

Souffleur à dos BP 45 (N° 010001 –)



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

Souffleur à dos BP 45
(N° 010001 –)

OMM122068 H4 French

John Deere
Division Espaces Verts
OMM122068 H4

Export Version

LITHO IN U.S.A.
FRENCH



Y
C
D



H 4
8
6
0
2
2
1
M
O

INTRODUCTION

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de savoir utiliser et entretenir correctement la machine et éviter des blessures ou des dégâts matériels. Ce manuel et des autocollants reprenant les consignes de sécurité sur la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues. (Consulter le concessionnaire John Deere pour passer commande).

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

LES MESURES données dans cette publication sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de fixation appropriés. Les éléments de fixation métriques et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ droit et gauche, s'entendent par rapport au sens normal de marche avant.

TOUTE MODIFICATION DU DÉBIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT au-delà des limites spécifiées par le constructeur ou toute autre manœuvre visant à accroître la puissance du moteur annuleront la garantie.

AVANT LA LIVRAISON, le concessionnaire a soumis la machine à une inspection afin d'assurer des performances optimales.

CE SOUFFLEUR À DOS EST CONÇU UNIQUEMENT pour souffler les débris, les feuilles l'herbe, etc. Toute autre utilisation est contraire à l'usage prévu.

Le constructeur dégage toute responsabilité pour les blessures ou les dégâts matériels résultant d'une utilisation autre que celle prévue, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose le respect des consignes d'utilisation, d'entretien et de réparation stipulées par le constructeur.

INTRODUCTION

CE SOUFFLEUR À DOS DOIT ÊTRE UTILISÉ, entretenu et réparé par des personnes connaissant toutes ses caractéristiques techniques et les règles de sécurité pertinentes (prévention des accidents). Les règles de prévention des accidents, toute autre réglementation de sécurité et de médecine du travail généralement en vigueur, ainsi que et le code de la route doivent être strictement observés.

Toute modification arbitraire apportée à ce souffleur à dos dégage le constructeur de toute responsabilité pour les dégâts ou les blessures qui en résulteraient.

INSCRIRE LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION (N.I.P.) dans les espaces ci-dessous prévus à cet effet. Noter tous les chiffres avec soin pour faciliter les recherches en cas de vol de la machine. Le concessionnaire aura également besoin de ces numéros pour les commandes de pièces. Conserver une copie de ces numéros dans un endroit sûr.

Date d'achat :

Concessionnaire :

Téléphone :

Numéro de série :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

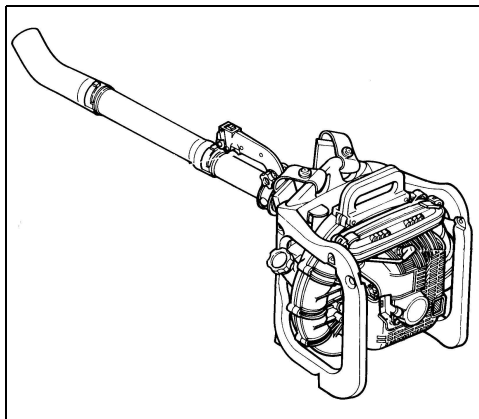


TABLE DES MATIÈRES

	Page
Affichettes de sécurité	
Affichettes illustrées.....	1
Étiquettes concernant le niveau sonore	2
Fonctionnement	
Fonctionnement en toute sécurité	3
Vêtements appropriés	4
Réduction du niveau sonore	4
Réduction des risques de dégâts	5
Commandes	7
Démarrage d'un moteur froid.....	8
Démarrage d'un moteur chaud	10
Arrêt du moteur.....	10
Utilisation du souffleur	11
Fonctionnement du souffleur	11
Entretien et sécurité	
Entretien en toute sécurité.....	14
Vêtements appropriés	14
Carburant.....	15
Huile moteur	15
Mélange essence-huile.....	16
Stockage de l'essence.....	18
Plein d'essence	18
Nettoyage du filtre à air	19
Réglage du carburateur.....	20
Réglage initial	21
Réglage du bas régime	22
Réglage du haut régime	22
Ralenti	22
Capot du moteur	23
Vérification de la bougie	23
Refroidissement du moteur et entretien des ailettes	24
Silencieux et lumière d'échappement.....	25
Filtre à essence	26
Nettoyage de l'évent du bouchon du réservoir d'essence	26

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Dépannage	
Utilisation du tableau de dépannage	27
Remisage	
Remisage et sécurité	30
Remisage à court terme	30
Remisage à long terme.....	30
Montage	
Montage des tubes	32
Caractéristiques	
Moteur.....	34
Circuit d'alimentation en carburant	34
Allumage.....	34
Contenance	34
Souffleur	35

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

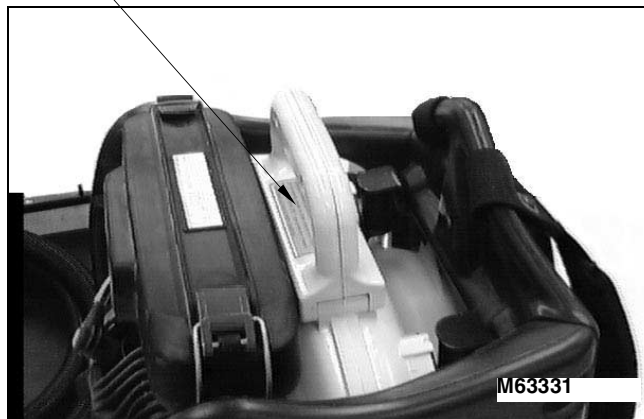
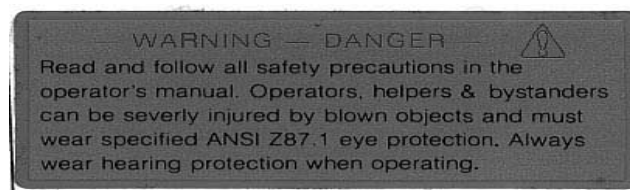
COPYRIGHT©1994
John Deere Horicon Works
Tous droits réservés

NOTES

AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

Affichettes illustrées

Des affichettes de sécurité sont apposées à plusieurs endroits importants de cette machine pour signaler des dangers possibles. Chaque danger est illustré dans un triangle. Une icône adjacente explique comment éviter les accidents. Cette section présente ces affichettes de sécurité, leur emplacement sur la machine et un bref commentaire d'explication.



AFFICHETTES DE SÉCURITÉ

Étiquettes concernant le niveau sonore

Le niveau sonore maximum doit se conformer à la norme ANSI B175.2-1990.

