

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION

**Walk Greens Mower
220 E-Cut Hybrid**

OMTCU33221 K9

KASUTUSJUHEND



JOHN DEERE

Ekspordiversioon
Trükitud USAs



* 0 M T C U 3 3 2 2 1 *

Sissejuhatus

Aitäh, et valisite John Deere'i toote!

Me hindame teid kliendina kõrgelt ning soovime, et kasutaksite oma masinat ohutult ja rahulolevalt veel aastaid.

Kasutusjuhendi kasutamine

Käesolev juhend on masina oluline osa ja peaks ka masina edasi müümisel selle juurde jääma.

Kasutusjuhendi lugemine aitab nii teil kui teistel vigastusi ja masina kahjustusi vältida. Käesolevas juhendis olev teave aitab kasutajal masinat kasutada kõige ohutumal ja tõhusamal viisil. Teades, kuidas käesolevat masinat ohutult ja õigesti kasutada, saate õpetada ka teisi võimalikke kasutajaid käesolevat masinat käsitsema.

Kui teil on lisaseade, kasutage selle ohutuks ja õigeks kasutamiseks lisaseadme kasutusjuhendis olevat ohutus- ja kasutusala teavet koos masina kasutusjuhendiga.

Käesolev juhend ja masinal olevad ohutusmärgid võivad olla kättesaadavad ka teistes keeltes (täpsem teave ja tellimine volitatud edasimüüjalt).

Kasutusjuhendi erinevad osad on järjestatud nii, et need aitaksid kasutajal käesolevat masinat ohutult kasutada, selgitades kõiki ohutusteateid ja õpetades selgeks juhtimisseadmed. Juhendist leiab vastused ka mis tahes konkreetsetele kasutus- või hooldusalastele küsimustele. Juhendi lõpus olev mugav sisujuht aitab teil soovitud teabe kiiresti leida.

Käesolevas juhendis näidatud masinal võib teie masinaga võrreldes olla mõningaid erinevusi, kuid need ei takista juhiste mõistmist.

Masina PAREM ja VASAK külg määratakse näoga selles suunas seistes, kuhu masin edasiliikumise ajal liigub. Murdjoon (-----) tähistab seda, et vastav komponent ei ole nähtaval kohal.

Enne käesoleva masina kohaletoimetamist läbis masin prima jõudluse tagamiseks edasimüüjapoolse müügieelse kontrolli.

Masina kasutamine

Masin on mõeldud kasutamiseks ainult tavapäraseks muruniitmiseks ja kamaraeemaldustöödeks. Masina mis tahes muul viisil kasutamine on vastuolus selle kasutuseesmärgiga.

Tootja ei võta endale vastutust masina väärkasutusest tulenevate kahjustuste ega vigastuste eest; selliste riskide eest vastutab üksnes kasutaja ise. Kasutuseesmärgi oluline osa on ka tootja määratletud kasutus-, hooldus- ja

parandustingimuste järgimine ja nendest rangelt kinnipidamine.

Masinat tohivad kasutada, hooldada ja parandada ainult inimesed, kes on selle kõigi omadustega tuttavad ja tunnevad asjakohaseid ohutuseeskirju (tööõnnetuste vältimine). Tööõnnetuste vältimist käsitlevaid eeskirju, kõiki teisi üldtunnustatud tööohutus- ja töötervishoiueeskirju ja liikluseeskirju tuleb alati järgida.

Kütuse pealevoolu suurendamisel üle tehase spetsifikatsioonis märgitud koguse või muul viisil ülekoormamise korral ei kehti masinale enam garantii.

Masina meelevaldne mis tahes viisil muutmine vabastab tootja vastutusest muutmisest tulenevate mis tahes kahjustuste või vigastuste eest.

Eriteated

Kasutusjuhend sisaldab eriteateid, mille eesmärk on juhtida tähelepanu võimalikele ohutusprobleemidele ja masina kahjustustele ning kasulikule kasutus- ja hooldusalasele teabele. Palun lugege kogu teave vigastuste ja masina kahjustamise vältimiseks hoolikalt läbi.



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Käesoleva sümboli ja tekstiga märgitakse võimalike vigastuste või surmajuhtumite tekkimise ohtu kasutajale või kõrvalseisjatele, kui ohte või protseduure eiratakse.

NB! Vältige kahjustusi! Käesoleva tekstiga antakse kasutajale märku tegevustest või tingimustest, mis võivad masinat kahjustada.

MÄRKUS: Kasutusjuhendis antakse läbivalt üldist teavet, mis võib aidata kasutajat masina kasutamise või hooldamise juures.

Toote identifitseerimine

Tunnusnumbrite kirjapanemine

Jalutusmuru niiduk

220 E-Cut hübriidseadme PIN (010001-)

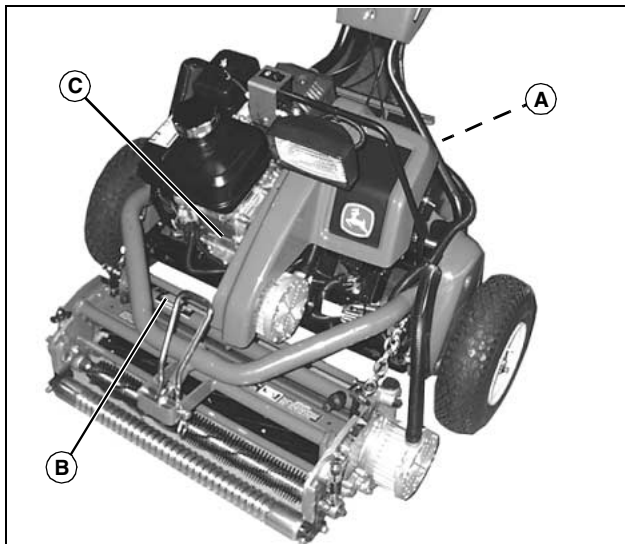
Kui peate volitatud teeninduskeskusest hooldusalast teavet küsima, öelge alati tootemudel ja seerianumber.

Peate leidma masina ja oma masina mootori numbrit, mudeli ning seerianumbri ja märkima selle teabe alltoodud väljadele.

OSTUKUUPÄEV:

EDASIMÜÜJA NIMI:

EDASIMÜÜJA TELEFONINUMBER:



MX42308

TOOTE TUNNUSNUMBER, NIIDUK (A):

TOOTE TUNNUSNUMBER, RULLIK (B):

MOOTORI SEERIANUMBER (C):

İindekile

Ohutusmărgised	1
Ohutus	4
Juhtnupud	8
Töö	10
Töö	16
Varuosad	18
Teenindus: ajavahemikud	19
Teenindus: õlitamine	21
Teenindus: mootor	25
Teenindus	31
Teenindus: elektriseadmed	48
Teenindus	49
Tõrkeotsing	52
Hoiustamine	57
Kokkupanek	59
Tehnilised andmed	76
Vastavusdeklaratsioon	79
Register	81

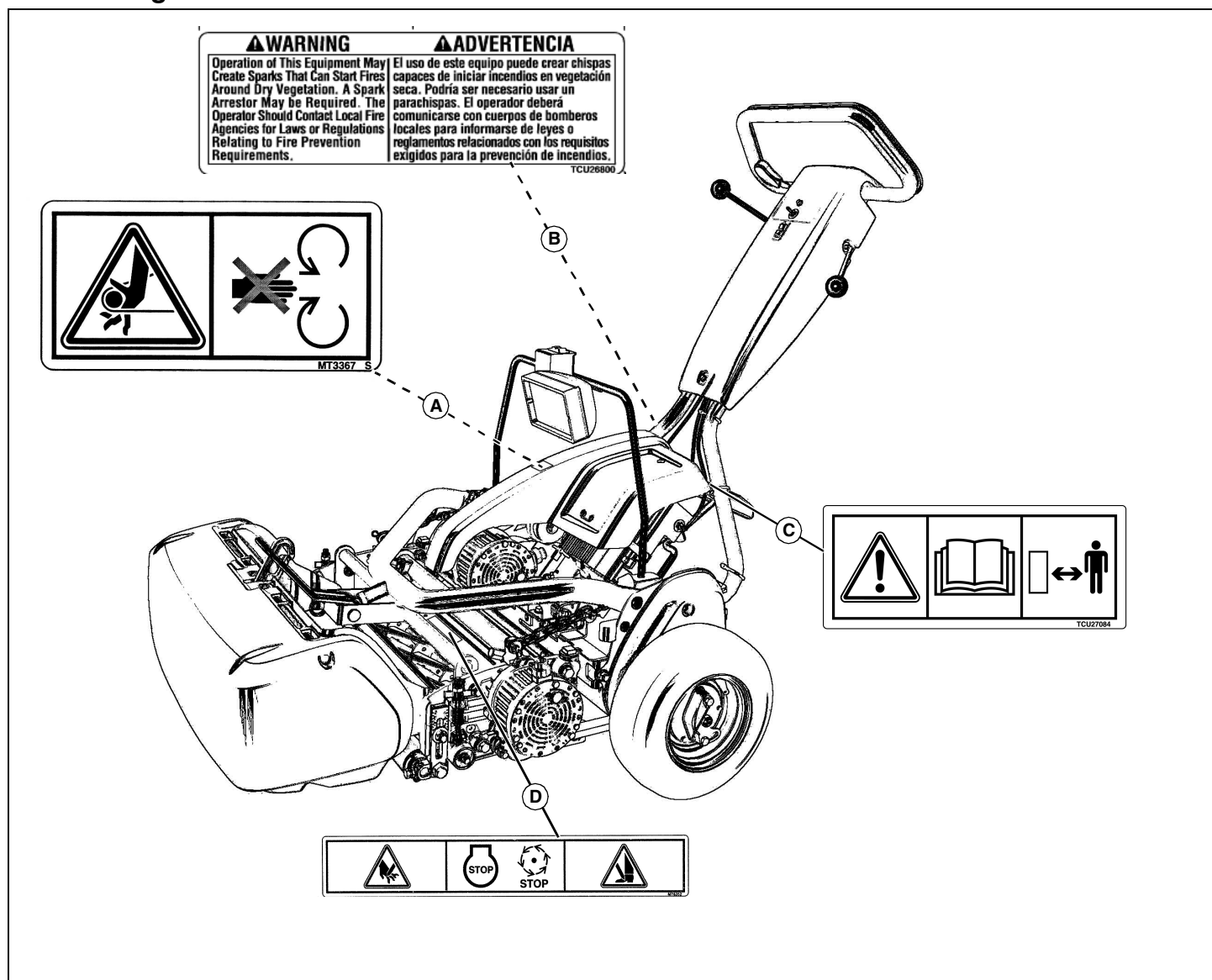
Selles kasutusjuhendis sisalduv teave,
illustratsioonid ja tehnilised andmed
põhinevad avaldamise ajal saadaoleval
värskel teabel. Jätame endale õiguse
teha mis tahes ajal ilma etteteatamiseta
muudatusi.

AUTORIÕIGUS© 2012
Deere & Co.
John Deere Worldwide'i Äri- ja
Tarbijaseadmete Osakond
Kõik õigused kaitstud
Varasemad väljaanded
AUTORIÕIGUS©

OMTCU33221 K9 - Eesti

Ohutusmärgised

Ohutusmärgiste asukoht



MX42307

A - HOIATUS MT3367

B - HOIATUS TCU26800

C - ETTEVAATUST TCU27084

D - OHT MT6732

Lisaks võib edasimüüjatelt saadud osadel ja komponentidel esineda täiendavat ohutusala teavet, mida käesolevas kasutusjuhendis ei käsitleta.

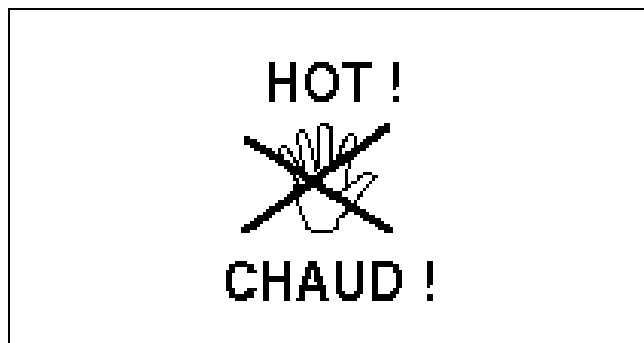


Ohumärkide pildid

Käesolevale masinale on mitmesse olulisse kohta kinnitatud ohumärgid, mille eesmärk on hoiatada kasutajat võimalike ohtude eest. Ohtu märgitakse hoiatuskolmnurga sees oleva pildiga. Selle juures olev pilt teavitab kasutajat sellest, kuidas vigastusi vältida. Neid ohumärke ja nende asetust masinal käsitletakse koos lühikese selgitava tekstiga käesolevas peatükis.

Ohutusmärgised

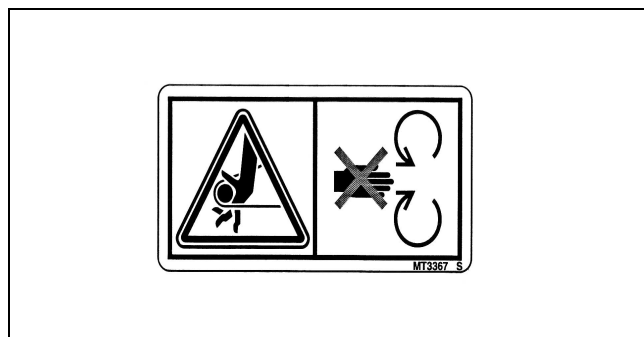
Hoiatus



- Kuum pind

Hoiatus MT3367

Hoidke kõiki kaitsekatteid omal kohal



MT3367

- Ärge kasutage niiduseadet, ilma et kaitsekatted oleksid oma kohal.

HOIATUS TCU26800

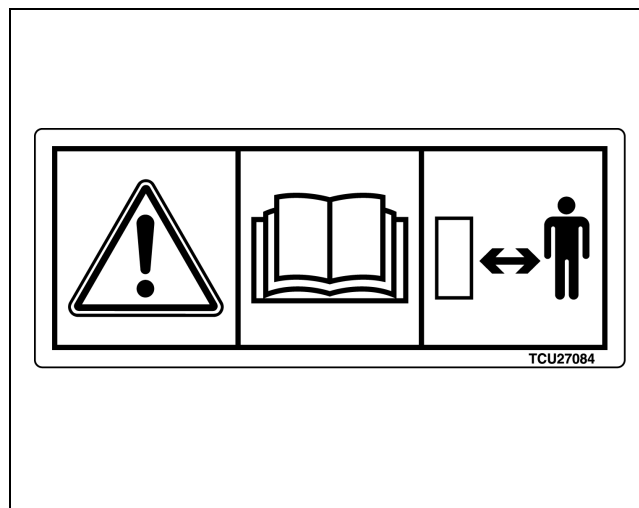
SÄDEMEPÜÜDUR



TCU26800

Masina käitamine võib tekitada sädemeid, mis kuiva taimestiku läheduses võivad põhjustada tulekahju. Vaja võib olla sädemepüüdurit. Tulekahju vältimise nõudeid puudutavate seaduste ja eeskirjade suhtes tuleks juhil pöörduda kohalike tuletõrjeasutuste poole.

Hoiatus TCU27084



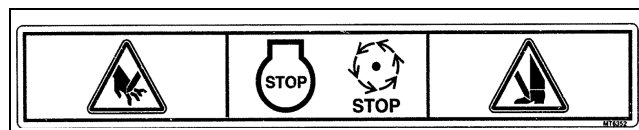
TCU27084

Panustage vigastuste vältimisse

- Lugege kasutus- ja õppejuhiste saamiseks kasutusjuhendit.
- Hoidke kaitsekatteid omal kohal.
- Hoidke inimesi ohutul kaugusel.
- Säilitage kõiki ohutusseadmeid.
- Iga kord kui niiduki juurest lahkute, seisake mootor.

Oht - MT6732

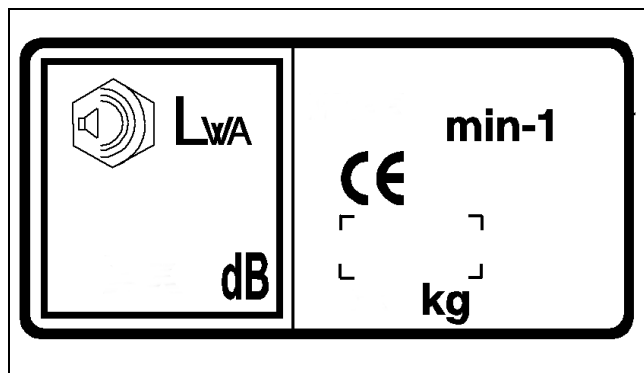
Vältige pöörlevate terade tekitatavaid vigastusi



MT6732

- Hoidke käed ja jalad kõigist pöörlevatest teradest eemal.
- Enne lõikurite hooldamist, õlitamist või eemaldamist seisake mootor.

CE-märgis



MT7210

Käesolev teave on toodud teie masinal näitamaks, et masin on sertifitseeritud ja vastavuses Euroopa direktiivide standarditega: 98/37/EÜ (enne 29. detsembrit 2009) või 2006/42/EÜ.

Väljaõpe

- Lugege hoolikalt juhiseid. Tutvuge juhtimisseadiste ja seadme õigete kasutusviisidega.
- Ärge lubage niidukit kasutada lastel ega inimestel, kes ei ole nende juhistega tuttavad. Kohalikud määrad võivad piirata kasutaja vanust.
- Ärge kasutage niidukit, kui inimesed (eriti lapsed) või lemmikloomad on läheduses.
- Pidage meeles, et masina juht või kasutaja vastutab õnnetuste või ohtlike olukordade eest, mis nende maa-alal viibivate inimestega juhtuvad.

Ettevalmistus

- Niitmise ajal kandke alati korralikke jalatseid ja pikki pükse. Ärge kasutage seadet paljajalu või lahtiseid jalatseid kandes.
- Kontrollige hoolikalt ala, kus masinat kasutama hakatakse, ning eemaldage kõik objektid, mille masin võib töö käigus üles paisata.
- HOIATUS - kütus on väga tuleohtlik.
 - Hoiustage kütust mahutites, mis on konkreetselt selleks otstarbeks ette nähtud.
 - Täitke kütusepaaki ainult väljas ja ärge suitsetage samal ajal.
 - Lisage kütust enne mootori käivitamist. Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust paaki ajal, mil mootor töötab või on kuum.
 - Kui kütust satub masina lähedusse, ärge püüdke mootorit käivitada, vaid liigutage masin mahavalgunud vedeliku juurest eemale ning vältige mis tahes süüteallika tekitamist, kuni kütuseaurud on hajunud.
 - Asetage kütusepaagi ja mahutite korgid uuesti kindlalt kohale.
- Asendage vigased summutid.

Kasutamine

- Ärge käitage mootorit suletud ruumis, kuhu võib koonduda ohtlik vingugaas.
- Niitke ainult päevavalguses või korralikus tehisvalguses.
- Vältige seadmete kasutamist märjas murus, kus see võimalik on.
- Nõlvade peal veenduge alati, et toetuspind ei kaoks.
- Ärge kunagi kiirustage.

- Ratastega pöörlevate masinate puhul niitke mööda nõlva külge, mitte kunagi üles ja alla.
- Nõlvadel suunda muutes olge äärmiselt ettevaatlikud.
- Ärge niitke liigselt järskudel nõlvadel.
- Masinat tagurdades või enda suunas tõmmates olge äärmiselt ettevaatlikud.
- Peatage terad, kui muruniidukit tuleb transportimiseks kallutada, ületades pindu, mis ei ole muru, ning transportides muruniidukit niitmisalale ja -alalt.
- Ärge kunagi käitage masinat, kui selle kaitsekatted on vigased või ohutusseadised, nagu näiteks deflektorid ja/või murukogurid, ei ole oma kohal.
- Enne mootori käivitamist lahutage kõik terade ja ajamite sidurid.
- Käivitage mootor või lülitage mootor ettevaatlikult tööle, järgides juhiseid ja hoides jalgu teradest ohutus kauguses.
- Ärge kunagi tõstke või kandke muruniidukit, kui mootor töötab.
- Vähendage mootorit seisates gaasi seadistust ning kui mootor on varustatud sulgeventiiliga, keerake kütus niitmise lõpus kinni.
- Ärge muutke regulaatori seadeid ega ületage lubatud sõidukiirust. Mootori käitamine liiga suurel kiirusel võib suurendada vigastuste ohtu.
- Ärge pange käsi või jalgu pöörlevate osade lähedale, kui niidukit käitatakse.
- Seisake mootor ja ühendage süüteküünla juhe lahti, veenduge, et kõik liikuvad osad oleksid täielikult peatunud ning kuhu on sobitatud võti, eemaldage see sealt:
 - enne niiduki kontrollimist, puhastamist või sellega töötamist;
 - pärast kokkupuudet võõrkehaga. Kontrollige, et niiduk ei ole kahjustatud, ja tehke enne seadme taaskäivitamist ja kasutamist vajalikud parandused;
 - kui niiduk hakkab ebatavaliselt vibreerima (kontrollige viivitamatult).
- Seisake mootor ja ühendage süüteküünla juhe lahti, veenduge, et kõik liikuvad osad oleksid täielikult peatunud ning kuhu on sobitatud võti, eemaldage see sealt:
 - iga kord kui niiduki juurest lahkute;
 - enne kütuse lisamist;
 - enne ummistuste kõrvaldamist.
- Enne masina käivitamist lugege, mõistke ja järgige kõiki selles juhendis ja masinal esitatud juhiseid.
- Enne töö alustamist kontrollige masinat. Parandage või vahetage kahjustunud, kulunud või puuduvad osad. Vajadusel reguleerige enne töö alustamist.

- Ärge kasutage niidukit, kui tühjendusrenni või murukogurit ei ole paigaldatud. Ärge kasutage masinat, kui väljaviskedeflektor on üles tõstetud või eemaldatud või seda on muudetud, välja arvatud murukoguri kasutamisel.
- Kui keegi siseneb tööalale, peatage masin.
- Olge eriti hoolikas, kui lähenete pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele või muudele vaatevälja piiravatele objektidele.
- Kasutage ainult masina tootja heaks kiidetud tarvikuid ja lisaseadmeid.
- Ärge kasutage masinat uimastite või alkoholi mõju all olles.
- Ärge kandke masinaga töötamise ajal kõrvaklappe. Masina ohutuks kasutamiseks ja hooldamiseks peate sellele koondama kogu oma tähelepanu.

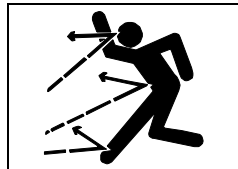
Ohutu parkimine

1. Peatage masin tasasel pinnal, mitte kallakul.
2. Vabastage niidukiterad.
3. Lukustage seisupidur.
4. Peatage mootor.
5. Eemaldage võti.
6. Enne juhiistmelt lahkumist oodake, et mootor ja kõik liikuvad osad peatuksid.
7. Kui teie masinal on sulgeventiil, sulgege see.
8. Enne masina hooldamist eemaldage süüteküünlaku juhe (bensiinimootorite puhul).

Hooldamine ja hoiustamine

- Hoidke kõik mutrid, poldid ja kruvid pingutatuna, et seade oleks alati ohutult tööks valmis.
- Ärge hoiustage sõidukit, mille paagis on kütust, hoones, kus aurud võivad jõuda lahtise leegi või sädemeni.
- Enne masina hoiustamist mis tahes suletud alasse laske mootoril jahtuda.
- Tuleohu vähendamiseks hoidke mootor, summuti, akupesa ja kütuse hoiuala murust, lehtedest ja üleliigsest õlist puhtana.
- Kontrollige sageli, et murukogur poleks kulunud või rikutud.
- Ohutuse huvides asendage kulunud või kahjustatud osad.
- Kui kütusepaagist tuleb kütus välja lasta, tehke seda välitingimustes.

- Masina reguleerimisel olge ettevaatlik, et sõrmed ei jääks liikuvate labade ja masina fikseeritud osade vahele.
- Ärge lubage vastava koolitusega inimestel masinat hooldada. Enne tööde alustamist tutvuge hooldusprotseduuriga.
- Lülitage mootorid välja, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage võti või süüteküünlaku (bensiinimootorite puhul). Enne masina reguleerimist, puhastamist või parandamist laske kõigil masina osadel täielikult peatuda.
- Enne hoiustamist laske mootoril jahtuda ja ärge hoidke masinat lahtise leegi lähedal.
- Masina hoiustamise või transportimise ajal tõkestage kütusevool. Ärge hoidke kütust lahtise leegi lähedal ega ärge valage seda ümber siseruumis.
- Olge terade kontrollimisel hoolikas. Mähkige tera hooldamise ajaks millegi sisse või kandke kindaid ning olge eriti tähelepanelik. Teri võib ainult asendada. Ärge püüdke neid sirgu ajada või keevitada.
- Hoidke käed, jalad, rõivad, ehted ja pikad juuksed masina liikuvatest osadest eemal. Võimalusel ärge reguleerige töötava mootoriga masinat.
- Hoidke kõik masina osad heas töökorras ja kindlalt ühendatult. Asendage kulunud või kahjustatud sildid.



Niidetava ala kontrollimine

- Eemaldage niidetavalt alalt esemed, mis võivad niitmise käigus üles paiskuda. Hoidke inimesed ja lemmikloomad niidetavast alast

eemal.

- Madalal ripuvad oksad ja muud taolised takistused võivad kasutajat vigastada või niitmist takistada. Enne niitma asumist tuvastage võimalikud takistused, nt madalal ripuvad oksad, ja eemaldage need takistused või kärpige neid.
- Tutvuge niidetava alaga. Mõelge valmis ohutu niitmismuster. Ärge niitke kohtades, kus masina haardumine või stabiilsus ei ole kindel.



Vältige teradega kokkupuutel tekitatavaid vigastusi

- Pöörlevad lõikesilindrid võivad käed või jalad otsast lõigata ning objekte

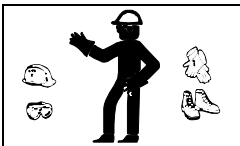
üles paisata. Ohutusosalaste juhiste mittejärgimine võib lõppeda tõsise vigastuse või surmaga.

- Hoidke käed, jalad ja rõivad mootori töötamise ajal pöörlevatest lõikesilindritest eemal.
- Olge kogu aeg valvel, käitage masinat ettevaatlikult. Inimesed, eriti lapsed, võivad kiiresti ja teile märkamatuult niidualale siseneda.
- Kui te parajasti ei niida, lülitage lõikesilindrid välja.
- Enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist, kaasa arvatud murukoguri tühendamiseks, parkige masin ohutult.
- Rulli käsitsi pööramisel kandke alati kindaid.
- Kasutage rulli teritamise aine pealekandmiseks pika varrega pintsli.

Pöörlevad terad on ohtlikud - kaitske lapsi ja vältige õnnetuste tekkimise võimalust

Laste kaitsmine:

- Kui juht pole laste kohaoleku suhtes valvas, võivad juhtuda traagilised õnnetused. Lapsed tunnevad muruniidukite ja niitmise vastu huvi. Olge laste võimaliku kohaloleku suhtes valvas. Ärge mitte kunagi eeldage, et lapsed jäävad samasse paika, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsi niiduki kasutamise ajal siseruumides, niidetavast alast eemal, valvsa täiskasvanu (mitte masina juhi) pilgu all.
- Kui mõni laps siseneb tööalale, olge tähelepanelik ja lülitage masin välja. Nad ei mõista, et pöörlevad terad on ohtlikud või et masina juht ei pruugi neid näha.



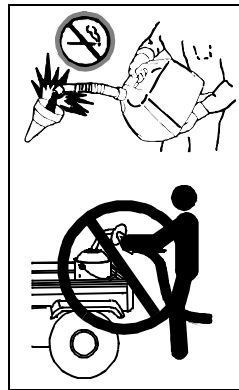
Sobiva rõivastuse kandmine

- Kandke masina käitamise ajal alati külgmiste kaitsekatetega ohutus- või kaitseprille.
- Kandke liibuvaid riideid ja tööks sobivaid ohutusvahendeid.
- Niitmise ajal kandke alati korralikke jalatseid ja pikki pükse. Ärge kasutage seadet paljajalu või lahtiseid jalatseid kandes.
- Kandke sobivat kaitseseadet, näiteks kõrvatroppe. Vali müra võib põhjustada kuulmispuuet või kurtust.

Tulekahju vältimine

- Masina või hoonete tulekahjud võivad saada alguse, kui masin pannakse hoiukohta enne mahajahtumist, kui masina olulistest kohtadest ei eemaldata prahti või kui masinat hoiustatakse põlevate materjalide läheduses.

- Eemaldage enne ja pärast masina kasutamist mootoriruumist ja summuti juurest ning lõikuri pealispinnalt kogu muru ja praht, eriti pärast kuivades tingimustes niitmist või multsimist.
- Tühjendage enne masina hoiustamist täielikult kõik murukoguri kotid või mahutid.
- Kui masinal on kütuse sulgemise võimalus, sulgege kütus masina hoiustamise või transportimise ajaks.
- Ärge hoiustage masinat avatud leegi või süüteallika (nt boileri või ahju) läheduses.
- Kontrollige regulaarselt, et kütusevoolikutel, -paagil, -paagi korgil ja liitmikel poleks pragusid ega lekkeid. Vajadusel asendage need detailid.



Kütuse ohutu käitlemine

Vigastuste või kahjustuste vältimiseks olge kütuse käitlemisel äärmiselt ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ja kütuseaurud on plahvatusohtlikud.

- Kustutage kõik sigaretid, sigarid, piibud ja teised süüteallikad.
- Kasutage ainult heakskiidetud mittemetallist teisaldatavaid kütusemahuteid. Leetri kasutamisel veenduge, et see on plastmassist ning sel pole resti ega filtrit.
- Ärge eemaldage kunagi kütusepaagi korki ega lisage paaki kütust ajal, mil mootor töötab. Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge lisage paaki ega eemaldage paagist kütust sisetingimustes. Viige masin välja ja tagage piisav õhutus.
- Pühkige mahaläinud kütus viivitamatult ära. Kui kütust satub riidele, vahetage viivitamatult riideid. Kui kütust satub masina lähedusse, ärge püüdke mootorit käivitada, vaid liigutage masin mahavalgunud vedeliku juurest eemale. Vältige mis tahes süüteallika tekitamist, kuni kütuseaurud on hajunud.
- Ärge hoiustage masinat ega kütusemahutit kohas, kus esineb lahtisi leeki, sädemeid või signaallampe (nagu boileril või teistel seadmetel).
- Vältige staatilise elektrilahenduse tekitatud tulekahju puhkemist ja plahvatust. Staatiline elektrilahendus võib süüdata maanduseta kütusemahuti kütuseaurud.
- Ärge täitke mahuteid sõidukis, veoautos ega plastvoodriga haagises. Enne kütust valamist tõstke maasolevad mahutid sõidukist kaugemale.

- Eemaldage veoautost või haagisest kõik kütusel töötavad seadmed ja tankige need maapinnal. Kui see pole võimalik, tankige taolisi seadmeid teisaldatava mahuti, mitte tankimispüstoli abil.
- Laske püstolil kogu tankimise jooksul kütusepaagi või mahuti äärt puudutada. Ärge kasutage püstoli automaatselt avatuna hoidmise seadet.
- Ärge lisage paaki liiga palju kütust. Asetage kütusepaagi kork tagasi kohale ja keerake see kindlalt kinni.
- Asetage kõik kütusemahutite korgid pärast kasutamist kindlalt tagasi kohale.
- Ärge kasutage bensiinimootorite puhul metanooli sisaldavat bensiini. Metanool on kahjulik teie tervisele ja ümbritsevale keskkonnale.

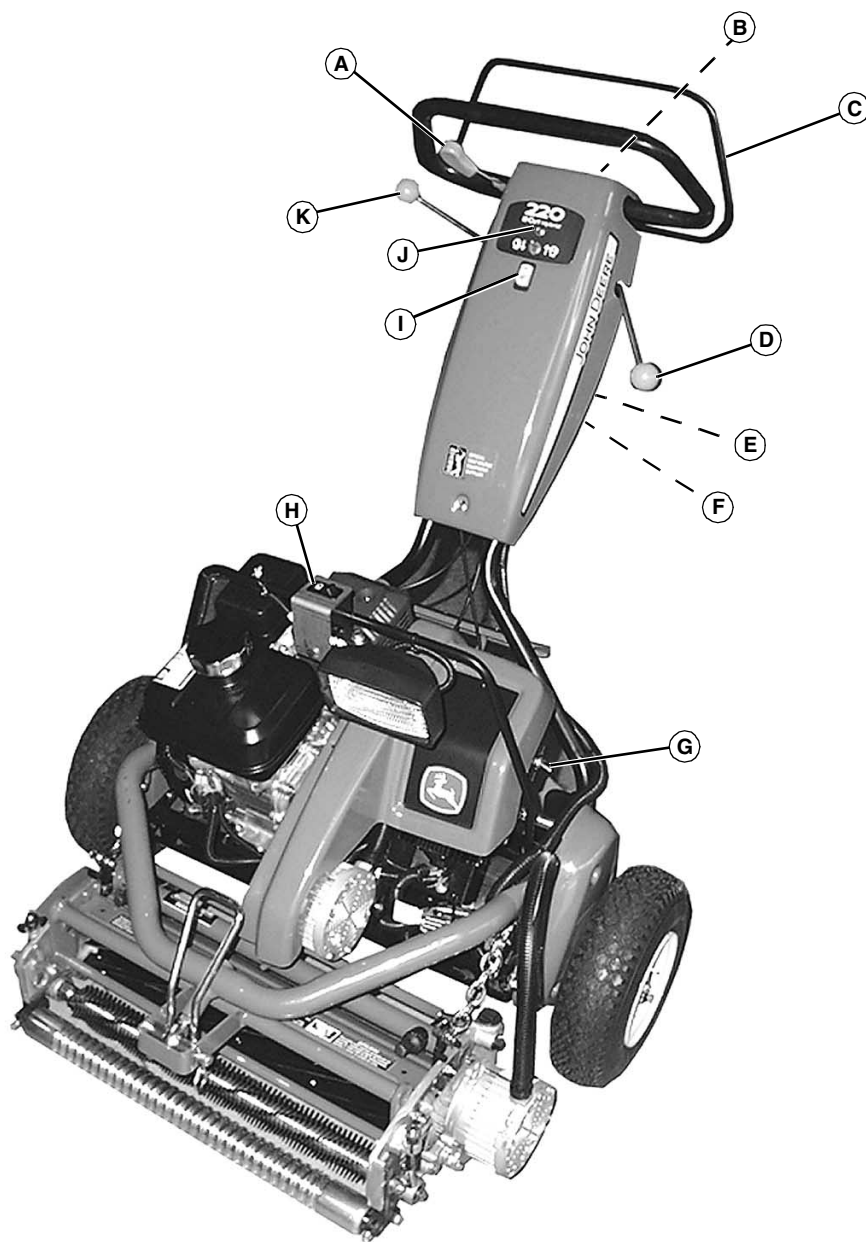
Jäätmete ja kemikaalide käitlemine

Jäätmed (kasutatud õli, kütus, jahutusvedelik, pidurivedelik, akud) võivad olla keskkonnale ja inimestele kahjulikud.

- Ärge kasutage vedelikujääkide hoiustamiseks karastusjookide mahuteid - keegi võib neist juua.
- Rohkem teavet selle kohta, kuidas jäätmetest vabaneda või neid taaskasutada, saate kohalikust jäätmekäitluskeskusest või volitatud edasimüüjalt.
- Rohkem teavet selle kohta, kuidas masinat selle kasutuse lõppedes kasutusest kõrvaldada, saate kohalikust jäätmekäitluskeskusest või volitatud edasimüüjalt.

Juhtnupud

Juhtnupud



MX42546

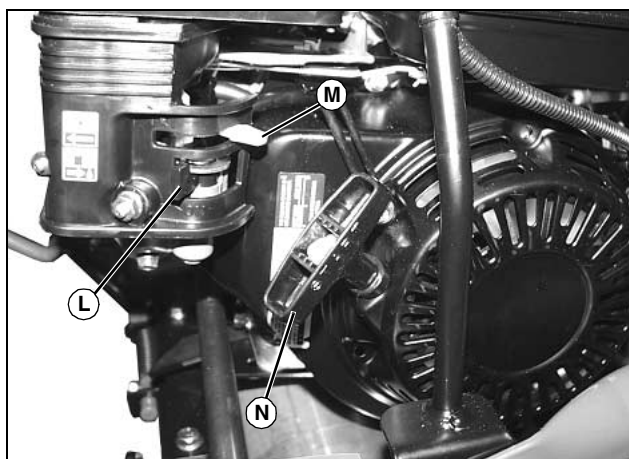
Klahv Kirjeldus

A	Gaasihoob
B	Diagnostika indikaatortuli
C	Juhi olemasolu seade
D	Seisupiduri hoob
E	Kärpesageduse (FOC) juhtelement
F	Tunniloendur

Klahv Kirjeldus

G	Niitmise/koorimise lüliti
H	Valguslüliti (valikuline)
I	Jõusiirde (PTO) lüliti
J	Käitamis-/seiskamislüliti
K	Käigusiduri hoob

Juhtnupud



MX42309

Märkus pildi kohta: Mootori juhtnupud

Klahv	Kirjeldus
--------------	------------------

L	Kütuse sulgeklapp
---	-------------------

M	Õhuklapi hoob
---	---------------

N	Starteri käepide
---	------------------

Igapäevane kontrollnimekiri

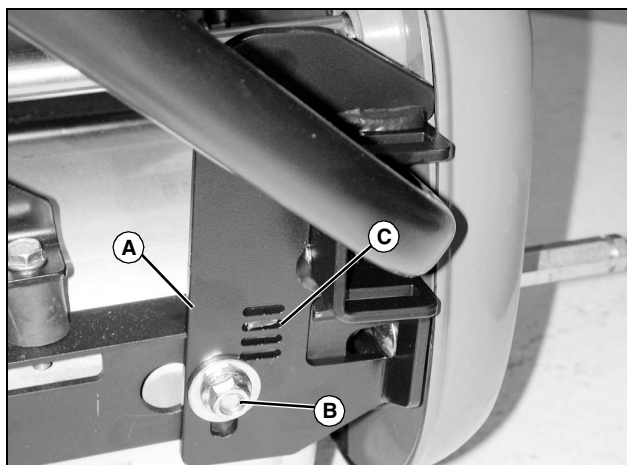
- ☐ Kontrollige ohutussüsteeme.
- ☐ Kontrollige rehvirõhku.
- ☐ Kontrollige kütusetaset.
- ☐ Kontrollige mootoriõli taset.
- ☐ Eemaldage enne ja pärast masina kasutamist mootoriruumist, summuti juurest ja lõikuri pealt muru ja praht.
- ☐ Puhastage õhu sissevõtuvõre.
- ☐ Kontrollige, ega masina all ole lekkeid.

Plast- ja värvitud pindade kahjustamise vältimine

- Ärge pühkige plastmassist osi enne lapi niisutamist. Kuiva lapi kasutamine võib tekitada kriime.
- Pihustatav putukatõrjevahend võib plast- ja värvitud pindu kahjustada. Ärge pihustage putukatõrjevahendit masina läheduses.
- Olge ettevaatlik, et kütust mitte masinale ajada. Kütus võib masina pealispinda kahjustada. Pühkige mahaläinud kütus viivitamatult ära.
- Pikaajaline päikese käes viibimine kahjustab kapotikaane pealispinda.

Juhtraua kõrguse reguleerimine

MÄRKUS: veenduge, et klamber (A) on sirgelt üles-alla suunaline, mitte nurga all.



MX12973

1. Lõdvendage mutrit (B) masina kummilgi poolel.
2. Liigutage juhtraud soovitud asendisse, nii et sakk (C) on ühes kasutada olevatest avadest, ja pinguldage mutrit (A).

Juhtnuppude kasutamine

Sisselülituslüli kasutamine

- Mootori sisselülitamiseks lükake sisselülitamise/peatamise kipplüli ettepoole.
- Mootori peatamiseks tõmmake sisselülitamise/peatamise kipplüli tagasi (juhi poole).

Juhi olemasolu seadme kasutamine



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Juhi ja juuresolijate kaitsmiseks on masinale paigutatud juhi olemasolu süsteem. Ärge üritage juhi olemasolu süsteem funktsiooni muuta.

