Traktorer
1640, 1840 och 2040

(Serienr. - 429 999)

INSTRUKTIONSBOK
Traktorer
1640, 1840 och 2040

(Serienr. - 429 999)
OML34743 Utgåva G9 (SWEDISCH)

John Deere Werke Mannheim
Europeiskt utförande
Printed in U.S.A.

TILL KÖPAREN

Vi uppskattar det förtroende Ni visat John Deere och Er John Deere återförsäljare genom att köpa denna traktor.

Vi hoppas att Ni skall uppnå allra bästa produktivitet med Er nya John Deere traktor. För att hjälpa Er att uppnå detta, har Er återförsäljare före leverans till Er noggrant gått igenom alla i traktorn ingående komponenter. Han har dessutom gått igenom hur Ni skall använda och sköta Er John Deere traktor för att Ni skall uppnå bästa resultat.

Efter det att traktorn använts i ca 90 timmar ber vi Er kontakta Er John Deere återförsäljare, så att han har möjlighet att utföra en 100-timmarskontroll av traktorn. Om Ni dessutom har möjlighet att köra traktorn till Er återförsäljare, kommer denna service att ta kortare tid.

Som angivits i garantibestämmelserna, är garantitiden 12 månader. Tag kontakt med Er återförsäljare tre veckor före garantitidens utgång, så att han kan utföra en kontroll av traktorn och rätta till eventuella fel före garantitidens utgång.

Det är vår förhoppning, att traktorn skall fungera till Er fulla belåtenhet i många år. För att Ni skall uppnå bästa resultat, rekommenderar vi Er att noggrant följa anvisningarna i instruktionsboken samt att en gång per år få traktorn genomgången och kontrollerad enligt serviceanvisningarna i service- och garantihäftet som medföljer traktorn.

VARNING!
Denna varningssymbol markerar viktiga säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken. Överallt där symbolen finns innehåller texten varningar angående risken för personskador. Läs därför den texten extra noga.

VIKTIGT!
Alla värden i denna bok är angivna enligt SI-systemet som standardiserats enligt internationella normer.

Beteckningarna höger och vänster gäller i traktorns körriktning under användning.

Anteckna traktorns serienummer på sidan 112. Återförsäljaren behöver veta detta vid beställning av reservdelar för att kunna ge Er snabb och säker leverans.

Läs noga igenom säkerhetsföreskrifterna vid början på sidan 2. Därigenom förhindras olycksfall.

Innehållet i denna instruktionsbok har producerats för att användas i hela västeuropa. Vissa instruktioner och illustrationer refererar till detaljer som skiljer sig från vad som levereras i Sverige.

Alla informationer, bilder och specifikationer i denna instruktionsbok är grundade på det senast tillgängliga materialet vid tiden för publiceringen. Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålles.

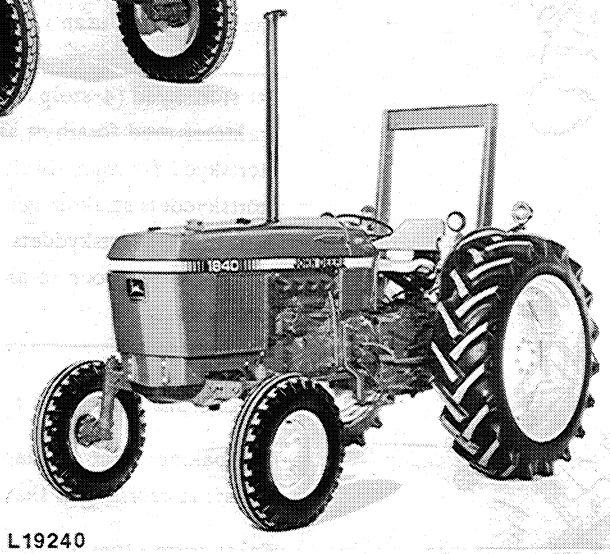
© Deere & Co., European Office, D-6800 Mannheim

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Säkerhetsföreskrifter 2
Manöver- och kontrollanordningar 5
Körning 8
Bränsle och smörjmedel 66
Smörjning och periodisk service 67
Service 86
Långtidsförvaring 95
Felsökning 96
Specifikationer 99
Framhjulsdrift 103
Serienummer 112
Register 113



L19239

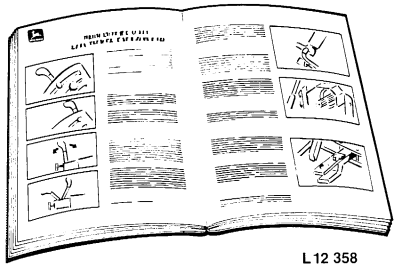


L19240



L19241

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



L12 358

Lägg inte denna bok på hyllan, utan tag tid på Er och läs noga igenom den. Även om Ni är erfaren kan denna instruktionsbok spara tid och onödigt arbete.

Beakta gällande trafikregler vid körning på väg.

Lär känna alla reglage, instrument, indikatorlampor etc, innan traktorn användes.

Tillåt endast utbildad personal att köra eller justera traktorn.

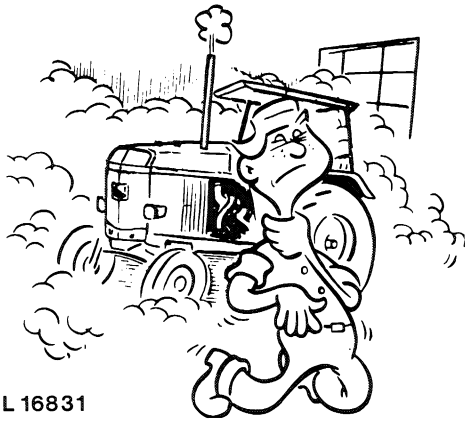
Kör aldrig traktorn om inte samtliga skydd är monterade.

Kör aldrig motorn i ett slutet rum. Förgiftningsfara!

Bromsarna måste vara funktionssäkra. Koppla alltid ihop bromspedalerna vid körning på väg.

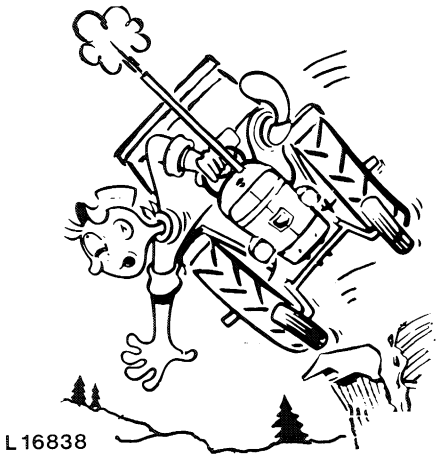
Försäkra Er om att traktorn lätt kan manövreras och speciellt då vid körning på sluttningar.

Kör ej traktorn utan störtskydd.



L 16831

Ett störtskydd (4-stolpar) har byggts in i förarhytten. På traktorer med förarhytt samt traktorer med endast störtskydd får man absolut inte modifiera eller ändra störtskyddets struktur genom svetsning eller borrning etc. Ändring av störtskyddets struktur kommer att minska skyddets styrka och förarens säkerhet kan inte längre garanteras.



L 16838

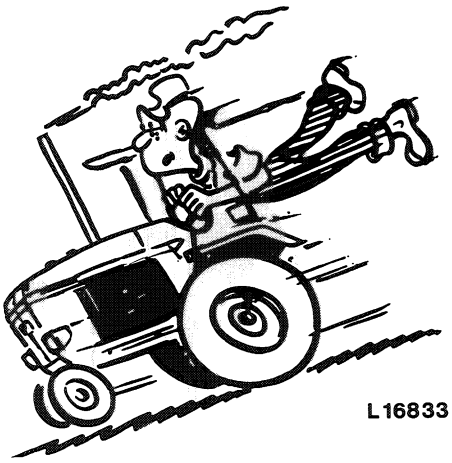
Föraren skall alltid ha tillräcklig sikt.

Vid bakmonterat redskap skall frontvikter vara monterade för att styrförmågan skall bibehållas.

Sakta farten före kurvor eller vid ojämnt underlag.

Kör aldrig nerförbacke med växeln i friläge.

Vid körning uppför ett dike eller brant sluttning är det av stor vikt att kopplingen släppes upp mjukt och försiktigt. Var beredd att omedelbart trampa ur om framhjulen lyfter från marken. Iakttag samma försiktighet om bakhjulen börjar slira eller sjunker ner. Om möjligt bör traktorn backas från dessa platser.


L16833

Monterat och tillkopplat redskap måste i storlek vara avpassat till traktorn.

Vagnar som kopplas till traktorn skall ha ett väl fungerande broms- och belysningssystem.

Röda bakljus måste monteras på redskap som sitter bak på traktorn då redskapet skymmer traktorns egna bakljus eller då det handlar om långt utskjutande redskap.

Sänk alltid redskapen till marken innan Ni lämnar traktorn.


L16832

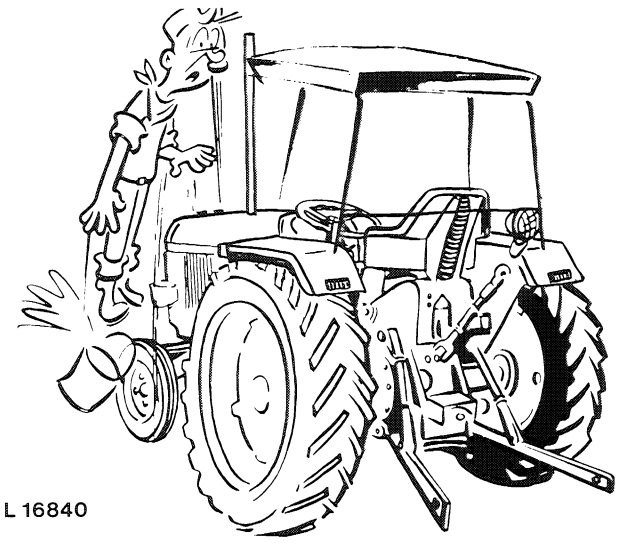
Innan motorn startas se till att lyftspaken är i främre läget.

Efter urkoppling av kraftuttaget, stannar ej redskapet omedelbart. Gör inga justeringar eller reparationer medan traktorn är igång, såvida ej särskilt rekommenderats. Koppla ur kraftuttaget, koppla in parkeringsspärren eller drag åt handbromsen samt stäng av motorn innan arbete utföres på tillkopplade redskap.

Bär inte löst fladdrande kläder i närheten av roterande delar.

Om ett kraftuttagsdrivet redskap användes måste kraftöverföringsaxelns skydd vara monterade.

När traktorn parkeras på sluttande underlag bör bakhjulen klotsas.


L16840

Fyll på kylaren endast då motorn är stannad eller går på tomgång. Vrid kylarlocket först mot stoppet så att övertrycket kan reduceras.



Var försiktig vid hantering av bränsle. Fyll aldrig på bränsle då motorn är igång eller då motorn är het. Rökningsförbjud gäller vid hantering av bränsle.

Företag inga tanknings-, smörjnings- eller inställningsarbeten då motorn är igång.

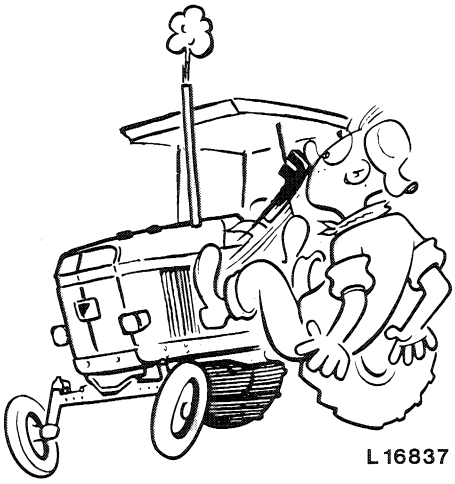
Koppla alltid ifrån batteriernas jordledningar innan arbeten på motorn eller el-systemet sker.

Kontrollera alla hydraulslangar, -ledningar och -anslutningar så att de är täta. Utsläpp av hydraulolja under tryck kan förorsaka personskador. Innan någon hydraulledning öppnas måste systemet först göras trycklöst genom manövrering av reglage.

Ha inte passagerare på traktorn om den inte är utrustad med särskilt passagerarsäte.

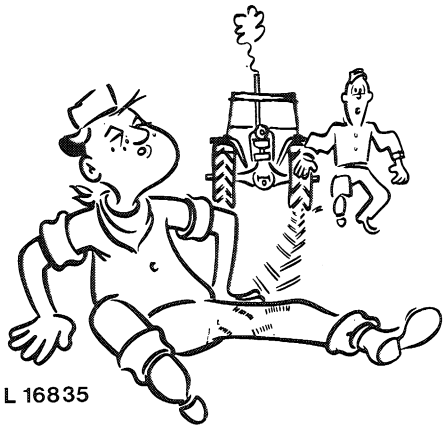
En förbandslåda bör alltid finnas tillgänglig.

Det är lämpligt att montera en eldsläckare på ett lätt tillgängligt ställe på traktorn, samt att föraren känner till funktionssättet.



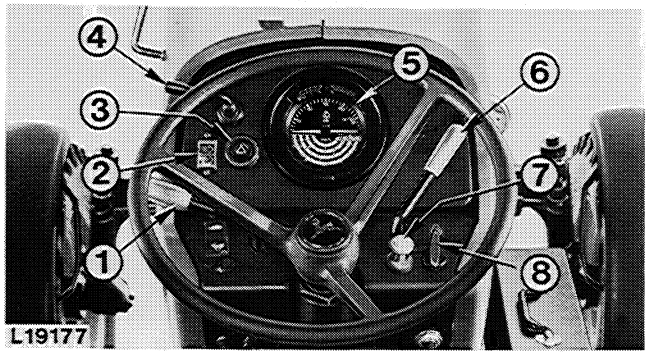
Vid montering av ett däck på hjul eller fälg måste den rätta proceduren alltid följas. Vid fel montering kan explosion uppstå som kan orsaka allvarliga personskador. Försök därför inte montera ett däck utan rätt utrustning och erfarenhet. Kontakta Er John Deere återförsäljare eller däckspecialist.

Detaljerade anvisningar för montering av däck på lantbruksmaskiner samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter finns i handboken "Tekniska Grundbegrepp, Däck och Bandutrustning" som kan köpas genom Er John Deere återförsäljare (endast engelskspråkig upplaga). Denna information är även tillgänglig genom gummi- eller däcktillverkare.



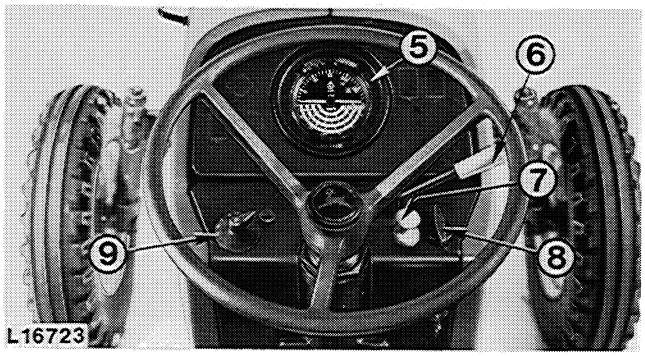
Traktorer utan förarhytt

Traktorer med "Bilux" belysningssystem

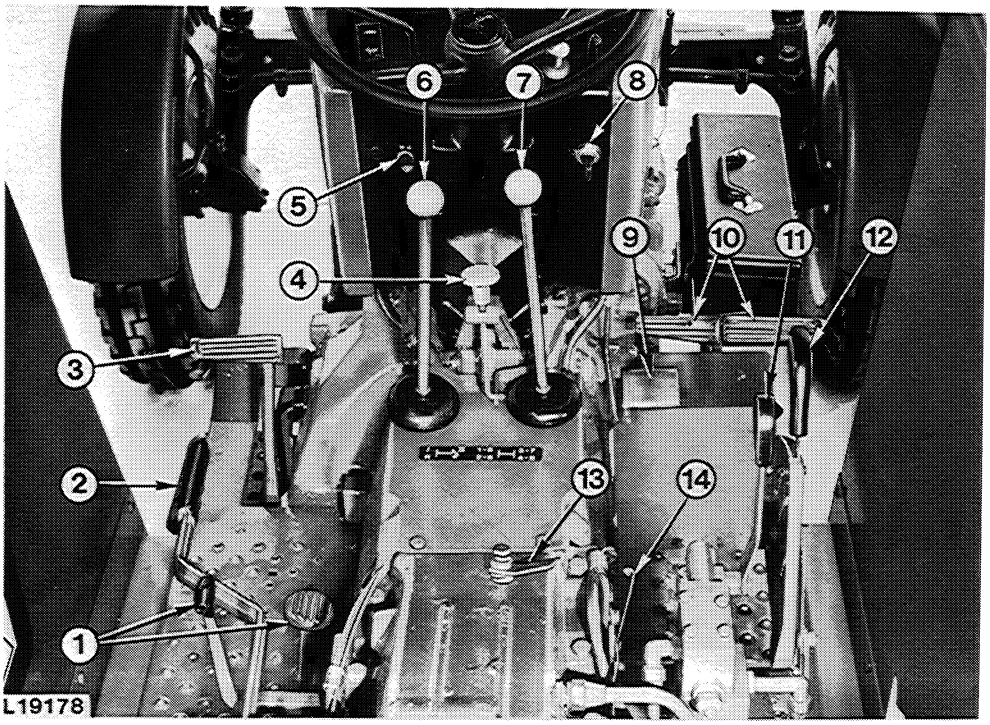


1 Växelspak för hög-låg snabbväxel eller krypväxel (extra utrustning)
2 Vippkontakt för helljus
3 Strömbrytare för varningsblinkers
4 Blinkreglage och signalhorn
5 Instrumentenhet
6 Gasspak
7 Stoppreglage
8 Startknapp

Traktorer med Sealed-Beam belysningssystem

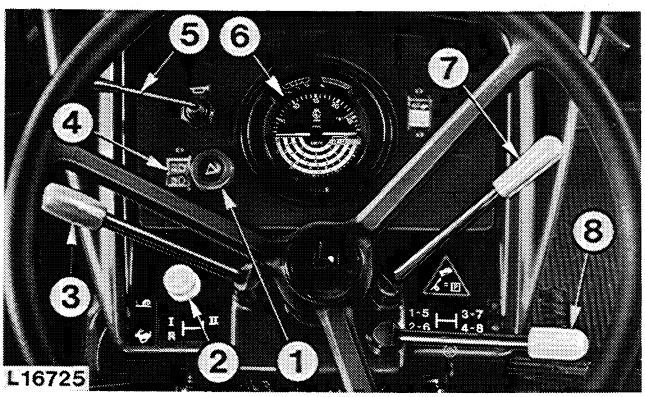


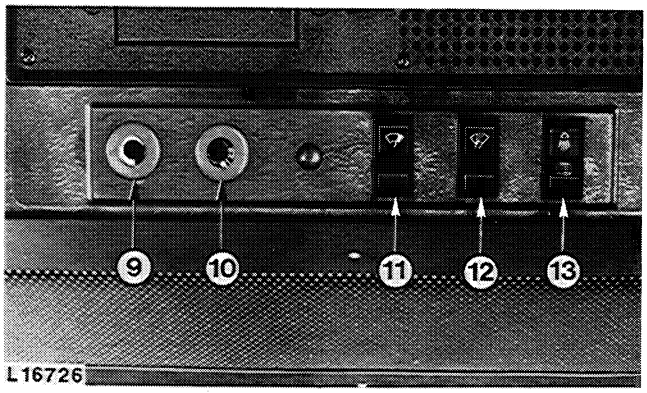
9 Belysningsomkopplare



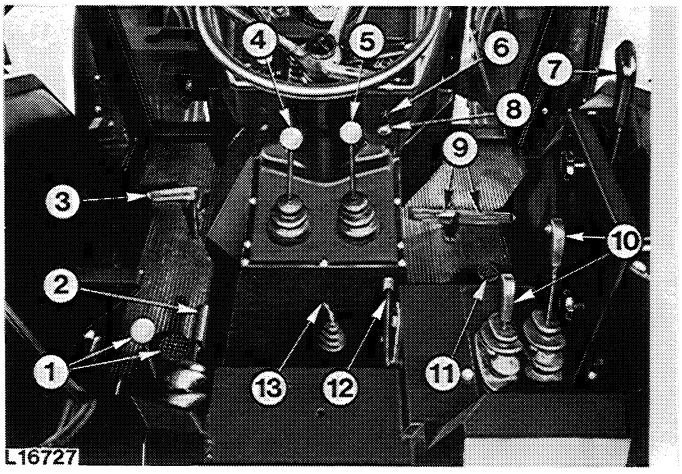
1 Spak och pedal för differentialspärr
2 Handbroms
3 Kopplingspedal
4 Kraftuttagsspak
5 Uttag för sladdlampa
6 Gruppväxelspak
7 Hastighetsväxelspak
8 Huvudströmbrytare
9 Fotgas
10 Bromspedaler
11 Spak för fjärrmanöverventil
12 Lyftspak
13 Reglage för sänkhastighet
14 Väljarspak, lyft

Traktorer med förarhytt





1 Strömbrytare för varningsblinkers
2 Stoppreglage
3 Växelspak för hög-låg snabbväxel eller krypväxel (extra utrustning)
4 Vippkontakt för helljus
5 Blinkreglage och signalhorn
6 Instrumentenhet
7 Gasspak
8 Kraftuttagsspak
9 Värmereglage
10 Fläktreglage, tre hastigheter
11 Vippkontakt, vindrutetorkare
12 Vippkontakt, spolning
13 Vippkontakt, arbetsbelysning



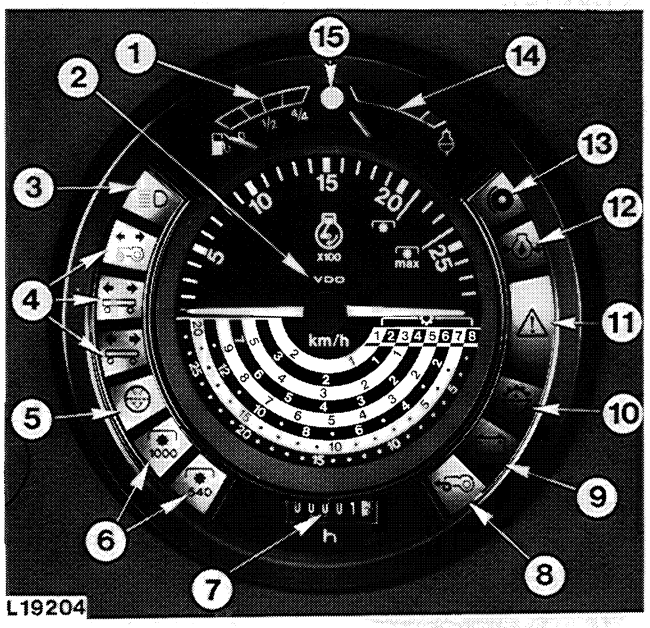
1 Spak och pedal för differentialspärr
2 Handbroms
3 Kopplingspedal
4 Gruppväxelspak
5 Hastighetsväxelspak
6 Startknapp
7 Lyftspak
8 Huvudströmbrytare
9 Bromspedaler
10 Spak för fjärrmanöverventil
11 Fotgas
12 Väljarspak, lyft
13 Reglage för sänkhastighet

INSTRUMENTENHET

Indikatorlamporna för luftrenare, växelströmsgenerator, motorns oljetryck och transmissionsoljetryck[X] bör lysa så snart huvudströmbrytaren slås till. Om så inte är fallet kan orsaken vara en bränd glödlampa eller säkring.

Lamporna bör slockna så snart motorn är igång.

[X]Indikatorlampan för transmissionsoljetryck, på traktorer med "Collar-Shift" växellåda, lyser endast när oljenivån är låg eller filtret är igensatt



(1) Bränslemätaren visar tankinnehållet från full (4/4) till tom (0). Kör aldrig tanken helt tom, eftersom bränslesystemet då måste luftas.

(2) Traktormetern visar motorns varvtal samt körhastighet i ilagd växel.

(3) Helljusindikatorlampan lyser så snart vippkontakten slås till.

(4) Traktorns och släpvagnens blinkers samt varningsblinkers lyser när blinkreglaget eller strömbrytaren för varningsblinkers slås till.

(5) Lyser luftrenarens indikatorlampa med motorn igång, måste filtret rengöras eller bytas.

(6) Indikatorlamporna för kraftuttaget (endast hydrauliskt manövrerat kraftuttag) visar inkopplat varvtal

(7) Timmätaren visar antalet arbetstimmar i hela timmar och tiondelstimmar. Timmätaren gör det lättare att hålla de föreskrivna tidsintervallerna för service.

(8) Indikatorlampan lyser när framhjulsdriften är inkopplad.

(9) Lyser växelströmsgeneratorns indikatorlampa med motorn igång, kontrollera för lösa generatoranslutningar, samt för en lös eller sliten drivrem eller felaktig generator. En felaktig generator bör kontrolleras av Er John Deere återförsäljare.

(10) Lyser indikatorlampan för transmissionsoljetryck med traktorn igång, skall traktorn stannas och transmissions/hydrauloljenivån kontrolleras. Lyser indikatorlampan och oljenivån är korrekt, är oljefiltret igensatt och skall bytas.

(11) Centralvarnaren lyser tillsammans med lamporna 9, 10 eller 12.

(12) Lyser indikatorlampan för motorns oljetryck med motorn igång, stanna motorn och kontrollera oljenivån.

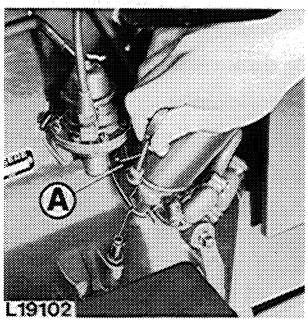
(13) Med handbromsen åtdragen och huvudströmbrytaren tillslagen, lyser lampan. Dessutom kan en hörbar varningssignal monteras.

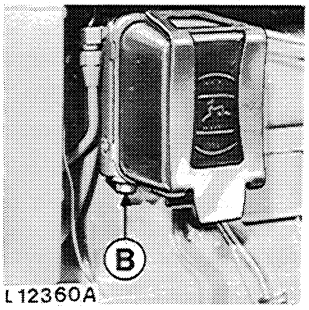
(14) När temperaturmätarens visare det röda fältet är motorn överhettad och belastningen måste minskas eller en lägre växel läggas i omedelbart. Står visaren kvar i det röda fältet, stanna motorn och åtgärda orsaken.

(15) När bakre dimlampan slås till, lyser denna lampa.

VIKTIGT! Om traktorn måste köras utan batteri (kan startas genom extra startbatteri) får man inte under några omständigheter bryta kretsen genom att slå ifrån huvudströmbrytaren innan motorn har stannats med stoppreglaget. Motorvarvtalet får ej överstiga 1000 varv/min. Dessutom rekommenderas att använda strömförbrukare (belysning) medan motorn är igång. Isolera startmotorns batteriledning noggrant för att förhindra skador på generator eller regulator.

Varje dag innan traktorn tages i bruk, kontrollera följande.





Motoroljenivå

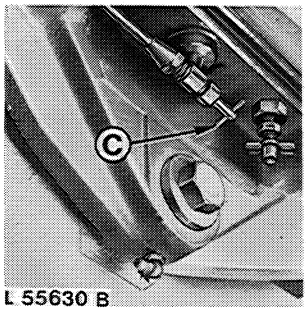
Är oljenivån vid mätstickans nedre märke, fyll på till övre märket.

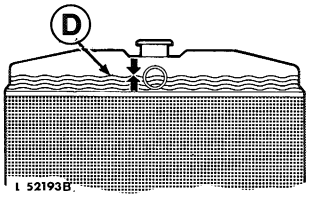
A Mätsticka

Bränslefilter

Tappa ur vatten och slam i filtret.

B Avtappningsplugg





Bränslekran

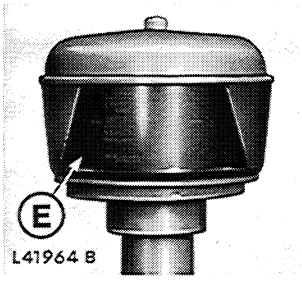
Kranen under bränsletanken måste vara öppen.

C Bränslekran

Kylvätskenivå

Kylvätskenivån skall vara mitt emellan påfyllningshalsens nederkant och kylelementets överkant.

D Kylvätskenivå



Förrenare (extra utrustning)

Har damm samlats upp till märket i behållaren skall den tömmas.

E Förrenare

START AV MOTORN (traktorer med "Bilux" belysningssystem)

> VARNING! Innan motorn startas, försäkra Er om att ventilationen är mycket god. Kör aldrig motorn i ett slutet rum.

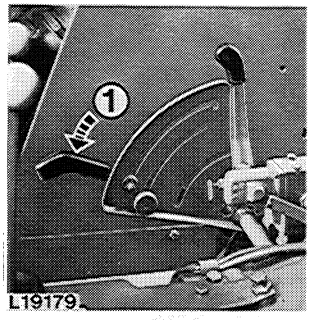
1 Ställ lyftspaken i främre läget (sänkt redskap) och spaken för fjärrventilen i neutralläge
2 För in stoppreglaget helt.
3 Koppla ur kraftuttaget (endast kopplingsberoende).
4 Ställ gruppväxelspaken i neutralläge.
5 Flytta gasspaken bakåt 1/3 av sin rörelseväg.
6 Trampa ner kopplingspedalen.
7 Vrid huvudströmbrytaren till läge 1.
8 Vid start i varmt väder eller med varm motor, vrid startknappen medsols till ändläget (startmotor). Så snart motorn startar slå ifrån knappen.

Vid start i kallt väder, vrid startknappen till första läget (termostart) för 15 - 20 sekunder. Vrid sedan knappen till ändläget (startmotor).

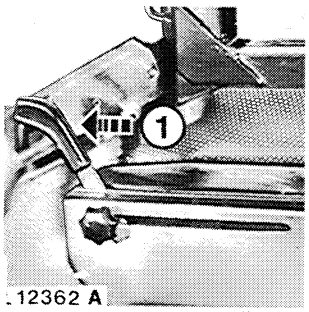
Så snart motorn startar, vrid startknappen tillbaka till termostartläget och håll den kvar i detta läge tills motorn går jämnt. Slå sedan ifrån knappen.

Om motorn inte startar inom 20 sekunder, slå ifrån startknappen och vrid huvudströmbrytaren till läge 0. Vänta minst en minut innan ett nytt försök göres.

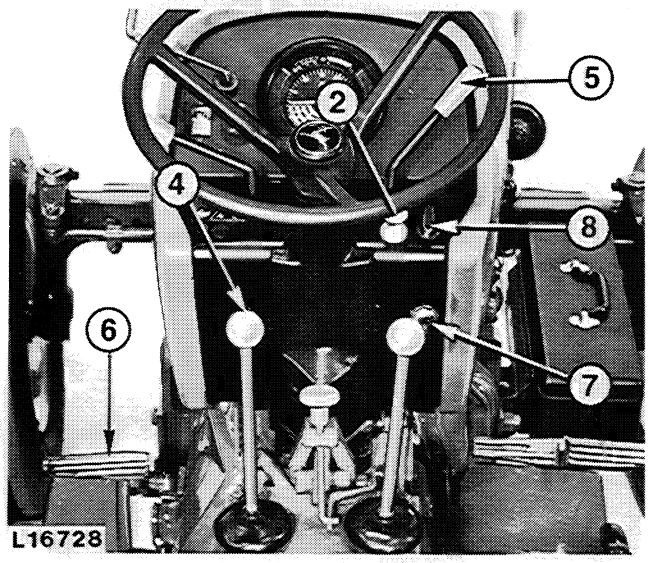
9 Ställ gasspaken i läge enligt punkt 5 ovan och låt motorn gå i en till två minuter, eller dubbelt så mycket vid lufttemperaturer under 0°C.



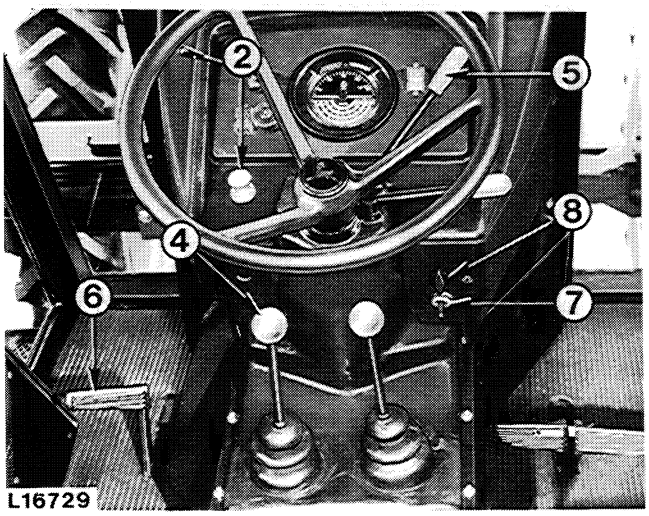
Traktorer utan hytt



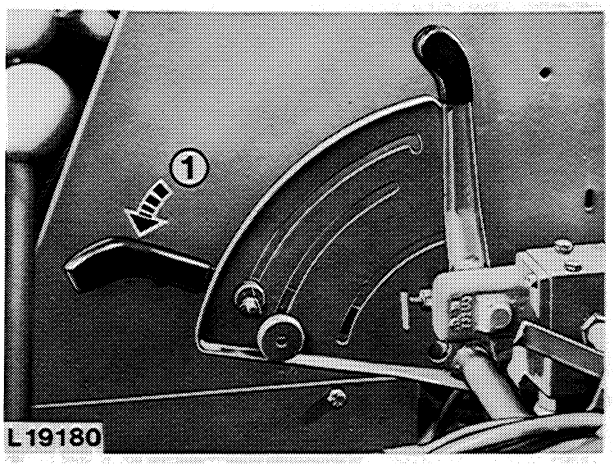
Traktorer med hytt

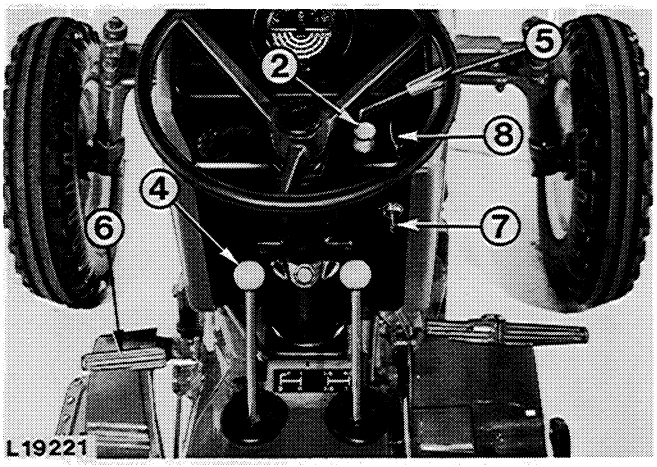


Traktorer utan hytt



Traktorer med hytt





START AV MOTORN (traktorer med "Sealed-Beam" belysningssystem)

> VARNING! Innan motorn startas, se till att ventilationen är mycket god. Kör aldrig motorn i ett slutet rum.