FONCTIONNEMENT

SÉCURITÉ



Fonctionnement en toute sécurité

- Lire attentivement ce Livret d'entretien. Bien comprendre le fonctionnement de la machine avant de l'utiliser.
- L'utilisateur du souffleur à dos NE DOIT PAS être sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments, et ne doit pas être malade.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que toutes les fixations sont bien serrées. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, très usées ou manquantes. S'assurer que tous les dispositifs de protection et tous les garants sont en bon état et correctement installés. Effectuer les réglages nécessaires avant toute utilisation.
- Retirer les objets risquant d'être projetés de l'aire de travail. Ne laisser ni les personnes ni les animaux s'approcher de la zone de travail. Arrêter la machine si quelqu'un entre dans la zone de travail.
- Effectuer les réparations nécessaires avant d'utiliser la machine. S'assurer qu'il est entretenu correctement et en bon état de fonctionnement. S'assurer que tous les dispositifs de protection et tous les garants sont correctement installés.
- Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- NE PAS laisser les enfants ou des personnes non compétentes utiliser la machine.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'utilisation de la machine. Cette activité exige une attention totale.
- Tenir toute PERSONNE à au moins 50 pieds du souffleur.
- Les personnes travaillant dans la même aire de travail doivent porter les mêmes équipements de protection que l'utilisateur du souffleur.
- NE PAS orienter le tube du souffleur dans la direction des gens ou des animaux.
- Toujours tenir fermement le tube du souffleur.

FONCTIONNEMENT

Vêtements appropriés



- Porter des vêtements ajustés au corps et prévus pour ce genre de travail.
- Porter des chaussures antidérapantes. NE PAS utiliser la machine en sandales ou pieds nus.
- Un niveau sonore élevé peut causer des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'utilisation de la machine. Cette activité exige une attention totale.

Réduction du niveau sonore

NOTE : Avant d'utiliser le souffleur, prendre connaissance des règlements locaux concernant le niveau sonore et les heures d'utilisation des appareils bruyants et les respecter.

- Éviter d'utiliser un souffleur tard le soir ou tôt le matin.
- Utiliser le souffleur au régime moteur le plus bas possible. Si les feuilles, l'herbe ou les débris ont été remués avec un balai ou un râteau, il n'est pas nécessaire d'utiliser le souffleur à plein régime.
- S'assurer que le silencieux fonctionne correctement. Inspecter également le filtre à air pour s'assurer que le souffleur fonctionne correctement.
- Utiliser une seule machine À LA FOIS.

FONCTIONNEMENT

Réduction des risques de dégâts

- Avant de commencer un travail, vérifier la direction du vent. Afin d'éviter des blessures et des dégâts, ne pas souffler la poussière, les feuilles ou les débris dans la direction de portes et de fenêtres ouvertes, d'animaux, de voitures et d'enfants.
- Utiliser l'embout dans la position la plus étendue de manière à ce que la sortie d'air soit près du sol. Le travail sera ainsi effectué plus rapidement sans soulever trop de poussière.
- Dans les conditions poussiéreuses, humidifier l'aire de travail ou utiliser l'accessoire d'humidification.
- Le travail terminé, s'assurer qu'aucun débris n'a été soufflé sur la propriété d'autrui. Ramasser tous les débris et les mettre dans un récipient prévu à cet effet.

FONCTIONNEMENT



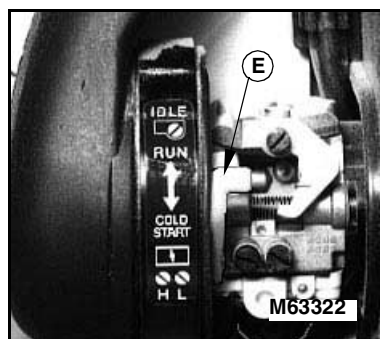
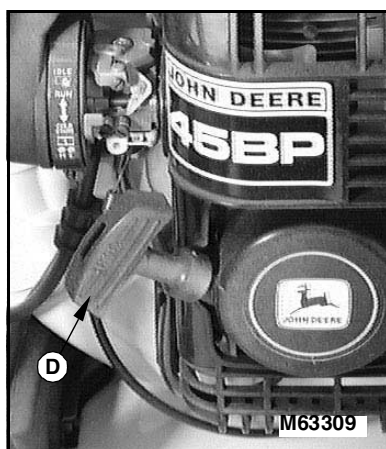
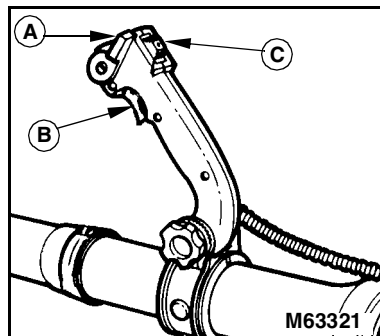
ATTENTION : Certains utilisateurs peuvent développer une maladie connue sous le nom de syndrome de Raynaud. Ce syndrome est provoqué par une exposition prolongée au froid et/ou aux vibrations. Le souffleur John Deere est donc équipé de silentblocs conçus pour minimiser l'intensité des vibrations. L'exposition au froid et aux vibrations risque d'entraîner des sensations de picotement et de brûlure, suivies par une perte de pigmentation et un engourdissement des doigts. Il est fortement recommandé de prendre les précautions ci-dessous car la durée d'exposition minimum pouvant provoquer ce syndrome n'est pas connue.

- Protéger le corps, surtout la tête, le cou, les pieds, les chevilles, les mains et les poignets, contre le froid.
- Maintenir une bonne circulation sanguine. Éviter de fumer. Faire des pauses fréquentes et faire des exercices pendant les pauses.
- Limiter le nombre d'heures d'utilisation. Chaque jour, essayer d'effectuer des travaux qui n'exigent pas l'emploi du souffleur ou d'un outil électrique portatif.
- En cas de malaise, si les doigts rougissent, enflent, puis blanchissent et deviennent insensibles, consulter un médecin avant de continuer.

FONCTIONNEMENT

Commandes

- A. Gâchette des gaz
- B. Manette des gaz
- C. Contact
- D. Démarreur à cordon
- E. Starter



FONCTIONNEMENT

Démarrage d'un moteur froid



ATTENTION : NE PAS faire tourner le moteur dans un local clos.
NE PAS démarrer le souffleur s'il est attaché à l'utilisateur.

IMPORTANT : Ne pas poser le souffleur sur une surface où se trouvent des débris pouvant être aspirés par le ventilateur.

