214G (1250-), 20KG, 25KG and 30KG High-Pressure Washers

JOHN DEERE

OPERATORS MANUAL

214G (1250-), 20KG, 25KG and 30KG
High-Pressure Washers

OMTY21676 Issue C5 English

John Deere Merchandise Division
OMTY21676 Issue C5

LITHO IN U.S.A.
ENGLISH

FWU

OMTY21676 C5

Introduction

THANK YOU for purchasing a John Deere product.

READ THIS MANUAL carefully to learn how to operate and service your machine correctly. Failure to do so could result in personal injury or equipment damage. This manual and safety signs on your machine may also be available in other languages. (See your John Deere dealer to order.)

THIS MANUAL SHOULD BE CONSIDERED a permanent part of your machine and should remain with the machine when you sell it.

MEASUREMENTS in this manual are given in both metric and customary U.S. unit equivalents. Use only correct replacement parts and fasteners. Metric and inch fasteners may require a specific metric or inch wrench.

RIGHT-HAND AND LEFT-HAND sides are determined by facing in the direction the machine or implement will travel when going forward.

WRITE PRODUCT IDENTIFICATION NUMBERS (P.I.N.) in the Specification or Identification Numbers section. Accurately record all the numbers to help in tracing the machine should it be stolen. Your dealer also needs these numbers when you order parts. File the identification numbers in a secure place off the machine.

WARRANTY is provided as part of John Deere's support program for customers who operate and maintain their equipment as described in this manual. The warranty is explained on the warranty certificate which you should have received from your dealer.

This warranty provides you the assurance that John Deere will back its products where defects appear within the warranty period. In some circumstances, John Deere also provides field improvements, often without charge to the customer, even if the product is out of warranty. Should the equipment be abused, or modified to change its performance beyond the original factory specifications, the warranty will become void and field improvements may be denied. Setting fuel delivery above specifications or otherwise overpowering machines will result in such action.

Contents

Page

Safety 1

Safety Signs 7

Controls 9

Assembly—Model 214G
Remove from Carton 11

Assembly—20KG
Remove from Carton 13

Assembly—25KG and 30KG
Remove from Carton 15

Preparing Washer
Add Oil to Engine 16
214G 16
20KG, 25KG and 30KG 17
Filling Fuel Tank 17
Inlet Water Supply Requirements 18
Install Vented Pump Plug 19
Connect Hoses and Prime Pump 20
Installing Nozzle Wand—214G, 20KG 21
Installing Nozzle—25KG 30KG 21

Operation—214G
Before Operating 22
Starting Engine 23
Stopping the Engine 23

Operation—20KG
Before Operating 24
Starting Engine 25
Stopping the Engine 26

Operation—25KG, 30KG
Before Operating 27
Starting Engine 28
Stopping the Engine 29

Page

Gun and Nozzle Operation—214G, 20KG
Gun and Nozzle Control 30
Adjust Spray Pattern 31

Gun and Nozzle Operation—25KG, 30KG
Locking Gun Trigger 32
Changing Nozzle 32
Selecting the Proper Nozzle 33
15° Nozzle—Yellow 33
0° Nozzle—Red 33
25° Nozzle—Green 34
40° Nozzle—White 34
Cleaning Without Chemicals or Detergents 34
Adjusting Water Pressure 34

Chemical System Operation
Chemical System Accessory 35
Chemical Usage Guide 36
Cleaning with Cleaning Solution 37
Shut-Down 38

Fuels and Lubricants
Fuel 39
Filling Fuel Tank 39

Troubleshooting 41

Engine Service—214G
Maintenance Chart 44
Servicing Air Cleaner 44
Checking Engine Oil 45
Changing Engine Oil 46
Cleaning and Gapping Spark Plug 46

Engine Service—20KG, 25KG and 30KG
Maintenance Chart 47
Service Air Filters 47
Checking Engine Oil 49
Changing Engine Oil 50

Continued on next page

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

OMTY21676 C5-19-13MAR95

COPYRIGHT© 1995
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION™ Manual

Page

Cleaning and Gapping Spark Plug 51
Clean Fuel Filter 52

Pump Service
Checking Water Pump Oil 53
Changing Water Pump Oil 54
Cleaning Inlet Water Screen—214G, 20KG 54
Cleaning Inlet Water Screen—25KG and 30KG 55
Cleaning Siphon Hose Strainers (Accessory) 55

Storage
Storing the Washer 56
Removing Washer from Extended Storage 57

Accessories
Chemical Valve 58
The Foamer—TY8328 (214G, 20KG Only) 58
High Pressure Hoses—TY20414 58
Gauge—TY20425 58
Wand Extension 59
Hand Brush 59
Floor and Wall Brush 59
Rotating Brush 59
Rotating Nozzle 60
Angled Nozzle Wand 60
Sandblast Attachment 60
Chemical Container Basket 60
Water Filter 61
All-Purpose Cleaner 61
Surface Preparation 61
Degreasing 61
Spray Wax 62
Rust-Inhibiting Antifreeze 62
Plus-4 Motor Oil 62
Gasoline Conditioner and Stabilizer 62
HY-GARD® 63
Detergent Booster 63

Specifications
Specifications 64
Record Serial Number 64

Index

Safety

RECOGNIZE SAFETY INFORMATION

This is the safety-alert symbol. When you see this symbol on your machine or in this manual, be alert to the potential for personal injury.

Follow recommended precautions and safe operating practices.



T81389 -UN-07DEC88

DX,ALERT -19-03MAR93

UNDERSTAND SIGNAL WORDS

A signal word—DANGER, WARNING, or CAUTION—is used with the safety-alert symbol. DANGER identifies the most serious hazards.

DANGER or WARNING safety signs are located near specific hazards. General precautions are listed on CAUTION safety signs. CAUTION also calls attention to safety messages in this manual.

⚠ DANGER

⚠ WARNING

⚠ CAUTION

TS187 -19-30SEP88

DX,SIGNAL -19-03MAR93

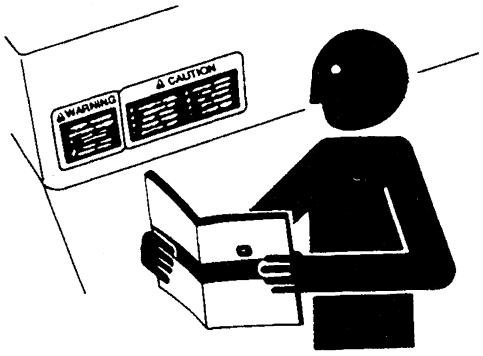
FOLLOW SAFETY INSTRUCTIONS

Carefully read all safety messages in this manual and on your machine safety signs. Keep safety signs in good condition. Replace missing or damaged safety signs. Be sure new equipment components and repair parts include the current safety signs. Replacement safety signs are available from your John Deere dealer.

Learn how to operate the machine and how to use controls properly. Do not let anyone operate without instruction.

Keep your machine in proper working condition. Unauthorized modifications to the machine may impair the function and/or safety and affect machine life.

If you do not understand any part of this manual and need assistance, contact your John Deere dealer.



TS201 -UN-23AUG88

DX,READ -19-03MAR93

PROTECT PEOPLE AND PETS

Keep people and pets out of the area where you are using the high pressure washer.

Do not let children operate high pressure washer.

TY,93SA,A1 -19-12MAR92

INSPECT HIGH PRESSURE WASHER

Be sure all covers, guards, and shields are in place.

Locate all operating controls and safety labels.

Keep all hardware and plumbing fittings tight.

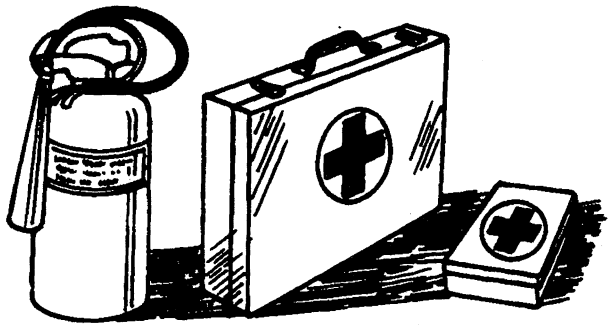
TY,101SA,A -19-12MAR92

PREPARE FOR EMERGENCIES

Be prepared if a fire starts.

Keep a first aid kit and fire extinguisher handy.

Keep emergency numbers for doctors, ambulance service, hospital, and fire department near your telephone.



TS291 -UN-23AUG88

DX,FIRE2 -19-03MAR93

HANDLE FUEL SAFELY—AVOID FIRES

Handle fuel with care: it is highly flammable. Do not refuel the machine while smoking or when near open flame or sparks.

Always stop engine before refueling machine. Fill fuel tank outdoors.

Prevent fires by keeping machine clean of accumulated trash, grease, and debris. Always clean up spilled fuel.



TS202 -UN-23AUG88

DX,FIRE1 -19-03MAR93

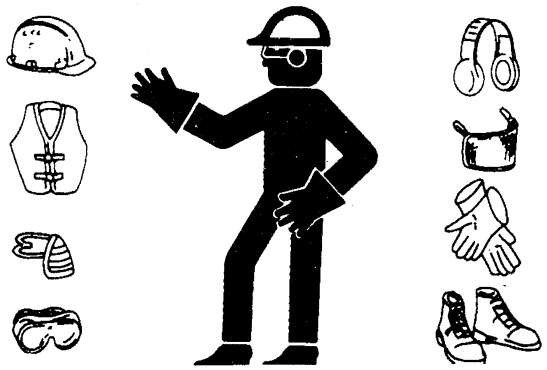
WEAR PROTECTIVE CLOTHING

Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate to the job.

Prolonged exposure to loud noise can cause impairment or loss of hearing.

Wear a suitable hearing protective device such as earmuffs or earplugs to protect against objectionable or uncomfortable loud noises.

Operating equipment safely requires the full attention of the operator. Do not wear radio or music headphones while operating machine.



TS206 -UN-23AUG88

DX,WEAR -19-10SEP90

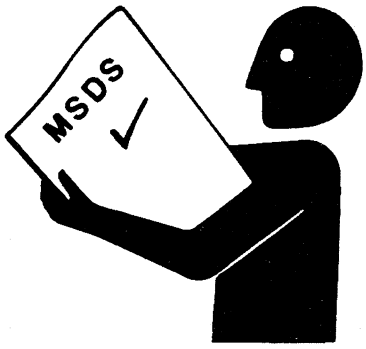
HANDLE CHEMICAL PRODUCTS SAFELY

Direct exposure to hazardous chemicals can cause serious injury. Potentially hazardous chemicals used with John Deere equipment include such items as lubricants, coolants, paints, and adhesives.

A Material Safety Data Sheet (MSDS) provides specific details on chemical products: physical and health hazards, safety procedures, and emergency response techniques.

Check the MSDS before you start any job using a hazardous chemical. That way you will know exactly what the risks are and how to do the job safely. Then follow procedures and recommended equipment.

(See your John Deere dealer for MSDS's on chemical products used with John Deere equipment.)



TS1132 -UN-26NOV90

DX,MSDS,NA -19-03MAR93

PROTECT AGAINST HIGH PRESSURE SPRAY

Spray from high pressure nozzles can penetrate the skin and cause serious injury. Keep spray from contacting hands or body.

If an accident occurs, see a doctor immediately. Any high pressure spray injected into the skin must be surgically removed within a few hours or gangrene may result. Doctors unfamiliar with this type of injury should reference a knowledgeable medical source. Such information is available from Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A.



TS1343 -UN-18MAR92

DX,SPRAY -19-16APR92

WORK IN VENTILATED AREA

Engine exhaust fumes can cause sickness or death. If it is necessary to run an engine in an enclosed area, remove the exhaust fumes from the area with an exhaust pipe extension.

If you do not have an exhaust pipe extension, open the doors and get outside air into the area.



TS220 -UN-23AUG88

DX,AIR -19-04JUN90



MISCELLANEOUS SAFETY PRECAUTIONS

Read this Operator's Manual before using the high pressure washer.

Be aware of the surrounding environment.

Do not direct spray toward any part of the body.

Clear area of people and pets.

Do not allow children or untrained persons to operate the washer.

Be alert. Do not allow yourself to be distracted. Misdirected spray can cause serious injuries and damage.

Do not spray electrical switches, receptacles, or light bulbs, or glass and fragile objects that may shatter.

Do not "lock" trigger in the open position.

Be sure all quick connect fittings are locked to prevent accidental uncoupling.

Do not operate washer if fuel, pump oil, or water leaks are visible. Resume operation ONLY after washer has been inspected and repaired.

Always wear eye protection when using washer. Wear all-rubber footwear to help provide electrical insulation. Wear other appropriate protective clothing such as rubber gloves, respirator, etc. that is applicable to the cleaning operation.

Do not modify or alter washer in any manner not described in the Operator's Manual.

Do not leave washer unattended until it is completely cooled down, pressure is relieved.

TY21674,A -19-11JAN94



SERVICE HIGH PRESSURE WASHER SAFELY

Before servicing washer, disconnect power supply, relieve water pressure, and allow unit to cool down.

Service washer in a clean dry flat area. Block wheels to prevent unit from rolling.

TY,89SA,J -19-12MAR92

CLEANING DETERGENT PRECAUTIONS

Know the detergent being used. Be prepared to tell a physician exactly what you are using in the event of an emergency. Read all chemical labels and follow all instructions exactly regarding preparation, use, safety, transportation, and disposal. Keep all chemicals out of the reach of children, pets, and livestock.

NEVER spray combustible liquids of any kind.

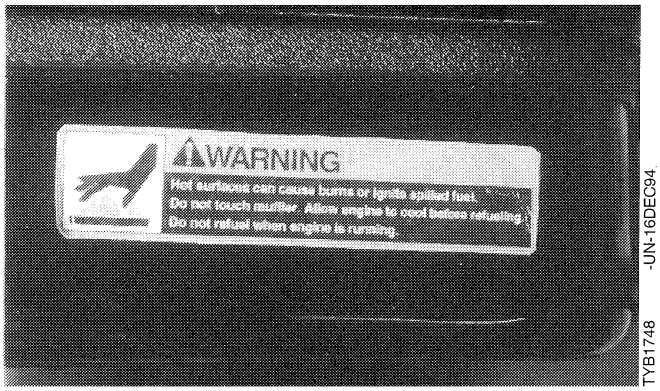
Do not use highly corrosive chemicals or acid-type cleaners with this washer.

TY,89SA,G -19-12MAR92

Safety Signs

Locations:

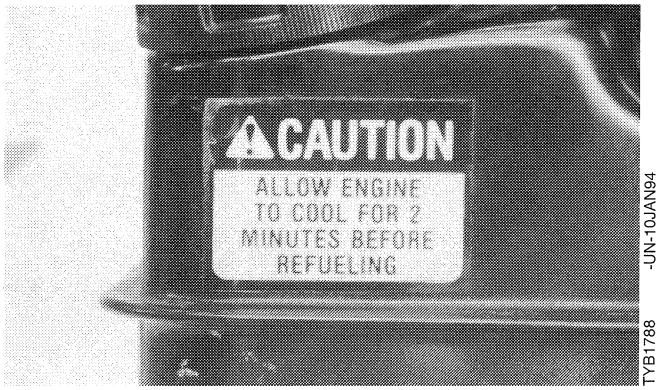
- 214G—Top of starter housing
- 20KG—Top of fuel tank
- 25KG—Top of belt guard
- 30KG—Top of belt guard



OM21674,A -19-19DEC94

Location:

- 214G—Side of fuel tank



TY,SS,B -19-11JAN94

Locations:

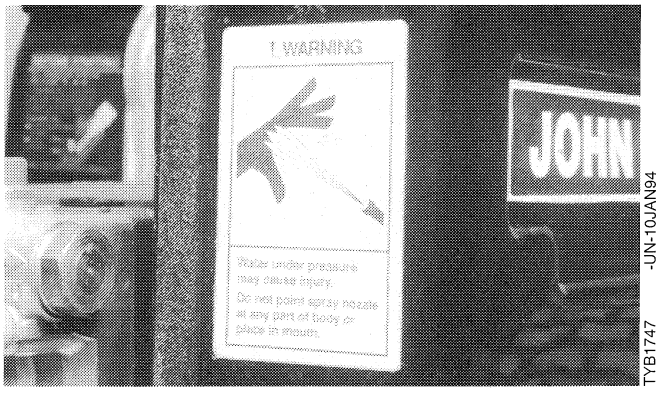
- 214G—Top of air filter cover
- 20KG—Left side of fuel tank



TY,SS,C -19-11JAN94

Location:

- 25KG—Front of belt guard near handle
- 30KG—Front of belt guard near handle

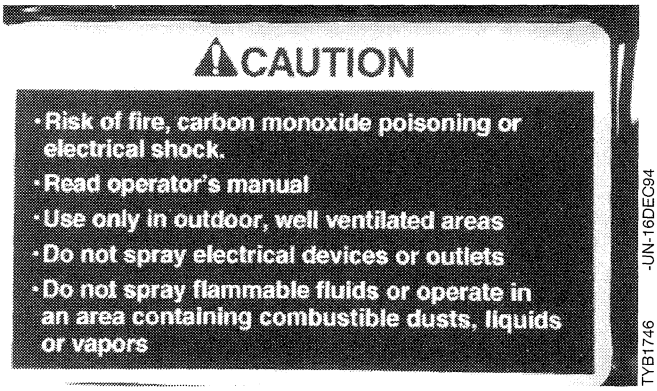


OM21674,B -19-19DEC94

150395

Locations:

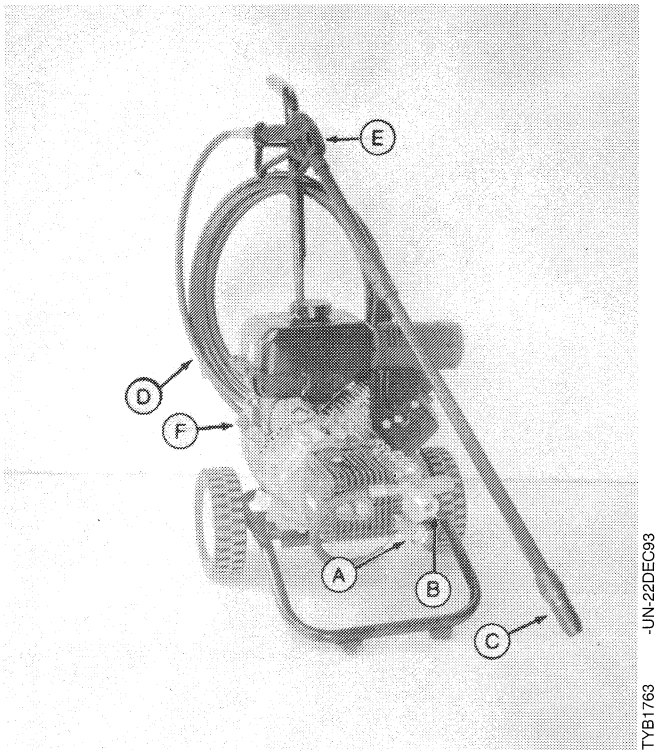
- 214G—Left side of cart on engine mounting plate
- 20KG—Left side of cart on engine mounting plate
- 25KG—Side of belt guard by pump
- 30KG—Side of belt guard by pump



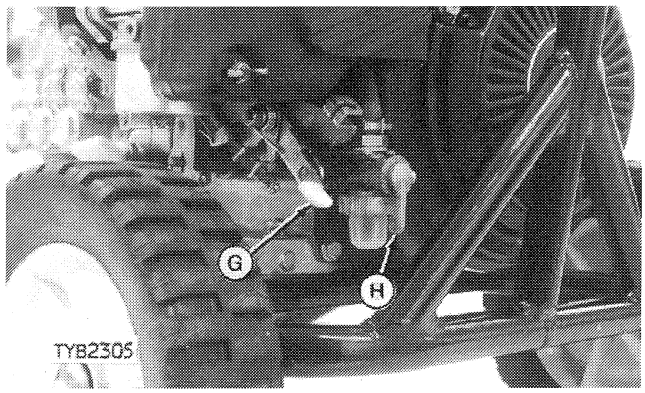
OM21674,C -19-19DEC94

20KG

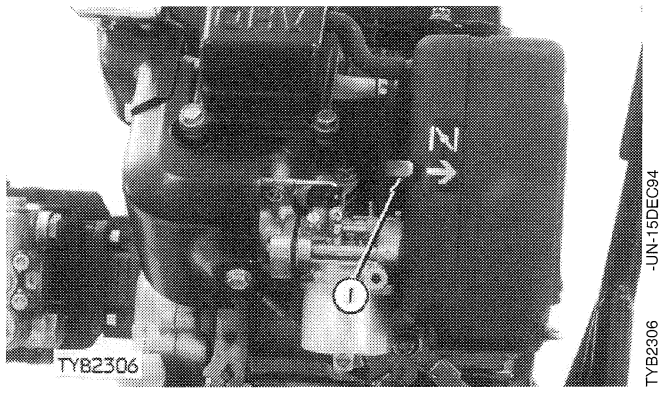
A—Water Supply Inlet
B—High Pressure Outlet
C—Nozzle
D—High Pressure Hose
E—Gun
F—Engine ON-OFF Switch
G—Throttle
H—Fuel Shut-Off
I—Choke



TYB1763 -UN-22DEC93



TYB2305 -UN-15DEC94



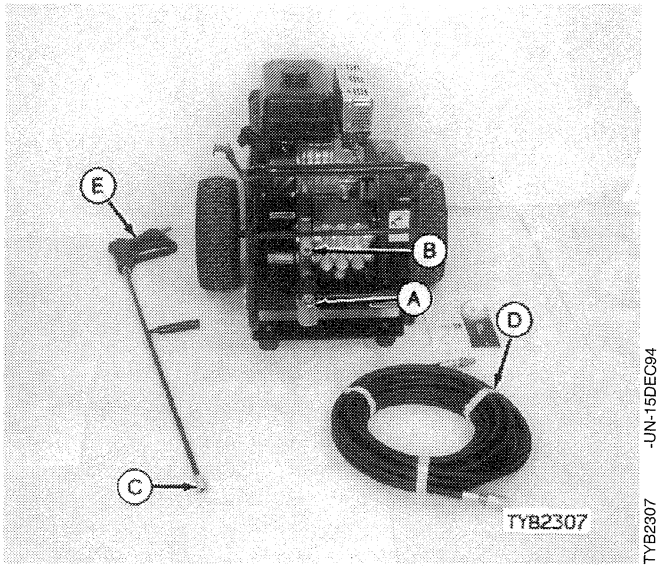
TYB2306 -UN-15DEC94

OM21674,E -19-19DEC94

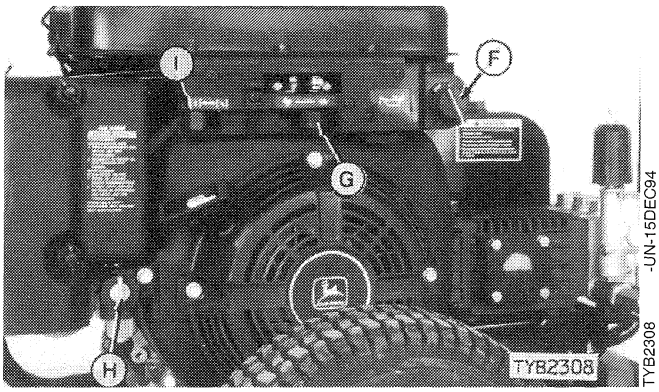
150395

25KG AND 30KG

A—Water Supply Inlet
B—High Pressure Outlet
C—Nozzle
D—High Pressure Hose
E—Gun
F—Engine On-Off Switch (30KG Only)
G—Throttle
H—Fuel Shut-Off
I—Choke



TYB2307 -UN-15DEC94



TYB2308 -UN-15DEC94

OM21674,D -19-19DEC94

REMOVE FROM CARTON

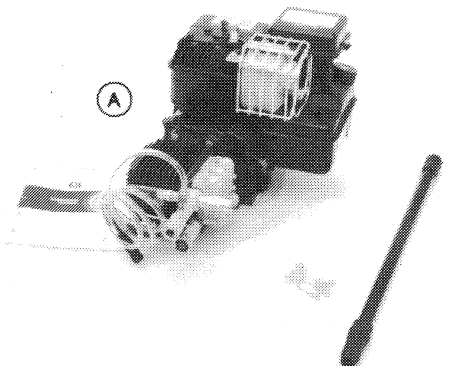
1. Check the two cartons to verify contents.

Carton (A) contains the engine and pump, the nozzle end of the wand, the Operator's Manual and the mounting hardware.

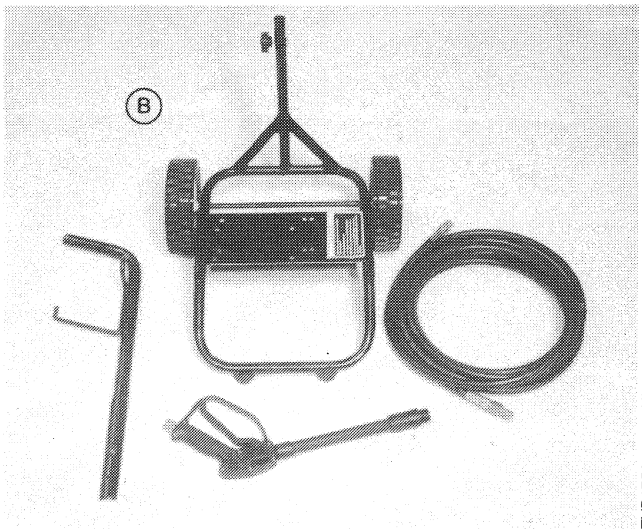
Carton (B) contains cart with wheels and isolators, gun, gun end of the wand, handle and hose.

2. Remove and discard shipping carton.

3. Remove units from plywood platforms.



TY16079 -UN-12MAR92



TYB1752 -UN-22DEC93

TY21674,D -19-11JAN94

4. Place the engine/pump assembly on the cart with inlet and outlet facing away from the handle.

5. Locate holes (A) and align with engine/pump mounting holes. Install four cap screws from the bottom up. Install flat washers and self-locking nuts (B) and tighten to 15 to 17 lb-ft (20 to 23 N·m) torque.

NOTE: To aid in aligning holes, install all mounting hardware before tightening.

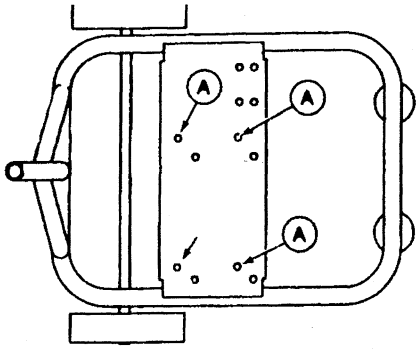
6. Align hole in upper handle (C) with hole in frame (D) and install special screw and knob (E) found in the parts bag.

IMPORTANT: Unit is shipped WITHOUT engine oil. DO NOT operate until engine is filled with proper quantity and quality of oil.

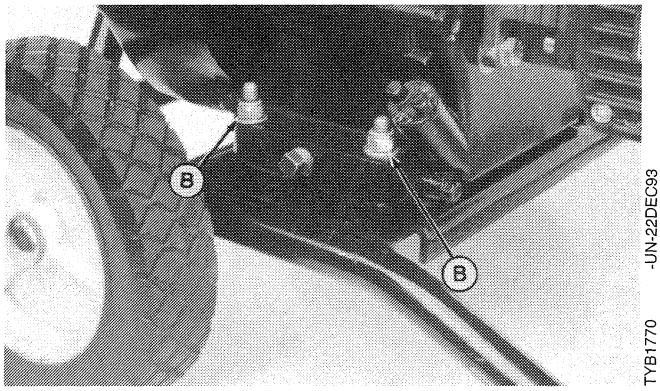
7. Fill engine with proper amount and type of engine oil. See "Service".

8. Check that water inlet filter screen is in place and not damaged.

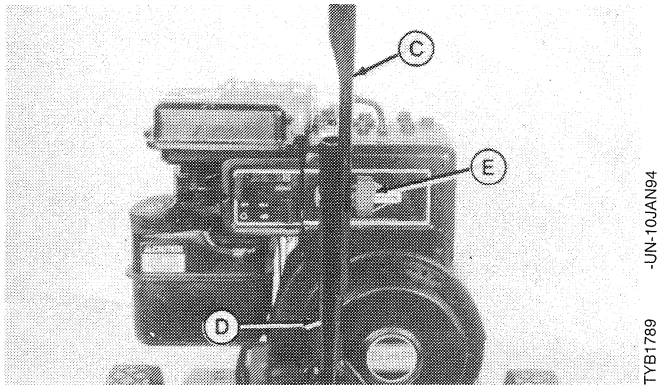
9. Install remaining hoses, gun, and nozzle wand as required. See "Preparing the Washer" section.



TY16082 -UN-12MAR92



TYB1770 -UN-22DEC93



TYB1789 -UN-10JAN94

TY21674,E -19-11JAN94

REMOVE FROM CARTON

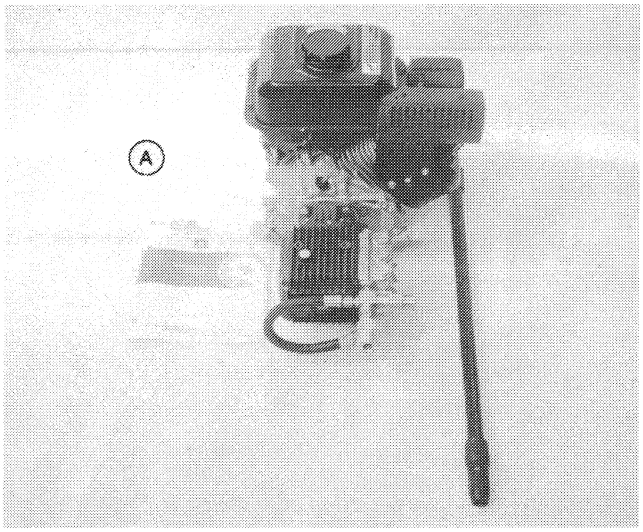
1. Check the two cartons to verify contents.

Carton (A) contains the engine and pump, the nozzle end of the wand, the Operator's Manual and the mounting hardware.

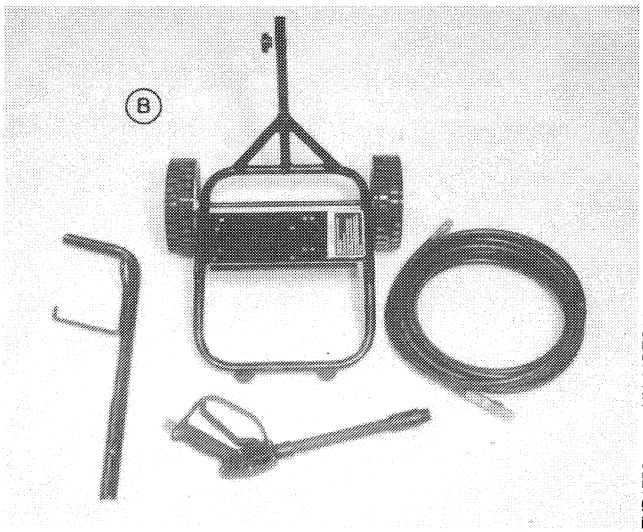
Carton (B) contains cart with wheels and isolators, gun, gun end of the wand, handle and hose.

2. Remove and discard shipping carton.

3. Remove units from plywood platforms.



TYB1751 -UN-22DEC93



TYB1752 -UN-22DEC93

TY21674,F -19-27JAN94

4. Place the engine/pump assembly on the cart with inlet and outlet facing away from the handle.

5. Locate holes (A) and align with engine/pump mounting holes. Install four cap screws from the bottom up. Install flat washers and self-locking nuts (B) and tighten to 15 to 17 lb-ft (20 to 23 N·m) torque.

NOTE: To aid in aligning holes, install all mounting hardware before tightening.

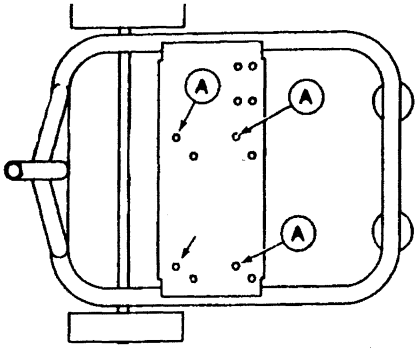
6. Align hole in upper handle (C) with hole in frame (D) and install special screw and knob (E) found in the parts bag.

IMPORTANT: Unit is shipped WITHOUT engine oil. DO NOT operate until engine is filled with proper quantity and quality of oil.

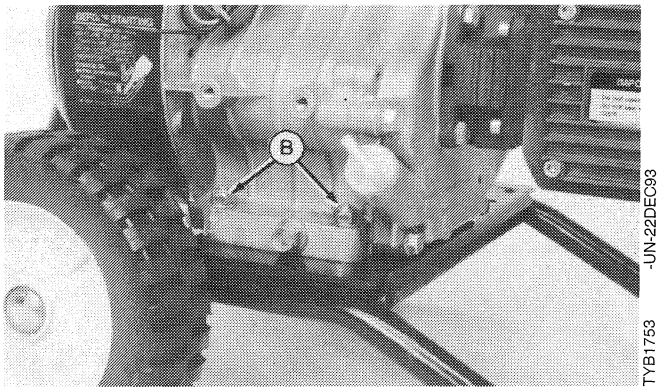
7. Fill engine with proper amount and type of engine oil. See "Service".

8. Check that water inlet filter screen is in place and not damaged.

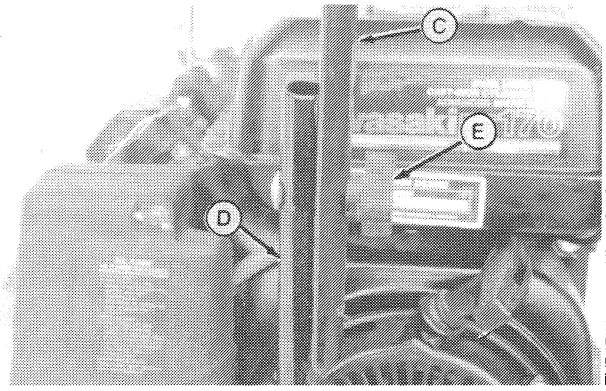
9. Install remaining hoses, gun, and nozzle wand as required. See "Preparing the Washer" section.



TY16082 -UN-12MAR92



TYB1753 -UN-22DEC93



TYB1754 -UN-22DEC93

TY21674,G -19-11JAN94

Assembly—25KG and 30KG

REMOVE FROM CARTON

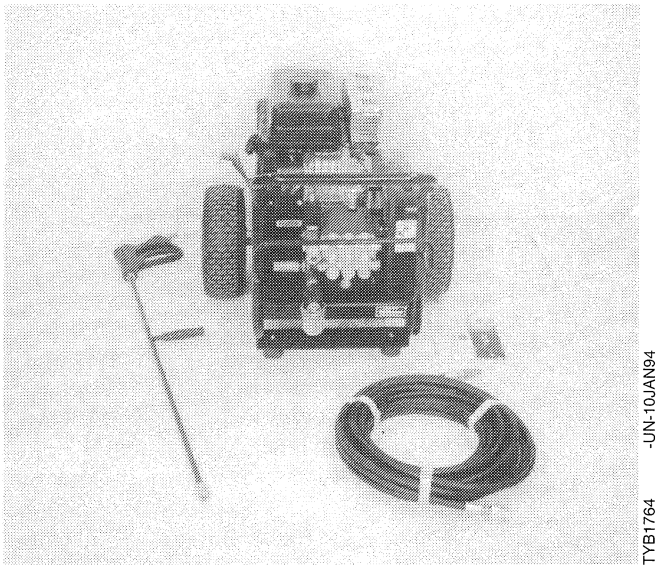
1. The 25KG and 30KG are shipped assembled on a pallet.

2. Remove and discard shipping container.

3. Check engine oil. See "Service".

4. Check that water inlet filter screen is in place and not damaged.

5. Install remaining hoses and gun as required. See "Preparing Washer" Section.



TYB1764 -UN-10JAN94

25KG Illustrated

OM21674,F -19-19DEC94

Preparing Washer

ADD OIL TO ENGINE

IMPORTANT: The 214G and 20KG are shipped without engine oil. DO NOT operate until engine is filled with proper quantity and quality of oil. The 25KG and 30KG are shipped with engine oil.

OM21674,G -19-19DEC94

ENGINE OIL

Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

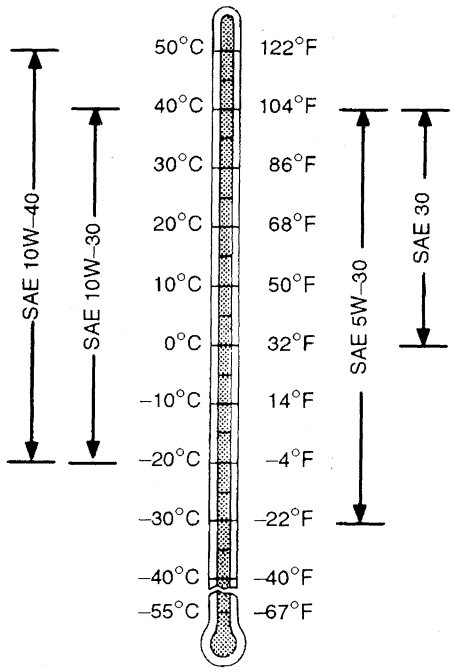
The following oils are preferred:

- John Deere TURF-GARD™
- John Deere PLUS-4®

Other oils may be used if they meet one or more of the following:

- API Service Classification SH
- API Service Classification SG
- CCMC Specification G4
- CCMC Specification G5

Arctic oils (such as Military Specification MIL-L-46167B) may be used at temperature below -30°C (-22°F).