1 Ställ lyftspaken i främre läget (sänkt redskap) och spaken för fjärrventilen i neutralläge.
2 För in stoppreglaget helt.
3 Koppla ur kraftuttaget (endast kopplingsberoende).
4 Ställ gruppväxelspaken i neutralläge.
5 Flytta gasspaken bakåt 1/3 av sin rörelseväg.
6 Trampa ner kopplingspedalen.

Traktorer utan startknapp

7 Vrid huvudströmbrytaren medsols till ändläget (startmotor) och håll den kvar i detta läge tills motorn startar. Så snart motorn startar släpp huvudströmbrytaren.

Traktorer med startknapp

7 Vrid huvudströmbrytaren till läge 1.
8 Vid start i varmt väder eller med varm motor, vrid startknappen medsols till ändläget (startmotor). Så snart motorn startar, slå ifrån knappen.

Vid start i kallt väder, vrid startknappen till första läget (termostart) i 15 - 20 sekunder. Vrid sedan knappen vidare till ändläget (startmotor).

Så snart motorn startar, vrid startknappen tillbaka till termostartläge och håll startknappen kvar i detta läge tills motorn går jämnt. Slå sedan ifrån knappen.

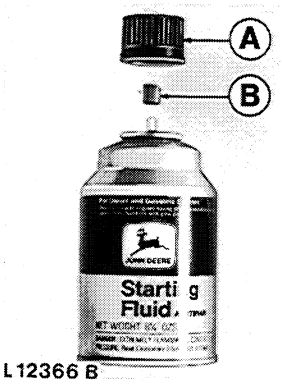
Om motorn inte startar inom 20 sekunder, slå ifrån startknappen och vrid huvudströmbrytaren till läge 0. Vänta minst en minut innan ett nytt försök göres.

9 Ställ gasspaken i läge enligt punkt 5 ovan och låt motorn gå i en till två minuter, eller dubbelt så mycket vid lufttemperaturer under $0^{o}C$.

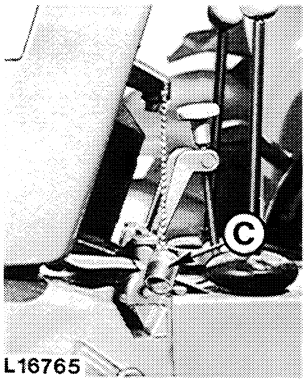
KALLSTART

När motorn skall startas vid temperaturer under 0°C kan det vara till god hjälp att använda startvätska. Tryckbehållaren kan köpas genom Er John Deere återförsäljare.

> VARNING! Startvätskan är mycket brandfarlig.



L12366 B



L16765

A Tag av säkerhetslocket,
B munstycksknappen, och
C adapterlocket

> VIKTIGT! För att undvika skador skall motorn köras runt en eller två gånger innan insprutning sker. Insprutning av startvätska får endast ske en kort stund och när motorn går runt.

Placera behållaren i adaptern och spruta in startvätska genom att trycka behållaren mot adaptern en kort stund.

Minska trycket på behållaren mellan insprutningarna. Upphör med insprutningen så snart motorn startat. Stannar motorn åter inom ett par minuter, spruta in ytterligare startvätska tills motorn går regelbundet. Går motorn jämnt, tag bort behållaren från adaptern och sätt på locket på behållaren. Glöm inte att sätta på locket på adaptern - härigenom förhindras att damm sugs in i motorn.



L16766

Förvara behållarna så att de skyddas för överdriven kyla eller hetta. De förvaras bäst i rumstemperatur.

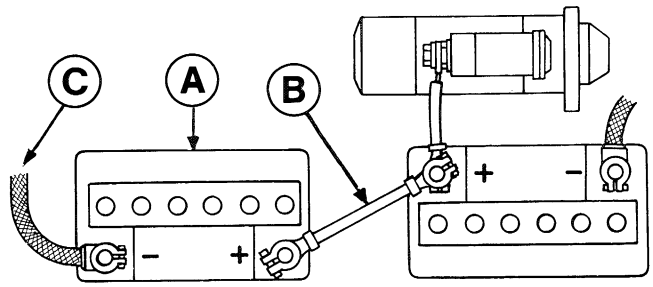
> VARNING! Tomma behållare skall, innan de kastas bort, tömmas helt på brandsäker plats utomhus.

Start med hjälp av extra startbatteri

Genom parallellkoppling av ett extra 12V startbatteri kan bra starthjälp erhållas.

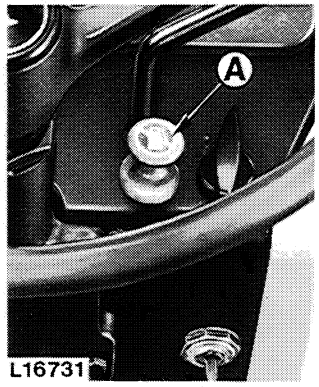
Plus- och minuspolerna på extra startbatteriet anslutes till plus- och minuspolerna på traktorns batterier. Extra startbatteri kan köpas genom Er John Deere återförsäljare.

> VIKTIGT! Batterierna på traktorn är negativt jordade. Omvänd polaritet på batterierna eller generatorn förorsakar skador på el-systemet.

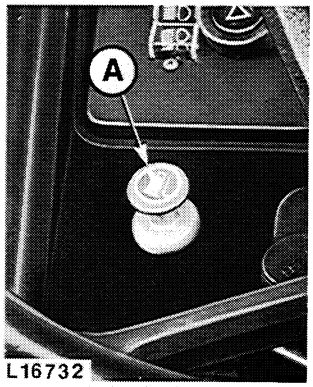


L 64703 B

A Extra startbatteri
B Anslut pluspolerna
C Anslut minuspolerna till chassi



Traktorer utan hytt



Traktorer med hytt

START AV TRAKTORN GENOM BOGSERING

Skall traktorn startas genom bogsering eller skjutning skall detta utföras endast i 6:e, 7:e eller 8:e växeln. Traktorn skall bogseras eller skjutas med en hastighet motsvarande den ilagda växeln.

UPPVÄRMNING AV MOTORN

Innan motorn belastas helt måste den uppnå rätt arbetstemperatur. Detta uppnås bäst genom att den får gå på halvgas. Onödig förslitning av kolvringar, cylindrar och lager undvikes därigenom.

STOPP AV MOTORN

Stanna traktorn och koppla in parkeringsspärren eller drag åt handbromsen.

Flytta gasspaken framåt till stoppet och låt motorn gå på tomgång i en till två minuter.

A Drag ut stoppreglaget
För in stoppreglaget efter det att motorn stannat och slå ifrån huvudströmbrytaren

Sänk eventuella redskap och se till att alla kontakter är frånslagna innan traktorn lämnas.

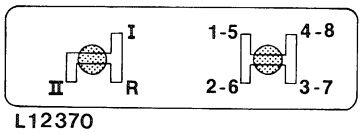
VIKTIGT! Försök inte stanna motorn genom att stänga bränslekranen, då kan insprutningspumpen gå torr och skadas.

VARNING! För att undvika olyckor och urladdning av batterierna, skall tändningsnyckeln borttagas.

VIKTIGT! När motorn står stilla, se till att avgasrörets kåpa är stängd. Därigenom förhindras inträngande av vatten och smuts i motorn.

BOGSERING AV TRAKTORN

Vid bogsering av traktorn måste båda växelspakarna vara i neutralläge.

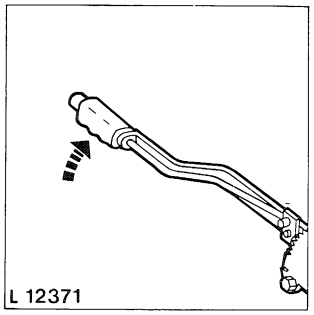


L12370

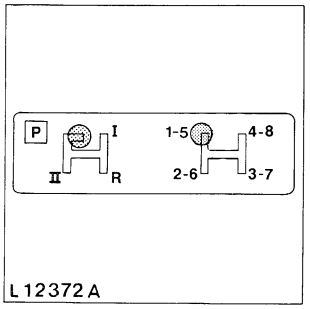
> VARNING! Vid bogsering av traktorn får hastigheten inte överstiga 20km/t.

PARKERING AV TRAKTORN

Är traktorn utrustad med en handbroms, skall denna dragas åt ordentligt vid parkering eller då traktorn arbetar stillastående.


L 12371

Traktorer med handbroms

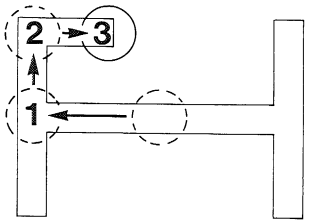


L 12372 A

Traktorer med parkeringsspärr

Är traktorn utrustad med parkeringsspärr, skall hastighetsväxelspaken först läggas i 1:a växeln varefter gruppväxelspaken föres i parkeringsläge enligt följande:

1 Gruppväxelspaken förs åt vänster,
2 framåt, och sedan
3 åt höger

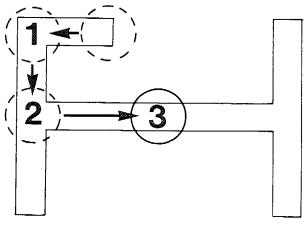


L 14659

Parkeringsspärren kopplas ur enligt följande:

Trampa ner bromspedalerna och

1 För gruppväxelspaken åt vänster,
2 bakåt, och sedan
3 åt höger

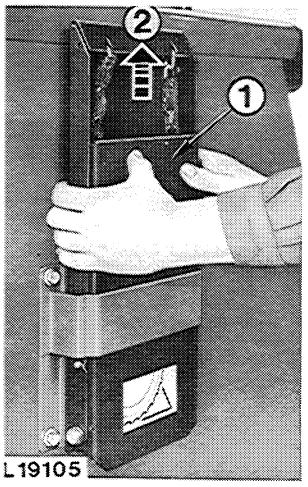


L 14657

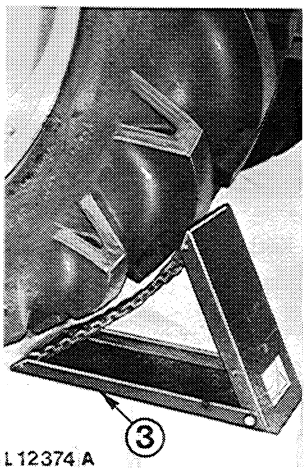
STOPPKLOTS

Ställes traktorn på lutande underlag skall stoppklotsen läggas framför eller bakom bakhjulet. Ringtrycket skall vara så högt att hjulet inte rullar över stoppklotsen. Använd aldrig stoppklotsen på mjukt underlag.

1 Tryck
2 Drag upp
3 Färdig stoppklots



L19105



L 12374 A

INKÖRNINGSPERIOD

Under de första 100 arbetstimmarna bör följande utföras:

Timintervaller	Service	Specifikation
Efter de första 4 och 8 arbetstimmarna	Drag åt hjulbultarna	Bakhjul Fälgtallrik till axelände - 400Nm (40kpm) Fälg till fälgtallrik (ståltallrik) - 200Nm (20kpm) Fälg till fälgtallrik (med gjutjärnstallrik och ställbar axel) - 230Nm (23kpm) Framhjul - 180Nm (18kpm) Framaxelns fästbultar - 400Nm (40kpm)
Efter de första 50 arbetstimmarna	Byt transmissionsoljefilter	–
Efter de första 100 arbetstimmarna	Drag åt parallellstagens yttre klämskruvar Drag åt parallellstagens inre klämskruvar Byt motorolja Byt motoroljefilter	110Nm (11kpm) 40Nm (4kpm) John Deere Torq-Gard Supreme olja eller motsvarande –
Under de första 100 arbetstimmarna	1 Överbelasta inte motorn 2 Undvik lätt belastning 3 Undvik för mycket tomgångskörning	4 Kontrollera motoroljenivån vid jämna mellanrum 5 Kontrollera hjulbultarna ofta

OBSERVERA! Ökad oljeförbrukning under inkörningsperioden är normal.

Efter de första 100 arbetstimmarna skall Er John Deere återförsäljare utföra en 100-timmars service av traktorn.

VAL AV KÖRHASTIGHET

Traktorn har åtta växlar fram och fyra back. Traktorer med hög-låg snabbväxel har 16 växlar fram och åtta back och traktorer med krypväxel tolv växlar fram och åtta back.

Växlarna skall väljas så att en ständig överbelastning av motorn förhindras.

Körhastigheter med motorn vid ett varvtal annat än det maximala (2500 varv/min) kan räknas ut enligt följande:

$$\frac{\text{Önskat motorvarv}}{2500 \text{ varv/min}} = \text{omvandlingsfaktor}$$

Omvandlingsfaktorn gånger hastigheten angiven i tabellen på nästa sida ger körhastighet vid önskat motorvarv.

Exempel Körhastighet vid maximum motorvarv (2500 varv/min), enligt tabellen 9, 3km/t; önskat motorvarv 1300 varv/min -

$$\frac{1300 \text{ varv/min}}{2500 \text{ varv/min}} = 0,52$$

9, 3km/t x 0, 52 = 4, 8km/t

Motorvarvet vid en önskad körhastighet fastställes enligt följande:

$$\frac{\text{Önskad körhastighet}}{\text{Körhastighet angiven nedan}} = \text{omvandlingsfaktor}$$

Omvandlingsfaktorn gånger det maximala motorvarvet (2500 varv/min) ger önskat motorvarv.

Exempel Körhastighet vid maximalt motorvarv (2500 varv/min), enligt nedan 9, 3km/t; önskad körhastighet 5km/t -

$$\frac{5\text{km/t}}{9,3\text{km/t}} = 0,54$$

2500 varv/min x 0, 54 = 1350 varv/min

1640 traktor med "Collar-Shift" växellåda

Körhastigheter vid 2500 motorvarv

Däckstorlek		Upp till 25km/t			Över 25km/t		
		16, 9-30	13, 6-36	13, 6-38 14, 9-30 15, 5-38	16, 9-30	13, 6-36	13, 6-38 14, 9-30 15, 5-38
Växel		km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
1	Låg	1, 6	1, 7	1, 7	1, 9	2, 0	2, 0
	Hög[X]	2, 0	2, 1	2, 2	2, 4	2, 5	2, 6
2	Låg	2, 3	2, 4	2, 5	2, 7	2, 8	2, 9
	Hög[X]	2, 9	3, 0	3, 1	3, 5	3, 6	3, 7
3	Låg	3, 4	3, 5	3, 6	4, 1	4, 2	4, 3
	Hög[X]	4, 3	4, 5	4, 6	5, 2	5, 3	5, 5
4	Låg	4, 8	4, 9	5, 1	5, 7	5, 9	6, 1
	Hög[X]	6, 1	6, 2	6, 5	7, 2	7, 5	7, 7
5	Låg	6, 3	6, 5	6, 7	7, 5	7, 8	8, 0
	Hög[X]	8, 0	8, 3	8, 6	9, 6	9, 9	10, 2
6	Låg	9, 0	9, 3	9, 6	10, 8	11, 1	11, 5
	Hög[X]	11, 5	11, 8	12, 3	13, 7	14, 1	14, 6
7	Låg	13, 4	13, 8	14, 3	16, 0	16, 5	17, 0
	Hög[X]	17, 0	17, 5	18, 2	20, 4	20, 9	21, 7
8	Låg	18, 7	19, 2	20, 0	22, 4	23, 0	23, 8
	Hög[X]	23, 8	24, 5	25, 4	28, 4	29, 3	30, 3
R1	Låg	1, 9	1, 9	2, 0	2, 2	2, 3	2, 4
	Hög[X]	2, 4	2, 4	2, 5	2, 8	2, 9	3, 0
R2	Låg	2, 7	2, 7	2, 9	3, 2	3, 3	3, 4
	Hög[X]	3, 4	3, 5	3, 6	4, 1	4, 2	4, 3
R3	Låg	4, 0	4, 1	4, 2	4, 7	4, 9	5, 0
	Hög[X]	5, 0	5, 2	5, 4	6, 0	6, 2	6, 4
R4	Låg	5, 5	5, 7	5, 9	6, 6	6, 8	7, 0
	Hög[X]	7, 0	7, 2	7, 5	8, 4	8, 7	9, 0

[X] Hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel

1640 traktor med synkroniserad växellåda

Körhastigheter vid 2500 motorvarv

Upp till 25km/t

Däckstorlek		13, 6-36	13, 6-38	14, 9-28	14, 9-30	16, 9-30	15, 5-38
Växel		km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
1	Låg	2, 1	2, 1	1, 8	1, 9	2, 0	2, 1
	Hög[x]	2, 6	2, 7	2, 3	2, 4	2, 5	2, 7
	Kryp	0, 55	0, 57	0, 49	0, 51	0, 53	0, 57
2	Låg	2, 8	2, 9	2, 5	2, 6	2, 8	3, 0
	Hög[x]	3, 6	3, 8	3, 2	3, 4	3, 5	3, 8
	Kryp	0, 76	0, 79	0, 68	0, 71	0, 74	0, 80
3	Låg	4, 1	4, 2	3, 7	3, 8	4, 0	4, 3
	Hög[x]	5, 2	5, 4	4, 7	4, 8	5, 1	5, 4
	Kryp	1, 09	1, 13	0, 98	1, 02	1, 06	1, 14
4	Låg	5, 5	5, 7	4, 9	5, 1	5, 4	5, 7
	Hög[x]	7, 0	7, 3	6, 3	6, 5	6, 8	7, 3
	Kryp	1, 47	1, 52	1, 32	1, 37	1, 43	1, 53
5	Låg	7, 1	7, 3	6, 3	6, 6	6, 9	7, 4
	Hög[x]	9, 0	9, 3	8, 0	8, 4	8, 7	9, 4
6	Låg	9, 8	10, 1	8, 7	9, 1	9, 5	10, 2
	Hög[x]	12, 4	12, 9	11, 1	11, 5	12, 1	12, 9
7	Låg	14, 0	14, 5	12, 6	13, 0	13, 6	14, 6
	Hög[x]	17, 8	18, 5	16, 0	16, 6	17, 3	18, 6
8	Låg	18, 9	19, 6	16, 9	17, 6	18, 4	19, 7
	Hög[x]	24, 1	24, 9	21, 5	22, 4	23, 4	25, 1
R1	Låg	3, 2	3, 3	2, 8	2, 9	3, 1	3, 3
	Hög[x]	4, 0	4, 2	3, 6	3, 7	3, 9	4, 2
	Kryp	0, 84	0, 87	0, 76	0, 79	0, 82	0, 88
R2	Låg	4, 4	4, 5	3, 9	4, 1	4, 3	4, 6
	Hög[x]	5, 6	5, 8	5, 0	5, 2	5, 4	5, 8
	Kryp	1, 16	1, 21	1, 04	1, 09	1, 13	1, 22
R3	Låg	6, 3	6, 5	5, 6	5, 8	6, 1	6, 5
	Hög[x]	8, 0	8, 3	7, 2	7, 4	7, 8	8, 3
	Kryp	1, 68	1, 74	1, 50	1, 56	1, 63	1, 75
R4	Låg	8, 5	8, 8	7, 6	7, 9	8, 2	8, 8
	Hög[x]	10, 8	11, 2	9, 7	10, 0	10, 5	11, 2
	Kryp	2, 26	2, 34	2, 02	2, 10	2, 20	2, 35

[x] Hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel

1640 traktor med synkroniserad växellåda
Körhastigheter vid 2500 motorvarv

Över 25km/t

Däckstorlek		13, 6-36	13, 6-38	14, 9-28	14, 9-30	16, 9-30	15, 5-38
Växel		km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
1	Låg	2, 5	2, 6	2, 3	2, 3	2, 5	2, 6
	Hög[x]	3, 2	3, 3	2, 9	3, 0	3, 1	3, 3
	Kryp	0, 67	0, 70	0, 60	0, 63	0, 65	0, 70
2	Låg	3, 5	3, 6	3, 1	3, 2	3, 4	3, 6
	Hög[x]	4, 4	4, 6	4, 0	4, 1	4, 3	4, 6
	Kryp	0, 93	0, 96	0, 83	0, 86	0, 90	0, 97
3	Låg	5, 0	5, 2	4, 5	4, 7	4, 9	5, 2
	Hög[x]	6, 4	6, 6	5, 7	5, 9	6, 2	6, 6
	Kryp	1, 34	1, 38	1, 20	1, 24	1, 30	1, 39
4	Låg	6, 7	7, 0	6, 0	6, 3	6, 6	7, 0
	Hög[x]	8, 6	8, 9	7, 7	8, 0	8, 3	8, 9
	Kryp	1, 80	1, 86	1, 61	1, 67	1, 75	1, 87
5	Låg	8, 6	8, 9	7, 7	8, 0	8, 4	9, 0
	Hög[x]	11, 0	11, 4	9, 8	10, 2	10, 7	11, 4
6	Låg	11, 9	12, 3	10, 7	11, 1	11, 6	12, 4
	Hög[x]	15, 2	15, 7	13, 6	14, 1	14, 8	15, 8
7	Låg	17, 1	17, 7	15, 3	15, 9	16, 7	17, 9
	Hög[x]	21, 8	22, 6	19, 5	20, 3	21, 2	22, 7
8	Låg	23, 1	23, 9	20, 7	21, 5	22, 5	24, 1
	Hög[x]	29, 4	30, 4	26, 3	27, 4	28, 6	30, 6
R1	Låg	3, 9	4, 0	3, 5	3, 6	3, 8	4, 0
	Hög[x]	4, 9	5, 1	4, 4	4, 6	4, 8	5, 1
	Kryp	1, 03	1, 07	0, 92	0, 96	1, 00	1, 08
R2	Låg	5, 3	5, 5	4, 8	5, 0	5, 2	5, 6
	Hög[x]	6, 8	7, 0	6, 1	6, 3	6, 6	7, 1
	Kryp	1, 43	1, 48	1, 28	1, 33	1, 39	1, 49
R3	Låg	7, 7	8, 0	6, 9	7, 1	7, 5	8, 0
	Hög[x]	9, 8	10, 1	8, 8	9, 1	9, 5	10, 2
	Kryp	2, 05	2, 12	1, 84	1, 91	1, 99	2, 14
R4	Låg	10, 4	10, 7	9, 3	9, 6	10, 1	10, 8
	Hög[x]	13, 2	13, 6	11, 8	12, 3	12, 8	13, 7
	Kryp	2, 76	2, 86	2, 47	2, 57	2, 66	2, 88

[x] Hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel

Traktorer 1840 och 2040 med "Collar-Shift" växellåda
Körhastigheter vid 2500 motorvarv

Upp till 25km/t

		2040	1840 2040	1840 2040	2040	2040	2040
Däckstorlek		13, 6-36	13, 6-38 15, 5-38	16, 9-30	14, 9-38	18, 4-30	16, 9-34
Växel		km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
1	Låg	1, 7	1, 7	1, 6	1, 8	1, 5	1, 5
	Hög[x]	2, 1	2, 2	2, 0	2, 3	1, 9	2, 0
2	Låg	2, 4	2, 4	2, 3	2, 5	2, 1	2, 2
	Hög[x]	3, 0	3, 1	2, 9	3, 2	2, 7	2, 8
3	Låg	3, 5	3, 6	3, 4	3, 8	3, 2	3, 3
	Hög[x]	4, 5	4, 6	4, 3	4, 8	4, 0	4, 2
4	Låg	4, 9	5, 1	4, 8	5, 2	4, 4	4, 6
	Hög[x]	6, 2	6, 5	6, 1	6, 7	5, 6	5, 8
5	Låg	6, 5	6, 7	6, 3	6, 9	5, 8	6, 0
	Hög[x]	8, 3	8, 6	8, 0	8, 8	7, 4	7, 7
6	Låg	9, 3	9, 6	9, 0	9, 9	8, 3	8, 6
	Hög[x]	11, 8	12, 3	11, 5	12, 6	10, 6	11, 0
7	Låg	13, 8	14, 3	13, 4	14, 7	12, 4	12, 8
	Hög[x]	17, 5	18, 2	17, 0	18, 7	15, 7	16, 3
8	Låg	19, 2	20, 0	18, 7	20, 6	17, 3	17, 9
	Hög[x]	24, 5	25, 4	23, 8	26, 2	22, 0	22, 8
R1	Låg	1, 9	2, 0	1, 9	2, 1	1, 7	1, 8
	Hög[x]	2, 4	2, 5	2, 4	2, 6	2, 2	2, 3
R2	Låg	2, 7	2, 9	2, 7	2, 9	2, 5	2, 6
	Hög[x]	3, 5	3, 6	3, 4	3, 7	3, 1	3, 3
R3	Låg	4, 1	4, 2	4, 0	4, 4	3, 7	3, 8
	Hög[x]	5, 2	5, 4	5, 0	5, 5	4, 7	4, 8
R4	Låg	5, 7	5, 9	5, 5	6, 1	5, 1	5, 3
	Hög[x]	7, 2	7, 5	7, 0	7, 8	6, 5	6, 7

[x] Hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel

Traktorer 1840 och 2040 med "Collar-Shift" växellåda
Körhastigheter vid 2500 motorvarv

Över 25km/t

		2040	1840 2040	1840 2040	2040	2040	2040
Däckstorlek:		13, 6-36	13, 6-38 15, 5-38	16, 9-30	14, 9-38	18, 4-30	16, 9-34
Växel		km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
1	Låg	2, 0	2, 1	1, 9	2, 1	1, 8	1, 8
	Hög[x]	2, 5	2, 6	2, 4	1, 7	2, 3	2, 3
2	Låg	2, 8	2, 9	2, 7	3, 0	2, 5	2, 6
	Hög[x]	3, 6	3, 7	3, 5	3, 8	3, 2	3, 3
3	Låg	4, 2	4, 3	4, 1	4, 5	3, 8	3, 9
	Hög[x]	5, 3	5, 5	5, 2	5, 7	4, 8	5, 0
4	Låg	5, 9	6, 1	5, 7	6, 3	5, 3	5, 5
	Hög[x]	7, 5	7, 8	7, 2	8, 0	6, 7	6, 9
5	Låg	7, 8	8, 0	7, 5	8, 3	7, 0	7, 2
	Hög[x]	9, 9	10, 2	9, 6	10, 6	8, 9	9, 2
6	Låg	11, 1	11, 5	10, 8	11, 9	10, 0	10, 3
	Hög[x]	14, 1	14, 7	13, 7	15, 1	12, 7	13, 1
7	Låg	16, 5	17, 1	16, 0	17, 6	14, 8	15, 3
	Hög[x]	20, 9	21, 7	20, 4	22, 4	18, 8	19, 5
8	Låg	23, 0	23, 9	22, 4	24, 6	20, 7	21, 4
	Hög[x]	29, 3	30, 4	28, 4	31, 3	26, 3	27, 2
R1	Låg	2, 3	2, 4	2, 2	2, 5	2, 1	2, 1
	Hög[x]	2, 9	3, 0	2, 8	3, 1	2, 6	2, 7
R2	Låg	3, 3	3, 4	3, 2	3, 5	3, 0	3, 1
	Hög[x]	4, 2	4, 3	4, 1	4, 5	3, 8	3, 9
R3	Låg	4, 9	5, 1	4, 7	5, 2	4, 4	4, 5
	Hög[x]	6, 2	6, 4	6, 0	6, 6	5, 6	5, 8
R4	Låg	6, 8	7, 1	6, 6	7, 3	6, 1	6, 3
	Hög[x]	8, 7	9, 0	8, 4	9, 3	7, 8	8, 1

[x]Hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel

Traktorer 1840 och 2040 med synkroniserad växellåda
Körhastigheter vid 2500 motorvarv

Upp till 25km/t

		2040	1840 2040	1840 2040	2040	2040	
Däckstorlek:		13, 6-36	13, 6-38 15, 5-38	16, 9-30	18, 4-30	16, 9-34	
Växel		km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	
1	Låg	2, 1	2, 1	2, 0	1, 9	1, 9	
	Hög[x]	2, 6	2, 7	2, 5	2, 4	2, 4	
	Kryp	0, 55	0, 57	0, 53	0, 49	0, 51	
2	Låg	2, 8	3, 0	2, 8	2, 6	2, 6	
	Hög[x]	3, 6	3, 8	3, 5	3, 3	3, 4	
	Kryp	0, 76	0, 79	0, 74	0, 68	0, 71	
3	Låg	4, 1	4, 3	4, 0	3, 7	3, 8	
	Hög[x]	5, 2	5, 4	5, 1	4, 7	4, 8	
	Kryp	1, 09	1, 13	1, 06	0, 98	1, 02	
4	Låg	5, 5	5, 7	5, 4	5, 0	5, 1	
	Hög[x]	7, 0	7, 3	6, 8	6, 3	6, 5	
	Kryp	1, 47	1, 53	1, 43	1, 32	1, 37	
5	Låg	7, 1	7, 4	6, 9	6, 3	6, 6	
	Hög[x]	9, 0	9, 3	8, 7	8, 1	8, 4	
6	Låg	9, 8	10, 1	9, 5	8, 8	9, 1	
	Hög[x]	12, 4	12, 9	12, 1	11, 2	11, 6	
7	Låg	14, 0	14, 6	13, 6	12, 6	13, 0	
	Hög[x]	17, 8	18, 6	17, 3	16, 0	16, 6	
8	Låg	18, 9	19, 7	18, 4	17, 0	17, 6	
	Hög[x]	24, 1	25, 0	23, 4	21, 6	22, 4	
R1	Låg	3, 2	3, 3	3, 1	2, 8	2, 9	
	Hög[x]	4, 0	4, 2	3, 9	3, 6	3, 7	
	Kryp	0, 84	0, 88	0, 82	0, 76	0, 79	
R2	Låg	4, 4	4, 5	4, 3	3, 9	4, 1	
	Hög[x]	5, 6	5, 8	5, 4	5, 0	5, 2	
	Kryp	1, 17	1, 20	1, 13	1, 05	1, 09	
R3	Låg	6, 3	6, 5	6, 1	5, 7	5, 8	
	Hög[x]	8, 0	8, 3	7, 8	7, 2	7, 4	
	Kryp	1, 68	1, 74	1, 63	1, 51	1, 56	
R4	Låg	8, 5	8, 8	8, 2	7, 6	7, 9	
	Hög[x]	10, 8	11, 2	10, 5	9, 7	10, 0	
	Kryp	2, 26	2, 35	2, 20	2, 03	2, 10	

[x] Hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel

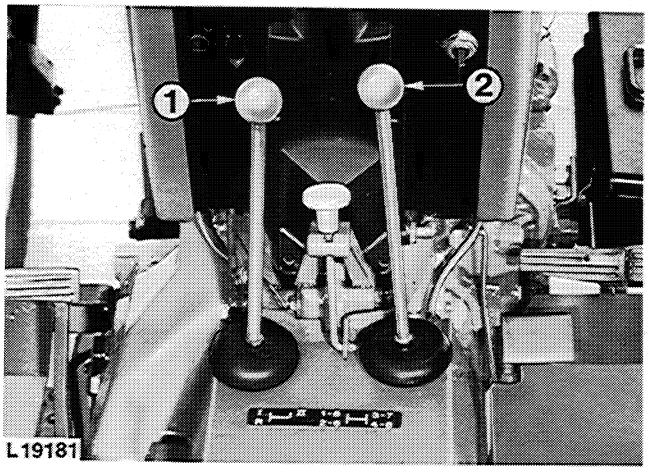
Traktorer 1840 och 2040 med synkroniserad växellåda
Körhastigheter vid 2500 motorvarv

Över 25km/t

		2040	1840 2040	1840 2040	2040	2040	
Däckstorlek:		13, 6-36	13, 6-38 15, 5-38	16, 9-30	18, 4-30	16, 9-34	
Växel		km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	
1	Låg	2, 5	2, 6	2, 4	2, 3	2, 8	
	Hög[x]	3, 2	3, 3	3, 1	2, 9	3, 0	
	Kryp	0, 67	0, 70	0, 65	0, 60	0, 63	
2	Låg	3, 5	3, 6	3, 4	3, 1	3, 2	
	Hög[x]	4, 4	4, 6	4, 3	4, 0	4, 1	
	Kryp	0, 93	0, 96	0, 90	0, 84	0, 86	
3	Låg	5, 0	5, 2	4, 9	4, 5	4, 7	
	Hög[x]	6, 4	6, 6	6, 2	5, 7	5, 9	
	Kryp	1, 34	1, 38	1, 30	1, 20	1, 24	
4	Låg	6, 7	7, 0	6, 6	6, 1	6, 3	
	Hög[x]	8, 6	8, 9	8, 3	7, 7	8, 0	
	Kryp	1, 80	1, 87	1, 75	1, 62	1, 67	
5	Låg	8, 6	9, 0	8, 4	7, 8	8, 0	
	Hög[x]	11, 0	11, 4	10, 7	9, 9	10, 2	
6	Låg	11, 9	12, 4	11, 6	10, 7	11, 1	
	Hög[x]	15, 2	15, 8	14, 8	13, 7	14, 1	
7	Låg	17, 1	17, 8	16, 7	15, 4	16, 0	
	Hög[x]	21, 8	22, 7	21, 2	19, 6	20, 3	
8	Låg	23, 1	24, 0	22, 5	20, 8	21, 5	
	Hög[x]	29, 4	30, 5	28, 6	26, 4	27, 4	
R1	Låg	3, 9	4, 0	3, 8	3, 5	3, 6	
	Hög[x]	4, 9	5, 1	4, 8	4, 4	4, 6	
	Kryp	1, 03	1, 07	1, 00	0, 93	0, 96	
R2	Låg	5, 3	5, 6	5, 2	4, 8	5, 0	
	Hög[x]	6, 8	7, 1	6, 6	6, 1	6, 3	
	Kryp	1, 43	1, 48	1, 39	1, 28	1, 33	
R3	Låg	7, 7	8, 0	7, 5	6, 9	7, 2	
	Hög[x]	9, 8	10, 2	9, 5	8, 8	9, 1	
	Kryp	2, 05	2, 13	2, 00	1, 84	1, 90	
R4	Låg	10, 4	10, 8	10, 1	9, 3	9, 4	
	Hög[x]	13, 2	13, 7	12, 8	11, 9	12, 3	
	Kryp	2, 76	2, 87	2, 69	2, 48	2, 57	

[x]Hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel

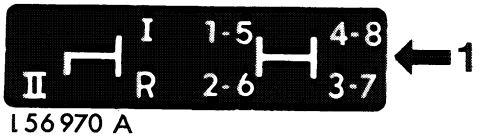
VÄXLING



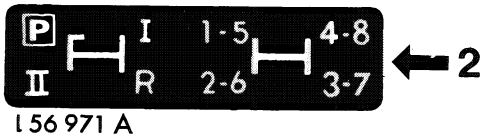
L19181

Växling sker medelst en gruppväxelspak och en hastighetsväxelspak.

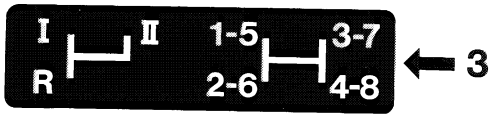
1 Gruppväxelspak
2 Hastighetsväxelspak



L 56970 A



L 56971 A



L 16963

Dekalens vänstra sida visar gruppväxelspakslägena. Dekalens högra sida visar hastighetsväxelspakslägena.

