

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

**Soufflante pour tracteurs de pelouse LT
48 QT**

OMM149960 I3

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2003

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division

Tous droits réservés

Éditions précédentes

COPYRIGHT© 2001

Version nord-américaine

Imprimé aux États-Unis



INTRODUCTION

Introduction

Livret d'entretien

Utiliser les informations de sécurité et de fonctionnement contenues dans le livret d'entretien de l'outil et le livret d'entretien de la machine pour utiliser et entretenir l'outil en toute sécurité et correctement.

Ce livret d'entretien est une pièce importante de la machine et il doit l'accompagner même en cas de revente.

Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.

Numéro d'identification du produit

Compatibilité du produit

La soufflante 48QT est compatible avec les carters de coupe de 48 pouces pour les tracteurs de série LT uniquement.

Noter les numéros d'identification

N° de série de la soufflante 48 QT (010001-)

Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro de série de la machine en cas d'appel d'un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros de modèle et de série de l'outil et les inscrire dans les espaces prévus à cet effet ci-dessous.

DATE D'ACHAT :

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

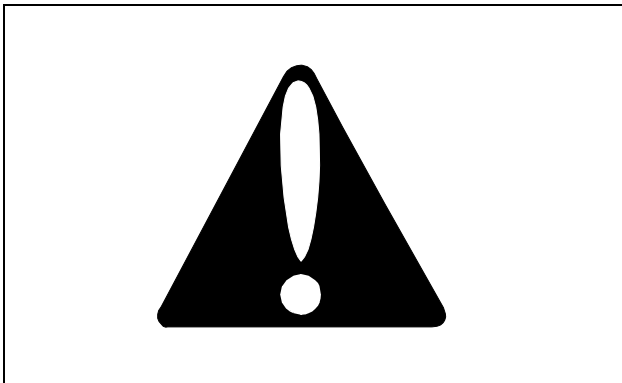
N° TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :

NUMÉRO DE SÉRIE DU PRODUIT :

Sécurité

Lire les consignes générales de sécurité, à suivre lors du fonctionnement, contenues dans le livret d'entretien pour toute information supplémentaire quant à la sécurité.

Autocollants de sécurité



MIF

Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés

sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers potentiels.

Sur les autocollants apposés sur la machine, le triangle de sécurité accompagne les mots DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION. DANGER signale les dangers les plus graves.

Si nécessaire, le livret d'entretien signale également les dangers potentiels par des messages de sécurité précédés du mot ATTENTION et du triangle de sécurité.

AVERTISSEMENT : Lame rotative et projections



M118454, M97581

Ne pas faire fonctionner la soufflante tant que le récupérateur d'herbe tout entier n'est pas solidement attaché.

Fonctionnement en toute sécurité

- Lire avec attention le livret d'entretien de la machine et de l'outil. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement. Apprendre à arrêter la machine et à désenclencher toutes les commandes rapidement.
- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine sans ses garants ou autres dispositifs de sécurité.
- Désenclencher l'embrayage et mettre au point mort avant de mettre le moteur en marche.
- Inspecter la machine avant de la faire fonctionner et à des intervalles fréquents lors du fonctionnement. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes.
- Effectuer tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine. Ne jamais tenter d'effectuer des réglages lorsque la machine fonctionne, sauf dans les cas où cela est recommandé dans la procédure de réglage.
- Prendre toutes les précautions possibles avant de laisser la machine sans surveillance. Arrêter le moteur avant de débarrasser l'outil ou pour toute réparation, tout réglage et tout contrôle. Désenclencher la PdF, abaisser l'outil, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Regarder derrière la machine avant de reculer. Reculer avec précaution.
- Ne laisser personne, surtout pas un enfant, monter sur la machine ou l'outil. Les passagers risquent d'être blessés, heurtés par des objets ou projetés hors de la machine. De plus, les passagers limitent le champ de vision du conducteur et rendent la conduite dangereuse.
- Ne pas utiliser la machine en cas de fatigue ou de maladie, ni en état

SÉCURITÉ

d'ébriété ou sous l'influence de drogues.

- Ne jamais faire fonctionner la machine à des vitesses de transport élevées sur des surfaces glissantes.
- N'utiliser que des accessoires et des outils agréés par le fabricant de ce produit.
- Si un objet étranger a été happé, arrêter le moteur, retirer le fil de la bougie, inspecter entièrement la machine pour vérifier qu'elle n'a pas été endommagée et réparer tout dommage avant de remettre la machine en marche et de l'utiliser.
- Faire preuve d'extrême prudence lorsque la machine est utilisée à proximité de voies à gravier, de trottoirs ou de routes. Rester attentif aux dangers et à la circulation.
- Si la machine commence à vibrer anormalement, arrêter le moteur et chercher immédiatement la cause du problème. Les vibrations sont généralement le signe d'un problème.
- Couper toute alimentation de l'outil lors du transport de la machine ou lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs tout en utilisant la machine. Une utilisation sans risque exige une attention totale.
- Toujours se référer à la section Remisage du livret d'entretien pour les détails importants lorsque ce produit doit être remisé pour une longue période.

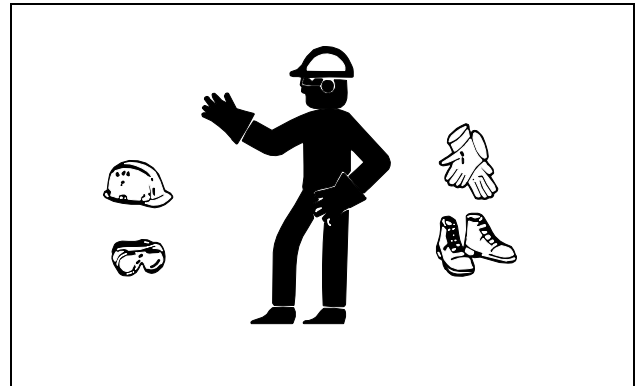
Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe ou tous les autres outils.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Protection des enfants

- Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'a pas détecté la présence d'enfants. Éloigner les enfants lors de l'utilisation de la machine et de l'outil et les confier à la garde d'un adulte responsable.
- Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Ne pas laisser les enfants ou des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine.
- Ne pas transporter d'enfants ou les laisser monter sur un outil ou sur la machine, même lorsque l'outil est arrêté. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque.

Vêtements de travail



MIF

- Porter des vêtements ajustés au corps ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles, de type bouchon par exemple.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'entretien de la machine. Cette activité exige une attention totale.

Éviter toute blessure causée par les lames en rotation



MIF

- Ne pas approcher les mains ou les pieds de la soufflante lorsque le moteur tourne.
- Arrêter le moteur avant de débrancher la soufflante.
- Ne pas faire fonctionner la soufflante tant que le récupérateur d'herbe tout entier n'est pas solidement attaché et le couvercle de la trémie n'est pas complètement FERMÉ.

Risque de blessures au contact des pièces en mouvement

Avant le nettoyage, la réparation ou l'inspection, vérifier que toutes les parties mobiles sont à l'arrêt. Débrancher le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel. Déconnecter le cordon des moteurs électriques (le cas échéant).

Ne pas approcher les mains ni les pieds des pièces en rotation. Ne s'approcher à aucun moment des orifices d'évacuation.

Se protéger les mains lors de l'inspection et du débouillage de l'outil. Porter des gants et utiliser les outils appropriés.

Avant de mettre pied à terre pour débouiller ou régler l'outil :

- Désenclencher la PdF.

MONTAGE

- Arrêter le moteur.
- Serrer le frein de stationnement.
- Retirer la clé de contact.
- Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.
- Ne pas approcher les mains, les pieds et les vêtements de l'outil lorsque le moteur tourne.

Règles de sécurité



- Seul un personnel qualifié peut effectuer l'entretien de la machine.
- Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où de l'oxyde de carbone toxique peut s'accumuler.
- Ne jamais graisser, effectuer des opérations d'entretien ou procéder à des réglages de la machine ou de l'outil lorsqu'ils sont en mouvement. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.
- Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Abaisser complètement tout outil au sol ou sur une butée mécanique d'outil existante avant d'effectuer l'entretien de l'outil. Désenclencher tous les entraînements et l'alimentation et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.
- Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer des réparations.
- Avant d'effectuer l'entretien de l'outil, dissiper avec précaution la pression de tous les organes accumulant de l'énergie, tels que les organes hydrauliques et les ressorts.
- Prévoir des supports solides pour les pièces de l'outil ou de la machine qui doivent être relevées pendant l'entretien. Utiliser des chandelles ou verrouiller les verrous d'entretien pour soutenir des organes lorsque cela est nécessaire.
- Ne jamais faire tourner le moteur si le frein de stationnement n'est pas serré.
- S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Remplacer tous les autocollants illisibles ou endommagés.
- Contrôler toute la visserie, y compris les vis à tête cassante à intervalles fréquents pour s'assurer que l'équipement est en état de fonctionner en toute sécurité.
- Ne pas apporter de modifications à la machine ou aux dispositifs de sécurité. Toute modification apportée à la machine ou à l'outil sans

autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et d'en compromettre la sécurité.