Avant l'utilisation quotidienne :

Inspecter le souffleur.

S'assurer que tous les garants et les dispositifs de protection sont correctement installés.

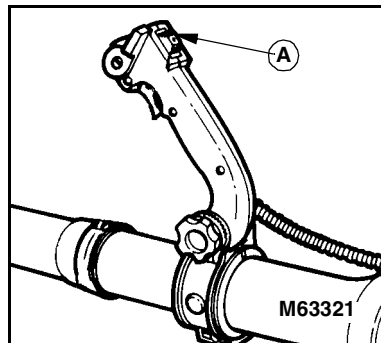
Resserrer la visserie.

1. Poser le souffleur verticalement sur une surface plane et propre.

IMPORTANT : Démarreur à cordon : exercer de courtes tractions pour le démarrage - seulement 1/2 à 2/3 du cordon. NE PAS lâcher la poignée. Toujours tenir l'appareil fermement.

FONCTIONNEMENT

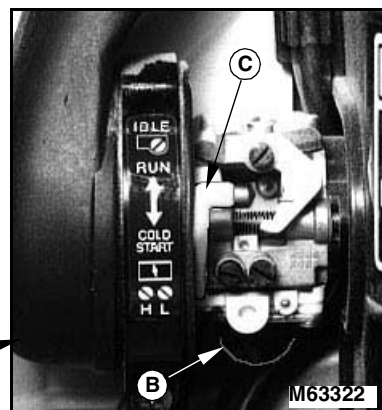
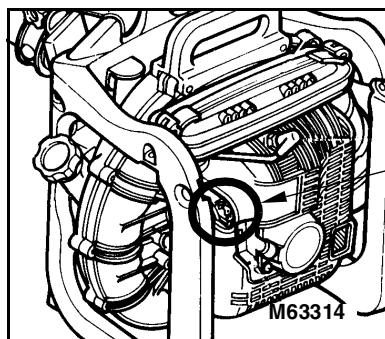
2. Faire glisser le contacteur d'allumage (A) jusqu'à la position DÉMARRAGE/MARCHE (START/RUN). Appuyer sur la poire d'amorçage (B) jusqu'à ce que l'essence soit visible dans la conduite d'essence transparente. Au cours du démarrage initial, de la remise en service après l'entreposage ou après une panne d'essence, il faudra peut-être appuyer plus longtemps sur la poire d'amorçage pour faire circuler l'essence dans tout le système.



IMPORTANT : Il n'est pas nécessaire que la poire d'amorçage et la conduite transparente soient pleines d'essence. Le souffleur peut démarrer dès que l'essence est visible dans la conduite.

3. Pousser la tirette du starter (C) vers le bas jusqu'à la position de démarrage à froid et tirer sur le démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

4. Pousser la tirette du starter vers le haut jusqu'à la position MARCHE (RUN). Laisser le moteur tourner pendant quelques minutes avant d'utiliser la machine.



NOTE : Ne pas utiliser le starter si le moteur est chaud.

FONCTIONNEMENT

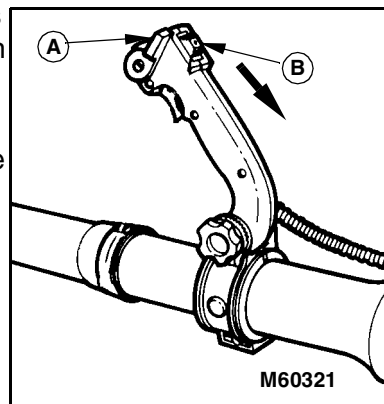
Démarrage d'un moteur chaud

1. Si le réservoir d'essence n'est pas vide, tirer sur le démarreur une à trois fois et le moteur doit démarrer.
2. Si le réservoir vient d'être rempli, appuyer sur la poire d'amorçage jusqu'à ce que l'essence soit visible dans la conduite d'essence transparente, puis tirer sur le démarreur. NE PAS utiliser le starter.

NOTE : Si le moteur ne démarre pas après quatre tractions du démarreur, suivre la procédure de démarrage à froid.

Arrêt du moteur

1. Pousser la gâchette des gaz (A) vers l'avant ou vers le haut jusqu'à la position ralenti et laisser le moteur tourner pendant quelques minutes.
2. Faire glisser le contacteur d'allumage (B) jusqu'à la position ARRÊT.



ATTENTION : Si le moteur ne s'arrête pas, mettre la tirette du starter sur la position fermée. Vérifier et réparer le contacteur d'allumage avant de remettre le moteur en marche.

FONCTIONNEMENT

Utilisation du souffleur



ATTENTION : NE PAS toucher le cylindre ou le silencieux en manipulant le souffleur.

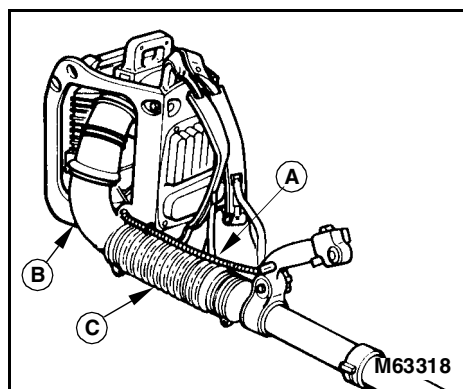
1. Mettre le moteur en marche (voir « Démarrage du moteur » dans cette section).
2. Se mettre le souffleur sur le dos.
3. Ajuster les boucles.

Fonctionnement du souffleur



ATTENTION : Toujours porter des lunettes de sécurité et un masque de protection.

IMPORTANT : Avant d'utiliser le souffleur, s'assurer que le câble des gaz (A) passe entre le coude (B) et le cadre et est acheminé le long de la partie supérieure du tube flexible (C).



FONCTIONNEMENT

IMPORTANT : Ne pas bloquer le tube du souffleur.
L'augmentation du régime entraîne l'endommagement du moteur.
Déplacer le tube ou la prise d'air du ventilateur pour éviter les restrictions du débit de l'air.
Ces restrictions entraînent le sursrégime du moteur.

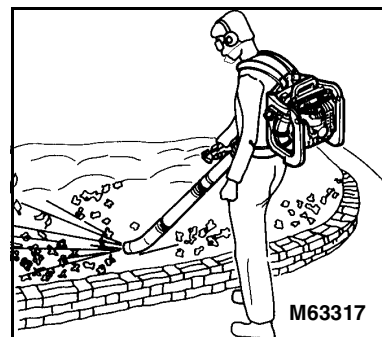
1. Laisser le moteur tourner à un plein régime pendant quelques minutes.

