

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

**Walk Greens Mower
220 E-Cut Hybrid**

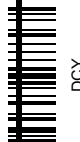
OMTCU28289 K9

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA



JOHN DEERE

Eksporto modelis
Litografuota JAV



DCY



OMTCU28289

Dėkojame, kad perkate „John Deere“ gaminius

Mes branginame Jus kaip savo klientą ir linkime ilgus metus saugiai ir sėkmingai naudoti įsigytą mašiną.

Eksplotavimo vadovo naudojimas

Šis vadovas yra svarbi Jūsų mašinos dalis ir turi likti kartu su mašina, kai ją parduosite.

Jei perskaitysite eksploatavimo instrukciją, tai padės Jums ir kitiems išvengti žmonių sužalojimų ir žalos mašinai. Šiame vadove yra pateikta informacija, kaip efektyviausiai ir saugiausiai eksploatuoti mašiną. Žinojimas, kaip saugiai ir teisingai eksploatuoti šią mašiną, suteiks Jums galimybę mokytį kitus darbuotojus, kurie naudosis šia įranga.

Jei turite papildomą prietaisą ir norite saugiai bei teisingai jį naudoti, laikykitės mašinos eksploatavimo vadovo ir to prietaiso, kurį turite, eksploatavimo vadovu instrukcijų.

Šią instrukciją ir mašinos saugos ženklus galite gauti ir kitomis kalbomis (dėl užsakymo kreipkitės į įgaliotą atstovą).

Eksplotavimo instrukcijos skyriai yra pateikiami tam tikra tvarka, norint padėti Jums suprasti visus pranešimus apie saugą ir išmokyti dirbti su valdymo įtaisais, kad galėtumėte saugiai eksploatuoti šią mašiną. Vadove taip pat rasite atsakymus į specifinius klausimus dėl eksploatavimo ir techninės priežiūros. Patogi rodyklė, esanti šios knygos gale, padės Jums greitai surasti reikiamą informaciją.

Šiame vadove pavaizduota mašina gali šiek tiek skirtis nuo Jūsų turimo įrenginio, bet yra pakankamai panaši, kad padėtų suprasti mūsų pateiktas instrukcijas.

DEŠINIOJI ir KAIRIOJI pusės nurodomos pagal kryptį, kuria judės į priekį važiuojanti mašina. Punktyrinė linija (-----) reiškia, kad nurodoma dalis nėra matoma.

Prieš atgabendamas Jums mašiną, pardavėjas atliko jos patikrinimą, kad užtikrintų geriausią jos funkcionavimą.

Mašinos naudojimas

Mašina skirta žolei pjauti ant įprastos vejos. Kaip nors kitaip šios mašinos naudoti negalima.

Gamintojas neprisiima jokios atsakomybės už žalą arba sužeidimus, patirtus netinkamai naudojant mašiną, tokiu atveju atsakomybė tektų jos naudotojui. Naudojimosi sąlygų atitikimas ir griežtas laikymasis, taisymas ir tvarkymas tik pagal gamintojo nurodymus taip pat yra būtini numatyto naudojimo elementai.

Su mašina dirbti, ją remontuoti ir taisyti gali tik asmenys, susipažinę su jos charakteristika ir atitinkamomis saugumo

taisyklėmis (siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų). Visą laiką dirbant su mašina turi būti laikomasi nelaimingų atsitikimų prevencijos nuostatų, visų kitų bendrų darbo saugumo, darbo medicinos ir eismo nuostatų.

Pristatydami kurą kitaip nei aprašyta gamyklos specifikacijose arba kitaip pažeisdami taisykles neteksite garantinės mašinos apsaugos.

Savavališkai atliktos mašinos modifikacijos atleidžia gamintoją nuo atsakomybės dėl iš to kylančios žalos arba patiriamų sužeidimų.

Specialūs pranešimai

Vadove yra specialių pranešimų, skirtų atkreipti Jūsų dėmesį į potencialų saugumo sumažėjimą bei žalą mašinai ir suteikiančių vertingos informacijos apie eksploatavimą ir techninę priežiūrą. Jei norite išvengti sužalojimų ir mašinos sugadinimo, prašom atidžiai perskaityti visą informaciją.



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Šis simbolis ir tekstas žymi galimus pavojus ar mirtį operatoriui arba šalia esantiems asmenims, jei tų pavojų ar procedūrų nebus paisoma.

SVARBU: Venkite žalos! Šis tekstas yra skirtas informuoti operatorių apie veiksmus ar aplinkybes, dėl kurių mašina gali būti sugadinta.

ĮSIDĖMĖKITE: Visoje instrukcijoje pateikiama bendro pobūdžio informacija, kuri padės operatoriui eksploatuoti ir prižiūrėti mašiną.

GAMINIO IDENTIFIKACIJA

Įrašų identifikavimo numeriai

Gyvatvorių pjovimo įrenginys

"220 E-Cut Hybrid" PIN (010001-)

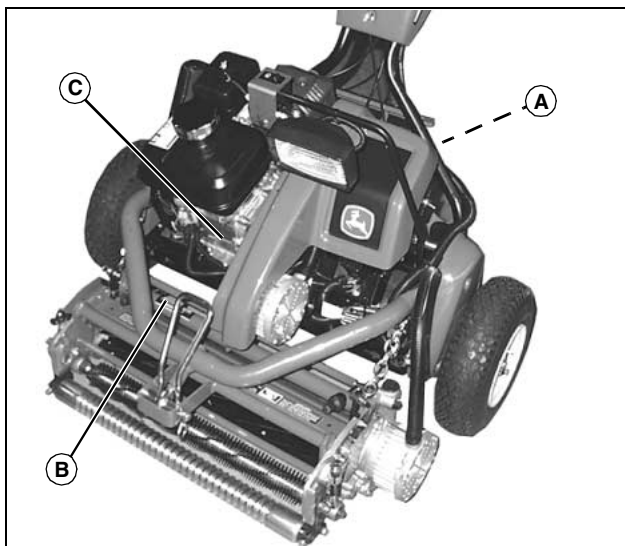
Prireikus kreiptis informacijos į įgaliotą techninės priežiūros centrą, visada nurodykite gaminio modelį ir identifikacijos numerį.

Įrašykite savo mašinos ir jos variklio serijos numerius į toliau pateiktus laukelius.

ĮSIGIJIMO DATA:

ATSTOVO PAVADINIMAS:

ATSTOVO TELEFONO NUMERIS:



MX42308

PRODUKTO IDENTIFIKACIJOS NUMERIS,
ŽOLIAPJOVĖ (A):

PRODUKTO IDENTIFIKACIJOS NUMERIS,
LENKTUVAS (B):

VARIKLIO SERIJOS NUMERIS (C):

TURINYS

Saugos ūenklai	1
Sauga	3
Valdymo prietaisai	7
Naudojimas.....	9
Naudojimas.....	15
Keičiamos dalys.....	17
Techninio aptarnavimo intervalai	18
Sutepimas.....	20
Techninis variklio aptarnavimas	24
Techninis aptarnavimas	30
Techninis elektros įrangos aptarnavimas.....	47
Techninis aptarnavimas	48
Gedimų lokalizacija.....	51
Laikymas	56
Agregatas	58
Specifikacijos	75
Atitikties deklaracija	79
Rodyklė.....	81

Instrukcijos originalas

Šiame vadove visa informacija,
ilustracijos ir specifikacijos yra
pateikiamos pagal naujausias,
publikacijos metu turimas žinias.
Pasiliekiama teisė bet kuriuo metu
atlikti pakeitimus neįspėjus.

AUTORINĖS TEISĖS © 2009

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial
and Consumer Equipment Division
Visos teisės saugomos. Ankstesni
leidimai AUTORIZUOTI

OMTCU28289 K9 - Lietuviškai

SAUGOS ŪENKLAI

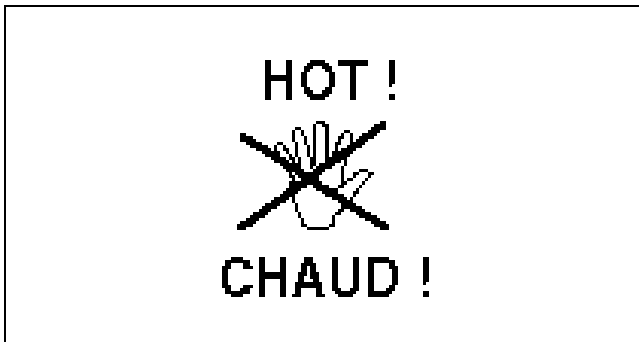


Iliustruoti saugumo ženklai

Saugos ženklai, pritvirtinti keliose svarbiose šios mašinos vietose, įspėja apie galimą pavojų. Pavojus identifikuojamas pagal iliustraciją trikampioje įspėjamajame ženkle. Šalia esančioje iliustracijoje pavaizduota, kaip išvengti sužalojimų. Šie saugos ženklai, jų vieta ant mašinos ir trumpas paaiškinamasis tekstas yra pateikti šiame „Saugos“ skyriuje.

Gali būti papildomos, šiame vartotojo vadove nepateiktos informacijos dėl dalių ir sudedamųjų dalių, kurias tiekia tiekėjai, saugos.

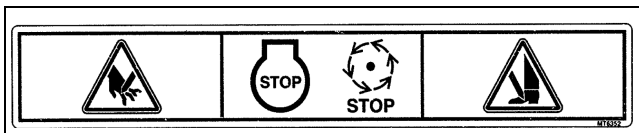
Įspėjimas



- Karštas paviršius

Pavojus

Nesusižeiskite besisukančiais ašmenimis



MT6732

- Laikykite pėdas ir rankas atokiai nuo besisukančių peilių.
- Prieš tepdami ar nuimdami pjovimo įrenginius, išjunkite variklį.

ĮSPĖJIMAS - TCU26800

APSAUGOS NUO KIBIRKŠČIŲ MECHANIZMAS

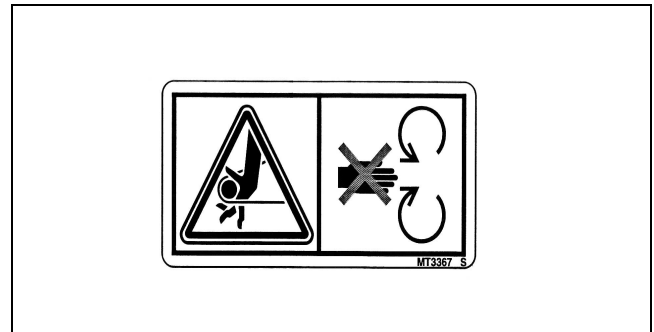


TCU26800

Naudojant šį įrenginį, gal kilti kibirkščių, galinčių uždegti sausą žolę ir sukelti gaisrą. Gali prireikti apsaugos nuo kibirkščių mechanizmo. Operatorius turėtų susisiekti su vietos gaisrinės saugos įstaiga ir pasidomėti įstatymais bei reglamentais, susijusiais su gaisro prevencijos reikalavimais.

Įspėjimas

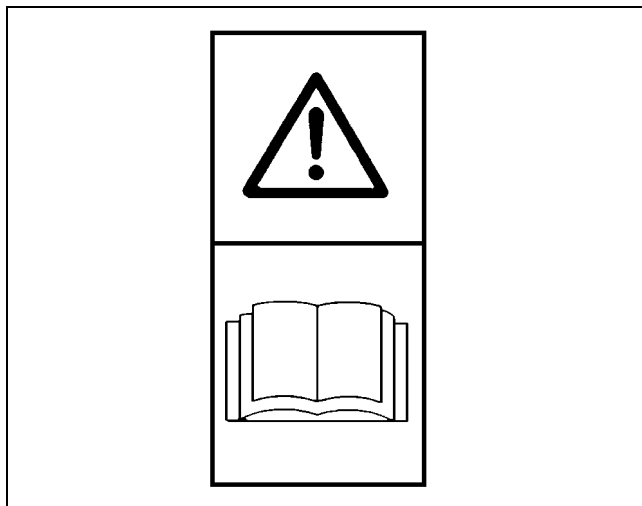
Naudokite visas apsaugos priemones.



MT3367

- Nenaudokite mašinos, jei nėra apsaugų.

Įspėjimas

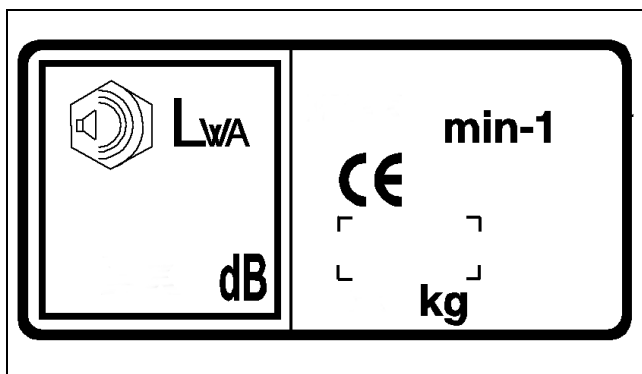


M60645A

Sužalojimų išvengti padės

- Prieš pradėdami naudoti mašiną, perskaitykite operatoriaus vadovą.
- Skydus laikykite vietoje.
- Žmonės turėtų būti saugiu atstumu.
- Prižiūrėkite visus saugumo įtaisus.
- Pasitraukdami iš darbo vietos, visuomet išjunkite žoliapjovės variklį.

CE sertifikato ženklas



MT7210

Ši ant mašinos pateikta informacija rodo, kad mašina yra sertifikuota ir atitinka šios Europos direktyvos standartus: 98/37/EB (iki 2009 m. gruodžio 29 d.) arba 2006/42/EB.

Apmokymas

- Atidžiai perskaitykite instrukcijas. Susipažinkite su valdymo įtaisais ir tinkama įrangos eksploatacija.
- Niekada neleiskite žoliapjovės naudoti vaikams ar žmonėms, nesusipažinusiems su šiomis instrukcijomis. Vietiniai įstatymai gali riboti operatoriaus amžių.
- Niekada nepjaukite, jei šalia yra žmonių, ypač vaikų ar naminių gyvūnų.
- Atsiminkite, kad operatorius arba naudotojas yra atsakingi už nelaimingus atsitikimus ir pavojus kitiems žmonėms ar jų turtui.

Pasiruošimas

- Pjaudami žolę mūvėkite tvirtą avalynę ir ilgas kelnes. Nedirbkite įranga basi arba su sandalais.
- Atidžiai apžiūrėkite vietą, kurioje naudosite įrangą ir pašalinkite objektus, kuriuos mašina gali nusviesti.
- ĮSPĖJIMAS – kuras yra labai degus.
 - kurą laikykite tam skirtoje taroje.
 - kurą pilkite tik lauke ir jį pildami nerūkykite.
 - kurą supilkite prieš užvesdami variklį. Niekomet nenuimkite kuro bako dangtelio bei nepilkite kuro, kai variklis yra užvestas arba karštas.
 - jei išpylėte kurą, nebandykite užvesti variklio ir patraukite mašiną nuo išpylimo vietos bei venkite sudaryti bet kokią uždegimą, kol neišsisklaidys kuro garai.
 - visą kuro baką ir taros dangtelius pakeiskite saugiai.
- Pakeiskite sugedusius duslintuvus.

Naudojimas

- Nepalikite užvesto variklio uždaroje erdvėje, kurioje gali susikaupti pavojingos anglies monoksido dujos.
- Žolę pjaukite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtinam apšvietimui.
- Jei įmanoma, venkite pjauti šlapią žolę.
- Dirbdami nuokalnėse, visada tvirtai stovėkite ant žemės.
- Vaikščiokite, o ne bėgiokite.
- Naudodami ratines rotacines mašinas, pjaukite žolę skersai nuokalnių; niekada nepjaukite aukštin-žemyn.
- Keisdami kryptis nuokalnėse, būkite itin atsargūs.
- Nepjaukite žolės pernelyg stačiose nuokalnėse.
- Būkite itin atsargūs, važiuodami atbuline eiga arba

traukdami mašiną link savęs.

- Sustabdykite peilius, jeigu vejąpjovę reikia paversti, kad ją galima būtų perkelti per žolę neapaugusius paviršius, ir gabenant vejąpjovę iš ir į žolės pjovimo vietą.
- Niekada neeksploatuokite mašinos su pažeistais apsauginiais skydais arba be tinkamai sumontuotų saugos įtaisų, pavyzdžiui, kreiptuvų ir (arba) žolės gaudyklių.
- Prieš užvesdami variklį, atjunkite visus peilius ir pavarų sankabas.
- Atsargiai užveskite arba įjunkite variklį, kaip nurodyta instrukcijoje; pėdos turi būti pakankamu atstumu nuo peilio.
- Niekada nekelkite ir neneškite vejąpjovės, kai variklis veikia.
- Sumažinkite droselinės sklendės atidarymo nustatymą variklio įšilimo metu, jei variklyje yra įrengtas išjungimo vožtuvas; pabaigę pjauti žolę, išjunkite degalų padavimą.
- Nekeiskite variklio gamyklinių nustatymų ir neforsuokite. Dirbant su mašina, kai variklis viršija maksimalias apsakas, padidėja susižeidimo pavojus.
- Naudodami žoliapjovę, neikiškite rankų ar kojų artyn prie besisukančių dalių.
- Išjunkite variklį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą; palaukite, kol visos judamosios dalys visiškai sustos ir, jei įkištas užvedimo raktelis, ištraukite jį:
 - prieš atlikdami žoliapjovės patikrą, valymą ir prieš pradėdami darbą;
 - po susidūrimo su kitu objektu. Prieš vėl užvesdami ir naudodami žoliapjovę, patikrinkite, ar nėra gedimų, ir, jei reikia, pataisykite;
 - jei žoliapjovė pradeda neįprastai vibruoti (tuoj pat patikrinkite).
- Išjunkite variklį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą; palaukite, kol visos judamosios dalys visiškai sustos ir, jei įkištas užvedimo raktelis, ištraukite jį:
 - jei tik palieka vejąpjovę be priežiūros;
 - prieš pildami kurą;
 - prieš pašalindami nuo kelio kliūtis.
- Prieš pradėdami darbą, perskaitykite, išsiaiškinkite bei laikykitės visų instrukcijų, pateiktų operatoriaus vadove ir ant mašinos.
- Prieš dirbdami apžiūrėkite mašiną. Pataisykite ar pakeiskite sugedusias, stipriai nusidėvėjusias, trūkstamas detales. Prieš dirbdami atlikite visus reikiamus nustatymus.
- Nedirbkite su vejos pjovimo prietaisu be žolės numetimo latako arba viso žolės gaudytuvo komplekto. Niekada nedirbkite, jei išmetimo kreiptuvas yra pakeltas, nuimtas ar pakeistas, nebent naudojate žolės gaudytuvą.
- Sustabdykite mašiną, jei kas nors įeina į darbo zoną.

- Būkite atsargūs artėdami prie užstatų posūkių, krūmokšnių, medžių ar kitų objektų, kurie gali užstoti regos lauką.
- Naudokite tik gamintojo aprobuotus prietaisus ir priedus.
- Nedirbkite mašina, jei vartojote tam tikrus vaistus arba alkoholį.
- Nenešiokite muzikos ar radijo ausinių. Saugiai priežiūrai ir darbui reikia viso jūsų dėmesio.

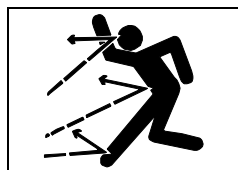
Saugus pastatymas

1. Sustabdykite mašiną ant lygaus paviršiaus, o ne ant šlaito.
2. Išjunkite žoliapjovės ašmenis.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Išjunkite variklį.
5. Ištraukite užvedimo raktelį.
6. Prieš išlipdami iš mašinos, palaukite, kol sustos variklis ir visos besisukančios dalys.
7. Uždarykite degalų sklendę, jei Jūsų mašina ją turi.
8. Prieš tvarkydami mašiną, išimkite uždegimo žvakę (benzininiuose varikliuose).

Priežiūra ir laikymas

- Visos veržlės, varžtai ir kitos tvirtinimo detalės turi būti gerai priveržtos, kad būtumėte tikri dėl įrangos darbo saugumo.
- Niekada nelaikykite mašinos, kurios bake yra kuro, pastate, kur kuro garai gali pasiekti liepsną arba kibirkštį.
- Prieš pastatydami mašiną į bet kokią uždara patalpą, palaukite, kol variklis atvės.
- Nuo variklio, išmetimo vamzdžio, akumuliatoriaus skyriaus ir kuro talpų nuvalydami žoles, lapus ir tepalo perteklių, sumažinsite gaisro pavojų.
- Nuolat patikrinkite, ar žolės gaudytuvas nesusidėvėjęs ir nesugedęs.
- Saugumo sumetimais pakeiskite susidėvėjusias arba pažeistas dalis.
- Jei reikia išleisti kurą iš bako, atlikite tai lauke.
- Reguliuodami mašiną būkite atsargūs, kad pirštų nepagautų judantys ašmenys ir nejudamos mašinos dalys.
- Niekada neleiskite neapmokytam žmogui tvarkyti įrenginio. Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, išmokite, kaip juos atlikti.

- Išjunkite pavaras, nuleiskite padargus, užtraukite rankinį stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį arba atjunkite žvakę (benzininiams varikliams). Prieš reguliuodami, remontuodami ar valydami, palaukite, kol sustos variklis ir visos besisukančios dalys.
- Prieš pastatydami įrenginį, leiskite varikliui atvėsti ir nelaikykite jo šalia liepsnos.
- Laikydami arba transportuodami atjunkite kuro padavimą. Nelaikykite kuro arti liepsnų ir neišleidinėkite viduje.
- Būkite atsargūs tikrindami ašmenis. Atlikdami techninę jų apžiūrą būkite atsargūs, ašmenis apvyniokite arba mūvėkite pirštines. Ašmenis keiskite. Niekomet jų nelyginkite ir nevirkinkite.
- Rankas, kojas, drabužius, papuošalus bei ilgus plaukus laikykite kuo toliau nuo judančių dalių. Jei įmanoma, nieko nereguliuokite esant užvestam varikliui.
- Palaikykite gerą visų dalių darbinę būklę, o visą techninę įrangą gerai priveržkite. Pakeiskite visas nusidėvėjusias arba pažeistas etiketes.

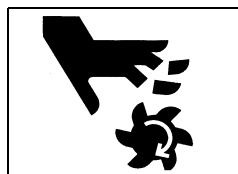


Pjovimo vietos patikrinimas

- Iš pjovimo vietos pašalinkite visus daiktus, kurie galėjo būti numesti. Vietoje, kurioje dirbsite, neleiskite būti žmonėms ir naminiams

gyvūnams.

- Žemai nusvirusios šakos ir panašios kliūtys gali sužeisti operatorių ar sutrikdyti pjovimo procesą. Prieš pradėdami pjauti atkreipkite dėmesį į galimas kliūtis, pavyzdžiui, žemai nusvirusias šakas, ir jas pašalinkite ar patrupinkite.
- Ištyrinėkite vietą, kurioje pjausite. Nusistatykite saugų pjovimo taką. Nepjaukite ten, kur yra abejotinas sukibimas ar stabilumas.



Kontaktas su peiliais gali jus sužeisti

- Besisukantys pjovimo cilindrai gali nupjauti rankas ir kojas bei išmesti objektus. Nesilaikant saugumo instrukcijų galima patirti rimtą ar net mirtiną sužalojimą.
- Kai variklis užvestas, rankas, kojas ir drabužius laikykite atokiai nuo besisukančių pjovimo cilindrų.
- Visuomet būkite atidūs, pirmyn važiuokite atsargiai. Žmonės, ypač vaikai, gali greitai patekti į žolės pjovimo teritoriją nepastebėti.
- Nepjaudami žolės pjovimo cilindrų išjunkite.
- Mašiną pastatykite saugiai, nesvarbu dėl kokios

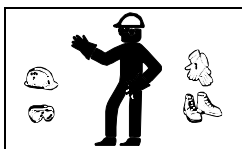
priežasties paliekate mašinisto postą, net jei ketinate tik išvalyti žolės gaudykles.

- Patys sukdami lenktuvą visuomet dėvėkite pirštines.
- Naudokite šepetį ilga rankena, kai lenktuvą sutepate aštrinimo mišiniu.

Besisukantys peiliai yra pavojingi - saugokite vaikus ir venkite nelaimingų atsitikimų

Saugokite vaikus:

- Gali įvykti tragišką avariją, jeigu operatorius nebus budrus, kad darbo vietoje nebūtų vaikų. Vaikus dažnai traukia žolės pjovimo mašinos ir kitokie mechanizmai. Nuolat žiūrėkite, ar vaikai neatėjo į darbo teritoriją. Niekada nemanykite, kad vaikai lieka toje vietoje, kurioje juos matėte paskutinį kartą.
- Dirbdami žoliapjovė vaikus palikite namuose, ne žolės pjovimo zonoje, ir prižiūrėjimą atsakingo suaugusio.
- Būkite budrūs ir išjunkite mašiną, jeigu darbo vietoje pasirodo vaikas. Jie nesuvokia besisukančių ašmenų ar fakto, kad mašinistas nežino apie jų buvimą.



Vilkėkite tinkamus drabužius

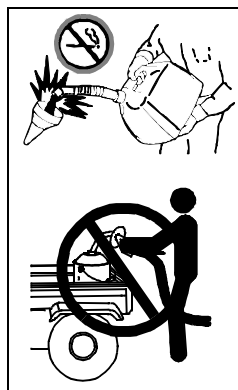
- Dirbdami mašina, visada dėvėkite apsauginius akinius arba apsauginius akinius su šoniniais apsauginiais skydais.

- Dėvėkite prigludusius drabužius ir tam tikram darbui skirtas apsaugines priemones.
- Pjaudami visuomet avėkite tvirtą avalynę ir dėvėkite ilgas kelnes. Neekspluatuokite įrangos basomis ar avėdami atvirus sandalus.
- Naudokite tinkamus apsauginius daiktus, pvz., aus apsaugas. Didelis triukšmas gali pakenkti klausai arba ją visiškai sugadinti.

Venkite gaisro

- Iš variklio skyriaus ir duslintuvo srities pašalinkite žolę ir nešvarumus prieš naudodami mašiną ir ją panaudoję, ypač jei dirbote (pjovėte ir mulčiovote) sausomis sąlygomis.
- Prieš saugojimą visiškai ištuštinkite žolės gaudytuvą.
- Jei mašinoje įrengtas kuro atjungimas, juo reikia pasinaudoti, mašiną saugojant ar transportuojant.
- Nelaikykite mašinos šalia atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinio, pvz., vandens šildytuvo ar krosnies.

- Dažnai tikrinkite, ar neištrūkę arba neprateka kuro vamzdeliai, bakas, dangtelis ir sujungimai. Jei reikia, pakeiskite.



Saugus darbas su degalais

Norėdami išvengti žmonių sužeidimo ar turto sugadinimo, su kuru dirbkite itin atsargiai. Degalai yra itin degūs, o jų garai – sprogūs:

- Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ir kitus liepsnos šaltinius.
- Naudokite tik aprobuotas, nemetalines, nešiojamas talpas. Jei naudojate piltuvėlį, jis turi būti plastikinis ir be tinkelio ar filtro.
- Niekada nenuiminėkite kuro bako dangtelio ir nepildykite degalų dirbant varikliui. Prieš pildami degalus, leiskite varikliui atvėsti.
- Niekada nepildykite arba neišleidinėkite degalų iš mašinos patalpoje. Išvežkite mašiną į lauką ir užtikrinkite gerą vėdinimą.
- Išpiltus degalus nedelsdami nuvalykite. Jei degalų išsipylė ant drabužių, nedelsdami juos pasikeiskite. Jei kuro išsipylė šalia mašinos, neužvedinėkite variklio, bet patraukite mašiną toliau nuo tos vietos. Kol neišsiskleidė degalų garai, venkite sudaryti bet kokią liepsno/kibirkšties šaltinį.
- Niekada nelaikykite mašinos ar kuro talpos ten, kur susidaro atvira liepsna, kibirkštys, kur yra nuolat įjungtas dujų degiklis, kaip vandens šildytuve ar panašioje įrangoje.
- Venkite gaisro ir sprogimų dėl statinės elektros iškrovos. Statinė elektros iškrova gali uždegti degalų garus neįžemintoje degalų talpoje.
- Niekada nepildykite talpų transporto priemonės viduje, sunkvežimyje ar vilkike su plastikine danga. Prieš pildydami talpas, visuomet padėkite jas ant žemės toliau nuo savo transporto priemonės.
- Kuru varomą įrangą iškraukite nuo sunkvežimio ar vilkiko ant žemės ir tik tada pildykite jos kuro baką. Jei tai neįmanoma, tuomet tokios įrangos baką geriau pildykite iš nešiojamosios talpos, o ne kuro kolonėlės antgaliu.
- Antgalis turi liestis su kuro bako rėmeliu arba talpos anga tol, kol pilate degalus. Nenaudokite atidaryto antgalio užfiksavimo įtaiso.
- Niekada neperpildykite kuro bako. Uždėkite kuro bako dangtelį ir saugiai užsukite.

- Pasinaudoję gražinkite į vietą visų kuro talpų dangtelius.
- Benzininiams varikliams nenaudokite benzino su metanoliu. Metanolis yra žalingas Jūsų sveikatai ir aplinkai.

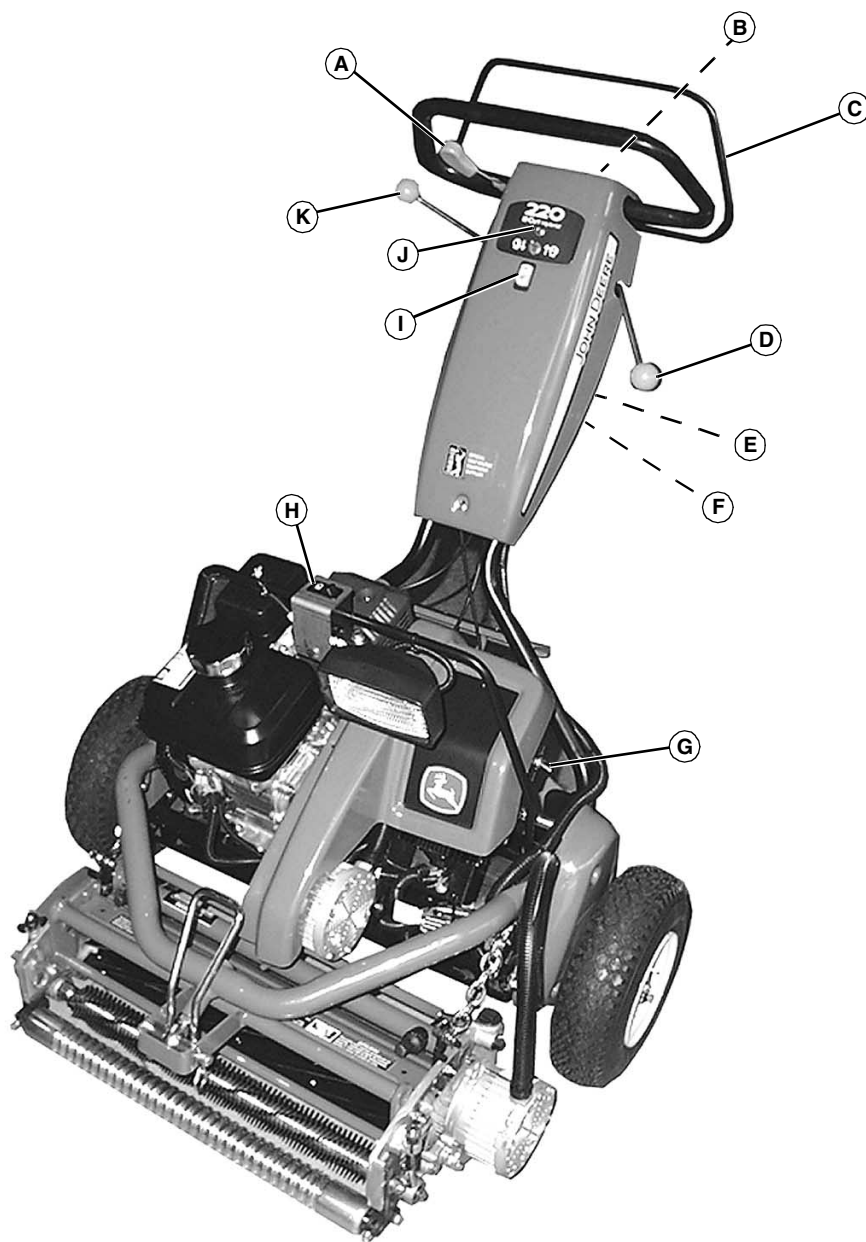
Darbas su chemikalais ir jų atliekomis

Tokios atliekos, kaip panaudotas tepalas, kuras, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir akumulatoriai, gali pakenkti žmonėms ir užteršti aplinką:

- Nepilkite nebereikalingų skysčių į gerti skirtus indus – iš jų gali kas nors atsigerti.
- Norėdami sužinoti, kaip reikia tinkamai išmesti tokias atliekas, kreipkitės į vietinį atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliotąjį prekybos agentą.
- Norėdami sužinoti, kaip, pasibaigus mašinos tarnavimo laikui, ją utilizuoti, kreipkitės į vietinį atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliotąjį prekybos agentą.

VALDYMO PRIETAISAI

Valdiklių naudojimas



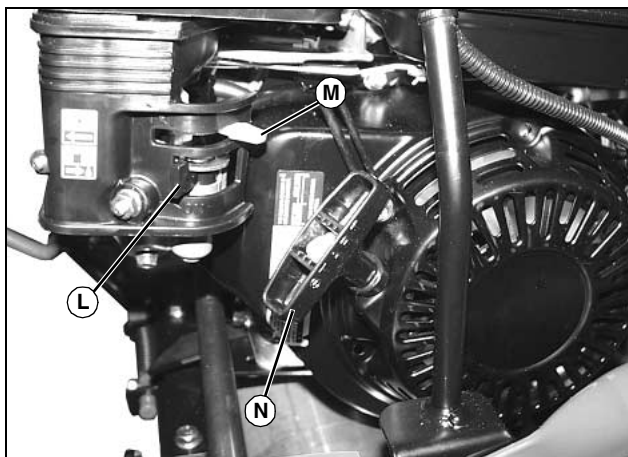
MX42546

Raktelis Apibūdinimas

A	Apsukų svirtis
B	Diagnostikos kontrolinė lemputė
C	Operatoriaus aptikimo rankena
D	Stovėjimo stabdžio svirtis
E	Dažnio fiksavimo (DF) valdiklis
F	Darbo valandų skaitiklis

Raktelis Apibūdinimas

G	Pjovimo/galandimo jungiklis
H	Žibintų jungiklis (pasirenkamas)
I	Darbinės pavaros jungiklis
J	Eigos/sustabdymo jungiklis
K	Eigos sankabos svirtis



MX42309

Paveikslėlio užrašas: Variklio valdikliai

Raktelis	Apibūdinimas
L	Degalų tiekimo nutraukimo vožtuvas
M	Oro sklendės svirtis
N	Starterio rankena

Kasdieninio eksploataavimo tikrinimo sąrašas

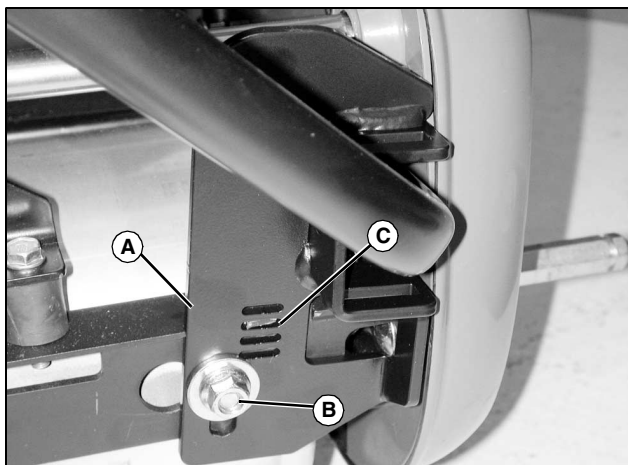
- ☐ Patikrinkite saugos sistemas.
- ☐ Patikrinkite oro slėgį padangose.
- ☐ Patikrinkite kuro lygį.
- ☐ Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- ☐ Prieš ir po mašinos naudojimo, pašalinkite žolę ir nuosėdas nuo variklio skyriaus ir dujų išmetimo vamzdžio ir nuo pjovimo įrenginio viršaus.
- ☐ Išvalykite oro įtraukimo angos tinklėlį.
- ☐ Patikrinkite, ar po mašina nėra degalų ar alyvos nutekėjimo žymių.

Nepažeiskite plastmasinių ir dažytų paviršių

- Nevalykite plastmasinių dalių, prieš tai jų nesudrėkinę.
- Vabzdžius atbaidantis skystis gali pažeisti plastmasinius ir dažytus paviršius. Nepurkškite vabzdžių atbaidančio skysčio šalia mašinos.
- Būkite atsargūs, neišpilkite kuro ant mašinos. Kuras gali pažeisti paviršių. Nedelsiant nuvalykite išpiltą kurą.

Vairo aukščio reguliavimas

ĮSIDĖMĖKITE: Patikrinkite, ar laikiklis (A) yra tiesiai pakeltas arba nuleistas, o ne kampu.



MX12973

1. Atlaisvinkite veržlę (B) abejose mašinos pusėse.
2. Nustatykite vairą norimoje padėtyje, nustatę auselę (C) vienoje iš keturių esamų angų, tuomet priveržkite veržlę (A).

Valdymo prietaisų naudojimas

Eigos įjungimo naudojimas

- Pastumkite eigos/sustabdymo jungiklį pirmyn, kad variklis užsivestų.
- Pastumkite eigos/sustabdymo jungiklį atgal (link operatoriaus), kad variklis išsijungtų.

Operatoriaus aptikimo rankenos naudojimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Šioje mašinoje įrengta operatoriaus aptikimo sistema, skirta apsaugoti operatorių ir pašalinius asmenis. Nemėginkite išjungti operatoriaus aptikimo sistemos funkcijos.

Atleista operatoriaus aptikimo rankena sustabdo mašiną ir pjovimo įrenginį.

Kartu su vairu suspausta operatoriaus aptikimo rankena leidžia įjungti eigos svirtį ir pjovimo įrenginį.

Eigos svirties naudojimas (važiavimo pirmyn eiga)

1. Laikykitės operatoriaus aptikimo rankeną, prispaustą prie vairo.
2. Pastumkite eigos svirtį pirmyn, kad įsijungtų pavara.
3. Atleiskite rankeną, kad mašina sustotų.

Stovėjimo stabdžio svirties naudojimas

Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną ir patraukite stabdžio svirtį atgal, kad žoliapjovė sustotų.

Apsukų svirties naudojimas

Naudokite droselio svirtį, kad nustatytumėte variklio apsukas ir eigos greitį.

Patraukite svirtį atgal (link operatoriaus), kad variklio apsukos sumažėtų.

Nustatykite droselio svirtį pagal eigos greitį, pjovimo aukštį ir žemės paviršių.

Droselio svirties naudojimas

Pastumkite droselio svirtį į kairę nuo lipduko, į droseliavimo padėtį.

Degalų tiekimo nutraukimo vožtuvo naudojimas

Šiame įrenginyje įrengtas 2 padėčių degalų tiekimo sustabdymo vožtuvas. Pastumkite svirtį dešinėn, kad atidarytumėte, arba kairėn, kad uždarytumėte degalų tiekimo sustabdymo vožtuvą.

Uždarymo (atjungimo) padėtis:

- Atliekant bet kokio pobūdžio variklio techninės priežiūros darbus.
- Transportuojant.
- Sandėliavimo metu.

Atidarymo (tiekim) padėtis:

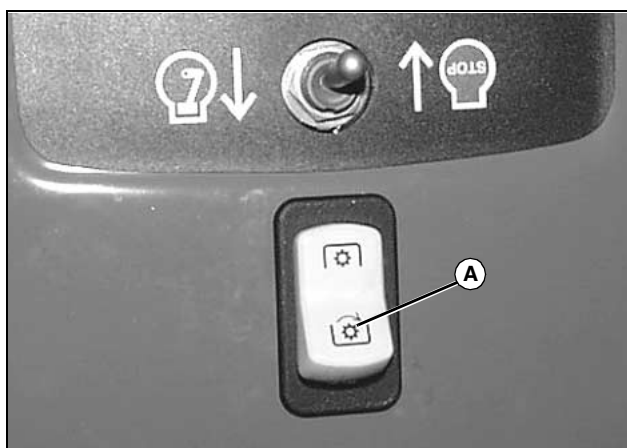
- Degalų tiekimo nutraukimo vožtuvas turi būti atidarymo (tiekim) padėtyje, norint užtikrinti tinkamą degalų tiekimą į variklį.

Pjovimo/galandimo jungiklio naudojimas

Visų žolės pjovimo ir transportavimo darbų metu pjovimo/galandimo jungiklis turi būti PJOVIMO padėtyje.

GALANDIMO padėtis naudojama tik atliekant techninę mašinos priežiūrą. (Žr. skyriaus "TECHNINĖ PRIEŽIŪRA" dalį "Pjovimo įrenginių galandimas".)

PTO jungiklio naudojimas



MX42460

Pastūmus PTO jungiklį į įjungimo padėtį (A), pjovimo įrenginys įsijungs pjauti žolę tik tuomet, jei bus tenkinamos šios sąlygos:

- operatoriaus aptikimo rankena yra pastumta pirmyn ir laikoma kartu su vairu;
- stovėjimo stabdys yra išjungtas;
- eigos svirtis yra pastumta pirmyn, į įjungimo padėtį;
- pjovimo/galandimo jungiklis yra PJOVIMO padėtyje.

Pastūmus PTO jungiklį į išjungimo padėtį (A), pjovimo įrenginys įsijungs galandimui tik tuomet, jei bus tenkinamos šios sąlygos:

- pjovimo/galandimo jungiklis yra GALANDIMO padėtyje.
- stovėjimo stabdys yra įjungtas;
- eigos svirtis yra išjungta.

Pastūmus PTO jungiklį į išjungimo padėtį, įrenginys nebepjaus žolės ir galandimo lenktuvai nesisuks.