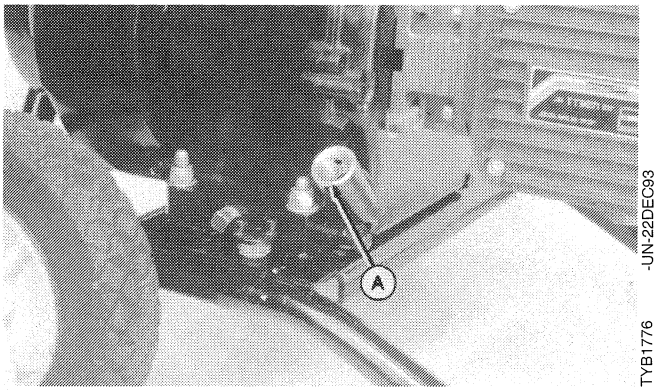


TS1624 -UN-07NOV94

DX,ENOIL2 -19-01DEC94

214G

Remove oil filler cap. Fill with oil to top of threads (A) (0.63 qt—0.6 L). Install filler cap.



TYB1776 -UN-22DEC93

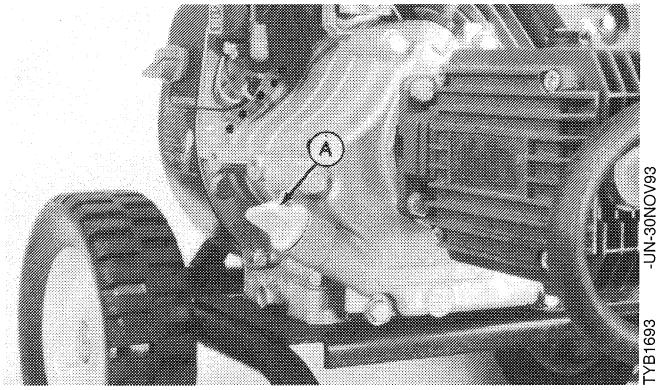
TY21674,I -19-11JAN94

150395

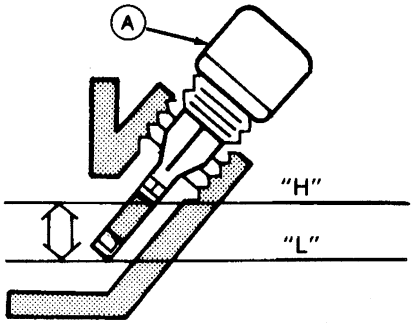
20KG, 25KG AND 30KG

(20KG Only) Remove filler plug (A). Add oil to engine (0.6 qt—0.55 L). Insert plug into filler hole but DO NOT screw it in. Oil level should be between H and L on dipstick.

The 25KG and 30KG are shipped with engine oil. Check to be certain oil is at proper level.



TYB1693 -UN-30NOV93



TYB1768 -UN-22DEC93

OM21674,H -19-19DEC94

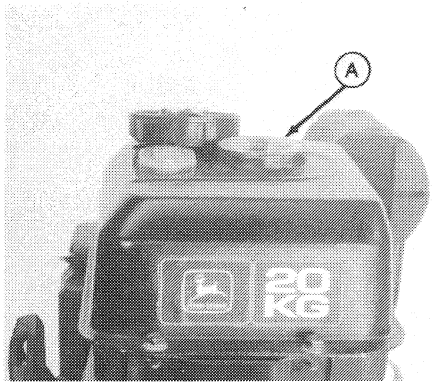
FILLING FUEL TANK

CAUTION: Do not add fuel while washer is hot or running. Do not smoke when filling fuel tank.

Slowly fill the fuel tank (A) with lead free gasoline.

Fuel Tank Capacity

214G	0.75 gal (2.86 L)
20KG	0.9 gal (3.4 L)
25KG	1.6 gal (6 L)
30KG	1.7 gal (6.4 L)

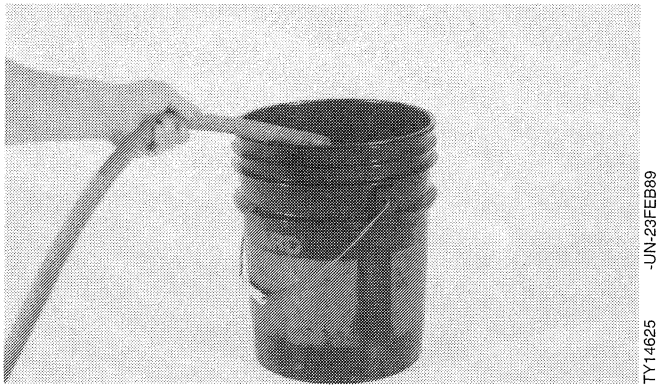


20KG Illustrated

TYB1769 -UN-22DEC93

OM21674,I -19-19DEC94

INLET WATER SUPPLY REQUIREMENTS



1. Inlet water supply must be at a minimum of 20 psi (1.4 bar).

2. Inlet water flow must be at least 125% of pump rated flow (see table below). Check volume by timing how long it takes to fill a 5 or 6 gal. (19 or 23 L) container.

3. Water supply hose should be a good grade of garden hose with a minimum I.D. 5/8 in. (16 mm) and no longer than 50 ft. (15.24 m). If long supply hose must be used, check to be certain flow is at least 4 gpm (15.14 L/min).

4. If non-pressurized (static draw) water supply is used, check to be certain flow is at least 125% of pump rated flow (see table below).

5. Adding supply hose extensions will reduce water flow rates. Check for required water flow for each supply extension added.

IMPORTANT: Inlet water temperature must not be more than 125° F (60°C). Damage to the pump may result.

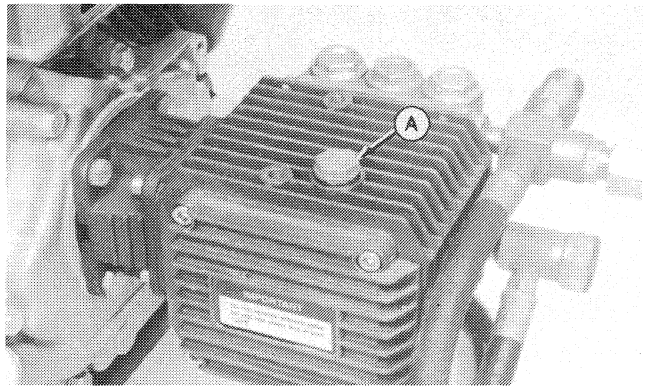
NOTE: Use of water filter TY8342 (accessory) is highly recommended for washers used with rural wells or static draw water supply.

Washer	Rated Flow (GPM)	GPM Supply Required
214G	2.8	3.5
20KG	2.8	3.5
25KG	3.6	4.5
30KG	3.9	4.9

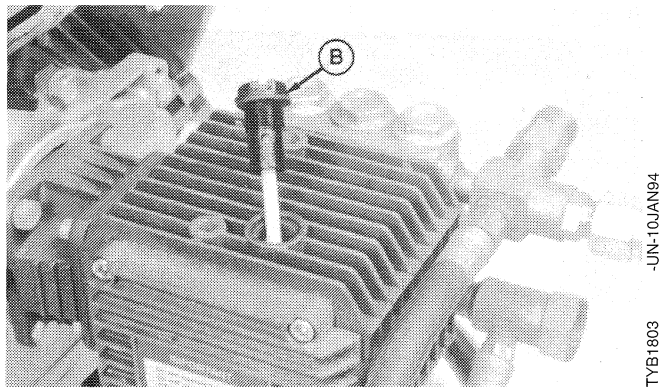
OM21674,J -19-19DEC94

INSTALL VENTED PUMP PLUG

Remove shipping plug (A) and install vented plug/dipstick (B) into pump.



TYB1780 -UN-10JAN94



TYB1803 -UN-10JAN94

TY,PW,A -19-11JAN94

CONNECT HOSES AND PRIME PUMP

NOTE: The 20KG is illustrated. Procedure is the same for the 214G, 25KG and 30KG.

IMPORTANT: Be sure that inlet water screen (A) is in place before connecting water supply hose. The water pump and valves could be damaged from contaminants.

1. Prime water supply hose, shut off water.

2. Connect water supply hose (B) to washer inlet (C). Be sure water supply and hose meet specifications. Do not turn water on at this time.

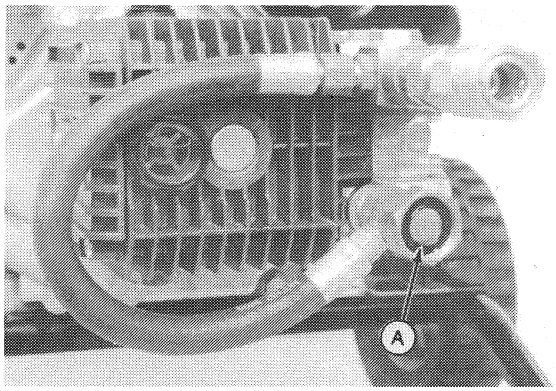
3. Connect high pressure hose (D) to quick-connect fitting (E). Give hose a slight tug to be sure hose is connected.

4. (214G and 20KG) Use TEFLON® pipe tape and install hose to gun. Pipe tape or sealant should be used each time hose is connected to gun.

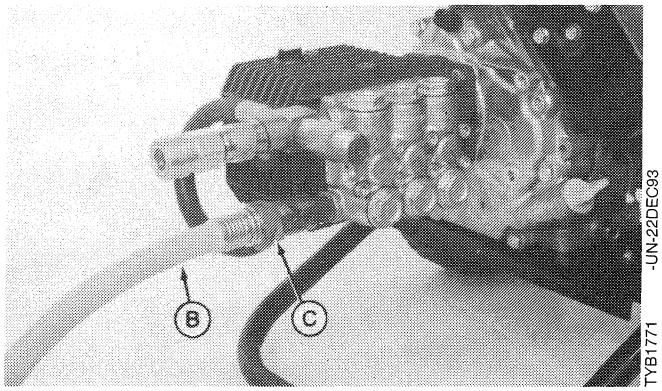
5. (25KG and 30KG) Connect pressure hose to gun.

6. Open water supply. Squeeze trigger on gun. Allow water to run (without engine running) until water runs out pressure hose. Start engine and cycle trigger on gun until "crackling" sound (air in lines) stops. Turn off water supply.

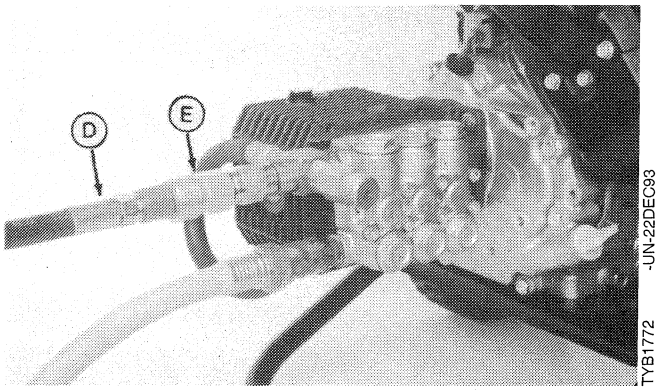
7. For static draw water supply or low pressure water supply systems, remove pressure hose from pump outlet and start and run engine until smooth water flow from outlet quick connect occurs. Do not run for more than 3 minutes without water flow from pump. If pump will not draw from water supply after 3 minutes, supply may be inadequate.



TYB1755 -UN-22DEC93



TYB1771 -UN-22DEC93



TYB1772 -UN-22DEC93

TEFLON is a trademark of the DuPont Company.

OM21674,K -19-19DEC94

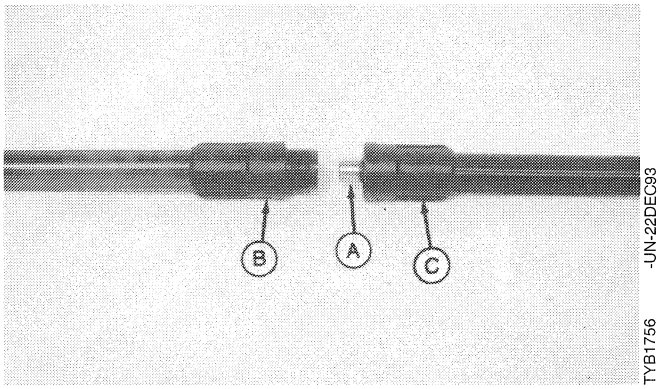
INSTALLING NOZZLE WAND—214G, 20KG

CAUTION: To avoid injury from escaping fluids under pressure, relieve the pressure in the system by stopping the washer and depressing gun trigger. Lock trigger before changing or adjusting nozzle.

1. Insert inner tube of wand (A) into gun (B).

2. Turn threaded collar (C) on wand down on gun threads to attach wand.

3. When changing accessories, the wand is disconnected here and the accessory is connected to that point.



TY,PW,C -19-11JAN94

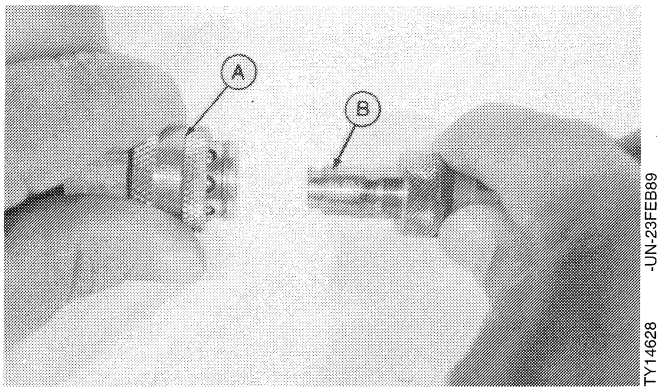
INSTALLING NOZZLE—25KG, 30KG

CAUTION: To avoid injury from escaping fluids under pressure, relieve the pressure in the system by stopping the washer and depressing gun trigger. Lock trigger before changing or adjusting nozzle.

Be sure nozzle is tightly attached before operating to help prevent nozzle from being propelled.

1. Retract locking ring (A) of quick-connect fitting and insert male quick-connect fitting of nozzle (B).

2. Push ring forward and lock nozzle in place. Be sure nozzle is fastened to wand.



OM21674,L -19-19DEC94

BEFORE OPERATING

1. Check engine oil and fuel. See "Fuel and Lubricants".

2. Check water pump oil level and make sure red shipping plug has been replaced with vented plug.

3. Open water supply completely.

4. Check all hose connections.

5. Check hoses for kinks.

TY,OP,AA -19-11JAN94

STARTING ENGINE

CAUTION: Do not run engine in an enclosed area. Exhaust gas contains carbon monoxide, an odorless and poisonous gas.

1. Set throttle control lever (A) to "FAST" position.

2. Move choke control lever (B) to "CHOKE" position.

NOTE: A warm engine requires less choking than a cold engine.

3. Place foot on washer frame.

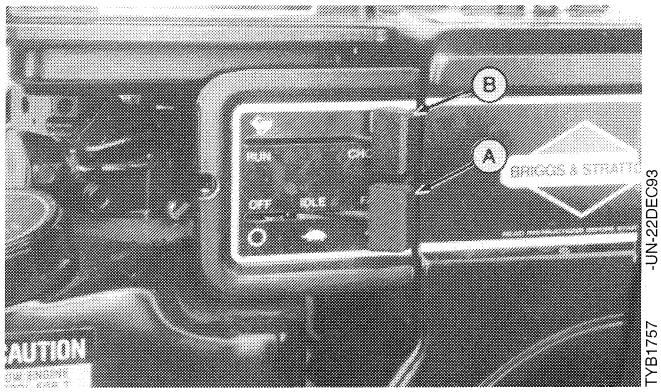
4. Point nozzle away from people, animals or fragile materials and squeeze gun trigger.

5. Pull recoil starter until engine starts.

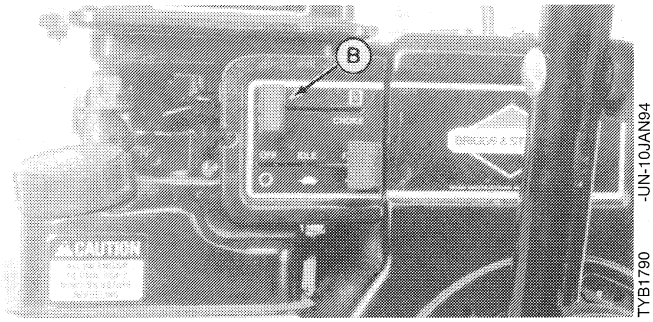
IMPORTANT: To avoid loss of lubrication to the engine, operate engine on a level surface. Do not exceed a 15° slope.

6. As engine starts to falter, move choke control lever (B) to "RUN" position. If washer is not immediately used, speed control lever can be placed in "IDLE" position.

IMPORTANT: To prevent possible pump damage, do not allow washer pump to run in bypass (with gun trigger released) for longer than 3 minutes.



TYB1757 -UN-22DEC93



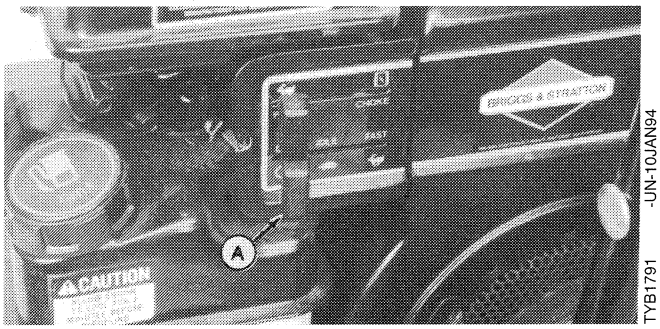
TYB1790 -UN-10JAN94

TY21674,T -19-19DEC94

STOPPING THE ENGINE

1. Run engine at "IDLE" 2 or 3 minutes.

2. Move speed control lever (A) to "OFF".



TYB1791 -UN-10JAN94

TY21674,BA -19-11JAN94

150395

BEFORE OPERATING

1. Check engine oil and fuel. See "Fuel and Lubricants".

2. Check water pump oil level and make sure red shipping plug has been replaced with vented plug.

3. Open water supply completely.

4. Check all hose connections.

5. Check hoses for kinks.

TY,OP,AA -19-11JAN94

STARTING ENGINE

CAUTION: Do not run engine in an enclosed area. Exhaust gas contains carbon monoxide, an odorless and poisonous gas.

1. Turn switch (A) to "ON" position.

2. Set throttle control lever (B) to the halfway position as illustrated.

3. Turn fuel valve (C) to "ON" position.

4. Move choke control lever (D) to choke position as illustrated.

NOTE: A warm engine requires less choking than a cold engine.

5. Place foot on washer frame.

6. Point nozzle away from people, animals or fragile materials and squeeze gun trigger.

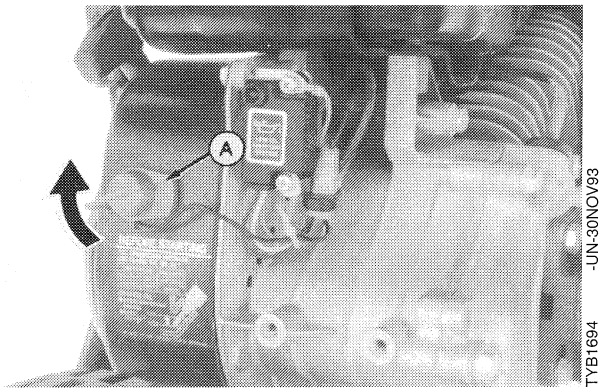
7. Pull recoil starter until engine starts.

IMPORTANT: To avoid loss of lubrication to the engine, operate engine on a level surface. Do not exceed a 25 degree slope or automatic low oil switch will stop engine.

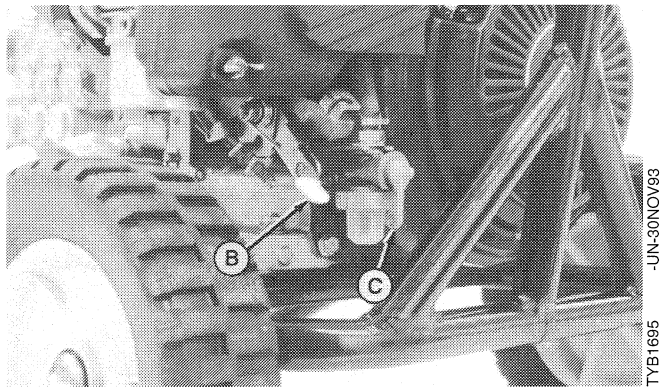
8. As engine starts to falter, move choke control lever to "OPEN" position. If washer is not immediately used, speed control lever can be placed in "IDLE" position.

9. Move throttle control to the wide open position when ready to use the washer.

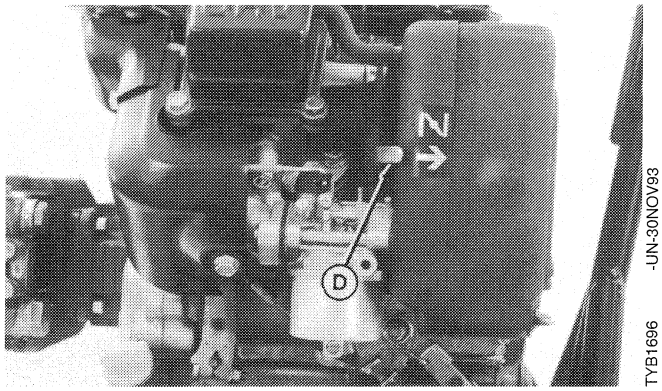
IMPORTANT: To prevent possible pump damage, do not allow washer pump to run in bypass (with gun trigger released) for longer than 3 minutes.



TYB1694 -UN-30NOV93



TYB1695 -UN-30NOV93



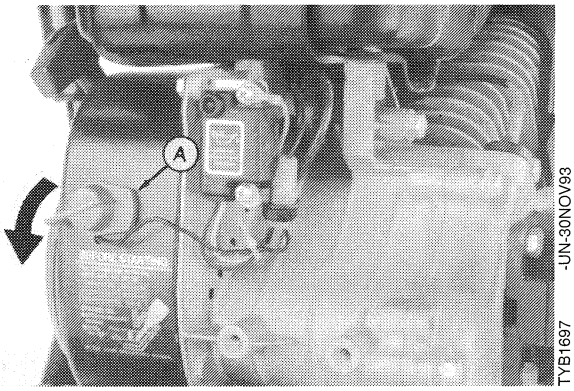
TYB1696 -UN-30NOV93

TY21674,O -19-19DEC94

STOPPING THE ENGINE

1. Run engine at "IDLE" (A) 2 or 3 minutes.

2. Move ON—OFF control switch (A) to "OFF".



TYB1697 -UN-30NOV93

TY21674,P -19-11JAN94

BEFORE OPERATING

1. Check engine oil and fuel. See "Fuel and Lubricants".

2. Check water pump oil level and make sure red shipping plug has been replaced with vented plug.

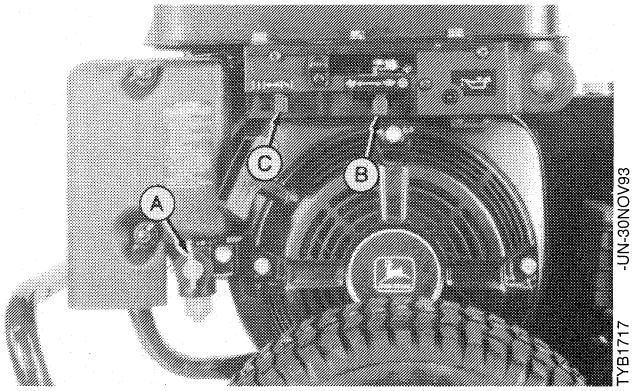
3. Open water supply completely.

4. Check all hose connections.

5. Check hoses for kinks.

TY,OP,AA -19-11JAN94

STARTING ENGINE



25KG Illustrated

1. Turn ON-OFF switch to ON (30KG Only).

2. Open fuel valve (A).

3. Move the speed control lever (B) to the halfway position.

4. Move choke lever (C) to choke position.

NOTE: A warm engine requires less choking than a cold engine.

5. Place foot on washer frame.

6. Point nozzle away from people, animals or fragile materials and squeeze gun trigger.

7. Pull recoil starter until engine starts.

IMPORTANT: To avoid loss of lubrication to the engine, operate engine on a level surface. Do not exceed a 25 degree slope or low oil shut-off switch will stop engine.

8. As engine starts to falter, move choke lever (C) to open position. If washer is not immediately used, speed control lever can be placed in "IDLE" position.

9. Move throttle control to the wide open position when ready to use washer.

IMPORTANT: To prevent possible pump damage, do not allow washer pump to run in bypass (with gun trigger released) for longer than 3 minutes.

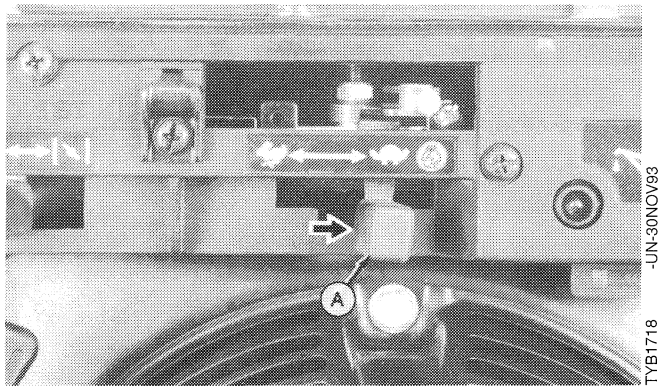
OM21674,M -19-19DEC94

STOPPING THE ENGINE

1. Run engine at idle for 2 or 3 minutes.

2. (25KG) Move speed control (A) lever to "STOP" position.

3. (30KG) Turn ON-OFF switch to "OFF" position.



OM21674,N -19-19DEC94

Gun and Nozzle Operation—214G, 20KG

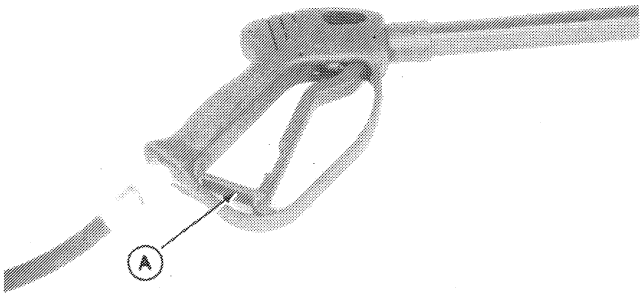
GUN AND NOZZLE CONTROL

CAUTION: High pressure spray can cause serious injury. Keep away from spray. Never point the gun at yourself or anyone else. Never put your hand, fingers, eyes, or body directly over spray. Do not point spray toward fragile materials.

CAUTION: Gun trigger should be locked when not in use or whenever adjustments are being made to gun or nozzle. This will help prevent accidental discharge of high pressure fluid.

Engage safety lock (A) when not using gun.

Do not adjust spray with gun trigger engaged.

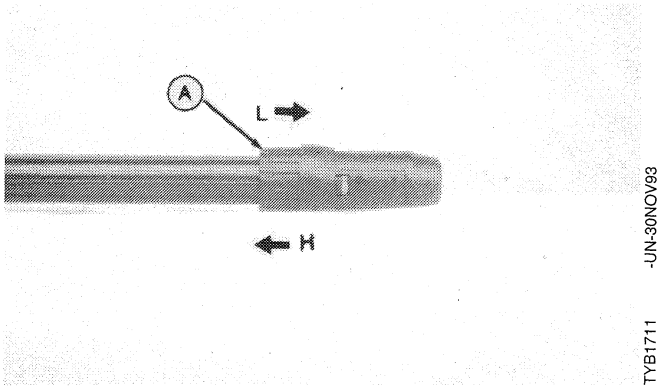


TY16012 -UN-17JAN92

TY21674,U -19-11JAN94

1. For chemical or low pressure spray, move collar (A) forward. Nozzle will produce low pressure and will draw chemical if the chemical valve is open.

2. For a high pressure spray, move the collar rearward.

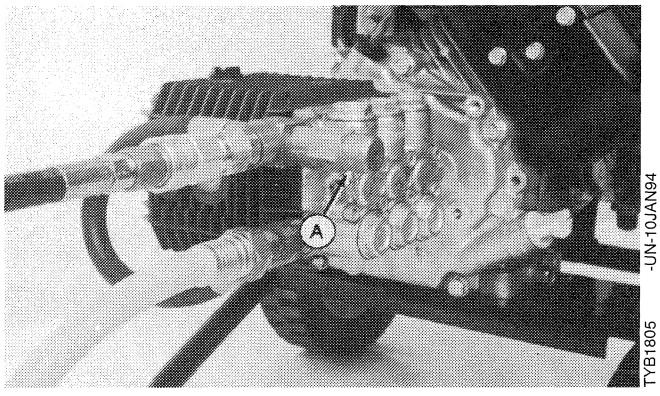


TYB1711 -UN-30NOV93

TY21674,V -19-11JAN94

3. In the high pressure spray position, water pressure can be varied by turning the pressure adjusting knob (A).

4. Turn knob clockwise to increase pressure and counterclockwise to decrease pressure.

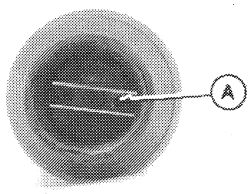


TYB1805 -UN-10JAN94

TY21674,W -19-11JAN94

ADJUST SPRAY PATTERN

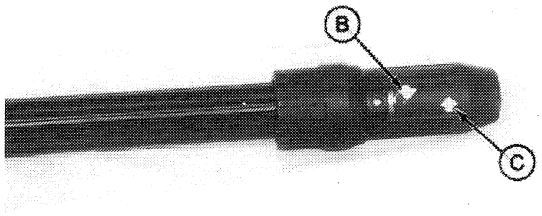
The spray pattern can be adjusted in either low pressure or high pressure positions.



TY16030 -UN-17JAN92

1. For a narrow stream (A), turn the nozzle end clockwise (B) (arrows highlighted for photo purposes).

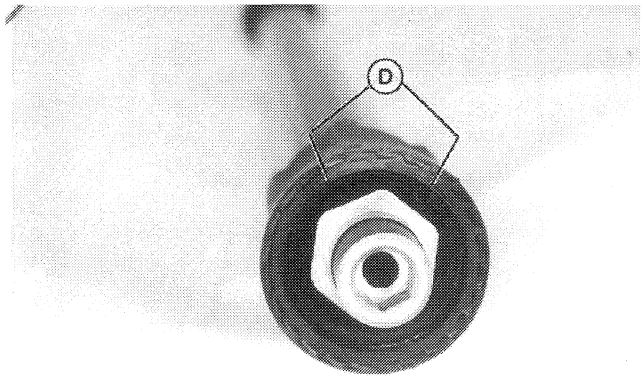
2. For a fan spray, turn nozzle end counterclockwise (C).



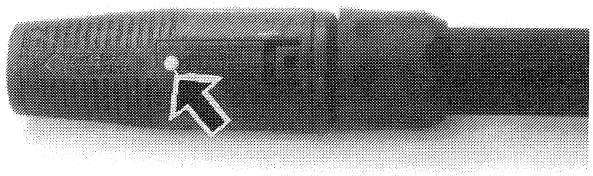
TYB2521 -UN-22NOV94

SPECIFICATIONS

Model	Nozzle Size	Wand Length	Wand Color Code (D)	Nozzle Color Code (Bold Arrow)
214G	1.25 mm (.049 in.)	686 mm (27 in.)	Green	Green
20KG	1.3 mm (.051 in.)	686 mm (27 in.)	Orange	Orange



TYB2514 -UN-22NOV94



TYB2520 -UN-22NOV94

Alternate Style Washer Wand

OM21674,O -19-19DEC94

150395

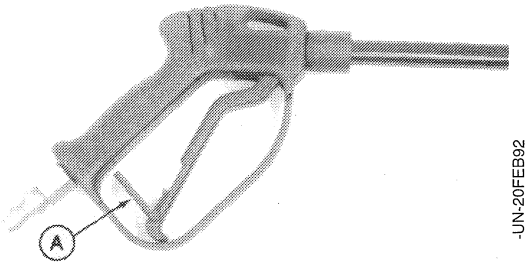
Gun and Nozzle Operation—25KG, 30KG

LOCKING GUN TRIGGER

CAUTION: Gun trigger should be locked when not in use or whenever adjustments are being made to gun or nozzle. This will help prevent accidental discharge of high pressure fluid.

1. Pivot lock (A) down to prevent trigger engagement.

2. Pivot lock up to release trigger.



TY16052 -UN-20FEB92

TY,103PW,D3 -19-08MAR92

CHANGING NOZZLE

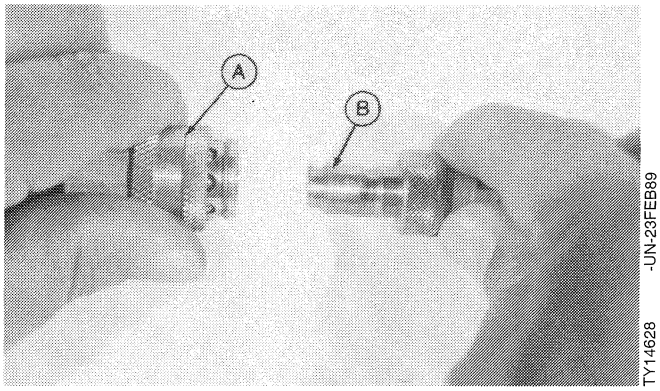
CAUTION: High pressure spray can cause serious injury. Keep away from spray. Never point the gun at yourself or anyone else. Never put your hand, fingers, eyes, or body directly over spray. Do not point spray toward fragile materials.

CAUTION: To avoid injury from escaping fluids under pressure, relieve the pressure in the system by stopping the washer and depressing gun trigger. Lock trigger before changing or adjusting nozzle.

Be sure nozzle is tightly attached before operating to help prevent nozzle from being propelled.

1. Retract locking ring (A) of quick-connect fitting and remove nozzle (B).

2. Insert nozzle and push ring forward and lock nozzle in place. Be sure nozzle is fastened to wand.



TY14628 -UN-23FEB89

TY,GNO,A -19-11JAN94

SELECTING THE PROPER NOZZLE

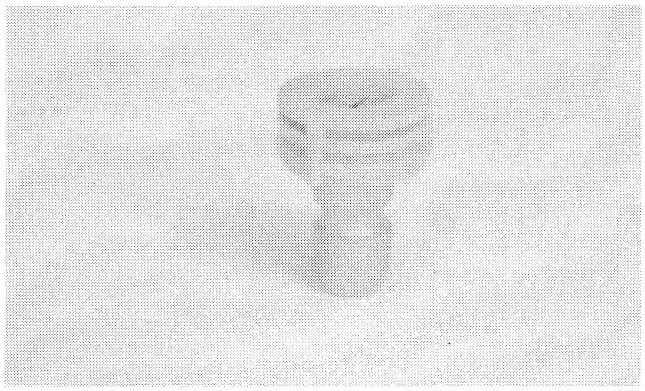
Pressure and volume are partially determined by the size of the orifice in the nozzle. Standard numbers are stamped on the nozzles to indicate orifice size and angle of notch. The angle determines the spray pattern.

TY,GNO,B -19-11JAN94

15° NOZZLE—YELLOW

This nozzle provides a chiseling effect suitable for surface preparation. The spray should be directed at a 45° angle to the surface. Recommended uses are:

- Removing peeling paint
- Removing mildew stains



TYB1794 -UN-10JAN94

TY,GNO,C -19-11JAN94

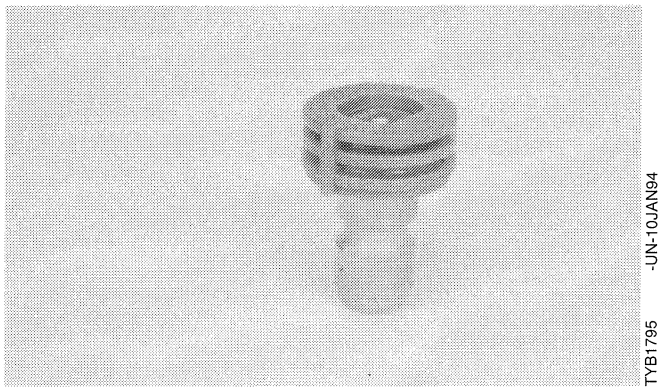
0° NOZZLE—RED

The nozzle is a blasting nozzle, delivering a concentrated stream of water.

IMPORTANT: Care must be used to avoid gouging wood or damaging fragile surfaces.