NOTE : Le moteur du souffleur à dos BP 45 peut tourner à toute les vitesses comprises entre le ralenti et le plein régime (180 mph, 288 km/h). La vitesse de l'air peut être facilement réglée d'une légère brise à un souffle assez puissant pour déplacer des débris allant des feuilles de jardin aux bouteilles et autres débris qui s'accumulent dans les stades.

NOTE : Ne jamais utiliser une vitesse supérieure aux besoins du travail. Ne pas oublier que plus le régime moteur est élevé, plus le souffleur est bruyant.

NOTE : La commande des gaz du souffleur peut être utilisée de deux manières : avec la manette des gaz uniquement pour pouvoir régler le régime moteur, ou en déplaçant et en relâchant la gâchette des gaz pour verrouiller la manette des gaz à la position désirée.

2. Utiliser un régime moteur bas pour souffler les feuilles d'une pelouse ou d'une plate-bande de fleurs.



FONCTIONNEMENT

3. Utiliser un régime moteur plus élevé pour souffler l'herbe et les feuilles des trottoirs, des terrasses et des entrées de garages.

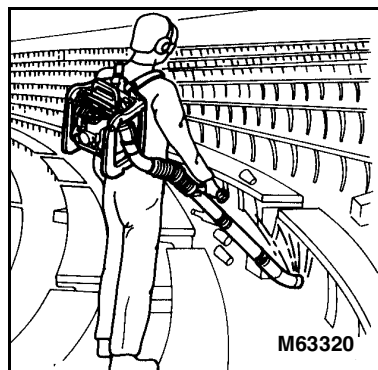


4. Utiliser un régime moteur encore plus élevé pour déplacer du gravier, de la terre, de la neige, des bouteilles ou des boîtes se trouvant sur les entrées de garage, les rues, les parkings ou les stades.

Conseils supplémentaires :

Souffler les feuilles en plusieurs tas pour faciliter le ramassage.

Utiliser le souffleur pour balayer. Cela est plus facile et plus rapide qu'avec un balai.



ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Entretien en toute sécurité



- Comprendre les procédures d'entretien avant toute intervention sur la machine. Travailler dans un endroit sec et propre.
- Ne jamais lubrifier ou entretenir la machine lorsqu'elle est en marche. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien installés et en bon état de fonctionnement. S'assurer que la visserie est bien serrée.
- Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ni les cheveux longs des pièces en mouvement.
- Laisser le moteur refroidir.
- Placer des supports sous les éléments de la machine sur lesquels on doit travailler.
- S'assurer que toutes les pièces sont correctement installées et en bon état de fonctionnement. Effectuer immédiatement toutes les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Nettoyer toute accumulation de graisse, d'huile, ou de débris.
- Des modifications non autorisées apportées à la machine peuvent affecter son fonctionnement et la sécurité de l'utilisateur.

Vêtements appropriés



- Porter des vêtements ajustés au corps et prévus pour ce genre de travail.
- Porter des chaussures antidérapantes. NE PAS porter des sandales ou marcher les pieds nus en utilisant la machine.
- Un niveau sonore élevé peut causer des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité ; porter des protège-oreilles du type bouchon.
- Ne pas écouter la radio ou de la musique avec des écouteurs pendant l'entretien de la machine. Cette activité exige une attention totale.

ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Carburant



ATTENTION : **Faire preuve de prudence avec l'essence : c'est un liquide extrêmement inflammable.**

- Utiliser un récipient homologué.
- Ne pas faire le mélange essence-huile dans le réservoir du souffleur.
- Faire le mélange à l'extérieur.
- Éloigner le souffleur de l'endroit où le réservoir a été rempli avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas fumer. Ne pas approcher de flammes nues à proximité de l'essence.
- Éviter de renverser de l'essence. Essuyer toute essence renversée.
- Vidanger l'essence avant le transport.
- Ne pas trop remplir le réservoir.
- Ne jamais remiser le souffleur avec de l'essence dans le réservoir- la moindre fuite de combustible pourrait provoquer un incendie. Remiser l'essence dans un récipient homologué.
- Toujours ouvrir le réservoir d'essence lentement pour libérer la pression.
- Toujours bien serrer les bouchons du réservoir du souffleur et du récipient.

Huile moteur

Mélanger l'essence et l'huile selon les instructions.

Huile recommandée :

- Huile John Deere pour MOTEUR À DEUX TEMPS.

D'autres huiles pour moteur à deux temps peuvent être utilisées si elles contiennent des additifs sans cendres.

ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Mélange essence-huile

Fuel Mix Chart (50:1 Mixture)					
U.S.		Imperial		S.I. (Metric)	
Gas	Oil To Be Added	Gas	Oil To Be Added	Petrol	Oil To Be Added
1 gal	2.5 oz	1 gal	3.2 oz	4 L	80 cc
2 gal	5.0 oz	2 gal	6.4 oz	8 L	160 cc
2-1/2 gal	6.4 oz	2-1/2 gal	8.0 oz	10 L	200 cc
3 gal	7.5 oz	3 gal	9.6 oz	12 L	240 cc
4 gal	10.0 oz	4 gal	12.8 oz	16 L	320 cc
5 gal	12.5 oz	5 gal	16.0 oz	20 L	400 cc
6 gal	15.0 oz	6 gal	19.2 oz	24 L	480 cc

M60497

Fuel Mix Chart (32:1 Mixture)					
U.S.		Imperial		S.I. (Metric)	
Gas	Oil To Be Added	Gas	Oil To Be Added	Petrol	Oil To Be Added
1 gal	4.0 oz	1 gal	5.0 oz	4 L	80 cc
2 gal	8.0 oz	2 gal	10.0 oz	8 L	160 cc
2-1/2 gal	10.0 oz	2-1/2 gal	12.5 oz	10 L	200 cc
3 gal	12.0 oz	3 gal	15.0 oz	12 L	240 cc
4 gal	16.0 oz	4 gal	20.0 oz	16 L	320 cc
5 gal	20.0 oz	5 gal	25.0 oz	20 L	400 cc
6 gal	24.0 oz	6 gal	30.0 oz	24 L	480 cc

M60498

ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Mélange essence-huile (suite)

L'essence sans plomb est recommandée. L'essence ordinaire au plomb avec un indice d'octane d'au moins 87 peut également être utilisée, mais l'essence sans plomb brûle plus proprement et laisse moins de dépôts dans la chambre de combustion. NE PAS utiliser d'essence qui a été entreposée trop longtemps.

