

Soufflante/ Aspirateur à moteur 2BV (N° de série 010,001-)



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

**Soufflante/ Aspirateur à moteur 2BV (N°
de série 010,001-)**

OMM95282 Édition C2 French

**John Deere Horicon Works
OMM95282 Édition C2**

**LITHO IN U.S.A.
FRENCH**



Introduction



MERCI d'avoir acheté un produit John Deere.

LIRE ATTENTIVEMENT CE LIVRET pour apprendre à utiliser et à effectuer correctement l'entretien de la machine. Respecter cette règle pour éviter tout risque de blessure ou d'endommagement du matériel.

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie de la machine en permanence et doit rester avec elle lorsqu'elle est vendue.



CETTE MACHINE EST DE CONCEPTION MÉTRIQUE. Les mesures figurant dans ce livret sont indiquées selon le système métrique avec les unités courantes U.S. N'utiliser que les fixations et outils spécifiés.

LE CÔTÉ DROIT ET LE CÔTÉ GAUCHE de la machine sont déterminés selon la façon dont on tient la soufflante devant soi, avec les tubes dirigés droit devant.

INSCRIRE LE NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT dans les espaces prévus à cet effet de la section "Caractéristiques". Noter exactement tous les numéros pour faciliter les recherches au cas où la machine serait volée. Le concessionnaire a également besoin de ce numéro lors de la commande de pièces. Noter aussi le numéro d'identification dans un autre endroit sûr.

LA GARANTIE fait partie du programme de soutien offert par John Deere aux clients qui utilisent et maintiennent leur équipement de la façon décrite dans ce livret. La garantie est expliquée sur le certificat de garantie qui a dû être remis par le concessionnaire lors de l'achat.

Cette garantie fournit l'assurance que John Deere se portera garant de ses produits si des défauts apparaissent durant la période de la garantie. Dans certains cas, John Deere apporte aussi des améliorations sur le terrain, souvent sans frais pour le client, même si le produit n'est plus sous garantie. Si le matériel est maltraité ou modifié pour changer ses performances au-delà des spécifications d'origine, la garantie est annulée et les améliorations sur le terrain peuvent être refusées. Le réglage de l'alimentation en carburant au delà des spécifications ou les modifications destinées à obtenir un sur-rendement auront les mêmes conséquences.

Il se peut que les NUMÉROS DE PIÈCES soient différents en dehors des Etats-Unis. Consulter le concessionnaire John Deere.

Table des matières

	Page
Sécurité	1
Fonctionnement	
Avant d'utiliser la soufflante/aspirateur	5
Conseils d'utilisation de la soufflante	5
Apprentissage des commandes	6
Montage des tubes	6
Démarrage du moteur	7
Arrêt du moteur	8
Utilisation du bouton de blocage d'accélération	8
Vidage du sac de l'aspirateur	8
Pose du sac de l'aspirateur	9
Accessoires en option	10
Carburants et lubrifiants	11
Dépannage	13
Entretien	
Pièces détachées John Deere—Le meilleur choix	14
Périodicité d'entretien	14
Nettoyage de l'élément du filtre à air	14
Vérification de la bougie	15
Nettoyage du filtre à carburant	16
Nettoyage des ailettes du cylindre	16
Réglage du carburateur	17
Nettoyage du silencieux et de la sortie d'échappement	18
Remisage	19
Caractéristiques	20

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

OMM95282 C2-28-24MAR92

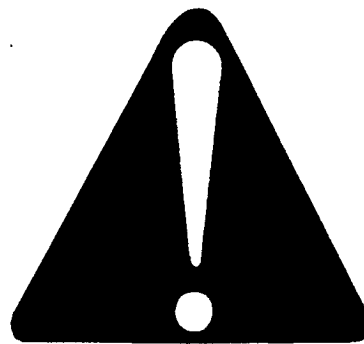
COPYRIGHT© 1992
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright 1989, 1988 Deere & Company

Sécurité

RECONNAÎTRE LES SYMBOLES DE MISE EN GARDE

Voici le symbole de mise en garde. Lorsqu'il apparaît sur la machine ou dans la présente publication, c'est pour prévenir d'un risque potentiel de blessure.

Respecter tous les conseils de sécurité ainsi que les consignes générales de prévention des accidents.



DX,ALERT

-28-04JUN90

T81389 -UN-07DEC88

COMPRENDRE LES TERMES DE MISE EN GARDE

Le symbole de mise en garde est accompagné d'un terme, tel que DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER repère les dangers les plus graves.

Les autocollants avec DANGER ou AVERTISSEMENT signalent des dangers spécifiques. Les autocollants avec ATTENTION se réfèrent à des précautions d'ordre général. Dans la présente publication, le terme ATTENTION accompagne les messages de sécurité.



DX,SIGNAL

-28-09JAN92

TS187 -28-30SEP88

RESPECTER LES CONSEILS DE SÉCURITÉ

Lire attentivement tous les conseils de sécurité contenus dans cette publication et ceux apposés sur la machine. Veiller à ce que les autocollants soient lisibles. Remplacer ceux qui manqueraient ou seraient endommagés. S'assurer que les autocollants adéquats sont apposés sur les nouveaux équipements et les pièces de rechange. Des autocollants de rechange sont disponibles chez le concessionnaire John Deere.

Apprendre à utiliser la machine et à en manipuler les commandes. Ne pas confier la machine à une personne non formée à cet effet.

Maintenir la machine en permanence en bon état. Toute modification illicite risque d'en affecter le fonctionnement et/ou la sécurité et d'en réduire la durée de vie.

Prendre contact avec le concessionnaire John Deere en cas de difficultés à comprendre certaines parties de cette publication et pour obtenir une assistance.



DX,READ

-28-04JUN90

TS201 -UN-23AUG88



SÉCURITÉ DE L'UTILISATION DE LA SOUFFLANTE/ASPIRATEUR

Porter une protection pour les yeux (ANSI Z87.1):

- afin de se protéger contre les objets projetés,
- afin d'empêcher des infections aux yeux provoquées par la poussière portée dans l'air, les semences et le pollen.

Éloigner de la zone de travail les personnes et les animaux qui s'y trouvent.

Ne pas diriger les tubes d'air vers des personnes ou des animaux.