Mašinos darbo valandų skaitiklis



MX42306

Mašinos darbo valandų skaitiklis (A) registruoja, kiek faktiškai veikia variklis; jis sugraduotas 1/10 valandos padalomis. Jį galima naudoti mašinos techninės priežiūros darbams planuoti ir registruoti dokumentuose, kada atlikti techninės priežiūros darbai.

Norėdami patikrinkite darbo valandų skaitiklį, saugiai pastatykite mašiną (žr. SAUGOS skyriuje "Saugus mašinos pastatymas"), įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite PTO jungiklį išjungimo padėtyje. Pažiūrėkite po vairu, kad perskaitytumėte skaitiklio rodmenis.

Transportavimo ratų nuėmimas



MX42310

1. Pastatykite mašiną ant stendo (A).
2. Atlaisvinkite skląstį (B) ir nuimkite ratą nuo veleno. Tą patį pakartokite kitoje pusėje.

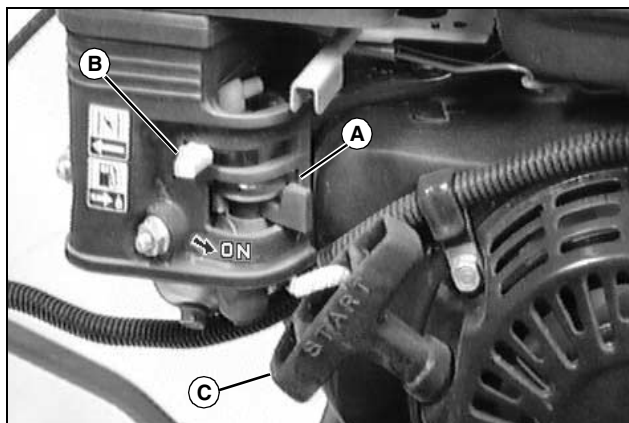
Variklio užvedimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkias ligas ar net mirtį.

- Prieš užvesdami variklį, mašiną išstumkite į lauką.
- Neleiskite varikliui veikti uždaroje patalpoje, kurioje nėra reikiamos ventiliacijos.
- Prie variklio išmetamojo vamzdžio prijunkite ilginantįjį vamzdį, kuris nukreiptų dujas į lauką.
- Į patalpą įleiskite gryno oro, kad išvėdintumėte išmetamąsias dujas.

1. Įjunkite stovėjimo stabdžio svirtį.
2. Išjunkite pavaros sankabas.
3. Pastumkite eigos/sustabdymo jungiklį pirmyn, į eigos padėtį.
4. Pastumkite droselio svirtį į pusiau atidarymo padėtį.



M86618

5. Nustatykite degalų tiekimo nutraukimo vožtuvą (A) į išjungimo padėtį.
6. Nustatykite droselinę sklendę (B) į uždarymo padėtį.
7. Patraukite už starterio rankenos (C).

ĮSIDĖMĖKITE: Jeigu po trijų bandymų variklis neužsiveda, vėl visiškai atidarykite droselinę sklendę.

8. Varikliui užsivedus, pastumkite droselinę sklendę į atidarymo padėtį.
9. Prieš pradėdami didinti apsukas, truputį palaukite, kol variklis įšils.

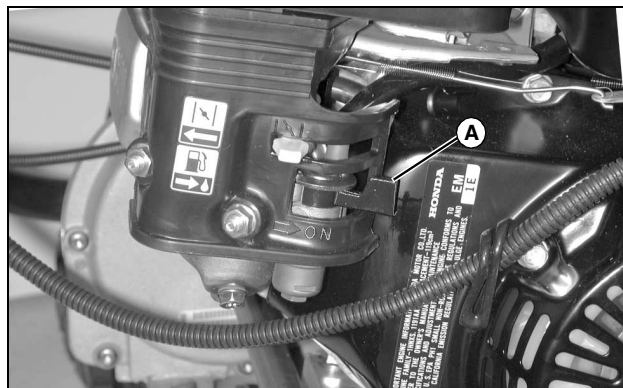
Variklio išjungimas

1. Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną.

2. Patraukite droselio svirtį iki galo atgal (link operatoriaus). Įjunkite variklį ir 2-4 minutes leiskite jam dirbti laisva eiga, kad atvėstų.

ĮSIDĖMĖKITE: Jeigu žoliapjovė bus ilgai nenaudojama, uždarykite degalų tiekimo nutraukimo vožtuvą (A) ir leiskite varikliui veikti tol, kol pasibaigs visi karbiuratoriuje likę degalai ir variklis sustos (variklis veiks kelias minutes).

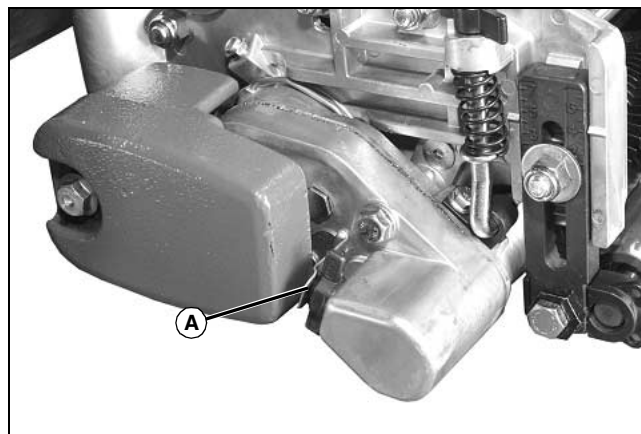
3. Pastumkite eigos/sustabdymo jungiklį atgal (link operatoriaus), į SUSTABDYMO padėtį.



MX11246

4. Nustatykite degalų tiekimo nutraukimo vožtuvą (A) į IŠJUNGIMO padėtį.

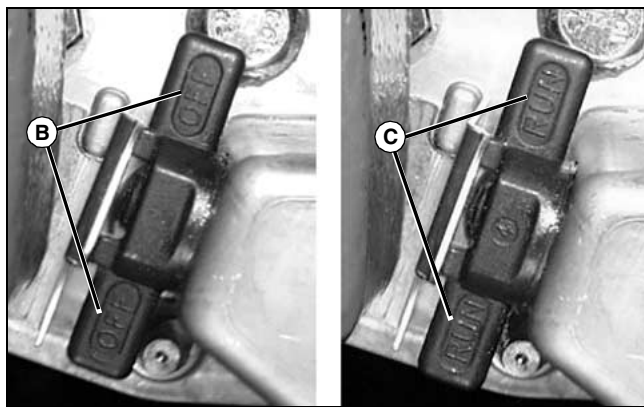
Rotacinio šepečio (pasirenkamas) naudojimas



MX42311

Rotacinis šepečys valdomas rankenėle (A), esančia ant pjovimo įrenginio pavarų dėžės.

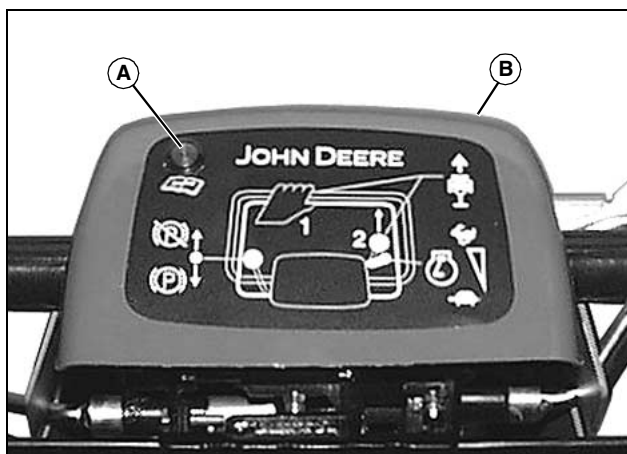
ĮSIDĖMĖKITE: Prieš pradėdami naudoti, visuomet atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite PTO jungiklį į išjungimo padėtį bei įsitikinkite, ar lenktuvas visiškai sustojo.



MX42692

- Rotacinis šepetys yra neutralioje padėtyje (neįjungtas), kad valdymo rankenėlė yra vertikaliaje padėtyje, o abiejose jos pusėse matomas žodis OFF (išjungta) (B).
- Norėdami įjungti rotacinį šepetį, pasukite rankenėlę 180° kampu, kad abiejose rankenėlės pusėse būtų matomas žodis RUN (eiga) (C).

"E-Cut Hybrid" sistemos naudojimas



MX42514

Užvedus variklį, diagnostinė kontrolinė lemputė (A), esanti vairo dangtelyje (B), akimirksniu užsidegs (vienas trumpas žybsnis, po to vienas ilgas, 2-3 sekundžių trukmės žybsnis). Tai reiškia, kad "E-Cut Hybrid" 48 voltų sistemos valdiklis yra suaktyvintas.

Jeigu varikliui veikiant "E-Cut Hybrid" sistemos valdiklis mašinos veikimo metu aptinka neįprastą sąlygą arba veikimo sutrikimą, jo kontrolinė lemputė (A) sužybsi tam tikrą diagnostinį kodą. Ši kontrolinė lemputė siunčia vieną arba kelis impulsus, po to padaro trumpą pauzę ir vėl siunčia vieną arba kelis impulsus. Kodas arba kodai kartojami tol, kol variklis yra išjungiamas.

ĮSIDĖMĖKITE: Jeigu varikliui veikiant bent puse pajėgumo rodomi "E-Cut" diagnostikos kodai, pirmiausiai padidinkite apsakas, kad nustatytumėte, ar

problema išlieka. Jeigu rodomas kodas rodomas ir toliau, užsirašykite šį kodą (arba kodus) prieš išjungdami mašiną. Papildomos informacijos rasite šio vadovo skyriuose "Elektros sistemos priežiūra" ir "Gedimų lokalizavimas".

Šis valdiklis gali automatiškai išsijungti ir sustabdyti lenktuvą, priklausomai nuo aptikto kodo tipo. Diagnostinė kontrolinė lemputė paleis vieną trumpą žybsnį, o po to - ilgą, 2-3 sekundžių trukmės žybsnį. Valdiklį galima išjungti tokiu būdu:

1. Pasukite PTO jungiklį į išjungimo padėtį, tuomet į įjungimo padėtį. Jeigu nerodomas joks kodas ir lenktuvas vėl ima suktis, galite toliau naudoti mašiną. Jeigu diagnostinė kontrolinė lemputė paleis vieną trumpą žybsnį, o po to - ilgą, 2-3 sekundžių trukmės žybsnį, pereikite prie kito žingsnio.
2. Pastumkite eigos/sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį, kad variklis išsijungtų. Pastumkite eigos/sustabdymo jungiklį į eigos padėtį, užveskite variklį ir įjunkite pjovimo įrenginį. Jeigu nerodomas joks kodas ir lenktuvas vėl ima suktis, galite toliau naudoti mašiną.

Jeigu rodomas koks nors kodas ir lenktuvas nesisuka, išjunkite mašiną. Papildomos informacijos rasite šio vadovo skyriuose "Elektros sistemos priežiūra" ir "Gedimų lokalizavimas".

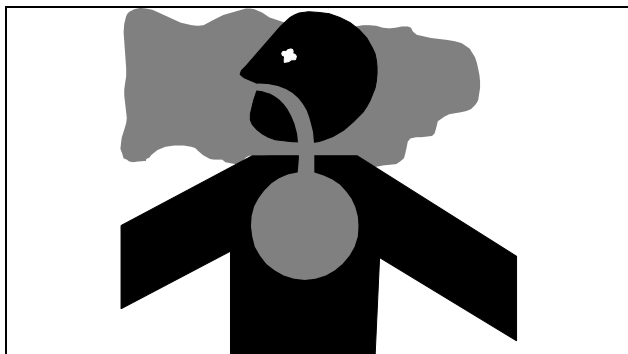
Dažnio fiksavimo (DF) reguliavimas



MX42458

Lenktuvo greitį galima nustatyti pagal žoliapjovės tipą, naudojamos pjovimo įrangos tipą, žolės aukštį bei sąlygas. Tinkamai pagal atliekamą darbą pareguliuokite DF valdiklį (A). (Žr. skyriaus TECHNINĖ PRIEŽIŪRA dalį "Dažnio fiksavimo reguliavimas".)

Saugos sistemų išbandymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Variklio išmetamuosiuose dūmuose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkią ligą ar sąlygoti mirtį.

Prieš įjungdami variklį, mašiną išvežkite į lauką.

Nejunkite variklio uždaroje patalpoje, kurioje nėra geros ventiliacijos.

- **Prie variklio išmetamojo vamzdžio primontuokite pailginantį vamzdį, kuris nukreiptų dujas į tolimesnę sritį.**
- **Kad išsivėdintų išmetamosios dujos, į darbo vietą įleiskite gryno oro iš lauko.**

Jūsų mašinoje įrengtos saugos sistemos turėtų būti tikrinamos kiekvieną kartą prieš naudojant mašiną. Prieš atlikdami šiuos patikrinimus, būkite perskaitęs mašinos operatoriaus vadovą ir susipažinęs su mašinos eksploatavimo procedūra.

Norėdami patikrinti, ar gerai funkcionuoja mašina, pasinaudokite tokiomis tikrinimo procedūromis.

Jei nors vienos iš šių procedūrų metu randate funkcionavimo sutrikimą, mašinos neeksploatuokite. **Dėl techninės priežiūros susisieki su įgaliotu atstovu.**

Šiuos išbandymus atlikite švarioje atviroje vietoje. Stenkitės, kad šalia nebūtų pašalinių žmonių.

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Leiskite varikliui dirbti laisva eiga mažomis apsukomis.
3. Įjunkite operatoriaus aptikimo rankeną.
4. Lėtai įjunkite eigos sankabos svirtį.

Rezultatai: variklis turi sustoti ir žoliapjovė turi visai nejudėti.

Eigos jungiklio tikrinimas

1. Pastumkite eigos jungiklį atgal (link operatoriaus), į **SUSTABDYMO** padėtį.

2. Patraukite už starterio rankenos.

Rezultatai: variklis neturėtų užsivesti.

Operatoriaus aptikimo rankenos tikrinimas

1. Pastatykite mašiną atviroje vietoje.
2. Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną.

Rezultatai: Pjovimo lenktuvas turi sustoti sukęsis ir mašina turi nejudėti į priekį. Variklis turėtų veikti toliau.

Avarinis sustojimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Staiga stabdant mašina gali prarasti stabilumą. Nestabdykite staiga, nebent avarinės situacijos metu.

1. Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną.
2. Įjunkite stovėjimo stabdžio svirtį.
3. Pasukite eigos/sustabdyimo jungiklį į išjungimo padėtį.

Mašinos transportavimas priekaba

Įsitikinkite, kad priekaba turi visus įstatyme reikalaujamus žymėjimo ženklus ir veikiančius žibintus.

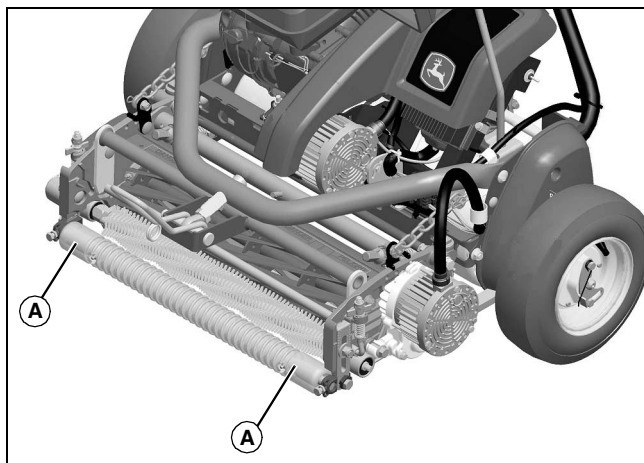


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Būkite itin atsargūs kraudami arba iškraudami mašiną iš priekabos arba iš sunkvežimio.

Uždarykite kuro išjungimo vožtuvą, jei mašinoje jis yra.

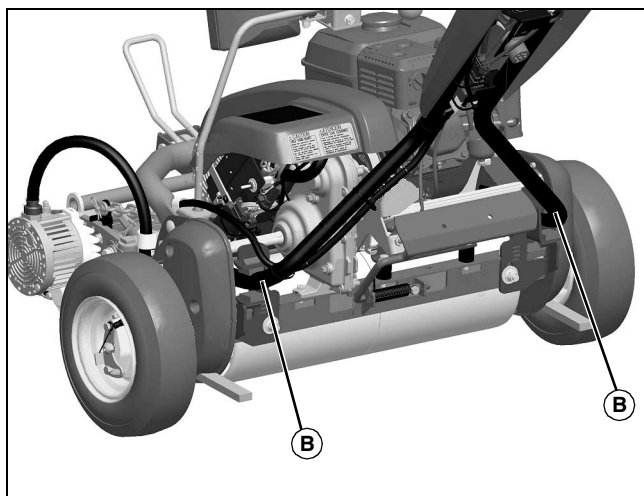
[SIDĖMĖKITE: Priekabos talpa turi būti didesnė nei bendras mašinos ir priedų svoris. (Žr. vartotojo vadovo skyrių "Specifikacijos").

1. Pastatykite priekabą ant lygaus paviršiaus.
2. Užvažiuokite ant sunkaus tipo priekabos, važiuodami pirmyn.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Išjunkite mašiną.
5. Mašinoms su kuro sklende: Uždarykite kuro sklendę.



MX44430

6. Mašinos priekį abejuose priekinio veleno pusėse, ties taškais (A) pritvirtinkite prie priekabos diržais, grandinėmis ar trosais. Diržai turi būti nukreipti žemyn ir į išorę nuo mašinos.



MX44431

7. Mašinos galą abejuose vairo rankenų pusėse, ties taškais (B) pritvirtinkite prie priekabos diržais, grandinėmis ar trosais. Diržai turi būti nukreipti žemyn ir į išorę nuo mašinos.

Pjovimo įrenginio įjungimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs ir sukasi greitai.

- Laikykitės rankas ir kojas atokiau nuo pjaunančių ričių, kai mašina dirba.
- Patikrinkite ir apžiūrėkite aplinką, prieš įjungdami pjaunančias rites, ar joje nėra pašalinių asmenų ir vaikų.

ĮSIDĖMĖKITE: Gabenant mašiną, PTO jungiklis turi būti išjungimo padėtyje.

1. Įjunkite vejos gerintuvą (jei įrengtas ir bus naudojamas).
2. Varikliui veikiant, prispauskite operatoriaus aptikimo rankeną prie vairo ir pastumkite droselio svirtį pirmyn, į didžiausio greičio padėtį.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį ir paspauskite PTO jungiklį į įjungimo padėtį.
4. Pastumkite eigos svirtį pirmyn, kad pjovimo įrenginys įsijungtų ir pradėtų judėti pirmyn.

ĮSIDĖMĖKITE: Nesumažinkite droseliavimo daugiau nei 50 %. Jei užsidegs žemos įtampas kodas, nustatykite aukštesnę droselio padėtį.

5. Ten, kur variklio keliamas triukšmas yra ribojamas arba esant kitų problemų, variklio apsakas galima sumažinti, kad triukšmas sumažėtų. Sumažinus variklio apsakas, sumažės ir važiavimo greitis.

Šios mašinos dažnio fiksavimo (FD) valdiklis padeda sinchronizuoti važiavimo ir lenktuvo sukimosi greičius esant bet kokioms variklio apsukoms.

Avarinis sustabdymas - pjovimo įrenginys

ĮSIDĖMĖKITE: Pjaunant žolę, avariniu atveju lenktuvų sukimasis galima sustabdyti dviem būdais:

- Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną. Lenktuvas sustos ir mašina nevažiuos pirmyn.
- Pastumkite PTO jungiklį į išjungimo padėtį. Lenktuvai sustos, o mašina ir toliau važiuos pirmyn.
- Pastumkite eigos/sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį. Variklis išsijungs. Lenktuvai sustos ir mašina nevažiuos pirmyn.

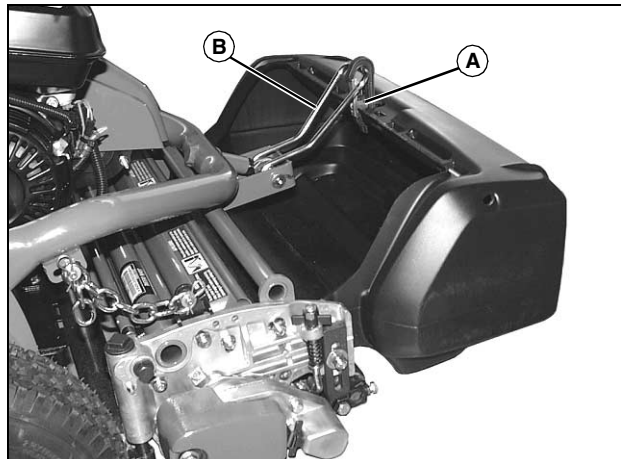
ĮSIDĖMĖKITE: Atliekant galandimą, avariniu atveju lenktuvų sukimasis galima sustabdyti keturiais būdais:

- Paspauskite pjovimo/galandimo jungiklį į PJOVIMO padėtį. Lenktuvas sustos.
- Atleiskite stovėjimo stabdį. Lenktuvas sustos.

- Pastumkite PTO jungiklį į išjungimo padėtį. Lenktuvas sustos.
- Pastumkite eigos/sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį. Variklis ir lenktuvas sustos.

Žolės gaudyklių išėmimas ir ištuštinimas

Išėmimas



MX42340

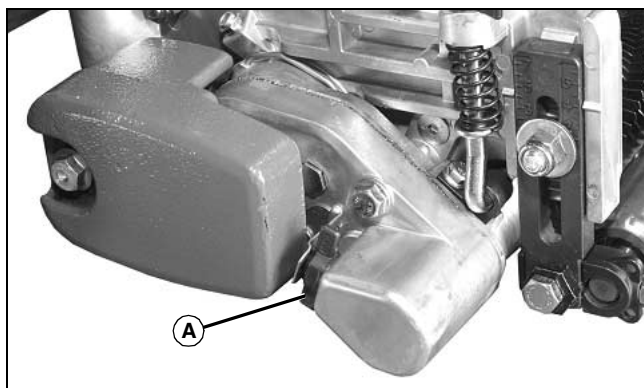
1. Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną, kad išsijungtų eigos sankabos svirtis ir lenktuvas nesisuktų.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pastumkite PTO jungiklį į išjungimo padėtį ir įsitikinkite, ar lenktuvas visiškai sustojo.
4. Paspauskite rankenos atleidimo rėmą (A), pakelkite ir nuimkite rankeną nuo gaudyklės rėmo atramos (B).
5. Pakelkite žolės gaudyklę aukštyr iš korpuso ir ištuštinkite.

Montavimas

ĮSIDĖMĖKITE: Pirmiau pavaizduota, kaip tinkamai sumontuoti gaudyklės atraminį laikiklį (B). Jeigu laikiklis bus sumontuotas aukštyr kojomis, žolės gaudyklė vilksis žeme.

1. Pasukite žolės gaudyklę žemyn, įtaisykite į vidines pjovimo įrenginio galinių korpusų angas, įstumkite į rankenos atleidimo atramą (A), bei užkabinkite rankeną ant gaudyklės atramos laikiklio (B).

Vejos lygumo gerintuvo (pasirenkamas) naudojimas



MX42311

- Gerintuvą išjungiamas nustatant valdymo rankenėlę (A) į vertikalią padėtį.
- Norėdami įjungti gerintuvą, pasukite valdymo rankenėlę 90° kampu, į horizontalią padėtį.

SVARBU: Venkite žalos! Ašmenys gali atšipti, jei iš karto po jų šlifavimo yra naudojamas vejų ir durpių kondicionierius (GTC). Po šlifavimo prieš naudodami GTC, palaukite mažiausiai tris dienas.

Per minkštinimo procesą atliekamas negilus vertikalus pjovimas. Ašmenys sureguliuoti pjauti besidriekiančius augalus ir horizontaliai pakilusių lapijų. Svarbu dažnai ir kruopščiai stebėti procesą, kad nebūtų sužaloti augalai. Jei reikia, atlikite pakeitimus.

[SIDĖMĖKITE: Pradinis parametras turėtų būti toks pat kaip pjovimo aukštis, kad nebūtų žalojama velėna.

Jei norite pjauti giliau, nustatykite maždaug 0,79 mm (0.032 in.) žemiau pjovimo aukščio.

1. Pirmą kartą minkštinami veją, PVM ašmenų aukštį nustatykite tokį patį, kaip pjovimo aukštis.
2. Pjaudami su PVM, atidžiai stebėkite pievą, ar ji nėra per stipriai pjaustoma. Jei reikia, sumažinkite PVM skverbimosi gylį.
3. Patikrinkite pievas praėjus 1-2 valandoms po pjovimo. Žiūrėkite, ar pieva neįgauna geltono ar rudo atspalvio. Tai rodo per smarkų žalojimą.
4. Jei akivaizdžiai matote žalojimą, kito pjovimo metu PVM skverbimosi gylį nustatykite į 0,39 mm (0.016 in.).
5. Tęskite tokį pjovimą ir minkštinimą tris penkias dienas. Dažnai tikrinkite, ar pieva nėra žalojama.
6. Jei pievos žalojimo nesimato, PVM skverbimosi gylį padidinkite 0,25 mm (0.010 in.). Patikrinkite, ar akivaizdžiai nematyti per didelio minkštinimo. Dvi tris dienas stebėkite, ar nėra žalojimo ženklų.

7. Žolę pjaukite su tokiu PVM nustatymu, kol pradės matytis žalojimas. Sumažinkite nustatytą PVM skverbimosi gylį 0,25 mm (0.010 in.).

[SIDĖMĖKITE: Žalojimas yra sudėtinis daugelio veiksnių, pavyzdžiui, irigacijos, temperatūros, drėgmės, cheminės aplinkos, ligos ir stiebų, poveikio rezultatas.

Kintant šiems veiksniams reikia stebėti minkštinimo stiprumą ir jį reguliuoti.

Kai kuriais atvejais taip pat reikės sumažinti minkštinimo dažnį.

Pjovimo įrenginio valymas

SVARBU: Venkite žalos! Sutepkite po plovimo, kad į tarpus ir guolius nepatektų vandens.

Nenaudokite didelio vandens spaudimo, kad nuvalytumėte žolę nuo suktuvų.

- Valydami, nenukreipkite stiprios vandens srovės į pjovimo įrenginio variklio tarpiklius. Į auštančius guolius gali patekti vandens.
- Naudokite didelį kiekį žemo slėgio vandens, kad nuplautumėte mašinos išorę ir lenktuvus.
- Nenaudokite vandens plauti ten, kur yra elektrinių sudedamųjų dalių. Jeigu vanduo pateks į elektros jungtis, jis gali sukelti problemų.
- Oro filtrus valykite suspausto oro srove, o ne vandeniu. Sumažinkite suspaustą orą, naudojamą valymo tikslams, iki mažiau nei 210 kPa (30 psi).
- Prieš tepdami, nuvalykite tepimo vietas. Trūkstamas arba sugedusias dalis tuoj pat pakeiskite.

KEICIAMOS DALYS

Techninės priežiūros informacija

Jei Jums reikia šios mašinos detalių katalogo arba techninio vadovo kopijos, skambinkite telefonu:

- **JAV ir Kanadoje:** 1-800-522-7448.
- **Visuose kituose regionuose:** Savo „John Deere“ atstovui.

Detalės

Rekomenduojame naudoti kokybiškas „John Deere“ detales ir tepalus, kuriuos galite įsigyti savo „John Deere“ atstovybėje.

Detalių numeriai gali keistis, užsakydami prekes, naudokite žemiau nurodytus detalių numerius. Jei numeris pasikeis, apie jį sužinosite iš savo pardavėjo.

Detalių užsakymo metu „John Deere“ pardavėjui reikės Jūsų turimos mašinos ar prietaiso serijinio arba produkto identifikacijos numerio (PIN). Tai numeriai, kuriuos užsirašėte šio vadovo produkto identifikacijos skyriuje.

Detalių užsakymo internetu paslauga

Norėdami prisijungti prie detalių užsakymo internetu paslaugos ir gauti informacijos, apsilankykite adresu:
<http://JDParts.deere.com>.

Dalių numeriai

Prekė	Detalės numeris
Oro valymo filtras	AM123909
Žvakė	M128206
Kibirkšties stabdymo mechanizmas	M147855
Sankabos diržas	TCU25209
Kintamosios srovės generatoriaus dirželis	TCU24803
Standartiniai apatiniai peiliai: • 22 colių • 22 colių su sutvirtintu įdėklu	ET17533 ET11066
Sporto aikščių apatiniai peiliai: • 22 colių	ET17534

Prekė	Detalės numeris
Žemo pjovimo apatiniai peiliai: • 22 colių	MT4869
Pakilimo takų pjovimo apatiniai peiliai: • 22 colių	ET17532

TECHNINIO APTARNAVIMO INTERVALAI

Jūsų mašinos tvarkymas

SVARBU: Venkite žalos! Eksploatuojant itin sunkiomis sąlygomis, gali tekti sutrumpinti techninės priežiūros intervalus:

- Variklio dalys gali tapti užterštos ar užsikimšti, jei eksploatuojama itin karštomis, dulkėtomis ar kitaip apsunkintomis sąlygomis.
- Variklio alyvos efektyvumas gali dingti, jei transporto priemonė nuolat eksploatuojama mažu variklio greičiu arba dažniais, bet trumpais darbo periodais.

Prašome naudoti šį tvarkaraštį įprastiems Jūsų mašinos techninės priežiūros darbams:

Priežiūra po pirmų 5 darbo valandų

- Patikrinkite saugos sistemas
- Patikrinkite, ar tinkamai įtemptas pavaros diržas; jeigu reikia, pareguliuokite.

Įvažinėjimas - po pirmų 20 darbo valandų

- Pakeiskite variklio tepalą.
- Patikrinkite ar nėra atsilaisvinusių, pažeistų ar nukritusių dalių; pakeiskite ir priveržkite, jei reikia.
- Išvalykite degalų nuosėdų rezervuarą.
- Patikrinkite, ar nėra atsilaisvinusių laidų arba jungčių; pritvirtinkite, jei reikia.

Įvažinėjimas - po pirmų 50 darbo valandų

- Patikrinkite ir pareguliuokite lenktuvo ir veleno pavaros grandinės įtempimą.
- Pakeiskite pavarų dėžės alyvą.

Kasdien

- Patikrinkite saugos sistemas.
- Patepkite PVM arba rotacinį šepetį (2 vietose).
- Patepkite priekinius ir galinius pjovimo įrenginio velenus (4 vietose).
- Patepkite lenktuvą (2 vietose).
- Patikrinkite variklio alyvos lygį.

- Patikrinkite, ar nėra atsilaisvinusių laidų arba jungčių; pritvirtinkite, jei reikia.
- Patikrinkite ar nėra atsilaisvinusių, pažeistų ar pamestų dalių; pakeiskite ir priveržkite, jei reikia.

Kas 50 valandų

- Išvalykite degalų nuosėdų rezervuarą.
- Išvalykite oro filtro poroloninį elementą.
- Patikrinkite oro filtro popierinį elementą.
- Patepkite pavaros valdiklio jungtį.
- Patepkite operatoriaus aptikimo sklęstį ir kumštelį.
- Patepkite aukščio reguliatorių (2 vietose).
- Patepkite vairo cilindą (2 vietose).
- Patepkite varančiųjų pavarų-važiavimo pavaros grandinę (2 vietose).
- Pakeiskite variklio alyvą.
- Patikrinkite padangas ir oro slėgį jose (jei taikytina).

Kas 100 valandų

- Nuvalykite žvakę ir sureguliuokite kontaktų tarpelį.
- Išvalykite cilindą ir cilindro galvutės aušinimo briaunas.
- Patikrinkite pavarų dėžės alyvą.
- Patikrinkite, ar tinkamai įtemptas pavaros diržas; jeigu reikia, pareguliuokite.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia sankaba ir stovėjimo stabdžio jungiklis; jei reikia, pareguliuokite.
- Patikrinkite ir nuvalykite apsaugos nuo kibirkščių mechanizmą.

Kas 300 valandų

- Pakeiskite oro filtro popierinį elementą. (Esant dulkėtoms sąlygoms, valykite dažniau.)
- Patikrinkite ir pareguliuokite veleno pavaros grandinės įtempimą.
- Pakeiskite žvakę ir sureguliuokite kontaktų tarpelį.
- Patikrinkite, ar tinkamai įtemptas generatoriaus diržas; jeigu reikia, pareguliuokite.
- Patikrinkite ir pareguliuokite tuščiąsias variklio apsukas.

TECHNINIO APTARNAVIMO INTERVALAI

Kas 500 darbo valandų arba kasmet

- Nuvalykite suodžius nuo cilindro, cilindro galvutės ir stūmoklio. (Žr. "Techninį vadovą" arba susisiekite su vietiniu "John Deere" atstovu.)
- Patikrinkite vožtuvus. Pareguliuokite arba, jei reikia, pakeiskite. (Žr. "Techninį vadovą" arba susisiekite su vietiniu "John Deere" atstovu.)
- Patikrinkite ir pareguliuokite vožtuvų tarpelius. (Žr. "Techninį vadovą" arba susisiekite su vietiniu "John Deere" atstovu.)

Tepalas

SVARBU: Venkite žalos! Norėdami išvengti komponentų gedimo ir per greito nusidėvėjimo, naudokite "John Deere" tepalus.

Rekomenduojami "John Deere" tepalai yra efektyvūs oro temperatūrai esant nuo -29 iki 135 laipsnių Celsijaus (-20 iki 275 laipsnių pagal Farenheitą).

Jei dirbate į šias ribas nepatenkančioje temperatūroje, kreipkitės į savo "John Deere" atstovą dėl specialios paskirties tepalų.

Rekomenduojami tokie tepalai:

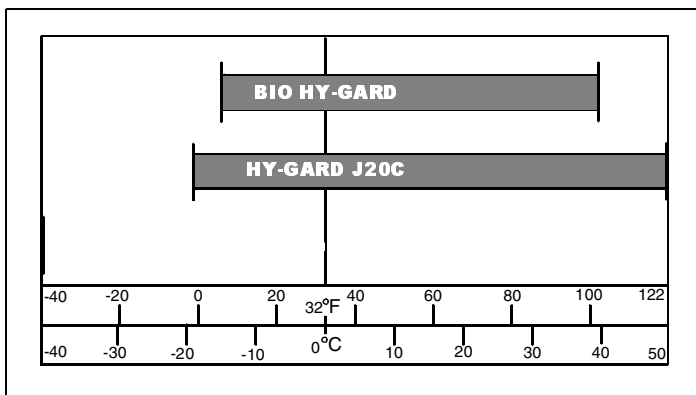
- "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease"
- Tepalas "John Deere Golf and Turf Cutting Unit".

Jeigu nenaudojate šių siūlomų tepalų, naudokite bendros specializacijos NLGI klasės Nr.2 tepalą.

Jei mašina eksploatuojama drėgnu oru ar dideliais greičiais, gali tekti naudoti specialios paskirties tepalą. Dėl informacijos kreipkitės į Jūsų techninės priežiūros specialistą.

Transmisijos ir hidraulikos tepalas

SVARBU: Venkite žalos! Mašina gamykloje pripildoma John Deere HY-GARD™ (J20C) transmisijos / hidraulikos tepalo. NEMAIŠYKITE tepalų. Nenaudokite F tipo automatinės transmisijos skysčio.



MIF

Naudokite alyvą, kurios klampumas tiks numatomoms oro sąlygoms visą laiką iki kito keitimo.

Rekomenduojamas "John Deere" J20C HY-GARD transmisijos / hidraulikos tepalas.

Naudokite "John Deere" BIO HY-GARD™ tepalą, kai reikia naudoti mikroorganizmų suskaidomą kurą.

Mikroorganizmų išskaidomas tepalas

Taikymas

SVARBU: Venkite žalos! Mikroorganizmų suskaidomi tepalai, kitokie nei BIO HY-GARD™ nerekomenduojami.

Kai reikia naudoti mikroorganizmų suskaidomą tepalą, rekomenduojame BIO HY-GARD. BIO HY-GARD gali būti naudojamas normaliomis pjovimo sąlygomis.

NENAUDOKITE mikroorganizmų skaidomo tepalo mašinose šiems darbams:

- Bet kokiai mašinai, naudojamai kapojimui.
- Bet kokiam vertikalaus pjovimo darbui, kai temperatūra viršija 32°C.

BIO HY-GARD turėtų būti naudojamas tokiais atvejais, kai jo naudojimas kompensuoja didesnes pradines išlaidas, padidėjusią tepalo keitimo kainą ir galimą priežiūros išlaidų padidėjimą hidraulinėse sistemose, dirbančiose aukštose temperatūrose ir didelėmis apkrovomis.

- Jei natūrali skysčio spalva tapo juoda, gali būti, jog yra perkaitimo problemų. Pakeiskite skystį.
- Jei skystis tampa panašus į pieną, gali būti, jog jame yra vandens. Išsiaiškinkite užteršimo šaltinį.
- Patikrinkite skysčio lygį, kai sistema šalta.
- Sumaišius mikroorganizmų skaidomą ir mineralinį tepalą, pablogės mikroorganizmų skaidomo tepalo savybės mašinoje. Sumaišius „HY-GARD“ ir BIO HY-GARD, darbo rezultatai nesumažės.

Darbas šaltame ore

Jei BIO HY-GARD konteineriai ar įranga ilgą laiką laikomi labai žemoje temperatūroje, reikėtų imtis atsargos priemonių. Jei BIO HY-GARD būna tokioje temperatūroje, jis gali sušalti:

- Laikomas šešis mėnesius nuo -18° iki -23°C (-1° iki -10°F)
- Laikomas septynias dienas nuo -23° iki -26°C (-10° iki -15°F)
- Laikomas tris dienas nuo -26° iki -29°C (-15° iki -20°F)
- Laikomas dvi dienas nuo -29° iki -34°C (-20° iki -30°F)
- Laikomas vieną dieną -34°C (-30°F) ir žemesnėje.

SVARBU: Venkite žalos! Įrangos negalima užvesti ar atlikti kokios nors operacijos, kol BIO HY-GARD™ pasieks saug veikimo klampumą.

Jei manote, kad BIO HY-GARD šąla, konteineris ar įranga TURI BŪTI pašildyti iki bent jau 0°C (32°F) ir išlaikyti apie 24-48 valandas, kad būtų užtikrinta, jog skystis pasieks

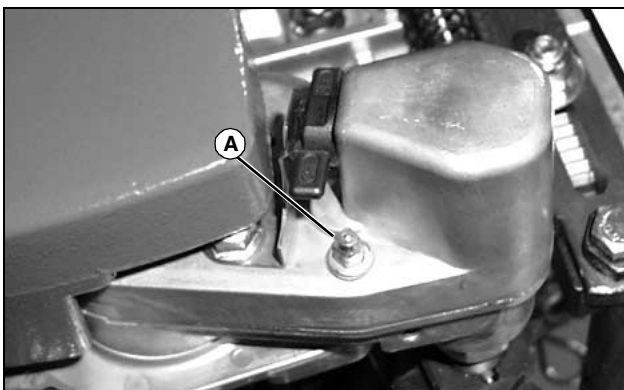
saugų veikimo klampumą.

Pakeitimas iš "HY-GARD" į BIO HY-GARD

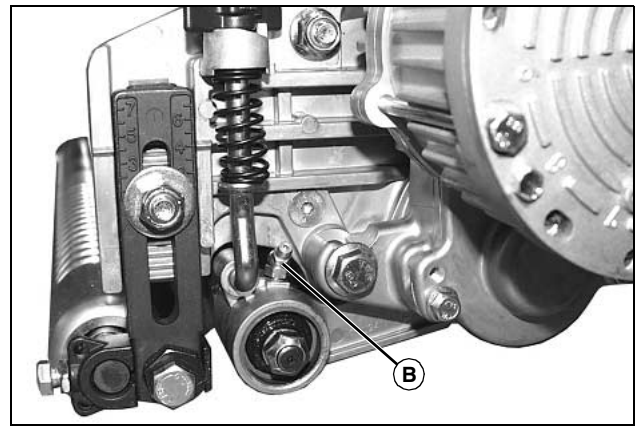
Tam, kad sistemos, kurios keičiamos iš "HY-GARD" į BIO HY-GARD, pasiektų maksimalų tepalų suskaidymą, turėtų laikytis šių procedūrų, kurios aprašytos žemiau.

1. Mašiną pastatykite ant gulsčio paviršiaus.
2. Sustabdykite variklį ir įjunkite rankinį stabdį.
3. Išleiskite alyvą iš pavarų dėžės.
4. Pripildykite pavarų dėžę alyvos BIO HY-GARD iki atitinkamo lygio.
5. Užveskite variklį ir leiskite dirbti vidutinėmis tuščiomis apsukomis.
6. Kelis kartus paspauskite pavaros sankabą (PTO turi būti išjungtas).
7. Išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį pavarų dėžėje. Iki reikiamo lygio pripilkite BIO HY-GARD.
8. Bent dvi valandas dirbkite su mašina normaliomis sąlygomis.
9. Pakartokite žingsnius 1-7.
10. Laikykitės rekomenduojamo priežiūros tvarkaraščio.

Vejos gerintuvo (PVM) arba rotacinio šepčio tepimas



MX42447

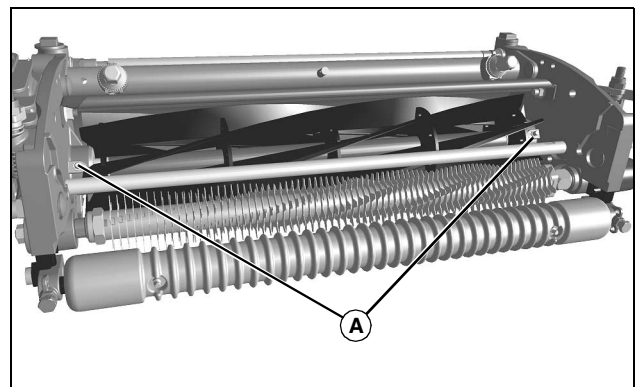


MX42365

SVARBU: Venkite žalos! PVM arba rotacinio šepčio pavarų dėžę (A) bei atraminės svirties guolius (B) tepkite tik tepalu "John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease".

Patepkite PVM arba rotacinio šepčio pavarų dėžę (A) bei atraminės svirties guolius (B) tepalu "John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease".