1 Växelspakslägen för "Collar-Shift" traktorer med handbroms
2 Växelspakslägen för "Collar-Shift" traktorer med parkeringsspärr
3 Växelspakslägen för traktorer med synkroniserad växellåda

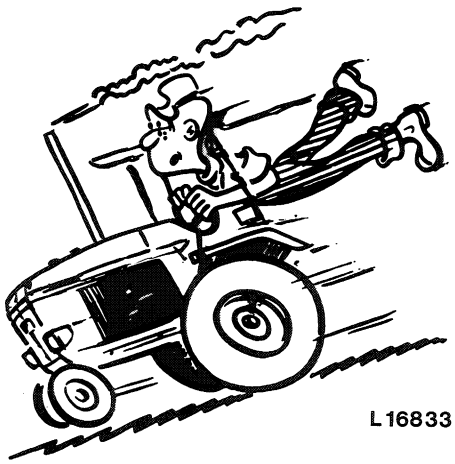
Lägen för gruppväxelspaken

I Låg
II Hög
P Parkeringsläge
R Backväxlar

Val av växel

Står gruppväxelspaken på I kan växlarna 1, 2, 3 eller 4 väljas med hastighetsväxelspaken. Växlarna 5 - 8 väljes då gruppväxelspaken står på II.

Står gruppväxelspaken på R väljes växlarna 1, 2, 3 eller 4 för backning.


L16833

Växling från neutralläge

1 Trampa kopplingspedalen i botten.
2 Lägg växelspakarna i önskat läge.
3 Släpp upp kopplingspedalen långsamt. Slira inte mer på kopplingen än vad som erfordras för en mjuk start.

VIKTIGT! Kör inte nerför en backe med kopplingspedalen nertrampad och växel ilagd. Det medför övervarv av växellådan och därmed skadas kopplingen.

Växling till en annan grupp

Vid växling till en annan grupp, stanna traktorn och trampa ner kopplingspedalen varefter den önskade växelgruppen lägges i.

HÖG-LÅG SNABBVÄXEL

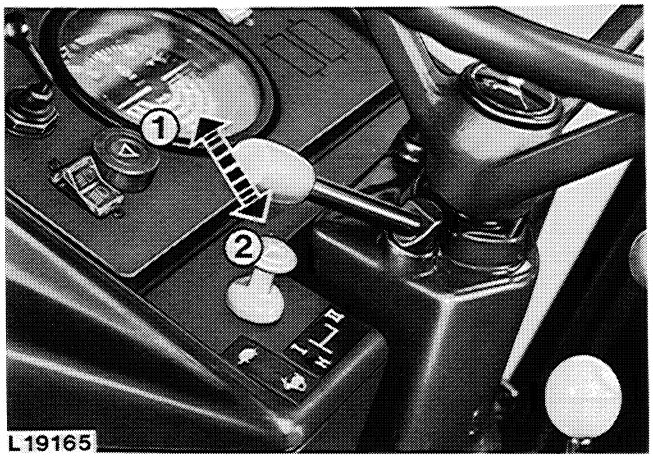
Är traktorn utrustad med hög-låg snabbväxel kan föraren öka eller minska traktorns hastighet utan att använda kopplingen.

Genom att växla från hög till låg hastighet sänkes körhastigheten med 21% för varje växel medan dragförmågan ökar med 27%.


L12488

1 Låg hastighet

2 Hög hastighet



L19165

När motorn stängs av, växlas hög-låg snabbväxeln automatiskt till låg hastighet.

KRYPVÄXEL

Med gruppväxelspaken i läge I (låg) kan krypväxeln läggas in i alla växlarna, framåt och bakåt.

VARNING! Krypväxeln skall endast kopplas in i I (låg) grupp eller R (back).

Trampa ner kopplingspedalen innan krypväxeln kopplas in eller ur.

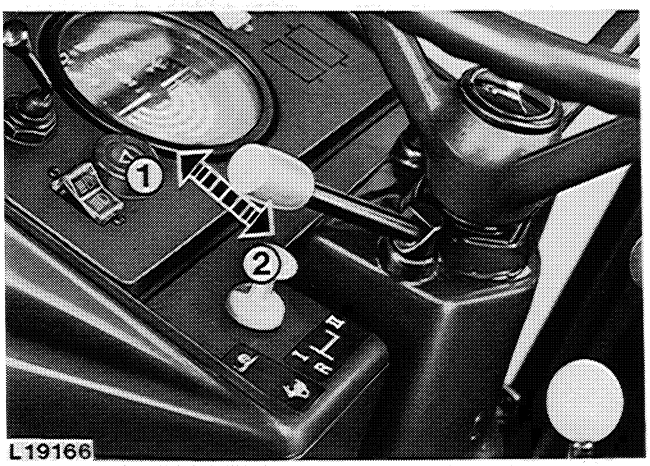
Koppla aldrig in eller ur krypväxeln vid ett motorvarv högre än 1000 varv/min.

Maximum tillåten belastning är densamma som för en traktor med standard transmission.


L 14797

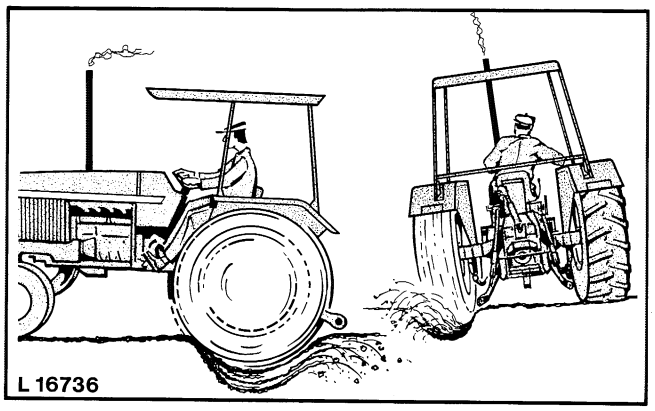
1 Krypväxel

2 Normal hastighet



L19166

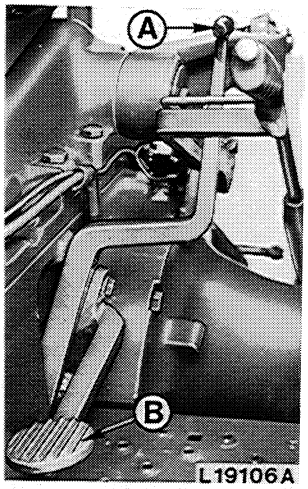
DIFFERENTIALSPÄRR



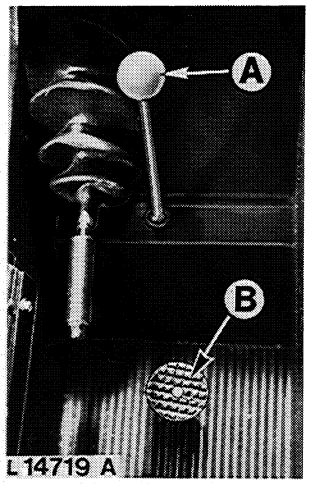
Då sliriga förhållande medför olika markgrepp för drivhjulen skall differentialspärren läggas i (spak eller pedal).

Om hastigheterna på de båda drivhjulen skiljer sig avsevärt - ett kanske till och med har spunnit loss - trampa ned kopplingspedalen och tryck handspaken i botten medan kopplingspedalen åter släpps upp försiktigt. Differentialspärren slår automatiskt ur när drivhjulen har samma hastighet igen.

> **VARNING!** Sväng inte med inkopplad differentialspärr.



Traktorer utan hytt



Traktorer med hytt

A Handspak
B Pedal
1 Handspak
2 Pedal

HYDRAULISKA BROMSAR

> ⚠ VARNING! Vid körning på allmän väg skall bromspedalerna alltid vara hopkopplade.

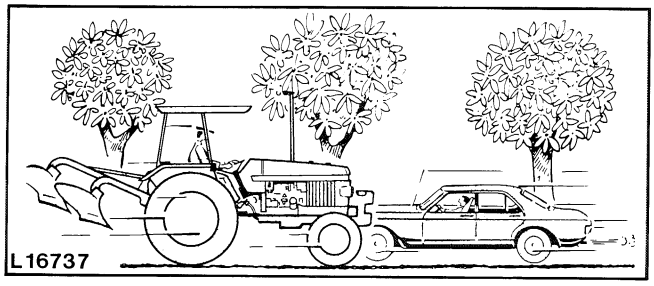
Vid vändning åt vänster trampas vänstra bromspedalen ner. Vid vändning åt höger trampas högra bromspedalen ner. Ju hårdare bromspedalerna påverkas desto skarpare blir vändningen då ratten vrides.

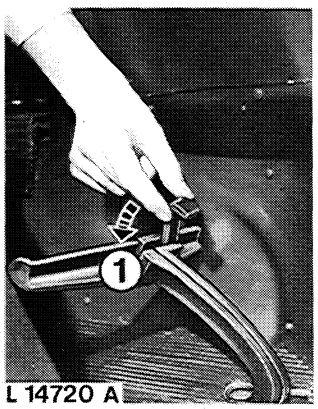
> Använd bromsarna som styrbromsar endast vid låg hastighet.

När traktorn skall stannas, trampas båda pedalerna ner.

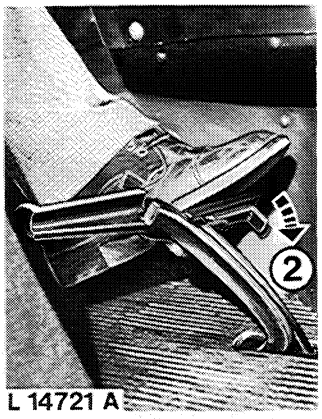
1 Hopkoppling av bromspedalerna
2 Användning av fotbroms för tvär vänstersväng

> ⚠ VARNING! Er säkerhet beror på om bromsarna arbetar effektivt.
>
> Håll alltid bromsarna i gott skick och väl justerade.


L16737



L 14720 A



L 14721 A

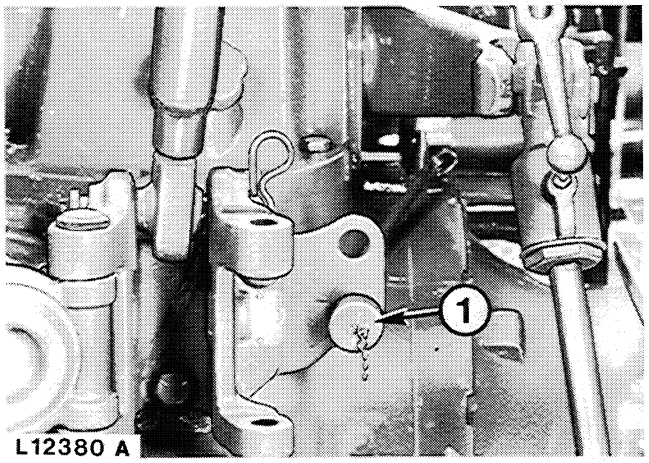
Släpvagnsbroms

Traktorn kan utrustas med en hydraulisk släpvagnsbroms.

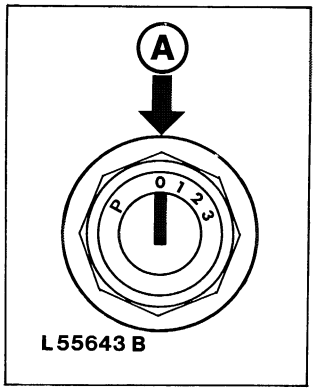
Vid anslutning av tryckslangen skall största renlighet iakttagas.

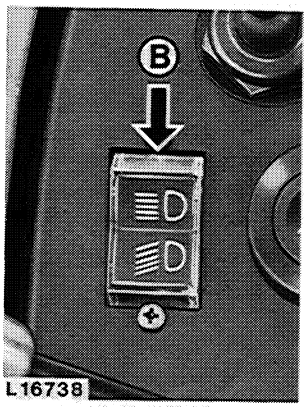
Vid manövrering av bromspedalerna träder den hydrauliska släpvagnsbromsen i funktion. Bromskraften är beroende på pedalkraften.

1 Anslutning för släpvagnsbroms



L12380 A

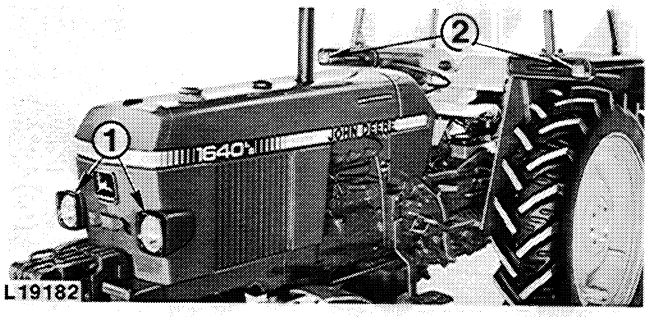




"BILUX" BELYSNINGSSYSTEM

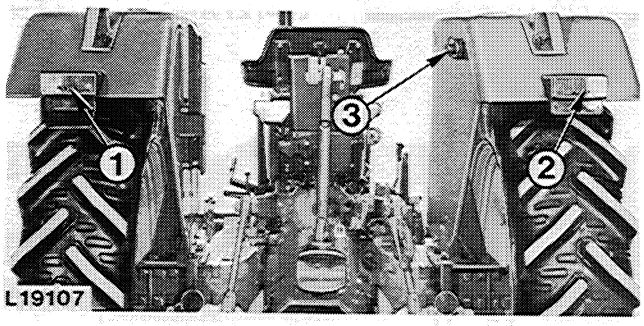
A Huvudströmbrytare
0 Frånslagen (nyckeln kan borttagas)
1 Belysningen släckt
2 Parkeringsljus
3 Halvljus
P Parkeringsljus (nyckeln kan borttagas)

B Vippkontakt för helljus



Belysning framåt (traktorer utan hytt)

1 Strålkastare
2 Blinkers och parkeringsljus



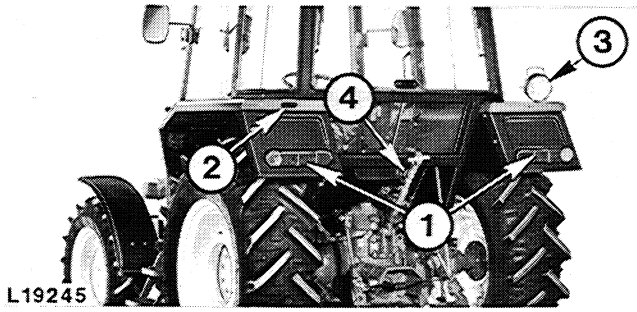
Belysning bakåt (traktorer utan hytt)

1 Bakljus, bromsljus, blinkers och skyltbelysning
2 Bakljus, bromsljus och blinkers
3 Uttag för vagnsbelysning



Belysning framåt (traktorer med hytt)

1 Strålkastare
2 Blinkers och parkeringsljus

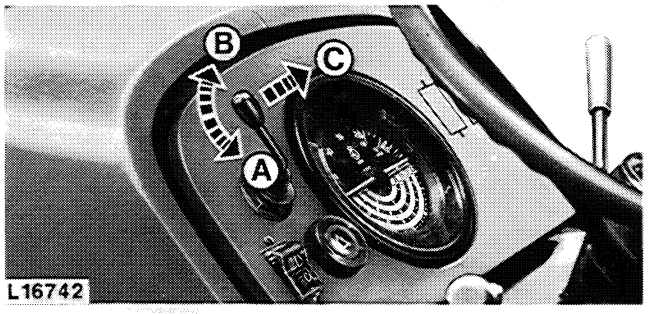


Belysning bakåt (traktorer med hytt)

1 Bakljus, bromsljus och blinkers
2 Skyltbelysning
3 Arbetsbelysning
4 Uttag för vagnsbelysning

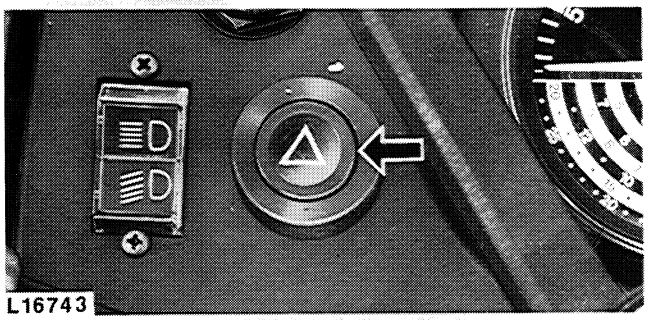
Blinkreglage och signalhornskontakt

A Vänster blinkers
B Höger blinkers
C Signalhorn



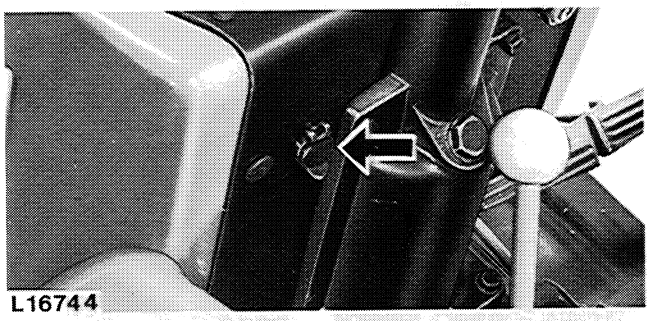
Strömbrytare för varningsblinkers

Om Ni någon gång råkar få fel på traktorn vid körning på allmänna vägar, tänd varningsblinkers och släck den inte förrän traktorn är fullt brukbar igen.

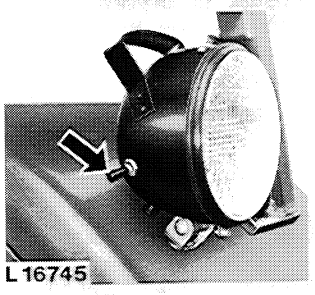


Uttag för sladdlampa

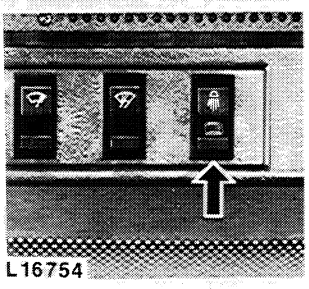
Stick kontakten i uttaget så tänds lampan.



Strömbrytare för bakre arbetsbelysning



Traktorer utan hytt

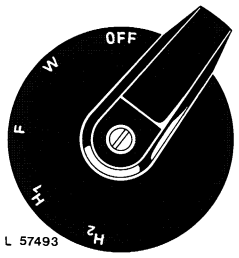


Traktorer med hytt

"SEALED-BEAM" BELYSNINGSSYSTEM

Belysningsomkopplare

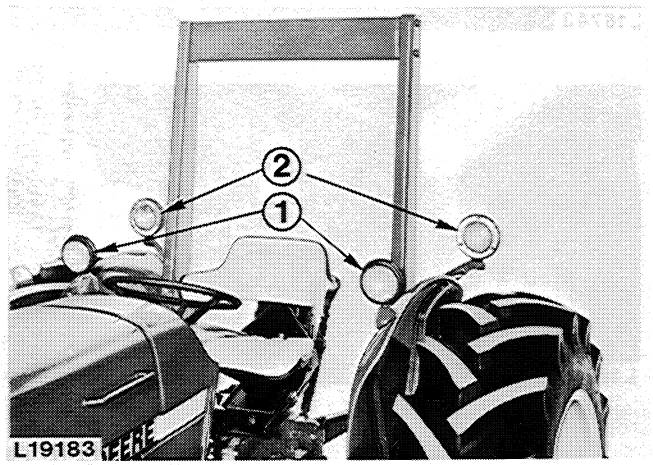
Omkopplarens olika lägen finns instansade på dess bottenplatta. Vrid medsols tills önskad inställning är vänd rakt upp.



Omkopplarens lägen:

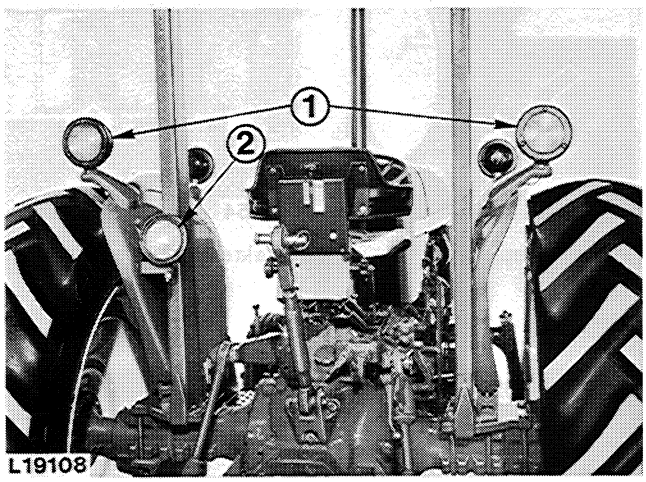
Off	Från
W	Varningsblinkers
F	Helljus framåt och arbetsbelysning
H1	Helljus
H2	Halvljus, bakljus och varningsblinkers

Se till att lokala trafikföreskrifter efterlevs vid körning på allmän väg.



Belysning framåt

1 Strålkastare
2 Varningsblinkers



Belysning bakåt

1 Varningsblinkers
2 Bakre arbetsbelysning och bakljus

FÖRARSÄTE

Standard förarsäte

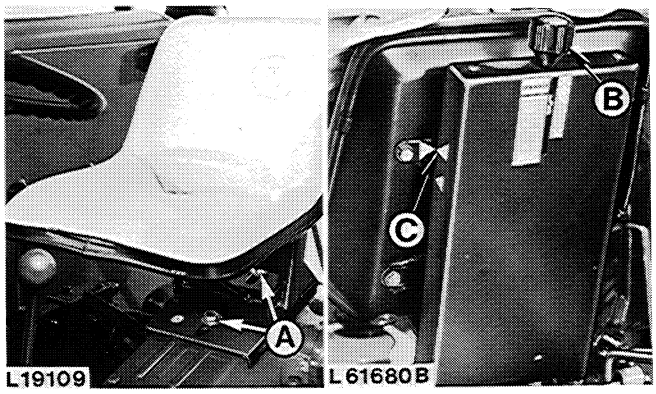
Sätet är justerbart efter förarens höjd och vikt.

A Fästskruvar (2 st)

Lossa de båda fästskruvarna för att justera sätet efter förarens höjd.

B Viktinställning

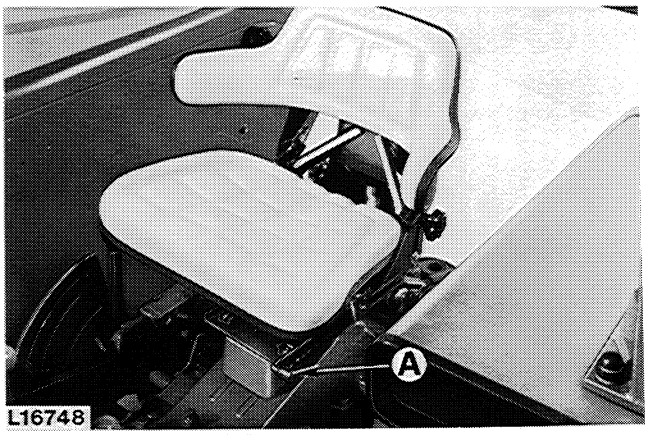
C Pilar
Med föraren sittande skall pilarna överensstämma



Deluxe förarsäte

Sätet är justerbart efter förarens höjd och vikt och är uppfällbart.

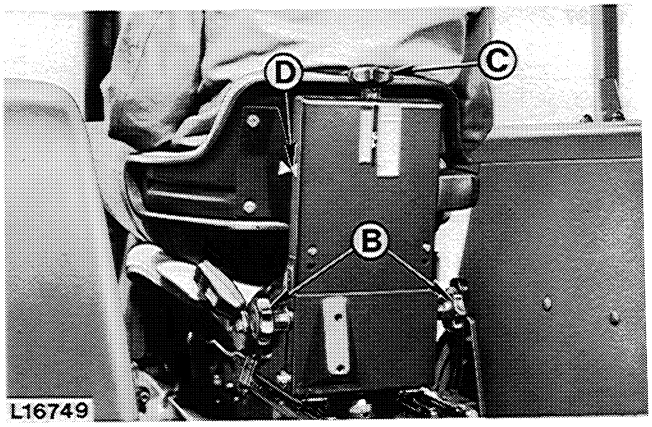
A Inställning framåt/bakåt



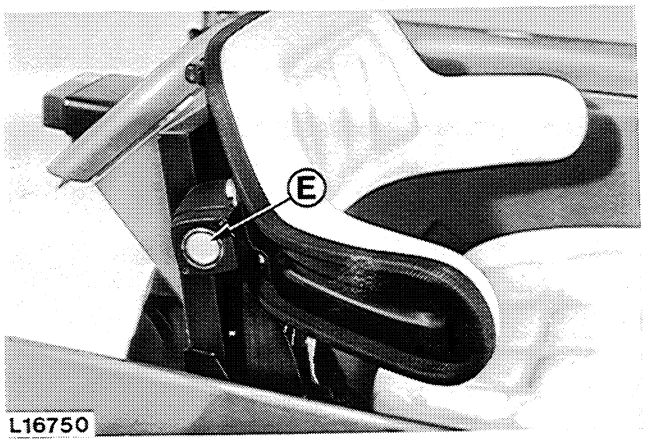
B Höjdinställning

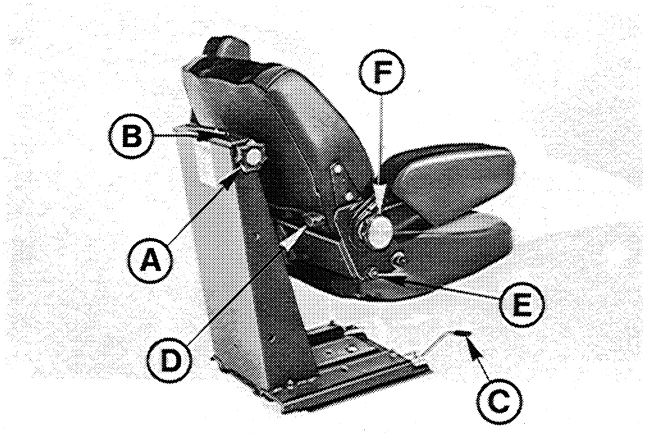
C Viktinställning

D Pilar
Med föraren sittande skall pilarna överensstämma

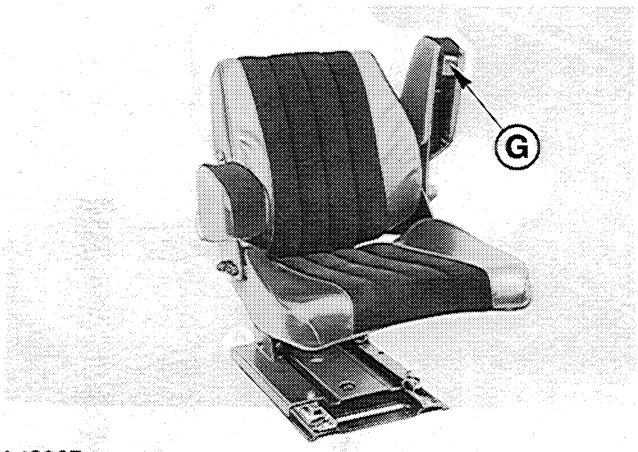


E Utlösningsknapp för förarbältet





L19236



L19237

Extra deluxe förarsäte

Sätet är justerbart horisontellt och vertikalt samt efter förarens vikt. Det är försett med inställbar sits samt rygg- och armstöd och är uppfällbart.

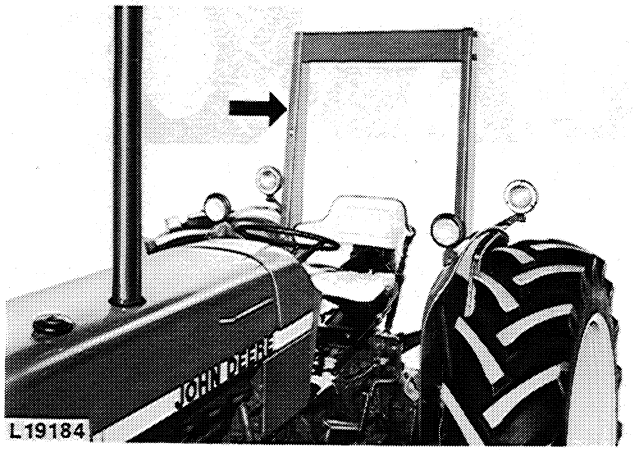
A Viktinställning
B Viktskala (från 50 - 130kp)
C Inställning framåt/bakåt
D Höjdinställning
E Sitsinställning (upp till 5^{o})
F Ryggstödsinställning (10 - 25^{o})
G Armstödsinställning

STÖRTSKYDD

> VARNING! Man får absolut inte modifiera eller ändra störtskyddets struktur genom svetsning eller borrning etc. Ändring av störtskyddets struktur kommer att minska skyddets styrka och förarens säkerhet kan inte längre garanteras.

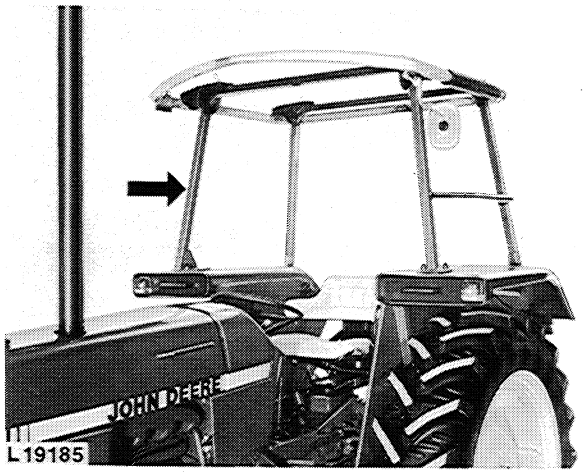
Störtskydd (2-stolpar)

Kontrollera regelbundet alla fästskruvar, även de på tvärbalken. Åtdragningsmomentet är 130Nm (13kpm).



Störtskydd (4-stolpar)

Kontrollera regelbundet alla fästskruvar och -muttrar. Drag åt axelns U-bultsmuttrar med 130Nm (13kpm) och alla övriga skruvar med 70Nm (7kpm).



FÖRARBÄLTE

> VARNING! Använd alltid förarbältet på traktorer med störtskydd eller hytt.



FÖRARHYTT

> VARNING! Ett störtskydd (fyra stolpar) har byggts in i förarhytten och man får absolut inte modifiera eller ändra störtskyddets struktur genom svetsning eller borrning etc. Ändring av störtskyddets struktur kommer att minska skyddets styrka och förarens säkerhet kan inte längre garanteras.

Hytten har mycket god runt-om-sikt. Dessutom ger ventilations- och värmesystemet föraren alla möjligheter att i alla väderlekstyper ha det behagligt.

Ett luftkonditioneringssystem är tillgängligt som extra utrustning.

Ventilation och värme

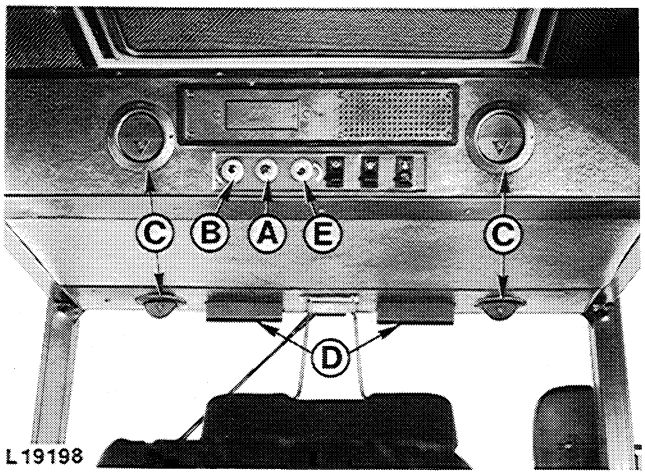
När frisk luft önskas, vrid fläktreglaget A till önskat läge. Luftströmmen riktas genom de vridbara ventilerna C.

När uppvärmning önskas, vrid värmereglaget B motsols. För att öka cirkulationen slå till fläkten. Öppna ventilerna D för snabbare uppvärmning av hytten.

Luftkonditioneringssystem (extra utrustning)

Slå till fläktreglaget innan luftkonditioneringen sätts igång. Luftventilerna skall vara öppna. Reglaget för luftkonditioneringen är steglöst reglerbart och vrides medsols till ändläget för maximum kyleffekt.

Fuktigheten kan kontrolleras genom att slå till värmen en kort stund med luftkonditioneringen igång. Under normala förhållanden skall värmereglaget vara frånslaget då luftkonditioneringen används.



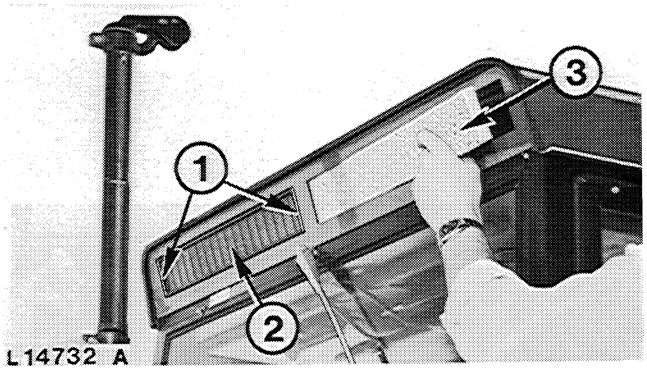
A Fläktreglage (3 hastigheter)
B Värmereglage
C Vridbara ventiler för frisk och varm luft
D Ventiler för snabb hyttuppvärmning
E Reglage för luftkonditionering (extra utrustning)

Frisk luft filter

De två filtren är placerade under taket på framsidan av hytten och måste regelbundet rengöras beroende på arbetsförhållandena (dammiga förhållande samt regelbunden användning av ventilationssystemet). Tag ut filtren och tvätta dem i ljum tvållösning.

1 Demontera fästskruvar,
2 galler, och
3 filter

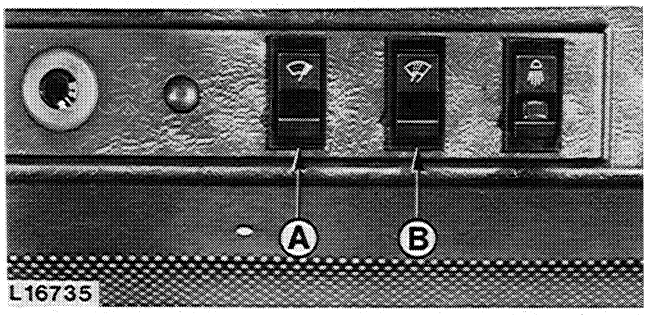
Låt torka och sätt tillbaka allt ordentligt på plats.



Vindrutetorkare och spolsystem

Spolningen pågår så länge kontakten är tillslagen.