Recommended uses are as follows:

- Removing stains from concrete, masonry, aluminum and steel
- Remove weeds from sidewalk cracks
- Remove caked-on mud from equipment
- Clean lawn mower under deck



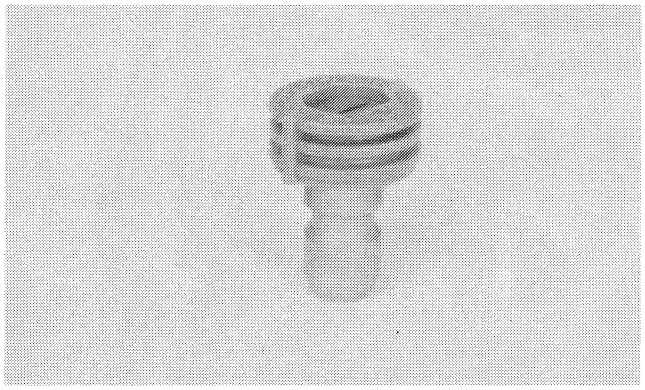
TYB1795 -UN-10JAN94

TY,GNO,D -19-11JAN94

25° NOZZLE—GREEN

This is a flushing nozzle. It produces a brush effect with a narrower spray pattern and more concentrated spray pressure. Recommended uses are:

- Wet-Sweeping leaves from walks and drives
- Cleaning stable floors
- Cleaning swimming pool bottoms
- Cleaning barbeque grill

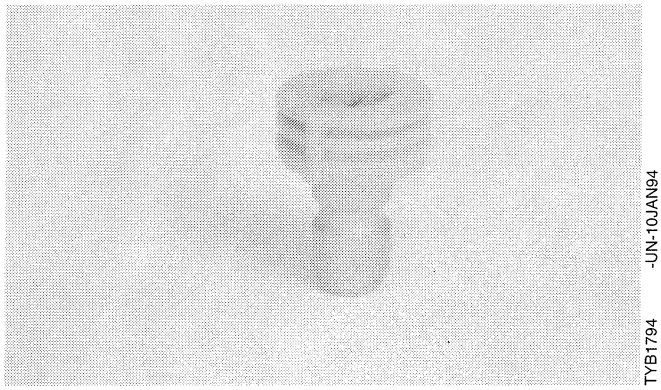


TY,GNO,E -19-11JAN94

40° NOZZLE—WHITE

This nozzle is a general purpose nozzle with a wide angle spray pattern. It is recommended for rinsing and light cleaning. Uses are as follows:

- Cleaning windows and aluminum siding
- Vehicles (normal road dirt)
- Cleaning sidewalks, drives and patios



TY,GNO,F -19-11JAN94

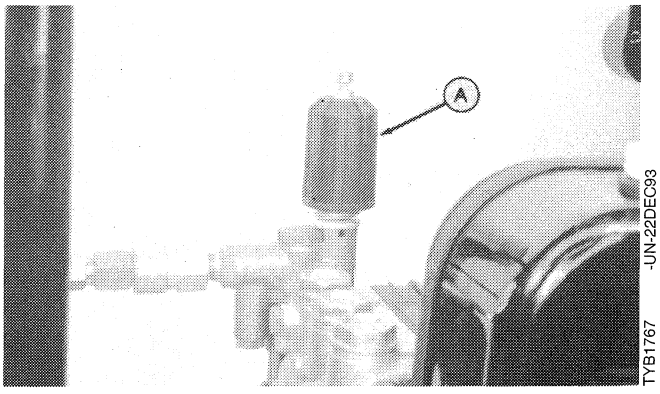
CLEANING WITHOUT CHEMICALS OR DETERGENTS

Because your washer provides a high pressure spray and a choice of spray patterns, there are many cleaning and maintenance jobs that can be done without the use of detergents or chemicals.

TY,101OP,E -19-12MAR92

ADJUSTING WATER PRESSURE

Turn knob (A) clockwise to increase pressure and counterclockwise to decrease pressure.



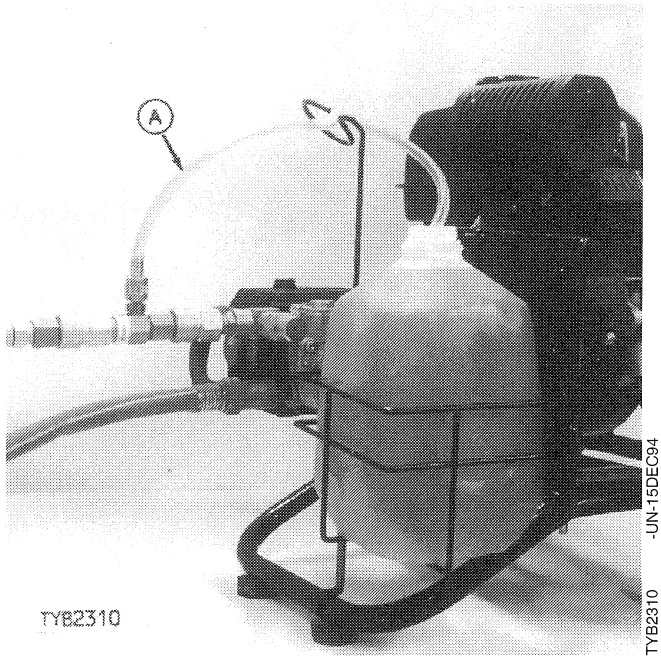
TY,GNO,J -19-11JAN94

150395

CHEMICAL SYSTEM ACCESSORY

The chemical system consists of a chemical valve and a siphon hose (A) with strainer.

The system supplies low pressure soap or chemical at a rate of approximately one part chemical to 17 parts water. Actual ratio is dependent on chemical viscosity.



20KG Illustrated

OM21674,P -19-19DEC94

CHEMICAL USAGE GUIDE

CAUTION: Use detergents and chemicals carefully. Read labels thoroughly and follow all instructions for preparation, use, safety, transportation and disposal. Be prepared to tell a physician exactly what chemicals you are using in the event of an emergency. Keep all chemicals out of reach of children.

Be aware that two chemicals or detergents can be mixed on the sprayed surface. In this regard, some chemicals may give off harmful fumes or start an unpredictable chemical reaction when mixed with another chemical.

NEVER SPRAY FLAMMABLE LIQUIDS such as gasoline, fuel oil, alcohol, naptha, etc.

The washers are designed to dispense John Deere approved cleaners and degreasers.

IMPORTANT: Using chemicals other than John Deere approved cleaners and degreasers is NOT recommended.

If the use of chemicals other than those approved by John Deere is desired, be sure to read and follow all chemical labels exactly regarding preparation, use, safety, transportation, and disposal. Keep in mind that the detergent injector system further dilutes the chemical with water, and that some chemicals may not be concentrated enough to properly work with the system.

Some detergent may not give premix instructions and may require experimenting to determine proper dilution for your application.

If you are not familiar with the chemical or detergent, always test a small area of the surface to be cleaned for adverse reaction. Do this a day in advance. Thoroughly rinse area with water.

TY,101OP,J -19-12MAR92

CLEANING WITH CLEANING SOLUTION

CAUTION: Wear goggles, respirator, and protective clothing to help prevent injury from chemicals and spray.

1. Mix chemicals or detergent as instructed by the manufacturer.

2. Be sure that water supply is adequate and turned on fully.

3. Install chemical valve (accessory).

4. Insert siphon hose into cleaning solution. Be sure that hose is clear and fully submerged in solution.

IMPORTANT: The chemical system will work only if the nozzle is in the low pressure position or when a chemical nozzle is installed (25KG, 30KG).

5. Move nozzle end forward into the low pressure position (214G and 20KG). For 25KG and 30KG install soap nozzle.

6. Start washer and squeeze gun trigger. Chemical solution should flow up the clear siphon hose and the mixture should start to spray after the clear water spray. If it does not, check to make sure that injector hose is in the cleaning solution and not plugged. Siphon ratios may vary due to temperature and viscosity of detergent.

7. To help avoid streaking, apply solution to the lower surface and move up, using long overlapping strokes. Allow solution to soak for several minutes.

IMPORTANT: Remember that high pressure spray can gouge soft woods, damage other materials and loosen grout.

8. Slide nozzle end to the rear to place in high pressure position or install a pressure nozzle (25KG, 30KG). With the nozzle 6 to 10 inches (15 to 25 cm) and at an angle to the surface, power rinse the area from the top down.

9. If surface is not clean, repeat the above procedures.

IMPORTANT: To avoid damage and contamination with other chemicals, siphon a gallon (3.78 L) of clear water through the system after each use.

SHUT-DOWN

IMPORTANT: Shut-down procedures should be followed at the end of each cleaning operation.

1. If a chemical was used, place chemical inlet strainer in CLEAN water and operate trigger to spray water for a period of three minutes. This will flush the system of chemicals and help avoid the chemical valve sticking or corrosion.

2. Run engine at idle for 2—3 minutes. Stop engine and trigger gun to relieve pressure.

3. Turn inlet water supply off. Squeeze trigger momentarily to relieve pressure. Disconnect hoses.

4. Allow engine to cool, then wipe washer down with a damp cloth.

TY21674,Y -19-11JAN94

Fuels and Lubricants

FUEL

CAUTION: Do not fill fuel tank when washer is running or hot. Do not smoke when filling tank.

Use clean, fresh, lead-free gasoline. Do not use stale gasoline or gasoline that has been stored for a long time. Stale gasoline does not vaporize properly, causing hard starts. Use of TY15977 gasoline stabilizer is highly recommended. Use of leaded gasoline or gasohol is NOT recommended.

IMPORTANT: Do not mix oil with gasoline.

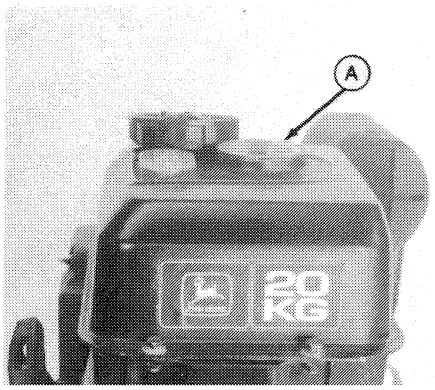
TY21674,Z -19-11JAN94

FILLING FUEL TANK

CAUTION: Handle fuel carefully:

- **Stop engine and allow to cool before refueling.**
- **Fill tank outdoors.**
- **Do not smoke around fuel.**
- **Avoid spilling fuel. Do not overfill fuel tank.**
- **Wipe clean after refueling.**
- **Move from refueling area before starting.**

IMPORTANT: Do not permit dirt or other foreign matter to enter the fuel system. This will cause hard starting, poor performance and engine damage. Always use clean fuel storage containers and funnels.



TYB1769 -UN-22DEC93

1. Wipe dust and dirt from around fuel tank (A). Remove cap and place in a clean area.

2. Fill tank to bottom of filler neck.

3. Install and tighten fuel cap.

TY21674,AA -19-11JAN94

ENGINE OIL

Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

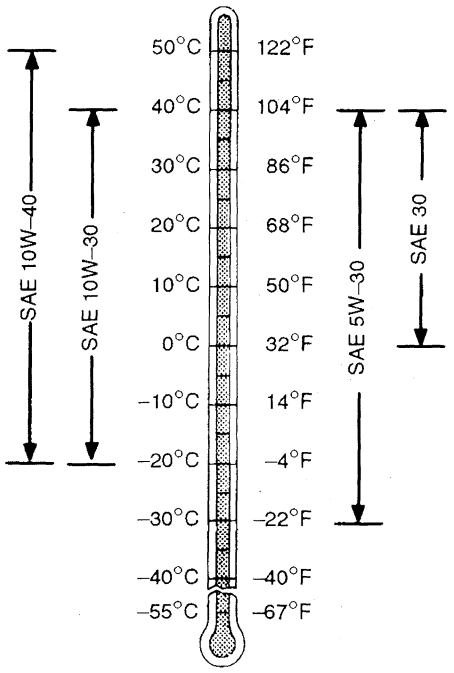
The following oils are preferred:

- John Deere TURF-GARD™
- John Deere PLUS-4®

Other oils may be used if they meet one or more of the following:

- API Service Classification SH
- API Service Classification SG
- CCMC Specification G4
- CCMC Specification G5

Arctic oils (such as Military Specification MIL-L-46167B) may be used at temperature below -30°C (-22°F).



DX,ENOIL2 -19-01DEC94

Troubleshooting

Symptom	Problem	Solution
Pump Runs But There Is No Water Flow From Nozzle	Water is turned off	Check incoming water supply.
	Obstruction in nozzle	Clean or replace nozzle.
Pump Runs But Has Low Spray Pressure	Inadequate inlet water supply	Check size of water hose and provide specified inlet water volume and pressure.
	Chemical nozzle installed	Install pressure nozzle.
	Nozzle in soap position.	Slide collar backward.
	Air leak	Tighten connections.
	Foreign matter in pump valves	See your John Deere dealer
Pump Runs But There is Erratic, Fluctuating Pressure	Inadequate inlet water supply	Use larger I.D. size of hose and provide specified inlet water pressure and volume.
	Inlet water screen is clogged	Clean screen every 20 hrs. or as necessary
	Air entering water lines	Check inlet hose connection for tightness. Make sure metering control knob is off. Prime washer.
Water Flows from Nozzle When Trigger is Released	Gun malfunctioning	See your John Deere Dealer
Pump oil is white or milky color	Water in oil	Change oil. Avoid directing water spray at pump.
No Soap (Accessory)	Strainer plugged	Clean strainer
	Nozzle not in soap position	Slide collar forward
	Soap valve plugged	Use air pressure to clear or see your John Deere Dealer.
	Too many high pressure hose extensions	Use only one extension.
	Nozzle assembly restricted or plugged	Clean nozzle.
Water leaks from brass valve on pump	Heat valve opening to protect pump	Do not run washer with gun trigger closed for more than 3 minutes. Trigger gun to close valve.

Symptom	Problem	Solution
Engine Does Not Start	Fuel tank empty	Fill fuel tank
	Washer on too steep of slope.	Level washer. Low oil switch engaging (20KG, 25KG and 30KG)
	Low oil level causing low oil switch to engage (20KG, 25KG and 30KG)	Add oil
	Improper fuel	Use correct fuel.
	Old fuel	Use fresh fuel.
	Spark plug wire loose or disconnected	Connect spark plug
	Spark plug not gapped correctly	Check and set spark plug gap
	Spark plug bad	Install new spark plug
	Ignition parts bad	See your John Deere dealer.
Engine does not start and low oil light flickers while attempting to start (20KG, 25KG and 30KG)	Washer on too steep of slope	Level washer. Low oil switch engaging.
	Low oil level	Add oil, low oil switch engaging.
Engine Starts Hard or Loses Power	Dirt or water in fuel tank	Drain and clean fuel tank
	Fuel filter plugged (20KG, 25KG and 30KG)	Clean fuel filter.
	Vent in gas cap plugged	Clean vent or install new gas cap.
Engine Starts Hard or Loses Power	Air cleaner element dirty.	Clean or replace air cleaner element.
	Spark plug not gapped correctly	Check and set spark plug gap.
	Spark plug bad	Install new spark plug
	Ignition parts bad	See your John Deere dealer.
	Dirt or water in fuel tank	Drain and clean fuel tank.
	Fuel filter plugged (20KG, 25KG and 30KG)	Clean fuel filter
	Vent in gas cap plugged	Clean vent or install new gas cap

Continued on next page

Symptom	Problem	Solution
	Air cleaner element dirty	Clean or replace air cleaner element.
Engine Starts Hard or Loses Power	Spark plug not gapped correctly	Check and set spark plug gap
	Spark plug bad	Install new spark plug.
	Spark plug loose	Clean, regap and tighten spark plug
	Ignition parts bad	See your John Deere dealer.
	Cylinder exhaust ports plugged	See your John Deere dealer.
Engine Runs Erratically	Carburetor out of adjustment	See your John Deere dealer
	Fuel filter plugged (20KG, 25KG and 30KG)	Clean fuel filter
	Spark plug bad	Install new spark plug
	Spark plug not gapped correctly	Check and set spark plug gap
	Cooling fins are plugged	Clean cooling fins
Engine Idles Poorly	Air filter element dirty	Clean or replace element
	Carburetor out of adjustment	See your John Deere dealer
	Cooling fins plugged	Clean cooling fins
Engine Overheats	Blower housing or cooling fins plugged	Clean blower housing and cooling fins.

OM21674,Q -19-19DEC94

MAINTENANCE CHART

	Every 25 hrs.	Every 50 hrs.	Every 100 Hrs.	Every 250 Hrs.
Change Engine Oil	X			
Clean Air Filter		X		
Change Air Filter			X	
Clean and Gap Spark Plug	X			
Change Pump Oil				X
Clean Inlet Water Screen	X			
Clean Siphon Hose Strainer	X			

TY21674,AD -19-11JAN94

SERVICING AIR CLEANER

1. Remove screws (A) to remove cover.

2. Remove filter (B).

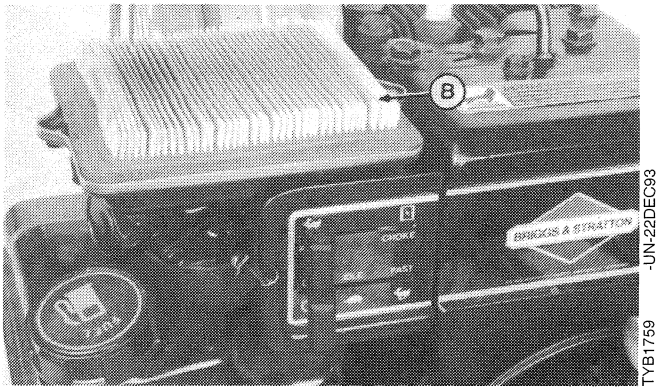
3. Clean filter by tapping gently on a flat surface. If very dirty, wash in liquid detergent. Rinse thoroughly with flowing water until water is clear.

4. Allow filter to air dry completely before using. DO NOT use pressurized air to dry.

5. Install air cleaner assembly in reverse order as removed.



TYB1758 -UN-22DEC93



TYB1759 -UN-22DEC93

TY21674,BC -19-11JAN94

150395

CHECKING ENGINE OIL

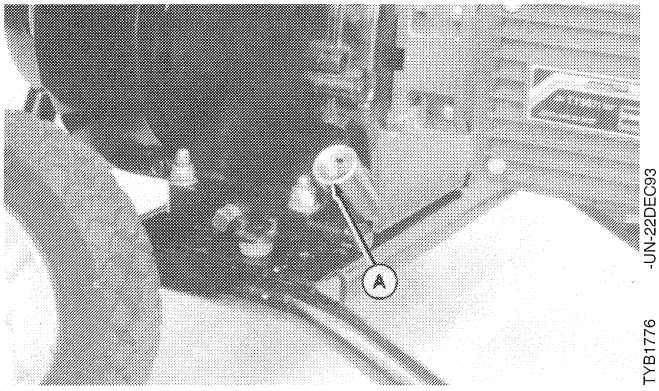
1. Stop engine.

2. Place unit on level surface.

3. Remove oil filler cap.

4. Proper oil level is at the top of threads (A). Add oil if necessary.

5. Install and tighten cap.



TY21674,BD -19-11JAN94

ENGINE OIL

Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

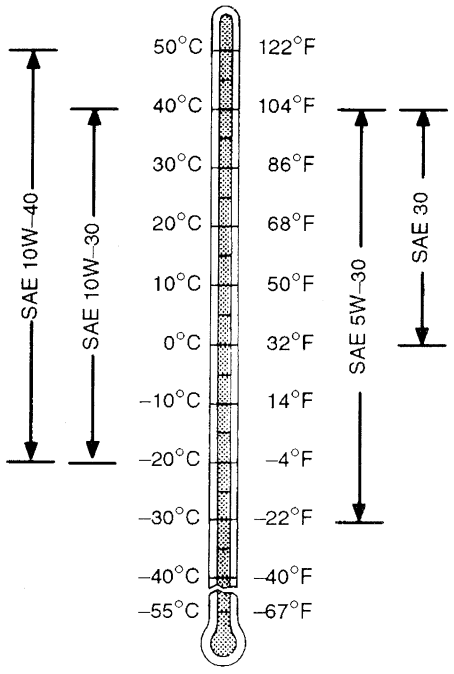
The following oils are preferred:

- John Deere TURF-GARD™
- John Deere PLUS-4®

Other oils may be used if they meet one or more of the following:

- API Service Classification SH
- API Service Classification SG
- CCMC Specification G4
- CCMC Specification G5

Arctic oils (such as Military Specification MIL-L-46167B) may be used at temperature below -30°C (-22°F).



DX,ENOIL2 -19-01DEC94

CHANGING ENGINE OIL

IMPORTANT: Change oil after first 5 hours of operation and every 25 hours thereafter.

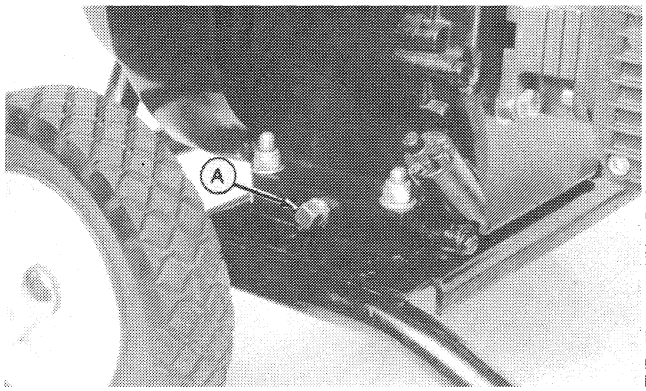
1. Put unit on level surface.

2. Run engine a few minutes to warm oil.

3. Stop engine.

4. Remove drain plug (A) to drain oil into container. Do not pollute; dispose of waste oil properly.

5. Install plug and remove oil filler cap. Fill with oil to top of threads. Install cap. Oil capacity is approximately 0.63 qts (0.6 L).



TYB1774 -UN-22DEC93

TY21674,AE -19-11JAN94

CLEANING AND GAPPING SPARK PLUG

1. Remove and inspect spark plug.

If porcelain is cracked or electrodes are pitted, install a new spark plug. Tighten plug.

If spark plug is in good condition, clean plug and reset gap.

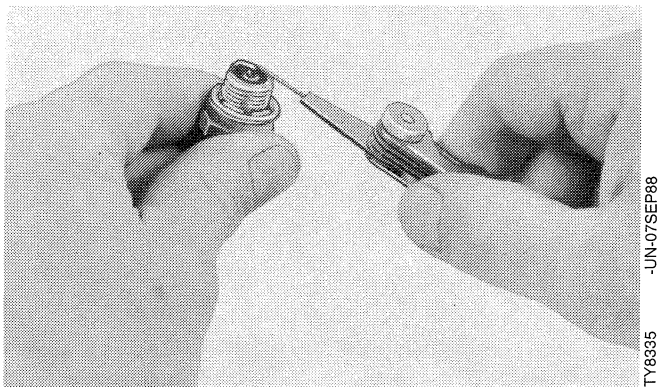
IMPORTANT: Do not clean spark plug in a machine using abrasives.

2. Clean spark plug by scraping or using a wire brush. Wash with a commercial solvent.

3. Use a round wire-type feeler gauge to check for a 0.030 in. (0.762 mm) gap.

4. Bend only the outer electrode when you set gap.

5. Install spark plug. Tighten to 12—17 lb-ft (16—23 N·m).



TY8335 -UN-07SEP88

TY21674,DA -19-11JAN94

Engine Service—20KG, 25KG and 30KG

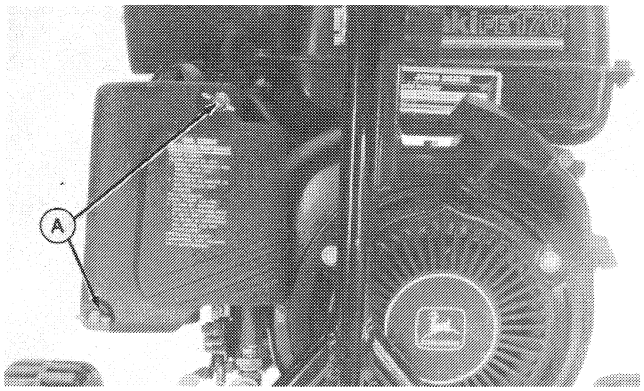
MAINTENANCE CHART

	Every 25 Hrs.	Every 50 Hrs.	Every 100 Hrs.	Every 200 Hrs.	Every 250 Hrs.	Every 300 Hrs.
Change Engine Oil		X				
Clean Air Filters		X				
Change Air Filters				X		
Clean and Regap Spark Plug			X			
Clean Fuel Valve		X				
Valve Maintenance						X
Change Pump Oil					X	
Clean Inlet Water Screen	X					
Clean Siphon Hose Strainer	X					

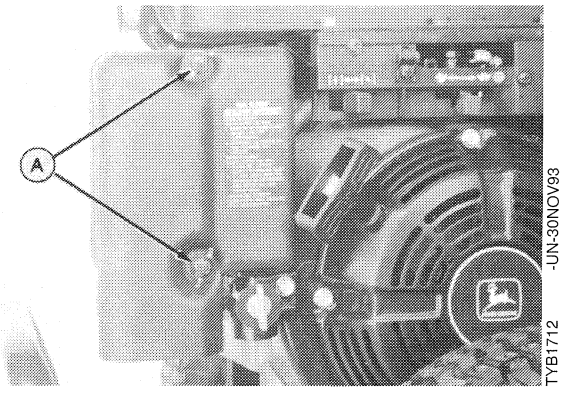
TY21674,AF -19-11JAN94

SERVICE AIR FILTERS

1. Remove wing bolts (A) to remove cover.



20KG



25KG

TY21674,AG -19-11JAN94

2. Remove the air filters and separate the foam elements (A) from the paper elements (B).

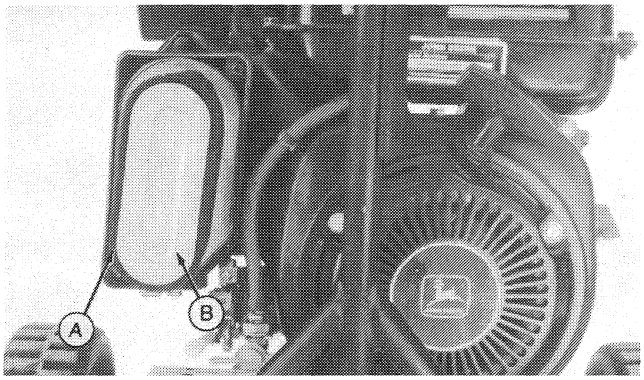
3. Clean paper elements (B) by GENTLY tapping to remove dust. If very dirty, wash in liquid detergent and water. Rinse thoroughly with flowing water until water is clear.

4. Allow to dry completely before using. DO NOT use pressurized air to dry.

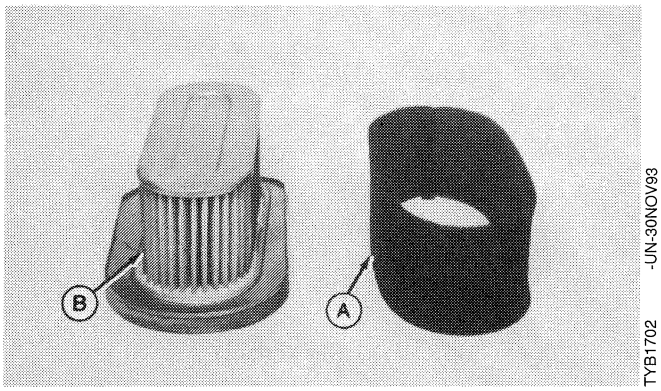
5. Wash foam elements (A) in liquid detergent and water. Rinse thoroughly with flowing water and allow to dry completely before using. DO NOT use pressurized air to dry.

6. Soak foam element (A) in new engine oil and squeeze to remove excess oil.

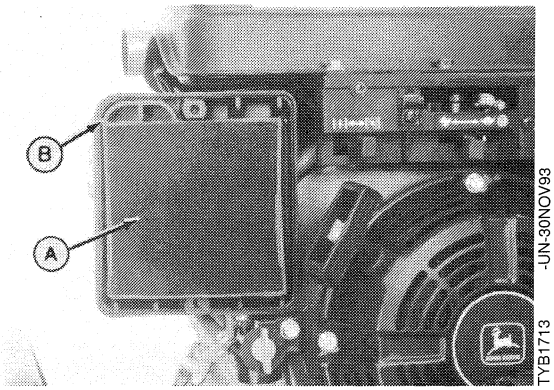
7. Install foam element, paper element and air filter cover.



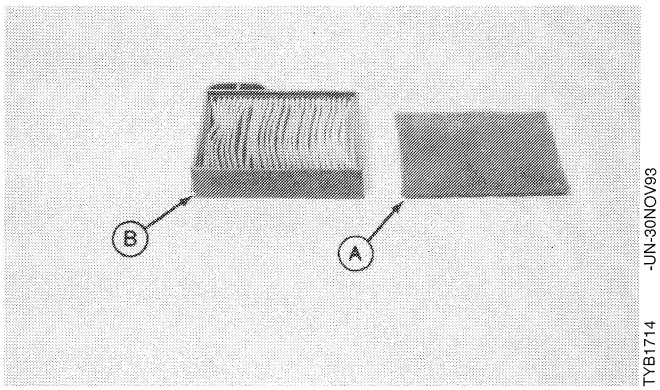
20KG



20KG



25KG, 30KG



25KG, 30KG

TY21674,AH -19-19DEC94

CHECKING ENGINE OIL

1. Stop engine.

2. Place unit on level surface.

3. Remove oil filler cap (A).

4. Unscrew the filler plug, wipe its dipstick dry, and insert it into the filler hole but DO NOT SCREW IT IN.

5. The oil level should be between the "H" and "L" marks on the dipstick.

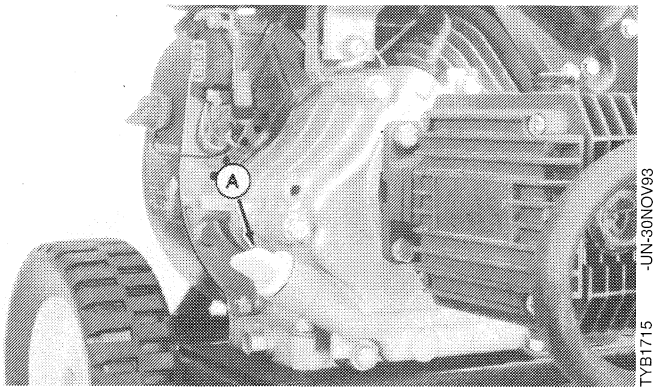
6. Add oil if necessary.

7. Install and tighten cap.

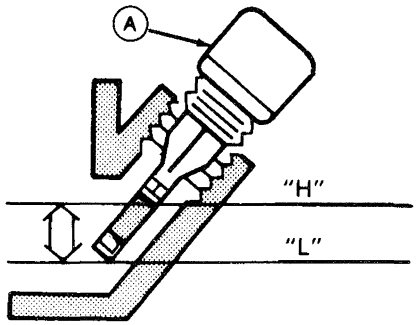
NOTE: The 20KG, 25KG and 30KG have a low oil-level warning system. This system stops the engine without delay if the oil level drops too low.

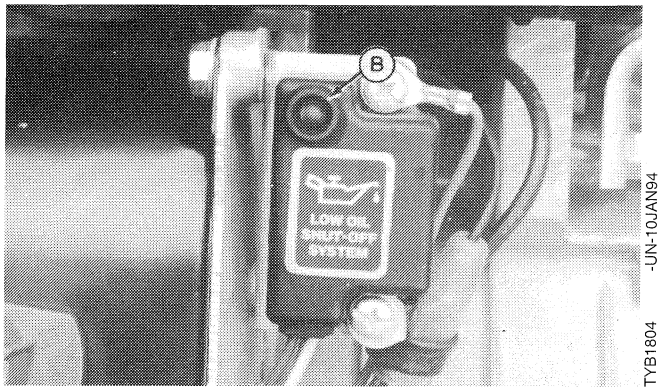
If you attempt to restart the engine without adding oil; this system will not allow the engine to start and warns you, by lighting the LED lamp (B) that the oil level is too low.

The engine may suddenly stop even though the oil level is not too low, if it is tilted very much during operation. If this happens, level the washer and check the oil level. Refill with oil as needed, before restarting the engine.



20KG Illustrated





20KG Illustrated

OM21674,R -19-19DEC94

CHANGING ENGINE OIL

IMPORTANT: Change oil after first 20 hours of operation and every 50 hours thereafter.

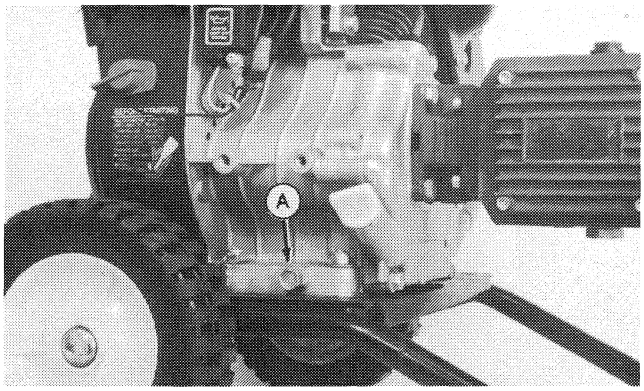
1. Put unit on level surface.

2. Run engine a few minutes to warm oil.

3. Stop engine.

4. Remove drain plug (A) to drain oil into container. Do not pollute; dispose of waste oil properly.

5. Install drain plug.



20KG Illustrated

TY21674,AJ -19-11JAN94

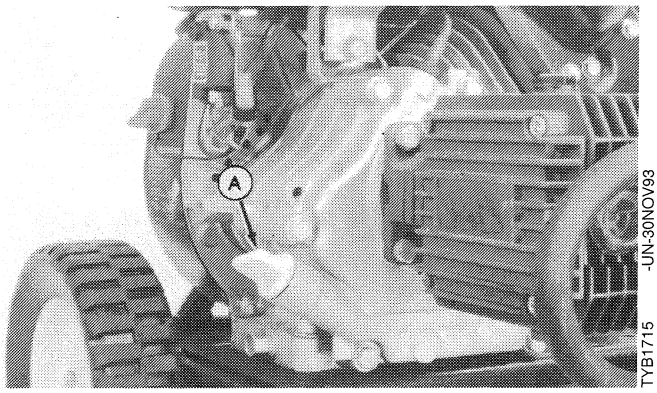
6. Add oil to engine:

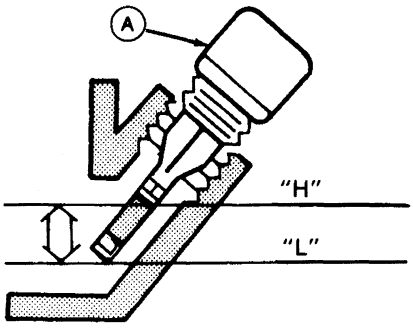
20KG . . . . . 0.6 qt (0.55 L)
25KG . . . . . 1.2 qt (1.1 L)
30KG . . . . . 1.4 qt (1.3 L)

7. To check the oil level, remove the filler plug (A), wipe the dipstick dry, and insert it into the filler hole but DO NOT SCREW IT IN.

8. The oil level should be between the "H" and "L" marks on the dipstick.

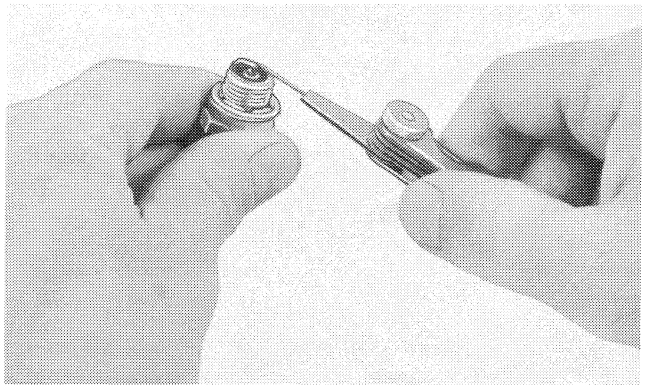
9. Install and tighten the filler plug.





OM21674,S -19-19DEC94

CLEANING AND GAPPING SPARK PLUG


TY8335 -UN-07SEP88

1. Remove and inspect spark plug.

If porcelain is cracked or electrodes are pitted, install a new spark plug. Tighten plug.

If spark plug is in good condition, clean plug and reset gap.

IMPORTANT: Do not clean spark plug in a machine using abrasives.

2. Clean spark plug by scraping or using a wire brush. Wash with a commercial solvent.

3. Use a round wire-type feeler gauge to check gap:

20KG . . . . . 0.7—0.8 mm (0.027—0.031 in.)
25KG . . . . . 0.6—0.7 mm (0.024—0.027 in.)
30KG . . . . . 0.7—0.8 mm (0.027—0.031 in.)

4. Bend only the outer electrode when you set gap.

5. Install spark plug. Tighten to 20 lb-ft (27 N·m).

OM21674,T -19-19DEC94

CLEAN FUEL FILTER

CAUTION: Clean the fuel valve in a well ventilated area, and take care that there are no sparks or flame anywhere near the working area; this includes any appliance with a pilot light. Do not use gasoline or a low flash-point solvent to clean the fuel valve. A fire or explosion could result.



TS227 -UN-23AUG88

NOTE: The 20KG is illustrated, but the procedure is the same for the 25KG and 30KG.

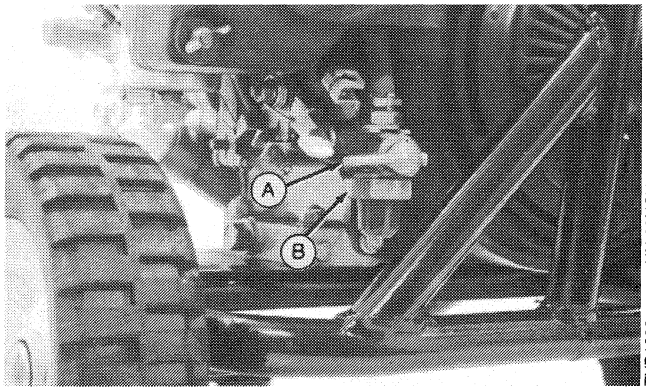
1. Turn fuel valve (A) horizontal as illustrated to shut off the fuel flow.