Ne pas permettre aux enfants de se servir de la soufflante/aspirateur.

Ne pas utiliser l'aspirateur sans que le sac aspirateur soit bien fixé.

Faire démarrer la soufflante/aspirateur sur le sol.

Utiliser l'aspirateur pour les petits débris légers tels que feuilles, petits morceaux de papier, brindilles, mauvaises herbes et brins d'herbe. Ne pas l'utiliser pour ramasser des clous, du verre brisé ou des objets pointus.

Ne pas aspirer les cendres de brasiers extérieurs, de foyers à barbecue ni les mégots.

Ne pas forcer d'objets à entrer dans le tube d'aspiration.

Arrêter l'aspirateur pour déboucher le ventilateur s'il est bouché ou coincé.

Ne pas toucher le cylindre ou l'ensemble de silencieux lors du fonctionnement de la soufflante.

Déplacer le tube d'air ou l'entrée d'air du ventilateur lorsqu'il y a une obstruction du flux d'air pour éviter la surchauffe du moteur.

Avant d'effectuer l'entretien, le réglage, le nettoyage ou l'inspection ou de faire le plein de la soufflante/aspirateur:

- Arrêter le moteur.
- Le laisser refroidir.

Veiller à maintenir le moteur propre: Enlever les débris d'herbe, les feuilles, l'huile et les saletés avant de mettre le moteur en marche.

MX,SAFB,A -28-21FEB92

MANIPULATION DES CARBURANTS EN TOUTE SÉCURITÉ—PRÉVENTION DES INCENDIES

Manipuler les carburants avec précaution car ils sont extrêmement inflammables.

NE PAS faire le plein de la machine:

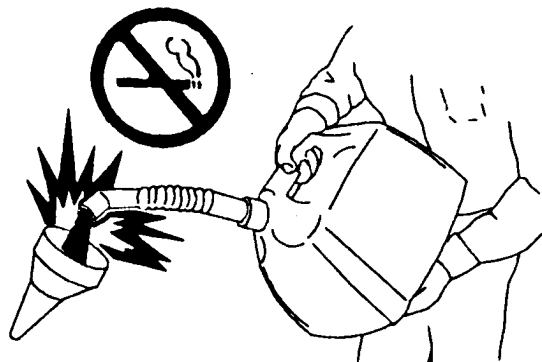
- en fumant;
- quand la soufflante/aspirateur est à proximité de flammes ou d'étincelles;
- quand le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur.

Remplir le réservoir à l'extérieur.

Pour réduire les risques d'incendie:

- enlever les saletés, la graisse et les débris accumulés sur la machine;
- essuyer immédiatement le carburant renversé.

S'il reste du carburant dans le réservoir, ne pas ranger la soufflante/aspirateur dans un local où les vapeurs de carburant risquent d'être en contact avec une flamme vive ou des étincelles.



M73115 -UN-09MAR90

MX,SAFB,D -28-21FEB92

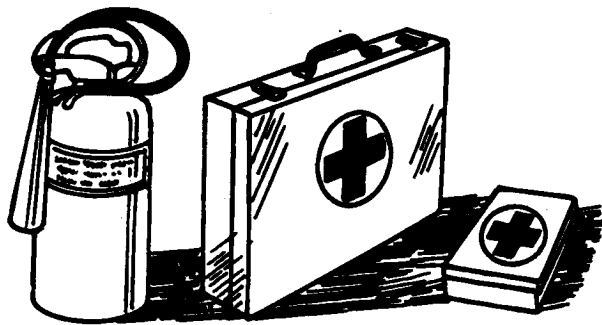


ÊTRE PRÊT À AGIR EN CAS D'URGENCE

Savoir comment se comporter en cas d'incendie.

Avoir à sa portée une trousse de secours et un extincteur.

Noter à proximité du téléphone les numéros suivants: médecins, ambulance, hôpital et pompiers.



-UN-23AUG88

TS291

DX,FIRE2 -28-04JUN90

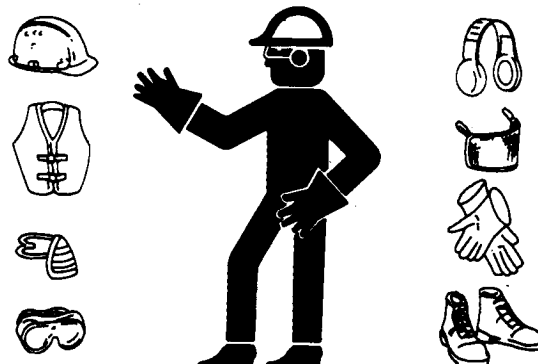
PORTER DES VÊTEMENTS DE PROTECTION

Porter des vêtements ajustés au corps et se munir des équipements de protection correspondant au travail envisagé.

Une exposition prolongée à un niveau sonore élevé peut causer des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité.

Pour se protéger des bruits incommodants ou préjudiciables, porter des protections auditives telles que protecteurs d'oreilles ou bouchons auriculaires.

Pour utiliser la machine de façon sûre, le conducteur doit y apporter toute son attention. N'écouter ni radio ni musique avec un casque ou des écouteurs pendant le travail.



-UN-23AUG88

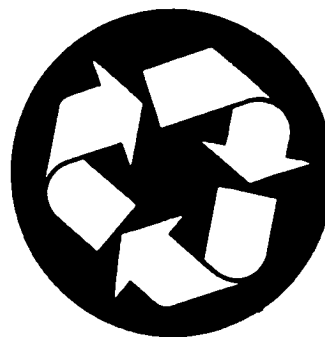
TS206

DX,WEAR -28-10SEP90

SÉCURITÉ DE L'ENLÈVEMENT DE DÉCHETS

Des déchets tels que de l'huile usagée, du carburant, du liquide de refroidissement, du liquide de freins et des batteries risquent de nuire à l'environnement et aux personnes. Consulter un centre de recyclage local ou le concessionnaire John Deere pour apprendre à recycler ou à se débarrasser de déchets.

Ne pas utiliser de récipients pour boissons pour des déchets liquides—quelqu'un risque d'en boire.