A Vippkontakt för vindrutetorkare
B Vippkontakt för spolning



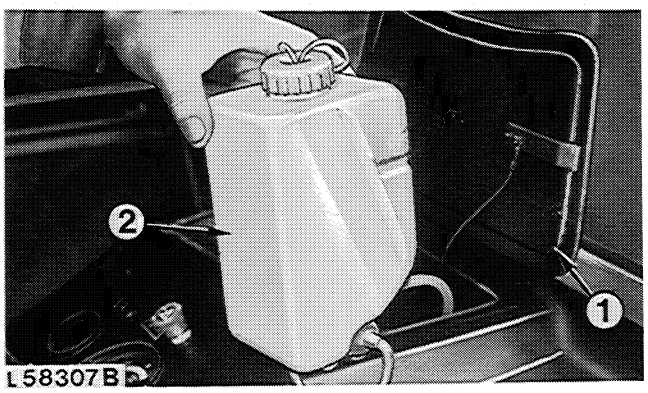
Spolarens vätskebehållare

Behållaren finns monterad under instrumentpanelen.

Påfyllning av behållaren

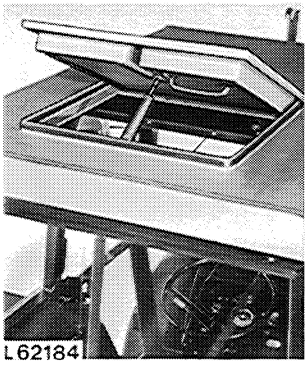
Tillsätt lämplig mängd frostskyddsmedel om temperaturen kan tänkas sjunka under noll.

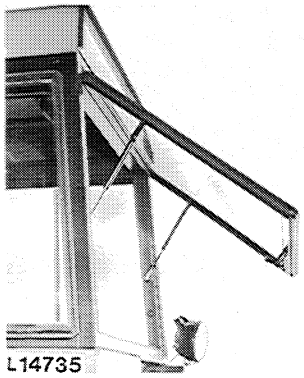
1 Tag bort luckan
2 Lyft ut behållaren ur hållaren



Nödlucka med gångjärn samt bakruta

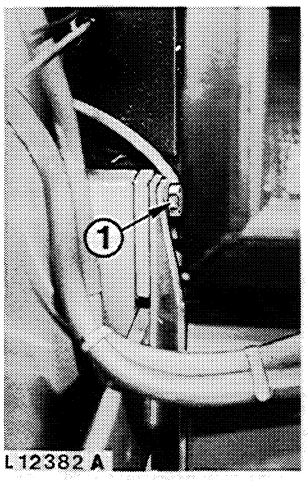
Nödluckan ovanför sätet samt bakrutan kan öppnas för extra friskluftintag.

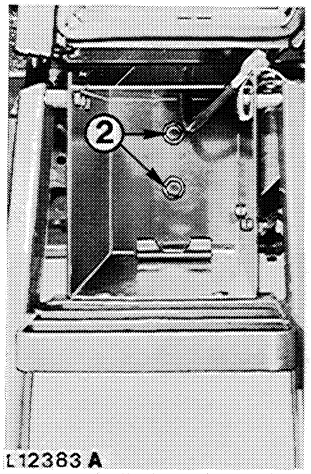


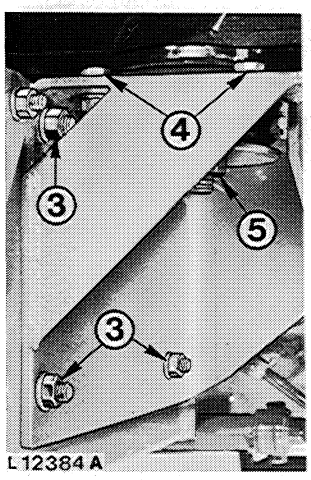


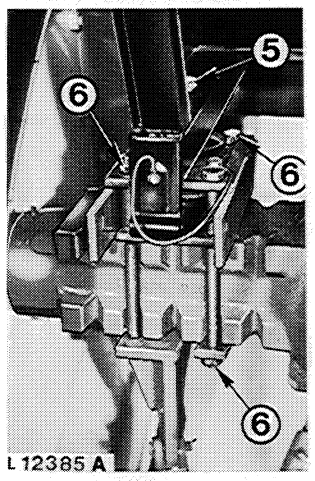
Dörrar

Dörrarna är låsbara.









Åtdragningsmoment för hyttens fästskruvar

VARNING! Kontrollera momentet på hyttens fästskruvar med jämna mellanrum.

1 Batterilåda till traktor
200Nm (20kpm)

2 Batterilåda till traktor
50Nm (5kpm)

3 Hyttfäste till batterilåda
50Nm (5kpm)

4 Gummilager till hyttfäste
50Nm (5kpm)

5 Bakre gummilager till hyttram
15Nm (1, 5kpm)

6 Bakre hyttfäste till slutväxelhus
100Nm (10kpm)

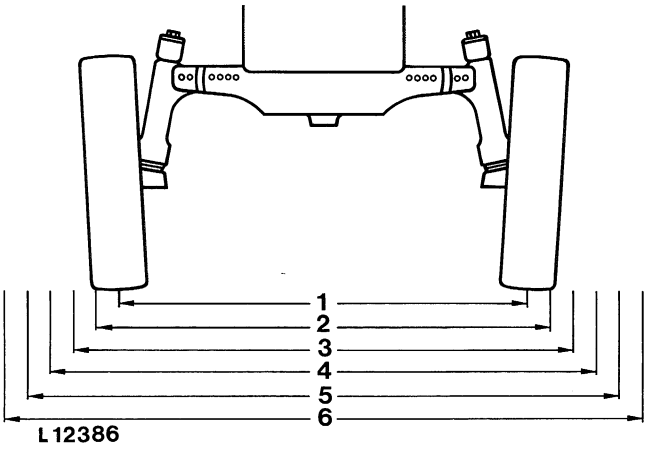
SPÅRVIDDER

JUSTERBAR FRAMAXEL

VIKTIGT! För att undvika för stora belastningar på framaxelns bultar, får framaxeln inte justeras mer än det givna måttet.

Framaxelns inställningsmöjligheter

	Däck	Tallrik inåt	Tallrik utåt
		(m)	(m)
	7,50-15 7,50-18	1,36 - 1,87	1,50 - 2,00
x	7,50-16 7,50-18	1,46 - 1,87	1,60 - 2,00
xx	10,00-16	1,51 - 1,92	1,55 - 1,96



x Med hydrostatisk styrning
xx Med hydrostatisk styrning och den större framaxeln

Justering av främre spårvidd

Lyft upp traktorn framtill.

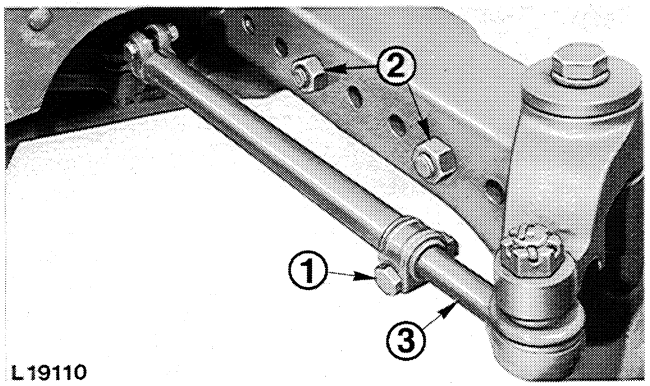
Placera inte domkraften under oljesumpen!

Demontera parallellstagens klämskruvar samt axelbultarna och flytta axeländarna till önskat läge. Montera åter och drag åt axelbultarna med 400Nm (40kpm).

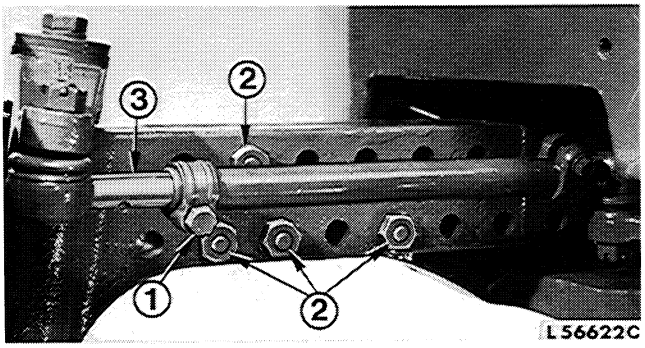
Parallellstagen är försedda med spår för att underlätta inställningen. Ändra parallellstagen lika mycket som axlarna. Montera åter och drag åt klämskruvarna med 110Nm (11kpm).

1 Parallellstagets klämskruv
2 Axelbultar
3 Parallellstag

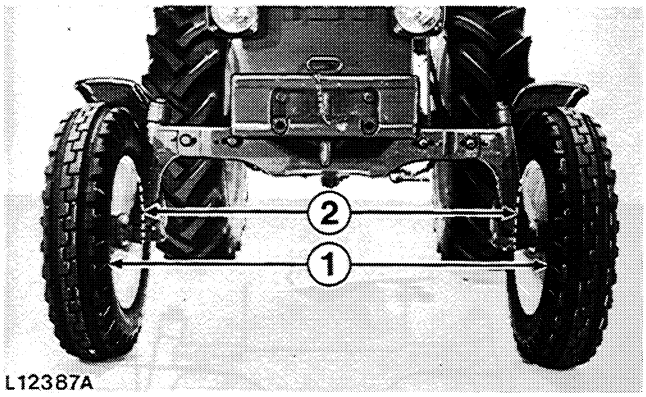
Kontrollera att de båda hjulen vrider sig lika mycket. Kontrollera toe-in och justera vid behov.



En hålrad (traktorer utan hytt)



Två hålrader (traktorer med hytt)



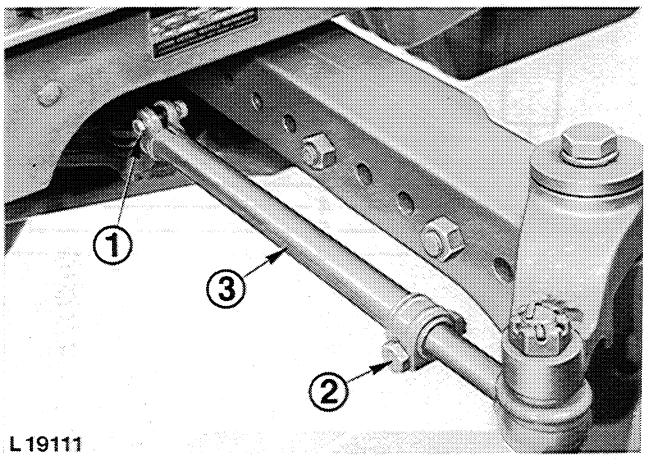
L12387A

KONTROLL AV TOE-IN

Mät fram och bak i navhöjd från fälgfläns till fälgfläns.

Måttet i hjulens framkant skall vara 3 - 6mm mindre än i bakkanten.

1 Främre mått
2 Bakre mått



L19111

JUSTERING AV TOE-IN

Ställ hjulen rakt fram.

1 Lossa inre klämskruven
2 Tag bort yttre klämskruven
3 Skruva parallellstagsröret in eller ut

Skruva parallellstagen lika mycket så att framhjulen fortsätter peka rakt framåt.

Efter inställningen drag åt inre klämskruven med 40Nm (4kpm) och yttre klämskruven med 120Nm (12kpm).

BAKRE SPÅRVIDD

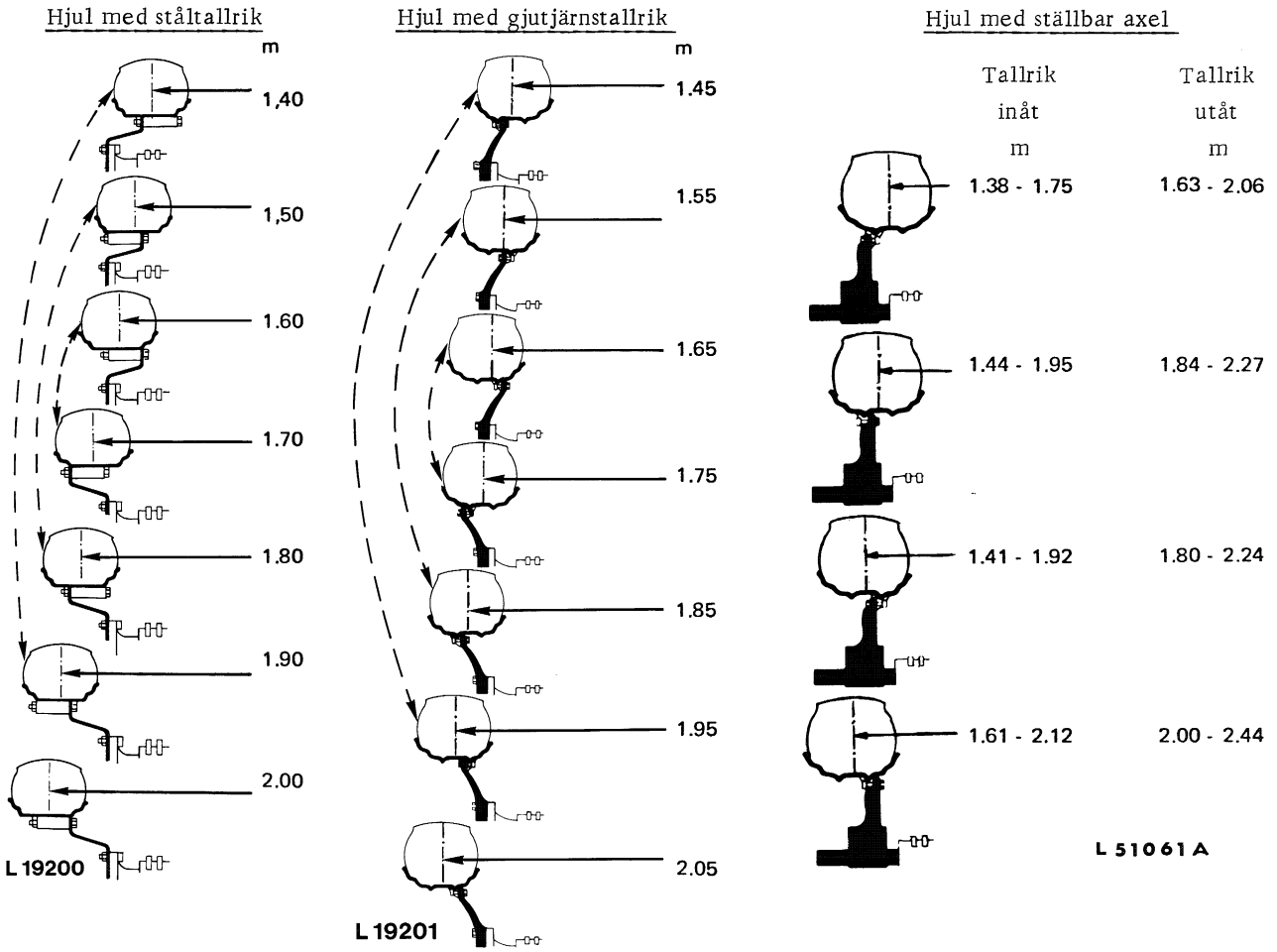
Bakre spårvidden kan justeras genom att fälgens läge på hjulet ändras, eller fälgtallrikarna vänds.

För att ändra spårvidden kan också hela hjulet vändas, därvid måste emellertid också hjulen byta sida. Rotationspilen kommer att visa rätt riktning.

Efter inställning måste hjulbultarna dragas med rätt moment (se "Inkörningsperiod" på sidan 14).

Läget på tallrik och fälg vid de olika spårvidderna är illustrerade i följande bilder. Studera bilderna innan spårviddsinställningen sker. Det spar tid och onödigt arbete.

LÄGEN HOS FÄLG OCH FÄLGTALLRIK



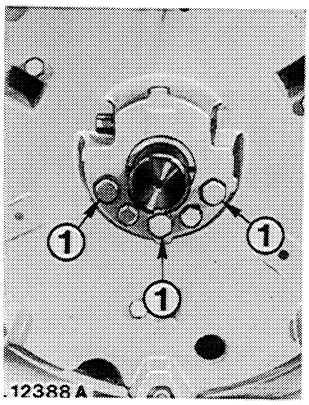
Den streckade linjen visar den spårvidd som erhålles genom att hela hjulet vänds och sättes på motsatta sidan.

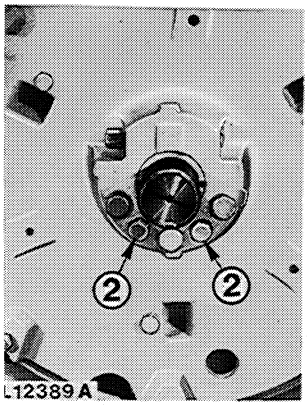
Pilen på däcksidan är rotationsriktning vid körning framåt.

	Däckstorlek	1640	1840	2040	Traktorer utan hytt: Breda skärmar	Traktorer utan hytt: Deltäckande skärmar	Traktorer med hytt
					(m)	(m)	(m)
Hjul med stål-tallrik[x]	13, 6-36	x		x	1, 50-2, 00	1, 40-2, 00	1, 50-2, 00
	13, 6-38	x		x	1, 50-2, 00	1, 40-2, 00	1, 50-2, 00
	14, 9-30	x		x	1, 50-2, 00	1, 40-2, 00	1, 50-2, 00
	15, 5-38	x	x	x	1, 50-2, 00	1, 40-2, 00	1, 60-2, 00
	16, 9-30	x	x	x	1, 60-2, 00	1, 40-2, 00	1, 60-2, 00
	16, 9-34			x	1, 60-2, 00	1, 40-2, 00	1, 60-2, 00
	18, 4-30			x	1, 60-2, 00	1, 50-2, 00	1, 60-2, 00
Hjul med gjut-järnstallrik	16, 9-30	x		x	1, 55-2, 05	1, 45-2, 05	1, 55-2, 05
	15, 5-38			x	1, 55-2, 05	1, 45-2, 05	1, 55-2, 05
Hjul med ställ-bar axel	16, 9-30	x		x	1, 55-2, 44	1, 41-2, 44	1, 58-2, 44
	15, 5-38		x	x	1, 51-2, 44	1, 38-2, 44	1, 54-2, 44

[x] Bakre spårvidd får inte understiga 1, 55m på traktorer med 3-punktslyft för redskap enligt kategori II

JUSTERING AV BAKRE SPÅRVIDD PÅ STÄLLBAR AXEL

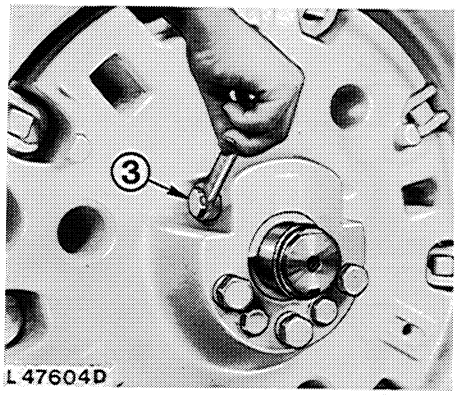




1 Lossa hjulbultarna helt.

2 Skruva presskruvarna medsols så långt att skruvskallarna ligger jäms mot navet.

Hissa upp traktorn så att bakhjulet lyfts från marken och vrid hjulet tills kuggstången är vänd uppåt.



3 Vrid drevet för att skjuta hjulet in eller ut.

Mät avståndet från centrum på traktorn till centrum på däcket.

När spårvidden är den önskade, skruva ut presskruvarna tills de når stoppet. Bruka inte våld.

Smörj hjulbultarnas gängor och drag åt bultarna en i taget med 400Nm (40kpm).

VIKTIGT! Vid inställning av den minsta spårvidden bör observeras att navet inte kommer för nära axelhuset: detta skulle kunna medföra en skada på kuggstången. För att förhindra detta, justera hjulet till sitt inre läge tills kuggdrevet befinner sig på kuggstångens ände och därefter för åter ut hjulet minst 6mm.

Kontrollera, efter inställningen, att hjul eller hjulvikter inte kommer i kontakt med traktorn.

Kontrolldrag hjulbultarna med 400Nm (40kpm) efter några driftstimmar. Kontrollera regelbundet att bultarna inte lossnat.

RINGTRYCK

Lång livslängd och rätt arbetsfunktion hos däcken är beroende på rätt ringtryck. För lågt ringtryck leder till snabb förslitning, för högt ringtryck minskar dragkraften och ökar slirningsrisken.

Med lågt ringtryck undvikes djupa hjulspår som skadar åkrarna och samtidigt minskas körmotståndet. Dragkraften kan vid lågt ringtryck vara upp till 20% större än vid ringtryck avpassat för färd på väg vid samma arbete. Maximum effekt kan utnyttjas bättre i svår terräng om man arbetar med lågt ringtryck.

Är det nödvändigt att köra på fält med lågt ringtryck är det skadligt att köra längre sträckor på väg med samma ringtryck.

Rätt ringtryck är beroende å ena sidan på arbetsförhållanden och belastning och å ena sidan på traktormodell, däckstorlek och tillverkare. Trycken angivna till vänster gäller endast vid arbete på fältet. Öka trycket om traktorn arbetar 20% eller mer på väg.

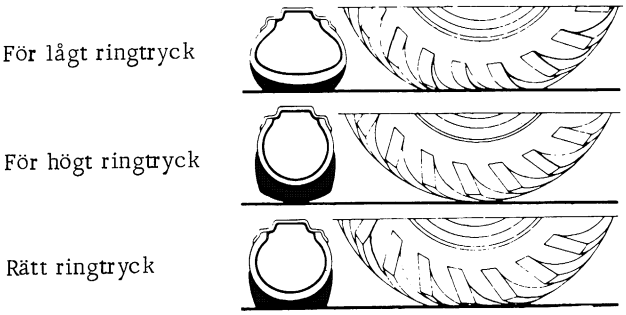
Kontakta Er John Deere återförsäljare eller däckspecialist för råd.

Däckens rotationsriktning

Vid däckmontering eller -byte bör observeras att pilen på däcksidan skall visa rotationsriktningen vid körning framåt.

VARNING! Vid montering av ett däck på hjul eller fälg måste den rätta proceduren alltid följas. Vid fel montering kan explosion uppstå som kan orsaka allvarliga personskador. Försök därför inte montera ett däck utan rätt utrustning och erfarenhet. Kontakta Er John Deere återförsäljare eller däckspecialist.

Detaljerade anvisningar för montering av däck på lantbruksmaskiner samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter finns i handboken "Tekniska Grundbegrepp, Däck och Bandutrustning" som kan köpas genom Er John Deere återförsäljare (endast engelskspråkig upplaga). Denna information är oven tillgänglig genom gummi- eller däcktillverkare.



L 56866

Bakhjul

13, 6-36 13, 6-38 14, 9-30 14, 9-38	lagerklass 6	1, 0 bar (=kp/cm^2)
14, 9-38	lagerklass 8	1, 0 bar (=kp/cm^2)
15, 5-38 16, 9-30	lagerklass 6	1, 0 bar (=kp/cm^2)
16, 9-34 18, 4-30	lagerklass 8	1, 4 bar (=kp/cm^2)

Framhjul

7, 50-16 7, 50-18	lagerklass 6	1, 0 - 2, 5 bar (=kp/cm^2)
10, 00-16	lagerklass 8	2, 0 - 2, 8 bar (=kp/cm^2)

BELASTNING

VIKTIGT! Försäkra Er om att Ni inte överstiger högsta tillåtna axelbelastning respektive tjänstevikt då traktorn belastas. Se sidan 101.

Håll Er underrättad om vad lokala trafikföreskrifter medger vad gäller extrabelastning.

Säkerhet och effekt hos traktorn är beroende på rätt belastade fram- och bakhjul.

Extrabelastning av bakaxeln kan ske genom montering av bakre hjulvikter eller genom att bakhjulen fylls med vätska eller genom att lämpliga redskap tillkopplas.

Belastningen skall aldrig överstiga den vikt som erfordras för att få grepp i 4:e växeln. Belasta ej för mycket. Tag bort belastningen om motorn låter ansträngd när traktorn drar tung last i 3:e växeln.

Belastning av bakhjulen

Bakhjulsbelastningen skall väljas så att 10 - 15% slirningstendens skall finnas vid arbete. Försök har visat att maximum dragkraft erhålles vid denna slirningstendens.

Belastas bakhjulen för mycket blir däckavtrycken klart synliga. För stor belastning på bakhjulen påverkar dragkraften negativt eftersom större effekt då åtgår att övervinna rullningsmotståndet. En onödig packning i spåren och överbelastning av däcken är också följden.

Belastas bakhjulen för litet blir slirning följden och däckavtrycken knappast synliga. Dragkraften minskar och däckslitaget ökar.

En kompromiss av bakhjulsbelastningen kan vara nödvändigt då arbeten skall utföras som har stora variationer av dragkraftsbehovet.

Utföres huvudsakligen tunga arbeten som erfordrar stor dragkraft (t. ex. plöjning) skall erforderliga tillsatsvikter för detta arbete monteras.

Utföres övervägande lätta arbeten i höga växelområden skall endast vikter monteras som motsvarar behovet vid lätt arbete.

För olika däck och hjul finns olika bakhjulsvikter att montera:

Bakhjulsvikter

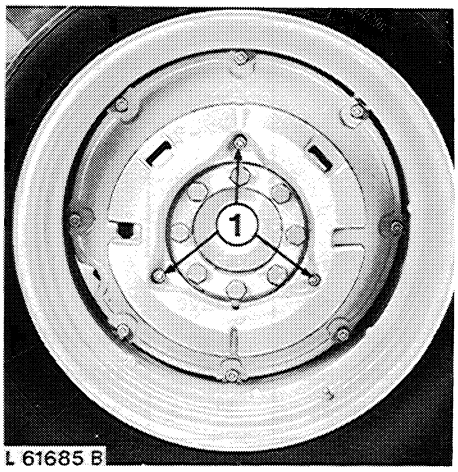
A 1 sats (2st) = 77kg (snabbkopplade vikter)
B 1 sats (2st) = 110kg (snabbkopplade vikter)
C 1 sats (2st) = 130kg
D 1 sats (2st) = 110kg
E 1 sats (2st) = 96kg

Däckstorlek	1640	1840	2040	Hjul med ståltallrik	Hjul med gjutjärnstallrik	Hjul med ställbar axel Lång	Kort
14,9-30	x			A			
16,9-28	x			A			
12,4-36	x			A eller B			
16,9-30	x	x	x	A	A	D	E
13,6-36	x		x	A eller B	A eller B		
13,6-38	x		x	A eller B			
15,5-38	x	x	x	A eller B	A eller B	C	E
18,4-30			x	A			
16,9-34			x	A eller B	A eller B		
14,9-38							

Snabbkopplade bakhjulsvikter

Den första vikten fästes på fälgtallriken med hjälp av de tre skruvarna 1.

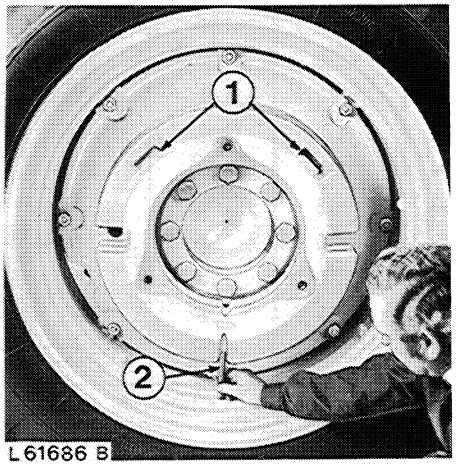
1 Fästskruvar



Vid montering av ytterligare vikter, ställ hjulet så att klackarna pekar uppåt, häng den nya vikten på klackarna och fäst med skruvarna.

> VARNING! Se alltid till att klackarna pekar uppåt då vikter på- eller avmonteras. En säkerhetsåtgärd.

1 Klackar
2 Fästskruv



Uppmätning av bakhjulens slirningstendens

1 Ett kritstreck drages på däckets utsida från axelcentrum. Gå bredvid hjulet och låt traktorn köra med nersänkt redskap. Där kritstrecket når marken markeras detta.

2 Gå vidare bredvid traktorn och där kritstrecket når marken efter 10 varv markeras detta.

3 Nu lyftes redskapet varefter traktorn får köra samma markerade sträcka igen. Då hjulet nått det först markerade stället räknas antalet varv hjulet har fått göra för att köra samma sträcka då traktorn var obelastad.

4 Med hjälp av det i punkt 3 räknade varvantalet kan slirningen avläsas i procent i följande tabell.

Obelastat antal hjulvarv	Slirning %	Obelastat antal hjulvarv	Slirning %
10	0	8	20
9, 5	5	7, 5	25
9	10	7	30
8, 5	15		

Vid 10 - 15% slirning erhålles de bästa arbetsresultaten. Ligger slirningstendensen högre, montera vikter. Ligger den under, tag bort vikter.

Vid plöjning erhålles bästa resultat om det hjul som går på oplöjd mark belastas mer än det som går i fåran.

Däck-storlek	Vikt-ökning per däck med rent vatten	Blandning av frostfri vätska ner till -20°C: Erforderlig mängd mag-nesium-klorid	Blandning av frostfri vätska ner till -20°C: Erforderlig mängd vatten	Vikt-ökning per däck med frost-skydds-medel
	kg	kg	liter	kg
13,6-36	200	85	145	230
13.6-38	220	94	160	254
16,9-30	240	101	174	275
16,9-34	250	108	184	292
18,4-30	285	121	207	328
15,5-38	245	104	180	284
14,9-30	200	85	145	230
16,9-28	220	93	160	253
12,4-36	160	68	116	184
14,9-38	265	112	190	302
Till minus 30°C, 10% mindre vatten och 25% mer magnesiumklorid				

Vätskebelastning (fyllning av däcken med vatten och frostskyddsmedel)

Däcktillverkarna rekommenderar en blandning av vatten och magnesiumklorid. Rent vatten kan användas om frostrisk inte föreligger.

Tabellen är baserad på en vätskefyllning upp till ventilen i dess övre läge.

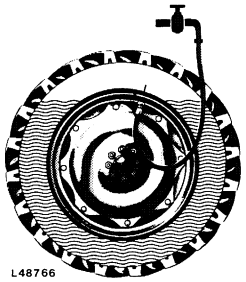
Vikttabell för däckfyllning gäller för ett däck.

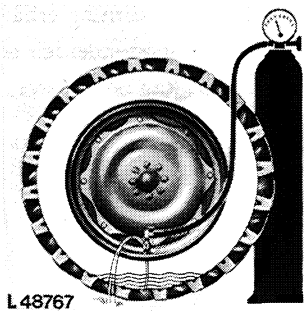
Fyllning av däck

Vid fyllning av däcket, lyft upp detta och vrid det så att ventilen kommer i sitt övre läge. Tag av ventilkäglan och skruva in vattenventilen. Denna ventil tillåter luft att komma ut efterhand som vatten fylls i däcket. Avsluta fyllning så snart vatten börja rinner ut ur ventilhålet. Att fylla däcket tar 15 - 30 minuter, beroende på däckets storlek. Därefter återmonteras käglan och däcket pumpas till normalt tryck.

Vid risk för frost måste frostskyddsmedel användas.

Vätskan kan man låta rinna ner i däcket från en behållare placerad högre än ventilen. Snabbare går det med pump (spola pumpen efteråt med rent vatten). Behovet av vatten och magnesiumklorid kan utläsas ur tabellen. Häll magnesiumkloriden i vattnet, inte tvärt om. Vätskan får inte hällas i kylaren.


L48766


L48767

Tömning av däck

Lyft upp hjulet. Låt vätskan rinna ut efter att luftkäglan avlägsnats.

För att trycka ut resten av vattnet sätts en tömningsventil på ventilen och luft pumpas in i däcket. Genom lufttrycket pressas vätskan ut.

Frontvikter

Om vid tungt dragarbete eller med bakmonterat redskap styrförmågan minskar, skall frontvikter monteras.

En grundvikt och högst åtta frontvikter får monteras på traktorn.

A Grundvikt (80kg) höjer framaxelbelastningen med 100kg

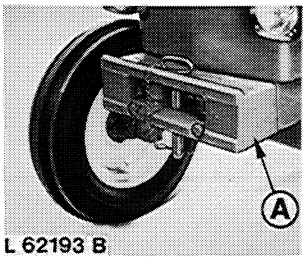
B Grundvikt och två frontvikter (164kg) höjer framaxelbelastningen med 200kg

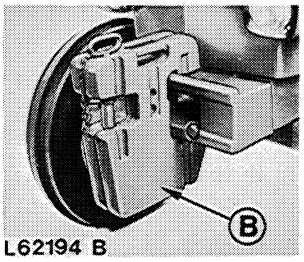
C Grundvikt och fyra frontvikter (248kg) höjer framaxelbelastningen med 300kg

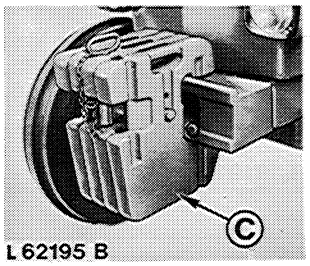
D Grundvikt och sex frontvikter (332kg) höjer framaxelbelastningen med 400kg

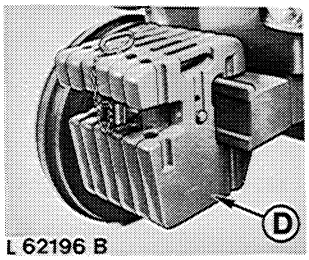
E Grundvikt och åtta frontvikter (416kg) höjer framaxelbelastningen med 500kg

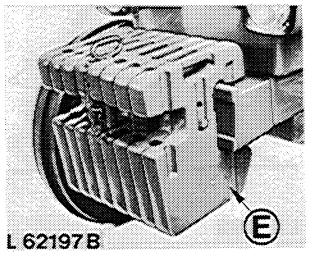
VIKTIGT! Drag åt grundviktens fästskruvar med 400Nm (40kpm).



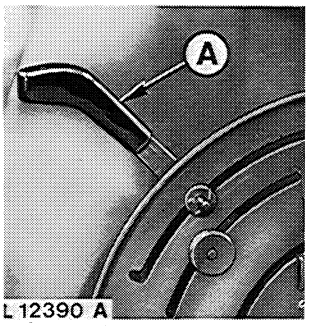


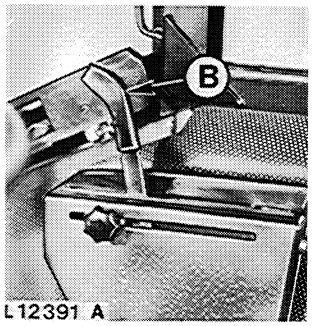






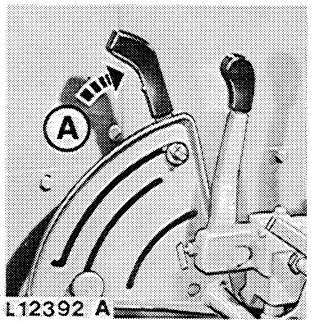
LYFT

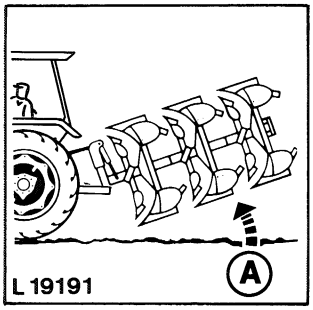




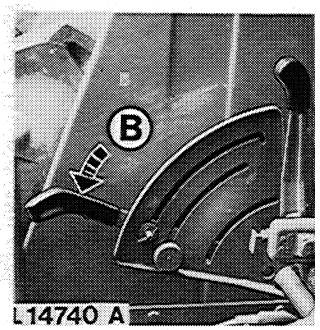
Lyften ger en exakt kontroll av bakmonterat redskap.

