

2,9-liters O.E.M.- dieselmotorer (EWX)



JOHN DEERE



INSTRUKTIONSBOK

2,9-liters OEM-dieselmotorer (EWX)

OMRG39826 UTGÅVA 30OCT25 (SWEDISH)

John Deere Power Systems

Världsupplaga
PRINTED IN U.S.A.



Introduktion

Förord

LÄS NOGGRANNT IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN. Lär dig att hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller skador på utrustningen. Denna handbok samt varningsdekalerna finns även tillgängliga på andra språk. Se www.techpubs.deere.com (Ag&Turf/JDPS), www.johndeeretechno.com (C&F) eller beställ av din återförsäljare av John Deere.

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok anges både med metrisk måttenheter och amerikanska motsvarigheter. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metrisk verktyg för metrisk skruvförband och verktyg med imperiella måttenheter för skruvförband med imperiella måttenheter.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller sett i maskinens körriktning framåt.

SKRIV PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) i avsnittet Specifikation eller maskinnummer. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra maskinen vid eventuell stöld. PIN-information är till hjälp vid beställning av

reservdelar. För säkerhets skull bör identifieringsnumren även noteras på annan säker plats.

GARANTIN ingår som en del av serviceprogrammet från John Deere för kunder som använder och tar hand om utrustningen enligt beskrivningen i den här instruktionsboken. Garantin förklaras på garantisedeln eller utlåtandet som du får vid inköpstillfället.

Garantin innebär att John Deere tar ansvar för sina produkter om eventuella fel inträffar under garantiperioden. Under vissa omständigheter utför John Deere också förbättringar på plats, ofta utan kostnad för kunden även om garantitiden har gått ut. Om utrustningen missbrukas eller modifieras för att ändra dess prestation utöver de ursprungliga fabriksspecifikationerna, blir garantin ogiltig och arbeten på anläggningen kan förnekas. Samma sak gäller om bränsletillförseln ökas utöver specifikationerna eller effekten ökas på annat sätt.

Om du inte är den första ägaren till denna maskin, bör du kontakta din lokala John Deere-återförsäljare och meddela maskinens serienummer. John Deere kan då enklare informera dig om eventuella problem eller produktförbättringar.

DX,IFC1 -67-03APR09-1/1

John Deere önskar stå till tjänst

KUNDNÖJDHET är viktigt för John Deere.

Våra återförsäljare strävar att förse dig med snabb, effektiv service och reservdelar:

- underhåll och reservdelar som stöder din utrustning.
- utbildade tekniker och de diagnos- och reparationsverktyg som behövs för service på din utrustning.
- **John Deere reservdelar, reparationstjänster och information om underhåll eller reparation finns tillgängliga. Mer information finns på deere.com eller deere.ca.**



TS201 —UN—15APR13

DX,IFC,JDS -67-30SEP25-1/1

Obligatorisk utsläppsrelaterad information

Servicetjänst

En reparationsverkstad, eller en person som ägaren har valt, får underhålla, byta ut eller reparera enheter och system för utsläppskontroll med originaldelar eller motsvarande reservdelar. Garanti, återkallning och allt annat servicearbete som betalas av John Deere måste utföras på ett auktoriserat John Deere servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO -67-08DEC23-1/1

Utsläppsprestanda och manipulation

Drift och underhåll

Motorn, inklusive kontrollsystem för utsläpp, ska drivas, användas och underhållas i enlighet med instruktionsboken för att upprätthålla motorns utsläppsprestanda inom kraven för motorns kategori/certifiering.

Manipulation

Ingen avsiktlig manipulering eller missbruk av motorns emissionskontrollsystem ska äga rum; i synnerhet

med avseende på inaktivering eller undlåtenhet att upprätthålla system för avgasåterföring (EGR) eller ett DEF-dosering. Manipulering av motorns kontrollsystem för utsläpp ogiltigförklarar Europeiska unionens (EU:s) typgodkännandegaranti och tillämpliga utsläppsrelaterade garantier.

DX,EMISSIONS,PERFORM -67-12JAN18-1/1

Varumärken

Varumärken	
AdBlue®	AdBlue är ett varumärke som tillhör VDA, det tyska bilindustriförbundet.
AMP®	AMP är ett varumärke som tillhör Tyco Electronics
BIO-GREASE-GARD™	BIO-GREASE-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Bio Hy-Gard™	Bio Hy-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Bluetooth®	Bluetooth är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG
Break-In™ Plus	Break-In är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CINCH®	CINCH är ett varumärke som tillhör Cinch Inc.
COOL-GARD™ PLUS	COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CoolScan™	CoolScan är ett varumärke som tillhör Deere & Company
COOLSCAN™ PLUS	COOLSCAN är ett varumärke som tillhör Deere & Company
John Deere Custom Performance™	Custom Performance är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Deere™	Deere är ett varumärke som tillhör Deere & Company
DENSO®	DENSO är ett varumärke som tillhör DENSO Corporation
DEUTSCH®	DEUTSCH är ett varumärke som tillhör TE Connectivity
DieselScan™	DieselScan är ett varumärke som tillhör Deere & Company
DuPont®	DuPont är ett varumärke som tillhör E.I. DuPont de Nemours and Company
EXTREME-GARD™	EXTREME-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company
FleetGard™	FleetGard är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Fuelscan™	Fuelscan är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Fluke®	Fluke är ett varumärke som tillhör Fluke Corporation www.fluke.com
Funk™	Funk är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GREASE-GARD™	Grease-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Hy-Gard™	Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company
JDLink™	JDLink är ett varumärke som tillhör Deere & Company
JDParts™	JDParts är ett varumärke som tillhör Deere & Company
JDPoint™	JDPoint är ett varumärke som tillhör Deere & Company
John Deere™	John Deere är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Loctite®	Loctite är ett Henkel Corporation varumärke
Metri-Pack®	Metri-Pack är ett varumärke som tillhör Delphi Connection Systems
Misco®	Misco är ett varumärke som tillhör Misco Refractometer
OILSCAN PLUS™	OILSCAN PLUS är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Oilscan™	Oilscan är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Parker®	Parker är ett varumärke som tillhör Parker Hannifin Corporation
Permatex®	Permatex är ett varumärke som tillhör Illinois Tool Works Inc.
Phoenix™	Phoenix är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plastigage®	PLASTIGAGE är ett varumärke som tillhör Perfect Circle Corporation
Plus-50™ II	Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerSight™	PowerSight är ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerTech™	PowerTech är ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerTech™ E	PowerTech är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Introduktion

Varumärken	
PowerTech™ M	PowerTech är ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerTech™ Plus	PowerTech är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Restore®	Restore är ett varumärke som tillhör "Restore, Inc."
Scotch-Brite®	Scotch-Brite är ett 3M Co varumärke.
Scotch-Grip®	Scotch-Grip är ett varumärke som tillhör 3M Co.
Service ADVISOR™	Service ADVISOR är ett varumärke som tillhör Deere & Company
SERVICEGARD™	SERVICEGARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company
SPEEDI-SLEEVE®	SPEEDI-SLEEVE är ett registrerat varumärke som tillhör SKF Group.
SWEDA™	SWEDA är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Swagelok®	Swagelok är ett registrerat varumärke som tillhör Swagelok Company.
TACH-N-TIME™	TACH-N-TIME är ett varumärke som tillhör Bosch Automotive Service Solutions Inc.
TeamMate™	TeamMate är ett varumärke som tillhör Deere & Company
TEFLON®	TEFLON är ett varumärke som tillhör Du Pont Co.
Torq-Gard™	Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company
TORX®	TORX är ett registrerat varumärke som tillhör Acument Intellectual Properties, LLC
Vari-Cool™	Vari-Cool är ett varumärke som tillhör Deere & Company
WEATHER PACK®	WEATHER PACK är ett varumärke som tillhör Packard Electric
WINDOWS®	WINDOWS är ett varumärke som tillhör Microsoft Corporation

ZE59858,0000006 -67-13AUG25-2/2

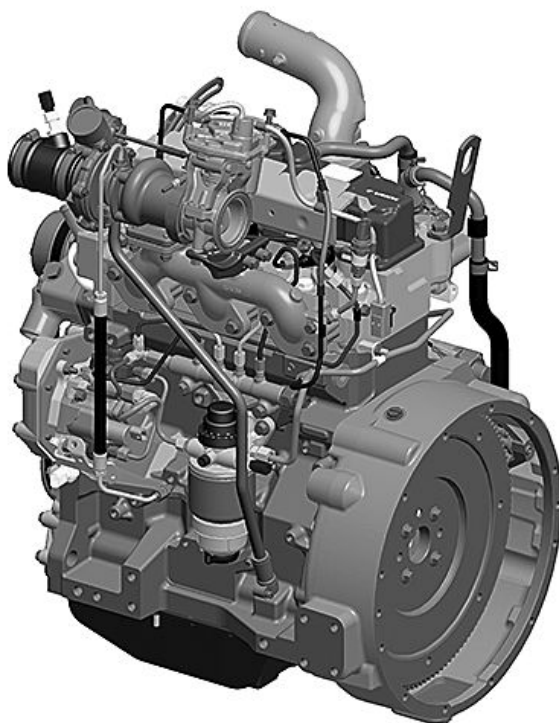
Inledning

DENNA INSTRUKTIONSBOK INNEHÅLLER
INFORMATION OM drift och service av 2,9-liters
OEM-dieselmotorer (EWX).

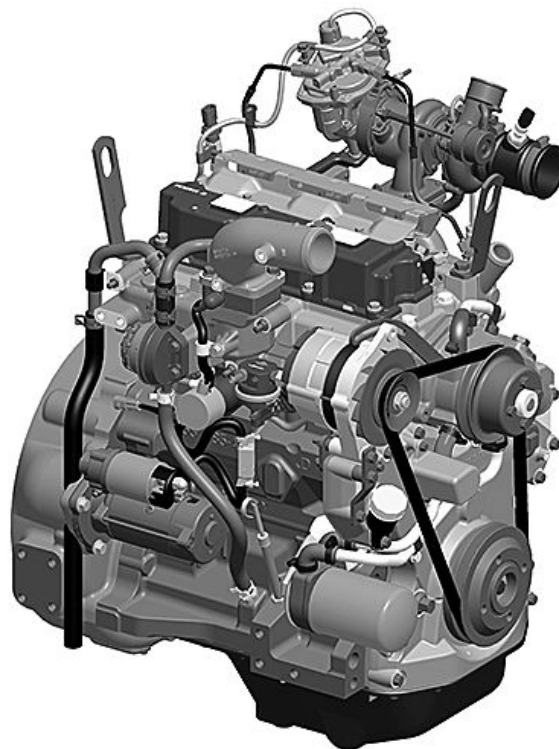
FXZXQRK,1760120124708 -67-10OCT25-1/1

Identifieringsbilder

OBS: Det finns flera motorkonfigurationer.
Basmotormodellen visas.



John Deere 3029 basmotor



John Deere 3029 basmotor

RG25479—UN—11APR14

RG25478—UN—11APR14

KP41357,000009E -67-06NOV20-1/1

Garantiregistrering för O.E.M.-motor och drivlina

RG37914 —UN—11DEC23



Skanna den här koden för att registrera din OEM-motor eller drivlineprodukt online. Du kan också besöka oss direkt på [John Deere garantiregistrering](#).

Därför är det en smart idé att registrera din O.E.M.-motor eller drivlina:

- **Få snabbare service.** Genom att du registrerar din motor eller kraftöverföringsprodukt får vi den information vi behöver för att kunna möta servicebehoven både snabbt och fullständigt.
- **Skydda din investering.** Du får den senaste informationen om uppdateringar av motorn och kraftöverföringsprodukten.
- **Förläng garantin.** Du kan välja att förlänga skyddet innan din standardgaranti löper ut.
- **Håll dig informerad.** Var först med att få information om nya produkter och rabatterade erbjudanden från John Deere.

Du är skyddad

När du köper en motor eller kraftöverföringsprodukt från John Deere köper du inte bara kolvar och vevaxlar och drev – du köper förmågan att kunna utföra ditt arbete. Ingen stilleståndstid, inga bekymmer och inget krångel. Och du köper vissheten om att det finns ett starkt supportnätverk som kan hjälpa till – om du trots allt skulle behöva hjälp.

Tillit. Det är precis vad motorer, kraftöverföringar och garantier från John Deere handlar om.

Långa perioder. Garantier som är utformade så att du kan känna tillit till motorn eller kraftöverföringsprodukten.

Support världen över. Få service när och var du än behöver det. John Deere har över 4 000 servicestationer världen över.

Originalreservdelar och service från John Deere. Auktoriserade serviceverkstäder använder endast nya eller omarbetade delar eller komponenter som har försetts av John Deere.

Garantiperioden

Förare har inte råd med stilleståndstid eller oväntade reparationer. Därför erbjuder vi omfattande garantier

för våra OEM-industrimotorer, -båtmotorer och -kraftöverföringsprodukter.

- **O.E.M.-motorer:** Garanti i 2 år/2 000 timmar, med obegränsade timmar under det första året.
- **Drivlineprodukter:** 12 månaders/2 000 timmars garanti. Vid brist på en fungerande timräknare avgörs antal drifttimmar baserat på 12 drifttimmar per kalenderdag.

Dessa garantier gäller det datum då motorn eller kraftöverföringsprodukten levereras till den första köparen. Se till att registrera din motor eller kraftöverföringsprodukt och dra fördel av servicen och supportnätverket från John Deere.

Dessutom finns förlängda motorgarantier tillgängliga under särskilda villkor. John Deere erbjuder en mängd olika garantier som kan köpas till för att förlänga garantiperioden för din motor. Du kan välja att förlänga skyddet innan din vanliga garanti löper ut.

Erhållande av garantiservice

Garantiservice måste begäras hos en John Deere-auktoriserad serviceverkstad innan garantin har löpt ut. Du måste kunna uppvisa bevis för motorns eller kraftöverföringsprodukten leveransdatum till den första köparen när du ber om garantiservice. Auktoriserade serviceverkstäder omfattar:

- John Deere-distributör
- John Deere OEM-serviceverkstad
- John Deere-återförsäljare
- John Deere-återförsäljare av marin utrustning

Supportnätverk över hela världen

Besök [Global Dealer Locator](#) för att hitta din närmsta auktoriserade servicestation för motor eller drivlina. För fullständig garantiinformation, besök <https://www.deere.com/en/parts-and-service/warranty-and-protection-plans/warranties/warranty-statements> eller <https://www.deere.ca/en/parts-and-service/warranty-and-protection-plans/warranties/warranty-statements> för att granska, ladda ner eller skriva ut garantiförklaringen för din motor eller kraftöverföringsprodukt.

RG,OEMWarranty,EngineOM -67-12MAY25-1/1

Ägare av motorn

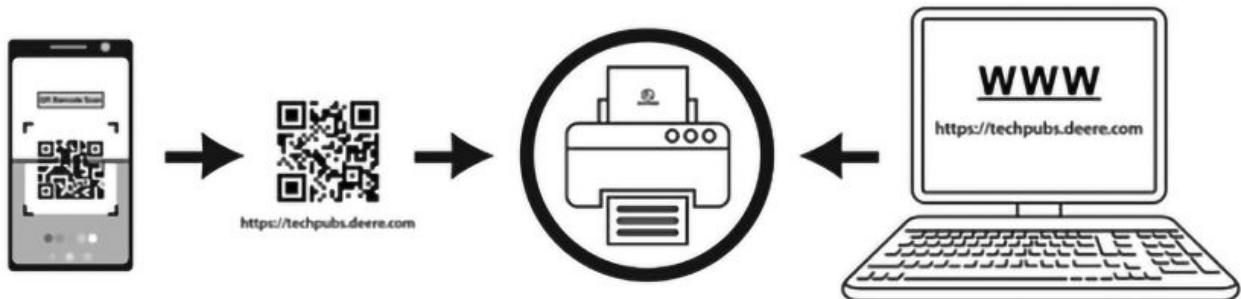
Ägare av John Deere-motorer:

Det är viktigt att den nya motorn registreras för fabriksgarantin. Genom att du registrerar din motor kan serviceverkstaden bekräfta din garantistatus om en reparation blir nödvändig. Det är lättast att registrera motorn via internet. Använd följande webbadress för att registrera din motor för garanti via internet: <http://www.johndeere.com/enginewarranty>

Tjänsten kan också erbjudas av den lokala John Deere-återförsäljaren, motorleverantören eller en annan serviceverkstad. Motorservice kan utföras av alla AG-, C&F- och JDPS-anknytna återförsäljare. Använd följande webbadress om du vill se John Deeres nätverk av serviceverkstäder eller hitta närmaste återförsäljare: <http://www.johndeere.com/dealer>

JR74534,000026F -67-09MAY25-1/1

Nedladdningsanvisningar



Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at www.techpubs.deere.com. Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.

Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: www.techpubs.deere.com. Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.

Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su www.techpubs.deere.com. La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.

Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter www.techpubs.deere.com heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.

Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en www.techpubs.deere.com. Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.

Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em www.techpubs.deere.com. A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.

Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице www.techpubs.deere.com. Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

Innehåll

Sida	Sida
Dokumentation	
Anteckna motorns serie- och modellnummer.....	01-1
Motorns tillbehörskoder.....	01-4
Anteckning av efterbehandlings- serienummer.....	01-6
Anteckning av högtrycks- bränslepumpens modellnummer.....	01-6
Motorstyrenhetens (ECU) serienummer antecknas.....	01-6
Säkerhet	
Varningssymbol.....	05-1
Varningstexter.....	05-1
Följ säkerhetsföreskrifterna.....	05-1
Byte av varningsdekaler.....	05-2
Belys arbetsplatsen på ett säkert sätt.....	05-2
Arbeta i rena utrymmen.....	05-2
Använd rätt verktyg.....	05-3
Säkerhet — din trygghet.....	05-3
Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv.....	05-3
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder.....	05-4
Var förberedd i nödsituationer.....	05-4
Hantera startvätska på ett säkert sätt.....	05-4
I händelse av brand.....	05-5
Handskas varsamt med vätskor — undvik eldsvåda.....	05-5
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning.....	05-6
Personlig säkerhet vid service.....	05-6
Använd skyddsutrustning.....	05-6
Hörselskydd.....	05-7
Säker hantering av batterieräa.....	05-7
Undvik olyckor med batterisyra.....	05-8
Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar.....	05-8
Montering av skydd.....	05-9
Arbeta säkert.....	05-9
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning.....	05-10
Undvik uppvärmning nära tryckledningar.....	05-10
Undvik utsprutande högtrycksvätskor.....	05-11
Ett högtrycksbränslesystem får inte öppnas.....	05-11
Undvik utsprutande vätska under högt tryck.....	05-11
Förhindra batteriexplosion.....	05-12
Undvik heta avgaser.....	05-12
Rengöring av luftfilter.....	05-12
Arbeta i väl ventilerade utrymmen.....	05-13
Säkert underhåll av kylsystemet.....	05-13
Visa hänsyn mot miljö och ekologi.....	05-13
Bränsle, smörjmedel och kylvätskor	
Dieselbränsle.....	10-1
Tillsatser i dieselolja.....	10-2
Smörjförmåga för dieselbränsle.....	10-2
Dieselolja – hantering och förvaring.....	10-2
Biodieselbränsle.....	10-3
Kontroll av dieselbränsle.....	10-4
Bränslefilteräa.....	10-4
Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer.....	10-5
John Deere Break-In™ Plus motorolja.....	10-6
Dieselmotorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB, steg IV och steg V.....	10-7
Serviceintervaller, motorolja och filter – Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB och steg IV – OEM-tillämpningar.....	10-8
Serviceintervaller för dieselolja och -filter.....	10-8
Blandning av smörjmedel.....	10-9
Förvaring av smörjmedel.....	10-9
Oljefilter.....	10-9
Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder).....	10-10
Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska.....	10-11
Körning i varmt klimat.....	10-11
Kontroll av köldmedlets fryspunkt.....	10-12
Bortskaffning av kylmedel.....	10-12
Instrumentpaneler	
Instrumentbrädor.....	15-1
PV101-instrumentbrädor.....	15-3
PV101 felsökningsindikering — användning.....	15-5
PV101 Felsökningsindikering — Huvudmeny.....	15-6
PV101-diagnosmätare – viktiga menyer.....	15-7
DG14 Felsökningsindikering – Användning.....	15-8
DG14-felsökningsindikering – Huvudmeny.....	15-9
DG14-diagnosmätare – viktiga menyer.....	15-10
PV480 Instrumentpanel.....	15-11
PV480 Felsökningsindikering — Användning.....	15-12
PV480 Felsökningsindikering — Huvudmeny.....	15-13
PV480-diagnosmätare – viktiga menyer.....	15-14
Navigering i huvudmenyn.....	15-14
Motorprogrammeringsdata.....	15-16

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024

	Sida
Åtkomst av lagrade felkoder	15-17
Åtkomst av aktiva felkoder	15-19
Varning om begärt maskinstopp	15-21
Koder som stänger av motorn	15-22
Justering av bakgrundsbelysning	15-24
Justering av kontrast	15-25
Val av måttenheter	15-27
Inställning av visning av en parameter	15-29
Inställning av fyrdelad visning	15-35
John Deere PowerSight	15-39

Motorfunktion

Inkörningsservice	20-1
Generatorsatstillämpningar (reserv)	20-2
Start av motorn	20-2
Normal motorfunktion	20-3
Uppvärmning av motorn	20-4
Tomgångskörning av motorn	20-4
Ändring av motorvarvtal	20-5
Drift i kallt väder	20-6
Avstängning av motor	20-7
Hjälpdrevets effektbegränsning	20-8
Användning av ett tillsatsbatteri eller en laddare	20-8

Efterbehandlingssystem

Rengöring och underhåll av avgasfilter	25-1
Avgasfilter – rengöring	25-1
Underhåll och service av dieselpartikelfilter (DPF)	25-2
Emissionsfilter — Hantering och avfallshantering av aska från dieselpartikelfiltret	25-2
Avgasfilter – bortskaffning	25-2
Översikt över avgasfiltersystem	25-3
Översikt över tangenter och varningslampor på diagnosmätaren	25-4
Passiv regeneration	25-5
Automatisk (AUTO) avgasfilterrengöring	25-5
Manuell/parkerad avgasfilterrengöring	25-6
Inaktivering av avgasfilterrengöring	25-6
Luftfilterservice krävs	25-7

Smörjning och underhåll

Obligatorisk utsläppsrelaterad information	30-1
Beakta serviceintervallerna	30-1
Användning av rätt bränsle, smörjmedel och kylmedel	30-1
Tabell över smörjnings- och serviceintervaller	30-2

Smörjning och underhåll – Dagligen

Dagliga kontroller före start	35-1
-------------------------------------	------

Smörjning och underhåll — Var 250:e drifttimme eller en gång per år

Borttagning och installation av bränslefilter	37-1
---	------

Smörjning och underhåll — Var 500:e drifttimme eller en gång per år

Borttagning och installation av bränslefilter	40-1
Utför service på brandsläckare	40-4
Batteriservice	40-4
Byte av motorolja och -filter	40-6
Inspektion av kylmedelpumpen	40-8
Kontroll av öppen vevhusventilation (OCV)	40-8
Kontroll av motorfästen	40-9
Kontrollera spänningen hos fläktens och växelströmsgeneratorns kilrem	40-9
Kontroll av luftinsugningssystem	40-11
Kontroll av motorns jordanslutning	40-11
Kontroll av kylsystem	40-12
Tryckprov på kylsystem	40-13
Kontroll och justering av motorvarvtal	40-14

Smörjning och underhåll — Var 1200:e drifttimme

Kontroll och justering av ventilspel	45-1
--	------

Smörjning och underhåll — Var 1 500:e drifttimme eller vart annat år

Byte av filter för öppen vevhusventilation	50-1
--	------

Smörjning och underhåll — efter 6 000 drifttimmar/6 år

Spolning och påfyllning av kylsystem	55-1
Kontroll av termostatens öppningstemperatur	55-4

Service vid behov

Ytterligare serviceinformation	60-1
Bränslesystemet får inte modifieras	60-1
Avtappning av vatten från bränslefiltret	60-2
Luftning av bränslesystem	60-2
Påfyllning av kylmedel	60-4
Vägledning för rengöring före start	60-5
Byte av enstegs-luftrenare	60-6
Byte av filter i luftrenare med axialtätning	60-7
Utbyte av luftfilterelement med radiell tätning	60-9
Rengöring av avgasfiltret	60-10
Byte av fläktrem	60-10
Kontroll av säkringar	60-11
Kontroll av elektriska ledningar och anslutningsdon	60-11
Kontroll av luftkompressor	60-11

Felsökning

Allmän felsökningsinformation	65-1
Felsökningskoder (DTCs) – lista	65-2
Felsökningskoder (DTCs) – Funktion	65-4
Diagnos av sporadiska felsökningskoder	65-4
Motorfelsökning	65-5
Försiktighetsåtgärder för elsystem vid ångtvätt av motor	65-18
Motorns kabelhärva – layout	65-19

Fortsättning på nästa sida

	Sida
Försiktighetsåtgärder för svetsning	65-24
Kopplingsschema 1 för 2,9-litersmodell.....	65-25
Kopplingsschema 2 för 2,9-litersmodell.....	65-28
Kopplingsschema 3 för 2,9-litersmodell.....	65-29
Kopplingsschema 4 för 2,9-litersmodell.....	65-30
Kopplingsschema 5 för 2,9-litersmodell.....	65-33
Kopplingsschema 6 för 2,9-litersmodell.....	65-35
Kopplingsschema 7 för 2,9-litersmodell.....	65-37
Kopplingsschema 8 för 2,9-litersmodell.....	65-38
Kopplingsschema 9 för 2,9-litersmodell.....	65-40

Förvaring

Riktlinjer för motorförvaring	70-1
Förberedelse av motorn för långtidsförvaring.....	70-2
Uttagning av motorn från långtidsförvaring.....	70-3

Specifikationer

Allmänna OEM-motorspecifikationer	75-1
Motorns effektvärde och bränslesystemets specifikationer	75-2
Påfyllningsmängd för vevhus – oljevolym.....	75-3
Åtdragningsmoment för skruvförband, unified tum.....	75-4
Metriskt värden för bult- och skruvåtdragningsmoment.....	75-5

Smörjning- och underhållsprotokoll

Hur man använder smörjnings- och underhållsprotokoll	80-1
Dagliga kontroller (före starten).....	80-1
Service efter 250 timmar eller 1 år	80-1
Service efter 500 timmar eller 1 år	80-2
Efter 1200 timmar.....	80-3
Service efter 1500 timmar eller 2 år	80-3
Service efter 6000 timmar eller 6 år	80-4
Service vid behov	80-5

Garanti

Garanti från John Deere vid O.E.M.-tillämpningar	85-1
Certifieringsetikett för utsläppssystem.....	85-5
Utsläpp av koldioxid (CO ₂).....	85-6
Utlåtande om EPA-emissionsgaranti för arbetsmaskiner—Kompression- ståndningåöä.....	85-7
Redogörelse från CARB om emissionsgaranti för arbetsmaskiner—Kompressionståndning	85-9
Kinas garantiförsäkring för utsläppskontroll	85-16

Dokumentation

Anteckna motorns serie- och modellnummer

Lokalisera och anteckna alla siffror och bokstäver för motorns serienummer (A) och modellnummer (B) som visas på motorserienummerplåten i fälten nedan.

Dessa två siffror är viktiga för reservdelar eller garantiinformation.

För identifiering av publikationer specifika för motormodellen ifråga, se [PowerAssist-appen](#) eller [John Deere Technical Information Store](#).

Motorserienummer (A)

Motormodellnummer (B)



Motorserienummer-/tillämpningsdataplåt
RG33180 —UN—18NOV20



<https://techpubs.deere.com/>

A—Motorserienummer

B—Motormodellnummer

Anteckna motorserienumret

Varje motor har ett 13-siffrigt John Deere-motorserienummer som anger tillverkningsfabriken, motorns modellbeteckning och ett sexsiffrigt löpnummer.

OBS: Exemplet nedan är endast för referens. Motorn som visas kan vara annorlunda än exemplet.

RG	6135	U	123456
Tillverkningsfabrik	Antal cylindrar och total slagvolym	Avgascertifiering	Motorserie-nummer
CD = Saran, Frankrike	6180 = 6 cylindrar, 18,0 liter	A, B, D, H, T = Icke-utsläppsreglerad	
JX = Rosario	6136 = 6 cylindrar, 13,6 liter	A, B, E, F, H, T = Tier 1/Steg I	
RG = Waterloo, IA	6135 = 6 cylindrar, 13,5 liter	D, G, H, J, K, T = Tier 2/Steg II	
PE = Torreón, Mexiko	6090 = 6 cylindrar, 9,0 liter	L, M, N, P = Tier 3/Steg III A	
PY = Pune, Indien	6068 = 6 cylindrar, 6,8 liter	R, U, V, W, X, Y, Z = Interim Tier 4/steg III B och miljösteg 4/steg IV/steg V	
	4045 = 4 cylindrar, 4,5 liter		
	3029 = 3 cylindrar, 2,9 liter		

Motorserienummer (RG6135U123456)

Anteckna motormodellnumret (alternativ A)

6	135	H	F	C	09
Antal cylindrar	Slagvolym i liter	Luftintagssystem	Användartyp	Typ av tillämpning	Avgascertifiering
3	2,9	A = Turboladdad och efterkyld, luft-till-vatten	F = O.E.M. (John Deere Power Systems)	C = Industriell	120, 160, 220, 425 = Icke-utsläppsreglerad
4	4,5	D = Naturlig insugning		G = Genset	001, 150, 180, 250 = Tier 1/Steg I
6	6,8	H = Turboladdad och efterkyld, luft-till-luft		M = Marin	270, 275, 070, 475 = Tier 2/Steg II
	9,0	T = Turboladdad			280, 285, 485 = Tier 3/Steg III A
	13,5				281, 295, 92, 93, 94, 95 = Interim Tier 4/steg III B

Fortsättning på nästa sida

RG,SERIALPLATE,ENGINEOM -67-01JUN23-1/3

					96, 97, 98, 99 = Miljösteg 4/steg IV/steg V
					Ny beteckning
					04 = EWX
					05 = PWL
					06 = PVL
					07 = PSL
					08 = PVS
					09 = PSS

Motormodellnummer (6135HFC09)

Anteckna motormodellnumret (alternativ B)

6	135	C	I	4	4	0
Antal cylindrar	Slagvolym i liter	Insugning	Typ av tillämpning	Utsläppsnivå	Efterbehand- ling/central tek- nologi	Ökning
3	029 = 2,9	A = Luft-till- kylvätskekyld	Konfigurerbar	0 = Tier 0 eller motsvarande	Efterbehandling	0 = Överordnad
4	040 = 3,9	C = Sammansättning (serie)	I = Industriell	1 = Tier 1 eller motsvarande	0 = Ingen ATD, mekanisk	1–9 = Stegvis tilldelning vid signifikant ändring
6	045 = 4,5	D = Naturlig insugning	G = Generatordrivning	2 = Tier 2 eller motsvarande	1 = Ingen ATD, elektrisk	
	068 = 6,8	H = Luft-till-luftkyld	M = Marin	3 = Tier 3 eller motsvarande	≥Interim Tier 4	
	090 = 9,0	T= Turboladdad	P = Gen-Set strömförsörjnings- enhet	4 = Tier 4 eller motsvarande	2 = Enkel vätska, inget partikelfilter	
	135 = 13,5	S = Luft-till- havsvattenkyld	V = Strömförsörj- ningsenhet med variabel hastighet	5 = Steg V	3 = Enkel vätska, med partikelfilter	
	136 = 13,6				4 = Dubbel vätska, inget partikelfilter	
	180 = 18,0				5 = Dubbel vätska, med partikelfilter	
					Central teknologi	
					0 = Mekanisk	
					1 = Elektrisk 2V. Fast turboaggregat	
					2 = Elektrisk 2V. WG eller VGT	
					≤Tier 4	
					3 = Elektrisk 4V. Fast turboaggregat	
					4 = Elektrisk 4V. WG eller VGT	
					5 = Elektrisk 2V med EGR- system. Fast turboaggregat	

Fortsättning på nästa sida

RG,SERIALPLATE,ENGINEOM -67-01JUN23-2/3

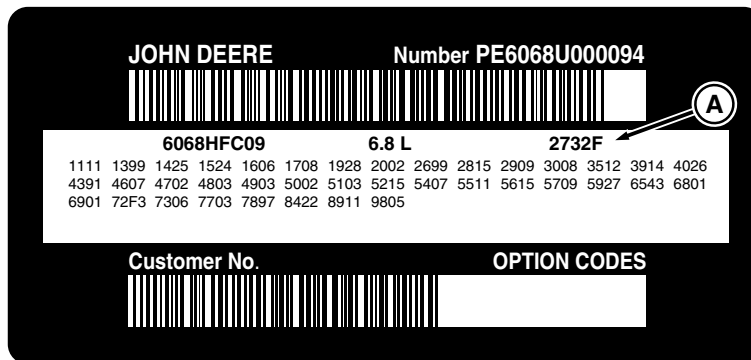
Dokumentation

					6 = Elektrisk 2V med EGR-system. WG eller VGT	
					7 = Elektrisk 4V med EGR-system. Fast turboaggregat	
					8 = Elektrisk 4V med EGR-system. WG eller VGT	

Motormodellnummer (6135CI440)

RG,SERIALPLATE,ENGINEOM -67-01JUN23-3/3

Motorns tillbehörskoder



Exempel på etikett med tillbehörskod

RG24026—UN—05AUG13

A—Motorns grundkod (exempel)

OEM-motorer har en etikett med tillbehörskoder, som sitter på vipparmslocket. Dessa koder anger vilka tillbehör som har monterats på motorn i fabriken. Vid behov av reservdelar eller service ska du förse den lokala John Deere-återförsäljaren, motordistributören eller en annan tjänsteleverantör med dessa nummer.

På etiketten med tillbehörskoden anges även motorns grundkod (A). Denna grundkod måste också antecknas tillsammans med tillbehörskoderna. Ibland måste denna grundkod tillhandahållas för att skilja på två identiska tillbehörskoder för samma motormodell.

De första två siffrorna i varje kod identifierar en särskild grupp, såsom generatorer. De sista två siffrorna i var kod identifierar ett särskilt tillbehör, som kommer med motorn, exempelvis en generator på 24 volt, 120 A.

Om en motor har beställts utan en särskild komponent, är de sista två siffrorna i koden för den funktionsgruppen 99, 00 eller xx. Följande lista visar endast de första två siffrorna i kodnumren. Det är viktigt att dessa kodnummer är tillgängliga för framtida behov, t.ex. vid beställning av reservdelar. Säkerställ denna tillgänglighet genom att skriva in de tredje och fjärde siffrorna på etiketten med tillbehörskod i fälten på följande sida.

Tillbehörskoder	Beskrivning
10_____	Färgskydd
11_____	Vipparmskåpa
12_____	Oljepåfyllning
13_____	Vevaxelns remskiva
14_____	Svänghjulshus
15_____	Svänghjul
16_____	Bränsleinsprutningssystem
17_____	Luftintag
18_____	Luftrenare
19_____	Oljeträg
20_____	Vattenpump

En ytterligare tillbehörskod kan också levereras (i en plastpåse fäst på motorn eller tillagd i maskinens dokumentation). Det rekommenderas att placera denna etikett antingen på den här sidan i instruktionsboken eller i motorägarens garantibroschyr under tillbehörskoder.

Maskinens tillverkare kan ha placerat etiketten på ett specifikt åtkomligt område (innanför kåpan eller nära ett underhållsområde).

Dekalen med motorns tillvalsskoder kanske inte innehåller alla tillvalskoder om ett tillval har lagts till efter det att motorn lämnade fabriken.

Om dekalen med tillbehörskoder har gått förlorad eller har förstörts, tala med återförsäljaren eller motordistributören, som tillhandahöll motorn, för att få en ersättningsetikett.

Anteckna din motors baskod (A) i fälten nedan för enkel hänvisning.

Motorns grundkod (A):

Tillbehörskoder	Beskrivning
56_____	Färg
57_____	Vattenpumpsinlopp
58_____	Kraftuttag
59_____	Oljekylare/oljefilter
60_____	Fläktdrevets remskiva, tillägg
61_____	Efterbehandlingsenhet/Ljuddämpare
62_____	Växelströmsgeneratorfäste
63_____	Lågtrycksbränsleledningar
64_____	Avgaskrök
65_____	Turboaggregat
66_____	Temperaturkontakt

Fortsättning på nästa sida

RG, RG34710, 5004 -67-12MAY25-1/2

Tillbehörskoder	Beskrivning	Tillbehörskoder	Beskrivning
21_____	Termostatkåpa	67_____	Motorsensorer
22_____	Termostat	68_____	Dämpare
23_____	Fläktdrivning	69_____	Motorserienummerskylt
24_____	Fläktrem	70_____	Nedbrytningsrör (OEM)
25_____	Fläkt	71_____	SCR-system (O.E.M.)
26_____	Blockvärmare	72_____	Prestandaprogram och etiketter
27_____	Radiator/värmeväxlare	7A_____	Prestandaprogram och etiketter
28_____	Avgasgrenrör	73_____	Efterbehandlingsdoseringssystem
29_____	Ventilationssystem	74_____	Luftkonditionering
30_____	Startmotor	75_____	Igensättningsindikator
31_____	Växelströmsgenerator	76_____	Oljetryckskontakt
32_____	DEF-ledningar, tryck (O.E.M.)	77_____	Kamdrevskåpa (S450/S650)
33_____	DEF-ledningar, försörjning/retur till tank (O.E.M.)	78_____	Luftkompressor
34_____	DEF-tank och topp (O.E.M.)	79_____	Certifiering
35_____	Slutbränslefilter	80_____	Havsvattenpump (marin)
36_____	Främre platta och mellanaxlar	81_____	Primärt bränslefilter/vattenavskiljare
37_____	Bränslematarpump	82_____	Tändningssystem (naturgas)
38_____	Användarhandbok	83_____	Programvara för fordonsprestanda
39_____	Termostathus	84_____	Kabelhärva
40_____	Oljesticka och rör	85_____	Bränslesystem (naturgas)
41_____	Remdrivet hjälpdrev (extra vevremskiva)	86_____	Fläktremskiva
42_____	DEF-ledning, försörjningsmodul till injektor (O.E.M.)	87_____	Drivremsspännare
43_____	Starthjälp	88_____	Oljefilter
44_____	Kamdrevskåpa (S350)	89_____	EGR-system
44_____	Sensorer för varvtalsmätardrev (S450/S650)	90_____	Trimprogramvara (O.E.M.)
45_____	Sekundära balansaxlar	91_____	Motormonteringssats (S350)
46_____	Cylinderblock med kamaxel	92_____	Motortestcertifikat/motortillbehör (S350)
47_____	Vevaxel/ramlager	92_____	Motormonteringssats (S450)
48_____	Vevstakar/kolvar/foder	93_____	Utsläppsdekal
49_____	Ventilaktiveringsmekanism	94_____	Anpassad programvara
50_____	Oljepump	95_____	Delar som monterats på fabriken
51_____	Topplöck med ventiler	96_____	Motormonteringssats (S450/S650)
52_____	Kugghjulsdrivet hjälpdrev	96_____	ECU-kabelhärva (6125/6135)
53_____	Bränslevärmare	97_____	Fältinstallerade delar
54_____	Turboaggregatets luftintag	98_____	Motorlyftbygel
55_____	Transportstativ	99_____	Endast reservdelar

OBS: Detta är en komplett lista över tillbehörskoder baserad på den information som var tillgänglig vid utgivningen. Vi förbehåller oss rättigheten att

göra ändringar när som helst utan föregående meddelande. Din motor innehåller inte alla listade tillbehörskoder.

RG, RG34710, 5004 -67-12MAY25-2/2

Anteckning av efterbehandlings serienummer

Skriv ner numren för efterbehandlingsanordningen som visas på serienummerplåtarna för DPF (A och B) och DOC (C och D). Dessa nummer, antecknade och bevarade på ett säkert ställe, kan vara till hjälp vid beställning av reservdelar eller återfinnandet av komponenter i händelse av stöld.

Dieselpartikelfiltrets artikelnummer. _____

Dieselpartikelfiltrets serienummer. _____

Dieseloxideringskatalysators artikelnummer. _____

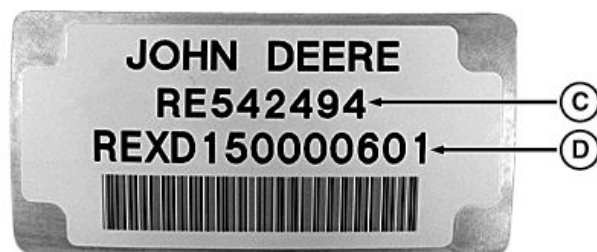
Dieseloxideringskatalysators serienummer. _____

A—Dieselpartikelfiltrets artikelnummer

B—Dieselpartikelfiltrets serienummer

C—Dieseloxideringskatalysators artikelnummer

D—Dieseloxideringskatalysators serienummer



Serienummerplåtar för efterbehandling

ZE59858,0000293 -67-14NOV13-1/1

RG20010—UN—11FEB11

Anteckning av högtrycksbränslepumpens modellnummer

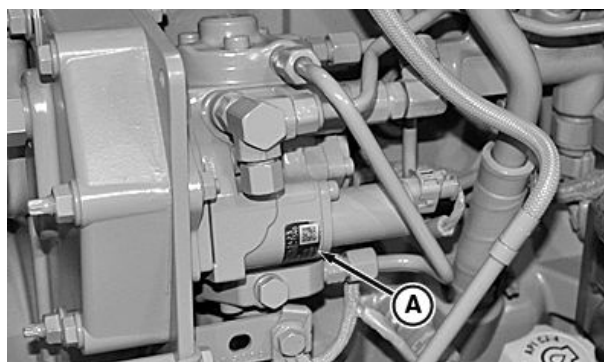
Anteckna informationen om modell- och serienummer för högtryckspumpen som återfinns på serienummerplåten (A).

Modellnr. _____

Tillverkarens nr. _____

Serienr. _____

A—Serienummerplåt



Anteckning av högtrycksbränslepumpens serienummer

ZE59858,0000294 -67-04SEP14-1/1

RG20108—UN—15MAR11

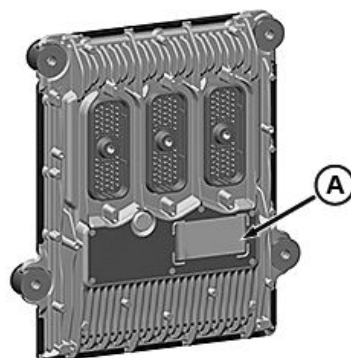
Motorstyrenhetens (ECU) serienummer antecknas

Anteckna informationen om artikelnummer and serienummer, som återfinns på etiketten på motorns styrenhet (ECU) monterad på eller nära motorn.

Artikelnr. _____

Serienr. _____

A—Serienummeretikett



Motorstyrenhetens (ECU) serienummer antecknas

ZE59858,0000295 -67-04DEC13-1/1

RG24819—UN—04DEC13

Säkerhet

Varningssymbol

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.



T81388 —UN—28JUN13

DX,ALERT -67-29SEP98-1/1

Varningstexter

Ordet VARNING används tillsammans med varningssymbolen och varnar för allvarlig olycksrisk.

Maskinen är försedd med varningsdekaler där olycksrisken är som störst. Det kan även finnas varningsdekaler med allmänna säkerhetsföreskrifter. I denna bok används VARNING för att påkalla uppmärksamhet för olycksrisk.



TS187 —67—30SEP88

DX,SIGNAL -67-03MAR93-1/1

Följa säkerhetsföreskrifterna

Var noga med att läsa alla säkerhetstexter i instruktionsboken och på maskinens varningsskyltar. Håll varningsskyltarna i gott skick. Ersätt varningsskyltar som saknas eller är skadade. Se till att nya komponenter och reservdelar har aktuella varningsskyltar. Utbytesskyltar kan erhållas från en John Deere återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsföreskrifter som inte finns med i denna instruktionsbok för de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig att använda maskinen och reglagen på rätt sätt. Låt inte någon använda maskinen utan instruktioner.

Håll maskinen i gott skick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.



TS201 —UN—15APR13

Kontakta din återförsäljare av John Deere om du inte förstår någon del av denna instruktionsbok och behöver hjälp.

DX,READ -67-01AUG22-1/1

Byte av varningsdekaler

Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Använd maskinhandboken för korrekt placering av varningsdekaler.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.



TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -67-18AUG09-1/1

Belys arbetsplatsen på ett säkert sätt

Belys arbetsplatsen på ett tillräckligt men säkert sätt. Använd sladdlampa med okrossbart glas för arbete inne i eller under maskinen. Om vanlig glödlampa används, se till att denna är skyddad med ståltrådshölje. Glödtråden från en krossad glödlampa är så het att den kan sätta eld på utspild olja eller bränsle.



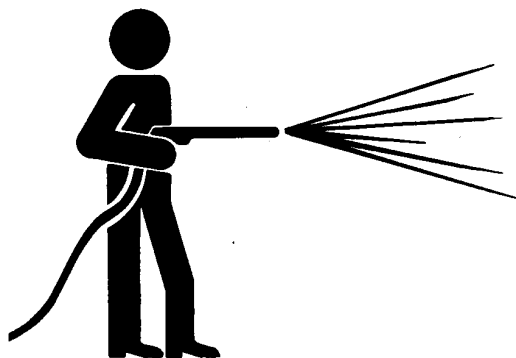
TS223 —UN—23AUG88

DX,LIGHT -67-04JUN90-1/1

Arbeta i rena utrymmen

Innan du börjar ett arbete:

- Rengör arbetsplatsen och maskinen.
- Förvissa dig om att du har alla nödvändiga verktyg tillgängliga.
- Kontrollera tillgängligheten på reservdelar som åtgår.
- Läs instruktionerna noga. Gå inga genvägar.



T6642EJ —UN—18OCT88

DX,CLEAN -67-04JUN90-1/1

Använd rätt verktyg

Använd rätt verktyg för det aktuella arbetet. Provisoriska verktyg och reservdelar ger ingen fullgod reparation och kan orsaka skador.

Använd endast mutterdragare för att lossa på gängade fästdelar.

Använd rätt verktyg för att skruva av och dra åt skruvförband. Använd **ENDAST** metriska verktyg för metriska skruvförband. Andra verktyg kan slinta och orsaka personskador.

Använd endast John Deere original reservdelar.



TS779 —JUN—08NOV89

DX,REPAIR -67-17FEB99-1/1

Säkerhet — din trygghet:

Provkör maskinen innan den återlämnas till kunden och försäkra att samtliga säkerhetsanordningar fungerar. Samtliga skydd och plåtar måste vara monterade.



TS231 —67—07OCT88

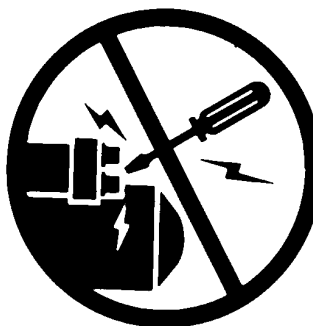
DX,LIVE -67-25SEP92-1/1

Undvik olyckor vid start orsakat av att maskinen rullar själv

Undvik möjliga personskador eller dödsfall orsakat av att maskinen rullar själv.

Försök aldrig kortsluta på startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

Försök **ALDRIG** starta motorn stående vid sidan om maskinen. Starta alltid motorn från förarsätet och med växelspaken i neutral- eller parkeringsläge.



TS177 —JUN—11JAN89

DX,BYPAS1 -67-29SEP98-1/1

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.



Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1 -67-12OCT11-1/1

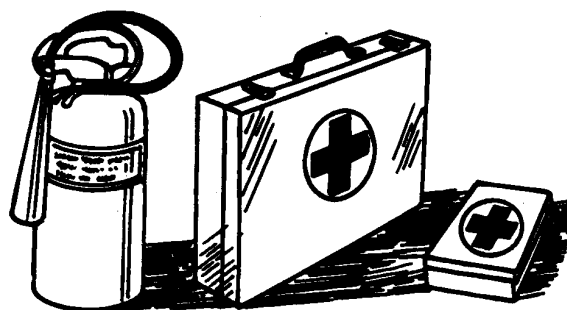
TS202 —UN—23AUG88

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



DX,FIRE2 -67-03MAR93-1/1

TS291 —UN—15APR13

Hantera startvätska på ett säkert sätt

Startvätska är ytterst lättantändlig.

Använd den aldrig i närheten av gnistor, öppen eld, batterier eller elektriska ledningar.

Undvik att innehållet sipprar ut genom att förvara behållaren på en sval, skyddad plats med locket på.

Förbränn eller punktera inte en behållare med startvätska.

Använd inte startvätska när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.



DX,FIRE3 -67-14MAR14-1/1

TS1356 —UN—18MAR92

I händelse av brand



! VARNING: Tänk på olycksrisken.

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:



1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

DX,FIRE4 -67-22AUG13-1/1

TS227 —UN—15APR13

Handskas varsamt med vätskor — undvik eldsvåda

Rök inte och handskas inte med bränsle i närheten av gnistor eller öppen låga.

Förvara bränsle på avstånd från möjliga brandhärddar. Förbränn eller punktera aldrig en tryckbehållare.

Undvik eldsvåda genom att hålla maskinen fri från växtrester, fett och andra brandfarliga föremål.

Torka upp bränslespill. Oljetrassel kan självantända och bör inte sparas.



DX,FLAME -67-29SEP98-1/1

TS227 —UN—15APR13

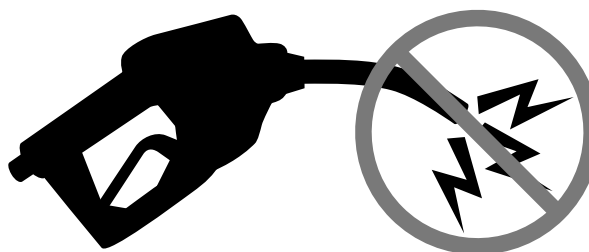
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning

Avlägsnande av svavel och andra föreningar i diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD), minskar dess konduktivitet och ökar dess förmåga att lagra en statisk laddning.

Raffinaderier kan ha behandlat bränslet med ett statisk avledande tillsatsmedel. Oavsett detta, finns ett flertal faktorer som kan minska effektiviteten av tillsatsen med tiden.

Statiska laddningar kan byggas upp i ULSD-bränslet medan det flyter genom bränsletillförsel-systemet. Urladdning av statisk elektricitet i samband med brännbara ångor, kan resultera i en brand eller explosion.

Därför är det viktigt att se till att hela systemet som används för att tanka din maskin (bränsletillförsel tank, matarpump, överföringsslang, munstycke, och övriga) är ordentligt jordade och förbundna. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystems-leverantör för att säkerställa att målsystemet är i enlighet med bränslepåfyllningens normer för korrekt jordning och anslutnings-praxis.



RG22142 —UN—17MAR14

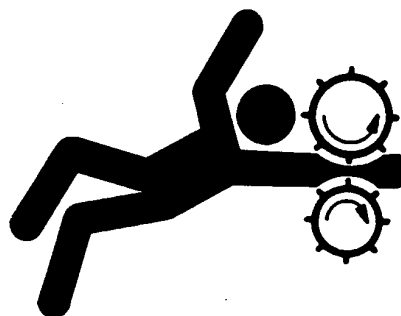
RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -67-12JUL13-1/1

Personlig säkerhet vid service

Knyt upp långt hår i nacken. Bär inte halsduk, halskedja eller löst hängande kläder vid arbete nära rörliga delar på maskinen. Dessa kan fångas upp och orsaka svåra olyckor.

Tag av ringar och andra juveler. Dessa kan orsaka kortslutning eller fastna i rörliga delar.



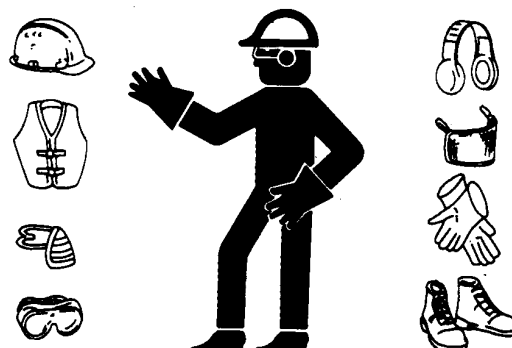
TS228 —UN—23AUG88

DX,LOOSE -67-04JUN90-1/1

Använd skyddsutrustning

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -67-03MAR93-1/1

Hörselskydd

Långvarig exponering av höga ljud kan orsaka hörselskador.

Använd alltid någon typ av hörselskydd mot obehagliga ljudnivåer.



TS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -67-03MAR93-1/1

Säker hantering av batterierää

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Svavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

Om syra stänks på hud eller i ögon:

1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

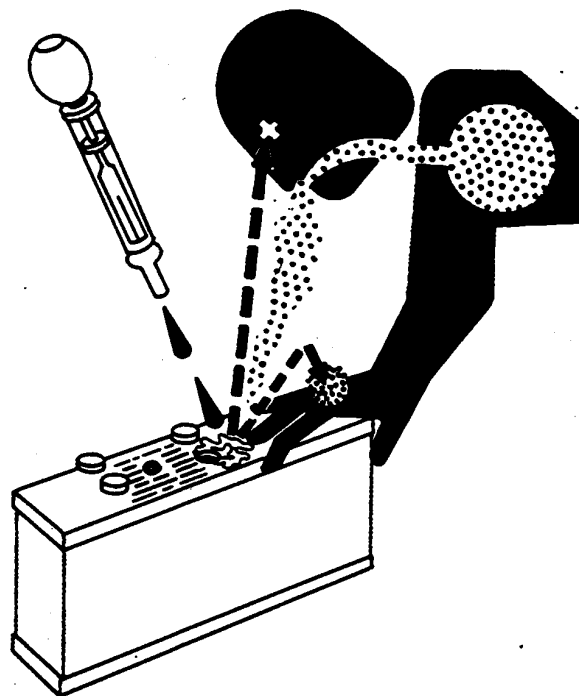
Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drink stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

WARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blyammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**



TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -67-02DEC10-1/1

Undvik olyckor med batterisyra

Svavelsyran i ett batteri är giftig. Den verkar frätande på hud och kläder och kan orsaka blindhet om man får den i ögonen.

Undvik olyckor genom att:

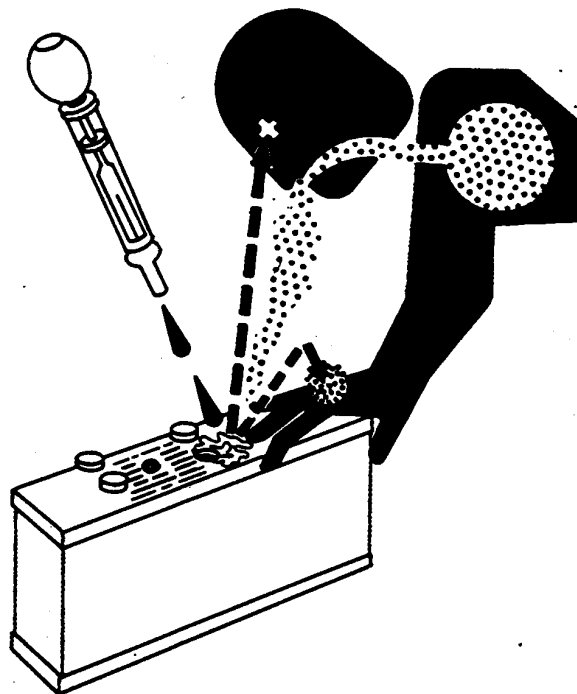
1. Fylla på batterisyra på en väl ventilerad plats.
2. Använda skyddsglasögon och gummihandskar.
3. Undvika häftig inandning vid påfyllning av batterisyra.
4. Undvika att spilla ut batterisyra.
5. Använda rätt metod om traktorn skall startas med hjälpbatteri.

Om du har spillt syra på dig:

1. Spola huden med vatten.
2. Strö på soda eller kalk för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten i 15 till 30 minuter. Sök omedelbart läkarhjälp.

Om du har svält batterisyra:

1. Försök inte kräkas.
2. Drink mycket vatten eller mjölk, dock ej mer än två liter.
3. Sök omedelbart läkarhjälp.



TS203 —UN—23AUG88

DX,POISON -67-21APR93-1/1

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Se till att alla skydd sitter på plats hela tiden. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Bär åtsittande kläder. Stäng av motorn och förvissa dig om att alla roterande komponenter och drivaxlar har stannat innan du utför justeringsarbeten, anslutningsarbeten eller någon annan typ av arbete på motorn eller annan maskindriven komponent.



TS1644 —UN—22AUG95

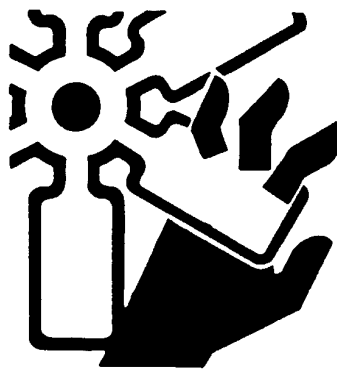
DX,ROTATING -67-18AUG09-1/1

Montering av skydd

Roterande kylsystemfläktar, remmar, remskivor och drivningar kan orsaka allvarliga personskador.

Låt alla skydd vara kvar när motorn är igång.

Bär åtsittande kläder. Stäng av motorn och försäkra dig om att fläktar, remmar, remskivor och drivningar har stannat innan du utför justerings-, anslutnings- eller rengöringsarbeten nära fläktar och deras drivningskomponenter.



TS677—UN—21SEP89

DX, GUARDS -67-18AUG09-1/1

Arbeta säkert

Läs den aktuella servicesektionen i denna bok innan arbetet påbörjas. Arbetsplatsen skall vara ren och torr.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är i arbete. Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Koppla ur drivningarna och manövrera spakarna för att göra hydraulsystemet trycklöst. Sänk ned eventuellt redskap till marken. Stäng av motorn. Tag ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.

Palla på ett säkert sätt delar som måste lyftas för service.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Skador skall åtgärdas omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Rengör maskinen regelbundet från fett, olja och växtrester.

Med självgående utrustning, koppla alltid först från batterijordkabeln (-) innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.

Med bogserade redskap, koppla alltid först från kabelhärvorna mellan redskapet och maskinen innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.



TS218—UN—23AUG88

DX, SERV -67-17FEB99-1/1

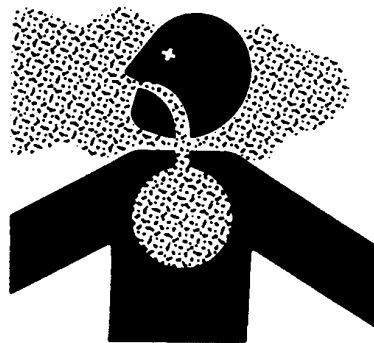
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.



Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT -67-24JUL02-1/1

TS220 —UN—15APR13

Undvik uppvärmning nära tryckledningar

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.



DX,TORCH -67-10DEC04-1/1

TS963 —UN—15MAY90

Undvik utsprutande högtrycksvätskor

Kontrollera hydraulslangarna regelbundet – minst en gång per år – beträffande läckage, böjda ställen, skårar, sprickor, avnötningar, blåsor, korrosion, synliga ledare eller andra tecken på slitage eller skador.

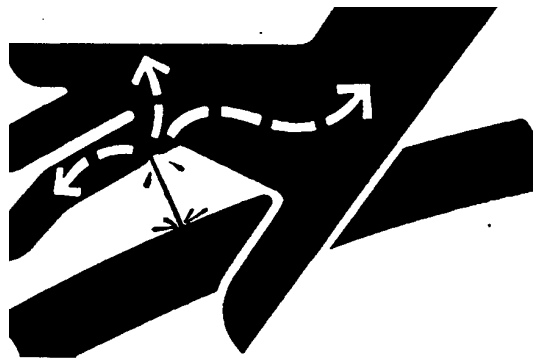
Ersätt slitna eller skadade slangenheter omedelbart med John Deeres godkända reservdelar.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar.



Läkare som inte känner till denna typ av skador bör inhämta information från en kompetent medicinsk källa. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID -67-12OCT11-1/1

X9811 —UN—23AUG88

Ett högtrycksbränslesystem får inte öppnas

Om det finns kvar högtrycksvätska i bränsleledningarna kan det orsaka allvarliga personskador. Endast tekniker som är förtrogna med denna typ av system bör utföra reparationerna. Ta inte loss eller försök reparera bränsleledningar, givare eller några andra komponenter mellan högtryckspumpen och munstyckena på motorer med ett HPCR-system.



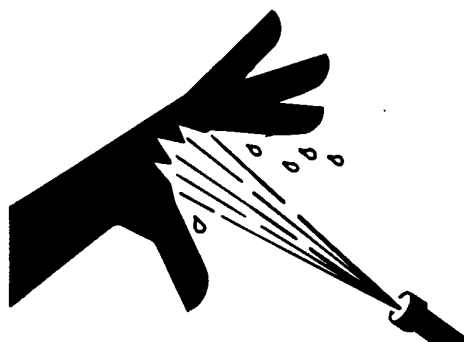
DX,WW,HPCR1 -67-07JAN03-1/1

TS1343 —UN—18MAR92

Undvik utsprutande vätska under högt tryck

Utsprutande vätska under tryck från hål och munstycken kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Stå på säkert avstånd och rikta aldrig högtrycksvätskor mot händer eller kropp.

Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Vätska som kommit in i eller under huden och som inte avlägsnas inom några timmar kan orsaka allvarliga infektioner eller kallbrand.



DX,SPRAY -67-16APR92-1/1

TS1343 —UN—18MAR92

Förhindra batteriexplosion

Håll gnistor och öppen låga på avstånd från batteriernas ovansida. Batterigas är explosiv.

Kontrollera aldrig batteriernas laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna. Använd voltmeter eller syraviktsmätare.

Försök aldrig ladda ett fruset batteri, det kan explodera. Värm upp batteriet till 16°C.



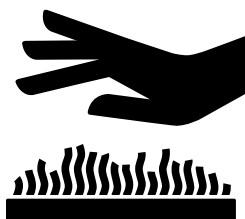
TS204 —UN—15APR13

DX, SPARKS -67-03MAR93-1/1

Undvik heta avgaser

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.



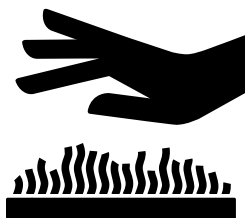
RG17488 —UN—21AUG09

DX, EXHAUST -67-20AUG09-1/1

Rengöring av luftfilter

Underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som filtret rengörs kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Vid automatisk eller manuell/stationär rengöring av avgasfiltret, körs motorn på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.



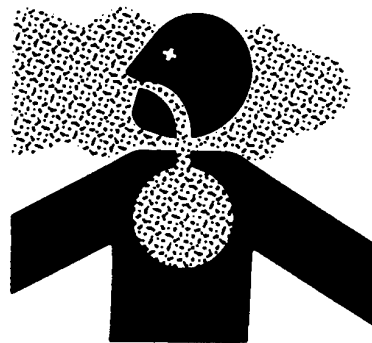
RG17488 —UN—21AUG09

DX, FILTER -67-20JAN10-1/1

Arbeta i väl ventilerade utrymmen

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.



DX,AIR -67-17FEB99-1/1

TS220 —UN—15APR13

Säkert underhåll av kylsystemet

Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn kokar släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av kylarlocket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara handen. Vrid locket långsamt till det första stoppet innan det tas bort helt.



DX,WW,COOLING -67-19AUG09-1/1

TS281 —UN—15APR13

Visa hänsyn mot miljö och ekologi

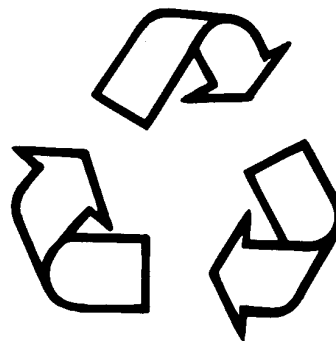
Tag reda på hur man lagligt gör sig av med miljöfarligt avfall. Produkter som tillhör denna kategori är t.ex. oljor, bränsle, kylvätska, bromsvätska, filter och batterier.

Använd täta behållare vid avtappning av vätskor. Använd aldrig dryckeskärl, så att ingen av misstag dricker ur dem.

Häll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.

Freon som släpps ut i luften är skadligt för jordens ozonskikt. Beakta gällande miljöskyddslag för hur man gör sig av med eller var man återvinner förbrukat köldmedium.

Vid osäkerhet kontakta kommunens Miljö- och hälsoskyddsenhet, närmaste återvinningsstation eller din John Deere återförsäljare.



DX,DRAIN -67-03MAR93-1/1

TS1133 —UN—15APR13

Bränsle, smörjmedel och kylvätskor

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975. Förnybart dieselbränsle som producerats av vätgasbehandlade animaliska fetter och vegetabiliska oljor är närmast identiskt med dieselbränsle som producerats av petroleum. Förnybar diesel som uppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 är godkänd för användning vid alla blandningsnivåers procentvärde.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantalet ska vara minst 40. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt vid temperaturer under -20°C (-4°F) eller vid körning på en högre höjd än 1675 meter (5500 ft) över havet.

Grumlingspunkten ska vara lägre än den förväntat lägsta omgivningstemperaturen eller så ska **igensättningspunkten för filtret vid kallt väder (CFPP)** vara max. 10°C (18°F) under bränslets grumlingspunkt.

Bränslets smörjförmåga ska klara en slitagediameter på max. 0,52 mm, mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal slitagediameter på 0,45 mm föredras.

Dieselbränslets kvalitet och svavelhalt måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd INTE dieselbränsle som har en svavelhalt som är större än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Material som koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons bör undvikas i bränslehantering, distribution och förvaringsutrustning, eftersom dessa metaller kan utlösa bränsleoxideringsreaktioner som i sin tur kan leda till avlagringar på bränslesystemet och igensatta bränslefilter.

E-dieselbränsle

Använd INTE E-diesel (blandning av dieselbränsle och etanol). Använder man E-dieselbränsle i en John Deere-maskin kan garantin upphöra att gälla.

 **WARNING: Undvik risken för allvarliga personskador eller dödsfall orsakade av**

¹Se DX ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, eller DX, ENOIL12, T2, EXT för mer information om motorolja och filtrets serviceintervaller.

brand eller explosion vid användningen av e-dieselbränsle.

Svavelhalt för Interim Tier 4-, miljösteg 4-, steg III B-, steg IV- och steg V-motorer över 560 kW

- Använd ENDAST dieselbränsle med en maximal svavelhalt på 500 mg/kg (500 ppm).

Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg III B-motorer, steg IV- och steg V-motorer

- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande max 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm) REKOMMENDERAS.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 1000–2000 mg/kg (1000–2000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 2000 mg/kg (2000 ppm), kontakta en John Deere återförsäljare.

Svavelhalt för Tier 2- och steg II-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) rekommenderas.
- Om dieselbränsle med en svavelhalt på 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) används gäller KORTARE olje- och filterbytesintervall.¹
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere återförsäljare.

Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 5000 mg/kg (5000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt över 5000 mg/kg (5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.

VIKTIGT: Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.

Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

Tillsatser i dieselolja

Dieselbränsle kan vara källan till funktionsproblem eller andra problem av många anledningar. Vissa orsaker omfattar dålig smörjförmåga, kontaminering, lågt cetantal och olika egenskaper som orsakar rester i bränslesystemet. Dessa och andra orsaker finns beskrivna i andra avsnitt av den här instruktionsboken.

Följ rekommendationerna för vätske kvalitet, förvaring och hantering i den här handboken för att optimera motorprestandan och motorns tillförlitlighet.

Som en ytterligare hjälp för att bibehålla vätskesystemets prestanda och tillförlitlighet har John Deere utvecklat

en produktfamilj av vätsketillsatser för de flesta globala marknaderna. De primära produkterna omfattar Fuel-Protect dieselbränsletillsats (tillsats med fullständiga egenskaper i både en vinter- och sommarformel) och Fuel-Protect rengöring (borttagning av och skydd mot avlagringar i bränsleinsprutare). Tillgängligheten av dessa och andra produkter varierar efter marknad. Kontakta din lokala John Deere-återförsäljare för tillgänglighet och ytterligare information angående bränsletillsatser som kan vara rätt för dina behov.

DX,FUEL13 -67-07FEB14-1/1

Smörjförmåga för dieselbränsle

De flesta dieseloljor som tillverkas i USA, Kanada och EU har en smörjförmåga som är tillräckligt hög att kunna garantera en säker drift och en lång livslängd för bränsleinsprutningssystemets komponenter. Dock finns risken att vissa dieseloljor, tillverkade i andra delar av världen, saknar den smörjförmåga som behövs.

VIKTIGT: Försäkra dig om att dieselbränslet som används i maskinen uppvisar goda smörjegenskaper.

Bränslets smörjförmåga ska klara en slitagediameter på max. 0,52 mm, mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal slitagediameter på 0,45 mm föredras.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används ska specificerad mängd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller motsvarande) tillföras.

Smörjförmåga för biodieselbränsle

En betydande förbättring av smörjbarheten kan uppnås med en biodieselmixtur upp till B30 (30 % biodiesel). Ytterligare ökning av smörjförmågan är begränsad för biodieselmixturer högre än B30.

DX,FUEL5 -67-28AUG25-1/1

Dieselolja – hantering och förvaring

⚠ VARNING: Minska risken för brand. Hantera bränslet försiktigt. Fyll INTE på bränsletanken när motorn är igång. RÖK INTE när du fyller på bränsletanken eller servar bränslesystemet.

Fyll på bränsletanken efter varje dags drift för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

Se till att lagringstankarna är så fulla som möjligt för att minimera kondenseringen.

Se till att alla bränsletanklock och skydd är monterade på rätt sätt så att inte fukt tränger in. Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Om du använder biodieselbränsle kan bränslefilteret behöva bytas ut oftare för att förhindra tilltäppning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det bero på att motoroljan späts ut.

VIKTIGT: Bränsletanken ventileras genom påfyllningslocket. Om ett lock måste bytas ut ska det alltid ersättas med ett originallock med ventilation.

Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillsätt bränsleblandare för att stabilisera bränslet. Att kontinuerligt dränera restvattnet samt att kvartalsvis behandla bulkbränsletanken med en underhållsdos av biocid förhindrar mikrobiell tillväxt.

DX,FUEL4 -67-01MAR25-1/1

Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av enalkyleter av långkedjig fettsyra, som kommer från vegetabilisk olja eller animaliskt fett. Biodieselblandningar består av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Innan biodiesel tillsätts, läs om kraven för biodiesel samt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan biobränslen används.

John Deere steg V-motorer som används inom EU

Om motorn ska köras inom EU på diesel eller gasolja som inte är avsedd för vägtrafik, ska bränsle med ett FAME-innehåll på mer än 8 % volym (B8) användas.

