

**180 E-Cut™ a 220 E-Cut™ hybridná
kosačka na zelené trávy**

180 E-Cut™ sériové číslo 110001 –

220 E-Cut™ sériové číslo 140001 –



JOHN DEERE

NÁVOD NA OBSLUHU

**Ručná kosačka na green 180 E-Cut™
a 220 E-Cut™ Hybrid**

OMUC33571 VYDANIE K3 (SLOVAK)

John Deere Turf Care

**Európske vydanie
Printed in U.S.A.**

Úvod

Ďakujeme vám za zakúpenie produktu John Deere

Ceníme si, že ste sa stali našim zákazníkom a prajeme vám mnoho rokov bezpečného a spokojného používania stroja.

MX00654,000020B-76-10MAY17

Len pre profesionálne použitie

Toto nie cestné mobilné strojné zariadenie bolo vyrobené výhradne na profesionálne použitie.

MK71445,0000004-76-29AUG18

Výkonnosť emisií a manipulácia s emisiami

Prevádzka a údržba

Motor vrátane systému na reguláciu emisií prevádzkujte, používajte a servisujte v súlade s pokynmi v tomto návode pre zachovanie výkonnosti emisií motora v rámci požiadaviek vzťahujúcich sa na kategóriu/certifikáciu motora.

Manipulácia

Nesmie dochádzať k úmyselnej manipulácii alebo zneužitiu systému na reguláciu emisií, najmä čo sa týka deaktivácie alebo nevykonávania údržby systému recirkulácie výfukových plynov (EGR) alebo systému dávkovania výfukovej kvapaliny DEF. Manipulácia so systémom na regulácii emisií motora má za následok stratu platnosti typového schválenia Európskej únie (EÚ) a príslušných záruk týkajúcich sa emisií.

DX,EMISSIONS,PERFORM-76-12JAN18

Použitie Návodu na obsluhu

Tento návod je dôležitá súčasť stroja a pri predaji stroja by ste spolu so strojom mali odovzdať novému majiteľovi aj návod.

Prečítajte si návod na obsluhu, aby ste zabránili zraneniu Vás a iných osôb a poškodeniu stroja. Tento návod obsahuje informácie o najbezpečnejšom a najefektívnejšom použití stroja určené pre personál obsluhy. Vďaka poznaťkom o bezpečnom a správnom prevádzkovaní stroja budete môcť naučiť ďalšie osoby, ako používať tento stroj.

Ak máte príslušenstvo, využite bezpečnostné a prevádzkové informácie v návode na použitie príslušenstva, spolu s používateľskou príručkou stroja, aby sa príslušenstvo prevádzkovalo bezpečne a správne.

Tento návod a bezpečnostné značky na stroji môžu byť k dispozícii aj v iných jazykoch (objednajte si ich u predajcu výrobkov značky John Deere).

Oddiely v návode na obsluhu sú uvedené v presnom

poradí, aby ste ľahšie pochopili všetky bezpečnostné značky a naučili sa ovládanie traktora tak, aby ste ho mohli bezpečne ovládať. V návode tiež nájdete odpovede na konkrétne otázky týkajúce sa prevádzky a údržby. Príslušný index, nachádzajúci sa na konci tejto príručky vám pomôže rýchlo nájsť potrebné informácie.

Stroj zobrazený v tomto návode sa môže mierne odlišovať od Vášho stroja, ale bude dosť podobný na to, aby ste pochopili pokyny.

PRAVÁ a ĽAVÁ strana je určená v smere, ktorým sa stroj presúva pri chode vpred. Keď vidíte prerušovanú čiaru (-----), nie je daná súčasť viditeľná.

Pred dodaním tohto stroja bola u vášho predajcu vykonaná predodávková inšpekcia, aby bol zaistený najlepší možný výkon.

MX00654,000020C-76-05JUN17

Používanie stroja

Tento stroj je navrhnutý výhradne na použitie na bežných trávnikoch a bežných typoch pôd. Každý iný spôsob použitia sa považuje za použitie v rozpore s určeným účelom.

Výrobca neručí za škody alebo zranenia, ktoré vzniknú v dôsledku nesprávneho používania. Príslušné riziká a následky znáša používateľ sám. Za dôležitú súčasť určeného používania sa považuje aj splnenie a presné dodržiavanie podmienok prevádzky, údržby a opráv podľa ustanovení výrobcu.

Stroj môžu obsluhovať a údržbu a opravy vykonávať len osoby podrobne oboznámené so všetkými vlastnosťami a poučené o príslušných pravidlách bezpečnosti práce (predchádzanie nehodám). Vždy treba dodržiavať predpisy ochrany zdravia pri práci, všetky všeobecne platné predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a pracovného lekárstva a predpisy cestnej premávky.

Nastavenie dodávky paliva mimo rozsahu zverejnených technických údajov od výrobcu, alebo zvýšenie výkonu iným spôsobom má za následok zánik záruky pre tento stroj.

Akékoľvek svojvoľné úpravy vykonané na tomto stroji zbavujú výrobcu akejkoľvek zodpovednosti za akékoľvek vzniknuté poškodenie alebo poranenie.

OUMX068,000012A-76-16AUG13

Špeciálne správy

Váš návod obsahuje špeciálne správy týkajúce sa obozretnosti voči bezpečnostným záležitostiam a poškodeniu stroja, ako aj užitočné prevádzkové a servisné informácie. Všetky tieto informácie si dôkladne prečítajte a zabráňte tak zraneniam a poškodeniu stroja.

Úvod

! **POZOR:** Vyhnite sa zraneniu! Tento symbol a text zdôrazňujú potenciálne riziká alebo usmrtenie hroziace obsluhu alebo okolostojacim osobám, v prípade, že sa tieto riziká alebo postupy budú ignorovať.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Tento text sa používa na oboznámenie obsluhy s činnosťami alebo podmienkami, ktoré môžu mať za následok poškodenie stroja.

POZNÁMKA: Všeobecné informácie uvedené v celom návode môžu obsluhu pomôcť pri ovládaní alebo údržbe stroja.

MX00654,000020D-76-05JUN17

Servisná dokumentácia

Ak by ste si chceli zakúpiť kópiu Katalógu dielov alebo Technický návod tohto stroja, navštívte obchod John Deere, kde nájdete technické informácie na:

<https://techpubs.deere.com/>

alebo volajte na:

- **U.S. & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatné regióny:** Váš predajca John Deere.

TH84124,0000199-76-29JUN22

Diely

Je odporúčané používanie kvalitných dielov a mazív, ktoré sú k dostaniu u Vášho predajcu John Deere.

Pri objednávaní náhradných dielov bude Váš predajca John Deere potrebovať výrobné alebo identifikačné (PIN) číslo Vášho stroja alebo náradia. To sú čísla, ktoré ste vyplnili v časti Identifikácia výrobku tohto návodu.

Objednávanie servisných dielov Online

Pre objednávanie alebo informácie o náhradných dieloch navštívte webovú stránku <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>.

TC00531,00000E9-76-14JUN23

Obsah

Identifikácia výrobku.....	5
Bezpečnostné štítky bez textu.....	6
Bezpečnosť.....	8
Ovládacie prvky.....	13
Prevádzka.....	15
Prevádzka žacích jednotiek.....	21
Servisné intervaly.....	25
Mazanie pri servise.....	27
Servis motora.....	31
Údržba žacích jednotiek.....	37
Sevis elektrickej sústavy.....	54
Údržba remeňov.....	55
Odstraňovanie porúch.....	58
Odkladací priestor.....	61
Zostava.....	63
Špecifikácie.....	80
Vyhlásenie o zhode.....	83
Vyhlásenie spoločnosti John Deere o kvalite.....	88
Servisný záznam.....	90

Pôvodné pokyny. Všetky informácie, obrázky a špecifikácie uvedené v tejto publikácii vychádzajú z najnovších informácií dostupných v dobe vydania. Výrobca si vyhradza právo prevádzať zmeny bez predošlého upozornenia.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions

Copyright © 2022, 2021, 2020, 2018, 2017, 2016, 2015, 2014, 2013, 2012

Identifikácia výrobku

Záznam identifikačných čísel

Ručná kosačka na green

180 E-Cut™ Hybrid PIN (110001-)

220 E-Cut™ Hybrid PIN (140001-)

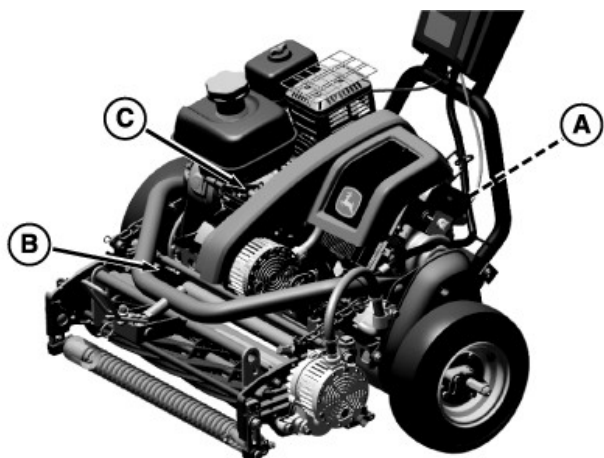
Ak potrebujete kontaktovať autorizované servisné stredisko a požiadať o informácie o servise, vždy uveďte model a sériové číslo výrobku.

Vyhľadajte typové označenie a výrobné čísla na stroji a na motore vášho stroja. Tieto údaje zapíšte do nižšie vyhradených polí.

DÁTUM PREDAJA:

NÁZOV PREDAJCU:

TELEFÓNNE ČÍSLO PREDAJCU:



TC102376—UN—19JUL22

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRODUKTU, KOSAČKA (A):

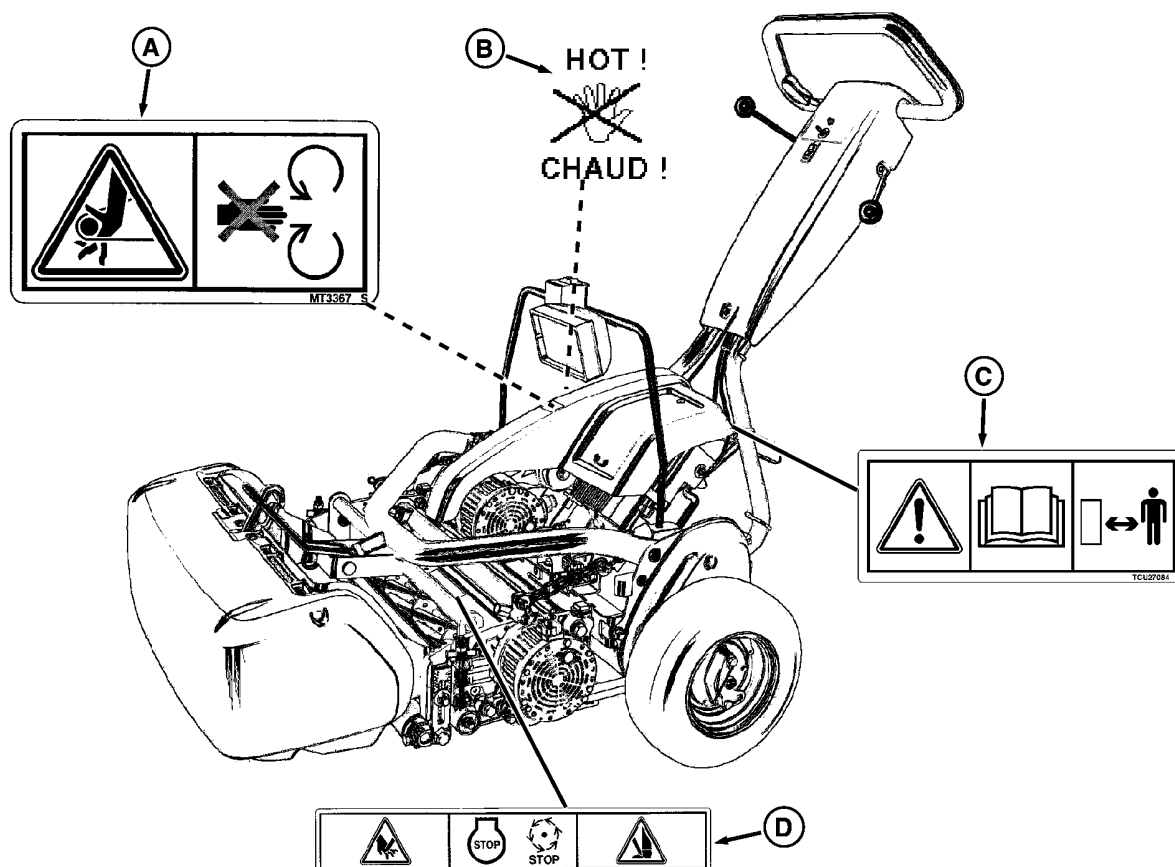
IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRODUKTU, VRETENO (B):

SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA (C):

H2AC9Y3,0000031-76-19JUL22

Bezpečnostné štítky bez textu

Umiestnenie bezpečnostných štítkov



A—Všetky kryty nechajte namontované MT3367
B—Zahriaty povrch (výstraha vliisovaná do tlmiča výfuku)

C—Pomôžte zabráňovať poraneniam TCU27084
D—Predchádzanie poraneniu rotujúcimi čepeľami MT6732

TCT008686—UN—12SEP13

MX52301,00006C4-76-21JUN15

Porozumejte bezpečnostným štítkom stroja bez textu



TCT005498—UN—11SEP12

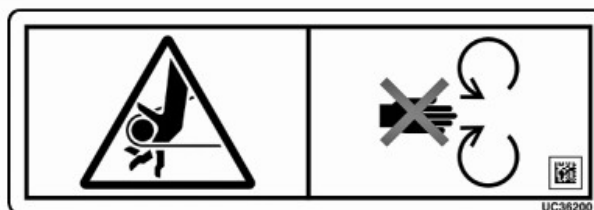
Bezpečnostné štítky stroja uvedené v tejto časti sa nachádzajú v dôležitých oblastiach stroja, aby pritiahli pozornosť na možné bezpečnostné riziká.

Bezpečnostné štítky na vašom stroji používajú slová DANGER, WARNING a CAUTION (NEBEZPEČENSTVO, VAROVANIE a POZOR) s týmto

bezpečnostným symbolom. NEBEZPEČENSTVO znamená najväčšie riziko.

MX00654,0000389-76-09JAN23

Všetky kryty nechajte namontované



TC102609—UN—24JAN23

Bezpečnostné štítky bez textu

- Nepoužívajte stroj, ak kryt nie je na svojom mieste.

OUMX068,00001CA-76-24JAN23

- Pred vybratím zberného koša, čistením alebo údržbou stroj vypnite.

OUMX068,00001CD-76-25JAN23

Horúci povrch

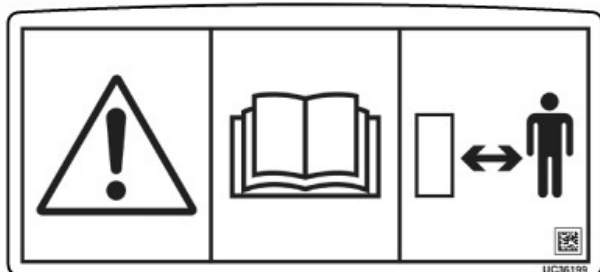


TCAL41585—UN—22JAN13

- Horúci povrch

OUMX068,00001CB-76-12SEP13

Pomáhajte predchádzať zraneniam

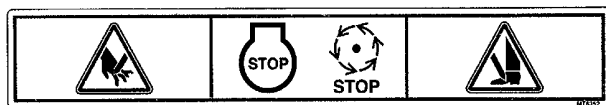


TC102610—UN—24JAN23

- Prečítajte si pokyny pre obsluhu a zaškolenie v návode na obsluhu.
- Kryty nechajte namontované.
- Zabezpečte, aby ľudia stáli v dostatočnej vzdialenosti.
- Udržiavajte všetky bezpečnostné zariadenia.
- Pred opustením stroja: - Zatiahnite parkovaciu brzdu
– Vypnite stroj – Vytiahnite kľúč.

OUMX068,00001CC-76-25JAN23

Zabráňte zraneniam v dôsledku kontaktu s rotujúcimi čepeľami



TCAL41591—UN—22JAN13

- K otáčavým čepeľiam stroja sa nepribližujte rukami ani nohami.

Nutné školenie obsluhy

- Pozorne si prečítajte návod na obsluhu, návod na obsluhu príslušenstva a iné materiály na odborný výcvik. Ak vodič alebo mechanik nevedia čítať po anglicky, majiteľ je povinný oboznámiť ich s týmto materiálom. Táto publikácia je dostupná aj v iných jazykoch.
- Oboznámte sa s bezpečnou obsluhou stroja, ovládacími prvkami obsluhy a bezpečnostnými značkami.
- Všetci vodiči a mechanici musia absolvovať odborný výcvik. Majiteľ stroja je povinný zabezpečiť odborný výcvik používateľov.
- Vek, fyzická schopnosť a mentálna kapacita môžu byť faktormi súvisiacimi so zraneniami spôsobenými zariadením. Vodiči musia byť psychicky a fyzicky schopní obsluhovať stroj správne a bezpečne.
- Nikdy nedovoľte deťom, ani iným neškoleným osobám, aby so strojom manipulovali alebo ho opravovali. Minimálny vek vodiča môže byť upravený miestnymi právnymi predpismi.
- Majiteľ alebo používateľ musia zabrániť akýmkoľvek nehodám alebo zraneniam, ku ktorým by mohlo dôjsť v ich prípade, v prípade iných osôb alebo majetku, a nesú za ne zodpovednosť.
- Stroj používajte na otvorenom priestranstve bez prekážok a pod vedením skúseného vodiča.
- Vyskúšajte si pracovnú trasu so spusteným, ale vypnutým príslušenstvom, ak je vo výbave. Na nerovnom teréne znížte rýchlosť jazdy.

OOU1082,000657E-76-15MAY18

Príprava

- Vyhodnoťte terén a zistite, aké príslušenstvo a náradie sú potrebné na vykonanie tejto práce bezpečne a správne. Používajte len príslušenstvo a náradie schválené výrobcom.
- Noste vhodné oblečenie, vrátane ochranných okuliarov a ochrany sluchu. Dlhé vlasy, voľné oblečenie alebo šperky sa môžu zamotať do pohyblivých častí.
- Skontrolujte plochu, kde sa má zariadenie používať. Odstráňte všetky predmety, ako napríklad skaly, hračky a drôt, ktoré môžu byť vyhodené strojom.
- Pri manipulácii s benzínom alebo inými palivami postupujte obzvlášť opatrne. Sú horľavé a ich pary výbušné.
 - a. Používajte iba schválený kanister.
 - b. Ak je motor spustený, nikdy neodstraňujte uzáver palivovej nádrže ani nedopĺňajte palivovú nádrž. V blízkosti nádrže nefajčite.
 - c. Nikdy nedopĺňajte ani nevypúšťajte palivo zo stroja v uzavretých priestoroch.
- Skontrolujte, či ovládacie prvky prítomnosti obsluhy,

bezpečnostné vypínače a kryty sú pripojené a fungujú správne. Stroj nepoužívajte, pokiaľ všetky bezpečnostné zariadenia fungujú správne.

OOU1082,000657F-76-15MAY18

Bezpečná prevádzka

- Je zakázané prevádzkovať motor v uzavretých priestoroch, kde môže dochádzať k hromadeniu oxidu uhoľnatého.
- So strojom manipulujte iba za dobrého svetla a vyvarujte sa veľkým dieram a skrytým nebezpečenstvám.
- Pred naštartovaním motora skontrolujte, či sú všetky ovládacie prvky pohonu v neutrálnej polohe a stroj je zaistený parkovacou brzdou. Štartujte motor len z polohy vodiča.
- Uistite sa, že pri používaní príslušenstva ovládanom chodom, najmä pri cúvaní, máte pod sebou pevný základ. Kráčajte, nebežte. Ak nemáte pod sebou pevný základ, môže dôjsť k pošmyknutiu.
- Na svahoch spomaľte a buďte obzvlášť opatrní. Uistite sa, že sa na svahoch pohybujete v odporúčaných smeroch. V prípade tohto stroja koste po vrstevnici, nie hore a dole po svahu. Stav trávnej plochy môže ovplyvniť stabilitu stroja. Pri práci so strojom v blízkosti priepastí buďte opatrní.
- Pri otáčaní a zmene smeru na svahu spomaľte a buďte opatrní. Ak nekosíte, zastavte čepele.
- Ak počas prepravy musí byť kosačka naklonená pri prechode cez iné ako trávnaté povrchy, a pri preprave kosačky do a z oblasti, ktorá sa má kosiť, zastavte čepele.
- Ak kryty nie sú bezpečne zaistené na svojom mieste, so strojom nikdy nepracujte. Uistite sa, či sú všetky blokovacie systémy stroja pripojené, správne nastavené a správne fungujúce.
- Nevykonávajte zmenu regulačného nastavenia motora alebo neprevádzkujte motor pri nadmerných otáčkach. Práca so strojom pri nadmerne vysokej rýchlosti zvyšuje riziko zranenia osôb.
- Skôr ako opustíte sedadlo vodiča z akéhokoľvek dôvodu, vrátane vyprázdnenia zberného koša alebo vyčistenia upchatých častí, zastavte na rovnej ploche, vypnite všetky ovládacie prvky pohonu, zatiahnite parkovaciu brzdou a vypnite motor.
- Ak sa vyskytla nadmerná vibrácia alebo ak ste zasiahli nejaké predmety, zastavte zariadenie a skontrolujte vretená. Pred pokračovaním v práci vykonajte všetky nevyhnutné opravy.
- Ruky a nohy udržiavajte mimo dosahu žacích jednotiek.
- Kým začnete cúvať, obzrite sa dozadu a nadol a uistite sa, že cesta je priechodná.
- Je zakázané pracovať so strojom, ak ste pod vplyvom drog alebo alkoholu.

Bezpečnosť

- Pri nakladaní a vykladaní stroja z dopravného prostriedku a naopak dbajte na zvýšenú opatrnosť.
- Budte opatrní pri jazde v blízkosti miest s nedostatočným výhľadom, krovia, stromov alebo iných prekážok, ktoré obmedzujú výhľad.
- Pred začatím práce skontrolujte stroj. Skontrolujte, či sú mechanické súčasti riadne upevnené. Opravte alebo vymeňte poškodené, nadmerne opotrebované alebo chýbajúce súčasti. Ubezpečte sa, že ochrany a štíty sú v dobrom stave a pripevnené na svojom mieste. Pred začiatkom práce vykonajte potrebné nastavenia.
- Nikdy nezdvíhajte alebo neprenášajte kosačku, keď motor beží.
- Zastavte stroj, ak do pracovného priestoru vstúpi nepovolaná osoba.
- Používajte len prídavné zariadenia a príslušenstvo schválené výrobcom stroja.
- Nepoužívajte slúchadlá rádioprijímača alebo hudobného prehrávača. Bezpečná údržba a obsluha vyžaduje Vašu plnú pozornosť.

OOU1082,00063EA-76-25SEP18

Kontrola kosenej plochy



MXAL41932—UN—22MAY13

- Z pracovnej plochy odstráňte predmety, ktoré môže stroj vymrštíť. Dbajte, aby sa v blízkosti kosenej plochy nezdržiavali nepovolané osoby alebo domáce zvieratá.
- Nízke vetvy alebo podobné prekážky môžu zraniť vodiča alebo brániť vykonávanej činnosti. Pred začatím práce skontrolujte možné prekážky, napríklad nízke vetvy, a tieto prekážky odstráňte.
- Skontrolujte kosenú plochu. Zvoľte bezpečný postup kosenia. Nepracujte so strojom na miestach, kde je ohrozená trakčná sila alebo stabilita stroja.
- Prejdite pracovnú trasu so spusteným, ale nezapnutým žacím ústrojenstvom (ak je súčasťou príslušenstva). Na nerovnom teréne znížte rýchlosť jazdy.
- Preskúmajte všetky miesta určené na kosenie, aby ste zistili, ktoré svahy sú z hľadiska prevádzky stroja bezpečné a ktoré svahy je potrebné pred ďalšou úpravou upraviť podľa iných postupov údržby.

MP47322,00F4617-76-05JUL17

Bezpečné parkovanie

1. Stroj zastavte na rovnom povrchu, nie na svahu.
2. Odpojte žacie ústrojenstvo.
3. Zaisťte stroj parkovacou brzdou.
4. Vypnite motor.
5. Pred opustením miesta pre obsluhu vyčkejte na zastavenie motora a všetkých pohyblivých súčastí.
6. Zatvorte uzatvárací ventil prívodu paliva, ak je ním stroj vybavený.
7. Pred začatím údržby stroja odpojte vodič zapalovacej sviečky (v prípade benzínových motorov).

OOU1082,00063ED-76-15FEB13

Rotujúce nože sú nebezpečné



TCT012793—UN—06JUL15

- Rotujúce rezacie jednotky môžu spôsobiť amputáciu horných alebo dolných končatín a vymrštenie predmetov. Pri nedodržaní bezpečnostných pokynov môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Keď je motor v prevádzke, ruky, nohy a oblečenie držte v dostatočnej vzdialenosti od rotujúcich žacích jednotiek.
- Za každých okolností buďte opatrní, pri jazde vpred aj vzad dávajte pozor. Osoby, najmä deti, sa môžu dostať do pracovného dosahu stroja skôr, ako si toho dokážete všimnúť.
- Pred jazdou vzad zastavte rezacie jednotky a dôkladne sledujte priestor pod a za strojom, dávajte pozor najmä na deti.
- Nevykonávajte kosenie pri jazde vzad.
- Ak nekosíte, vypnite rezacie jednotky.
- Pred opustením plošiny vodiča z akéhokoľvek dôvodu vrátane vyprázdňovania zberných vakov či odpájania žľabu zaparkujte stroj bezpečným spôsobom.
- Zdržiavajte sa mimo dosahu rotujúcich hrán. Zvyškový hydraulický tlak alebo iný zdroj uloženej energie v systéme môže po uvoľnení prekážky spôsobiť rotáciu rezacej jednotky.
- Pri ostrení vretena používajte kefu s dlhou rúčkou, ak je to možné.

Bezpečnosť

- Pri úprave alebo údržbe sa uistite, že sú okolité osoby v bezpečnej vzdialenosti.
- Pri otáčaní rezacích jednotiek rukou vždy noste ochranné rukavice.
- Ak sa rezacie jednotky ovládajú hydraulicky, ručným otočením jednej jednotky sa otočí aj druhá.
- Rezacie jednotky kosačky by sa mali zastaviť približne päť sekúnd po vypnutí kosačky. Ak máte podozrenie, že sa rezacie jednotky nezastavia v uvedenom čase, nechajte stroj skontrolovať u svojho autorizovaného predajcu, ktorý vykoná bezpečnú kontrolu a údržbu stroja.

OUO2005,0000216-76-15JUL15

Chráňte deti

- Neprepravujte deti na stroji pre zábavu, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Žacie stroje a kosenie priťahujú pozornosť detí. Deti si neuvedomujú nebezpečenstvo od rotujúcich nožov, alebo fakt, že vodič stroja si nemusí ich prítomnosti všimnúť.
- Deti, ktoré boli predtým povozené, sa môžu neočakávane objaviť v pracovnom priestore pre ďalšie zvezenie a môžu byť strojom prejdené.
- Ak vodič nedáva pozor na deti, môže dôjsť k tragickým nehodám, najmä ak sa deti priblížia k stroju zozadu. Pred a pri jazde vzad zastavte pohon nožov žacieho ústrojenstva alebo náradia, dôkladne sledujte priestor pod strojom a za strojom, najmä dávajte pozor na deti.
- Je zakázané prepravovať deti na stroji alebo na náradí, a to aj ak je zastavený pohon nožov. Je zakázané prepravovať deti v prívesnom vozíku alebo prívesu. Môžu spadnúť a byť vážne zranené, alebo môžu ohroziť bezpečnú prevádzku stroja.
- Nikdy nepoužívajte stroj pre rekreáciu alebo ako zábavu pre deti.
- Nikdy nezverujte obsluhu stroja deťom alebo neškoleným osobám. Upozornite všetkých vodičov stroja, že je zakázané voziť deti na stroji alebo náradí.
- Ak pracujete so záhradným traktorom, udržiavajte deti mimo pracovný priestor pod dozorom zodpovednej dospelé osoby alebo iného vodiča.
- Dávajte pozor na prítomnosť detí. Nikdy nepredpokladajte, že deti zostanú tam, kde ste ich videli naposledy. Ak sa do pracovného priestoru dostane dieťa, zastavte stroj.

OUO2005,0000217-76-05FEB13

Oblečte si vhodný odev



TCT015572—UN—24MAY18

- Počas práce so strojom vždy noste bezpečnostné okuliare alebo ochranné okuliare s bočnými krytmi.
- Oblečte si tesné oblečenie a používajte bezpečnostné vybavenie, ktoré je vhodné na tento druh práce.
- Pri kosení vždy používajte pevnú obuv a dlhé nohavice. So zariadením nepracujte naboso alebo v sandáloch.
- Používajte vhodné ochranné prostriedky, napríklad chrániče sluchu. Vysoká úroveň hluku môže spôsobiť poškodenie alebo stratu sluchu.

TC00531,000021E-76-17MAY18

Údržba a skladovanie



TCAL41691—UN—08MAR13

- Je zakázané pracovať so strojom v uzavretých priestoroch, kde môže dochádzať k hromadeniu oxidu uhoľnatého.
- Odpojte pohony, zatiahnite parkovaciu brzdu, zastavte motor a vyberte kľúč alebo odpojte zapalovaciu sviečku (v prípade benzínových motorov). Pred nastavovaním, čistením alebo vykonávaním opráv počkajte, kým neustane pohyb všetkých pohyblivých súčastí stroja.
- Zo žacieho ústrojenstva, pohonov, tlmičov výfuku a motora odstráňte trávu a nečistoty, aby ste znížili nebezpečenstvo požiaru. Utrite olej alebo vyliate palivo.
- Pred uskladnením nechajte motor vychladnúť a stroj neskladujte v blízkosti plameňa.
- Počas skladovania a prepravy vypnite prívod paliva. Palivo neskladujte v blízkosti plameňov ani ho nevypúšťajte v uzavretých priestoroch.
- Stroj parkujte na rovnej ploche. Nikdy nezverujte obsluhu stroja neškoleným osobám. S údržbou začínajte, iba ak poznáte príslušné postupy.
- V prípade potreby použite na podoprenie komponentov stroja zdvihák.
- Opatrne uvoľnite tlak z komponentov, v ktorých sa ukladá energia.

Bezpečnosť

- Počas kontroly žacieho ústrojenstva dávajte pozor. Počas vykonávania údržby žacieho ústrojenstva noste rukavice a buďte opatrní.
- Nože iba vymieňajte. Nikdy ich nevyrovnávajte ani nezvárajte.
- Udržujte bezpečnú vzdialenosť rúk, nôh, odevu a šperkov od pohyblivých súčastí. Ak je to možné, nevykonávajte nastavenia, keď je motor v prevádzke.
- Všetky diely udržiavajte v dobrom prevádzkovom stave a upevňovacie prvky utiahnuté. Opatrebované alebo zničené nálepky vymeňte.
- Počas nastavovania stroja buďte opatrní, aby sa prsty nezachytili medzi pohyblivé nože a pevné časti stroja.

OUO1082,00063F1-76-15FEB13

Zabránenie vzniku požiaru

- Prediskutujte tieto pokyny so všetkými, ktorí sa podieľajú na obsluhu stroja. S prípadnými otázkami sa obráťte na svojho predajcu John Deere.
- Vždy dodržiavajte bezpečnostné postupy, uvedené na stroji a v tomto návode na použitie. Pred vykonaním akejkoľvek kontroly alebo čistenia, vždy vypnite motor, aplikujte parkovaciu brzdu a vyberte kľúč zapalovania.
- Okrem pravidelnej údržby je jedným z najlepších spôsobov pre zachovanie účinnosti Vášho zariadenia John Deere a zníženie rizika vzniku požiaru pravidelné odstraňovanie nečistôt, usadených na stroji.
- Po ukončení práce a pred čistením alebo skladovaním nechajte stroj schlaadiť na otvorenom priestranstve. Stroj nepracujte v blízkosti horľavých materiálov, ako je drevo, tkaniny, či chemikálie alebo v blízkosti otvoreného ohňa, či iných zdrojov vznietenia, ako je ohrievač alebo pec.
- Zo stroja úplne odstráňte akékoľvek horľavé materiály predtým, ako ho uskladníte a vyprázdňte všetky vaky na zachytávanie trávy, kontajnery a prenosné boxy.
- Nečistoty sa môžu hromadiť kdekoľvek na stroji, najmä na jeho vodorovných plochách. Pred začatím i ukončením práce so strojom úplne odstráňte rastlinné zvyšky z motorového priestoru, z okolia tlmiča výfuku a z hornej plochy žacieho ústrojenstva alebo rezacích jednotiek. V prípade kosenia alebo mulčovania v suchých podmienkach môže byť potrebné ďalšie čistenie.
- Okrem vyčistenia stroja pred použitím a uskladnením má najväčší vplyv na predchádzanie požiarom udržiavanie čistého motorového priestoru. Ďalšie časti vyžadujúce pravidelnú kontrolu a čistenie zahŕňajú ráfiky kolies, káble, hadice alebo vedenia potrubí, žacie príslušenstvo atď. Pri udržiavaní

čistoty týchto častí vám pomôže stlačený vzduch, odfukovače lístia alebo voda.

- Frekvencia týchto kontrol a čistenia sa bude meniť v závislosti od množstva faktorov, vrátane pracovných podmienok, konfigurácie stroja, prevádzkových rýchlostí a poveternostných podmienok (hlavne sucha, horúčavy a veterných podmienok). Ak pracujete v takých podmienkach, vykonávajte kontrolu a čistenie častejšie v priebehu dňa.
- Nadmerné množstvo mazív alebo únik paliva/oleja na stroji tiež podporujú usadzovanie nečistôt. Včasná oprava stroja a očistenie oleja a paliva znižujú riziko usadzovania nečistôt.
- Porucha ložiska alebo prehriatie môže zapríčiniť požiar. Na zníženie tohto rizika vždy dodržiavajte pokyny v návode na obsluhu, týkajúce sa intervalov mazania a rozmiestnenia mazacích miest. V prípade akýchkoľvek otázok o intervaloch mazania alebo mazacích miestach a ak z priestorov, kde sa môžu nachádzať ložiská, vychádzajú neobvyklé zvuky, obráťte sa na vášho lokálneho predajcu. Oplachovanie stroja v zahriatom stave môže tiež viesť ku skráteniu životnosti ložísk a zvýšenie rizika predčasného poškodenia ložísk.
- Pri skladovaní alebo preprave stroja vždy uzavrite prívod paliva, ak je stroj touto funkciou vybavený.
- Často kontrolujte palivové vedenia, kryt a upevňovacie prvky, či nie sú prasknuté alebo netesné. V prípade potreby vymeňte.

OUO2005,0000221-76-27MAR19

Bezpečná manipulácia s palivom



MXAL41938—UN—18FEB13

Aby nedošlo k zraneniu osôb alebo škodám na majetku, dbajte pri manipulácii s palivom maximálnej opatrnosti. Palivo je horľavina prvej triedy a jeho výpary sú výbušné:

- Nefajčite cigarety, dútky, fajky ani nepoužívajte iné zdroje horenia.
- Používajte iba schválený kanister na palivo. Používajte iba nekovové prenosné kanistre na palivo schválené skúšobňou Underwriter's Laboratory (U. L.) alebo Americkou spoločnosťou pre testovanie

Bezpečnosť

a materiály (ASTM). Ak používate lievnik, tento musí byť z plastu a nesmie obsahovať sito ani filter.

- Nikdy nedemontujte uzáver palivovej nádrže, ani nedoplňajte palivo s motorom v činnosti. Pred doplňovaním paliva nechajte vychladnúť motor.
- Nikdy nedoplňajte ani nevypúšťajte palivo zo stroja v uzavretých priestoroch. Premiestnite stroj mimo uzavretý priestor a zaistite dostatočné vetranie.
- Rozliate palivo okamžite odstráňte. Ak sa palivo rozleje na váš odev, ihneď sa prezlečte. Ak dôjde k rozliatiu paliva v blízkosti stroja, neštartujte motor, ale premiestnite stroj mimo plochu s rozliatym palivom. Zabráňte vzniku akéhokoľvek zdroja horenia, kým nedôjde k vypareniu paliva.
- Stroj a kanister s palivom nikdy neskladujte na miestach, kde sa môžu vyskytovať iskry, otvorený alebo večný plameň, ako napríklad na ohrievači vody alebo na iných spotrebičoch.
- Zabráňte vzniku požiaru v dôsledku výbojov statickej elektriny. Výboj statickej elektriny môže spôsobiť vznietenie pár paliva v neuzemnenej nádobe s palivom.
- Nikdy nepoužívajte nádoby vo vnútri vozidla alebo na ložnej ploche prívesu, ak majú plastové vložky. Pred doplňovaním paliva vždy kladte nádoby na zem v dostatočnej vzdialenosti od vozidla.
- Zariadenie s pohonom na čerpanie paliva premiestnite z prívesu a palivo doplňajte na zemi. Ak to nie je možné, potom doplňajte palivo do takéhoto zariadenia z prenosnej nádoby a nepoužívajte hadicu palivového stojana.
- Dbajte, aby koncovka hadice alebo lievnik nádoby s palivom mala kontakt s okrajom otvoru palivovej nádrže po celú dobu doplňovania paliva. Nepoužívajte hubicu s automatickým blokováním prietoku.
- Nedoplňajte palivovú nádrž nadmerným množstvom paliva. Namontujte uzáver palivovej nádrže a dôkladne ho utiahnite.
- Po použití dôkladne utiahnite všetky uzávery nádob s palivom.
- U benzínových motorov nepoužívajte palivo s obsahom metanolu. Metanol je zdraviu škodlivý a škodí aj životnému prostrediu.

- Informácie o recyklovaní a likvidácii odpadov a stroja po ukončení doby jeho životnosti získate v miestnom recyklačnom stredisku alebo u autorizovaného predajcu.

OUMX068,000063A-76-16JUL15

OUO2005,0000223-76-12OCT16

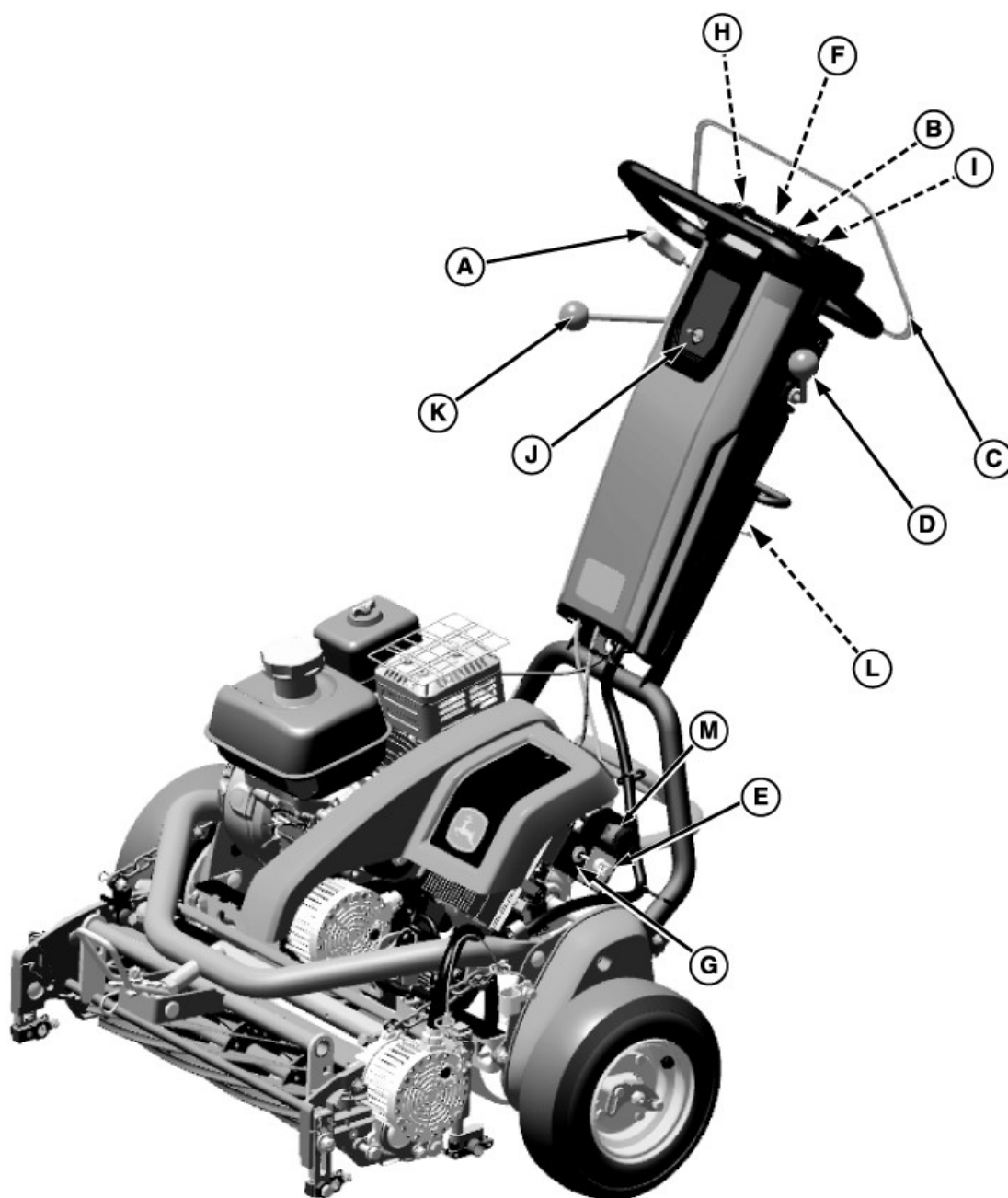
Manipulácia s odpadom a chemikáliami

Odpady, ako napríklad použitý olej, palivo, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina a akumulátory môžu byť škodlivé pre životné prostredie a ľudí. Odpady, ako napríklad použitý olej, palivo, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina a akumulátory môžu byť škodlivé pre životné prostredie a ľudí.

- Odpadové látky neskladujte v nádobách od potravín - hrozí riziko ich požití.

Ovládacie prvky

Ovládacie prvky

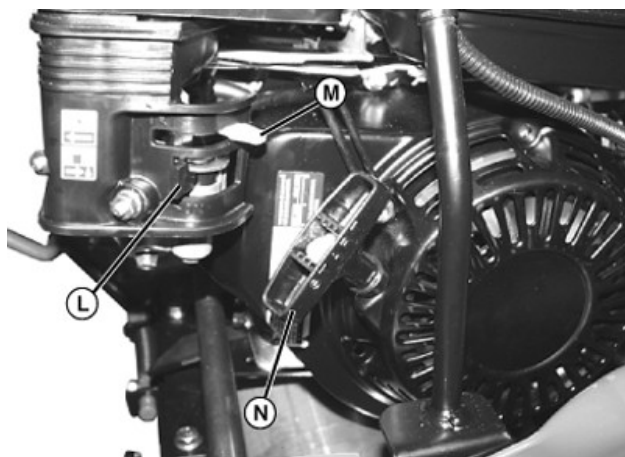


A— Páka plynu
B— Diagnostická kontrolka
C— Lišta prítomnosti obsluhy
D— Páka parkovacej brzdy
E— Ovládanie frekvencie spony (FOC)
F— Počítadlo prevádzkových hodín
G— Spínač kosenia/spätného chodu

H— Spínač svetla (voliteľný)
I— Spínač vývodového hriadeľa
J— Prepínač jazda/stop
K— Páka spojky
L— Páka nastavenia rukoväte
M— Prípojka Service ADVISOR™

TC102384—UN—25JUL22

Ovládacie prvky



TCAL41477—UN—22JAN13

Ovládače motora

L—Uzatvárací ventil paliva

M—Páka sýtiča

N—Tiahlo štartéra

H2AC9Y3,0000034-76-25JUL22

Prevádzka

Každodenný kontrolný pracovný list

- ☐ Skontrolujte bezpečnostný blokovací systém stroja.