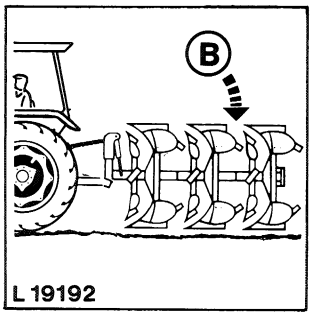
A Lyftspak (traktorer utan hytt)
B Lyftspak (traktorer med hytt)





A Lyft redskap

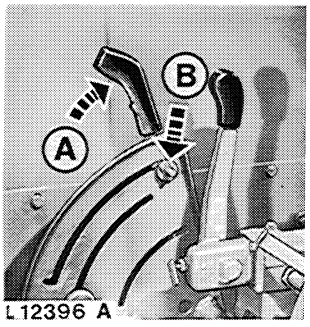


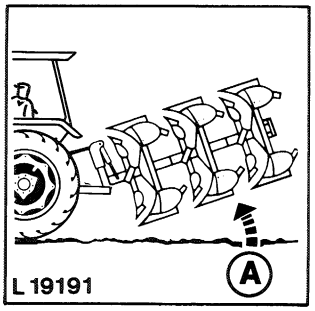


B Sänk redskap

Transport av bakmonterat redskap (traktorer utan hytt)

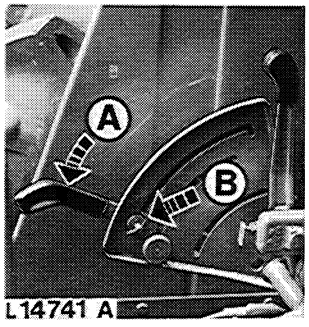
> ⚠ VARNING! Säkra lyftspaken i upplyft läge för att förhindra oavsiktlig sänkning eller lyftning av redskapet.

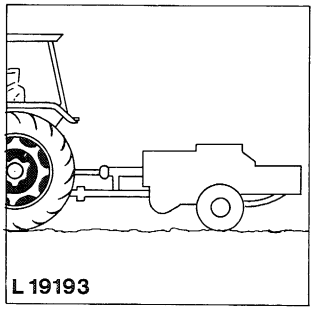




A Monterat redskap lyfts helt
B Säkringen trycks ner i spåret

Bogserat redskap, tillkopplat till 3-punktslyften eller kraftuttaget.

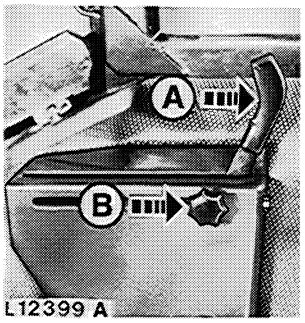


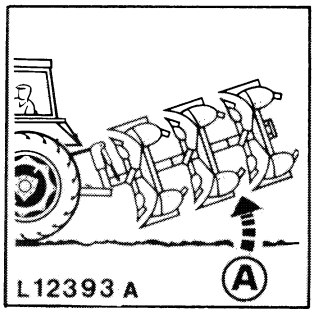


A Lyftspaken förs framåt
B Säkringen trycks upp i spåret

Transport av bakmonterat redskap (traktorer med hytt)

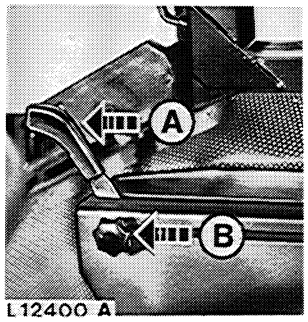
A Monterat redskap lyfts helt
B Stoppet förs mot lyftspaken och säkras

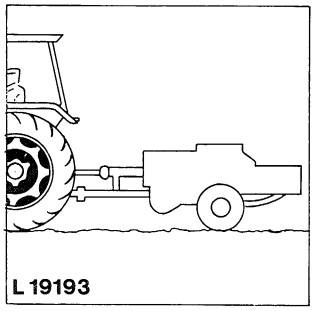




Bogserat redskap, tillkopplat till 3-punktslyften eller kraftuttaget:

A Lyftspaken förs framåt
B Stoppet förs mot lyftspaken och säkras

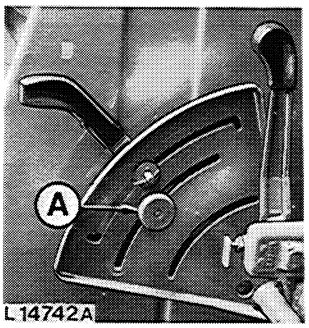


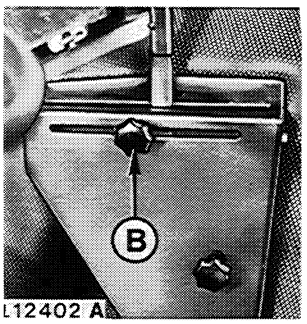


Justering av arbetsdjup

För lyftspaken till önskat arbetsdjup. För stoppet mot lyftspaken och säkra. Sedan återgår redskapet till det förutbestämda djupet då lyftspaken förs bakåt mot stoppet.

A Justerbart djupstopp (traktorer utan hytt)
B Justerbart djupstopp (traktorer med hytt)



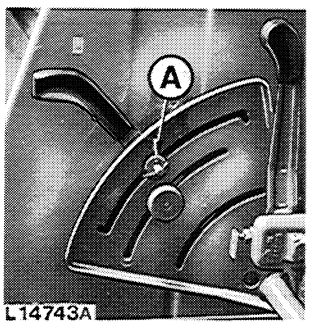


Justering av lyftspak

Lyftspaken måste hålla det bestämda läget under arbetet. Om så inte är fallet, placera ett shims bakom säkringen (på traktorer utan hytt)

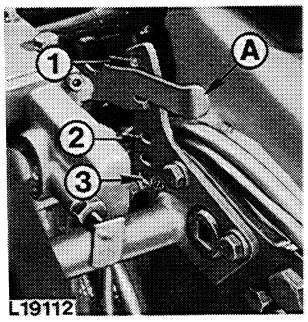
På traktorer med hytt justeras lyftspaken medelst klämskruven.

A Säkring
B Klämskruv

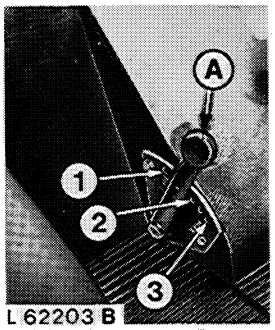




LYFTVÄLJARSPAK

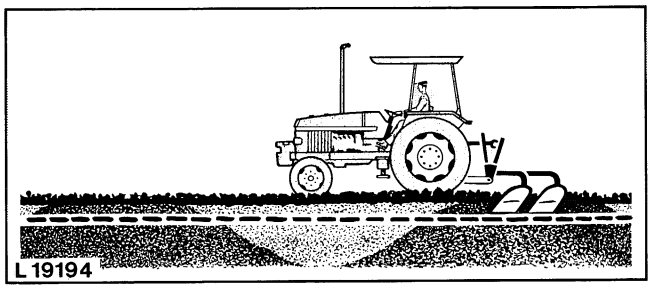


Traktorer utan hytt



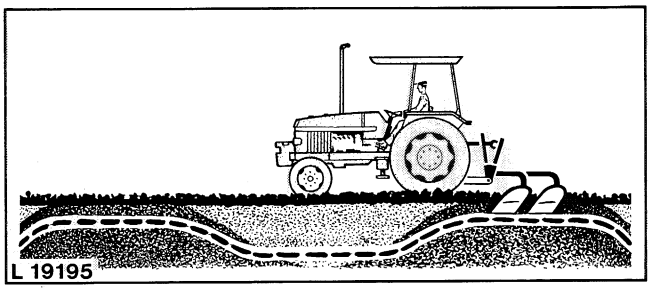
Traktorer med hytt

A Väljarspak
1 Djupkontroll ("min")
2 Last- och djupkontroll (mittläge)
3 Lastkontroll ("max")



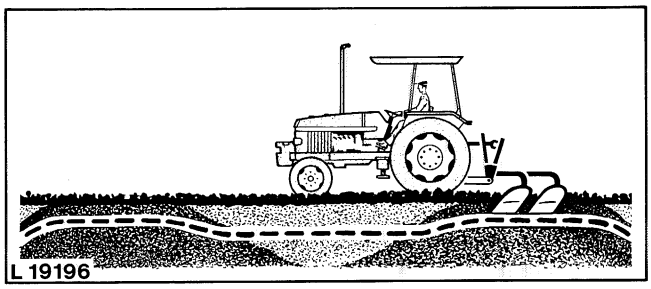
Djupkontroll ("min")

I läge djupkontroll hålles redskapet automatiskt i det med lyftspaken inställda höjdläget oavsett dragmotståndet.



Lastkontroll ("max")

I läge lastkontroll höjs redskapet automatiskt vid tilltagande dragmotstånd (packad jord, ojämnheter) och sänks vid avtagande dragmotstånd så att den önskade dragkraften bibehålles.



Djup- och lastkontroll (mittläge)

Vid inställning av läget djup- och lastkontroll fördelas verkan lika på lastkontroll och djupkontroll. Vid varierande markförhållanden utlöser lastkontrollen, p.g.a. denna kombination endast svaga styrimpulser och vid lös jord förhindrar djupkontrollen att redskapet sjunker under önskat läge.

På väljarspaken finns mellan läget för djupkontroll och läget för djup- och lastkontroll samt mellan läget för djup- och lastkontroll och lastkontroll ytterligare en inställningsmöjlighet. Genom dessa mellanlägen kan, beroende på markens beskaffenhet, i ett fall justeras mer efter djupkontroll i ett annat mer efter dragmotstånd.

Flytläge

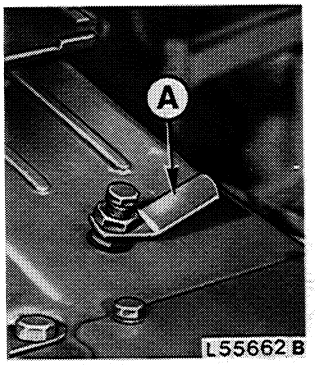
I flytläge (för redskap med stödhjul) kan redskapet röra sig uppåt och neråt, d.v.s. det följer markytan oberoende av traktorn. Vid inställning av flytläge placeras väljarspaken i läget djupkontroll ("min") och lyftspaken så långt fram som möjligt.

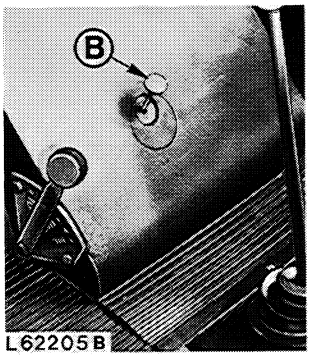
Inställning av sänkhastighet

Sänkhastigheten med vilken lyften och redskapet sjunker är justerbar - oberoende av lyftspaken - genom inställning av reglaget eller justerskruven.

Fullständig sänkning av redskapet skall ta minst två sekunder.

A Reglage (traktorer utan hytt)
B Justerskruv (traktorer med hytt)

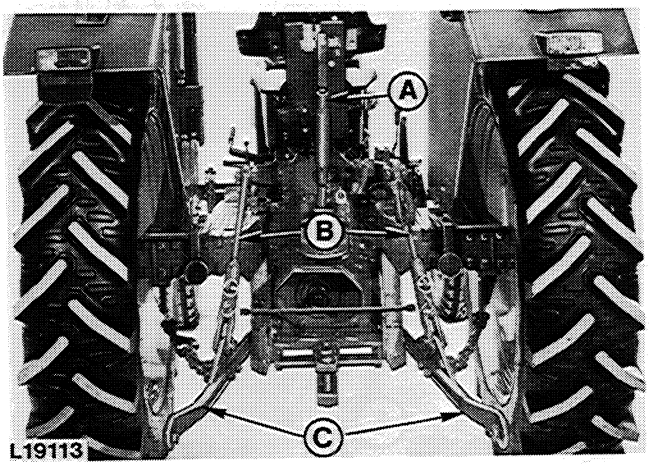


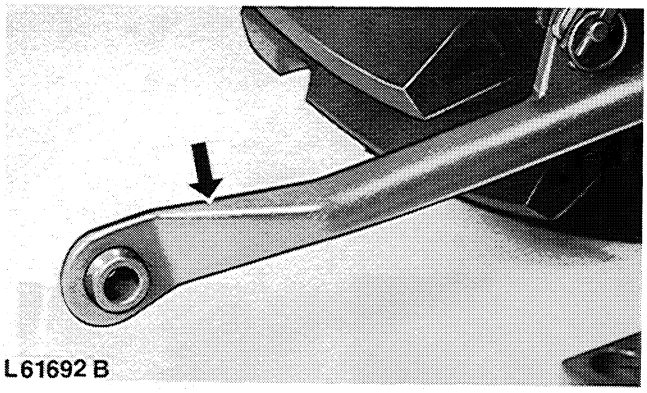


3-PUNKTSLYFT

3-punktslyften ger en exakt kontroll av bakmonterat redskap.

A Toppstång
B Lyftlänkar
C Dragstänger



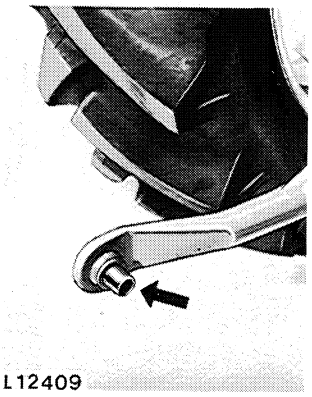

L61692 B

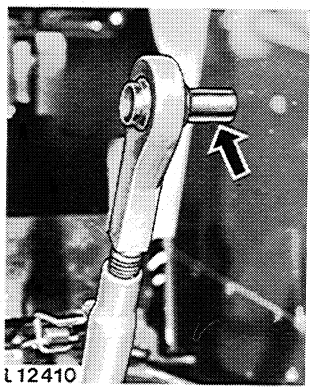
Dragstänger

Traktorerna kan utrustas med vändbara, teleskopiska eller snabbkopplade (kroktyp) dragstänger.

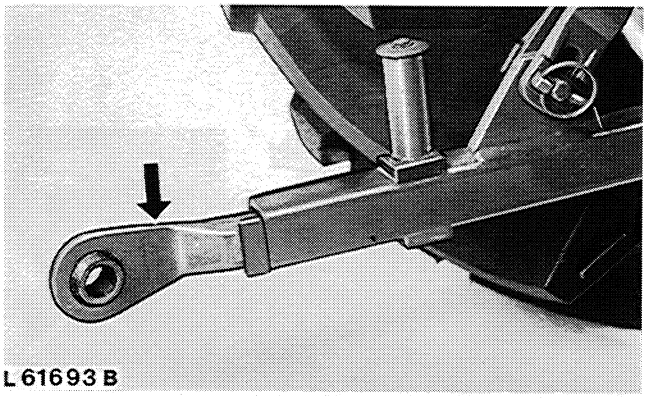
Vändbar dragstång

Vändbara dragstänger kan användas för redskap enligt kategori I och II. För omställning från kategori I till kategori II måste dragstängerna demonteras och monteras omvända.


L12409

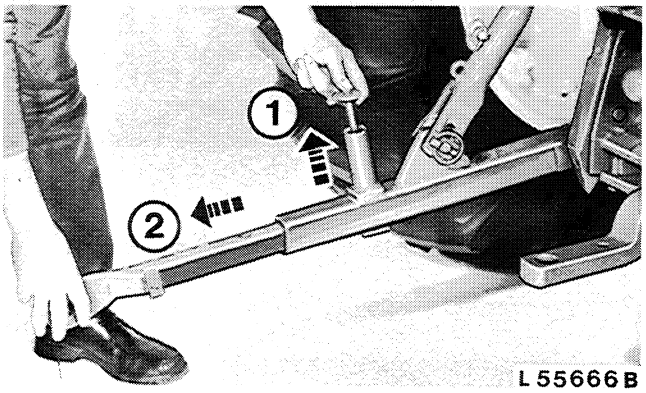

L12410

Vid användandet av redskap enligt kategori I måste specialhylsor användas i både dragstängerna och i toppstången.


L61693 B

Teleskopiska dragstänger kan endast användas för redskap enligt kategori II.

Teleskopisk dragstång



L55666 B

För att lättare kunna koppla ett redskap kan dragstängerna förlängas.

1 Lyft fjädersprint
2 Drag ut dragstång

Sedan redskapet kopplats och säkrats på dragstängerna, backa traktorn tills sprintarna faller ner i låst läge.

Snabbkopplade (kroktyp) dragstänger (kategori II redskap)

Med dessa dragstänger kan redskapet kopplas till eller från dragstängerna från förarsätet.

Tillkoppling av redskap

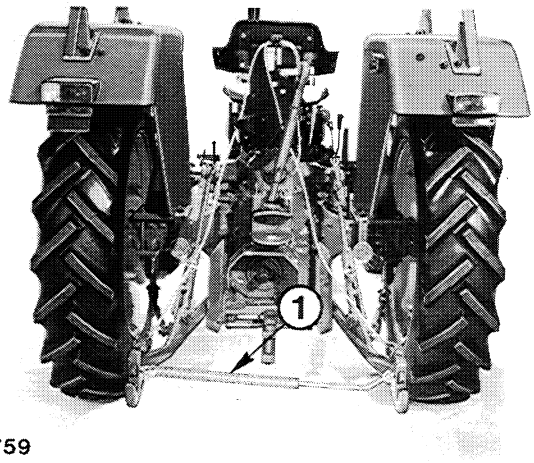
1 Justera dragstängerna för att passa kategori II redskap.

2 Med dragstängerna nedsänkta, backa traktorn tills krokarna är under redskapets fästpunkter.

3 Lyft lyftlänkarna sakta tills fästpunkterna går i ingrepp med krokarna och låses i läge.

4 Justera toppstången till önskad längd och fäst den till redskapsanslutningen.

VIKTIGT! Kontrollera att redskapet och krokarna är ordentligt anslutna.



L16759

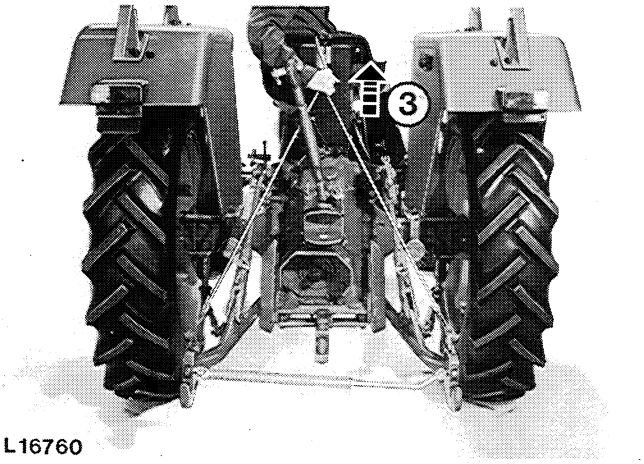
Frånkoppling av redskap

1 Sänk ner redskapet på marken.

2 Koppla ifrån toppstången vid redskapet och fäst den på plats med transportkroken.

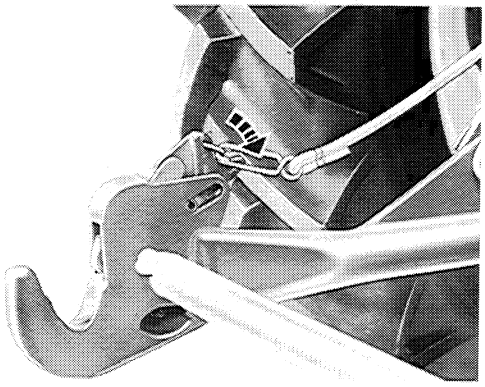
3 Drag i manövervajern och sänk ner dragstängerna tills krokarna lämnar redskapets fästen.

4 Kör framåt.

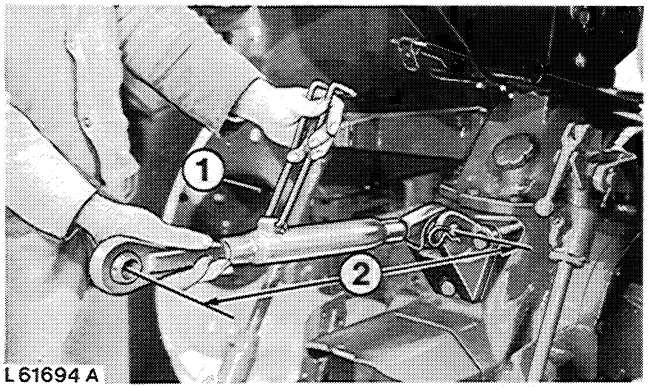


L16760

Krokarna kan också låsas i öppet läge vid frånkoppling av redskap, genom att dra i manövervajern.



L16761



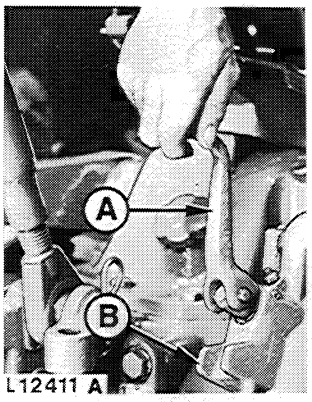
Inställning av toppstången

Toppstångens längd justeras vid behov medelst handtaget.

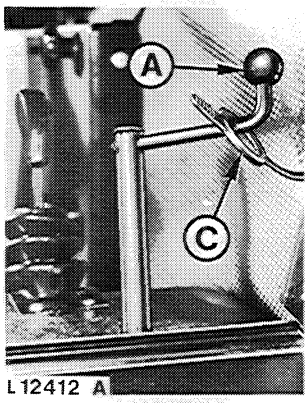
1 Lyft handtaget och ställ in erforderlig längd genom att vrida toppstången
2 Minimum längd 540mm
Maximum längd 780mm

De angivna måtten 2 får varken under- eller överstigas.

Efter inställningen, lås åter handtaget. Förbind toppstången och redskapsanslutningen och säkra.



Traktorer utan hytt



Traktorer med hytt

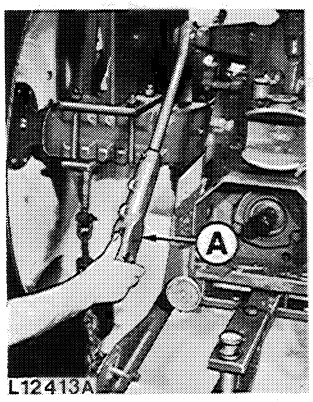
Inställning av lyftlänkar

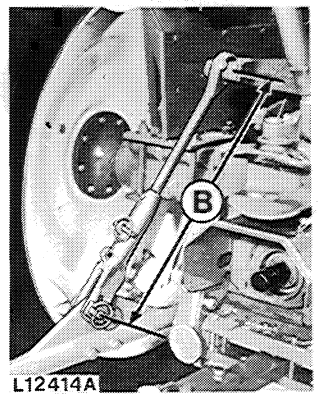
Genom att korta lyftlänken erhålles ett högre lyftområde och genom förlängning ett lägre.

A Vev
B Vevlås (traktorer utan hytt)
C Vevlås (traktorer med hytt)

Lås veven på plats efter inställningen.

För att ställa in redskapet i nivå behöver endast högra lyftlänken justeras.





Vänstra lyftlänken justeras genom att den lossas från dragstången och gaffelstycket A skruvas in eller ut.

A Gaffel

De nedanstående måtten B får varken under- eller överstigas.

B Minimum längd 566mm
Maximum längd 684mm

OBSERVERA! Måtten B angivna ovan gäller endast för fast läge (ej flytläge).

Utjämning av redskap

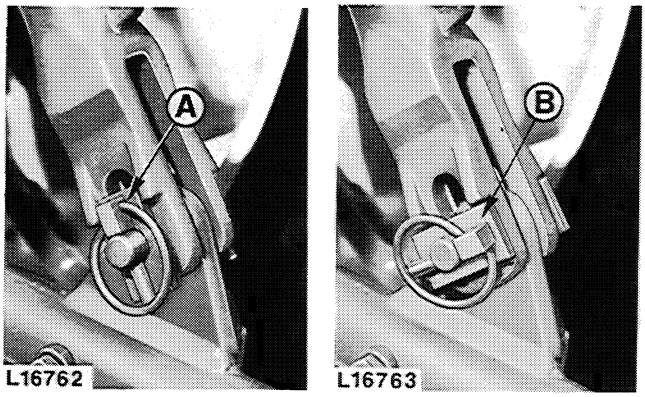
För att ställa in redskapet i nivå, justera högra lyftlänken. För att ställa in redskapet framåt-bakåt, justera toppstången.

Inställning av flytläge

Beroende på plattans läge kan dragstängerna inställas för flytläge eller fast läge.

För att redskap med stödhjul skall kunna följa markkonturen erfordras att flytläget på dragstängerna inställes.

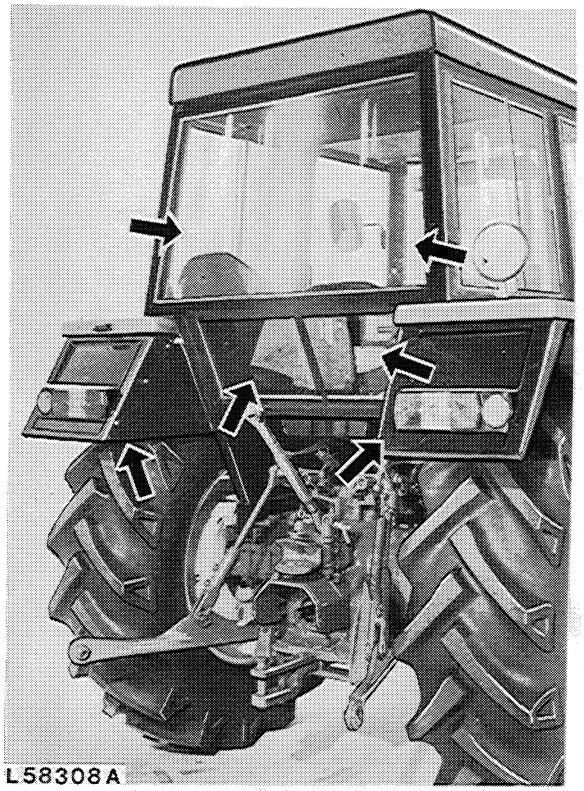
A Plattan inställd för flytläge
B Plattan inställd för fast läge



Tillkoppling av 3-punktsanslutna redskap
(traktorer med hytt)

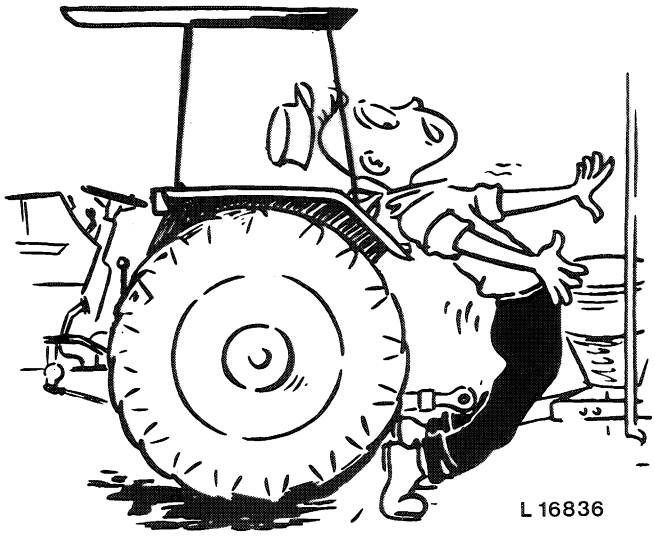
Var försiktig så att inte utsatta delar (se pilarna) på traktorn skadas vid tillkoppling av redskap.

VIKTIGT! När redskap anslutna till 3-punktslyften tillkopplas för första gången, se till att de inte skadar traktor eller hytt i något läge. Märk för hydraulburna redskap lyftens toppläge och för bogserade att ej hur snäva svängar som helst kan tillåtas.



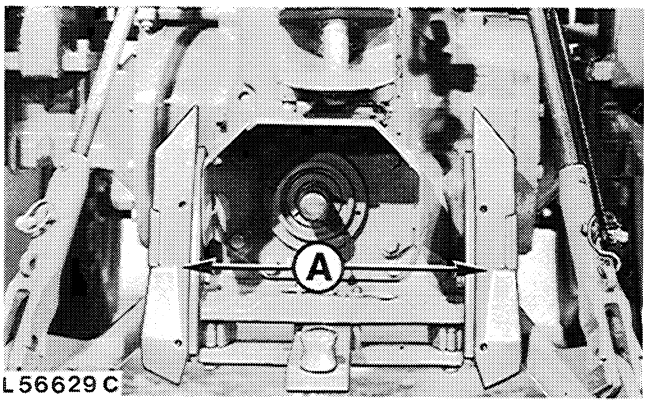
Koppling av redskap

VARNING! Stå ej mellan traktor och redskap utan att dessförinnan ha dragit till handbromsen eller placerat gruppväxelspaken i parkeringsläge.



Finns svängbar dragbom monterad skall denna vara i sitt främre, korta läge. Den kan dessutom vridas åt vänster eller höger och låsas.

Vid koppling av redskap skall väljarspaken stå i läge "min" (djupkontroll).

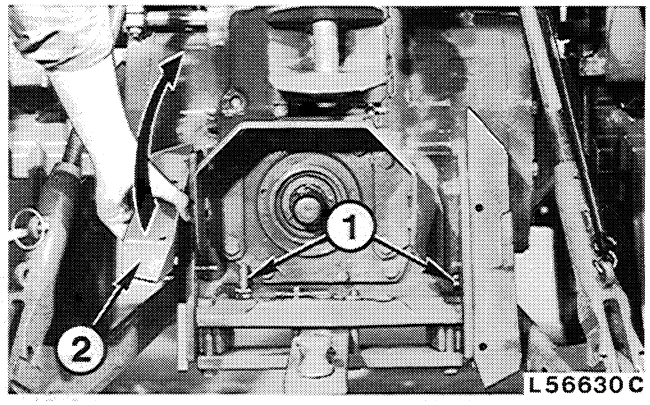


Inställning av stödblocken

Stödblocken är till för att begränsa sidorörelsen hos dragstängerna under arbete och transport.

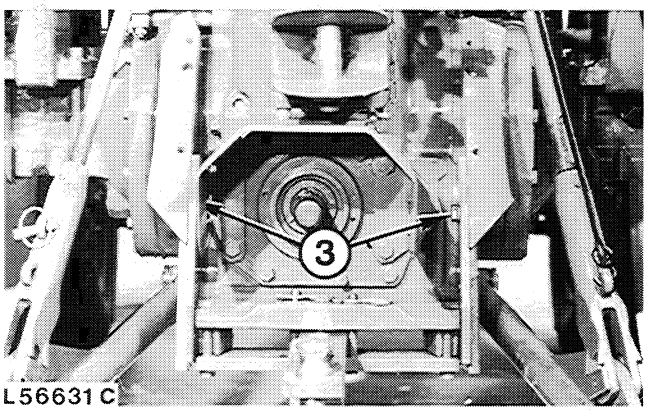
Stödblocken monteras i nedre läget för redskap som helt skall följa traktorn (såmaskiner, redskap för radodling o.s.v.). Vid denna montering är dragstängerna låsta i sidled under transport och arbete.

A Stödblock



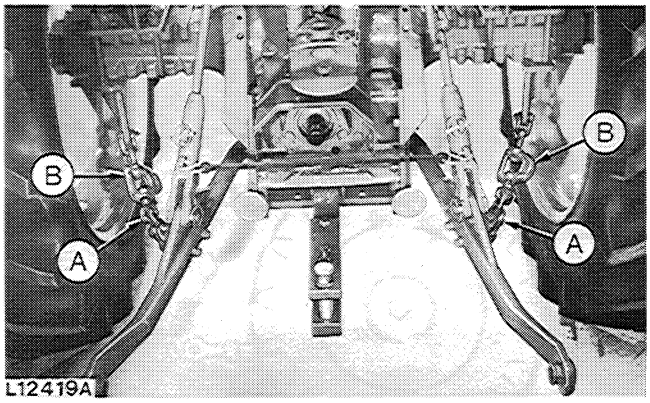
Om man önskar att redskapet (plog, harv o.s.v.) skall kunna röra sig i sidled, väljes det övre läget för stödblocken.

1 Skruva loss fästskruvarna
2 Flytta ut stödblocket på styrpinnen, vänd blocket upp och ner samt montera i nya läget med hjälp av pinnen



3 Sätt i fästskruvarna i de övre hålen och skruva fast stödblocken på monteringsplattorna

I detta läge på stödblocken är dragstängerna rörliga i sidled i arbetshöjd men i transportläge låst i sidled.



Stabiliseringslänkar (extra utrustning)

Länkarna B, tillgängliga för vändbara och teleskopiska dragstänger, kan justeras för att förhindra dragstängernas sidorörelse. Spänningen kan justeras utan verktyg medelst spännaren B.

A Stabiliseringslänkar
B Spännare

FJÄRRMANÖVERVENTILER (SPOLTYP)

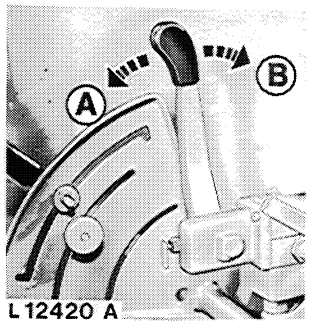
Traktorn kan utrustas med enkel- eller dubbelverkande kolvar.

Manöverspak

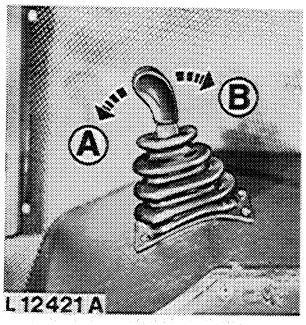
Ju mindre manöverspaken flyttas, desto saktare sker sänknings- och lyftningsrörelsen. Håll manöverspaken kvar i önskat läge tills sänknings- eller lyftningsrörelsen är avslutad. Flytta därefter tillbaka spaken till neutralläge.

Då manöverspaken förs helt i bottenläge framåt eller bakåt så att den har spärrats i ändläge, föres den tillbaka i neutralläge efter det att manövern är fullföljd.

A Sänk redskapet
B Lyft redskapet



Traktorer utan hytt



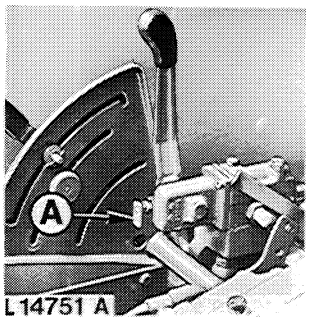
Traktorer med hytt

Spärranordning för transportkörning

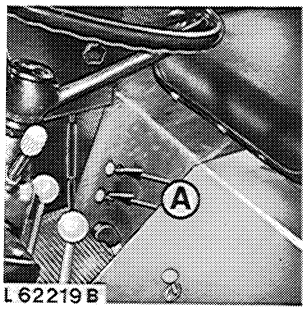
> VARNING! Vid körning på allmän väg med redskapet i upplyft läge måste manöverspaken låsas i neutral för att förhindra oavsiktlig sänkning av redskapet.