Montage

Identification des pièces



MX12418a

- A- Soufflante**
- B- Protège-courroie**
- C- Support avant**
- D- Plaque anti-éruption**
- E- Déflecteur**
- F- Poulie double**
- G- Support arrière étroit**
- H- Support arrière large**
- I - Support de charnière**
- J- Guide-courroie**
- K- Sac de pièces**

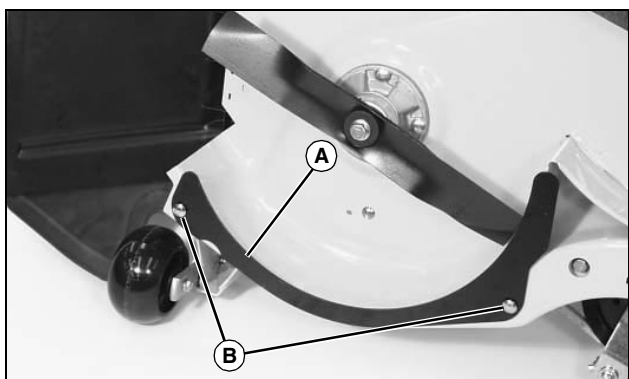
Sac de pièces

Qté.	Description	Taille
1	Frein de fusée	
3	Vis de carrosserie	M8 x 20
2	Vis de carrosserie	M8 x 16
1	Vis à embase	M10 x 25
5	Écrou de blocage	M8
1	Écrou de blocage	M10
1	Vis auto-taraudeuse	M8 x 16
4	Écrou de blocage à embase	M8
4	Vis à embase	M8 x 25
1	Patte de fixation du protège-courroie	

MONTAGE

Qté.	Description	Taille
1	Attache du frein de fusée	
1	Support de montage du déflecteur	
1	Ressort	

Pose de la plaque anti-éruption



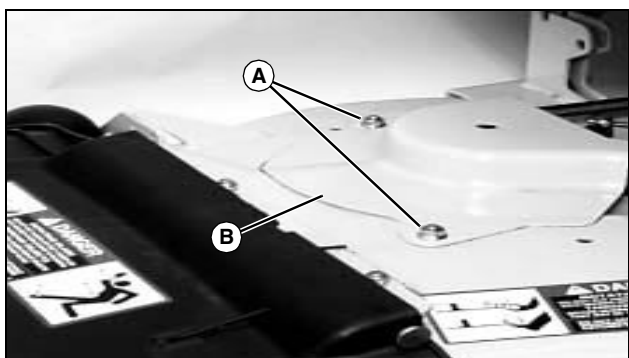
M94154

NOTE : Déposer l'unité de coupe pour faciliter l'installation.

Poser la plaque anti-éruption de telle façon que ses gorges rehaussées soient tournées vers l'extérieur.

Poser la plaque anti-éruption (A) sous le carter de coupe à l'aide de deux vis de carrosserie M8 x 16 (B) à l'extérieur et de deux écrous de blocage M8 à l'intérieur.

Dépose du protège-courroie du carter de coupe



M96313

1. Dévisser les deux écrous à embase (A) et le protège-courroie (B) de la fusée droite du carter de coupe. Ne pas dévisser les deux vis de montage du carter de coupe.

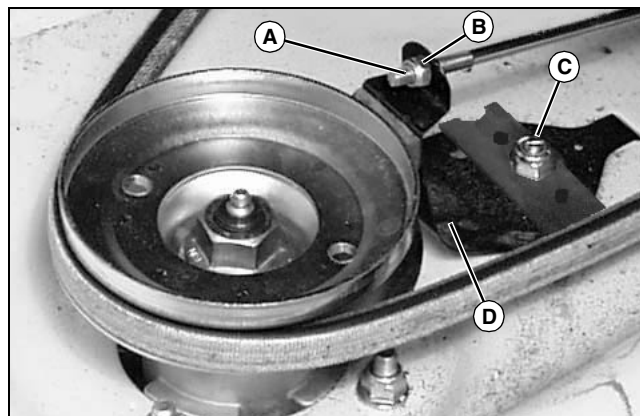
2. Nettoyer et remiser le protège-courroie pour un usage ultérieur en cas de dépose de la soufflante et de la poulie double.

3. Conserver les écrous à embase pour la pose du guide-courroie de la soufflante.

Retrait du frein de fusée (selon modèle)

NOTE : Il y a plusieurs modèles de freins et de poulies de fusée.

Les machines dotées d'un embrayage électrique n'ont pas de frein de fusée.



M96314a

1. Tracer un repère sur le premier filet visible (A) de la tige au dos du frein de fusée. Ce repère est le premier repère de réglage pour la pose du frein de fusée neuf fourni avec la soufflante.

2. Dévisser et conserver l'écrou de réglage (B) de la tige de frein.

NOTE : Les tracteurs anciens peuvent être équipés d'une rondelle au lieu de l'attache du frein de fusée.

3. Déposer l'écrou de montage du frein de fusée du carter de coupe (C) et l'attache du frein de fusée et les mettre de côté.

NOTE : Si le frein de fusée d'origine utilise une rondelle, mettre le frein de fusée et la rondelle au rebut. Voir le concessionnaire John Deere pour obtenir des pièces de rechange de nouveau modèle.

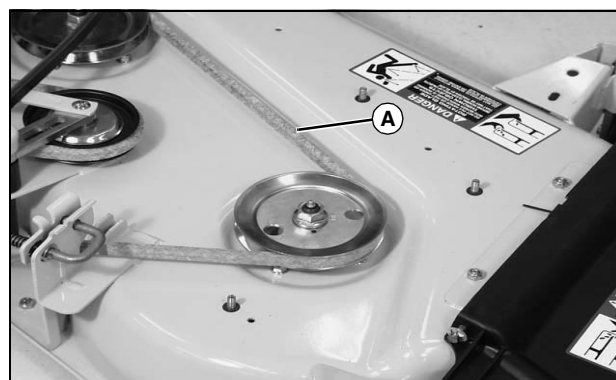
4. Déposer le frein de fusée (D).

5. Nettoyer, inspecter et remiser le frein de fusée d'origine pour une utilisation éventuelle (en cas de dépose de la soufflante et de la poulie double).

Pose de la poulie double

NOTE : Il y a plusieurs modèles de poulies de fusée.

1. Désenclencher la PdF.



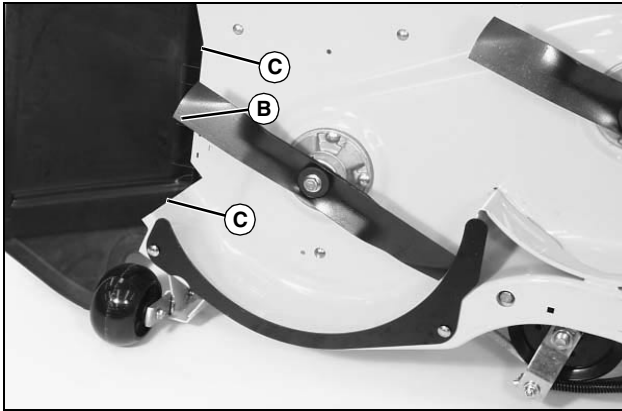
M94156

2. Déposer la courroie (A) de la poulie droite (voir les instructions dans le livret d'entretien du tracteur).

MONTAGE



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.



M94154

3. Introduire une cale de blocage entre le bord extérieur de la lame (B) et l'ouverture (C) du carter de coupe pour empêcher la lame de tourner.

NOTE : Une fois que l'écrou de la poulie (E) est déposé, plus rien ne retient l'ensemble de la lame et l'arbre de fusée.



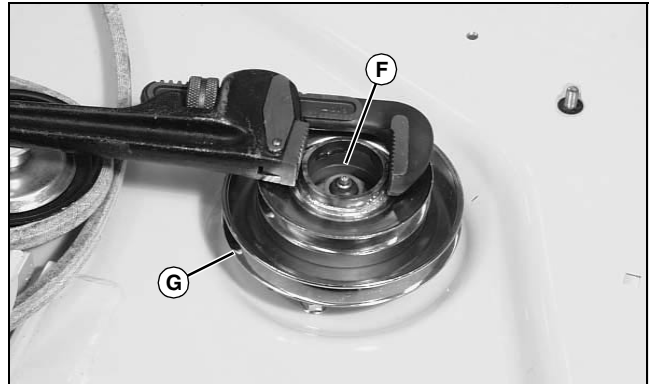
M94157

4. Immobiliser la lame avec la cale, dévisser l'écrou à embase (E) et déposer la poulie d'origine (D).

5. Desserrer la vis de la lame juste assez pour pouvoir la dévisser à la main. Ne pas desserrer complètement.

6. Nettoyer et remiser la poulie d'origine (D) pour une utilisation éventuelle (en cas de dépose de la soufflante et de la poulie double).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! À l'aide d'une clé à pipe ou d'un outil similaire, maintenir la poulie double en place tout en serrant l'écrou de blocage à embase. Ne pas serrer contre la lame ou la vis de lame. Ceci pourrait endommager les filetages de la fusée ou de la vis de lame.



M94158a

7. Aligner les cannelures internes (F) de la poulie double (G) de la soufflante avec les cannelures de l'arbre de fusée.

8. Retenir la poulie avec une clé à pipe pour l'empêcher de tourner.

9. Poser et serrer l'écrou de blocage à embase d'origine (E) à 145 N.m (107 lb-ft).

10. Serrer la vis de la lame à 68 N.m (50 lb-ft), la cale de blocage étant en place entre l'extrémité de la lame et l'ouverture d'évacuation du carter de coupe.

NOTE : La poulie double est posée plus bas que la poulie d'origine. Ceci entraîne un léger décalage de l'alignement de la courroie d'entraînement du carter pour laisser un espace à la courroie d'entraînement de la soufflante.