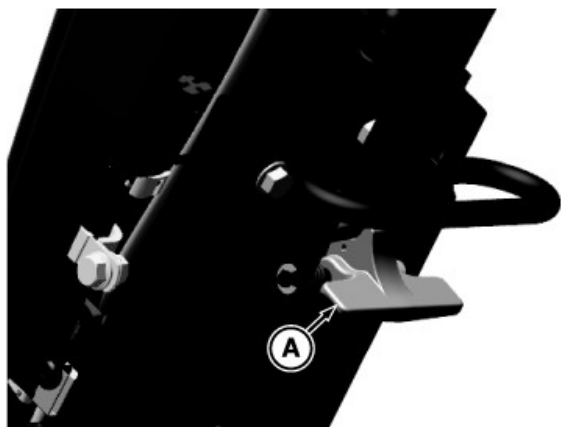
OUMX068,00001D9-76-15MAR17

Zabráňte poškodeniu plastových alebo lakovaných plôch

- Neutierajte plastové diely bez predošlého opláchnutia. Pri použití suchej tkaniny môžete spôsobiť poškriabanie.
- Plastové alebo lakované plochy môžu byť poškodené repelenty proti hmyzu. Nevykonávajte postrek repelenty proti hmyzu v blízkosti stroja.
- Dávajte pozor, aby ste nevyliali palivo na stroj. Palivo môže spôsobiť poškodenie povrchu. Rozliate palivo ihneď utrite.
- Dlhodobé pôsobenie slnečného svetla spôsobuje poškodenie povrchu kapoty.

OOU1082,000646B-76-15FEB13

Nastavenie výšky rukoväte

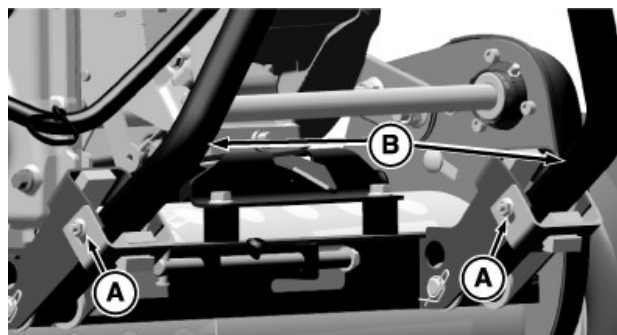


TC102374—UN—19JUL22

1. Zdvihnite páku nastavenia rukoväte (A).
2. Posuňte rukoväť nahor alebo nadol pre nastavenie výšky.

h2ac9y3,1658244393518-76-19JUL22

Nastavenie uhla rukoväte



TC102375—UN—19JUL22

1. Uvoľnite dve skrutky (A) na každej strane konzoly.
2. Zdvihnite základňu rukoväte (B) a uhol nastavte jej posunutím do jednej z polôh.
3. Utiahnite dve skrutky (A) na každej strane.

h2ac9y3,1658244518712-76-19JUL22

Používanie ovládacích prvkov obsluhy

Používanie lišty prítomnosti obsluhy

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Tento stroj je vybavený systémom kontroly prítomnosti obsluhy, aby sa chránila obsluha a okolostojace osoby. Nepokúšajte sa pozmeniť činnosť systému kontroly prítomnosti obsluhy.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Nepokúšajte sa pohybovať strojom pomocou lišty prítomnosti obsluhy. Lišta nie je vyvinutá na podopieranie váhy stroja.

Keď sa uvoľní lišta prítomnosti obsluhy, zastaví sa jazda stroja vpred a žacej jednotky.

Keď pritlačíte lištu prítomnosti obsluhy k riadidlám, umožní sa zapojenie páky jazdy a žacej jednotky.

Používanie páky jazdy (jazda vpred)

1. Držte lištu prítomnosti obsluhy pri riadidlách.
2. Zatlačte páku jazdy vpred, aby ste zapojili pohon.
3. Uvoľnite lištu, aby ste jazdu zastavili.

Používanie páky parkovacej brzdy

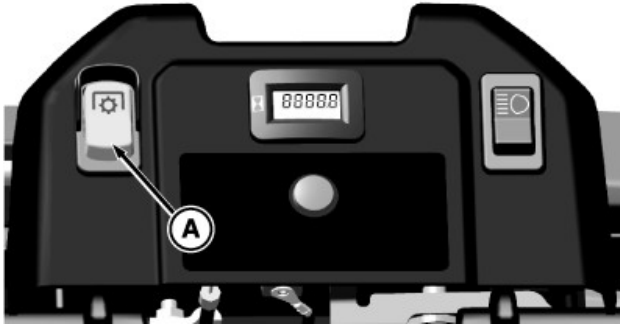
Uvoľnite lištu prítomnosti obsluhy a zatiahnite páku brzdy dozadu, aby ste zastavili pohyb kosačky.

Používanie spínača kosenia/lapovania

Spínač kosenia/lapovania musí byť v polohe MOW (Kosenie) pri akejkoľvek operácii kosenia a prepravy. Poloha BACKLAP (lapovanie) sa používa len počas servisu stroja. (Pozrite si odsek Lapovanie žacích jednotiek v časti Údržba.)

Prevádzka

Používanie spínača vývodového hriadeľa



TC102365—UN—19JUL22

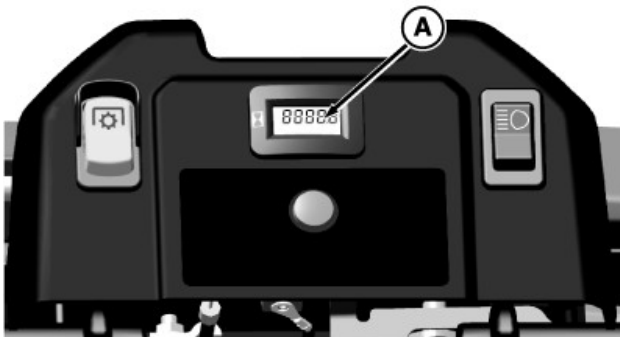
Zatlačením spínača vývodového hriadeľa do zapnutej polohy (A) spustíte operáciu kosenia žacej jednotky len vtedy, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- lišta prítomnosti obsluhy je zatlačená dopredu a držaná spolu s riadidlami,
- parkovacia brzda je uvoľnená,
- páka jazdy je zatlačená dopredu do zapnutej polohy,
- spínač lapovania/kosenia je v polohe MOW (kosenie).
- Zatlačením spínača vývodového hriadeľa do zapnutej polohy zapnete službu lapovania žacej jednotky len vtedy, ak sú splnené nasledujúce podmienky:
- spínač kosenia/lapovania je v polohe BACKLAP (lapovanie),
- parkovacia brzda je zapnutá,
- páka jazdy je uvoľnená.

Zatlačením spínača vývodového hriadeľa do vypnutej polohy zastavíte kosenie a otáčanie vretena lapovania.

h2ac9y3,1658227938947-76-19JUL22

Počítadlo hodín stroja



TC102366—UN—19JUL22

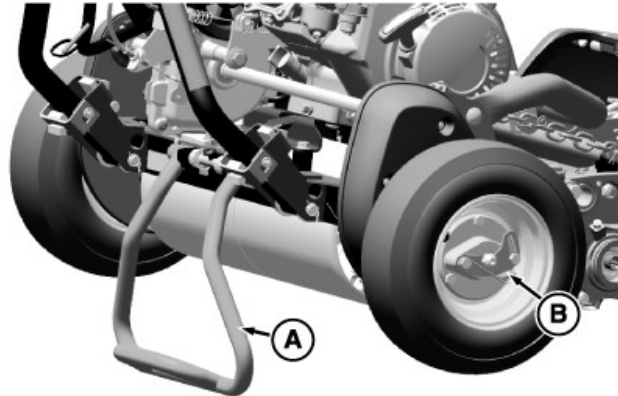
Počítadlo hodín stroja (A) zaznamenáva skutočný čas prevádzky motora a je kalibrované v intervaloch 1/10 hodiny. Môže sa používať na plánovanie servisu stroja a zdokumentovanie, kedy bol servis vykonaný.

Aby ste skontrolovali počítadlo hodín, bezpečne

zaparkujte stroj (Pozri kapitolu Bezpečné parkovanie v oddiele Bezpečnostné pokyny), zatiahnite parkovaciu brzdu a otočte spínač vývodového hriadeľa do vypnutej polohy. Pozrite sa pod riadidlá, aby ste prečítali displej.

h2ac9y3,1658228418856-76-19JUL22

Demontáž prepravných kolies



TC102367—UN—19JUL22

Konštrukcia stojana sa môže líšiť

1. Stroj umiestnite na stojan (A).
2. Uvoľnite západku (B) a vysuňte koleso z hriadeľa. Postup zopakujte na druhej strane.

h2ac9y3,1658229840583-76-19JUL22

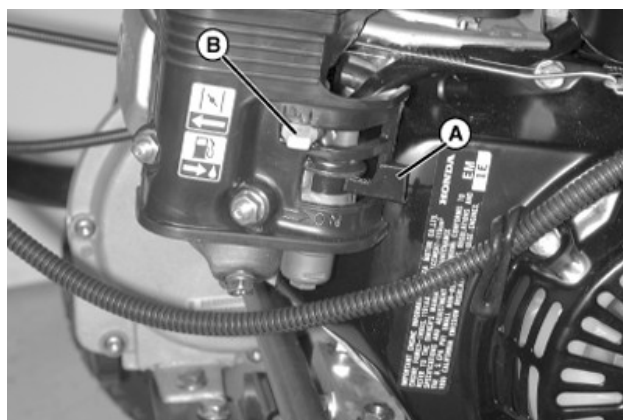
Štartovanie motora

POZOR: Vyhnite sa zraneniu!

- Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.
- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu do pracovnej oblasti kvôli odvetrávaniu výfukových plynov.

1. Uzamknite páčku parkovacej brzdy.
2. Vypnite spojky pohonu.
3. Zatlačte spínač spustenia/zastavenia dopredu do prevádzkovej polohy.
4. Posuňte páku manuálnej dodávky paliva do polohy polovičného otvorenia.

Prevádzka



TCAL41482—UN—22JAN13

5. Ventil na vyradenie prívodu paliva (A) posuňte do otvorenej polohy.
6. Nastavte sýtič (B) do vypnutej polohy.
7. Zatiahnite ťažlo štartéra.

POZNÁMKA: Ak sa motor po troch pokusoch nenaštartuje, vráťte sýtič do otvorenej polohy.

8. Po naštartovaní motora posuňte sýtič do otvorenej polohy.
9. Pred zaťažením nechajte motor zohriať sa.

OUO1082.0006470-76-24JUN15

Zastavenie motora

1. Uvoľnite lištu prítomnosti obsluhy.
2. Zatiahnite páku manuálnej dodávky paliva úplne dozadu (smerom k obsluhu). Nechajte bežať motor 2–4 minúty na voľnobežné otáčky, aby sa ochladil.

POZNÁMKA: Ak sa kosačka dlhodobo nebude používať, zatvorte ventil na vyradenie prívodu paliva (A) a nechajte motor bežať, pokým sa nespáli zostávajúce palivo v karburátore a motor neprestane bežať (motor bude ďalej bežať niekoľko minút).

3. Zatiahnite spínač spustenia/zastavenia dozadu (smerom k obsluhu) do polohy STOP.

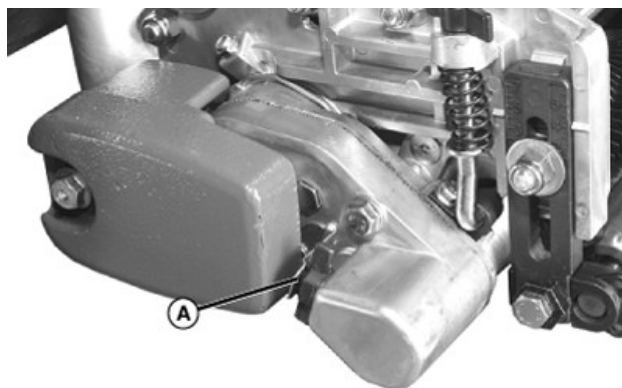


TCAL41483—UN—22JAN13

4. Otočte uzatvárací ventil paliva (A) do polohy OFF (VYP.).

OUO1082.0006471-76-15FEB13

Prevádzka (voliteľná) pomôcky na zlepšenie stavu mačínového trávnik alebo rotačnej mačínovej kefy

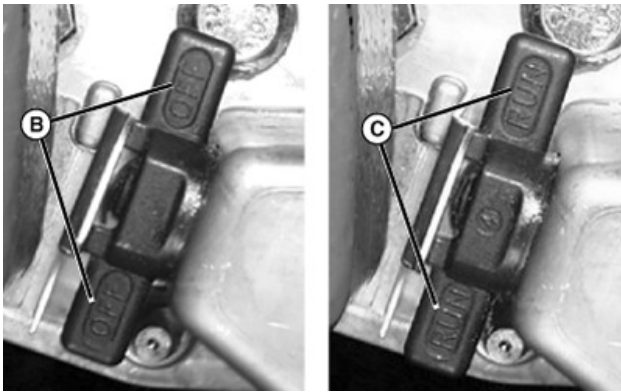


TCAL41484—UN—22JAN13

Rotačná kefa sa ovláda gombíkom (A) na skrini prevodovky žacieho ústrojenstva.

POZNÁMKA: Pred prevádzkou vždy uvoľnite lištu prítomnosti operátora, zatiahnite parkovaciu brzdu a umiestnite spínač vývodového hriadeľa do vypnutej polohy. Overte, že sa vreteno úplne prestalo otáčať.

Prevádzka

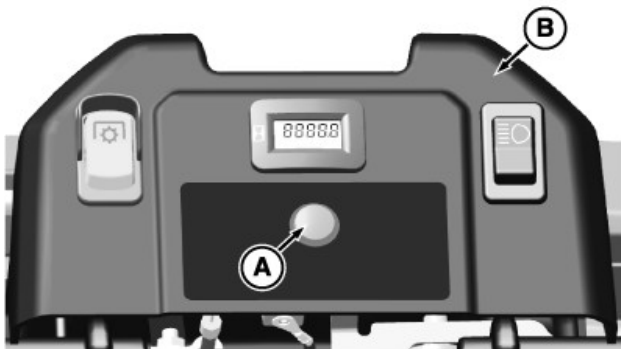


TCAL41485—UN—22JAN13

- Pomôcka na zlepšenie stavu mačínového trávnikára alebo rotačná mačínová kefa nie je zapnutá (neutrál), keď je ovládací gombík posunutý do vertikálnej polohy a na oboch koncoch je viditeľné slovo VYPNUTÉ (OFF; B).
- Pre zapnutie pomôcky na zlepšenie stavu mačínového trávnikára alebo rotačnej mačínovej kefy otočte gombík o 180°, pokým nebude na oboch koncoch viditeľné slovo PREVÁDZKA (RUN; C).

OUO1082,0006472-76-15FEB13

Činnosť hybridného systému E-Cut



TC102368—UN—19JUL22

Po naštartovaní motora sa na chvíľu rozsvieti diagnostická kontrolka (A) na kryte rukoväte (B) (jedno rýchle bliknutie, po ktorom nasleduje 2-3 sekundové bliknutie). Signalizuje to, že bol aktivovaný ovládač hybridného 48-voltového systému E-Cut.

Ak ovládač hybridného systému E-Cut zistí abnormálny stav alebo poruchu počas prevádzky stroja, na kontrolke (A) začne počas chodu motora blikáť číslo diagnostického kódu. Číslo kódu sa zobrazí ako jeden pulz alebo séria pulzov, po ktorej nasleduje krátka prestávka a ďalší jeden alebo viacero pulzov. Kód alebo kódy sa budú ďalej opakovať, kým sa motor nezastaví.

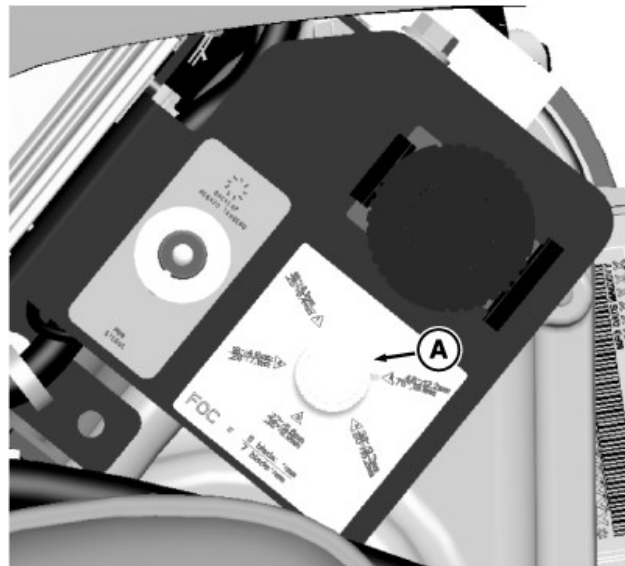
POZNÁMKA: Ak sa zobrazí diagnostický kód E-Cut, keď motor beží na menej než plný plyn, pridajte plyn naplno a pokračujte v používaní stroja. Ak sa kód naďalej zobrazuje, zapíšte si ho (prípadne ďalšie kódy) a zastavte stroj. Ďalšie informácie si pozrite v častiach Servis elektrických súčastí a Odstraňovanie porúch v tejto príručke.

Ovládač môže automaticky vypnúť a zastaviť otáčanie kotúča v závislosti od typu zisteného kódu. Diagnostická kontrolka rýchlo blikne, po čom bude nasledovať 2-3 sekundové bliknutie. Ovládač možno resetovať nasledujúcim spôsobom:

1. Spínač vývodového hriadeľa prepnete do vypnutej polohy a potom do polohy zapnutej. Ak sa nezobrazia žiadne kódy a otáčanie kotúča sa obnoví, pokračujte v prevádzke stroja. Ak kontrolka zobrazí rýchle bliknutie, po ktorom nasleduje 2-3 sekundové bliknutie, prejdite na ďalší krok.
2. Motor zastavíte potiahnutím spínača jazda/stop do polohy STOP. Prepnete spínač jazda/stop do polohy jazdy, naštartujte motor a zapnite žaciu jednotku. Ak sa nezobrazia žiadne kódy a otáčanie kotúča sa obnoví, pokračujte v prevádzke stroja.
3. Ak sa zobrazí akýkoľvek kód alebo nie je možné obnoviť otáčanie kotúča, zastavte stroj. Ďalšie informácie si pozrite v častiach Servis elektrických súčastí a Odstraňovanie porúch v tejto príručke.

h2ac9y3,1658230743699-76-19JUL22

Nastavenie frekvencie otáčania (FOC)



TC102378—UN—20JUL22

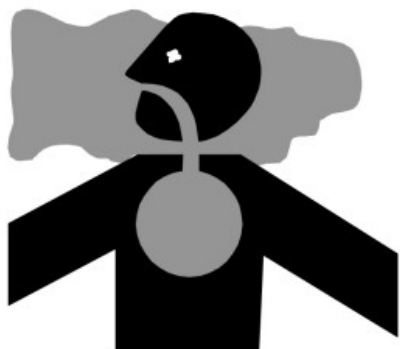
Otáčky vretena je možné nastaviť podľa typu aplikácie kosačky na greeny, typu použitého žacej jednotky a výšky a stavu trávy. Nastavte ovládanie FOC (A) podľa

Prevádzka

potreby pre vaše konkrétne použitie. (Pozrite kapitolu Nastavenie frekvencie otáčania v časti ÚDRŽBA.)

h2ac9y3,1658324357988-76-20JUL22

Testovanie bezpečnostných systémov



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Zabezpečte prívod vonkajšieho čerstvého vzduchu do pracovného priestoru pre odvedenie výfukových plynov.

Bezpečnostné systémy namontované na vašom stroji musia byť skontrolované pred každým použitím stroja. Pred vykonávaním týchto kontrol bezpečnostných systémov si preštudujte návod na obsluhu stroja a dôkladne sa zoznámte s obsluhou stroja.

Pri kontrole bežnej činnosti stroja postupujte podľa nižšie uvedenej procedúry.

Ak je počas niektoré z týchto procedúr zistená porucha stroja, nepracujte so strojom. **Navštívte svojho autorizovaného predajcu a požiadajte o servis.**

Testy vykonávajte vždy na otvorenom priestranstve. Dbajte na to, aby sa v okolí nepohybovali nepovolané osoby.

OUMX068,0000775-76-14JUN23

Testovanie parkovacej brzdy

1. Zatiahnite parkovaciu brzdú.

2. Motor nechajte bežať pri nízkych voľnobežných otáčkach.
3. Zapojte lištu prítomnosti obsluhy.
4. Pomaly zapojte páku spojky jazdy.

Výsledok: Motor by sa mal zastaviť a kosačka by sa nemala pohybovať.

OOU1082,0006476-76-15FEB13

Test spínača prevádzky

1. Prepnete spínač prevádzky smerom dozadu (k obsluhu) do polohy STOP.
2. Zatiahnite ťahlo štartéra.

Výsledok: Motor nesmie naštartovať.

OOU1082,0006477-76-15FEB13

Testovanie lišty prítomnosti obsluhy

1. Stroje prevádzkujte len v prehľadnej otvorenej oblasti.
2. Uvoľnite lištu prítomnosti obsluhy.

Výsledok: Žacie vreteno by malo prestať rotovať a stroj by sa mal prestať pohybovať dopredu. Motor musí pokračovať v činnosti.

OOU1082,0006478-76-15FEB13

Núdzové zastavenie

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Ak stroj prudko zastavíte, môže dôjsť k narušeniu jeho stability. Stroj prudko nezastavujte, pokiaľ nedošlo k núdzovej situácii.

1. Pustíte rukoväť kontroly prítomnosti obsluhy.
2. Zatiahnite páku parkovacej brzdy.
3. Otočte spínač prevádzky/vypnutia do polohy vypnutia.

OOU1082,0006479-76-28NOV22

Preprava stroja na prívese

Uistite sa, že sa na prívese nachádzajú všetky povinné svetlá a znaky.

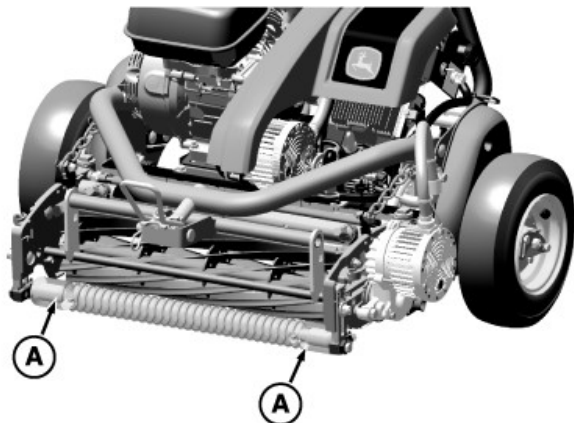
⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Pri nakladaní a vykladaní stroja z dopravného prostriedku dbajte na zvýšenú opatrnosť.

Zatvorte uzatvárací ventil prívodu paliva, ak je súčasťou vybavenia vášho stroja.

Prevádzka

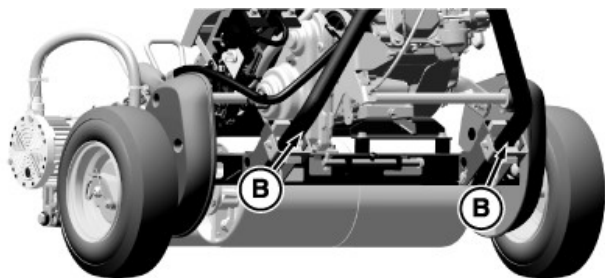
POZNÁMKA: Nosnosť prívesu musí byť vyššia ako kombinovaná hmotnosť stroja a náradia. (Pozrite si časť Technické údaje v Návide na obsluhu.)

1. Zaparkujte prives na vodorovnom povrchu.
2. Prejdite dopredu na ťažkotonážny prives.
3. Zatiahnite parkovaciu brzdu.
4. Vypnite stroj.
5. Stroj s uzatváraním prívod paliva: Otočte ventil prívodu paliva do polohy Vyp.



TC102369—UN—19JUL22

6. Prednú časť stroja pripevnite na oboch stranách predného valca v bodoch (A) k privesu ťažkotonážnymi popruhmi, reťazami alebo káblami. Popruhy musia smerovať dole a od stroja.



TC102370—UN—19JUL22

7. Zadnú časť stroja pripevnite na oboch stranách riadidiel v bodoch (B) k privesu ťažkotonážnymi popruhmi, reťazami alebo káblami. Popruhy musia smerovať dole a od stroja.

h2ac9y3,1658234562981-76-19JUL22

Prevádzka žacích jednotiek

Aktivácia žacej jednotky

POZOR: Vyhňte sa zraneniu!

- Čepele sú ostré a rýchlo sa otáčajú:
- Ak je stroj v chode, dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť rúk a nôh od žacích vretien.
- Pred spustením kosačky skontrolujte, či sa v jej blízkosti nenachádzajú iné osoby alebo deti.

POZNÁMKA: Spínač vývodového hriadeľa počas prepravy stroja musí byť vo vyradenej polohe.

1. Aktivujte pomôcku na zlepšenie stavu greenov (ak je ňou stroj vybavený).
2. Pri zapnutom motore zatlačte lištu prítomnosti obsluhy o riadidlá a posuňte páku manuálnej dodávky paliva dopredu do rýchlej polohy.
3. Uvoľnite parkovaciu brzdú a stlačte spínač vývodového hriadeľa do zapnutej polohy.
4. Zatlačte páku jazdy dopredu, aby ste zapli žaciu jednotku a začali sa pohybovať vpred.

POZNÁMKA: Neobmedzujte škrtiacu klapku na viac ako 50 %. Ak sa objaví kód problému s nízkym napätím, zvýšte polohu škrtiacej klapky.

5. V oblastiach, kde je obmedzená hlučnosť motora, alebo je sledovaný iný záujem, môžete znížiť otáčky motora, aby ste znížili hlučnosť. Keď sú znížené otáčky motora, rýchlosť jazdy je znížená.

Ovládací prvok frekvencie otáčania (FOC) na tomto stroji bude udržiavať synchronizáciu pozemnej rýchlosti a rýchlosti vretien pri akejkoľvek zvolenej rýchlosti.

OUO1082,000647B-76-24JUN15

Núdzové zastavenie – žacie ústrojenstvo

POZNÁMKA: Pri kosení existujú tri spôsoby zastavenia otáčania žacích vretien v núdzovej situácii:

- Uvoľnenie lišty prítomnosti obsluhy. Zastaví sa rotácia vretien a pohyb dopredu.
- Zatlačte spínač vývodového hriadeľa do odpojenej polohy. Otáčanie vretien sa zastaví a stroj bude pokračovať v pohybe vpred.
- Zatlačte spínač spustenia/zastavenia do polohy STOP. Motor sa zastaví. Zastaví sa rotácia vretien a pohyb dopredu.

POZNÁMKA: Pri lapovaní žacieho ústrojenstva existujú štyri spôsoby zastavenia otáčania vretien v núdzovej situácii:

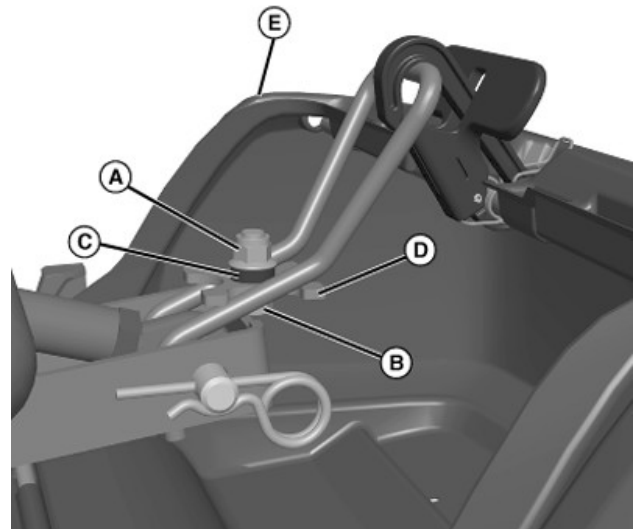
- Vráťte spínač kosenia/lapovania do polohy MOW (kosenie). Vretená sa prestanú otáčať.
- Uvoľnite parkovaciu brzdú. Vretená sa prestanú otáčať.
- Zatlačte spínač vývodového hriadeľa do odpojenej polohy. Vretená sa prestanú otáčať.
- Zatlačte spínač spustenia/zastavenia do polohy STOP. Rotácia motora a vretien sa zastaví.

OUO1082,000647C-76-15FEB13

Nastavenie výšky koša na zachytávanie trávy (variant so západkami)

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Nastavenie zabezpečuje, že kôš nebude unášaný po mačínovom trávniku/zemi.

POZNÁMKA: Počas povoľovania alebo uťahovania poistnej matice (A) zaistíte skrutku (B) francúzskym kľúčom.



TCAL41491—UN—22JAN13

1. Uvoľnite a odstráňte poistnú maticu (A) od skrutky (B).
2. Aby ste nastavili zachytávací kôš (E) do želanej výšky, premiestnite podložky (C) nad alebo pod plaketu (D).
3. Namontujte a dotiahnite poistnú maticu.

MX52301,0000638-76-10JUL15

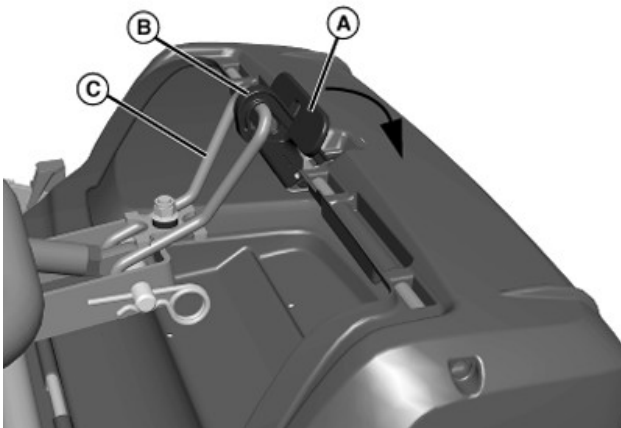
Prevádzka žacích jednotiek

Demontáž a montáž koša na zachytávanie trávy (variant so západkami)

Demontáž

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa zraneniu! Správna orientácia ramien koša je zobrazená nižšie. Ak je rameno namontované v opačnom smere, kôš bude vlečený po mačínovom trávniku/zemi.

1. Uvoľnite lištu prítomnosti obsluhy, aby ste uvoľnili páčku spojky jazdy a zastavili rotáciu vretena.
2. Zaistíte stroj parkovacou brzdou.
3. Spínač vývodového hriadeľa stlačte do odpojenej polohy a overte, že sa vreteno úplne zastavilo.



TCAL41492—UN—22JAN13

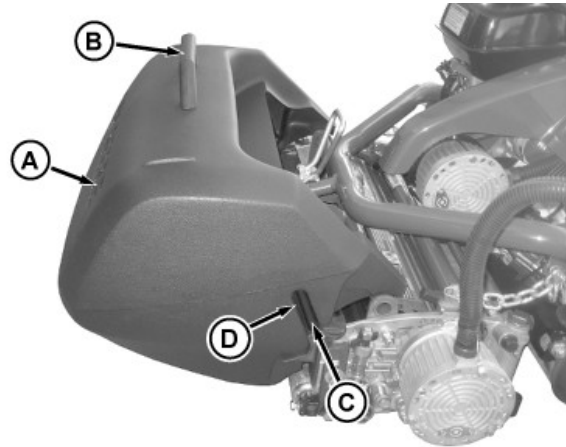
4. Stiahnite rameno (A) na zadržiavacej konzole (B), aby ste uvoľnili zachytávací kôš na trávu z držiaka (C).
5. Zdvihnite a odpojte zadržiavaciu konzolu z držiaka.
6. Otočte kôš smerom nahor od rámu žacej jednotky a vyprázdňte ho.

Montáž

1. Zavedte zarovnávacie tyče v koši do otvorov v bočných paneloch žacej jednotky.
2. Zaistíte zadržiavaciu konzolu (B) na držiak (C).

MX52301,0000639-76-10JUL15

Demontáž a montáž zberného koša na trávu (variant s priamou montážou)



TCT014137—UN—29JUL16

1. Ak chcete demontovať kôš na zachytávanie trávy (A), uchopte rukoväť (B) a potiahnite kôš smerom hore a von z držiakov (C).
2. Ak chcete namontovať kôš na zachytávanie trávy (A):
 - a. Kôš držte za rukoväť (B).
 - b. Otvory (D) v koši vyrovnajte do jednej roviny s držiakmi (C) na žacej jednotke.

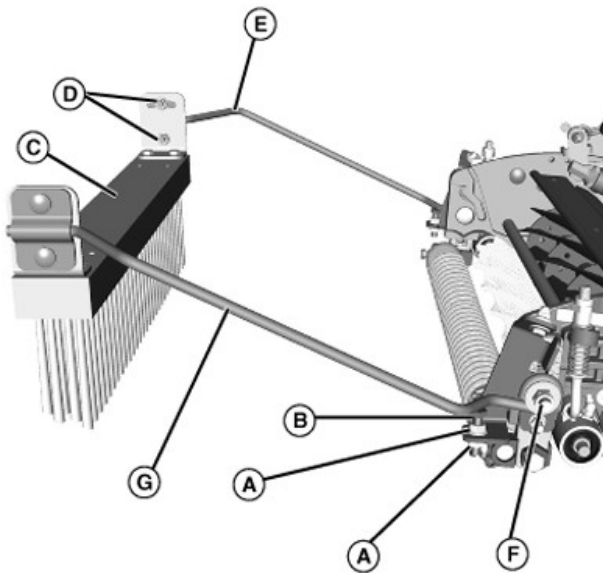
POZNÁMKA: Po montáži skontrolujte polohu koša. Spodný prah koša musí byť položený na hornej časti priečneho nosníka žacej jednotky.

- c. Kôš spustíte na držiaky.

MX52301,000063A-76-29JUL16

Prevádzka žacích jednotiek

Používanie metly na trávnik



TCAL41626—UN—22JAN13

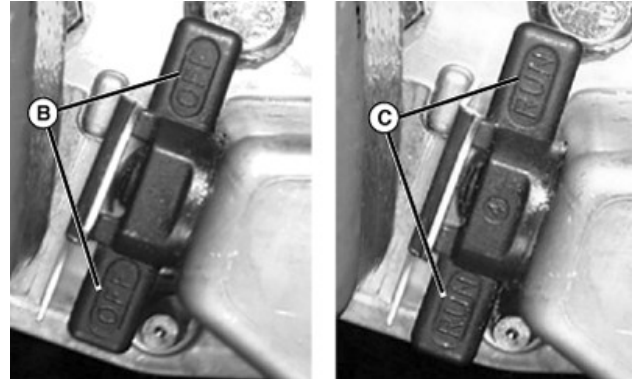
1. Nastavenie metly:

- Na nastavenie metly na trávnik povoľte dve poistné matice (A) a otáčajte skrutku (B), kým nedosiahnete požadovanú výšku metly. Postup zopakujte na opačnej strane. Metlu zafixujte v polohe dotiahnutím poistných matic.
- Na nastavenie uhla metly (C) povoľte dve matice (D) na oboch stranách a metlu otočte na konzolách (E). Polohu zafixujte dotiahnutím dvoch matic.

2. Ak chcete metlu odmontovať, odstráňte poistnú maticu (F), rozperný čap a vratovú skrutku a metlu s konzolami (G) zložte z vretena.

OUO1082,000640C-76-18FEB13

POZNÁMKA: Pred prevádzkou vždy uvoľnite lištu prítomnosti obsluhy, zatiahnite prevádzkovú brzdú, otočte spínač vývodového hriadeľa do odpojenej polohy a overte, že vreteno sa úplne prestalo otáčať.

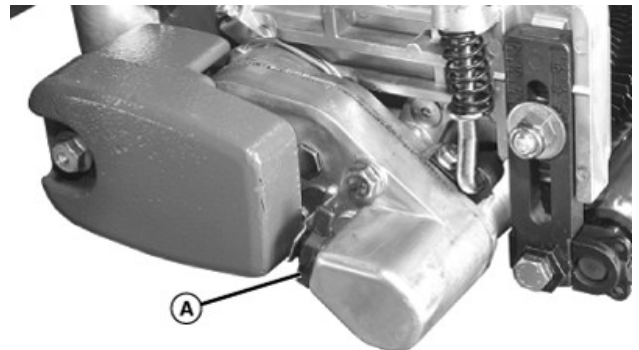


TCAL41494—UN—22JAN13

- Rotačná kefa je v neutrálnej (nezapojenej) polohe a ovládací spínač je vo vertikálnej polohe. Na oboch koncoch prepínača je viditeľné slovo OFF (VYP.).
- Aby ste zapojili otočnú kefu, otočte spínačom o 180°, pokiaľ nebude na oboch koncoch prepínača viditeľné slovo RUN (Prevádzka).

OUO1082,000647F-76-15FEB13

Prevádzka pomôcky na zlepšenie stavu greenov (GTC; voliteľné)



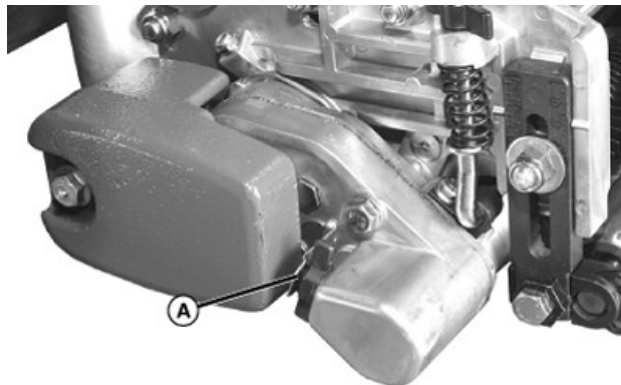
TCAL41495—UN—22JAN13

- Pomôcka GTC je odpojená, keď je ovládací spínač (A) vo vertikálnej polohe.
- Aby ste zapojili pomôcku GTC, otočte ovládací spínač o 90° do horizontálnej polohy.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Ak aplikujete zmes a hneď potom použijete jemný kultivátor greenov (GTC) alebo jemný kultivátor ferveje (FTC), čepele sa môžu otupiť. Po aplikácii zmesi počkajte aspoň tri dni a až potom použite GTC alebo FTC.

- Práca s kultivátorom si vyžaduje plytké vertikálne kosenie. Čepele sú nastavené tak, aby kosili v tvare

Prevádzka (voliteľnej) rotačnej kefy



TCAL41493—UN—22JAN13

Rotačná kefa sa ovláda gombíkom (A) na skrini prevodovky žacieho ústrojenstva.

Prevádzka žacích jednotiek

koľajníc a zdvíhali horizontálny listový materiál. Je dôležité vykonávať časté a dôkladné pozorovania, inak môže dôjsť k poškodeniu rastlín. Nastavte podľa potreby.

POZNÁMKA: Počiatočné nastavenie musí byť rovnaké ako v prípade výšky kosenia, aby sa zabránilo poškodeniu trávniku.

Pre hlbšie kosenie nastavte čepele na približne 0,79 mm (0.032 in.) pod výškou kosenia.

1. Pri prvom udržiavaní greenov nastavte čepele pomôcky GTC na rovnakú výšku ako výška rezu.
2. Počas kosenia s pomôckou GTC dôkladne preskúmajte každý green a všimnite si prípadného nesúladu či príznakov nadmernej intenzity. Podľa potreby znížte penetráciu pomôcky GTC na zlepšenie stavu trávniku.
3. Každý green skontrolujte 1 – 2 hodiny po pokosení. Hľadajte akýkoľvek náznak hnedého alebo žltého sfarbenia, ktorý signalizuje nadmerné namáhanie.
4. Ak takú záťaž zbadáte, znížte penetráciu GTC pri ďalšom kosení na hodnotu 0,39 mm (0,016 in.).
5. Pomocou tohto nastavenia koste/kultivujte trávnik ďalšie tri až päť dní. Pravidelne kontrolujte trávnik, či nie je preťažený.
6. Ak žiadne také náznaky nezbadáte, zvýšte penetráciu GTC o 0,25 mm (0,010 in.). Skontrolujte trávnik, či nejaví známky viditeľného preťaženia. Pozorujte trávnik dva až tri dni, či sa na ňom nenachádzajú znaky preťaženia.
7. Koste s GTC na tomto nastavení, pokiaľ nebude vidieť nadmernú záťaž. Prestavte prienik GTC späť o 0,25 mm (0,010 in.).

POZNÁMKA: Preťaženie je výsledok súčinnosti viacerých faktorov, ako napr. zavlažovanie, teplota, vlhkosť, aplikácia chemických prostriedkov, choroby a slama.

Úprava agresivity kultivácie si vyžaduje nastavenie a sledovanie, pretože tieto faktory sa menia.

V niektorých prípadoch je nutné znížiť aj intenzitu kultivovania.

- Vodu pod vysokým tlakom počas čistenia nenamierte priamo na tesnenia motora žacej jednotky. Ložiská môžu počas schnutia vpiť túto vodu.
- Na vyčistenie exteriéru stroja a vretien použite veľký objem vody s nízkym tlakom.
- Vodou neumývajte miesta s elektrickými súčiastkami. Ak sa voda dostane do elektronických spojov, môže to spôsobiť problémy.
- Na čistenie vzduchových filtrov použite stlačený vzduch, a nie vodu. Pri čistení znížte tlak vzduchu na hodnotu nižšiu než 210 kPa (2,10 bar) (30 psi).
- Pred mazaním vyčistite maznice. Stratené alebo poškodené maznice ihneď vymeňte.

OUO1082.0006481-76-24JUN15

OUO1082.0006480-76-24JUN15

Čistenie žacej jednotky

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Po umytí žacích jednotiek ich namažte, aby ste odstránili vodu zo spojov a ložísk.

Na odstránenie trávy zo žacích jednotiek nepoužívajte vodu pod vysokým tlakom.

Servisné intervaly

Údržba stroja

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Umývanie vodou pod vysokým tlakom môže poškodiť súčasti stroja.

Pri práci v extrémnych prevádzkových podmienkach je potrebné skrátiť intervaly údržby:

- Pri práci v extrémne vysokých teplotách, v nadmerne prašnom prostredí alebo iných nepriaznivých podmienkach môže dôjsť k znečisteniu alebo upchaniu súčastí motora.
- Ak je stroj dlhodobo prevádzkovaný pri voľnobežných otáčkach motora, nízkych otáčkach, prípadne opakovane len na krátky čas, môže dôjsť k zníženiu kvality motorového oleja.

Pri vykonávaní pravidelnej údržby stroja používajte nižšie uvedené tabuľky intervalov údržby.

Vozidlo bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)

OUMX068,000052F-76-23NOV21

Pred každým použitím

- Skontrolujte hladinu motorového oleja.
- Skontrolujte bezpečnostný blokovací systém stroja.

OUMX068,000019F-76-09SEP13

Po každom použití

- Skontrolujte a doplňte palivo.
- Odstráňte nečistoty zo stroja.
- Odstráňte nečistoty z rezacieho ústrojenstva a príslušenstva.
- Po umytí stroj namažte.

OUMX068,00001A1-76-09SEP13

Zábeh (po prvých 5 hodinách prevádzky)

- Skontrolujte trakčný hnací remeň.

OUMX068,00001A0-76-09SEP13

Zábeh (po prvých 20 hodinách prevádzky)

- Vymeňte motorový olej.
- Vyčistite usadzovacu nádobu paliva.

OUMX068,00001A2-76-09SEP13

Zábeh (po prvých 50 hodinách prevádzky)

- Skontrolujte napnutie reťaze.
- Vymeňte olej v skrini prevodovky.

OUMX068,00001A3-76-09SEP13

Každých 50 hodín prevádzky

- Namažte trakčné a brzdoé spojovacie súčasti.
- Namažte komponenty lišty prítomnosti obsluhy.
- Namažte valcové ložiská pohonu.

h2ac9y3,1657796554610-76-14JUL22

Každých 100 hodín prevádzky

- Skontrolujte čistič vzduchu a v prípade potreby ho vyčistite.
- Skontrolujte zapaľovaciu sviečku, vyčistite ju a v prípade potreby nastavte vzdialenosť.
- Skontrolujte hladinu oleja v skrini prevodovky.
- Skontrolujte lapač iskier a v prípade potreby ho vyčistite.
- Vyčistite palivovú usadzovacu nádobu paliva.
- Vyčistite palivový filter v armatúre palivovej nádrže.
- Skontrolujte napätie pohonných remeňov.
- Vymeňte motorový olej.

h2ac9y3,1657796535593-76-14JUL22

Každých 200 hodín prevádzky

- Utiahnite puzdrovú maticu na udržiavači alebo hriadelí kefy (ak je súčasťou vybavenia).