Motorer med emissionsfilter från John Deere med undantag för steg V-motorer från John Deere inom Europeiska unionen

Biodieselblandningar upp till B30 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 5 % vid B30-blandningar.

Biodieselskoncentrationer över B30 kan skada motorns avgaskontrollsystem och bör inte användas. Riskerna innefattar, men är inte begränsade till, mer frekvent stillastående regenerering, sotansamling och ökade intervaller för avlägsnande av aska.

Bränsletillsatser eller liknande som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är nödvändiga vid användning av biodieselblandningar från B10 till B30, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

John Deere motorer utan emissionsfilter

Biodieselblandningar upp till B30 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B30-blandningar.

Dessa John Deere-motorer kan fungera med biodieselblandningar över B30 (upp till 100 % biodiesel). Arbeten med nivåer över B30 gäller ENDAST om biodieseln är tillåtet enligt lag och uppfyller specifikationen EN 14214 (finns huvudsakligen i Europa). Motorer som drivs med biodieselblandningar över B30 riskerar eventuellt att inte överensstämmer med gällande emissionsbestämmelser. Förvänta dig en effektminskning på 12 % och en försämring av bränsleekonomin på 18 % vid användning av 100 % biodiesel.

Bränsletillsatser eller liknande som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och

dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B100, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

Krav och rekommendationer för användning av biodiesel

Petroleumdieseldelen av alla biodieselblandningar ska motsvara de kommersiella standardkraven ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselblandningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: <http://www.an900900.org>.

Biodiesel innehåller rester av aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelse i antingen ASTM D6751 eller SS-EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en frekventare rengöring av emissionsfiltret (om sådant finns).

Bränslefiltret kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om man byter från diesel. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan späts ut. Biodieselblandningar upp till B30 ska användas inom 90 dagar från datumet för biodieseltillverkningen. Biodieselblandningar över B30 ska användas inom 45 dagar från datumet för biodieseltillverkningen.

Vid användning av biodieselblandningar upp till B30 ska följande beaktas:

- Sämre flöde vid kallt väder
- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då du för första gången byter till biodiesel på en redan använd motor.)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Kontakta din John Deere återförsäljare för John Deere bränsleprodukter för förbättrad förvaring och prestanda med biodieselbränslen.

Observera även följande vid användning av biodieselblandningar över B30:

- Risk för förkoksning eller igentäppta insprutningsmunstycken, vilket resulterar i effektförlust och att motorn misständer, om inte bränsletillsatser och -blandare eller liknande från John Deere som innehåller rengöring/dispergering används
- Risk för att vevhusolja späds ut (vilket leder till att fler oljebyten krävs)
- Risk för att inre komponenter får avsättningar eller skär ihop
- Risk för att slam och avlagringar bildas
- Risk för termisk oxidation av bränslet vid förhöjda temperaturer
- Risk för att förenligheten med andra material (inklusive koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslehanteringssystem, distribution och förvaringsutrustning reduceras
- Risk för minskad vattenavskiljareffekt

- Risk för skador på lackeringen vid kontakt med biodiesel
- Risk för korrosion i bränsleinsprutningsmekanismen
- Risk för att elastomer som används som tätningar och packningar försämras (gäller huvudsakligen äldre motorer)
- Risk för höga syranivåer i bränslesystemet
- Eftersom biodieselblandningar över B30 innehåller mer aska kan användningen av blandningar över B30 resultera i en snabbare ansamling av aska och kräva frekventare rengöring av emissionsfiltret (om sådant finns)

VIKTIGT: Råa, pressade vegetabiliska oljor är i alla former OACCEPTABLA som bränsle i John Deere-motorer. De kan orsaka allvarliga motorfel.

DX,FUEL7 -67-11SEP25-2/2

Kontroll av dieselbränsle

Ett program för bränsleanalys kan vara till hjälp vid övervakning av dieselbränslets kvalitet. Bränsleanalysen kan erbjuda kritiska data som beräknade cetanindex, bränsletyp, svavelhalt, vatteninnehåll, utseende,

lämplighet för drift i kallt väder, bakterier, grumlingspunkt, syranummer, förorening och huruvida bränslet uppfyller ASTM D975 eller motsvarande.

Kontakta din återförsäljare av John Deere eller annan tjänsteleverantör för analys av dieselbränsle.

DX,FUEL6 -67-01MAR25-1/1

Bränslefilterää

Bränslefiltrering är extremt viktigt i moderna bränslesystem. Kombinationen av mer restriktiva avgasregler och effektivare motorer gör att bränslesystemen måste arbeta vid mycket högre tryck. Högre tryck kan uppnås endast om bränsleinsprutningskomponenter med mycket låg tolerans används. Dessa låga toleranser har minskat kapaciteten för föroreningar och vatten betydligt.

John Deere-bränslefilter har utformats och framställts speciellt för John Deere-motorer.

Byt alltid motorns bränslefilter enligt specifikationerna i denna handbok för att skydda motorn mot främmande partiklar och vatten.

DX,FILT2 -67-14APR11-1/1

Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer

John Deere-dieselmotorer är konstruerade för att fungera effektivt i kallt väder.

Dock krävs lite extra underhåll för effektiv start och funktion i kallt väder. Följande information visar steg, som kan minimera den effekt, som kallt väder kan ha på motorns start och funktion. Kontakta din återförsäljare av John Deere eller annan kvalificerad verkstad för ytterligare information och lokal tillgänglighet vid kallt väder.

Använd speciellt vinterbränsle

När temperaturen faller under 0 °C (32 °F), passar vinterbränsle (nr. 1-D i Nordamerika) bäst för körning i kallt väder. Vinterbränsle har en lägre grumlings- och förtjockningspunkt.

Grumlingspunkten är temperaturen då vax börjar bildas i bränslet. Detta vax gör att bränslefiltret sätts igen.

Förtjockningspunkt är den lägsta temperaturen vid vilken bränslets rörlighet kan observeras.

OBS: I genomsnitt har vinterdieselbränsle lägre Btu-värde (värmehalt). Användning av vinterbränsle kan minska bränslets verkningsgrad, men bör inte ha någon effekt på motorns prestanda. Kontrollera hur mycket bränsle som används innan felsökning för låg effekt förekommer i kallt väder.

Insugningsluftvärmare

För vissa motorer finns en alternativ insugningsluftvärmare som hjälp till start i kallt väder.

Kylvätskevärmare

En motorblockvärmare (motorvärmare) är tillgänglig som extrautrustning för start i kallt väder.

Årstidsberoende oljeviskositet och rätt kylmedelskoncentration

Använd årstidsberoende motoroljeviskositet beroende på det förväntade temperaturintervallet mellan oljebytena, samt korrekt koncentration av lågsiliekathaltigt frostskyddsmedel enligt rekommendation. (Se specifikationer för DIESELMOTOROLJA och KYLMEDEL i detta avsnitt.)

Dieselbränsletillsats för kallt flöde

Använd John Deere fuel-Protect Diesel fuel conditioner (vinterblandning), som innehåller antigel-kemikalier

eller liknande bränsleblandare för att behandla ett icke-vinterbränsle (Nr. 2 i Nordamerika) under vintersäsongen. Detta utökar driftsmöjligheten till ungefär 10 °C (18 °F) under bränslets grumlingspunkt. För driftmöjlighet vid ännu lägre temperaturer, använd speciellt vinterbränsle.

VIKTIGT: Bearbeta bränslet när utomhustemperaturen sjunker under 0 °C (32 °F). För bästa resultat, använd tillsammans med obehandlat bränsle. Följ alla rekommenderade instruktioner på etiketten.

Biodiesel

Vaxbildning kan förekomma vid drift med biodieselblandning vid varmare temperaturer. Börja använda John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning) eller motsvarande vid 5°C (41°F) för att behandla biodieselbränslet under vintersäsongen. Använd B5 eller lägre blandningar vid temperaturer under 0 °C (32 °F). Använd endast vinterdieselbränsle vid temperaturer under -10°C (14°F).

Vinterfrontar

Användningen av vinterfrontar i tyg, kartong eller fast material rekommenderas inte för någon John Deere-motor. Användningen av dessa kan resultera i förhöjda temperaturer i motorkylmedlet, oljan eller laddluften. Detta kan leda till förkortad motorlivslängd, effektförlust och minskad bränsleeffektivitet. Vinterfrontar kan dessutom medföra onormalt stora belastningar på fläkten och fläktdrevets komponenter, vilket kan leda till förkortad livslängd.

Om vinterfrontar används, ska de aldrig täcka frontgrillen helt och hållet. Ca. 25 % av grillens mittområde måste hela tiden vara öppet. Luftblockeringsenheten får aldrig monteras direkt på kylarens kärna.

Kylarjalusi

Om traktorn har ett termostatstyrt kylarjalusisystem, bör detta system regleras så att jalusin är helt öppen då kylvätskan når 93 °C (200 °F), för att undvika överdriven intagstemperatur. Manuellt kontrollerade system rekommenderas ej.

Om luft-till-luft efterkylning används ska jalusierna vara helt öppna, då temperaturen i insugsgrenröret når laddluftkylarens tillåtna maxtemperatur.

DX,FUEL10 -67-28AUG25-1/1

John Deere Break-In™ Plus motorolja

Nya motorer fylls på fabriken med John Deere Break-In Plus™ motorolja. Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med John Deere Break-In™ Plus motorolja.

Under den första användningsperioden med en ny eller ombyggd motor, byt olja och filter efter min. 100 timmar och efter max. samma intervall som specificerats för John Deere Plus-50™ II olja.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Efter en renovering ska motorn fyllas med John Deere Break-In™ Plus motorolja.

Om John Deere Break-In™ Plus motorolja inte finns tillgänglig ska en dieselmotorolja med viskositet SAE 10W-30 som uppfyller någon av följande specifikationer användas:

*Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company*

- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Om någon av dessa oljor användes under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor, byt olja och filter efter minst 100 och efter högst 250 timmar.

VIKTIGT: Använd ingen annan olja under den första inkörningsperioden med en ny eller ombyggd motor.

John Deere Break-In™ Plus motorolja kan användas för alla John Deere dieselmotorer vid alla miljöcertifieringsnivåer.

Efter inkörningsperioden ska inkörningsoljan ersättas med John Deere Plus-50™ II eller en annan dieselmotorolja som nämns i den här handboken.

DX,ENOIL16 -67-20APR11-1/1

Dieselmotorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB, steg IV och steg V

Följer man inte rekommenderade oljestandarder och avtappningsintervaller kan det resultera i allvarliga motorskador som inte kan omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, är inte utformade för användningen av John Deere-oljor, -reservdelar eller -service.

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

John Deere Plus-50™ II är den rekommenderade motoroljan.

Serviceintervallerna kan eventuellt förlängas när John Deere Plus-50™ II motorolja används. Se intervalltabellen för motoroljeavtappning och vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information.

Om John Deere Plus-50™ II motorolja inte finns tillgänglig, kan motorolja som uppfyller en eller flera av följande specifikationer användas:

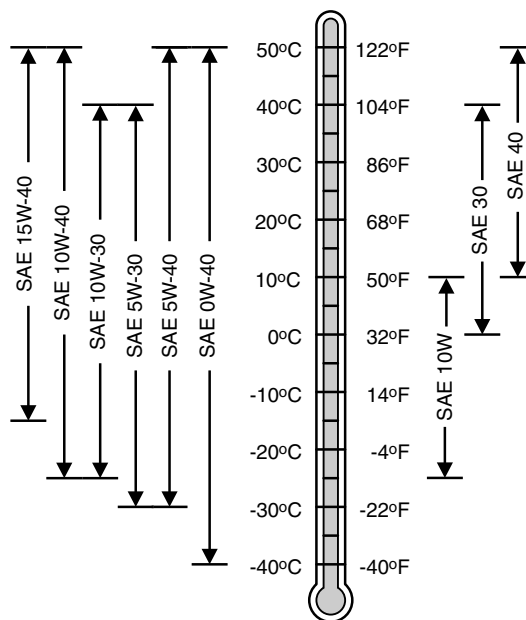
- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Använd inte motorolja innehållande mer än 1,0% sulfataska, 0,12% fosfor, eller 0,4% svavel.

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för den region där motorn används.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Oljeviskositet för lufttemperaturområden

VIKTIGT: Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

TS1743 —UN—25APR19

DX, ENOIL14 -67-23APR19-1/1

Serviceintervaller, motorolja och filter – Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB och steg IV – OEM-tillämpningar

Om tillämpliga oljestandarder och avtappningsintervaller inte följs kan resultera i allvarliga motorskador som inte omfattas av garantin. Garantier, inklusive emissionsgarantin, är inte beroende av att oljor, reservdelar eller service från John Deere väljs.

Rekommenderade serviceintervaller för olja och filter baseras på en kombination av oljeträgsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

Godkända oljetyper

- John Deere Plus-50™ II
- "Övriga oljor" inkluderar API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 och ACEA E6.

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Kontakta din John Deere-återförsäljare eller annan kvalificerad verkstad för mer information om motoroljeanalys.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter. Högre svavelhalt förkortar serviceintervallerna för olja och filter.

Dieselbränsle med en svavelhalt på lägre än 15 mg/kg (15 ppm) MÅSTE användas.

Om motorn används på höga höjder minskar intervallerna för oljebyte. Se Oljeserviceintervall vid användning av dieselmotor på hög höjd, för mer information.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OBS: Det förlängda bytesintervallet för olja och filter på 500 driftstimmar är endast tillåtet under förutsättning att följande villkor uppfylls:

- Motorn har ett oljeträg, som medger förlängd bytesintervall
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 15 mg/kg (15 ppm)
- Användning av John Deere Plus-50™ II-olja
- Användning av ett godkänt John Deere-oljefilter

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

- Vid användning av biodiesel-blandningar högre än B20 ska serviceintervallerna för olja och filter minskas med 50 %. Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas
- Använd endast godkända oljetyper

Serviceintervaller för motorolja och filter		
	Oljeträgsstorlek (L/kW)	
	Större än eller lika med 0,10	Större än eller lika med 0,12
John Deere Plus-50™ II	var 375:e driftimme	var 500:e driftimme
Övriga oljor	var 250:e driftimme	var 250:e driftimme

En oljeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga oljor". Maximalt får den inte överstiga intervallen för Plus -50™ II-olja. Oljeanalys innebär att man tar en serie oljepröver med mellanrum på 50 timmar utöver den normala serviceintervallen. Man fortsätter tills antingen data indikerar att oljans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för John Deere Plus-50 II-olja har uppnåtts.

DX,ENOIL15,IT4,OEM -67-13JAN18-1/1

Serviceintervaller för dieselolja och -filter

Oljeträgets tillbehörskoder			
Effekt	Bränslets svavelhalt	19ER 19GN 8,5 liter	
kW (hp)		Övriga oljor	John Deere Plus-50 II
36 (48)	≤15 ppm	Efter 250 timmar	Efter 500 timmar
48 (64)	≤15 ppm	Efter 250 timmar	Efter 500 timmar
55 (74)	≤15 ppm	Efter 250 timmar	Efter 500 timmar

KP41357,0000099 -67-03NOV20-1/1

Blandning av smörjmedel

Undvik som regel att blanda olika oljetyper eller -märken. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa ska uppfylla vissa krav och specifikationer.

Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjbarhet försämrats.

DX,LUBMIX -67-18MAR96-1/1

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST -67-11APR11-1/1

Oljefilter

Filtrering av oljan är ytterst viktigt för rätt funktion och smörjning. John Deere-oljefilter har utformats och framställts speciellt för John Deere-tillämpningar.

John Deere-filter följer maskintekniska specifikationer för filterkvalitet, filtereffektivitet, styrkan av bindningen

mellan filtermedium och elementetändens lock, livslängd för behållare (i förekommande fall), och filtertätningens tryckkapacitet. Oljefilter av andra fabrikat än John Deere kanske inte motsvarar dessa John Deere-specifikationer.

Byt alltid oljefiltren regelbundet enligt specifikationerna i denna handbok.

DX,FILT1 -67-11APR11-1/1

Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder)

Följer man inte de rekommenderade standarderna för kylvätska samt intervallerna för kylvätskebyte, kan det resultera i allvarliga motorskador som inte omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, förutsätter inte att John Deere-kylvätskor, -reservdelar eller -service används.

Rekommenderade kylvätskor

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

COOL-GARD II - färdigblandad kylvätska, finns i flera koncentrationer med olika frostskyddsgränser som visas i följande tabell.

COOL-GARD II färdigblandning	Frostskyddsgräns
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alla COOL-GARD II - färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd John Deere COOL-GARD II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40-60% blandning med vatten av god kvalitet.

VIKTIGT: Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40 %, eller mer än 60 % koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller följande specifikationer:

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

¹En kylvätskeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga kylvätskor". Maximalt får den inte överstiga intervallen för Cool-Gard II kylvätska. En kylvätskeanalys innebär att man tar en serie kylvätskeprover med 1000 timmars mellanrum. Det normala serviceintervallet ska överskridas tills antingen data indikerar att kylvätskans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för Cool-Gard II har uppnåtts.

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna
- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Kylvätskekoncentrat som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna i en blandning på 40–60 % med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Erhåller skydd mot cylinderfoderskavitation enligt antingen John Deeres kavitationprovsmetod eller en gruppstudie utförd vid- eller över en 60 % belastningskapacitet
- Kommer i ett additivpaket utan nitrittillsatser
- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Intervaller för byte av kylvätska

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med ny kylvätska vid angiven intervall, vilken varierar beroende på vilken kylvätska som används.

Vid användning av COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, så är bytesintervallet 6 år eller 6000 drifttimmar.

Om någon annan typ av kylvätska än COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.¹

VIKTIGT: Använd aldrig tätningstillsatser i kylsystemet eller frostskyddsmedel som innehåller tätningstillsatser.

Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.

Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.

Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska

Kylmedel är en kombination av tre kemiska beståndsdelar: frostskyddsmedel etylenglykol (EG) eller propylenglykol (PG), skyddsmedel (extra tillsatsmedel) och vatten av god kvalitet.

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Det vatten som används i kylsystemet måste uppfylla följande minimikrav:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Totalt fasta ämnen	<340 mg/l
Totalhårdhet, upplöst järn	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

VIKTIGT: Använd inte dricksvatten på flaska eftersom det ofta innehåller högre koncentrationer av upplösta ämnen.

Frostskydd

Den relativa koncentrationen av glykol och vatten i kylmedlet avgör gränserna för dess frostskyddsförmåga.

Etylenglykol	Frostskyddsgräns
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	Frostskyddsgräns
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)
60 %	-49 °C (-56 °F)

Använd INTE en blandning av frostskyddsmedel och vatten med mer än 60 % etylen- eller propylenglykol.

DX,COOL19 -67-13JAN18-1/1

Körning i varmt klimat

John Deere-motorer är avsedda att fungera med glykolbaserade kylmedel.

Använd alltid ett rekommenderat glykolbaserat kylmedel även i områden där frostskydd inte erfordras.

John Deere COOL-GARD™ II-färdigblandning finns tillgängligt i en koncentration med 50% etylenglykol. Dock finns det situationer vid varmare temperaturer då kylmedel med en lägre glykolkoncentration (tillnärmelsevis 20% etylenglykol) godkänns. I dessa fall har den låga glykolblandningen modifierats så att den erhåller samma nivå av korrosionsskydd som John Deere COOL-GARD II-färdigblandning (50/50).

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VIKTIGT: Vatten kan endast användas som kylmedel i nödsituationer.

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, aluminium- och gjutjärnskorrosion, avflagning och kavitation.

Kylsystemet ska snarast möjligt tömmas och återfyllas med rekommenderat, glykolbaserat kylmedel.

DX,COOL6 -67-03NOV08-1/1

Kontroll av köldmedlets fryspunkt

En handhållen kylmedel-refraktometer är det snabbaste, enklaste och den mest exakta metoden för att fastställa fryspunkten för kylvätskan. Denna metod är mer exakt än en testremsa eller en flytande areometer som kan ge dåliga resultat.

Refraktometrar för köldmedel finns tillgängliga genom din John Deere-återförsäljare under SERVICEGARD™ verktygsprogram. För en korrekt bestämning av fryspunkten är artikelnummer 75240 en bra och ekonomisk lösning.

För att använda detta verktyg:

1. Låt kylsystemet svalna till omgivningens temperatur.
2. Öppna kylarlocket för att komma åt kylvätskan.
3. Ta ett litet prov av kylvätskan med den medföljande pipetten.
4. Öppna locket på refraktometern, placera en droppe av kylvätskan på fönstret och stäng locket.
5. Titta genom okularet och kontrollera skärpan efter behov.
6. Anteckna vad fryspunkten ska vara för den typ av kylmedel (kylvätskorna etylenglykol eller propylenglykol) som provas.



SERVICEGARD™ artikelnummer 75240

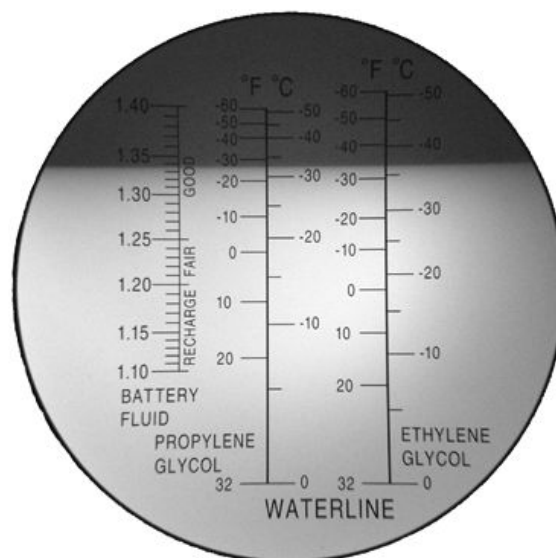


Bild med en droppe av 50/50 kylvätska på refraktometers fönster

SERVICEGARD är ett varumärke som ägs av Deere & Company

DX,COOL,TEST -67-13JUN13-1/1

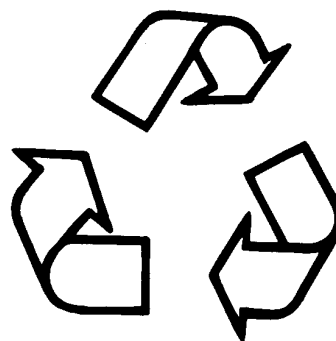
Bortskaffning av kylmedel

Miljön och ekologin kan äventyras om kylmedel inte bortskaffas på rätt sätt.

Använd behållare som inte läcker vid avtappning av vätskor. Använd aldrig behållare för mat eller dryck; någon kan dricka ur dem av misstag.

Håll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.

Ta reda på rätt sätt att återvinna eller bortskaffa miljöfarliga vätskor från kommunens miljöskyddsenhet, närmaste återvinningsstation eller från en lokal återförsäljare av John Deere alternativt en annan serviceverkstad.



Avfallsåtervinning

RG,RG34710,7543 -67-10OCT25-1/1

Instrumentpaneler

Instrumentbrädor

Final Tier 4/Stage IV John Deere PowerTech™ OEM-motorer har ett elektroniskt styrsystem med följande reglage och mätare som på bilden. Informationen nedan gäller endast de reglage och mätare, som levererats av John Deere. Läs motorns handbok ang. särskilda riktlinjer som gäller reglage och instrument från andra tillverkare.

OBS: Denna handbok behandlar endast funktioner för motorer med John Deere styrsystem.

Vad som följer är en kort beskrivning på tillgängliga, alternativa elektroniska reglage och mätare på instrumentbrädor från John Deere. Läs respektive tillverkares handböcker för de reglage, som inte levererats av Deere.

Instrumentbräda

A – Diagnos-/timmätare

Diagnosmätaren (A) visar felkoder, när de uppfattas. Annan information om motorn kan hämtas med hjälp av tangenterna (N), (O) och (P). Timmätaren visar motorns driftstimmar och ska användas för planering av regelbundet underhåll. När diagnosmätaren erhåller en felkod från en motorstyrenhet, växlar skärmen till ett varnings- eller avstängningsläge (beroende på felets allvar), där kodnumret, en beskrivning och en åtgärd visas.

B – Varvräknare

Varvräknaren (B) anger motorns varvtal i hundratals varv per minut.

C – Voltmeter (extrautrustning)

Voltmetern (C) anger systemets batterispänning. Den gula "Varnings"-lampan (Q) tänds, när batterispänningen är för låg, för att bränsleinsprutningssystemet ska fungera, som det ska.

D – Ljudsignal (extrautrustning)

En ljudsignal (D) avges när oljetrycket är för lågt, kylmedelstemperaturen är för hög eller om vatten förekommer i bränslet. Detta inkluderar alla signaler som tänder den gula "varnings"-lampan (sporadiskt larm) eller den röda "stäng av motor"-lampan (stadigt larm).

E – Avstängningsknapp för ljudsignal

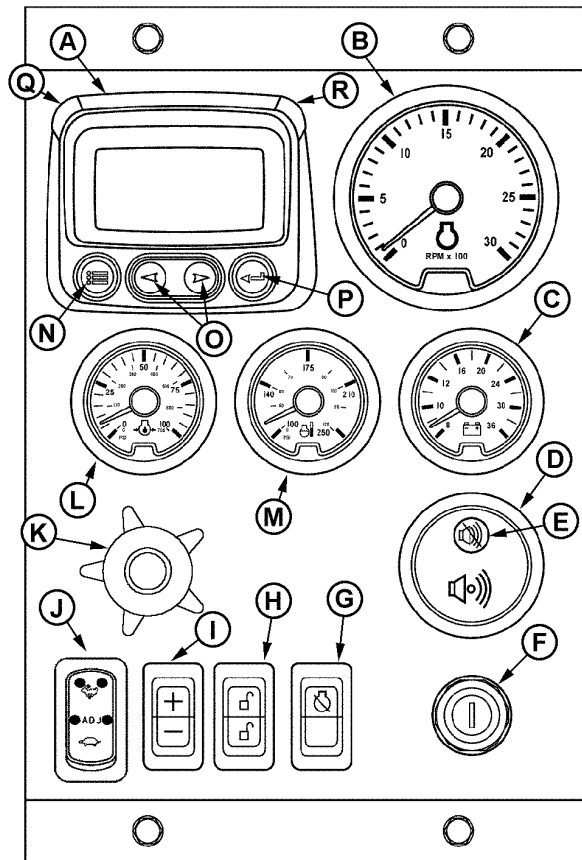
Den alternativa ljudsignalen har en knapp (E), som stänger av larmet i ca. 2 minuter.

F – Tändningslås

Tändningslåset med tre lägen (F) styr motorns elsystem. När tändningslåset vrids medsols till "START", dras motorn runt. När motorn startar, släpps nyckeln och går till läge "PÅ" (KÖR).

G – Vippkontakt för upphävning av avstängning

Kontakten finns, men är kanske inte aktiv, beroende på de alternativ som valts för motornstyrenheten (ECU).



Komplett instrumentbräda

- | | |
|--|--|
| A—Diagnos-/timmätare | J—Vippkontakt för val av högt/lågt varvtal |
| B—Varvräknare | K—Analogt gasreglage (extrautrustning) |
| C—Voltmeter (extrautrustning) | L—Oljetryckmätare |
| D—Ljudsignal (extrautrustning) | M—Kylmedelstemperaturmätare |
| E—Avstängningsknapp för ljudsignal | N—Menytangent |
| F—Tändningslås | O—Piltangenter |
| G—Vippkontakt för upphävning av avstängning | P—Retur-tangent |
| H—Vippkontakt för aktivering av varvtalsökning | Q—Gul varningslampa – "VARNING" |
| I—Vippkontakt för val av varvtal | R—Röd varningslampa – "STÄNG AV MOTORN" |

Om kontakten är aktiv, kan man förhindra att motorn stängs av efter en avstängningssignal genom att trycka på den övre halvan av kontakten. Kontakten måste tryckas in inom 30 sekunder för att förhindra en oönskad avstängning. Genom att trycka på denna kontakt upphävs avstängningen av motorn i 30 sekunder åt gången, så att maskinen kan köras till en säker plats.

H – Vippkontakt för aktivering av varvtalsökning

Detta är en kontakt med tre lägen (H) med ett mittläge "AV" (spärrad). När denna kontakt står i "AV-läget" är varvtalsväljarkontakten (I) också spärrad för att förhindra oavsiktliga ändringar i funktionshastigheten. Genom att trycka på den övre eller undre halvan av kontakten (H) kan varvtalsökningskontakten låsas upp eller aktiveras för att träda i kraft med hjälp av varvtalsväljarkontakten (I).

I – Vippkontakt för val av varvtal

Med vavrtalsväljarkontakten (I) kan motorvarvtalet ändras i små steg uppåt (+) eller nedåt (-) under pågående användning. Denna kontakt måste användas tillsammans med varvtalsökningskontakten (H) i det olåsta läget (den övre eller undre halvan av kontakten intryckt).

J – Vippkontakt för val av högt/lågt varvtal

Med hjälp av kontakten (J) kan motorns funktionsvarvtal ställas in på lågt (sköldpaddan) eller högt (haren). Även fabriksinställda tomgångsvarvtal kan ställas in, genom att varvtalsökningskontakten (H) används samtidigt med varvtalsväljarkontakten (I).

Grundinstrumentbrädan har endast kontakten för högt/lågt varvtal. Tryck knappen uppåt (+) eller nedåt (-) för att ställa in önskat motorvarvtal. Inställt motorvarvtal kommer inte att behållas i minnet. För justering av motorvarvtal, se Ändring av motorvarvtal i avsnitt 20.

Hur förvalda funktionsvarvtal väljs

Välj först sköldpaddan (lågt) eller "Adj" genom att trycka på kontakten för val av högt/lågt varvtal mot "sköldpaddan" (lågt) eller "Adj" (mitten). Sedan kan du trycka på antingen den övre eller undre delen av varvtalsökningskontakten (H) för att låsa upp inställningen. Varvtalsökningskontakten måste tryckas in tillsammans med kontakten för val av högt/lågt varvtal (J) för att ändra inställningen genom att trycka på (+) för att öka eller (-) för att minska varvtalet.

När den låga tomgången har ställts in **måste varvtalsökningskontakten tryckas in och släppas tre gånger inom två sekunder för att det nya funktionsvarvtalet ska sparas i minnet**. Om detta inte görs, kommer det nya varvtalet endast vara aktivt, tills tändningen slås av. Sedan återgår varvtalet till den tidigare inställningen.

Den höga tomgången går inte att justera. Den återgår alltid till fabriksinställt tomgångsvarvtal.

PowerTech är ett varumärke som tillhör Deere & Company

K – Analogt gasreglage (extrautrustning)

Gasreglaget (K) används till att styra varvtalet. Detta reglage är endast tillgängligt på motorer med analogt gasreglage.

L – Motoroljetryckmätare

Oljetryckmätaren (L) anger motoroljetrycket. En ljudsignal (D) varnar föraren, om motorns oljetryck faller under ett säkert funktionstryck.

M – Kylmedelstemperaturmätare

Temperaturmätaren (M) anger motorns kylmedelstemperatur. En ljudsignal (D) varnar föraren om kylmedelstemperaturen höjs över den förinställda säkra funktionstemperaturen.

N – Meny-tangent

Meny-tangenten används till att antingen gå in i eller ut ur menyskärmarna på diagnosmätaren.

O – Piltangenter

Använd piltangenterna (O) till att ändra visningen i diagnosmätarens fönster och till att komma åt motorns prestationsdata.

Använd vänsterpilen till att rulla åt vänster eller uppåt eller högerpilen till att rulla åt höger eller nedåt. Detta låter dig se olika motorparametrar och ev. felkoder som har inträffat.

I följande avsnitt redogörs för hur motorinformation är åtkomlig i diagnosmätaren med hjälp av tangenterna.

P – Retur-tangent

Tryck på Retur-tangenten för att välja markerad parameter.

Q – Gul varningslampa – "VARNING"

Lampan tänds, när en onormal situation föreligger. Motorn behöver inte stängas av omedelbart, men problemet måste åtgärdas så snart som möjligt.

R – Röd varningslampa – "STÄNG AV MOTORN"

När lampan tänds, måste motorn stängas av omedelbart eller så snart som möjligt för att förhindra motorskador. Åtgärda problemet innan motorn startas igen.

PV101-instrumentbrädor

Interim tier 4 / Steg III B John Deere PowerTech O.E.M.-motorer har ett elektroniskt styrsystem med följande reglage och mätare som på bilden. Följande information gäller endast de reglage och mätare som levererats av John Deere. Läs motorns handbok ang. särskilda riktlinjer som gäller reglage och instrument från andra tillverkare.

OBS: Denna handbok behandlar endast funktioner för motorer med John Deere styrsystem.

Vad som följer är en kort beskrivning på tillgängliga, alternativa elektroniska reglage och mätare på instrumentbrädor från John Deere. Läs respektive tillverkares handböcker för information om de reglage som inte levererats av Deere.

A—Felsökningsindikering/timräknare

Diagnosmätaren (A) visar felkoder, när de uppfattas. Annan information om motorn kan hämtas med hjälp av tangenterna (N, O och P). Timmätaren visar motorns driftstimmar och ska användas för planering av regelbundet underhåll. När diagnosmätaren erhåller en felkod från en motorstyrenhet, växlar skärmen till ett varnings- eller avstängningsläge (beroende på felets allvar), där kodnumret, en beskrivning och en åtgärd visas.

B – Varvräknare

Varvräknaren (B) anger motorns varvtal i hundratals varv per minut. **C – Voltmeter (extrautrustning)**

Voltmetern (C) anger systemets batterispänning. Den gula "Varnings"-lampan (Q) tänds, när batterispänningen är för låg, för att bränsleinsprutningssystemet ska fungera, som det ska.

D – Ljudsignal (extrautrustning)

En ljudsignal (D) avges när oljetrycket är för lågt, kylmedelstemperaturen är för hög eller om vatten förekommer i bränslet. Detta inkluderar alla signaler som tänder den gula indikatorlampan "VARNING" (sporadisk säkerhetsvarning) eller den röda indikatorlampan "STÄNG AV MOTORN" (stadigt säkerhetsvarning).

E – Avstängningsknapp för ljudsignal

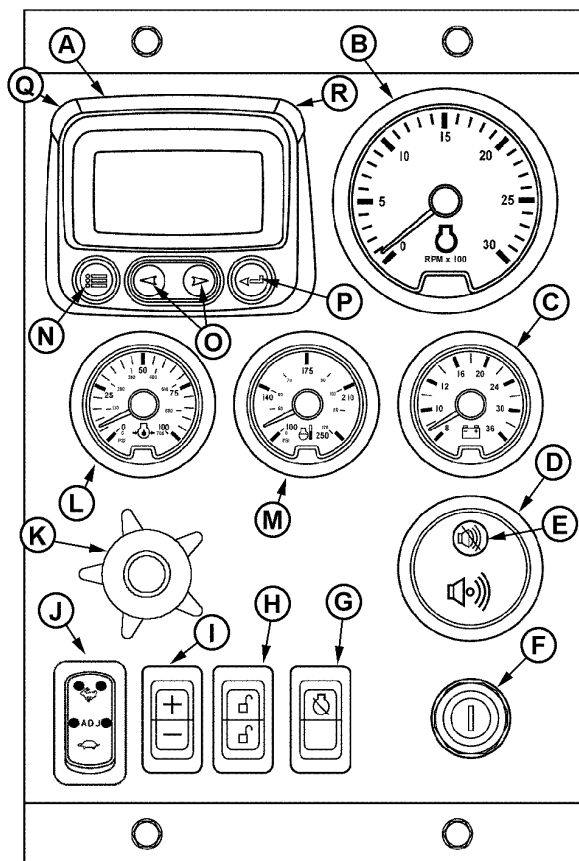
Den alternativa ljudsignalen har en knapp (E), som stänger av larmet i ca 2 minuter.

F – Tändningslås

Tändningslåset med tre lägen (F) styr motorns elsystem. När du från AV-läget vrider tändningslåset medsols till "START", dras motorn runt. När motorn startar, släpps nyckeln och går tillbaka till läget "PÅ" (KÖR).

G – Vippkontakt för upphävning av avstängning

Kontakten finns, men är kanske inte aktiv, beroende på de alternativ som valts för motorstyrenheten (ECU). Om kontakten är aktiv, kan man förhindra att motorn stängs av



Komplett instrumentbräda

- | | |
|--|---|
| A—Felsökningsindikering/timräknare | J—Vippströmbrytare för val av högt/lågt varvtal |
| B—Varvtalsmätare | K—Analogt gasreglage (extrautrustning) |
| C—Voltmeter (extrautrustning) | L—Oljetryckmätare (extrautrustning) |
| D—Varningssignal (extrautrustning) | M—Kylvätsketemperaturmätare |
| E—Förbikopplingsknapp för varningssignal | N—Menyknapp |
| F—Tändningslås | O—Piltangent (2 st) |
| G—Vippströmbrytare för upphävning av förbikoppling | P—Returknapp |
| H—Vippströmbrytare för stötaktivering | Q—Gul indikatorlampa – "VARNING" |
| I—Vippströmbrytare för val av varvtal | R—Röd indikatorlampa – "STÄNG AV MOTORN" |

efter en avstängningssignal genom att trycka på den övre halvan av kontakten. Strömbrytaren måste tryckas in inom 30 sekunder för att förhindra en oönskad avstängning av motorn. Genom att trycka på denna strömbrytare förbikopplar motorstyrenheten avstängningen av motorn i 30 sekunder åt gången, så att maskinen kan köras till en säker plats.

H—Vippströmbrytare för aktivering av varvtalsökning

Detta är en kontakt med tre lägen (H) med ett mittläge "AV" (spärrad). När denna kontakt står i "AV-läget" är varvtalsväljarkontakten (I) också spärrad för att förhindra oavsiktliga ändringar i funktionshastigheten. Genom att trycka på den övre eller undre halvan av kontakten (H) kan varvtalsökningskontakten låsas upp eller aktiveras för att träda i kraft med hjälp av varvtalsväljarkontakten (I).

I – Vippkontakt för val av varvtal

Med varvtalsväljarkontakten (I) kan motorvarvtalet ändras i små steg uppåt (+) eller nedåt (-) under pågående användning. Denna kontakt måste användas tillsammans med varvtalsökningskontakten (H) i det olåsta läget (den övre eller undre halvan av kontakten intryckt).

J – Vippkontakt för val av högt/lågt varvtal

Med hjälp av kontakten (J) kan motorns funktionsvarvtal ställas in på lågt (sköldpaddan) eller högt (haren). Även fabriksinställda tomgångsvarvtal kan ställas in, genom att varvtalsökningskontakten (H) används samtidigt med varvtalsväljarkontakten (I).

Grundinstrumentbrädan har endast kontakten för högt/lågt varvtal. Tryck knappen uppåt (+) eller nedåt (-) för att ställa in önskat motorvarvtal. Inställt motorvarvtal kommer inte att behållas i minnet. För justering av motorvarvtal, se Ändring av motorvarvtal i avsnitt 20.

Hur förvalda funktionsvarvtal väljs

Välj först sköldpaddan (lågt) eller "Adj" genom att trycka på väljarknappen för högt/lågt varvtal (J) till "sköldpaddan" (lågt) eller "Adj" (mitten). Sedan kan du trycka på antingen den övre eller undre delen av varvtalsökningskontakten (H) för att låsa upp inställningen. Varvtalsökningskontakten måste tryckas in tillsammans med kontakten för val av högt/lågt varvtal (J) för att ändra inställningen genom att trycka på (+) för att öka eller (-) för att minska varvtalet.

När den låga tomgången har ställts in **måste varvtalsökningskontakten tryckas in och släppas tre gånger inom två sekunder för att det nya funktionsvarvtalet ska sparas i minnet**. Om detta inte görs, kommer det nya varvtalet endast vara aktivt, tills tändningen slås av. Sedan återgår varvtalet till den tidigare inställningen.

Den höga tomgången går inte att justera. Den återgår alltid till fabriksinställt tomgångsvarvtal.

K – Analogt gasreglage (extrautrustning)

Gasreglaget (K) används till att styra varvtalet. Detta reglage är endast tillgängligt på motorer med analogt gasreglage.

L – Motoroljetryckmätare

Oljetryckmätaren (L) anger motoroljetrycket. En ljudsignal (D) varnar föraren, om motorns oljetryck faller under ett säkert funktionstryck.

M – Kylmedelstemperaturmätare

Temperaturmätaren (M) anger motorns kylmedelstemperatur. En ljudsignal (D) varnar föraren om kylmedelstemperaturen höjs över den förinställda säkra funktionstemperaturen.

N—Menyknapp

Menyknappen används till att antingen gå in i eller ut ur menyskärmarna på felsökningsindikatorn (A).

O—Piltangenter

Använd piltangenterna (O) till att ändra visningen i felsökningsindikatorns fönster (A) och för att komma åt motorns prestationsdata.

Använd vänsterpilen till att rulla åt vänster eller uppåt eller högerpilen till att rulla åt höger eller nedåt. Detta låter dig se olika motorparametrar och eventuella felsökningskoder som har inträffat.

I följande procedur redogörs för hur du kommer åt motorinformation i felsökningsindikatorn med hjälp av tangenterna.

P—Returknapp

Tryck på returknappen (P) för att välja den parameter som är markerad på skärmen.

Q—Gul indikatorlampa "WARNING"

Lampan tänds när en onormal situation föreligger. Motorn behöver inte stängas av omedelbart, men problemet måste åtgärdas så snart som möjligt.

R—Röd indikatorlampa "STÄNG AV MOTORN"

När lampan tänds måste motorn stängas av omedelbart eller så snart som möjligt för att förhindra motorskador. Åtgärda problemet innan motorn startas igen.

PV101 felsökningsindikering — användning

Med felsökningsindikeringen (A) kan föraren övervaka motorfunktioner, visa felsökningskoder (DTC) och utföra preliminär felsökning. Mätaren utgör en del av det elektroniska styrsystemet och dess sensorer.

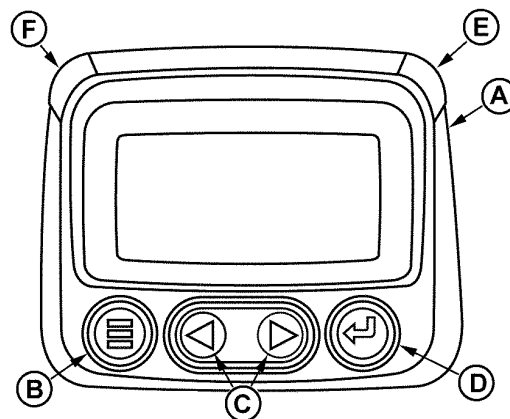
Menyknappen (B) ger föraren åtkomst till felsökningsindikatorns huvudmeny. Mer information finns i PV101 Felsökningsindikering—Huvudmeny i avsnitt 15. Med den här knappen kan föraren även avbryta ett alternativ och gå tillbaka till föregående meny eller huvudmenyn.

Med pilknapparna (C) kan föraren bläddra mellan menyalternativen. Piltangenterna ändras automatiskt mellan riktningarna upp och ner, vänster och höger beroende på vilken menypost som väljs.

Med returknappen (D) kan föraren få tillgång till menyalternativ som valts med piltangenterna (C) och bekräfta ändringar som gjorts av föraren.

Tack vare den röda indikatorlampan "STÄNG AV MOTORN" (E) kan föraren visuellt se om det föreligger ett tillstånd som kräver omedelbart ingripande av föraren och service.

Tack vare den gula indikatorlampan "WARNING" (F) kan föraren visuellt se om det föreligger ett tillstånd som kräver förarens ingripande.



Diagnosmätare

A—Felsökningsindikering
B—Menyknapp
C—Piltangenter

D—Returknapp
E—Röd indikatorlampa –
"STÄNG AV MOTORN"
F—Gul indikatorlampa –
"WARNING"

RG13132 —UN—09SEP03

BL90236,000002A -67-16AUG21-1/1

PV101 Felsökningsindikering — Huvudmeny

OBS: Motorn behöver inte vara igång för att det ska gå att bläddra bland felsökningsindikeringsmonitorerna.

Huvudmenyn är startpunkten för åtkomst av information om motorn och konfiguration av diagnosmätaren. Tryck på menyknappen (B) för att komma till huvudmenyn.

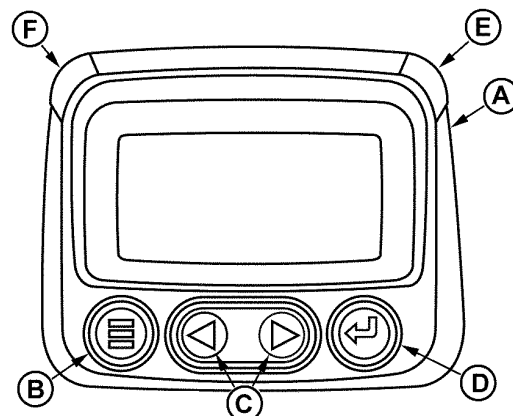
Använd piltangenterna (C) och returknappen (D) för att se vilka menyalternativ som visas:

- Gå till fyrdelad visning
- Avgasfilter
- Motorvarvtalsstyrning
- Språk
- Lagrade felkoder
- Motorkonfiguration
- Inställning av visning av en parameter
- Inställning av fyrdelad visning
- Val av enheter
- Justera bakgrundsbelysning
- Justera kontrast
- Verktyg

Nedan visas exempel på funktioner som är tillgängliga bland alternativen på huvudmenyn.

I verktyg:

- Mätdata
- Ta bort alla mätare
- Programvaruversion
- Modbus-inställning
- Felomvandling



Diagnosmätare

A—Felsökningsindikering
B—Menyknapp
C—Piltangent (2 st)

D—Returknapp
E—Röd indikatorlampa –
"STÄNG AV MOTORN"
F—Gul indikatorlampa –
"VARNING"

- Välj motorstyrenhet
- Rensa maskintimmar
- Prestandadata
- Interaktiva kontroller
- Återställ utlösning
- Ställ in funktionsinstans
- Uppdatering av motorstyrenhetens programvara

JR74534,00002C8 -67-16AUG21-1/1

RG13132 —UN—09SEP03

PV101-diagnosmätare – viktiga menyer**Automatisk avgasfilterrengöring**

Inkoppling av automatisk avgasfilterrengöring:

1. Tryck på menyknappen på diagnosmätaren
2. Tryck på pilknapparna för att rulla uppåt eller nedåt till EXHAUST FILTER (avgasfilter)
3. Tryck på väljarknappen
4. Tryck på pilknapparna för att aktivera AUTO EXH FLT CLEAN (automatisk avgasfilterrengöring)
5. Tryck på väljarknappen för att aktivera automatisk avgasfilterrengöring

Manuell/parkerad avgasfilterrengöring

Begära en manuell/parkerad avgasfilterrengöring:

1. Minska motorvarvtalet till låg tomgång
2. Tryck på menyknappen
3. Tryck på pilknapparna för att rulla uppåt eller nedåt till EXHAUST FILTER (avgasfilter)
4. Tryck på väljarknappen
5. Tryck på pilknapparna för att rulla uppåt eller nedåt och välja REQUEST EXH FLT CLEAN (begär avgasfilterrengöring)
6. Tryck på väljarknappen för att inleda en manuell/parkerad avgasfilterrengöring
7. Följ anvisningarna på skärmen och se till att alla villkor är uppfyllda
8. Tryck på väljarknappen för att BEKRÄFTA att alla villkor är uppfyllda

Inaktivering av avgasfilterrengöring

Inaktivera automatisk avgasfilterrengöring:

1. Tryck på menyknappen på diagnosmätaren
2. Tryck på pilknapparna för att rulla uppåt eller nedåt till EXHAUST FILTER (avgasfilter)

3. Tryck på väljarknappen
4. Tryck på pilknapparna för att rulla uppåt eller nedåt till DISABLE EXH FLT CLEAN (inaktivera avgasfilterrengöring)
5. Tryck på väljarknappen för att inaktivera avgasfilterrengöring

Felkoder – aktiva

Visa aktiv felkodsinformation:

1. Tryck på menyknappen på diagnosmätaren
2. Tryck på pilknapparna för att rulla uppåt eller nedåt till FAULTS (fel)
3. Tryck på väljarknappen
4. Tryck på pilknapparna för att rulla uppåt eller nedåt till ACTIVE FAULTS (aktiva fel)
5. Tryck på väljarknappen
6. Tryck på pilknapparna för att bläddra bland tillgängliga fel

Felkoder – lagrade

Visa lagrad felkodsinformation:

1. Tryck på menyknappen på diagnosmätaren
2. Tryck på pilknapparna för att rulla uppåt eller nedåt till FAULTS (fel)
3. Tryck på väljarknappen
4. Tryck på pilknapparna för att rulla uppåt eller nedåt till STORED FAULTS (lagrade fel)
5. Tryck på väljarknappen
6. Tryck på pilknapparna för att rulla uppåt eller nedåt till VIEW (visa)
7. Tryck på väljarknappen
8. Tryck på pilknapparna för att bläddra bland tillgängliga fel

BL90236,0000025 -67-02JUN16-1/1

DG14 Felsökningsindikering – Användning

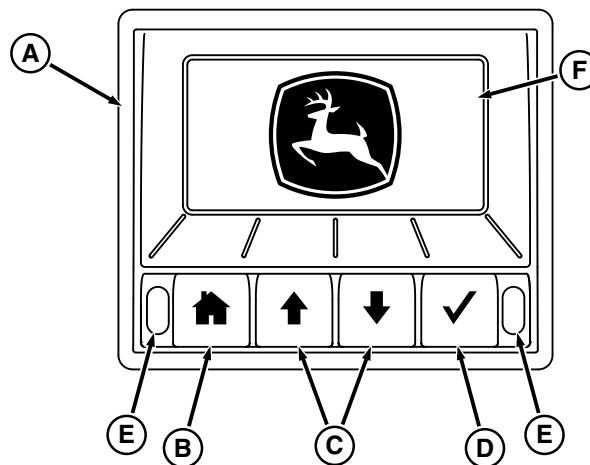
Med felsökningsindikeringen (A) kan föraren övervaka motorfunktioner, visa felsökningskoder (DTC) och utföra preliminär felsökning. Mätaren utgör en del av det elektroniska styrsystemet och dess sensorer.

Hem-/menyknappen (B) används för att öppna felsökningsindikeringens huvudmeny. Mer information finns i DG14 Felsökningsindikering – Huvudmeny i avsnitt 15. Med den här knappen kan föraren även avbryta ett alternativ och gå tillbaka till föregående meny eller huvudmenyn.

Med pilknapparna (C) kan föraren bläddra mellan menyalternativen. Piltangenterna ändras automatiskt mellan riktningarna upp och ner, vänster och höger beroende på vilken menypost som väljs.

Med bock-/väljarknappen (D) kan föraren nå menyalternativen som väljs med piltangenterna (C) och bekräfta ändringar som utförts av föraren.

Tack vare varningslampan (E) kan föraren visuellt se om en aktiv felsökningskod föreligger.



DG14 Felsökningsindikering

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| A—Felsökningsindikering | D—Bock-/väljarknapp |
| B—Hem-/menyknapp | E—Indikatorlampa (2 st.) |
| C—Piltangent (2 st) | F—Monitor |

RG27904—UN—25FEB16

BL90236,0000028 -67-19AUG21-1/1

DG14-felsökningsindikering – Huvudmeny

OBS: Motorn behöver inte vara igång för att det ska gå att navigera i skärmarna för felsökningsindikering.

Huvudmenyn är startpunkten för åtkomst av information om motorn och konfigurerings av felsökningsindikeringen. Tryck på hem-/menyknappen (B) för att komma till huvudmenyn.

Använd pilknapparna (C) och väljarknappen (D) för att se vilka menyalternativ som visas:

- Funktion
- Monitor
- Verktyg
- Ställa in

Nedan visas exempel på funktioner som är tillgängliga bland alternativen på huvudmenyn.

I funktion:

- Visa felsökningskod
- Återställ utlösning (endast FT4)
- Avgasregenerering (endast IT4 och FT4)
- Uppdatera motorstyrenhetens programvara

I visning:

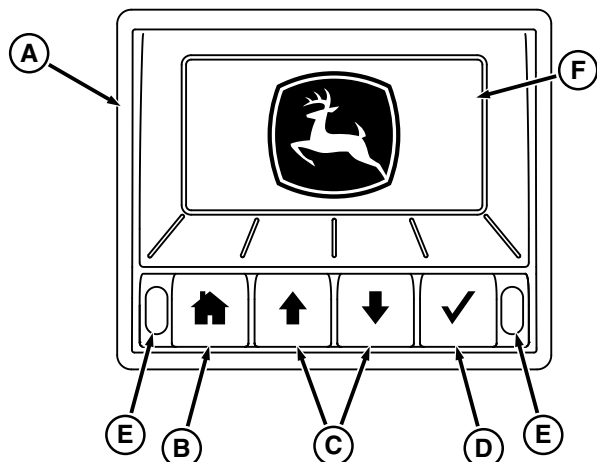
- Justera bakgrundsbelysning
- Justera varningslampans ljusstyrka
- Inställning av visningsalternativ

I verktyg:

- Fullständig parameterlista
- Programvarudata
- Val av enheter
- Välj språk

I inställning:

- Välj analoga indata
- Välj digitala indata
- Välj digitala utdata



Felsökningsindikering

A—Felsökningsindikering
B—Hem-/menyknapp
C—Piltangent (2 st)

D—Bock-/väljarknapp
E—Indikatorlampa (2 st.)
F—Monitor

- Larmfunktion
- Lägg till mätare J1939
- Ställ in RS485-meddelanden
- Ställ in motorns källadress
- Ställ in funktionsinstans
- Diagnostik på kabelsats
- TSC-kontroll (lösenordsskyddad)

Knappkod för lösenordsskyddade skärmar

Numeriska värden tilldelas till knappar på diagnostiska mätare enligt nedan:

- 1 – Hem-/menyknapp
- 2 – Uppåt-pilknapp
- 3 – Nedåt-pilknapp
- 4 – Bock-/väljarknapp

RG27904—UN—25FEB16

BL90236,0000029 -67-19AUG21-1/1

DG14-diagnosmätare – viktiga menyer**Automatisk avgasfilterrengöring**

Inkoppling av automatisk avgasfilterrengöring:

1. Tryck på hem-/menyknappen på felsökningsindikeringen.
2. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till FUNCTION (funktion).
3. Tryck på bock-/väljarknappen.
4. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till EXHAUST REGENERATION (avgasrening).
5. Tryck på bock-/väljarknappen.
6. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till AUTOMATIC (automatisk).
7. Tryck på bock-/väljarknappen för att aktivera automatisk rengöring av emissionsfilter.

Manuell/parkerad avgasfilterrengöring

Begära en manuell/parkerad avgasfilterrengöring:

1. Minska motorvarvtalet till låg tomgång.
2. Tryck på hem-/menyknappen på felsökningsindikeringen.
3. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till FUNCTION (funktion).
4. Tryck på bock-/väljarknappen.
5. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till EXHAUST REGENERATION (avgasrening).
6. Tryck på bock-/väljarknappen.
7. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till FORCED (tvingad).
8. Tryck på bock-/väljarknappen för att inleda en manuell regenerering.
9. Följ anvisningarna på monitorn och se till att alla villkor är uppfyllda.
10. Tryck på bock-/väljarknappen för att bekräfta (CONFIRM) att alla villkor är uppfyllda.

Inaktivering av avgasfilterrengöring

Inaktivera automatisk avgasfilterrengöring:

1. Tryck på hem-/menyknappen på felsökningsindikeringen.
2. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till FUNCTION (funktion).

3. Tryck på bock-/väljarknappen.
4. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till EXHAUST REGENERATION (avgasrening).
5. Tryck på bock-/väljarknappen.
6. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till INHIBIT (förhindra).
7. Tryck på bock-/väljarknappen för att inaktivera rengöring av emissionsfilter.
8. Tryck på bock-/väljarknappen för att fortsätta efter att varningen har bekräftats.

Felkoder – aktiva

Visa aktiv felkodsinformation:

1. Tryck på hem-/menyknappen på felsökningsindikeringen.
2. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till FUNCTION (funktion).
3. Tryck på bock-/väljarknappen.
4. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till VIEW FAULT CODES (visa felkoder).
5. Tryck på bock-/väljarknappen.
6. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till ACTIVATE (aktivera).
7. Tryck på bock-/väljarknappen.
8. Tryck på piltangenterna för att bläddra bland tillgängliga fel.

Felkoder – lagrade

Visa lagrad felkodsinformation:

1. Tryck på hem-/menyknappen på felsökningsindikeringen.
2. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till FUNCTION (funktion).
3. Tryck på (bock-) väljarknappen.
4. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till VIEW FAULT CODES (visa felkoder).
5. Tryck på (bock-) väljarknappen.
6. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till STORED (lagrade).
7. Tryck på (bock-) väljarknappen.
8. Tryck på piltangenterna för att bläddra bland tillgängliga fel.

BL90236,0000026 -67-19AUG21-1/1

PV480 Instrumentpanel

John Deere PowerTech™ OEM-motorer har ett elektroniskt styrsystem med följande reglage och mätare som på bilden. Informationen nedan gäller endast de reglage och mätare, som levererats av John Deere. Läs motorns handbok ang. särskilda riktlinjer som gäller reglage och instrument från andra tillverkare.

Vad som följer är en kort beskrivning på tillgängliga, alternativa elektroniska reglage och mätare på instrumentbrädor från John Deere. Läs respektive tillverkares handböcker för de reglage, som inte levererats av John Deere.

Instrumentpanel

A – Diagnosmätare

Felsökningsindikering (A) ger föraren möjlighet att se bränslenivån, DEF-nivån, motorparametrarna, felsökningskoderna (DTC) samt andra motorfunktioner. Mätaren utgör en del av det elektroniska styrsystemet och dess sensorer. Detta gör att föraren kan övervaka motorfunktioner och utföra felsökning på motorsystemet när det behövs.

B—Piltangenter

Piltangenterna (B) låter föraren välja menyalternativ.

C—Menyknapp

Menyknappen (C) ger föraren åtkomst till felsökningsindikatorns huvudmeny.

D — Väljarknapp

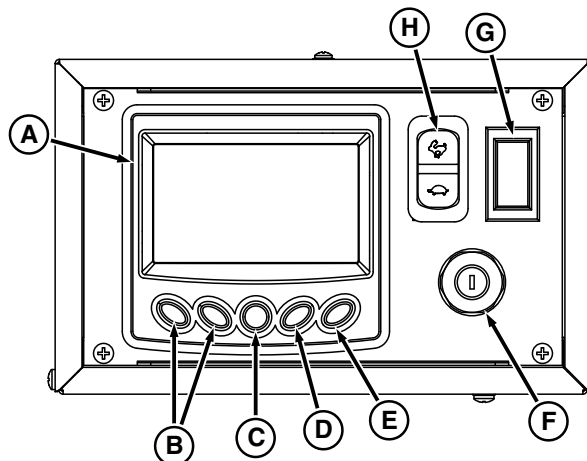
Med väljarknappen (D) kan föraren nå menyalternativen som väljs med pilknapparna (B) och bekräfta ändringarna som görs av föraren.

E – Avsluta-tangenten

Med avslutningsknappen (E) kan föraren avbryta ett alternativ och gå tillbaka till föregående meny.

F — Tändningslås

PowerTech är ett varumärke som tillhör Deere & Company



PV480 Instrumentpanel

A—Felsökningsindikering
B—Piltangent (2 st)
C—Menyknapp
D—Väljarknapp

E—Avslutningsknapp
F—Tändningslås
G—Skydd
H—Vippströmbrytare för val av varvtal

Tändningslåset med tre lägen (F) styr motorns elsystem. När tändningslåset vrids medurs till "START" dras motorn runt. När motorn startar, släpps tändningslåset och går tillbaka till läget "PÅ" (KÖR).

G — Skydd

Under skyddet (G) finns en expansions-skåra för en ytterligare kontakt.

H – Vippkontakt för val av varvtal

Med vippströmbrytaren för val av varvtal (H) kan motorvarvtalet ändras i små steg uppåt (+) eller nedåt (-) under pågående användning.

RG23644 —UN—27AUG13

BL90236,0000003 -67-19AUG21-1/1

PV480 Felsökningsindikering — Användning

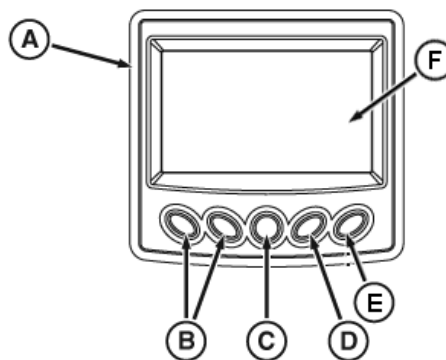
Med felsökningsindikeringen (A) kan föraren övervaka motorfunktioner, visa felsökningskoder (DTC) och utföra preliminär felsökning. Mätaren utgör en del av det elektroniska styrsystemet och dess sensorer.

Piltangenterna (B) används till att förflytta sig mellan menypunkter. Piltangenterna ändras automatiskt mellan riktningarna upp och ner, vänster och höger beroende på vilken menypost som väljs.

Menyknappen (C) ger föraren åtkomst till felsökningsindikeringens huvudmeny. Mer information finns i PV480 Felsökningsindikering — Huvudmeny i avsnitt 15.

Med väljarknappen (D) kan föraren nå menyalternativen som väljs med piltangenterna (B) och bekräfta ändringarna som görs av föraren.

Med avslutaknappen (E) kan föraren avbryta ett alternativ och gå tillbaka till föregående meny.



PV480 Felsökningsindikering

A—Felsökningsindikering
B—Piltangent (2 st.)
C—Menyknapp

D—Väljarknapp
E—Avslutaknapp
F—Monitor

RG23474 —UN—06JUN13

BL90236,0000006 -67-19AUG21-1/1

PV480 Felsökningsindikering — Huvudmeny

OBS: Motorn behöver inte vara igång för att kunna navigera genom diagnosmätarens skärmar.

Huvudmenyn är startpunkten för åtkomst av information om motorn och konfigurerings av diagnosmätaren. Tryck på Meny-tangenten (C) för att komma till huvudmenyn.

Använd piltangenterna (B) och välj pil (D) för att visa menypunkterna som visas:

- Användarinställningar
- Fel
- Luftfilter
- Startalternativ
- Service
- Verktyg

Nedan visas exempel på funktioner som är tillgängliga bland alternativen på huvudmenyn.

I Användarinställningar:

- Datum
- Tid
- Språk
- Enheter
- Ljusstyrka
- Belysning

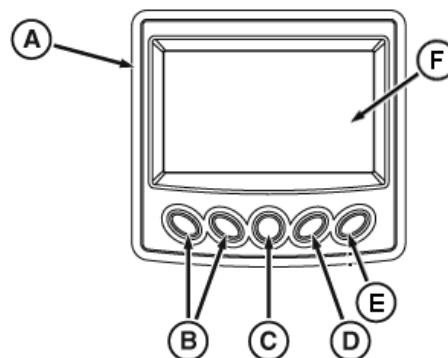
I kontrollera fel:

- Aktiva felsökningskoder
- Lagrade felsökningskoder

I emissionsfilter:

- Status
- Automatisk rengöring av luftfiltret
- Inaktivering av avgasfilterrengöring
- Begäran om avgasfilterrengöring

I startalternativ:



PV480 Felsökningsindikering

A—Felsökningsindikering

B—Piltangent (2 st)

C—Menyknap

D—Väljarknapp

E—Avslutningsknapp

F—Monitor

- Automatiska funktioner
- Manuella funktioner
- Start av klocka
- Start av temperatur

I service:

- Datalistskärmar
- Drifttimmar motor
- Dataloggare
- Servicepåminnelser
- Diagnostik på kabelsats
- Komponentbeteckning

I verktyg:

- Systeminställningar
- Tryckreglering
- Uppdatering av motorstyrenhetens programvara
- Avancerade inställningar (lösenordsskyddade)

RG23474 —UN—06JUN13

BL90236,0000001 -67-19AUG21-1/1

PV480-diagnosmätare – viktiga menyer

Automatisk avgasfilterrengöring

Inkoppling av automatisk avgasfilterrengöring:

1. Tryck på menyknappen på felsökningsindikeringen.
2. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till EXHAUST FILTER (emissionsfilter).
3. Tryck på väljarknappen.
4. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till AUTO EXH FLT CLEAN (automatisk rengöring av emissionsfilter).
5. Tryck på väljarknappen för att aktivera automatisk rengöring av emissionsfilter.

Manuell/parkerad avgasfilterrengöring

Begära en manuell/parkerad avgasfilterrengöring:

1. Minska motorvarvtalet till låg tomgång.
2. Tryck på menyknappen.
3. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till EXHAUST FILTER (emissionsfilter).
4. Tryck på väljarknappen.
5. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till REQUEST EXH FLT CLEAN (begär rengöring av emissionsfilter).
6. Tryck på väljarknappen för att inleda en manuell regenerering.
7. Följ anvisningarna på monitorn och se till att alla villkor är uppfylla.
8. Tryck på väljarknappen för att bekräfta (CONFIRM) att alla villkor är uppfylla.

Inaktivering av avgasfilterrengöring

Inaktivera automatisk avgasfilterrengöring:

1. Tryck på menyknappen på felsökningsindikeringen.
2. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till EXHAUST FILTER (emissionsfilter).

3. Tryck på väljarknappen.
4. Tryck på pilknapparna för att rulla uppåt eller nedåt till DISABLE EXH FLT CLEAN (inaktivera rengöring av emissionsfilter).
5. Tryck på väljarknappen för att inaktivera rengöring av emissionsfilter.

Felkoder – aktiva

Visa aktiv felkodsinformation:

1. Tryck på menyknappen på felsökningsindikeringen.
2. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till FAULTS (fel).
3. Tryck på väljarknappen.
4. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till ACTIVE FAULTS (aktiva fel).
5. Tryck på väljarknappen.
6. Tryck på piltangenterna för att bläddra bland tillgängliga fel.

Felkoder – lagrade

Visa lagrad felkodsinformation:

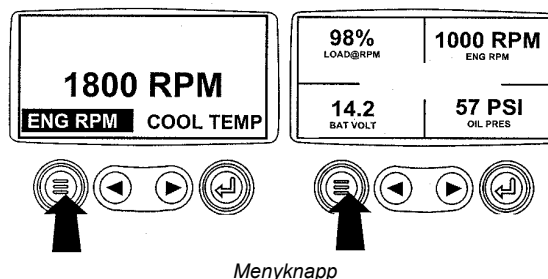
1. Tryck på menyknappen på felsökningsindikeringen.
2. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till FAULTS (fel).
3. Tryck på väljarknappen.
4. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till STORED FAULTS (lagrade fel).
5. Tryck på väljarknappen.
6. Tryck på piltangenterna för att rulla uppåt eller nedåt till VIEW (vy).
7. Tryck på väljarknappen.
8. Tryck på piltangenterna för att bläddra bland tillgängliga fel.

BL90236,0000024 -67-19AUG21-1/1

Navigering i huvudmenyn

OBS: Motorn behöver inte vara igång för att du ska kunna bläddra bland diagnosmätarens skärmar. Om motorn behöver startas, se "Start av motorn". Alla motorvärden, som visas på diagnosmätaren, anger att motorn är igång.

1. Vrid startnyckeln till läge ON. Starta med visning av en eller flera motorparametrar och tryck på menyknappen.

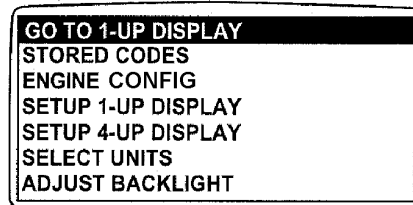


Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000A9 -67-27MAY16-1/5

RG13159—UN—26SEP03

2. De första sju alternativen på huvudmenyn visas.

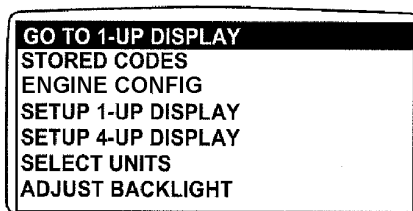


Menyvisning

OURGP11,00000A9 -67-27MAY16-2/5

RG13160 —UN—02OCT03

3. Rulla genom menyn med pilknapparna.

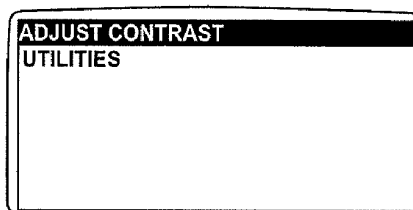


Huvudmenyns punkter

OURGP11,00000A9 -67-27MAY16-3/5

RG13161 —UN—02OCT03

4. Tryck på höger piltangent för att rulla ner till de sista punkterna på huvudmenyskärmen, nästa punkt nedanför markeras.



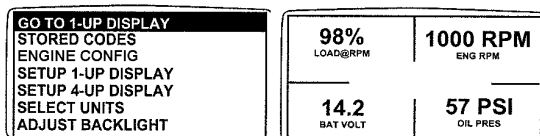
Sista alternativen på huvudmenyn

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000A9 -67-27MAY16-4/5

RG13162 —UN—26SEP03

5. Använd pilknapparna för att rulla till önskat menyalternativ eller tryck på menyknappen för att gå ur huvudmenyn och återgå till visningen av motorparametrar.



Pilknapparna används till att rulla/visning av fyra parametrar

OURGP11,00000A9 -67-27MAY16-5/5

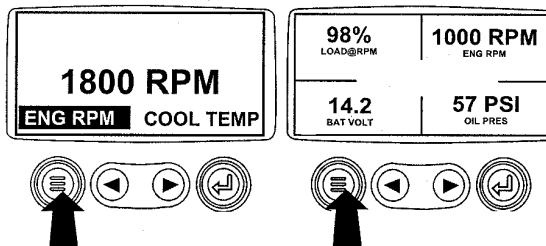
RG13163 —UN—02OCT03

Motorprogrammeringsdata

OBS: Motorprogrammeringsdata kan endast läsas.

OBS: Motorn behöver inte vara igång för att du ska kunna bläddra bland diagnosmätarens skärmar. Om motorn behöver startas, se "Start av motorn". Alla motorvärden, som visas på diagnosmätaren, anger att motorn är igång.