Juhi olemasolu seade peatab vabastamisel masina edasikäigu ja niiduüksuse.

Juhtrauga surumisel võimaldab juhi kohalolu seade käiguhoova ja niiduüksuse rakendamist.

Sõiduhuova kasutamine (edasikäik)

1. Hoidke juhi kohaolu seadet juhtraua vastu.
2. Veo sisselülitamiseks lükake käiguhooba ette.
3. Käigu peatamiseks vabastage seade.

Seisupiduri hoova kasutamine

Niiduki liikumise peatamiseks vabastage juhi olemasolu seade ja tõmmake pidurihooba tagasi.

Ahendusklapi juhtelementide kasutamine

Mootori- ja käigukiiruse reguleerimiseks kasutage ahendusklappi.

Mootorikiiruse vähendamiseks tõmmake hooba tagasi (juhi poole).

Reguleerige ahendusklapi taset olenevalt käigukiirusest, niidukõrgusest ja maapinna reljeefist.

Õhuklapi hoob

Liigutage õhuklapi hoob vasakule andmeplaadi poole lahtisesse asendisse.

Kütuse sulgeklapi kasutamine

Üksusele on paigaldatud 2 asendiga kütuse sulgeklapp. Libistage hooba paremale sulgeklapi avamiseks või vasakule sulgemiseks.

Suletud (OFF) asend:

- Igasuguse hooldamise teostamisel.
- Transportimisel.
- Ladustamise ajal.

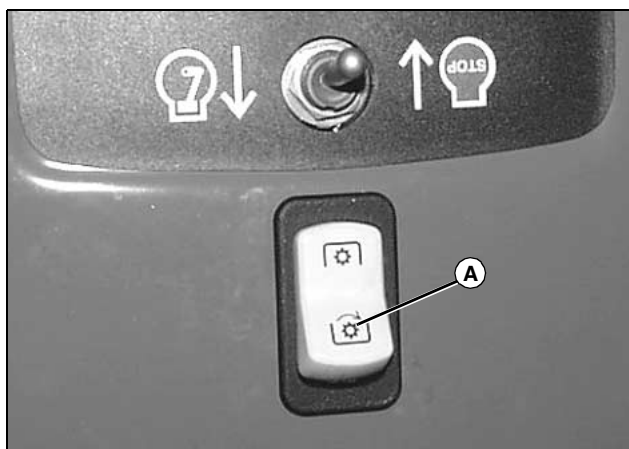
Sees (ON) asend:

- Kütuse sulgeklapp peab olema täielikus sees (ON) asendis kütuse nõuetekohaseks pealevooluks mootori käitamisel.

Niitmise/lihvimise lüliti kasutamine

Niitmise/lihvimise lüliti peaks olema niitmise (MOW) asendis kõikideks niitmis- ja transportimistoiminguteks. Lihvimise (BACKLAP) asendit kasutatakse ainult masina hooldamisel. (Vt peatükist „Hooldamine” jaotist „Niiduüksuste lihvimine”).

Jõuvõtuvõlli lüliti kasutamine



MX42460

Jõuvõtuvõlli lüliti lükkamine sisselülitatud asendisse (A) käivitab niiduüksuse niidutoiminguks ainult juhul, kui täidetakse kõik järgmistest tingimustest:

- juhi kohaolu seade lükatakse ette ja hoitakse juhtrauda;
- vabastatakse seisupidur;
- käiguhoob lükatakse ettepoole sisselülitatud asendisse;
- niitmise/lihvimise lüliti on niitmise (MOW) asendis.

Jõuvõtuvõlli lüliti lükkamine sisselülitatud asendisse käivitab niiduüksuse lihvimishoolduseks ainult juhul, kui täidetakse kõik järgmistest tingimustest:

- niitmise/lihvimise lüliti on lihvimise (BACKLAP) asendis;
- rakendatakse seisupidur;
- vabastatakse käigupidur.

Jõuvõtuvõlli lüliti lükkamine vabastatud asendisse peatab niitmise ja lihvimisrulli pöörlemise.

Masina tunniloendur



MX42306

Masina tunniloendur (A) arvestab mootori tööaega 1/10 tunniste intervallide võrra. Selle abil saab arvestada masina hooldusaega ja määrata eelmise hoolduse aega.

Tunniloenduri vaatamiseks parkige masin ohutult (lugege lõiku Ohutu parkimine jaotises OHUTUS), kasutage seisupidurit ja lülitage PTO lüliti väljalülitatud asendisse. Näidu kontrollimiseks vaadake juhtraua alla.

Transportimisrataste eemaldamine



MX42310

1. Seadke masin alusele (A).
2. Vabastage haak (B) ja libistage ratas teljelt ära. Korrake toimingut ka teisel küljel.

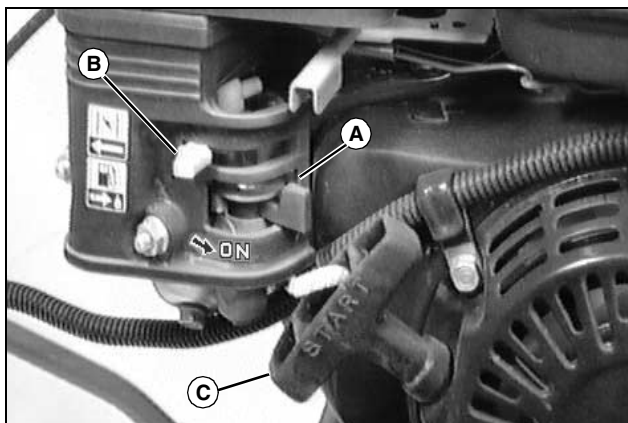
Mootori käivitamine



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge käivitage mootorit piiratud alal ilma piisava ventilatsioonita.
- Heitgaaside piirkonnast väljasuunamiseks ühendage torupikendus mootori väljalasketoruga.
- Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.

1. Lukustage seisupiduri hoob.
2. Vabastage veosidurid.
3. Lükake sisselülitamise/peatamise lüliti ettepoole sisselülitatud asendisse.
4. Viige gaasiklapi hoob poolavatud asendisse.



M86618

5. Keerake kütuse sulgeklapp (A) käivitusasendisse.
6. Seadke õhuklapp (B) suletud asendisse.
7. Tõmmake starteri käepidet (C).

MÄRKUS: kui mootor pärast kolme katset ei käivitu, seadke õhuklapp uuesti avatud asendisse.

8. Pärast mootori käivitumist liigutage õhuklapp avatud asendisse.
9. Enne koormuse rakendamist laske mootoril vajadusel soojeneda.

Mootori peatamine

1. Vabastage juhi kohalolu seade.
2. Tõmmake ahendusklapi hoob täiesti tagasi (juhi poole).

Laske mootoril käia tühikäigul 2-4 minutit, et mootor jahtuks.

MÄRKUS: kui muruniidukit ei kasutata pikemat aega, sulgege kütuse sulgeklapp (A) ja laske mootoril käia seni, kuni kütus saab karburaatoris otsa ja mootor seiskub (võtab aega mõned minutid).

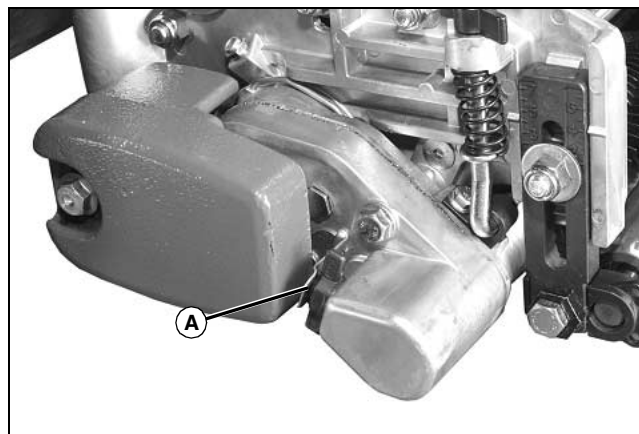
3. Tõmmake sisselülitamise/peatamise lüliti tagasi STOP-asendisse (juhi poole).



MX11246

4. Keerake kütuse sulgeklapp (A) väljalülituse (OFF) asendisse.

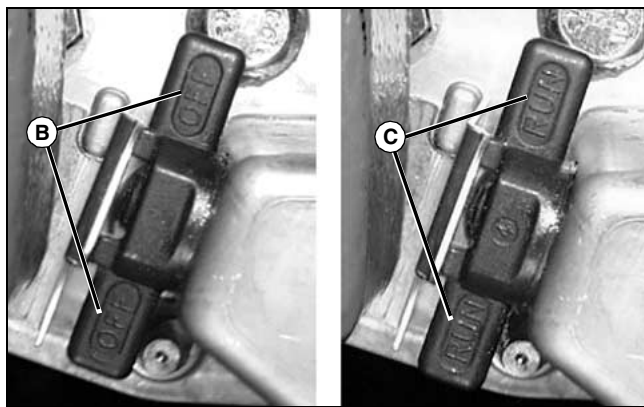
Pöördharja (valikuline lisaseade) kasutamine



MX42311

Pöördharja juhatakse niiduki käigukastil oleva nupuga (A).

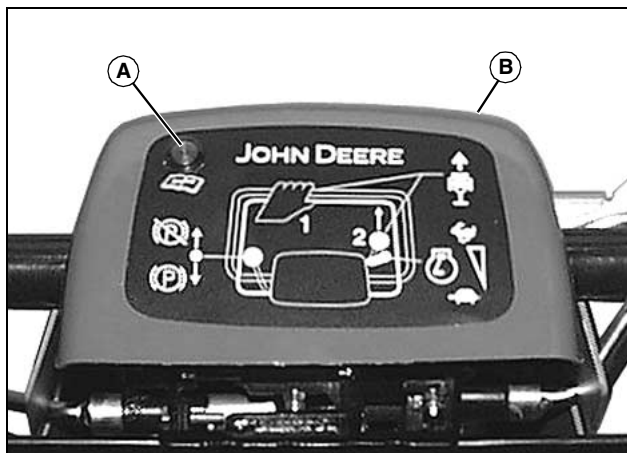
MÄRKUS: enne kasutamist vabastage juhi kohalolu tõke, rakendage seisupidur ja lülitage PTO lüliti välja ning kontrollige, et rullik on täielikult peatunud.



MX42692

- Pöördhari on neutraalasendis (välja lülitatud), kui juhtnupp on vertikaalasendis ja sõna OFF (B) on nähtav nupu mõlemal küljel.
- Pöördharja rakendamiseks pöörake nuppu 180°, kuni nupu mõlemal küljel on nähtav sõna RUN (C).

E-Cuti hübriidsüsteemi kasutamine



MX42514

Pärast mootori käivitamist süttib diagnostiline indikaatorlamp (A) juhtraua kattel (B) momentselt (üks kiire vilgutuse, millele järgneb 2-3-sekundiline teine välgtatus.) See näitab, et E-Cuti 48-voldine hübriidsüsteemi juhtseade on aktiveeritud.

Kui E-Cuti hübriidsüsteemi juhtelement tuvastab masina töö ajal ebanormaalse tingimuse või talitlushäire, vilgub indikaatorlambil (A) diagnostikakoodi number, kui mootor käib. Koodi number ilmub kas ühe impulsina või impulsside seeriana, millele järgneb lühike paus ning teine üksik impulss või impulsside seeria. Kood või koodid jäävad korduma, kuni mootor seisatakse.

MÄRKUS: kui E-Cuti diagnostikakood kuvatakse mootori käitamisel täisvõimsusest madalamal, liigutage gaasihoob lõppasendisse ja jätkake masina kasutamist. Kui kuvatud kood ei kao, salvestage

kood(id) ning peatage masin. Lisateabe saamiseks uurige selle kasutusjuhendi elektriseadiste hooldamise ja veaotsingu peatükke.

Sõltuvalt tuvastatud koodi tüübist võib juhtelement automaatselt välja lülituda ning peatada rulli pöörlemise. Diagnostiline indikaator tuli kuvab kiire välgtatus, millele järgneb 2-3-sekundiline teine välgtatus. Juhtelementi võib lähtestada, kasutades järgmist meetodit:

1. Pöörake jõusiirde (PTO) lüliti rakendamata asendisse, seejärel rakendatud asendisse. Kui kood ei kuvata ja rulli pöörlemine on taastatud, jätkake masina käitamist. Kui indikaator tuli kuvab kiire välgtatus, millele järgneb 2-3-sekundiline teine välgtatus, jätkake järgmise toiminguga.
2. Tõmmake käitamis-/seiskamislüliti STOPP-asendisse, et mootor seisata. Lükake käitamis-/seiskamislüliti käitamisasendisse, käivitage mootor ja rakendage lõikur. Kui kood ei kuvata ja rulli pöörlemine on taastatud, jätkake masina käitamist.

Kui kuvatakse mõni kood või rulli pöörlemist ei õnnestu taastada, seisake masin. Lisateabe saamiseks uurige selle kasutusjuhendi elektriseadiste hooldamise ja veaotsingu peatükke.

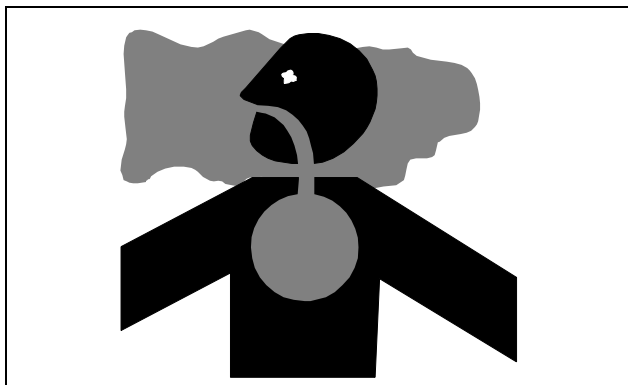
Kärpesageduse (FOC) reguleerimine



MX42458

Rulli kiirust saab reguleerida sõltuvalt muruniiduki kasutuse tüübist, kasutatavate lõikurite tüüpidest ning muru kõrgusest ja tingimustest. Reguleerige kärpesageduse (FOC) juhtelementi (A) vastavalt oma spetsiifilisele kasutusele. (Vaadake peatüki HOOLDUS jaotist Kärpesageduse reguleerimine.)

Ohutussüsteemide kontrollimine



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge käivitage mootorit piiratud alal ilma piisava ventilatsioonita.
- Heitgaaside piirkonnast väljasuunamiseks ühendage torupikendus mootori väljalasketoruga.
- Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.

Masinale paigaldatud ohutussüsteeme tuleks kontrollida enne iga käivitamist. Veenduge, et olete enne ohutussüsteemi kontrollide läbiviimist läbi lugenud masina kasutusjuhendi ja olete täielikult tuttav masina kasutamisega.

Kasutage masina töökorras oleku kontrollimiseks järgmist protseduuride nimekirja.

Kui ükskõik millise protseduuri ajal tekib tõrge, ärge kasutage masinat. **Võtke ühendust oma volitatud edasimüüjaga.**

Viige need testid läbi avatud alal. Hoidke kõrvalseisjad eemal.

Seisupiduri kontrollimine

1. Lukustage seisupidur.
2. Laske mootoril tühikäigul töötada.
3. Rakendage juhi kohalolu seade.
4. Rakendage aeglaselt käigupiduri hoob.

Tulemus: mootor peaks välja surema nii, et niiduk ei tee ühtki liigutust.

Sisselülituslüli kontrollimine

1. Pöörake sisselülituslüli tahapoole (juhi poole) asendisse STOP.

2. Tõmmake käivituskäepidet.

Tulemus: mootor ei tohiks käivituda.

Juhi olemasolu seadme katsetamine

1. Käitage masinat avatud alal.
2. Vabastage juhi kohalolu seade.

Tulemus: niidurulli pöörlemine peaks lakkama ja masin peaks seisma jääma. Mootor peaks jätkama töötamist.

Hädapeatumine



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Järsu pidurdamise korral võib masin kaotada stabiilsuse. Ärge pidurdage järsult, kui ei ole hädaolukord.

1. Vabastage juhi kohalolu seade.
2. Rakendage seisupiduri kang.
3. Pöörake käitamis-/seiskamislüli asendisse väljas.

Masina transportimine haagises

Veenduge, et haagisel on kõik seadusega nõutud tuled ja märgid.

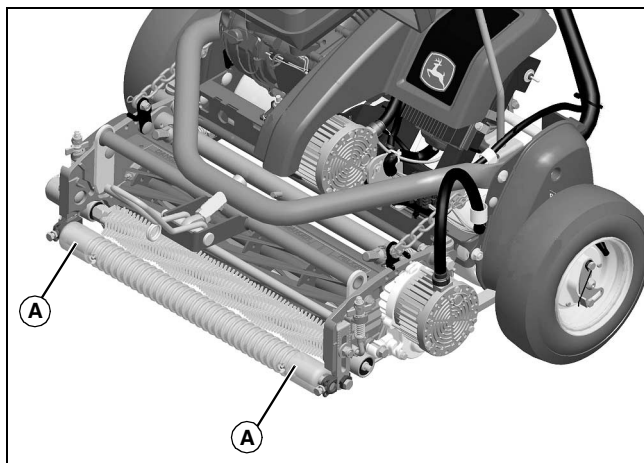


ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Olge masina haagisele või veoautole laadimisel või sealt mahalaadimisel väga ettevaatlik.

Kui teie masinal on sulgeventiil, sulgege see.

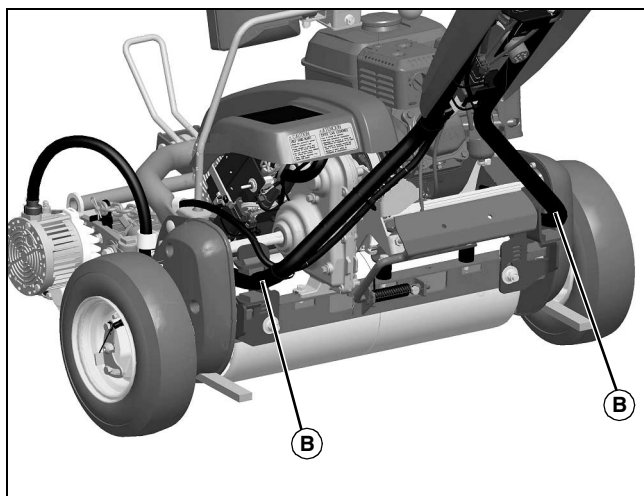
MÄRKUS: haagise kandevõime peab olema suurem kui masina ja lisaseadme raskus kokku (vt käesoleva kasutusjuhendi peatükki Spetsifikatsioonid).

1. Parkige haagis tasasele pinnale.
2. Liikuge ettepoole veohaagisele.
3. Lukustage seisupidur.
4. Lülitage masin välja.
5. Kütuse sulgeklapiga masinad: keerake sulgeklapp väljas-asendisse.



MX44430

6. Kinnitage masin eesrulliku kummaltki küljelt punktidest (A) vastupidavate kinnitusrihmade, kettide või trossidega haagise külge. Rihmad peavad olema suunatud allapoole ja masinast väljapoole.



MX44431

7. Kinnitage masin juhtraudade kummaltki küljelt punktidest (B) vastupidavate rihmade, kettide või trosside abil haagise külge. Rihmad peavad olema suunatud allapoole ja masinast väljapoole.

Lõikuri rakendamine



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöölevad kiiresti:

- Hoidke käed ja jalad masina töötamise ajal niidurullidest eemal.
- Enne niidurullide rakendamist veenduge, et läheduses ei ole juuresolijaid ega lapsi.

MÄRKUS: masina transportimise ajal peab jõusiirde (PTO) lüliti olema lahutatud asendis.

1. Rakendage kaaruti (GTC) (kui see on varustuses ja seda hakatakse kasutama).
2. Kui mootor töötab, lükake juhi kohalolu seade juhtraua vastu ja liigutage gaasihoob edasi kiiresse asendisse.
3. Vabastage seisupidur ja vajutage jõusiirde (PTO) lüliti rakendatud asendisse.
4. Lõikuri rakendamiseks ja edasiliikumiseks lükake käiguhoo edasi.

MÄRKUS: ärge langetage gaasihooba rohkem kui 50% võrra. Kui ilmub madala pinge veakood, lisage gaasi.

5. Piirkondades, kus mootori müra on piiratud või esineb muid kaalutlusi, saab mootori kiirust müra vähendamiseks langetada. Mootori kiiruse vähendamisel langetab ka liikumiskiirus.

Kärpesageduse (FOC) juhtelement sellel masinal hoiab liikumis- ja rullikiirused sünkroniseerituna mis tahes valitud mootori kiirusel.

Hädaseiskamine - lõikur

MÄRKUS: niitmise ajal on hädaolukorra puhul kolm viisi rulli pöörlemise peatamiseks:

- Vabastage juhi kohalolu seade. Rulli pöörlemine ja edasiliikumine peatatakse.
- Lükake jõusiirde (PTO) lüliti lahutatud asendisse. Rulli pöörlemine peatub ja masin jätkab edasiliikumist.
- Lükake käitamis-/seiskamislüliti STOPP-asendisse. Mootor peatub. Rulli pöörlemine ja edasiliikumine peatatakse.

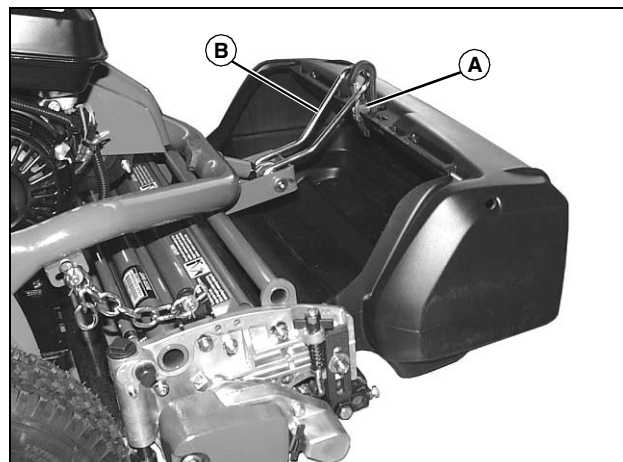
MÄRKUS: lõikurit koorides on hädaolukorra puhul neli viisi rulli pöörlemise peatamiseks:

- Vajutage niitmise-/koorimislüliti asendisse NIITMINE. Rulli pöörlemine lakkab.
- Vabastage seisupidur. Rulli pöörlemine lakkab.
- Lükake jõusiirde (PTO) lüliti lahutatud asendisse. Rulli pöörlemine lakkab.

- Lükake käitamis-/seiskamislüliti STOPP-asendisse. Mootori ja rulli töö lakkab.

Murukogurite eemaldamine ja tühjendamine

Eemaldamine



MX42340

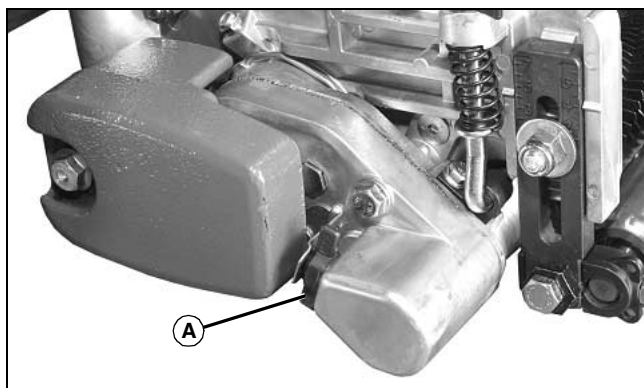
1. Liikumissiduri kangi vabastamiseks ja rulliku pöörlemise peatamiseks vabastage juhi kohalolu tõke.
2. Lukustage seisupidur.
3. Seadke PTO lüliti väljalülitatud asendisse ja kontrollige, et rullik on täielikult peatunud.
4. Lükake käepideme vabastusklambrit (A) sissepoole ning tõstke ja eemaldage käepide hoidiku klambri aluselt (B).
5. Pöörake murukogur raamilt ülespoole ja tühjendage see.

Paigaldamine

MÄRKUS: ülaltoodud joonisel on näidatud koguri tugiklambri (B) õige suund. Kui klamber paigaldatakse valepidi, siis hakkab murukogur maapinnal lohisema.

1. Pöörake murukogurit allapoole, seades selle lõikuri otste korpuste seesmistesse piludesse, lükake käepideme vabastusklambrit (A) sissepoole ja haakige käepide murukoguri klambri alusele (B).

Rohtu söötva muljuri (GTC, valikuline lisaseade) kasutamine



MX42311

- GTC on välja lülitatud, kui juhtnupp (A) on vertikaalasendis.
- GTC käivitamiseks pöörake juhtnuppu 90° võrra, seades selle horisontaalasendisse.

NB! Vältige kahjustusi! Terad võivad nürineda, kui rohtu söötvat või edenemisala söötvat muljurit kasutatakse kohe pärast pealmise viimistluskihi pealekandmist. Pärast pealmise viimistluskihi pealekandmist oodake vähemalt kolm päeva enne, kui rohtu söötvat või edenemisala söötvat muljurit kasutate.

Kaarutamisel niidetakse muru pinnapealselt ja vertikaalselt. Terad on reguleeritud lõikama vääntaimi ja kergitama horisontaalset lehematerjali. Jälgige muru seisukorda sageli ja tähelepanelikult, et vältida murutaimede kahjustamist. Vajadusel tehke kohandusi.

MÄRKUS: algseade peaks olema sama kui lõikekõrgus, et vältida murupinnase kahjustamist.

Madalamaks niitmiseks seadke terad ligikaudu 0,79 mm (0,032 in.) niitmiskõrgusest madalamale.

1. Muru esimest korda kaarutades seadke GTC terad niitmiskõrgusega samale kõrgusele.
2. GTC-ga niites jälgige tähelepanelikult, kas muru niidetakse ebaühtlaselt või liiga jõuliselt. Vajadusel vähendage GTC-kaaruti läbistamisintensiivsust.
3. 1-2 tundi pärast lõikamist kontrollige muru tähelepanelikult. Otsige taimkattelt kollakat või pruunikat varjundit. See viitab ülekoormusele.
4. Kui märkate kahjustusi, vähendage GTC läbistamist järgmisel niitmisel 0,39 mm-ni (0,016 in.).
5. Jätkake selle sättega niitmist ja kaarutamist kolme kuni viie päeva vältel. Kontrollige sageli, et muru poleks kahjustatud.

6. Kui te kahjustusi ei märka, vähendage GTC läbitungivust 0,25 mm (0,010 in.) võrra. Kontrollige, kas on märgata liiga agressiivse niitmise mõjusid. Jälgige muru kahe kuni kolme päeva vältel.

7. Niitke selle GTC sättega seni, kuni tekivad märgid kahjustustest. Seejärel seadke GTC läbitungivus 0,25 mm (0,010 in.) võrra kõrgemaks.

MÄRKUS: koormus tekib mitmete tegurite (näiteks kastmine, temperatuur, niiskus, kemikaalide kasutamine, haigus, pilliroog jne) koosmõjul.

Kaarutamise agressiivsus nõuab kohandamist ja jälgimist, sest need tegurid on muutuvad.

Mõnel puhul tuleb vähendada ka kaarutamise sagedust.

Lõikuri puhastamine

NB! Vältige kahjustusi! Õlitage pärast pesemist, et puhastada niplid ja laagrid veest.

Ärge kasutage survepesurit niiduüksuste rohust puhastamiseks.

- Puhastades ärge suunake kõrgsurvega vett lõikuri mootori tihendite suunas. Vesi võib saada tõmmatud laagritesse, kui need jahtuvad.
- Kasutage masina väliskülje ja rullide puhastamiseks suurel hulgal madalrõhuga vett.
- Ärge kasutage pesemiseks vett seal, kus asuvad elektrilised detailid. Kui vesi jõuab elektriühendusteni, võib see tekitada probleeme.
- Õhufiltrite puhastamiseks kasutage vee asemel suruõhku. Puhastamiseks kasutades vähendage suruõhu rõhku 210 kPa-ni (30 naela ruuttolli kohta).
- Enne õlitamist puhastage määrdeniplid. Asendage puuduvad või katkised niplid kohe.

Hooldusalane kirjandus

Kui soovite käesoleva masina osade kataloogi või tehnilise juhendi koopiat, helistage järgmisel numbril:

- **Ameerika Ühendriigid ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Kõik teised piirkonnad:** Teie John Deere'i edasimüüja.

Osad

Soovitame John Deere'i kvaliteetseid osi ja määrdeaineid, mis on saadaval John Deere'i edasimüüjatelt.

Osade numbrid võivad muutuda; kasutage tellimiseks allpool esitatud osade numbreid. Kui number muutub, on teie edasimüüjal kõige hilisem number.

Osi tellides vajab John Deere'i edasimüüja teie masina või lisaseadme seerianumbrit või toote tunnusnumbrit (PIN). Need numbrid kirjutate käesoleva juhendi toote identifikaatsioonilehele.

Osade tellimine internetist

Et saada rohkem teavet osade tellimise kohta internetist, külastage veebilehte <http://JDParts.deere.com>.

Osade numbrid

Ese	Partiinumber
Õhupuhasti	AM123909
Süüteküüнал	M128206
Sädemepүүdur	M147855
Siduririhm	TCU25209
Generaatori rihm	TCU24803
Standardsed alusnoad: • 22 tolli • 22 tolli, tugevdatud sisedetailiga	ET17533 ET11066
Turniiri alusnoad: • 22 tolli	ET17534
Madala niitmise alusnoad: • 22 tolli	MT4869
Avalöögiala niitmise alusnoad: • 22 tolli	ET17532

Teenindus: ajavahemikud

Masina hooldus

NB! Vältige kahjustusi! Äärmuslikes tingimustes kasutades võib masin vajada hooldust väiksemate intervallidega.

- Mootori komponendid võivad äärmuslikus kuumuses, tolmus või teistes rasketes tingimustes määrduda või ummistuda.
- Mootoriõli väärtus võib väheneda, kui masinat käitatakse pidevalt madalal kiirusel või madalatel pööretel või tihti lühikeste ajaperioodide kaupa.

Palun kasutage masina regulaarseks hoolduseks järgmisi ajagraafikuid.

Parkige sõiduk ohutult. Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist „OHUTUS”.

Paus - esimese 5 tunni järel

- Kontrollige ohutussüsteeme.
- Kontrollige ja reguleerige vajadusel veorihma pinget.

Paus - esimese 20 tunni järel

- Vahetage mootoriõli.
- Kontrollige, et ei oleks lahtisi, puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage ja pinguldage need.
- Puhastage kütuse settepotti.
- Kontrollige, et juhtmestik ja juhtmestiku konnektorid poleks lahti. Vajadusel kinnitage.

Paus - 50 töötunni järel

- Kontrollige ja reguleerige rulli ja rulliku ajami ahela pinget.
- Vahetage käigukasti õli.

Iga päev

- Kontrollige ohutussüsteeme.
- Õlitage kaarutit (GTC) või pöörlevat harjast (kaks kohta).
- Õlitage löikurite esi- ning tagarullikuid (4 kohta).
- Õlitage rulli (kaks kohta).
- Kontrollige mootoriõli taset.
- Kontrollige, et juhtmestik ja juhtmestiku konnektorid poleks lahti. Vajadusel kinnitage.

- Kontrollige, et ei oleks lahtisi, puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage ja pinguldage need.

Iga 50 tunni järel

- Puhastage kütuse settepotti.
- Puhastage õhufiltri vahtkummelement.
- Vahetage õhufiltri vahekummelement välja.
- Õlitage veo juhtelemendi ühendust.
- Õlitage juhi kohalolu pörklinki ja nukki.
- Õlitage löikekõrguse regulaatorit (kaks kohta).
- Õlitage veotrumlit (kaks kohta).
- Õlitage sisendülekandeid liikumisajami ketti (kaks kohta).
- Vahetage mootoriõli.
- Kontrollige transportimise rehve ja rehvirõhku (kui varustuses).

Iga 100 tunni järel

- Puhastage süüteküünalt ja reguleerige vahet.
- Puhastage silindrit ja silindrikaane jahutusribisid.
- Kontrollige käigukasti õli.
- Kontrollige, et veorihmal oleks õige pinge. Vajadusel reguleerige.
- Kontrollige siduri ja seisupiduri lüliti tööd. Vajadusel reguleerige.
- Kontrollige ja puhastage sädemepüüdurit.

Iga 300 tunni järel

- Vahetage õhufiltri paberelement välja. (Sagedamini tolmustes tingimuses.)
- Kontrollige ja reguleerige rulliku ajami keti pinget.
- Asendage süüteküünal ja reguleerige selle vahet.
- Kontrollige, et generaatori rihmal oleks õige pinge. Vajadusel reguleerige.
- Kontrollige ja reguleerige mootori vabakäigukiirust.

Kord aastas või iga 500 tunni järel

- Eemaldage söekiht silindrilt, silindripealt ja kolvilt. (Vt tehnilisest juhendist või pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.)

Teenindus: ajavahemikud

- Kontrollige klappe. Otsake uuesti või asendage vastavalt vajadusele.

(Vt tehnilisest juhendist või pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.)

- Kontrollige ja reguleerige klapivahet. (Vt tehnilisest juhendist või pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.)

Määre

NB! Vältige kahjustusi! Seadme osade tõrgete ja enneaegse kulumise vältimiseks kasutage soovituslikke John Deere'i määreid.

Soovituslikud John Deere'i määrded töötavad keskmistel õhutemperatuuridel vahemikus -29...135 °C (-20...275 °F).

Masinat sellest vahemikust välja jäävatel temperatuuridel kasutades küsige oma edasimüüjalt spetsiaalset määret.

Eelistatud on järgmised määrded:

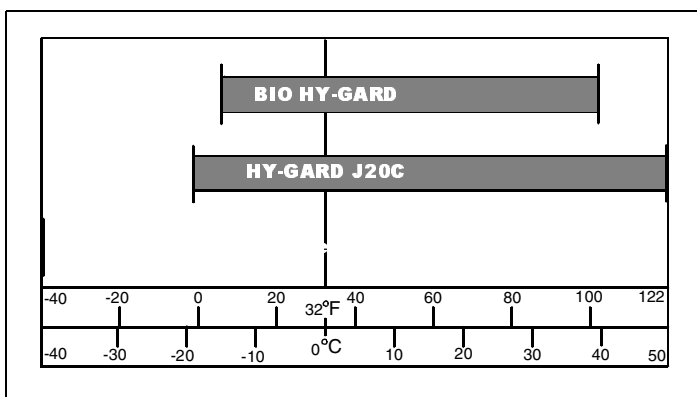
- John Deere'i Multi-Purpose SD Polyurea Grease (universaalne SD kvaliteediklassiga polükarbamiidmääre)
- John Deere'i murulõikurite määre (John Deere Golf & Turf Cutting Unit Grease)

Kui kasutate mingit muud määreainet, veenduge, et see on üldotstarbeline universaalne NLGI klassi 2 kuuluv määreaine.

Märgades tingimustes või suurtel kiirustel kasutamise puhul võib olla vaja spetsiaalseid määreid. Rohkem teavet saate oma edasimüüjalt.

Käigukast ja hüdraulikaõli

NB! Vältige kahjustusi! Masin on tehases täidetud John Deere'i HY-GARD™-i (J20C) käigukasti/hüdraulikaõliga. Ärge segage õlisid. ÄRGE KASUTAGE „F”-tüüpi automaatkäigukasti õli.



MIF

Valige õli viskoossus õlivahetuste vahele jäävate oodatavate õhutemperatuuride järgi.

Soovitatav on kasutada John Deere'i J20C HY-GARD käigukasti/hüdraulikaõli.

Kasutage John Deere'i BIO HY-GARD™-i õli, kui vaja on biolagunevat õli.

Biolagundatav õli

Kasutamine

NB! Vältige kahjustusi! Ei ole soovitatav kasutada biolagunevaid õlisid, mis ei ole BIO HY-GARD™.

Kui soovite kasutada biolagundatavat määret või selle kasutamine on nõutav, on soovituslik BIO HY-GARD. BIO HY-GARD määret võib kasutada tavalistes niitmistingimustes.

ÄRGE KASUTAGE masinates biolagundatavaid määreid järgmisteks toiminguteks:

- niitmiseks muru kasvukõrgusest madalamal mis tahes masinal.
- Mis tahes vertikaalse lõikamise toiminguks temperatuuridel, mis ületavad 32 °C (90 °F).
- Biolagundatava õli ja mineraalõli segamine vähendab määre biolagundatavust masinas. Määrete HY-GARD ja BIO HY-GARD segamine ei halvenda töö kvaliteeti.

Kasutamine külma ilmaga

Kui määre BIO HY-GARD mahuteid või varustust hoiustatakse pikemat aega äärmiselt külmadel temperatuuridel, tuleks tarvitusele võtta ettevaatusabinõud. Tuleks oodata külmumist, kui määret BIO HY-GARD hoitakse järgmistel temperatuuridel:

- -18 ° kuni -23 °C (-1 ° kuni -10 °F) kuus kuud
- -23 ° kuni -26 °C (-10 ° kuni -15 °F) seitse päeva
- -26 ° to -29 °C (-15 ° to -20 °F) kolm päeva
- -29 ° to -34 °C (-20 ° to -30 °F) kaks päeva
- -34 °C (-30 °F) ja alla selle üks päev.

NB! Vältige kahjustusi! Seadmeid ei tohiks käivitada ega üritada muud toimingut, kuni BIO HY-GARD™ on saavutanud ohutu tööviskoossuse.

Kui kahtlustate määre BIO HY-GARD külmumist, PEAB mahuti või varustuse soojendama vähemalt temperatuurini 0 °C (32 °F) ning hoidma seda sellel 24-48 tundi veendumaks, et vedelik on jõudnud ohutu tööviskoossuseni.

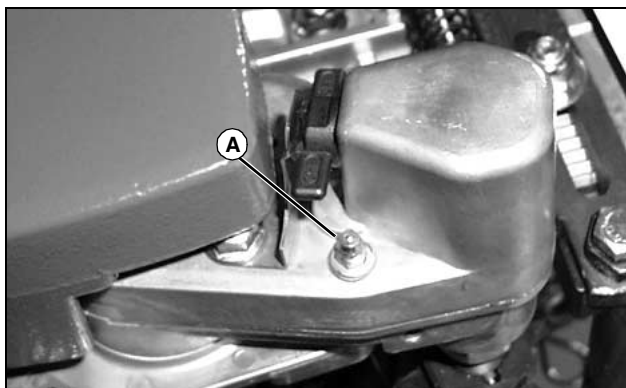
Üleminek määrdelt HY-GARD määrdetele BIO HY-GARD

Süsteemid, mis kohandatakse ümber kasutama HY-GARD'i asemel BIO HY-GARD'i, peaksid maksimaalse määre biolagundatavuse saavutamiseks järgima alltoodud toiminguid.

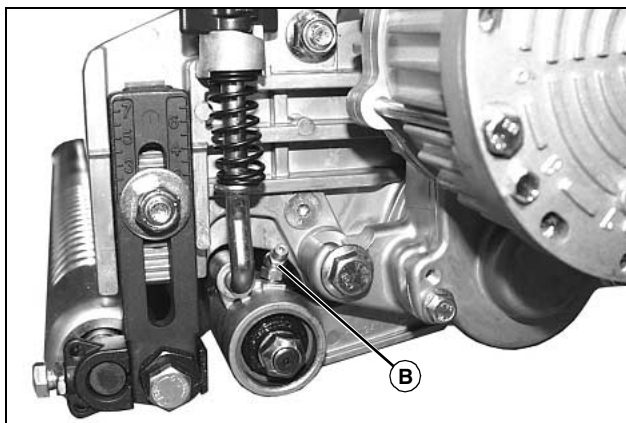
Teenindus: õlitamine

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Peatage mootor ja lukustage seisupidur.
3. Laske käigukast tühjaks.
4. Täitke käigukast BIO HY-GARD määrdega sobiva tasemeni.
5. Käivitage mootor ja seadke see keskmisele tühikäigule.
6. Rakendage veoajami sidurit mitu korda, jõusiire (PTO) väljas.
7. Seisake mootor ja kontrollige käigukasti taset. Lisage BIO HY-GARD määrde sobiva tasemeni.
8. Käitage masinat tavalisel töörežiimil minimaalselt kaks tundi.
9. Korrake samme 1-7.
10. Järgige soovituslikke hooldusgraafikuid.

