

รถตัดหญ้าบนกรีนแบบเดินตาม
180 E-Cut™ และ 220 E-Cut™
Hybrid



JOHN DEERE

คู่มือการใช้งาน

รถตัดหญ้าบนกรีนแบบเดินตาม **180 E-Cut™ และ 220 E-Cut™ Hybrid**

OMTCU39944 ฉบับ H5 (THAI)

John Deere Turf Care

รุ่นอเมริกาเหนือ
Printed in U.S.A.

ขอขอบคุณที่ไว้วางใจในผลิตภัณฑ์ของ John Deere

เรายินดีที่ได้มีโอกาสรับใช้คุณ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคุณจะได้รับทั้งความปลอดภัยและความพึงพอใจจากรถของคุณตลอดระยะเวลาหลายปี

การใช้คู่มือการใช้งาน

คู่มือฉบับนี้ถือเป็นส่วนที่สำคัญของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าของคุณ และควรส่งมอบพร้อมกับรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าให้กับเจ้าของคนใหม่เมื่อขายรถต่อย

การอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้จะช่วยให้คุณและบุคคลอื่น ๆ สามารถหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ และป้องกันไม่ให้รถแทรกเตอร์ตัดหญ้าชำรุดเสียหายได้ ข้อมูลที่ระบุในคู่มือฉบับนี้จะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าได้อย่างปลอดภัยและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อทราบวิธีการใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าอย่างปลอดภัยและอย่างถูกต้อง ท่านจะสามารถฝึกสอนผู้อื่นให้ใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าได้

ถ้าท่านมีเครื่องมือพ่วง ให้ศึกษาข้อมูลเพื่อความปลอดภัยและการใช้งานในคู่มือการใช้งานของเครื่องมือพ่วง ร่วมกับคู่มือการใช้งานของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า เพื่อให้สามารถใช้งานเครื่องมือพ่วงได้อย่างปลอดภัยและถูกต้อง

คู่มือฉบับนี้และป้ายความปลอดภัยในเครื่องเก็บเกี่ยวอ้อยของคุณอาจมีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ (ถ้าต้องการสั่งซื้อ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ)

ส่วนต่างๆ ในคู่มือการใช้งานของคุณจะจัดเรียงเป็นลำดับ เพื่อช่วยให้คุณทำความเข้าใจข้อมูลด้านความปลอดภัยและเรียนรู้ส่วนควบคุมต่างๆ ได้ง่ายขึ้น ซึ่งจะช่วยให้คุณสามารถใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าได้อย่างปลอดภัย และท่านยังสามารถใช้คู่มือฉบับนี้เพื่อตรวจสอบปัญหาในการใช้งานและการซ่อมบำรุงได้อีกด้วย ดัชนีที่ส่วนท้ายของคู่มือฉบับนี้จะช่วยให้คุณสามารถค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว

รถที่แสดงในคู่มือฉบับนี้อาจแตกต่างจากรถของคุณเล็กน้อย แต่ก็มีคุณสมบัติเพียงพอกที่จะช่วยให้คุณทำความเข้าใจคำแนะนำของเราได้

ด้านขวาและด้านซ้าย หมายถึง ด้านขวาและด้านซ้ายเมื่อหันหน้าตามทิศทางการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า เมื่อเห็นเส้นประ (-----) แสดงว่ามีข้อมูลสำหรับส่วนดังกล่าวซ่อนอยู่

ก่อนส่งมอบรถ ตัวแทนจำหน่ายของคุณได้ทำการตรวจสอบก่อนการส่งมอบแล้ว เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถจะทำงานได้เต็มสมรรถนะ

ข้อความพิเศษ

คู่มือของคุณจะมีข้อความพิเศษเพื่อเสนอข้อมูลที่อาจส่งผลต่อความปลอดภัยในการทำงาน การชำรุดเสียหายของรถ รวมถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานและการซ่อมบำรุง กรุณาอ่านข้อมูลทั้งหมดอย่างระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและป้องกันไม่ให้รถชำรุดเสียหาย



ระวัง : ระวังการบาดเจ็บ! สัญลักษณ์และข้อความนี้จะเน้นสิ่งที่เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณข้างเคียง ซึ่งอาจรุนแรงถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำหรือขั้นตอนที่ระบุ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ข้อความนี้ใช้เพื่อแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงการกระทำหรือสภาวะที่อาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า

หมายเหตุ : ในคู่มือจะมีข้อมูลทั่วไปที่อาจเป็นประโยชน์ต่อผู้ปฏิบัติงานในด้านการใช้งานหรือการซ่อมบำรุงรถ

สารบัญ

บทนำ	2
รหัสผลิตภัณฑ์	4
ป้ายความปลอดภัยแบบมีข้อความ	5
ป้ายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ	7
ความปลอดภัย	9
ส่วนควบคุมการทำงาน	14
การใช้งาน	16
การใช้งาน—ชุดมิดตัด	22
ชิ้นส่วนอะไหล่	26
กำหนดการซ่อมบำรุง	27
การอัตราระบี	28
การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์	32
การซ่อมบำรุง—ชุดมิดตัด	38
การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า	55
การซ่อมบำรุง—สายพาน	56
การแก้ปัญหา	59
การจัดเก็บ	62
ข้อมูลจำเพาะ	64
การรับประกัน	66
ประกาศด้านคุณภาพของ John Deere	70
บันทึกการซ่อมบำรุง	71

คู่มือการใช้งาน ข้อมูล ภาพ และรายละเอียดทั้งหมด ในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ขณะจัดพิมพ์ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง ข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

รหัสผลิตภัณฑ์

จัดบันทึกหมายเลขรหัส

รถตัดหญ้าบนกรีนแบบเดินตาม

180 E-Cut™ Hybrid PIN (040001-)

220 E-Cut™ Hybrid PIN (070001-)

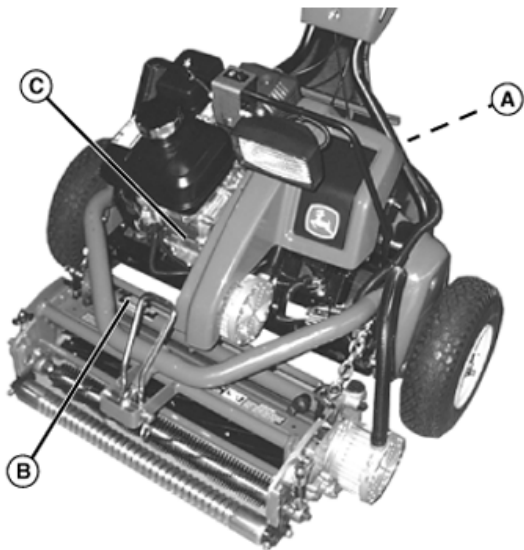
หากคุณต้องการติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูล
เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง กรุณาแจ้งรุ่นและหมายเลขผลิตภัณฑ์
ด้วยทุกครั้ง

คุณจำเป็นต้องตรวจสอบรุ่นและหมายเลขผลิตภัณฑ์ของรถและ
เครื่องยนต์ของรถ แล้วบันทึกลงในช่องว่างด้านล่าง

วันที่ซื้อ:

ชื่อบริษัทตัวแทนจำหน่าย:

หมายเลขโทรศัพท์ของบริษัทตัวแทนจำหน่าย:



TCAL41466—UN—22JAN13

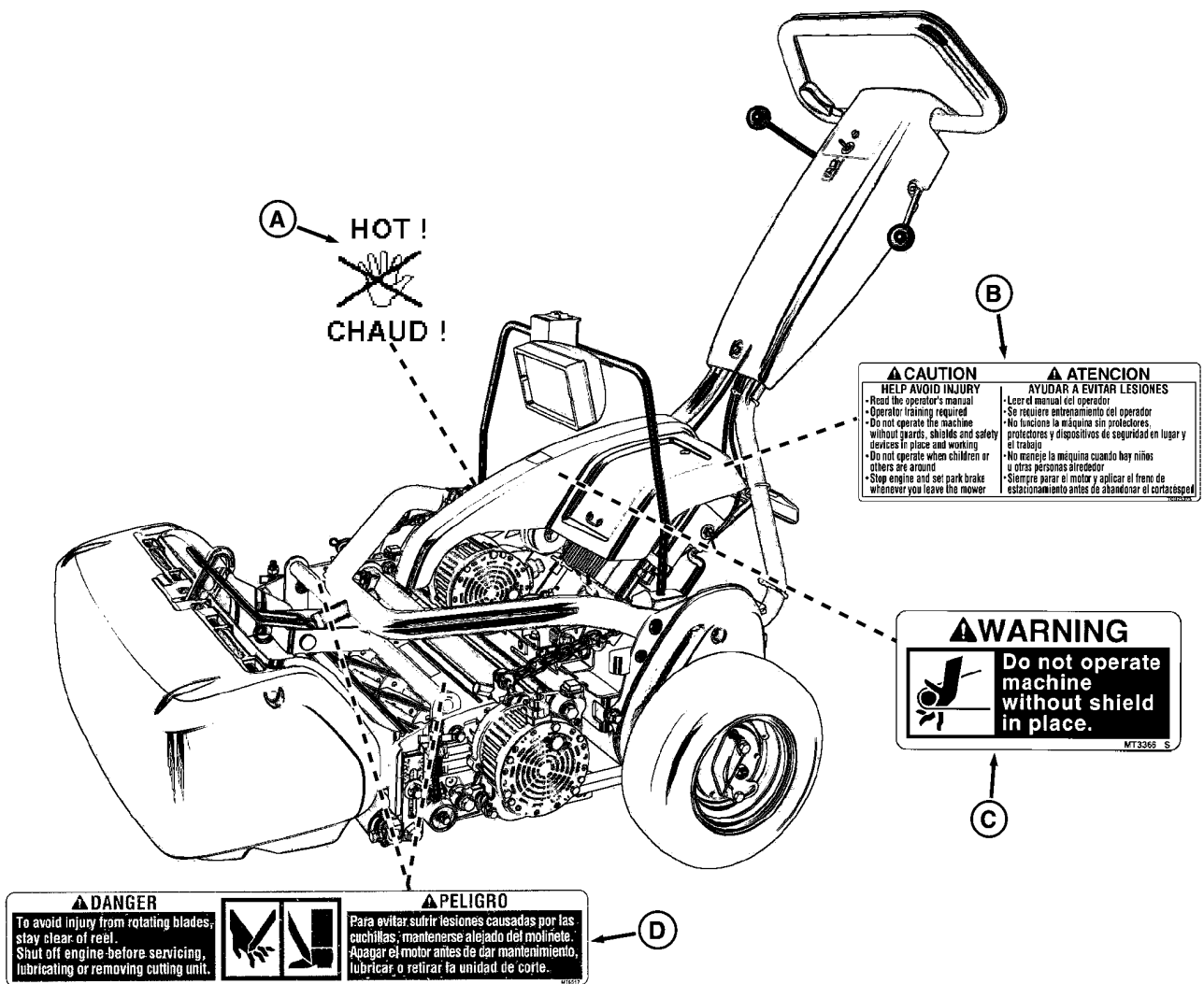
หมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์, รถตัดหญ้า (A):

หมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์, พวงใบมีด (B):

หมายเลขเครื่องยนต์ (C):

ป้ายความปลอดภัยแบบมีข้อความ

ตำแหน่งของป้ายความปลอดภัย



TCT008685—UN—12SEP13

A — คำเตือน—ชิ้นส่วนที่ร้อน (ฝังอยู่ในแผงป้องกันหม้อพักไอเสีย)
B — ข้อควรระวัง TCU25373

C — คำเตือน MT3366
D — อันตราย MT6517

การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยของรถ



MXAL42363—UN—22MAY13

ป้ายความปลอดภัยของรถตัดหญ้าที่แสดงในเนื้อหาส่วนนี้จะติดตั้งอยู่ที่บริเวณสำคัญบนรถตัดหญ้าของคุณ เพื่อให้ตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

บนป้ายความปลอดภัยของรถตัดหญ้าของคุณจะมีข้อความ DANGER (อันตราย), WARNING (คำเตือน), และ CAUTION

(ข้อควรระวัง) ร่วมกับสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัย ข้อความเตือน “อันตราย” หมายถึง อันตรายในระดับร้ายแรงที่สุด

และในคู่มือการใช้งานยังมีการอธิบายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นไว้ในส่วนที่จำเป็น โดยจะเป็นข้อความด้านความปลอดภัยพิเศษซึ่งจะมีข้อความ CAUTION (ข้อควรระวัง) และสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัยกำกับอยู่

เปลี่ยนป้ายความปลอดภัยที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบตำแหน่งที่ถูกต้องของป้ายความปลอดภัยจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ชิ้นส่วนและส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งไม่มีอยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ป้ายความปลอดภัยแบบมีข้อความ

ป้ายความปลอดภัยและคู่มือการใช้งานในภาษาฝรั่งเศสหรือสเปน

คุณสามารถขอรับคู่มือการใช้งานและป้ายความปลอดภัยในภาษาฝรั่งเศสหรือสเปนสำหรับรถคันนี้ได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาต กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

หมายเหตุ : ข้อความและป้ายแบบไม่มีข้อความจะอยู่ที่ด้านล่างของรถของคุณจะมาพร้อมป้ายแบบใดแบบหนึ่งต่อไปนี้

คำเตือน



TCAL41585—UN—22JAN13

- ชิ้นส่วนที่ร้อน

ข้อควรระวัง



TCAL41472—UN—22JAN13

วิธีช่วยป้องกันการบาดเจ็บ

- อ่านคู่มือการใช้งาน
- ผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องได้รับการฝึกอบรม
- ห้ามใช้งานรถหากไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันแผงป้องกันและอุปกรณ์นิรภัย หรืออุปกรณ์ดังกล่าวไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง
- ห้ามใช้งานในบริเวณที่มีเด็กรวมถึงบุคคลอื่นๆ อยู่ใกล้เคียง
- ดับเครื่องยนต์และเข้าเบรกจอดรถเมื่อไม่ได้ใช้งานรถตัดหญ้า

คำเตือน



TCAL41586—UN—22JAN13

- ห้ามใช้งานรถโดยไม่มีแผงป้องกัน

อันตราย



TCAL41474—UN—22JAN13

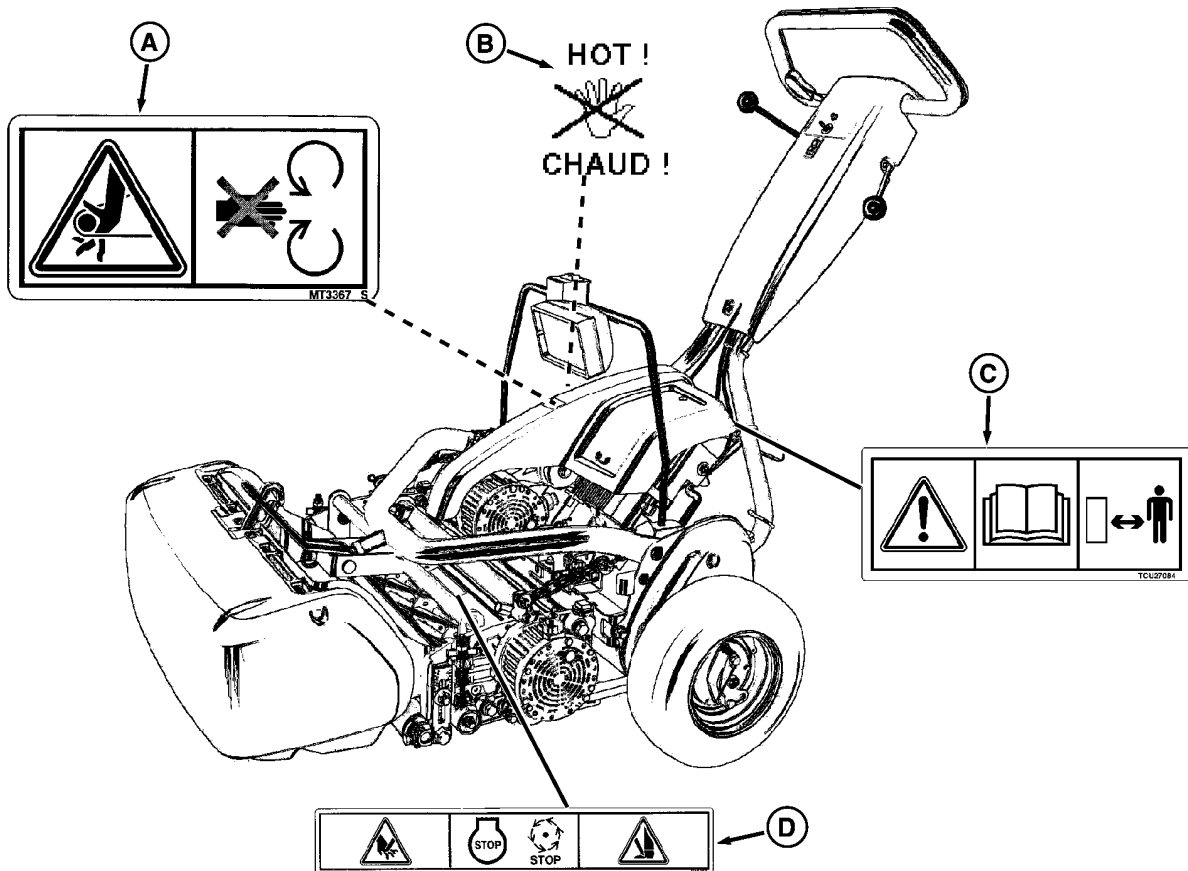
- ควรอยู่ให้ห่างจากพวงใบมีด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดบาดเจ็บจากใบมีดที่หมุนอยู่
- ดับเครื่องยนต์ก่อนทำการซ่อมบำรุง หล่อลื่น หรือถอดชุดมีดตัด

การรับรอง

ผลิตภัณฑ์ของคุณได้รับการรับรองตามมาตรฐานของสถาบันมาตรฐานแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (American National Standards Institute) B-71.4 ว่าด้วยข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับอุปกรณ์ดูแลรักษาสนามที่ผลิตในเชิงพาณิชย์

ป้ายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ

ตำแหน่งของป้ายความปลอดภัย



TCT008686—UN—12SEP13

A — ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงป้องกันทุกชิ้นอยู่ในตำแหน่ง MT3367
B — ชิ้นส่วนที่ร้อน (ฝังอยู่ในแผงป้องกันหม้อพักไอเสีย)

C — วิธีช่วยป้องกันการบาดเจ็บ TCU27084
D — ระวังได้รับบาดเจ็บจากใบมีดที่หมุนอยู่ MT6732

การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยที่ไม่มีข้อความ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงป้องกันทุกชิ้นอยู่ในตำแหน่ง



TCT005498—UN—11SEP12

ป้ายความปลอดภัยจะติดไว้ตามตำแหน่งที่สำคัญต่างๆ บนรถแทรกเตอร์ เพื่อเตือนให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น อันตรายต่างๆ จะระบุด้วยรูปภาพภายในสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม รูปภาพที่อยู่ข้างๆ จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ เนื้อหาส่วน 'ความปลอดภัย' จะแสดงตำแหน่งที่ติดตั้งป้ายความปลอดภัยบนตัวรถ รวมถึงข้อความอธิบายโดยสรุป

ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งไม่มีอยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้



TCAL41587—UN—22JAN13

- ห้ามใช้งานรถโดยไม่มีแผงป้องกัน

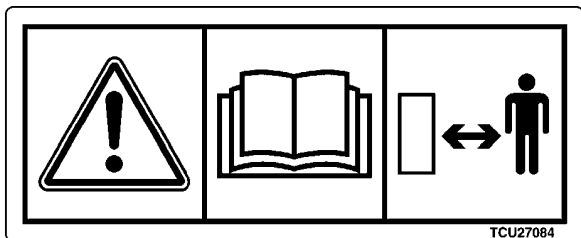
ชิ้นส่วนที่ร้อน



TCAL41585—UN—22JAN13

- ชิ้นส่วนที่ร้อน

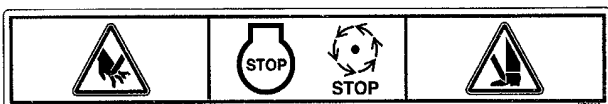
วิธีช่วยป้องกันการบาดเจ็บ



TCAL41473—UN—22JAN13

- อ่านคำแนะนำวิธีการใช้งานและคำแนะนำในการฝึกอบรมในคู่มือการใช้งาน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผงป้องกันทุกชิ้นอยู่ในตำแหน่ง
- กันบุคคลอื่นให้อยู่ในระยะห่างที่ปลอดภัย
- หมั่นดูแลรักษาอุปกรณ์นิรภัยทุกชิ้น
- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งานรถตัดหญ้า

ระวังได้รับบาดเจ็บจากใบมีดที่หมุนอยู่



TCAL41591—UN—22JAN13

- ระวังอย่ายื่นมือและเท้าเข้าไปใกล้ใบมีดที่หมุนอยู่
- ดับเครื่องยนต์ก่อนทำการซ่อมบำรุง การหล่อลื่น หรือการถอดชุดมีดตัด

ความปลอดภัย

ผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องได้รับการฝึกอบรม

- อ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ คู่มือการใช้งานเครื่องมือพ่วงและเอกสารการฝึกอบรมอื่นๆ อย่างละเอียดถี่ถ้วน ถ้าผู้ปฏิบัติงานหรือช่างเทคนิคไม่สามารถอ่านภาษาอังกฤษได้ เจ้าของรถมีหน้าที่อธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานหรือช่างเทคนิคเข้าใจ เอกสารดังกล่าว เอกสารนี้มีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ส่วนควบคุมสำหรับผู้ควบคุม รวมถึงป้ายความปลอดภัยต่างๆ
- ผู้ปฏิบัติงานและช่างเทคนิคทั้งหมดควรได้รับการฝึกอบรมเจ้าของรถตัดหญ้ามีหน้าที่ในการฝึกอบรมผู้ที่ใช้งาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กๆ หรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมใช้งานหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ในกฎหมายของท้องถิ่นอาจจะบออายุของผู้ปฏิบัติงานไว้
- เจ้าของและผู้ใช้มีหน้าที่ป้องกันและรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับตนเอง ผู้อื่น หรือต่อทรัพย์สิน
- ใช้งานรถในพื้นที่โล่ง ไม่มีสิ่งกีดขวาง โดยต้องอยู่ภายใต้การดูแลของผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์
- ทดลองขับในบริเวณสนามโดยลดเครื่องมือพ่วงลง ถ้าติดตั้งไว้ แต่ไม่ให้เครื่องมือทำงาน ลดความเร็วลงเมื่อขับผ่านพื้นที่ที่ไม่เรียบ

การเตรียมใช้งาน

- ตรวจสอบสภาพพื้นที่เพื่อระบุว่าควรใช้อุปกรณ์เสริมและเครื่องมือพ่วงแบบใด เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย ให้ใช้เฉพาะอุปกรณ์เสริมและเครื่องมือพ่วงที่บริษัทผู้ผลิตให้การรับรองเท่านั้น
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงหมวกนิรภัย แวนตาไนร์ภัย และอุปกรณ์ป้องกันเสียง ผูกที่ยาว เสื้อผ้าที่หลวม และเครื่องประดับ อาจติดเข้าไปในชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่
- ตรวจสอบบริเวณที่จะใช้งานอุปกรณ์ และนำวัตถุทั้งหมดที่อาจหลุดเข้าไปในกลไกของรถ เช่น ก้อนหิน ของเล่น หรือเส้นลวด ออกจากบริเวณดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อปฏิบัติงานกับน้ำมันเบนซินและน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่น เนื่องจากเป็นสารไวไฟและมีไอระเหยที่ระเบิดได้
 - a. ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุที่ได้รับการรับรองให้ใช้เท่านั้น
 - b. ห้ามเปิดฝาน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ห้ามสูบบุหรี่
 - c. ห้ามเติมหรือถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงรถตัดหญ้าขณะอยู่ภายในอาคาร
- ตรวจสอบเช็คส่วนควบคุมระบบตรวจสอบผู้ปฏิบัติงาน สวิตช์นิรภัย และฝาครอบต่างๆ ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งและทำงานได้อย่างเป็นปกติ ห้ามใช้งานหากอุปกรณ์ไม่สามารถทำงานได้อย่างเป็นปกติ

การใช้งานอย่างปลอดภัย

- ห้ามเดินเครื่องยนต์ในบริเวณที่ไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ ซึ่งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตรายอาจสะสมตัวอยู่ภายใน
- ให้ใช้งานในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอ เพื่อหลีกเลี่ยงหลุมและอันตรายที่อาจมองไม่เห็น

- ต้องแน่ใจว่าระบบขับเคลื่อนทั้งหมดอยู่ที่ตำแหน่งว่าง และเข้าเบรกจอดรถไว้ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่งผู้ปฏิบัติงานเท่านั้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเท้าของคุณอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยขณะที่ใช้อุปกรณ์ที่ควบคุมด้วยการเดินเท้า โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในขณะที่ถอยรถ เดิน อย่างช้าๆ ห้ามใช้งานรถบนหญ้าเปียก หญ้าเปียกจะทำให้รองเท้ายึดเกาะได้น้อยลงและทำให้ลื่นได้
- ลดความเร็วและใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่ออยู่บนพื้นที่ลาดชัน การขับบนพื้นที่ลาดชันจะต้องขับในทิศทางที่แนะนำเท่านั้น สำหรับรถคันนี้ ให้ใช้ตัดหญ้าในแนวขวางพื้นที่ลาดชัน ห้ามใช้ตัดหญ้าในแนวขึ้นและลง ลักษณะของสนามอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถตัดหญ้า ใช้ความระมัดระวังเมื่อใช้งานใกล้หน้าผา
- ลดความเร็วและใช้ความระมัดระวังเมื่อเลี้ยวหรือเปลี่ยนทิศทางเมื่ออยู่บนพื้นที่ลาดชัน ปิดการทำงานของใบมีดเมื่อไม่ได้ทำการตัดหญ้า
- ปิดการทำงานของใบมีดหากจำเป็นต้องเอียงรถตัดหญ้าเพื่อทำการขนย้าย เมื่อเคลื่อนผ่านพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่หญ้า และเมื่อเคลื่อนย้ายรถตัดหญ้าไปมาบนพื้นที่ที่ทำการตัดหญ้า
- ห้ามใช้งานโดยที่ยังไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเข้าที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากลไกเชื่อมต่อทั้งหมดได้ต่อและปรับไว้อย่างถูกต้อง รวมถึงสามารถทำงานได้อย่างเป็นปกติ
- ห้ามเปลี่ยนแปลงการปรับตั้งกฟเวอร์เนอร์เครื่องยนต์หรือใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินไป การใช้งานเครื่องยนต์ที่ความเร็วรอบสูงเกินไปอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บได้
- จอดรถบนพื้นราบ ปลดชุดขับ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดับเครื่องยนต์ก่อนออกจากตำแหน่งผู้ควบคุมไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตาม รวมถึงเมื่อถ่ายหญ้าออกจากถังเก็บและเมื่อขจัดสิ่งอุดตันด้วย
- หยุดการทำงานของอุปกรณ์ แล้วตรวจสอบเช็คพวงใบมีด หากพวงใบมีดกระทบกับวัตถุใดๆ หรือเมื่อมีการสัมผัสที่ผิดปกติ ทำการซ่อมที่จำเป็นก่อนปฏิบัติงานต่อ
- ระวังไม่ให้มือและเท้าเข้าใกล้ชุดมีดตัด
- ตรวจสอบบริเวณด้านหลังและด้านล่างก่อนถอยรถ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ห้ามใช้งานรถตัดหญ้าหลังจากรับประทานยาที่ทำให้ง่วงซึมหรือสุรา
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อนำรถตัดหญ้าขึ้นและลงจากรถเลสเตอร์หรือรถบรรทุก
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับเข้าสู่ทางโค้งที่เป็นมุมอับสายตา ตาพุ่มไม้ หรือสิ่งอื่นที่อาจบังทัศนวิสัย
- ตรวจสอบเช็คเครื่องยนต์รถตัดหญ้าก่อนเริ่มใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ยึดติดอยู่อย่างมั่นคง ซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุด มีการสึกหรอมาก หรือสูญหายไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ป้องกันและฝาครอบต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดีและยึดอยู่ในตำแหน่ง ทำการปรับที่จำเป็นก่อนเริ่มใช้งาน
- ห้ามยกหรือขนย้ายรถตัดหญ้าในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- หยุดรถเมื่อมีผู้อื่นเข้ามาในบริเวณปฏิบัติงาน
- ใช้เฉพาะอุปกรณ์เสริมและเครื่องมือพ่วงที่ได้รับการรับรองจากบริษัทผู้ผลิตรถคันนี้

ความปลอดภัย

- ห้ามสวมหูฟังวิทยุหรือเครื่องเล่นเพลง การซ่อมบำรุงและการใช้งานอย่างปลอดภัย จำเป็นต้องอาศัยความระมัดระวังอย่างเต็มที่

การใช้งานตัวดักสะเก็ดไฟ

ในประมวลกฎหมายแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย (ของifornia Public Resources Code) มาตรา 4442.5 ได้ระบุไว้ดังนี้:

ห้ามมิให้ผู้ใดขาย เสนอขาย หรือเช่า เครื่องยนต์สันดาปภายในตามที่ระบุในมาตรา 4442 หรือ 4443 รวมถึงที่ไม่ได้ระบุในมาตรา 13005 ของกฎหมายว่าด้วยสุขภาพ (Health Code) และความปลอดภัย (Safety Code) แก่บุคคลใด เว้นแต่บุคคลดังกล่าวจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้ซื้อหรือผู้เช่า ณ เวลาที่ทำการขายหรือเวลาเมื่อสัญญาเช่าเริ่มมีผล ว่าการใช้งานหรือการเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ป่า หรือพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือหญ้าปกคลุม เป็นการขัดต่อมาตรา 4442 หรือ 4443 เว้นแต่เครื่องยนต์ดังกล่าวจะมีการติดตั้งตัวดักสะเก็ดไฟตามที่ระบุไว้ในมาตรา 4442 โดยอยู่ในลักษณะที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หรือถ้าเครื่องยนต์ได้รับการผลิต ติดตั้ง และดูแลให้สามารถป้องกันการเกิดไฟได้ตามที่ระบุในมาตรา 4443 Cal ประมวลกฎหมาย แห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย 4442.5

ในรัฐหรือในเขตอำนาจศาลอื่นอาจมีกฎหมายที่คล้ายคลึงกัน คุณสามารถหาซื้อตัวดักสะเก็ดไฟสำหรับรถของคุณได้จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ผู้ควบคุมมีหน้าที่ในการบำรุงรักษาตัวดักสะเก็ดไฟที่ติดตั้งไว้เป็นประจำให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

การตรวจสอบเชือกสนามหญ้าที่ต้องการตัด



MXAL41932—UN—22MAY13

- นำวัตถุที่อาจหลุดเข้าไปในกลไกของรถออกจากสนามหญ้าให้บุคคลอื่นๆ และสัตว์เลี้ยงออกจากบริเวณสนามหญ้า
- กิ่งไม้ที่โน้มต่ำและสิ่งกีดขวางที่มีลักษณะคล้ายกัน อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บหรืออาจรบกวนการทำงานได้ ก่อนเริ่มตัดหญ้า ให้ตรวจสอบสิ่งกีดขวางการทำงาน เช่น กิ่งไม้ที่โน้มต่ำ จากนั้นให้ตัดหรือนำสิ่งกีดขวางดังกล่าวออก
- ตรวจสอบบริเวณที่ต้องการตัดหญ้า วางแผนรูปแบบการตัดหญ้าที่ปลอดภัย ห้ามตัดหญ้าในบริเวณที่รถอาจมีการยึดเกาะได้ไม่ดี หรืออาจไม่มั่นคงเพียงพอ
- ทดลองขับในบริเวณสนามโดยลดอุปกรณ์ตัดลง (ถ้าติดตั้งไว้) แต่ไม่ให้อุปกรณ์ทำงาน ลดความเร็วลงเมื่อขับผ่านพื้นที่ที่ไม่เรียบ
- สำรวจบริเวณที่จะตัดหญ้าเพื่อระบุว่าเป็นใดที่ปลอดภัยสำหรับการทำงานด้วยรถตัดหญ้า และเนินใดที่ควรใช้เทคนิคอื่นในการทำงาน

การจอดอย่างปลอดภัย

- จอดรถบนพื้นราบ ห้ามจอดบนเนิน
- ปลดชุดมิดดัด
- เข้าเบรกจอดรถ
- ดับเครื่องยนต์
- ก่อนออกจากจุดควบคุม ให้รอนกระแทกเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆ หยุดการเคลื่อนไหวก่อน
- ถ้ารถของคุณมีวาล์วดัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดวาล์วดังกล่าว
- ถอดสายหัวเทียนออก (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน) ก่อนทำการซ่อมบำรุงรถ

ใบมีดที่หมุนอยู่มีอันตราย



TCT012793—UN—06JUL15

- ชุดมิดดัดที่หมุนอยู่อาจบาดเจ็บและขา หรือเหวี่ยงวัตถุที่หลุดเข้าไปในกลไก การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ระวังไม่ให้มือ เท้า และเสื้อผ้า เข้าใกล้ชุดมิดดัดที่หมุนอยู่ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ ขับเดินหน้าและถอยหลังอย่างระมัดระวัง บุคคลอื่นๆ โดยเฉพาะเด็กๆ อาจเข้ามาในบริเวณการทำงานโดยที่คุณอาจไม่ทันระวัง
- ก่อนถอยรถ ให้หยุดการทำงานของชุดมิดดัด แล้วตรวจสอบดูที่บริเวณด้านล้างและด้านหลังรถอย่างละเอียด โดยเฉพาะอย่างยิ่งตรวจสอบว่ามีเด็กอยู่ในบริเวณดังกล่าวหรือไม่
- ห้ามตัดหญ้าโดยขับถอยหลัง
- ปิดการทำงานของชุดมิดดัดเมื่อไม่ได้ตัดหญ้า
- จอดรถอย่างปลอดภัยก่อนลงที่นั่งผู้ควบคุมเพื่อทำงานใดๆ เช่น เมื่อต้องการนำหญ้าออกจากถังเก็บหญ้า หรือนำสิ่งอุดตันออกจากช่องฟันหญ้า (ถ้ามี)
- ระวังไม่ให้ส่วนต่างๆ ของร่างกายเข้าใกล้คมตัด แรงดันไฮดรอลิกหรือพลังงานรูปแบบอื่นที่ตกค้างอยู่ภายในระบบอาจเป็นสาเหตุให้ชุดมิดดัดหมุนเมื่อปลดกลไกล็อก
- ทาน้ำยาช่วยลื่นพวงใบมีดโดยใช้แปรงด้ามยาว ถ้าสามารถทำได้
- ระวังไม่ให้ผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงเข้าใกล้ชุดมิดดัดเมื่อทำการปรับหรือการซ่อมบำรุง
- สวมถุงมือทุกครั้งเมื่อหมุนชุดมิดดัดด้วยตนเอง
- การหมุนชุดมิดดัดชุดใดชุดหนึ่งด้วยตนเองอาจทำให้ชุดมิดดัดอีกชุดหนึ่งหมุนตามไปด้วย ถ้าชุดมิดดัดทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัย

- ชุดมิดิตัดควรหยุดหมุนหลังจากตัดการทำงานประมาณห้าวินาที ถ้าชุดมิดิตัดไม่หยุดหมุนภายในเวลาที่กำหนด ให้ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรถของคุณ

ป้องกันเด็ก

- การบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตอาจเกิดขึ้นได้กับเด็กที่ขึ้นรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าด้วยความซุกซน หากมีผู้อนุญาตให้เด็กขึ้นรถแทรกเตอร์
- เด็กๆ มักสนใจรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าและงานตัดหญ้า แต่พวกเขาไม่ทราบถึงอันตรายจากใบมีดที่หมุนอยู่ และไม่ทราบว่าผู้ปฏิบัติงานอาจไม่เห็นว่ามีเด็กเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- เด็กๆ ที่เคยได้รับอนุญาตให้ขึ้นรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าและถูกรถทับหรือถอยทับ
- อุบัติเหตุที่น่าเศร้าอาจเกิดขึ้นกับเด็กๆ หากผู้ปฏิบัติงานไม่ได้ระมัดระวังเมื่อมีเด็กเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเด็กเข้ามาจากด้านหลัง ก่อนขับถอยหลังและขณะที่ขับถอยหลัง ให้หยุดใบมีดตัดหญ้า แล้วตรวจสอบที่บริเวณด้านล่างและด้านหลังรถแทรกเตอร์อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งตรวจสอบว่ามีเด็กอยู่ในบริเวณดังกล่าวหรือไม่
- ห้ามไม่ให้เด็กโดยสารบนรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าหรือบนเครื่องมือฟาง แม้ว่าจะปิดการทำงานของใบมีดแล้วก็ตาม ห้ามลากจูงรถลากหรือเทรลเลอร์โดยมีเด็กโดยสารอยู่ เด็กอาจตกลงมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง หรืออาจทำให้ไม่สามารถใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าได้อย่างปลอดภัย
- ห้ามใช้รถแทรกเตอร์ตัดหญ้าเป็นพาหนะเพื่อสันทนาการหรือเพื่อความสนุกสนานสำหรับเด็ก
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมใช้งานรถตัดหญ้า แจ้งผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดไม่ให้ให้เด็กโดยสารบนรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าหรือบนเครื่องมือฟาง
- ขณะที่รถแทรกเตอร์กำลังทำงาน ควรให้เด็กๆ อยู่ภายในอาคาร ห่างจากพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยมีผู้ใหญ่ที่ไม่ใช่ผู้ปฏิบัติงานคอยดูแล
- ระมัดระวังเด็กที่อาจเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงาน เด็กอาจไม่อยู่ในบริเวณที่คุณเห็นพวกเขาครั้งสุดท้าย หากมีเด็กเข้ามาในบริเวณปฏิบัติงาน ให้ดับเครื่องยนต์

สวมเสื้อผ้าที่เหมาะสม



TCAL25962—UN—24MAY12

- สวมแว่นครอบตาหรือแว่นตานิรภัยที่มีการป้องกันบริเวณด้านข้างดวงตาทุกครั้งที่ทำางานกับรถ
- สวมชุดเสื้อผ้าที่รัดกุมและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมกับงาน
- ในขณะที่ตัดหญ้า ให้สวมรองเท้าและกางเกงขายาวที่ทนทาน ห้ามใช้งานอุปกรณ์โดยไม่สวมรองเท้า หรือสวมรองเท้าแตะที่ไม่มีการหุ้ม

- สวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม เช่น ปลีอกอุดหู เสียงดังอาจทำให้สูญเสียการได้ยินชั่วคราวหรือถาวรได้

การบำรุงรักษาและการจัดเก็บ



TCAL41691—UN—08MAR13

- ห้ามใช้งานรถในบริเวณปิดทึบ ที่โอคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายอาจสะสมอยู่ภายใน
- ปลดชุดขับ เข้าเบรกจอดรถ ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออกหรือถอดหัวเทียน (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน) รอให้ชิ้นส่วนทั้งหมดของรถหยุดเคลื่อนที่ก่อนทำการปรับ ทำความสะอาดหรือซ่อม
- ทำความสะอาดเศษหญ้าและเศษสิ่งสกปรกออกจากชุดมิดิตัดชุดขับ หม้อพักไอเสีย และเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไฟลุกไหม้ ทำความสะอาดน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่หก
- ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจัดเก็บ และห้ามจัดเก็บไวใกล้เปลวไฟ
- ตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงขณะจัดเก็บหรือเคลื่อนย้าย ห้ามจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไวใกล้เปลวไฟหรือถายน้ำมันภายในอาคาร
- จอดรถแทรกเตอร์บนที่ราบ ห้ามอนุญาตให้ผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมซ่อมบำรุงรถตัดหญ้า ทำความเข้าใจกับขั้นตอนการซ่อมบำรุงก่อนลงมือปฏิบัติงาน
- ใช้ขาตั้งยกทรงรองรับชิ้นส่วนไว้ ในกรณีที่จำเป็น
- ค่อยๆ ระบายแรงดันออกจากชิ้นส่วนที่มีพลังงานสะสมอยู่
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อทำการตรวจสอบชุดมิดิตัด สวมถุงมือและใช้ความระมัดระวังเมื่อทำการซ่อมบำรุงชุดมิดิตัด
- ใบมีดสามารถถอดเปลี่ยนได้เช่นกัน ห้ามตัดหรือเชื่อมใบมีด
- มือ เท้า เสื้อผ้า เครื่องประดับ และเส้นผม จะต้องอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ หากเป็นไปได้ ห้ามทำการปรับขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ดูแลให้ชิ้นส่วนทั้งหมดอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและยึดอุปกรณ์ยึดทั้งหมดอย่างถูกต้อง เปลี่ยนสติกเกอร์ทั้งหมดที่สึกหรอหรือชำรุด
- ใช้ความระมัดระวังในระหว่างทำการปรับรถตัดหญ้า เพื่อไม่ให้นิ้วติดอยู่ระหว่างใบมีดที่เคลื่อนที่และชิ้นส่วนที่ยึดถาวรของรถตัดหญ้า