OUMX068,00001D7-76-13SEP13

Každých 300 hodín prevádzky

- Skontrolujte vôľu ventilov.
- Vymeňte papierovú vložku vzduchového filtra.
- Skontrolujte napnutie reťaze.
- Vymeňte zapaľovaciu sviečku.
- Skontrolujte remeň alternátora.
- Skontrolujte voľnobežné otáčky motora.

VS70618,0000F4B-76-22SEP21

Každých 500 hodín činnosti alebo ročne

- Skontrolujte ventily.

Servisné intervaly

- Odstráňte usadeniny v spaľovacej komore.

VS70618,0000F4C-76-22SEP21

Mazanie pri servise

Mazivo

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Používajte odporúčaná mazivá John Deere, aby nedochádzalo k poškodeniu alebo nadmernému opotrebovaniu súčastí.

Odporúčaná mazivá John Deere sú účinné pri teplotách v rozsahu -29 až 135 °C (-20 až 275 °F).

Pri teplotách mimo tento rozsah sa obráťte na svoju servisnú dielňu pre použitie špeciálnych mazív.

Odporúčame použiť tieto mazivá:

- Špeciálny mazací tuk John Deere na žaciu jednotku na golfové a mačínové trávniky
- Viacúčelové mazivo John Deere Multi-Purpose SD Polyurea

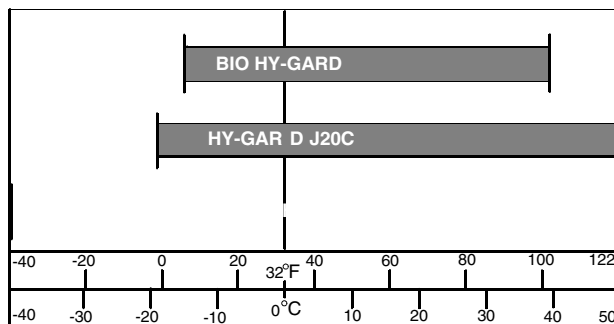
Ak nepoužívate žiadne z odporúčaných mazív, musí byť používaná minimálne mazivá s klasifikáciou NLGI č. 2.

Práce v podmienkach s vysokou vlhkosťou alebo pri vysokých otáčkach môže vyžadovať použitie špeciálnych mazív. Ďalšie informácie dostanete vo svojom autorizovanom servise.

OUMX068,00001DB-76-24JUN15

Prevodový a hydraulický olej

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Stroj je naplnený v závode prevodovým/hydraulickým olejom John Deere HY-GARD™ (J20C). **NEMIEŠAJTE** oleje rôznych druhov. **NEPOUŽÍVAJTE** kvapalinu do automatických prevodoviek typu F.



TCAL41496—UN—22JAN13

Používajte olej s viskozitou zodpovedajúcou očakávanému rozsahu teploty vzduchu v období medzi výmenami oleja.

Odporúčame prevodovkový a hydraulický olej John Deere J20C Hy-Gard™.

Ak sa požaduje používanie biologicky odbúrateľných kvapalín, používajte olej John Deere BIO Hy-Gard™.

OOU1082,0006490-76-24JUN15

Biologicky odbúrateľný olej

Aplikácia

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Neodporúčame používať iné biologicky odbúrateľné oleje ako Bio Hy-Gard™.

Ak sa vyžaduje používanie biologicky odbúrateľného maziva, odporúčame používať olej Bio Hy-Gard™. Lubrikant Bio Hy-Gard™ sa môže používať v prípade normálnych podmienok kosenia.

NEPOUŽÍVAJTE biologicky odbúrateľné mazivá v strojoch pri nasledujúcich úkonoch:

- akýkoľvek stroj používaný na skalpovanie.
- Akékoľvek vertikálne kosenie pri teplote vyššej ako 32 °C (90 °F).
- Zmiešanie biologicky odbúrateľného oleja a minerálneho oleja znižuje biologickú odbúrateľnosť maziva používaného v stroji. Ak zmiešate oleje Hy-Gard™ a Bio Hy-Gard™, nedôjde k narušeniu výkonnosti.

Práca v zimnom období

Ak nádoby na olej Bio Hy-Gard™ alebo príslušenstvo k nemu dlhodobo skladujete pri nízkych teplotách, dbajte na zvýšenú opatnosť. Pri vystavení prípravku Bio Hy-Gard™ nasledujúcim teplotám treba počítať so zamrznutím prípravku:

- Ak sa skladuje šesť mesiacov pri teplote -18 až -23 °C (-1 až -10 °F),
- ak sa skladuje sedem dní pri teplote -23 až -26 °C (-10 až -15 °F),
- ak sa skladuje tri dni pri teplote -26 až -29 °C (-15 až -20 °F),
- ak sa skladuje dva dni pri teplote -29 až -34 °C (-20 až -30 °F),
- ak sa skladuje jeden deň pri teplote -34 °C (-30 °F) a nižšej.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Neštartujte zariadenie ani sa nepokúšajte vykonať nejaký úkon, kým olej Bio Hy-Gard™ nedosiahne bezpečnú prevádzkovú viskozitu.

- V prípade, že predpokladáte, že olej Bio Hy-Gard™ zmrzol, nádoba alebo zariadenie sa MUSIA zahriať minimálne na teplotu 0 °C (32 °F). Nechajte postáť

Mazanie pri servise

24 – 48 hodín, aby ste zaistili, že tekutina dosiahne bezpečnú prevádzkovú viskozitu.

OUO1082,0006491-76-24JUN15

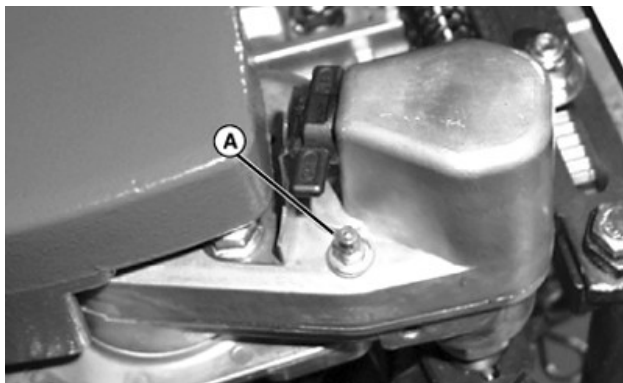
Prechod z prípravku HY-GARD na BIO HY-GARD

Systémy, ktoré prešli z prípravku HY-GARD na BIO HY-GARD, by mali postupovať podľa postupov uvedených nižšie, aby dosiahli maximálnu biologickú rozložiteľnosť maziva.

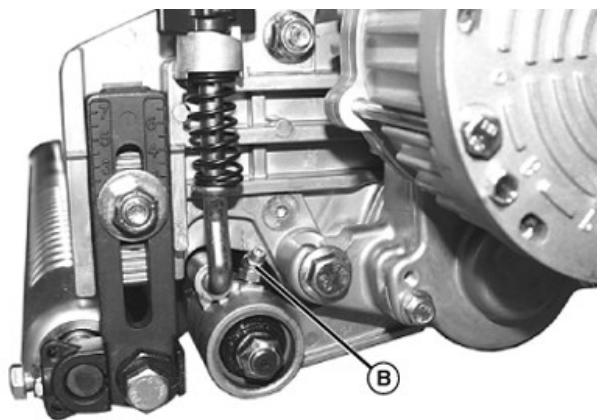
1. Odstavte stroj na vodorovnej ploche.
2. Zastavte motor, zablokujte stroj parkovacou brzdou a vytiahnite kľúč.
3. Vypustíte prevodovku.
4. Naplňte prevodovku prípravkom BIO HY-GARD do požadovanej výšky hladiny.
5. Naštartujte motor a nastavte stredné voľnobežné otáčky.
6. Viackrát otočte spojku trakčného pohonu pri vypnutom spínači vývodového hriadeľa.
7. Zastavte motor a skontrolujte hladinu v prevodovke. Prilejte prípravok BIO HY-GARD do požadovanej výšky hladiny.
8. Používajte stroj v bežných prevádzkových podmienkach minimálne dve hodiny.
9. Opakujte kroky 1 až 7.
10. Dodržiavajte odporúčaný harmonogram údržby.

OUO1082,0006492-76-15FEB13

Mazanie pomôcky na zlepšenie stavu mačínového trávnikára alebo mechanizmu rotačnej kefy



TCAL41497—UN—22JAN13

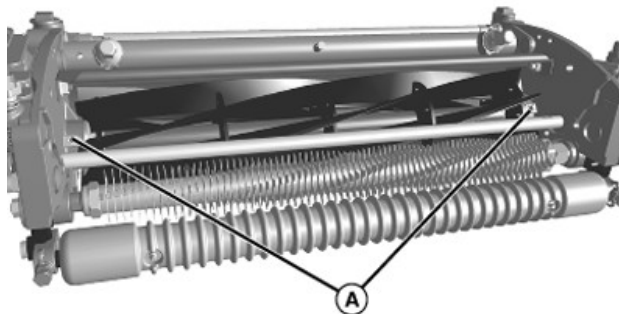


TCAL41498—UN—22JAN13

Premažte pomôcku GTC alebo prevodovku rotačnej kefy (A) a ložisko podporného ramena (B) s mazivom John Deere na žacie ústrojenstvo na golfové a mačínové trávniky.

OUMX068,00001DC-76-13SEP13

Mazanie vretena



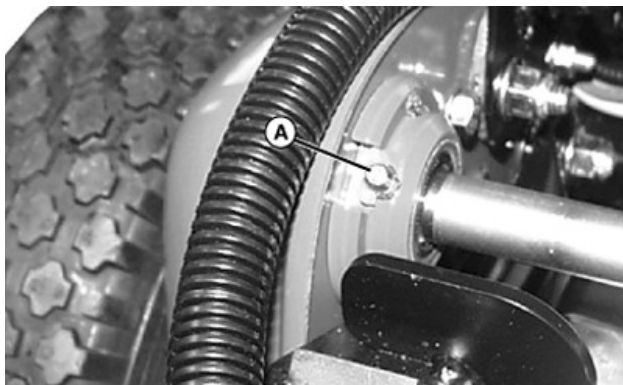
TCAL41499—UN—22JAN13

Premažte oba konce maznice ložiska vretena (A) mazivom John Deere na žacie ústrojenstvo na golfové a mačínové trávniky.

OUMX068,00001DD-76-13SEP13

Mazanie pri servise

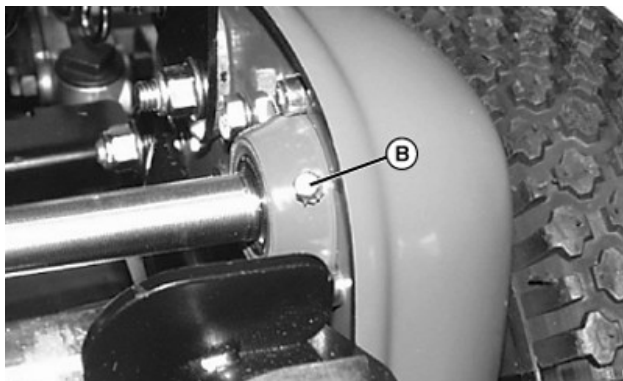
Premazanie vstupného pohonu



TCAL41500—UN—22JAN13

Zobrazená je ľavá strana zozadu.

1. Premažte vstup pohonu na ľavej strane reťaze pohonu v bode (A) viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým mazacím tukom s ekvivalentným SAE.



TCAL41501—UN—22JAN13

Zobrazená je pravá strana zozadu.

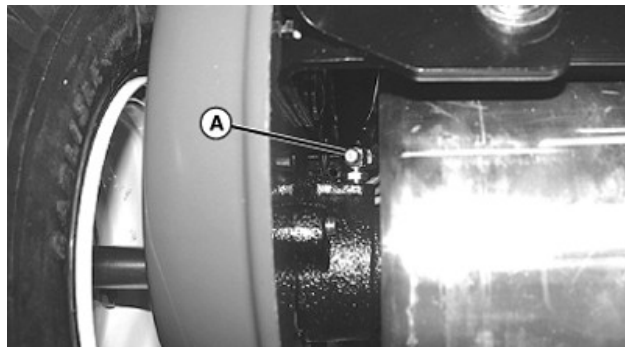
2. Premažte vstupný pohon po pravú reťaz pohonu v bode (B) viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým mazacím tukom s ekvivalentným SAE.

OUO1082.0006495-76-15FEB13

Premažte valec v bodoch (A) viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým mazacím tukom s ekvivalentným SAE.

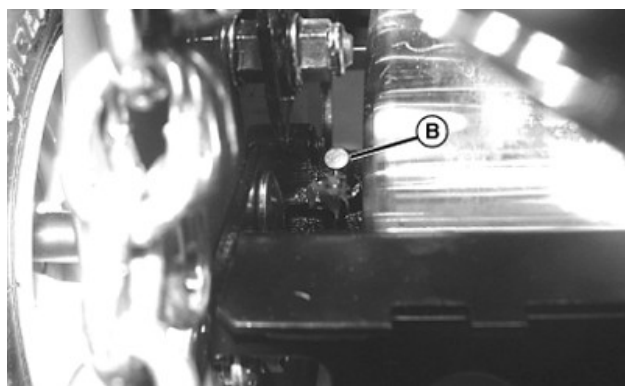
OUO1082.0006496-76-15FEB13

Premazanie valca pohonu



TCAL41503—UN—22JAN13

Zobrazená je ľavá strana zozadu.



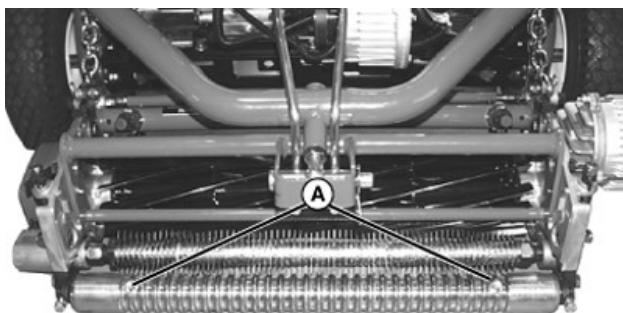
TCAL41504—UN—22JAN13

Zobrazená je pravá strana spredu.

Premažte valec pohonu v bodoch (A a B) s viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým mazacím tukom s ekvivalentným SAE.

OUO1082.0006497-76-15FEB13

Premazanie predného valca

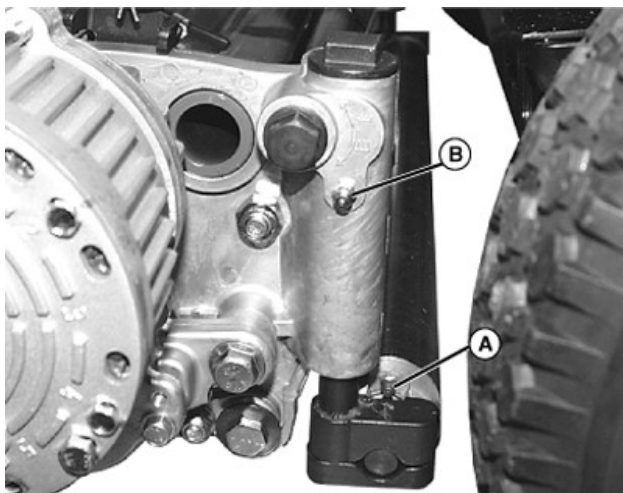


TCAL41502—UN—22JAN13

Zobrazený drážkovaný valec

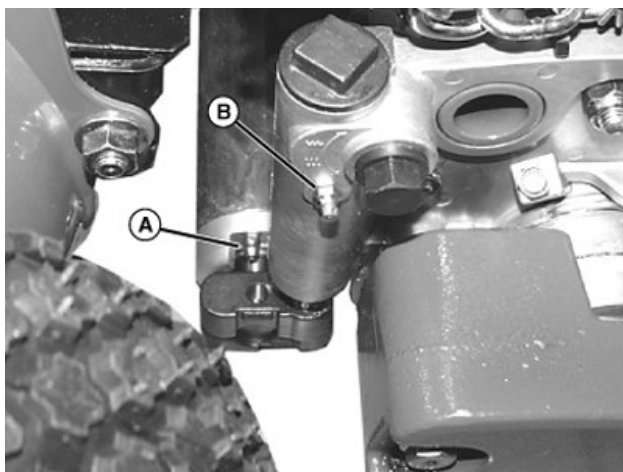
Mazanie pri servise

Premazanie zadného valca a nastavovacích prvkov výšky rezu



TCAL41505—UN—22JAN13

Zobrazená ľavá strana.



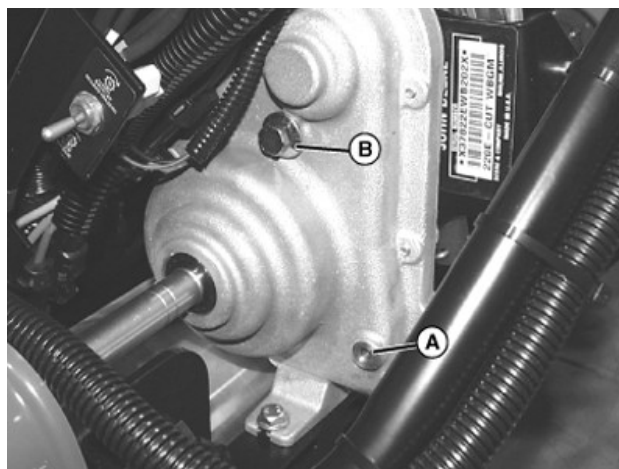
TCAL41506—UN—22JAN13

Zobrazená pravá strana.

Premažte zadný valec na dvoch bodoch (A) a nastavovacie prvky výšky rezu na dvoch bodoch (B) s viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým mazacím tukom s ekvivalentným SAE.

OOU1082.0006498-76-15FEB13

Kontrola a naplnenie prevodovky



TCAL41507—UN—22JAN13

1. Odstráňte transportné kolesá a umiestnite stroj tak, aby trakčný valec a predný a zadný valec boli na rovnom povrchu.
2. Odmontujte vypúšťaciu zátku (A).
3. Skontrolujte hladinu maziva. Hladina oleja by mala byť v spodnej časti vypúšťacieho otvoru.
4. V prípade potreby pridajte olej cez horný otvor (B). Použite olej John Deere Hy-Gard.

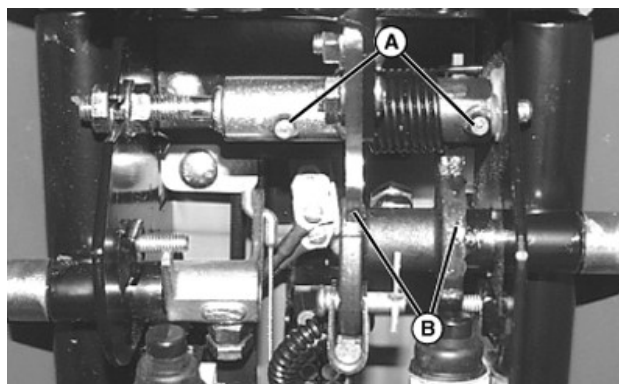
Špecifikácia

Prevodovka—Objem. 0,14 l (0,3 pt) alebo 140 ml (4,8 oz.)

5. Namontujte vypúšťaciu zátku s tesnením do otvoru (A) a bezpečne ju utiahnite.
6. Odstráňte zábranu používanú na vyrovnanie ústrojenstva.

OOU1082.0006499-76-15FEB13

Premazanie tiahiel riadenia pohonu



TCAL41508—UN—22JAN13

1. Premažte tiahla riadenia pohonu v bodoch (A a B) s viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým mazacím tukom s ekvivalentným SAE.

OOU1082.000649A-76-15FEB13

Servis motora

Emisie oxidu uhoľnatého (CO₂)

Pre zistenie emisií oxidu uhoľnatého (CO₂) nájdite emisný štítok motora. Nájdite príslušný rad na emisnom štítku a pozrite webové stránky výrobcu motora uvedené nižšie.

<http://www.briggsandstratton.com>

<https://power.kohler.com/en/engines>

<https://www.kawasaki-engines.eu/en/support/>

<http://www.honda-engines-eu.com/co2>

Tieto výsledky merania CO₂ vyplývajú z testovania počas fixného testovacieho cyklu (základného) motora typu motorov (rad motorov) v laboratórnych podmienkach a neznamenaajú ani nepredstavujú akúkoľvek záruku výkonu konkrétneho motora.

MK71445,000007A-76-13MAY19

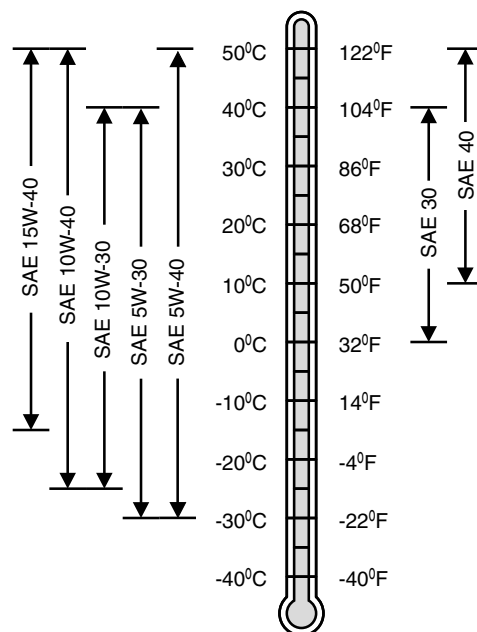
Nevdychujte výfukové plyny

! POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu do pracovnej oblasti kvôli odvetrávaniu výfukových plynov.

OUO1082,000649C-76-24JUN15

Olej do benzínového motora



TS1744—UN—25AUG20

Viskozita oleja pri rôznych rozsahoch teploty vzduchu

V období medzi výmenami oleja používajte olej s viskozitou zodpovedajúcou očakávanému rozsahu teploty vzduchu.

Používanie olejov s rovnakým stupňom viskozity, ako sú SAE 30 alebo SAE 40 môže znížiť spotrebu oleja vo vzduchu chladených motoroch.

Odporúčame používať nasledujúce oleje:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

Iné oleje možno použiť, ak zodpovedajú jednej alebo viacerým z týchto požiadaviek:

- ILSAC GF-6A
- API servisná klasifikácia SP
- API servisná klasifikácia SN
- API servisná klasifikácia SM
- API servisná klasifikácia SL
- API servisná klasifikácia SJ
- ACEA Oil Sequence A3/B3
- ACEA Oil Sequence A3/B4
- ACEA Oil Sequence A5/B5
- ACEA klasifikácia oleja C5
- ACEA klasifikácia oleja C4
- ACEA klasifikácia oleja C3
- ACEA klasifikácia oleja C2

Plus-50 je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Turf-Gard je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Servis motora

- ACEA klasifikácia oleja C1

DX, ENOIL2-76-15JUL20

Benzín pre 4-valcové motory

Používajte bezolovnatý benzín s minimálnym oktánovým číslom 87 AKI (americká norma) alebo 90 RON (európska norma). Odporúča sa používať benzín spĺňajúci špecifikáciu EN 228 alebo ASTM D4814.

Tiež je možné používať palivové zmesi bezolovnatého benzínu s obsahom etanolu menším ako 10 % alebo MTBE menším ako 15 % (metyl-terc. butyl éter).

⚠ POZOR: Znížte nebezpečenstvo požiaru. S palivom zaobchádzajte opatrne. Palivovú nádrž NENAPŔŇAJTE, keď je motor v prevádzke alebo horúci. Zastavte motor a nechajte ho pred plnením palivovej nádrže vychladnúť niekoľko minút. Palivovú nádrž naplňajte iba po dolný okraj plniaceho hrdla.

Palivo doplňajte vždy vonku. Pri dopĺňaní palivovej nádrže alebo pri údržbe palivovej sústavy NEFAJČITE.

Palivo skladujte iba v správne označených polyetylénových nádobách.

Do skladovaného paliva pridajte prísadu na úpravu benzínu John Deere Gasoline Conditioner and Stabilizer (alebo podobnú) v predpísanej koncentrácii.

DÔLEŽITÉ: NEPOUŽÍVAJTE metanol ani palivové zmesi obsahujúce metanol..

Dávajte pozor na rozliatie paliva. Benzín môže poškodiť plastové a lakované povrchy.

Do benzínu NEPRIDÁVAJTE olej.

DX, FUEL2-76-15MAY13

Doplnenie palivovej nádrže

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Výpary paliva sú výbušné a horľavé:

- Pred doplňovaním paliva zastavte motor.
- Pred doplňovaním paliva nechajte vychladnúť motor.
- Pri manipulácii s palivom nefajčite.
- Zabráňte vzniku iskier a nepoužívajte otvorený plameň v blízkosti paliva.
- Palivovú nádrž plňte v exteriéroch alebo vo vetraných priestoroch.
- Rozliate palivo okamžite odstráňte.
- Používajte čisté, schválené nekovové nádoby, aby nevznikali elektrostatické výboje.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Nečistoty a voda v palive môžu spôsobiť poškodenie motora:

- Očistite nečistoty z plniaceho otvoru palivovej nádrže.
- Používajte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.
- Palivovú nádrž doplňajte každý deň po ukončení práce; zabráni sa tak kondenzácii a zamrznutiu za chladného počasia.
- Ak používate lievnik, musí byť z plastu a nesmie obsahovať sito ani filter.

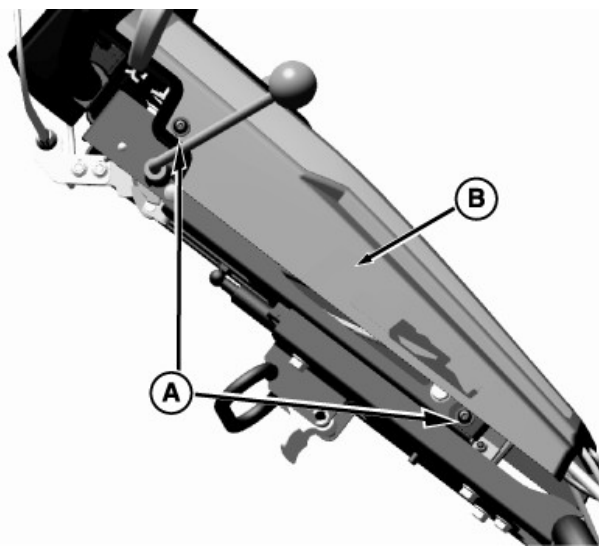
1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti Bezpečnosť.)
2. Nechajte motor ochladnúť.
3. Odstráňte všetky nečistoty z okolia uzáveru palivovej nádrže.
4. Uzáver palivovej nádrže povoľujte pomaly, aby došlo k vyrovnaniu tlaku vnútri nádrže s okolitým tlakom.
5. Doplníte palivovú nádrž po dolný okraj plniaceho hrdla. Neprepĺňajte.

POZNÁMKA: Na niektorých modeloch uzáver palivovej nádrže po dotiahnutí zacvakne.

6. Namontujte uzáver palivovej nádrže a otáčajte ním, kým nebude dotiahnutý.

MP47322,00F4675-76-10AUG23

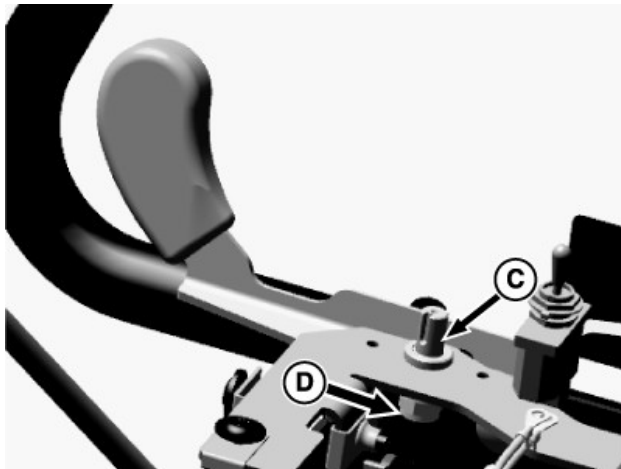
Nastavenie napätia páky plynu



TC102107—UN—03MAY22

1. Odstráňte dve skrutky so šesťhrannou hlavou (A) na každej strane krytu rukoväte.
2. Odstráňte kryt rukoväte (B).

Servis motora



TC102371—UN—19JUL22

3. Pomocou dvoch kľúčov utiahnite alebo povoľte poistnú maticu (C) na šesťhrannej skrutke čapu plynu (D). Pri správnom napnutí sa plynová páka ľahko pohybuje, no počas prevádzky zachováva požadované nastavenie plynu.
4. Namontujte kryt rukoväte pomocou dvoch skrutiek so šesťhrannou hlavou a utiahnite.

H2AC9Y3,0000035-76-19JUL22

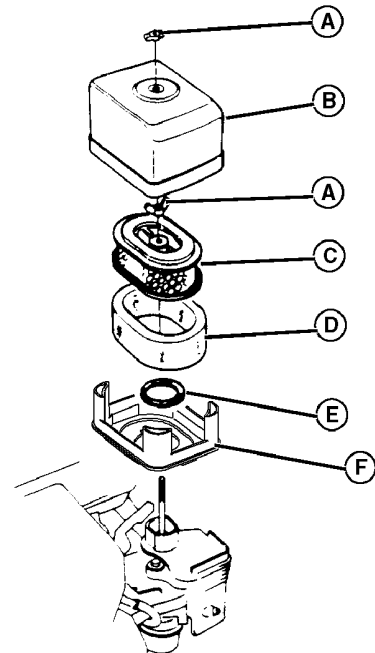
Čistenie vzduchového filtra

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Kontakt s horúcimi povrchmi môže spôsobiť popálenie pokožky. Motor, komponenty a kvapaliny sú horúce, ak bol motor v činnosti. Pred vykonávaním údržby alebo prác v blízkosti motora a komponentov nechajte motor vychladnúť.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Cez poškodenú filtračnú vložku môžu do motora vniknúť špina a hrubé nečistoty:

- Nevypierajte papierovú vložku.
- Neskúšajte čistiť papierovú vložku klepaním proti inému predmetu.
- Na čistenie vložky nepoužívajte stlačený vzduch.
- Vložku vymeňte, iba ak je znečistená, poškodená alebo tesnenie je prasknuté.

1. Odoberte krídlovú maticu (A), aby ste odobrali kryt vzduchového filtra (B).



TCAL41514—UN—22JAN13

2. Odoberte druhú krídlovú skrutku (A), aby ste odobrali vložku vzduchového filtra (C) a predbežný filter (D).
3. Skontrolujte, či nie je poškodené puzdro, predfilter, vložku a gumené tesnenie (E). Puzdro musí dobre sedieť a umožniť do karburátora len prísun prefiltrovaného vzduchu. V prípade potreby vymeňte.

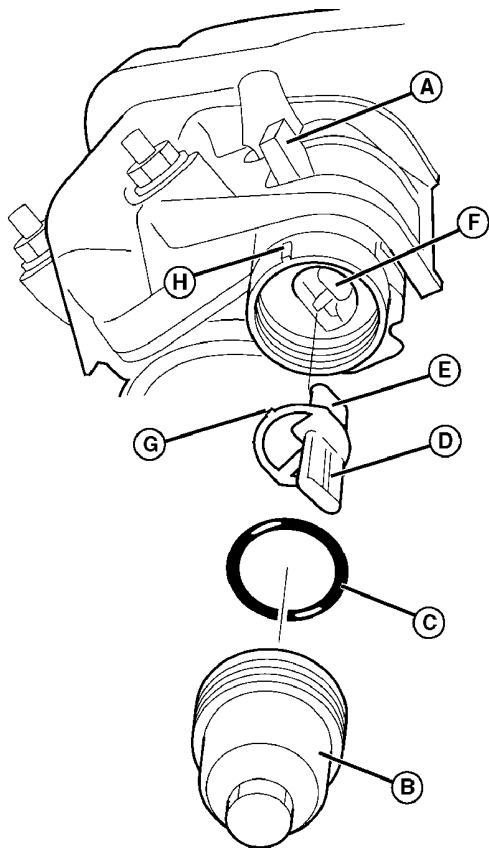
DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Predfilter neumývajte v rozpúšťadle ani nečistite tlakovým vzduchom.

4. Dbajte na to, aby nič nebránilo prietoku vzduchu.
5. Predfilter (D) – vyčistite po každých 25 hodinách prevádzky:
 - Umyte v saponáte a vode, prepláchnite čistou vodou,
 - dôkladne vysušte.
 - Vložka vzduchového filtra (C) – vyčistite alebo vymeňte po každých 100 hodinách prevádzky:
 - Ak je vložka špinavá alebo poškodená, namontujte novú vložku.
 - Zložte zostavu vzduchového filtra a namontujte dve krídlové skrutky. Dbajte na to, aby bola pred zostavením správne nainštalovaná základňa (F).

OUO1082,00064A2-76-24JUN15

Servis motora

Čistenie usadzovacej nádoby paliva a palivového filtra



TCAL41515—UN—22JAN13

1. Otočte uzatvárací ventil paliva (A) do polohy OFF (VYP.).
2. Odskrutkujte a odoberte usadzovacu nádobku (B) a O-kružok (C).
3. Odmontujte mriežku filtra paliva (D).
4. Dôkladne vyčistite usadzovacu nádobku (B) a mriežku palivového filtra (D) s odmasťovacím roztokom John Deere alebo jeho ekvivalentom.
5. Namontujte mriežku filtra paliva (D) s plôškou (E) zarovnaným s otvorom (F) a plôškou (G) zarovnaným so zárezom (H) na karburátore.
6. Namontujte O-kružok (C) a usadzovaciu nádobu (B). Dôkladne utiahnite usadzovaciu nádobku.
7. Otočte uzatvárací ventí prívodu paliva do úplne otvorenej polohy (ON) a skontrolujte priesaky.

OUO1082.00064A3-76-15FEB13

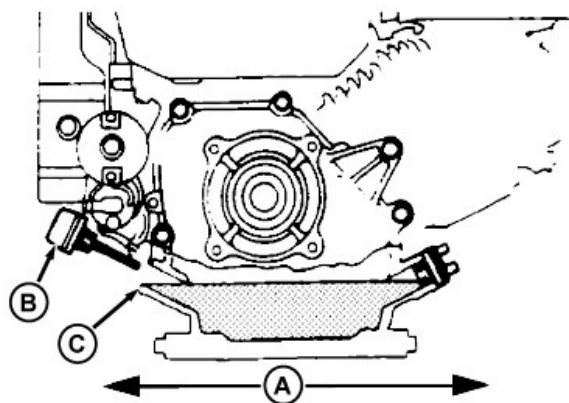
Kontrola výšky hladiny motorového oleja

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Pri nedostatočnej kontrole výšky hladiny oleja môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora, ak je výška hladiny oleja mimo pracovný rozsah:

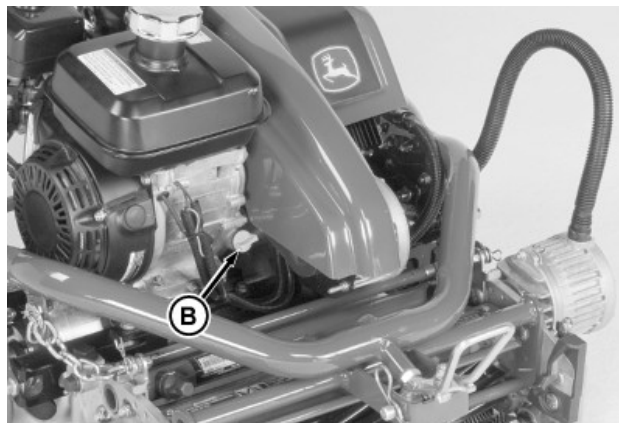
- Pred kontrolou hladiny oleja musí byť motor vyrovnaný.
- Pred začatím práce skontrolujte výšku hladiny oleja.
- Výšku hladiny oleja kontrolujte, keď je olej studený a motor zastavený.
- Hladina oleja musí dosahovať medzi značky na kontrolnej mierke.
- Pred dopĺňovaním oleja zastavte motor.

POZNÁMKA: Ak prevádzkujete motor dlhšie ako štyri hodiny denne, kontrolujte hladinu oleja dvakrát denne.

Hladinu oleja kontrolujte, keď je olej studený.



TCT014108—UN—22JUL16



TCT014109—UN—22JUL16

1. Ak chcete motor orientovať do roviny (horizontálne) (A), pod predné koleso žacej jednotky umiestnite hranol.

POZNÁMKA: Kontrolnú mierku neskrutkujte do motora, aby ste skontrolovali hladinu motorového oleja.

2. Vyberte kontrolnú mierku (B), očistite ju a voľne vložte kontrolnú mierku do plniaceho otvoru.
3. Vyberte kontrolnú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Ak na kontrolnej mierke nie je vidieť žiadne, alebo len

Servis motora

malé množstvo oleja, dolejte ho doplna (C).
Neprepĺňajte.

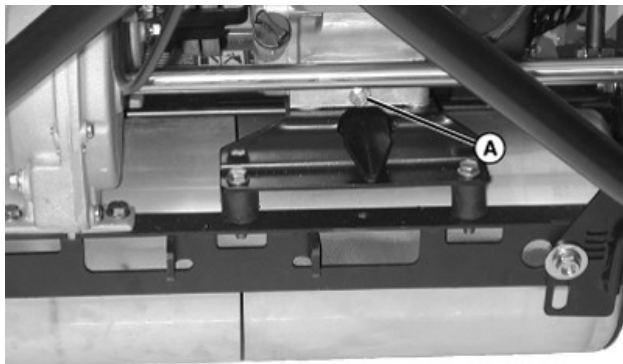
4. Utrite z kosačky akýkoľvek rozliaty olej.

OUMX068,00010F2-76-22JUL16

Výmena motorového oleja

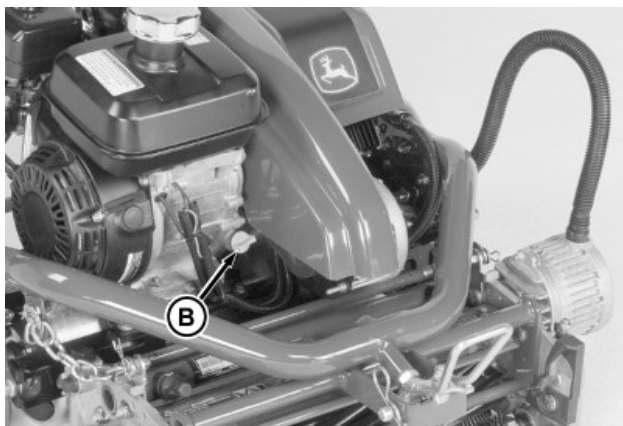
POZNÁMKA: Motorový olej vymeňte po prvých 20 hodinách prevádzky a potom po každých 50 hodinách prevádzky. Kontrolné a plniace uzávery sú umiestnené v prednej a zadnej časti stroja.

1. Nechajte motor v činnosti po dobu niekoľkých minút na zahriatie oleja.
2. Ak chcete motor orientovať do roviny (horizontálne) (A), pod predné koleso žacej jednotky umiestnite hranol.
3. Zastavte motor.



TCAL41518—UN—22JAN13

4. Odmontujte vypúšťaciu zátku (A) a olej vypustíte do nádoby.
5. Namontujte vypúšťaciu zátku.



TCT014109—UN—22JUL16

6. Vyberte kontrolnú mierku (B) a očistite ju.
7. Dolejte špecifikované množstvo oleja, aby bola hladina doplna, ale neprepĺňajte. (Pozri časť Kontrola výšky hladiny motorového oleja.)

Špecifikácia

Motorový olej—Objem. 0,6 l
(0,63 qt)

8. Utrite z kosačky akýkoľvek rozliaty olej.

OUMX068,00010F3-76-22JUL16

Čistenie zapaľovacej sviečky a nastavenie vzdialenosti elektródy

⚠ POZOR: Vyhňte sa zraneniu! Kontakt s horúcimi povrchmi môže spôsobiť popálenie pokožky. Motor, komponenty a kvapaliny sú horúce, ak bol motor v činnosti. Pred vykonávaním údržby alebo prác v blízkosti motora a komponentov nechajte motor vychladnúť.

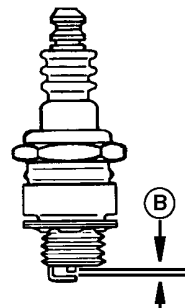


TCAL41520—UN—22JAN13

1. Odpojte kábel sviečky (A) a odmontujte sviečku.
2. Zapaľovaciu sviečku dôkladne vyčistite rozpúšťadlom s vysokým bodom vzplanutia a drôtenou kefou.
3. Skontrolujte, či sviečka nemá prasknutý porcelán, poprehýbané alebo poškodené elektródy, prípadne či nevykazuje iné známky poškodenia.

POZNÁMKA: V Kanade vymeňte za sviečku s odporovou prípojkou.

4. V prípade potreby sviečku vymeňte.



TCAL41521—UN—22JAN13

Servis motora

5. Vzdialenosť elektród sviečky (B) skontrolujte okrúhlym drôteným spáromerom.
6. Vzdialenosť musí byť nastavená v rámci špecifikácií.

Špecifikácia

Zapaľovacia sviečka—Medzera. 0,7 až 0,8 mm (0,028 až 0,031 in.)

7. Pri nastavovaní vzdialenosti posúvajte výlučne vonkajšiu elektródu k stredovej elektróde.
8. Namontujte zátku a utiahnite podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Zapaľovacia sviečka—Moment
utiahnutia. 18 N·m (13 lb.-ft.)

9. Pripojte vodič zapaľovacej sviečky.

OUO1082,00064A6-76-24JUN15

Údržba žacích jednotiek

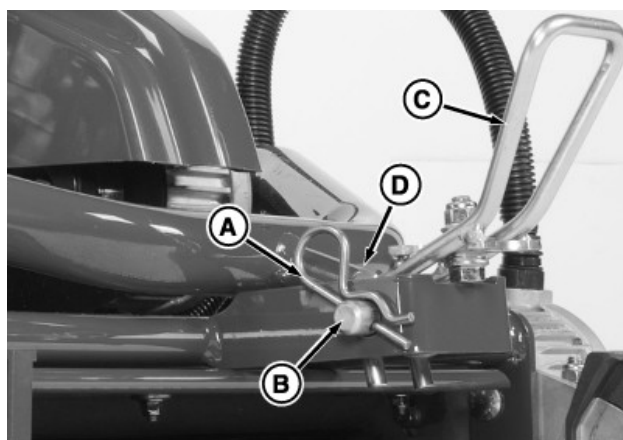
Demontáž a montáž žacích jednotiek

Demontáž žacej jednotky

DÔLEŽITÉ: Vyhnete sa poškodeniu! Podoprite riadidlá stroja pred odmontovaním žacej jednotky, aby ste predišli nekontrolovanému prevráteniu stroja.

1. Vozidlo bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

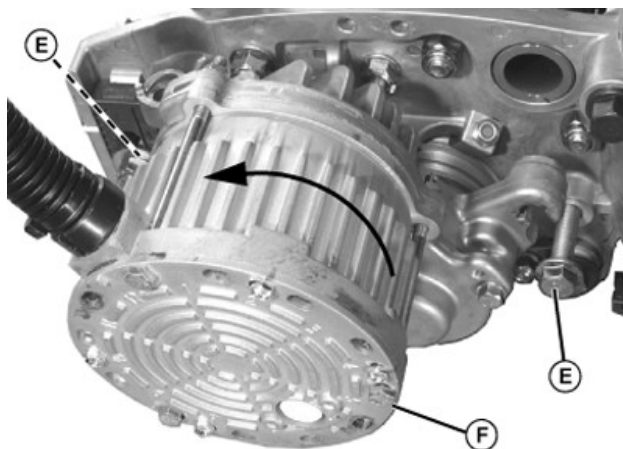
POZNÁMKA: V prípade použitia variantu s priamou montážou koša použite záves (C). Namontujte držiak s opačnou orientáciou, pričom bude ohnutá časť držiaka smerovať nadol.



TCT011727—UN—22SEP14

2. Odmontujte pružinový poistný čap (A) a vidlicový čap (B), ktorý zaistuje žaciu jednotku a držiak koša (C) na podpornom ramene (D). Odvalte žaciu jednotku od stroja.