Pöörleva harjase või rohtu söötva muljuri (GTC) õlitamine



MX42447

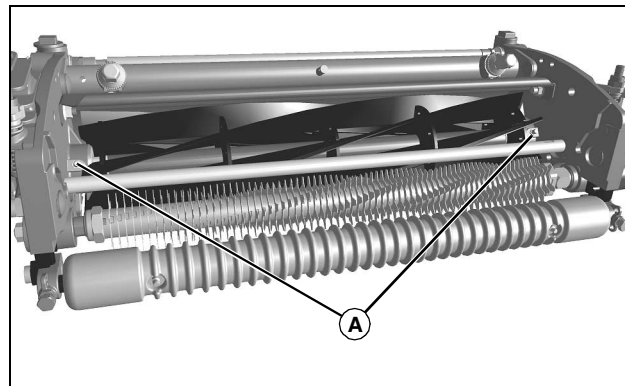


MX42365

NB! Vältige kahjustusi! Kasutage GTC või pöörleva harjase käigukasti (A) ja tugihoova laagri (B) õlitamiseks ainult John Deere'i murulõikurite määrde Golf and Turf Cutting Unit Grease.

Õlitage GTC-d või pöörleva harjase käigukasti (A) ja tugihoova laagrit (B) John Deere'i murulõikurite määrdega Golf and Turf Cutting Unit Grease.

Rulli õlitamine

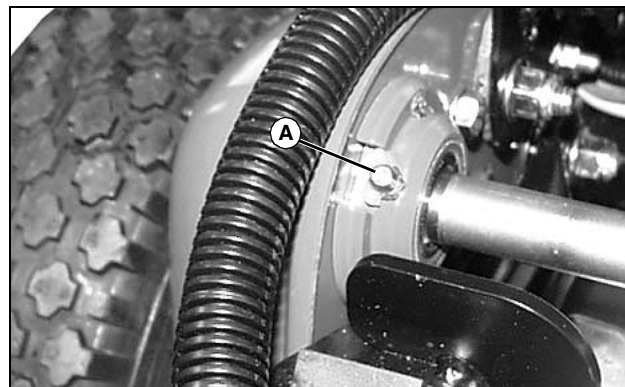


MX41164

NB! Vältige kahjustusi! Kasutage rull-laagrite õlitamiseks ainult John Deere'i murulõikurite määrde Golf and Turf Cutting Unit Grease.

Õlitage rull-laagri määrdenipleid (A) mõlemast otsast John Deere'i murulõikurite määrdega Golf and Turf Cutting Unit Grease.

Sisendajamite õlitamine

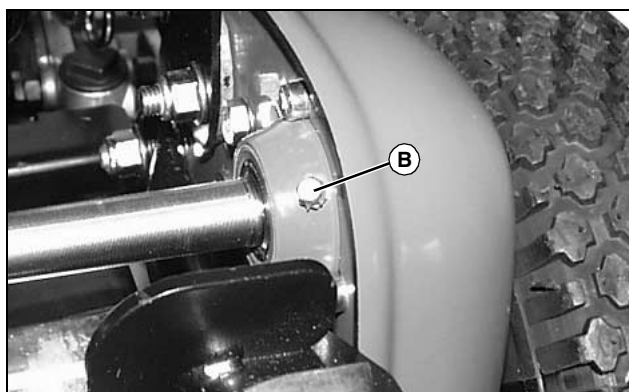


MX42360

Märkus pildi kohta: Näidatud on vasak külg tagant.

1. Õlitage sisendajamit vasaku külje ajamketti punktis (A) John Deere'i universaalse SD kvaliteediklassiga polükarbamiid- või võrdväarse SAE määrdega.

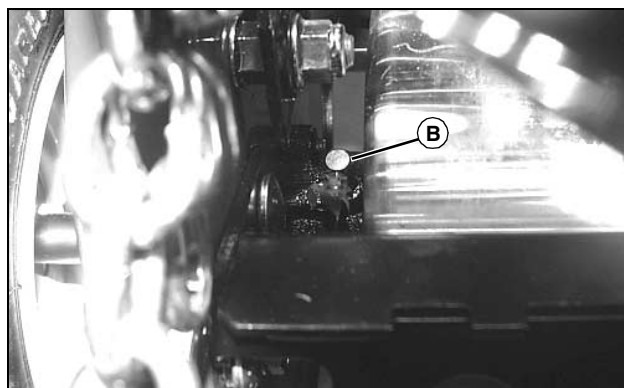
Teenindus: õlitamine



MX42361

Märkus pildi kohta: Näidatud on parem külj tagant.

Märkus pildi kohta: Näidatud on vasak külj tagant.



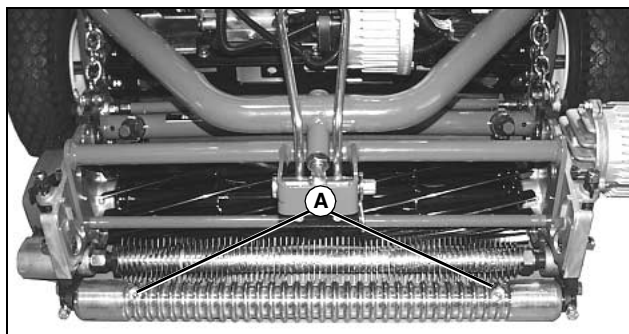
MX42359

Märkus pildi kohta: Näidatud on parem külj eest.

2. Õlitage sisendajamit parema külje ajamketti punktis (B) John Deere'i universaalse SD kvaliteediklassiga polükarbamiid- või võrdväärse SAE määrdega.

Õlitage ajami rullikut punktides (A ja B) John Deere'i universaalse SD kvaliteediklassiga polükarbamiid- või võrdväärse SAE määrdega.

Esirulliku õlitamine

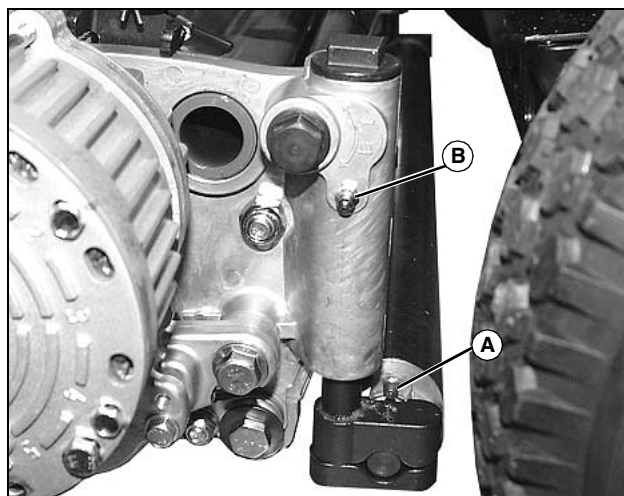


MX42364

Märkus pildi kohta: Näidatud sooniline rullik

Õlitage rullikut punktides (A) John Deere'i universaalse SD kvaliteediklassiga polükarbamiid- või võrdväärse SAE määrdega.

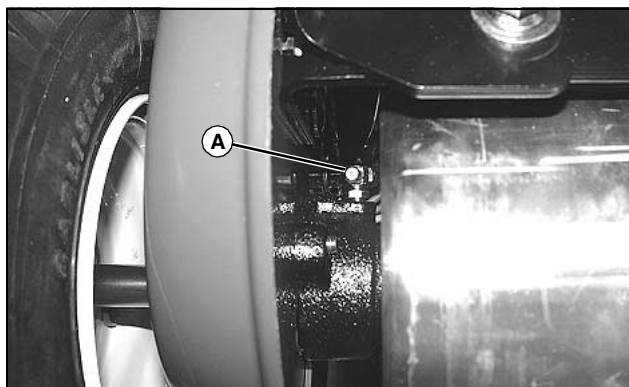
Tagarulliku ja niidukõrguse reguleerijate õlitamine



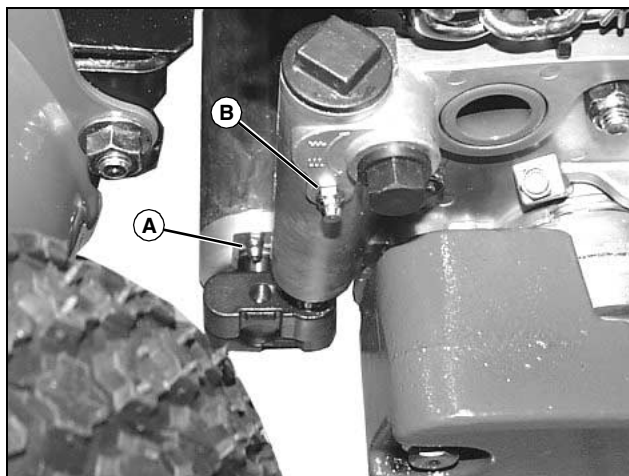
MX42449

Märkus pildi kohta: Näidatud on vasak külj.

Veorulliku õlitamine



MX42358

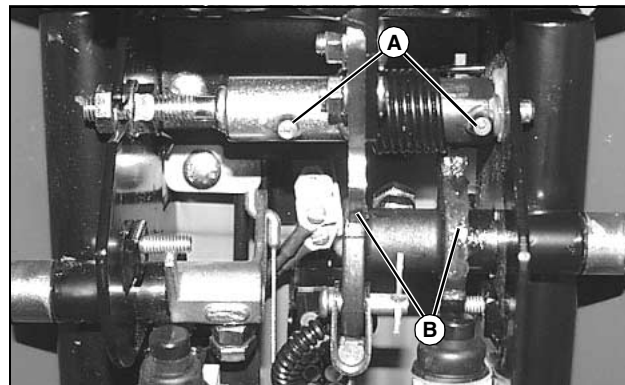


MX42450

Märkus pildi kohta: Näidatud on parem kül.

Määrige tagarullikut kahes punktis (A) ja niidukõrguse reguleerijat kahes punktis (B) John Deere'i mitmeotstarbelise SD kvaliteediklassiga polükarbamiid- või võrdväärse SAE määrdega.

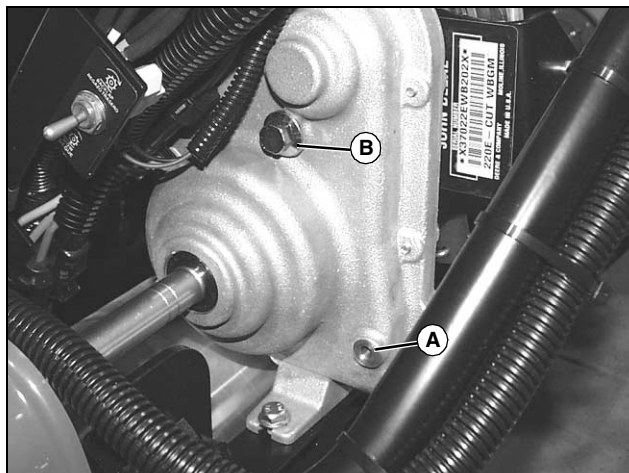
Veo juhtelemendi ühenduse õlitamine



MX42356

1. Õlitage veo juhtelemendi ühendust punktides (A ja B) John Deere'i universaalse SD kvaliteediklassiga polükarbamiid- või võrdväärse SAE määrdega.

Käigukasti kontrollimine ja täitmine



MX42357

1. Eemaldage transportimise rattad ja asetage masin nii, et veotrummel ja esi- ning tagarullikud oleksid tasasel pinnal.
2. Eemaldage äravoolukork (A).
3. Kontrollige määride taset. Õli peaks olema äravooluava põhjas.
4. Vajadusel lisage õli läbi ülemise ava (B), kasutades John Deere'i Hy-Gard õli.
 - Õli mahutavus: 140 ml (4,8 untsi)
5. Paigaldage väljalaskekrugi koos tihendiga avasse (A) ja pinguldage kõvasti.
6. Eemaldage plokk, mida kasutati üksuse tasandamiseks.

Heitgaaside vältimine

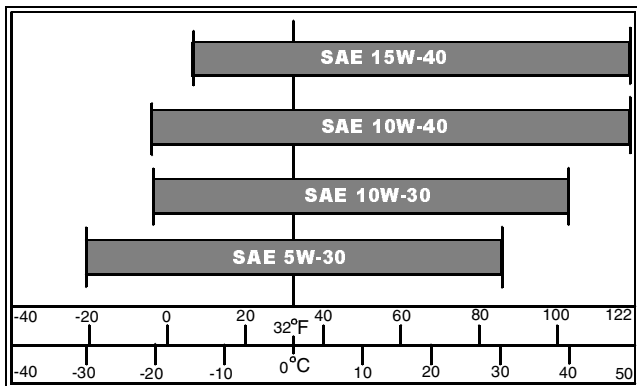


ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge käivitage mootorit piiratud alal ilma piisava ventilatsioonita.
- Heitgaaside piirkonnast väljasuunamiseks ühendage torupikendus mootori väljalasketoruga.
- Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.

Mootoriõli

Valige õli viskoossus õlivahetuste vahele jäävate oodatavate õhutemperatuuride järgi.



Eelistatud on järgmised John Deere'i õlid:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™
- PLUS-50™ II

Kui ülaltoodud John Deere'i õlid ei ole kättesaadavad, on lubatud kasutada ka teisi õlisid, kui need vastavad järgmistele spetsifikatsioonidele:

- API klassifikatsioon SJ või kõrgem

Õige kütuse kasutamine

Kasutage tavalist pliivaba kütust, mille oktaaniarv on minimaalselt 87. Lubatud on kütusesegud, mis sisaldavad maksimaalselt 10% etanooli või 15% MTBE-d. Ärge kasutage kütuseid või lisandeid, mis sisaldavad metanooli,

kuna need võivad mootorit kahjustada.

Kasutage alati värsket puhast kütust ja soetage seda sellises koguses, mille suudate umbes 30 päeva jooksul ära kasutada, või lisage kütuse stabilisaatorit.

Kütusesse segatavate lisandite eesmärk on muuta kütusesegu vastavalt aastaajale võimalikult hästitoimivaks. Mootoriprobleemide, nt käivitamisraskuste või auru mitteläbilaskmise vältimiseks kasutage vastava hooaja kütust. Soojemal perioodil kasutage kütust, mis soetati sooja aastaajal, ja külmal perioodil kütust, mis soetati külmal aastaajal.

Masinate, mille mootorit käitatakse ainult ühel aastaajal või teatud aastaajal harvemini, võib kütus vanaks minna. Vanaksläinud kütus võib tekitada lakki ja ummistada karburaatori komponente, mis võib omakorda mõjutada mootori tööd.

Hoidke kütusemahutit tihedalt suletuna ja hoiustage seda jahedas kohas eemal otsesest päikesevalgusest. Kui mahuti ei ole korralikult suletud või päikese ja kuumuse eest kaitstud, võib kütus laguneda ja selle väärtus langeda.

Kondensaad võib kütusepaaki koguneda mitmetel kasutuslikel või keskkonnast tulenevatel põhjustel ning pikemas perspektiivis mõjutada masina tööd. Täitke kütusepaak iga päeva lõpus ja hoiustage kondensvee tekkimise vähendamiseks kütust plastmahutites.

Parima aastaringse toimivuse ja kütuse kasutamise tagamiseks lisage vahetult pärast kütuse soetamist kütusele stabilisaatorit. See aitab vältida mootori jõudlusega seotud probleeme ja võimaldab hoida kütust masinas kogu aasta vältel, ilma et see maha valgus.

Kütusepaagi täitmine



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Kütuseaurud on plahvatus- ja tuleohtlikud.

- Enne kütusepaagi täitmist lülitage mootor välja.
- Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge suitsetage kütusega tegelemise ajal.
- Hoidke kütus lekidest ja sädemetest eemal.
- Täitke kütusepaaki väljas või hea õhutusega kohas.
- Pühkige mahaläinud kütus viivitamatult ära.
- Kasutage staatilise elektri tekkimise vältimiseks puhast heakskiidetud mittemetallist mahutit.

Teenindus: mootor

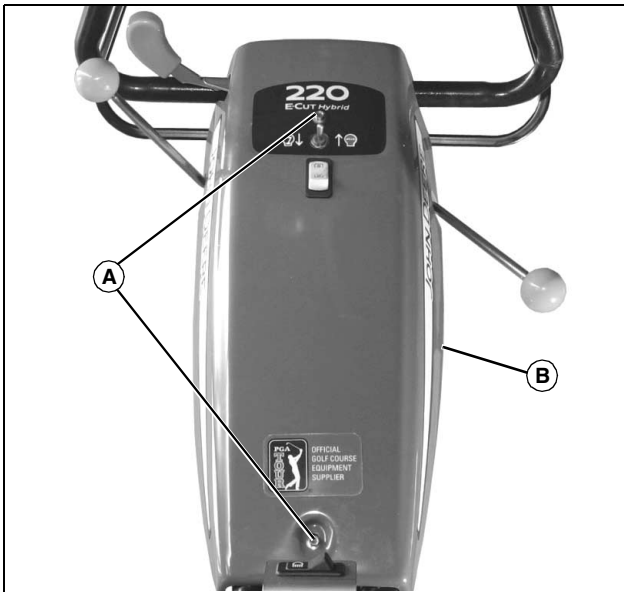
NB! Vältige kahjustusi! Kütusesse sattunud mustus ja vesi võivad mootorit kahjustada.

- Puhastage kütusepaagi ava mustusest ja prahist.
- Kasutage puhast, värsket ja stabiliseeritud kütust.
- Kütusepaaki kondensaadi tekkimise vältimiseks täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus.
- Kasutage kütusepaagi või -mahuti täitmiseks mittemetallist letrit ja plastmassist sõela.

Kondensaadi tekkimise ja külmades tingimustes külmumise vältimiseks täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus.

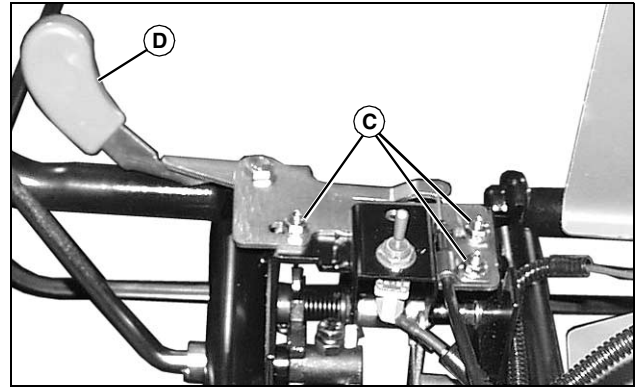
1. Parkige masin turvaliselt (vt peatükis „Ohutus“ olevat jaotist „Ohutult parkimine“).
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Eemaldage kütusepaagi korgi ümbert mis tahes praht.
4. Eemaldage kütusepaagi kork aeglaselt, et mis tahes paaki kogunenud rõhk välja lasta.
5. Täitke kütusepaak ainult täiteava alumise ääreni. Ärge lisage liiga palju õli.
6. Pange kütusepaagi kork tagasi.
 - Bensiiniga töötavate mudelite puhul toimige järgmiselt: keerake korki seni, kuni käib klõpsatus.

Gaasihoova asendi reguleerimine



MX42346

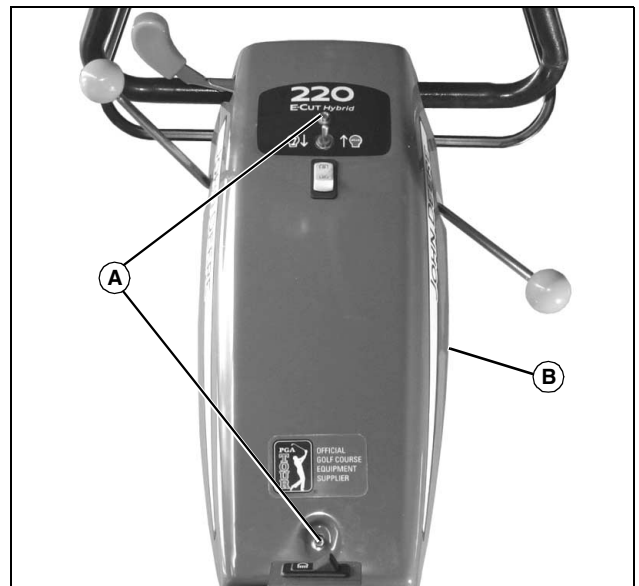
1. Eemaldage kaks kuuskantpolti (A).
2. Eemaldage juhtraua kate (B).



MX42348

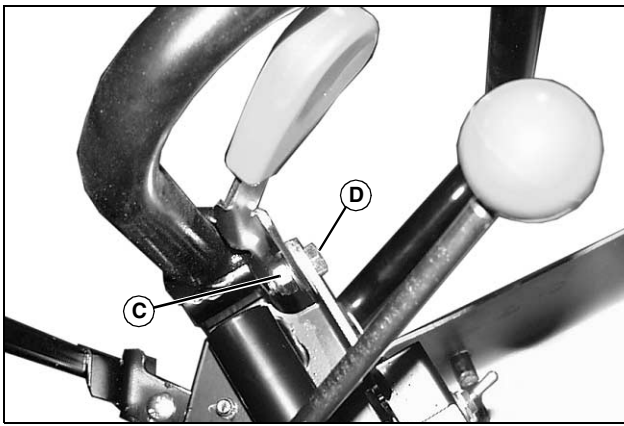
3. Lõdvendage kolm mutrit (C).
4. Liigutage gaasihoova plaat (D) sinna, kus gaasihoova asend on juhi jaoks kõige mugavamalt.
5. Pinguldage mutrid.
6. Paigaldage juhtraua kate kahe kuuskantpoldiga ja pinguldage.

Gaasihoova pinge reguleerimine



MX42346

1. Eemaldage kaks kuuskantpolti (A).
2. Eemaldage juhtraua kate (B).



MX42347

3. Kasutades kaht mutrivõtit, pinguldage või lõdvendage kontramutter (C) gaasihoova tihvti kuuskantpoldil (D). Õigel pingel on gaasihooba lihtne liigutada, kuid see säilitab töötamise ajal siiski soovitud gaasihäällestuse.

4. Paigaldage juhtraua kate kahe kuuskantpoldiga ja pinguldage.

Õhupuhasti puhastamine

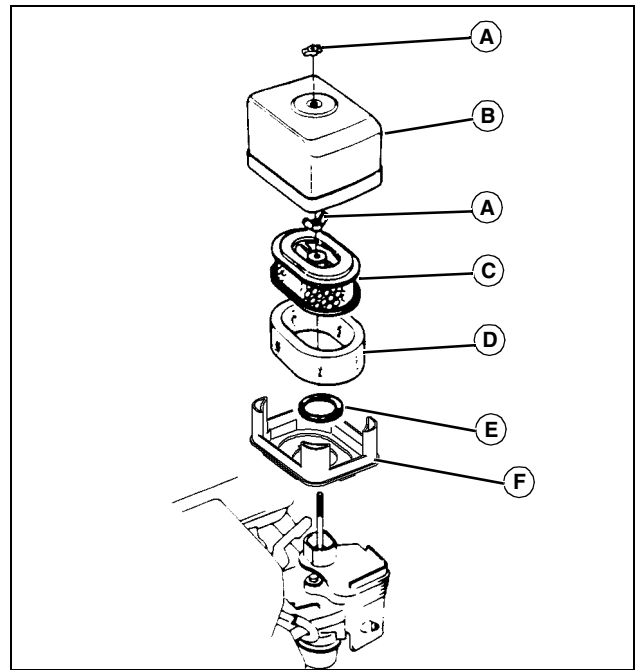


ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Kuumade pindade puudutamine võib nahale põletusi tekitada. Pärast mootori töötamist on mootor, komponendid ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde alustamist või mootori või komponentide läheduses töötamist jahtuda.

NB! Vältige kahjustusi! Mustus ja praht võivad kahjustatud filtrielemendi kaudu mootorisse sattuda:

- Ärge peske paberelementi.
- Ärge püüdke paberelementi puhastada seda mõne teise eseme vastu koputades.
- Ärge kasutage elemendi puhastamiseks suruõhku.
- Asendage element ainult juhul, kui see on väga määrdunud, kahjustatud või kui selle tihendis on mõra.

1. Õhufiltri kaane (B) eemaldamiseks eemaldage tiibmutter (A).



MX21103

2. Õhufiltri elemendi (C) ja eelpuhasti (D) eemaldamiseks eemaldage teine tiibmutter (A).

3. Kontrollige korpust, eelpuhastit, elementi ja kummist tihendit (E), et ei leiduks kahjustusi. Korpus peab olema kenasti paigal ning lubama ainult filtreeritud õhku karburaatorile ligi. Vajadusel asendage need detailid.

NB! Vältige kahjustusi! Ärge puhastage eelpuhastit lahusti või suruõhuga.

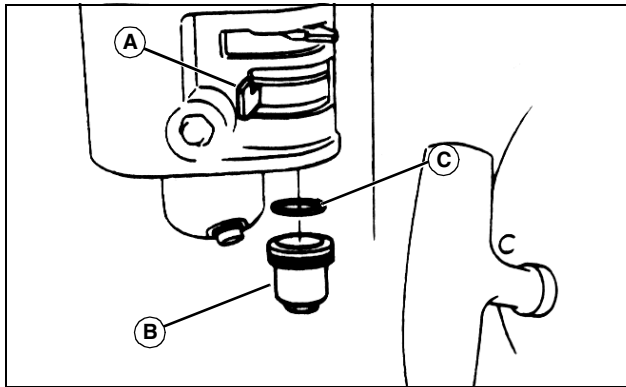
4. Veenduge, et õhukanal ei oleks millegagi blokeeritud.

5. Eelpuhasti (D) - puhastage iga 25 töötunni tagant:

- peske puhastusvahendis ja vees, loputage puhtas vees.
- Kuivatage põhjalikult.
- Õhupuhasti element (C) - puhastage või asendage iga 100 töötunni tagant:
- kui element on äärmiselt must või kahjustatud, paigaldage uus element.
- Monteerige õhupuhasti koost ja paigaldage kaks tiibmutrit. Enne monteerimist veenduge, et alus (F) oleks õigesti paigaldatud.

Teenindus: mootor

Kütuse settepoti puhastamine



M86623

1. Keerake kütuse sulgeklapp (A) väljalülituse (off) asendisse.
2. Kruvige settepott (B) ja O-rõngas (C) lahti ning eemaldage need.
3. Puhastage põhjalikult John Deere'i rasvast vabastava lahusti või võrdväärsega.
4. Paigaldage pott.

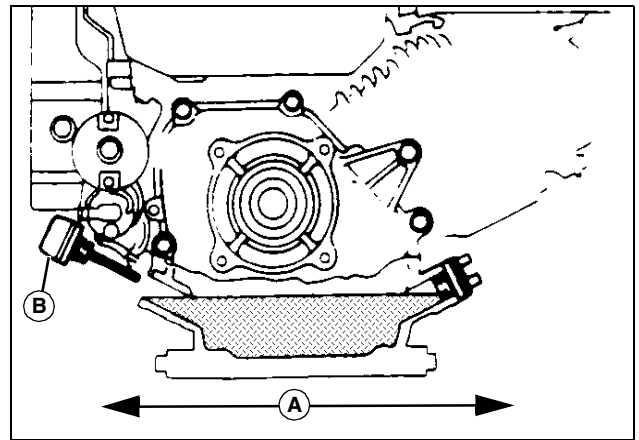
Mootori õlitaseme kontrollimine

NB! Vältige kahjustusi! Kui õlitaset ei kontrollita regulaarselt ja see on liiga kõrge, võib see põhjustada suuri mootoriprobleeme.

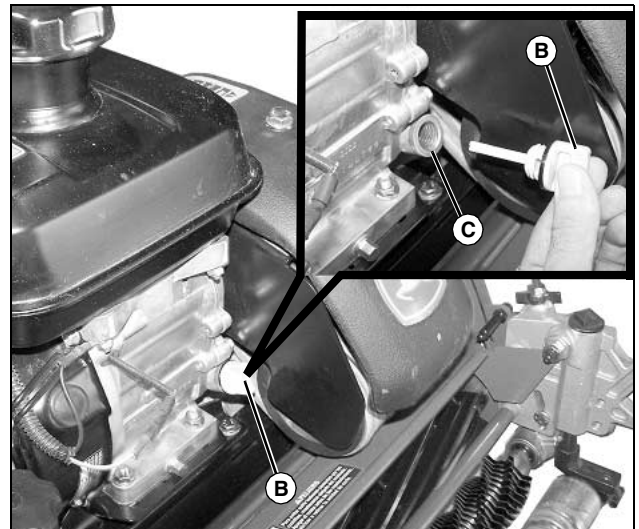
- Enne õlitaseme kontrollimist peaks mootor asetsema tasapinnaliselt.
- Enne kasutamist kontrollige õlitaset.
- Kontrollige õlitaset, kui mootor on jahtunud ega tööta.
- Hoidke õlitaset õlivardal esitatud märgiste vahel.
- Enne õli lisamist lülitage mootor välja.

MÄRKUS: kui käitate mootorit päevas üle nelja tunni, kontrollige õli kaks korda päevas.

Veenduge, et mootor on õlitaseme kontrollimise ajal külm.



M86629



MX46594

1. Veenduge, et mootor on tasapinnalises (horisontaalses) asendis (A). Vajadusel asetage mootori tasandamiseks esirulliku alla plokk.

MÄRKUS: ärge kruvige õlivarrast mootoris, et õlitaset kontrollida.

2. Eemaldage õlivarras (B), pühkige see puhtaks ja paigaldage õlivarras vabalt täiteavasse.
3. Eemaldage õlivarras ja kontrollige õlitaset. Kui õlivardal pole õli näha või on näha ainult väike kogus, lisage õli täistasemeni (C). Ärge lisage liiga palju õli.
4. Pühkige niidukilt mahavalgunud õli.

Mootoriõli vahetamine

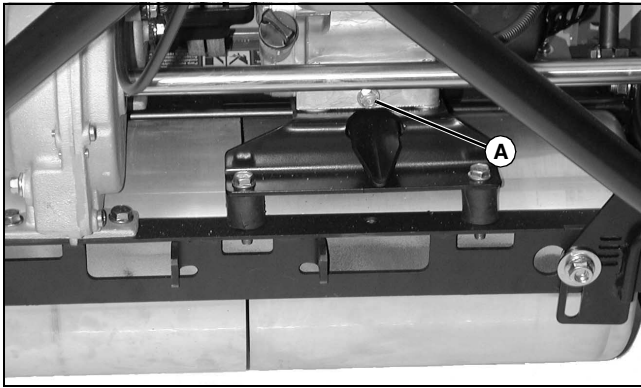
MÄRKUS: vahetage mootoriõli pärast esimest 20 töötundi, seejärel iga 50 tunni tagant. Kontroll- ja täitekruvid asuvad masina esi- ja tagaosas.

1. Laske mootoril mõni minut töötada, et õli soojeneks.
2. Veenduge, et mootor on tasapinnalises (horisontaalses)

Teenindus: mootor

asendis. Vajadusel asetage mootori tasandamiseks esirulli alla plokk.

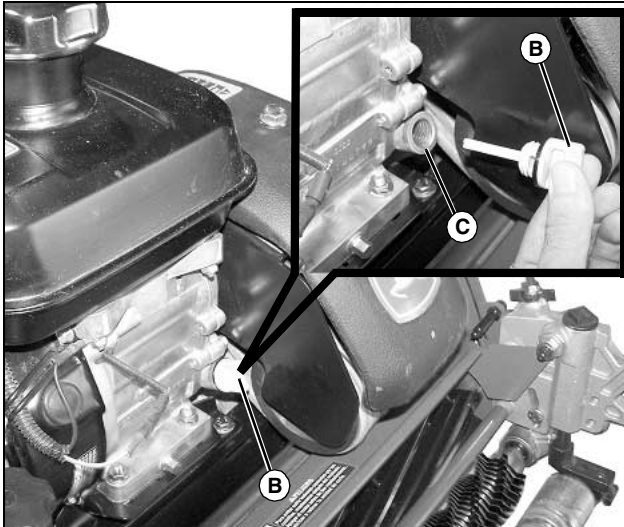
3. Seisake mootor.



MX11253

4. Eemaldage äravoolukork (A) ja laske õilil mahutisse valguda.

5. Paigaldage äravoolukork.



MX46594

6. Eemaldage õlivarras (B) ja puhastage see.

7. Lisage umbes 0,6 l (0,63 kvarti) õli täistasemeni (C). Ärge lisage liiga palju õli. (Vt jaotist „Õlitaseme kontrollimine”).

8. Pühkige niidukilt mahavalgunud õli.

Süüteküünla puhastamine ja elektroodide vahemiku reguleerimine



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Kuumade pindade puudutamine võib nahale põletusi tekitada. Pärast mootori töötamist on mootor, komponendid ja vedelikud kuumad. Laske mootoril enne hooldustööde alustamist või mootori või komponentide läheduses töötamist jahtuda.



MX11268

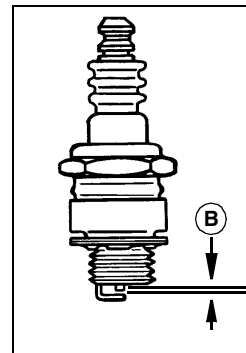
1. Ühendage süüteküünla juhe (A) lahti ja eemaldage süüteküünal.

2. Puhastage süüteküünal põhjalikult, kasutades kõrge süttimispunktiga lahust ja traatharja.

3. Kontrollige, ega portselan ei ole mõranenud, ega elektroodid ole auklikud või kahjustatud, ega süüteküünlal ole muid märke kahjustustest.

MÄRKUS: kanadas asendage süüteküünal takisti pistikuga.

4. Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.



M85200

5. Kontrollige ümmarguse traadi tüüpi kaliibermõõdikuga süüteküünla vahet (B).

- Vahe peab olema 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 tolli).
- Muutke vahemikku, liigutades ainult välist elektroodi keskmise elektroodi suunas.

6. Paigaldage ja pinguldage süüteküünlad pöördemomendini 25 N•m (18 naela-jalga).

7. Ühendage süüteküünla juhe.

Karburaatori reguleerimine

MÄRKUS: Mootoritootja on karburaatori kalibreerinud ja seda ei peaks olema vaja kohandada.

Kui mootorit käitatakse kõrgemal kui 1829 m (6000 ft) üle merepinna, võivad mõned karburaatorid vajada spetsiaalset suurte kõrguste peadüüsi. Pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.

Kui mootorit on raske käivitada või see töötab ebaühtlaselt, vaadake käesoleva juhendi peatükki VEAOTSING.

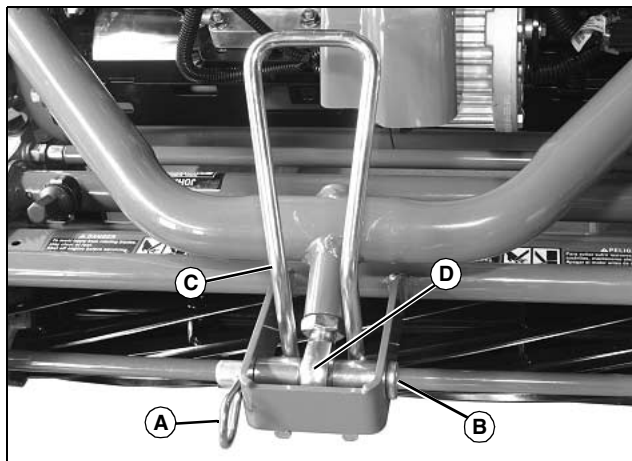
Kui pärast veaotsingu peatükis esitatud kontrollide läbiviimist ei talitle mootor ikka korrektelt, võtke ühendust oma John Deere'i edasimüüjaga.

Lõikurite paigaldamine ja eemaldamine

Lõikuri eemaldamine

NB! Vältige kahjustusi! Enne lõikuri eemaldamist toetage masina käepide alusele, et vältida masina ümberkukkumist.

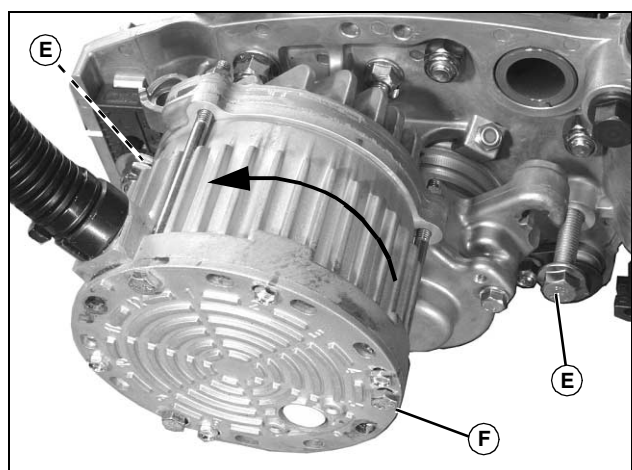
1. Parkige sõiduk ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake teavet peatükist „OHUTUS”).



MX42456

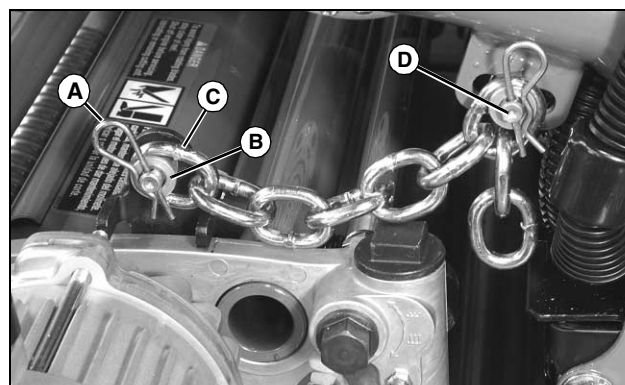
2. Eemaldage lõikurit ja koguri tugiklambrit (C) tugihooaga (D) ühendav vedruga lukustustihvt (A) ja kahvlinõel (B). Veeetage lõikeelement masinast eemale.

NB! Vältige kahjustusi! Ärge tõstke ega kandke mootorit juhtmeist hoides.



MX42454

3. Keerake kaks kuuskantpeaga polti (E) lahti ning pöörake mootorit ja eemaldage see (F) lõikurist.

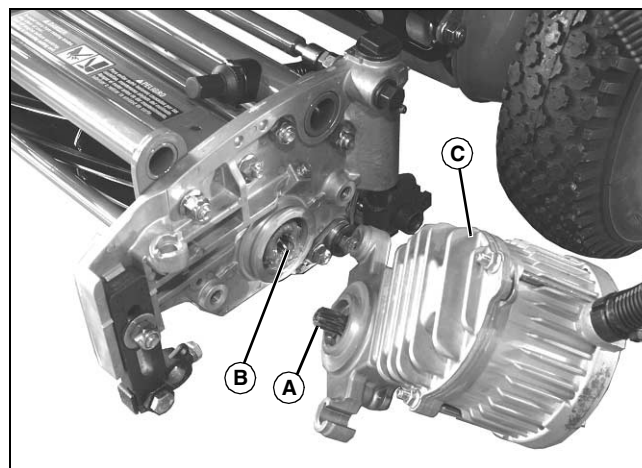


MX42505

4. Eemaldage vedruga lukustustihvti (A) lame seib (B) ning piirahel (C) lõikuri mõlemal küljel olevast kinnitustihvtist.

MÄRKUS: ahelate eemaldamisel tugihooa tihvtilt (D) märgistage ahela lüli, et tõsteahelad saaks õigesti paigaldada.

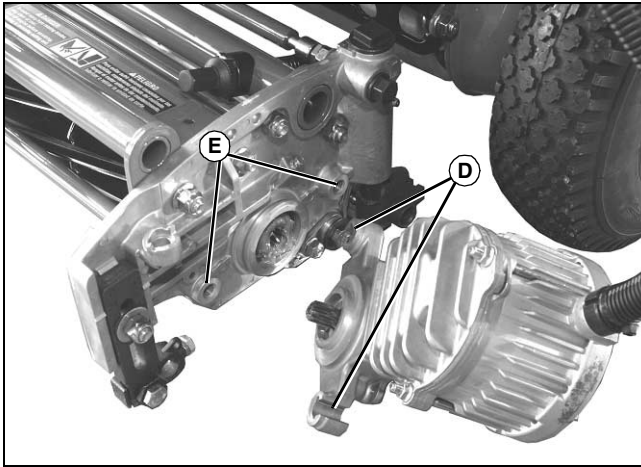
Lõikurite paigaldamine



MX42341

1. Veenduge, et lõikuri laagrikorpuses (A) on piisavalt määret. Kui määret ei ole piisavalt, siis lisage korpusesse John Deere'i määret Golf and Turf Cutting Unit Grease.

