

180 E-Cut™ en 220 E-Cut™ Hybrid Walk Greens-maaier



JOHN DEERE

GEBRUIKSHANDLEIDING

Walk Greens-maaier 180 E-Cut™ en
220 E-Cut™ Hybrid

OMTCU37350 PUNT K5 (DUTCH)

John Deere Turf Care

Exporteditie
Printed in U.S.A.



Introductie

Hartelijk dank voor uw aankoop van een John Deere-product

Wij stellen het op prijs om u als klant te hebben en wensen u vele jaren veilig en tevredenstellend gebruik van uw machine.

Gebruik van de bestuurdershandleiding

Deze gebruikshandleiding is een belangrijk deel van de machine en moet bij doorverkoop aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Lezen van de bestuurdershandleiding helpt u en anderen om persoonlijk letsel of beschadiging van de machine te voorkomen. Deze handleiding geeft de bestuurder informatie over het veiligste en meest efficiënte gebruik van de machine. Kennis over de veilige en correcte bediening van deze machine stelt u in staat anderen te instrueren die deze machine gaan bedienen.

Als een werktuig is bevestigd, gebruik dan de informatie over veiligheid en bediening in de gebruikshandleiding van het werktuig samen met de gebruikshandleiding van de machine om het werktuig veilig en correct te bedienen.

Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn ook in andere talen verkrijgbaar (zie uw geautoriseerde dealer om deze te bestellen).

Hoofdstukken in de bestuurdershandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om alle veiligheidsaankwijzingen te begrijpen en regelingen te leren kennen om deze machine veilig te bedienen. U kunt deze handleiding ook gebruiken om een antwoord te vinden op specifieke vragen over bediening of onderhoud. Met de overzichtelijke inhoudsopgave achterin dit boek, is de nodige informatie snel vinden.

De in deze handleiding afgebeelde machine kan enigszins afwijken van uw machine, maar vertoont voldoende overeenkomst om de instructies te begrijpen.

DE AANDUIDINGEN "RECHTS" en "LINKS" hebben betrekking op de voorwaartse beweging van de machine. Als u een stippellijn ziet (-----), is het item waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Voor aflevering van deze machine heeft uw dealer een controle voor levering uitgevoerd om een topprestatie te garanderen.

Machinegebruik

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor normale werkzaamheden op gazon en/of grasmat. Elke andere toepassing geldt als niet-reglementair gebruik.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade of letsel die door misbruik ontstaat; de verantwoordelijkheid hiervoor draagt uitsluitend de gebruiker. Onder gebruik

volgens de voorschriften wordt ook verstaan dat de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks- en onderhoudsvoorwaarden in acht worden genomen.

Deze machine mag uitsluitend worden bediend, onderhouden en gerepareerd door ervaren personen die deze werkzaamheden beheersen. Daarbij moeten zij over de gevaren zijn geïnformeerd (voorkoming van ongevallen). De veiligheidsvoorschriften, evenals alle andere arbo-voorschriften, bedrijfsgeneeskundige voorschriften en verkeersregels moeten steeds worden opgevolgd.

De garantie komt te vervallen als de voorgeschreven maximale hoeveelheid toegevoerde brandstof wordt overschreden of als het machinevermogen op andere wijze wordt verhoogd.

Eigenhandige veranderingen aan de machine sluiten elke aansprakelijkheid van de fabrikant voor de daaruit voortvloeiende schade uit.

Speciale meldingen

De handleiding bevat speciale meldingen die de aandacht vestigen op potentiële veiligheidsproblemen, machineschade, alsook nuttige bedienings- en onderhoudsinformatie. Lees deze informatie zorgvuldig om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Dit symbool en de tekst vestigen de aandacht op mogelijke gevaren die de dood van de bestuurder of derden kunnen veroorzaken als gevaren of procedures worden genegeerd.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Deze tekst wordt gebruikt om de bestuurder te wijzen op acties of toestanden die de machine kunnen beschadigen.

OPMERKING: In de hele handleiding wordt algemene informatie gegeven die de bestuurder kan helpen bij bediening of onderhoud van de machine.

Inhoud

Introductie	2
Productidentificatie	4
Veiligheidslabels - geen tekst	5
Veiligheid	7
Bedieningselementen	12
Bediening	14
Bediening - maaieenheden	20
Reserveonderdelen	24
Onderhoudsintervallen	25
Onderhoud smering	26
Onderhoud motor	30
Onderhoud - maaieenheden	36
Onderhoud elektrisch systeem	53
Onderhoud - riemen	54
Probleemoplossing	57
Opslag	60
Montage	62
Specificaties	80
Conformiteitsverklaring	82
John Deere-kwaliteitsverklaring	84
Onderhoudsoverzicht	85

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

Productidentificatie

Registreer identificatienummers

Walk Greens-maaier

180 E-Cut™ Hybrid PIN (020001-)

220 E-Cut™ Hybrid PIN (050001-)

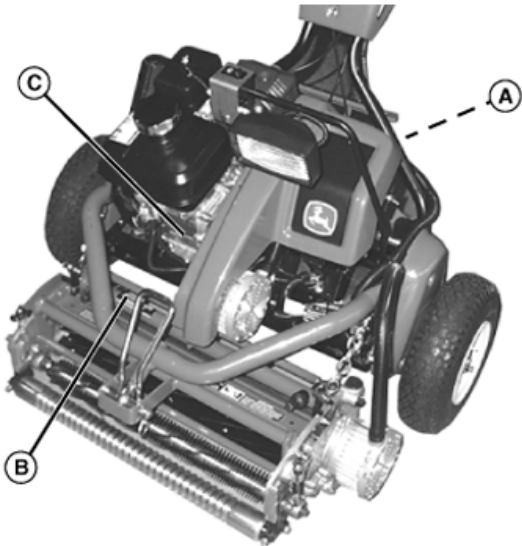
Zorg dat u het productmodel- en serienummer altijd bij de hand heeft als u contact opneemt met een geautoriseerd onderhoudscentrum voor informatie over het onderhoud.

Lokaliseer het model- en het serienummer voor de machine en voor de motor van uw machine en noteer deze informatie in de ruimte hieronder.

DATUM VAN AANKOOP:

NAAM VAN DE DEALER:

TELEFOONNUMMER VAN DE DEALER:



TCAL41466—UN—22JAN13

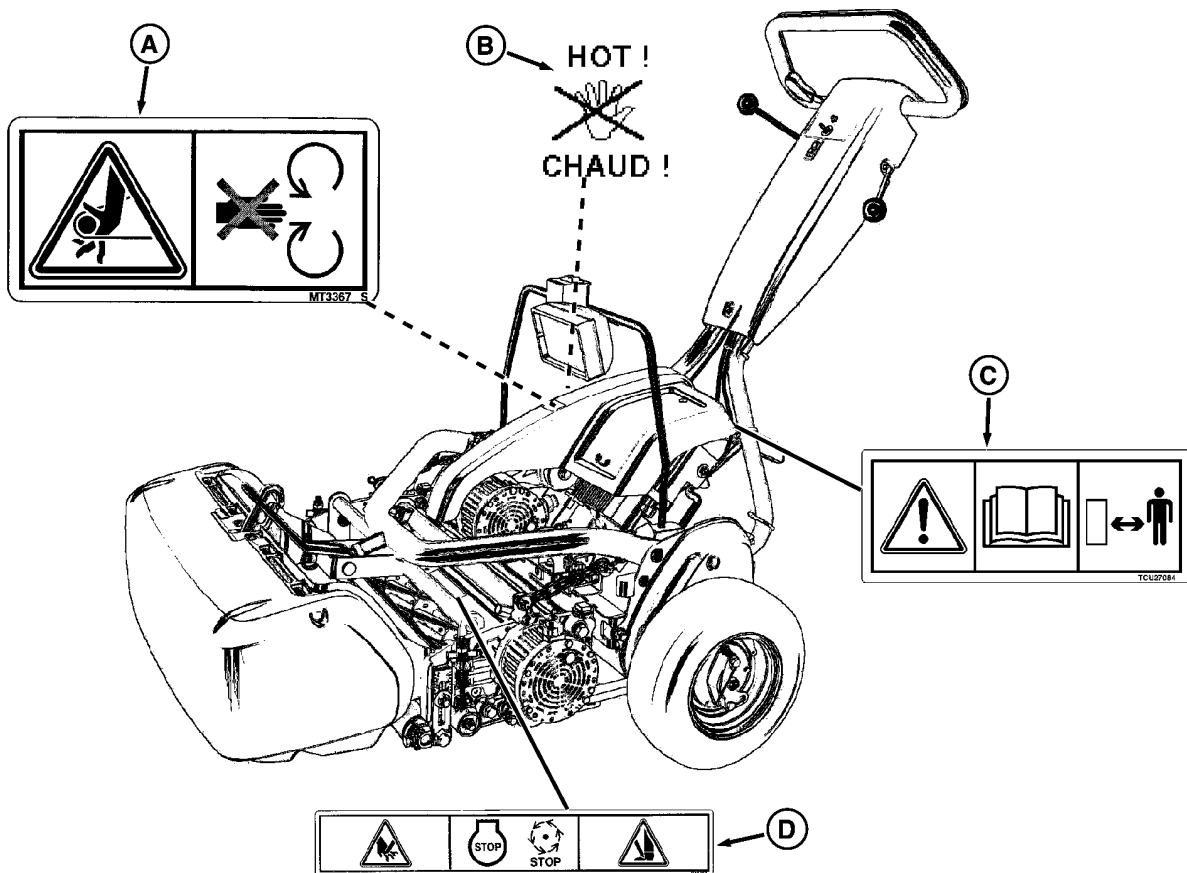
PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER, MAAIER (A):

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER, MAAIKOOI (B):

SERIENUMMER MOTOR (C):

Veiligheidslabels - geen tekst

Locatie veiligheidslabels



TCT008686—UN—12SEP13

A —Houd alle afschermingen op hun plaats MT3367
B —Heet oppervlak (in geluiddemperscherf gegoten)

C —Help letsel voorkomen TCU27084
D —Voorkom letsel door draaiende maaimessen MT6732

Uitleg van de tekstloze veiligheidslabels op de machine



TCT005498—UN—11SEP12

Op meerdere belangrijke plaatsen op de machine zijn veiligheidstekens aangebracht die op mogelijk gevaar duiden. Een pictogram in een waarschuwingsdriehoek duidt op het gevaar. Het pictogram ernaast verschaft informatie over hoe letsel voorkomen kan worden. Dit veiligheidshoofdstuk bevat deze veiligheidstekens, hun positie op de machine en een korte uitleg.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze bestuurdershandleiding staat.

Houd alle afschermingen op hun plaats



TCAL41587—UN—22JAN13

- Gebruik de machine niet als de afscherming verwijderd is.

Veiligheidslabels - geen tekst

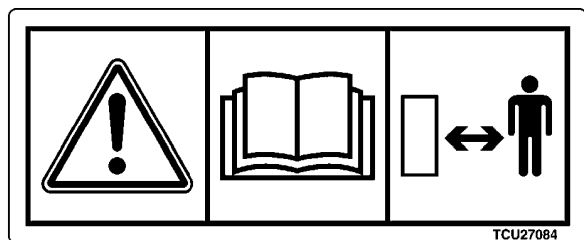
Heet oppervlak



TCAL41585—UN—22JAN13

- Heet oppervlak

Help letsel voorkomen

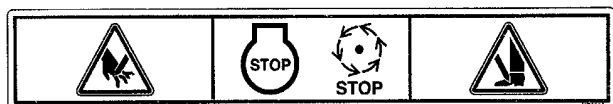


TCU27084

TCAL41473—UN—22JAN13

- Lees de gebruikershandleiding voor gebruiks- en trainingsinstructies.
- Zorg dat afdekplaten op hun plaats blijven zitten.
- Houd omstanders op een veilige afstand.
- Houd alle veiligheidsvoorzieningen in goede staat.
- Zet de motor af als u wegloopt bij de maaier.

Voorkom letsel door draaiende maaimessen



TCAL41591—UN—22JAN13

- Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende messen.
- Zet de motor uit voordat u onderhoud uitvoert, doorsmeert of de maai-eenheden verwijdt.

Bestuurderstraining verplicht

- Lees zorgvuldig de bestuurdershandleiding, handleidingen van werktuigen en ander trainingsmateriaal. Als de bestuurder of monteur geen Nederlands kan lezen, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar hem de inhoud van de documenten uit te leggen. Deze uitgave is ook in andere talen verkrijgbaar.
- Zorg dat u vertrouwd bent met veilig gebruik van de machine, de bedieningselementen en de veiligheidsvoorschriften en -stickers.
- Alle bestuurders en monteurs dienen te worden opgeleid in het gebruik van de machine. De eigenaar van de machine is verantwoordelijk voor het opleiden van de personen die deze gaan gebruiken.
- Laat de machine nooit door kinderen of niet-opgeleide personen bedienen of onderhouden. Mogelijk gelden er plaatselijke regels die grenzen stellen aan de leeftijd van de bestuurder.
- De eigenaar/bestuurder kan ongelukken of letsel bij zichzelf en bij anderen en schade aan eigendommen voorkomen en draagt daar de verantwoordelijkheid voor.
- Gebruik de machine in een vrije open ruimte, onder toezicht van een ervaren bestuurder.
- Maak een proefrit met het werktuig (indien aanwezig) neergelaten, maar niet ingeschakeld. Rijd langzamer op een oneffen ondergrond.

Vorbereiding

- Bekijk het terrein om vast te stellen welke accessoires en aanbouwunits nodig zijn om het werk goed en veilig te verrichten. Gebruik uitsluitend accessoires en aanbouwunits die door de fabrikant zijn goedgekeurd.
- Draag geschikte kleding inclusief veiligheidshelm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lange haren, loszittende kleren of sieraden kunnen in bewegende onderdelen vast komen te zitten.
- Inspecteer het gebied waar de machine gebruikt gaat worden en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeslingerd kunnen worden, zoals stenen, speelgoed en draad.
- Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine en andere brandstoffen. Deze zijn brandbaar en de dampen kunnen ontploffen.
 - a. Gebruik uitsluitend goedgekeurde vaten of containers.
 - b. Verwijder nooit de benzinedop en voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait. Rook niet.
 - c. Benzine nooit in een afgesloten ruimte bijvullen of aftappen.
- Controleer of de detectie van de aanwezigheid van de machinist, de veiligheidsschakelaars en afdekplaten

zijn bevestigd en goed werken. Gebruik de machines alleen als deze goed werken.

Veilig bedienen

- Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte waar gevaarlijke koolstofmonoxidedampen zich kunnen verzamelen.
- Gebruik de machine alleen bij goed licht en houd hem uit de buurt van gaten en verborgen gevaren.
- Zorg dat alle aandrijvingen in neutraal staan en dat de parkeerrem is ingeschakeld voordat u de motor start. Start de motor alleen vanaf de bestuurderspositie.
- Let op waar u uw voeten plaatst bij gebruik van apparatuur die u lopend bedient, vooral bij achteruitrijden. Loop, ren niet. Gebruik de maaibeamachine niet op nat gras. Door verminderde grip kunt u slippen.
- Minder vaart en wees extra voorzichtig op hellingen. Zorg dat u op heuvels in de aanbevolen richting rijdt. Met deze machine moet u hellingen diagonaal maaien, niet recht op en af. De toestand van de zode kan invloed hebben op de stabiliteit van de machine. Wees voorzichtig wanneer u in de buurt van een rand werkt.
- Minder snelheid en wees voorzichtig als u op een helling een bocht maakt of van richting verandert. Zet de messen stil als u niet maait.
- Breng de messen tot stilstand als de maaier moet worden gekanteld voor transport, voor het rijden over ander terrein dan gras, en bij het transporteren van de maaier van en naar het te maaien terrein.
- Gebruik de machine nooit zonder dat de juiste beschermkappen of andere veiligheidsvoorzieningen goed op hun plaats gemonteerd zijn. Controleer of alle vergrendelingen zijn aangebracht, goed zijn afgesteld en goed werken.
- Wijzig de algemene instellingen van de motor niet en laat deze geen overtoeren maken. Als u de motor met te hoge toeren laat draaien, wordt de kans op persoonlijk letsel groter.
- Stop op een vlakke ondergrond, zet de aandrijvingen vrij, schakel de parkeerrem in en schakel de motor uit voordat u om enige reden de bestuurdersplaats verlaat. Dit geldt ook bij het legen van de grasvangers of het oplossen van verstoppingen.
- Zet de machine stil en inspecteer de maaikooien als u een voorwerp hebt geraakt of als de machine abnormaal trilt. Voer de noodzakelijke reparaties uit voordat u verder werkt.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de maai-eenheden.
- Kijk naar achteren en omlaag voordat u achteruit rijdt, zodat u zeker weet dat de weg vrij is.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.

- Wees voorzichtig wanneer u de machine op een aanhanger of vrachtwagen laadt of aflaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten die het uitzicht kunnen belemmeren.
- Inspecteer de machine voor gebruik. Zorg dat het bevestigingsmateriaal goed vastzit. Repareer of vervang beschadigde, zwaar versleten of ontbrekende onderdelen. Zorg dat alle kappen en afdekplaten in goede conditie zijn en op hun plaats bevestigd zijn. Voer alle eventuele wijzigingen door voordat u de machine in gebruik neemt.
- Til of draag nooit een maaier met draaiende motor.
- Breng de machine tot stilstand als iemand het werkterrein betreedt.
- Gebruik alleen accessoires en werktuigen die zijn toegelaten door de fabrikant van de machine.
- Gebruik geen oordopjes of koptelefoon om naar radio of muziek te luisteren. Veilig onderhoud en een veilige bediening hebben uw volledige aandacht nodig.

Gebruik van een vonkenvanger

In de Public Resources Code van Californië, VS, sectie 4442.5, staat het volgende:

Het is niemand toegestaan aan anderen een interne verbrandingsmotor welke onder de bepalingen van par. 4442 of 4443 (doch niet onder de bepalingen van par. 13005 van de Health and Safety Code) valt, te verkopen, ter verkoop aan te bieden, te leasen of te verhuren tenzij deze persoon aan de koper of bewaarnemer ten tijde van de verkoop of het sluiten van de lease- of huurovereenkomst een schriftelijke bekendmaking overlegt waarin wordt meegedeeld dat het een overtreding van par. 4442 of 4443 is om de motor te gebruiken of bedienen op bebost, met struikgewas bedekt of met gras bedekt terrein tenzij de motor is voorzien van een vonkenvanger zoals gedefinieerd in par. 4442, in goede werkende staat wordt gehouden dan wel gebouwd, uitgerust en onderhouden is met het oog op brandpreventie conform par. 4443. Cal. Pub. Res. Code 4442.5.

In andere staten of rechtsgebieden kunnen vergelijkbare regels gelden. De erkende leverancier kan u waarschijnlijk een vonkenvanger voor uw machine leveren. Een geïnstalleerde vonkenvanger moet door de gebruiker in goede staat worden gehouden.

Maaioppervlak controleren



MXAL41932—UN—22MAY13

- Controleer het maaioppervlak op objecten die weggeslingerd zouden kunnen worden. Houd mensen en dieren buiten het maaibereik.
- Laaghangende takken en soortgelijke obstakels kunnen de bestuurder verwonden of de maaioperatie storen. Identificeer mogelijke obstakels, zoals laaghangende takken, en knip of verwijder deze obstakels alvorens u begint te maaien.
- Controleer het maaioppervlak. Zorg voor een veilige maairoute. Maai niet op plekken waar de tractie of de stabiliteit twijfelachtig is.
- Maak een proefrit met de maaier neergelaten (indien geïnstalleerd), maar niet ingeschakeld. Rijd langzamer op oneffen grond.
- Bestudeer alle maailocaties om te bepalen op welke hellingen de machine veilig kan worden gebruikt en welke hellingen op een andere manier moeten worden gemaaid.

Veilig parkeren

1. Parkeer de trekker op een vlakke ondergrond en niet op een helling.
2. Schakel de maaieenheid/-eenheden uit.
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. Zet de motor uit.
5. Wacht totdat alle bewegende delen en de motor tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
6. Sluit de brandstofafsluitklep, indien de machine hiermee is uitgerust.
7. Verwijder de bougiekabel (voor benzinemotoren) voordat u begint met onderhoud aan de machine.

Roterende messen zijn gevaarlijk



TCT012793—UN—06JUL15

- Draaiende maaieenheden kunnen armen en benen afsnijden en voorwerpen wegslingeren. Indien u de veiligheidsinstructies niet goed in acht neemt, kan dit ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.
- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van draaiende maaieenheden als de motor draait.
- Wees altijd alert, voorzichtig achter- en vooruit rijden. Mensen, en in het bijzonder kinderen, kunnen voordat u er erg in hebt het maaigebied binnenlopen.
- Voordat u achteruit rijdt, moet u de maaieenheden uitschakelen en kijken of er zich iemand achter of bij de machine bevindt, vooral kinderen.
- Maai niet in de achteruit.
- Schakel de maaieenheden uit als u niet maait.
- Parkeer de machine veilig voordat u de bestuurdersplaats verlaat, om wat voor reden dan ook, zelfs als u alleen maar de grasvangers leegt of de uitwerpkoker (indien aanwezig) ontstopt.
- Houd alle lichaamsdelen weg van de snijranden. Door hydraulische restdruk of door andere opgeslagen energie in het systeem kunnen de maaieenheden gaan draaien wanneer de blokkering wordt opgeheven.
- Gebruik indien van toepassing een borstel met lang handvat om slijpmiddel op de maaikooien aan te brengen.
- Houd omstanders uit de buurt van de maai-eenheden wanneer u die afstelt of onderhoud uitvoert.
- Draag altijd handschoenen wanneer u de maaieenheden met de hand draait.
- Wanneer een van de maaieenheden met de hand wordt gedraaid, kan een andere maaieenheid in beweging komen als deze hydraulisch worden aangedreven.
- De maaieenheid moet ongeveer vijf seconden na uitschakeling tot stilstand komen. Als u het gevoel hebt dat het langer duurt voordat de maaieenheden tot stilstand komen, kunt u de machine naar een erkende dealer brengen. Deze kan de machine op een veilige manier controleren en repareren.

Kinderen beschermen

- Als kleine kinderen plezier met een maaimachine associëren omdat iemand hen een rit op de machine heeft gegeven, kan dit ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.
- Kinderen houden van maaimachines en maai-activiteiten. Ze begrijpen de gevaren van roterende messen niet, of het feit dat de bestuurder niet weet dat zij er zijn.
- Kinderen die in het verleden een ritje hebben gekregen op de maaimachine, kunnen opeens in het maaigebied opduiken voor nog zo'n rit en door de machine overreden worden.
- Als de bestuurder niet let op de aanwezigheid van kinderen, vooral wanneer een kind de machine van achteren benadert, kan dit tot tragische ongelukken leiden. Stop de maaimessen voor en tijdens het achteruitrijden en kijk zorgvuldig onder en achter de machine, vooral naar de aanwezigheid van kinderen.
- Vervoer kinderen nooit op een machine of werktuig, ook niet zonder messen. Trek kinderen niet in een kar of aanhangwagen. Ze kunnen eraf vallen en zich ernstig bezeeren of een veilige werking van de machine verstoren.
- Gebruik de machine nooit als een pleziervoertuig of om kinderen te vermaken.
- Laat kinderen of ongetrainde personen nooit de machine bedienen. Verbied alle bestuurders om kinderen een ritje op de machine of in een werktuig te geven.
- Houd kinderen tijdens het gebruik van de machine binnen, uit de buurt van het maaigebied, en onder toezien oog van een verantwoordelijke volwassene (niet de bestuurder).
- Let op de aanwezigheid van kinderen. Ga er nooit van uit dat kinderen daar zijn waar u ze voor het laatste gezien hebt. Zet de machine uit zodra een kind in het werkgebied komt.

Geschikte kleding dragen



TCAL25962—UN—24MAY12

- Draag altijd een veiligheidsbril met zijbescherming wanneer u de machine bedient.
- Draag nauwsluitende kleding en een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor de werkzaamheden.
- Draag tijdens het maaien altijd degelijk schoeisel en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of als u open sandalen draagt.

- Gebruik passende bescherming, zoals oordopjes. Lawaai kan gehoorschade of doofheid veroorzaken.

Onderhoud en opslag



TCAL41691—UN—08MAR13

- Laat de motor niet in een gesloten ruimte draaien, waar gevaarlijke koolmonoxidedampen zich kunnen verzamelen.
- Schakel aandrijvingen uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor en haal de contactsleutel uit het contact of ontkoppel de bougie (bij benzinemotoren). Wacht totdat alle onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u afstellingen of reinigings- of reparatiewerkzaamheden verricht.
- Verwijder gras en vuil van de maaieenheden, aandrijvingen, knalpotten en de motor om brand te voorkomen. Verwijder gemorste olie of brandstof.
- Laat de machine afkoelen alvorens hem op te slaan en sla hem niet op een brandgevaarlijke locatie op.
- Zorg ervoor dat de brandstoftoevoer tijdens opslag of vervoer is afgesloten. Sla brandstof niet op een brandgevaarlijke locatie op en tap brandstof niet binnen af.
- Parkeer de machine op een effen ondergrond. Laat nooit onopgeleid personeel onderhoud uitvoeren aan de machine. Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het werk begint.
- Ondersteun de onderdelen zo nodig met een krik.
- Neem voorzichtig alle druk weg van bestanddelen met opgeslagen energie.
- Wees voorzichtig bij het controleren van de maaieenheden. Draag handschoenen en wees voorzichtig bij het uitvoeren van onderhoud aan de maaieenheden.
- Vervang alleen de messen. Probeer ze nooit glad te maken of te lassen.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen. Maak, indien mogelijk, geen aanpassingen met draaiende motor.
- Zorg dat alle onderdelen in goede staat verkeren en dat al het bevestigingsmateriaal goed vastzit. Vervang alle versleten of beschadigde veiligheidsvignetten.
- Wees voorzichtig bij het afstellen van de machine, zodat u niet met uw vingers tussen bewegende messen en vaste onderdelen van de machine komt.

Voorkom brand

- Zorg dat alle bestuurders op de hoogte zijn van deze aanbevelingen. Raadpleeg als u vragen heeft uw John Deere dealer.
- Volg alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de bedieningshandleiding staan. Zet de machine uit, schakel de parkeerrem in en verwijder het contactslot, alvorens inspecties of reinigingen uit te voeren.
- Naast routine-onderhoud is het regelmatig verwijderen van vuilophoping van de machine een van de beste manieren om uw John Deere-uitrusting efficiënt te laten werken en het brandrisico te verminderen.
- Laat de machine na gebruik in een open gebied afkoelen, voordat u deze reinigt en parkeert. Parkeer de machine niet in de buurt van ontvlambare materialen zoals hout, stof of chemicaliën, of dichtbij een open vlam of andere open ontstekingsbronnen, zoals een boiler of verwarmingsketel.
- Verwijder alle brandbare materialen van de apparatuur voordat u deze opslaat, door grasvangers, containers en laadbakken te legen.
- Vuil kan zich overal op de machine verzamelen, maar vooral op horizontale oppervlaktes. Verwijder zowel voor als na gebruik van de machine alle gras en vuil volledig uit de motorruimte, de omgeving van de knalpot en van de bovenkant van het maaidek. Extra schoonmaken kan nodig zijn bij maaien of mulchen onder droge omstandigheden.
- Naast het schoonmaken van de machine voor gebruik en opslag, heeft het schoonmaken van het gebied rondom de motor de grootste impact op de brandpreventie. Andere gebieden die regelmatig dienen te worden gecontroleerd en gereinigd zijn de gebieden achter de wielvelgen, de kabelboom, de slang- of leidingverbindingen, de maaierwerktuigen, etc. Perslucht, bladblazers of een hogedrukreiniger helpen bij het schoonhouden van deze onderdelen.
- De frequentie van deze inspecties en reinigingen zal variëren en is afhankelijk van een aantal factoren zoals gebruiksomstandigheden, machineconfiguratie, rijnsnelheid en weersomstandigheden, vooral droog, warm en winderig weer. Als u de machine in deze omstandigheden gebruikt, raden we u aan deze onderdelen gedurende de dag regelmatig te controleren en reinigen.
- Overmatig gebruik van smeermiddel of brandstof-/olielekken of -vlekken op de machine kunnen er ook de oorzaak van zijn dat vuil zich ophoopt. Tijdige reparatie van de machine en het opruimen van olie en brandstof verkleinen de kans dat vuil zich ophoopt.
- Defecten en oververhitting van lagers kunnen brand veroorzaken. Volg de instructies in de bestuurdershandleiding betreffende smeringsintervallen en -locaties om dit risico te verminderen. Neem contact op met uw lokale dealer als u vragen hebt over smerintervallen of -plaatsen en als vreemde geluiden klinken uit gebieden waar lagers

Veiligheid

kunnen zitten. Het reinigen van de machine terwijl deze nog warm is, kan de levensduur van lagers verminderen en verhoogt de kans op voortijdig falen van de lagers.

- Sluit het brandstofreservoir tijdens het parkeren of transporteren van de machine altijd af, als de machine een brandstofafsluitlep heeft.
- Controleer brandstofleidingen, tank, dop en fittings regelmatig op barsten en lekkage. Vervang indien nodig.

Veilige omgang met brandstof



TCAL25966—UN—24MAY12

Wees extreem voorzichtig in de omgang met brandstof om letsel aan personen of beschadiging aan eigendommen te voorkomen. Brandstof is zeer licht ontvlambaar en brandstofdampen zijn explosief:

- Verwijder alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstofcontainer. Gebruik uitsluitend niet-metalen, draagbare brandstofcontainers die zijn goedgekeurd door het Underwriter's Laboratory (UL) of door de American Society for Testing & Materials (ASTM). Indien u een trechter gebruikt, zorg er dan voor dat deze van plastic is en geen scherm of filter heeft.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg geen brandstof toe als de motor draait. Laat de motor voor het tanken afkoelen.
- Voeg nooit brandstof toe of onttrek brandstof van de machine terwijl deze binnen staat. Beweeg de machine naar buiten en zorg voor goede ventilatie.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk. Trek direct wat anders aan als u brandstof heeft gemorst op uw kleding. Probeer de motor niet opnieuw te starten wanneer u brandstof heeft gemorst in de buurt van de machine, maar beweeg de machine weg van de morsplek. Voorkom dat er ontstekingsbronnen ontstaan, zolang de brandstofdampen niet zijn verdreven.

- Sla de machine of de brandstofcontainer nooit op op een plaats met open vuur, vonken of een waakvlam zoals van een geiser of ander apparaat.
- Voorkom vuur en explosies als gevolg van statische elektrische ontlading. Statische elektrische ontlading kan brandstofdampen in een ongegrond brandstofreservoir tot ontsteking brengen.
- Vul reservoirs nooit in een voertuig of op een truck- of aanhangerlaadvloer met een plastic voering. Plaats de reservoirs voor het tanken altijd op de vloer en uit de buurt van het voertuig.
- Verwijder de door brandstof aangedreven uitrusting van de truck of aanhanger en vul deze op de grond. Mocht dit niet mogelijk zijn, vul de uitrusting dan met een draagbaar reservoir en niet met een brandstofverstuiver.
- Zorg ervoor dat de brandstofverstuiver gedurende de hele tijd in contact is met de rand van de brandstoftank of de reservoiropening, totdat u klaar bent met tanken. Gebruik geen apparaat dat de vergrendeling van de brandstofverstuiver open houdt.
- Brandstoftank niet te veel bijvullen. Vervang brandstoftankdop en draai deze vast.
- Vervang alle brandstofreservoirdoppen na gebruik op een veilige manier.
- Gebruik voor de benzinemotoren geen gas met methanol. Methanol is schadelijk voor uw gezondheid en voor het milieu.

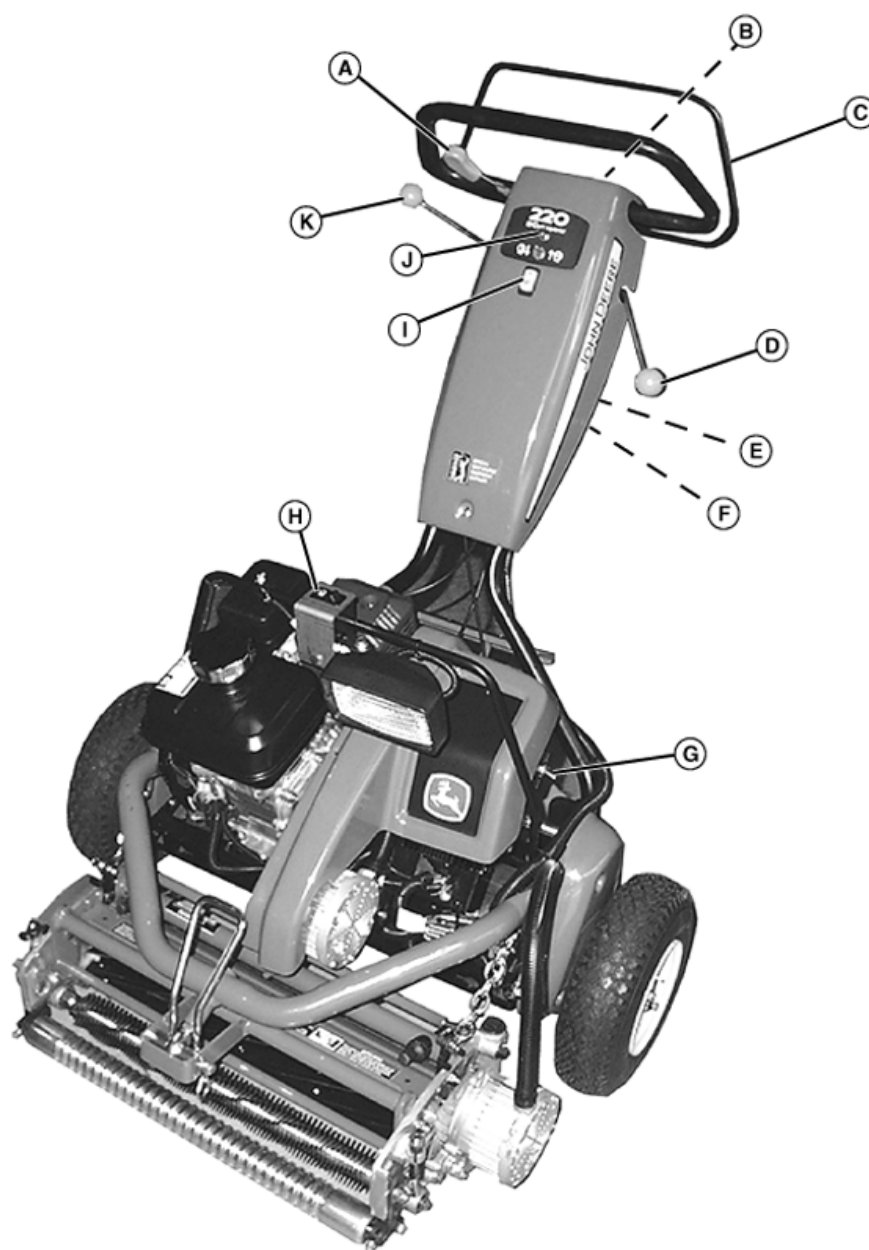
Omgang met afvalproducten en chemicaliën

Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid schaden:

- Gebruik geen drankverpakkingen voor afvalvloeistoffen - iemand zou eruit kunnen drinken.
- Bezoek uw lokale recyclecentrum of geautoriseerde dealer om te bepalen wat u met uw afvalproducten moet doen, en hoe u de machine aan het einde van de levensduur buiten gebruik kunt stellen.

Bedieningselementen

Bediening regeleenheid



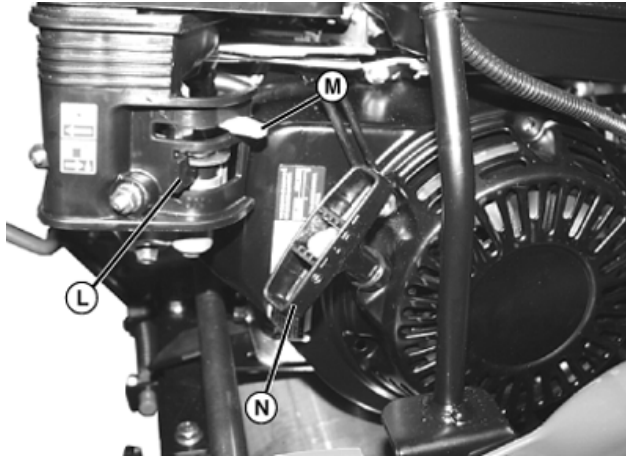
Bediening regeleenheid

TCAL41476—UN—22JAN13

- A — Smoorklephendel
- B — Diagnoselampje
- C — Dodemansbeugel
- D — Parkeerremhendel
- E — Bediening functie Frequency of Clip (frequentie van snede; FOC)

- F — Bedrijfsurenteller
- G — schakelaar Maai/Lep
- H — Lichtschakelaar (optioneel)
- I — Schakelaar Aftakas
- J — Schakelaar Draaien/Stop
- K — Koppelingshendel

Bedieningselementen



TCAL41477—UN—22JAN13

Regeleenheid motor

L — Brandstofsluitklep

M — Chokehendel

N — Starthendel

Bediening

Controlelijst dagelijkse bediening

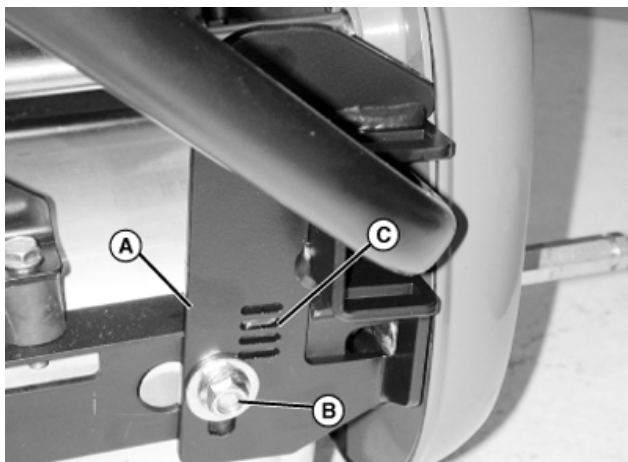
- ❑ Controleer het motoroliepeil.
- ❑ Inspecteer veiligheidsvergrendelingssysteem.

Voorkom beschadiging aan plastic en gelakte oppervlakken

- Wis de plastic onderdelen alleen nadat deze gereinigd zijn. Een droog stuk stof kan krassen veroorzaken.
- Insectenspray kan plastic en lak beschadigen. Spuit niet met insectenspray in de buurt van de machine.
- Let op dat u geen brandstof op de machine spuit. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht beschadigt motorkap-oppervlakken.

Instellen van de handgriephoogte

OPMERKING: Zorg dat de beugel (A) precies verticaal en niet onder een hoek staat.



TCAL41478—UN—22JAN13

1. Draai de moer (B) aan beide zijden van de machine los.
2. Verplaats de handgreep naar de gewenste positie met het lipje (C) in een van vier beschikbare sleuven en draai de moer (A) vast.

Gebruik van bedieningselementen bestuurder

Gebruik van de run-schakelaar

- Duw de run/stop-tuimelschakelaar naar voren om de motor te laten lopen.
- Trek de run/stop-tuimelschakelaar naar achteren (naar u toe) om de motor te stoppen.

Dodemansbeugel gebruiken

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Deze machine is uitgerust met een bestuurdersaanwezigheidssysteem om de bestuurder en omstanders te beschermen. Probeer niet om de functie van het bestuurdersaanwezigheidssysteem te wijzigen.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Probeer niet om de machine te verplaatsen met de dodemansbeugel. De beugel is niet ontworpen om het gewicht van de machine te dragen.

De dodemansbeugel stopt het vooruit rijden van de machine en maaieenheid wanneer deze wordt losgelaten.

Wanneer de dodemansbeugel tegen de handgreep wordt gedrukt, kan men de rijkhendel en maaieenheid inschakelen.

Gebruik van de rijkhendel (voorwaarts rijden)

1. Houd de dodemansbeugel tegen de handgreep.
2. Duw de rijkhendel naar voren om de aandrijving in te schakelen.
3. Laat de dodemansbeugel los om te stoppen.

