

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

**Soufflante pour tracteurs de pelouse LT
48 QT**

OMM145977 K1

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis



S
E
L
F



0
M
M
1
4
5
9
7
7
K
1

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un produit John Deere

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que cette machine vous donnera toute satisfaction et fonctionnera en toute sécurité pendant de nombreuses années.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La lecture de ce livret permet d'éviter des blessures graves pour l'opérateur comme pour d'autres personnes et permet également d'éviter d'endommager la machine. Suivre les indications du livret pour assurer un rendement optimal de la machine et un fonctionnement en toute sécurité.

Apprendre à utiliser cette machine correctement et en toute sécurité avant de former d'autres personnes à son fonctionnement.

Si un outil est fixé à la machine, suivre les instructions concernant la sécurité et le fonctionnement dans le livret d'entretien de l'outil en plus de celles contenues dans le livret d'entretien de la machine pour utiliser l'outil correctement et en toute sécurité.

Il se peut que ce livret, ainsi que les autocollants apposés sur la machine qui reprennent les consignes de sécurité, soient disponibles dans d'autres langues (consulter un concessionnaire John Deere pour passer commande).

Les sections de ce livret d'entretien sont présentées dans un ordre spécifique pour permettre la compréhension et l'assimilation de tous les messages de sécurité et pour apprendre à utiliser les commandes de façon à faire fonctionner la machine en toute sécurité. Le livret répond également à des questions précises concernant le fonctionnement et l'entretien de la machine. L'index situé à la fin du livret permet de trouver rapidement des renseignements utiles.

Il se peut que la machine figurant sur les illustrations soit légèrement différente de celle utilisée, mais elle est suffisamment similaire pour permettre de comprendre les instructions.

Les indications de côté DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une ligne en pointillés (-----) indique que la pièce n'est pas visible.

Avant la livraison, le concessionnaire a soumis cette machine à une inspection afin de garantir des performances optimales.

Messages de sécurité

Le livret contient des avertissements qui attirent l'attention sur les dangers ou dégâts matériels possibles et fournissent des conseils pratiques sur le fonctionnement et l'entretien de la machine. Lire attentivement toutes les informations afin d'éviter toute blessure ou tout dégât matériel.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ce symbole et le texte qui lui est associé signalent les dangers potentiels pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur ou d'autres personnes si les risques ou les procédures sont ignorés.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ce texte signale à l'opérateur des gestes ou des situations qui risquent d'endommager la machine.

NOTE : Des informations générales sont données tout au long du livret pour faciliter le fonctionnement et l'entretien de la machine.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

Compatibilité du produit

la soufflante 48QT est compatible avec les carters de coupe 48C pour les tracteurs de série LT uniquement.

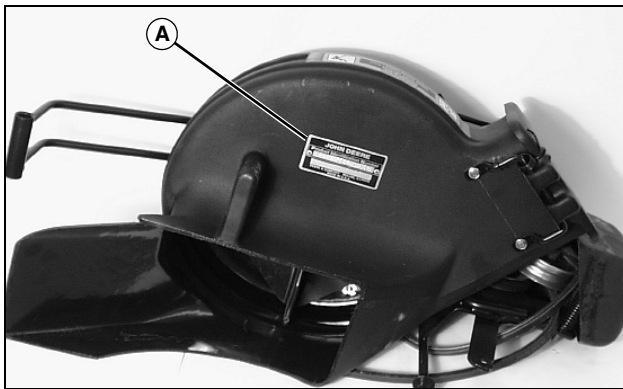
Noter les numéros d'identification

Soufflante 48 QT

N° de série (010001-)

Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro de série de la machine en cas d'appel d'un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de l'outil et les inscrire dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.



M97585

DATE D'ACHAT :

CONCESSIONNAIRE :

N° TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :

NUMÉRO DE SÉRIE DU PRODUIT (A) :

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité	1
Préparation de la machine.....	3
Pose.....	5
Dépose	8
Fonctionnement.....	9
Pièces de rechange.....	10
Entretien	11
Dépannage.....	14
Remisage	15
Montage.....	16
Index.....	22

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2001

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Tous droits réservés

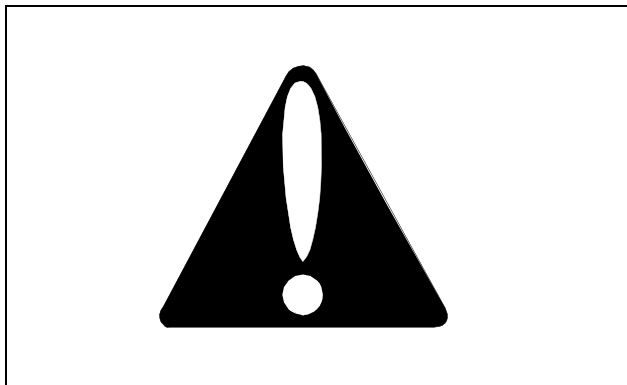
Éditions précédentes

COPYRIGHT© 2001

OMM145977 K1 - Français

SÉCURITÉ

Autocollants de sécurité



MIF

Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers possibles.

Sur les autocollants apposés sur la machine, le triangle accompagne les mots DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION. DANGER signale les dangers les plus graves.

Si nécessaire, le livret d'entretien signale également les dangers possibles par des messages de sécurité précédés du mot ATTENTION et d'un triangle de sécurité.

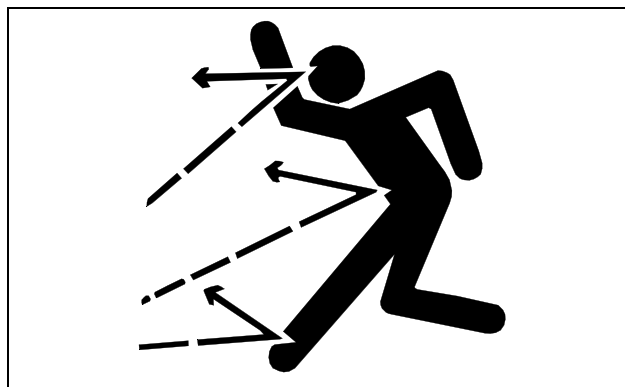
AVERTISSEMENT : Lame rotative et projections



M118454, M97581

Ne pas faire fonctionner la soufflante tant que le récupérateur d'herbe tout entier n'est pas solidement attaché.

Fonctionnement et sécurité



MIF

- Vérifier le bon fonctionnement des freins avant l'utilisation. S'il le faut, les régler ou en faire l'entretien.
- Inspecter la machine avant utilisation. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. S'assurer que les protections et les garants sont en bon état et correctement fixés. Faire les réglages nécessaires avant de commencer à travailler.
- Retirer de la zone de travail tout objet risquant d'être projeté. Éloigner les personnes étrangères au travail, surtout les enfants, et les animaux domestiques. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans l'aire de travail.
- Si la machine heurte un objet, l'arrêter et l'inspecter. Effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre le travail. Effectuer un entretien régulier de la machine pour la maintenir en bon état de fonctionnement. S'assurer que tous les garants et toutes les protections sont bien en place.
- Ne pas laisser la machine en marche sans surveillance.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Ne laisser personne, surtout pas les enfants, monter sur la machine ou le véhicule.
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs tout en utilisant la machine. Une utilisation sans risque exige une attention totale.
- Ne pas utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues.
- Étudier le terrain à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse sont incertaines.
- Tester tout d'abord le terrain avec la PdF désenclenchée et l'unité de coupe abaissée. Ralentir sur les terrains accidentés.

SÉCURITÉ

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter le tracteur sur un terrain plat, jamais sur une pente.
2. Désenclencher la PdF.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Arrêter le moteur.
5. Retirer la clé de contact.
6. Avant de quitter le siège de l'opérateur, attendre l'ARRÊT du moteur et de toutes les pièces en mouvement.

Éviter toute blessure causée par les lames en rotation



MIF

- Ne pas approcher les mains ou les pieds de la soufflante lorsque le moteur tourne.
- Arrêter le moteur avant de débrancher la soufflante.
- Ne pas faire fonctionner la soufflante tant que le récupérateur d'herbe tout entier n'est pas solidement attaché et le couvercle de la trémie n'est pas complètement FERMÉ.

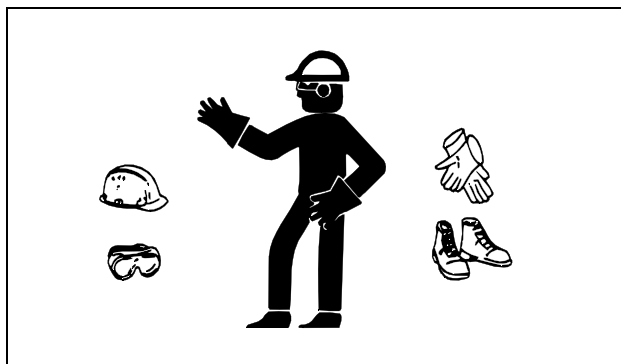
Règles de sécurité



MIF

- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne jamais graisser la machine, procéder à une opération d'entretien ou à des réglages lorsque la machine est en marche. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Avant d'effectuer l'entretien, abaisser la machine au sol. Couper les alimentations et arrêter le moteur. Déplacer les leviers de relevage hydraulique d'avant vers l'arrière pour dissiper la pression. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Prévoir des supports solides pour les pièces qui doivent être relevées pendant l'entretien.
- Ne jamais faire tourner le moteur si le frein de stationnement n'est pas serré.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Éliminer les dépôts de graisse, d'huile ou de débris.
- Toute modification apportée à la machine sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et de mettre l'utilisateur en danger.

Vêtements de travail



MIF

- Porter des vêtements ajustés au corps, ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles de type bouchon, par exemple.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'entretien de la machine. Cette activité exige une attention totale.