- | |
|--|
| <p>IMPORTANT : John Deere ne recommande pas l'emploi d'essence à l'alcool (éthanol ou méthanol) dans les moteurs à deux temps. L'usage de ces carburants peut entraîner l'usure prématurée du moteur ou des pannes.</p> <ul style="list-style-type: none">• John Deere recommande l'emploi d'essence sans alcool avec un indice d'octane d'au moins 87 mélangée avec de l'huile pour moteurs à deux temps John Deere dans un rapport de 50:1 (non disponible au Canada). NE PAS utiliser d'autres marques d'huile pour un mélange 50:1.• D'autres marques d'huile sont acceptables pour un mélange 32:1, si elles sont certifiées BIA pour moteurs à deux temps. N'utiliser que des huiles certifiées BIA. |
|--|

NE PAS mélanger le carburant dans le réservoir du souffleur.

1. Remplir le récipient à moitié avec de l'essence.
2. Ajouter toute l'huile. Mettre le bouchon.
3. Agiter le mélange.
4. Verser le reste de l'essence.
5. Agiter le mélange.

ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Stockage de l'essence

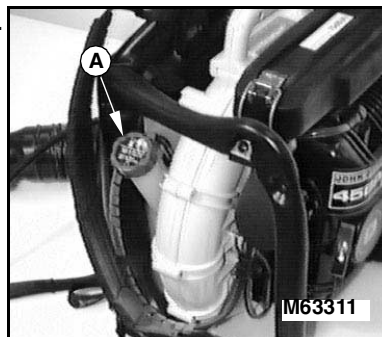
Ne stocker l'essence que dans des récipients propres, homologués et prévus à cet effet. Prendre connaissance des règlements locaux concernant le type et l'emplacement des récipients d'essence et les observer.

IMPORTANT : L'huile et l'essence du carburant deux temps peuvent se séparer. Secouer le récipient avant chaque emploi.

IMPORTANT : L'essence stockée s'évente. NE PAS mélanger plus de carburant qu'il n'en faut pour un mois.

Plein d'essence

1. Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
2. Retirer le bouchon (A).
3. Remplir le réservoir.
 - NE PAS utiliser d'essence stockée trop longtemps,
 - NE PAS remplir complètement le réservoir car l'essence se dilate.
 - NE PAS remplir le réservoir lorsque le souffleur est sur le dos de l'utilisateur.
4. Remettre le bouchon et essuyer l'essence.



ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Nettoyage du filtre à air

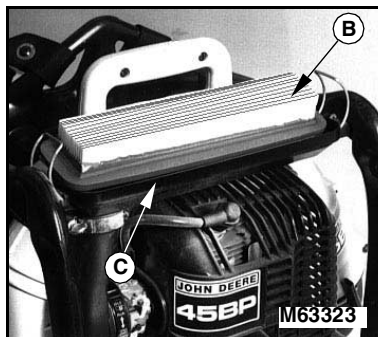
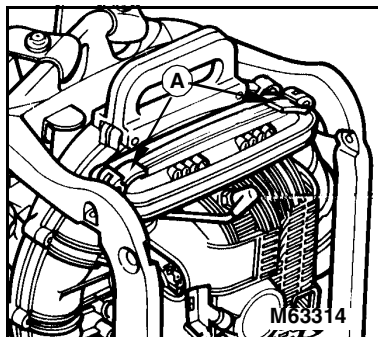


ATTENTION : Avant de nettoyer le filtre à air, débrancher le fil de la bougie.

IMPORTANT : NE PAS faire tourner le moteur sans le filtre à air.

NOTE : Nettoyer le filtre tous les jours.

1. Fermer le starter, déposer le couvercle du filtre à air (A) et retirer le filtre (B).
2. Brosser ou souffler la poussière du filtre. NE PAS le laver.
3. Remettre le filtre en place (C).
4. Nettoyer le couvercle et le remettre en place.



ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Réglage du carburateur

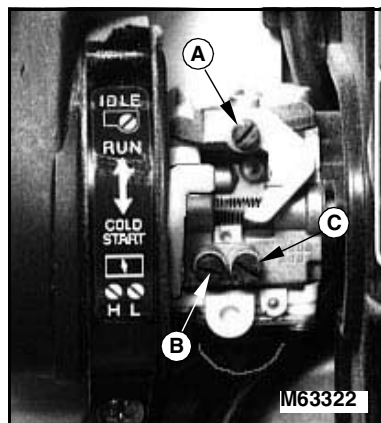
IMPORTANT : Si le carburateur n'est pas correctement réglé, le moteur risque d'être endommagé. La vis de réglage de haut régime doit être dévissée de plus d'un tour.

NOTE : Ne régler le carburateur que si cela est nécessaire. Si le carburateur présente des problèmes, consulter le concessionnaire. Toujours régler le carburateur avec les tubes complets sur le souffleur.

La vis de réglage du ralenti (A) règle l'ouverture du papillon au ralenti.

La vis de réglage bas régime (C) règle la quantité de mélange essence/huile à bas régime. Elle règle également le supplément d'essence requis pour le passage progressif du ralenti à haut régime.

La vis de réglage haut régime (B) règle la quantité du mélange essence/huile nécessaire à pleins gaz.



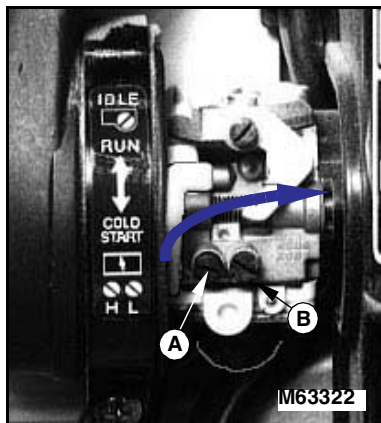
ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Réglage initial

NOTE : Les aiguilles sont très pointues. Pour éviter d'endommager le carburateur, ne pas forcer lors de l'installation des aiguilles sur le corps du carburateur.

1. Visser les vis de réglage haut régime (A) et bas régime (B) jusqu'à ce qu'elles touchent légèrement leur siège.
2. Dévisser la vis de réglage bas régime de 1-1/4 tour $\pm$ 1/4 tour.
3. Dévisser la vis de réglage haut régime de 1/4 à 1 tour.
4. Mettre le moteur en marche et le laisser chauffer à plein régime à vide (environ 2 à 3).