2. Unscrew the retaining ring (B) and remove filter screen (C), sediment bowl (D) and gasket (E).

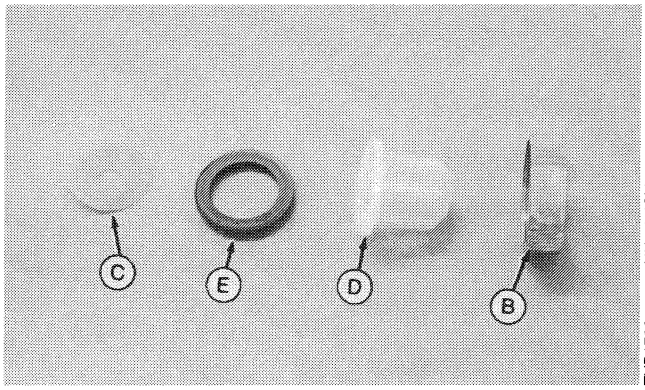
3. Remove any sediment or other foreign matter.

4. Wipe clean and install filter screen (C), gasket (E), sediment bowl (D) and retaining ring (B).

5. Turn fuel valve to ON position and check around gasket for fuel leaks.



TYB1699 -UN-30NOV93



TYB1700 -UN-30NOV93

OM21674,U -19-19DEC94

CHECKING WATER PUMP OIL

IMPORTANT: If oil is white or foaming, water is in the oil reservoir. Change oil.

NOTE: Water in oil occurs as a result of spray or condensation. Milky oil is not indicative of a pump malfunction.

1. Stop engine.

2. Put unit on level surface.

3. Oil level can be checked two ways:

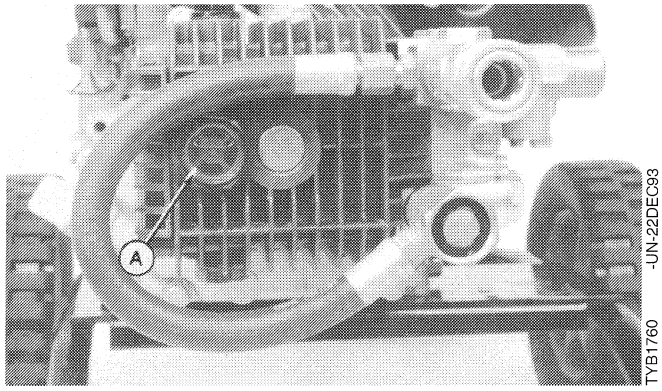
• View level through clear indicator (A). Oil should fill sight glass.

• Remove dipstick (B) and wipe clean.

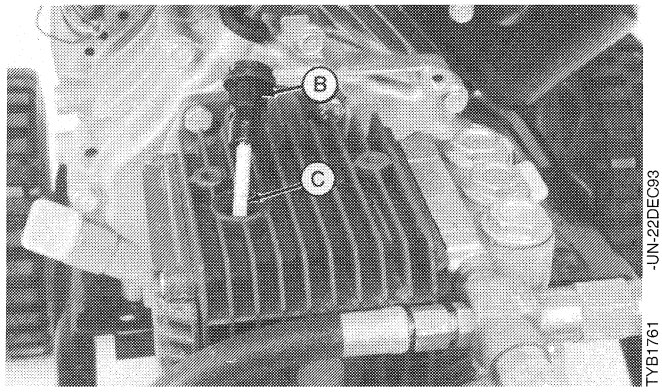
Put dipstick in hole and thread in.

Remove dipstick and check level. Oil level should be located in notch (C).

4. Add HY-GARD® or SAE-30 non-detergent oil if necessary. Do not overfill.



20KG Illustrated



20KG Illustrated

OM21674,V -19-19DEC94

CHANGING WATER PUMP OIL

IMPORTANT: Change pump break-in oil after first 25 hours of operation and at 250 hour intervals thereafter.

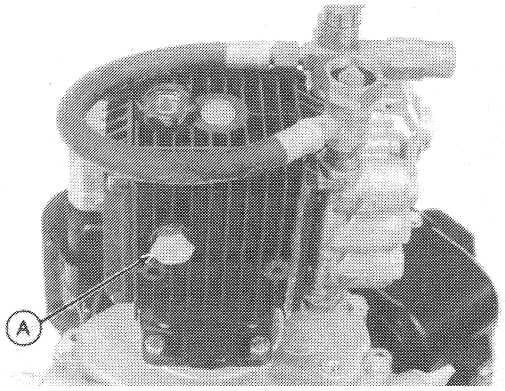
1. Put unit on level surface.

2. With water flowing through pump, run unit for a few minutes to warm oil.

3. Stop engine and close water supply.

4. Remove drain plug (A) to drain oil into container. Do not pollute; dispose of waste oil properly.

5. Add HY-GARD® or SAE30 non-detergent oil to fill sight glass or to notch in dipstick. Oil capacity is 11 oz.



TYB1762 -UN-22DEC93

20KG Illustrated

TY21674,AN -19-11JAN94

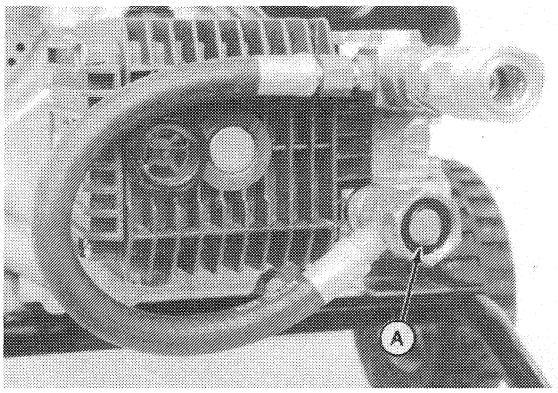
CLEANING INLET WATER SCREEN— 214G, 20KG

IMPORTANT: Do not operate washer with inlet water screen removed. Foreign material may enter and damage pump or valves.

Inspect cone-shaped screen (A) every 25 hours or more often as necessary for build-up of scale, dirt and grit. Clean, if necessary, by removing and back-flushing with compressed air or clean water.

Replace screen if corroded or broken.

Install cone-shaped screen pointing out.



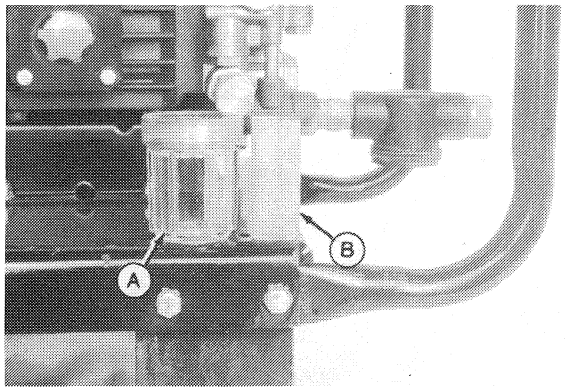
TYB1755 -UN-22DEC93

TY21674,CA -19-11JAN94

CLEANING INLET WATER SCREEN—25KG AND 30KG

IMPORTANT: Do not operate washer with water inlet screen removed. Foreign material may enter and damage pump or valves.

Remove the sediment bowl (A) and inspect the inlet screen (B) periodically for build-up of scale, grit and dirt. Clean as necessary. If screen is corroded or broken, replace it.



TYB1797 -UN-10JAN94

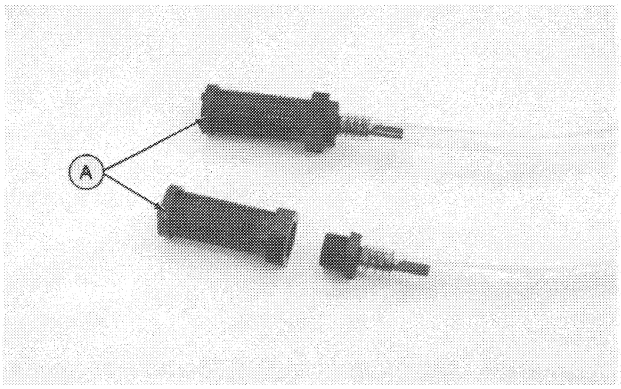
OM21674,W -19-19DEC94

CLEANING SIPHON HOSE STRAINERS (ACCESSORY)

Check siphon hose strainer (A) for detergent or contaminant build-up.

Unscrew strainer from hose and back flush with clean water.

NOTE: If strainer frequently becomes plugged, check cleaning solution to be sure it is thoroughly mixed.



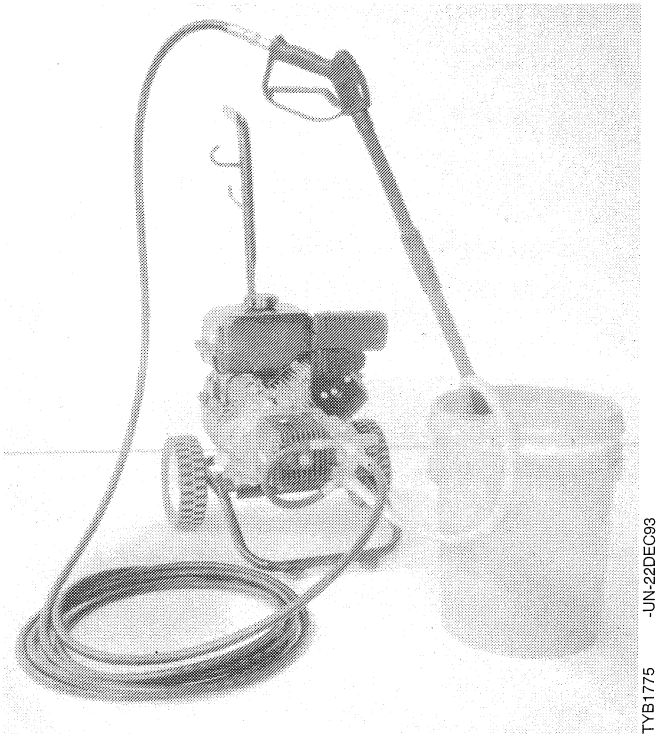
TY15485 -UN-20APR89

TY,PS,B -19-11JAN94

STORING THE WASHER

IMPORTANT: Protect washer from freezing temperatures. If unit will experience freezing conditions, pump must be filled with antifreeze to prevent cracking of pump manifold and relief valve due to water expansion. Draining alone will not remove all the water.

CAUTION: If the washer will be used where food is prepared, stored or consumed, or where sanitation is required, use a non-toxic antifreeze.


TYB1775 -UN-22DEC93

1. Stop engine.

2. Change engine oil (See Service Section).

3. Add TY15977 Gasoline Stabilizer as directed on label.

4. With water flowing through gun, run engine five minutes to draw stabilized gasoline into carburetor. Stop engine.

5. Close water supply and remove inlet supply hose. Install short piece of hose on water inlet and the other end in a container of TY8261 John Deere Rust Inhibiting Antifreeze.

6. Start engine, place nozzle into container and trigger gun for 30 seconds.

NOTE: Trigger must be released to pull antifreeze into relief valve.

7. Release trigger for 30 seconds to direct antifreeze into relief valve.

IMPORTANT: Dispose of the sprayed solution safely according to instructions on the antifreeze container.

8. Disconnect supply line.

9. (20KG, 25KG and 30KG Only) Turn fuel valve to "OFF" position.

10. Remove spark plug and squirt 10 cc of 2 cycle oil into cylinder. Turn crankshaft over 5 times to distribute the oil throughout cylinder.

11. Install spark plug and pull starter handle slowly until compression is felt and stop there.

OM21674,X -19-19DEC94

REMOVING WASHER FROM EXTENDED STORAGE

1. Prepare washer as previously directed. Connect and open water supply. Squeeze trigger on gun. Allow water to run (without engine running) until water runs out of pressure hose. Dispose of antifreeze solution safely according to the instructions on the antifreeze container.

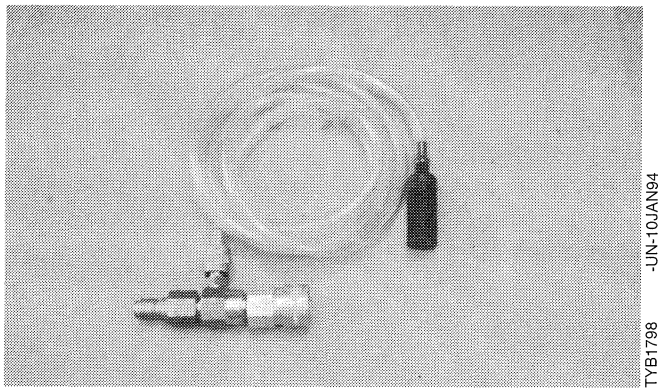
TY,STOR,A -19-11JAN94

Accessories

CHEMICAL VALVE

TY8345 . . . . . 214G, 20KG
TY2045 . . . . . 25KG, 30KG

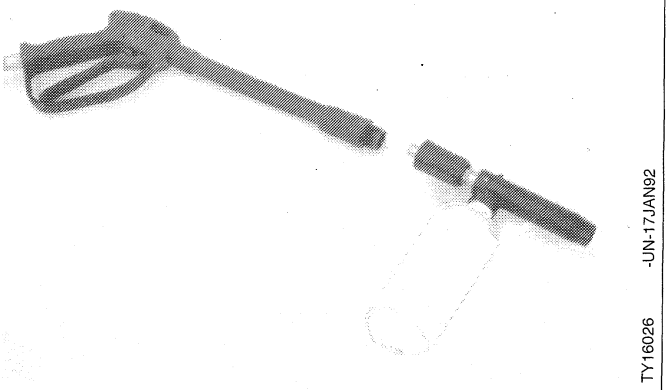
The chemical injector is installed between the pump and high pressure hose and is adjustable to provide chemical proportioning at 100 psi.



OM21674,Y -19-19DEC94

THE FOAMER—TY8328 (214G, 20KG ONLY)

The foamer uses highly concentrated detergent to produce a thick foam that clings to surfaces for a superior cleaning action.

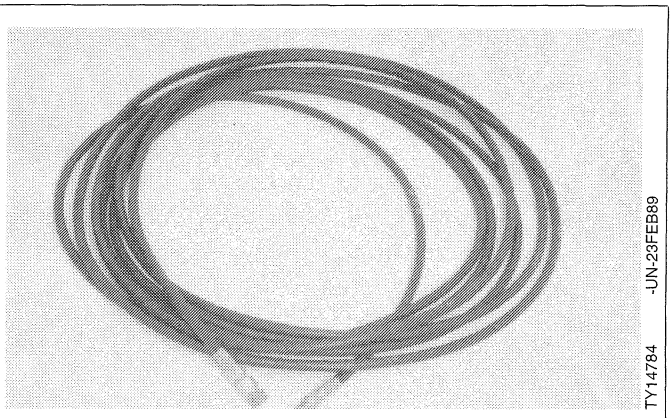


TY,ACC,AF -19-11JAN94

HIGH PRESSURE HOSES—TY20414

IMPORTANT: DO NOT use more than 1 extension hose. The higher restriction will cause the relief valve to function all the time.

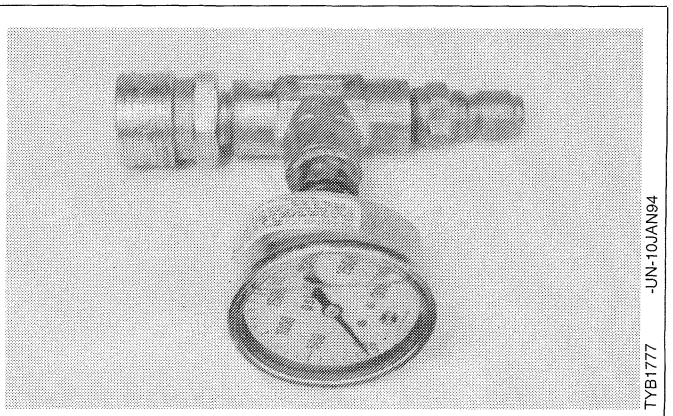
An additional pressure hose may be connected to existing hose. This allows the operator to move around a greater distance without moving the unit.



TY,ACC,AA -19-11JAN94

GAUGE—TY20425

This glycerine filled gauge indicates tip pressure.

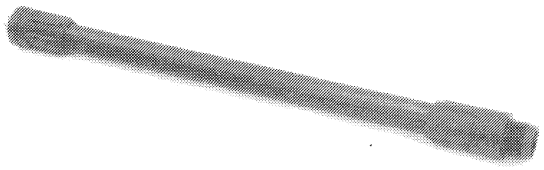


TY21674,CC -19-11JAN94

150395

WAND EXTENSION—TY8322 (214G, 20KG ONLY)

The wand extension adds 18 inches (457 mm) between the gun and nozzle wand for hard to reach places.

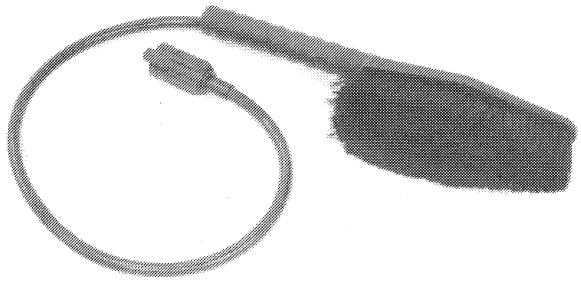


TY16027 -UN-17JAN92

TY,ACC,AG -19-11JAN94

HAND BRUSH—TY8329 (214G—20KG ONLY)

For scrubbing contoured and smaller surfaces when used with chemical valve, applies chemical or detergent.

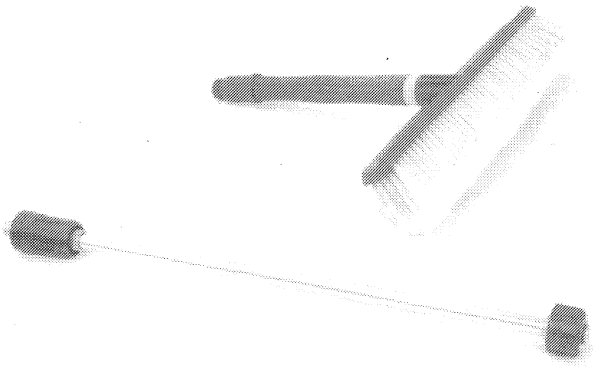


TY16025 -UN-17JAN92

TY,ACC,AE -19-19DEC94

FLOOR AND WALL BRUSH—TY8331 (214G, 20KG ONLY)

36 ft (11 m) length to scrub vehicles and large surfaces. When used with chemical valve, applies chemical or detergent.

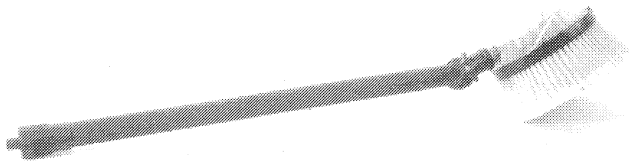


TY16024 -UN-17JAN92

TY,ACC,AD -19-19DEC94

ROTATING BRUSH—TY8330 (214G, 20KG ONLY)

Water pressure and flow act against gears to turn the brushes. When used with the chemical valve, the brush scrubs the dirt away.



TY16023 -UN-17JAN92

TY,ACC,AC -19-19DEC94

ROTATING NOZZLE—TY8326 (214G, 20KG ONLY)

The rotating high pressure nozzle provides a rotating spray that quickly cuts through dirt and debris and is very effective at removing mud from equipment.



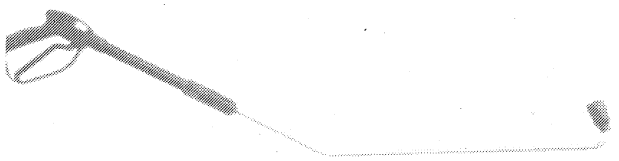
TY16022 -UN-17JAN92

TY,ACC,AB -19-11JAN94

ANGLED NOZZLE WAND—TY8323 (214G, 20KG ONLY)

The angled nozzle wand is used to clean vehicle undercarriages and other areas not readily accessible.

This is a mid pressure spray and does not deliver soap.



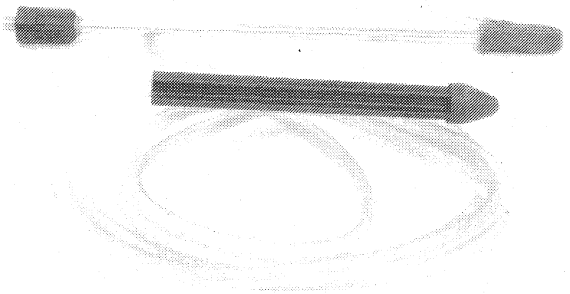
TY16028 -UN-17JAN92

TY,ACC,AH -19-11JAN94

SANDBLAST ATTACHMENT

TY8327 . . . . . 214G, 20KG
TY20405 . . . . . 25KG, 30KG
TY20447 . . . . . Nozzle for 25KG, 30KG

The attachment uses water and dry sand to strip paint and rust from metal parts, clean stains from concrete, remove graffiti from walls, etc.

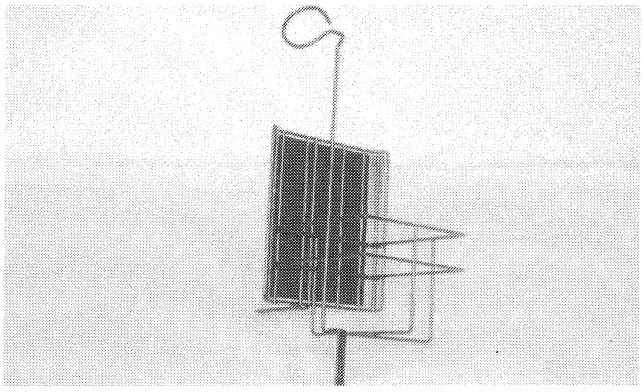


TY16029 -UN-17JAN92

OM21674,Z -19-19DEC94

CHEMICAL CONTAINER BASKET—TY20446 (214G, 20KG ONLY)

Allows chemical jug to be mounted to cart.

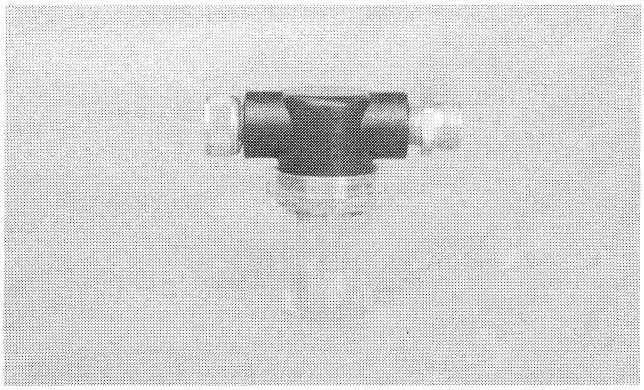


TYB1806 -UN-10JAN94

TY21674,CF -19-11JAN94

WATER FILTER—TY8342 (214G, 20KG ONLY)

Use when water supply is a rural well or a static draw to help filter incoming water.

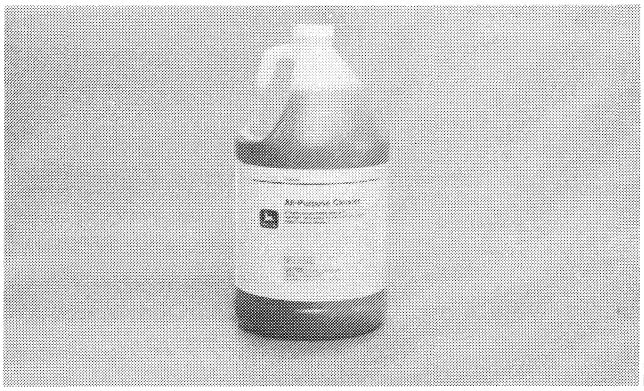


TYB1799 -UN-10JAN94

TY,ACC,AK -19-11JAN94

ALL-PURPOSE CLEANER—TY8308

Use John Deere All Purpose Cleaner concentrate for most cleaning jobs. Contains water-soluble solvents for soil penetration on vehicles and is safe to use on rubber and wax finishes.

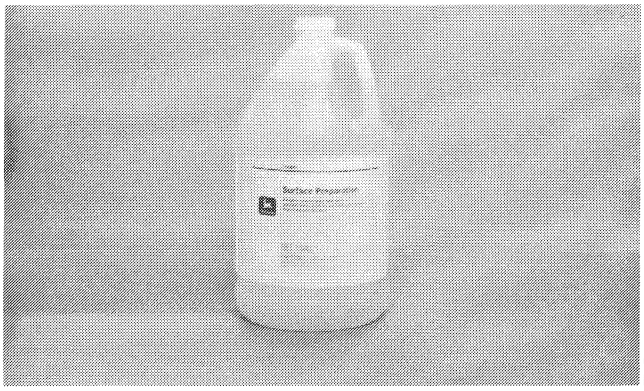


TYB1703 -UN-30NOV93

TY,ACC,AJ -19-11JAN94

SURFACE PREPARATION—TY8309

Use John Deere Surface Preparation to clean, remove mildew, and condition surfaces of all types of siding, farm buildings and mobile homes. It is safe to use on ferrous and non-ferrous metal surfaces and removes mildew stains and chalk build-up.



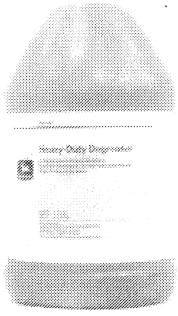
TYB1704 -UN-30NOV93

TY21674,AR -19-11JAN94

DEGREASING—TY8310

Apply John Deere Heavy-Duty Degreaser as directed by container label, allow to soak for a few minutes, then wash with all purpose cleaner. Rinse with clear water.

Cover sensitive parts such as air cleaner, electrical components, etc. when cleaning engines.

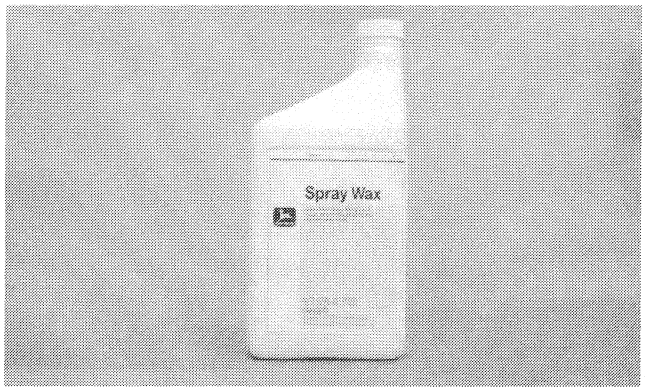


TY16020 -UN-17JAN92

TY21674,AS -19-11JAN94

SPRAY WAX—TY8277

Mix John Deere Spray Wax at a ratio of ONE ounce of wax to 1/2 gallon of water to give a long lasting finish to painted metal surfaces.



TY21674,AT -19-11JAN94

RUST-INHIBITING ANTIFREEZE—TY8261

Use John Deere Rust Inhibiting Antifreeze to help prevent rust and corrosion from occuring on carbon steel and cast iron, while protecting from damage due to freezing.



TY21674,AU -19-11JAN94

PLUS-4 MOTOR OIL—AR63231

John Deere Plus-4 Motor Oil is a superior, fuel efficient all-season engine oil.



TY21674,AV -19-11JAN94

GASOLINE CONDITIONER AND STABILIZER—TY15977

Use John Deere Gasoline Conditioner and Stabilizer to help prevent formation of gum or varnish in fuel system.



TY21674,AW -19-11JAN94

HY-GARD®—TY6354

Use John Deere HY-GARD® when adding or changing oil in pressure washer pump.



TYB1710 -UN-30NOV93

TY21674,AX -19-11JAN94

DETERGENT BOOSTER—TY8276

Use John Deere Detergent Booster at a ratio of ONE part detergent booster to THREE parts TY8308 Cleaner. Use with the foamer for maximum cleaning power.



TYB1705 -UN-30NOV93

TY21674,AY -19-11JAN94

Specifications

SPECIFICATIONS

Item	Model 214G	Model 20KG	Model 25KG	Model 30KG
Operating pressure	1500 psi (104 bar)	2000 psi (138 bar)	2500 psi (172 bar)	3000 psi (207 bar)
Discharge capacity	2.8 gpm (10.64 L/min)	2.8 gpm (10.6 L/min)	3.6 gpm (13.6 L/min)	3.9 gpm (14.8 L/min)
Engine	Briggs & Stratton Series 132200	Kawasaki FE170D-CS00	Kawasaki FE290D-CS03	Kawasaki FE350D-AS01
Engine Horsepower	5.0 (3.7 Kw)	5.3 (3.9 Kw)	9.0 (6.6 Kw)	11 (8.2 Kw)
Displacement	12.57 cu. in. (206 cc)	10.4 cu. in. (171 cc)	17.4 cu. in. (286 cc)	21.4 cu. in. (350 cc)
Spark plug	AM54450	M802138	M802138	M802138
Plug gap	0.030 in. (0.76 mm)	(0.27—0.31 in. (0.7—0.8 mm)	0.24—0.27 in. (0.6—0.7 mm)	0.027—0.031 (0.7—0.8 mm)
Oil capacity	0.63 qt (0.6 L)	0.6 qt (0.55 L)	1.2 qts (1.1 L)	1.4 qt (1.3 L)
Fuel tank capacity	0.75 gal (2.8 L)	0.9 gal (3.4 L)	1.6 gal (6 L)	1.7 gal (6.4 L)
Inlet water supply minimum	4.0 gpm (15 L/min)	4.0 gpm (15 L/min)	4.0 gpm (15 L/min)	4.9 gpm (18.5 L/min)
Weight	64 lbs (29.03 kg)	67 lbs (30.39 kg)	143 lbs (64.86 kg)	152 lbs (68.94 kg)

OM21674,AA -19-19DEC94

RECORD SERIAL NUMBER

Write your model number, machine serial number and date of purchase in the spaces provided below. Your dealer needs this information when ordering parts.

Model No. _____

Machine Serial No. _____

Date of Purchase _____
(To be filled in by purchaser)



TY16088 -19-12MAR92

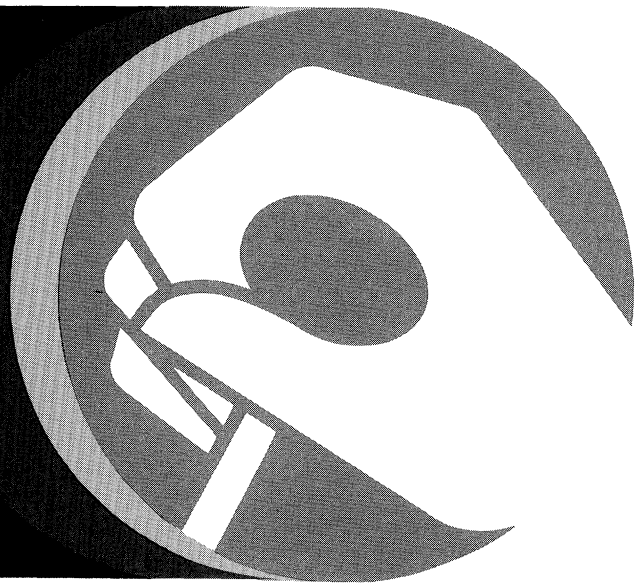
TY,104SP,B -19-12MAR92

150395

APPAREILS DE LAVAGE À HAUTE PRESSION 214G (À PARTIR DU N° DE SÉRIE 1250), 20KG, 25KG ET 30KG

JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN



Division JDM
OMTY21676 Édition C5

Litho in U.S.A.
FRENCH

Introduction

NOUS VOUS REMERCIONS d'avoir fait l'acquisition d'un produit John Deere.

LISEZ ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT MANUEL pour apprendre à utiliser et entretenir votre appareil convenablement et pour éviter les risques de blessures ou de dégâts. Ce manuel et les autocollants apposés sur votre appareil peuvent être disponibles en d'autres langues. (Pour passer une commande, consultez votre concessionnaire John Deere).

LE PRÉSENT MANUEL DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie de l'appareil et doit rester avec lui au moment de sa revente.

LES MESURES données dans le présent Manuel sont en unités anglo-saxonnes avec leurs équivalents métriques. N'utilisez que de la boulonnerie et des pièces de rechange prévues pour ce modèle. Certaines pièces de boulonnage, qu'elles soient en unités métriques et/ou anglo-saxonnes, peuvent nécessiter une clé correspondante particulière.

LES TERMES DROITE ET GAUCHE s'entendent pour un observateur se tenant dans la direction vers laquelle l'appareil ou la machine se déplace en marche avant.

NOTER LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION DE L'APPAREIL au chapitre de la fiche technique de ce Manuel. Noter ces numéros avec précision pour faciliter la localisation de l'appareil en cas de vol.

Le concessionnaire a également besoin de ces numéros pour toute commande de pièces. Noter les numéros d'identification sur un document distinct et le garder en lieu sûr.

LA GARANTIE est accordée dans le cadre du service après-vente John Deere aux clients qui entretiennent et utilisent leur machine tel que prescrit dans le présent manuel. La garantie est expliquée sur le certificat de garantie remis par le concessionnaire lors de l'achat.

Aux termes de la garantie, John Deere assurera la réparation des machines présentant des défauts de matière ou de fabrication pendant la durée de la garantie. Dans certains cas, John Deere offre également des programmes d'amélioration, souvent sans frais pour l'acheteur, même si la garantie est expirée. Cependant, toutes utilisations abusives ou toutes modification apportées aux machines pour en altérer le fonctionnement au-delà des cotes d'usine d'origine entraîneront l'annulation de la garantie et les programmes d'amélioration peuvent être refusés. Le réglage de l'alimentation en carburant au-delà des cotes ou des modifications destinées à augmenter la puissance des machines tombent dans ce cas.

Table des matières

Page

Sécurité 1

Autocollants 7

Commandes 9

Montage -- Modèle 214G
Déballage 11

Montage -- Modèle 20KG
Déballage 13

Montage -- Modèles 25KG et 30KG
Déballage 15

Préparation de l'appareil de lavage
Plein d'huile moteur 16
Modèle 214G 16
Modèles 20KG, 25KG et 30KG 17
Remplissage du réservoir de carburant 17
Arrivée d'eau 18
Pose du bouchon à évent sur la pompe 19
Raccordement des flexibles et amorçage de la pompe 20
Pose de la lance -- modèles 214G et 20KG 21
Pose de la lance -- modèles 25KG et 30KG 21

Utilisation -- 214G
Contrôles préliminaires 22
Mise en marche du moteur 23
Arrêt du moteur 23

Utilisation -- 20KG
Contrôles préliminaires 24
Mise en marche du moteur 25
Arrêt du moteur 26

Utilisation -- 25KG, 30KG
Contrôles préliminaires 27
Mise en marche du moteur 28
Arrêt du moteur 29

Utilisation de l'appareil -- 214G, 20KG
Commande du pistolet et de la buse 30
Réglage de la forme du jet 31

Utilisation de l'appareil -- 25KG, 30KG
Verrouillage de la gâchette du pistolet 32
Changement de buse 32
Choix de la buse 33
Buse à 15° -- Jaune 33
Buse à 0° -- Rouge 33
Buse à 25° -- Verte 34
Buse à 40° -- Blanche 34
Nettoyage sans produits chimiques ni détergents . . 34
Réglage de la pression d'eau 34

Utilisation de l'accessoire d'injection de produits chimiques
Accessoires d'injection de produits chimiques 35
Guide d'utilisation des produits chimiques 36
Nettoyage avec un mélange de nettoyage 37
Arrêt 38

Carburants et lubrifiants
Carburant 39
Remplissage du réservoir de carburant 39
Huile moteur 40

Diagnostic 41

Entretien du moteur -- 214G
Calendrier d'entretien 44
Entretien du filtre à air 44
Vérification du niveau d'huile moteur 45
Huile moteur 45
Vidange de l'huile moteur 46
Nettoyage de la bougie et réglage de l'écartement des électrodes 46

Entretien du moteur -- 20KG, 25KG et 30KG
Calendrier d'entretien 47
Entretien des filtres à air 47
Vérification du niveau d'huile du moteur 49
Vidange de l'huile moteur 50

Suite page suivante

Tous les renseignements, illustrations et cotes techniques de ce Manuel sont basés sur les informations les plus récentes au moment de la publication. John Deere se réserve le droit d'apporter des modifications à ses modèles sans préavis.

COPYRIGHT 1995
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
Tous droits réservés
Une publication ILLUSTRUCTION™ John Deere

Page

Nettoyage de la bougie et réglage de l'écartement des électrodes 51
Nettoyage du filtre à carburant 52

Entretien de la pompe
Vérification de l'huile de la pompe à eau 53
Vidange de l'huile de la pompe à eau 54
Nettoyage de la crépine d'arrivée d'eau, 214G, 20KG 54
Nettoyage de la crépine d'arrivée d'eau -- 25KG et 30KG 55
Nettoyage du filtre du tuyau d'aspiration (accessoire) 55

Remisage
Remisage de l'appareil 56
Remise en service de l'appareil de lavage 57

Accessoires
Injecteur de produits chimiques 58
Mélangeur de mousse 58
Flexibles haute pression 58
Manomètre 58
Rallonge de lance 59
Brosse à main 59
Brosse à plancher et à mur 59
Brosse rotative 59
Buse rotative 60
Lance courbée 60
Accessoire de sablage 60
Panier pour récipient de produits chimiques 60
Filtre à eau 61
Produit de nettoyage tout usage 61
Préparateur de surface 61
Dégraisseur 61
Cire à pulvériser 62
Antigel anti-rouille 62
Huile moteur Plus-4 62
Stabilisateur et conditionneur d'essence 62
HY-GARD 63
Additif de détergent 63

Fiche technique
Fiche technique 64
Numéros de série de l'appareil 64

Sécurité

SYMBOLE DE SÉCURITÉ



Le symbole de sécurité illustré ci-contre se retrouve sur l'appareil et dans le présent manuel pour attirer l'attention sur les risques de blessures.