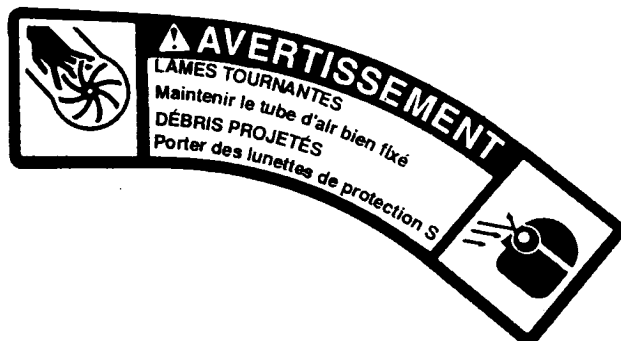
-UN-24JAN91

M73469

MX,SAIR,I -28-20FEB92



LIRE LES AFFICHETTES DE SÉCURITÉ



-28-14MAR89

M51833

Côté gauche de la soufflante



-28-13MAR89

M61248

Sur le couvercle du cylindre

MX,SAFB,B

-28-21FEB92

Fonctionnement

AVANT D'UTILISER LA SOUFFLANTE/ASPIRATEUR

Apprendre les commandes.

Examiner la soufflante/aspirateur.

Enlever les saletés, feuilles, huile, etc. du moteur.

Vérifier que les tubes d'air, les carters et la tôle sont bien en place.

Vérifier TOUTES les fixations. Les resserrer si elles sont desserrées.

Éloigner de la zone de travail les personnes et animaux qui s'y trouvent.

Faire démarrer le moteur au sol.

MX,OPFB,B -28-21FEB92

CONSEILS D'UTILISATION DE LA SOUFFLANTE

IMPORTANT: Déplacer le tube d'air ou l'entrée d'air du ventilateur lorsqu'il y a une obstruction du flux d'air pour éviter une surchauffe du moteur.

Utiliser le débit d'air minimum pour accomplir une tâche. Un débit d'air plus important projette les débris dans l'air.

Les régimes de fonctionnement du moteur varient entre 2500 et 7200 tr/min.

Se servir de la manette des gaz pour régler le débit d'air:

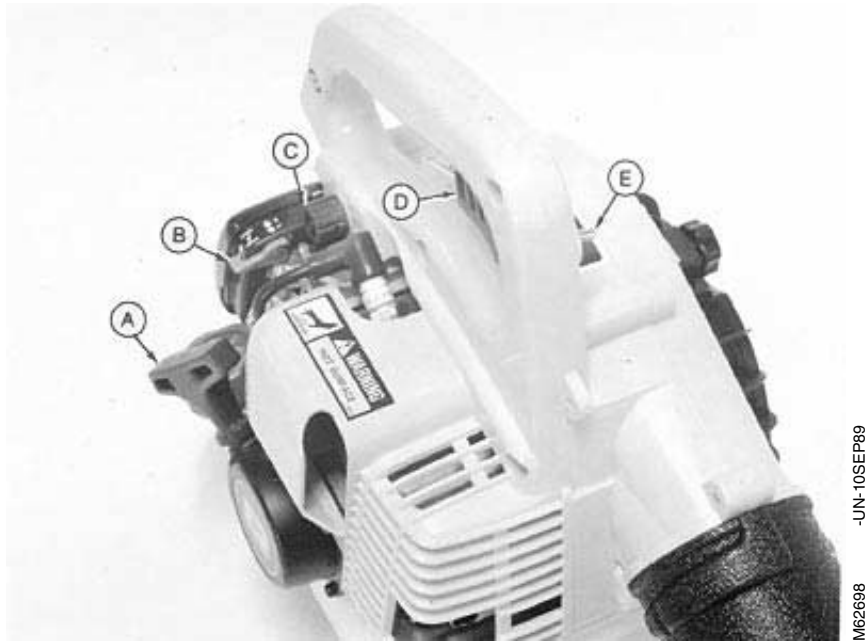
- Utiliser le BAS RÉGIME MOTEUR pour chasser les feuilles d'une pelouse ou d'un parterre.
- Utiliser le RÉGIME MOYEN À ACCÉLÉRÉ pour débarrasser de l'herbe et des feuilles les sentiers, terrasses et allées.
- Utiliser le RÉGIME ACCÉLÉRÉ pour débarrasser de saletés, de neige ou de boîtes conserves une allée, une rue, un parking ou un stade.

Chasser les feuilles de façon à former plusieurs tas pour faciliter le ramassage.

Utiliser la soufflante pour balayer: Elle est plus rapide et plus commode qu'un balai.

MX,OPFB,G -28-21FEB92

APPRENTISSAGE DES COMMANDES



A—Poignée du démarreur à
cordon

B—Lever de starter
C—Bouton de blocage de
l'accélération

D—Manette des gaz
E—Manette de contact
d'allumage

MX,OPFB,A -28-21FEB92

POSE DES TUBES

1. Aligner les rainures du tube droit avec les pitons (A) du carter.
2. Pousser l'embout du tube sur le carter. Faire tourner le tube pour le BLOQUER en place.
3. Fixer le tube courbé sur le tube droit de la même manière.



MX,OPFB,C -28-21FEB92

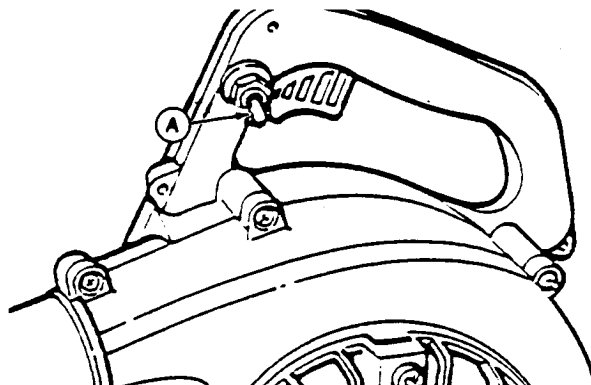
DÉMARRAGE DU MOTEUR À FROID

IMPORTANT: Pour utiliser le démarreur à cordon:

- Tirer avec des coups brefs.
- N'utiliser que 1/2 à 1/3 du cordon du démarreur pour le démarrage.
- Ne pas laisser le cordon rentrer brusquement.
- Toujours tenir fermement l'unité.

IMPORTANT: Vérifier chaque jour que les boulons, écrous et vis de l'appareil ne sont pas desserrés.