1. Vrid startnyckeln till läge ON. Starta med visning av en eller fyra motorparametrar och tryck på menyknappen.

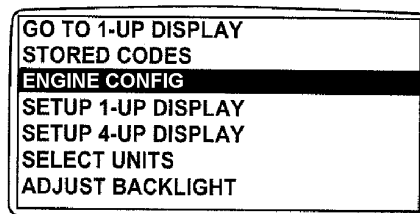


Menyknapp

OURGP11,00000AB -67-27MAY16-1/6

RG13159 —UN—28SEP03

2. Huvudmenyn visas. Använd pilknapparna till att rulla genom menyn tills "Engine Config." (motorprogr.) markeras.

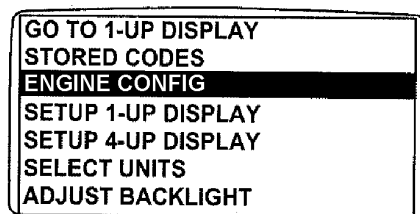


Motorprogrammering väljs

OURGP11,00000AB -67-27MAY16-2/6

RG13164 —UN—07OCT03

3. När menypunkten "Engine Config." (motorprogr.) har markerats, tryck på Retur-tangenten för att få se motorns programmeringsdata.



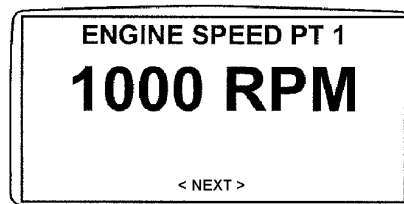
Retur-tangent

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000AB -67-27MAY16-3/6

RG13165 —UN—02OCT03

4. Använd pilknapparna till att rulla genom motorns programmeringsdata.

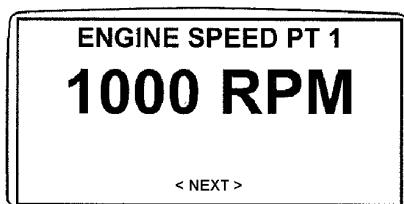


Använd pilknapparna för att bläddra

OURGP11,00000AB -67-27MAY16-4/6

RG13166 —UN—29SEP03

5. Tryck på menyknappen för att återgå till huvudmenyn.

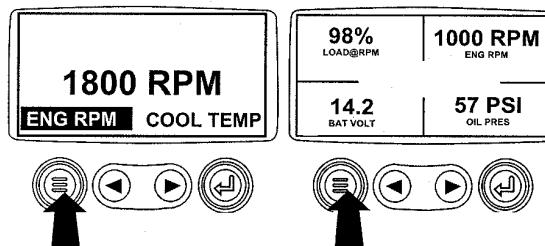


Återgång till huvudmenyn

OURGP11,00000AB -67-27MAY16-5/6

RG13167 —UN—29SEP03

6. Tryck på Meny-tangenten för att gå ur huvudmenyn och återgå till visningen av motorparametrar.



Huvudmenyn lämnas

OURGP11,00000AB -67-27MAY16-6/6

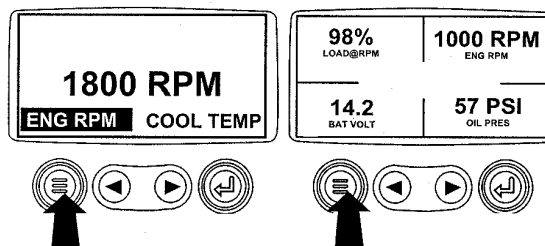
RG13159 —UN—26SEP03

Åtkomst av lagrade felkoder

OBS: Motorn behöver inte vara igång för att du ska kunna bläddra bland diagnosmätarens skärmar. Om motorn behöver startas, se "Start av motorn". Alla motorvärden, som visas på diagnosmätaren, anger att motorn är igång.

(För en beskrivning på felkoder se tabellen i avsnittet Felsökning.)

1. Vrid startnyckeln till läge ON. Starta med visning av en eller fyra motorparametrar och tryck på menyknappen.



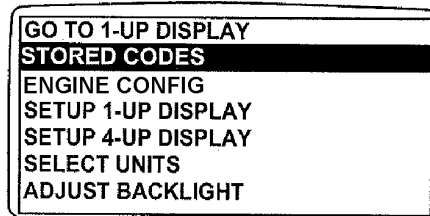
Menyknapp

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000AC -67-27MAY16-1/6

RG13159 —UN—26SEP03

2. Huvudmenyn visas. Använd pilknapparna för att rulla genom menyn tills Stored codes (lagrade koder) markeras.

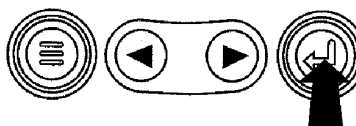
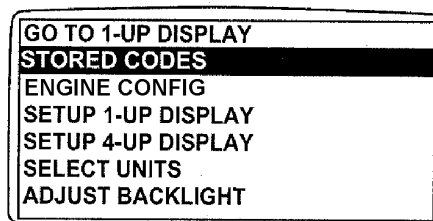


Val av lagrade koder

OURGP11,00000AC -67-27MAY16-2/6

RG13168 —UN—02OCT03

3. När menypunkten "Stored Codes" (lagrade koder) har markerats, tryck på Retur-tangenten för att få se lagrade koder.

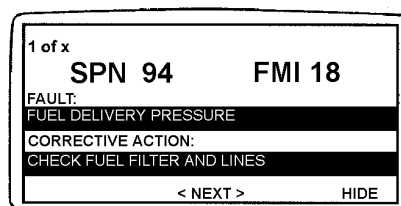


Retur-tangent

OURGP11,00000AC -67-27MAY16-3/6

RG13169 —UN—02OCT03

4. Om ordet "Nästa" uppträder ovanför piltangenterna, finns det fler felsökningskoder som kan ses. Använd piltangenten till att rulla till nästa lagrade kod.



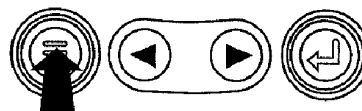
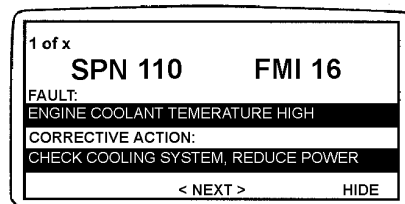
Piltangenterna används

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000AC -67-27MAY16-4/6

RG13245 —UN—02OCT03

5. Tryck på menyknappen för att återgå till huvudmenyn.

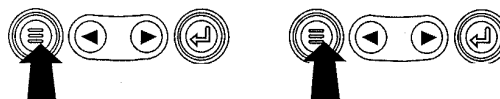
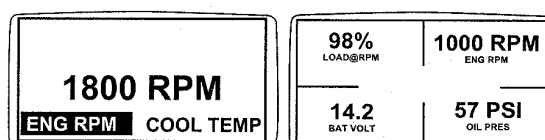


Återgång till huvudmenyn

OURGP11,00000AC -67-27MAY16-5/6

RG13246 —UN—02OCT03

6. Tryck på Meny-tangenten för att gå ur huvudmenyn och återgå till visningen av motorparametrar.



Huvudmenyn lämnas

OURGP11,00000AC -67-27MAY16-6/6

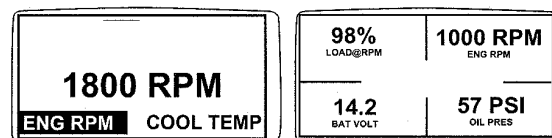
RG13159 —UN—26SEP03

Åtkomst av aktiva felkoder

OBS: Motorn behöver inte vara igång för att du ska kunna bläddra bland diagnosmätarens skärmar. Om motorn behöver startas, se "Start av motorn". Alla motorvärden, som visas på diagnosmätaren, anger att motorn är igång.

(För en beskrivning på felkoder se tabellen i avsnittet Felsökning.)

1. Vid normal funktion visas en eller fyra parametrar.



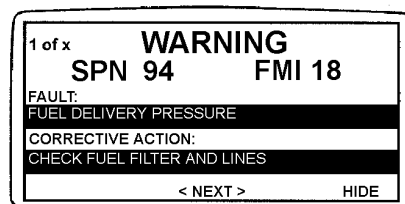
Normal drift

OURGP11,00000AD -67-27MAY16-1/7

RG13172 —UN—26SEP03

2. När diagnosmätaren erhåller en felkod från en motorstyrenhet visas ett varningsmeddelande istället för en eller fyra parametrar. SPN- och FMI-numret visas tillsammans med en beskrivning på problemet och vilken åtgärd som behövs.

VIKTIGT: Om aktiva felkoder ignoreras kan det leda till allvarliga motorskador.



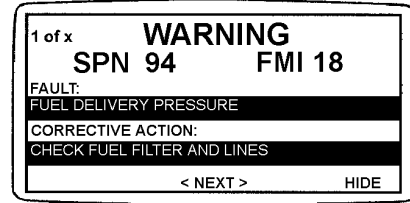
Aktiva felkoder visas

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000AD -67-27MAY16-2/7

RG13240 —UN—30SEP03

3. Om ordet "Nästa" uppträder ovanför pilknapparna finns det fler felkoder, som kan ses genom att använda pilknapparna till att rulla till nästa felkod.



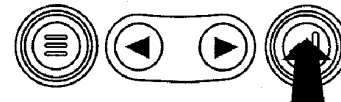
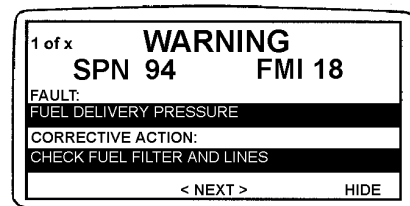
Använd pilknapparna för att bläddra

OURGP11,00000AD -67-27MAY16-3/7

RG13241 —UN—30SEP03

VIKTIGT: Om aktiva felkoder ignoreras kan det leda till allvarliga motorskador.

4. Tryck på Retur-tangenten för att bekräfta och dölja koden samt återgå till visning av en eller fyra parametrar.

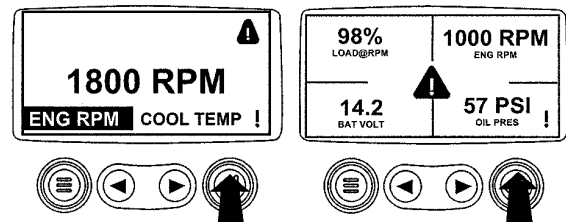


Felkoder göms

OURGP11,00000AD -67-27MAY16-4/7

RG13242 —UN—30SEP03

5. Visningen återgår till att visa en eller fyra parametrar, men visningen innehåller varningssymbolen. Den dolda felkoden visas igen när Retur trycks in.



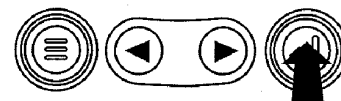
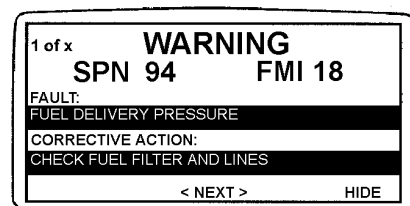
Aktiv felkodssymbol

OURGP11,00000AD -67-27MAY16-5/7

RG13176 —UN—26SEP03

VIKTIGT: Om aktiva felkoder ignoreras kan det leda till allvarliga motorskador.

6. Tryck på Retur igen för att dölja koden och återgå till visning av en eller fyra parametrar.



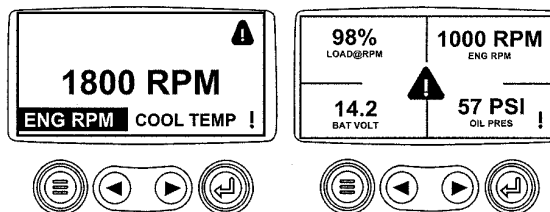
Retur-tangent

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000AD -67-27MAY16-6/7

RG13242 —UN—30SEP03

7. Singel- eller fyraparametersskärmen visar varningssymbolen, tills orsaken till felkoden har åtgärdats.



En aktiv felkod föreligger

OURGP11,0000AD -67-27MAY16-7/7

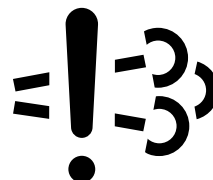
RG13243 —UN—01OCT03

Varning om begärt maskinstopp

RG22491 —UN—21AUG13

Begäran om att stoppa maskin inträffar

VIKTIGT: I vissa situationer minskas maskinens motoreffekt i enlighet med beskrivningen. Vid uppmaning, försätt omedelbart maskinen i ett säkert tillstånd och/eller flytta den till en säker plats. Endast en servicetekniker kan åtgärda ett begärt maskinstopp.



När ett utsläppsrelaterat fel inträffar tänds systemfelsindikatorn för motorutsläpp.

DX,MACHSTOPWARN,OEM -67-02OCT15-1/8

Varningsindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en åtgärd från föraren.

RG22492 —UN—21AUG13



DX,MACHSTOPWARN,OEM -67-02OCT15-2/8

Motorstoppindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en omedelbar åtgärd från föraren och service.

RG22493 —UN—21AUG13

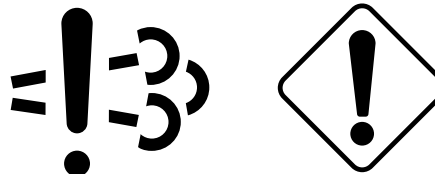


DX,MACHSTOPWARN,OEM -67-02OCT15-3/8

Fel i utsläppssystemet har inträffat

RG26361 —UN—04SEP14

0–2 timmar, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och varningsindikatorn tänds för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. Ett larm hörs, om sådant ingår i utrustningen.

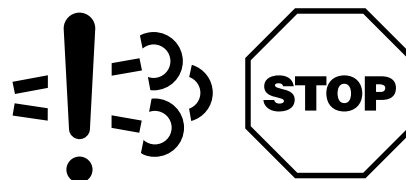


Fortsättning på nästa sida

DX,MACHSTOPWARN,OEM -67-02OCT15-4/8

Efter 2 timmar reduceras prestandan. Systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. Ett larm hörs, om sådant ingår i utrustningen. Full maskinprestanda återställs med tändningen FRÅN, motorn FRÅN, tändningen TILL, motorn TILL.

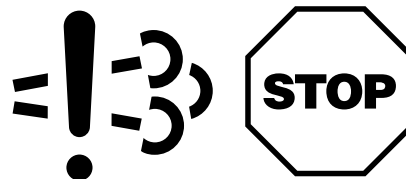
RG26972 —UN—26MAR15



DX,MACHSTOPWARN,OEM -67-02OCT15-5/8

Efter 3 timmar och 50 minuter reduceras prestandan. Systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel som inte har åtgärdats. Ett larm hörs, om sådant ingår i utrustningen.

RG26972 —UN—26MAR15

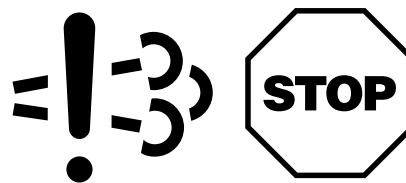


DX,MACHSTOPWARN,OEM -67-02OCT15-6/8

Fel i utsläppssystemet inträffar inom 40 timmar efter föregående fel

RG26972 —UN—26MAR15

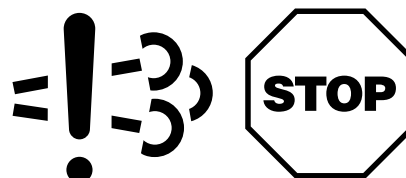
0–10 minuter, prestandan reduceras. Systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. Ett larm hörs, om sådant ingår i utrustningen. Full maskinprestanda återställs med tändningen FRÅN, motorn FRÅN, tändningen TILL, motorn TILL.



DX,MACHSTOPWARN,OEM -67-02OCT15-7/8

30 minuter, prestandan reduceras. Systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel som inte har åtgärdats. Ett larm hörs, om sådant ingår i utrustningen.

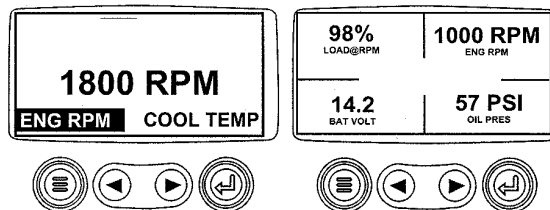
RG26972 —UN—26MAR15



DX,MACHSTOPWARN,OEM -67-02OCT15-8/8

Koder som stänger av motorn

- Vid normal funktion visas en eller fyra parametrar.



Normal drift

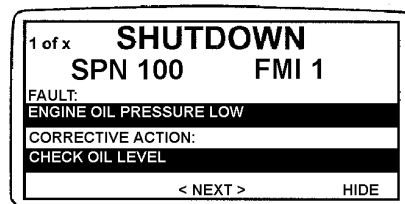
Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000AE -67-27MAY16-1/6

RG13172 —UN—26SEP03

2. När diagnosmätaren erhåller en allvarlig felkod från en motorstyrenhet visas ett avstängningsmeddelande istället för en eller fyra parametrar. SPN- och FMI-numret visas tillsammans med en beskrivning på problemet och vilken åtgärd som behövs.

Om ordet "Nästa" uppträder ovanför pilknapparna finns det fler felkoder, som kan ses genom att använda pilknapparna till att rulla till nästa felkod.



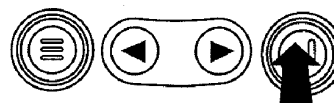
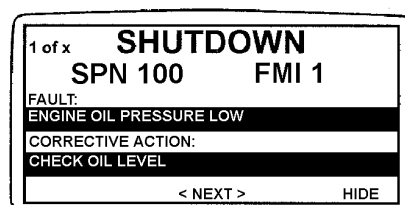
Avstängningsmeddelande

OURGP11,00000AE -67-27MAY16-2/6

RG13238 —UN—29SEP03

3. Tryck på Retur för att bekräfta och dölja koden samt återgå till en- eller fyraparametersskärmen.

VIKTIGT: Om avstängningsmeddelandet ignoreras kan det leda till allvarliga motorskador.



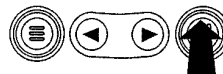
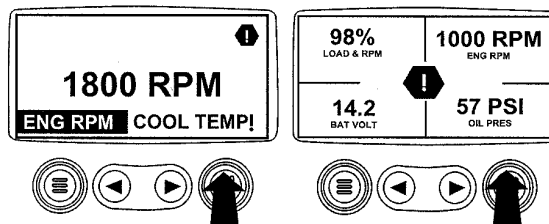
Dölja felkoden

OURGP11,00000AE -67-27MAY16-3/6

RG13239 —UN—29SEP03

4. Visningen återgår till en- eller fyraparametersskärmen, men avstängningssymbolen visas på skärmen. Den dolda felkoden visas igen när Retur trycks in.

VIKTIGT: Om avstängningsmeddelandet ignoreras kan det leda till allvarliga motorskador.

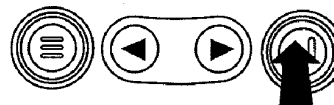
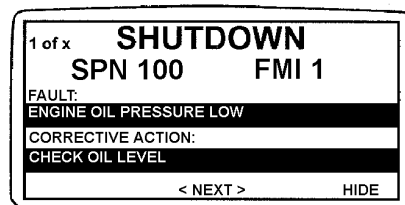


Blinkande avstängningssymbol

OURGP11,00000AE -67-27MAY16-4/6

RG13179 —UN—26SEP03

5. Tryck på Retur igen för att dölja koden och återgå till visning av en eller fyra parametrar.



Visa felkod på nytt

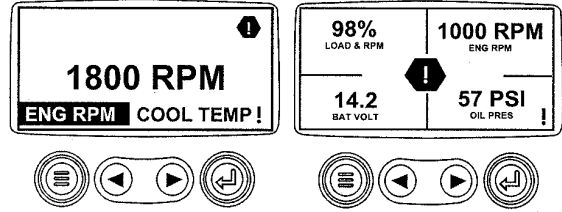
Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000AE -67-27MAY16-5/6

RG13239 —UN—29SEP03

6. Avstängningssymbolen visas på en- eller fyraparametersskärmen tills orsaken till felkoden har åtgärdats.

VIKTIGT: Om avstängningsmeddelandet ignoreras kan det leda till allvarliga motorskador.



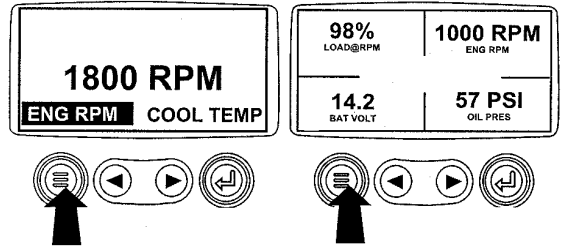
Avstängningssymbol

OURGP11,00000AE -67-27MAY16-6/6

RG13180—UN—26SEP03

Justering av bakgrundsbelysning

1. Vrid nyckeln till tändningsläget. När driftskärmen visas, tryck på meny-tangenten.

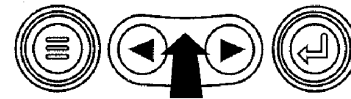
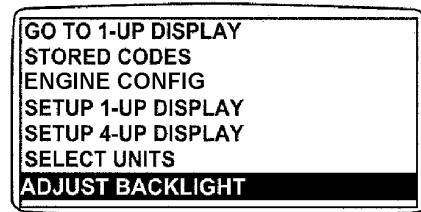


Menyknapp

OURGP11,0000237 -67-23AUG10-1/6

RG13159—UN—26SEP03

2. Huvudmenyn visas. Bläddra till menyraden "Adjust Backlight" med pil-tangenterna.

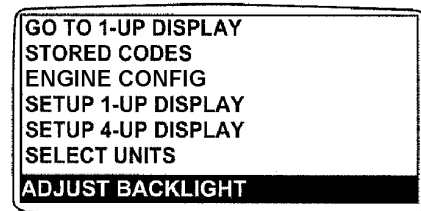


Markera "Adjust Backlight"

OURGP11,0000237 -67-23AUG10-2/6

RG13181—UN—02OCT03

3. När "Adjust Backlight" är markerad, tryck enter-tangenten för att komma åt justeringen.



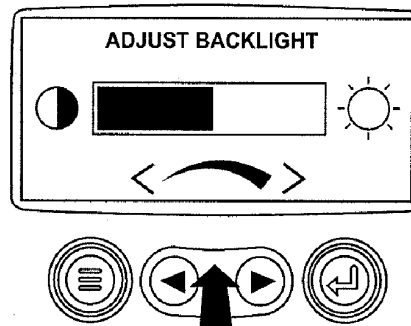
Tryck enter-tangenten

OURGP11,0000237 -67-23AUG10-3/6

RG13182—UN—02OCT03

Fortsättning på nästa sida

4. Ställ in önskad belysningsstyrka med pil-tangenterna.

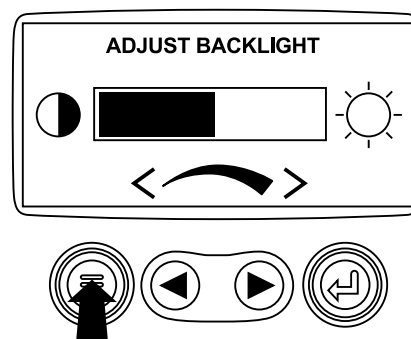


Justering av bakgrundsbelysningens styrka

OURGP11,0000237 -67-23AUG10-4/6

RG13183 —UN—29SEP03

5. Tryck på meny-tangenten för att återvända till huvudmenyn.

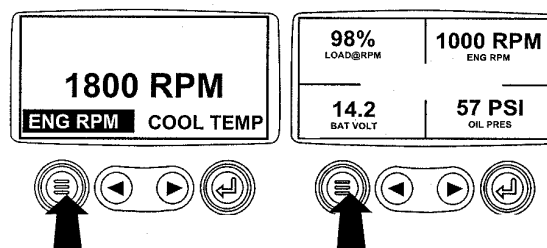


Gå tillbaka till huvudmenyn

OURGP11,0000237 -67-23AUG10-5/6

RG19048 —UN—23AUG10

6. Tryck meny-tangenten för att lämna huvudmenyn och återvända till driftskärmen.



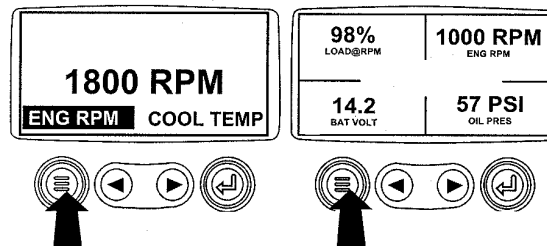
Lämna huvudmenyn

OURGP11,0000237 -67-23AUG10-6/6

RG13159 —UN—26SEP03

Justering av kontrast

1. Vrid startnyckeln till läge ON. Starta med visningen av en eller flera motorparametrar och tryck på menyknappen.



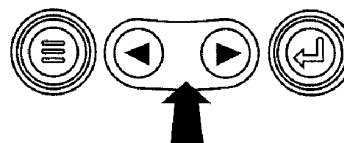
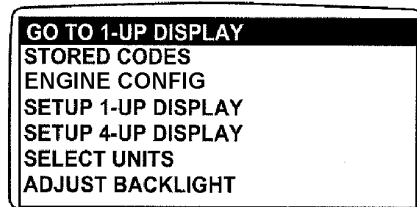
Menyknapp

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000AF -67-27MAY16-1/6

RG13159 —UN—26SEP03

2. Huvudmenyn visas. Använd pilknapparna för att rulla genom menyn tills Adjust Contrast (justering av kontrast) markeras.

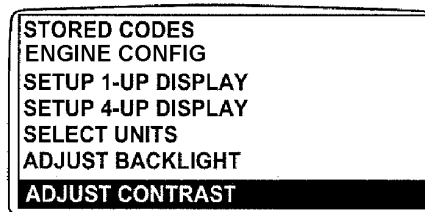


Välj Adjust Contrast (justering av kontrast)

OURGP11,00000AF -67-27MAY16-2/6

RG13161—UN—02OCT03

3. När menypunkten "Adjust Contrast" har markerats, tryck på Retur-tangenten för att aktivera funktionen.

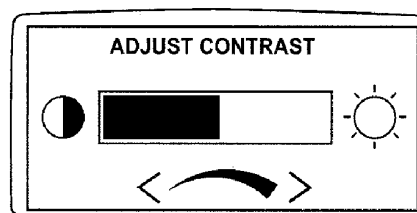


Retur-tangenten trycks in

OURGP11,00000AF -67-27MAY16-3/6

RG13185—UN—02OCT03

4. Använd piltangenterna till att välja önskad kontrastintensitet.



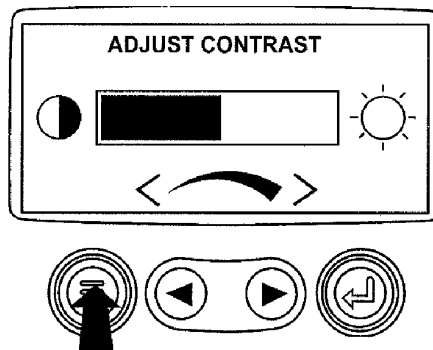
Kontrastens intensitet justeras

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000AF -67-27MAY16-4/6

RG13186—UN—29SEP03

5. Tryck på menyknappen för att återgå till huvudmenyn.

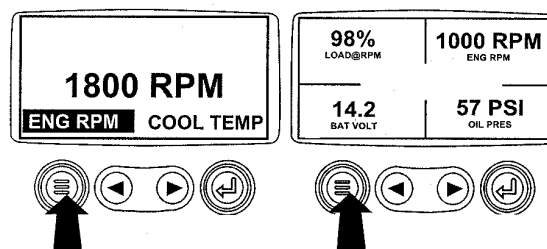


Återgång till huvudmenyn

OURGP11,00000AF -67-27MAY16-5/6

RG13187 —UN—26SEP03

6. Tryck på Meny-tangenten för att gå ur huvudmenyn och återgå till visningen av motorparametrar.



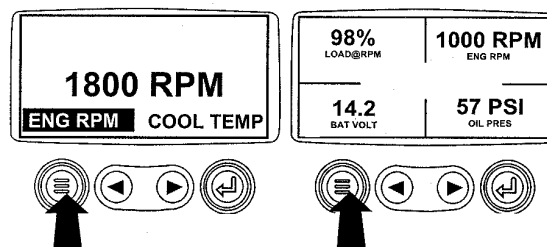
Huvudmenyn lämnas

OURGP11,00000AF -67-27MAY16-6/6

RG13159 —UN—26SEP03

Val av måttenheter

1. Vrid startnyckeln till läge ON. Starta med visning av en eller fyra motorparametrar och tryck på menyknappen.

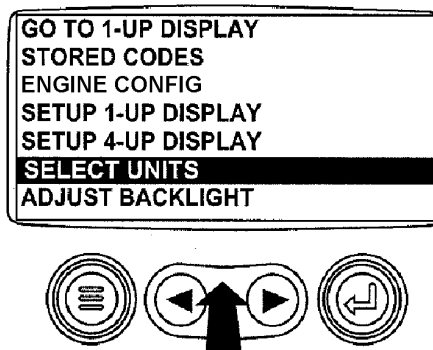


Menyknapp

OURGP11,00000B0 -67-27MAY16-1/7

RG13159 —UN—26SEP03

2. Huvudmenyn visas. Använd piltangenterna till att rulla genom menyn tills "Select Units" (val av enheter) markeras.



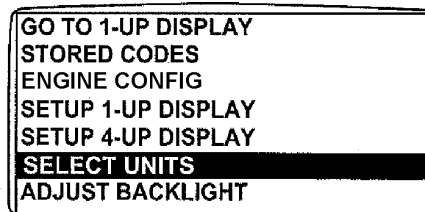
Val av enheter

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000B0 -67-27MAY16-2/7

RG13188 —UN—02OCT03

3. När menypunkten "Select Units" (val av enheter) har markerats, tryck på Retur-tangenten för att få se funktionen "Val av enheter".



Retur-tangenten trycks in

OURGP11,00000B0 -67-27MAY16-3/7

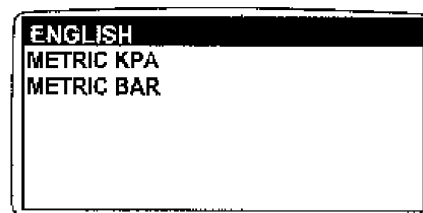
RG13189 —UN—02OCT03

4. Det finns tre måttssystem att tillgå: engelska (USA), metriska kPa och metriska bar.

"English" är det engelska måttssystemet med tryck i psi och temperaturer i °F.

Metermått är IS-enheter med tryck i kPa, respektive bar och temperaturer i °C.

Använd piltangenterna till att markera önskade måttenheter.

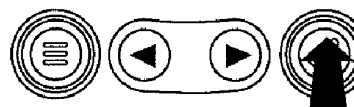
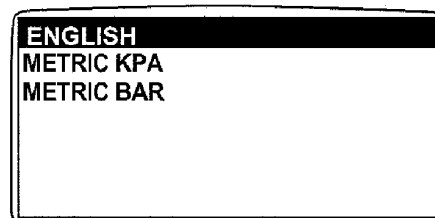


Önskade måttenheter väljs

OURGP11,00000B0 -67-27MAY16-4/7

RG13190 —UN—26SEP03

5. Använd Retur-tangenten till att välja de markerade enheterna.



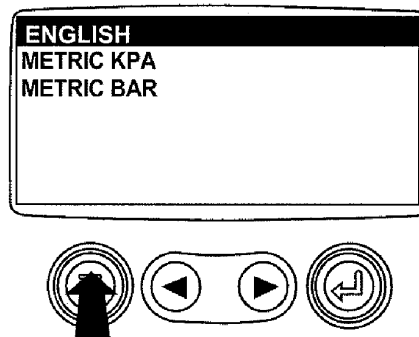
Retur-tangenten används till val

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000B0 -67-27MAY16-5/7

RG13191 —UN—30SEP03

6. Tryck på menyknappen för att återgå till huvudmenyn.

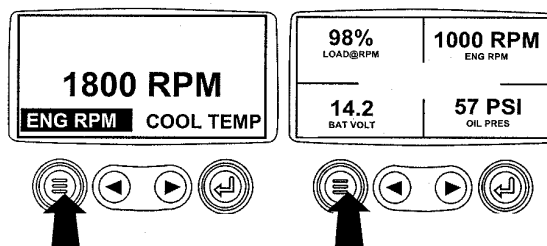


Återgång till huvudmenyn

OURGP11,00000B0 -67-27MAY16-6/7

RG13192 —UN—26SEP03

7. Tryck på "Meny"-tangenter för att återgå till motorns parametervisning.



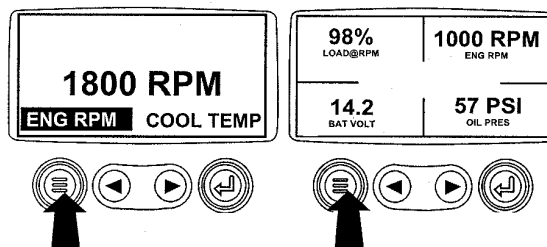
Meny-tangenten trycks in

OURGP11,00000B0 -67-27MAY16-7/7

RG13159 —UN—26SEP03

Inställning av visning av en parameter

1. Vrid startnyckeln till läge ON. Börja på enparameterskärmen och tryck på menyknappen.

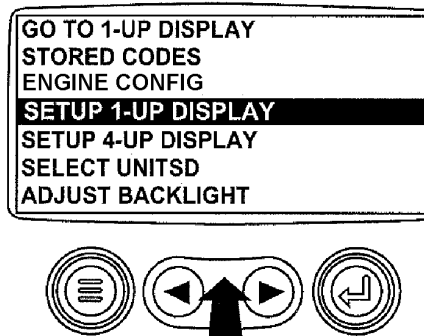


Menyknapp

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-1/18

RG13159 —UN—26SEP03

2. Använd piltangenterna till att rulla genom menyn tills "Setup 1-Up Display" (inställning av visning av en parameter) markeras.



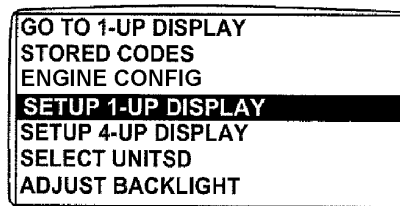
Inställning av visning av en parameter

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-2/18

RG13193 —UN—02OCT03

3. När menyalternativet Setup 1-Up Display (inställning av visning av en parameter) har markerats, tryck på Retur för att aktivera denna funktion.



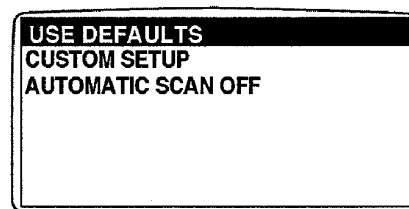
Retur-tangenten trycks in

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-3/18

RG13194—UN—02OCT03

4. Det finns tre alternativ för visning av en parameter.

- Use Defaults (använd fabriksinställningar)** – detta alternativ innehåller följande motorparametrar för visning: motortimmar, motorvarvtal, batterispänning, % belastning, kylmedelstemperatur och oljetryck.
- Custom Setup (specialinställning)** – detta alternativ innehåller en lista över motorparametrar. Motorparametrarna på listan kan väljas för att ersätta en eller alla av standardparametrarna. Det här alternativet kan användas för att lägga till parametrar som är tillgängliga för bläddring vid visning av en parameter.
- Automatic Scan (automatisk skanning)** – med denna funktion för visning av en parameter bläddras de valda parametrarna igenom, en i taget med en kort paus vid varje.

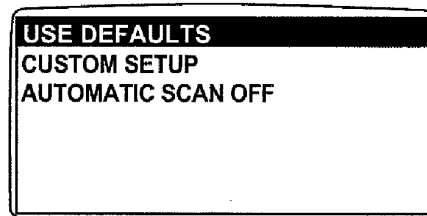


Alternativ för visning av en parameter

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-4/18

RG13196—UN—26SEP03

5. **Använd fabriksinställningar** – använd pilknapparna för rulla till och välja Use Defaults (använd fabriksinställningar) på meynskärmen.



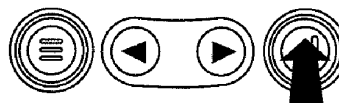
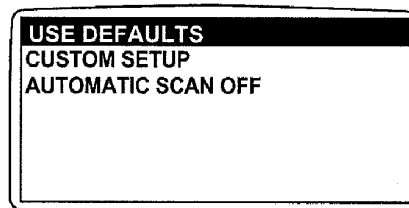
Välja fabriksinställningar

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-5/18

RG13195—UN—26SEP03

6. Tryck på Retur-tangenten för att aktivera funktionen.

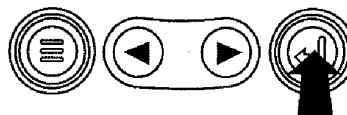
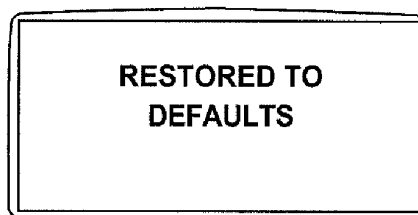


Fabriksinställningar har valts

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-6/18

RG13197 —UN—29SEP03

7. Visningsparametrarna har återställts till fabriksinställningarna och sedan återgår visningen till menyn Setup 1-Up Display (inställning av visning av en parameter).

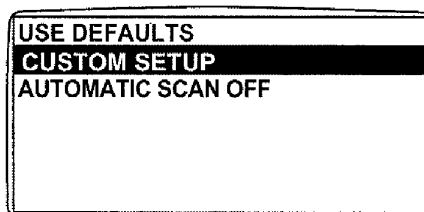


Återställning av standard

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-7/18

RG13149 —UN—24SEP03

8. **Specialinställning** – använd pilknapparna för att rulla till och markera "Custom Setup" (specialinställning) vid visning av en parameter.



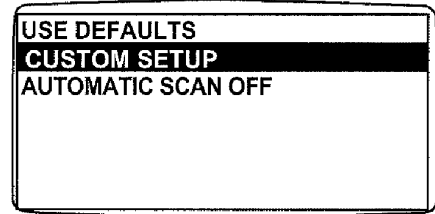
Välj specialinställning

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-8/18

RG13198 —UN—26SEP03

9. Tryck på Retur för att visa en lista över motorparametrar.

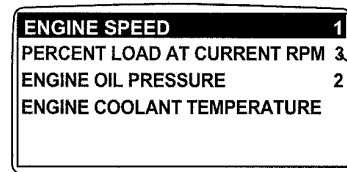


Motorparametrar

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-9/18

RG13199 —UN—26SEP03

10. Använd pilknapparna för att rulla och markera en vald parameter (parametern med en siffra till höger).



This number indicates the order of display for the parameters and that the parameter is selected for display.

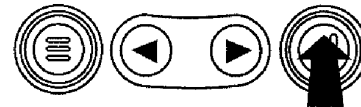
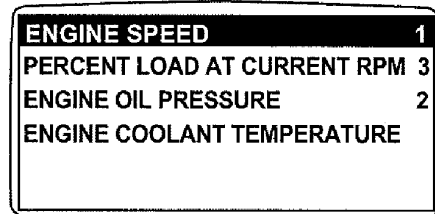


Val av parametrar

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-10/18

RG13150 —UN—24SEP03

11. Tryck på Retur för att avmarkera vald parameter, och ta bort den från listan över parametrar som visas på skärmen med en parameter.



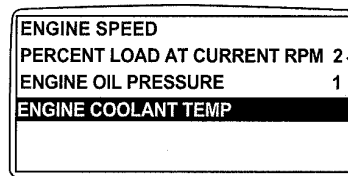
Avmarkera parametrar

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-11/18

RG13219 —UN—26SEP03

12. Använd pilknapparna för att rulla och markera önskad parameter som inte har valts för visning (parametern utan någon siffra till höger).



Note that the numbers now indicate the new order of display for the parameters.



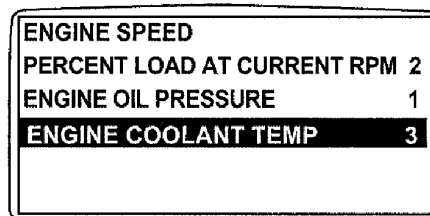
Val av önskade parametrar

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-12/18

RG13151 —UN—24SEP03

13. Tryck på Retur för att välja den parameter som ska ingå i visningen av en motorparameter.

14. Fortsätt att bläddra och välj ytterligare parametrar för den anpassade visningen av en parameter. Du kan när som helst trycka på menyknappen för att gå tillbaka till menyn Custom Setup (specialinställning).

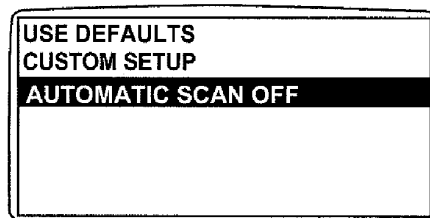


Val av parametrar för visning

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-13/18

RG13220 —UN—26SEP03

15. **Automatisk skanning** – välj skanningsfunktionen för visning av en parameter om du vill bläddra igenom de valda parametrarna en i taget. Använd pilknapparna för att rulla till funktionen Automatic Scan (automatisk skanning).



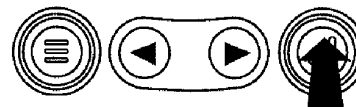
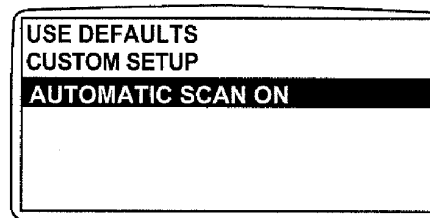
Automatic Scan Off (automatisk skanning av)

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-14/18

RG13221 —UN—26SEP03

16. Tryck på Retur för att aktivera funktionen Automatic Scan (automatisk skanning).

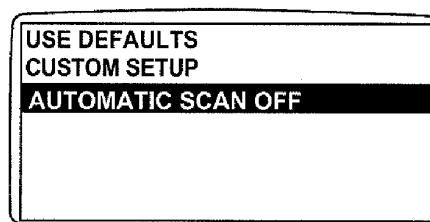


Automatic Scan On (automatisk skanning på)

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-15/18

RG13222 —UN—26SEP03

17. Tryck på Retur för att avaktivera funktionen Automatic Scan (automatisk skanning).

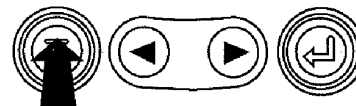
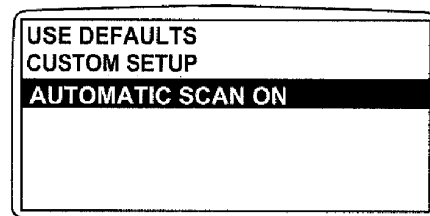


Automatic Scan Off (automatisk skanning av)

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-16/18

RG13223 —UN—26SEP03

18. När funktionerna Use Defaults (använd fabriksinställningar), Custom Setup (specialinställning) och Automatic Scan (automatisk skanning) har ställts in trycker du på menyknappen för att återgå till huvudmenyn.



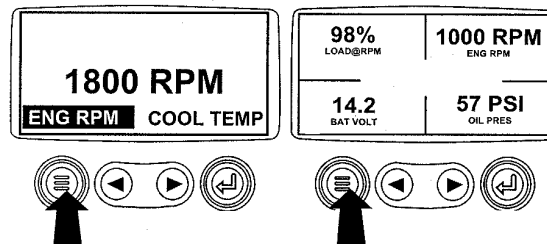
Menyknapp

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-17/18

RG13224 —UN—26SEP03

19. Tryck på Meny-tangenten för att gå ur huvudmenyn och återgå till visningen av motorparametrar.



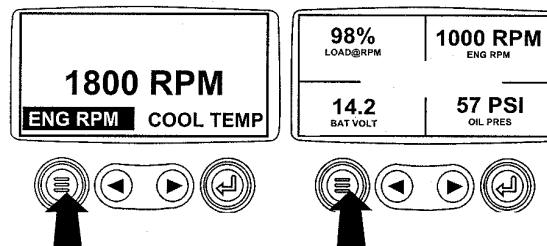
Huvudmenyn lämnas

OURGP11,00000B1 -67-27MAY16-18/18

RG13159 —UN—26SEP03

Inställning av fyrdelad visning

1. Vrid startnyckeln till läge ON. Tryck på menyknappen vid visning av en- eller fyra motorparametrar.

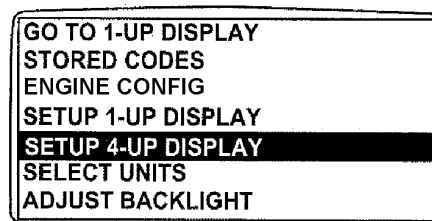


Menyknapp

OURGP11,00000B2 -67-27MAY16-1/14

RG13159 —UN—26SEP03

2. Huvudmenyn visas. Använd piltangenterna till att rulla genom menyn, tills "Setup 4-Up Display" (inställning av fyrdelad visning) markeras.

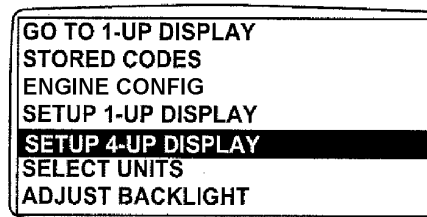


Val av fyrdelad visning

OURGP11,00000B2 -67-27MAY16-2/14

RG13225 —UN—02OCT03

3. När menypunkten "Setup 4-Up Display" (inställning av fyrdelad visning) har markerats, tryck på Retur-tangenten för att aktivera denna meny.



Retur-tangenten trycks in

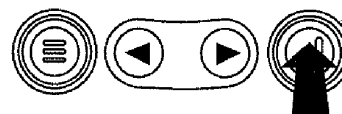
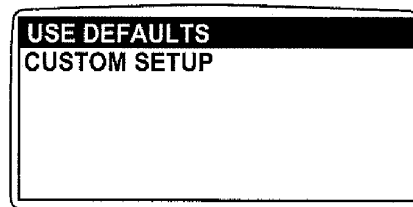
Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000B2 -67-27MAY16-3/14

RG13226 —UN—02OCT03

4. Det finns två alternativ för den fyrdelade visningen.

- a. **Use Defaults (använd fabriksinställningar)** – detta alternativ innehåller följande motorparametrar för visning: motorvarvtal, batterispänning, kylmedelstemperatur och oljetryck.
- b. **Custom Setup (specialinställning)** – detta alternativ innehåller en lista över motorparametrar. Motorparametrarna på listan kan väljas för att ersätta en eller alla av standardparametrarna.

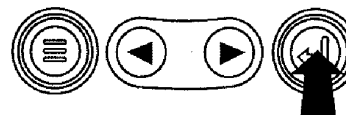
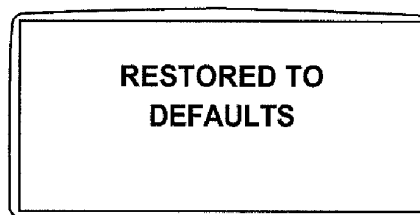


Val av fabriksinställning

OURGP11,00000B2 -67-27MAY16-4/14

RG13244 —UN—02OCT03

5. Rulla till och markera Use Defaults (använd fabriksinställningar) för att ställa in visningens parametrar på fabriksinställningarna igen. Tryck på Retur-tangenten för att aktivera funktionen. Ett meddelande, som anger att visningsparametrarna har återställts till fabriksinställningen, visas och sedan återgår visningen till menyn "Setup 4-Up Display" (inställning av fyrdelad visning).

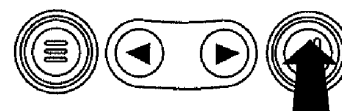
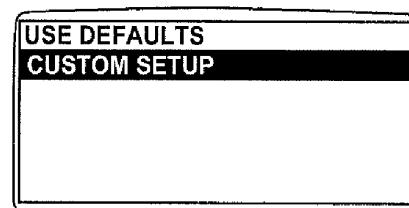


Återställning av standard

OURGP11,00000B2 -67-27MAY16-5/14

RG13149 —UN—24SEP03

6. **Custom Setup (specialinställning)** – använd piltangenterna till att rulla till och markera Custom Setup på visningen för att utföra en specialinställning av den 4-delade visningen.



Specialinställning

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000B2 -67-27MAY16-6/14

RG13227 —UN—26SEP03

7. Kvadranten med den markerade parametern utgör den nuvarande valda parametern. Använd piltangenterna till att markera värdet i den kvadrant du vill ändra till en ny parameter.

125°F COOL TEMP	1000 RPM ENG RPM
14.2 BAT VOLT	57 PSI OIL PRES



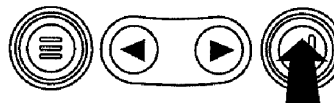
Val av parametrar

OURGP11,00000B2 -67-27MAY16-7/14

RG13228 —UN—26SEP03

8. Tryck på Retur-tangenten och en lista på motorparametrar visas.

125°F COOL TEMP	1000 RPM ENG RPM
14.2 BAT VOLT	57 PSI OIL PRES



Lista på motorparametrar

OURGP11,00000B2 -67-27MAY16-8/14

RG13229 —UN—26SEP03

9. Den parameter som är markerad är den som valts för skärmen. Använd piltangenterna till att markera den nya parametern, som ska placeras i den 4-delade visningen.

ENGINE SPEED	3
ENGINE HOURS	
ENGINE COOLANT TEMPERATURE	1
BATTERY POTENTIAL	
ENGINE OIL TEMPERATURE	2
ENGINE OIL PRESSURE	4

The number to the right of the parameter indicates the quadrant in which it is displayed.
1. = Upper Left Quadrant
2. = Lower Left Quadrant
3. = Upper Right Quadrant
4. = Lower Right Quadrant



Val av önskad motorparameter

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000B2 -67-27MAY16-9/14

RG13230 —UN—26SEP03

10. Tryck på Retur-tangenten för att ersätta den valda parametern i kvadranten med den nya parametern.

ENGINE SPEED	3
ENGINE HOURS	
ENGINE COOLANT TEMPERATURE	1
BATTERY POTENTIAL	2
ENGINE OIL TEMPERATURE	
ENGINE OIL PRESSURE	4



Vald parameter skrivs in

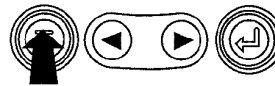
OURGP11,00000B2 -67-27MAY16-10/14

RG13231 —UN—26SEP03

11. Använd "Meny"-tangenten till att återgå till skärmen med 4-delad specialinställning.

ENGINE SPEED	3
ENGINE HOURS	
ENGINE COOLANT TEMPERATURE	1
BATTERY POTENTIAL	
ENGINE OIL TEMPERATURE	2
ENGINE OIL PRESSURE	4

Note the number to the right of the selected parameter indicating that the parameter is now assigned to that display location.



Återgång till den 4-delade inställningsmenyn

OURGP11,00000B2 -67-27MAY16-11/14

RG13232 —UN—26SEP03

12. Den valda kvadranten har nu ändrats till den nya parametern.

125°F COOL TEMP	1000 RPM ENG RPM
143°F OIL TEMP	57 PSI OIL PRES



Fyrdelad visning

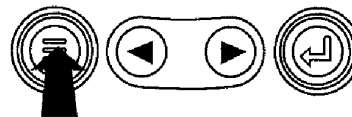
Fortsättning på nästa sida

OURGP11,00000B2 -67-27MAY16-12/14

RG13153 —UN—24SEP03

13. Upprepa valet av parametrar tills alla fält är som önskas.
14. Tryck på menyknappen för att återgå till huvudmenyn.

125°F COOL TEMP	1000 RPM ENG RPM
143°F OIL TEMP	57 PSI OIL PRES



Återgång till huvudmenyn

OURGP11,00000B2 -67-27MAY16-13/14

RG13154 —UN—24SEP03

15. Tryck på Meny-tangenten för att gå ur huvudmenyn och återgå till visningen av motorparametrar.

GO TO 1-UP DISPLAY
STORED CODES
ENGINE CONFIG
SETUP 1-UP DISPLAY
SETUP 4-UP DISPLAY
SELECT UNITS
ADJUST BACKLIGHT

125% COOL TEMP	1000 RPM ENG RPM
143°F OIL TEMP	57 PSI OIL PRES



Val av återstående parametrar

OURGP11,00000B2 -67-27MAY16-14/14

RG13155 —UN—07OCT03

John Deere PowerSight

John Deere PowerSight är en webbaserad tjänst som tillåter fjärråtkomst till maskindata. John Deere PowerSight kan nås från bärbar och stationär dator samt från en mobil.

John Deere PowerSight fungerar genom att kombinera en styrenhet som omfattar celltelefonkommunikation och GPS-antenn. Maskindata samlas in av styrenheten och överförs trådlöst till en dataservert, där den görs tillgänglig på webbsidan.

John Deere PowerSight gör det möjligt att:

- hålla dig informerad om maskinens placering och timmar

- skydda tillgångar med varningar om "Geofence" (geografi-staket) och utgångsförbud
- hålla tillgångar igång med underhållspårning och förebyggande underhållsplaner
- spåra och analysera maskinen och bränsleförbrukningen
- utföra fjärrdiagnos och fjärrprogrammering på maskinen.

Kontakta den lokala John Deere-återförsäljaren, motorleverantören eller en annan serviceverkstad för mer information om tillgänglighet.

BL90236,0000031 -67-13MAY25-1/1

Motorfunktion

Inkörningsservice

1. Denna motor fylldes på fabriken med John Deere Break-in Plus-olja. Kör motorn med hög belastning och så lite tomgångskörning som möjligt under inkörningsperioden.
2. En längre inkörningsperiod kan behövas om motorn körs på tomgång, konstanta varvtal och/eller med lätt belastning under längre perioder, eller om extra olja behövs under de första 100 driftstimmarna. Under dessa förhållanden finns det två acceptabla alternativ: 1. Tappa ut oljan och ersätt den med ny Break-In Plus-olja och ett nytt John Deere-oljefilter (rekommenderas). 2. Fortsätt att köra motorn med samma olja och filter upp till högst 100 timmar.
3. Kontrollera motoroljan genom att dra ut oljemätsticken på höger sida av motorn. Kontrollera oljan oftare under inkörningsperioden. Om olja måste fyllas på under denna period, rekommenderar vi John Deere Break-In Plus-olja. Se [John Deere Break-In™ Plus-motorolja](#) i avsnittet Bränsle, smörjmedel och kylmedel angående andra tillåtna oljor.

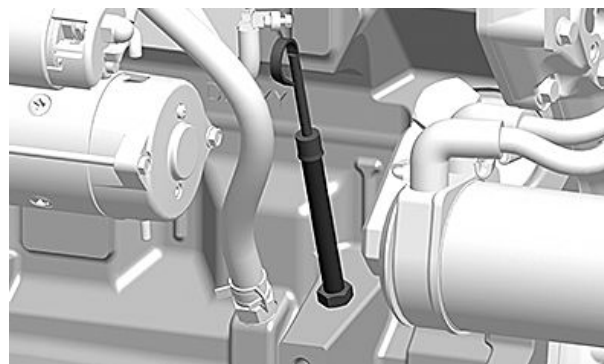
VIKTIGT: Fyll INTE på olja till över schackmönstret eller FULL-märket på mätsticken. En oljenivå varsomhelst inom schackmönstret anses vara inom det acceptabla funktionsområdet.

4. Under de första 20 timmarna ska långa perioder av tomgångskörning eller en längre tids körning med högsta belastning undvikas.
5. Stäng av motorn om den har gått på tomgång i mer än 5 minuter.
6. Under den inledande användningen av en ny eller ombyggd motor med Break-In Plus-olja ska oljan och filtret bytas efter 100 timmar. Se [Byte av motorolja och -filter](#) i avsnittet Smörjning och underhåll – 500 timmar/12 månader. Fyll motorns vevhus med olja med en viskositet som passar årstiden. Se [John Deere Break-In Plus™-motorolja – Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB och steg IV och steg V](#) i avsnittet Bränsle, smörjmedel och kylvätska.

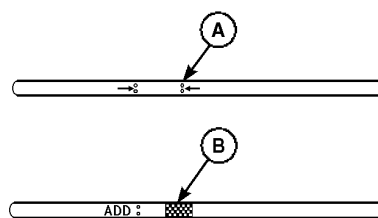
OBS: En viss ökning av oljeförbrukningen kan förväntas när olja med låg viskositet används. Kontrollera oljenivåerna oftare.

Om lufttemperaturen är lägre än 0 °C (32 °F) kan starthjälp behövas. Se [Funktion i kallt väder](#) i avsnittet Motorns funktion.

Använd en motorblockvärmare om lufttemperaturen är lägre än 0 °C (32 °F).



Kontrollera motoroljenivån



Mätstickans markeringar

A—Markering "Full"

B—Schackmönster

7. Håll ett vaksamt öga på kylmedelstermometern och oljetryckmätaren när motorn används. Om mätaren inte visar mer än det lägsta trycket, som visas nedan, ska du stänga av motorn och ta reda på orsaken. Om kylmedelstemperaturen stiger över 113 °C (235 °F) reduceras motoreffekten automatiskt. Om temperaturen inte sjunker snabbt ska motorn stängas av och orsaken fastställas innan den startas igen.

Övervaka oljetrycket och kylmedelstemperaturen.

Specifikation

Motor —Oljetryck vid nominellt varvtal.....	357 kPa (3,57 bar) (52 psi)
Lägsta oljetryck vid låg tomgång.....	254 kPa (2,54 bar) (37 psi)
Kylmedelstemperatur.....	83–95 °C (181–203 °F)

8. Kontrollera att remmen är rätt inriktad och sitter rätt i remskivan.

ZE59858,000004C -67-12JAN21-1/1

RG26396 —UN—16SEP14

RG11528 —UN—01DEC00

Generatorsatstillämpningar (reserv)

För att säkerställa att motorn levererar effektiv generatorreservfunktion när det behövs, starta motorn och kör den med nominellt varvtal (med en belastning på 50–70 %) under 30 minuter varannan vecka. Låt INTE motorn gå en längre tid utan belastning.

Biodiesel rekommenderas inte för reservutrustning, som kan ha minimal bränsleförbrukning (såsom reservgeneratoraggregat, brandskydd o.s.v.).

Använd endast petroleumbaserat dieselbränsle med bränsletillsatser och tillsatser som godkänts av John Deere för reservtillämpningar. Kontakta din lokala John Deere-återförsäljare angående bränsletillsatser och tillsatser.

Petroleumbaserat dieselbränsle bör inte förvaras i tankar längre än två år även om bränsletillsatser använts. Rådfråga bränsleleverantören eller John Deere-återförsäljaren för mer information.

RK80614,0000009 -67-04SEP25-1/1

Start av motorn

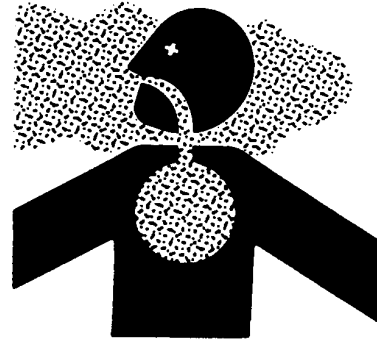
OBS: Din motors reglage och instrument kan vara annorlunda än de som tas upp här. Följ alltid tillverkarens anvisningar.

Anvisningarna nedan gäller endast de alternativa reglage och instrument som är tillgängliga genom John Deeres Parts Distribution Network.

! WARNING: Innan motorn startas inomhus, ska den förses med ordentligt avgasventilationssystem. Bränsletankar och rörledningar måste vara av godkänd typ.

OBS: Om temperaturen är lägre än 0 °C (32 °F) kan starthjälp behövas. Se *Funktion i kallt väder* i avsnittet *Motorns funktion*.

1. Utför alla kontroller före starten. Se *Dagliga kontroller före start* i avsnittet *Smörjning och underhåll* – dagligen.



Använd ordentlig ventilation

2. Öppna bränsleavstängningsventilen, om så utrustad.
3. Koppla loss strömmen (eller kopplingen, om så utrustad) till ev. motorkardanaxlar.

ZE59858,0000297 -67-15SEP14-1/3

4. Ställ in lågt tomgångsvarvtal som följer:

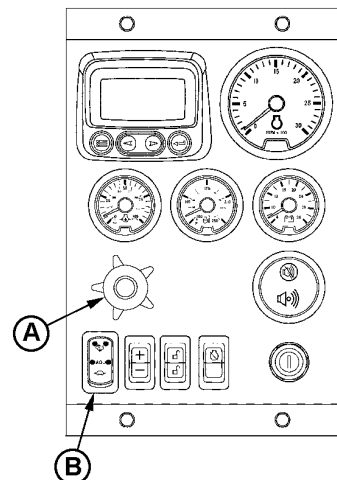
Enbart instrumentbräddor med vippkontakt för val av högt/lågt varvtal (B): Ställ in lågt varvtal genom att trycka på den nedre halvan av kontakten.

Instrumentbräddor med alternativt analogt gasreglage (A): Ställ in vippkontakten för val av högt/lågt varvtal på långsamt (sköldpaddan) och tryck sedan på det analoga gasreglaget eller vrid det helt motsols för att ställa in de analoga gasreglagen på långsam hastighet.

VIKTIGT: Låt inte startmotorn gå längre än i 30 sekunder åt gången. Startmotorn kan överhettas. Om motorn inte startar vid första försöket, vänta i minst två minuter innan ett nytt försök görs. Om motorn inte startar efter fyra försök, se avsnittet *Felsökning*.

A—Analogt gasreglage (extrautrustning)

B—Vippkontakt för val av varvtal



Analogt gasreglage och varvtalsväljarkontakt

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,0000297 -67-15SEP14-2/3

- Vrid tändningslåset (A) medsols till läge "PÅ". Vänta tills förvärmningslampan släcks, vrid sedan tändningslåset medsols till "START"-läget för att dra runt motorn. (När det är kallt förblir förvärmningslampan på en längre tid, medan motorn värms upp. Se [Funktion i kallt väder](#) i avsnittet Motorns funktion.) När motorn startar, släpp tändningen så att den återgår till läget "PÅ".

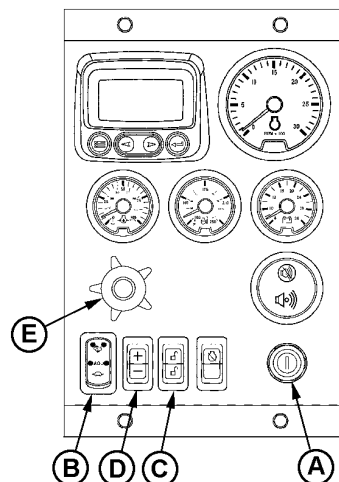
VIKTIGT: Om startnyckeln släpps, innan motorn går igång, får ett nytt försök inte göras, förrän startmotorn och motorn stannat. Detta förhindrar ev. skador på startmotorn och svänghjulet.

- När motorn startat, ska den köras på tomgång med högst 1200 varv/min, tills den är varm (se [Uppvärmning av motorn](#) i avsnittet Motorns funktion).

Enbart instrumentbrädor med vippkontakt för val av högt/lågt varvtal (B): Ställ in varvtalet genom att använda varvtalsöknings- (C) och varvtalsväljarkontakten (D).

Instrumentbrädor med alternativt analogt gasreglage (E): Ställ in antingen kontakten för val av högt/lågt varvtal (B) eller det analoga reglaget (E) på låg hastighet och ställ in önskad hastighet med det återstående reglaget (se [Motorns varvtal ändras](#) i avsnittet Motorns funktion).

OBS: Motorstyrenheten (ECU) läser av den högre av antingen kontaktens eller det analoga gasreglagets varvtalsinställningar.



Instrumentbrädans reglage för start och tomgång

- | | |
|--|--|
| A—Tändningslås | D—Vippkontakt för val av varvtal |
| B—Vippkontakt för val av högt/lågt varvtal | E—Analogt gasreglage (extrautrustning) |
| C—Vippkontakt för aktivering av varvtalsökning | |

- Kontrollera på alla mätare att driften är normal. Om driften inte är normal, stäng av motorn och avgör orsaken (för normala mätartryck och temperaturer, se [Inkörningsservice](#) i avsnittet Motorns funktion).

ZE59858,0000297 -67-15SEP14-3/3

Normal motorfunktion

Håll ett öga på kylmedelstemperaturen och oljetrycket. Temperaturer och tryck varierar mellan motorer och olika driftsförhållanden, temperaturer och belastningar.

Den normala funktionstemperaturen för kylmedel är 83-95 °C (181-203 °F). Om kylmedelstemperaturen stiger till över 113 °C (235 °F) ska du reducera belastningen på motorn. Om temperaturen inte sjunker snabbt, stäng av motorn och ta reda på orsaken innan den startas igen.

Normalt motoroljetryck vid låg tomgång ska vara minst 254 kPa (2,54 bar) (37 psi) och bör gå upp till minst 357 kPa (3,57 bar) (52 psi) vid nominellt varvtal.

Kör motorn med minskad belastning och ett lägre varvtal under de första 15 minuterna efter starten. Låt INTE motorn gå på låg tomgång.

VIKTIGT: Om motorn stoppar under belastning ska du omedelbart avlägsna belastningen och starta motorn igen. Turboaggregatets komponenter kan överhettas när oljeflödet stoppar.

Stäng genast av motorn om någon komponent verkar skadad. Följande kan utgöra tidiga tecken på motorproblem:

- Plötslig minskning av oljetrycket
- Ovanliga kylvätsketemperaturer
- Ovanliga ljud eller vibrationer
- Plötslig effektminskning
- För hög bränsleförbrukning
- För hög oljeförbrukning
- Läckage av vätskor

ZE59858,000004D -67-15SEP14-1/1

Uppvärmning av motorn

VIKTIGT: För att säkerställa tillräcklig smörjning ska motorn köras utan belastning vid eller under 1200 varv/min i 1 till 2 minuter. Öka denna tid till 2 till 4 minuter vid minusgrader.

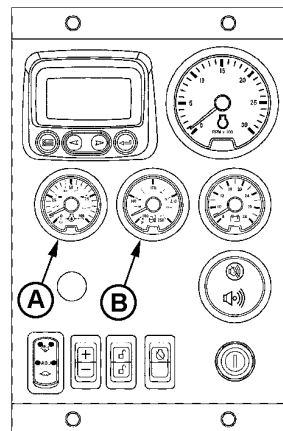
Motorer som används i generatoraggregat där regulatoren är spärrad vid ett specificerat varvtal har kanske inte ett lågt tomgångsvarvtal. Kör dessa motorer med högt varvtal i 1 till 2 minuter innan de belastas. Denna rutin gäller dock inte för reservaggregat där motorn belastas så snart den når nominellt varvtal.

1. Kontrollera oljetryckmätaren (A) så snart motorn går igång. Om oljetryckmätaren inte passerar det lägsta oljetrycket 254 kPa (2,54 bar) (37 psi) inom 5 sekunder ska du stänga av motorn och ta reda på orsaken. Normalt oljetryck mäts vid låg tomgång (850 varv/min) och nominellt varvtal och full belastning (1800–2500 varv/min).

Specifikation

Oljetryck—Tryck..... 254–357 kPa (2,54–3,57 bar) (37–52 psi)

2. Håll ett öga på kylmedelstemperaturen (B). Utsätt inte motorn för full belastning innan den nått rätt arbetstemperatur. Det normala temperaturområdet för kylmedel är 83–95 °C (181–203 °F).



Mätare för oljetryck och kylmedelstemperatur på instrumentbrädan

A—Motoroljetrycksmätare

B—Kylmedelstemperatur

OBS: Gör det till en vana att köra motorn med minskad belastning och ett lägre varvtal än normalt under de första minuterna efter starten.

ZE59858,000004E -67-15SEP14-1/1

Tomgångskörning av motorn

Undvik för mycket tomgångskörning. Vid lång tomgångskörning kan kylmedelstemperaturen sjunka under det normala. Detta kan i sin tur leda till utspädning av oljan p.g.a. ofullständig förbränning och alstra klabbiga beläggningar på ventiler, kolvar och kolvringar. Dessutom ökas ansamlingen av oljeslam och oförbränt bränsle i avgassystemet.

När motorn väl nått normal funktionstemperatur, ska tomgångskörning ske vid lågt tomgångsvarvtal. Tomgångsvarvtalet för denna motor är fabriksinställt på 800 varv/min för industriella motorer och 850 varv/min för generatoraggregat. Stäng av motorn om en tomgångstid längre än 5 minuter förväntas och starta den igen senare.

För att minska sotavlagring vid låg tomgång minskar ECU:n motorns hastighet till nominellt varvtal när det finns risk för blockering av dieseloxydationskatalysatorn. Ett ökat motorvarvtal leder till högre avgastemperatur och förmåga att bränna sot vid dieseloxydationskatalysatorn.

OBS: I generatoraggregat kan regulatoren vara fast inställd på ett specificerat varvtal och därför sakna lågt tomgångsvarvtal. Dessa motorer går på tomgång med obelastat, nominellt varvtal (hög tomgång).

AT89373,0000F80 -67-09FEB16-1/1

Ändring av motorvarvtal

OBS: Varvtalet kan inte justeras på motorer med 2-läges gasreglage. Dessa gasreglage medger endast funktion vid det förinställda nominella varvtalet eller vid tomgång med kontakten (A).

Ändring från lågt till högt varvtal med hjälp av en standardvippkontakt för val av högt/lågt varvtal (A) (om så utrustad):

- Tryck på den undre halvan av kontakten för lågt varvtal (anges genom symbolen för sköldpadda).
- Tryck på den övre halvan av kontakten för högt varvtal (anges genom symbolen för hare).

OBS: Justera det förinställda höga och låga varvtalet med vippkontakten för val av högt/lågt varvtal:

- Välj det höga (haren) eller låga (sköldpaddan) läget på vippkontakten för val av högt/lågt varvtal (A).
- Håll antingen den övre eller undre halvan av vippkontakten för aktivering av varvtalsökning (B) intryckt, medan vippkontakten för val av varvtal (C) används.
- Använd vippkontakten för val av varvtal (C) till att ändra varvtalet uppåt (+) eller nedåt (-).

OBS: När varvtalet väl har ställts in, måste varvtalsökningskontakten (B) tryckas in och släppas tre gånger i följd inom två sekunder för att det nya varvtalet ska sparas i minnet. Om detta inte görs, kommer det nya varvtalet endast vara aktivt, tills tändningen slås av. Sedan återgår varvtalet till sin tidigare inställning.

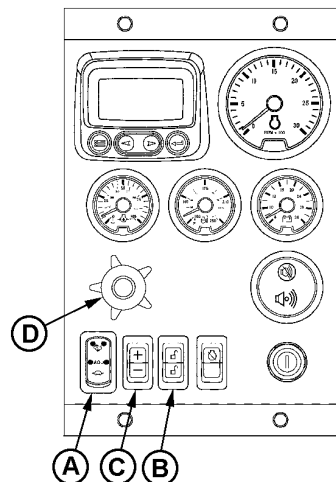
Ändring från lågt till högt varvtal med hjälp av en standardvippkontakt för val av högt/lågt varvtal (A) (om så utrustad):

Instrumentbrädorna har en justerbar vippkontakt i tre lägen (A) som kan användas till att välja låg tomgång, hög tomgång eller en justerbar ("ADJ") mellan hastighet.