M96316

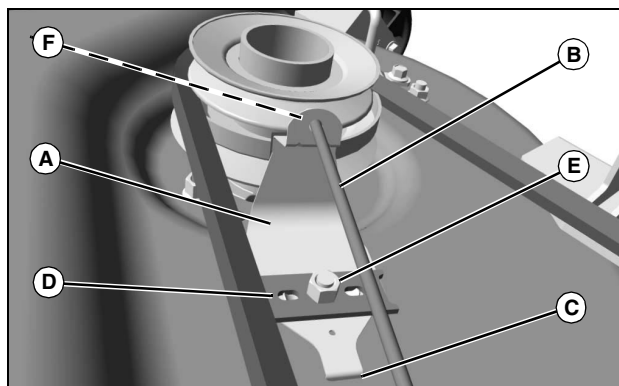
11. Poser la courroie d'entraînement (A) d'origine dans la gorge inférieure de la poulie double (G).

12. Retirer la cale avec précaution et abaisser le carter de coupe au sol.

MONTAGE

Pose du frein de fusée de la poulie double (selon modèle)

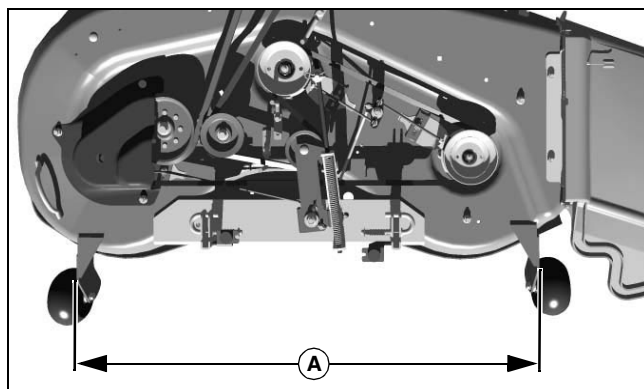
NOTE : Il n'est pas nécessaire d'installer un frein de fusée sur les machines dotées d'un embrayage électrique.



MX10453

1. Poser le frein (A) de fusée de la poulie double sur l'extrémité de la tige de frein (B) pour que la patte de montage repose dans la fente (C) du carter de coupe.
2. Poser l'attache du frein de fusée (D) sur les languettes d'alignement du frein de fusée.
3. Fixer l'attache de frein de fusée et le frein de fusée au carter de coupe à l'aide de la rondelle et de l'écrou de blocage d'origine (E). Serrer l'écrou de blocage à 37 N.m (27 lb-ft).
4. Poser l'écrou de blocage (F) de la tige de frein d'origine à l'emplacement du repère de réglage initial marqué plus tôt. Le réglage définitif ne peut pas être effectué tant que le carter de coupe n'est pas posé sur le tracteur.

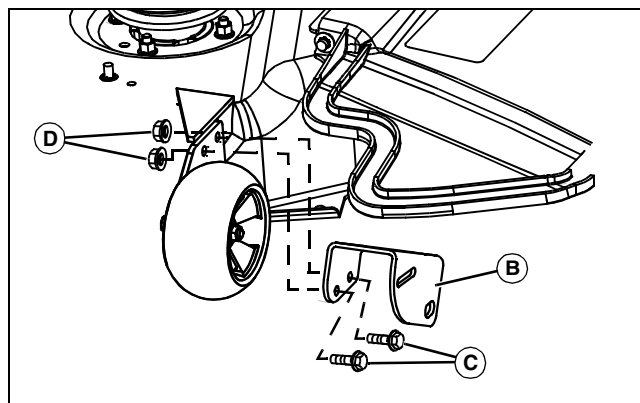
Pose du support arrière



MX10455

1. Mesurer la distance (A) entre l'extérieur du support de la roulette arrière gauche et l'extérieur du support de la roulette arrière droite.

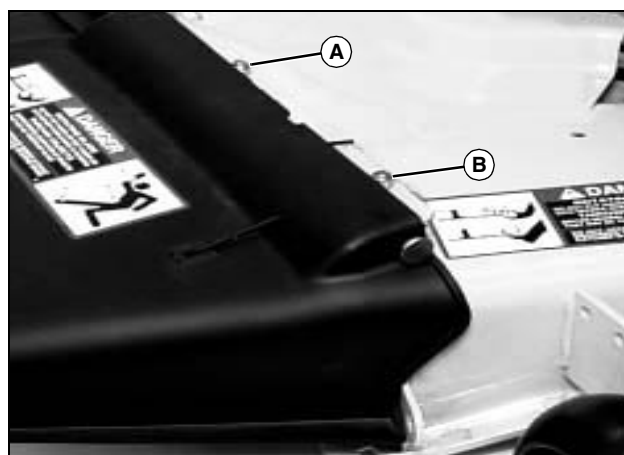
- Si la distance est de 1 027 mm (40.4 in.), utiliser le support arrière étroit.
- Si la distance est de 987 mm (38.9 in.), utiliser le support arrière large.



MIF

2. Poser le support arrière approprié (B) sur le support de roulette arrière droit à l'aide de deux vis à embase M8 x 25 (C) et d'écrous de blocage M8 (D).

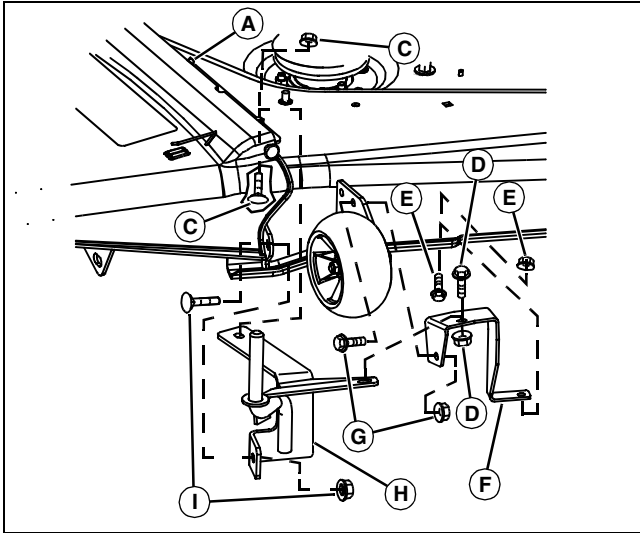
Pose des supports de montage avant



M96320

1. Desserrer l'écrou de blocage arrière (A) de la plaque de la charnière de la goulotte. Ne pas serrer.
2. Dévisser et mettre au rebut l'écrou de blocage et la vis de carrosserie (B) avant de la plaque de la charnière de la goulotte.

MONTAGE



MIF

3. Poser d'abord le support avant (F) à l'aide de la visserie (E) et (G). Poser ensuite le support de montage de la broche de charnière avant (H) à l'aide de la visserie (C), (D) et (I). Serrer les écrous à la main uniquement :

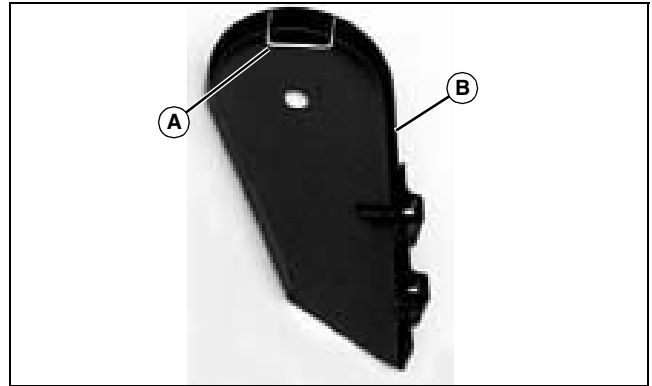
- (C) - Vis de carrosserie M8 x 20 par le dessous et écrou de blocage M8 par le haut.
- (D) - Vis à embase M10 x 25 par le haut et écrou de blocage à embase M10 par le dessous.
- (E) - Vis à embase M8 x 25 par le dessous et écrou de blocage à embase M8 par le haut.
- (G) - Vis à embase M8 x 25 par l'extérieur et écrou de blocage à embase M8 par l'intérieur.
- (I) - Vis de carrosserie M8 x 20 par l'extérieur et écrou de blocage M8 par l'intérieur.

4. Serrer la visserie dans l'ordre suivant :

- a. (G) - Vis à embase M8 x 25 et écrou de blocage,
- b. (E) - Vis à embase M8 x 25 et écrou de blocage,
- c. Pousser le support de charnière de la goulotte d'évacuation à fond vers l'intérieur avant de serrer la visserie (A) du support de charnière arrière - vis de carrosserie M8 x 16, écrou de blocage et visserie (C) de support de charnière avant - vis de carrosserie M8 x 20 et écrou de blocage,
- d. (D) - Vis à embase M10 x 25 et écrou de blocage,
- e. (I) - Vis de carrosserie M8 x 20 et écrou de blocage.