1. Mettre le contact d'allumage (A) sur la position "DÉMARRAGE/MARCHE".



M74999 -UN-25FEB92

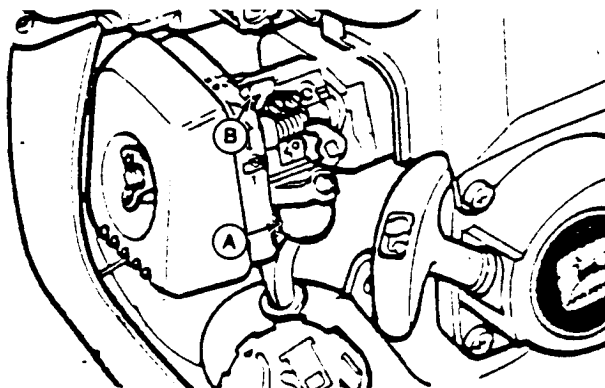
MX,OPFB,D -28-21FEB92

2. Appuyer 3 à 4 fois sur l'ampoule de purge (A) (ou jusqu'à ce que du carburant soit visible dans la conduite de retour de carburant).

3. Mettre le levier de starter (B) en position "FERMÉE" et tirer la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

4. Ouvrir le starter et faire redémarrer le moteur si nécessaire.

NOTE: Laisser réchauffer le moteur avant de faire fonctionner l'appareil.



M47290 -UN-25FEB92

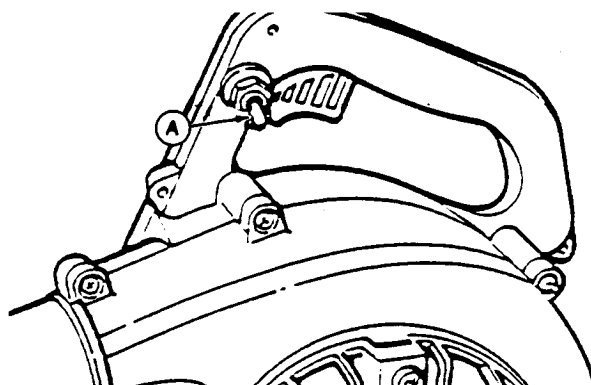
MX,OPFB,D1 -28-21FEB92

DÉMARRAGE DU MOTEUR À CHAUD

1. Mettre le contact d'allumage (A) sur la position "DÉMARRAGE".

2. Tirer la poignée du démarreur 1 à 3 fois; le moteur doit démarrer. Ne pas utiliser le starter.

NOTE: Si le moteur ne démarre pas après 3 essais, suivre la procédure pour un DÉMARRAGE DU MOTEUR À FROID.



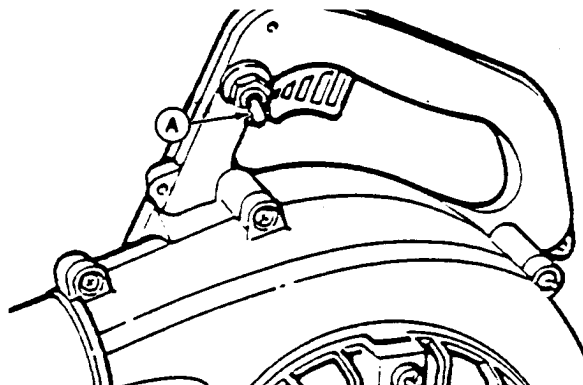
M74999 -UN-25FEB92

MX,OPFB,D2 -28-21FEB92

ARRÊT DU MOTEUR

- ⚠ ATTENTION:** Si le moteur ne **S'ARRÊTE** pas, mettre le levier de starter sur la position "**FERMÉE**" (fermée).
- Vérifier et réparer le contact d'allumage avant de faire redémarrer le moteur.

1. Lâcher la manette des gaz et laisser tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes.
3. Mettre le contact d'allumage (A) sur la position "ARRÊT".



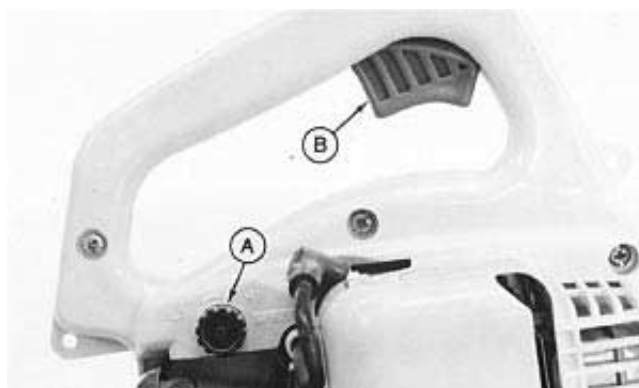
MX,OPFB,E -28-21FEB92

M74999 -UN-25FEB92

UTILISATION DU BOUTON DE BLOCAGE DE L'ACCÉLÉRATION

Utiliser le bouton (A) pour maintenir le moteur à MI-RÉGIME ou à PLEIN RÉGIME.

1. Faire démarrer le moteur.
2. Pour **VERROUILLER** le bouton:
 - À MI-RÉGIME: Tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au premier cran de BLOCAGE.
 - À PLEIN RÉGIME: Tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au second cran de BLOCAGE.
3. Pour **DÉVERROUILLER** le bouton:
 - Serrer légèrement la manette (B).



MX,OPFB,F -28-21FEB92

M62700 -UN-15SEP89

VIDAGE DU SAC DE L'ASPIRATEUR

- ⚠ ATTENTION:** **ARRÊTER** le moteur avant de vider le sac.

1. Glisser le collier en plastique (A) vers l'avant par-dessus l'ouverture du sac.
2. Enlever le sac du tube (B).
3. Ouvrir la fermeture à glissière (C) à l'autre bout du sac pour le vider.



MX,OPFB,I -28-21FEB92

M61228 -UN-10SEP89

POSE DU SAC DE L'ASPIRATEUR

⚠ ATTENTION: Ne pas monter le sac si le moteur tourne. ARRÊTER le moteur.

1. S'assurer que le bout (C) du sac est fermé.
2. Poser le sac sur le tube (B).
3. Glisser le collier en plastique (A) par-dessus le bout du sac et le tube.