- Tryck in den undre halvan av kontakten för ett lågt varvtal (sköldpaddan).
- Tryck in den övre halvan av kontakten för ett högt varvtal (haren).

OBS: Justera det förinställda höga eller låga varvtalet med vippkontakten för val av högt/lågt varvtal:

- Välj mittläget (ADJ) eller lågt varvtal (sköldpaddan) på den justerbara vippkontakt i tre lägen för val av varvtal (A).
- Håll antingen den övre eller undre halvan av vippkontakten för aktivering av varvtalsökning (B) intryckt, medan vippkontakten för val av varvtal (C) används.
- Använd vippkontakten för val av varvtal (C) till att ändra varvtalet uppåt (+) eller nedåt (-).



Ändring av motorvarvtal på instrumentbrädan

- A— Vippkontakt för val av högt/lågt varvtal
 B— Vippkontakt för aktivering av varvtalsökning
 C— Vippkontakt för val av varvtal
 D— Analogt gasreglage (extrautrustning)

OBS: Det låga läget (sköldpaddan) är fabriksinställt på låg tomgång, medan mittläget ("ADJ") är fabriksinställt på hög tomgång.

OBS: När varvtalet väl har ställts in, måste varvtalsökningskontakten (B) tryckas in och släppas tre gånger i följd inom två sekunder för att det nya varvtalet ska sparas i minnet. Om detta inte görs, kommer det nya varvtalet endast vara aktivt, tills tändningen slås av. Sedan återgår varvtalet till sin tidigare inställning.

Ändring av motorvarvtalet med det alternativa analoga gasreglaget (D)

OBS: Motorn saktar ner till lågt tomgångsvarvtal, när det analoga gasreglaget trycks in.

- Ställ in vippkontakten för val av högt/lågt varvtal (A) på läget för lågt varvtal (sköldpaddan).
- Vrid det analoga gasreglaget (D) medsols för att öka varvtalet och motsols för att sänka det.

OBS: Motorns styrenhet (ECU) läser av den högre av antingen vippkontaktens eller de analoga gasreglages inställningar. När vippkontakten för val av högt/lågt varvtal står på lågt varvtal, styr de analoga gasreglagen ett ev. högre varvtal.

Drift i kallt väder

! WARNING: Eter är lättantändligt. Använd INTE eter när du startar en motor som har glödstift eller insugsluftvärmare.

Använd INTE startvätskor i närheten av öppen eld eller gnistor. Startvätskebehållare får INTE förbrännas eller punkteras.

VIKTIGT: Motorer med bakre kraftuttag: stäng av alla pumpar, hjälpdrev och kompressorer före en start i kallt väder för att reducera belastningen på motorn.

Motorer kan vara utrustade med en blockvärmare, en kylmedelsvärmare eller en bränslevärmare för att underlätta start i kallt väder.

Starthjälp krävs under 0 °C (32 °F). Den förbättrar startförmågan ovanför dessa temperaturer och kan behövas till att starta tillämpningar, som har hög parasitbelastning under igångdragningen och/eller startaccelerationen till tomgång.

Det är av yttersta vikt att rätt klass olja (enl. motorn och instruktionsboken) används för att erhålla tillräckligt igångdragningsvarvtal i kallt väder. Syntetoljor har bättre flöde vid låga temperaturer.

Annan starthjälp krävs vid temperaturer under -25 °C (-13 °F) eller vid höjder över 1 500 m (5 000 ft)

Följ steg 1–4 i Start av motorn i avsnitt 20 och fortsätt sedan som följer i enlighet med instrumentpanelen för din motor.

2. Använd starthjälp för kallt väder, efter behov. Följ leverantörens anvisningar för starthjälpen som tillhandahålls för din motor. Ett hjälpbatteri kan anslutas vid behov (se Användning av ett hjälpbatteri eller en laddare i avsnitt 20).

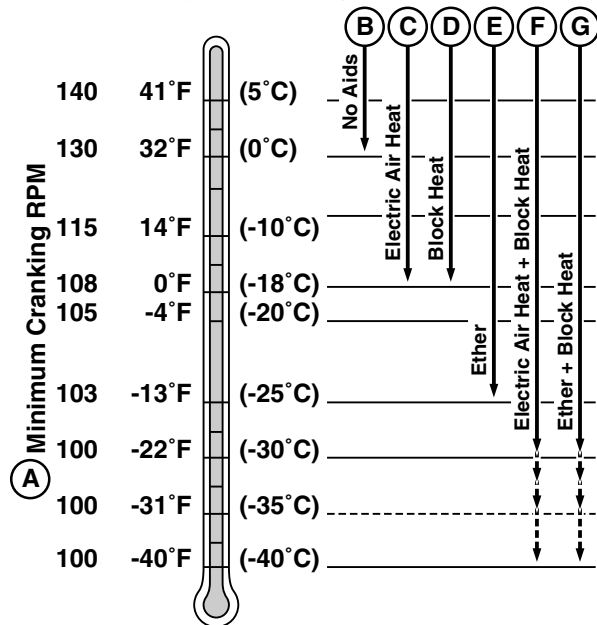
3. Motorer med insugsluftvärmare eller glödstift: Slå PÅ tändningen, men dra inte runt motorn förrän förvärmningslampan släcks.

4. Följ steg 5–7 i Start av motorn i avsnitt 20.

Ytterligare information om drift i kallt väder är tillgänglig från din auktoriserade återförsäljare.



Mycket lättantändligt material



Riktlinjer för start i kallt väder

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| A—Minsta igångdragningsvarvtal | E—Eter |
| B—Utan hjälp | F—Elektrisk luft- och blockvärme |
| C—Elektrisk luftvärme | G—Eter och blockvärme |
| D—Blockvärme | |

TS1356 —UN—18MAR92

RG24266 —UN—30AUG13

RK80614,000000C -67-04SEP25-1/1

Avstängning av motor

1. Dra PTO-kopplingsspaken bakåt (bort från motorn) för att koppla ur kopplingen, om sådan finns.

VIKTIGT: Innan en motor, som har gått med arbetsbelastning, stängs av, ska den köras på tomgång med 1000-1200 varv/min i minst två minuter för att låta heta motordelar svalna. Om rengöring av ett luftfilter just har genomförts, öka tomgångstiden till 4 minuter. Om servicearbete ska utföras på avgasfiltret ska du öka tomgångstiden till 10 minuter.

Motorer i generatoraggregat ska köras i minst 2 minuter vid hög tomgång och utan belastning. Om rengöring av ett luftfilter just har genomförts, öka tomgångstiden till 4 minuter. Öka tomgångstiden till 10 minuter om servicearbete ska utföras på avgasfiltret

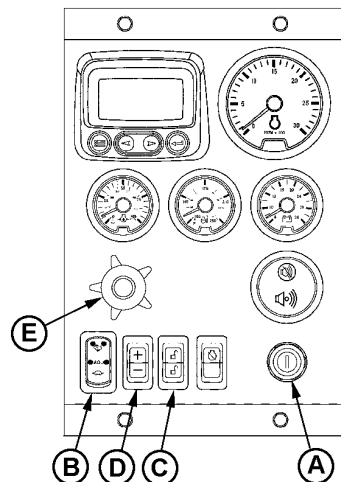
2. Kör motorn med 1000-1200 varv/min i minst 2 minuter för att den ska svalna. Om rengöring av ett luftfilter just har genomförts, öka tomgångstiden till 4 minuter. Öka tomgångstiden till 10 minuter om servicearbete ska utföras på avgasfiltret

Enbart instrumentbrädor med vippkontakt för val av högt/lågt varvtal (B): Ställ in varvtalet genom att använda varvtalsöknings- (C) och varvtalsväljarkontakten (D).

Instrumentbrädor med alternativt analogt gasreglage (E): Ställ in antingen kontakten för val av högt/lågt varvtal (B) eller det analoga reglaget (E) på låg tomgång och ställ in önskad hastighet med det återstående reglaget.

OBS: Motorns styrenhet (ECU) läser av den högre av antingen kontaktens eller det analoga gasreglagets varvtalsinställningar.

3. Tryck in det analoga gasreglagets handtag (om så utrustad), så att motorn går till låg tomgång, eller ställ in låg hastighet med vippkontakten för val av högt/lågt varvtal.
4. Vrid tändningslåset (A) till "AV"-läget för att stänga av motorn. Ta ur nyckeln.



Stäng av motorn från instrumentpanelen (hela panelen visas)



Regnskydd på avgasrör

- | | |
|--|--|
| A—Tändningslås | D—Vippkontakt för val av varvtal |
| B—Vippkontakt för val av högt/lågt varvtal | E—Analogt gasreglage (extrautrustning) |
| C—Vippkontakt för aktivering av varvtalsökning | F—Regnskydd på avgasrör |

VIKTIGT: Se till att regnskyddet på avgasröret (F) är monterat, när motorn inte är igång. Detta förhindrar att vatten och smuts kommer in i motorn.

ZE59858,0000305 -67-07,JAN14-1/1

RG13723 —UN—11NOV04

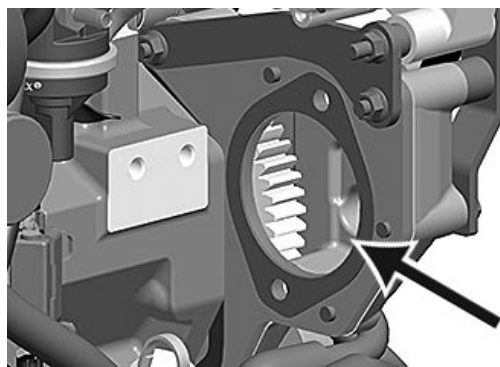
RG19047 —UN—23AUG10

Hjälpdrevets effektbegränsning

VIKTIGT: Kontakta OEM-motoråterförsäljaren för mer information om hur överbelastning av hjälpdrevet förhindras. Det kan uppstå allvarliga skador på motorn.

VIKTIGT: Vid anslutningen av en luftkompressor, en hydraulpump eller annat tillbehör, som ska drivas av hjälpdrevet (motorns tidsinställningsdrev framtill på motorn), måste tillbehörens effektkrav begränsas till värdena som upptas nedan:

- 11 kW (15 hp) kontinuerlig funktion vid 2400 varv/min.
- 18 kW (24 hp) sporadisk funktion vid 2400 varv/min.
- 10 kW (13 hp) kontinuerlig funktion vid 2200 varv/min.



Hjälpdrev

- 16,5 kW (22 hp) sporadisk funktion vid 2200 varv/min.

ZE59858,000004F -67-23SEP14-1/1

RG26397—UN—16SEP14

Användning av ett tillsatsbatteri eller en laddare

Ett 12-voltstillsatsbatteri eller en laddare kan parallellkopplas till enhetens batteri(er) för att underlätta start i kallt väder. Använd ALLTID extra kraftiga startkablar.

! WARNING: Gas som avges från batteriet är explosiv. Håll batterier på avstånd från gnistor och öppen låga. Stäng av laddaren innan den ansluts eller kopplas bort. Gör den sista anslutningen och den första borttagningen en bit bort från batteriet. Anslut alltid MINUSKABELN (-) sist och ta loss den först.

WARNING: Batterifästen, -poler och liknande tillbehör innehåller bly och blyföreningar; kemikalier som betraktas av delstaten Kalifornien, som orsakar till cancer och skador på fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hanteringen.**

VIKTIGT: Se till att polariteten är riktig innan en anslutning görs. Omvänd polaritet skadar elsystemet. Plus ska alltid anslutas till plus och minus ska anslutas till jord. Använd alltid 12-voltstillsatsbatteri för 12-voltssystem och 24-voltsbatteri(er) för 24-voltssystem.

1. Anslut tillsatsbatteriet eller -batterierna för att leverera samma spänning som maskinens elsystem.

OBS: För att gnistor inte ska bildas, se till att startkablarnas ändar INTE kommer i beröring med motorn.



Exploderande batteri

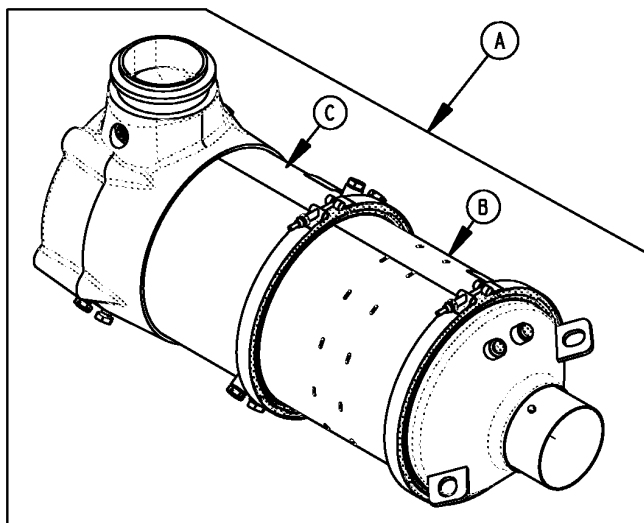
2. Anslut startkabelns ena ända till tillsatsbatteriets POSITIVA (+) pol.
3. Anslut startkabelns andra ända till den POSITIVA (+) polen på batteriet, som är anslutet till startmotorn.
4. Anslut den ena ändan av den andra startkabeln till tillsatsbatteriets NEGATIVA (-) pol.
5. Avsluta ALLTID förbindningen genom att ansluta den NEGATIVA (-) kabeln till en bra jordningspunkt på motorramen och en bit bort från batterierna.
6. Starta motorn. Ta loss startkablarna omedelbart efter det att motorn startat. Koppla alltid loss den NEGATIVA (-) kabeln först.

ZE59858,0000011 -67-18AUG14-1/1

TS204—UN—15APR13

Efterbehandlingssystem

Rengöring och underhåll av avgasfilter



Avgasfilter

A—Avgasfilter

B—Dieselpartikelfilter (DPF)

C—Dieseloxideringskatalysator (DOC)

Avsikten med dessa anvisningar är att erbjuda riktig hantering av den aska, som alstras av avgasfilter, tillsammans med dess riktiga bortskaffning.

RK80614,0000013 -67-16OCT12-1/1

Avgasfilter – rengöring

Avgasfiltret, vilket inkluderar dieseloxideringskatalysatorn (DOC) och dieselpartikelfiltret (DPF), utgör en ytterst viktig komponent i motorns utsläppskontrollsystem, som krävs för att möta regeringens utsläppsregler. Avgasfiltret fångar upp dieselpartiklar eller "sot" för att förhindra att

de släpps ut i atmosfären. Denna sot måste elimineras från DPF-filtret för att det ska kunna fungera på rätt sätt. Elimineringen av ansamlad sot styrs noggrant av motorns styrenhet (ECU) och kallas "avgasfilterrengöring" eller "regeneration". Under detta förlopp höjs avgastemperaturen och sotet oxideras inom DPF-filtret.

RK80614,0000014 -67-04JUN13-1/1

RES3721TMDA02 —UN—04MAR10

Underhåll och service av dieselpartikelfilter (DPF)

OBS: För vissa tillämpningar gäller inte rengöring av DPF-filtret. DPF-filtret måste bytas ut om ask- och sothaltsindikatorn visas.

Avgasfiltret består av en diesel-oxidationkatalysator (DOC) och ett dieselpartikelfilter (DPF). Dieselpartikelfiltret är konstruerat för att binda den resterande aska som är ett obrännbart resultat av tillsatserna som används i vevhusets smörjolja och i bränslet. DPF-filtret erbjuder många timmar av underhållsfri funktion. Efter en tid krävs det dock professionell service för att rengöra dieselpartikelfiltret från aska. Exakt antal drifttimmar innan service krävs beror på motorns effektkategori, effektperiod och driftsförhållande, motoroljans askinnehåll och bränslekaraktär. Genom att följa John Deere rekommenderade olje- och bränslespecifikationer kan man maximera antalet drifttimmar innan professionell service för dieselpartikelfiltret krävs.

Som motorförare/motorägare är du ansvarig för att det underhåll som krävs utförs enligt beskrivningarna i instruktionsboken.

Serviceintervall för borttagning av aska kommer generellt att överskrida EPA:s krav på minst 3 000 timmar för motorer under 175 hk/130 kW, och minst 4 500 timmar för motorer vid eller över 175 hk/130 kW. Bruk av rekommenderade John Deere vätskor förlänger efterbehandlingssystemets livstid och DPF-serviceintervaller. Motorstyrenheten (ECU) uppmärksammar föraren med en felsökningskod (DTC) när avgasfiltret kräver service.

För att rengöra DPF-filtret från aska måste det demonteras och placeras i en specialutrustning. Avlägsna inte askan med vatten eller kemikalier. Det kan skada materialet som fäster dieselpartikelfiltret i behållaren och orsaka att filtret lossnar i behållaren och skadas av vibrationer.

Om lokala bestämmelser för avlägsnande av aska inte följs kan detta leda till lagöverträdelse. Det kan dessutom orsaka skador på dieselpartikelfiltret och ogiltiggöra filtrets avgasgaranti. Det rekommenderas att service på dieselpartikelfiltret utförs av en auktoriserad John Deere verkstad eller annan auktoriserad leverantör.

KP41357,00000A5 -67-01DEC20-1/1

Emissionsfilter — Hantering och avfallshantering av aska från dieselpartikelfiltret

⚠ WARNING: Dina lagar om farligt avfall kan klassificera aska från dieselpartikelfilter som miljöfarligt avfall. Det måste bortskaffas i enlighet med alla tillämpliga statliga och lokala lagar och förordningar, som gäller miljöfarligt avfall. Endast en behörig servicefackman får avlägsna

askan från dieselpartikelfiltret. Personlig skyddsutrustning och skyddsklädsel, som bibehålls i ett hygieniskt och pålitligt skick, ska användas vid hanteringen och rengöringen av ett dieselpartikelfilter. Kontakta en återförsäljare av John Deere eller en kvalificerad verkstad för hjälp.

RK80614,0000016 -67-04SEP25-1/1

Avgasfilter – bortskaffning

⚠ WARNING: Avgasfilter som nått slutet av sin livslängd måste hanteras på ett korrekt sätt eftersom askan eller katalytiskt material i

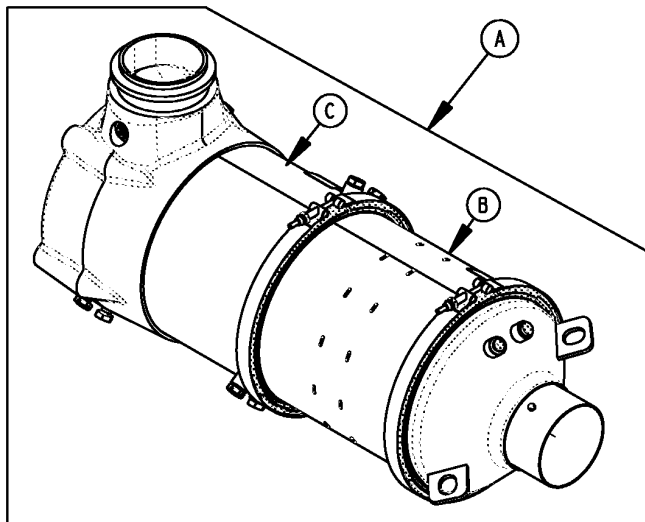
anordningen kan klassificeras som miljöfarligt avfall enligt statliga och/eller lokala lagar och förordningar. Kontakta en återförsäljare av John Deere eller en kvalificerad verkstad för hjälp.

RK80614,0000017 -67-04SEP25-1/1

Översikt över avgasfiltersystem

OBS: Förarvisningens symboler och rutiner kan variera i andra tillämpningar. Informationen i detta avsnitt gäller enbart OEM-motorer, som använder en diagnosmätare. Om du använder ett John

Deere-fordon, hänvisar vi till instruktionsboken ang. all information och alla rutiner, som gäller rengöring av avgasfilter.



Dieselavgasfilter

A—Dieselavgasfilter
B—Dieselpartikelfilter (DPF)

C—Dieseloxideringskatalysator (DOC)

John Deere har utvecklat ett luftfilter som består av en diesel-oxidationkatalysator (DOC) och ett dieselpartikelfilter (DPF) för att specifikt passa kraven för tillämpningar på terräng. DOC reducerar kolmonoxid, kolväten och vissa andra partiklar. DPF (nedströms) fångar upp partiklar som finns kvar i avgasströmmen. Uppfångade partiklar är eventuellt oxiderade inom DPF genom den process som kallas regeneration eller luftfilterrengöring.

Under normal maskindrift och med systemet på autoläge, kräver luftfiltersystemet minimal interaktion från förarens sida.

För att undvika att onödigt mycket dieselpartiklar eller sot samlas i luftfiltersystemet:

- 1 — Använd det automatiska (AUTO) luftfilterrengöringsläget.

- 2 — Undvik onödig tomgångskörning.
- 3 — Använd rätt motorolja (se avsnittet Bränsle, smörjmedel och kylmedel för rekommendationer).
- 4 — Använd endast bränsle med ultralåg svavelhalt (se avsnittet Bränsle, smörjmedel och kylmedel för rekommendationer).

Förutom sot, kommer avlagringar av aska också att ansamlas i dieselpartikelfiltret och den kan inte avlägsnas genom avgasfilterrengöringsmetoden. Se Underhåll och service av dieselpartikelfilter i avsnittet Efterbehandling för att rengöra avlagringar av aska från dieselpartikelfiltret.

⚠ VARNING: Använd inte högtryckstvätt på filterenheten när dess utvändiga temperatur överskrider 50 °C (120 °F).

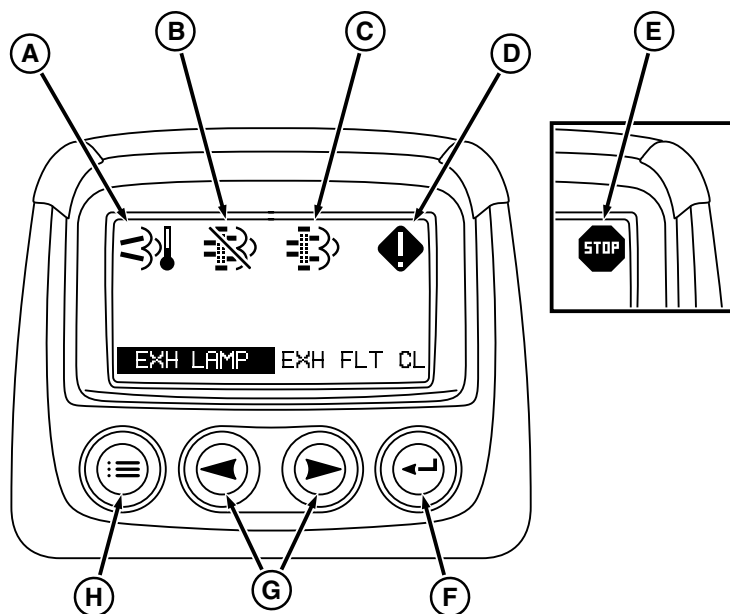
RK80614,0000018 -67-28JAN13-1/1

RE537721TMDA02 — UN — 04MAR10

Översikt över tangenter och varningslampor på diagnosmätaren

Bilden nedan visar alla de tangenter och indikatorer du kan se och använda för de rengöringsmetoder för

emissionsfiltret som inleds av föraren eller automatiska inaktiveringsmetoder.



Varningslampor och tangenter på diagnosmätaren

A—Indikator för rengöring av emissionsfilter
B—Inaktiverad automatrengöring

C—Indikator för emissionsfilter
D—Varningslampan

E—Varningsindikator
F—Retur-tangent
G—Piltangenter

H—Menyknapp

OBS: Du kommer aldrig att få se en diagnosmätare, där alla lampor är tända på samma gång (som på bilden). Denna bild är endast till för att visa de lampor du kan se under användningen.

Emissionsfilterrengöringslampan (A) tänds när avgastemperaturen är vid den högsta regenerationstemperaturen, ökad tomgång är aktiv eller när emissionsfilterrengöring pågår.

När denna lampa (A) är tänd kan maskinen användas som normalt, om inte föraren bedömer att maskinen befinner sig på ett ställe som inte är säkert för höga avgastemperaturer och inaktiverar den automatiska rengöringen.

Lampan för inaktiverad automatisk rengöring (B) tänds när föraren har begärt inaktivering av den automatiska rengöringsfunktionen för emissionsfilter från felsökningsindikeringen. Denna symbol förblir tänd tills föraren begär automatisk rengöring av emissionsfiltret från felsökningsindikeringen. Inaktivering av automatrengöringen rekommenderas inte i någon situation, om det inte gäller säkerheten eller om det inte finns tillräckligt med bränsle i tanken för att slutföra rengöringsrutinen.

Indikatorn för emissionsfilter (C) tänds när emissionsfiltret behöver rengöras och föraren har inaktiverat den automatiska rengöringen av emissionsfiltret. Felsökningskod 3719.15 uppträder på

felsökningsindikeringen (se "Lista på felsökningskoder" i avsnittet "Felsökning" för ytterligare information). Under gynnsamma förhållanden ska föraren aktivera den automatiska avgasfilterrengöringen eller utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

Om indikatorn för emissionsfilter (C) tänds tillsammans med varningslampan (D), reduceras motorns prestanda av ECU-enheten, eftersom mängden av sot i emissionsfiltret är måttligt hög. Felsökningskod 3719.16 uppträder på felsökningsindikeringen (se "Lista på felsökningskoder" i avsnittet "Felsökning" för ytterligare information) och den gula indikatorlampan på felsökningsindikeringen tänds. Under gynnsamma förhållanden bör föraren aktivera automatrengöringsfunktionen. Om förhållandena inte är gynnsamma, bör föraren flytta maskinen till ett säkert ställe och koppla in automatrengöringsläget, Utför manuell serviceregenerering eller följ rutinen för felsökningskoder.

Om indikatorn för emissionsfilter (C) tänds tillsammans med varningslampan "Stäng av motor" (E), reduceras motorns prestanda ytterligare av ECU, eftersom mängden av sot i emissionsfiltret är ytterst hög. Felsökningskod 3719.00 uppträder på felsökningsindikeringen (se "Lista på felsökningskoder" i avsnittet "Felsökning" för ytterligare information) och den röda indikatorlampan på felsökningsindikeringen tänds. Kontakta den lokala John Deere-återförsäljaren, motorleverantören eller en annan serviceverkstad om denna kombination föreligger.

Anvisningarna i detta avsnitt hänvisar till tangenterna påfelsökningsindikeringen. Retur-tangenten (F) används vid valet av ett alternativ på felsökningsindikeringen. Piltangenterna (G) används till att rulla uppåt eller

nedåt mellan alternativ på diagnosmätarens skärm. Meny-tangenten (H) används till att komma åt huvudmeny, som har alternativ, mellan vilka föraren kan välja.

JR74534,00001E5 -67-27MAY25-2/2

Passiv regeneration

Det händer då och då att avgasfiltret upplever högre temperaturnivåer enbart därför att motorn fungerar med högre belastning. När detta händer rensar den högre avgastemperaturen bort en liten mängd sotavlagring

i avgasfiltret. Omvänt kan onödig tomgång leda till att mer sot ansamlas i avgasfiltret. För bästa möjliga motorfunktion som kräver det minsta föraringreppet, kör du motorn under högre belastningsförhållanden med minsta möjliga tomgång när det är möjligt.

RK80614,000001A -67-09MAY16-1/1

Automatisk (AUTO) avgasfilterrengöring

OBS: Förarvisningens symboler och rutiner kan variera i andra tillämpningar. Informationen i detta avsnitt gäller enbart OEM-motorer. Om du använder ett fordon, hänvisar vi till instruktionsboken ang. information och rutiner som gäller rengöring och hantering av avgasfilter.

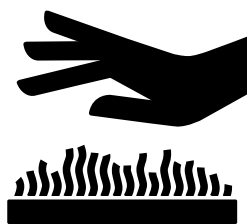
Om motorn fungerar i AUTO-läget, kan ECU-enheten utföra en intelligent avgasfilterrengöring, efter behov. Avgasfilterrengöringslampan tänds när systemet utför en rengöring. Under denna rutin sprutar doseringsanordningen in en liten mängd bränsle i avgasströmmen för att underlätta rengöringen av avgasfiltret. När filterrengöringen är avslutad, släcks rengöringslampan automatiskt.



WARNING:

Underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som avgasfiltret rengörs kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Under automatiska eller manuella/parkerade avgasfilterrengöringsrutiner, går motorn med höjd tomgång och ökad temperatur under ca 30 minuter. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer, som är tillräckligt höga att orsaka brännskador på människor och att sätta eld på eller smälta vanliga material.



RG17488 —UN—21AUG09



WARNING: Om maskinen inte står på ett ställe, som kan tåla höjda avgastemperaturer, flytta den till ett säkert ställe och kontrollera att det finns nog med bränsle, innan filterrengöringsrutinen inleds. Ev. kraftuttagsdrivna anordningar (om så utrustad), ska stängas av eller kopplas loss.

Om maskinen inte kan flyttas till ett säkert ställe, bör föraren tillfälligt inaktivera avgasfilterrengöringen (se "Inaktivering av avgasfilterrengöring" längre fram i detta avsnitt). Om maskinen befinner sig på ett säkert ställe, ska automatläget alltid vara inkopplat.

JR74534,00001E7 -67-21MAR16-1/1

Manuell/parkerad avgasfilterrengöring

OBS: Förarvisningens symboler och rutiner kan variera i andra tillämpningar. Informationen i detta avsnitt gäller enbart OEM-motorer. Om du använder ett fordon, hänvisar vi till instruktionsboken ang. information och rutiner som gäller rengöring och hantering av avgasfilter.

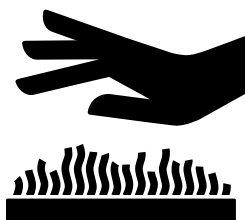
Manuell/parkerad avgasfilterrengöring är en automatisk rutin som inleds av föraren. Denna rutin låter systemet rengöra avgasfiltret, medan föraren tidigare var tvungen att koppla in inaktiveringen av avgasfilterrengöringen p.g.a. särskilda villkor. Under denna rutin styrs motorns varvtal av ECU-enheten och maskinen måste förbli parkerad för att slutföra rutinen. Den tid som krävs för manuell/parkerad avgasfilterrengöring beror på avgasfiltrets igensättning, omgivningstemperatur och aktuell avgastemperatur.

Total tid för rengöringen varierar beroende på bland annat bränsletyp, oljetyp, effektperiod och antal tidigare avbrutna krav på filterrengöring. Genomsnittlig tid för en standardrengöring kan vara 20–50 minuter eller mer.

WARNING:

Underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som avgasfiltret rengörs kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Under automatiska eller manuella/parkerade avgasfilterrengöringsrutiner, går motorn med höjd tomgång och ökad temperatur under ca 30 minuter. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer, som är tillräckligt höga att orsaka brännskador på människor och att sätta eld på eller smälta vanliga material.



! WARNING: Parkera alltid maskinen på ett säkert ställe och kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle, innan rengöringsrutinen inleds. Ev. kraftuttagsdrivna anordningar (om så utrustad), ska stängas av eller kopplas loss.

Avgasfilterlampan släcks när filterrengöringen är slutförd. Om du inte ska använda maskinen omedelbart efter rengöringen, ska du ge motorn och avgasfiltret tid att återgå till normala temperaturer, innan motorn stängs av. Rutinen kan avbrytas när som helst under den parkerade rengöringen.

Undvik att inaktivera rengöringsrutinen om det inte absolut behövs. Upprepad inaktivering eller ignorering av påminnelser att utföra en manuell/parkerad rengöringsrutin kommer att orsaka ytterligare motoreffektbegränsningar och kan så småningom leda till att service hos återförsäljaren erfordras.

Använd AUTO-läget för avgasfilterrengöring för att undvika ytterligare service.

JR74534,00001E8 -67-04SEP25-1/1

Inaktivering av avgasfilterrengöring

OBS: Förarvisningens symboler och rutiner kan variera i andra tillämpningar. Informationen i detta avsnitt gäller enbart OEM-motorer. Om du använder ett fordon, hänvisar vi till instruktionsboken ang. information och rutiner som gäller rengöring och hantering av avgasfilter.

OBS: Inaktivering av avgasfilterrengöring rekommenderas inte. Inaktivera den automatiska avgasfilterrengöringen enbart när det är nödvändigt.

När så är möjligt ska rengöring tillåtas och diagnosmätaren ska förbli i automatläget. När den förblir i automatläget, blir sotansamlingen minimal i avgasfiltersystemet.

OBS: När automatisk eller parkerad/manuell avgasfilterrengöring är aktiverad, kan avgastemperaturen vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning vid vissa tillfällen under rengöringsperioden. Inaktivera avgasfilterrengöringen under förhållanden då förhöjda avgastemperaturer kan vara farliga.

JR74534,00001E9 -67-21MAR16-1/1

Luftfilterservice krävs

Processerna för avgasfilterrengöring som räknas upp tidigare i denna sektion, avlägsnar sot från avgasfiltret. Över tid fångar avgasfiltret även upp askavlagringar som inte avlägsnas under en avgasfilterrengöring. När avgasfiltret har körts flera tusen timmar, kan denna

uppsamlade aska begränsa motorns prestanda p.g.a. ökat baktryck. För att avhjälpa denna situation, byt filter eller få filtret rengjort med specialiserad utrustning. Se Underhåll och service av dieselpartikelfilter i avsnittet Efterbehandling.

RK80614,000001E -67-11JUL13-1/1

Smörjning och underhåll

Obligatorisk utsläppsrelaterad information

Servicetjänst

En reparationsverkstad, eller en person som ägaren har valt, får underhålla, byta ut eller reparera enheter och system för utsläppskontroll med originaldelar eller motsvarande reservdelar. Garanti, återkallning och allt annat servicearbete som betalas av John Deere måste utföras på ett auktoriserat John Deere servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO -67-08DEC23-1/1

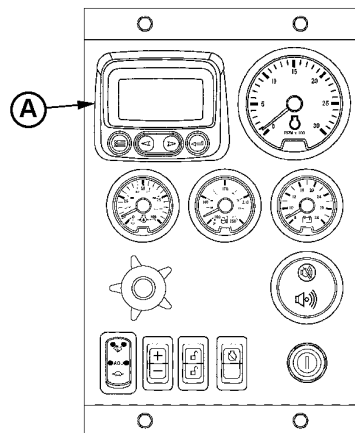
Beakta serviceintervallerna

I nödfall, när en auktoriserad John Deere-serviceverkstad inte är tillgänglig, kan reparationer utföras av vilken som helst serviceverkstad eller av ägaren med valfri reservdel, förutsatt att sådan reservdel har garanterats av dess tillverkare att vara lika med John Deeres reservdelar vad gäller prestation och långvarighet och att haveriet inte inträffat som följd av att ägaren inte har utfört erforderat underhåll.

Använd timmätaren (A) som riktlinje och utför all service vid de tidsintervaller, som anges på följande sidor. Utför alla tidigare underhållsfunktioner, förutom de som specificeras, vid varje planerad underhållsintervall. För ett protokoll över timintervaller och utförd service med hjälp av tabellerna i avsnittet Smörjning och underhåll.

VIKTIGT: De rekommenderade serviceintervallerna gäller normala förhållanden. Utför underhållet vid den intervall som inträffar först, exempelvis, antingen efter 500 timmars funktion eller varje år. Utför service oftare om motorn används under ogynnsamma förhållanden. Försummelse av underhåll kan leda till haveri eller permanenta skador på motorn.

Utför all service vid timintervallerna. Anteckna de servicearbeten som utförs i avsnittet Smörjnings- och



Timmätare på instrumentbräda

A—Driftstimmätare

underhållsprotokoll. Vid timbaserad service ska man även utföra all sekundär timbaserad service.

ZE59858,0000050 -67-02JUL15-1/1

Användning av rätt bränsle, smörjmedel och kylmedel

VIKTIGT: Använd enbart bränslen, smörjmedel och kylmedel, som möter specifikationerna i avsnittet "Bränsle, smörjmedel och kylmedel", vid service på din John Deere-motor.

Rådfråga John Deere-återförsäljaren eller närmaste John Deere-Parts Network om rekommenderade bränslen, smörjmedel och kylmedel. Dessutom finns det tillgång till nödvändiga tillsatser för motorer i tropiska eller arktiska klimat, eller som används under andra ogynnsamma förhållanden.



JR74534,000027F -67-18MAY09-1/1

Tabell över smörjnings- och serviceintervaller

Del	Smörjnings- och serviceintervaller							
	Dagligen	Var 250:e drift-timme eller en gång per år	Var 500:e drift-timme eller en gång per år	Var 1 200:e drift-timme	Var 1 500:e drift-timme eller vart annat år	Var 2 000:e drift-timme	Efter 6 000 drift-timmar eller 6 år	Service vid behov
Kontrollera motoroljenivån	•							
Kontrollera motorns kylvätskenivå	•							
Kontrollera fläkt, växelströmgenerator och tillbehörsdrivremmar	•							
Tappa av vatten ur bränslefiltret	•							
Kontrollera luftfiltrets dammtömningsventil och igensättningsindikatorns mätare	•							
Visuell inspektion runt traktorn	•							
Byt bränslefilterelement (byt bränslefiltret efter 250 drifttimmar på enheter som inte är från OEM-tillverkare).		•	•					
Utför service på brandsläckaren			•					
Utför batteriservice			•					
Byt motorolja och byt ut oljefiltret (Under den inledande användningen av en ny eller renoverad motor med Break-In Plus-olja ska oljan och filtret bytas efter 100 drifttimmar och John Deere Plus-50™ II eller annan dieselmotorolja fyllas på.) (Serviceintervallerna beror på dieseloljans svavelhalt, oljeträgets kapacitet samt den olja och det filter som används.) (Se Serviceintervaller för dieselmotorolja och filter i avsnittet Bränslen, smörjmedel och kylvätskor.) (Byt kylvätskan var 250:e drifttimme på enheter som inte är från O.E.M.-tillverkare.)		•	•					
Utför en visuell inspektion av vattenpumpen			•					
Kontrollera motorns öppna vevhusventilations-system (OCV)			•					
Kontrollera motorfästena			•					
Kontrollera rem och remslitage (På enheter som inte är från OEM-tillverkare, kontrollera rem och remslitage var 250:e drifttimme.)		•	•					
Kontrollera luftintagsslangar, -anslutningar och -system			•					
Kontrollera motorns jordanslutning			•					
Kontrollera kylsystem			•					
Trycktesta kylsystemet			•					
Kontrollera motorvarvtalen			•					
Kontrollera och justera motorns ventilspe				•				
Byt filtret för öppen vevhusventilation					•			
Spola kylsystemet och fyll på kylvätska (På enheter som inte är från OEM-tillverkare, byt kylvätska var 2000:e drifttimme.)						•	•	
Prova termostaterna							•	

Fortsättning på nästa sida

KP41357,00000A6 -67-16MAY24-1/2

Del	Smörjnings- och serviceintervaller							
	Dagligen	Var 250:e drift-timme eller en gång per år	Var 500:e drift-timme eller en gång per år	Var 1 200:e drift-timme	Var 1 500:e drift-timme eller vart annat år	Var 2 000:e drift-timme	Efter 6 000 drift-timmar eller 6 år	Service vid behov
Tappa av vatten ur bränslefiltren								•
Lufta bränslesystemet								•
Fyll på kylvätska								•
Vägledning för rengöring innan start								•
Byt luftfilterelement								•
Rengör dieselpartikelfiltret (Service ska utföras när motsvarande indikatorlampa tänds på instrumentbrädan eller om det anges av felsökningsindikeringen.)(På vissa enheter behövs ingen rengöring av dieselpartikelfiltret. Dieselpartikelfiltret ska bytas ut om ask- och sotnivåindikatorn visas.)								•
Byt ut fläktremmen								•
Kontrollera säkringarna								•
Kontrollera elkablar och anslutningar								•
Kontrollera luftkompressorn (i förekommande fall)								•

KP41357,00000A6 -67-16MAY24-2/2

Smörjning och underhåll – Dagligen

Dagliga kontroller före start

Kontrollera följande INNAN MOTORN STARTAS första gången varje dag:

- Kontrollera motoroljenivån med mätstickan. Oljepåfyllningslocket/mätstickan kan finnas på höger eller vänster sida, beroende på tillämpningen. Tillsätt olja med viskositet enligt årstiden, efter behov (se Dieselmotorolja – Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB och steg IV i avsnittet Bränsle, smörjmedel och kylmedel angående oljespecifikationerna).

OBS: Torka av alla snabbkopplingar, lock och pluggar före eventuella underhållsarbeten för att förhindra att systemet förorenas.

- Kontrollera kylmedelsnivån när motorn är kall. Fyll kylaren eller expansionskärlet med rätt kylmedel om nivån är låg. (Se Tillsätta kylvätska i avsnittet Service vid behov.) Kontrollera hela kylsystemet med avseende på läckage.
- Kontrollera kylaren med avseende på läckage och ansamling av skräp.

OBS: Det är normalt att en liten mängd kylmedel droppar från kylmedelpumpens dräneringshål, särskilt när motorn svalnar och delar drar ihop sig. Om tillräckligt mycket kylmedel droppar från motorn, kan det betyda, att tätningen i kylmedelpumpen

behöver ersättas. Kontakta den lokala John Deere-återförsäljaren, motorleverantören eller en annan serviceverkstad för reparationer.

- Kontrollera fläkten, generatoren och tillbehörsdrivremmar med avseende på sprickor, brott eller andra skador.
- Lossa vattenavtappningsventilen på varje bränslefilter så att den öppnar sig och tappar ut vatten och skräp efter behov. Dra åt ventilerna ordentligt.

OBS: Ev. vatten i bränslet rinner ner i botten av bränslefiltren. Föraren signaleras av en gul varningslampa på instrumentpanelen. För service, se Avtappning av vatten från bränslefilter i avsnittet Service efter behov.

- Tryck ihop den automatiska dammavlastningsventilen (om så utrustad), på luftrenarenheten för att tömma den på dammansamlingar.
- Kontrollera mätaren för luftinsugningsigensättning och utför service på motorluftrenaren vid behov (om så utrustad).
- Kontrollera luftinsugningssystemets slangar och anslutningar med avseende på sprickor och lösa klämmor.
- Inspektera motorutrymmet. Se efter om det finns vätskeläckage, slitna fläkt- och tillbehörsdrivremmar, lösa anslutningar eller ansamling av skräp. Avlägsna skräpet och utför reparationer vid behov.

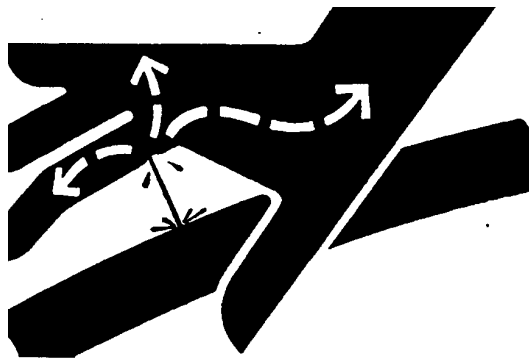
RK80614,0000023 -67-27MAY25-1/1

Borttagning och installation av bränslefilter

! VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Avlasta trycket innan någon bränsleledning eller andra ledningar skruvas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Håll händer och andra kroppsdelar borta från stifthål och munstycken, som stöter ut vätskor under högt tryck. Använd en bit papp eller trä för att upptäcka läckor. Leta aldrig reda på läckor med handen.

Om vätska av NÅGOT slag tränger in i huden måste den opereras bort inom loppet av några timmar av en läkare som är förtrogen med denna typ av skada, annars kan kallbrand uppstå. Läkare som inte känner till denna typ av skador bör kontakta Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA eller inhämta information från annan kompetent medicinsk källa.

VIKTIGT: Byt ut bränslefilterinsatserna när en varningssignal hörs och felkoderna anger



Högtrycksvätskor

igensatta bränslefilter (lågt bränsletryck). Om inget larm ljuder under serviceintervallet på 1 år ska elementen bytas ut antingen då eller efter 250 driftstimmar (beroende på vilket som inträffar först).

OBS: Denna rutin är avsedd för installationer med ett filter.

Fortsättning på nästa sida

KP41357,00000A3 -67-01FEB21-1/2

X9811 —UN—23AUG88

Borttagning och montering av primärt bränslefilterelement

VIKTIGT: Undvik skador på bränslesystemets komponenter. Rengör filterhuvud, bränslefilter och det omgivande området omsorgsfullt, så att inte smuts eller skräp kan komma in i bränslesystemet innan du tar bort eller installerar ett bränslefilter. Smuts eller skräp kan skada bränslesystemets komponenter.

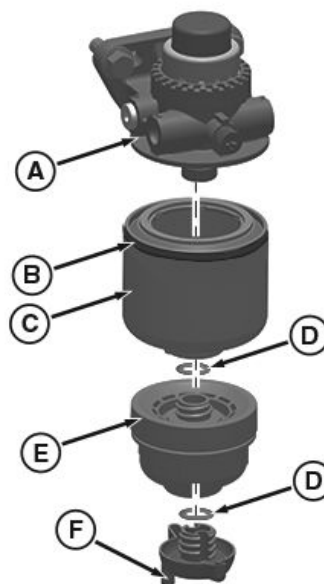
VIKTIGT: Byt ut bränslefilterelementen när larmet ljuder och felsökningskoderna anger att bränslefiltret är igensatt (lågt bränsletryck). Om inga larm ljuder under det ettåriga serviceintervallet, byt ut elementen då eller efter 250 driftstimmar, beroende på vad som inträffar först.

VIKTIGT: Undvik skador på filtret, skålen och sensorns gängor. Inga verktyg krävs för att byta bränslefiltret. Om filtrets fästmutter är för hårt åtdragen för att ta bort för hand, använd ett lämpligt verktyg för att lossa. Vid återmontering, dra endast åt för hand.

OBS: Både de primära och sekundära filtren måste bytas ut på samma gång.

OBS: För andra tillämpningar än OEM, se resp. instruktionsbok ang. rätt underhåll, regelbundna utbytesintervaller och placeringen av filter.

1. Rengör primärbränslefilterhuvudet (A) och det omgivande området noggrant så att inte smuts eller skräp kan komma in i bränslesystemet.
2. Sätt fast en slang på filteravtappningsventilen (F) på botten av primärbränslefilterelementet (C) och tappa ut allt bränsle ur filterdosan.
3. Greppa tag i och lossa primärt bränslefilter (C). Lossa **INTE** genom att greppa tag i vattenavskiljarskålen (E).
4. Ta bort det primära bränslefilterelementet (C).
5. Ta bort vattenavskiljarskålen (E). Ta bort gummibrickorna (D).
6. Placera nya gummibrickor (D) på båda sidor av vattenavskiljarskålen (E). Smörj med rent dieselbränsle.



Primärt bränslefilter – sprängskiss

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| A—Primärt bränslefilterhuvud | D—Gummibrickor (2 st.) |
| B—O-ring | E—Vattenavskiljarskål |
| C—Primärt bränslefilterelement | F—Avtappningsventil |

VIKTIGT: Undvik skador på gängorna. Dra **INTE** åt vattenavskiljarskål förbi kontakt plus 1/4 varv.

7. Installera vattenavskiljarskål (E) till primärfilterelementet (C). Dra åt till kontakt plus 1/4 varv.
8. Bestryk filterelementets O-ringar (B) med ett tunt lager bränsle.

VIKTIGT: Undvik att skada bränslesystemet. Fyll inte det nya filtret med bränsle innan det installeras. Bränslesystemet kommer att kontamineras.

9. Montera nytt primärt bränslefilter (C) till det primära bränslefilterhuvudet (A). Dra bara åt med det primära bränslefilterelementet (C). Dra åt för hand till kontakt plus 3/4 varv.

KP41357,00000A3 -67-01FEB21-2/2

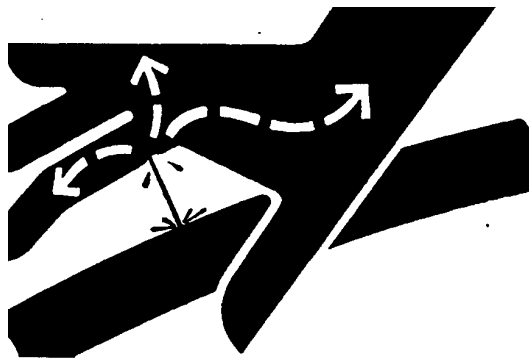
RG33405—UN—01FEB21

Borttagning och installation av bränslefilter

! VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Avlasta trycket innan någon bränsleledning eller andra ledningar skruvas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Håll händer och andra kroppsdelar borta från stifthål och munstycken, som stöter ut vätskor under högt tryck. Använd en bit papp eller trä för att upptäcka läckor. Leta aldrig reda på läckor med handen.

Om vätska av NÅGOT slag tränger in i huden måste den opereras bort inom loppet av några timmar av en läkare som är förtrogen med denna typ av skada, annars kan kallbrand uppstå. Läkare som inte känner till denna typ av skador bör kontakta Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA eller inhämta information från annan kompetent medicinsk källa.

VIKTIGT: Byt ut bränslefilterinsatserna när en varningssignal hörs och felkoderna anger igensatta bränslefilter (lågt bränsletryck). Om inga larm ljuder under det ett år långa



Högtrycksvätskor

serviceintervallet ska du byta ut elementen då eller efter 500 driftstimmar, beroende på vilket som inträffar först.

OBS: Denna rutin är avsedd för installationer med ett eller två filter. Se lämplig rutin för montering.

OBS: Bränslefilterhuvudets placering kan variera beroende på tillämpning. Se verkstadshandboken för aktuellt fordon.

Fortsättning på nästa sida

KP41357,00000A8 -67-01FEB21-1/4

X9811 —UN—23AUG88

Borttagning och montering av primärt bränslefilterelement

VIKTIGT: Undvik skador på bränslesystemets komponenter. Rengör filterhuvud, bränslefilter och det omgivande området omsorgsfullt, så att inte smuts eller skräp kan komma in i bränslesystemet innan du tar bort eller installerar ett bränslefilter. Smuts eller skräp kan skada bränslesystemets komponenter.

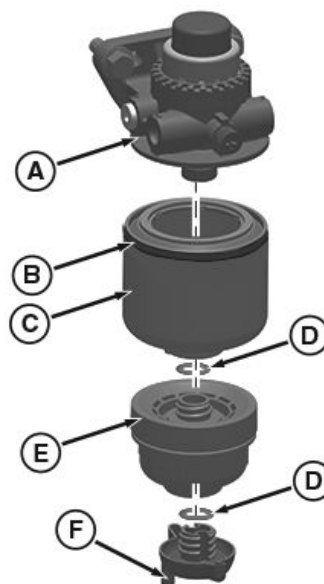
VIKTIGT: Byt ut bränslefilterelementen när larmet ljuder och felsökningskoderna anger att bränslefiltret är igensatt (lågt bränsletryck). Om inga larm ljuder under det ettåriga serviceintervallet, byt ut elementen då eller efter 250 driftstimmar, beroende på vad som inträffar först.

VIKTIGT: Undvik skador på filtret, skålen och sensorns gängor. Inga verktyg krävs för att byta bränslefiltret. Om filtrets fästmutter är för hårt åtdragen för att ta bort för hand, använd ett lämpligt verktyg för att lossa. Vid återmontering, dra endast åt för hand.

OBS: Både de primära och sekundära filtren måste bytas ut på samma gång.

OBS: För andra tillämpningar än OEM, se resp. instruktionsbok ang. rätt underhåll, regelbundna utbytesintervaller och placeringen av filter.

1. Rengör primärbränslefilterhuvudet (A) och det omgivande området noggrant så att inte smuts eller skräp kan komma in i bränslesystemet.
2. Sätt fast en slang på filteravtappningsventilen (F) på botten av primärbränslefilterelementet (C) och tappa ut allt bränsle ur filterdosan.
3. Greppa tag i och lossa primärt bränslefilter (C). Lossa **INTE** genom att greppa tag i vattenavskiljarskålen (E).
4. Ta bort det primära bränslefilterelementet (C).
5. Ta bort vattenavskiljarskålen (E). Ta bort gummibrickorna (D).
6. Placera nya gummibrickor (D) på båda sidor av vattenavskiljarskålen (E). Smörj med rent dieselbränsle.



Primärt bränslefilter – sprängskiss

A—Primärt bränslefilterhuvud
B—O-ring
C—Primärt bränslefilterelement
D—Gummibrickor (2 st.)
E—Vattenavskiljarskål
F—Avtappningsventil

VIKTIGT: Undvik skador på gängorna. Dra **INTE** åt vattenavskiljarskål förbi kontakt plus 1/4 varv.

7. Installera vattenavskiljarskål (E) till primärfilterelementet (C). Dra åt till kontakt plus 1/4 varv.
8. Bestryk filterelementets O-ringar (B) med ett tunt lager bränsle.

VIKTIGT: Undvik att skada bränslesystemet. Fyll inte det nya filtret med bränsle innan det installeras. Bränslesystemet kommer att kontamineras.

9. Montera nytt primärt bränslefilter (C) till det primära bränslefilterhuvudet (A). Dra bara åt med det primära bränslefilterelementet (C). Dra åt för hand till kontakt plus 3/4 varv.

Fortsättning på nästa sida

KP41357,00000A8 -67-01FEB21-2/4

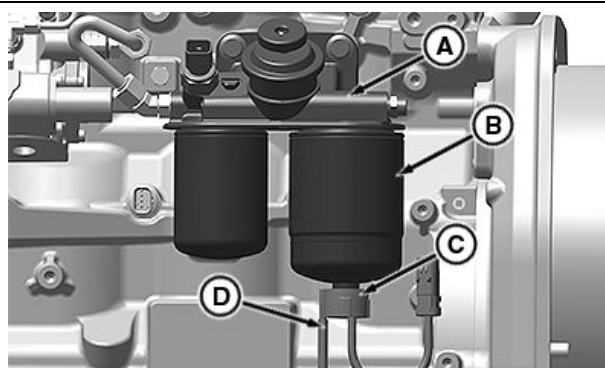
RG33405—UN—01FEB21

Ta bort och installera primärbränslefilter

1. Rengör bränslefiltertoppen och det omgivande området omsorgsfullt, så att inte smuts eller skräp kan komma in i bränslesystemet.
2. Anslut en slang till filtrets avtappningsventil (D) på undersidan av primärfiltret och tappa ut allt bränsle och vatten ur bränslefiltret.
3. Ta bort sensorn för vatten i bränslet (C). Utför Sensor för vatten i bränslet – borttagning i sektion 02, grupp 110.
4. Ta bort primärfiltret (B).

VIKTIGT: Undvik skador på insprutarna och andra bränslesystemets komponenter. Fyll INTE det nya primärfiltret med bränsle innan det installeras. Ofiltrerat bränsle kan förorena bränslesystemet och orsaka skador på insprutarna och andra komponenter i bränslesystemet.

5. Montera ett nytt primärfilter (B) tills filtrets tätning går emot filterhuvudet och dra sedan åt ytterligare 3/4 varv.



Primärbränslefilter

A—Bränslefilterhuvud C—Vatten-i-bränsle-sensor
B—Primärt bränslefilter D—Avtappningsventil

6. Utför Sensor för vatten i bränslet – montering i sektion 02, grupp 110.

KP41357,00000A8 -67-01FEB21-3/4

RG31945—UN—21NOV19

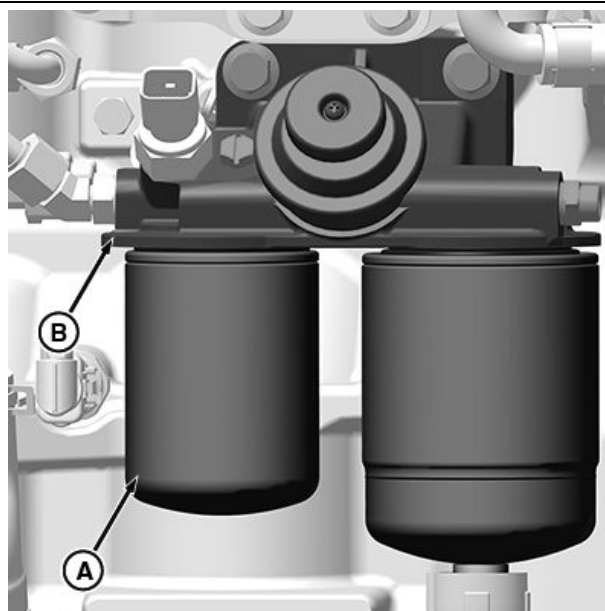
Byte av sekundärt bränslefilter

1. Rengör bränslefiltertoppen och det omgivande området omsorgsfullt, så att inte smuts eller skräp kan komma in i bränslesystemet.
2. Avlägsna sekundärbränslefiltret (A).

VIKTIGT: Undvik skador på insprutarna och andra bränslesystemets komponenter. FYLL INTE det nya sekundärfiltret med bränsle innan det installeras. Ofiltrerat bränsle kan förorena bränslesystemet och orsaka skador på insprutarna och andra komponenter i bränslesystemet.

3. Montera ett nytt sekundärfilter (A) tills filtrets tätning går emot filterhuvudet (B) och dra sedan åt ytterligare 3/4 varv för hand.

A—Sekundärt bränslefilter B—Bränslefilterhuvud



Sekundärt bränslefilter

KP41357,00000A8 -67-01FEB21-4/4

RG32966—UN—24SEP20

Utför service på brandsläckare

En brandsläckare (A) kan erhållas från den auktoriserade motorleverantören eller serviceverkstaden.

Läs och följ de anvisningar som medföljer den. Brandsläckaren ska inspekteras efter minst 500 driftstimmar eller varje år. När brandsläckaren väl använts, oberoende av hur länge, måste den laddas om. För ett protokoll över inspektionerna på etiketten som medföljer brandsläckarens bruksanvisning.

A—Brandsläckare



Brandsläckare

RK80614.0000024 -67-04SEP25-1/1

RW4918 —UN—15DEC88

Batteriservice

⚠ VARNING: Batterigas kan explodera. Håll gnistor och öppen eld på avstånd. Använd en ficklampa vid kontroll av elektrolytnivån.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Ta alltid bort den **NEGATIVA (-)**, jordade batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

VARNING: Batterifästen, -poler och liknande tillbehör innehåller bly och blyföreningar; kemikalier som betraktas av delstaten Kalifornien, som orsaker till cancer och skador på fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hanteringen.**

VIKTIGT: Använd personlig skyddsutrustning när någon form av batterikontroll eller batteribyte utförs.

1. Elektrolytnivån ska kontrolleras regelbundet på vanliga batterier. Fyll varje cell med destillerat vatten upp till påfyllningshalsens underkant.

OBS: Underhållsfria batterier eller batterier med lågt underhåll behöver inte mycket vidare service. Elektrolytnivån kan dock kontrolleras genom att först skära upp mittdekalen längs den streckade linjen och ta av cellernas pluggar. Fyll varje cell med destillerat vatten upp till påfyllningshalsens underkant.

2. Håll batterierna rena genom att torka av dem med en fuktig trasa. Se till att alla anslutningar



Exploderande batteri

är rena och väl åtdragna. Avlägsna ev. korrosion och tvätta batteripolerna med en lösning av 1 del natriumbikarbonat och 4 delar vatten. Dra åt alla anslutningar ordentligt.

OBS: Bestryk batteriets poler och anslutningar med vaselin blandat med natriumbikarbonat för att hämma korrosion.

3. Håll batteriet fullt laddat, särskilt vid kall väderlek. Om en batteriladdare används, ska den stängas av innan den ansluts till batterierna. Anslut batteriladdarens POSITIVA (+) kabel till batteriets PLUSPOL (+). Anslut sedan batteriladdarens NEGATIVA (-) ledning till en bra jord.

Fortsättning på nästa sida

ZE59858.0000052 -67-16APR14-1/2

TS204 —UN—15APR13

! WARNING: Svavelsyran i batteriets elektrolyt är giftig. Den är stark nog att orsaka brännskador på huden, fräta sönder kläder och orsaka blindhet, om den stänker i ögonen.

Undvik denna risk genom att:

1. fylla batterierna på ett väl ventilerat område,
2. använda skyddsglasögon och gummihandskar,
3. undvika inandning av dunsterna vid påfyllning av elektrolyt,
4. undvika att spilla elektrolyt,
5. använda startkablar på rätt sätt.

Om man har spillt syra på sig, ska man:

1. spola huden med vatten,
2. strö på natriumbikarbonat eller kalk för att neutralisera syran,
3. spola ögonen med vatten i 10–15 minuter, Sök läkarhjälp omedelbart.

Om man har svält batterisyra:

1. dricka en stor mängd vatten eller mjölk,
2. sedan dricka en magnesiumhydroxidsuspension, vispade ägg eller vegetabilisk olja,
3. Sök läkarhjälp omedelbart.

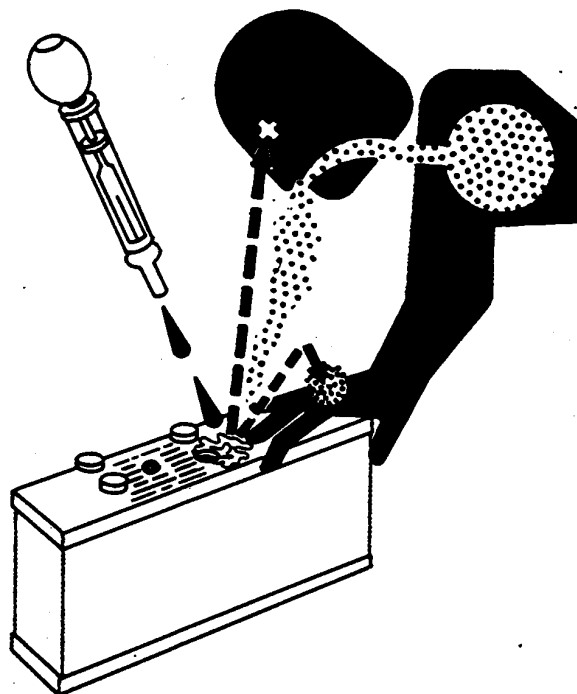
När det är frysgrader, kör motorn minst 30 minuter för att säkerställa en ordentligt uppblandning, när vatten har tillsatts batteriet.

Utbytesbatterier måste möta eller överskrida följande rekommenderade kapaciteter¹ vid -18 °C (0 °F):

Specifikation

12-voltssystem – minsta
batterikapacitet—Kall-
startampere.....Minst 640
Reservkapacitet
(minuter).....Minst 285

¹ Total rekommenderad kapacitet baserad på serie- eller parallellanslutna batterier.



Svavelsyra

24-voltssystem – minsta
batterikapacitet—Kall-
startampere.....Minst 570
Reservkapacitet
(minuter).....Minst 275

TS203 —UN—23AUG88

ZE59858,0000052 -67-16APR14-2/2

Byte av motorolja och -filter

OBS: Under den inledande användningen av en ny eller renoverad motor med Break-In Plus-olja ska olja och filter bytas efter 100 timmar och John Deere Plus-50™ II eller annan dieselmotorolja fyllas på. Se tabell över smörjnings- och underhållsintervall.

OILSCAN eller OILSCAN PLUS är ett provtagningssystem från John Deere, som gör det möjligt att identifiera eventuella problem innan de kan orsaka omfattande skador. Satser med OILSCAN och OILSCAN PLUS är tillgängliga hos John Deere-återförsäljaren, motorleverantören eller en annan serviceverkstad. Oljeprov ska tas före oljebytet. Följ anvisningarna som medföljer satsen.

OBS: Oljetrågets utförande och konfiguration kan variera beroende på tillämpningen. Dock är av- och påmonteringsproceduren densamma.

Oljestickans monteringsplats varierar beroende på tillämpningen. Se verkstadshandboken för fordonet för monteringsplatserna.

1. Kör motorn i ca 5 minuter för att värma upp motoroljan. Stäng av motorn.
2. Ta av oljetrågets avtappningsplugg (D).
3. Tappa ur oljan ur motorn medan den är varm.

OBS: Kontrollera att kopparbrickan inte är skadad och byt ut efter behov.

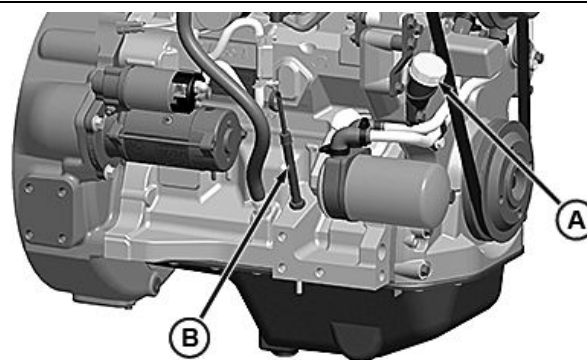
4. Montera avtappningspluggen (D) och kopparbrickan (E) och dra åt enligt specifikationen.

Specifikation

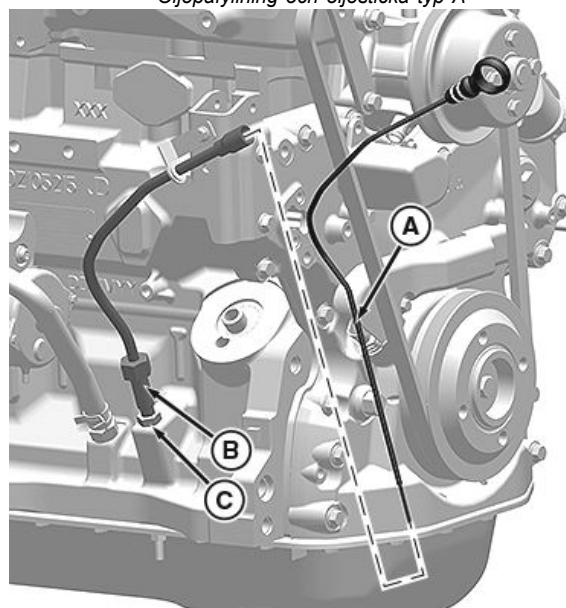
Oljetrågets avtappningsplugg—Åtdragningsmoment..... 70 Nm (52 lb-ft)

A—Oljesticka
B—Oljesticksrör
C—Mutter

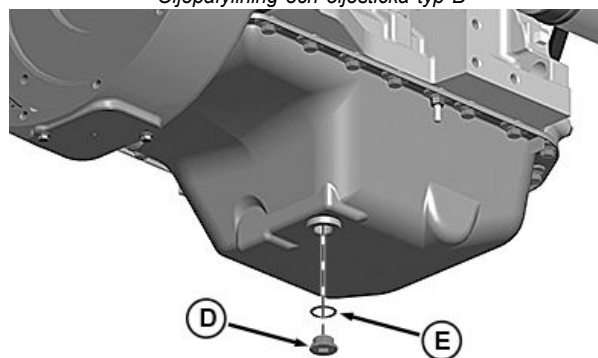
D—Avtappningsplugg
E—Kopparbricka
F—Rutmönsterområde



Oljepåfyllning och oljesticka typ A

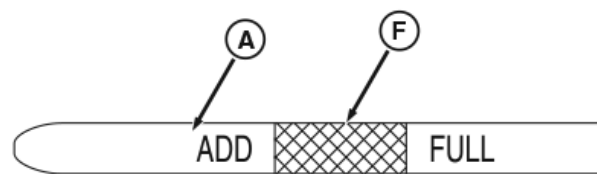


Oljepåfyllning och oljesticka typ B



Oljeavtappningsplugg eller -ventil

RG18611A —UN—10NOV20



Oljenivå på mätsticken

Fortsättning på nästa sida

KP41357,0000097 -67-27MAY25-1/2

RG25826A —UN—10NOV20

RG33023 —UN—13OCT20

RG25827 —UN—16MAY14

OBS: Oljefiltret är monterat vertikalt eller horisontalt beroende på motortillämpning.

- Montera av oljefiltret (A) med en lämplig filternyckel. Kassera oljefiltret (A) med tätningen (B).

VIKTIGT: Undvik motorslitage eller motorskador. Filtreningen av oljor är av yttersta vikt för riktig smörjning. Filtret måste bytas regelbundet. Använd filter som motsvarar John Deere specifikationer.

- Rengör oljefiltrets tätningsyta.
- Bestryk den nya tätningen (B) och oljefiltrets gängor med ren motorolja.
- Gänga på det nya oljefiltret på oljefilterhuvudet tills oljefiltrets tätning får kontakt med oljefilterhuvudet.

VIKTIGT: Undvik möjliga oljeläckage eller skador på oljefiltret och problem vid av- och påmontering. DRA INTE åt filtret för hårt.

- Dra åt oljefiltret för hand enligt specifikationen. Dra INTE åt oljefiltret för hårt.

Specifikation

Oljefilter—Vrid (efter kontakt med tätningen)..... 3/4–1-1/4

OBS: Oljekapaciteten för motors vevhus kan variera något. Se ALLTID till att oljenivån är inom rutmönstret på oljestickan. Fyll INTE på för mycket.

- Fyll motors vevhus med rätt motorolja från John Deere genom oljepåfyllningslocket. Se avsnittet Dieselmotorolja – Interim Tier 4, Final Tier 4, Steg IIIB och Steg IV i sektionen Bränsle, smörjmedel och kylvätska för att fastställa rätt motorolja.

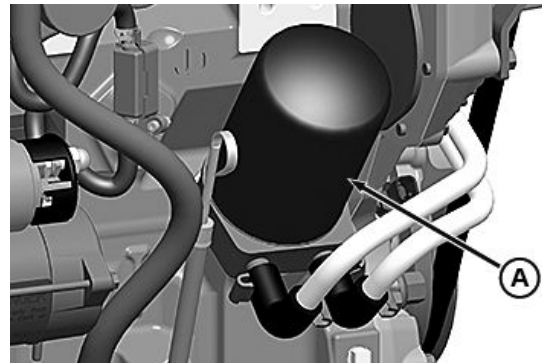
Se avsnittet Vevhus – oljevolym i sektionen Specifikationer för rätt mängd olja.

VIKTIGT: Undvik motorslitage eller motorskador. Säkerställ att motordelarna är tillräckligt smorda innan du startar motorn.

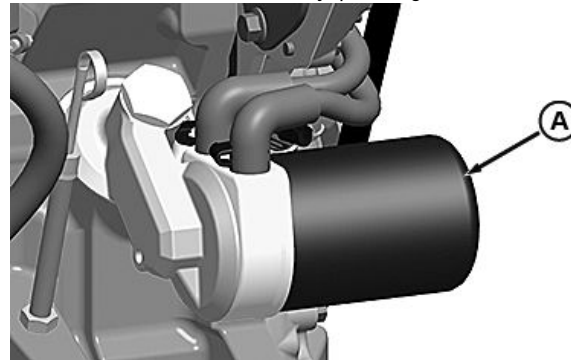
- Starta motorn och kör på låg tomgång för att kontrollera att inget läckage förekommer.
- Stäng av motorn. Vänta i 10 minuter och kontrollera sedan oljenivån. Oljenivån ska vara inom rutmönstret på oljestickan.