Suivre les recommandations sur les précautions à prendre et sur l'utilisation prudente de l'appareil.

MOTS SYMBOLES



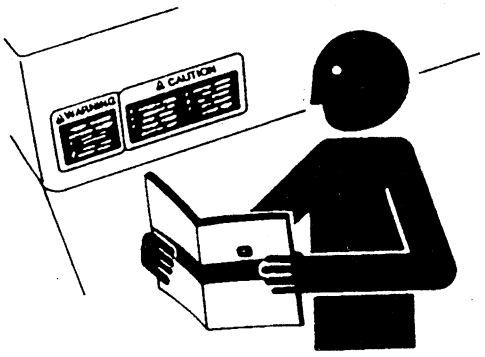




Un mot symbole -- DANGER, AVERTISSEMENT, ou ATTENTION -- se trouve à côté du symbole de sécurité. DANGER identifie les risques les plus sérieux.

Les autocollants comportant les mots DANGER ou AVERTISSEMENT sont placés à proximité des sources de risques. Des précautions générales sont données sous le titre ATTENTION. Le mot ATTENTION attire également l'attention sur des conseils de sécurité donnés dans ce Manuel.

RESPECT DES CONSEILS DE SÉCURITÉ



Lire attentivement tous les conseils de sécurité qui se trouvent dans ce Manuel et sur les autocollants de l'appareil. Garder les autocollants en bon état. Les remplacer s'ils sont endommagés ou perdus. S'assurer que les nouveaux éléments de l'équipement et les pièces de rechange comportent également les autocollants de sécurité. Des autocollants de rechange peuvent être obtenus chez votre concessionnaire John Deere.

Apprendre à utiliser l'appareil et les commandes convenablement. Ne laisser personne utiliser la machine sans directives appropriées.

Toujours garder l'appareil en bon état de marche. Les modifications apportées à l'appareil sans autorisation peuvent en affecter le fonctionnement, la sécurité et la longévité.

Si vous ne comprenez pas certains détails de ce Manuel et avez besoin d'aide, communiquez avec votre concessionnaire John Deere.

PRÉCAUTIONS

Éloigner toutes les autres personnes et les animaux domestiques de l'endroit où l'appareil de lavage à haute pression est utilisé.

Interdire aux enfants d'utiliser l'appareil de lavage à haute pression.

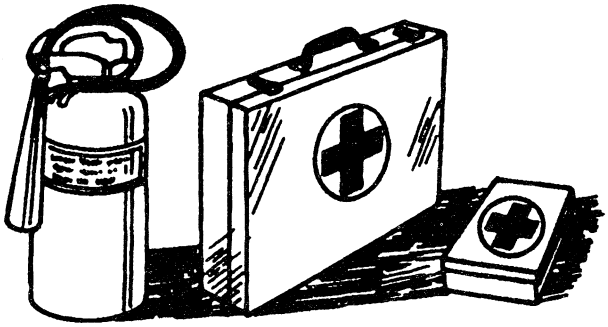
EXAMINER SOIGNEUSEMENT L'APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION

S'assurer que tous les couvercles, garants et protecteurs sont en place.

Repérer l'emplacement des commandes et des autocollants de sécurité.

S'assurer que les écrous, boulons, vis et raccords de plomberie sont bien serrés.

EN CAS D'URGENCE



Être prêt à réagir si un incendie se déclare.

Conserver une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de la main.

Conserver les numéros de téléphone du médecin, des ambulances, des hôpitaux et du service d'incendie près du téléphone.

MANIPULER LE CARBURANT AVEC SOIN - ÉVITER LES INCENDIES

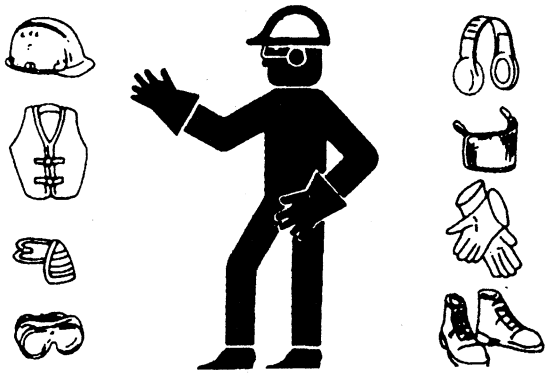


Manipuler le carburant avec soin : il est extrêmenent inflammable. Ne pas fumer lors du remplissage du réservoir ou lorsqu'à proximité d'une flamme nue ou d'étincelles.

Toujours arrêter le moteur avant de remplir le réservoir. Remplir le réservoir à l'extérieur d'un local.

Éviter tout risque d'incendie en maintenant la machine exempte d'accumulations de débris, d'ordures et de graisse. Essuyer immédiatement toute essence renversée.

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION



Porter des vêtements bien ajustés et l'équipement de sécurité approprié pour effectuer le travail.

L'exposition prolongée à des bruits intenses peut provoquer une perte d'acuité auditive.

Toujours porter des dispositifs de protection, comme un casque antibruit ou des protège-tympans lors d'un travail en atmosphère bruyante.

L'utilisation de l'équipement en toute sécurité exige que l'utilisateur soit toujours attentif. Ne pas utiliser d'écouteurs de radio ou de magnétophone portatif lorsque la machine est utilisée.

UTILISATION PRUDENTE DES PRODUITS CHIMIQUES



Le contact direct avec des produits chimiques dangereux peut entraîner des blessures graves. Parmi les produits chimiques pouvant présenter des dangers utilisés avec l'équipement John Deere, se trouvent des produits comme des lubrifiants, liquides de refroidissement, peintures et adhésifs.

Une fiche technique santé-sécurité donne des renseignements sur les produits chimiques comme les dangers physiques et toxicologiques. Elle indique les mesures de prévention à suivre et les premiers soins à apporter en cas d'urgence.

Consulter la fiche technique santé-sécurité avant de commencer tout travail nécessitant l'emploi d'un produit chimique dangereux afin de connaître exactement les risques encourus, et d'effectuer le travail en toute sécurité. Effectuer ensuite le travail en suivant les directives et en utilisant l'équipement recommandé.

(Demander à votre concessionnaire John Deere de vous procurer les fiches techniques santé-sécurité sur les produits chimiques utilisés avec l'équipement John Deere.)

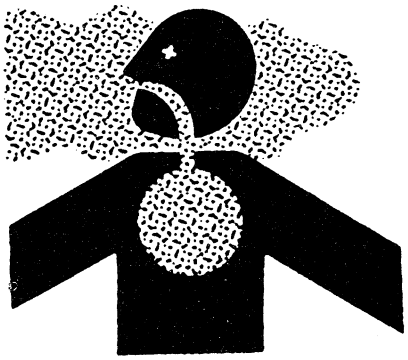
RISQUES DE LA PULVÉRISATION SOUS PRESSION



Le jet de liquide sortant d'une buse à haute pression peut pénétrer la peau et provoquer de sérieuses blessures. Ne pas approcher les mains ni le corps du jet sous pression. En cas d'accident, consulter un médecin immédiatement.

En cas de pénétration de liquide sous pression dans la peau, une petite intervention chirurgicale doit être effectuée dans les quelques heures qui suivent, par un médecin au courant de ce genre de blessure, pour éviter les risques de gangrène. Sinon, consulter un spécialiste ou s'informer auprès du Service de santé Deere & Company à Moline, Illinois, U.S.A.

TRAVAILLER DANS UN ENDROIT BIEN AÉRÉ



Les gaz d'échappement d'un moteur sont nocifs. S'il faut faire fonctionner un moteur dans un endroit clos, évacuer les gaz d'échappement en reliant l'orifice d'échappement du moteur à un tuyau aboutissant à l'extérieur du lieu de travail.

Si un tel tuyau n'est pas disponible, ouvrir toutes les portes et les fenêtres pour faire entrer de l'air frais.

MESURES DE SÉCURITÉ DIVERSES

Lire attentivement le présent Manuel d'utilisation avant de se servir de l'appareil de lavage à haute pression.

Tenir compte de l'environnement dans lequel le travail est effectué.

Ne jamais diriger le jet de pulvérisation vers soi.

Évacuer du lieu de travail les autres personnes et les animaux domestiques.

Interdire aux enfants d'utiliser l'appareil de lavage à haute pression et ne laisser personne l'utiliser sans instructions préalables.

Être toujours attentif. Ne pas se laisser distraire.
Un jet mal dirigé peut provoquer des blessures graves et des dégâts matériels.

Ne pas diriger le jet sur des contacteurs électriques, des prises de courant, des ampoules électriques ou des objets en verre ou fragiles qui peuvent voler en éclats.

Ne pas bloquer la gâchette en position ouverte.

S'assurer que tous les raccords rapides sont verrouillés pour éviter leur désaccouplement accidentel.

Ne pas utiliser l'appareil de lavage en cas de fuite de carburant, d'huile de la pompe ou d'eau. Reprendre le travail UNIQUEMENT après avoir fait inspecter et réparer l'appareil de lavage.

Porter toujours des lunettes de sécurité lorsque l'appareil de lavage est utilisé. Porter des chaussures ou des bottes en caoutchouc pour assurer une bonne isolation électrique. Porter des accessoires de protection appropriés complémentaires comme des gants en caoutchouc, un respirateur, etc., correspondant aux besoins de l'opération de nettoyage.

N'apporter aucune modification à l'appareil de lavage qui n'est pas décrite dans le manuel d'utilisation.

Ne pas laisser l'appareil de lavage à haute pression sans surveillance tant qu'il n'est pas complètement refroidi et que la pression n'est pas entièrement dissipée.

ENTRETIEN PRUDENT DE L'APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION

Avant d'effectuer tout entretien sur l'appareil, débrancher le cordon d'alimentation, dissiper la pression au pistolet et laisser l'appareil refroidir.

Effectuer les travaux d'entretien de l'appareil dans un lieu propre et sec. Caler les roues pour éviter le déplacement inopiné de l'appareil.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LE DÉTERGENT DE NETTOYAGE

S'assurer de bien connaître le détergent utilisé afin d'être prêt à indiquer à un docteur le nom du produit utilisé en cas d'accident. Lire les étiquettes des produits chimiques et observer toutes les instructions concernant leur préparation, utilisation, sécurité, transport et mise au rebut. Garder tous les produits chimiques hors d'atteinte des enfants, des animaux domestiques et des animaux d'élevage.

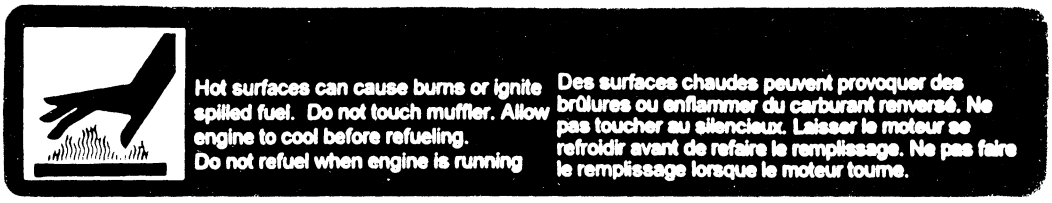
NE JAMAIS pulvériser de liquide inflammable.

Ne pas utiliser de nettoyants d'acides ou d'autres produits corrosifs dans l'appareil de lavage à haute pression.

Autocollants

Emplacements

- 214G -- Dessus du boîtier du démarreur
- 20KG -- Dessus du réservoir de carburant
- 25KG -- Dessus du carter de courroie
- 30KG -- Dessus du carter de courroie



Emplacement

- 214G -- Côté du réservoir de carburant



Emplacements

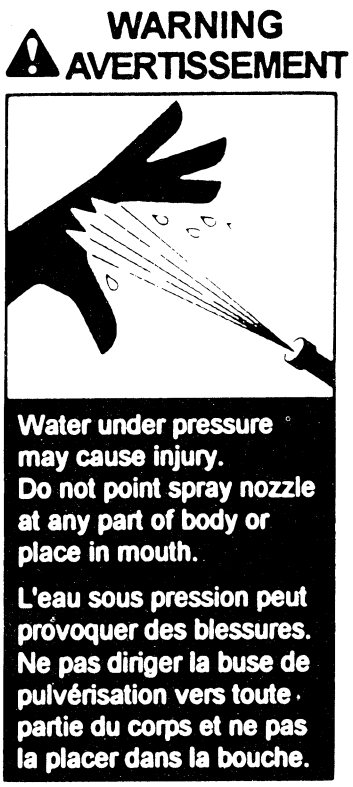
- 214G -- Dessus du couvercle du filtre à air
- 20KG -- Côté gauche du réservoir de carburant



Autocollants

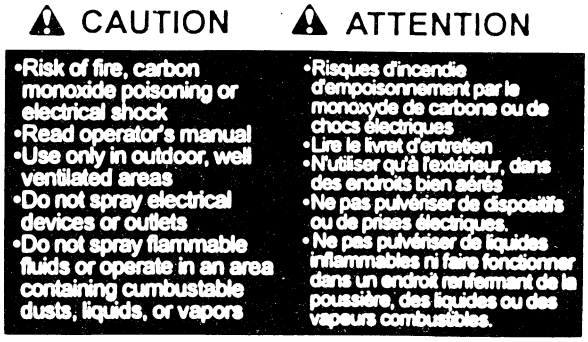
Emplacement

- 25KG -- Avant du carter de courroie, près du guidon
- 30KG -- Avant du carter de courroie, près du guidon



Emplacements

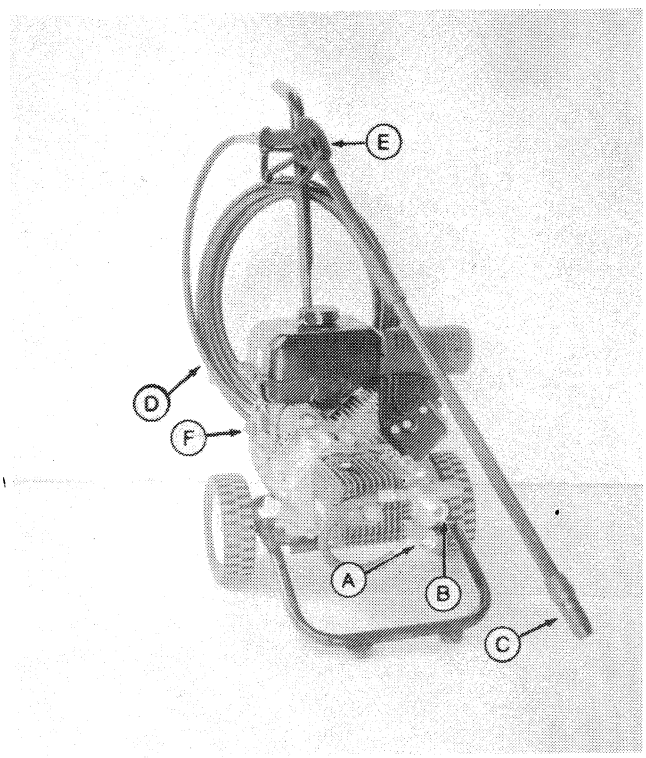
- 214G -- Côté gauche du chariot, sur l'assise du moteur
- 20KG -- Côté gauche du chariot, sur l'assise du moteur
- 25KG -- Côté du carter de courroie, près de la pompe
- 30KG -- Côté du carter de courroie, près de la pompe

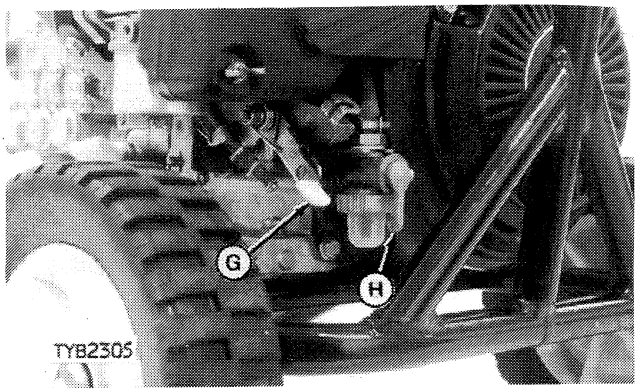


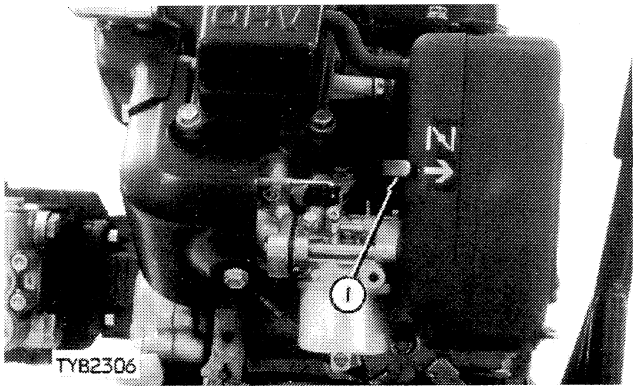
Commandes

20KG

A – Entrée d'alimentation d'eau
B – Sortie haute pression
C – Buse
D – Flexible haute pression
E – Pistolet
F – Interrupteur du moteur
G – Commande des gaz
H – Levier de coupure du carburant
I – Volet de départ

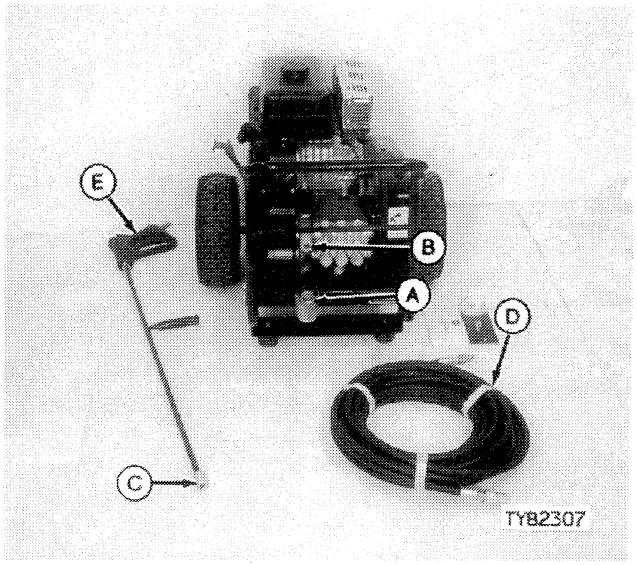


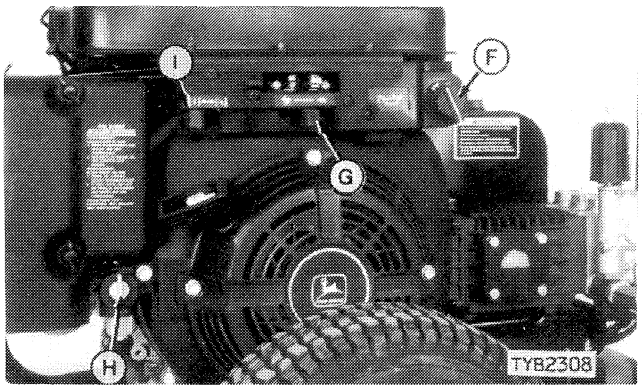




25KG et 30 KG

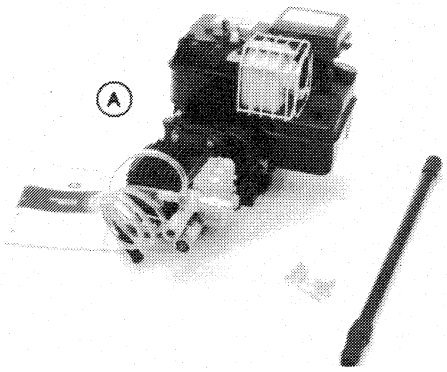
A -- Entrée d'alimentation d'eau
B -- Sortie haute pression
C -- Buse
D -- Flexible haute pression
E -- Pistolet
F -- Interrupteur du moteur
(Modèle 30KG seulement)
G -- Commande des gaz
H -- Levier de coupure du carburant
I -- Volet de départ





Montage -- Modèle 214G

DÉBALLAGE



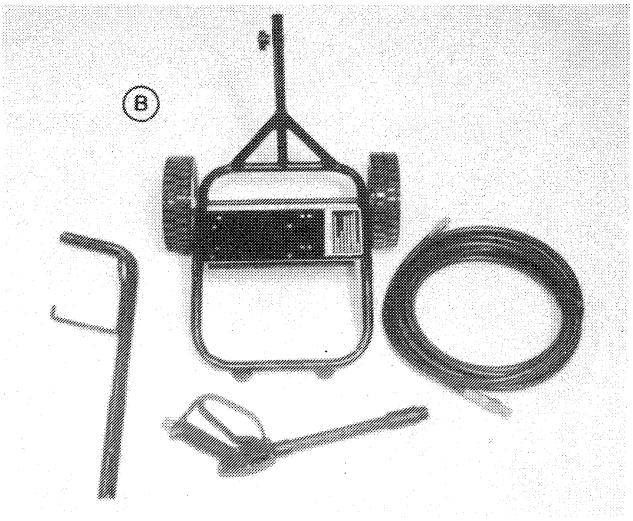
1. Vérifier le contenu des deux emballages en carton.

L'emballage (A) contient le moteur et la pompe, le côté buse de la lance, le livret d'entretien et la boulonnerie de montage.

L'emballage (B) contient le chariot avec ses roues et le dispositif d'isolation, le côté pistolet de la lance, le guidon et le flexible.

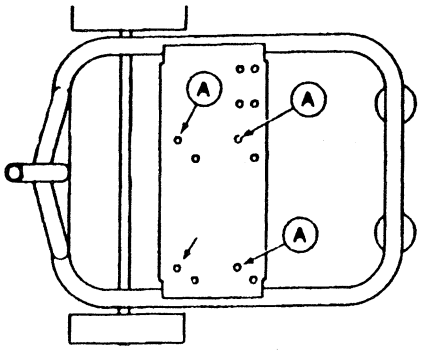
2. Retirer les éléments d'emballage et les jeter.

3. Retirer les éléments de l'appareil des palettes de contre-plaqué.



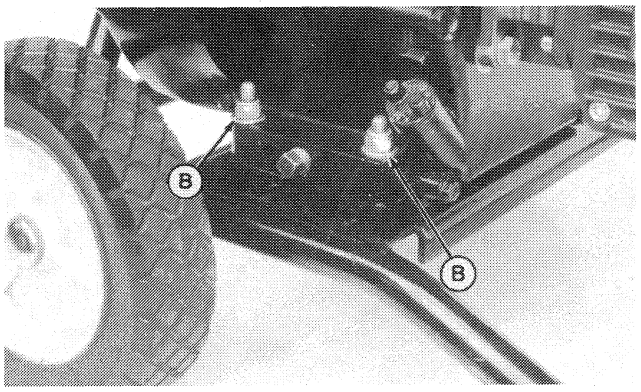
4. Placer l'ensemble moteur et pompe sur le chariot avec les orifices d'entrée et de sortie dirigés du côté opposé au guidon.

5. Repérer les trous (A) et les aligner avec les trous de montage du bloc moteur/pompe. Poser quatre vis à tête six pans en les faisant passer par en-dessous. Poser des rondelles plates et des écrous autoblocants (B) et serrer au couple de 20 à 23 N.m (15 à 17 pi-lb).



NOTA : Pour faciliter l'alignement des trous, poser toute la boulonnerie de montage avant d'effectuer le serrage final.

6. Aligner le trou situé sur le guidon supérieur (C) avec le trou du bâti (D) et poser la vis spéciale et la molette (E) qui se trouvent dans le sac de pièces.

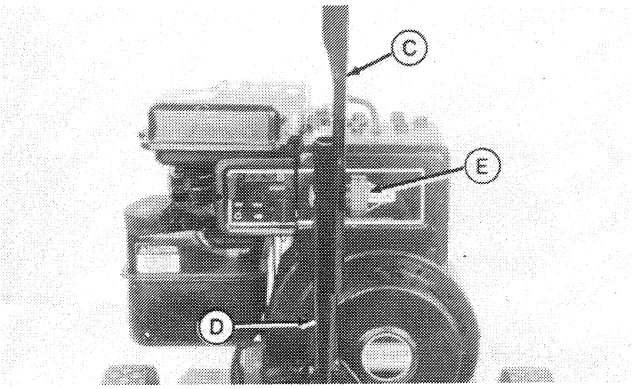


IMPORTANT : L'appareil est expédié SANS huile moteur. NE PAS utiliser l'appareil tant que le moteur n'a pas été rempli avec la quantité d'huile préconisée.

7. Remplir le moteur d'huile. Pour la quantité et le type d'huile moteur, voir le chapitre « Entretien ».

8. Vérifier que la crépine d'arrivée d'eau est en place et en bon état.

9. Poser les flexibles restants, le pistolet et la lance selon le besoin. Voir le chapitre « Préparation de l'appareil de lavage ».



Montage -- Modèle 20KG

DÉBALLAGE

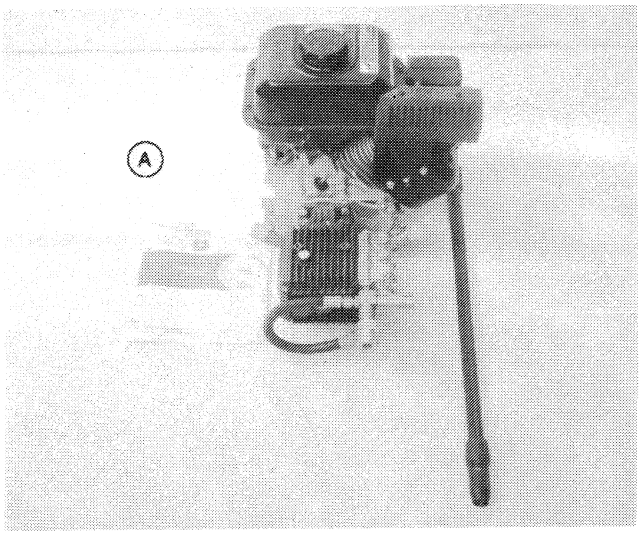
1. Vérifier le contenu des deux emballages de carton.

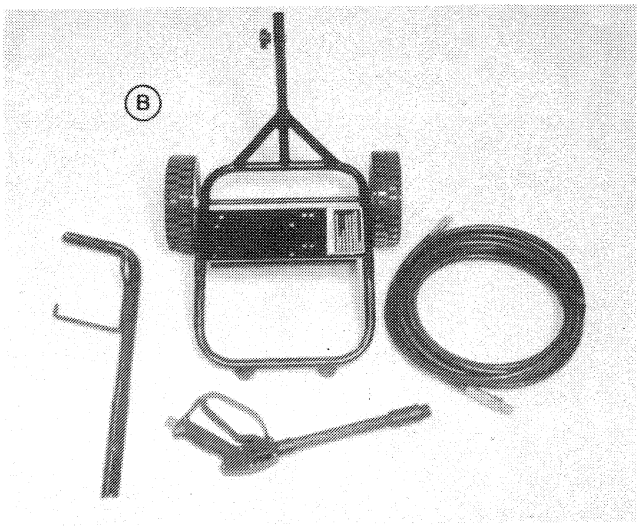
L'emballage (A) contient le moteur et la pompe, le côté buse de la lance, le livret d'entretien et la boulonnerie de montage.

L'emballage (B) contient le chariot avec ses roues et le dispositif d'isolation, le côté pistolet de la lance, le guidon et le flexible.

2. Retirer les éléments d'emballage et les jeter.

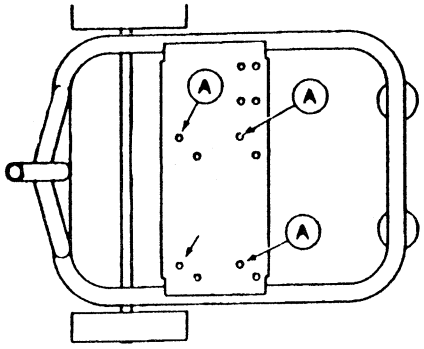
3. Retirer les éléments de l'appareil des palettes de contre-plaqué.





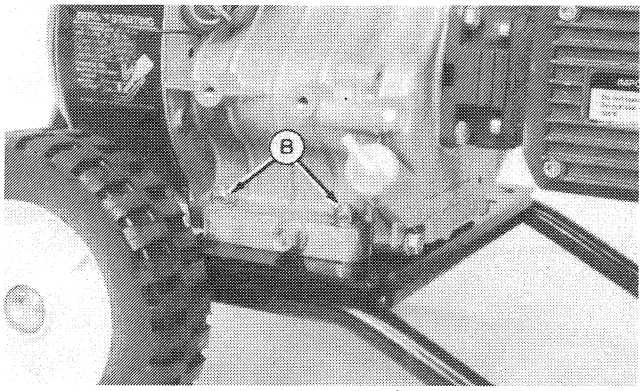
4. Placer l'ensemble moteur et pompe sur le chariot avec les orifices d'entrée et de sortie dirigés du côté opposé au guidon.

5. Repérer les trous (A) et les aligner avec les trous de montage du bloc moteur/pompe. Poser quatre vis à tête six pans en les faisant passer par en-dessous. Poser des rondelles plates et des écrous autoblocants (B) et serrer au couple de 20 à 23 N.m (15 à 17 pi-lb).



NOTA : Pour faciliter l'alignement des trous, poser toute la boulonnerie de montage avant d'effectuer le serrage final.

6. Aligner le trou situé sur le guidon supérieur (C) avec le trou du bâti (D) et poser la vis spéciale et la molette (E) qui se trouvent dans le sac de pièces.

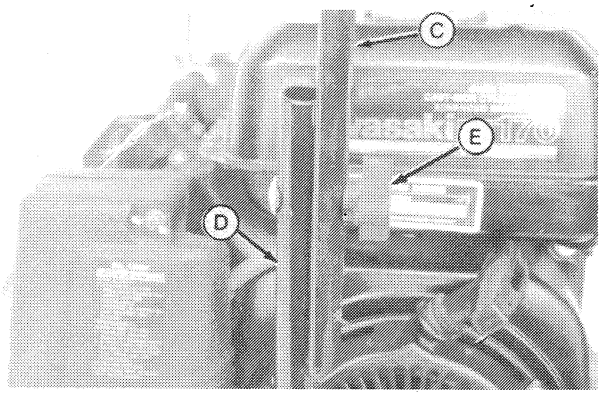


IMPORTANT : L'appareil est expédié SANS huile moteur. NE PAS utiliser l'appareil tant que le moteur n'a pas été rempli avec la quantité d'huile préconisée.

7. Remplir le moteur d'huile. Pour la quantité et le type d'huile moteur, voir le chapitre « Entretien ».

8. Vérifier que la crépine d'arrivée d'eau est en place et en bon état.

9. Poser les flexibles restants, le pistolet et la lance selon le besoin. Voir le chapitre « Préparation de l'appareil de lavage ».



Montage -- Modèles 25KG et 30KG

DÉBALLAGE

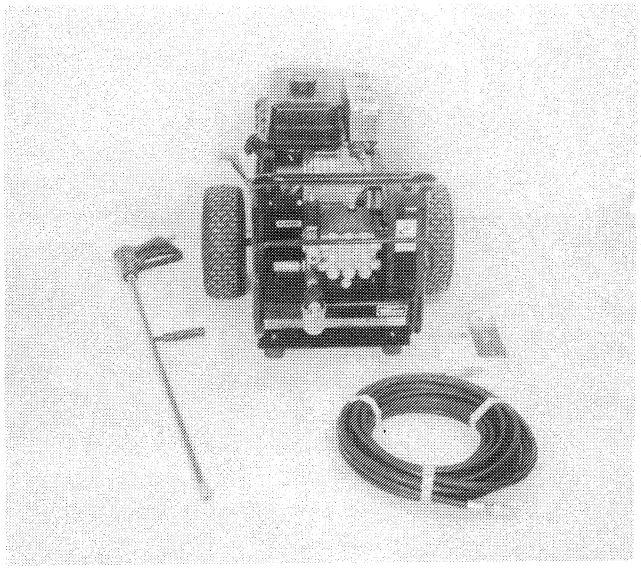
1. Les modèles 25KG et 30KG sont expédiés complètement montés sur palette.

2. Sortir l'appareil de l'emballage et se débarrasser de l'emballage d'expédition.

3. Vérifier l'huile moteur. Voir le chapitre « Entretien ».

4. Vérifier que la crépine d'arrivée d'eau est en place et en bon état.

5. Poser les flexibles restants et le pistolet selon le besoin. Voir le chapitre « Préparation de l'appareil de lavage ».



25 kg illustré

Préparation de l'appareil de lavage

PLEIN D'HUILE MOTEUR

IMPORTANT : Les modèles 214G et 20KG sont expédiés sans huile moteur. NE PAS utiliser l'appareil tant que le moteur n'a pas été rempli avec la quantité d'huile de qualité recommandée. Les modèles 25KG et 30KG sont expédiés avec de l'huile moteur.

HUILE MOTEUR

Utiliser une huile dont la viscosité correspond à la température ambiante attendue entre deux vidanges.

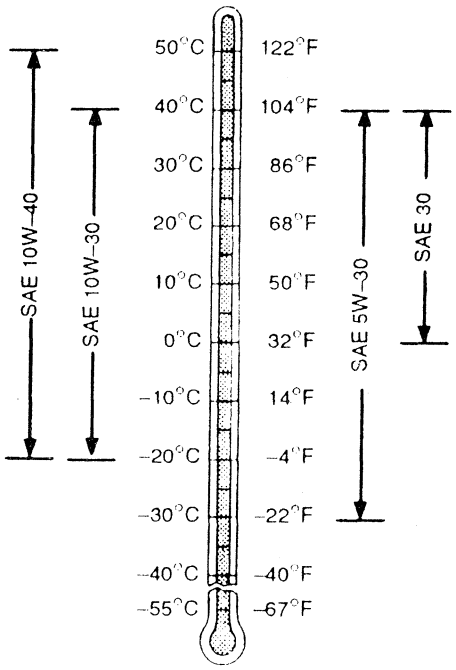
Les huiles recommandées sont les suivantes:

- John Deere TURF-GARD™
- John Deere PLUS-4®

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles correspondent à au moins une des normes suivantes:

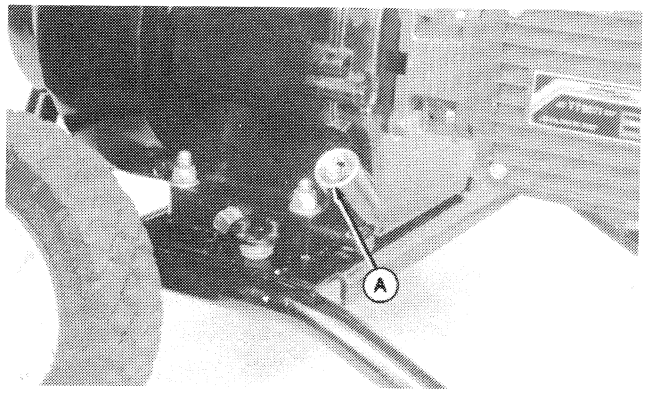
- Classification API SH
- Classification API SG
- Norme CCMC G4
- Norme CCMC G5

Les huiles correspondant à la norme militaire MIL-L-46167B peuvent être utilisées comme huile arctique à des températures inférieures à -30 °C (-22 °F).

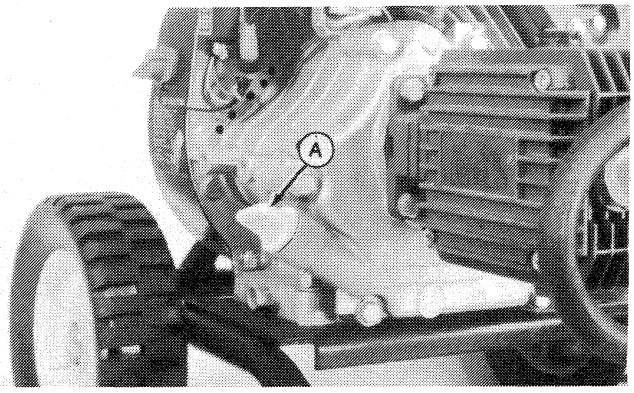


MODÈLE 214G

Déposer le bouchon de remplissage d'huile. Remplir d'huile jusqu'au sommet des filets (A) (0,6 L [0,63 pinte U.S.]). Reposer le bouchon de remplissage.

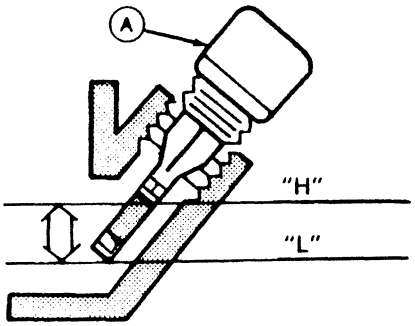


MODÈLES 20KG, 25KG ET 30KG



(20KG seulement). Déposer le bouchon de remplissage (A). Ajouter de l'huile au moteur (0,55 L [0,6 pinte U.S.]). Introduire le bouchon dans le trou de remplissage mais NE PAS LE VISSER. Le niveau d'huile doit être situé entre les repères « H » et « L » de la jauge.