2. Joondage mootorit (A) tihvtid rulliku seesmiste tihvtidega (B). Paigaldage mootor (C) lõikurisse.



MX42341

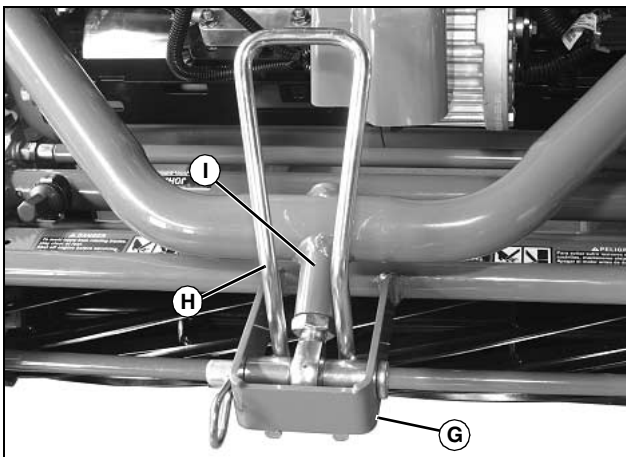
3. Pöörake mootorit vastavalt vajadusele, et joondada korpuse pilud (D) lõikuri aukudega (E).



MX42454

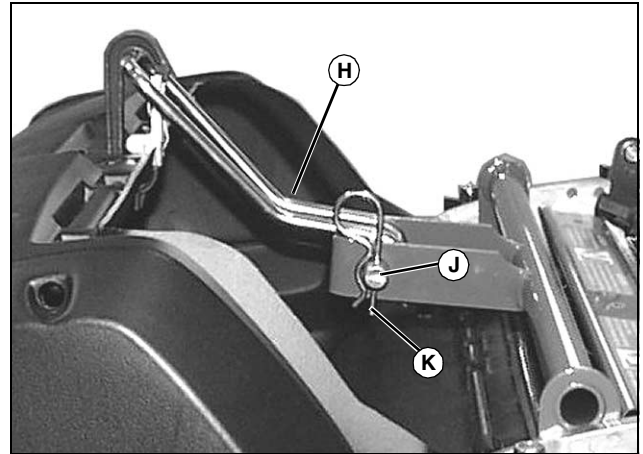
4. Paigaldage ja pinguldage kraega kuuskantpoldid (F).

5. Veeretage lõikur masina alla.



MX42505

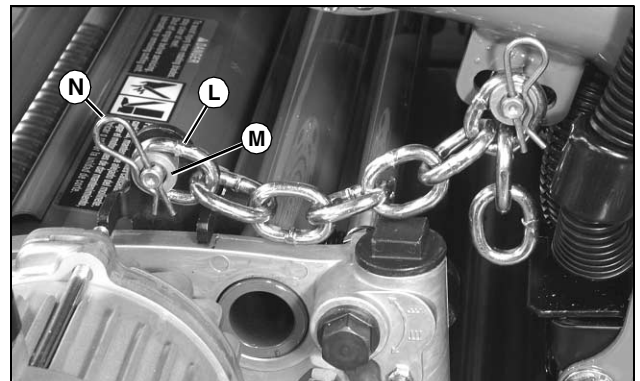
6. Joondage eesmise kahvli (G), koguri tugiklambri (H) ja lõikuri tugihoova (I) augud.



MX42694

Märkus pildi kohta: Paigaldatud murukoguri joonis näitab koguri tugiklambri (H) õiget suunda.

7. Kontrollige, et koguri tugiklamber (H) oleks õigesti suunatud. Sisestage kahvlinõel (J) täielikult ja kinnitage see vedruga kinnitustihvtiga (K).



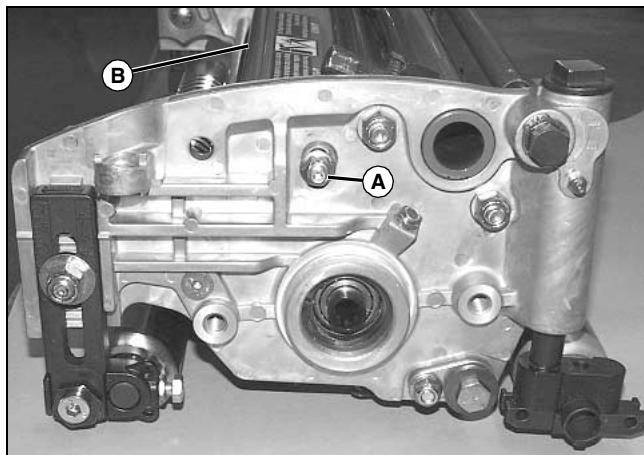
MX42456

8. Paigaldage tõsteahelad (L) lõikuri korpuse tihvtidele. Kontrollige, et ahelad pole keerdus.

9. Paigaldage mõlemale lõikuri korpuse tihvtile lamedad seibid (M) ja vedruga lukustustihvtid (N). (Lisateavet saate selle peatüki lõigust Lõikuri piirahelate reguleerimine.)

Niiduüksuse kaitsekatte reguleerimine

MÄRKUS: kaitsekatete hoidmine lõiketerade lähedal parandab murukoguri sooritust enamikes tingimustes.



MX41170

1. Lõdvendage mõlemat polti (A) ja kontramutrit niiduüksuse kummaldi poolel.

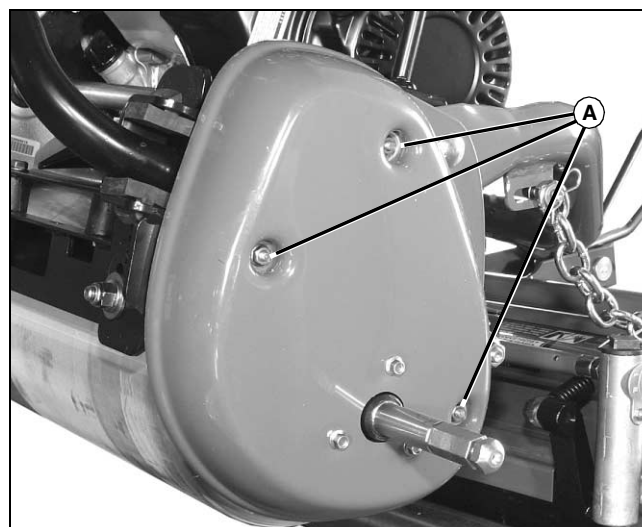


MX41171

2. Tõstke või langetage kaitsekattet (B), et reguleerida vahet (C) kaitsekatte alaosa ja lõiketera ülaosa kuni 1,5 mm (0,06 in.).
3. Pinguldage poldid.

Rulli ajami ahelate reguleerimine

1. Tõstke masin toele ja eemaldage transportimise ratas.



MX42349

2. Eemaldage kolm mutrit ajami kattelt (A) ja eemaldage kate masinalt.



MX42515

3. Lõdvendage mutter (B) pingutusrulli rattal.
4. Libistage pingutusrulli (C), nagu on nõutud, et tagada ajami ahela keskpunktis (D) maksimaalne hälve 6,35 mm (1/4 tolli).
5. Pinguldage mutter (B).
6. Õlitage ajami ketti John Deere'i universaalse SD kvaliteediklassiga polükarbamiid- või võrdväärse SAE määrdega.
7. Paigaldage kate ja fikseerige see originaalriistvaraga.
8. Paigaldage transportimise ratas.
9. Korrake samme teisel küljel.
10. Langetage masin toelt.

Vastunoo reguleerimine rulli suhtes (QA-5 niiduüksused)

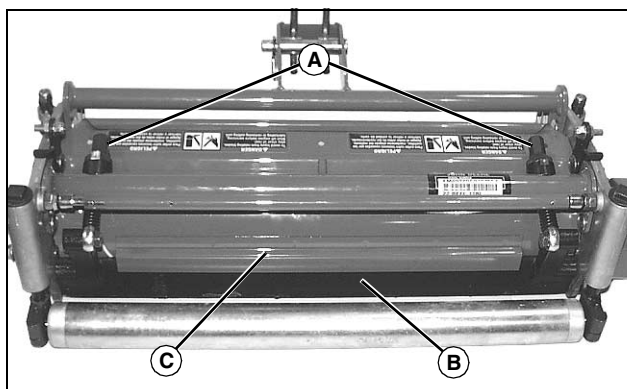


ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

NB! Vältige kahjustusi! Reguleerige vastunuga rulli suhtes vastunoo langetamise ja tõstmisega.

Ärge reguleerige rohkem kui üht lamendit reguleerimismutril korraga, vahetades külgi.

MÄRKUS: pange niiduüksus tööpingile püsti.

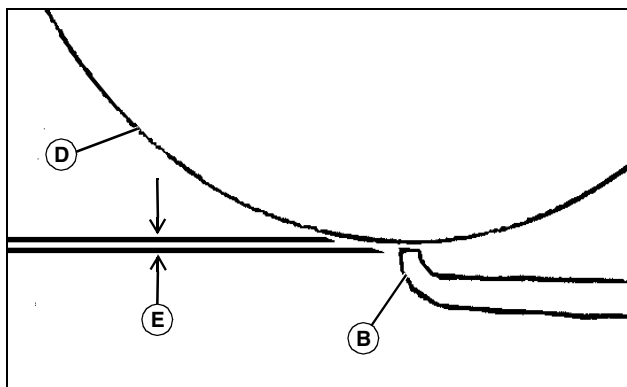


MX42697

1. Keerake vastunoo torni reguleerijat (A) niiduüksuse mõlemal poolel vastupäeva, kuni vastunuga (B) on tihedalt vastu niiduüksust (C).

2. Pinguldage aeglaselt torni reguleerijat (A) päripäeva, vahetades pooli, kuni vastunuga hakkab niidurullilt eemale tõmbuma. Niidurull peaks pöörlema vabalt.

MÄRKUS: veenduge, et vastunoo lõplik seadistus tõmbab vastunuga niidurulli juurest eemale.



E35559

3. Keerake reguleerijaid (A) kordamööda mitte üle ühe lamendi korraga, kuni vastunoo (B) ja rulli (D) vahe (E) on 0,025 mm kuni 0,050 mm (0,001 in. kuni 0,002 in.).

4. Kontrollige vastunoo ja rulli vahet (E). Vajadusel reguleerige uuesti.

Esirulli reguleerimine tuginoaga paralleelseks (QA-5 lõikurid)



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöölevad kiiresti.

- Hoidke käed ja jalad masina töötamise ajal niiduüksustest eemal.

- Niiduüksuste kallal töötades kandke alati kindaid.

- Vaadake ette, et niidurull teid ei vigastaks. Üks pöörlev niidurull võib põhjustada teise tera või niidurulli pöörmist.

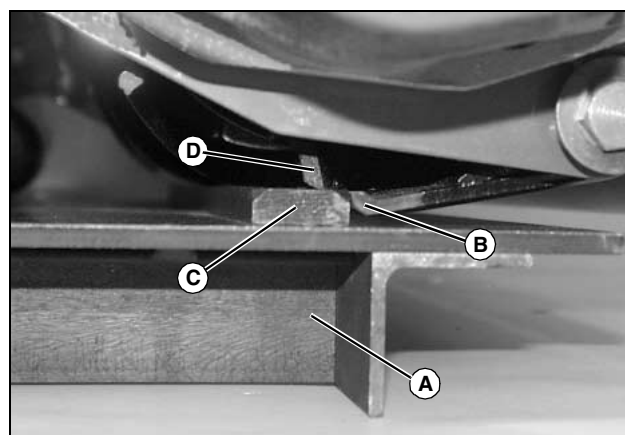
MÄRKUS: esirulli reguleerimisel alusteraga paralleelseks on soovitatav kasutada tööpinna või kahe või kolme poldiga lõikekõrguse mõõtelatti.

Reguleerige alati tuginoaga ja rulli vahet enne esirulli paralleelseks reguleerimist.

Alati reguleerige paralleelsust pärast esirulli lõikekõrguse vahemiku reguleerimist.

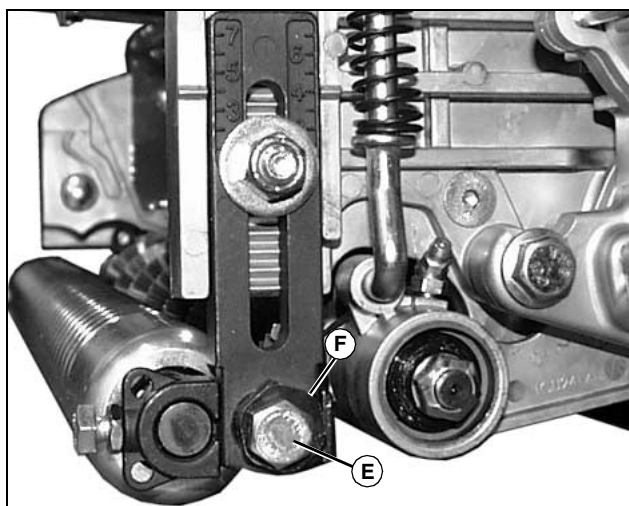
Paralleelsuse reguleerimine tööpinna

1. Asetage lõikur püstiselt tasasele pinnale või tööpinna.



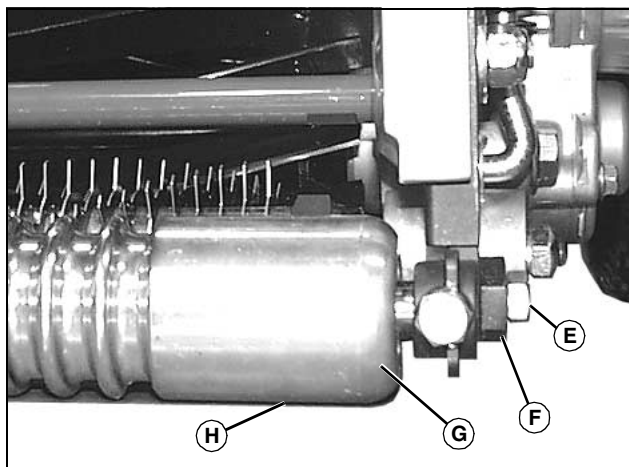
M97254

2. Asetage tööpind tasasele pinnale. Asetage lõikur tööpinna (A) peale. Tuginuga (B) peab olema kindlalt vastu tööpinna tõket (C) ja lõikerulli tera (D) tööpinna tõkke peal.



MX42451

3. Keerake rulli ühel kinnitusel lahti kuuskantpolt (E).

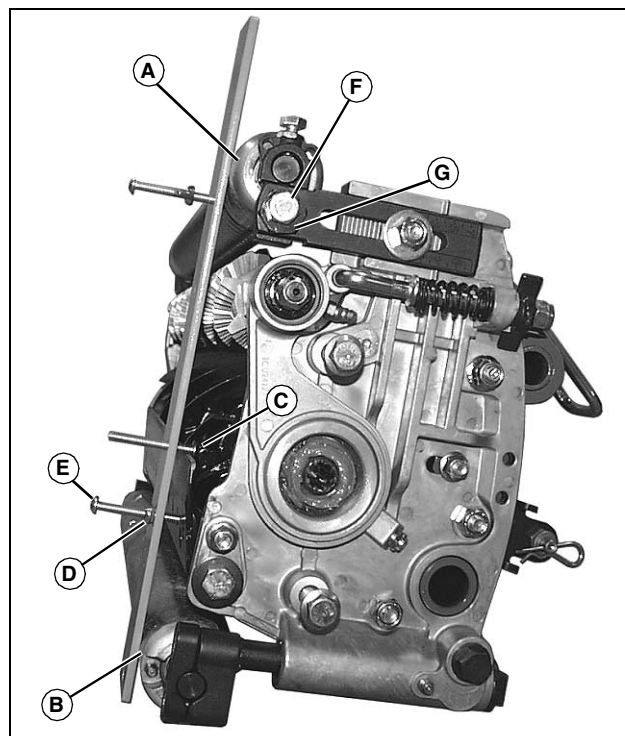


MX42452

4. Keerake ekstsentrilist regulaatorit (F) kuni esirull (G) on otse ja tööpinnaga paralleelselt. Vahe (H) ei tohiks ületada 0,050 mm (0,002 tolli).

5. Hoidke rulli ekstsentrilist regulaatorit (F) ja pinguldage kuuskantpolt (E) pöördemomendini 81,3 N•m (60 naela-jalga).

Paralleelsuse reguleerimine löikekõrguse mõõtelatiga



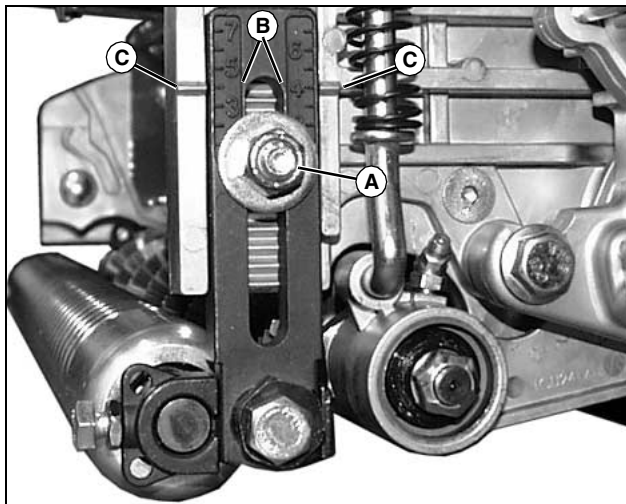
MX42693

1. Asetage löikur püstiselt tasasele pinnale või tööpinnale.
2. Seadke löikekõrguse mõõtelatt vastu esi- (A) ja tagarullikud (B) ligikaudu 51 mm (2 tolli) kaugusele tuginoa välimisest otsast.
3. Seadke kruvipea siseosa (C) vastu tuginoa esiäärt, et hoida mõõtelatti paigal.
4. Lõdvendage tiibmutter (D). Keerake lati alumist kruvi (E) päripäeva, kuni kruvi ots puutub vastu alustera tasast serva.
5. Pinguldage tiibmutrit (D).
6. Reguleerige esirulli asendit:
 - Lõdvendage kuuskantpolt (F) ja keerake ekstsentrilist regulaatorit (G), kuni lati alumise kruvi (E) ots puutub vastu tuginuga.
 - Hoidke rulli ekstsentrilist regulaatorit (G) ja pinguldage kuuskantpolt (F) pöördemomendini 81,3 N•m (60 naela-jalga).
7. Korrake toimingut teisel küljel.

Niiduulatuse kõrguse reguleerimine (QA-5 niiduüksused)

Reguleerige esirullikute klambreid niiduulatuse soovitud kõrguseni.

1. Valige niiduulatuse soovitud kõrgus, reguleerides mõlema esirulliku klambrite asendit.



MX42451

2. Lõdvendage mutrit (A) igal rullikuklambril.
3. Rullikuklambrite (B) ja niiduüksuse raami (C) reguleerimistähiste joondamine määravad niitmise reguleerimisulatus kõrguse.

MÄRKUS: 220 E-Cut Hybridi niiduulatuse kõrgus on 0-19 mm (0,00-0,75 in.)

- Soovitud seadel vt tabelist.

Niiduulatuse kõrgus (2-tolline esirullik väljuva gaasiturbiinseadme kompressoriga)		Esirulliku seade
mm	in.	
Ei ole soovitatav	Ei ole soovitatav	1
0,0 - 4	0,00 - 0,160	2
1 - 9,5	0,04 - 0,37	3
6 - 15	0,24 - 0,60	4
11 - 21	0,43 - 0,83	5
16 - 27	0,63 - 1,06	6
21 - 33	0,83 - 1,30	7

Niiduulatuse kõrgus (2-tolline esirullik gaasiturbiinseadme kompressoriga)		Esirulliku seade
mm	in.	
Ei ole soovitatav	Ei ole soovitatav	1
0,0 - 5	0,00 - 0,20	2

Niiduulatuse kõrgus (2-tolline esirullik gaasiturbiinseadme kompressoriga)		Esirulliku seade
mm	in.	
0 - 11	0,00 - 0,43	3
5 - 17	0,20 - 0,67	4
10 - 24	0,40 - 0,94	5
15 - 30	0,60 - 1,18	6
20 - 36	0,80 - 1,42	7

Niidukõrguse reguleerimine (QA-5 niiduüksused)

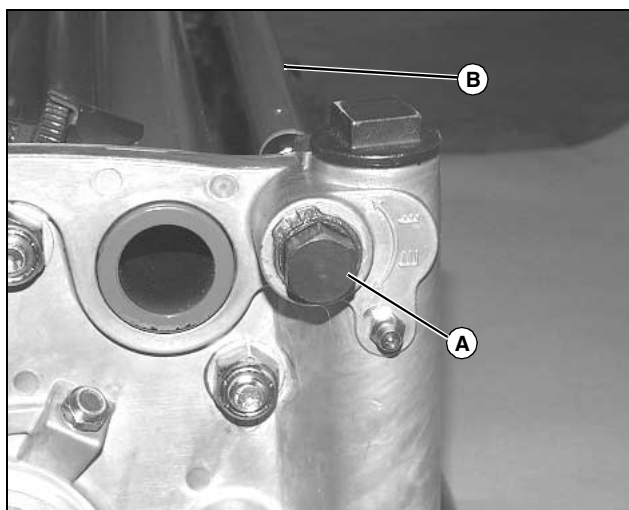


ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöölevad kiiresti.

- Hoidke käed ja jalad masina töötamise ajal niiduüksustest eemal.
- Niiduüksuste kallal töötades kandke alati kindaid.
- Vaadake ette, et niidurull teid ei vigastaks. Üks pöölev niidurull võib põhjustada teise tera või niidurulli pöörlemist.

MÄRKUS: ärge kasutage niidukõrguse reguleerimiseks suruõhupuuri ega löökvõtit.

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist „OHUTUS“.)

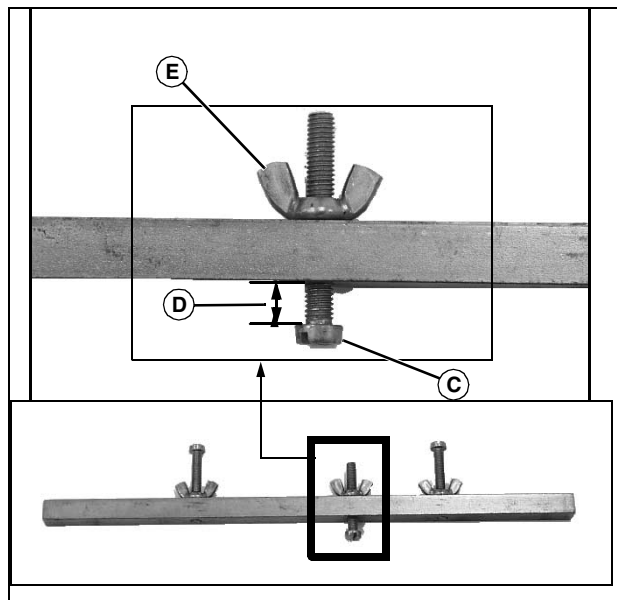


MX41000

2. Otsige üles niidukõrguse reguleerija (A) rulli küljvalandi ülemises tagaosas (kummalgi poolel).

3. Keerake niidukõrguse seadistust (A) niidukõrguse vähendamiseks või suurendamiseks.

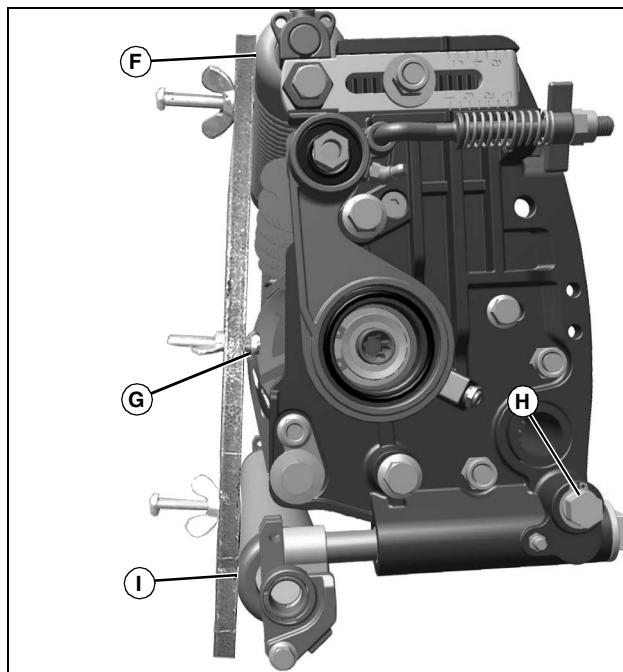
MÄRKUS: reguleerijad on ühendatud ristvõlliga (B), nii et ühe külje keeramine keerab samal ajal teist.



M97423, M97422

4. Niidukõrguse mõõturkangil seadke keskmine reguleerimispositsiooni (C) soovitud niidukõrgusele (D). Lukustage tiibmutter (E).

MÄRKUS: efektiivne niidukõrgus võib olla kõrgusseadmest väiksem lähtuvalt muru- ja pinnasetingimustest ning esirulliku valikust.



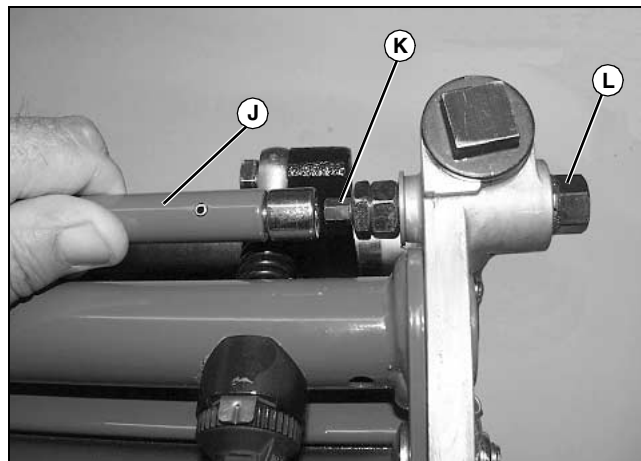
MX42517

5. Seadke niidukõrguse mõõturkang vastu esirullikut (F) ligikaudu 51 mm (2 in.) kaugusele vastunõu kummastki otsast. Seadke poldipea siseosa (G) vastu vastunõu.

MÄRKUS: kruvi pea alaosa mõõturkangil peaks olema rakendatud vastunõu lõiketeraga.

6. Keerake reguleerijat (H), et liigutada alumist rullikut (I) mõõturkangist veidi eemale. Keerake reguleerijat vastassuunas, kuni tagarullik puutub kokku niidukõrguse mõõturkangiga. Korrake niidurulli teisel küljel.

7. Kontrollige niidukõrguse seadet küljelt küljele.



MX41001

8. Kui on vaja reguleerida külgmist niidukõrgust, tõmmake reguleerijat ristvõllil (J) vastu vedrupinget, et lahutada seda kuuskant-muhvist (K). Eemaldage ristvõll.

9. Keerake reguleerijat (L) küljel, mis nõuab reguleerimist, et liigutada tagarullik mooturkangist veidi eemale. Keerake reguleerijat vastassuunas, kuni niiduskõrgus on mõlemal küljel võrdne. Paigutage ristvõll tagasi.

Alustera jalase eemaldamine ja paigaldamine

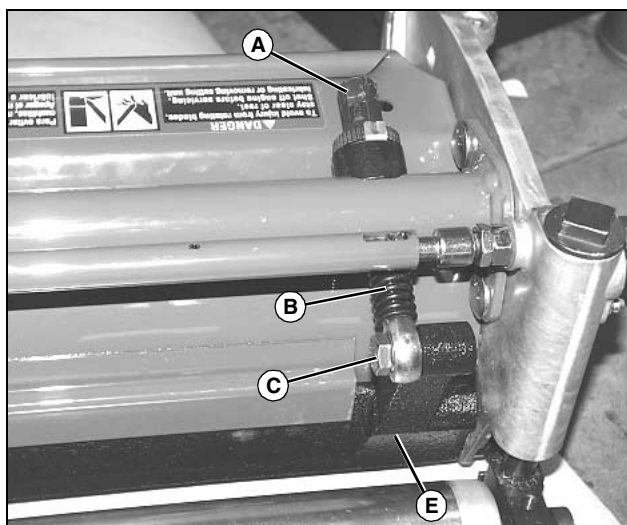


ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöölevad kiiresti.

- Hoidke käed ja jalad masina töötamise ajal niiduüksustest eemal.
- Niiduüksuste kallal töötades kandke alati kindaid.
- Vaadake ette, et niidurull teid ei vigastaks. Üks pöörlev niidurull võib põhjustada teise tera või niidurulli pöörlemist.

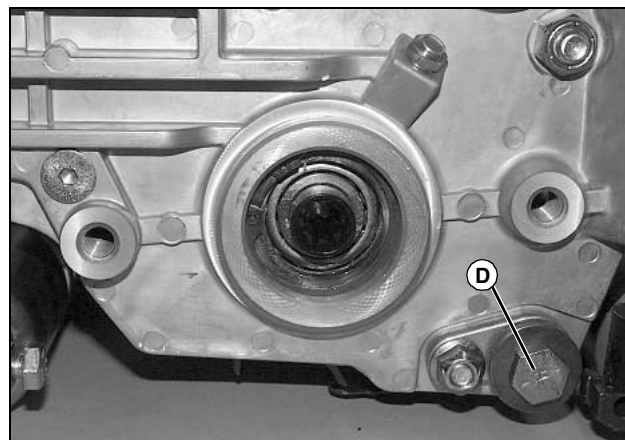
Alustera jalase eemaldamine

1. Eemaldage masinast lõikur.
2. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpinnale alumise osaga alla.
3. Suurendage alustera ja rulli vahet kõikuri mõlemal küljel.



MX41169

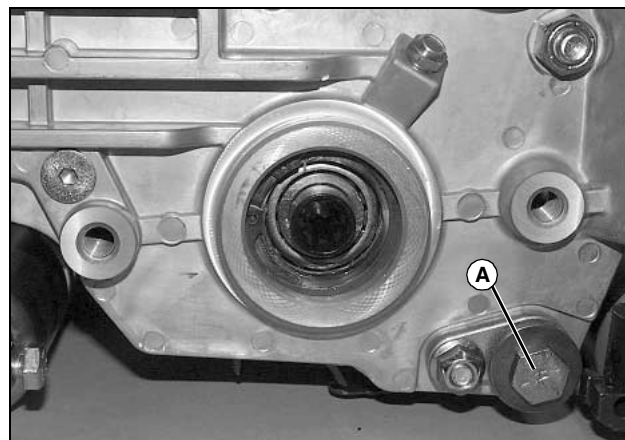
- Keerake kuuskantpolti (A) päripäeva, kuni vedru (B) on täielikult kokku surutud. Korrake sama toimingut teisel küljel.
4. Eemaldage mõlemalt poolt kuuskantpeaga polt (C).



MX41003

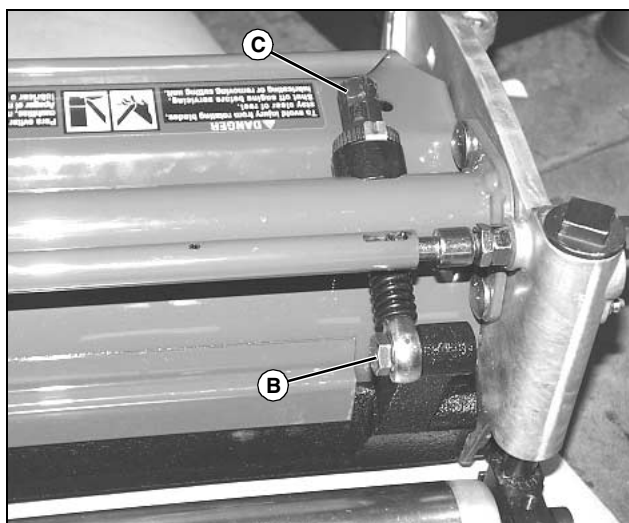
5. Eemaldage lõikuri mõlemast otsast polt (D) ja eemaldage alustera jalas (E).
6. Kontrollige, kas alustera on kulunud või kahjustatud. Vajadusel vahetage alustera. (Vaadake selle jaotise osa Alustera vahetamine.)
7. Kui kavatsete algset alustera uuesti kasutada, teritage alustera. (Vaadake selle jaotise osa Rulli ja alustera teritamine.)

Alustera jalase paigaldamine



MX41003

1. Libistage alustera jalas oma kohale lõikuris ja kinnitage mõlemal pool kuuskantpeaga poldiga (A). Pingutage metallelemendid pöördemomendini 55 N•m (40 lb-ft).
2. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpinnale nii, et alumine osa jääks alla.



MX41169

3. Sisestage kuuskantpeaga polt (B) ava kaudu alustera jalasesse.
4. Reguleerige alustera ja rulli vahet.
5. Seadke eesrullik alustera paralleelseks.
6. Määrake niitmiskõrgus.
7. Poleerige rulli.
8. Kontrollige niidukõrgust ja reguleerige seda vastavalt vajadusele.

Alustera vahetamine (niitmisseadmed QA-5)



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöölevad kiiresti.

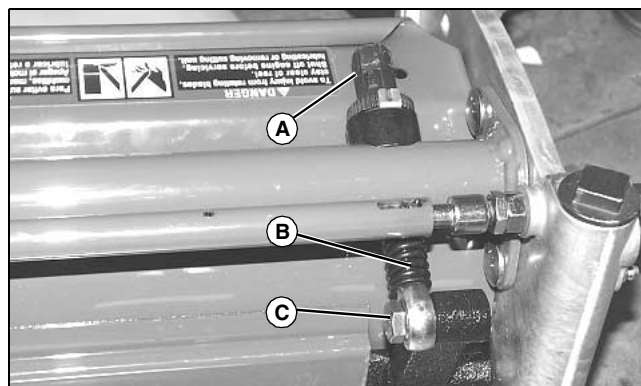
- Hoidke käed ja jalad masina töötamise ajal niiduüksustest eemal.
- Niiduüksuste kallal töötades kandke alati kindaid.
- Vaadake ette, et niidurull teid ei vigastaks. Üks pöölev niidurull võib põhjustada teise tera või niidurulli pöörlemist.

MÄRKUS: kui algset alustera kavatsetakse teritada ja uuesti kasutada, ärge eemaldage seda alustera jalaselt. Alustera ja alustera jalast peab töötleva koos. (Lisateavet leiate selle peatüki lõigust Alustera jalase eemaldamine ja paigaldamine ning Alustera teritamine.)

Alustera eemaldamine

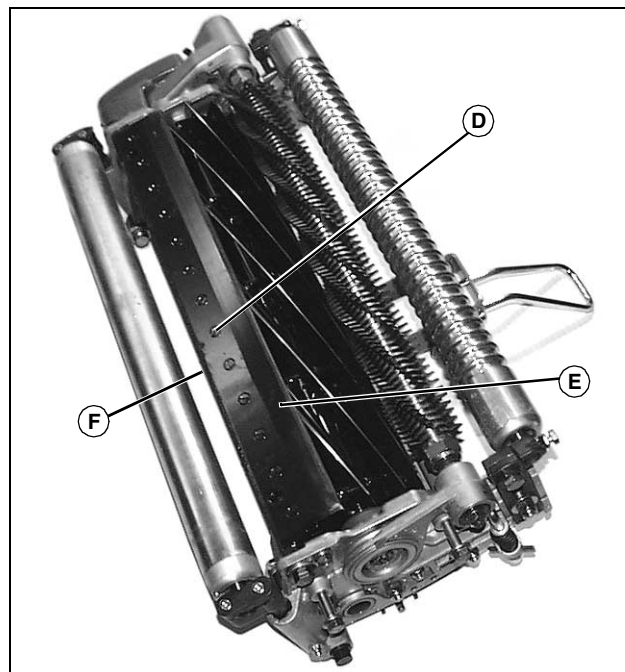
1. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpinnale alumine osaga alla.
2. Eemaldage masinast lõikur.

3. Suurendage alustera ja rulli vahet lõikuri mõlemal küljel.



MX41169

- Keerake kuuskantpoliti (A) päripäeva, kuni vedru (B) on täielikult kokku surutud. Korrake sama toimingut teisel küljel.



MX42695

4. Keerake lõikurit ja seadke see kujutatud viisil tasasele pinnale või tööpinnale alumise otsaga üles.
5. Eemaldage ja visake ära kolmteist kruvi (D), mis kinnitavad alustera (E) jalase külge (F). Visake alustera ära.

Alustera paigaldamine

MÄRKUS: eemaldage alustera toelt mustus ja rooste.

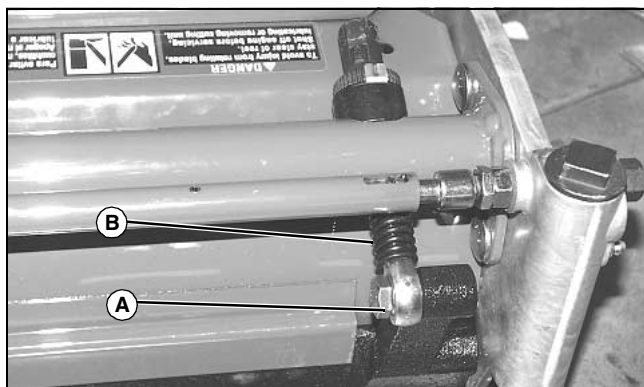
1. Paigaldage alustera uute kruvidega. Kinnitage kruvid vaheldumisi, alustades keskmistest kruvidest ja liikudes otste suunas. Pingutage kruvid pöördemomendini 7 N•m (62 lb-in.).
2. Kasutatud alustera paigaldamisel teritage alustera. (Vaadake selle jaotise osa Alustera teritamine.)

3. Seadke eesrullik alusteraga paralleelseks.
4. Reguleerige alustera ja rulli vahet.
5. Määrake niitmiskõrgus.
6. Poleerige rulli.
7. Kontrollige niitmiskõrgust ja reguleerige seda vastavalt vajadusele.

Vastunoo ja vastunoo talla asendi reguleerimine kulunud rulli puhul (QA-5 niiduüksused)

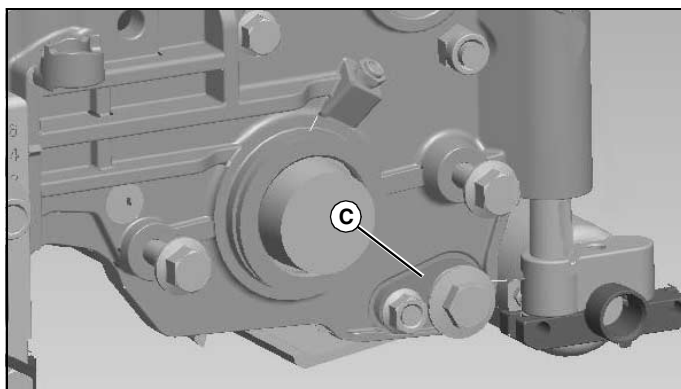
MÄRKUS: kui rulli läbimõõtu vähendatakse umbes kuni 122 mm (4,8 in.), suurendab eksentriku pööramine rulli töövaru.

1. Eemaldage niiduüksus masina küljest.
2. Asetage niiduüksus tasasele pinnale või tööpingile, alakülj allapoole.
3. Suurendage vastunoo ja rulli vahet niiduüksuse mõlemal küljel.



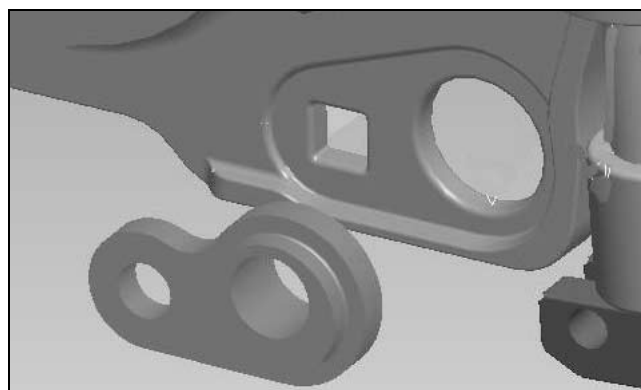
MX41169

- Keerake kuuskantpolti (A) päripäeva, kuni vedru (B) on täielikult kokku surutud. Korrake teisel küljel.