การป้องกันไฟลุกไหม้

- กรุณาแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดทราบคำแนะนำดังกล่าว หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
- ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยที่ติดบนตัวรถและที่อยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เสมอ ก่อนทำการตรวจสอบสภาพหรือทำความสะอาด ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกทุกครั้ง

ความปลอดภัย

- นอกจากการบำรุงที่ควรทำเป็นประจำแล้ว วิธีที่ดีที่สุดวิธีหนึ่งที่จะช่วยให้อุปกรณ์ของ John Deere ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดโอกาสเกิดไฟไหม้คือ การขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากรถเป็นประจำ
- หลังจากการใช้งาน ให้จอดรถทั้งไว้ในที่โล่งเพื่อให้เย็นลงก่อนการทำความสะอาดหรือนำไปจัดเก็บ ห้ามจอดรถไว้ใกล้กับวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น ไม้ ผ้า หรือสารเคมี หรือใกล้เปลวไฟหรือแหล่งประกายไฟ เช่น ฮีทเตอร์ต้มน้ำ หรือเตาหลอม
- เอาวัสดุที่สามารถติดไฟได้ออกจากอุปกรณ์ให้หมดก่อนที่จะนำรถไปจัดเก็บด้วยการนำผ้าออกจากถังเก็บหญ้า ภาชนะบรรจุอื่น ๆ และกระเบบรทุกทั้งหมด
- สิ่งสกปรกอาจเกาะได้ทุกที่บนรถแทรกเตอร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนพื้นผิวที่อยู่ในแนวราบ นำหญ้าและเศษสิ่งสกปรกออกจากห้องเครื่องยนต์และบริเวณหม้อพักไอเสีย รวมถึงที่ด้านบนของชุดตัดหญ้า ทั้งก่อนและหลังการใช้งานรถ คุณอาจจำเป็นต้องทำความสะอาดเพิ่มเติมเมื่อทำการตัดหญ้าหรือหั่นย่อยซากหญ้าในสภาพอากาศที่แห้ง
- นอกจากการทำความสะอาดรถก่อนใช้งานและก่อนจัดเก็บแล้ว การดูแลรักษาบริเวณเครื่องยนต์ให้สะอาดยังจะช่วยลดโอกาสเกิดไฟไหม้ลงได้อย่างมากด้วย บริเวณอื่นๆ ที่จำเป็นต้องตรวจสอบและทำความสะอาดเป็นประจำ เช่น หลังขอบกระทะล้อ ชุดสายไฟ สายท่อหรือเส้นทางของท่อ ตัวเครื่องตัดหญ้า เป็นต้น การทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวสามารถทำได้โดยใช้ลมอัด โบลเวอร์เป่าเศษพืช หรือเครื่องฉีดล้างแรงดันสูง
- ความถี่ในการตรวจสอบและทำความสะอาดจะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน อุปกรณ์ที่ใช้กับรถ ความเร็วในการใช้งาน และสภาพอากาศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพอากาศที่แห้ง ร้อน และมีลมแรง เมื่อใช้งานในสภาพดังกล่าว ให้ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อย่างสม่ำเสมอตลอดทั้งวัน
- สารหล่อลื่นส่วนเกินหรือน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นที่รั่วหรือหกอยู่ที่ตัวรถ สามารถเป็นจุดสะสมตัวของสิ่งสกปรกได้เช่นกัน การซ่อมรถและการทำความสะอาดน้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที จะช่วยลดโอกาสที่เศษสิ่งสกปรกจะสะสมได้
- แบตเตอรี่ที่ชาร์จหรือมีความร้อนสูงเกินไป อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า ในส่วนที่ระบุรอบระยะเวลาและจุดที่ต้องทำการหล่อลื่นเสมอ ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ของคุณหากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับรอบระยะเวลาหรือจุดที่ต้องทำการหล่อลื่น และในกรณีที่มีเสียงดังผิดปกติจากบริเวณที่ติดตั้งแบตเตอรี่ การล้างรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าขณะที่ยังอุ่นอยู่อาจทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่ลดลง และยังอาจทำให้แบตเตอรี่ชาร์จก่อนเวลาอันสมควรอีกด้วย
- ถ้ารถมีวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง เมื่อต้องการจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายรถ
- ตรวจสอบก่อนน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมัน ฝาปิด และข้อต่อต่างๆ เป็นประจำเพื่อหารอยแตกหรือการรั่ว ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย



TCAL25966—UN—24MAY12

ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูงสุดในการปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการชำรุดเสียหาย น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟ และละอองน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถระเบิดได้:

- ให้ดับบุหรี่ ซิการ์ ไม้ขีด และแหล่งประกายไฟอื่นๆ
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับการรับรองให้ใช้เท่านั้น ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับการขนย้ายจะต้องทำจากวัสดุโลหะ และได้รับการรับรองจาก Underwriter's Laboratory (U.L.) หรือ American Society for Testing & Materials (ASTM) ถ้าใช้กรวยเติมน้ำมัน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นแบบพลาสติก และไม่มีตะแกรงกรองหรือไส้กรอง
- ห้ามถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำมัน
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงรถแทรกเตอร์ภายในอาคาร ให้เลื่อนรถแทรกเตอร์ออกจากภายนอกอาคาร และทำให้มีการระบายอากาศที่เพียงพอ
- ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหกถูกเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหกใกล้กับรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า ห้ามพยายามเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ให้เลื่อนรถออกไปห่างจากบริเวณที่น้ำมันหก หลีกเลี่ยงการทำให้เกิดประกายไฟ จนกระทั่งละอองน้ำมันเชื้อเพลิงจะระเหยไปจนหมด
- ห้ามจัดเก็บรถตัดหญ้าหรือถังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ใกล้กับเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟล่อ เช่น ในฮีทเตอร์ต้มน้ำ หรืออุปกรณ์อื่นๆ
- ป้องกันการเกิดไฟลุกไหม้และการระเบิดที่เกิดจากการถ่ายเทประจุไฟฟ้าสถิต การถ่ายเทประจุไฟฟ้าสถิตอาจทำให้ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงเกิดการระเบิดได้ หากไม่ได้ต่อกราวด์ให้กับถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามเติมน้ำมันลงในถังขณะอยู่ในรถ รถบรรทุก หรือบนกระเบบรทุกที่มีพื้นปูชนิดพลาสติก ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้วางภาชนะบรรจุลงบนพื้น ห่างจากตัวรถ
- ถอดอุปกรณ์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงออกจากรถบรรทุกหรือเทรลเลอร์ และเติมน้ำมันขณะอยู่บนพื้น ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้เติมน้ำมันอุปกรณ์ดังกล่าวโดยใช้ภาชนะบรรจุที่เหมาะสมแทนที่จะเติมน้ำมันจากหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง
- ให้หัวจ่ายสัมผัสกับขอบของถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือปากภาชนะบรรจุตลอดเวลา จนกระทั่งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จ ห้ามใช้อุปกรณ์ลือคหัวจ่ายให้เปิดค้าง

- ห้ามเติมถึงน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้น เปลี่ยนฝาปิดถึงน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วขันให้แน่น
- เปลี่ยนถึงน้ำมันเชื้อเพลิงและฝาภาชนะบรรจุอย่างปลอดภัยหลังจากการใช้งาน
- สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงผสมเมทานอล เมทานอลเป็นอันตรายทั้งต่อสุขภาพของคุณและต่อสิ่งแวดล้อม

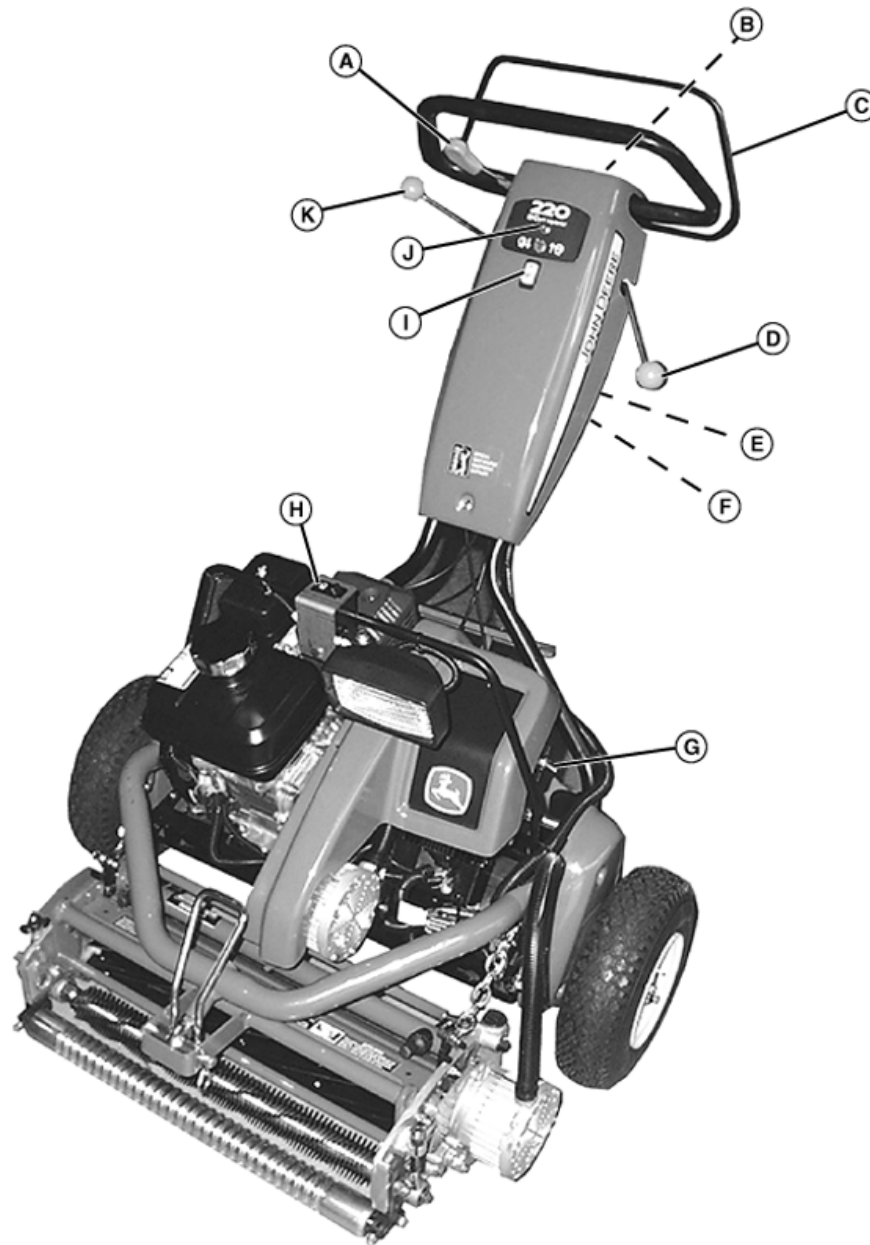
การจัดการวัสดุและสารเคมีเหลือทิ้ง

วัสดุเหลือทิ้ง เช่น น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว อาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและมนุษย์:

- ห้ามเก็บของเหลวเหลือทิ้งลงในภาชนะบรรจุเครื่องดื่ม เนื่องจากอาจมีผู้ดื่มของเหลวในภาชนะ
- สำหรับวิธีการรีไซเคิลหรือการกำจัดวัสดุเหลือทิ้ง กรุณาสอบถามจากศูนย์รีไซเคิลในท้องถิ่นหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
- เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) จะแจ้งรายละเอียดสำหรับเคมีภัณฑ์แต่ละชนิด: อันตรายต่อร่างกายและสุขภาพ ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย รวมถึงเทคนิคในการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน ผู้ขายเคมีภัณฑ์ที่ใช้งานกับรถตัดหญ้าของคุณมีหน้าที่ในการจัดเตรียม MSDS สำหรับผลิตภัณฑ์นั้นๆ

ส่วนควบคุมการทำงาน

การสั่งงานส่วนควบคุมต่างๆ

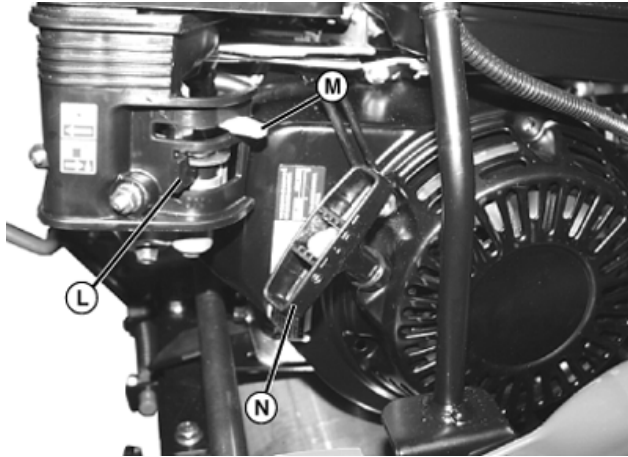


การสั่งงานส่วนควบคุมต่างๆ

TCAL41476—UN—22JAN13

- A — คันเร่ง
- B — ไฟแสดงสถานะการวิเคราะห์
- C — คันตรวจจับผู้ควบคุม
- D — คันเบรกจอดรถ
- E — ส่วนควบคุมความถี่ในการตัด (FOC)
- F — มาตรแสดงชั่วโมงทำงาน

- G — สวิตช์ตัดหญ้า/ลัปไบมิด
- H — สวิตช์ไฟ (อุปกรณ์เสริม)
- I — สวิตช์ PTO
- J — สวิตช์ Run/Stop
- K — ก้านคลัตช์



TCAL41477—UN—22JAN13

ชุดควบคุมเครื่องยนต์

- L** — วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- M** — คั่นไช้ค
- N** — คั่นควบคุมมอเตอร์สตาร์ท

การใช้งาน

รายการตรวจสอบสำหรับการใช้งานประจำวัน

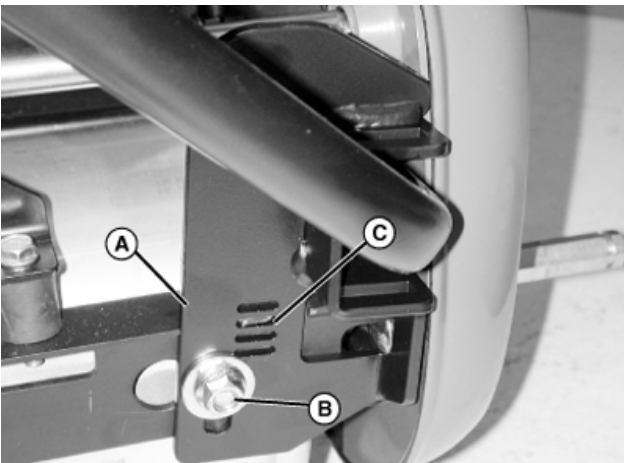
- ❑ ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง
- ❑ ตรวจสอบระบบล้อยคณรภัย

การป้องกันไม่ให้ส่วนที่เป็นพลาสติกและสีเคลือบชำรุดเสียหาย

- ห้ามขีดส่วนที่เป็นพลาสติกขณะที่แห้งอยู่ การขีดด้วยผ้าแห้งอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วน
- สเปรย์กำจัดแมลงอาจทำให้พื้นผิวของส่วนที่เป็นพลาสติกและสีเคลือบชำรุดได้ ห้ามพ่นสเปรย์กำจัดแมลงใกล้รถแทรกเตอร์เด็ดขาด
- ระมัดระวังไม่ให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหกลงบนรถแทรกเตอร์ น้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้พื้นผิวชำรุดได้ เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกทันที
- พื้นผิวฝาครอบเครื่องยนต์อาจชำรุดเสียหายได้หากได้รับแสงแดดเป็นเวลานาน

การปรับความสูงของแฮนด์

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโครงยึด (A) อยู่ในแนวตรงทั้งด้านบนและด้านล่าง และไม่เอียง



TCAL41478—UN—22JAN13

- คลายน็อต (B) ที่แต่ละด้านของรถ
- เลื่อนแฮนด์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ โดยให้แท็บ (C) อยู่ในร่องใดร่องหนึ่งในสี่ร่อง แล้วขันน็อต (A) ให้แน่น

การใช้ส่วนควบคุมสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

การใช้สวิตช์ Run

- ผลักสวิตช์ Run/Stop ไปข้างหน้าเพื่อเดินเครื่องยนต์
- ดึงสวิตช์ Run/Stop กลับ (ดึงเข้าหาตัวผู้ควบคุม) เพื่อดับเครื่องยนต์

การใช้คันตรวจจับผู้ควบคุม

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! รถคันนี้มาพร้อมกับระบบตรวจจับผู้ควบคุมที่จะช่วยปกป้องผู้ใช้และผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนฟังก์ชันการทำงานของระบบตรวจจับผู้ควบคุม

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามพยายามเคลื่อนย้ายรถโดยใช้คันตรวจจับผู้ควบคุม เนื่องจากชิ้นส่วนดังกล่าวไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักของรถ

คันตรวจจับผู้ควบคุมจะหยุดรถไม่ให้เคลื่อนที่ไปข้างหน้าและหยุดการทำงานของชุดมิดดัด เมื่อปล่อยคันตรวจจับ

การบีบคันตรวจจับผู้ควบคุมเข้าหาแฮนด์จะทำให้สามารถใช้งานคันโยกควบคุมการเคลื่อนที่และชุดมิดดัดได้

การใช้คันโยกควบคุมการเคลื่อนที่ (การเคลื่อนที่ไปข้างหน้า)

- บีบคันตรวจจับผู้ควบคุมเข้าหาแฮนด์
- ผลักคันโยกควบคุมการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเพื่อให้ชุดขับเคลื่อนทำงาน
- ปล่อยคันตรวจจับเพื่อหยุดการเคลื่อนที่

การใช้คันเบรกจอดรถ

ปล่อยคันตรวจจับผู้ควบคุม แล้วดึงคันเบรกกลับเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของรถตัดหญ้า

การใช้งานคันเร่ง

ใช้คันเร่งปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์และอัตราการเคลื่อนที่

ดึงคันโยกกลับ (ดึงเข้าหาตัวผู้ควบคุม) เพื่อลดความเร็วรอบเครื่องยนต์

ปรับคันเร่งตามอัตราการเคลื่อนที่ ความสูงในการตัด และลักษณะของพื้นดิน

การใช้คันโช๊ค

เลื่อนคันโช๊คด้านซ้ายไปทางสติกเกอร์ระบุตำแหน่งโช๊ค

การใช้งานวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง

รถคันนี้มาพร้อมวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง 2 ตำแหน่ง เลื่อนคันโยกไปทางขวาเพื่อเปิด หรือไปทางซ้ายเพื่อปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ตำแหน่งปิด (OFF):

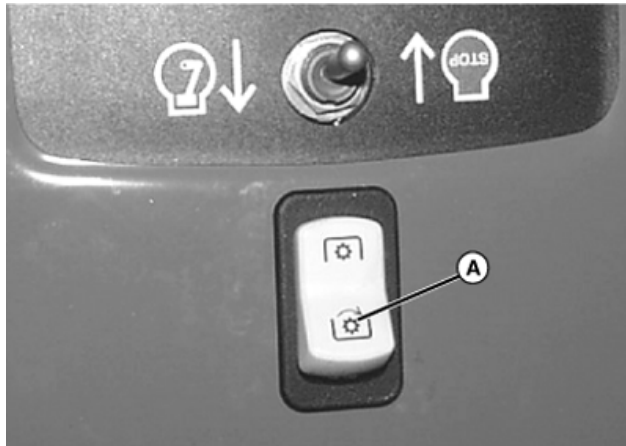
- เมื่อทำการซ่อมบำรุงทุกกรณี
- เมื่อเคลื่อนย้าย
- ในช่วงที่ทำการจัดเก็บ
- ตำแหน่งเปิด (ON):
- วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งเปิดสุด (ON) เพื่อให้การส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังเครื่องยนต์เป็นไปอย่างถูกต้อง

การใช้สวิตช์ตัดหญ้า/ลับใบมีด

สวิตช์ตัดหญ้า/ลับใบมีดจะต้องอยู่ในตำแหน่งตัดหญ้า ทั้งในขณะทำการตัดหญ้าและทำการเคลื่อนย้าย ใช้ตำแหน่งลับใบมีดขณะทำการซ่อมบำรุงรถเท่านั้น (กรุณาดูที่ "การลับใบมีดของชุดมิดดัด" ในเนื้อหาในส่วน "การซ่อมบำรุง")

การใช้งาน

การใช้สวิตช์ PTO



TCAL41479—UN—22JAN13

การกดสวิตช์ PTO ไปยังตำแหน่งทำงาน (A) จะเป็นการสั่งให้ชุดมิตต์เริ่มทำการตัดหญ้า เมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- มีการดันคันตรวจจับผู้ควบคุมไปข้างหน้า และมีการบีบคันตรวจจับผู้ควบคุมเข้าหาแฮนด์
- มีการปลดเบรกจอดรถ
- มีการผลักคันโยกควบคุมการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าในตำแหน่งทำงาน
- สวิตช์ตัดหญ้า/ลับใบมีดอยู่ในตำแหน่งตัดหญ้า
- การกดสวิตช์ PTO ไปยังตำแหน่งทำงานจะเป็นการสั่งให้ชุดมิตต์เริ่มทำการลับใบมีด เมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
- สวิตช์ตัดหญ้า/ลับใบมีดอยู่ในตำแหน่งลับใบมีด
- มีการเข้าเบรกจอดรถ
- มีการปลดคันโยกควบคุมการเคลื่อนที่

การกดสวิตช์ PTO ไปยังตำแหน่งปิดการทำงานจะเป็นการสั่งให้รถหยุดตัดหญ้าและเริ่มทำการลับพวงใบมีด

มาตรแสดงชั่วโมงการทำงานของรถ



TCAL41480—UN—22JAN13

มาตรแสดงชั่วโมงการทำงานของรถ (A) จะบันทึกเวลาการทำงานจริงของเครื่องยนต์และจะแสดงผลละเอียด 1/10 ชั่วโมง ทั้งนี้ คุณสามารถใช้มาตรแสดงชั่วโมงทำงานของรถเพื่อวาง

กำหนดการซ่อมบำรุงรถและบันทึกข้อมูลเมื่อมีการนำรถเข้าซ่อมบำรุงได้ด้วย

เมื่อต้องการตรวจเช็คมาตรแสดงชั่วโมงการทำงาน ให้จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย") เข้าเบรกจอดรถ แล้วกดสวิตช์ PTO ไปยังตำแหน่งปิดการทำงาน อ่านผลจากจอแสดงผลที่อยู่ใต้แฮนด์

การถอดล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย



TCAL41481—UN—22JAN13

1. วางรถไว้บนขาตั้ง (A)
2. ปลดสลักล็อก (B) แล้วเลื่อนล้อออกจากเพลลา ทำซ้ำขั้นตอนเดิมที่อีกด้านหนึ่ง

การสตาร์ทเครื่องยนต์

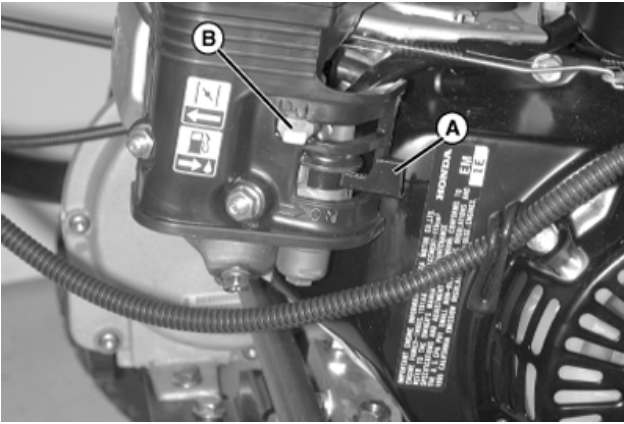


ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ!

- ไอเสียจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
- ห้ามติดเครื่องยนต์ในบริเวณปิดทึบที่ไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- ต่อส่วนต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากบริเวณ
- ปลอຍให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออกไป

1. ล็อคคันควบคุมเบรกจอดรถ
2. ปลดคลัตช์ขับ
3. ผลักสวิตช์ Run/Stop ไปข้างหน้าไปที่ตำแหน่งทำงาน
4. เลื่อนคันเร่งไปที่ตำแหน่งเปิดเครื่องหนึ่ง

การใช้งาน



TCAL41482—UN—22JAN13

5. หมุนวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (A) ไปที่ตำแหน่ง ON
6. ปรับโช๊ค (B) ไปที่ตำแหน่งปิด
7. ดึงคันควบคุมมอเตอร์สตาร์ท

หมายเหตุ : หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังพยายามสตาร์ทไปสามครั้ง ให้ปรับโช๊คกลับไปตำแหน่งเปิด

8. เลื่อนโช๊คไปที่ตำแหน่งเปิดหลังเครื่องยนต์สตาร์ทติด
9. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องก่อนใช้งาน

การดับเครื่องยนต์

1. ปลดคันตรวจจับผู้ควบคุม
2. ดึงคันเร่งกลับจนสุด (ดึงเข้าหาตัวผู้ควบคุม) ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบา 2-4 นาทีเพื่อปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

หมายเหตุ : หากจะไม่ใช้งานรถตัดหญ้าเป็นเวลานาน ให้ปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (A) แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนกระทั่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในคาร์บูเรเตอร์หมด และเครื่องยนต์หยุดการทำงาน (เครื่องยนต์จะทำงานต่ออีกสองสามนาที)

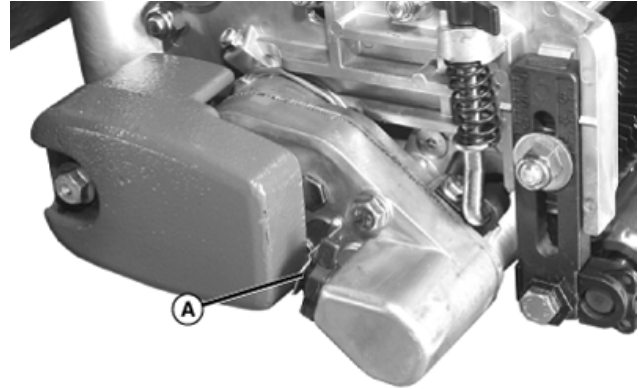
3. ดึงสวิตช์ Run/Stop กลับ (ดึงเข้าหาตัวผู้ควบคุม) มาที่ตำแหน่ง STOP



TCAL41483—UN—22JAN13

4. หมุนวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (A) ไปที่ตำแหน่ง OFF

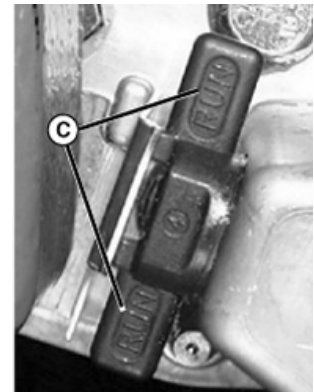
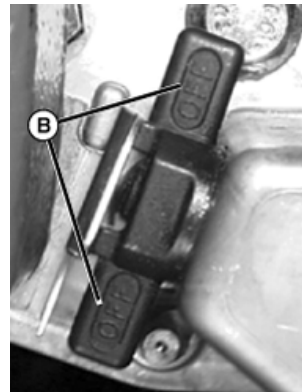
การใช้งานอุปกรณ์ปรับสภาพพื้นสนามหรือแปรงหมุน (อุปกรณ์เสริม)



TCAL41484—UN—22JAN13

แปรงหมุนจะถูกควบคุมโดยปุ่ม (A) ที่เลือกเกียร์ของชุดมิดดัด

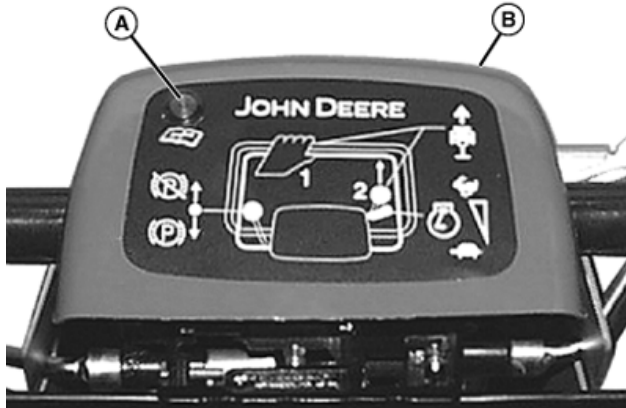
หมายเหตุ : ก่อนใช้งานทุกครั้ง ควรปลดคันตรวจจับผู้ควบคุมเข้าเบรกจอตารถ และกดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงไ้มิดหยุดหมุนเรียบร้อยแล้ว



TCAL41485—UN—22JAN13

- อุปกรณ์ปรับสภาพพื้นสนามหรือแปรงหมุนจะไม่ทำงาน (อยู่ที่ตำแหน่งว่าง) หากปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง และคำว่า OFF (B) ปรากฏที่ปลายทั้งสองด้าน
- เมื่อต้องการใช้อุปกรณ์ปรับสภาพพื้นสนามหรือแปรงหมุน ให้หมุนปุ่ม 180° จนกระทั่งคำว่า RUN (C) ปรากฏที่ปลายทั้งสองด้าน

การทำงานของระบบ E-Cut Hybrid



TCAL41486—UN—22JAN13

หลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟแสดงสถานะการวิเคราะห์ (A) บนแผงควบคุม (B) จะติดสว่างครู่หนึ่ง (กะพริบเร็วๆ) หนึ่งครั้ง ตามด้วยการกะพริบ 2-3 วินาทีหนึ่งครั้ง ลักษณะดังกล่าวแสดงว่าชุดควบคุมระบบ E-Cut Hybrid 48 โวลต์เริ่มทำงานแล้ว

ถ้าชุดควบคุมระบบ E-Cut Hybrid ตรวจพบสถานะที่ผิดปกติหรือความผิดปกติในขณะที่รถกำลังทำงาน หมายเลขรหัสการวิเคราะห์จะกะพริบอยู่ที่ไฟแสดงสถานะ (A) ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน หมายเลขรหัสจะปรากฏในรูปแบบพัลส์หนึ่งครั้งหรือพัลส์เป็นชุด ตามด้วยการหยุดเป็นช่วงสั้นๆ และพัลส์แบบเดียวหรือแบบชุด รหัสจะแสดงซ้ำจนกว่าเครื่องจะหยุดทำงาน

หมายเหตุ : หากรหัสการวิเคราะห์ E-Cut ปรากฏขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานโดยไม่ได้เร่งเครื่องจนสุด ให้เร่งเครื่องจนสุด แล้วจึงใช้งานรถต่อ ถ้ารหัสที่ปรากฏยังคงอยู่ ให้บันทึกรหัสดังกล่าว (หรือรหัสต่างๆ ที่ปรากฏ) แล้วดับเครื่อง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าและการแก้ปัญหา" ของคู่มือฉบับนี้

ชุดควบคุมอาจสั่งปิดการทำงานและหยุดการหมุนของพวงไ้มัดโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของรหัสที่ตรวจพบ ไฟแสดงสถานะการวิเคราะห์จะกะพริบเร็วๆ หนึ่งครั้ง ตามด้วยการกะพริบ 2-3 วินาทีหนึ่งครั้ง คุณสามารถรีเซ็ตชุดควบคุมได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

1. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงาน จากนั้นจึงปรับไปที่ตำแหน่งทำงาน หากไม่มีรหัสใดๆ ปรากฏขึ้นและพวงไ้มัดกลับมาหมุนได้ตามปกติ ให้ใช้งานรถต่อ หากไฟแสดงสถานะกะพริบเร็วๆ หนึ่งครั้ง ตามด้วยการกะพริบ 2-3 วินาทีหนึ่งครั้ง ให้ดำเนินการทำตามขั้นตอนถัดไป
2. ดึงสวิตช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง STOP เพื่อดับเครื่องยนต์ ผลักสวิตช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง RUN สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วสั่งงานชุดมิดตัด หากไม่มีรหัสใดๆ ปรากฏขึ้นและพวงไ้มัดกลับมาหมุนได้ตามปกติ ให้ใช้งานรถต่อ
3. หากไม่มีรหัสใดๆ ปรากฏขึ้นและพวงไ้มัดไม่หมุน ให้ดับเครื่อง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าและการแก้ปัญหา" ของคู่มือฉบับนี้

การปรับความถี่ในการตัด (FOC)



TCAL41487—UN—22JAN13

คุณสามารถปรับความเร็วของพวงไ้มัดให้เหมาะสมกับลักษณะการทำงานของรถตัดหญ้าบนกรีน ประเภทของชุดมิดตัดที่ใช้ รวมถึงความสูงและสภาพของหญ้าได้ ปรับส่วนควบคุม FOC (A) ตามที่ต้องการ (กรุณาดูที่ "การปรับความถี่ในการตัด" ในเนื้อหาในส่วน "การซ่อมบำรุง")

การทดสอบระบบความปลอดภัย



TCT005796—UN—08NOV12



ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ปลอดภัยจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
- ห้ามติดเครื่องยนต์ในบริเวณปิดที่ที่ไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- ต่อส่วนต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากบริเวณ
- ปลอ่ยให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออกไป

ควรตรวจเช็คระบบความปลอดภัยที่ติดตั้งในรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าของคุณก่อนการใช้งานรถแทรกเตอร์ทุกครั้ง ก่อนทำการตรวจเช็คระบบความปลอดภัย จะต้องอ่านคู่มือการใช้งานของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า และจะต้องคุ้นเคยกับการทำงานของรถแทรกเตอร์ในทุกส่วนเป็นอย่างดี

ใช้ขั้นตอนการตรวจเช็คต่อไปนี้เพื่อตรวจเช็คการทำงานของรถ
ของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า

ถ้าพบความผิดปกติในขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งต่อไปนี้ ห้ามใช้
งานรถแทรกเตอร์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
เพื่อขอรับการซ่อมบำรุง

ทำการทดสอบต่อไปนี้อยู่ในที่โล่ง ห้ามไม่ให้ผู้อื่นเข้าใกล้บริเวณ
การทำงาน

การทดสอบเบรกจอดรถ

1. เข้าเบรกจอดรถ
2. เดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาช้า
3. กดคันตรวจจับผู้ควบคุม
4. ค่อยๆ กดคันคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่

ผลลัพธ์: เครื่องยนต์ควรดับโดยที่รถตัดหญ้าไม่มีการเคลื่อนที่

การทดสอบสวิตช์ **Run**

1. พลิกสวิตช์ Run ไปข้างหลัง (เข้าหาตัวผู้ควบคุม) ที่
ตำแหน่ง OFF
2. ดึงคันควบคุมการสตาร์ท

ผลลัพธ์: เครื่องยนต์ไม่ควรจะสตาร์ท

การทดสอบคันตรวจจับผู้ควบคุม

1. ใช้งานรถในที่โล่ง
2. ปลดคันตรวจจับผู้ควบคุม

ผลลัพธ์: พวงใบมีดควรหยุดหมุนและรถควรหยุดเคลื่อนไปข้างหน้า
หน้า เครื่องยนต์ควรจะยังคงทำงาน

การหยุดฉุกเฉิน

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! รถอาจเสียสมดุลเมื่อมีการหยุดอย่างกะทันหัน ห้ามหยุดรถกะทันหันยกเว้นในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

1. ปลดคันตรวจจับผู้ควบคุม
2. เข้าเบรกจอดรถ
3. บิดสวิตช์ Run/Off ไปที่ตำแหน่ง OFF

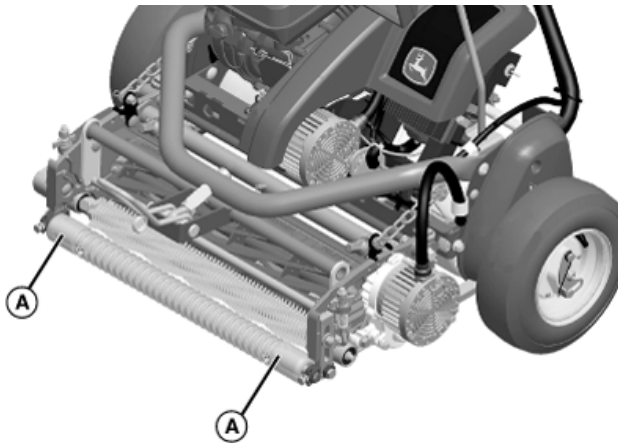
การเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถเทรลเลอร์

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเทรลเลอร์มีไฟและป้ายที่จำเป็นทั้งหมดตามที่กฎหมายกำหนด

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อนำรถขึ้นและลงจากรถเทรลเลอร์หรือรถบรรทุกปัดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี)

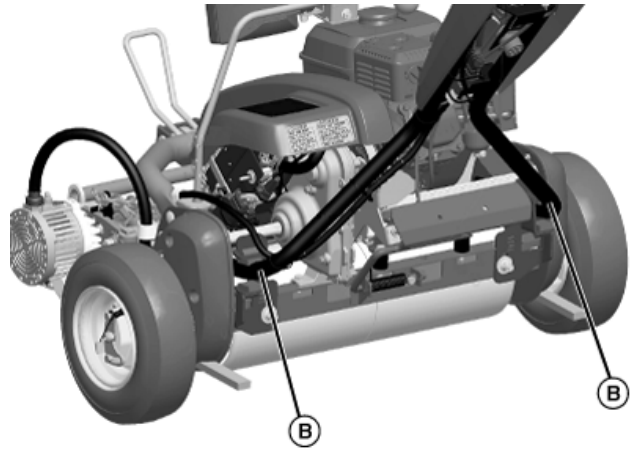
หมายเหตุ : ความสามารถในการรับน้ำหนักของรถเทรลเลอร์จะต้องมากกว่าน้ำหนักของรถและน้ำหนักของเครื่องมือพ่วงรวมกัน (กรุณาดูที่เนื้อหาในส่วน "ข้อมูลจำเพาะ" ในคู่มือการใช้งาน)

1. จอดรถเทรลเลอร์บนพื้นราบ
2. ขับรถขึ้นไปบนรถเทรลเลอร์สำหรับงานหนัก
3. เข้าเบรกจอดรถ
4. ดับเครื่อง
5. รถที่มีวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง OFF



TCAL41489—UN—22JAN13

6. ยึดด้านหน้าของรถโดยยึดทั้งสองด้านของลูกกลิ้งด้านหน้าที่จุด (A) เข้ากับเทรลเลอร์ด้วยสายรัด โซ่ หรือสายเคเบิลสำหรับงานหนัก สายรัดจะต้องพาดลงด้านล่างในทิศทางออกจากตัวเครื่อง



TCAL41490—UN—22JAN13

7. ยึดด้านหลังของรถโดยยึดทั้งสองด้านของแฮนด์ที่จุด (B) เข้ากับเทรลเลอร์ด้วยสายรัด โซ่ หรือสายเคเบิลสำหรับงานหนัก สายรัดจะต้องพาดลงด้านล่างในทิศทางออกจากตัวเครื่อง

การใช้งาน—ชุดมิดตัด

การใช้งานชุดมิดตัด

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ!