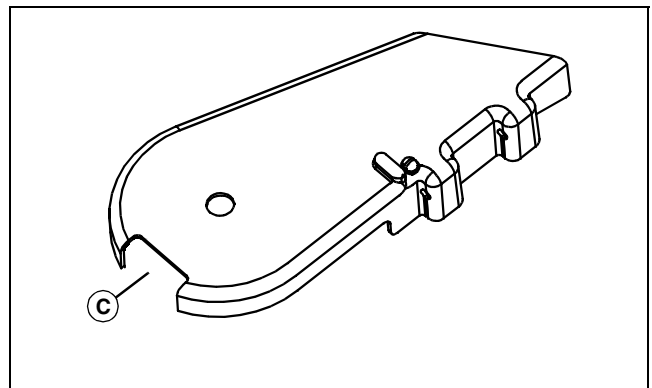
Découpage d'une encoche dans le protège-courroie de la soufflante (sur les modèles équipés d'un frein de fusée)

NOTE : Les machines dotées d'un embrayage électrique ne sont pas équipées d'un frein de fusée et ne nécessitent donc pas de modification du protège-courroie.



M96312

1. Repérer l'emplacement de la ligne de découpe estampée (A) (mise en évidence uniquement pour la photo) au bas du protège-courroie de la soufflante (B).



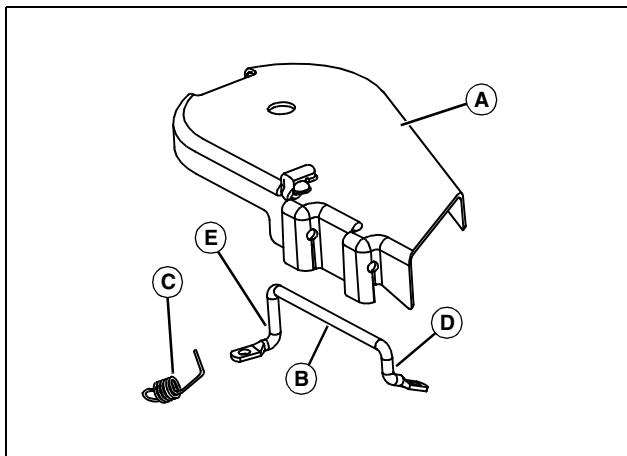
MIF

2. Découper la partie d'extrémité (C) du protège-courroie le long de la ligne de découpe estampée.

MONTAGE

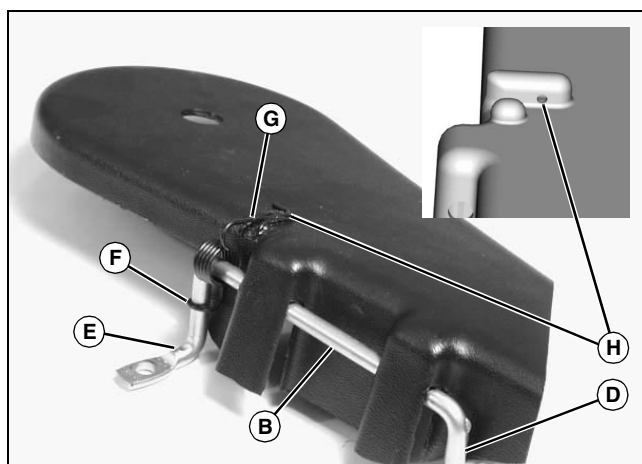
Montage et pose du protège-courroie

NOTE : Le support de montage du protège-courroie (B) comprend une patte courte (D) et une patte longue (E). Le ressort (C) se monte sur la patte longue.



MIF

1. Assembler le protège-courroie (A), le support de montage (B) et le ressort de charnière (C).

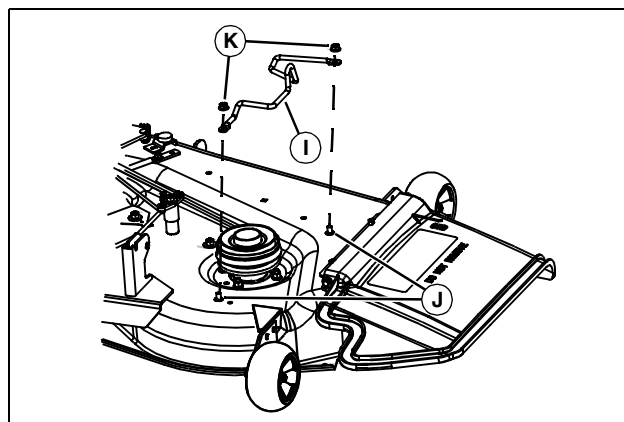


M96334a, M94167

2. Poser la bride d'ancrage courbée (F) du ressort autour de la patte longue (E) du support et la bride d'ancrage droite (G) du ressort dans le trou (H) du protège-courroie.

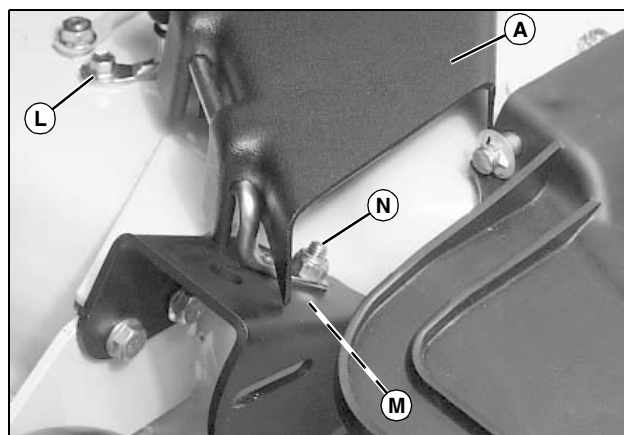
3. Placer le support de montage (B) à un angle de 45° dans la fente de montage gauche du protège-courroie et introduire la bride d'ancrage droite (G) du ressort dans le trou (H) du protège-courroie.

4. Faire remonter le support de montage (B) dans les fentes du protège-courroie jusqu'à ce que l'extrémité de la patte courte (D) se verrouille dans le trou de pivot droit.



MIF

5. Attacher le guide-courroie (I) aux vis (J) d'origine du carter de coupe avec les écrous à embase d'origine (K) (dévisés plus tôt avec le protège-courroie droit d'origine).



M96317

6. Attacher le protège-courroie (A) au carter de coupe à l'aide de la vis auto-taraudeuse M8 x 16 (L) insérée par le haut dans la patte longue, de la vis de carrosserie M8 x 20 (M) par le bas et de l'écrou de blocage M8 (N) par le haut dans la patte courte.

7. Vérifier que le ressort de la charnière fonctionne correctement et que le protège-courroie n'entre jamais en contact avec le frein de fusée. S'il entre en contact avec le frein de fusée, élargir légèrement l'encoche.

Pose du kit de déflecteur 48C

NOTE : Les supports de la soufflante doivent être installés avant le déflecteur.

Préparation du carter de coupe

1. Déposer la soufflante et le carter de coupe du tracteur comme décrit dans le livret d'entretien.

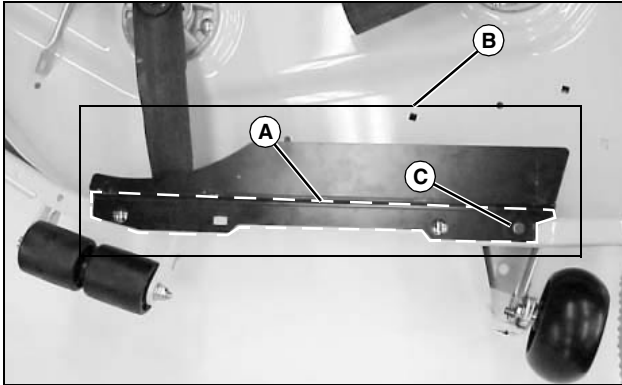


ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

2. Retourner le carter de coupe pour nettoyer le dessous.

MONTAGE

NOTE : Si le carter de coupe est équipé d'un kit de déflecteur européen (pointillés A) or d'un kit d'évacuation des feuilles (ligne continue B), il peut s'avérer nécessaire de percer un trou supplémentaire afin de fixer le support de la branche métallique au carter de coupe.



MX4537

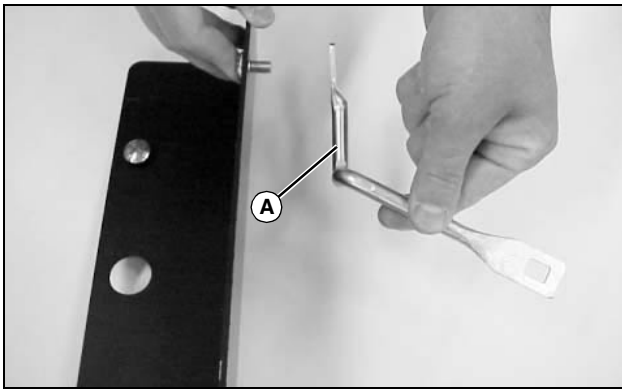
3. S'assurer qu'il y a un trou (C) sur le déflecteur (A) ou sur la plaque (B).

- S'il y a un trou, continuer la pose.
- S'il n'y a pas de trou, marquer l'emplacement du trou sous la plaque/le déflecteur en se servant du bord du carter de coupe comme gabarit.

Déposer le déflecteur/la plaque et percer un trou de 9 mm (3/8 in.) au niveau de la marque. Ébavurer si nécessaire.