MX26068

4. Eemaldage eksstsentriku (C) kinnitusosad.
5. Eemaldage eksstsentrik.



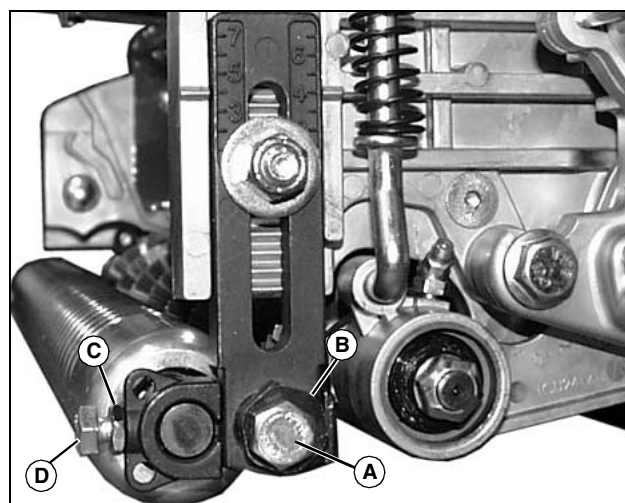
Mx26069

6. Pöörake eksstsentrikut 180 kraadi, nagu näidatud.
7. Sisestage eksstsentrik tagasi niiduüksusse.
8. Paigaldage uuesti kinnitusosad ja pingutage need.
9. Seadke vastunoo asend rulli suhtes.
10. Seadke eesrullik paralleelseks vastunooaga.
11. Seadke niidukõrgus.
12. Rulli teritamine.
13. Kontrollige niidukõrgust ja reguleerige vastavalt vajadusele.

Eesrulliku eemaldamine ja paigaldamine (QA-5 niiduüksused)

Eesrulliku eemaldamine

1. Eemaldage niiduüksus masina küljest.
2. Asetage niiduüksus püsti ühetasasele pinnale või tööpingile.



MX42451

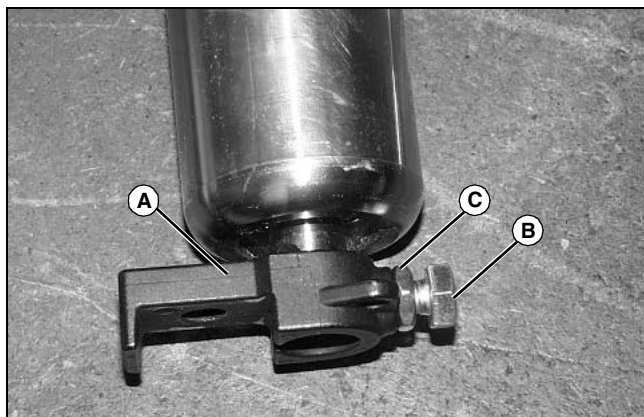
3. Eemaldage kuuskantpolt (A) ja eksstsentriiline reguleerija (B) rulliku kummaltki poolelt.

4. Rullikuklambri eemaldamiseks võlliit lõdvendage kontramutter (C) ja kuuskantpolt (D).

5. Asendage rullik.

Eesrulliku paigaldamine

MÄRKUS: rullikuklambri on nihkes. Tavakasutuseks tuleks klamber paigaldada rullikule nihkega alumise niiduüksuse tagaossa, et võimaldada eesrulliku lähedust tagarullikule. Kui paigaldatakse gaasiturbiinseadme kompressor või pöörlev hari, peaks nihe olema eesossa, et võimaldada gaasiturbiinseadme kompressori või pöörleva harja paigaldamist eesrulliku taha.



1. Paigaldage rullikuklambri (A) laagrite töövõlli kummalegi võlliotsale.
2. Paigaldage seadekruid (B) ja kontramutrid (C) lõdvalt. Ärge pinguldage.

MÄRKUS: veenduge, et rullikuklambri seadekruidi asukohad ei ole joondatud aukudega laagrite töövõlli kummaski võlliotsas. Seadekruid tuleb kinnitada laagrite töövõlli mõlemale võlliotsale.

3. Paigaldage rullik koos ekstsentrilise reguleerija ja kuuskantpoldiga kummalegi poolele. Keskmise eesrullik. Pinguldage seadekruid (B) ja mutrid (C) mõlemal rullikuklambri.
4. Pinguldage rullikuklambrer, mis hoiab kinnitusosi paigas.
5. Reguleerige esirullik rõõpseks.
6. Reguleerige niidukõrgust.
7. Pinguldage ekstsentrikut pöördemomendini 60 ft-lb.

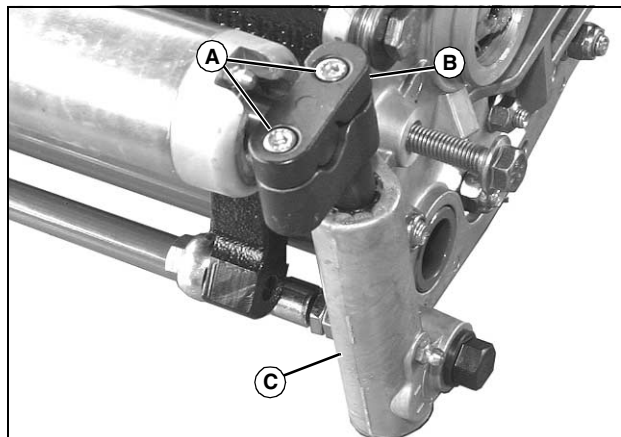
Tagarulliku eemaldamine ja paigaldamine (QA-5 lõikurid)

MÄRKUS: seadmes 220 E-Cut Hybrid kasutatakse lõikuri tagarulliku paigalhoidmiseks ainulaadseid aluseid (detail B järgmistel piltidel). Seda tüüpi

sadulaid peab kasutama ka kõigil selle masinaga ühendatavatel QA-5 lõikuritel.

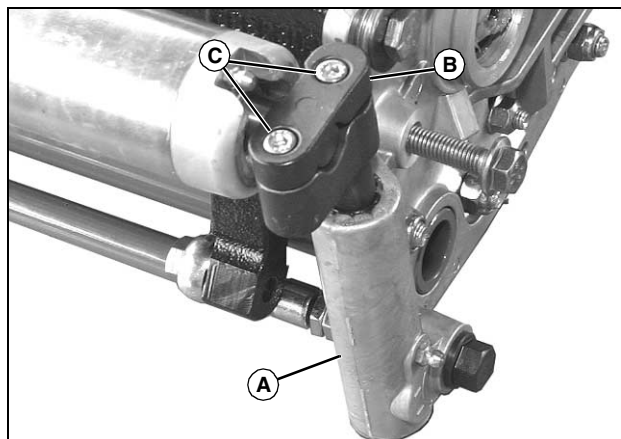
Tagarulliku eemaldamine

1. Eemaldage masinast lõikur.
2. Asetage lõikur tasasele pinnale või tööpinnale, nii et alumine osa jääks üles.



3. Eemaldage rulliku mõlemalt küljelt kuuskantpeaga poldid (A) ja alus (B). Eemaldage rullik mõlemalt lõikekõrguse määramise klambrit (C).

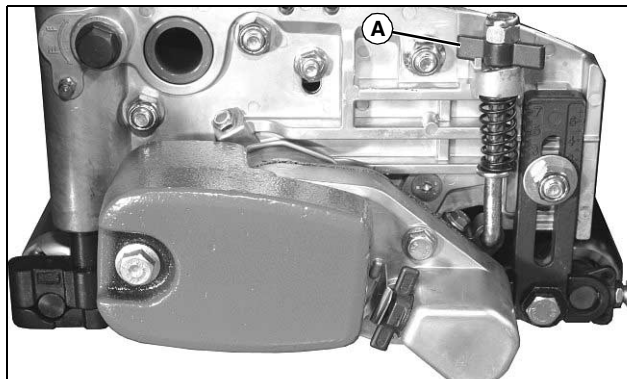
Tagarulliku paigaldamine



1. Sisestage rulliku telg lõikekõrguse määramise klambritesse (A).
2. Paigaldage mõlemale küljele alus (B) ja kuuskantpeaga poldid M6 (A).
3. Seadke rullik aluste suhtes keskele.
4. Kinnitage neli M6 polti pöördemomendiga 19 N•m (14 lb-ft).
5. Reguleerige lõikekõrgust.

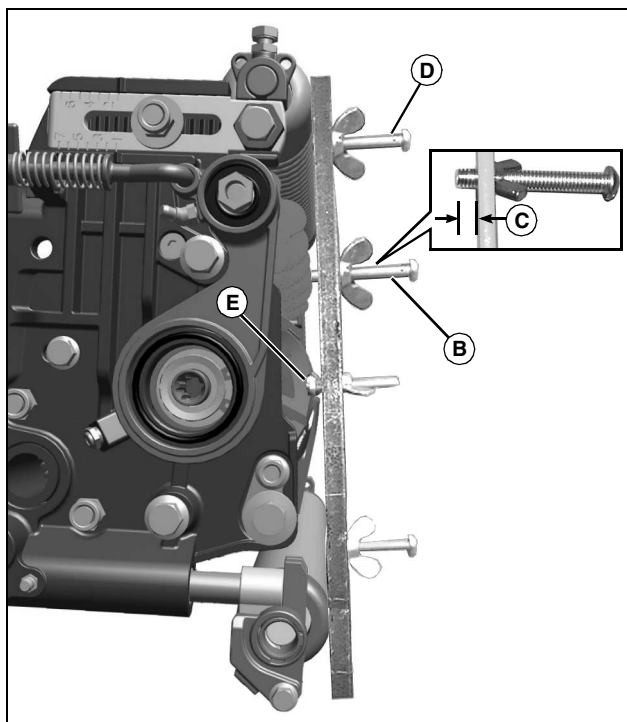
Kaaruti Greens Tender (GTC) reguleerimine (QA5)

MÄRKUS: enne kaaruti Greens Tender reguleerimist tuleb reguleerida löikekõrgust.



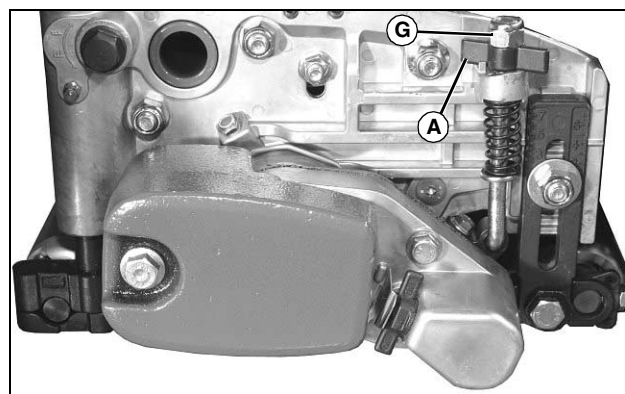
MX42342

1. Pöörake GT kaaruti reguleerija tiibmutrit (A), et kaaruti võlli langetada. Korrake sama toimingut teisel küljel.
2. Reguleerige löikuri asendit, et löikekõrgust reguleerida.



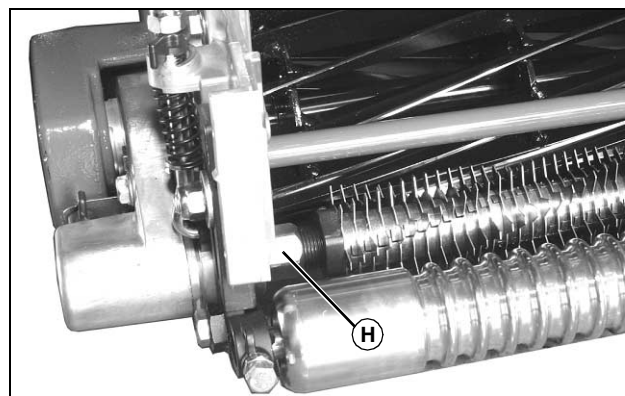
MX42516, MX42699

3. Seadistage mõõtelatil olev GT kaaruti reguleerimiskruvi (B) soovitud töökõrgusele (C).
 - Reguleerimiskruvi (D) tuleb võib-olla lahti keerata, et mõõtelati saaks nii eesmisele kui ka tagumisele rullikule toetuda.
4. Asetage eelseadistatud mõõtelati löikurile. Haakige löikekõrguse kruvi pea (E) tuginoa külge. Riba otsad peaksid kindlalt eesmisele ja tagumisele rullikule toetuma.



MX42342

5. GT kaaruti võlli tõstmiseks või langetamiseks reguleerige kontramutrit (G) (kontramutri pinguldamine tõstab kaaruti võlli). Liigutage otsast otsani, kuni hambad puudutavad kruvi mõõtelatti.
6. Eemaldage mõõtelatt.
7. Pöörake GT kaaruti reguleerija tiibmutrit (A) mõlema küljel, et kaaruti võlli tõsta.

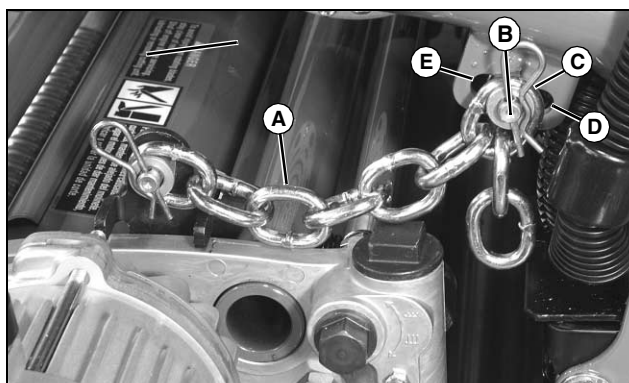


MX42342

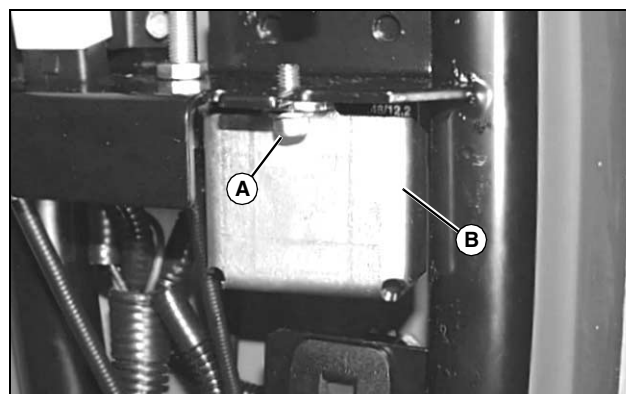
8. Kontrollige ja pinguldage GT kaaruti võru (H), kui kaarutit reguleeritakse või iga 200 tunni tagant.

Niiduüksuse piirahelate reguleerimine

Niiduüksuste kummalgi poolel asuvad piirahelad reguleerivad niiduüksuse juhtimise kogust niitmise ajal ja tagarulliku languse kogust, kui üksust keeramiseks tõstetakse.



MX42456



MX42457

• Algses seades peaks iga kett (A) olema lühendatud 7 lülini, nii et ülemised ketti kinnitavad tihvtid (B) on avade keskmes (C). See tagab maksimaalse hõljuvuse ning tagarulliku maksimaalse languse tõstmisel. Enamik rohumaid ei nõua maksimaalset hõljuvust. Keeramine ja manööverdamine on kõige kergem, kui hõljuvus piirub rohumaa nõudmistega.

MÄRKUS: vaadake ette, et ei ületataks maksimaalse hõljuvuse seadet. Kui kett on liiga lõtv, võivad tagarulliku reguleerimistornid puutuda kokku esiraami risttalaga, põhjustades kahjustusi. Tasasel maapinnal on piirini pööratud niiduüksuse puhul tagarulliku torni ja raami miinimumvahe 6,5 mm (1/4 in.).

• Hõljuvuse piiramiseks suhteliselt ühetasase või mittelainelise rohumaa puhul seadke ülemiste kettide kinnitustihvtid (B) tahapoole avadesse (D). See vähendab ka tagarulliku langust.

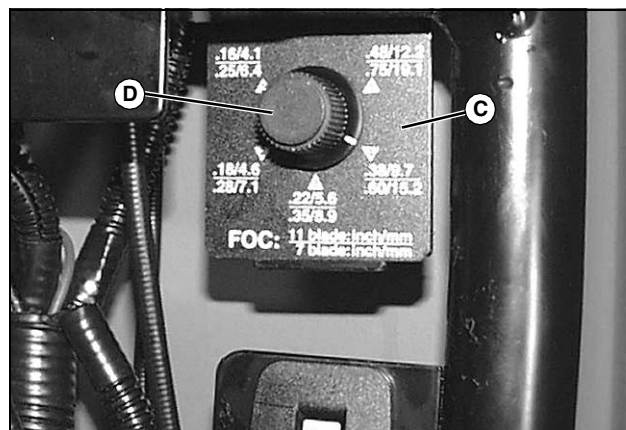
• Täiendav pinguldamine on saavutatav pärast ava tagaosani küündimist, lühendades ketti 6 lülini ja paigutades keti ülemised kinnitustihvtid (B) ettepoole avadesse (E).

Kärpesageduse (FOC) reguleerimine

NB! Vältige kahjustusi! Rullide käitamine suure kiirusega võib põhjustada vastunõuet ja rulli üleliigset kulumist. Käitage rulle sobiva kärpesagedusega.

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake teavet peatükist „OHUTUS“.)

2. Eemaldage juhtraua tagaosalt 6 mm kruvi (A) ja kate (B).



MX42458

3. Leidke rullikiiruse kärpesageduse (FOC) juhtplokk (C).

MÄRKUS: kärpesagedust saab reguleerida sõltuvalt muruniiduki kasutuse tüübist, kasutatavate lõikurite tüüpidest ning muru kõrgusest ja tingimustest.

Kärpesagedus on juhtsildi (C) asendite 1-5 vahel sujuvalt reguleeritav. Iga juhtasendi kärpesageduse kirjeldus on toodud juhtsildil ning järgmises tabelis.

Juhtasen d	11 teraga rulli kärpesagedus	7 teraga rulli kärpesagedus
1	4,1 mm (0,16 tolli)	6,4 mm (0,25 tolli)
2	4,6 mm (0,18 tolli)	7,1 mm (0,28 tolli)
3	5,6 mm (0,22 tolli)	8,9 mm (0,35 tolli)
4	9,7 mm (0,38 tolli)	15,2 mm (0,6 tolli)
5	12,2 mm (0,48 tolli)	19,1 mm (0,75 tolli)

4. Reguleerige kärpesageduse juhtketas (D) soovitud häälestusele rulli tüüpi, muru ja tingimusi arvestades. (Juhtketta keeramine vastupäeva asendist 1 kahandab rulli kiirust. Juhtketta keeramine päripäeva asendist 5 tõstab rulli kiirust.)

- **Muru niitmiseks** seadistage juhtketas (D) soovitud kärpesagedusele (muru jaoks tavaliselt 4,1-4,6 mm (0,16-0,18 tolli) 11 teraga rulli puhul).
- **Juurdepääsuteede ja palliküngaste niitmiseks** võib rulli kiirust vähendada, pöörates kiiruse juhtnuppu vastupäeva.

MÄRKUS: kärpesagedus hoitakse automaatselt valitud häälestusel, vaatamata gaasihoova asendist ja teekonnakiirusest.

5. Paigaldage kärpesageduse kate (B) ja fikseerige 6 mm kruviga (A).

Kärpesagedus ei reguleeri koorimise rulli kiirust. Juhtlemendi alistusrežiim hoiab koorimise 156 p/min juures.

Rulli ja vastunoo lihvimine

Rulli ja vastunoo suhe

Rullniidukid on täpsusmasinad, mis nõuavad igapäevast hooldamist muru korras ilme säilitamiseks. Kääridetaoline lõiketoiming, mis on saavutatav ainult rullniidukiga, on võimalik ainult juhul, kui rull ja vastunuga on teravad ning säilitatakse rulli ja vastunoo vaheline vahe.

Rulli ja vastunoo suhte lähemal vaatlusel ilmneb kaks täisnurkset lõikeserva, mis mooduvad üksteisest ligikaudu 0,051 mm (0,002 in.) vahega. Vahe vajalikkuseks on mitu põhjust.

- Kui rullil lastakse puutuda kokku vastunooaga, siis need rulli ja vastunoo täisnurksed (teravad) lõikeservad nüristuvad.
- Rulli ja vastunoo kokkupuutel tekib soojus. Kokkupuutel tekkiv soojus moonutab vastunoo kuju. Moonutus põhjustab vastunoo lähenemise rullile, see omakorda tähendab lõikepindade täiendavat rullumist ja vastunoo täiendavat soojenemist.
- Valesti seadistatud niiduüksuse tekitatud takistus võib põhjustada soovimatut kärpeulatust, veomehhanismide ülepinget ja niiduüksuse enneaegset kulumist.

Lihvimise põhjused

- Selleks, et taastada silindrikuju rullil, mis on muutunud koonuseliseks rulli ja vastunoo vahelise vahe või kulunud rullilaagrite vale seadistuse tõttu.
- Lõikeserva taastamiseks, kui muru ei lõigata vastunoo kogu ulatuses, mille märgiks on niidukist maha jäävad rohututid. Tavaliselt on terade sälkumise põhjuseks pörkumine murus olevate võõresemetega.
- Lõikeserva taastamiseks, kui liiga harva teritamise tõttu on lõikesev ümardunud niivõrd, et teritamistoiming seda taastada ei suuda.

- Lõikeserva taastamiseks, kui rulli ja vastunoo vaheline vahe on seadistatud valesti (rull puutub kokku vastunooaga).

Niidutoiming algab, kui vastunuga seab niidetava muru lõikeservale. Seejärel tõmbab rull rohtu vastunoo poole, kus seda kärbivad üksteisest mööduvad lõiketerad.

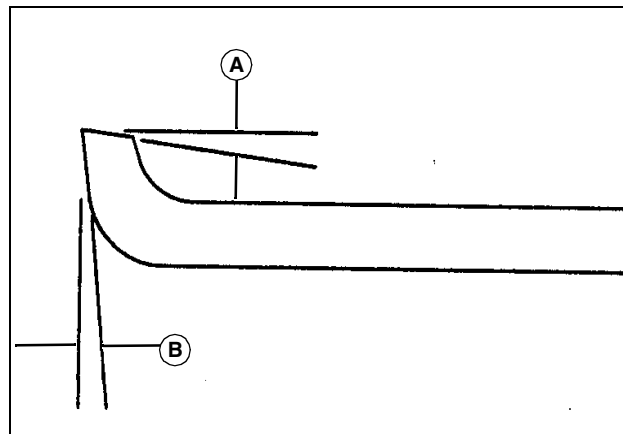
Muru niitmiseks nõutavale kõrgusele peab see puutuma kokku vastunooaga lõikeserval. See saavutatakse 15° reljeefinurga lihvimisega vastunoo eespinnal. Reljeefinurgata puutub murulible kokku vastunoo alumise lõiketeraga ja paindub liiga suure nurga all enne niitmist. Suhteliselt madala rohu niitmisel ei tarvitse rull muru el juhul üldse tabada ja muru jääb lõikamata.

Ehkki mõned pöörlevate lihvmasinade tootjad ütlevad, et vastuteritamine ei ole vajalik, soovib John Deere pärast pöörleva seadmega lihvimist jäänud kraatide ja ebatasaste servade eemaldamiseks vastuteritamist. Teritamine annab teravaks ihutud lõikeserva, mis niidab muru ühetasaselt, jättes murule puhtad, sirged servad.

Oluline on märkida, et nürid lõiketerad pigem rebivad kui kärbivad vastunoo vastu tõmmatud muru. See vapustab murutaime ja pärsib selle kasvu.

Vastunoo lihvimine

MÄRKUS: vastunuga ja tugikomplekti tuleb lihvida tervikliku komplektina.



M47199

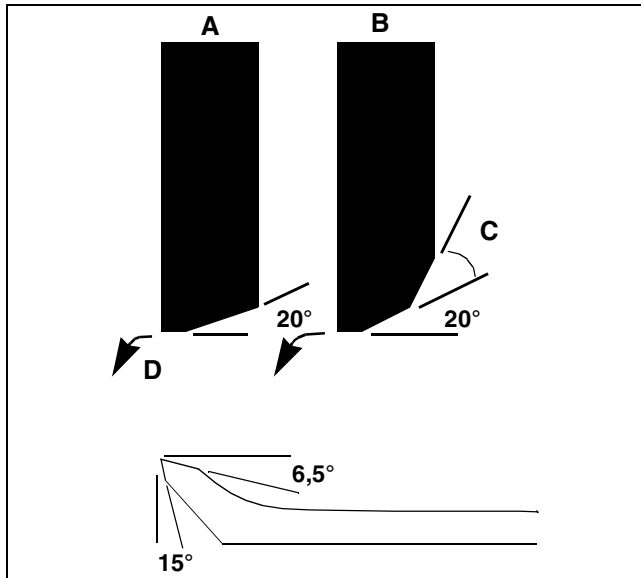
1. Vastunoo lihvimisel on oluline, et ülapiinnal (A) oleks 6,5° reljeefinurk ja eespinnal (B):

- 22-tolline QA5, välja arvatud ET17767 - 15° reljeefinurk eespinnal (B).
- 22-tolline ET17767 kõrge niitmine - 5° reljeefinurk eespinnal (B).

2. Pange kogu vastunoo tugi ja vastunuga sobivasse lihvimismasinasse ja lihvide, kuni materjal on vastunoo üla- ja eespindade kogu ulatuses ühtlaselt eemaldatud.

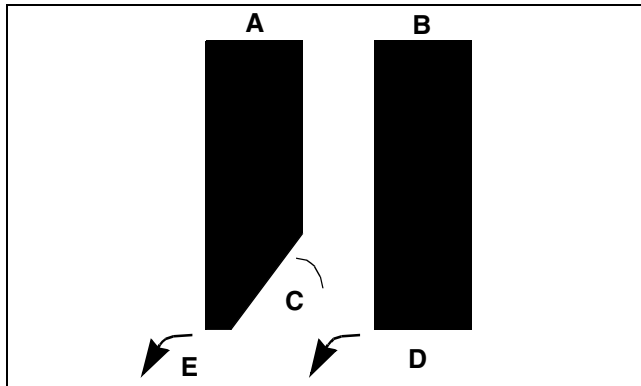
Rulli lihvimine

ÕIGE moodus rulli lihvimiseks:



- A - Reljeeflihvimine
- B - Kahepoolne reljeeflihvimine
- C - Teisene reljeef
- D - Lõikeserv

VALE moodus rulli lihvimiseks:



- A - Reljeeflihvimine
- B - Tasapinnaliseks lihvitud
- C - Üleliigne reljeef
- D - Reljeef puudub
- E - Lõikeserv

John Deere soovib reljeeflihvimist pärast pöörleva seadmega lihvimist järgmistel põhjustel.

- Väiksem kokkupuude teraga põhjustab vähem hõõrdumist, mis nõuab vähem võimsust rulli vedamiseks ja suurendab kütusetõhusust.
- Tagab pikema kulumisvaru.

- Teritamiseks on vaja vähem aega.
- Vähendab muru tõmbamist ja rebimist, kui üksus kasutamisel nürineb.
- Tekitab piirkonna teritamisega püüdmiseks, et rulle tulemuslikumalt teritada.
- Reljeeflihvimine eemaldab tera puhastuslõikeservalt metalli, moodustades nurga (reljeefnurga) lõiketerade kokkupuutepinna vähendamiseks.
- Reljeefi tõttu on teritamisel võimalik korrigeerida rulli kuju (ümaramaks), kui tera on 0,025-0,051 mm (0,001-0,002 in.) liiga kõrge.

Lõikuri koorimine



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud ja võivad lõigata sõrmi ning varbad. Hoidke käed ja jalad eemal, kui rohuniiduk töötab.

Enne teritamist vabastage rohtu söötev muljur.

NB! Vältige kahjustusi! Niiduüksusi peaks teritama koolitatud personal vastavalt vajadusele. Teritamisintervallid olenevad tingimustest. Teritatakse rulli töövaru pikendamiseks, seisuaaja vältimiseks ja järjekindlalt terava niitmise tagamiseks.

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake teavet peatükist „OHUTUS“.)

MÄRKUS: lõikerullide puhul vajalike teravate servade säilitamiseks tuleks enne koorimise alustamist kontrollida tuginoa ja rulli vahelist kaugust. Tuginuga tuleb korralikult reguleerida, et tagada kerge ja ühtlane kontakt lõiketerade kogu pikkuse ulatuses.

2. Kontrollige tuginoa ja rulli vahelist kaugust lõikerullil. Vajadusel reguleerige seda.

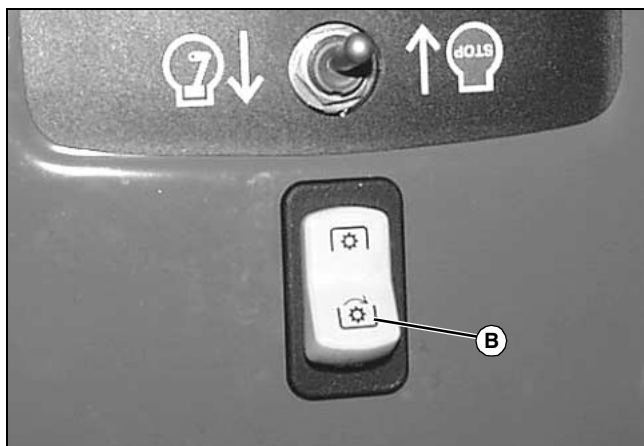
3. Käivitage mootor ja reguleerige gaasihoob madalasse või keskmisse asendisse.

4. Lukustage seisupidur.



MX42459

5. Lükake niitmis-/koorimislüliti tõstetud KOORIMISE (A) asendisse.



MX42460

6. Ruuli pöörlemise alustamiseks vajutage jõusiirde (PTO) lüliti rakendatud (B) asendisse.

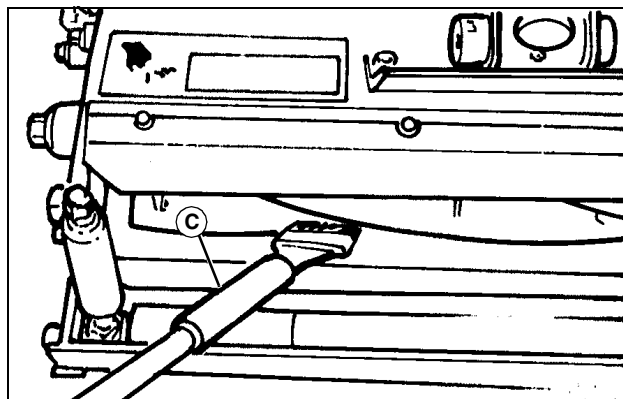


ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud. Hoidke käed ja jalad eemal, kui rohuniiduk töötab.

Teritamismenetluse sooritamisel kasutage pika varrega pintsli, et hoida sõrmed ega käed pöörlevatest teradest eemal.

MÄRKUS: koorimistoimingu ajal mis tahes hetkel rulli pöörlemise peatamiseks liigutage mootori käitamis-/seiskamislüliti STOPP-asendisse, liigutage jõusiirde (PTO) lüliti vabasse asendisse, liigutage niitmis-/koorimislüliti NIITMISE asendisse või lukustage seisupidur.

Kui rulli pöörlemise peatab mis tahes muu tegevus peale jõusiirde (PTO) lüliti, võib osutuda vajalikuks PTO-lüliti välja ning seejärel uuesti sisse lülitada, et rulli pöörlemine jätkuks.



M79054

7. Määrige esialgne jämedateraline abrasiivne rulli teritamissegu hoolikalt pika käepidemega harjaga (C) ühtlaselt lõikerullile, ühest servast teiseni. Korrake toimingut vastupidises suunas. Laske lõikerullil tagurpidi käia, kuni rull muutub vaikseks.



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Pöörlevad terad on ohtlikud ja võivad lõigata sõrmi ning varbaid. Hoidke käed ja jalad eemal, kui rohuniiduk töötab.

Ärge üritage vabastada niiduüksusi, kasutades rullikiiruse juhtnuppu. Rullid võivad jätkata pöörlemist, kui mootor töötab.

MÄRKUS: tavaliselt kasutatakse esialgu jämedakoelisi segusid; lõplikuks ihumiseks kasutatakse peenemaid turniiriklassiga abrasiivmaterjale. Soovituslikud abrasiivpulbrid niidukitele on 120, 180 ja 220.

8. Vabastage aeg-ajalt lõikurid, vajutades jõusiirde (PTO) lüliti vabastatud asendisse ning keerates käitamis-/

seiskamislüliti STOPP-asendisse, et masin välja lülitada.
Kontrollige visuaalselt terade välimust.

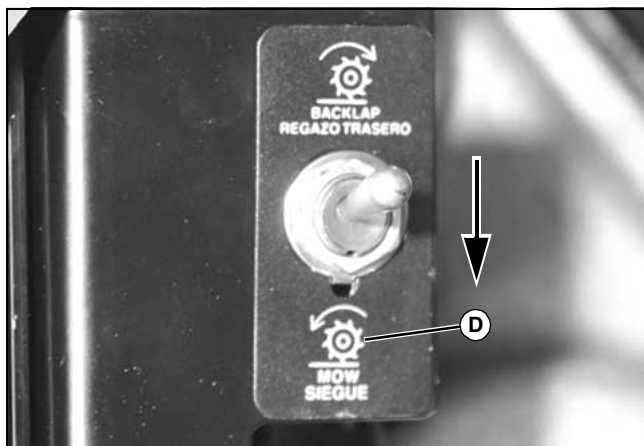
9. Veenduge, et terve tuginoa ulatuses oleks kaugus võrdne. Kui see nii ei ole, korrake koorimisprotseduuri, kuni kaugus on terve tuginoa ulatuses võrdne.

10. Korrake lihvimistoimingut üha peeneteralisemaid lihvimissegusid kasutades, nagu nõutud, kuni tuginuga ja rull on uuesti teravad.

NB! Vältige kahjustusi! Ärge käitage niidurulle edasisuunas, kuni teritamissegu on üksusest välja uhutud. Korraliku pesemiseta võib segu rulle nürida.

11. Peske veega kogu rulli teritamissegu hoolikalt maha, kui lõikerullid tagurpidi pöörlevad.

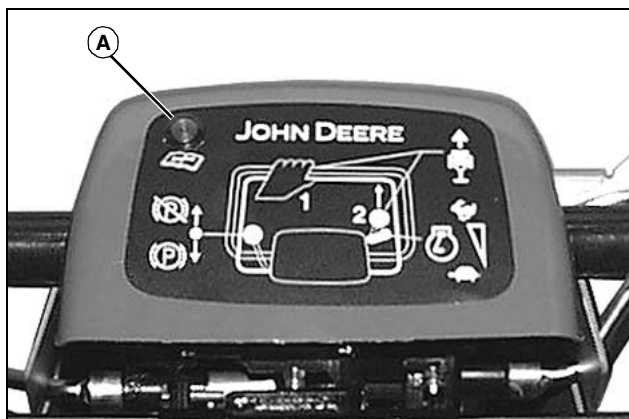
12. Peatage rull ja lülitage mootor välja. Reguleerige rulli ja tuginoa vahelist kaugust.



MX42459

13. Lükake niitmis-/koorimislüliti langetatud NIITMISE (D) asendisse.

E-Cuti hübriidsüsteemi hooldamine



MX42514

E-Cuti hübriidsüsteemi juhtelement on kinnitatud masina raami külge rihma katte all. See jälgib masina elektrisüsteemi olekut ja juhtimist (kaasa arvatud lõikuri rulli mootor), millal iganes mootor töötab, ning võib teatud tingimustel rulli pöörlemise seisata. Juhtelement ei juhi masina mootorit. Juhtelement annavad juhile juhtraua kattel oleva diagnostika indikaartule (A) kaudu diagnostilist teavet.

Indikaartulel võib vilgutada koodi numbrit, mis ilmub kas ühe impulsina või impulsside seeriana, millele järgneb lühike paus ning teine üksik impulss või impulsside seeria.

NB! Vältige kahjustusi! Kuvatud diagnostikakood näitab, et masinas esineb ebanormaalseid töötingimusi või talitlushäireid. Enne masina seiskamist salvestage kuvatud kood(id). Koodid ei ilmu pärast mootori väljalülitamist uuesti. Enne edasi töötamist diagnoosige ja parandage probleem.

Indikaartulel saab tuvastada ja kuvada mitmeid diagnostikakoode. Kood või koodid korduvad, kuni jõusirde (PTO) lüliti kasutatakse (lülitatakse välja, seejärel sisse) või mootor välja lülitatakse ja uuesti käivitatakse. Kui probleem on jätkuv, kuvatakse diagnostikakood(e) uuesti, kui mootor käivitatakse, kuni esialgne probleem kõrvaldatakse.

Juhtelement on konfigureeritud salvestama kõiki diagnostikakoode, mida see on tuvastanud. Salvestatud diagnostikakoodidele on juurdepääs ainult teie John Deere'i hooldustehnikul, kes kasutab spetsiaalset hooldusvarustust.

Esineda võib mitmeid töötingimusi, mis võivad koormust mootorile suurendada. Juhtelement suudab need suurenenud koormused tuvastada ja kuvab diagnostikakoodi, et juhti teavitada ja masinat kaitsta.

Juhi hõlpsalt parandatavad probleemid töötingimustes on järgmised.

- Sobimatud rulli või kärpesageduse (FOC) häälestamised.

- Ummistunud rullid.
- Vajakajäämised plaanilises hoolduses.
- Juhtelemendil, generaatoril või mootori jahutusribidel on mustus või praht.
- Lõdvendage generaatori rihma.

MÄRKUS: vaadake E-Cuti hübriidsüsteemi diagnostikakoode jaotisest TÕRKEOTSING, et diagnostikakoodide kohta teavet saada.

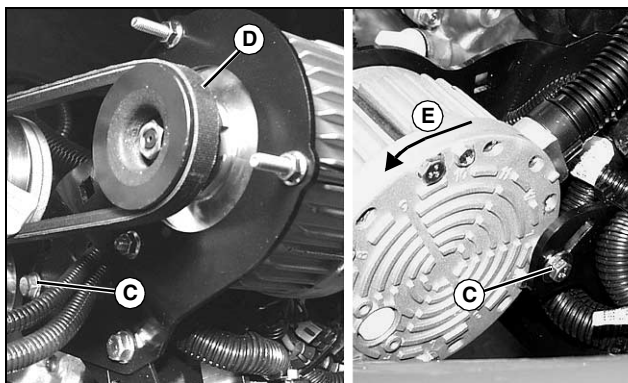
E-Cuti hübriidsüsteemi hoolduse kohta lisateabe saamiseks vaadake masina tehnilist juhendit või võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.

Rihmade eemaldamine



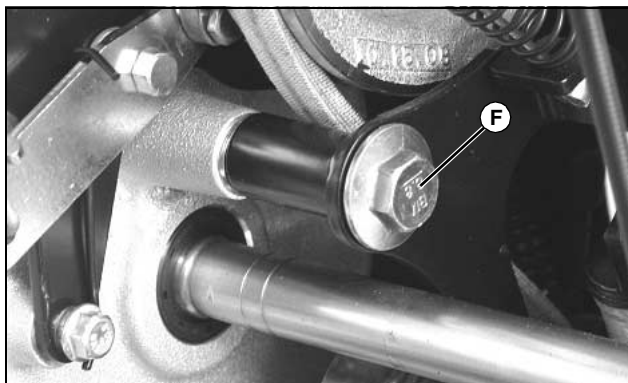
MX42343

1. Keerake kolm kruvi (A) lahti ning eemaldage need ja kate (B).



MX42696

2. Keerake lahti generaatori klambritel olevad kaks kuuskantpeaga polti (C), lõdvendage generaatoririhm (D) ja eemaldage see generaatori rihmarattalt.
3. Kallutage generaatorit reguleerimispiludes täielikult ettepoole (E), et teha veorihma eemaldamiseks ruumi.