A—Oljefilter

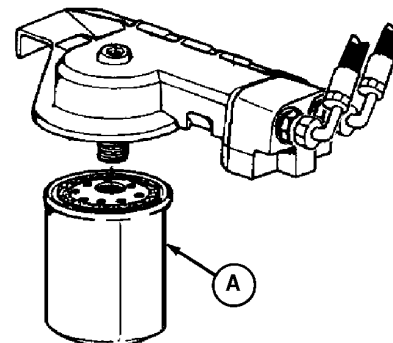
B—Oljefiltretätning



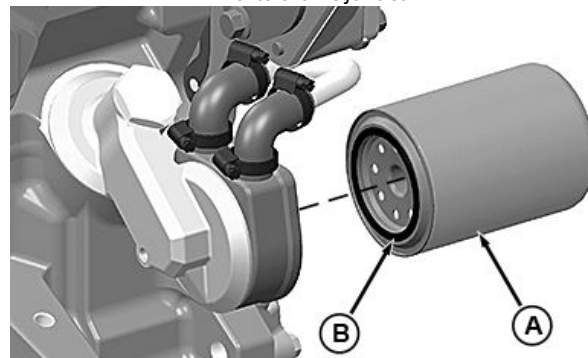
Motor utan hjälpdrivning



Motor med hjälpdrivning



Montera av oljefiltret



Avmontering av oljefilter

RG26398 —UN—16SEP14

RG26399 —UN—16SEP14

RG11549 —UN—06DEC00

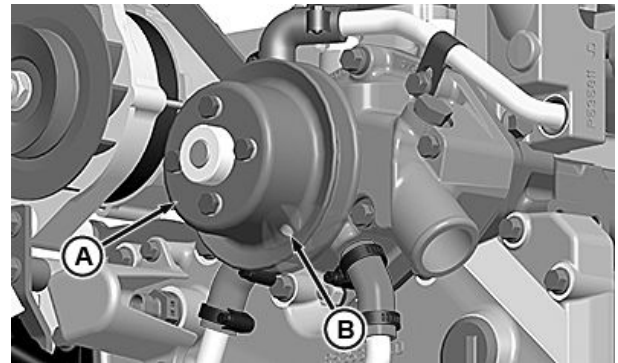
RG25563 —UN—17APR14

KP41357,0000097 -67-27MAY25-2/2

Inspektion av kylmedelpumpen

OBS: Kylpumpens drivremskiva är genomskinlig för tydlighetens skull.

1. Inspektera dräneringshålet (B) i kylmedelpumpen. Rengör dräneringshålet om det är igensatt.
2. Kylmedelsläckage tyder på en skadad tätning.
3. Det är normalt att lite kylmedel sipprar ut. Om så mycket kylmedel sipprar ut genom dräneringshålet, att det droppar från motorn, ska kylmedelpumpen bytas ut eller repareras.
4. Vicka på kylmedelpumpens remskiva (A). Det ska bara förekomma en liten radiell rörelse i lagret. Om lagret sitter löst ska kylmedelpumpen repareras eller bytas ut.



Inspektera kylmedelpumpen

A—Remskiva

B—Dräneringshål

ZE59858,0000054 -67-07MAY14-1/1

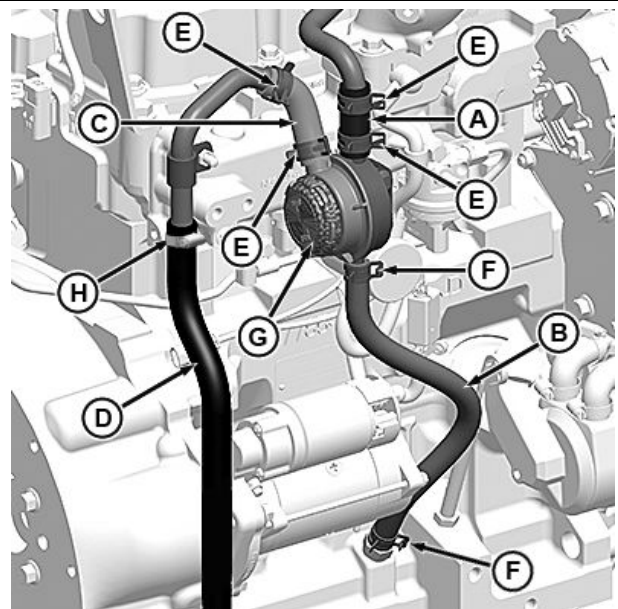
RG25316 —UN—25MAR14

Kontroll av öppen vevhusventilation (OCV)

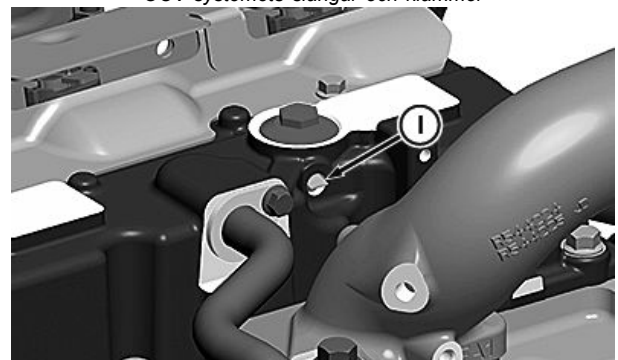
OBS: Slangklämmans förskruvningar kan variera.

1. Kontrollera alla slangarna (A, B, C och D) och filtret (G) i vevhusets öppna ventilationssystem med avseende på sprickor och andra skador.
2. Kontrollera alla klämmor (E, F och H) för rätt spänning på slangarna.
3. Kontrollera att backventilen (I) inte läcker eller är blockerad.

A—Inloppsslang	F—Klämma 20 mm x 15 mm (2 st.)
B—Avtappningsslang	G—Vevhusets ventilationsfilter
C—Utloppsslang	H—Slangklämma
D—Ventilationsslang	I—Backventil
E—Klämma 25 mm x 15 mm (4 st.)	



OCV-systemets slangar och klämmor



Backventil

KP41357,0000098 -67-20NOV20-1/1

RG25188B —UN—11NOV20

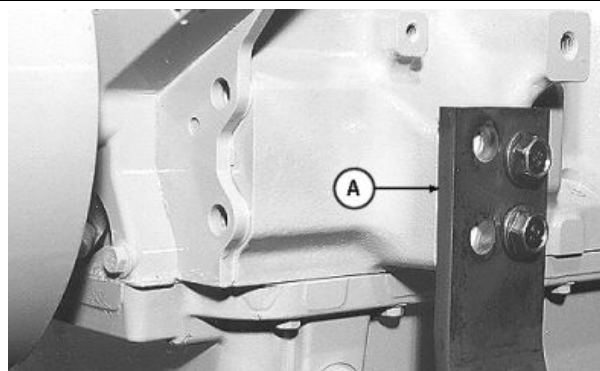
RG26409 —UN—24SEP14

Kontroll av motorfästen

Tillverkaren av originalutrustningen är ansvarig för motorfästena. Följ respektive tillverkares anvisningar vad gäller monteringspecifikationer.

VIKTIGT: Använd endast skruvar av klass SAE 8 eller högre för motorns montering.

1. Kontrollera att motorns monteringsfästen (A) vibrationsdämpare och monteringsbultar på stödramen och motorblocket sitter åt ordentligt. Dra åt efter behov.
2. Kontrollera dämparnas allmänna tillstånd, om så utrustad. Dämparna ska bytas ut om gummit är i dåligt skick eller om fästena är förstörda.



Motorfäste

A—Monteringsfäste

RG9905 —UN—06JAN99

ZE59858,00002A2 -67-14NOV13-1/1

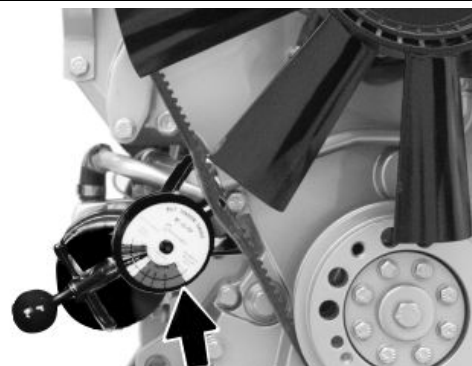
Kontrollera spänningen hos fläktens och växelströmsgeneratorns kilrem

Låg remspänning orsakar slirning som leder till stort slitage på kåpan, brännmärken, överhettning eller "slip and grab" (slirning och ingrepp), vilket leder till rembrott.

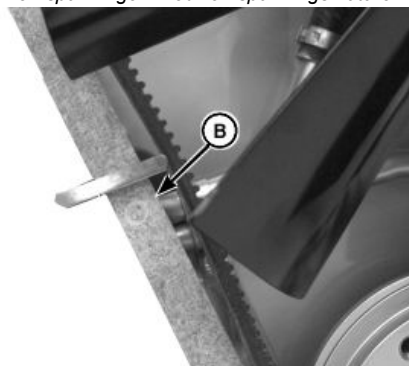
Hög remspänning orsakar värme på remmen, onormal sträckning och skador på drivkomponenter som remskivor och axlar. Kilremmar ska rida på sidorna på standardremskivor, inte i spåret.

Spänningen hos standardkilremmar kan kontrolleras med remspänningsmätaren JDG529 (markerad pil) eller motsvarande mätare. (Mätare kan erhållas från den lokala återförsäljaren av John Deere, motorleverantören eller annan serviceverkstad.)

1. Kontrollera att remmarna inte är spruckna, trasiga eller sträckta. Byt ut vid behov.
2. Använd remspänningsmätaren JDG529 eller mätverktyget (A) och rätskivan (B) för att kontrollera spänningen hos varma remmar:
 - a. När du använder remspänningsmätaren JDG529 mäter du spänningen och jämför med specifikationerna.
 - b. Remslack vid kontroll med mätverktyget (A) och rätskivan (B) mäts med ett tryck på remmen mitt emellan remskivorna.



Kontroll av remspänningen med remspänningsmätare



Kontroll av remspänningen med rätskiva

A—Spänningsmätare

B—Rätskiva

Specifikation

Standardkilrem använd,
alternativ A med 90 N (20
lbf)—Avvikelse..... 19 mm (0,75 in)
Standardkilrem ny,
alternativ B med 90 N (20
lbf)—Avvikelse..... 9 mm (0.39 in)

Standardkilrem använd,
alternativ B med 90 N (20
lbf)—Avvikelse..... 13 mm (0.55 in)

Fortsättning på nästa sida

KP41357,00000A0 -67-27MAY25-1/3

RG733A —UN—01DEC20

RG734A —UN—01DEC20

VIKTIGT: Undvik skador på kilrem och generator. Dra inte åt eller lossa remmarna medan de är varma. Bänd inte mot generatorns bakre ram.

OBS: Växelströmsgeneratoren kan omfattas av verkstadshandboken för fordonet eller motorn. Se lämplig handbok för justeringar av växelströmsgeneratoren.

- Om justering behövs sätter du en andra skruvnyckel på den nedre fästskraven (B) och lossar muttern (C).
- Lossa den övre fästskraven (A) och rotera generatorramen tills remmen är korrekt spänd.

STANDARD KILREM—Specifikation

Ny kilrem – alternativ

A—Spänning..... 578–623 N (130–140 lbf)

Ny kilrem – alternativ

B—Spänning..... 520–610 N (117–137 lbf)

Använd kilrem – alternativ

A—Spänning..... 378–423 N (85–95 lbf)

Använd kilrem – alternativ

B—Spänning..... 400–490 N (90–110 lbf)

- Dra åt den övre fästskraven (A) och sedan den undre fästskraven (B) och muttern (C) med specificerat moment.

Specifikation

Alternativ A – fästskruv och

mutter—Åtdragningsmo-

ment..... 33 Nm (24 lb-ft)

Alternativ B – fästskruv och

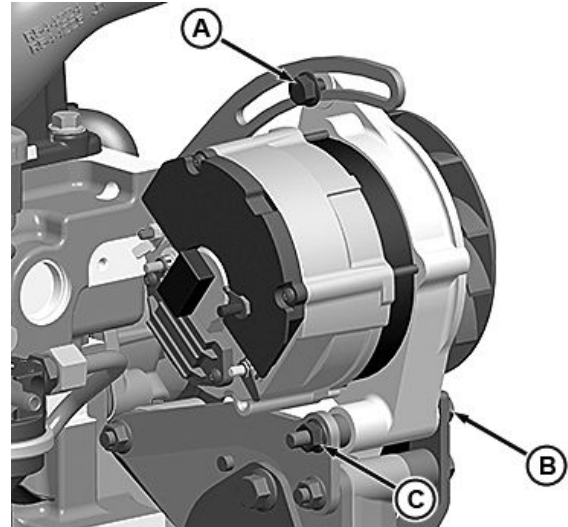
mutter—Åtdragningsmo-

ment..... 35 Nm (26 lb-ft)

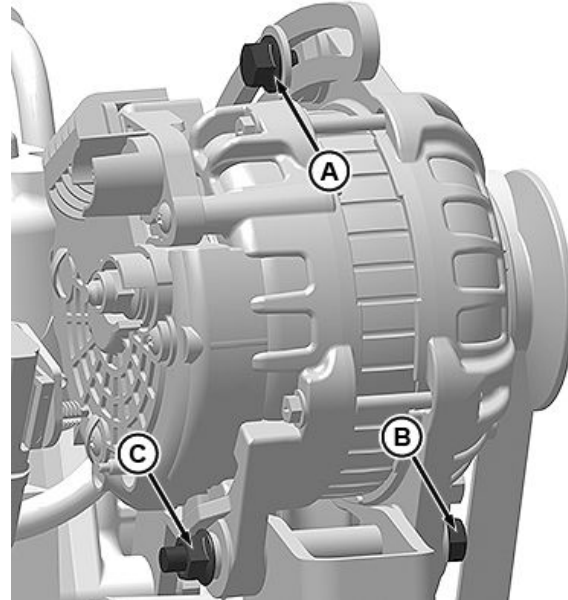
- Kontrollera remspänningen igen efter 10 minuters körning (gäller både nya och använda remmar).

A—Övre skruv
B—Undre skruv

C—Mutter



Generator – alternativ A



Generator – alternativ B

RG33187—UN—19NOV20

RG33042—UN—20OCT20

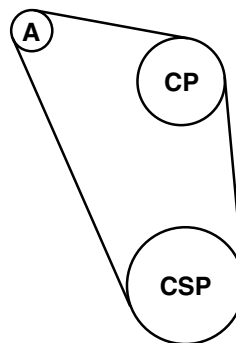
Fortsättning på nästa sida

KP41357,00000A0 -67-27MAY25-2/3

Dragning av kilrem

A—Växelströmgenerator
CP—Vattenpump

CSP—Vevaxelns remskiva



Dragning av kilrem

KP41357,00000A0 -67-27MAY25-3/3

RG33193 —UN—20NOV20

Kontroll av luftinsugningssystem

VIKTIGT: Luftintagssystemet får inte läcka.

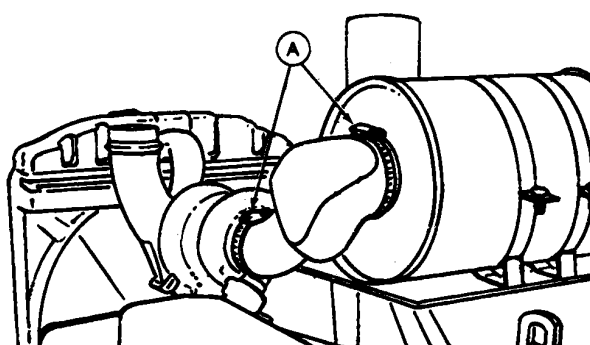
Även en ytterst liten läcka kan släppa in tillräckligt med förroreningar för att motorn ska ta skada invändigt.

1. Kontrollera att det inte finns några sprickor i intagslangarna (rörledningar). Byt ut delar efter behov.
2. Kontrollera klämmorna (A) på rörledningen till luftrenaren, motorn och eventuellt turboaggregatet. Drag åt klämmorna vid behov. Detta hindrar föroreningar från att tränga in i luftintagssystemet genom lösa anslutningar och orsaka invändiga motorskador.
3. Om motorn har en filtertömmare (B) av gummi, kontrollera att den inte har några sprickor eller är igensatt. Byt ut delar efter behov.

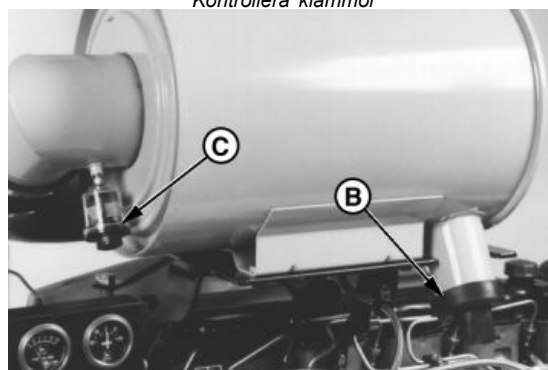
VIKTIGT: Det primära luftfiltret måste **ALLTID BYTAS** när igensättningsindikatorn visar ett vakuum 625 mm (25 in.) H₂O, är sönder eller synnerligen smutsig.

4. Kontrollera att igensättningsindikatorn (C) fungerar som den ska. Byt ut indikatorn vid behov.

VIKTIGT: Om igensättningsindikator saknas ska luftfiltret bytas efter 500 timmar eller 1 år, beroende på vilket som inträffar först.



Kontrollera klämmor



Filtertömmare och igensättningsindikator

A—Klämmor
B—Filtertömmare

C—Indikator för igensättning

JR74534,000025D -67-26APR10-1/1

RG4689 —UN—20DEC88

RG7332B —UN—22JAN99

Kontroll av motorns jordanslutning

Kontrollera motorns jordanslutning för att säkerställa att den är säker och ren. Detta kan förhindra bildningen av elbågar, som kan skada motorn.

Kontrollera motor till chassijord.

Kontrollera batterijord till ramen.

Kontrollera motorstyrenheten till jord (fjärrmonterad).

RK80614,0000033 -67-26AUG21-1/1

Kontroll av kylsystem

⚠ VARNING: Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av kylarlocket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara handen. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.

VIKTIGT: Luften måste drivas ut ur kylsystemet när det fylls. Lossa temperatursändarens förskruvning baktill på topplocket eller pluggen i termostathuset så att luften kan tränga ut när systemet fylls. Dra åt förskruvningen eller pluggen när all luft är ute. All luft måste vara ute ur kylsystemet när kylmedelstemperaturen når 80 °C (176 °F).

1. Kontrollera hela kylsystemet med avseende på läckage. Dra åt alla klämmor ordentligt.



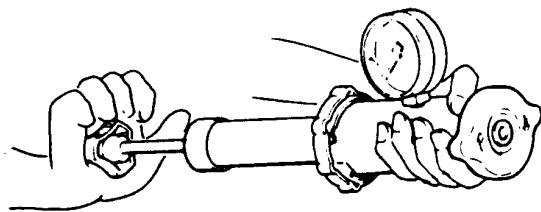
Högtrycksvätskor

2. Undersök alla slangar i kylsystemet noggrant med avseende på hårt, bräckligt eller sprucket tillstånd. Byt ut slangarna om något av ovanstående förekommer.

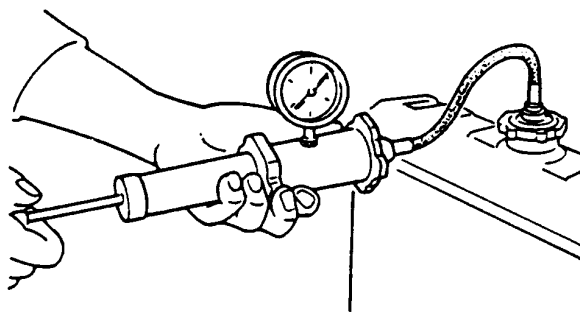
ZE59858,00002F0 -67-17DEC13-1/1

TS281 —JUN—15APR13

Tryckprov på kylsystem



Kontrollera av kylarlocket



Kylsystemet kontrolleras

! WARNING: Om vätskan släpps ut under högt tryck från ett trycksatt kylsystem kan det orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av kylarlocket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara handen. Avlasta trycket innan locket tas bort helt genom att långsamt vrida loss locket.

Kontrollera av kylarlocket

1. Ta av kylarlocket och anslut provanordning D05104ST eller liknande som på bilden.
2. Sätt locket under tryck enligt följande specifikationer.
¹ Mätaren ska hålla trycket inom det normala området i 10 sekunder om locket är godtagbart.

Specifikation

Kylarlock—Maximalt tryck..... 125 kPa (1.25 bar) (18 psi)

Om mätaren inte håller trycket, måste locket bytas ut.

3. Ta bort locket från mätaren, vrid det 180° och gör om provet. Detta bekräftar att den första mätningen var korrekt.

Test av kylsystemet med avseende på läckage

OBS: Motorn ska vara uppvärmd innan hela kylsystemet kan provas med avseende på läckage.

¹Tryckkontroller rekommenderas för alla Deere OEM-kylsystem. Vid särskilda fordonstillämpningar ska kylsystemet och kylarlocket provas med de tryck som rekommenderas för fordonet ifråga.

1. Låt motorn svalna och ta sedan försiktigt av kylarlocket.
2. Fyll kylaren med kylvätska till normal nivå.

VIKTIGT: Utsätt INTE kylsystemet för ett för högt tryck, eftersom kylaren och slangarna kan skadas.

3. Sätt fast mätaren och adaptern på kylarens påfyllningshals eller expansionstanken. Sätt kylsystemet under tryck enligt följande specifikationer¹.

Specifikation

Kylsystem—Maximalt tryck..... 125 kPa (1.25 bar) (18 psi)

4. Kontrollera att ingenting läcker vid slanganslutningarna, kylaren eller motorn i sin helhet när systemet står under tryck.

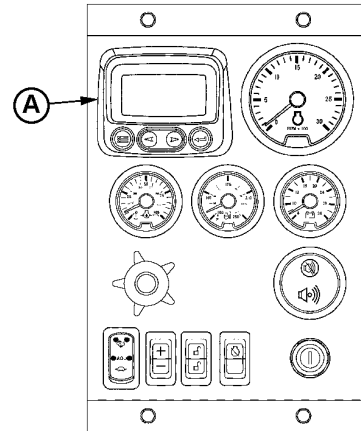
Om läckor upptäcks, måste de åtgärdas, varefter systemet ska tryckprovas på nytt.

Om mätaren visade ett tryckfall, men inga läckor upptäcktes, är det möjligt att kylmedel läcker inuti systemet eller vid packningen mellan motorblock och topplock. Kontakta den lokala John Deere-återförsäljaren, motorleverantören eller en annan serviceverkstad för att omedelbart åtgärda problemet.

Kontroll och justering av motorvarvtal

Använd varvräknaren på diagnosmätaren (A) till att kontrollera varvtalet (Se Specifikationer för motoreffekt och varvtalsvärde i avsnittet specifikationer gällande motorvarvtalsspecifikationer.) Om motorvarvtalsjustering krävs, kontakta den lokala John Deere-återförsäljaren, motordistributören eller annan serviceverkstad.

A—Varvtalsmätare



Varvräknaren används till att kontrollera varvtalet

ZE59858,00002A6 -67-27MAY25-1/1

RG13728 —UN—11NOV04

Kontroll och justering av ventilspelet

⚠ VARNING: Koppla alltid loss den NEGATIVA (-) batterikabeln för att förhindra att motorn startar av misstag när ventilerna justeras.

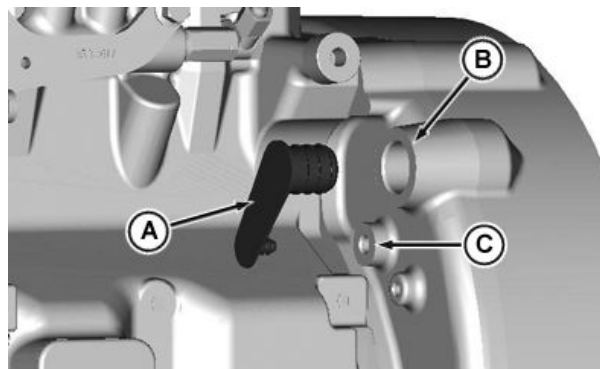
VIKTIGT: Ventilspelet **MÅSTE** kontrolleras och justeras i en **KALL** motor.

1. Ta bort bränsleinsprutarens värmeskydd, vevaxelns ventilationsrör och vipparmslocket.
2. Ta bort plastpluggen (A) från hålen i svänghjulsåpan och sätt in lämpligt vridverktyg (JDG820 eller JDE83). Sätt dit inställningsstift för svänghjul JDG1571 eller JDE81-4.

VIKTIGT: Kontrollera ventilspetsarnas kontaktytor och vipparmarnas slitdynor. Se till att inga delar är hårt slitna, har gått sönder eller är spruckna. Byt ut delar med synliga skador.

Svängarmar med för stort ventilspelet måste kontrolleras extra noggrant så att skadade delar kan identifieras.

3. Vrid motorn i drivriktningen med vridverktyget för svänghjul tills låsstiftet går in i inställningshålet i svänghjulet.



Hål för svänghjulets vridverktyg och tidsinställningsstift

A—Plastplugg
B—Hål för svänghjulets vridverktyg

C—Inställningsstiftets lopp

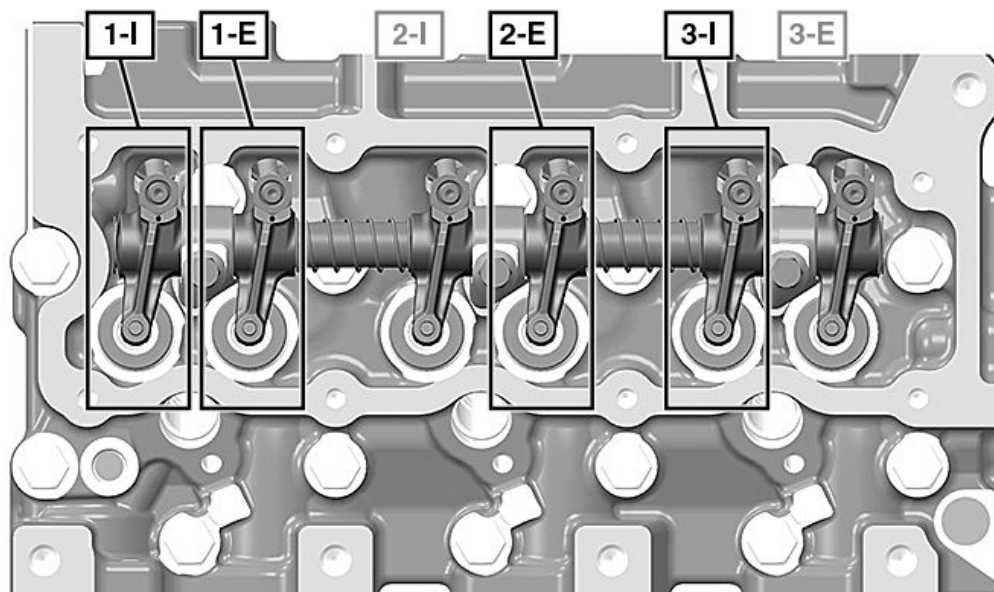
OBS: Om svängarmarna för cylinder nr 1 (fram) är lösa befinner sig motorn vid den övre dödpunkten nr 1.

OBS: Om svängarmarna för cylinder nr 1 (fram) **INTE** är lösa befinner sig motorn vid den övre dödpunkten nr 1. Vrid motorn ett helt varv (360°) till övre dödpunkt nr 1.

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,000005A -67-23SEP14-1/5

RG20536—UN—03JUN11

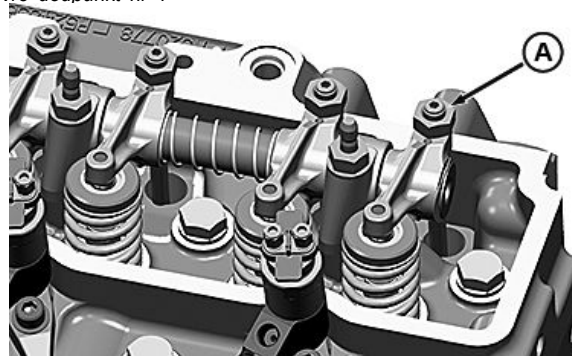


Ventilspelet justeras – övre dödpunkt nr 1

4. Med motorn spärrad med stiftet vid övre dödpunkten för kolv nr 1 under kompressionstakten, kontrollera ventilspelet med ett böjt bladmått på avgasventil nr 1 och 2 samt insugsventil 1 och 3. Lossa på låsmuttern (A) på svängarmens justerskruv. Skruva justerskruv med en 4 mm insexnyckel tills bladmättet glider igenom med ett lätt motstånd. Håll justerskruv med en skruvmejsel så att den inte vrider sig och dra åt låsmuttern med specificerat moment.

Specifikation

Insugsventilspelet (vipparm till ventilspets med kall motor) — Spel.....	0,35 mm (0.014 in.)
Avgasventilspelet (vipparm till ventilspets med kall motor) — Spel.....	0,45 mm (0.018 in.)
Justerskruvens låsmutter—Åtdragningsmo- ment.....	27 N·m (20 lb.-ft.)



Svängarmens låsmutter

A—Låsmutter

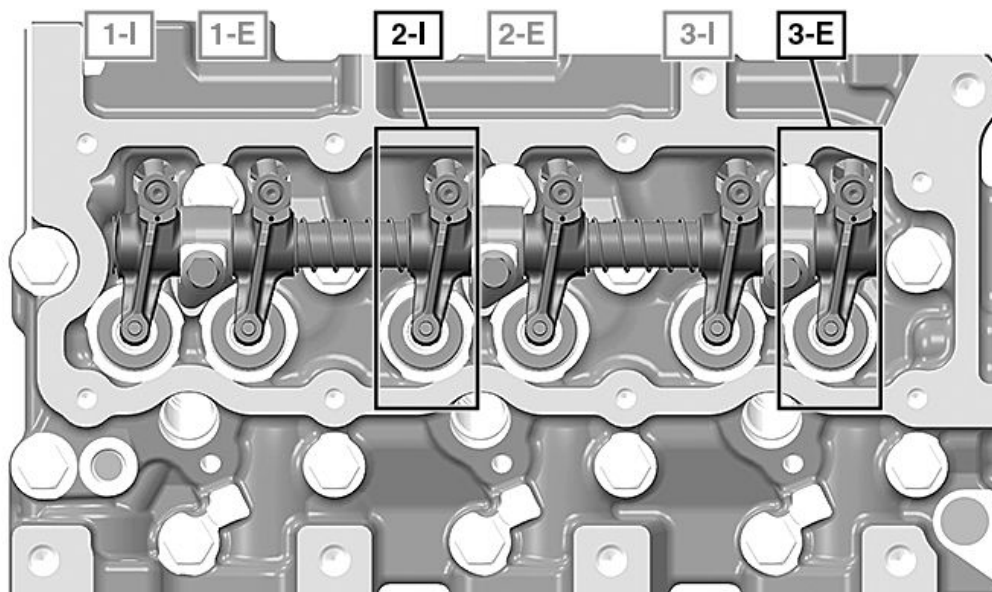
Kontrollera ventilspelet igen när låsmuttern dragits åt och justera igen, om så behövs.

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,000005A -67-23SEP14-2/5

RG25055 —UN—12FEB14

RG24696 —UN—30OCT13



Ventilspelet justeras – övre dödpunkt nr 1 i avgastakten

5. Använd vridverktyget för svänghjul och vrid motorn i drivriktningen 360° tills låsstiftet går in i inställningshålet i svänghjulet. Kolv nr 1 i avgastaktens övre dödpunkt. Svängarmarna för kolv nr 1 ska **INTE** vara lösa.
6. Kontrollera och justera ventilspelet enligt samma specifikationer som för avgasventil nr 3 samt insugningsventil nr 2.
7. Ta bort tidsinställningsstift och vridverktyg för svänghjul. Sätt tillbaka kontakten i svänghjulshuset.
8. Smörj ventilkomponenterna med en stor mängd motorolja.

ZE59858,000005A -67-23SEP14-3/5

9. Montera en ny packning (C) på topplocket (D). Använd inget tätningsmedel på packningen.

VIKTIGT: Byt ut packningen (C) varje gång vipparmslocket tas bort.

10. Installera vipparmslocket (B) på topplocket
11. Gänga in skruvarna (A) i topplocket genom svängarmskåpan och packningen. Dra åt skruvarna med specificerat moment och börja från mitten och gå mot både fram- och bakänden på kåpan.

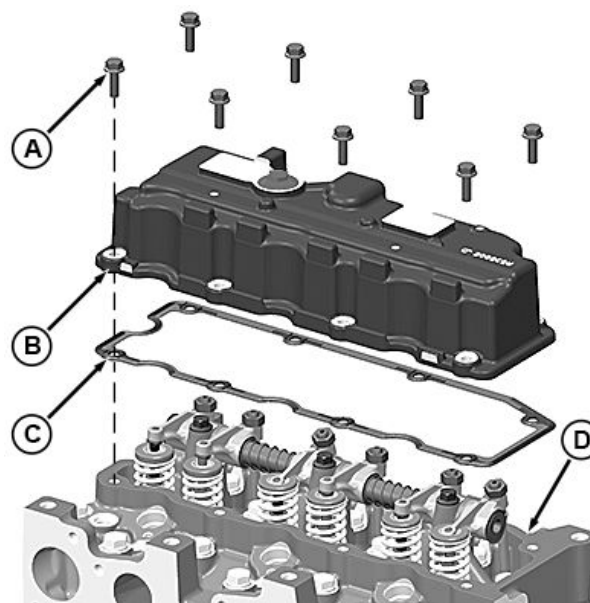
Specifikation

Skrubar till vipparmslock
—Åtdragningsmoment..... 30 N·m (22 lb.-ft.)

12. Montera bränsleinsprutarens värmeskydd.

A—Skrubar (8 st)
B—Svängarmskåpa

C—Packning
D—Topplock



Vipparmslocket installeras

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,000005A -67-23SEP14-4/5

13. Placera bränsleinsprutarens värmeskydd (B) i det yttre spåret (C) i svängarmskåpan.

14. Sätt i skruvarna (A) och dra åt dem med specificerat moment.

Specifikation

Skruv —Åtdragningsmoment..... 11 N·m (97 lb.-in.)

15. Montera OCV-inloppsörret. Smörj den nya O-ringen med motorolja och montera OCV-filtrets inloppsör i vipparmslocket. Dra åt M6-skruven med specificerat moment.

Specifikation

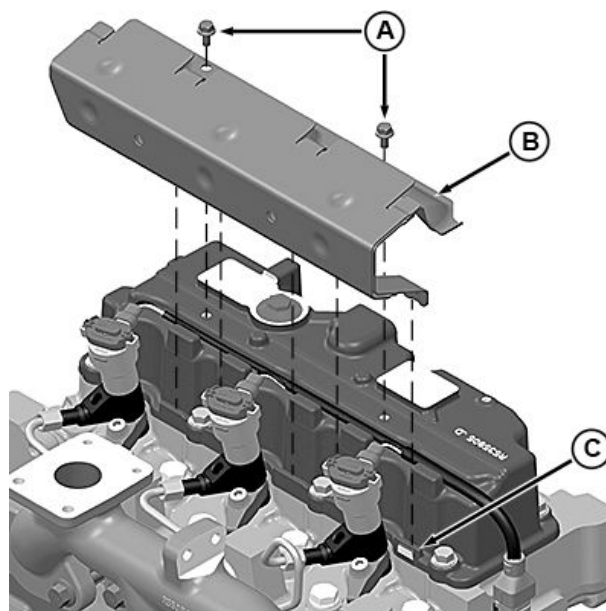
M6-skruv
—Åtdragningsmoment..... 15 N·m (133 lb.-in.)

16. Återanslut batteripolen.

A—Skruv (2 st)

**B—Bränsleinsprutarens
värmeskydd**

C—Yttre spår



Bränsleinsprutarens värmeskydd

ZE59858,000005A -67-23SEP14-5/5

RC25052—UN—12FEB14

Byte av filter för öppen vevhusventilation

Servicekontroller av OCV-enheten inkluderar kontroll och/eller byte av slitna, spruckna, läckande eller utbuktande slangar. Kontrollera att spänningsklämmorna är i gott skick på alla slangändar.

Minsta förväntade serviceintervall kommer att vara 1 500 timmar.

OBS: Slangklämmans förskruvningar kan variera.

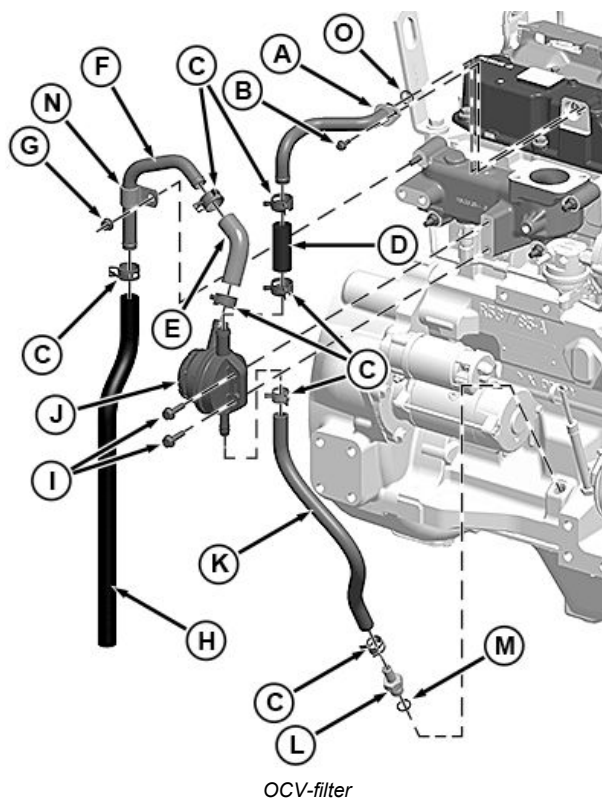
OBS: OCV-filter måste bytas ut som enhet. Filtret inuti kan inte repareras.

Förbrukningsdelar:

- AMOJELL® Snow White fett eller motsvarande

Avmontering av OCV-filter

1. Kläm ihop slangklämmorna med konstant spänning (C) i båda ändarna av OCV-filtrets utloppsslang (E) med ett lämpligt verktyg och placera klämmorna på OCV-filtrets utloppsrör (F).
2. Ta av OCV-filtrets utloppsslang (E) från slangens slanghull och OCV-filtrets utloppsrör (F).
3. Kläm ihop slangklämmorna med konstant spänning (C) på OCV-filtrets oljeavtappningsslang (K) med ett lämpligt verktyg och placera klämmorna 50 mm (2.0 in.) från slangens ände.
4. Koppla från OCV-filtrets oljeavtappningsslang (K) från OCV-filtret (J) och inspektera med avseende på skador.
5. Kläm ihop slangklämmorna med konstant spänning (C) i båda ändarna av OCV-filtrets inloppsslang (D) med ett lämpligt verktyg och placera klämmorna på OCV-filtrets inloppsrör (A).
6. Ta av OCV-filtrets inloppsslang (D) från slanghullet på OCV-filtret (J) och OCV-filtrets inloppsrör (A) och inspektera med avseende på skador.



- | | |
|---|---------------------------------|
| A—OCV-filtrets inloppsrör | I— Fästskruv M8 x 30 mm (2 st.) |
| B—Fästskruv M6 x 16 mm | J— OCV-filter |
| C—Slangklämma med konstant spänning (7 st.) | K—Oljeavtappningsslang |
| D—OCV-filtrets inloppsslang | L—Oljeavtappningens backventil |
| E—OCV-filtrets utloppsslang | M—O-ring 15 mm |
| F—OCV-filtrets utloppsrör | N—Rörklämma |
| G—M8 fläsmutter | O—O-ring 19 mm |
| H—OCV-ventilationsslang | |

7. Lossa de två fästskruvarna (I) från OCV-filtret (J). Ta bort OCV-filtret (J).

Fortsättning på nästa sida

KP41357,00000A2 -67-01DEC20-1/2

Montering av OCV-filter

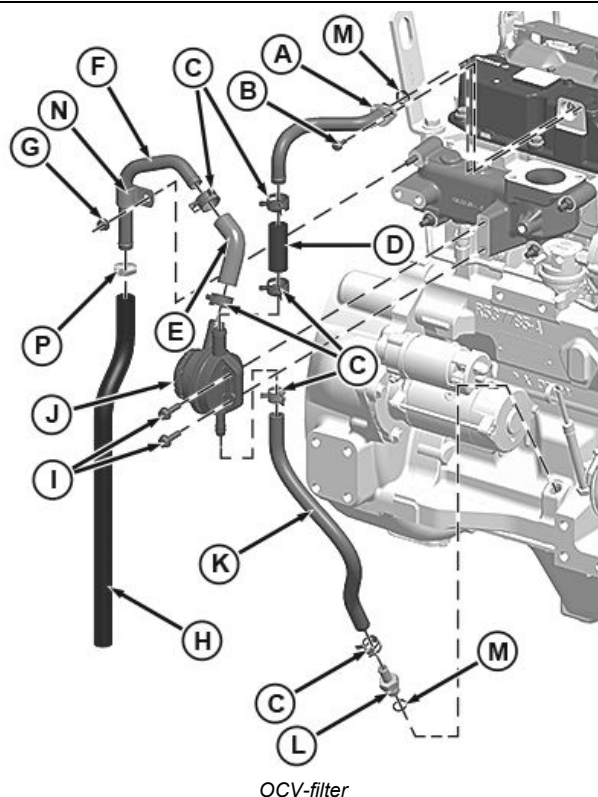
1. Montera två fästsruvar (I) genom OCV-filtret (J) i insugningsgrenrörets gängade hål. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

OCV-filtrets fästsruv

—Åtdragningsmoment..... 40 Nm (30 lb-ft)

2. Montera två slangklämmor med konstant spänning (C) på OCV-filtrets inloppsrör (A).
3. Smörj insidan av OCV-filtrets inloppsslang (D) i båda ändarna.
4. Fäst ena änden av OCV-filtrets inloppsslang (D) på OCV-filtrets inloppsrör (A). Fäst den andra änden på inloppsslanghullet på OCV-filtret (J).
5. Kläm ihop slangklämmorna med konstant spänning (C) med ett lämpligt verktyg och placera klämmorna 2–5 mm (0.08–0.20 in.) från slangens ände (D).
6. Smörj insidan av OCV-filtrets oljeavtappningsslang (K). Montera oljeavtappningsslangen (K) på OCV-filtret (J).
7. Montera två slangklämmor med konstant spänning (C) på OCV-filtrets avtappningsslang (A). Placera klämmorna 50 mm (2.0 in) från slangens ändar.
8. Kläm ihop slangklämman med konstant spänning (C) med ett lämpligt verktyg och placera klämman 2–5 mm (0.08–0.20 in.) från slangens ände (K).
9. Smörj insidan av båda ändar på OCV-filtrets utloppsslang (E).
10. Fäst ena änden av OCV-filtrets utloppsslang (E) på slanghullet på OCV-filtrets utloppsslang.
11. Montera två slangklämmor med konstant spänning (C) på OCV-filtrets utloppsrör (F).
12. Montera OCV-filtrets utloppsslang (E) på OCV-filtrets utloppsrör (F).
13. Rikta vid behov in OCV-filtrets utloppsrör (F).
14. Montera rörklämman (N) runt röret på insugsrörets monteringsbult. Installera fläsmuttern (G) och dra åt den med specificerat moment.
15. Kläm ihop slangklämmorna med konstant spänning (C) med ett lämpligt verktyg och placera klämmorna 2–5 mm (0,08–0,20 in.) från utloppsslangens (E) båda ändar.



OCV-filter

- | | |
|---|---------------------------------|
| A—OCV-filtrets inloppsrör | H—OCV-ventilationsslang |
| B—Fästsruv M6 x 16 mm | I— Fästsruv M8 x 30 mm (2 st.) |
| C—Slangklämma med konstant spänning (7 st.) | J— OCV-filter |
| D—OCV-filtrets inloppsslang | K—Oljeavtappningsslang |
| E—OCV-filtrets utloppsslang | L— Oljeavtappningens backventil |
| F—OCV-filtrets utloppsrör | M—O-ring (2 st.) |
| G—M8 fläsmutter | N—Rörklämma |

Specifikation

OCV-filtrets

utloppsrör, rörklämma

M8-fläsmutter

—Åtdragningsmoment..... 35 Nm (26 lb.-ft.)

VIKTIGT: Undvik skador på OCV-ventilationsslangen. Flytta OCV-ventilationsslangen åt sidan och fäst den för att undvika att den kläms ihop eller sätts igen.

KP41357,00000A2 -67-01DEC20-2/2

Spolning och påfyllning av kylsystem

! VARNING: Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av kylarlocket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara handen. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.

OBS: Om COOL-GARD II inte används är bytesintervallen 2 000 timmar eller 2 år.

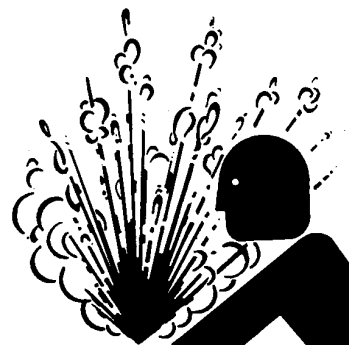
OBS: Det finns två slags termostathus. Använd rätt förfarande.

Förbrukningsdelar:

- Kylvätska
- Packningar
- AMOJELL® Snow White fett eller motsvarande
- Fleetguard® RESTORE™ eller RESTORE PLUS™ eller motsvarande

RESTORE är ett Fleetguard varumärke.

RESTORE PLUS är ett Fleetguard varumärke.



Högtrycksvätskor

TS281 —UN—15APR13

Töm och spola kylsystemet

1. Trycktesta hela kylsystemet och kylarlocket, om det inte gjorts tidigare. Se avsnittet Trycktesta kylsystemet i sektionen Smörjning och underhåll – efter 500 timmar/1 år.

Fortsättning på nästa sida

KP41357,000009A -67-03DEC20-1/4

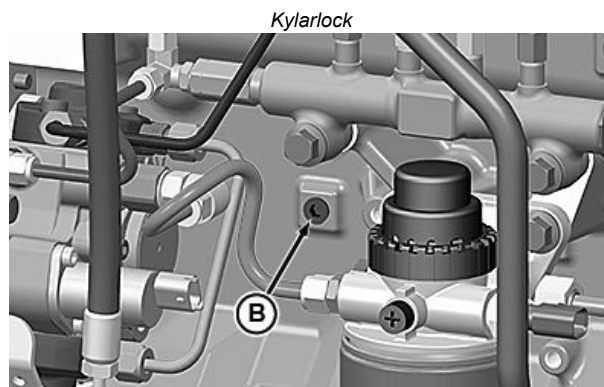
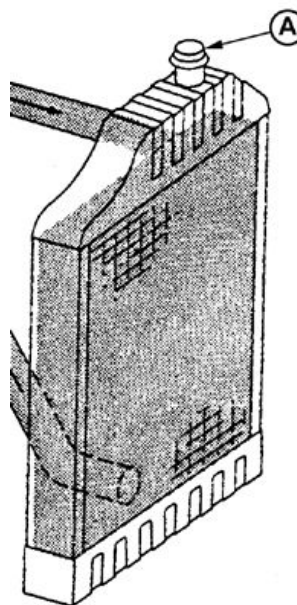
2. Öppna kylarens lock (A) långsamt för att avlasta trycket och låta kylvätskan rinna ut.
3. Ta av motorblockets avtappningsplugg (B). Tappa ur all kylvätska ur motorblocket.
4. Öppna kylarens avtappningsventil. Tappa ur all kylvätska ur kylaren.
5. Stäng alla avtappningsventiler och sätt tillbaka pluggen när kylvätskan har runnit ut. Dra åt pluggen enligt specifikationen.

Specifikation

Cylinderblockets avtappningsplugg för kylvätska—Åtdragningsmoment..... 17 Nm (150 lb-in)

A—Kylarlock

B—Cylinderblockets avtappningsplugg för kylvätska



Avtappningsplugg för kylvätska

Fortsättning på nästa sida

KP41357.000009A -67-03DEC20-2/4

RG12833 —UN—13FEB03

RG26091 —UN—27JUN14

6. För alternativ A, koppla loss kylvätskeledningen (I) från termostathuset (A).
7. Ta av kylvätskepumpens förbiströmningsrör (H) från termostathuset (H). Lossa fästskruvarna (C), montera av termostathuset (A) och termostaten (E).

OBS: En ny packning måste användas varje gång termostathuset av-/påmonteras och dras åt.

8. Montera tillbaka termostathuset (A) och packningen (B) utan termostaten. Dra åt fästskruvarna (C) enligt specifikationen.

Specifikation

Alternativ A Termostathusets fästskruv—Åtdragningsmoment.....	55 Nm (41 lb-ft)
Alternativ B Termostathusets fästskruv—Åtdragningsmoment.....	70 Nm (52 lb-ft)

9. Smörj insidan av förbiströmningsrörets tätning (D) med AMOJELL® Snow White fett eller motsvarande.
10. Montera kylvätskepumpens förbiströmningsrör (H).
11. För alternativ A, anslut kylvätskeledningen (I) och dra åt enligt specifikationen.

Specifikation

Kylvätskeledningens mutter—Åtdragningsmoment.....	20 Nm (177 lb-in)
---	-------------------

12. Kontrollera termostatens öppningstemperatur. Se avsnittet Kontrollera termostatens öppningstemperatur i sektionen — efter 6 000 timmar/6 år.
13. Fyll kylsystemet med rent vatten. Kör motorn i 10 minuter för att lossa ev. rost och avlagringar.

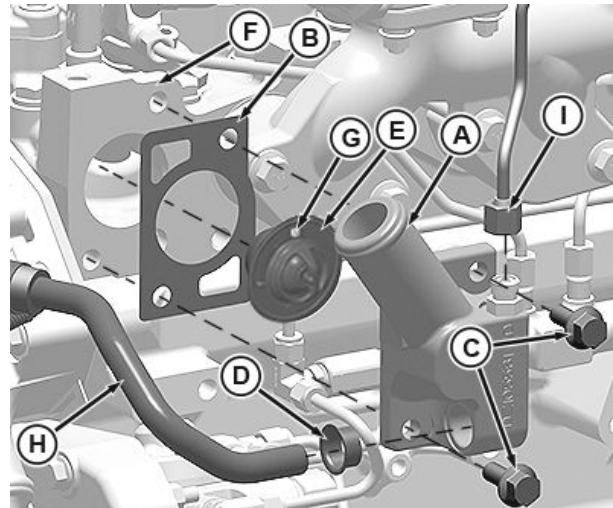
⚠ WARNING: Förhindra brännskador. Kör inte motorn längre än 10 minuter. Det kan leda till att motorn överhettas, vilket kan orsaka brännskador, när vattnet tappas ut från motorblocket eller kylaren.

VIKTIGT: Undvik skador på motorn på grund av överhettning. Kör inte motorn längre än 10 minuter. Det kan leda till att motorn överhettas, vilket kan leda till skador på motorns komponenter.

14. Stäng av motorn. Lossa och ta långsamt av kylarlocket, sänk ner kylarslangen och tappa omedelbart ur kvarvarande vatten ur systemet så att rost och avlagringar inte hinner sedimenteras.

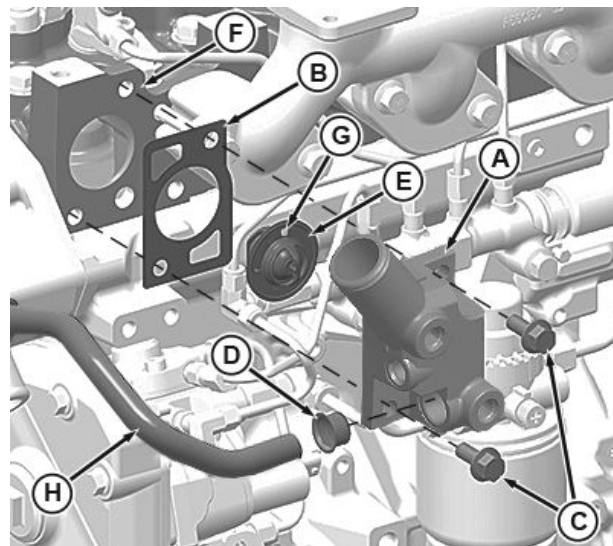
15. Anslut den undre kylarslangen när vattnet är avtappat.

⚠ WARNING: Undvik personskador. Många spolprodukter för kylvätska är alkaliska eller syrehaltiga. Följ säkerhetsföreskrifterna för produkten.



Termostat och hus – alternativ A

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| A—Termostathus | F—Toplock |
| B—Packning | G—Vippningsventil |
| C—Fästskruv M10 x 25 mm (2 st.) | H—Förbiströmningsrör |
| D—Tätning i förbiströmningsrör | I—Kylvätskeledning |
| E—Termostat | |



Termostat och hus – alternativ B

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| A—Termostathus | E—Termostat |
| B—Packning | F—Toplock |
| C—Fästskruv M10 x 30 mm (2 st.) | G—Vippningsventil |
| D—Tätning i förbiströmningsrör | H—Förbiströmningsrör |

16. Fyll systemet med rent vatten och ett extra kraftigt rengöringsmedel för kylsystem som Fleetguard® RESTORE™ eller RESTORE PLUS™. Sätt tillbaka kylarlocket och följ tillverkarens anvisningar på dekalen

17. Låt systemet svalna så pass att det går att vidröra med bara händerna när rengöringscykeln är klar. Lossa kylarlocket försiktigt och ta av det.

18. Öppna kylarens avtappningsventil och ta av kylvätskans avtappningsplugg enligt tidigare steg 3 och 4. Töm kylsystemet helt från rengöringsmedel.

19. Stäng kylarens avtappningsventil och sätt tillbaka kylvätskans avtappningsplugg i motorblocket. Dra åt pluggen enligt specifikationen.

Specifikation

Cylinderblockets avtappningsplugg för kylvätska—Åtdragningsmoment..... 17 Nm (150 lb-in)

20. Montera av termostathuset (A) enligt tidigare anvisningar (steg 6–11).

! VARNING: Undvik skador på motorn. Kontrollera att kylsystemet har avluftats ordentligt. Rikta stiftet på termostaten uppåt.

21. Montera termostaten (E) med vippringsventilen (G) uppåt enligt bilden.

OBS: En ny packning måste användas varje gång termostathuset av-/påmonteras.

22. Montera packningen (B), termostathuset (A) och fästskruvarna (C). Dra åt fästskruvarna (C) enligt specifikationen.

RESTORE är ett Fleetguard varumärke.
RESTORE PLUS är ett Fleetguard varumärke.

Specifikation

Termostathusets fästskruvar—Alternativ A
– åtdragningsmoment..... 55 Nm (41 lb-ft)
Alternativ B –
åtdragningsmoment..... 70 Nm (52 lb-ft)

23. Smörj insidan av förbiströmningsrörets tätning (D) med AMOJELL® Snow White fett eller motsvarande. Montera kylvätskepumpens förbiströmningsrör (H).

24. För alternativ A, anslut kylvätskeledningen (I) och dra åt enligt specifikationen.

Specifikation

Kylvätskeledningens mutter—Åtdragningsmoment..... 20 Nm (177 lb-in)

25. Fyll på kylvätska i expansionskärlet.

26. Kylvätskenivån ska vara vid nederkanten av expansionskärllets eller kylarens påfyllningshals. Om expansionskärlet är genomskinligt, ska kylvätskenivån befinna sig vid påfyllningsmärket. Sätt på kylarlocket.

27. Kylvätskemängden varierar avsevärt beroende på system, se anvisningarna i instruktionsboken för din tillämpning.

28. Kör motorn för att cirkulera kylvätskan genom hela systemet tills normal arbetstemperatur uppnås.

Specifikation

Kylvätska—Temperatur..... 82–95°C (180–203°F)

29. Kontrollera kylvätskenivån och hela kylsystemet beträffande läckage.

KP41357.000009A -67-03DEC20-4/4

Kontroll av termostatens öppningstemperatur

OBS: Det finns två slags termostathus. Använd rätt förfarande.

Förbrukningsdelar:

- Kylvätska
- Packningar
- AMOJELL® Snow White fett eller motsvarande

Avmontering av termostaten

1. Inspektera området runt termostathuset med avseende på läckage.



Högtrycksvätskor

Fortsättning på nästa sida

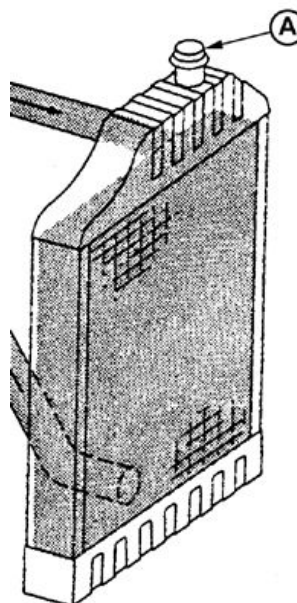
KP41357.000009B -67-03DEC20-1/6

TS281—UN—15APR13

! VARNING: Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av kylarlocket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara handen. Vrid locket långsamt till det första anslaget innan det tas bort helt.

2. Öppna kylarens lock (A) långsamt för att avlasta trycket och låta kylvätskan rinna ut.



Kylarlock

KP41357,000009B -67-03DEC20-2/6

RG12833 —UN—13FEB03

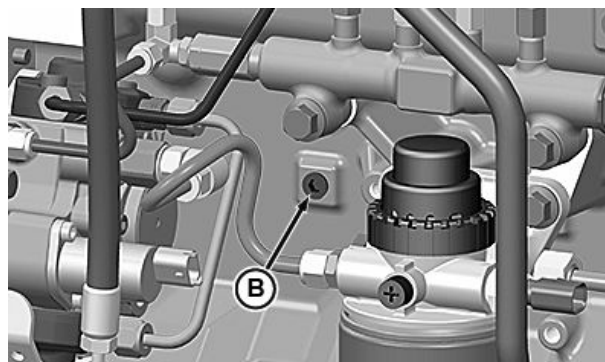
3. Ta av motorblockets avtappningsplugg (B). Tappa ur kylvätskan ur motorblocket.
4. Öppna kylarens avtappningsventil. Tappa ur kylmedlet ur kylaren.
5. Stäng alla avtappningsventiler och sätt tillbaka pluggen när kylvätskan har runnit ut. Dra åt pluggen enligt specifikationen.

Specifikation

Cylinderblockets avtappningsplugg för kylvätska—Åtdragningsmoment.....17 Nm (150 lb-in)

A—Kylarlock

B—Cylinderblockets avtappningsplugg för kylvätska



Avtappningsplugg för kylvätska

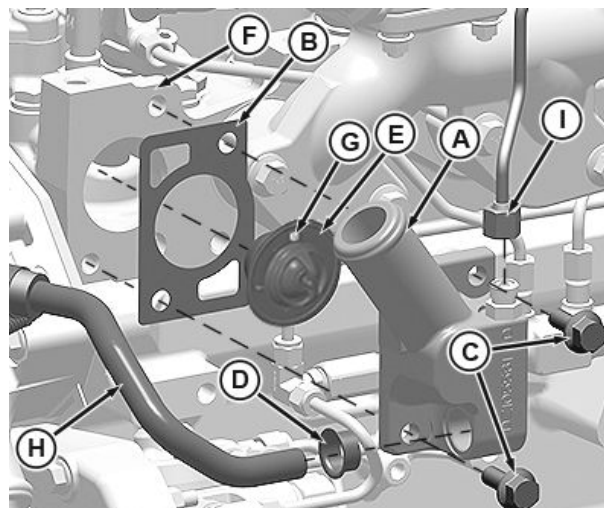
Fortsättning på nästa sida

KP41357,000009B -67-03DEC20-3/6

RG26091 —UN—27JUN14

6. För alternativ A, koppla loss kylvätskeledningen (I) från termostathuset (A).

A—Termostathus
B—Packning
C—Fästskruv M10 x 25 mm (2 st.)
D—Tätning i förbiströmningsrör
E—Termostat
F—Topplock
G—Vippningsventil
H—Förbiströmningsrör
I—Kylvätskeledning

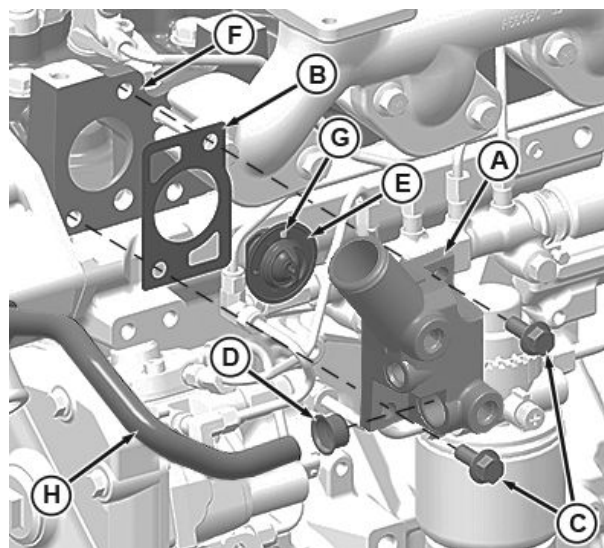


Termostat och hus – alternativ A

KP41357,000009B -67-03DEC20-4/6

7. Ta av kylvätskepumpens förbiströmningsrör (H) från termostathuset (H). Lossa fästskruvarna (C), montera av termostathuset (A) och termostaten (E).

A—Termostathus
B—Packning
C—Fästskruv M10 x 30 mm (2 st.)
D—Tätning i förbiströmningsrör
E—Termostat
F—Topplock
G—Vippningsventil
H—Förbiströmningsrör



Termostat och hus – alternativ B

Fortsättning på nästa sida

KP41357,000009B -67-03DEC20-5/6

Kontroll av termostatsens öppningstemperatur

1. Kontrollera att termostaten inte är korroderad eller skadad.

! VARNING: Låt **INTE** termostaten eller termometern vila mot behållarens sidor eller botten när vattnet värms upp. En eller båda kan skadas om de överhettas.

2. Sänk ner termostaten och termometern i en behållare med vatten.
3. Rör om i vattnet medan det värms upp. Ge akt på när termostaten öppnar och jämför temperaturen med specifikationerna.

Specifikation

Termostat – börjar öppna—Temperatur.....	83°C (181°F)
Termostat – fullt öppen—Temperatur.....	95°C (203°F)

OBS: P.g.a. varierande toleranser i olika produkter kan temperaturen för inledande öppning eller helt öppen variera något från specificerade temperaturer.

4. Ta upp termostaten och ge akt på hur den stänger sig i takt med att den svalnar. I omgivningsluften bör termostaten stänga sig fullständigt. Den ska stängas långsamt och mjukt.
5. Byt ut termostaten vid behov.

Montering av termostat

1. Montera vid behov tätningen (F) i termostathuset.
2. Ta vid behov bort packningsmaterialet från topplockets (F) och termostathusets (A) yta.

VIKTIGT: Se till att motorn inte överhettas. Kontrollera att kylsystemet har avluftats ordentligt. Rikta stiftet på termostaten uppåt.

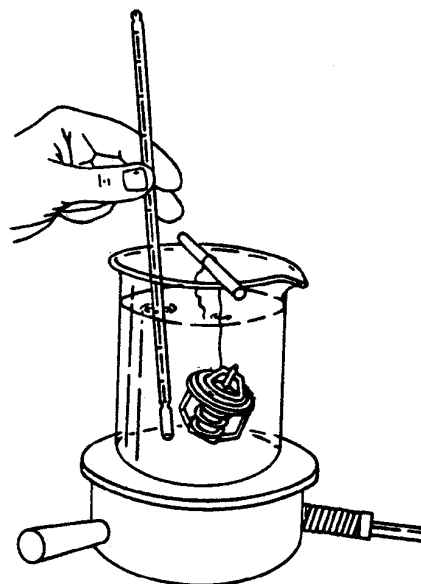
3. Montera termostaten (E) med vippningsventilen (G) uppåt enligt bilden.

OBS: En ny packning måste användas varje gång termostathuset av-/påmonteras.

4. Montera packningen (B), termostathuset (A) och fästskruvarna (C). Dra åt fästskruvarna (C) enligt specifikationen.

Specifikation

Termostathusets fästskruv—Alternativ A – åtdragningsmoment.....	55 Nm (41 lb-ft)
Alternativ B – åtdragningsmoment.....	70 Nm (52 lb-ft)



Kontroll av termostatsens öppningstemperatur

5. Smörj insidan av förbiströmningsrörets tätning (D) med AMOJELL® Snow White fett eller motsvarande. Montera kylvätskepumpens förbiströmningsrör (H).
6. För alternativ A, anslut kylvätskeledningen (I) och dra åt enligt specifikationen.

Specifikation

Kylvätskeledningens mutter—Åtdragningsmoment.....	20 Nm (177 lb-in)
---	-------------------

7. Fyll på kylvätska i expansionskärlet.
8. Kylvätskenivån ska vara vid nederkanten av expansionskärlets eller kylarens påfyllningshals. Om expansionskärlet är genomskinligt, ska kylvätskenivån befinna sig vid påfyllningsmärket. Sätt på kylarlocket.
9. Kylvätskemängden varierar avsevärt beroende på system, se anvisningarna i instruktionsboken för din tillämpning.
10. Kör motorn för att cirkulera kylvätskan genom hela systemet tills normal arbetstemperatur uppnås.

Specifikation

Kylvätska—Temperatur.....	82–95°C (180–203°F)
---------------------------	---------------------

11. Kontrollera kylvätskenivån och hela kylsystemet beträffande läckage.

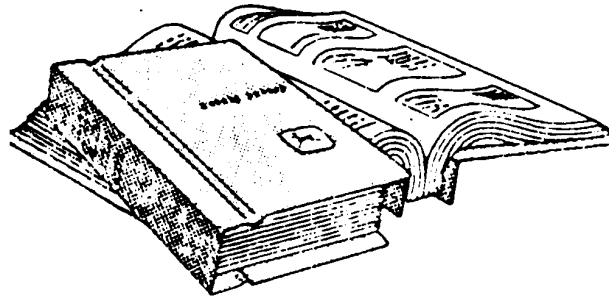
RG5971 —UN—23NOV97

KP41357,000009B -67-03DEC20-6/6

Service vid behov

Ytterligare serviceinformation

Denna handbok går inte in i detalj. Kontakta den lokala John Deere-återförsäljaren, motorleverantören eller en annan serviceverkstad för mer information om underhåll.



Komponenthandböcker

OURGP11,0000048 -67-12MAY25-1/1

RG4624 —UN—15DEC88

Bränslesystemet får inte modifieras

! WARNING: Högtrycksbränslesystemet får inte öppnas.

Om det finns kvar högtrycksvätska i bränsleledningarna kan det orsaka allvarliga personskador. Ta inte loss eller försök reparera bränsleledningar, givare eller några andra komponenter mellan högtryckspumpen och munstyckena på motorer med ett HPCR-system.

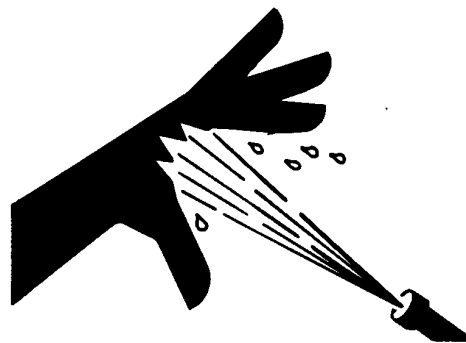
Endast tekniker som är förtrogna med denna typ av system kan utföra reparationer. Kontakta den lokala John Deere-återförsäljaren, motorleverantören eller en annan serviceverkstad.

VIKTIGT: Ängtvätta aldrig en insprutningspump och håll aldrig kallt vatten på den medan den fortfarande är varm. Detta kan leda till att pumpdelar skär ihop.

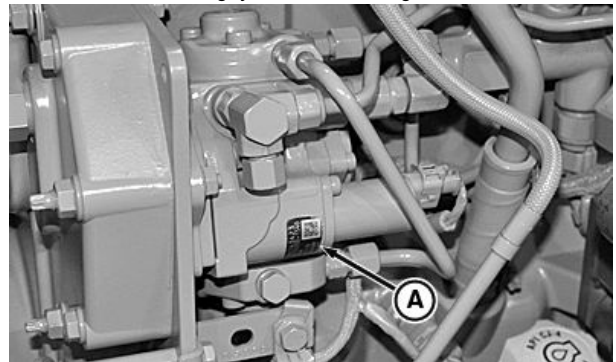
Om högtrycksbränslepumpen (A), dess tidsinställning eller insprutarna modifieras eller ändras på sätt som inte rekommenderas av tillverkaren, blir garantin ogiltig.

Dessutom kan modifieringar av bränslesystemet, vilka ändrar utsläppsutrustning på motorer, resultera i böter eller annan bestraffning, om de bryter mot miljöskyddslagar.

Försök att inte själv utföra underhåll på bränslepumpen, bränsleskenan eller insprutningsmunstyckena. Detta arbete kräver fackkunskap och specialverktyg. Kontakta den lokala John Deere-återförsäljaren,



Högtrycksbränsleledningar



Högtrycksbränslepump

A—Högtrycksbränslepump

motorleverantören eller en annan serviceverkstad.

JR74534,0000368 -67-27MAY25-1/1

TS1343 —UN—18MAR92

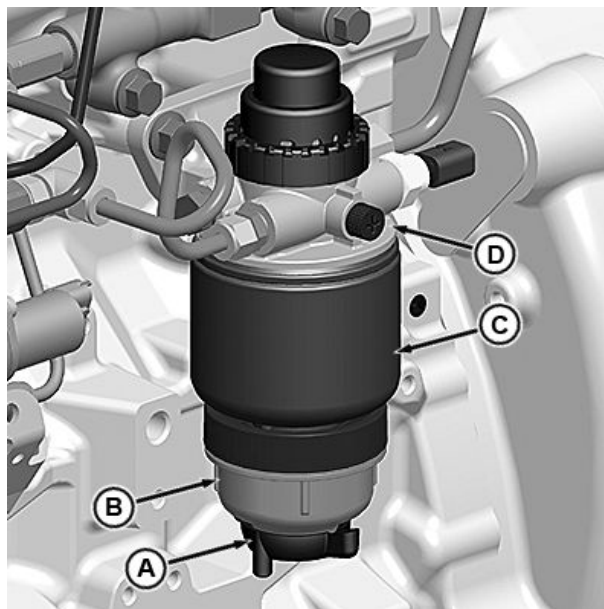
RG20108 —UN—15MAR11

Avtappning av vatten från bränslefiltret

1. Lossa avtappningsventilen (A) för att tappa ut vatten och skräp efter behov. Öppna vid behov luftningsskruven så att vattnet kan tappas ur avkiljaren.
2. Dra åt ventilen ordentligt efteråt.
3. Lufta bränslesystemet vid behov. Se Luftning av bränslesystemet i avsnittet Service efter behov.