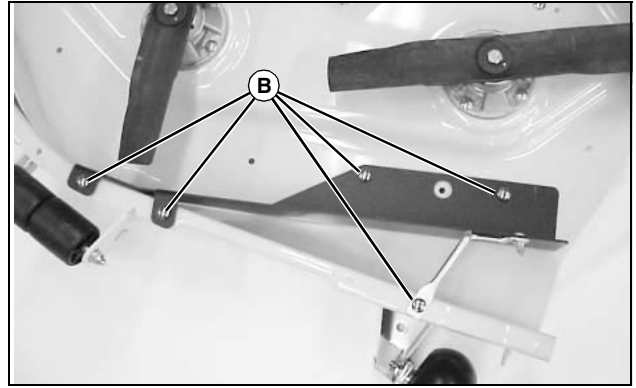
Ne pas reposer le déflecteur/la plaque sur le bord du carter de coupe à ce stade.

Pose



MX4534

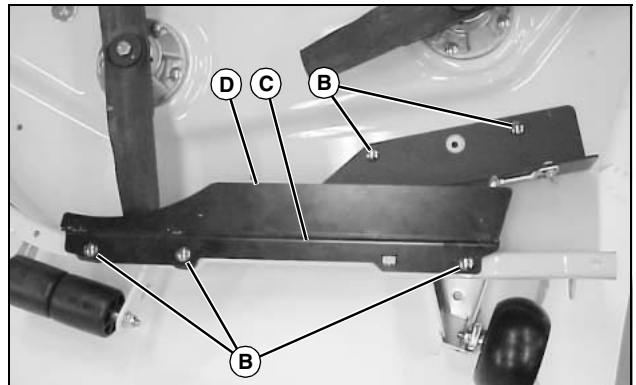
1. Poser la partie courte de la branche métallique (A) sur le déflecteur avec une vis M8 x 20 et un écrou M8. Ne pas serrer.



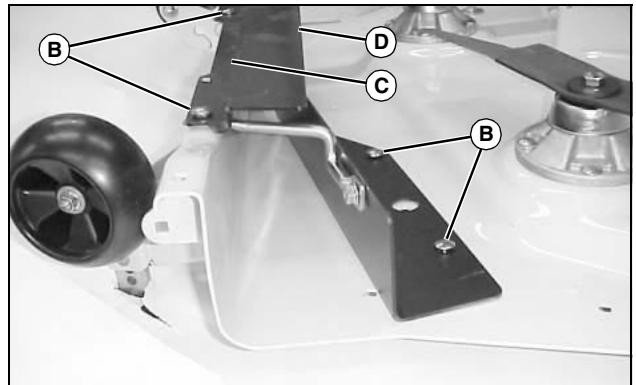
MX4535

2. Positionner le déflecteur sur le carter de coupe en alignant les trous du déflecteur et de la branche métallique sur les trous du carter de coupe.

- Si le kit de déflecteur européen ou le kit d'évacuation des feuilles n'est pas posé, fixer le déflecteur avec cinq vis M8 x 20 (B) et écrous M8.



MX4539

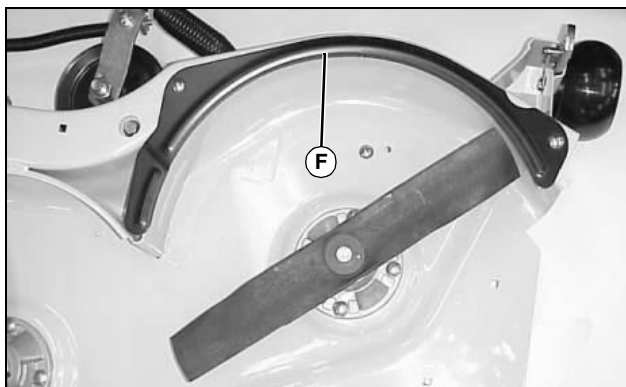


MX4540

- Si le kit de déflecteur européen ou le kit d'évacuation des feuilles est déjà posé, placer la plaque (D) ou le déflecteur (C) d'origine sur le déflecteur neuf et fixer avec cinq vis M8 x 20 (B) et écrous M8 neufs.

PRÉPARATION DE LA MACHINE

NOTE : Lors de l'utilisation du Power Flow 48 QT, la plaque anti-éruption (F) incluse avec le power flow doit être posée. S'assurer que le support n'est pas tordu.



MX4536

3. Poser le carter de coupe.

4. Poser le power flow.

Préparation de la machine

Dépose du kit de lames à paillis



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

Le kit de paillis n'est pas compatible avec l'installation de la soufflante. Si le kit de paillis est posé sur l'unité de coupe, il est requis de déposer le bouchon de paillis, la visserie et les lames à paillis. Voir la notice de montage livrée avec le kit de paillis.

Pose des lames correctes

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Toujours utiliser des pièces John Deere authentiques pour le remplacement des lames.

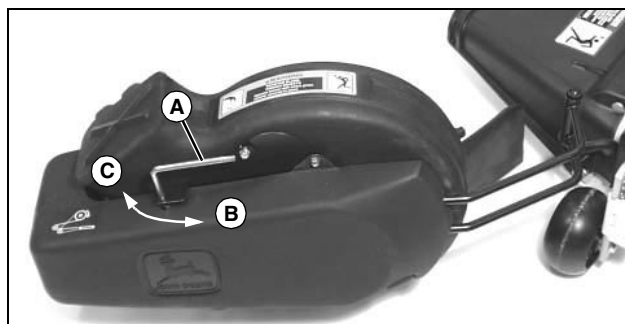
- Pour une meilleure performance, toujours utiliser une lame adaptée au travail à effectuer.
- Toujours respecter les consignes de sécurité et d'entretien données dans le livret d'entretien du tracteur lors du remplacement des lames de l'unité de coupe.

Pour obtenir le meilleur rendement possible avec la soufflante, poser les lames appropriées pour chaque travail :

- **Lames à paillis** - Ne pas utiliser avec la soufflante.
- **Lames standard** - Les lames standard sont conçues pour l'ensachage, l'évacuation latérale et toutes les conditions de tonte.

Pose

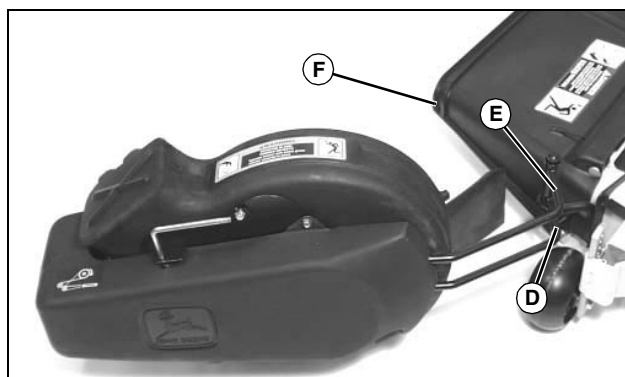
Pose de la soufflante



M94163a

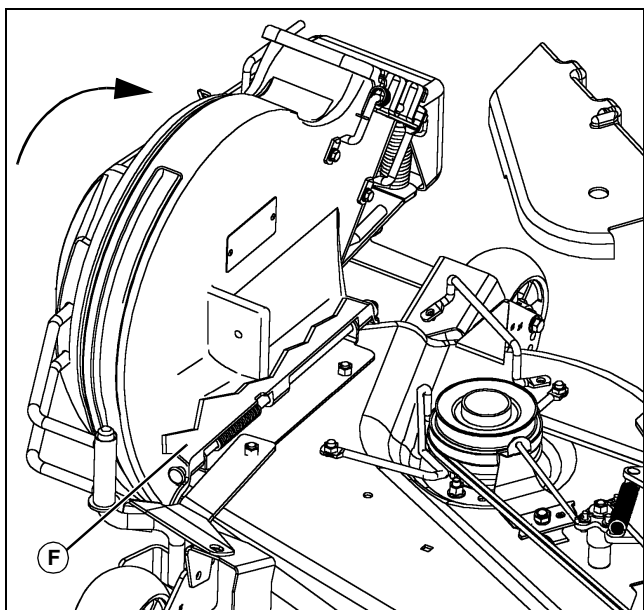
1. Vérifier la position de la poignée de verrouillage (A). Déverrouiller la poignée (B).

- (B) - poignée déverrouillée
- (C) - poignée verrouillée



M94163a

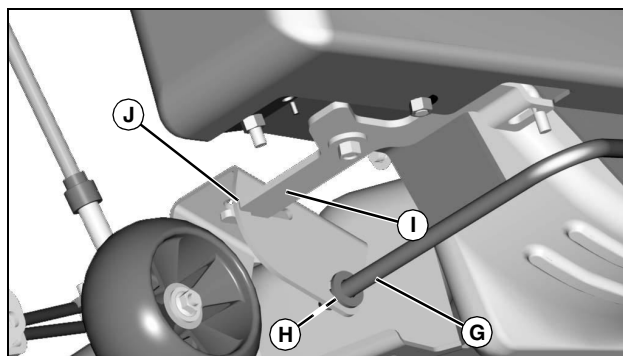
2. Poser la charnière de montage (D) de la soufflante sur la broche de montage (E) du carter de coupe de telle façon que la soufflante soit en avant de la goulotte d'évacuation (F).



MX96309C

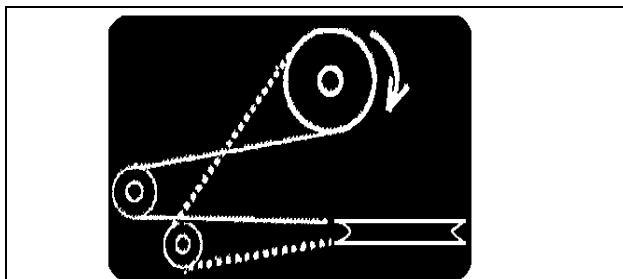
Photo : La goulotte d'évacuation (F) a été écartée pour plus de clarté. Ne pas déposer la goulotte pour cette procédure.