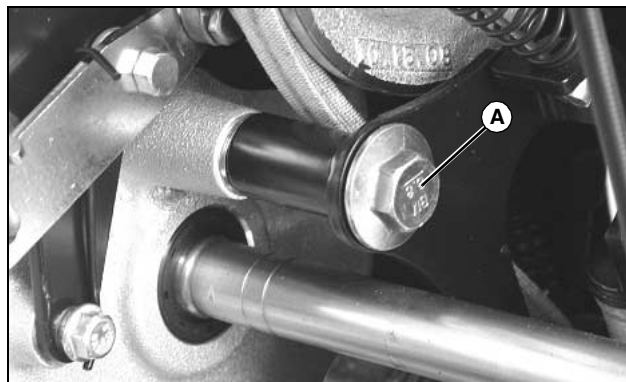


MX42701

4. Keerake käigusiduri hoova kuuskantpea (F) lahti.
5. Eemaldage masinalt mootori- ja generaatoririhm.

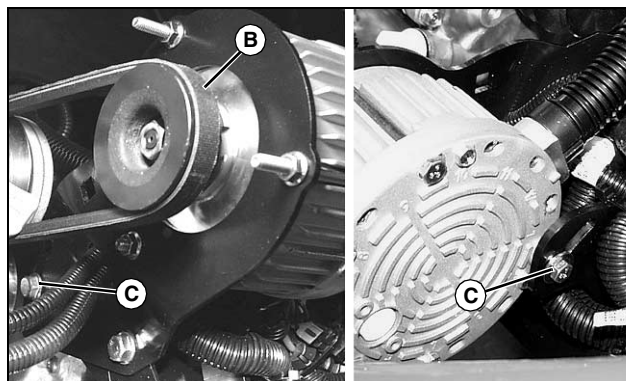
Rihmade paigaldamine

1. Asetage generaatori rihm ainult mootori rihmarattale.



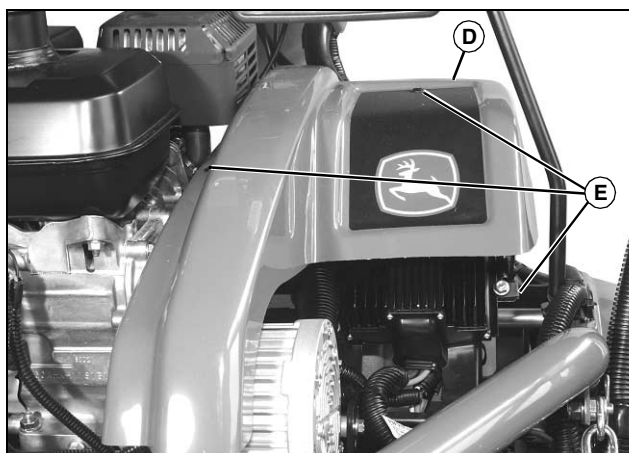
MX42701

2. Lõdvendage käigusiduri käe kuuskantpolt (A), kui seda pole juba tehtud.
3. Paigaldage ajamirihm käigukasti ja mootori rihmarattastele.



MX42696

4. Paigaldage generaatori rihm (B) generaatori rihmarattale.
5. Reguleerige generaatori rihma pingust ja pinguldage kaks kuuskantpolt (C).
6. Pinguldage käigusiduri käe kuuskantpolt (A).



M42343

7. Paigaldage kate (D) ja fikseerige kolme kruviga (E).

Veorihma pinge kontrollimine ja reguleerimine

MÄRKUS: vajutage jõuvõtuvõlli lüliti vabastatud asendisse selle osa kõikide kontrollide ja seadistuste puhul.

Kui juhtseadmed on nõuetekohaselt seadistatud, reageerib masin järgmiselt.

- Kui mootor peatub ja sidur vabaneb, peaks masin liikuma vabalt.
- Kui mootor peatub ja käigusidur on rakendatud, ei tohiks haardumisrullik liikuda.
- Kui mootor töötab ja on seatud aeglasele tühikäigule, pidur ja käigusidur on vabastatud, ei tohiks masin liikuda.
- Kui mootor töötab ja on seatud aeglasele tühikäigule, pidur ja käigusiduri hoob on rakendatud ning hoiate masinat juhtraudadest, peaks transportimise rattad kruusal või betoonpinnal pöörlema.
- Kui mootor töötab, pidur on vabastatud ja käigusidur on rakendatud, peaks masin kallakut pidi üles liikuma.

Kontrolltoiming

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Keerake sisselülitamise/peatamise lüliti asendisse STOP (stopp).
3. Vabastage käigusiduri hoob ja seisupidur.
4. Tõmmake masinat tahapoole: transportimise rattad ja rullik peaks vabalt pöörlema.
 - Kui rullik ja transportimise rattad pöörlevad vabalt, jätkate järgmise toiminguga.
 - Kui rullik ja transportimise rattad ei pöörle, reguleerige rihma pinget ja korrake toimingut.

5. Liigutage käigusiduri hoob rakendatud asendisse ja tõmmake masinat tahapoole: transportimise rattad ja rullik ei tohiks pöörlelda.

- Kui transportimise rattad või rullik pöörlevad või kui siduri rakendamiseks on vaja kõvasti jõudu, reguleerige rihma pinget.
- Kui transportimise rattad ja rullik ei pöörle, jätkate järgmise toiminguga.

6. Vabastage käigusiduri hoob. Käivitage mootor aeglasel tühikäigul. Masin ei tohiks ettepoole liikuda. Kui masin liigub, reguleerige rihma pinget.

- Kui masin liigub ettepoole, reguleerige veorihma pinget.
- Kui masin ei liigu ettepoole, jätkate järgmise toiminguga.

7. Kui mootor töötab aeglasel tühikäigul, hoidke masinat juhtraudadest, et see ei liiguks. Rakendage käigusiduri hoob.

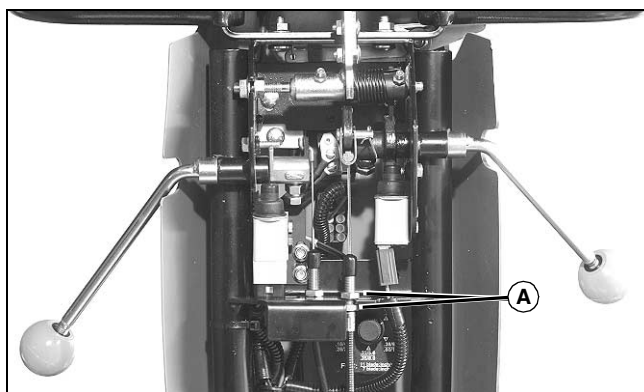
- Kui transportimise rattad kruusal või betoonil ei pöörle, on vaja rihma reguleerida.
- Kui transportimise rattad kruusal või betoonil pöörlevad, jätkate järgmise toiminguga.

8. Kui mootor töötab aeglasel tühikäigul, rakendage edasikäigu alustamiseks käigusiduri hooba. Vabastage juhi kohalolu seade.

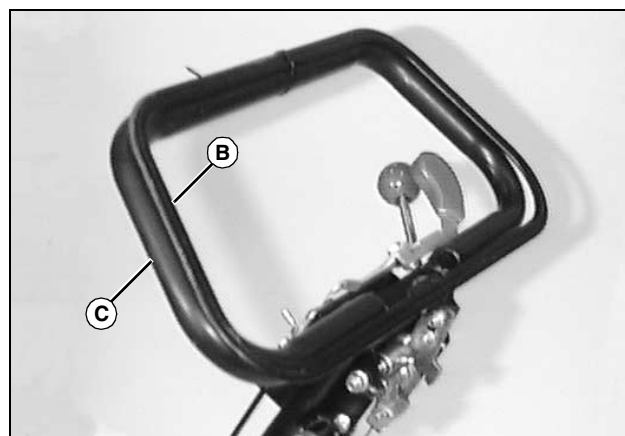
- Kui edasikäik peatub, on rihm nõuetekohaselt reguleeritud.
- Kui edasikäik ei peatu, vt käesolevast peatükist jaotist „Juhi kohalolu seadme reguleerimine” või pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.

Reguleerimistoiming

1. Parkige masin tasasele pinnale.
2. Keerake sisselülitamise/peatamise lüliti asendisse STOP (stopp).
3. Vabastage käigusiduri hoob.



MX42345



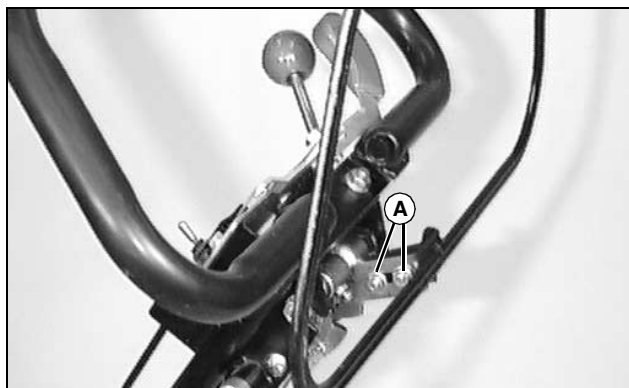
M86642

4. Lõdvendage ülemised kaablimutrid (A) ja pikendage (vähendage rihma pinget) või lühendage (suurendage rihma pinget) ühenduspuksi pikkust rihma pinge muutmiseks.

5. Pingutage mutreid kuni pöördemomendini 11 N•m (96 lb-in.).

6. Korrake kontrolltoimingut. (Vt „Kontrolltoiming“.) Kui vajalik on täiendav reguleerimine, korrake eelnevaid toiminguid. Kui nõuetekohast reguleeringut ei õnnestunud saavutada, vt tehnilisest juhendist täiendavat hooldusteavet.

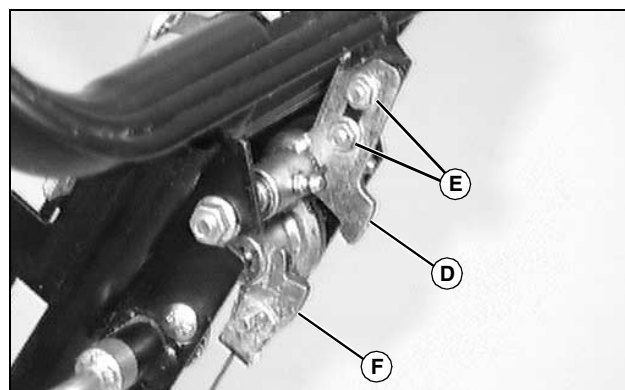
Juhi olemasolu seadme reguleerimine



M86640

Märkus pildi kohta: Selguse huvides on juhtraua kate eemaldatud.

1. Lõdvendage mõlemad mutrid (A).



M86641

2. Paigutage seade (B) silmuse juhtrauale (C).

3. Pöörake rakenduskonsool (D) võimalikult kõrgele üles.

4. Pinguldage kaks mutrit (E).

5. Veenduge, et seade töötab nõuetekohaselt:

- Kui seade vabastatakse, peab rakenduskonsool (D) liikuma tagasi ja rakendama täielikult käigusiduri hoova ühenduse (F) ning käigusiduri hoob peab liikuma tagasi vabastatud asendisse.
- Kui mootor töötab, jõuvõtuvõlli lüliti on sees ja sidurikäigu hoob rakendatud, peab masina edasikäik ning rulli pöörlemine peatuma, kui seade vabastatakse.

Kui seadme vabastamisel ei järgne eelloetletud toimingud, ärge käitage masinat, kuni on teostatud täiendav diagnostika ja korrigeerimine. (Vt käesolevast peatükist „Veorihma pinge kontrollimine ja reguleerimine“, peatükist „Hooldusmäärimine“ jaotist „Veo juhtühenduse määrimine“ või pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.)

Tõrkeotsing

Veaotsingu tabeli kasutamine

Kui teil on probleem, mida ei ole tabelis kirjas, võtke teabe saamiseks ühendust John Deere'i edasimüüjaga.

Kui olete kontrollinud kõiki nimetatud võimalikke põhjuseid, kuid probleem ei lahene, võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga.

Mootor

KUI	KONTROLLIGE
MOOTOR EI KÄIVITU VÕI SELLE KÄIVITAMISEL ESINEB PROBLEEME	Käitamis-/seiskamislüliti on väljas. Kütuse sulgurklapp on suletud (väljas). Vale kütus / kütusetase. Kütus on aegunud. Kütusefilter on ummistunud. Õhu sissevõtufilter on ummistunud. Süüteküünla juhe on lahti tulnud või ühendamata. Süüteküünla vahe on vale. Õhuklapp ei tööta - pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.
MOOTOR EI TÖÖTA AEGLASEL TÜHIKÄIGUL	Probleemid karburaatoriga - pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.
MOOTOR TÖÖTAB RASKELT	Kütuse sulgurklapp on osaliselt suletud. Kütuse settepott on ummistunud. Õhu sissevõtufilter on ummistunud. Kütusekorgi ava on must. Kütus on vanaks läinud, ebasobiv või on kütuse tase vale. Süüteküünla vahe on vale. Asendage süüteküünal. Õhuklapp ei tööta - pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole. Probleemid karburaatoriga - pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.
MOOTOR KUUMENEV ÜLE	Puhastage jahutusribid. Õlitase on liiga madal. Õhu sissevõtufilter on ummistunud.
MOOTOR KLOPIB	Vähendage koormust. Kütus on halb. Täitke paak värske õige oktaanarvuga kütusega. Käitage mootorit KIIREL tühikäigul. Õlitase on liiga madal.

Tõrkeotsing

KUI	KONTROLLIGE
MOOTORIL JÄÄB VÕIMSUSEST VAJAKA	Vähendage koormust. Õhu sissevõtufilter on ummistunud. Kütuse settepott on ummistunud. Tühjendage paak ja täitke see õige kütusega. Puhastage jahutusribisid, et aidata ennetada ülekuumenemist. Süüteküünal. Puhastage sädemepüüdur. Gaasihoova liigutamine.
MOOTOR KASUTAB LIIGA PALJU ÕLI	Leidke ja parandage õlilekkekohad. Mootoriõli on vale. Õhu sissevõtufilter on ummistunud. Rõngad on kulunud.
MOOTOR ANNAB LÄBI SUMMUTI TAGASILÖÖKE	Probleemid karburaatoriga - pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.

Niiduk

KUI	KONTROLLIGE
NIIDUK EI NIIDA HÄSTI	FOC pole seadistatud tingimustele vastavaks. Alusnuga pole rulliga joondatud. Rull või alusnuga on nürid. Muru on liiga pikk.
NIIDUK NIIDAB EBAÜHTLASELT	Muru on liiga pikk, kontrollige seadistatud muru tüüpi. Niitmiskõrgus on valesti seadistatud. Eesmine või juhrull pole alusnoaga paralleelsed.
NIIDUK EI LIIGU	Veorihm on halvasti reguleeritud või katki. Rullikett on katki.
RULL EI RAKENDU	PTO lüliti on välja lülitatud või niitmiskõrguse lüliti on lihvimisasendis 1. Reguleerige kaableid. Käigusiduri hoova lüliti vajab reguleerimist - külastage John Deere'i esindust.
NIIDETUD MURUJÄÄNUSED JÄÄVAD MURULE	Murukogur või tugiklamber pole õigesti paigaldatud. Rulli kaitsekatte klambrid pole kinnitatud alusnoa toele. Reguleerige katet.
PÖÖRAMISEL JÄÄB MURULE JÄLG	Piirahelates on liiga suur lõtk. Tagumiste rullikute otsakorgid on sobimatud.

Tõrkeotsing

Süsteemi E-Cut Hybrid diagnostikakoodid

Probleem	Kontrollige
Kood 1-5 (Üks impulss, millele järgneb lühike paus ja seejärel viis impulssi.) Osutab, et mootor ei käivitunud.	Kinnikiilunud rullid. Rull on vastunõu vahe suhtes liiga pingul. Laagrite rike.
Kood 1-6 (Üks impulss, millele järgneb lühike paus ja seejärel kuus impulssi.) Osutab, et töötav mootor seiskus.	Kinnikiilunud rullid. Vastunõu on rulli suhtes liiga pingul. Laagrite rike.
Kood 1-7 või 1-8 (Üks impulss, millele järgneb lühike paus ja seejärel seitse või kaheksa impulssi.) Osutab generaatori madalale pingele.	Mootori pöörlemiskiirus liiga aeglane. Madal või puuduv pingevõimsus generaatorist. Ühenduste halb seisukord generaatoril või selle juhtmekimbus. Generaatorihma libisemine. Generaatori tõrge. Rulli üleliigne koormus koodis 1-6 mainitud esemetelt.
Kood 1-10 (Üks impulss, millele järgneb lühike paus ja seejärel kümme impulssi.) Osutab, et rulli suunda on keeratud tagasi 1/4 võrra mootori täispöördest.	Kinnikiilunud rull. Kinnikiilunud või rikkis rohtu söötev muljur või pöörlev hari. Kahjustatud vastunõu või rull.
Kood 2-5 või 2-8 (Kaks impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel viis, kuus või kaheksa impulssi.) Osutab, et mootorivool liiga suur liigkoormuse või kinnikiilunud rulli tõttu.	Kinnikiilunud rull. Vastunõu on rulli suhtes liiga pingul. Laagrite rike.
Kood 2-9 (Kaks impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel üheksa impulssi.) Osutab, et regulaatori sisetemperatuuri tõttu lülitas regulaator mootori välja.	Rull on vastunõu vahe suhtes liiga pingul. Vastunõu on rulli suhtes liiga pingul. Ülekuumenenud regulaator. Regulaatori jahutusribad on prahist umbes. Raske koormus mootoril.
Kood 2-10 (Kaks impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel kümme impulssi.) Osutab, et mootori sisetemperatuuri tõttu lülitas regulaator mootori välja.	Lahutatud ühendused. Rulli mootori juhtmed on kahjustatud. Niiduüksus ei pöörle vabalt. Nüri rull ja vastunõu. Raske koormus rulli mootoril.
Kood 6-4 (Kuus impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel neli impulssi.) Osutab mootori asendianduri veale käivitamisel.	Lahutatud ühendused. Kahjustatud või katkised juhtmed.

Tõrkeotsing

Probleem	Kontrollige
Kood 6-6 (Kuus impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel kuus impulssi.) Osutab mootori asendianduri veale töötamisel.	Ülekuumenenud rulli mootor. Niidurull prahist umbes. Rulli veosüsteem ei pöörle vabalt. Rull on vastunuga vahe suhtes liiga pingul. Lahutatud ühendused. Nüri rull ja vastunuga. Kinnikiilunud või rikkis lisaseade. Katkised või kahjustatud juhtmed mootori ja regulaatori vahel.
Kood 7-2 (Seitse impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel kaks impulssi.) Osutab faasilühisele maanduseni.	Praht ühendustel. Lühistunud juhtmed regulaatorilt mootorini. Siselühis mootoris. Siselühis regulaatoris.
Kood 7-3 (Seitse impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel kolm impulssi.) Osutab kõrgepingele mootoris.	Katkised või kahjustatud juhtmed mootori ja regulaatori vahel. Saastunud ühendused mootori ja regulaatori vahel.
Kood 7-4 (Seitse impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel neli impulssi.) Osutab lahtisele voolutugevusjuhtmele mootori ja regulaatori vahel.	Katkised või kahjustatud juhtmed mootori ja regulaatori vahel. Lahtine ühendus mootori ja regulaatori vahel.
Kood 7-5 (Seitse impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel viis impulssi.) Osutab, et niitmise potentsiomeetri kiirusregulaatori pingesagedus on madal.	Ühendus regulaatori ja kiirust reguleeriva potentsiomeetri vahel on kehvas seisukorras. Juhtmed regulaatori ja kiirust reguleeriva potentsiomeetri vahel on kahjustatud. Potentsiomeetri tõrge.
Kood 8-1 (Kaheksa impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel üks impulss.) Osutab, et generaatori sisetemperatuuri tõttu lülitas regulaator mootori välja.	Lahutatud juhtmeühendused. Katkised või kahjustatud juhtmed generaatori ja regulaatori vahel. Kehvas seisukorras ühendus 48-voldisel toite- või maaühendusel. Niiduüksus ei pöörle vabalt. Nüri rull ja vastunuga. Üleliigne koormus rulli mootoril.
Kood 8-2 (Kaheksa impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel kaks impulssi.) Osutab kärpesageduse säilitamistõrkele üleliigse koormuse või kinnikiilunud rulli tõttu.	Niiduüksus prahist umbes. Niiduüksus ei pöörle vabalt. Rull on vastunuga vahe suhtes liiga pingul. Nüri rull ja vastunuga. Kinnikiilunud või rikkis lisaseade.
Kood 8-3 (Kaheksa impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel kolm impulssi.) Osutab, et generaatori kiiruseanduri vea tõttu lülitas regulaator mootori välja.	Lahutatud juhtmeühendused. Katkised või kahjustatud juhtmed generaatori ja regulaatori vahel.

Tõrkeotsing

Probleem	Kontrollige
Kood 8-4 (Kaheksa impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel neli impulssi.) Osutab masina jaoks ebasobivale regulaatorile.	Vale regulaator masinal. Vajadus asendada masinamudelile sobiva regulaatoriga.
Kood 9-2 (Üheksa impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel kaks impulssi.) Osutab, et generaatori võimsus on liiga suur.	Generaatori siseregulaator. Generaatori kiiruse ületamine.
Kood 9-3 (Üheksa impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel kolm impulssi.) Sisemise regulaatori rike.	Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.
Kood 9-5 (Üheksa impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel viis impulssi.) Osutab signaali juhtmete lühisele välise elektri juhtme maanduseni.	Katkised või kahjustatud juhtmed mootori ja regulaatori vahel. Signaali juhtmete lühis maanduseni. Saastunud ühendus.
Kood 9-7 (Üheksa impulssi, millele järgneb lühike paus ja seejärel seitse impulssi.) Osutab, et toitepinge regulaatorist kärpimise kiirusregulaatori potentsiomeetri pinge sageduseni on madal.	Ühendus regulaatori ja kiirust reguleeriva potentsiomeetri vahel on kehvas seisukorras. Juhtmed regulaatori ja kiirust reguleeriva potentsiomeetri vahel on kahjustatud. Lühismaandus kiirust reguleerival potentsiomeetril. Potentsiomeetri tõrge.

Ohutu hoiustamine



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Kütuseaurud on plahvatus- ja tuleohtlikud. Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ning võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

- Laske mootoril töötada ainult seni, kuni viite masinat hoiukohta või eemaldate seda sealt.
- Masina või hoonete tulekahjud võivad saada alguse, kui masin pannakse hoiukohta enne mahajahtumist, kui mootori ja summuti ümbrusest ei eemaldata prahti või kui masinat hoiustatakse põlevate materjalide läheduses.
- Ärge hoiustage sõidukit, mille paagis on kütust, hoones, kus aurud võivad jõuda lahtise leegi või sädemeni.
- Laske mootoril jahtuda enne selle hoiustamist mis tahes suletud alasse.

Masina ettevalmistamine hoiustamiseks

1. Parandage kõik kulunud või kahjustada saanud osad. Vajadusel asendage osad. Pingutage lõdvenenud metallosad.
2. Rooste tekkimise vältimiseks parandage kriimustatud või täketega metallpinnad.
3. Eemaldage masinast muru ja praht.
4. Peske masin madala survega veega ja kandke metall- ja plastpindadele vaha.
5. Laske masinal rihmade ja rihmarataste kuivatamiseks viis minutit töötada.
6. Kandke pöörlemistelgedele ja kulunud kohtadele rooste tekkimise vältimiseks õhuke kiht õli.
7. Õlitage õlitatavaid kohti.
8. Kontrollige rehvirõhku.

Kütuse ja mootori ettevalmistamine hoiustamiseks

Kütuse kasutamine stabilisaatorite või töötlusvahenditega.

1. Parkige masin ohutult hästi õhutatud kohta. (Ohutu parkimise kohta vaadake teavet jaotisest OHUTUS.)

NB! Vältige kahjustusi! Vanaksläinud kütus võib tekitada lakki ja ummistada karburaatori või pihusti komponente, mis võib omakorda mõjutada mootori tööd.

- Lisage värsket kütust enne paagi täitmist lisandit või stabilisaatorit.

MÄRKUS: kütusepaagi täitmine stabiliseeritud kütusega vähendab kütusepaagis oleva õhu hulka ja aitab vältida kütuse väärtuse vähenemist masina säilitamise ajal.

2. Segage eraldi mahutis värsket kütust ja kütuse stabilisaator. Järgige stabilisaatori sildil olevaid segamise juhiseid.
3. Täitke kütusepaak stabiliseeritud kütusega.
4. Laske mootoril mõni minut töötada, et kütusesegu saaks läbi karburaatori ringelda.
5. Seadke sisselülitamise/peatamise lüliti asendisse STOP (stopp).

Kütuse kasutamine stabilisaatorite või töötlusvahenditeta.

1. Parkige masin ohutult hästi õhutatud kohta. (Ohutu parkimise kohta vaadake teavet jaotisest OHUTUS.)

NB! Vältige kahjustusi! Vanaksläinud kütus võib tekitada lakki ja ummistada karburaatori komponente ning mõjutada mootori tööd.

- Selle masina puhul soovatakse kasutada kütusestabilisaatorit või töötlusvahendit.

MÄRKUS: püüdke ette aimata masina viimast kasutuskorda käimasoleval hooajal, nii et kütusepaaki jääks alles võimalikult vähe kütust.

2. Käivitage mootor ja laske sel töötada, kuni kütus lõpeb otsa.
3. Seadke sisselülitamise/peatamise lüliti asendisse STOP (stopp).

Mootor:

Mootori hoiustamise protseduuri tuleks kasutada siis, kui sõidukit ei kasutata kauem kui järgmised 60 päeva.

1. Vahetage mootoriõli, kui mootor on veel soe.
2. Vajadusel hooldage õhufiltrit.
3. Bensini mootorite puhul:
 - Eemaldage süüteküünlad. Pange silindri(te)sse 30 ml (1 oz) puhast mootoriõli.
 - Paigaldage süüteküünlad, kuid ärge ühendage süüteküünla juhtmeid.

Hoiustamine

- Õli jaotamiseks tõmmake mootor viis-kuus korda käima.

4. Puhastage mootor ja mootoriruum.

5. Kui teie masinal on sulgeventiil, sulgege see.

NB! Vältige kahjustusi! Pikaajaline päikese käes viibimine võib kapotikaane pealispinda kahjustada. Hoiustage masinat siseruumides või katke masin seda väljas hoiustades kattega.

6. Hoiustage sõidukit kuivas kaitstud kohas. Sõidukit väljas hoiustades katke see veekindla kattega.

Masina eemaldamine hoiukohast

1. Kontrollige rehvirõhku.

2. Kontrollige mootoriõli taset.

3. Kontrollige süüteküünla vahet. Paigaldage ja pingutage süüteküünal etteantud pöördemomendiga.

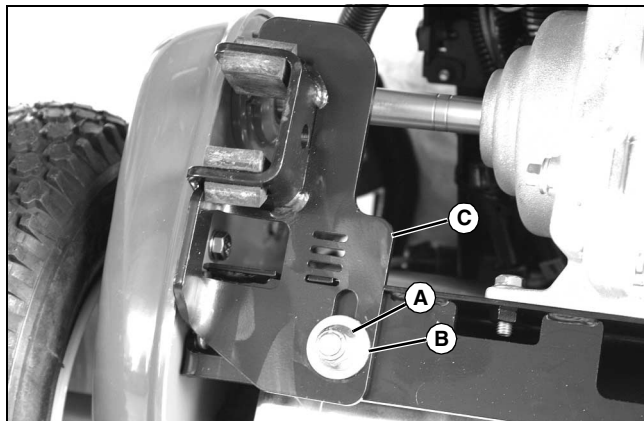
4. Õlitage kõiki õlitatavaid kohti.

5. Kui teie masinal on sulgeventiil, avage see.

6. Veenduge, et kõik kaitsekatted ja tõkked või deflektorid on oma kohale paigaldatud.

Kinnitage juhtraud

MÄRKUS: kui masinale lisatakse valgustuskomplekt (valikvarustus), hõlbustab selle paigaldamine enne juhtraua kinnitamist kokkupanekut.

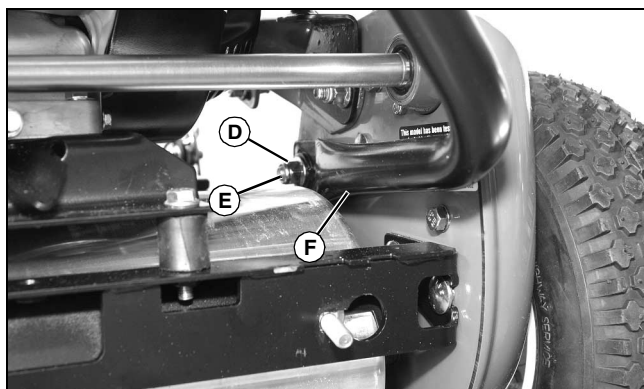


MX42242

1. Eemaldage lukustavad kuuskantmutrid (A) ja seibid (B), mis fikseerivad vasaku ja parema juhtraua kõrguse reguleerimisklambreid (C) masina raami külge.

2. Eemaldage vasak ja parem juhtraua klamber.

MÄRKUS: parempoolse juhtraua tihvtpoldi lõdvendamine masina raamis hõlbustab juhtraua paigaldamist.

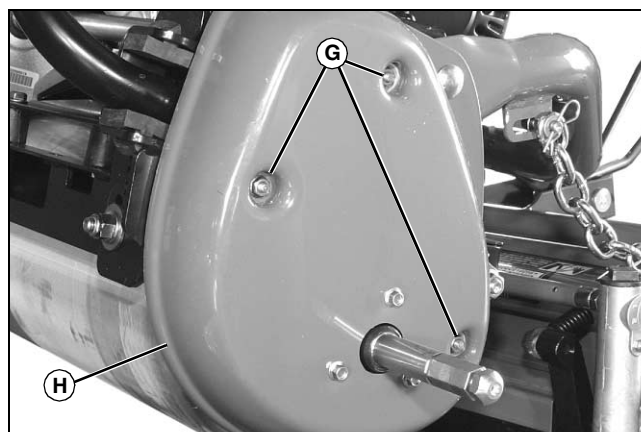


MX42243

Märkus pildi kohta: Vaade masina tagaosast.

3. Eemaldage kontramutrid (D), kui need on paigaldatud juhtraua tihvtpoltidele (E).

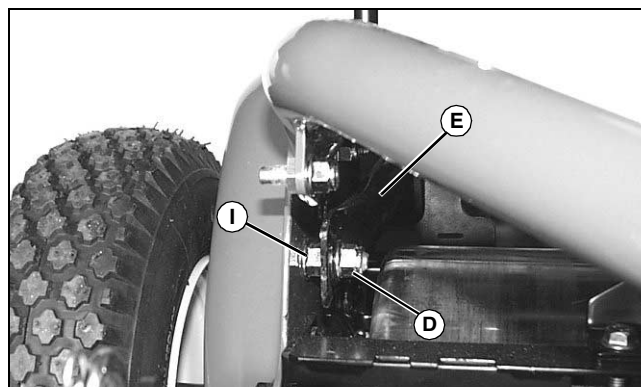
4. Paigaldage juhtraud (F) vasaku ja seejärel parema külje tihvtpoltidele (E). Vajadusel lõdvendage tihvtpolt parempoolses raamis, et paigaldada juhtraud poldile.



MX42349

a. Eemaldage parempoolne transportimise ratas. Eemaldage kolme äärikuga kuuskantmutrid (G), miks kinnitavad külgkatet (H) parema külgraami külge.

b. Eemaldage külgkate, et pääseda ligi juhtraua tihvtpoldile.



MX42806

Märkus pildi kohta: Vaadake masina eesosast.

c. Lõdvendage kontramutter (I) tihvtpoldil. Paigaldage juhtraud (E) üle poldi ja pinguldage kontramutter (I) kõvasti külgplaadi vastu.

d. Paigaldage külgkate (H) ja fikseerige kolme kraega kuuskantmutriga (G).

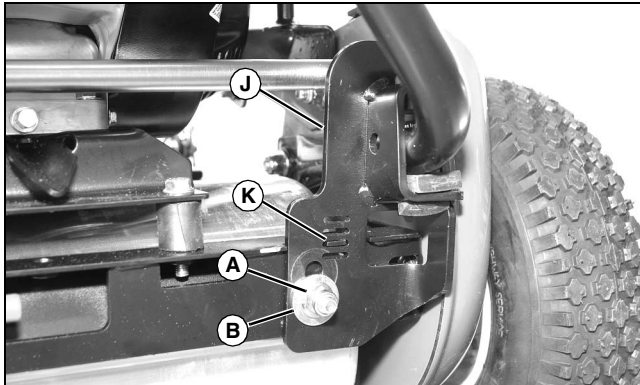
e. Paigaldage parempoolne transportimise ratas.

MÄRKUS: ärge pinguldage kontramutreid liigselt juhtraua sisse. Juhtraud peab vabalt liikuma.

5. Paigaldage kontramutrid (D) tihvtpoltidele vasakul ja paremal küljel, et fikseerida juhtraud masina külge. Pinguldage kontramutreid nii palju kui vaja, et välistada liigne liikumine, kuid veenduge, et juhtraud pöörleb poldidel vabalt.

Kokkupanek

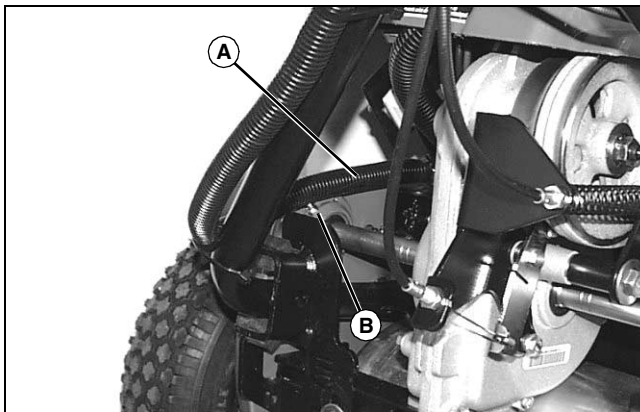
MÄRKUS: enne kinnitite pinguldamist järgmises etapis veenduge, et kõrguse reguleerimise klambrid (J) oleksid asetatud otse üles ja alla (mitte nurga all) ning et raami sakid (K) haarduvad samade kõrguse reguleerimise soontega mõlemal masina küljel.



MX42244

6. Paigaldage vasaku ja parema juhtraua kõrguse reguleerimise klambrid masina tagumisse raami soovitud kõrgusel. Veenduge, et kõrguse reguleerimise klambrid (J) oleksid otse üles ja alla ning et raami sakid (K) haarduksid samasse soonde vasakul ja paremal klambril. Kinnitage klambrid kontramutrite (A) ja seibidega (B) raami külge. Pinguldage kinnitid tugevalt.

Juhtmekimbu ühendamine



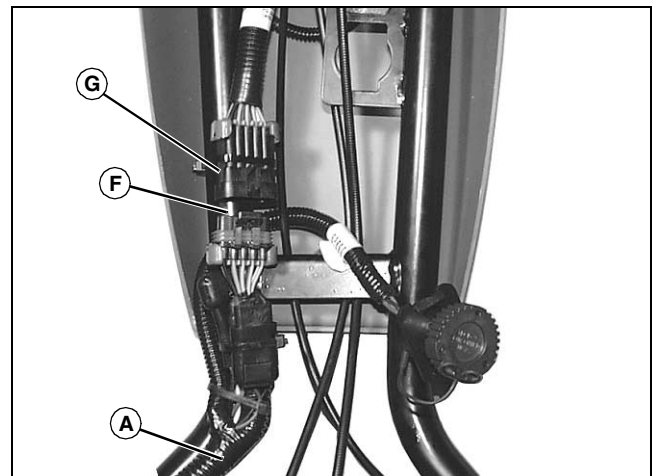
MX42807

1. Pärast juhtraua koostu paigaldamist masinale viige peamine juhtmekimp (A) üle veovõlli ja üle määrdenipli (B) masina vasakul küljel.



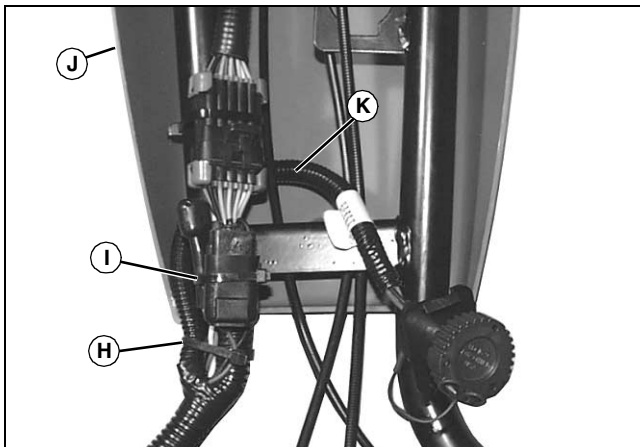
MX42462

2. Viige peamine juhtmekimp mööda vasakut juhtrauatoru üles. Veenduge, et see ole kontaktis vasaku veovõlliga (C) ning kinnitage kahe sidumisrihmaga (B). Kui on lisatud valgustuskomplekt, veenduge, et sidumisrihm (E) on lisatud juhtmekimpu valgustusvarda juures.



MX42463

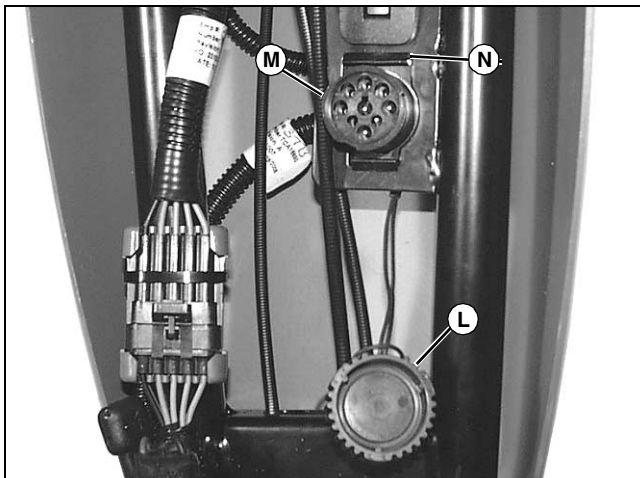
3. Pikendage masina juhtmekimp (A) mööda juhtrauda üles kuni ühenduspunktideni juhtraua katte all. Kandke klemmidele (F) peamise juhtmekimbu konnektoris dielektrilist määret ning ühendage paariliskonnektoris (G). Veenduge, et konnektori lukustussakk on täielikult omal kohal.



MX42464

4. Paigaldage juhtmekimbule (H) ja konnektoripuntrale (I) sidumisrihm.

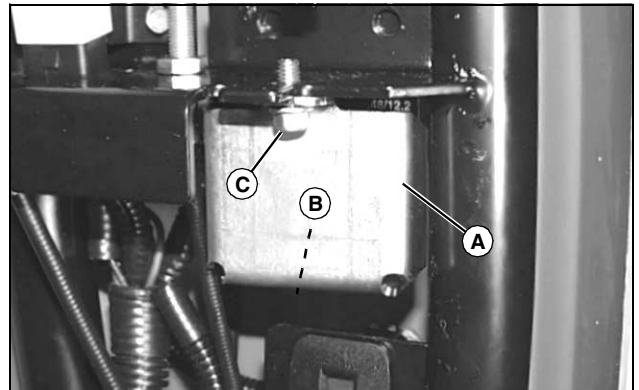
5. Lõdvendage kaks kruvi juhtraua katte (J) eesküljel. Viige diagnostiline konnektorkimp (K) juhtraua ja katte vahele, nagu näidatud. Pinguldage kaks juhtraua katte kruvi.



MX42465

6. Eemaldage tolumukork (L) diagnostikakonnektorilt (M). Paigaldage diagnostikakonnektor (M) juhtraua raami klambrisse. Veenduge, et suurem lukustussakk (N) konnektoril on ülemise osa jaotuses ning mõlemad sakid on kindlalt klambris. Paigaldage konnektorile tolumukork (L), keerates seda kindlalt päripäeva, et asendisse lukustada.