M61228 -UN-10SEP89

MX,OPFB,I1 -28-21FEB92

Accessoires en option

ASPIRATEUR

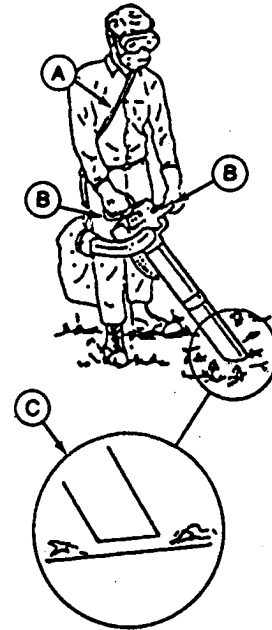
L'accessoire aspirateur N'est PAS inclus avec la soufflante à moteur 2BV. Il faut le commander auprès du concessionnaire John Deere.

1. Passer le harnais d'épaule (A) par-dessus la tête et le placer en travers de l'épaule gauche.
2. Faire démarrer le moteur au sol.
3. Soulever l'aspirateur. Attacher le sac d'aspirateur au harnais à l'aide de l'attache.
4. Tenir les poignées (B) fermement à deux mains.

IMPORTANT: Maintenir l'extrémité du tube AU-DESSUS DU SOL (C):

- pour assurer les meilleures performances;
- pour éviter une survitesse du moteur.

5. Faire effectuer au tube un mouvement de va-et-vient.
6. Faire fonctionner l'aspirateur au PLEIN RÉGIME MOTEUR.



MX,OPFB,H -28-21FEB92

M61227 -UN-10SEP89

ACCESSOIRE DE NETTOYAGE DE GOUTTIÈRES

L'accessoire de nettoyage de gouttières de la soufflante permet de chasser les débris des gouttières tout en se tenant au sol.

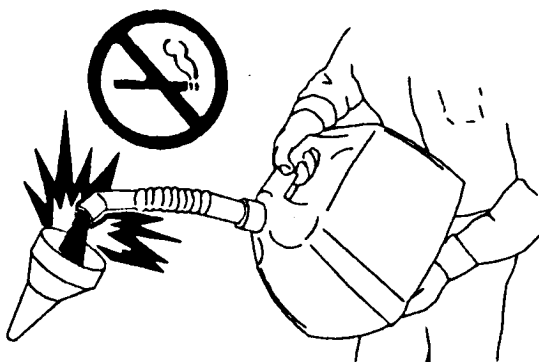
Le jeu de nettoyage de gouttières est disponible auprès du concessionnaire John Deere.

Les instructions de montage, de sécurité et de fonctionnement sont fournies avec le jeu.

MX,OPFB,J -28-21FEB92

Carburants et lubrifiants

MANIPULATION DU CARBURANT EN TOUTE SÉCURITÉ—PRÉVENTION DES INCENDIES



M73115 -UN-09MAR90

Manipuler le carburant avec précaution car il est hautement inflammable.

NE PAS faire le plein de la soufflante/aspirateur:

- en fumant;
- quand la soufflante/aspirateur se trouve près d'une flamme nue ou d'étincelles;
- quand le moteur tourne. **ARRÊTER** le moteur.

Faire le plein à l'extérieur. Éloigner la soufflante/aspirateur de la zone de remplissage avant de faire démarrer le moteur.

Éviter les incendies:

- Nettoyer l'huile, la graisse et toutes saletés de la soufflante/aspirateur.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

Ne pas remiser une soufflante/aspirateur dont le réservoir contient du carburant dans un bâtiment où les vapeurs de carburant pourraient atteindre une flamme vive ou une étincelle.

Ne pas remplir le réservoir à ras bord—le carburant se dilate.

Vidanger le réservoir avant de transporter la soufflante/aspirateur.

Empêcher les incendies et explosions provoquées par une décharge d'électricité statique en faisant le plein:

- Utiliser un récipient non métallique.
- Si l'on utilise un entonnoir, **S'ASSURER** que c'est un entonnoir en **PLASTIQUE**.
- Ne pas utiliser un entonnoir muni d'un tamis ou filtre métallique.

N'utiliser que de l'huile et du carburant propres:

- pour éviter d'endommager le moteur;
- pour que le moteur fonctionne bien.

Utiliser des récipients et entonnoirs propres homologués.

Stocker l'huile et le carburant dans un endroit abrité de la poussière, de l'humidité et d'autres contaminants.

MX,FLFB,A -28-21FEB92

MÉLANGE DE CARBURANTS



ATTENTION: Ne pas mélanger de carburant dans le réservoir de carburant de la soufflante/aspirateur.

- Mélanger le carburant à l'extérieur.

IMPORTANT: L'essence avec ou sans plomb ayant un indice d'octane de 87 au minimum est recommandée. Ne pas employer d'essence éthylique, de carburol ni d'autres carburants mélangés à l'alcool.

Mélange de carburant 32/1:

- Utiliser de l'huile moteur 2 temps John Deere ou toute autre huile homologuée BIA pour le service TC-W.
- Mélanger 3,8 l (1 gal) d'essence et 118 ml (4 oz.) d'huile OU
- 4,5 l (1 gal imp.) d'essence et 148 ml (5 oz.) d'huile.

Mélange de carburant 50/1:

- Utiliser de l'huile moteur 2 temps John Deere. Cette huile n'est pas disponible au Canada.
- Mélanger 3,8 l (1 gal) d'essence et 74 ml (2,5 oz.) d'huile.

Pour mélanger l'essence et l'huile:

1. Remplir à moitié le récipient d'essence.
2. Ajouter la totalité de l'huile. Visser le bouchon.
3. Bien secouer le mélange.
4. Y verser le reste de l'essence.
5. Bien secouer le mélange.

MX,FLFB,B

-28-21FEB92

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR

1. Arrêter le moteur. Le laisser refroidir.
2. Enlever le bouchon.
3. Faire le plein:
 - Ne pas utiliser d'essence qui a été stockée longtemps.
 - Ne pas remplir le réservoir à ras bord. Le carburant se dilate.
4. Remettre le bouchon en place. Essuyer tout carburant renversé.