PRÉPARATION DE LA MACHINE

Dépose du kit de lames à paillis



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

Le kit de paillis n'est pas compatible avec l'installation de la soufflante. Si le kit de paillis est posé sur l'unité de coupe, il est requis de déposer le bouchon de paillis, la visserie et les lames à paillis. Voir les instructions de pose livrées avec le kit de paillis.

Pose des lames correctes

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Toujours utiliser des pièces John Deere authentiques pour le remplacement des lames.

- Pour une meilleure performance, toujours utiliser une lame adaptée au travail à effectuer.
- Toujours respecter les consignes de sécurité et d'entretien données dans le livret d'entretien du tracteur lors du remplacement des lames de l'unité de coupe.

Pour obtenir le meilleur rendement possible avec la soufflante, poser les lames appropriées pour chaque travail :

- **Lames à paillis** - Ne pas utiliser avec la soufflante.
- **Lames standard** - Les lames standard sont conçues pour l'ensilage, l'évacuation latérale et toutes les conditions de tonte.

Pose du kit de déflecteur 48C

NOTE : Les supports de la soufflante doivent être installés avant le kit du déflecteur.

Préparation du carter de coupe

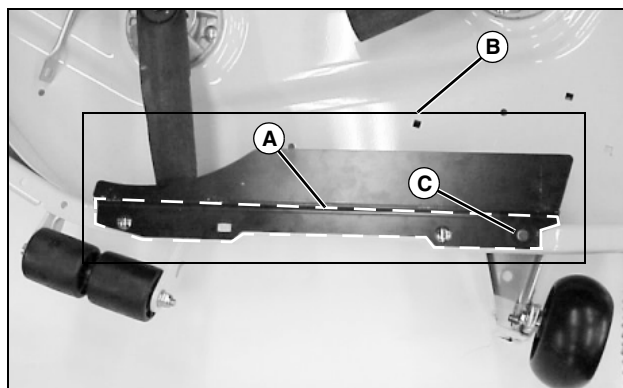
1. Déposer la soufflante et le carter de coupe du tracteur comme décrit dans le livret d'entretien.



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

2. Retourner le carter de coupe pour nettoyer le dessous.

NOTE : Si le carter de coupe est équipé d'un kit de déflecteur européen (A-pointillés) or d'un kit anti-éruption (B-ligne continue), il peut s'avérer nécessaire de percer un trou supplémentaire afin de fixer le support du câble au carter de coupe.



MX4537

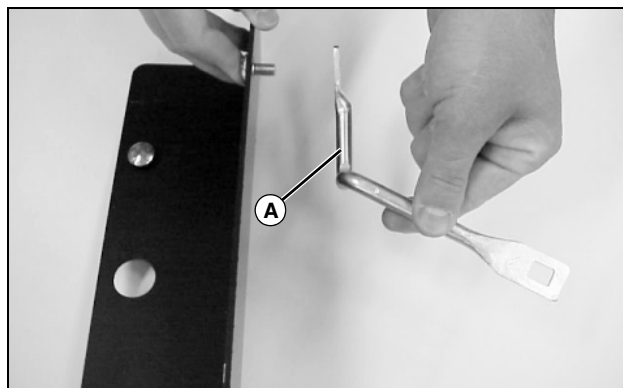
3. S'assurer qu'il y a un trou au niveau (C) sur le déflecteur (A) ou sur la plaque (B).

- S'il y a un trou, continuer la pose.
- S'il n'y a pas de trou, marquer l'emplacement du trou sous la plaque/déflecteur en se servant du bord du carter de coupe comme gabarit.

Déposer le déflecteur/plaque et percer un trou de 9 mm (3/8 in.) au niveau de la marque. Ébavurer si nécessaire.

Ne pas reposer le déflecteur/plaque sur le bord du carter de coupe à ce stade.

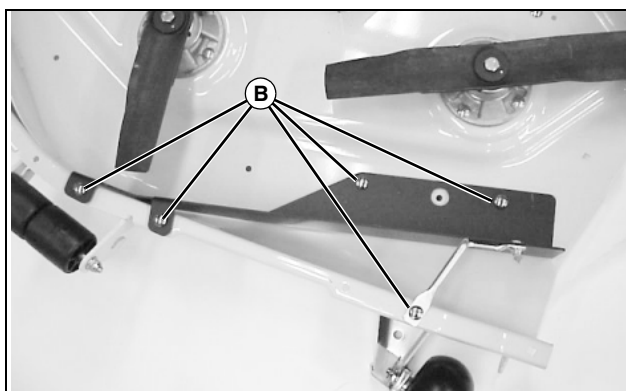
Pose



MX4534

1. Poser la partie courte du conducteur (A) sur le déflecteur avec une vis M8x20 et un écrou M8. Ne pas serrer.

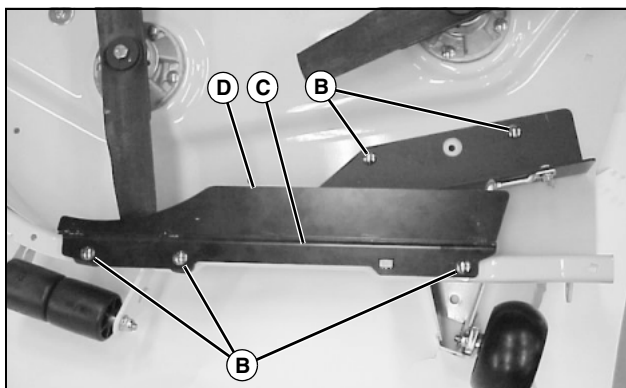
PRÉPARATION DE LA MACHINE



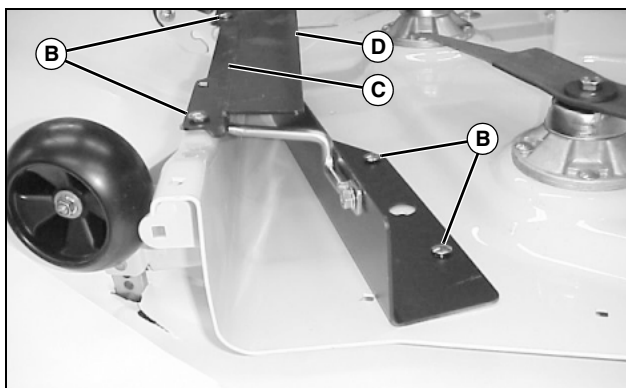
MX4535

2. Positionner le déflecteur sur le carter de coupe en alignant les trous du déflecteur et du de la tringle sur les trous du carter de coupe.

- Si le kit de déflecteur européen ou le kit d'évacuation des feuilles n'est pas posé, fixer le déflecteur avec cinq vis M8x20 (B) et écrous M8.



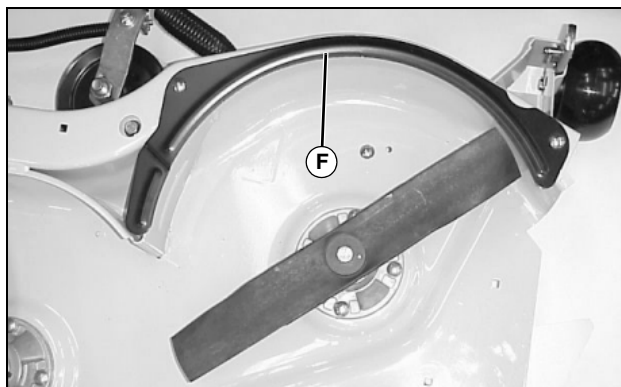
MX4539



MX4540

- Si le kit de déflecteur européen ou le kit d'évacuation des feuilles est déjà posé, placer la plaque (D) ou le déflecteur (C) d'origine sur le déflecteur neuf et le fixer avec cinq vis M8x20 (B) et écrous de blocage M8 neufs.

NOTE : Lors de l'utilisation du Power Flow 48QT, la plaque anti-évacuation (F) incluse avec le Power Flow doit être posée. S'assurer que le support n'est pas tordu.



MX4536

3. Poser le carter de coupe.

4. Poser le Power Flow.

Réglage du carter de coupe

Une fois le bac de ramassage complètement installé, régler la hauteur de coupe et l'assiette latérale et longitudinale de l'unité de coupe en suivant les instructions décrites dans le livret d'entretien du tracteur. Mettre ensuite la soufflante à niveau. Voir pose de la soufflante dans la section POSE.

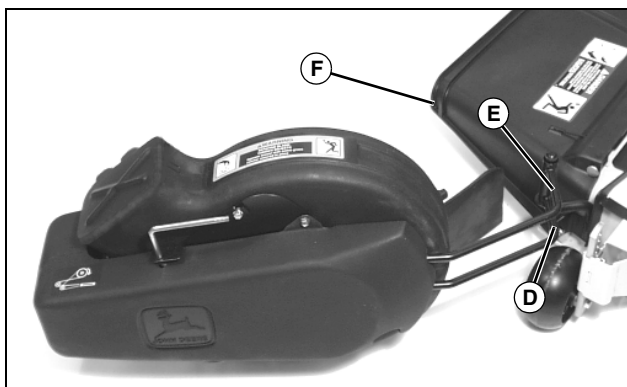
Pose de la soufflante



M94163a

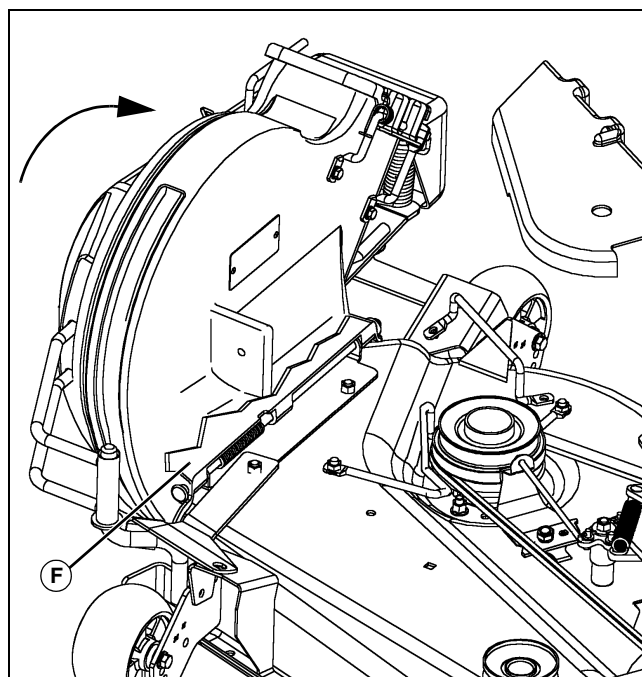
1. Vérifier la position de la poignée de verrouillage (A). Déverrouiller la poignée (B).