Paigaldage kärpesageduse (FOC) juhtkate



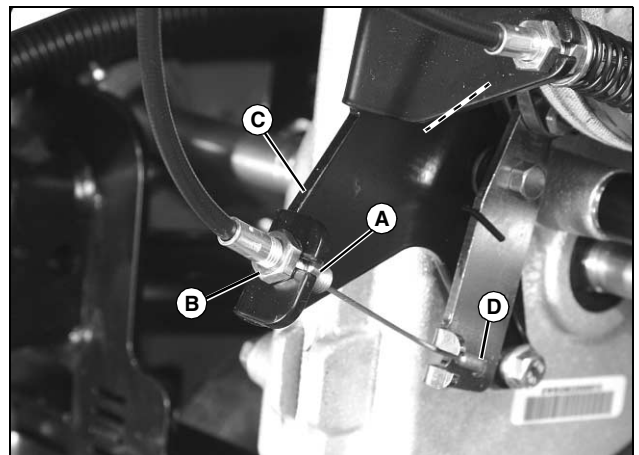
MX42457

Paigaldage kate (A) üle kärpesageduse juhtlemendi juhtraua taga. Pange sakk klambri juhtnupu all haarduma piluga (B) kate alumises osas ja fikseerige 6 mm kruviga (C).

Paigaldage juhtkaablid

Seisupiduri kaabli paigaldamine

1. Seisupiduri kaabel monteeritakse juhtraua külge.
2. Lõdvendage kaabli ühenduspuksi keermestatud otsast täielikult välimist mutrit (A).
3. Pöörake kontramutrit (B), kuni see on põhjaga ühenduspuksi kere keermete vastas.
4. Sisestage kaabel läbi ankruklambri (C) ja kinnitage kaabli ots piduriõla (D) külge.



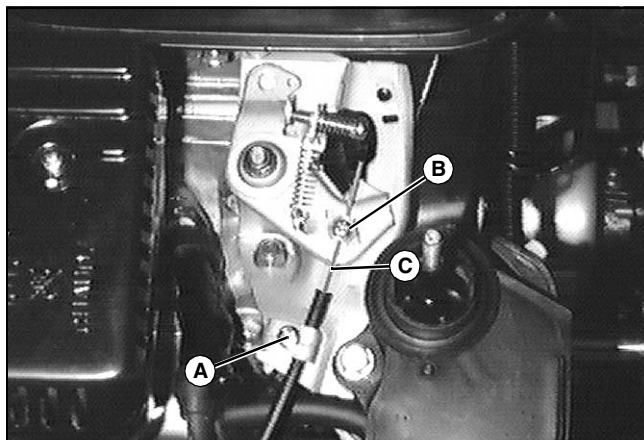
MX42352

5. Hoidke kaabli otsa kontramutrit (B) klambri vastas (C) ja pinguldage välimist mutrit (A).
6. Seisupiduri töö kontrollimine (vt peatükist „Käitamine” jaotist „Seisupiduri katsetamine”).
7. Reguleerige seisupiduri kaabli pingust (kui on vaja)

Kokkupanek

ülemise kaabli ühenduspuksil (vt sellest peatükist jaotist „Piduri reguleerimine”).

Paigaldage gaasikaabel

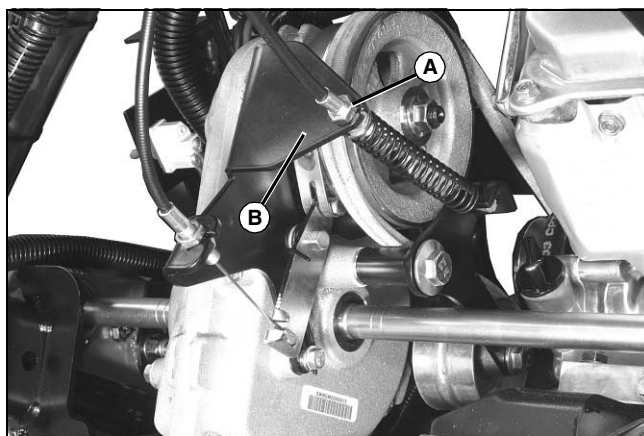


MX42354

1. Gaasikaabel monteeritakse juhtraua külge.
2. Liigutage gaasihoob juhtraua konsoolil aeglaselt asendisse.
3. Eemaldage õhupuhasti koost.
4. Lõdvendage kruvid (A ja B) karburaatoril.
5. Suunake gaasikaabel (C) klambri ja kruvi alla (A) ning seejärel läbi pöörli ja kruvi (B).
6. Pinguldage kruvid (A ja B).
7. Liigutage gaasihooba juhtraual veendumaks, et liikuvus karburaatori juures on täielik.
8. Paigaldage õhupuhasti koost.

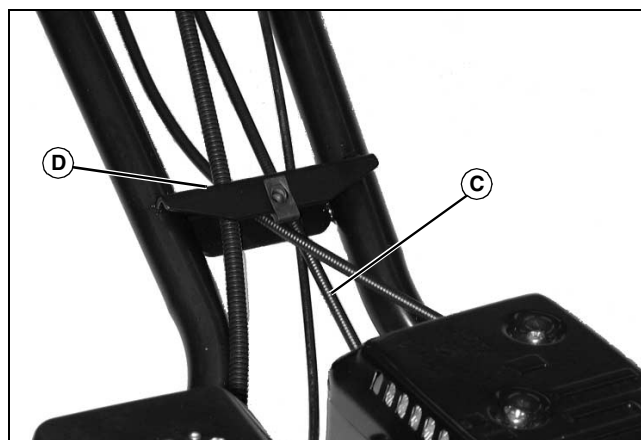
Paigaldage käiguseduri kaabel

1. Seisupiduri kaabel monteeritakse masina aluse külge.



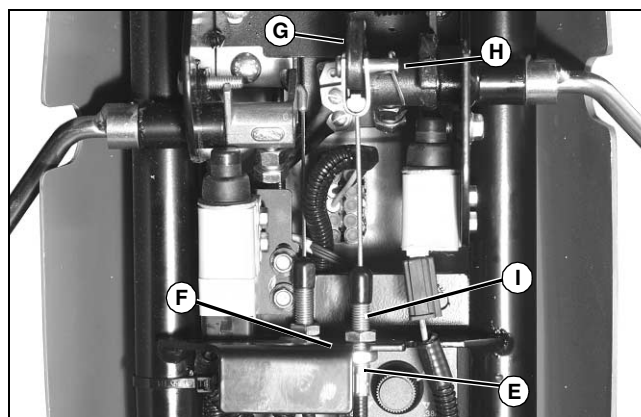
MX42344

2. Veenduge, et tagumine mutter (A) kaabli ühenduspuksi põhjal on keermestatud ühenduspuksi aluse vastu.



MX11277

3. Viige kaabel (C) läbi piluaugu madalamas juhtraua klambris (D).

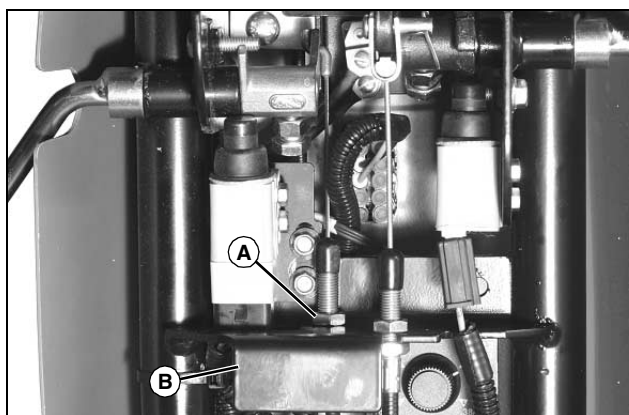


MX42353

4. Sisestage kaabel (E) läbi ankrusklambri (F) ning kinnitage kaabli ots gaasihoova koostu (G) külge, kasutades nõela ja splinti (H).
5. Reguleerige ülemise kaabli ühenduspuksi asend (I) alumises kaabliklambri (B) punktini, mis on kõrvalekalde piiiril, kui käiguseduri hoob on täielikult rakendatud.
6. Kontrollige käiguseduri hoova tööd (vt selles peatükis jaotist „Veorihma pinge kontrollimine ja reguleerimine”).

Piduri reguleerimine

1. Seisupiduri töö kontrollimine (vt peatükist „Käitamine” jaotist „Seisupiduri katsetamine”).
2. Kui on vaja reguleerida, tehke järgmist:



MX42353

- Lõdvendage kontramutrit (A), mis hoiab pidurikaablit juhtraua klambris (B).
- Lühendage ühenduspuksi pikkust ühenduspuksi kaablipoolsel küljel.
- Pinguldage kontramutrit (A).
- Korrake 1. toimingut.
- Kui nõuetekohast tööd ei saavutatud, võib täiendavalt reguleerida kaabli alumist ühenduspuksi.

Veorihma pinge kontrollimine ja reguleerimine

- Kui masin on õigesti reguleeritud, mootor seisatud ja käigusiduri hoob vabastatud, peaks see vabalt liikuma. Kui käigusiduri hoob on rakendatud, ei tohiks veorullik liikuda.
- Kui masin on õigesti reguleeritud, mootor töötab ja seadistatud aeglasele tühikäigule, seisupidur vabastatud ja käigusiduri hoob rakendamata, ei tohiks see liikuda.
- Kui mootor töötab ja on seatud aeglasele tühikäigule, seisupidur vabastatud, käigusiduri hoob rakendatud ning hoiate masinat juhtraudadest, peaks transportimise rattad kruusal või betoonpinnal pöörlema.
- Kui mootor töötab, seisupidur on vabastatud ja käigusidur on rakendatud, peaks masin kallakut pidi üles liikuma.

Kontrolltoiming

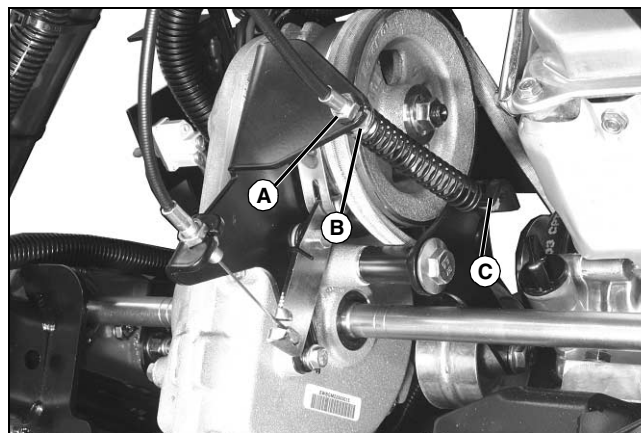
- Parkige masin tasasele pinnale.
- Keerake sisselülitamise/peatamise lüliti asendisse STOP (stopp).
- Liigutage käigusiduri hoob vabastatud asendisse.
- Tõmmake masinat tahapoole: transportimise rattad ja rullik peaks vabalt pöörlema.
 - Kui transportimise rattad ja rullik pöörlevad vabalt, jätkake järgmise toiminguga.

- Kui transportimise rattad või rullik ei pöörle, reguleerige rihma pingust.
- Liigutage käigusiduri hoob rakendatud asendisse.
 - Tõmmake masinat tahapoole: transportimise rattad ja rullik ei tohiks pöörelda.
 - Kui transportimise rattad või rullik pöörlevad või kui siduri rakendamiseks on vaja kõvasti jõudu, reguleerige rihma pinget.
 - Kui transportimise rattad ja rullik ei pöörle, jätkake järgmise toiminguga.

- Liigutage käigusiduri hoob vabastatud asendisse.
- Veenduge, et jõusiirde (PTO) lüliti on rakendamata asendis. Käivitage mootor ja käitage seda aeglasele tühikäigul. Masin ei tohiks ettepoole liikuda. Kui masin liigub, reguleerige rihma pinget.
- Kui mootor töötab aeglasele tühikäigul, hoidke masinat juhtraudadest, et see ei liiguks. Vabastage pidur ja rakendage sidur.
 - Kui transportimise rattad kruusal või betoonil pöörlevad, on rihm õigesti reguleeritud.
 - Kui transportimise rattad kruusal või betoonil ei pöörle, on vaja rihma reguleerida.

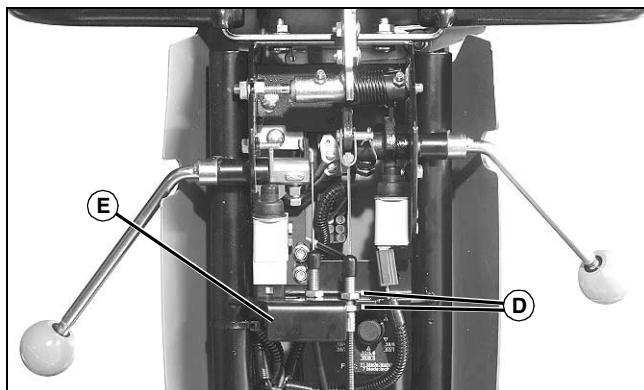
Reguleerimistoiming

- Parkige masin tasasele pinnale.
- Keerake sisselülitamise/peatamise lüliti asendisse STOP (stopp).
- Liigutage käigusiduri hoob vabastatud asendisse.



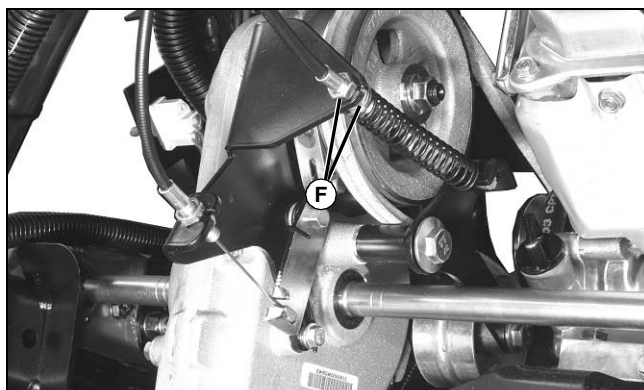
MX42344

- Alumine mutter (A) käigusiduri kaabli. Sisestage kaabel läbi klambri tagumise külje, paigaldage eesmine kontramutter (B) ja pinguldage pöördemomendini 11 N•m (96 naela-tolli). Paigaldage kaabli vaba ots siduri rihmaratta kellovanta (C).



MX42345

5. Reguleerige ülemist kaabliankrut (D) kaabliklambris punktini, mis on kõrvalekalde piiril, kui käigusiduri hoob on täielikult rakendatud.
6. Kui seadistus on liigselt pingul, võib sidur niitmise ajal juhuslikult lahutada. Vabastage kaabli pinget kaabli ühenduspuksi kahe pöörde võrra ja pinguldage kontramutreid seadistuse reguleerimiseks.
7. Korrake kontrolltoimingut.
8. Kui ülemise kaabli reguleerimisest ei piisa, jätkake järgmise toiminguga.
9. Kui ülemise kaabli reguleerimisest ei piisa, keskendage kontramutrid (D) ülemise kaabli ühenduspuksil.



MX42344

10. Lõdvendage kontramutrid (B) kaabli madalamas otsas.
11. Pikendage (vähendage rihma pinget) või lühendage (suurendage rihma pinget) ühenduspuksi pikkust rihma pingutusrulli pinge muutmiseks.
12. Pinguldage mutreid kuni pöördemomendini 11 N•m (96 naela-tolli).
13. Korrake kontrolltoimingut ja vajadusel häälestage ümber.

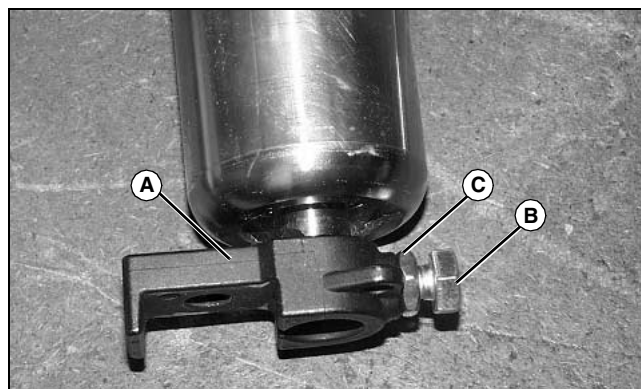
Lõikuri ettevalmistamine



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

Eesrulliku paigaldamine

MÄRKUS: eesmised rullikuklambrid on nihkes. Tavapäraseks kasutamiseks peab kinnitus olema paigaldatud rulli külge nihkega alusteraelemendi tagaosa suunas, et esirull oleks tagarullile lähedal. Kui paigaldatakse gaasiturbiinseadme kompressor või pöörlev hari, peaks nihe olema eesossa, et gaasiturbiinseadme kompressori või pöörleva harja saaks paigaldada eesrulliku taha.



MX41004

1. Paigaldage rullikuklambrid (A) laagrite töövõlli kummalegi võlliotsale.
2. Paigaldage seadekruid (B) ja lukustusmutrid (C) lõdvalt. Ärge pingutage.

MÄRKUS: veenduge, et rullikuklambride seadekruidid asukohad ei ole joondatud aukudega laagrite töövõlli kummaski võlliotsas. Seadekruidid tuleb kinnitada laagrite töövõlli mõlemale võlliotsale.

3. Paigaldage rullik koos ekstsentrilise reguleerija ja kuuskantpoldiga kummalgi poolel. Keskmine eesrullik. Pingutage seadekruidid (B) ja mutrid (C) mõlemal rullikuklambril.
4. Pingutage rulli kinnitust ühendavad metallelemendid.
5. Reguleerige esirullik rõõpseks.
6. Pingutage ekstsentriline regulaator pöördemomendini 81 N•m (60 naela-jalga).

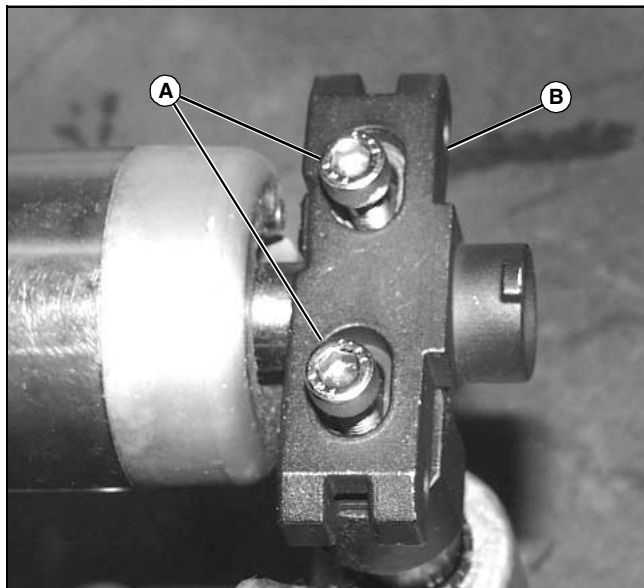
Tagarulliku ettevalmistamine



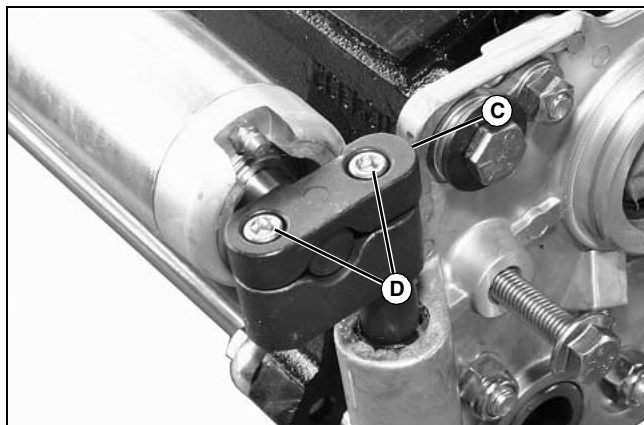
ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

Kokkupanek

MÄRKUS: seadmes 220 E-Cut Hybrid kasutatakse lõikuri tagarulliku paigalhoidmiseks ainulaadseid aluseid (detail C järgmistel pildidel). Seda tüüpi sadulaid peab kasutama ka kõigil selle masinaga ühendatavatel QA-5 lõikuritel.



1. Seadke lõikeseade tasasele pinnale või tööpingile nii, et alumine pind oleks üles suunatud. Eemaldage kuuskantpeaga poldid (A) ja tagarulliku alus (B). Tehke sama teisel küljel. Eemaldatud alused võib ära visata.



2. Paigaldage ümar alus (C, tarvikute kotist) kahe M6 kuuskantpeaga poldiga (D). Korra sama toimingut teisel küljel.

3. Seadke rullik aluste keskele ja kinnitage neli M6 polti tugevusega 19 N•m (14 lb-ft).

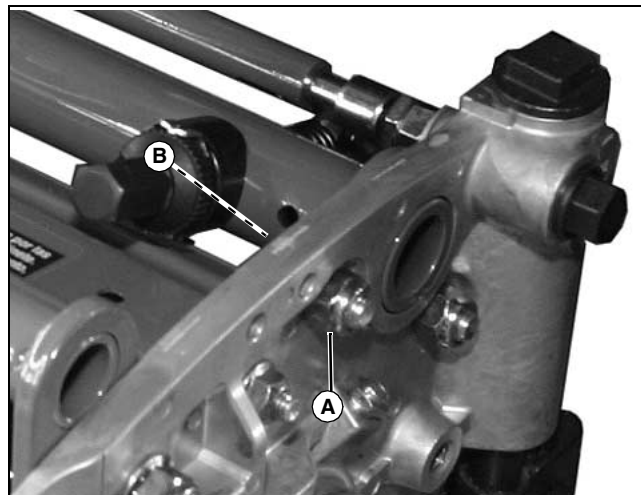
MÄRKUS: kui sellele lõikurile kavatsetakse paigaldada ka valikuline rohtu söötev muljur või pöördhari, paigaldage see nüüd (lugege GTC või pöördharja paigaldusjuhiseid).

Lõikuri paigaldustarvikute kokkupanemine

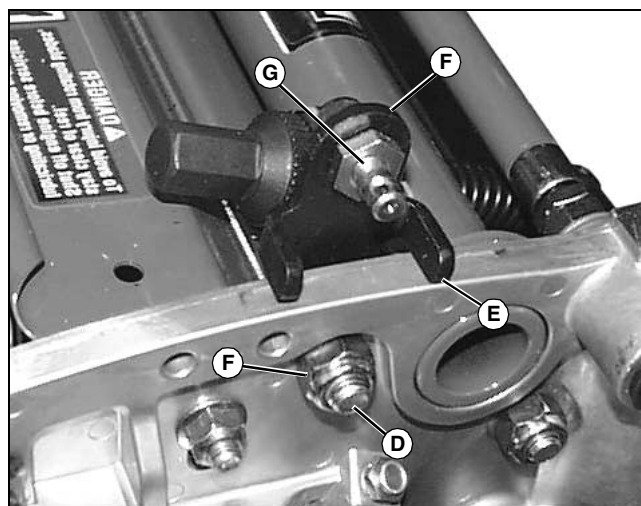


ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

1. Seadke lõikur püstisesse asendisse.



2. Eemaldage kinnitusmutter (A) ja visake ära lõikuri mõlemas otsas olev kandepolt (B).



3. Paigaldage piirahela kinnitusplaat (C) korpusele uue kandepoldiga M10X30 (D). Pöörake kinnitust nii, et lõikuri tagaosa poolne sakk toetuks korpuse ülaosale (E). Kinnitage kinnitusdetail algse lukustusmutriga (F). Korra sama toimingut teisel küljel.

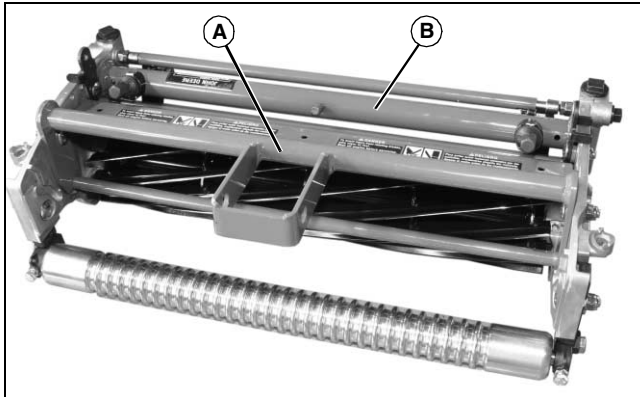
4. Paigaldage alumise piirahela kinnitustihvt (G) kinnitusplaadile (F). Pöörake kinnitustihvti nii, et ahela tõmbesuuna ja vedruklambri ava vahele jääks 90° nurk, seejärel fikseerige see lukustusmutriga M8. Pingutage lukustusmutter pöördemomendini 34 N•m (25 nael-jalga). Korra sama toimingut teisel küljel.

Kokkupanek

Tõstekahvli paigaldamine

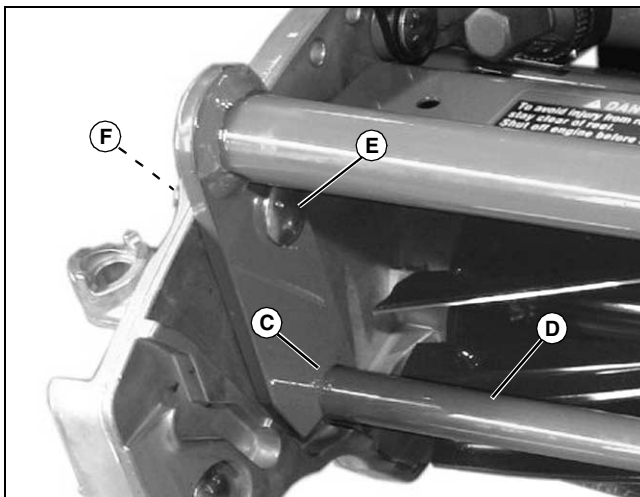


ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.



MX42980

1. Paigutage tõstekahvel (A) niitmisseadme (B) esiosale, nagu joonisel näidatud.



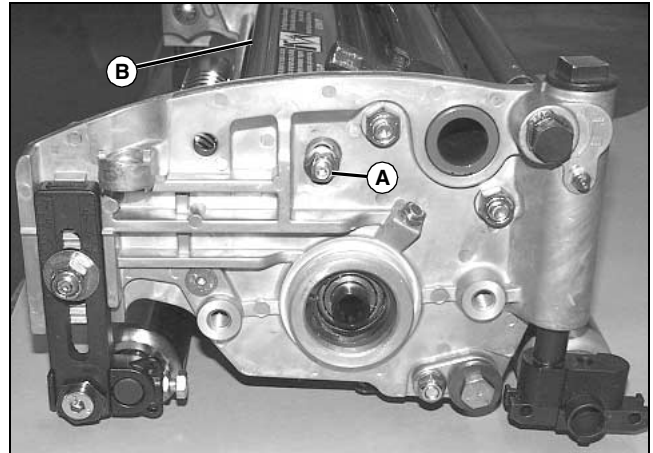
MX42981

Märkus pildi kohta: Toodud on parema külje täpsem joonis.

2. Kontrollige, et kahvli äärikute alumises osas olevad sälgud (C) sobituksid raami latile (D), ja sisestage läbi iga ääriku ja raami otsa korpuse kandepolt M10X35 (E). Kinnitage poldid lukustusmutriga M10 (F).

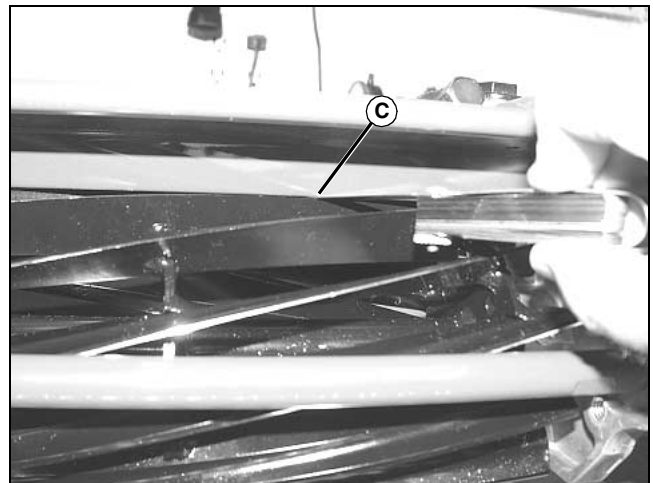
Niiduüksuse kaitsekatte reguleerimine

MÄRKUS: kaitsekatete hoidmine lõiketerade lähedal parandab murukoguri sooritust enamikes tingimustes.



MX41170

1. Lõdvendage mõlemat polti (A) ja kontramutrit niiduüksuse kummalgi poolel.



MX41171

2. Tõstke või langetage kaitsekatet (B), et reguleerida vahet (C) kaitsekatte alaosa ja lõiketera ülaosa kuni 1,5 mm (0,06 in.).

3. Pinguldage poldid.

Vastunõu reguleerimine rulli suhtes (QA-5 niiduüksused)

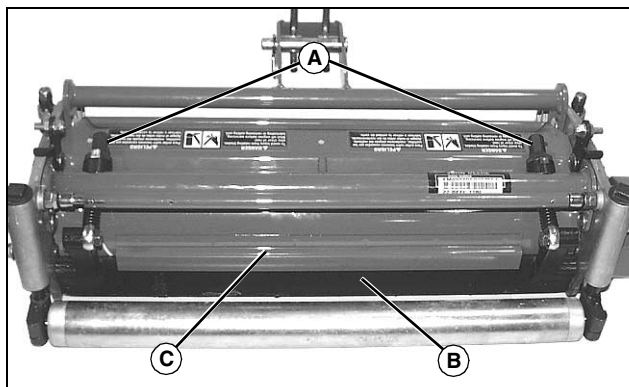


ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.

NB! Vältige kahjustusi! Reguleerige vastunuga rulli suhtes vastunoga langetamise ja tõstmisega.

Ärge reguleerige rohkem kui üht lamendit reguleerimismutril korraga, vahetades külgi.

MÄRKUS: pange niiduüksus tööpingile püsti.

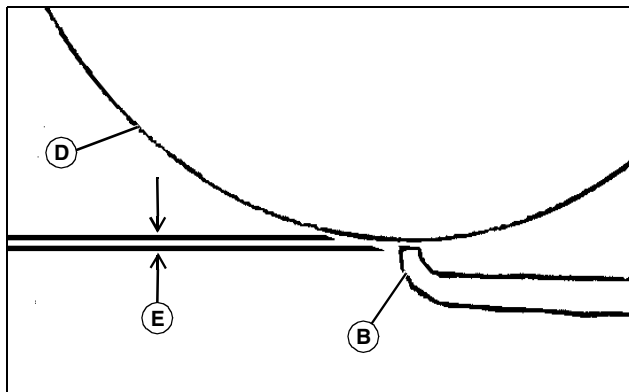


MX42697

1. Keerake vastunoga torni reguleerijat (A) niiduüksuse mõlemal poolel vastupäeva, kuni vastunuga (B) on tihedalt vastu niiduüksust (C).

2. Pinguldage aeglaselt torni reguleerijat (A) päripäeva, vahetades pooli, kuni vastunuga hakkab niidurullilt eemale tõmbuma. Niidurull peaks pöörlema vabalt.

MÄRKUS: veenduge, et vastunoga lõplik seadistus tõmbab vastunuga niidurulli juurest eemale.



E35559

3. Keerake reguleerijaid (A) kordamööda mitte üle ühe lamendi korraga, kuni vastunoga (B) ja rulli (D) vahe (E) on 0,025 mm kuni 0,050 mm (0,001 in. kuni 0,002 in.).

4. Kontrollige vastunoga ja rulli vahet (E). Vajadusel reguleerige uuesti.

Esirulli reguleerimine tuginoaga paralleelseks (QA-5 lõikurid)



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöölevad kiiresti.

- Hoidke käed ja jalad masina töötamise ajal niiduüksustest eemal.
- Niiduüksuste kallal töötades kandke alati kindaid.
- Vaadake ette, et niidurull teid ei vigastaks. Üks pöörlev niidurull võib põhjustada teise tera või niidurulli pöörlemist.

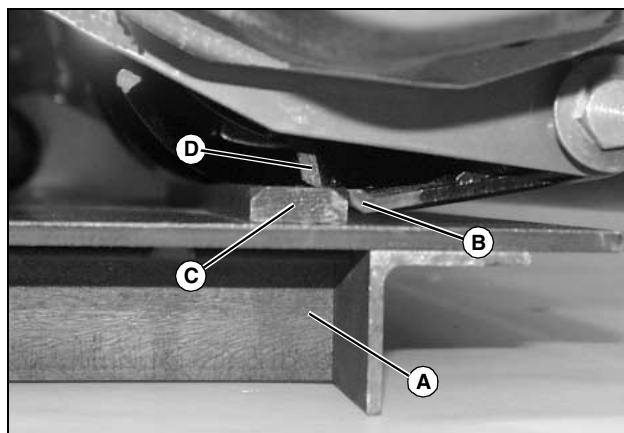
MÄRKUS: esirulli reguleerimisel alusteraga paralleelseks on soovitatav kasutada tööpinna või kahe või kolme poldiga lõikekõrguse mõõtelatti.

Reguleerige alati tuginoaga ja rulli vahet enne esirulli paralleelseks reguleerimist.

Alati reguleerige paralleelsust pärast esirulli lõikekõrguse vahemiku reguleerimist.

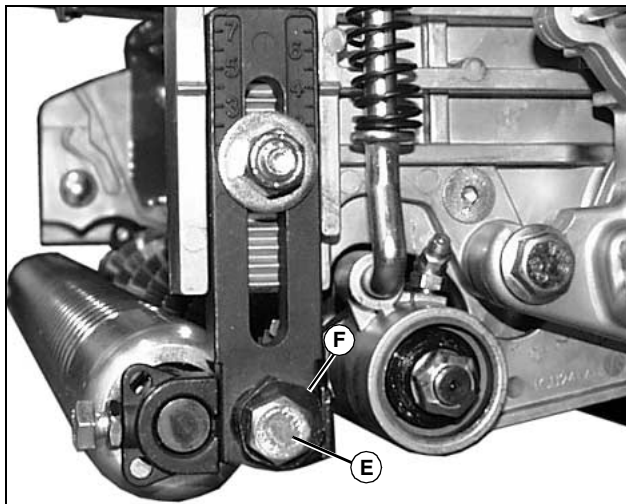
Paralleelsuse reguleerimine tööpinna

1. Asetage lõikur püstiselt tasasele pinnale või tööpinna.



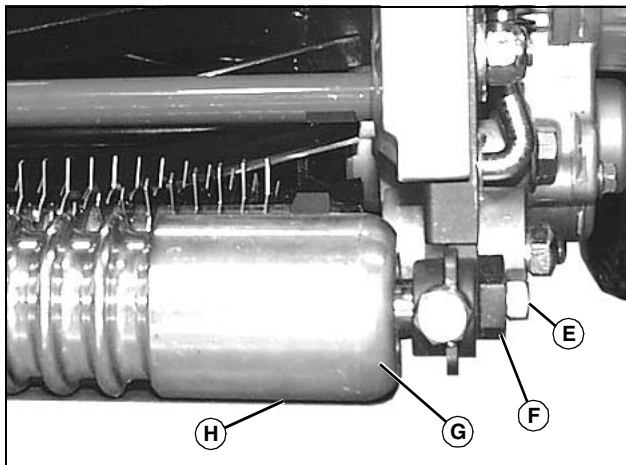
M97254

2. Asetage tööpind tasasele pinnale. Asetage lõikur tööpinna (A) peale. Tuginuga (B) peab olema kindlalt vastu tööpinna tõket (C) ja lõikerulli tera (D) tööpinna tõkke peal.



MX42451

3. Keerake rulli ühel kinnitusel lahti kuuskantpolt (E).

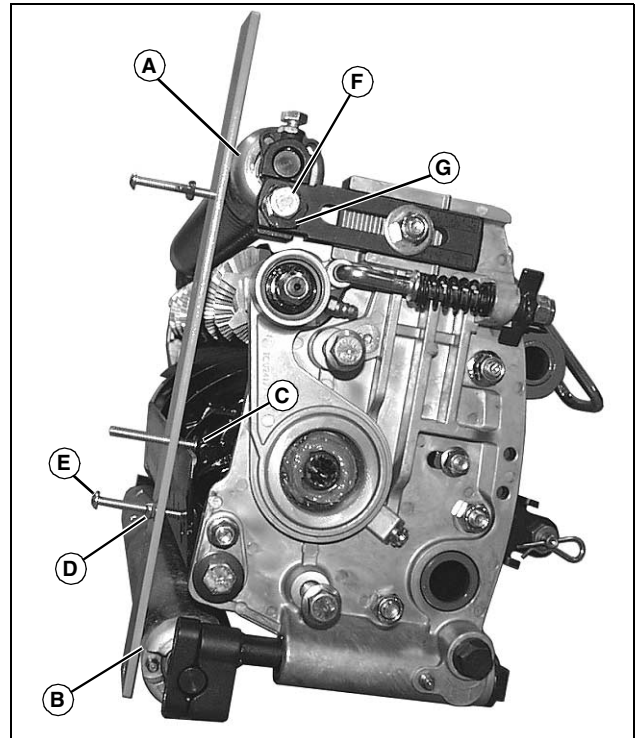


MX42452

4. Keerake ekstsentrilist regulaatorit (F) kuni esirull (G) on otse ja tööpinnaga paralleelselt. Vahe (H) ei tohiks ületada 0,050 mm (0,002 tolli).

5. Hoidke rulli ekstsentrilist regulaatorit (F) ja pinguldage kuuskantpolt (E) pöördemomendini 81,3 N•m (60 naela-jalga).

Paralleelsuse reguleerimine löikekõrguse mõõtelatiga



MX42693

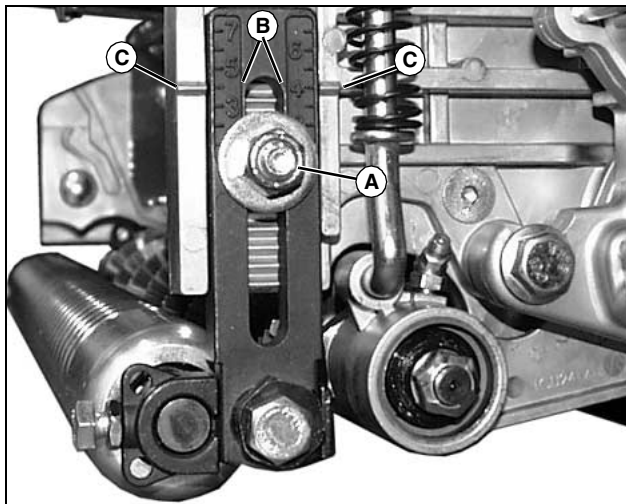
1. Asetage löikur püstiselt tasasele pinnale või tööpinnale.
2. Seadke löikekõrguse mõõtelatt vastu esi- (A) ja tagarullikud (B) ligikaudu 51 mm (2 tolli) kaugusele tuginoa välimisest otsast.
3. Seadke kruvipea siseosa (C) vastu tuginoa esiäärt, et hoida mõõtelatti paigal.
4. Lõdvendage tiibmutter (D). Keerake lati alumist kruvi (E) päripäeva, kuni kruvi ots puutub vastu alustera tasast serva.
5. Pinguldage tiibmutrit (D).
6. Reguleerige esirulli asendit:
 - Lõdvendage kuuskantpolt (F) ja keerake ekstsentrilist regulaatorit (G), kuni lati alumise kruvi (E) ots puutub vastu tuginuga.
 - Hoidke rulli ekstsentrilist regulaatorit (G) ja pinguldage kuuskantpolt (F) pöördemomendini 81,3 N•m (60 naela-jalga).
7. Korrake toimingut teisel küljel.

Niiduulatuse kõrguse reguleerimine (QA-5 niiduüksused)

Reguleerige esirullikute klambreid niiduulatuse soovitud kõrguseni.

1. Valige niiduulatuse soovitud kõrgus, reguleerides mõlema esirulliku klambrite asendit.

Kokkupanek



MX42451

2. Lõdvendage mutrit (A) igal rullikuklambril.
3. Rullikuklambrate (B) ja niiduüksuse raami (C) reguleerimistähiste joondamine määravad niitmise reguleerimisulatus kõrguse.

MÄRKUS: 220 E-Cut Hybridi niiduulatuse kõrgus on 0-19 mm (0,00-0,75 in.)

- Soovitud seadel vt tabelist.