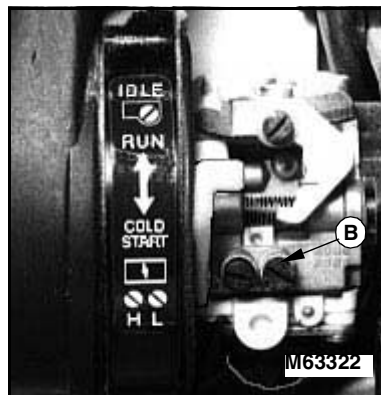
NOTE : Il faudra peut-être régler de nouveau la vis de ralenti pour que le moteur ne cale pas.



ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Réglage du bas régime

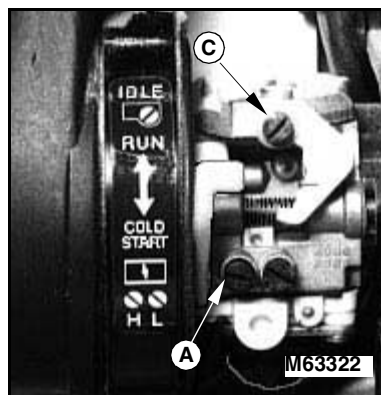
1. Visser lentement la vis de réglage bas régime (B) et noter l'endroit où le régime baisse.
2. Dévisser la vis de réglage bas régime et noter l'endroit où le régime baisse.
3. Régler la vis à mi-chemin entre ces deux points.



Réglage du haut régime

NOTE : Le moteur doit être à la température de fonctionnement normale.

1. Le moteur tournant à haut régime, visser la vis de réglage haut régime (A) lentement jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.
2. Dévisser la vis de 1/8 tour pour obtenir le mélange optimum pour la puissance maximum sous charge.
3. Après le réglage du haut régime, le moteur doit tourner à 6500-7400 tr/mn sans charge.



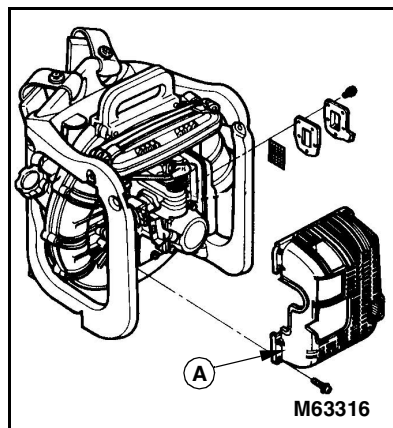
Ralenti

1. Régler le ralenti (C) à 2750 tr/mn $\pm$ 250 tr/mn.

ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Capot du moteur

- Pour nettoyer l'intérieur du capot du moteur (A), déposer les quatre vis et déposer le capot.

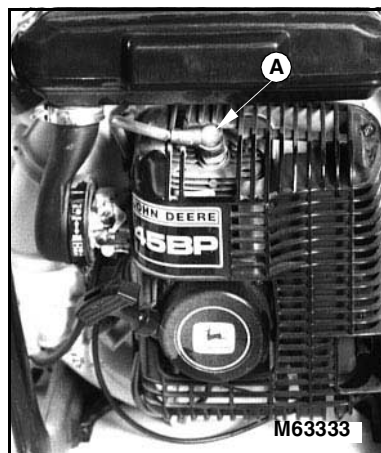


Vérification de la bougie

1. Débrancher le fil (A) de la bougie.
2. Déposer la bougie.

IMPORTANT : NE PAS nettoyer la bougie dans un appareil utilisant des abrasifs.

3. Nettoyer les taches et les dépôts de calamine se trouvant sur la bougie.
4. S'assurer que sur la bougie :
 - La porcelaine n'est pas craquée.
 - Les électrodes ne sont ni piquées ni endommagées.
 - Il n'y a pas de signes d'usure ou d'autres dommages.
5. Vérifier l'écartement des électrodes avec un calibre d'épaisseur.
6. Régler l'écartement des électrodes à 0,6 - 0,7 mm (0.023 - 0.028 in.)
7. Installer la bougie et la serrer à 14,5 - 15,5 N.m (125-135 in.lb)



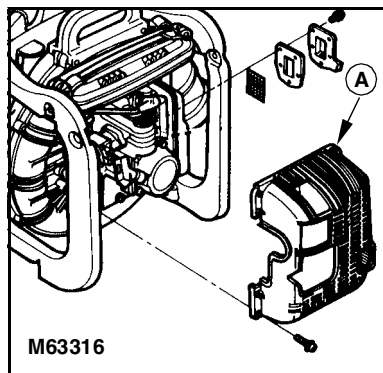
IMPORTANT : Ne pas trop serrer la bougie.

8. Rebrancher le fil (A) sur la bougie.

ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Refroidissement du moteur et entretien des ailettes

1. Nettoyer les ailettes du cylindre pour laisser passer l'air de refroidissement. Déposer le capot du moteur (A) pour nettoyer les ailettes.



ATTENTION : Faire attention de ne pas laisser les cheveux se prendre dans le ventilateur.

NE PAS mettre la main entre le carter du moteur et le harnais pendant que le moteur est en marche pour éviter des blessures. S'assurer que le moteur est complètement arrêté avant de retirer les débris avec les mains. Dans la mesure du possible, employer un outil pour retirer les débris.

IMPORTANT : Pour maintenir une température convenable de fonctionnement du moteur, l'air doit pouvoir circuler librement entre les ailettes du cylindre. Ce passage d'air élimine la chaleur de la combustion et évite la surchauffe et une panne du moteur.

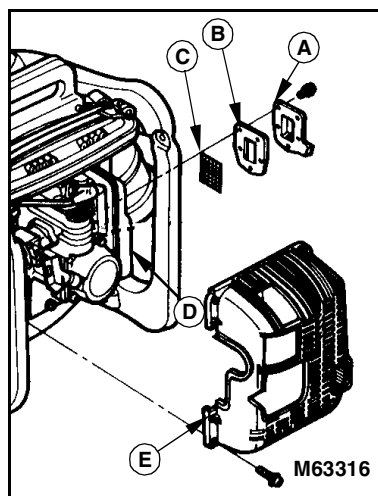
Les surfaces des ailettes du cylindre doivent être examinées et nettoyées périodiquement dans le cadre de l'entretien régulier.

ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Silencieux et lumière d'échappement

NOTE : Les dépôts de calamine dans la lumière d'échappement du cylindre et dans le silencieux entraînent une baisse de puissance du moteur et sa surchauffe. La sortie du silencieux et le pare-étincelles doivent être vérifiés toutes les 25 heures.