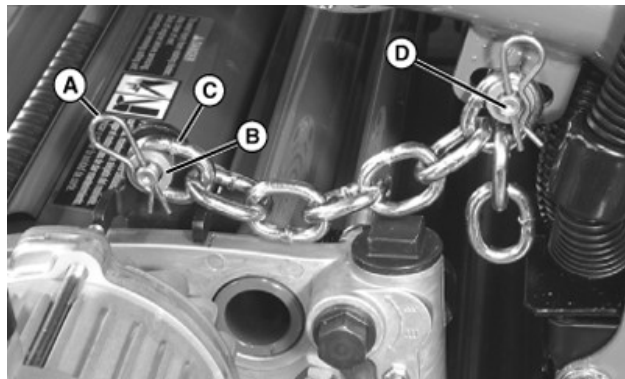
DÔLEŽITÉ: Vyhnete sa poškodeniu! NIKDY nedvíhajte alebo neprenášajte motor za vedenie.



TCAL41523—UN—22JAN13

3. Povoľte dve prírubové skrutky so šesťhrannou

hlavou (E), otočte a vyberte zostavu pohonu motora (F) zo žacej jednotky.

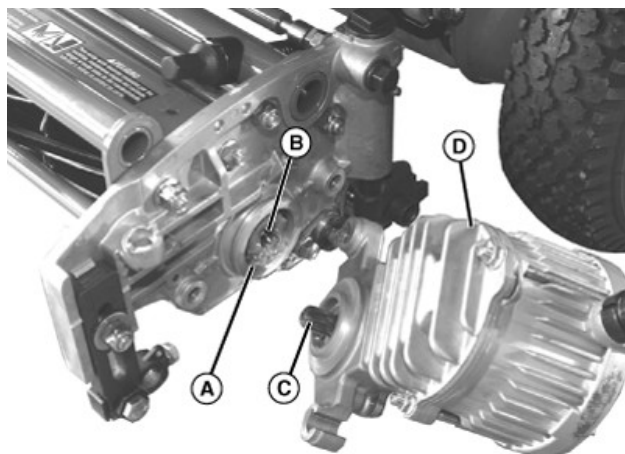


TCAL41524—UN—22JAN13

4. Odstráňte pružinový poistný čap (A), plochú podložku (B) a obmedzovaciu reťaz (C) z kotevného čapu na každej strane žacej jednotky.

POZNÁMKA: Ak sú z čapu poistného ramena (D) odstránené reťaze, označte spojenie tak, aby zdvíhacie reťaze mohli byť správne nainštalované.

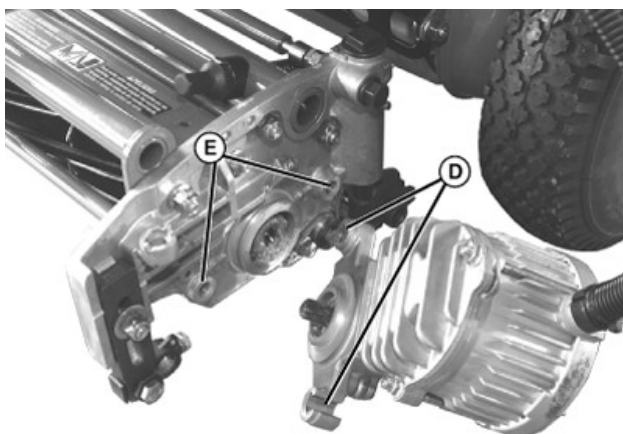
Montáž žacích jednotiek



TCAL41525—UN—22JAN13

1. Skontrolujte vnútornú časť puzdra ložiska žacej jednotky (A), či sa na ňom nachádza mazivo. Ak je potrebné dodatočné namazanie, pridajte do krytu (A) a vnútorných drážok vretena (B) mazivo na žacie jednotky John Deere na golfové a mačínové trávniky.
2. Vyrovnajte drážky na hriadeli motorčeka pohonu (C) s vnútornými drážkami vretena (B). Namontujte zostavu pohonu motora (D) na žaciu jednotku.

Údržba žacích jednotiek



TCAL41526—UN—22JAN13

- Otočte motor pohonu podľa potreby, aby bol zarovnaný s drážkovanými otvormi (D) v puzdre so závitovými otvormi (E) v žacej jednotke.

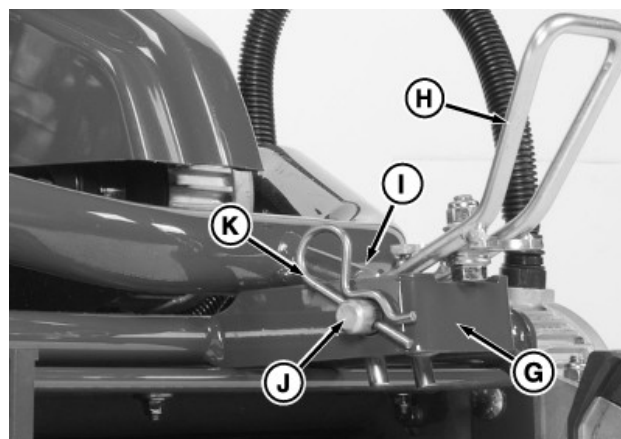


TCAL41527—UN—22JAN13

- Namontujte a utiahnite skrutky so šesťhrannou prírubovou hlavou (F).

- Odvalte žaciú jednotku pod stroj.

POZNÁMKA: Ak používate kôš s variantom s priamou montážou, demontujte držiak (H). Namontujte držiak s opačnou orientáciou, pričom bude ohnutá časť držiaka smerovať nadol.



TCT011728—UN—22SEP14

- Zarovnajte otvory v prednom jarme (G), závese koša (H) a podpornom ramene žacej jednotky (I).

- Zaistite správnu orientáciu závesu koša (H). Úplne vložte vidlicový čap (J) a zabezpečte ho pomocou blokovačného kolíka pružiny (K).



TCAL41529—UN—22JAN13

- Namontujte zdvíhacie reťaze (L) na čapy puzdra žacej jednotky. Dbajte na to, aby reťaze neboli zlomené.

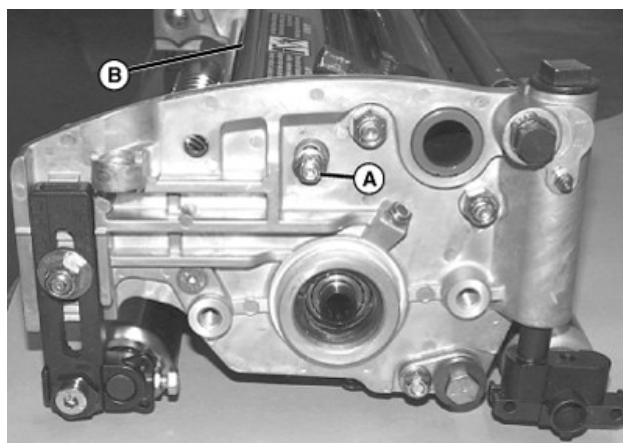
- Namontujte ploché podložky (M) a poistné čapy pružiny (N) na každý čap puzdra žacej jednotky. (Pozri Nastavovanie obmedzovacích remeňov žacej jednotky v tejto časti.)

OUMX068,0000A00-76-24JUN15

Nastavenie štítu žacích jednotiek

POZNÁMKA: Ak ponecháte štít blízko žacích čepelí, v mnohých prípadoch tým vylepšíte výkonnosť zachytávača trávy.

Údržba žacích jednotiek



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Na oboch stranách žacej jednotky uvoľnite dve skrutky (A) a poistné matice.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Zvýšte alebo znížte štít (B), aby ste nastavili vôľu (C) medzi spodnou časťou štítu a hornou časťou reznej čepele podľa špecifikácie.

Špecifikácia

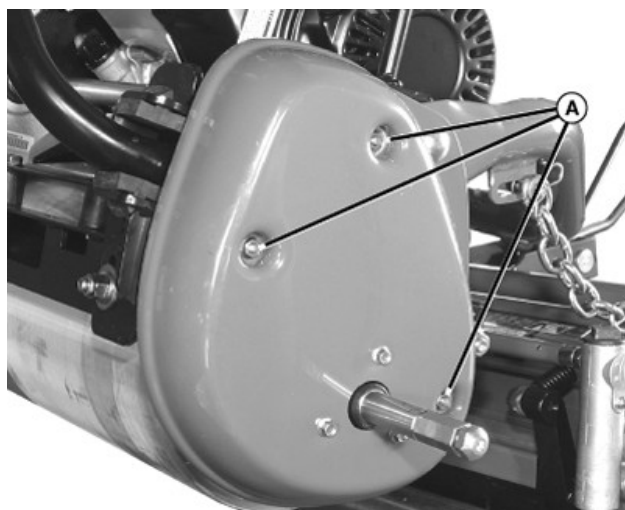
Štít na reznú čepeľ—Vôľa. 1,5 mm (0,06 in.)

3. Utiahnite skrutky.

OOU1082,00064A9-76-11MAY23

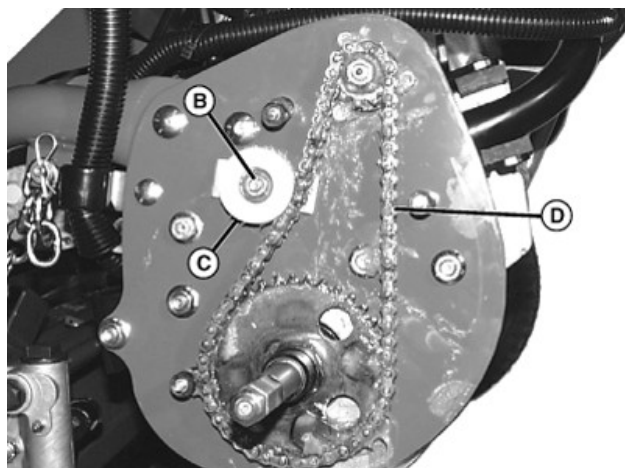
Nastavenie hnacích reťazí valca

1. Zdvihnite stroj na stojan a odstráňte transportné koleso.



TCAL41532—UN—22JAN13

2. Odstráňte tri matice na kryte pohonu (A) a odstráňte kryt zo stroja.



TCAL41533—UN—22JAN13

3. Uvoľnite maticu na vodiacom valci.
4. Posuňte vodiaci valec (C) podľa špecifikácie pre maximálne ohnutie v strednom bode (D) reťaze pohonu.

Špecifikácia

Vodiaci valec—Maximálne
ohnutie. 6,35 mm (1/4")

5. Utiahnite maticu (B).
6. Premažte hnaciu reťaz viacúčelovým mazacím tukom John Deere Multi-Purpose SD Polyurea alebo viacúčelovým mazacím tukom s ekvivalentným SAE.
7. Namontujte kryt a zaistite ho originálnym spojovacím materiálom.
8. Namontujte transportné koleso.
9. Zopakujte postup na opačnej strane.
10. Spustite stroj zo stojana.

OOU1082,00064AA-76-15FEB13

Údržba žacích jednotiek

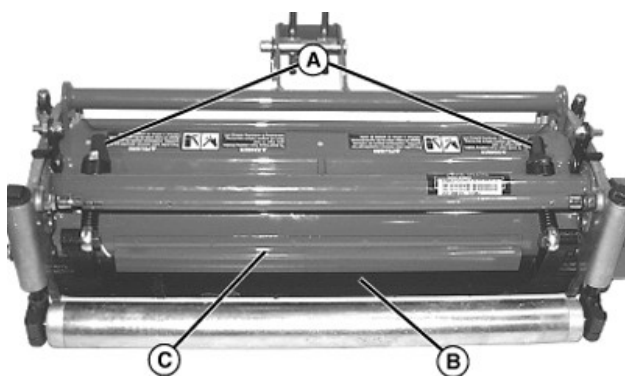
Nastavenie spodného noža k vretenu (QA5)

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sekačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadzte ochranné rukavice.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Nastavte spodný nôž k vretenu tak, že spodný nôž budete rovnomerne spúšťať a zdvíhať.

Nenastavujte vreteno k stacionárnemu nožu viac než o jednu otáčku na nastavovacej matici naraz a striedajte strany.

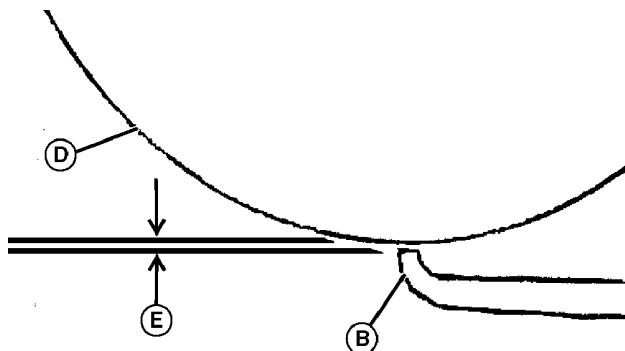
POZNÁMKA: Postavte žaciu jednotku vzpriamene na pracovný stôl.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Otáčajte podlhovastou nastavovacou skrutkou (A) na spodnom noži na oboch stranách žacej jednotky v protismere hodinových ručičiek, až kým spodný nôž (B) nie je pevne zatiahnutý k spodnému nožu (C).
2. Pomaly zatiahnite podlhovastú nastavovaciu skrutku (A) po oboch stranách v smere hodinových ručičiek, až kým sa vreteno nezačne odsúvať od žacieho vretena. Žacie jednotky by sa mali voľne pohybovať.

POZNÁMKA: Uistite sa, že posledné nastavenie vretena ťahá spodný nôž preč od žacieho vretena.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Alternatívne otočte nastavovače (A) maximálne vždy o jeden zárez, kým vôľa (D) medzi spodným nožom (B) a vretenom (C) nezmeria stanovenú vôľu.

Špecifikácia

Spodný nôž k vretenu—Vôľa. 0,025 až 0,050 mm (0,001 až 0,002 in.)

4. Skontrolujte vôľu medzi vretenom a spodným nožom (E). V prípade potreby znovu nastavte.

OUC1082,00064AB-76-09JUL15

Nastavenie súbežnosti predného valca a spodného noža (QA5)

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sú ostré a rýchlo sa otáčajú:

Keď je motor v činnosti, udržiavajte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od žacích jednotiek.

Pri práci so žacími jednotkami majte vždy nasadené rukavice.

Sledujte otáčanie žacieho vretena. Otáčanie jedného žacieho vretena môže spôsobiť otáčanie inej čepele alebo žacej jednotky.

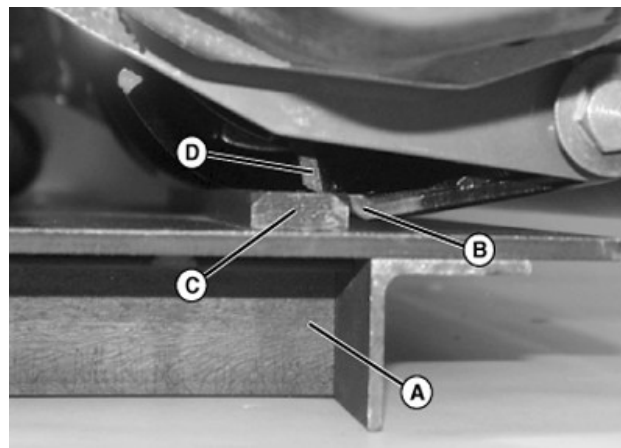
POZNÁMKA: Pri nastavovaní súbežnosti predného valca so spodným nožom vám odporúčame používať pracovnú plošinu alebo rozchodku výšky kosenia širokú na dve až tri skrutky.

Pred nastavením rovnobežnosti predného valca vždy nastavte vzdialenosť valca od stacionárneho noža.

Po nastavení rozsahu výšky kosenia predného valca vždy vykonajte nastavenie súbežnosti.

Nastavenie súbežnosti s pracovnou plošinou

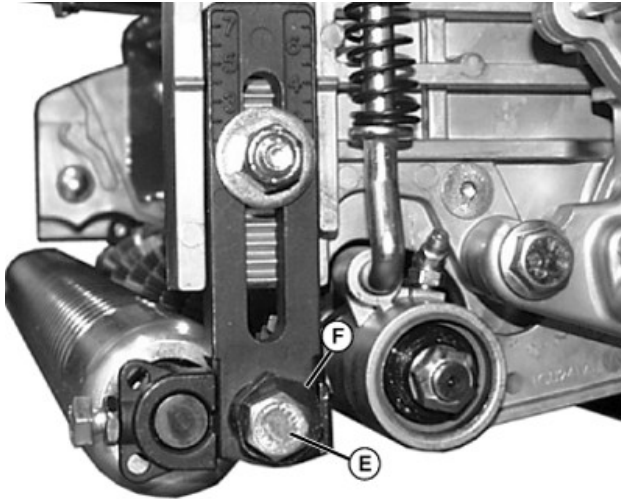
1. Položte žaciu jednotku zvislo na rovný povrch alebo pracovný stôl.



TCAL41536—UN—22JAN13

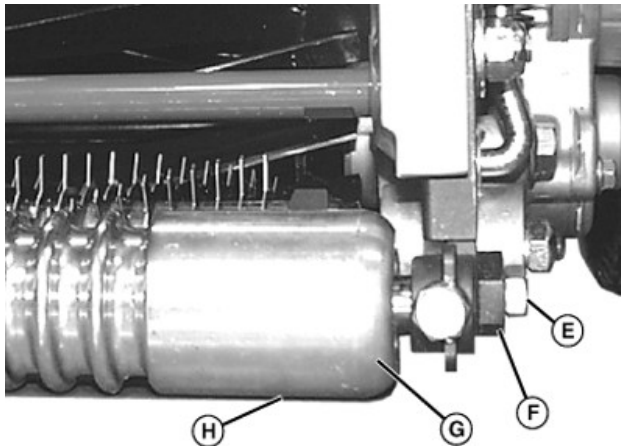
2. Postavte pracovnú plošinu na rovný povrch. Položte žaciu jednotku na pracovnú plošinu (A). Spodný nôž (B) sa musí pevne opierať o zarážku plošiny (C) tak, aby čepeľ žacieho vretena (D) bol na zarážke plošiny.

Údržba žacích jednotiek



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Uvoľnite skrutku so šesťhrannou hlavou (E) na jednej z konzol valca.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Otáčajte nastavovacou skrutkou výstredníka (F) dovtedy, kým predný valec (G) nezapadne rovnomerne a súbežne s pracovnou plošinou. Medzera (H) nesmie presahovať maximálne hodnoty uvedené v špecifikácii.

Špecifikácia

Predný valec—Rozostup. Maximálne 0,050 mm (0,002 in.)

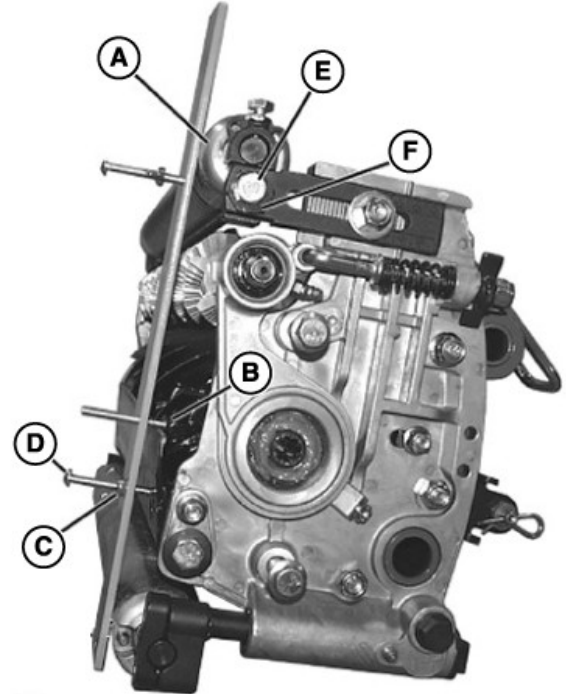
5. Držte nastavovač výstredníka (F) a utiahnite skrutku so šesťhrannou hlavou (E) podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Skrutka so šesťhrannou hlavou
nastavovača

výstredníka—Moment utiahnutia. 81,3 N·m (60 lb·ft)

Nastavenie súbežnosti pomocou rozchodky výšky kosenia



TC102110—UN—11MAY22

1. Položte žaciu jednotku zvislo na rovný povrch alebo pracovný stôl.
2. Oprite rozchodku výšky rezu o predný (A) podľa špecifikácie od vonkajšieho konca spodného noža.

Špecifikácia

Odrežte rozchodku—Výška. 51 mm (2 in)

3. Vyrovnajte vnútornú časť hlavy skrutky (B) oproti prednému okraju spodného noža. Spodný nôž bude držať rozchodku na svojom mieste.
4. Uvoľnite krídlovú maticu (C). Otáčajte nižšie položenou skrutkou rozchodky (D) v smere hodinových ručičiek, až kým sa horná časť skrutky nedotkne rovného okraja spodného noža.

5. Utiahnite krídlovú maticu (C).

6. Nastavte polohu predného valca:

- a. Uvoľnite skrutku (E) a otáčajte nastavovač výstredníka (F) dovtedy, kým sa horná časť spodnej skrutky rozchodky (D) nedotkne spodného noža.
- b. Držte nastavovač výstredníka (F) a utiahnite skrutku so šesťhrannou hlavou (E) podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Skrutka so šesťhrannou hlavou
nastavovača

výstredníka—Moment utiahnutia. 81,3 N·m (60 lb·ft)

Údržba žacích jednotiek

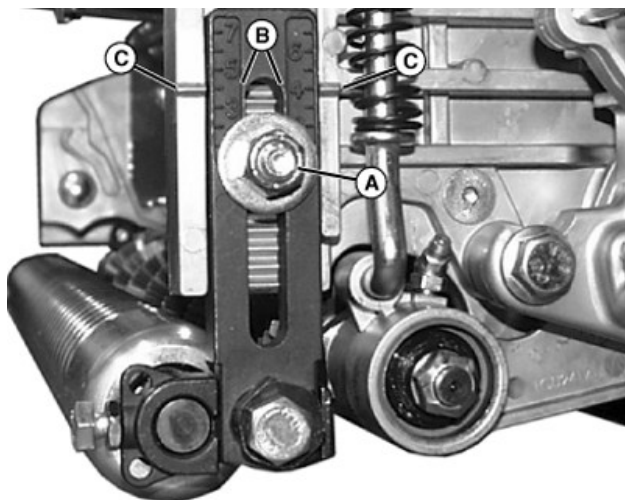
7. Postup opakujte na druhej strane.

OOU1082,00064AC-76-11MAY22

Nastavenie rozsahu výšky pokosu (QA5)

Nastavte predné valcové konzoly na požadovanú výšku rezu.

1. Vyberte rozsah nastavenia výšky rezu nastavením polohy oboch valcových konzol.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Na každej konzole valca uvoľnite maticu (A).
3. Zarovnanie nastavovacích značiek valcovej konzoly (B) a rámu žacej jednotky (C) určí rozsah nastavenia výšky rezu.

POZNÁMKA: Výška rozsahu rezu kosačiek 180 E-Cut™ Hybrid a 220 E-Cut™ Hybrid je 0 – 19 mm (0,00 – 0,75 in.).

4. Požadované nastavenie nájdete v grafe.

Rozsah výšky rezu (2-palcový predný valec bez GTC)		Nastavenie predného valca
mm	in.	
Neodporúčané	Neodporúčané	1
0,0 – 4	0,00 – 0,160	2
1 – 9,5	0,04 – 0,37	3
6 – 15	0,24 – 0,60	4
11 – 21	0,43 – 0,83	5
16 – 27	0,63 – 1,06	6
21 – 33	0,83 – 1,30	7

Rozsah výšky rezu (2-palcový predný valec bez GTC)		Nastavenie predného valca
mm	in.	
Neodporúčané	Neodporúčané	1
0,0 – 5	0,00 – 0,20	2

Rozsah výšky rezu (2-palcový predný valec bez GTC)		Nastavenie predného valca
mm	in.	
0 – 11	0,00 – 0,43	3
5 – 17	0,20 – 0,67	4
10 – 24	0,40 – 0,94	5
15 – 30	0,60 – 1,18	6
20 – 36	0,80 – 1,42	7

OOU1082,00064AD-76-24JUN15

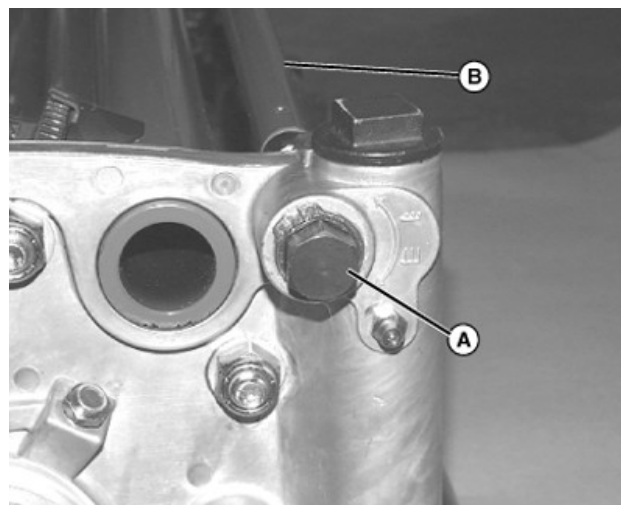
Nastavenie výšky pokosu (QA5)

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sú ostré a rýchlo sa otáčajú:

- Keď je motor v činnosti, udržiavajte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od žacích jednotiek.
- Pri práci so žacími jednotkami majte vždy nasadené rukavice.
- Sledujte otáčanie žacieho vretena. Otáčanie jedného žacieho vretena môže mať za následok otáčanie inej čepele alebo žacej jednotky.

POZNÁMKA: Na vykonanie úprav výšky rezu nepoužívajte žiadne pneumatické vrtáky ani nárazové kľúče.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

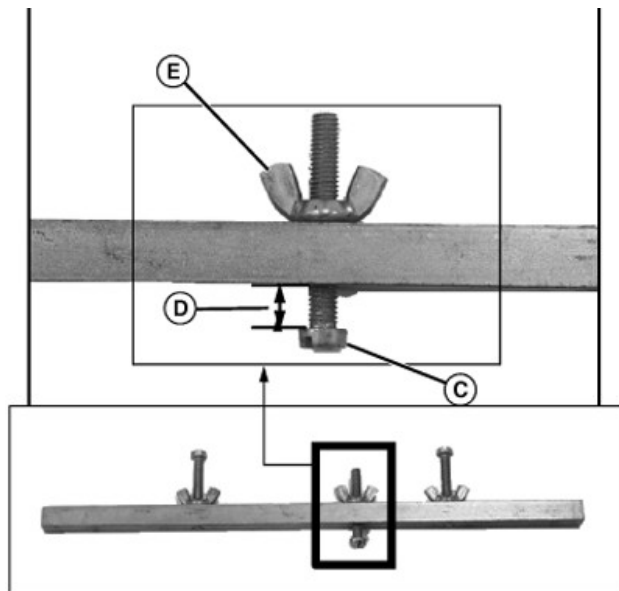


TCAL41541—UN—22JAN13

2. Nájdite nastavovač výšky rezu (A) v hornej zadnej časti odliatku vretena (ktorákoľvek strana).
3. Otočte nastavenie výšky rezu (A) na zníženie alebo zvýšenie výšky rezu.

Údržba žacích jednotiek

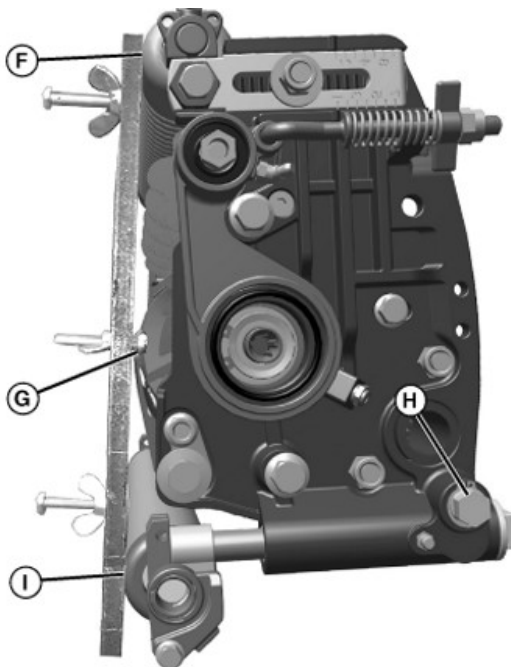
POZNÁMKA: Nastavovacie prvky sú prepojené s priečnym hriadeľom (B), preto otočením jednej strany sa súčasne otočí aj druhá.



TCAL41542—UN—22JAN13

- Na meradle výšky rezu nastavte strednú nastavovaciu skrutkovú hlavu (C) na požadovanú výšku rezu (D). Utiahnite krídlovú maticu (E).

POZNÁMKA: Efektívna výška rezu by mohla byť nižšia ako nastavenie z výroby podľa stavu mačínového trávniku a pôdy a možnosti predného valca.



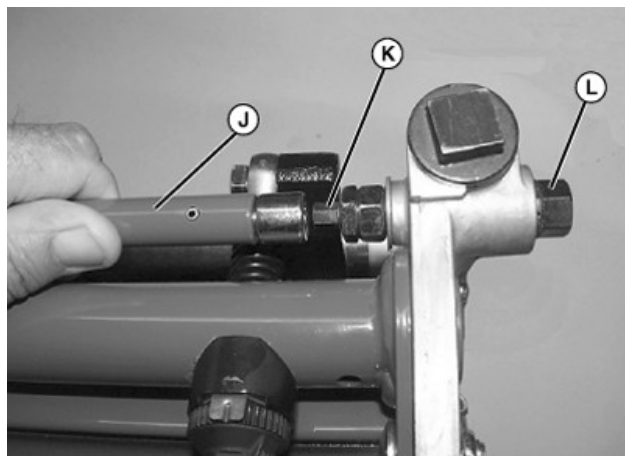
TCAL41543—UN—22JAN13

- Oprite meradlo výšky rezu o predný valec (F) približne 51 mm (2 in.) od ktoréhokoľvek konca

spodného noža. Vyrovnajte vnútornú časť hlavy skrutky (G) oproti okraju spodného noža.

POZNÁMKA: Spodná časť hlavy skrutky na rozchodke by mala byť spojená s ostrým spodným nožom.

- Otočte nastavovací prvok (H), aby ste jemne odsunuli zadný valec (I) od meradla. Nastavovací prvok otáčajte opačným smerom dovtedy, kým sa zadný valec nedostane do kontaktu s meradlom výšky rezu. Postup zopakujte na druhej strane žacieho vretena.
- Skontrolujte nastavenie výšky rezu na oboch stranách.



TCAL41544—UN—22JAN13

- Ak je potrebné nastavenie výšky rezu na oboch stranách, zatiahnite proti pnutiu pružiny na priečnom hriadeľi (J), čím ho odpojte od šesťhrannej spojky (K). Demontujte priečny hriadeľ.
- Otočte nastavovaciu skrutkou (L) na tej bočnej strane, ktorá si vyžaduje nastavenie, a zadný valec mierne odsuňte od rozchodky. Otáčajte nastavovaciu skrutku do opačného smeru dovtedy, až kým výška kosenia na oboch stranách nebude rovnaká. Namontujte späť priečny hriadeľ.

OUC1082,00064AE-76-09JUL15

Demontáž a montáž pätky spodného noža

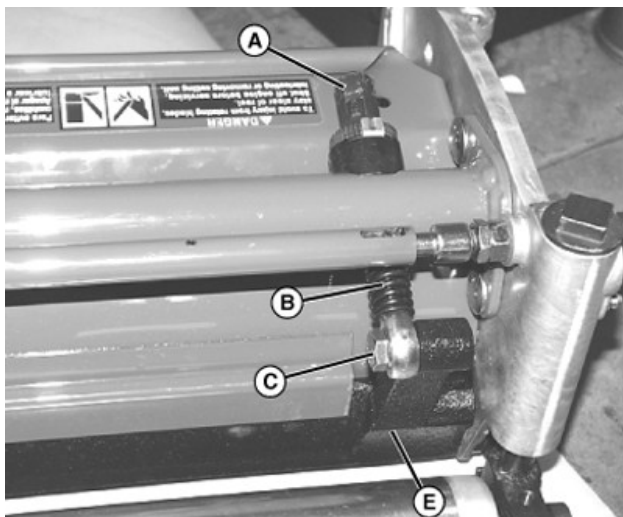
⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sú ostré a rýchlo sa otáčajú:

- Keď je motor v činnosti, udržiavajte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od žacích jednotiek.
- Pri práci so žacími jednotkami majte vždy nasadené rukavice.
- Sledujte otáčanie žacieho vretena. Otáčanie jedného žacieho vretena môže mať za následok otáčanie inej čepele alebo žacej jednotky.

Údržba žacích jednotiek

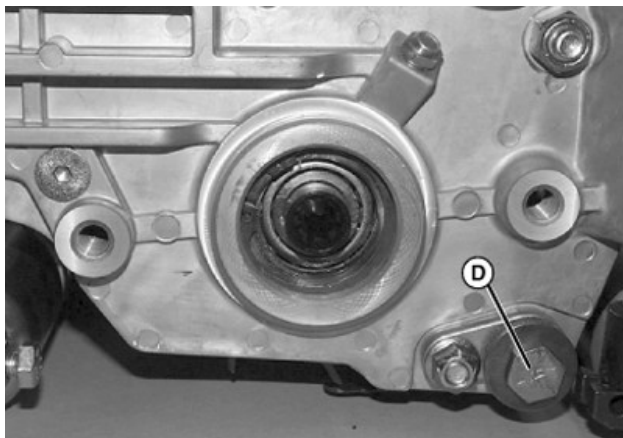
Demontáž pätky spodného noža

1. Vyberte žaciu jednotku zo stroja.
2. Položte žaciu jednotku spodnou časťou smerujúcou nadol na rovný povrch alebo pracovný stôl.
3. Zväčšite vôľu medzi spodným nožom a vretenom na oboch stranách žacej jednotky.



- Na stiahnutie spodného noža z vretena otočte skrutky so šesťhrannou hlavou (A) na oboch stranách žacej jednotky v smere hodinových ručičiek.
- Otočte skrutky so šesťhrannou hlavou, kým pružiny (B) na obidvoch stranách žacej čepele nebudú úplne stračené.

4. Odmontujte skrutku (C) na každej strane.

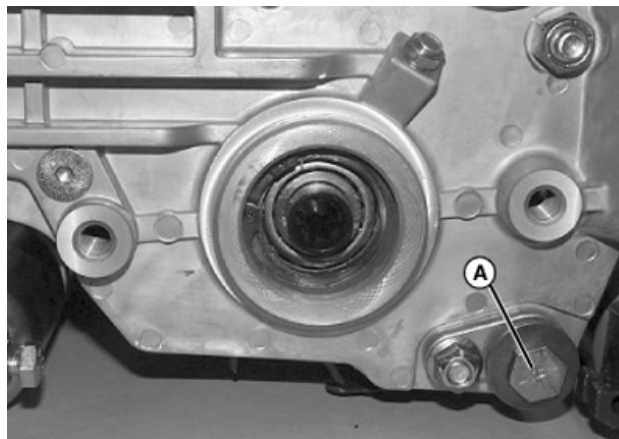


5. Odmontujte skrutku so šesťhrannou hlavou (D) z oboch koncov žacej jednotky a odmontujte lištu stacionárneho noža (E).
6. Skontrolujte spodný nôž, či nie je opotrebovaný alebo poškodený. V prípade potreby ho vymeňte. (Pozrite si v tejto časti odsek Výmena spodného noža.)

7. Ak chcete znovu použiť pôvodný spodný nôž, nabrúste ho. (Pozrite si v tejto časti odsek Brúsenie vretena a spodného noža.)

Montáž pätky spodného noža

POZNÁMKA: Vnútri kanála štítu žacej jednotky sa môžu nahromadiť nečistoty. Pred založením pätky spodného noža vyčistíte všetky nečistoty z kanála.

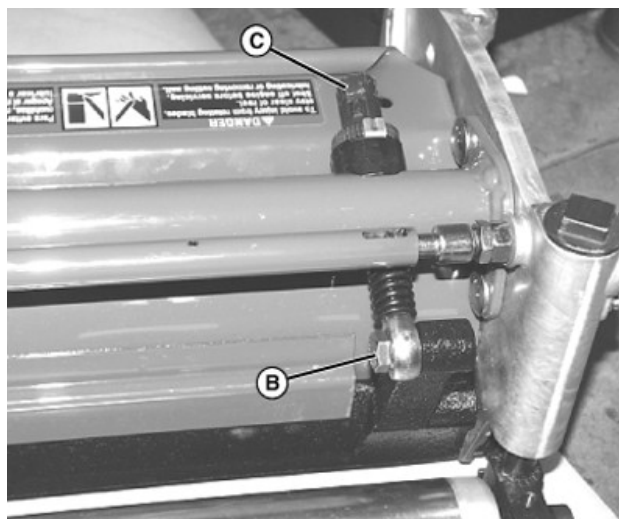


1. Zasuňte pätku spodného noža do polohy v rámci žacej jednotky a na oboch stranách ju zaistíte skrutkou so šesťhrannou hlavou (A). Utiiahnite montážne prvky podľa špecifikácií.

Špecifikácia

Skrutky pätky spodného noža—Moment utiahnutia. 55 Nm (40 lb ft)

2. Položte žaciu jednotku spodnou časťou smerujúcou nadol na rovný povrch alebo pracovný stôl.



3. Namontujte skrutku so šesťhrannou hlavou (B) cez skrutku s okom do pätky spodného noža.
4. Nastavte spodný nôž k vretenu.

Údržba žacích jednotiek

5. Nastavte súbežnosť predného valca a spodného noža.
6. Nastavte výšku rezu.
7. Vreteno dajte do spätného chodu.
8. Skontrolujte výšku rezu a podľa potreby ju upravte.

OUO1082,00064AF-76-09JUL15

Výmena spodného noža (QA5)

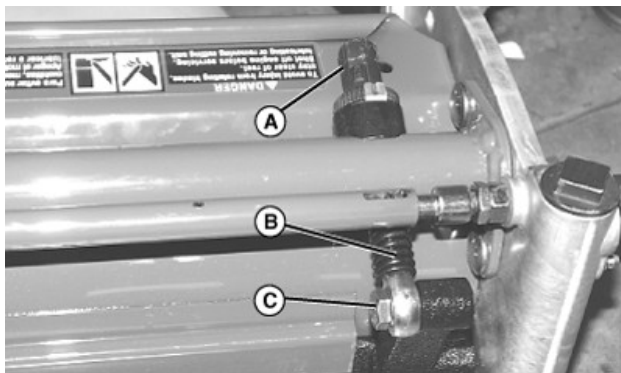
! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sú ostré a rýchlo sa otáčajú:

- Kým je motor v činnosti, udržiavajte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od žacích jednotiek.
- Pri práci so žacími jednotkami majte vždy nasadené rukavice.
- Sledujte otáčanie žacieho vretena. Otáčanie jedného žacieho vretena môže mať za následok otáčanie inej čepele alebo žacej jednotky.

POZNÁMKA: Ak chcete znova použiť pôvodný spodný nôž a naostriť ho, neodstraňujte ho od pätky spodného noža. Spodný nôž a pätky spodného noža sú vyrobené ako jedna zostava. (Pozrite si časť Demontáž a montáž spodného noža a pätky a Ostrenie spodného noža v tejto časti.)

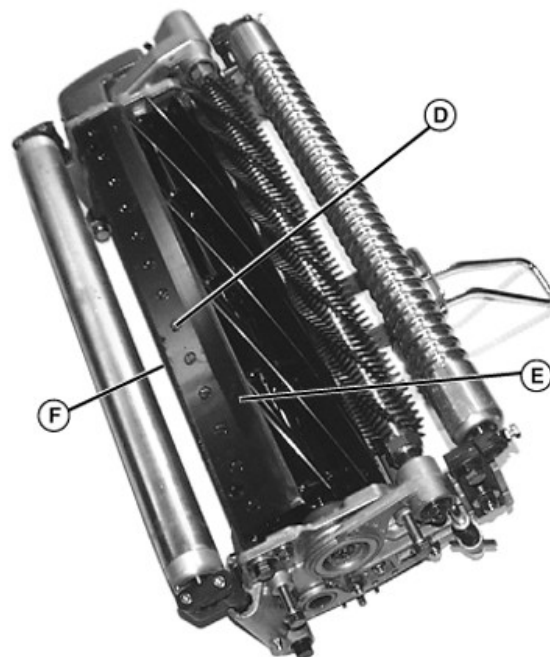
Demontáž spodného noža

1. Položte žaciu jednotku spodnou časťou smerujúcou nadol na rovný povrch alebo pracovný stôl.
2. Vyberte žaciu jednotku zo stroja.
3. Zväčšite vôľu medzi spodným nožom a vretenom na oboch stranách žacej jednotky.



TCAL41549—UN—22JAN13

4. Otáčajte skrutkou so šesťhrannou hlaviciou (A) dovtedy, až kým pružina (B) nebude úplne stlačená. Postup zopakujte na druhej strane.



TCAL41550—UN—22JAN13

5. Otočte žaciu jednotku a položte ju na rovný povrch alebo pracovný stôl spodnou časťou smerom hore tak, ako je to uvedené na obrázku.
6. Odskrutkujte trinásť skrutiek (D), ktoré pripájajú spodný nôž (E) k pätky spodného noža (F), a zlikvidujte ho. Zlikvidujte spodný nôž.

Montáž spodného noža

POZNÁMKA: Zo spodnej časti podpery spodného noža odstráňte nečistoty a hrdzu.

1. Pomocou nových skrutiek namontujte nový spodný nôž. Striedavo uťahujte skrutky tak, že budete uťahovať najskôr skrutky v strede a potom budete postupovať smerom na oboja konce. Skrutky utiahnite predpísaným momentom.

Špecifikácia

Skrutky spodného noža—Moment utiahnutia. 7 Nm (62 lb.-in.)

2. Ak chcete namontovať použitý spodný nôž, nabrúste ho. (Pozri v tejto časti odsek Brúsenie spodného noža.)
3. Nastavte súbežnosť predného valca a spodného noža.
4. Nastavte spodný nôž k vretenu.
5. Nastavte výšku rezu.
6. Vreteno dajte do spätného chodu.
7. Skontrolujte výšku rezu a podľa potreby ju upravte.

OUO1082,00064B0-76-09JUL15

Údržba žacích jednotiek

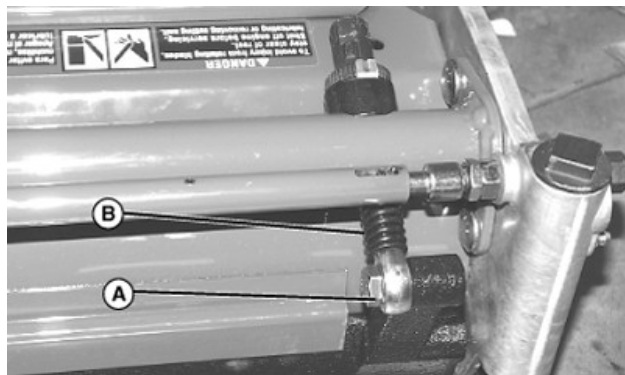
Nastavenie spodného noža a polohy pätky spodného noža v prípade opotrebovaného vretena (QA5)

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Ak boli otočené výstredníky lišty lôžka, znížte nastavenie predného valca o 1. (Pozrite si časť Nastavenie rozpätia výšky rezu (žacie jednotky QA5) v časti Údržba).

Ak bolo z dôvodu nadmerného opotrebenia vymenené vreteno, musí byť výstredník obrátená do menovitej polohy (nové vreteno).

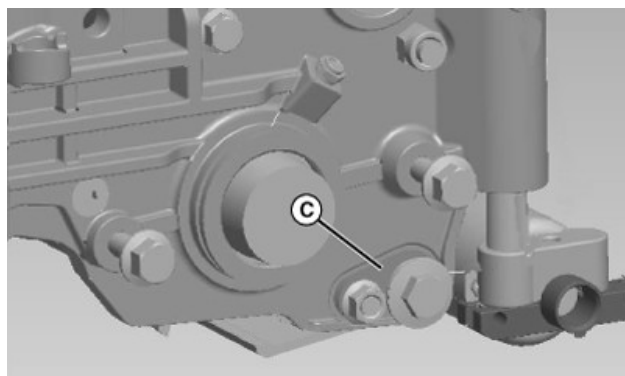
POZNÁMKA: Ak sa priemer vretena zníži na približne 122 mm (4,8 in.), životnosť vretena predĺžite otočením výstredníka.

1. Vyberte žaciu jednotku zo stroja.
2. Položte žaciu jednotku spodnou časťou smerujúcou nadol na rovný povrch alebo pracovný stôl.
3. Zväčšite vôľu medzi spodným nožom a vretenom na oboch stranách žacej jednotky.