A—Avtappningsventil
B—Vattenavskiljare

C—Primärt bränslefilter
D—Luftningsskruv



RG25271—UN—18MAR14

ZE59858,000005D -67-23SEP14-1/1

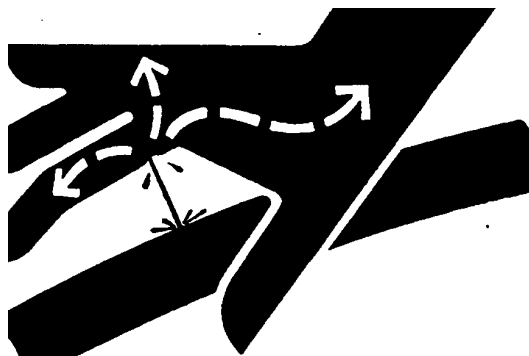
Luftning av bränslesystem

! WARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Avlasta trycket innan någon bränsleledning eller andra ledningar skruvas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Håll händer och andra kroppsdelar borta från stifthål och munstycken, som stöter ut vätskor under högt tryck. Använd en bit papp eller trä för att upptäcka läckor. Leta aldrig reda på läckor med handen.

Om vätska av **NÅGOT** slag tränger in i huden måste den opereras bort inom loppet av några timmar av en läkare som är förtrogen med denna typ av skada, innan kallbrand uppstår. Läkare som inte känner till denna typ av skador bör kontakta Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA eller inhämta information från annan kompetent medicinsk källa.

VIKTIGT: Kör inte motorn med högt varvtal eller full belastning innan bränslesystemet har luftats, annars kan bränslepumpen gå sönder.

Lufta bränslesystemet varje gång systemet har öppnats. Detta inkluderar:



Undvik högtrycksvätskor på huden

- Efter utbyte av bränslefilter.
- Efter utbyte av pump eller munstycke.
- Varje gång bränsleledningar har kopplats från.
- När bränslet är slut.

OBS: Avluftningsskruvens placering varierar.

OBS: Detta förfarande gäller motorer med mekaniska och elektriska lågtrycksbränslepumpar.

Använd följande rutin om systemet behöver luftas:

Fortsättning på nästa sida

KP41357,000009C -67-27MAY25-1/3

X9811—UN—23AUG88

VIKTIGT: Undvik skador på motorn och komponenterna. Rengör området runt avluftningsskruven noggrant innan den öppnas, så att inget skräp kan komma in i bränslesystemet.

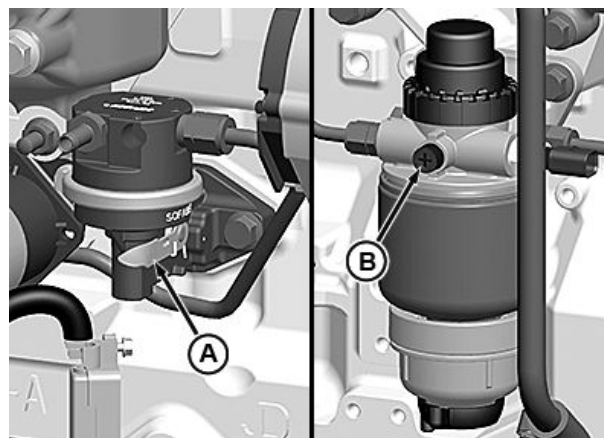
1. Lossa avluftningsventilens skruv (B) två hela varv.
2. På mekaniska bränslepumpar pumpar du med handpumpen (A) tills luftfritt bränsle strömmar ut ur avluftningsventilen.
3. På elektriska bränslepumpar vrids du tändningslåset till "ON" tills luftfritt bränsle strömmar ut ur avluftningsventilen.
4. Dra åt avluftningsskruven ordentligt för hand. Fortsätt pumpa med handpumpen tills det inte går längre. När du är klar drar du handpumpens spak (A) uppåt så långt det går.

5. Starta motorn och kontrollera beträffande läckage.

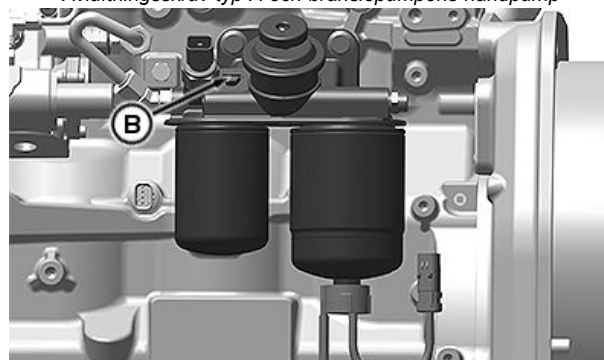
Om motorn inte startar måste bränslesystemet ev. luftas vid högtrycksbränslepumpen.

A—Handpumpsspak på bränslepump

B—Avluftningsskruv



Avluftningsskruv typ A och bränslepumpens handpump



Avluftningsskruv typ B

KP41357,000009C -67-27MAY25-2/3

RG25136—UN—19FEB14

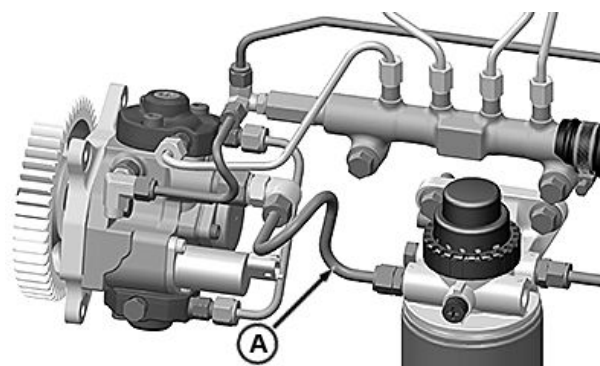
RG33126—UN—05NOV20

VIKTIGT: Undvik skador på motorn och komponenterna. För att förhindra att skräp kommer in i bränslesystemet ska du rengöra alla bränsleledningar, snabbkopplingar och komponenter noggrant innan du kopplar loss eller ansluter något.

VIKTIGT: Täck över inloppet på högtrycksbränslepumpen när inloppsledningen är lossad för att förhindra att föroreningar tränger in i bränslesystemet.

OBS: Bränsleinloppsledningens konfigurering varierar.

6. Koppla loss inloppsledningen (A) till högtrycksbränslepumpen.
7. Sätt fast en tillfällig bränsleledning på bränsleinloppsledningen (A) och placera den andra änden i en behållare på minst 3,8 liter (1.0 gal).
8. Flöda den mekaniska bränslepumpen manuellt tills bränsleflödet in i behållaren inte längre innehåller luftbubblor.
9. Montera tillbaka bränsleinloppsledningen (A) och flöda högtrycksbränslepumpen.



Högtrycksbränslepump

A—Bränsleinloppsledning

10. Flöda den mekaniska bränslepumpen för hand med tändningen PÅ och motorn AV.
11. Dra runt motorn i 15 sekunder. Om motorn inte startar utför du steg 6–10 efter behov. Kontakta en lokal återförsäljare av John Deere, motorleverantören eller en annan serviceverkstad om motorn inte startar.

KP41357,000009C -67-27MAY25-3/3

RG25141—UN—19FEB14

Påfyllning av kylmedel

! VARNING: Vätskor, som sprutar ut explosivt ur ett trycksatt kylsystem, kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn. Ta endast av kylarlocket när det är svalt nog att kunna vidröras med bara händerna. Vrid locket långsamt till det första anslaget för att lätta på trycket, innan det tas bort helt.

VIKTIGT: Håll aldrig en kall vätska i en varm motor; topplocket eller motorblocket kan spricka. Kör **INTE** motorn utan kylmedel, inte ens ett par minuter.

John Deeres Cooling System Sealer (tätningsmedel för kylsystem) kan hållas i kylaren för att stoppa läckage. Använd **INGA** andra tillsatser för att stoppa läckage i kylsystemet.

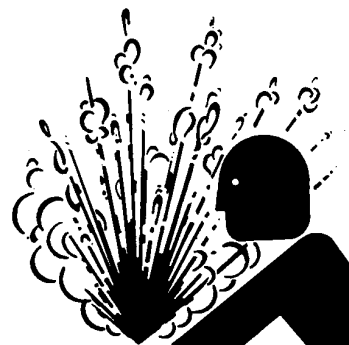
Luft måste avlägsnas från kylsystemet, medan det fylls och innan motorn körs vid normala funktionstemperaturer. Luften kommer ut ur kylsystemet genom en ventilationsledning (om så utrustad), när motorn går på tomgång. Vänta ca 30 minuter för att säkerställa att all luft är ute ur systemet, innan motorn återförs till normal funktion. Om motorn inte har en ventilationsledning (ansluten till utjämningsbehållaren), lossa förskruvningen för temperatursändarenheten (på baksidan av topplocket) eller en plugg i termostathuset, så att luften kan komma ut, medan systemet fylls. Dra åt förskruvningen eller pluggen när all luft är ute.

Kylmedlet ska stå vid botten av utjämningsbehållarens eller kylarens (A) påfyllningshals. Om så behövs, tillsätt kylmedel som följer:

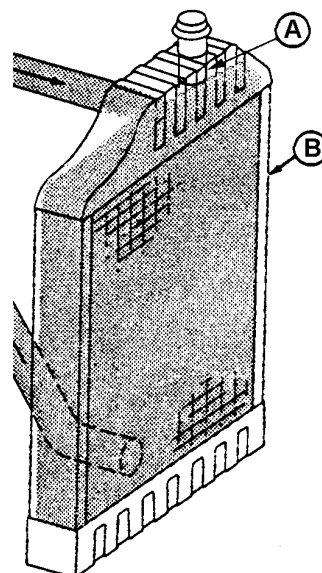
1. Lossa temperatursändarens förskruvning på baksidan av topplocket för att låta luften komma ut, när systemet fylls.

VIKTIGT: Använd rätt kylmedelsblandning vid tillsatsen av kylmedel (se "Specifikationer för kylmedel" i avsnittet "Bränsle, smörjmedel och kylmedel" ang. blandningen av kylmedelsingredienser, innan de tillsätts systemet).

Fyll inte kylsystemet för mycket. Ett trycksatt system kräver utrymme för värmeutvidgning för att inte svämma över på kylaren.



Högtrycksvätskor



Kylare och kylmedel

A—Kylarens påfyllningshals B—Kylare

2. Tillsätt kylmedel tills nivån är vid botten av utjämningsbehållarens eller kylarens (A) påfyllningshals. Om utjämningsbehållaren är genomskinlig, ska kylmedelsnivån befinna sig vid dess påfyllningsstreck.
3. Dra åt pluggar och förskruvningar när all luft är ute ur systemet.
4. Kör motorn tills den når funktionstemperatur.

JR74534,0000276 -67-07OCT10-1/1

TS281—UN—15APR13

RG13295—UN—20NOV03

Vägledning för rengöring före start

⚠ VARNING: Undvik personskador. Låt varma ytor få gott om tid att kylas ner innan maskinen rengörs.

VIKTIGT: Förebygg maskinskador. Rikta inte högtrycksspray från slangen direkt på eller nära elektriska anslutningar och sensorer.

Rengöring vid behov rekommenderas. Rengör oftare vid användning med tunga maskiner och vid torrt väder.

- Kontrollera stängda utrymmen dagligen. Rengör motorn och utrustningens övriga slutna utrymmen för att avlägsna skräp samt ansamling av olja och fett. Håll motorn och motorutrymmet rent från brännbart material.
- Kontrollera dagligen att det inte förekommer ansamlingar av skräp på och runt insugningssystem, avgassystem och mellankylarens rörsystem. Kontrollera insugnings- och avgassystemen och se till att det inte finns några hål eller läckor. Låt inte skräp ansamlas nära varma avgaskomponenter. Kontrollera att varma avgaskomponenter rengörs så ofta som det behövs utifrån miljöbetingade förhållanden.
- Kontrollera kylsystemet dagligen för att avgöra om det behöver rengöras. Synlig ansamling av skräp som blockerar luftflödet kan försämra maskinprestandan och kräver en mer frekvent rengöring utifrån miljöbetingade förhållanden.

- Inspektera dagligen de utrymmen som är svåra att se eftersom noggrannare rengöring kan behövas för att få bort skräpet.
- Kontrollera dagligen att varken bränsle eller olja läcker. Byt ut eller reparera källor till läckor, inklusive packningar, tätningar, avluftningsrör, förskruvningar och vätskeledningar.

Påminnelser om underhåll och service

- Håll ytorna fria från fett och olja.
- Rengör hydraul- och andra vätskeläckage.
- Bränsleledningar – kontrollera beträffande läckage, sprickor och veck.
- Bränslepumpar – Kontrollera snabbkopplingar, särskilt kompressionsringskopplingar, beträffande sprickor och läckor.
- Bränsleinsprutare – kontrollera tryck- och returledningarna efter tecken på läckage.
- Undvik att spilla ut bränsle om du utför service på bränslefiltret eller tömmer vattenavskiljaren. Städa omedelbart upp utspillt bränsle.
- Kontrollera om det droppar från växellådshusets ventilationssystem, läckor från växellådshuset, läckor från servostyrningscylindern eller läckor från servostyrningsledningen.
- Kontrollera om det finns lösa elanslutningar, skadade ledningar, korrosion eller dåliga anslutningar.

ZE59858,0000009 -67-07JUL20-1/1

Byte av enstegs-luftrenare

VIKTIGT: Luftrenaren måste ALLTID bytas när luftfiltrets igensättningsindikator visar ett vakuum på 625 mm (25 in.) H₂O, är trasig eller tydligt smutsig.

OBS: Beskrivningen gäller enstegs-luftrenare från John Deere. Läs tillverkarnas anvisningar angående service på luftfilter som inte kommer från John Deere.

1. Lossa den eventuella klämman runt dosan.
2. Lossa klämma runt filterutloppet (A).
3. Avlägsna luftrenaren.
4. Sätt dit det nya filtret så att kragen ligger över (B) motorns insugning enligt specifikationen nedan.

Specifikation

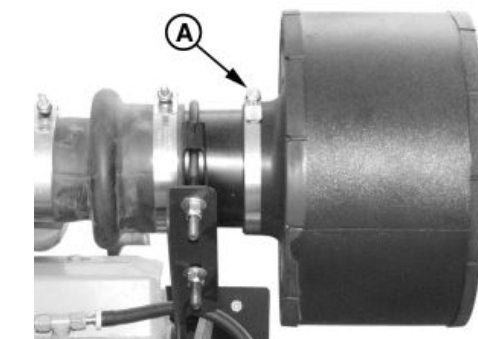
Luftrenarens krage över motorinsugning—Överlappning..... 38 mm (1.5 in.)

5. Dra åt klämman (A) kring kragen med specificerat moment.

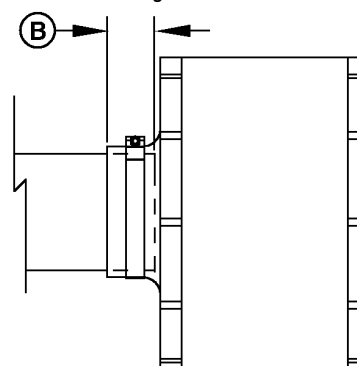
Specifikation

Klämma på luftrenar-krage—Åtdragningsmoment..... 6,8 N·m (60 lb.-ft.)

VIKTIGT: Spänn INTE klämman för hårt. Det kan skada luftrenaren. Klämman kring dosan ska endast dras åt så att allt glapp försvinner.



Enstegs-luftfilter



Montering av enstegs-luftrenare

A—Klämma på filterutlopp

B—Filterkrage

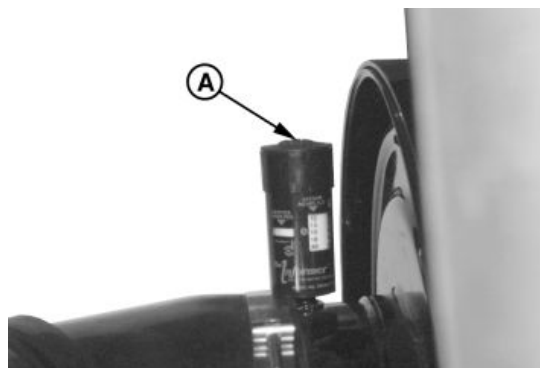
6. Om en klämma finns kring dosan ska den endast dras åt tills allt glapp försvinner.

RG, RG34710, 5594 -67-18DEC13-1/2

VIKTIGT: VARJE GÅNG luftrenaren har fått service eller locket har tagits av måste återställningsknappen på luftfiltrets igensättningsindikator (om sådan finns) tryckas in för att garantera korrekt avläsning.

7. Om det finns en indikator trycker du in igensättningsindikatorns återställningsknapp helt och släpper den för att återställa indikatorn.

A—Luftfiltrets igensättningsindikator

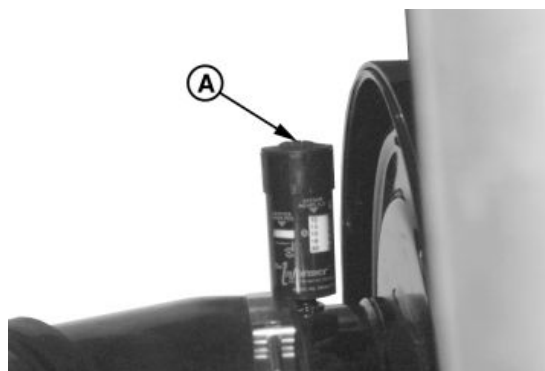


RG, RG34710, 5594 -67-18DEC13-2/2

Byte av filter i luftrenare med axialtätning

VIKTIGT: Det primära luftfiltret måste **ALLTID** **BYTAS** när igensättningsindikatorn (A) visar ett vakuum 625 mm (25 in.) H₂O, är sönder eller synnerligen smutsig.

OBS: Beskrivningen gäller tvåstegs-luftrenare med axialtätning från John Deere. Läs tillverkarnas anvisningar angående service på luftfilter som inte kommer från John Deere.



Igensättningsindikator

RG8719B—UN—03SEP99

Fortsättning på nästa sida

OURGP11,000013A -67-24SEP14-1/2

1. Skruva loss vingmuttern och avlägsna dosans lock, se infogad bild.
2. Skruva loss vingmuttern (A) och avlägsna primärelementet (B) från dosan.
3. Avlägsna omsorgsfullt all smuts från insidan av filterdosan.

OBS: Vissa motorer har en dammtömningsventil (C) på luftrenaren. Om så utrustad, pressa ihop ventilspetsen för att släppa ut eventuella smutspartiklar.

VIKTIGT: Ta **ENDAST** ut sekundärelementet (E) om det ska bytas. Försök **INTE** rengöra, tvätta eller återanvända sekundärelementet. Utbyte av sekundärelementet är vanligen nödvändigt **ENBART** när det primära elementet har ett hål.

4. Om sekundärelementet (E) ska bytas ut, ta bort fästmuttern (D) och sekundärelementet. Sätt omedelbart in det nya sekundärelementet för att förhindra att damm kommer in i luftinsugningssystemet.

Specifikation

Fästmutter—Åtdrag-
ningsmoment..... 20 N·m (177 lb.-in.)

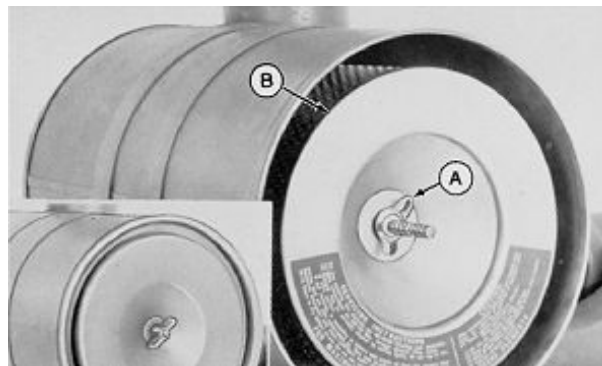
5. Sätt in ett nytt primärfilter och dra åt vingmuttern ordentligt. Sätt på locket och dra åt vingmuttern ordentligt.

VIKTIGT: **VARJE GÅNG** luftfiltret har erhållit service eller locket togs av, måste igensättningsindikatorns återställningsknapp (om så utrustad) tryckas in för att garantera korrekt avläsning.

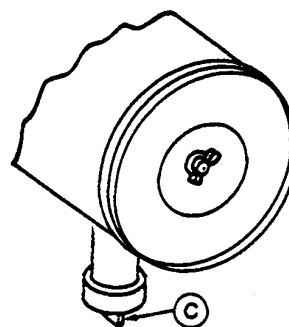
6. Om så utrustad, tryck in igensättningsindikatorns återställningsknapp helt och släpp den för att återställa indikatorn.

A—Vingmutter
B—Primärelement
C—Dammtömningsventil

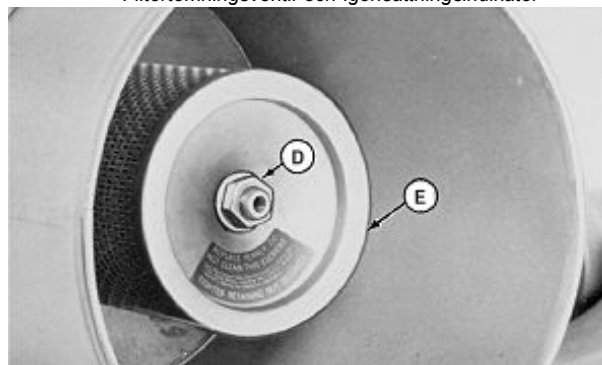
D—Fästmutter
E—Sekundärfilter



Vingmutter och primärfilter



Filtertömningsventil och igensättningsindikator



Fästmutter och sekundärfilter

RG4686 —UN—20DEC88

RG4687 —UN—20DEC88

RG11068 —UN—26JUN00

OURGP11,000013A -67-24SEP14-2/2

Utbyte av luftfilterelement med radiell tätning

VIKTIGT: ERSÄTT ALLTID ett primärt luftfilterelement när igensättningsindikatorn visar ett vakuum på 625 mm (25 in.) H₂O, när det är trasigt eller är tydligt smutsigt.

OBS: Denna rutin gäller luftfiltersatser i 2 etapper med radiell tätning från John Deere. Läs tillverkarnas anvisningar ang. service på luftfilter som inte kommer från John Deere.

1. Lås upp och avlägsna luftfiltrets dammlock/-skydd.
2. Flytta ändan av filterelementet (B) framåt och bakåt för att lossa tätningen.
3. Dra bort filtret (B) från röret och ut ur huset.
4. Avlägsna omsorgsfullt all smuts från insidan av huset och från utloppet.

VIKTIGT: Ta ENDAST ut sekundärelementet (C) om det ska bytas ut. Försök INTE rengöra, tvätta eller återanvända sekundärelementet. Utbyte av sekundärelementet är vanligen nödvändigt ENBART, när det primära elementet har ett hål.

5. Dra försiktigt ut det sekundära elementet (C), när det ska bytas ut. Sätt omedelbart in det nya sekundärelementet för att förhindra att damm kommer in i luftinsugningssystemet.
6. Installera det nya, primära filterelementet. Tryck med handen på dess yttre kant.

VIKTIGT: Använd INTE spärrarna på locket till att tvinga in elementet i luftfiltret det kommer att skada luftfilterdosan.

7. Stäng filterdosan med dammtömningsventilen vetande nedåt och spärra locket.

VIKTIGT: VARJE GÅNG luftfiltret har erhållit service eller locket togs av, måste igensättningsindikatorns (om så utrustad) återställningsknapp ALLTID tryckas in för att garantera korrekt avläsning.

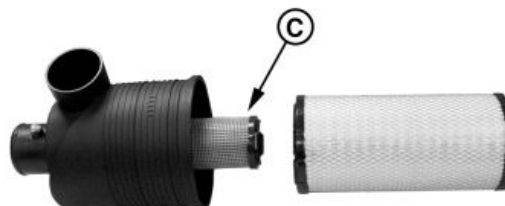
8. Om så utrustad, tryck in igensättningsindikatorns återställningsknapp helt och släpp den för att återställa indikatorn.



Dammlock/-skydd



Primärt filterelement



Sekundärt filterelement

A—Dammlock/-skydd
B—Primärt filterelement

C—Sekundärt filterelement

RG11321A—UN—08SEP00

RG11322A—UN—08SEP00

RG11327A—UN—08SEP00

RG41165,000008B -67-07OCT10-1/1

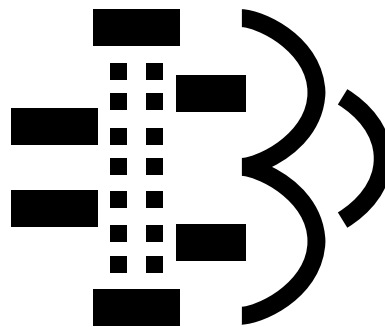
Rengöring av avgasfiltret

Avgasfiltret kräver ett periodiskt underhåll. Ett visst underhåll är uppenbart för föraren. Under konstanta höga belastningar och andra omständigheter alstrar motorn tillräckligt med hetta, att en liten mängd ansamlad sot i avgasfiltret avlägsnas. När en större mängd sot har ansamlats i avgasfiltret, begär ECU:n att avgasfiltret rengörs (beroende på redan definierad inställning). Under denna begäran flyttar du utrustningen till ett lämpligt ställe med tillräcklig ventilation.

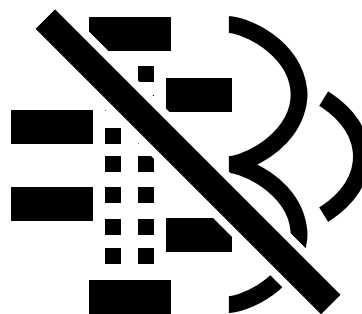
Följande symboler kan visas på förargränssnittet.

VIKTIGT: Verifiera under rengöring av avgasfiltret att området runt motorn är fritt från lättantändliga föremål, eftersom temperaturen kan stiga ända upp till 550 °C (1022 °F).

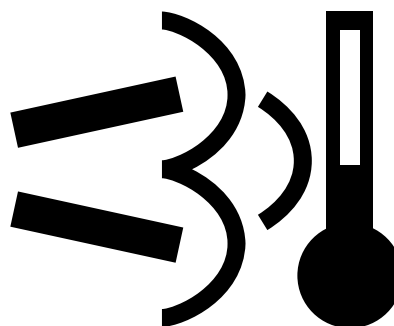
OBS: För ytterligare information om symbolerna i förargränssnittet eller rengöringsrutiner för avgasfiltret, se avsnittet **Efterbehandlingssystem**.



Rengöring av avgasfilter krävs



Rengöring av avgasfilter är inaktiverad



Avgassystemets temperatur är hög eller rengöring av avgasfilter är på gång

KW40574,000000B -67-09MAY16-1/1

RG16860—UN—01APR10

RG16861—UN—01APR10

RG16862—UN—01APR10

Byte av fläktrem

1. Kontrollera att remmarna inte är spruckna, nötta eller har utökade områden. Byt ut vid behov.
2. Montera en ny rem och se till att den sitter rätt i alla remskiveskåror. Texten på remmen (såsom John Deere eller artikelnumret) ska vara läsbar om du står vid framsidan av motorn och tittar mot baksidan.

OBS: Medan remmen är borttagen, passa på att inspektera remskivor och lager. Vrid på dem och känn efter om de är svåra att vrida eller om några ovanliga ljud förekommer. Om remskivor eller

lager behöver bytas ut kontakter du den lokala John Deere-återförsäljaren, motordistributören eller en annan serviceverkstad.

3. Justera remspänningen. Se Kontroll av fläktens och växelströmshögenerators kilremsspänning i avsnittet Smörjning och underhåll – efter 500 timmar/1 år.
4. Montera fläktskyddet om det avlägsnats.
5. Starta motorn och kontrollera att drivremmen är rätt inriktad.

ZE59858,000005F -67-27MAY25-1/1

Kontroll av säkringar

Kontrollera följande säkringar som sitter i manöverpanelens kabelhärva. Byt ut säkringar som har gått.

- Manöverpanelens säkring – 30 A

- Säkring för JDLink – 10 A
- Säkring för ECU-enhet – 20 A
- Säkring för utjämningsspänningsskydd – 30 A

Se Kopplingsschema 5 för 2,9 l i avsnittet Felsökning.

ZE59858,0000060 -67-27JUN14-1/1

Kontroll av elektriska ledningar och anslutningsdon

Kontrollera att det inte finns lösa eller korroderade ledningar och anslutningar. Dra åt anslutningarna

eller byt ut ledningarna efter behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.

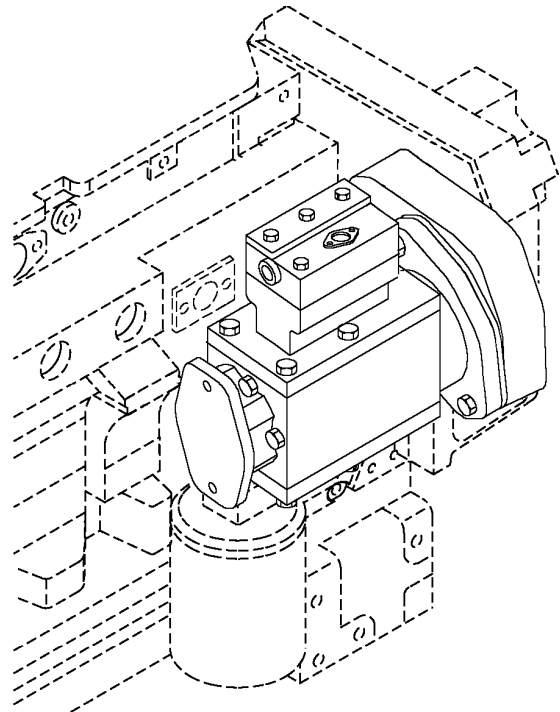
ZE59858,00002D6 -67-27MAY25-1/1

Kontroll av luftkompressorer (i förekommande fall)

Luftkompressorer kan erhållas som tillval på John Deeres OEM-motorer för att förse luftdrivna anordningar, som luftbromsar, med tryckluft.

Luftkompressorerna är av kolvtyp som drivs direkt av motorn. De kylvats antingen med luft eller motorns kylvätska. Kompressorerna smörjs av motoroljan. Kompressorn är konstant kugghjuls- eller kilspårsdriven av motorns hjälpdrev, men har "belastade" eller "obelastade" funktionslägen. Detta styrs av fordonets tryckluftssystem (se fordonets verkstadshandbok ang. kontroll och underhåll av hela luftsystemet).

Kontakta lokal John Deere-återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad för diagnostiks- och felsökningsinformation. Om diagnosen leder till ett invändigt fel i kompressorn, ska den bytas ut mot en ny eller renoverad enhet.



Luftkompressor (extrautrustning)

OURGP12,00001E0 -67-09MAY25-1/1

RG12836 —UN—27FEB03

Felsökning

Allmän felsökningsinformation

I den här sektionen finns en lista över tänkbara problem, orsaker och åtgärder. De illustrerade diagrammen och felsökningsinformationen är av allmän typ. Den slutliga utformningen av det övergripande systemet för din motortillämpning kan vara annorlunda. Kontakta den lokala John Deere-återförsäljaren, motorleverantören eller en annan serviceverkstad vid frågor.

Vid felsökningen erhåller man bäst resultat om man metodiskt följer en grundläggande diagnostisk process:

- Känn till motorn och alla kringliggande system.
- Studera problemet noga.
- Relatera symptomen till din kunskap om motorer.
- Börja felsökningen med den enklaste lösningen först.
- Genomför kontrollen ytterligare en gång innan du plockar isär något.
- Bestäm orsaken och genomför en grundlig reparation.

- Kör maskinen i normal drift för att förvissa dig om att reparationen verkligen åtgärdade problemet och orsaken.

OBS: Alla motorer har elektroniska styrsystem som kan skicka felkoder för att ange problem (se Felsökningskoder (DTCs) – funktion i felsökningsavsnittet).

1. *Om felkoder förekommer, följ lämplig procedur för felsökningskoder.*
2. *Kontakta den lokala John Deere-återförsäljaren, motorleverantören eller annan serviceverkstad om problemet inte löses.*
3. *Om det är problem med motorn, men inga felkoder visas, se Felsökning av motorn i felsökningsavsnittet.*

EP89502,0000001 -67-27MAY25-1/1

Felsökningskoder (DTCs) – lista

OBS: Alla dessa koder används inte i alla motortillämpningar.

OBS: Alla felsökningskoder finns inte angivna nedan. Se tillämpningens verkstadshandbok för ytterligare information.

Det finns flera möjliga kombinationer av SPN- och FMI-koder. Använd tabellen nedan genom att först skriva ner SPN- och FMI-koderna du erhöll från motorns diagnosmätare. Ta reda på SPN och dess tillhörande begrepp. Ta på samma sätt reda på FMI och dess tillhörande begrepp.

FMI-kod	FMI-namn
0	Ytterst hög
1	Ytterst låg
2	Ogiltig
3	Över tillåtet område
4	Under tillåtet område
5	Högt motstånd
6	Lågt motstånd
7	Missanpassning
8	Signalen fattas
9	Förlust av kommunikation
10	Onormal förändring
11	Aktiverad
12	Fel
13	Fel
14	Felaktigt meddelande
15	Något högt
16	Måttligt högt
17	Något lågt
18	Måttligt låg
19	Kommunikationsfel
31	Tillstånd föreligger

SPN-kod	SPN-namn
28	Digital gasreglagesignal
29	Signal från sekundärt analogt gasreglage
91	Signal från primärt analogt gasreglage
94	Signal från bränsle med lågt tryck
97	Signal från vatten i bränslet
100	Motoroljetryckssignal
101	Signal från vevaxeltryck
102	Signal från grenrörslufttryck
105	Signal från grenrörets lufttemperatur
108	Signal från barometertryck
110	Signal för kylvätsketemperatur
157	Signal från HPCR-tryck
158	ECU-enheten avstängd
168	Ej brytarstyrd batterispänning
174	Bränsletemperatursignal
189	Motorvarvtalsminskning
190	Motorvarvtal
237	VIN-säkerhetsdata
611	Insprutardrev nr 1

629	ECU EEPROM
636	Signal från kamaxelns läge
637	Signal från vevaxelns läge
651	Insprutare nr 1
652	Insprutare nr 2
653	Insprutare nr 3
676	Drivkretsen för kallstartshjälp
970	Utvändig avstängning begärd
971	Utvändig nervarning begärd
974	Signalen från det analoga fjärgasspjället utanför tillåtet område
1136	Signal från ECU-temperatur
1180	Beräknad inloppstemperatur för turboaggregatturbinen
1209	Signal från avgasgrenrörstryck
1347	Insugningsmanöverventilkrets
1569	Nedvarvad motoreffekt
2002-2253	Källadress 2-253
2797	Insprutarens högspänningsförsörjning nr 1
3246	Utloppstemperatur för DPF
3251	Signal för DPF-differentialtryck
3465	Drivkrets till avgasspjällets aktiveringsdon
3509	Spänning till sensorförsörjning nr 1
3510	Spänning till sensorförsörjning nummer 2
3511	Spänning till sensorförsörjning nummer 3
3512	Spänning till sensorförsörjning nummer 4
3513	Spänning till sensorförsörjning nummer 5
3514	Spänning till sensorförsörjning nummer 6
3597	Spänning i insprutarens strömförsörjning
3711	DOC-inloppstemperatur
3719	Beräknad sotnivå
3720	Beräknad asknivå
3936	DPF-feluppträdanden
4765	DOC-inloppstemperatur
4766	DOC-utloppstemperatur
4795	DPF saknas
5018	DOC-feluppträdanden
5125	Spänning till sensorförsörjning nummer 7
5126	Spänning till sensorförsörjning nummer 8
5127	Spänning till sensorförsörjning nr 9
5298	Fel i DOC-verkningsgrad
520629	Olaglig användning
522495	Avgasfiltrets temp.modul

OBS: Diagnosmätaren på instrumentbrädan kan också visa text som gäller kommunikationsfel, såsom "CAN Bus FAILURE" (fel på CAN-buss). Kontakta

en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.

ZE59858,000006B -67-27MAY25-3/2

Felsökningskoder (DTCs) – Funktion

SPN/FMI-KODER

Lagrade och aktiva felkoder visas på diagnosmätaren på Deeres elektroniska instrumentbräda enligt standard J1939, som en tvådelad kod som visas i tabellerna på följande sidor.

Den första delen utgörs av ett nummer för misstänkt parameter (Suspect Parameter Number, SPN), åtföljt av en feltillståndsidentifierarkod (Failure Mode Identifier, FMI). För att kunna avgöra precis vad som är fel, behövs båda delarna (SPN och FMI) av koden.

Numret för misstänkt parameter (SPN) identifierar i vilket system eller i vilken komponent felet uppträder. SPN 000110 betyder exempelvis ett fel i kylmedelstemperaturskretsen.

Feltillståndskoden (FMI) identifierar typen av fel, kod 03 betyder exempelvis ett värde som ligger över tillåtet område. En kombination av SPN 000110 och FMI 03 ger en felkod: "ingångsspänningen till motorns kylmedelstemperatur är för hög". En åtgärd visas också: "kontrollera sensorn och ledningarna". Kontakta den lokala John Deere-återförsäljaren, motorleverantören eller en annan serviceverkstad om den här kontrollen inte löser motorfelet.

Rådgor alltid med den lokala John Deere-återförsäljaren, motordistributören eller serviceverkstaden om hjälp med åtgärdandet av en ouppklarad felsökningskod som visas för motorn.

DN28805,0001E6B -67-27MAY25-1/1

Diagnos av sporadiska felsökningskoder

Sporadiska felsökningskoder är problem som "försvinner" av och till. Ett uttag som då och då förlorar kontakten kan t.ex. utgöra en trolig orsak till en sporadisk felsökningskod. Andra sporadiska felsökningskoder kan endast registreras under vissa driftförhållanden som exempelvis tung belastning eller utdragen tomgång osv. Vid diagnos av sporadiska felsökningskoder måste man vara extra uppmärksam på kabelhärvas och anslutningarnas skick, då ett stort antal sporadiska fel uppstår just där. Kontrollera att det inte finns lösa, smutsiga eller fränkopplade anslutningar. Inspektera dragningen av ledningar och leta efter möjliga kortslutningar orsakade av kontakt med utvändiga delar (t.ex. där de går emot vassa metallkanter). Kontrollera området runt anslutningsdonen för att se om det finns ledningar, som har dragits ut ur uttagen, skadade anslutningsdon, felplacerade uttag eller korroderade eller skadade splitsar och uttag. Titta efter trasiga ledningar, trasiga splitsar eller kortslutning mellan ledningar. Använd sunt förnuft om delar verkar behöva bytas ut.

OBS: Det är MINST troligt att det är fel på motorstyrenheten (ECU).

Förslag för diagnos av sporadiska felsökningskoder:

- Om diagnostabellen på föregående sidor visar att problemet är sporadiskt, försök återskapa de driftförhållanden som rädde när felsökningskoden uppträdde.
- Om en felaktig anslutning eller ledning misstänks vara orsaken till det sporadiska felet: radera felsökningskoderna och kontrollera anslutningen eller ledningen genom att vicka på den och titta samtidigt på felsökningsindikeringen, för att se om felsökningskoden återkommer.

Möjliga orsaker till sporadiska felsökningskoder:

- Dålig anslutning mellan sensorns eller ställdonets kabelhärva.
- Dålig kontakt mellan uttagen i anslutningen.
- Dålig anslutning mellan uttag och ledning.
- Elektromagnetisk störning från en felinstallerad tvåvägsradio eller dylikt kan leda till att felsökningskoder visas.

RK80614,000004C -67-23AUG21-1/1

Motorfelsökning

OBS: Innan felsökningen inleds på motorn, återkalla först alla felkoder i diagnosmätaren och vidta

föreslagna åtgärder. (se tidigare i detta avsnitt).
Om ev. problem återstår, använd följande tabeller till att lösa problem med motorn.

Symptom	Problem	Lösning
Motorn dras inte runt	Låg utgångsspänning från batteriet eller urladdat batteri	Ladda eller byt ut batterierna.
	Lösa eller oxiderade anslutningar	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Fel på startkretsreläet	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Bränd säkring	Byt ut säkringen.
	Fel på tändningslåset eller startsäkerhetsbrytaren	Reparera brytaren vid behov.
	Startmotorns magnetventil är defekt	Byt ut solenoiden.
	Fel på startmotorn	Byt ut startmotorn.
Startmotorn drar runt långsamt	Låg utgångsspänning från batteriet eller urladdat batteri	Ladda eller byt ut batterierna.
	Vevhusolja med för hög viskositet	Tappa ut oljan ur vevhuset och fyll på olja med rätt viskositet.
	Lösa eller oxiderade anslutningar	Rengör och dra åt anslutningarna.
Motorn svårstartad eller startar inte alls	Motorn är belastad vid startförsöket	Koppla från kraftuttaget.
	Felaktig startrutin	Gå igenom startrutinen.
	Blockerat avgassystem	Kontrollera att avgasröret inte är igensatt.
	Inget bränsle i tanken	Kontrollera bränsletanken.
	Luft i bränsleledningen	Lufta bränsleledningar.
	Dålig bränslekvalitet	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ för driftsförhållandet.
	Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet	Töm, spola, fyll på och lufta bränslesystemet.
	Bränslefilter igensatt eller fullt med vatten	Byt ut bränslefiltret eller tappa det på vatten.

Symptom	Problem	Lösning
	Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Problem i elektroniskt bränslesystem	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Kallt väder	Använd kallstarthjälp. Se <u>Drift i kallt väder</u> i avsnittet Motorns funktion.
	Vevhusolja med för hög viskositet	Tappa ut oljan ur vevhuset och fyll på olja med rätt viskositet.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem.	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
Motorn feltänder eller går ojämnt	Dålig bränslekvalitet	Fel sorts bränsle/smutsigt bränsle Prova bränslet, tappa ut vattnet ur bränsleskålen.
	Igensatt bränslefilter	Byt bränslefilterinsats.
	Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet	Töm, spola, fyll på och lufta bränslesystemet.
	Låg kylmedelstemperatur	Avlägsna och kontrollera termostaten.
	Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Problem i elektroniskt bränslesystem	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
Bristande motoreffekt	Begränsad insugningsluft	Utför service på luftfiltret.
	Blockerat avgassystem	Kontrollera att avgasröret inte är igensatt.

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,0000075 -67-27MAY25-2/13

Symptom	Problem	Lösning
	Dålig bränslekvalitet	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ för driftsförhållandet.
	Igensatt bränslefilter	Byt ut bränslefilterelementen.
	Överbelastad motor	Minska motorbelastningen.
	Fel vevhusolja	Tappa ut oljan ur vevhuset och fyll på olja med rätt viskositet.
	Låg kylmedelstemperatur	Avlägsna och kontrollera termostaten.
	Felaktigt ventilspelet	Justera ventilspelet. Se <u>Justering av ventilspelet</u> i Smörjning och underhåll – efter 2 000 timmar/2 år.
	Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Turboladdare ur funktion	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Luftläckage i motorns insugnings- eller avgasgrenrör	Kontrollera insugnings- och avgasgrenrörets packningar samt grenrören och reparera vid behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Motorns varvar ner på grund av en felsökning	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
Motorn går dåligt på tomgång	Dålig bränslekvalitet	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ för driftsförhållandet.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
För hög bränsleförbrukning	Överbelastad motor	Minska motorbelastningen.

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,0000075 -67-27MAY25-3/13

Symptom	Problem	Lösning
	Smutsigt eller igensatt luftfilter	Byt ut luftfilterelementet vid behov.
	För låg kompression	Avgör orsaken till låg kompression och reparera vid behov.
	Läckage i bränslesystemet	Ta reda på orsaken till läckaget och reparera efter behov.
	Fel bränsletyp	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ för driftsförhållandet.
	Dålig bränslekvalitet	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ för driftsförhållandet.
	Felaktigt ventilspelet	Justera ventilspelet. Se <u>Justering av ventilspelet</u> i Smörjning och underhåll – efter 2 000 timmar/2 år.
	Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Problem i elektroniskt bränslesystem	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Turboladdare ur funktion	Inspektera turbokompressorn. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Låg motortemperatur	Avlägsna och kontrollera termostaten.
Bränsle i oljan	Igensatt bränslereturledning	Kontrollera och laga bränslereturledningarna.
	Motorbelastningen är för lätt	Öka motorbelastningen
	Läckande bränsleinjektorer	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
Lågtrycksbränslesystem – bränsletrycket lågt	Igensatt bränslefilter	Byt ut bränslefiltret.

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,0000075 -67-27MAY25-4/13

Symptom	Problem	Lösning
	Igensatt bränsleledning.	Ta reda på igensättningen, reparera efter behov.
	Fel på bränslepumpen	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Fel på högtrycksbränslepumpen	Avlägsna bränslepumpen, reparera eller byt ut den efter behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
Avvikande motorljud	Slitna ram- eller vevstakslager	Fastställ lagerspelet. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Vevaxeln har för stort axialspelet	Kontrollera vevaxelns axialspelet. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Lösa ramlageröverfall	Kontrollera lagerspelet och byt ut lager och skruvar i ramlageröverfallen vid behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Slitna vevstaksbussningar och kolvstift	Inspektera kolvstift och bussningar. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Repade kolvar	Inspektera kolvar. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Slitna kamdrev eller för stort kuggspel	Kontrollera drevets kuggspel. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	För stort ventilspelet	Kontrollera och ställ in ventilspelet. Se <u>Justering av ventilspelet</u> i Smörjning och underhåll – efter 2 000 timmar/2 år.
	Slitna kamaxelnäsor	Inspektera kamaxeln. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,0000075 -67-27MAY25-5/13

Symptom	Problem	Lösning
	Slitna vipparmsaxlar	Inspektera vipparmsaxlarna. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Slitna ventilstyrningar	Kontrollera ventilstyrningarna beträffande slitage. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Skadade ventilhållare	Kontrollera att hållaren och hållarlåsen inte är hårt slitna. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Lösa eller slitna vipparmar	Kontrollera att vipparmarna inte är slitna. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Böjda stötstänger	Kontrollera att stötstängerna är raka och att ändarna inte är slitna eller skadade. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Trasiga ventilmfjädrar	Inspektera ventilmfjädrarna. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Böjda vevstakar	Inspektera vevstake och överfall med avseende på skador. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Slitet svänghjul	Inspektera svänghjul och kuggkrans med avseende på skador. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Löst svänghjul	Kontrollera svänghjulets fästsruvar. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,0000075 -67-27MAY25-6/13

Symptom	Problem	Lösning
	Överdrivet avstånd mellan kolv och foder	Kontrollera och justera avståndet mellan kolv och foder. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Överdrivet trycklagerspel	Kontrollera och justera trycklagerspelet. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Hög oljeviskositet	Tappa ut oljan och fyll på olja med rätt viskositet.
Turboaggregatet "tjuter"	Läckage i luftinsugningssystem	Kontrollera luftsystemet med avseende på lösa klämmor, skadade rör, läckor i laddluftkylaren och läckor i packning på insugningsgrenrör. Reparera efter behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
Oljud eller vibration i turbokompressorn <i>OBS: Förväxla inte det pipande ljud som hörs när turbon går ner i varv med fel på ett lager.</i> <i>Pipandet, som hörs när turboaggregatet går ner i varv, är normalt.</i>	Lagren är inte smorda (otillräckligt oljetryck)	Ta reda på orsaken den bristande smörjningen och reparera vid behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Luftläckage i motorns insugnings- eller avgasgrenrör	Kontrollera insugnings- och avgasgrenrörets packningar samt grenrören och reparera vid behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Felaktigt spel mellan turbinhjul och turbinhus	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut det vid behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Trasiga blad (eller andra hjulfel)	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut det vid behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
Motorn har nått sothalten endast service	Automatisk filterrengöring är inaktiverad under en längre tid.	Aktivera rengöringen av emissionsfiltret.

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,0000075 -67-27MAY25-7/13

Symptom	Problem	Lösning
	Motorn stängdes av ofta medan automatisk rengöring pågick	Låt motorn köra i 30 minuter för att rengöra avgasfiltret.
	Dödmanskontakterna är inte korrekt inställda för att tillåta en DPF-återställning/regeneration.	Maskinen måste vara stationär (parkerad). Motorvarvtalet måste överstiga det lägsta börvärdet. PTO-drivna anordningar måste stängas av. Motorbelastning måste vara stabil.
Motorn avger vit rök	Motorns kompression är för låg	Avgör orsaken till låg kompression och reparera vid behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Trasig/trasiga termostater (stänger sig inte)	Prova termostaterna och byt ut dem vid behov.
	Kylvätska kommer in i förbränningskammaren (trasig topplockspackning eller sprucket topplock).	Reparera eller byt ut vid behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Fel bränsletyp	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ för driftsförhållandet.
	Dålig bränslekvalitet	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ för driftsförhållandet.
	Låg motortemperatur	Värm upp motorn till arbetstemperatur.
	Trasig termostater.	Avlägsna och kontrollera termostaten.
	Trasiga bränsleinsprutare	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
Motorn avger svart, grå eller blå rök	Överbelastad motor	Minska motorbelastningen.
	Motorn bränner olja	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,0000075 -67-27MAY25-8/13

Symptom	Problem	Lösning
	Smutsigt eller igensatt luftfilter	Byt ut luftfilterelementet vid behov.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Sprucket eller skadat emissionsfilter	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Fel bränsletyp	Använd specificerat bränsle.
	Smutsiga bränsleinjektorer	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Turboladdare ur funktion	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
Motorn överhettas	Smutsigt eller igensatt luftfilter	Byt ut luftfilterelementet vid behov.
	Brist på kylmedel i kylsystemet	Fyll kylsystemet till rätt nivå. Kontrollera att inga lösa anslutningar eller läckor finns i slangar och kylare.
	Låg motoroljenivå	Kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov.
	Smutsigt kylarelement	Rengör kylsystemet efter behov.
	Kylsystemet behöver rengöras	Spola kylsystemet. (se <u>Spolning och påfyllning av kylsystem</u> i avsnittet Smörjning och underhåll – efter 6000 timmar/6 år).
	Överbelastad motor	Minska motorbelastningen.
	Fläktremmen är lös eller defekt	Kontrollera fläkt- och generatorremmens spänning. Byt vid behov. (Se <u>Kontroll av fläktens och växelströmssgenerators kilremsspänning</u> i avsnittet Smörjning och underhåll – efter 500 timmar/1 år.)
Fortsättning på nästa sida		ZE59858,0000075 -67-27MAY25-9/13

Symptom	Problem	Lösning
	Trasig eller fel typ av termostat	Prova termostatens öppningstemperatur, byt ut termostaten efter behov.
	Skadad topplockspackning	Byt ut topplockspackningen. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Läckage i topplockspackning	Byt ut topplockspackningen. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Trasig kylmedelpump	Byt ut kylvätskepumpen. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Fel på kylarlocket	Byt ut kylarlocket efter behov.
	Fel på termometern eller temperaturgivaren	Kontrollera kylmedeltemperaturen med en termometer och byt ut vid behov.
	Fel bränslekvalitet	Använd rätt typ av bränsle.
Kylvätsketemperaturen under den normala	Trasig termostat	Prova termostaten, byt ut termostaten efter behov.
	Defekt temperaturmätare eller temperaturgivare	Kontrollera termometern, givaren och anslutningarna.
Kylvätska i vevhuset	Fel på topplockspackningen	Byt ut topplockspackningen. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Sprucket topplock eller motorblock	Ta reda på sprickan, reparera/byt ut komponenter efter behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Cylinderfodertätningar läcker	Avlägsna och inspektera cylinderfodren. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,0000075 -67-27MAY25-10/13

Symptom	Problem	Lösning
Lågt oljetryck	Anfrätta cylinderfoder	Avlägsna och inspektera cylinderfodren. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Läckage i oljekylaren	Tryckprova oljekylaren, reparera eller byt ut efter behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Låg oljenivå i vevhuset	Fyll vevhuset till rätt nivå.
	Hög oljenivå i vevhuset	Fyll vevhuset till rätt nivå.
	Felaktig trycksensor	Byt ut sensorn. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Igensatt oljekylare eller filter	Avlägsna oljekylaren och inspektera den. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	För hög oljetemperatur	Avlägsna oljekylaren och inspektera den. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Trasig oljepump	Avlägsna och inspektera oljepumpen. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Fel typ av olja	Töm vevhuset och fyll det med rätt typ av olja.
	Fel på oljetryckreglerventilen	Avlägsna oljetryckreglerventilen och inspektera den. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Igensatt oljepumpsil eller sprucket insugningsrör	Ta bort oljeträget och rengör silen/byt ut sugröret.
	För stort spel i ram- eller vevstakslager	Fastställ lagerspelet. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Oljenivån är för hög i vevhuset	Kontrollera oljenivån och töm vid behov.

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,0000075 -67-27MAY25-11/13

Symptom	Problem	Lösning
För högt oljetryck	Fel typ av olja	Töm vevhuset och fyll det med rätt typ av olja.
	Felaktig trycksensor	Byt ut sensorn. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Fel på oljetryckreglerventilen	Avlägsna oljetryckreglerventilen och inspektera den. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Överströmningsventilen har fastnat eller är skadad	Avlägsna filtrets överströmningsventil och inspektera den. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Oljekylarens överströmningsventil har fastnat eller är skadad	Avlägsna och inspektera oljekylarens överströmningsventil. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
För hög oljeförbrukning	Vevhusoljan är för tunn	Töm vevhuset och fyll det med olja med rätt viskositet.
	Oljenivån är för hög i vevhuset	Tappa ut olja tills nivån är riktig.
	Utvändigt oljeläckage	Ta reda på orsaken till läckaget och reparera efter behov.
	För högt oljetryck	Se Högt oljetryck
	Oljeskrappingarna sitter inte som de ska	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Slitna eller trasiga oljeskrappingar	Byt ut kolvringarna. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Vevhusets ventilationsrör eller filter är igensatt.	Rengör ventilationsröret och byt ut filter i vevhusets ventilation, kontrollera att vevhusets oljenivå inte är för hög.
	Fel på turboaggregatet	Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,0000075 -67-27MAY25-12/13

Symptom	Problem	Lösning
	Repade cylinderfoder eller kolvar	Avlägsna och inspektera cylindrar och foder och byt ut dem vid behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Slitna ventilstyrningar eller -spindlar	Inspektera eller mät ventilsjindlar och -styrningar och reparera dem vid behov. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Hårt slitage på kolringsspåren	Avlägsna och inspektera kolvarna. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Kolringarna fastnar i spåren	Avlägsna och inspektera kolvarna. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Otillräcklig kolringsspänning	Avlägsna och inspektera kolvarna. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Kolringarnas öppningar inte placerade i sicksack	Avlägsna och inspektera kolvarna. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Fel på vevhusets främre och/eller bakre oljetätning	Byt ut oljetätningarna. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
För svag spänning i elsystem	För hög elektrisk belastning från anslutna tillbehör	Avlägsna tillbehören eller montera en generator med större utmatning. Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
	Överdriven tomgångskörning	Öka motorvarvtalet när den elektriska belastningen är hög.
	Dåliga anslutningar på batteri, jordkabel, startmotor eller generator	Inspektera och rengör vid behov.
	Trasigt batteri	Testa batterierna.
	Defekt växelströmgenerator	Kontrollera laddningssystemet.

ZE59858,0000075 -67-27MAY25-13/13

Symptom	Problem	Lösning
Batteriet förbrukar för mycket vatten	Sprickor i batterihöljet	Kontrollera om det finns fukt och ersätt vid behov.
	Trasigt batteri	Prova batteriet.
	Batteriet laddas för mycket	Kontrollera laddningssystemet.
Batterierna laddas inte	Lösa eller oxiderade anslutningar	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfaterade eller förbrukade batterier	Byt ut batterierna.
	Sträckt rem eller trasig remspännare	Justera remspänningen eller byt ut remmarna.
Startmotor och timräknare fungerar; övrigt elsystem fungerar inte	Bränd säkring	Byt ut säkringen.
Hela elsystemet ur funktion	Dålig batterianslutning	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfaterade eller förbrukade batterier	Byt ut batterierna.
	Bränd säkring	Byt ut säkringen.

ZE59858,0000075 -67-27MAY25-14/13

Försiktighetsåtgärder för elsystem vid ångtvätt av motor

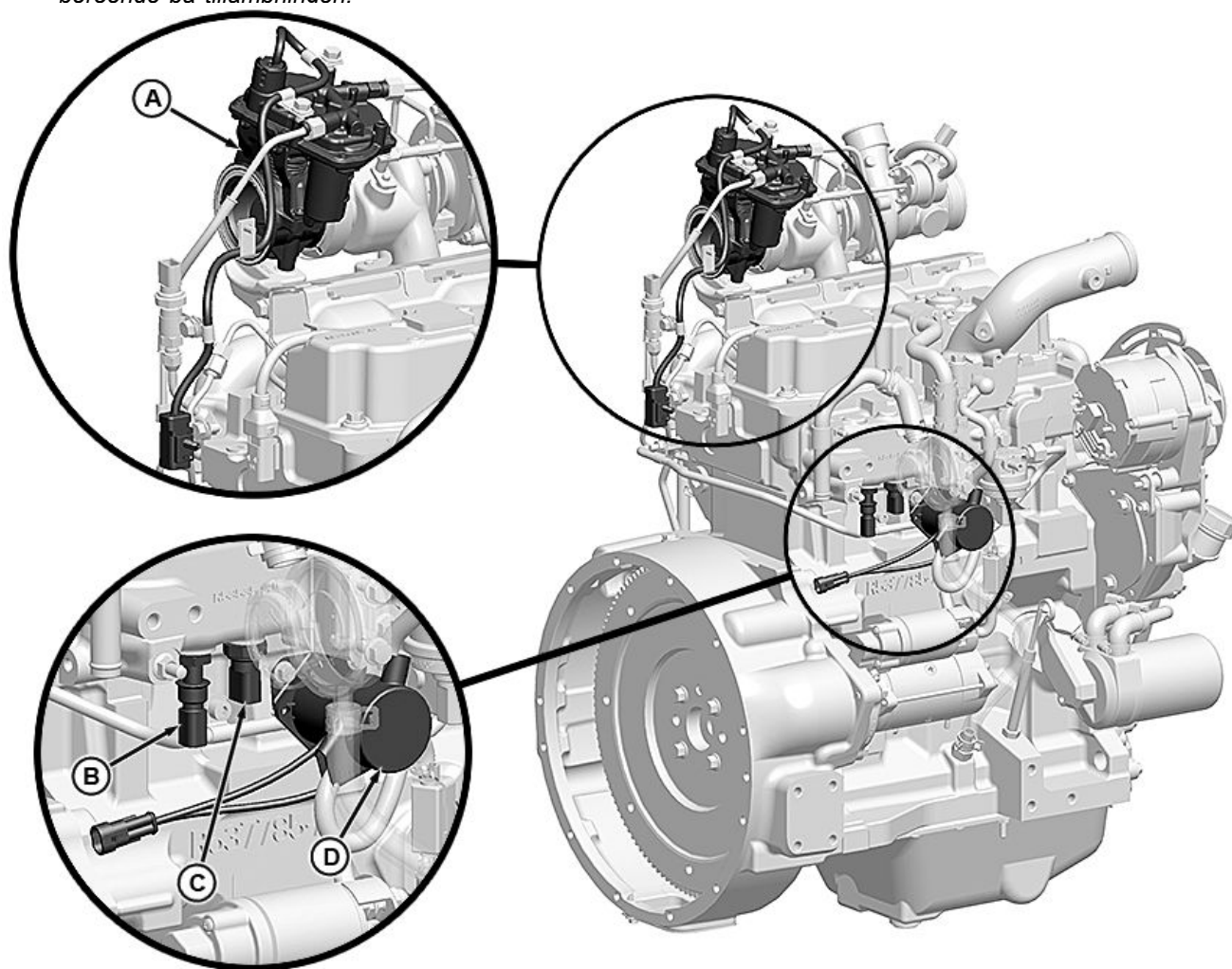
VIKTIGT: När motorn ångtvättas får elektriska och elektroniska komponenter inte träffas av

ångstrålen. Den kan nämligen förstöra känsliga delar.

OURGP11,000012A -67-24AUG10-1/1

Motorns kabelhärva – layout

OBS: Placeringen av vissa sensorer kan variera beroende på tillämpningen.



A—Styrdon för avgasspjäll
B—Sensor för grenrörets
lufttemperatur (MAT)

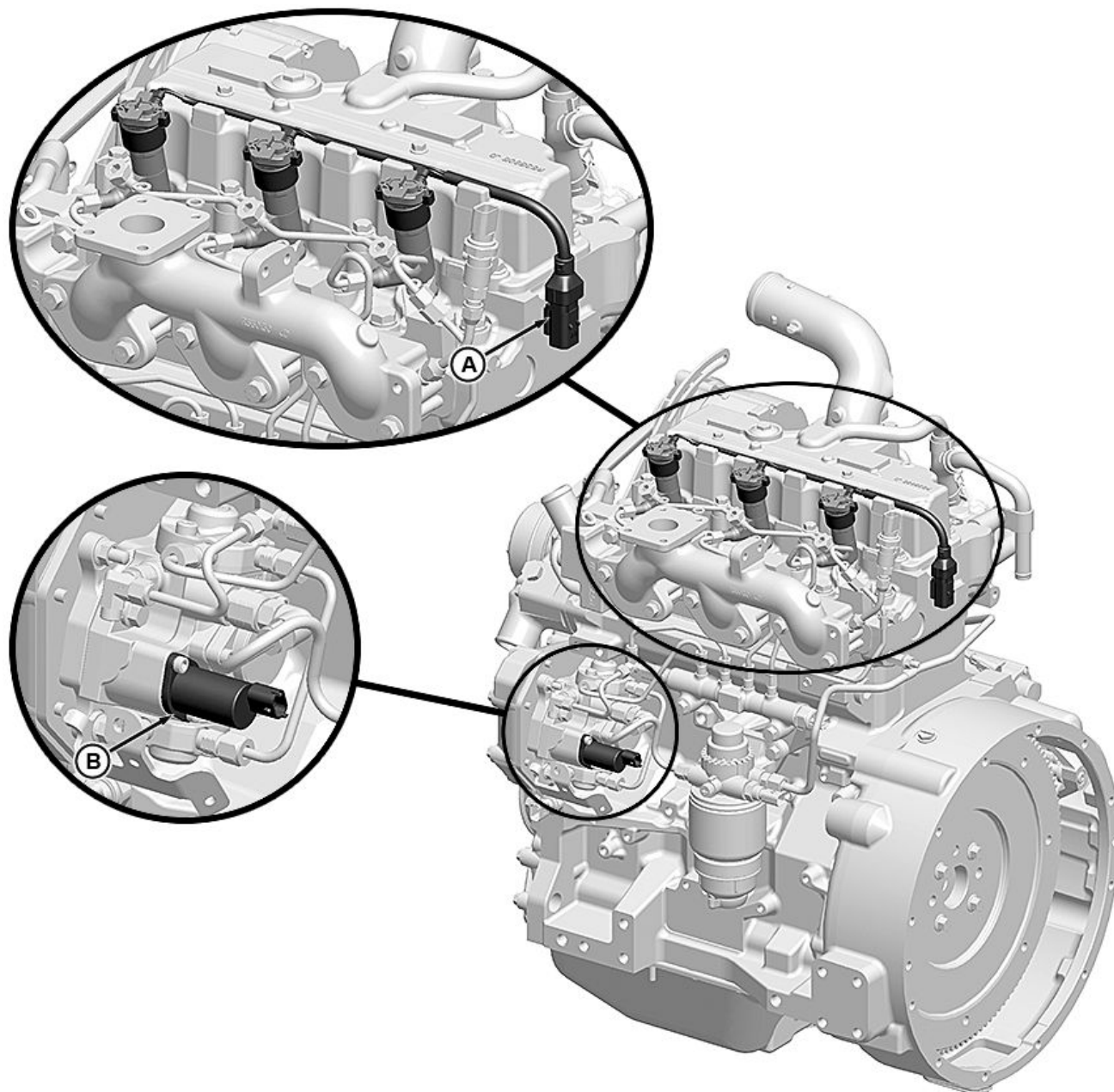
C—Sensor för grenrörets
lufttryck (MAP)

D—Kallstartshjälpelä

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,000006A -67-17APR14-1/5

RG25292 —UN—20MAR14



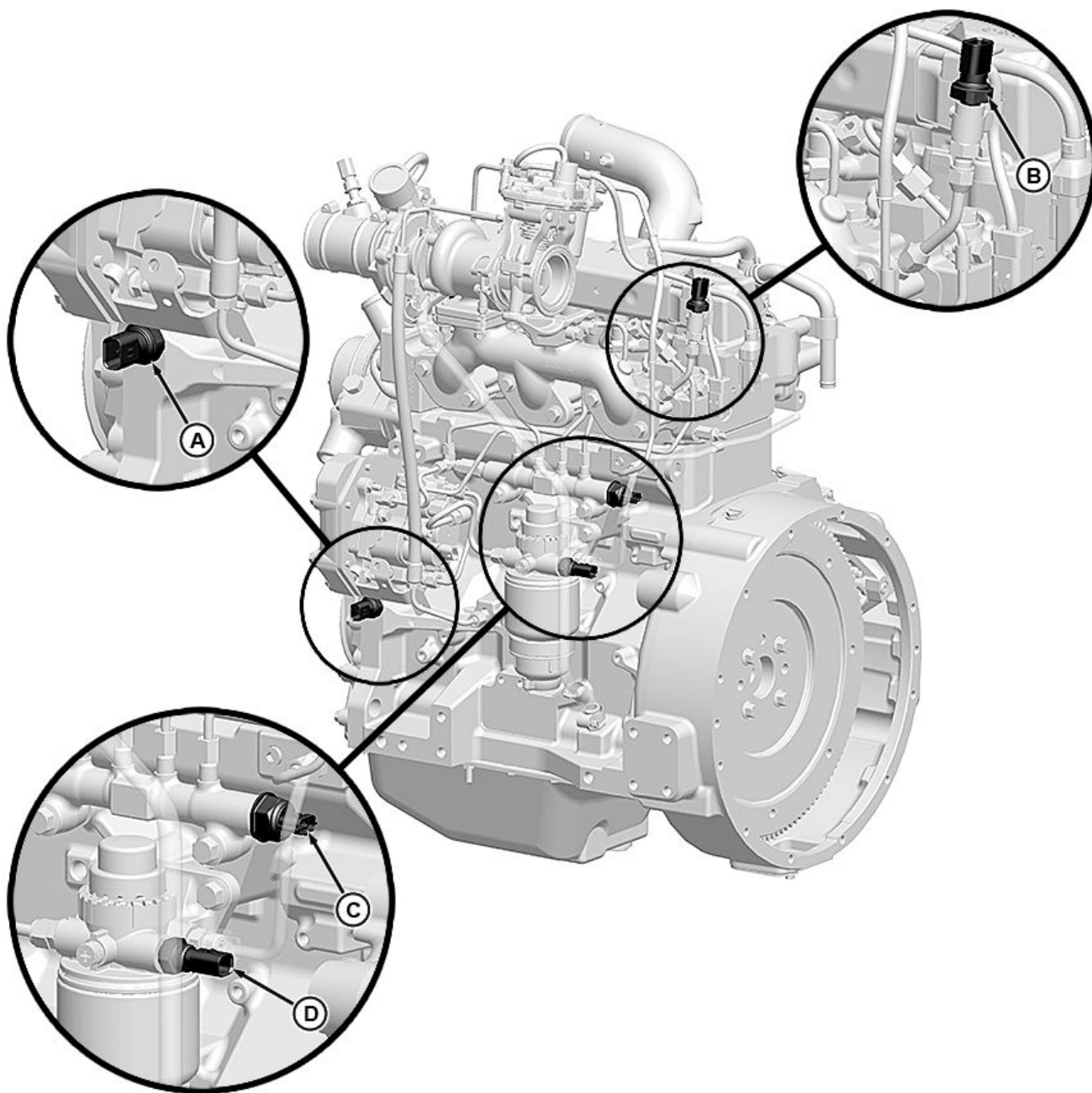
A—Anslutning, bränsleinsprut-
ningens kablage

B—Insugningsmanöverventil

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,000006A -67-17APR14-2/5

RG25294 —UN—20MAR14



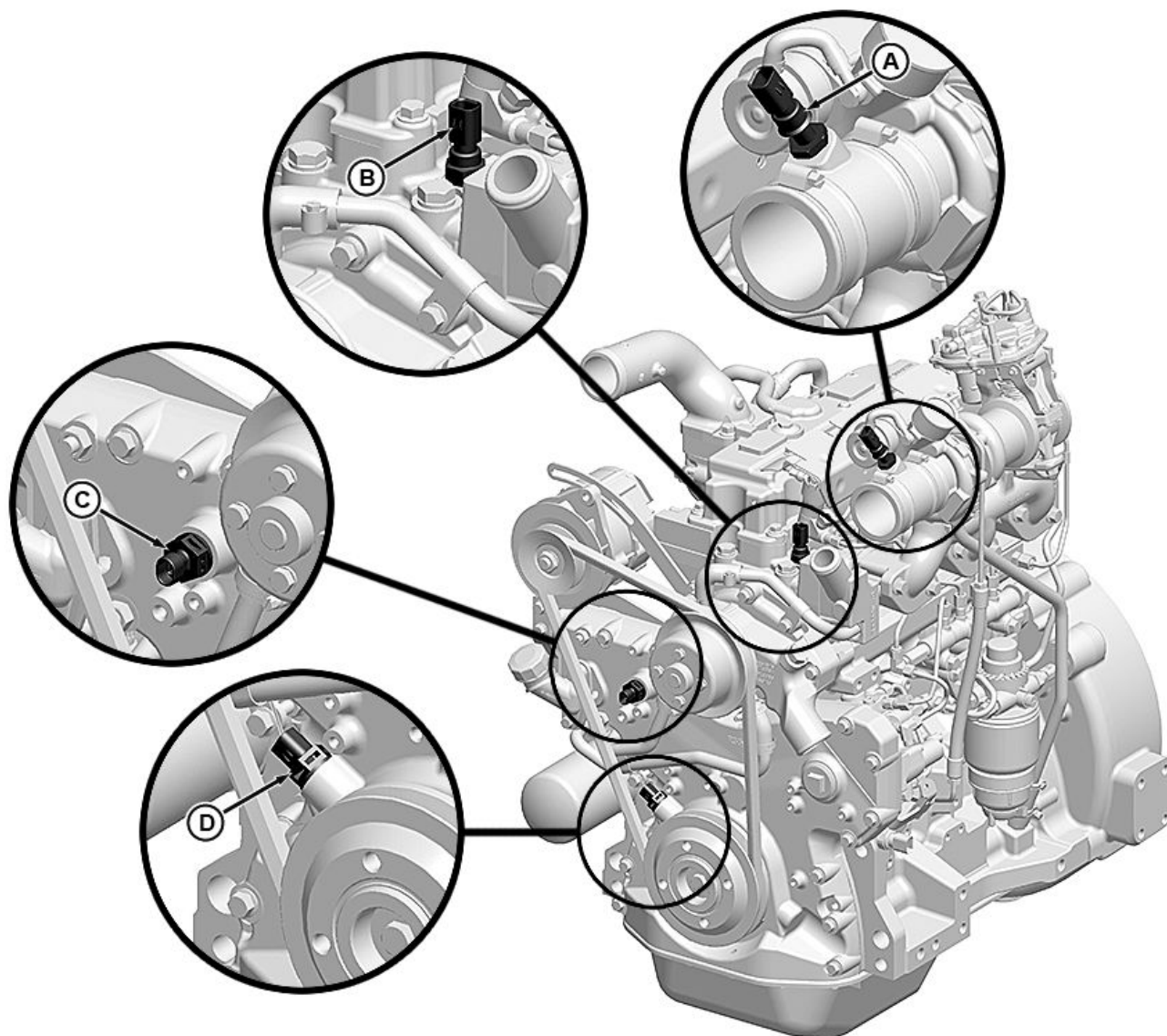
A—Motoroljetrycksensor
B—Sensor för avgasfördelarens tryck

C—Sensor för bränslekanaltryck D—Bränsletempersensor

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,000006A -67-17APR14-3/5

RG25291 —UN—20MAR14



A—Sensor för insugsluftens temperatur

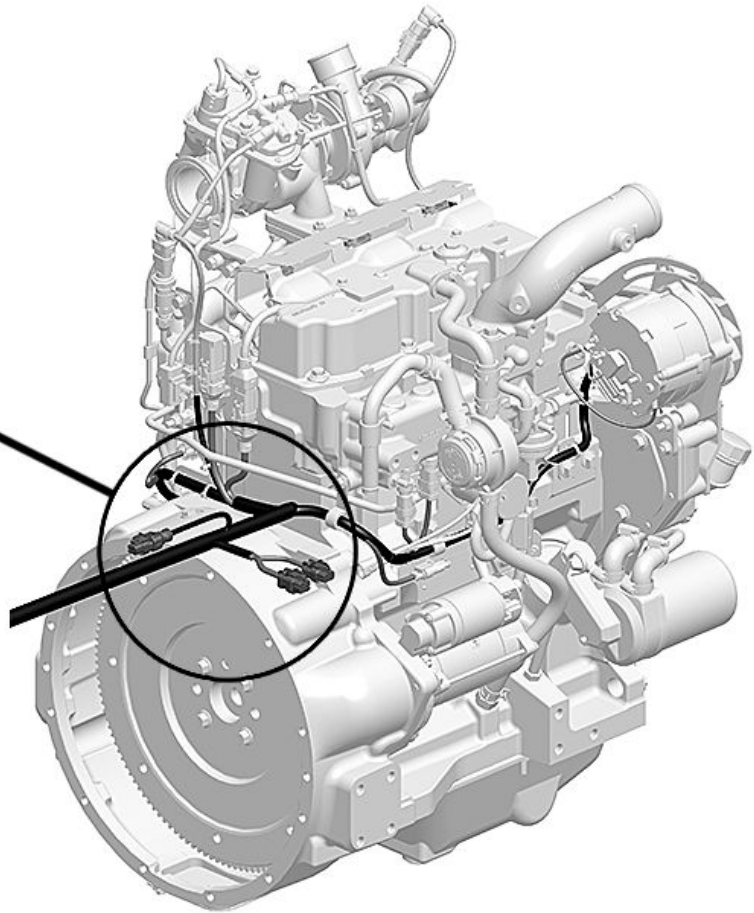
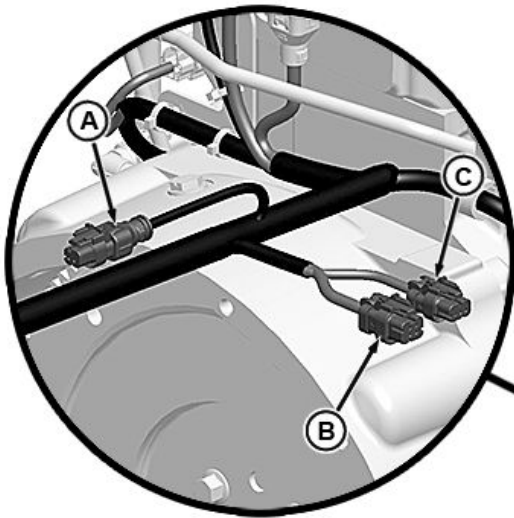
B—Sensor för kylmedelstemperatur

C—Sensor för kamaxelns läge
D—Sensor för vevaxelns läge

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,000006A -67-17APR14-4/5

RG25293 —UN—16SEP14



A—Anslutningsdon till luftfiltrets
igensättningsindikator B—Anslutningsdon
till avgasfiltrets
temperaturmodul

C—Anslutningsdon till sensorn
för DPF-differentialtryck

RG25295 —UN—20MAR14

ZE59858,000006A -67-17APR14-5/5

Försiktighetsåtgärder för svetsning

Avlägsna färgen innan svetsning eller upphettning (se sektionen Säkerhet i denna manual för ytterligare information om avlägsning av färg och högtrycksledningar).