1. Déposer le capot du moteur (E).
2. Déposer le pare-étincelles (A) et le joint (B) avec un tournevis, puis déposer le silencieux (D).
3. Nettoyer la lumière d'échappement du cylindre en prenant soin de ne pas rayer le cylindre ou le piston.
4. Séparer le pare-étincelles (A) et son couvercle (C) du silencieux. Remplacer le pare-étincelles s'il est colmaté par des dépôts de calamine.
5. Installer le pare-étincelles, le joint et le couvercle.
6. Installer le silencieux, le joint et le couvercle.
7. Remettre en place le capot du moteur (E).



ENTRETIEN ET SÉCURITÉ

Filtre à essence

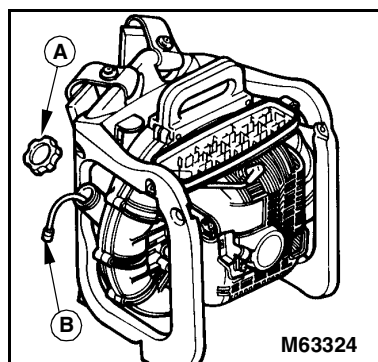
NOTE : Vérifier le filtre périodiquement.



ATTENTION : Avant de nettoyer le filtre à essence, débrancher le fil de bougie.

NOTE : Vider le réservoir et la conduite d'essence avant de procéder à l'entretien du filtre à essence.

1. Retirer le bouchon (A) et verser l'essence dans un récipient homologué. Remettre le bouchon et mettre le moteur en marche. Faire tourner le moteur jusqu'à ce que la conduite soit vide.



IMPORTANT : S'assurer que le réservoir d'essence est propre - ne pas laisser les impuretés ou les débris y pénétrer.

2. Déposer la conduite d'essence et le filtre (B) avec un morceau de fil.

NOTE : Si le filtre a déjà été nettoyé ou s'il est très sale, le remplacer.

3. Installer le filtre.

NOTE : S'assurer que le filtre à essence est installé au fond du réservoir.

Nettoyage de l'évent du bouchon du réservoir d'essence

1. Démonter le bouchon.
2. Nettoyer les pièces dans un solvant ininflammable.
3. Laisser sécher les pièces et remonter le bouchon.

DÉPANNAGE

Utilisation du tableau de dépannage

En présence d'un problème ne figurant pas dans ce tableau, voir le concessionnaire John Deere.

Si le problème persiste après la vérification de toutes les causes possibles, consulter le concessionnaire John Deere.

PROBLÈME	CAUSE/SOLUTION
Le moteur ne tourne pas	Démarrreur endommagé (voir le concessionnaire John Deere)
	Vilebrequin usé (voir le concessionnaire John Deere)
	Palier de vilebrequin endommagé (voir le concessionnaire)
	Piston grippé. (voir le concessionnaire)
Le moteur ne démarre pas	Appliquer la procédure de démarrage correcte
	Vérifier le réservoir d'essence
	Nettoyer le filtre à essence
	Nettoyer ou remplacer la bougie
	Régler le carburateur
	Conduite d'essence obstruée
	Mélange de carburant trop riche
	Bobine d'allumage défectueuse
	Connexion électrique défectueuse
	Contact à la masse
	Mélanges bas et haut régime trop pauvres
	Diaphragme de la pompe à essence défectueux

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE/SOLUTION
Le moteur cale ou accélère mal	Remplir le réservoir d'essence
	Nettoyer le filtre à essence
	Nettoyer l'évent du bouchon du réservoir d'essence
	Utiliser le mélange essence-huile correct
	Nettoyer le filtre à air
	Régler le carburateur
	Nettoyer les ailettes du cylindre
	Nettoyer le pare-étincelles
	Nettoyer la lumière d'échappement
	Nettoyer ou remplacer la bougie
Pas d'étincelle à la bougie	Isolant craqué
	Écartement incorrect des électrodes
	Électrodes recouvertes de calamine
	Bougie encrassée par l'essence
L'accélération et le bas régime ne fonctionnent pas	Fuite d'essence à la surface de montage du carburateur
	L'évent du bouchon du réservoir d'essence ne fonctionne pas normalement
	La pompe à essence ne fonctionne pas
Le carburateur déborde	Pointeau obstrué par de la poussière
	Le ressort du levier de contrôle n'est pas dans l'encoche

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE/SOLUTION
Le moteur surchauffe	Carburant incorrect
	Bougie défectueuse (brûlée)
	Ailettes du cylindre sales
	Dépôts de calamine dans la chambre de combustion ou sur le pare-étincelles du silencieux
Carburateur défectueux	Réglage incorrect du gicleur de haut régime
	Le carburateur déborde
	Filtre à air colmaté
Autres problèmes	Compression insuffisante (segment grippé ou usé)
	Revêtement chromé du cylindre écaillé ou usé
	Lumière d'échappement obstruée par la calamine
	Le papillon des gaz ne s'ouvre pas complètement

REMISAGE

Remisage et sécurité



ATTENTION : Les gaz d'échappement sont toxiques, voire mortels.



- Toujours faire tourner le moteur dans un local bien ventilé.
- NE PAS remiser la machine avec de l'essence dans le réservoir dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou des étincelles.
- Laisser le moteur refroidir avant le remisage quel que soit le local.

Remisage à court terme

1. Nettoyer le souffleur.
2. Effectuer l'entretien recommandé dans la section ENTRETIEN.
3. Débrancher le fil de la bougie.
4. Retirer les tubes du souffleur.

Remisage à long terme

NE PAS remiser la machine pour plus de 60 jours sans effectuer les procédures d'entretien ci-dessous :

1. Effectuer les étapes 1 à 4 ci-dessus.
2. Remiser le souffleur dans un endroit propre et sec, hors de la portée des enfants.
3. Mettre le contact sur ARRÊT (STOP).
4. Enlever les dépôts de graisse et d'huile, la saleté et les débris sur la machine.

REMISAGE

5. Effectuer la lubrification et l'entretien périodiques requis.

6. Resserrer la visserie.

7. Vidanger COMPLÈTEMENT le réservoir d'essence et tirer sur le démarreur à plusieurs reprises pour vider le carburateur. Pomper la poire d'amorçage et tirer de nouveau sur le démarreur.

8. Déposer la bougie et verser 1/4 oz. (1/2 cuillère à soupe) d'huile pour moteur deux temps propre dans le cylindre par le trou de la bougie.