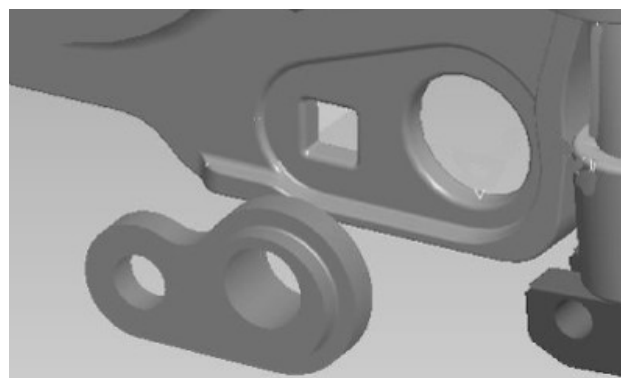
TCAL41551—UN—22JAN13

4. Otáčajte skrutkou so šesťhrannou hlavou (A) dovtedy, až kým pružina (B) nebude stlačená. Postup zopakujte na druhej strane.



TCAL41552—UN—22JAN13

5. Z výstredníka demontujte upevňovacie prvky (C).
6. Vytiahnite výstredník.



TCAL41553—UN—22JAN13

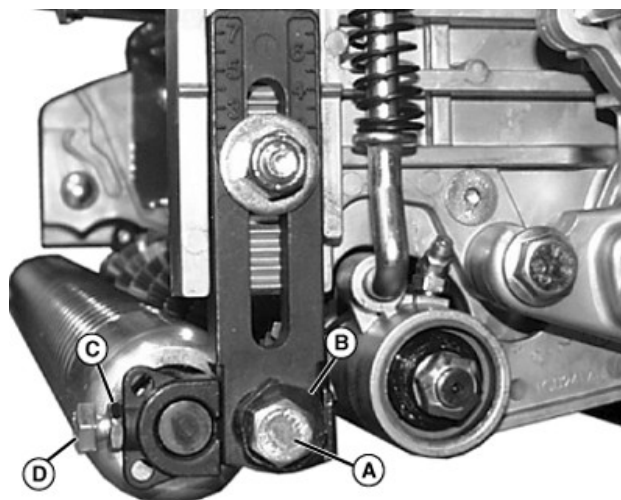
7. Otočte výstredník o 180° podľa obrázka.
8. Vložte výstredník späť do žacej jednotky.
9. Znovu namontujte a utiahnite hardvér.
10. Postup zopakujte na druhej strane.
11. Nastavte spodný nôž k vretenu.
12. Nastavte súbežnosť predného valca a spodného noža.
13. Nastavte výšku rezu.
14. Vreteno dajte do spätného chodu.
15. Skontrolujte výšku rezu a podľa potreby ju upravte.

OUO1082,00064B1-76-09JUL15

Demontáž a montáž predného valca (QA5)

Demontáž predného valca

1. Vyberte žaciu jednotku zo stroja.
2. Položte žaciu jednotku zvislo na rovný povrch alebo pracovný stôl.



TCAL41554—UN—22JAN13

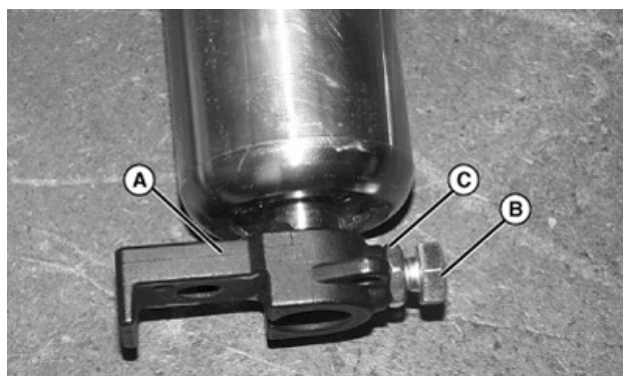
3. Odskrutkujte skrutku so šesťhrannou hlavou (A) a nastavovaciu skrutku výstredníka (B) na oboch stranách valca.

Údržba žacích jednotiek

4. Uvoľnite poistnú maticu (C) a skrutku so šesťhrannou hlavou (D) na odmontovanie konzoly valca z hriadeľa.
5. Vymeňte valec.

Montáž predného valca

POZNÁMKA: Konzoly valca sú vyvážené. V prípade štandardného používania by konzola mala byť namontovaná k valcu tak, aby výčnelok smeroval k zadnej časti základni žacej jednotky s cieľom čo najviac priblížiť predný valec k zadnému. Ak je namontovaná pomôcka GTC alebo rotačná kefa, odsadenie musí byť od prednej časti, aby sa pomôcka GTC alebo kefa mohli namontovať za predný valec.



TCAL41555—UN—22JAN13

1. Na každý koniec ložiska vretenového hriadeľa namontujte konzoly valca (A).
2. Voľne zaskrutkujte závrtné skrutky (B) a poistné matice (C). Neuťahujte.

POZNÁMKA: Uistite sa, že miesta závrtných skrutiek na konzolách valca nie sú zarovnané s otvorom na každom konci ložiska vretenového hriadeľa. Závrtné skrutky musia zapadnúť do ložiska vretenového hriadeľa na každom konci.

3. Namontujte valec s výstredným nastavovačom a skrutkou so šesťhrannou hlavou na oboch stranách. Vycentrujte predný valec. Utiahnite závrtné skrutky (B) a poistné matice (C) na oboch konzolách valca.
4. Utiahnite upevňovacie prvky na konzole valca.
5. Nastavte súbežnosť predného valca.
6. Nastavte výšku rezu.
7. Utiahnite výstredník podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Upevňovacie prvky
výstredníka—Moment utiahnutia. 81 N·m (60 lb.-ft.)

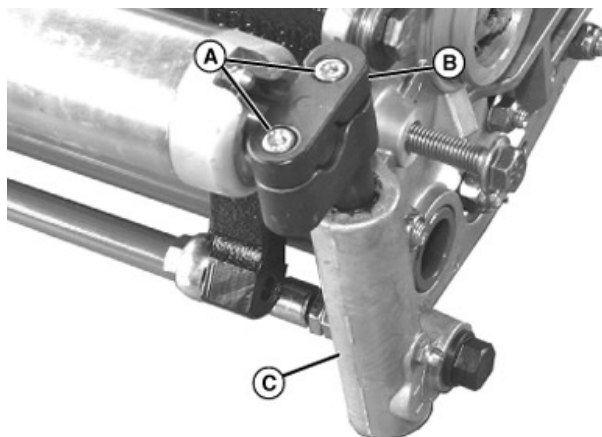
OUC1082,00064B2-76-24JUN15

Odmontovanie a namontovanie zadného valca (QA-5)

POZNÁMKA: Kosačky 180 E-Cut Hybrid a 220 E-Cut Hybrid používajú jedinečnú zadnú úchytку držiacu valec (položka B na nasledujúcich obrázkoch). Tento typ úchytky sa musí použiť na akomkoľvek žacom ústrojenstve QA-5, ktoré je pripojené k týmto kosačkám.

Odmontovanie zadného valca

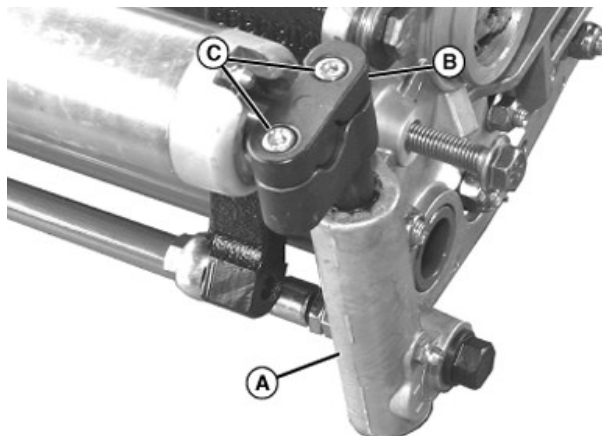
1. Odmontujte žacie ústrojenstvo zo stroja.
2. Položte žacie ústrojenstvo dnom nahor na plochý povrch alebo pracovný stôl.



TCAL41556—UN—22JAN13

3. Odmontujte skrutky so šesťhrannou hlavou s päťicou (A) a úchytку (B) na každej strane zostavy valca. Odmontujte valec z každej konzoly výšky rezu (C).

Montáž zadného valca



TCAL41557—UN—22JAN13

1. Nasadte hriadeľ valca do každej konzoly výšky rezu (A).
2. Nainštalujte úchytку (B) a skrutku so šesťhrannou hlavou s päťicou M6 (A) na každú stranu.
3. Vystredte valec medzi úchytkami.
4. Dotiahnite štyri skrutky M6 podľa predpisu.

Údržba žacích jednotiek

Špecifikácia

Skrutky so šesťhrannou
päticou—Uťahovací moment. 19 Nm (14 lb-ft)

5. Nastavte výšku rezu.

OUO1082,00064B3-76-15FEB13

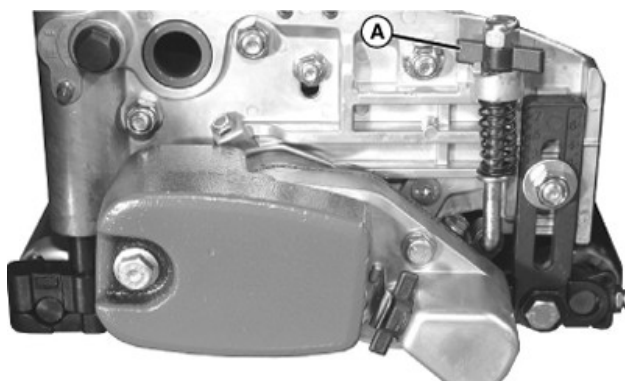
Nastavenie rotačnej kefy mačínového trávnikára

Pozrite si oddiel "Nastavenie pomôcky na zlepšenie stavu greenov (GTC) (QA-5)" nižšie a použite rovnaký postup nastavenia pre nastavenie otočnej kefy mačínového trávnikára.

OUO1082,00064B4-76-15FEB13

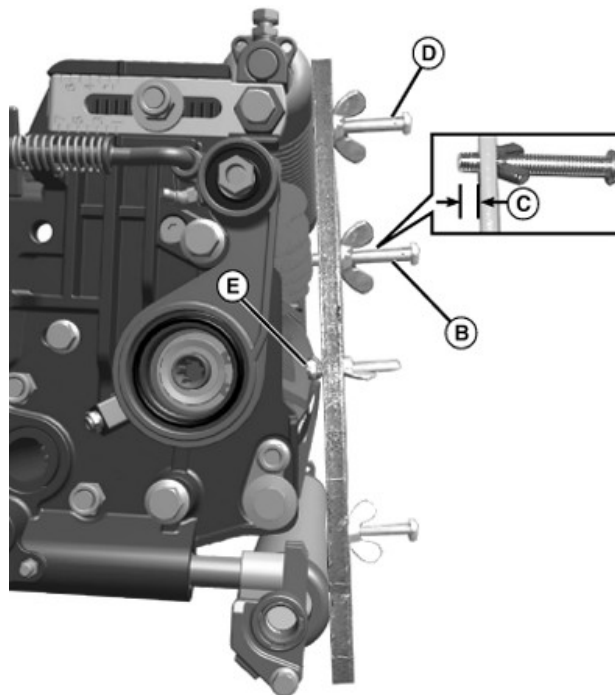
Nastavenie pomôcky na zlepšenie stavu greenov (GTC) (QA5)

POZNÁMKA: Pred nastavením pomôcky na zlepšenie stavu greenov musí byť nastavená výška rezu.



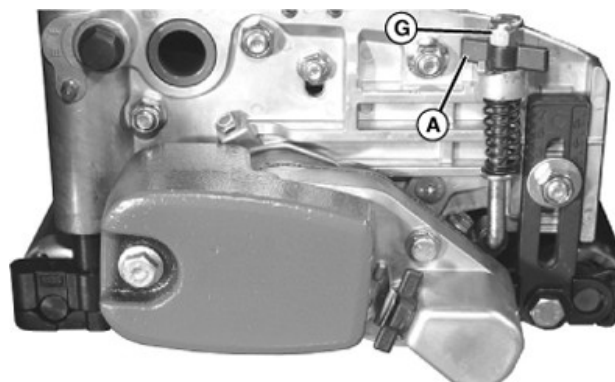
TCAL41558—UN—22JAN13

1. Otočte krídlovú maticu nastavovacieho prvku pomôcky GTC (A) k spodnému hriadeľu. Postup zopakujte na druhej strane.
2. Nastavte polohu žacej jednotky, čím zároveň nastavíte výšku kosenia.



TCAL41559—UN—22JAN13

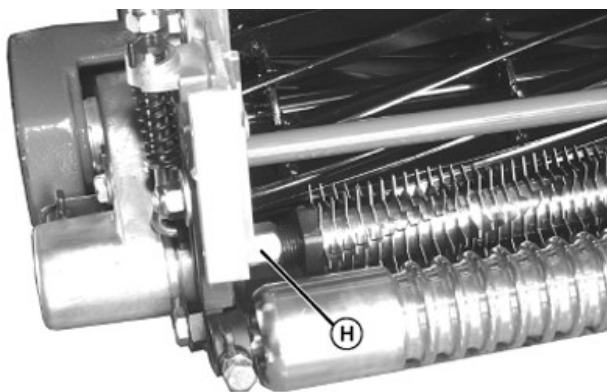
3. Nastavte nastavovaciu skrutku pomôcky GTC (B) na meradle na požadovanú prevádzkovú výšku (C).
 - a. Pravdepodobne bude potrebné uvoľniť nastavovaciu skrutku (D), aby sa rozchodka mohla oprieť tak o predné ako aj zadné valce.
4. Umiestnite vopred nastavenú rozchodku na žaciu jednotku. Zaháknite skrutku výšky kosenia (E) do spodného noža. Konce rozchodky sa musia pevne opierať o predné a zadné valce.



TCAL41560—UN—22JAN13

5. Nastavte poistnú skrutku (G), aby ste zdvihli alebo spustili hriadeľ pomôcky GTC (zatiehnutím poistnej matice hriadeľ GTC zdvihnete). Striedajte konce, až kým sa ozubenie nebude dotýkať skrutky na rozchodke.
6. Odmontujte rozchodku.
7. Otáčajte krídlovou maticou nastavovacieho prvku pomôcky GTC (A) na oboch stranách, aby ste zdvihli hriadeľ GTC.

Údržba žacích jednotiek



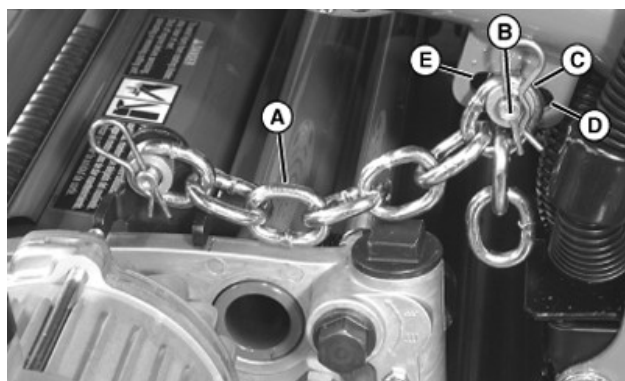
TCAL41561—UN—22JAN13

8. Skontrolujte a dotiahnite redukčné puzdro GTC (H) kedykoľvek, keď sa pomôcka GTC nastavuje, alebo každých 200 hodín.

OOU1082,00064B5-76-09JUL15

Nastavenie vymedzovacích reťazí žacieho ústrojenstva

Vymedzovacie reťaze na každej strane žacej jednotky riadia úroveň zatočenia žacieho ústrojenstva počas kosenia a úroveň poklesu zadného valca, keď je sa ústrojenstvo zdvihne v zákrutách.



TCAL41562—UN—22JAN13

- Prvotné nastavenie by malo byť skrátenie každej reťaze (A) na 7 článkov, pričom kotevné čapy hornej reťaze (B) budú v strede otvorov (C). To umožní maximálny pohyb a maximálny pokles zadného valca pri zdvihu. Väčšina greenov nebude vyžadovať maximálny pohyb. Otáčanie a manévrovanie bude jednoduchšie, ak bude pohyb obmedzený na požiadavky povrchu greenov.

POZNÁMKA: Buďte opatrní, aby ste neprekročili maximálne nastavenie pohybu. Ak bude povolené nadmerné ochabnutie reťaze, nastavovacie veže zadného valca sa môžu dostať do kontaktu s predným priečnikom rámu, čo spôsobí poškodenie. Minimálna vzdialenosť na plochom povrchu s otáčajúcim sa žacím ústrojenstvom je 6,5 mm (1/4") medzi vežou zadného valca a rámom.

- Aby ste obmedzili pohyb na relatívne plochých alebo

nerozširujúcich sa greenoch, nastavte kotevné čapy hornej reťaze (B) smerom dozadu v otvoroch (D). To taktiež obmedzí pokles zadného valca.

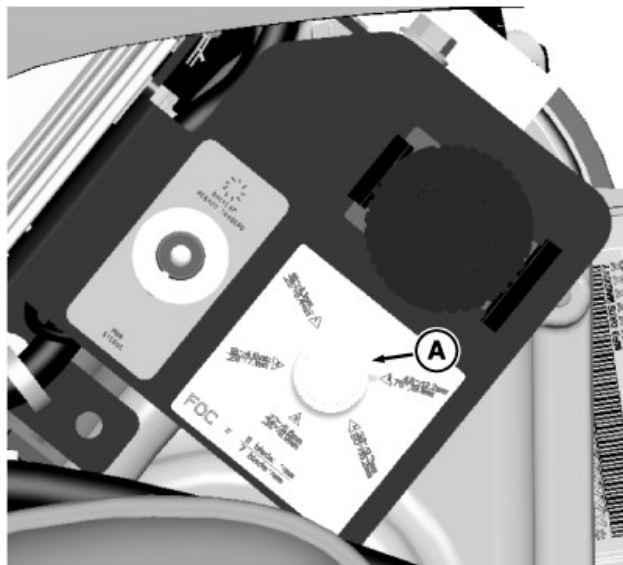
- Ďalšie utiahnutie môžete dosiahnuť po dosiahnutí zadnej časti otvoru skrátením reťaze na 6 článkov a opätovného umiestnenia kotevných čapov hornej reťaze (B) do predných otvorov (E).

OOU1082,00064B6-76-15FEB13

Nastavenie frekvencie otáčania (FOC)

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Vysoké otáčky vretien môžu spôsobiť nadmerné opotrebovanie spodného noža a vretien. Pri prevádzke vretien je potrebné dodržať primeranú frekvenciu otáčania.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si časť Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSŤ.)



TC102378—UN—20JUL22

POZNÁMKA: FOC je možné nastaviť podľa typu aplikácie kosačky na greeny, typu použitého žacích jednotiek a výšky a stavu trávy.

FOC je nekonečne variovateľná medzi polohami 1 a 5 na kontrolnom štítku (C). Špecifikácie FOC na každú polohu ovládania sú uvedené na kontrolnom štítku a v tabuľke, ktorá sa nachádza nižšie.

Poloha ovládača	FOC vretena s 11 čepeľami	FOC vretena so 7 čepeľami
1	4,1 mm (0,16 in.)	6,4 mm (0,25 in.)
2	4,6 mm (0,18 in.)	7,1 mm (0,28 in.)
3	5,6 mm (0,22 in.)	8,9 mm (0,35 in.)
4	9,7 mm (0,38 in.)	15,2 mm (0,60 in.)
5	12,2 mm (0,48 in.)	19,1 mm (0,75 in.)

Údržba žacích jednotiek

Nastavte ovládací číselník FOC (A) na želané nastavenie pre daný typ vretena, greenu a podmienky. (Otočením ovládania proti smeru hodinových ručičiek z polohy 1 sa zníži rýchlosť vretena. Otočením ovládania v smere hodinových ručičiek z polohy 5 sa zvýši rýchlosť vretena.)

- a. Na kosenie greenov nastavte ovládací prvok (A) na želanú hodnotu FOC (na greeny sa obvykle používa 4,1 – 4,6 mm (0,16 – 0,18 in.) so žacím vretenom 11).
- b. Pri kosení prístupov a odpalísk sa otáčky vretena môžu znížiť otočením gombíka ovládania otáčok doľava.

POZNÁMKA: FOC sa automaticky udržiava na zvolenom nastavení, bez ohľadu na polohu plynu a rýchlosť.

FOC neovláda rýchlosť lapovania vretena. Vyradenie regulátora udržiava lapovanie na 156 ot./min.

h2ac9y3,1658332177487-76-20JUL22

Brúsenie vretena a spodného noža

Vzťah medzi vretenom a spodným nožom

Vretenové kosačky sú presné stroje, ktoré si vyžadujú každodennú údržbu, aby dokázali udržať trávnik vyvínikajúcom vzhľade. Len vretenová kosačka dokáže dosiahnuť strihanie, ktoré sa podobá na strihanie nožnicami. A túto činnosť môže kosačka vykonať iba vtedy, ak vreteno a spodný nôž sú ostré a vôľa medzi nimi je zachovaná.

Ak sa na vzťah medzi vretenom a spodným nožom pozrieme zblízka, vidíme dva štvorcové okraje, ktoré prechádzajú popri sebe s vôľou 0,025 – 0,051 mm (0,001 – 0,002 in.). Existuje niekoľko dôvodov, prečo je nutné zachovať túto vôľu.

- Ak sa vreteno dotýka spodného noža, hranaté (ostré) okraje vretena a spodného noža sa budú pretáčať, a tým sa otupia.
- Kontakt vretena a spodného noža vytvára vysokú teplotu. Teplo, ktoré tento kontakt vytvorí, zdeformuje tvar spodného noža. Deformácia má za následok posunutie spodného noža bližšie k vretenu, čím sa žacie prvky budú ešte viac pretáčať a v spodnom noži sa vytvorí ešte viac tepla.
- Zadrhovanie, ktoré vytvára nesprávne nastavená žacia jednotka, môže viesť k neprijateľnému pomeru strihania, nadmernému napätiu v pohonných mechanizmoch a predčasné opotrebovanie žacej jednotky.

Dôvody brúsenia

- Na obnovenie valcovitého tvaru vretena, ktorého tvar sa zmenil na kužeľ z dôvodu nesprávneho

nastavenia vôle medzi vretenom a spodným nožom alebo opotrebovaných ložísk vretena.

- Na obnovenie okraja v prípade, ak tráva nebola pokosená celou dĺžkou spodného noža, čo sa prejavuje pásmi trávy, ktoré kosačka po kosení za sebou zanechá. Zvyčajne po zistení, že sa na čepeliach nachádzajú zárezy spôsobené nárazom cudzích predmetov v trávě.
- Na obnovenie okraja, ak nedostatok pravidelného spätného chodu spôsobilo pretáčanie okraja nad rámec možností postupu v rámci spätného chodu, ktorého cieľom je obnoviť okraj.
- Na obnovenie okraja, ak je vôľa medzi vretenom a spodným nožom nesprávne nastavená (vreteno sa dotýka spodného noža).

Kosenie sa začne vtedy, keď spodný nôž nasmeruje trávu na ostrie. Vreteno potom pritiahne trávu k spodnému nožu, kde pri vzájomnom pohybe ostří dochádza k jej pokoseniu.

Aby bolo možné trávu pokosiť v správnej výške, musí sa dotýkať ostria spodného noža. Toto dosiahnete tak, že prednú časť spodného noža naostríte pod 15° uhlom. Bez tohto uhla brúsenia sa steblá trávy budú dotýkať spodného okraja spodného noža. Budú príliš prehnuté už predtým, ako dôjde k pokoseniu trávy. V prípade kosenia greenov, kde kosačka naberaá len veľmi malé množstvo trávy, vreteno vôbec nemusí zachytiť žiadnu trávu, a tak ju nepokosí.

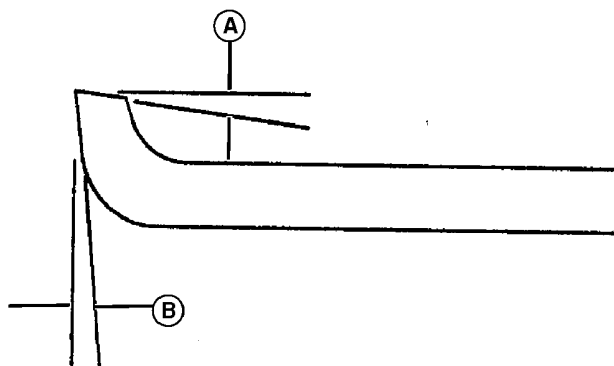
Hoci niektorí výrobcovia otočných brúsiacich strojov tvrdia, že spätný chod nie je potrebný, spoločnosť John Deere odporúča tento spätný chod vykonať po otočnom brúsení, aby sa odstránili ostrapky a tvrdé okraje trávy, ktoré tam zostali po otočnom brúsení. Spätný chod spôsobí nabrúsenie ostria, ktoré trávu rovnomerne pokosí, a zanechá čisté a rovné okraje stebiel trávy.

Pripomíname vám, že tupé ostrie trávu nabratú spodným nožom skôr vytrhá ako pokosí. Rastliny tým utrpia šok a naruší sa ich rast.

Brúsenie spodného noža

POZNÁMKA: Spodný nôž a podporná zostava sa musia brúsiť ako celok.

Údržba žacích jednotiek

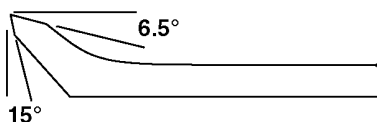
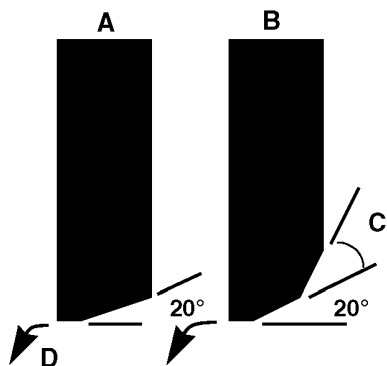


TCAL41565—UN—22JAN13

- Pri brúsení spodného noža je dôležité dbať na uhol brúsenia, ktorý hore (A) musí dosahovať 6,5° a vpredu (B):
 - 56 cm (22 in) QA5 okrem ET17767 – 15° uvoľňovací uhol na prednom povrchu (B).
 - 56 cm (22") ET17767 vysoký rez – 5° uvoľňovací uhol na prednom povrchu (B).
- Vložte celú podperu spodného noža a spodný nôž do vhodnej brúsky, až kým sa zvyšky z celej dĺžky hornej a prednej časti spodného noža úplne neodstránia.

Brúsenie vretena

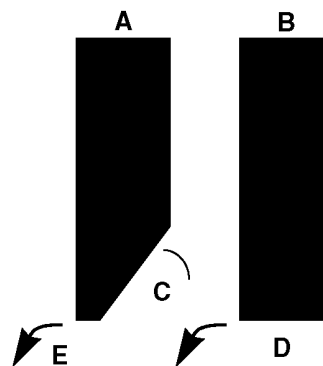
SPRÁVNY spôsob brúsenia vretena:



TCAL41566—UN—22JAN13

- A—Podbrúsenie
B—Dvojité podbrúsenie
C—Sekundárne podbrúsenie
D—Ostrie

NESPRÁVNY spôsob brúsenia vretena:



TCAL41567—UN—22JAN13

- A—Podbrúsenie
B—Rovina
C—Nadmerné podbrúsenie
D—Žiadne podbrúsenie
E—Ostrie

Po otočnom brúsení spoločnosť John Deere odporúča vykonať ešte podbrúsenie, a to z týchto dôvodov:

- Menšia oblasť kontaktu s čepeľou vedie k menšiemu treniu, čím klesá aj požiadavka na výkon motora, ktorý poháňa vreteno, a tým sa zvyšuje účinnosť paliva.
- Zabezpečuje dlhšiu životnosť.
- Na spätný chod potrebuje menej času.
- Znižuje ťahanie a trhanie trávy, keďže jednotka sa používaním otupuje.
- Poskytuje oblasť na spätný chod zmesí, ktoré sa majú zachytiť s cieľom zabezpečiť ešte efektívnejší spätný chod vretien.
- Podbrúsenie odstraňuje kovové častice z vlečného okraja čepele a vytvára uhol (uhol podbrúsenia) s cieľom znížiť oblasť kontaktu ostří.
- Vďaka podbrúseniu je možné s dohľadom zaobliť valec, ak je čepeľ príliš vysoko 0,025 až 0,051 mm (0,001 až 0,002 in.).

OUO1082,00064B8-76-09JUL15

Lapovanie žacej jednotky

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné a môžu odrezat' prsty na rukách alebo nohách. Pri prevádzke kosačky na greeny dbajte na dostatočnú vzdialenosť rúk a nôh od stroja.

Pred lapovaním odmontujte pomôcku na zlepšenie stavu greenov (GTC).

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Lapovanie žacích jednotiek musí vykonať školená osoba. Interval lapovania sa líši podľa podmienok. Cieľom lapovania je predĺženie životnosti vretena, zabránenie prestojov a zaistenie trvalého ostrého kosenia.

Údržba žacích jednotiek

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

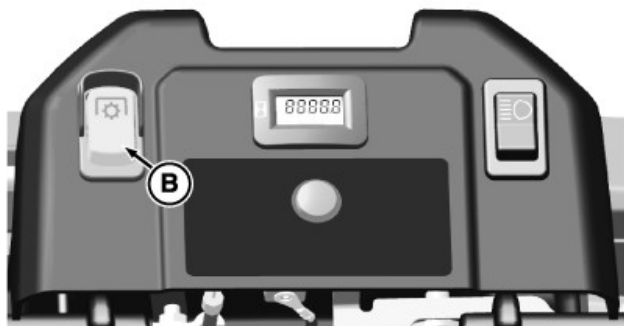
POZNÁMKA: Udržaniu ostrých hrán potrebných na vretenách pomôže kontrola vôle medzi spodným nožom a vretenom pred začiatkom lapovania. Spodný nôž treba správne nastaviť na zaistenie jemného a rovnomerného kontaktu po celej dĺžke rezných čepelí.

2. Skontrolujte na žacom vretene vôľu medzi spodným nožom a vretenom. V prípade potreby nastavte.
3. Spustíte motor nastavte prívod paliva na nízku do strednej polohy.
4. Zatiahnite parkovaciu brzdú.



TCAL41568—UN—22JAN13

5. Umiestnite spínač kosenia/lapovanie do polohy BACKLAP (A)



TC102372—UN—19JUL22

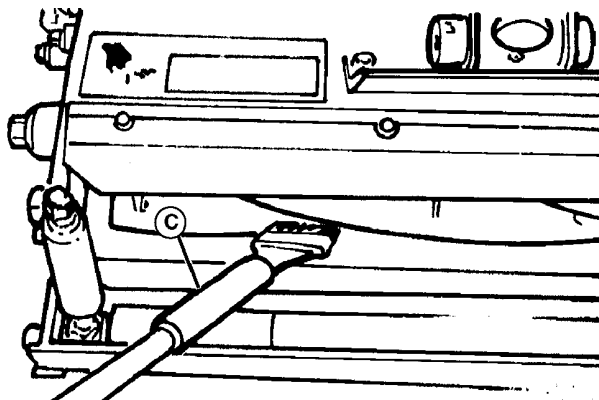
6. Stlačte spínač vývodového hriadeľa do zapojenej (B) polohy, aby ste spustili otáčanie vretena.

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné. Pri prevádzke kosačky na greeny dbajte na dostatočnú vzdialenosť rúk a nôh od stroja.

Pri lapovaní použite kefu s dlhou rúčkou, aby ste sa rukami a prstami nedotýkali rotujúcich čepelí.

POZNÁMKA: Aby ste kedykoľvek zastavili otáčanie vretena kedykoľvek počas operácie lapovania, umiestnite spínač spustenia/zastavenia motora do polohy STOP, umiestnite spínač vývodového hriadeľa do nezapojenej polohy, umiestnite spínač kosenia/lapovania do polohy MOW (kosenie), alebo zaistíte parkovaciu brzdú.

Ak sa zastaví otáčanie vretena akoukoľvek činnosťou okrem spínača vývodového hriadeľa, môže byť nevyhnutné vypnúť spínač vývodového hriadeľa, a potom pre obnovenie rotácie vretena.



TCAL41570—UN—22JAN13

7. Pomocou kefy na dlhej rúčke (C) opatrne a rovnomerne naneste prvotnú vrstvu drvenej zmesi na ostrenie vretena z jedného konca vretena na druhý. Zopakujte postup v opačnom smere. Nechajte vreteno, aby sa točilo dozadu, kým sa nezastaví.

! POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Rotujúce čepele sú nebezpečné a môžu odrezat' prsty na rukách alebo nohách. Pri prevádzke kosačky na greeny dbajte na dostatočnú vzdialenosť rúk a nôh od stroja.

Nesnažte sa odpojiť žacie ústrojenstvo pomocou gombíka na reguláciu otáčok vretena. Keď je motor spustený, vretená sa môžu stále otáčať.

POZNÁMKA: Zvyčajne sa na začiatku používajú drsné zmesi, po ktorých nasledujú jemnejšie zmesi "turnajovej úrovne" na finálne dohľadanie. Odporúčané zmesi pre greeny a odpaliská sú 120, 180 a 220.

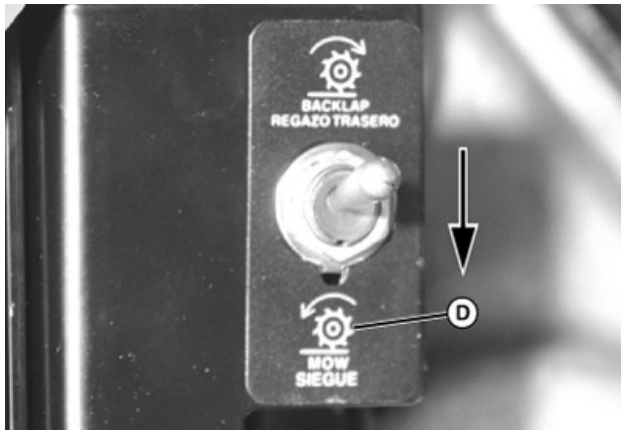
8. Pravidelne odpájajte žacie jednotky stlačením spínača vývodového hriadeľa do polohy odpojenia. Stroj vypnete otočením spínača spustenia/zastavenia do polohy STOP. Pohľadom skontrolujte vzhľad čepelí.
9. Skontrolujte jednotnú vôľu po celej dĺžke spodného noža. Ak vôľa nie je jednotná, zopakujte lapovanie, kým vôľa nebude jednotná po celej dĺžke spodného noža.

Údržba žacích jednotiek

10. Opakujte lapovanie pomocou postupne jemnejších lapovacích zmesí (podľa potreby), pokým sa spodný nôž a vreteno nevrátia do ostrého stavu.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Žacie jednotky neuvádzajte do chodu vpred, kým sa zmes na nabrúsenie vretena nevyčistí z jednotky. Ak vretená nebudú náležite vyčistené, zmes ich môže otupiť.

11. Nechajte vretená otáčať späť a všetku zmes na ostrenie dôkladne umyte vodou.
12. Zastavte vreteno a vypnite motor. Nastavte vôľu medzi spodným nožom a vretenom.



TCAL41571—UN—22JAN13

13. Umiestnite spínač kosenia/lapovania do zníženej polohy MOW (D; kosenie).

h2ac9y3,1658235753637-76-19JUL22

Sevis elektrickej sústavy

Údržba systému E-Cut™ Hybrid



TC102377—UN—20JUL22

Ovládač hybridného systému E-Cut™ Hybrid je namontovný na ráme stroja pod krytom remeňa. Sleduje stav elektrického systému stroja a ovláda ho (vrátane motora vretena žacej jednotky), kedykoľvek, keď je spustený motor. Ak nastanú isté podmienky, rotácia vretena sa môže zastaviť. Neovláda motor stroja. Regulátor oznamuje diagnostické informácie obsluhu prostredníctvom diagnostickej kontrolky (A) na kryte riadidiel.

Diagnostická kontrolka môže zablikať kódové číslo, ktoré sa zobrazí ako jeden pulz alebo séria pulzov, po ktorej nasleduje krátka prestávka a ďalší jeden alebo viacero pulzov.

DÔLEŽITÉ: Vyhňte sa poškodeniu! Zobrazený diagnostický kód ukazuje, že v stroji niečo nefunguje správne alebo došlo k poruche. Zapište si diagnostický kód (prípadne ďalšie kódy) pred tým, ako zastavíte stroj. Kódy sa po vypnutí motora znovu nezobrazia. Pred pokračovaním v prevádzke diagnostikujte a napravte stav.

Je možné identifikovať viacero diagnostických kódov a zobraziť ich na diagnostickej kontrolke. Kód alebo kódy sa budú opakovať, dokým spínač vývodového hriadeľa neprejde cyklom (odpojený, a potom zapojený), alebo dokým nebude motor vypnutý a znovu zapnutý. Ak problém pretrváva, diagnostický kód (kódy) sa znova zobrazí po naštartovaní motora, kým sa nenapraví.

Regulátor je nastavený na ukladanie akéhokoľvek diagnostického kódu, ktorý identifikoval. K uloženým diagnostickým kódom má prístup servisný technik spoločnosti John Deere s pomocou špecializovaného servisného vybavenia.

Može nastať viacero prevádzkových stavov, ktoré zvýšia zaťaženie motora. Regulátor môže zistiť tieto zvýšené záťaže a zobrazí diagnostický kód, aby informoval obsluhu a chránil stroj.

Prevádzkové stavy ľahko napravitelne obsluhou zahŕňajú:

- Nesprávne nastavenia vretena alebo frekvencie otáčania (FOC).
- Zanesené vreteno.

- Zanedbaná pravidelná údržba.
- Regulátor, alternátor alebo chladiace rebrá motora zanesené špinou alebo nečistotami.
- Uvoľnený remeň alternátora.

POZNÁMKA: Pre úplné informácie o diagnostických kódach si pozrite oddiel diagnostické kódy hybridného systému E-Cut™ Hybrid v časti Odstraňovanie porúch.

Ďalšie informácie o údržbe systému E-Cut™ Hybrid nájdete v technickej príručke k stroju alebo získate od predajcu spoločnosti John Deere.

h2ac9y3,1658323770091-76-20JUL22

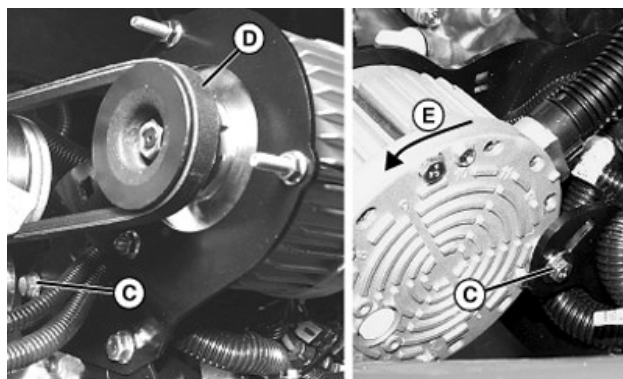
Údržba remeňov

Demontáž remeňov



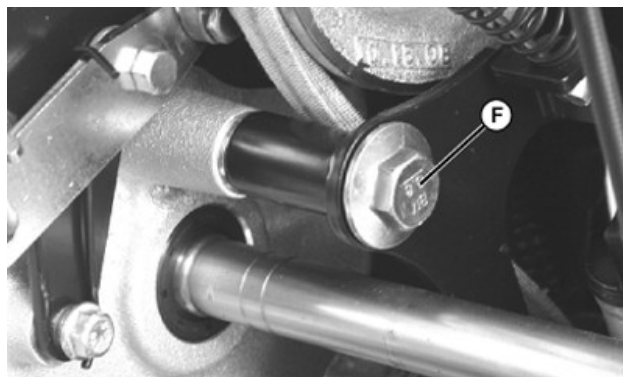
TCAL41573—UN—22JAN13

1. Povoľte a odstráňte tri skrutky (A) a kryt (B).



TCAL41574—UN—22JAN13

2. Povoľte dve šesťhranné skrutky (C) na konzolách alternátora, povoľte napätie remeňa alternátora (D) a odstráňte remeň z remenice alternátora.
3. Nakloňte alternátor úplne dopredu (E) v nastavovacích otvoroch, aby ste vytvorili medzeru pre odstránenie remeňa pohonu.



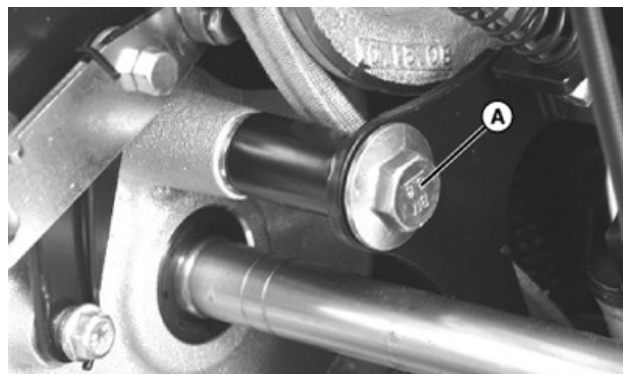
TCAL41575—UN—22JAN13

4. Povoľte šesťhrannú skrutku ramena spojky jazdy (F).
5. Odstráňte remene pohonu a alternátoru zo stroja.

OOU1082,00064BB-76-15FEB13

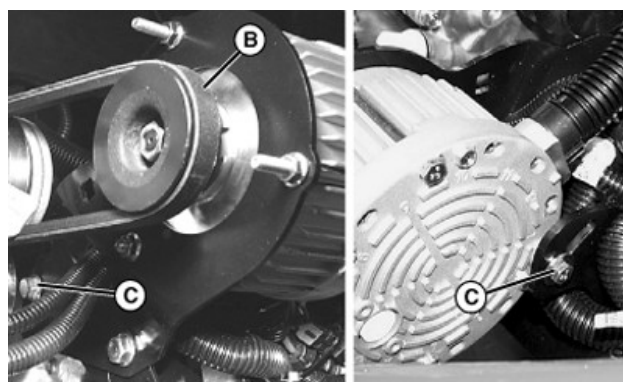
Montáž remeňov

1. Umiestnite remeň alternátora len na remenicu motora.



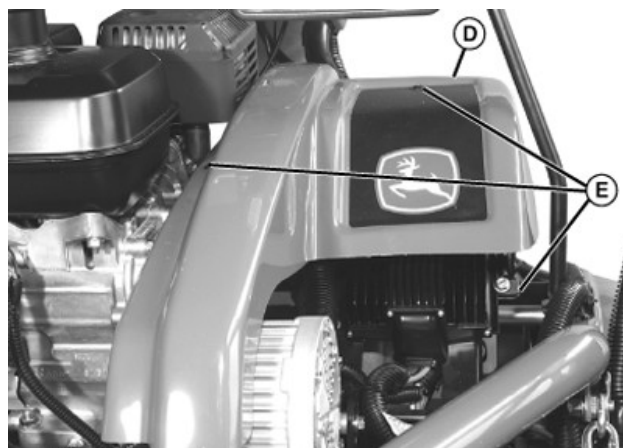
TCAL41576—UN—22JAN13

2. Povoľte šesťhrannú skrutku ramena spojky pohonu (A), ak ste to už neurobili.
3. Namontujte hnací remeň na remenice prevodovky a motora.



TCAL41577—UN—22JAN13

4. Namontujte remeň alternátora (B) na remenicu alternátora.
5. Upravte napätie tlaku remeňa alternátora a utiahnite dve šesťhranné skrutky (C).
6. Uťahnite šesťhrannú skrutku ramena spojky jazdy (A).



TCAL41578—UN—22JAN13

Údržba remeňov

7. Namontujte kryt (D) a zaistite ho tromi skrutkami (E).

OUO1082,00064BC-76-15FEB13

Kontrola a nastavenie napnutia hnacieho remeňa

POZNÁMKA: Pre všetky kontroly a nastavenia v tejto časti zatlačte spínač vývodového hriadeľa do nezapnutej polohy.

Keď je ovládanie správne nastavené, odozva stroja bude nasledovná:

- Keď je motor vypnutý a spojka odpojená, stroj by sa mal voľne pohybovať.
- Keď je motor zastavený a spojka jazdy aktivovaná, trakčný valec by sa nemal hýbať.
- Keď je motor spustený a nastavený na pomalý voľnobeh, brzdou uvoľnená a spojkou jazdy uvoľnená, nemal by sa stroj hýbať.
- Keď je motor spustený a nastavený na pomalý voľnobeh, brzda uvoľnená, páka spojky jazdy zapojená a držíte stroj za riadidlá, mali by sa transportné kolesá otáčať na štrkovom alebo betónovom povrchu.
- Keď je motor spustený, brzda uvoľnená a zapojená spojka jazdy, ústrojenstvo by sa malo hýbať na svahu smerom nahor.