- ใบมีดมีความคมและหมุนด้วยความเร็วสูง:
- ระวังไม่ให้มือและเท้าเข้าไปใกล้ฟางใบมีดขณะที่รถตัดหญ้ากำลังทำงาน
- ตรวจสอบและกันผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงรวมถึงเด็กออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนใช้งานฟางใบมีด

หมายเหตุ : สวิตช์ PTO จะต้องอยู่ในตำแหน่งปิดการทำงานในช่วงที่ทำการเคลื่อนย้ายรถ

1. เปิดใช้งานอุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (ถ้ามี)
2. ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้บีบคันตรวจจับผู้ควบคุมเข้าหาแฮนด์ แล้วเลื่อนคันโยกควบคุมการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าตำแหน่ง Fast
3. ปลดเบรกจอดรถและกดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งทำงาน
4. ผลักคันโยกควบคุมการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเพื่อใช้งานชุดมิดตัดและเริ่มเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

หมายเหตุ : ห้ามผ่อนคันเร่งมากเกินไป 50% หากรหัสปัญหาเกี่ยวกับแรงดันไฟฟ้าต่ำปรากฏขึ้น ให้เร่งความเร็วเพิ่ม

5. ในบริเวณที่มีการจำกัดเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์หรือมีข้อจำกัดด้านอื่นๆ คุณสามารถลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ลงเพื่อลดเสียงรบกวนดังกล่าวได้ เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ลดลง ความเร็วในการขับเคลื่อนก็จะลดลงด้วย

ส่วนควบคุมความถี่ในการตัด (FOC) ของรถคันนี้จะช่วยให้ความเร็วในการขับเคลื่อนและความเร็วของฟางใบมีดเป็นจังหวะเดียวกันกับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ใช้ในขณะนั้น

กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย - ชุดมิดตัด

หมายเหตุ : ขณะที่ทำการตัดหญ้า คุณสามารถหยุดการหมุนของฟางใบมีดได้สามวิธีในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน:

- ปลดคันตรวจจับผู้ควบคุม ฟางใบมีดจะหยุดหมุนและรถจะหยุดการเคลื่อนที่ไปข้างหน้า
- กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงาน ฟางใบมีดจะหยุดหมุนและรถจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าต่อ
- กดสวิตช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง STOP เครื่องยนต์จะหยุดทำงาน ฟางใบมีดจะหยุดหมุนและรถจะหยุดการเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

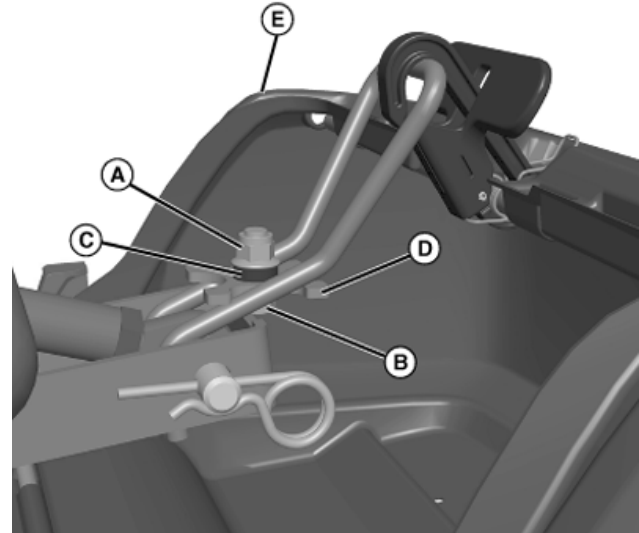
หมายเหตุ : ขณะที่ทำการกลับชุดมิดตัด คุณสามารถหยุดการหมุนของฟางใบมีดได้วิธีในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน:

- กดสวิตช์ตัดหญ้า/กลับใบมีดไปที่ตำแหน่งตัดหญ้า ฟางใบมีดจะหยุดหมุน
- ปลดเบรกจอดรถ ฟางใบมีดจะหยุดหมุน
- กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงาน ฟางใบมีดจะหยุดหมุน
- กดสวิตช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง STOP เครื่องยนต์จะหยุดทำงานและฟางใบมีดจะหยุดหมุน

การปรับความสูงของถังเก็บหญ้า (แบบตัวล็อก)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การปรับจะช่วยให้แน่ใจว่าถังเก็บหญ้าจะไม่ขีดกับพื้นสนาม/พื้น

หมายเหตุ : ใช้ประแจยึดโบลท์ (B) ให้แน่น ขณะที่ทำการคลายหรือขันน็อตล็อก (A)



TCAL41491—UN—22JAN13

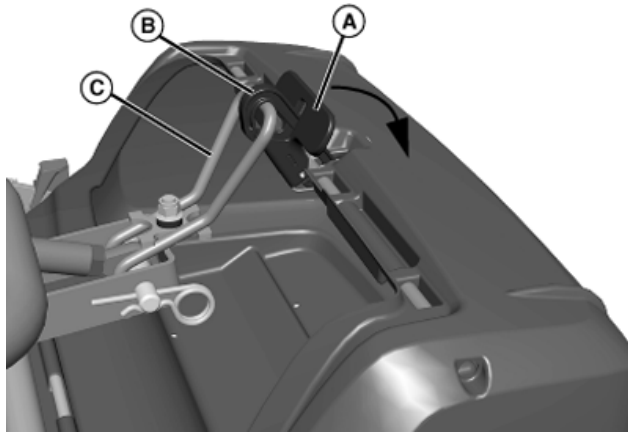
1. คลายและถอดน็อตล็อก (A) ออกจากโบลท์ (B)
2. ปรับตำแหน่งของแหวนรอง (C) ที่อยู่เหนือหรือใต้แป้นที่แขวน (D) เพื่อปรับถังเก็บหญ้า (E) ไปที่ระดับความสูงที่ต้องการ
3. ใส่และขันน็อตล็อกให้แน่น

การถอดและการติดตั้งถังเก็บหญ้า (แบบตัวล็อก)

การถอด

สำคัญ : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ภาพด้านล่างจะแสดงตำแหน่งที่ควรจะต้องติดตั้งที่แขวนถังเก็บหญ้า หากมีการติดตั้งที่แขวนในทิศทางตรงกันข้าม ถังเก็บหญ้าจะขีดกับพื้นสนาม/พื้น

1. ปลดคันตรวจจับผู้ควบคุมเพื่อปลดก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่และหยุดการหมุนของฟางใบมีด
2. เข้าเบรกจอดรถ
3. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงานแล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟางใบมีดหยุดหมุนเรียบร้อยแล้ว



TCAL41492—UN—22JAN13

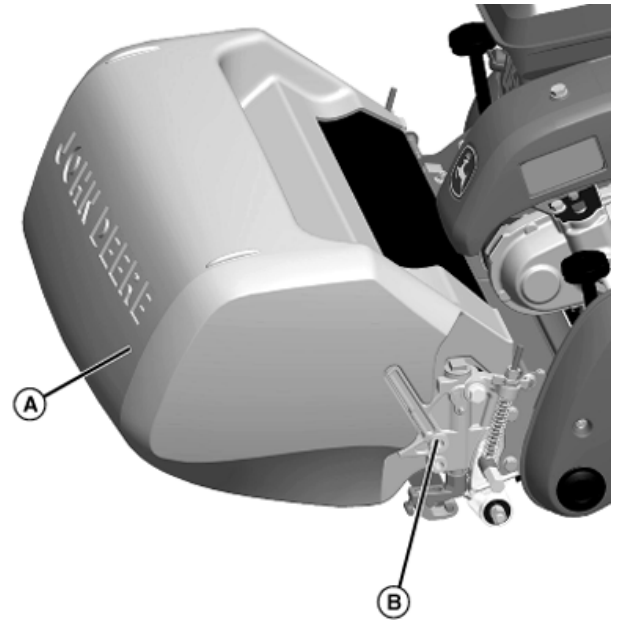
4. บีบแขน (A) ที่อยู่บนโครงยึด (B) เพื่อปลดถังเก็บหญ้าออกจากที่แขน (C)
5. ยกและถอดโครงยึดออกจากที่แขน
6. หมุนถังเก็บหญ้าขึ้นด้านบนจากโครงของชุดมิดตัดแล้วเทเศษหญ้าออกให้หมด

การติดตั้ง

1. สอดก้านปรับแนวในถังเก็บหญ้าเข้าไปในช่องในแผงด้านข้างของชุดมิดตัด
2. ยึดโครงยึด (B) เข้ากับที่แขน (C)

การถอดและการติดตั้งถังเก็บหญ้า (แบบติดตั้งโดยตรง)

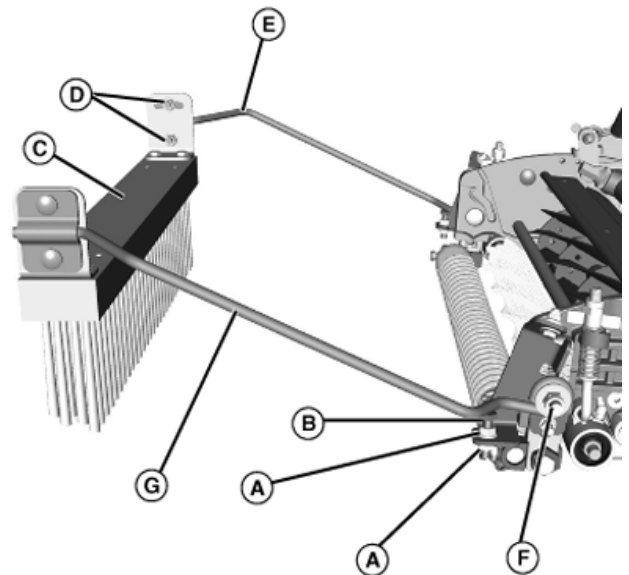
หมายเหตุ : ตรวจสอบตำแหน่งของถังเก็บหญ้าหลังติดตั้ง ขอบด้านล่างของถังจะต้องอยู่ที่ด้านบนของคานขวางในชุดมิดตัด



TCAL41625—UN—22JAN13

1. ติดตั้งถังเก็บหญ้า (A) เข้ากับโครงยึด (B) ที่ชุดมิดตัด
2. เมื่อต้องการถอดถังเก็บหญ้าออก ให้ดึงถังเก็บหญ้าขึ้นด้านบนและถอดออกจากโครงยึด

การใช้งานชุดกวาดสนาม



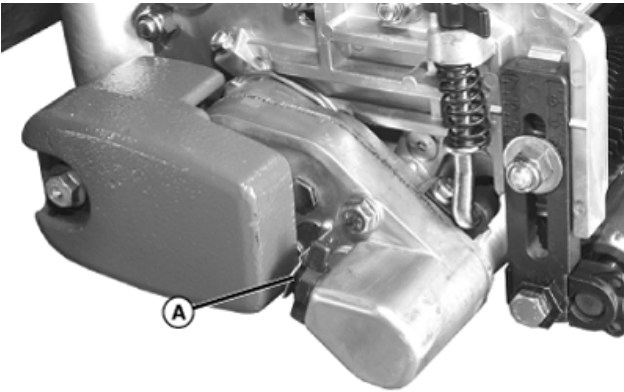
TCAL41626—UN—22JAN13

1. ปรับชุดกวาดสนาม:
 - เมื่อต้องการปรับความสูงของชุดกวาด ให้คลายน็อตกันคลาย (A) สองตัว แล้วหมุนโบลท์ (B) จนกระทั่งได้ความสูงของชุดกวาดที่ต้องการ ทำขั้นตอนเดิมที่ด้านตรงข้ามขึ้นน็อตกันคลายให้แน่นเพื่อยึดชุดกวาดไว้ในตำแหน่ง

การใช้งาน—ชุดมีดตัด

- เมื่อต้องการปรับมุมของชุดกวาด (C) ให้คลายน็อต (D) สองตัวที่แต่ละด้าน แล้วหมุนชุดกวาดบนโครงยึด (E) ขึ้นน็อตสองตัวให้แน่นเพื่อยึดไว้ในตำแหน่ง
- 2. เมื่อต้องการถอดชุดกวาดออก ให้ถอดน็อตล็อก (F) สเปเซอร์ และโบลท์คอเหลียม แล้วถอดชุดกวาดพร้อมโครงยึด (G) ออกจากพวงไ้มด

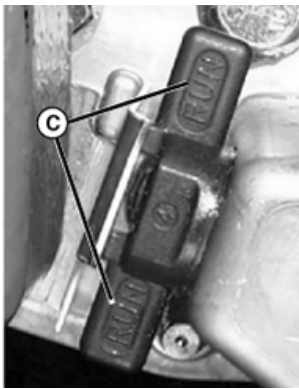
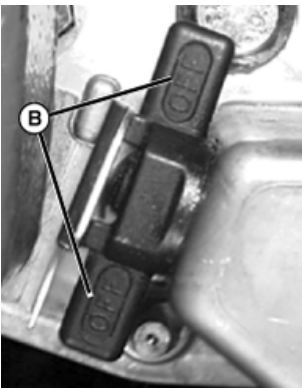
การใช้งานแปรงหมุน (อุปกรณ์เสริม)



TCAL41493—UN—22JAN13

แปรงหมุนจะถูกควบคุมโดยปุ่ม (A) ที่สวิตช์ของชุดมีดตัด

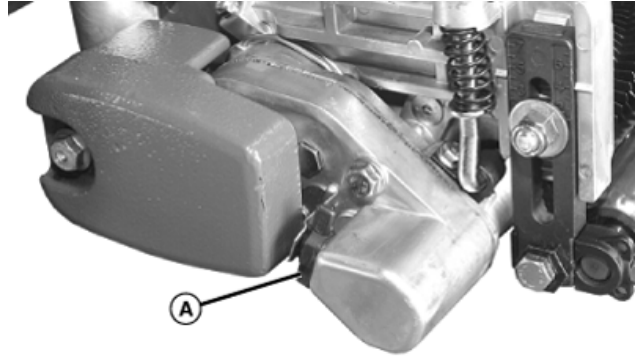
หมายเหตุ : ก่อนใช้งานทุกครั้ง ควรปล่อยคันตรวจจับผู้ควบคุมเข้าเบรกจอดรถ และกดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงาน แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าพวงไ้มดหยุดหมุนเรียบร้อยแล้ว



TCAL41494—UN—22JAN13

- แปรงหมุนอยู่ในตำแหน่งว่าง (ไม่ทำงาน) โดยที่ปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง และคำว่า OFF (B) ปรากฏที่ทั้งสองด้านของปุ่ม
- เมื่อต้องการใช้แปรงหมุน ให้หมุนปุ่ม 180° จนกระทั่งคำว่า RUN (C) ปรากฏที่ทั้งสองด้านของปุ่ม

การใช้งานอุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (GTC) (อุปกรณ์เสริม)



TCAL41495—UN—22JAN13

- GTC จะหยุดทำงานเมื่อปุ่มควบคุม (A) อยู่ในตำแหน่งแนวตั้ง
- เมื่อต้องการใช้ GTC ให้หมุนปุ่มควบคุม 90° ไปยังตำแหน่งแนวนอน

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ไ้มดอาจทื่อได้หากมีการใช้งานอุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (GTC) หรืออุปกรณ์ปรับสภาพแฟร์เวย์ (FTC) ทันทีหลังแต่งผิวสนาม รอยอย่างน้อยสามวันหลังแต่งผิวสนาม แล้วจึงใช้ GTC หรือ FTC

- ในขั้นตอนการปรับสภาพจะมีการตัดในแนวตั้งเป็นระยะสั้นๆ ไ้มดจะได้รับการปรับเพื่อตัดหญ้าที่กำลังโตขึ้น และยกใบหญ้าที่อยู่ในแนวนอน จำเป็นจะต้องคอยสังเกตสภาพสนามโดยละเอียดเป็นประจำ เพื่อไม่ให้หญ้าซ้ำ และทำการปรับตามที่จำเป็น

หมายเหตุ : ค่าเริ่มต้นจะต้องเท่ากับความสูงในการตัด เพื่อป้องกันไม่ให้พื้นสนามชำรุดเสียหาย

เมื่อต้องการตัดให้ลึกขึ้น ให้ปรับต่ำกว่าความสูงในการตัดประมาณ 0.79 มม. (.032 นิ้ว)

- ปรับความสูงของไ้มด GTC ให้เท่ากับความสูงในการตัดเมื่อทำการปรับสภาพสนามครั้งแรก
- ขณะที่ทำการตัดโดยใช้ GTC ให้ตรวจสอบกรีนแต่ละแห่งโดยละเอียดเพื่อหาจุดที่มีลักษณะแตกต่างกันหรือจุดที่มีการปรับสภาพมากเกินไป ถ้าจำเป็นให้ลดความลึกในการตัดของ GTC
- ตรวจเช็คกรีนแต่ละแห่งหลังทำการตัด 1–2 ชั่วโมง โดยมองหาบริเวณที่หญ้าเปลี่ยนเป็นสีเหลืองหรือสีน้ำตาล ลักษณะดังกล่าวแสดงว่าทำการปรับสภาพมากเกินไป
- หากพบว่าหญ้าซ้ำ ให้ลดความลึกในการตัดของ FTC ลง 0.39 มม. (0.016 นิ้ว) เมื่อทำการตัดครั้งถัดไป
- ทำการตัด/ปรับสภาพโดยตั้งค่าที่ระดับความลึกดังกล่าวเป็นเวลา 3 ถึง 5 วัน คอยตรวจสอบเป็นประจำว่าหญ้าซ้ำหรือไม่
- หากหญ้าไม่มีความเค้น ให้เพิ่มความลึกในการตัดของ FTC ขึ้น 0.25 มม. (0.010 นิ้ว) ตรวจสอบว่ามีการตัดมากเกินไปหรือไม่ ให้ทำการสังเกตเป็นเวลาอีก 2 ถึง 3 วัน โดยคอยสังเกตหาอาการซ้ำของหญ้า

7. ตัดหญ้าด้วย GTC โดยใช้ค่านี้นั้นกระทั่งสามารถสังเกตเห็นอาการชำรุดของหญ้าได้ ลดความเสี่ยงในการตัดของ GTC ลง 0.25 มม. (0.010 นิ้ว)

หมายเหตุ : อาการชำรุดของหญ้าเป็นผลมาจากปัจจัยสะสมหลายอย่าง เช่น การให้น้ำ อุณหภูมิ ความชื้น การใช้สารเคมี โรคพืช และการพันกัน

ดังนั้นจึงต้องปรับเปลี่ยนและคอยตรวจสอบความจำเป็นในการปรับสภาพให้เหมาะสมกับการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยเหล่านี้

ในบางกรณี ยังอาจจำเป็นต้องลดความถี่ในการปรับสภาพพื้นสนามลงด้วยเช่นกัน

การทำความสะอาดชุดมิดตัด

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! อัดจาระบีที่ข้อต่อและแบริงหลังจากการล้างรถตัดหญ้า เพื่อไล่น้ำออก

ห้ามใช้น้ำแรงดันสูงในการขจัดหญ้าออกจากชุดมิดตัด

- ขณะทำความสะอาด ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ซีลของมอเตอร์ชุดมิดตัดโดยตรง น้ำอาจซึมเข้าไปในแบริงเมื่อเย็นลง
- ใช้น้ำแรงดันต่ำปริมาณมากในการทำความสะอาดภายนอกและพวงไ้มิด
- ห้ามใช้น้ำล้างทำความสะอาดส่วนที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าติดตั้งอยู่ ถ้ามีน้ำเข้าไปในจุดต่อไฟฟ้าอาจทำให้เกิดปัญหาได้
- ใช้ลมอัดแทนน้ำในการทำความสะอาดกรองอากาศ ลดลมอัดลงให้ต่ำกว่า 210 kPa (2.10 บาร์) (30 psi) เมื่อใช้ในการทำความสะอาด
- ทำความสะอาดหัวอัดจาระบีก่อนที่จะทำการอัดจาระบี เปลี่ยนหัวอัดจาระบีที่เสียหายหรือชำรุดทันที

ชิ้นส่วนอะไหล่

เอกสาร

ถ้าคุณต้องการแค็ตตาล็อกชิ้นส่วนอะไหล่หรือคู่มือทางเทคนิค
สำหรับรถตัดหญ้าของคุณ กรุณาติดต่อ:

- สหรัฐอเมริกาและแคนาดา: 1-800-522-7448.
- เขตพื้นที่อื่นๆ: ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ชิ้นส่วน

ขอแนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนและน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพของ
John Deere ซึ่งสามารถหาซื้อได้ที่ตัวแทนจำหน่าย John
Deere ของคุณ

เมื่อทำการสั่งซื้อชิ้นส่วน ตัวแทนจำหน่าย John Deere จำเป็น
ต้องใช้หมายเลขผลิตภัณฑ์หรือหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (PIN)
ของรถหรือเครื่องมือฟางของคุณ หมายเลขดังกล่าวคือ
หมายเลขที่คุณจดบันทึกไว้ในส่วน "การระบุผลิตภัณฑ์" ของ
คู่มือฉบับนี้

การสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ซ่อมบำรุงแบบออนไลน์

สำหรับข้อมูลและการสั่งซื้อชิ้นส่วน กรุณาเข้าไปที่
<http://JDParts.deere.com>

กำหนดการซ่อมบำรุง

การซ่อมบำรุงรถของคุณ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การล้างด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถชำรุดเสียหายได้

การใช้งานในสภาพการทำงานที่สมบุกสมบันอาจทำให้จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงบ่อยกว่าปกติ:

- ชิ้นส่วนเครื่องยนต์อาจสกปรกหรืออุดตันเมื่อทำงานในสภาพอากาศร้อนจัด มีฝุ่นมาก หรือสภาพที่สมบุกสมบัน
- น้ำมันเครื่องอาจเสื่อมคุณภาพเร็วขึ้น หากมีการใช้งานรถตัดหญ้าที่ความเร็วช้าหรือที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำตลอดเวลาหรือมีการใช้งานเป็นระยะเวลานานๆ บ่อยครั้ง

กรุณาใช้ตารางเวลาต่อไปนี้ในการบำรุงรักษารถตามกำหนด จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ “การจอดรถอย่างปลอดภัย” ในเนื้อหาในส่วน “ความปลอดภัย”)

ก่อนใช้งานทุกครั้ง

- ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบระบบลือคณิรภัย

หลังใช้งานทุกครั้ง

- ตรวจสอบและเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากกรด
- ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากชุดมิดดัดและเครื่องมือฟาง
- ทำการหล่อลื่นรถหลังล้างรถ

ช่วงรันอิน (หลังจาก 5 ชั่วโมงแรก)

- ตรวจสอบสายพานขับเคลื่อน

ช่วงรันอิน (หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก)

- เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- ทำความสะอาดถ้วยดักตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิง

ช่วงรันอิน (หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก)

- ตรวจสอบความตึงของโซ่
- เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟือง

ทุก 50 ชั่วโมง

- หล่อลื่นชิ้นส่วนขับเคลื่อนและแกนต่อเบรก
- หล่อลื่นชิ้นส่วนของคันตรวจจับผู้ควบคุม
- หล่อลื่นเบร็กลูกกลิ้งขับเคลื่อน
- เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ทุก 100 ชั่วโมง

- ตรวจสอบน้ำมันห้องเฟือง
- ตรวจสอบตัวดักตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิง
- ทำความสะอาดถ้วยดักตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิง
- ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อต่อถึงน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบความตึงของสายพานขับเคลื่อน

ทุก 200 ชั่วโมง

- ตรวจสอบปลอกที่อุปกรณ์ปรับสภาพหรือเพลลาแปรง (ถ้ามีติดตั้งไว้)

ทุก 300 ชั่วโมง

- เปลี่ยนไส้กรองอากาศแบบกระดาษ
- ตรวจสอบความตึงของโซ่
- เปลี่ยนหัวเทียน
- ตรวจสอบสายพานไดชาร์จ
- ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์

ทุก 500 ชั่วโมง หรือทุกปี

- ตรวจสอบกระยะวาล์ว
- ตรวจสอบควาล์ว
- ขจัดเขม่าห้องเผาไหม้

การอัดจาระบี

จาระบี

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ใช้จาระบีของ **John Deere** ที่แนะนำให้ใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนทำงานผิดปกติหรือสึกหรอเร็วกว่าปกติ

จาระบีที่แนะนำให้ใช้ของ **John Deere** มีประสิทธิภาพในช่วงอุณหภูมิอากาศเฉลี่ย **-29 ถึง 135 องศาเซลเซียส (-20 ถึง 275 องศาฟาเรนไฮต์)**

ถ้าใช้งานในสภาพภูมิอากาศที่อยู่นอกช่วงอุณหภูมิดังกล่าว กรุณาติดต่อตัวแทนบริการของคุณเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับจาระบีสำหรับการใช้งานพิเศษ

แนะนำให้ใช้จาระบีต่อไปนี้:

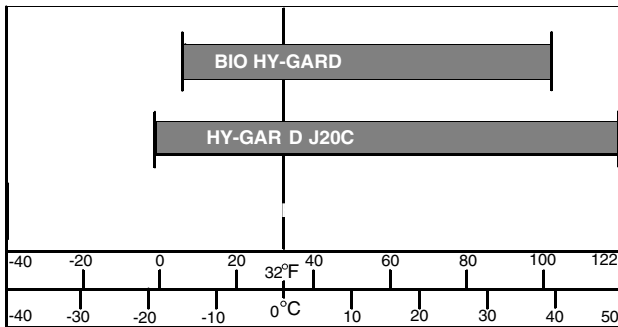
- จาระบี John Deere Special Purpose Golf and Turf Cutting Unit
- จาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea

ในกรณีที่ไม่ได้ใช้จาระบีที่แนะนำ ขอให้เลือกใช้จาระบีสำหรับงานทั่วไปที่มี NLGI เกรด 2 แทน

ถ้าใช้งานในพื้นที่เปียกหรือใช้ความเร็วสูง อาจต้องใช้จาระบีสำหรับการใช้งานพิเศษ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

น้ำมันเกียร์และน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! รถได้รับการเติมน้ำมันเกียร์/น้ำมันไฮดรอลิก **John Deere HY-GARD™ (J20C)** มาจากโรงงานแล้ว ห้ามผสมน้ำมันชนิดอื่น ห้ามใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติชนิด “F”



TCAL41496—UN—22JAN13

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเกียร์/น้ำมันไฮดรอลิก John Deere J20C Hy-Gard™

ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้น้ำมันชนิดย่อยสลายได้ ให้เลือกใช้ใช้น้ำมัน John Deere BIO Hy-Gard™

น้ำมันชนิดย่อยสลายได้

แอปพลิเคชัน

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ไม่แนะนำให้ใช้น้ำมันชนิดย่อยสลายได้ชนิดอื่นนอกจาก **BIO HY-GARD™**

เมื่อจำเป็นหรือต้องการใช้น้ำมันหล่อลื่นชนิดย่อยสลายได้ขอแนะนำให้ใช้ Bio Hy-Gard™ สำหรับการตัดหญ้าในสภาพปกติ สามารถใช้ Bio Hy-Gard™ ได้

ห้ามใช้น้ำมันหล่อลื่นชนิดย่อยสลายได้กับรถตัดหญ้าที่ใช้งานในลักษณะต่อไปนี้:

- รถตัดหญ้าที่ใช้ในการถากหญ้า
- การตัดโดยใช้ใบมีดหมุนแนวตั้งเมื่ออุณหภูมิสูงกว่า 32°C (90°F)
- การผสมน้ำมันชนิดย่อยสลายได้เข้ากับน้ำมันแร่จะลดความสามารถในการย่อยสลายของน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้ในรถ การผสม Hy-Gard™ และ Bio Hy-Gard™ จะไม่ส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง

การใช้งานในช่วงฤดูหนาว

จะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อจัดเก็บภาชนะหรืออุปกรณ์ที่บรรจุ Hy-Gard™ เป็นระยะเวลานานในสภาพอากาศหนาวเย็น การจัดเก็บ Bio Hy-Gard™ ในสภาพอุณหภูมิดังนี้ อาจทำให้เกิดการแข็งตัว:

- จัดเก็บเป็นเวลาหกเดือนที่อุณหภูมิ -18° ถึง -23° C (-1° ถึง -10° F)
- การจัดเก็บเป็นเวลาเจ็ดวัน ที่อุณหภูมิ -23° ถึง -26° C (-10° ถึง -15° F)
- การจัดเก็บเป็นเวลาสามวัน ที่อุณหภูมิ -26° ถึง -29° C (-15° ถึง -20° F)
- การจัดเก็บเป็นเวลาสองวัน ที่อุณหภูมิ -29° ถึง -34° C (-20° ถึง -30° F)
- การจัดเก็บเป็นเวลาหนึ่งวัน ที่อุณหภูมิ -34° C (-30° F) หรือต่ำกว่า

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามสตาร์ทหรือใช้งานอุปกรณ์ถ้าความหนืดของ **Bio Hy-Gard™** ไม่อยู่ในค่าที่สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย

- ถ้าสงสัยว่า Bio Hy-Gard™ อาจจะมีการแข็งตัว จะต้องอุ่นภาชนะบรรจุหรืออุปกรณ์จนถึง 0°C (32°F) และรักษาอุณหภูมิไว้ประมาณ 24—48 ชั่วโมง เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันจะมีความหนืดถึงค่าที่สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย

การเปลี่ยนจาก HY-GARD ไปใช้ BIO HY-GARD

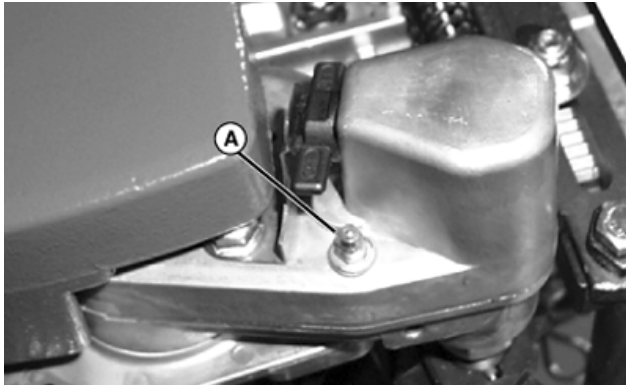
สำหรับระบบที่เปลี่ยนจาก HY-GARD ไปใช้ BIO HY-GARD ควรปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุด้านล่าง เพื่อให้ให้น้ำมันหล่อลื่นมีความสามารถในการย่อยสลายสูงสุด

- จอดรถตัดหญ้าบนพื้นราบ
- ดับเครื่องยนต์แล้วเข้าเบรกจอดรถ
- ถ่ายน้ำมันออกจากเล็เกียร์
- เติม BIO HY-GARD ลงในเล็เกียร์ให้ได้ระดับที่เหมาะสม

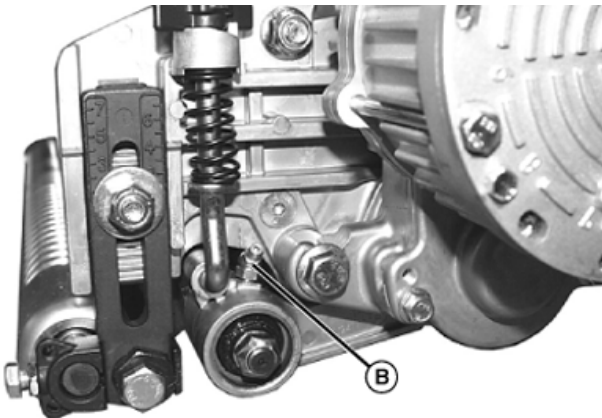
การอัดจาระบี

5. สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเดินเครื่องที่รอบเดินเบาปานกลาง
6. หมุนคลัตช์ขับเคลื่อนหลายๆ ครั้ง ขณะที่ PTO ปิดอยู่
7. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อเกียร์ เต็ม BIO HY-GARD ให้ได้ระดับที่เหมาะสม
8. ให้รถตัดหญ้าทำงานในสภาพการทำงานตามปกติเป็นเวลาอย่างน้อยสองชั่วโมง
9. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1-7
10. ปฏิบัติตามตารางการซ่อมบำรุงที่แนะนำ

การหล่อลื่นที่อุปกรณ์ปรับสภาพพื้นสนามหรือชุดขับแปร่งหมุน



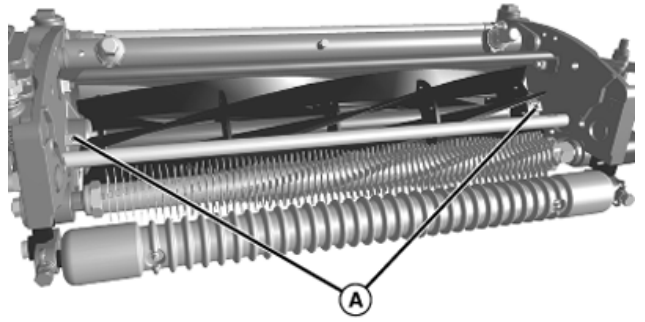
TCAL41497—UN—22JAN13



TCAL41498—UN—22JAN13

หล่อลื่น GTC หรือหล่อเกียร์ของแปร่งหมุน (A) และแบริ่งแกนรองรับ (B) ด้วยจาระบี John Deere Golf and Turf Cutting Unit

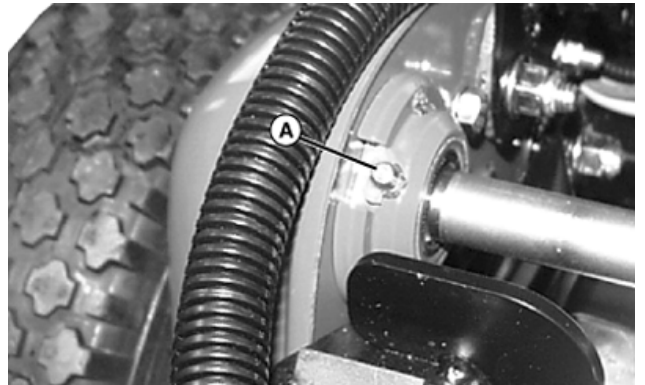
การหล่อลื่นพวงใบมีด



TCAL41499—UN—22JAN13

หล่อลื่นแบริ่งพวงใบมีด (A) ที่ปลายทั้งสองด้านด้วยจาระบี John Deere Golf and Turf Cutting Unit

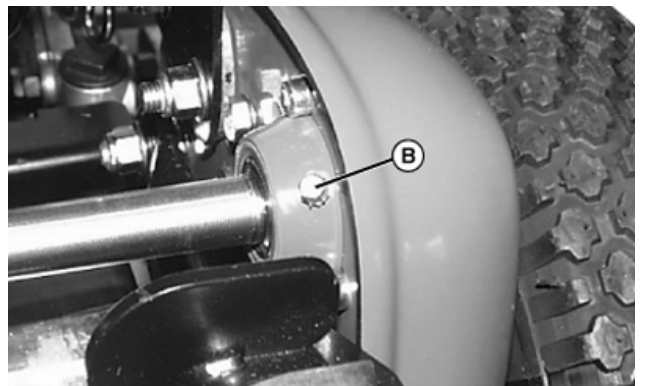
การหล่อลื่นชุดขับเคลื่อน



TCAL41500—UN—22JAN13

ภาพแสดงด้านซ้ายเมื่อมองจากด้านหลัง

1. หล่อลื่นชุดขับเคลื่อนจนถึงโซ่ขับเคลื่อนด้านซ้ายที่จุดหล่อลื่น (A) ด้วยจาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea หรือจาระบีเกรด SAE ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า



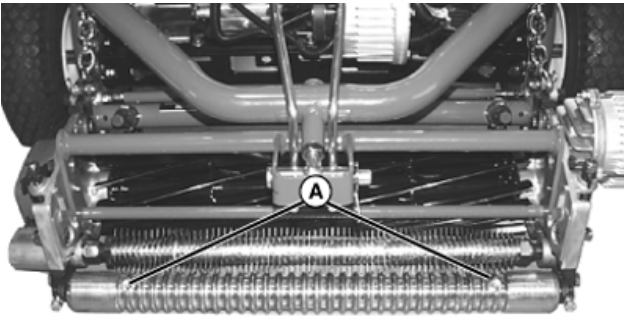
TCAL41501—UN—22JAN13

ภาพแสดงด้านขวาเมื่อมองจากด้านหลัง

2. หล่อลื่นชุดขับเคลื่อนจนถึงโซ่ขับเคลื่อนด้านขวาที่จุดหล่อลื่น (B) ด้วยจาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease หรือจาระบีเกรด SAE ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

การอัดจาระบี

การหล่อลื่นลูกกลิ้งด้านหน้า

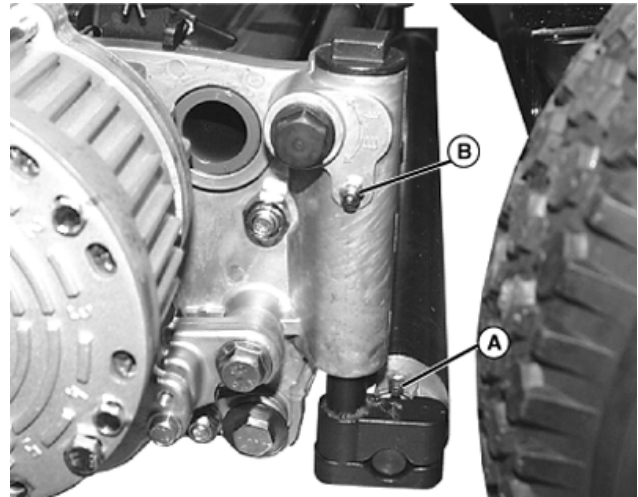


TCAL41502—UN—22JAN13

ภาพแสดงลูกกลิ้งแบบมีร่อง

หล่อลื่นลูกกลิ้งที่จุดหล่อลื่น (A) ด้วยจาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea หรือจาระบีอเนกประสงค์ SAE ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

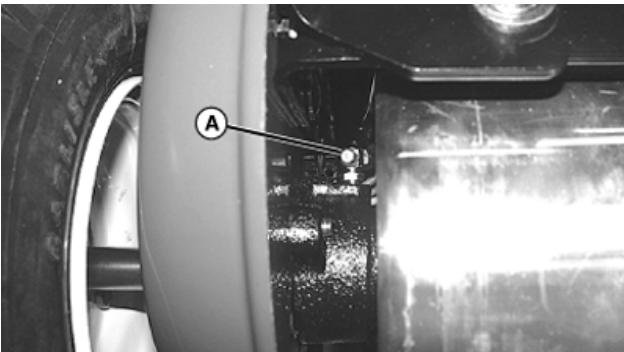
การหล่อลื่นลูกกลิ้งด้านหลังและตัวปรับความสูงในการตัด



TCAL41505—UN—22JAN13

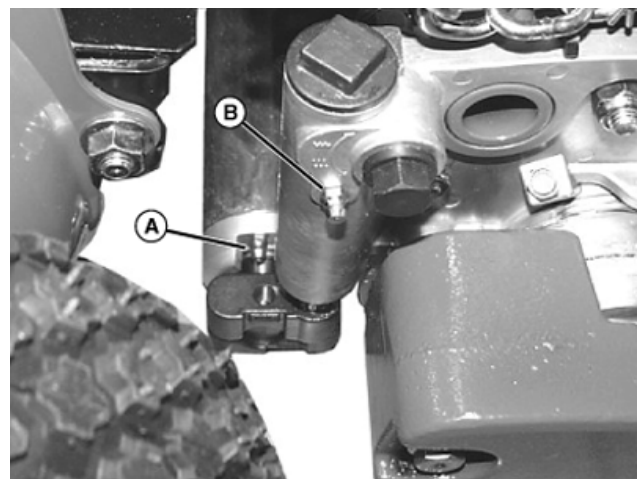
ภาพแสดงด้านซ้าย

การหล่อลื่นลูกกลิ้งขับ



TCAL41503—UN—22JAN13

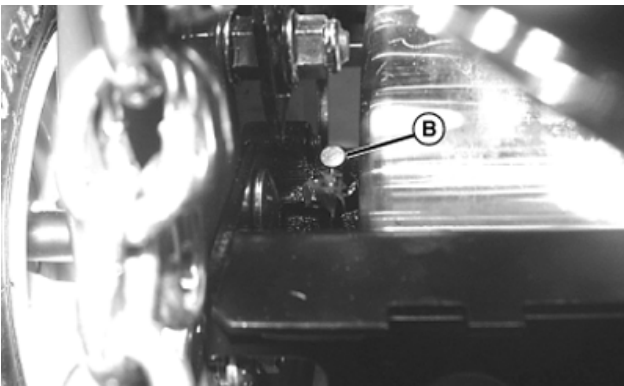
ภาพแสดงด้านซ้ายเมื่อมองจากด้านหลัง



TCAL41506—UN—22JAN13

ภาพแสดงด้านขวา

หล่อลื่นลูกกลิ้งด้านหลังที่จุดหล่อลื่นสองจุด (A) และตัวปรับความสูงในการตัดที่จุดหล่อลื่นสองจุด (B) ด้วยจาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea หรือจาระบีอเนกประสงค์ SAE ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

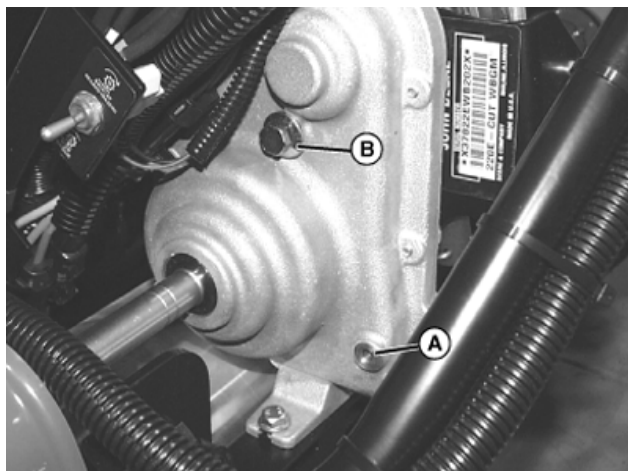


TCAL41504—UN—22JAN13

ภาพแสดงด้านขวาเมื่อมองจากด้านหน้า

หล่อลื่นลูกกลิ้งขับที่จุดหล่อลื่น (A และ B) ด้วยจาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea หรือจาระบีอเนกประสงค์ SAE ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

การตรวจเช็คและการเติมน้ำมันลงในห้องเฟือง



TCAL41507—UN—22JAN13

1. ถอดล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายออกและจัดวางรถโดยให้ดรัมขับเคลื่อนรวมถึงลูกกลิ้งด้านหน้าและด้านหลังอยู่บนพื้นราบ
2. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมัน (A)
3. ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันหล่อลื่นควรอยู่ที่ด้านล่างของช่องสำหรับถ่าย
4. เติมน้ำมันหล่อลื่น (ถ้าจำเป็น) ผ่านรูด้านบน (B) โดยใช้
น้ำมัน John Deere Hy-Gard

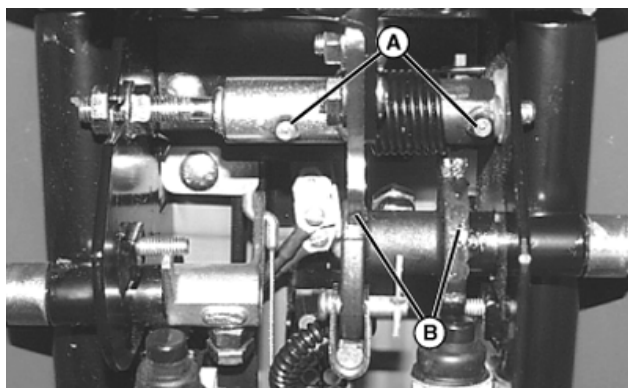
รายละเอียด

ห้องเฟือง

— ความจุ 0.14 ลิตร (0.3 โพนท์) หรือ 140 มล. (4.8 ออนซ์)