Gebruik van de parkeerremhendel

Laat de dodemansbeugel los en trek de remhendel naar achteren om de maaier te stoppen.

Gebruik van de gashendel

Gebruik de gashendel om het motortoerental en de rijsnelheid aan te passen.

Trek de hendel naar achteren (naar de bestuurder toe) om het motortoerental te verminderen.

Pas de stand van de gashendel aan aan de rijsnelheid, maaiehoogte en terreingesteldheid.

Gebruik van de choke-hendel

Beweeg de choke-hendel naar links in de richting van de sticker voor de choke-stand.

Gebruik van de brandstofkraan

Deze machine heeft een brandstofafsluitklep met 2 standen. Beweeg de hendel naar rechts om de brandstofafsluitklep te openen of naar links om hem te sluiten.

Stand Gesloten (UIT):

- Bij het verrichten van elk soort onderhoud.
- Tijdens transport.
- Tijdens opslag.
- Stand Open (AAN):

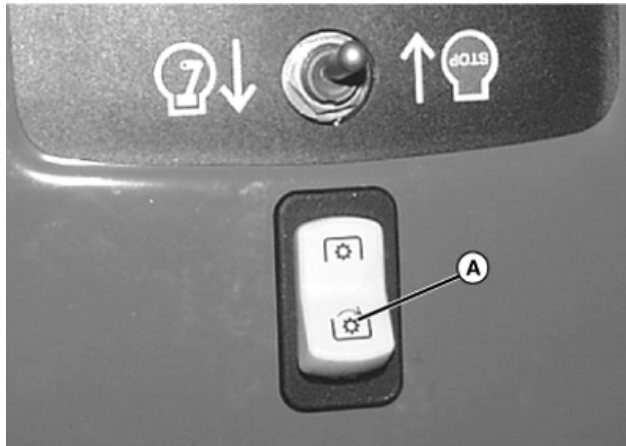
Bediening

- De brandstofafsluitklep moet in de stand Open (AAN) staan voor een goede brandstoftoevoer bij gebruik van de motor.

Gebruik van de maai-/lepschakelaar

De Maai/Lep-schakelaar moet in de MAAI-stand staan voor alle maai- en transportactiviteiten. De LEP-stand wordt alleen gebruikt tijdens onderhoud van de machine. (Zie 'Leppen van maaieenheden' in het hoofdstuk ONDERHOUD.)

Gebruik van de aftakasschakelaar



TCAL41479—UN—22JAN13

Bij het indrukken van de schakelaar Aftakas naar de stand Ingeschakeld (A) wordt de maaieenheid alleen gestart voor het maaien als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- De dodemansbeugel is vooruit geduwd en wordt vastgehouden met de handgreep.
- De parkeerrem is vrijgezet.
- De rijhendel is vooruit geduwd in de stand Ingeschakeld.
- De Maai/Lep-schakelaar staat in de MAAI-stand.
- Bij het indrukken van de schakelaar Aftakas naar de stand Ingeschakeld (A) wordt de maaieenheid alleen gestart voor het leppen als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:
- De Maai/Lep-schakelaar staat in de LEP-stand.
- De parkeerrem is ingeschakeld.
- De rijhendel is vrijgezet.

Als de schakelaar Aftakas naar de stand Uitgeschakeld wordt geduwd, worden het maaien en de rotatie voor het leppen van de maaikooi gestopt.

Urenteller machine



TCAL41480—UN—22JAN13

De urenteller van de machine (A) registreert de werkelijke gebruikstijd van de motor en is onderverdeeld in intervallen van 1/10 uur. De teller kan worden gebruikt om onderhoud te plannen voor de machine en te documenteren wanneer onderhoud werd uitgevoerd.

Om de urenteller te controleren parkeert u de machine veilig (zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID), schakelt u de parkeerrem in en draait u de schakelaar Aftakas naar de stand Uitgeschakeld. Kijk onder de handgreep om het scherm af te lezen.

Verwijderen van de transportwielen



TCAL41481—UN—22JAN13

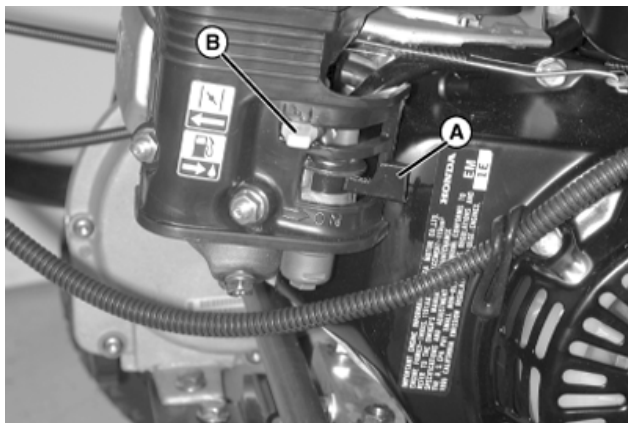
1. Zet de machine op de standaard (A).
2. Ontgrendel de hendel (B) en laat het wiel van de as glijden. Herhaal deze procedure voor de andere zijde.

Bediening

Motor starten

WAARSCHUWING: Voorkom letsel!

- Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.
 - Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
 - Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
 - Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
 - Zorg voor ventilatie met buitenlucht zodat de uitlaatgassen niet in de werkruimte blijven hangen.
1. Vergrendel de parkeerremhendel.
 2. Schakel de aandrijfkoppelingen uit.
 3. Duw de run/stop-schakelaar naar voren in de run-stand.
 4. Zet de gashendel op half gas.



TCAL41482—UN—22JAN13

5. Draai de brandstofafsluitklep (A) naar de stand AAN.
6. Zet de choke (B) in de gesloten stand.
7. Trek aan de starthendel.

OPMERKING: Indien de motor na drie pogingen niet start, zet u de choke terug in de open-stand.

8. Zet de choke in de open stand nadat de motor is gestart.
9. Laat de motor warmlopen voordat u de motor belast.

Motor stoppen

1. Laat de dodemansbeugel los.
2. Trek de gashendel helemaal terug (naar u toe). Laat de motor 2-4 minuten stationair draaien zodat hij kan afkoelen.

OPMERKING: Als de maaier gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, sluit u de brandstofkraan (A) en laat u de motor draaien totdat de resterende brandstof in de carburateur is opgebruikt en de motor stopt met draaien (de motor blijft enkele minuten draaien).

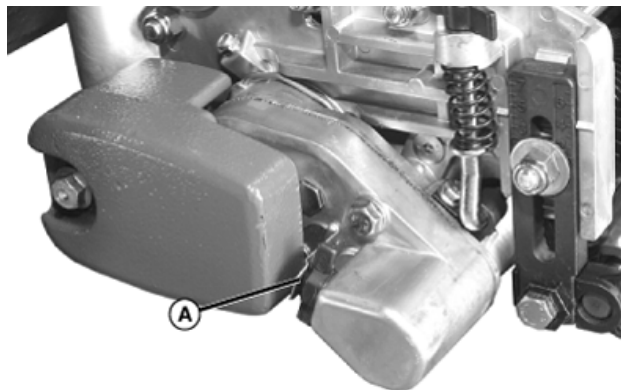
3. Trek de schakelaar Draaien/Stop naar achteren (naar u toe) naar de stand STOP.



TCAL41483—UN—22JAN13

4. Draai de brandstofkraan (A) dicht.

Gebruik van de Turf Conditioner of zodedraaiborstel (optioneel)

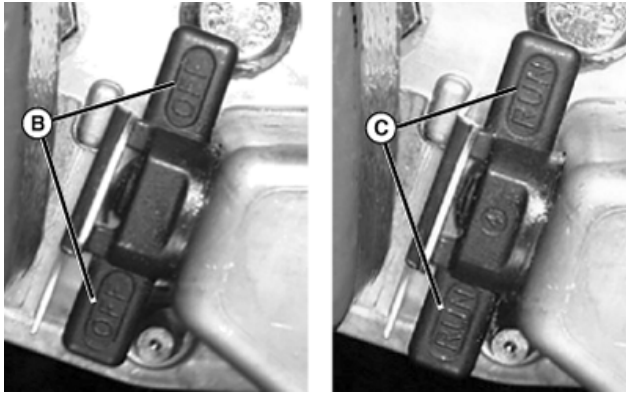


TCAL41484—UN—22JAN13

De draaiborstel wordt bediend met een knop (A) op de tandwielkast van de maaieenheid.

OPMERKING: Geef alvorens te gebruiken altijd de dodemansbeugel vrij, trek de parkeerrem aan en zet de schakelaar Aftakas in de stand Uitgeschakeld. Controleer of de maaikooi volkomen tot stilstand is gekomen.

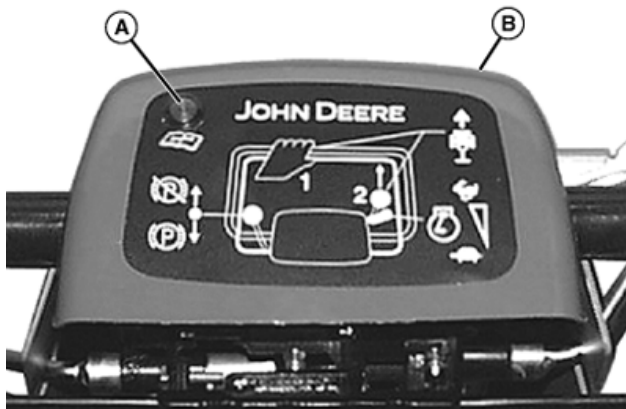
Bediening



TCAL41485—UN—22JAN13

- De turf conditioner of zodedraaiborstel is niet ingeschakeld (neutraal) wanneer de bedieningsknop in de verticale stand staat en het woord OFF (B) aan beide uiteinden zichtbaar is.
- Om de turf conditioner of zodedraaiborstel in te schakelen, draait u de knop 180° totdat het woord RUN (C) zichtbaar is aan beide uiteinden.

Gebruik van het E-Cut Hybrid-systeem



TCAL41486—UN—22JAN13

Na het starten van de motor brandt het diagnoselampje (A) op het handgreepdeksel (B) kort (een enkele flits, gevolgd door 2-3 seconden knipperen). Dit geeft aan dat de controller van het E-Cut Hybrid 48V-systeem is ingeschakeld.

Als de controller van het E-Cut Hybrid-systeem een abnormale conditie of storing detecteert tijdens gebruik van de machine, knippert een diagnosecodenummer op het controlelampje (A) terwijl de motor draait. Het codenummer verschijnt als een enkele puls of een reeks pulsen, gevolgd door een korte pauze en nogmaals een enkele puls of een reeks pulsen. De code of codes worden herhaald totdat de motor wordt afgezet.

OPMERKING: Als er een E-Cut diagnosecode wordt weergegeven terwijl de motor op minder dan volgas draait, verhoogt u het gas en blijft u de machine gebruiken. Als de code nog steeds wordt weergegeven, noteert u de code(s) en zet u de machine af. Raadpleeg de hoofdstukken *Onderhoud elektrisch systeem*, en *Probleemopsporing*, in deze handleiding voor meer informatie.

De controller kan de maaikooi automatisch uitschakelen en de rotatie van de maaikooi stoppen, afhankelijk van het gedetecteerde type code. Het diagnoselampje flitst een enkele keer, gevolgd door 2-3 seconden knipperen. De controller kan worden gereset met de volgende methode:

1. Draai de schakelaar Aftakas naar de stand Uitgeschakeld en daarna naar de stand Ingeschakeld. Als er geen codes worden weergegeven en de maaikooi opnieuw draait, gaat u door met het gebruik van de machine. Als het controlelampje snel even knippert, gevolgd door 2-3 seconden knipperen, gaat u verder met de volgende stap.
2. Trek de schakelaar Draaien/Stop naar de stand STOP om de motor te stoppen. Duw de schakelaar Draaien/Stop naar de stand Draaien, start de motor en schakel de maaieenheid in. Als er geen codes worden weergegeven en de maaikooi opnieuw draait, gaat u door met het gebruik van de machine.
3. Als er een code wordt weergegeven of de rotatie van de maaikooi niet kan worden hersteld, stopt u de machine. Raadpleeg de hoofdstukken *Onderhoud elektrisch systeem*, en *Probleemopsporing*, in deze handleiding voor meer informatie.

Frequentie van snede (FOC) afstelling



TCAL41487—UN—22JAN13

De draaisnelheid van de maaikooi kan worden aangepast afhankelijk van het gebruik van uw greensmaaier, het gebruikte type maaieenheid en de

Bediening

lengte en toestand van het gras. Stel de FOC-bediening (A) af zoals vereist voor uw specifieke toepassing. (Zie 'Afstellen van frequentie van snede' in het hoofdstuk ONDERHOUD.)

Testen van veiligheidssystemen



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel!
Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

Controleer elke keer dat u de machine gebruikt van tevoren de veiligheidssystemen die op uw machine zijn gemonteerd. Zorg ervoor dat u de gebruikshandleiding van de machine hebt gelezen en bekend bent met de bediening van de machine, voordat u de veiligheidscontroles uitvoert.

Gebruik de volgende controleprocedures om te controleren of de machine normaal functioneert.

Gebruik de machine niet indien er tijdens een van deze procedures een storing optreedt. **Raadpleeg uw erkende dealer voor onderhoud.**

Voer deze controles uit in een open vrije ruimte. Houd omstanders op afstand.

Parkeerrem testen

1. Vergrendel de parkeerrem.
2. Laat de motor draaien met het laagste stationaire toerental.

3. Schakel de dodemansbeugel in.
4. Schakel de rijkoppelingshendel langzaam in.

Uitslag: De motor hoort af te slaan zonder dat de maaier beweegt.

Testen van de schakelaar Draaien

1. Duw de schakelaar Draaien naar achteren (naar de bestuurder toe) naar de stand STOP.
2. Trek aan de starthendel.

Uitslag: De motor mag niet starten.

Testen van de dodemansbeugel

1. Gebruik de machine op een leeg, open terrein.
2. Laat de dodemansbeugel los.

Uitslag: De maaikooi hoort te stoppen met draaien en de machine hoort tot stilstand te komen. De motor moet blijven doorlopen.

Bediening

Noodstop

! WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De machine kan uit evenwicht raken als u plotseling remt. Rem nooit plotseling, behalve in een noodsituatie.

1. Laat de dodemansbeugel los.
2. Trek de parkeerremhendel aan.
3. Zet de run/off-schakelaar in de off-stand.

Machine op aanhangwagen transporteren

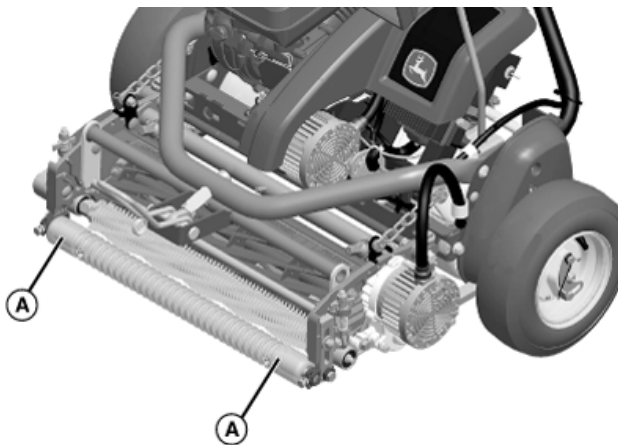
Zorg ervoor dat de tractor alle noodzakelijke, wettelijk verplichte lichten en tekens heeft.

! WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Wees extra voorzichtig als u de machine in een aanhangwagen of vrachtwagen zet of deze ervanaf haalt.

Sluit de brandstofkraan indien de machine hiermee is uitgerust.

OPMERKING: De capaciteit van de trailer moet hoger zijn dan het gecombineerde gewicht van de machine en het werktuig. (Zie het hoofdstuk Specificaties in de gebruikershandleiding.)

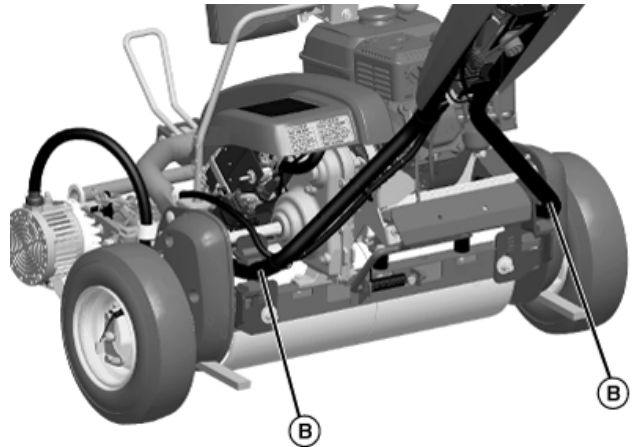
1. Parkeer de trailer op een vlakke ondergrond.
2. Rijd de machine vooruit een zware trailer op.
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. Zet de machine uit.
5. Machines met brandstofafsluitklep: Draai de brandstofafsluitklep dicht.



TCAL41489—UN—22JAN13

6. Bevestig de voorkant van de machine met sterke riemen, kettingen of kabels aan beide kanten van de voorrol bij de punten (A) op de aanhangwagen.

Riemen moeten naar de onder- en buitenkant van de machine gericht zijn.



TCAL41490—UN—22JAN13

7. Bevestig de achterkant van de machine met sterke riemen, kettingen of kabels aan beide kanten van de handgrepen bij de punten (B) op de aanhangwagen. Riemen moeten naar de onder- en buitenkant van de machine gericht zijn.

Bediening - maaieenheden

Inschakelen van de maaieenheid

WAARSCHUWING: Voorkom letsel!

- Messen zijn scherp en draaien snel:
- Houd handen en voeten op een veilige afstand van de maaikooien wanneer de machine draait.
- Zorg dat er geen omstanders of kinderen in de buurt zijn als u de maaikooien inschakelt.

OPMERKING: Tijdens machinetransport moet de aftakasschakelaar in de uitschakelstand staan.

1. Schakel de Greens Tender Conditioner in (indien hiermee uitgerust).
2. Duw met een draaiende motor de dodemansbeugel tegen de handgreep en zet de gashendel vooruit in de snelle stand.
3. Laat de parkeerrem los en duw de aftakasschakelaar in de inschakelstand.
4. Duw de rijhendel vooruit om de maaieenheid in te schakelen en begin vooruit te rijden.

OPMERKING: Verminder het gas niet met meer dan 50%. Als een storingscode voor lage spanning verschijnt, verhoogt u de gasstand.

5. In gebieden waar motorgeluid wordt beperkt of bij andere problemen kan het motortoerental worden verlaagd om het geluid te verminderen. Als het motortoerental wordt verlaagd neemt ook de rijnsnelheid af.

De bediening voor de functie voor frequentie van snede (FOC) op deze machine regelt de synchronisatie van de rijnsnelheid en het maaikooitoerental bij elk geselecteerd motortoerental.

Noodstop maken - maaieenheid

OPMERKING: Er zijn drie manieren om tijdens het maaien in geval van nood de maaikooien stil te zetten:

- Laat de dodemansbeugel los. De maaikooi stopt met draaien en het vooruitrijden wordt gestopt.
- Duw de schakelaar Aftakas naar de stand Uitgeschakeld. De maaikooi stopt met draaien maar de machine blijft vooruit rijden.
- Duw de schakelaar Draaien/Stop in de stand STOP. De motor stopt. De maaikooi stopt met draaien en het vooruitrijden wordt gestopt.

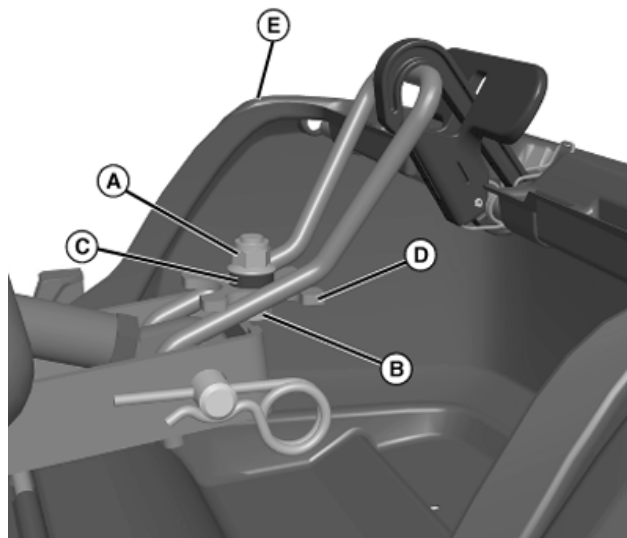
OPMERKING: Bij het leppen van de maaieenheid zijn er vier methodes om de rotatie van de maaikooi te stoppen in noodgevallen:

- Duw de schakelaar Maai/Lep in de stand MAAI. De maaikooi stopt met draaien.
- Haal de parkeerrem los. De maaikooi stopt met draaien.
- Duw de schakelaar Aftakas naar de stand Uitgeschakeld. De maaikooi stopt met draaien.
- Duw de schakelaar Draaien/Stop in de stand STOP. De motor en maaikooi stoppen met draaien.

Hoogte van grasvangermant afstellen (uitvoering met vergrendeling)

BELANGRIJK: Voorkom schade! Door een goede afstelling wordt voorkomen dat de mand over de zode/grond sleept.

OPMERKING: Zet bout (B) vast met de sleutel terwijl u borgmoer (A) aan- of losdraait.



TCAL41491—UN—22JAN13

1. Draai de borgmoer (A) los en verwijder deze van bout (B).
2. Plaats of verwijder ringen (C) boven of onder hangerplaat (D) naar vereist om de vangermant (E) op de gewenste hoogte te brengen.
3. Monteer de borgmoer en draai deze aan.

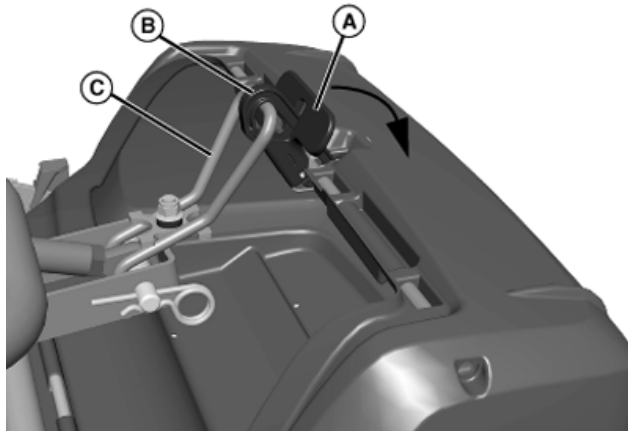
Bediening - maaieenheden

Grasvangermant (uitvoering met vergrendeling) verwijderen en installeren

Verwijderen

BELANGRIJK: Voorkom letsel! De correcte montagerichting van de mandhanger is hieronder getoond. Als de hanger in de tegenovergestelde richting is geïnstalleerd, sleept de mand over de graszode/grond.

1. Laat de dodemansbeugel los om de rijkoppelingshendel los te zetten en de maaikooirotatie te stoppen.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Duw de aftakasschakelaar in de uitschakelstand en controleer of de maaikooi volledig is gestopt.



TCAL41492—UN—22JAN13

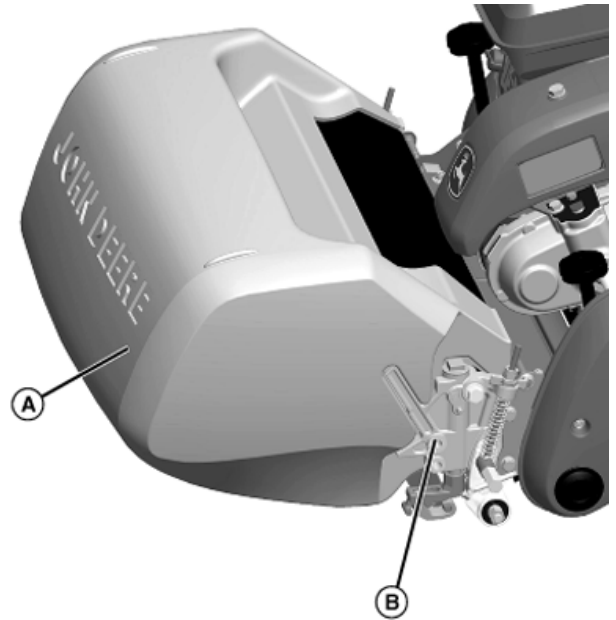
4. Druk de arm (A) op de bevestigingssteun (B) samen om de grasvangermant los te maken van de hanger (C).
5. Haal de bevestigingssteun omhoog en verwijder deze uit de hanger.
6. Klap de mand omhoog vanaf de maaieenheid en maak hem leeg.

Monteren

1. Breng de uitlijnpennen in de mand in lijn met de sleuven in de zijpanelen van de maaieenheid.
2. Bevestig de bevestigingssteun (B) aan de hanger (C).

Grasvanger (direct gemonteerde uitvoering) verwijderen en installeren

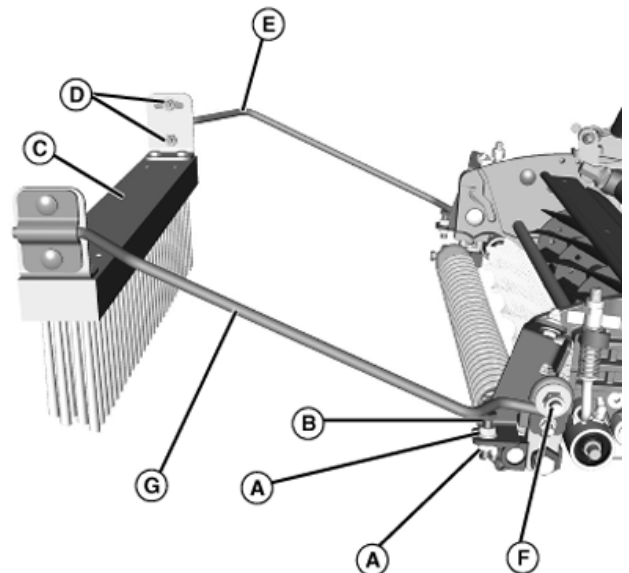
OPMERKING: Controleer de positie van de mand na installatie. De onderste rand van de mand moet boven op de dwarsstang in de maaieenheid rusten.



TCAL41625—UN—22JAN13

1. Installeer de mand van de grasvanger (A) op de steunen (B) op de maaieenheid
2. Om de mand te verwijderen trekt u deze omhoog van de steunen af.

Bediening van de grasmatveger



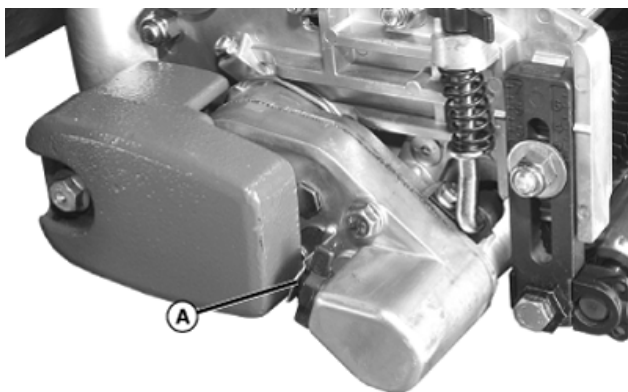
TCAL41626—UN—22JAN13

1. Afstellen van de veger:
 - Voor het afstellen van de veeghoogte draait u de twee borgmoeren (A) los en draait u de bout (B) tot de gewenste veeghoogte is bereikt. Herhaal dit aan de andere zijde. Haal de borgmoeren aan om de veger in die positie vast te zetten.

Bediening - maaieenheden

- Voor het afstellen van de veeghoek (C) maakt u de twee moeren (D) aan weerskanten los, en draait u de veger op de beugels (E). Haal de twee moeren aan om de positie te behouden.
- 2. Voor het verwijderen van de veger verwijderd u de borgmoer (F), de vulring en de slotbouten en haalt u de veger met de beugels (G) van de maaikooi af.

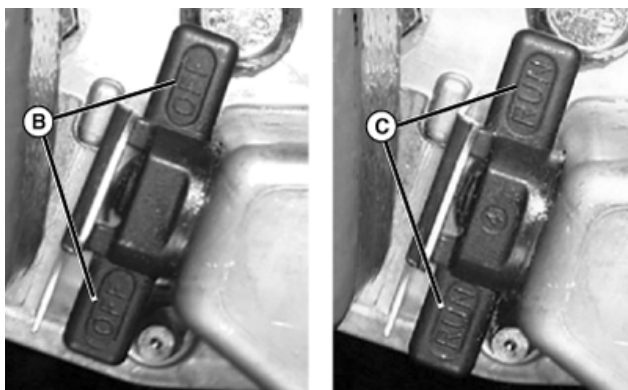
Gebruiken van de draaiborstel (optioneel)



TCAL41493—UN—22JAN13

De draaiborstel wordt bediend met een knop (A) op de tandwielkast van de maaieenheid.

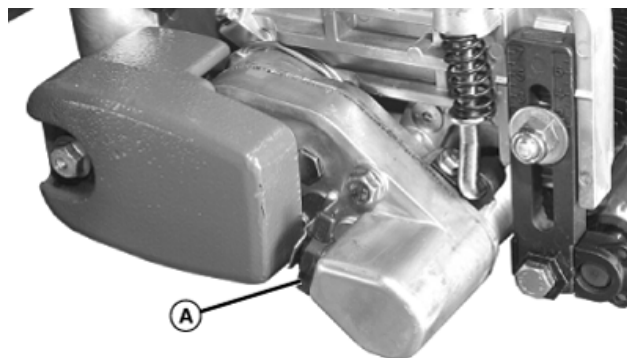
OPMERKING: Laat altijd vóór gebruik de dodemansbeugel los, schakel de parkeerrem in en draai de schakelaar Aftakas naar de stand Uitgeschakeld, en controleer of de maaikooi helemaal tot stilstand is gekomen.



TCAL41494—UN—22JAN13

- De draaiborstel staat in neutraal (niet ingeschakeld) met de regelknop in de verticale stand en het woord OFF (B) zichtbaar aan beide zijden van de knop.
- Om de draaiborstel in te schakelen, draait u de knop 180° totdat het woord RUN (C) zichtbaar is aan beide zijden van de knop.

Gebruik van de GTC (Greens Tender Conditioner) (optioneel)



TCAL41495—UN—22JAN13

- De GTC wordt uitgeschakeld met de regelknop (A) in de verticale stand.
- Om de GTC in te schakelen, draait u de regelknop 90° naar de horizontale stand.

BELANGRIJK: Voorkom schade! De messen kunnen bot worden als de Greens Tender Conditioner (GTC) of de Fairway Tender Conditioner (FTC) gebruikt wordt vlak nadat er kunstmest of kalk is gestrooid. Wacht ten minste drie dagen met het gebruik van de GTC of FTC als er kunstmest of kalk is aangebracht.

- Het conditioneringsproces bestaat uit ondiep verticaal insnijden. De messen zijn afgesteld om uitlopers af te snijden en horizontaal bladmateriaal op te lichten. Een regelmatige en grondige inspectie is belangrijk om stress voor de planten te voorkomen. Corrigeer dit indien nodig.

OPMERKING: De aanvankelijke instelling moet gelijk zijn aan de maaihogte om schade aan de grasmat te voorkomen.

Stel in op ongeveer 0,79 mm (.032 inch) onder maaihogte om korter af te snijden.

1. Stel de GTC-messen op dezelfde hoogte af als de maaihogte als de greens voor het eerst geconditioneerd worden.
2. Controleer tijdens het maaien met de GTC voortdurend of er geen oneffenheden ontstaan in de green en of er geen tekenen van overmatige werking zijn. Verklein zo nodig de penetratiediepte van het conditionermes (GTC).
3. Controleer elke green 1—2 uur na het maaien. Let op of er een gele of bruine kleur te zien is: dat wijst op teveel stress.
4. Indien zichtbare schade wordt waargenomen, verklein dan de penetratiediepte van de GTC tot 0,39 mm (0,016 inch) voor de volgende keer maaien.

Bediening - maaieenheden

5. Blijf de volgende 3 tot 5 dagen maaien/conditioneren op deze diepte. Controleer regelmatig op tekenen van stress.
6. Indien geen zichtbare schade wordt waargenomen, verhoog dan de penetratiediepte van de GTC met 0,25 mm (0,010 inch). Controleer of er tekenen van overmatig conditioneren zijn. Controleer gedurende 2 of 3 dagen op tekenen van stress.
7. Maai met de GTC op deze instelling totdat er zichtbare stress optreedt. Draai de afgestelde penetratiediepte van de GTC met 0,25 mm (0,010 inch) terug.

OPMERKING: Stress is een cumulatief resultaat van vele factoren zoals irrigatie, temperatuur, vochtigheid, gebruik van chemicaliën, ziekte en vervuiling.

De mate van conditionering dient te worden aangepast en gecontroleerd, aangezien al deze factoren variëren.

Ook de frequentie van het conditioneren dient onder bepaalde omstandigheden verlaagd te worden.

Reinigen van de maaieenheid

BELANGRIJK: Voorkom schade! Na het wassen invetten zodat er geen water op bevestigingen en in lagers achterblijft.

Nooit met de hogedrukspuit gras van de maaieenheden verwijderen.

- Richt tijdens het reinigen geen water onder hoge druk op de afdichtingen van de maaieenheidmotor. Water kan in de lagers worden getrokken wanneer deze afkoelen.
- Gebruik een grote hoeveelheid water onder lage druk om de buitenkant van de machine en de maaikooien te reinigen.
- Gebruik geen water voor reiniging op de plaats van elektrische onderdelen. Als er water in elektrische verbindingen binnendringt, kan dit problemen veroorzaken.
- Gebruik perslucht in plaats van water om luchtfilters te reinigen. Gebruik voor reinigingswerkzaamheden perslucht met minder dan 210 kPa (2,10 bar) (30 psi).
- Reinig smeefittingen alvorens in te smeren. Vervang ontbrekende of beschadigde punten onmiddellijk.

Reserveonderdelen

Servicedocumentatie

Voor het bestellen van een exemplaar van de onderdelencatalogus of de technische handleiding voor deze machine bel:

- **V.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andere landen:** Uw John Deere-dealer.

Onderdelen

We raden het gebruik van John Deere-onderdelen en smeermiddelen aan die beschikbaar zijn bij uw John Deere dealer.

Bij het bestellen van onderdelen heeft uw John Deere-dealer het serienummer of productidentificatienummer (PIN) nodig voor uw machine of werktuig. Dit zijn de nummers die u genoteerd heeft in de productidentificatiesectie van deze handleiding.

Bestel onderhoudsonderdelen online

Ga naar <http://JDParts.deere.com> om online onderdelen te bestellen en voor informatie.

Onderhoudsintervallen

Machines onderhouden

BELANGRIJK: Voorkom schade! Schoonspuiten kan schade aan onderdelen van de machine veroorzaken.

Bij bediening onder extreme omstandigheden kunnen frequentere onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn:

- Motorcomponenten kunnen vies worden of verstopt raken tijdens bedrijf bij extreme warmte, stof of andere moeilijke omstandigheden.
- De kwaliteit van de motorolie kan afnemen als de machine constant met een langzaam of laag toerental of vaak voor korte periodes wordt gebruikt.

Gebruik de volgende schema's om periodiek onderhoud aan uw machine uit te voeren.

Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

Telkens voor gebruik

- Controleer het motoroliepeil.
- Inspecteer het veiligheidsvergrendelingssysteem

Telkens na gebruik

- Controleer en vul brandstof.
- Verwijder vuil van de machine.
- Verwijder vuil van maai-eenheden en aanbouwwerktuigen.
- Smeer de machine na het wassen.

Inlopen (na de eerste 5 uur)

- Tractie-aandrijfriem controleren.

Inlopen (na de eerste 20 uur)

- Ververs de motorolie.
- Maak de bezinkselkolf schoon.

Inlopen (na de eerste 50 uur)

- Controleer de kettingspanning.
- Ververs tandwielkastolie.

Elke 50 uur

- Smeer de componenten van tractie en remverbinding.

- Smeer de componenten van de dodemansbeugel.
- Smeer de rollerlagers van de aandrijving
- Ververs de motorolie.

Elke 100 uur

- Controleer de versnellingsbakolie.
- Controleer de vonkenvanger.
- Maak de bezinkselkolf schoon.
- Reinig het brandstoffilter in de brandstoftankfitting.
- Controleer de aandrijfriemspanning.

Elke 200 uur

- Draai de ashalsmoer van de conditioner of de draaiborstel-as aan (indien aanwezig).

Elke 300 uur

- Vervang het papieren luchtfilterelement.
- Controleer de kettingspanning.
- Vervang de bougie.
- Controleer de dynamoriem.
- Controleer het motortoerental.

Elke 500 bedrijfsuren of jaarlijks

- Speling van klep controleren.
- Controleer de kleppen
- Verwijder neerslag uit de verbrandingskamer.

Onderhoud smering

Vet

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik de aanbevolen John Deere-smeermiddelen om componentschade en voortijdige slijtage te voorkomen.

De aanbevolen John Deere-vetten zijn effectief binnen een gemiddeld luchttemperatuurbereik van -29 tot 135 graden C (-20 tot 275 graden F).

Raadpleeg uw onderhoudsdealer voor speciale toepassingen-vet voor bedrijf buiten dit temperatuurbereik.

De volgende vetten verdienen de voorkeur:

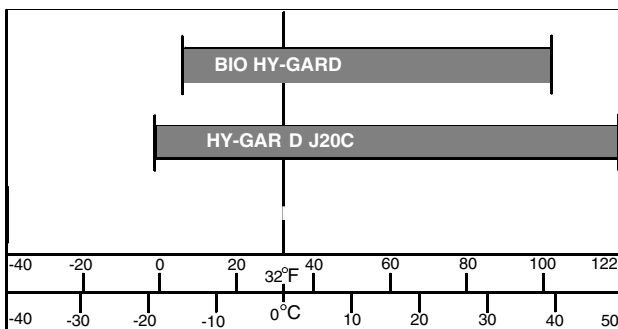
- John Deere Special Purpose Golf and Turf Cutting Unit Grease
- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

Als u niet een van de aanbevolen vetten gebruikt, zorg er dan voor dat u een algemeen vet voor alle doeleinden gebruikt met een NLGI-klasse nr.2-waarde.

Bij natte omstandigheden of werken met een hoog toerental moet vet voor speciale toepassingen worden gebruikt. Raadpleeg uw onderhoudsdealer voor informatie.

Olie versnellingsbak en hydraulisch systeem

BELANGRIJK: Voorkom schade! In de fabriek is de machine gevuld met John Deere HY-GARD™ (J20C) Transmission/Hydraulic Oil. Oliën NIET MENGEN. GEBRUIK GEEN type "F" automatische versnellingsbakvloeistof.



TCAL41496—UN—22JAN13

Gebruik olie met een viscositeit die past bij de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieversiersingen.

John Deere J20C Hy-Gard™ transmissie-/hydrauliekolie wordt aanbevolen.

Gebruik John Deere Bio Hy-Gard™-olie als biologisch afbreekbare vloeistof vereist is.

Biologisch afbreekbare olie

Toepassing

BELANGRIJK: Voorkom schade! Biologisch afbreekbare oliën, anders dan Bio Hy-Gard™, worden niet aanbevolen.

Wanneer het gebruik van een biologisch afbreekbaar smeermiddel wenselijk of vereist is, wordt Bio Hy-Gard™ aanbevolen. Bio Hy-Gard™ kan bij normale bedrijfsomstandigheden voor het maaien worden gebruikt.

GEBRUIK GEEN biologisch afbreekbare smeermiddelen in machines voor de volgende operaties:

- iedere machine die wordt gebruikt voor een scalpeerprocedure.
- alle verticale maaierwerkingen bij temperaturen van meer dan 32°C (90°F).
- Het mengen van biologisch afbreekbare olie met minerale olie vermindert de biologische afbreekbaarheid van het smeermiddel in de machine. Het mengen van Hy-Gard™ met Bio Hy-Gard™ vermindert de prestaties niet.