Lenktuvo tepimas

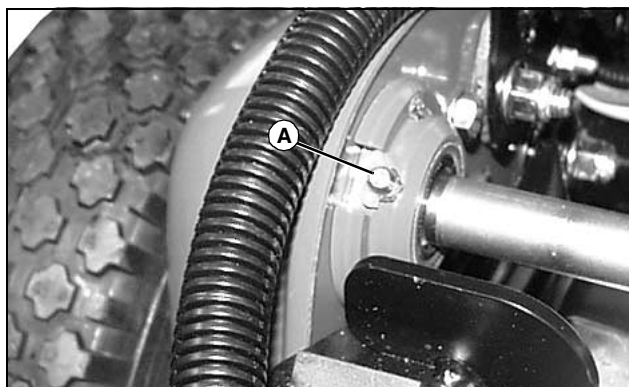


MX41164

SVARBU: Venkite žalos! Lenktuvo guolius tepkite tik tepalu "John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease".

Patepkite galinio veleno guolių tepimo vietas (A) abiejuose galuose tepalu "John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease".

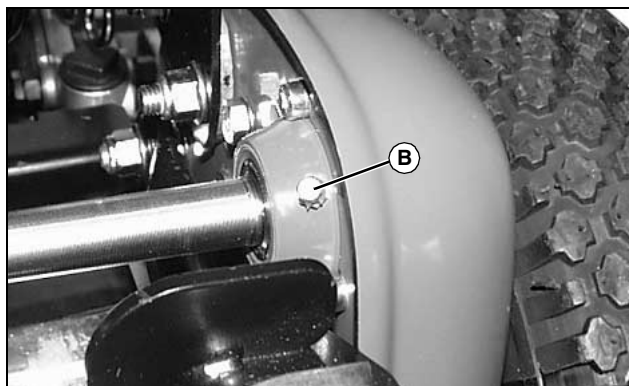
Varančiųjų pavarų tepimas



MX42360

Paveikslėlio užrašas: Parodyta kairė galinė pusė.

1. Patepkite varančiąją pavarą kairėje paravos grandinės pusėje, ties tašku (A), tepalu "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease" arba atitinkamu universaliu SAE tepalu.

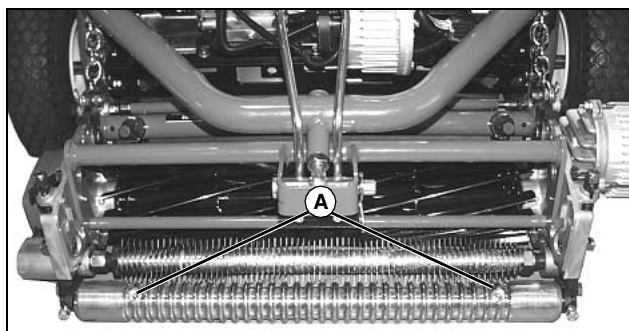


MX42361

Paveikslėlio užrašas: Parodyta dešinė galinė pusė.

2. Patepkite varančiąją pavarą dešinėje paravos grandinės pusėje, ties tašku (B), tepalu "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease" arba atitinkamu universaliu SAE tepalu.

Priekinio veleno tepimas

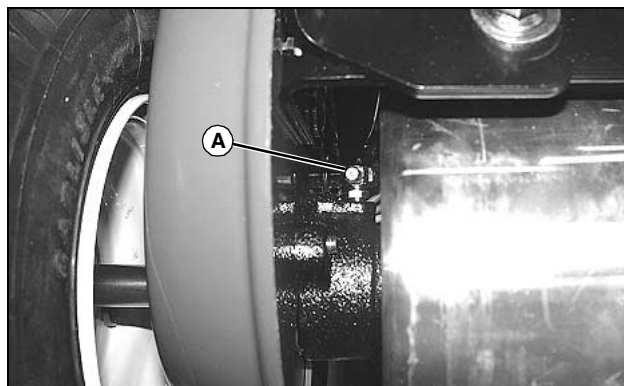


MX42364

Paveikslėlio užrašas: Parodytas velenas su grioveliais

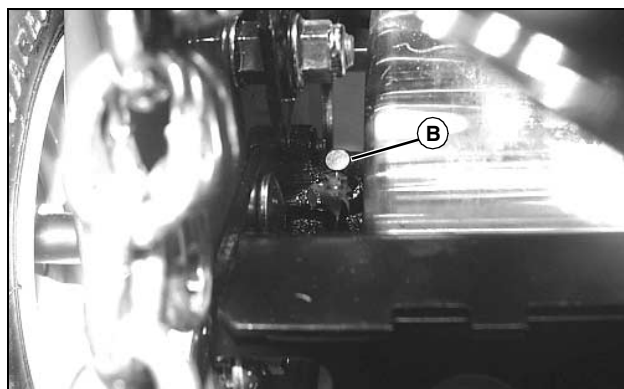
Patepkite veleną ties tašku (A) tepalu "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease" arba atitinkamu universaliu SAE tepalu.

Pavaros veleno tepimas



MX42358

Paveikslėlio užrašas: Parodyta kairė galinė pusė.

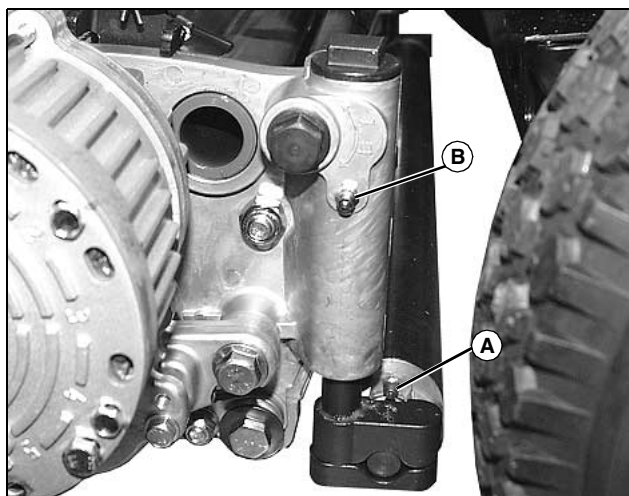


MX42359

Paveikslėlio užrašas: Parodyta dešinė priekinė pusė.

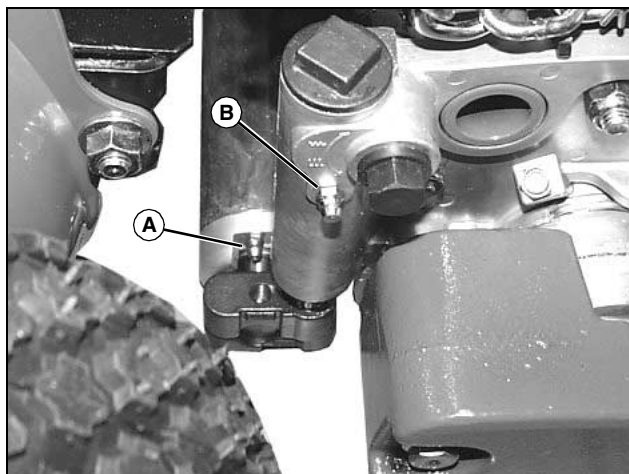
Patepkite pavaros veleną ties taškais (A ir B) tepalu "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease" arba atitinkamu universaliu SAE tepalu.

Galinio veleno ir pjovimo aukščio reguliatorių tepimas



MX42449

Paveikslėlio užrašas: Parodyta kairė pusė.

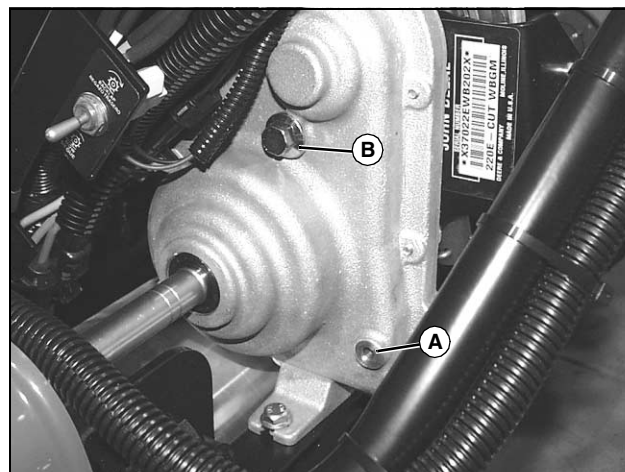


MX42450

Paveikslėlio užrašas: Parodyta dešinioji pusė.

Patepkite galinį veleną dviejuose taškuose (A) ir pjovimo aukščio reguliatorius - taip pat dviejuose taškuose (B) tepalu "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease" arba atitinkamu universaliu SAE tepalu.

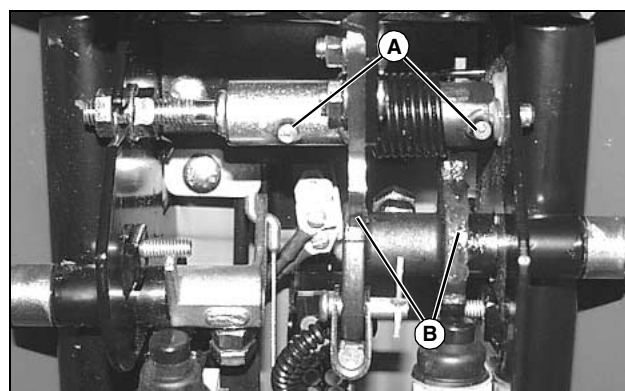
Pavarų dėžės tikrinimas ir užpildymas



MX42357

1. Nuimkite ratus ir pastatykite mašiną taip, kad traukos būgnas ir priekiniai bei galiniai velenai būtų viename lygyje.
2. Nuimkite alyvos išleidimo kamštį (A).
3. Patikrinkite alyvos lygį. Alyvos turi būti sulig išleidimo angos apačia.
4. Jeigu reikia, pripilkite pro viršutinę angą (B) alyvos "John Deere Hy-Gard Oil".
 - Alyvos talpa: 140 ml (4.8 oz.)
5. Įdėkite išleidimo kamštį su tarpikliu į angą (A) ir tvirtai priveržkite.
6. Nuimkite trinkelę, naudotą įrenginiui išlyginti.

Pavaros valdymo jungties tepimas



MX42356

1. Patepkite pavaros valdymo jungtį ties taškais (A ir B) tepalu "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease" arba atitinkamu universaliu SAE tepalu.

TECHNINIS VARIKLIO APTARNAVIMAS

Venkite dūmų



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Variklio išmetamuosiuose dūmuose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkią ligą ar sąlygoti mirtį.

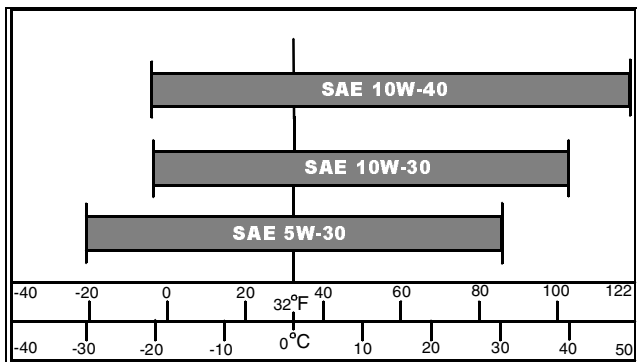
Prieš įjungdami variklį, mašiną išvežkite į lauką.

Nejunkite variklio uždaroje patalpoje, kurioje nėra geros ventiliacijos.

- Prie variklio išmetamojo vamzdžio primontuokite pailginantį vamzdį, kuris nukreiptų dujas į tolimesnę sritį.
- Kad išsivėdintų išmetamosios dujos, į darbo vietą įleiskite gryno oro iš lauko.

Variklio tepalas

Tepalo klampumą parinkite pagal oro temperatūrą periodu tarp tepalo keitimų.



Pirmenybė teikiama šiems John Deere tepalams:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

Jei negalite įsigyti aukščiau paminėtų John Deere tepalų, naudokite tepalus, kurie atitinka šias sąlygas:

- API serviso klasifikaciją SJ arba aukštesnę

Tinkamo kuro naudojimas

Naudokite įprastos rūšies neetiliuotą, 87 ar didesnio oktaninio skaičiaus kurą. Tinka kuro mišiniai, kuriuose yra iki 10% etanolio ar iki 15% MTBE pakeistos formulės kuro. Nenaudokite kuro ar priedų, kurių sudėtyje yra metanolio, nes galite sugadinti variklį.

Visuomet naudokite šviežią, švarų kurą, kurio nupirkta kiekis bus sunaudotas per 30 dienų, nebent įpilsite kuro stabilizatoriaus.

Kuras yra maišomas, norint išgauti konkrečiam sezonui geriausiai tinkančias savybes. Norėdami išvengti su funkcionavimu susijusių problemų, pvz., sunkaus užvedimo ar garų susilaikymo, naudokite sezoninį kurą. Šiltu oru naudokite kurą, kuris buvo pirktas šilto sezono metu, ir šaltu oru naudokite būtent tokiu oru pirktą kurą.

Kuras gali pasenti mašinose su varikliais, kurie naudojami sezoniskai arba retai sezono metu. Pasenęs kuras gali sudaryti nuosėdas ir užkišti karbiuratoriaus dalis, taip sutrikdydamas variklio funkcionavimą.

Talpą, kurioje saugojamas kuras, laikykite gerai uždarytą vėsioje vietoje, kur nėra tiesioginių saulės spindulių poveikio. Kuras gali išsiskaidyti ir suirti, jei nėra sandariai uždaromas arba jį veikia saulė ir aukšta temperatūra.

Kuro bako gali vykti kondensacija dėl įvairių eksploatavimo ir aplinkos sąlygų ir ilgainiui paveikti mašinos darbą. Kiekvienos darbo dienos gale pripildykite kuro baką, o kurą, norėdami apsaugoti jį nuo kondensacijos, laikykite plastikinėje talpoje.

Norėdami užtikrinti geriausią funkcionavimą ištisus metus, į ką tik nupirktą kurą įpilkite stabilizatoriaus. Tai padės išvengti su variklio funkcionavimu susijusių problemų ir leis kurą laikyti mašinoje ištisus metus.

Kuro bako pildymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir degūs:

- Prieš pildydami kuro baką, variklį išjunkite.
- Nerūkykite, kol dirbate su degalais.
- Degalus laikykite atokiau nuo liepsnų ar kibirkščių.
- Kuro baką pildykite lauke arba gerai ventiliuojamose vietose.
- Išpiltus degalus nedelsdami nuvalykite.
- Norėdami išvengti statinės elektros iškvos, naudokite tik aprobuotas nemetalines talpas.

TECHNINIS VARIKLIO APTARNAVIMAS

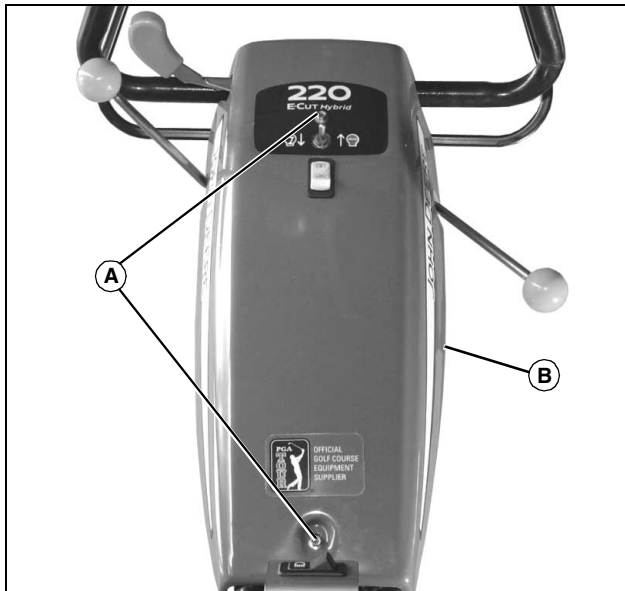
SVARBU: Venkite žalos! Purvas ir vanduo degaluose gali sugadinti variklį:

- Nuo kuro bako angos nuvalykite purvą ir šiukšles.
- Naudokite švarų, šviežią, stabilizuotą kurą.
- Norėdami užkirsti kelią kondensacijai kuro bake, kiekvienos darbo dienos pabaigoje jį pripildykite.
- Pildydami kuro baką ar talpą, naudokite nemetalinį piltuvėlį su plastikiniu koštuvu.

Kad, esant šaltam orui, kuras nesikondensuotų ir neužšaltų, kiekvienos darbo dienos pabaigoje pripildykite kuro baką.

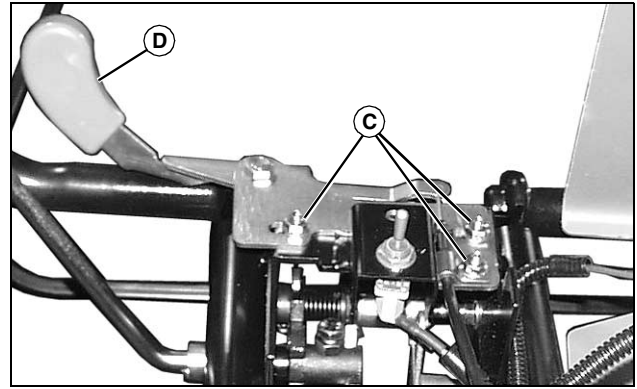
1. Saugiai pastatykite mašin. (r. „Saugus pastatymas“ skyriuje SAUGA).
2. Palaukite, kol variklis atvės.
3. Paalinkite šiukšles nuo ploto apie kuro bako dangtelį.
4. Kuro bako dangtelį lėtai nusukite – tegul išgaruoja galbūt susidaręs slėgis kuro bake.
5. Pildykite kuro baką tik iki angos kaklelio apačios.
6. Užsukite kuro bako dangtelį.

Apsukų svirties reguliavimas



MX42346

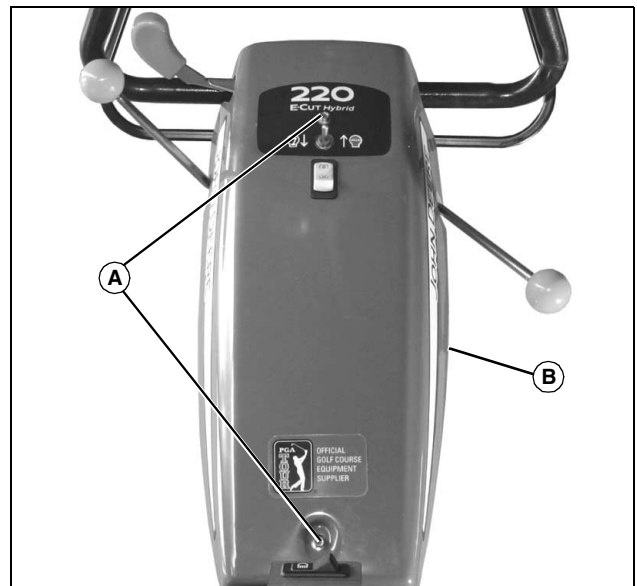
1. Atsukite rato du šešiakampius varžtus (A).
2. Nuimkite vairo dangtelį (B).



MX42348

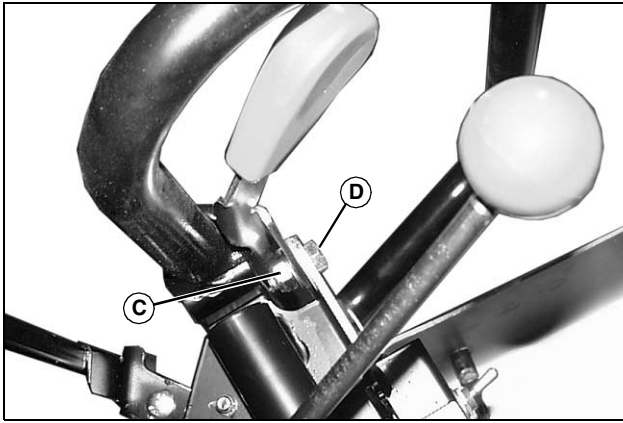
3. Atsukite tris veržles (C).
4. Patarukite droselio svirties plokštelę (D) į jums patogiausią padėtį.
5. Užsukite veržles.
6. Sumontuokite vairo dangtelį ir prisukite du šešiakampius varžtus.

Droselio svirties įtempimo reguliavimas



MX42346

1. Atsukite rato du šešiakampius varžtus (A).
2. Nuimkite vairo dangtelį (B).



MX42347

3. Naudodami du veržliarakčius, priveržkite arba atlaisvinkite antveržlę (C), esančią ant droselio sukamojo šešiakampio varžto (D). Esant tinkamam įtempimui, droselio svirtį lengva pastumti, bet darbo metu ji išlieka tinkamoje droselio nustatymo padėtyje.

4. Sumontuokite vairo dangtelį ir prisukite du šešiakampių varžtus.

Oro filtro valymas

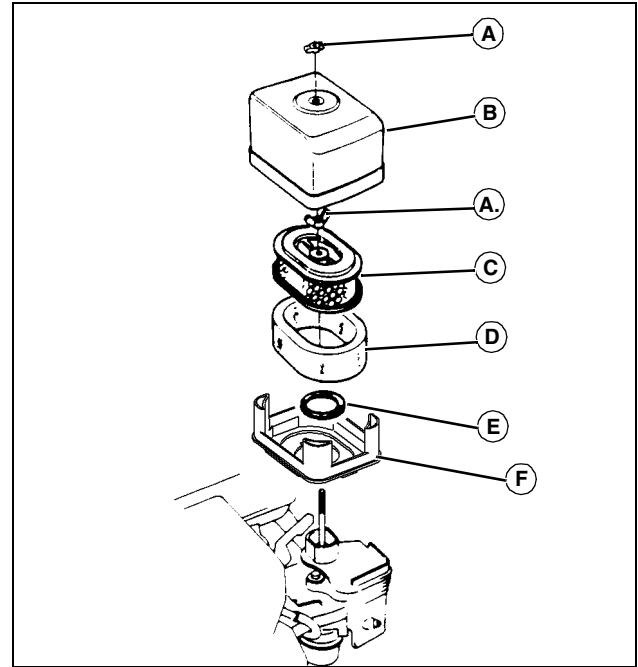


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Liesdamiesi prie įkaitusių paviršių galite nusideginti odą. Jei variklis buvo įjungtas, jo dalys ir skysčiai bus įkaitę. Prieš atlikdami techninę apžiūrą arba dirbdami arti variklio ir jo dalių, leiskite varikliui atvėsti.

SVARBU: Venkite žalos! Pro pažeistą filtro elementą į variklį gali patekti purvas ir teršalai.

- Neplaukite popierinės dalies.
- Nevalykite popierinių elementų, daužydami juos į kitus daiktus.
- Nevalykite elemento suslėgto oro srove.
- Elementą pakeiskite tik tuo atveju, jei jis labai purvinas, pažeistas arba yra suplyšęs jo sandariklis.

1. Atlaisvinkite sparnuotąją veržlę (A) ir nuimkite oro filtro dangtį (B).



MX21103

2. Atlaisvinkite antrą sparnuotąją veržlę (A) ir išimkite oro filtro elementą (C) bei priešfiltrį (D).

3. Patikrinkite, ar nesugadintas korpusas, priešfiltris, elementas ir guminis tarpiklis (E). Korpusas turi tinkamai tikti ir leisti filtruotam orui patekti į karbiuratorių. Jei reikia, pakeiskite.

SVARBU: Venkite žalos! Nevalykite priešfiltro tirpikliu arba suspaustu oru.

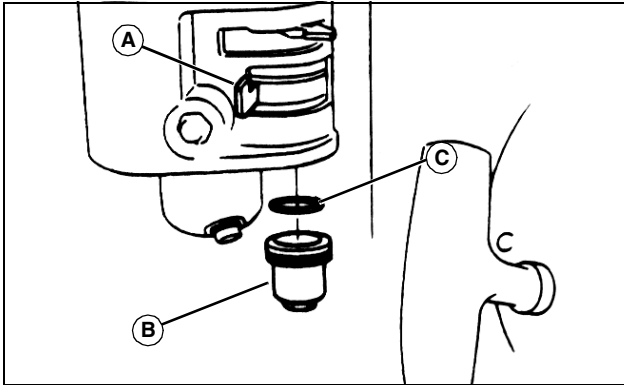
4. Įsitikinkite, kad niekas netrukdo oro srautui.

5. Priešfiltris (D) - valykite kas 25 darbo valandas:

- Plaukite plovimo priemone ir vandeniu, išskalaukite švariame vandenyje.
- Gerai išdžiovinkite.
- Oro filtro elementas (C) - valykite arba pakeiskite kas 100 darbo valandų:
- Jeigu elementas yra labai purvinas arba pažeistas, sumontuokite naują elementą.
- Surinkite oro filtrą ir priveržkite dvi sparnuotąsias veržles. Prieš sumontuodami, būtinai tinkamai įdėkite pagrindą (F).

TECHNINIS VARIKLIO APTARNAVIMAS

Degalų filtro nuosėdų rezervuaro valymas



M86623

1. Nustatykite degalų tiekimo nutraukimo vožtuvą (A) į išjungimo padėtį.
2. Atsukite ir nuimkite nuosėdų rezervuarą (B) ir sandarinimo žiedą (C).
3. Kruopščiai išvalykite „John Deere“ tepalo tirpikliu arba atitinkamu valikliu.
4. Sumontuokite rezervuarą.

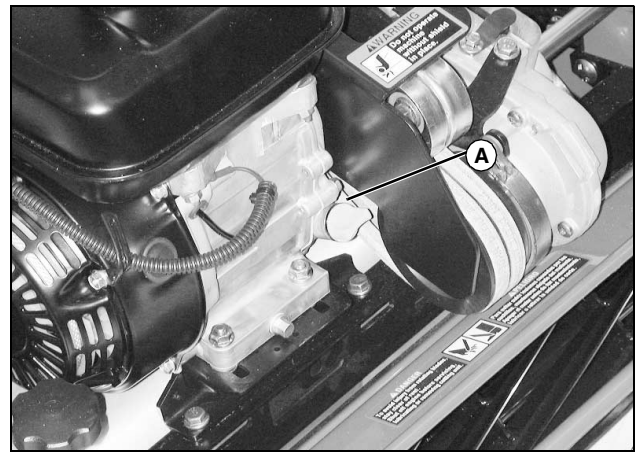
Variklio alyvos lygio tikrinimas

SVARBU: Venkite žalos! Jei reguliariai netikrinate tepalo lygio ir jis yra per mažas, gali iškilti rimtų variklio funkcionavimo sutrikimų:

- Prieš pradėdami eksploatuoti mašiną, patikrinkite tepalo lygį.
- Alyvos lygį tikrinkite tuomet, kai variklis yra atvėsęs ir nėra įjungtas.
- Tepalo lygis turi būti tarp lygio matuoklio žymėjimų.
- Prieš pildami tepalą išjunkite variklį.

[SIDĖMĖKITE: Tikrinkite tepalą du kartus per dieną, jei variklis dirba ilgiau nei 4 valandas per dieną.

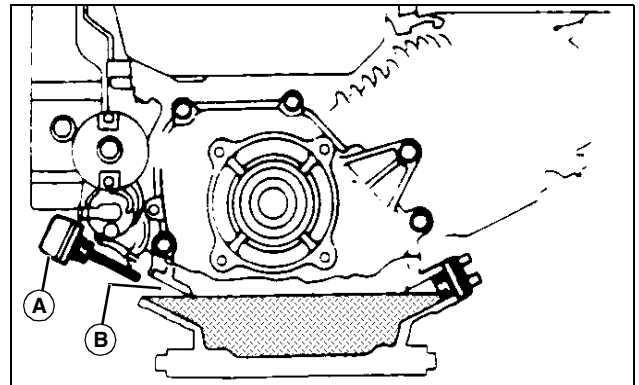
Prieš tikrindami tepalo lygį, įsitinkinkite, kad variklis yra šaltas.



MX11267

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus; jeigu reikia, pakiškite po priekiniu velenu trinkelę, kad mašina stovėtų lygiai.

[SIDĖMĖKITE: Neįsukite lygio matuoklio, norėdami patikrinti variklio alyvos lygį.



M86629

2. Išimkite lygio matuoklį (A), švariai nuvalykite jį ir įkiškite jį į pildymo angą.
3. Jei alyvos nesimato arba matomas tik mažas jos kiekis, pripilkite iki aukščiausio lygio (B). Neperpildykite.
4. Jei prilaistėte alyvos ant žoliapjovės, nušluostykite ją.

Variklio alyvos keitimas

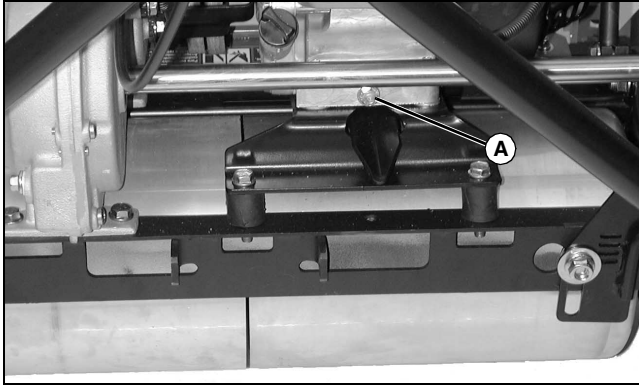
SVARBU: Venkite žalos!

- Netikrinkite alyvos lygio ir nepilkite alyvos į baką, kai variklis veikia.
- Prieš tikrinant alyvos lygį, mašina turi būti pastatyta ant lygaus paviršiaus.

[SIDĖMĖKITE: Pakeiskite variklio alyvą po 20 darbo valandų ir kartokite tai kas 50 darbo valandų. Patikrinkite mašinos priekyje ir gale esančius pildymo angų kamščius.

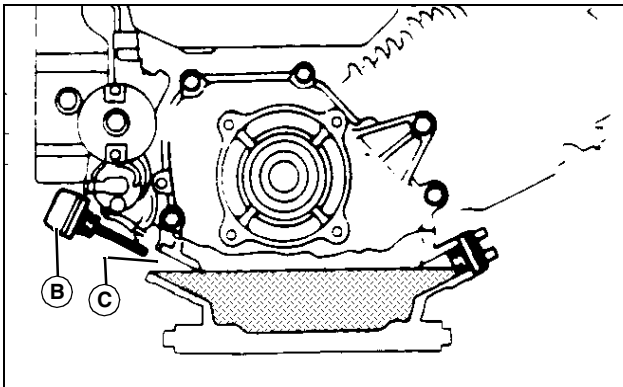
TECHNINIS VARIKLIO APTARNAVIMAS

1. Paleiskite variklį ir palaukite kelias minutes, kol sušils tepalas.
2. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus; jeigu reikia, pakiškite po priekiniu velenu trinkelę, kad mašina stovėtų lygiai.
3. Užgesinkite variklį.



MX11253

4. Atsukite tepalo išleidimo kaištį (A) ir išleiskite tepalą į indą.
5. Įsukite alyvos išleidimo varžtą.



M86629

6. Išimkite ir gerai nuvalykite lygio matuoklį (B).
7. Pripilkite alyvos iki aukščiausio lygio (C). Neperpildykite.
8. Jei prilaistėte alyvos ant žoliapjovės, nušluostykite ją.

Žvakės valymas ir elektrodų tarpelio reguliavimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Liesdamiesi prie įkaitusių paviršių galite nusideginti odą. Jei variklis buvo įjungtas, jo dalys ir skysčiai bus įkaitę. Prieš atlikdami techninę apžiūrą arba dirbdami arti variklio ir jo dalių, leiskite varikliui atvėsti.

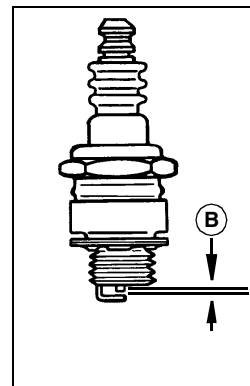


MX11268

1. Atjunkite žvakės laidą (A) ir ištraukite žvakę.
2. Kruopščiai nuvalykite žvakę, naudodami aukštos žybsnio temperatūros tirpiklį ir vielinį šepetėlį.
3. Patikrinkite, ar neįskilęs porcelianinis žvakės korpusas, ar neužakęs arba nepažeistas elektrodas, ar nėra kitų nusidėvėjimo požymių.

ĮSIDĖMĖKITE: Kanadoje keiskite žvakę tik varine žvake.

4. Jei reikia, pakeiskite žvakę.



M85200

5. Slankmačiu patikrinkite žvakės kibirkšties tarpą (B).
 - Tarpelis turi būti 0,7-0,8 mm (0.028-0.031 in.).
 - Norėdami pakeisti tarpelio dydį, stumkite tik išorinį elektrodą link centrinio elektrodo.
6. Sumontuokite ir priveržkite iki 25 N•m (18 lb-ft).

7. Prijunkite žvakės laidą.

Karbiuratoriaus reguliavimas

ĮSIDĖMĖKITE: Karbiuratorius yra sureguliuotas variklio gamintojų ir papildomos reguliacijos jam nereikia.

Jei variklis veikia didesniame nei 1829 metrų (6000 pėdų) aukštyje, karbiuatoriui gali prireikti specialaus didelio aukščio pagrindinio purkštuko. Kreipkitės į Jūsų „John Deere“ atstovą.

Jei variklis sunkiai užsiveda arba veikia netolygiai, perskaitykite šio vadovo skyrių „Gedimų šalinimas“ .

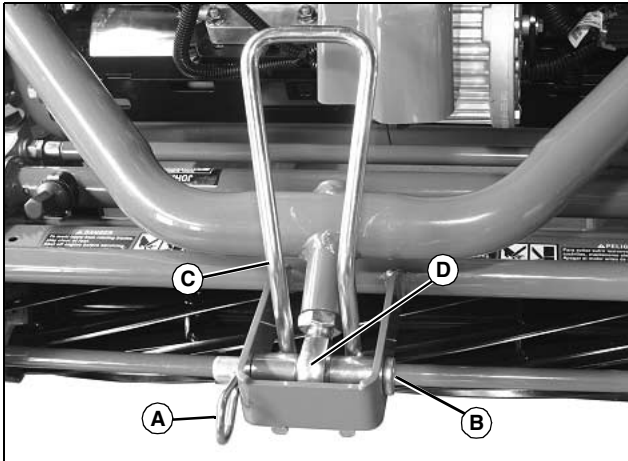
Jei po atliktų patikrinimų, aprašytų skirsnyje „Trikčių šalinimas“, variklis vis tiek dirbs netvarkingai, susisieki su savo „John Deere“ atstovu.

Pjovimo blokų išėmimas ir įdėjimas

Pjovimo įrenginio nuėmimas

SVARBU: Venkite žalos! Atremkite mašinos vairą prieš nuimdami pjovimo įrenginį, kad mašina netyčia nepasvirtų.

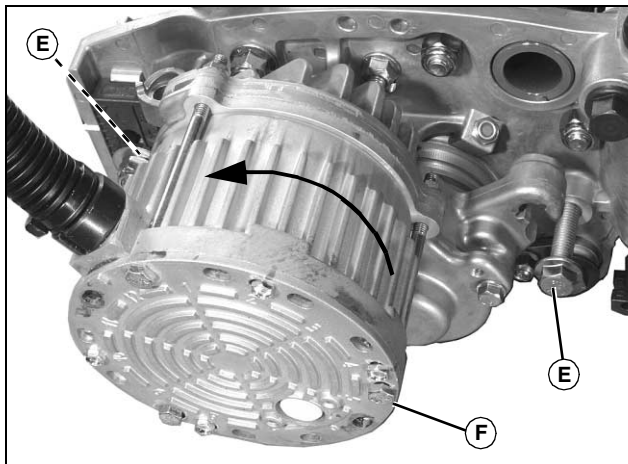
1. Mašiną pastatykite saugiai. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)



MX42456

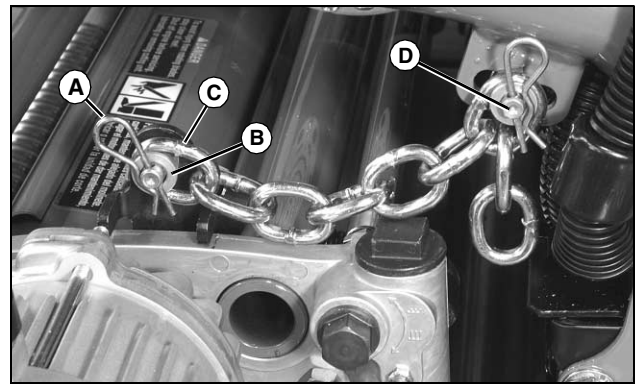
2. Išimkite spyruoklinį fiksavimo kaištį (A) ir apkabos kaištį (B), tvirtinančius pjovimo įrenginį ir gaudyklės laikiklio atramą (C) prie atraminės svirties (D). Nuriskite pjovimo įrenginį šalin nuo mašinos.

SVARBU: Venkite žalos! NIEKADA nekelkite ir nelaikykite variklio už laidų.



MX42454

3. Atsukite du šešiakampius varžtus su briaunomis (E), pasukite ir iš pjovimo įrenginio išimkite pavaros variklio bloką (F).

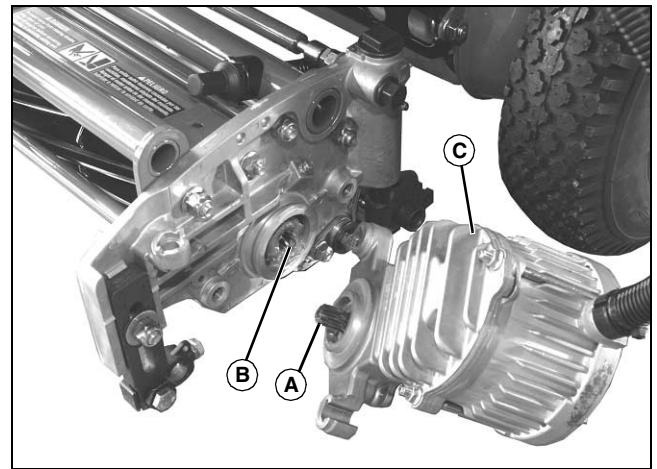


MX42505

4. Ištraukite spyruoklinį fiksavimo kaištį (A), plokščią poveržlę (B) ir ribojimo grandinę (C) nuo ankerio kaiščio (D) abiejose pjovimo įrenginio pusėse.

ĮSIDĖMĖKITE: Jeigu grandinės yra nuimamos nuo atraminės svirties kaiščio (D), pažymėkite jungtį, kad pakėlimo grandinės galima būtų tinkamai sumontuoti.

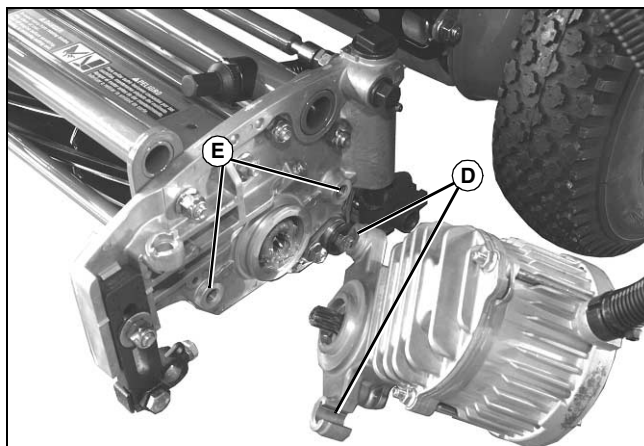
Pjovimo blokų įdėjimas



MX42341

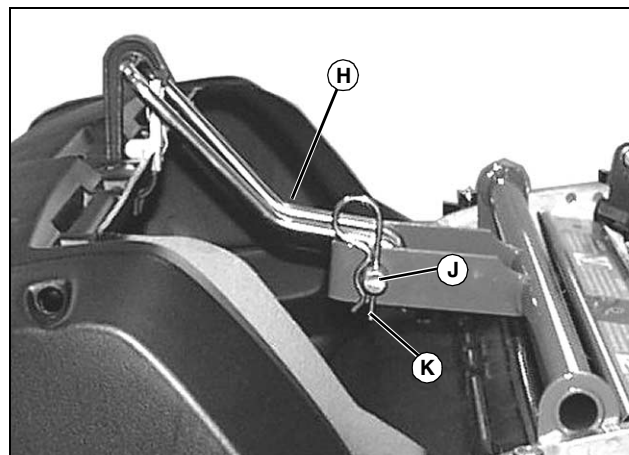
1. Patikrinkite, ar pateptas pjovimo įrenginio guolių korpuso (A) vidus. Jei korpusą reikia tepėti, tepkite "John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease" tepalu.

2. Sulyginkite vidinę dantytą lenktuvo movą (B) su dantytu variklio pavaros velenu (A). Sumontuokite pavaros variklio bloką (C) ant pjovimo įrenginio.



MX42341

3. Tinkamai pasukite pavaros variklį, kad sulyginumėte korpuse esančias angas (D) su pjovimo įrenginio angomis (E).



MX42694

Paveikslėlio užrašas: Žolės gaudyklė sumontuota, kad būtų parodyta tinkama gaudyklės laikiklio atramos (H) padėtis.

7. Patikrinkite, ar tinkamai sumontuota gaudyklės laikiklio atrama (H). Iki galo įkiškite apkabos kaištį (J) ir pritvirtinkite spyruokliniu fiksavimo kaiščiu (K).



MX42454

4. Sumontuokite ir priveržkite šešiakampius varžtus su briaunomis (F).

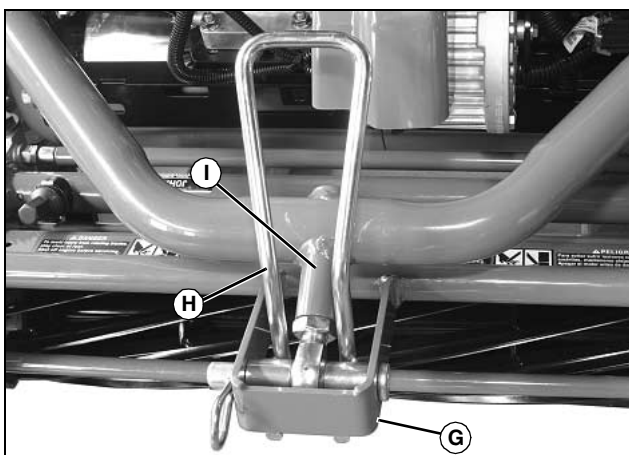
5. Paridenkite pjovimo įrenginį po mašina.