- (B) - poignée déverrouillée
- (C) - poignée verrouillée



M94163a

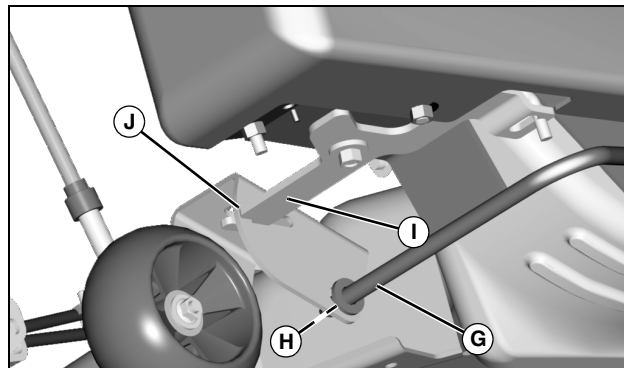
2. Poser la charnière de montage (D) de la soufflante sur la broche de montage (E) du carter de coupe de telle façon que la soufflante soit en avant de la goulotte d'évacuation (F).



MX96309C

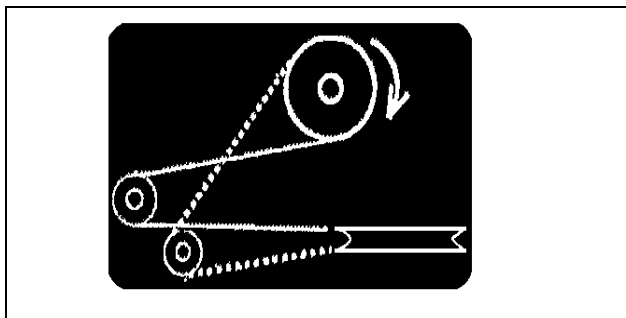
Photo : La goulotte d'évacuation (F) a été déposée pour plus de clarté. Ne pas déposer la goulotte pour cette procédure.

3. Relever la goulotte d'évacuation (F) et faire pivoter la soufflante dans la zone d'évacuation du carter de coupe.



M96310

4. Support de montage de la roulette arrière droite : insérer la tige de support (G) dans le trou (H) du support et aligner le levier de verrouillage (I) sur la fente (J) du support.

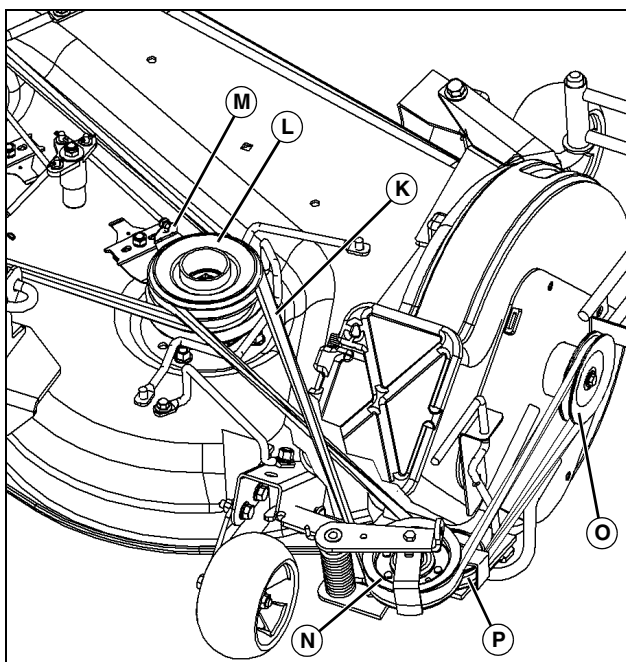


M94151

5. Repérer l'emplacement de l'autocollant d'acheminement de courroie sur le protège-courroie situé au coin supérieur arrière gauche de la machine.

6. Maintenir fermement en place la soufflante contre la goulotte d'évacuation pendant cette procédure.

7. Maintenir le protège-courroie relevé.

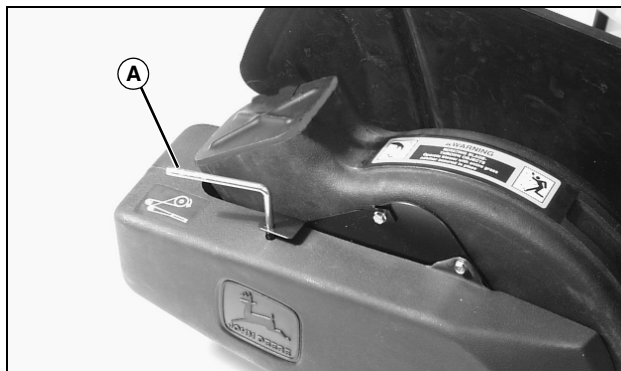


MX96309B

8. Poser la courroie d'entraînement (K) sur la poulie supérieure (L). Vérifier que la courroie est bien posée dans la poulie supérieure et qu'elle ne touche pas le frein (M).

9. Poser la courroie d'entraînement pour assurer une rotation correcte du ventilateur :

- de la poulie supérieure (L) du carter de coupe.
- au tendeur supérieur (N) de la soufflante,
- à la partie supérieure de la poulie d'entraînement (O),
- au tendeur inférieur (P),
- pour revenir à la poulie supérieure (L) du carter de coupe.



M94165a

10. Mettre la poignée (A) sur verrouillage.

Mise à niveau de la soufflante

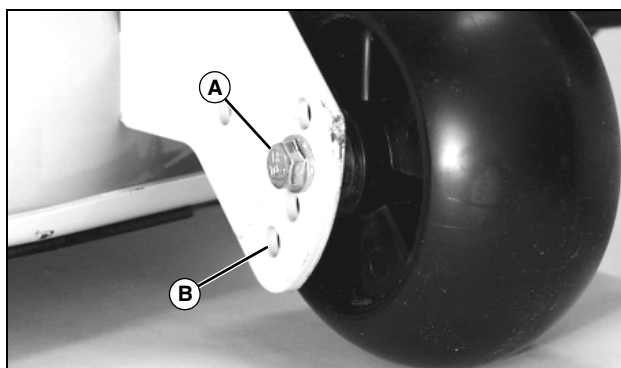
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Vérifier l'horizontalité de la soufflante après chaque pose pour éviter de racler le gazon et assurer un support suffisant à la soufflante pendant les déplacements sur le terrain de tonte.

1. Régler la hauteur de coupe et l'assiette transversale et longitudinale du carter de coupe selon les instructions du livret d'entretien du tracteur.

2. Régler le frein de fusée de poulie double (voir le livret d'entretien du tracteur).

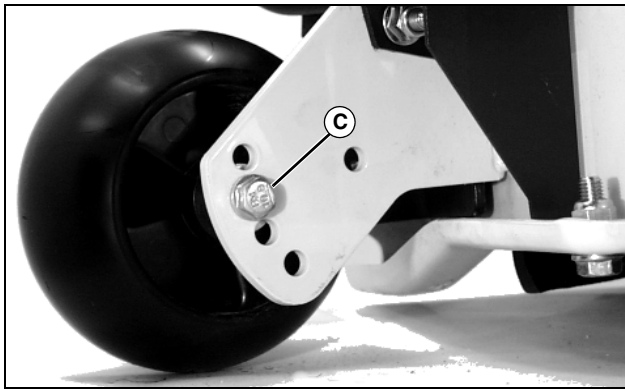
NOTE : Si la hauteur de coupe pré-réglée voulue est supérieure à 63,5 mm (2.5 in.), utiliser le trou le plus bas (B) de chaque support de roulette.

3. Abaisser le carter à la hauteur de coupe pré-réglée.



M96319

4. Régler le goujon (A) pour que la roulette arrière droite roule sur le sol.



M96318

5. Régler le goujon (C) de la roulette avant droite sur le même trou de réglage que le goujon de la roulette arrière (A).
6. Vérifier que les deux roues de profondeur roulent bien sur le sol et faire un contrôle visuel de l'horizontalité de la soufflante.

DÉPOSE

Dépose de la soufflante

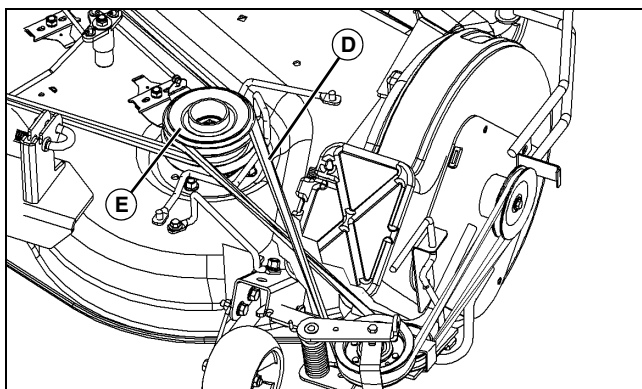
NOTE : Il n'est pas nécessaire de déposer la plaque anti-éruption du carter de coupe pour la dépose de la soufflante.