⚠ VARNING: Undvik inandning av potentiellt giftiga ångor och damm. Giftiga ångor kan bildas när färgen värms upp vid svetsning eller lödning eller vid användning av gasbrännare. Utför allt arbete utomhus eller på en välventilerad plats. Gör dig av med lösnings- eller färgborttagningsmedel enligt gällande bestämmelser. Om färgen slipas eller sandas bort, undvik att inandas dammet genom att använda en godkänd mask. Om färgen avlägsnas med lösnings- eller färgborttagningsmedel, rengör med tvål och vatten innan svetsning. Ställ undan behållarna med lösningsmedel och andra brandfarliga material innan svetsning. Vänta i minst 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.

VIKTIGT: Svetsning på motorn är INTE TILLÅTEN. Om svetsning måste utföras på maskinen, följ dessa försiktighetsåtgärder.

VIKTIGT: Höga strömstyrkor eller statiska urladdningar som orsakas av svetsningen kan förstöra elektroniska komponenter.

1. Avlägsna färg från området som ska svetsas och jorda det.



TS953—JUN—15MAY90

2. Koppla från batteriets minuskabel (minuskablar) (-) eller öppna batteriströmbrytaren (-) om så utrustad.
3. Koppla från batteriets pluskabel (pluskablar) (+) eller öppna batteriströmbrytaren (+) om så utrustad.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablagedelar från svetsområdet.
5. Svetsning på motorkomponenter är inte tillåtet.
6. Anslut aldrig svetsens jord till någon motorkomponent eller motordriven komponent som kan vara ansluten till motorn.
7. Efter svetsning, genomför steg 2—3 i omvänd ordningsföljd.

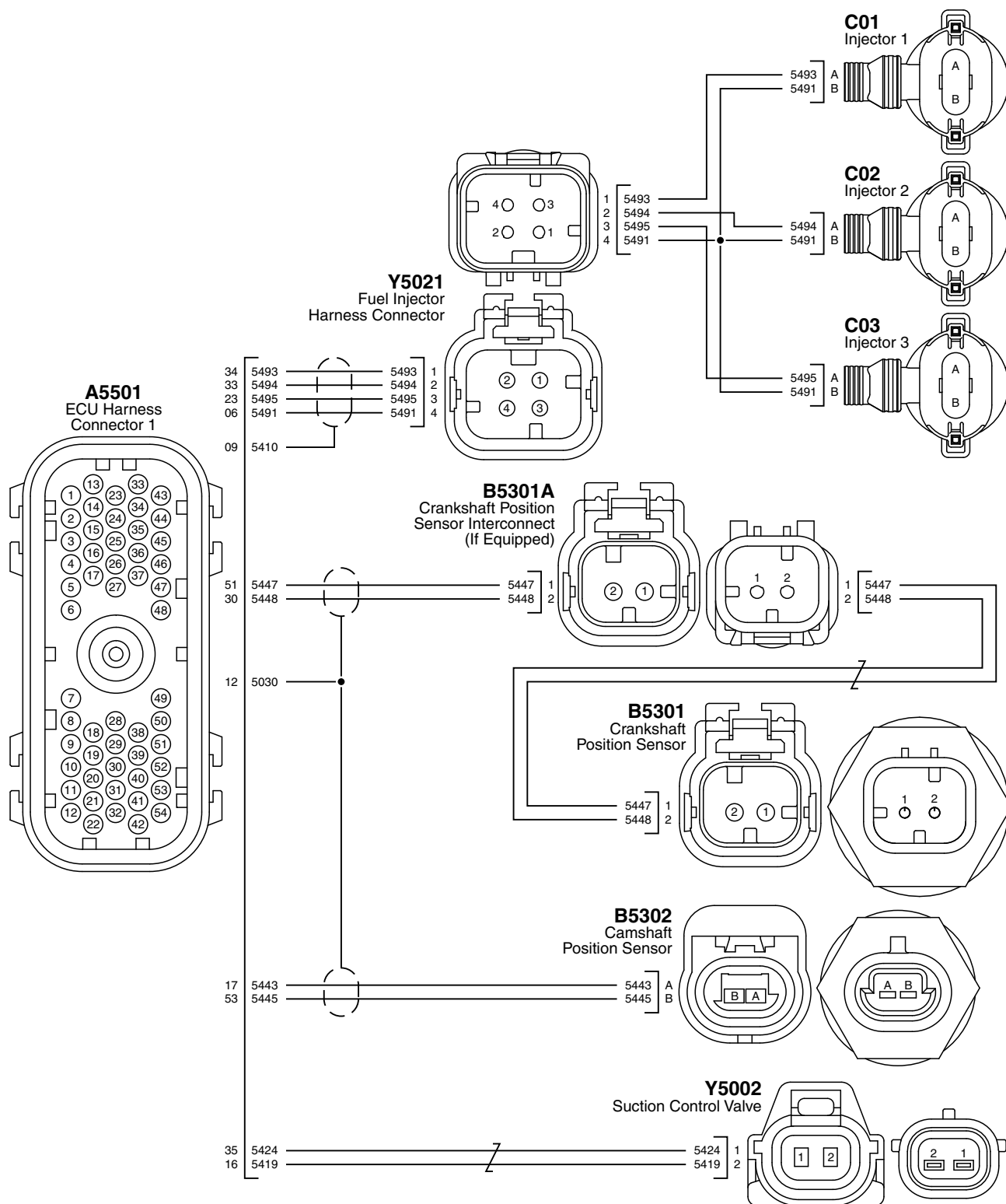
DX,WELDING,PRECAUTIONS -67-06DEC10-1/1

Kopplingsschema 1 för 2,9-litersmodell

OBS: Kabelhärkans kretskablar och stift kan variera beroende på tillämpning.

OBS: Kopplingsscheman som bifogas är gjorda för en typisk kabelhärva från John Deere Power Systems för en OEM-tillverkare.

Ledningsnummer, färger och sammankopplingar gäller kanske inte för alla tillämpningar. Se verkstadshandboken för din John Deere utrustning eller OEM-tillverkarens verkstadshandbok för fullständig information om kretsen.



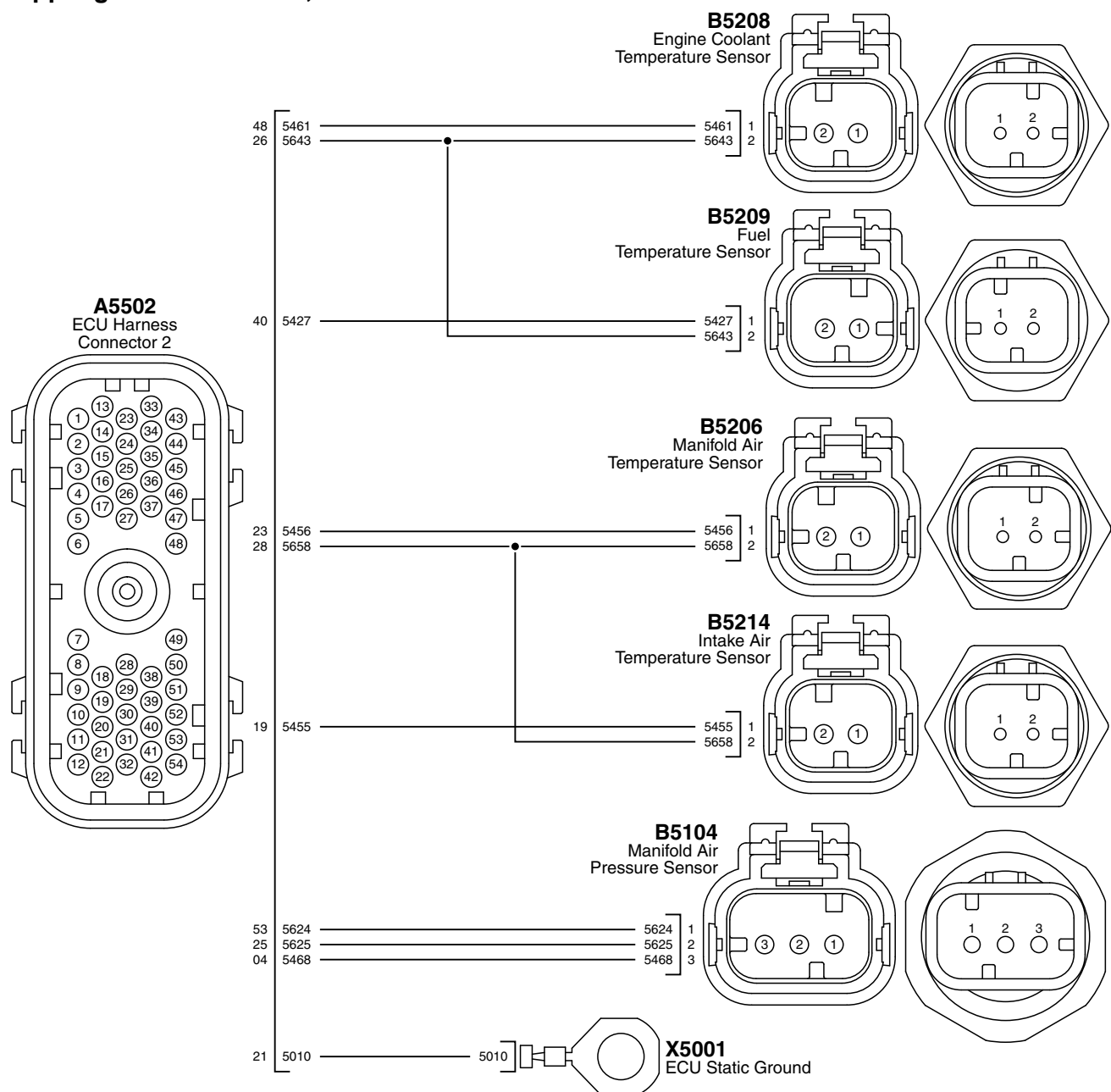
RG25533 —UN—16SEP14

KP41357,000009D -67-09NOV20-2/2

A5501— ECU-anslutning 1	A5501-23— [5495 grön] puls, injektor nr 3	A5501-51— [5447 lila] signal från vevaxelns lägessensor	C01— Bränsleinjektor nr. 1
A5501-06— [5491 brun] ström till injektor nr 1, 2 och 3	A5501-30— [5448 grå] retur för vevaxelns lägessensor	A5501-53— [5445 grön] signal från kamaxelns lägessensor	C02— Bränsleinjektor nr. 2
A5501-09— [5410 svart] ledningsavskärmning	A5501-33— [5494 gul] puls, injektor nr 2	B5301— Vevaxelns lägessensor	C03— Bränsleinjektor nr. 3
A5501-12— [5030 svart] ledningsavskärmning	A5501-34— [5493 orange] puls, injektor nr 1	B5301A— Anslutning för vevaxelns lägessensor (om så utrustad)	Y5002— Bränsleinsugningsventil
A5501-16— [5419 vit] sugmanöverventil, negativ drivkrets	A5501-35— [5424 gul] bränsleinsugningsventil, positiv drivkrets	B5302— Kamaxelns lägessensor	Y5021— Anslutning till bränsleinsprutningens kabelhärva
A5501-17— [5443 orange] retur för kamaxelns lägessensor			

KP41357,000009D -67-09NOV20-3/2

Kopplingsschema 2 för 2,9-litersmodell

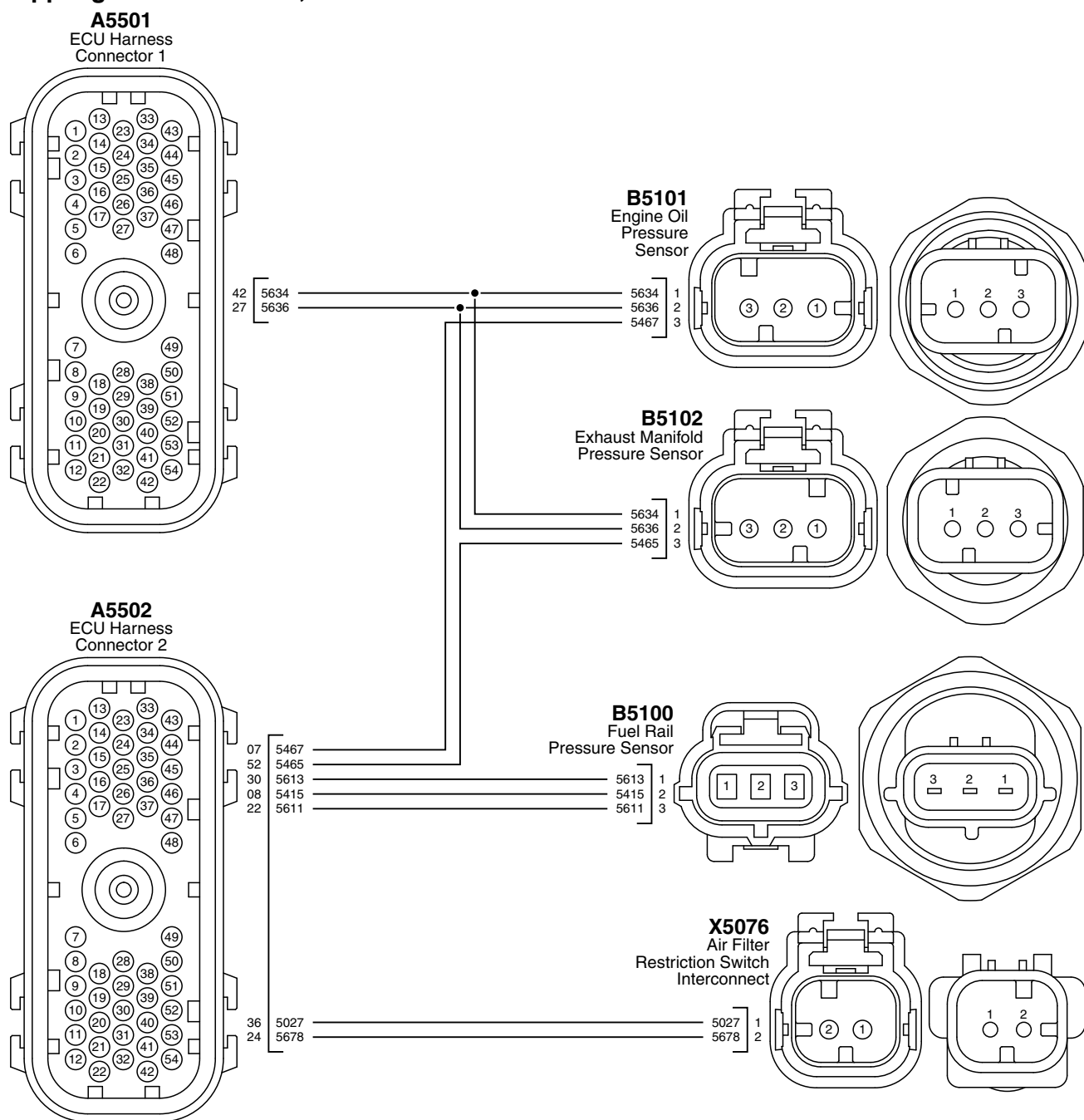


RG25534 —UN—16SEP14

A5502— ECU-enhetens
anslutningsdon 2A5502-04— [5468 grå]
sensorsignal för
grenrörets lufttryckA5502-19— [5455 Green]
sensorsignal för
insugsluftens temperaturA5502-21— [5010 svart]
enpunktsjordA5502-23— [5456 blå]
sensorsignal för
grenrörets lufttemperaturA5502-25— [5625 grön] 5
V-sensorförsörjning nr 7,
returA5502-26— [5643 orange]
sensorretur nr 1A5502-28— [5658 grå]
sensorretur nr 6A5502-40— [5427 lila]
sensorsignal för
bränsletemperaturA5502-48— [5461 brun]
sensorsignal för motorns
kylmedelstemperaturA5502-53— [5624 gul] 5
V-sensorförsörjning nr 7,
positivB5104— Sensor för grenrörets
lufttryckB5206— Sensor för grenrörets
lufttemperaturB5208— Sensor för
kylmedelstemperaturB5209— Bränsletempersens-
sorB5214— Sensor för insugsluftens
temperaturX5001— Statisk jordförbindelse
för motorstyrenheten

ZE59858,0000062 -67-17SEP14-1/1

Kopplingsschema 3 för 2,9-litersmodell



RG25535—UN—16SEP14

A5501— ECU-enhetens
anslutningsdon 1

A5501-27— [5636 blå] 5

V-sensorförsörjning nr 8,
retur

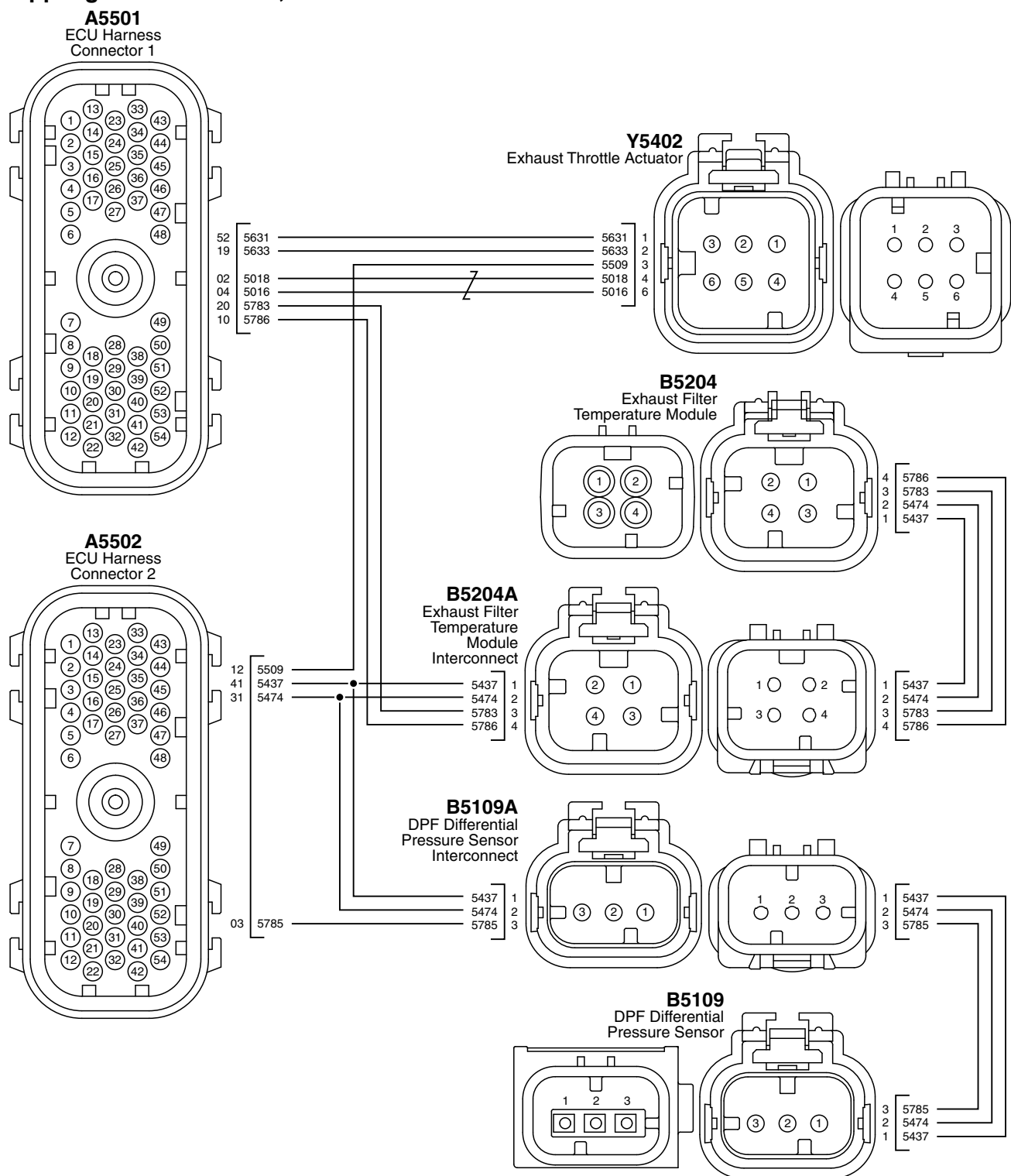
A5501-42— [5634 gul] 5

V-sensorförsörjning nr 8,
positivA5502— ECU-enhetens
anslutningsdon 2A5502-07— [5467 lila]
sensorsignal för
motoroljetryckA5502-08— [5415 grön]
sensorsignal för
HPCR-tryckA5502-22— [5611 brun] 5
V-sensorförsörjning nr 1,
positivA5502-24— [5678 grå]
sensorretur nr 8A5502-30— [5613 orange] 5
V-sensorförsörjning,
retur nr 1A5502-36— [5027 lila] signal
från kontakt för igensatt
luftfilterA5502-52— [5465 grön]
sensorsignal för
avgasgrenrörstryckB5100— Sensor för
bränslekanaltryck

B5101— Motoroljetrycksensor

B5102— Sensor för
avgasfördelarens tryckX5076— Kontaktanslutning för
igensatt luftfilter

Kopplingsschema 4 för 2,9-litersmodell



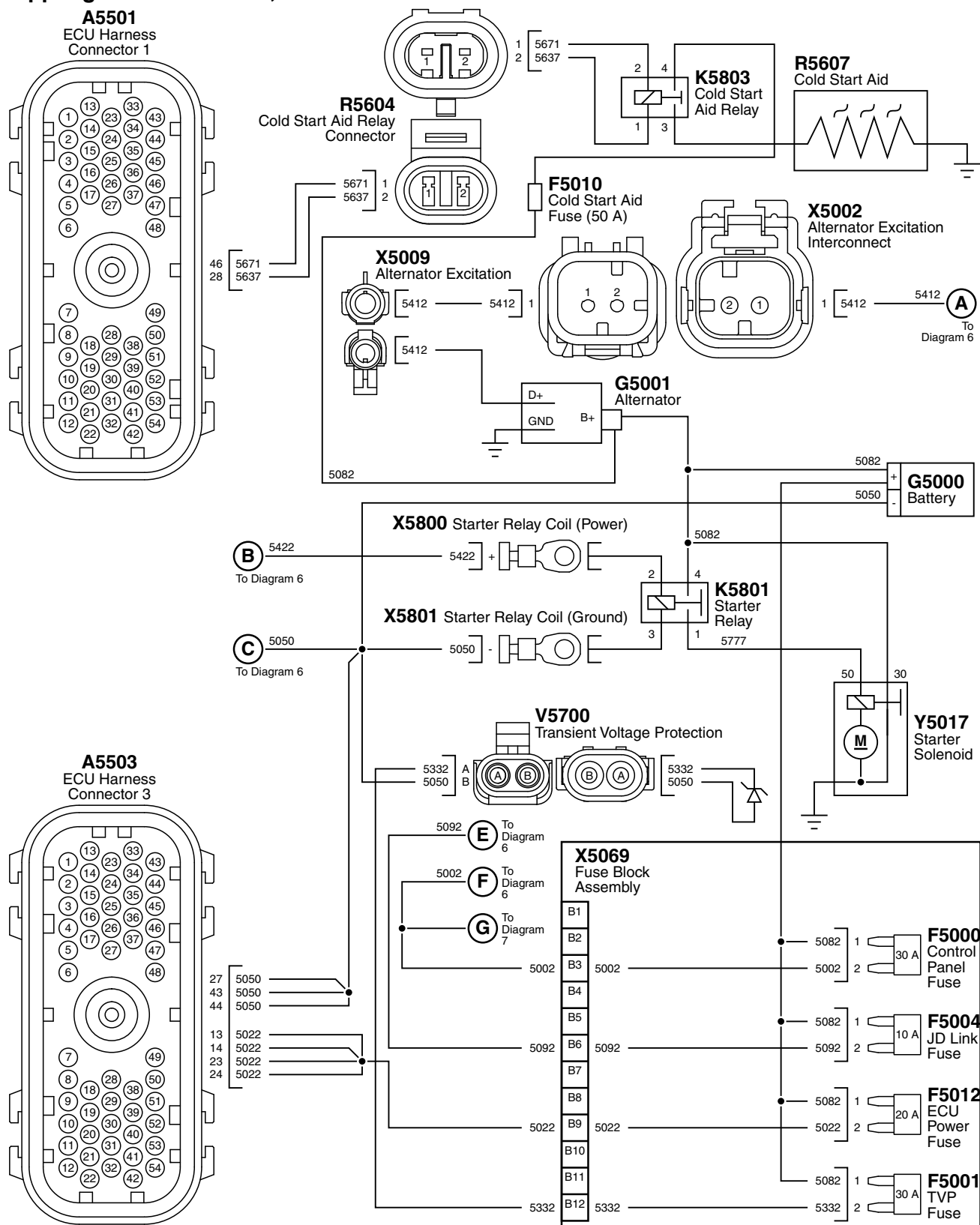
Fortsättning på nästa sida

ZE59858,0000064 -67-17SEP14-1/2

A5501— ECU-enhetens anslutningsdon 1	A5501-19— [5633 orange] 5 V-sensorförsörjning, retur nr 3	A5502-12— [5509 vit] lägessignal från avgasspjällets aktiveringsdon	B5109A— Förbindning för DPF- differentialtryckssensor
A5501-02— [5018 grå] avgasspjällets aktiveringsdon, negativt drev	A5501-20— [5783 orange] 10 V-sensorförsörjning	A5502-31— [5474 gul] 5 V-sensorförsörjning nr 6, retur	B5204— Avgasfiltrets temperaturmodul
A5501-04— [5016 blå] avgasspjällets aktiveringsdon, positivt drev	A5501-52— [5631 brun] 5 V-sensorförsörjning nr 3, positiv	A5502-41— [5437 lila] 5 V-sensorförsörjning nr 6, positiv	B5204A— Förbindning för avgasfiltrets temperaturmodul
A5501-10— [5786 blå] signal från avgasfiltertemperaturmo- dul	A5502— ECU-enhetens anslutningsdon 2	B5109— Dieselpartikelfiltrets differentialtryckssensor	Y5402— Styrdon för avgasspjäll
	A5502-03— [5785 grön] sensorsignal för DPF-differentialtryck		

ZE59858,0000064 -67-17SEP14-2/2

Kopplingsschema 5 för 2,9-litersmodell



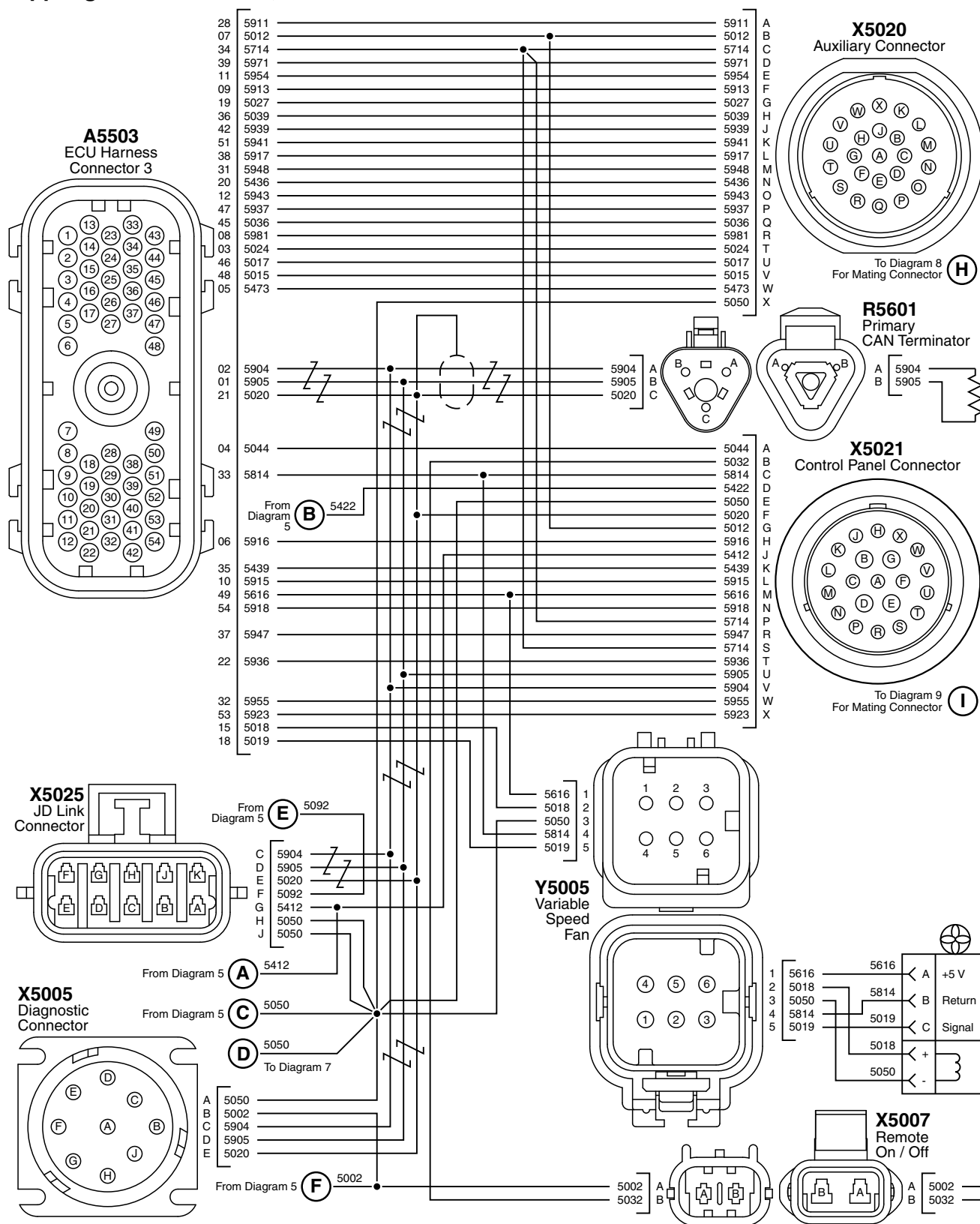
Fortsättning på nästa sida

ZE59858,0000065 -67-17SEP14-1/2

A— [5412 röd] generatormagnetisering till kopplingsschema 6 för 2,9-litersmodell	A5503-43— [5050 svart] batteri, negativ	F5001— Säkring för utjämnings-spänningsskydd (30 A)	R5604— Anslutningsdon för kallstartshjälp
A5501— ECU-enhetens anslutningsdon 1	A5503-44— [5050 svart] batteri, negativ	F5004— Säkring för JD Link (10 A)	R5607— Kallstarthjälp
A5501-28— [5637 lila] sensorretur nr 4	B— [5422 röd] start till kopplingsschema 6 för 2,9-litersmodell	F5010— Säkring för kallstarthjälp (50 A)	V5700— Utjämnings-spänningsskydd
A5501-46— [5671 brun] kallstartshjälp, positivt drev	C— [5050 svart] batteri, negativ till kopplingsschema 6 för 2,9-litersmodell	F5012— Säkring för ECU-ström (20 A)	X5002— Förbindning för generatormagnetisering
A5503— ECU-enhetens anslutningsdon 3	E— [5092 röd] JD Link, ej brytarstyrd ström till kopplingsschema 6 för 2,9-litersmodell	G— [5002 röd] manöverpanel, ej brytarstyrd ström till kopplingsschema 7 för 2,9-litersmodell	X5009— Generatormagnetisering
A5503-13— [5022 röd] ECU-ström, positiv	F— [5002 röd] manöverpanel, ej brytarstyrd ström till kopplingsschema 6 för 2,9-litersmodell	G5000— Batteri	X5069— Säkringsblockenhet
A5503-14— [5022 röd] ECU-ström, positiv	F5000— Manöverpanelens säkring (30 A)	G5000-Positive— [5082 röd] positiv batteriström	X5069-B12— [5332 röd] utjämnings-spänningsskydd
A5503-23— [5022 röd] ECU-ström, positiv		G5001— Växelströmsgenerator	X5800— Startmotorreläspole (ström)
A5503-24— [5022 röd] ECU-ström, positiv		K5801— Startmotorrelä	X5801— Startmotorreläspole (jord)
A5503-27— [5050 svart] batteri, negativ		K5801-1— [5777 lila] alstring av startmotor	Y5017— Startmotorrens magnetventil
		K5803— Kallstartshjälp	

ZE59858,0000065 -67-17SEP14-2/2

Kopplingsschema 6 för 2,9-litersmodell



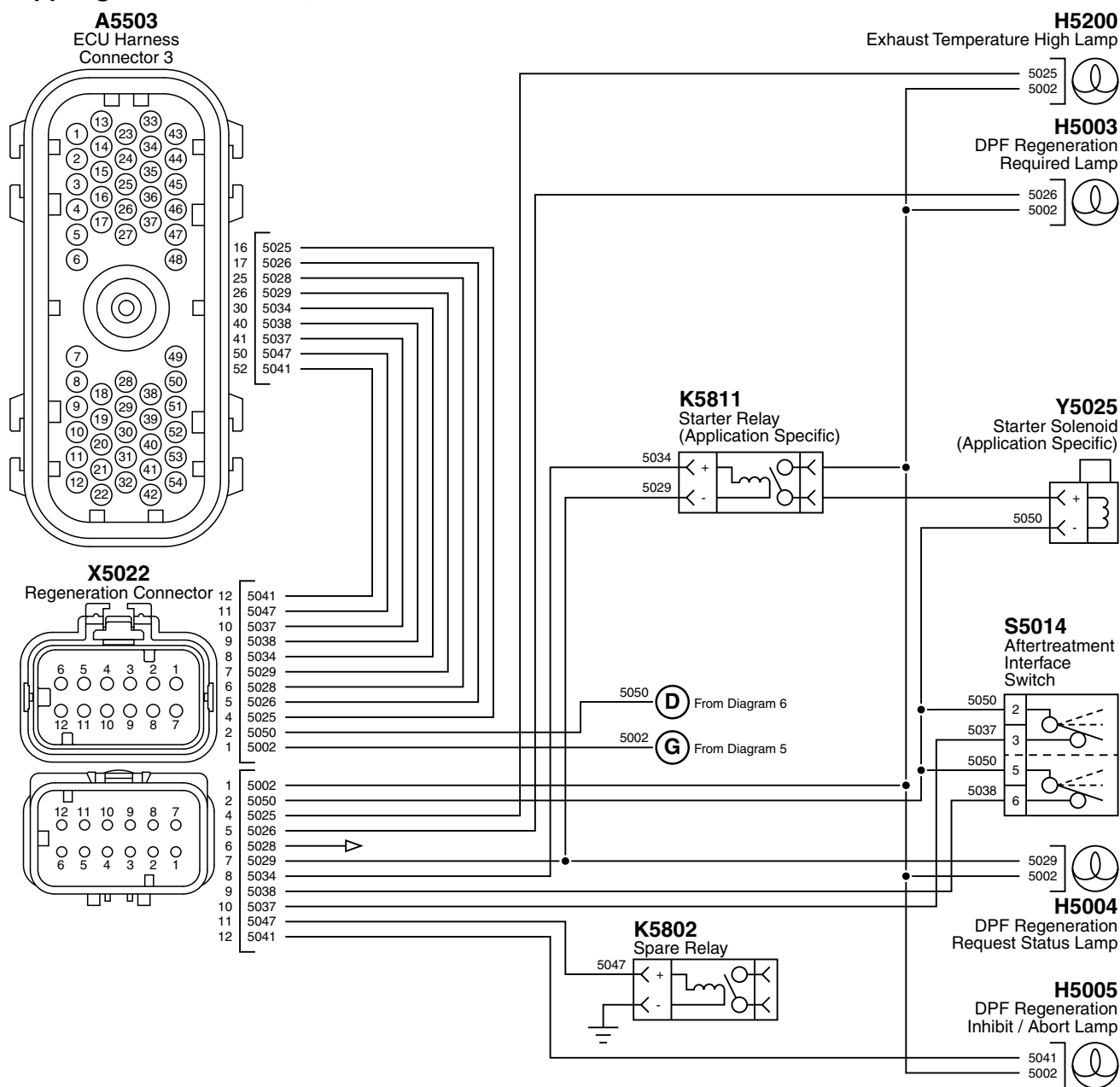
Fortsättning på nästa sida

ZE59858,0000066 -67-17SEP14-1/2

A— [5412 röd] generatormagnetisering från kopplingsschema 5 för 2,9-litersmodell	A5503-18— [5019 vit] varvtalssignal från variabelt fläkt	A5503-39— [5971 brun] kontakt för annullering av/återgång till farthållare	E— [5092 röd] JD Link, ej brytarstyrd ström
A5503— ECU-enhetens anslutningsdon 3	A5503-19— [5027 lila] kraftuttagsvarvtal	A5503-42— [5939 vit] utvändig nervarvningskontakt	kopplingsschema 5 för 2,9-litersmodell
A5503-01— [5905 grön] låg primär CAN	A5503-20— [5436 blå] kontakt för kylmedelsnivå	A5503-45— [5036 blå] sensor (tillval)	F— [5002 röd] manöverpanel, ej brytarstyrd ström från kopplingsschema 5 för 2,9-litersmodell
A5503-02— [5904 gul] hög primär CAN	A5503-21— [5020 svart] primär CAN-skärmning	A5503-46— [5017 lila] luftkonditioneringens högtryckskontakt	H— Till kopplingsschema 8 för 2,9-litersmodell för passande anslutningsdon
A5503-03— [5024 gul] fjärrgasspjäll	A5503-22— [5936 blå] kontakt för återgång till farthållare	A5503-47— [5937 lila] synkron regulator	I— Till kopplingsschema 9 för 2,9-litersmodell för passande anslutningsdon
A5503-04— [5044 gul] vänta-med-start-lampa	A5503-28— [5911 brun] 5 V-sensorförsörjning nr 5, positiv	A5503-48— [5015 grön] reserv, positiv förstärkare	R5601— Primär CAN-terminator
A5503-05— [5473 orange] lampa för motoravstängning	A5503-31— [5948 grå] upphävning av utvändig farthållare	A5503-49— [5616 blå] 5 V-sensorförsörjning nr 4, positiv	X5005— Diagnosanslutningsdon
A5503-06— [5916 blå] varningslampa	A5503-32— [5955 grön] brytare för inställning av acceleration/ökning	A5503-51— [5941 brun] utvändig avstängningsbrytare	X5007— Fjärrromkopplare
A5503-07— [5012 röd] tändningslås	A5503-33— [5814 gul] 5 V-sensorförsörjning nr 4, retur	A5503-53— [5923 orange] brytare för ökningsaktivering	X5020— Extra anslutningsdon
A5503-08— [5981 brun] återkoppling, pulsbreddsmodulerat gasspjäll/generator	A5503-34— [5714 gul] 5 V-sensorförsörjning nr 5, retur	A5503-54— [5918 grå] upphävningskontakt för avstängning	X5021— Anslutningsdon till manöverpanel
A5503-09— [5913 orange] sekundärt gasspjäll	A5503-35— [5439 vit] varvräknare	B— [5422 röd] start från kopplingsschema 5 för 2,9-litersmodell	X5021-B— [5032 röd] säkring, ej brytarstyrd ström
A5503-10— [5915 grön] primärt gasspjäll	A5503-36— [5039 vit] fordonshastighetssignal	C— [5050 svart] batteri, negativ från kopplingsschema 5 för 2,9-litersmodell	X5025— Anslutningsdon till JD Link
A5503-11— [5954 gul] kontakt för farthållare På	A5503-37— [5497 lila] gasspjäll med flera tillstånd	D— [5050 svart] batteri, negativ till kopplingsschema 7 för 2,9-litersmodell	Y5005— Fläkt med variabelt varvtal
A5503-12— [5943 orange] farthållarens bromskontakt	A5503-38— [5917 lila] fjärrkontakt för farthållare		
A5503-15— [5018 grå] kopplingsstyrning, variabelt fläktvarvtal			

ZE59858.0000066 -67-17SEP14-2/2

Kopplingsschema 7 för 2,9-litersmodell



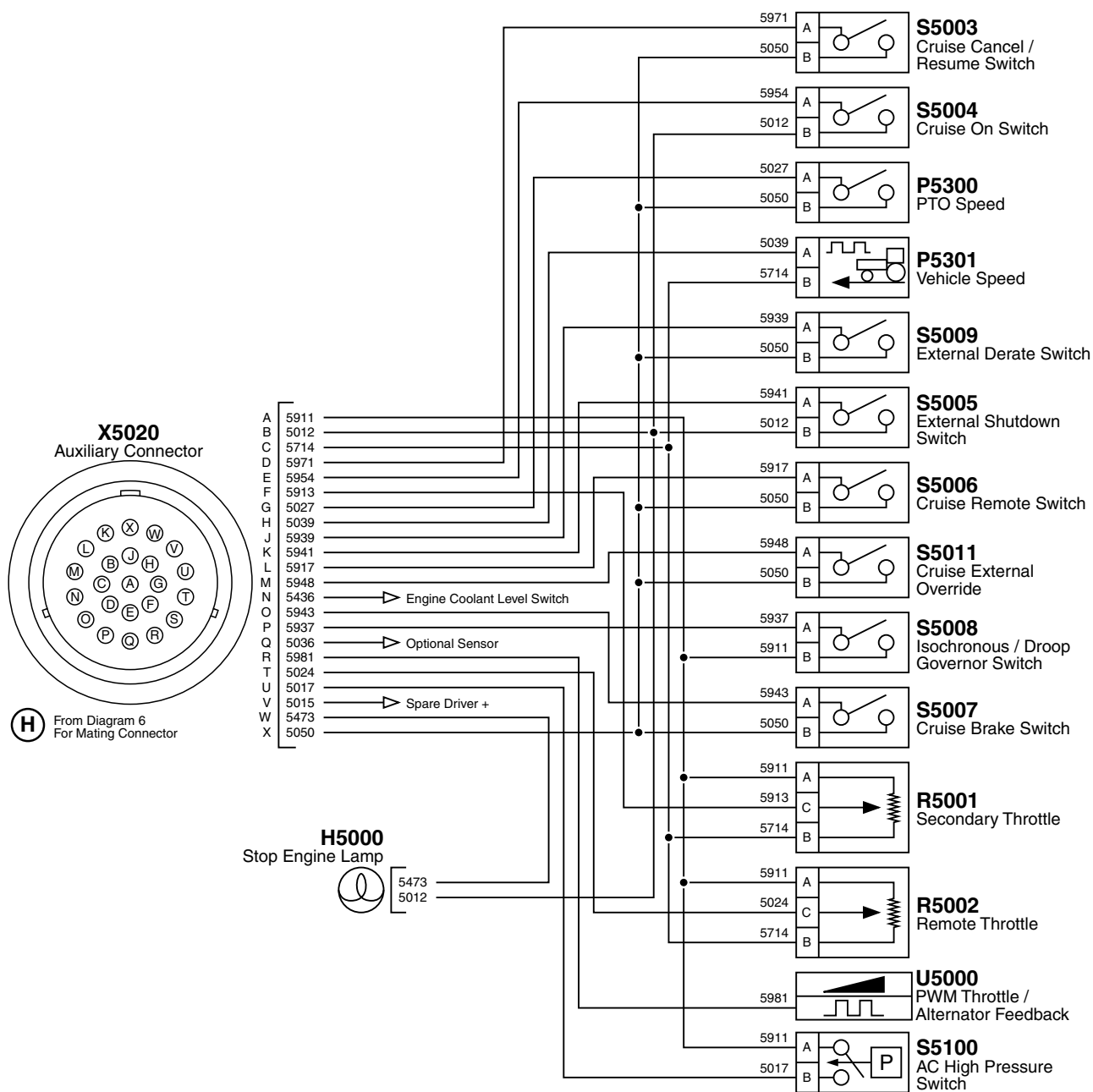
A5503— ECU-enhetens anslutningsdon 3
 A5503-16— [5025 grön] lampa för hög avgastemperatur
 A5503-17— [5026 blå] lampa för DPF-regeneration krävs
 A5503-25— [5028 grå] reserv, förstärkare, positiv
 A5503-26— [5029 vit] statuslampa för DPF-regeneration/startrelästyrning, negativ
 A5503-30— [5034 gul] startmotorrelästyrning, positiv

A5503-40— [5038 grå] brytare för begäran om DPF-regeneration
 A5503-41— [5037 lila] brytare för förhindrande/avbrott av DPF-regeneration
 A5503-50— [5047 lila] reserv, förstärkare, positiv
 A5503-52— [5041 brun] lampa för förhindrande/avbrott av DPF-regeneration
 D— [5050 svart] batteri, negativ från kopplingsschema 6 för 2,9-litersmodell

G— [5002 röd] manöverpanel, ej brytarstyrd ström från kopplingsschema 5 för 2,9-litersmodell
 H5003— Lampa för DPF-regeneration krävs
 H5004— Statuslampa för DPF-regeneration krävs
 H5005— Lampa för förhindrande/avbrott av DPF-regeneration
 H5200— Lampa för hög avgastemperatur
 K5802— Reservrelä

K5811— Startmotorrelä (tillämpningsspecifik)
 S5014— Gränssnittskontakt för efterbehandling
 X5022— Regenerationsanslutningsdon
 Y5025— Startmotorsolenoid (tillämpningsspecifice-rad)

Kopplingsschema 8 för 2,9-litersmodell



RC25540—UN—16SEP14

H— Från kopplingsschema 6 för 2,9-litersmodell för passande anslutningsdon	S5008— Nedgångs-/synkron regulatorkontakt	X5020-F— [5913 orange] sekundärt gasspjäll	X5020-Q— [5036 blå] sensor (tillval)
H5000— Motoravstängnings-lampa	S5009— Utvändig nervarvnings-kontakt	X5020-G— [5027 lila] kraftuttagsvarvtal	X5020-R— [5981 brun] återkoppling, pulsbreddsmodulerat gasspjäll/generator
P5300— PTO-hastighet	S5100— Luftkonditioneringens högtryckskontakt	X5020-H— [5039 vit] fordonshastighetssignal	X5020-T— [5024 gul] fjärrgasspjäll
P5301— Fordonets hastighet	U5000— Återkoppling, pulsbreddsmodulerat gasspjäll/generator	X5020-J— [5939 vit] utvändig nervarvningskontakt	X5020-U— [5017 lila] luftkonditioneringens högtryckskontakt
R5001— Sekundärt gasspjäll	X5020— Extra anslutningsdon	X5020-K— [5941 brun] utvändig avstängningsbrytare	X5020-V— [5015 grön] reserv, positiv förstärkare
R5002— Fjärrgasspjäll	X5020-A— [5911 brun] 5 V-sensorförsörjning nr 5, positiv	X5020-L— [5917 lila] fjärrkontakt för farthållare	X5020-W— [5473 orange] stopplampa
S5011— Upphävning av utvändig farthållare	X5020-B— [5012 röd] tändningslås	X5020-M— [5948 grå] upphävning av utvändig farthållare	X5020-X— [5050 svart] batteri, negativ
S5003— Kontakt för annullering/återgång för farthållare	X5020-C— [5714 gul] 5 V-sensorförsörjning nr 5, retur	X5020-N— [5436 blå] kontakt för kylmedelsnivå	
S5004— Kontakt för tillslagen farthållare	X5020-D— [5971 brun] kontakt för annullering av/återgång till farthållare	X5020-O— [5943 orange] farthållarens bromskontakt	
S5005— Utvändig avstängnings-kontakt	X5020-E— [5954 gul] kontakt för farthållare På	X5020-P— [5937 lila] synkron regulator	
S5006— Fjärrkontakt för farthållare			
S5007— Farthållarens bromskontakt			

ZE59858,0000068 -67-17SEP14-2/2

A5504— Diagnosmätare	S5000— Tändningslås	X5021-F— [020 vit] primär CAN-skärmning	X5021-S— [414/914 vit] 5 V-sensorförsörjning nr 5, retur
A5504-01— [röd] spänning, positiv	S5010— Upphåvningskontakt för avstängning	X5021-G— [012 vit] tändningslås	X5021-T— [936 vit] kontakt för återgång till farthållare
A5504-03— [vit] data, positiv	S5012— Hastighetsväljarkontakt	X5021-J— [412 vit] generator- magnetisering	X5021-U— [905 vit] primär låg CAN
A5504-04— [Orange] data, negativ	S5013— Ökningsaktiveringskon- takt	X5021-L— [915 vit] primärt gasspjäll	X5021-V— [904 vit] primär hög CAN
A5504-06— [svart] enpunktsjord	X5021— Anslutningsdon till manöverpanel	X5021-M— [911 vit] 5 V-sensorförsörjning nr 4, positiv	X5021-W— [955 vit] kontakt för inställning av fartökning
I— Från kopplingsschema 6 för 2,9-litersmodell för passande anslutningsdon	X5021-B— [022 vit] säkring – ej brytarstyrd ström	X5021-N— [918 vit] upphåvnings- kontakt för avstängning	X5021-X— [923 vit] ökningsakti- veringskontakt
J— Motstånd på 120 ohm	X5021-C— [914 vit] 5 V-sensorförsörjning nr 4, retur	X5021-P— [464/914 vit] 5 V-sensorförsörjning nr 5, retur	
R5000— Primärt gasspjäll	X5021-D— [422 vit] start	X5021-R— [947 vit] gasspjäll med flera lägen	
R5003— Digitalt gasspjäll	X5021-E— [050 vit] batteri, negativ		
R5608— Diagnosmätare, CAN-terminator (120 ohm)			

ZE59858,0000069 -67-17SEP14-2/2

Förvaring

Riktlinjer för motorförvaring

VIKTIGT: Undvik skador på motorn och dålig motorprestanda. Särskilda åtgärder måste vidtas före förvaring vid användning av Biodiesel. Se avsnittet Biodieselbränsle i sektionen Bränsle, smörjmedel och kylvätska.

1. John Deere motorer kan förvaras utomhus upp till tre månader utan särskilda förberedelser, såvida motorn täcks av ett vattentätt skydd. Ingen inomhusförvaring rekommenderas utan ett vattentätt skydd.
2. John Deere motorer kan förvaras i en standardcontainer för utlandsleverans i upp till tre månader utan särskilda förberedelser.
3. John Deere motorer kan förvaras inomhus i upp till sex månader utan särskilda förberedelser.
4. John Deere motorer som förväntas förvaras i mer än sex månader, **måste** förberedas för långtidsförvaring. Se avsnittet Förberedelse av motorn för långtidsförvaring i avsnittet Förvaring.

RK80614,0000060 -67-31AUG21-1/1

Förberedelse av motorn för långtidsförvaring

VIKTIGT: Varje gång motorn inte används på över sex månader hjälper följande rekommendationer för förvaring och uttagning ur förvaringen till att minimera korrosion och försämring.

VIKTIGT: Långtidsförvaring rekommenderas inte om BioDiesel används. Vid längre förvaring än ett år ska du använda vanligt petroleumbränsle.

Om BioDiesel måste användas rekommenderas att blandningen inte överskrider B7 och att en bränslestabilisator med hög kvalitet används. Bör inte förvaras längre än ett år.

Mer information finns i **BioDiesel-bränsle** i avsnittet Bränsle, smörjmedel och kylmedel.

OBS: Följande förvaringsförberedelser används för långvarig motorförvaring i upp till ett år. Efter det ska motorn startas, värmas upp och förberedas igen för en förlängd förvaringsperiod.

1. Byt motorolja och -filter Använd olja ger inte tillräckligt skydd. Tillsätt 30 ml rostförebyggande olja i motorns vevhus för varje 1 liter motorolja (eller 1 oz rostförebyggande olja för varje 1 qt. motorolja). Denna rostskyddsolja bör vara en SAE 10W-olja med 1–4 % morfolin eller motsvarande korrosionshämmande ämne, t.ex. NOX RUST VCI-10 OIL från Daubert Chemical Company, Inc.

2. Byt luftfilter.

VIKTIGT: Undvik skador på komponenterna i motorns kylsystem. Motorns kylsystem måste tömmas, spolas och fyllas på igen vid längre förvaring än ett år.

3. Det är inte nödvändigt att tömma och spola kylsystemet om motorn ska förvaras i mindre än ett år. Vid längre förvaringar, som varar i ett år eller mer, bör dock kylsystemet tömmas, spolas och återfyllas. Fyll på med lämpligt kylmedel. Se Kylmedel för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder) i avsnittet Bränsle, smörjmedel och kylmedel.
4. Bered en lösning av dieselbränsle och rostförebyggande olja genom att tillsätta 78 ml rostförebyggande olja för varje 1 liter dieselbränsle (eller 10 oz. rostförebyggande olja för varje 1 gal. dieselbränsle) i en tillfällig behållare.

5. Ta bort förekommande ledningar och pluggar vid behov. Dra en temporär ledning från den tillfälliga behållaren till motorns bränsleinlopp framför bränslefiltren, och en annan temporär ledning från bränslereturen till den tillfälliga behållaren, så att den rostförebyggande oljan kan cirkulera genom insprutningssystemet under igångdragningen.

VIKTIGT: Låt inte startmotorn gå längre än i 30 sekunder åt gången. Låt den vila i



RG35531 —UN—22MAR22



RG35532 —UN—22MAR22

Effekter av långvarig förvaring av kylvätska – mer än ett år

minst 2 minuter så att den svalnar, innan ett nytt försök görs.

6. Dra runt motorn flera varv med startmotorn. Motorn får inte starta. Därmed cirkulerar den rostförebyggande oljan.

Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.

7. Avlägsna de temporära ledningarna som monterades i steg 5 ovan och sätt tillbaka alla ledningar eller pluggar som avlägsnades.

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 8. Lossa (eller avlägsna) och förvara fläkt- och generatorkilremmen. 9. Avlägsna och rengör batterierna. Förvara dem på en sval, torr plats och håll dem fullt laddade. 10. Koppla ur all kraftöverföring. 11. Rengör motorn utvändigt med sötatten och bättra på repad eller flisad lackering med kvalitetsfärg. | <ul style="list-style-type: none"> 12. Bestryk alla exponerade olackerade metallytor med fett eller rostskyddsmedel om de inte kan målas. 13. Försegla öppningarna på motorn med plastpåsar och tejp. 14. Förvara motorn på en torr, skyddad plats. Om motorn måste förvaras utomhus ska den täckas över med en vattentät presenning eller annat lämpligt skyddsmaterial och stark, vattentät tejp ska användas. |
|--|---|

ZE59858,00002D8 -67-27MAY25-2/2

Uttagning av motorn från långtidsförvaring

OBS: Följande förberedelser för avlägsnande vid förvaring används till långvarig motorförvaring i upp till ett år. Efter det ska motorn startas, värmas upp och förberedas igen för en förlängd förvaringsperiod.

Se lämpligt avsnitt för de detaljerade servicejobb som listas nedan eller kontakta den lokala återförsäljaren av John Deere, motordistributören eller en annan serviceverkstad för att utföra svårare servicejobb.

- 1. Ta bort alla skyddspresenningar. Avlägsna plastpåsar i motorns öppningar och ta bort skydden från elsystemen.
- 2. Avlägsna fett från alla exponerade metallytor.
- 3. Hämta batterierna. Montera de fullt laddade batterierna och anslut kablarna.
- 4. Montera fläkt- och generatorkilremmen om den har avlägsnats.
- 5. Fyll bränsletanken.
- 6. Utför alla lämpliga kontroller före starten. Se Dagliga kontroller före start i avsnittet Smörjning och underhåll – dagligen för mer information.

VIKTIGT: Låt INTE startmotorn gå längre än i 30 sekunder åt gången. Låt den vila i

minst 2 minuter så att den svalnar, innan ett nytt försök görs.

- 7. Dra runt motorn i 20 sekunder med startmotorn. Motorn får inte starta. Vänta i 2 minuter och dra runt motorn i ytterligare 20 sekunder för att säkerställa att lagerytorna erhåller tillräcklig smörjning.
- Kontakta en John Deere återförsäljare, motordistributör eller annan serviceverkstad.
- 8. Starta motorn och kör den på låg tomgång utan belastning i 15 minuter.
- 9. Stäng av motorn. Byt motorolja och -filter
- 10. Värm upp motorn och kontrollera alla mätare, innan motorn belastas.
- 11. Under motorns första arbetsdag efter förvaringen, ska hela motorn kontrolleras med avseende på läckage och mätarna ska övervakas.

OBS: Om biodieselm blandningar används efter förvaring under lång tid, kan igensättning av bränslefilter öka till en början.

ZE59858,00002D9 -67-27MAY25-1/1

Specifikationer

Allmänna OEM-motorspecifikationer

PUNKT	MÄTTENHET	3029HFC03 3029HFG03
Allmänna data		
Antal cylindrar		3
Hål	mm (in.)	106,5 (4.2)
Slaglängd	mm (in.)	110 (4.3)
Slagvolym	l (cu in.)	2,9 (177)
Kompressionsförhållande		16,9:1
Insugning		Turboladdad
Motorns tändföljd		1-2-3
Ventiler per cylinder		1 insug 1 avgas
Ventilspel (kall motor)	mm (in.)	Insug – 0,35 (0.014) Avgas – 0,45 (0.018)
Storlek		
Längd	mm (in.)	715 (28.1)
Bredd	mm (in.)	596 (23.5)
Höjd	mm (in.)	956 (37.6)
Vikt	kg (lb.)	400 (882)
Prestandadata		
Effekt och varvtalsvärde	Se <u>Specifikationer för motoreffekt och varvtalsvärde</u> i avsnittet Specifikationer.	
Smörjsystem		
Vevhusets oljekapacitet	Se <u>Påfyllningsmängd för vevhusolja</u> i avsnittet Specifikationer.	
Oljetryck vid nominellt varvtal	kPa (bar) (psi)	357 (3,57) (52)
Oljetryck vid låg tomgång (minst)	kPa (bar) (psi)	254 (2,54) (37)
Kylsystem		
Temperatur när termostaten börjar öppna sig	°C (°F)	83 (181)
Temperatur med helt öppen termostat	°C (°F)	95 (203)
Rekommenderat trycklock för kylare	kPa (bar) (psi)	125 (1,25) (18)
Bränslesystem		
ECU-nivå		L23
Typ av bränsleinsprutning		HPCR
Primärt bränslefilter		5 mikroner
Elsystem		
Batterikapaciteter, 12-voltssystem	CCA	640
Batterikapaciteter, 24-voltssystem	CCA	570
Luftsystem		

Fortsättning på nästa sida

ZE59858,000006C -67-23SEP14-1/2

Specifikationer

PUNKT	MÄTTENHET	3029HFC03 3029HFG03
Största luftinsugningsigensättning	kPa (bar) (psi)	3,0 (0,03) (0.44)
Max. avgasmottryck	kPa (bar) (psi)	7,5 (0,075) (1.09)

ZE59858,000006C -67-23SEP14-2/2

Motorns effektvärde och bränslesystemets specifikationer

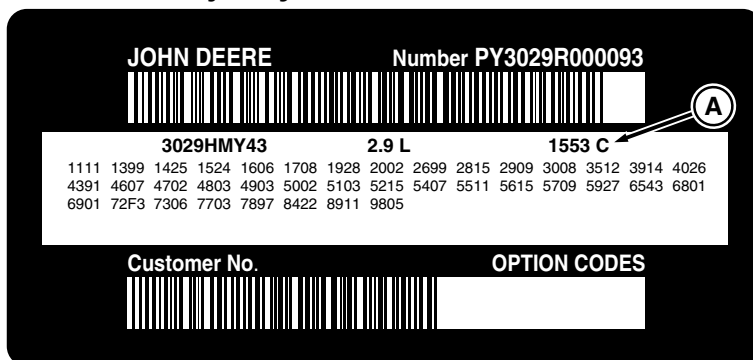
OBS: Effektvärdena är enbart för motorer utan belastning från fläkten eller andra tillbehör som luftkompressorer.

OBS: De varvtal som anges är förinställda på fabriken. Den låga tomgången kan ställas om beroende på motortillämpningens särskilda krav. För motorvarvtal som skiljer sig från dem som förinställts på fabriken hänvisas till maskinens instruktionsbok.

Motormodell	Tillbehörskoder för den elektroniska programvaran	SystemSpänning V	Effektvärde vid nominellt varvtal kW (hk)	Märkvarvtal (varv/min)
3029HFC03	7APG	12	36 (48)	2200
	7APE	12	36 (48)	2400
	7ANY	12	48 (64)	2200
	7ANW	12	48 (64)	2400
	7ANU	12	55 (74)	2200
	7ANS	12	55 (74)	2400
3029HFG03	7APN	12	36 (48); 36 (48)	1800; 1500
	7APL	12	48 (64); 48 (64)	1800; 1500
	7APJ	12	55 (74); 48 (64)	1800, 1500

ZE59858,000006D -67-10MAR15-1/1

Påfyllningsmängd för vevhus – oljevolym



RG24034 —UN—06AUG13

A—Motorns baskod

För rätt volym motorolja, se tillvalskoden på dekalen på vipparmslocket. De två första tecknen i koden (19) identifierar oljetrågets grupp. De två sista tecknen i koden identifierar det särskilda oljeträget på din motor.

OBS: Vevhusets oljekapacitet kan variera något från vad som visas. Fyll ALLTID vevhuset till inom rutmönstret på mätstickan. Överfyll INTE.

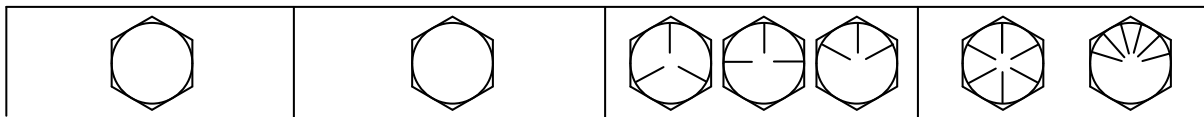
Tabellen visar vevhusets oljevolym:

Oljetrågets tillvalskod	Vevhusets oljekapacitet
19GN	8,5 liter (9.0 qt)
19ER	8,5 liter (9.0 qt)

KP41357,00000A1 -67-06NOV20-1/1

Åtdragningsmoment för skruvförband, unified tum

TS1671 —UN—01MAY03



Bult- eller skruvstorlek	SAE-hållfasthet 1				SAE-hållfasthet 2 ^a				SAE-hållfasthet 5, 5.1, 5.2				SAE-hållfasthet 8, 8.2			
	Smord ^b		Torr ^c		Smord ^b		Torr ^c		Smord ^b		Torr ^c		Smord ^b		Torr ^c	
	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Nm	lb.-ft.														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Vridmomentens värden i tabellen är generella och baseras på skruvens styrka. Använd INTE dessa värden om ett annat åtdragningsmoment anges för särskilda tillämpningar. Se särskilda instruktioner för veckade, låsmuttrar av ståltyp och sådana med plastinsats, för skruvförband i rostfritt stål och för muttrar på U-bultar. Brytpinnar är konstruerade så att de bryts av vid en särskild belastning. Vid byte skall den nya pinnen ha samma klass som den brustna.

Ersätt skruvförband med samma eller högre hållfasthet som de ursprungliga. Om skruvförband av högre hållfasthet används, ska dessa inte dras åt med högre moment än det specificerade för originalet. Se till att skruvförbandens gängor är rena och att skruvförbanden monteras korrekt. Om möjligt, smörj normala eller elförzinkade skruvförband (med undantag av låsmuttrar, hjulbultar och hjulmuttrar) om inte annat anges.

^aHållfasthet 2 gäller för sexkantskruvar (ej sexkantsbultar) upp till 152 mm (6 in.) långa. Hållfasthet 1 gäller för sexkantskruvar längre än 152 mm (6 in.) och för alla andra typer av skruvar, oavsett längd.

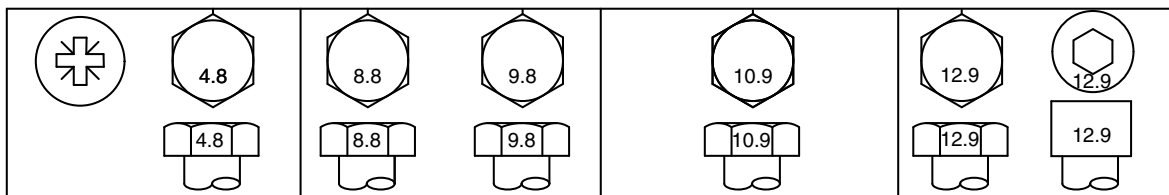
^b"Smörjd" betyder bestruken med ett smörjmedel såsom motorolja, eller skruvförband med fosfat- och oljeskikt, eller 7/8 tums och större skruvförband med JDM F13C, F13F eller F13J zinkskikt.

^c"Torr" betyder normal eller elförzinkad utan smörjmedel, eller 1/4 till 3/4 tums skruvförband med JDM F13B, F13E eller F13H zinkskikt.

DX, TORQ1 -67-12JAN11-1/1

Metriskta värden för bult- och skruvåtdragningsmoment

TS1670 —UN—01MAY03



Bult- eller skruvstorlek	Klass 4.8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10.9				Klass 12.9			
	Smord ^a		Torr ^b		Smord ^a		Torr ^b		Smord ^a		Torr ^b		Smord ^a		Torr ^b	
	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	lb.-ft.														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Vridmomentens värden i tabellen är generella och baseras på skruvens styrka. Använd INTE dessa värden om ett annat åtdragningsmoment anges för särskilda tillämpningar. För skruvförband i rostfritt stål eller för muttrar på U-bultar, se särskilda instruktioner för dessa. Veckade, låsmuttrar av ståltyp eller sådana med plastinsatser ska dras åt enligt angivet moment i listan, om ingen annat anges.