MX42456

8. Uždėkite kėlimo grandines (L) ant pjovimo įrenginio korpuso kaiščių. Įsitinkite, kad grandinės nėra susisukusios.

9. Įdėkite plokščias poveržles (M) ir spyruoklinius fiksavimo kaiščius (N) ant kiekvieno pjovimo įrenginio korpuso kaiščio. (Žr. šiame skyriuje "Pjovimo įrenginio ribojimo grandinių reguliavimas".)

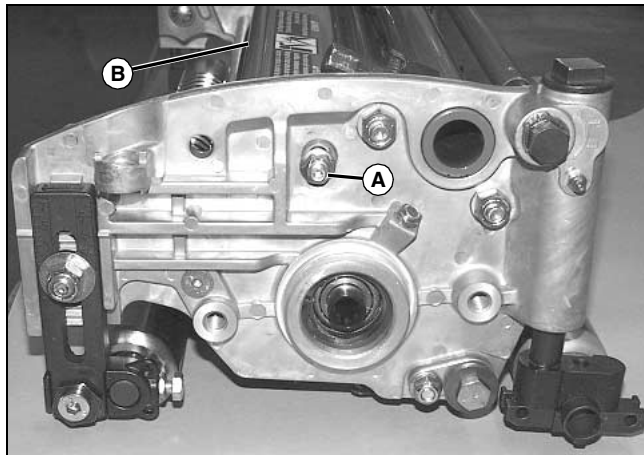


MX42505

6. Sulyginkite priekinės apkabos (G) angas, gaudyklės laikiklio atramą (H) ir pjovimo įrenginio atraminę svirtį (I).

Pjovimo bloko skydo reguliavimas

ĮSIDĖMĖKITE: Daugeliu atveju laikant skydą arti pjovimo peilių gerėja žolės gaudyklės našumas.



MX41170

1. Atlaisvinkite abiejose pjovimo įrenginio pusėse esančius du varžtus (A) ir veržles.

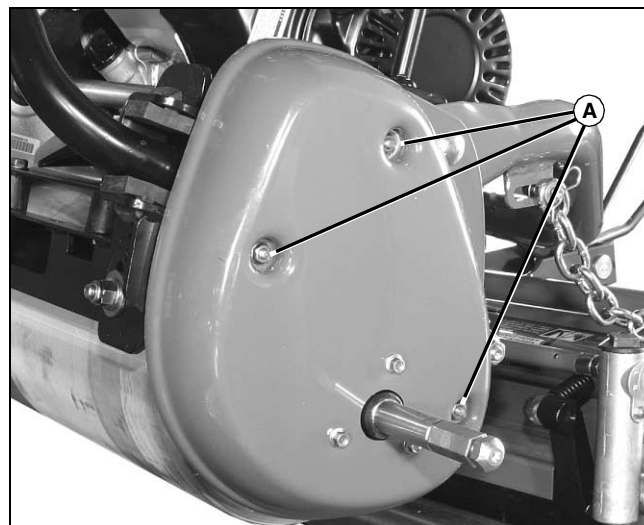


MX41171

2. Pakelkite arba nuleiskite skydą (B), kad tarp skydo apačios ir pjovimo peilio viršaus nustatytumėte 1,5 mm (0.06 in.) tarpelį (C).
3. Užveržkite varžtus.

Veleno varymo grandinių reguliavimas

1. Pakelkite mašiną ant stendo ir nuimkite ratą.



MX42349

2. Atsukite tris pavaros gaubto (A) veržles ir nuimkite nuo mašinos gaubtą.



MX42515

3. Atlaisvinkite tuščiaieigio skriemulio veržlę (B).
4. Patraukite tuščiaieigį skriemulį (C), kad pavaros grandinę galima būtų palenkti maks. 6,35 mm (1/4 in.), spaudžiant ties vidurio tašku (D).
5. Priveržkite veržlę (B).
6. Patepkite varymo grandinę, naudodami tepalą "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease" arba atitinkamą universalų SAE tepalą.
7. Uždėkite gaubtą ir priveržkite originaliu varžtu.
8. Sumontuokite ratą.
9. Tą patį pakartokite kitoje pusėje.
10. Nuleiskite mašiną ant stendo.

Apatinio peilio ir lenktuvo reguliavimas (QA-5 pjovimo įrenginiai)

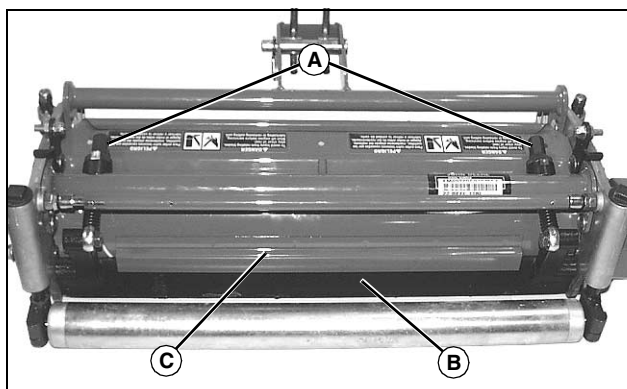


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Laikydami ašmenis arba dirbdami netoli jų visada mūvėkite pirštines.

SVARBU: Venkite žalos! Nustatykite įduboms skirtą peilį pagal ritę jį tolygiai nuleisdami ir pakeldami.

Vienu metu nenustatinėkite daugiau nei vienos plokštės ant reguliuojančios veržlės, tai darykite tolygiai abiejose pusėse.

ĮSIDĖMĖKITE: Pjovimo bloką padėkite vertikaliai ant darbatalio.

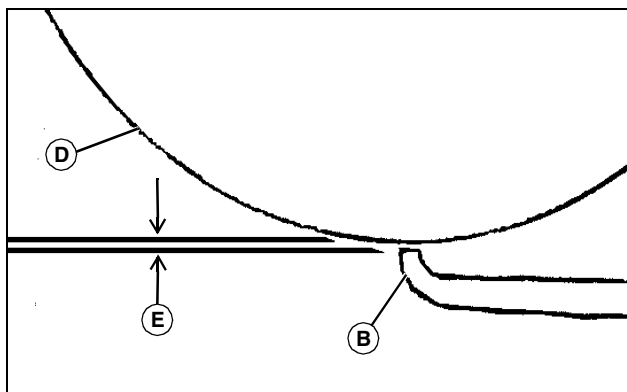


MX42697

1. Sukite apatinio peilio reguliatorių (A) abiejose pjovimo įrenginio pusėse prieš laikrodžio rodyklę, kol apatinis peilis (B) prispaus prie pjovimo įrenginio (C).

2. Lėtai priveržkite bokšto reguliatorių (A), sukdami pagal laikrodžio rodyklę pakaitomis tai vieną, tai kitą pusę, kol apatinis peilis pradės trauktis nuo pjovimo būgno. Pjovimo būgnas turėtų laisvai sukis.

ĮSIDĖMĖKITE: Galutinai nustatydami apatinį peilį, nepamirškite atitraukti jo nuo pjovimo būgno.



E35559

3. Pakaitomis sukite reguliatorius (A) tik vienoje plokštumoje, kol tarpas (E) tarp apatinio peilio (B) ir

būgno (D) padidės nuo 0,025 mm iki 0,050 mm (0.001 - 0.002 in.).

4. Patikrinkite apatinio lenktuvo peilio tarpel (E). Jei reikia, pareguliuokite.

Priekinio volelio lygiagretumo su peiliu (QA-5 pjovimo įrenginiai) reguliavimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs ir greitai sukasi:

- Laikykitės rankas ir pėdas atokiau nuo pjovimo būgnų, kai mašina veikia.
- Visada mūvėkite pirštines, kai dirbate su pjovimo būgnais.
- Saugokitės pjovimo būgnų sukimosi. Vieno pjovimo būgno sukimasis gali priversti suktis kitą ašmenį arba pjovimo būgną.

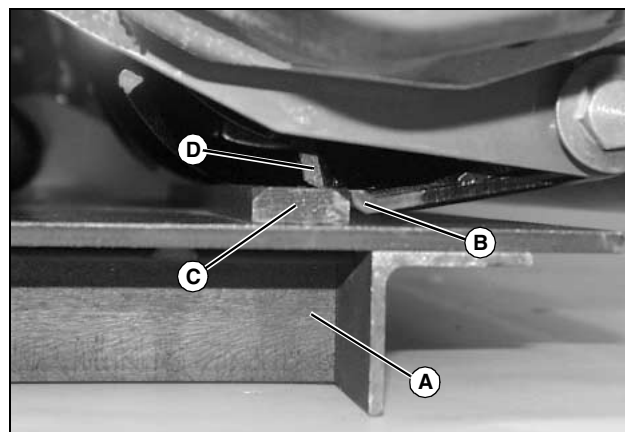
ĮSIDĖMĖKITE: Gretinant priekinį veleną su apatiniu peiliu rekomenduojama naudoti darbatalio plokštumą arba dviejų ar trijų pjovimo aukščių strypą.

Prieš reguliuodami priekinio veleno lygiagretumą visuomet pirma sureguliuokite pjaunančiojo būgno peilį.

Nustatę priekinio veleno pjovimo aukščio ribą visuomet pareguliuokite lygiagretumą.

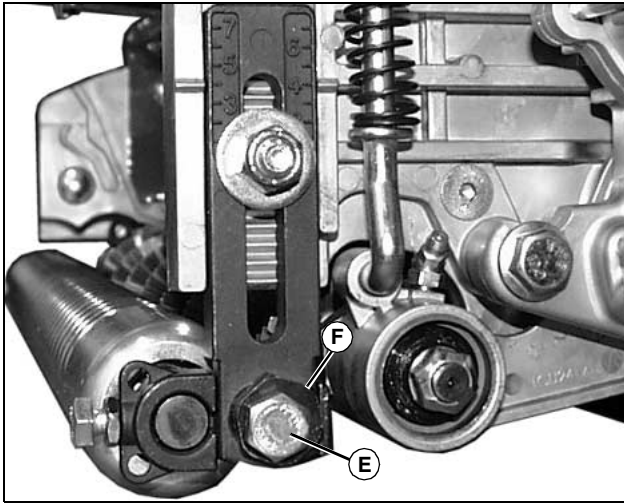
Lygiagretumo reguliavimas nustatymo plokšte

1. Padėkite pjovimo bloką statmenai ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.



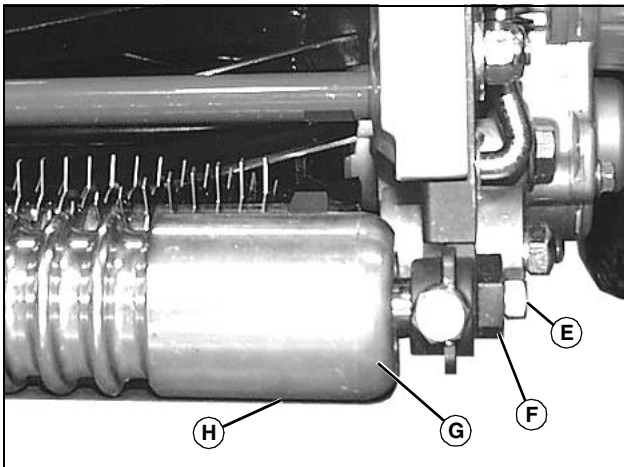
M97254

2. Padėkite darbatalio plokštę ant lygaus paviršiaus. Padėkite pjovimo įrenginį ant suolelio plokštės viršaus (A). Peilis (B) turi tvirtai remtis į plokštelės stabdį (C) pjovimo suktuvo ašmeniui (D) esant ant plokštelės stabdžio viršaus.



MX42451

3. Atlaisvinkite varžtą šešiakampe galvute (E) ant vieno iš veleno tvirtiklių.

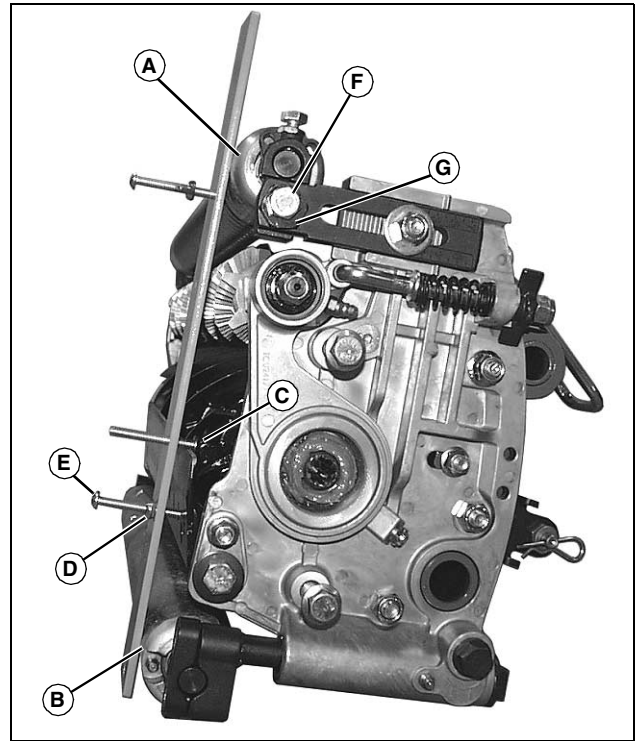


MX42452

4. Sukite išcentrinį reguliatorių (F), kol priekinis velenas (G) ims laikytis plokščiai ir lygiagrečiai suolelio plokštei. Tarpas (H) negali viršyti 0,050 mm (0.002 in.).

5. Prilaikykite išcentrinį veleno reguliatorių (F) ir priveržkite šešiakampį varžtą (E) 81,3 N•m (60 lb-ft) sukimo momentu.

Lygiagretumo reguliavimas naudojant PA matuoklio juostą



MX42693

1. Padėkite pjovimo bloką statmenai ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.

2. Atremkite pjovimo aukščio matavimo strypą į priekinį (A) ir galinį (B) velenus maždaug 51 mm (2 in.) atstumu nuo išorinio apatinio peilio galo.

3. Nustatykite varžto galvutės (C) vidinę pusę priešais priekinę apatinio peilio briauną, kad matavimo juosta būtų tinkamai pritvirtinta.

4. Atlaisvinkite sparnuotąją varžlę (D). Sukite apatinį matuoklio varžtą (E) pagal laikrodžio rodyklę, kol varžto galvutė susilies su plokščia apatinio peilio briauna.

5. Priveržkite sparnuotąją varžlę (D).

6. Nustatykite priekinio veleno padėtį:

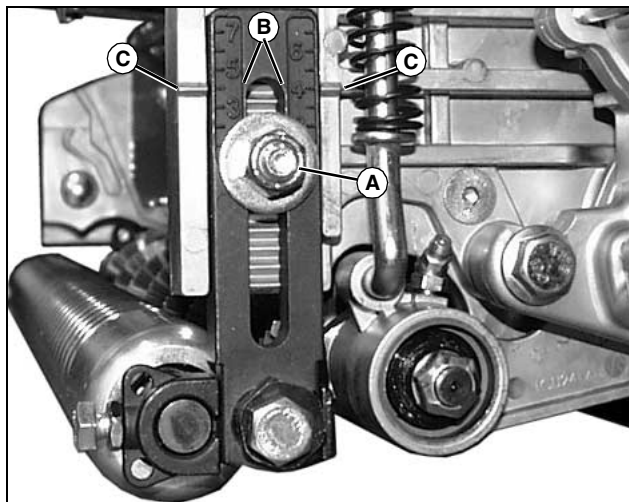
- Atlaisvinkite aržtą (F) ir sukite išcentrinį reguliatorių (G), kol apatinio matavimo varžto viršus (E) susilies su apatiniu peiliu.
- Prilaikykite išcentrinį veleno reguliatorių (G) ir priveržkite šešiakampį varžtą (F) 81,3 N•m (60 lb-ft) sukimo momentu.

7. Tą patį pakartokite kitoje pusėje.

Pjovimo aukščio ribų reguliavimas (QA-5 pjovimo įrenginiai)

Norėdami nustatyti norimą pjovimo aukščio ribą, sureguliuokite priekinio veleno laikiklius.

1. Reguluodami abiejų priekinio veleno laikiklių padėtį parinkite pjovimo aukščio ribą.



MX42451

2. Atlaisvinkite veržles (A) ant kiekvieno veleno laikiklio.

3. Pjovimo aukštis nustatomas sulyginant veleno laikiklio (B) ir pjovimo prietaiso rėmo (C) reguliavimo žymes.

ĮSIDĖMĖKITE: "220 E-Cut Hybrid" aukštis yra 0-19 mm (0.00-0.75 in.)

- Norimą parametą susiraskite lentelėje.

Pjovimo aukščio ribos (2 colių priekinis velenas be PTLG)		Priekinio veleno parametras
mm	in.	
Nerekomenduojama	Nerekomenduojama	1
0,0 - 4	0.00 - 0.160	2
1 - 9,5	0.04 - 0.37	3
6 - 15	0.24 - 0.60	4
11 - 21	0.43 - 0.83	5
16 - 27	0.63 - 1.06	6
21 - 33	0.83 - 1.30	7

Pjovimo aukščio ribos (2 colių priekinis velenas su PTLG)		Priekinio veleno parametras
mm	in.	
Nerekomenduojama	Nerekomenduojama	1
0.0 - 5	0.00 - 0.20	2
0 - 11	0.00 - 0.43	3
5 - 17	0.20 - 0.67	4
10 - 24	0.40 - 0.94	5
15 - 30	0.60 - 1.18	6
20 - 36	0.80 - 1.42	7

Pjovimo aukščio reguliavimas (QA-5 pjovimo blokai)

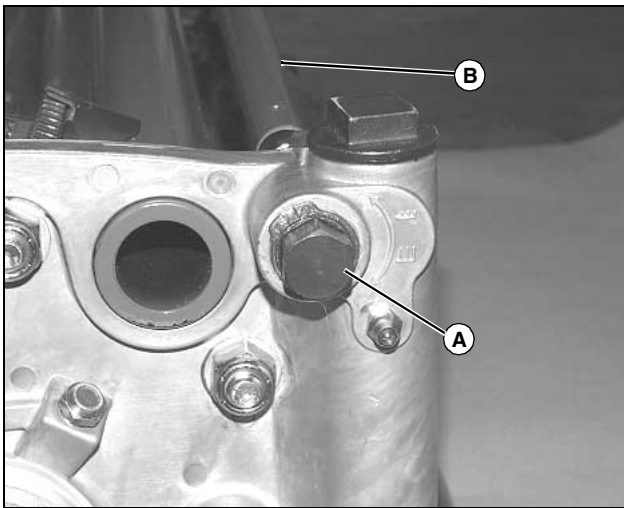


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs ir greitai sukasi:

- Laikykite rankas ir pėdas atokiau nuo pjovimo būgnų, kai mašina veikia.
- Visada mūvėkite pirštines, kai dirbate su pjovimo būgnais.
- Saugokitės pjovimo būgnų sukimosi. Vieno pjovimo būgno sukimasis gali priversti suktis kitą ašmenį arba pjovimo būgną.

ĮSIDĖMĖKITE: Nenaudokite pneumatinio grąžto ar smūginio rakto, norėdami atlikti pjovimo aukščio nustatymus.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)

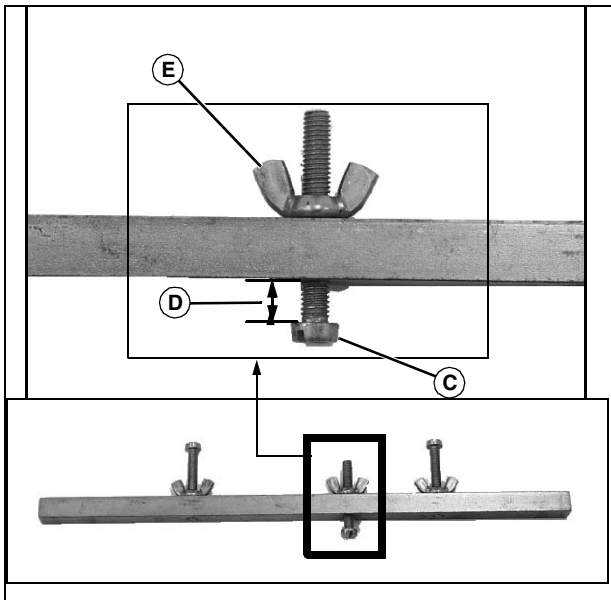


MX41000

2. Lenktuvo gaubto viršutinėje galinėje dalyje (bet kurioje pusėje) suraskite aukščio reguliatorių (A).

3. Pasukite aukščio reguliatorių (A) ir padidinkite arba sumažinkite pjovimo aukštį.

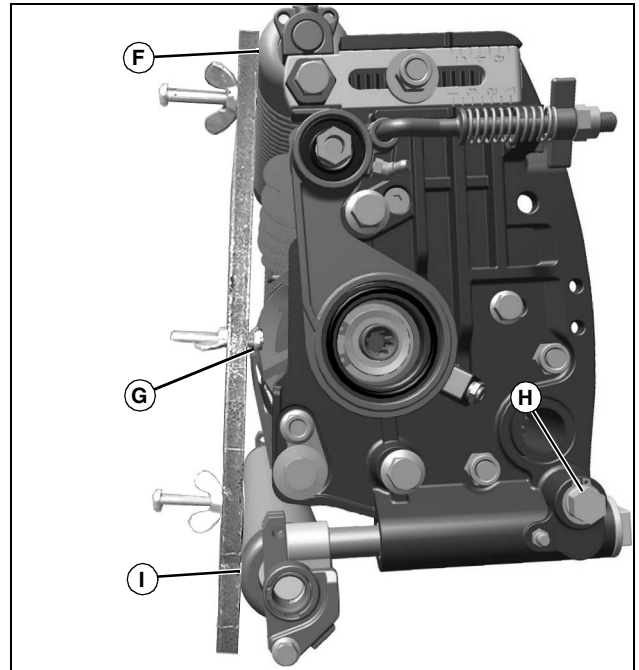
[SIDĖMĖKITE: Regulatoriai sujungti skersiniu (B), todėl sukančią vieną pusę kartu sukasi ir kita.]



M97423, M97422

4. Ant pjovimo aukščio matuoklio skalės nustatykite centrinę reguliavimo varžto galvutę (C) norimam pjovimo aukščiui (D). Užfiksuokite sparnuotąją veržlę (E).

[SIDĖMĖKITE: Efektyvus pjovimo aukštis turi būti mažesnis nei plokštės parametras, priklausomai nuo dirvožemio ir reljefo sąlygų ir priekinių ratukų.]



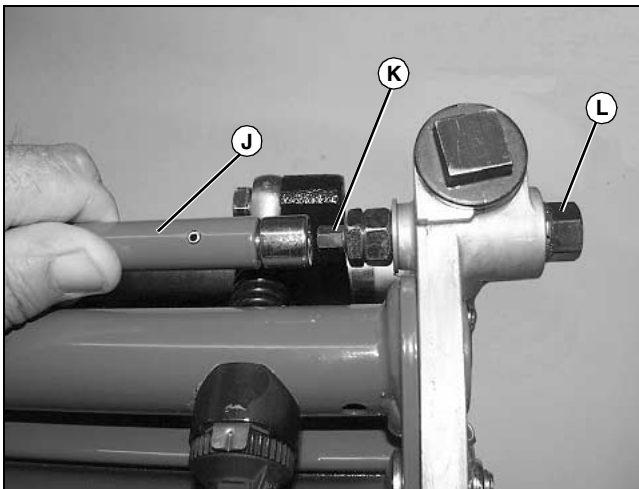
MX42517

5. Atremkite PA matavimo strypą priešais priekinį veleną (F) maždaug 51 mm (2 in.) atstumu nuo apatinio peilio galo. Nustatykite varžto galvutės (G) vidinę pusę priešais apatinio peilio briauną.

[SIDĖMĖKITE: Matavimo strypo varžto galvutės apačia turi būti lygi su apatinio peilio pjovimo kraštu.]

6. Sukite reguliatorių (H) tol, kol galinis velenas (I) truputį atsitrauks nuo matavimo strypo. Sukite reguliatorių priešinga kryptimi tol, kol galinis velenas susilies su pjovimo aukščio matavimo strypu. Tą patį atlikite su kita pjovimo lenktuvo puse.

7. Patikrinkite pjovimo aukščio nustatymą abiejose pusėse.



MX41001

8. Jei reikia sureguliuoti pjovimo aukštį kiekvienam šonui, paspauskite tempiklius ar skersinį (J), kad atjungtumėte jį nuo šešiakampės jungties (K). Nuimkite skersinį.

9. Sukite reguliatorių (L) toje pusėje, kur reikia pareguliuoti, kad galinis velenas truputį atsitrauktų nuo matavimo strypo. Sukite reguliatorių priešinga kryptimi tol, kol pjovimo aukštis abiejose pusėse bus vienodas. Sumontuokite skersinį.

Apatinio peilio trinkelės nuėmimas ir montavimas

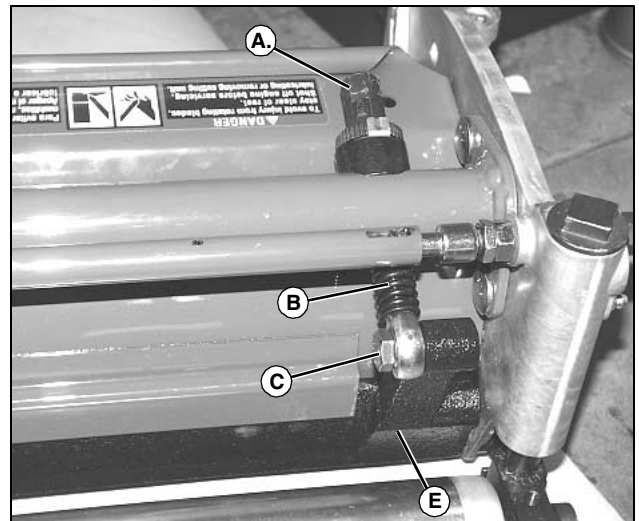


ATSARGIAI! Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs ir greitai sukasi:

- Laikykite rankas ir pėdas atokiau nuo pjovimo būgnų, kai mašina veikia.
- Visada mūvėkite pirštines, kai dirbate su pjovimo būgnais.
- Saugokitės pjovimo būgnų sukimosi. Vieno pjovimo būgno sukimasis gali priversti suktis kitą ašmenį arba pjovimo būgną.

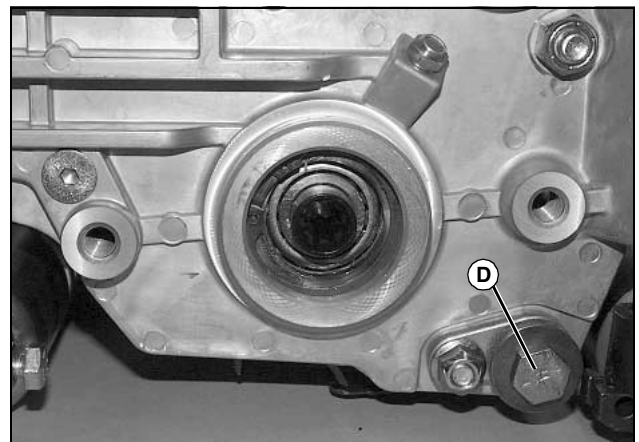
Apatinio peilio plokštės nuėmimas

1. Nuimkite nuo mašinos pjovimo įrenginį.
2. Padėkite pjovimo įrenginį apačia žemyn ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.
3. Padidinkite tarpą tarp apatinio peilio ir lenktuvo abiejose pjovimo bloko pusėse.



MX41169

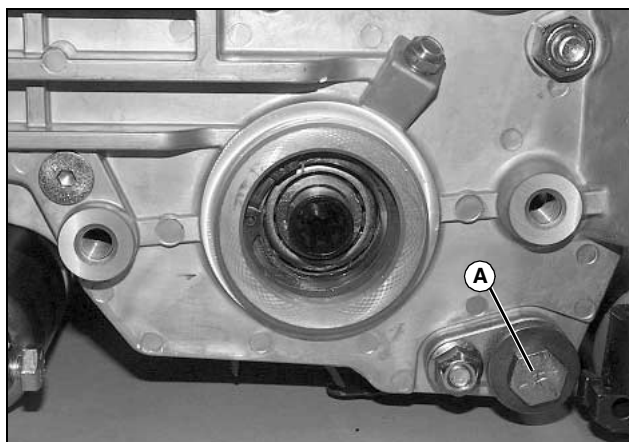
- Sukite varžtą šešiakampe galvute (A) pagal laikrodžio rodyklę, kol spyruoklė (B) visiškai susispaus. Tą patį pakartokite kitoje pusėje.
4. Kiekvienoje pusėje atsukite po šešiakampį varžtą (C).



MX41003

5. Atsukite šešiakampį varžtą (D) kiekviename pjovimo įrenginio gale ir išimkite apatinio peilio trinkelę (E).
6. Patikrinkite, ar apatinis peilis nepažeistas ir nesusidėvėjęs. Jei reikia, pakeiskite apatinį peilį. (Skaitykite "Apatinio peilio keitimas" šioje dalyje.)
7. Jei vėl naudosite tą patį apatinį peilį, jį nušlifaukite. (Skaitykite skyrelį "Lenktuvo ir apatinio peilio šlifavimas" šiame skyriuje.)

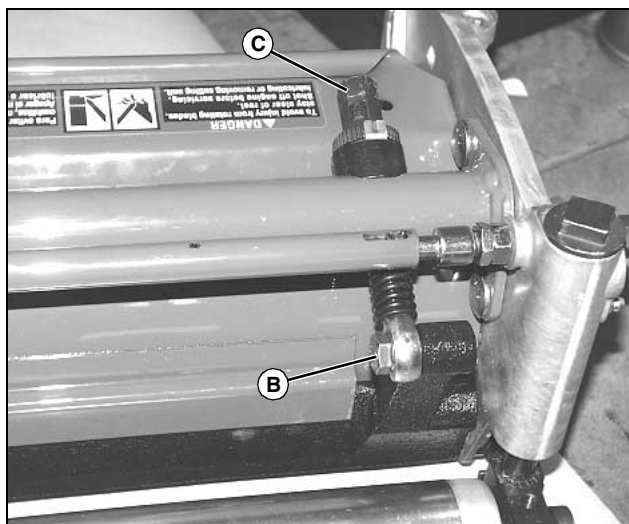
Apatinio peilio plokštės uždėjimas



MX41003

1. Pastumkite apatinio peilio trinkelę į vietą pjovimo bloke ir pritvirtinkite šešiakampiais varžtais (A) kiekvienoje pusėje. Tvirtinimo dalis užveržkite iki 55 N•m (40 lb-ft).

2. Padėkite pjovimo bloką dugnu į apačią ant lygaus paviršiaus arba darbastalio.



MX41169

3. Prakiškite šešiakampį varžtą (B) pro ašinį varžtą į apatinio peilio trinkelę.

4. Pareguliuokite apatinį būgno peilį.

5. Lygiagrečiai nustatykite priekinį lenktuvą ir apatinį peilį.

6. Nustatykite pjovimo aukštį.

7. Atlikite peilio galandimą.

8. Patikrinkite pjovimo aukštį ir, jei reikia, sureguliuokite.

Apatinio peilio keitimas (QA-5 pjovimo įrenginiai)



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs ir greitai sukasi:

- Laikykite rankas ir pėdas atokiau nuo pjovimo būgnų, kai mašina veikia.
- Visada mūvėkite pirštines, kai dirbate su pjovimo būgnais.
- Saugokitės pjovimo būgnų sukimosi. Vieno pjovimo būgno sukimasis gali priversti suktis kitą ašmenį arba pjovimo būgną.

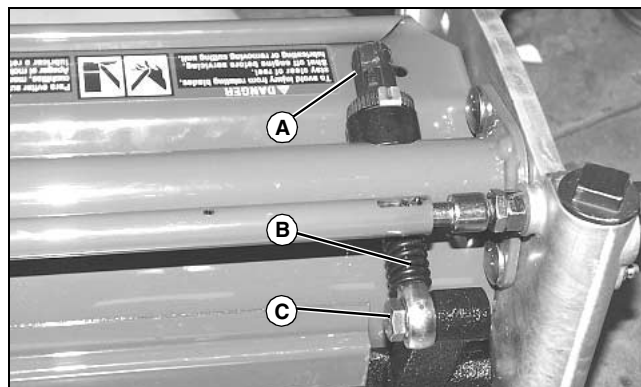
ĮSIDĖMĖKITE: Jei nušlifuosite ir vėl naudosite tą patį apatinį peilį, nenuimkite jo nuo apatinio peilio pado. Apatinis peilis ir apatinio peilio padas pagaminti kaip komplektas. (Žr. šiame skyriuje "Apatinio peilio pado nuėmimas ir uždėjimas" bei "Apatinio peilio galandimas".)

Apatinio peilio nuėmimas

1. Padėkite pjovimo įrenginį apačia žemyn ant lygaus paviršiaus arba darbastalio.

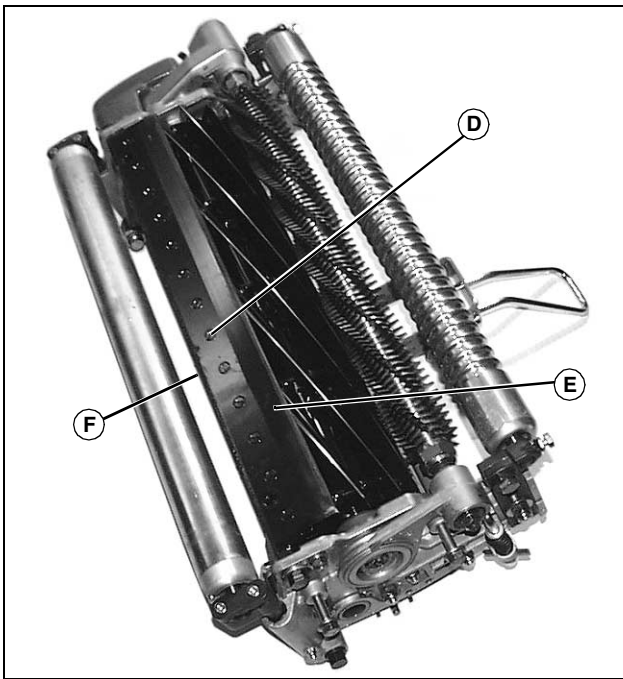
2. Nuimkite nuo mašinos pjovimo įrenginį.

3. Padidinkite tarpą tarp apatinio peilio ir lenktuvo abiejose pjovimo bloko pusėse.



MX41169

- Sukite varžtą šešiakampe galvute (A) pagal laikrodžio rodyklę, kol spyruoklė (B) visiškai susispaus. Tą patį pakartokite kitoje pusėje.



MX42695

4. Pasukite pjovimo įrenginį ir padėkite jį apačia į viršų ant lygaus paviršiaus arba darbatalio, kaip pavaizduota.

5. Išimkite ir išmeskite trylika varžtų (D), laikančių apatinį peilį (E) prie apatinio peilio plokštės (F). Išmeskite apatinį peilį.

Apatinio peilio įdėjimas

ĮSIDĖMĖKITE: Nuo apatinio peilio atramos apatinės plokštumos nuvalykite purvą ir rūdis.

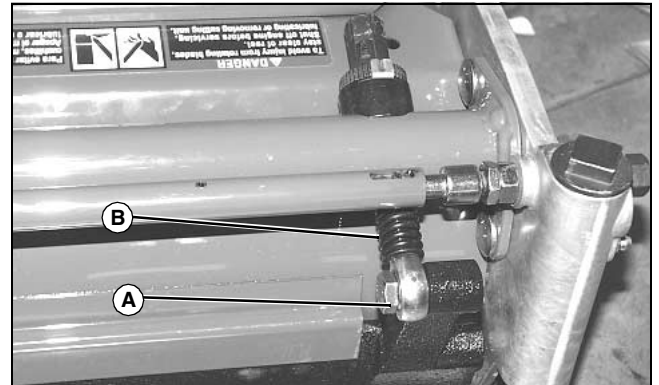
1. Apatinį peilį įtaisykite naudodami naujus varžtus. Varžimą pradėkite nuo vidurinių varžtų galinių link. Varžtus priveržkite iki 7 N•m (62 lb-ft) jėgos.
2. Jei montuojate naudotą peilį, pagaląskite jį. (Žr. skyrių "Peilio galandimas".)
3. Lygiagrečiai nustatykite priekinį lenktuvą ir apatinį peilį.
4. Pareguliuokite apatinį būgno peilį.
5. Nustatykite pjovimo aukštį.
6. Atlikite peilio galandimą.
7. Patikrinkite pjovimo aukštį ir, jei reikia, sureguliuokite.

Apatinio peilio reguliavimas ir nusidėvėjusio lenktuvo apatinio peilio pado padėtis (QA-5 pjovimo įrenginiai)

ĮSIDĖMĖKITE: Kai lenktuvo skersmuo sumažėja iki maždaug 122 mm (4,8 in.), jo tarnavimo laiką gali pailginti ekscentriko apvertimas.

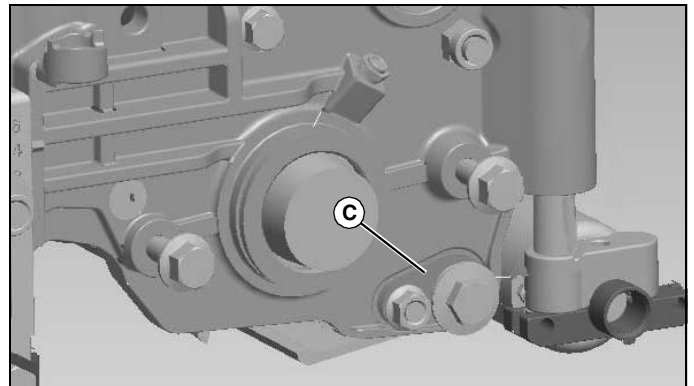
1. Nuimkite nuo mašinos pjovimo įrenginį.

2. Padėkite pjovimo įrenginį apačia žemyn ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.
3. Padidinkite tarpą tarp apatinio peilio ir lenktuvo abiejose pjovimo bloko pusėse.



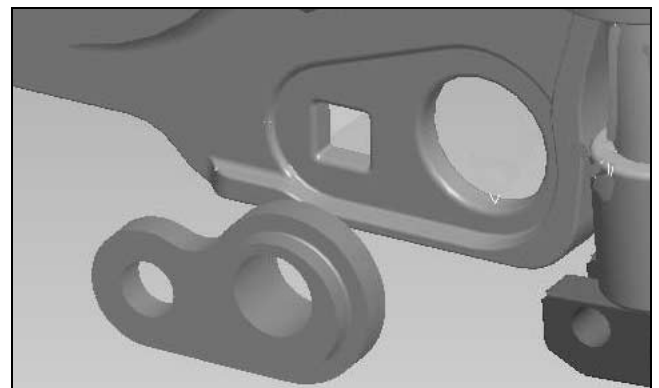
MX41169

- Sukite varžtą šešiakampe galvute (A) pagal laikrodžio rodyklę, kol spyruoklė (B) visiškai susispaus. Tą patį pakartokite kitoje pusėje



MX26068

4. Atsukite ekscentriko (C) varžtus.
5. Išimkite ekscentriką.



Mx26069

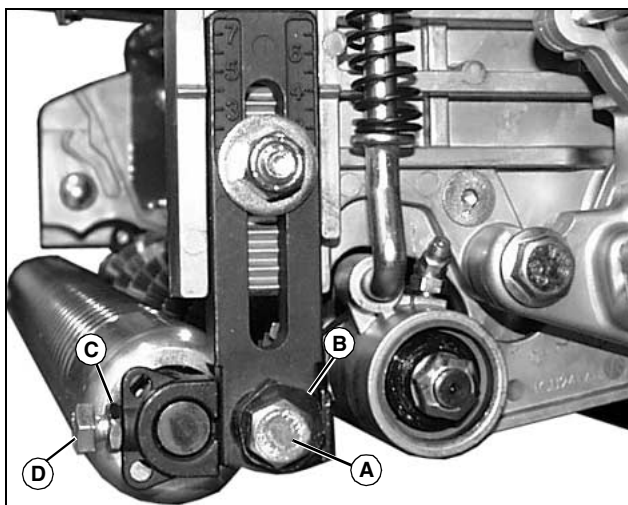
6. Apsukite 180 laipsnių kampu, kaip parodyta.
7. Įdėkite ekscentriką atgal į pjovimo bloką.
8. Uždėkite ir priveržkite įrangą.

9. Pareguliuokite apatinį būgno peilį.
10. Lygiagrečiai nustatykite priekinį lenktuvą ir apatinį peilį.
11. Nustatykite pjovimo aukštį.
12. Atlikite peilio galandimą.
13. Patikrinkite pjovimo aukštį ir, jei reikia, pareguliuokite.

Priekinio veleno montavimas ir išėmimas (QA-5 pjovimo įrenginiai)

Priekinio veleno išėmimas

1. Nuimkite nuo mašinos pjovimo įrenginį.
2. Padėkite pjovimo bloką statmenai ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.

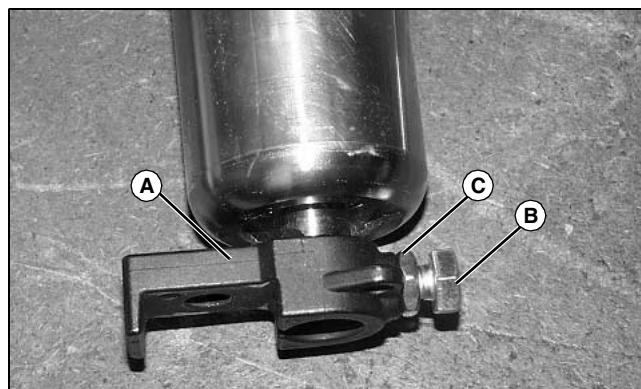


MX42451

3. Atsukite varžtą šešiakampe galvute (A) ir reguliatorių (B) abiejose veleno pusėse.
4. Atlaisvinkite antveržlę (C) ir šešiakampį varžtą (D), kad galėtumėte išimti veleno tvirtiklį.
5. Pakeiskite veleną.