3. Relever la goulotte d'évacuation (F) et faire pivoter la soufflante dans la zone d'évacuation du carter de coupe.



M96310

4. Au niveau du support de la roulette arrière droite : insérer la tige de support (G) dans le trou (H) du support et aligner le levier de verrouillage (I) sur la fente (J) du support.

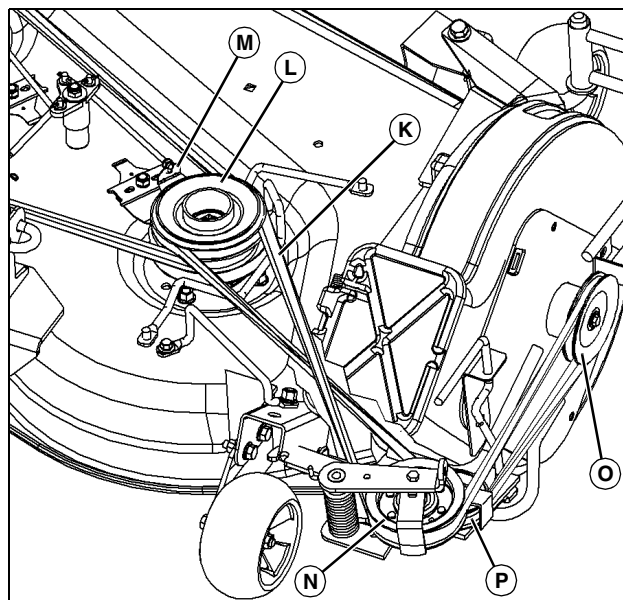


M94151

5. Repérer l'emplacement de l'autocollant d'acheminement de la courroie sur le protège-courroie situé dans le coin supérieur arrière gauche.

6. Maintenir la soufflante fermement en place contre la goulotte d'évacuation pendant cette procédure.

7. Maintenir le protège-courroie relevé.



MX96309B

8. Poser la courroie d'entraînement (K) sur la poulie supérieure (L). Vérifier que la courroie d'entraînement est bien posée dans la poulie supérieure et qu'elle ne touche pas le frein (M).

9. Poser la courroie d'entraînement pour assurer une rotation correcte du ventilateur :

- a. de la poulie supérieure (L) du carter de coupe.
- b. au tendeur supérieur (N) de la soufflante,
- c. à la partie supérieure de la poulie d'entraînement (O),
- d. au tendeur inférieur (P),
- e. pour revenir à la poulie supérieure (L) du carter de coupe.



M94165a

10. Mettre la poignée (A) sur verrouillage.

Réglage du carter de coupe

Une fois le système de ramassage de matériau complètement installé, régler la hauteur de coupe et l'assiette latérale et longitudinale de l'unité de coupe en suivant les instructions décrites dans le livret d'entretien du tracteur. Mettre ensuite la soufflante à niveau. Voir Mise à niveau de la soufflante ci-après.

DÉPOSE ET REMISAGE

Mise à niveau de la soufflante

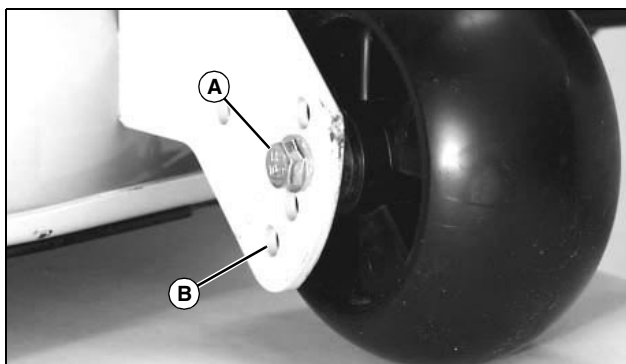
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Vérifier l'assiette de la soufflante après chaque pose pour éviter de racler le gazon et assurer un support suffisant à la soufflante pendant les déplacements sur le terrain de tonte.

1. Régler la hauteur de coupe et l'assiette transversale et longitudinale du carter de coupe selon les instructions du livret d'entretien du tracteur.

2. Régler le frein de fusée de la poulie double (voir le livret d'entretien du tracteur).

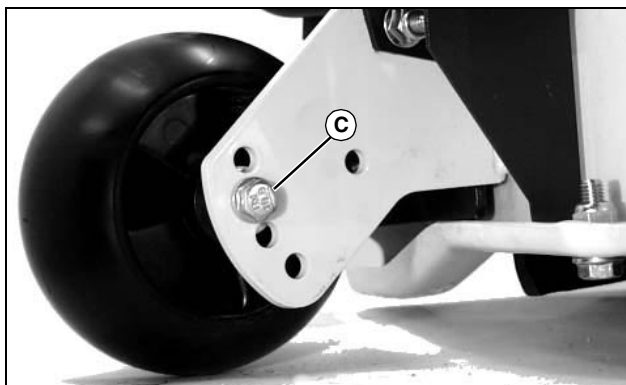
NOTE : Si la hauteur de coupe pré-réglée voulue est supérieure à 63,5 mm (2.5 in.), utiliser le trou le plus bas (B) de chaque support de roulette.

3. Abaisser le carter à la hauteur de coupe pré-réglée.



M96319

4. Régler le goujon (A) pour que la roulette arrière droite roule sur le sol.



M96318

5. Régler le goujon (C) de la roulette avant droite sur le même trou de réglage que le goujon de la roulette arrière (A).

6. Vérifier que les deux roulettes roulent bien sur le sol et faire un contrôle visuel de l'assiette de la soufflante.

Dépose et remisage

Dépose de la soufflante

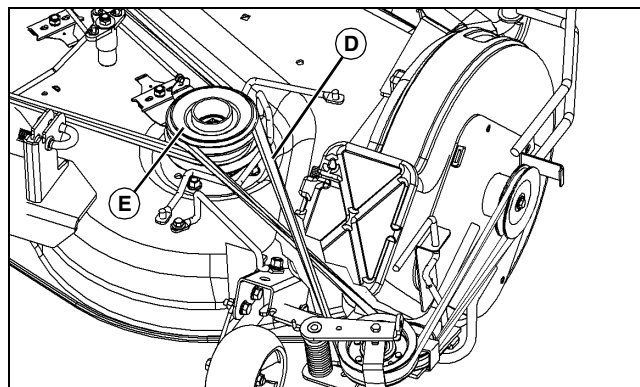
NOTE : Il n'est pas nécessaire de déposer la plaque anti-éruption du carter de coupe pour la dépose de la soufflante.



M94163a

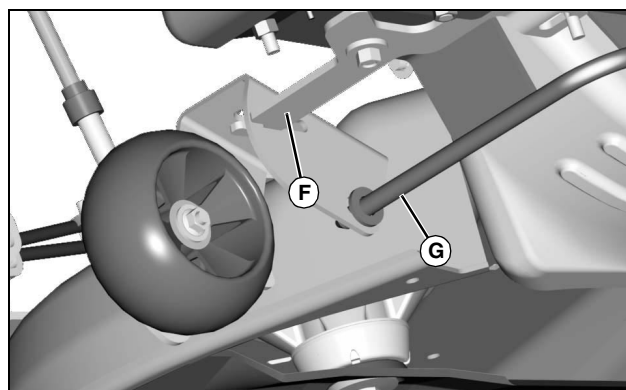
1. Mettre la poignée (A) sur déverrouillage (B).

- (B) - Poignée déverrouillée
- (C) - Poignée verrouillée



MX96309B

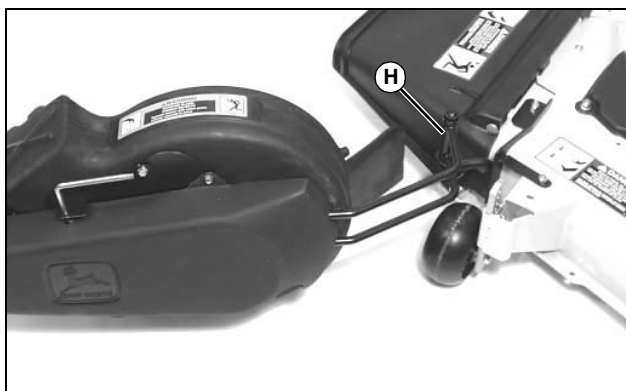
2. Relever le protège-courroie et le maintenir dans cette position (non illustré) tout en retirant la courroie d'entraînement (D) de la soufflante de la poulie supérieure (E) du carter de coupe.



M96310

3. Faire pivoter la soufflante vers l'extérieur pour désenclencher le levier de verrouillage (F) et la tige de soutien (G) du support de montage arrière.

FONCTIONNEMENT



M94163a

4. Détacher la soufflante de la broche du support de montage (H).
5. S'assurer que la tension du ressort de la goulotte d'évacuation est suffisante pour la maintenir abaissée dans la position d'évacuation correcte.