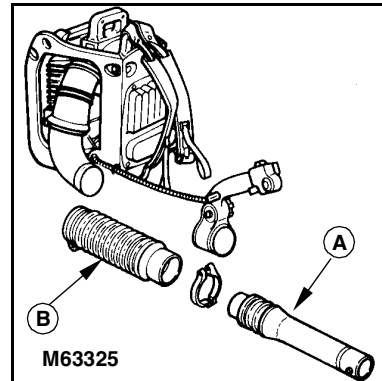
- Placer un chiffon propre sur le trou de la bougie.
- Tirer deux ou trois fois sur le démarreur pour répartir l'huile dans le moteur.
- Observer la position du piston par le trou de la bougie. Tirer lentement sur le démarreur jusqu'à ce que le piston atteigne le sommet de sa course et l'y laisser.

9. Installer la bougie (sans brancher le fil.)

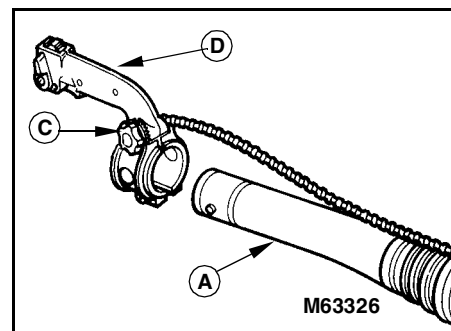
MONTAGE

Montage des tubes

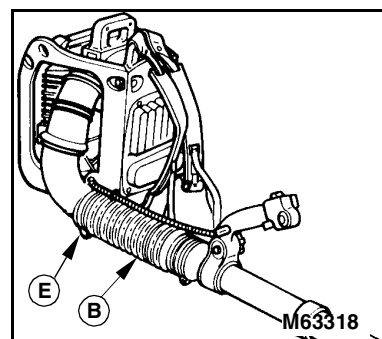
1. Introduire le tube droit (A) à émerillon dans le tube flexible (B) et serrer le collier.



2. Desserrer le bouton (C) sur le bras de la gâchette des gaz (D) et le monter sur le tube droit avec émerillon (A).

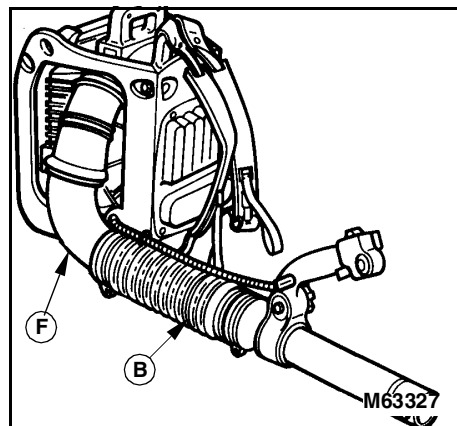


3. Placer le câble de la commande des gaz dans la petite boucle du collier (E). Installer le collier dans la deuxième rainure (en partant de l'arrière) du tube flexible (B). Placer le collier de manière à ce que le câble passe entre le coude et le châssis et s'achemine le long de la partie supérieure du tube flexible.

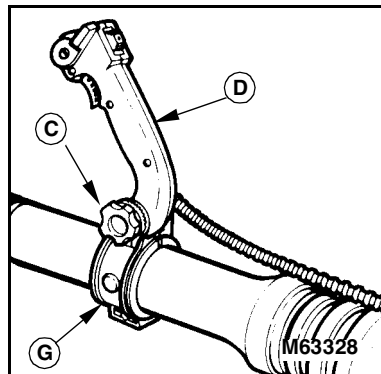


MONTAGE

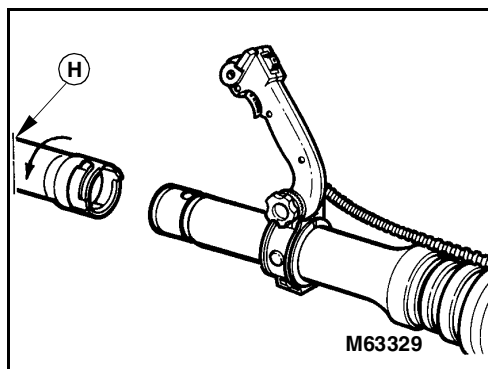
4. Monter le tube flexible (B) sur le coude (F) du souffleur et serrer le collier.



5. Déplacer le bras de la gâchette des gaz (D) à la position désirée. Serrer le bouton (C) à la main et serrer le collier (G).



6. Monter le tube droit (H) sur le tube à émerillon, en tournant le tube droit comme sur le dessin ci-contre et le verrouiller en place. Monter l'embout courbé sur le tube droit de la même manière.



CARACTÉRISTIQUES

Moteur

Type	Refroidissement par air
Nombre de cylindres	Un
Cycle	Deux temps
Cylindrée	44,0 cm ³ (2.67 cu. in.)
Lubrification	Mélange huile/essence
Silencieux	Pare-étincelles
Filtre à air	Papier

Circuit d'alimentation en carburant

Carburant	Essence ordinaire ou sans plomb
Carburateur	À membrane avec poire d'amorçage
Rapport du mélange essence/l'huile	50:1 avec l'huile moteur 2 temps John Deere 32:1 avec d'autres huiles certifiées BIA

Allumage

Type	Électronique

Contenance

Réservoir d'essence	64.0 oz. (1,9 l)
---------------------	------------------

CARACTÉRISTIQUES

Souffleur

Type	Entraînement direct
Vitesse maximum de l'air	180 mph (288 km/h)
Volume maximum	370 cu. ft. /mn. (11m ³ /mn) à 7 500 tr/mn
Poids (avec le tube du souffleur)	22.3 lbs. (10,1 kg)

(Les caractéristiques et la conception de ces modèles peuvent être modifiées sans préavis.)

NOTES

NOUS VOUS AIDONS À FAIRE VOTRE TRAVAIL

Pièces détachées John Deere

Nous sommes en mesure de fournir, dans les plus brefs délais, les pièces détachées John Deere d'origine et de réduire ainsi les immobilisations au minimum.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



Outillage adéquat

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de détecter toute défaillance et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et donc d'argent.



Personnel après-vente qualifié

Pour le personnel après-vente John Deere, l'école n'est jamais finie.

Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées. L'apprentissage des méthodes d'entretien les plus récentes vient parfaire leurs connaissances.

Une base solide sur laquelle on peut compter.



Service rapide

Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace et surtout « où » et « quand » cela est nécessaire.

Selon les circonstances nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nos services c'est être certain d'être entendu.



LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : être là en cas de besoin.