Priekinio veleno įdėjimas

[SIDĖMĖKITE: Volelio laikikliai yra atitraukti. Standartiškai laikiklis turėtų būti įtaisytas į volelį prie pagrindinio pjovimo prietaiso galo, kad priekinis bei galinis voleliai būtų arčiau vienas kito. Jei montuojamas PVM arba sukamasis šepetys, laikiklis turėtų būti įtaisytas priekyje, kad PVM arba sukamąjį šepetį būtų galima sumontuoti už priekinio veleno.]



MX41004

1. Uždėkite volelio laikiklius (A) ant abiejų guolinės ašies galų.
2. Įdėkite varžtus (B) ir veržles (C), bet nepriveržkite. Neveržkite.

[SIDĖMĖKITE: Įsitikinkite, kad volelio laikiklių varžtų vietos nesulygiuotos su skylėmis abiejuose guolinės ašies galuose. Varžtai turi sukabinti guolinę ašį abiejuose galuose.]

3. Kiekvienoje pusėje uždėkite veleną su išcentrinu reguliatoriumi ir šešiakampiu varžtu. Priekinį veleną padėkite centre. Užveržkite varžtus (B) ir veržles (C) abiejuose volelio laikikliuose.
4. Priveržkite volelio laikiklio tvirtinimo detales.
5. Lygiagrečiai sulygiuokite priekinį veleną.
6. Nustatykite pageidaujamą pjovimo aukštį.
7. Priveržkite ekscentriką 60 svarų pėdai sukimo jėga.

Užpakalinio veleno montavimas ir išėmimas (QA-5 pjovimo įrenginiai)

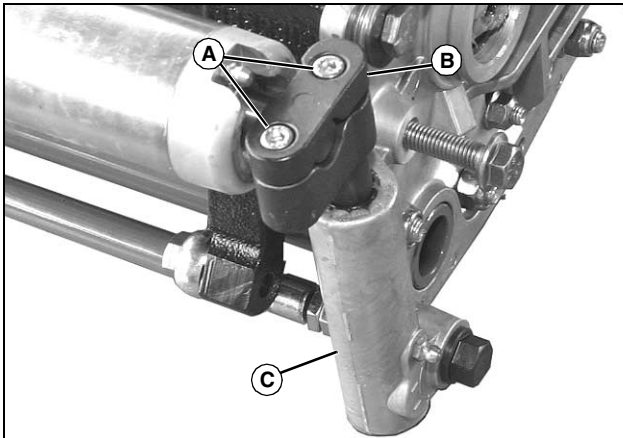
[SIDĖMĖKITE: Modelyje "220 E-Cut Hybrid" naudojamos unikalios atramos (B punktas toliau esančiuose paveikslėliuose), kad laikytų galinį veleną prie pjovimo įrenginio. Tokio tipo atrama turi būti naudojama tik QA-5 pjovimo įrenginiuose, pritvirtintuose prie šios mašinos.]

Užpakalinio veleno išėmimas

1. Nuimkite nuo mašinos pjovimo įrenginį.

TECHNINIS APTARNAVIMAS

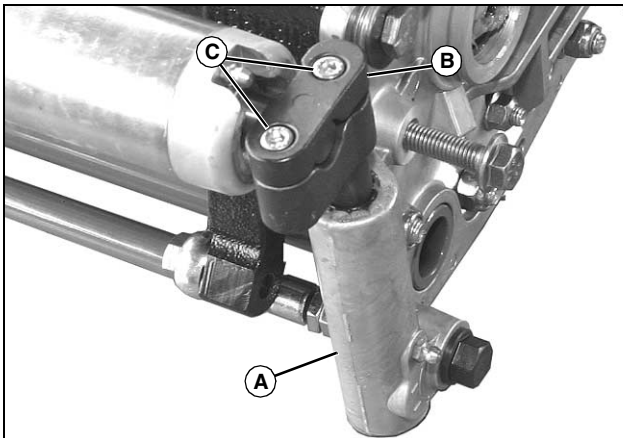
2. Padėkite pjovimo bloką apačia į viršų ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.



MX42355

3. Atsukite šešiakampius varžtus (A) ir atramą (B) kiekvienoje veleno mechanizmo pusėje. Nuimkite veleną nuo kiekvieno pjovimo aukščio rėmo (C).

Užpakalinio veleno įdėjimas

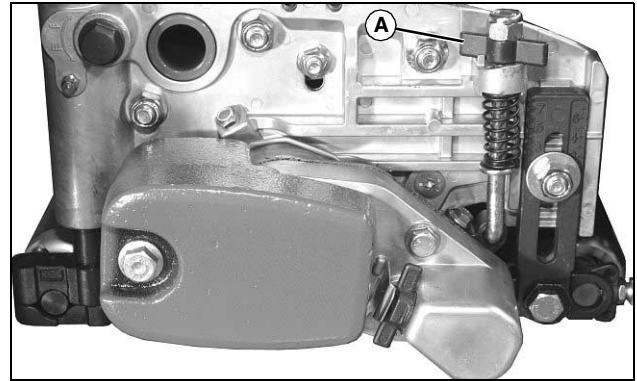


MX42355

1. Uždėkite veleną ant kiekvieno pjovimo aukščio rėmo (A).
2. Sumontuokite atramą (B) ir šešiakampius varžtus M6 (A) kiekvienoje pusėje.
3. Veleną pastumkite tarp poveržlių.
4. Užveržkite keturis M6 varžtus iki 19 N•m (14 lb-ft).
5. Nustatykite pageidaujamą pjovimo aukštį.

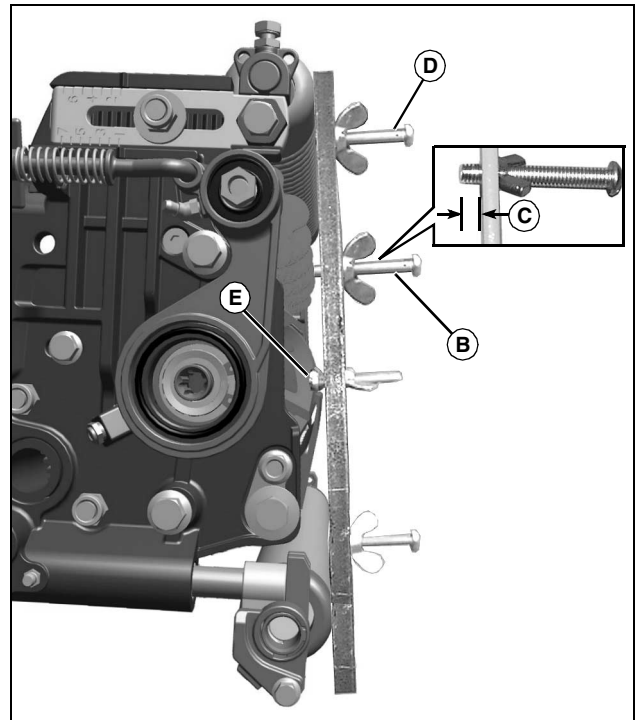
Vejos gerintuvo reguliavimas (GTC) (QA-5 pjovimo įrenginiai)

ĮSIDĖMĖKITE: Prieš reguliuojant vejos gerintuvą, reikia nustatyti pjovimo aukštį.



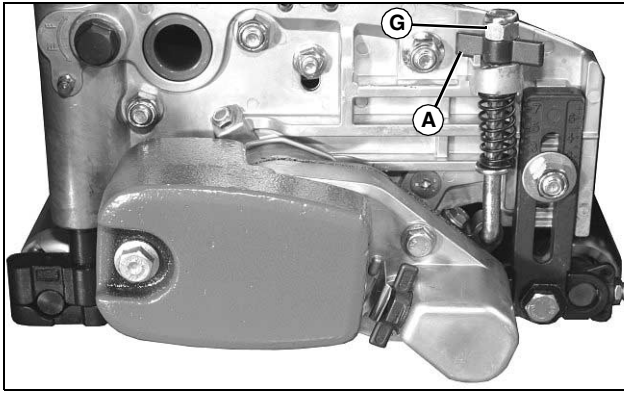
MX42342

1. Pasukite PVM reguliavimo veržlę (A), kad nuleistumėte PVM veleną. Tą patį pakartokite kitoje pusėje.
2. Padėkite pjovimo bloką taip, kad galėtumėte reguliuoti pjovimo aukštį.



MX42516, MX42699

3. Nustatykite PVM reguliavimo varžtą (B) ant matuoklio juostos norimam veikimo aukščiui (C).
 - Reguliavimo varžtą (D) gali tekti atleisti, kad matavimo strypas galėtų remtis į priekinį ir užpakalinį velenus.
4. Uždėkite ant pjovimo bloko nustatytą matavimo strypą. Pjovimo varto (E) aukščio žymą užkabinkite ant apatinio peilio. Strypo galai turi tvirtai remtis į priekinį ir užpakalinį velenus.

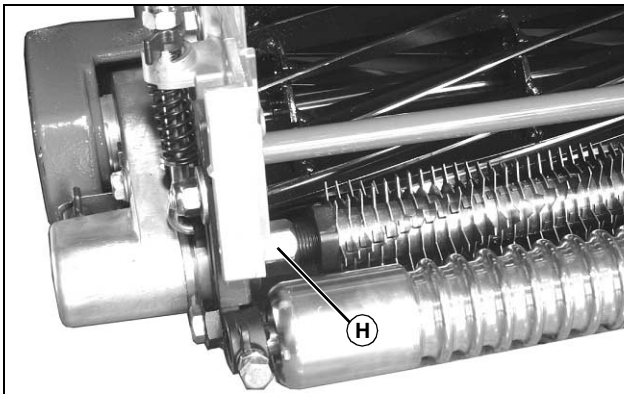


MX42342

5. Pareguliuokite antveržlę (G), kad pakeltumėte apatinį PVM veleną (veržiant antvežlę, PVM velenas kils). Pakaitomis reguliuokite abu galus, kol dantys palies matavimo strypo varžtą.

6. Nuimkite matavimo strypą.

7. Pasukite sparnuotąją PVM reguliavimo veržlę (A) abejose pusėse, kad pakeltumėte PVM veleną.

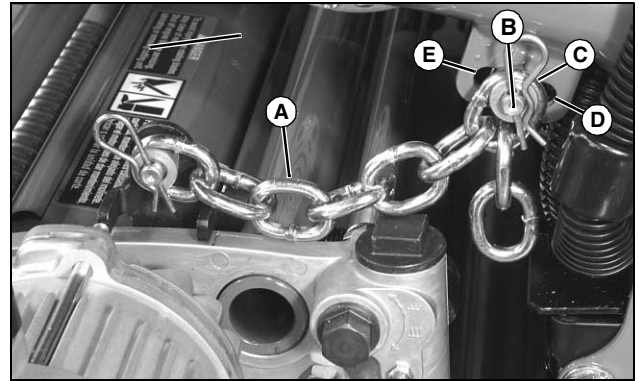


MX42342

8. Patikrinkite ir priveržkite PVM įvorę (H) kiekvieną kartą paregulavę PVM veleną arba kas 200 darbo valandų.

Pjovimo įrenginio ribojimo grandinių reguliavimas

Ribojimo grandinės, esančios abejose pjovimo įrenginio pusėse, kontroliuoja pjovimo įrenginio pasukimą pjovimo metu ir galinio veleno nuleidimą, kai įrenginys yra pakeliamas apsisukant.



MX42456

- Pradinio nustatymo metu kiekviena grandinė (A) turi būti sutrumpinta iki 7 jungčių, o viršutinės grandinės ankerio kaiščiai (B) turi būti angų centre (C). Tai užtikrins maksimalų lankstumą ir maksimalų galinio veleno nuleidimą pakeliant. Pjaunant žolę, paprastai nereikia maksimalaus lankstumo. Apsisukti ir manevruoti bus lengviau, jeigu lankstumas bus apribotas tiek, kiek reikia pagal žolės paviršių.

[SIDĖMĖKITE: Būkite atsargūs, kad neviršytumėte maksimalaus lankstumo nustatymo. Jeigu grandinės bus per laisvos, galinio veleno reguliavimo iškilimai gali liesti priekinę rėmo kryžmę ir sugadinti ją. Minimalus tarpelis tarp galinio veleno ir rėmo ant lygaus žemės paviršiaus, pasukus pjovimo įrenginį iki ribos, yra 6,5 mm (1/4 in.).

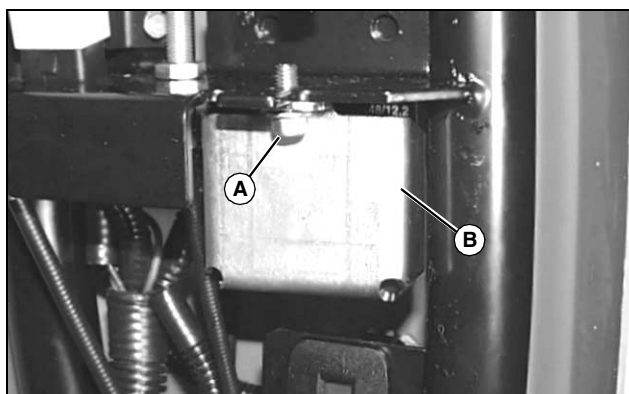
- Norėdami sumažinti lankstumą pagal lygų arba kalvotą vejos paviršių, nustatykite viršutinės grandinės ankerio kaiščius (B) galinėje angų dalyje (D). Tai sumažins ir galinio veleno nuleidimą.

- Pasiekus angos galą, dar labiau įtempti galima sutrumpinus iki 6 jungčių ir perstačius viršutinės grandinės ankerio kaiščius (B) angų priekyje (E).

Dažnio fiksavimo (DF) reguliavimas

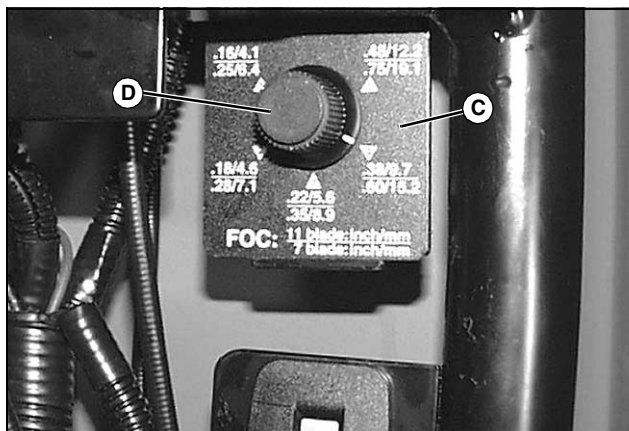
SVARBU: Venkite žalos! Eksploatuojant rities dideliu greičiu, gali per daug nusidėvėti įdubų peilis ir ritės. Rites eksploatuokite tinkamu greičiu.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)



MX42457

2. Išsukite 6 mm varžtą (A) ir nuimkite dangtelį (B) nuo vairo.



MX42458

3. Suraskite lenktuvo greičio dažnio fiksavimo (DF) valdymo bloką (C).

[SIDĖMĖKITE: DF gali būti reguliuojamas atsižvelgiant į tai, kaip žoliapjovė naudojama, kokio tipo pjovimo įrenginiai naudojami, koks žolės aukštis ir pan.]

DF galima tiesiogiai pakeisti, nustatant padėtis nuo 1 iki 5, pažymėtas valdiklio etiketėje (C). Kiekvienos valdymo padėties DF specifikacijos nurodytos valdymo etiketėje ir toliau pateiktoje lentelėje.

Valdymo padėtis	11 peilių lenktuvo DF	7 peilių lenktuvo DF
1	4,1 mm (0.16 in.)	6,4 mm (0.25 in.)
2	4,6 mm (0.18 in.)	7,1 mm (0.28 in.)
3	5,6 mm (0.22 in.)	8,9 mm (0.35 in.)
4	9,7 mm (0.38 in.)	15,2 mm (0.60 in.)
5	12,2 mm (0.48 in.)	19,1 mm (0.75 in.)

4. Nustatykite DF valdymo ratuką (D) ties norimu nustatymu, pagal lenktuvo tipą, veją ir darbo sąlygas.

(Sukant valdiklį prieš laikrodžio rodyklę, nuo 1 padėties, lenktuvo sukimosi greitis mažės. Sukant valdiklį pagal laikrodžio rodyklę, nuo 5 padėties, lenktuvo sukimosi greitis didės.)

- **Norėdami pjauti žolę**, nustatykite valdiklį (D) į norimą DF padėtį (paprastai reikia nustatyti 4, 1-4, 6 mm (0.16-0.18 in.), naudojant 11 peilių lenktuvą).
- **Pjaudami privažiavimų ir T formos vejų žolę**, lenktuvo greitį galite sumažinti pasukę greičio valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.

[SIDĖMĖKITE: DF automatiškai lieka nustatytoje padėtyje, nepriklausomai nuo droselinės sklendės padėties ir važiavimo greičio.]

5. Uždenkite DF dangtelį (B) ir įsukite 6 mm varžtą (A).

DF neturi įtakos lenktuvo sukimosi greičiui ganadimo metu. Valdiklis palaiko 156 APM greitį pagandimo metu.

Lenktuvo ir apatinio peilio šlifavimas

Būgninių ašmenų ir apatinio peilio ryšys

Būgninės vejpjovės yra tikslūs prietaisai, kuriuos reikia kasdien prižiūrėti, norint, kad nupjauta veja atrodytų išvaizdžiai. Žirklių tipo kirpimas, kurį gali atlikti tik būgninė vejpjovė, įmanomas tik tuomet, jei būgniniai ir apatinio peilio ašmenys yra aštrūs, ir yra nustatytas tinkamas atstumas tarp būgninių ir apatinio peilio ašmenų.

Būgniniai ir apatinio peilio ašmenys turi prasilenkti 0,051 mm (0,002 colio) atstumu. Toks atstumas reikalingas dėl kelių priežasčių.

- Kai būgniniai ir apatinio peilio ašmenys liečiasi, statmenos (aštrios) būgninių ir apatinio peilio ašmenų briaunos susikerta ir atšimpa.
- Susikirdami ašmenys įkaista. Dėl šio kontakto įkaitę apatinio peilio ašmenys deformuojasi. Deformavęsis apatinio peilio ašmuo pasislenka arčiau būgninių ašmenų, todėl pjovimo briaunos dar labiau susikerta ir kaista.
- Dėl neteisingai sureguliuoto pjovimo prietaiso gali būti netinkamas pjovimo santykis, dėl to pavaros mechanizmams gali tekti per didelę apkrovą, o pjovimo prietaisas susidėvės anksčiau laiko.

Dėl ko reikia šlifuoti?

- Kad būtų atstatyta cilindrinė būgninių ašmenų forma, kuri dėl nustatyto netinkamo atstumo tarp būgninių ir apatinio peilio ašmenų arba susidėvėjusių guolių tampa kūgine.
- Kad būtų atstatyta briauna, kai žolė nepjaunama visu apatinio peilio ašmenų ilgiu, dėl ko yra matomi nenupjautos žolės ruoželiai vejpjovei pravažiavus. Dažniausiai taip būna dėl įrantų ašmenyse, kurias palieka kieti objektai žolėje.

TECHNINIS APTARNAVIMAS

- Kad būtų atstatyta briauna, kuri dėl per daug reto ašmenų galandimo tiek suapvalėjo, kad ašmenų galandimo procedūra briaunos jau nebeatstato.

- Kad būtų atstatyta briauna, kai atstumas tarp būgninių ir apatinio peilio ašmenų buvo neteisingai sureguliuotas (būgniniai ir apatinio peilio ašmenys lietsi).

Pjauti pradedama tada, kai apatinis peilis nulenkia pjaunamą žolę prie pjovimo briaunos. Tuomet būgniniai ašmenys patraukia žolę link apatinio peilio, kur ją nukerpa prasilenkiančios pjovimo briaunos.

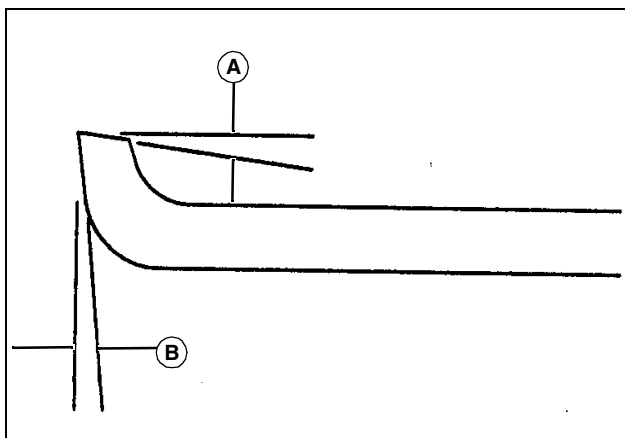
Kad žolė būtų nupjauta reikiame aukštyje, ji turi liesti apatinio peilio pjovimo briaunas. Tai atliekama nušlifuojant 15° nuolydžio kampą priekinėje apatinio peilio plokštumoje. Jei nebus nuolydžio kampo, žolės stiebas palies žemesnę apatinio peilio briauną ir bus per daug paverstas prieš nupjaunant. Tokiu atveju pjaunant veją, kurią reikia patrupinti labai nedaug, būgniniai ašmenys gali ir visai nepagauti žolės ir ji nebus pjaunama.

Nors kai kurie besisukančių šlifavimo prietaisų gamintojai teigia, kad ašmenų galandimo procedūra yra nereikalinga, „John Deere“ rekomenduoja po šlifavimo besisukančiu šlifavimo prietaisu atlikti ir ašmenų galandimo procedūrą, kad būtų pašalintos šerpetos ir šiurkštūs kraštai, likę po šlifavimo. Ašmenų galandimo metu briauna tampa lygi ir tolygiai pjauna žolę, jos viršuje palikdama švarius, lygius kraštus.

Svarbu žinoti, kad bukos pjovimo briaunos į apatinį peilį pakreiptą žolę ne kirps, o plėšys. Taip tik pakenksite žolei ir jos augimas sulėtės.

Apatinio peilio šlifavimas

ĮSIDĖMĖKITE: Apatinis peilis ir atramos turi būti galandamos kartu.



M47199

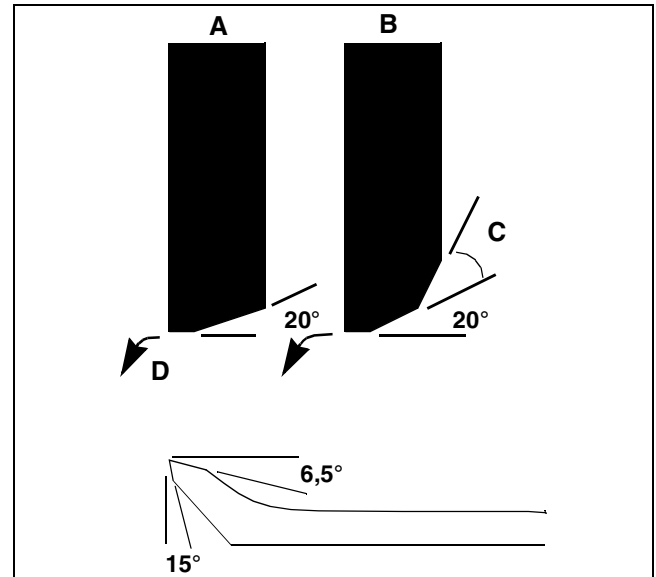
1. Šlifuojant apatinį peilį, reikia padaryti $6,5^\circ$ nuolydžio kampą viršutinėje plokštumoje (A) ir 15° nuolydžio kampą priekinėje plokštumoje (B).

2. Padėkite visą apatinio peilio atramą ir apatinį peilį ant tinkamo šlifavimo prietaiso ir šlifukite tol, kol metalas bus

tolygiai nušifuotas visu ilgiu nuo viršutinės ir priekinės apatinio peilio plokštumų.

Būgninių ašmenų šlifavimas

TEISINGAS būdas šlifuoti būgninius ašmenis:



MIF

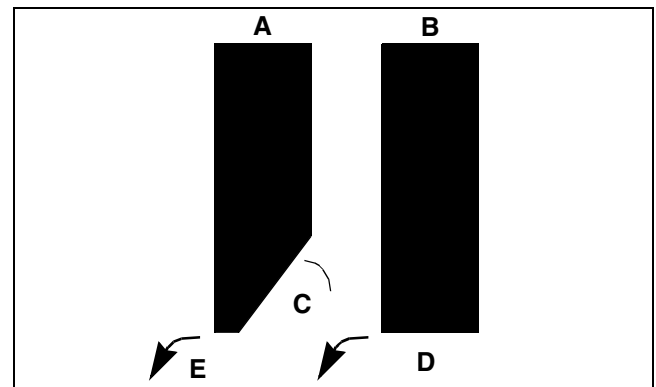
A - Nuolydžio šlifavimas

B - Dvigubo nuolydžio šlifavimas

C - Antrinis nuolydis

D - Pjovimo briauna

NETEISINGAS būdas šlifuoti būgninius ašmenis:



MIF

A - Nuolydžio šlifavimas

B - Lygus galandimas

C - Per didelis nuolydis

D - Be nuolydžio

E - Pjovimo briauna

„John Deere“ rekomenduoja nušlifuoti nuolydį po galandimo besisukančiu galastuvu dėl šių priežasčių:

- Sumažinto ašmenų kontakcinio ploto dėka, sumažinama

trintis ir sumažinama galia, reikalinga būgniniams ašmenims sukti, taip pat sumažinamos kuro sąnaudos.

- Užtikrinamas didesnis eksploatacijos laikas.
- Ašmenų galandimas užtrunka trumpiau.
- Mažiau plėšoma žolė, kai pjovimo prietaisas atšimpa.
- Suteikia daugiau vietos galandimo mišiniui susikaupti, todėl veiksmingiau galandami ašmenys.
- Nuolydžio šlifavimas pašalina metalą nuo išilginės ašmenų briaunos ir suformuoja kampą (nuolydžio kampą), kuris sumažina kontaktinį pjovimo briaunų plotą.
- Dėl nuolydžio šlifavimo, galandant galima sureguliuoti (užapvalinti) būgninius ašmenis, jei jie yra 0,025-0,051 mm (0,001-0,002 colio) per aukšti.

Pjovimo įrenginių peilių galandimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Besisukantys ašmenys yra pavojingi, jie gali nupjauti rankų ir kojų pirštus. Rankas ir kojas laikykite atokiau, kai žoliapjovė įjungta.

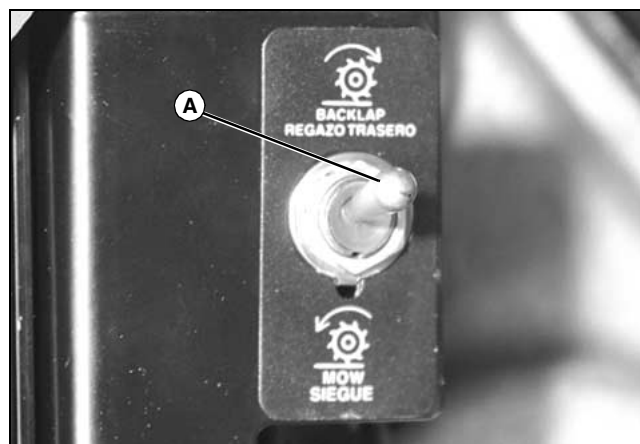
Prieš valydami išjunkite vejų ir durpių kondicionierių (GTC).

SVARBU: Venkite žalos! Valymą, sukančią pjovimo komponentus atbuline eiga, turi atlikti apmokytas personalas. Valymo intervalai priklauso nuo sąlygų. Valymas, sukančią atbuline eiga, turi būti atliekamas, kad pailgėtų pjovimo elementų tarnavimo trukmė ir jie liktų aštrūs.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)

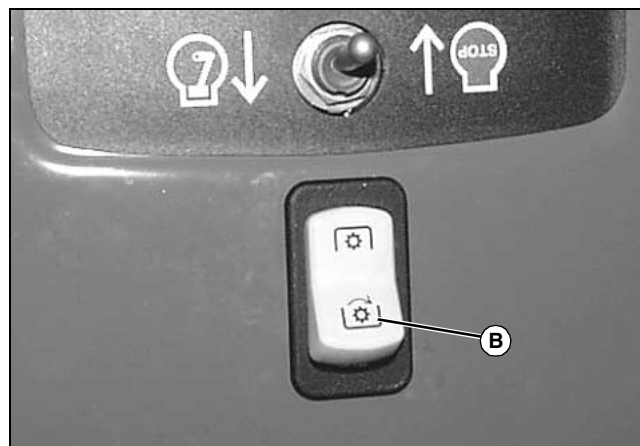
ĮSIDĖMĖKITE: Kad būtų lengviau išlaikyti aštrias pjovimo lenktuvų briaunas, prieš pradedant galąsti ašmenis, reikia patikrinti apatinio lenktuvo peilio tarpelį. Apatinis peilis turi būti tinkamai sureguliuotas, kad užtikrintų lengvą, tolygų lietimąsi visu ilgiu su pjovimo ašmenimis.

2. Patikrinkite tarpą tarp apatinio peilio ir lenktuvo. Jei reikia, sureguliuokite.
3. Įjunkite variklį ir nustatykite droselį, kad variklis veiktų laisva eiga mažomis apsukomis.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.



MX42459

5. Pakelkite pjovimo/galandimo jungiklį į GALANDIMO (A) padėtį.



MX42460

6. Paspauskite PTO jungiklį į įjungimo (B) padėtį, kad lenktuvai pradėtų sukėti.

TECHNINIS APTARNAVIMAS

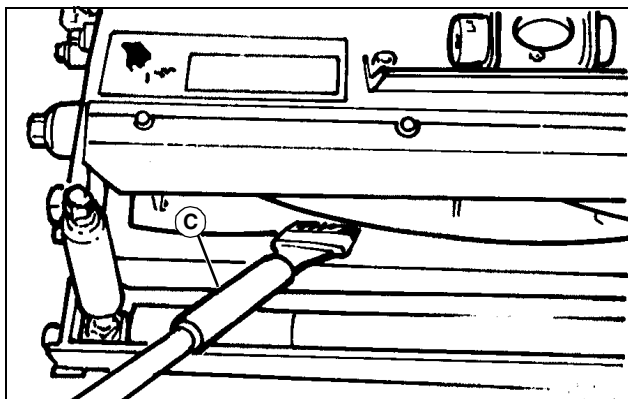


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Besisukantys ašmenys yra pavojingi. Rankas ir kojas laikykite atokiau, kai žoliapjovė įjungta.

Kad pirštais ir rankomis neliestumėte besisukančių ašmenų, atlikdami valymo procedūrą atbulinio sukimo metu, naudokite šepetėlį su ilga rankena.

ĮSIDĖMĖKITE: Norėdami galandimo metu bet kada sustabdyti lenktuvą, nustatykite variklio eigos/ sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį, nustatykite PTO jungiklį į išjungimo padėtį, nustatykite pjovimo/galandimo jungiklį į PJOVIMO padėtį arba įjunkite stovėjimo stabdį.

Jeigu lenktuvas sustabdomas bet koku kitu būdu, o ne PTO jungikliu, norint vėl paleisti lenktuvą, gali prireikti išjungti PTO jungiklį, o po to vėl jį įjungti.



M79054

7. Naudodamiesi šepėčiu ilga rankena (C), atsargiai patepkite lenktuvą aštrinimo mišiniu, tolygiai, nuo vieno pjovimo lenktuvo galo iki kito. Tą patį atlikite priešinga kryptimi. Pjovimo lenktuvui leiskite veikti atbuline eiga tol, kol jis pradės veikti tyliai.



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Besisukantys ašmenys yra pavojingi, jie gali nupjauti rankų ir kojų pirštus. Rankas ir kojas laikykite atokiau, kai žoliapjovė įjungta.

Nebandykite pjovimo komponentų išjungti naudodami ritės greičio reguliavimo mygtuką. Jei variklis įjungtas, ritės ir toliau gali suktis.

ĮSIDĖMĖKITE: Galutiniam galandimui dažniausiai tepami šiurkštūs mišiniai, paskui švelnus abrazyvas. Rekomenduojami abrazyvai vejapjovėms yra 120, 180 ir 220.

8. Reguliariai išjunkite pjovimo įrenginius, paspausdami PTO jungiklį į išjungimo padėtį ir pasukdami eigos/

sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį, kad išjungtumėte mašiną. Vizualiai patikrinkite ašmenų išvaizdą.

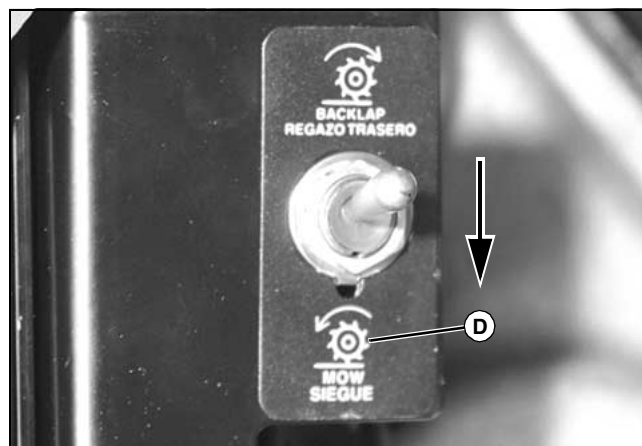
9. Patikrinkite, ar tarpelis per visą apatinio peilio ilgį yra vienodas. Jei tarpelis yra nevienodas, ašmenis galąskite tol, kol tarpelis bus vienodas per visą apatinio peilio ilgį.

10. Atitinkamai kartokite galandimo procesą, naudodami vis smulkesnius galandimo mišinius, kol apatinis peilis ir lenktuvas bus tinkamai pagalasti.

SVARBU: Venkite žalos! Nedirbkite su pjovimo ritėmis priekine kryptimi, kol nuo komponento nenuplautas ričių galandimo mišinys. Jei mišinys gerai nenuplautas, jis gali atšipinti rites.

11. Kol pjovimo lenktuvai sukasi atbuline eiga, su vandeniu kruopščiai nuplaukite visą galandimo mišinį.

12. Sustabdykite lenktuvą ir išjunkite variklį. Sureguliuokite tarpelį tarp lenktuvo ir apatinio peilio.



MX42459

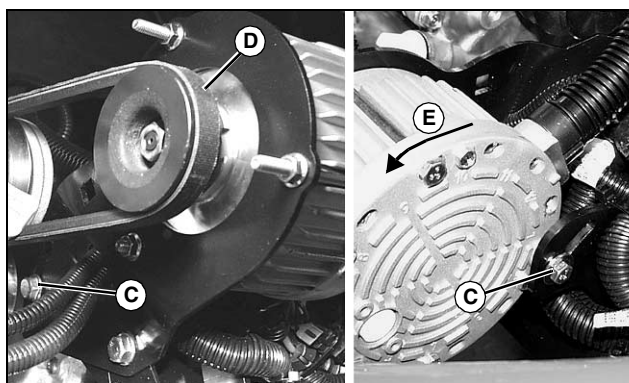
13. Nuleiskite pjovimo/galandimo jungiklį į PJOVIMO (D) padėtį.

Diržų nuėmimas



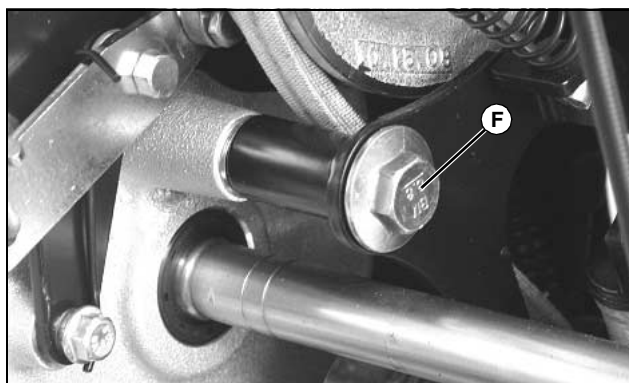
M42343

1. Atsukite ir išimkite tris varžtus (A) bei gaubtelį (B).



MX42696

2. Atlaisvinkite du šešiakampius varžtus (C), esančius generatoriaus laikiklyje, atlaisvinkite generatoriaus diržo (D) įtempimą ir nuimkite generatoriaus skriemulį.
3. Iki galo pakreipkite generatorių (E) į priekį, į reguliavimo angas, kad liktų vietos pavaros diržo nuėmimui.

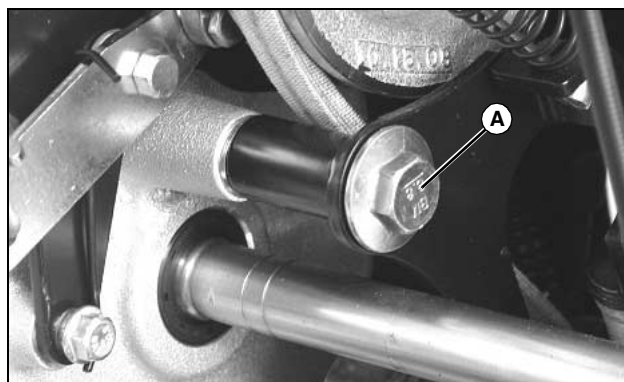


MX42701

4. Atlaisvinkite eigos sankabos svirties šešiakampį varžtą (F).
5. Nuimkite pavaros ir generatoriaus diržus.

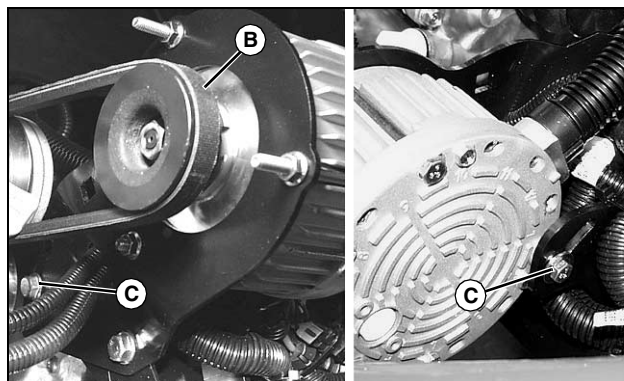
Diržų uždėjimas

1. Uždėkite generatoriaus diržą tik ant variklio skriemulio.



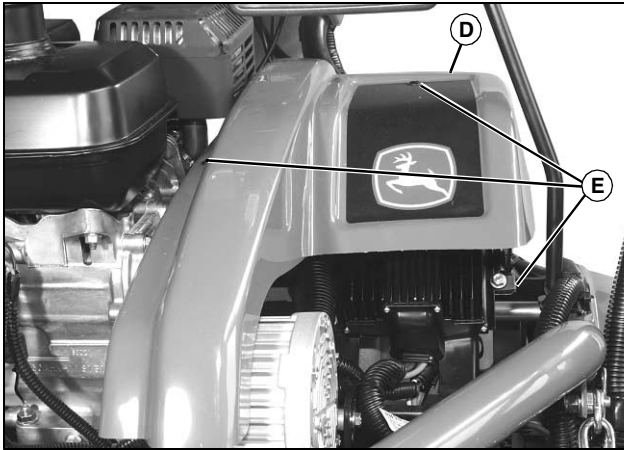
MX42701

2. Atlaisvinkite eigos sankabos svirties šešiakampį varžtą (A), jeigu dar to nepadarėte.
3. Uždėkite pavaros diržą ant transmisijos ir variklio skriemulių



MX42696

4. Uždėkite generatoriaus diržą (B) ant generatoriaus skriemulio.
5. Pareguliuokite generatoriaus diržo įtempimą ir priveržkite du šešiakampius varžtus (C).
6. Priveržkite eigos sankabos svirties šešiakampį varžtą (A).



M42343

7. Uždenkite dangtį (D) ir prisukite trimis varžtais (E).

Pavaros diržo įtempimo tikrinimas ir reguliavimas

ĮSIDĖMĖKITE: Visų šiame skyriuje aprašytų patikrinimo ir reguliavimo darbų metu nustatykite PTO jungiklį į išjungimo padėtį.

Kai valdikliai tinkamai nustatyti, mašina reaguoja taip:

- Išjungus variklį ir atjungus sankabą, mašina turi riedėti nevaržomai.
- Išjungus variklį ir įjungus sankabą, traukos velenas neturėtų judėti.
- Įjungus variklį ir jam veikiant tuščiaja eiga, atleidus stabdį ir atleidus eigos sankabą, mašina neturėtų judėti.
- Įjungus variklį ir jam veikiant tuščiaja eiga, atleidus stabdį ir įjungus eigos sankabos svirtį ir laikant mašiną už vairasvirčių, ant žvyro ar asfalto stovinčios mašinos transportavimo ratai turi suktis.
- Įjungus variklį, išjungus stabdį ir įjungus eigos sankabą, įrenginys turi savaime judėti aukštyn į kalnėn.

Tikrinimo procedūra

1. Mašiną pastatykite ant gulsčio paviršiaus.
2. Pastumkite eigos/sustabdymo jungiklį į **SUSTABDYMO** padėtį.
3. Atleiskite eigos sankabos svirtį ir stovėjimo stabdį.
4. Traukiant mašiną atgal: transportavimo ratai ir velenas turi laisvai suktis.
 - Jei velenas ir transportavimo ratai laisvai sukasi, pereikite prie kito žingsnio.
 - Jei velenas ir transportavimo ratai laisvai nesisuka, pareguliuokite diržo įtempimą ir pakartokite žingsnį.
5. Pastumkite eigos sankabos svirtį į įjungimo padėtį ir

patraukite mašiną atgal transportavimo ratai ir velenas turi nesisukti.

- Jeigu transportavimo ratai arba velenas sukasi, arba jeigu sankabai įjungti reikia pernelyg daug jėgos, pareguliuokite pavaros diržo įtempimą.
- Jei transportavimo ratai ir velenas nesisuka, pereikite prie kito žingsnio.

6. Atleiskite eigos sankabos svirtį. Užveskite variklį ir leiskite jam lėtai dirbti tuščiaja eiga. Mašina neturi judėti pirmyn. Jeigu juda, pareguliuokite pavaros diržo įtempimą.

- Jeigu mašina juda pirmyn, pareguliuokite pavaros diržo įtempimą.
- Jeigu mašina nejuda pirmyn, pereikite prie kito žingsnio.

7. Įjungę variklį ir jam veikiant tuščiaja eiga, laikykite mašiną už vairasvirčių, kad ji nejudėtų. Įjunkite eigos sankabos svirtį.