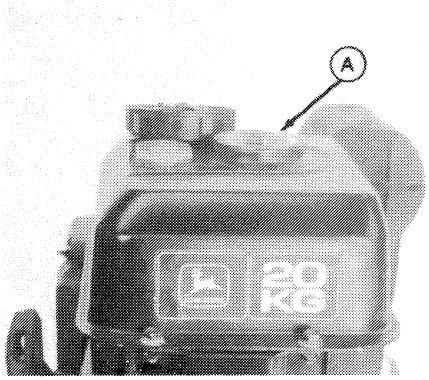
Les modèles 25KG et 30KG sont expédiés avec de l'huile moteur. S'assurer que l'huile est au bon niveau.



REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

ATTENTION : Ne pas faire le plein lorsque l'appareil est chaud ou fonctionne. Ne pas fumer lors du remplissage du réservoir de carburant.

Remplir lentement le réservoir de carburant (A) avec de l'essence sans plomb.

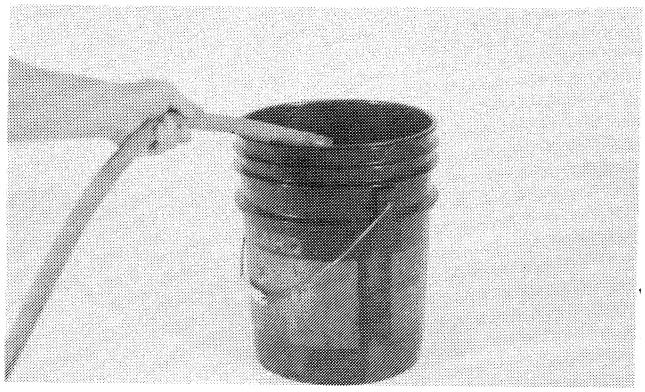


20KG illustré

Capacité du réservoir de carburant

214G	2,86 L (0,75 gal U.S.)
20KG	3,4 L (0,9 gal U.S.)
25KG	6 L (1,6 gal U.S.)
30KG	6,4 L (1,7 gal U.S.)

ARRIVÉE D'EAU



1. La pression d'arrivée d'eau doit être au minimum de 1,4 bar (20 lb/po²).

2. Le débit d'eau doit être égal ou supérieur à 125% du débit nominal de la pompe (voir tableau ci-dessous). Vérifier le débit d'eau en mesurant le temps nécessaire au remplissage d'un récipient de 19 ou 23 litres (5 ou 6 gallons U.S.).

3. Le tuyau d'arrivée d'eau doit être un tuyau d'arrosage de bonne qualité ayant un diamètre intérieur minimal de 16 mm (5/8 po) et une longueur maximale de 15,24 m (50 pi). Si un tuyau plus long doit être utilisé, s'assurer que le débit n'est pas inférieur à 15,14 litres/min (4 gallons U.S./min).

4. Si l'arrivée d'eau n'est pas pressurisée pression mais provient d'un puits ou d'un réservoir, s'assurer que le débit minimal est égal ou supérieur à 125% du débit nominal de la pompe (voir tableau ci-dessous).

5. Le raccordement de rallonges de flexible réduira le débit d'arrivée d'eau. Pour chaque rallonge ajoutée, vérifier le débit d'arrivée d'eau requis.

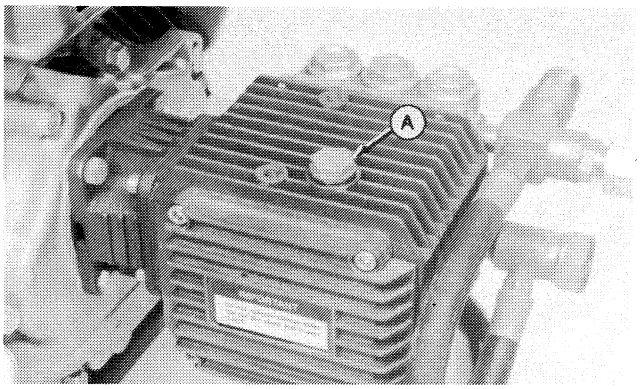
IMPORTANT : Ne pas utiliser d'eau dont la température dépasse 60°C (125°F) pour éviter tout risque de dégâts à la pompe.

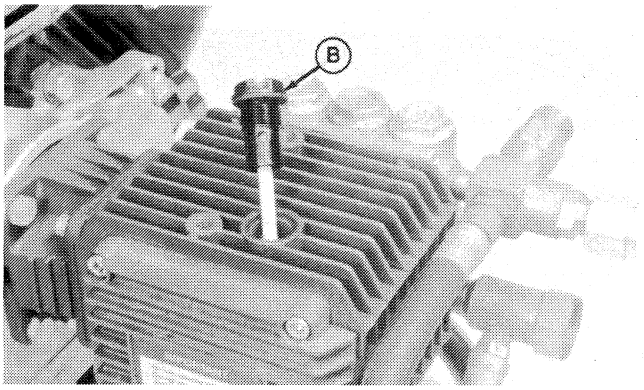
NOTA : Pour les appareils de lavage utilisant de l'eau provenant d'un puits ou d'un réservoir, l'utilisation d'un filtre à eau TY8342 (accessoire) est grandement recommandée.

Modèle	Débit nominal (litres/min)	Débit nominal (gal U.S./min)	Arrivée d'eau requise (litres/min)	Arrivée d'eau requise (gal U.S./min)
214G	10,6	2,8	13,2	3,5
20KG	10,6	2,8	13,2	3,5
25KG	13,6	3,6	17,0	4,5
30KG	14,7	3,9	18,5	4,9

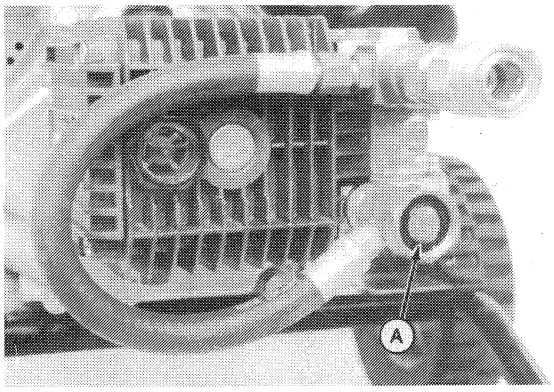
POSE DU BOUCHON À ÉVENT SUR LA POMPE

Déposer le bouchon d'expédition (A) et poser le bouchon à évent/jauge (B) sur la pompe.





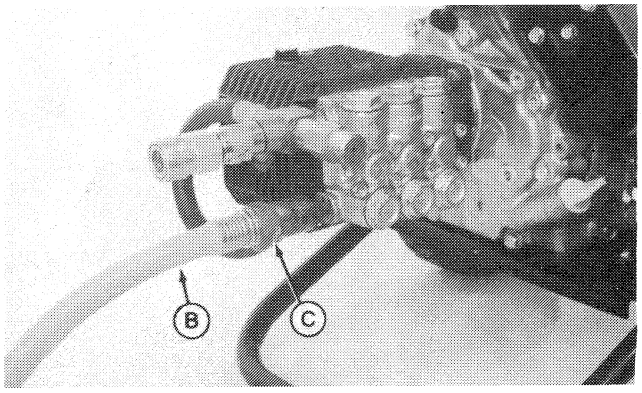
RACCORDEMENT DES FLEXIBLES ET AMORÇAGE DE LA POMPE



NOTA : Le modèle 20KG est illustré. Les opérations à effectuer sont identiques pour les modèles 214G, 25KG et 30KG.

IMPORTANT : S'assurer que la crépine d'arrivée d'eau (A) est en place avant de raccorder le tuyau d'arrivée d'eau. La pompe à eau et les clapets pourraient être endommagés par des corps étrangers.

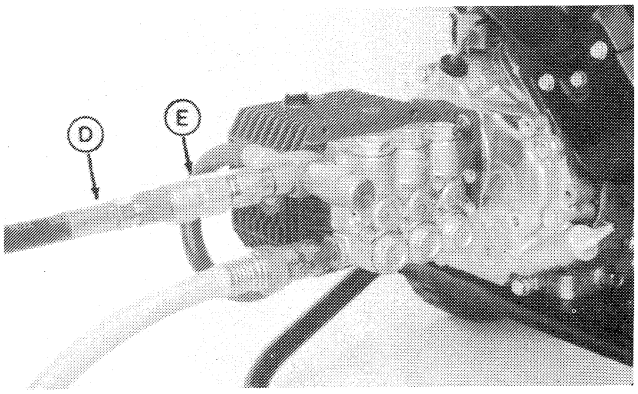
1. Amorcer le tuyau d'arrivée d'eau; fermer le robinet.



2. Relier le tuyau d'arrivée d'eau (B) à l'orifice d'entrée d'eau de l'appareil de lavage (C). S'assurer que le débit d'arrivée d'eau et le tuyau sont conformes aux normes requises. Ne pas ouvrir le robinet à ce point.

3. Relier le flexible haute pression (D) au raccord rapide (E). Tirer légèrement sur le flexible pour s'assurer qu'il est bien accouplé.

4. (214G et 20KG) Relier le flexible au pistolet en se servant de ruban d'étanchéité TEFLON. Ce type de ruban ou un produit d'étanchéité doit être utilisé chaque fois que le flexible est relié au pistolet.



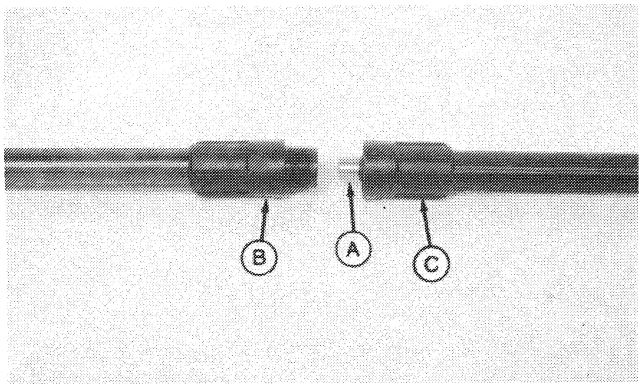
5. (25KG et 30KG) Relier le flexible haute pression au pistolet.

6. Ouvrir le robinet d'eau. Appuyer sur la gâchette du pistolet jusqu'à ce que l'eau s'écoule du flexible haute pression (moteur arrêté). Faire démarrer le moteur et appuyer sur la gâchette du pistolet à plusieurs reprises jusqu'à ce que les bruits de « craquement » (présence d'air dans les tuyaux) cessent. Fermer le robinet d'arrivée d'eau.

7. Lorsque l'eau provient d'un réservoir ou d'un circuit sous basse pression, déposer le flexible haute pression de l'orifice de sortie de la pompe et faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'un débit régulier d'eau sorte du raccord rapide de sortie. Ne pas faire tourner le moteur pendant plus de 3 minutes si l'eau ne s'écoule pas de la pompe. Si la pompe n'a aucun débit après 3 minutes, l'alimentation en eau peut être insuffisante.

TEFLON est une marque de commerce de la compagnie DuPont.

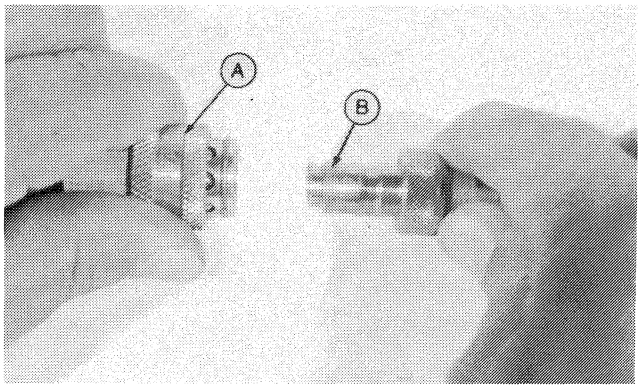
POSE DE LA LANCE -- 214G, 20KG



ATTENTION : Pour éviter tout risque de blessures causées par les liquides s'échappant sous pression, dissiper la pression en arrêtant le moteur et en appuyant sur la gâchette du pistolet. Verrouiller la gâchette de la lance avant de changer ou de régler de la buse.

1. Introduire le tube intérieur de la lance (A) dans le pistolet (B).
2. Tourner la bague filetée (C) située sur la lance et la visser sur les filets du pistolet pour le fixer à la lance.
3. Lors du changement d'accessoires, la lance est désaccouplée à ce point pour permettre le raccordement de l'accessoire.

POSE DE LA BUSE -- 25KG, 30KG



ATTENTION : Pour éviter tout risque de blessures causées par les liquides s'échappant sous pression, dissiper la pression en arrêtant le moteur et en appuyant sur la gâchette du pistolet. Verrouiller la gâchette de la lance avant de changer ou de régler la buse.

S'assurer que la buse est fermement fixée avant l'utilisation pour éviter qu'elle ne soit projetée par la pression.

1. Tirer la bague de verrouillage (A) du raccord rapide et insérer le raccord rapide mâle de la buse (B).
2. Repousser la bague (A) vers l'avant et verrouiller la buse en place. S'assurer que la buse est fermement fixée à la lance.

Utilisation -- 214G

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

1. Vérifier l'huile moteur et le carburant (voir le chapitre « Carburants et lubrifiants »).

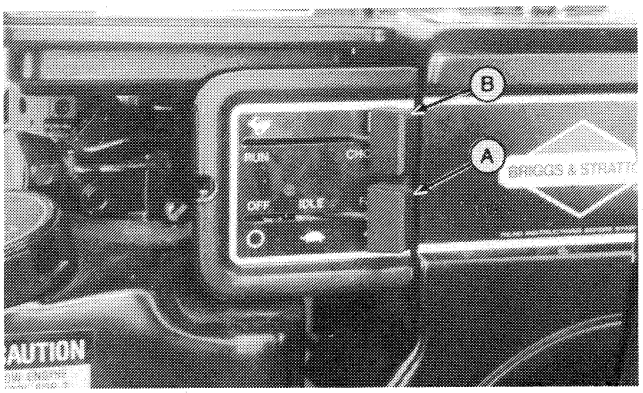
2. Vérifier le niveau de l'huile de la pompe à eau et s'assurer que le bouchon d'expédition rouge a été remplacé par le bouchon à évent.

3. Ouvrir complètement l'arrivée d'eau.

4. Vérifier les raccords de flexible d'arrivée d'eau.

5. Vérifier l'état des flexibles pour s'assurer qu'ils ne sont pas pincés.

MISE EN MARCHE DU MOTEUR

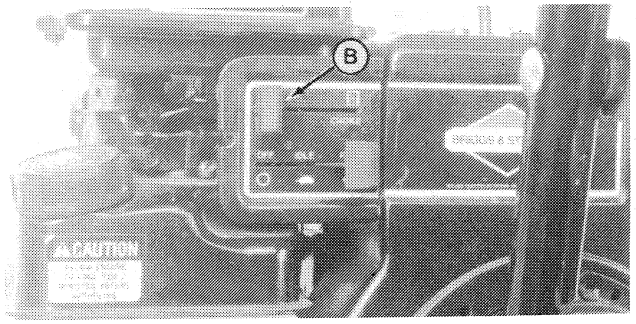


⚠ ATTENTION : Ne pas faire fonctionner le moteur dans un local fermé. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone qui est un gaz inodore et toxique.

1. Placer la commande des gaz (A) à la position identifiée « FAST ».

2. Placer la commande de volet de départ (D) à la position identifiée « CHOKE ».

NOTA : La mise en marche d'un moteur chaud n'exige pas l'utilisation du volet de départ.



3. Placer le pied sur le bâti de l'appareil de lavage.

4. Diriger la buse à l'écart des gens, des animaux ou des objets fragiles et appuyer sur la gâchette du pistolet.

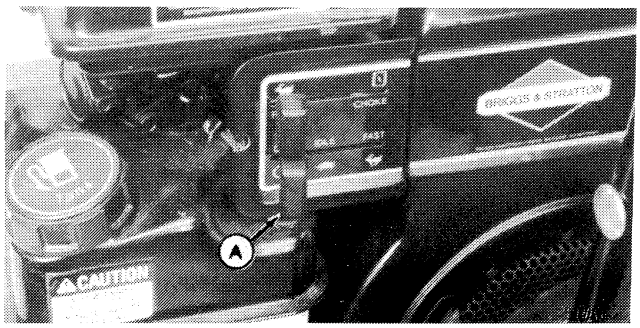
5. Tirer sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

IMPORTANT : Pour assurer le graissage uniforme du moteur durant le fonctionnement, l'appareil doit être utilisé sur une surface horizontale. L'inclinaison ne doit pas être supérieure à 15°.

6. Lorsque le moteur commence à avoir des ratés, ramener la commande du volet de départ (B) à la position identifiée « RUN ». Si l'appareil de lavage n'est pas immédiatement utilisé, la commande des gaz peut être placée à la position identifiée « IDLE ».

IMPORTANT : Pour éviter tout risque de dégâts à la pompe, ne pas faire fonctionner la pompe en dérivation, c'est-à-dire avec la gâchette du pistolet relâchée, plus de 3 minutes.

ARRÊT DU MOTEUR



1. Faire tourner le moteur à la position identifiée « IDLE » pendant 2 à 3 minutes.

2. Déplacer la commande des gaz (A) à la position identifiée « OFF ».

Utilisation -- 20KG

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

1. Vérifier l'huile moteur et le carburant (voir le chapitre « Carburants et lubrifiants »).

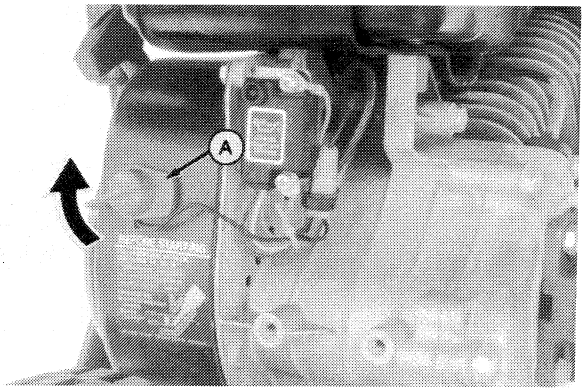
2. Vérifier le niveau de l'huile de la pompe à eau et s'assurer que le bouchon d'expédition rouge a été remplacé par le bouchon à évent.

3. Ouvrir complètement l'arrivée d'eau.

4. Vérifier les raccords de flexible d'arrivée d'eau.

5. Vérifier l'état des flexibles pour s'assurer qu'ils ne sont pas pincés.

MISE EN MARCHE DU MOTEUR



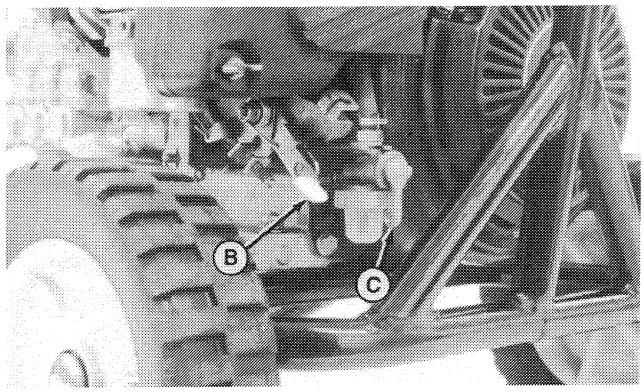
ATTENTION : Ne pas faire fonctionner le moteur dans un local fermé. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone qui est un gaz inodore et toxique.

1. Placer le commutateur d'allumage (A) à la position identifiée « ON ».

2. Placer la commande des gaz (B) à la position médiane, comme illustré.

3. Tourner le robinet de carburant (C) à la position identifiée « ON ».

4. Placer la commande de volet de départ (D) à la position identifiée « CHOKE », comme illustré.

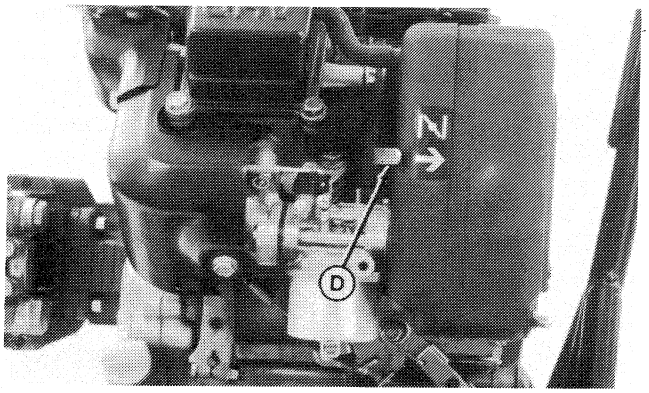


NOTA : La mise en marche d'un moteur chaud n'exige pas l'utilisation du volet de départ.

5. Placer le pied sur le bâti sur l'appareil de lavage.

6. Diriger la buse à l'écart des gens, des animaux ou des objets fragiles et appuyer sur la gâchette du pistolet.

7. Tirer sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.



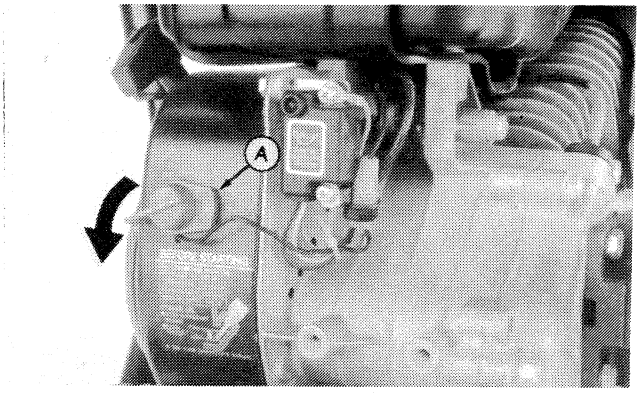
IMPORTANT : Pour assurer un bon graissage du moteur durant le fonctionnement, utiliser l'appareil de lavage sur une surface horizontale. Pour éviter que le contacteur automatique de bas niveau d'huile n'arrête le moteur, l'inclinaison ne doit pas être supérieure à 25°.

8. Lorsque le moteur commence à avoir des ratés, ouvrir le volet de départ. Si l'appareil de lavage n'est pas immédiatement utilisée, la commande des gaz peut être placée à la position identifiée « IDLE ».

9. Mettre la commande des gaz à la position pleins gaz lorsque l'appareil de lavage est prêt à être utilisé.

IMPORTANT : Pour éviter tout risque de dégâts à la pompe, ne pas faire fonctionner la pompe en dérivation, c'est-à-dire avec la gâchette du pistolet relâchée, plus de 3 minutes.

ARRÊT DU MOTEUR



1. Faire tourner le moteur à la position « IDLE » (A) pendant 2 ou 3 minutes.

2. Placer l'interrupteur du moteur (A) à la position identifiée « OFF ».

Utilisation -- 25KG, 30KG

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

1. Vérifier l'huile moteur et le carburant (voir le chapitre « Carburants et lubrifiants »).

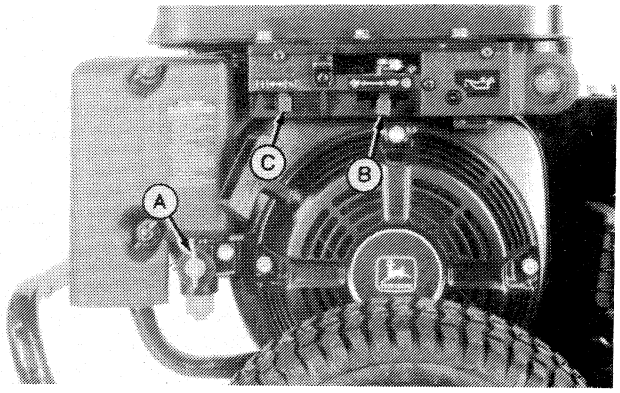
2. Vérifier le niveau de l'huile de la pompe à eau et s'assurer que le bouchon d'expédition rouge a été remplacé par le bouchon à évent.

3. Ouvrir complètement l'arrivée d'eau.

4. Vérifier les raccords de flexible d'arrivée d'eau.

5. Vérifier l'état des flexibles pour s'assurer qu'ils ne sont pas pincés.

MISE EN MARCHE DU MOTEUR



Modèle 25KG

1. Placer l'interrupteur du moteur à la position identifiée « ON ». (30KG seulement)

2. Ouvrir le robinet de carburant (A).

3. Placer la commande des gaz (B) à la position médiane, comme illustré.

4. Placer la commande du volet de départ (C) à la position identifiée « CHOKE ».

NOTA : La mise en marche d'un moteur chaud n'exige pas l'utilisation du volet de départ.

5. Placer le pied sur le bâti sur l'appareil de lavage.

6. Diriger la buse à l'écart des gens, des animaux ou des objets fragiles et appuyer sur la gâchette du pistolet.

7. Tirer sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

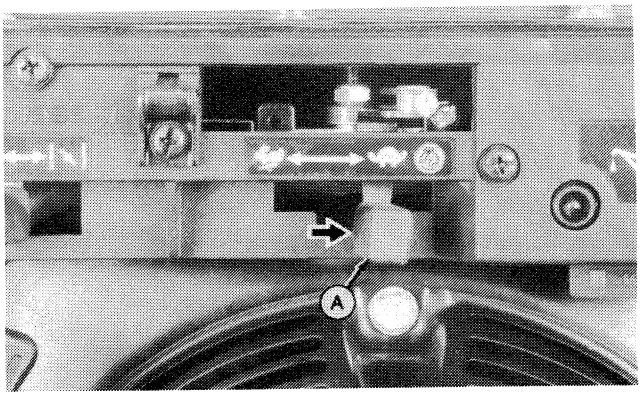
IMPORTANT : Pour assurer un bon graissage du moteur durant le fonctionnement, utiliser l'appareil de lavage sur une surface horizontale. Pour éviter que le contacteur automatique de bas niveau d'huile n'arrête le moteur, l'inclinaison ne doit pas être supérieure à 25°.

8. Lorsque le moteur commence à avoir des ratés, ouvrir le volet de départ. Si l'appareil de lavage n'est pas immédiatement utilisé, la commande des gaz peut être placée à la position identifiée « IDLE ».

9. Placer la commande des gaz à la position pleins gaz lorsque l'appareil de lavage est prêt à être utilisé.

IMPORTANT : Pour éviter tout risque de dégât à la pompe, ne pas faire fonctionner la pompe en dérivation, c'est-à-dire avec la gâchette du pistolet relâchée, plus de 3 minutes.

ARRÊT DU MOTEUR



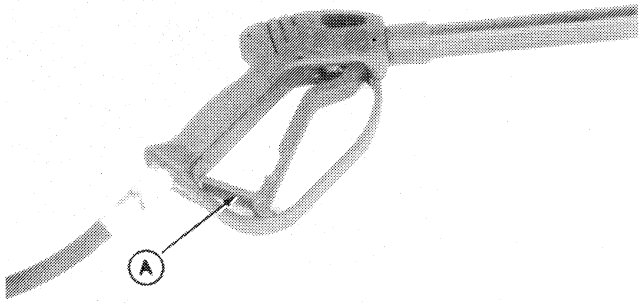
1. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 2 ou 3 minutes.

2. (25KG) Placer la commande des gaz (A) à la position identifiée « STOP ».

3. (30KG) Placer l'interrupteur du moteur à la position identifiée « OFF ».

Utilisation du pistolet et de la buse -- 214G, 20KG

COMMANDES DU PISTOLET ET DE LA BUSE



ATTENTION : Le jet de liquide sous haute pression peut causer des blessures graves. Se tenir à l'écart du jet. Ne jamais diriger le pistolet vers soi-même ou vers quiconque. Ne jamais mettre la main, les doigts, les yeux ou le corps directement en face du jet. Ne jamais diriger le jet vers des objets fragiles.

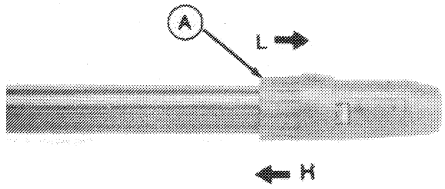
ATTENTION : La gâchette du pistolet doit être verrouillée lorsque l'appareil n'est pas utilisé ou chaque fois que des réglages sont effectués sur le pistolet ou la buse. Cette précaution permet d'éviter l'éjection accidentelle de liquide sous haute pression.

Enclencher le verrou de sécurité (A) lorsque le pistolet n'est pas utilisé.

Ne pas régler la buse tout en appuyant sur la gâchette du pistolet.

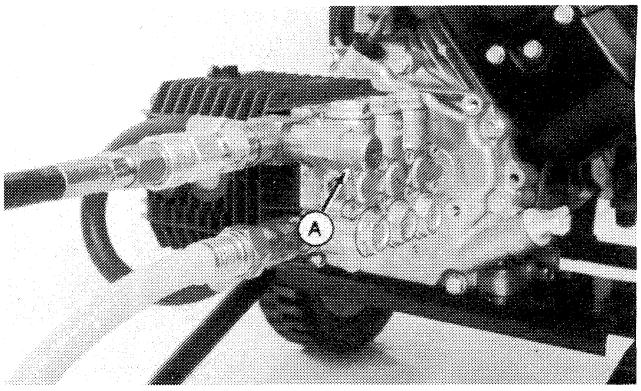
1. Pour la pulvérisation de produits chimiques ou la pulvérisation à basse pression, déplacer la bague (A) vers l'avant. La buse produira un jet sous basse pression et aspirera le produit chimique si la valve d'injection de produit chimique est ouverte.

2. Pour obtenir un jet à haute pression, déplacer la bague vers l'arrière.



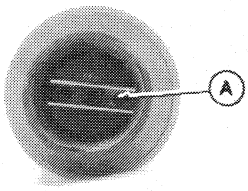
3. À la position de pulvérisation à haute pression, la pression de l'eau peut être modifiée en tournant la molette de réglage de pression (A).

4. Tourner la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la réduire.

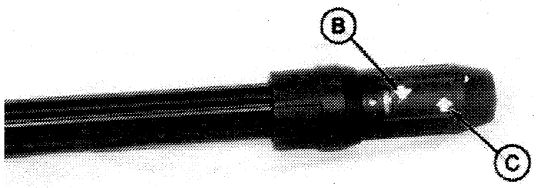


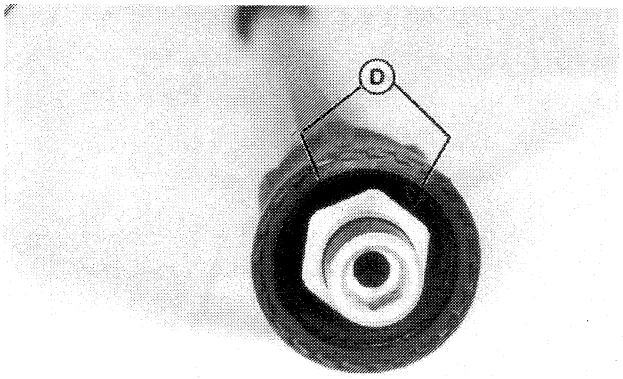
RÉGLAGE DE LA FORME DU JET

Il est possible de régler la forme du jet, que la pression du jet soit haute ou basse.



1. Pour obtenir un jet étroit (A), tourner la buse dans le sens des aiguilles d'une montre (B) (flèches accentuées pour les besoins de la photographie).
2. Pour un jet plus aplati (C), tourner la buse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.







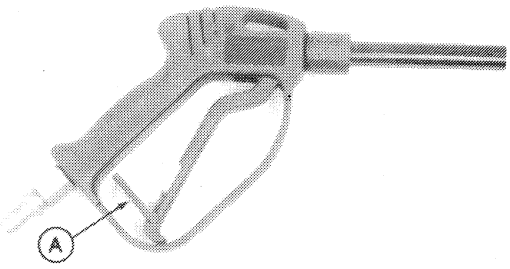
Modèle différent de lance

CARACTÉRISTIQUES

Modèle	Buse (dimension)	Lance (longueur)	Code couleur de la lance (D)	Code couleur de buse (flèches en gras)
214G	1,25 mm (0,049 po)	686 mm (27 po)	Vert	Vert
20KG	1,3 mm (0,051 po)	686 mm (27 po)	Orange	Orange

Utilisation du pistolet et de la buse -- 25KG, 30KG

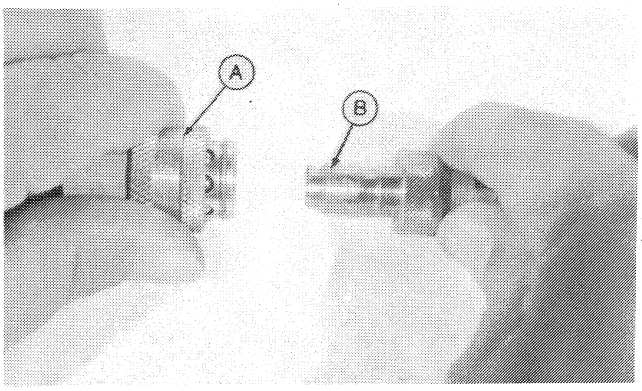
VERROUILLAGE DE LA GÂCHETTE DU PISTOLET



ATTENTION : La gâchette du pistolet doit être verrouillée lorsque le pistolet n'est pas utilisé ou chaque fois que des réglages sont effectués sur le pistolet ou la buse. Cette précaution permet d'éviter l'éjection accidentelle d'un jet de liquide sous pression.

1. Faire pivoter le verrou (A) vers le bas pour verrouiller la gâchette.
2. Faire pivoter le verrou vers le haut pour déverrouiller la gâchette.

CHANGEMENT DE BUSE



ATTENTION : Le jet de pulvérisation sous pression peut causer des blessures graves. Se tenir à l'écart du jet. Ne jamais diriger le pistolet vers quiconque. Ne jamais mettre la main, les doigts, les yeux ou le corps directement en face du jet. Ne jamais diriger le jet vers des objets fragiles.

ATTENTION : Pour éviter tout risque de blessures causées par les liquides s'échappant sous pression, dissiper la pression en arrêtant le moteur et en appuyant sur la gâchette du pistolet. Verrouiller la gâchette avant de changer ou de modifier la buse.

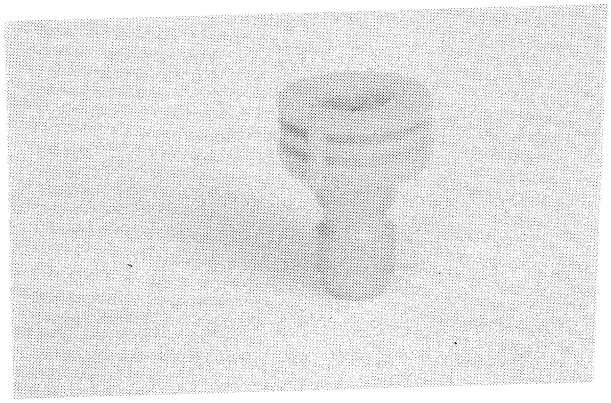
S'assurer que la buse est fermement fixée avant l'utilisation pour éviter qu'elle ne soit projetée par la pression.

1. Tirer la bague de verrouillage (A) du raccord rapide et déposer la buse (B).
2. Insérer la nouvelle buse, repousser la bague (A) vers l'avant et verrouiller la buse en place. S'assurer que la buse est fermement fixée à la lance.

CHOIX DE LA BUSE APPROPRIÉE

La pression et le débit d'un appareil de lavage à haute pression sont déterminés en partie par les dimensions de l'orifice de la buse. Toutes les buses sont numérotées pour indiquer la grosseur de l'orifice et l'angle de la fente. La forme du jet est déterminée par l'angle de la fente.

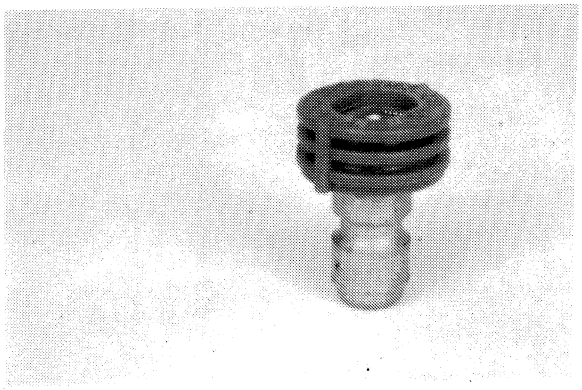
BUSE À 15° -- JAUNE



Cette buse permet le décapage efficace pour la préparation des surfaces. La pulvérisation doit être dirigée à 45 degrés par rapport à la surface à nettoyer. Cette buse est recommandée pour éliminer :

- la peinture qui s'écaille.
- les taches de moisissure.

BUSE À 0° -- ROUGE



Cette buse est prévue pour donner un jet d'eau concentré.

IMPORTANT : Prendre des précautions pour éviter d'endommager le bois ou les surfaces fragiles.

Les utilisations recommandées de cette buse sont les suivantes:

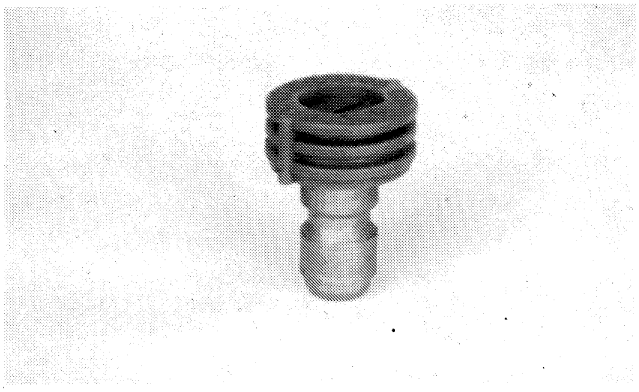
- Enlever les taches des surfaces en ciment, maçonnerie, aluminium et acier.

- Éliminer les mauvaises herbes dans les fentes des trottoirs.

- Éliminer la boue séchée ou accumulée sur des machines.

- Nettoyer le dessous des tondeuses à gazon.