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

- Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour sortir la machine de son local de remisage ou l'y rentrer.
- Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

Remisage de la soufflante et sécurité

1. Déposer la soufflante du carter de coupe.

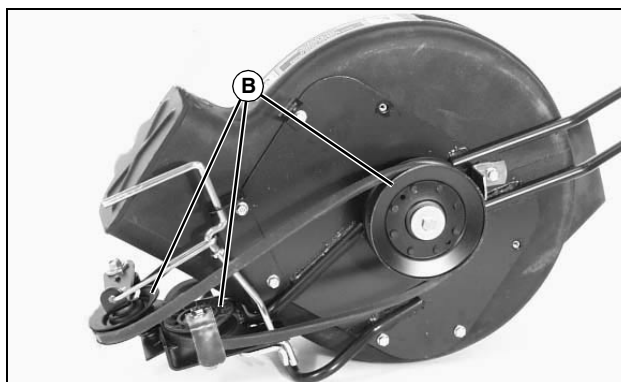
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les résidus d'herbe, en séchant, risquent de former des boulettes dures qui peuvent pénétrer en force dans la soufflante. Une défaillance prématurée peut en résulter.

2. Nettoyer l'intérieur et l'extérieur de la soufflante.



M97581

3. Déposer la visserie de fixation et le protège-courroie (A).



M94172a

4. Enlever les résidus d'herbe accumulés autour des tendeurs (B) et de la courroie d'entraînement.
5. Déposer et inspecter la courroie d'entraînement. Si nécessaire, remplacer la courroie.
6. Remiser la soufflante dans un endroit sec et propre. Il est recommandé de l'entreposer dans son carton d'expédition.

Fonctionnement

Utilisation de la soufflante

Démarrage de la soufflante

La soufflante se met en marche automatiquement dès que la PdF du tracteur est enclenchée pour le démarrage du carter de coupe. (Voir le livret d'entretien du tracteur pour l'utilisation de la PdF.)

Arrêt de la soufflante

La soufflante s'arrête automatiquement dès que la PdF du tracteur est désenclenchée pour l'arrêt du carter de coupe.

Contrôle de l'obstruction pendant l'ensilage



ATTENTION : Risque de blessures ! Pour éviter toute blessure par les lames, ne pas essayer de déboucher la goulotte d'évacuation lorsque le moteur tourne. Arrêter d'abord le moteur.

Surveiller régulièrement l'indicateur de débit sur la goulotte du Power Flow pour vérifier s'il y a une perte de débit d'air.

Si la tondeuse laisse des traînées de résidus de coupe ou si les résidus sont projetés latéralement, vérifier que la goulotte n'est pas bouchée, que le sac n'est pas plein et que la soufflante fonctionne correctement.

Si l'herbe s'accumule à la sortie de la goulotte d'évacuation, s'assurer que la goulotte du Power Flow n'est pas bouchée et que la soufflante fonctionne correctement.

Descente de la machine pour inspecter ou déboucher le système de ramassage de matériau



ATTENTION : Risque de blessures ! Pour éviter les accidents, suivre les recommandations suivantes avant de descendre du tracteur pour inspecter ou déboucher une pièce quelle qu'elle soit du système de ramassage de matériau.

Avant de descendre du tracteur pour inspecter ou déboucher une pièce quelle qu'elle soit du système de ramassage de matériau, suivre les

ENTRETIEN

recommandations suivantes :

- Arrêter le transporteur.
- Serrer le frein de stationnement.
- Désenclencher la PdF.
- Déplacer la manette des gaz vers l'arrière sur ralenti.
- Arrêter le moteur. Retirer la clé de contact.
- Attendre l'arrêt de toutes les pièces en mouvement.

Entretien

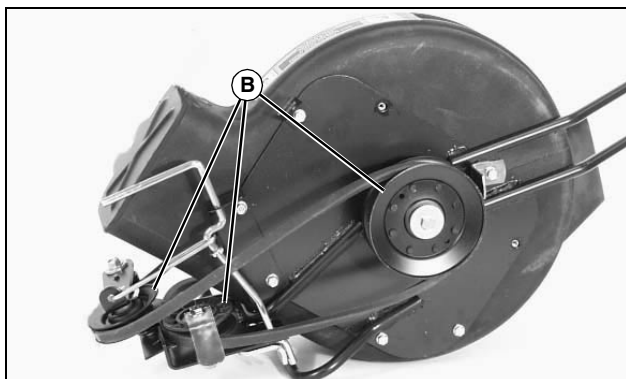
Dépose de la courroie d'entraînement de la soufflante

1. Déposer la soufflante du carter de coupe.



M97581

2. Déposer la visserie de fixation et le protège-courroie (A).

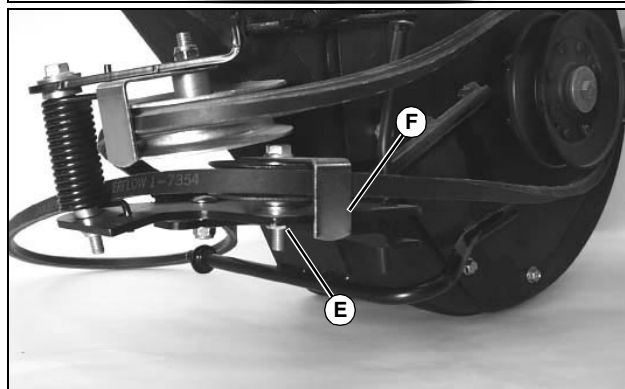
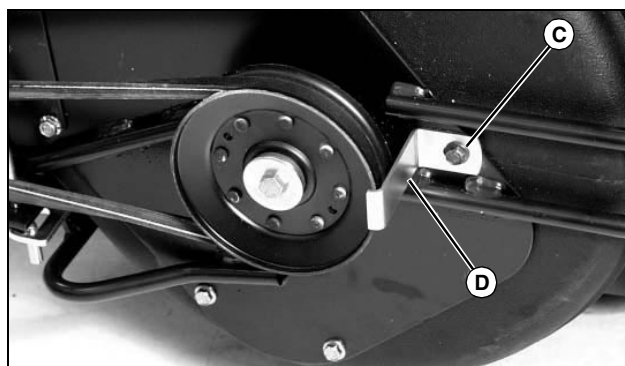


M94172a

3. Enlever les résidus d'herbe accumulés autour des trois tendeurs (B) et de la courroie d'entraînement.

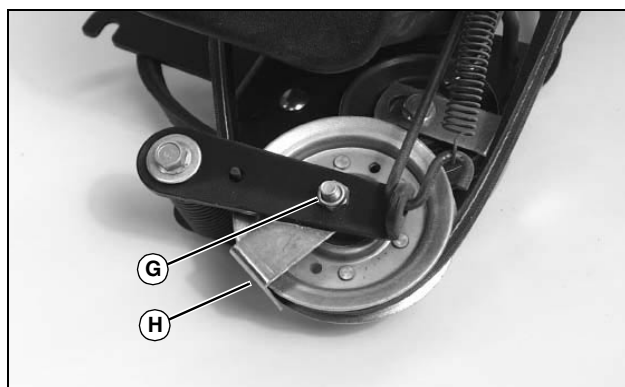
M96329

4. Desserrer la vis (C) juste assez pour écarter le guide-courroie (D) de la poulie et déposer la courroie.



M97589

5. Desserrer l'écrou du tendeur inférieur (E) juste assez pour écarter le guide-courroie (F) du tendeur et déposer la courroie.



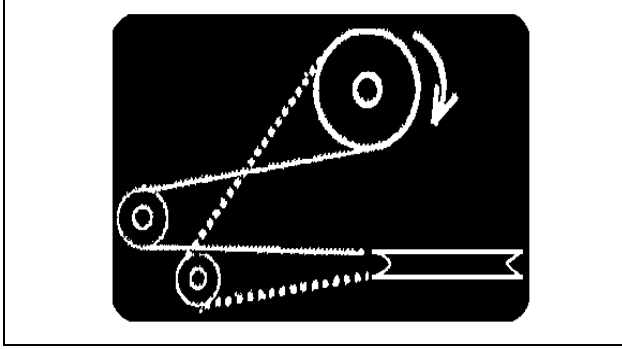
M97590

6. Desserrer l'écrou du tendeur supérieur (G) juste assez pour écarter le guide-courroie (H) du tendeur supérieur et déposer la courroie.

7. Déposer la courroie des tendeurs de la soufflante et la mettre au rebut.

ENTRETIEN

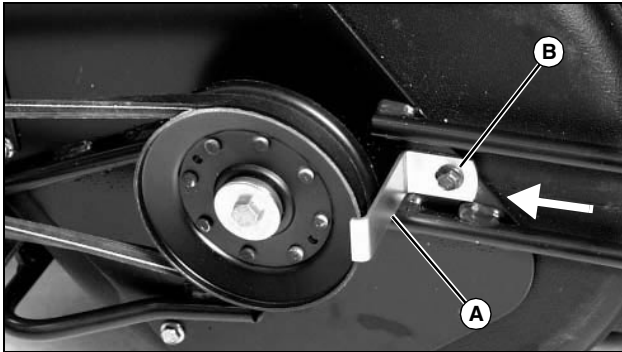
Pose de la courroie d'entraînement de la soufflante



M94151

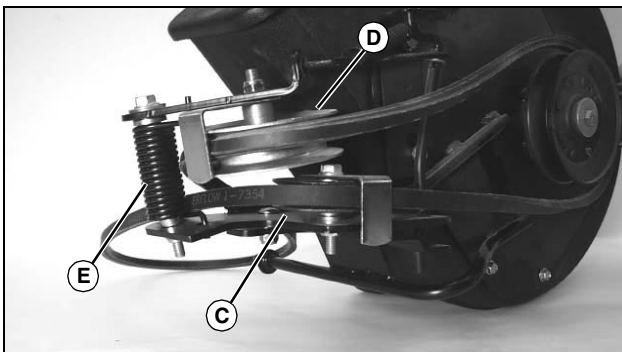
NOTE : Trouver le schéma d'acheminement de la courroie sur le protège-courroie de la soufflante. Ce schéma indique comment poser la courroie correctement. Si la courroie n'est pas correctement posée, le ventilateur de la soufflante risque de tourner dans le mauvais sens.