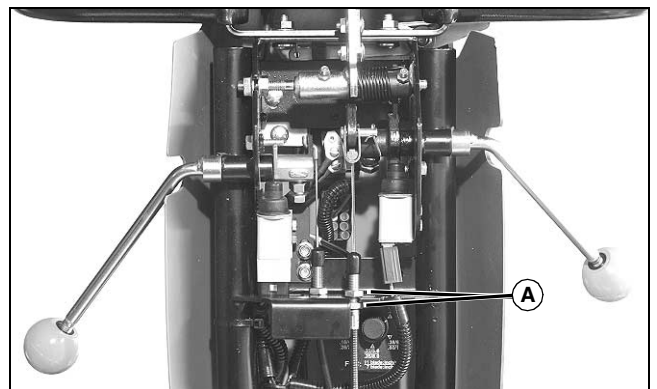
- Jeigu transportavimo ratai ant žvyro ar asfalto nesisuka, reikia pareguliuoti diržą.
- Jei transportavimo ratai ant žvyro arba asfalto sukasi, pereikite prie kito žingsnio.

8. Įjungus variklį ir jam veikiant tuščiaja eiga, įjunkite eigos sankabos svirtį, kad mašina pradėtų judėti pirmyn. Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną.

- Jeigu mašina nebejuda pirmyn, diržas nustatytas tinkamai.
- Jeigu mašina ir toliau juda pirmyn, žr. šiame skyriuje "Operatoriaus aptikimo rankenos reguliavimas" arba susisiekite su "John Deere" atstovu.

Reguliavimo procedūra

1. Mašiną pastatykite ant gulsčio paviršiaus.
2. Pastumkite eigos/sustabdymo jungiklį į sustabdymo padėtį.
3. Atleiskite eigos sankabos svirtį.



MX42345

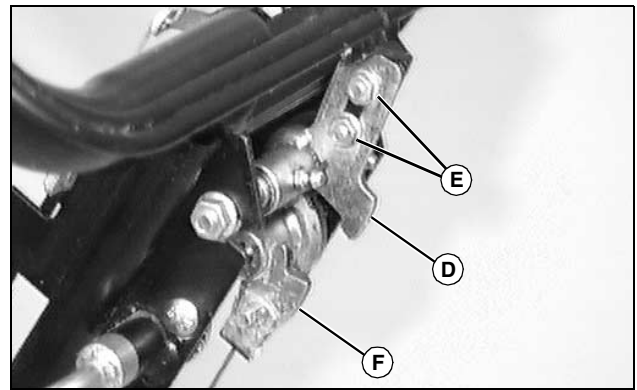
4. Atsukite viršutinės kabelio suspaudimo veržlės (A) ir

TECHNINIS APTARNAVIMAS

pailginkite (sumažinkite diržo įtempimą) arba sutrumpinkite (padidinkite diržo įtempimą) movos ilgį, kad pakeistumėte diržo įtempimą.

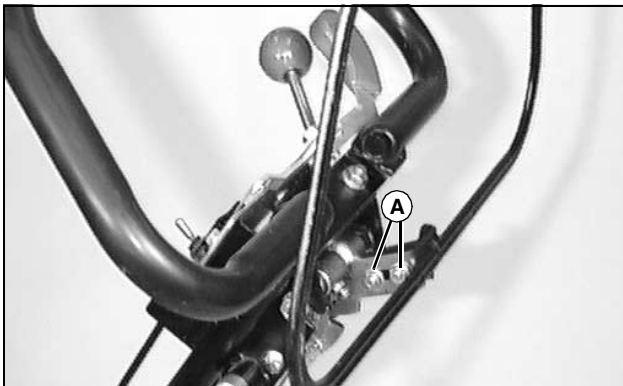
5. Priveržkite spaudimo veržles 11 N•m (96 lb-ft) sukimo jėga.

6. Pakartokite tikrinimo procedūrą. (Žr. "Tikrinimo procedūra".) Jei reikia papildomai pareguliuoti, pakartokite pirmesnius žingsnius. Jeigu tinkamai nustatyti nepavyksta, papildomos informacijos apie techninę priežiūrą ieškokite Techniniame vadove.



M86641

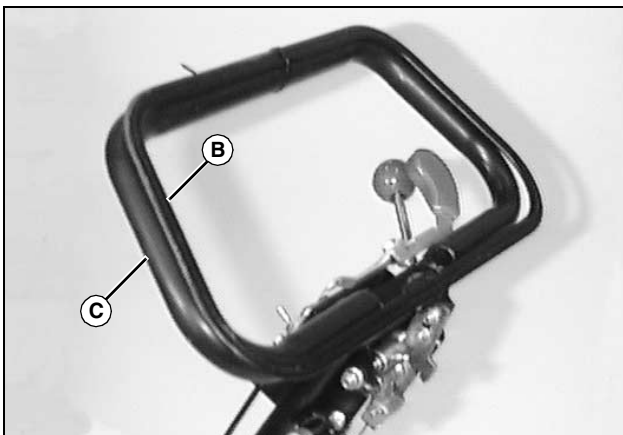
Operatoriaus aptikimo rankenos reguliavimas



M86640

Paveikslėlio užrašas: Vairo dangtelis nuimtas, kad būtų aiškiau.

1. Atlaisvinkite dvi veržles (A).



M86642

2. Nustatykite rankeną (B) į kontūrinį vairą (C).

3. Iki galo aukštyn pasukite įjungimo svirtį (D).

4. Užveržkite dvi veržles (E).

5. Patikrinkite rankeną, ar ji tinkamai veikia.

- Atleidus rankeną, įjungimo svirtis (D) privalo grįžti ir visiškai įjungti eigos sankabos svirties jungtį (F), o eigos sankabos svirtis privalo sugrįžti į atlaisvinimo padėtį.
- Kai variklis veikia, o PTO velenas ir eigos sankabos svirtis yra įjungti, atleidus rankeną, mašina turi sustoti ir lenktuvai privalo išsijungti.

Jeigu atleidus rankeną pirmiau minėti veiksmai neįvyksta, nenaudokite mašinos tol, kol neatliksite papildomos diagnostikos ir nepataisysite gedimo. (Žr. šiame skyriuje esantį skirsnį "Pavaros diržo įtempimo patikrinimas", skyriuje "TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS" esantį skirsnį "Pavaros valdiklio jungties tepimas" arba kreipkitės į savo "John Deere" atstovą.)

GEDIMU LOKALIZACIJA

Trikčių šalinimo lentelės naudojimas

Jei susidūrėte su šioje lentelėje nenurodyta problema, dėl techninės apžiūros kreipkitės į Jūsų "John Deere" atstovą.

Jei patikrinote visas įmanomas išvardintas priežastis, o problemos vis tiek nepavyko išspręsti, kreipkitės į Jūsų "John Deere" atstovą.

Variklis

JEIGU	PATIKRINKITE
VARIKLIS SUNKIAI UŽSIVEDA ARBA NEUŽSIVEDA	Eigos/išjungimo jungiklis yra išjungimo padėtyje. Uždarytas (išjungtas) degalų tiekimo nutraukimo vožtuvas. Netinkami degalai / degalų lygis. Pasenę degalai. Užkimštas degalų filtras. Užsikimšusi oro įtraukimo sistema. Žvakės laidas yra nepritvirtintas arba atsijungęs. Neteisingai nustatytas uždegimo žvakės tarpelis. Droselis neveikia - kreipkitės į savo "John Deere" atstovą.
VARIKLIS NEDIRBA TUŠČIAJA EIGA, MAŽOMIS APSUKOMIS	Karbiuratoriaus gedimai - kreipkitės į savo "John Deere" atstovą.
VARIKLIS NETOLYGIAI VEIKIA	Dalinai uždarytas degalų tiekimo nutraukimo vožtuvas. Užkimštas degalų nuosėdų rezervuaras. Užsikimšusi oro įtraukimo sistema. Užsikimšusi kuro bako dangtelio oro išėjimo anga. Pasenę arba netinkami degalai/degalų lygis. Neteisingai nustatytas uždegimo žvakės tarpelis. Pakeiskite uždegimo žvakę. Droselis neveikia - kreipkitės į savo "John Deere" atstovą. Karbiuratoriaus gedimai - kreipkitės į savo "John Deere" atstovą.
VARIKLIS PERKAISTA	Išvalykite radiatoriaus briaunas. Žemas tepalo lygis. Užsikimšusi oro įtraukimo sistema.
VARIKLIS DETONUOJA	Sumažinkite apkrovą. Prasti degalai. Pripildykite baką švarių, tinkamo oktaninio skaičiaus degalų. Paleiskite variklį DIDELIU greičiu be apkrovų. Žemas alyvos lygis.

GEDIMU LOKALIZACIJA

JEIGU	PATIKRINKITE
VARIKLIUI TRŪKSTA GALIOS	Sumažinkite apkrovą. Užsikimšusi oro įtraukimo sistema. Užkimštas degalų nuosėdų rezervuaras. Išleiskite degalus ir pripilkite į baką tinkamų degalų. Išvalykite radiatoriaus briaunas, kad variklis neperkaistų. Uždegimo žvakė. Išvalykite apsaugos nuo kibirkščių mechanizmą. Droselinės sklendės svirties eiga.
VARIKLIS SUNAUDOJA PER DAUG ALYVOS	Ieškokite tepalo nutekėjimo požymiu, suremontuokite. Netinkamas variklio tepalas. Užsikimšusi oro įtraukimo sistema. Nusidėvėję žiedai.
VARIKLIS SVAIDO LIEPSNĄ PRO DUSLINTUVĄ	Karbiuratoriaus gedimai - kreipkitės į savo "John Deere" atstovą.

Vejos pjovimo prietaisas

JEIGU	PATIKRINKITE
PRASTAI PJAUNA	Netinkamai nustatytas DF valdiklis. Nesureguliuotas apatinis lenktuvo peilis. Atbukęs apatinis peilis arba lenktuvai. Pe aukšta žolė.
PJAUNA NELYGIAI	Per aukšta žolė, patikrinkite žolės rūšį ir žolės tankumą. Netinkamai nustatytas pjovimo aukštis. Nelygiagrečiai apatiniam peiliui nustatytas priekinis arba pavaros velenas.
ŽOLIAPJOVĖ NEPJAUNA	Netinkamai nustatytas pavaros diržo įtempimas arba diržas nutrūko. Nutrūko veleno grandinė.
NEĮSIJUNGIA LENKTUVAS	Išjungtas PTO jungiklis arba pjovimo/galandimo jungiklis yra nustatytas GALANDIMO padėtyje. Pareguliuokite kabelius. Išsireguliuavo eigos sankabos svirties jungiklis - kreipkitės į savo "John Deere" atstovą.
NUPJAUTA ŽOLĖ PALIEKAMA ANT VEJOS	Netinkamai sumontuota žolės gaudyklė arba atraminis rėmas. Ant apatinio peilio atramos neužspausti lenktuvo skydo spaustukai. Pareguliuokite skydą.
POSŪKIUOSE ANT ŽOLĖS PALIEKAMOS ŽYMĖS	Per laisvos ribojimo grandinės. Netinkami galinio veleno galiniai dangteliai.

GEDIMU LOKALIZACIJA

"E-Cut Hybrid" sistemos diagnostikos kodai

Jeigu	Patikrinti
Kodas 1-5 (Vienas impulsas, po jo - trumpa pauzė ir penki impulsai.) Rodo, kad variklis neužsivedė.	Užsikišę lenktuvai. Sureguliuokite tarpelį tarp lenktuvo ir apatinio peilio. Sugedę guoliai.
Kodas 1-6 (Vienas impulsas, po jo - trumpa pauzė ir šeši impulsai.) Rodo, kad variklis veikdamas užgeso.	Užsikišę lenktuvai. Per mažas atstumas taro apatinio peilio ir lenktuvo. Sugedę guoliai.
Kodas 1-7 arba 1-8 (Vienas impulsas, po jo - trumpa pauzė ir septyni arba aštuoni impulsai.) Rodo žemą įtampą kintamosios srovės generatoriuje.	Variklio APM per mažos. Generatorius sukuria per mažą arba visai nesukuria įtampos Blogos generatoriaus arba generatoriaus laidų jungtys. Nukrenta generatoriaus dirželis. Generatoriaus gedimas. Pernelyg didelė lenktuvo apkrova dėl trikdžių, paminėtų koduose 1-6.
Kodas 1-10 (Vienas impulsas, po jo - trumpa pauzė ir dešimt impulsų.) Rodo, kad po 1/4 variklio apsukos pasikeitė lenktuvo kryptis.	Užsikišęs lenktuvas. Užkimštas arba sugedęs žolės gerintuvas arba sukamasis rotacinis šepetys. Pažeistas apatinis peilis arba lenktuvas.
Kodas 2-5 arba 2-8 (Du impulsai, po jų - trumpa pauzė ir penki, šeši arba aštuoni impulsai.) Rodo, kad variklio srovė dėl per didelės apkrovos ar užsikišusio lenktuvo viršijo leistiną ribą.	Užstrigęs lenktuvas. Per mažas atstumas taro apatinio peilio ir lenktuvo. Sugedę guoliai.
Kodas 2-9 (Du impulsai, po jų - trumpa pauzė ir devyni impulsai.) Rodo, kad dėl vidinės temperatūros valdiklis išjungė variklį.	Sureguliuokite tarpelį tarp lenktuvo ir apatinio peilio. Per mažas atstumas taro apatinio peilio ir lenktuvo. Valdiklio perkaitimas. Užsikimšo valdiklio aušinimo briaunos. Didelė variklio apkrova.
Kodas 2-10 (Du impulsai, po jų - trumpa pauzė ir dešimt impulsų.) Rodo, kad dėl vidinės variklio temperatūros valdiklis išjungė variklį.	Atjungti jungikliai. Pažeisti lenktuvo variklio laidai Laisvai nesisuka pjovimo blokai. Atbukęs apatinis peilis arba lenktuvai. Didelė lenktuvo variklio apkrova.
Kodas 6-4 (Šeši impulsai, po jų - trumpa pauzė ir keturi impulsai.) Rodo variklio padėties jutiklio gedimą paleidžiant.	Atjungti jungikliai. Pažeisti ar nutrūkę laidai.

GEDIMU LOKALIZACIJA

Jeigu	Patikrinti
Kodas 6-6 (Šeši impulsai, po jų - trumpa pauzė ir šeši impulsai.) Rodo variklio padėties jutiklio gedimą varikliui veikiant.	Perkaitęs lenktuvo variklis. Pjovimo būgnas užstrigęs dėl purvo. Laisvai neveikia būgno varomoji sistema. Sureguliuokite tarpelį tarp lenktuvo ir apatinio peilio. Atjungti jungikliai. Atbukęs apatinis peilis arba lenktuvai. Užsikišęs arba neveikiantis priedas. Sugedę ar nulūžę laidai tarp variklio ir kontrolerio.
Kodas 7-2 (Septyni impulsai, po jų - trumpa pauzė ir du impulsai.) Rodo trumpąjį jungimą.	Užterštos jungtys. Laidai, jungiantys valdymo bloką su varikliais, sujungti trumpuoju jungimu. Trumpasis jungimas variklio viduje. Trumpasis jungimas valdymo bloko viduje.
Kodas 7-3 (Septyni impulsai, po jų - trumpa pauzė ir trys impulsai.) Rodo į variklį tiekiamą aukštą įtampą.	Sugedę ar nulūžę laidai tarp variklio ir kontrolerio. Užterštos jungtys tarp variklio ir valdymo bloko.
Kodas 7-4 (Septyni impulsai, po jų - trumpa pauzė ir keturi impulsai.) Rodo, kad nutrūko variklį ir valdiklį jungiantis aukštos įtampos laidas.	Sugedę ar nulūžę laidai tarp variklio ir kontrolerio. Nutrūkusi jungtis tarp variklio ir valdymo bloko.
Kodas 7-5 (Septyni impulsai, po jų - trumpa pauzė ir penki impulsai.) Rodo, kad žema greičio valdymo potenciometro įtampa.	Prastas ryšys tarp greičio valdymo potenciometro ir valdiklio. Pažeisti laidai tarp valdiklio ir greičio valdymo potenciometro. Potenciometro gedimas.
Kodas 8-1 (Aštuoni impulsai, po jų - trumpa pauzė ir vienas impulsas.) Rodo, kad dėl vidinės savo temperatūros generatorius išjungė variklį.	Atsijungę laidų jungtys. Sugedę arba nutrūkę laidai tarp generatoriaus ir valdiklio. Prastas 48 voltų galios ar įžeminimo jungčių prijungimas. Laisvai nesisuka pjovimo blokai. Atbukęs apatinis peilis arba lenktuvai. Per didelė lenktuvo variklio apkrova.
Kodas 8-2 (Aštuoni impulsai, po jų - trumpa pauzė ir du impulsai.) Rodo, kad variklio srovė dėl per didelės apkrovos ar užsikišusio lenktuvo viršijo leistiną ribą.	Pjovimo įrenginys užstrigęs dėl purvo. Laisvai nesisuka pjovimo blokai. Sureguliuokite tarpelį tarp lenktuvo ir apatinio peilio. Atbukęs apatinis peilis arba lenktuvai. Užsikišęs arba neveikiantis priedas.
Kodas 8-3 (Aštuoni impulsai, po jų - trumpa pauzė ir trys impulsai.) Rodo generatoriaus greičio jutiklio klaidą, dėl kurios variklis yra išjungiamas.	Atsijungę laidų jungtys. Sugedę arba nutrūkę laidai tarp generatoriaus ir valdiklio.
Kodas 8-4 (Aštuoni impulsai, po jų - trumpa pauzė ir keturi impulsai.) Rodo, kad valdiklis netinka įrenginiui.	Netinkamas įrenginio valdiklis. Reikia pakeisti šio modelio įrenginiui tinkamu valdikliu.

GEDIMU LOKALIZACIJA

Jeigu	Patikrinti
Kodas 9-2 (Devyni impulsai, po jų - trumpa pauzė ir du impulsai.) Rodo, kad per didelė kintamosios srovės generatoriaus įtampos išeiga.	Vidinis generatoriaus reguliatorius. Per didelės kintamosios srovės generatoriaus apsukos.
Kodas 9-3 (Devyni impulsai, po jų - trumpa pauzė ir trys impulsai.) Vidinio valdymo bloko gedimas.	Kreipkitės į savo "John Deere" atstovą.
Kodas 9-5 (Devyni impulsai, po jų - trumpa pauzė ir penki impulsai.) Rodo, kad signalų laidai trumpai sujungti išoriniu maitinimu ar žeminimu.	Sugedę ar nulūžę laidai tarp variklio ir kontrolerio. Signalų laidai trumpai sujungti trumpuoju jungimu. Užteršta jungtis.
Kodas 9-7 (Devyni impulsai, po jų - trumpa pauzė ir septyni impulsai.) Rodo, kad maitinimo įtampa iš valdiklio į spaudimo dažnio (FOC) greičio valdymo potenciometrą yra žema.	Prastas ryšys tarp greičio valdymo potenciometro ir valdiklio. Pažeisti laidai tarp valdiklio ir greičio valdymo potenciometro. Trumpai sujungtas greičio valdymo potenciometro įžemiklis. Potenciometro gedimas.

Saugus mašinų laikymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogdūs ir degūs. Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkią ligą ar net mirtį:

- Variklis turi dirbti tik tiek, kiek reikia mašinai išvežti iš saugojimo vietos ar įvežti į saugojimo vietą.
- Jei mašina pastatoma sandėliuoti neleidus atvėsti, jei iš variklio ir išmetimo vamzdžio aplinkos nebuvo pašalintos šiuokšlės arba jei mašina laikoma šalia degių medžiagų, mašina ir pastatas gali užsidegti.
- Niekada nelaikykite mašinos su degalų pripildytu baku pastato viduje, kur garai gali pasiekti atvirą liepsną ar kibirkštis.
- Prieš apdengdami mašiną, leiskite varikliui atvėsti.

Mašinos paruošimas saugojimui

1. Pataisykite susidėvėjusias arba pažeistas dalis. Pakeiskite dalis, jei reikia. Priveržkite laisvą įrangą.
2. Pataisykite subraižytus arba aplūžčiusius metalinius paviršius, kad jie nerūdėtų.
3. Pašalinkite žoles ir šiukšles iš mašinos.
4. Nuplaukite mašiną, metalinius ir plastmasinius paviršius pavaškuokite.
5. Leiskite mašinai paveikti penkias minutes, kad išdžiūtų dirželiai ir suktuvai.
6. Variklio tepalu plonai patepkite ašis ir dėvėjimosi taškus, kad jie nerūdėtų.
7. Patepkite visus tepamus taškus.
8. Patikrinkite padangų slėgį.

Degalų ir variklio parengimas laikymui

Degalų su stabilizatoriumi arba kondicionieriumi naudojimas.

1. Saugiai pastatykite mašiną gerai ventiliuojamoje vietoje. (Žr. "Saugus pastatymas" skyriuje SAUGA.)

SVARBU: Venkite žalos! Pasenęs kuras gali sudaryti nuosėdas ir užkšti karbiuratorių ar įpurškimo sistemos dalis, taip sutrikdydamas variklio funkcionavimą.

- Prieš papildydami baką, į šviežią kurą įpilkite kondicionieriaus ar stabilizatoriaus.

ĮSIDĖMĖKITE: Užpildžius baką stabilizuotais degalais, sumažėja oro kiekis degalų bake, todėl mažėja degalų gedimas saugojimo metu.

2. Naujus degalus ir degalų stabilizatorių maišykite atskirose talpyklose. Vadovaukitės stabilizatoriaus etiketėje pateiktomis instrukcijomis.
3. Pripildykite degalų baką stabilizuotų degalų.
4. Leiskite varikliui padirbti kelias minutes, kad kuro mišinys pasiskirstytų po karbiuratorių.
5. Pasukite eigos/sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį.

Degalų be stabilizatorių arba kondicionierių naudojimas.

1. Saugiai pastatykite mašiną gerai ventiliuojamoje vietoje. (Žr. "Saugus pastatymas" skyriuje SAUGA.)

SVARBU: Venkite žalos! Senuose degaluose gali susidaryti nuosėdų, kurios gali užkimšti karbiuratoriaus dalis ir paveikti variklio dalių darbą.

- Šioje mašinoje rekomenduojama naudoti degalų stabilizatorių arba kondicionierių.

ĮSIDĖMĖKITE: Stenkitės numatyti, iki kada naudosite mašiną, kad degalų bake liktų labai mažai degalų.

2. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti, kol pasibaigs degalai.
3. Pasukite eigos/sustabdymo jungiklį į SUSTABDYMO padėtį.

Variklis:

Variklio laikymo procedūra turi būti atliekama, kai mašina bus nenaudojama daugiau nei 60 dienų.

1. Kol variklis dar šiltas, pakeiskite variklio alyvą.
2. Jei reikia, atlikite oro filtro techninės priežiūros darbus.
3. Benzininiams varikliams:
 - Išimkite žvakes. Į cilindrus įpilkite 30 ml (1 oz.) švaraus variklio tepalo.
 - Įdėkite žvakes, tačiau neprijunkite žvakių laidų.
 - Pasukite variklį penkis ar šešis kartus tepalui paskirstyti.

4. Išvalykite variklį ir variklio skyrių.
5. Uždarykite degalų sklendę, jei Jūsų mašina ją turi.

SVARBU: Venkite žalos! Ilgesnis laikymas saulėje pažeis gaubto paviršių. Mašiną laikykite patalpoje arba, jei tenka laikyti lauke, ją uždenkite.

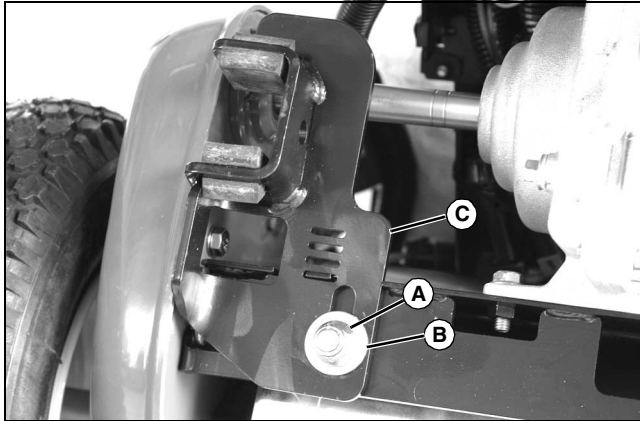
6. Mašiną laikykite sausoje, saugomoje vietoje. Jei mašina laikoma lauke, ją uždenkite vandens nepraleidžiančiu uždangalu.

Mašinos paėmimas iš laikymo vietos

1. Patikrinkite oro slėgį padangose.
2. Patikrinkite variklio alyvos lygį.
3. Patikrinkite žvakės kibirkšties tarpelį. Įdėkite ir priveržkite žvakę į jai skirtą vietą.
4. Sutepkite visas tepimo vietas.
5. Atidarykite kuro tiekimo vožtuvą, jei mašinoje jis yra.
6. Įsitinkinkite, kad visos apsaugos, skydai ir kreiptuvai yra tinkamoje vietoje.

Vairo montavimas

ĮSIDĖMĖKITE: Jeigu naudosite vairo stiprintuvą (pasirenkamas įrenginys), jį reikia sumontuoti prieš montuojant vairą, nes taip lengviau.

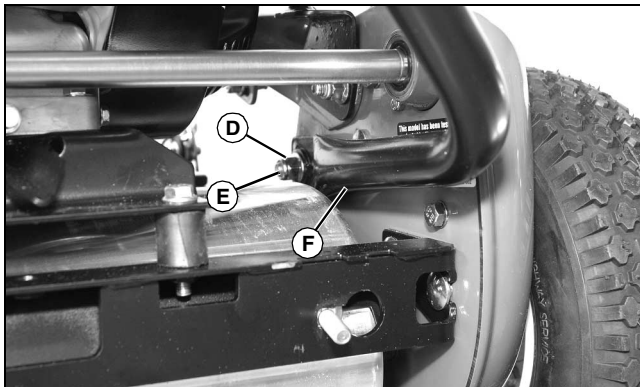


MX42242

1. Atsukite šešiakampes fiksavimo veržles (A) ir poveržles (B), tvirtinančias kairįjį ir dešinįjį vairo aukščio reguliavimo laikiklius (C) ant mašinos rėmo.

2. Nuimkite kairįjį ir dešinįjį vairo laikiklius.

ĮSIDĖMĖKITE: Atsukus dešinės pusės vairo sukamąjį varžtą, esantį mašinos rėme, vairą bus lengviau sumontuoti.

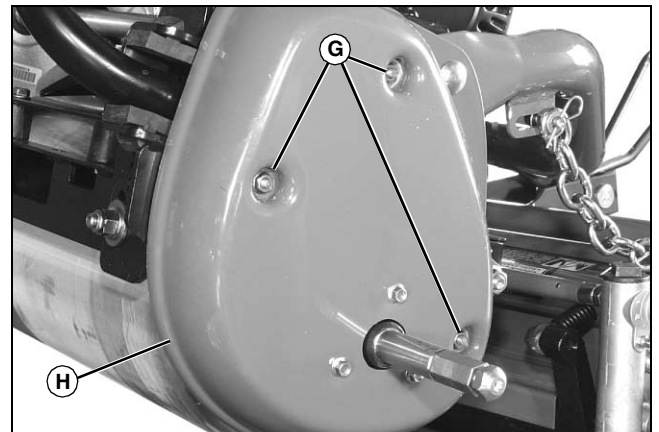


MX42243

Paveikslėlio užrašas: Vaizdas iš mašinos galo.

3. Atsukite antveržles (D), jeigu jos sumontuotas ant vairo sukamųjų varžtų (E).

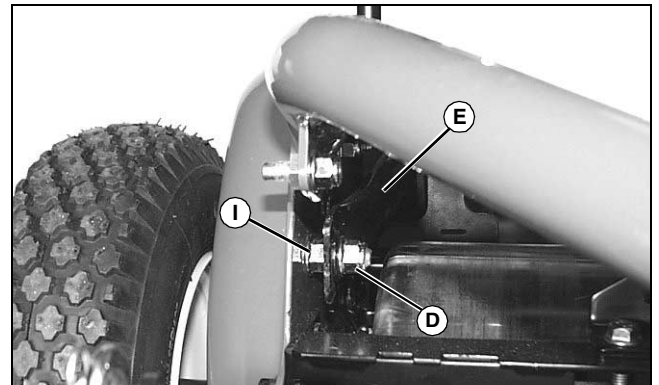
4. Sumontuokite vairą (F) ant kairės, paskui ant dešinės pusės sukamųjų varžtų (E). Jeigu reikia, atsukite dešinės pusės rėmo esantį sukamąjį varžtą, kad sumontuotumėte ant varžto vairą.



MX42349

a. Nuimkite dešinį ratą. Nuimkite tris šešiakampes veržles su briaunomis (G), tvirtinančias šoninį gaubtą (H) ant dešinės rėmo pusės.

b. Nuimkite šoninį gaubtą, kad pasiektumėte vairo ašies varžtą.



MX42806

Paveikslėlio užrašas: Vaizdas iš mašinos priekio.

c. Atleiskite fiksavimo veržlę (I), esančią ant ašies varžto. Sumontuokite vairą (E) ant varžto ir tvirtai priveržkite antveržlę (I) ant šonines plokštės.

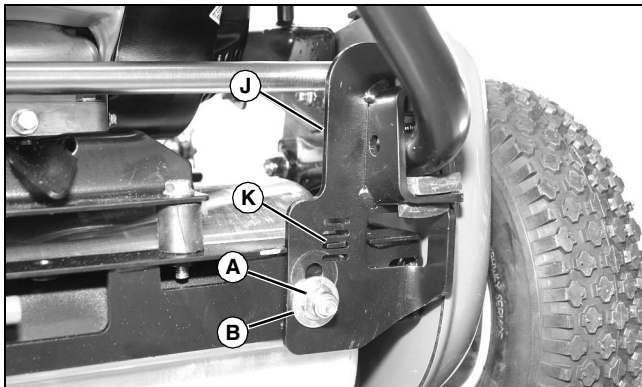
d. Sumontuokite šoninį gaubtą (H) ir priveržkite tris šešiakampes veržles su briaunomis (G).

e. Sumontuokite dešinįjį ratą.

ĮSIDĖMĖKITE: Neperveržkite vairo fiksavimo veržlių. Vairas turi laisvai sukis.

5. Sumontuokite fiksavimo veržles (D) ant ašies varžtų kairėje ir dešinėje pusėse, kad pritvirtintumėte vairą. Tinkamai priveržkite fiksavimo veržles, kad neliktų laisvumo, bet įsitikinkite, kad vairas nevaržomai sukasi ant varžtų.

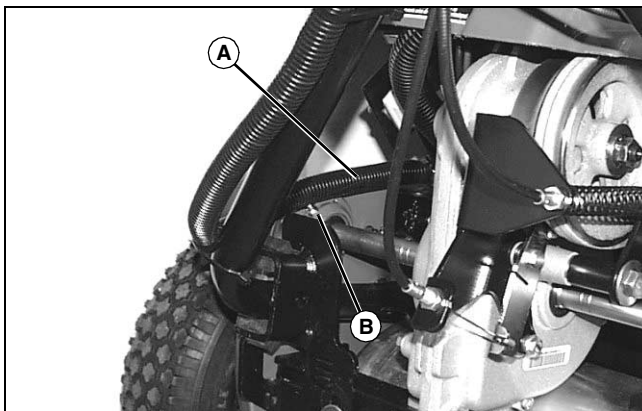
[SIDĖMĖKITE: Prieš priverždami tvirtinimo dalis kito žingsnio metu, įsitikinkite, kad aukščio reguliavimo laikikliai (J) yra nustatyti tiesiai aukštyn ir žemyn (o ne kampu), ir kad rėmo auselės (K) kiekvienoje mašinos pusėje būtų įtaisytos to paties aukščio nustatymo angose.



MX42244

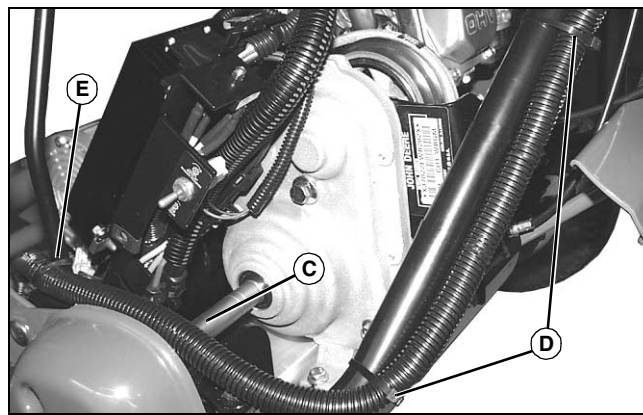
6. Sumontuokite kairės ir dešinės vairo aukščio nustatymo laikiklius pageidaujamame aukštyje mašinos galiniame rėme. Įsitikinkite, kad aukščio reguliavimo laikikliai (J) yra nustatyti tiesiai aukštyn ir žemyn, ir kad rėmo auselės (K) būtų įtaisytos tose pačioje kairės ir dešinės pusės laikiklių angose. Pritvirtinkite laikiklius prie rėmo antveržlėmis (A) ir poveržlėmis (B). Tvirtai prisukite tvirtinimo dalis.

Laidų pynės prijungimas



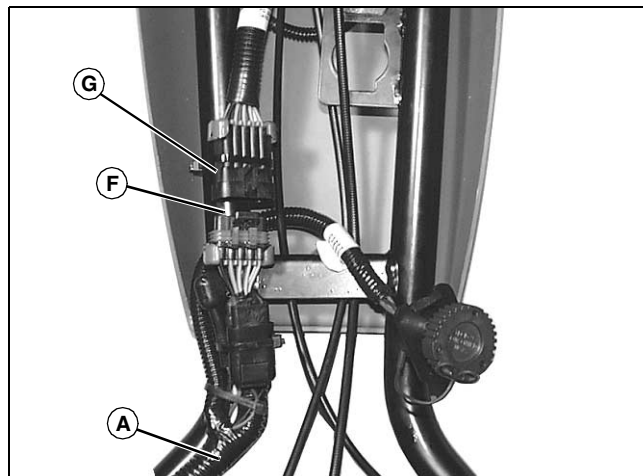
MX42807

1. Sumontavus mašinoje vairą, nuteiskite pagrindinę laidų pynę (A) virš pavaros veleno ir virš tepimo taškų (B), esančių kairėje mašinos pusėje.



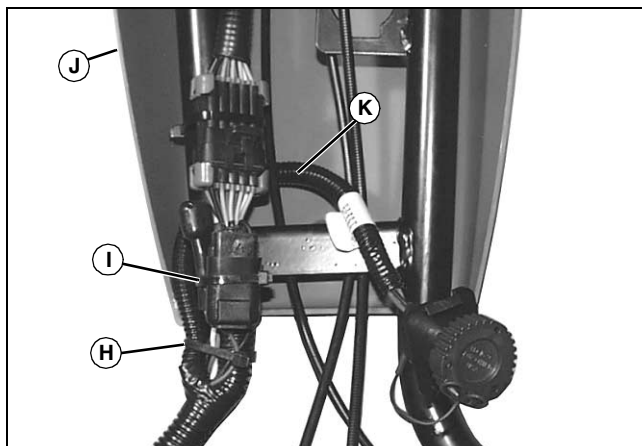
MX42462

2. Nutieskite pagrindinę laidų pynę vairo velenu aukštyn. Įsitikinkite, kad ji neliečia kairiojo pavaros veleno (C), ir pritvirtinkite ją dviem tvirtinimo juostelėmis (D). Jeigu pridėtas apšvietimo komplektas, įsitikinkite, kad pynė ties apšvietimo juosta taip pat būtų pritvirtinta tvirtinimo juostele (E).



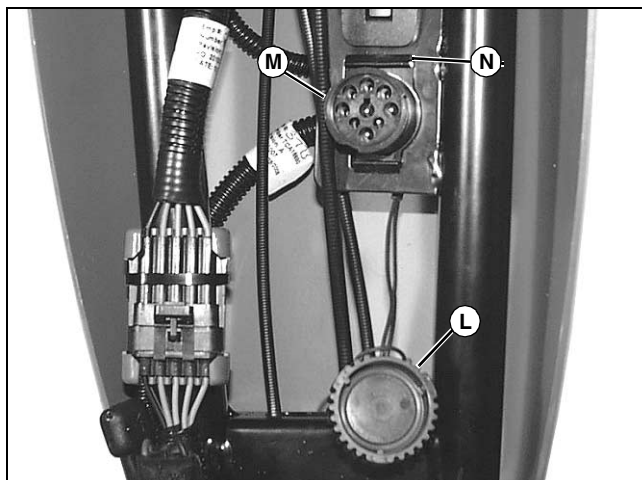
MX42463

3. Nutieskite mašinos laidų pynę (A) vairasvirte aukštyn, prijungimo taškų, esančių po vairasvirtės dangteliu, link. Patepkite pagrindinės laidų pynės jungties gnybtus (F) dielektriniu tepalu ir įjunkite ją į atitinkamą jungtį (G). Įsitikinkite, ar jungties fiksatorius yra tinkamai įtaisytas.



MX42464

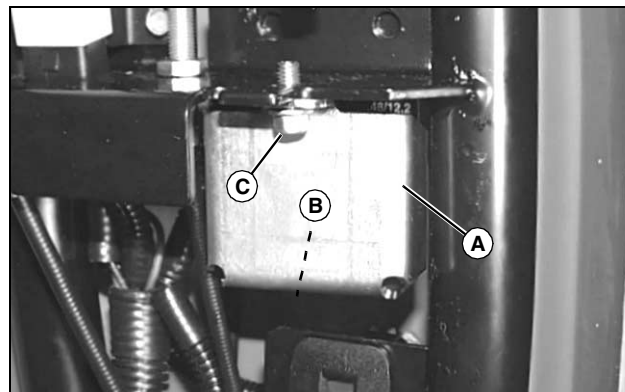
4. Pritvirtinkite laidų pynę (H) prie jungčių pluošto (I) tvirtinimo juostele.
5. Atsukite du priekinio vairo dangtelio (J) varžtus. Nutieskite diagnostinių jungčių pynę (K) tarp vairo ir dangtelio, kaip parodyta. Priveržkite du vairo dangtelio varžtus.



MX42465

6. Nuimkite nuo diagnostikos jungties (M) apsauginį dulkių dangtelį (L). Sumontuokite diagnostikos jungtį (M) vairo rėmo laikiklyje. Įsitikinkite, kad didesnis jungties fiksatorius (N) yra nukreiptas aukštyn, o abu fiksatoriai yra tvirtai įtaisyti laikiklyje. Sumontuokite apsauginį jungties dulkių dangtelį (L), tvirtai įsukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.

Dažnio fiksavimo (DF) valdiklio gaubto uždėjimas



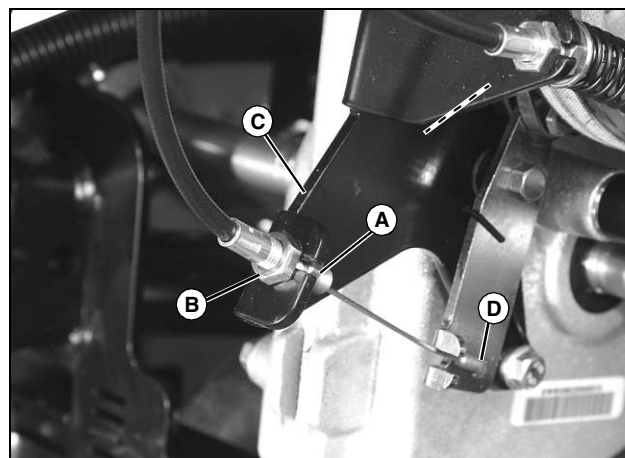
MX42457

Uždėkite gaubtą (A) ant DF valdiklio, esančio galinėje vairo dalyje. Įkiškite rėmo auselę po valdymo rankenėle į gaubto apačioje esančią angą (B) ir pritvirtinkite 6 mm varžtu (C).

Valdymo kabelių montavimas

Stovėjimo stabdžio kabelio montavimas

1. Stovėjimo stabdžio kabelis yra pritvirtintas prie vairo.
2. Visiškai atsukite išorinę veržlę (A) sriegiuotame kabelio movos gale
3. Sukite fiksavimo veržlę (B) tol, kol ji atsirems į movos korpuso sriegius.
4. Įkiškite kabelį pro ankerio laikiklį (C) ir pritvirtinkite kabelio galą prie stabdžio svirties (D).

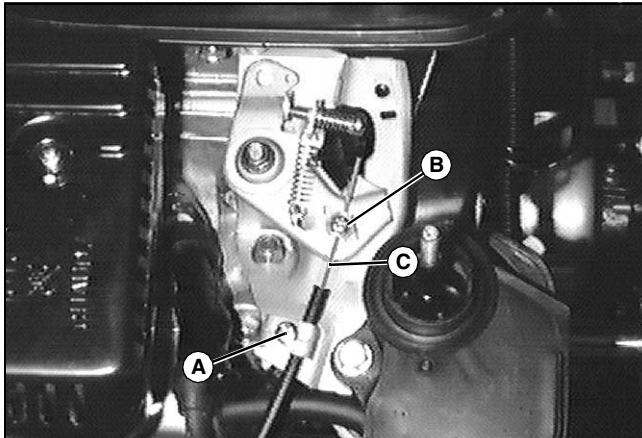


MX42352

5. Laikykite atramę kabelio galo fiksavimo veržlę (B) į laikiklį (C) ir priveržkite išorinę veržlę (A).
6. Patikrinkite stovėjimo stabdį (žr. skyrelį "Stovėjimo stabdžio tikrinimas", esantį dalyje "Naudojimas").
7. Pareguliuokite stovėjimo stabdžio kabelio įtempimą (jei

reikia) viršutinio kabelio movoje (žr. šiame skyriuje "Stabdžių reguliavimas").