5. ใส่ปลั๊กถ่ายพร้อมปะเก็นในรู (A) แล้วขันให้แน่น
6. นำล้อที่ไขว้างเพื่อให้อารถไถระดับออก

การหล่อลื่นก้านต่อควบคุมชุดขับ



TCAL41508—UN—22JAN13

1. หล่อลื่นก้านต่อควบคุมชุดขับที่จุดหล่อลื่น (A และ B) ด้วยจาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea หรือจาระบีอเนกประสงค์ SAE ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

ข้อมูลการซ่อมบำรุงเกี่ยวกับการปล่อยมลพิษ

ร้านซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองหรือช่างที่เจ้าของรถเลือกสามารถทำการบำรุง เปลี่ยน หรือซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ ด้วยอะไหล่ของแท้หรือเทียบเท่าได้อย่างไรก็ตาม การรับประกัน การเรียกคืน และบริการอื่นๆ ที่ John Deere เป็นผู้ชำระค่าใช้จ่าย จะต้องกระทำโดยศูนย์บริการ John Deere ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

ภายในช่วงเวลารับประกัน John Deere จะชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นกับผู้ให้บริการที่ไม่ใช่เครือข่ายศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตจาก John Deere ตามสมควร เฉพาะในกรณีเหตุการณ์อันตรายฉุกเฉิน ซึ่งไม่มีผู้แทนของ John Deere เข้าให้บริการได้ และต้องไม่ใช่เหตุที่เกิดจากการใช้งานผิดประเภทของผู้ใช้ หรือจากการที่ไม่ได้ทำการซ่อมบำรุงที่จำเป็นเท่านั้น สถานการณ์ฉุกเฉินคือสถานการณ์ที่ระบุไว้ในเนื้อหาส่วนนี้ ซึ่งเครือข่ายศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตจาก John Deere ไม่สามารถทำการซ่อมแซมหรือจัดหาอะไหล่สำหรับเปลี่ยนให้ได้ใน 30 วัน

ป้ายรับรองระบบการควบคุมมลพิษ

หมายเหตุ : การดำเนินการใดๆ ต่อระบบควบคุมมลพิษและอุปกรณ์ในระบบโดยผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจมีโทษปรับ รวมถึงโทษอื่นๆ การปรับการทำงานของระบบควบคุมมลพิษและอุปกรณ์ของระบบจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตจาก EPA และ/หรือ CARB ติดต่อกับตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณหากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับระบบควบคุมมลพิษและอุปกรณ์ของระบบ

ป้ายการรับรองด้านมลพิษมีไว้เพื่อยืนยันว่าเครื่องยนต์ได้รับการรับรองโดยองค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (EPA) และ/หรือ คณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนีย (CARB)

การรับประกันด้านการปล่อยมลพิษจะครอบคลุมเฉพาะเครื่องยนต์ที่จำหน่ายโดย John Deere ที่ได้รับการรับรองโดย EPA และ/หรือ CARB และใช้งานในประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา สำหรับการใช้งานเป็นเครื่องจักรเคลื่อนที่ในการทำงานนอกถนนเท่านั้น

การปรับแต่งตามความสูงจากระดับน้ำทะเล (เครื่องยนต์เบนซินเท่านั้น)

ถ้าเครื่องยนต์ของคุณมีคาร์บูเรเตอร์ หมายความว่าได้รับการปรับเทียบโดยบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ และไม่สามารถปรับได้

ถ้าใช้เครื่องยนต์ของคุณที่ระดับความสูงต่ำกว่า 1006 ม. (3,300 ฟุต) ไม่จำเป็นต้องใช้ชุดชุดเซย์อากาศบนพื้นที่สูงสำหรับคาร์บูเรเตอร์ ถ้าใช้เครื่องยนต์ของคุณที่ระดับความสูงมากกว่า 1006 ม. (3,300 ฟุต) จำเป็นต้องใช้ชุดชุดเซย์อากาศบนพื้นที่สูงสำหรับคาร์บูเรเตอร์ เพื่อให้เครื่องยนต์และการควบคุมการปล่อยมลพิษทำงานเป็นปกติ การใช้งานเครื่องยนต์ที่ปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์ไม่ตรงตามระดับความสูง อาจเพิ่มปริมาณการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์ และความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงกับประสิทธิภาพอาจลดลงได้

กรุณาติดต่อผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง เพื่อสอบถามข้อกำหนดของชุดชุดเซย์อากาศเพื่อการใช้งานกับผลิตภัณฑ์ของคุณ

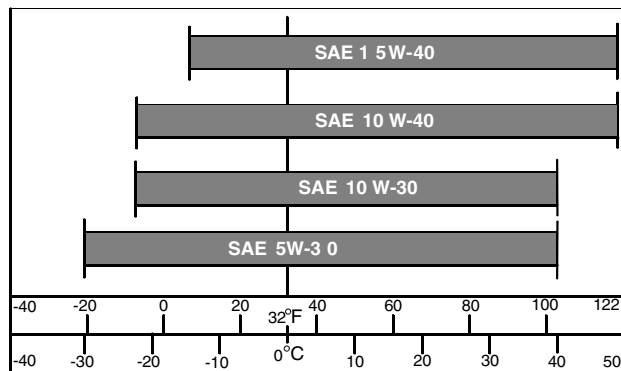
ระวังไอน้ำมัน

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอน้ำมันจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
- ห้ามติดเครื่องยนต์ในบริเวณปิดทึบที่ไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- ต่อส่วนต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากบริเวณ
- ปล่อยให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออกไป

น้ำมันเครื่อง

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันหล่อลื่นโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น



TCAL41509—UN—22JAN13

ขอแนะนำให้ใช้ John Deere TURF-GARD™

ทั้งนี้ คุณสามารถใช้น้ำมันต่อไปนี้ได้เช่นเดียวกัน:

- John Deere Plus-4™
- John Deere Plus-50™ II

คุณสามารถใช้น้ำมันอื่นๆ ได้ ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานต่อไปนี้:

- ILSAC GF-4
- ILSAC GF-3
- ILSAC GF-2
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API Service Category SJ
- ACEA Oil Sequence A3
- ACEA Oil Sequence A2
- ACEA Oil Sequence A1

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม

ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเกรดทั่วไปที่มีค่าออกเทน 87 ขึ้นไป สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเอธานอลไม่เกิน 10% หรือผสมสาร MTBE ไม่เกิน 15% ได้ ห้ามใช้น้ำมันเชื้อ

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

เพลิงหรือสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของเมทานอล เนื่องจากเครื่องยนต์อาจชำรุดเสียหายได้

ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาด และควรซื้อในปริมาณที่เหมาะสมสำหรับการใช้งานภายในเวลาประมาณ 30 วัน หรือเติมสารคงสภาพน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิงจะได้รับการผสมมาให้เหมาะสมต่อการใช้งานในฤดูกาล เพื่อป้องกันปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องยนต์ เช่น สตาร์ทยาก หรือไอน้ำมันอุดตัน ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตรงกับฤดูกาล ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ซื้อในฤดูร้อนเพื่อใช้งานในสภาพอากาศอบอุ่น และใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ซื้อในฤดูหนาวเพื่อใช้งานในสภาพอากาศหนาว

น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเสื่อมสภาพอยู่ในรถตัดหญ้า หากใช้งานเครื่องยนต์เฉพาะบางฤดูกาลหรือใช้งานเครื่องยนต์ไม่บ่อยครั้ง ในช่วงฤดูกาลหนึ่งๆ น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพอาจเกิดไขและอุดตันในชิ้นส่วนของคาร์บูเรเตอร์รวมถึงส่งผลต่อสมรรถนะของเครื่องยนต์

ปิดฝาภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงให้มิดชิดและเก็บในที่เย็นและไม่ได้รับแสงแดดโดยตรง น้ำมันเชื้อเพลิงอาจสลายตัวและเสื่อมสภาพถ้าไม่ได้ปิดภาชนะให้สนิทหรือภาชนะได้รับแสงอาทิตย์หรือความร้อน

ในสภาพการทำงานหรือปัจจัยจากสิ่งแวดล้อมหลายอย่าง อาจทำให้เกิดการควบแน่นขึ้นในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งในระยะยาวอาจส่งผลต่อการทำงานของรถตัดหญ้าของคุณ เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงเมื่อสิ้นสุดการใช้งานในแต่ละวัน แล้วจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะพลาสติก เพื่อลดการควบแน่น

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดตลอดปี และความสะดวกในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เติมสารคงสภาพน้ำมันทันทีหลังจากซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง วิธีดังกล่าวจะช่วยป้องกันปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องยนต์ และช่วยให้สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในรถตัดหญ้าได้ตลอดทั้งปีโดยไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนถ่าย

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถัง



ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟและระเบิดได้

- ดับเครื่องยนต์ก่อนทำการเติมน้ำมันลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำมัน
- ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากเปลวไฟหรือประกายไฟ
- เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงภายนอกอาคารหรือในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี
- ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที
- ใช้ภาชนะบรรจุที่สะอาด ไม่ใช่โลหะ และผ่านการรับรองให้ใช้ เพื่อป้องกันการถ่ายเทประจุไฟฟ้าสถิต

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! สิ่งสกปรกและน้ำที่เจือปนในน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหายได้:

- ขจัดฝุ่นผงและเศษสิ่งสกปรกออกจากช่องถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาด ใหม่ และเติมสารคงสภาพแล้ว
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังเมื่อสิ้นสุดการทำงานในแต่ละวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดหยดน้ำกลั่นตัวภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ใช้ท่อทรงกรวยที่ไม่ใช่โลหะพร้อมกับตัวกรองที่มีตะแกรงพลาสติกเมื่อทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังหรือภาชนะบรรจุ

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังเมื่อสิ้นสุดการทำงานในแต่ละวัน เพื่อป้องกันการเกิดหยดน้ำกลั่นตัวและการเกิดน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลง
3. ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณโดยรอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างช้าๆ เพื่อระบายความดันที่เกิดขึ้นในถัง
5. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนถึงด้านข้างของคอช่องเติมน้ำมัน ห้ามเติมน้ำมันมากเกินไป
6. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - รุนแก๊ส: หมุนฝาปิดจนกระทั่งล็อกเข้าที่

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

การปรับตำแหน่งคันเร่ง



TCAL41510—UN—22JAN13

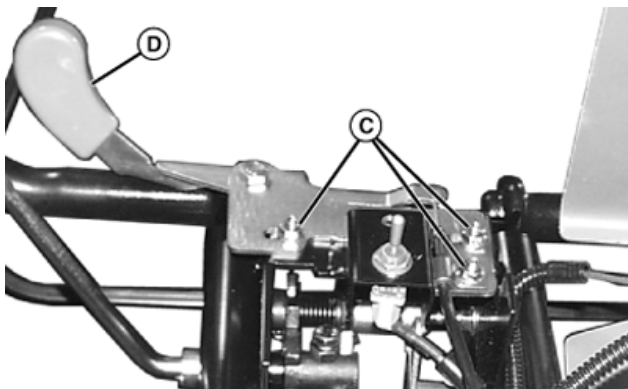
1. ถอดโบลท์หัวหกเหลี่ยม (A) สองตัว
2. ถอดฝาครอบแฮนด์ (B)

การปรับความตึงของคันเร่ง



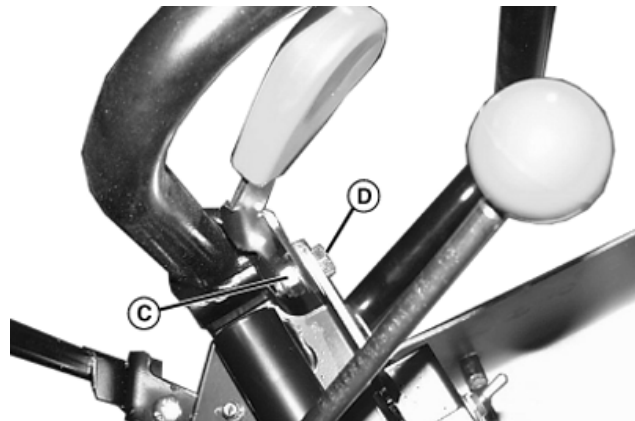
TCAL41512—UN—22JAN13

1. ถอดโบลท์หัวหกเหลี่ยม (A) สองตัว
2. ถอดฝาครอบแฮนด์ (B)



TCAL41511—UN—22JAN13

3. คลายน็อต (C) สามตัว
4. เลื่อนแผ่นเพลทคันเร่ง (D) ไปยังตำแหน่งคันเร่งที่สะดวกสบายกับผู้ใช้ปฏิบัติงานที่สุด
5. ขันน็อต
6. ติดตั้งฝาครอบแฮนด์ด้วยโบลท์หัวหกเหลี่ยมสองตัว แล้วขันให้แน่น



TCAL41513—UN—22JAN13

3. ใช้ประแจสองอันทำการขันหรือคลายน็อตล็อก (C) ที่โบลท์แกนหมุนคันเร่งหัวหกเหลี่ยม (D) เมื่อได้ความตึงที่เหมาะสม คันเร่งจะสามารถเลื่อนได้ง่าย แต่จะยังคงอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการในระหว่างการทำงาน
4. ติดตั้งฝาครอบแฮนด์ด้วยโบลท์หัวหกเหลี่ยมสองตัว แล้วขันให้แน่น

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

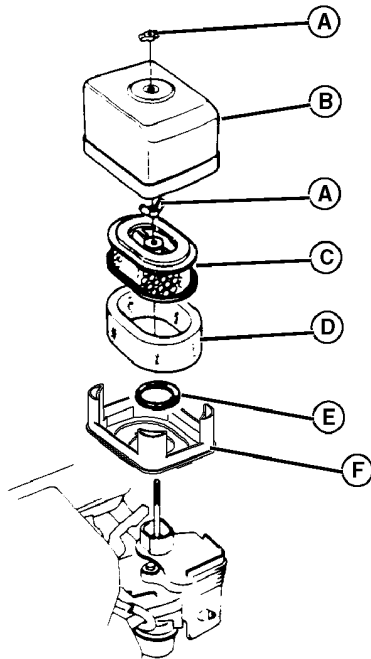
การทำความสะอาดกรองอากาศ

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ผิวหนังอาจไหม้ได้หากสัมผัสถูกส่วนที่ร้อน เครื่องยนต์ ชนส่วนต่างๆ และน้ำมันจะร้อนขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือปฏิบัติงานใกล้กับเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกอาจเข้าสู่เครื่องยนต์ผ่านไส้กรองที่ชำรุดได้:

- ห้ามล้างไส้กรองกระดาษ
- ห้ามพยายามทำความสะอาดไส้กรองกระดาษโดยเคาะกับวัตถุอื่น
- ห้ามใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาดไส้กรอง
- เปลี่ยนไส้กรองเมื่อสกปรก ชำรุด หรือซิลรั่วเท่านั้น

1. ถอดนอตทางปลา (A) เพื่อถอดฝาครอบกรองอากาศ (B)



TCAL41514—UN—22JAN13

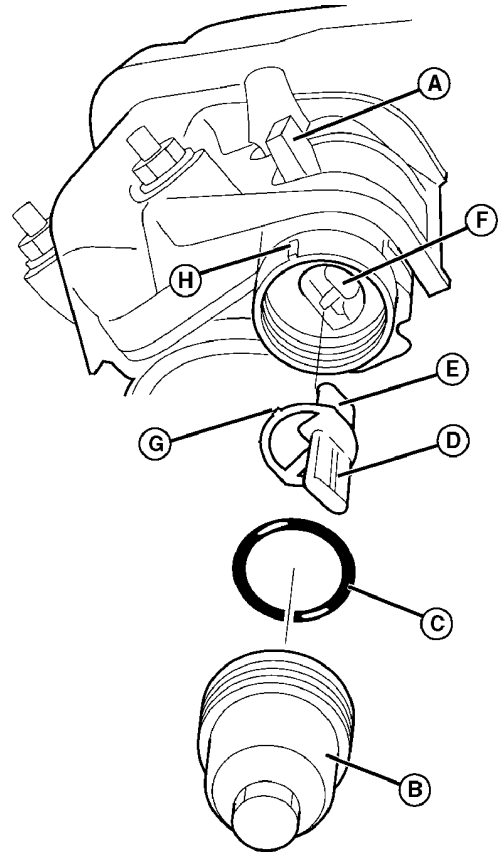
2. ถอดนอตทางปลาตัวที่สอง (A) เพื่อถอดไส้กรองอากาศ (C) และกรองอากาศชั้นต้น (D)
3. ตรวจสอบหม้อกรอง กรองอากาศชั้นต้น ไส้กรอง และปะเก็นยาง (E) เพื่อหาการชำรุดเสียหาย หม้อกรองต้องอยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง และต้องมีเฉพาะอากาศที่ผ่านการกรองแล้วเท่านั้นที่ผ่านเข้าไปถึงคาร์บูเรเตอร์ได้ ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามทำความสะอาดกรองอากาศชั้นต้นด้วยตัวทำละลายหรือลมอัด

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องทางเดินอากาศไม่มีสิ่งอุดตัน
5. กรองอากาศชั้นต้น (D) - ทำความสะอาดทุก 25 ชั่วโมงการทำงาน:
- ทำความสะอาดด้วยสารทำความสะอาดและน้ำ ล้างในน้ำสะอาด

- ทำให้แห้งให้ทั่ว
- ไส้กรองอากาศ (C) - ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนทุก 100 ชั่วโมงการทำงาน:
- ถ้าไส้กรองสกปรกหรือชำรุด ให้ติดตั้งไส้กรองชุดใหม่
- ประกอบชุดกรองอากาศแล้วติดตั้งนอตทางปลาสองตัว ตรวจสอบว่าได้ติดตั้งฐาน (F) อย่างถูกต้องแล้วก่อนทำการประกอบ

การทำความสะอาดถ้วยดักตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองน้ำมันเชื้อเพลิง



TCAL41515—UN—22JAN13

1. หมุนวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (A) ไปที่ตำแหน่ง OFF
2. คลายเกลียวเพื่อถอดถ้วยดักตะกอน (B) และโอริง (C)
3. ถอดตะแกรงกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (D)
4. ทำความสะอาดถ้วยดักตะกอน (B) และตะแกรงกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (D) ให้ทั่วถึงโดยใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดของ John Deere หรือเทียบเท่า
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (D) โดยให้แท็บ (E) ตรงกับแนวของร่อง (F) และแท็บ (G) ตรงกับแนวของรอยบาก (H) ที่คาร์บูเรเตอร์
6. ใส่โอริง (C) และถ้วยดักตะกอน (B) ขันถ้วยดักตะกอนให้แน่น
7. หมุนวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งเปิดสุด (ON) แล้วตรวจหาการรั่ว

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

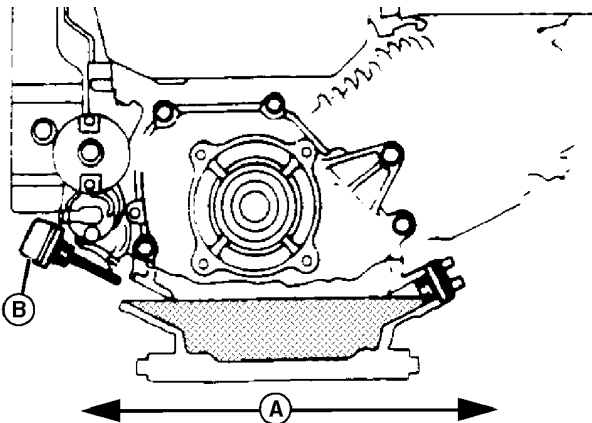
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การไม่ตรวจเช็คระดับน้ำมันเป็นประจําอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีปัญหาอย่างหนักถ้าระดับน้ำมันอยู่นอกช่วงการทำงาน:

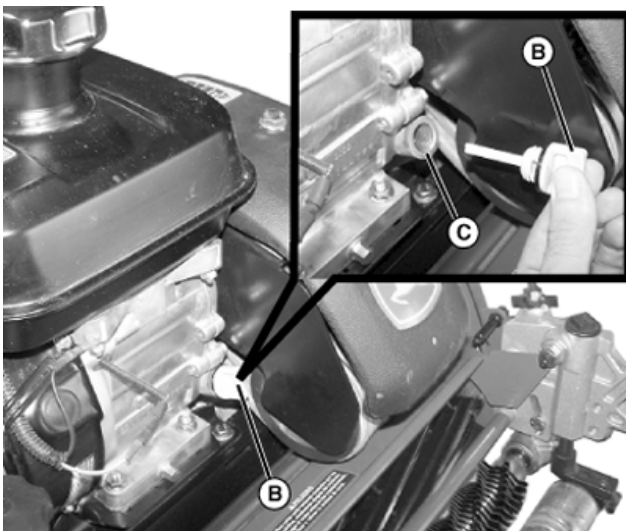
- เครื่องยนต์ควรอยู่ในแนวราบก่อนทำการตรวจเช็คระดับน้ำมัน
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันก่อนใช้งาน
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเมื่อเครื่องยนต์เย็นและไม่ทำงาน
- รักษาระดับน้ำมันให้อยู่ในช่วงระหว่างเครื่องหมายบนก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ : ตรวจเช็คระดับน้ำมันวันละสองครั้ง ถ้าเครื่องยนต์ทำงานมากกว่า 4 ชั่วโมงต่อวัน

ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์เย็นลงแล้วเมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง



TCAL41516—UN—22JAN13



TCAL41517—UN—22JAN13

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์อยู่ในแนวราบ (แนวนอน) (A) ถ้าจำเป็น ให้วางบล็อกใต้ลูกกลิ้งด้านหน้าเพื่อให้เครื่องยนต์ได้ระดับในแนวราบ

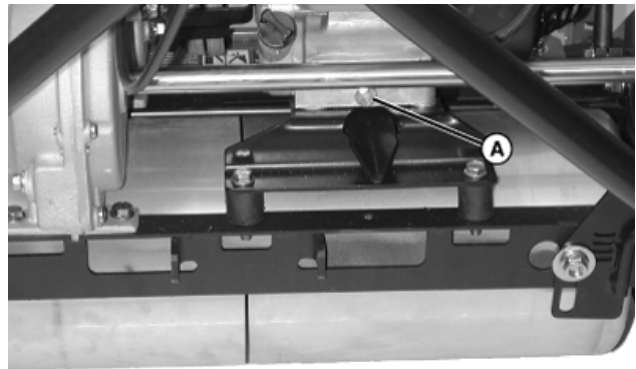
หมายเหตุ : ห้ามขันก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าไปในเครื่องยนต์เพื่อตรวจเช็คระดับน้ำมัน

2. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (B) ออกแล้วเช็ดให้สะอาด จากนั้นใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องเข้าไปในช่องเดิมแบบหลวมๆ
3. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกแล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน ถ้าที่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องไม่มีน้ำมันเครื่องหรือมีในปริมาณน้อยเท่านั้น ให้ทำการเติมจนถึงระดับเต็ม (C) ห้ามเติมน้ำมันมากเกินไป
4. เช็ดทำความสะอาดน้ำมันที่กระเด็นออกจากรัดดหญา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ : เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหลังจาก 20 ชั่วโมงแรกของการทำงาน จากนั้น เปลี่ยนทุก 50 ชั่วโมง ปลั๊กตรวจเช็คและปลั๊กเติมจะอยู่ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ

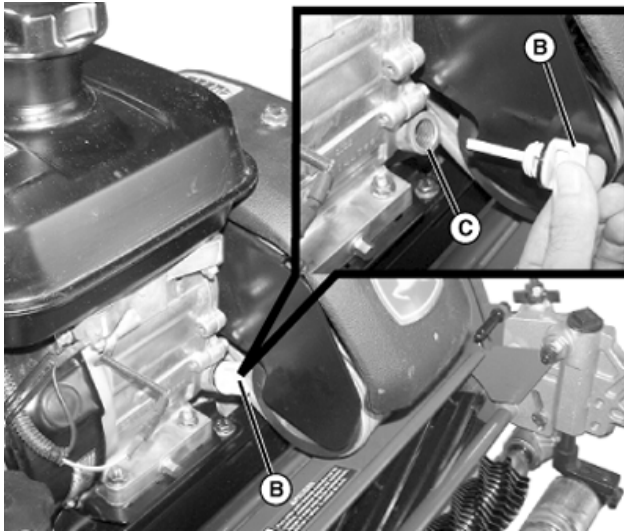
1. เดินเครื่องยนต์เป็นเวลาสองถึงสามนาทีเพื่ออุ่นน้ำมันเครื่อง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ได้ระดับในแนวราบ (แนวนอน) ถ้าจำเป็น ให้วางบล็อกใต้ลูกกลิ้งด้านหน้าเพื่อให้เครื่องยนต์ได้ระดับในแนวราบ
3. ดับเครื่องยนต์



TCAL41518—UN—22JAN13

4. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมัน (A) แล้วถ่ายน้ำมันลงในภาชนะ
5. ใส่ปลั๊กถ่ายน้ำมัน

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์



TCAL41519—UN—22JAN13

6. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (B) ออกแล้วเช็ดให้สะอาด
7. เติมน้ำมันตามปริมาณที่กำหนดเพื่อให้ถึงระดับเต็ม (C) ห้ามเติมน้ำมันมากเกินไป (กรุณาดูที่ “การตรวจเช็คระดับน้ำมัน”)
8. เช็ดทำความสะอาดน้ำมันที่กระเด็นออกจากรัดดัดหญ้า

รายละเอียด

น้ำมันเครื่อง — ความจุ 0.6 ลิตร (0.63 ควอร์ต)

การทำความสะอาดหัวเทียนและการปรับระยะห่างขั้วอิเล็กโทรด

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ผิวหนังอาจไหม้ได้หากสัมผัสถูกส่วนที่ร้อน เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนต่างๆ และน้ำมันจะร้อนขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ปลดปล่อยเครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือปฏิบัติงานใกล้กับเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆ



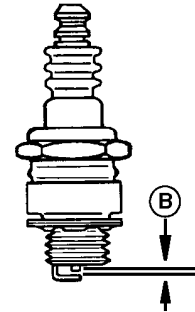
TCAL41520—UN—22JAN13

1. ถอดสายหัวเทียน (A) แล้วถอดหัวเทียนออก
2. ทำความสะอาดหัวเทียนให้ทั่วโดยใช้ตัวทำละลายจางความฟุ้งและแปรงลวด

3. ตรวจเช็คหัวเทียนเพื่อหาว่ามีรอยแตกของเซรามิกเคลือบ ขั้วอิเล็กโทรดสึกหรอหรือเสียหายเป็นหลุม หรือมีการชำรุดอื่นๆ หรือไม่

หมายเหตุ : ในแคนาดา ให้เปลี่ยนหัวเทียนเป็นหัวเทียนแบบมีตัวต้านทาน

4. เปลี่ยนหัวเทียนถ้าจำเป็น



TCAL41521—UN—22JAN13

5. ตรวจเช็คระยะเขี้ยวหัวเทียน (B) โดยใช้ฟิลเลอร์เกจแบบหลอดกลม
6. ระยะห่างต้องเป็นไปตามข้อกำหนด
7. เปลี่ยนระยะห่างโดยเลื่อนเฉพาะขั้วอิเล็กโทรดด้านนอกเข้าหาขั้วอิเล็กโทรดตรงกลาง
8. ใส่และขันปลั๊กให้ได้ค่าที่กำหนด
9. ต่อสายหัวเทียน

รายละเอียด

หัวเทียน — ระยะห่าง 0.7—0.8 มม. (0.028—0.031 นิ้ว)

รายละเอียด

หัวเทียน — แรงขัน 18 N·m (13 ปอนด์-ฟุต)

การซ่อมบำรุง—ชุดมิตัด

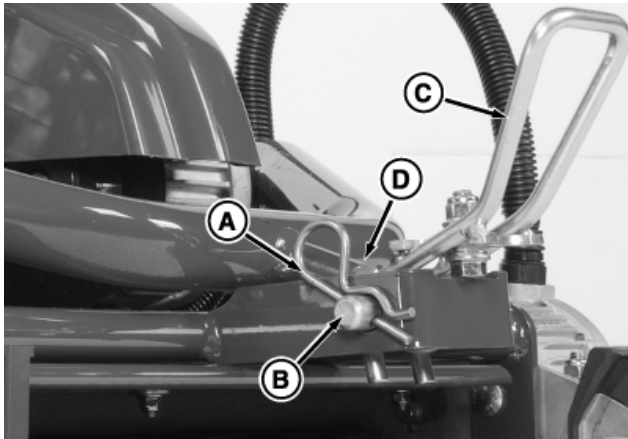
การถอดและติดตั้งชุดมิตัด

การถอดชุดมิตัด

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! หนุนแฮนด์ของรถก่อนทำการถอดชุดมิตัดเพื่อป้องกันรถพลิกคว่ำ

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)

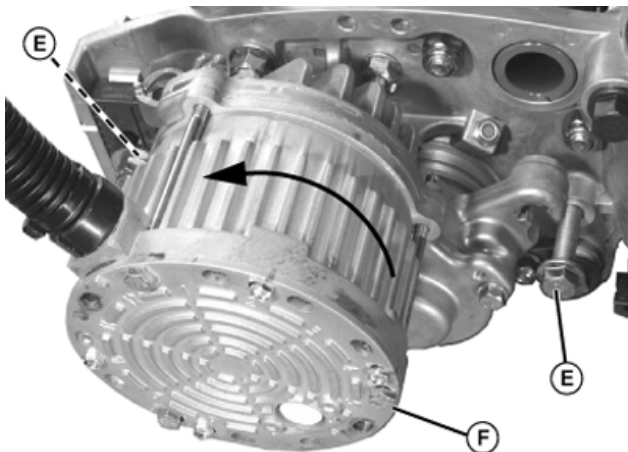
หมายเหตุ : ถอดที่แขน (C) ออกเมื่อใช้ถังแบบติดตั้งโดยตรง ติดตั้งที่แขนในทิศทางตรงกันข้ามกับส่วนโค้งของที่แขนที่ซึ่ลงด้านล่าง



TCT011727—UN—22SEP14

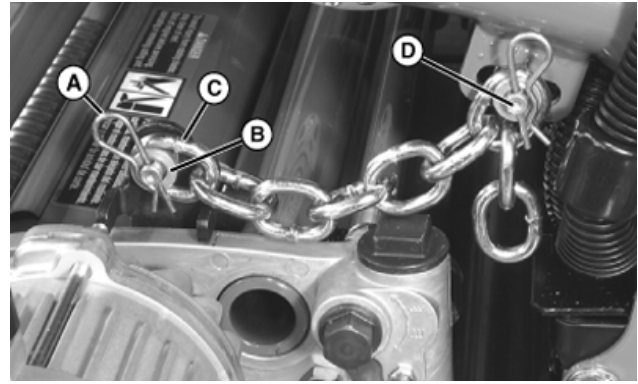
2. ถอดสลักล็อกสปริง (A) และสลักข้อต่อก้ามปู (B) ที่ยึดชุดมิตัดและที่แขนถึงเก็บหญ้า (C) เข้ากับแขนรองรับ (D) กลิ้งชุดมิตัดออกจากรถตัดหญ้า

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามยกหรือถือนมอเตอร์โดยจับที่สายไฟโดยเด็ดขาด



TCAL41523—UN—22JAN13

3. คลายโบลต์ติดแหวนหัวทกเหลี่ยมสองตัว (E) แล้วหมุนชุดมอเตอร์ขับ (F) เพื่อถอดออกจากชุดมิตัด

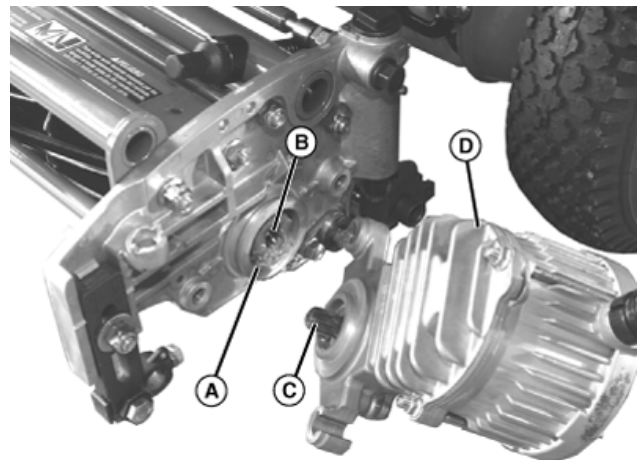


TCAL41524—UN—22JAN13

4. ถอดสลักล็อกสปริง (A) แหวนรองแบบแบน (B) และโซ่กำหนดขีดจำกัด (C) ออกจากสลักตัวยึดที่แต่ละด้านของชุดมิตัด

หมายเหตุ : ถ้าถอดโซ่ออกจากสลักแขนรองรับ (D) ให้ทำเครื่องหมายที่ข้อโซ่เพื่อให้สามารถติดตั้งโซ่กลับได้อย่างถูกต้อง

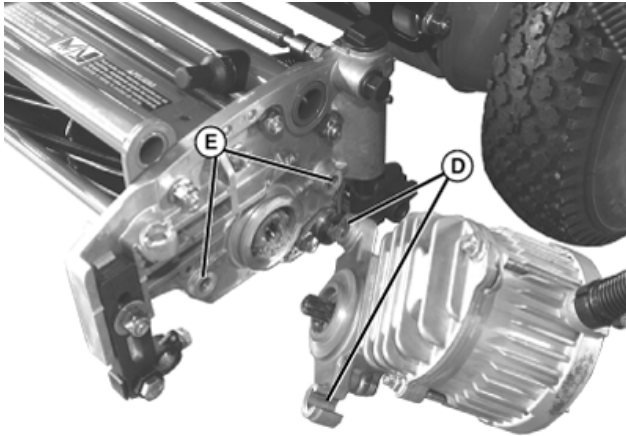
การติดตั้งชุดมิตัด



TCAL41525—UN—22JAN13

1. ตรวจสอบภายในปลอกแบริ่งของชุดมิตัด (A) เพื่อหาจาระบี ถ้าจำเป็นต้องทำการหล่อลื่นเพิ่มเติม ให้อัดจาระบี John Deere Golf and Turf Cutting Unit ที่ปลอก (A) และร่องฟันพวงใบมีดด้านใน (B)
2. ปรับตำแหน่งของร่องฟัน (C) ที่เพลามอเตอร์ขับให้ตรงกับร่องฟันพวงใบมีดด้านใน (B) ติดตั้งชุดมอเตอร์ขับ (D) เข้ากับชุดมิตัด

การซ่อมบำรุง—ชุดมิดตัด



TCAL41526—UN—22JAN13

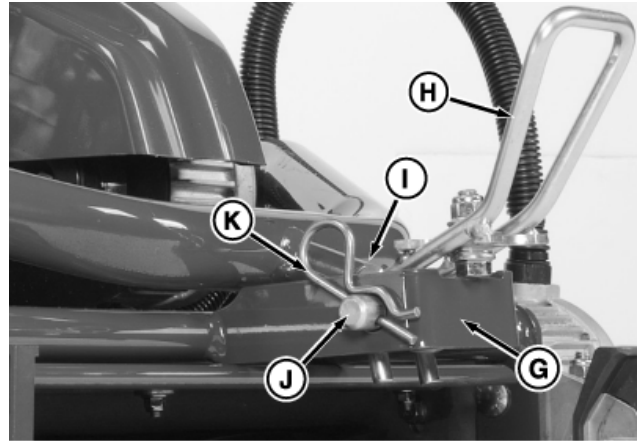
3. หมุนมอเตอร์ขับตามที่เป็นเพื่อปรับตำแหน่งของช่อง (D) ในตัวเรือนให้ตรงกับรูเกลียว (E) ในชุดมิดตัด



TCAL41527—UN—22JAN13

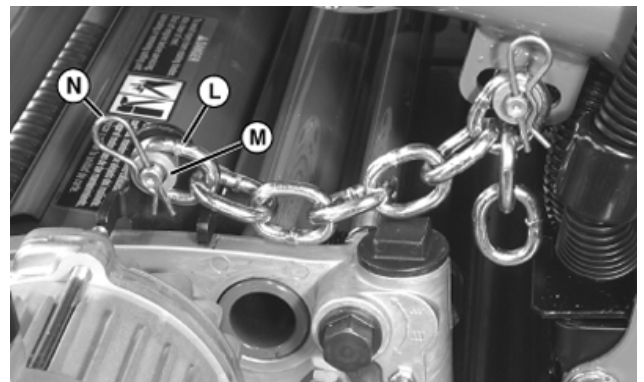
4. ใส่โบลท์หัวหน้าแปลนหกเหลี่ยม (F) แล้วขันให้แน่น
5. กลิ้งชุดมิดตัดเข้าไปใต้รถตัดหญ้า

หมายเหตุ : ถอดที่แขวน (H) ออกเมื่อใช้ถังแบบติดตั้งโดยตรง ติดตั้งที่แขวนในทิศทางตรงกันข้ามกับส่วนโค้งของที่แขวนที่ซึ้งด้านล่าง



TCT011728—UN—22SEP14

6. ปรับตำแหน่งของรูในข้อต่อก้ามปูด้านหน้า (G) ที่แขวนถึงเก็บหญ้า (H) และแขวนรองรับชุดมิดตัด (I)
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่แขวนถังเก็บหญ้า (H) อยู่ในตำแหน่งและทิศทางที่ถูกต้อง ใส่สลักข้อต่อก้ามปู (J) เข้าไปจนสุดแล้วยึดไว้ด้วยสลักล็อกสปริง (K)

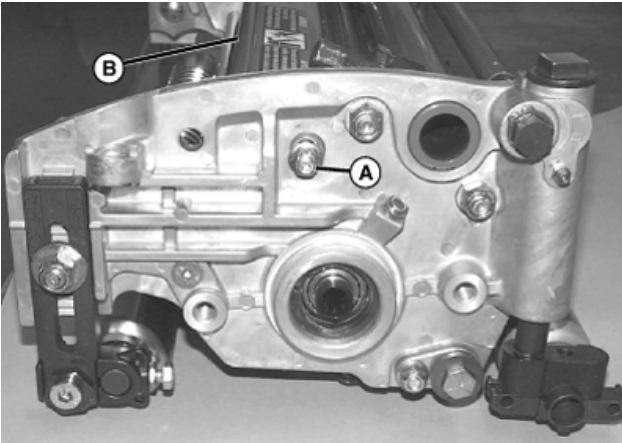


TCAL41529—UN—22JAN13

8. ติดตั้งโซ้ยก (L) เข้ากับสลักตัวเรือนชุดมิดตัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ้ยกไม่คดงอ
9. ติดตั้งแหวนรองแบบแบน (M) และสลักล็อกสปริง (N) ที่สลักตัวเรือนชุดมิดตัดแต่ละตัว (กรุณาดูที่ "การปรับโซ้ยกกำหนดขีดจำกัดของชุดมิดตัด" ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)

การปรับฝาครอบชุดมิดตัด

หมายเหตุ : การปรับให้ฝาครอบอยู่ใกล้ใบมีดตัดจะช่วยให้กับถังเก็บหญ้าทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในทุกสภาพการทำงาน



TCAL41530—UN—22JAN13

1. คลายโบลท์ (A) และน็อตล็อกสองชุด ที่แต่ละด้านของชุดมิตตัด



TCAL41531—UN—22JAN13

2. ยกหรือลดฝาครอบ (B) เพื่อปรับระยะห่าง (C) ระหว่างส่วนล่างของฝาครอบกับส่วนบนของใบมีดตัดให้ตรงตามข้อกำหนด

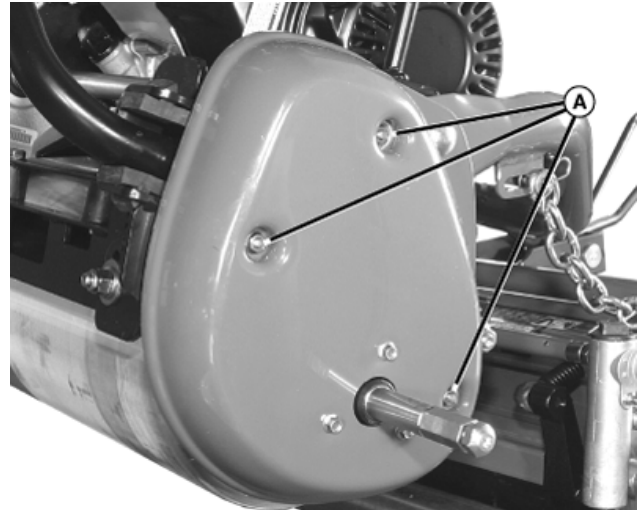
รายละเอียด

ฝาครอบถึงใบมีดตัด — ระยะห่าง 1.5 มม. (0.06 นิ้ว)

3. ชันโบลท์

การปรับโซ่ขับเคลื่อน

1. ยกรถขึ้นบนขาตั้ง แล้วถอดล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายออก



TCAL41532—UN—22JAN13

2. ถอดน็อตสามตัวที่ฝาครอบชุดขับ (A) แล้วถอดฝาครอบออกจากรถ



TCAL41533—UN—22JAN13

3. คลายน็อต (B) ที่ล้อประกอบ
4. เลื่อนลูกล้อประกอบ (C) เพื่อให้เกิดการเบี่ยงมากที่สุดตามข้อกำหนดที่ตำแหน่งตรงกลาง (D) ของโซ่ขับเคลื่อน
รายละเอียด
ล้อประกอบ — ค่าเบี่ยงเบนสูงสุด 6.35 มม. (1/4 นิ้ว)
5. ชันน็อต (B)
6. ห่อหุ้มโซ่ขับเคลื่อนโดยใช้จาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea หรือจาระบีอเนกประสงค์ SAE ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า
7. ติดตั้งฝาครอบแล้วยึดไว้ด้วยอุปกรณ์ยึดชุดเดิม
8. ติดตั้งล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย
9. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมที่ด้านตรงข้าม
10. ลดระดับรถลงและเก็บขาตั้ง

การซ่อมบำรุง—ชุดมิตัด

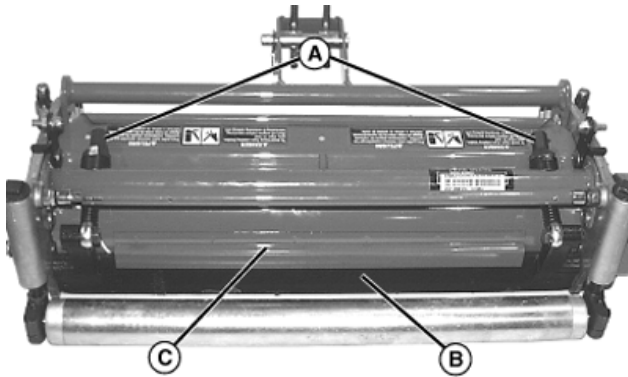
การปรับระยะระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีด (QA5)

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดมีความคม สวมถุงมือทุกครั้งที่ปฏิบัติงานกับใบมีดหรือใกล้กับใบมีด

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ปรับระยะระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีดโดยการลดและยกใบมีดล่างทั้งสองด้านเท่าๆกัน

ห้ามหมุนน็อตปรับเป็นมุมมากกว่าหนึ่งเหลี่ยมในครั้งเดียว
ให้หมุนน็อตสลับด้านไปมา

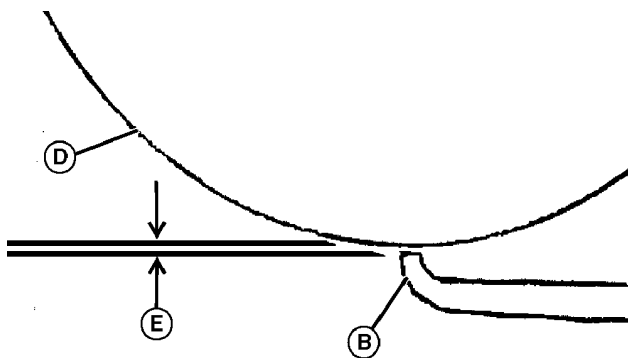
หมายเหตุ : วางชุดมิตัดตั้งตรงบนโต๊ะงาน



TCAL41534—UN—22JAN13

1. หมุนแกนปรับใบมีดล่าง (A) ที่ทั้งสองด้านของชุดมิตัด ทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งใบมีดล่าง (B) ชิดกับชุดมิตัด (C)
2. ค่อยๆ ขึ้นน็อตปรับ (A) ซ้ำๆ ตามเข็มนาฬิกาโดยสลับด้านไปมา จนกระทั่งใบมีดล่างเริ่มแยกออกจากใบมีดพวง พวงใบมีดควรหมุนได้โดยไม่ติดขัด

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่า การปรับใบมีดล่างขั้นสุดท้าย เป็นการดึงใบมีดล่างออกจากพวงใบมีด



TCAL41535—UN—22JAN13

3. ปรับตัวปรับ (A) ครั้งละไม่เกินหนึ่งเหลี่ยมสลับด้านไปมาจนกระทั่งใบมีดล่าง (B) ถึงพวงใบมีด (D) ได้ระยะ (E) ตามที่กำหนด

รายละเอียด

ใบมีดล่างถึงพวงใบมีด

— ระยะห่าง 0.025—0.050 มม. (0.001—0.002 นิ้ว)

4. ตรวจสอบระยะห่างระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีด (E) ทำการปรับอีกครั้งถ้าจำเป็น

การปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานกับใบมีดล่าง (QA5)

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดมีความคมและหมุนด้วยความเร็วสูง:

ระวังไม่ให้มือและเท้าเข้าใกล้ชุดมิตัดขณะที่รถกำลังทำงาน

สวมถุงมือทุกครั้งที่ทำงานกับชุดมิตัด

สังเกตการหมุนของพวงใบมีด การหมุนพวงใบมีดพวงใดพวงหนึ่งอาจทำให้ใบมีดหรือพวงใบมีดอื่นหมุนตามไปด้วย

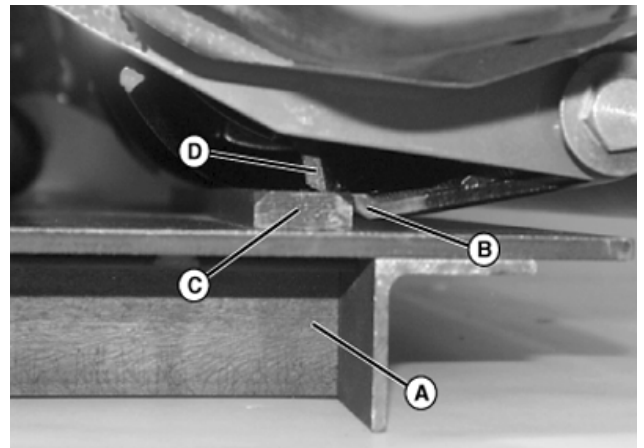
หมายเหตุ : เมื่อทำการปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานกับใบมีดล่าง ขอแนะนำให้ใช้เฟลทปูโต๊ะงานหรือแถบเกจวัดความสูงในการตัดแบบใช้ใบมีด 2 หรือ 3 ตัว

ปรับระยะใบมีดล่างถึงพวงใบมีดก่อนทำการปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานทุกครั้ง

ทำการปรับขนานหลังจากปรับช่วงความสูงในการตัดของลูกกลิ้งด้านหน้าแล้วเท่านั้น

การปรับแนวขนานโดยใช้เฟลทปูโต๊ะงาน

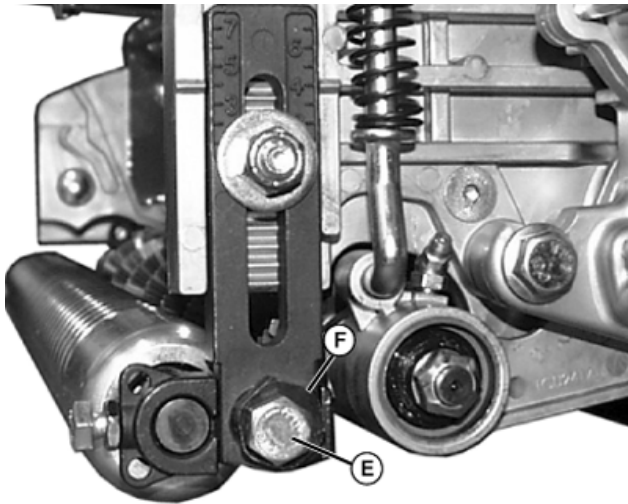
1. วางชุดมิตัดตั้งขึ้นบนพื้นเรียบหรือโต๊ะงาน



TCAL41536—UN—22JAN13

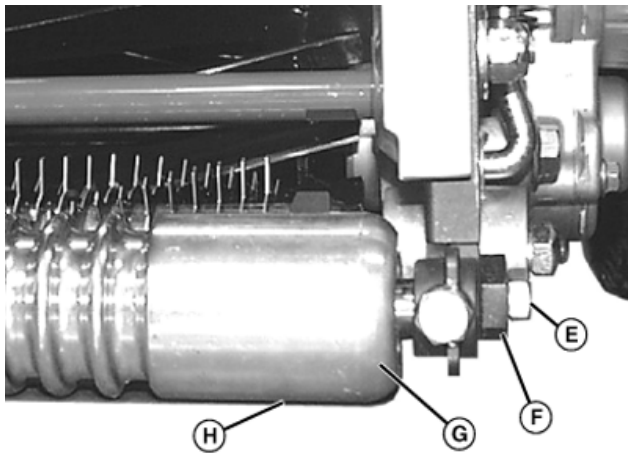
2. วางเฟลทปูโต๊ะงานบนพื้นราบ วางชุดมิตัดลงที่ด้านบนของแผ่นรองโต๊ะงาน (A) ใบมีดล่าง (B) จะต้องชิดกับที่กันของแผ่นรอง (C) โดยที่พวงใบมีด (D) วางอยู่ที่ด้านบนของที่กัน

การซ่อมบำรุง—ชุดมิดตัด



TCAL41537—UN—22JAN13

3. คลายโบลท์หัวหกเหลี่ยม (E) ที่แป้นยึดลูกกลิ้งด้านใดด้านหนึ่ง



TCAL41538—UN—22JAN13

4. หมุนตัวปรับลูกเบี้ยว (F) จนกระทั่งลูกกลิ้งด้านหน้า (G) ชิดและขนานกับแผ่นรอง ระยะห่าง (H) ต้องไม่เกินค่าสูงสุดที่กำหนด

รายละเอียด

ลูกกลิ้งด้านหน้า — ระยะห่าง สูงสุด 0.050 มม. (0.002 นิ้ว)

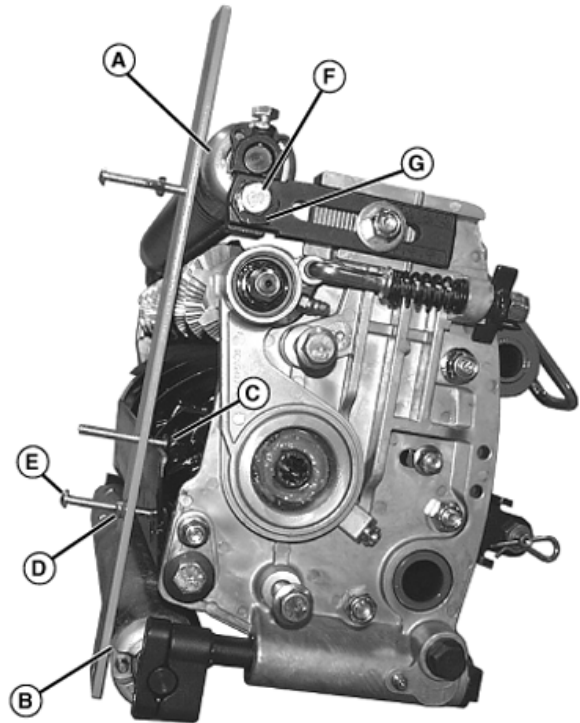
5. ยึดตัวปรับลูกเบี้ยวของลูกกลิ้ง (F) ไว้ แล้วขันโบลท์หัวหกเหลี่ยม (E) ให้ได้ค่าที่กำหนด

รายละเอียด

โบลท์หัวหกเหลี่ยมของตัวปรับลูกเบี้ยว

— แรงขัน 81.3 N·m (60 ปอนด์-ฟุต)

การปรับขนานโดยใช้ไม้วัดความสูงของการตัด



TCAL41539—UN—22JAN13

1. วางชุดมิดตัดตั้งขึ้นบนพื้นเรียบหรือโต๊ะงาน
2. วางแถบเกจวัดความสูงในการตัดชิดกับลูกกลิ้งด้านหน้า (A) และด้านหลัง (B) ตามระยะที่กำหนดจากปลายด้านนอกของใบมีดล่าง

รายละเอียด

แถบเกจวัดการตัด — ความสูง 51 มม. (2 นิ้ว)

3. ขันหัวสกรูด้านใน (C) ให้ชิดกับขอบด้านหน้าของใบมีดล่างเพื่อยึดเกจวัดให้เข้าที่

4. คลายน็อตทางปลา (D) หมุนสกรูเกจวัดด้านล่าง (E) ตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งส่วนบนของสกรูสัมผัสกับด้านแบนของใบมีดล่าง

5. ขันน็อตทางปลา (D) ให้แน่น

6. ปรับตำแหน่งของลูกกลิ้งด้านหน้า:

- a. คลายโบลท์ (F) แล้วหมุนตัวปรับลูกเบี้ยว (G) จนกระทั่งส่วนบนของสกรูเกจวัดด้านล่าง (E) สัมผัสกับใบมีดล่าง

- b. ยึดตัวปรับลูกเบี้ยวของลูกกลิ้ง (G) ไว้ แล้วขันโบลท์หัวหกเหลี่ยม (F) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

โบลท์หัวหกเหลี่ยมของตัวปรับลูกเบี้ยว

— แรงขัน 81.3 N·m (60 ปอนด์-ฟุต)

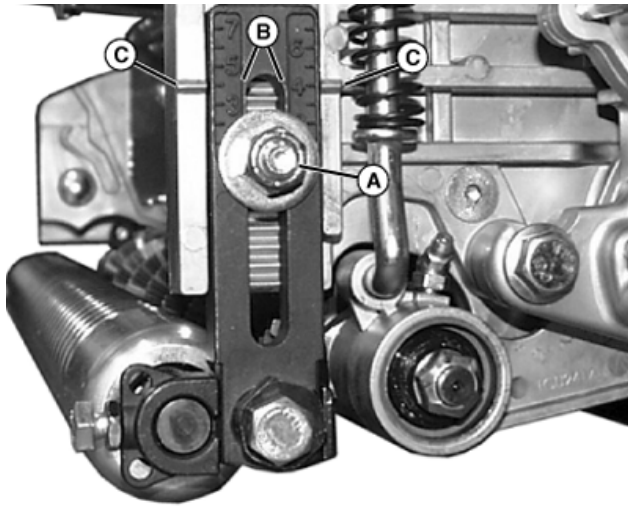
7. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ซ้ำที่ด้านตรงข้าม

การปรับช่วงความสูงในการตัด (QA5)

ปรับโครงยึดลูกกลิ้งด้านหน้าให้ได้ช่วงความสูงในการตัดที่ต้องการ

การซ่อมบำรุง—ชุดมิตัด

1. เลือกช่วงการปรับความสูงในการตัดโดยการปรับตำแหน่งของโครงยึดลูกกลิ้งด้านหน้าทั้งสองด้าน



TCAL41540—UN—22JAN13

2. คลายน็อต (A) ที่เป็นยึดลูกกลิ้งแต่ละด้าน
3. การปรับตำแหน่งของแป้นยึดลูกกลิ้ง (B) และเครื่องหมายปรับที่โครงชุดมิตัด (C) จะเป็นตัวกำหนดช่วงการปรับความสูงในการตัด

หมายเหตุ : ช่วงความสูงในการตัดของรถตัดหญ้า 180 E-Cut™ Hybrid และ 220 E-Cut™ Hybrid คือ 0-19 มม. (0.00-0.75 นิ้ว)

4. สำหรับการตั้งค่าที่ต้องการ กรุณาดูที่ตาราง

ช่วงความสูงในการตัด (ลูกกลิ้งด้านหน้า 2 นิ้ว ไม่มี GTC)		การตั้งค่าลูกกลิ้งด้านหน้า
มม.	นิ้ว	
ไม่แนะนำ	ไม่แนะนำ	1
0.0—4	0.00—0.160	2
1—9.5	0.04—0.37	3
6—15	0.24—0.60	4
11—21	0.43—0.83	5
16—27	0.63—1.06	6
21—33	0.83—1.30	7

ช่วงความสูงในการตัด (ลูกกลิ้งด้านหน้า 2 นิ้ว มี GTC)		การตั้งค่าลูกกลิ้งด้านหน้า
มม.	นิ้ว	
ไม่แนะนำ	ไม่แนะนำ	1
0.0—5	0.00—0.20	2
0—11	0.00—0.43	3
5—17	0.20—0.67	4
10—24	0.40—0.94	5
15—30	0.60—1.18	6
20—36	0.80—1.42	7

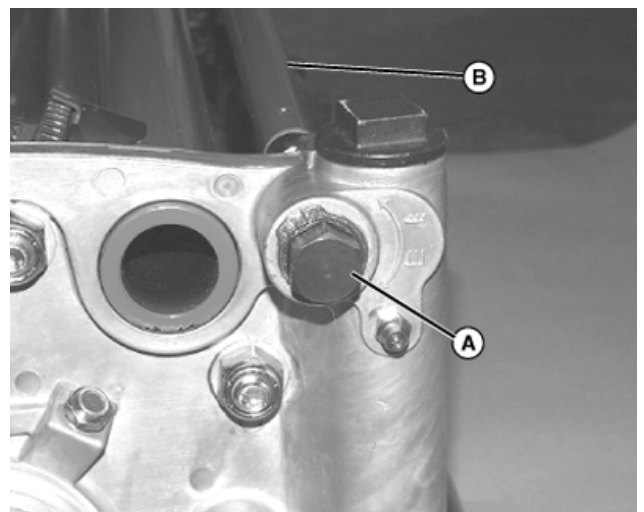
การปรับความสูงของการตัด (QA5)

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดมีความคมและหมุนด้วยความเร็วสูง:

- ระวังไม่ให้มือและเท้าเข้าใกล้ชุดมิตัดขณะที่รถกำลังทำงาน
- สวมถุงมือทุกครั้งที่ทำงานกับชุดมิตัด
- สังเกตการหมุนของพวงใบมีด การหมุนใบมีดพวงใบใดใบหนึ่งอาจทำให้ใบมีดใบอื่นหรือชุดใบมีดพวงหมุนตามไปด้วย

หมายเหตุ : ห้ามใช้สว่านลมหรือประแจลมทุกชนิดในการปรับความสูงในการตัด

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)

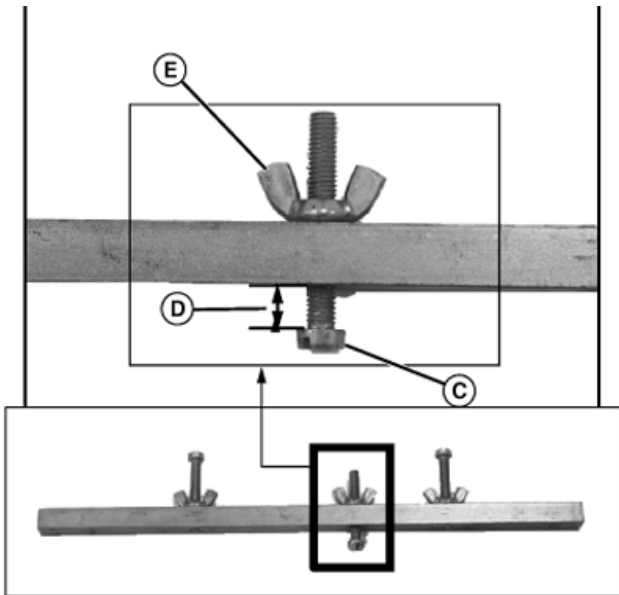


TCAL41541—UN—22JAN13

2. เข้าไปที่ตัวปรับความสูงในการตัด (A) ที่ด้านบนด้านหลังของเหล็กหล่อด้านข้างพวงใบมีด (ด้านใดด้านหนึ่ง)
3. หมุนตัวปรับความสูงในการตัด (A) เพื่อลดหรือเพิ่มความสูงในการตัด

หมายเหตุ : ตัวปรับจะต่ออยู่กับเพลาลูกเบี้ยว (B) ดังนั้นเมื่อหมุนที่ด้านหนึ่ง จะทำให้อีกด้านหนึ่งหมุนตามไปด้วย

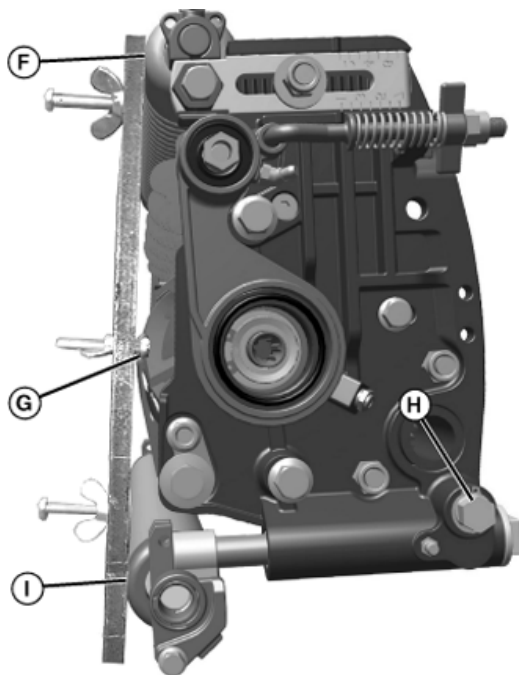
การซ่อมบำรุง—ชุดมิตตัด



TCAL41542—UN—22JAN13

4. ที่แถบเกจวัดความสูงในการตัด ให้ปรับโบลท์ปรับตัวกลาง (C) ให้ได้ความสูงในการตัด (D) ที่ต้องการ ล็อคน๊อตหางปลา (E)

หมายเหตุ : ความสูงในการจัดที่สามารถใช้ในการตัดได้จริง อาจน้อยกว่าระยะที่ปรับไว้ก่อนประกอบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นสนามและสภาพดิน รวมถึงอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ที่ลูกกลิ้งด้านหน้า

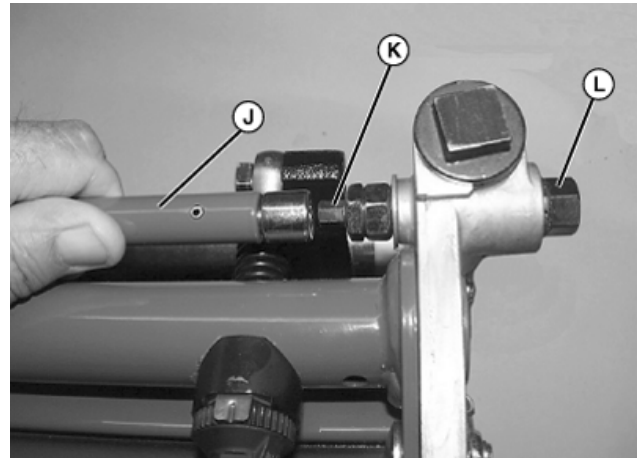


TCAL41543—UN—22JAN13

5. วางแถบเกจวัดความสูงในการตัดพาดลูกกลิ้งด้านหน้า (F) โดยห่างจากปลายด้านใดด้านหนึ่งของใบมีดล่างประมาณ 51 มม. (2 นิ้ว) ปรับหัวโบลท์ด้านใน (G) ให้ชิดกับขอบของใบมีดล่าง

หมายเหตุ : ส่วนล่างของหัวสกรูที่แถบเกจวัดควรล็อคเข้ากับคมตัดของใบมีดล่าง

6. หมุนตัวปรับ (H) เพื่อเลื่อนลูกกลิ้งด้านหลัง (I) ออกจากแถบเกจวัดเล็กน้อย หมุนตัวปรับไปในทิศทางตรงข้ามจนกระทั่งลูกกลิ้งด้านหลังสัมผัสกับแถบเกจวัดความสูงในการตัด ทำขั้นตอนเดิมซ้ำที่อีกด้านหนึ่งของพวงใบมีด
7. ตรวจสอบค่าการปรับความสูงในการตัดแต่ละด้าน



TCAL41544—UN—22JAN13

8. หากจำเป็นต้องปรับความสูงในการตัดระหว่างด้านหนึ่งกับอีกด้านหนึ่ง ให้ดึงเพลลาขวาง (J) ฟันแรงสปริง เพื่อปลดออกจากข้อต่อหกลเหลี่ยม (K) ถอดเพลลาขวาง
9. หมุนตัวปรับ (L) ที่ด้านที่ต้องการปรับเพื่อเลื่อนลูกกลิ้งด้านหลังออกจากแถบเกจวัดเล็กน้อย หมุนตัวปรับในทิศทางตรงข้ามจนกระทั่งความสูงในการตัดแต่ละด้านให้เท่ากัน ติดตั้งเพลลาขวางกลับเข้าที่

การถอดและการติดตั้งแผ่นรองใบมีดล่าง

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดมีความคมและหมุนด้วยความเร็วสูง:

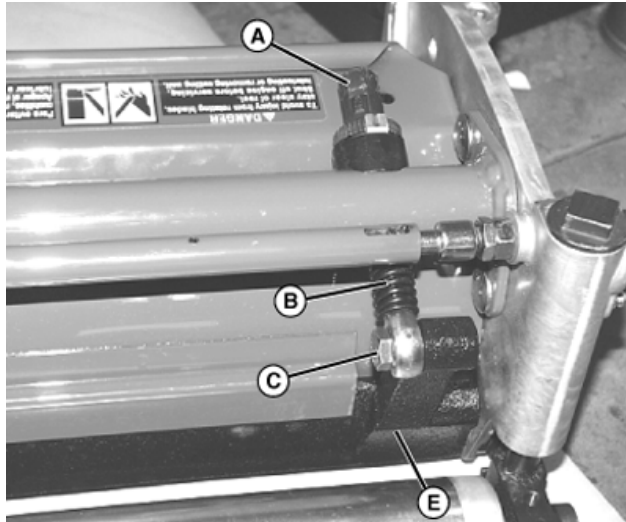
- ระวังไม่ให้มือและเท้าเข้าใกล้ชุดมิตตัดขณะที่ทรงกำลังทำงาน
- สวมถุงมือทุกครั้งที่ทำงานกับชุดมิตตัด
- สังเกตการหมุนของพวงใบมีด การหมุนใบมีดพวงใบใดใบหนึ่งอาจทำให้ใบมีดใบอื่นหรือชุดใบมีดพวงหมุนตามไปด้วย

การถอดแผ่นรองใบมีดล่าง

1. ถอดชุดมิตตัดออกจากกรดัดหญ้า
2. วางชุดมิตตัดโดยหันด้านล่างลงบนพื้นราบหรือโต๊ะงาน
3. เพิ่มระยะห่างระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีดที่ทั้งสองด้าน

การซ่อมบำรุง—ชุดมิดตัด

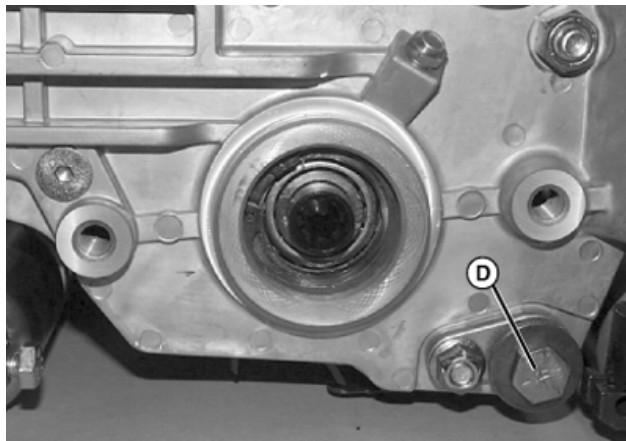
ของชุดมิดตัด



TCAL41545—UN—22JAN13

- หมุนโบลท์หัวหกเหลี่ยม (A) ที่ทั้งสองด้านของชุดมิดตัด ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อดึงใบมีดล่างออกมาจากพวงใบมีด
- หมุนโบลท์หัวหกเหลี่ยมจนกระทั่งสปริง (A) ที่ทั้งสองด้านของชุดมิดตัดถูกบีบอัดจนสุด

4. ถอดโบลท์ (C) ที่แต่ละด้านออก

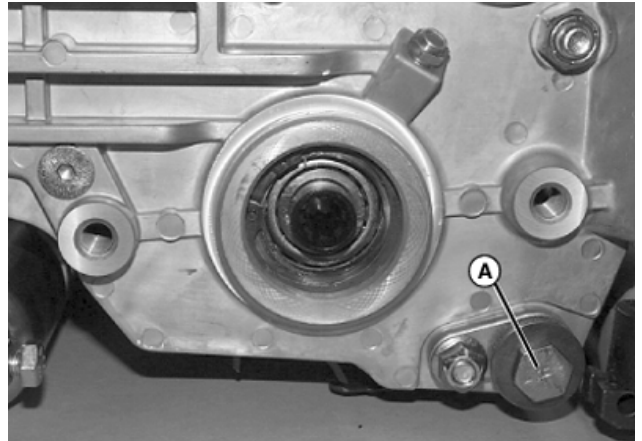


TCAL41546—UN—22JAN13

5. ถอดโบลท์หัวหกเหลี่ยม (D) ออกจากปลายแต่ละด้านของชุดมิดตัด แล้วถอดแผ่นรองใบมีดล่าง (E) ออก
6. ตรวจสอบใบมีดล่างเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุดเสียหาย ทำการเปลี่ยนใบมีดล่างถ้าจำเป็น (กรุณาดูที่ “การเปลี่ยนใบมีดล่าง” ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)
7. ในกรณีที่ต้องการนำใบมีดล่างชุดเดิมมาใช้ ให้ทำการเจียแต่งใบมีดล่าง (กรุณาดูที่ “การเจียใบมีดพวงและใบมีดล่าง” ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)

การติดตั้งแผ่นรองใบมีดล่าง

หมายเหตุ : เศษสิ่งสกปรกอาจสะสมอยู่ในช่องในแผงป้องกันชุดมิดตัด ขจัดเศษสิ่งสกปรกทั้งหมดออกจากช่องก่อนทำการติดตั้งแผ่นรองใบมีดล่าง



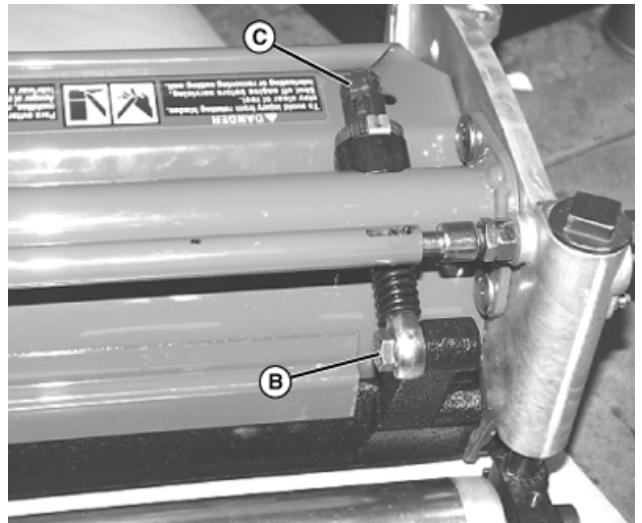
TCAL41547—UN—22JAN13

1. เลื่อนแผ่นรองใบมีดล่างเข้าที่ภายในชุดมิดตัด แล้วยึดไว้ด้วยโบลท์หัวหกเหลี่ยม (A) ที่แต่ละด้าน ขั้นตอนการยึดให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

โบลท์ยึดแผ่นรองใบมีดล่าง — แรงขัน 55 N·m (40 ปอนด์·ฟุต)

2. วางชุดมิดตัดโดยหันด้านล่างลงบนพื้นราบหรือโต๊ะงาน



TCAL41548—UN—22JAN13

3. ติดตั้งโบลท์หัวหกเหลี่ยม (B) ผ่านทางสกรูหุ้มเข้าไปในแผ่นรองใบมีดล่าง
4. ปรับระยะระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีด
5. ปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานกับใบมีดล่าง
6. ปรับความสูงในการตัด
7. ลับพวงใบมีด
8. ตรวจสอบความสูงในการตัด และปรับตามที่จำเป็น

การซ่อมบำรุง—ชุดมีดตัด

การเปลี่ยนใบมีดล่าง (QA5)

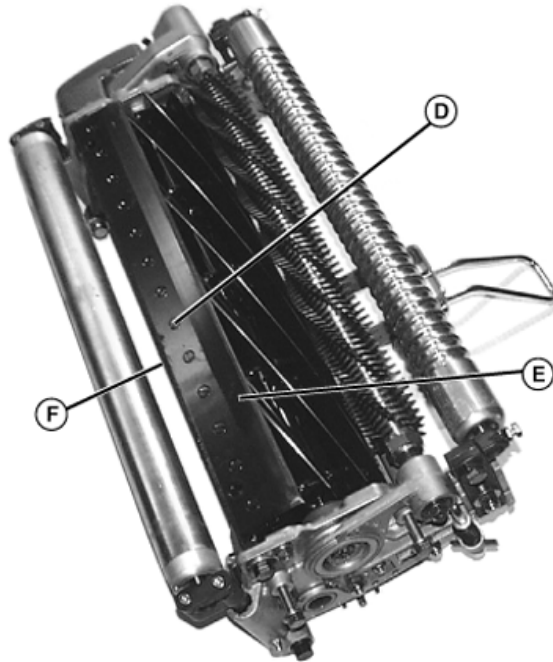
! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดมีความคมและหมุนด้วยความเร็วสูง:

- ระวังไม่ให้มือและเท้าเข้าใกล้ชุดมีดตัดขณะที่รถตัดหญ้ากำลังทำงาน
- สวมถุงมือทุกครั้งเมื่อทำงานกับชุดมีดตัด
- สังเกตการหมุนของพวงใบมีด การหมุนพวงใบมีดพวงใดพวงหนึ่งอาจทำให้ใบมีดหรือพวงใบมีดอื่นหมุนตามไปด้วย

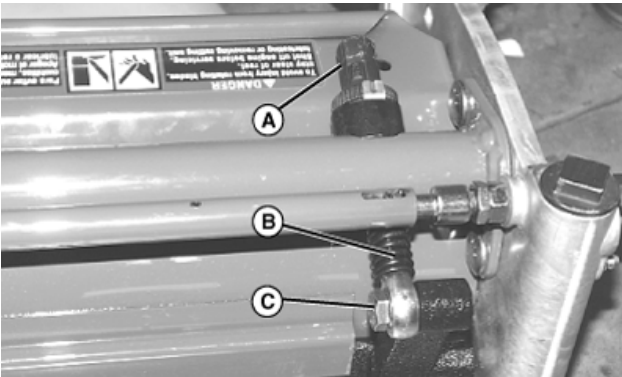
หมายเหตุ : ถ้าต้องเจียใบมีดล่างชุดเดิมและนำกลับมาใช้อีกครั้ง ห้ามถอดใบมีดล่างออกจากแผ่นรองใบมีดล่าง ใบมีดล่างและแผ่นรองใบมีดล่างจะมาพร้อมกันเป็นชุด (กรุณาดูที่ "การถอดและการติดตั้งแผ่นรองใบมีดล่าง" และ "การเจียใบมีดล่าง" ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)

การถอดใบมีดล่าง

1. วางชุดมีดตัดโดยหันด้านล่างลงบนพื้นราบหรือโต๊ะงาน
2. ถอดชุดมีดตัดออกจากกรดัดหญ้า
3. เพิ่มระยะห่างระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีดที่ทั้งสองด้านของชุดมีดตัด



TCAL41550—UN—22JAN13



TCAL41549—UN—22JAN13

4. หมุนโบลท์หัวหกเหลี่ยม (A) ตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งสปริง (B) ถูกกดจนสุด ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

5. พลิกชุดมีดตัด แล้ววางลงบนพื้นราบหรือโต๊ะงานโดยหันด้านล่างขึ้นตามที่แสดงในภาพ
6. ถอดสกรู (D) สิบสามตัวที่ใช้ยึดใบมีดล่าง (E) เข้ากับแผ่นรองใบมีดล่าง (F) แล้วนำไปทิ้ง นำใบมีดล่างไปทิ้ง

การติดตั้งใบมีดล่าง

หมายเหตุ : ขจัดเศษสิ่งสกปรก ส่วนที่ฝุ่นร่อน และสนิม ออกจากผิวด้านล่างของส่วนรองรับใบมีดล่าง

1. ติดตั้งใบมีดล่างโดยใช้สกรูชุดใหม่ ขึ้นสลับด้านไปมาโดยเริ่มจากสกรูตัวกลาง จากนั้น ขึ้นไล่สลับด้านออกไปยังส่วนปลาย ขึ้นสกรูให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูยึดใบมีดล่าง — แรงขัน 7 N·m (62 ปอนด์-นิ้ว)

2. ในกรณีที่ต้องการนำใบมีดล่างชุดเดิมมาใช้ ให้ทำการเจียแต่งใบมีดล่าง (กรุณาดูที่ "การเจียใบมีดล่าง" ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)
3. ปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานกับใบมีดล่าง
4. ปรับระยะห่างระหว่างใบมีดล่างถึงใบมีดพวง
5. ปรับความสูงในการตัด
6. ลับพวงใบมีด
7. ตรวจสอบเช็คความสูงในการตัด และปรับตามที่จำเป็น

การซ่อมบำรุง—ชุดมิตัด

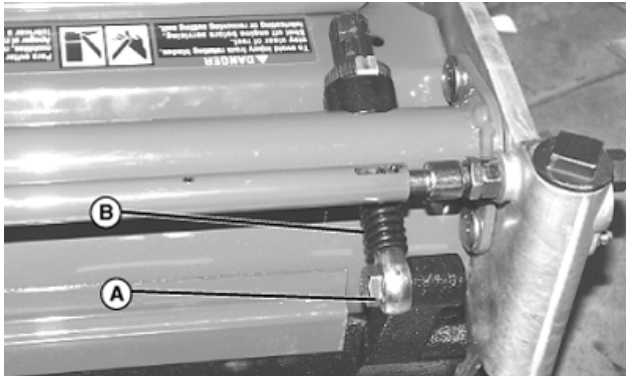
การปรับตำแหน่งใบมีดล่างและแผ่นรองใบมีดล่างของพวงใบมีดที่สึกหรอ (QA5)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ถ้าพลิกลูกเบี้ยวความรอบใบมีดล่าง ให้ลดค่าลูกกลิ้งด้านหน้าลง 1 ระดับ (กรณีการที่ “การปรับช่วงความสูงในการตัด (ชุดมิตัด QA5)” ในเนื้อหาในส่วน “การซ่อมบำรุง”)

ถ้ามีการเปลี่ยนพวงใบมีดเนื่องจากการสึกหรอมากเกินไป ต้องพลิกลูกเบี้ยวไปที่ตำแหน่งปกติ (พวงใบมีดชุดใหม่)

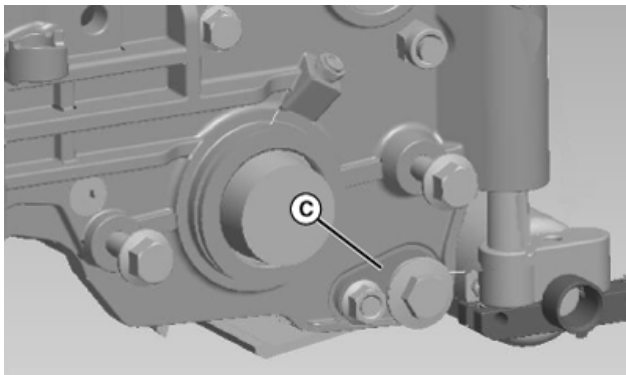
หมายเหตุ : เมื่อเส้นผ่านศูนย์กลางของพวงใบมีดลดลงเหลือประมาณ 122 มม. (4.8 นิ้ว) การพลิกลูกเบี้ยวจะช่วยยืดอายุการใช้งานของพวงใบมีดได้

1. ถอดชุดมิตัดออกจากรถตัดหญ้า
2. วางชุดมิตัดโดยหันด้านล่างลงบนพื้นราบหรือโต๊ะงาน
3. เพิ่มระยะห่างระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีดที่ทั้งสองด้านของชุดมิตัด



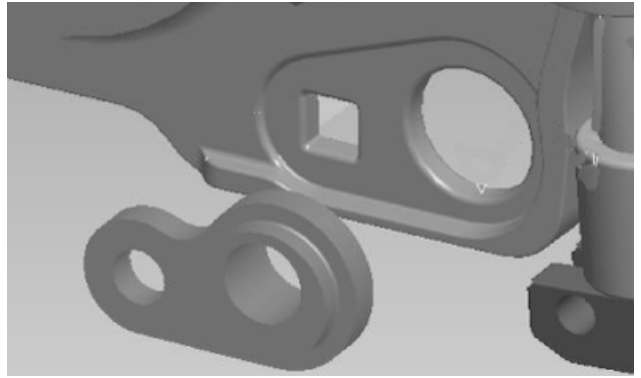
TCAL41551—UN—22JAN13

4. หมุนโบลท์หัวหกเหลี่ยม (A) ตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งสปริง (B) ถูกกดจนสุด ทำขั้นตอนเดิมซ้ำที่ด้านตรงข้าม



TCAL41552—UN—22JAN13

5. ถอดอุปกรณ์ยึดลูกเบี้ยว (C)
6. ถอดลูกเบี้ยว



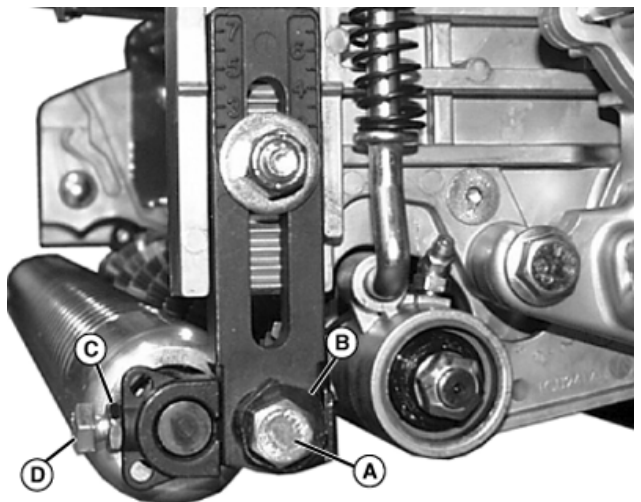
TCAL41553—UN—22JAN13

7. พลิกลูกเบี้ยว 180 องศาตามที่แสดงในภาพ
8. ใส่ลูกเบี้ยวกลับเข้าไปในชุดมิตัด
9. ติดตั้งกลับเข้าที่แล้วขันอุปกรณ์ยึดให้แน่น
10. ทำขั้นตอนเดิมซ้ำที่ลูกเบี้ยวด้านตรงข้าม
11. ปรับระยะระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีด
12. ปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานกับใบมีดล่าง
13. ปรับความสูงในการตัด
14. ลับพวงใบมีด
15. ตรวจสอบเช็คความสูงในการตัด และปรับตามที่จำเป็น