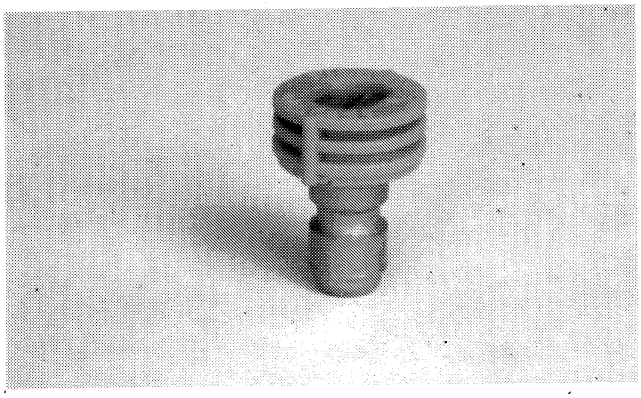
BUSE À 25° -- VERTE



Cette buse permet le rinçage. Elle donne un effet de balai avec un cône de pulvérisation plus étroit et plus concentré. Les utilisations recommandées sont les suivantes:

- Balayage humide des feuilles sur les trottoirs et allées.
- Nettoyage du plancher des étables.
- Nettoyage du fond des piscines.
- Nettoyage des grilles de barbecue.

BUSE À 40° -- BLANCHE



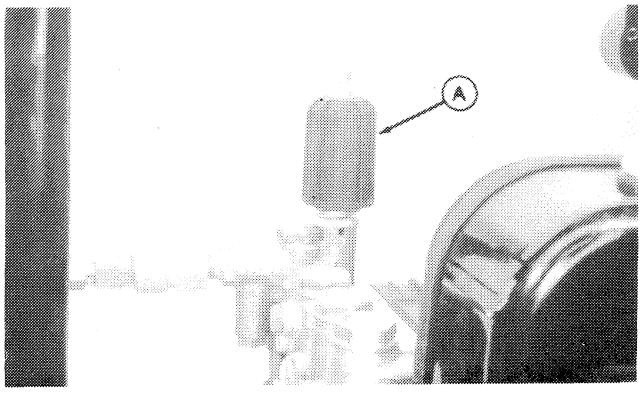
Cette buse à usage universel offre un large cône de pulvérisation. Elle est recommandée pur les travaux de rinçage et de nettoyage légers comme suit:

- Fenêtres et revêtements muraux en aluminium
- Véhicules (poussière normale de la route)
- Trottoirs, allées et patios

NETTOYAGE SANS PRODUITS CHIMIQUES NI DÉTERGENTS

L'appareil de lavage produit une haute pression de pulvérisation. Cette pression, associée à plusieurs choix de formes de jets, permet d'effectuer de nombreux travaux de nettoyage et d'entretien sans utiliser de produits chimiques ni de détergents.

RÉGLAGE DE LA PRESSION D'EAU



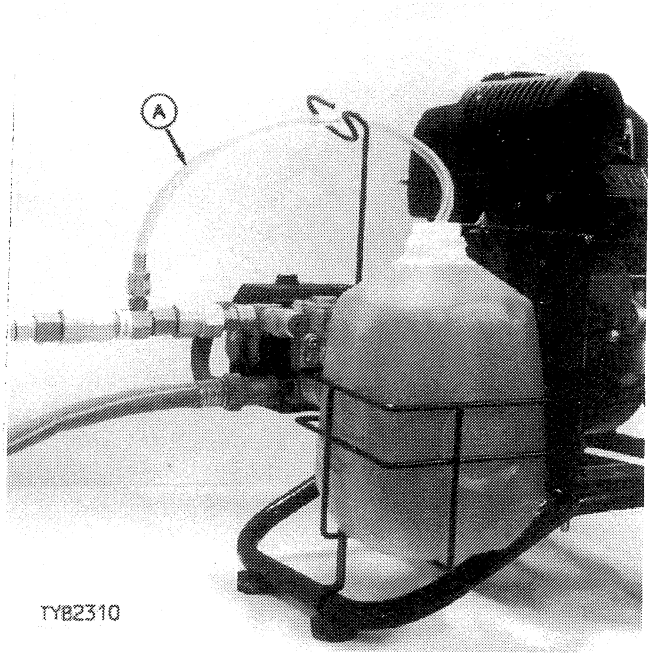
Tourner la molette de réglage de pression (A) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la réduire.

Injection de produits chimiques

ACCESSOIRE D'INJECTION DE PRODUITS CHIMIQUES

Cet accessoire se compose d'une valve d'injection de produits chimiques et d'un tube d'aspiration (A) doté d'un filtre.

Le dispositif fonctionne à basse pression et mélange du détergent ou du produit chimique dans un rapport approximatif d'une partie de produit chimique pour 17 parties d'eau. Le rapport réel varie selon la viscosité du produit chimique.



Modèle 20KG

GUIDE D'UTILISATION DES PRODUITS CHIMIQUES

ATTENTION : Utiliser les détergents et les produits chimiques avec prudence. Lire et respecter toutes les directives inscrites sur l'étiquette pour la préparation, l'utilisation, la sécurité, le transport et l'élimination de ces produits. En cas d'urgence, consulter un médecin et lui indiquer exactement la nature du produit chimique utilisé. Garder les produits chimique hors de portée des enfants.

Bien prendre conscience que deux produits chimiques ou détergents peuvent se mélanger sur la surface subissant la pulvérisation. Dans un tel cas, certains produits chimiques peuvent produire des vapeurs nocives ou provoquer une réaction chimique imprévue.

NE JAMAIS PULVÉRISER DE LIQUIDE INFLAMMABLE comme l'essence, le carburant diesel, l'alcool, le naphte, etc.

Les appareils de lavage sont conçus pour être utilisés avec des produits de nettoyage et de dégraissage approuvés par John Deere.

IMPORTANT : L'emploi de produits chimiques autres que les produits de nettoyage et de dégraissage approuvés par John Deere est déconseillé.

Dans le cas où des produits chimiques autres que ceux approuvés par John Deere doivent être utilisés, s'assurer de lire les étiquettes de ces produits chimiques et d'observer exactement les directives concernant la préparation, l'utilisation, la sécurité, le transport et l'élimination de ces produits. Garder à l'esprit que le dispositif d'injection de détergent dilue le produit chimique avec de l'eau et que certains produits chimiques peuvent ne pas être suffisamment concentrés pour être totalement efficaces avec l'appareil de lavage.

L'étiquette de certains détergents peut ne pas indiquer de directives de prémélange et il peut être nécessaire d'effectuer des essais pour arriver au mélange convenant au type de travail effectué.

Dans le cas d'utilisation d'un produit chimique ou d'un détergent dont les caractéristiques sont inconnues, effectuer toujours un essai sur une petite surface de la zone à nettoyer pour s'assurer que le produit ne provoque pas de réaction nuisible. Effectuer cette opération le jour précédent le nettoyage. Rincer complètement la surface avec de l'eau.

SOLUTION DE NETTOYAGE

ATTENTION : Porter des lunettes de sécurité, un respirateur et des vêtements de protection pour se protéger des produits chimiques et du jet.

1. Mélanger les produits chimiques ou les détergents selon les directives du fabricant.

2. S'assurer que l'arrivée d'eau est convenable et complètement ouverte.

3. Poser l'injecteur de produit chimique (accessoire).

4. Introduire le tube d'aspiration de l'injecteur dans la solution. S'assurer que le tube est complètement immergé.

IMPORTANT : Le dispositif d'injection ne peut fonctionner que si la buse est en position de basse pression ou avec une buse pour produits chimiques (25KG, 30KG).

5. Déplacer l'extrémité de la buse vers l'avant à la position de basse pression (214G et 20KG). Pour les modèles 25KG et 30KG, poser la buse à détergent.

6. Mettre l'appareil en marche et appuyer sur la gâchette. La solution doit monter dans le tube d'aspiration transparent et commencer à jaillir après le jet d'eau claire. Si ce n'est pas le cas, s'assurer que le flexible de l'injecteur est bien dans la solution et n'est pas obstrué. Le dosage peut varier selon la température et la viscosité du détergent.

7. Pour éviter de laisser des marques, nettoyer de bas en haut, par de longues passes qui se chevauchent. Laisser le mélange s'imprégner pendant plusieurs minutes.

IMPORTANT : Ne pas oublier que la pulvérisation à haute pression peut laisser des traces profondes sur les bois tendres, endommager certaines surfaces et enlever le plâtre.

8. Tirer la buse vers l'arrière en position de haute pression ou poser une buse à haute pression (25KG, 30KG). La buse étant à 15 à 25 cm de la surface et orientée en un angle, rincer abondamment de haut en bas.

9. Si la surface n'est pas complètement propre, répéter les opérations ci-dessus.

IMPORTANT : Pour éviter d'endommager l'appareil et prévenir toute contamination avec d'autres produits chimiques, aspirer 4 litres d'eau dans l'appareil après chaque utilisation.

ARRÊT

IMPORTANT : Les directives d'arrêt doivent être observées après chaque utilisation de l'appareil de lavage.

1. Si un produit chimique a été utilisé, placer le filtre du tuyau d'aspiration de produit chimique dans de l'eau **PROPRE** et appuyer sur la gâchette pour pulvériser de l'eau durant 3 minutes. Cette opération permet de rincer l'appareil et d'éliminer toute trace de produit chimique afin d'éviter le coincement ou la corrosion du clapet.

2. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 2 à 3 minutes. Arrêter le moteur et appuyer sur la gâchette pour dissiper la pression.

3. Fermer le robinet d'arrivée d'eau, appuyer sur la gâchette pour dissiper la pression. Déposer les flexibles.

4. Laisser le moteur refroidir puis essuyer l'appareil de lavage avec un linge humide.

Carburants et lubrifiants

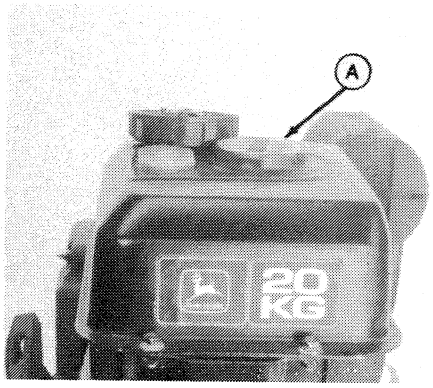
CARBURANT

ATTENTION : Ne pas remplir le réservoir de carburant lorsque l'appareil de lavage est en marche ou est chaud. Ne pas fumer lors du remplissage du réservoir.

Utiliser de l'essence sans plomb propre et fraîche. Ne pas utiliser d'essence ayant été conservée trop longtemps car elle ne se vaporisera pas bien et provoquera des difficultés de démarrage. L'utilisation du stabilisateur d'essence TY15977 est fortement conseillée. L'utilisation d'essence au plomb ou d'essence-alcool n'est PAS recommandée.

IMPORTANT : Ne pas mélanger d'huile à l'essence.

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT



ATTENTION : L'essence exige des précautions.

- **Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de remplir le réservoir.**
- **Remplir le réservoir à l'extérieur.**
- **Ne pas fumer à proximité du carburant.**
- **Éviter de renverser l'essence. Ne pas remplir le réservoir excessivement.**
- **Essuyer le réservoir après le remplissage.**
- **S'éloigner de la zone de remplissage avant de mettre l'appareil en marche.**

IMPORTANT : Empêcher la saleté ou tout corps étranger de pénétrer dans le réservoir; il en résultera des difficultés de démarrage, des performances médiocres et des dégâts au moteur. Toujours utiliser des bidons et des entonnoirs propres.

1. Essuyer autour du bouchon du réservoir pour enlever la saleté et la poussière (A). Déposer le bouchon et le placer sur une surface propre.

2. Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage.

3. Remonter et serrer fermement le bouchon du réservoir.

HUILE MOTEUR

Utiliser une huile dont la viscosité convient à la température ambiante attendue entre les vidanges.

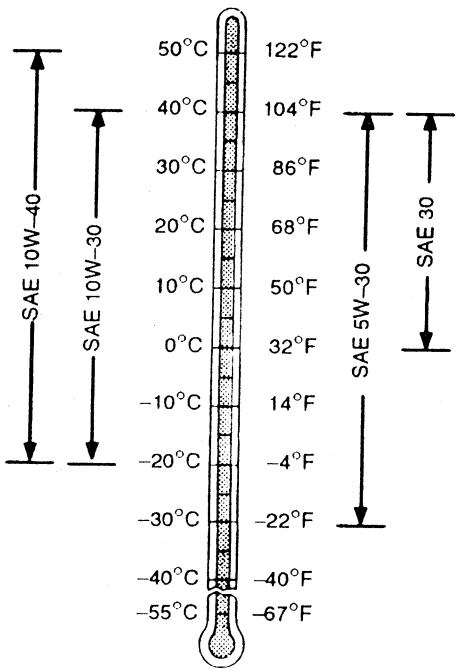
Les huiles suivantes sont recommandées:

- John Deere TURF-GARD™
- John Deere PLUS-4®

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles correspondent à au moins une des normes suivantes.

- Classification API SH
- Classification API SG
- Norme CCMC G4
- Norme CCMC G5

Les huiles correspondant à la norme militaire MIL-L-46167B peuvent être utilisées comme huile arctique à des températures inférieures à -30°C (-22°F).



Diagnostic

Symptôme	Problème	Solution
La pompe fonctionne mais l'eau ne coule pas à la buse	Robinet d'eau fermé	Vérifier l'arrivée d'eau.
	Buse obstruée	Nettoyer ou remplacer la buse.
La pompe fonctionne mais faible pression à la buse	Débit ou pression d'arrivée d'eau insuffisante	Vérifier la dimension du tuyau et obtenir le débit et la pression appropriés.
	Buse pour produits chimiques posée	Poser la buse à haute pression.
	Buse à la position détergent	Déplacer la bague vers l'arrière.
	Fuite d'air	Serrer les raccords.
	Corps étrangers dans les clapets de la pompe	Consulter le concessionnaire John Deere.
La pompe fonctionne irrégulièrement, la pression varie continuellement	Débit ou pression d'arrivée d'eau insuffisante	Utiliser un tuyau de plus gros diamètre et s'assurer que le débit et la pression sont suffisants.
	Crépine d'arrivée d'eau obstruée	Nettoyer la crépine après 20 heures d'utilisation ou selon le besoin.
	Prise d'air dans les canalisations d'eau	S'assurer que les raccords sont serrés et que le bouton de dosage est fermé. Amorcer l'appareil de lavage.
L'eau coule à la buse lorsque la gâchette est relâchée	Pistolet défectueux	Consulter le concessionnaire John Deere.
L'huile de la pompe est blanche ou laiteuse	Eau dans l'huile	Changer l'huile. Éviter d'asperger la pompe.
Pas de détergent (accessoire)	Filtre obstrué	Nettoyer le filtre.
	La buse n'est pas à la position de détergent	Déplacer la bague vers l'avant.
	Clapet du doseur obstrué	Nettoyer à l'air comprimé ou consulter le concessionnaire John Deere.
	Trop de rallonges de flexible haute pression	N'utiliser qu'une seule rallonge.
	Buse complètement ou partiellement obstruée	Nettoyer la buse.
Fuites d'eau à la valve en laiton de la pompe	Le clapet de protection thermique s'ouvre pour protéger la pompe	Ne pas faire fonctionner l'appareil de lavage pendant plus de 3 minutes avec la gâchette relâchée. Appuyer sur la gâchette et la relâcher pour refermer le clapet.

Symptôme	Problème	Solution
Le moteur ne démarre pas	Réservoir de carburant vide	Remplir le réservoir.
	Appareil de lavage trop incliné	Mettre l'appareil sur un plan horizontal. Fermeture du contacteur de bas niveau d'huile (20KG, 25KG et 30KG).
	Fermeture du contacteur de bas niveau d'huile provoquée par un niveau d'huile trop bas (20KG, 25KG et 30KG)	Ajouter de l'huile.
	Mauvais carburant	Utiliser le bon carburant
	Fil de bougie desserré ou débranché	Resserrer ou rebrancher le fil de la bougie.
	Écartement incorrect des électrodes de la bougie	Vérifier et régler l'écartement des électrodes de la bougie.
	Bougie défectueuse	Changer la bougie.
	Pièces d'allumage défectueuses	Consulter le concessionnaire John Deere.
Le moteur ne démarre pas et le témoin de bas niveau d'huile clignote durant l'essai de mise en marche (20KG, 25KG et 30KG)	Appareil de lavage trop incliné	Mettre l'appareil sur un plan horizontal. Fermeture du contacteur de bas niveau d'huile.
	Bas niveau d'huile	Ajouter de l'huile, fermeture du contacteur de bas niveau d'huile.
Le moteur a des difficultés de démarrage ou perd de la puissance	Saletés ou eau dans le réservoir de carburant	Vidanger et nettoyer le réservoir de carburant.
	Filtre à carburant obstrué (20KG--25KG--30KG)	Nettoyer le filtre à carburant.
	Évent du bouchon du réservoir obstrué	Nettoyer l'évent ou monter un nouveau bouchon.
	Élément du filtre à air sale	Nettoyer ou monter un nouvel élément de filtre à air.
	Mauvais écartement des électrodes de la bougie	Vérifier et régler l'écartement des électrodes de la bougie.
	Bougie défectueuse	Changer la bougie.
	Pièces d'allumage défectueuses	Consulter le concessionnaire John Deere.

Symptôme	Problème	Solution
Le moteur a des difficultés de démarrage ou manque de puissance	Bougie desserrée	Nettoyer, régler l'écartement des électrodes et serrer la bougie.
	Orifices d'échappement obstrués	Consulter le concessionnaire John Deere.
Le moteur tourne irrégulièrement	Carburateur déréglé	Consulter le concessionnaire John Deere.
	Filtre à carburant obstrué (20KG, 25KG et 30KG)	Nettoyer le filtre à carburant.
	Bougie défectueuse	Changer la bougie.
	Mauvais écartement des électrodes de la bougie	Vérifier et régler l'écartement des électrodes de la bougie.
	Ailettes de refroidissement obstuées	Nettoyer les ailettes de refroidissement.
Ralenti irrégulier du moteur	Élément de filtre à air sale	Nettoyer ou remplacer l'élément.
	Carburateur déréglé	Consulter le concessionnaire John Deere.
	Ailettes de refroidissement obstruées	Nettoyer les ailettes de refroidissement.
Surchauffe du moteur	Boîtier du ventilateur ou ailettes de refroidissement obstués	Nettoyer le boîtier du ventilateur et les ailettes de refroidissement.

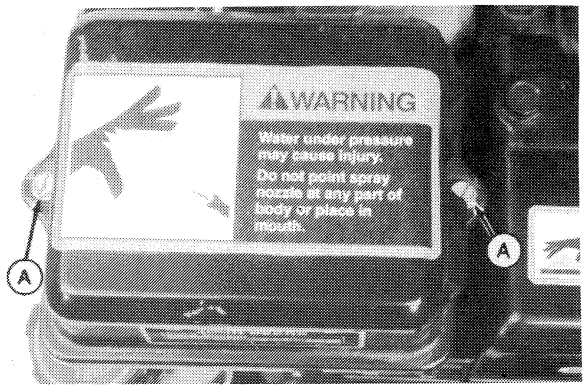
Entretien du moteur -- 214G

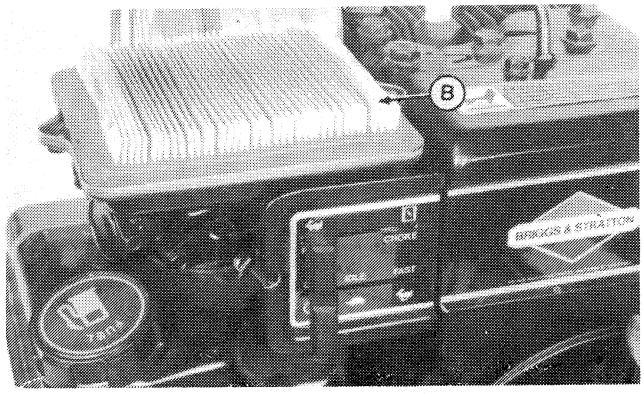
CALENDRIER D'ENTRETIEN

	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 250 heures
Vidange de l'huile moteur	X			
Nettoyage du filtre à air		X		
Changement du filtre à air			X	
Nettoyage et réglage et de l'écartement des électrodes de la bougie	X			
Vidange de l'huile de la pompe				X
Nettoyage de la crépine d'arrivée d'eau	X			
Nettoyage du filtre du tube d'aspiration	X			

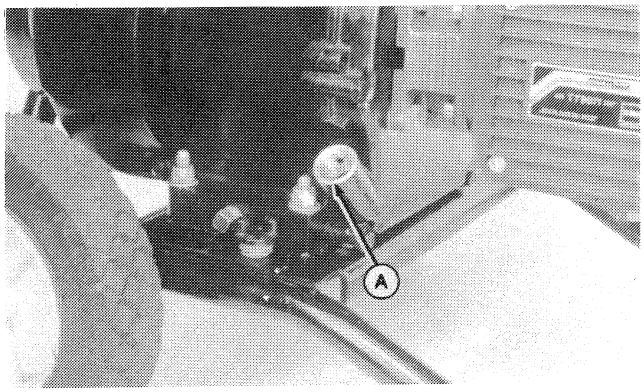
ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

1. Déposer les vis (A) pour enlever le couvercle.
2. Déposer le filtre (B).
3. Nettoyer le filtre en le frappant doucement sur une surface plate. S'il est très sale, le nettoyer dans une solution de détergent. Le rincer abondamment à l'eau courante jusqu'à ce que l'eau soit propre.
4. Laisser le filtre sécher complètement à l'air avant de le réutiliser. NE PAS utiliser d'air comprimé pour le séchage.
5. Reposer le filtre à air dans l'ordre inverse de la dépose.





VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR



1. Arrêter le moteur.
2. Placer l'appareil sur une surface horizontale.
3. Déposer le bouchon de remplissage d'huile.
4. Le niveau d'huile doit arriver au sommet des filets (A). Ajouter de l'huile si nécessaire.
5. Poser et serrer le bouchon de remplissage.

HUILE MOTEUR

Utiliser une huile dont la viscosité convient à la température ambiante attendue entre les vidanges.

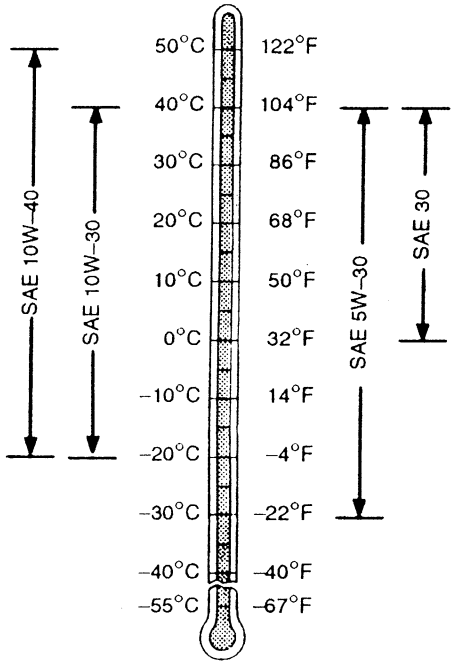
Les huiles suivantes sont recommandées:

- John Deere TURF-GARD™
- John Deere PLUS-4®

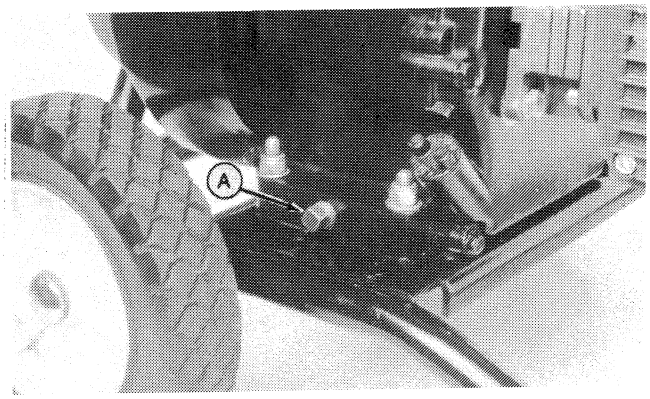
D'autres huiles peuvent être utilisées si elles correspondent à au moins une des normes suivantes:

- Classification API SH
- Classification API SG
- Norme CCMC G4
- Norme CCMC G5

Des huiles répondant à la norme militaire MIL-L-46167B peuvent être utilisées comme huile arctique à des températures inférieures à -30°C (-22°F).



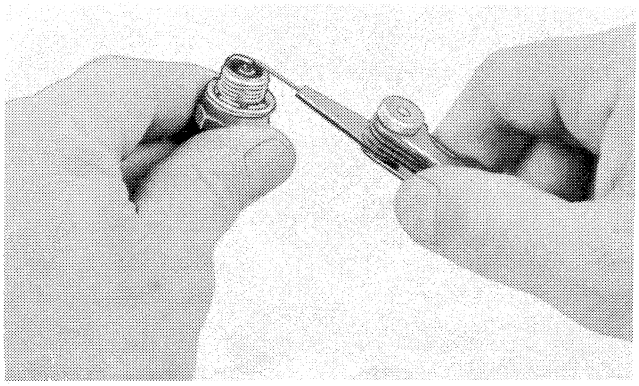
VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR



IMPORTANT : Vidanger l'huile après les 5 premières heures d'utilisation et toutes les 25 heures ensuite.

1. Placer l'appareil sur une surface horizontale.
2. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile.
3. Arrêter le moteur.
4. Déposer le bouchon de vidange (A) pour vidanger l'huile dans un récipient. Éviter la pollution. Se défaire de l'huile de façon appropriée.
5. Reposer le bouchon de vidange et déposer le bouchon de remplissage d'huile. Remplir avec de l'huile jusqu'au sommet des filets. Reposer le bouchon. La contenance du carter est d'environ 0,6 L (0,63 pinte U.S.).

NETTOYAGE DE LA BOUGIE ET RÉGLAGE DE L'ÉCARTEMENT DES ÉLECTRODES



1. Déposer et vérifier la bougie.

Si l'isolant de porcelaine est fêlé ou si les électrodes sont piquées, monter une bougie neuve. Serrer la bougie.

Si la bougie est en bon état, la nettoyer et régler l'écartement des électrodes.

IMPORTANT : Ne pas nettoyer la bougie à l'aide d'une machine utilisant des abrasifs.

2. Nettoyer la bougie en la grattant ou en utilisant une brosse métallique. La laver dans un solvant commercial.
3. Utiliser une jauge d'épaisseur du type à fil rond pour vérifier si l'écartement des électrodes est de 0,762 mm (0,030 po).
4. Lors du réglage de l'écartement des électrodes, ne courber que l'électrode extérieure.
5. Reposer la bougie et la serrer au couple de 16 à 23 N.m (12 à 17 pi-lb).

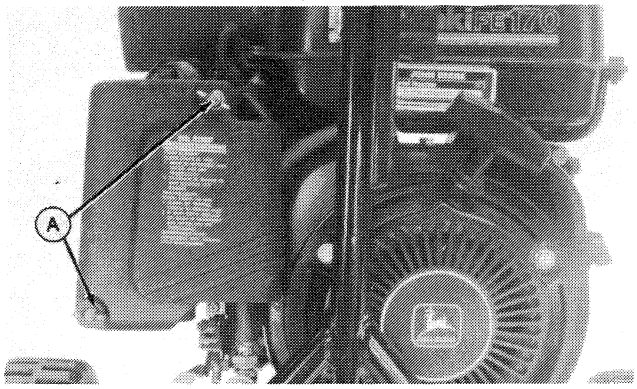
Entretien du moteur -- 20KG, 25KG et 30KG

CALENDRIER D'ENTRETIEN

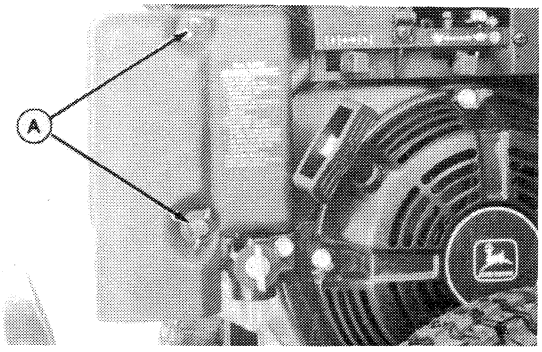
	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 200 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 300 heures
Vidange de l'huile moteur		X				
Nettoyage des filtres à air		X				
Changement des filtres à air				X		
Nettoyage et réglage de l'écartement des électrodes de la bougie			X			
Nettoyage du robinet de carburant		X				
Entretien du robinet						X
Vidange de l'huile de la pompe					X	
Nettoyage de la crépine d'arrivée d'eau	X					
Nettoyage du filtre du tuyau d'aspiration	X					

ENTRETIEN DES FILTRES À AIR

1. Dévisser les écrous à oreilles (A) pour déposer le couvercle.



Modèle 20KG



Modèle 25KG

2. Déposer les filtres à air et séparer les éléments en mousse (A) des éléments en papier (B).

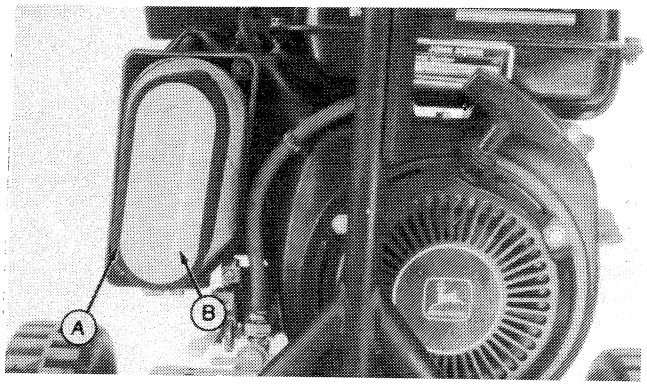
3. Nettoyer les éléments en papier (B) en les tapant légèrement pour enlever la poussière. S'ils sont très sales, les laver dans une solution de détergent et d'eau. Les rincer abondamment à l'eau courante jusqu'à ce que l'eau soit propre.

4. Laisser les éléments sécher à l'air complètement avant leur réutilisation. NE PAS utiliser d'air comprimé pour le séchage.

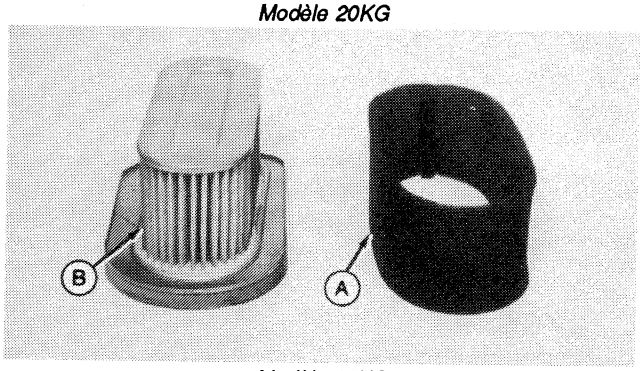
5. Laver les éléments en mousse (A) dans une solution de détergent et d'eau. Bien les rincer à l'eau courante et les laisser sécher complètement avant leur réutilisation. NE PAS utiliser d'air comprimé pour le séchage.

6. Faire tremper l'élément en mousse (A) dans l'huile moteur propre et le presser pour éliminer l'excès d'huile.

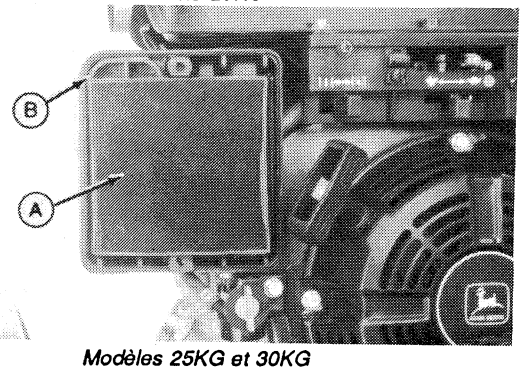
7. Reposer l'élément en mousse, l'élément en papier et le couvercle de filtre à air.



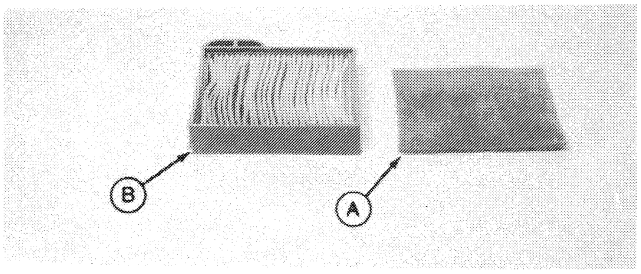
Modèle 20KG



Modèle 20KG



Modèles 25KG et 30KG



Modèles 25KG et 30KG

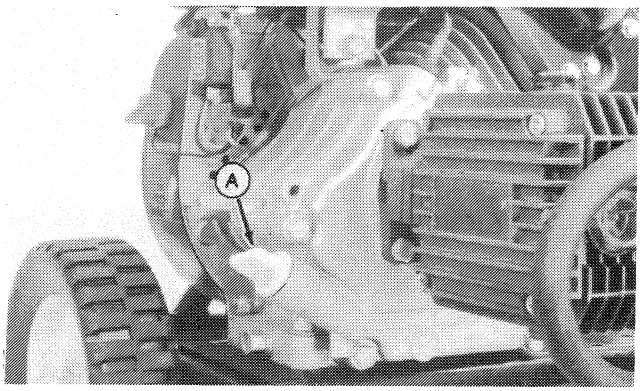
VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR

1. Arrêter le moteur.
2. Placer l'appareil sur une surface horizontale.
3. Déposer le bouchon de remplissage d'huile (A).
4. Dévisser le bouchon de remplissage, essuyer la jauge et l'introduire dans le trou de remplissage, mais SANS VISSER LE BOUCHON.
5. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères « H » et « L » de la jauge.
6. Ajouter de l'huile si nécessaire.
7. Reposer et serrer le bouchon de remplissage.

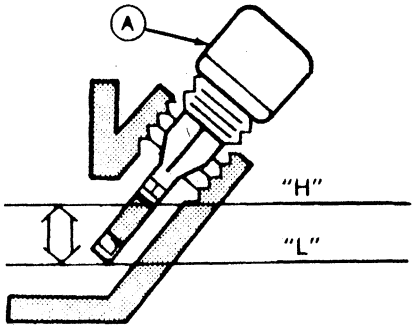
NOTA : Les modèles 20KG, 25KG et 30KG sont dotés d'un dispositif d'avertissement de bas niveau d'huile. Ce dispositif arrête le moteur immédiatement lorsque le niveau d'huile est trop bas.

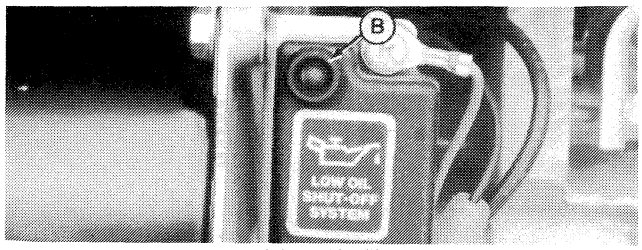
En cas d'essai de mise en marche du moteur sans ajouter d'huile, ce dispositif interdit la mise en marche du moteur et avertit l'utilisateur que le niveau d'huile est trop bas en allumant le témoin à diode électroluminescente (B).

Il est possible que le moteur s'arrête soudainement, même si le niveau d'huile n'est pas trop bas, si l'appareil est trop incliné durant le fonctionnement. Dans un tel cas, mettre l'appareil sur un plan horizontal et vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile selon le besoin avant de remettre le moteur en marche.



Modèle 20KG illustré

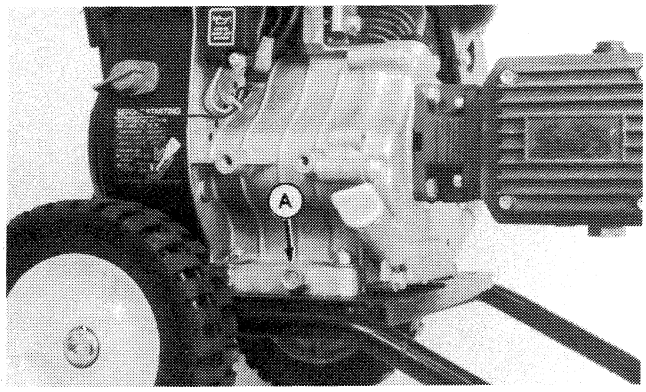




Modèle 20KG illustré

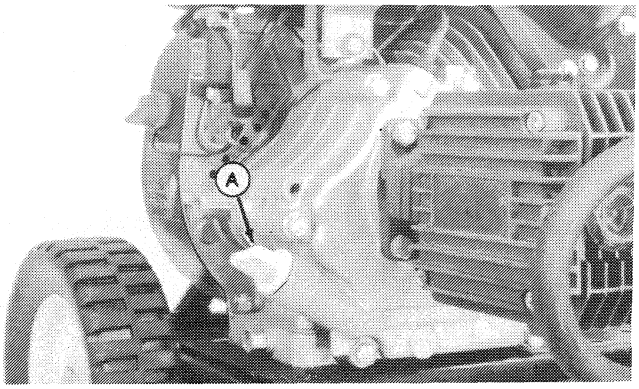
VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

IMPORTANT : Vidanger l'huile après les 20 premières heures d'utilisation et toutes les 50 heures ensuite.