Bedrijf bij koud weer

Er moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen wanneer Bio Hy-Gard™-verpakkingen of apparatuur voor lange periodes worden opgeslagen bij lage temperaturen. Als Bio Hy-Gard™ wordt blootgesteld aan de volgende temperaturen, valt bevroering te verwachten:

- gedurende zes maanden opgeslagen bij -18° tot -23° C (-1° tot -10°F)
- gedurende zeven dagen opgeslagen bij -23° tot -26°C (-10° tot -15°F)
- gedurende drie dagen opgeslagen bij -26° tot -29°C (-15° tot -20°F)
- gedurende twee dagen opgeslagen bij -29° tot -34°C (-20° tot -30°F)
- gedurende een dag opgeslagen bij -34°C (-30°F) en lager.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Apparatuur mag niet worden gestart en er mag niet worden geprobeerd te werken totdat Bio Hy-Gard™ een veilige operationele viscositeit heeft bereikt.

- Als wordt vermoed dat de Bio Hy-Gard™ is bevroren, MOET de container of apparatuur worden opgewarmd tot ten minste 0 °C (32 °F). Doe dit 24—48 uur lang om te verzekeren dat de vloeistof een veilige operationele viscositeit heeft bereikt.

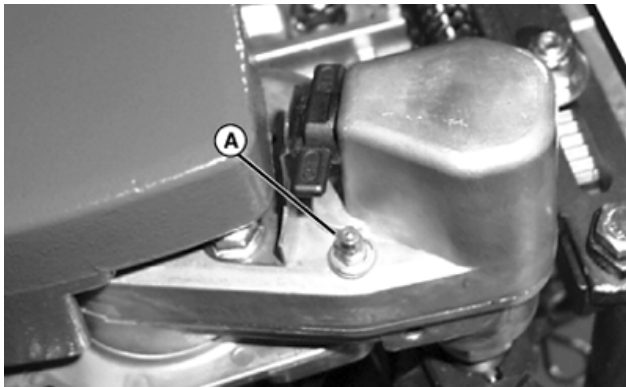
Onderhoud smering

Overschakelen van HY-GARD naar BIO HY-GARD

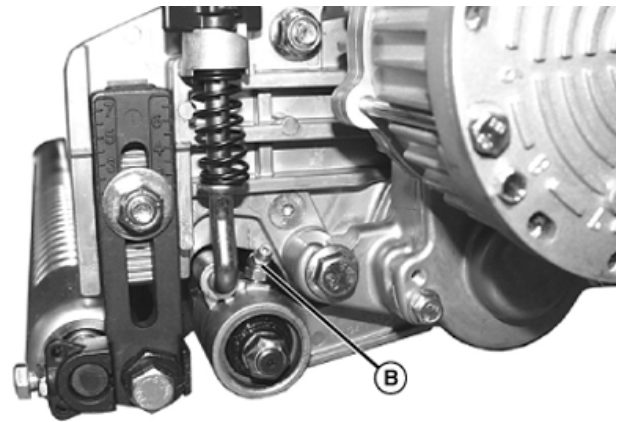
Bij systemen waar wordt omgeschakeld van HY-GARD naar BIO HY-GARD moet de onderstaande procedure worden gevolgd voor een maximale biologische afbreekbaarheid van het smeermiddel.

1. Parkeer de trekker op een vlakke ondergrond.
2. Zet de motor af en schakel de parkeerrem in.
3. Tap de tandwielkast af.
4. Vul de tandwielkast tot aan het juiste peil met BIO HY-GARD.
5. Start de motor en breng naar matig stationair.
6. Draai de koppeling van de aandrijving met trekkabel verscheidene keren rond met de aftakas uit.
7. Zet de motor af en controleer het peil in de tandwielkast. Voeg BIO HY-GARD toe tot het juiste niveau.
8. Gebruik de machine ten minste twee uur lang onder normale gebruiksomstandigheden.
9. Herhaal stap 1 tot en met 7.
10. Volg de aanbevolen onderhoudsschema's.

Smeren van Turf Conditioner of zodedraaiborstelas



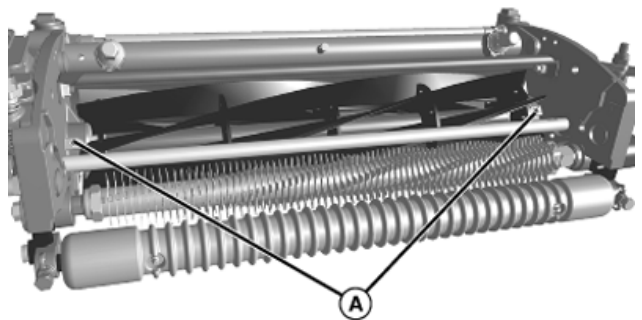
TCAL41497—UN—22JAN13



TCAL41498—UN—22JAN13

Smeer de tandwielkast van de GTC of draaiborstel (A) en het draagarmlager (B) met John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease.

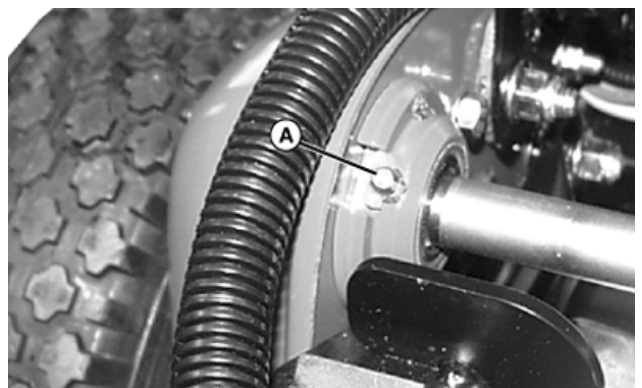
Smeren van de maaikooi



TCAL41499—UN—22JAN13

Smeer de vetnippels (A) van de maaikooilagers aan beide uiteinden met John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease.

Smeren van aandrijvingen

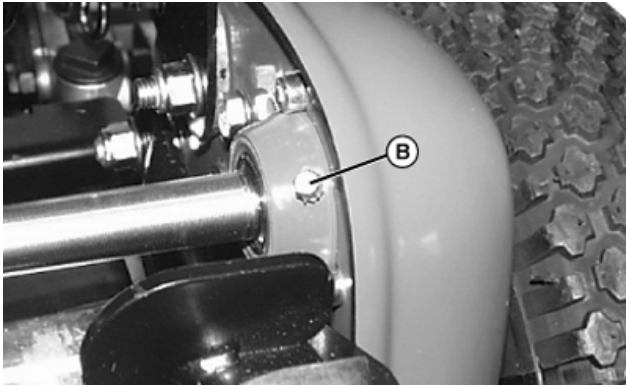


TCAL41500—UN—22JAN13

Linkerzijde vanaf achterzijde afgebeeld.

Onderhoud smering

1. Smeer de aandrijvingen van de linkse aandrijfketting op punt (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease of een gelijkwaardig universeel SAE-vet.

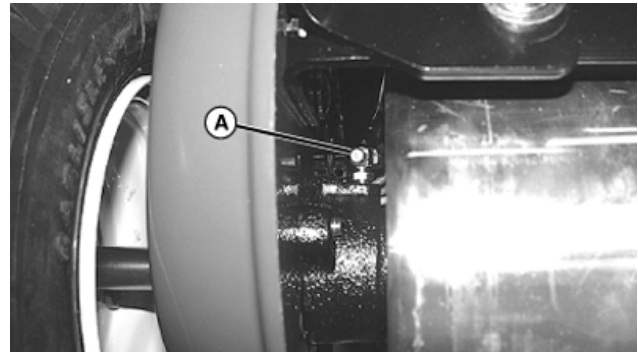


TCAL41501—UN—22JAN13

Rechterzijde vanaf achterzijde afgebeeld.

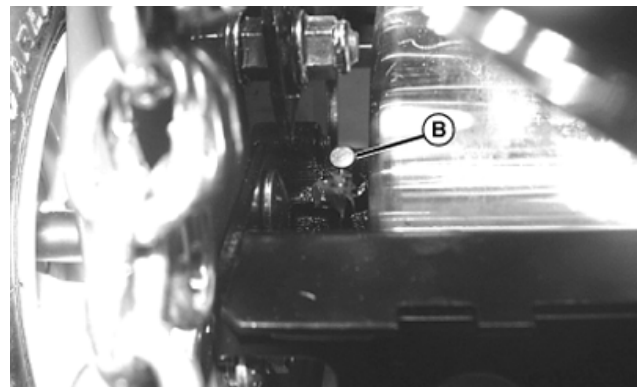
2. Smeer de aandrijvingen van de rechtse aandrijfketting op punt (B) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease of een gelijkwaardig universeel SAE-vet.

Smeren van de aandrijfrol



TCAL41503—UN—22JAN13

Linkerzijde vanaf achterzijde afgebeeld.

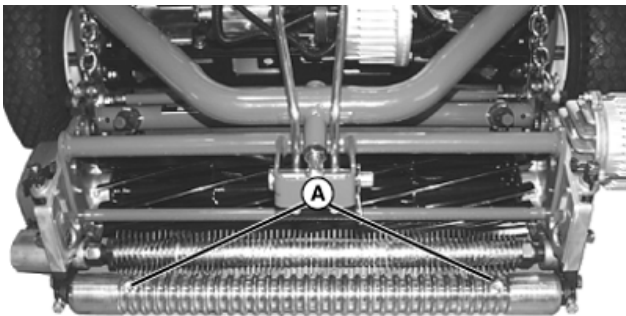


TCAL41504—UN—22JAN13

Rechterzijde vanaf voorzijde afgebeeld.

Smeer de aandrijfrol op de punten (A en B) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease of een gelijkwaardig universeel SAE-vet.

Smeren van de voorrol

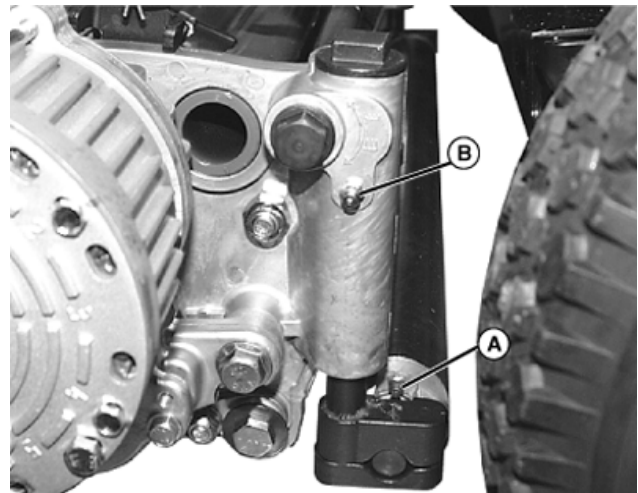


TCAL41502—UN—22JAN13

Groefrol weergegeven

Smeer de rol op de punten (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease of een gelijkwaardig universeel SAE-vet.

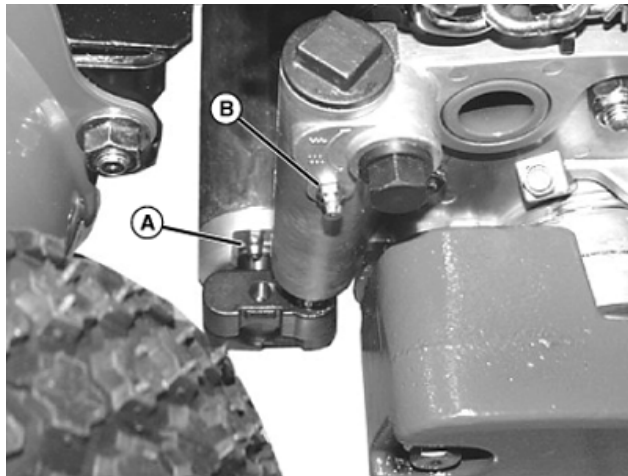
Smeren van de achterrol en maaihoogteverstellers



TCAL41505—UN—22JAN13

Linkerzijde afgebeeld.

Onderhoud smering

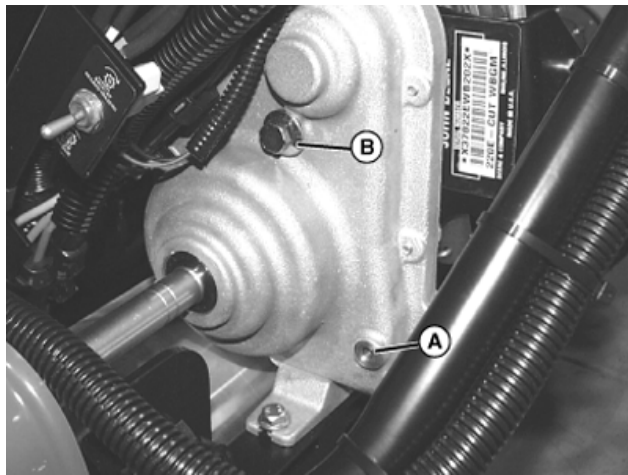


TCAL41506—UN—22JAN13

Rechterzijde afgebeeld

Smeer de achterrol op twee punten (A) en de maaihoogteverstellers op twee punten (B) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease of een gelijkwaardig universeel SAE-vet.

Kettingkast controleren en bijvullen



TCAL41507—UN—22JAN13

1. Verwijder de transportwielen en plaats de machine zo dat de tractietrommel en voor- en achterrollen zich op een plat oppervlak bevinden.
2. Aftapplug (A) verwijderen.
3. Controleer het smeermiddelpeil. De olie moet aan de onderrand van de aftap-opening staan.
4. Voeg zo nodig olie bij door het bovenste gat (B); gebruik John Deere Hy-Gard Oil.

Specificatie

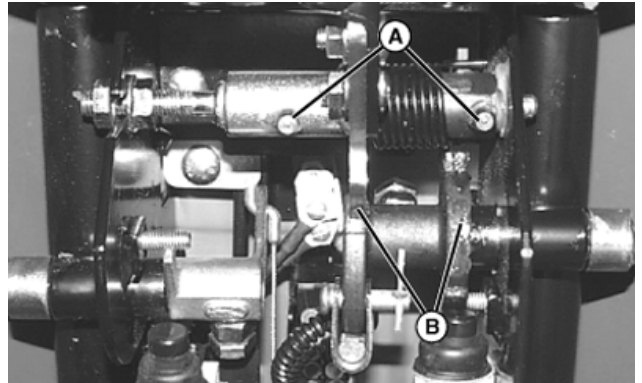
Kettingkast

— Capaciteit 0,14 L (0,3 pt) of 140 mL (4,8 oz.)

5. Installeer de aftapplug met de pakking in de opening (A) en draai hem goed aan.

6. Verwijder het blok dat is gebruikt om de machine waterpas te zetten.

Smeren van de koppelstang aandrijfbediening



TCAL41508—UN—22JAN13

1. Smeer de koppelstang aandrijfbediening op de punten (A en B) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease of een gelijkwaardig universeel SAE-vet.

Onderhoud motor

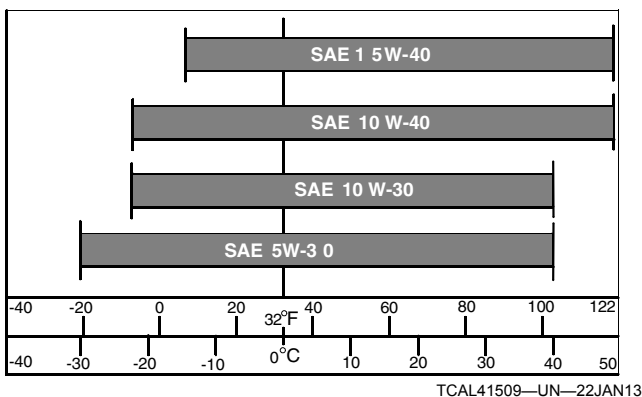
Gassen voorkomen

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel!
Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor ventilatie met buitenlucht zodat de uitlaatgassen niet in de werkruimte blijven hangen.

Motorolie

Gebruik olie met een viscositeit die past bij de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieverseringen.



Gebruik van John Deere TURF-GARD™ verdient de voorkeur.

Ook de onderstaande oliën worden aanbevolen:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

Andere oliën kunnen worden gebruikt als ze aan een of meer van de volgende voldoen:

- ILSAC GF-4
- ILSAC GF-3
- ILSAC GF-2
- API onderhoudscategorie SM
- API onderhoudscategorie SL
- API onderhoudscategorie SJ
- ACEA Oil Sequence A3
- ACEA Oil Sequence A2
- ACEA Oil Sequence A1

Gebruik van de juiste brandstof

Gebruik normale loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger. Het gebruik van brandstofmengsels met maximaal 10% ethanol of maximaal 15% MTBE-additief is aanvaardbaar. Gebruik geen brandstof of additieven met methanol; dat kan motorschade veroorzaken.

Gebruik altijd schone, verse brandstof die u aanschaft in een hoeveelheid die binnen ongeveer 30 dagen opgebruikt kan worden. Voeg anders brandstofstabilisator toe.

Brandstof wordt gemengd voor optimale seizoengevoelige prestaties. Om problemen met de motorprestaties zoals moeilijk starten of dampbelvorming te voorkomen, is het aan te raden dat u de juiste brandstof voor het betreffende seizoen gebruikt. Gebruik bij warm weer brandstof die tijdens het warme seizoen is aangeschaft, en bij koud weer brandstof die in het koude seizoen is aangeschaft.

In de motor van een machine die tijdens een bepaald seizoen weinig of niet gebruikt wordt, kan de brandstof te oud worden. In oude brandstof kan lakvorming optreden, waardoor de onderdelen van de carburateur verstopt raken en de prestaties van de motor nadelig worden beïnvloed.

Bewaar de brandstofopslagcontainer goed gesloten en in een koele ruimte buiten de invloed van direct zonlicht. Brandstof kan afbreken en verslechteren als de container niet goed is afgesloten of als de brandstof aan zonlicht en hitte wordt blootgesteld.

Condens kan zich vormen in de brandstoftank door verschillende werkings- of milieucondities en kan, in de loop van de tijd, de werking van uw machine beïnvloeden. Vul de brandstoftank aan het einde van de werkdag bij en bewaar de brandstof in een kunststof container om condensatie tot een minimum te beperken.

Voor een optimale prestatie en optimale brandstof het gehele jaar door wordt aangeraden om onmiddellijk na aankoop van brandstof brandstofstabilisator toe te voegen. Een dergelijke handelwijze helpt problemen met de motorprestaties vermijden en maakt het mogelijk het hele jaar door brandstof in de machine te houden zonder de tank af te hoeven tappen.

Onderhoud motor

De brandstoftank vullen

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel!
Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

- Zet vóór het vullen van de tank de motor af.
- Laat de motor voor het tanken afkoelen.
- Rook niet tijdens de omgang met brandstof.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Vul de brandstoftank alleen buiten of in een geventileerde ruimte.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.
- Gebruik een schoon erkend niet-metalen reservoir om statische, elektrische ontlading te voorkomen.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Vuil en water in de brandstof kunnen motorschade veroorzaken:

- Reinig vuil en resten van de brandstoftankopening.
- Gebruik schone, verse, gestabiliseerde brandstof.
- Vul de brandstoftank aan het einde van elke dag om condensvorming in de brandstoftank te voorkomen.
- Gebruik een niet-metalen trechter met een kunststof gaaszeef om de brandstoftank of het reservoir te vullen.

Vul de brandstoftank aan het einde van elke dag om condensatie en bevroering tijdens koud weer te voorkomen.

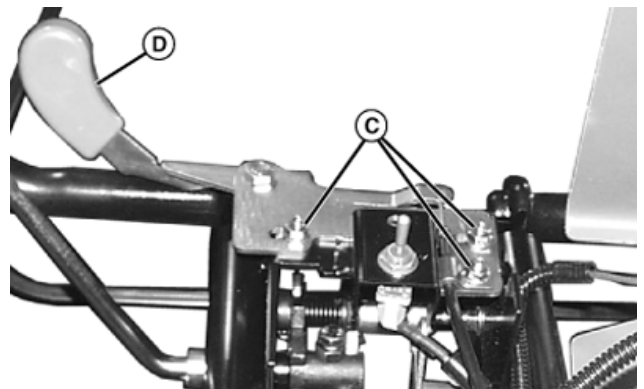
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Verwijder alle rommel rondom de brandstoftankdop.
4. Draai de brandstoftankdop langzaam open, zodat de druk die is opgebouwd in de tank langzaam kan ontsnappen.
5. Vul de brandstoftank tot de bodem van de vulhals. Niet te veel bijvullen.
6. Monteer de brandstoftankdop.
 - Gasmodellen: Draai dop tot deze klikt.

Afstellen van de gashendellocatie



TCAL41510—UN—22JAN13

1. Verwijder de twee zeskantbouten (A).
2. Verwijder het handgreepdeksel (B).



TCAL41511—UN—22JAN13

3. Draai drie moeren (C) los.
4. Beweeg de gashendelplaat (D) naar een plaats waar de gashendellocatie het meest comfortabel is voor de bestuurder.
5. Draai de moeren vast.
6. Installeer het handgreepdeksel met twee zeskantbouten en draai ze vast.

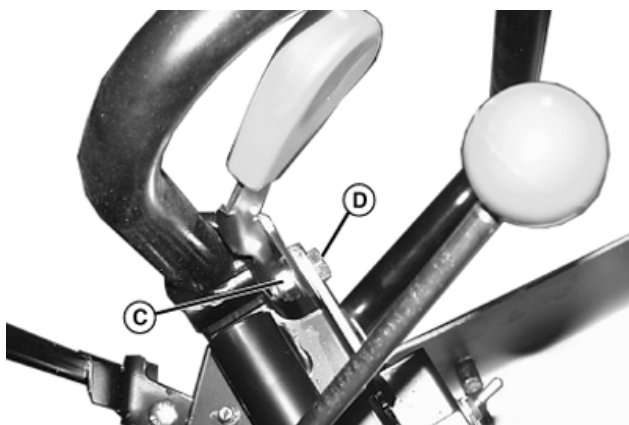
Onderhoud motor

Afstellen van de spanning van de gashendel



TCAL41512—UN—22JAN13

1. Verwijder de twee zeskantbouts (A).
2. Verwijder het handgreepdeksel (B).



TCAL41513—UN—22JAN13

3. Gebruik twee sleutels om de borgmoer (C) op de zeskantige gashendelscharnierbout vast of los te draaien. Bij de juiste spanning is de gashendel gemakkelijk te bewegen, maar behoudt hij de ingestelde gasstand tijdens het gebruik.
4. Installeer het handgreepdeksel met twee zeskantbouts en draai ze vast.

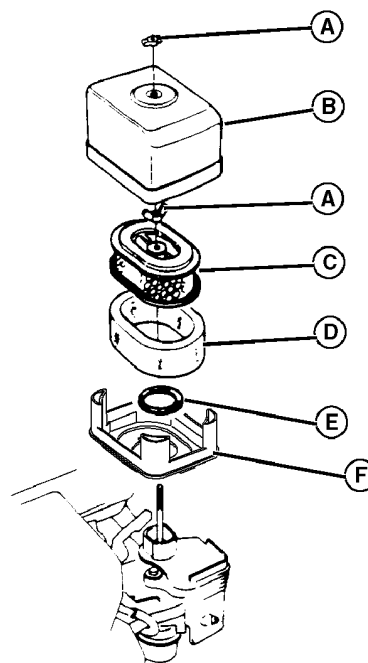
Reinigen luchtfilter

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Aanraken van hete oppervlakken kan de huid verbranden. De motor, componenten en vloeistoffen zijn heet als de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen alvorens onderhouds- of andere werkzaamheden in de buurt van de motor en componenten uit te voeren.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Vuil en resten kunnen via een beschadigd filterelement in de motor terechtkomen:

- Was het papieren element niet.
- Probeer niet het papieren element te reinigen door het tegen een ander object aan te kloppen.
- Gebruik geen perslucht om het element te reinigen.
- Vervang het element alleen als het vervuild of beschadigd is, of als het zegel gebarsten is.

1. Verwijder de vleugelmoer (A) om de luchtfilterkap (B) te verwijderen.



TCAL41514—UN—22JAN13

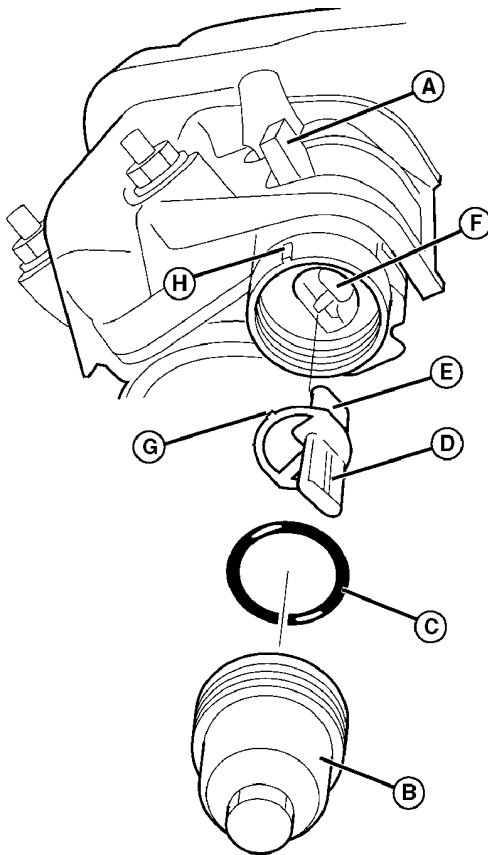
2. Verwijder de tweede vleugelmoer (A) om het luchtfilterelement (C) en het voorfilter (D) te verwijderen.
3. Controleer de behuizing, het voorfilter, het element en de rubberen pakking (E) op schade. De behuizing moet goed geplaatst zijn en alleen gefilterde lucht naar de carburateur doorlaten. Vervang indien nodig.

Onderhoud motor

BELANGRIJK: Voorkom schade! Reinig het voorfilter niet met oplosmiddel of perslucht.

4. Zorg dat de luchtdoorvoer niet geblokkeerd wordt.
5. Voorfilter (D) - Om de 25 bedrijfsuren reinigen:
 - Wassen in schoonmaakmiddel en water, spoelen met schoon water.
 - Grondig drogen.
- Luchtfilterelement (C) - Om de 100 bedrijfsuren reinigen of vervangen:
 - Vervang het element door een nieuw element als het beschadigd of vuil is.
 - Monteer de luchtfiltereenheid en installeer de twee vleugelmoeren. Zorg dat de basis (F) correct is geïnstalleerd voordat u begint met de montage.

Reinigen van brandstofbezinkselglas en brandstoffilter



TCAL41515—UN—22JAN13

1. Draai de brandstofkraan (A) dicht.
2. Schroef het bezinkselglas (B) los en verwijder dit samen met de O-ring (C).
3. Verwijder de brandstoffilterzeef (D).

4. Reinig het bezinkselglas (B) en de brandstoffilterzeef (D) grondig met John Deere-ontvettingsoplosmiddel of een gelijkwaardig middel.
5. Installeer de brandstoffilterzeef (D) met de lip (E) in lijn met de sleuf (F), en de lip (G) in lijn met de inkeping (H) aan de carburateur.
6. Installeer de O-ring (C) en het bezinkselglas (B). Zet het bezinkselglas stevig vast.
7. Draai de brandstofkraan naar de stand Geheel open (AAN) en controleer op lekkage.

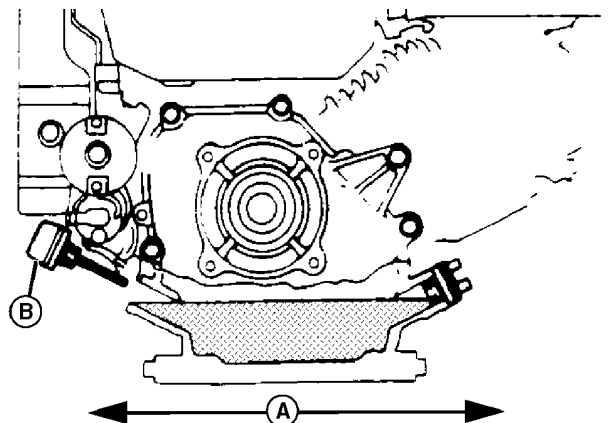
Motoroliepeil controleren

BELANGRIJK: Voorkom schade! Het niet regelmatig controleren van het oliepeil kan tot ernstige motorproblemen leiden als het oliepeil buiten het werkbereik ligt:

- De motor moet horizontaal staan tijdens controle van het oliepeil.
- Controleer voor gebruik het oliepeil.
- Controleer het oliepeil als de motor koud en niet in bedrijf is.
- Zorg dat het oliepeil tussen de oliepeilstokmarkeringen blijft.
- Schakel de motor uit alvorens olie toe te voegen.

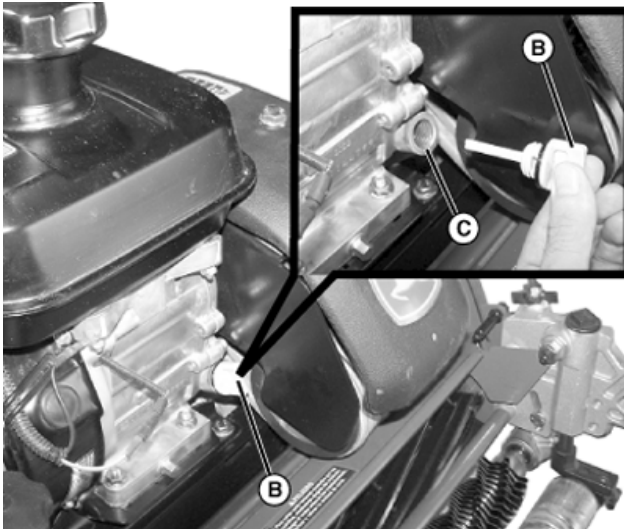
OPMERKING: Controleer de olie twee keer per dag als de motor langer dan 4 uur per dag draait.

Zorg dat de motor is afgekoeld als u het motoroliepeil controleert.



TCAL41516—UN—22JAN13

Onderhoud motor



TCAL41517—UN—22JAN13

1. Zorg dat de motor waterpas (horizontaal) staat (A). Zet zo nodig een blok onder de voorrol om de motor waterpas te zetten.

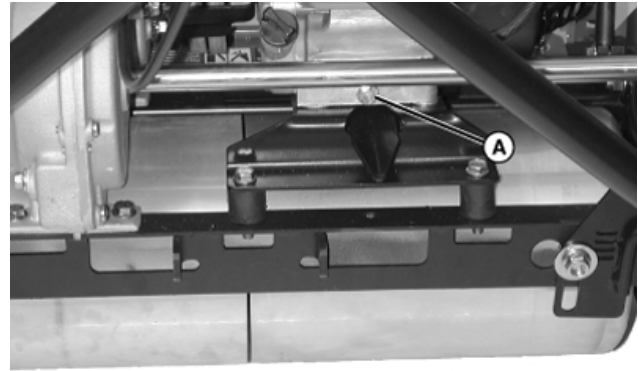
OPMERKING: Schroef de peilstok niet in de motor om het oliepeil te controleren.

2. Verwijder de peilstok (B), veeg hem schoon, en steek hem losjes in de vulopening.
3. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Als er weinig of helemaal geen olie te zien is op de peilstok, voegt u olie toe tot het peil op FULL staat (C). Niet te veel bijvullen.
4. Veeg eventueel gemorste olie van de maaier.

Motorolie verversen

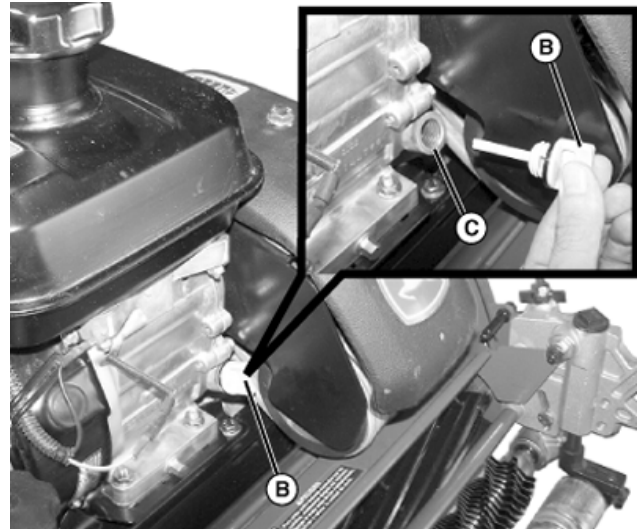
OPMERKING: Ververs de motorolie na de eerste 20 bedrijfsuren, daarna om de 50 bedrijfsuren. De controle- en vulpluggen bevinden zich aan de voorkant en de achterkant van de machine.

1. Laat de motor een paar minuten draaien om de olie op te warmen.
2. Zorg dat de motor waterpas (horizontaal) staat; plaats zo nodig een blok onder de voorrol om de motor horizontaal te zetten.
3. Zet de motor af.



TCAL41518—UN—22JAN13

4. Verwijder de aftapplug (A) en vang de olie op in een reservoir.
5. Monteer de aftapplug.



TCAL41519—UN—22JAN13

6. Verwijder de peilstok (B) en veeg hem schoon.
7. Voeg de opgegeven hoeveelheid olie toe tot het vol-niveau (C). Niet te veel bijvullen. (Zie 'Controleren van het oliepeil'.)

Specificatie

Motorolie — Capaciteit. 0,6 l (0,63 qt)

8. Veeg eventueel gemorste olie van de maaier.

Onderhoud motor

Bougie reinigen en vonkbrug instellen

! **WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Aanraken van hete oppervlakken kan de huid verbranden. De motor, componenten en vloeistoffen zijn heet als de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen alvorens onderhouds- of andere werkzaamheden in de buurt van de motor en componenten uit te voeren.**

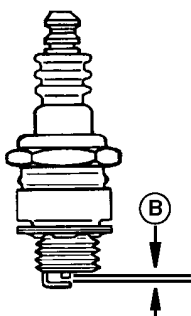


TCAL41520—UN—22JAN13

1. Ontkoppel de bougiekabel (A) en verwijder de bougie.
2. Maak de bougie grondig schoon met een schoonmaakmiddel met een hoog vlampunt en met een staalborstel.
3. Controleer de bougie op gebarsten porselein, gedeukte of beschadigde elektroden en andere slijtage of schade.

OPMERKING: In Canada moet de bougie door een weerstandsbougie worden vervangen.

4. Vervang de bougie indien nodig.



TCAL41521—UN—22JAN13

5. Meet de vonkbrug (B) met een ronde voelmaat van draadtype.
6. De afstand moet binnen de specificatie zijn afgesteld.

Specificatie

Bougie
— Tussenruimte 0,7—0,8 mm (0,028—0,031 inch)

7. Verander de vonkbrug door uitsluitend de buitenste elektrode naar de centrale elektrode toe te buigen.
8. Installeer de bougie en draai deze aan volgens specificatie.

Specificatie

Bougie — Aanhaalmoment 18 N•m (13 lb.-ft.)
9. Sluit de bougiekabel aan.

Onderhoud - maaieenheden

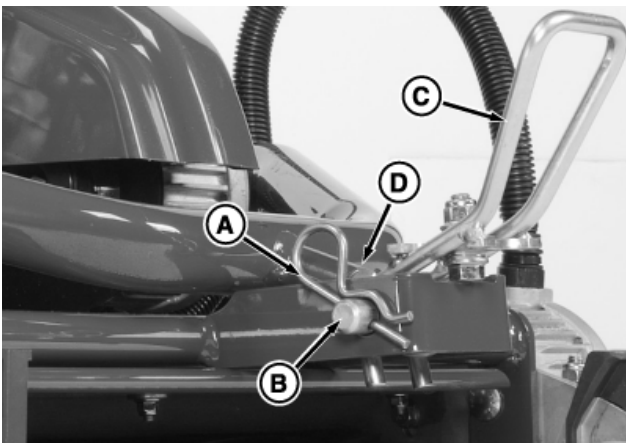
Verwijderen en installeren van de maaieenheden

Verwijderen van de maaieenheid

BELANGRIJK: Voorkom schade! Ondersteun de handgreep van de machine voor verwijdering van de maaieenheid om te voorkomen dat de machine plotseling kantelt.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

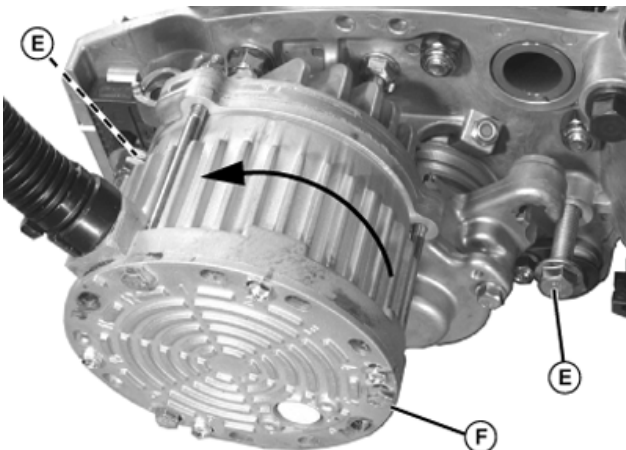
OPMERKING: Verwijder de hanger (C) bij gebruik van een direct gemonteerde mand. Installeer de hanger omgekeerd, met het gebogen deel van de hanger omlaag.



TCT011727—UN—22SEP14

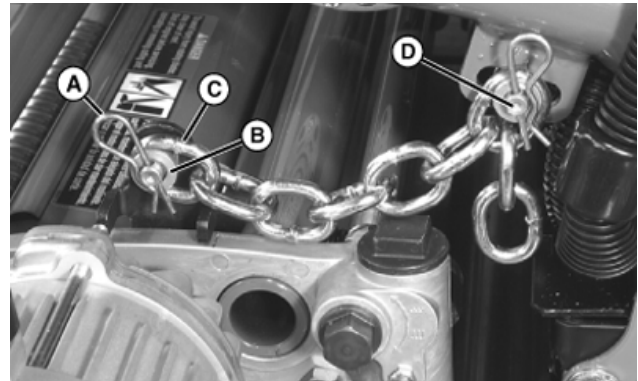
2. Verwijder de veerborgpen (A) en vorkbout (B) waarmee de maaieenheid en de mandhanger (C) op de steunarm (D) zijn bevestigd. Rol de maaieenheid van de machine vandaan.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Draag of til de motor NOOIT op aan de bedrading.



TCAL41523—UN—22JAN13

3. Maak de twee zeskantige flensbouten (E) los en draai en verwijder de aandrijfmotor (F) uit de maaieenheid.

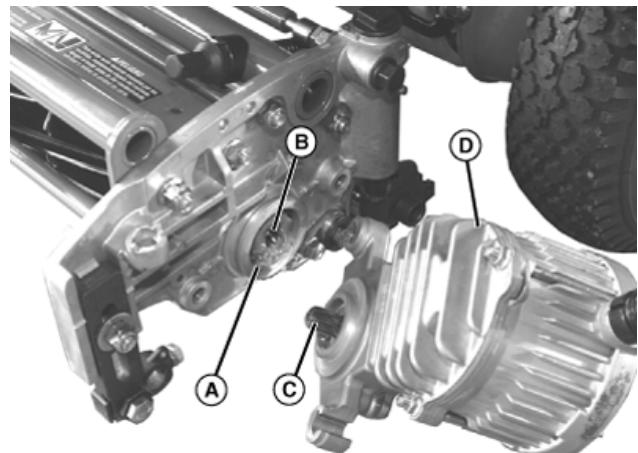


TCAL41524—UN—22JAN13

4. Verwijder de veerborgpen (A), de vlakke ring (B) en de eindketting (C) uit de ankerpen aan weerszijden van de maaieenheid.

OPMERKING: Als de kettingen van de draagarmen (D) worden genomen, markeert u de link zodat de hefkettingen juist kunnen worden geïnstalleerd.