Kontrolný postup

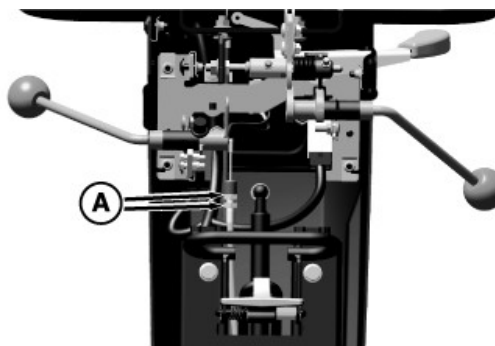
1. Odstavte stroj na vodorovnej ploche.
2. Posuňte spínač spustenia/zastavenia do polohy STOP.
3. Uvoľnite páku spojky jazdy a parkovacu brzdu.
4. Stroj potiahnite dozadu: prepravné kolieska a valec by sa mali voľne otáčať.
 - a. Ak sa valec a prepravné kolieska voľne otáčajú, prejdite na ďalší krok.
 - b. Ak sa valec a transportné kolesá voľne neotáčajú, nastavte napätie remeňa a opakujte tento krok.
5. Posuňte páku spojky jazdy do zapojenej polohy a zatlačte stroj dozadu: prepravné kolieska a valec by sa nemali otáčať.
 - a. Ak sa transportné kolesá alebo valec otáčajú, alebo ak je na stlačenie spojky potrebná nadmerná sila, nastavte napätie remeňa pohonu.
 - b. Ak sa prepravné kolieska a valec neotáčajú, prejdite na ďalší krok.
6. Uvoľnite páku spojky jazdy. Naštartujte motor a nechajte ho spustený s nízkymi voľnobežnými

otáčkami. Stroj by sa nemal pohybovať vpred. Ak sa pohybuje, nastavte napätie remeňa pohonu.

- a. Ak sa stroj pohybuje dopredu, nastavte napätie remeňa pohonu.
 - b. Ak sa stroj nepohybuje dopredu, pokračujte na nasledujúci krok.
7. Keď motor beží na nízkych voľnobežných otáčkach, stroj držte za riadidlá, aby sa nedal do pohybu. Zapojte páku spojky jazdy.
 - a. Ak sa prepravné kolieska na štrku alebo betóne neotáčajú, remeň je potrebné nastaviť.
 - b. Ak sa transportné kolesá na štrku alebo betóne otáčajú, pokračujte na nasledujúci krok.
8. Keď je motor spustený na pomalý voľnobeh, stlačte páku spojky jazdy, aby ste spustili jazdu vpred. Uvoľnenie lišty prítomnosti obsluhy.
 - a. Ak sa pohyb vpred zastaví, je remeň správne nastavený.
 - b. Ak sa pohyb vpred nezastaví, pozrite si oddiel Nastavenie lišty prítomnosti obsluhy v tejto časti alebo navštívte vášho predajcu John Deere.

Postup nastavenia

1. Odstavte stroj na vodorovnej ploche.
2. Posuňte spínač spustenia/zastavenia do polohy Stop.
3. Uvoľnite páku spojky jazdy.



TC102373—UN—19JUL22

4. Uvoľnite poistnú maticu horného lanovodu (A) a predĺžte (znížte napätie remeňa) alebo skráťte (zvýšte napätie remeňa) dĺžku ochranného krúžku, aby ste zmenili napätie remeňa.
 5. Poistné matice utiahnite podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Poistné matice—Moment
utiahnutia. 11 N·m (96 lb.-in.)

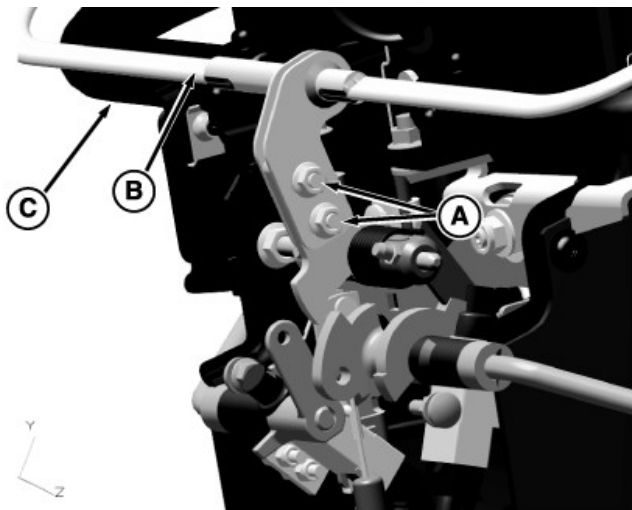
6. Zopakujte kontrolný postup. (Pozrite si časť Kontrolný postup.) Ak je potrebné ďalšie nastavenie, opakujte predchádzajúce kroky. Ak nie je možné

Údržba remeňov

dosiahnuť správne nastavenie, pozrite si technickú príručku ohľadom ďalších informácií o servise.

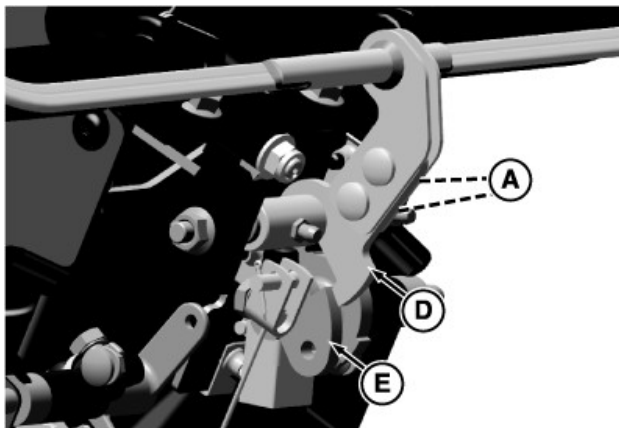
h2ac9y3,1658238760264-76-19JUL22

Nastavenie rukoväti kontroly prítomnosti obsluhy



TC102381—UN—21JUL22

1. Povoľte dve matice (A).
2. Rukoväť (B) pritlačte k obruči riadidla (C) a držte ju tak.



TC102382—UN—21JUL22

3. Aktivačné rameno (D) vytočte čo možno najviac nahor.
4. Utiahnite dve matice (A).
5. Skontrolujte správne fungovanie rukoväti:
 - a. Po pustení rukoväti sa aktivačné rameno (D) musí vrátiť späť a úplne zapadnúť do spojovacieho mechanizmu páky pojazdovej spojky (E) a páka pojazdovej spojky sa musí vrátiť do uvoľnenej polohy.
 - b. Keď je motor naštartovaný, vývodový hriadeľ zapnutý a páka pojazdovej spojky aktivovaná,

pohyb stroja vpred a otáčanie vretena sa musia zastaviť hneď ako obsluha pustí rukoväť.

Ak pustenie rukoväti neaktivuje mechanizmy popísané vyššie, stroj nepoužívajte, kým sa nevykoná diagnostika a neprijmú sa nápravné opatrenia. (Pozri oddiel Kontrola napätia remeňa pohonu a nastavenie v tejto časti, Premazanie tiahiel riadenia pohonu v časti SERVIS – PREMAZANIE alebo navštívte predajcu John Deere.)

h2ac9y3,1658410108008-76-21JUL22

Odstraňovanie porúch

Používanie tabuľky riešenia problémov

Ak zistíte poruchu, ktorá nie je uvedená tejto tabuľke, pozrite si Technický návod alebo sa obráťte na svojho autorizovaného predajcu so žiadosťou o servis.

MP47322,00F467B-76-03AUG23

Motor

AK	SKONTROLUJTE
Motor nenašartuje alebo sa ťažko šartuje.	Spínač chodu/vypnutia je vo vypnutej polohe. Uzatvárací ventil prívodu paliva zatvorený (VYP.). Nesprávne palivo/výška hladiny paliva. Zvetrané palivo. Upchaný palivový filter alebo sitko palivového filtra. Upchaný filter nasávania vzduchu. Uvoľnený alebo odpojený vodič zapalovacej sviečky Zapaľovacie sviečky nemajú správnu vzdialenosť. Sýtič nefunguje – obráťte sa na vášho predajcu výrobkov značky John Deere.
Motor nefunguje pri nízkych voľnobežných otáčkach.	Problémy s karburátorom – obráťte sa na vášho predajcu výrobkov značky John Deere.
Motor beží trhavo.	Uzatvárací ventil prívodu paliva čiastočne zatvorený. Upchaný palivový filter alebo sitko palivového filtra. Upchaný filter nasávania vzduchu. Znečistený odvetrávací otvor na uzávere palivovej nádrže. Zvetrané alebo nesprávne palivo/výška hladiny paliva. Zapaľovacie sviečky nemajú správnu vzdialenosť. Vymeňte zapaľovaciu sviečku. Sýtič nefunguje – obráťte sa na vášho predajcu výrobkov značky John Deere. Problémy s karburátorom – obráťte sa na vášho predajcu výrobkov značky John Deere.
Nadmerné ohrievanie motora.	Vyčistite chladiace rebrá. Nízka hladina oleja. Upchaný filter nasávania vzduchu.
Motor klepe.	Znížte zaťaženie. Palivo nie je dobré. Nádrž naplňte čerstvým palivom so správnym oktánovým číslom. Motor nechajte bežať pri VYSOKÝCH voľnobežných otáčkach. Nízka hladina oleja.
Motor nemá dostatočný výkon.	Znížte zaťaženie. Upchaný filter nasávania vzduchu. Upchaný palivový filter alebo sitko palivového filtra. Palivovú nádrž vypustite a naplňte správnym palivom. Čisté chladiace rebrá pomáhajú predchádzať prehrievaniu. Zapaľovacia sviečka. Vyčistite lapač iskier. Vôľu páky škrtiacej klapky.
Vysoká spotreba motorového oleja.	Nájdite a opravte olejové netesnosti. Nesprávny motorový olej. Upchaný filter nasávania vzduchu. Opotrebované krúžky.
Motor strieľa do tlmíča.	Problémy s karburátorom – obráťte sa na vášho predajcu výrobkov značky John Deere.

OUMX068,00001DF-76-06JUL15

Odstraňovanie porúch

Kosačka

AK	SKONTROLUJTE
Slabý účinok kosenia.	FOC nie je nastavená správne pre podmienky výšky rezu a mačínového trávniku. Nesprávne nastavené vreteno k spodnému nožu. Tupý spodný nôž a/alebo vreteno. Spodný nôž alebo vreteno, vrúbkovaný alebo prederavený z dôvodu kontaktu medzi spodným nožom a vretenom. Obmedzovacie reťaze sú nastavené príliš tesne, čo znemožňuje pohyb žacej jednotky a sledovanie tvaru povrchu. Príliš vysoká tráva.
Nerovnomerné kosenie.	Príliš vysoká tráva. Skontrolujte typ a hustotu trávy. Nie je nastavená správna výška kosenia. Predný valec a/alebo hnací valec nie sú rovnobežné so spodným nožom.
Kosačka sa nepohybuje.	Hnací remeň nie je nastavený alebo je roztrhnutý. Reťaz valca roztrhnutá.
Motor vretena nenaskočí.	Spínač vývodového hriadeľa je vypnutý alebo je spínač kosenia/lapovania v polohe BACKLAP (lapovanie). Nastavte lanká. Spínač na páke spojky mimo nastavenia. Obráťte sa na vášho predajcu John Deere. Nízka rýchlosť nízkych voľnobežných otáčok motora. Prerušené alebo skratované vodiče. Zaznamenajte si chybový kód a odstráňte poruchu.
Vreteno sa netočí.	Príliš tesné nastavenie vôle medzi pevným nožom a vretenami. Vreteno zanesené nečistotami alebo predmet brániaci otáčaniu. Prasknutý remeň v kryte pohonu vretena.
Vreteno počas kosenia vydáva škripavý zvuk.	Príliš tesné nastavenie vôle medzi pevným nožom a vretenami.
Na trávniku zostávajú odrezky trávy.	Nesprávne namontovaný kôš zachytávajúci trávu alebo podporná konzola. Spony štítu vretena nie sú zaistené k podpere spodného noža. Nastavte ochranný kryt vretena. Nainštalujte predĺženie štítu v podmienkach suchého mačínového trávniku.
Značky z trávy v zákrutách.	Nadmerná vôľa vo vymedzovacích reťaziach. Nesprávne úchytky zadného valca.

OUMX068,00001E0-76-06JUL15

Diagnostické kódy systému E-Cut Hybrid

Porucha	Skontrolujte
Kód 1-5 (jedno bliknutie, krátka pauza, päť bliknutí) signalizuje, že motor sa nerozbehol.	Zaseknuté vretená. Utiahnite vôľu medzi vretenom a spodným nožom. Poškodené ložiská.
Kód 1-6 (jedno bliknutie, krátka pauza a šesť bliknutí) signalizuje zahĺtenie motora počas chodu.	Zaseknuté vretená. Príliš tesné nastavenie medzery medzi spodným nožom a vretenom. Poškodené ložiská.
Kód 1-7 alebo 1-8 (jedno bliknutie, krátka pauza a sedem alebo osem bliknutí) signalizuje nízke napätie alternátora.	Príliš nízke otáčky motora. Nízke alebo žiadne výstupné napätie alternátora. Slabé pripojenie na alternátore alebo kabeláži alternátora. Skĺznutie remeňa alternátora. Porucha alternátora. Nadmerné zaťaženie vretena položkami uvedenými pod kódom 1-6.
Kód 1-10 (jedno bliknutie, krátka pauza a desať bliknutí) signalizuje smer vretena otočený späť o 1/4 otáčky motora.	Zaseknuté vreteno. Zaseknutá alebo pokazená pomôcka na zlepšenie stavu greenov alebo rotačná kefa. Poškodený spodný nôž alebo vreteno.
Kód 2-5 alebo 2-8 (dve bliknutia, krátka pauza a päť alebo osem bliknutí) signalizuje nadlimitný prúd motora z dôvodu nadmernej záťaže alebo zaseknutých vretien.	Zaseknuté vreteno. Príliš tesné nastavenie medzery medzi spodným nožom a vretenom. Poškodené ložiská.

Odstraňovanie porúch

Porucha	Skontrolujte
Kód 2-9 (dve bliknutia, krátka pauza a deväť bliknutí) signalizuje že regulátor vypol motor z dôvodu vnútornej teploty regulátora.	Uťahnite vôľu medzi vretenom a spodným nožom. Príliš tesné nastavenie medzery medzi spodným nožom a vretenom. Prehriaty regulátor. Chladiace rebrá regulátora zanesené nečistotami. Veľké zaťaženie motora.
Kód 2-10 (dve bliknutia, krátka pauza a desať bliknutí) signalizuje, že regulátor vypol motor z dôvodu vnútornej teploty motora.	Odpojené konektory. Poškodené vedenie motora vretena. Žacia jednotka sa voľne neotáča. Tupé vreteno a spodný nôž. Veľké zaťaženie motora vretena.
Kód 6-4 (šesť bliknutí, krátka pauza a štyri bliknutia) signalizuje chybu snímača polohy motora pri štarte.	Odpojené konektory. Poškodené alebo pretrhnuté vedenie.
Kód 6-6 (šesť bliknutí, krátka pauza a šesť bliknutí) signalizuje chybu snímača polohy motora pri chode.	Prehriaty motor vretena. Zaseknuté vreteno nečistotami. Systém pohonu vretena sa neotáča voľne. Uťahnite vôľu medzi vretenom a spodným nožom. Odpojené konektory. Tupé vreteno a spodný nôž. Zaseknuté alebo chybné príslušenstvo. Chybné alebo poškodené vedenie medzi motorom a regulátorom.
Kód 7-2 (sedem bliknutí, krátka pauza a dve bliknutia) signalizuje skrat fázy k uzemneniu.	Nečistoty v konektoroch. Skrat vedenia z regulátora k motoru. Vnúťorný skrat v motore. Vnúťorný skrat v regulátore.
Kód 7-3 (sedem bliknutí, krátka pauza a tri bliknutia) signalizuje vysoký prúd motora.	Chybné alebo poškodené vedenie medzi motorom a regulátorom. Znečistené spojenia medzi motorom a regulátorom.
Kód 7-4 (sedem bliknutí, krátka pauza a štyri bliknutia) signalizuje vedenie s vysokou prúdovou intenzitou medzi motorom a regulátorom.	Chybné alebo poškodené vedenie medzi motorom a regulátorom. Otvorený konektor medzi motorom a regulátorom.
Kód 7-5 (sedem bliknutí, krátka pauza a päť bliknutí) signalizuje nízke napätie potenciometra ovládania otáčok frekvencie kosenia.	Slabé spojenie medzi regulátorom a potenciometrom ovládania otáčok. Poškodené vedenie medzi regulátorom a potenciometrom ovládania rýchlosti. Porucha potenciometra.
Kód 8-1 (osem bliknutí, krátka pauza a jedno bliknutie) signalizuje, že z dôvodu teploty vnútorného alternátora sa vypol motor.	Odpojené konektory vedenia. Chybné alebo poškodené vedenie medzi alternátorom a regulátorom. Slabé spojenie v 48-voltovom napájaní alebo uzemňovacom spojení. Žacia jednotka sa voľne neotáča. Tupé vreteno a spodný nôž. Nadmerná záťaž motora vretena.
Kód 8-2 (osem bliknutí, krátka pauza a dve bliknutia) signalizuje zlyhanie držať frekvenciu spony z dôvodu nadmernej záťaže alebo zaseknutého vretena.	Žacia jednotka zanesená nečistotami. Žacia jednotka sa voľne neotáča. Uťahnite vôľu medzi vretenom a spodným nožom. Tupé vreteno a spodný nôž. Zaseknuté alebo chybné príslušenstvo.
Kód 8-3 (osem bliknutí, krátka pauza a tri bliknutia) signalizuje chybu snímača rýchlosti alternátora, čo spôsobilo vypnutie motora.	Odpojené konektory vedenia. Chybné alebo poškodené vedenie medzi alternátorom a regulátorom.
Kód 8-4 (osem bliknutí, krátka pauza a štyri bliknutia) signalizuje nesprávny regulátor pre tento stroj.	Nesprávny regulátor v stroji. Je potrebná výmena za správny regulátor pre daný model.
Kód 9-2 (deväť bliknutí, krátka pauza a dve bliknutia) signalizuje príliš vysoký výstup alternátora.	Vnúťorný regulátor alternátora. Nadmerné otáčky alternátora.
Kód 9-3 (deväť bliknutí, krátka pauza a tri bliknutia) porucha vnútorného regulátora.	Zateľonujte predajcovi spoločnosti John Deere.
Kód 9-5 (deväť bliknutí, krátka pauza a päť bliknutí) signalizuje skrat vedenia k externému napájacímu vedeniu alebo uzemneniu.	Chybné alebo poškodené vedenie medzi motorom a regulátorom. Skrat signálneho vedenia k uzemneniu. Znečistený konektor.
Kód 9-7 (deväť bliknutí, krátka pauza a sedem bliknutí) signalizuje nízke napätie dodávané z regulátora do ovládacieho prvku frekvencie otáčania (FOC) potenciometra ovládania otáčok.	Slabé spojenie medzi regulátorom a potenciometrom ovládania otáčok. Poškodené vedenie medzi regulátorom a potenciometrom ovládania rýchlosti. Skrat do uzemnenia na potenciometri ovládania otáčok. Porucha potenciometra.

Odkladací priestor

Bezpečné skladovanie

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Pary paliva sú výbušné a horľavé.

Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Nechajte motor v činnosti len po dobu nutnú pre premiestnenie stroja na miesto uloženia alebo z miesta uloženia.
- K požiaru stroja alebo budovy môže dôjsť, ak je stroj uložený bez predchádzajúceho vychladnutia. K požiaru môže dôjsť, ak neboli odstránené nečistoty v okolí motora a tlmiča výfuku, alebo ak je stroj uložený v blízkosti horľavých materiálov.
- Vozidlo s palivom neuskladňujte vnútri budovy, kde sa môže vyskytnúť otvorený oheň alebo iskry.
- Pred uložením stroja v uzavretom priestore nechajte motor vychladnúť.

MP47322,00F4680-76-06MAY15

Príprava stroja na uloženie

1. Vymeňte všetky opotrebované alebo poškodené diely. Súčasti vymeňte podľa potreby. Utihnite uvoľnený spojovací materiál.
2. Ošetrte poškriabané alebo odreté kovové povrchy proti vzniku korózie.
3. Odstráňte rastlinné zvyšky zo stroja.
4. Stroj umyte vodou s nízkym tlakom a na kovové a plastové povrchy naneste vosk.
5. Nechajte stroj pracovať po dobu niekoľkých minút pre vysušenie remeňov a remení.
6. Na otočné čapy a miesta so zvýšeným opotrebovaním naneste tenkú vrstvu motorového oleja ako ochranu proti korózii.
7. Premažte mazacie miesta.
8. Skontrolujte tlak v pneumatikách.

OUO1082,00064C4-76-15FEB13

Príprava paliva a stroja na skladovanie

Používanie paliva s ustaľovačmi alebo kondicionérmi.

1. Zaparkujte stroj na bezpečnom a dobre vetranom mieste. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Zvetrané palivo môže vytvárať fermežové zložky a zanášať súčasti karburátora alebo vstrekovačov paliva a ovplyvniť tak výkonnosť motora.

- Pred plnením do nádrže primiešajte do čerstvého paliva kondicionér pre palivo alebo ustaľovač.

POZNÁMKA: Naplnenie nádrže palivom s ustaľovačom znižuje objem vzduchu v palivovej nádrži a pomáha obmedziť pokles kvality paliva počas uskladnenia.

2. Premiešanie čerstvého paliva a stabilizačných prísad robte mimo palivovú nádrž. Pri zmiešavaní postupujte podľa pokynov na štítku ustaľovača.
3. Doplňte do palivovej nádrže stabilizované palivo.
4. Motor nechajte bežať niekoľko minút, aby sa zmes paliva dostala do karburátora.
5. Otočte spínač spustenia/zastavenia do polohy STOP.

Používanie paliva bez ustaľovačov alebo kondicionérov.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Zvetrané palivo môže vytvárať fermežové zložky a zanášať súčasti karburátora a ovplyvniť tak súčasti motora.

- V prípade tohto stroja odporúčame používať palivo s ustaľovačom alebo kondicionérom.

POZNÁMKA: Pokúste sa odhadnúť posledné použitie stroja v danej sezóne, aby v palivovej nádrži zostalo minimálne množstvo paliva.

1. Zaparkujte stroj na bezpečnom a dobre vetranom mieste. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)
2. Naštartujte motor a nechajte ho v činnosti, kým nespotrebuje všetko palivo.
3. Otočte spínač spustenia/zastavenia do polohy STOP.

Motor:

Ak sa vozidlo nebude používať po dobu dlhšiu ako 60 dní, je potrebné vykonať postup pre uloženie motora.

1. Motorový olej vymieňajte, kým je motor teplý.
2. Podľa potreby vykonajte údržbu filtra nasávania vzduchu.
3. U benzínových motorov:
 - a. Demontujte zapalovacie sviečky. Nalejte do valcov čistý motorový olej s objemom 30 ml (1 oz.).

Odkladací priestor

- b. Namontujte zapaľovacie sviečky, ale nepripájajte k nim káble.
 - c. Naštartujte motor päť alebo šesťkrát, aby sa olej distribuoval.
- 4. Očistite motor a motorový priestor.
 - 5. Zatvorte uzatvárací ventil prívodu paliva, ak je ním stroj vybavený.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Dlhodobé pôsobenie slnečného svetla môže spôsobiť poškodenie povrchu kapoty. Skladujte stroj vnútri budovy. Pri uložení na vonkajšom priestranstve používajte vhodný kryt.

- 6. Vozidlo skladujte na suchom, chránenom mieste. Ak musí byť vozidlo uložené na otvorenom priestranstve, zakryte ho materiálom neprepúšťajúcim vodu.

OUO1082,00064C5-76-24JUN15

Ukončenie uloženia strojov

- 1. Skontrolujte tlak v pneumatikách.
- 2. Skontrolujte výšku hladiny motorového oleja.
- 3. Skontrolujte vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky. Namontujte zátku a utiahnite ju predpísaným momentom.

Špecifikácia

Zapaľovacia sviečka—Medzera 0,7 – 0,8 mm (0,028 – 0,031")

Špecifikácia

Zapaľovacia
sviečka—Uťahovací moment. 18 Nm (13 lb-ft)

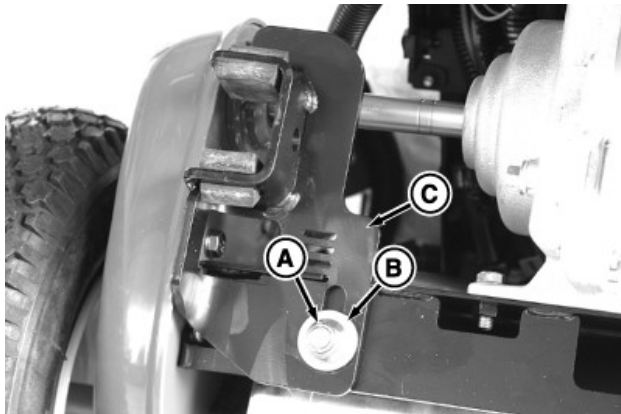
- 4. Premažte všetky mazacie miesta.
- 5. Otvorte uzatvárací ventil dodávky paliva, ak je ním Váš stroj vybavený.
- 6. Skontrolujte, či sú namontované všetky kryty a štíty.

OUO1082,00064C6-76-15FEB13

Zostava

Nasadenie riadidiel

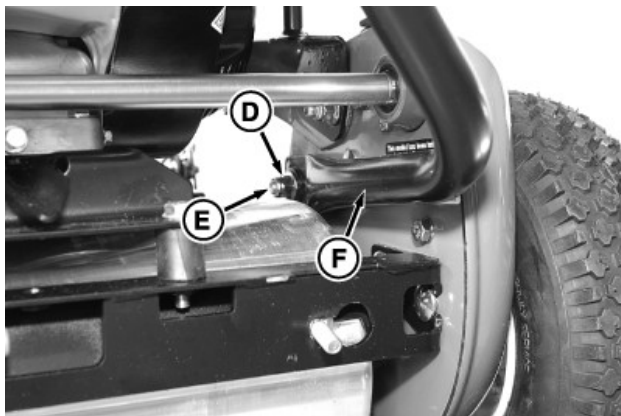
POZNÁMKA: Ak má byť na stroj pridaná súprava osvetlenia (voliteľné vybavenie), bude inštalácia pred nasadením riadidiel jednoduchšia.



TCT008687—UN—14SEP13

1. Odstráňte poistné šesťhranné skrutky (A) a podložky (B), ktoré zaisťujú výšku nastavovacích konzol (C) ľavého a pravého riadidla k rámu stroja.
2. Odstráňte ľavý a pravý kryt riadidiel.

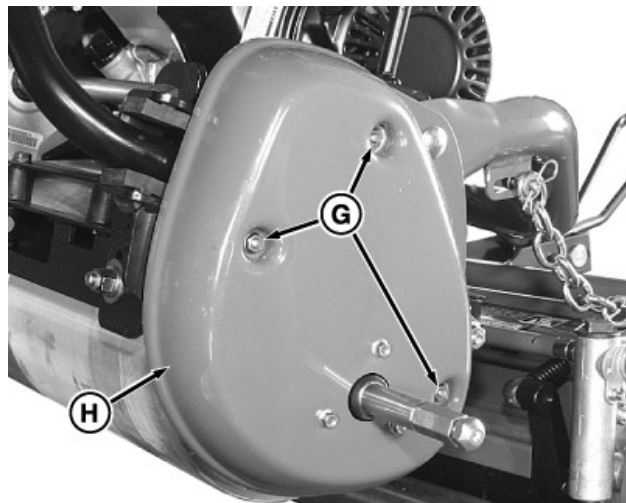
POZNÁMKA: Povolenie skrutky čapu riadidiel na pravej strane rámu stroja uľahčí inštaláciu riadidiel.



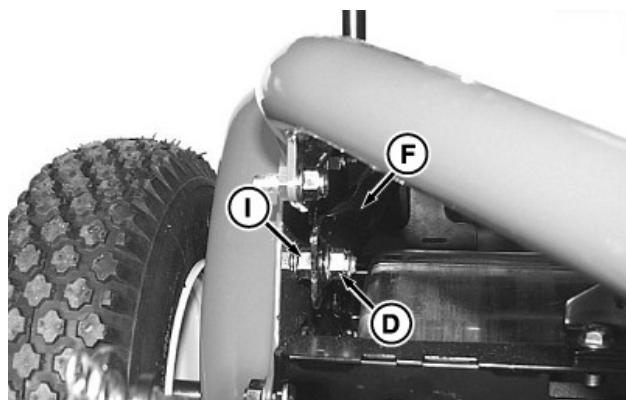
TCT008688—UN—14SEP13

Pohľad zo zadnej strany stroja.

3. Odstráňte poistné matice (D), ak sú nainštalované k poistným skrutkám riadidiel (E).
4. Namontujte riadidlá (F) na poistné matice (E) ľavej, a potom na pravej strane. Ak je to potrebné, povoľte poistnú maticu na pravej strane rámu, aby ste nainštalovali riadidlá k matici.



TCT008689—UN—14SEP13



TCT008690—UN—14SEP13

Pohľad z prednej strany stroja.

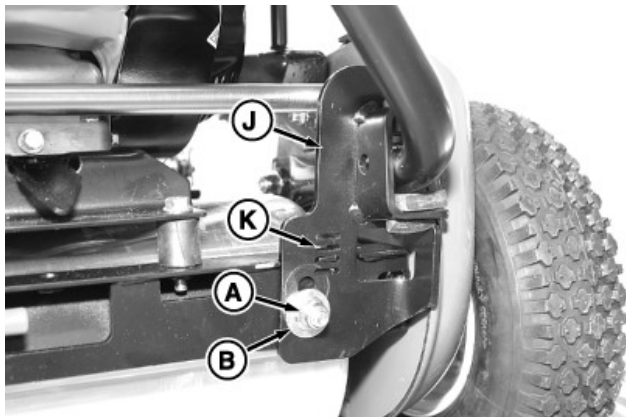
- a. Odmontujte zadné transportné koleso. Odstráňte tri šesťhranné matice s prírubami (G), ktoré zaisťujú bočný kryt (H) k rámu na pravej strane.
- b. Odstráňte bočný kryt, aby ste mali prístup k poistnej matici riadidiel.
- c. Uvoľnite poistnú maticu (I) na otočnom čape. Namontujte riadidlá (F) nad čap a bezpečne zatiahnite poistnú maticu (I) k bočnému panelu.
- d. Namontujte bočný kryt (H) a zaisťte ho s tromi šesťhrannými maticami s prírubou (G).
- e. Namontujte pravé transportné koleso.

POZNÁMKA: Neutahujte poistné matice k riadidlám veľkou silou. Riadidlá sa musia voľne pohybovať.

5. Namontujte poistné matice (D) k otočným čapom na pravej a ľavej strane, aby ste zaistili riadidlá k stroju. Zatiahnite poistné matice podľa potreby, aby ste obmedzili vôľu, ale dbajte na to, aby sa čapy riadidiel otáčali na skrutkách voľne.

Zostava

POZNÁMKA: Pred utiahnutím spôn v nasledujúcom kroku zaistíte, aby konzoly nastavenia výšky (J) boli umiestnené vzpriamene zhora nadol (nie pod uhlom) a aby sa plošky rámu (K) zasunuli do rovnakého nastavovacieho otvoru na oboch stranách stroja.

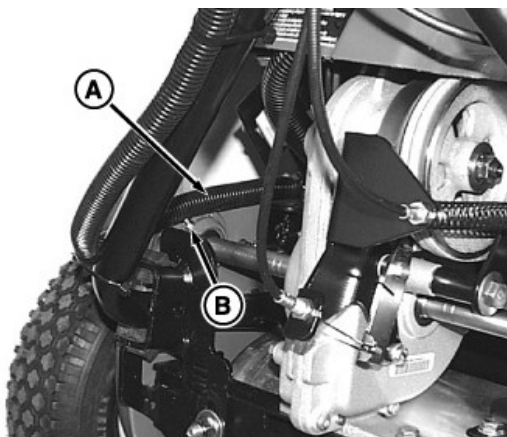


TCT008691—UN—14SEP13

6. Namontujte ľavú a pravú konzolu nastavenia výšky riadidiel na zadný rám stroja v želanej výške. Dbajte na to, aby konzoly nastavenia výšky (J) boli vzpriamené zhora nadol a aby plošky rámu (K) boli zasunuté v rovnakom otvore v ľavej a pravej konzole. Zaistíte konzoly k rámu s poistnými maticami (A) a podložkami (B). Bezpečne utiahnite spony.

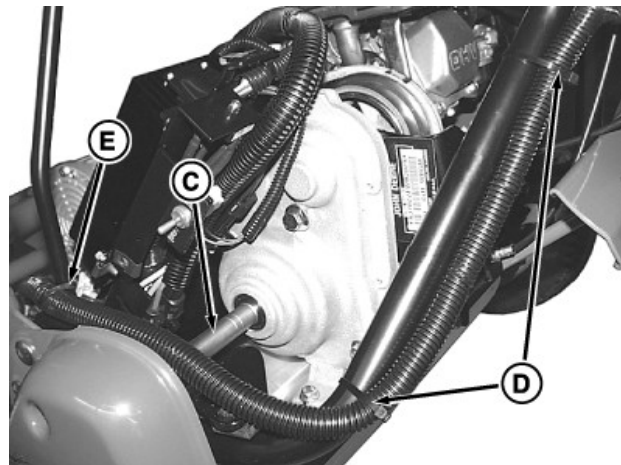
OUMX068,00001E8-76-15SEP13

Pripojenie káblového zväzku



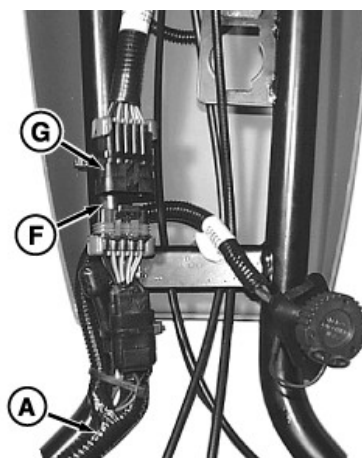
TCT008692—UN—14SEP13

1. Po nainštalovaní zostavy riadidiel na stroj vedte hlavný káblový zväzok (A) nad hriadeľom pohonu a nad maznicou (B) na ľavej strane stroja.



TCT008693—UN—14SEP13

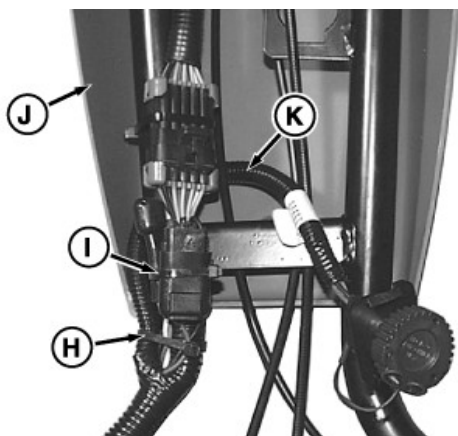
2. Vedte hlavný káblový zväzok nahor ľavou rúrkou riadidiel. Dbajte na to, aby neprišla do styku s ľavým hriadeľom pohonu (C) a zaistíte ju dvomi upínacími pásmi (D). Ak bola pridaná svetelná súprava, dbajte na to, aby bol ku káblovému zväzku na tyči svetiel pridaný upínací pás (E).



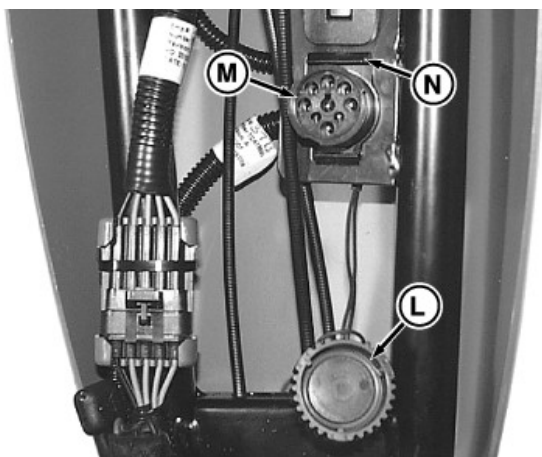
TCT008694—UN—14SEP13

3. Pretiahnite káblový zväzok stroja (A) riadidlami nahor k bodom pripojenia pod krytom riadidiel. Na svorky (F) konektora hlavného káblového zväzku naneste dielektrické mazivo a zapojte svorky do párového konektora (G). Dbajte na to, aby bola ploška uzamykacieho čapu plne usadená.

Zostava



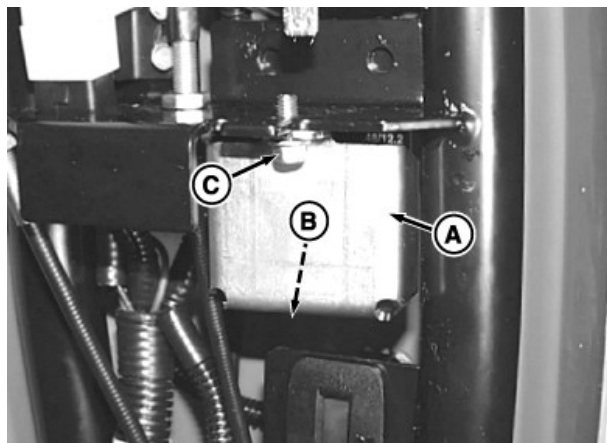
4. Namontujte upínací pás na zväzok káblov (H) a konektora (I).
5. Povoľte dve skrutky v prednej časti krytu riadidiel (J). Ved'te káble diagnostického konektora (K) medzi riadidlami a krytom tak, ako je to na obrázku. Uťahnite dve skrutky krytu riadidiel.



6. Z diagnostického konektora (M) odstráňte protiprachové viečko (L). Namontujte diagnostický konektor (N) na konzolu rámu riadidiel. Dbajte na to, aby bola väčšia poistná plôška (N) na konektore označená na hornej strane a obe plôšky boli pevne usadené v konzole. Namontujte protiprachové viečko (L) na konektor, a to tak, že ho pevne otočíte v smere hodinových ručičiek, aby ste ho uzamkli v jeho polohe.

OUMX068,00001E9-76-15SEP13

Namontujte kryt ovládacieho prvku frekvencie otáčania (FOC)



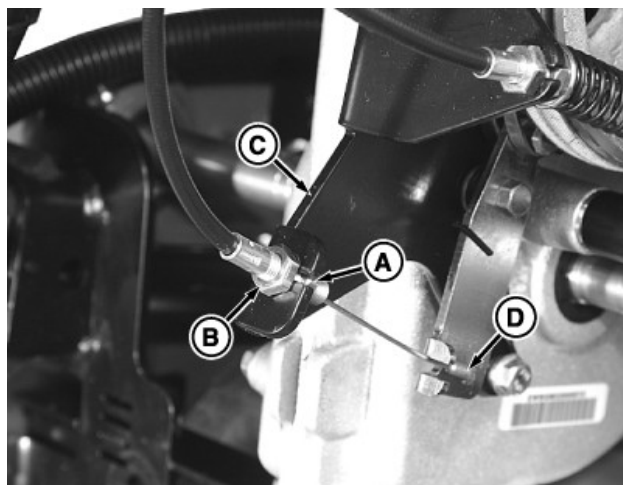
Namontujte kryt (A) nad ovládací prvok FOC na zadnej strane riadidiel. Vložte plôšku do konzoly pod ovládacím gombíkom s otvorom (B) v spodnej časti krytu a zaistíte ho s 6mm skrutkou (C).

OUMX068,00001EA-76-15SEP13

Montáž ovládacích lanovodov

Montáž lanovodu parkovacej brzdy

1. Lanovod parkovacej brzdy je zmonovaný s riadidlami.



2. Úplne povoľte vonkajšiu maticu (A) z konca ochranného krúžku lanovodu so závitom.
3. Otočte poistnú maticu (B), pokým nedosadne na závit na tele ochranného krúžku.
4. Preložte lanovod cez kotevnú konzolu (C) a pripojte koniec kábla k ramenu brzdy (D).
5. Držte poistnú maticu konca lanovodu (B) oproti konzole (C) a zatiahnite vonkajšiu maticu (A).
6. Skontrolujte fungovanie parkovacej brzdy (pozri

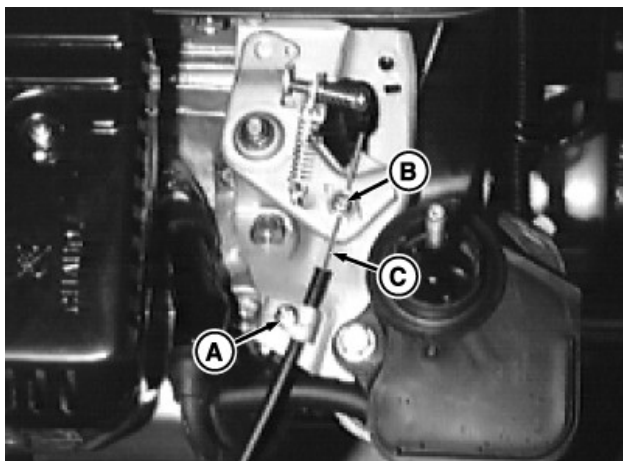
Zostava

oddiel Testovanie parkovacej brzdy v časti Prevádzka).

7. Nastavte napätie lanovodu parkovacej brzdy (ak je to potrebné) na hornom ochrannom krúžku lanovodu (pozri oddiel Nastavenie brzdy v tejto časti).

Montáž lanovodu dodávky paliva

1. Lanovod dodávky paliva je zmontovaný s riadidlami.
2. Na konzole riadidiel posuňte páku manuálnej dodávky paliva do pomalej polohy.
3. Odmontujte zostavu filtra vzduchu.

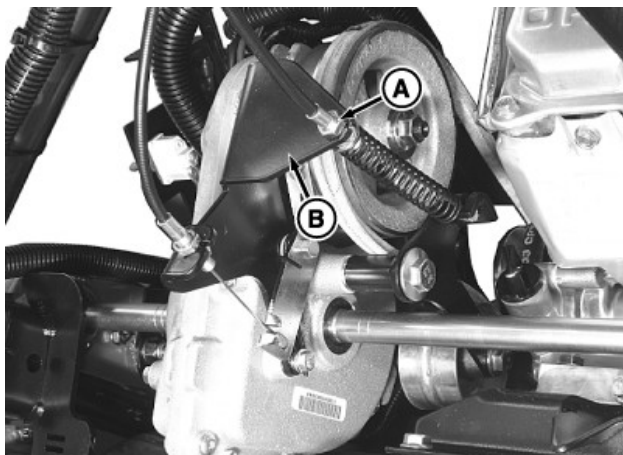


TCT008699—UN—14SEP13

4. Povoľte skrutky (A a B) na karburátore.
5. Ved'te lanovod prívodu paliva (C) pod riadidlami a skrutkou (A) a cez obrtlík a skrutku (B).
6. Uťahnite skrutky (A a B).
7. Posuňte páku manuálnej dodávky paliva na riadidlách, aby ste zabezpečili plný pohyb v karburátore.
8. Namontujte zostavu čističa vzduchu.