M94163a

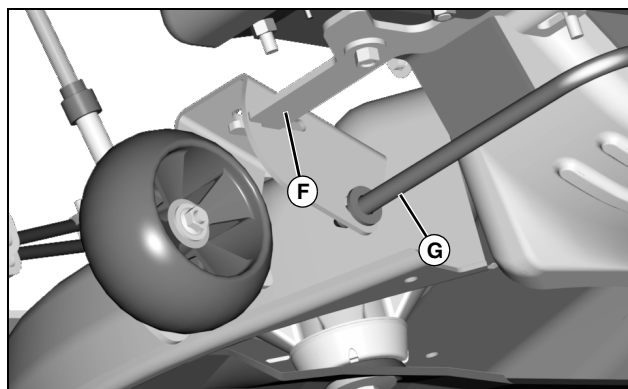
1. Mettre la poignée (A) sur déverrouillage (B).

- (B) - Poignée déverrouillée
- (C) - Poignée verrouillée



MX96309B

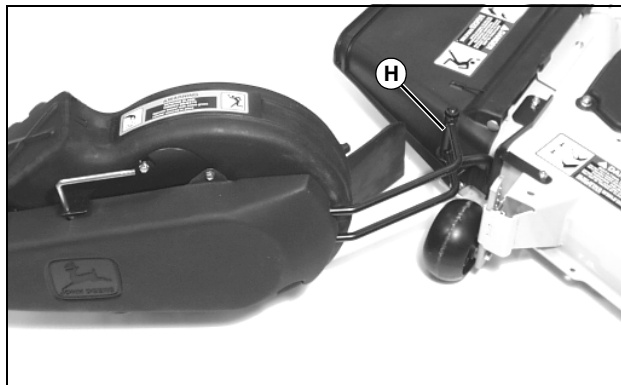
2. Relever le protège-courroie et le maintenir dans cette position (non illustré) lors de la dépose de la courroie d'entraînement (D) de la soufflante de la poulie supérieure (E) du carter de coupe.



M96310

3. Faire pivoter la soufflante vers l'extérieur pour désenclencher le levier de verrouillage (F) et la tige de

soutien (G) du support de montage arrière.



M94163a

4. Détacher la soufflante de la broche du support de montage (H).

5. S'assurer que la tension du ressort de la goulotte d'évacuation est suffisante pour la maintenir abaissée dans la position d'évacuation correcte.

Utilisation de la soufflante

- Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.

Démarrage de la soufflante

la soufflante se met en marche automatiquement dès que la PdF du tracteur est enclenchée pour le démarrage du carter de coupe (voir le livret d'entretien du tracteur pour l'utilisation de la PdF).

Arrêt de la soufflante

la soufflante s'arrête automatiquement dès que la PdF du tracteur est désenclenchée pour l'arrêt du carter de coupe.

Contrôle d'obstruction pendant l'ensachage



ATTENTION : Risque de blessures ! Pour éviter toute blessure par les lames, ne pas essayer de débarrasser la goulotte d'évacuation lorsque le moteur tourne. Arrêter d'abord le moteur.

Surveiller régulièrement l'indicateur de débit sur la tuyère de la goulotte du Power Flow pour vérifier s'il y a une perte de débit d'air.

Si la tondeuse laisse des traînées de résidus de coupe ou si les résidus sont projetés latéralement, vérifier si la goulotte est bouchée, le sac est plein ou la soufflante fonctionne mal.

Si l'herbe s'accumule à la sortie de la goulotte d'évacuation, s'assurer que la tuyère de l'ensacheuse n'est pas bouchée et que la soufflante fonctionne correctement.

Descente du tracteur pour inspecter ou débarrasser le bac de ramassage



ATTENTION : Risque de blessures ! Pour éviter les accidents, suivre les recommandations suivantes avant de descendre du tracteur pour inspecter ou débarrasser une pièce quelle qu'elle soit du bac de ramassage.

Avant de descendre du tracteur pour inspecter ou débarrasser une pièce quelle qu'elle soit du bac de ramassage, suivre les recommandations suivantes :

- Arrêter le véhicule.
- Serrer le frein de stationnement.
- Désenclencher la PdF.
- Déplacer la manette des gaz vers l'arrière sur Ralenti.
- Arrêter le moteur. Retirer la clé de contact.

PIÈCES DE RECHANGE

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Tous les autres pays** : le concessionnaire John Deere.

Pièces détachées

Nous recommandons l'utilisation des pièces détachées et des graisses de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire John Deere connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande, mentionner les numéros de série de la machine et du moteur. Ils correspondent aux numéros enregistrés dans la partie Identification du produit dans ce livret.

Références

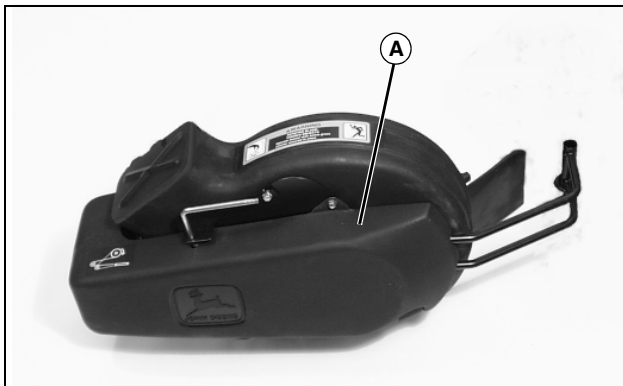
Pièce	Référence
Courroie d'entraînement de la soufflante	M138974
Lames de coupe - Standard	M145476

(Les références peuvent changer sans préavis et peuvent varier en dehors des États-Unis.)

ENTRETIEN

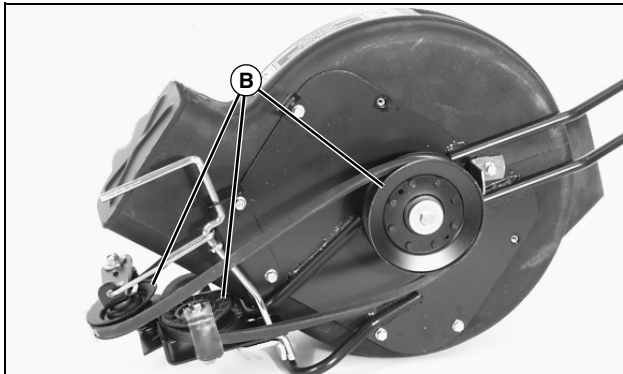
Dépose de la courroie d'entraînement de la soufflante

1. Déposer la soufflante du carter de coupe.



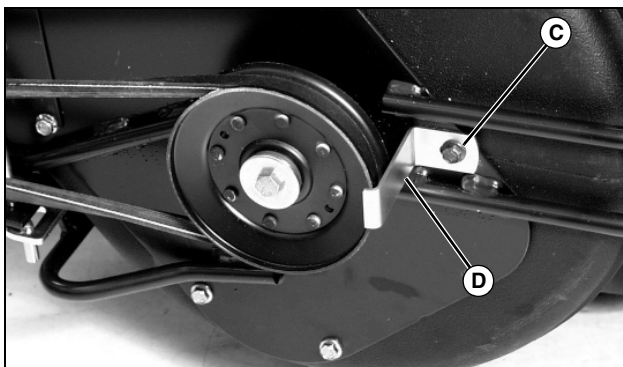
M97581

2. Déposer la visserie de fixation et le protège-courroie (A).



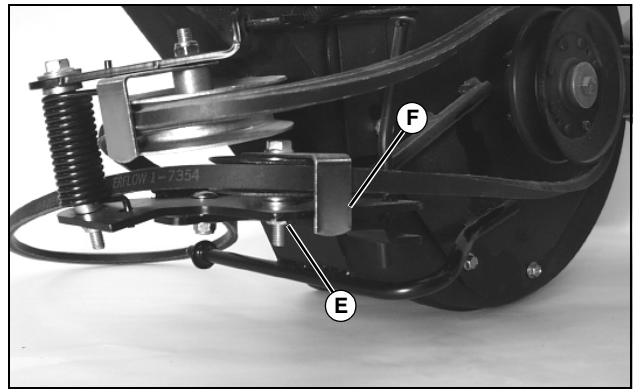
M94172a

3. Enlever les résidus d'herbe accumulés autour des trois poulies folles (B) et de la courroie d'entraînement.



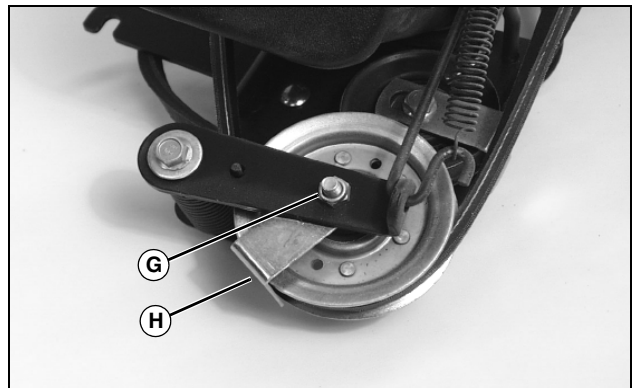
M96329

4. Desserrer la vis (C) juste assez pour écarter le guide-courroie (D) de la poulie et déposer la courroie.



M97589

5. Desserrer l'écrou du tendeur inférieur (E) juste assez pour écarter le guide-courroie (F) du tendeur et déposer la courroie.

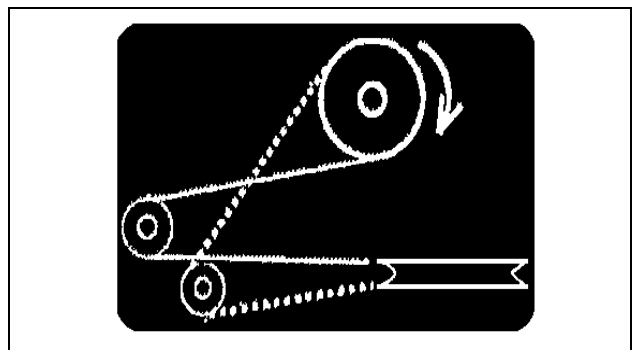


M97590

6. Desserrer l'écrou du tendeur supérieur (G) juste assez pour écarter le guide-courroie (H) du tendeur supérieur et déposer la courroie.