การถอดและติดตั้งลูกกลิ้งด้านหน้า (QA5)

การถอดลูกกลิ้งด้านหน้า

1. ถอดชุดมิตัดออกจากรถตัดหญ้า
2. วางชุดมิตัดตั้งขึ้นบนพื้นเรียบหรือโต๊ะงาน



TCAL41554—UN—22JAN13

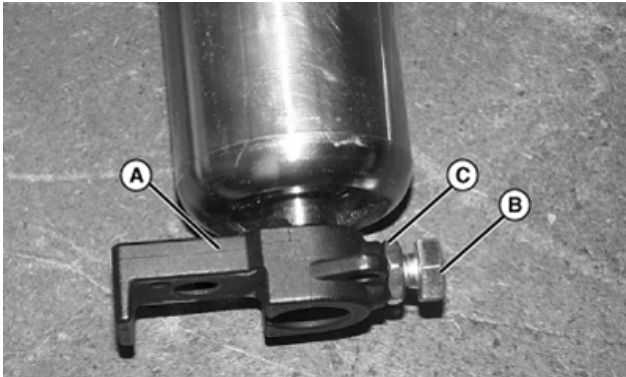
3. ถอดโบลท์หัวหกเหลี่ยม (A) และลูกเบี้ยวปรับ (B) ที่ทั้งสองด้านของลูกกลิ้ง

การซ่อมบำรุง—ชุดมิดตัด

4. คลายน็อตล็อก (C) แล้วคลายโบลท์หัวหกเหลี่ยม (D) เพื่อถอดโครงยึดลูกกลิ้งออกจากเพลลา
5. เปลี่ยนลูกกลิ้ง

การติดตั้งลูกกลิ้งด้านหน้า

หมายเหตุ : แป้นยึดลูกกลิ้งจะมีระยะเหลือม สำหรับการใช้งานปกติ ควรติดตั้งแป้นยึดเข้ากับลูกกลิ้งโดยให้เหลือมไปทางด้านหลังของฐานชุดมิดตัด เพื่อให้ลูกกลิ้งด้านหน้าอยู่ใกล้กับลูกกลิ้งด้านหลัง ถ้าต้องการติดตั้ง GTC หรือแปรงหมุน ควรปรับระยะเหลือมไปทางด้านหน้า เพื่อให้สามารถติดตั้ง GTC หรือแปรงหมุนไว้ที่ด้านหลังลูกกลิ้งด้านหน้าได้



TCAL41555—UN—22JAN13

1. ติดตั้งแป้นยึดลูกกลิ้ง (A) เข้ากับปลายเพลลาหมุนของแบร์ริงแต่ละด้าน
2. ติดตั้งสกรูปรับ (B) และน็อตล็อก (C) ไว้หลวมๆ ห้ามขันจนแน่นเกินไป

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งของสกรูปรับโครงยึดลูกกลิ้งไม่ตรงกับรูที่ปลายเพลลาหมุนของแบร์ริงแต่ละด้าน สกรูปรับต้องยึดกับปลายเพลลาหมุนของแบร์ริงแต่ละด้าน

3. ติดตั้งลูกกลิ้งพร้อมตัวปรับลูกเบี้ยวและโบลท์หัวหกเหลี่ยมที่แต่ละด้าน ปรับตำแหน่งลูกกลิ้งด้านหน้าให้อยู่ตรงกลางชั้นสกรูปรับ (B) และน็อตล็อก (C) ที่เป็นยึดลูกกลิ้งทั้งสองชุด
4. ขันอุปกรณ์ยึดแป้นยึดลูกกลิ้ง
5. ปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานกัน
6. ปรับความสูงในการตัด
7. ขันลูกเบี้ยวให้ได้ค่าที่กำหนด

รายละเอียด

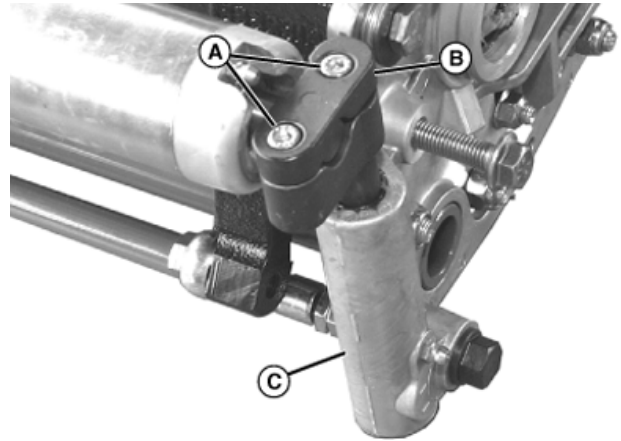
อุปกรณ์ยึดลูกเบี้ยว — แรงขัน 81 N·m (60 ปอนด์-ฟุต)

การถอดและการติดตั้งลูกกลิ้งด้านหลัง (QA5)

หมายเหตุ : รถตัดหญ้า 180 E-Cut Hybrid และ 220 E-Cut Hybrid ใช้แคลมป์ยึดลูกกลิ้งด้านหลังที่แตกต่างออกไป (รายการ B ในภาพต่อไปนี้) แคลมป์ชนิดนี้จะต้องใช้กับชุดมิดตัด QA5 ที่ติดตั้งเข้ากับรถตัดหญ้างดกล่าว

การถอดลูกกลิ้งด้านหลัง

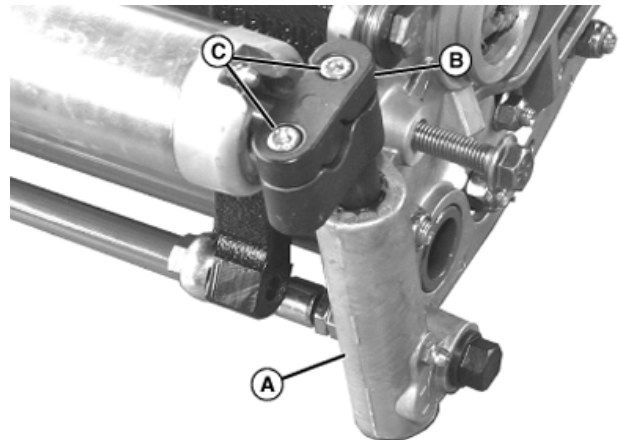
1. ถอดชุดมิดตัดออกจากรถตัดหญ้า
2. วางชุดมิดตัดบนพื้นราบหรือโต๊ะงาน โดยหันด้านล่างขึ้น



TCAL41556—UN—22JAN13

3. ถอดโบลท์หัวซอกเก็ตหกเหลี่ยม (A) และแคลมป์ยึด (B) ที่แต่ละด้านของชุดลูกกลิ้ง ถอดลูกกลิ้งออกจากโครงยึดปรับความสูงในการตัด (C) แต่ละด้าน

การติดตั้งลูกกลิ้งด้านหลัง



TCAL41557—UN—22JAN13

1. ติดตั้งเพลาลูกกลิ้งเข้ากับโครงยึดปรับความสูงในการตัด (A) แต่ละด้าน
2. ติดตั้งแคลมป์ยึด (B) และโบลท์หัวซอกเก็ตหกเหลี่ยม M6 (A) ที่แต่ละด้าน
3. ปรับลูกกลิ้งให้อยู่ตรงกลางระหว่างแคลมป์ยึด
4. ขันโบลท์ M6 สี่ตัวให้ได้แรงขันที่กำหนด
5. ปรับความสูงในการตัด

รายละเอียด

โบลท์หัวซอกเก็ตหกเหลี่ยม — แรงขัน 19 N·m (14 ปอนด์-ฟุต)

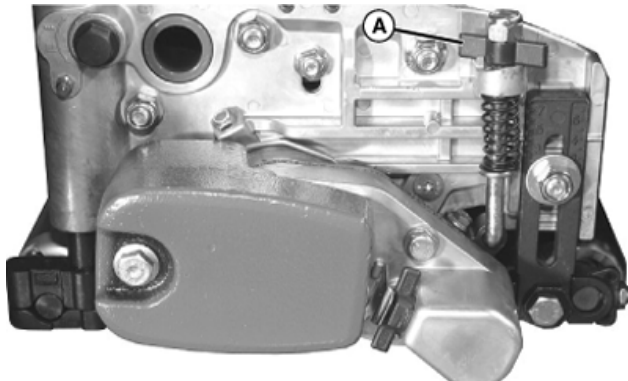
การซ่อมบำรุง—ชุดมิดตัด

การปรับแปรงหมุน

กรุณาดูที่ “การปรับอุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (GTC) (QA5)” ด้านล่าง แล้วใช้ขั้นตอนการปรับเดียวกันนี้ทำการปรับแปรงหมุน

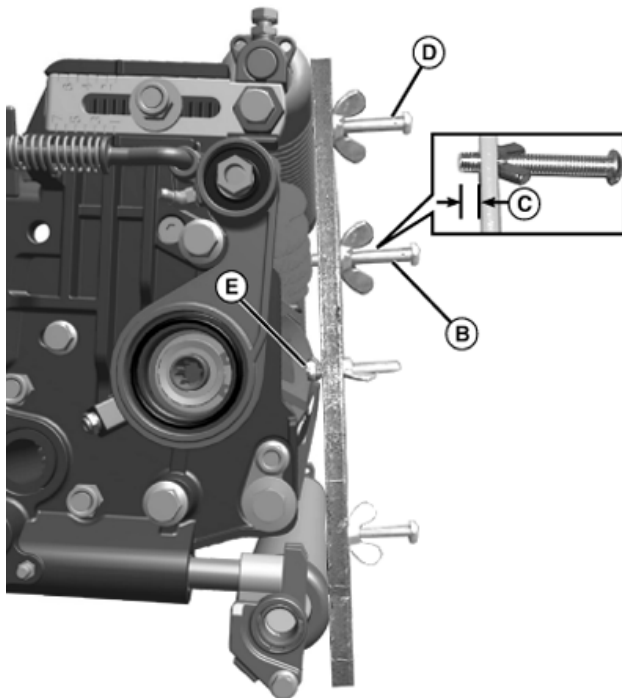
การปรับอุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (GTC) (QA5)

หมายเหตุ : ต้องปรับความสูงในการตัดก่อนทำการปรับอุปกรณ์ปรับสภาพกรีน



TCAL41558—UN—22JAN13

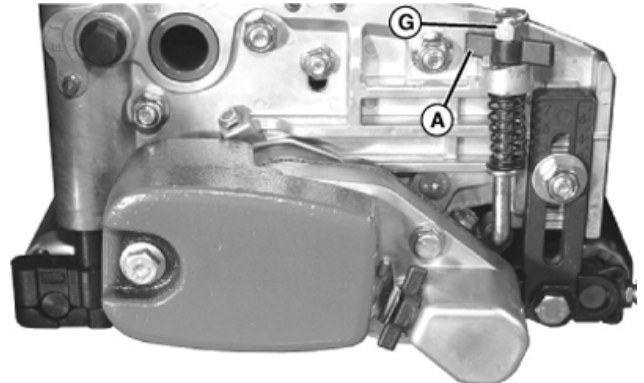
1. หมุนน็อตทางปลาปรับ GTC (A) เพื่อลดเพลลา GTC ลง ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม
2. ปรับตำแหน่งของชุดมิดตัดเพื่อปรับความสูงในการตัด



TCAL41559—UN—22JAN13

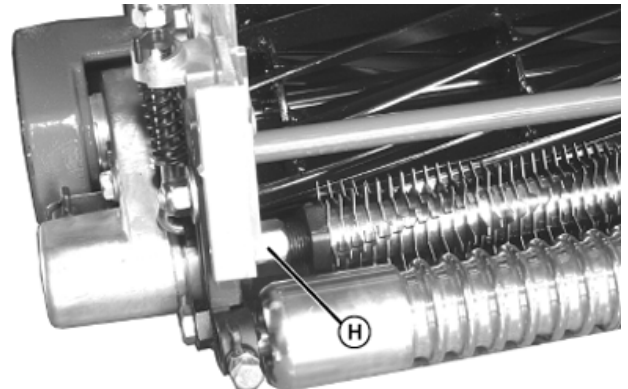
3. ปรับสกรูปรับ GTC (B) ที่แถบเกววัดให้ได้ความสูงในการทำงานที่ต้องการ (C)
 - a. อาจจำเป็นต้องคลายสกรูปรับ (D) เพื่อให้ไม่วัดแนบกับลูกกลิ้งทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

4. วางไม่วัดที่ปรับไว้บนชุดมิดตัด คล้องสกรูปรับความสูงในการตัด (E) เข้ากับใบมีดล่าง ส่วนปลายของไม่วัดควรแนบกับลูกกลิ้งด้านหน้าและด้านหลัง



TCAL41560—UN—22JAN13

5. ปรับน็อตล็อก (G) เพื่อยกหรือลดเพลลา GTC (การขันน็อตล็อกจะเป็นการยกเพลลา GTC ขึ้น) ขึ้นสลับด้านไปมาจนกระทั่งพื้นสัมผัสกับสกรูที่ไม่วัด
6. นำไม่วัดออก
7. หมุนน็อตทางปลาปรับ GTC (A) ที่ทั้งสองด้านเพื่อยกเพลลา GTC ขึ้น



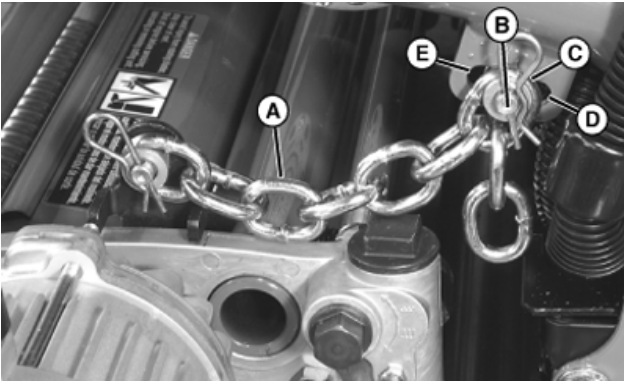
TCAL41561—UN—22JAN13

8. ตรวจสอบและขันปลอก GTC (H) เมื่อมีการปรับ GTC หรือเมื่อครบทุก 200 ชั่วโมง

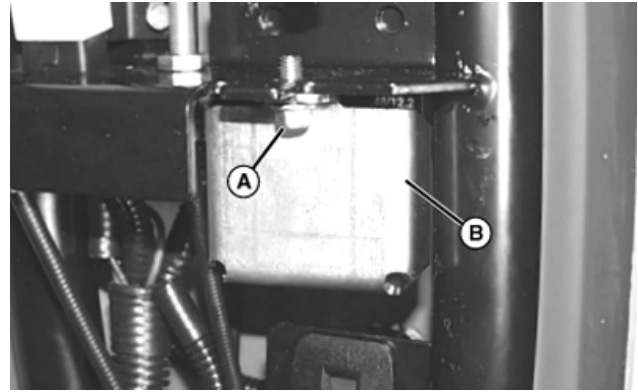
การปรับโซ่กำหนดขีดจำกัดของชุดมิดตัด

โซ่กำหนดขีดจำกัดที่แต่ละด้านของชุดมิดตัดทำหน้าที่ควบคุมระยะบังคับเลี้ยวของชุดมิดตัดในระหว่างการตัดหญ้า และระยะยดตัวของลูกกลิ้งด้านหลังเมื่อมีการยกชุดมิดตัดขึ้นเพื่อเลี้ยว

การซ่อมบำรุง—ชุดมิตตัด



TCAL41562—UN—22JAN13



TCAL41563—UN—22JAN13

- ในการตั้งค่าเบื้องต้น ควรลดความยาวของโซ่แต่ละด้าน (A) ลงเหลือ 7 ซ้อยโซ่ โดยให้สตูดียึดโซ่ตัวบน (B) อยู่ในบริเวณตรงกลางของช่อง (C) วิธีนี้จะช่วยให้ลูกกลิ้งด้านหลังมีระยะลอยตัวและระยะลดตัวสูงสุดเมื่อยกขึ้น บนกรีนส่วนมากจะไม่จำเป็นต้องใช้ระยะลอยตัวสูงสุด การเลี้ยวและการเคลื่อนที่จะสามารถทำได้ง่ายที่สุดถ้าจำกัดระยะลอยตัวตามความจำเป็นของพื้นกรีน

หมายเหตุ : ใช้ความระมัดระวังไม่ให้อุปกรณ์มีการลอยตัวเกินระยะลอยตัวสูงสุดที่ตั้งไว้ ถ้าโซ่หย่อนเกินไป แกนปรับลูกกลิ้งด้านหลังอาจสัมผัสกับคานขวางโครงด้านหน้า และทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้ ระยะห่างต่ำสุดระหว่างโครงกับแกนลูกกลิ้งด้านหลังเมื่ออยู่บนพื้นที่ราบและชุดมิตตัดหมุนจนสุดคือ 6.5 มม. (1/4 นิ้ว)

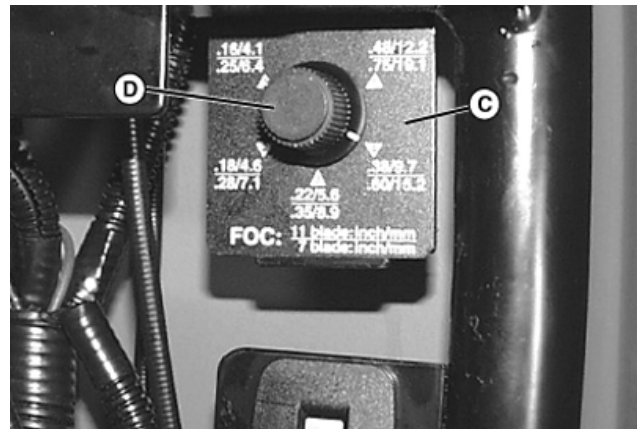
- ในการจำกัดระยะลอยตัวสำหรับกรีนที่ค่อนข้างเป็นพื้นราบหรือไม่มีลูกคลื่น ให้ปรับสตูดียึดโซ่ตัวบน (B) ไปข้างหลังในช่อง (D) วิธีนี้จะเป็นการลดระยะลอยตัวของลูกกลิ้งด้านหลังด้วยเช่นเดียวกัน
- เมื่อเลื่อนไปจนสุดที่ด้านหลังของช่องแล้วจะสามารถลดระยะเพิ่มได้อีกด้วยการลดความยาวของโซ่ลงเหลือ 6 ซ้อยโซ่ และปรับตำแหน่งของสตูดียึดโซ่ตัวบน (B) อีกครั้งให้กลับไปทางด้านหน้าของช่อง (E)

การปรับความถี่ในการตัด (FOC)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การใช้งานพวงใบมีดที่ความเร็วสูงอาจทำให้ใบมีดล่างและพวงใบมีดสึกหรอมากผิดปกติ ให้พวงใบมีดทำงานด้วยความถี่ในการตัดที่เหมาะสม

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

2. ถอดสกรู (A) ขนาด 6 มม. และฝาครอบ (B) ออกจากด้านหลังของแฮนด์



TCAL41564—UN—22JAN13

3. เมื่อถอดฝาครอบออกแล้วจะพบกล่องควบคุม (C) ความถี่ในการตัด (FOC) ตามความเร็วของพวงใบมีด

หมายเหตุ : คุณสามารถปรับ FOC ตามลักษณะการใช้งานรถตัดหญ้าบนกรีน เพื่อให้เหมาะสมกับประเภทของชุดมิตตัดที่ใช้ รวมถึงความยาวและสภาพของหญ้าได้

คุณสามารถปรับ FOC ได้อย่างอิสระโดยเลือกใช้ตำแหน่ง 1 ถึง 5 บนแผงควบคุม (C) ข้อมูลจำเพาะของ FOC สำหรับตำแหน่งควบคุมแต่ละตำแหน่งจะระบุอยู่บนแผงควบคุมและในตารางต่อไปนี้

ตำแหน่งควบคุม	FOC สำหรับพวงใบมีดแบบ 11 ใบมีด	FOC สำหรับพวงใบมีดแบบ 7 ใบมีด
1	4.1 มม. (0.16 นิ้ว)	6.4 มม. (0.25 นิ้ว)
2	4.6 มม. (0.18 นิ้ว)	7.1 มม. (0.28 นิ้ว)
3	5.6 มม. (0.22 นิ้ว)	8.9 มม. (0.35 นิ้ว)
4	9.7 มม. (0.38 นิ้ว)	15.2 มม. (0.60 นิ้ว)
5	12.2 มม. (0.48 นิ้ว)	19.1 มม. (0.75 นิ้ว)

ปรับปุ่มควบคุม FOC (D) ไปยังตำแหน่งที่ต้องการตามประเภทของพวงใบมีด กรีน และสภาพการทำงาน (การหมุนปุ่มควบคุมทวนเข็มนาฬิกาจากตำแหน่ง 1 จะเป็นการลดความเร็วของพวงใบมีด ส่วนการหมุนปุ่มควบคุมตามเข็มนาฬิกาจะเพิ่มความเร็ว)

การซ่อมบำรุง—ชุดมิดตัด

นาฬิกาจากตำแหน่ง 5 จะเป็นการเพิ่มความเร็วของพวงใบมิด)

4.
 - a. สำหรับการตัดหญ้าบนกรีน ให้ปรับปุ่มควบคุม (D) ไปยัง FOC ที่ต้องการ (โดยปกติแล้วบนกรีนจะใช้ 4.1—4.6 มม. (0.16—0.18 นิ้ว) เมื่อใช้พวงใบมิดแบบ 11 ใบมิด)
 - b. ในการตัดหญ้าบริเวณแอฟโฟรชและทีบอช อาจสามารถลดความเร็วของพวงใบมิดได้ โดยหมุนปุ่มควบคุมความเร็วทวนเข็มนาฬิกา
- หมายเหตุ : รถจะรักษา FOC ไว้ที่ค่าที่เลือกโดยอัตโนมัติไม่ว่าตำแหน่งคันเร่งและความเร็วในการขับเคลื่อนจะเป็นอย่างไรก็ตาม
5. ติดตั้งฝาครอบ FOC (B) แล้วยึดไว้ด้วยสกรูขนาด 6 มม. (A)
FOC ไม่มีผลต่อความเร็วพวงใบมิดสำหรับการลับใบมิดฟังก์ชันโอเวอร์ไรด์ชุดควบคุมจะรักษาความเร็วในการลับใบมิดไว้ที่ 156 รอบต่อนาที

การเจียใบมิดพวงและใบมิดล่าง

ความสัมพันธ์ในการทำงานระหว่างใบมิดพวงกับใบมิดล่าง รดตัดหญ้าแบบใบใช้ใบมิดพวงเป็นอุปกรณ์ความเที่ยงตรงสูง ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้ได้คุณภาพพื้นสนามที่สมบูรณ์ การตัดในลักษณะเฉือนคล้ายกับกับกรรไกร ซึ่งเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัวของรดตัดหญ้าแบบใบใช้ใบมิดพวง จะมีประสิทธิภาพก็ต่อเมื่อใบมิดพวงและใบมิดล่างมีความคม รวมทั้งมีการปรับตั้งระยะห่างระหว่างใบมิดพวงถึงใบมิดล่างอย่างถูกต้องเท่านั้น

เมื่อทำการสังเกตความสัมพันธ์ในการทำงานระหว่างใบมิดพวงกับใบมิดล่างอย่างละเอียด จะเห็นได้ว่าขอบคมมิดเหลี่ยมทั้งสองชุดจะเคลื่อนที่ติดกันโดยมีระยะห่างระหว่างกันประมาณ 0.025 - 0.051 มม. (0.001 - 0.002 นิ้ว) ค่าระยะห่างดังกล่าวเป็นสิ่งจำเป็นเนื่องจากเหตุผลหลายประการด้วยกัน

- ถ้าใบมิดพวงมีการสัมผัสกับใบมิดล่าง มุมจาก (คมมิด) ของใบมิดพวงและใบมิดล่างจะชนกัน ทำให้ใบมิดทื่อ
- การสัมผัสกันระหว่างใบมิดพวงและใบมิดล่างจะทำให้เกิดความร้อน ความร้อนที่เกิดจากการสัมผัสกันดังกล่าวจะส่งผลให้ใบมิดล่างเสียรูปทรง การเสียรูปทรงเป็นสาเหตุให้ใบมิดล่างอยู่ใกล้กับใบมิดพวงมากขึ้น ทำให้ผิวคมมิดเกิดการชนกันมากขึ้น และเกิดความร้อนมากขึ้นที่ใบมิดล่าง
- แรงต้านที่เกิดจากการปรับชุดมิดตัดไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้ได้อัตราการตัดที่ไม่เหมาะสม เกิดแรงเค้นที่ไม่ต้องการในกลไกขับเคลื่อน และทำให้ชุดมิดตัดเกิดการสึกหรอเร็วกว่าปกติ

เหตุผลที่ต้องทำการเจีย

- เพื่อแต่งใบมิดพวงให้กลับเป็นรูปทรงกระบอกอีกครั้ง ในกรณีที่ใบมิดพวงกลายเป็นรูปทรงกรวยเนื่องจากการปรับตั้งระยะห่างระหว่างใบมิดพวงถึงใบมิดล่างไม่ถูกต้องหรือใบมิดพวงมีการสึกหรอ
- เพื่อลับคมใบมิดในกรณีที่ใบมิดล่างไม่สามารถตัดหญ้าได้ตลอดทั้งความยาวใบมิด ซึ่งจะสังเกตเห็นได้จากการที่มีแนวหญ้าที่ไม่ได้ถูกตัดเหลืออยู่หลังจากที่รดตัดหญ้าเคลื่อนผ่านบริเวณดังกล่าวไปแล้ว อาการดังกล่าวมักจะมีสาเหตุมาจาก

การบิ่นของใบมิด ซึ่งเกิดจากการที่ใบมิดกระแทกกับวัตถุแปลกปลอมบนพื้นดิน

- เพื่อลับคมใบมิดในกรณีที่มีการลับใบมิดไม่บ่อยเพียงพอ ซึ่งทำให้คมมิดที่ทื่อเกินกว่าจะสามารถลับได้โดยการใช้น้ำยาลับคมมิด
- เพื่อลับคมใบมิดในกรณีที่มีการปรับตั้งระยะห่างระหว่างใบมิดพวงถึงใบมิดล่างไม่ถูกต้อง (ใบมิดพวงสัมผัสกับใบมิดล่าง)

กระบวนการตัดจะเริ่มขึ้นเมื่อใบมิดล่างดันหญ้าที่จะตัดเข้าสู่ตำแหน่งคมตัด จากนั้น ใบมิดพวงจะดึงหญ้าเข้าหาใบมิดล่าง ซึ่งจะเป็นการเฉือนหญ้าโดยคมมิดสองชุดที่เคลื่อนที่ติดกัน

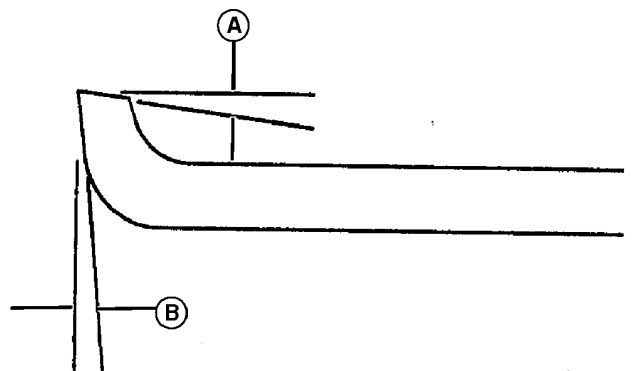
เพื่อให้สามารถตัดหญ้าได้ที่ระดับความสูงที่ต้องการ หญ้าจะต้องสัมผัสกับใบมิดล่างที่ตำแหน่งคมตัด ซึ่งสามารถทำได้โดยการเจียมุมหลบ 15° ที่ผิวด้านหน้าของใบมิดล่าง ถ้าไม่มีมุมหลบใบหญ้าจะสัมผัสกับคมตัดส่วนล่างของใบมิดล่าง ทำให้ใบหญ้างอตัวมากเกินไปก่อนที่จะถูกตัด สำหรับการตัดหญ้าบนกรีน ซึ่งใช้ความลึกของการตัดน้อยมาก ใบมิดพวงอาจไม่สามารถดึงหญ้าได้ ทำให้ไม่มีการตัดหญ้าเกิดขึ้น

แม้ว่าบริษัทผู้ผลิตเครื่องเจียแบบจานหมุนจะระบุว่าไม่มีความจำเป็นต้องทำการลับใบมิด แต่ John Deere ขอแนะนำให้ทำการลับใบมิดหลังจากการเจียด้วยจานหมุน เพื่อขจัดเศษโลหะและขอบที่ไม่เรียบซึ่งหลงเหลือจากขั้นตอนการเจียด้วยจานหมุน ขั้นตอนการลับใบมิดจะทำให้ได้คมตัดที่สมบูรณ์แบบ ซึ่งจะสามารถตัดหญ้าได้อย่างสม่ำเสมอ และได้รอยตัดที่สะอาดและเป็นแนวตรง

ประเด็นสำคัญอีกประการหนึ่งคือ คมตัดที่ทื่อจะตัดหญ้าที่ถูกดึงเข้าสู่ใบมิดล่างโดยเป็นลักษณะของการฉีกแทนที่จะเป็นการเฉือน ซึ่งจะส่งผลให้หญ้าชำและเติบโตได้ช้าลง

การเจียใบมิดล่าง

หมายเหตุ : ต้องเจียใบมิดล่างและชุดรองรับพร้อมกันทั้งชุด



TCAL41565—UN—22JAN13

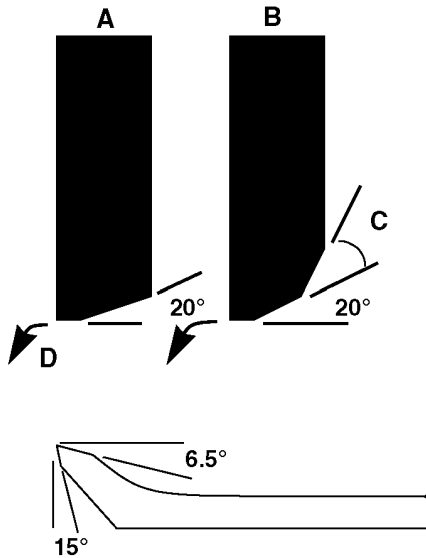
1. จุดสำคัญสำหรับการเจียใบมิดล่างคือ จะต้องมีการเจียมุมหลบ 6.5° ที่ผิวด้านบน (A) และที่ผิวด้านหน้า (B):
 - a. 56 ซม. (22 นิ้ว) QA5 ยกเว้น ET17767 - มุมหลบ 15° ที่ผิวด้านหน้า (B)
 - b. 56 ซม. (22 นิ้ว) ET17767 ระยะตัดสูง - มุมหลบ 5° ที่ผิวด้านหน้า (B)

การซ่อมบำรุง—ชุดมิตัด

2. นำส่วนรองรับใบมีดล่างและใบมีดล่างทั้งชุดไปติดตั้งเข้ากับเครื่องเจียที่เหมาะสม และทำการเจียเนื้อวัสดุออกให้เท่ากันสม่ำเสมอตลอดความยาวของฟิวต์ด้านบนและฟิวต์ด้านหน้าของใบมีดล่าง

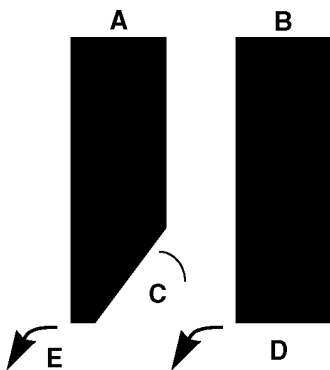
การเจียพวงใบมีด

การเจียแต่งพวงใบมีดอย่างถูกต้อง:



- A — เจียมุมหลบ
B — เจียมุมหลบสองระดับ
C — มุมหลบระดับที่สอง
D — คมตัด

การเจียแต่งพวงใบมีดอย่างไม่ถูกต้อง:



- A — เจียมุมหลบ
B — ด้านเรียบ
C — มุมหลบมากเกินไป
D — ไม่มีมุมหลบ
E — คมตัด

John Deere ขอแนะนำให้เจียมุมหลบที่ใบมีดพวงหลังจากการเจียแต่งด้วยแท่นเจียเนื่องจากเหตุผลต่อไปนี้:

- เมื่อบริเวณการสัมผัสกันของใบมีดลดลงจะทำให้ความเสียดทานลดลง ทำให้ใช้แรงม้าในการขับเคลื่อนใบมีดลดลง และทำให้การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ช่วยลดการสึกหรอ
- ใช้เวลาในการลับใบมีดน้อยลง
- ลดหญ้าที่ถูกดึงและฉีกเมื่อคมตัดที่ออกจากการใช้งาน
- ทำให้มีบริเวณที่น้ำยาลับใบมีดเกาะมากขึ้น ทำให้ลับใบมีดของพวงใบมีดได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การเจียแต่งมุมหลบจะขจัดโลหะออกจากขอบด้านในของใบมีด ทำให้ได้มุม (มุมหลบ) เพื่อลดบริเวณที่มีการสัมผัสของคมตัด
- เมื่อเจียแต่งมุมหลบ ถ้าใบมีดสูงเกินไป 0.025-0.051 มม. (0.001-0.002 นิ้ว) จะสามารถแต่งพวงใบมีด (ทำให้กลม) ด้วยการลับใบมีดได้

การลับใบมีดของชุดมิตัด

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดที่หมุนอยู่เป็นอันตราย และอาจบาดเจ็บมือและนิ้วเท้าได้ ระวังไม่ให้มือเข้าใกล้รถตัดหญ้าบนกรีนขณะที่กำลังทำงาน

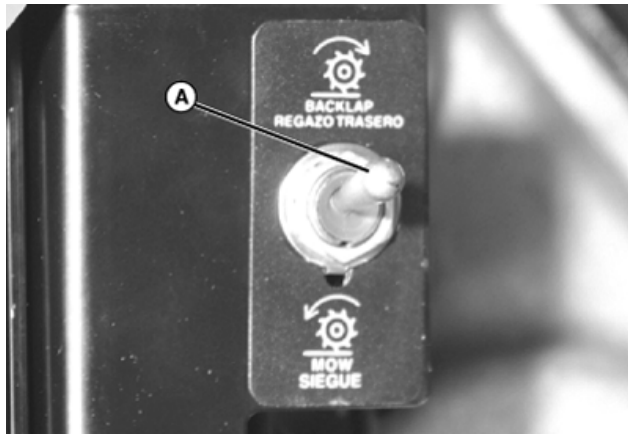
ปลดอุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (GTC) ก่อนทำการลับใบมีด

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ควรให้บุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมเป็นผู้ดำเนินการลับใบมีดของชุดมิตัดเมื่อจำเป็น รอบระยะเวลาในการลับใบมีดจะแตกต่างกันไปตามสภาพการทำงาน การลับใบมีดจะช่วยยืดอายุการใช้งานของพวงใบมีด ลดเวลาที่รถตัดหญ้าไม่สามารถใช้งานได้ และทำให้ได้ลักษณะการตัดเรียบร้อยและที่สม่ำเสมอ

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)

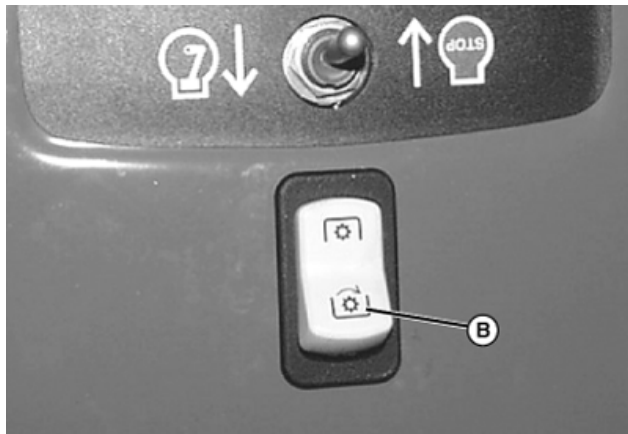
หมายเหตุ : เพื่อช่วยรักษาความคมของพวงใบมีด ควรตรวจเช็คระยะใบมีดล่างถึงพวงใบมีดก่อนเริ่มใช้ฟังก์ชันการลับใบมีด และควรปรับใบมีดล่างอย่างเหมาะสม เพื่อให้ได้หน้าสัมผัสที่แคบและสม่ำเสมอตลอดแนวความยาวของใบมีดตัด

2. ตรวจเช็คระยะห่างระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีดที่พวงใบมีด และทำการปรับถ้าจำเป็น
3. สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วปรับคันเร่งไปที่ตำแหน่งความเร็วต่ำหรือปานกลาง
4. เข้าเบรกจอดรถ



TCAL41568—UN—22JAN13

5. ดันสวิตช์ตัดหญ้า/ลับใบมีดยกขึ้นไปที่ตำแหน่งลับใบมีด (BACKLAP) (A)



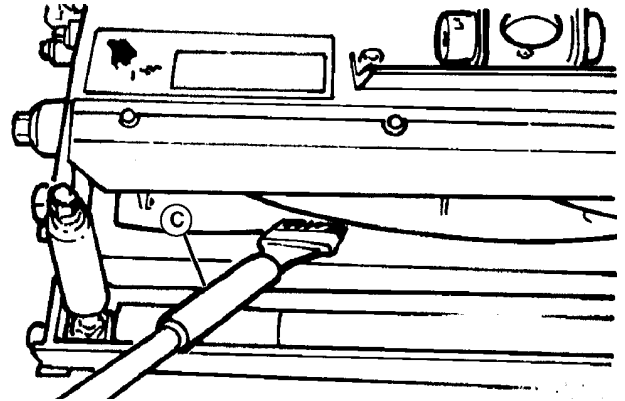
TCAL41569—UN—22JAN13

6. กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งทำงาน (B) เพื่อเริ่มการหมุนพวงใบมีด

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดที่หมุนอยู่เป็นอันตราย ระวังไม่ให้มือเข้าใกล้รถตัดหญ้าบนกรีนขณะที่กำลังทำงาน ใช้แปรงที่มีด้ามยาวเมื่อทำการลับใบมีด เพื่อไม่ให้นิ้วและมือเข้าใกล้ใบมีดที่หมุนอยู่

หมายเหตุ : คุณสามารถหยุดการหมุนของพวงใบมีดในขณะที่ทำการลับใบมีดได้ตลอดโดยการดันสวิตช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง STOP, กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงาน, ดันสวิตช์ตัดหญ้า/ลับใบมีดไปที่ตำแหน่งตัดหญ้า (MOW) หรือใส่เบรกจอดรถ

หากคุณหยุดการหมุนของพวงใบมีดด้วยวิธีการอื่นๆ นอกเหนือไปจากการใช้สวิตช์ PTO คุณอาจจำเป็นต้องกดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงานแล้วกดไปที่ตำแหน่งทำงานอีกครั้ง จึงจะสามารถสั่งให้พวงใบมีดหมุนได้อีกครั้ง



TCAL41570—UN—22JAN13

7. ใช้แปรงด้ามยาว (C) ทาน้ำยาลับพวงใบมีดที่มีเนื้อหยาบสำหรับการลับคมครั้งแรกให้เสมอกันจากปลายด้านหนึ่งของพวงใบมีดไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างระมัดระวัง ทาซ้ำในทิศทางตรงข้าม ปลดปล่อยให้พวงใบมีดหมุนถอยหลังจนกระทั่งไม่มีเสียงจากพวงใบมีด

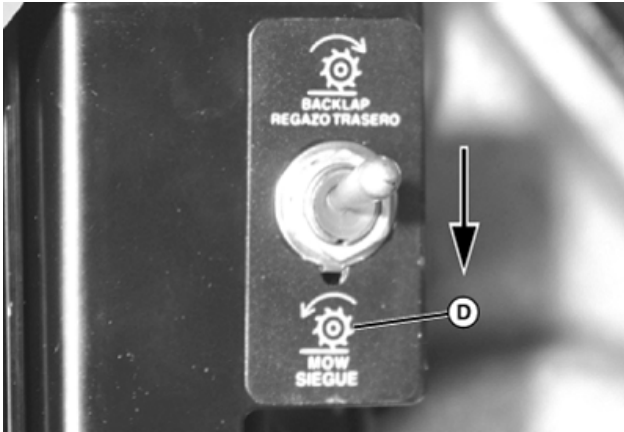
! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใบมีดที่หมุนอยู่เป็นอันตราย และอาจบาดเจ็บนิ้วมือและนิ้วเท้าได้ ระวังไม่ให้มือเข้าใกล้รถตัดหญ้าบนกรีนขณะที่กำลังทำงาน ห้ามพยายามปลดชุดมิตัดโดยใช้ปุ่มควบคุมความเร็วพวงใบมีด พวงใบมีดอาจหมุนต่อถ้าเครื่องยนต์ทำงานอยู่