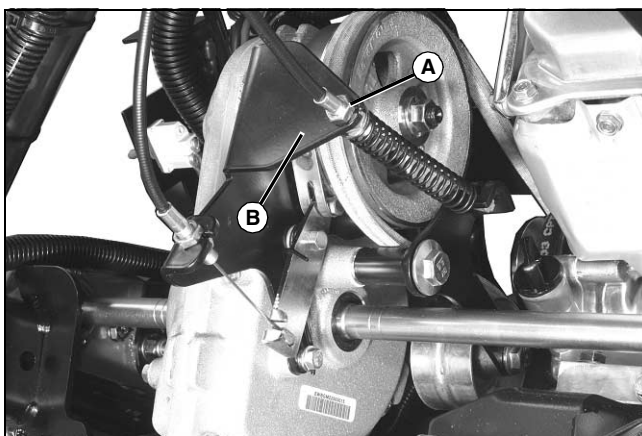
Droselio kabelio montavimas



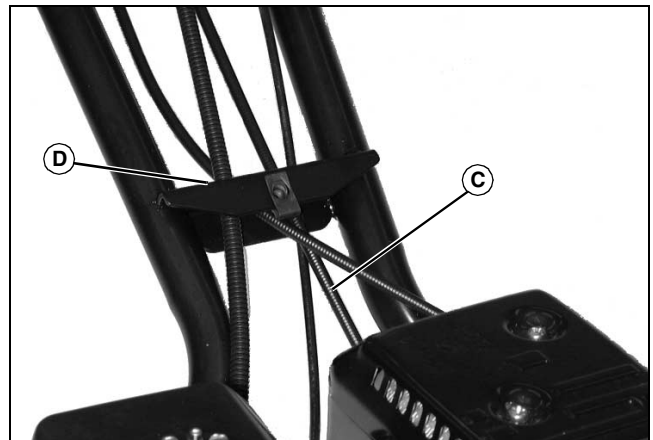
1. Droselio kabelis yra pritvirtintas prie vairo.
2. Vairo valdymo skyde pastumkite droselio svirtį į mažo greičio padėtį.
3. Išimkite oro filtro elementą.
4. Atsukite karbiuratoriaus varžtus (A ir B).
5. Nutieskite droselio kabelį (C) po rėmu ir varžtu (A), tuomet pro šarnyrą ir varžtą (B).
6. Priveržkite varžtus (A ir B).
7. Patraukite vairasvirtėje esančią droselio svirtį, kad karbiuratorius veiktų visu pajėgumu.
8. Įdėkite oro filtro elementą.

Eigos sankabos kabelio montavimas

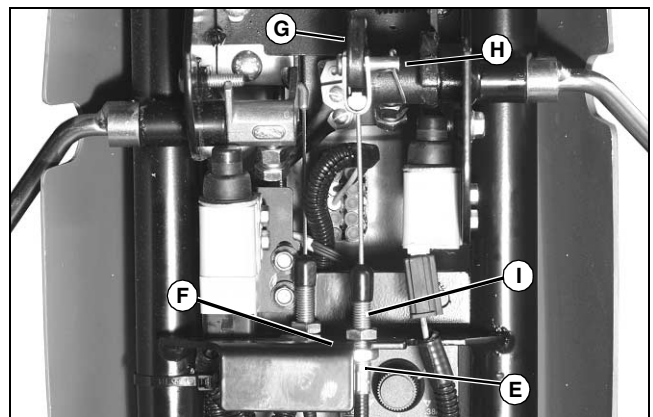
1. Eigos sankabos kabelis yra įrengtas mašinos korpuse.



2. Patikrinkite, kad apatinėje kabelio movoje esanti galinė veržlė (A) būtų įsukta ir liestų movos pagrindą.



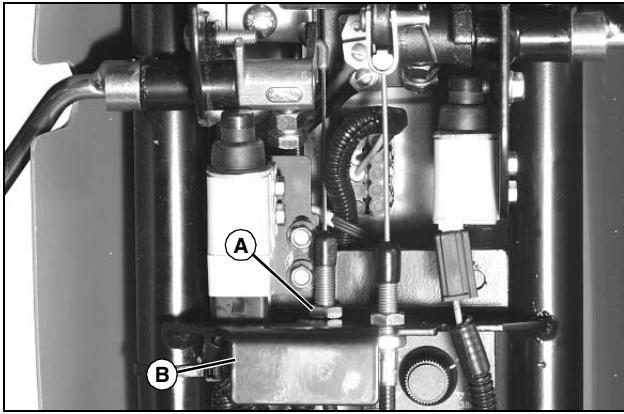
3. Nutieskite kabelį (C) pro angą, esančią apatiniame vairasvirtės laikiklyje (D).



4. Įkiškite kabelį (E) pro ankerio laikiklį (F) ir pritvirtinkite kabelio galą prie droselio svirties mechanizmo (G), naudodami kaištį ir fiksuojamąjį vielokaištį (H).
5. Pareguliuokite kabelio viršutinės movos padėtį (I), kad visiškai nuspaudus eigos svirtį, ji nebūtų sulenkta apatiniame kabelio laikiklyje (B).
6. Patikrinkite eigos sankabos svirties veikimą (žr. šiame skyriuje "Pavaros diržo įtempimo tikrinimas ir reguliavimas").

Stabdžių reguliavimas

1. Patikrinkite stovėjimo stabdį (žr. skyrelį "Stovėjimo stabdžio tikrinimas", esantį dalyje "Naudojimas").
2. Jeigu reikia pareguliuoti, atlikite šiuos veiksmus:



MX42353

- Atsukite veržlę (A), laikančią stabdžio kabelį vairo laikiklyje (B).
- Sutrumpinkite movą ties kabeliu.
- Užveržkite veržlę (A).
- Pakartokite 1 žingsnį.
- Jeigu stabdys vis tiek veikia netinkamai, galima dar labiau sutrumpinti movą.

Pavaros diržo įtempimo tikrinimas ir reguliavimas

- Tinkamai nustačius, išjungus variklį ir atjungus sankabą, mašina turi riedėti nevaržomai. Įjungus sankabą, traukos velenas neturėtų judėti.
- Tinkamai nustačius, įjungus variklį ir jam veikiant lėtai be apkrovos, išjungus stovėjimo stabdį ir atleidus eigos sankabos svirtį, mašina neturėtų judėti.
- Įjungus variklį ir jam veikiant tuščiaja eiga, atleidus stovėjimo stabdį ir įjungus eigos sankabos svirtį ir laikant mašiną už vairasvirčių, ant žvyro ar asfalto stovinčios mašinos transportavimo ratai turi suktis.
- Įjungus variklį, išjungus stovėjimo stabdį ir įjungus eigos sankabos svirtį, įrenginys turi savaime judėti aukštyn įkalnėn.

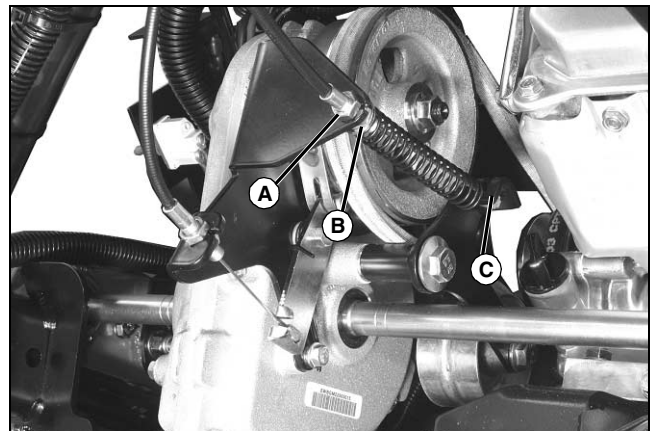
Tikrinimo procedūra

- Mašiną pastatykite ant gulsčio paviršiaus.
- Pastumkite eigos/sustabdymo jungiklį į sustabdymo padėtį.
- Patraukite eigos sankabos svirtį į išjungimo padėtį.
- Traukiant mašiną atgal: transportavimo ratai ir velenas turi laisvai suktis.
 - Jei velenas ir transportavimo ratai laisvai sukasi, pereikite prie kito žingsnio.

- Jei transportavimo ratai arba velenas nesisuka, pareguliuokite diržo įtempimą.
- Patraukite eigos sankabos svirtį į įjungimo padėtį.
 - Traukiant mašiną atgal: transportavimo ratai ir velenas turi nesisukti.
 - Jeigu transportavimo ratai arba velenas sukasi, arba jeigu sankabai įjungti reikia pernelyg daug jėgos, pareguliuokite pavaros diržo įtempimą.
 - Jei transportavimo ratai ir velenas nesisuka, pereikite prie kito žingsnio.
 - Patraukite eigos sankabos svirtį į išjungimo padėtį.
 - Įsitikinkite, ar PTO jungiklis yra išjungimo padėtyje. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti lėtai be apkrovos. Mašina neturi judėti pirmyn. Jeigu juda, pareguliuokite pavaros diržo įtempimą.
 - Įjungę variklį ir jam veikiant tuščiaja eiga, laikykite mašiną už vairasvirčių, kad ji nejudėtų. Atleiskite stovėjimo stabdį ir įjunkite sankabą.
 - Jeigu transportavimo ratai ant žvyro ar asfalto sukasi, diržas yra tinkamai nustatytas.
 - Jeigu transportavimo ratai ant žvyro ar asfalto nesisuka, reikia pareguliuoti diržą.

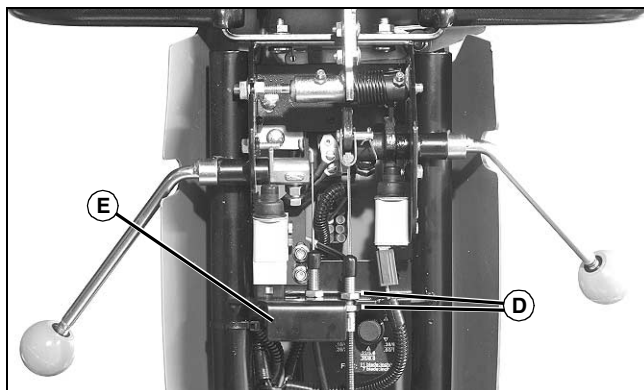
Reguliavimo procedūra

- Mašiną pastatykite ant gulsčio paviršiaus.
- Pastumkite eigos/sustabdymo jungiklį į sustabdymo padėtį.
- Patraukite eigos sankabos svirtį į išjungimo padėtį.



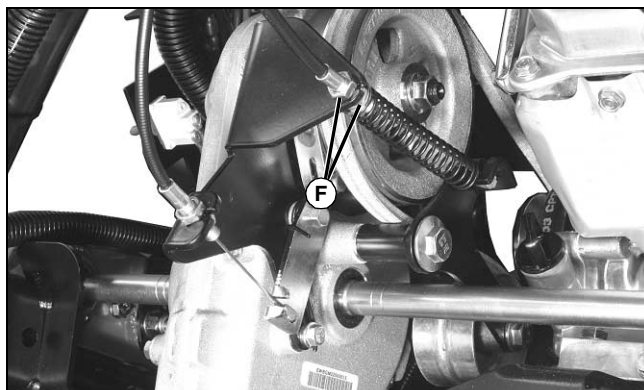
MX42344

- Atsukite veržlę (A) ant eigos sankabos kabelio. Prakiškite kabelį prie rėmo galą, uždėkite priekinę spaudimo veržlę (B) ir priveržkite ją 11 N•m (96 lb-in.) sukimo jėga. Sumontuokite laisvą kabelio galą sankabos skriemulio rankenoje (C).



MX42345

5. Pareguliuokite viršutinio kabelio ankerį (D), kad visiškai nuspaudus eigos svirtį, ji nebūtų sulenkta apatiniame kabelio laikiklyje (E).
6. Jeigu įtempimas per didelis, sankaba pjovimo metu gali savaime išsijungti. Sumažinkite kabelio įtempimą, pasukdami kabelio movą du pasukimus ir tinkamai priveržkite spaudimo veržles.
7. Pakartokite tikrinimo procedūrą.
8. Jei viršutinio kabelio nustatymas netinkamas, pereikite prie kito žingsnio.
9. Jei viršutinio kabelio nustatymas netinkamas, išcentruokite spaudimo veržles (D), esančias viršutinio kabelio movoje.



MX42344

10. Atleiskite spaudimo veržles (B) apatiniame kabelio gale.
11. Pailginkite (sumažinkite diržo įtempimą) arba sutrumpinkite (padidinkite diržo įtempimą) movos ilgį, kad pakeistumėte tuščiaeilio skriemulio diržo įtempimą.
12. Priveržkite spaudimo veržles 11 N•m (96 lb-in.) sukimo jėga.
13. Jei reikia, tikrinimo procedūrą pakartokite.

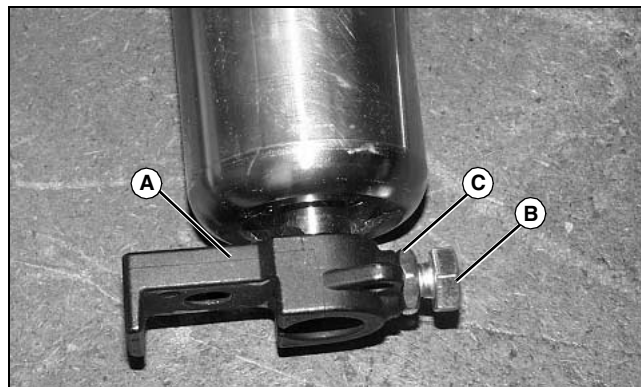
Pjovimo įrenginio paruošimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Laikydami peilius arba dirbdami netoli, jų visada mūvėkite pirštines.

Priekinio volelio montavimas

[SIDĖMĖKITE: Priekinio veleno laikikliai yra atitraukti. Standartiškai laikiklis turėtų būti įtaisytas į volelį prie pagrindinio pjovimo prietaiso galo, kad priekinis bei galinis voleliai būtų arčiau vienas kito. Jei montuojamas PVM arba sukamasis šepetys, laikiklis turėtų būti įtaisytas priekyje, kad PVM arba sukamąjį šepetį būtų galima sumontuoti už priekinio veleno.]



MX41004

1. Uždėkite volelio laikiklius (A) ant abiejų guolinės ašies galų.
2. Įdėkite varžtus (B) ir veržles (C), bet nepriveržkite. Neveržkite.

[SIDĖMĖKITE: Įsitikinkite, kad volelio laikiklių varžtų vietos nesulygiuotos su skylėmis abiejuose guolinės ašies galuose. Varžtai turi sukabinti guolinę ašį abiejuose galuose.]

3. Kiekvienoje pusėje uždėkite velen su išcentrinio reguliatoriumi ir šešiakampiu varžtu. Priekin velen padkite centre. Užveržkite varžtus (B) ir veržles (C) abiejuose volelio laikikliuose.
4. Priveržkite volelio laikiklio tvirtinimo detales.
5. Lygiagrečiai sulygiuokite priekinį veleną.
6. Užveržkite ekscentriką 81 N•m (60 svarų pėdai) jėga.

Galinio veleno paruošimas

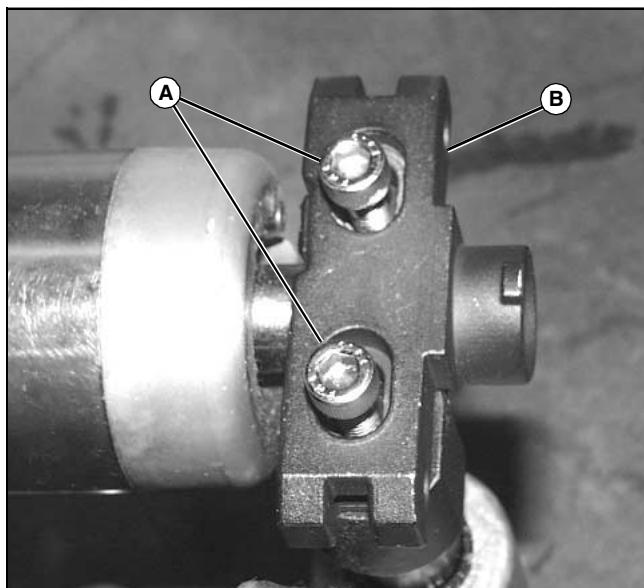


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Laikydami peilius arba dirbdami netoli, jų visada mūvėkite pirštines.

[SIDĖMĖKITE: Modelyje "220 E-Cut Hybrid"

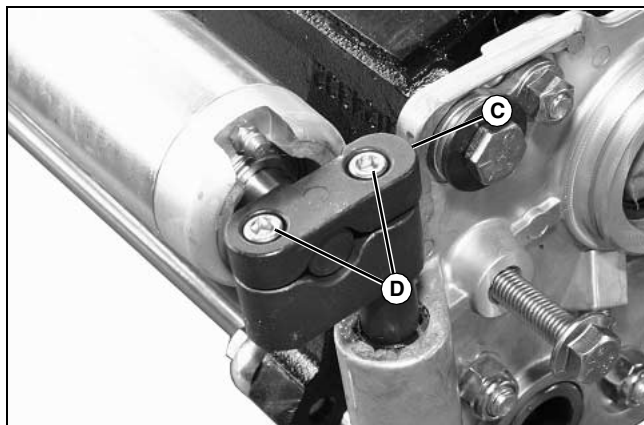
AGREGATAS

naudojamos unikalios atramos (C punktą toliau esančiuose paveikslėliuose), kad laikytų galinį veleną prie pjovimo įrenginio. Tokio tipo atrama turi būti naudojama tik QA-5 pjovimo įrenginiuose, pritvirtintuose prie šios mašinos.



MX41005

1. Padkite pjovimo renginį ant lygaus paviršiaus arba darbastalio, apatine puse aukšty. Atsukite šešiakampius varžtus (A) ir galinio veleno atramą (B). Tą patį pakartokite kitoje pusėje. Nuimtas atramas galima išmesti.



MX42502

2. Sumontuokite apvalią atramą (C) (iš atsarginių dalių maišelio) dviem šešiakampiais varžtais M6 (D). Tą patį pakartokite kitoje pusėje.

3. Dėkite veleną per vidurį tarp atramų ir priveržkite keturis M6 varžtus iki 19 N•m (14 lb•ft).

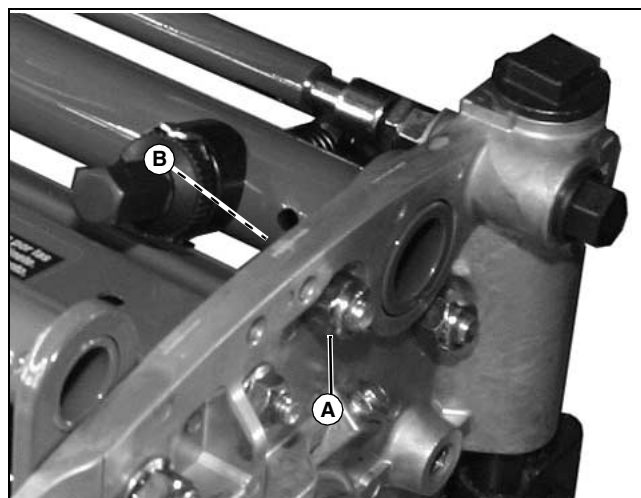
ĮSIDĖMĖKITE: Jeigu ant šio pjovimo įrenginio bus montuojamas papildomas vejos gerintuvas arba rotacinis šepetys, sumontuokite jį dabar (žr. PVM arba rotacinio šepetio komplekto montavimo instrukciją).

Pjovimo įrenginio montavimo dalių surinkimas



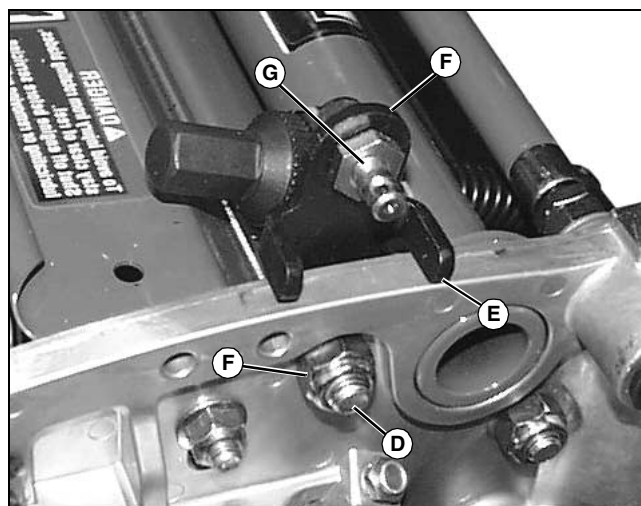
ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Laikydami peilius arba dirbdami netoli, jų visada mūvėkite pirštines.

1. Nustatykite pjovimo įrenginį stačiai.



MX42504

2. Abejose pjovimo įrenginio pusėse atsukite fiksavimo veržlę (A) ir išmeskite suporto varžtą (B).



MX42473

3. Sumontuokite ant korpuso ribojimo grandinės ankerio plokštę (C), naudodami M10X30 suporto galvutės varžtą (D). Pasukite ankerį taip, kad auselė, atsukta į pjovimo įrenginio galą, remtųsi į korpuso viršų (E). Pritvirtinkite ankerį originalia fiksavimo veržle (F). Tą patį pakartokite kitoje pusėje.

4. Sumontuokite apatinės grandinės ribojimo ankerio kaištį (G) ankerio plokštelėje (F). Pasukite ankerio kaištį, kad tarp grandinės traukimo krypties ir spyruoklinio spaustuvo angos susidarytų 90° kampas, ir pritvirtinkite M8 fiksavimo veržlę. Priveržkite fiksavimo veržlę 34 N•m

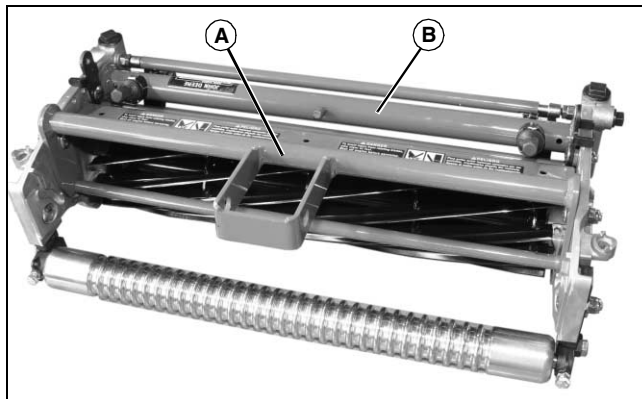
AGREGATAS

(25 lb-ft) sukimo momentu. Tą patį pakartokite kitoje pusėje.

Sumontuokite pakėlimo apkabą

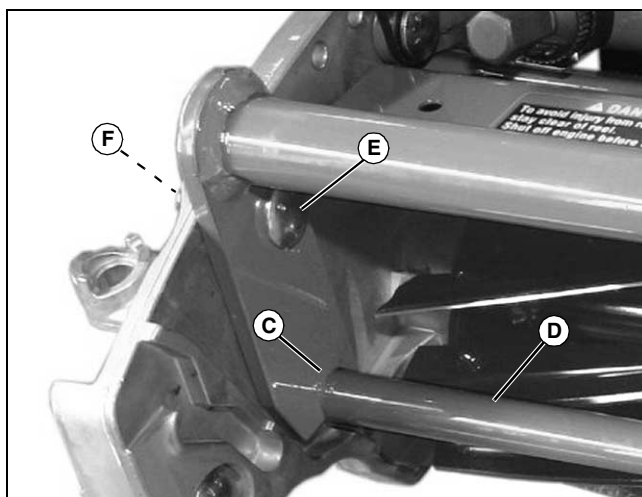


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Laikydami peilius arba dirbdami netoli, jų visada mūvėkite pirštines.



MX42980

1. Nustatykite pakėlimo apkabas (A) ant pjovimo įrenginio priekio (B), kaip parodyta.



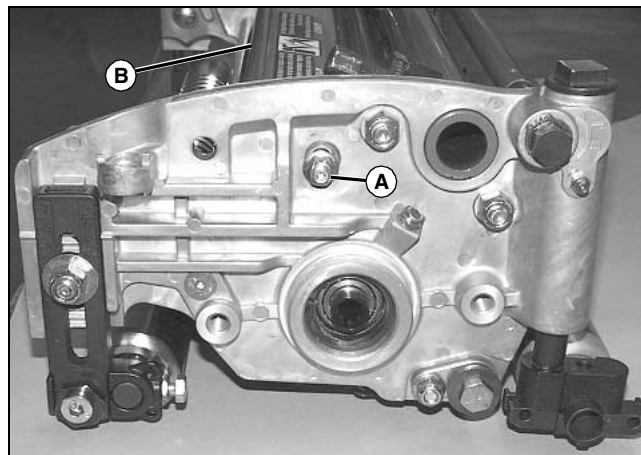
MX42981

Paveikslėlio užrašas: Išsamiau parodyta dešinioji pusė.

2. Įsitikinkite, kad įrantos (C), esančios kairės ir dešinės apkabų flanšų apačioje, liečia rėmo traukę (D), ir prakiškite M10X35 suporto varžtą (E) pro kiekvieną flanšą ir rėmo galinį korpusą. Priveržkite kiekvieną varžtą M10 antveržle (F).

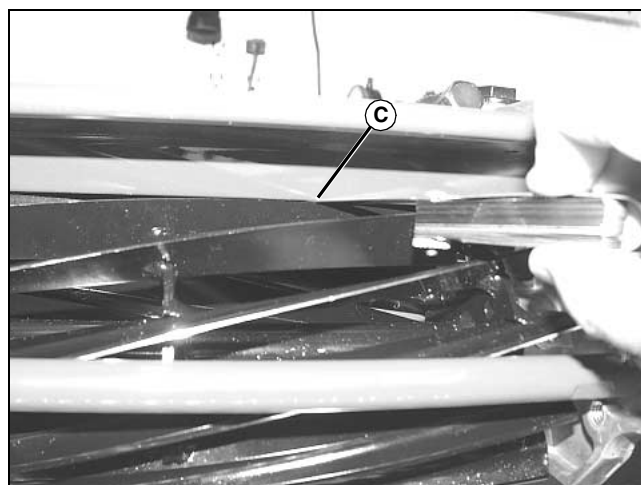
Pjovimo bloko skydo reguliavimas

ĮSIDĖMĖKITE: Daugeliu atveju laikant skydą arti pjovimo peilių gerėja žolės gaudyklės našumas.



MX41170

1. Atlaisvinkite abiejose pjovimo įrenginio pusėse esančius du varžtus (A) ir varžles.



MX41171

2. Pakelkite arba nuleiskite skydą (B), kad tarp skydo apačios ir pjovimo peilio viršaus nustatytumėte 1,5 mm (0.06 in.) tarpelį (C).

3. Užveržkite varžtus.

Apatinio peilio ir lenktuvo reguliavimas (QA-5 pjovimo įrenginiai)

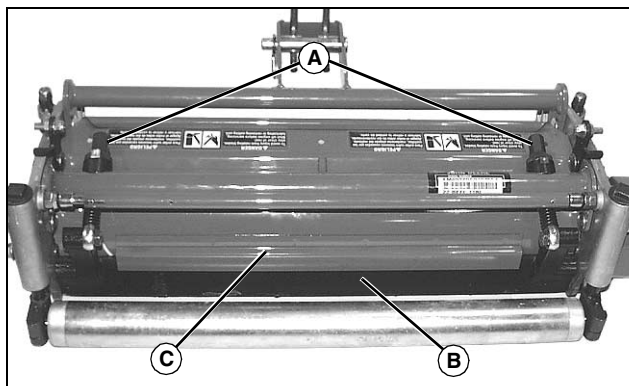


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Laikydami ašmenis arba dirbdami netoli jų visada mūvėkite pirštines.

SVARBU: Venkite žalos! Nustatykite įduboms skirtą peilį pagal ritę jį tolygiai nuleisdami ir pakeldami.

Vienu metu nenustatinėkite daugiau nei vienos plokštės ant reguliuojančios veržlės, tai darykite tolygiai abiejose pusėse.

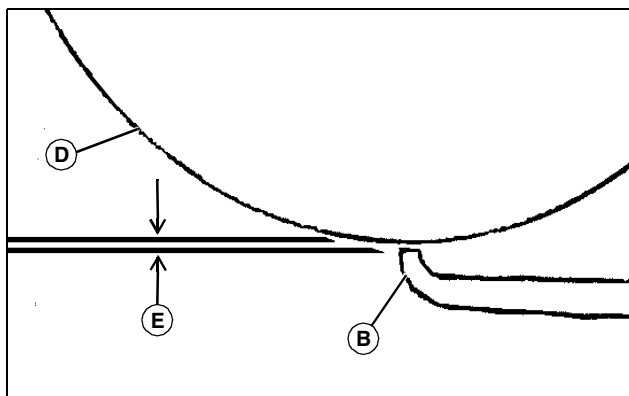
ĮSIDĖMĖKITE: Pjovimo bloką padėkite vertikaliai ant darbatalio.



MX42697

1. Sukite apatinio peilio reguliatorių (A) abiejose pjovimo įrenginio pusėse prieš laikrodžio rodyklę, kol apatinis peilis (B) prisispaus prie pjovimo įrenginio (C).
2. Lėtai priveržkite bokšto reguliatorių (A), sukdami pagal laikrodžio rodyklę pakaitomis tai vieną, tai kitą pusę, kol apatinis peilis pradės trauktis nuo pjovimo būgno. Pjovimo būgnas turėtų laisvai sukis.

ĮSIDĖMĖKITE: Galutinai nustatydami apatinį peilį, nepamirškite atitraukti jo nuo pjovimo būgno.



E35559

3. Pakaitomis sukite reguliatorius (A) tik vienoje plokštumoje, kol tarpas (E) tarp apatinio peilio (B) ir būgno (D) padidės nuo 0,025 mm iki 0,050 mm (0.001 - 0.002 in.).
4. Patikrinkite apatinio lenktuvo peilio tarpelį (E). Jei reikia, pareguliuokite.

Priekinio volelio lygiagretumo su peiliu (QA-5 pjovimo įrenginiai) reguliavimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs ir greitai sukasi:

- Laikykite rankas ir pėdas atokiau nuo pjovimo būgnų, kai mašina veikia.
- Visada mūvėkite pirštines, kai dirbate su pjovimo būgnais.
- Saugokitės pjovimo būgnų sukimosi. Vieno pjovimo būgno sukimasis gali priversti suktis kitą ašmenį arba pjovimo būgną.

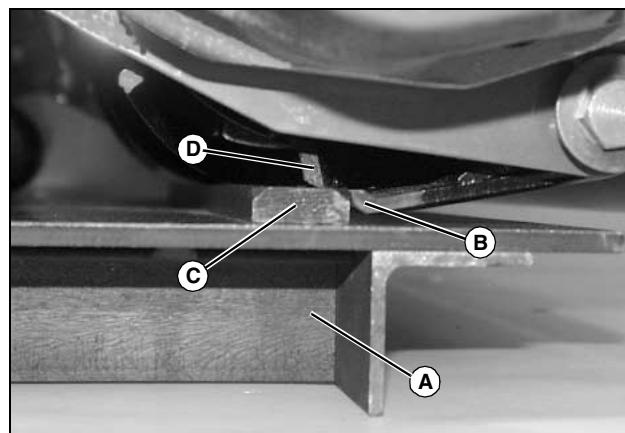
ĮSIDĖMĖKITE: Gretinant priekinį veleną su apatiniu peiliu rekomenduojama naudoti darbatalio plokštumą arba dviejų ar trijų pjovimo aukščių strypą.

Prieš reguliuodami priekinio veleno lygiagretumą visuomet pirma sureguliuokite pjaunančiojo būgno peilį.

Nustatę priekinio veleno pjovimo aukščio ribą visuomet pareguliuokite lygiagretumą.

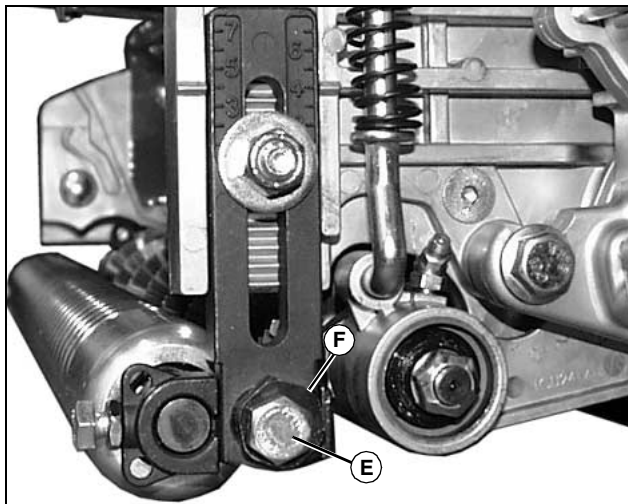
Lygiagretumo reguliavimas nustatymo plokštė

1. Padėkite pjovimo bloką statmenai ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.



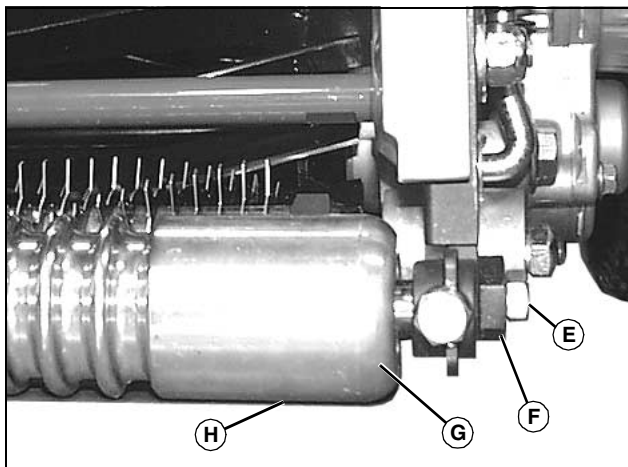
M97254

2. Padėkite darbatalio plokštę ant lygaus paviršiaus. Padėkite pjovimo įrenginį ant suolelio plokštės viršaus (A). Peilis (B) turi tvirtai remtis į plokštelės stabdį (C) pjovimo suktuvo ašmeniui (D) esant ant plokštelės stabdžio viršaus.



MX42451

3. Atlaisvinkite varžtą šešiakampe galvute (E) ant vieno iš veleno tvirtiklių.

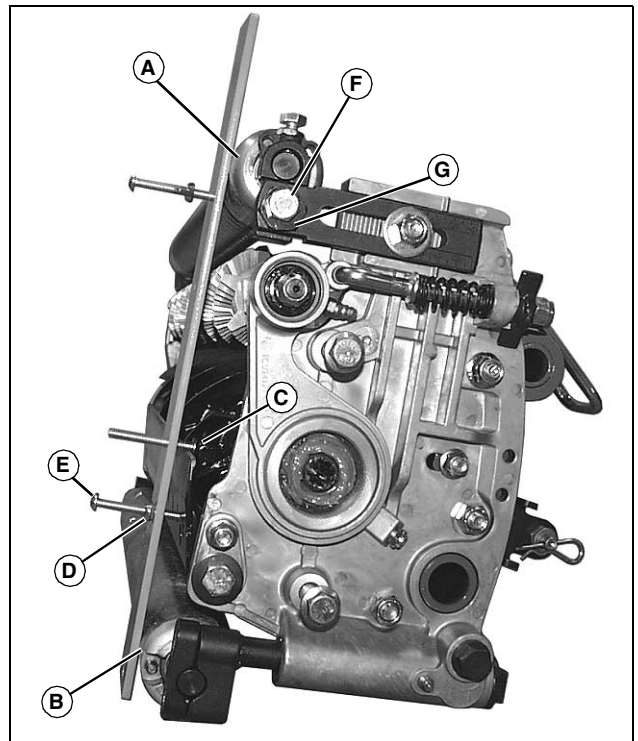


MX42452

4. Sukite išcentrinį reguliatorių (F), kol priekinis velenas (G) ims laikytis plokščiai ir lygiagrečiai suolelio plokštei. Tarpas (H) negali viršyti 0,050 mm (0.002 in.).

5. Prilaikykite išcentrinį veleno reguliatorių (F) ir priveržkite šešiakampį varžtą (E) 81,3 N•m (60 lb-ft) sukimo momentu.

Lygiagretumo reguliavimas naudojant PA matuoklio juostą



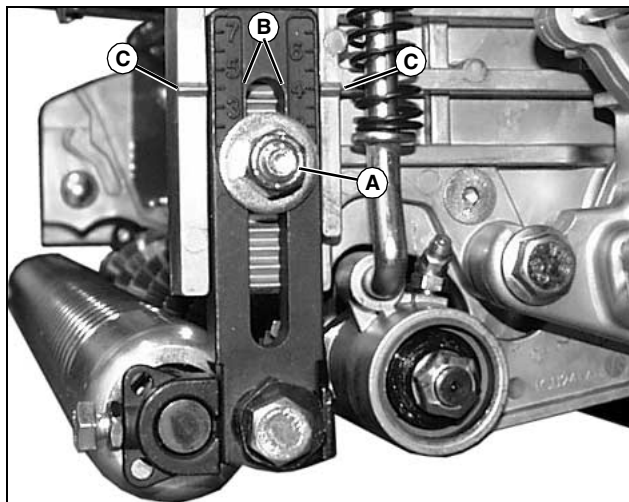
MX42693

1. Padėkite pjovimo bloką statmenai ant lygaus paviršiaus arba darbatalio.
2. Atremkite pjovimo aukščio matavimo strypą į priekinį (A) ir galinį (B) velenus maždaug 51 mm (2 in.) atstumu nuo išorinio apatinio peilio galo.
3. Nustatykite varžto galvutės (C) vidinę pusę priešais priekinę apatinio peilio briauną, kad matavimo juosta būtų tinkamai pritvirtinta.
4. Atlaisvinkite sparnuotąją varžlę (D). Sukite apatinį matuoklio varžtą (E) pagal laikrodžio rodyklę, kol varžto galvutė susilies su plokščia apatinio peilio briauna.
5. Priveržkite sparnuotąją varžlę (D).
6. Nustatykite priekinio veleno padėtį:
 - Atlaisvinkite aržtą (F) ir sukite išcentrinį reguliatorių (G), kol apatinio matavimo varžto viršus (E) susilies su apatiniu peiliu.
 - Prilaikykite išcentrinį veleno reguliatorių (G) ir priveržkite šešiakampį varžtą (F) 81,3 N•m (60 lb-ft) sukimo momentu.
7. Tą patį pakartokite kitoje pusėje.

Pjovimo aukščio ribų reguliavimas (QA-5 pjovimo įrenginiai)

Norėdami nustatyti norimą pjovimo aukščio ribą, sureguliuokite priekinio veleno laikiklius.

1. Reguluodami abiejų priekinio veleno laikiklių padėtį parinkite pjovimo aukščio ribą.



MX42451

2. Atlaisvinkite veržles (A) ant kiekvieno veleno laikiklio.

3. Pjovimo aukštis nustatomas sulyginant veleno laikiklio (B) ir pjovimo prietaiso rėmo (C) reguliavimo žymes.

ĮSIDĖMĖKITE: "220 E-Cut Hybrid" aukštis yra 0-19 mm (0.00-0.75 in.)

- Norimą parametą susiraskite lentelėje.

Pjovimo aukščio ribos (2 colių priekinis velenas be PTLG)		Priekinio veleno parametras
mm	in.	
Nerekomenduojama	Nerekomenduojama	1
0,0 - 4	0.00 - 0.160	2
1 - 9,5	0.04 - 0.37	3
6 - 15	0.24 - 0.60	4
11 - 21	0.43 - 0.83	5
16 - 27	0.63 - 1.06	6
21 - 33	0.83 - 1.30	7

Pjovimo aukščio ribos (2 colių priekinis velenas su PTLG)		Priekinio veleno parametras
mm	in.	
Nerekomenduojama	Nerekomenduojama	1
0.0 - 5	0.00 - 0.20	2
0 - 11	0.00 - 0.43	3
5 - 17	0.20 - 0.67	4
10 - 24	0.40 - 0.94	5
15 - 30	0.60 - 1.18	6
20 - 36	0.80 - 1.42	7

Pjovimo aukščio reguliavimas (QA-5 pjovimo blokai)

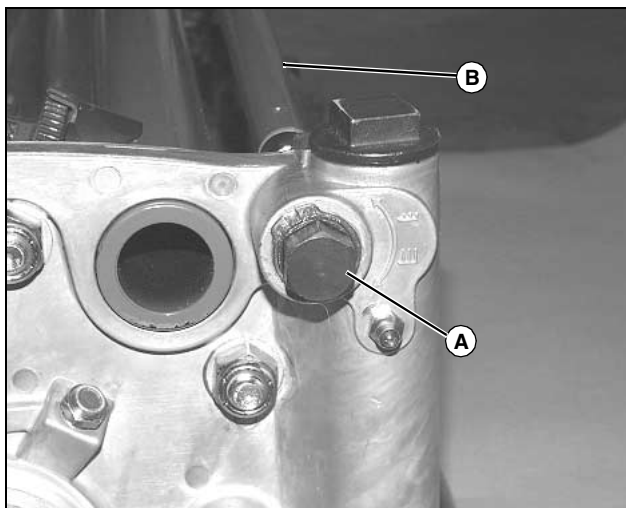


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs ir greitai sukasi:

- Laikykite rankas ir pėdas atokiau nuo pjovimo būgnų, kai mašina veikia.
- Visada mūvėkite pirštines, kai dirbate su pjovimo būgnais.
- Saugokitės pjovimo būgnų sukimosi. Vieno pjovimo būgno sukimasis gali priversti suktis kitą ašmenį arba pjovimo būgną.