7. Déposer la courroie des poulies folles de la soufflante et la mettre au rebut.

Pose de la courroie d'entraînement de la soufflante



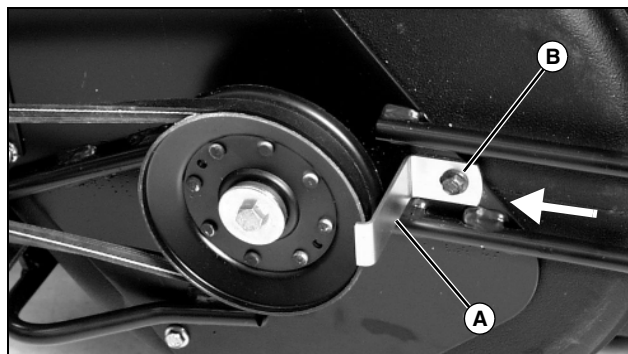
M94151

NOTE : Trouver le schéma d'acheminement de la courroie sur le protège-courroie de la soufflante. Ce

ENTRETIEN

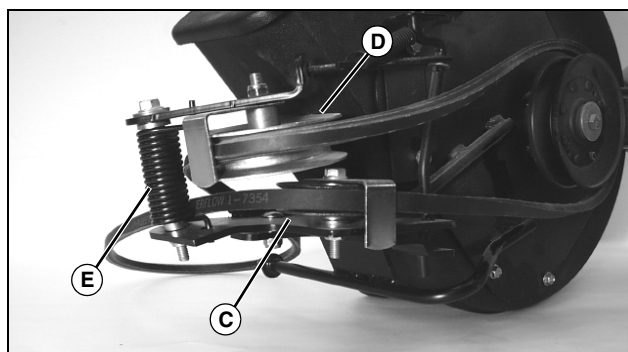
schéma indique comment poser la courroie correctement. Si la courroie n'est pas correctement posée, le ventilateur de la soufflante risque de tourner dans le mauvais sens.

1. Poser la courroie sur la poulie du rotor.



M96329

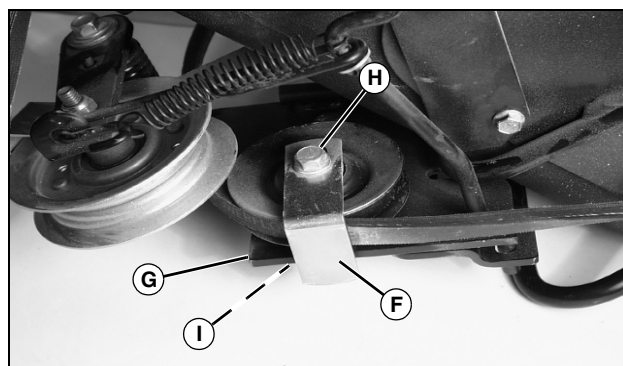
2. Déplacer le guide-courroie (A) au bout de la fente et perpendiculairement au rebord de la poulie. Le maintenir dans cette position et serrer la vis (B) à fond.



M97589

3. Acheminer la courroie :

- a. Autour du tendeur inférieur (C), le côté trapézoïdal de la courroie tourné vers la gorge du tendeur.
- b. Autour du tendeur supérieur (D), le côté face de la courroie orienté vers le méplat du tendeur.
- c. Puis l'acheminer entre le ressort (E) et les tendeurs vers la poulie supérieure du carter de coupe.

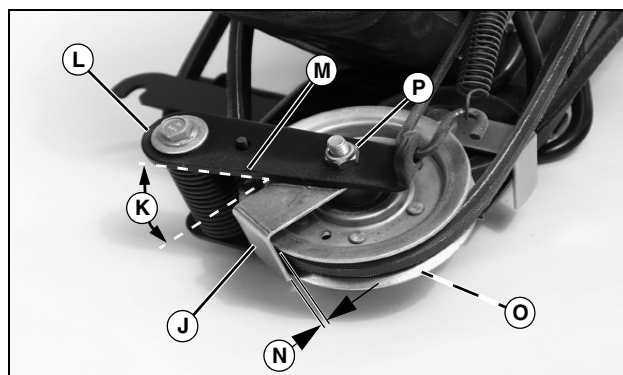


M97592

4. Aligner le guide-courroie (F) au niveau du tendeur inférieur pour qu'il soit parallèle au bord de la plaque de montage (G), comme sur le schéma.

5. Régler la distance entre le guide-courroie et le bord extérieur du tendeur à 3 mm (1/8 in.).

6. Immobiliser la tête de la vis (H) avec une clé et serrer l'écrou (I) à fond.



M97591

7. Aligner le guide-courroie (J) sur le tendeur supérieur pour qu'il forme un angle de 60° (K) [58 mm (2.2 in.) du centre la vis (L) à l'extrémité gauche du guide] avec l'extrémité arrière du bras de tension (M).

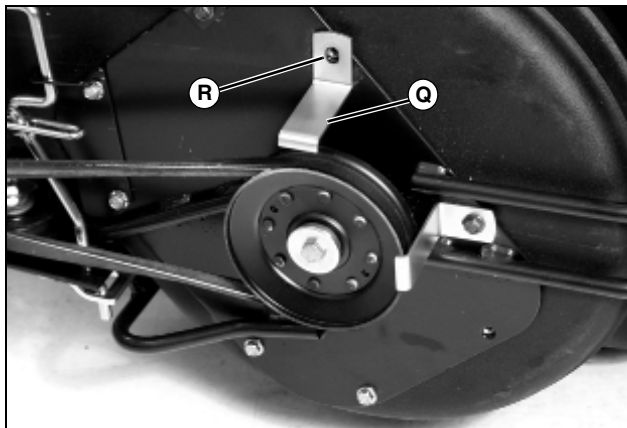
8. Régler la distance entre la face interne du guide-courroie et le bord extérieur du tendeur (N) à 3 mm (1/8 in.).

9. Immobiliser le guide-courroie et la tête de vis (O) avec une clé et serrer l'écrou (P).

10. Le protège-courroie étant déposé, poser la soufflante sur le carter de coupe.

ENTRETIEN

NOTE : Avant de poser le protège-courroie, s'assurer qu'aucun guide-courroie n'est en contact avec la courroie d'entraînement ou les tendeurs lorsque la tension est mise sous tension.

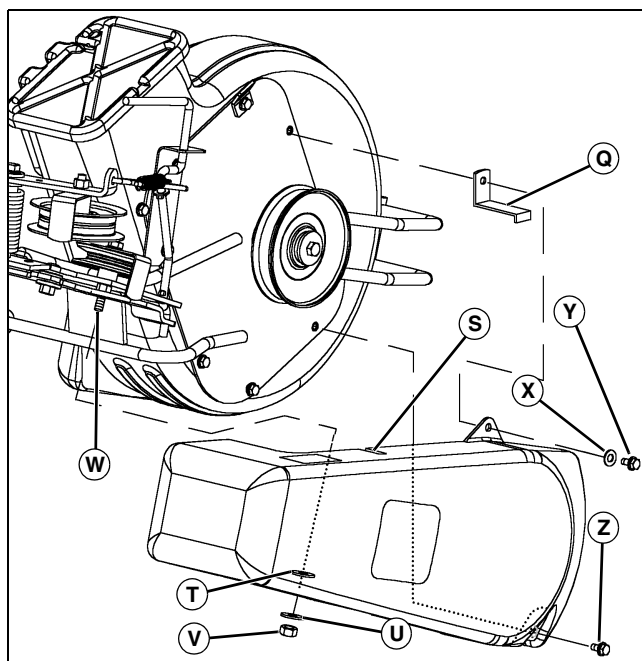


M96330

11. Pour la pose du protège-courroie et de la visserie, placer la patte de fixation (Q) à l'intérieur du garant. La patte de fixation doit s'aligner sur le trou fileté (R) et le trou supérieur du garant. Visser la rondelle plate et la vis (retirées auparavant) de l'extérieur du protège-courroie.

12. Le protège-courroie posé, abaisser la patte de fixation (Q) pour que le haut de la fente soit en contact avec la vis du protège-courroie.

NOTE : Ne pas serrer la visserie jusqu'à ce que toute la visserie soit posée.



M96333

13. Poser le protège-courroie et toute la visserie de fixation comme à l'origine.

a. La fente supérieure du protège-courroie (S) se place au-dessus de la tige filetée de la poignée de

verrouillage.

b. La rondelle (T) se pose à l'intérieur du protège-courroie, la rondelle (U) et l'écrou de blocage (V) à l'extérieur - tous les trois et le trou inférieur du protège-courroie se posent sur la vis (W).

c. Monter le trou supérieur du protège-courroie pour que la patte de fixation (Q) s'applique à l'intérieur du protège-courroie et que la rondelle (X) et la vis (Y) à l'extérieur.

d. La vis (Z) s'applique à l'extérieur du trou inférieur avant du protège-courroie.

e. Serrer toute la visserie.

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles énumérées dans le tableau, s'adresser au concessionnaire John Deere.

Problème	Vérifier
La soufflante ne se met pas en marche	Courroie cassée ou usée.
La soufflante bourre	La vitesse de déplacement est trop élevée pour l'état de l'herbe. Poignée de verrouillage partiellement désengagée. Courroie usée. Courroie mal posée. Les lames de l'unité de coupe ne sont pas adaptées à l'utilisation.
La performance de la soufflante est insuffisante	La vitesse de déplacement est trop élevée pour l'état de l'herbe. Poignée de verrouillage partiellement désengagée. Courroie usée. Les lames de l'unité de coupe ne sont pas adaptées à l'utilisation.