Spärranordningen A skruvas så långt in att motstånd känns och manöverspaken blir låst i neutralläge. Spärren lossas genom att skruva utåt 2, 5 - 3 varv.

A Spärranordning



Traktorer utan hytt



Traktorer med hytt

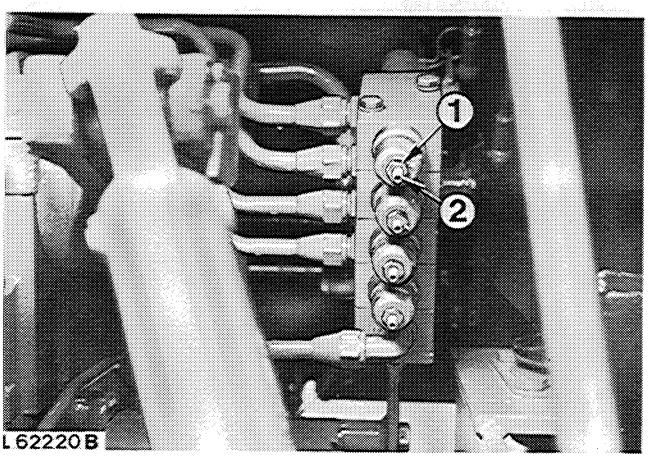
Inställning av kolvhastighet

Vid enkelverkande kolvar kan sänkhastigheten justeras och vid dubbelverkande kolvar kan både sänk- och lyfthastigheten justeras.

1 Lossa låsmuttern
2 Skruva ut justerskruven motsols för att öka sänk- eller lyfthastigheten. Skruva medsols för att minska hastigheten

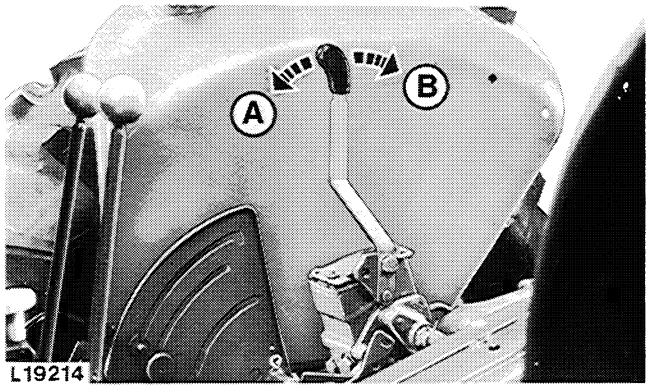
Efter justeringen skall låsmuttern åter spännas.

> VIKTIGT! Fullständig sänk- eller lyfthastighet för en cylinder med diametern 63, 5mm och längden 203mm får inte understiga 2 sekunder. Snabbare manövertid kan orsaka skador.



FJÄRRMANÖVERVENTILER (TALLRIKSVENTILTYP)

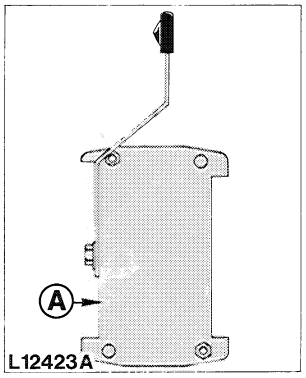
Traktorn kan utrustas med en eller två dubbelverkande kolvar.

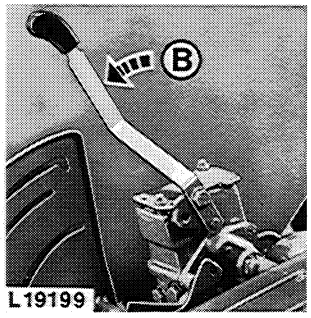


Manöverspak

Ju mindre manöverspaken flyttas, desto saktare sker sänknings- eller lyftningsrörelsen. Håll manöverspaken kvar i önskat läge tills sänknings- eller lyftningsrörelsen är avslutad. Då spaken släpps, återgår den automatiskt till neutralläge.

A Sänk redskapet
B Lyft redskapet





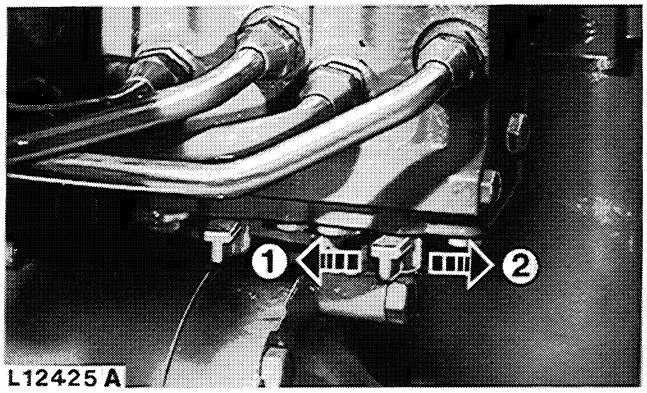
Flytläge

Flytläge erhålles genom att stopplattan A flyttas så att den stora infällningen ligger mot manöverspaken.

A Stopplatta

Flytta den första ventilens manöverspak framåt till flytläge. Spaken låses i flytläge tills den åter flyttas manuellt till nytt läge.

B Manöverspak



Inställning av kolvhastighet

VIKTIGT! Fullständig sänk- eller lyfthastighet för en cylinder med diametern 63, 5mm och längden 203mm får inte understiga 2 sekunder. Snabbare manövertid kan orsaka skador.

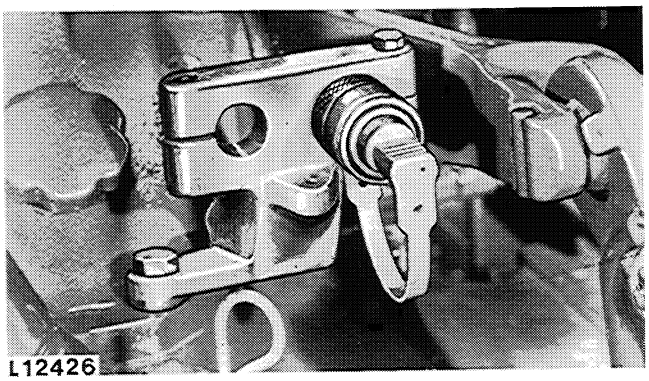
1 Sakta utskjutning
2 Snabb utskjutning

SLANGANSLUTNINGAR

Traktorn kan utrustas med snabbkopplingar eller snabbkopplingar med ryckutlösning.

SNABBKOPPLINGAR

JD eller ISO snabbkopplingar är tillgängliga. JD kopplingar är försedda med koniska hylsor och ISO med cylindriska hylsor.

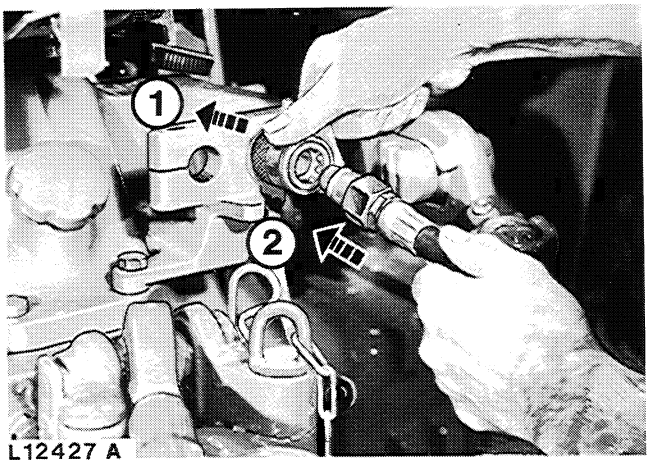

L12426

Anslutning av hydraulslangar

Stanna motorn innan slangar anslutes till snabbkopplingar, sänk eventuella redskap och flytta fjärrventilens manöverspak framåt och bakåt så att systemet blir trycklöst.

Tag av dammskyddet och se till att slanganslutningen och uttagets insida är rena.

1 Skjut yttre hylsan framåt, tag av dammskyddet och torka bort eventuella föroreningar
2 Tryck in nippeln i kopplingshylsan



L12427 A

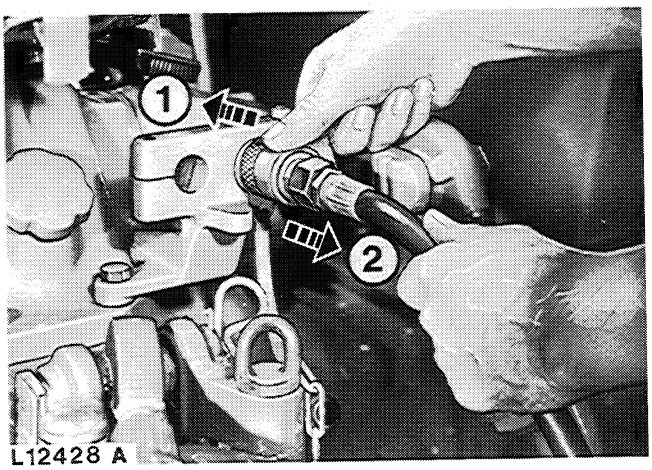
OBSERVERA! Är slangarna rätt anslutna, skall redskapet lyftas när fjärrventilens manöverspak drages bakåt.

Bortkoppling av hydraulslangar

Gör systemet trycklöst genom att stanna motorn, sänk redskapet och flytta fjärrventilens manöverspak framåt och bakåt.

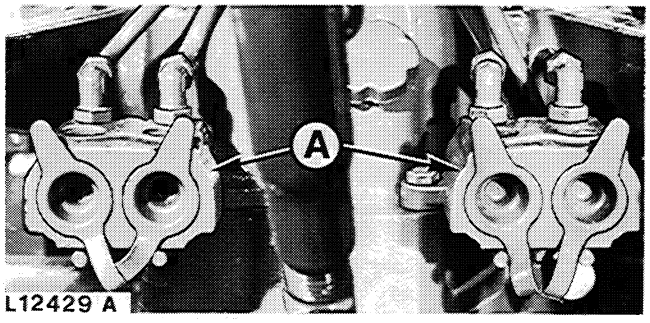
1 Skjut yttre hylsan framåt
2 Drag ut slangen ur kopplingen

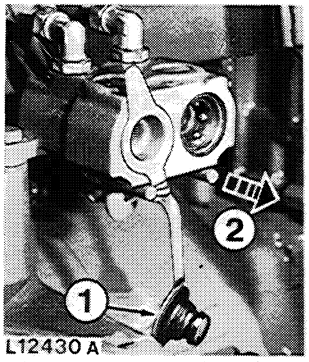
Sätt på dammskydd på uttag och slanganslutning.

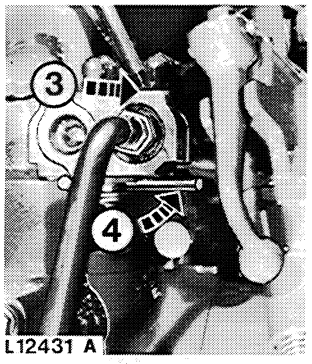


L12428 A

VARNING! Hydraulsystemet har ett maximum tryck av 190 bar (195kp/cm^2). För egen säkerhet och rätt funktion, använd endast John Deere originaldelar







SNABBKOPPLINGAR MED RYCKUTLÖSNING

Snabbkopplingar A finns baktill på traktorn för att hydraulcylindrar lätt skall kunna kopplas till och från under tryck utan oljeförlust. Detta kan ske oberoende av om traktormotorn är igång eller ej. Om redskapet av en eller annan anledning lossnar från traktorn, tillåter de att slangarna automatiskt slits loss från uttagen utan att uttag eller slangar skadas.

A Snabbkopplingar med ryckutlösning

Anslutning av hydraulslangar

1 Tag bort dammskyddet och se till att slanganslutningen och uttagets insida är rena
2 För avstängningsspaken bakåt
3 För in anslutningen i uttaget
4 För avstängningsspaken utåt

I detta läge är ventilen öppen och olja kan flyta genom kopplingen.

OBSERVERA! Om slangarna är korrekt anslutna, skall redskapet lyftas när fjärrventilens manöverspak drages bakåt.

Bortkoppling av hydraulslangar

Drag ut slangen ur uttaget. Avstängningsspaken förs automatiskt bakåt och därigenom avstängs oljeflödet.

Efter det att slangen är borttagen, sätt tillbaka dammskydd och -lock på anslutning och uttag.

VARNING! Hydraulsystemet har ett maximum tryck av 190 bar (=kp/cm^2). För egen säkerhet och rätt funktion, använd endast John Deere originaldelar.

Maximum tillåtet oljeuttag

Till redskap med hydraulmotorer kan för kontinuerlig drift 22 liter olja tagas från transmissionshuset per minut.

Vid korttidsbehov kan maximum 40 liter användas.

För att manövrera större hydraulcylindrar, som t.ex. tippcylindrar på en vagn, kan följande oljevolymer tillåtas uttagas från transmissionshuset:

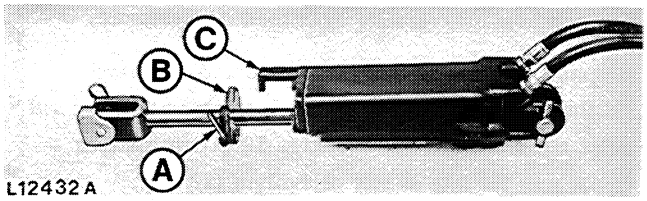
Utan hög-låg snabbväxel - 14 liter
Med hög-låg snabbväxel - 12 liter

Om nödvändigt kan transmissionen överfyllas med 4 liter. Därmed höjs maxvärdena ovan med motsvarande.

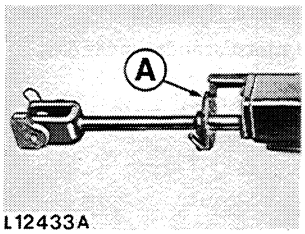
Nämnda volymer får endast uttagas under kortare tidsintervaller samtidigt som en lutning av traktorn vid dessa tillfällen inte får överstiga 10^{o}. Om traktorn tippar mer får inte så stor oljevolym tagas ur.

Vid påfyllning får endast John Deere Hy-Gard transmissions/hydraulolja eller motsvarande användas.

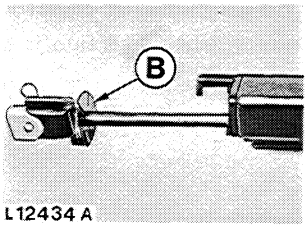
DUBBELVERKANDE FJÄRRHYDRAULCYLINDRAR



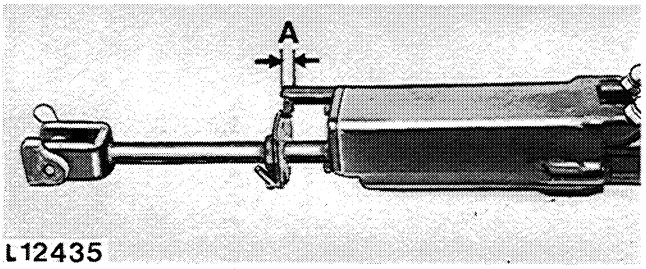
L12432 A



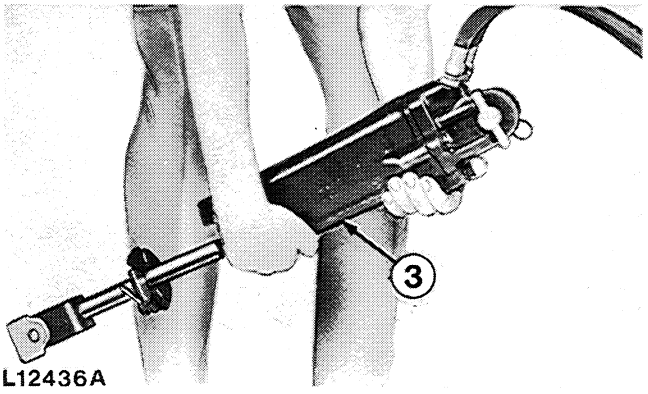
L12433A



L12434 A



L12435



L12436A

Hydrauliskt stopp

A Spak
B Justerbart stopp
C Begränsningsarm

Slaglängden kan varieras mellan 0 och 203mm medelst stoppet B.

A Slaglängd 0mm
B Slaglängd 203

OBSERVERA! Vrid stoppet så att armen C inte kontaktar spaken A.

Efter det att stoppet når stopparmen kan ytterligare 38mm indragning erhållas genom att spaken hålles kvar i indragningsläget.

A 38mm

Anslutning av slang till snabbkoppling

Slangen på begränsningsarmens sida anslutes till vänster koppling (i körriktningen).

Luftning av fjärrcylindrar

1 Anslut cylindern till kopplingarna
2 Starta motorn
3 Lyft cylindern uppåt i vinkel (med kolven neråt)
4 I detta läge förs manöverspaken fram och åter flera gånger för att lufta cylindern

Då cylindern luftas, kontrollera för läckage.

VIKTIGT! Om redskapet har spärranordning för transportkörning måste denna lossas innan cylindern manövreras. Se respektive redskaps instruktionsbok.

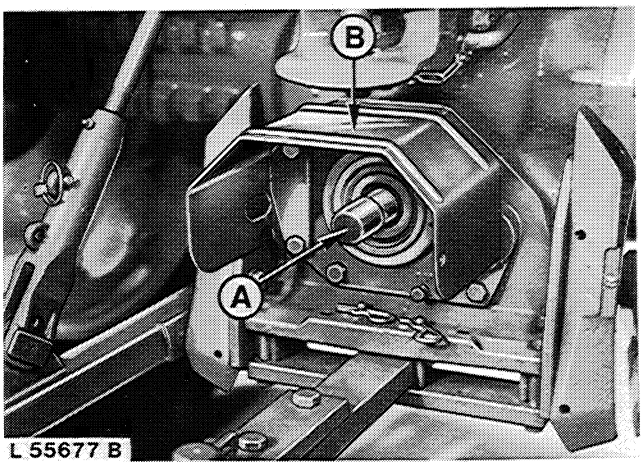
KRAFTUTTAG

Kraftuttagsaxelns skydd

> VARNING! Tag bort skyddet A endast då kraftuttagsaxeln skall användas. Så snart det kraftuttagsdrivna redskapet har frånkopplats skall skyddet åter monteras.

Kraftuttagsskyddet B måste borttagas vid tillkoppling av vissa redskap. Montera åter skyddet så snart redskapet är tillkopplat.

> VARNING! Starta inte kraftuttaget om inte skyddet är på plats.



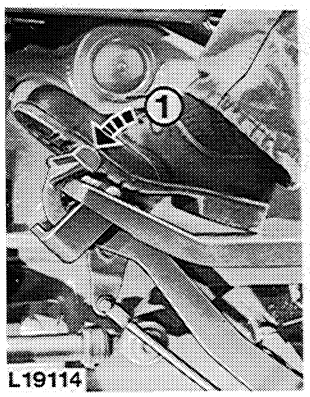
A Kraftuttagsaxelns skydd
B Kraftuttagsskydd

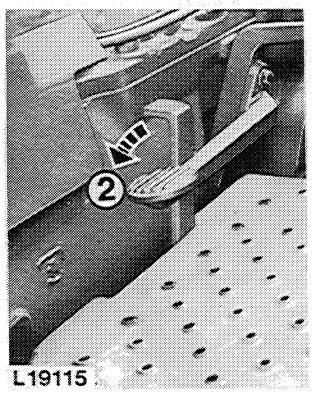
KRAFTUTTAG (KOPPLINGSBEROENDE)

1 Trampa ner kopplingspedalen i botten (vänta ett ögonblick tills det att traktorns rörelse upphör)
2 Flytta kraftuttagsspaken helt framåt och släpp sakta upp kopplingspedalen

Kraftuttaget kopplas ur genom att kopplingspedalen trampas i botten och kraftuttagsspaken drages bakåt.

> VARNING! Redskap med hög rörelseenergi stannar inte omedelbart när kraftuttagsspaken flyttas till neutralläge. Vänta tills redskapet slutat rotera.



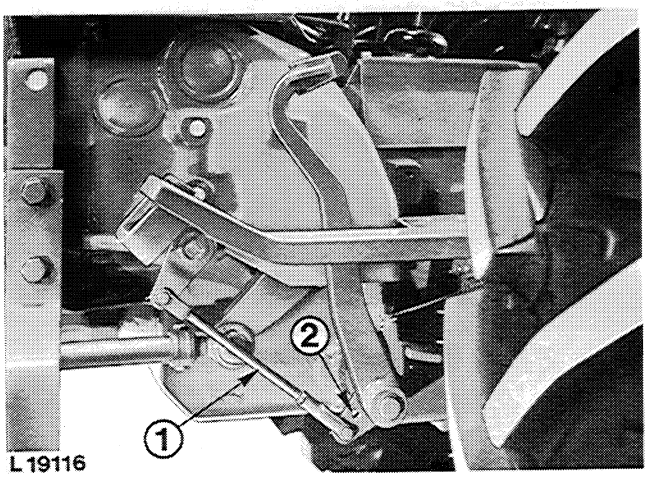


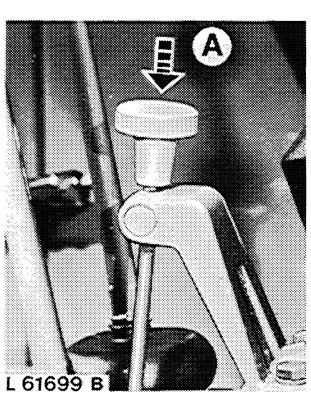
LÄGE FÖR KOPPLINGSPEDALEN VID KRAFTUTTAGSKÖRNING (KOPPLINGSBEROENDE)

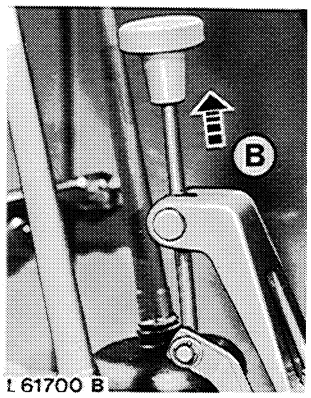
Då kraftuttaget inte används under längre perioder kan stången flyttas enligt nedan.

Frånkoppling av kraftuttagskoppling

1 Lossa stången från det nedre läget, och
2 fäst den på det övre läget







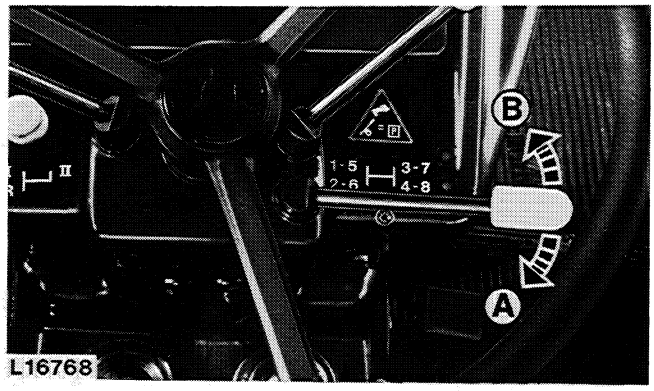
Traktorer utan hytt

KRAFTUTTAG (OBEROENDE)

Kraftuttaget kan in- och urkopplas direkt, genom den hydrauliska manöverspaken, utan att frikoppla samt under belastning.

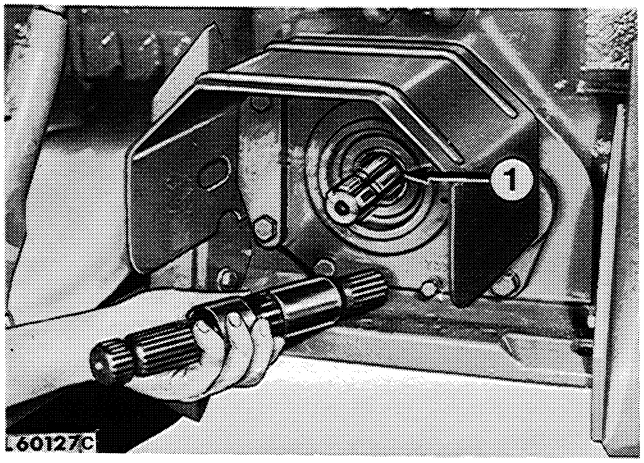
A Kraftuttag urkopplat
B Kraftuttag inkopplat

> VARNING! Koppla alltid ur kraftuttagsaxeln då den inte används.



Traktorer med hytt

A Kraftuttag urkopplat
B Kraftuttag inkopplat



Byte av axeltapp (oberoende)

De utbytbara axeltapparna skiljer sig genom antalet splines. Tappen för 540 varv/min har sex splines och den för 1000 varv/min har 21.

Se till att den nya axeltappen är helt ren innan den monteras.

1 Demontera låsringen

Byt axeltapparna snabbt för att förhindra oljeförlust och säkra tappen på plats med låsringen.

> VARNING! Redskap med hög rörelseenergi stannar inte omedelbart när kraftuttagsspaken flyttas till neutralläge. Vänta tills redskapet slutat rotera.

KRAFTUTTAG (OBEROENDE), HYDRAULISKT MANÖVRERAT

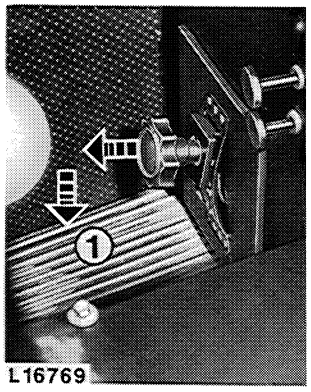
Detta kraftuttag kopplas in och ur enligt anvisningarna på föregående sida.

Hastighetsväxling utföres genom handratten som manövreras från förarsätet.

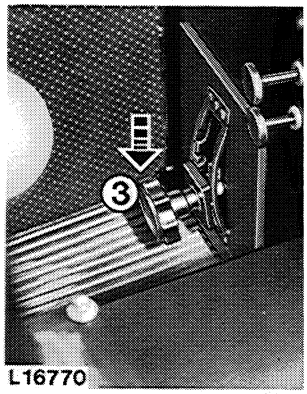
Växling från 540 - 1000 varv/min

1 Drag ut ratten och flytta den till mittläget
2 Vrid ratten 180°
3 Placera den i 1000 varvs läge

Växling från 1000 - 540 varv/min utföres på liknande sätt.



L16769



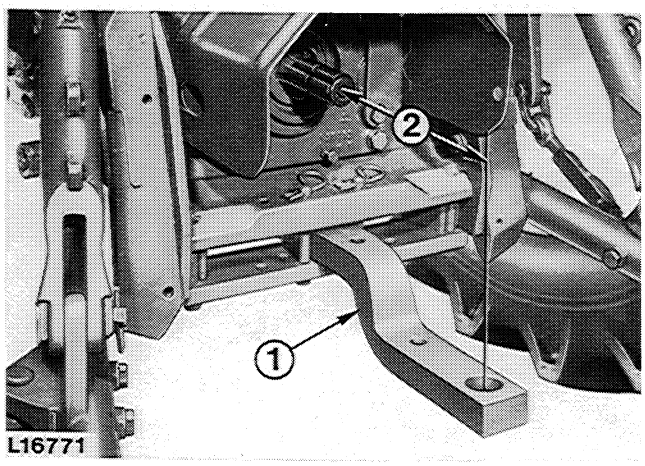
L16770

> VARNING! Innan kraftuttaget kopplas in, se till att vald hastighet är korrekt för anslutet redskap. Felaktig hastighet kan orsaka allvarliga skador på redskapet.
>
> Undvik olyckor!

KOPPLING AV KRAFTUTTAGSDRIVNA REDSKAP

> VARNING! Stanna motorn och koppla ur kraftuttaget innan redskapet kopplas till.

1 Rikta in den svängbara dragbommen med kraftuttagsaxeln och säkra i läge
2 Avståndet mellan kraftuttagsaxelns ände och dragbommen skall vara 355mm för 540 varv/min och 406mm för 1000 varv/min axel



L16771

Om kraftuttagsaxelns splines inte är i rätt läge för att glida i ingrepp, manövrera kraftuttagsspaken flera gånger för att lätta på hydraultrycket tills axeln kan vridas och riktas in för hand.

> VARNING! Redskap med hög rörelseenergi stannar inte omedelbart när kraftuttagsspaken flyttas till neutralläge. Vänta tills redskapet slutat rotera.

> VARNING! Försäkra Er alltid om att motorn stannat, redskapen är nedsänkta till marken och att kraftuttagsspaken befinner sig i urkopplat läge innan Ni försöker rengöra eller smörja kraftuttagsdrivna redskap eller kraftuttags- och kraftöverföringsaxlar.

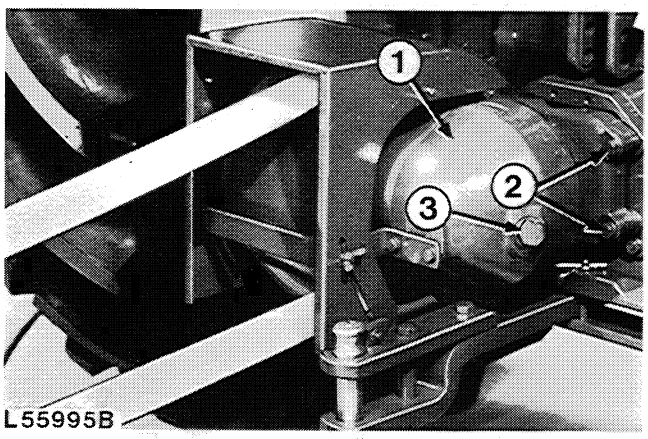
REMSKIVEVÄXEL (extra utrustning)

En remskiveväxel är tillgänglig för montering på 540 varvs kraftuttag enligt följande.

Vid ett motorvarvtal av 2400 varv/min roterar remskivan med 970 varv/min.

Före monteringen av remskiveväxeln måste de följande delarna demonteras:

Vänster dragstång
Vänster lyftlänk
Vänster stödblock och hållare
Kraftuttags- och kraftuttagsaxelns skydd



Montering av remskiveväxel

1 Skjut drivningen på kraftuttagsaxeln
2 Fäst med fyra skruvar
3 Skruva loss påfyllningspluggen och fyll med 1 liter John Deere Hy-Gard transmissions/hydraulolja eller motsvarande. Montera åter påfyllningspluggen

För att remmen lättare skall kunna läggas på bör traktorn backas något.

> ⚠ VARNING! Lägg aldrig på eller tag av remmen då remskivan roterar. Använd inte någon pinne eller stång för detta ändamål.

Efter det att remmen monterats, kör traktorn sakta framåt tills rätt spänning erhålles. Lägg gruppväxelspaken i parkeringsläge eller drag åt handbromsen.

> OBSERVERA! Statisk elektricitet kan avledas genom att en kedja hänges från dragbommen ner på marken.

Storlek på remskivan

Ur tabellen till vänster kan remskivestorleken för rätt varvtal på det drivna redskapet utläsas. Om möjligt skall motorns varvtal ligga på 2400 varv/min för ett maximum ekonomiskt utbyte.

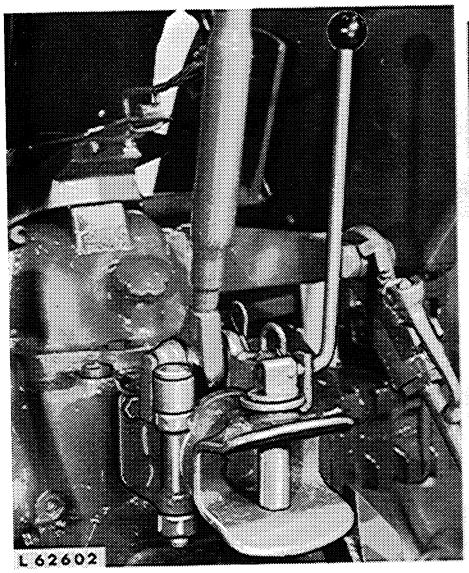
Önskat varvtal på driven remskiva	Diameter på driven remskiva
varv/min	mm
480	610
640	457
820	356
1150	254
1440	203
1770	165
2100	140
2560	114
2880	102

KOPPLINGSANORDNINGAR

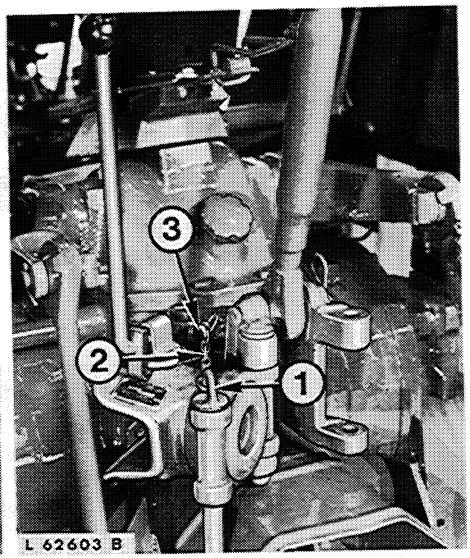
SVÄNGBART VAGNSDRAG

Vagnsdraget kan svängas undan sedan låspinnen 1 avlägsnats om toppstången skall användas. För att förhindra att vagnsdraget svänger tillbaka måste pinnens kedja 2 hängas i säkringskroken 3.

1 Låspinnen vänd
2 Låspinnens kedja
3 Säkringskrok



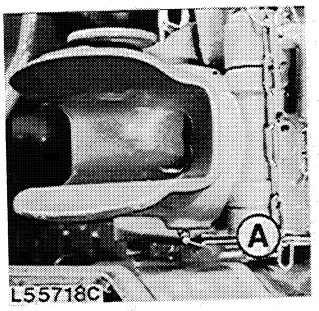
Vagnsdrag i arbetsläge



Vagnsdrag i utsvängt läge

För att kunna smörja dragets lager ordentligt skall draget vridas 180°.

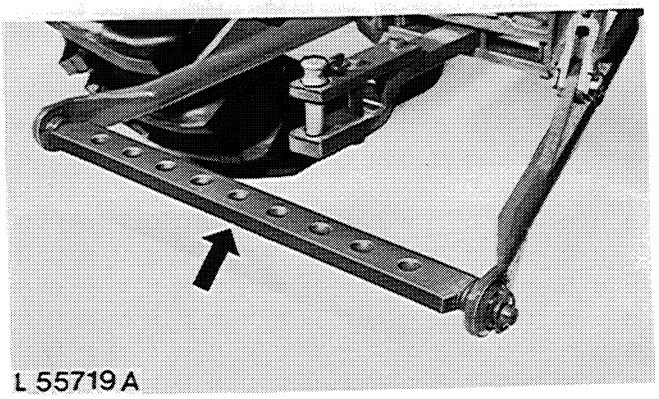
A Smörjnippel



HÅLBOM

Hålbom för kategori I och II redskap kan erhållas till traktorn.

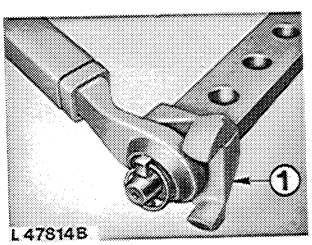
Hålbommen är endast tillåten i förening med lätta redskap.