1. Poser la courroie sur la poulie du rotor.



M96329

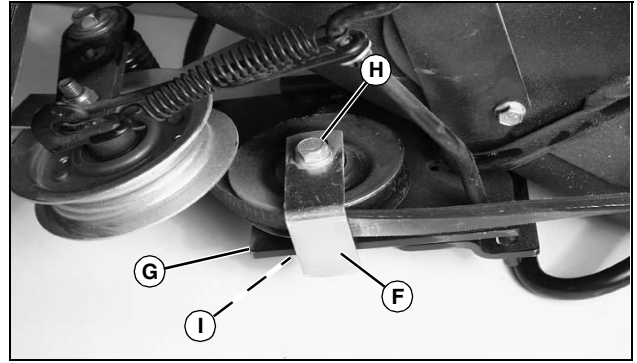
2. Déplacer le guide-courroie (A) au bout de la fente et perpendiculairement au rebord extérieur de la poulie. Le maintenir dans cette position et serrer la vis (B) à fond.



M97589

3. Acheminer la courroie :

- a. autour du tendeur inférieur (C), le côté trapézoïdal de la courroie tourné vers la gorge du tendeur,
- b. autour du tendeur supérieur (D), le côté face de la courroie orienté vers le méplat du tendeur,
- c. puis l'acheminer entre le ressort (E) et les tendeurs vers la poulie supérieure du carter de coupe.

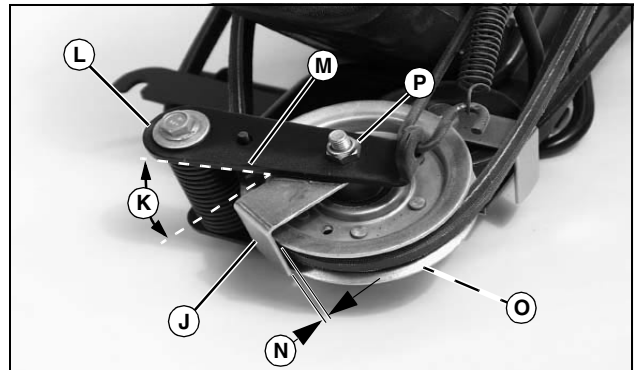


M97592

4. Aligner le guide-courroie (F) au niveau du tendeur inférieur pour qu'il soit parallèle au bord de la plaque de montage (G), comme sur le schéma.

5. Régler la distance entre le guide-courroie et le bord extérieur du tendeur à 3 mm (1/8 in.).

6. Immobiliser la tête de la vis (H) avec une clé et serrer l'écrou (I) à fond.



M97591

7. Aligner le guide-courroie (J) sur le tendeur supérieur pour qu'il forme un angle de 60° (K) à 58 mm (2.2 in.) du centre la vis (L) à l'extrémité gauche du guide avec l'extrémité arrière du bras de tension (M).

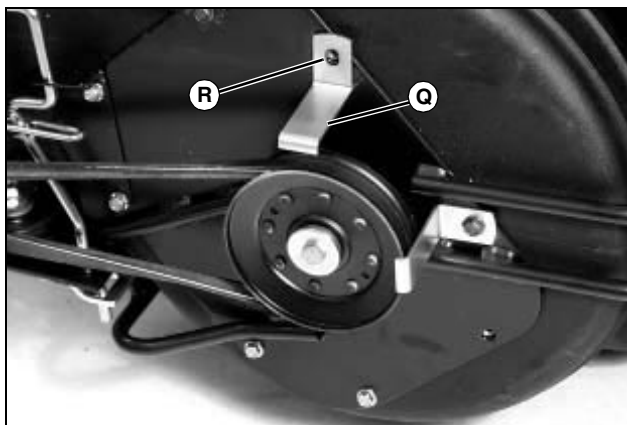
8. Régler la distance entre la face interne du guide-courroie et le bord extérieur du tendeur (N) à 3 mm (1/8 in.).

9. Immobiliser le guide-courroie et la tête de vis (O) avec une clé et serrer l'écrou (P).

10. Le protège-courroie étant déposé, poser la soufflante sur le carter de coupe.

DÉPANNAGE

NOTE : Avant de poser le protège-courroie, s'assurer qu'aucun guide-courroie n'est en contact avec la courroie d'entraînement ou les tendeurs lorsque la courroie est tendue.

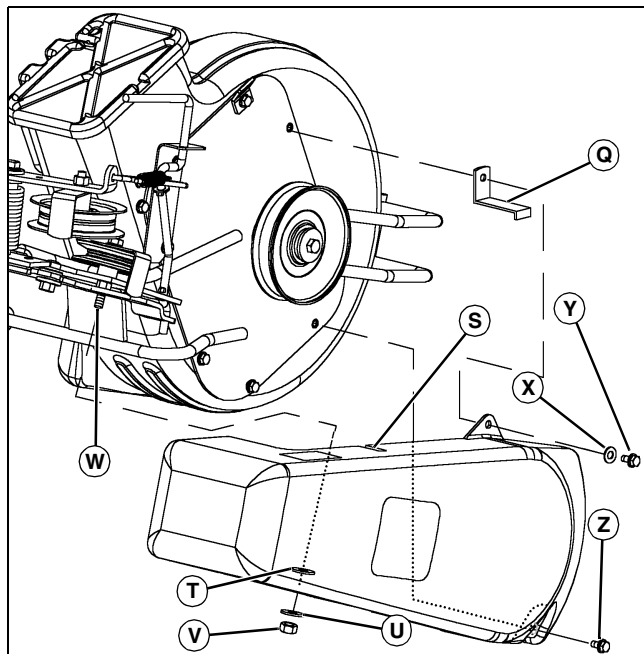


M96330

11. Pour la pose du protège-courroie et de la visserie, placer la patte de fixation (Q) à l'intérieur du protège-courroie. La patte de fixation doit s'aligner sur le trou fileté (R) et le trou supérieur du protège-courroie. Visser la rondelle plate et la vis (retirées auparavant) par l'extérieur du protège-courroie.

12. Le protège-courroie posé, abaisser la patte de fixation (Q) pour que le haut de la fente repose sur la vis du protège-courroie.

NOTE : Ne pas serrer la visserie jusqu'à ce que toute la visserie soit installée.



M96333

13. Poser le protège-courroie et toute la visserie de fixation comme à l'origine :

- La fente supérieure du protège-courroie (S) se place au-dessus de la tige filetée de la poignée de verrouillage.
- La rondelle (T) se pose à l'intérieur du protège-courroie, la rondelle (U) et l'écrou de blocage (V) à l'extérieur - tous les trois et le trou inférieur du protège courroie se posent sur la vis (W).
- Installer le trou supérieur du protège-courroie pour que la patte de fixation (Q) soit à l'intérieur du protège-courroie et que la rondelle (X) et

la vis (Y) à l'extérieur.

d. La vis (Z) s'applique à l'extérieur du trou inférieur avant du protège-courroie.

e. Serrer toute la visserie.

Dépannage

Tableau de dépannage

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire John Deere.

Si un problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles énumérées dans le tableau, s'adresser au concessionnaire John Deere.

Problème	Vérifier
La soufflante ne se met pas en marche	Courroie cassée ou usée.
La soufflante se bourre	La vitesse de déplacement est trop élevée pour l'état de l'herbe. Poignée de verrouillage partiellement désengagée. Courroie usée. Courroie mal posée. Les lames de l'unité de coupe ne sont pas adaptées à l'application.
Les performances de la soufflante sont mauvaises	La vitesse de déplacement est trop élevée pour l'état de l'herbe. Poignée de verrouillage partiellement désengagée. Courroie usée. Les lames de l'unité de coupe ne sont pas adaptées à l'application.

Pièces de rechange

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Autres pays** : Consulter le concessionnaire John Deere.

Pièces

L'utilisation des pièces détachées et des graisses de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande, mentionner les numéros de série de la machine et du moteur. Ils correspondent aux numéros enregistrés à l'identification du produit dans ce livret.

QUALITÉ JOHN DEERE

Références

Pièce	Référence
Courroie d'entraînement de la soufflante	M138974
Lames de coupe - Standard	M145476

(Les références peuvent changer sans préavis et peuvent varier en dehors des États-Unis.)

Qualité John Deere

La qualité John Deere continue avec un entretien de qualité

John Deere assure une procédure de prise en charge de vos questions ou de vos problèmes éventuels pour garantir que la qualité des produits continue avec les pièces et l'assistance en matière d'entretien fournis par les concessionnaires John Deere.

Suivre les trois étapes ci-dessous pour obtenir une réponse à toute question relative au produit.

1. Consulter les livrets d'entretien de l'outil et de la machine.
2. Contacter le concessionnaire John Deere pour toute question restée sans réponse.
3. Appeler le service clientèle de John Deere.
 - Appeler le 1-800-537-8233 et communiquer le numéro de série et le modèle du produit.