Modèle 20KG illustré

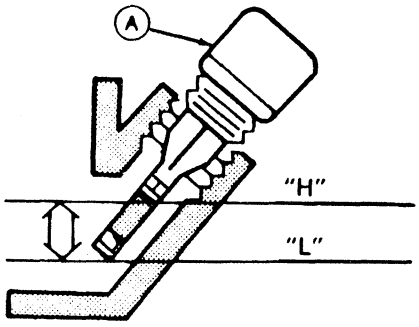
1. Placer l'appareil sur une surface horizontale.
2. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile.
3. Arrêter le moteur.
4. Déposer le bouchon de vidange (A) pour vidanger l'huile dans un récipient. Éviter la pollution. Se défaire de l'huile de façon appropriée.
5. Reposer le bouchon de vidange.



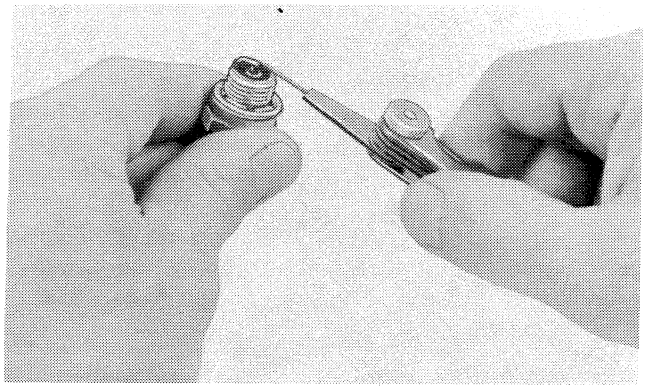
6. Ajouter de l'huile moteur.

20KG . . . . . 0,55 L (0,6 pinte U.S.)
25KG . . . . . 1,1 L (1,2 pinte U.S.)
30KG . . . . . 1,3 L (1,4 pinte U.S.)

7. Pour vérifier le niveau d'huile, déposer le bouchon de remplissage (A), essuyer la jauge et l'introduire dans le trou de remplissage, mais SANS VISSER LE BOUCHON.
8. Le niveau d'huile doit être situé entre les repères « H » et « L » de la jauge.
9. Reposer et serrer le bouchon de remplissage.



NETTOYAGE ET RÉGLAGE DE L'ÉCARTEMENT DES ÉLECTRODES DE LA BOUGIE



1. Déposer et vérifier la bougie.

Si l'isolant de porcelaine est fêlé ou si les électrodes sont piquées, monter une bougie neuve. Serrer la bougie.

Si la bougie est en bon état, la nettoyer et régler l'écartement des électrodes.

IMPORTANT : Ne pas nettoyer la bougie à l'aide d'une machine utilisant des abrasifs.

2. Nettoyer la bougie en la grattant ou en utilisant une brosse métallique. La laver dans un solvant commercial.

3. Utiliser une jauge d'épaisseur du type à fil rond pour régler l'écartement des électrodes.

20KG . . . . . 0,7 à 0,8 mm (0,027 à 0,031 po)
25KG . . . . . 0,6 à 0,7 mm (0,024 à 0,027 po)
30KG . . . . . 0,7 à 0,8 mm (0,027 à 0,031 po)

4. Lors du réglage de l'écartement des électrodes, ne courber que l'électrode extérieure.

5. Reposer la bougie et la serrer au couple de 27 N.m (20 pi-lb).

NETTOYAGE DU FILTRE À CARBURANT



ATTENTION : Effectuer le nettoyage du robinet de carburant dans un local bien aéré. S'assurer qu'il n'existe aucun risque de production d'étincelle ou de flamme près du lieu de travail et que ce local ne renferme aucun appareil muni d'une veilleuse. Ne pas utiliser d'essence ou de solvant facilement inflammable pour nettoyer le robinet de carburant. L'emploi de ces liquides pourrait provoquer un incendie ou une explosion.

NOTA : Le modèle 20KG est illustré, mais la marche à suivre est identique pour les modèles 25KG et 30KG.

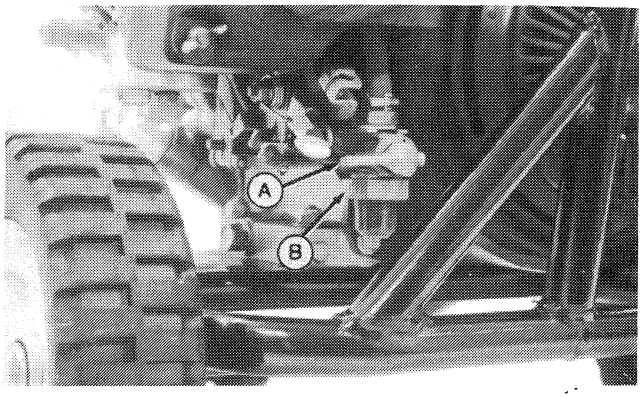
1. Tourner le robinet (A) en position horizontale comme illustré pour arrêter l'arrivée d'essence.

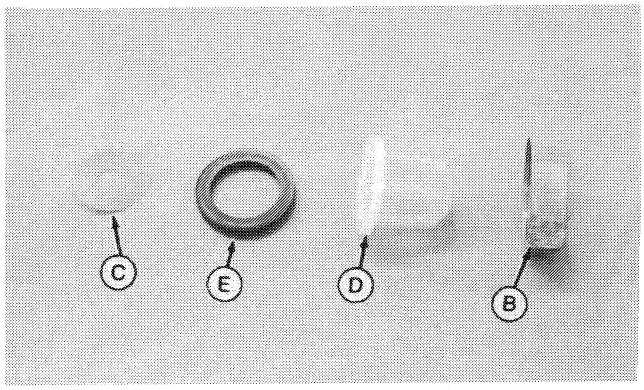
2. Dévisser l'anneau de retenue (B) et déposer la crépine (C), le bol de sédimentation (D) et le joint plat (E).

3. Éliminer tout sédiment ou autres corps étrangers.

4. Nettoyer avec un chiffon et reposer la crépine (C), le joint plat (E), le bol de sédimentation (D) et l'anneau de retenue (B).

5. Ouvrir le robinet de carburant et vérifier autour du joint pour rechercher les fuites de carburant.





Entretien de la pompe

VÉRIFICATION DE L'HUILE DE LA POMPE À EAU

IMPORTANT : Si l'huile est blanche ou moussante, c'est une indication qu'il y a de l'eau dans le réservoir d'huile. Vidanger l'huile.

NOTA : La présence d'eau dans l'huile est normalement provoquée par l'arrosage de la pompe ou la condensation. Une huile laiteuse n'est pas une indication que la pompe est défectueuse.

1. Arrêter le moteur.

2. Placer l'appareil sur une surface horizontale.

3. Vérifier le niveau d'huile de deux façons:

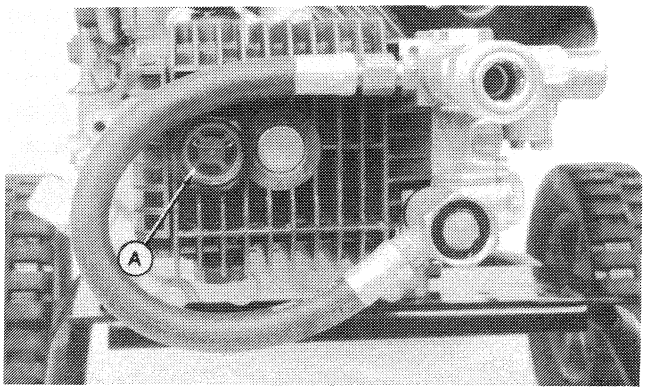
• Examiner le niveau d'huile à travers le voyant transparent (A); le voyant doit être plein d'huile.

• Retirer la jauge (B) et l'essuyer.

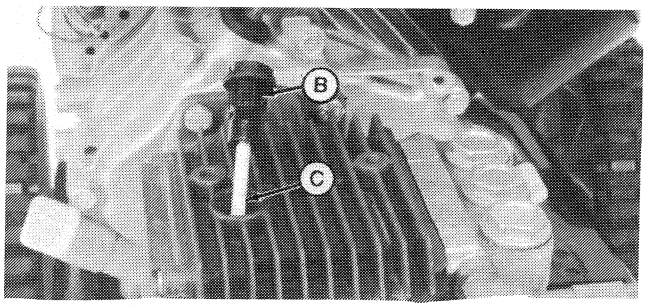
Replacer la jauge dans le trou et la visser.

Retirer la jauge et vérifier le niveau. Le niveau doit être à la hauteur de l'encoche (C).

4. Ajouter de l'huile HY-GARD® ou de l'huile non détergente SAE-30 si nécessaire. Ne pas trop remplir.



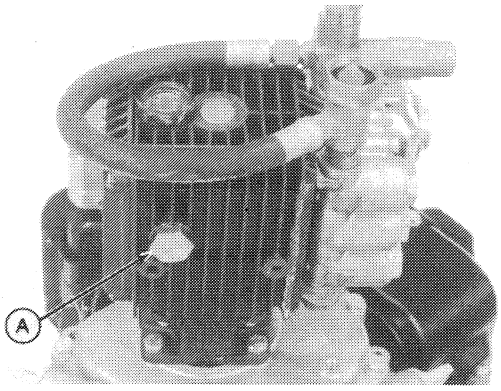
Modèle 20KG illustré



Modèle 20KG illustré

VIDANGE DE L'HUILE DE LA POMPE À EAU

IMPORTANT : La première vidange d'huile de la pompe en période de rodage doit être effectuée après 25 heures d'utilisation et toutes les 250 heures par la suite.

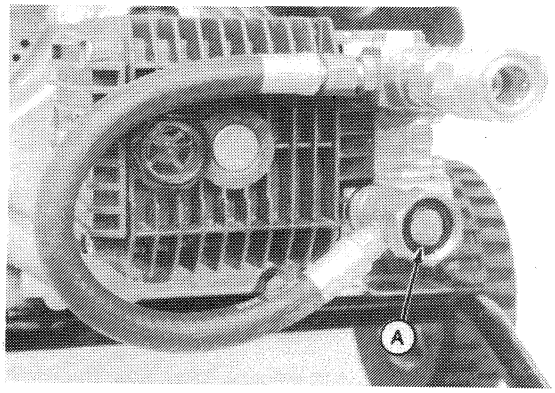


Modèle 20KG illustré

1. Placer l'appareil sur une surface horizontale.
2. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer la pompe tout en y faisant passer de l'eau.
3. Arrêter le moteur et fermer le robinet d'arrivée d'eau.
4. Déposer le bouchon de vidange (A) et vidanger l'huile dans un récipient. Éviter la pollution. Se défaire de l'huile usée de façon appropriée.
5. Ajouter de l'huile HY-GARD® ou de l'huile SAE30 jusqu'à ce que le voyant transparent soit rempli ou que le niveau atteigne l'encoche de la jauge. La contenance en huile est de 11 onces.

NETTOYAGE DE LA CRÉPINE D'ARRIVÉE D'EAU – 214G, 20KG

IMPORTANT : Ne pas utiliser l'appareil de lavage avec la crépine d'arrivée d'eau déposée, car des corps étrangers pourraient pénétrer et risqueraient d'endommager la pompe ou les valves.

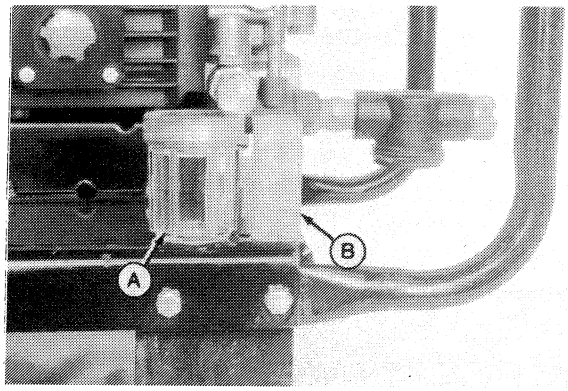


Vérifier la crépine conique (A) toutes les 25 heures ou plus souvent si nécessaire pour déceler les accumulations de calcaire, de détritus ou d'impuretés. Nettoyer au besoin en la déposant pour chasser les impuretés à l'aide d'air comprimé ou d'eau propre circulant à contre-courant.

Remplacer la crépine si elle est cassée ou corrodée.

Remonter la crépine avec la pointe du cône tournée vers l'extérieur.

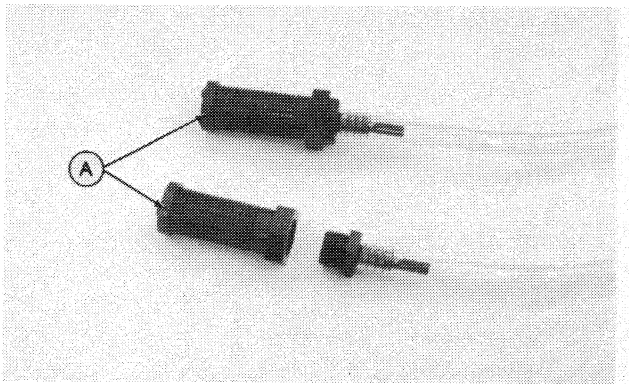
NETTOYAGE DE LA CRÉPINE D'ARRIVÉE D'EAU – 25KG ET 30KG



IMPORTANT : Ne pas utiliser l'appareil de lavage avec la crépine d'arrivée d'eau déposée, car des corps étrangers pourraient pénétrer et risqueraient d'endommager la pompe ou les clapets.

Déposer le bol de sédimentation (A) et vérifier la crépine d'arrivée d'eau périodiquement pour déceler des accumulations de calcaire, de détritus et d'impuretés. Nettoyer au besoin. Remplacer la crépine si elle est cassée ou corrodée.

NETTOYAGE DU FILTRE DU TUYAU D'ASPIRATION (ACCESSOIRE)



Vérifier le filtre du tuyau d'aspiration (A) pour déceler toute accumulation de détergent ou de substance contaminante.

Dévisser le filtre du flexible et rincer à l'eau propre à contre-courant.

NOTA : En cas d'obstruction fréquente du filtre, vérifier la solution de nettoyage pour s'assurer qu'elle est bien mélangée.

Remisage

REMISAGE DE L'APPAREIL

IMPORTANT : Protéger l'appareil du gel. Remplir la pompe d'antigel pour éviter les risques de fissures du boîtier de la pompe et du clapet de décharge. La vidange de la pompe seulement n'élimine pas toute l'eau.

⚠ ATTENTION : Si l'appareil doit être utilisé à proximité d'aliments, ou pour d'autres raisons sanitaires, utiliser un antigel non toxique.

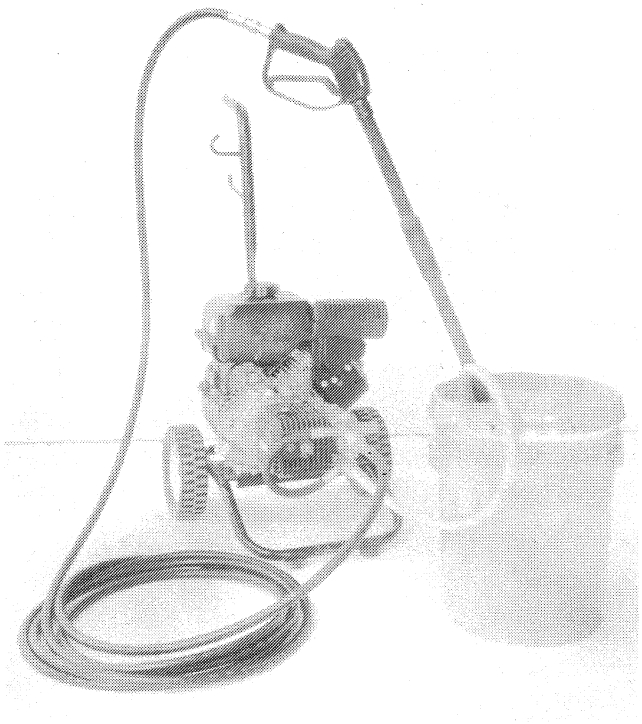
1. Arrêter le moteur.
2. Vidanger l'huile du moteur (voir le chapitre « Entretien »).
3. Ajouter le stabilisateur d'essence TY15977 en suivant le mode d'emploi de l'étiquette.
4. Tout en faisant couler de l'eau par le pistolet, faire tourner le moteur pendant 5 minutes pour amener le stabilisateur d'essence dans le carburateur. Arrêter le moteur.
5. Fermer le robinet d'arrivée d'eau et retirer le tuyau. Poser l'extrémité d'un flexible court sur le raccord d'arrivée d'eau de l'appareil et l'autre extrémité dans un récipient rempli d'antigel anti-rouille John Deere TY8261.
6. Mettre le moteur en marche, placer la buse dans le récipient et appuyer sur la gâchette du pistolet pendant 30 secondes.

NOTA : La gâchette doit être relâchée pour faire passer de l'antigel dans le clapet de décharge.

7. Relâcher la gâchette pendant 30 secondes pour aspirer l'antigel dans le clapet de décharge.

IMPORTANT : Se débarrasser du mélange pulvérisé en suivant les directives de l'étiquette du récipient d'antigel.

8. Déposer le flexible du raccord d'arrivée.
9. (20KG, 25KG et 30KG seulement) Fermer le robinet de carburant.



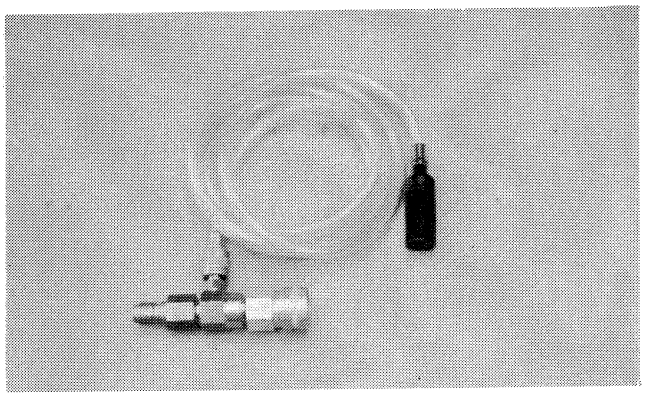
10. Déposer la bougie et verser 10 cc d'huile 2 temps dans le cylindre. Faire tourner le vilebrequin 5 fois pour répartir l'huile dans le cylindre.
11. Reposer la bougie et tirer lentement la poignée du démarreur jusqu'à ce que le point de compression soit atteint et s'arrêter à ce point.

REMISE EN SERVICE DE L'APPAREIL DE LAVAGE

1. Préparer l'appareil de lavage selon les directives énoncées plus haut. Raccorder l'arrivée d'eau et ouvrir le robinet. Appuyer sur la gâchette du pistolet et laisser l'eau couler (avec moteur arrêté) jusqu'à ce qu'elle sorte du flexible haute pression. Se débarrasser prudemment du mélange antigel en suivant les directives de l'étiquette du bidon d'antigel.

Accessoires

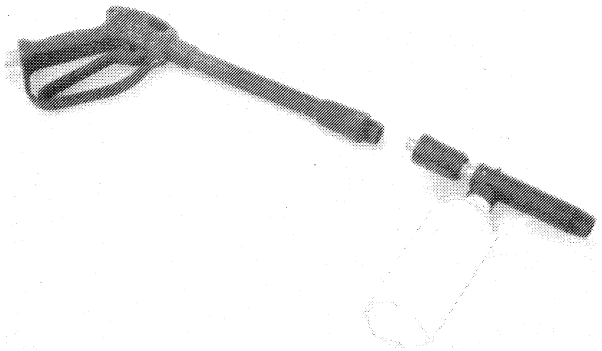
INJECTEUR DE PRODUITS CHIMIQUES



TY8345 . . . . . 214G, 20KG
TY2045 . . . . . 25KG, 30KG

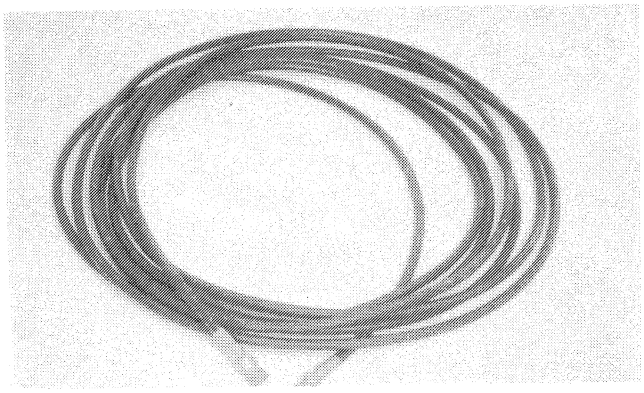
L'injecteur de produit chimique est posé entre la pompe et le flexible haute pression, et est réglable pour permettre le dosage de produits chimiques à une pression de 100 lb/po^2.

ÉMULSIFICATEUR -- TY8328 (214G, 20KG SEULEMENT)



L'émulsificateur utilise un détergent très concentré pour produire une mousse épaisse qui adhère aux surfaces afin d'effectuer un nettoyage de qualité supérieure.

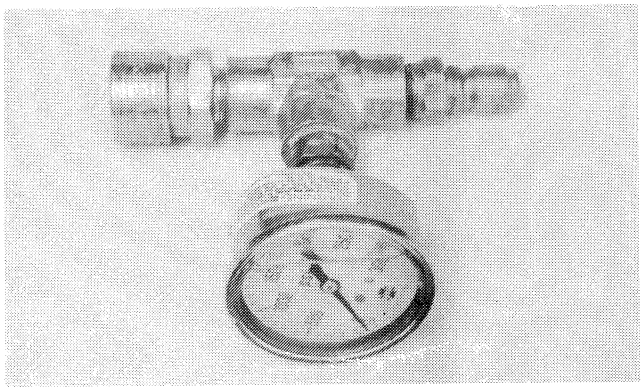
FLEXIBLES HAUTE PRESSION -- TY20414



IMPORTANT : NE PAS utiliser plus d'une rallonge de flexible. La distance plus grande provoquera le fonctionnement continu du clapet de décharge.

Un flexible supplémentaire peut être raccordé au flexible existant. Ceci permet à l'utilisateur de se déplacer sur une plus grande distance sans avoir à déplacer l'appareil.

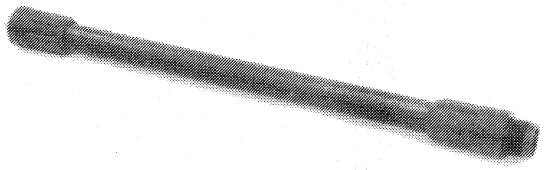
MANOMÈTRE -- TY20425



Ce manomètre à la glycérine indique la pression à la buse.

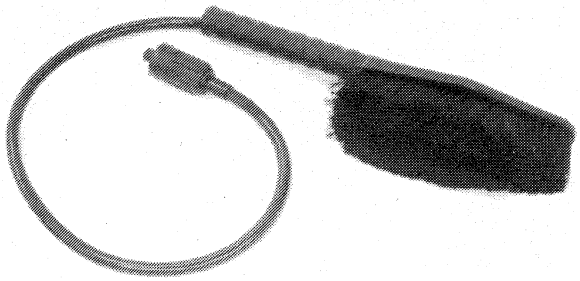
RALLONGE DE LANCE – TY8322 (214G, 20KG SEULEMENT)

La rallonge de lance permet d'ajouter une longueur de 457 mm (18 po) entre le pistolet et la lance porte-buse pour les endroits difficiles à atteindre.



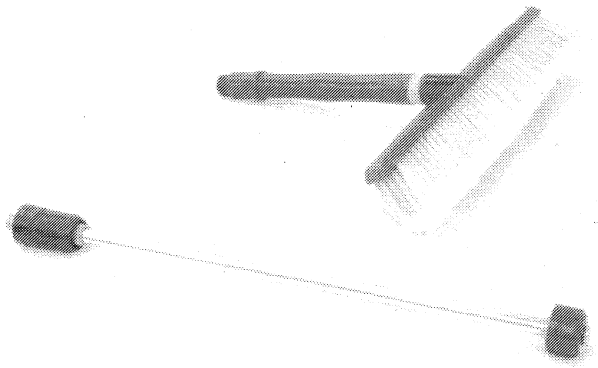
BROSSE À MAIN -- TY8329 (214G, 20KG SEULEMENT)

La brosse à main permet de nettoyer les surfaces incurvées et les petites surfaces, avec l'injecteur de produits chimiques en cas d'utilisation d'un produit chimique ou de détergent.



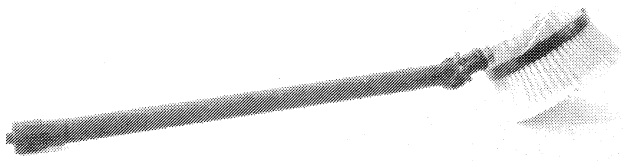
BROSSE À PLANCHER ET À MUR – TY8331 (214G, 20KG SEULEMENT)

Cette brosse est longue de 11 m (36 pi). Utilisée avec l'injecteur de produits chimiques, la brosse nettoie les véhicules et les grandes surfaces.



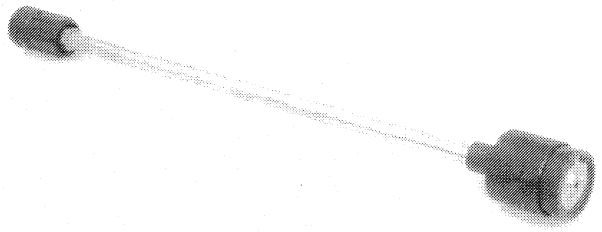
BROSSE ROTATIVE – TY8330 (214G, 20KG SEULEMENT)

La pression et le débit de l'eau font tourner des pignons qui entraînent les brosses. Utilisée avec l'injecteur de produits chimiques, la brosse élimine la saleté.



BUSE ROTATIVE -- TY8326 (214G, 20KG SEULEMENT)

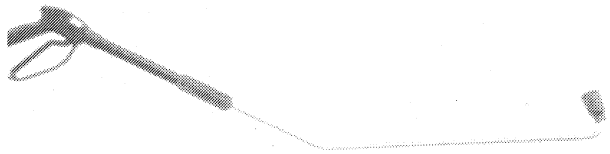
La buse haute pression rotative forme un jet tournant qui élimine rapidement la saleté et les débris et qui est très efficace pour enlever la boue de l'équipement.



LANCE COURBÉE -- TY8323 (214G, 20KG SEULEMENT)

La lance courbée est utilisée pour nettoyer le dessous des véhicules et autres endroits difficilement accessibles.

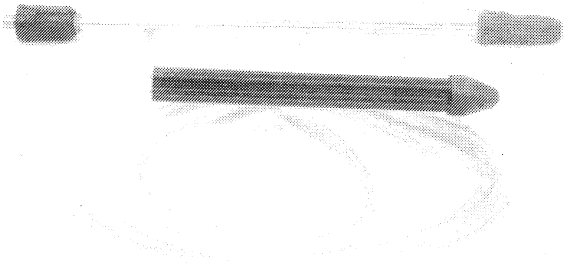
Cette lance permet un jet à pression moyenne et ne distribue pas de détergent.



ACCESSOIRE DE SABLAGE

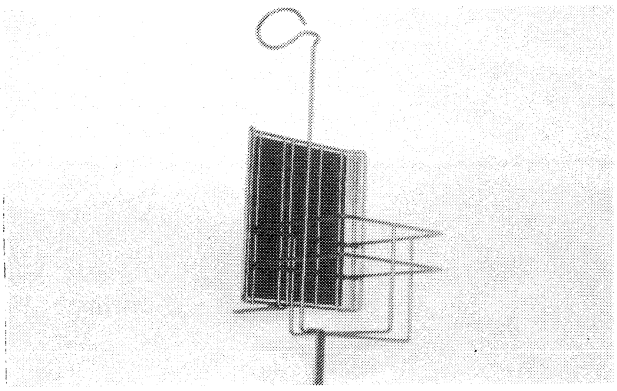
TY8327 . . . . . 214G, 20KG
TY20405 . . . . . 25KG, 30KG
TY20447 . . . . . Buse pour 25KG, 30KG

Cet accessoire utilise de l'eau et du sable sec pour décaper la peinture et enlever la rouille des pièces métalliques, nettoyer les taches sur le béton, éliminer les graffitis des murs, etc.



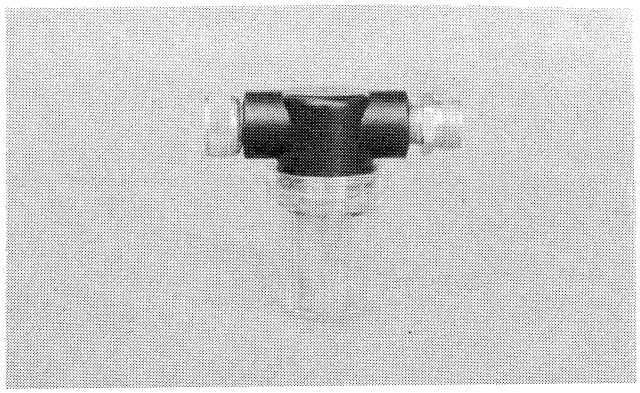
PANIER POUR RÉCIPIENT DE PRODUITS CHIMIQUES -- TY20446 (214G, 20KG SEULEMENT)

Permet de monter le récipient de produits chimiques sur le chariot.



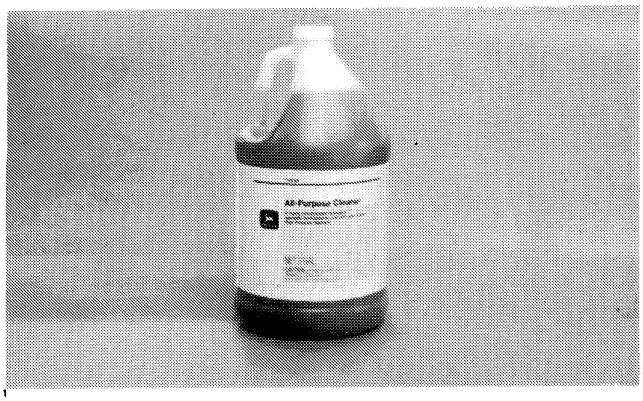
FILTRE À EAU -- TY8342 (214G, 20KG SEULEMENT)

Utiliser lorsque l'arrivée d'eau provient d'un puits ou d'un réservoir pour permettre de filtrer l'eau.



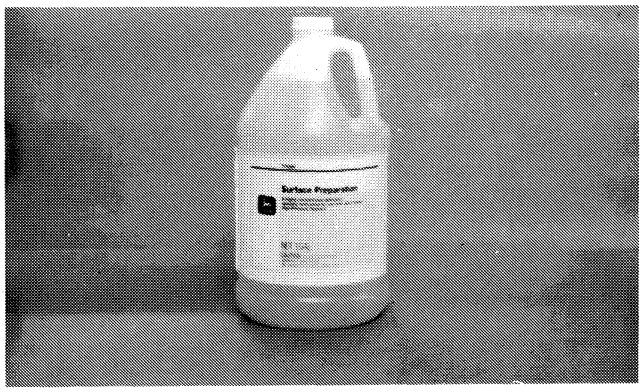
PRODUIT DE NETTOYAGE TOUT USAGE -- TY8308

Utiliser le produit de nettoyage tout usage concentré John Deere pour la plupart des travaux de nettoyage. Il contient des agents dissolvants solubles à l'eau pour éliminer la saleté des véhicules. Il peut être utilisé sans danger sur du caoutchouc et les surfaces cirées.



PRÉPARATEUR DE SURFACE -- TY8309

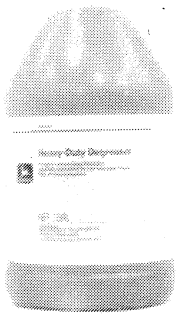
Utiliser le préparateur de surface John Deere pour éliminer les moisissures, nettoyer et traiter les surfaces de tous les types de revêtement, bâtiments de ferme et véhicules récréatifs. Il peut être utilisé sans danger sur les surfaces métalliques ferreuses et non ferreuses et élimine les taches de moisissure et les accumulations de calcaire.



DÉGRAISSANT -- TY8310

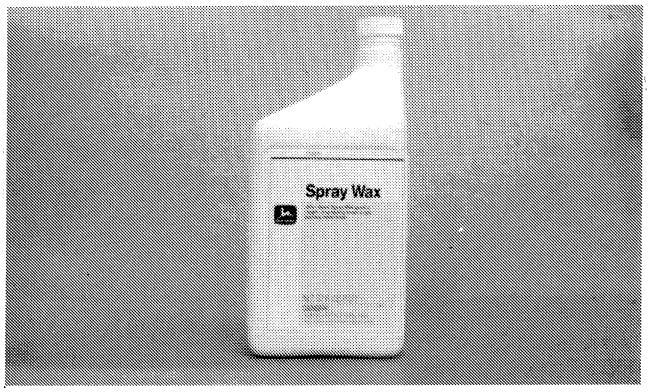
Utiliser le dégraissant pour service dur John Deere en suivant les directives de l'étiquette du récipient. Laisser pénétrer pendant quelques minutes, puis laver avec un produit de nettoyage tout usage. Rincer à l'eau claire.

Protéger les pièces délicates telles que le filtre à air, les composants électriques, etc. lors du nettoyage des moteurs.



CIRE À PULVÉRISER -- TY8277

Mélanger la cire à pulvériser John Deere dans une proportion de 1 once de cire pour 1/2 gallon d'eau. Cette cire donne un fini durable et brillant à toutes les surfaces métalliques peintes.



ANTIGEL ANTI-ROUILLE -- TY8261

Utiliser l'antigel anti-rouille John Deere pour contribuer à éviter la rouille des pièces en fonte grise ou en acier au carbone tout en protégeant l'appareil des risques de dommages causés par le gel.



HUILE MOTEUR PLUS-4 -- AR63231

L'huile moteur Plus-4 John Deere est une huile moteur toute saison supérieure qui accroît l'économie de carburant.



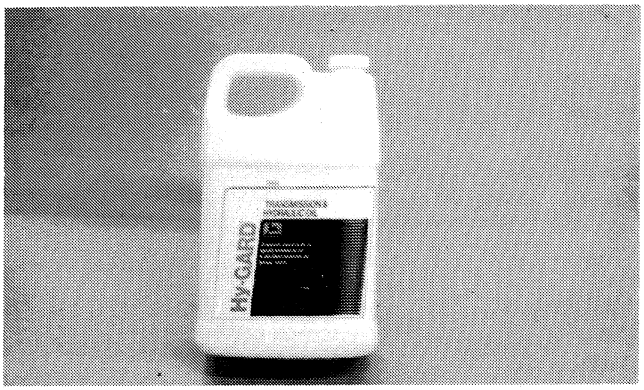
STABILISATEUR ET CONDITIONNEUR D'ESSENCE -- TY15977

Utiliser le stabilisateur et conditionneur d'essence John Deere pour éviter la formation de gomme ou de vernis dans le circuit d'alimentation de carburant.



Huile HY-GARD® -- TY6354

Utiliser l'huile HY-GARD John Deere lors de la vidange ou de l'appoint d'huile de la pompe à eau.



ADDITIF DÉTERGENT -- TY8276

Utiliser l'additif détergent John Deere dans la proportion de UNE partie d'additif détergent pour TROIS parties de produit de nettoyage TY8308. Utiliser l'émulsificateur pour obtenir un effet nettoyant maximal.



Fiche technique

CARACTÉRISTIQUES

Élément	Modèle 214G	Modèle 20KG	Modèle 25KG	Modèle 30KG
Pression	104 bars (1500 lb/po²)	138 bars (2000 lb/po²)	172 bars (2500 lb/po²)	207 bar (3000 lb/po²)
Débit	10,6 L/min (2,8 gal/min)	10,6 L/min (2,8 gal/min)	13,6 L/min (3,6 gal/min)	14,8 L/min (3,9 gal/min)
Moteur	Briggs & Stratton Series 132200	Kawasaki FE170D-CS00	Kawasaki FE290D-CS03	Kawasaki FE350D-AS01
Puissance	3,7 kW (5,0 HP)	3,9 kW (5,3 HP)	6,6 kW (9,0 HP)	8,2 kW (11 HP)
Cylindrée	206 cm³ (12,57 po³)	171 cm³ (10,4 po³)	286 cm³ (17,4 po³)	350 cm³ (21,4 po³)
Bougie	AM54450	M802138	M802138	M802138
Écartement des électrodes de la bougie	0,76 mm (0,30 po)	0,7 à 0,8 mm (0,27 à 0,31 po)	0,6 à 0,7 mm (0,24 à 0,27 po)	0,7-0,8 mm (0,027-0,031 po)
Contenance d'huile	0,6 L (0,63 pte U.S.)	0,55 L (0,6 pte U.S.)	1,1 L (1,2 pte U.S.)	1,3 L (1,4 pte U.S.)
Contenance du réservoir de carburant	2,8 L (0,75 gal U.S.)	3,4 L (0,9 gal U.S.)	6 L (1,6 gal U.S.)	6,4 L (1,7 gal U.S.)
Débit minimal d'arrivée d'eau	15 L/min (4,0 gal U.S./min)	15 L/min (4,0 gal U.S./min)	15 L/min (4,0 gal U.S./min)	18,5 L/min (4,9gal U.S./min)
Poids	29,03 kg (64 lb)	30,39 kg (67 lb)	64,86 kg (143 lb)	68,94 kg (152 lb)

NUMÉROS DE SÉRIE DE L'APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION

Noter le numéro de modèle de l'appareil, le numéro de série, et la date d'achat dans les emplacements prévus ci-dessous. Le concessionnaire a besoin de ces renseignements lors de toute commande de pièces.

N° de modèle _____

N° de série _____

Date d'achat _____
(À remplir par l'acheteur)