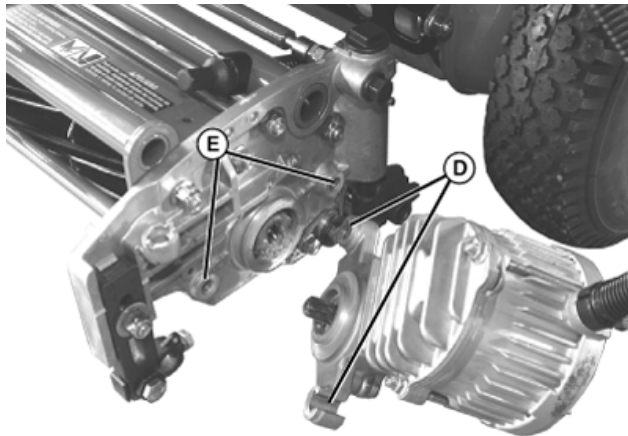
Installeren van de maaieenheden



TCAL41525—UN—22JAN13

1. Controleer of het lagerhuis in de maaieenheid (A) goed gesmeerd is. Voeg John Deere Golf and Turf Cutting Unit-vet toe aan de behuizing (A) en de interne spievertanding (B) op de maaikooi indien extra smering nodig is.
2. Lijn de spievertanding (C) op de aandrijfmotoras uit met de interne spievertanding (B). Installeer de aandrijfmotor (D) op de maaieenheid.

Onderhoud - maaieenheden



TCAL41526—UN—22JAN13

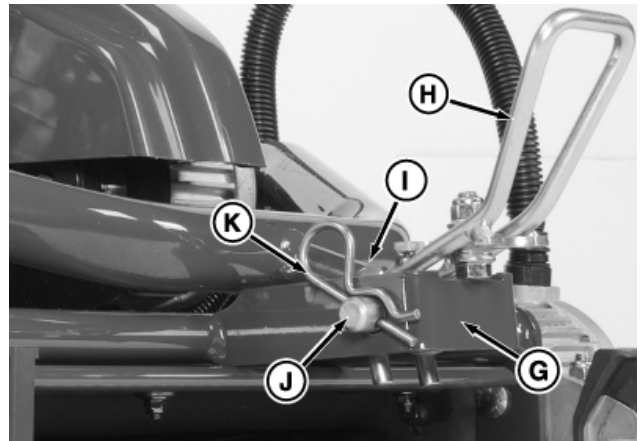
3. Draai de aandrijfmotor zoals vereist om de sleufgaten (D) in de behuizing uit te lijnen met de schroefgaten (E) in de maaieenheid.



TCAL41527—UN—22JAN13

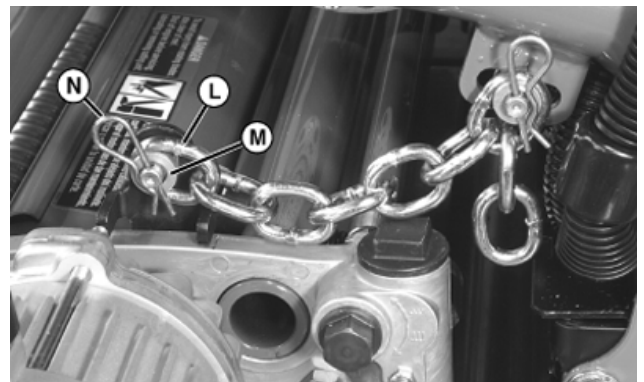
4. Installeer de zeskantige flensbouten (F) en haal ze aan.
5. Rol de maaieenheid onder de machine.

OPMERKING: Verwijder de hanger (H) bij gebruik van een direct gemonteerde mand. Installeer de hanger omgekeerd, met het gebogen deel van de hanger omlaag.



TCT011728—UN—22SEP14

6. Lijn de gaten in het voorste juk (G), de mandhanger (H) en de draagarm van de maaieenheid (I) uit.
7. Zorg voor de correcte montagerichting van de vangermant (H). Breng de vorkbout (J) helemaal in en zet hem vast met een veerborgpen (K).



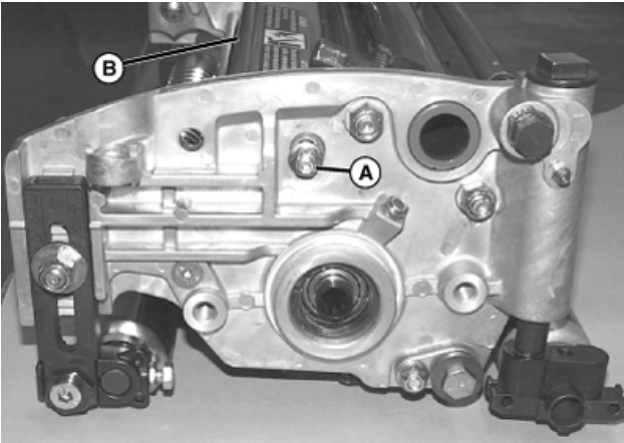
TCAL41529—UN—22JAN13

8. Installeer de hefkettingen (L) op de pennen van de behuizing van de maaieenheid. Controleer of de kettingen niet geknikt zijn.
9. Installeer de vlakke ringen (M) en veerborgpen (N) op elke pen van de behuizing van de maaieenheid. (Zie 'Afstellen van de eindkettingen van de maaieenheid' in dit hoofdstuk.)

Afstellen van het maaieenheidscherm

OPMERKING: Wanneer u het scherm dicht bij de maaikooi afstelt, functioneert de grasvanger onder de meeste omstandigheden beter.

Onderhoud - maaieenheden



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Draai de twee bouten (A) en borgmoeren los aan weerszijden van de maaieenheid.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Breng het scherm (B) omhoog of omlaag om de vrije ruimte (C) aan te passen tussen de onderkant van het scherm en de bovenkant van het maaimes volgens de specificatie.

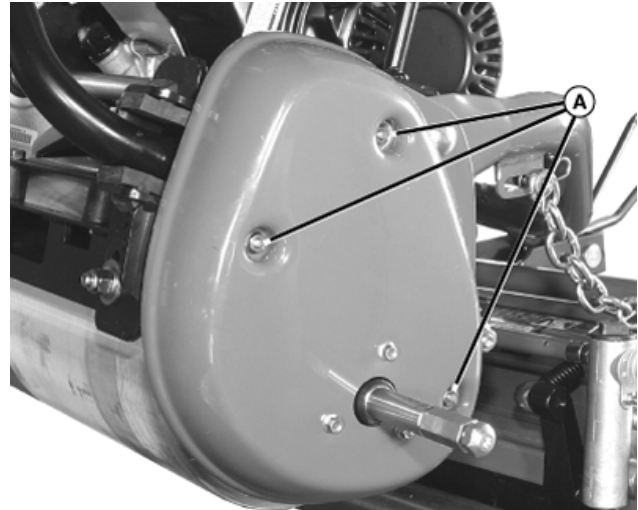
Specificatie

Scherf tot maaimes — Speling 1,5 mm (0,06 inch)

3. Draai de bouten aan.

Afstellen van de rol-aandrijfkettingen

1. Zet de machine omhoog op de kickstandaard en verwijder het transportwiel.



TCAL41532—UN—22JAN13

2. Verwijder de drie moeren van het deksel van de aandrijving (A) en neem het deksel van de machine.



TCAL41533—UN—22JAN13

3. Draai de moer (B) op het leiwiël los.
4. Schuif de spanrol (C) volgens de specificatie voor een maximale uitslag op het middenpunt (D) van de aandrijfketting.

Specificatie

Spanrol — Maximale uitslag 6,35 mm (1/4 in.)

5. Draai moer (B) vast.
6. Smeer de aandrijfketting met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease of een gelijkwaardig SAE-vet voor algemeen gebruik.
7. Installeer de kap en zet hem vast met de originele bevestigingsmiddelen.
8. Installeer het transportwiel.
9. Herhaal deze stappen aan de andere zijde.
10. Laat de machine zakken vanaf de kickstandaard.

Onderhoud - maaieenheden

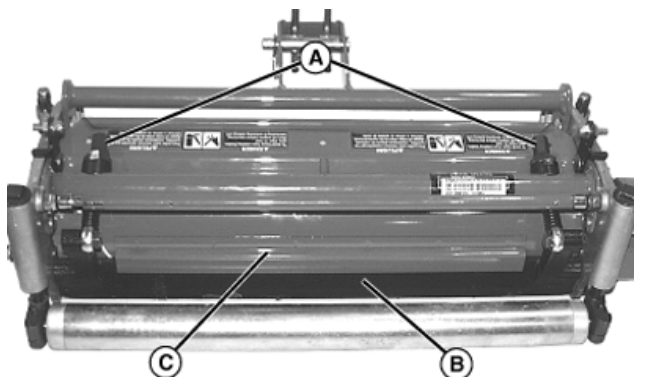
Afstand tussen vast mes en maaikooi afstellen (QA5)

! WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Stel de afstand tussen de maaikooi en het vaste mes af door het vaste mes over de gehele breedte gelijkmatig op en neer te verstellen.

Verander de afstelling met niet meer dan één vlakje op de afstelmoer per keer en ga heen en weer tussen de twee kanten.

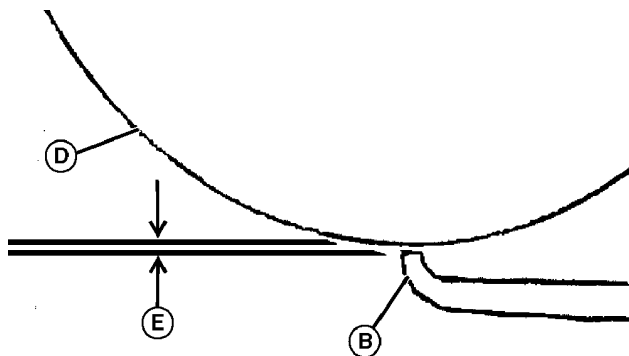
OPMERKING: Zet de maaieenheid rechtop op de werkbank.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Draai de afsteller van de messentoren (A) aan weerskanten van de maaieenheid linksom totdat vast mes (B) dicht tegen maaieenheid (C) aan ligt.
2. Draai de torenafsteller (A) langzaam rechtsom, wissel steeds van kant totdat het vlakke mes wegtrekt van de maaikooi. De maaikooi moet vrij kunnen draaien.

OPMERKING: Zorg dat het vaste mes bij de laatste bijstelling verder van de maaikooi af komt te staan.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Draai de afstellers (A) afwisselend niet meer dan één slag per keer totdat de vrije ruimte (E) tussen het vaste mes (B) en de maaikooi (D) de opgegeven waarde heeft.

Specificatie

Maaikooi ten opzichte van vast mes
— Speling 0,025—0,050 mm (0,001—0,002 inch)

4. Meet de afstand tussen het vaste mes en de maaikooi (E). Stel indien nodig opnieuw af.

Voorrol evenwijdig aan vast mes afstellen (QA5)

! WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Messen zijn scherp en draaien snel:

Houd handen en voeten weg bij de maaieenheden als de machine draait.

Draag altijd handschoenen wanneer u aan de maaieenheden werkt.

Pas op wanneer de maaikooi draait. Het verdraaien van een enkele maaikooi kan een ander mes of andere maaikooi doen draaien.

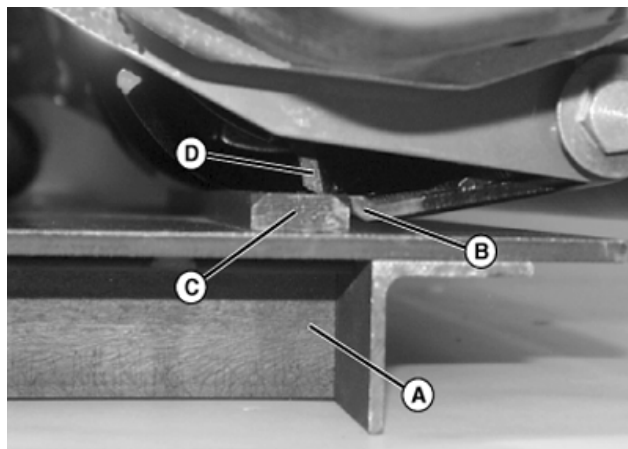
OPMERKING: Wij adviseren een stelplaat of een maaihogte-afstelbalk met 2 of 3 bouten te gebruiken als u de voorrol parallel afstelt met het vaste mes.

Stel altijd eerst het vaste mes ten opzichte van de maaikooi af, voordat u de voorrol parallel afstelt.

Nadat u het maaihogtebereik van de voorrol hebt afgesteld, moet u altijd de parallelle afstelling uitvoeren.

Parallel afstellen door middel van de stelplaat

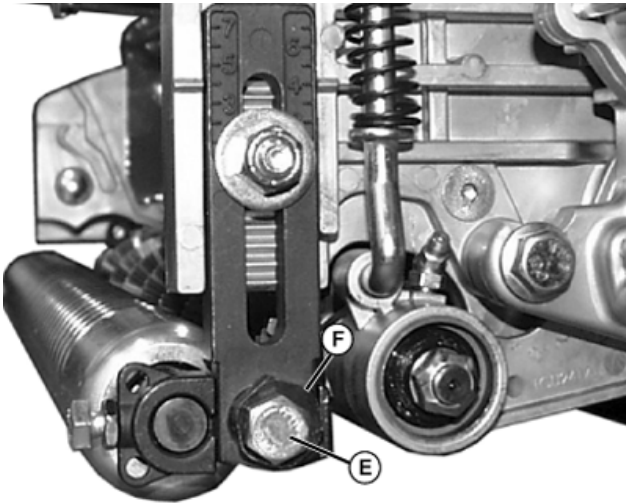
1. Zet de maaieenheid rechtop op een vlak oppervlak of werkbank.



TCAL41536—UN—22JAN13

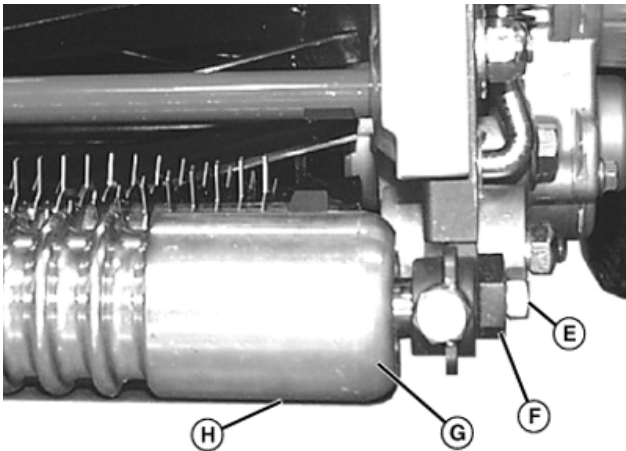
Onderhoud - maaieenheden

- Plaats de stelplaat op een horizontaal oppervlak. Plaats de maaieenheid bovenop de stelplaat (A). Het vaste mes (B) moet stevig tegen de plaataanslag (C) liggen terwijl het maaikooimes (D) bovenop de plaataanslag rust.



TCAL41537—UN—22JAN13

- Draai de zeskantige kopbout (E) op een van de rolbeugels los.



TCAL41538—UN—22JAN13

- Verdraai de excentrische versteller (F) totdat de voorrol (G) vlak en parallel aan de stelplaat ligt. Afstand (G) mag niet groter zijn dan de maximale specificatie.

Specificatie

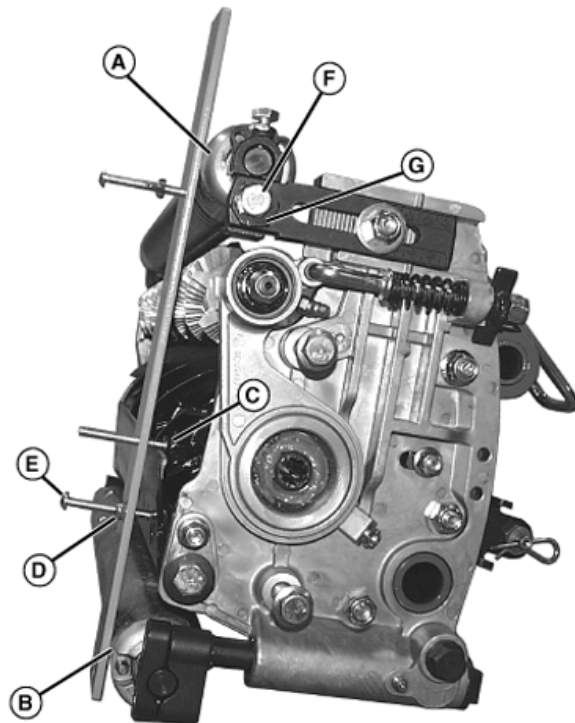
Voorrol — Tussenruimte Maximaal 0,050 mm (0,002 in.)

- Houd de excentrische versteller (F) van de rol vast en haal de zeskantige kopbout (E) aan tot de specificatie.

Specificatie

Zeskantige bout excentrische versteller
— Aanhaalmoment 81,3 N·m (60 lb.-ft.)

Parallel afstellen met maaihogte-afstelbalk



TCAL41539—UN—22JAN13

- Zet de maaieenheid rechtop op een vlak oppervlak of werkbank.
- Leg de maaihogte-afstelbalk volgens de specificatie van het buitenste uiteinde van het vaste mes tegen de voorrol (A) en achterrol (B).

Specificatie

Maaiafstelbalk — Hoogte 51 mm (2 inch)

- Plaats de binnenkant van de schroefkop (C) tegen de voorste rand van het vaste mes om de afstelbalk op zijn plaats te houden.
- Draai de vleugelmoer (D) los. Draai de onderste stelschroef (E) rechtsonder totdat de kop van de schroef de vlakke rand van het vaste mes raakt.
- Draai de vleugelmoer (D) aan.
- Stel de positie van de voorrol af:
 - Draai de bout (F) los en draai de excentrische versteller (G) totdat de top van de onderste stelschroef (E) het vaste mes raakt.
 - Houd de excentrische versteller (G) van de rol vast en haal de zeskantige kopbout (F) aan tot de specificatie.

Specificatie

Zeskantige bout excentrische versteller
— Aanhaalmoment 81,3 N·m (60 lb.-ft.)

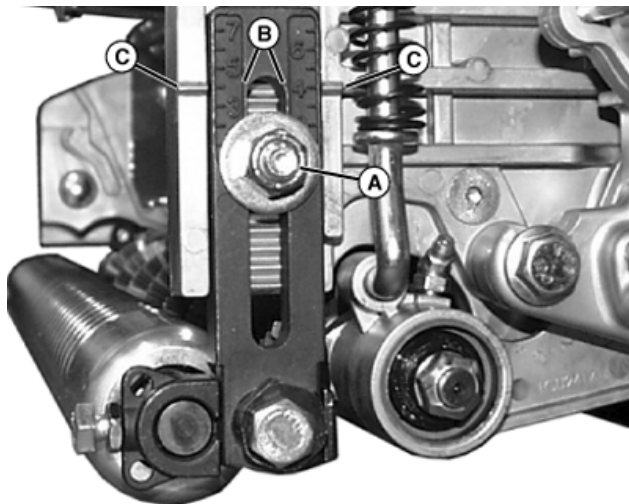
- Herhaal deze procedure aan de andere kant.

Onderhoud - maaieenheden

Afstellen van het maaihoogtebereik (QA5)

Stel de voorrolbeugels af op het gewenste maaihoogtebereik.

1. Selecteer het maaihoogte-afstelbereik door de positie van beide voorrolbeugels af te stellen.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Draai de moer (A) op elke rolbeugel los.
3. Het maaihoogte-afstelbereik wordt bepaald door de afstelgaten die in de rolbeugel (B) en het frame (C) van de maaieenheid worden gebruikt.

OPMERKING: De hoogte van het maai bereik voor de 180 E-Cut™ Hybrid- en de 220 E-Cut™ Hybrid-maaier is 0-19 mm (0,00-0,75 in.).

4. Raadpleeg de tabel voor de gewenste afstelling.

Maaihoogtebereik (2 in. voorrol zonder GTC)		Instelling voorrol
mm	in.	
Niet aanbevolen	Niet aanbevolen	1
0,0—4	0,00—0,160	2
1—9,5	0,04—0,37	3
6—15	0,24—0,60	4
11—21	0,43—0,83	5
16—27	0,63—1,06	6
21—33	0,83—1,30	7

Maaihoogtebereik (2 in. voorrol met GTC)		Instelling voorrol
mm	in.	
Niet aanbevolen	Niet aanbevolen	1
0,0—5	0,00—0,20	2
0—11	0,00—0,43	3
5—17	0,20—0,67	4
10—24	0,40—0,94	5
15—30	0,60—1,18	6
20—36	0,80—1,42	7

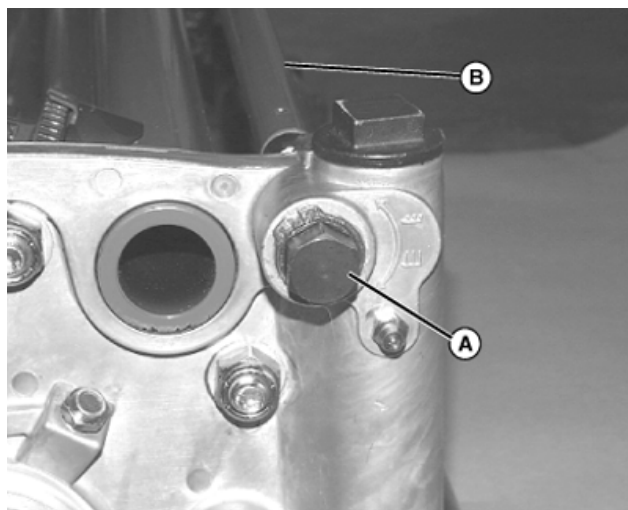
Afstellen van de maaihoogte (QA5)

! WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Messen zijn scherp en draaien snel:

- Houd handen en voeten weg bij de maaieenheden als de machine draait.
- Draag altijd handschoenen wanneer u aan de maaieenheden werkt.
- Pas op wanneer de maaikooi draait. Het verdraaien van een enkele maaikooi kan een ander mes of andere maaikooi doen draaien.

OPMERKING: Gebruik nooit een pneumatische boor of slagschroevendraaier om de maaihoogte af te stellen.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

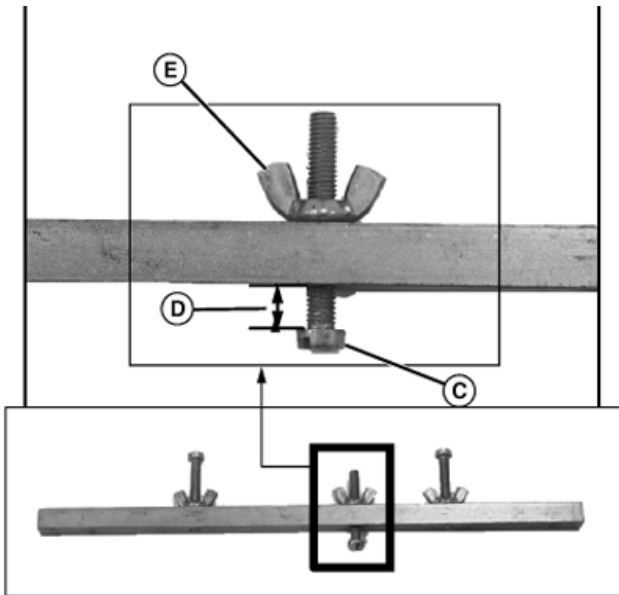


TCAL41541—UN—22JAN13

2. Zoek de maaihoogte-versteller (A) boven op de achterkant van het maaikooigietstuk aan de zijkant (één van beide kanten).
3. Draai de maaihoogte-versteller (A) om de maaihoogte te vergroten of verkleinen.

OPMERKING: De verstellers zijn aan de dwarsas (B) gekoppeld zodat als u aan één kant draait, de andere kant gelijk meedraait.

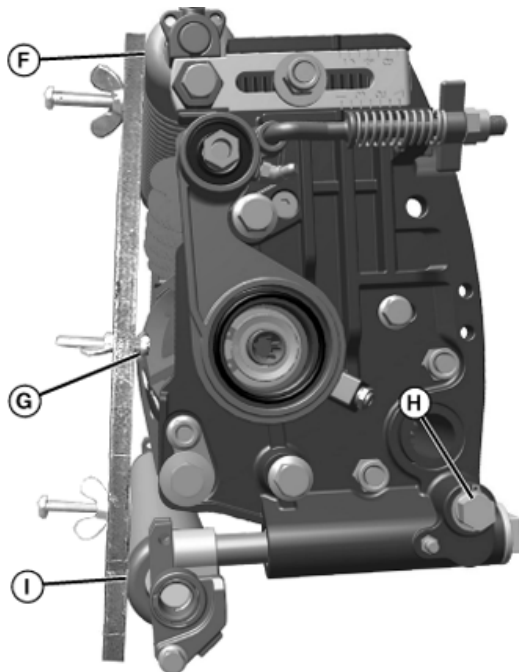
Onderhoud - maaieenheden



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Stel op de maaihogte-afstelbalk de middelste stelboutkop (C) in op de gewenste maaihogte (D). Draai de vleugelmoer (E) aan.

OPMERKING: De effectieve maaihogte is soms kleiner dan de werkbankinstelling, afhankelijk van de zode- en bodemtoestand en de voorroloptie.

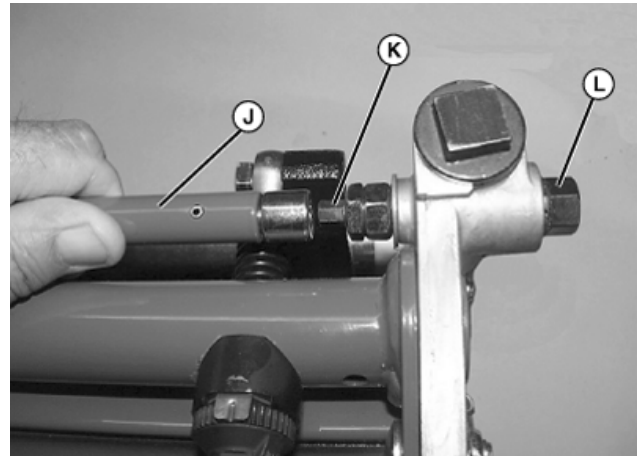


TCAL41543—UN—22JAN13

5. Plaats de afstelbalk voor de maaihogte tegen de voorrol (F), op ongeveer 51 mm (2 in.) vanaf een van de uiteinden van het vaste mes. Plaats de binnenkant van de boutkop (G) tegen de rand van het vaste mes.

OPMERKING: De onderkant van de schroefkop op de afstelbalk moet in de snijrand van het vaste mes grijpen.

6. Draai de versteller (H) om de achterrol (I) iets van de afstelbalk te verwijderen. Verdraai de versteller in de tegengestelde richting totdat de achterrol de maaihogte-afstelbalk raakt. Herhaal dit voor de andere kant van de maaikooi.
7. Controleer de maaihogte-afstelling in de breedte.



TCAL41544—UN—22JAN13

8. Als de maaihogte horizontaal moet worden afgesteld, trekt u tegen de veerspanning op de dwarsas (J) om deze van de zeskantige koppeling (K) af te halen. Verwijder de dwarsas.
9. Draai de versteller (L) aan de zijde die moeten worden afgesteld om de achterrol iets te verwijderen van de afstelbalk. Draai de versteller in de tegenovergestelde richting totdat de maaihogte overdwars gelijk is voor beide. Plaats de dwarsas terug.

Verwijderen en installeren schoen vast mes

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Messen zijn scherp en draaien snel:

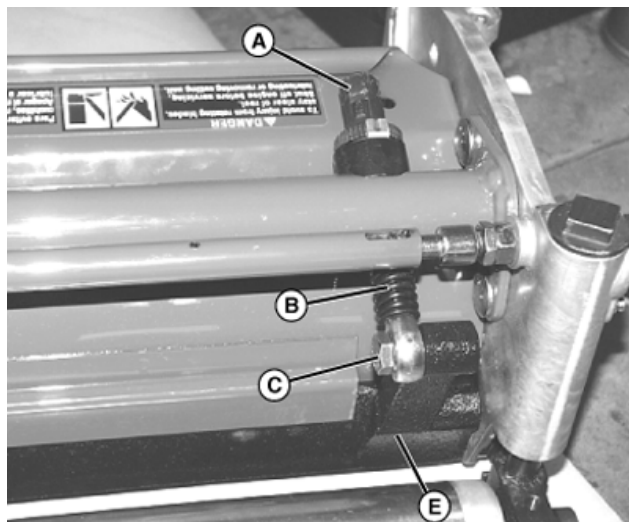
- Houd handen en voeten weg bij de maaieenheden als de machine draait.
- Draag altijd handschoenen wanneer u aan de maaieenheden werkt.
- Pas op wanneer de maaikooi draait. Het verdraaien van een enkele maaikooi kan een ander mes of andere maaikooi doen draaien.

Verwijderen van de schoen van het vaste mes

1. Verwijder de maaieenheid van de machine.
2. Plaats de maaieenheid met de onderkant op een vlak oppervlak of werkbank.

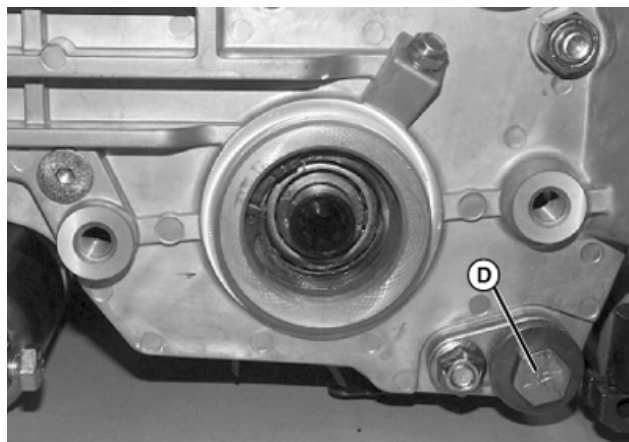
Onderhoud - maaieenheden

3. Vergroot de afstand tussen het vaste mes en de maaikooi aan weerskanten van de maaieenheid.



TCAL41545—UN—22JAN13

- Draai de zeskantbouten (A) aan weerszijden van de maaieenheid linksom om de afstand tussen het vaste mes en de maaikooi te vergroten.
 - Draai de zeskantbouten totdat de veren (B) aan weerszijden van de maaieenheid helemaal zijn ingedrukt.
4. Verwijder bout (C) aan weerskanten.

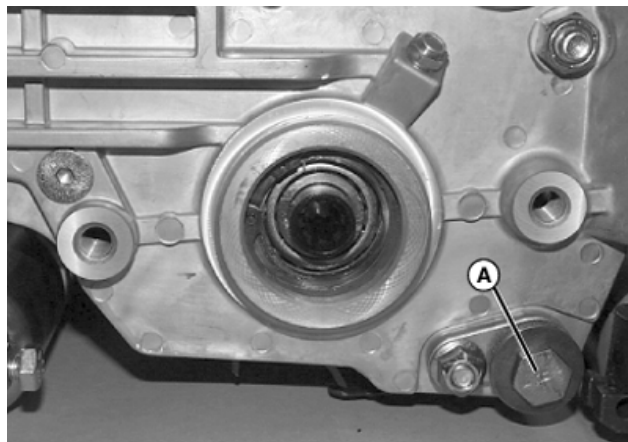


TCAL41546—UN—22JAN13

5. Verwijder de zeskantbout (D) vanaf beide uiteinden van de maaieenheid en verwijder de schoen van het vaste mes (E).
6. Controleer het vaste mes op slijtage en beschadiging. Vervang het vaste mes indien nodig. (Zie 'Vast mes vervangen' in dit hoofdstuk.)
7. Slijp het vaste mes als dat opnieuw gebruikt zal worden. (Zie 'Slijpen van de maaikooi en het vaste mes' in dit hoofdstuk.)

Schoen vast mes monteren

OPMERKING: Er kan vuil belanden in het kanaal in het scherm van de maaieenheid. Verwijder al het vuil uit het kanaal voordat u de schoen van het vaste mes installeert.



TCAL41547—UN—22JAN13

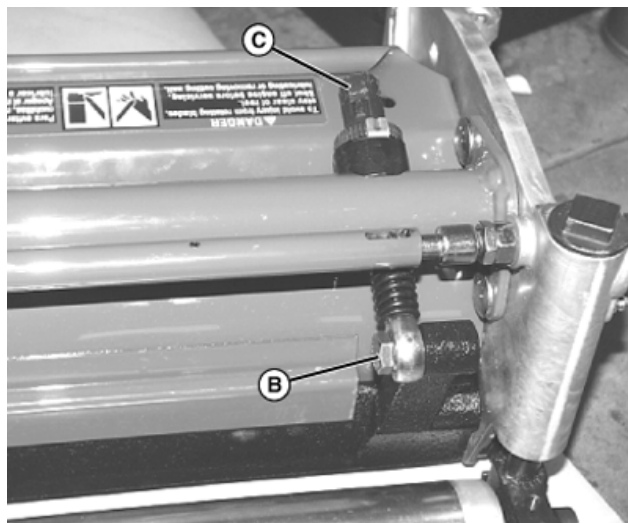
1. Schuif de steun van het vaste mes op zijn plaats in de maaieenheid en zet hem met een zeskantige kopbout (A) aan weerskanten vast. Draai bevestigingsmateriaal aan volgens specificatie.

Specificatie

Bout voor schoen van vast mes

— Aanhaalmoment 55 N·m (40 lb.-ft.)

2. Zet de maaieenheid ondersteboven op een vlak oppervlak of werkbank.



TCAL41548—UN—22JAN13

3. Installeer de zeskantbout (B) door de oogbout in de schoen van het vaste mes.
4. Stel de maaikooi af ten opzichte van het vaste mes.
5. Stel de voorrol parallel aan het grondmes af.
6. Stel de maaelhoogte in.

Onderhoud - maaieenheden

7. Lep de maaikooi.
8. Controleer de maaihoogte en corrigeer deze zo nodig.

Vast mes vervangen (QA5)

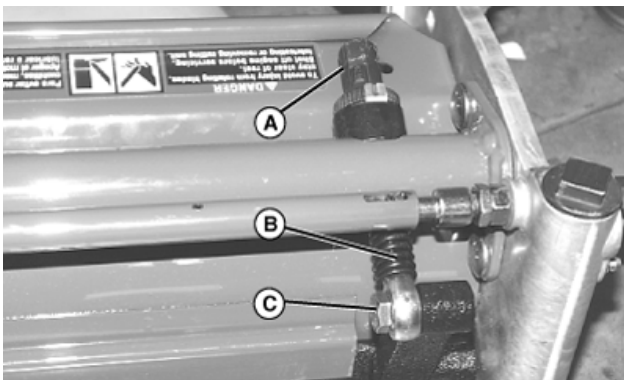
! **WAARSCHUWING:** Voorkom letsel! Messen zijn scherp en draaien snel:

- Houd handen en voeten weg bij de maai-eenheden als de machine draait.
- Draag altijd handschoenen wanneer u aan de maai-eenheden werkt.
- Pas op wanneer de maaikooi draait. Het verdraaien van een enkele maaikooi kan een ander mes of andere maaikooi doen draaien.

OPMERKING: Als het originele vaste mes geslepen en opnieuw gebruikt zal worden, verwijdert het dan niet van de schoen van het vaste mes. Het vaste mes en de schoen zijn als passend stel verspaand. (Zie 'Verwijderen en installeren van de schoen van het vaste mes' en 'Slijpen van het vaste mes' in dit hoofdstuk).

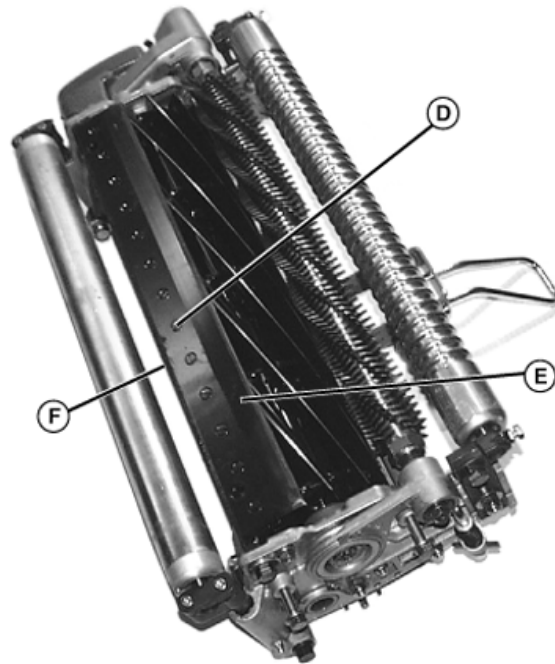
Vast mes verwijderen

1. Plaats de maaieenheid met de onderkant op een vlak oppervlak of werkbank.
2. Verwijder de maaieenheid van de machine.
3. Verhoog de speling tussen het vaste mes en de maaikooi aan weerskanten van de maaieenheid.



TCAL41549—UN—22JAN13

4. Draai de zeskantige kopbout (A) rechtsonder totdat de veer (B) helemaal ingedrukt is. Herhaal dit aan de andere zijde.



TCAL41550—UN—22JAN13

5. Draai de maaieenheid en zet haar op de kop op een vlak oppervlak of werkbank zoals afgebeeld.
6. Verwijder de dertien schroeven (C) waarmee het vaste mes (D) op de schoen (E) is bevestigd, en gooi de schroeven weg. Gooi het vaste mes weg.

Vast mes installeren

OPMERKING: Verwijder vuil, corrosie en roest van de onderkant van de houder van het vaste mes.

1. Monteer het vaste mes met nieuwe bouten. Draai de bouten beurtelings aan: begin met de middelste schroeven en werk van daaruit naar buiten richting de uiteinden. Haal bouten volgens specificatie aan.

Specificatie

Schroeven vast mes

— Aanhaalmoment. 7 N•m (62 lb-in.)

2. Als u een gebruikt vast mes monteert, moet het vaste mes worden geslepen. (Zie Slijpen van het vaste mes, in dit hoofdstuk.)
3. Stel de voorrol parallel aan het grondmes af.
4. Stel de maaikooi af ten opzichte van het vaste mes.
5. Stel de maaihoogte in.
6. Lep de maaikooi.
7. Controleer de maaihoogte en corrigeer deze zo nodig.

Onderhoud - maaieenheden

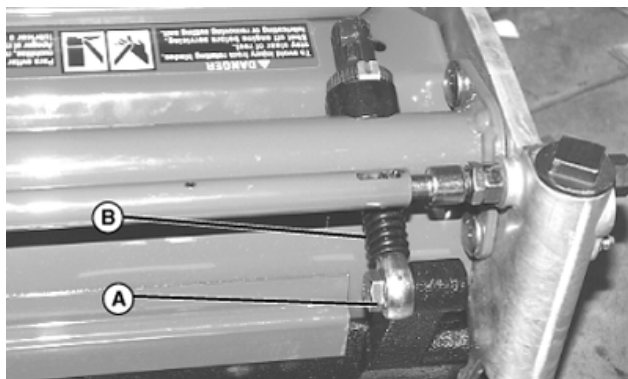
Aanpassen positie vast mes en schoen voor een versleten maaikooi (QA5)

BELANGRIJK: Voorkom schade! Verlaag de stand van de voorrol met 1 als de excentrische assen van de vaste stang zijn omgekeerd. (Zie 'Afstellen van het maaihogtebereik [QA5-maaieenheden]' in het hoofdstuk ONDERHOUD.)

Wanneer een maaikooi is vervangen vanwege overmatige slijtage, moeten de excentrische assen worden omgekeerd naar de nominale (nieuwe maaikooi) positie.

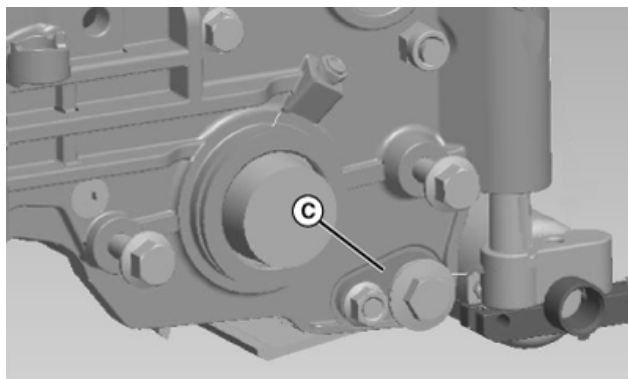
OPMERKING: Als de diameter van de maaikooi tot ongeveer 122 mm (4,8 in) is afgenomen, kunt u de levensduur van de maaikooi verlengen door de excentrische as om te keren.