MX,FLFB,C

-28-21FEB92

Dépannage

MOTEUR

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS:

- Faire le plein du réservoir.
- Connecter le fil de la bougie.
- Nettoyer la bougie, régler l'écart entre ses électrodes ou la remplacer.
- Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant.
- Nettoyer la conduite de carburant colmatée.
- Vérifier que le fil de l'allumage n'est ni rompu ni court-circuité.
- Ne pas se servir du starter avec un moteur chaud.

LE MOTEUR A DU MAL À DÉMARRER:

- Vérifier qu'il n'y a pas d'eau dans le carburant.
S'il y en a, vidanger le réservoir et le remplir de carburant frais.
- Mélange de carburant ancien. Vidanger le réservoir et le remplir de carburant frais.
- Vérifier l'utilisation du starter.
- Régler le carburateur.

LE MOTEUR A DES RATÉS

- Vérifier que la conduite de carburant et le carburateur ne sont pas sales.
- Nettoyer la bougie, régler l'écart entre ses électrodes ou la remplacer.
- Régler le carburateur.
- Vidanger et rincer le réservoir de carburant et le carburateur. Ajouter du carburant frais.

LE MOTEUR N'A PAS DE PUISSANCE

- Nettoyer le filtre à air.
- Régler le carburateur.
- Nettoyer le silencieux pour en éliminer les dépôts de calamine.
- Nettoyer la sortie d'échappement.

LE MOTEUR SURCHAUFFE:

- Vérifier que la quantité d'huile est correcte dans le mélange de carburant.
- Nettoyer les ailettes.
- Régler le carburateur.

LE MOTEUR CALE SOUS CHARGE:

- Régler le carburateur.
- Nettoyer les ailettes.

MX,TSFB,A -28-21FEB92

Entretien

PIÈCES DÉTACHÉES JOHN DEERE—LE MEILLEUR CHOIX

NOUS PRÉCONISONS les pièces détachées et les lubrifiants de qualité **JOHN DEERE**, disponibles chez le concessionnaire John Deere.

Il existe **UN CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES** de la machine. Pour le commander, s'adresser au concessionnaire John Deere.

POUR LES COMMANDES DE PIÈCES DÉTACHÉES, le concessionnaire John Deere a besoin des numéros d'identification de la machine qui sont notés à la section "Caractéristiques".

MX,PARTS,3 -28-21FEB92

PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN

AVANT CHAQUE UTILISATION:

- Nettoyer le filtre à air.

TOUTES LES 25 HEURES:

- Vérifier la bougie.
- Nettoyer le filtre à carburant.
- Nettoyer les ailettes du cylindre.

SELON LE BESOIN

- Régler le carburateur.
- Nettoyer le silencieux et la sortie d'échappement.

MX,SEFB,A -28-21FEB92

NETTOYAGE DE L'ÉLÉMENT DU FILTRE À AIR

IMPORTANT: Ne pas mettre le moteur en marche lorsque l'élément du filtre à air n'est pas en place.

NOTE: Remplacer l'élément:

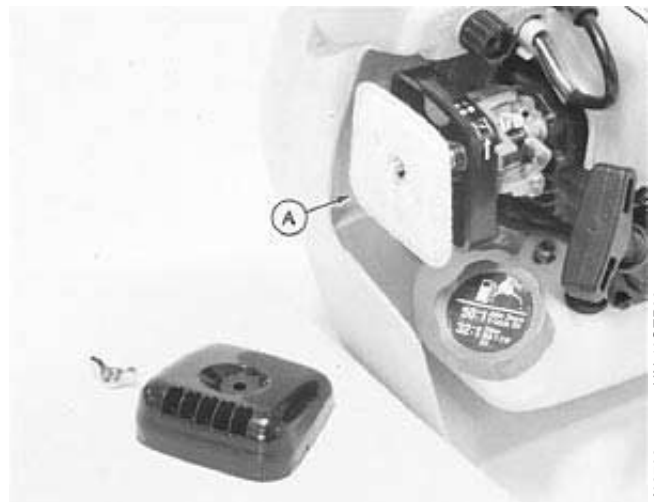
- s'il est très sale;
- s'il ne s'adapte pas convenablement.

1. Enlever le couvercle et l'élément (A).

2. Nettoyer l'élément:

- Éliminer la poussière à l'aide d'une brosse OU
- Laver l'élément dans un détergent liquide et de l'eau chaude. Le laisser sécher.

3. Reposer l'élément et le couvercle.



M62702 -UN-10SEP89

MX,SEFB,B -28-21FEB92

VÉRIFICATION DE LA BOUGIE



ATTENTION: Avant de déposer la bougie:

- arrêter le moteur;
- le laisser refroidir.

1. Déconnecter le fil de la bougie.

2. Retirer la bougie.

IMPORTANT: Ne pas nettoyer la bougie avec des abrasifs.

3. Brosser soigneusement la bougie à l'aide d'une brosse métallique pour éliminer les dépôts de calamine.

4. Examiner la bougie. Si elle est endommagée, la remplacer.

5. Régler l'écart entre 0,60 et 0,70 mm (0,024 et 0,028 po.).

6. Poser et serrer la bougie.

7. Connecter le fil de la bougie.



M62705 -UN-10SEP89



TY8335 -UN-07SEP88

MX_SEFB,C -28-21FEB92

NETTOYAGE DU FILTRE À CARBURANT

ATTENTION: Avant d'effectuer cet entretien, vidanger le réservoir et la conduite de carburant.

1. Enlever le bouchon du réservoir. Verser le carburant dans un récipient homologué. Remettre le bouchon.

2. Faire démarrer et tourner le moteur. Lorsqu'il S'ARRÊTE, la conduite de carburant doit être vidée de tout carburant.

3. Détacher la conduite et le filtre à carburant du réservoir à l'aide d'un morceau de fil métallique.

NOTE: Si le filtre a déjà été nettoyé ou s'il est très sale, le remplacer.