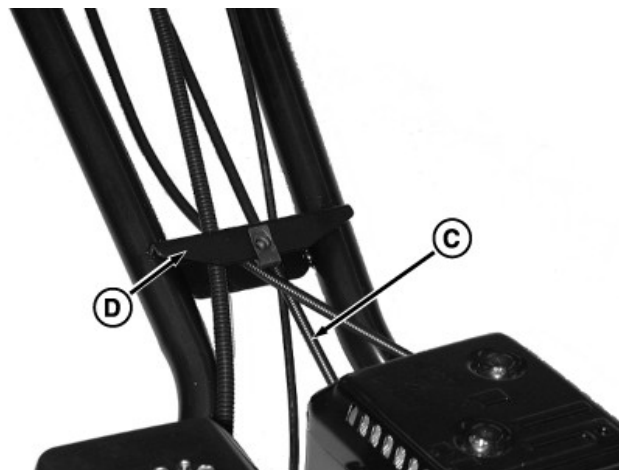
Montáž lanovodu spojky jazdy

1. Primontujte lanovod spojky jazdy k základni stroja.



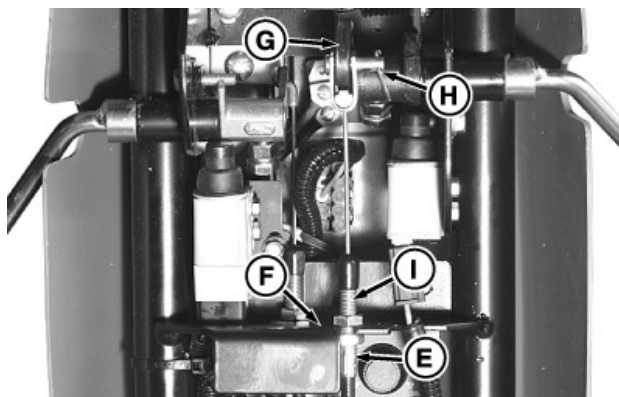
TCT008700—UN—14SEP13

2. Dbajte na to, aby zadná matica (A) ochranného krúžku spodného lanovodu bola prevlečená o základňu ochranného krúžku.



TCT008701—UN—14SEP13

3. Ved'te lanovod (C) cez drážkovaný otvor v spodnej konzole riadidiel (D).



TCT008702—UN—14SEP13

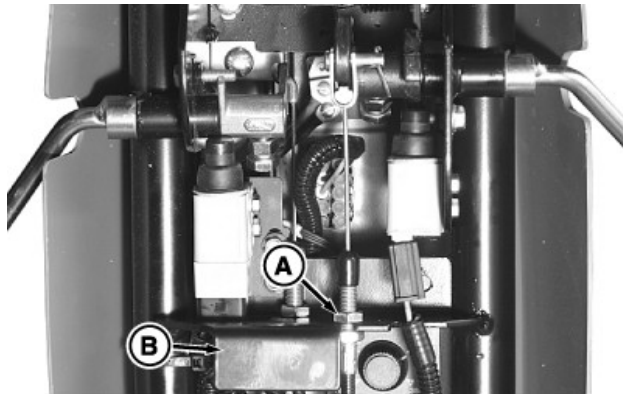
4. Preložte lanovod (E) cez kotevnú konzolu (F) a pripojte koniec kábla k zostave páky prívodu paliva (G) s čapom a závlačkou (H).
5. Nastavte hornú polohu ochranného krúžku lanovodu (I) do bodu, v ktorom zmizne odchyľka konzoly spodného lanovodu (B) pri plne zatiahnutej páke jazdy.
6. Skontrolujte prevádzku páky spojky jazdy (pozrite oddiel Kontrola a nastavenie napätia pohonného remeňa v tejto časti).

OUMX068,00001EB-76-15SEP13

Nastavenie brzdy

1. Skontrolujte fungovanie parkovacej brzdy (pozri oddiel Testovanie parkovacej brzdy v časti Prevádzka).

Zostava



TCT008703—UN—14SEP13

2. Ak je potrebné nastavenie, vykonajte nasledovné:
 - a. Povoľte poistnú maticu (A), pričom budete držať lanovod brzdy v konzole riadidiel (B).
 - b. Skráťte dĺžku ochranného krúžku na strane lanovodu ochranného krúžku.
 - c. Uťahnite poistnú maticu (A).
 - d. Zopakujte krok 1.
 - e. Ak nie je možné dosiahnuť bezchybnú prevádzku, je možné vykonať ďalšie nastavenie ochranného krúžku spodného lanovodu.

OUMX068.00001EC-76-15SEP13

Kontrola a nastavenie napätia pohonného remeňa

- Pri správnom nastavení by mal stroj voľne pohybovať, ak je motor zastavený a páka spojky jazdy nezatiahnutá. Keď je zatiahnutá páka spojky jazdy, trakčný valec by sa nemal pohybovať.
- Pri správnom nastavení a behu motora na nízke voľnobežné otáčky, uvoľnenej parkovacej brzde a nestlačenej spojke jazdy by sa stroj nemal hýbať.
- Ak bude motor bežať na nízke voľnobežné otáčky, parkovacia brzda nebude zatiahnutá, páka spojky jazdy bude zatiahnutá a budete držať stroj za riadidlá, transportné kolesá by sa mali na štrkovom a betónovom povrchu otáčať.
- Ak bude motor bežať, parkovacia brzda bude uvoľnená a páka spojky jazdy bude zatiahnutá, mala by sa jednotka pohybovať smerom nahor v stúpaní.

Postup kontroly

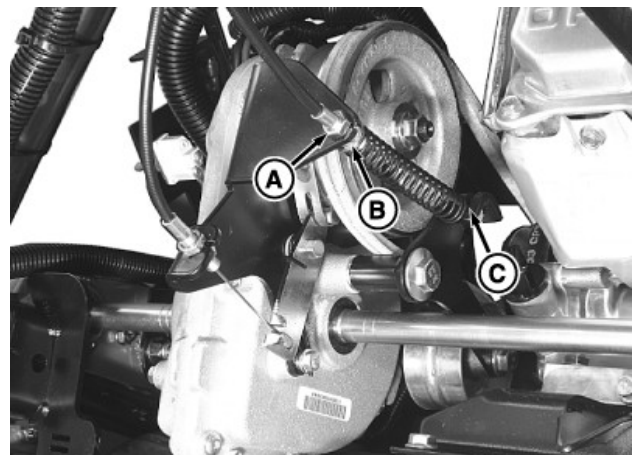
1. Odstavte stroj na vodorovnej ploche.
2. Posuňte spínač spustenia/zastavenia do polohy Stop.
3. Posuňte páku spojky jazdy do uvoľnenej polohy.
4. Zatlačte stroj dozadu: transportné kolesá a valec by sa mali voľne otáčať.

- Ak sa transportné kolesá a valec voľne otáčajú, pokračujte na ďalší krok.
- Ak sa transportné kolesá alebo valec neotáčajú, nastavte napätie remeňa.

5. Posuňte páku spojky jazdy do polohy zatiahnutia.
6. Zatlačte stroj dozadu: transportné kolesá a valec by sa nemali otáčať.
 - Ak sa transportné kolesá alebo valec otáčajú, alebo na zatiahnutie spojky je potrebná nadmerná sila, nastavte napätie remeňa.
 - Ak sa transportné kolesá a valec neotáčajú, pokračujte na nasledujúci krok.
7. Posuňte páku spojky jazdy do uvoľnenej polohy.
8. Zaisťte, aby spínač vývodového hriadeľa bol v odpojenej polohe. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na nízkych voľnobežných otáčkach. Stroj by sa nemal pohybovať dopredu. Ak sa hýbe, nastavte napätie remeňa.
9. Pri motore bežiacom v nízkych voľnobežných otáčkach držte stroj za riadidlá, aby ste jej zabránili v pohybe. Uvoľnite brzdu a zatiahnite spojku.
 - Ak sa transportné kolesá otáčajú na štrku alebo betóne, remeň je správne nastavený.
 - Ak sa transportné kolesá na štrku alebo betóne nebudú otáčať, je potrebné nastaviť remeň.

Postup nastavenia

1. Odstavte stroj na vodorovnej ploche.
2. Posuňte spínač spustenia/zastavenia do polohy Stop.
3. Posuňte páku spojky jazdy do uvoľnenej polohy.



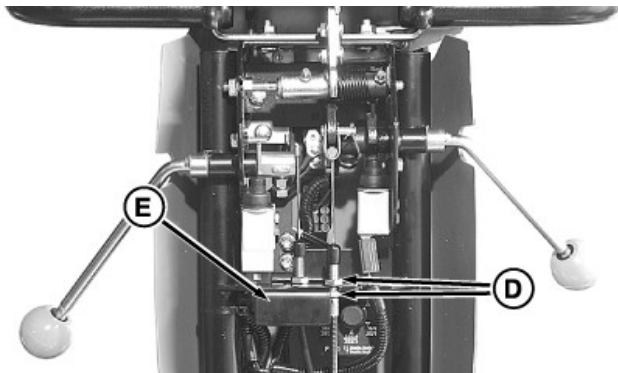
TCT008704—UN—14SEP13

4. Povoľte spodnú maticu (A) na lanovode spojky jazdy. Vložte lanovod do zadnej časti konzoly, namontujte prednú maticu (B) a utiahnite podľa špecifikácie. Namontujte voľný koniec lanovodu do remenice lomenej páky spojky (C).

Zostava

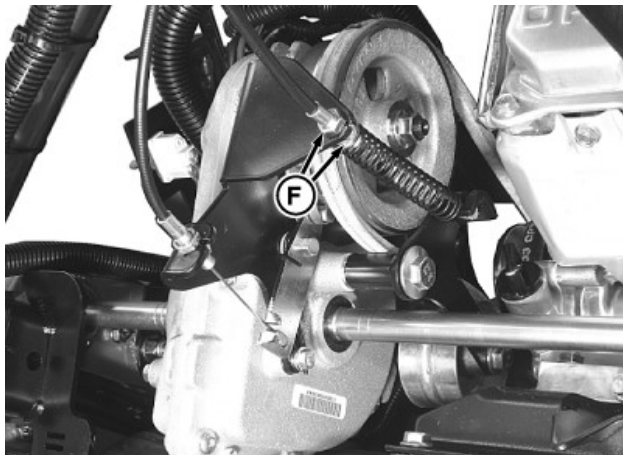
Špecifikácia

Matica lanovodu spojky jazdy—Uťahovací moment. 11 Nm (96 lb.-in.)



TCT008705—UN—14SEP13

5. Nastavte horné ukotvenie lanovodu (D) do bodu, v ktorom zmizne odchýlka konzoly lanovodu (E), pričom páka jazdy bude plne zatlačená.
6. Ak je nastavenie veľmi tesné, spojka môže počas kosenia náhodne vyskočiť. Uvoľnite napätie kábla o dve otáčky ochranného krúžku lanovodu a pre skorigovanie utiahnite poistné matice.
7. Zopakujte postup kontroly.
8. Ak nastavenie horného lanovodu nie je dostatočné, pokračujte na nasledujúci krok.
9. Ak nastavenie horného lanovodu nie je dostatočné, vycentrujte poistné matice (D) na ochrannom krúžku horného lanovodu.



TCT008706—UN—14SEP13

10. Uvoľnite matice (F) na spodnom konci lanovodu.
11. Predĺžte (znížte napätie remeňa) alebo skráťte (zvýšte napätie remeňa) dĺžku ochranného krúžku, aby ste zmenili napätie remeňa vodiaceho valca.
12. Matice utiahnite podľa predpisu.

Špecifikácia

Matice napätia remeňa vodiaceho valca.—Uťahovací moment. 11 Nm (96 lb.-in.)

13. Zopakujte procedúru a v prípade potreby nastavenie znovu vykonajte.

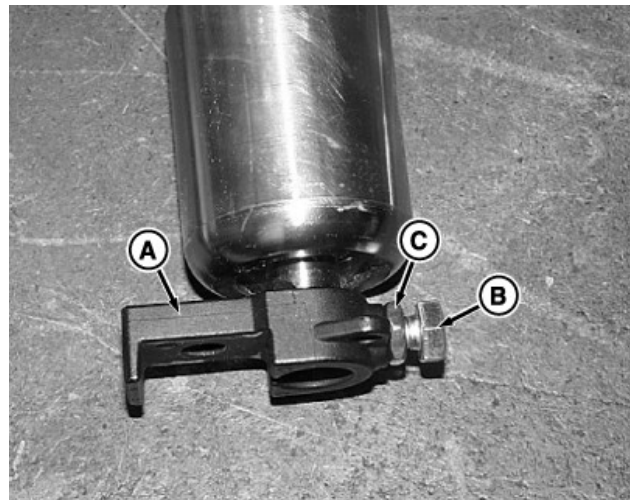
OUMX068,00001ED-76-15SEP13

Príprava žacieho ústrojenstva

⚠ POZOR: Zabráňte poraneniu! Čepele kosačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadzte ochranné rukavice.

Montáž predného valca

POZNÁMKA: Konzoly predného valca sú odsadené. Pri štandardnom použití sa konzola musí namontovať na valec s odstavením od zadnej časti základne žacieho ústrojenstva, aby sa predný valec mohol tesne priblížiť k zadnému valcu. Ak je namontovaná pomôcka GTC alebo rotačná kefa, odsadenie musí byť od prednej časti, aby sa pomôcka GTC alebo kefa mohli namontovať za predný valec.



TCT008707—UN—14SEP13

1. Namontujte konzoly valca (A) na jednotlivé konce hriadeľa ložiskových čapov.
2. Voľne namontujte nastavovacie skrutky (B) a poistné skrutky (C). Neuťahujte.

POZNÁMKA: Skontrolujte, či miesta nastavovacích skrutiek konzoly valca nie sú zarovnané s otvormi v jednotlivých koncoch hriadel'ov ložiskových čapov. Nastavovacie skrutky musia byť spojené s hriadel'om ložiskového čapu na oboch koncoch.

3. Namontujte valec s výstredným nastavovačom a skrutkou so šesťhrannou hlavou na oboch stranách. Vystredte predný valec. Uťahnite nastavovacie skrutky (B) a matice (C) na oboch konzolách valca.
4. Uťahnite upevňovacie súčasti konzoly valca.
5. Nastavte rovnobežnosť predného valca.

Zostava

6. Utiahnite výstredník podľa špecifikácie.

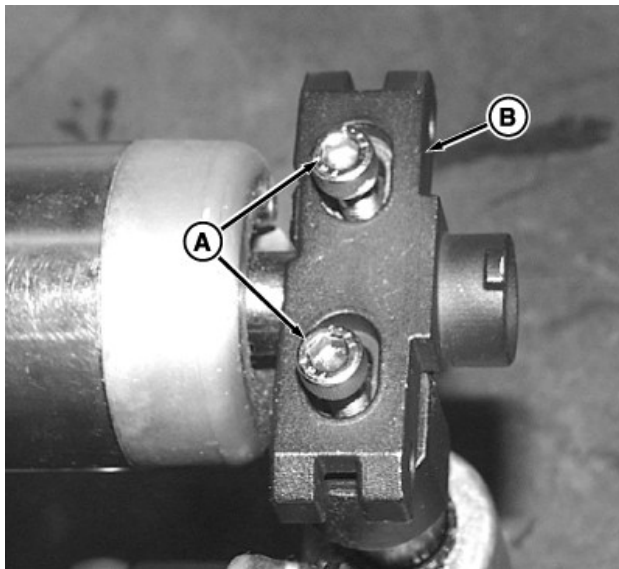
Špecifikácia

Výstredník valca—Utáhovací moment. 81 Nm (60 lb.-ft.)

Príprava zadného valca

- ⚠ POZOR: Zabráňte poraneniu! Čepele kosačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadzte ochranné rukavice.**

POZNÁMKA: Kosačky 180 E-Cut Hybrid a 220 E-Cut Hybrid používajú jedinečné úchytky (položka C na obrázkoch, ktoré nasledujú), aby sa zachytávali zadný valec ku žaciemu ústrojenstvu. Tento typ spôn sa musí používať na akomkoľvek žacom ústrojenstve QA-5, ktoré je pripojené k tomuto stroju.



TCT008708—UN—14SEP13

1. Umiestnite žacie ústrojenstvo spodnou časťou dna nahor na plochý povrch alebo pracovný stôl. Odstráňte skrutku so šesťhrannou hlavou s päticou (A) a úchytka zadného valca (B). To isté zopakujte na druhej strane. Odstránené úchytka je možné zlikvidovať.
2. Namontujte zaoblenú úchytka (C) (z vrecúška dielcov) s dvomi skrutkami so šesťhrannou hlavou s päticou M6 (D). Postup zopakujte na druhej strane.
3. Vystredte valec medzi úchytkami a dotiahnite štyri skrutky M6 podľa špecifikácie.

Špecifikácia

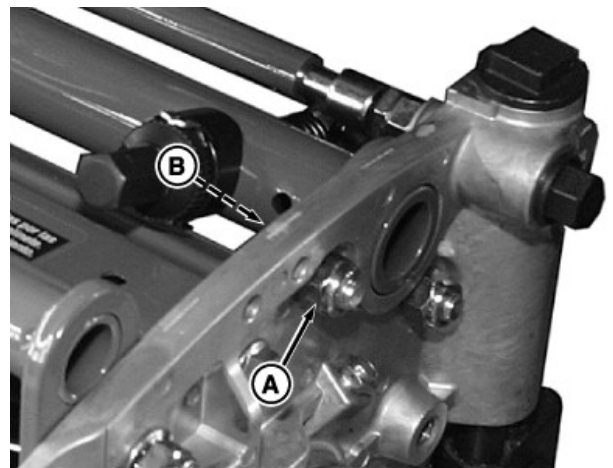
Skrutky úchytiak zadného valca—Utáhovací moment. 19 Nm (14 lb.-ft.)

POZNÁMKA: Ak má byť na toto žacie ústrojenstvo namontovaná pomôcka na zlepšenie stavu greenov alebo rotačná kefa, namontujte ju teraz (pozri oddiel Pokyny na montáž s pomôckou GTC alebo súpravou rotačnej kefy).

Primontujte montážny spojovací materiál žacieho ústrojenstva

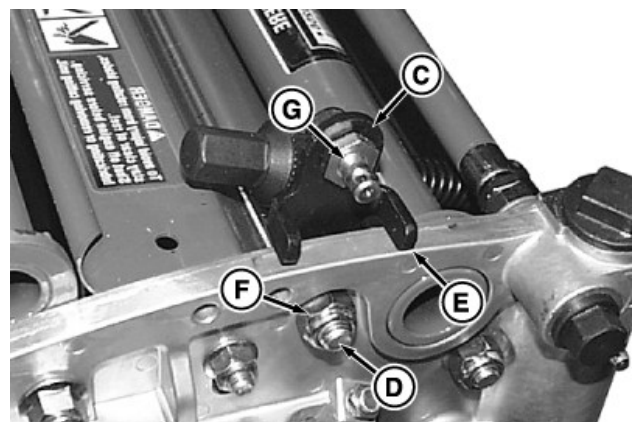
- ⚠ POZOR: Zabráňte poraneniu! Čepele kosačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadzte ochranné rukavice.**

1. Umiestnite žacie ústrojenstvo vzpriamene.



TCT008710—UN—14SEP13

2. Odstráňte poistnú maticu (A) a zlikvidujte vratovú skrutku (B) z oboch strán žacieho ústrojenstva.



TCT008711—UN—14SEP13

3. Namontujte kotevnú dosku obmedzenia reťaze (C) na kryt so skrutkou s náhradnou pojazdovou hlavou M10X30 (D). Otočte kotvu tak, aby ploška spočívala oproti zadnej časti žacieho ústrojenstva naproti hornej časti puzdra (E). Zaisťte kotvu s pôvodnou poistnou maticou (F). Postup zopakujte na druhej strane.
4. Namontujte spodný obmedzovací kotevný čap reťaze (G) na kotevnú dosku (C). Otočte kotevný čap, aby medzi smerom ťahania reťaze a otvorom

Zostava

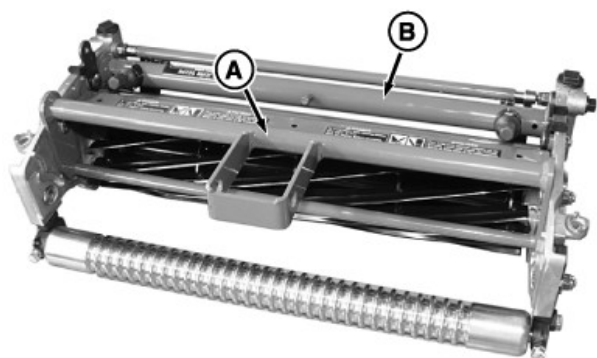
objímky pružiny vznikol uhol 90° a zaistíte poistnou maticou M8. Uťahnite poistnú maticu predpísaným momentom. To isté zopakujte na opačnej strane.

Špecifikácia

Poistná matica kotevnej dosky
obmedzenia reťaze—Uťahovací
moment. 34 Nm (25 lb.-ft.)

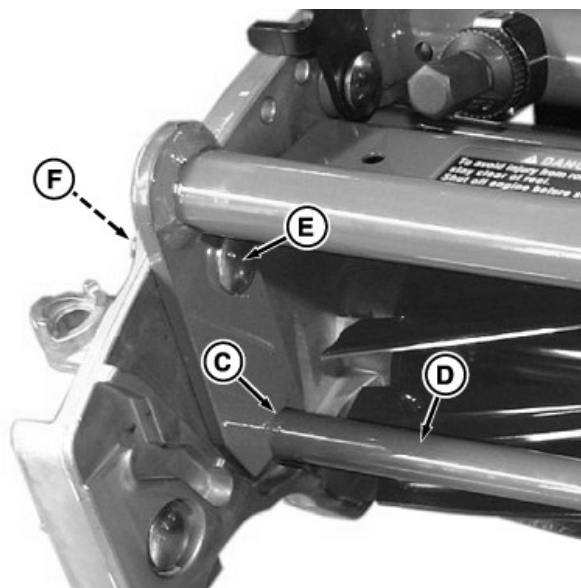
Montáž ojnice zdvihu

POZOR: Zabráňte poraneniu! Čepele kosačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadzte ochranné rukavice.



TCT008712—UN—14SEP13

1. Umiestnite ojnicu zdvihu (A) na prednú časť žacieho ústrojenstva (B) tak, ako je to zobrazené.



TCT008713—UN—14SEP13

Zobrazený detail pravej strany.

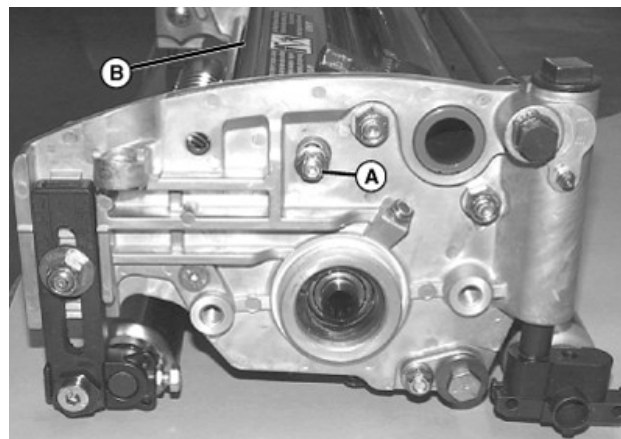
2. Zastíte, aby zárezy (C) v spodnej časti príruby ľavej a pravej ojnice zachytili tyč rámu (D) a namontujete vratovú skrutku M10X35 (E) cez všetky príruby a

koncové puzdrá rámu. Zaistíte každú skrutku pomocou poistnej matice M10 (F).

OUMX068,00001EE-76-15SEP13

Nastavenie štítu žacích jednotiek

POZNÁMKA: Ak ponecháte štít blízko žacích čepeľí, v mnohých prípadoch tým vylepšíte výkonnosť zachytávača trávy.



TCAL41530—UN—22JAN13

1. Na oboch stranách žacej jednotky uvoľnite dve skrutky (A) a poistné matice.



TCAL41531—UN—22JAN13

2. Zvýšte alebo znížte štít (B), aby ste nastavili vôľu (C) medzi spodnou časťou štítu a hornou časťou reznú čepel podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Štít na reznú čepel—Vôľa. 1,5 mm (0,06 in.)

3. Uťahnite skrutky.

OUC1082,00064A9-76-11MAY23

Zostava

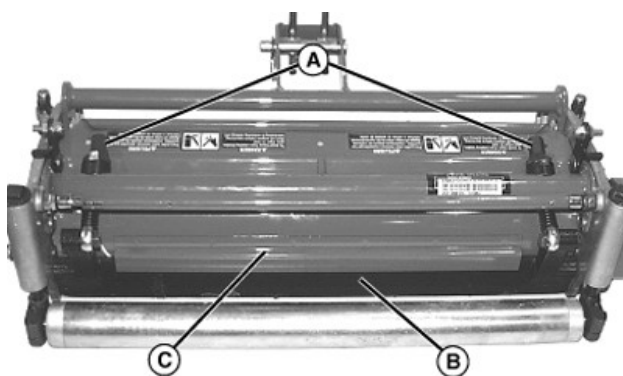
Nastavenie spodného noža k vretenu (QA5)

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sekačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadzte ochranné rukavice.

DÔLEŽITÉ: Vyhnite sa poškodeniu! Nastavte spodný nôž k vretenu tak, že spodný nôž budete rovnomerne spúšťať a zdvíhať.

Nenastavujte vreteno k stacionárnemu nožu viac než o jednu otáčku na nastavovacej matici naraz a striedajte strany.

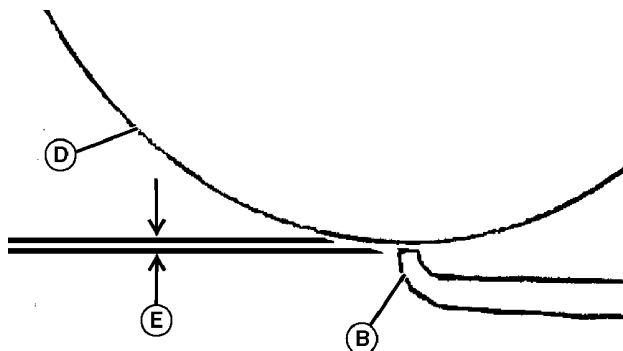
POZNÁMKA: Postavte žaciu jednotku vzpriamene na pracovný stôl.



TCAL41534—UN—22JAN13

1. Otáčajte podlhovastou nastavovacou skrutkou (A) na spodnom noži na oboch stranách žacej jednotky v protismere hodinových ručičiek, až kým spodný nôž (B) nie je pevne zatiahnutý k spodnému nožu (C).
2. Pomaly zatiahnite podlhovastú nastavovaciu skrutku (A) po oboch stranách v smere hodinových ručičiek, až kým sa vreteno nezačne odsúvať od žacieho vretena. Žacie jednotky by sa mali voľne pohybovať.

POZNÁMKA: Uistite sa, že posledné nastavenie vretena ťahá spodný nôž preč od žacieho vretena.



TCAL41535—UN—22JAN13

3. Alternatívne otočte nastavovače (A) maximálne vždy o jeden zárez, kým vôľa (D) medzi spodným nožom (B) a vretenom (C) nezmeria stanovenú vôľu.

Špecifikácia

Spodný nôž k vretenu—Vôľa. 0,025 až 0,050 mm (0,001 až 0,002 in.)

4. Skontrolujte vôľu medzi vretenom a spodným nožom (E). V prípade potreby znovu nastavte.

OUC1082,00064AB-76-09JUL15

Nastavenie súbežnosti predného valca a spodného noža (QA5)

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sú ostré a rýchlo sa otáčajú:

Keď je motor v činnosti, udržiavajte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od žacích jednotiek.

Pri práci so žacími jednotkami majte vždy nasadené rukavice.

Sledujte otáčanie žacieho vretena. Otáčanie jedného žacieho vretena môže spôsobiť otáčanie inej čepele alebo žacej jednotky.

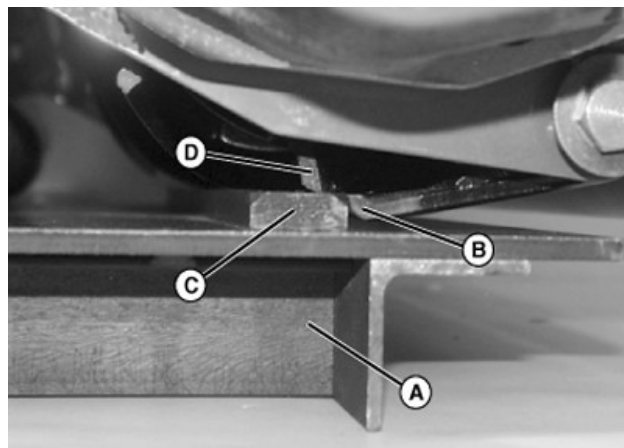
POZNÁMKA: Pri nastavovaní súbežnosti predného valca so spodným nožom vám odporúčame používať pracovnú plošinu alebo rozchodku výšky kosenia širokú na dve až tri skrutky.

Pred nastavením rovnobežnosti predného valca vždy nastavte vzdialenosť valca od stacionárneho noža.

Po nastavení rozsahu výšky kosenia predného valca vždy vykonajte nastavenie súbežnosti.

Nastavenie súbežnosti s pracovnou plošinou

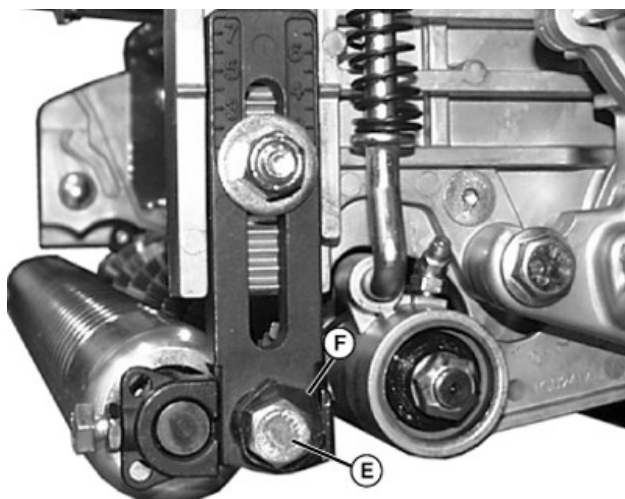
1. Položte žaciu jednotku zvislo na rovný povrch alebo pracovný stôl.



TCAL41536—UN—22JAN13

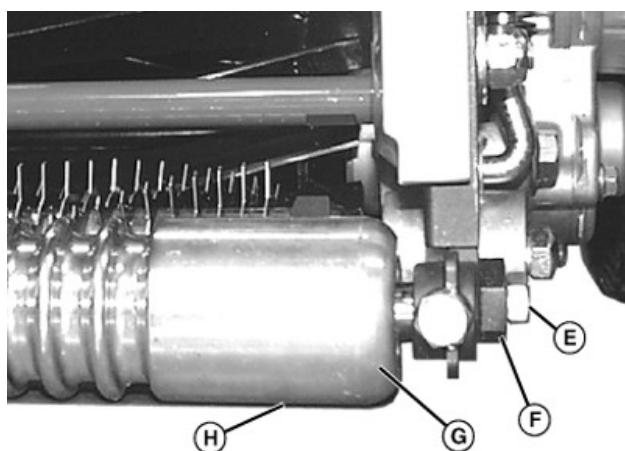
2. Postavte pracovnú plošinu na rovný povrch. Položte žaciu jednotku na pracovnú plošinu (A). Spodný nôž (B) sa musí pevne opierať o zádržku plošiny (C) tak, aby čepeľ žacieho vretena (D) bol na zádržke plošiny.

Zostava



TCAL41537—UN—22JAN13

3. Uvoľnite skrutku so šesťhrannou hlavou (E) na jednej z konzol valca.



TCAL41538—UN—22JAN13

4. Otáčajte nastavovacou skrutkou výstredníka (F) dovtedy, kým predný valec (G) nezapadne rovnomerne a súbežne s pracovnou plošinou. Medzera (H) nesmie presahovať maximálne hodnoty uvedené v špecifikácii.

Špecifikácia

Predný valec—Rozostup. Maximálne 0,050 mm (0,002 in.)

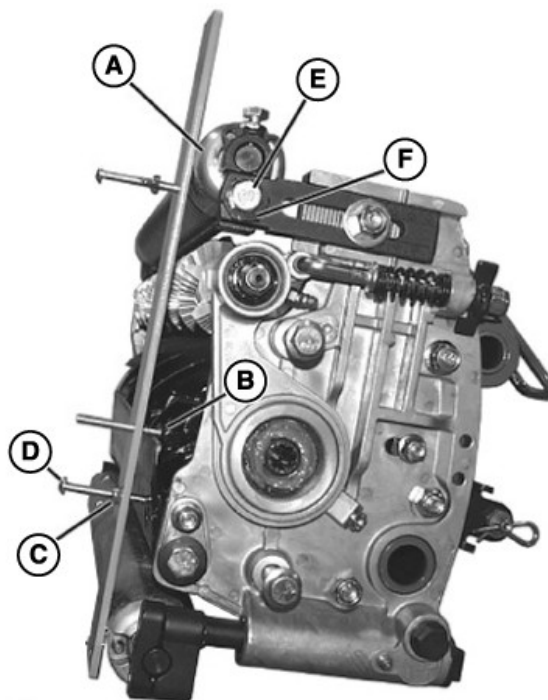
5. Držte nastavovač výstredníka (F) a utiahnite skrutku so šesťhrannou hlavou (E) podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Skrutka so šesťhrannou hlavou
nastavovača

výstredníka—Moment utiahnutia. 81,3 N·m (60 lb·ft)

Nastavenie súbežnosti pomocou rozchodky výšky kosenia



TC102110—UN—11MAY22

1. Položte žaciu jednotku zvislo na rovný povrch alebo pracovný stôl.
2. Oprite rozchodku výšky rezu o predný (A) podľa špecifikácie od vonkajšieho konca spodného noža.

Špecifikácia

Odrežte rozchodku—Výška. 51 mm (2 in)

3. Vyrovnajte vnútornú časť hlavy skrutky (B) oproti prednému okraju spodného noža. Spodný nôž bude držať rozchodku na svojom mieste.
4. Uvoľnite krídlovú maticu (C). Otáčajte nižšie položenou skrutkou rozchodky (D) v smere hodinových ručičiek, až kým sa horná časť skrutky nedotkne rovného okraja spodného noža.

5. Utiahnite krídlovú maticu (C).

6. Nastavte polohu predného valca:

- a. Uvoľnite skrutku (E) a otáčajte nastavovač výstredníka (F) dovtedy, kým sa horná časť spodnej skrutky rozchodky (D) nedotkne spodného noža.
- b. Držte nastavovač výstredníka (F) a utiahnite skrutku so šesťhrannou hlavou (E) podľa špecifikácie.

Špecifikácia

Skrutka so šesťhrannou hlavou
nastavovača

výstredníka—Moment utiahnutia. 81,3 N·m (60 lb·ft)

Zostava

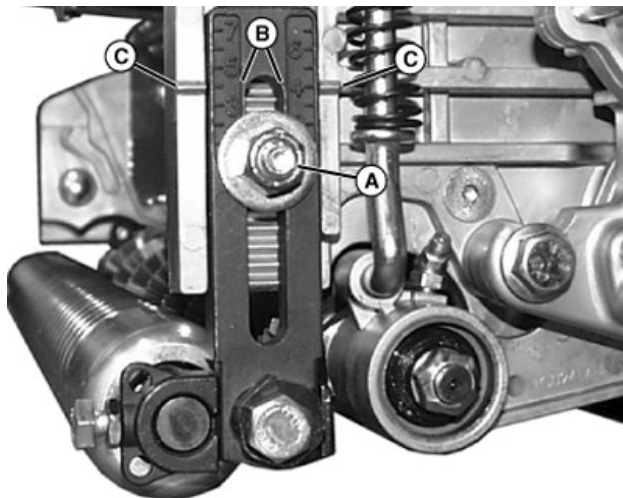
7. Postup opakujte na druhej strane.

OOU1082,00064AC-76-11MAY22

Nastavenie rozsahu výšky pokosu (QA5)

Nastavte predné valcové konzoly na požadovanú výšku rezu.

1. Vyberte rozsah nastavenia výšky rezu nastavením polohy oboch valcových konzol.



TCAL41540—UN—22JAN13

2. Na každej konzole valca uvoľnite maticu (A).
3. Zarovnanie nastavovacích značiek valcovej konzoly (B) a rámu žacej jednotky (C) určí rozsah nastavenia výšky rezu.

POZNÁMKA: Výška rozsahu rezu kosačiek 180 E-Cut™ Hybrid a 220 E-Cut™ Hybrid je 0 – 19 mm (0,00 – 0,75 in.).

4. Požadované nastavenie nájdete v grafe.

Rozsah výšky rezu (2-palcový predný valec bez GTC)		Nastavenie predného valca
mm	in.	
Neodporúčané	Neodporúčané	1
0,0 – 4	0,00 – 0,160	2
1 – 9,5	0,04 – 0,37	3
6 – 15	0,24 – 0,60	4
11 – 21	0,43 – 0,83	5
16 – 27	0,63 – 1,06	6
21 – 33	0,83 – 1,30	7

Rozsah výšky rezu (2-palcový predný valec bez GTC)		Nastavenie predného valca
mm	in.	
Neodporúčané	Neodporúčané	1
0,0 – 5	0,00 – 0,20	2

Rozsah výšky rezu (2-palcový predný valec bez GTC)		Nastavenie predného valca
mm	in.	
0 – 11	0,00 – 0,43	3
5 – 17	0,20 – 0,67	4
10 – 24	0,40 – 0,94	5
15 – 30	0,60 – 1,18	6
20 – 36	0,80 – 1,42	7

OOU1082,00064AD-76-24JUN15

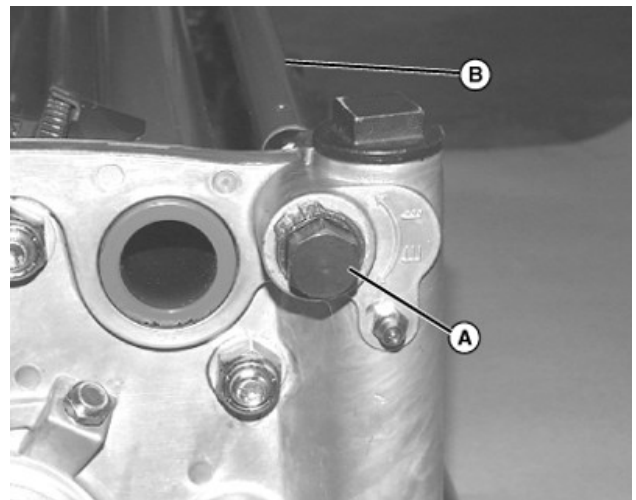
Nastavenie výšky pokosu (QA5)

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sú ostré a rýchlo sa otáčajú:

- Keď je motor v činnosti, udržiavajte ruky a nohy v bezpečnej vzdialenosti od žacích jednotiek.
- Pri práci so žacími jednotkami majte vždy nasadené rukavice.
- Sledujte otáčanie žacieho vretena. Otáčanie jedného žacieho vretena môže mať za následok otáčanie inej čepele alebo žacej jednotky.

POZNÁMKA: Na vykonanie úprav výšky rezu nepoužívajte žiadne pneumatické vrtáky ani nárazové kľúče.

1. Stroj bezpečne zaparkujte. (Pozrite si odsek Bezpečné parkovanie v časti BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.)

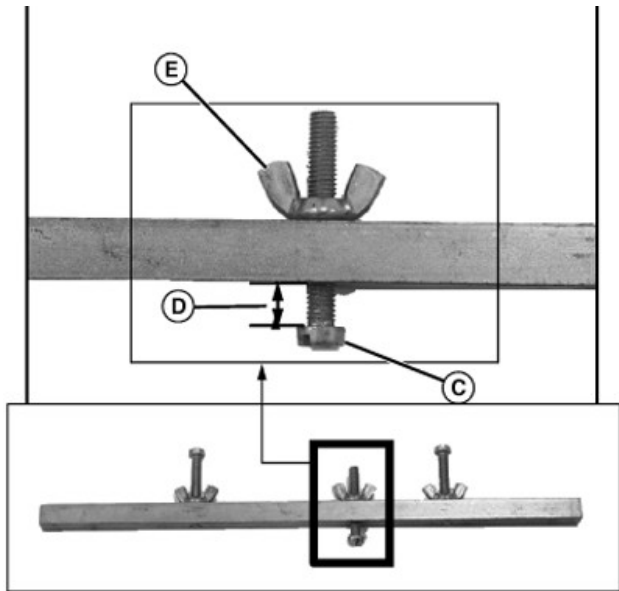


TCAL41541—UN—22JAN13

2. Nájdite nastavovač výšky rezu (A) v hornej zadnej časti odliatku vretena (ktorákoľvek strana).
3. Otočte nastavenie výšky rezu (A) na zníženie alebo zvýšenie výšky rezu.

Zostava

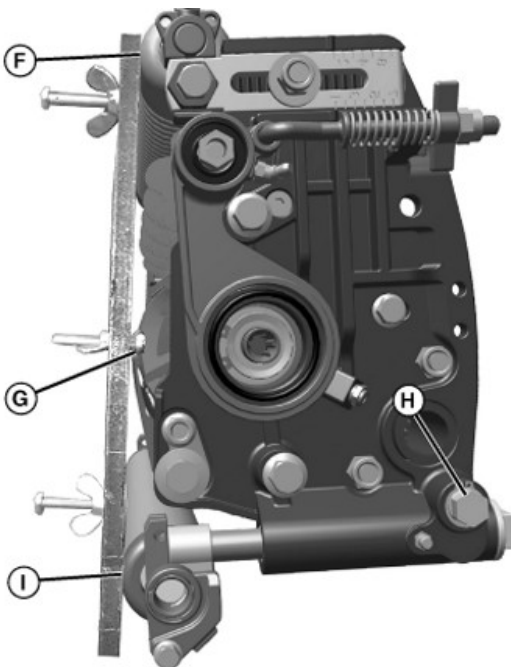
POZNÁMKA: Nastavovacie prvky sú prepojené s priečnym hriadeľom (B), preto otočením jednej strany sa súčasne otočí aj druhá.



TCAL41542—UN—22JAN13

4. Na meradle výšky rezu nastavte strednú nastavovaciu skrutkovú hlavu (C) na požadovanú výšku rezu (D). Uťahnite krídlovú maticu (E).

POZNÁMKA: Efektívna výška rezu by mohla byť nižšia ako nastavenie z výroby podľa stavu mačínového trávniku a pôdy a možnosti predného valca.



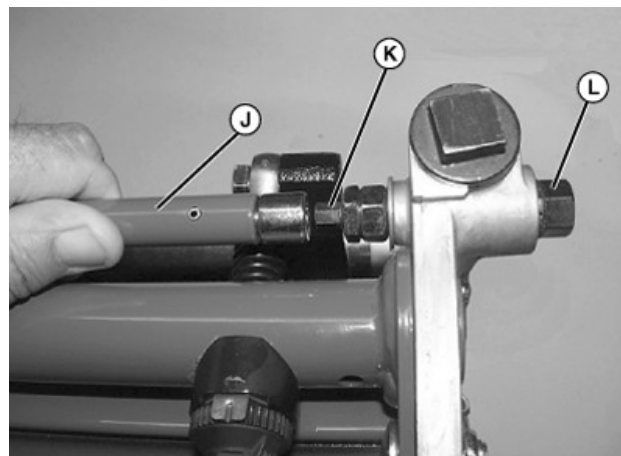
TCAL41543—UN—22JAN13

5. Oprite meradlo výšky rezu o predný valec (F) približne 51 mm (2 in.) od ktoréhokoľvek konca

spodného noža. Vyrovnajte vnútornú časť hlavy skrutky (G) oproti okraju spodného noža.

POZNÁMKA: Spodná časť hlavy skrutky na rozchodke by mala byť spojená s ostrým spodným nožom.

6. Otočte nastavovací prvok (H), aby ste jemne odsunuli zadný valec (I) od meradla. Nastavovací prvok otáčajte opačným smerom dovtedy, kým sa zadný valec nedostane do kontaktu s meradlom výšky rezu. Postup zopakujte na druhej strane žacieho vretena.
7. Skontrolujte nastavenie výšky rezu na oboch stranách.



TCAL41544—UN—22JAN13

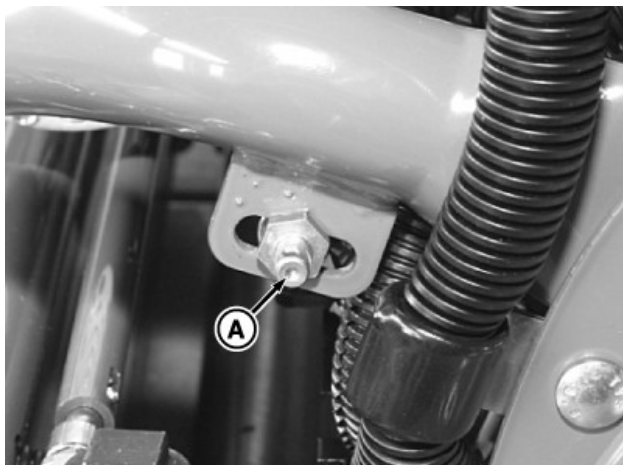
8. Ak je potrebné nastavenie výšky rezu na oboch stranách, zatiahnite proti pnutiu pružiny na priečnom hriadeľi (J), čím ho odpojte od šesťhrannej spojky (K). Demontujte priečny hriadeľ.
9. Otočte nastavovacou skrutkou (L) na tej bočnej strane, ktorá si vyžaduje nastavenie, a zadný valec mierne odsuňte od rozchodky. Otáčajte nastavovaciu skrutku do opačného smeru dovtedy, až kým výška kosenia na oboch stranách nebude rovnaká. Namontujte späť priečny hriadeľ.