1. Verwijder de maaieenheid van de machine.
2. Plaats de maaieenheid met de onderkant op een vlak oppervlak of werkbank.
3. Verhoog de speling tussen het vaste mes en de maaikooi aan weerskanten van de maaieenheid.



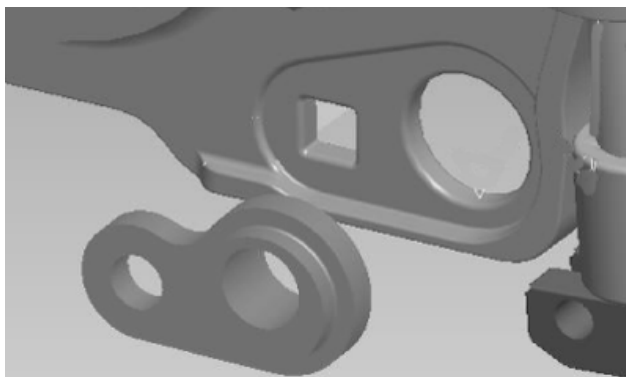
TCAL41551—UN—22JAN13

4. Draai de zeskantbout (A) rechtsonder totdat de veer (B) ingedrukt is. Doe hetzelfde aan de andere kant.



TCAL41552—UN—22JAN13

5. Verwijder het bevestigingsmateriaal van de excentrische as (C).
6. Verwijder de excentrische as.



TCAL41553—UN—22JAN13

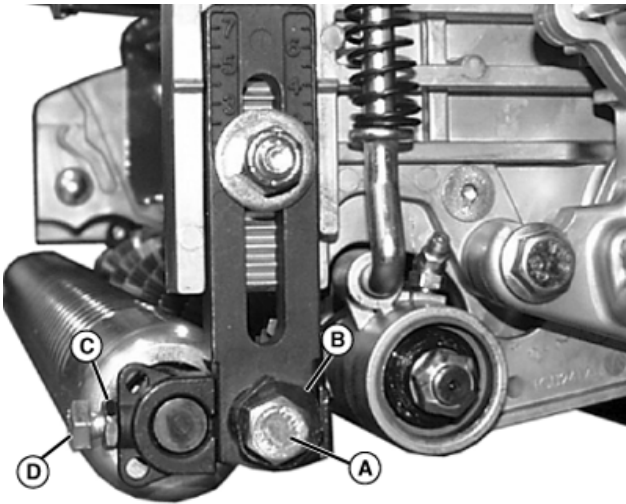
7. Klap de excentrische as 180 graden om zoals afgebeeld.
8. Plaats de excentrische as weer in de maaieenheid.
9. Plaats en haal het bevestigingsmateriaal weer aan.
10. Doe hetzelfde voor de excentrische as aan de andere kant.
11. Stel de maaikooi af ten opzichte van het vaste mes.
12. Stel de voorrol parallel aan het grondmes af.
13. Stel de maaihogte in.
14. Lep de maaikooi.
15. Controleer de maaihogte en corrigeer deze zo nodig.

Verwijderen en installeren van de voorrol (QA5)

Verwijderen van de voorrol

1. Verwijder de maaieenheid van de machine.
2. Zet de maaieenheid rechtop op een vlak oppervlak of werkbank.

Onderhoud - maaieenheden

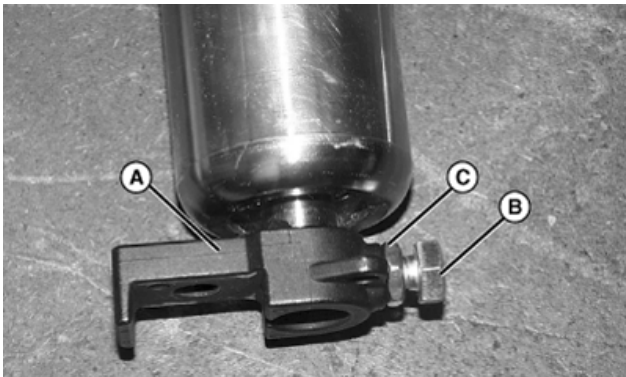


TCAL41554—UN—22JAN13

3. Verwijder zeskantige bout (A) en afsteller krukas (B) aan weerskanten van de rol.
4. Draai de borgmoer (C) en zeskantige kopbout (D) los om de rolbeugel van de as te halen.
5. Vervang de rol.

Installeren van de voorrol

OPMERKING: De rolbeugels zijn L-vormig. Voor standaard gebruik moet de beugel op de rol worden geïnstalleerd met het horizontale deel van de L naar achteren gericht, om de voorrol zo dicht mogelijk bij de achterrol te kunnen zetten. Als er een GTC of draaiborstel wordt geïnstalleerd, dient het horizontale deel van de L naar voren te worden gericht zodat de GTC of draaiborstel achter de voorrol kan worden geïnstalleerd.



TCAL41555—UN—22JAN13

1. Plaats de rolbeugels (A) op beide uiteinden van de steekas.
2. Draai de stelschroeven (B) en borgmoeren (C) losjes in. Niet aanhalen.

OPMERKING: Verzeker u ervan dat de stelschroeven van de rolbeugel niet in lijn staan met de gaten in beide uiteinden van de steekas. De stelschroeven moeten tegen de uiteinden van de steekas vallen.

3. Installeer de rol met de excentrische versteller en een zeskantige kopbout aan beide zijden. Centreer de voorrol. Draai op beide rolbeugels de stelschroeven (B) en borgmoeren (C) aan.
4. Draai de bevestigingsmaterialen van de rolbeugel aan.
5. Stel de voorrol af zodat hij parallel staat.
6. Stel de maaihoogte af.
7. Draai de excentrische as aan volgens de specificatie.

Specificatie

Bevestigingsmateriaal excentrische as

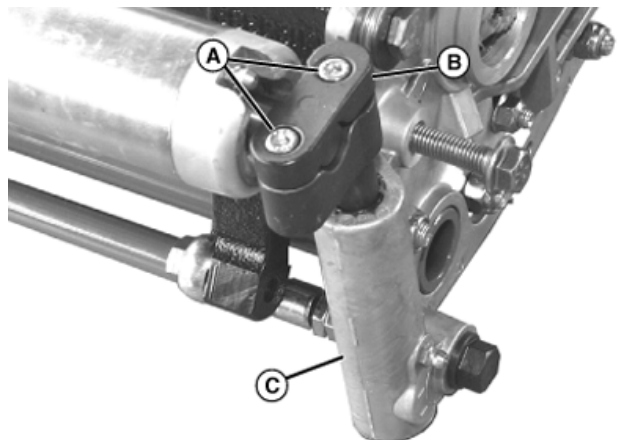
— Aanhaalmoment 81 N•m (60 lb.-ft.)

Verwijderen en installeren van de achterrol (QA5)

OPMERKING: De 180 E-Cut Hybrid- en 220 E-Cut Hybrid-maaier gebruiken unieke achterrolbevestigingsklemmen (item B in de foto's hierna). Dit type klem moet worden gebruikt op elke QA5-maaieenheid die wordt bevestigd op deze maaiers.

Verwijderen van de achterrol

1. Verwijder de maaieenheid van de machine.
2. Plaats de maaieenheid ondersteboven op een vlak oppervlak of werkbank.

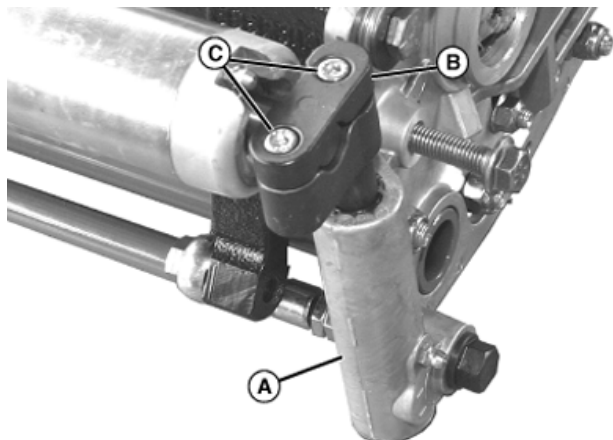


TCAL41556—UN—22JAN13

3. Verwijder de zeskantige kopbouten (A) en de klem (B) aan weerskanten van de rolconstructie. Verwijder de rol van elke maaihoogtebeugel (C).

Onderhoud - maaieenheden

Installeren van de achterrol



TCAL41557—UN—22JAN13

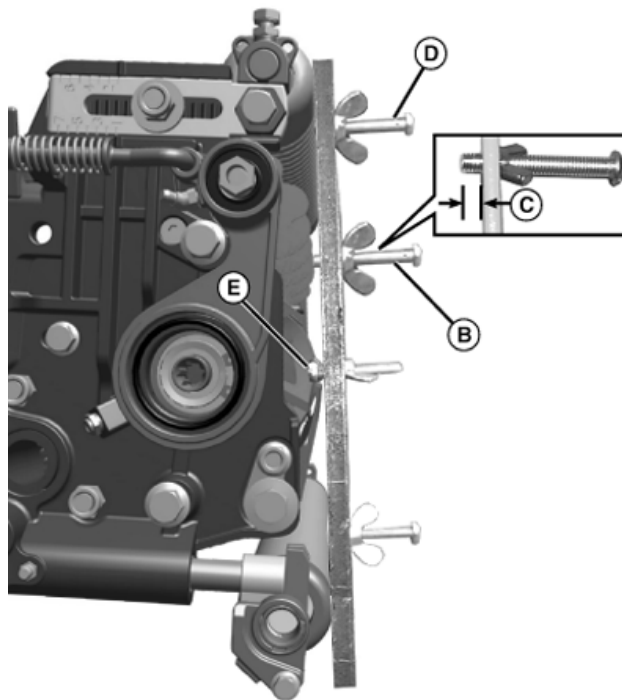
1. Installeer de rol in elke maaihogtebeugel (A).
2. Installeer de klem (B) en de M6 zeskantige kopbouten (A) aan weerskanten.
3. Centreer de rol tussen de klemmen.
4. Draai vier M6-bouten aan volgens specificatie.

Specificatie

Inbusbouten — Moment 19 N·m (14 lb-ft)

5. Stel de maaihogte af.

1. Draai de vleugelmoer van de GTC-afsteller (A) om de GTC-as omlaag te zetten. Herhaal dit aan de andere zijde.
2. Zet de maaieenheid in de stand voor het maken van een maaihogte-afstelling.



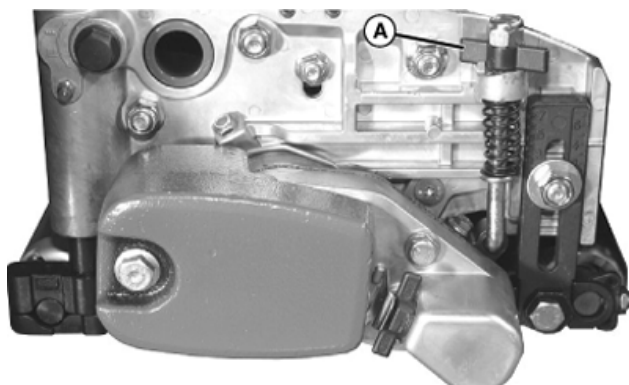
TCAL41559—UN—22JAN13

Afstellen van draaizodeborstel

Raadpleeg "Afstellen van Greens Tender Conditioner (GTC) (QA5)" hieronder en gebruik de identieke afstelprocedure voor het afstellen van de draaizodeborstel.

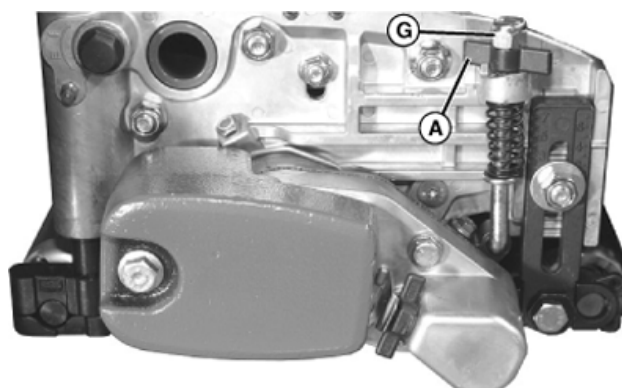
Afstellen van de Greens Tender Conditioner (GTC) (QA5)

OPMERKING: De maaihogte moet worden afgesteld voordat u de Greens Tender Conditioner afstelt.



TCAL41558—UN—22JAN13

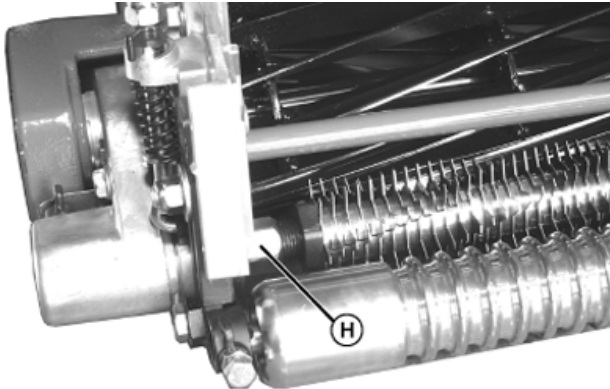
3. Stel de GTC-afstelschroef (B) op de afstelbalk in op de gewenste maaihogte (C).
 - a. De afstelschroef (D) zal soms losgedraaid moeten worden om de afstelbalk op de voor- en achterrol te laten rusten.
4. Plaats de vooraf ingestelde afstelbalk op de maaieenheid. Haak de maaihogtestelschroef (E) aan het vaste mes. De uiteinden van de balk moeten goed op de voor- en achterrol rusten.



TCAL41560—UN—22JAN13

Onderhoud - maaieenheden

5. Stel de borgmoer (G) af om de GTC-as omhoog of omlaag te brengen (aandraaien van de borgmoer brengt de GTC-as omhoog). Stel de uiteinden beurtelings af totdat de tanden de schroef op de afstelbalk raken.
6. Verwijder de afstelbalk.
7. Draai de vleugelmoer (A) van de GTC-versteller aan beide zijden om de GTC-as omhoog te brengen.

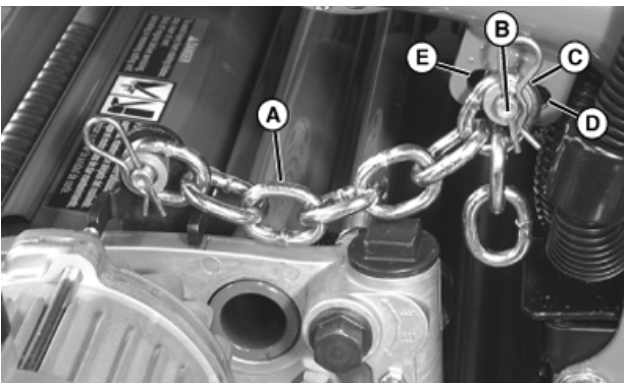


TCAL41561—UN—22JAN13

8. Inspecteer de GTC-askraag (H) en draai deze aan wanneer de GTC wordt afgesteld of om de 200 uur.

Afstellen van de eindkettingen van de maaieenheid

De eindkettingen aan weerszijden van de maaieenheid bepalen de mate van uitwijking van de maaieenheid tijdens het maaien en de mate van daling van de achterrol wanneer de machine wordt omhooggebracht in bochten.



TCAL41562—UN—22JAN13

- Bij aanvankelijke instelling moet elke ketting (A) worden ingekort tot 7 schakels, met de bovenste verbindingbouten van de ketting (B) in het midden van de sleuven (C). Dit verschaft een maximale zweefstand en maximale daling van de achterrol bij het opheffen. De meeste greens vereisen geen maximale zweefstand. Draaien en manoeuvreren is

het gemakkelijkst als de zweefstand beperkt is tot de vereisten van het oppervlak van de greens.

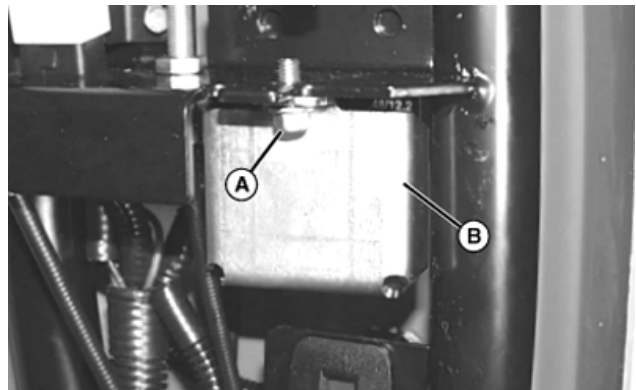
OPMERKING: Zorg dat u de maximale zweefinstelling niet overschrijdt. Als overmatige speling in de ketting wordt toegestaan, kunnen de afstelloren van de achterrol de dwarsstang van het voorste frame raken en schade veroorzaken. De minimale speling op platte grond, met de maaieenheid gedraaid tot de limiet, is 6,5 mm (1/4 in.) tussen de achterrolloren en het frame.

- Om de zweefstand te beperken voor relatief platte of niet-golvende greens, verstelt u de bovenste verbindingbouten van de ketting (B) naar achteren in de sleuven (D). Dit zal ook de daling van de achterrol verminderen.
- Verder aanspannen is mogelijk nadat de achterkant van de sleuf is bereikt door de ketting in te korten tot 6 schakels en de bovenste verbindingbouten van de ketting (B) naar de voorzijde van de sleuven (E) te brengen.

Afstellen van frequentie van snede (FOC)

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik van de maaikooien met een hoog toerental kan overmatige slijtage van het vaste mes en de maaikooi veroorzaken. Laat de maaikooien met een geschikte maaisnelheid draaien.

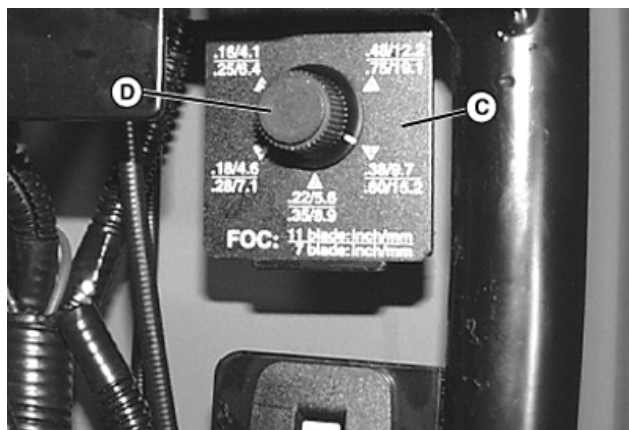
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL41563—UN—22JAN13

2. Verwijder de 6mm-schroef (A) en het deksel (B) van de achterzijde van de handgreep.

Onderhoud - maaieenheden



TCAL41564—UN—22JAN13

3. Zoek de regelkast voor de frequentie van snede (C) voor het maaikooitoerental.

OPMERKING: De frequentie van snede (FOC) kan worden aangepast aan de soort toepassing voor de greensmaaier, de gebruikte typen maaieenheden en de lengte en overige toestand van het gras.

De frequentie van snede is oneindig variabel tussen stand 1 en 5 op het controlelabel (C). Specificaties voor de frequentie voor snede voor elke stand van de regelaar staan op het regelaarlabel en in de volgende tabel.

Regelpositie	Frequentie van snede voor maaikooi met 11 messen	Frequentie van snede voor maaikooi met 7 messen
1	4,1 mm (0,16 in.)	6,4 mm (0,25 in.)
2	4,6 mm (0,18 in.)	7,1 mm (0,28 in.)
3	5,6 mm (0,22 in.)	8,9 mm (0,35 in.)
4	9,7 mm (0,38 in.)	15,2 mm (0,60 in.)
5	12,2 mm (0,48 in.)	19,1 mm (0,75 in.)

Stel de regelaar voor de frequentie van de snede (D) af op de gewenste instelling voor het maaikooitype, de greens en omstandigheden. (Naar links draaien van de regelaar vanaf stand 1 verlaagt het maaikooitoerental. Naar rechts draaien van de regelaar vanaf stand 5 verhoogt het maaikooitoerental.)

4.
 - a. Stel voor het maaien van greens de besturing (D) in op de gewenste FOC (voor greens gewoonlijk 4,1—4,6 mm [0,16—0,18 inch] met een maaikooi van 11 inch).
 - b. Voor het maaien van approaches en teeboxes kan het maaikooitoerental worden verlaagd door de instelknop linksom te draaien.

OPMERKING: De frequentie van snede wordt automatisch op de geselecteerde instelling gehouden, ongeacht de stand van de gashendel en de rijsnelheid.

5. Installeer het deksel van de frequentie van snede (B) functie en zet het vast met de 6mm-schroef (A). De frequentie van snede-functie heeft geen invloed op het maaikooitoerental bij leppen. De uitschakelvergrendeling van de controller houdt het leptoerental op 156 tpm.

Maaikooi en vast mes slijpen

Relatie maaikooi en vast mes

Maaikooimaaiers zijn precisiemachines die dagelijks moeten worden onderhouden, zodat de grasmatten er goed verzorgd uit blijven zien. De schaarse knipbeweging, die alleen een maaikooimaaiër kan maken, is alleen mogelijk als de maaikooi en het vaste mes scherp zijn en de juiste afstand tussen de maaikooi en het vaste mes in stand wordt gehouden.

Bij nauwkeurig onderzoek van de afstand tussen de maaikooi en het vaste mes blijkt dat twee scherpe randen elkaar passeren met een speling van 0,025 - 0,051 mm (0,001 - 0,002 inch). Er zijn verschillende redenen waarom deze afstand nodig is.

- Als de maaikooi het vaste mes raakt, schuiven de rechthoekige (scherpe) randen van de maaikooi en het vaste mes over elkaar heen en worden ze bot.
- Als de maaikooi en het vaste mes met elkaar in contact komen, wordt er warmte opgewekt. De opgewekte warmte leidt tot vervorming van het vaste mes. Vervorming leidt ertoe dat het vaste mes dichter bij de maaikooi komt, waardoor de snijoppervlakken nog meer over elkaar schuiven en er nog meer warmte wordt opgewekt.
- Dit proces, veroorzaakt door een onjuist afgestelde maaieenheid, kan leiden tot een onacceptabele snijratio, overmatige belasting van de aandrijfmechanismen en vroegtijdige slijtage van de maaieenheid.

Redenen om te slijpen

- Om de cilindervorm te herstellen als de maaikooi kegelvormig is geworden als gevolg van onjuiste afstelling van de speling tussen de maaikooi en het vaste mes of als gevolg van versleten maaikoolagers.
- Om de snijrand te herstellen wanneer het gras niet over de gehele lengte van het vaste mes wordt gemaaid. Dit kunt u zien doordat er stroken gras achterblijven nadat de maaier voorbij is gekomen. Dit is meestal het gevolg van messen die beschadigd zijn geraakt doordat ze voorwerpen hebben geraakt in het gras.
- Om de snijrand te herstellen als er niet voldoende is gelept en de rand zo ver afgerond is geraakt dat de

Onderhoud - maaieenheden

rand niet meer met de lepprocedure kan worden hersteld.

- Om de snijrand te herstellen wanneer de speling tussen de maaikooi en het vaste mes niet naar behoren is afgesteld (de maaikooi raakt het vaste mes).

De snijbeweging begint wanneer het te maaien gras door het vaste mes bij de snijrand wordt geplaatst. Vervolgens trekt de maaikooi het gras naar het vaste mes toe waar het wordt afgesneden door de snijranden die langs elkaar bewegen.

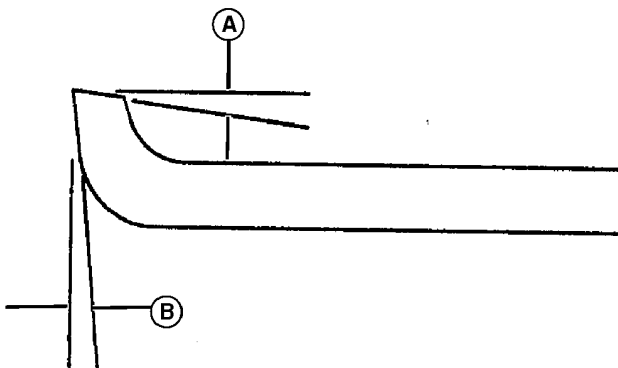
Om ervoor te zorgen dat het gras op de juiste hoogte wordt gemaaid, moet het gras het vaste mes bij de snijrand raken. Dit wordt bewerkstelligd door met een schuine hoek van 15° aan de voorkant van het vaste mes te slijpen. Zonder schuine hoek raakt het te maaien gras de onderste rand van het vaste mes en buigt het te ver voordat het wordt afgesneden. Bij het maaien van gazons, waar de snijlengte maar heel kort is, is het mogelijk dat de maaikooi het gras helemaal niet grijpt, en wordt er helemaal geen gras gemaaid.

Hoewel sommige slijpmachinefabrikanten zeggen dat leppen niet nodig is, raden we bij John Deere aan om te leppen na het rondslijpen, om bramen en grove randen te verwijderen die bij het rondslijpen zijn achtergebleven. Door te leppen wordt er een scherpe rand gecreëerd die het gras gelijkmatig maait, waardoor de bovenkant van het gras er mooi en recht uitziet.

Het is belangrijk dat u er rekening mee houdt dat botte snijranden het gras dat in het vaste mes wordt getrokken, meer afscheuren dan knippen. Dit veroorzaakt stress voor de grasplant waardoor de groei achterblijft.

Het vaste mes slijpen

OPMERKING: Het vaste mes en de steunassemblage moeten als complete eenheid worden geslepen.



TCAL41565—UN—22JAN13

1. Gebruik bij het slijpen van het vaste mes een achterslijphoek van 6,5° met het bovenzvlak (A) en met het voorvlak (B):

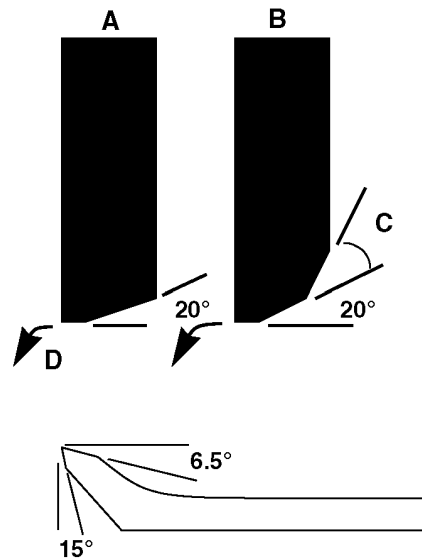
a. 56 cm (22 in.) QA5 behalve ET17767 - slijphoek van 15° ten opzichte van het vooroppervlak (B).

b. 56 cm (22 in.) ET17767 grote maaahoogte - slijphoek van 5° ten opzichte van het vooroppervlak (B).

2. Plaats het vaste mes en de houder als één geheel in een geschikt slijpparaat en slijp totdat het materiaal gelijkmatig is verwijderd over de gehele lengte van het boven- en voorvlak van het vaste mes.

Slijpen van de maaikooi

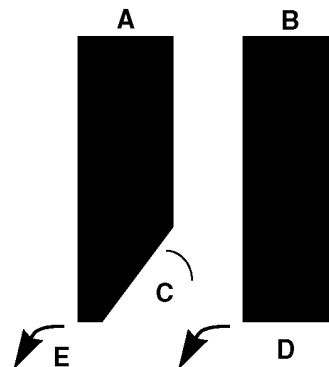
GOEDE manier voor slijpen van de maaikooi:



TCAL41566—UN—22JAN13

- A — Achterslijpen
B — Dubbel achterslijpen
C — Secundaire schuine hoek
D — Snijrand

FOUTE manier voor slijpen van de maaikooi:



TCAL41567—UN—22JAN13

- A — Achterslijpen
B — Vlak geslepen
C — Te schuine hoek

Onderhoud - maaieenheden

D —Geen schuine hoek

E —Snijrand

John Deere raadt om de volgende redenen aan de maaikooien te achterslijpen na machinaal slijpen:

- Een minder groot oppervlak waarover de messen elkaar raken zorgt voor minder frictie, waardoor minder vermogen nodig is om de maaikooi aan te drijven, met een zuiniger brandstofverbruik als gevolg.
- Zorgt voor een langere levensduur.
- Minder tijd benodigd voor het leppen.
- Minder trekken en scheuren van het gras naarmate de maaieenheid door gebruik bot wordt.
- Biedt ruimte voor het opvangen van lepslijpmiddel, waardoor de maaikooien efficiënter kunnen worden gelept.
- Door te achterslijpen wordt er metaal van de achterrand van het mes verwijderd, waardoor er een hoek wordt gevormd (schuine hoek) om het contactgebied tussen de snijranden te verminderen.
- Door achterslijping is het mogelijk om met leppen, een maaikooi te richten (rond te maken) als een blad 0,025-0,051 mm (0,001-0,002 inch) te hoog is.

Leppen van maaieenheid

! **WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk en kunnen vingers en tenen afhakken. Houd handen en voeten uit de buurt terwijl de greensmaaier draait.**

Ontkoppel de GTC (Greens Tender Conditioner) voordat u met leppen begint.

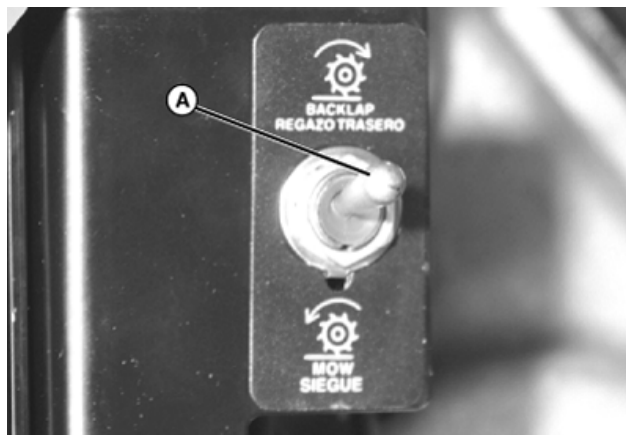
BELANGRIJK: Voorkom schade! Het leppen van maaieenheden moet worden uitgevoerd door opgeleid personeel. De lepintervallen verschillen, afhankelijk van de omstandigheden. Leppen dient om de levensduur van de maaikooien te verlengen, stortingstijd te voorkomen en te zorgen dat de maaikooien altijd scherp maaien.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

OPMERKING: Om de snijranden van de maaikooien scherp te houden, moet de afstand tussen het vaste mes en de maaikooi gecontroleerd worden voordat het leppen begint. Het vaste mes moet goed afgesteld zijn om een licht, gelijkmatig contact over de gehele lengte van de maaimessen te verzekeren.

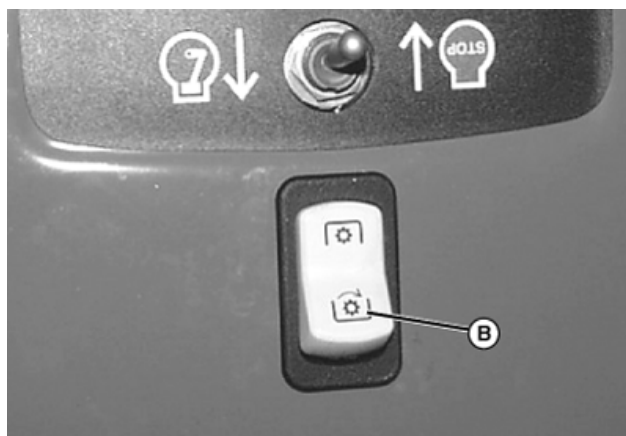
2. Meet de afstand tussen het vaste mes en de maaikooi voor de maaikooi. Stel indien nodig af.

3. Start de motor en stel de gasklep af op een lage of middelste stand.
4. Vergrendel de parkeerrem.



TCAL41568—UN—22JAN13

5. Zet de maai-/lepschakelaar omhoog in de LEP-stand (A).



TCAL41569—UN—22JAN13

6. Duw de aftakasschakelaar naar de inschakelstand (B) om de maaikooi te doen draaien.

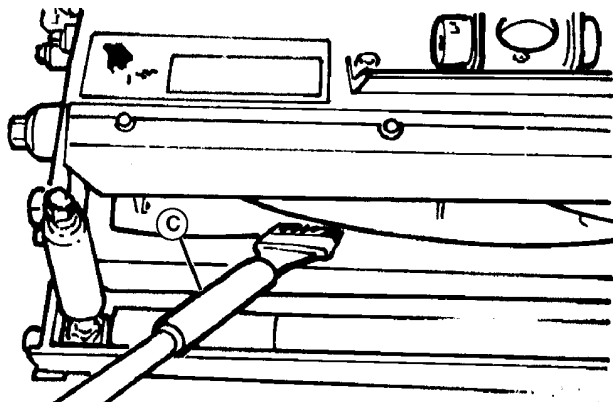
! **WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Houd handen en voeten uit de buurt wanneer de greensmaaier aan staat.**

Gebruik een borstel met een lange handgreep tijdens het leppen om zo met handen en vingers bij de draaiende messen vandaan te blijven.

Onderhoud - maaieenheden

OPMERKING: Om het draaien van de maaikooi te stoppen tijdens het leppen zet u de run/stop-schakelaar van de motor op de STOP-stand, zet u de aftakasschakelaar in de uitschakelstand, zet u de maai-/lep-schakelaar in de MAAI-stand of vergrendelt u de parkeerrem.

Als het draaien van de maaikooi wordt gestopt door een andere methode dan de schakelaar Aftakas, zult u de schakelaar Aftakas soms op uit en weer op aan moeten zetten om het draaien van de maaikooi te hervatten.



TCAL41570—UN—22JAN13

7. Smeer om te beginnen met een lange borstel (C) een grof messlijpmiddel zorgvuldig gelijkmatig over de gehele lengte van de maaikooi. Herhaal het aanbrengen in de tegenovergestelde richting. Laat de maaikooi net zo lang achteruit draaien totdat hij geen geluid meer maakt.

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk en kunnen vingers en tenen afhakken. Houd handen en voeten uit de buurt wanneer de greensmaaier draait.

Probeer niet om de maaieenheden uit te schakelen met de instelknop voor de maaikooisnelheid. Als de motor draait, kunnen de maaikooien blijven draaien.

OPMERKING: Doorgaans wordt er eerst een grover middel gebruikt, gevolgd door een fijnere slijppasta ('tournament' kwaliteit) voor de uiteindelijke afwerking. De aanbevolen korrels voor greens en tees zijn 120, 180 en 220.

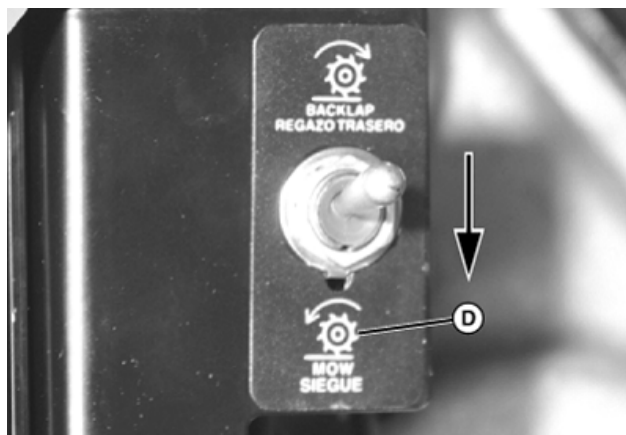
8. Schakel de maaieenheden af en toe uit door de PTO-schakelaar op de uitgeschakelde stand te zetten. Draai de run/stop-schakelaar naar de STOP-stand om de machine uit te schakelen. Inspecteer de messen op het oog.
9. Controleer of de tussenafstand over de gehele lengte van het vaste mes gelijk is. Als de tussenafstand niet overal gelijk is, herhaalt u het

leppen totdat de afstand gelijk is over de gehele lengte van het vaste mes.

10. Herhaal het lepproces met steeds fijnere lepmiddelen totdat het vaste mes en de maaikooi weer scherp zijn.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik de maaikooien niet in de voorwaartse draairichting voordat de slijppasta van de maaieenheid is gespoeld. Als de maaikooien niet goed afgespoeld zijn, kunnen ze door de slijppasta weer bot worden.

11. Gebruik water om alle slijppasta van de maaikooi te spoelen terwijl de maaikooien achteruit draaien.
12. Zet de maaikooi af en schakel de motor uit. Stel het vaste mes af ten opzichte van de maaikooi.

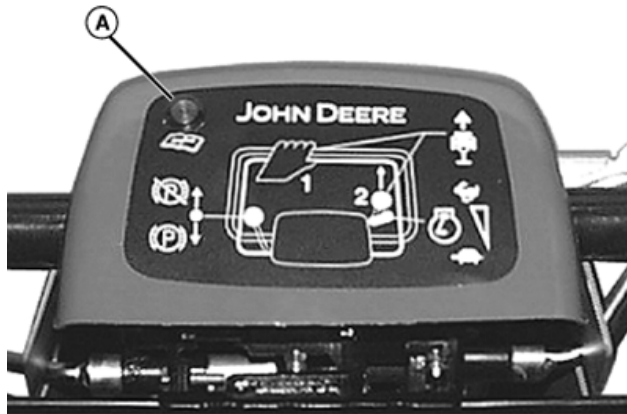


TCAL41571—UN—22JAN13

13. Zet de maai-/lepschakelaar omlaag in de MAAI-stand (D).

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van het E-Cut™ Hybrid-systeem



TCAL41572—UN—22JAN13

De regeleenheid van het E-Cut™ Hybrid-systeem is gemonteerd op het machineframe onder het riemdeksel. Hij controleert de status en besturing van het elektrisch systeem van de machine (waaronder de maaikooimotor van de maaieenheid) wanneer de motor draait. De regeleenheid kan de rotatie van de maaikooi onder bepaalde omstandigheden stoppen. Hij bestuurt niet de machinemotor. De regeleenheid geeft diagnose-informatie aan de bestuurder door via het diagnoselampje (A) op het handgreepdeksel.

Het controlelampje kan een codenummer laten knipperen dat verschijnt als een afzonderlijke puls of een reeks pulsen, gevolgd door een korte pauze en een andere enkele puls of reeks pulsen.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Een weergegeven diagnosecode geeft aan dat er een abnormale conditie of storing bestaat op de machine. Noteer de weergegeven code (of codes) voordat u de machine stopt. De codes verschijnen niet opnieuw nadat de motor is uitgeschakeld. Diagnosticeer en corrigeer de omstandigheid voordat u verder werkt.

Er kunnen meerdere diagnosecodes geïdentificeerd en weergegeven worden met het controlelampje. De code of codes worden herhaald totdat de PTO-schakelaar op uit en weer op aan is gezet, of de motor is uitgeschakeld en opnieuw wordt gestart. Als er een blijvend probleem bestaat, wordt de diagnosecode opnieuw weergegeven wanneer de motor wordt gestart, totdat het oorspronkelijke probleem is verholpen.

De regeleenheid is geconfigureerd om elke geïdentificeerde diagnosecode op te slaan. De opgeslagen diagnosecodes kunnen alleen worden gelezen door de John Deere-onderhoudstechnicus met gebruik van speciale serviceapparatuur.

Er kunnen meerdere werkingsproblemen optreden, die de belasting van de motor kunnen verhogen. De regeleenheid detecteert dat de belasting is toegenomen

en geeft een diagnosecode weer om de bestuurder in te lichten en de machine te beschermen.

Bedrijfsproblemen die gemakkelijk kunnen worden verholpen door de bestuurder zijn:

- Verkeerde afstelling van maaikooi of frequentie van snede (FOC).
- Verstopte maaikooien.
- Gebrek aan gepland onderhoud.
- Vuil of resten op de regeleenheid, dynamo of motorkoelvinnen.
- Losse dynamoriem.

OPMERKING: Zie 'Diagnosecodes E-Cut™ Hybrid-systeem' in het hoofdstuk **PROBLEEMOPLOSSING** voor volledige informatie over diagnosecodes.

Raadpleeg voor meer informatie over onderhoud van het E-Cut™ Hybrid-systeem de technische handleiding voor deze machine of neem contact op met uw John Deere-dealer.