4. Démonter et laver l'élément (A) et le tamis (B) dans un solvant ininflammable.

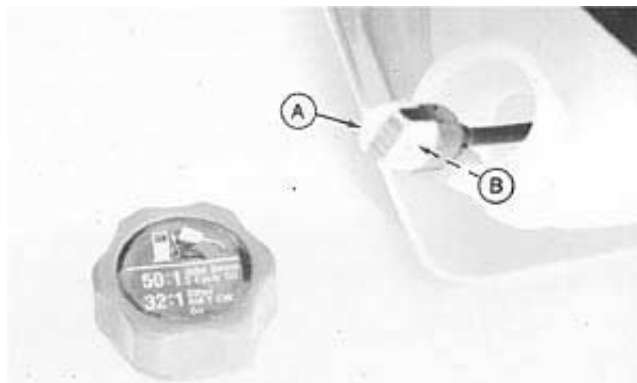
5. Laisser l'élément sécher.

6. Remonter l'élément (A) et le tamis (B) après le nettoyage.

7. Poser le filtre dans la conduite de carburant.

IMPORTANT: Le filtre à carburant DOIT ÊTRE au fond du réservoir.

8. Remettre en place la conduite de carburant et le filtre dans le réservoir.



M62703 -UN-10SEP89

MX,SEFB,D -28-21FEB92

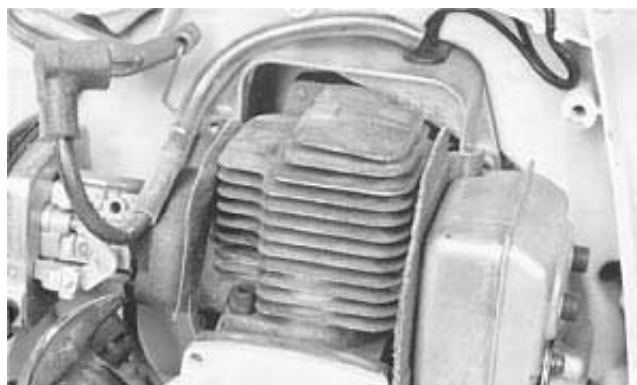
NETTOYAGE DES AILETTES DU CYLINDRE

1. Déconnecter le fil de la bougie.

2. Enlever le capot du moteur.

3. Enlever la poussière et la saleté des ailettes.

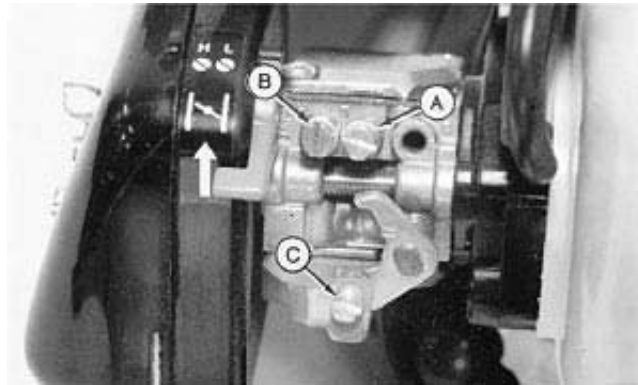
4. Reposer le capot et le fil de la bougie.



M51844 -UN-07SEP88

MX,SEFB,E -28-21FEB92

RÉGLAGE DU CARBURATEUR



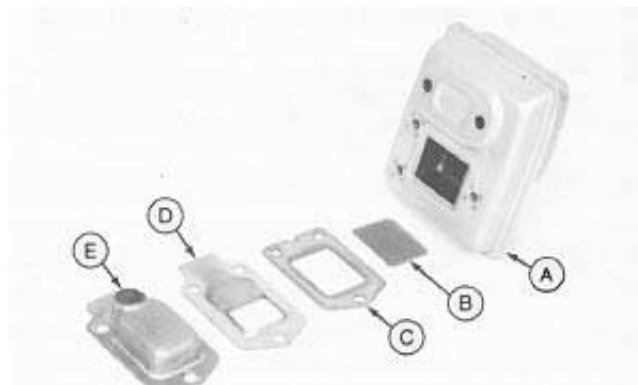
M62704 -UN-10SEP89

IMPORTANT: Le moteur sera endommagé si le carburateur n'est pas réglé correctement. La vis de régime accéléré doit être ouverte de plus d'un tour.

1. Tourner la vis de bas régime (A) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit légèrement enfoncée. La tourner ensuite dans le sens inverse d'un tour et un huitième.
2. Tourner la vis de régime accéléré (B) dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'elle soit légèrement enfoncée. La tourner ensuite dans le sens inverse d'un tour et un quart.
3. Faire démarrer le moteur. Le réchauffer au **RALENTI BAS RÉGIME** pendant 2 à 3 minutes.
4. Faire tourner la vis de bas régime lentement dans le sens des aiguilles d'une montre et prendre note du point auquel le régime moteur commence à diminuer par manque de carburant.
5. Faire tourner la vis de bas régime lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et prendre note du point auquel le régime moteur commence à diminuer à cause d'une alimentation excessive en carburant.
6. Fixer la vis à mi-chemin entre ces deux points.
7. Faire tourner la vis de ralenti (C) dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'un régime de 2 500 à 3 400 tr/min soit obtenu et que le moteur fonctionne au ralenti sans caler.
9. Régler la vis de régime accéléré jusqu'à ce qu'on entende les quatre cycles à **PLEIN RÉGIME**. Faire tourner la vis de régime accéléré lentement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement et que le régime moteur commence à diminuer.
10. Faire tourner la vis de régime accéléré dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un huitième de tour pour obtenir le débit de carburant optimum pour le plein régime sous charge. Si le moteur semble hésiter pendant l'accélération, faire tourner la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un seizième à un huitième de tour supplémentaire.

MX,SEFB,F -28-21FEB92

NETTOYAGE DU SILENCIEUX ET DE LA SORTIE D'ÉCHAPPEMENT



M51845 -UN-07SEP88

A—Silencieux
B—Tamis

C—Joint

D—Plaque

E—Couvercle

IMPORTANT: Le silencieux pare-étincelles fait partie de l'équipement standard. Ne le remplacer que par un silencieux pare-étincelles.

NOTE: Afin de réduire les dépôts de calamine:

- Utiliser le mélange de carburant 50/1 John Deere.
- Régler le carburateur à intervalles réguliers.

1. Enlever la bougie et le capot du moteur.

2. Enlever le silencieux.

3. Nettoyer le silencieux avec une brosse métallique.

4. Démonter l'ensemble de silencieux.

IMPORTANT: Remplacer le tamis s'il comporte des trous dûs à des brûlures.