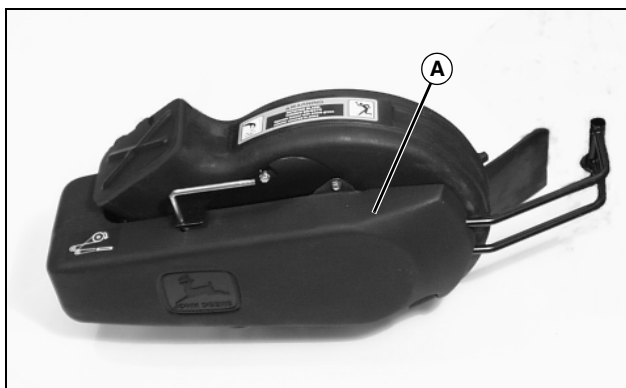
REMISAGE

Remisage de la soufflante et sécurité

1. Déposer la soufflante du carter de coupe.

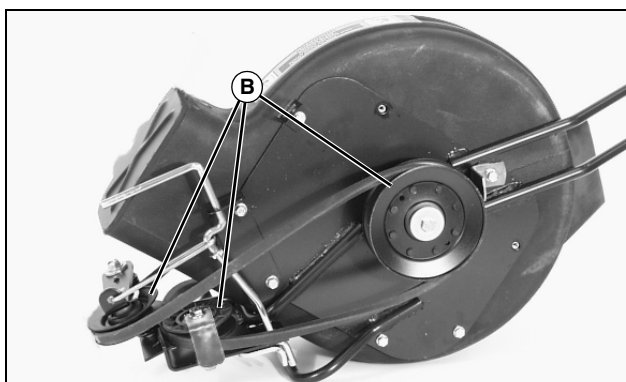
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les résidus d'herbe, en séchant, risquent de former des boulettes dures qui pourraient pénétrer en force dans la soufflante. Une défaillance prématurée peut en résulter.

2. Nettoyer l'intérieur et l'extérieur de la soufflante.



M97581

3. Déposer la visserie de fixation et le protège-courroie (A).

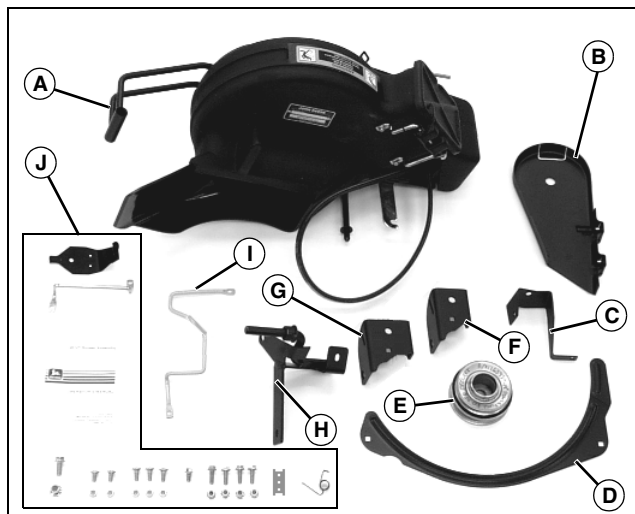


M94172a

4. Enlever les résidus d'herbe accumulés autour des poulies folles (B) et de la courroie d'entraînement.
5. Déposer et inspecter la courroie d'entraînement. S'il le faut, remplacer la courroie.
6. Remiser la soufflante dans un endroit sec et propre. Il est recommandé de l'entreposer dans son carton d'expédition.

MONTAGE

Identification des pièces



MX12418

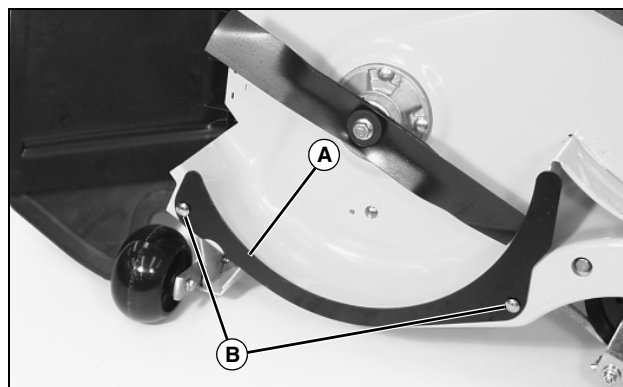
- A - Soufflante
- B - Protège-courroie
- C - Support avant
- D - Plaque anti-éruption
- E - Poulie double
- F - Support arrière étroit
- G - Support arrière large
- H - Support de charnière
- I - Guide-courroie
- J - Sachet de pièces

Sachet de pièces

Qté	Description	Taille
1	Frein de fusée	
3	Vis	M8X20
2	Vis	M8X16
1	Vis à embase	M10X25
5	Écrou	M8
1	Écrou	M10
1	Vis auto-taraudeuse	M8X16
4	Écrou de blocage à embase	M8
4	Vis à embase	M8X25
1	Patte de fixation de protège-courroie	
1	Attache de frein de fusée	

Qté	Description	Taille
1	Ressort	

Pose de la plaque anti-éruption



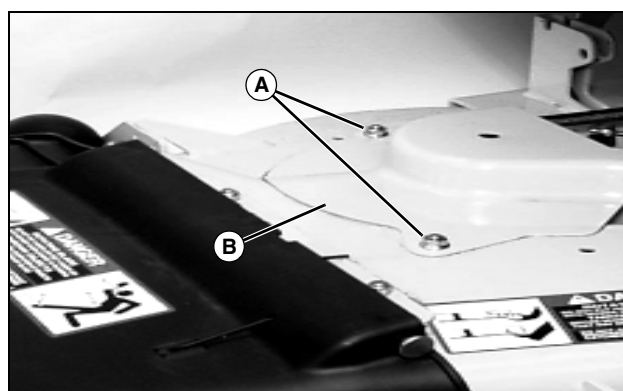
M94154

NOTE : Déposer l'unité de coupe pour faciliter l'installation.

Poser la plaque anti-éruption de telle façon que ses gorges rehaussées soient tournées vers l'extérieur.

Poser la plaque anti-éruption (A) sous le carter de coupe à l'aide de deux vis M8x16 (B) à l'extérieur et de deux écrous de blocage M8 à l'intérieur.

Dépose du protège-courroie du carter de coupe



M96313

1. Dévisser les deux écrous à embase (A) et le protège-courroie (B) de la fusée droite du carter de coupe. Ne pas dévisser les deux vis de montage du carter de coupe.

2. Nettoyer et remiser le protège-courroie pour un usage ultérieur en cas de dépose de la soufflante et de la poulie double.

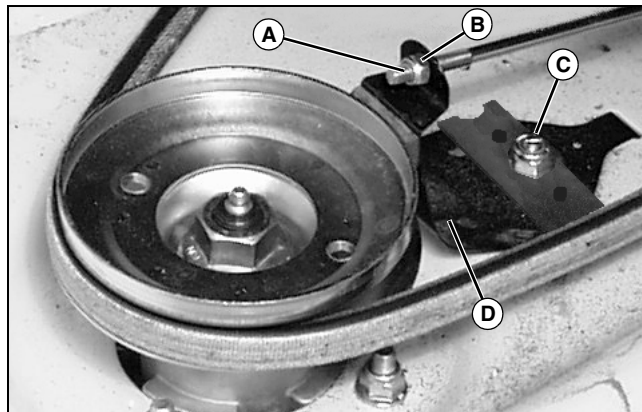
3. Conserver les écrous à embase pour la pose du guide-

MONTAGE

courroie de la soufflante.

Dépose du frein de fusée

NOTE : Il y a plusieurs modèles freins et de poulies de fusée.



M96314a

1. Tracer un repère sur le premier filet visible (A) au dos du frein de la tige de frein de fusée. Ce repère est la première étape de la pose du frein de fusée neuf fourni avec la soufflante de la soufflante.

2. Dévisser et conserver l'écrou de réglage (B) de la tige de frein.

NOTE : Les tracteurs anciens peuvent être équipés d'une rondelle au lieu de l'attache du frein de fusée.

3. Déposer l'écrou de montage du frein de fusée du carter de coupe (C) et l'attache du frein de fusée et les mettre de côté.

NOTE : Si le frein de fusée d'origine utilise une rondelle, mettre le frein de fusée et la rondelle au rebut. Voir le concessionnaire John Deere pour obtenir des pièces de rechange de nouveau modèle.

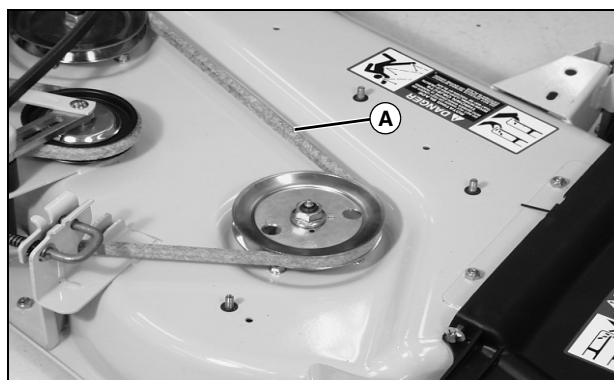
4. Déposer le frein de fusée (D).

5. Nettoyer, inspecter et remiser le frein de fusée d'origine pour une utilisation éventuelle (en cas de dépose de la soufflante et de la poulie double).

Pose de la poulie double

NOTE : Il y a plusieurs modèles de poulies de fusée.