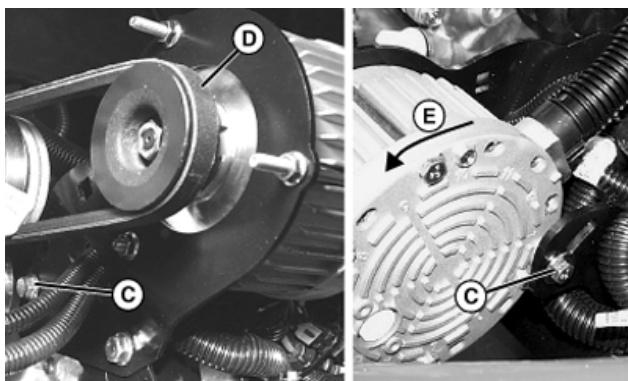
Onderhoud - riemen

Verwijderen van de riemen



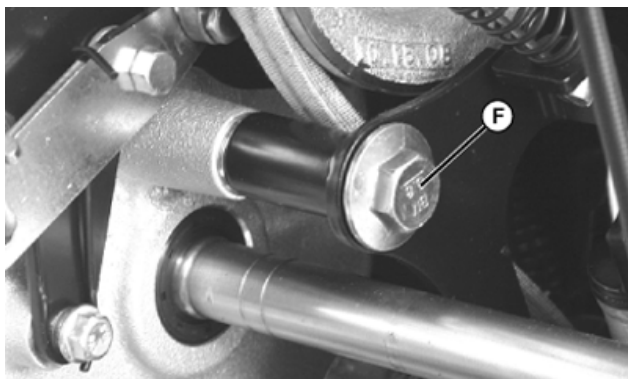
TCAL41573—UN—22JAN13

1. Maak de drie schroeven (A) en het deksel (B) los en verwijder ze.



TCAL41574—UN—22JAN13

2. Maak de twee zeskantbouts (C) op de dynamobeugels los, laat de spanning van de dynamoriem (D) af en neem de riem van de dynamoschijf.
3. Klap de dynamo helemaal naar voren (E) in de afstelsleuven om ruimte te maken voor het verwijderen van de aandrijfriem.

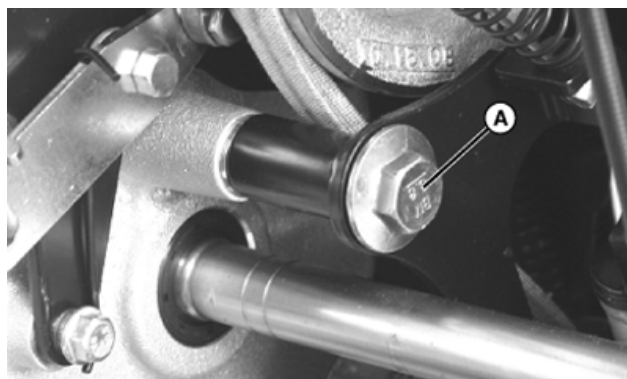


TCAL41575—UN—22JAN13

4. Draai de zeskantbout van de rijkoppelingsarm (F) los.
5. Verwijder de aandrijf- en dynamoriemen uit de machine.

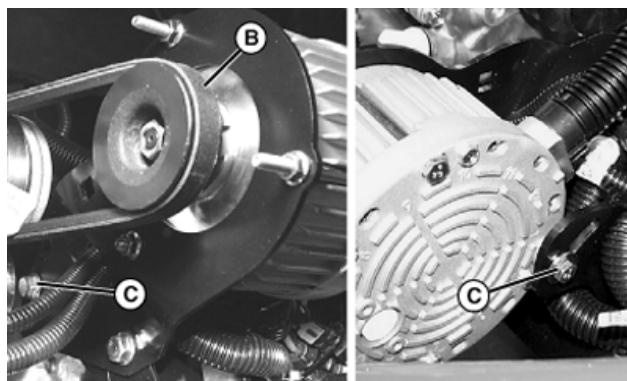
Riemen installeren

1. Plaats de dynamoriem alleen op de motorschijf.



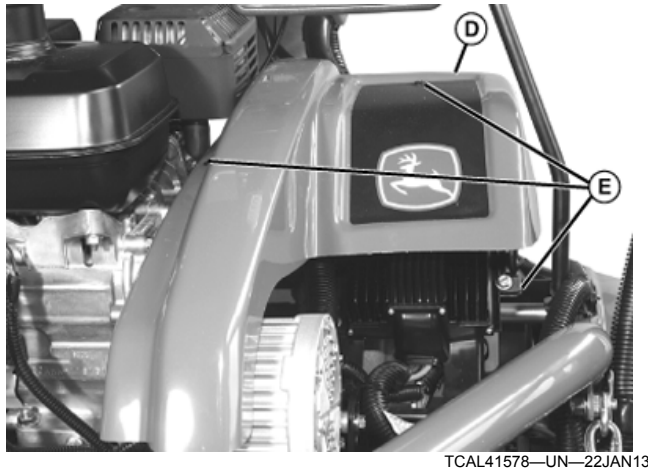
TCAL41576—UN—22JAN13

2. Draai de zeskantbout van de rijkoppelingsarm (A) los als dit nog niet is gedaan.
3. Leg de aandrijfriem om de transmissie- en motorschijven heen.



TCAL41577—UN—22JAN13

4. Installeer de dynamoriem (B) op de dynamoschijf.
5. Stel de spanning van de dynamoriem af en haal de twee zeskantbouts (C) aan.
6. Haal de zeskantbout van de rijkoppelingsarm (A) aan.



7. Installeer het deksel (D) en zet het vast met drie schroeven (E).

Controleren en afstellen van de aandrijfriemspanning

OPMERKING: Duw de aftakasschakelaar naar de uitschakelstand voor alle controles en afstellingen in dit hoofdstuk.

Wanneer de bedieningselementen goed zijn afgesteld, reageert de machine als volgt:

- Met de motor afgezet en de koppeling ontkoppeld hoort de machine zich vrij te verplaatsen.
- Met de motor afgezet en de rijkoppeling ingeschakeld mag de tractierol niet bewegen.
- Met de motor draaiend en op laag stationair toerental, de rem losgezet en de rijkoppeling vrijgezet mag de machine niet bewegen.
- Met de motor draaiend en ingesteld op laag stationair toerental, de rem los en de rijkoppeling ingeschakeld, terwijl de machine bij de handgrepen wordt vastgehouden, horen de transportwielen op grint of op een betonnen oppervlak te draaien.
- Met de motor draaiend, de rem los en de rijkoppeling ingeschakeld hoort de machine uit zichzelf een helling op te rijden.

Controleprocedure

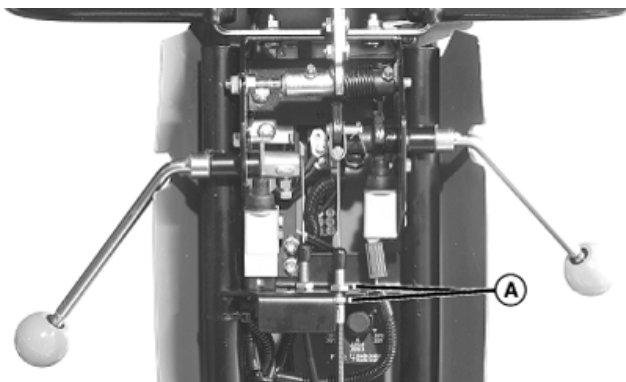
1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.
2. Zet de schakelaar Draaien/Stop in de stand STOP.
3. Haal de rijkoppelingshendel en de parkeerrem los.
4. Trek de machine naar achteren: de transportwielen en rol horen vrij te kunnen draaien.
 - a. Draaien de rol en de transportwielen vrij, ga dan door naar de volgende stap.

- b. Draaien de transportwielen en de rol niet, stel dan de riemspanning af en herhaal deze stap.
5. Zet de rijkoppelingshendel in de inschakelstand en trek de machine naar achteren: De transportwielen en de rol mogen niet draaien.
 - a. Draaien de transportwielen of de rol wel, of moet er te veel kracht worden uitgeoefend om de koppeling in te schakelen, stel dan de aandrijfriemspanning af.
 - b. Staan de transportwielen en de rol stil, ga dan door naar de volgende stap.
6. Laat de rijkoppelingshendel los. De motor starten en laten draaien met een laag stationair toerental. De machine mag niet vooruit bewegen. Gebeurt dat toch, stel dan de aandrijfriemspanning af.
 - a. Als de machine vooruit rijdt, stelt u de aandrijfriemspanning af.
 - b. Als de machine niet vooruit rijdt, gaat u naar de volgende stap.
7. Laat de motor laag stationair draaien en houd de machine vast bij de handgrepen om te voorkomen dat deze zich verplaatst. Schakel de rijkoppelingshendel in.
 - a. Tollen de transportwielen niet op grint of beton dan moet de riem worden afgesteld.
 - b. Als de transportwielen op grint of beton tollen, gaat u naar de volgende stap.
8. Met de motor draaiend op laag stationair schakelt u de rijkoppelingshendel in om vooruit te rijden. Laat de dodemansbeugel los.
 - a. Als de machine niet langer vooruit rijdt, is de riem goed afgesteld.
 - b. Zie als de machine nog steeds vooruit rijdt 'Afstellen van dodemansbeugel' in dit hoofdstuk of raadpleeg uw John Deere dealer.

Afstelprocedure

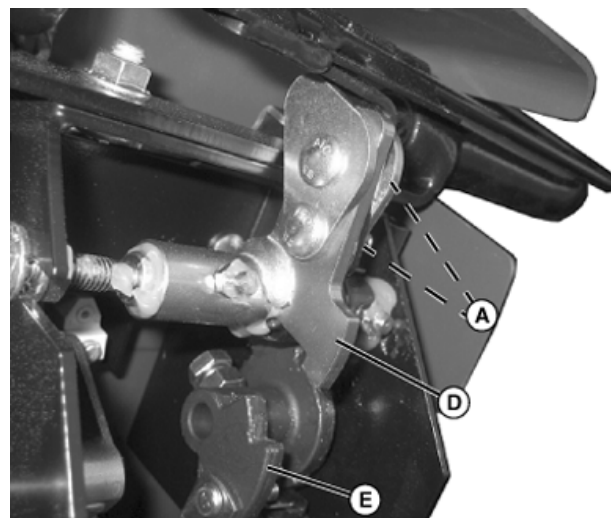
1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.
2. Zet de run/stop-schakelaar in de stop-stand.
3. Laat de rijkoppelingshendel los.

Onderhoud - riemen



TCAL41579—UN—22JAN13

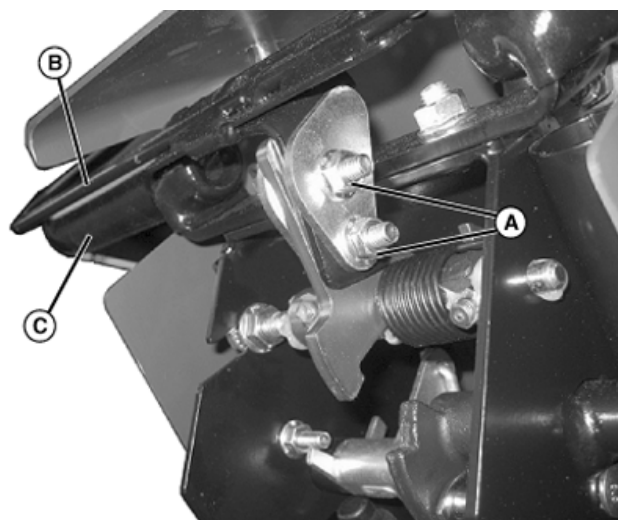
4. Haal de bovenste contraoeren (A) van de kabel los en maak de beslagring langer (lagere riemspanning) of korter (hogere riemspanning) om de riemspanning te wijzigen.
5. Draai de contraoeren aan volgens specificatie.
Specificatie
Contraoeren — Aanhaalmoment 11 N•m (96 lb-in.)
6. Herhaal de controleprocedure. (Zie 'Controleprocedure'.) Als verdere afstelling vereist is, herhaalt u de vorige stappen. Als juiste afstelling niet mogelijk is, raadpleegt u de technische handleiding voor aanvullende service-informatie.



TCAL41581—UN—22JAN13

3. Draai de koppelingsarm (D) zo ver mogelijk omhoog.
4. Draai de twee moeren (A) aan.
5. Controleer de werking van de dodemansbeugel:
 - a. Wanneer de dodemansbeugel wordt losgelaten, moet de koppelingsarm (D) de rijkoppelingshendelverbinding (E) volledig inschakelen en moet de rijkoppelingshendel terugkeren naar de vrijgeefstand.
 - b. Met draaiende motor, aftakas ingeschakeld en rijkoppelingshendel ingeschakeld, moeten de voorwaartse beweging van de machine en de rotatie van de maaikooi stoppen wanneer de dodemansbeugel wordt losgelaten.

Afstellen van de dodemansbeugel



TCAL41580—UN—22JAN13

1. Draai de twee moeren (A) los.
2. Druk de dodemansbeugel (B) in en houd deze tegen de handgreep (C) gedrukt.

Als het loslaten van de dodemansbeugel niet resulteert in de bovenvermelde acties, mag u de machine niet gebruiken tot de oorzaak van het probleem is gevonden en verholpen. (Zie 'Controle en afstelling van aandrijfriemspanning' in dit hoofdstuk en 'Smeren van de aandrijfbedieningskoppelstang' in het hoofdstuk ONDERHOUD EN SMERING of raadpleeg uw John Deere-dealer.)

Probleemoplossing

Gebruik van storingstabel

Raadpleeg uw erkende dealer voor onderhoud, als u een probleem heeft dat niet in deze tabel staat.

Raadpleeg uw erkende dealer als het probleem nog steeds niet is opgelost nadat u alle mogelijke oorzaken uit de tabel heeft gecontroleerd.

Motor

ALS	CONTROLLEREN
Motor start niet of start moeilijk.	Schakelaar Lopen/Uit in positie Uit. Brandstofafsluitklep dicht (UIT). Brandstof/brandstofpeil onjuist. Brandstof te oud. Brandstoffilter of brandstoffilterzeef verstopt. Luchtinlaatfilter verstopt. Bougiekabel zit los of is niet aangesloten. Bougie niet correct afgesteld. Choke werkt niet - Raadpleeg de John Deere-dealer.
Motor kan niet laag stationair draaien.	Problemen met de carburateur - Raadpleeg de John Deere-dealer.
Motor draait onregelmatig.	Brandstofafsluitklep gedeeltelijk gesloten. Brandstoffilter of brandstoffilterzeef verstopt. Luchtinlaatfilter verstopt. Opening brandstofdoop vervuild. Verouderde of onjuiste brandstof / brandstofpeil. Bougie niet correct afgesteld. Vervang de bougie. Choke werkt niet - Raadpleeg de John Deere-dealer. Problemen met de carburateur - Raadpleeg de John Deere-dealer.
Motor wordt te warm.	Maak de koelribben schoon. Oliepeil laag. Luchtinlaatfilter verstopt.
Motor pingelt.	Reduceer de last. Verkeerde brandstof. Vul de tank met verse brandstof met het juiste octaangehalte. Laat de motor HOOG stationair draaien. Oliepeil laag.
Motor heeft onvoldoende vermogen.	Reduceer de last. Luchtinlaatfilter verstopt. Brandstoffilter of brandstoffilterzeef verstopt. Tap de tank af en vul hem met de juiste brandstof. Maak de koelribben schoon om oververhitting te voorkomen. Bougie. Reinig de vonkenvanger. Slag van gashendel.
Motor gebruikt te veel olie.	Vind olie lekkage en verhelp deze. Onjuiste motorolie. Luchtinlaatfilter verstopt. Versleten zuigerveren.
Motor slaat terug via knalpot.	Problemen met de carburateur - Raadpleeg de John Deere-dealer.

Probleemoplossing

Maaier

ALS	CONTROLLEREN
Maaikwaliteit slecht.	FOC niet juist ingesteld voor maaiahogte en gesteldheid grasm. Afstand tussen vast mes en maaikooi niet goed afgesteld. Maaikooi en/of vast mes bot. Vast mes en/of maaikooi met groeven, ribbels of beschadigd door contact tussen vast mes en maaikooi. Limietkettingen te strak afgesteld wat zweven en contourvolgen van de maaieenheid verhindert. Gras is te hoog.
Onregelmatig maaieresultaat.	Gras is te hoog. Controleer het type gras en de grofheid. Maaiahogte onjuist afgesteld. Voorrol en/of aandrijfrol niet parallel aan vast mes.
Maaier beweegt niet.	Aandrijfriem niet goed afgesteld of gebroken. Rolketting gebroken.
Motor maaikooi wordt niet ingeschakeld.	Aftakasschakelaar uit of maaieen/leppen schakelaar ingesteld in de stand LEPPEN. Stel de kabels goed af. Inschakelhendel koppeling niet goed afgesteld. Raadpleeg de John Deere-dealer. Laag stationair motortoerental onvoldoende. Kapotte of kortgesloten bedrading. Noteer de storingscode en los het probleem op.
Maaikooi draait niet.	Vast mes te strak tegen maaikooi afgesteld. Maaikooi verstopt met afval of voorwerp dat draaien voorkomt. Riem gebroken in behuizing maaikooiaandrijving.
Maaikooi piept tijdens het maaieen.	Vast mes te strak tegen maaikooi afgesteld.
Maaisel blijft op green liggen.	Grasvangerbak of steunbeugel verkeerd geïnstalleerd. Klemmetjes van maaikooischerm niet bevestigd aan steun van het vaste mes. Stel maaikooischerm af. Installeer schermextensie bij droge grond.
Grasmarkeringen in bochten.	Te veel speling in eindkettingen. Foutieve rolklemmen aan achterzijde.

Diagnosecodes E-Cut Hybrid-systeem

Als	Controleren
Code 1-5 (Eén puls gevolgd door een korte pauze, gevolgd door vijf pulsen.) Geeft aan dat de motor niet is gestart.	Maaikooien vastgelopen. Weinig ruimte tussen maaikooi en vast mes. Lagers defect.
Code 1-6 (Eén puls gevolgd door een korte pauze, gevolgd door zes pulsen.) Geeft aan dat de motor tijdens het lopen is afgeslagen.	Maaikooien vastgelopen. De afstelling vast mes-maaikooi is te nauw. Lagers defect.
Code 1-7 of 1-8 (Eén puls gevolgd door een korte pauze, gevolgd door zeven of acht pulsen) Geeft aan dat de dynamospanning laag is.	Motortoerental te laag. Lage of geen uitgangsspanning vanaf de dynamo. Slechte aansluitingen op dynamo of dynamodraadboom. Dynamoriem slipt. Dynamo defect. Te grote belasting maaikooi van punten genoemd in code 1-6.
Code 1-10 (Eén puls gevolgd door een korte pauze, gevolgd door tien pulsen.) Geeft aan dat de richting van de maaikooi gedurende 1/4 omwenteling van de motor is omgekeerd.	Maaikooi vastgelopen. Vastgelopen of defecte Greens Tender Conditioner of draaiborstel. Vast mes of maaikooi beschadigd.
Code 2-5 of 2-8 (Twee pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door vijf of acht pulsen.) Geeft aan dat de motorstroom te hoog is als gevolg van een excessieve last of vastgelopen maaikooi.	Maaikooi vastgelopen. De afstelling vast mes-maaikooi is te nauw. Lagers defect.
Code 2-9 (Twee pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door negen pulsen.) Geeft aan dat de controller de motor heeft uitgeschakeld vanwege de interne temperatuur van de controller.	Weinig ruimte tussen maaikooi en vast mes. De afstelling vast mes-maaikooi is te nauw. Controller oververhit. Koelribben van de controller verstopt met afval. Zware belasting op motor.
Code 2-10 (Twee pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door tien pulsen.) Geeft aan dat de controller de motor heeft uitgeschakeld vanwege de interne temperatuur van de motor.	Connectors losgekoppeld. De bedrading van de maaikooimotor is beschadigd. Maaieenheid draait niet vrij.

Probleemoplossing

Als	Controleren
	Maaikooi en vast mes bot. Zware belasting op motor van maaikooi.
Code 6-4 (Zes pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door vier pulsen.) Geeft een fout aan van de motorpositiesensor bij het starten.	Connectors losgekoppeld. Beschadigde of gebroken draden.
Code 6-6 (Zes pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door zes pulsen.) Geeft een fout aan van de motorpositiesensor tijdens het draaien.	Maaikooimotor oververhit. Maaikooi vastgelopen door vuil. Maaikooi-aandrijfsysteem draait niet vrij. Weinig ruimte tussen maaikooi en vast mes. Connectors losgekoppeld. Maaikooi en vast mes bot. Vastgelopen of kapot hulpstuk. Gebroken of beschadigde draden tussen motor en controller.
Code 7-2 (Zeven pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door twee pulsen.) Geeft fasekortsluiting met aarde aan.	Vuil in connectors. Draden van controller naar motor kortgesloten. Interne kortsluiting in motor. Interne kortsluiting in controller.
Code 7-3 (Zeven pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door drie pulsen.) Geeft teveel stroom voor de motor aan.	Gebroken of beschadigde draden tussen motor en controller. Verontreinigde aansluitingen tussen motor en controller.
Code 7-4 (Zeven pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door vier pulsen.) Geeft nullast op een draad voor krachtstroom tussen de motor en de controller aan.	Gebroken of beschadigde draden tussen motor en controller. Onderbreking connector tussen motor en controller.
Code 7-5 (Zeven pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door vijf pulsen.) Geeft aan dat de spanning voor de snelheidsregeling van de potmeter voor de maaifrequentie (FOC) laag is.	Slechte verbinding tussen de controller en de potentiometer voor de snelheidsregeling. Beschadigde draden tussen de controller en de potentiometer voor de snelheidsregeling. Storing potentiometer.
Code 8-1 (Acht pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door een puls.) Geeft aan dat de interne temperatuur van de dynamo de oorzaak is dat de motor is uitgeschakeld.	Losgekoppelde draadaansluitingen. Gebroken of beschadigde draden tussen dynamo en controller. Slechte aansluiting op 48V-spanningsbron of aardaansluitingen. Maaieenheid draait niet vrij. Maaikooi en vast mes bot. Overmatige belasting op motor van maaikooi.
Code 8-2 (Acht pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door twee pulsen.) Geeft aan dat de maaifrequentie niet kan worden aangehouden vanwege een excessieve last of vastgelopen maaikooi.	Maaieenheid vastgelopen door vuil. Maaieenheid draait niet vrij. Weinig ruimte tussen maaikooi en vast mes. Maaikooi en vast mes bot. Vastgelopen of kapot hulpstuk.
Code 8-3 (Acht pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door drie pulsen.) Geeft aan dat een storing van de snelheidssensor van de dynamo de oorzaak is dat de motor is uitgeschakeld.	Losgekoppelde draadaansluitingen. Gebroken of beschadigde draden tussen dynamo en controller.
Code 8-4 (Acht pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door vier pulsen.) Geeft aan dat de verkeerde controller op de machine is geïnstalleerd.	Verkeerde controller op de machine. Moet worden vervangen door de juiste controller voor het model van de machine.
Code 9-2 (Negen pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door twee pulsen.) Geeft aan dat de dynamo-uitgang te hoog is.	Inwendige regelaar dynamo. Te hoog toerental dynamo.
Code 9-3 (Negen pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door drie pulsen.) Interne storing controller.	Bel de John Deere-dealer.
Code 9-5 (Negen pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door vijf pulsen.) Geeft aan dat de signaalbedrading naar de externe voedingslijn of aarde kortgesloten is.	Gebroken of beschadigde draden tussen motor en controller. Signaaldraden maken kortsluiting met de aarde. Verontreinigde connector.
Code 9-7 (Negen pulsen gevolgd door een korte pauze, gevolgd door zeven pulsen.) Geeft aan dat de voedingsspanning van de controller naar de potentiometer voor de maaifrequentie (FOC) van de snelheidsregeling te laag is.	Slechte verbinding tussen de controller en de potentiometer voor de snelheidsregeling. Beschadigde draden tussen de controller en de potentiometer voor de snelheidsregeling. Kortsluiting met aarde op potentiometer voor de snelheidsregeling. Storing potentiometer.

Veilige opslag

 **WAARSCHUWING: Voorkom letsel!**
Brandstofdampen zijn explosief en licht ontvlambaar.

Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Laat de motor alleen zo lang draaien als nodig is om de machine van en naar de opslag te rijden.
- Als een machine wordt opgeborgen voordat deze heeft kunnen afkoelen, kan motorbrand en brand van het pand ontstaan. Er kan brand ontstaan als het afval niet wordt verwijderd rond de motor en geluidsdemper, of bij opslag in de buurt van brandbare materialen.
- Parkeer het voertuig niet met brandstof in de tank in een gebouw waar uitlaatgassen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte parkeert.

Machine voorbereiden voor opslag

1. Repareer versleten of beschadigde delen. Vervang onderdelen indien nodig. Bevestig losse onderdelen.
2. Repareer gekraste of beschadigde metalen oppervlakken om roest te voorkomen.
3. Verwijder gras en vuil van de machine.
4. Reinig de machine met water onder lage druk en smeer was op metalen en kunststof oppervlakken.
5. Laat de machine vijf minuten draaien om de riemen en riemschijven te laten drogen.
6. Breng een dun laagje motorolie aan op draai- en lastpunten om roest te voorkomen.
7. Smeer smeerpunten.
8. Controleer de bandenspanning.

Brandstof en motor voor opslag voorbereiden

Brandstofgebruik met stabilisators of conditioners.

1. Parkeer de machine veilig in een goed geventileerde ruimte. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

BELANGRIJK: Voorkom schade! Verouderde brandstof kan leiden tot lakvorming en de carburateur of injectorcomponenten verstopen en het motorvermogen beïnvloeden.

- Voeg brandstofconditioner of -stabilisator toe aan verse brandstof voordat u de tank vult.

OPMERKING: Het vullen van de tank met gestabiliseerde brandstof verkleint de hoeveelheid lucht in de brandstoftank zodat de kwaliteit van de brandstof tijdens opslag minder snel achteruitgaat.

2. Meng verse brandstof en brandstofstabilisator in een apart reservoir. Volg bij het mengen de instructies op het label van de stabilisator.
3. Vul de brandstoftank met gestabiliseerde brandstof.
4. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het mengsel goed in de carburateur kan circuleren.
5. Draai de run/stop-schakelaar in de STOP-stand.

Brandstofgebruik zonder stabilisators of conditioners.

BELANGRIJK: Voorkom schade! In oude brandstof kan lakvorming optreden waardoor de onderdelen van de carburateur verstopt raken en de onderdelen van de motor nadelig worden beïnvloed.

- Het gebruik van een brandstofstabilisator of -conditioner wordt voor deze machine aanbevolen.

OPMERKING: Stel bij benadering vast wanneer de machine voor de laatste keer gebruikt zal worden zodat er weinig brandstof overblijft in de brandstoftank.

1. Parkeer de machine veilig in een goed geventileerde ruimte. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Start de motor en laat deze draaien totdat de brandstof op is.
3. Draai de run/stop-schakelaar in de STOP-stand.

Motor:

De motoropslagprocedure moet worden toegepast als het voertuig langer dan 60 dagen niet wordt gebruikt.

1. Ververs de motorolie als de motor warm is.
2. Onderhoud luchtfilter indien nodig.
3. Bij gasmotoren:
 - a. Demonteer bougies. Vul de cilinders met 30 mL (1 oz.) schone motorolie.

- b. Monteer de bougies, maar verbindt de bougiebedrading niet.
- c. Torn de motor 5 of 6 keer om ervoor te zorgen dat de olie zich verspreidt.
- 4. Reinig de motor en het motorgedeelte.
- 5. Sluit de brandstofkraan indien de machine hiermee is uitgerust.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Langdurige blootstelling aan zonlicht kan het motorkapoppervlak beschadigen. Stal de machine binnen of gebruik een afdekking als de machine buiten wordt gestald.

- 6. Parkeer het voertuig op een droge, beschermde plek. Als de machine buiten wordt gestald, leg er dan een waterdicht zeil overheen.

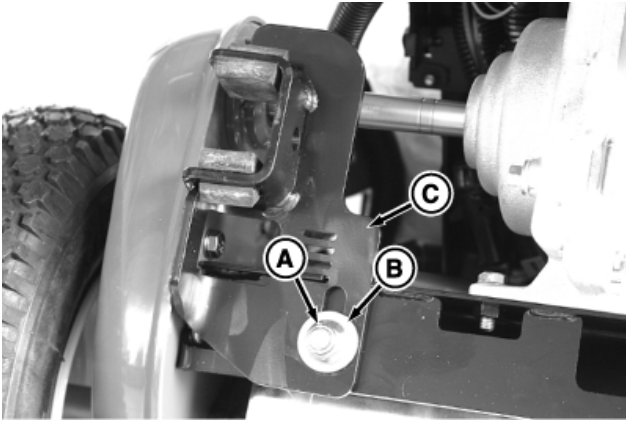
Machine uit opslag halen

- 1. Controleer de bandenspanning.
- 2. Controleer motoroliepeil.
- 3. Controleer de tussenruimte van de bougie. Monteer de bougie en haal deze tot de gespecificeerde momentwaarde aan.
 - Specificatie**
 - Bougie — Tussenruimte. 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 inch)
 - Specificatie**
 - Bougie — Moment. 18 N·m (13 lb-ft)
- 4. Smeer alle smeerpunten.
- 5. Open de brandstofafsluitklep, indien de machine hiermee is uitgerust.
- 6. Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen en keerplaten goed zijn aangebracht.

Montage

Monteren van de handgreep

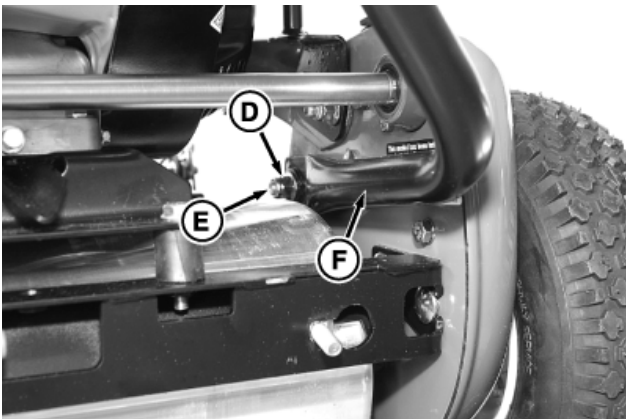
OPMERKING: Als de verlichtingskit (optionele apparatuur) op de machine wordt geïnstalleerd, is het het makkelijkst om dit te doen voordat de handgreep wordt gemonteerd.



TCT008687—UN—14SEP13

1. Verwijder de vergrendelende zeskantmoeren (A) en ringen (B) waarmee de linker en rechter afstelbeugel van de handgreephoogte (C) op het machineframe zijn bevestigd.
2. Verwijder de linker en rechter handgreepbeugel.

OPMERKING: Het installeren van de handgreep verloopt gemakkelijker als u de rechter scharnierbout voor de handgreep in het machineframe losdraait.

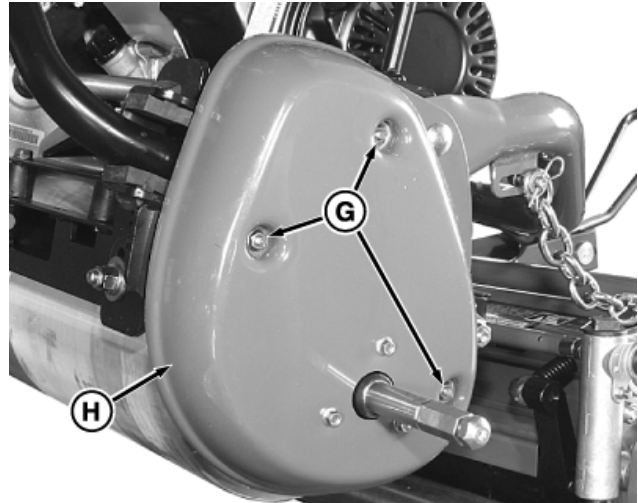


TCT008688—UN—14SEP13

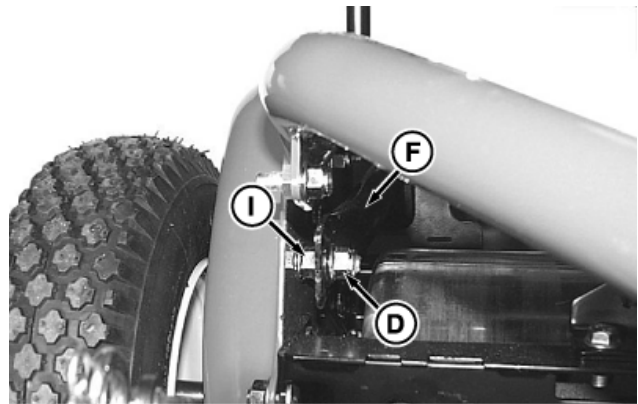
Aanzicht vanaf achterzijde machine.

3. Verwijder de borgmoeren (D) indien geïnstalleerd op de scharnierbouten van de handgreep (E).
4. Monteer de handgreep (F) eerst op de linker en dan op de rechter scharnierbout (E). Maak zo nodig de scharnierbout in het rechter frame los om de

handgreep op de bout te installeren.



TCT008689—UN—14SEP13



TCT008690—UN—14SEP13

Vooraanzicht machine.

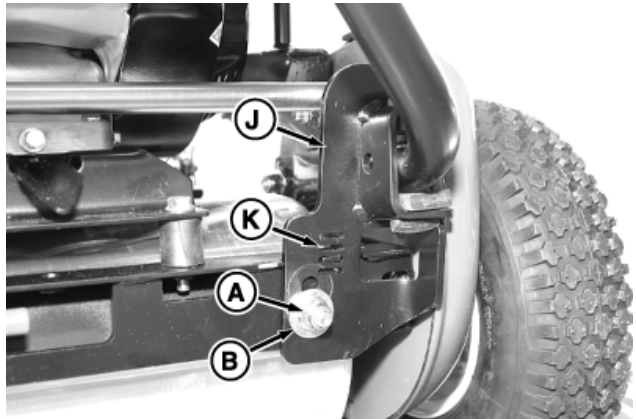
- a. Verwijder het rechter transportwiel. Verwijder de drie geflensde zeskantmoeren (G) waarmee het zijdeksel (H) op het rechter frame is bevestigd.
- b. Verwijder het zijdeksel voor toegang tot de scharnierbout van de handgreep.
- c. Draai de borgmoer (I) los op de scharnierbout. Installeer de handgreep (F) over de bout en haal de borgmoer (I) stevig aan tegen de zijplaat.
- d. Installeer het zijdeksel (H) en zet het vast met de drie geflensde zeskantmoeren (G).
- e. Installeer het rechter transportwiel.

OPMERKING: Draai de borgmoeren niet te vast in de handgreep. De handgreep moet vrij kunnen bewegen.

5. Installeer de borgmoeren (D) op de scharnierbout links en rechts om de handgreep op de machine te bevestigen. Haal de borgmoeren aan zoals vereist om speling te elimineren, maar zorg dat de handgreep onbelemmerd op de bouten scharniert.

Montage

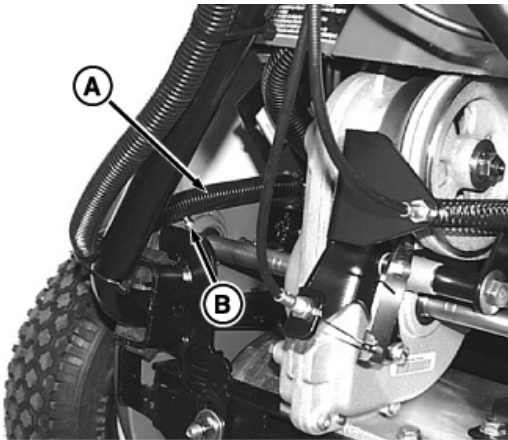
OPMERKING: Zorg voordat u de bevestigingsmiddelen in de volgende stap vastzet dat de hoogteafstelbeugels (J) recht omhoog en omlaag zijn geplaatst (niet onder een hoek) en dat de framelipjes (K) aan weerszijden van de machine in dezelfde hoogteaafstelsleuf zijn gestoken.



TCT008691—UN—14SEP13

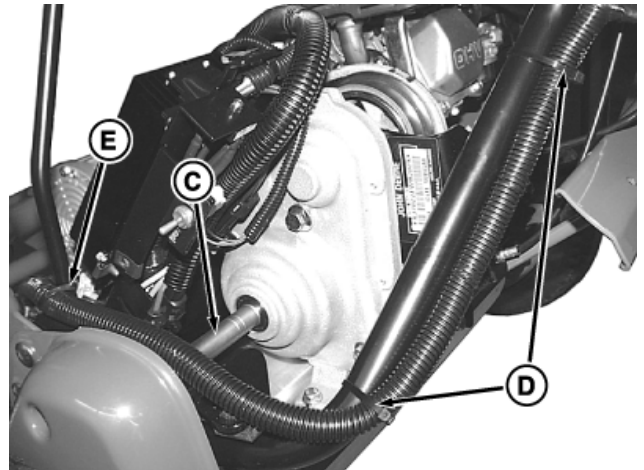
6. Installeer de linker en rechter hoogteafstelbeugel voor de handgreep op het achterste frame van de machine op de gewenste hoogte. Zorg dat de hoogteafstelbeugels (J) recht omhoog en omlaag staan en dat de framelipjes (K) aan beide kanten in dezelfde sleuf in de linker en rechter beugel zijn gestoken. Zet de beugels vast op het frame met de borgmoeren (A) en ringen (B). Draai de bevestigingsmiddelen goed vast.

Kabelboom aansluiten



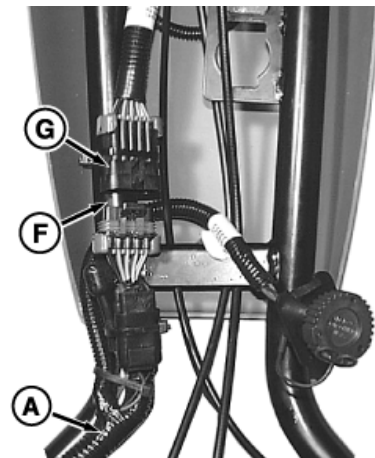
TCT008692—UN—14SEP13

1. Na het installeren van de handgreep op de machine, leidt u de hoofddraadboom (A) over de aandrijfjas en over de smeernippel (B) aan de linkerzijde van de machine heen.



TCT008693—UN—14SEP13

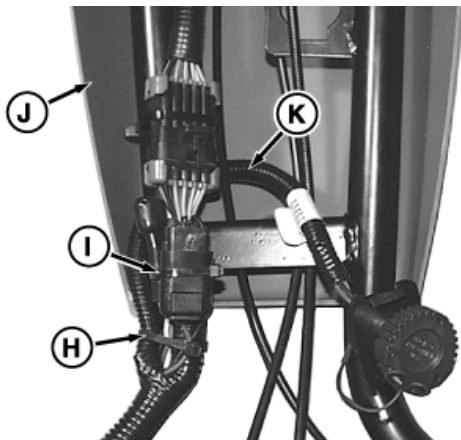
2. Leid de hoofdkabelboom langs de linkse handgreepbuis omhoog. Zorg dat de kabelboom de linkse aandrijfjas (C) niet raakt; zet hem vast met twee bevestigingsbandjes (D). Als er een verlichtingskit is toegevoegd, zorg dan dat er een extra bevestigingsbandje (E) op de kabelboom is bevestigd bij de verlichtingsbalk.



TCT008694—UN—14SEP13

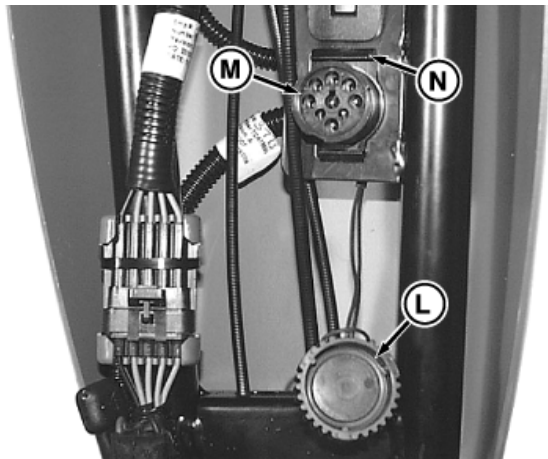
3. Leid de kabelboom (A) van de machine langs de handgreep omhoog naar de aansluitpunten onder het handgreepdeksel. Breng diëlektrisch vet aan op de klemmen (F) in de hoofdkabelboomconnector en steek hem in de passende connector (G). Zorg dat het vergrendelingslipje van de connectors goed op zijn plaats zit.