5. Nettoyer le tamis (B). Vérifier qu'il n'est pas troué.

6. Remonter le silencieux.

MX,SEFB,G -28-21FEB92

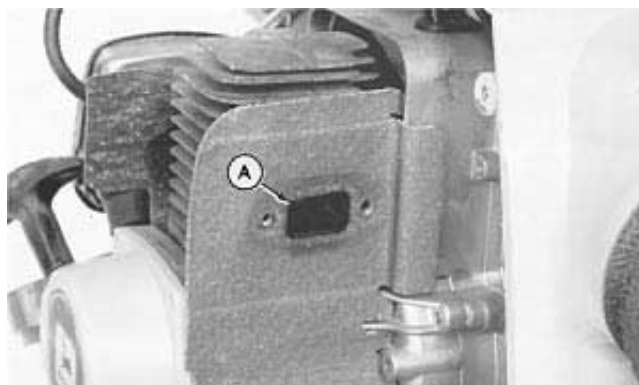
IMPORTANT: Pour éviter d'endommager la sortie d'échappement:

- Ne pas nettoyer avec une brosse métallique.
- Ne pas nettoyer avec un outil métallique.

IMPORTANT: Veiller à ne pas endommager le piston ou le cylindre.

7. Éliminer les dépôts de calamine de la sortie d'échappement du cylindre (A) en utilisant une tige en bois.

8. Reposer le silencieux, le couvercle et la bougie.



M51846 -UN-07SEP88

MX,SEFB,H -28-21FEB92

Remisage

REMISER LA SOUFFLANTE/ASPIRATEUR DANS UN ENDROIT SÛR



ATTENTION: Ne pas remiser une soufflante/aspirateur dont le réservoir contient du carburant dans un bâtiment où les vapeurs pourraient atteindre une flamme vive ou une étincelle.

Remiser la soufflante/aspirateur dans un endroit sec, propre et hors de la portée des enfants.

MX,STFB,A -28-21FEB92

REMISAGE DE LA SOUFFLANTE/ASPIRATEUR

1. Nettoyer l'extérieur de la soufflante/aspirateur.
2. Selon le besoin, effectuer les opérations d'entretien indiquées dans la section "Entretien".
3. Enlever le bouchon du réservoir de carburant. Verser le carburant dans un récipient homologué. Remettre le bouchon.
4. Faire démarrer et tourner le moteur. Lorsqu'il s'arrête, le moteur doit être vidé de tout carburant.
5. Déconnecter le fil de la bougie.
6. Retirer la bougie et verser 15 ml (0.5 oz.) d'huile moteur fraîche dans le cylindre.
7. Couvrir l'orifice de la bougie avec un chiffon propre.
8. Tirer la poignée du démarreur à deux reprises pour répartir l'huile.
9. Poser la bougie. Ne pas connecter son fil.
10. Déposer les tubes de soufflante ou d'aspirateur.

MX,STFB,B -28-21FEB92

REMISE EN SERVICE DE LA SOUFFLANTE/ASPIRATEUR

1. Examiner la soufflante/aspirateur:
 - Les carters, les couvercles, la tôle et les tubes d'air doivent être en place.
 - Les fixations doivent être serrées et aucune ne doit manquer.
2. Vidanger l'huile du cylindre:
 - Déconnecter le fil de la bougie. Retirer la bougie.
 - Couvrir l'orifice de la bougie avec un chiffon propre.
 - Tirer la poignée du démarreur à plusieurs reprises. L'huile doit être projetée de l'orifice dans le chiffon.
 - Poser la bougie. Connecter son fil.
3. Examiner le flexible de carburant. Le remplacer s'il est durci, cassant ou fendu.
4. Remplir le réservoir de carburant avec le mélange carburant/huile.

MX,STFB,C -28-21FEB92

Caractéristiques

CARACTÉRISTIQUES

Moteur	2 temps, refroidi à air
Cylindrée	21 cc (1.3 cu. in.)
Alésage/course	32/26 mm (1.3/1.0 in.)
Régime de ralenti	2500 à 3400 tr/min
Régime de fonctionnement	2500 à 7200 tr/min
Lubrification	Mélange essence/huile
Réservoir de carburant	0,45 l (15.2 fl oz)
Bougie	NGK BPM-7A (Champion CJ-7Y)*

Dimensions (sans tube de soufflante)

Longueur	325 mm (12.8 in.)
Largeur	225 mm (11.2 in.)
Hauteur	330 mm (13 in.)
Poids	3,5 kg (7.7 lb)

- Utiliser une bougie à résistance au Canada

(Les caractéristiques et la construction sont sujettes à changement sans préavis.)

MX,SPFB,A -28-21FEB92

NOTER LE NUMÉRO D'IDENTIFICATION

Inscrire le numéro d'identification (A) de la soufflante ci-dessous. Le concessionnaire a besoin de numéro lors de la commande de pièces.

Numéro d'identification _____



MX,SPFB,B -28-21FEB92

Nous vous aidons à faire votre travail

PIÈCES DE RECHANGE JOHN DEERE

Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces de rechange John Deere d'origine nécessaires et ainsi de réduire au minimum les immobilisations.

Nous disposons d'un important stock de pièces en tout genre pour répondre sans délai à tous les besoins.



DX,IBC,A -28-04JUN90

TS100 -UN-23AUG88

OUTILLAGE ADÉQUAT

Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler et de remédier rapidement à toute défaillance pour éviter toute perte de temps et donc d'argent.



DX,IBC,B -28-04JUN90

TS101 -UN-23AUG88

PERSONNEL APRÈS-VENTE QUALIFIÉ

Pour le personnel après-vente John Deere "l'école" n'est jamais finie.

Nos mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître à fond les machines qui leur sont confiées. L'apprentissage des méthodes d'entretien les plus récentes vient parfaire leurs connaissances.

Une base solide sur laquelle on peut compter.



DX,IBC,C -28-04JUN90

TS102 -UN-23AUG88

SERVICE RAPIDE

Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace; et ce surtout "où" et "quand" cela est nécessaire.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faire appel à nous, c'est être sûr d'être entendu.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE: ÊTRE LÀ EN CAS DE BESOIN.



DX,IBC,D -28-04JUN90

TS103 -UN-23AUG88