Niiduulatuse kõrgus (2-tolline esirullik väljuva gaasiturbiinseadme kompressoriga)		Esirulliku seade
mm	in.	
Ei ole soovitatav	Ei ole soovitatav	1
0,0 - 4	0,00 - 0,160	2
1 - 9,5	0,04 - 0,37	3
6 - 15	0,24 - 0,60	4
11 - 21	0,43 - 0,83	5
16 - 27	0,63 - 1,06	6
21 - 33	0,83 - 1,30	7

Niiduulatuse kõrgus (2-tolline esirullik gaasiturbiinseadme kompressoriga)		Esirulliku seade
mm	in.	
Ei ole soovitatav	Ei ole soovitatav	1
0,0 - 5	0,00 - 0,20	2

Niiduulatuse kõrgus (2-tolline esirullik gaasiturbiinseadme kompressoriga)		Esirulliku seade
mm	in.	
0 - 11	0,00 - 0,43	3
5 - 17	0,20 - 0,67	4
10 - 24	0,40 - 0,94	5
15 - 30	0,60 - 1,18	6
20 - 36	0,80 - 1,42	7

Niidukõrguse reguleerimine (QA-5 niiduüksused)



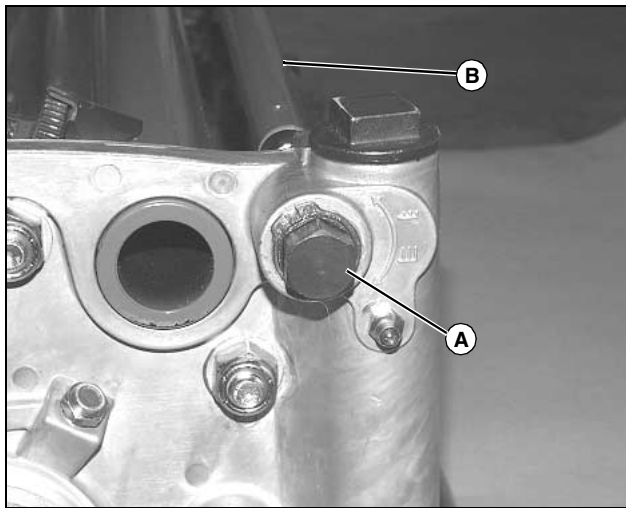
ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Terad on teravad ja pöölevad kiiresti.

- Hoidke käed ja jalad masina töötamise ajal niiduüksustest eemal.
- Niiduüksuste kallal töötades kandke alati kindaid.
- Vaadake ette, et niidurull teid ei vigastaks. Üks pöölev niidurull võib põhjustada teise tera või niidurulli pöörlemist.

MÄRKUS: ärge kasutage niidukõrguse reguleerimiseks suruõhupuuri ega löökvõtit.

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist „OHUTUS“.)

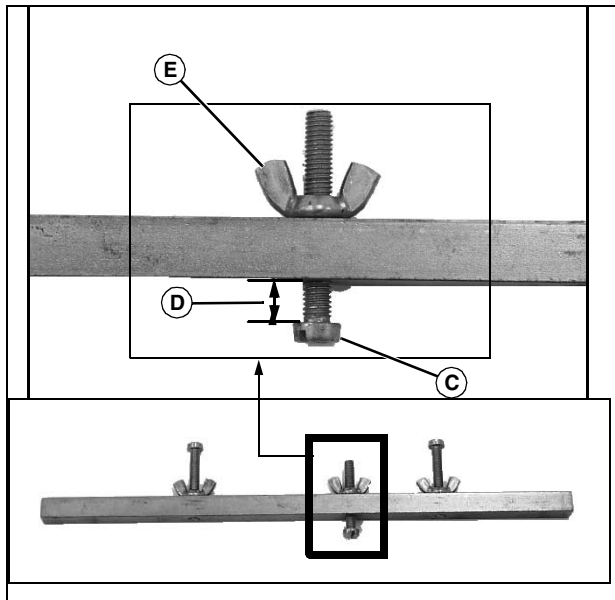
Kokkupanek



MX41000

2. Otsige üles niidukõrguse reguleerija (A) rulli küljvalandi ülemises tagaosas (kummalgi poolel).
3. Keerake niidukõrguse seadistust (A) niidukõrguse vähendamiseks või suurendamiseks.

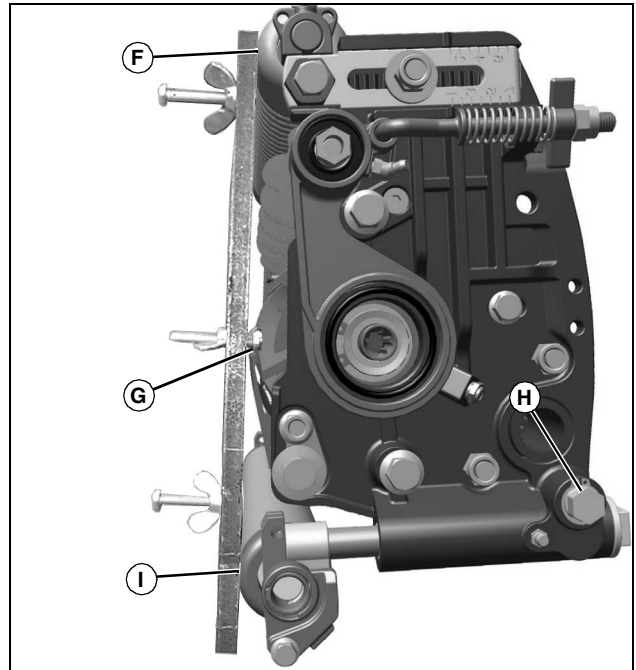
MÄRKUS: reguleerijad on ühendatud ristvõlliga (B), nii et ühe külje keeramine keerab samal ajal teist.



M97423, M97422

4. Niidukõrguse mõõturkangil seadke keskmine reguleerimispositsiooni (C) soovitud niidukõrgusele (D). Lukustage tiibmutter (E).

MÄRKUS: efektiivne niidukõrgus võib olla kõrgusseadmest väiksem lähtuvalt muru- ja pinnasetingimustest ning esirulliku valikust.

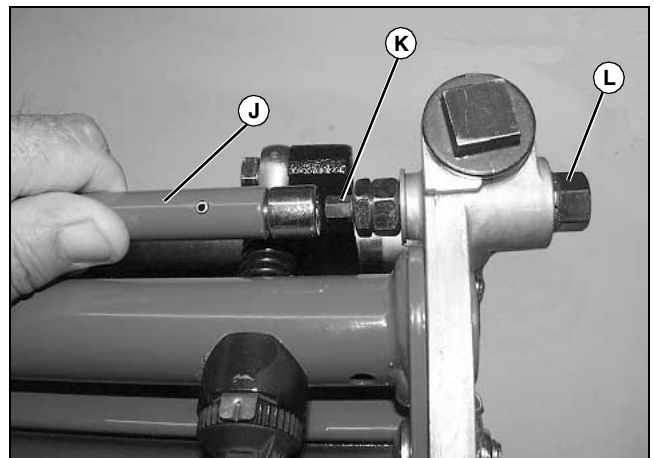


MX42517

5. Seadke niidukõrguse mõõturkang vastu esirullikut (F) ligikaudu 51 mm (2 in.) kaugusele vastunõu kummastki otsast. Seadke poldipea siseosa (G) vastu vastunõu.

MÄRKUS: kruvi pea alaosa mõõturkangil peaks olema rakendatud vastunõu lõiketeraga.

6. Keerake reguleerijat (H), et liigutada alumist rullikut (I) mõõturkangist veidi eemale. Keerake reguleerijat vastassuunas, kuni tagarullik puutub kokku niidukõrguse mõõturkangiga. Korrake niidurulli teisel küljel.
7. Kontrollige niidukõrguse seadet küljelt küljele.



MX41001

8. Kui on vaja reguleerida külgmist niidukõrgust, tõmmake reguleerijat ristvõllil (J) vastu vedrupinget, et lahutada seda kuuskant-muhvist (K). Eemaldage ristvõll.

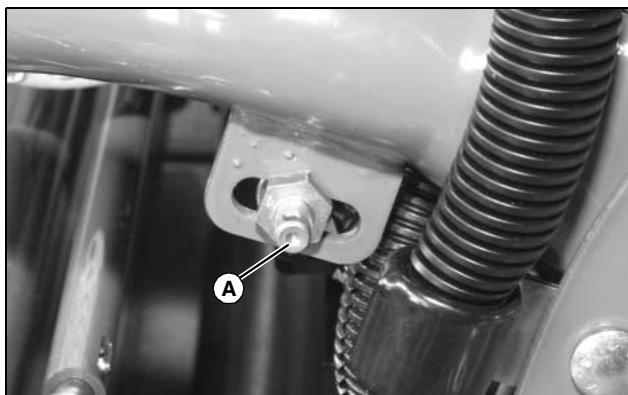
Kokkupanek

9. Keerake reguleerijat (L) küljel, mis nõuab reguleerimist, et liigutada tagarullik mooturkangist veidi eemale. Keerake reguleerijat vastassuunas, kuni niiduskõrgus on mõlemal küljel võrdne. Paigutage ristvõll tagasi.

Lõikuri paigaldamine

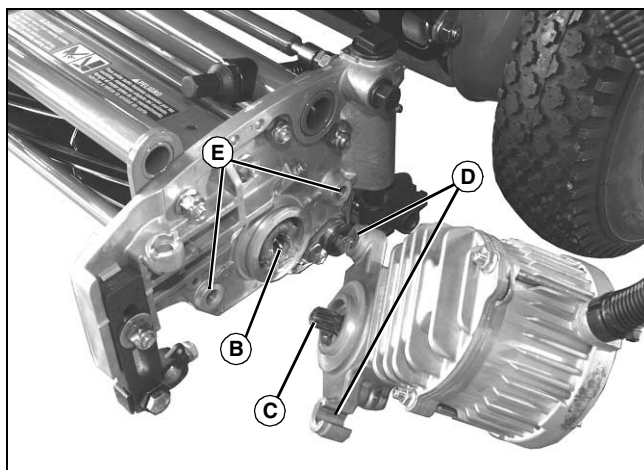


ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Terad on teravad. Terade käsitlemisel või nende lähedal töötamisel kandke alati kindaid.



MX42455

1. Paigaldage ülemise keti piirkinnitustihvt nõel (A) tugikäe klambri keskmisse pilusse. Pöörake kinnitustihvti nii, et ahela tõmbesuuna ja vedruklambri ava vahele jääks 90° nurk, seejärel fikseerige see lukustusmutriga M8. Pingutage lukustusmutter pöördemomendini 34 N•m (25 nael-jalga). Korrake sama toimingut teisel küljel.



MX42341

2. Lisage lõikuri laagrikere (B) sisemusse John Deere'i murulõikurite mäaret.
3. Joondage tihvtid ajammootori võllil (C) rulli sisemiste tihvtidega (B). Paigaldage ajammootori koost lõikurile.
4. Pöörake mootorit nii palju kui vaja, et joondada piluavad

(D) mootori ajami korpuses keermestatud avadega (E) lõikuris.

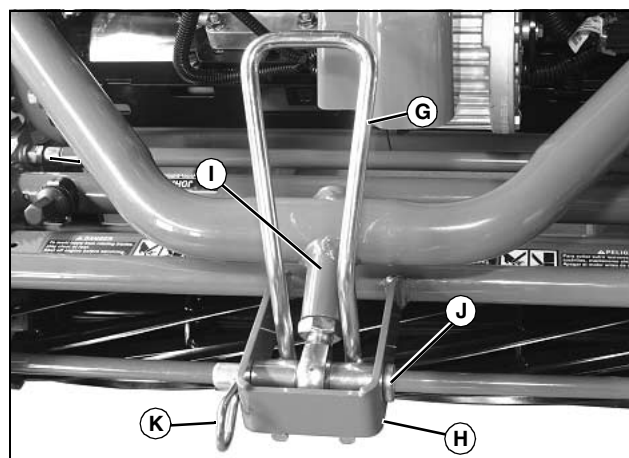


MX42454

5. Paigaldage ja pinguldage kraega kuuskantpoldid (F).

MÄRKUS: kui sellele lõikurile ei paigaldata valikulist Greens Tender kaarutit või pöörlevat harjast, paigaldage lõikuri raskuste komplekt (vt BM22672).

6. Veeretage lõikur masina alla.



MX42505

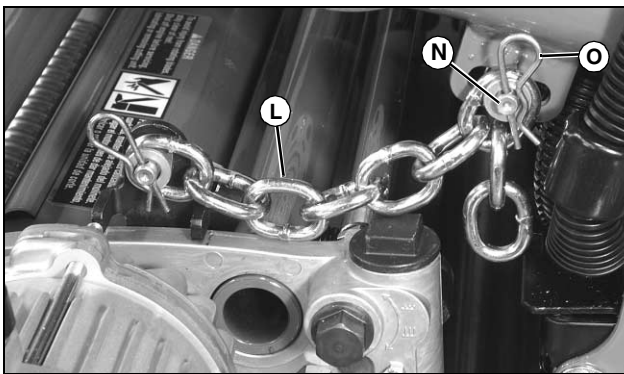
7. Asetage koguri klambri tugi (G), nagu on näidatud. Joondage avad esikahvlis (H), koguri klambri toes (G) ja lõikuri tugikäes (I).
8. Sisestage kahvlinõel (J) täielikult ja fikseerige see vedruga kinnitustihvti nõelaga (K).

Kokkupanek



MX42456

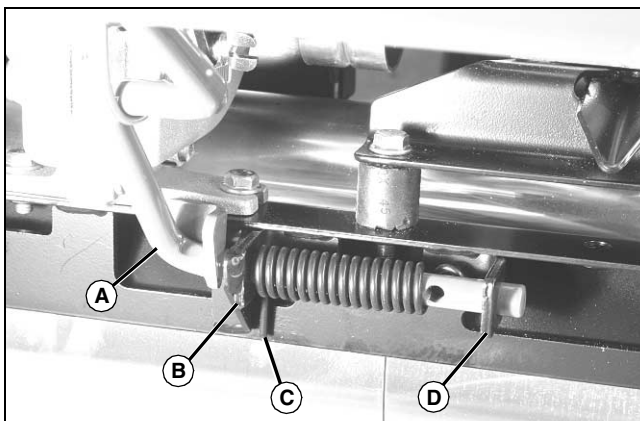
9. Paigaldage tõsteahelad (L) lõikuri korpuse tihvtidele.
10. Paigaldage lamedad seibid ja vedruga kinnitustihvtid (M) kõigile lõikuri korpuse tihvtidele.



MX42456

11. Veendudes, et kett (L) pole kõverdunud, paigaldage keti seitsmes liigend ülemise keti lukustustihvti (N) külge ja fikseerige see lameda seibi ja vedruluku nõelaga (O).
12. Õlitage kõiki määrdenipleid vastavate määretega (vt kasutusjuhendist jaotist „Hooldusõlitamine“).

Toe (valikuline) paigaldamine



MX42468

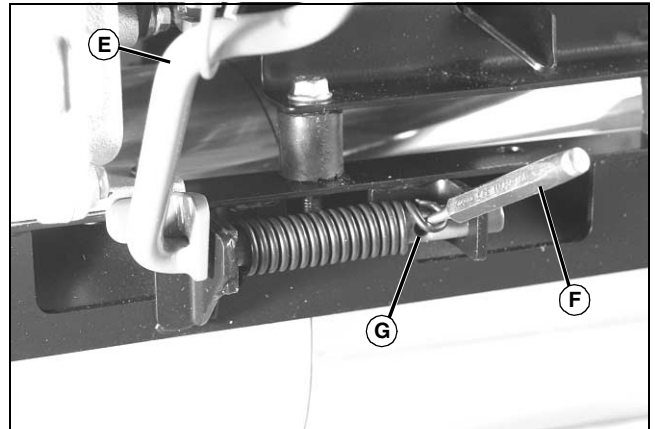
1. Paigaldage tugi (A) läbi vasaku külje saki (B) tagumise rõhtpõiksideme toel.

2. Paigaldage vedru toele, nii et sirge jalg (C) oleks suunaga allapoole, nagu näidatud. Lükake tugi (A) läbi parema külje saki (D).



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi!

Komponendid paigaldatakse pinge all. Pinge all olevaid komponente paigaldades ja eemaldades kandke kaitseprille ning kasutage sobivaid tööriistu.

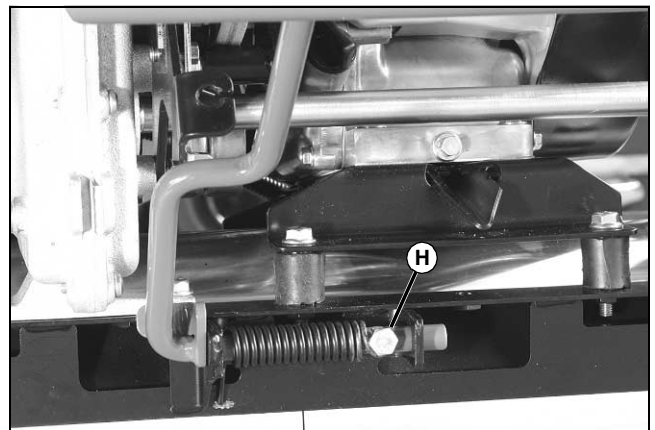


MX42469

3. Fikseerige tugi ajutiselt kergitatud asendisse (E).

MÄRKUS: nõelamulgusti (F) kasutamine juhikuna vedru aasa üle keermestatud ava (G) pööramiseks ja asetamiseks võib hõlbustada kuuskantpoldi paigaldamist järgmises etapis.

4. Eelpinguldage vedru, pöörates aasa 180° kraadi üle tugijala võlli ja fikseerige see ajutiselt sellesse asendisse, kasutades kruustange või muud sobivat tööriistu.



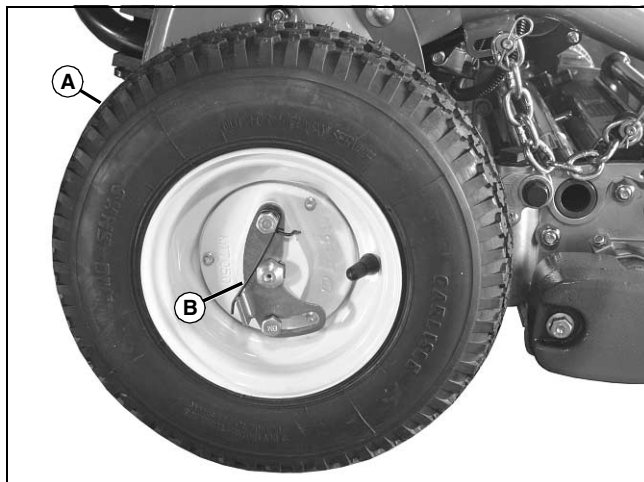
MX42470

5. Kinnitage vedru tugijala külge, paigaldades M8 x 16 kuuskantpoldi (H) läbi vedru aasa keermestatud avasse jalgtoes.

6. Kasutage jalgtoe tõstetud asendisse fikseerimiseks varasemas etapis toodud meetodit. Jalgtugi peaks jääma tõstetud asendisse.

Transportimisrataste (valikulised) paigaldamine

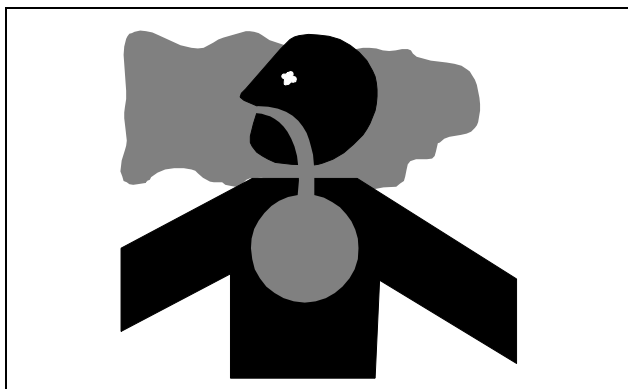
1. Tõstke masin toele.



MX42471

2. Libistage transportimistratas (A) telje võllile.
3. Rakendage lukustusplaat (B) soonde telje võllil.
4. Teise transportimistratta paigaldamiseks korrake eelmist kaht sammu.
5. Seejärel langetage masin.
6. Reguleerige vastavalt vajadusele rehvirõhku, mitte ületades 165 kPa (24 p.s.i.) piiri.

Ohutussüsteemide kontrollimine



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge käivitage mootorit piiratud alal ilma piisava ventilatsioonita.
- Heitgaaside piirkonnast väljasuunamiseks ühendage torupikendus mootori väljalasketoruga.
- Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.

Masinale paigaldatud ohutussüsteeme tuleks kontrollida enne iga käivitamist. Veenduge, et olete enne ohutussüsteemi kontrollide läbiviimist läbi lugenud masina kasutusjuhendi ja olete täielikult tuttav masina kasutamisega.

Kasutage masina töökorras oleku kontrollimiseks järgmist protseduuride nimekirja.

Kui ükskõik millise protseduuri ajal tekib tõrge, ärge kasutage masinat. **Võtke ühendust oma volitatud edasimüüjaga.**

Viige need testid läbi avatud alal. Hoidke kõrvalseisjad eemal.

Sisselülituslüli kontrollimine

1. Pöörake sisselülituslüli tahapoole (juhi poole) OFF (välja) asendisse.
 2. Tõmmake käivituskäepidet.
- Tulemus: mootor ei tohiks käivituda.

Seisupiduri kontrollimine

1. Lukustage seisupidur.
2. Laske mootoril tühikäigul töötada.
3. Rakendage juhi kohalolu seade.
4. Rakendage aeglaselt käigusiduri hoob.

Tulemus: mootor peaks välja surema nii, et niiduk ei tee ühtki liigutust.

Juhi olemasolu seadme katsetamine

1. Käitage masinat avatud alal.
2. Vabastage juhi kohalolu seade.

Tulemus: niidurulli pöörlemine peaks lakkama ja masin peaks seisma jääma. Mootor peaks jätkama töötamist.

Mootori sissesõitmine



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

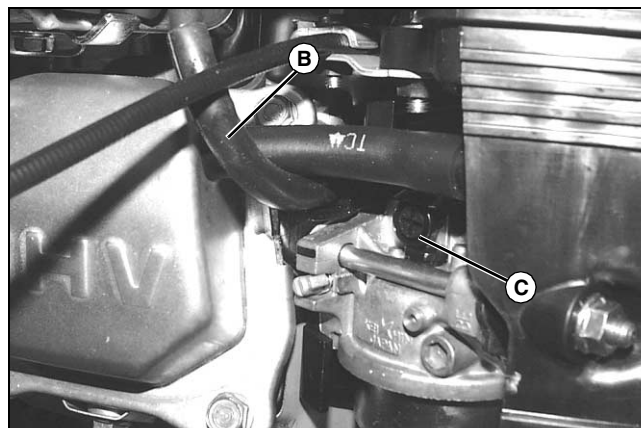
- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge käivitage mootorit piiratud alal ilma piisava ventilatsioonita.
- Heitgaaside piirkonnast väljasuunamiseks ühendage torupikendus mootori väljalasketoruga.
- Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.

NB! Vältige kahjustusi! Enne masina kasutamist sõitke mootor sisse.



MX42304

1. Lõikuri jõusiirde (PTO) lüliti (A) peaks olema lahutatud asendis.
2. Käivitage mootor ning laske sellel 15 minutit 50-75% gaasi juures töötada ning üles soojeneda, enne kui rakendate sellele koormused.
3. Viige gaasihoob aeglase tühikäigu asendisse



MX42808

4. Hoidke süüteküünla juhtme (B) juures digitaalimpulssstahmeetrit JT07270.
5. Reguleerige aeglase tühikäigu reguleerimiskruvi (C), kuni mootor töötab aeglasel tühikäigul 1700 ± 100 p/min.

Lõikuri sissetöötamine



ETTEVAATUST! Vältige vigastusi! Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

- Enne mootori käivitamist viige masin välja.
- Ärge käivitage mootorit piiratud alal ilma piisava ventilatsioonita.
- Heitgaaside piirkonnast väljasuunamiseks ühendage torupikendus mootori väljalasketoruga.
- Heitgaaside eemaldamiseks tuulutage tööala välisõhuga.

NB! Vältige kahjustusi! Enne masina kasutamist töötage lõikur sisse.

MÄRKUS: enne lõikuri sissetöötamist tehke mootori sissetöötamistoimingud.

1. Eemaldage mootori rihmarattalt rihm (vt kasutusjuhendi peatükki Hooldus - rihmad).
2. Käivitage mootor ja avage seguklapp täielikult.

Kokkupanek



kasutamise tähtsust. Meenutage kliendile, et kütusestabilisaatorit tuleks hoida laste käeulatuses eemal.

3. Kui seisupidur (A) on rakendatud, siis vabastage see, vajutage juhi juuresviibimise kang (B) käepideme vastu ning seadke käigusiduri hoob (C) rakendatud asendisse.
4. Lõikuri käivitamiseks seadke PTO lüliti (D) rakendatud asendisse.
5. Laske lõikuril 5 minutit töötada ja seejärel lülitage PTO rulliku pöörlemise peatamiseks välja.
6. Vähendage gaasi, peatage mootor, vabastage juhi juuresoleku kang (B) ja seadke käigusiduri kang (C) väljalülitatud asendisse.
7. Paigaldage mootoririhm mootori rihmarattale.

Tarnimiseelsed toimingud

Kontrollige ja tehke kõigi masinate puhul järgmist. Täitke kliendi rahulolu kontroll-loend.

1. Õlitage kõiki määrdenipleid sobiliku määrdevahendiga.
2. Kontrollige kõigi vedelike taset. Vajadusel leiate kontrollimiskohad kasutusjuhendist.
 - Mootoriõli
 - Käigukastiõli
 - Täitke kütusepaak uue stabiliseeritud kütusega, et takistada kiti ja kattekihi moodustumist kütusesüsteemis. Kasutage John Deere'i kütusestabilisaatorit TY15977.
3. Kontrollige pidurite tööd - aeglasel tühikäigul liikudes pidurite rakendamisel peaks mootor seiskuma.
4. Kontrollige, kas alusnuga on rulliga õigesti joondatud.
5. Kontrollige, kas niitmiskõrgus on sobilik.
6. Peske masinat, et eemaldada sellelt tolmu ja mustust. Vahatage käepideme ja rihmaratta katteid, et kaitsta neid kriimustuste eest.
7. Andke kliendile kasutusjuhendi ja kütusestabilisaatoriga lisapakett. Selgitage kliendile kütusestabilisaatori

Tehnilised andmed

Mootor

Mootori mudeli number	Honda, GX 120
Mootori tüüp	4-taktiline, 1-silindriline, 25° silindri kaldega
Kolvi töömaht	118 cm ³ (7,2 kuuptolli)
Väljundvõlli pöörlemise suund	Vastupäeva, vaadatuna võlli küljelt

Seadistuse spetsifikatsioonid

Süüteküünla vahe	0,7-0,8 mm (0,028-0,031 tolli)
Süütemähise õhuvahe	0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 tolli)
Sisselaskeklapi vahe (külm)	0,15 ± 0,02 mm (0,006 ± 0,001 tolli)
Väljalaskeklapi vahe (külm)	0,20 ± 0,02 mm (0,008 ± 0,001 tolli)
Mootori kiirus, aeglane tühikäik	1600 ± 100 p/min
Mootori kiirus, kiire tühikäik	2950 ± 150 p/min

Mootori maksimaalne tühikäigukiirus

220 E-Cut Hybrid Walk muruniiduk	2950 ± 150 p/min
--	------------------

Kütusesüsteem

Kütusetüübid (soovituslikud):

.....	tavaline pliivaba kütus min oktaanarvuga 87
.....	etanooliga segatud kütus (kuni 10%)
Kütuse etteanne	karburaator

Mahutavus

Mootoriõli	0,6 l (0,63 kvarti)
Kütusepaak	2,5 l (0,66 gallonit)
Diferentsiaalajami mahutavus	0,14 l (0,3 pinti)

Liikumiskiirused

Sõidukiirus (edasiliikumise kiirus)

Rullik (tagumine)	0-5,5 km/h (0-3,4 mph)
Transportimise rattad	0-7,2 km/h (0-4,5 mph)

Rehvimõõtmed

Transportimise rehvid	4.1-6 (2 pr.) (sisekummita)
Rõhk (standardne suruõhu-)	125-140 kPa (18-20 psi)

Tehnilised andmed

Mõõtmed

Kõrgus (paigaldatud rehvidega)	119 cm (47 tolli)
Pikkus (paigaldatud rehvidega)	94 cm (37 tolli)
Laius (paigaldatud rehvidega) 94,6 mm (37,3 tolli)	
Kaal (välja arvatud murukogur, kaaruti ajam ja transportimise rattad)	119 kg (262 naela)
Kaal (koos murukoguri, kaaruti ajami ja transportimise ratastega)	122,5 kg (270 naela)

Lõikur

Valikud

Hammasajam (valikuline). . . . Käiku veab rulli võll; veab kaarutit (GTC) või harja PowerBrush rullist vastastikusel suunas	
Kaaruti GTC	60 mm (2-3/8 tolli) läbimõõt, 75 tera
GTC lõiketerade materjal	Spetsiaalne tähekujuline karastatud süsinikteras 0,6 mm (1/32 tolli)
Pöörlev harjas (valikuline)	60 mm (2-3/8 tolli) läbimõõt
Reguleeritav muljurniiduki lõikuri või harja kõrgus . . . 0,8 mm (1/32 tolli) alla lõikekõrguse maksimaalse sügavuse kuni 5,5 mm (7/32 tolli) lõikest ülal	

Kärpesagedus

11 tera	4,1-12,2 mm (0,16-0,48 tolli)
7 tera	6,4-0,25 mm (0,25-0,75 tolli)

Niidukõrgus (minimaalne)

Standardne tuginuga	3,2 mm (1/8 tolli)
Valikuline turniiri tuginuga	2,8 mm (7/64 tolli)
Valikuline madala lõikuse tuginuga	2 mm (5/64 tolli)
Lõikamislaius	559 mm (22 tolli)

Veotrummel	Kahekordne alumiiniumist vedu
------------------	-------------------------------

Sidurid

Transportimine	Rihma pingus
Hari/kaaruti (GTC)	Nukksidur „sisse/välja”

Rull

Diameeter	127 mm (5 tolli)
Standardne terade arv	11 tera
Valikuline terade arv	7 tera

Mürataseme mõõtmistulemused

Keskmine müratase töökohas EN 836-A2 järgi:

220 E-Cut Hybrid Walk rohuniiduk	79 +/-1 dB(A) mootori kiirusega 2740 p/min
--	--

Tehnilised andmed

Vibratsiooni mõõtetulemused

Käsi/käsivars EN 836-A2 järgi mõõdetuna

220 E-Cut Hybrid Walk rohaniiduk 4,2 +/-0,1 m/s² mootori kiirusega 3000 p/min

Muud küsimused

Seisupidur Lintpidur, hoova tõmbamine

Soovituslikud määrdeained

Mootoriõli John Deere Plus-4™

Käigukastiõli John Deere Hy-Gard™

Määre Vt peatükki Hooldus, Õlitamine

(Tehnilisi andmeid ja disaini võidakse ette teatamata muuta.)

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Deere & Company

Moline, Illinois, USA.

Allpool nimetatud isik kinnitab, et

Masina tüüp: E-Cut Hybrid Walk muruniiduk (WBGM)

Mudel: 220E

Seerianumber: vt toote markeeringu lehte

vastab kõigile järgmiste direktiivide asjakohastele sätetele ja põhinõuetele:

DIREKTIIV

Masinadirektiiv

NUMBER

98/37/EÜ (kuni 28. detsembrini 2009)

Masinadirektiiv

2006/42/EÜ

Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv

2004/108/EÜ

Müradirektiiv

2000/14/EÜ (VI lisa, 2. protseduur)

SERTIFITSEERIMISMEETOD

Isetöendamine

Isetöendamine

Isetöendamine

Kolmandate isikute töendamine

TEAVITATUD ASUTUS

AV Technology Limited

AVTECH House, Arkle Avenue

Stanley Green Trading Estate

Handforth Cheshire

SK9 3RW Ühendkuningriik

Mõõdetud helivõimsuse tase

220 E-Cut Hybrid

91,0 dB(A)

Garanteeritud helivõimsuse tase

220 E-Cut Hybrid

98 dB(A)

Ühenduses tehnilist dokumentatsiooni koostama volitatud isiku nimi ja aadress:

Henning Oppermann

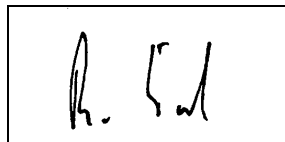
Deere & Company Euroopa kontor

John Deere Strasse 70

Mannheim, Saksamaa D-68163

EUConformity@JohnDeere.com

Alla kirjutanud:



Deklareerimise koht: Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA Nimi: Reinhard Frank

Vastavusdeklaratsioon

Deklareerimise kuupäev: 21. mai 2009

Tootmisüksus: John Deere Turf Care

Ametinimetus: Toodete murule ja rakendusplatvormile
vastamise Euroopa osakonna juhataja

Index

A

Ahelad, reguleerimine rulli ajam	33
Ajamid, õlitamine sisend	22
Alustera jalas, vahetamine	38
Alustera vahetamine	39
Alustera, esirulli reguleerimine paralleelseks	34, 67

D

Diagnostikakoodid, süsteem E-Cut Hybrid	54
---	----

E

E-Cuti hübriidsüsteem	48
E-Cuti hübriidsüsteemi hooldamine	48
Esirull alustera paralleelseks, reguleerimine	34, 67
Esirullik, õlitamine	23
Ettenähtud liikumiskiirused	76

G

Gaasihoob, asendi reguleerimine	26
Gaasihoova asend, reguleerimine	26
Gaasihoova pinge, reguleerimine	26
Gaasiühendus, reguleerimine	27

H

Hoiustamine, kütuse ja mootori ettevalmistamine	57
Hoiustamine, masina eemaldamine	58
Hoiustamine, masina ettevalmistamine	57
Hooldamine	48
Hooldusalane kirjandus	18
Hooldusintervallid	11
Hädaseiskamine – lõikur	16

I

Igapäevane kontrollnimekiri	10
-----------------------------------	----

J

Juhi olemasolu seade, reguleerimine	51
Juhtkaablid, paigaldamine	61
Juhtmekimp, ühendamine	60
Juhtnupud	8
Juhtnupud, kasutamine	10
Juhtraua kõrgus, reguleerimine	10
Juhtraud, kinnitamine	59

K

Kaaruti Greens Tender, reguleerimine	42
Kaitsekate, niiduüksus, reguleerimine	33, 66
Karburaator, reguleerimine	30
Kasutamine, E-Cuti hübriidsüsteem	13
Kirjandus, hooldusalane	18
Kontrollnimekiri, igapäevane	10
Käigukast, õlitamine	24
Kärpesageduse (FOC) juhtkate, paigaldamine	61
Kärpesageduse (FOC) reguleerimine	13
Kütus, õige kasutamine	25

Kütuse ohutus	6
Kütuse settepott, puhastamine	28
Kütusepaak, täitmine	25

L

Lõikur – hädaseiskamine	16
Lõikur, ettevalmistamine	64
Lõikur, koorimine	45
Lõikur, paigaldamine	71
Lõikur, puhastamine	17
Lõikur, rakendamine	16
Lõikuri ettevalmistamine	64
Lõikuri koorimine	45
Lõikuri paigaldamine	71
Lõikuri paigaldustarvikud, kokkupanemine	65
Lõikuri sissetöötamine	74
Lõikuri tehniline kirjeldus	77
Lõikurid, eemaldamine ja paigaldamine	31

M

Mahutavuse kirjeldus	76
Masina transportimine haagises	14
Mootor, seiskamine	12
Mootori ja kütuse hoiustamine, ettevalmistamine	57
Mootori sissesõitmine	12, 74
Mootori spetsifikatsioonid	76
Mootori õlitase, kontrollimine	28
Mootoriõli	25
Mootoriõli, vahetamine	28
Murukogurid, eemaldamine ja tühjendamine	16
Määrde HY-GARD vahetamine määrde BIO HY-GARD vastu	21
Määrdeainete tehnilised andmed	78
Määre	21
Mõõtmised, masin	77

N

Niidukõrgus, reguleerimine	36, 69
Niiduulatuse kõrgus, reguleerimine	35, 68
Niiduüksuse kaitsekate, reguleerimine	33, 66
Niiduüksuse piirahelad, reguleerimine	42

O

Ohutu hoiustamine	57
Osad, asendamine	18
Osade kataloog	18

P

Pidur, reguleerimine	62
Pidur, seisupiduri kontrollimine	14, 73
Piirahelad, reguleerimine, niiduüksus	42
Plast- ja värvitud pinnad, kahjustamise vältimine	10
Pöördhari (valikuline lisaseade), kasutamine	12
Pöörlev harjas, õlitamine	22

R

Reguleerijad, niidukõrguse õlitamine	23
--	----

Index

Rehvimõõdmed	76
Rihm, reguleerimine, vedu	50
Rihmad, eemaldamine	49
Rihmad, paigaldamine	49
Rihmad, reguleerimine, vedu	63
Rohtu söötev muljur (valikuline lisaseade), kasutamine ..	17
Rohtu söötev muljur, õlitamine	22
Rull alusteraga paralleelseks, eesmise reguleerimine ..	34, 67
Rull ja vastunuga, lihvimine	44
Rull, õlitamine	22
Rulli ajami ahelad, reguleerimine	33
Rulli ja vastunuga lihvimine	44
Rullik, eemaldamine ja paigaldamine, eesmine	40
Rullik, eemaldamine ja paigaldamine, tagumine	41
Rullik, õlitamine eesmine	23
Rullik, õlitamine eesmine-{}-	23
Rullik, õlitamine, tagumine	23
Rulliku sissetöötamine	74

S

Seade, juhi olemasolu, reguleerimine	51
Seisupidur, kontrollimine	14, 73
Seisupiduri kontrollimine	14, 73
Sisendajamid, õlitamine	22
Sissesõitmine, mootor	74
Sissetöötamine, lõikur	74
Süsteemi E-Cut Hybrid diagnostikakoodid	54
Süüteküünlal, puhastamine	29
Süüteküünlal, vahelejäät	29

T

Tabel, kasutamine, veaotsing	52
Tagarullik, ettevalmistamine	64
Tagarullik, õlitamine	23
Tagarulliku ettevalmistamine	64
Tarnimiseelsete toimingute kontroll-loend	75
Tehniline juhend	18
Tehniline kirjeldus, lõikur	77
Transpordirattad, eemaldamine	11
Transportimiserattad (valikulised), paigaldamine	73
Tugi (valikuline), paigaldamine	72
Tunniloendur	11
Tunnusnumbrid	-1

V

Varuosad, asendamine	18
Vastunuga tald, reguleerimine	40
Vastunuga rulli suhtes, reguleerimine	34, 66
Vastunuga, reguleerimine	40
Veaotsingu tabel, kasutamine	52
Vedelike mahutavused	76
Veo juhtelemendi ühendus, õlitamine	24
Veorihm, reguleerimine	50
Veorihma pinguse kontroll	63
Veorihmad, eemaldamine	49

Veorihmad, reguleerimine	63
Veorullik, õlitamine	23

Z

kütuse hoiustamine	57
ohutussüsteemid, kontrollimine	14, 73

Õ

Ühendus, õlitamine veo juhtelemendi	24
Õhupuhas, puhastamine	27
Õli, käigukast ja hüdraulika	21
Õli, mootori-	25
Õli, vahetamine mootoril	28
Õlitase, mootori kontrollimine	28

John Deere'i osad



Aitame vähendada seisakuaega, varustades teid kiiresti John Deere'i originaalosadega.

Meie kaubavarude valik on kõigi teie vajaduste ennetamiseks laialdane ja mitmekülgne.

Õiged tööriistad



Täppistööriistad ja kontrollseadmed võimaldavad meie hooldusosakonnal kiiresti probleemid tuvastada ja lahendada, säästes seeläbi teie aega ja raha.

Kvalifitseeritud tehnikud



John Deere'i hooldustehnikute jaoks ei lõpe koolipingi nühkimine kunagi.

Töötajatele korraldatakse regulaarselt koolitusi, et nad kindlasti teie seadmeid tunneksid ning neid hooldada oskaksid.

Milline on tulemus? Vilumus, mille peale võib loota!

Kiire hooldus



Meie eesmärk on pakkuda kiiret ja tõhusat hoolt õigel ajal ja õiges kohas.

Olenevalt olukorrast võime teha parandustöid nii enda kui teie juures: võite meie peale loota.

JOHN DEERE'i HOOLDUS ON PARIM:: oleme kohal, kui meid vajate.

Teenindus: registreerimine

Märkige üles hoolduskuupäevad

Õlivahetus	Õlifiltri vahetus (kui kuulub komplekti)	Masina õlitus	Õhupuhasti elemendi kontroll/ puhastus	Kütusefiltri vahetus