1. Désenclencher la PdF.

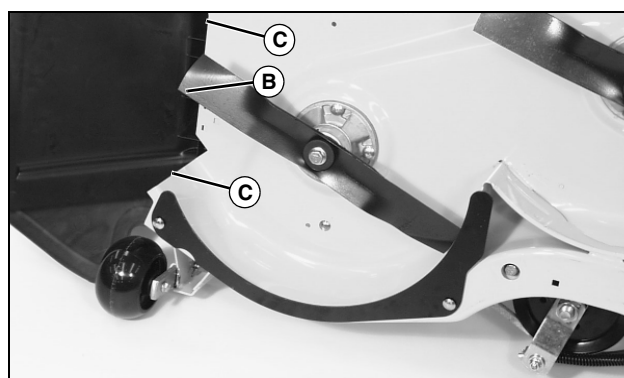


M94156

2. Déposer la courroie (A) de la poulie droite (voir les instructions dans le livret d'entretien du tracteur).



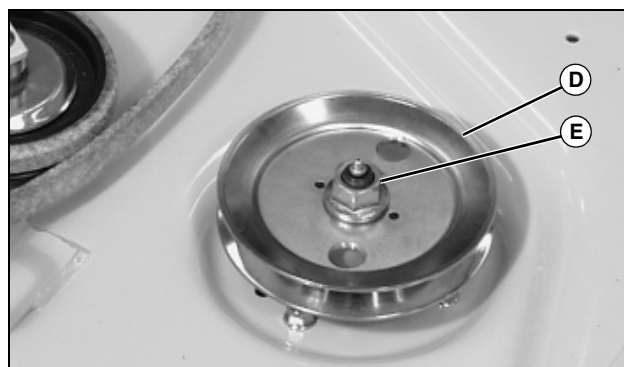
ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.



M94154

3. Introduire une cale de blocage entre le bord extérieur de la lame (B) et l'ouverture (C) du carter de coupe pour empêcher la lame de tourner.

NOTE : Une fois que l'écrou de la poulie (E) est déposé, plus rien ne retient l'ensemble de la lame et l'essieu des fusées.



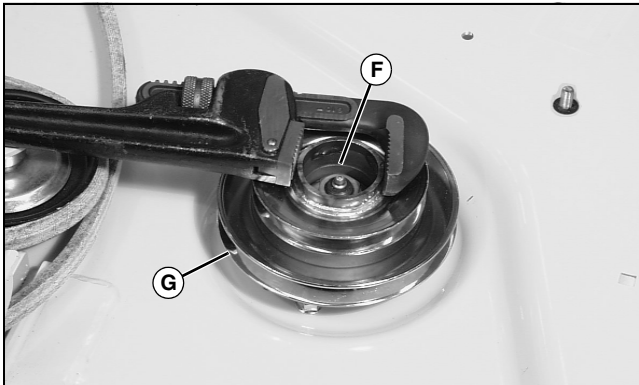
M94157

4. La lame étant bloquée par la cale, dévisser l'écrou à embase (E) et déposer la poulie d'origine (D).

MONTAGE

5. Desserrer la vis de la lame juste assez pour pouvoir la dévisser à la main. Ne pas desserrer complètement.
6. Nettoyer et remiser la poulie d'origine (D) pour une utilisation éventuelle (en cas de dépose de la soufflante et de la poulie double).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! À l'aide d'une clé à pipe ou d'un outil similaire, maintenir la poulie double en place tout en serrant l'écrou de fusée à embase. Ne serrer contre la lame ou la vis de lame. Ceci pourrait endommager les filetages de la fusée ou de la vis de lame.



M94158a

7. Aligner les cannelures internes (F) de la poulie double (G) de la soufflante avec les cannelures de l'essieu des fusées.
8. Retenir la poulie avec une clé à tubes pour l'empêcher de tourner.
9. Poser et serrer l'écrou de blocage à embase (E) à 145 N.m (107 lb-ft).
10. Serrer la vis de la lame à 68 N.m (50 lb-ft), la cale de blocage étant en place entre l'extrémité de la lame et l'ouverture du carter de coupe.

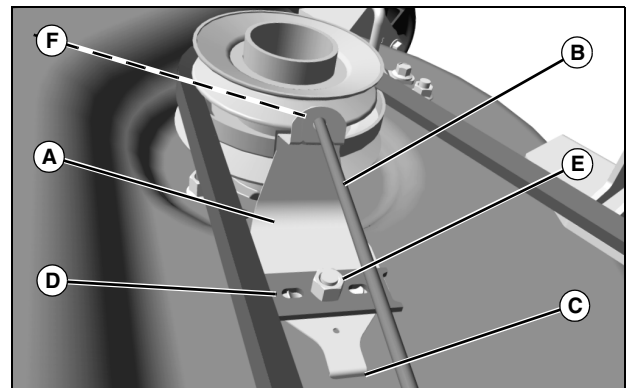
NOTE : La poulie double est posée plus bas que la poulie d'origine. Ceci entraîne un léger décalage de l'alignement de la courroie d'entraînement du carter pour laisser un espace à la courroie d'entraînement de la soufflante.



M96316

11. Poser la courroie d'entraînement (A) d'origine dans la gorge inférieure de la poulie double (G).
12. Retirer la cale avec précaution et abaisser le carter de coupe au sol.

Pose du frein de fusée de poulie double

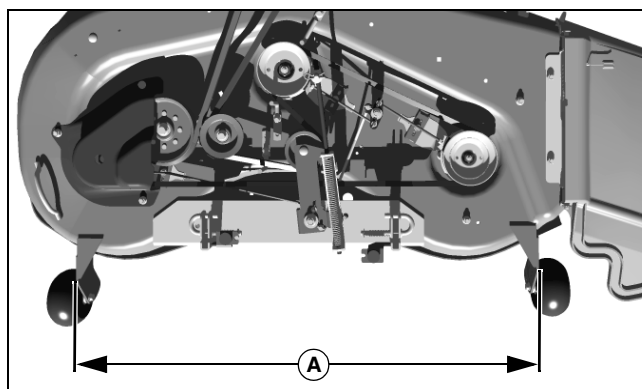


MX10453

1. Poser le frein (A) de fusée de poulie double sur l'extrémité de la tige de frein (B) pour que la patte de montage repose dans la fente (C) du carter de coupe.
2. Poser l'attache du frein de fusée (D) sur les languettes d'alignement du frein de fusée.
3. Fixer l'attache de frein de fusée et le frein de fusée au carter de coupe à l'aide de la rondelle et de l'écrou d'origine (E). Serrer l'écrou à 37 N.m (27 lb-ft).
4. Poser l'écrou de blocage (F) de la tige de frein d'origine à la position repère marquée plus tôt. Le réglage définitif ne peut pas être effectué tant que le carter de coupe n'est pas posé sur le tracteur.

MONTAGE

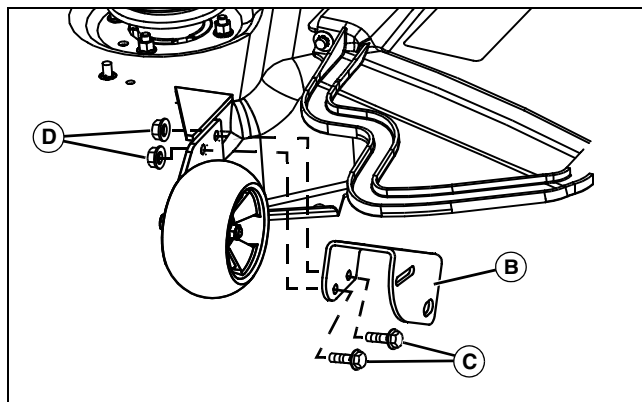
Pose du support arrière



MX10455

1. Mesurer la distance (A) entre l'extérieur du support de la roulette arrière gauche et l'extérieur du support de la roulette arrière droite.

- Si la distance est de 1 027 mm (40.4 in.), utiliser le support arrière étroit.
- Si la distance est de 987 mm (38.9 in.), utiliser le support arrière large.



MIF

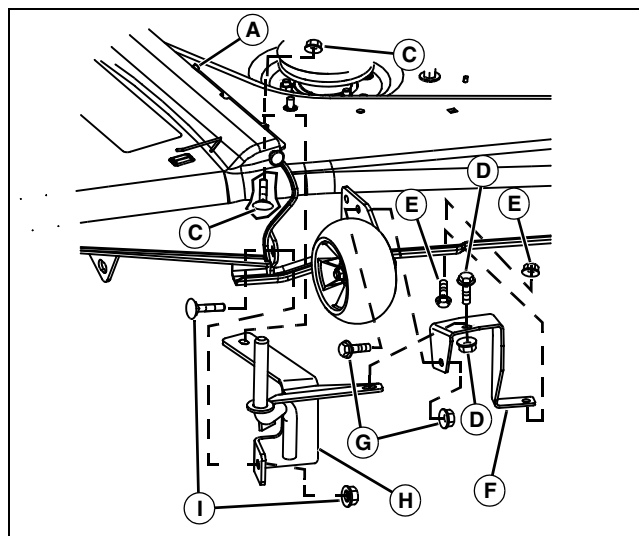
2. Poser le support arrière approprié (B) du kit sur le support de roulette arrière droit à l'aide de deux vis à embase M8x25 (C) et d'écrous de blocage M8 (D).

Pose des supports de montage avant



M96320

1. Desserrer l'écrou de blocage arrière (A) de la plaque de la charnière de la goulotte. Ne pas serrer.
2. Dévisser et mettre au rebut l'écrou de blocage et la vis (B) avant de la plaque de renfort de la charnière.