หมายเหตุ : โดยปกติแล้วจะใช้สารที่มีเนื้อหยาบก่อน ตามด้วยการใส่สารที่มีเนื้อละเอียด "เกรดทัวร์นาเมนต์" ในการลับครั้งสุดท้าย สำหรับกรีนและที่ แนะนำให้ใช้ผงขัดขนาด 120, 180 และ 220

8. ปลดชุดมิตัดเป็นระยะๆ โดยกดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงาน ปิดสวิตช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง STOP เพื่อดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบลักษณะของใบมีด
9. ตรวจสอบว่าใบมีดล่างมีระยะห่างเท่ากันตลอดแนวความยาวหรือไม่ ถ้าระยะห่างไม่สม่ำเสมอ ให้ทำการลับใบมีดอีกครั้ง จนกระทั่งใบมีดล่างมีระยะห่างเท่ากันตลอดแนวความยาว
10. ทำการลับใบมีดซ้ำโดยใช้สารช่วยลับใบมีดที่มีความละเอียดมากขึ้นตามที่จำเป็น จนกระทั่งใบมีดล่างและพวงใบมีดมีความคมเหมือนเดิม

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามใช้งานพวงใบมีดในทิศทางเดินหน้าจนกว่าจะล้างน้ำยาช่วยลับพวงใบมีดออกจากชุดมิตัดแล้ว ในกรณีที่ไม่มีน้ำยาช่วยลับพวงใบมีดออกอย่างถูกต้อง น้ำยาลับใบมีดอาจทำให้ใบมีดพวงใบมีดที่

11. ใช้ล้างน้ำยาช่วยลับพวงใบมีดออกในขณะที่พวงใบมีดกำลังหมุนย้อนทาง
12. หยุดพวงใบมีดและดับเครื่องยนต์ ปรับระยะห่างระหว่างพวงใบมีดถึงใบมีดล่าง

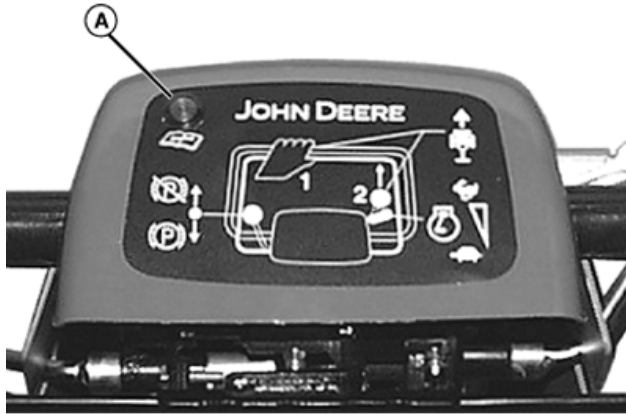


TCAL41571—UN—22JAN13

13. ดันสวิตช์ตัดหญ้า-ลับใบมิดลงไปตำแหน่งตัดหญ้า (MOW) (D)

การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า

การซ่อมบำรุงระบบ E-Cut™ Hybrid



TCAL41572—UN—22JAN13

ชุดควบคุมระบบ E-Cut™ Hybrid จะติดตั้งอยู่ที่โครงรถบริเวณใต้ฝาครอบสายพาน ชุดควบคุมดังกล่าวจะทำหน้าที่ตรวจสอบสถานะและควบคุมระบบไฟฟ้าของรถ (รวมทั้งมอเตอร์พวงไ้มัดของชุดมิดดัด) ทุกครั้งที่เครื่องยนต์ทำงาน และอาจสั่งหยุดการหมุนของพวงไ้มัดได้ถ้าพบสภาวะไม่พึงประสงค์บางอย่าง ชุดควบคุมนี้ไม่ได้ทำหน้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ของรถ ชุดควบคุมจะแสดงข้อมูลการวิเคราะห์ให้ผู้ควบคุมทราบโดยใช้ไฟแสดงสถานะการวิเคราะห์ (A) ที่ฝาครอบแฮนด์

ไฟแสดงสถานะจะกะพริบเป็นรหัสโดยการกะพริบหนึ่งครั้งหรือหลายครั้งติดต่อกันเป็นชุด จากนั้นจะหยุดเป็นช่วงสั้นๆ แล้วจึงกะพริบหนึ่งครั้งหรือกะพริบเป็นชุดอีกครั้ง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! รหัสการวิเคราะห์ที่แสดงจะระบุถึงสภาวะที่ผิดปกติหรือความผิดปกติของรถตัดหญ้า บันทึกรหัสที่แสดง (ทั้งหมด) ก่อนดับเครื่องยนต์รถตัดหญ้า รหัสจะไม่แสดงอีกหลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว ทำการวิเคราะห์และแก้ไขสภาพการทำงานให้เหมาะสม ก่อนดำเนินการใดๆ ต่อไป

ไฟแสดงสถานะจะเป็นตัวระบุและแสดงรหัสการวิเคราะห์ต่างๆ รหัสจะแสดงซ้ำจนกว่าจะมีการเปลี่ยนสถานะของสวิตช์ PTO (ปิดการทำงาน แล้วเปิดการทำงาน) หรือมีการดับเครื่องยนต์ แล้วสตาร์ทอีกครั้ง ถ้าสภาวะไม่พึงประสงค์ยังคงมีอยู่ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ รหัสการวิเคราะห์จะแสดงขึ้นอีกครั้งจนกว่าสภาวะนั้นๆ จะได้รับการแก้ไข

ชุดควบคุมถูกกำหนดให้บันทึกรหัสการวิเคราะห์ที่ปรากฏขึ้นเอาไว้ มีเพียงช่างเทคนิคของ John Deere พร้อมอุปกรณ์ซ่อมบำรุงพิเศษเท่านั้นที่สามารถดึงรหัสการวิเคราะห์ที่บันทึกไว้ได้

มีสภาพการทำงานหลายอย่างที่สามารถทำให้โหลดของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น ชุดควบคุมนี้จะตรวจจับโหลดที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว และจะแสดงรหัสการวิเคราะห์ขึ้น เพื่อแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบ และเพื่อป้องกันรถ

ตัวอย่างสภาพการทำงานที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถแก้ไขได้ด้วยตัวเองมีดังนี้:

- การปรับพวงไ้มัดหรือความถี่ในการตัด (FOC) ไม่เหมาะสม
- พวงไ้มัดอุดตัน
- การขาดการบำรุงรักษา

- มีฝุ่นละอองหรือเศษสิ่งสกปรกที่ชุดควบคุม ไดชาร์จ หรือคืบระบายความร้อนของมอเตอร์
- สายพานไดชาร์จหย่อน

หมายเหตุ : สำหรับข้อมูลรหัสการวิเคราะห์ทั้งหมด กรุณาดูที่ "รหัสการวิเคราะห์ระบบ E-Cut™ Hybrid" ในเนื้อหาในส่วน "การแก้ปัญหา"

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงระบบ E-Cut™ Hybrid กรุณาดูที่ "คู่มือทางเทคนิค" ของรถรุ่นนี้ หรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

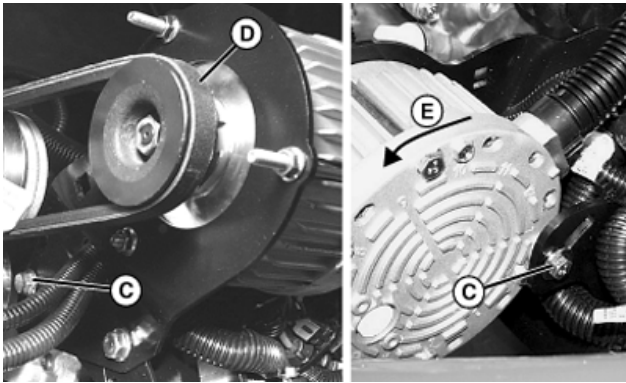
การซ่อมบำรุง—สายพาน

การถอดสายพาน



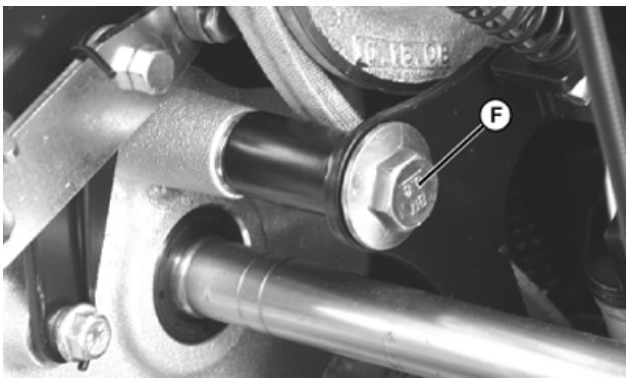
TCAL41573—UN—22JAN13

1. คลายและถอดสกรูสามตัว (A) และฝาครอบ (B)



TCAL41574—UN—22JAN13

2. คลายโบลท์หัวทกเหลี่ยมสองตัว (C) ที่โครงยึดไดชาร์จ, คลายแรงดึงที่สายพานไดชาร์จ (D) แล้วถอดสายพานออกจากพูลเลย์ไดชาร์จ
3. เอียงไดชาร์จไปข้างหน้าจนสุด (E) ในร่องปรับเพื่อให้มีช่องว่างสำหรับถอดสายพานขับออก



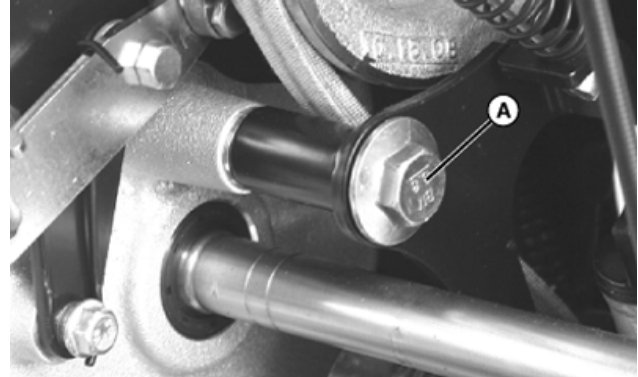
TCAL41575—UN—22JAN13

4. คลายโบลท์หัวทกเหลี่ยมของก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ (F)

5. ถอดสายพานขับและสายพานไดชาร์จออกจากกรก

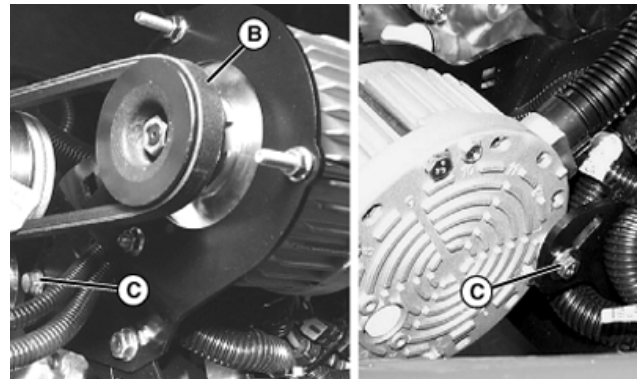
การติดตั้งสายพาน

1. ติดตั้งสายพานไดชาร์จเข้ากับพูลเลย์เครื่องยนต์เท่านั้น



TCAL41576—UN—22JAN13

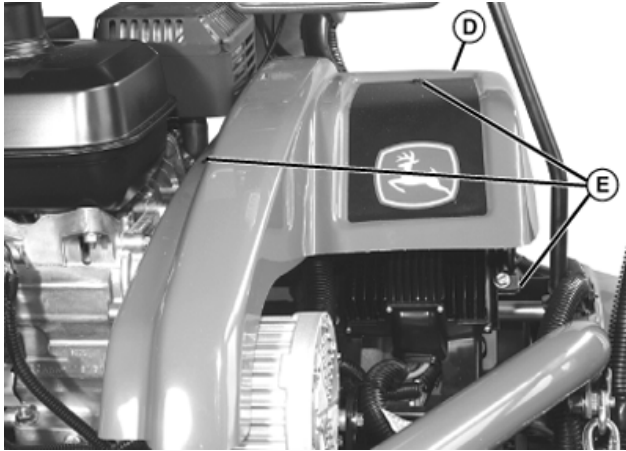
2. คลายโบลท์หัวทกเหลี่ยมของก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ (A) ถ้ายังไม่ได้คลายออก
3. ติดตั้งสายพานขับเข้ากับพูลเลย์เครื่องยนต์และชุดเกียร์



TCAL41577—UN—22JAN13

4. ติดตั้งสายพานไดชาร์จ (B) เข้ากับพูลเลย์ไดชาร์จ
5. ปรับความตึงสายพานไดชาร์จ แล้วขันโบลท์หัวทกเหลี่ยมสองตัว (C) ให้แน่น
6. ขันโบลท์หัวทกเหลี่ยมของก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ (A)

การซ่อมบำรุง—สายพาน



TCAL41578—UN—22JAN13

7. ติดตั้งฝาครอบ (D) แล้วยึดไว้ด้วยสกรูสามตัว (E)

การตรวจเช็คและการปรับความตึงของสายพานขับ

หมายเหตุ : กดสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปิดการทำงานก่อน
ทำการตรวจเช็คและการปรับทุกอย่างในส่วนนี้

เมื่อปรับส่วนควบคุมต่างๆ อย่างถูกต้องเหมาะสม รถตัดหญ้าจะ
ตอบสนองดังนี้:

- เมื่อเครื่องยนต์และคลัตช์ไม่ทำงาน รถควรจะสามารถเคลื่อนที่ได้โดยไม่ติดขัด
- เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานและคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ทำงาน ลูกกลิ้งขับเคลื่อนไม่ควรจะหมุน
- ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานที่รอบเดินเบาเข้า ไม่มีการใช้เบรก และคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ไม่ทำงาน รถไม่ควรจะเคลื่อนที่ได้
- ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานที่รอบเดินเบาเข้า ไม่มีการใช้เบรก คลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ทำงาน และมีการจับยึดรถที่แฮนด์ ล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายควรจะหมุนเมื่ออยู่บนพื้นกรวดหรือคอนกรีต
- ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ไม่มีการใช้เบรก และคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ทำงาน รถควรจะขับเคลื่อนขึ้นทางลาดเองได้

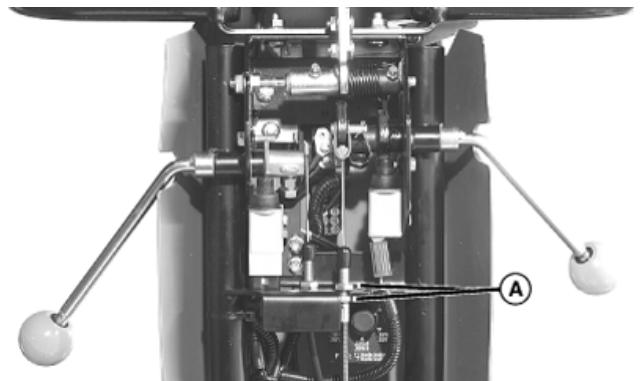
ขั้นตอนการตรวจเช็ค

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดันสวิตช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง STOP
3. ปลดก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่และเบรกจอด
4. ดึงรถมาข้างหน้า: ลูกกลิ้งและล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายควรจะหมุนได้อย่างอิสระ ให้ดำเนินการทำตามขั้นตอนถัดไป
- a. ถ้าลูกกลิ้งและล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายหมุนได้อย่างอิสระ ให้ดำเนินการทำตามขั้นตอนถัดไป
- b. ถ้าลูกกลิ้งและล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายไม่หมุน ให้ปรับความตึงของสายพานแล้วทำขั้นตอนเดิมซ้ำ
5. เลื่อนก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ไปที่ตำแหน่งทำงาน ดึงรถมาข้างหน้า: ลูกกลิ้งและล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายไม่ควรจะหมุน

- a. ถ้าลูกกลิ้งหรือล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายหมุน หรือถ้าต้องใช้แรงมากเกินไปในการสั่งงานคลัตช์ ให้ปรับความตึงของสายพานขับ
 - b. ถ้าลูกกลิ้งและล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายไม่หมุน ให้ดำเนินการทำตามขั้นตอนถัดไป
6. ปลดก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่ สตาร์ทเครื่องยนต์และเดินเครื่องที่รอบเดินเบาเข้า รถไม่ควรจะเลื่อนไปข้างหน้า ถ้ารถเลื่อนไปข้างหน้า ให้ปรับความตึงของสายพานขับ
 - a. ถ้ารถเลื่อนไปข้างหน้า ให้ปรับความตึงของสายพานขับ
 - b. ถ้ารถไม่เลื่อนไปข้างหน้า ให้ดำเนินการทำตามขั้นตอนถัดไป
 7. ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาเข้า ให้จับยึดรถที่แฮนด์เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อน กดก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่
 - a. ถ้าล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายไม่หมุนเมื่ออยู่บนพื้นกรวดหรือคอนกรีต ต้องทำการปรับสายพาน
 - b. ถ้าล้อสำหรับการเคลื่อนย้ายหมุนเมื่ออยู่บนพื้นกรวดหรือคอนกรีต ให้ดำเนินการทำตามขั้นตอนถัดไป
 8. ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาเข้า ให้สั่งงานก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่เพื่อเริ่มการเคลื่อนที่ไปข้างหน้า ปลดคันตรวจจับผู้ควบคุม
 - a. ถ้ารถหยุดเคลื่อนที่ไปข้างหน้าแสดงว่าปรับสายพานถูกต้องเหมาะสมแล้ว
 - b. ถ้ารถไม่หยุดเคลื่อนที่ไปข้างหน้ากรุณาดูที่ การปรับคันตรวจจับผู้ควบคุม ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้ หรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ขั้นตอนการปรับ

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดันสวิตช์ Run/Stop ไปที่ตำแหน่ง STOP
3. ปลดก้านคลัตช์ควบคุมการเคลื่อนที่



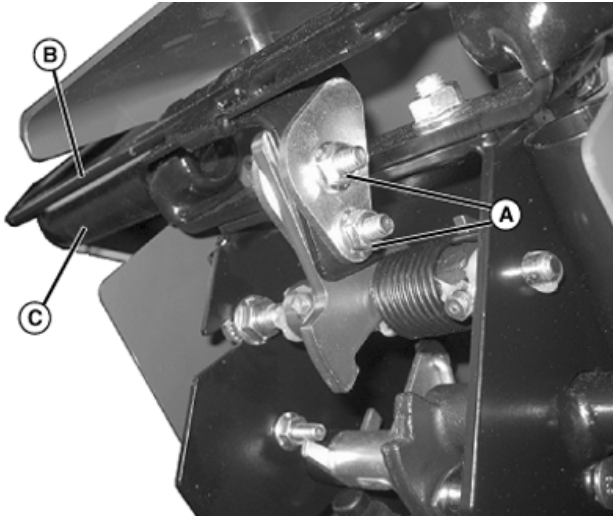
TCAL41579—UN—22JAN13

4. คลายน็อตกันคลายที่สายเคเบิลส่วนบน (A) และยึด (ลดความตึงของสายพาน) หรือลด (เพิ่มความตึงของสายพาน) ความยาวของข้อต่อเฟอริูลเพื่อเปลี่ยนความตึงของสายพาน
5. ขันน็อตกันคลายให้ได้แรงขันที่กำหนด
รายละเอียด
น็อตกันคลาย — แรงขัน 11 N·m (96 ปอนด์-นิ้ว)

การซ่อมบำรุง—สายพาน

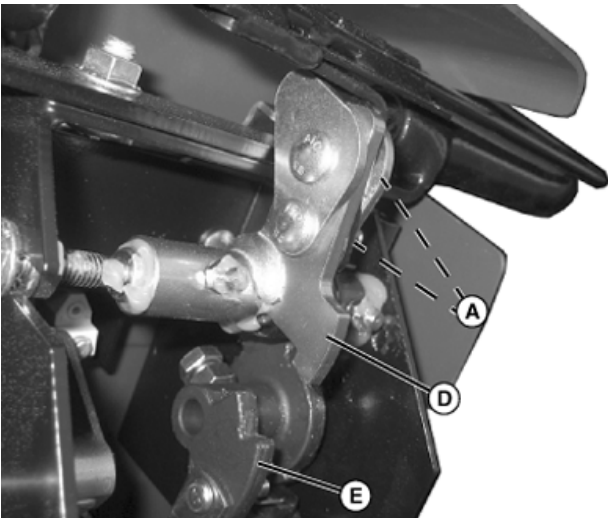
6. ทำขั้นตอนการตรวจเช็คซ้ำ (กรุณาดูที่ "ขั้นตอนการตรวจเช็ค") ถ้าจำเป็นต้องทำการปรับเพิ่มเติม ให้ทำขั้นตอนก่อนหน้านี้ซ้ำอีกครั้ง ถ้าไม่สามารถทำการปรับให้ถูกต้องเหมาะสมได้ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงในคู่มือทางเทคนิค

การปรับคันตรวจจับผู้ควบคุม



TCAL41580—UN—22JAN13

1. คลายน็อตสองตัว (A)
2. บีบคันตรวจจับ (B) เข้ากับแฮนด์แบบวง (C) ค้างไว้



TCAL41581—UN—22JAN13

3. หมุนแกนล๊อค (D) ขึ้นจนสุด
4. ขันน็อตสองตัว (A)
5. ตรวจเช็คคันตรวจจับว่าทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่:
 - a. เมื่อปล่อยคันตรวจจับ แกนล๊อค (D) ต้องกลับเข้าที่และทำให้แกนต่อคลัตช์การเคลื่อนที่ (E) ล็อคเข้าที่เข้าจนสุด และแกนคลัตช์การเคลื่อนที่ที่ต้องกลับไปยังตำแหน่งปลด

- b. ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน PTO ทำงาน และ แกนคลัตช์การเคลื่อนที่อยู่ในตำแหน่งต่อ การเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของรถและการหมุนของพวงไ้มัดต้องหยุดลงเมื่อปล่อยคันตรวจจับ

ถ้าปล่อยคันตรวจจับแล้ว แต่ไม่ส่งผลให้เกิดการทำงานในรายการข้างต้น ห้ามใช้งานรถจนกว่าจะทำการวิเคราะห์อื่นๆ และมีการดำเนินการแก้ไข (กรุณาดูที่ "การตรวจเช็คและการปรับความตึงของสายพานขับ" ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้, "การหล่อลื่นก้านต่อควบคุมการขับเคลื่อน" ในเนื้อหาในส่วน "การอัดจาระบี" หรือจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

การแก้ปัญหา

การใช้ตารางการแก้ปัญหา

ถ้าพบปัญหาที่ไม่มีในรายการในตารางนี้ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณเพื่อเข้ารับการซ่อมบำรุง
ถ้าได้ทำการตรวจเช็คสาเหตุที่เป็นไปได้ทั้งหมดในรายการแล้วแต่ยังคงพบปัญหาอยู่ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

เครื่องยนต์

ปัญหา	การตรวจเช็ค
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือสตาร์ทติดยาก	สวิตช์ Run/Off อยู่ในตำแหน่ง OFF วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิดอยู่ (OFF) น้ำมันเชื้อเพลิง/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือตะแกรงกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน ตัวกรองไอดีอุดตัน สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด ระยะหัวเทียนไม่ถูกต้อง โซ้คไม่ทำงาน - กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
เครื่องยนต์ไม่เดินเบาช้า	ปัญหาเกี่ยวกับคาร์บูเรเตอร์ - กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
เครื่องยนต์ทำงานไม่เรียบ	วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิดบางส่วน กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือตะแกรงกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน ตัวกรองไอดีอุดตัน ช่องระบายที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก น้ำมันเชื้อเพลิง/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพหรือไม่เหมาะสม ระยะหัวเทียนไม่ถูกต้อง เปลี่ยนหัวเทียน โซ้คไม่ทำงาน - กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ ปัญหาเกี่ยวกับคาร์บูเรเตอร์ - กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท	ทำความสะอาดครีบบระบายความร้อน ระดับน้ำมันต่ำเกินไป ตัวกรองไอดีอุดตัน
เครื่องยนต์เกิดการน็อค	ลุดไหลดลง น้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีคุณภาพ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และมีค่าออกเทนที่ถูกต้อง ลงไปถึง เดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาเร็ว ระดับน้ำมันต่ำเกินไป
เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง	ลุดไหลดลง ตัวกรองไอดีอุดตัน กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือตะแกรงกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน ถ่ายและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้องลงไปถึง ทำความสะอาดครีบบระบายความร้อนเพื่อช่วยป้องกันการโอเวอร์ฮีท หัวเทียน ทำความสะอาดตัวดักสะเก็ดไฟ ใช้งานคันเร่ง
เครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่อง	ค้นหาและแก้ไขการรั่วของน้ำมันเครื่อง น้ำมันเครื่องไม่ถูกต้อง ตัวกรองไอดีอุดตัน แหวนสึกหรอ
เครื่องยนต์จุดระเบิดย้อนกลับผ่านทางหม้อพักไอเสีย	ปัญหาเกี่ยวกับคาร์บูเรเตอร์ - กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

รถตัดหญ้า

ปัญหา	การตรวจเช็ค
การตัดมีประสิทธิภาพต่ำ	ตั้งค่า FOC ไม่ถูกต้องสำหรับความสูงในการตัดและสภาพของพื้นที่สนาม ระยะห่างระหว่างใบมีดล่างถึงพวงใบมีดไม่ถูกต้อง ใบมีดล่างและ/หรือพวงใบมีดที่ ใบมีดล่างและ/หรือพวงใบมีดเป็นร่องหยักหรือบิ่นเนื่องจากใบมีดล่างและพวงใบมีดสัมผัสกัน ปรับโซ้กำหนดขีดจำกัดไว้แน่นเกินไป ทำให้ชุดมีดตัดไม่สามารถลอยตัวขึ้นและเคลื่อนที่ตามลักษณะของพื้นได้ หญ้าสูงเกินไป
ตัดหญ้าไม่สม่ำเสมอ	หญ้าสูงเกินไป ตรวจเช็คชนิดของหญ้าและเนื้อของหญ้า ตั้งความสูงในการตัดไว้ไม่เหมาะสม ลูกกลิ้งด้านหน้าและ/หรือลูกกลิ้งขับไม่ขนานกับใบมีดล่าง

การแก้ปัญหา

ปัญหา	การตรวจเช็ค
รถตัดหญ้าไม่เคลื่อนที่	สายพานขับเคลื่อนอยู่ระหว่างการปรับหรือแตกหัก โซ่ส่งกำลังแตกหัก
มอเตอร์พวงใบมีดไม่ทำงาน	สวิตช์ PTO อยู่ที่ตำแหน่ง OFF หรือสวิตช์ตัดหญ้า/ลับใบมีดอยู่ที่ตำแหน่งลับใบมีด (BACKLAP) ปรับสายเคเบิล สวิตช์ที่ก้านคลัตช์อยู่ระหว่างการปรับ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ต่ำเกินไป สายไฟขาดหรือลัดวงจร บันทึกรหัสความผิดปกติ แล้วทำการแก้ปัญหา
พวงใบมีดไม่หมุน	ปรับใบมีดล่างให้ชิดกับพวงใบมีด มีเศษสิ่งสกปรกอุดตันที่พวงใบมีดหรือมีวัตถุไปขวางการหมุน สายพานในตัวเรือนชุดขับเคลื่อนพวงใบมีดขาด
มีเสียงดังออกมาจากพวงใบมีดในระหว่างการตัดหญ้า	ปรับใบมีดล่างให้ชิดกับพวงใบมีด
เศษหญ้ายังกองค้างอยู่บนกรีน	ติดตั้งถังเก็บหญ้าหรือโครงรับไว้ไม่ถูกต้อง คลิปปะป้องกันพวงใบมีดไม่ได้ยึดเข้ากับส่วนรองรับใบมีดล่าง ปรับแผงป้องกันพวงใบมีด ติดตั้งส่วนต่อฝาครอบเมื่อทำงานในสภาพที่พื้นสนามแห้ง
มีหญ้าเหลือเป็นจุดสังเกตที่จุดเลี้ยว	โซ่กำหนดขีดจำกัดหลวมเกินไป แคลมป์ที่ลูกกลิ้งด้านล่างไม่ถูกต้อง

รหัสการวิเคราะห์ระบบ E-Cut Hybrid

อาการ	การตรวจเช็ค
รหัส 1-5 (ไฟกะพริบหนึ่งครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบห้าครั้ง) หมายความว่า มอเตอร์ไม่ทำงาน	พวงใบมีดติดขัด ปรับระยะห่างระหว่างพวงใบมีดถึงใบมีดล่างให้แคบลง เบรคไม่ทำงาน
รหัส 1-6 (ไฟกะพริบหนึ่งครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบหกครั้ง) หมายความว่า มอเตอร์สะดุดดับในขณะที่กำลังทำงาน	พวงใบมีดติดขัด ปรับระยะห่างระหว่างใบมีดล่างกับพวงใบมีดแคบเกินไป เบรคไม่ทำงาน
รหัส 1-7 หรือ 1-8 (ไฟกะพริบหนึ่งครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบเจ็ดหรือแปดครั้ง) หมายความว่า แรงดันไดชาร์จต่ำ	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป เอาต์พุตแรงดันไฟฟ้าต่ำหรือไม่มีเอาต์พุตแรงดันไฟฟ้าจากไดชาร์จ การเชื่อมต่อที่ไม่สมบูรณ์ที่ไดชาร์จหรือสายไดชาร์จ การสลิปของสายพานไดชาร์จ ไดชาร์จผิดปกติ โหลดที่พวงใบมีดจากรายการที่กล่าวถึงในรหัส 1-6 มากเกินไป
รหัส 1-10 (ไฟกะพริบหนึ่งครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสิบครั้ง) หมายความว่า ทิศทางของพวงใบมีดหมุนกลับด้านเป็นระยะ 1/4 รอบของมอเตอร์	พวงใบมีดติดขัด อุปกรณ์ปรับสภาพกรีนหรือแปรงหมุนติดขัดหรือไม่ทำงาน ใบมีดล่างหรือพวงใบมีดชำรุด
รหัส 2-5 หรือ 2-8 (ไฟกะพริบสองครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบห้า หก หรือแปดครั้ง) หมายความว่า กระแสไฟฟ้าของมอเตอร์สูงเกินขีดจำกัดเนื่องจากโหลดมากเกินไปหรือพวงใบมีดติดขัด	พวงใบมีดติดขัด ปรับระยะห่างระหว่างใบมีดล่างกับพวงใบมีดแคบเกินไป เบรคไม่ทำงาน
รหัส 2-9 (ไฟกะพริบสองครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบเก้าครั้ง) หมายความว่า อุณหภูมิของชุดควบคุมภายในส่งผลให้ชุดควบคุมสั่งปิดการทำงานของมอเตอร์	ปรับระยะห่างระหว่างพวงใบมีดถึงใบมีดล่างให้แคบลง ปรับระยะห่างระหว่างใบมีดล่างกับพวงใบมีดแคบเกินไป ชุดควบคุมมีความร้อนสูงเกิน ควรระบายความร้อนของชุดควบคุมมีเศษสิ่งสกปรกอุดตัน มอเตอร์มีโหลดมาก
รหัส 2-10 (ไฟกะพริบสองครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสิบครั้ง) หมายความว่า อุณหภูมิของมอเตอร์ภายในส่งผลให้ชุดควบคุมสั่งปิดการทำงานของมอเตอร์	คอนเนคเตอร์หลุดออก สายไฟของมอเตอร์พวงใบมีดชำรุด ชุดมิดดัดไม่สามารถหมุนได้อย่างอิสระ พวงใบมีดและใบมีดล่างที่ มอเตอร์พวงใบมีดมีโหลดมาก
รหัส 6-4 (ไฟกะพริบหกครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสี่ครั้ง) หมายความว่า เซ็นเซอร์ตรวจจับตำแหน่งมอเตอร์เกิดข้อผิดพลาดขณะเริ่มการทำงาน	คอนเนคเตอร์หลุดออก สายไฟชำรุดหรือขาด
รหัส 6-6 (ไฟกะพริบหกครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบหกครั้ง) หมายความว่า เซ็นเซอร์ตรวจจับตำแหน่งมอเตอร์เกิดข้อผิดพลาดขณะกำลังทำงาน	มอเตอร์พวงใบมีดมีความร้อนสูงเกิน มีเศษสิ่งสกปรกติดอยู่ที่พวงใบมีด ระบบขับเคลื่อนพวงใบมีดไม่สามารถหมุนได้อย่างอิสระ ปรับระยะห่างระหว่างพวงใบมีดถึงใบมีดล่างให้แคบลง คอนเนคเตอร์หลุดออก พวงใบมีดและใบมีดล่างที่ เครื่องมือพวงใบมีดติดขัดหรือไม่ทำงาน สายไฟระหว่างมอเตอร์กับชุดควบคุมขาดหรือชำรุดเสียหาย

การแก้ปัญหา

อาการ	การตรวจเช็ค
รหัส 7-2 (ไฟกะพริบเจ็ดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสองครั้ง) หมายความว่า เฟสลดลงกราวด์	มีเศษสิ่งสกปรกในคอนเนคเตอร์ สายไฟจากชุดควบคุมไปยังมอเตอร์ลัดวงจร มอเตอร์มีการลัดวงจรภายใน ชุดควบคุมมีการลัดวงจรภายใน
รหัส 7-3 (ไฟกะพริบเจ็ดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสามครั้ง) หมายความว่า มีกระแสไฟฟ้าแรงสูงไปยังมอเตอร์	สายไฟระหว่างมอเตอร์กับชุดควบคุมขาดหรือชำรุดเสียหาย มีสิ่งสกปรกที่การเชื่อมต่อระหว่างมอเตอร์และชุดควบคุม
รหัส 7-4 (ไฟกะพริบเจ็ดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสี่ครั้ง) หมายความว่า สายไฟที่กั๊กกระแสน้ำระหว่างมอเตอร์กับชุดควบคุมเปิดวงจร	สายไฟระหว่างมอเตอร์กับชุดควบคุมขาดหรือชำรุดเสียหาย คอนเนคเตอร์ระหว่างมอเตอร์และชุดควบคุมเปิด
รหัส 7-5 (ไฟกะพริบเจ็ดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบห้าครั้ง) หมายความว่า โฟเทนซิโอมอเตอร์ควบคุมความเร็วสำหรับควบคุมความเร็วในการตัด มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ	การเชื่อมต่อระหว่างชุดควบคุมและโฟเทนซิโอมอเตอร์ควบคุมความเร็วไม่สมบูรณ์ สายไฟระหว่างชุดควบคุมและโฟเทนซิโอมอเตอร์ควบคุมความเร็วชำรุด โฟเทนซิโอมอเตอร์ผิดปกติ
รหัส 8-1 (ไฟกะพริบแปดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบหนึ่งครั้ง) หมายความว่า อุณหภูมิภายในไดซาร์จส่งผลให้มอเตอร์หยุดทำงาน	คอนเนคเตอร์ชุดสายไฟหลุดการเชื่อมต่อ สายไฟระหว่างไดซาร์จกับชุดควบคุมขาดหรือชำรุดเสียหาย การเชื่อมต่อที่ไม่สมบูรณ์ให้จุดต่อไฟ 48 โวลต์หรือกราวด์ ชุดมิดดิลไม่สามารถหมุนได้อย่างอิสระ พวงใบมีดและใบมีดล่างที่ มอเตอร์พวงใบมีดมีโหลดมากเกินไป
รหัส 8-2 (ไฟกะพริบแปดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสองครั้ง) หมายความว่า ไม่สามารถรักษาความเร็วในการตัดได้ เนื่องจากพวงใบมีดมีโหลด มากเกินไปหรือติดขัด	ชุดมิดดิลติดขัดเนื่องจากเศษสิ่งสกปรก ชุดมิดดิลไม่สามารถหมุนได้อย่างอิสระ ปรับระยะห่างระหว่างพวงใบมีดถึงใบมีดล่างให้แคบลง พวงใบมีดและใบมีดล่างที่ เครื่องมือพวงติดขัดหรือไม่ทำงาน
รหัส 8-3 (ไฟกะพริบแปดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสามครั้ง) หมายความว่า เซ็นเซอร์ตรวจจับความเร็วของไดซาร์จผิดปกติ ส่งผลให้มอเตอร์ หยุดทำงาน	คอนเนคเตอร์ชุดสายไฟหลุดการเชื่อมต่อ สายไฟระหว่างไดซาร์จกับชุดควบคุมขาดหรือชำรุดเสียหาย
รหัส 8-4 (ไฟกะพริบแปดครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสี่ครั้ง) หมายความว่า ชุดควบคุมที่ใช้ไม่ใช่ชุดควบคุมที่ถูกต้องสำหรับรถตัดหญ้ารุ่นนี้	ชุดควบคุมของรถไม่ถูกต้อง ต้องเปลี่ยนชุดควบคุมให้เหมาะกับรุ่นของรถ
รหัส 9-2 (ไฟกะพริบเก้าครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสองครั้ง) หมายความว่า กำลังไฟของไดซาร์จสูงเกินไป	รีเลย์มอเตอร์ภายในไดซาร์จ ความเร็วไดซาร์จสูงเกินไป
รหัส 9-3 (ไฟกะพริบเก้าครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบสามครั้ง) หมายความว่า ชุดควบคุมภายในไม่ทำงาน	โทรติดต่อด่วนแทนจำหน่าย John Deere
รหัส 9-5 (ไฟกะพริบเก้าครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบห้าครั้ง) หมายความว่า สายสัญญาณลัดวงจรเข้ากับสายไฟจ่ายภายนอกหรือกราวด์	สายไฟระหว่างมอเตอร์และชุดควบคุมขาดหรือชำรุด สายสัญญาณลัดวงจรกราวด์ มีสิ่งสกปรกที่ชุดควบคุม
รหัส 9-7 (ไฟกะพริบเก้าครั้งแล้วหยุดเป็นช่วงสั้นๆ ตามด้วยไฟกะพริบเจ็ดครั้ง) หมายความว่า แรงดันไฟจ่ายจากชุดควบคุมไปยังโฟเทนซิโอมอเตอร์ควบคุม ความเร็วสำหรับควบคุมความเร็วในการตัด (FOC) มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ	การเชื่อมต่อระหว่างชุดควบคุมและโฟเทนซิโอมอเตอร์ควบคุมความเร็ว ไม่สมบูรณ์ สายไฟระหว่างชุดควบคุมและโฟเทนซิโอมอเตอร์ควบคุมความเร็วชำรุด มีการลัดวงจรที่โฟเทนซิโอมอเตอร์ควบคุมความเร็ว โฟเทนซิโอมอเตอร์ผิดปกติ

การจัดเก็บ

การจัดเก็บอย่างปลอดภัย



ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอรหรือน้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติไวไฟและระเบิดได้

ไอเสียจากเครื่องยนต์มีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการเจ็บป่วยร้ายแรงหรือทำให้เสียชีวิตได้

- เดินเครื่องยนต์ให้นานพอสำหรับเคลื่อนย้ายรถไปยังหรือออกจากสถานที่จัดเก็บเท่านั้น
- หากนำรถไปจัดเก็บโดยไม่รอให้เย็นลง อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ตัวรถและโครงสร้างรถได้ หากไม่ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์และหม้อพักไอเสีย หรือจัดเก็บรถไว้ใกล้วัสดุที่สามารถติดไฟได้ อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้
- ห้ามจัดเก็บรถที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไว้ในอาคารที่ไอน้ำมันมีโอกาสระบายถึงเปลวไฟหรือประกายไฟ
- ปลอຍให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจัดเก็บรถไว้ในบริเวณที่ปิดทึบ

การเตรียมรถเกี่ยวนวดเพื่อการจัดเก็บ

1. ซ่อมชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุดเสียหาย ทำการเปลี่ยนชิ้นส่วนถ้าจำเป็น ชิ้นอุปกรณ์ติดตั้งที่หลวมให้แน่น
2. ซ่อมผิวโลหะที่เป็นรอยขีดข่วนหรือกระแทกเพื่อป้องกันสนิม
3. ขจัดเศษหญ้าและเศษสิ่งสกปรกออกจากรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า
4. ล้างรถโดยใช้น้ำแรงดันต่ำและลงแว็กซ์ที่พื้นผิวโลหะและพื้นผิวพลาสติก
5. เดินเครื่องรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าเป็นเวลาห้านาทีเพื่อให้สายพานและพูลเลย์แห้ง
6. ทาน้ำมันเครื่องเคลือบต่างๆ ที่แกนหมุนและจุดที่มีการสึกหรอเพื่อป้องกันสนิม
7. หล่อลื่นจุดอัดจาระบี
8. ตรวจสอบเช็คความดันลมยาง

การเตรียมน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์เพื่อการจัดเก็บ

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารคงสภาพน้ำมันหรือน้ำยาปรับสภาพ

1. จอดรถอย่างปลอดภัยในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี (กรุณาดูที่ “การจอดรถอย่างปลอดภัย” ในเนื้อหาในส่วน “ความปลอดภัย”)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพอาจเกิดไขและอุดตันในคาร์บูเรเตอร์หรือชิ้นส่วนของหัวฉีด ทั้งยังส่งผลถึงสมรรถนะของเครื่องยนต์ด้วย

- **เติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารปรับเสถียรเพื่อปรับสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนเติมน้ำมันลงในถัง**

หมายเหตุ : การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมสารคงสภาพน้ำมันจะช่วยลดปริมาณลมในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และช่วยลดการเสื่อมสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงในระหว่างการจัดเก็บ

2. ผสมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่กับสารปรับเสถียรของน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะต่างหาก ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการผสมบนฉลากของสารคงสภาพน้ำมัน
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับเสถียรแล้วลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
4. เดินเครื่องยนต์เป็นเวลาสองสามนาทีเพื่อปล่อยให้ส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงกระจายให้ทั่วคาร์บูเรเตอร์
5. ปิดสวิตช์เดินเครื่อง/หยุดไปที่ตำแหน่ง STOP

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มีสารคงสภาพน้ำมันหรือน้ำยาปรับสภาพ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพอาจเกิดไขและอุดตันในชิ้นส่วนของคาร์บูเรเตอร์ซึ่งจะส่งผลต่อชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์

- **ขอแนะนำให้ใช้สารคงสภาพหรือน้ำยาปรับสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงกับรถรุ่นนี้**

หมายเหตุ : พยายามคาดการณ์ว่าจะใช้รถเป็นครั้งสุดท้ายของฤดูกาลเมื่อใดเพื่อให้เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อยที่สุด

1. จอดรถอย่างปลอดภัยในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี (กรุณาดูที่ “การจอดรถอย่างปลอดภัย” ในเนื้อหาในส่วน “ความปลอดภัย”)
2. ดึงเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนกระทั่งน้ำมันหมด
3. ปิดสวิตช์เดินเครื่อง/หยุดไปที่ตำแหน่ง STOP

เครื่องยนต์:

ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการจัดเก็บเครื่องยนต์เมื่อจะไม่ใช้รถเป็นเวลานานกว่า 60 วัน

1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์อุ่น
2. ซ่อมบำรุงกรองอากาศถ้าจำเป็น
3. สำหรับเครื่องยนต์แก๊ส:
 - a. ถอดหัวเทียน เติมน้ำมันเครื่องที่สะอาด 30 มล. (1 ออนซ์) ลงในกระบอกสูบ
 - b. ติดตั้งหัวเทียน แต่ห้ามต่อสายหัวเทียน
 - c. หมุนสตาร์ทเครื่องยนต์ 5 หรือ 6 ครั้งเพื่อปล่อยให้ น้ำมันกระจายทั่ว
4. ทำความสะอาดเครื่องยนต์และห้องเครื่องยนต์
5. ปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การสัมผัสกับแสงอาทิตย์เป็นเวลานานอาจทำให้ผิวฝาครอบเครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้ จัดเก็บรถภายในอาคารหรือใช้ผ้าคลุมถ้าจัดเก็บภายนอกอาคาร

6. จัดเก็บรถตัดหญ้าในบริเวณที่แห้งและปลอดภัย ถ้าจัดเก็บรถไว้ภายนอกอาคาร ให้คลุมด้วยวัสดุกันน้ำ

การนำรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าออกมาใช้งานหลังจากการจัดเก็บ

1. ตรวจสอบความดันลมยาง
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
3. ตรวจสอบระยะเขี้ยวหัวเทียน ติดตั้งหัวเทียน แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด
รายละเอียด
หัวเทียน — ระยะห่าง 0.7-0.8 มม. (0.028-0.031 นิ้ว)
รายละเอียด
หัวเทียน — แรงขัน 18 N·m (13 ปอนด์-ฟุต)
4. หล่อลื่นจุดอัดจาระบีทั้งหมด
5. เปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้ามีติดตั้งอยู่ในรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าของคุณ
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบและแผงป้องกันทั้งหมดหรืออุปกรณ์แบ่งติดตั้งอยู่ในตำแหน่ง

ข้อมูลจำเพาะ

เครื่องยนต์

บริษัทผู้ผลิต	Honda
รุ่น	GX 120
ข้อมูลพิกัดกำลัง	http://engines.honda.com
ประเภทเครื่องยนต์	4 จังหวะ, 1 กระบอกสูบ, เอียง 25°
ความจุกระบอกสูบ	118 ลบ.ซม. (7.2 ลบ.นิ้ว)
ทิศทางการหมุนของเอาต์พุตชาฟท์	ทวนเข็มนาฬิกาเมื่อมองจากด้านเพลลา
ระยะวาล์วไอดี (ขณะเย็น)	0.15 ± 0.02 มม. (0.006 ± 0.001 นิ้ว)
ระยะวาล์วไอเสีย (ขณะเย็น)	0.20 ± 0.02 มม. (0.008 ± 0.001 นิ้ว)
ความเร็วรอบเครื่องยนต์, รอบเดินเบาช้า	1700 ± 100 รอบ/นาที
ความเร็วรอบเครื่องยนต์, รอบเดินเบาเร็ว	2950 ± 150 รอบ/นาที

ความเร็วในการขับเคลื่อน

อุปกรณ์ในการเคลื่อนที่ (ความเร็วเดินทางสูงสุด)	
ลูกกลิ้ง (ด้านหลัง)	(0—5.5 กม./ชม. (0—3.4 ไมล์/ชม.))
ล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย	0—7.2 กม./ชม. (0—4.5 ไมล์/ชม.)