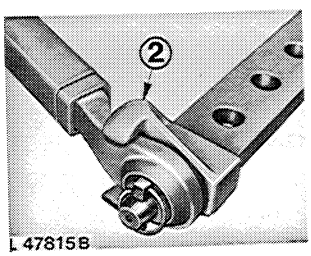


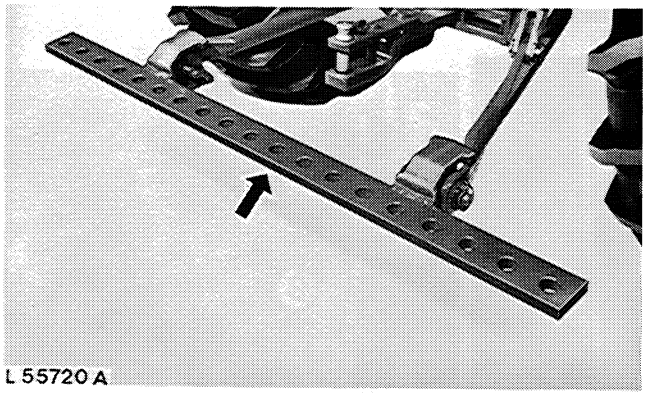
Hållare för hålbom

Hålbommen kan monteras vridbar eller stelt på dragstängerna genom att hållaren vrides. Till redskap som lyfts hydrauliskt måste hålbommen monteras vridbar, som vagnsdrag måste den monteras stelt.

1 Hållaren monterad så att hålbommen kan rotera
2 Hållaren monterad så att hålbommen inte kan rotera



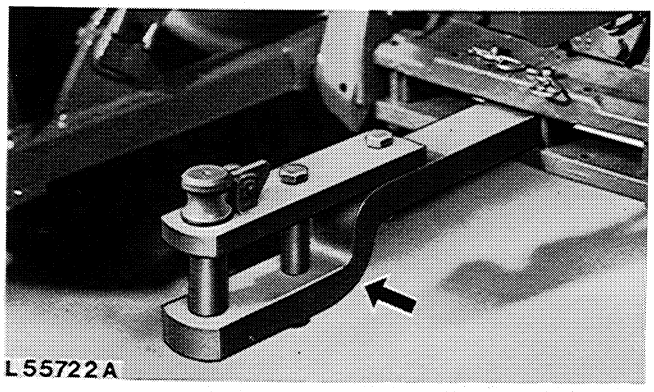




FÖRLÄNGD HÅLBOM

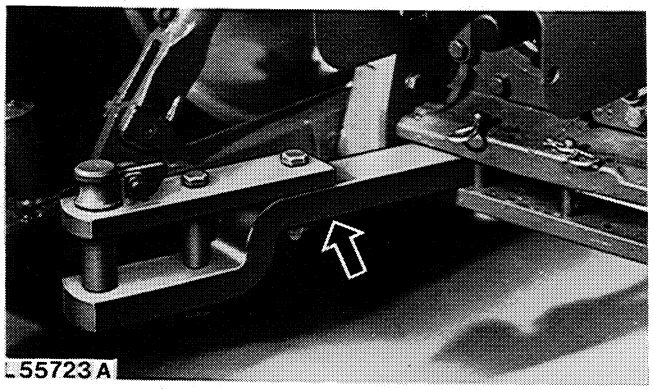
Den förlängda, fast monterade hålbommen kan användas till redskap ur kategori I och II.

Denna hålbom får endast användas till redskap som inte lyfts hydrauliskt.



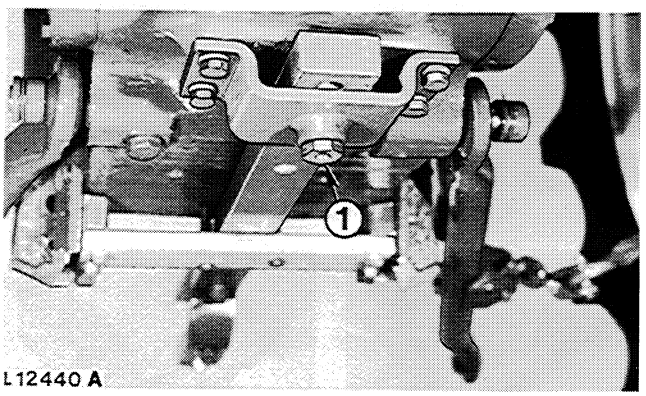
SVÄNGBAR DRAGBOM

Den svängbara dragbommen användes vid bogsering av tillkopplat redskap av alla slag. Den underlättar tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap såsom tröskor och balpressar. Standardavstånd mellan kopplingspunkt och kraftuttagsanslutning kan lättast erhållas om en svängbar dragbom användes. Härigenom avlastas också framaxeln mindre vilket ger en bättre styrning av traktorn. Den svängbara dragbommen kan ställas in både i längd och sidled.



Justering i sidled

Justering i sidled sker genom montering av låspinnarna i önskat läge. I de flesta fall låses dragbommen i mittläget.



Längdjustering

Den svängbara dragbommen kan ställas för tre olika längder.

Genom denna inställningsmöjlighet kan den lämpligaste kopplingspunkten till kraftuttagsanslutningen väljas.

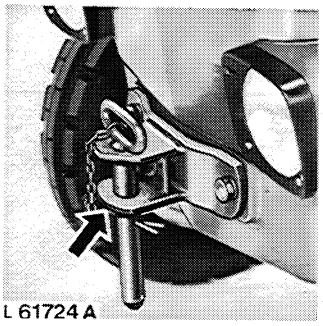
1 Tag bort specialpluggen

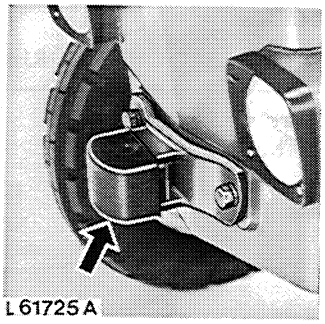
Tag bort låspinnen nedåt och flytta dragbommen till önskat läge. Montera åter låspinne och plugg.

FRONT DRAG

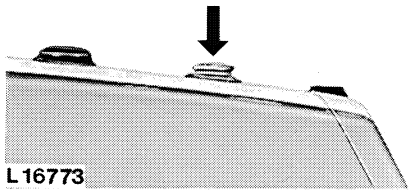
Frontdraget kan användas till skjutande ändamål såväl som dragande.

Om vikterna har demonterats och draget inte används skall låspinnen tagas av och lämpligen förvaras i verktygslådan samt skyddskåpan sättas på draget.


L 61724 A


L 61725 A

BRÄNSLE



Bränslets kvalitet och renhet är av stor betydelse för erhållande av bästa arbetsresultat och lång livslängd hos motorn.

Fyll på bränsletanken efter varje arbetsdag för att förhindra kondensbildning och frysning i kallt väder.

> VARNING! Var försiktig vid hantering av bränsle. Tanka aldrig då motorn är igång. Rökning är förbjuden vid tankning.

MOTOROLJA

Val av olja bestäms av driftsförhållandena.

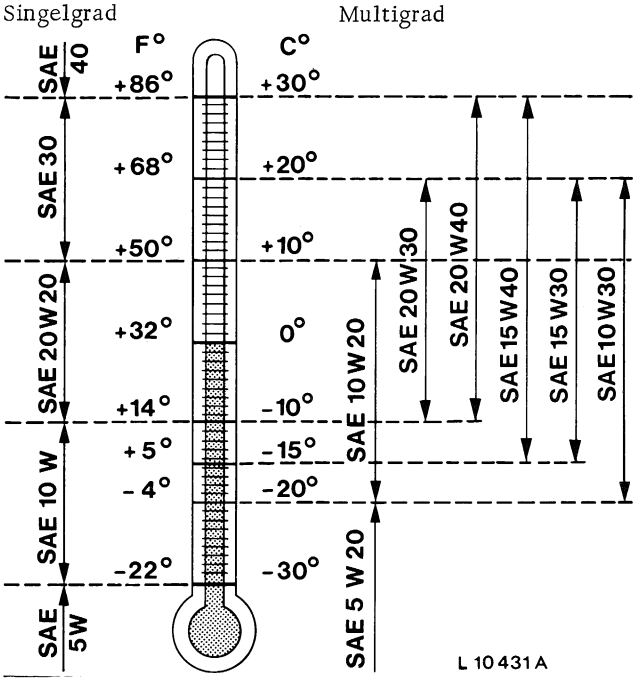
Oljespecifikationer

Driftsförhållanden	API Specifikation SAE J 183 a	MIL Specifikation
Lätta och medium driftsförhållanden och vid användning av bränsle som innehåller mindre än 0,5% svavel	CC	MIL-L-46152 MIL-L-2104B
Svåra driftsförhållanden och vid användning av bränsle som innehåller mer än 0,5% svavel	CD	MIL-L-2104C

OBSERVERA! Vid användning av SAE 5W eller SAE 5W-20 kan oljeförbrukningen öka. Kontrollera därför oljenivån oftare.

Oljeviskositet

Använd olja av den viskositet som visas i följande tabell och som bestäms av den lägsta förväntade lufttemperaturen vid arbetets början.





Använd endast John Deere Torq-Gard Supreme motorolja eller motsvarande som överensstämmer med specifikationerna.

Transmissions/hydraulolja

Använd John Deere Hy-Gard transmissions/hydraulolja (JDM J 20 A) eller motsvarande i transmissions/hydraulsystem.

Andra oljetyper ger sämre resultat och kan orsaka eventuella skador.

Fett

Ett litiumbaserat, förtvålat universalfett (JDM J 13 C3) (multi-purpose grease) rekommenderas för alla smörjnipplar. Fettet måste vara fritt från damm och andra föroreningar.

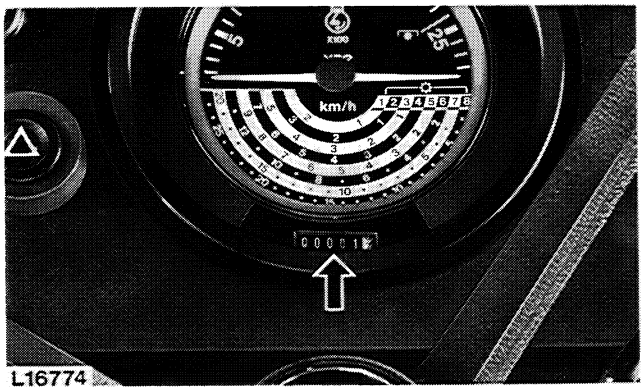
OBSERVERA! Smörj aldrig traktorn då motorn är igång.

Rengör smörjnipplarna grundligt innan fettet pressas in.

Timmätare

Tidsintervallerna med vilka smörjning och underhåll måste göras skall följa den verkliga driftstiden som timmätaren visar. Mätaren räknar den tid då motorn är igång och visar antalet arbetstimmar.

Se alltid till att timmätaren fungerar.



Inkörningsperiod

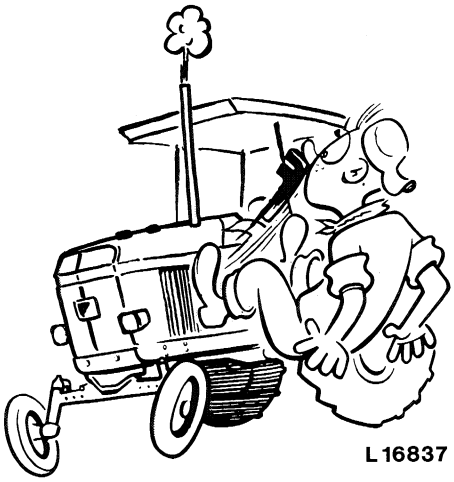
Inkörningsperioden är mycket viktig för traktorns livslängd och arbetsprestation. Under inkörningsperioden måste de speciella anvisningarna följas som står på sidan 14.

Smörjnings- och serviceintervaller

Smörj- och serviceanvisningar på sidan 69 gäller för normala arbetsförhållanden. Under svåra förhållanden skall underhåll av traktorn utföras oftare.

> VARNING! Smörj eller justera aldrig traktorn då motorn är igång, såvida det inte rekommenderas.

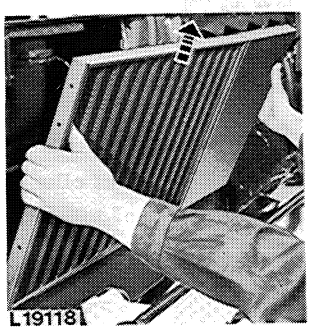
> VIKTIGT! Montera åter samtliga skydd efter det att service-, rengörings- eller reparationsarbeten har avslutats.

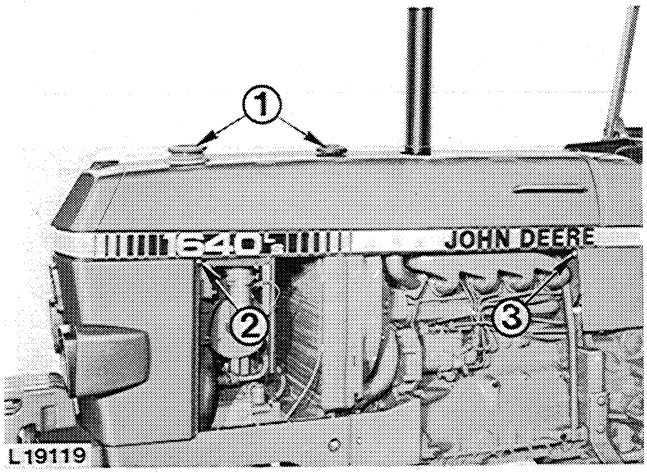


Borttagning av sidogallren

Sidogallren tas bort genom att överdelen dras ut och lyfts. Låt gallren hänga ned på fjädrarna.







Demontering av huv

1 Tag bort kylar- och bränslelocken och om nödvändigt demontera avgasröret.
2 Skruva loss de främre fästmuttrarna på båda sidorna.
3 Skruva loss de bakre fästmuttrarna på båda sidorna.

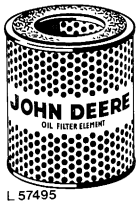
Tag av huven och sätt tillbaka kylar- och bränslelocken för att skydda mot smuts.

SERVICEINTERVALLER

Filterbyten



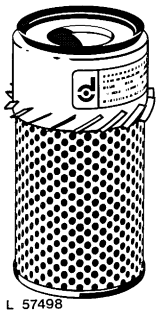
Motoroljefilter Efter de första 100 samt 200 arbetstimmarna och därefter var 200:e arbetstimme. Se sidan 79.



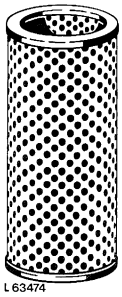
Transmissions/hydraulsystemets filter Efter de första 50 samt 500 arbetstimmarna och därefter var 500:e arbetstimme. Se sidan 81.



Bränslefilter Efter var 1000:e arbetstimme. Se sidan 83.

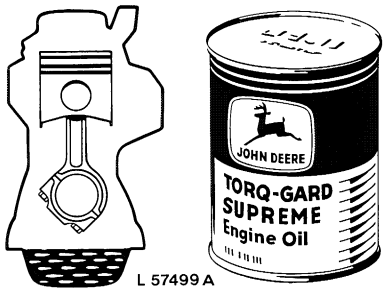


Luftrenare (primärfilter) En gång om året eller efter sex rengöringar (beroende på vilket som inträffar först). Se sidan 69.

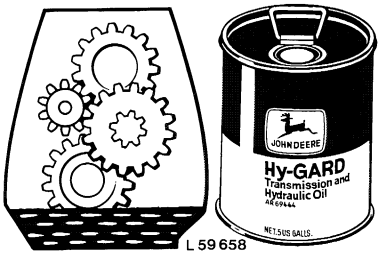


Sekundär- (säkerhets) filter En gång om året eller då det är igensatt eller skadat samt vid varje tredje byte av primärfiltret. Se sidan 72.

Oljebyten

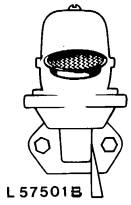


Motorolja Var 100:e arbetstimme. Se sidan 78.

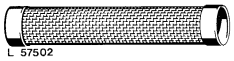


Transmissions/ hydraulolja Var 1000:e arbetstimme. Se sidan 83.

Rengöring av silar



Bränslematarpump Efter var 500:e arbetstimme. Se sidan 80.



Transmissionshusets sugsil Efter var 1000:e arbetstimme. Se sidan 83.

SMÖRJ- OCH SERVICESCHEMA

Nr	Detalj	Service	Smörjmedel
VID BEHOV			
VB-1	Luftrenare	Rengör primärfiltret	–
VB-2	Bromsar	Lufta fotbromsarna och justera handbromsen	–
VB-3	Kopplingspedal	Kontrollera pedalspelet	–
VB-4	Förarsäte	Smörj glidbanorna	LU eller SAE nr 2U[1]
VB-5	Förrenare (om sådan finnes)	Rengör	–
DAGLIGEN ELLER VAR 10:e ARBETSTIMME			
10-1	Vevhus	Kontrollera oljenivån	MO[2]
10-2	Kylare	Kontrollera vätskenivån	–
10-3	Bränslefilter	Töm slam och vatten	–
10-4	Framaxel och -hjul	Smörj	LU eller SAE nr 2U[1]
10-5	Bakaxellager	Smörj (endast under extremt våta förhållanden)	LU eller SAE nr 2U[1]
	Hydrostatisk styrning (gäller ej traktorer med mekanisk framhjulsdrift)	Smörj nipplarna vid parallellstagets båda ändar samt kolvstångens högra ände	LU eller SAE nr 2U[1]
VAR 50:e ARBETSTIMME			
50-1	Luftrenarens gummiventil	Rengör och kontrollera	–
50-2	Transmissions/hydraulsystem	Kontrollera oljenivån och byt ut filtret efter de första 50 arbetstimmarna	JDHG[3]
50-3	Batterier	Rengör, kontrollera elektrolytnivån och rengör anslutningarna	–
50-4	Däck	Kontrollera ringtryck och skick	–

[1] Litiumbaserat, förtvålat universalfett eller SAE nr 2 universalfett

[2] Motorolja (se sidan 66)

[3] John Deere Hy-Gard olja (se sidan 66)

Nr	Detalj	Service	Smörjmedel
VAR 100:e ARBETSTIMME			
100-1	Vevhus	Byt olja	MO[1]
	Byt ut oljefiltret efter de första 100 samt 200 arbetstimmarna och därefter var 200:e arbetstimme		
VAR 200:e ARBETSTIMME			
200-1	Motoroljefilter[x]	Byt ut filtret; använd John Deere filter	–
200-2	Generatorrem	Kontrollera spänningen	–
200-3	Remskiveväxel (extra utrustning)	Kontrollera oljenivån vid påfyllningshålet	JDHG[2] eller SAE 80 transmissionsolja
200-4	3-punktslyft	Smörj nipplarna	LU eller SAE nr 2U[3]
VAR 500:e ARBETSTIMME			
500-1	Bränslematarpump	Rengör silen	–
500-2	Transmissions/hydraulsystemets oljefilter[xx]	Byt ut filtret	–
500-3	Insugningsslangar	Kontrollera anslutningarna	–
500-4	Bakaxellager	Smörj nipplarna	LU eller SAE nr 2U[3]
500-5	Motorventiler	Låt Er John Deere återförsäljare kontrollera ventilspelet	–
500-6	Motorvarvtal[xxx]	Låt Er John Deere återförsäljare kontrollera och, om nödvändigt, justera motorvarvtalet	–
500-7	Manuellt styrhus	Kontrollera oljenivån vid påfyllningshål	JDHG[2]
500-8	Remskiveväxel (extra utrustning)	Töm, spola och fyll	JDHG[2] eller SAE 80 transmissionsolja

x Byt ut motorns oljefilter efter de första 100 samt 200 arbetstimmarna och därefter var 200:e arbetstimme

xx Byt ut transmissions/hydraulsystemets oljefilter efter de första 50 arbetstimmarna

xxx Minskad motoreffekt kan orsakas av ett igensatt bränslefilter; byt ut filtret

1 Motorolja (se sidan 66)

2 John Deere Hy-Gard olja (se sidan 66)

3 Litiumbaserat, förtvålat universalfett eller SAE nr 2 universalfett

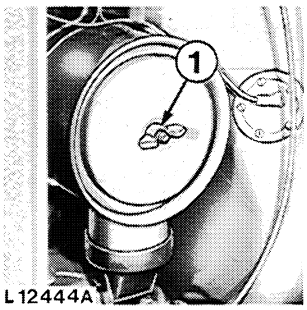
Nr	Detalj	Service	Smörjmedel
VAR 1000:e ARBETSTIMME			
1000-1	Transmissions/hydraulsystem	Byt olja; rengör sugsilen	JDHG[1]
	Hydrostatisk styrning	Byt ut returoljefiltret	–
1000-2	Bränslefilter	Byt ut	–
1000-3	Framhjulslager	Låt Er John Deere återförsäljare rengöra, packa om och justera framhjulslagren	–
1000-4	Startmotor	Låt Er John Deere återförsäljare kontrollera startmotorn	–
1000-5	Hydraulpump	Låt Er John Deere återförsäljare rengöra ventilfiltret	–
1000-6	Kylsystem	Töm, spola och fyll; rengör kylaren utvändigt	–
	Töm och fyll kylsystemet efter de första 750 arbetstimmarna eller efter sex månader, beroende på vilket som inträffar först; därefter töm och fyll var 1000:e arbetstimme eller årligen, vilket som inträffar först		
VARJE VÅR OCH HÖST			
VH-1	Vevhus	Byt olja; byt ut filtret	MO[2]
ÅRLIGEN			
Å-1	Luftrenare:		
	Primärfilter	Byt ut filtret årligen eller efter sex rengöringar, beroende på vilket som inträffar först	–
	Sekundär- (säkerhets) filter	Byt ut filtret årligen	–
VAR 2000:e ARBETSTIMME			
	Låt Er John Deere återförsäljare byta ut generatorns lager och kol		

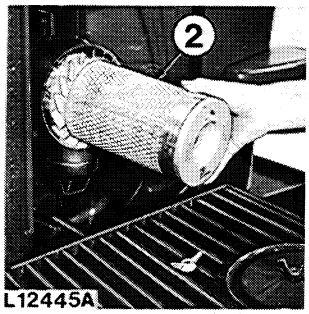
[1] John Deere Hy-Gard olja (se sidan 66)

[2] Motorolja (se sidan 66)

BESKRIVNING AV PERIODISK SERVICE

VID BEHOV

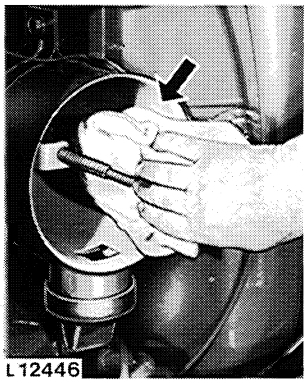




VB-1 Rengöring av luftrenarens primärfilter

Tänds luftrenarens indikatorlampa under arbete måste primärfiltret demonteras och rengöras.

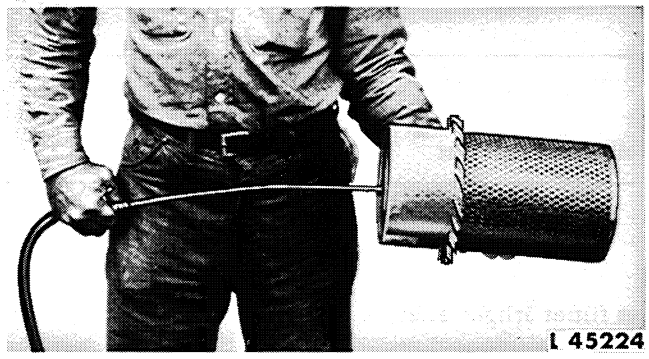
1 Tag av locket
2 Skruva bort vingmuttern och tag ut filtret





Rengör behållarens insida med en ren, fuktig trasa.

Om filtret skulle behövas rengöras under arbetstiden kan detta göras provisoriskt genom att filtret knackas mot handflatan. Efter arbetets slut skall filtret rengöras grundligt.

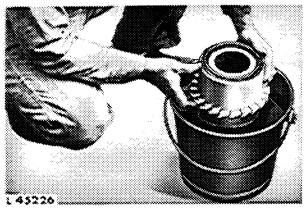


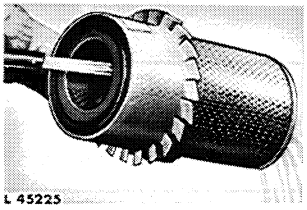
Dammigt filter

Om filtret inte blir tillräckligt rent genom att det knackas mot handflatan, kan det rengöras med tryckluft inifrån och utåt. (Använd inte högre tryck än 6 bar (=kp/cm^2).

Oljigt eller sotigt filter

VIKTIGT! Tvätta aldrig filtret i bränsle eller skarpa rengöringsmedel. Använd aldrig tryckluft till att torka ett vått filter - därigenom skulle filtret förstöras.





Tvätta filtret i ljummet vatten och tillsätt något milt, inte skummande tvättmedel.

Skölj därefter med rent vatten inifrån. Maximum tryck 3 bar (=kp/cm^2). Skaka av kvarvarande vatten och låt filtret torka under 24 timmar i 20^{o}C.

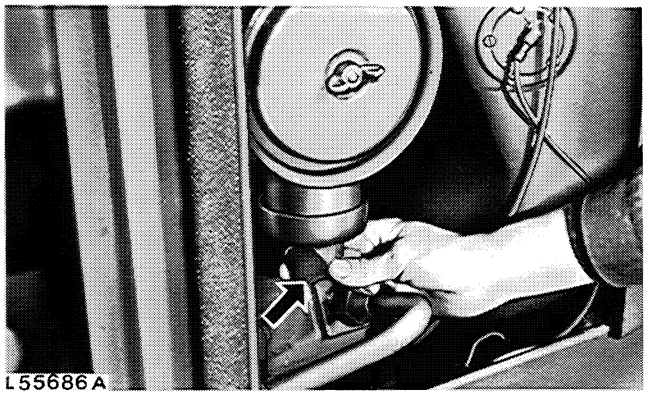
Före monteringen skall filtret kontrolleras så att inga skador finns. Detta göres enklast genom att en glödlampa placeras inuti filtret varefter det synas runt om. Spåras därigenom sprickor eller hål skall filtret ersättas med ett nytt. Även tätningen skall vara felfri.

VIKTIGT! Efter sex rengöringar måste filtret ersättas dock senast efter ett år.

Tag av och rengör gummiventilen varje gång luftrenaren underhålles.

Ventilen skall alltid monteras så att spåret pekar i körriktningen.

VIKTIGT! Låt aldrig motorn gå utan att luftfiltret och gummiventilen är monterade.

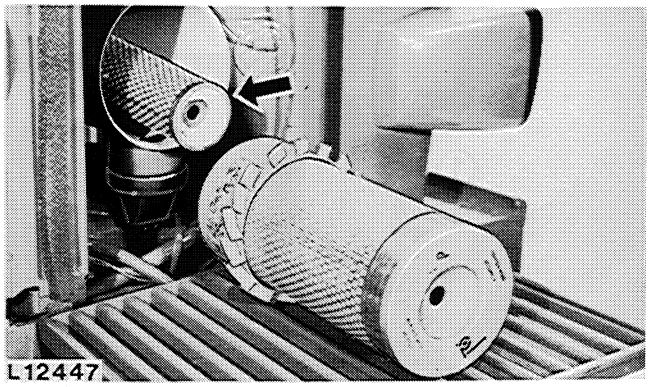


Sekundär- (säkerhets) filter

Sekundärfiltret skall bytas en gång om året eller då igensatt eller skadat, samt vid varje tredje utbyte av primärfiltret.

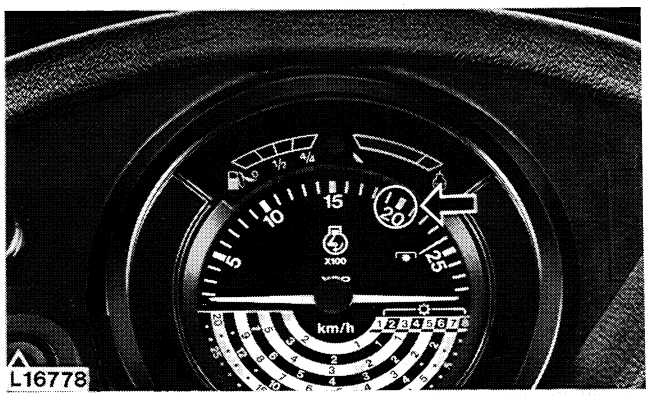
Om primärfiltret blir smutsigt ofta är det ett tecken på att sekundärfiltret behöver bytas.

VIKTIGT! Byt alltid ut sekundärfiltret. Försök inte rengöra det.



VB-2 Luftning av bromsar

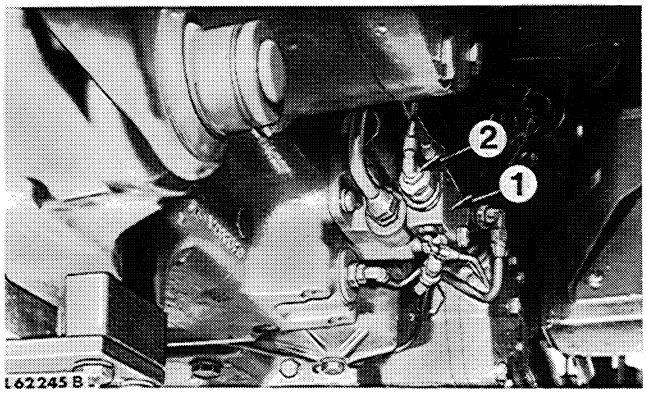
Om bromsarna tar dåligt eller ojämnt måste de luftas. Innan luftningen sker skall motorn gå i två minuter med 2000 varv/min så att huvudcylindern fylls med olja.

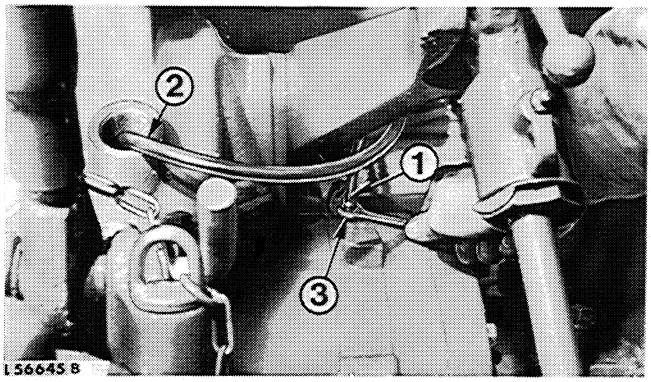


På traktorer med hydraulisk vagnsbroms skall denna luftas först.

1 Vagnsbromsventil
2 Muttern lossas något

Detta öppnar luftningskanalen som tätas genom en O-ring. Trampa ned den högra bromspedalen tills oljan som kommer ur kanalen är fri från luftbubblor. Håll bromspedalen nedtryckt och dra till muttern.

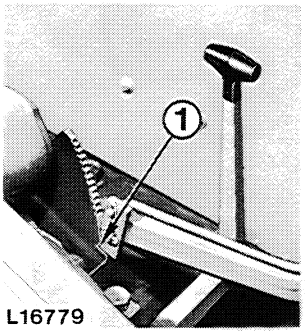


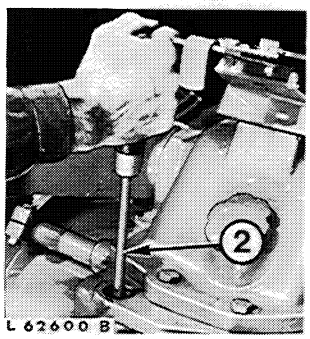


1 Tryck på en genomskinlig slang på luftskruven
2 Sänk ner slangens andra ände in i transmissionshuset
3 Lossa luftskruven 3/4 varv och manövrera bromspedalen fram och tillbaka så länge att den utflytande oljan är luftfri

Efter avslutad luftning, spänn åter luftskruven då bromspedalen är nertrampad. Samma förfaringssätt användes vid luftning av den andra sidans broms.

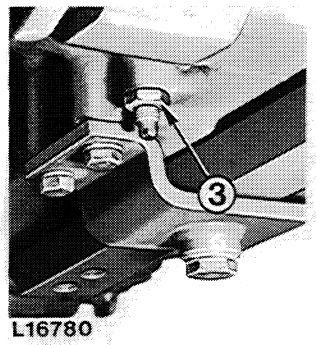
Om Ni är osäker låt Er John Deere återförsäljare kontrollera och lufta bromsarna.

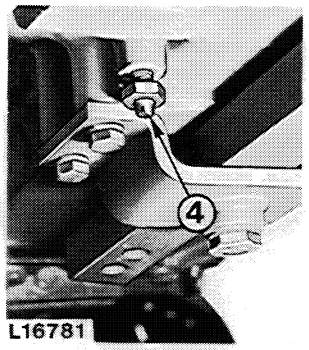




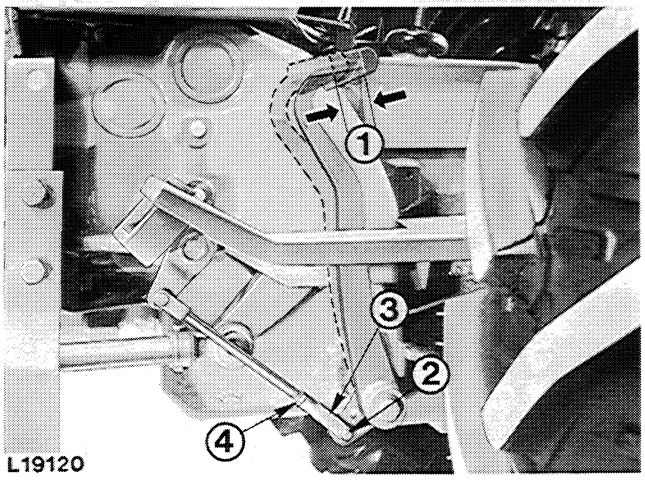
VB-2 Justering av handbroms

1 Innan handbromsen justeras, ställ bromsspaken i segmentets första spår
2 Tag bort pluggen från transmissionshuset och medelst en skruvmejsel spänn justerskruven för hand. Lossa sedan skruven ett varv och montera åter pluggen





3 Lossa låsmuttern
4 Spänn stoppskruven för bromsbandet och lossa den åter två varv. Spänn åter låsmuttern med stoppskruven i detta läge



VB-3 Justering av kopplingspedal

Kontrollera pedalspelet med jämna mellanrum.