Montage



TCT008695—UN—14SEP13

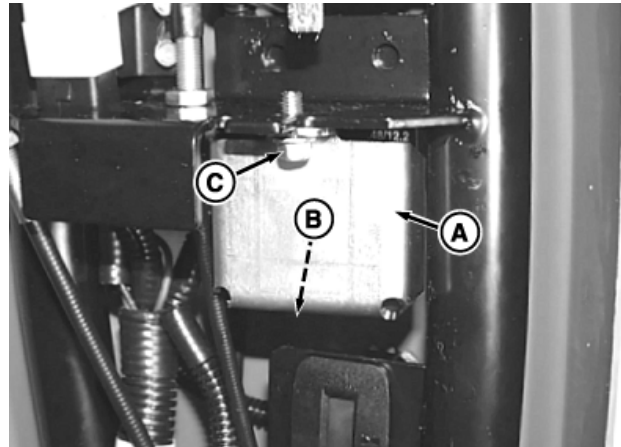
4. Installeer een bevestigingsbandje op de kabelboom (H) en connectorbundel (I).
5. Maak de twee schroeven los op de voorzijde van het handgreepdeksel (J). Leid de kabelboom van de diagnoseconnector (K) tussen de handgreep en het deksel door zoals afgebeeld. Draai de twee schroeven op het handgreepdeksel aan.



TCT008696—UN—14SEP13

6. Verwijder de stofkap (L) van de diagnoseconnector (M). Installeer de diagnoseconnector (M) in de framebeugel van de handgreep. Zorg dat de grotere vergrendelingslip (N) op de connector boven ligt en dat beide lippen goed in de beugel worden geplaatst. Installeer de stofkap (L) op de connector en draai hem krachtig naar rechts om hem op zijn plaats vast te zetten.

Installeren van het deksel voor bediening FOC (frequency of cut; frequentie van snede)



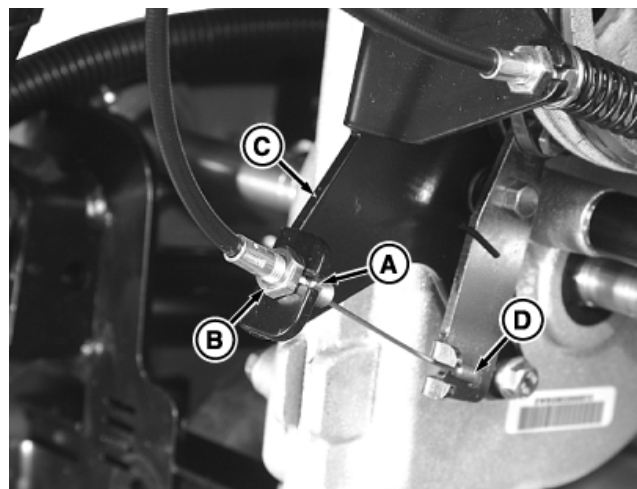
TCT008697—UN—14SEP13

Installeer het deksel (A) over de FOC-bediening op de achterzijde van de handgreep. Haak het lipje op de beugel onder de regelknop in de sleuf (B) onderaan het deksel en zet hem vast met de 6mm-schroef (C).

Installeren van bedieningskabels

Installeer de parkeerremkabel

1. De parkeerremkabel is gemonteerd op de handgreep.



TCT008698—UN—14SEP13

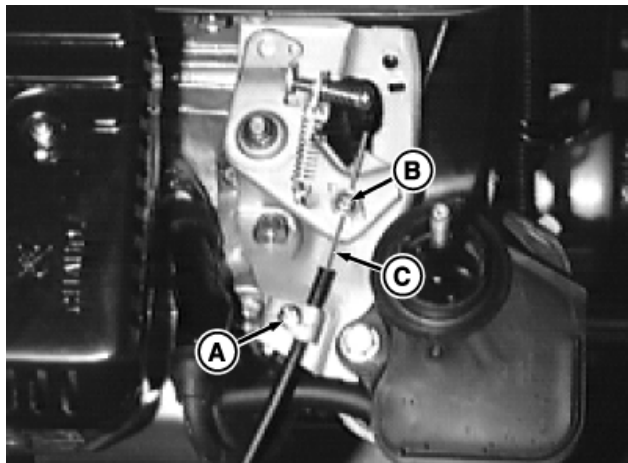
2. Maak de buitenste moer volledig (A) los van het draaduiteinde van de beslagring van de kabel.
3. Draai de contra-moer (B) helemaal tegen de schroefdraad van de beslagring aan.
4. Steek de kabel door de ankerbeugel (C) en bevestig het kabeluiteinde op de remarm (D).
5. Houd de contra-moer van het kabeluiteinde (B) tegen de beugel (C) en haal de buitenste moer (A) aan.

Montage

6. Controleer de werking van de parkeerrem (zie Parkeerrem testen, in het hoofdstuk Bediening).
7. Stel de spanning van de parkeerremkabel af (indien vereist) op de bovenste beslagring (zie Afstellen van de rem, in dit hoofdstuk).

Installeer de gaskabel

1. De gaskabel is gemonteerd op de handgreep.
2. Beweeg de gashendel op de handgreepconsole naar de stand Langzaam.
3. Verwijder het luchtfilter.

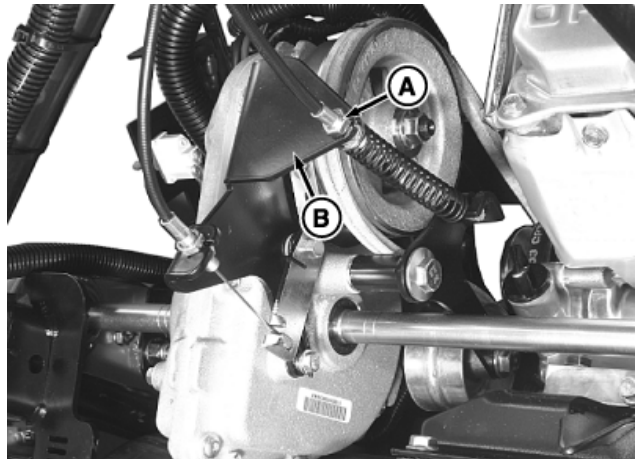


TCT008699—UN—14SEP13

4. Draai de schroeven (A en B) op de carburateur los.
5. Plaats de gaskabel (C) onder de beugel en schroef (A) en door de wartel en de schroef (B).
6. Draai de schroeven (A en B) vast.
7. Beweeg de gashendel op de handgreep heen en weer om te controleren of de beweging bij de carburateur volledig is.
8. Installeer het luchtfilter.

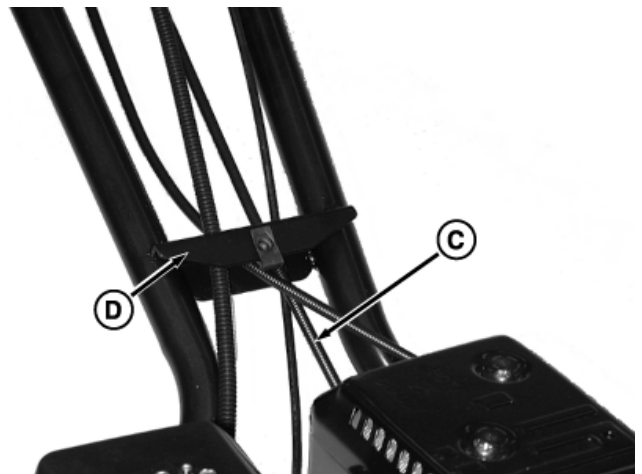
Installeer de rijkoppelingskabel

1. Monteer de rijkoppelingskabel op het machinevoetstuk.



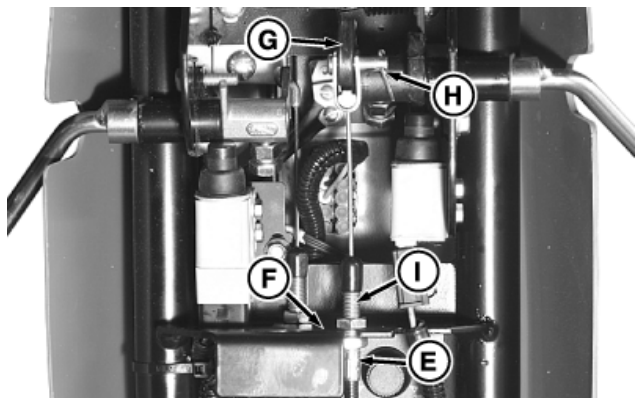
TCT008700—UN—14SEP13

2. Zorg dat de achterste moer (A) op de onderste beslagring van de kabel tegen de onderkant van de beslagring is geschroefd.



TCT008701—UN—14SEP13

3. Leid de kabel (C) door het sleufgat in de onderste handgreepbeugel (D).



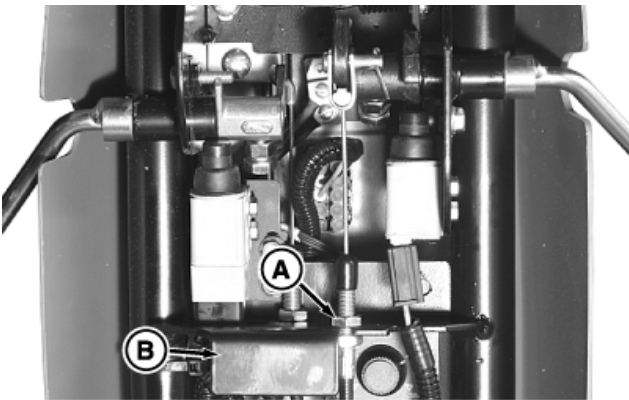
TCT008702—UN—14SEP13

Montage

4. Steek de kabel (E) door de ankerbeugel (F) en bevestig het kabeluiteinde op de gashendel (G) met een pen en splitpen (H).
5. Stel de positie van de bovenste beslagring van de kabel (I) af op een punt net voor de afbuiging in de onderste kabelbeugel (B) met de rijhendel volledig ingeschakeld.
6. Controleer de werking van de rijkoppelingshendel (zie Controle en afstelling aandrijfriemspanning, in dit hoofdstuk).

Afstellen van de rem

1. Controleer de werking van de parkeerrem (zie Parkeerrem testen, in het hoofdstuk Bediening).



2. Indien afstelling nodig is, doe dan het volgende:
 - a. Draai de contraoer (A) los die de remkabel vasthoudt in de handgreepbeugel (B).
 - b. Verminder de lengte van de beslagring aan de kabelzijde van de beslagring.
 - c. Draai contraoer (A) vast.
 - d. Herhaal stap 1.
 - e. Als de juiste werking niet kan worden verkregen, kan de onderste beslagring van de kabel verder worden afgesteld.

Controleren en afstellen van de aandrijfriemspanning

- Bij een juiste afstelling, met de motor gestopt en de rijkoppelingshendel uitgeschakeld, moet de machine vrij kunnen bewegen. Met de rijkoppelingshendel ingeschakeld, mag de tractierol niet bewegen.
- Bij een juiste afstelling, met draaiende motor terwijl deze laag stationair loopt, de parkeerrem los en rijkoppelingshendel uitgeschakeld, mag de machine niet bewegen.

- Met de motor draaiend en ingesteld op laag stationair, de parkeerrem los en met de rijkoppelingshendel ingeschakeld, terwijl de machine bij de handgrepen wordt vastgehouden, horen de transportwielen op grint of op een betonnen oppervlak te tollen.
- Met de motor draaiend, de rem los en de rijkoppeling ingeschakeld, hoort de machine uit zichzelf een helling op te rijden.

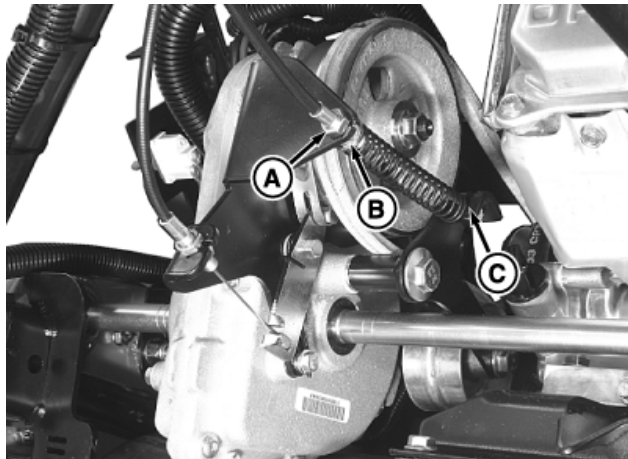
Controleprocedure

1. Parkeer de trekker op een vlakke ondergrond.
2. Zet de schakelaar Draaien/Stop in de stand Stop.
3. Zet de rijkoppelingshendel in de stand Vrij.
4. Trek de machine naar achteren: de transportwielen en rol horen vrij te kunnen draaien.
 - Draaien de transportwielen en de rol vrij, ga dan verder met de volgende stap.
 - Draaien de transportwielen en de rol niet, stel dan de riemspanning af.
5. Zet de rijkoppelingshendel in de stand Ingeschakeld.
6. Trek de machine naar achteren: de transportwielen en de rol mogen niet draaien.
 - Draaien de transportwielen of de rol wel, of moet er te veel kracht worden uitgeoefend om de koppeling in te schakelen, stel dan de riemspanning af.
 - Staàn de transportwielen en de rol stil, ga dan door naar de volgende stap.
7. Zet de rijkoppelingshendel in de stand Vrij.
8. Zorg dat de schakelaar Aftakas in de stand Uitgeschakeld staat. Start de motor en laat deze laag-stationair draaien. De machine mag niet vooruit bewegen. Gebeurt dat toch, stel dan de riemspanning af.
9. Laat de motor laag stationair draaien en houd de machine vast bij de handgrepen om te voorkomen dat deze zich verplaatst. Laat de rem los en schakel de koppeling in.
 - Als de transportwielen op grint of beton gaan tollen, is de riem goed afgesteld.
 - Tollen de transportwielen niet op grint of beton dan moet de riem worden afgesteld.

Afstelprocedure

1. Parkeer de trekker op een vlakke ondergrond.
2. Zet de schakelaar Draaien/Stop in de stand Stop.
3. Zet de rijkoppelingshendel in de stand Vrij.

Montage

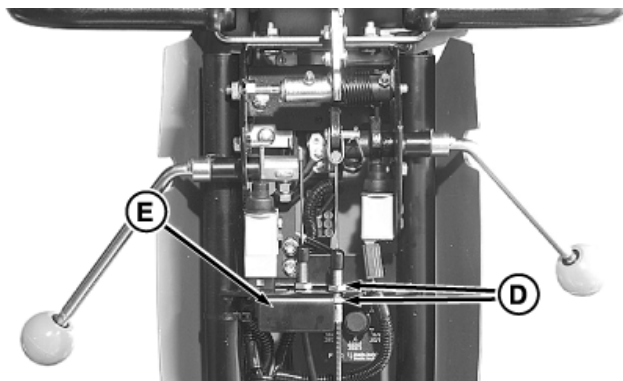


TCT008704—UN—14SEP13

4. Draai de moer (A) los op de rijkoppelingskabel. Steek de kabel door de achterkant van de beugel, installeer de voorste contra-moer (B) en haal deze aan volgens de specificatie. Installeer het vrije uiteinde van de kabel in de belarm van de koppelingsschijf (C).

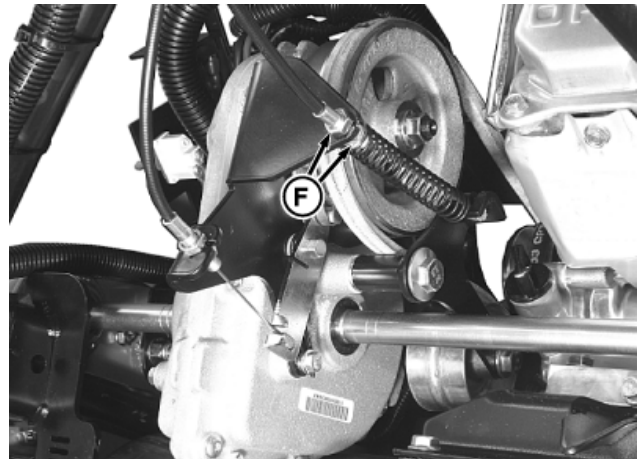
Specificatie

Rijkoppelingskabelmoer — Moment 11 N·m (96 lb.-in.)



TCT008705—UN—14SEP13

5. Stel het bovenste kabelanker (D) af op een punt net voor afbuiging in de kabelbeugel (E) met de rijkhendel volledig ingeschakeld.
6. Als de afstelling te strak is, kan de koppeling onverwacht uitgeschakeld worden tijdens het maaien. Verlaag de kabelspanning met twee slagen van de beslagring van de kabel en haal de contra-moeren aan om dit te corrigeren.
7. Herhaal de controleprocedure.
8. Als afstellen van de bovenste kabel niet afdoende is, gaat u verder met de volgende stap.
9. Als afstellen van de bovenste kabel niet afdoende is, centreert u de contra-moeren (D) op de beslagring van de bovenste kabel.



TCT008706—UN—14SEP13

10. Draai de moeren (F) los op het onderste uiteinde van de kabel.
 11. Maak de beslagring langer (lagere riemspanning) of korter (hogere riemspanning) om de spanning van de leirol te wijzigen.
 12. Draai de moeren aan volgens de specificatie.
- #### Specificatie
- Moeren riemvrijstandspanning
— Moment 11 N·m (96 lb.-in.)
13. Herhaal de controleprocedure en verricht eventueel verdere afstellingen.

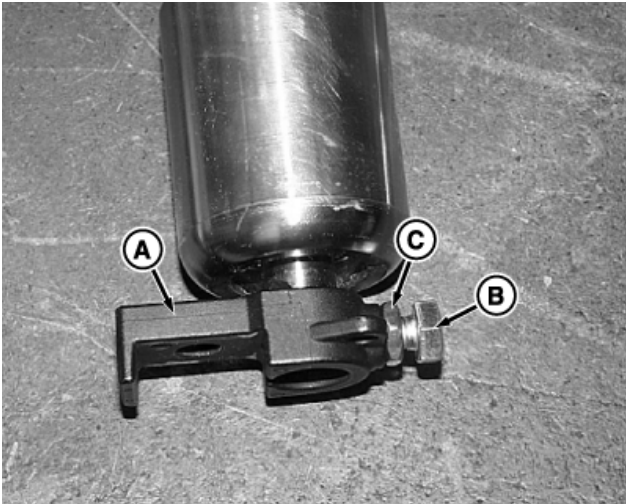
Voorbereiden van maaieenheid

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

Installeer de voorrol

OPMERKING: De voorrolbeugels zijn L-vormig. Voor standaardgebruik dient de beugel op de rol te worden geïnstalleerd met het horizontale deel van de L naar achteren gericht, om de voorrol zo dicht mogelijk bij de achterrol te kunnen zetten. Indien een GTC of draaiborstel wordt geïnstalleerd, dient het horizontale deel van de L naar voren te worden gericht zodat de GTC of draaiborstel achter de voorrol kan worden geïnstalleerd.

Montage



TCT008707—UN—14SEP13

1. Plaats de rolbeugels (A) op beide uiteinden van de steekas.
2. Draai de stelschroeven (B) en borgmoeren (C) losjes in. Niet aandraaien.

OPMERKING: Verzeker u ervan dat de stelschroeven van de rolbeugel niet in lijn staan met de gaten in beide uiteinden van de steekas. De stelschroeven moeten tegen de uiteinden van de steekas vallen.

3. Installeer de rol met de excentrische versteller en een zeskantige kopbout aan beide zijden. Centreer de voorrol. Draai op beide rolbeugels de stelschroeven (B) en moeren (C) aan.
4. Draai de bevestigingsmaterialen van de rolbeugel aan.
5. Stel de voorrol af zodat hij parallel staat.
6. Draai de excentrische as aan volgens de specificatie.

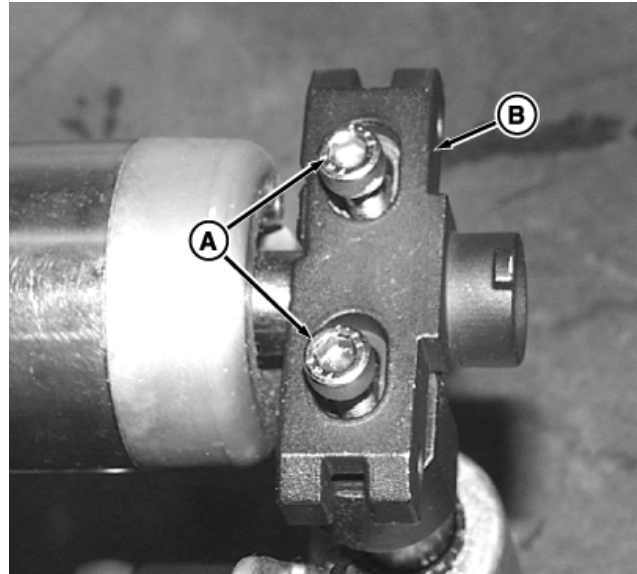
Specificatie

Rol excentrische as — Moment 81 N·m (60 lb.-ft.)

Vorbereiden achterrol

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

OPMERKING: De 180 E-Cut Hybrid en 220 E-Cut Hybrid gebruiken unieke klemmen (item C in de foto's hierna) om de achterrol in de maaieenheid te houden. Dit type klem moet worden gebruikt op elke QA5-maaieenheid die wordt bevestigd op deze machines.



TCT008708—UN—14SEP13

1. Plaats de maaieenheid op een plat oppervlak of werkbank met de onderkant omhoog. Verwijder de zeskantige kopbouten (A) en klem (B) van de achterrol. Herhalen aan de andere zijde. De verwijderde klemmen kunnen worden weggegooid.
2. Installeer de afgeronde klem (C) (uit zak met onderdelen) met twee M6 zeskantige kopbouten (D). Herhaal dit aan de andere zijde.
3. Centreer de rol tussen de klemmen en haal de vier M6-bouten aan volgens de specificatie.

Specificatie

Klembouten achterrol — Moment 19 N·m (14 lb.-ft.)

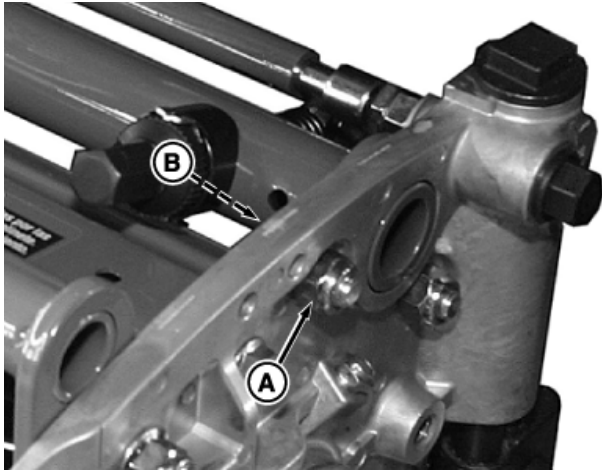
OPMERKING: Als een optionele Greens Tender Conditioner of draaiborstel moet worden geïnstalleerd op deze maaieenheid, installeert u deze nu (zie installatievoorschriften van GTC of draaiborstelkit).

Monteer het bevestigingsmateriaal van de maaieenheid

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

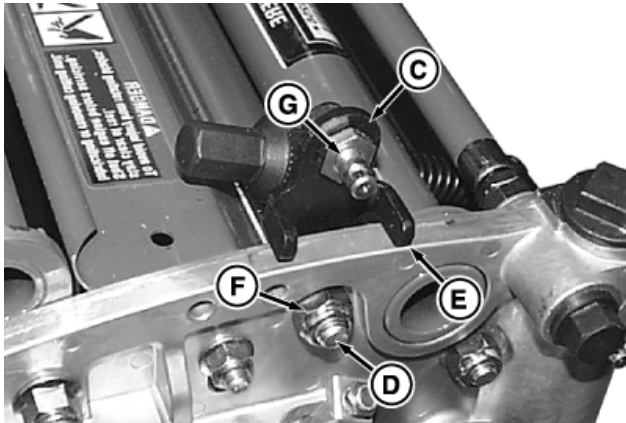
1. Zet de maaieenheid rechtop.

Montage



TCT008710—UN—14SEP13

2. Verwijder de borgmoer (A) en verwijder de slotbout (B) aan weerszijden van de maaieenheid.



TCT008711—UN—14SEP13

3. Installeer de eindketting ankerplaat (C) op de behuizing met een nieuwe M10X30-slotbout (D). Draai het anker zo dat het lipje dat naar de achterkant van de maaieenheid wijst, tegen de bovenkant van de behuizing (E) rust. Zet het anker vast met de oorspronkelijke borgmoer (F). Herhaal dit aan de andere zijde.
4. Installeer de onderste ankerpen van de eindketting (G) in de ankerplaat (C). Draai de anker-pen zo dat er een hoek van 90 graden is tussen de kettingtrekrichting en het veerklemgat en zet hem vast met een M8-borgmoer. Haal de borgmoer volgens specificatie aan. Doe hetzelfde aan de andere kant.

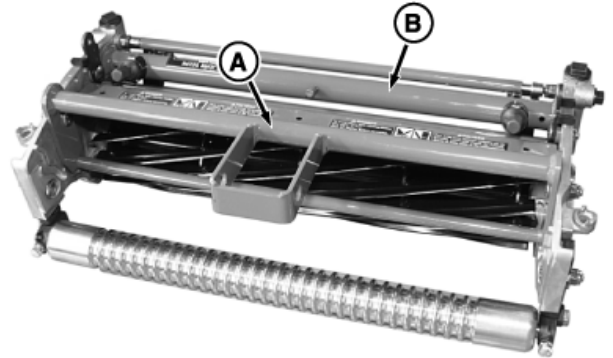
Specificatie

Borgmoer eindketting ankerplaat

— Moment 34 N·m (25 lb.-ft.)

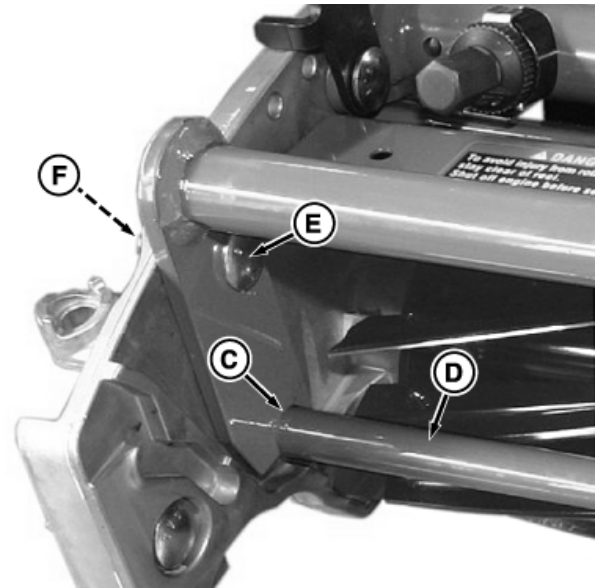
Installeer het hefjuk

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.



TCT008712—UN—14SEP13

1. Plaats het hefjuk (A) op de voorkant van de maaieenheid (B) zoals afgebeeld.



TCT008713—UN—14SEP13

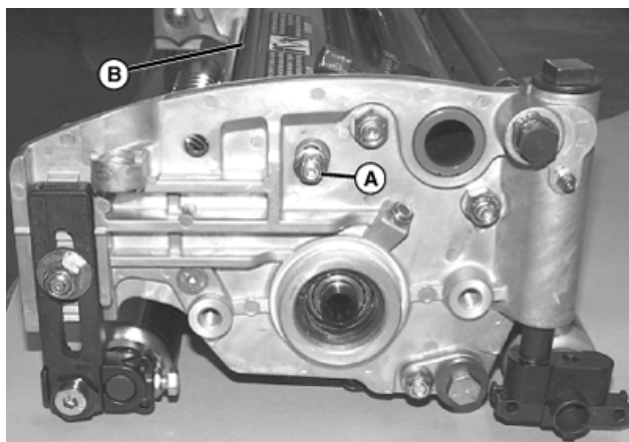
Rechterzijde afgebeeld voor detail.

2. Zorg dat de inkepingen (C) in de onderkant van de linkse en rechtse jukflenzen de framestang (D) grijpen en installeer een M10X35-slotbout (E) door elke flens en elk eindhuis van het frame. Zet elke bout vast met een M10-borgmoer (F).

Afstellen van het maaieenheidsscherm

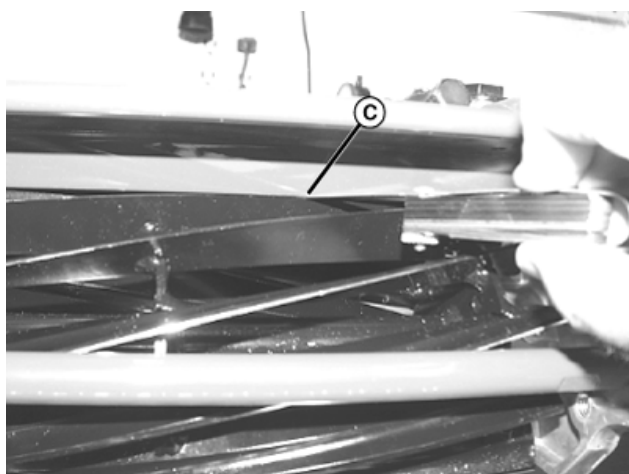
OPMERKING: Wanneer u het scherm dicht bij de maaikooi afstelt, functioneert de grasvanger onder de meeste omstandigheden beter.

Montage



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Draai de twee bouten (A) en borgmoeren los aan weerszijden van de maaieenheid.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Breng het scherm (B) omhoog of omlaag om de vrije ruimte (C) aan te passen tussen de onderkant van het scherm en de bovenkant van het maaimes volgens de specificatie.

Specificatie

Scherm tot maaimes — Speling 1,5 mm (0,06 inch)

3. Draai de bouten aan.

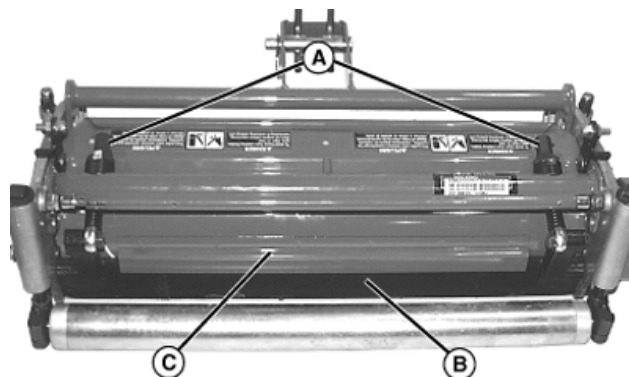
Afstand tussen vast mes en maaikooi afstellen (QA5)

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Stel de afstand tussen de maaikooi en het vaste mes af door het vaste mes over de gehele breedte gelijkmatig op en neer te verstellen.

Verander de afstelling met niet meer dan één vlakje op de afstelmoer per keer en ga heen en weer tussen de twee kanten.

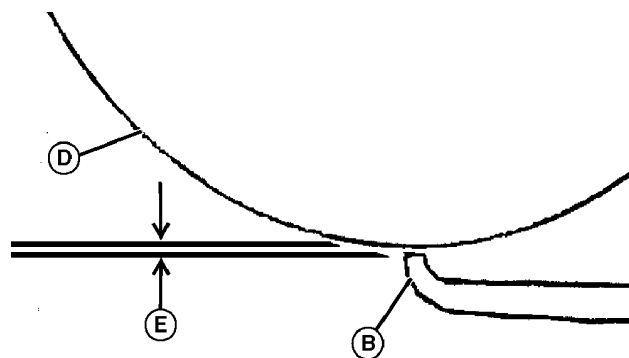
OPMERKING: Zet de maaieenheid rechtop op de werkbank.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Draai de afsteller van de messentoren (A) aan weerskanten van de maaieenheid linksom totdat vast mes (B) dicht tegen maaieenheid (C) aan ligt.
2. Draai de torenafsteller (A) langzaam rechtsom, wissel steeds van kant totdat het vlakke mes wegtrekt van de maaikooi. De maaikooi moet vrij kunnen draaien.

OPMERKING: Zorg dat het vaste mes bij de laatste bijstelling verder van de maaikooi af komt te staan.



TCAL41535—UN—22JAN13

Montage

3. Draai de afstellers (A) afwisselend niet meer dan één slag per keer totdat de vrije ruimte (E) tussen het vaste mes (B) en de maaikooi (D) de opgegeven waarde heeft.

Specificatie

Maaikooi ten opzichte van vast mes

— Speling 0,025—0,050 mm (0,001—0,002 inch)

4. Meet de afstand tussen het vaste mes en de maaikooi (E). Stel indien nodig opnieuw af.

Voorrol evenwijdig aan vast mes afstellen (QA5)

! WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Messen zijn scherp en draaien snel:

Houd handen en voeten weg bij de maaieenheden als de machine draait.

Draag altijd handschoenen wanneer u aan de maaieenheden werkt.

Pas op wanneer de maaikooi draait. Het verdraaien van een enkele maaikooi kan een ander mes of andere maaikooi doen draaien.

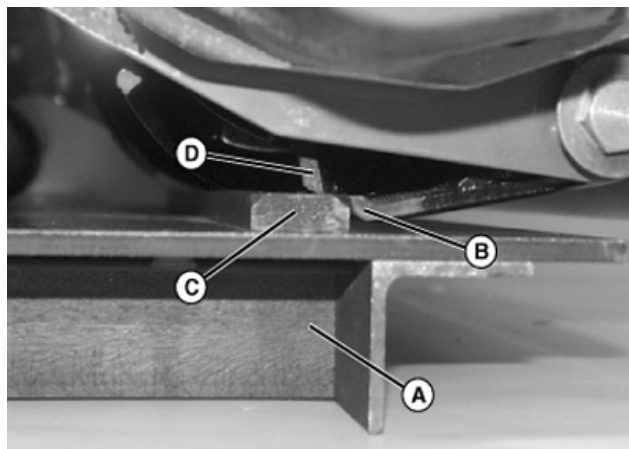
OPMERKING: Wij adviseren een stelplaat of een maaihogte-afstelbalk met 2 of 3 bouten te gebruiken als u de voorrol parallel afstelt met het vaste mes.

Stel altijd eerst het vaste mes ten opzichte van de maaikooi af, voordat u de voorrol parallel afstelt.

Nadat u het maaihogtebereik van de voorrol hebt afgesteld, moet u altijd de parallelle afstelling uitvoeren.

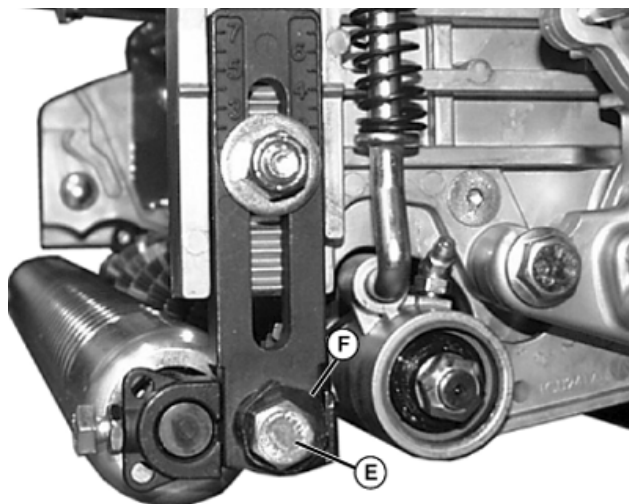
Parallel afstellen door middel van de stelplaat

1. Zet de maaieenheid rechtop op een vlak oppervlak of werkbank.



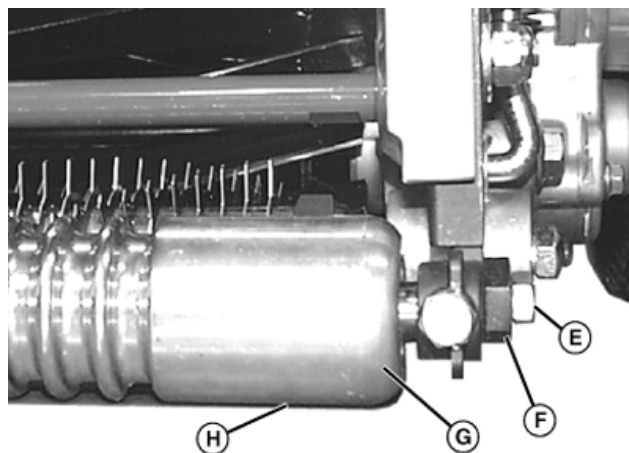
TCAL41536—UN—22JAN13

2. Plaats de stelplaat op een horizontaal oppervlak. Plaats de maaieenheid bovenop de stelplaat (A). Het vaste mes (B) moet stevig tegen de plaataanslag (C) liggen terwijl het maaikooimes (D) bovenop de plaataanslag rust.



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Draai de zeskantige kopbout (E) op een van de rolbeugels los.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Verdraai de excentrische versteller (F) totdat de voorrol (G) vlak en parallel aan de stelplaat ligt. Afstand (G) mag niet groter zijn dan de maximale specificatie.

Specificatie

Voorrol — Tussenruimte. Maximaal 0,050 mm (0,002 in.)

5. Houd de excentrische versteller (F) van de rol vast en haal de zeskantige kopbout (E) aan tot de specificatie.

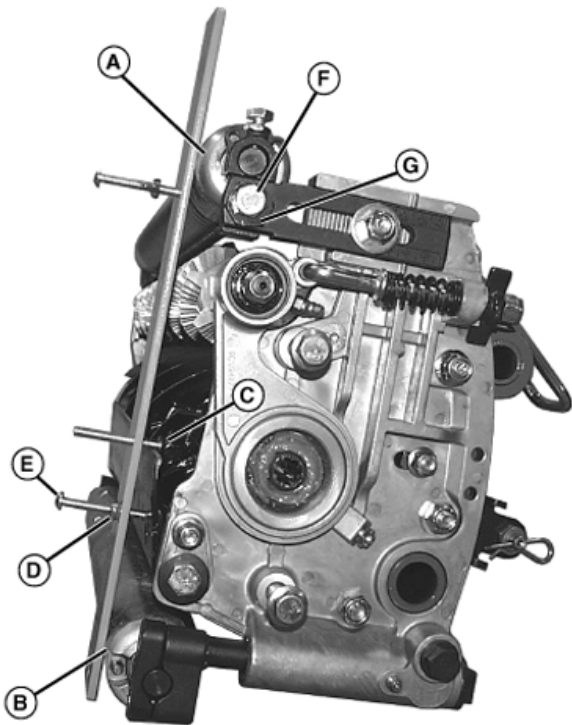
Specificatie

Zeskantige bout excentrische versteller

— Aanhaalmoment. 81,3 N·m (60 lb.-ft.)

Montage

Parallel afstellen met maaivoogte-afstelbalk



TCAL41539—UN—22JAN13

1. Zet de maaieenheid rechtop op een vlak oppervlak of werkbank.
2. Leg de maaivoogte-afstelbalk volgens de specificatie van het buitenste uiteinde van het vaste mes tegen de voorrol (A) en achterrol (B).

Specificatie

Maaiafstelbalk — Hoogte 51 mm (2 inch)

3. Plaats de binnenkant van de schroefkop (C) tegen de voorste rand van het vaste mes om de afstelbalk op zijn plaats te houden.
4. Draai de vleugelmoer (D) los. Draai de onderste stelschroef (E) rechtsom totdat de kop van de schroef de vlakke rand van het vaste mes raakt.
5. Draai de vleugelmoer (D) aan.
6. Stel de positie van de voorrol af:
 - a. Draai de bout (F) los en draai de excentrische versteller (G) totdat de top van de onderste stelschroef (E) het vaste mes raakt.