ĮSIDĖMĖKITE: Nenaudokite pneumatinio grąžto ar smūginio rakto, norėdami atlikti pjovimo aukščio nustatymus.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)

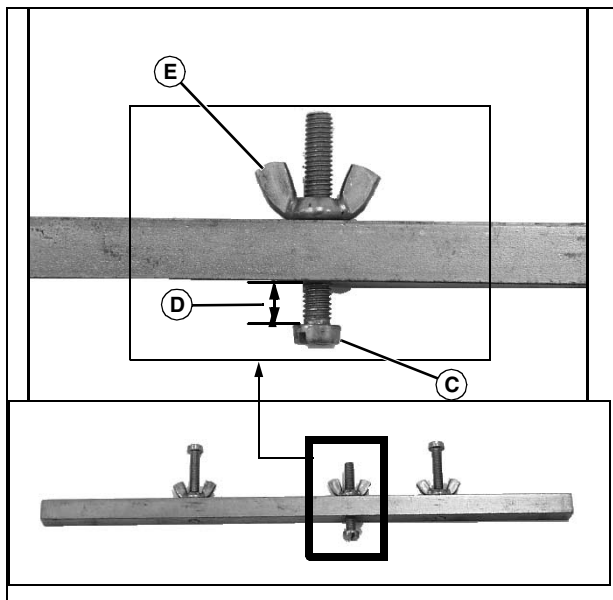


MX41000

2. Lenktuvo gaubto viršutinėje galinėje dalyje (bet kurioje pusėje) suraskite aukščio reguliatorių (A).

3. Pasukite aukščio reguliatorių (A) ir padidinkite arba sumažinkite pjovimo aukštį.

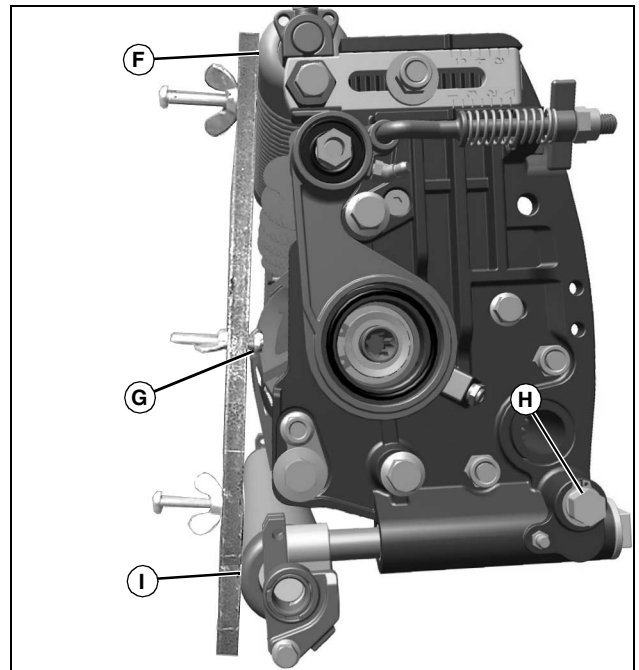
[SIDĖMĖKITE: Regulatoriai sujungti skersiniu (B), todėl sukančią vieną pusę kartu sukasi ir kita.]



M97423, M97422

4. Ant pjovimo aukščio matuoklio skalės nustatykite centrinę reguliavimo varžto galvutę (C) norimam pjovimo aukščiui (D). Užfiksuokite sparnuotąją veržlę (E).

[SIDĖMĖKITE: Efektyvus pjovimo aukštis turi būti mažesnis nei plokštės parametras, priklausomai nuo dirvožemio ir reljefo sąlygų ir priekinių ratukų.]



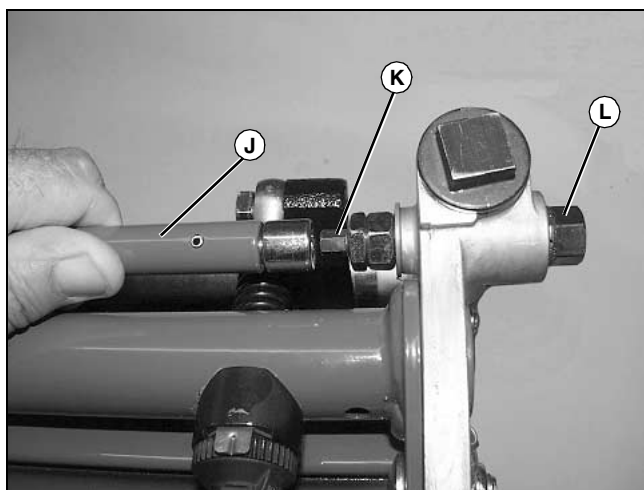
MX42517

5. Atremkite PA matavimo strypą priešais priekinį veleną (F) maždaug 51 mm (2 in.) atstumu nuo apatinio peilio galo. Nustatykite varžto galvutės (G) vidinę pusę priešais apatinio peilio briauną.

[SIDĖMĖKITE: Matavimo strypo varžto galvutės apačia turi būti lygi su apatinio peilio pjovimo kraštu.]

6. Sukite reguliatorių (H) tol, kol galinis velenas (I) truputį atsitrauks nuo matavimo strypo. Sukite reguliatorių priešinga kryptimi tol, kol galinis velenas susilies su pjovimo aukščio matavimo strypu. Tą patį atlikite su kita pjovimo lenktuvo puse.

7. Patikrinkite pjovimo aukščio nustatymą abiejose pusėse.



MX41001

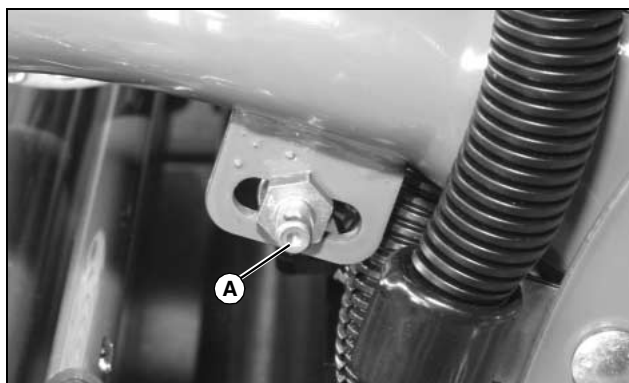
8. Jei reikia sureguliuoti pjovimo aukštį kiekvienam šonui, paspauskite tempiklius ar skersinį (J), kad atjungtumėte jį nuo šešiakampės jungties (K). Nuimkite skersinį.

9. Sukite reguliatorių (L) toje pusėje, kur reikia pareguliuoti, kad galinis velenas truputį atsitrauktų nuo matavimo strypo. Sukite reguliatorių priešinga kryptimi tol, kol pjovimo aukštis abiejose pusėse bus vienodas. Sumontuokite skersinį.

Pjovimo įrenginio įdėjimas

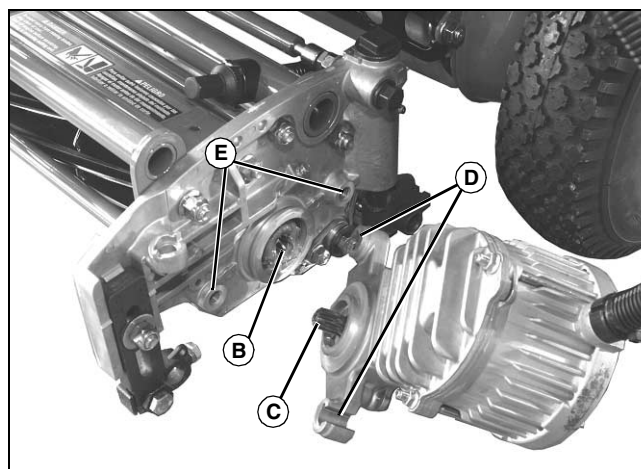


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Ašmenys yra aštrūs. Laikydami peilius arba dirbdami netoli, jų visada mūvėkite pirštines.



MX42455

1. Sumontuokite viršutinės grandinės ribojimo ankerio kaištį (A) centrinėje angroje, esančioje atraminės svirties laikiklyje. Pasukite ankerio kaištį, kad tarp grandinės traukimo krypties ir spyruoklinio spaustuko angos susidarytų 90° kampas, ir pritvirtinkite M8 fiksavimo veržlę. Priveržkite antveržlę 34 N•m (25 svarų pėdai) sukimo momentu. Tą patį pakartokite kitoje pusėje.

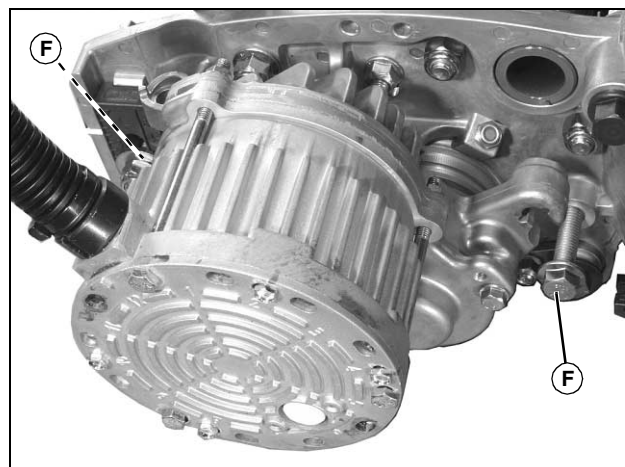


MX42341

2. Pripilkite į pjovimo įrenginio guolio korpusą (B) tepalo "John Deere Golf and Turf Cutting Unit Grease".

3. Sulyginkite vidinę dantytą lenktuvo movą (B) su dantytu variklio pavaros vėlenu (C). Sumontuokite pavaros variklio bloką ant pjovimo įrenginio.

4. Tinkamai pasukite pavaros variklį, kad sulygintumėte variklio pavaros korpusė esančias angas (D) su pjovimo įrenginio angomis (E).

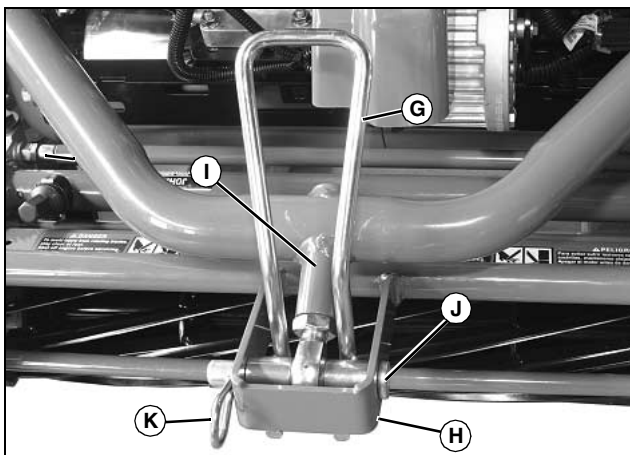


MX42454

5. Sumontuokite ir priveržkite šešiakampius varžtus su briaunomis (F).

[SIDĖMĖKITE: Jeigu ant šio pjovimo įrenginio nebus montuojamas papildomas vejos gerintuvas arba rotacinis šepetys, sumontuokite pjovimo įrenginio svorių komplektą (žr. BM22672).

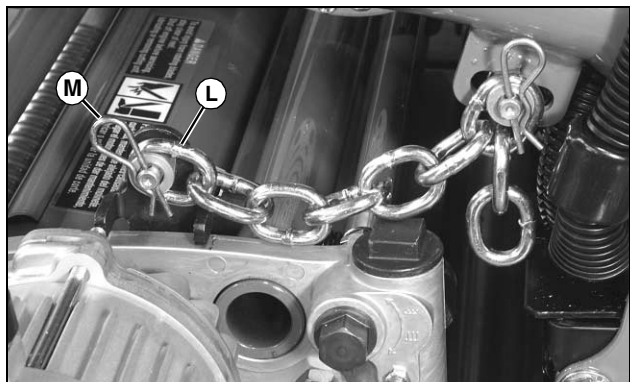
6. Paridenkite pjovimo įrenginį po mašina.



MX42505

7. Sumontuokite gaudyklės laikiklio atramą (G) kaip parodyta. Sulyginkite priekinės apkabos (H) angas, gaudyklės laikiklio atramą (G) ir pjovimo įrenginio atraminę svirtį (I).

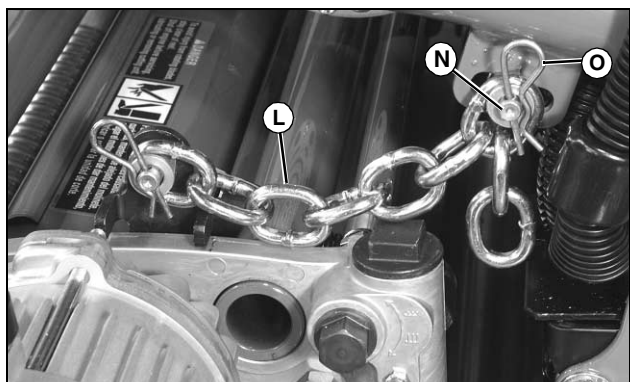
8. Iki galo įkiškite apkabos kaištį (J) ir pritvirtinkite spyruokliniu fiksavimo kaiščiu (K).



MX42456

9. Uždėkite kėlimo grandinę (L) ant pjovimo įrenginio korpuso kaiščių.

10. Įdėkite plokščias poveržles ir spyruoklinius fiksavimo kaiščius (M) ant kiekvieno pjovimo įrenginio korpuso kaiščio.



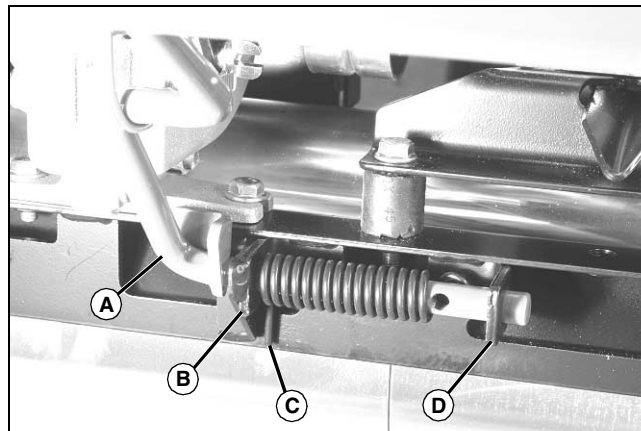
MX42456

11. Įsitikinkite, kad grandinė (L) nėra susukta, tuomet

pritvirtinkite septintąją grandinės jungtį prie viršutinės grandinės ankerio kaiščio (N) ir pritvirtinkite plokščią poveržlę ir spyruokliniu fiksavimo kaiščiu (O).

12. Patepkite visus tepimo taškus atitinkamais tepalais (žr. Diržų naudojimo instrukcijos skyrį "Tepimas").

Atramos (pasirenkama) montavimas



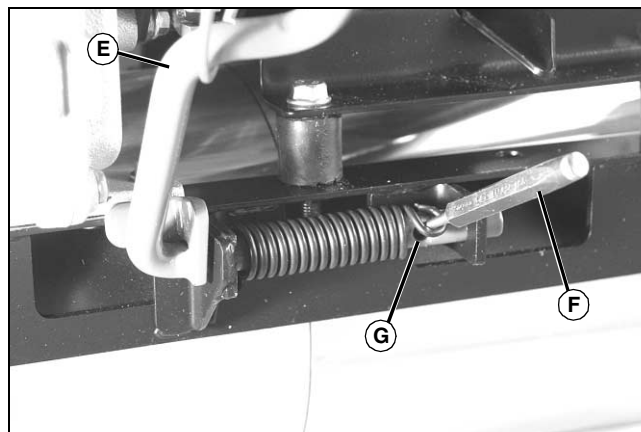
MX42468

1. Sumontuokite atramą (A) pro kairės pusės auselę (B), esančią ant galinės kryžminės sankabos atramos.

2. Sumontuokite ant atramos spyruoklę, nukreipę tiesią kojelę (C) žemyn, kaip parodyta. Prakiškite atramą (A) pro dešinės pusės auselę (D).



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Komponentai yra su įtemptomis spyruoklėmis. Uždėdami ir nuimdami komponentus su spyruoklėmis, naudokite apsauginius akinius ir tinkamus įrankius.



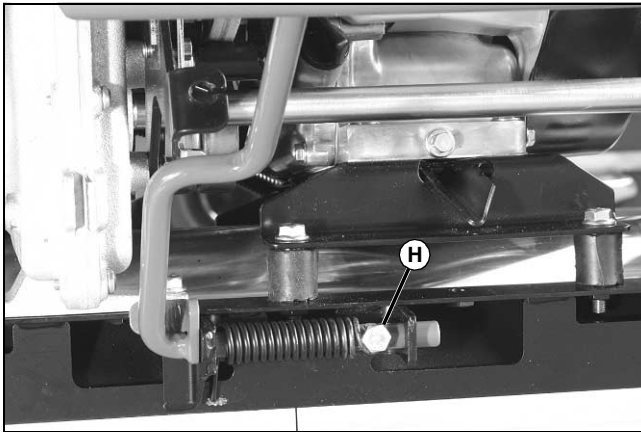
MX42469

3. Laikinau pritvirtinkite atramą pakėlimo padėtyje (E).

AGREGATAS

[SIDĖMĖKITE: Paskesniame žingsnyje šešiakampės galvutės varžtą gali būti lengviau sumontuoti, jei naudosite prakalą (F) kaip kreiptuvą spyruoklinei kilpelei pasukti ir nustatyti virš sriegiuotos angos (G).

4. Įtempkite spyruoklę, pasukdami kilpelę 180° kampu virš atramos veleno viršaus ir laikinai įtvirtinkite ją šioje padėtyje replėmis arba kitu tinkamu įrankiu.



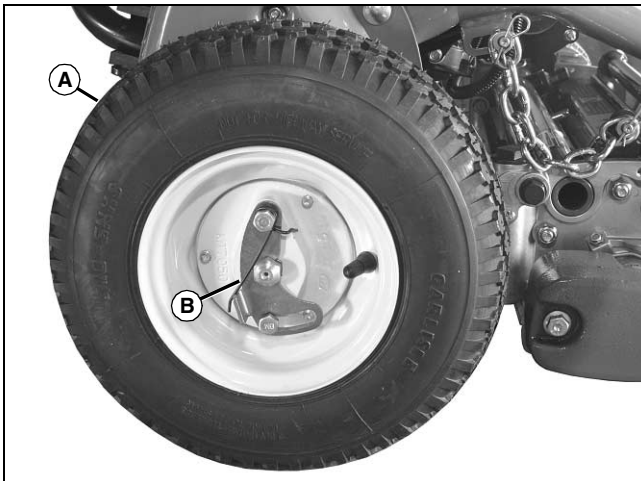
MX42470

5. Pritvirtinkite spyruoklę prie atramos, prakišdami M8 X 16 šešiakampį varžtą (H) pro spyruoklės kilpelę į sriegiuotą atramos angą.

6. Atleiskite atramą iš pakėlimo padėties. Atrama turi likti pakėlimo padėtyje.

Transportavimo ratų (pasirenkami) montavimas

1. Pakelkite mašiną ant stendo.



MX42471

2. Užmaukite transportavimo ratą (A) ant veleno ašies.

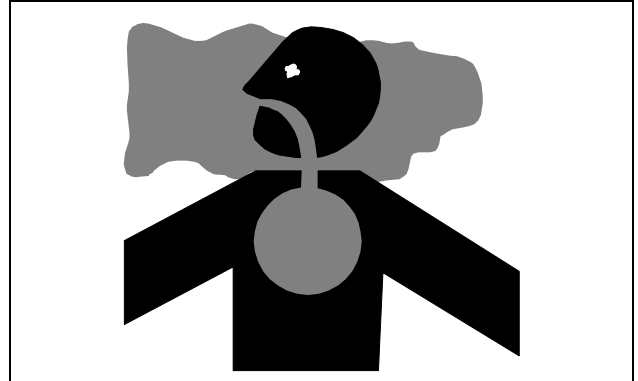
3. Įkiškite fiksavimo plokštelę (B) į veleno ašies griovelį.

4. Pakartokite pirmesnius du žingsnius, kad sumontuotumėte antrą transportavimo ratą.

5. Nukelkite mašiną.

6. Sumažinkite oro slėgį padangose, kad jis neviršytų 165 kPa (24 psi).

Saugos sistemų išbandymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Variklio išmetamuosiuose dūmuose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkią ligą ar sąlygoti mirtį.

Prieš įjungdami variklį, mašiną išvežkite į lauką.

Nejunkite variklio uždaroje patalpoje, kurioje nėra geros ventiliacijos.

- Prie variklio išmetamojo vamzdžio primontuokite pailginantį vamzdį, kuris nukreiptų dujas į tolimesnę sritį.

- Kad išsivėdintų išmetamosios dujos, į darbo vietą įleiskite gryno oro iš lauko.

Jūsų mašinoje įrengtos saugos sistemos turėtų būti tikrinamos kiekvieną kartą prieš naudojant mašiną. Prieš atlikdami šiuos patikrinimus, būkite perskaitęs mašinos operatoriaus vadovą ir susipažinęs su mašinos eksploataavimo procedūra.

Norėdami patikrinti, ar gerai funkcionuoja mašina, pasinaudokite tokiomis tikrinimo procedūromis.

Jei nors vienos iš šių procedūrų metu randate funkcionavimo sutrikimą, mašinos neekspluatuokite. **Dėl techninės priežiūros susisieki su įgaliotu atstovu.**

Šiuos išbandymus atlikite švarioje atviroje vietoje. Stenkitės, kad šalia nebūtų pašalinių žmonių.

Eigos jungiklio tikrinimas

1. Pastumkite eigos jungiklį atgal (link operatoriaus), į SUSTABDYMO padėtį.

2. Patraukite už starterio rankenos.

Rezultatai: variklis neturėtų užsivesti.

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.

2. Leiskite varikliui dirbti laisva eiga mažomis apsucomis.

3. Įjunkite operatoriaus aptikimo rankeną.

4. Lėtai įjunkite eigos sankabos svirtį.

Rezultatai: variklis turi sustoti ir žoliapjovė turi visai nejudėti.

Operatoriaus aptikimo rankenos tikrinimas

1. Pastatykite mašiną atviroje vietoje.

2. Atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną.

Rezultatai: Pjovimo lenktuvas turi sustoti sukęsis ir mašina turi nejudėti į priekį. Variklis turėtų veikti toliau.

Variklio įvažinėjimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkias ligas ar net mirtį.

- Prieš užvesdami variklį, mašiną išstumkite į lauką.
- Neleiskite varikliui veikti uždaroje patalpoje, kurioje nėra reikiamos ventiliacijos.
- Prie variklio išmetamojo vamzdžio prijunkite ilginantįjį vamzdį, kuris nukreiptų dujas į lauką.
- Į patalpą įleiskite gryno oro, kad išvėdintumėte išmetamąsias dujas.

SVARBU: Venkite žalos! Prieš pradėdami naudoti mašiną, įvažinėkite variklį.

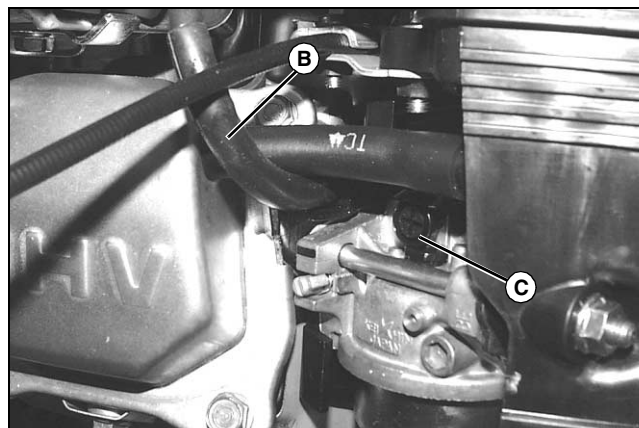


MX42304

1. Pjovimo įrenginio PTO jungiklis (A) turi būti išjungimo padėtyje.

2. Įjunkite variklį ir, prieš paleisdami variklį visu greičiu, leiskite jam padirbti ir išilti maždaug 15 minučių, atidarydroselinę sklendę 1/2-3/4.

3. Pastumkite droselinės sklendės svirtį į mažų apskų padėtį



MX42808

4. Laikykite JT07270 skaitmeninį impulsų techometrą ties žvakės laidu (B).

5. Reguluokite mažų apskų reguliavimo varžtą (C), kol mažomis apsucomis variklis veiks $1\,700 \pm 100$ apm.

Pjovimo įrenginio įdirbimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkias ligas ar net mirtį.

- Prieš užvesdami variklį, mašiną išstumkite į lauką.
- Neleiskite varikliui veikti uždaroje patalpoje, kurioje nėra reikiamos ventiliacijos.
- Prie variklio išmetamojo vamzdžio prijunkite ilginantįjį vamzdį, kuris nukreiptų dujas į lauką.
- Į patalpą įleiskite gryno oro, kad išvėdintumėte išmetamąsias dujas.

SVARBU: Venkite žalos! Prieš pradėdami naudoti mašiną, įdirbkite pjovimo įrenginį.

ĮSIDĖMĖKITE: Atlikite variklio įvažinėjimo procedūrą prie įdirbdami pjovimo įrenginį.

1. Nuimkite pavaros diržą nuo variklio skriemulio (žr. Diržų naudojimo instrukcijos skyrių "Techninė priežiūra").
2. Užveskite variklį ir paleiskite jį maksimaliu greičiu.



MX42304

3. Atleiskite stovėjimo stabdį (A), jei jis įjungtas, prispauskite operatoriaus aptikimo rankeną (B) prie vairo ir nustatykite eigos sankabos svirtį (C) į įjungimo padėtį.
4. Nustatykite PTO jungiklį (D) į įjungimo padėtį, kad įsijungtų pjovimo įrenginys.
5. Leiskite pjovimo įrenginiui paveikti 5 minutes, tuomet išjunkite PTO, kad lenktuvus nustotų sukstis.
6. Sumažinkite variklio apsukas, išjunkite variklį, atleiskite operatoriaus aptikimo rankeną (B) ir nustatykite eigos sankabos svirtį (C) į išjungimo padėtį.
7. Uždėkite pavaros diržą ant variklio skriemulio.

Prieš pristatant

Patikrinkite ir atlikite šias procedūras visoms mašinoms. Užpildykite klientų patenkinimo kontrolinį sąrašą.

1. Patepkite visas tepimo vietas tinkamais tepalais.
2. Patikrinkite visų skysčių lygius. Žiūrėkite vartotojo vadovą, jei reikia papildomos informacijos.
 - Variklio tepalas.
 - Pavarų dėžės alyva.
 - Kad išvengtumėte apnašų ir lipnių medžiagų formavimosi kuro sistemoje, pripildykite baką šviežiu, stabilizuotu kuru. Naudokite "John deere TY15977" degalų stabilizatorių.
3. Patikrinkite stabdžių veikimą - lėtai važiuojant pirmyn, nuspaudus stabdžius, mašina turi sustoti.
4. Patikrinkite apatinio lenktuvo peilio nustatymą.
5. Patikrinkite pjovimo aukščio nustatymą.
6. Nuplaukite nuo mašinos purvą ir dulkes. Išvaškuokite vairą ir skriemulių dangčius, kad apsaugotumėte nuo įbrėžimų.
7. Pristatant klientui duokite jam vartotojo vadovą ir, kaip dovaną, kuro stabilizatorių. Paaiškinkite klientui, kaip svarbu naudoti degalų stabilizatorių. Priminkite vartotojui, kad kuro stabilizatorių laikytų vaikams nepasiekiamose vietose.

SPECIFIKACIJOS

Variklis

Variklio modelio numeris Honda, GX 120
Variklio tipas 4 ciklų, 1 cilindro, pakreipto 25° kampu
Darbinis tūris 118 kub. cm (7.2 cu in.)
Varomojo veleno sukimo kryptis Prieš laikrodžio rodyklę, žiūrint iš veleno pusės

Reguliavimo specifikacijos

Tarpelis tarp uždegimo žvakės kontaktų 0,7-0,8 mm (0.028-0.031 in.)
Užvedimo ritės oro tarpas 0,4 ± 0,2 mm (0.016 ± 0.008 in.)
Įleidimo vožtuvo tarpas (kai variklis šaltas) 0,15 ± 0,02 mm (0.006 ± 0.001 in.)
Išleidimo vožtuvo tarpas (kai variklis šaltas) 0,20 ± 0,02 mm (0.008 ± 0.001 in.)
Variklio greitis, mažos apsukos be apkrovos 1 600 ± 100 apm
Variklio greitis, didelės apsukos be apkrovos 2 950 ± 150 apm

Variklio, veikiančio tuščiąja eiga, greitis

Žoliapjovė "20 E-Cut Hybrid Walk Greens Mower" 2 950 ± 150 apm

Degalų sistema

Degalų tipai (rekomenduojami):

..... Paprastas 87 oktaninio skaičiaus bešvinis kuras
..... Kuras su etanolio (iki 10 %)
..... Kuras su pakeistu MTBE (iki 15 %)

Degalų tiekimas Karbiuratorius

Kiekiai

Variklio alyva 0,6 l (0,63 qt)
Degalų bakas 2,5 L (0.66 gal.)
Diferencialo pavaros talpa 0,14 l (0.3 pt)

SPECIFIKACIJOS

Važiavimo greitis

Eigos prietaisas (maksimalus važiavimo pirmyn greitis)

Velenas (galinis) 0-5,5 km/h (0-3.4 mph)

Transportavimo ratai 0-9,2 km/h (0-5.5 mph)

Padangų matmenys

Transportavimo padangos 4,1-6 (2 pr.) (bekamerės)

Oro slėgis (standartinis, pneumatinis) 125-140 kPa (18-20 psi)

Matmenys

Aukštis (su sumontuotomis padangomis) 119 cm (47 in.)

Ilgis (su sumontuotomis padangomis) 94 cm (37 in.)

Plotis (su sumontuotomis padangomis) 94,6 mm (37.3 in.)

Svoris (be žolės gaudyklės, su PVM pavara ir ratais) 119 kg (262 lb)

Svoris (su žolės gaudykle, be PVM pavaros ir ratų) 122,5 kg (270 lb)

SPECIFIKACIJOS

Pjovimo įrenginys

Parinktys

Pavara (pasirenkama) Pavara, varoma lenktuvo veleno; varo PVM arba galingą šepetį priešinga lenktuvui kryptimi
Vejos gerintuvas 60 mm (2-3/8 col.) skersmens, 75 peiliai
PVM pjovimo peilių medžiaga Specialus, sutvirtinto anglinio plieno 0,6 mm (1/32 in.) strypas
Rotacinis šepetys (pasirenkamas) 60 mm (2-3/8 in.) skersmens
Reguliuojamas PVM pjovimo įrenginys arba šepetio aukštis. 0,8 mm (1/32 col.) žemiau PA maks. gylis iki 5.5 mm (7/32 in.) virš pjūvio

Dažnio fiksatorius

11 peilių 4,1-12,2 mm (0.16-0.48 in.)
7 peilių 6,4-0,25 mm (0.25-0.75 in.)

Pjovimo aukštis (minimalus)

Standartinis apatinis peilis 3,2 mm (1/8 in.)
Pasirenkamas sporto aikščių apatinis peilis 2,8 mm (7/64 in.)
Pasirenkamas žemo pjovimo apatinis peilis 2,0 mm (5/64 in.)
Pjovimo plotis 559 mm (22 in.)

Trautos velenas Dvigubas, aliuminio

Sankabos

Transportavimas Diržo įtempimas
Šepetys/PVM Griebtuvo tipo sankabos įjungimas/išjungimas

Lenktuvas

Skersmuo 127 mm (5 in.)
Standartinis peilių skaičius 11 peilių
Pasirenkamas peilių skaičius 7 peiliai

Garso matavimai

Vidutinis garso lygis darbo vietoje pagal EN836-A2:

Žoliapjovė "20 E-Cut Hybrid Walk Greens Mower" 79 +/-1 dB(A), esant 2 740 apm variklio greičiu

Vibracijos matavimai

Matuota rankai/delnui pagal EN836-A2

Žoliapjovė "20 E-Cut Hybrid Walk Greens Mower" 4,2 +/-0,1 m/s² esant 3 000 apm variklio greičiui

Įvairūs

Stovėjimo stabdys Juostinio tipo stabdys, valdomas svirtimi

SPECIFIKACIJOS

Rekomenduojami tepalai

Variklio alyva..... "John Deere Plus-4®"

Pavarų dėžės alyva..... "John Deere Hy-Gard®"

Tepalas Žr. skyrių apie tepimą

(Nuorodos ir dizainas gali būti pakeisti be įspėjimo.)

ATITIKTIES DEKLARACIJA

EB atitikties deklaracija

„Deere & Company“

Moline, Illinois, U.S.A. (JAV)

Toliau paminėtas asmuo teigia, kad

Mašinos tipas: Žoliapjovė „E-Cut Hybrid Walk Greens Mower“ (WBGM)

Modelis: 220E

Serijos numeris: Žiūrėkite gaminio identifikavimo lapą

atitinka visus šių direktyvų reikiamus ir esminius reikalavimus:

DIREKTYVA

Mašinų direktyva

Mašinų direktyva

Elektromagnetinio atitikimo direktyva

Triukšmo direktyva

NUMERIS

98/37/EB (iki 2009 m. gruodžio 28 d.)

2006/42/EB

2004/108/EB

2000/14/EB (VI priedas, 2 procedūra)

SERTIFIKAVIMO METODAS

Asmeninis sertifikavimas

Asmeninis sertifikavimas

Asmeninis sertifikavimas

Trečiosios šalies sertifikavimas

NOTIFIKUOTOJI ĮSTAIGA

„AV Technology Limited“

AVTECH House, Arkle Avenue

„Stanley Green Trading Estate“

„Handforth Cheshire“

SK9 3RW, United Kingdom

(Jungtinė Karalystė)

Išmatuotas garso stiprumo lygis

„220 E-Cut Hybrid“

91,0 dB (A)

Garantuotas garso stiprumo lygis

„220 E-Cut Hybrid“

98 dB (A)

Asmens, įgalioto užpildyti techninės konstrukcijos bylą, vardas ir adresas:

Henning Oppermann

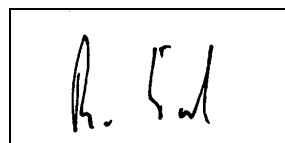
„Deere & Company“ Europos biuras

John Deere Strasse 70

Mannheim, Germany D-68163 (Vokietija)

EUConformity@JohnDeere.com

Parašas:



Deklaracijos vieta: Fuquay-Varina, NC USA (JAV)

Vardas, pavardė: Reinhard Frank

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Deklaracijos data: 2009 m. gegužės 21 d.

Gamintojas: „John Deere Turf Care“

Pareigos: Vadovas, Europos produktų atitikimas,
dirvožemio ir universalios platformos

RODYKLĖ

Symbols

Polės gaudyklė išėmimas ir ištuštinimas	16
Pvakė, tarpelio nustatymas	29
Pvakė, valymas, kibirkštis	29
„E-Cut Hybrid“ sistema	48
„E-Cut Hybrid“ sistemos diagnostikos kodai	54
„E-Cut Hybrid“ sistemos priežiūra	48
„HY-GARD“ pakeitimas á BIO HY-GARD	22

A

Alyva, variklio keitimas	28
Apatiniai būgnai ir peiliai, reguliavimas	34, 66
Apatinio peilio keitimas	39
Apatinio peilio padas, reguliavimas	40
Apatinio peilio plokštė, pakeitimas	38
Apatinis peilis, priekinio veleno sugretinimas su	34, 67
Apatinis peilis, reguliavimas	40
Apsukė svirtis, droselio reguliavimas	26
Apsukė svirtis, reguliavimo vieta	26
Atrama (pasirenkama), montavimas	72
Atsarginės dalys, keitimas	18
Avarinis sustabdymas – pjovimo árenginys	16

B

Būgninio ašmenų ir apatinio peilio šlifavimas	44
---	----

D

Dapnio fiksavimas (DF), reguliavimas	13
Dapnio fiksavimo (DF) valdiklio gaubtas, úpdėjimas	61
Darbo patikrinimo sąrašas, kasdieninis	10
Darbo valandų skaitiklis	11
Degalų laikymas	57
Degalų nuosėdų rezervuaras, valymas	28
Detalių katalogas	18
Detalės, keitimas	18
Diagnostikos kodai, „E-Cut Hybrid“ sistema	54
Dirpai, nuėmimas, pavara	49
Dirpai, pavaros reguliavimas	50, 63
Dirpai, úpdėjimas	49
Droselio jungtis, reguliavimas	27
Droselio svirties átempimas, reguliavimas	26

F

Funkcionavimo sutrikimų lentelė, naudojimas	52
---	----

G

Galinis velenas, paruošimas	64
Galinis velenas, tepimas	24
Grandinės, varymo veleno reguliavimas	33

I

Identifikacijos numeriai	0
Informacija, techninė priežiūra	18

J

Jungtis, droselio reguliavimas	27
Jungtis, tepimas. pavaros valdymas	24

K

Karbiuratorius, reguliavimas	30
Kasdieninio eksploatavimo tikrinimo sąrašas	10
Kontrolinis sąrašas prieš pristatant	75
Kuras, tinkamo kuro naudojimas	25
Kuro bakas, pildymas	25
Kuro saugumas	6

L

Laidų pynė, prijungimas	60
Laikymas, mašinos paruošimas naudojimui	58
Lenktuvas ir apatinis peilis, šlifavimas	44
Lenktuvas, tepimas	22
Lenktuvo ádirbimas	75
Lentelės naudojimas, trikėjų šalinimas	52

M

Mašinos transportavimas priekaba	14
Matmenys, mašina	76

N

Naudojimas, „E-Cut Hybrid“ sistema	13
--	----

O

Operatoriaus aptikimo rankena, reguliavimas	51
Oro filtras, valymas	27

P

Padangų matmenys	76
Paruošimas, galinis velenas	64
Pavaros dirpai, nuėmimas	49
Pavaros dirpai, reguliavimas	50, 63
Pavaros dirpo átempimo patikrinimas	63
Pavaros valdymo jungtis, tepimas	24
Pavaros velenas, tepimas	23
Pavaros, tepimas, varančiosios	23
Pavarų dėžė, tepimas	24
Pjovimo aukštis, reguliavimas	36, 69
Pjovimo aukščio riba, reguliavimas	36, 69
Pjovimo blokai, išėmimas ir ádėjimas	31
Pjovimo bloko skydas, reguliavimas	33, 66
Pjovimo árenginiai, galandimas	46
Pjovimo árenginio montavimo dalys, surinkimas	65
Pjovimo árenginio paruošimas	64
Pjovimo árenginio ribojimo grandinės, reguliavimas	43
Pjovimo árenginio specifikacijos	77
Pjovimo árenginio ádirbimas	75
Pjovimo árenginio ádėjimas	71
Pjovimo árenginio peilių galandimas	46
Pjovimo árenginys, avarinis sustabdymas	16
Pjovimo árenginys, paruošimas	64
Pjovimo árenginys, valymas	17

RODYKLĖ

Pjovimo árenginys, ádėjimas	71
Pjovimo árenginys, ájungimas	16
Plastmasiniai ir dąpyti pavirđiai, nepapeiskite	10
Priekinio veleno sugretinimas su apatiniu peiliu, reguliavimas	34, 67
Priekinis velenas, tepimas	23
Priekinis velenas, ádėjimas ir iđėmimas	41

R

Rankena, reguliavimas, operatoriaus aptikimas	51
Ratai (pasirenkami), montavimas, transportavimas	73
Regulatoriais, tepimas, pjovimo aukđtis	24
Rezervuaras, degalų nuosėdų valymas	28
Ribojimo grandinės, reguliavimas, pjovimo árenginys ...	43
Rotacinis đepetys (pasirenkamas), naudojimas	12
Rotacinis đepetys, tepimas	22

S

Saugojimas, mađinos paruođimas	57
Saugos sistemos, iđbandymas	14, 73
Saugos sistemų iđbandymas	14, 73
Saugus mašinos laikymas	57
Skydas, pjovimo bloko reguliavimas	33, 66
Skysėių kiekiai	76
Specifikacijos, pjovimo árenginys	77
Stabđpai, reguliavimas	62
Stabđys, stovėjimo tikrinimas	14, 74
Stovėjimo stabđpio tikrinimas	14, 74
Stovėjimo stabđys, tikrinimas	14, 74
Svirties átempimas, droselio reguliavimas	26

T

Talpų specifikacijos	76
Techninio aptarnavimo intervalai	11
Techninis vadovas	18
Techninė priežiūra	48
Techninės priežiūros informacija	18
Tepalas	21
Tepalas, transmisija ir hidraulika	21
Tepalas, variklis	25
Tepalo lygis, variklio tikrinimas	28
Tepalų specifikacijos	77
Transportavimo ratai (pasirenkami), montavimas	73
Transportavimo ratai, nuėmimas	11

U

Uđdegimo įvakė, tarpelio nustatymas	29
Uđdegimo įvakė, valymas	29
Uđpakalinis velenas, ádėjimas ir iđėmimas	41

V

Vąpiavimo greiėių specifikacijos	76
Vairas, montavimas	59
Vairo aukđtis, reguliavimas	10
Valdymo kabeliai, montavimas	61
Valdymo prietaisai	8
Valdymo prietaisai, naudojimas	10

Varanėiosios pavaros, tepimas	23
Variklio alyva, keitimas	28
Variklio alyvos lygis, tikrinimas	28
Variklio ir degalų laikymas, paruođimas	57
Variklio techniniai duomenys	76
Variklio tepalas	25
Variklio ávašinėjimas	12, 74
Variklis, iđjungimas	12
Vejos gerintuvas, reguliavimas	42
Vejos gerintuvas, tepimas	22
Vejos lygumo gerintuvas (pasirenkamas), naudojimas ...	17
Velenas, priekinis tepimas	23
Velenas, tepimas, galinis	24
Veleno varymo grandinės, reguliavimas	33

Z

laikymui, degalų ir variklio paruođimas	57
---	----

Ö

Ádirbimas, pjovimo árenginys	75
Ávašinėjimas, variklis	74

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ATASKAITA

„John Deere“ detalės



Mes padėsime sutrumpinti prastovos trukmę skubiai pristatydami originalias „John Deere“ detales.

Mes turime labai daug ir įvairių produktų, kad visuomet pralengktume Jūsų poreikius.

Gerei apmokyti technikai



Mokykloje niekada netrūksta „John Deere“ technikų.

Apmokymų programos yra nuolat organizuojamos tam, kad mūsų personalas pažintų Jūsų įrangą ir žinotų, kaip su ja elgtis.

Rezultatai? - Patirtis, kuria galite pasitikėti!

Tinkami įrankiai



Norėdami teisingai ir tiksliai sutvarkyti gedimus ir sutaupyti laiko bei pinigų, tikslių įrankių ir tikrinimo įrangos galite įsigyti mūsų techninės priežiūros skyriuje.

Skubioji techninė pagalba



Mūsų tikslas yra teikti skubią ir efektyvią pagalbą tuo laiku ir toje vietoje, kurioje Jums jos reikia.

Mes galime remontuoti priklausomai nuo aplinkybių mūsų arba Jūsų aplinkoje: susisiekite ir pasikliaukite mumis.

„JOHN DEERE“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PRANAŠUMAS: Mes būsime šalia, kai Jums mūsų prireiks.

TECHNINIO APTARNAVIMO IRAŲAI

Techninės priežiūros duomenų įrašai

Alyvos pakeitimas	Alyvos filtro pakeitimas (jei toks yra)	Mašinos suteptimas	Oro filtro elemento patikrinimas/valymas	Kuro filtro pakeitimas