Brytpinnar är konstruerade så att de bryts av vid en särskild belastning. Vid byte ska den nya bulten ha samma klass som den brutna. Ersätt skruvförband med samma eller högre klass som de ursprungliga. Om skruvförband av högre klass används, ska dessa inte dras åt med högre moment än det specificerade för originalet. Se till att skruvförbandens gängor är rena och att skruvförbanden monteras korrekt. Om möjligt, smörj normala eller elförzinkade skruvförband (med undantag av låsmuttrar, hjulbultar och hjulmuttrar) om inte annat anges.

^a”Smörd” betyder bestruken med ett smörjmedel såsom motorolja, eller skruvförband med fosfat- och oljeskikt, eller M20 och större skruvförband med JDM F13C, F13F eller F13J zinkskikt.

^b”Torr” betyder normal eller elförzinkad utan smörjmedel, eller skruvförband M6 till M18 med JDM F13B, F13E eller F13H zinkskikt.

DX,TORQ2 -67-12JAN11-1/1

Smörjning- och underhållsprotokoll

Hur man använder smörjnings- och underhållsprotokoll

För detaljerade serviceåtgärder se sektionen Smörjning och underhåll.

1. För en journal över motorns körtimmar genom att regelbundet ge akt på timmätaren.
2. Kontrollera journalen regelbundet så att du vet, när det är dags för motorservice.
3. Utför ALLA underhållsarbeten inom serviceintervallet. Anteckna antalet timmar (från serviceprotokollet) och datum i därför avsedda fält. En fullständig

lista över alla underhållsarbeten, som ska utföras, och de serviceintervaller som krävs, återfinns i snabbreferenstabellen i början av sektionen Smörjning och underhåll.

VIKTIGT: De underhållsrekommendationer, som behandlas i denna instruktionsbok, gäller tillbehör och utrustning, som levererats av John Deere. Följ tillverkarens rekommendationer för underhåll av motordriven utrustning som inte levereras av John Deere.

KP41357,00000A9 -67-04DEC20-1/1

Dagliga kontroller (före starten)

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Kontrollera fläkt, generator och tillbehörsdrivremmar.

- Kontrollera bränslefilter/vattenavskiljare.
- Kontrollera luftrenarens dammtömningsventil och luftfiltrets igensättningsindikator, om så utrustad.
- Utför en visuell rundvandringsinspektion.

ZE59858,00002CE -67-06DEC13-1/1

Service efter 250 timmar eller 1 år

- Byt ut bränslefilterelementen.

Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									

RK80614,0000536 -67-12DEC14-1/1

Service efter 500 timmar eller 1 år

- Utför service på eldsläckaren.
- Utför service på batteriet.
- Byt motorolja och oljefilter.¹
- Byt ut bränslefilter.²
- Inspektera kylmedelpumpen.
- Kontrollera öppet vevhusventilationssystem.
- Kontrollera motorfästena.
- Kontrollera att kilremmen inte är sliten.
- Kontrollera luftinsugningssystemet.
- Kontrollera motorns jordanslutning.
- Kontrollera kylsystemet.
- Trycktesta kylsystemet.
- Kontrollera motorvarvtalen.

Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									

¹Serviceintervallerna beror på dieseloljans svavelhalt, oljeträgets kapacitet och den olja och det filter som används. (Se avsnittet SERVICEINTERVALL FÖR DIESELOLJA OCH -FILTER i sektionen Bränsle, smörjmedel och kylmedel)

²Vid tillämpningar med dubbla bränslefilter – byt filtren efter 500 timmar.

Efter 1200 timmar

- Kontrollera och justera mtorns ventilspelel.

Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									

ZE59858,0000070 -67-19SEP14-1/1

Service efter 1500 timmar eller 2 år

- Byt ut öppet vevhusventilationsfilter.

Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									
Drifftimmar									
Datum:									

ZE59858,0000071 -67-19SEP14-1/1

Service efter 6000 timmar eller 6 år

• Spolning och påfyllning av kylsystemet.

• Prova termostaterna.

Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									
Drifttimmar									
Datum:									

ZE59858,0000072 -67-17APR14-1/1

Service vid behov

- Tappa ur vatten från bränslefiltret.
- Lufta bränslesystemet.
- Fyll på kylvätska.
- Utför rengöring före start.
- Utför service på/byt ut luftrenaren.

- Rengör avgasfiltret.¹²
- Byt ut fläktremmen.
- Kontrollera säkringarna.
- Kontrollera elledningar och -anslutningar.
- Kontrollera luftkompressorn (om så utrustad).

Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									
Timmar									
Datum									

¹Utför service när indikatorlampan på instrumentbrädan tänds eller enligt felkodsläsaren.

²För vissa tillämpningar gäller inte rengöring av DPF-filtret. DPF-filtret måste bytas ut om ask- och sothaltsindikatorn visas.

Garanti

Garanti från John Deere vid O.E.M.-tillämpningar

Översikt

Detta avsnitt fokuserar på motorer från John Deere som säljs med produkter som inte har tillverkats av John Deere eller dess dotterbolag, och på John Deeres omarbetade motorer i alla tillämpningar. Här finns den ursprungliga garantin som är tillämplig för motorn som levereras till köparen fr.o.m. den 1 maj 2010. Följande information handlar om garantin och garantiservicen.

OBS: "John Deere" avser John Deere Power Systems med avseende på användare i USA och John Deere Canada ULC med avseende på användare i Kanada. Deere & Company eller dess dotterbolag ansvarar för att tillverka John Deere utrustning i andra länder där användaren befinner sig.

Registrera motorn omedelbart online på <https://warranty-registration.deere.com/WarrantyReg/web/WarrantyReg>.

När garantiservice behövs

Vid behov kan du alltid vända dig till närmsta återförsäljare som har originaldelar från John Deere och utbildad personal. Om det inte hjälper att följa instruktionsboken som medföljer motorn/maskinen för att åtgärda ett problem, kontakta den närmsta John Deere-serviceverkstaden för hjälp. Auktoriserade serviceverkstäder finns på: <https://www.deere.com/> eller <https://www.deere.ca/> (klicka på "Hitta en återförsäljare").

OBS: När köparen ber om garantiservice måste denne kunna bevisa att motorns garanti gäller för den angivna garantiperioden.

Följande information är alltid obligatorisk: Motorserienummer, leveransdatum, ägare till motorn, återförsäljarens namn och adress och person man varit i kontakt med, typ av motorproblem och resultat från kontakten med serviceverkstaden.

Eftersom man vanligtvis varit i kontakt med återförsäljaren som utför servicen är det av största vikt att ömsesidig respekt visas mellan kund och återförsäljare.

Integritetsmeddelande

Din integritet är viktigt för oss på John Deere. Vi hämtar, använder och lämnar ut din personliga information i enlighet med John Deeres sekretesspolicy. Till exempel hämtar vi, använder och lämnar ut din personliga information för att förse dig med de produkter och den service som du efterfrågar, för att kommunicera med dig som vår kund (t.ex. informera om program med förbättrade garantier och PIP modifieringsprogram) och för att uppfylla säkerhetskrav och juridiska krav, samt i marknadsförings- och reklam syften. Vi kan ibland be dotterbolag till John Deere eller återförsäljare och affärspartners att

utföra arbeten som involverar personuppgifter. All information om sekretessen finns på vår webbplats <https://www.deere.com/> eller <https://www.deere.ca/> där du även kan få en kopia av vår sekretesspolicy.

Garantiperioden

Om inte annat medföljer skriftligt, ger John Deere följande garanti till första köparen och varje efterföljande köpare (om köpet görs innan tillämplig garanti går ut) för varje ny bruksmotor från John Deere som marknadsförs såsom en del av en produkt som tillverkats av ett annat företag än John Deere eller dess dotterbolag och för varje John Deere-motor som används i en renoverad bruksapplikation:

- 1 år, obegränsat antal driftstimmar, eller
- 24 månader och högst 2 000 driftstimmar totalt

OBS: Vid brist på en fungerande timräknare avgörs antal drifttimmar baserat på 12 drifttimmar per kalenderdag.

Garantiskydd

Alla delar och komponenter för John Deere-motorer som har garanti från John Deere som, när de levereras till köparen, är defekta i material och/eller utförande kommer att repareras eller bytas ut, enligt John Deeres val, utan kostnad för delar eller reparationsarbete, inklusive rimliga arbetskostnader för att avmontera och återmontera icke-motordelar eller komponenter i den utrustning där motorn är installerad och, vid behov, rimliga arbetskostnader för att avmontera och återmontera motorn, om en sådan defekt uppstår inom garantiperioden mätt från leveransdatumet till den första återförsäljaren.

Utsläppsgaranti

Utsläppsgarantier finns i instruktionsboken som medföljer motorn/maskinen.

Erhållande av garantiservice

Garantiservice ska utföras av en lokal, John Deere-verkstad för motorservice innan garantin har löpt ut. En auktoriserad serviceverkstad är en leverantör av motorer från John Deere eller en återförsäljare av utrustning från John Deere som säljer och utför service på utrustning med en motor av samma typ som den som täcks av denna garanti. Auktoriserade serviceverkstäder använder endast nya eller omarbetade delar eller komponenter som har försetts av eller godkänts av John Deere.

Auktoriserade serviceställen hittar du med hjälp av dealer locator på www.johndeere.com, eller genom att ringa 1-800-JDENGINE (800-533-6446).

När köparen ber om garantiservice måste denne kunna uppvisa bevis för motorns leveransdatum.

John Deere ersätter auktoriserade serviceverkstäder för begränsade resekostnader vid resor i samband med reparationer som faller under garantin för maskiner som ej är John Deere. Kontakta din lokala auktoriserade serviceverkstad för gällande reseersättningsgränser. Om avståndet eller restiden överstiger ersättningen från John Deere debiterar serviceverkstaden köparen för mellanskillnaden.

Auktoriserade serviceverkstäder använder endast nya eller omarbetade delar eller komponenter som har försetts av eller godkänts av John Deere.

OBS: Auktoriserade platser för motorservice listas på internet på <https://www.deere.com/> eller <https://www.deere.ca/> (klicka på "Hitta en återförsäljare").

När köparen ber om garantiservice måste denne kunna uppvisa bevis för motorns leveransdatum.

John Deere ersätter auktoriserade serviceverkstäder för begränsade resekostnader vid resor i samband med reparationer som faller under garantin för maskiner som ej är John Deere. Maximal ersättning, vid utgivning av denna handbok, är 4 000 SEK (5 000 SEK för marina motorer) eller motsvarande. **Om avståndet eller restiden överstiger ersättningen från John Deere debiterar serviceverkstaden köparen för mellanskillnaden.**

Undantag från garantin

John Deeres åtagande gäller inte komponenter och tillbehör som inte är försedda eller installerade av John Deere och inte heller fel som orsakas av sådana enheter, med undantag för rättsliga krav.

Kundens ansvar

Kostnaden för vanligt underhåll och förslitning.

Regelbunden rengöring av dieselemmissionsfiltret.

Konsekvenser av vårdslöshet, felaktigt användande eller olyckor som involverar motorn, eller felaktig tillämpning, montering eller förvaring av motorn.

Konsekvenser av garantiservice som har utförts av icke-auktoriserad personal och som John Deere anser ha negativt påverkat motorns prestanda eller tillförlitlighet.

Konsekvenser av motormodifieringar eller ändringar som inte godkänts av John Deere, som inkluderar, men inte

begränsas till, manipulering av motorns bränsle- och lufttillförselsystem.

Konsekvenser av bränsle, smörjmedel eller kylvätska som inte uppfyller specifikationerna och kraven angivna i instruktionsboken.

Effekterna av ett försummat kylsystem som visas i cylinderfodret eller motorblockets kavitation ("punktfrätning", "erosion", "elektrolys").

Premier för övertidsarbeten som begärts av köparen.

Kostnader för transport av motorn eller utrustningen i vilken motorn är installerad, till och från platsen där garantiservicen utförs, om sådana kostnader överstiger maxbeloppet som skulle betalas till servicestället om garantiservicen hade utförts på platsen för motorn.

Kostnader som uppkommer för att få åtkomst till motorn, t.ex. för att ta sig igenom fysiska barriärer såsom väggar, staket, golv, däck eller liknande strukturer som försvårar åtkomst av motorn, inhyrning av kranar eller dylikt, eller konstruktion av ramper eller liftrar eller skyddande material för avmontering och återmontering av motorn.

Oförutsedda mindre resekostnader som måltider, logi och liknande.

Kostnader som uppkommer när personal på en serviceverkstad löser eller försöker lösa problem som inte täcks av garantin.

Service som utförs av en part som inte kommer från en auktoriserad John Deere motorserviceverkstad, om det inte krävs enligt lag.

Kostnader från återförsäljare för första motoruppstart och inspektion som inte anses nödvändig av John Deere när de drifts- och underhållsanvisningar som följer med motorn följs.

Kostnader för tolk- och översättningstjänster.

Regelbunden rengöring av dieselemmissionsfiltret.

John Deere är inte ansvarig för kostnaden för rengöringen av emissionsfiltret eller dieselpartikelfiltret (DPF) om inte:

- Behovet av rengöring är ett resultat av ett fel på en komponent som omfattas av normal produktgaranti eller förlängd garanti, eller
- Motorn finns i Kalifornien och behovet av rengöring orsakades av ett fel som omfattas av tillämpliga CARB-utsläppsbestämmelser.

Inga uttalanden eller underförstådda garantier

Till den omfattning som är tillåten enligt lag lämnar varken John Deere, eller företag anslutet därtill, några garantier, villkor, uttalanden eller löften, uttryckligen eller underförstådda, muntligt eller skriftligt, beträffande avsaknad av defekter eller kvaliteten hos motorer prestanda, andra än de som anges här. De LÄMNAR INTE HELLER NÅGRA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER ELLER VILLKOR FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET som annars finns i Uniform Commercial Code eller som krävs av köplagar eller andra lagar. Denna exkludering omfattar grundläggande villkor. Under inga förhållanden ska leverantören av John Deeres motorer eller John Deeres serviceverkstad, återförsäljaren av John Deeres utrustning, John Deere eller annat företag anslutet till John Deere, hållas ansvarigt för direkta eller indirekta följdskador eller personskador som omfattar, men inte begränsas till, utebliven vinst, uteblivna grödor, inhyrning av ersättningsutrustning eller annan kommersiell förlust, skador på utrustningen i vilken motorn är installerad eller för skador som uppkommit som ett resultat av grundläggande kontraktsbrott eller åsidosättande av grundläggande villkor, såvida inte skadan är orsakad av grov oaktsamhet eller avsiktliga handlingar av ovannämnda parter.

Gottgörelsebegränsning

Gottgörelserna som anges i denna garanti är köparens exklusiva gottgörelser i samband med fullgörande av eller brott mot avtal, villkor eller garanti beträffande nya motorer från John Deere. Om ovanstående garanti inte klarar av att rätta till köparens prestandaproblem orsakade av kvalitetsfel och/eller materialfel, ska köparens exklusiva gottgörelse begränsas till betalning av John Deere för de faktiska skadorna med ett belopp som inte överstiger planenligt restvärde för produkten.

Ingen garanti från säljare

Ingen fysisk eller juridisk person, förutom John Deere, som säljer motorn eller en produkt i vilken motorn är installerad, lämnar egna avtal eller garantier för motorer som har en garanti från John Deere, såvida det inte levereras ett separat skriftligt intyg på garanti med en specifik garanti för motorn, i vilket fall John Deere inte har något som helst ansvar mot köparen. Varken de ursprungliga tillverkarna, leverantörerna av motorn eller utrustningen, återförsäljaren av motorn eller utrustningen eller annan fysisk eller juridisk person har behörighet att göra uttalande eller lämna löfte på John Deeres vägnar, eller att på något sätt ändra villkor eller begränsningar i denna garanti.

Garanti på reservdelar

John Deere och John Deere Reman-delar och -komponenter (exklusive reservmotorer) som installeras under motorns garantiservice innefattas av garantin under motorns återstående garantiperiod eller tillämpliga garantivillkor för den installerade servicedelen, beroende

på vad som varar längst. En ny eller omarbetad motor som ersätter en trasig motor under garantiperioden innefattas av garantin i 90 dagar eller under den ursprungliga motorns återstående garantiperioden, beroende på vad som varar längst.

Garantiöverföring

Återstående delen av den ursprungliga motorgarantin och garantin som relateras till utsläppskontroll kan överföras till en efterföljande ägare av maskinen. Kortet för maskinens garantiöverföring ska användas för att rapportera överföringen till John Deere. Om kortet inte är tillgängligt, ska du kontakta din återförsäljare eller skicka följande information till JDPS Warranty Administration (hantering av garanti) på Diesel-US@JohnDeere.com.

1. Motorns hela serienummer på 13 tecken.
2. Namn och adress till den ursprungliga köparen.
3. Leveransdatum till den ursprungliga köparen.
4. Timmar vid tidpunkten för överföringen.
5. Datum för överföringen till den nya ägaren.
6. Namn och adress till den nya ägaren.
7. Hur motorn/kraftöverföringen används, d.v.s. vilken utrustning den driver, av vilken tillverkare och modell.
8. Utrustning som drivs, vilken tillverkare och modell.

Utökad garanti

Utökad garanti kan köpas för de flesta motorerna på många platser i världen. John Deeres motorleverantörer och återförsäljare av utrustning, samt återförsäljare av produkter innehållande motorer från John Deere, har ytterligare information. John Deere kan även kontaktas via fax på nummer 1-309-749-0816 inom USA eller via fax på nummer 33.2.38.84.62.66 inom Europa.

Utsläppsgarantier

Utsläppsgarantier finns i instruktionsboken som medföljer motorn/maskinen. **(Varning! Stadgar som föreskriver allvarliga påföljder för otillåtna ändringar med utsläppsreglagen kan gälla där användaren bor.)** John Deere kan även kontaktas via fax på nummer 1-309-749-0816 inom USA eller via fax på nummer 33.2.38.84.62.66 inom Europa.

Lokala garantikrav

Garantier som krävs av lokala stadgar förses av försäljaren.

Tillbehörskoder (motorns tillverkningskonfiguration)

När du behöver reservdelar till motorn måste du förse den auktoriserade John Deere-serviceverkstaden med motorns "tillbehörskoder". Etiketten med tillbehörskoderna på motorns vipparskåpa kan skadas med tiden. Genom att skriva ner de fyrsiffriga koderna när motorn är ny, och förvara denna handbok på ett ställe där den lätt kan hittas när delar behövs, kan snabb och korrekt beställning av delar och service garanteras. Se Motorns tillbehörskoder i avsnitt 01.

Har du frågor om en tillbehörskod ska du skriva ner motorserienumret och ringa 1-800-JDENGINE från USA eller Kanada, eller höra av dig via fax på faxnummer 1-309-749-0816 inom USA eller via e-post på adressen diesel-us@johndeere.com. Var uppmärksam: Warranty Administration; eller på faxnummer 33.2.38.84.62.66 inom Europa eller via e-post på adressen saranservice@johndeere.com.

Registrering av motorn för garanti

Det är mycket viktigt att du fyller i och skickar in John Deeres registreringsformulär för motorns garanti (klipp ut bladet som finns i denna handbok). John Deere nekar inte garantiservice på en motor inom dess garantiperiod om motorn inte har registrerats. Däremot behöver återförsäljaren motorregistreringen för att veta att motorn fortfarande innefattas av garantin.

Det är lättast att registrera motorn via Internet. Gå till webbplatsen <https://www.johndeere.com/enginewarranty>

Använd bladet i den här handboken för att samla den information som behövs för att registrera garantin.

OBS: Informationen som anges i formuläret måste vara läslig!

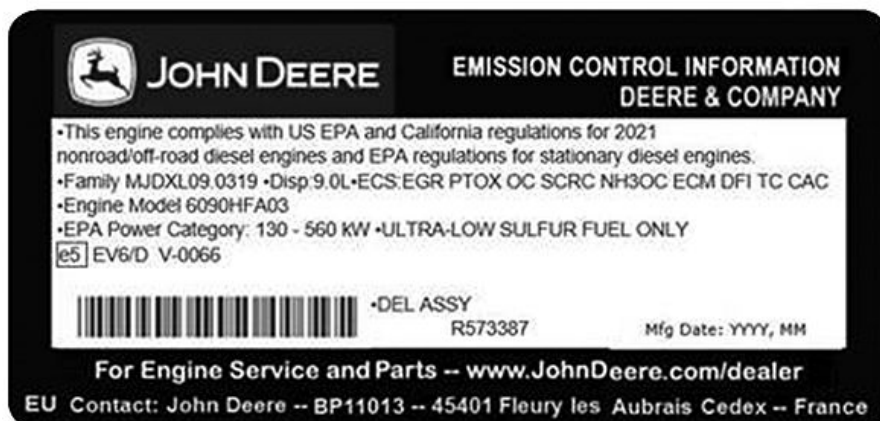
Maskinskrivna rapporter är att föredra, men tydliga handskrivna rapporter godtas också. Använd blocknummer och versaler från det latinska alfabetet. Till exempel: 1, 2, 3, 4 och A, B, C, D.

All obligatorisk information måste anges. Mycket av informationen används i rapporter, inklusive de som begärs av statliga myndigheter.

Köparens telefonnummer eller e-postadress gör det möjligt för John Deere att kontakta denne om det skulle finnas några oklarheter med registreringen. Formuläret ska undertecknas och dateras av köparen.

CM22194,00011A1 -67-21AUG25-4/4

Certifieringsetikett för utsläppssystem



Dekal för motorns utsläppsrätt

! WARNING: Ägaren eller återförsäljaren kan dömas till höga böter för manipulering av utsläppssystemet.

Emissionsgarantin gäller endast motorer som marknadsförts av John Deere och som certifierats av de amerikanska miljöskyddsmyndigheterna Environmental Protection Agency (EPA) och California Air Resources Board (CARB). Maskinen måste vara i bruk i USA och Kanada med utrustning som inte är avsedd för körning på väg. Förekomsten av en utsläppsdekal som den på bilden anger att motorn har certifierats av EPA och/eller CARB. EPA- och CARB-garantierna gäller endast nya motorer, som försetts med en intygsetikett på motorn och som säljs i de geografiska områdena, som anges ovan. Om det finns ett EU-nummer betyder det att motorn har certifierats i enlighet med EU-länderna enligt förordningen (EU) 2016/1628 och kompletterande bestämmelser. EPA- och/eller CARB-emissionsgarantier gäller inte EU-länderna.

Utsläppsetiketten har ett tillämpande US EPA- och/eller CARB-regleringsår. Regleringsåret avgör vilken garanti som gäller för motorn. Se "Utsaga om EPA-emissionsgaranti för arbetsmaskiner—Kompressionständning" och "CARB utsaga om EPA-emissionsgaranti för arbetsmaskiner—Kompressionständning". För ytterligare garantivillkor angående regleringsår, se www.JohnDeere.com eller kontakta närmaste John Deere serviceverkstad för hjälp.

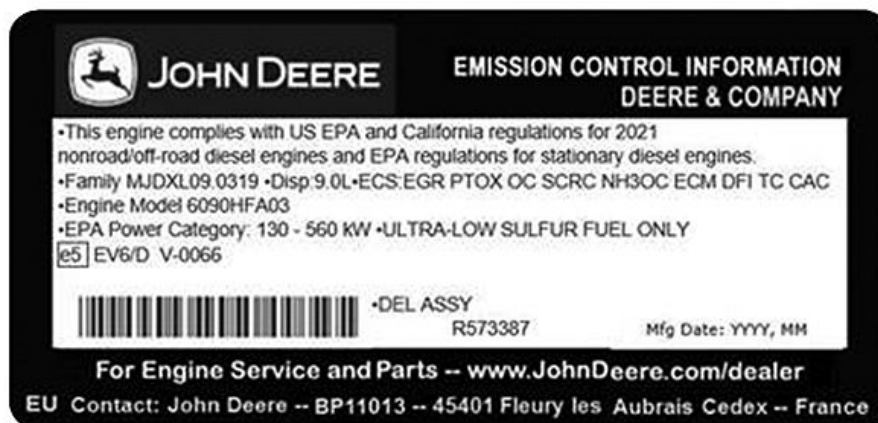
Lagar angående emissionssystemet

Amerikanska EPA och CARB Kalifornien förbjuder avlägsnande av någon enhet eller komponent, eller att göra någon enhet eller komponent som är monterad på eller i motorn/utrustningen obrukbar, i enlighet med gällande emissionskrav före eller efter försäljning och leverans av motorena/utrustningen till den slutliga köparen.

DX,EMISSIONS,LABEL -67-05FEB21-1/1

RG33429 —UN—04FEB21

Utsläpp av koldioxid (CO₂)



EXEMPEL – motorns utsläppsdekal

Lokalisera motorns utsläppsdekal för att ta reda på utsläppet av koldioxid (CO₂). Där hittar du motorfamiljen. Gå sedan till tabellen och se efter vilket värde som anges för denna.

OBS: Den första bokstaven i familjenumret visas inte för att identifiera familjen i tabellen.

Denna CO₂-mätning kommer från den testade (huvud)motorn i motortypen (motorfamiljen) och har gjorts under en fast provcykel i laboratorieförhållanden. Den innebär inte och uttrycker inte någon garanti för prestanda hos en viss motor.

Utsläppsetikett, familj	CO ₂ -resultat
_JDXL02.9323	952 g/kWh
_JDXL02.9327	784 g/kWh
_JDXL04.5337	819 g/kWh
_JDXL04.5338	682 g/kWh
_JDXL04.5304	1004 g/kWh
_JDXN04.5174	792 g/kWh
_JDXL06.8324	720 g/kWh
_JDXL06.8328	683 g/kWh
_JDXL06.8336	701 g/kWh
_JDXN06.8175	771 g/kWh
_JDXL09.0319	646 g/kWh
_JDXL09.0325	695 g/kWh
_JDXL09.0329	657 g/kWh
_JDXL09.0333	650 g/kWh
_JDXL13.5326	684 g/kWh
_JDXL13.6320	651 g/kWh
_JDXL13.5340	632 g/kWh
_JDXL18.0341	683 g/kWh
_JDXL18.0342	687 g/kWh
F28	870 g/kWh
F32	710 g/kWh
F33	677 g/kWh

Fortsättning på nästa sida

DX,EMISSIONS.CO2 -67-23JUN23-1/2

RG33429 —UN—04FEB21

Utlåtande om EPA-emissionsgaranti för arbetsmaskiner—Kompressionständningåöä

DXLOGOV1 —UN—28APR09



JOHN DEERE

UTLÅTANDE OM EMISSIONSGARANTI FÖR USA OCH KANADA DINA GARANTIRELATERADE RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

För att fastställa om John Deere-motorn är kvalificerad för de extra garantier som beskrivs nedan, kontrollera märkningen "Emissionsinformation" på motorn. Om motorn används i USA eller Kanada och emissionsinformationen innehåller följande: "Denna motor uppfyller kraven i de amerikanska EPA-förordningarna för arbetsmaskiner och stationära dieselmotorer" eller "Denna motor överensstämmer med de amerikanska EPA-förordningarna för kompressionständning på arbetsmaskiner", se "Utlåtande om emissionsgaranti för USA och Kanada". Om motorn används i Kalifornien och märkningen innehåller följande: "Denna motor uppfyller de amerikanska EPA- och CARB-förordningarna för arbetsmaskiner med dieselmotor" eller "Denna motor uppfyller de amerikanska EPA-emissionsförordningarna för arbetsmaskiner med kompressionständning samt motsvarande förordningar för delstaten Kalifornien", se även "Utlåtande om emissionsgaranti för Kalifornien".

Garantier som anges på detta certifikat gäller endast för motorns emissionsrelaterade delar och komponenter. Motorns fullständiga garanti, med undantag för emissionsrelaterade delar och komponenter, finns separat. Har du frågor gällande dina garantirelaterade rättigheter och skyldigheter, kontakta John Deere på 1-319-292-5400.

JOHN DEERES GARANTIÄTAGANDE

John Deere garanterar slutkunden och varje eventuellt efterföljande köpare att denna dieselmotor för arbetsmaskiner, inklusive alla dess emissionsrelaterade delar, har utformats, konstruerats och utrustats så att de vid försäljningstillfället och fem år framåt (med datumet för motorns idrifttagande som startdatum) eller under 3000 arbetstimmar (beroende av vad som kommer först), överensstämmer med förordningarna så som de beskrivs under avsnitt 213 för de amerikanska förordningarna för ren luft, och att de är fria från material- och konstruktionsrelaterade fel som leder till att motorerna inte uppfyller de rådande amerikanska EPA-förordningarna.

Om ett garantiärende skulle inträffa under den nyss angivna garantiperioden, kommer John Deere, utan att några kostnader tillkommer kunden (inklusive felsökningskostnader och reparations- eller byteskostnader för emissionsrelaterade reservdelar), att reparera eller byta ut, beroende på vad som är aktuellt, alla reservdelar eller komponenter med ett material- eller konstruktionsrelaterat fel som bidrar till att motorns emissioner ökar. Garantin är dock begränsad enligt beskrivningen nedan. Emissionsrelaterade komponenter innefattar motordelar som tagits fram för att styra följande typ av emissioner:

Förbränningsluftsystem
Bränslesystem
Tändningssystem
Avgasåtercirkulationssystem

Efterbehandlingskomponenter
Vevhusventilationsventiler
Givare
Elektroniska styrenheter för motorn

UNDANTAG EMISSIONSGARANTI

John Deere kan avslå garantianspråk för störningar eller fel som kan härledas till något av följande:

- Kraven för underhållsarbeten i förarhandboken har inte efterlevts
- Motorn/utrustningen har använts på ett icke ändamålsenligt sätt
- Underhållsarbetena har inte utförts, utförts på ett felaktigt eller ej godkända modifieringar har utförts
- Olyckor som ligger utanför Johns Deers ansvarsområde eller Force Majeure

Dieselmotorn för arbetsmaskiner är utformad för att drivas med dieselbränsle enligt specifikationerna i sektionen Bränsle, smörjmedel och kylmedel i handboken. Användning av ett annat bränsle kan skada motorns/fordonets emissionssystem och är inte tillåten.

Till den utsträckning lagen tillåter är John Deere inte ansvarig för skador på andra motorkomponenter orsakade av en emissionsrelaterad komponent, förutsatt att standardgarantin inte täcker detta på något annat sätt.

DENNA GARANTI GÄLLER UTTRYCKLIGEN ISTÄLLET FÖR NÅGON ANNAN TYP AV GARANTI, INKLUSIVE ANTYDD GARANTI ELLER LÄMPLIGHETSINTYG FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. GARANTIÄTGÄRDERNA ÄR BEGRÄNSADE TILL TILLHANDAHÅLLANDE AV TJÄNSTER OCH MATERIAL SÅ SOM DE BESKRIVS HÄR. DÅR LAGEN TILLÅTER KOMMER VARKEN JOHN DEERE ELLER NÅGON AV JOHN DEERE GODKÄND MOTORDISTRIBUTÖR, ÅTERFÖRSÄLJARE, REPARATIONSVERKSTAD ELLER NÅGON ANNAN SAMARBETSPARTNER TILL JOHN DEERE ATT HÅLLAS SKYLDIGA FÖR OFÖRUTSEDDA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR.

Emission_CI_EPA (18Dec09)

Fortsättning på nästa sida

DX,EMISSIONS,EPA -67-12DEC12-1/2



JOHN DEERE

**U.S. AND CANADA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS**

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in the United States or Canada and the Emissions Control information label states: "This engine complies with US EPA regulations for nonroad and stationary diesel engines", or "This engine conforms to US EPA nonroad compression-ignition regulations", refer to the "U.S. and Canada Emission Control Warranty Statement." If the engine is operated in California, and the label states: "This engine complies with US EPA and CARB regulations for nonroad diesel engines", or "This engine conforms to US EPA and California nonroad compression-ignition emission regulations", also refer to the "California Emission Control Warranty Statement."

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 1-319-292-5400.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of the sale with Section 213 of the Clean Air Act and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable US EPA regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-Induction System
Fuel System
Ignition System
Exhaust Gas Recirculation Systems

Aftertreatment Devices
Crankcase Ventilation Valves
Sensors
Engine Electronic Control Units

EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual
- The use of the engine/equipment in a manner for which it was not designed
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine/equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

Emission_CI_EPA (18Dec09)

DX,EMISSIONS,EPA -67-12DEC12-2/2

TS1721 —UN—15JUL13

Redogörelse från CARB om emissionsgaranti för arbetsmaskiner—Kompressionständning

Emissionsgaranti, redogörelse 2022 till 2024

DXLOGOV1 —UN—28APR09



JOHN DEERE

REDOGÖRELSE OM EMISSIONSGARANTI FÖR KALIFORNIEN DINA GARANTIRELATERADE RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Om du vill fastställa om motorn från John Deere är kvalificerad för de extra garantier som beskrivs nedan, kontrollerar du märkningen "Emissionsinformation" på motorn. Om motorn används i USA eller Kanada och motorinformationen innehåller följande: "Denna motor uppfyller kraven i de amerikanska EPA-förordningarna för arbetsmaskiner och stationära dieselmotorer" eller "Denna motor uppfyller kraven i de amerikanska EPA-förordningarna för stationära nöddieselmotorer". Se "Redogörelse om emissionsgaranti för USA och Kanada". Om motorn används i Kalifornien och motorinformationen anger följande: "Denna motor uppfyller kraven i den amerikanska federala miljöskyddsmyndighetens och Kaliforniens förordningar för dieselmotorer i arbetsmaskiner". Se även "Redogörelse om emissionsgaranti för Kalifornien." Garantier som anges på detta certifikat gäller endast för motorns emissionsrelaterade delar och komponenter. Motorns fullständiga garanti, med undantag för emissionsrelaterade delar och komponenter, tillhandahålls separat. Om du har frågor gällande dina garantirelaterade rättigheter och skyldigheter, kan du kontakta John Deere på 1-319-292-5400.

REDOGÖRELSE OM EMISSIONSGARANTI FÖR KALIFORNIEN:

California Air Resources Board (CARB) ger nedan en förklaring av emissionsgarantin för 2022 till 2024 dieselmotor för arbetsmaskin. I Kalifornien måste nya motorer i arbetsmaskiner utformas, tillverkas och utrustas enligt delstatens strikta standarder för att förebygga smog. John Deere måste garantera emissionssystemet på din motor under den tidsperiod som listas nedan, förutsatt att motorn inte använts, underhållits eller reparerats på ett felaktigt sätt.

Emissionssystemet kan innehålla delar som bränsleinsprutningssystem och förbränningsluftsystem. Även slangar, remmar, anslutningar och andra emissionsrelaterade komponenter kan ingå.

John Deere garanterar slutkunden och varje eventuellt efterföljande köpare att denna dieselmotor för arbetsmaskiner har utformats, tillverkats och utrustats så att den vid försäljningstillfället uppfyller alla kraven i tillämpliga förordningar som antagits av CARB. John Deere garanterar att denna motor är fri från defekter i material och utförande som skulle kunna leda till fel i emissionsrelaterade delar, att delarna är identiska i allt materiellt avseende med de delar som beskrivs i ansökan om certifiering som lämnats in av John Deere under en period på fem år från det datum då motorn levereras till slutköparen eller 3 000 drifttimmar, beroende på vad som inträffar först. Detta gäller för alla motorer på 19 kW eller mer. Om det inte finns någon möjlighet att mäta drifttimmar, ska motorn ges en garantitid på fem år.

UNDANTAG FRÅN EMISSIONSGARANTIN:

John Deere kan avslå garantianspråk för fel som orsakas av en påbyggnads- eller modifierad reservdel som inte är godkänd av CARB.

En modifierad reservdel är en eftermarknadsprodukt som är avsedd att ersätta en emissionsrelaterad originalreservdel, men som inte är funktionellt identisk på varje sätt och som på något sätt påverkar emissionerna. En påbyggnadsreservdel är en eftermarknadsprodukt som inte är en modifierad reservdel eller en ersättningsdel.

John Deere eller någon av John Deere godkänd motordistributör, återförsäljare, reparationsverkstad eller någon annan samarbetspartner till John Deere kommer under inga som helst omständigheter att hållas ansvariga för oförutsedda skador eller följdskador.

JOHN DEERES GARANTIÅTAGANDE:

Vid ett giltigt garantiärende kommer John Deere att beroende på ärendet reparera eller byta ut dieselmotorn på din arbetsmaskin utan några som helst kostnader för dig, inklusive kostnader för felsökning, reservdelar och utfört arbete. Garantin är dock begränsad enligt beskrivningen nedan. Dieselmotorn i arbetsmaskinen är försedd med en garanti på fem år, eller 3 000 drifttimmar, (beroende på vad som inträffar först) som börjar gälla det datum motorn levereras till slutkunden. Följande komponenter är emissionsrelaterade:

Luftinduktionssystem

- Insugsgrenrör
- Turboaggregat
- Laddluftkylare

Bränslemätarsystem

- Bränsleinsprutningssystem

EGR-system

- EGR-ventil

Katalysator- eller termisk reaktor-system

- Katalytisk avgasrening-system
- Avgasgrenrör

Utsläppskontrollsdckaler**Partikelreglering**

- Varje anordning som används för att fånga upp partikelutsläpp
- Varje anordning som används vid regenereringen av uppfångstsystemet
- Kåpor och grenrör
- Rökbegränsare

System för sluten vevhusventilation (PCV)

- Pumpstyrventil
- Oljepåfyllningslock

Avancerad reglering av kväveoxider (NOx)

- Kväveoxidabsorbatorer och katalysatorer

SCR-system och ureabehållare eller tömningssystem

Andra delar som används i systemen ovan

- Elektroniska styrenheter, sensorer, ställdon, kabelhållare, slangar, anslutningar, klämmor, snabbkopplingar, packningar och monteringsatser

John Deere ger garanti för alla emissionsrelaterade garantidelar som behöver bytas ut enligt underhållskraven för perioden innan det första schemalagda bytet av delen. Under den nämnda garantiperioden lämnar John Deere garanti för alla emissionsrelaterade garantidelar som inte är schemalagda för byte enligt underhållskraven eller som endast är schemalagda för inspektion.

ÄGARENS GARANTIANSVAR:

Som ägare till dieselmotor i en arbetsmaskin ansvarar du för att underhållsarbetena utförs så som de beskrivs i instruktionsboken. John Deere rekommenderar att ägaren behåller alla kvitton från underhållsarbetena på dieselmotorn i arbetsmaskinen, även om John Deere inte kan neka garantin enbart beroende på att ägaren inte har kvitton som kan bevisa att underhållsarbetena utförts i tid. Som ägare till en dieselmotor i en arbetsmaskin bör du dock vara medveten om att John Deere kan neka dig garanti om dieselmotorn eller en komponent gått sönder på grund av felaktig användning, felaktigt underhåll eller icke-godkända modifieringsarbeten.

Dieselmotorn för arbetsmaskiner är utformad för att drivas med dieselbränsle enligt specifikationerna i avsnittet Bränsle, smörjmedel och kylvätska i instruktionsboken. Om något annat bränsle används kan det resultera i att motorn inte längre uppfyller gällande emissionskrav.

Ägaren är ansvarig för att initiera garantiproceduren och ska visa maskinen för den närmaste av John Deere auktoriserade återförsäljaren så snart en misstanke om fel uppstår. Garantireparationerna ska utföras av återförsäljaren av John Deere så snabbt som möjligt.

Emissionsförordningarna kräver att kunden transporterar maskinen till en auktoriserad återförsäljare när garantiservicen behöver utföras. Av den anledningen är John Deere INTE ansvarig för reskostnader vid garantiärenden.

Emission_CI_CARB (14Apr20)

Fortsättning på nästa sida

DX,EMISSIONS,CARB -67-15DEC23-2/7

Emissions Control Warranty Statement 2022 through 2024

DXLOGOV1 —UN—28APR09

**JOHN DEERE****CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS**

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emission Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in the United States or Canada and the engine label states: "This engine complies with US EPA regulations for nonroad and stationary diesel engines", or "This engine complies with US EPA regulations for stationary emergency diesel engines", refer to the "U.S. and Canada Emission Control Warranty Statement." If the engine is operated in California, and the engine label states: "This engine complies with US EPA and California regulations for nonroad/off-road diesel engines" also refer to the "California Emissions Control Warranty Statement."

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emission-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 1-319-292-5400.

CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT:

The California Air Resources Board (CARB) is pleased to explain the emission-control system warranty on 2022 through 2024 off-road diesel engines. In California, new off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. John Deere must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your engine.

Your emission control system may include parts such as the fuel injection system and the air induction system. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine was designed, built, and equipped so as to conform at the time of sale with all applicable regulations adopted by CARB. John Deere warrants that this engine is free from defects in materials and workmanship which would cause the failure of emissions warranted parts to be identical in all material respects to the part as described in John Deere's application for certification for a period of five years from the date the engine is delivered to an ultimate purchaser or 3,000 hours of operation, whichever occurs first. This applies to all engines rated at 19 kW and greater. In the absence of a device to measure hours of use, the engine shall be warranted for a period of five years.

EMISSIONS WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for failures caused by the use of an add-on or modified part which has not been exempted by the CARB. A modified part is an aftermarket part intended to replace an original emission-related part which is not functionally identical in all respects and which in any way affects emissions. An add-on part is any aftermarket part which is not a modified part or a replacement part.

In no event will John Deere, any authorized engine distributor, dealer, or repair facility, or any company affiliated with John Deere be liable for incidental or consequential damage.

Fortsättning på nästa sida

DX,EMISSIONS,CARB -67-15DEC23-3/7

RG32758 —UN—19AUG20

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, your off-road diesel engine at no cost to you, including diagnosis, parts or labor. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. The off-road diesel engine is warranted for a period of five years from the date the engine is delivered to an ultimate purchaser or 3,000 hours of operation, whichever occurs first. The following are emissions-related parts:

Air Induction System

- Intake manifold
- Turbocharger
- Charge air cooler

Fuel Metering system

- Fuel injection system

Exhaust Gas Recirculation

- EGR valve

Catalyst or Thermal Reactor Systems

- Catalytic converter
- Exhaust manifold

Emission control labels**Particulate Controls**

- Any device used to capture particulate emissions
- Any device used in the regeneration of the capturing system
- Enclosures and manifolding
- Smoke Puff Limiters

Positive Crankcase Ventilation (PCV) System

- PCV valve
- Oil filler cap

Advanced Oxides of Nitrogen (NOx) Controls

- NOx absorbers and catalysts

SCR systems and urea containers/dispensing systems

Miscellaneous Items used in Above Systems

- Electronic control units, sensors, actuators, wiring harnesses, hoses, connectors, clamps, fittings, gasket, mounting hardware

Any warranted emissions-related part scheduled for replacement as required maintenance is warranted by John Deere for the period of time prior to the first scheduled replacement point for the part. Any warranted emissions-related part not scheduled for replacement as required maintenance or scheduled only for regular inspection is warranted by John Deere for the stated warranty period.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the off-road diesel engine owner you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. John Deere recommends that the owner retain all receipts covering maintenance on the off-road diesel engine, but John Deere cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for the owner's failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. However, as the off-road diesel engine owner, you should be aware that John Deere may deny you warranty coverage if your off-road diesel engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel may result in the engine no longer operating in compliance with applicable emissions requirements.

The owner is responsible for initiating the warranty process, and should present the machine to the nearest authorized John Deere dealer as soon as a problem is suspected. The warranty repairs should be completed by the authorized John Deere dealer as quickly as possible.

Emissions regulations require the customer to bring the unit to an authorized servicing dealer when warranty service is required. As a result, John Deere is NOT liable for travel or mileage on emissions warranty service calls.

Emission_CI_CARB (14Apr20)

Fortsättning på nästa sida

DX,EMISSIONS,CARB -67-15DEC23-4/7

RG32759 — UN—19AUG20

Emissionsgaranti, redogörelse 2025 till 2027

DXLOGOV1 —UN—28APR09

**JOHN DEERE****REDOGÖRELSE OM EMISSIONSGARANTI FÖR KALIFORNIEN
DINA GARANTIRELATERADE RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER**

Om du vill fastställa om motorn från John Deere är kvalificerad för de extra garantier som beskrivs nedan, kontrollerar du märkningen "Emissionsinformation" på motorn. Om motorn används i USA eller Kanada och motorinformationen innehåller följande: "Denna motor uppfyller kraven i de amerikanska EPA-förordningarna för arbetsmaskiner och stationära dieselmotorer" eller "Denna motor uppfyller kraven i de amerikanska EPA-förordningarna för stationära nöddieselmotorer". Se "Redogörelse om emissionsgaranti för USA och Kanada". Om motorn används i Kalifornien och motorinformationen anger följande: "Denna motor uppfyller kraven i den amerikanska federala miljöskyddsmyndighetens och Kaliforniens förordningar för dieselmotorer i arbetsmaskiner". Se även "Redogörelse om emissionsgaranti för Kalifornien." Garantier som anges på detta certifikat gäller endast för motorns emissionsrelaterade delar och komponenter. Motorns fullständiga garanti, med undantag för emissionsrelaterade delar och komponenter, tillhandahålls separat. Om du har frågor gällande dina garantirelaterade rättigheter och skyldigheter, kan du kontakta John Deere på 1-319-292-5400.

REDOGÖRELSE OM EMISSIONSGARANTI FÖR KALIFORNIEN:

California Air Resources Board (CARB) ger nedan en förklaring av emissionsgarantin för dieselmotorer för arbetsmaskiner för 2025 till 2027. I Kalifornien måste nya motorer i arbetsmaskiner utformas, tillverkas och utrustas enligt delstatens strikta standarder för att förebygga smog. John Deere måste garantera emissionssystemet på din motor under den tidsperiod som listas nedan, förutsatt att motorn inte använts, underhållits eller reparerats på ett felaktigt sätt.

Emissionssystemet kan innehålla delar som bränsleinsprutningssystem och förbränningsluftsystem. Även slangar, remmar, anslutningar och andra emissionsrelaterade komponenter kan ingå.

John Deere garanterar slutkunden och varje eventuellt efterföljande köpare att denna dieselmotor (gäller motorer med 19 kW eller högre) för arbetsmaskiner har utformats och konstruerats så att den vid försäljningstillfället och fem år framåt, med datumet för motorns idrifttagande som startdatum, eller under 3 000 drifttimmar (beroende på vad som inträffar först), uppfyller kraven i förordningarna så som de antagits av CARB och att motorn är fri från material- och konstruktionsrelaterade fel som skulle kunna leda till att en garantidel inte motsvarar beskrivningen av delen såsom den beskrivs i ansökan om certifiering som lämnats in av John Deere. Om det inte finns någon möjlighet att mäta drifttimmar, ska motorn ges en garantitid på fem år.

UNDANTAG FRÅN EMISSIONSGARANTIN:

John Deere kan avslå garantianspråk för fel som orsakas av en påbyggnads- eller modifierad reservdel som inte är godkänd av CARB.

En modifierad reservdel är en eftermarknadsprodukt som är avsedd att ersätta en emissionsrelaterad originalreservdel, men som inte är funktionellt identisk på varje sätt och som på något sätt påverkar emissionerna. En påbyggnadsreservdel är en eftermarknadsprodukt som inte är en modifierad reservdel eller en ersättningsdel.

John Deere eller någon av John Deere godkänd motordistributör, återförsäljare, reparationsverkstad eller någon annan samarbetspartner till John Deere kommer under inga som helst omständigheter att hållas ansvariga för oförutsedda skador eller följdskador.

JOHN DEERES GARANTIÅTAGANDE:

Vid ett giltigt garantiärende kommer John Deere att beroende på ärendet reparera eller byta ut dieselmotorn på din arbetsmaskin utan några som helst kostnader för dig, inklusive kostnader för felsökning, reservdelar och utfört arbete. Garantin är dock begränsad enligt beskrivningen nedan. Dieselmotorn i arbetsmaskinen är försedd med en garanti på fem år, eller 3 000 drifttimmar, (beroende på vad som inträffar först) som börjar gälla det datum motorn levereras till slutkunden. Följande komponenter är emissionsrelaterade:

Luftinduktionssystem

- Insugsgrenrör
- Turboaggregat
- Laddluftkylare

Bränslemätarsystem

- Bränsleinsprutningssystem

EGR-system

- EGR-ventil

Katalysator- eller termisk reaktor-system

- Katalytisk avgasrening-system
- Avgasgrenrör

Utsläppskontrolldekaler**Partikelreglering**

- Varje anordning som används för att fånga upp partikelutsläpp
- Varje anordning som används vid regenereringen av uppfångstsystemet
- Kåpor och grenrör
- Rökbegränsare

System för sluten vevhusventilation (PCV)

- Pumpstyrventil
- Oljepåfyllningslock

Avancerad reglering av kväveoxider (NOx)

- Kväveoxidabsorbatorer och katalysatorer

SCR-system och ureabehållare eller tömningssystem

Andra delar som används i systemen ovan

- Elektroniska styrenheter, sensorer, ställdon, kabelhållare, slangar, anslutningar, klämmor, snabbkopplingar, packningar och monteringsatser

John Deere ger garanti för alla emissionsrelaterade garantidelar som behöver bytas ut enligt underhållskraven för perioden innan det första schemalagda bytet av delen. Under den nämnda garantiperioden lämnar John Deere garanti för alla emissionsrelaterade garantidelar som inte är schemalagda för byte enligt underhållskraven eller som endast är schemalagda för inspektion.

ÄGARENS GARANTIANSVAR:

Som ägare till dieselmotor i en arbetsmaskin ansvarar du för att underhållsarbetena utförs så som de beskrivs i instruktionsboken. John Deere rekommenderar att ägaren behåller alla kvitton från underhållsarbetena på dieselmotorn i arbetsmaskinen, även om John Deere inte kan neka garantin enbart beroende på att ägaren inte har kvitton som kan bevisa att underhållsarbetena utförts i tid. Som ägare till en dieselmotor i en arbetsmaskin bör du dock vara medveten om att John Deere kan neka dig garanti om dieselmotorn eller en komponent gått sönder på grund av felaktig användning, felaktigt underhåll eller icke-godkända modifieringsarbeten.

Dieselmotorn för arbetsmaskiner är utformad för att drivas med dieselbränsle enligt specifikationerna i avsnittet Bränsle, smörjmedel och kylvätska i instruktionsboken. Om något annat bränsle används kan det resultera i att motorn inte längre uppfyller gällande emissionskrav.

Ägaren är ansvarig för att initiera garantiprocessen och ska visa maskinen för den närmaste av John Deere auktoriserade återförsäljaren så snart en misstanke om fel uppstår. Garantireparationerna ska utföras av återförsäljaren av John Deere så snabbt som möjligt.

Emissionsförordningarna kräver att kunden transporterar maskinen till en auktoriserad återförsäljare när garantiservicen behöver utföras. Av den anledningen är John Deere INTE ansvarig för reskostnader vid garantiärenden.

Fortsättning på nästa sida

DX,EMISSIONS,CARB -67-15DEC23-6/7

CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emission Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in the United States or Canada and the engine label states: "This engine complies with US EPA regulations for nonroad and stationary diesel engines", or "This engine complies with US EPA regulations for stationary emergency diesel engines", refer to the "U.S. and Canada Emission Control Warranty Statement." If the engine is operated in California, and the engine label states: "This engine complies with US EPA and California regulations for nonroad/off-road diesel engines" also refer to the "California Emissions Control Warranty Statement."

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emission-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 1-319-292-5400.

CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT:

The California Air Resources Board (CARB) is pleased to explain the emission-control system warranty in 2025 through 2027 off-road diesel engines. In California, new off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. John Deere must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your engine.

Your emission control system may include parts such as the fuel injection system and the air induction system. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine was designed, built, and equipped so as to conform at the time of sale with all applicable regulations adopted by CARB and is free from defects in materials and workmanship which would cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to the part as described in John Deere's application for certification for a period of five years from the date the engine is delivered to an ultimate purchaser or 3,000 hours of operation, whichever occurs first for all engines rated at 19 kW and greater. In the absence of a device to measure hours of use, the engine shall be warranted for a period of five years.

EMISSIONS WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for failures caused by the use of an add-on or modified part which has not been exempted by the CARB. A modified part is an aftermarket part intended to replace an original emission-related part which is not functionally identical in all respects and which in any way affects emissions. An add-on part is any aftermarket part which is not a modified part or a replacement part.

In no event will John Deere, any authorized engine distributor, dealer, or repair facility, or any company affiliated with John Deere be liable for incidental or consequential damage.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, your off-road diesel engine at no cost to you, including diagnosis, parts and labor. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. The off-road diesel engine is warranted for a period of five years from the date the engine is delivered to an ultimate purchaser or 3,000 hours of operation, whichever occurs first. The following are emissions-related parts:

Air Induction System	Emission control labels	Advanced Oxides of Nitrogen (NOx Controls)
Intake manifold	Particulate Controls	NOx absorbers and catalysts
Turbocharger	Any device used to capture particulate emissions	SCR systems and urea containers / dispensing systems
Charge air cooler	Any device used in the regeneration of the capturing system	Miscellaneous Items used in Above Systems
Fuel Metering System	Enclosures and manifold	Electronic control units, sensors, actuators, wiring harnesses, hoses, connectors, clamps, fittings, gasket, mounting hardware
Fuel injection system	Smoke Puff Limiters	
Exhaust Gas Recirculation	Positive Crankcase Ventilation (PCV) System	
EGR valve	PCV valve	
Catalyst or Thermal Reactor Systems	Oil filler cap	
Catalytic converter		
Exhaust manifold		

Any warranted emissions-related part scheduled for replacement as required maintenance is warranted by John Deere for the period of time prior to the first scheduled replacement point for the part. Any warranted emissions-related part not scheduled for replacement as required maintenance or scheduled only for regular inspection is warranted by John Deere for the stated warranty period.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the off-road diesel engine owner you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. John Deere recommends that the owner retain all receipts covering maintenance on the off-road diesel engine, but John Deere cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for the owner's failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. However, as the off-road diesel engine owner, you should be aware that John Deere may deny you warranty coverage if your off-road diesel engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel may result in the engine no longer operating in compliance with applicable emissions requirements.

The owner is responsible for initiating the warranty process, and should present the machine to the nearest authorized John Deere dealer as soon as a problem is suspected. The warranty repairs should be completed by the authorized John Deere dealer as quickly as possible.

Emissions regulations require the customer to bring the unit to an authorized servicing dealer when warranty service is required. As a result, John Deere is NOT liable for travel or mileage on emissions warranty service calls.

DX,EMISSIONS,CARB -67-15DEC23-7/7

rg595770 —UN—07DEC23

rg595771 —UN—07DEC23

Kinas garantiförsäkring för utsläppskontroll



CHINA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

To determine if the John Deere engine qualifies for the additional warranties set forth below, look for the "Emissions Control Information" label located on the engine. If the engine is operated in China and the Emissions Control Information label contains an Information Disclosure number, refer to the "China Emission Control Warranty Statement".

Warranties stated on this certificate refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emissions-related parts and components, is provided separately. If you have any questions about your warranty rights and responsibilities, you should contact John Deere at 400-6576-555.

JOHN DEERE'S WARRANTY RESPONSIBILITY:

John Deere warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that this off-road diesel engine including all parts of its emission-control system was designed, built and equipped so as to conform at the time of sale with GB20891-2014 and HJ1014-2020 and is free from defects in materials and workmanship which would cause the engine to fail to conform with applicable China regulations for a period of five years from the date the engine is placed into service or 3,000 hours of operation, whichever first occurs.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair or replace, as it elects, any part or component with a defect in materials or workmanship that would increase the engine's emissions of any regulated pollutant within the stated warranty period at no cost to you, including expenses related to diagnosing and repairing or replacing emission-related parts. Warranty coverage is subject to the limitations and exclusions set forth herein. Emission-related components include engine parts developed to control emissions related to the following:

Air-induction system	Aftertreatment devices
Fuel System	Sensors
Exhaust gas recirculation systems	Electronic control units

EMISSION WARRANTY EXCLUSIONS:

John Deere may deny warranty claims for malfunctions or failures caused by:

- Non-performance of maintenance requirements listed in the Operator's Manual.
- The use of the engine / equipment in a manner for which it was not designed.
- Abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications or alterations.
- Accidents for which it does not have responsibility or by acts of God.

The off-road diesel engine is designed to operate on diesel fuel as specified in the Fuels, Lubricants and Coolants section in the Operators Manual. Use of any other fuel can harm the emissions control system of the engine / equipment and is not approved for use.

To the extent permitted by law John Deere is not liable for damage to other engine components caused by a failure of an emission-related part, unless otherwise covered by standard warranty.

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. REMEDIES UNDER THIS WARRANTY ARE LIMITED TO THE PROVISIONS OF MATERIAL AND SERVICES AS SPECIFIED HEREIN. WHERE PERMITTED BY LAW, NEITHER JOHN DEERE NOR ANY AUTHORIZED JOHN DEERE ENGINE DISTRIBUTOR, DEALER, OR REPAIR FACILITY OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE WILL BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

LX528019—UN—10DEC21



中国排放物控制质保声明 您的质保权利和责任

为了确定约翰迪尔发动机是否符合下述额外质保，请查看发动机的“排放标签”。如果发动机是在中国销售使用并且“排放标签”包含信息公开编号，请参考本声明。

本质保声明只涉及与发动机排放相关的零部件。对于发动机整机以及与非排放相关零部件的质保声明将另行提供。如果您对您的质保权利和责任有任何疑问，请致电 400-6576-555 联系约翰迪尔。

约翰迪尔保修责任

约翰迪尔向最终购买者和每位后续购买者保证：该非道路柴油发动机，包括其排放控制系统的所有零件的设计、制造和配置在销售时均符合《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（三、四阶段）》（GB20891-2014）和《非道路柴油移动机械污染物排放控制技术要求的》（HJ1014—2020）标准的规定，发动机材料无缺陷，在工艺上不会导致不符合中国法规的缺陷。保修期从发动机销售之日起算五年或作业 3000 小时，先到者为准。

如符合质保条件，约翰迪尔将按其选择，修理或者更换任何在材料或工艺存在缺陷，会导致法规规定的发动机排放污染物增加的零部件，在规定的质保期内，您无需支付任何费用，包括与诊断、维修或更换排放相关零部件的费用。保修范围受以下限制和排除条款约束。排放相关的部件包括下列为控制排放物而开发的发动机零件：

进气系统

燃油系统

废气再循环系统

后处理装置

传感器

发动机电子控制单元

排放保修除外条款

约翰迪尔有权拒绝由以下原因引起故障或失效的保修申请：

- 不履行操作手册中列出的维修要求
- 不按设计的方式使用发动机/设备
- 误用、疏忽、不正确的维修或未经批准而进行的修改或改装
- 非因约翰迪尔责任导致的事故或不可抗力引起的事故

该非道路柴油发动机的运行需要使用指定的柴油机燃油，这一点在操作手册中“燃油、润滑油和冷却液”章节中明确规定。任何其他燃油的使用都可能导致发动机/设备的排放控制系统受损，因此不得使用。

在法律允许的范围内，除非标准保修另有规定，否则约翰迪尔对因排放相关零部件故障而导致的其他发动机部件损坏不承担责任。

本质保声明将替代所有其他明示或暗示的保证，包括任何促销性或出于其他目的的间接保证。本质保声明所涉及的保修服务仅限于本声明规定的零部件和质保条款。在法律允许的情况下，约翰迪尔或任何约翰迪尔授权的发动机批发商、经销商或维修机构或任何约翰迪尔附属公司均不对间接或后继损失负责。

DX,EMISSIONS,NR4 -67-21APR22-2/2

LX528020—UN—10DEC21

Sida

Sida

Viktiga menyer	15-10
Diagnos av sporadiska felsökningskoder	65-4
Dieselbränsle	10-1
Tillsatser	10-2
Dieselbränsle, kontroll	10-4
Dieselbränslets smörjningsförmåga	10-2
Dieselmotorer, effekt av kallt väder	10-5
Dieselmotorolja	
Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg IV och steg V	10-7
Dokumentering	
Bränslepumpens modellnummer	01-6
Motorstyrenhetens (ECU) serienummer	01-6
Drift av motorn	
Kallt väder	20-6
Drivremmar, fläkt och växelströmsgenerator	
Byta ut	40-9
Kontrollera spänningen	40-9
DTC (felsökningskoder)	
Visa aktiva servicekoder	15-19
Visning av lagrade servicekoder	15-17

E

Effekt av kallt väder på dieselmotorer	10-5
Effektvärden	75-2
Efterbehandlings serienummer.....	01-6
Elanslutningar.....	60-11
Emissionsfilter	25-6
Underhåll och service	25-2

F

Felsökning	
Allmän information	65-1
Allmänt, motor.....	65-5
Diagnos av sporadiska felsökningskoder.....	65-4
Felsökningskodens funktion.....	65-4
Lista över felsökningskoder	65-2
Felsökningskoder (DTC)	
Aktiva motorservicekoder, visning.....	15-19
Diagnos av sporadiska felsökningskoder.....	65-4
Funktion	65-4
Lagrade servicekoder, visning	15-17
Lista	65-2
Filter	
Avgas	
Avfallshantering.....	25-2
Hantering och avfallshantering av aska	25-2
Passiv regeneration.....	25-5
Rengöring.....	25-1
Service behövs.....	25-7
Systemöversikt.....	25-3
Underhåll och rengöring	25-1
Underhåll och service.....	25-2
Filter, axialluft.....	60-7

Index-1

	Sida		Sida
Filter, byte			
Bränsle.....	37-1, 40-1	J	
Olja.....	40-6	John Deere PowerSight.....	15-39
Filter, luft, utbyte	60-9		
Filter, olja		K	
Oljefilter.....	10-9	Kabelanslutningar.....	60-11
Filterrengöring vid parkering.....	25-6	Kompressor, luft.....	60-11
Fläktrem.....	60-10	Kontroll av dieselbränsle	10-4
Fläktremmar	40-9	Kontroll av insugningssystem	40-11
Försiktighetsåtgärder vid svetsning, säkerhet	65-24	Kontroll och justering	
Förvaring		Ventiler	45-1
Riktlinjer	70-1	Kylmedel	
Förvaring av bränsle.....	10-2	Kontroll av fryspunkt	10-12
Förvaring av smörjmedel		Påfyllning	60-4
Smörjmedel, förvaring.....	10-9	Varmt klimat	10-11
G		Kylmedelpump	
Garanti		Kontroll.....	40-8
Information och registrering	-7	Kylsystem	
O.E.M.-tillämpningar	85-1	Kontroll.....	40-12
Redogörelse om emissionsgaranti för		Påfyllning	55-1
arbetsmaskiner—Kompressionständering		Påfyllning av kylmedel	60-4
CARB	85-9	Spolning	55-1
Uttalande om EPA-emissionsgaranti fr		Tryckprov	40-13
arbetsmaskiner—Kompressionständering		Kylvätska	
EPA	85-7	Avfallshantering	10-12
Generatorrem	40-9, 60-10	Blandning med koncentrat, vattenkvalitet	10-11
Generatorsatstillämpningar (reserv).....	20-2	Dieselmotor	
H		Motor med våta cylinderfoder.....	10-10
Hjälpdrev, begränsning.....	20-8	Körning	
I		Tomgång	20-4
Inaktivering av avgasfilterrengöring.....	25-6	L	
Indikatorer för emissionsfilter.....	25-4	Luftfilter, utbyte	60-9
Information om underhåll, ytterligare	60-1	Luftfilterservice krävs.....	25-7
Inkörning, motor.....	20-1	Luftkompressor.....	60-11
Instrumentbrädor		Luftning av bränslesystem.....	60-2
Avstängningskoder	15-22	Luftrenare	
Inställning av fyrdelad visning	15-35	Byte av enstegs-filter	60-6
Inställning av visning av en parameter.....	15-29	Långtidsförvaring	
Justering av kontrast.....	15-25	Borttagning från	70-3
Komponentfunktion	15-1	Förbereda motorn	70-2
Navigering i huvudmenyn	15-14	M	
Visning av aktiva servicekoder.....	15-19	Manuell rengöring av emissionsfilter	25-6
Visning av lagrade servicekoder.....	15-17	Metrisk värden för bult- och	
Visning av programmeringsdata	15-16	skruvåtdragningsmoment	75-5
Ändring av måttenheter.....	15-27	Motor	
Instrumentpaneler		Avstängning	20-7
John Deere PowerSight.....	15-39	Dagliga kontroller före start.....	35-1
Justera bakgrundsbelysning	15-24	Drift	20-3
		Felsökning.....	65-5
		Inkörning	20-1
		Justering av varvtal	40-14

Fortsättning på nästa sida

	Sida		Sida
Kontroll av anslutning till jord	40-11	Rengöring av avgasfilter	60-10
Körning i kallt klimat	20-6	Rengöring av motorn	65-18
Starta	20-2	Rengöring före start	
Tomgång	20-4	Styrning	60-5
Uppvärmning	20-4		
Varvtalsändring	20-5		
Motorfästen		S	
Kontroll	40-9	Serienummer	
Motorkabelhärva, layout	65-19	Högtrycksbränslepump	01-6
Motorkylvätska		Motorstyrenhet (ECU)	01-6
Bortskaffning av	10-12	Service	
Motorolja		1500 drifttimmar	
Break-In Plus	10-6	Byte av filter för öppen vevhusventilation (OCV) ..	50-1
Byte	40-6	500 drifttimmar/1 år	
Diesel		Kontroll och justering av motorvarvtal	40-14
Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg		Tryckprov på kylsystem	40-13
IV och steg V	10-7	Utför service på brandsläckare	40-4
Serviceintervall	10-8	500 timmar/1 år	
Motoroljefilter		Batteriservice	40-4
Serviceintervall	10-8	Kontroll av kylsystem	40-12
Motorstyrenhetens (ECU) serienummer	01-6	Kontroll av öppen vevhusventilation (OCV)	40-8
Motorvarvtal		Kontrollera kylmedelpumpen	40-8
Byte	20-5	Motorfästen kontrolleras	40-9
Mättenheter, ändring	15-27	Motorns jordanslutning kontrolleras	40-11
		Dagligen	
O		Kontroller före start	35-1
Olja		Efter behov	60-2
Motor		Kontroll av elektriska kablar och anslutningar ..	60-11
Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg		Säkringar kontrolleras	60-11
IV och steg V	10-7	Tappa av vatten från bränslefiltret	60-2
Påfyllningsmängd	75-3	Vägledning för rengöring före start	60-5
Oljefilter, byte	40-6	Intervall	30-2
Orienteringsbild, motor	-6	Serviceintervaller	
		Allmän information	30-1
P		Serviceintervaller för motorolja och filter	
Passiv regeneration	25-5	Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB,	
Programmeringsdata, visning	15-16	steg IV och steg V	
PV101 Felsökningsindikering		OEM-tillämpningar	10-8
Användning	15-5	Servicejournal	
Huvudmeny	15-6	Efter 500 timmar eller 1 år	80-1, 80-2
PV101 Instrumentpanel		Vid behov	80-5
Komponentfunktion	15-3	Servicejournaler	
PV101-diagnosmätare		6000 timmar eller 6 år	80-4
Viktiga menyer	15-7	Efter 1500 timmar	80-3
PV480 Felsökningsindikering		Efter 3000 timmar eller 3 år	80-3
Användning	15-12	Skruvförband åtdragningsmoment	
Huvudmeny	15-13	Metrisk	75-5
Viktiga menyer	15-14	Unified tum	75-4
PV480 Instrumentpanel		Smörjmedel	
Komponentfunktion	15-11	Blandning	10-9
		Smörjning och underhåll	
R		1 500 drifttimmar	
Rem, fläkt och växelströmsgenerator		Byte av filter för öppen vevhusventilation (OCV) ..	50-1
Byta ut	60-10	500 drifttimmar/1 år	
		Kontroll och justering av motorvarvtal	40-14
		Tryckprov på kylsystem	40-13
		Utför service på brandsläckare	40-4

Fortsättning på nästa sida

Sida	Sida
500 timmar/1 år	Termostat
Batteriservice..... 40-4	Avmontering..... 55-4
Kontroll av kylsystem..... 40-12	Kontroll av öppningstemperatur..... 55-4
Kontroll av öppen vevhusventilation (OCV)..... 40-8	Montering..... 55-4
Kontrollera kylmedelpumpen..... 40-8	
Motorfästen kontrolleras..... 40-9	U
Motorns jordanslutning kontrolleras..... 40-11	
Dagligen	Underhåll före start, dagligt..... 80-1
Kontroller före start..... 35-1	Underhåll, dagligen före start..... 80-1
Efter behov	Underhållsjournaler..... 80-1
Kontroll av elektriska kablar och anslutningar..... 60-11	Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning..... 05-6
Säkringar kontrolleras..... 60-11	Utsläpp
Tappa av vatten från bränslefiltret..... 60-2	Obligatoriskt språk
Vägledning för rengöring före start..... 60-5	EPA..... -2, 30-1
Serviceintervallstabell..... 30-2	Utsläpp av koldioxid..... 85-6
Smörjnings- och underhållsprotokoll..... 80-1	Utsläppsprestanda
Specifikationer	Manipulation..... -3
Allmänna OEM..... 75-1	Utsläppssystem
Bränsleinsprutningspump och effektvärden..... 75-2	Dekal för certifiering..... 85-5
Kopplingsschema 1 för 2,9-litersmodell..... 65-25	
Kopplingsschema 2 för 2,9-litersmodell..... 65-28	V
Kopplingsschema 3 för 2,9-litersmodell..... 65-29	
Kopplingsschema 4 för 2,9-litersmodell..... 65-30	Varning om begärt maskinstopp..... 15-21
Kopplingsschema 5 för 2,9-litersmodell..... 65-33	Varning om maskinstopp, begärt..... 15-21
Kopplingsschema 6 för 2,9-litersmodell..... 65-35	Varumärken..... -4
Kopplingsschema 7 för 2,9-litersmodell..... 65-37	Ventiler
Kopplingsschema 8 för 2,9-litersmodell..... 65-38	Spel, kontroll och justering..... 45-1
Kopplingsschema 9 för 2,9-litersmodell..... 65-40	
Vevhusolja, påfyllning..... 75-3	Y
Starta motorn..... 20-2	
Stänga av motorn..... 20-7	Ytterligare serviceinformation..... 60-1
Säkerhet, hantera bränsle på säkert sätt,	
undvik bränder	A
Undvik brandrisk, hantera bränsle på	
säkert sätt..... 05-4	Ångtvätt av motorn..... 65-18
Säkerhet, undvik utsprutande	Åtdragningsmoment för skruvförband,
högtrycksvätskor	unified tum..... 75-4
Undvik utsprutande högtrycksvätskor..... 05-11	Åtdragningsstabell
Säkringar	Metrisk..... 75-5
Kontroll..... 60-11	Unified tum..... 75-4
T	Ö
Tabell, serviceintervaller..... 30-2	Öppen vevhusventilation (OCV)
Tangenter och indikatorer på diagnosmätaren..... 25-4	Kontroll..... 40-8
Tankning, undvik risk för statisk elektricitet..... 05-6	