Specificatie

Zeskantige bout excentrische versteller

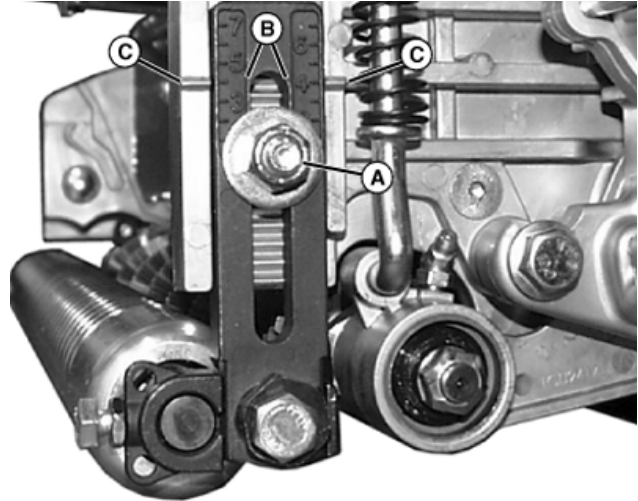
— Aanhaalmoment 81,3 N·m (60 lb.-ft.)

7. Herhaal deze procedure aan de andere kant.

Afstellen van het maaivoogtebereik (QA5)

Stel de voorrolbeugels af op het gewenste maaivoogtebereik.

1. Selecteer het maaivoogte-afstelbereik door de positie van beide voorrolbeugels af te stellen.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Draai de moer (A) op elke rolbeugel los.
3. Het maaivoogte-afstelbereik wordt bepaald door de afstelgaten die in de rolbeugel (B) en het frame (C) van de maaieenheid worden gebruikt.

OPMERKING: De hoogte van het maaibereik voor de 180 E-Cut™ Hybrid- en de 220 E-Cut™ Hybrid-maaier is 0-19 mm (0,00-0,75 in.).

4. Raadpleeg de tabel voor de gewenste afstelling.

Maaivoogtebereik (2 in. voorrol zonder GTC)		Instelling voorrol
mm	in.	
Niet aanbevolen	Niet aanbevolen	1
0,0—4	0,00—0,160	2
1—9,5	0,04—0,37	3
6—15	0,24—0,60	4
11—21	0,43—0,83	5
16—27	0,63—1,06	6
21—33	0,83—1,30	7

Maaivoogtebereik (2 in. voorrol met GTC)		Instelling voorrol
mm	in.	
Niet aanbevolen	Niet aanbevolen	1
0,0—5	0,00—0,20	2
0—11	0,00—0,43	3
5—17	0,20—0,67	4
10—24	0,40—0,94	5
15—30	0,60—1,18	6
20—36	0,80—1,42	7

Montage

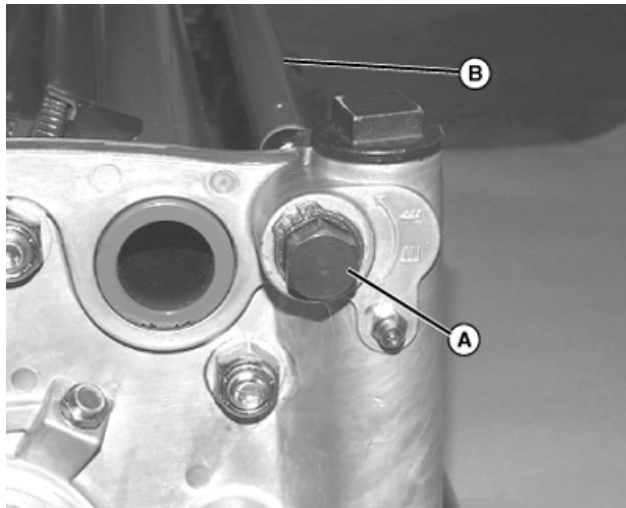
Afstellen van de maaahoogte (QA5)

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Messen zijn scherp en draaien snel:

- Houd handen en voeten weg bij de maaieenheden als de machine draait.
- Draag altijd handschoenen wanneer u aan de maaieenheden werkt.
- Pas op wanneer de maaikooi draait. Het verdraaien van een enkele maaikooi kan een ander mes of andere maaikooi doen draaien.

OPMERKING: Gebruik nooit een pneumatische boor of slagschroevendraaier om de maaahoogte af te stellen.

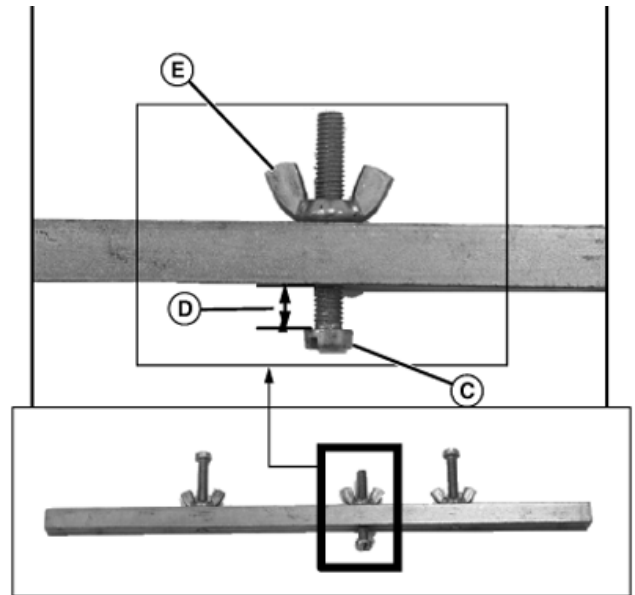
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL41541—UN—22JAN13

2. Zoek de maaahoogte-versteller (A) boven op de achterkant van het maaikooigietstuk aan de zijkant (één van beide kanten).
3. Draai de maaahoogte-versteller (A) om de maaahoogte te vergroten of verkleinen.

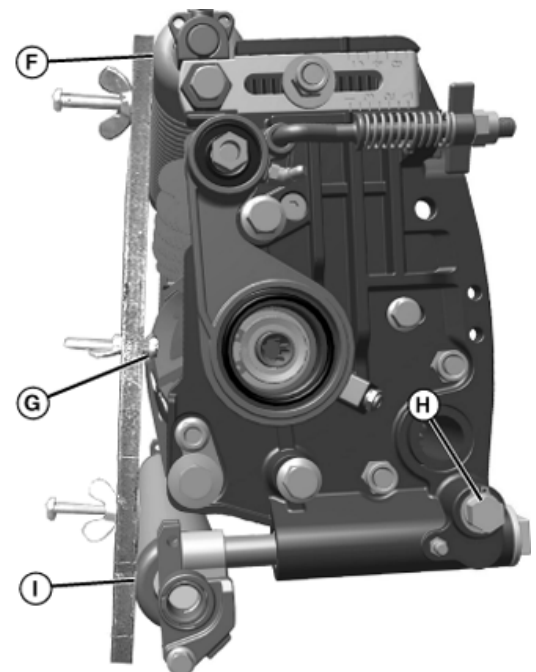
OPMERKING: De verstellers zijn aan de dwarsas (B) gekoppeld zodat als u aan één kant draait, de andere kant gelijk meedraait.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Stel op de maaahoogte-afstelbalk de middelste stelboutkop (C) in op de gewenste maaahoogte (D). Draai de vleugelmoer (E) aan.

OPMERKING: De effectieve maaahoogte is soms kleiner dan de werkbankinstelling, afhankelijk van de zode- en bodemtoestand en de voorrolloptie.



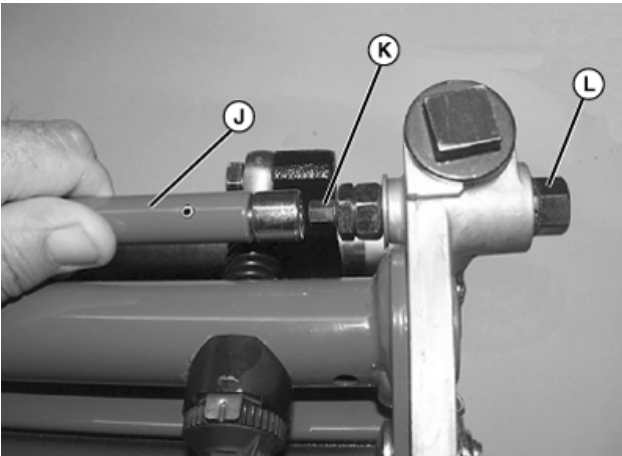
TCAL41543—UN—22JAN13

5. Plaats de afstelbalk voor de maaahoogte tegen de voorrol (F), op ongeveer 51 mm (2 in.) vanaf een van de uiteinden van het vaste mes. Plaats de binnenkant van de boutkop (G) tegen de rand van het vaste mes.

Montage

OPMERKING: De onderkant van de schroefkop op de afstelbalk moet in de snijrand van het vaste mes grijpen.

6. Draai de versteller (H) om de achterrol (I) iets van de afstelbalk te verwijderen. Verdraai de versteller in de tegengestelde richting totdat de achterrol de maaahoogte-afstelbalk raakt. Herhaal dit voor de andere kant van de maaikooi.
7. Controleer de maaahoogte-afstelling in de breedte.

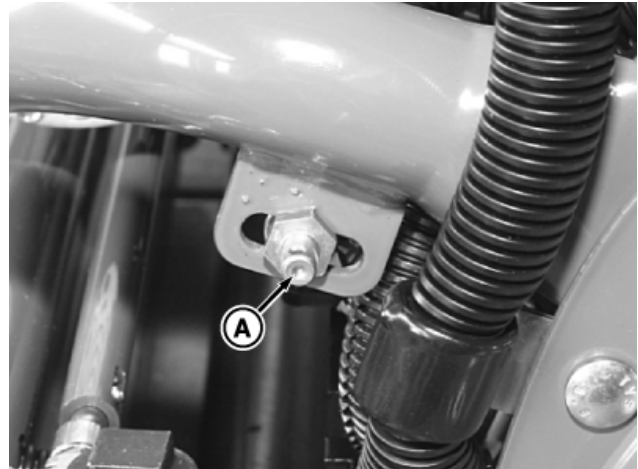


TCAL41544—UN—22JAN13

8. Als de maaahoogte horizontaal moet worden afgesteld, trekt u tegen de veerspanning op de dwarsas (J) om deze van de zeskantige koppeling (K) af te halen. Verwijder de dwarsas.
9. Draai de versteller (L) aan de zijde die moeten worden afgesteld om de achterrol iets te verwijderen van de afstelbalk. Draai de versteller in de tegenovergestelde richting totdat de maaahoogte overdwars gelijk is voor beide. Plaats de dwarsas terug.

Installeren van de maaieenheid

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De messen zijn scherp. Draag altijd handschoenen als u messen vastpakt of in de buurt van de messen werkt.



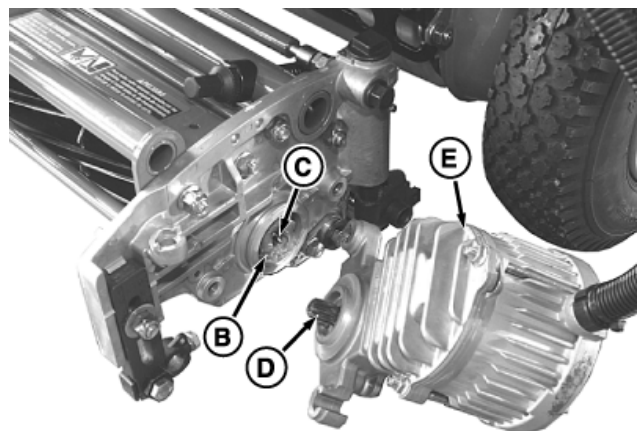
TCT008714—UN—14SEP13

1. Installeer de ankerpen van de bovenste kettinglimiet (A) in het midden van de sleuf in de steunarmbeugel. Draai de ankerpen zo dat er een hoek van 90° is tussen de kettingtrekrichting en het veerklemgat en zet hem vast met een M8-borgmoer. Haal de borgmoer volgens specificatie aan. Doe hetzelfde aan de andere kant.

Specificatie

Borgmoer-pen bovenste eindketting ankerplaat

— Moment 34 N•m (25 lb.-ft.)

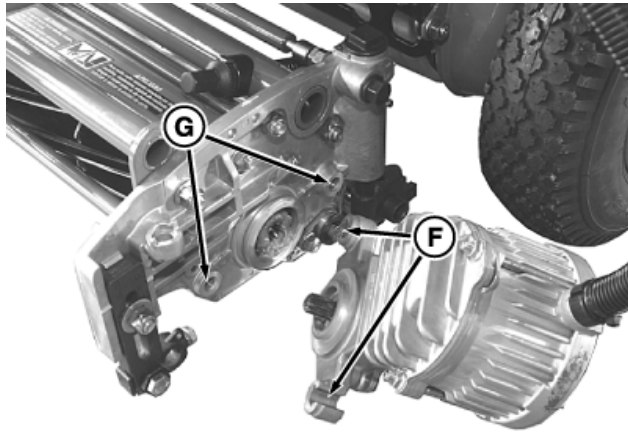


TCT008715—UN—14SEP13

2. Inspecteer de binnenkant van het lagerhuis van de maaieenheid (B) op vet. Voeg John Deere Golf and Turf Cutting Unit-vet toe aan de behuizing (B) en de interne spievertanding (C) op de maaikooi indien extra smering nodig is.

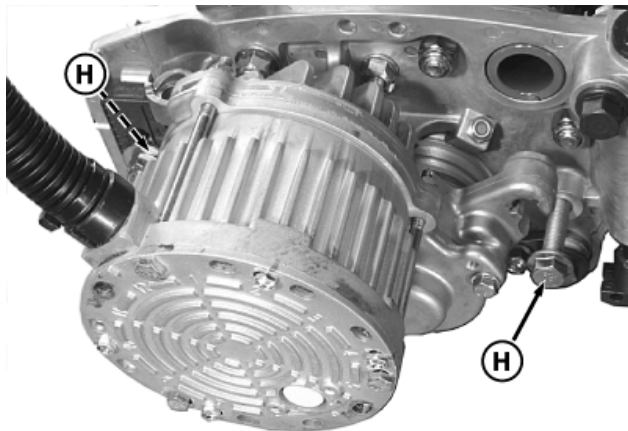
Montage

3. Lijn de spievertanding op de aandrijfmotoras (D) uit met de interne spievertanding op de maaikooi (C). Installeer de aandrijfmotor (E) op de maaieenheid.



TCT008716—UN—14SEP13

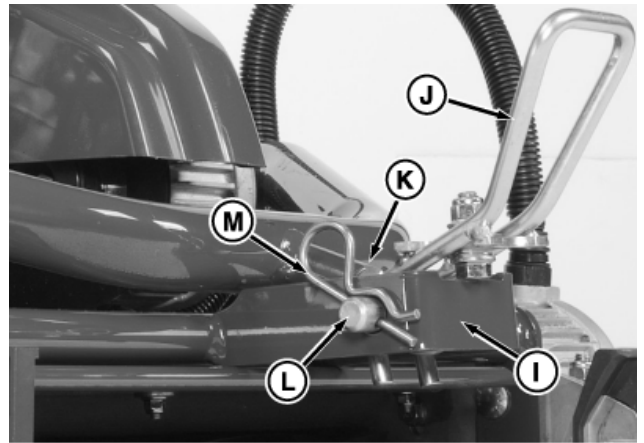
4. Draai de aandrijfmotor zoals vereist om de sleufgaten (F) in de behuizing uit te lijnen met de schroefgaten (G) in de maaieenheid.



TCT008717—UN—14SEP13

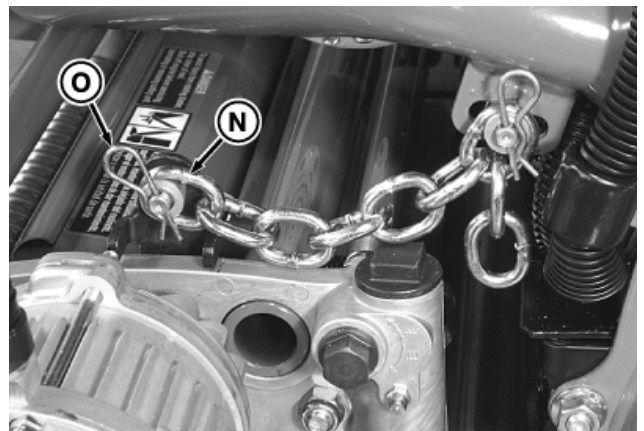
5. Installeer de zeskantige flensbouten (H) en haal ze aan.
6. Rol de maaieenheid onder de machine.

OPMERKING: Verwijder de hanger (J) bij gebruik van een direct gemonteerde mand. Installeer de hanger omgekeerd, met het gebogen deel van de hanger omlaag.



TCT011729—UN—22SEP14

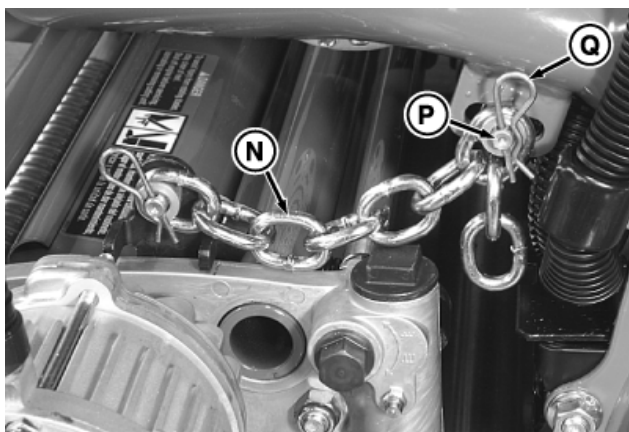
7. Lijn de gaten in het voorste juk (I), de vangermant (J) en de draagarm van de maaieenheid (K) uit.
8. Zorg voor de correcte montagerichting van de vangermant (J). Breng de vorkbout (L) helemaal in en zet hem vast met een veerborgpen (M).



TCT008719—UN—15SEP13

9. Installeer de hefkettingen (N) op de pennen van de behuizing van de maaieenheid.
10. Installeer de platte ringen en veerborgpennen (O) op elke pen van de behuizing van de maaieenheid.

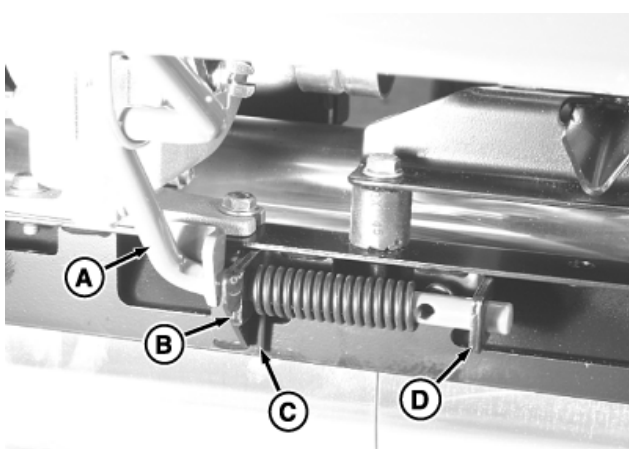
Montage



TCT008720—UN—15SEP13

11. Zorg dat de ketting (N) niet geknikt is en installeer de zevende schakel van de ketting op de ankeren van de bovenste ketting (P) en zet hem vast met een ring en veerborgpen (Q).
12. Smeer alle vetnippels met de juiste smeermiddelen (zie 'Smering en onderhoud' in de gebruikershandleiding).

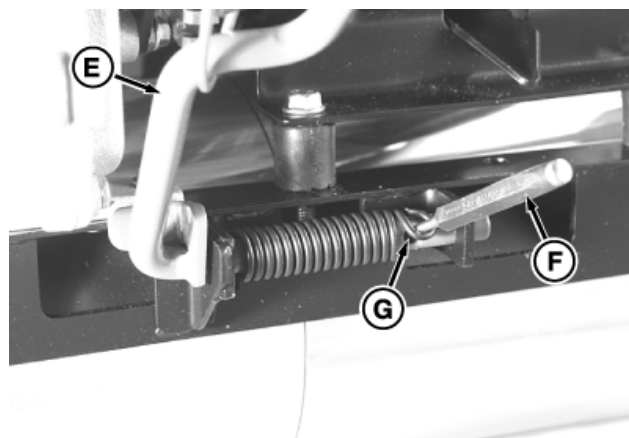
Installeren van de kick-standaard (optioneel)



TCT008680—UN—11SEP13

1. Installeer kick-standaard (A) door de linker lip (B) op de achterste kruisbeugelsteun.
2. Installeer de veer op de kick-standaard, met de rechte poot (C) naar omlaag gericht zoals getoond. Duw de kick-standaard (A) door de rechtse lip (D).

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De onderdelen zijn onder veerspanning geïnstalleerd. Draag oogbescherming en gebruik het juiste gereedschap bij het monteren en verwijderen van onderdelen onder veerspanning.

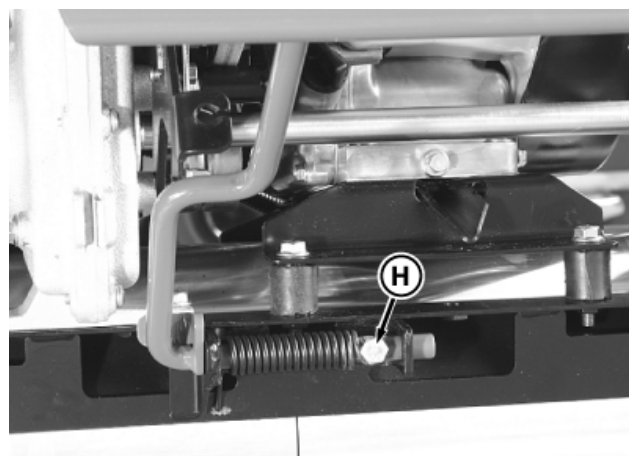


TCT008681—UN—11SEP13

3. Zet de kick-standaard tijdelijk vast in de stand omhoog (E).

OPMERKING: Gebruik van een doorslag (F) als een geleider om het veeroogje over het draadgat (G) te draaien en te plaatsen kan de installatie van de zeskantige kopbout in de volgende stap vereenvoudigen.

4. Laad de veer door het oogje 180° over de bovenzijde van de kick-standaardas te draaien en tijdelijk vast te zetten in deze stand met gebruik van een tang of ander geschikt werktuig.



TCT008682—UN—11SEP13

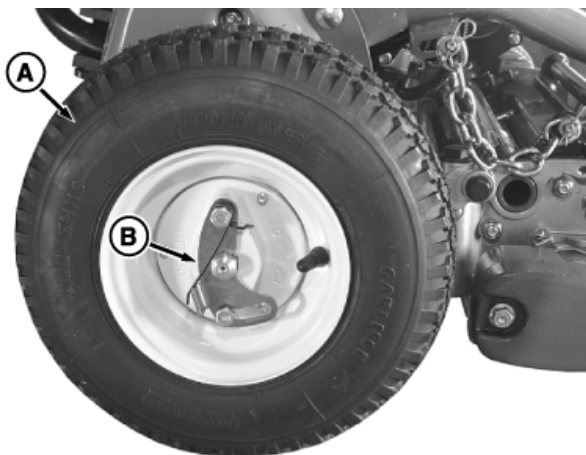
5. Zet de veer vast op de kick-standaard door een M8 X 16 mm zeskantige kopbout (H) te installeren door het veeroogje in het draadgat in de kick-standaard.

Montage

6. Vrijgavemethode gebruikt om de kick-standaard vast te zetten in de stand omhoog in de vorige stap. De kick-standaard hoort in de stand omhoog te blijven staan.

Installeren van transportwielen (optioneel)

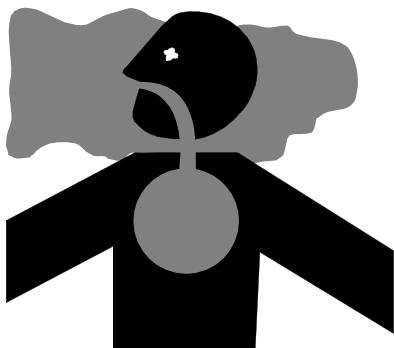
1. Zet de machine omhoog op de kick-standaard.



TCT008683—UN—11SEP13

2. Schuif het transportwiel (A) op de as.
3. Haak de borgplaat (B) in de groef op de as.
4. Herhaal de vorige twee stappen om het tweede transportwiel te installeren.
5. Laat de machine zakken.
6. Stel de bandendruk af zoals vereist, maar niet hoger dan de aanbevolen druk. (Zie het hoofdstuk Specificaties voor de juiste spanning.)

Veiligheidssystemen testen



TCAL41488—UN—22JAN13

⚠ WAARSCHUWING:

- Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.
- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

Controleer elke keer dat u de machine gebruikt van tevoren de veiligheidssystemen die op uw machine zijn gemonteerd. Zorg ervoor dat u de gebruikshandleiding van de machine hebt gelezen en bekend bent met de bediening van de machine, voordat u de veiligheidscontroles uitvoert.

Gebruik de volgende controleprocedures om te controleren of de machine normaal functioneert.

Gebruik de machine niet indien er tijdens een van deze procedures een storing optreedt. Raadpleeg uw geautoriseerde dealer voor onderhoud..

Voer deze controles uit in een open vrije ruimte. Houd omstanders op afstand.

Testen van de schakelaar Draaien

1. Duw de schakelaar Draaien naar achteren (naar de bestuurder toe) naar de stand STOP.

2. Trek aan de starthendel.

Uitslag: De motor mag niet starten.

Parkeerrem testen

1. Vergrendel de parkeerrem.
2. Laat de motor draaien met het laagste stationaire toerental.
3. Schakel de dodemansbeugel in.
4. Schakel de rijkoppelingshendel langzaam in.

Uitslag: De motor hoort af te slaan zonder dat de maaier beweegt.

Testen van de dodemansbeugel

1. Gebruik de machine op een leeg, open terrein.
2. Laat de dodemansbeugel los.

Montage

Uitslag: De maaikooi hoort te stoppen met draaien en de machine hoort tot stilstand te komen. De motor moet blijven doorlopen.

Inlopen motor

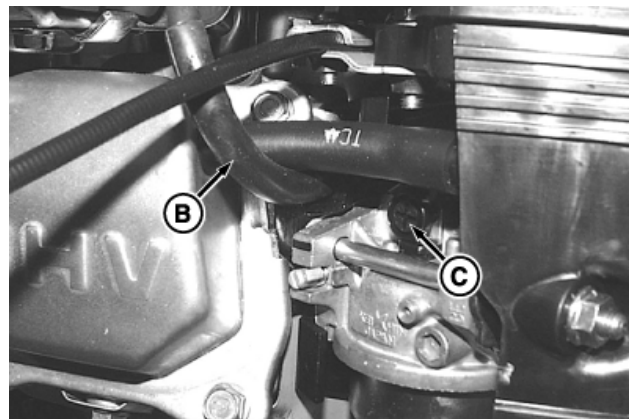
- ⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel!**
Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.
- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
 - Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
 - Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
 - Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Laat de motor inlopen voordat u de machine gebruikt.



TCT008721—UN—15SEP13

1. De schakelaar Aftakas van de maaieenheid (A) moet in de stand Uitgeschakeld staan.
2. Start de motor en laat de motor 15 minuten lang met 1/2-3/4 gas warmlopen voordat u de motor belast.
3. Zet de gashendel op langzaam stationair.



TCT008722—UN—15SEP13

4. Plaats een JT07270 digitale pulstachometerDigitale pulstachometerJT07270Gebruikt voor toerentalcontrole. op de bougiekabel (B).
5. Stel de afstelschroef voor laag stationair (C) zo af dat de motor draait met het opgegeven lage stationaire toerental.

Specificatie

Motor laag stationair toerental

— Snelheid 1700 ± 100 tpm

Maaieenheid inlopen

- ⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel!**
Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.
- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
 - Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
 - Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
 - Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Laat de maaieenheid inlopen voordat u de machine gebruikt.

1. Neem de aandrijfriem van de motorschijf (zie Onderhoud – riemen, in de gebruikershandleiding).
2. Start de motor en open de gasklep helemaal.

Montage



TCT008723—UN—15SEP13

6. Was de machine om vuil en stof te verwijderen. Breng was aan op de handgreep en schijfdeksels als bescherming tegen krassen.
 7. Overhandig de klant bij aflevering het welkomspakket met gebruikershandleiding en brandstofstabilisator. Leg het belang van het gebruik van de brandstofstabilisator uit aan de klant. Herinner klanten eraan dat ze de brandstofstabilisator buiten bereik van kinderen moeten houden.
3. Zet de parkeerrem (A) los indien aangetrokken, duw de dodemansbeugel (B) tegen de handgreep en zet de rijkoppelingshendel (C) in de stand Ingeschakeld.
 4. Zet de schakelaar Aftakas (D) in de stand Ingeschakeld om de maaieenheid te laten draaien.
 5. Laat de maaieenheid 5 minuten draaien en schakel de aftakas dan uit om de rotatie van de maaikooi te stoppen.
 6. Neem gas terug, zet de motor af, laat de dodemansbeugel (B) los en zet de rijkoppelingshendel (C) in de stand Uitgeschakeld.
 7. Leg de aandrijfriem om de motorschijf.

Voor levering

Controleer en doe het volgende voor alle machines. Vul de checklist voor klantentevredenheid in.

1. Smeer alle smeernippels met de juiste smeermiddelen.
2. Controleer alle vloeistofpeilen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor informatie over de plaats.
 - Motorolie.
 - Versnellingsbakolie.
 - Vul de brandstoftank met nieuwe, gestabiliseerde brandstof om de vorming van hars en vernis te voorkomen. Gebruik John Deere TY15977 brandstofstabilisator.
3. Controleer de remfunctie: bij laag stationair in vooruit moet inschakelen van de rem de motor doen afslaan.
4. Controleer of de afstand tussen het vaste mes en de maaikooi goed is afgesteld.
5. Controleer de afstelling van de maaihogte.

Specificaties

Motor

Fabrikant	Honda
Model	GX 120
Informatie vermogensklasse	http://engines.honda.com
Motortype	4-takt, 1 cilinder, 25° helling
Cilinderinhoud	118 cc (7,2 cu inch)
Rotatierichting uitvoeras	Tegen de klok in, gezien vanaf de askant
Inlaatklepspel (koud)	0,15 ± 0,02 mm (0,006 ± 0,001 inch)
Uitlaatklepspel (koud)	0,20 ± 0,02 mm (0,008 ± 0,001 inch)
Motortoerental, laag stationair	1700 ± 100 tpm
Motortoerental, hoog stationair	2950 ± 150 tpm

Rijsnelheden

Rij-installatie (maximale voorwaartse snelheid)

Rol (achter)	(0—5,5 km/h (0—3,4 mph)
Transportwielen	0—7,2 km/h (0—4,5 mph)

Elektrisch systeem

Vonkbrug bougie	0,7—0,8 mm (0,028—0,031 inch)
Luchtspleet ontstekingsspoel	0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 inch)

Brandstofsysteem

Brandstoftypen (aanbevolen):

	Normale loodvrije benzine met octaangetal 87
	Brandstof met ethanol (maximaal 10%)
Brandstoftoevoer	Carburateur

Stuurinrichting en remmen

Parkeerrem	Huisstijl type rem, hendelactie
------------	---------------------------------

Banden

Transportbanden	4,1-6 (2 pr.) (Tubeless)
Druk (standaard pneumatisch)	125—140 kPa (1,25—1,40 bar) (18—20 psi)

Inhoud

Motorolie	0,6 l (0,63 qt.)
Brandstoftank	2,5 l (0,66 gal.)
Capaciteit differentieelaandrijving	0,14 l (0,3 pt)

Afmetingen

Hoogte (met banden geïnstalleerd)	119 cm (47 inch)
Lengte (met banden geïnstalleerd)	94 mm (37 in.)
Breedte (met banden geïnstalleerd)	94,6 cm (37,2 inch)

Specificaties

Gewichten

180 E-Cut™ (zonder grasvanger, GTC-aandrijving en transportwielen)	113 kg (249 lb.)
180 E-Cut™ (met grasvanger, GTC-aandrijving en transportwielen)	116 kg (256 lb.)
220 E-Cut™ (zonder grasvanger, GTC-aandrijving en transportwielen)	119 kg (262 lb.)
220 E-Cut™ (met grasvanger; zonder GTC-aandrijving en transportwielen).	122,5 kg (270 lb.)

Maaieenheid

Opties

Greens Tender Conditioner (optioneel)	Tandwiel aangedreven via maaikooias; Drives Turf Conditioner of zodedraai borstel aangedreven in tegengestelde richting van maaikooi
Greens Tender Conditioner (180 E-Cut™)	60 mm (2-3/8 in.) diameter, 57 messen
Greens Tender Conditioner (220 E-Cut™)	60 mm (2-3/8 in.) diameter, 75 messen
Materiaal van GTC-maaimessen.	Speciaal gehard koolstofstaal stervormig 0,6 mm (1/32 inch)
Draai borstel (optioneel)	60 mm (2-3/8 in.) diameter
Instelbare hoogte conditioner of borstel	0,8 mm (1/32 in.) onder HOC max. diepte tot 5,5 mm (7/32 in.) boven maaahoogte

Frequentie van snede

11 Mes	4,1—12,2 mm (0,16—0,48 inch)
7 mes	6,4—0,25 mm (0,25—0,75 inch)

Maaihoogte (minimum)

Standaard vast mes	3,2 mm (0,125 in.)
Optioneel vast mes 'Tournament'	2,8 mm (0,109 in.)
Optioneel vast mes 'Low-Cut'	2,0 mm (0,078 in.)

Maaibreedte

180 E-Cut™	457 mm (18 in.)
220 E-Cut™	559 mm (22 in.)
Tractietrommel	Dubbele aluminium tractietrommel

Koppelingen

Transport	Riemspringing
Mes	Klauwkoppeling 'in/uit'
Borstel/GTC	Klauwkoppeling 'in/uit'

Haspel

Diameter	127 mm (5 in.)
Standaard aantal maaimessen	11 messen
Optioneel aantal messen	7 messen

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie	John Deere Plus-4™
Versnellingsbakolie	John Deere Hy-Gard™
Vet	Zie het hoofdstuk Onderhoud - Smeren

Geluidsmetingen

Gemiddeld geluidsniveau op het gebruikersplatform volgens EN ISO 5395-1:

180 E-Cut™ Hybrid Walk Greens-maaier	79 ± 1 dB(A) bij motortoerental van 2740 rpm
220 E-Cut™ Hybrid Walk Greens-maaier	79 ± 1 dB(A) bij motortoerental van 2740 rpm

Trillingsmetingen

Hand/arm gemeten volgens EN ISO 5395-1:

180 E-Cut™ Hybrid Walk Greens-maaier	4,2 ± 0,1 m/s ² bij 3000 t/min motortoerental
220 E-Cut™ Hybrid Walk Greens-maaier	4,2 ± 0,1 m/s ² bij 3000 t/min motortoerental

Conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Onderstaande persoon verklaart dat

Machinetype: E-Cut™ Hybrid Walk Greens-maaier (WBGm)

Modellen: 180E

Serienummers: Zie pagina voor productidentificatie

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Machinerichtlijn	98/37/EC (tot 28 december 28, 2009)	Zelfcertificatie
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Zelfcertificatie
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2014/30/EU	Zelfcertificatie
Geluidsrichtlijn	2000/14/EC (annex VI, procedure 2)	Certificatie door een derde partij
		AANGEMELDE INSTANTIE
Gemeten vermogensniveau geluid		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Verenigd Koninkrijk
180 E-Cut™ Hybrid 91,0 dB (A)		
Gegarandeerd vermogensniveau geluid		
180 E-Cut™ Hybrid 98 dB (A)		

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Plaats van verklaring: Fuquay-Varina, NC VS

Datum van verklaring: 22 oktober 2015

Productiefaciliteit: John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Sr. Product Safety & Compliance Engineer

Naam: Elizabeth M. Harris

Titel: Sr. Product Safety & Compliance Engineer

Conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Onderstaande persoon verklaart dat

Machinetype: E-Cut™ Hybrid Walk Greens-maaier (WBGM)

Modellen: 220E

Serienummers: Zie pagina voor productidentificatie

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Machinerichtlijn	98/37/EC (tot 28 december 28, 2009)	Zelfcertificatie
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Zelfcertificatie
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2014/30/EU	Zelfcertificatie
Geluidsrichtlijn	2000/14/EC (annex VI, procedure 2)	Certificatie door een derde partij
		AANGEMELDE INSTANTIE
Gemeten vermogensniveau geluid		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Verenigd Koninkrijk
220 E-Cut™ Hybrid 91,0 dB (A)		
Gegarandeerd vermogensniveau geluid		
220 E-Cut™ Hybrid 98 dB (A)		

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Plaats van verklaring: Fuquay-Varina, NC VS

Datum van verklaring: 22 oktober 2015

Productiefaciliteit: John Deere Horicon Works



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Sr. Product Safety & Compliance Engineer

Naam: Elizabeth M. Harris

Titel: Sr. Product Safety & Compliance Engineer

John Deere-kwaliteitsverklaring

John Deere kwaliteit

John Deere uitrusting is meer dan een aankoop, het is een investering in kwaliteit. Die kwaliteit gaat verder dan onze uitrusting alleen en behelst ook uw John Deere dealer onderdelen- en onderhoudsondersteuning. Deze ondersteuning is nodig om te zorgen dat u een tevreden klant blijft.

Daarom heeft John Deere een proces geïnitieerd om uw vragen of problemen als die zich voordoen te behandelen. De volgende drie stappen zullen u op weg helpen door het proces.

Stap 1

Raadpleeg uw bestuurdershandleiding

A. Hierin staan vele afbeeldingen en gedetailleerde informatie over veilige en juiste bediening van uw uitrusting.

B. Het geeft storingstabellen en specifieke informatie.

C. Het geeft u informatie over het bestellen van onderdelencatalogi, onderhoud en technische handleidingen.

D. Als uw vragen in de bestuurdershandleiding niet worden beantwoord, ga dan verder met Stap 2.

Stap 2

Raadpleeg uw dealer

A. Uw John Deere dealer heeft de verantwoordelijkheid, de autoriteit en de vakkennis om vragen te beantwoorden, problemen op te lossen en om aan uw onderdelen- en onderhoudsbehoeften te voldoen.

B. Bespreek als eerste uw vragen of problemen met het vakpersoneel voor onderdelen en onderhoud van uw dealer.

C. Als het vakpersoneel voor onderdelen en onderhoud uw probleem niet op kunnen lossen, neem dan contact op met de manager of de directeur van de vertegenwoordiging.

D. Als uw vragen of problemen niet door de dealer worden opgelost, ga dan verder met Stap 3.

Stap 3

Contact opnemen met John Deere

A. Uw John Deere dealer is de efficiëntste informatiebron voor vrijwel alle kwesties, maar als u uw probleem niet op kunt lossen na het raadplegen van uw bestuurdershandleiding en raadplegen van uw dealer, neem dan contact op met John Deere voor hulp.

B. Houd alstublieft voor snelle en effectieve service het volgende bij de hand als u belt:

- De naam van de dealer waarmee u heeft gewerkt.
- Het modelnummer van uw uitrusting.
- Het aantal bedrijfsuren van de machine (indien van toepassing).

- Het serienummer dat u op de binnenste omslagpagina van deze handleiding heeft genoteerd.
- Als het een probleem met een aanbouwunit betreft, uw aanbouwunitidentificatienummer.

C. Bel dan 1-800-537-8233 (Verenigde Staten en Canada) en uw adviseur zal met uw dealer samenwerken om uw kwestie te onderzoeken. Neem van buiten de VS en Canada contact met ons op via de volgende website:

afhttp://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Selecteer uw land en klik op de koppeling Contact opnemen.

Onderhoudsoverzicht

Onderhoudsdata noteren

Olie ververset	Oliefilter vervangen (indien aanwezig)	Machine smeren	Luchtfilterelementen controleren/reinigen	Brandstoffilter vervangen

Opmerkingen

Opmerkingen

Opmerkingen