OUC1082,00064AE-76-09JUL15

Montáž žacej jednotky

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Čepele sekačky sú ostré. Pri manipulácii s čepeľami alebo pri práci v blízkosti čepeľí si vždy nasadzte ochranné rukavice.

Zostava

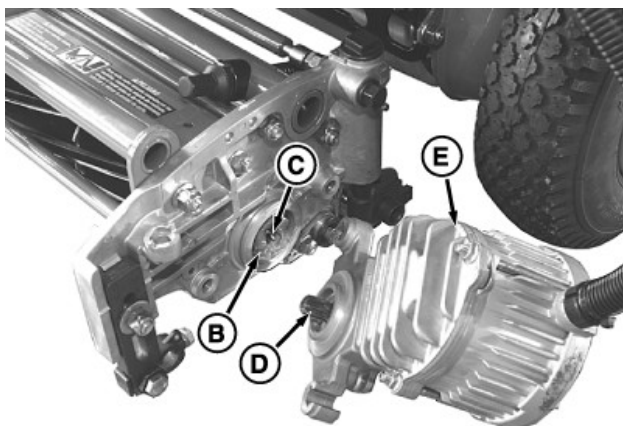


TCT008714—UN—14SEP13

1. Namontujte horný obmedzovací kotevný čap reťaze (A) do stredu otvoru v konzole podporného ramena. Otočte kotevný čap, aby medzi smerom ťahania reťaze a otvorom objímky pružiny vznikol uhol 90° a zaistite poistnou maticou M8. Uťahnite poistnú maticu predpísaným momentom. To isté zopakujte na opačnej strane.

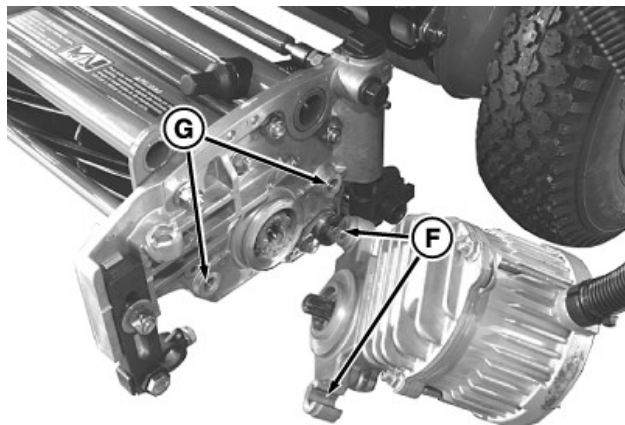
Špecifikácia

Poistná matica horného obmedzovacieho kotevného čapu—Uťahovací moment. 34 N m (25 lb.-ft)



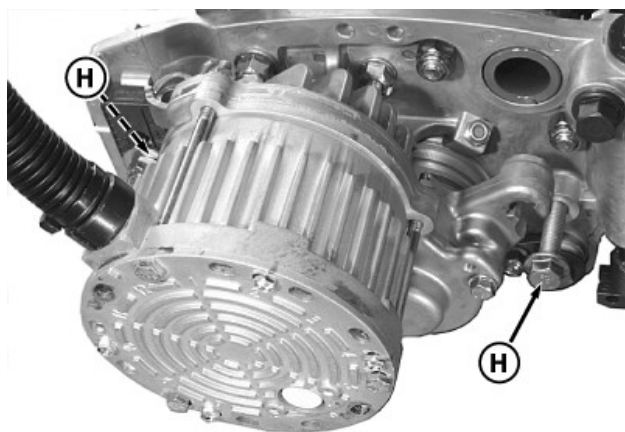
TCT008715—UN—14SEP13

2. Skontrolujte vnútrojšok žacie jednotky z hľadiska prítomnosti maziva v puzdra ložiska (B). Ak je potrebné dodatočné namazanie, pridajte do krytu (B) a vnútorných drážok vretena (C) mazivo na žacie jednotky John Deere na golfové a mačínové trávniky.
3. Vyrovnajte drážky na hriadeľ motorčeka pohonu (D) s vnútornými drážkami (C) vretena. Namontujte zostavu motora pohonu (E) na žaciu jednotku.



TCT008716—UN—14SEP13

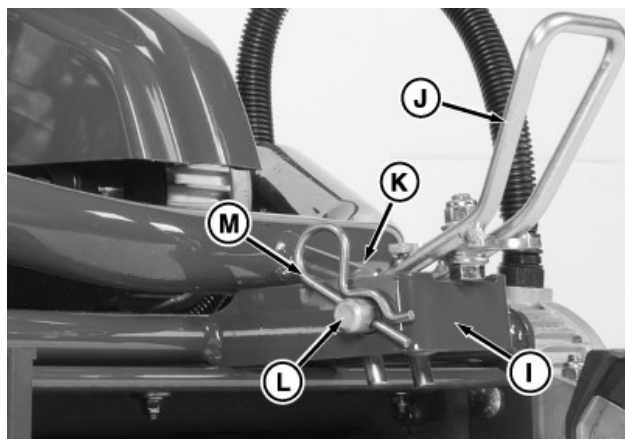
4. Otočte podľa potreby motor pohonu, aby ste vyrovnali drážkované otvory so závitmi (F) v puzdre s otvormi so závitom (G) v žacej jednotke.



TCT008717—UN—14SEP13

5. Namontujte a utiahnite skrutky so šesťhrannou prírubovou hlavou (H).
6. Odvalte žaciu jednotku pod stroj.

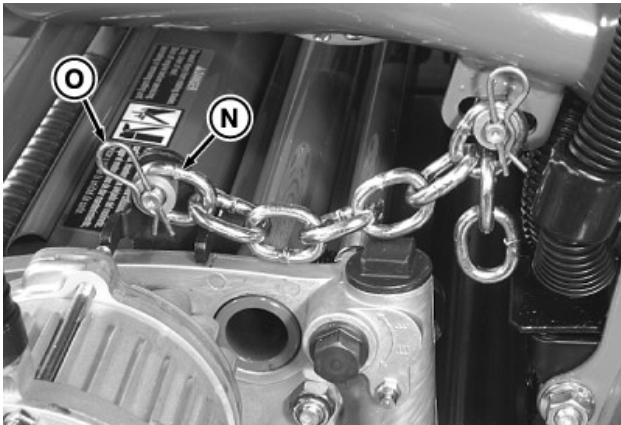
POZNÁMKA: Ak používate variant koša s priamou montážou, demontujte držiak (J). Namontujte držiak s opačnou orientáciou, pričom bude ohnutá časť držiaka smerovať nadol.



TCT011729—UN—22SEP14

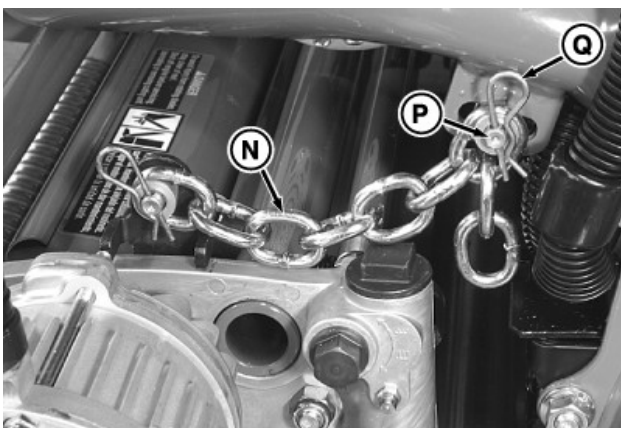
Zostava

7. Vyrovnajte otvory v prednom jarme (I), závese koša (J) a podpornom ramene žacej jednotky (K).
8. Zaistite správnu orientáciu závesu koša (J). Plne vložte vidlicový čap (L) a zaistite ho pružinovým poistným čap (M).



TCT008719—UN—15SEP13

9. Namontujte zdvihacie reťaze (N) na kolíky puzdra žacej jednotky.
10. Nainštalujte ploché podložky a pružinové poistné čapy (O) na každý čap puzdra žacej jednotky.

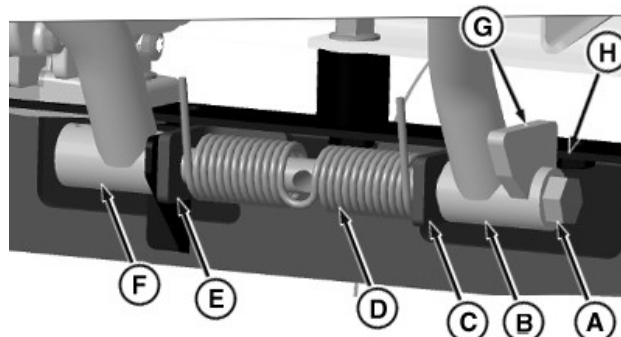


TCT008720—UN—15SEP13

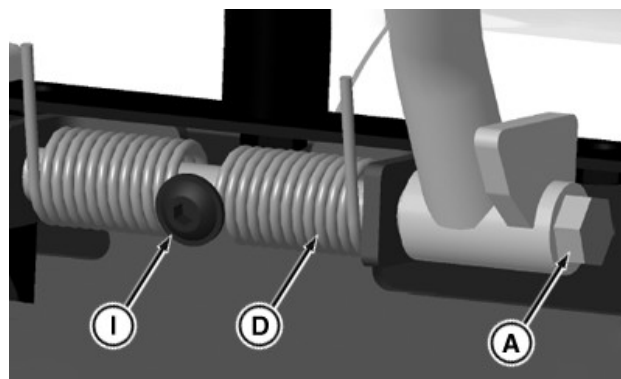
11. Dbajte na to, aby reťaz (N) nebola zlomená, namontujte sedemnásť článok horného kotevného čapu reťaze (P) a zaistite ho plochou podložkou a pružinový poistný čap (Q).
12. Namažte všetky maznice príslušnými mazivami (pozri oddiel Mazanie pri údržbe v Návoďte na obsluhu).

OUMX068,0000A01-76-20JUN23

POZNÁMKA: Kvôli jednoduchšej inštalácii niektoré modely vyžadujú odstránenie konzoly nastavenia výšky pravého riadidla.

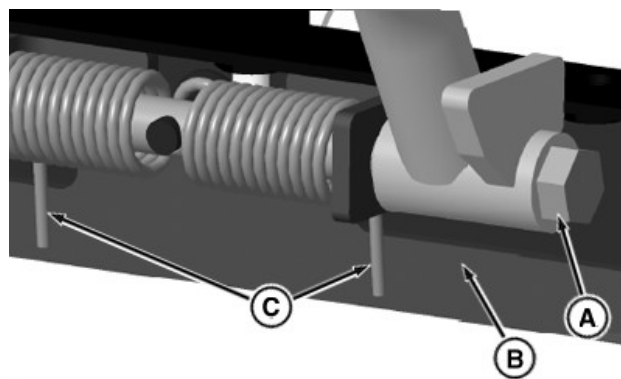


APY34474—UN—02SEP20



APY34475—UN—02SEP20

1. Zasuňte kolík (A) cez pravý koniec stojana (B), úchytke pravého rámu (C), torznú pružinu (D), ľavú zarážku rámu (E) a ľavý koniec stojana (F). Torznú pružinu nasmerujte tak, aby nohy smerovali hore, a k obsluhu, ako je znázornené.
2. Stojan upevníte vo vzpriamenej polohe tak, aby sa zarážka (G) dotýkala zadného priečného držiaka (H).
3. Zaistíte torznú pružinu (D) a kolík (A) pomocou skrutky s hlavou s gombíkom (I).

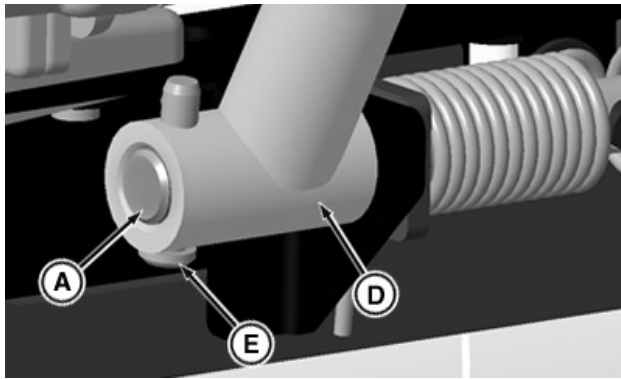


APY34476—UN—02SEP20

Inštalácia stojana (voliteľné)

⚠ POZOR: Vyhnite sa zraneniu! Komponenty sú namontované pod napätím pružiny. Pri montáži a demontáži komponentov s pružinovým napätím si nasadzte ochranné okuliare a používajte správne nástroje.

Zostava



APY34477—UN—20AUG20

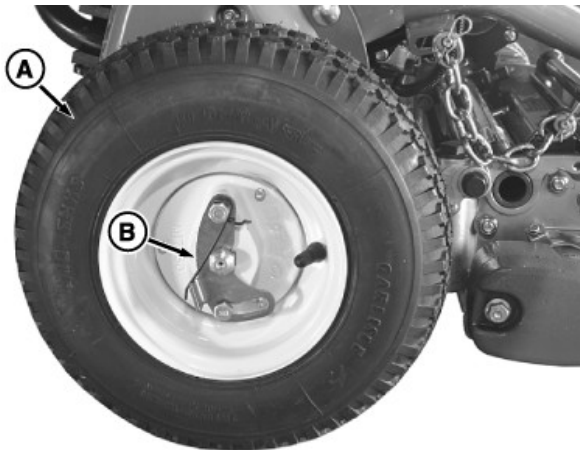
- A— Čap
B— Priechny nosník rámu
C— Pružina s teleskopickým tlmičom
D— Kickstand
E— Aretačný čap

4. Pomocou 16 mm alebo 5/8" kľúča otáčajte čapom (A) proti smeru hodinových ručičiek, kým sa ramená pružiny (C) nedotýkajú priečnika rámu (B).
5. Nastavte predpätie pružiny otočením čapu (A) o 90 stupňov proti smeru hodinových ručičiek, aby sa zarovnali otvory v čape (A) a ľavom konci stojana (D).
6. Na zaistenie všetkých komponentov na mieste nainštalujte zárazkový kolík (E) cez stojan (D) a kolík (A) zospodu, ako je znázornené na obrázku.

VS70618,0000F4D-76-28SEP21

Montáž prepravných koliesok (voliteľné)

1. Stroj postavte na vyklápací stojan.



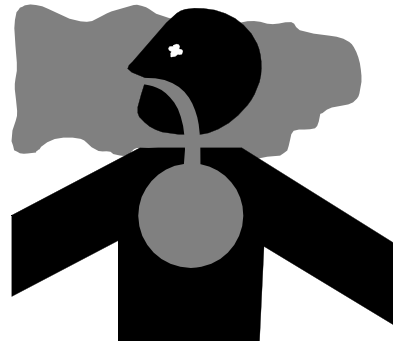
TCT008683—UN—11SEP13

2. Prepravné koliesko (A) nasuňte na hriadeľ nápravy.
3. Poistnú dosťičku (B) zavedte do drážky na hriadeli nápravy.
4. Zopakovaním predchádzajúcich dvoch krokov namontujte aj druhé prepravné koliesko.
5. Stroj spustite na zem.

6. Podľa potreby upravte tlak v pneumatikách. Neprekračujte odporúčanú hodnotu tlaku. (Správne hodnoty tlaku v pneumatikách nájdete v časti Špecifikácie.)

OUMX068,00001C4-76-12SEP13

Test bezpečnostných systémov



TCAL41488—UN—22JAN13

⚠ POZOR:

- Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.
- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Umožnite prívod čerstvého vzduchu do pracovného priestoru pre odvedenie výfukových plynov.

Bezpečnostné systémy namontované na Vašom stroji musí byť skontrolované pred každým použitím stroja. Pred vykonávaním týchto kontrol bezpečnostných systémov preštudujte návod na obsluhu stroja a dôkladne sa zoznámte s obsluhou stroja.

Pri kontrole bežnej prevádzky stroja postupujte podľa nižšie uvedenej procedúry.

Ak je počas niektoré z týchto procedúr zistená porucha stroja, nepracujte so strojom. Požiadajte o údržbu vášho oprávneného predajcu.

Testy vykonávajte vždy na otvorenom priestranstve. Dbajte, aby sa v okolí nepohybovali nepovolane osoby.

OUMX068,00001FE-76-13SEP13

Zostava

Test spínača prevádzky

1. Prepnete spínač prevádzky smerom dozadu (k obsluhu) do polohy STOP.
2. Zatiahnite tiahlo štartéra.

Výsledok: Motor nesmie naštartovať.

OUO1082,0006477-76-15FEB13

Testovanie parkovacej brzdy

1. Zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Motor nechajte bežať pri nízkych voľnobežných otáčkach.
3. Zapojte lištu prítomnosti obsluhy.
4. Pomaly zapojte páku spojky jazdy.

Výsledok: Motor by sa mal zastaviť a kosačka by sa nemala pohybovať.

OUMX068,00001FF-76-13SEP13

Testovanie lišty prítomnosti obsluhy

1. Stroje prevádzkujte len v prehľadnej otvorenej oblasti.
2. Uvoľnite lištu prítomnosti obsluhy.

Výsledok: Žacie vreteno by malo prestať rotovať a stroj by sa mal prestať pohybovať dopredu. Motor musí pokračovať v činnosti.

OUO1082,0006478-76-15FEB13

Zábeh motora

⚠ POZOR: Zabráňte poraneniu! Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

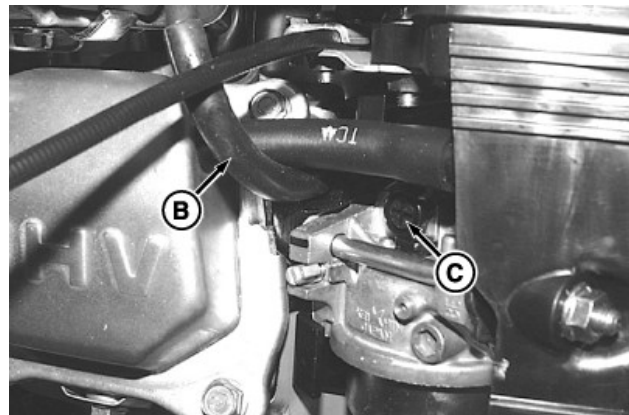
- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.
- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu do pracovnej oblasti kvôli odvetrávaniu výfukových plynov.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu! Pred používaním stroja zabehnite motor.



TCT008721—UN—15SEP13

1. Spínač vývodového hriadeľa žacieho ústrojenstva (A) by mal byť v odpojenej polohe.
2. Naštartujte motor a pred zaťažením umožnite jeho beh a zahriatie po dobu 15 minút pri 1/2 – 3/4 polohe prívodu paliva.
3. Presuňte prívod paliva do polohy pomalého voľnobehu.



TCT008722—UN—15SEP13

4. Držte digitálny pulzný otáčkomer JT07270 na vodiči zapalovacej sviečky (B).
5. Nastavte nastavovaciu skrutku pomalého voľnobehu (C), pokiaľ nebude motor bežať pri stanovených pomalých voľnobežných otáčkach.

Špecifikácia

Pomalý voľnobeh

motora—otáčky. 1 700 ± 100 ot./min.

OUMX068,00001FB-76-15SEP13

Zábeh žacieho ústrojenstva

⚠ POZOR: Zabráňte poraneniu! Výfukové plyny motora obsahujú oxid uhoľnatý a môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy alebo smrť.

- Pred naštartovaním motora premiestnite stroj na otvorené priestranstvo.

Zostava

- Nenechávajte stroj v činnosti v uzavretom priestore bez zodpovedajúceho odvetrávania.
- Pripojte nástavec k výfukovému potrubiu motora pre odvádzanie výfukových plynov mimo daný priestor.
- Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu do pracovnej oblasti kvôli odvetrávaniu výfukových plynov.

DÔLEŽITÉ: Zabráňte poškodeniu! Pre použitím stroja zabehnite žacie ústrojenstvo.

1. Z remenice motora vyberte hnací remeň (pozri oddiel Servis – Remene v návode na použitie).
2. Naštartujte motor a zapnite prívod paliva naplno.



TCT008723—UN—15SEP13

3. Uvoľnite parkovaciu brzdu (A), ak je zatiahnutá, zatlačte lištu prítomnosti obsluhy (B) k riadidlám a umiestnite páku spojky jazdy (C) do zapojenej polohy.
4. Umiestnite spínač vývodového hriadeľa (D) do zapojenej polohy, aby ste spustili žacie ústrojenstvo.
5. Nechajte žacie ústrojenstvo spustené 5 minút, a potom odpojte vývodový hriadeľ, aby ste zastavili rotáciu vretena.
6. Obmedzte prívod paliva, zastavte motor, uvoľnite lištu prítomnosti obsluhy (B) a umiestnite páku spojky jazdy (C) do odpojenej polohy.
7. Namontujte hnací remeň na remenicu.

OUMX068,00001FC-76-15SEP13

Pred dodávkou

U všetkých strojov skontrolujte a vykonajte nasledujúce náležitosti. Vyplňte Kontrolný zoznam spokojnosti zákazníka.

1. Namažte všetky maznice príslušnými mazivami.
2. Skontrolujte výšku hladiny všetkých kvapalín. Ďalšie

informácie nájdete podľa potreby v návode na obsluhu.

- Motorový olej.
- Olej prevodovky
- Doplňte do palivovej nádrže čerstvé stabilizované palivo proti vytváraniu fermežových usadenín v palivovej sústave. Používajte stabilizátor paliva John Deere TY15977 Fuel Stabilizer.

3. Skontrolujte funkčnosť brzd: pri nízkych voľnobežných otáčkach pri pohybe vpred musí zapojenie brzdy zastaviť motor.
4. Skontrolujte nastavenie spodného noža k vretenu.
5. Skontrolujte nastavenie výšky kosenia.
6. Opláchnite stroj pre odstránenie nečistôt a prachu. Pre ochranu pred škrabancami navoskujte riadidlá a kryty remeníc.
7. Pri dodávke odovzdajte návod na obsluhu a osvedčenie o stabilizátore paliva zákazníkovi. Vysvetlite zákazníkovi dôležitosť používania stabilizátora paliva. Pripomeňte zákazníkovi, aby skladoval stabilizátor paliva mimo dosahu detí.

OUMX068,00001FD-76-09JUL15

Špecifikácie

Motor – 180 E-Cut™, 220 E-Cut™

Výrobca	Honda
Model	GX 120
Informácie o stanovení výkonu	http://engines.honda.com
Typ motora	Štvortaktný, 1 valec, sklon 25°
Zdvihový objem piesta	122 cm³ (7,4 cu in.)
Smer otáčania výstupného hriadeľa	Proti smeru pohybu hodinových ručičiek pri pohľade zo strany hriadeľa
Špecifikácie nastavení	
Vzdialenosť zapalovacích sviečok	0,7 až 0,8 mm (0,028 až 0,031 in.)
Vzduchová medzera cievky zapalovania	0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 in.)
Vôľha ventilu nasávania (za studena)	0,15 ± 0,02 mm (0,006 ± 0,001 in.)
Vôľha výfukového ventilu (za studena)	0,20 ± 0,02 mm (0,008 ± 0,001 in.)
Otáčky motora, nízke voľnobežné	1500 ± 150 ot./min
Otáčky motora, vysoké voľnobežné	2950 ± 150 ot./min

MK71445,00002B5-76-14JUL20

Rýchlosti jazdy

Hnací systém (maximálna rýchlosť jazdy dopredu)

Valec (zadný)	(0 až 5,5 km/h (0 až 3,4 mph)
Pomocné transportné kolesá	0 až 7,2 km/h (0 až 4,5 mph)

OUMX068,0000C5A-76-10JUL15

Elektrická sústava

Vzdialenosť elektród	0,7 až 0,8 mm (0,028 až -0,031 in.)
Vzduchová medzera cievky zapalovania	0,4 ± 0,2 mm (0,016 ± 0,008 in.)

OUMX068,0000C5B-76-24JUN15

Palivová sústava

Typy paliva (odporúčané):

	Bežné bezolovnaté palivo s oktánovým číslom 87
	Palivo s prídavkom etanolu (do 10 %)
Dodávka paliva	Karburátor

OUMX068,0000C5C-76-24JUN15

Riadenie a brzdy

Parkovacia brzda	Štandardná brzda, pákový systém
------------------	---------------------------------

OUMX068,0000C5D-76-24JUN15

Špecifikácie

Pneumatiky

Prepravné pneumatiky	4,1 – 6 (2 pr.) (bezdušové)
Tlak (štandardné pneumatiky)	125 – 140 kPa (1,25 – 1,40 bar) (18 – 20 psi)

OUMX068,0000C5E-76-24JUN15

Objemy náplní

Motorový olej	0,6 l (0,63 qt.)
Palivová nádrž	2,5 l (0,66 gal)
Objem náplne pohonu diferenciálu	0,14 l (0,3 pt)

OUMX068,0000C5F-76-24JUN15

Rozmery

Výška (s nainštalovanými pneumatikami)	119 cm (47 in.)
Dĺžka (s nainštalovanými pneumatikami)	94 mm (37 in.)
Šírka (s nainštalovanými pneumatikami)	94,6 cm (37,2 in)

OUMX068,0000C60-76-24JUN15

Závažia

180 E-Cut™ (bez zachytávača trávy, pohonu GTC a prepravných kolies)	113 kg (249 lb)
180 E-Cut™ (so zachytávačom trávy, bez pohonu GTC a prepravných kolies)	116 kg (256 lb)
220 E-Cut™ (bez zachytávača trávy, pohonu GTC a prepravných kolies)	119 kg (262 lb)
220 E-Cut™ (so zachytávačom trávy, bez pohonu GTC a prepravných kolies)	122,5 kg (270 lb)

OUMX068,0000C61-76-24JUN15

Žacia jednotka

Možnosti

Zariadenie na ošetrovanie trávnikov (voliteľné)	Ozubené koleso poháňané hriadeľom vretena
. Poháňa pomôcku na zlepšenie stavu mačínového trávniku alebo rotačnú kefu mačínového trávniku v opačnom smere otáčania vretena	
Pomôcka na zlepšenie stavu greenov (180 E-Cut™)	Priemer 60 mm (2-3/8 in), 57 čepelí
Pomôcka na zlepšenie stavu greenov (220 E-Cut™)	Priemer 60 mm (2-3/8 in), 75 čepelí
Materiál žacích čepelí GTC	Špeciálna vytvrdená uhlíková oceľ, tvar hviezdy, 0,6 mm (1/32 in)
Rotačná kefa (voliteľné)	Priemer 60 mm (2 – 3/8")
Nastaviteľná výška pomôcky pre zlepšenie trávniku alebo kefy . 0,8 mm (1/32") pod max. hĺbkou výšky rezu, max. hĺbka do 5,5 mm (7/32") nad rezom	

Frekvencia kosenia

11 čepelí	4,1 až 12,2 mm (0,16 až 0,48 in.)
7 čepelí	6,4 až 19,1 mm (0,25 až 0,75 in.)
14 čepelí	3,2 až 9,6 mm (0,12 až 0,38 in.)

Výška kosenia (minimálna)

Štandardný spodný nôž	3,2 mm (0,125 in.)
Voliteľná turnajová úroveň spodného noža	2,8 mm (0,109 in.)

Špecifikácie

Možnosti

Voliteľný nízky rez spodného noža 2,0 mm (0,078 in.)

Šírka kosenia

180 E-Cut™ 457 mm (18 in.)

220 E-Cut™ 559 mm (22 in.)

Trakčný bubon Dvojité trakcia, hliník

Spojky

Preprava Napätie remeňa

Rezací nástroj Čelustová spojka zap./vyp.

Kefa/zariadenie na ošetrovanie trávnikov Čelustová spojka zap./vyp.

Prihřňáč

Priemer 127 mm (5 in.)

Štandardný počet čepelí 11 čepelí

Voliteľný počet čepelí 7 alebo 14 čepelí

MK71445,00002BA-76-11MAR20

Odporúčané mazivá

Motorový olej Plus-50™ II alebo Turf-Gard™

Olej v skriní prevodovky John Deere Hy-Gard™

Mazivo Pokyny sú v oddiele Servísne mazanie

h2ac9y3,1657798071883-76-14JUL22

Meranie hladiny hluku

Priemerná hladina hluku v mieste vodiča podľa normy EN ISO 5395-1:

Ručná hybridná kosačka na green 180 E-Cut™ (WBGM) 80 ± 1 db(A) pri otáčkach motora 3000 ot/min

Hybridná kosačka 220 E-Cut™ Walk Greens (WBGM) 81 ± 1 db(A) pri otáčkach motora 2900 ot/min

MK71445,000034C-76-04MAR20

Meranie vibrácií

Namerané v mieste ruky/ramena podľa normy EN ISO 5395-1:

Ručná hybridná kosačka na green 180 E-Cut™ (WBGM) Rýchlosť motora $4.2 \pm 0,1$ m/s² pri otáčkach 3000 ot./min

Hybridná kosačka 220 E-Cut™ Walk Greens (WBGM) Rýchlosť motora $4.2 \pm 0,1$ m/s² pri otáčkach 3000 ot./min

OUMX068,0000C65-76-07JUL15

Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie o zhode s predpismi ES

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Nižšie podpísaný týmto vyhlasuje, že

Typ stroja: Hybridná kosačka E-Cut™ Walk Greens (WBGM)

Model: 180E

Sériové čísla: Pozrite stránku identifikácie výrobku

spĺňa všetky príslušné nariadenia a základné požiadavky nasledujúcich smerníc:

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Smernica o strojoch	2006/42/ES	Interná certifikácia
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite	2014/30/EÚ	Interná certifikácia
Smernica pre hladinu hluku	2000/14/EC (príloha VI, procedúra 2)	Osvedčenie tretej strany
		INŠPEKČNÝ ORGÁN
Nameraná úroveň akustického tlaku		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemecko
180 E-Cut™ Hybrid 91,2 dB(A)		
Zaručená úroveň akustického tlaku		
180 E-Cut™ Hybrid 96 dB (A)		

Produkt je v zhode s týmito štandardmi a/alebo ďalšími normatívnymi dokumentmi:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Meno a adresa osoby v Európskom spoločenstve oprávnenej spracovávať technický konštrukčný spis:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Podpora zákazníkov

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Miesto vyhlásenia: Fuquay Varina, NC USA

Dátum vyhlásenia: 1. december 2020

Výrobný závod: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TC101784—UN—24FEB21

Meno: Jamie Kovalaske

Názov: Technický výrobný manažér, Golf & Turf

VS70618,0000DA7-76-09NOV23

Vyhlásenie o zhode

Spojené kráľovstvo – Vyhlásenie o zhode

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Nižšie podpísaný týmto vyhlasuje, že

Typ stroja: Hybridná kosačka E-Cut™ Walk Greens (WBGW)

Model: 180E

Sériové čísla: Pozrite stránku identifikácie výrobku

spĺňa všetky príslušné ustanovenia a základné požiadavky nasledujúcich predpisov Spojeného kráľovstva:

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Predpisy o dodávke strojov (bezpečnosť) 2008	S.I. 2008/1597	Interná certifikácia
Predpisy o elektromagnetickej kompatibilite 2016	S.I. 2016/1091	Interná certifikácia
Predpisy o emisiách hluku zo zariadení používaných vo voľnom priestranstve 2001	S.I. 2001/1701 (plán 9)	Osvedčenie tretej strany
		SCHVÁLENÝ ORGÁN
Nameraná úroveň akustického tlaku		Intertek Testing and Certification Limited Číslo schváleného orgánu 0395 1–9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
180 E-Cut™ Hybrid 91,2 dB(A)		
Zaručená úroveň akustického tlaku		
180 E-Cut™ Hybrid 96 dB (A)		

Produkt je v zhode s týmito štandardmi a/alebo ďalšími normatívnymi dokumentmi:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Meno a adresa osoby, oprávnenej zostaviť projektovú a výrobnú dokumentáciu:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Spojené kráľovstvo
EUConformity@JohnDeere.com

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Miesto vyhlásenia: Fuquay Varina, NC USA

Dátum vyhlásenia: 1. október 2021

Výrobný závod: John Deere Turf Care

Importér produktov Ag&Turf John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importér lesníckych produktov: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW

UK
CA

TC101783—UN—21FEB21

John Kovalaske

Meno: Jamie Kovalaske

Názov: Technický výrobný manažér, Golf & Turf

H2AC9Y3,0000032-76-09NOV23

TC101784—UN—24FEB21

Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie o zhode s predpismi ES

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Nižšie podpísaný týmto vyhlasuje, že

Typ stroja: Hybridná kosačka E-Cut™ Walk Greens (WBGM)

Model: 220E

Sériové čísla: Pozrite stránku identifikácie výrobku

spĺňa všetky príslušné nariadenia a základné požiadavky nasledujúcich smerníc:

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Smernica o strojoch	2006/42/ES	Interná certifikácia
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite	2014/30/EÚ	Interná certifikácia
Smernica pre hladinu hluku	2000/14/EC (príloha VI, procedúra 2)	Osvedčenie tretej strany
		INŠPEKČNÝ ORGÁN
Nameraná úroveň akustického tlaku		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemecko
220 E-Cut™ Hybrid 91,8 dB(A)		
Zaručená úroveň akustického tlaku		
220 E-Cut™ Hybrid 98 dB (A)		

Produkt je v zhode s týmito štandardmi a/alebo ďalšími normatívnymi dokumentmi:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Meno a adresa osoby v Európskom spoločenstve oprávnenej spracovávať technický konštrukčný spis:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Podpora zákazníkov

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Miesto vyhlásenia: Fuquay Varina, NC USA

Dátum vyhlásenia: 1. december 2020

Výrobný závod: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TC101784—UN—24FEB21

Meno: Jamie Kovalaske

Názov: Technický výrobný manažér, Golf & Turf

VS70618,0000DAA-76-09NOV23

Vyhlásenie o zhode

Spojené kráľovstvo – Vyhlásenie o zhode

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Nižšie podpísaný týmto vyhlasuje, že

Typ stroja: Hybridná kosačka E-Cut™ Walk Greens (WBGW)

Model: 220E

Sériové čísla: Pozrite stránku identifikácie výrobku

spĺňa všetky príslušné ustanovenia a základné požiadavky nasledujúcich predpisov Spojeného kráľovstva:

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Predpisy o dodávke strojov (bezpečnosť) 2008	S.I. 2008/1597	Interná certifikácia
Predpisy o elektromagnetickej kompatibilite 2016	S.I. 2016/1091	Interná certifikácia
Predpisy o emisiách hluku zo zariadení používaných vo voľnom priestranstve 2001	S.I. 2001/1701 (plán 9)	Osvedčenie tretej strany
		SCHVÁLENÝ ORGÁN
Nameraná úroveň akustického tlaku		Intertek Testing and Certification Limited Číslo schváleného orgánu 0395 1–9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
220 E-Cut™ Hybrid 91,8 dB(A)		
Zaručená úroveň akustického tlaku		
220 E-Cut™ Hybrid 98 dB (A)		

Produkt je v zhode s týmito štandardmi a/alebo ďalšími normatívnymi dokumentmi:

EN ISO 5395-2:2013 +A1:2016 + A2:2017	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Meno a adresa osoby, oprávnenej zostaviť projektovú a výrobnú dokumentáciu:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Spojené kráľovstvo
EUConformity@JohnDeere.com

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Miesto vyhlásenia: Fuquay Varina, NC USA

Dátum vyhlásenia: 1. október 2021

Výrobný závod: John Deere Turf Care

Importér produktov Ag&Turf John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importér lesníckych produktov: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW

UK
CA

TC101783—UN—21FEB21

Jamie Kovalaske

Meno: Jamie Kovalaske

Názov: Technický výrobný manažér, Golf & Turf

H2AC9Y3,0000033-76-09NOV23

TC101784—UN—24FEB21

Vyhlásenie o zhode

Vyhlásenie spoločnosti John Deere o kvalite

Kvalita značky John Deere

Zariadenie značky John Deere je viac než len kúpená vec – je to investícia do kvality. Táto kvalita našich zariadení sa prejavuje aj u predajcov a servisnej podpory John Deere. Táto podpora je potrebná, aby ste ostali spokojným zákazníkom.

Preto John Deere zahájil proces riešenia vašich otázok alebo problémov, ktoré môžu nastať. Pomôžu vám nasledujúce tri kroky.

Krok 1

Pozrite si návod na obsluhu

A. Obsahuje množstvo ilustrácií a podrobné informácie o bezpečnom a správnom fungovaní vášho zariadenia.

B. Ukazuje postupy riešenia problémov a špecifické informácie.

C. Podáva usporiadané informácie o katalógoch dielov, údržbe a technických príručkách.

D. Ak vaše otázky nie sú zodpovedané v návode na obsluhu, prejdite na krok 2.

Krok 2

Kontaktujte predajcu

A. Váš predajca John Deere má zodpovednosť, právomoc a schopnosť odpovedať na otázky, riešiť problémy a dodať náhradné diely a potrebné služby.

B. Najprv prediskutujte vaše otázky alebo problémy so školeným personálom predaja a servisu.

C. Ak obchodníci a mechanici nie sú schopní vyriešiť váš problém, obráťte sa na autorizovaného zástupcu alebo vlastníka.

D. Ak vaše otázky alebo problémy nevyrieši predajca, prejdite na krok 3.

Krok 3

Obráťte sa na spoločnosť John Deere

A. Predajca John Deere je najefektívnejším zdrojom pri riešení akýchkoľvek problémov, ale ak nie ste schopný vyriešiť váš problém po kontrole vášho návodu na obsluhu a kontaktovaní vášho distribútora, obráťte sa na John Deere.

B. Pre rýchle a efektívne služby, prosím majte pred zavolaním pripravené nasledujúce:

- Názov predajcu, s ktorým ste pracovali.
- Číslo modelu vášho zariadenia.
- Počet prevádzkových hodín stroja (v relevantných prípadoch).
- Výrobné číslo vášho stroja, ktoré ste si poznačili na vnútornú stranu predného obalu tohto návodu.
- Ak sa problém týka príslušenstva, uveďte identifikačné číslo príslušenstva

C. Potom zavolajte 1-800 - 537-8233 (USA a Kanada) a náš poradca bude pracovať s vaším predajcom, aby vyšetril vaše obavy. Ak ste mimo Spojených štátov a Kanady, kontaktujte nás na nasledujúcej internetovej stránke:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Vyberte svoju krajinu a potom na spodnej časti stránky kliknite na odkaz Kontaktujte nás.

SP66632,00043A7-76-14JUN23

Servisný záznam

Záznam servisných údajov

Výmena oleja	Výmena olejového filtra (ak je vo výbave)	Premazanie stroja	Kontrola/čistenie filtračnej vložky filtra nasávania vzduchu	Výmena filtra paliva

OUO1082,00063C0-76-15FEB13

Index

B	
Benzín, štvortaktný motor.....	32
Bezpečné skladovanie	61
Bezpečnosť	12
Bezpečnosť paliva	11
Bezpečnostné systémy, testovanie	77
Bezpečnostné štítky, bez textu.....	6
Brzda, nastavenie	66
Brzda, testovacie parkovania.....	19

Č	
Činnosť, hybridný systém E-Cut	18

D	
Diagnostické kódy, systém E-Cut Hybrid	59

E	
Emisie oxidu uhoľnatého.....	31

F	
Filter, čistenie karburátora	34
Frekvencia otáčania (FOC), nastavenie	49

I	
Identifikačné čísla.....	5
Intervaly údržby	
Každých 200 hodín prevádzky.....	25
Po každom použití	25
Pred každým použitím	25
Zábeh	
Po prvých 5 hodinách.....	25
Po prvých 20 hodinách	25
Po prvých 50 hodinách	25

K	
Káblový zväzok, pripojenie	64
Kefa mačínového trávnik, nastavenie rotácie	48
Kontrolný pracovný list, denný	15
Kôš na zachytávanie trávy, variant s priamou montážou, demontáž a montáž	22
Kôš na zachytávanie trávy, variant so západkami, demontáž a montáž	22
Kôš na zachytávanie trávy, variant so západkami, nastavenie výšky	21
Kryt ovládacieho prvku otáčania (FOC), montáž	65

L	
Lišta, nastavenie prítomnosti obsluhy	57

M	
Mazivo	27
Metla na trávnik, používanie	23

Motor	
Olej	31
Motor, zábeh	78
Motor, zastavenie	17

N	
Náhradné diely	3
Napnutie páky, nastavenie plynu	32
Nastavenie frekvencie otáčania (FOC).....	18
Nastavovacie prvky, premazanie výšky rezu	30

O	
Olej	
Motor	
Benzín	31
Motor, kontrola hladiny.....	34
Motor, výmena	35
Prevodový a hydraulický.....	27
Ovládacie lanovody, montáž	65
Ovládacie prvky	13
Ovládacie prvky obsluhy, používanie.....	15

P	
Palivová nádrž, plnenie	32
Parkovacia brzda, testovanie.....	78
Pätka spodného noža, nastavenie.....	46
Pätka spodného noža, výmena	43
Plastové a lakované plochy, prevencia poškodenia	15
Pohon mechanizmu rotačnej kefy pomôcky na zlepšenie mačínového trávnik, mazanie.....	28
Pohon, premazanie vstupu	29
Pomôcka na zlepšenie stavu greenov (voliteľná), prevádzka	23
Pomôcka na zlepšenie stavu greenov, nastavenie	48
Pomôcka na zlepšenie stavu mačínového trávnik (voliteľná), prevádzka	17
Pred dodávkou	79
Predný valec, demontáž a montáž	46
Prechod z prípravku HY-GARD na BIO HY-GARD	28
Preprava stroja na prívese	19
Prepravné kolesá, demontáž.....	16
Prepravné kolieska, montáž	77
Prevodovka, premazanie	30
Príprava.....	8

R	
Remene, montáž.....	55
Remene, nastavenie pohonu.....	56
Remene, odstránenie pohonu.....	55
Reťaze, nastavenie pohonu valca	39
Riadidlá, nasadenie	63
Rotačná kefa (voliteľná), prevádzka.....	23
Rozsah výšky pokosu, nastavenie.....	42, 73

Index

S

Servisné intervaly	16, 25
Každých 500 hodín prevádzky alebo ročne	25
Po každých 50 hodinách prevádzky	25
Po každých 100 hodinách prevádzky	25
Po každých 300 hodinách prevádzky	25
Skladovanie paliva	61
Spodný nôž, nastavenie súbežnosti predného valca a	40, 71
Systém E-Cut™ Hybrid	54

Š

Štít žacích jednotiek, nastavenie	38, 70
Štvorvalcový motor, benzín	32

T

Tabuľka riešenia problémov	58
Testovanie	
Bezpečnostné systémy	19
Testovanie bezpečnostných systémov	19
Tiahla, premazanie riadenia pohonu	30

U

Údržba vášho stroja	25
Uskladnenie, príprava stroja	61
Uskladnenie, vyberanie stroja	62

V

Valec, odmontovanie a namontovanie zadné	47
Valec, premazanie predného	29
Vodič musí absolvovať odborný výcvik	8
Vreteno a spodný nôž, brúsenie	50
Vreteno, mazanie	28
Výkonnosť emisií	
Manipulácia	2
Vymedzovacie reťaze, nastavenie žacieho	49
ústrojenstva	49
Výmena spodného nža	45
Výška pokosu, nastavenie	42, 73
Výška rukoväte, nastavenie	15
Vzdialenosť spodného noža k vretenu, nastavenie	40, 71
Vzduchový filter, čistenie	33

Z

Zábeh motora	16
Zapaľovacia sviečka, čistenie a kontrola vzdialenosti	
elektrody	35
Záznam servisných údajov	90

Ž

Žacia jednotka	
Namontujte	74
Žacia jednotka, aktivácia	21

Žacia jednotka, čistenie	24
Žacia jednotka, lapovanie	51
Žacie jednotky, odmontovanie a montáž	37
Žacie ústrojenstvo	
Príprava	68
Zábeh	78
Žacie ústrojenstvo – núdzové zastavenie	21