ระบบไฟฟ้า

ระยะเช็วหัวเทียน	0.7—0.8 มม. (0.028—0.031 นิ้ว)
ช่องคอยล์จุดระเบิด	0.4 ± 0.2 มม. (0.016 ± 0.008 นิ้ว)

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง (ที่แนะนำ):	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเกรดออกเทน 87 ชนิดทั่วไป
	น้ำมันเชื้อเพลิงผสมเอทานอล (ไม่เกิน 10%)
การส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์

ระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรก

เบรกจอดรถ	เบรกตามประเภทของแบรนด์, แบบใช้คันโยก
---------------------	--------------------------------------

ยาง

ยางสำหรับการเคลื่อนย้าย	4.1-6 (2 pr.) (ไม่มียางใน)
แรงดัน (แรงดันลมยางมาตรฐาน)	125—140 kPa (1.25—1.40 บาร์) (18—20 psi)

ความจุ

น้ำมันเครื่อง	0.6 ลิตร (0.63 ควอร์ต)
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	2.5 ลิตร (.66 แกลลอน)
ชุดขับเฟืองดีเฟอเรนเชียล	0.14 ลิตร (0.3 ไพนท์)

ขนาด

ความสูง (เมื่อมีการติดตั้งยาง)	119 ซม. (47 นิ้ว)
ความยาว (เมื่อมีการติดตั้งยาง)	94 ซม. (37 นิ้ว)
ความกว้าง (เมื่อมีการติดตั้งยาง)	94.6 ซม. (37.2 นิ้ว)

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำหนัก

180 E-Cut™ (ไม่มีถังเก็บหญ้า ชุดขับเคลื่อน GTC และล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย)	113 กก. (249 ปอนด์)
180 E-Cut™ (มีถังเก็บหญ้า ไม่มีชุดขับเคลื่อน GTC และล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย)	116 กก. (256 ปอนด์)
220 E-Cut™ (ไม่มีถังเก็บหญ้า ชุดขับเคลื่อน GTC และล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย)	119 กก. (262 ปอนด์)
220 E-Cut™ (มีถังเก็บหญ้า ไม่มีชุดขับเคลื่อน GTC และล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย)	122.5 กก. (270 ปอนด์)

ชุดมีดตัด

ตัวเลือก

อุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (อุปกรณ์เสริม)	ขับเคลื่อนด้วยเฟืองจากเพลาลูกเบี้ยวใบมีด; ขับเคลื่อนอุปกรณ์ปรับสภาพพื้นสนามหรือแปลงหญ้าด้วยการหมุนในทิศทางตรงกันข้ามกับเพลาลูกเบี้ยวใบมีด
อุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (180 E-Cut™)	เส้นผ่านศูนย์กลาง 60 มม. (2-3/8 นิ้ว), 57 ใบมีด
อุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (220 E-Cut™)	เส้นผ่านศูนย์กลาง 60 มม. (2-3/8 นิ้ว), 75 ใบมีด
วัสดุของใบมีดในชุดใบมีด GTC	เหล็กกล้าคาร์บอนชุบแข็งพิเศษรูปดาวขนาด 0.6 มม. (1/32 นิ้ว)
แปลงหญ้า (อุปกรณ์เสริม)	เส้นผ่านศูนย์กลาง 60 มม. (2-3/8 นิ้ว)
อุปกรณ์ปรับสภาพหรือแปลงแบบปรับความสูงได้	ต่ำกว่า HOC 0.8 มม. (1/32 นิ้ว) ความลึกสูงสุดเหนือแนวตัด 5.5 มม. (7/32 นิ้ว)
ความถี่ในการตัด	
11 ใบมีด	4.1—12.2 มม. (0.16—0.48 นิ้ว)
7 ใบมีด	6.4—0.25 มม. (0.25—0.75 นิ้ว)
ความสูงในการตัด (ต่ำสุด)	
ใบมีดสูงมาตรฐาน	3.2 มม. (0.125 นิ้ว)
ใบมีดสูงแบบทัวร์นาเมนต์ (อุปกรณ์เสริม)	2.8 มม. (0.109 นิ้ว)
ใบมีดสูงแบบตัดต่ำ (อุปกรณ์เสริม)	2.0 มม. (0.078 นิ้ว)
ความกว้างในการตัด	
180 E-Cut™	457 มม. (18 นิ้ว)
220 E-Cut™	559 มม. (22 นิ้ว)
ดรัมสำหรับการขับเคลื่อน	แบบอะลูมิเนียมคู่
คลัตช์	
การเคลื่อนย้าย	ความตึงของสายพาน
ชุดใบมีด	คลัตช์แบบปากจับ "เปิด/ปิด"
แปลง/GTC	คลัตช์แบบปากจับ "เปิด/ปิด"
เพลาลูกเบี้ยว	
เส้นผ่านศูนย์กลาง	127 มม. (5 นิ้ว)
จำนวนใบมีดมาตรฐาน	11 ใบมีด
จำนวนใบมีดของอุปกรณ์เสริม	7 ใบมีด

น้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้

น้ำมันเครื่อง	John Deere Plus-4™
น้ำมันห้องเฟือง	John Deere Hy-Gard™
จาระบี	กรุณาดูที่เนื้อหาในส่วน "การอัดจาระบี"

การรับประกัน

การรับประกันสินค้า

John Deere จะให้การรับประกันมาตรฐานแก่ผลิตภัณฑ์ใหม่ ของ John Deere หากต้องการเอกสารประกาศด้านการรับประกัน หรือรายละเอียดเกี่ยวกับข้อกำหนดและเงื่อนไขการรับประกันสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ซื้อในสหรัฐอเมริกาและแคนาดา กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ หรือหาข้อมูลจากแหล่งต่อไปนี้:

สหรัฐอเมริกา

เว็บไซต์:

http://www.deere.com/en_US/services_and_support/warranty/warranty.page

เบอร์โทรฟรี: 1-800-537-8233

หาที่ตั้งตัวแทนจำหน่าย:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=US>

แคนาดา

เว็บไซต์ (ภาษาอังกฤษ):

http://www.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

เว็บไซต์ (ภาษาฝรั่งเศส):

http://fr.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

เบอร์โทรฟรี: 1-800-537-8233

หาที่ตั้งตัวแทนจำหน่าย:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=CA>

ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้มีข้อมูลการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ และมีผลในกรณีที่เป็นการรับประกันตามกฎหมายหรือกฎข้อบังคับ

สำหรับผลิตภัณฑ์ที่ซื้อในประเทศอื่นนอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาและแคนาดา กรุณาติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ

ประกาศว่าด้วยการรับประกันระบบควบคุมมลพิษตามมาตรฐานของ EPA รัฐแคลิฟอร์เนียและประเทศสหรัฐอเมริกา (เครื่องยนต์เบนซินสำหรับการใช้งานนอกถนน)

สิทธิและข้อผูกพันภายใต้การรับประกัน

คณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนีย John Deere และองค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา ยินดีที่จะอธิบายให้ข้อมูลเกี่ยวกับการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ผลิตตั้งแต่ปี 2016 หรือ 2017 ในรัฐแคลิฟอร์เนีย อุปกรณ์ที่ผลิตขึ้นใหม่ซึ่งใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ ไม่ว่าจะเป็นขนาดเล็กหรือใหญ่ (ต่ำกว่า 1 ลิตร) จะต้องได้รับการออกแบบ ผลิต และติดตั้งมาให้สอดคล้องกับมาตรฐานด้านการควบคุมหมอกควันที่เคร่งครัดของรัฐ John

Deere จะต้องให้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟตามระยะเวลาที่ระบุไว้ด้านล่าง เว้นแต่จะตรวจพบว่ามีการใช้งานเครื่องยนต์ในลักษณะที่ไม่เหมาะสม การขาดการดูแลรักษา หรือการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง

ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของคุณอาจมีชิ้นส่วนดังต่อไปนี้: คาร์บูเรเตอร์หรือระบบฉีดเชื้อเพลิง ระบบจุดระเบิด เครื่องฟอกไอเสีย ถังน้ำมันเชื้อเพลิง วาล์ว ตัวกรอง แคลมป์ คอนเนคเตอร์ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมถึงท่อ สายพาน เช็นเซอร์ และชุดชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยมลพิษ

John Deere จะซ่อมเครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟที่มาพร้อมกับอุปกรณ์ของคุณภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ไม่ว่าจะเป็นค่าการวิเคราะห์ ค่าชิ้นส่วนอะไหล่ และค่าแรง

ขอบเขตความคุ้มครองภายใต้การรับประกันของบริษัทผู้ผลิต

ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษนี้ได้รับการรับประกันเป็นเวลาสองปีสำหรับรุ่น Z335E, Z355E, Z525E, D105, D110, D125, D130, D140, D155, D160, D170 และรับประกันเป็นเวลาสามปีสำหรับรุ่นอื่นๆ ที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งาน หากชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของอุปกรณ์ของคุณชำรุด John Deere จะเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าว

หน้าที่รับผิดชอบในการรับประกันของเจ้าของ

- ในฐานะเจ้าของอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของคุณ John Deere ขอแนะนำให้คุณเก็บใบเสร็จรับเงินทั้งหมดที่ใช้ไปกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟไว้เป็นหลักฐาน แม้ว่า John Deere จะไม่สามารถปฏิเสธการรับประกันได้เพียงเพราะคุณไม่มีใบเสร็จรับเงินมายืนยันหรือไม่ได้ทำการบำรุงรักษาตามกำหนดครบทั้งหมดก็ตาม
- อย่างไรก็ตาม ในฐานะเจ้าของอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ คุณควรทราบว่า John Deere สามารถปฏิเสธการรับประกันได้ในกรณีที่อุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟหรือชิ้นส่วนเกิดความผิดปกติเนื่องจากการใช้งานในลักษณะที่ไม่เหมาะสม การขาดการดูแลรักษา หรือการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง รวมถึงการดัดแปลงหรือแก้ไขโดยไม่ได้รับอนุญาต
- คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการนำอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการหรือตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์ออร์บประโยชน์ของ John Deere ทันทีที่เกิดปัญหา การซ่อมภายใต้การรับประกันควรแล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสมควร และไม่เกิน 30 วัน หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับสิทธิและหน้าที่รับผิดชอบภายใต้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ, วิธีการเคลมประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ หรือวิธีการขออนุญาตซ่อมแซมระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์ออร์บประโยชน์ของ John Deere ที่ได้รับอนุญาต หรือศูนย์ข้อมูลลูกค้าของ John Deere ที่หมายเลข 1- 800-537-8233 หรือส่งอีเมลติดต่อ John Deere ผ่านทาง https://groundscare.custhelp.com/app/utils/login_form/redirect/ask

การรับประกัน

ขอบเขตความคุ้มครองทั่วไปภายใต้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ

ระยะเวลาการรับประกันจะเริ่มนับจากวันที่มีการส่งมอบอุปกรณ์ให้กับผู้ซื้อที่เป็นผู้เช่ารายแรก John Deere ขอรับประกันต่อผู้ซื้อที่เป็นผู้เช่ารายแรกและผู้ซื้อต่อทุกรายว่าอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จดทะเบียนด้วยประเภทยานพาหนะ:

- ได้รับการออกแบบ ผลิต และติดตั้งมาให้สอดคล้องกับกฎข้อบังคับของคณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนียที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- ได้รับการออกแบบ ผลิต และติดตั้งมาให้สอดคล้องกับกฎข้อบังคับ 40 CFR มาตรา 1054 และ 1060 ขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา ในช่วงที่มีการจัดจำหน่าย รวมทั้ง
- ปราศจากข้อบกพร่องด้านวัสดุและงานผลิตที่อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ไม่สามารถทำงานได้ตามกฎข้อบังคับเกี่ยวกับการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษในช่วงระยะเวลาที่ระบุ
- สำหรับเจ้าของรถที่อยู่ไกลจากศูนย์บริการ John Deere ที่ได้รับอนุญาตมากกว่า 100 ไมล์ ทาง John Deere จะเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายในการขนส่งพัสดุไปกลับจากศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต, ให้ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงเดินทางมาหาเจ้าของรถเพื่อทำการซ่อมบำรุงตามการรับประกัน หรือชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้กับศูนย์บริการที่ไม่ได้อยู่ในเครือข่ายของคุณ การดูแลค่าใช้จ่ายดังกล่าว ไม่รวมถึงรัฐลาสกา, ฮาวาย, อริโซนา, โคโรลาโด, โอไฮโอ, มอนทานา, เนบราสกา, เนวาดา, นิว เม็กซิโก, โอเรกอน, เท็กซัส, ยูทาห์ และไวโอมิง

การตีความการรับประกันด้านการปล่อยมลพิษ

- ชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันซึ่งไม่มีกำหนดการเปลี่ยนระบุไว้ในคำแนะนำในการบำรุงรักษาในคู่มือการใช้งานจะได้รับการรับประกันเป็นเวลาตามที่ระบุ หากชิ้นส่วนดังกล่าวทำงานผิดปกติในช่วงระยะเวลาการรับประกัน John Deere จะเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้นๆ หากชิ้นส่วนดังกล่าวได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกัน ชิ้นส่วนนั้นๆ จะได้รับการรับประกันต่อจนครบระยะเวลาการรับประกันที่เหลืออยู่
- ชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันซึ่งต้องเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในคำแนะนำในการบำรุงรักษาในคู่มือการใช้งานจะได้รับการรับประกันเป็นเวลาตามที่ระบุ ข้อความในคู่มือการใช้งานที่ระบุว่า “ซ่อมหรือเปลี่ยนตามที่จำเป็น” ไม่มีผลลดทอนระยะเวลาการรับประกัน หากชิ้นส่วนดังกล่าวได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกัน ชิ้นส่วนนั้นๆ จะได้รับการรับประกันต่อจนครบระยะเวลาการรับประกันที่เหลืออยู่
- ชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันซึ่งต้องได้รับการเปลี่ยนตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในคำแนะนำในการบำรุงรักษาในคู่มือการใช้งาน จะได้รับการรับประกันเท่ากับระยะเวลาก่อนการเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้นๆ ในครั้งแรก หากชิ้นส่วนดังกล่าวทำงานผิดปกติก่อนที่จะถึงกำหนดการเปลี่ยนครั้งแรก John Deere จะเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้นๆ ชิ้นส่วนที่ได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกันดังกล่าวจะได้รับการรับประกันต่อในช่วงเวลาที่เหลืออยู่ จนถึงก่อนที่จะถึงกำหนดการเปลี่ยนครั้งแรกนับจากนั้น
- เจ้าของอุปกรณ์สามารถนำอุปกรณ์เข้ารับการซ่อมหรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีการรับประกันภายใต้การรับประกันได้ที่บริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและ

อุปกรณ์อรรถประโยชน์ของ John Deere ที่ได้รับอนุญาตโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย

- เจ้าของอุปกรณ์ไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์เพื่อหาชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันที่ชำรุด ในกรณีที่ John Deere เป็นผู้ทำการวิเคราะห์ดังกล่าว
- John Deere จะซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดกับชิ้นส่วนเครื่องยนต์อื่นที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นผลมาจากความผิดปกติซึ่งเกิดกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยมลพิษที่ได้รับการรับประกันภายใต้การรับประกัน
- ห้ามมิให้อุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดัดแปลงที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนียไม่ได้ยกเว้นไว้ การใช้อุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยกเว้นไว้ อาจเป็นเหตุให้การเรียกร้องสิทธิภายใต้การรับประกันเป็นโมฆะ John Deere จะไม่รับผิดชอบต่อความผิดปกติของชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันซึ่งเป็นผลมาจากการใช้อุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยกเว้นไว้

รายการชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันด้านการปล่อยมลพิษ

การรับประกันนี้ครอบคลุมถึง แต่ไม่จำกัดอยู่แค่ ชิ้นส่วนที่ระบุด้านล่าง (ชิ้นส่วนของระบบการควบคุมการปล่อยมลพิษ) ครอบคลุมเท่าที่ชิ้นส่วนเหล่านี้ติดตั้งอยู่ในเครื่องยนต์ที่ซื้อไป

ระบบตรวจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง:

- คาร์บูเรเตอร์และชิ้นส่วนภายใน (หรือระบบฉีดเชื้อเพลิง)
- ระบบป้อนกลับและควบคุมอัตราส่วนอากาศ/น้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบเพิ่มความสามารถในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

ระบบควบคุมการระเหย:

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง และสายยึดฝาถัง
- ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อ ข้อต่อ แคลมป์
- ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ท่อส่งละอองน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อต่อ
- หม้อกรองคาร์บอน
- วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงขณะพลิกคว่ำ/เอียง สำหรับระบบควบคุมละอองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ท่อไล่ลมและท่อระบาย

ระบบบรรจุอากาศ:

- กรองอากาศ
- ท่อร่วมไอดี

ระบบจุดระเบิด:

- หัวเทียน
- ระบบจุดระเบิดแมกนีโตหรืออิเล็กทรอนิกส์
- ระบบเร่ง/หน่วงเวลาจุดระเบิด

ระบบไอเสีย:

- ท่อร่วมไอเสีย
- หม้อพักไอเสียตัวเร่งปฏิกิริยา

อุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในระบบข้างต้น

- วาล์วและสวิตช์: สลัญญากาศ อุณหภูมิ ตำแหน่ง เซ็ควาล์วเวลา
- ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์

การรับประกัน

- สายท่อ สายพาน คอนเนคเตอร์ และชุดอุปกรณ์ต่างๆ

ความรับผิดชอบแบบจำกัด

a) ความรับผิดชอบของ John Deere ภายใต้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษนี้จะจำกัดอยู่เพียงการแก้ไขความบกพร่องของวัสดุหรืองานผลิตเท่านั้น การรับประกันนี้ไม่ได้ครอบคลุมถึงความไม่สะดวกหรือการเสียประโยชน์ในการใช้งานอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนน หรือการขนส่งอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์ไปและกลับจากบริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์อรรถประโยชน์ของ John Deere ยกเว้นกรณีที่มีการระบุไว้ John Deere จะไม่รับผิดชอบค่าใช้จ่าย การสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ ทั้งที่เกิดขึ้นโดยตรง เกิดขึ้นจากการผิดสัญญา หรือที่เป็นผลสืบเนื่อง (เว้นแต่ที่ระบุไว้ใน “ขอบเขตความคุ้มครอง” ข้างต้น) หรือค่าเสียหายเชิงลงโทษอันเนื่องมาจากการขายหรือการใช้งาน หรือการไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนเพื่อจุดประสงค์อื่น

b) John Deere ไม่ได้ให้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษไว้โดยชัดแจ้งในส่วนของอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์ เว้นแต่จะระบุไว้เป็นพิเศษในเอกสารฉบับนี้ การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษที่กฎหมายระบุไว้โดยนัย รวมถึงการรับประกันความสามารถในการจำหน่ายหรือความเหมาะสมต่อการใช้งานจะเป็นไปตามเงื่อนไขการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษที่ระบุไว้ในเอกสารนี้เท่านั้น

c) ไม่อนุญาตให้ตัวแทนจำหน่ายทำการดัดแปลงแก้ไขการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของ John Deere ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาลกลางและรัฐแคลิฟอร์เนียฉบับนี้

การรับประกันยางรถ

การรับประกันของ John Deere ครอบคลุมถึงยางที่มีจำหน่ายในระบบจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่ของ John Deere สำหรับยางที่ไม่มีจำหน่ายผ่านระบบจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่ของ John Deere การรับประกันของบริษัทผู้ผลิตยางที่มากับเครื่องจักรของท่านอาจไม่สามารถใช้ได้นอกสหรัฐอเมริกา (สำหรับข้อมูลที่จะเฉพาะเจาะจง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

การรับประกันแบตเตอรี่แบบจำกัดสำหรับแบตเตอรี่ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน

หมายเหตุ : สำหรับอเมริกาเหนือเท่านั้น สำหรับการรับประกันฉบับสมบูรณ์ กรุณาดูที่สำเนาประกาศด้านการรับประกันของ John Deere กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เพื่อขอรับสำเนา

เพื่อให้การรับประกันเป็นไปตามเงื่อนไข

ผู้ซื้อจะต้องขอรับบริการตามการรับประกันจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายแบตเตอรี่ และแสดงแบตเตอรี่ให้กับตัวแทนจำหน่ายโดยรหัสที่ฝาครอบด้านบนจะต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์

ช่วงที่ทำการเปลี่ยนได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

คุณสามารถนำแบตเตอรี่ชุดใหม่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ (ไม่ใช่แค่หมดประจุเท่านั้น) เนื่องจากการชาร์จของวัสดุหรืองานผลิต

มาเปลี่ยนใหม่ได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ในกรณีที่แบตเตอรี่ยังอยู่ในช่วงที่ทำการเปลี่ยนได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย การรับประกันจะครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการติดตั้งในกรณีที่แบตเตอรี่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ติดตั้งมาจากโรงงานของ John Deere หรือตัวแทนจำหน่าย และตัวแทนจำหน่าย John Deere เป็นผู้ทำการติดตั้งแบตเตอรี่ที่นำมาเปลี่ยนทดแทน

การตุ้มมูลค่าตามสัดส่วน (แบตเตอรี่ที่มีรหัสตัวอักษรระบุไว้เท่านั้น)

คุณสามารถนำแบตเตอรี่ชุดใหม่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ (ไม่ใช่แค่หมดประจุเท่านั้น) เนื่องจากการชาร์จของวัสดุหรืองานผลิตมาเปลี่ยนใหม่ได้ในกรณีที่แบตเตอรี่ยังอยู่ในระยะเวลาการรับประกันตามสัดส่วน โดยจะมีค่าใช้จ่ายซึ่งคิดจากราคาจำหน่ายในปัจจุบันลบด้วยมูลค่าตามสัดส่วนซึ่งคำนวณจากจำนวนเดือนที่เหลืออยู่ ระยะเวลาที่สามารถตุ้มมูลค่าได้จะสามารถดูได้จากรหัสการรับประกันที่พิมพ์ไว้ที่ส่วนบนของแบตเตอรี่และในตารางด้านล่าง การรับประกันจะไม่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการติดตั้งหลังระยะเวลาการรับประกันแบตเตอรี่สิ้นสุดลง

การรับประกันไม่ครอบคลุมถึงกรณีต่อไปนี้

A. การชาร์จที่เลือกแบตเตอรี่ ฝาครอบ หรือขั้วต่อ

B. การเสื่อมสภาพหรือการชาร์จที่เกิดจากการขาดการบำรุงรักษาตามสมควร รวมถึงการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง

C. ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง การจัดส่งทางไปรษณีย์ หรือการนัดเข้ารับบริการผ่านระบบโทรศัพท์ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการภายใต้การรับประกัน

D. แบตเตอรี่ที่หมดประจุเท่านั้น

ข้อจำกัดในการรับประกันโดยนัย และการชดเชยสำหรับผู้ซื้อ

John Deere และบริษัทคู่ค้าจะไม่ให้การรับประกัน รับผิดชอบ หรือยืนยันคุณภาพ สมรรถนะ หรือการปราศจากการชาร์จของผลิตภัณฑ์ที่การรับประกันนี้ครอบคลุม トラบเท่าที่กฎหมายอนุญาต การรับประกันโดยนัยสำหรับความสามารถในการจำหน่ายและความเหมาะสมต่อการใช้งานภายในระยะเวลาที่สามารถติดตามได้ที่ระบุไว้ที่นี่ อาจทำได้เพียงจำกัดเท่านั้น ผู้ซื้อจะได้รับการชดเชยสำหรับแบตเตอรี่ของ JOHN DEERE ที่ไม่สามารถใช้งานได้หรือมีการบกพร่องด้านสมรรถนะภายใต้การรับประกัน ตามที่ระบุไว้ที่นี่เท่านั้น ตัวแทนจำหน่าย และ John Deere รวมถึงบริษัทคู่ค้า ขอปฏิเสธความรับผิดชอบต่อความเสียหายจากอุบัติเหตุรวมถึงความเสียหายต่อเนื่อง ไม่ว่าในกรณีใดๆ (หมายเหตุ: ในบางรัฐอาจไม่อนุญาตให้จำกัดระยะเวลาของการรับประกันโดยนัยหรือจำกัดความรับผิดชอบในกรณีอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่ตามมา ดังนั้น ข้อจำกัดและการยกเว้นดังกล่าวอาจไม่มีผลในพื้นที่ของคุณ) การรับประกันนี้ให้สิทธิในทางกฎหมายบางอย่างแก่คุณ และคุณยังมีสิทธิ์เพิ่มเติมซึ่งแตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

ไม่มีการรับประกันโดยตัวแทนจำหน่าย

ตัวแทนจำหน่ายไม่ได้ให้การรับประกันด้วยตนเอง และไม่มีอำนาจในการแสดงตนหรือดำเนินการใดๆ ในนามของ John Deere และไม่สามารถแก้ไขเงื่อนไขหรือข้อจำกัดของเอกสารการรับประกันฉบับนี้ได้ ไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น

ตารางแสดงเงื่อนไขการรับประกัน

หมายเหตุ : ถ้าแบตเตอรี่ของคุณไม่มีฉลากที่ระบุรหัสการรับประกัน ให้ถือว่ามียี่ห้อการรับประกัน 6

การรับประกัน

รหัสการรับประกัน	ช่วงที่ทำการเปลี่ยนได้ โดยไม่มีค่าใช้จ่าย	ระยะเวลาการรับประกัน ตามสัดส่วน
A	90 วัน	40 เดือน
B	90 วัน	36 เดือน
C	90 วัน	24 เดือน
D	12 เดือน	48 เดือน
E	90 วัน	12 เดือน
F	90 วัน	60 เดือน
G	12 เดือน	60 เดือน
H	12 เดือน	60 เดือน
6	6 เดือน	0 เดือน
12	12 เดือน	0 เดือน
18	18 เดือน	0 เดือน

สำหรับแบตเตอรี่เต็มรุ่น RSX850i ได้รับการรับประกันเปลี่ยนใหม่ 100% ตลอดระยะเวลาการรับประกันของรถ

ประกาศด้านคุณภาพของ John Deere

คุณภาพของ John Deere



JOHN DEERE

TCAL41258—UN—18JAN13

อุปกรณ์ของ John Deere ไม่ได้เป็นเพียงสินค้าที่ซื้อแต่หมายถึงการลงทุนด้านคุณภาพ คำว่าคุณภาพนี้ครอบคลุมตั้งแต่อุปกรณ์ของเรา ไปจนถึงความช่วยเหลือด้านชิ้นส่วนอะไหล่และบริการจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ ทั้งหมดนี้ก็เพื่อความพึงพอใจของคุณ ในฐานะลูกค้าของเรา

ด้วยเหตุนี้ John Deere จึงได้สร้างขั้นตอนการดำเนินการขึ้นเพื่อให้บริการได้ทุกเมื่อที่คุณมีข้อสงสัยหรือปัญหา ขั้นตอนสามขั้นต่อไปนี้จะช่วยเป็นแนวทางสำหรับคุณได้

ขั้นที่ 1

คุณที่คู่มือการใช้งานของคุณ

- A. ในคู่มือมีภาพประกอบและข้อมูลรายละเอียดมากมาย ซึ่งจะอธิบายการใช้งานอุปกรณ์ของคุณอย่างปลอดภัยและเหมาะสม
- B. และยังมีขั้นตอนสำหรับการตรวจสอบค้นหาสาเหตุและแก้ปัญหา รวมถึงข้อมูลจำเพาะต่างๆ
- C. นอกจากนี้ยังมีข้อมูลการซื้อแค็ตตาล็อกอะไหล่ คู่มือการบริการ และคู่มือทางเทคนิค
- D. ถ้าคู่มือการใช้งานไม่สามารถช่วยแก้ปัญหาให้คุณได้ ให้ไปที่ขั้นตอนที่ 2

ขั้นที่ 2

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

- A. ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณมีทั้งหน้าที่ สิทธิ และความสามารถในการตอบข้อสงสัย แก้ไขปัญหา และจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่รวมถึงให้บริการแก่คุณได้
- B. ก่อนอื่น ให้สอบถามเกี่ยวกับข้อสงสัยหรือปัญหาของคุณกับเจ้าหน้าที่ให้บริการด้านอะไหล่และงานบริการของตัวแทนจำหน่ายของคุณ
- C. ถ้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายอะไหล่และงานบริการไม่สามารถแก้ไขปัญหาคูณได้ กรุณาติดต่อผู้บริหารหรือเจ้าของศูนย์บริการ
- D. ถ้าตัวแทนจำหน่ายไม่สามารถตอบข้อสงสัยหรือแก้ไขปัญหาคูณได้ ให้ไปที่ขั้นตอนที่ 3

ขั้นที่ 3

ติดต่อ John Deere

- A. ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ ของคุณเป็นผู้ที่สามารถระบุปัญหาต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด ในกรณีที่คุณยังคงไม่สามารถแก้ไขปัญหาของคุณได้หลังจากที่ได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งานและติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณแล้ว โปรดติดต่อ John Deere เพื่อขอความช่วยเหลือ
- B. เพื่อให้เราสามารถให้บริการได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ กรุณาเตรียมข้อมูลต่อไปนี้ก่อนโทรศัพท์หาเรา:
 - ชื่อของตัวแทนจำหน่ายที่คุณติดต่ออยู่
 - หมายเลขรุ่นของอุปกรณ์ของคุณ
 - จำนวนชั่วโมงการใช้งานของอุปกรณ์ (ถ้าทราบ)
 - หมายเลขผลิตภัณฑ์ที่ได้จดบันทึกไว้ในปกหน้าของคู่มือฉบับนี้
 - หมายเลขรหัสของเครื่องมือฟาง ถ้าปัญหาเกี่ยวข้องกับเครื่องมือฟาง
- C. จากนั้นโทรศัพท์ไปที่หมายเลข 1-800-537-8233 (ประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา) เจ้าหน้าที่ผู้ให้คำปรึกษาของเราจะประสานงานกับตัวแทนจำหน่ายเพื่อตรวจสอบปัญหาของคุณ หากคุณไม่ได้อยู่ในประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา กรุณาติดต่อเราผ่านเว็บไซต์: www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่บันทึกการซ่อมบำรุง

[illegible]

ดัชนี

ก			
กรอง, การทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์	35	ชุดมิดดัด, การถอดและการติดตั้ง	38
กรองอากาศ, การทำความสะอาด	35	ชุดมิดดัด, การทำความสะอาด	25
ก้านต่อควบคุมชุดขับ, การหล่อลื่น	31	ชุดมิดดัด, การลับใบมีด	52
การเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถเทรลเลอร์	21	ง	
การจัดเก็บ, การเตรียมรถ	62	โซ่กำหนดขีดจำกัดของชุดมิดดัด, การปรับ	49
การจัดเก็บ, การนำรถตัดหญ้าออกมาใช้งาน	63	โซ่ขับลูกกลิ้ง, การปรับ	40
การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง	62	ด	
การจัดเก็บอย่างปลอดภัย	62	ตัวดักสะเก็ดไฟ, การใช้งาน	10
การใช้งาน, ระบบ E- Cut Hybrid	19	ตัวปรับความสูงในการตัด, การหล่อลื่น	30
การซ่อมบำรุง, รถของคุณ	27	ตารางการแก้ปัญหา	59
การเตรียมใช้งาน	9	ตำแหน่งคันเร่ง, การปรับ	34
การทดสอบ		ถ	
ระบบความปลอดภัย	19	ถังเก็บหญ้า, แบบตัวล็อก, การถอดและการติดตั้ง	22
การทดสอบระบบความปลอดภัย	19	ถังเก็บหญ้า, แบบตัวล็อก, การปรับความสูง	22
การปรับความถี่ในการตัด (FOC)	19	ถังเก็บหญ้า, แบบติดตั้งโดยตรง, การถอดและ	
การปรับ, ความสูงจากกระดับน้ำทะเล	32	การติดตั้ง	23
การเปลี่ยนจาก HY-GARD ไปใช้ BIO HY-GARD	28	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, การเติม	33
การเปลี่ยนใบมีดล่าง	46	น	
การรีนอินเครื่องยนต์	17	น้ำมัน	
การรับประกัน, สินค้า	66	เกียร์และไฮดรอลิก	28
การรับรอง	6	เครื่อง, การตรวจเช็คระดับ	36
กำหนดการซ่อมบำรุง		เครื่อง, การเปลี่ยน	36
ก่อนใช้งานทุกครั้ง	27	น้ำมัน, เครื่องยนต์	32
ช่วงรันอิน		น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม, การใช้	32
หลังจาก 5 ชั่วโมงแรก	27	บ	
หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก	27	บันทึกวันที่เข้ารับบริการ	71
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	27	เ	
ทุก 50 ชั่วโมง	27	เบรกจอตรถ, การทดสอบ	20
ทุก 100 ชั่วโมง	27	ุ	
ทุก 200 ชั่วโมง	27	ใบมีดพวงและใบมีดล่าง, การเจีย	51
ทุก 300 ชั่วโมง	27	ใบมีดล่าง, การปรับลูกกลิ้งด้านหน้าให้ขนานกับ	41
ทุก 500 ชั่วโมง หรือทุกปี	27	ใบมีดล่างถึงพวงใบมีด, การปรับ	41
หลังใช้งานทุกครั้ง	27	ป	
ข		ป้ายความปลอดภัย, ข้อความ	5
ข้อมูลการซ่อมบำรุง, การปล่อยมลพิษ	32	ป้าย, ความปลอดภัย (ข้อความ)	5
ค		ป้ายความปลอดภัย, ไม่มีข้อความ	7
ความถี่ของคันเร่ง, การปรับ	34	ป้าย, ความปลอดภัย (ไม่มีข้อความ)	7
ความถี่ในการตัด (FOC), การปรับ	50	แ	
ความปลอดภัยเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง	12	แปรงหมุน, การปรับ	49
ความสูงของการตัด, การปรับ	43	แปรงหมุน, การหล่อลื่น	29
ความสูงของแฮนด์, การปรับ	16	แปรงหมุน (อุปกรณ์เสริม), การใช้งาน	24
คันตรวจจับผู้ควบคุม, การปรับ	58	ผ	
ล		ผู้ควบคุมจำเป็นต้องได้รับการฝึกอบรม	9
เครื่องยนต์, การดับ	18	แ	
จ		แผ่นรองใบมีดล่าง, การปรับ	47
จาระบี	28	แผ่นรองใบมีดล่าง, การเปลี่ยน	44
ช		ผ	
ช่วงความสูงในการตัด, การปรับ	42	ฝาครอบชุดมิดดัด, การปรับ	39
ชิ้นส่วนอะไหล่	26	พ	
ชุดกวาดสนาม, การใช้งาน	23	พวงใบมีด, การหล่อลื่น	29
ชุดขับเคลื่อน, การหล่อลื่น	29		
ชุดมิดดัด - กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย	22		
ชุดมิดดัด, การใช้งาน	22		

ร	
รหัสการวิเคราะห์, ระบบ E-Cut Hybrid	60
ระบบ E-Cut™ hybrid	55
รายการตรวจสอบสำหรับการใช้งานประจำวัน	16
ล	
ล้อสำหรับการเคลื่อนย้าย, การถอด	17
ลูกกลิ้งด้านหน้า, การถอดและการติดตั้ง	47
ลูกกลิ้งด้านหน้า, การหล่อลื่น	30
ลูกกลิ้งด้านหลัง, การถอดและการติดตั้ง	48
ส	
ส่วนควบคุมการทำงาน	14
ส่วนควบคุมสำหรับผู้ปฏิบัติงาน, การใช้งาน	16
ส่วนที่เป็นพลาสติกและสียเคลือบ, การป้องกันไม่ ให้ชำรุดเสียหาย	16
สายพาน, การติดตั้ง	56
สายพานขับ, การถอด	56
สายพานขับ, การปรับ	57
ห	
หมายเลขรหัส	4
ห้องเฟือง, การหล่อลื่น	31
หัวเทียน, การทำความสะอาดและการตรวจเช็ค ระยะห่าง	37
อ	
อุปกรณ์ปรับสภาพกรีน (GTC) (อุปกรณ์เสริม), การใช้งาน	24
อุปกรณ์ปรับสภาพกรีน, การปรับ	49
อุปกรณ์ปรับสภาพพื้นสนาม (อุปกรณ์เสริม), การ ใช้งาน	18