MIF

3. Poser d'abord le support avant (F) à l'aide de la visserie (E) et (G). Poser ensuite le support de montage de la broche de charnière avant (H) à l'aide de la visserie (C), (D) et (I). Serrer les écrous à la main uniquement :

- (C) - Vis M8x20 en bas et écrou de blocage M8 en haut ;
- (D) - vis à embase M10x25 à partir du haut et écrou de blocage à embase M10 par en-dessous.
- (E) - Vis à embase M8x25 en bas et écrou de blocage à embase M8 en haut ;
- (G) - Vis à embase M8x25 de l'extérieur et écrou de blocage à embase M8 de l'intérieur ;
- (I) - Vis M8x20 de l'extérieur et écrou de blocage M8

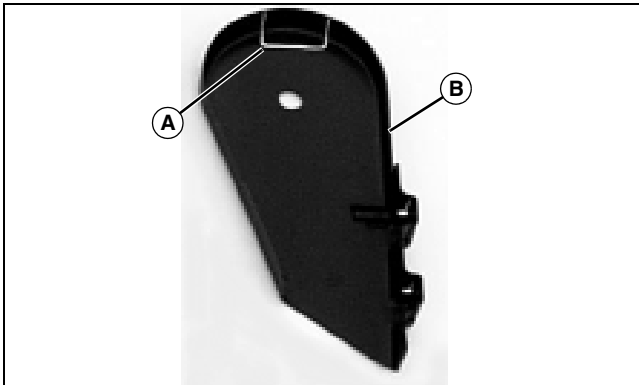
MONTAGE

de l'intérieur.

4. Serrer la visserie dans l'ordre suivant :

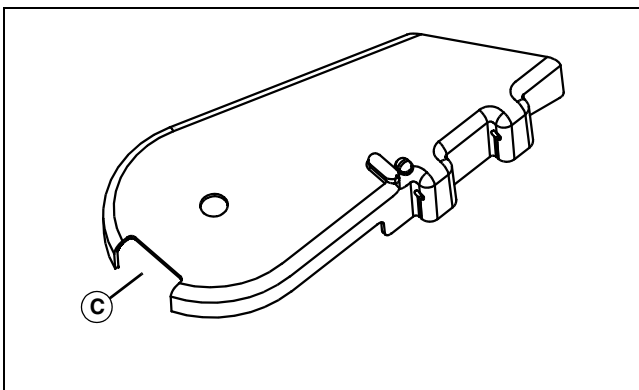
- a. (G) - vis à embase M8x25 et écrou de blocage,
- b. (E) - vis à embase M8x25 et écrou de blocage,
- c. Pousser le support de charnière de la goulotte à fond vers l'avant avant de serrer la visserie (A) du support de charnière arrière (A) - vis M8x16, écrou de blocage et visserie (C) de support de charnière avant - vis M8x20 et écrou de blocage,
- d. (D) - vis à embase M10x25 et écrou de blocage,
- e. (I) - vis M8x20 et écrou de blocage.

Encoche du protège-courroie de la soufflante



M96312

1. Repérer l'emplacement de la ligne de découpe estampée (A) (en blanc sur la photo uniquement) au bas du protège-courroie de la soufflante (B).

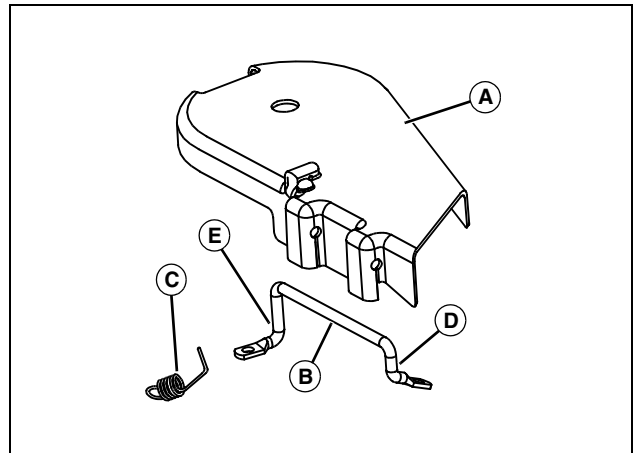


MIF

2. Découper la partie d'extrémité (C) du protège-courroie le long de la ligne de découpe estampée.

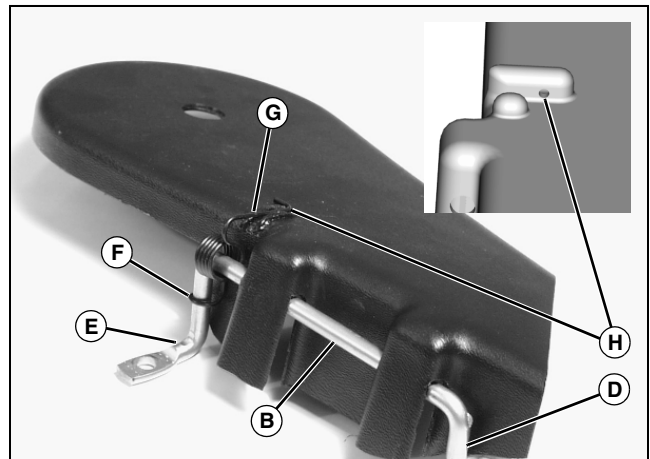
Montage et pose du protège-courroie

NOTE : Le support de montage du protège-courroie (B) comprend une patte courte (D) et une patte longue (E). Le ressort (C) se monte sur la patte longue.



MIF

1. Assembler le protège-courroie (A), le support de montage (B) et le ressort de charnière (C).



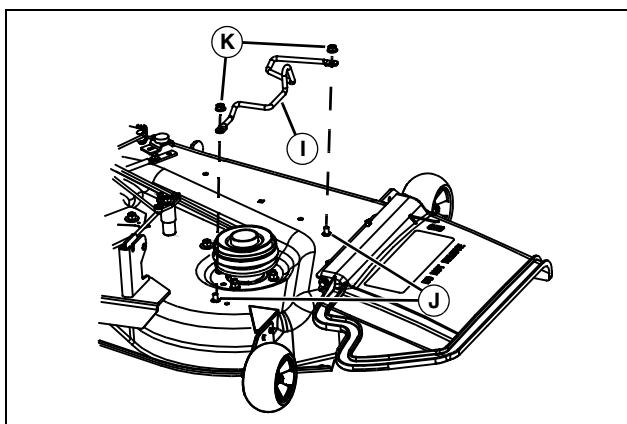
M96334a, M94167

2. Poser la bride d'encrage courbée (F) du ressort autour de la patte longue (E) du support et la bride d'ancrage droite (G) du ressort dans le trou (H) du protège-courroie.

3. Placer le support de montage (B) à un angle de 45° dans la fente de montage gauche du protège-courroie et introduire la bride d'encrage droite (G) du ressort dans le trou (H) du protège-courroie.

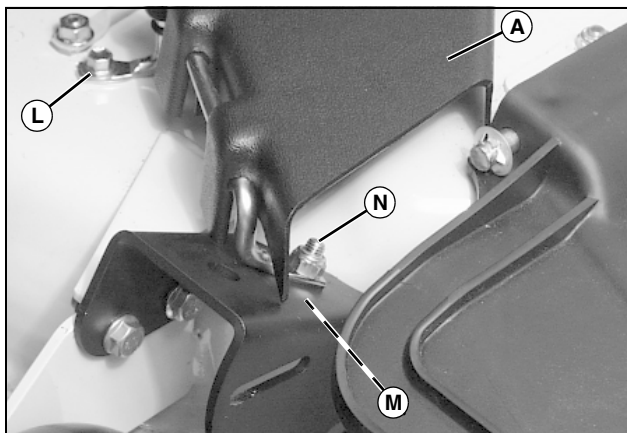
4. Faire remonter le support de montage (B) dans les fentes du protège-courroie jusqu'à ce que l'extrémité de la bride de fixation courte (D) se verrouille dans le trou de pivot droit.

MONTAGE



MIF

5. Attacher le guide-courroie (I) aux vis (J) d'origine du carter de coupe avec les écrous à embase d'origine (K) (dévisés plus tôt avec le protège-courroie droit d'origine).



M96317

6. Attacher le protège-courroie (A) au carter de coupe à l'aide de la vis auto-taraudeuse M8x16 (L) insérée par le haut dans la bride longue, de la vis M8x20 (M) par le bas et de l'écrou de blocage M8 (N) par le haut dans la bride courte.

7. Vérifier que le ressort de la charnière fonctionne correctement et que le protège-courroie n'entre jamais en contact avec le frein de fusée. S'il entre en contact avec le frein de fusée, élargir légèrement l'encoche.

INDEX

C

Carter de coupe, Réglage	4
Catalogue de pièces détachées	10
Courroie d'entraînement de la soufflante	10
Courroie d'entraînement de la soufflante, Dépose	11

D

Déflexeur, Pose	3
Documentation d'entretien	10

E

Entretien, Documentation	10
--------------------------------	----

K

Kit de lames à paillis, Dépose	3
--------------------------------------	---

L

Lames à paillis	3
Lames appropriées, Pose	3
Lames standard	3, 10
Livret technique	10

M

Mise à niveau de la soufflante	6
--------------------------------------	---

O

Obstruction, Contrôle	9
-----------------------------	---

R

Remisage	15
----------------	----

S

Sécurité, Entretien	2
Sécurité, Fonctionnement	1
Sécurité, Stationnement	2
Soufflante, Dépose	8
Soufflante, Mise à niveau	6
Soufflante, Pose	5
Soufflante, Pose de la courroie d'entraînement	11
Soufflante, Utilisation	9

T

Tableau de dépannage	14
----------------------------	----

NOTES

SERVICE JOHN DEERE

Pièces détachées John Deere



MIF

Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere et de réduire ainsi les immobilisations au minimum

car nous disposons d'un inventaire varié, et ainsi de réduire les immobilisations au minimum.

Personnel après-vente qualifié



MIF

Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Les mécaniciens John Deere suivent des stages régulièrement afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? - Une base solide sur laquelle on peut compter.

Outillage adéquat



MIF

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler les défaillances et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et d'argent.

Service rapide



MIF

Notre but est de prêter assistance de façon rapide et efficace, « où » et « quand » notre client le désire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services, c'est s'assurer d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : être là en cas de besoin.