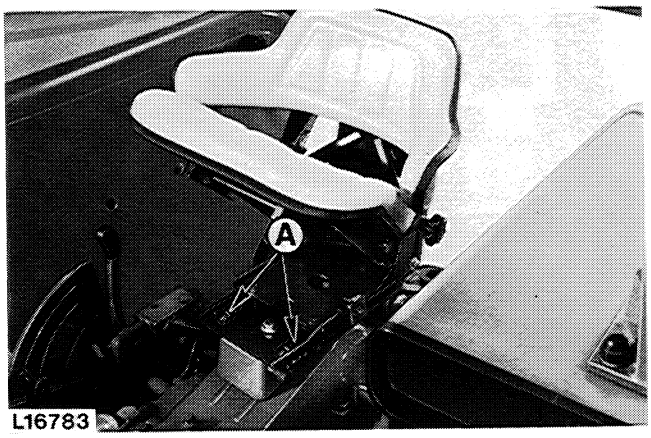
1 Pedalspelet skall aldrig vara mindre än 13mm
2 Tag ur gaffelbulten
3 Vrid gaffeln på kopplingsstaget tills ett pedalspel av 25mm erhålles
4 Spänn låsmuttern mot gaffeln efter justeringen

Se till att kopplingen är helt frånkopplad innan pedalen ligger an mot stoppet.

VB-4 Smörjning av förarsäte

Smörj glidbanorna med ett litiumbaserat, förtvålat universalfett eller SAE nr 2 universalfett.

A Glidbanor



VB-5 Rengöring av förrenare (om sådan finnes)

Har damm samlats upp till märket skall behållaren tagas av och tömmas. Vid speciellt dammiga förhållanden skall behållaren kontrolleras flera gånger dagligen.



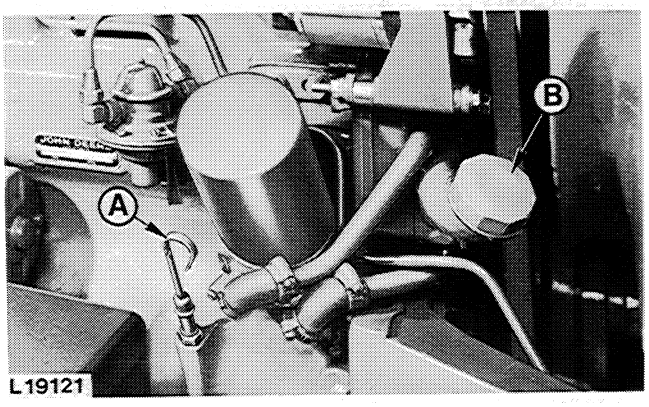
DAGLIGEN ELLER VAR 10:e ARBETSTIMME

10-1 Motorns oljenivå

Är oljenivån vid mätstickans nedre märke skall olja fyllas på till övre märket. Använd olja av rätt kvalitet och viskositet. Se sidan 66.

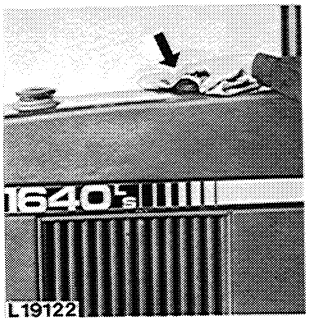
Kör inte motorn om oljenivån ligger under nedre märket.

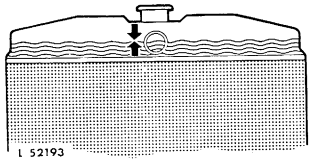
A Mätsticka
B Oljepåfyllningslock



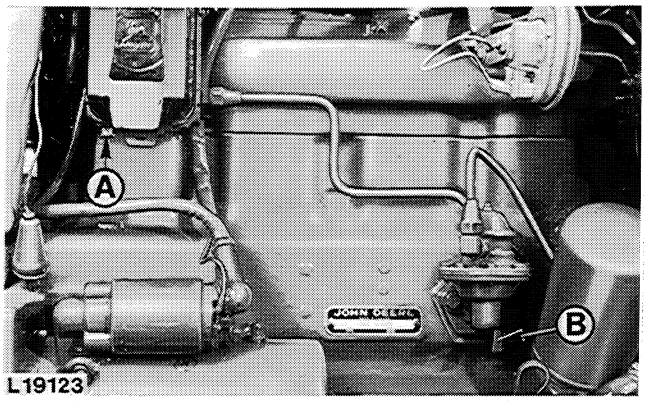
10-2 Kylarens vätskenivå

> VARNING! Tag inte av kylarlocket förrän vätsketemperaturen har sjunkit under kokpunkten. Lossa därefter locket tills stoppet tar emot så att övertrycket kan reduceras innan locket tages av helt.





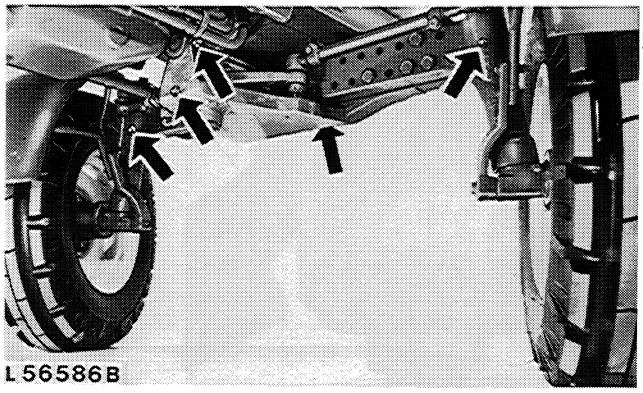
Kylvätskenivån skall befinna sig mitt emellan elementet och påfyllningshalsens underkant. Kontrollera kylsystemet för läckage och rengör kylaren och sidogallren. Se sidan 88 för vätskeblandning.



10-3 Kontroll av bränslefilter

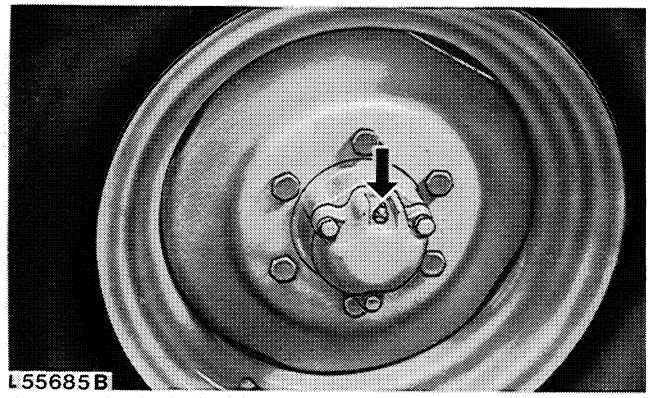
Kontrollera filtret för slam och vatten. Om nödvändigt tappa ur det genom att lossa avtappningspluggen A och pumpa matarpumpens handspak B tills allt slam och vatten är borta. Spänn åter avtappningspluggen.

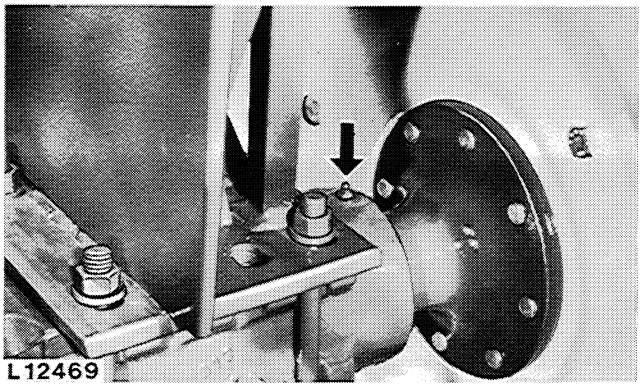
A Avtappningsplugg
B Handspak



10-4 Smörjning av framaxel och -hjul

Smörjnipplarna som visas till vänster skall smörjas dagligen eller var 10:e arbetstimme. Använd ett litiumbaserat, förtvålat universalfett eller SAE nr 2 universalfett.





10-5 Smörjning av bakaxellager

Smörj lagren varje 10:e arbetstimme (endast under extremt våta förhållanden).

Smörj nipplarna med 6 - 8 pumpslag litiumbaserat, förtvålat universalfett eller SAE nr 2 universalfett.

Hydrostatisk styrning (gäller ej traktorer med mekanisk framhjulsdrift):

Smörj nipplarna vid parallellstagets båda ändar samt kolvstångens högra ände. Använd litiumbaserat, förtvålat universalfett eller SAE nr 2 universalfett.

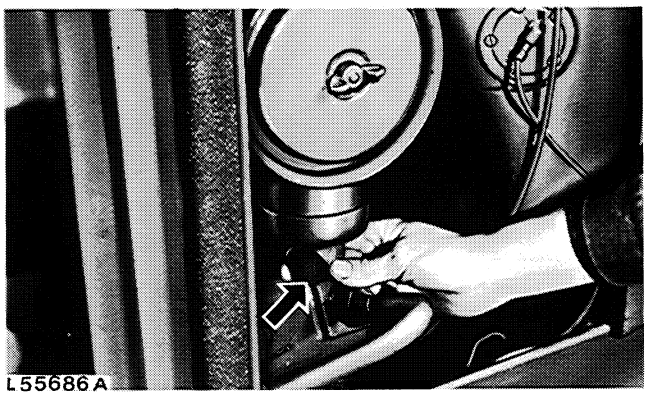
VAR 50:e ARBETSTIMME

50-1 Kontroll av luftrenarens gummiventil

Tag av och rengör gummiventilen. Om den är skadad, byt ut den.

Ventilen skall alltid monteras så att spåret pekar i körriktningen.

VIKTIGT! Låt aldrig motorn gå utan att luftfiltret och gummiventilen är monterade.


L55686A

50-2 Kontroll av transmissions/hydraulsystemets oljenivå

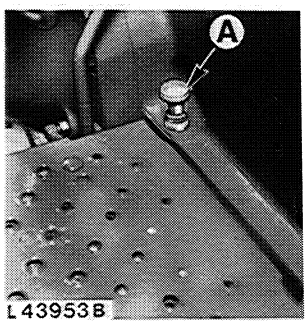
Låt motorn gå i 2 - 3 minuter.

Kontrollera oljenivån på följande sätt:

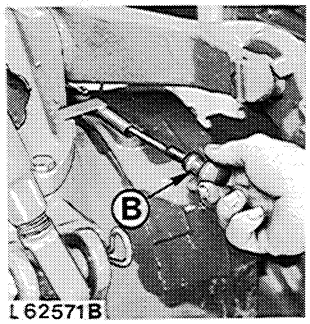
1 Ställ traktorn på plan mark
2 Låt motorn gå på tomgång (750 varv/min)
3 Ställ hastighetsväxelspaken i neutral
4 Drag åt handbromsen
5 Sänk ner 3-punktslyften
6 Släpp upp kopplingspedalen
7 Drag ut mätstickan och torka av den
8 För in mätstickan, drag ut den och kontrollera oljenivån

A Mätsticka (traktorer med "Collar-Shift" växellåda)
B Mätsticka (traktorer med synkroniserad växellåda)

Är oljenivån vid eller under mätstickans nedre märke skall olja fyllas på. Se sidan 66.



L43953B

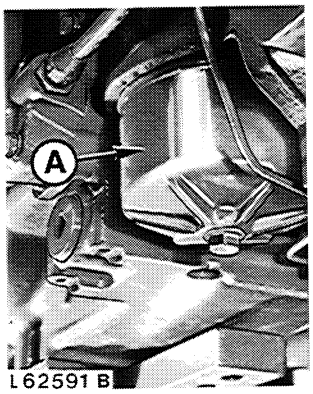


L62571B

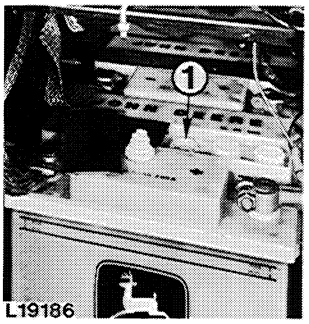
OBSERVERA! Transmissions/hydraulsystemets oljefilter skall bytas efter de första 50 samt 500 arbetstimmarna och därefter var 500:e arbetstimme.

Se sidan 81/83 för filterbyte.

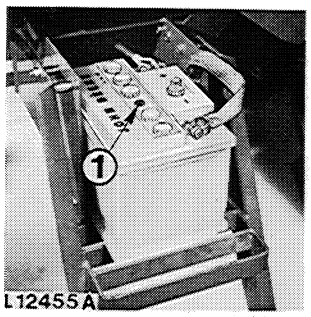
A Transmissions/hydraulsystemets oljefilter



L62591B



Traktorer utan hytt



Traktorer med hytt

50-3 Underhåll av batterier

1 Påfyllning

Fyll på till påfyllningshalsarnas nedre kanter med destillerat vatten. Kontrollera att luftningshålen är rena.

Om nödvändigt avlägsna korrosion från polerna med en styv borste och bestryk dem med polfett.

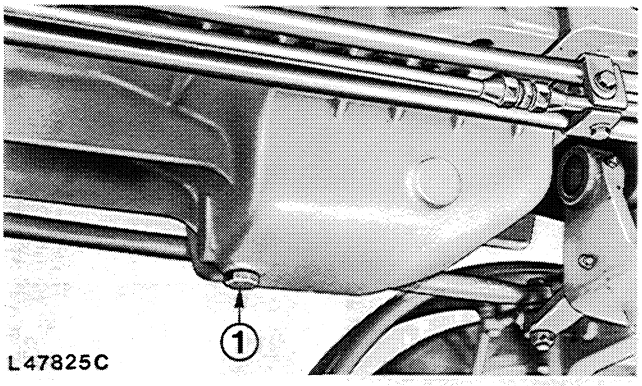
Se sidan 90/91 för demontering av batterierna.

50-4 Kontroll av däck

Ringtryck - se sidan 39.

Kontrollera däcken för skador.

VAR 100:e ARBETSTIMME



100-1 Motoroljebyte

Oljan skall tappas av då den är varm och motorn stannats.

1 Skruva loss avtappningspluggen
2 Medan oljan rinner ut, byt ut filtret (filterbyte var 200:e arbetstimme)
3 Montera åter avtappningspluggen
4 Fyll med ren olja av rätt viskositet - se sidan 66
Volym utan filterbyte - 8, 0 liter
med filterbyte - 8, 5 liter
5 Låt motorn gå en kort stund och kontrollera för läckage vid filterbasen och avtappningspluggen.
6 Stanna motorn
7 Kontrollera åter oljenivån

VIKTIGT! Vid körning i kall väderlek då temperaturen ligger under 0°C, rekommenderas oljebyte var 100:e arbetstimme eller var 6:e vecka, beroende på vilket som inträffar först. Byt även oljan vid årstidsskiftet då en annan viskositet behövs.

VAR 200:e ARBETSTIMME

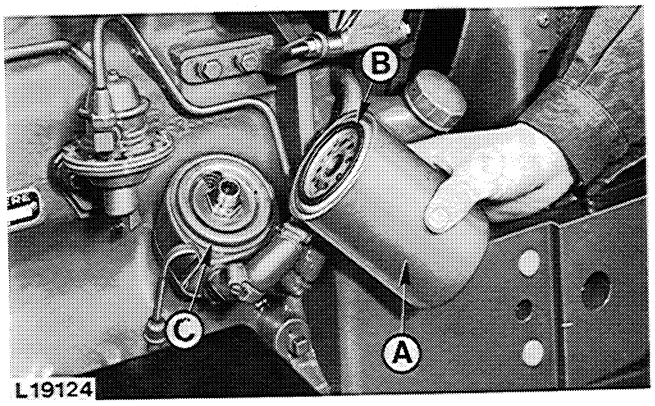
200-1 Byte av motoroljefilter

Skruva loss filtret motsols och rengör anliggningsytan C.

Sätt ett tunt oljeskikt på det nya filtrets tätningsring B. Skruva in det nya filtret så långt att tätningen just når anliggningsytan varefter det skall spännas med 3/4 - 1 1/4 varv. Spänn inte för hårt!

Låt motorn gå och kontrollera för läckage.

A Motoroljefilter
B Tätningsring
C Anliggningsyta



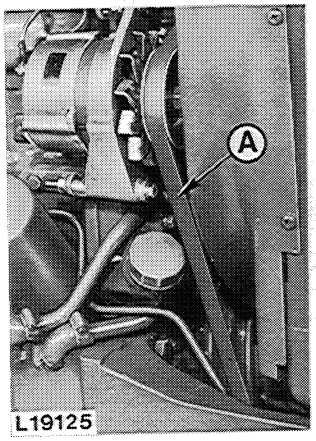
200-2 Generatorremspänning

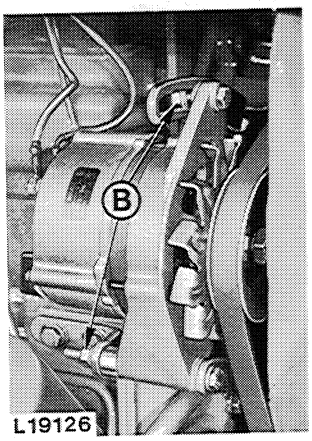
A Spänn remmen så att den böjer sig 20mm när den belastas på mitten av sin längd med 90N (9kp)

B Generatorn justeras genom att de två fästskruvarna lossas och generatorn dras utåt från överdelen. Drag åter fästskruvarna

Nya remmar skall köras in i minst 10 - 15 minuter, varefter spänningen åter kontrolleras.

OBSERVERA! På traktorer med GRAU luftbromsar skall remspänningen kontrolleras var 100:e arbetstimme.

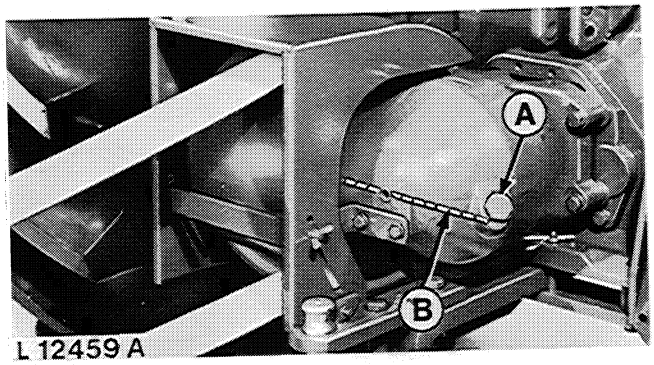


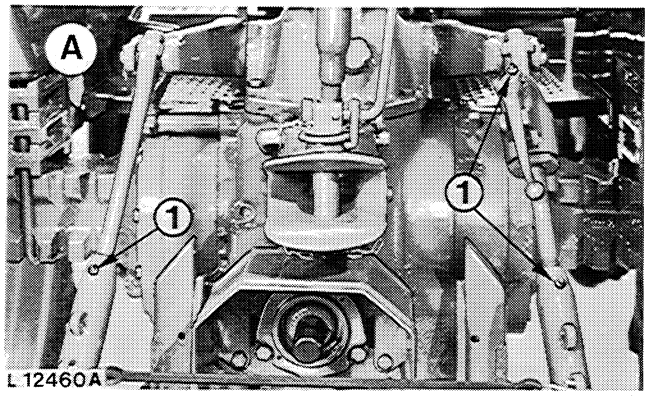


200-3 Kontroll av remskiveväxelns oljenivå (extra utrustning)

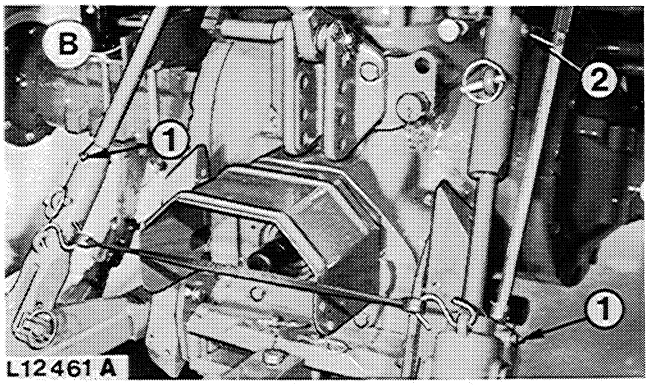
Oljenivån måste nå påfyllningshålets nedre kant. Använd John Deere Hy-Gard transmissions/hydraulolja eller motsvarande eller SAE 80 transmissionsolja.

A Påfyllningsplugg
B Oljenivå





A Traktorer utan hytt

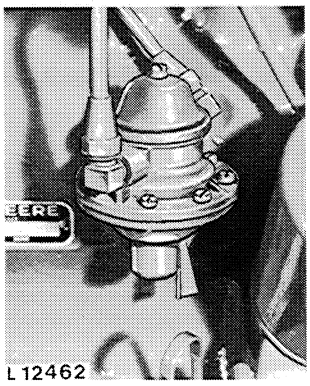


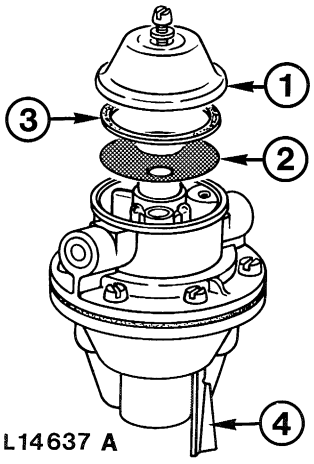
B Traktorer med hytt

200-4 Smörjning av 3-punktslyft

1 Smörj nipplarna med flera pumpslag litiumbaserat, förtvålat universalfett eller SAE nr 2 universalfett
2 Smörj lyftlänkarnas smörjställen med motorolja

VAR 500:e ARBETSTIMME





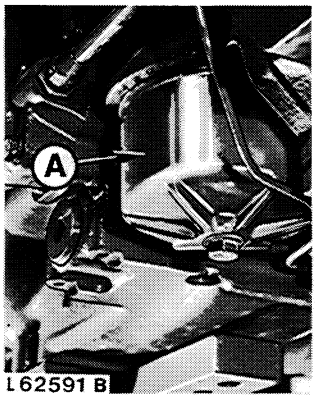
500-1 Rengöring av matarpumpens bränslesil

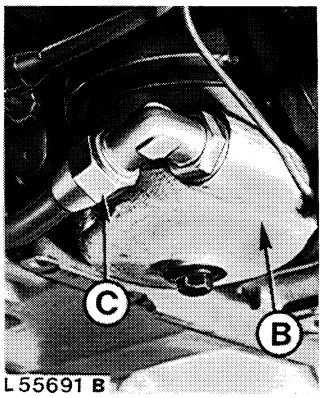
1 Tag bort slamskålen
2 Tag bort och tvätta silen i bränsle
3 Byt ut skålens packning om den är skadad
Rengör skålen
Sätt tillbaka silen och montera skålen löst
4 Pumpa handspaken tills skålen är full med bränsle och spänn åter skålen
Lämna handspaken i bottenläge

500-2 Byte av transmissions/hydraulsystemets oljefilter

OBSERVERA! Byt ut filtret efter de första 50 samt 500 arbetstimmarna och därefter var 500:e arbetstimme.

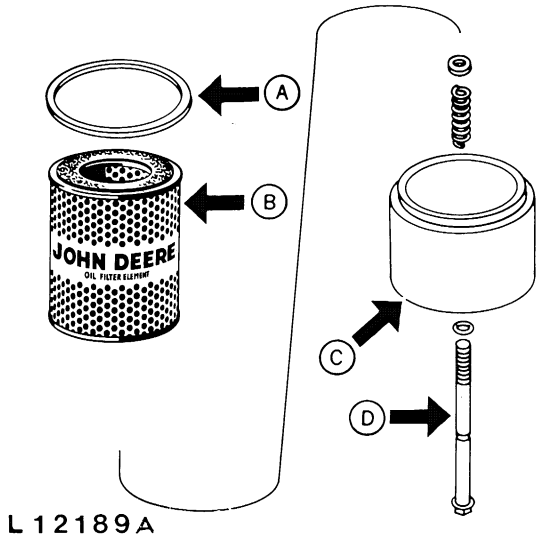
A Filter utan anslutning för hydraulmotor
B Filter med anslutning för hydraulmotor
C Koppla ifrån returledningen innan filtret demonteras





1 Skruva loss skruven D och tag bort filterkåpan C
2 Drag ut filtret och tätningsringen
3 Smörj in en ny tätningsring och lägg den i spåret i transmissionshuset
4 Montera det nya filtret och kåpan
5 Drag åt fästskruven med 75Nm (7,5kpm)

Använd endast John Deere filter.



A Tätningsring
B Filter
C Filterkåpa
D Fästskruv

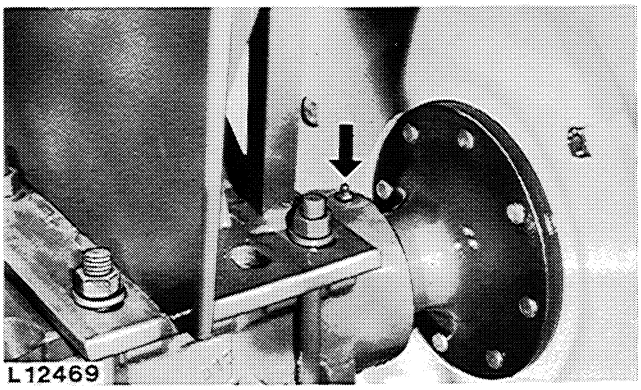
500-3 Kontroll av insugningsslangar

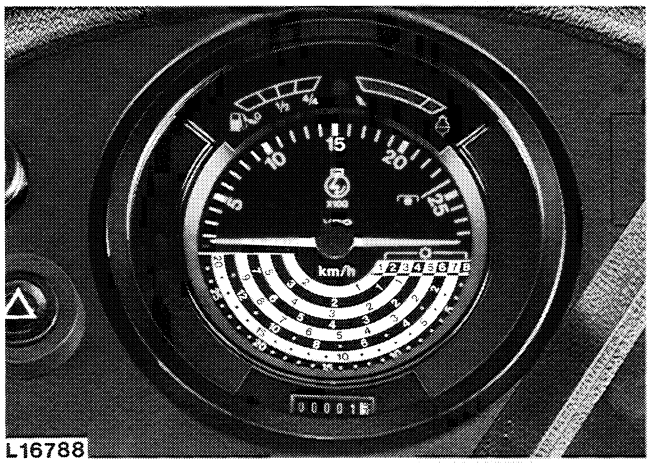
Kontrollera slangarna och spänn klämmorna.

Otäta klämmor och skadade slangar orsakar insugning av smuts.

500-4 Smörjning av bakaxellager

Smörj båda lagren med 6 - 8 pumpslag litiumbaserat, förtvålat universalfett eller SAE nr 2 universalfett.





500-5 Justering av motorns ventilspel

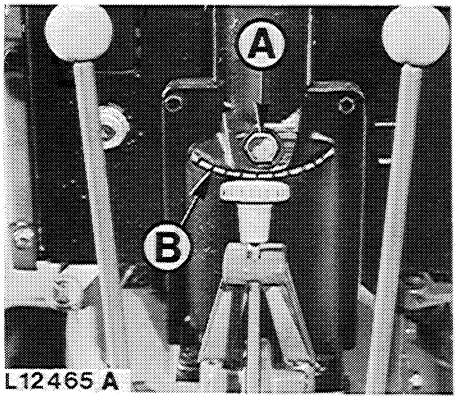
Låt Er John Deere återförsäljare kontrollera ventilspelet.

500-6 Kontroll av motorns varvtal

Låt motorn gå varm och kontrollera motorvarvtalet medelst traktormetern. Rätt varvtal kan utläsas ur tabellen nedan.

Låt Er John Deere återförsäljare ombesörja justeringar.

	Motorvarvtal	
Gasspakens läge	Belastad	Obelastad
Framåt mot stopp	–	800 varv/min
Bakåt mot stopp	2500 varv/min	2660 varv/min

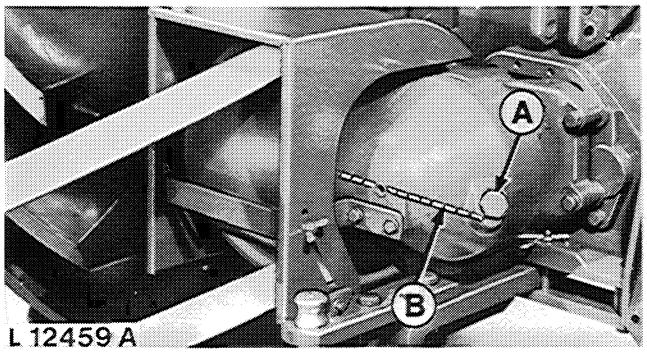


500-7 Kontroll av manuella styrhusets oljenivå

Oljenivån skall nå påfyllningshålets nedre kant.

Fyll på med John Deere Hy-Gard transmissions/ hydraulolja eller motsvarande.

A Påfyllningsplugg
B Oljenivå



500-8 Oljebyte, remskiveväxel (extra utrustning)

Demontera remskiveenheten, töm ut oljan och spola huset med bränsle. Montera åter enheten och fyll till påfyllningshålets nedre kant med John Deere Hy-Gard transmissions/hydraulolja eller SAE 80 transmissionsolja.

A Påfyllningsplugg
B Oljenivå

VAR 1000:e ARBETSTIMME

1000-1 Transmissions/hydraulsystemets oljebyte

1 Starta motorn och manövrera hydraulfunktionerna tills hydrauloljan når arbetstemperatur
2 Stanna motorn
3 Skruva loss de två avtappningspluggarna
4 Byt ut transmissions/hydraulsystemets filter
5 Skruva loss pluggen för sugsilen
6 Drag ut sugsilen och tvätta den i bränsle

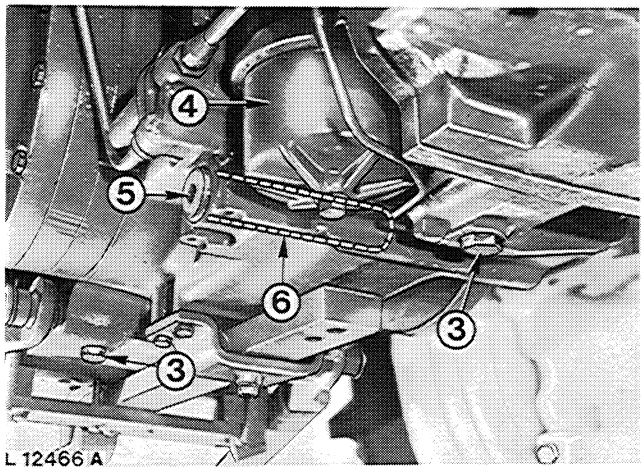
Innan systemet fylls med ny olja skall en ny sugsil och de tre pluggarna åter monteras.

Fyll systemet med transmissions/hydraulolja till mätstickans övre märke. Se sidan 66.

Låt motorn gå i 2 - 3 minuter och kontrollera åter oljenivån.

Oljenivån skall kontrolleras med motorn på tomgång, traktorn på plan mark, transmissionen i neutral, lyften nersänkt och kopplingspedalen uppsläppt.

På traktorer med hydrostatisk styrning skall även returoljefiltret bytas.

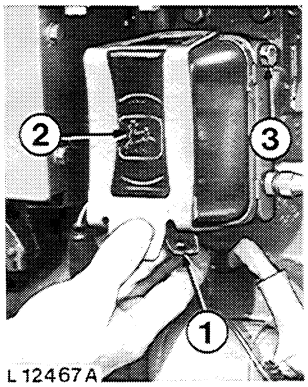


L 12466 A

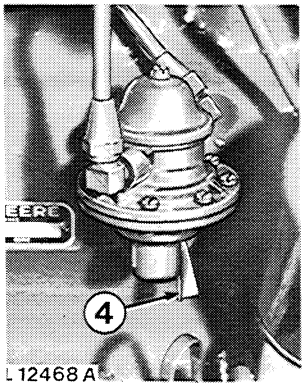
1000-2 Utbyte av bränslefilter

1 Lossa bygeln och tag bort filtret
2 Montera det nya filtret och säkra med bygeln
3 Lossa luftskruven
4 Pumpa på handspaken tills bränslet strömmar fritt från bubblor och spänn åter luftskruven

OBSERVERA! Om handspaken inte pumpar något bränsle och inget motstånd känns vid pumpslaget, kör runt motorn med startmotorn för att ändra pumpens kamläge på vevaxeln. Efter luftningen se till att handspaken lämnas i bottenläge.



L 12467 A



L 12468 A

Använd endast original 

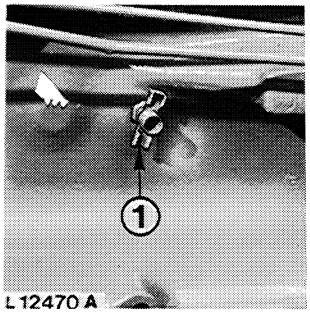
L 57496 John Deere reservdelar

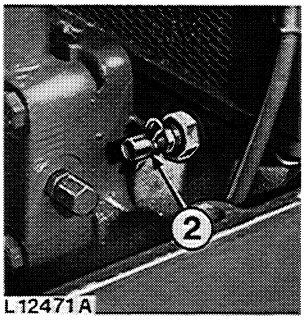
1000-3 Justering av framhjulslager[X]

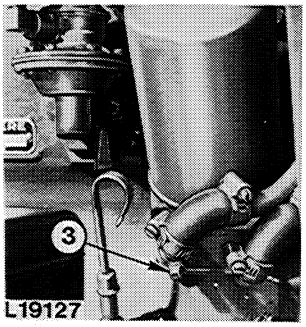
1000-4 Kontroll av startmotorn[X]

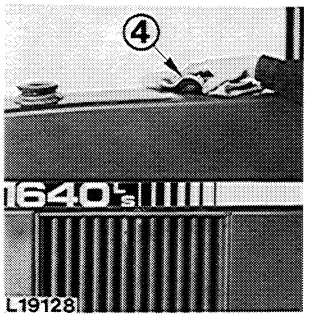
1000-5 Rengöring av hydraulpumpens ventilfilter[X]

[X] Servicen skall utföras av Er John Deere återförsäljare









1000-6 Underhåll av kylsystem

> VARNING! Öppna inte kylarlocket förrän vätsketemperaturen sjunkit under kokpunkten. Lossa locket tills det första stoppet känns så att övertrycket reduceras. Därefter kan locket tagas av helt.

1 Öppna avtappningskranen på cylinderblocket
2 Öppna kylarens avtappningskran
3 Skruva loss oljekylarens avtappningsplugg
4 Tag av kylarlocket

Se sidan 88 för rengöring och spolning av kylsystemet, samt kylvätskeblandning.

VARJE VÅR OCH HÖST

VH-1 Motoroljebyte

Se sidan 78.

Fyll med olja av rätt viskositet beroende på årstiden. Se sidan 66.

ÅRLIGEN

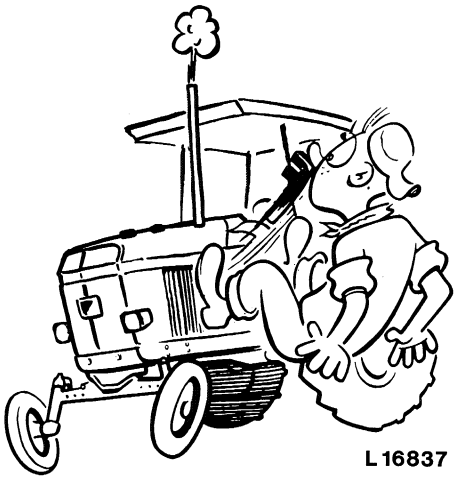
Å-1 Underhåll av luftfilter

Byt ut primärfiltret en gång om året eller efter sex rengöringar. Byt ut sekundärfiltret en gång om året.

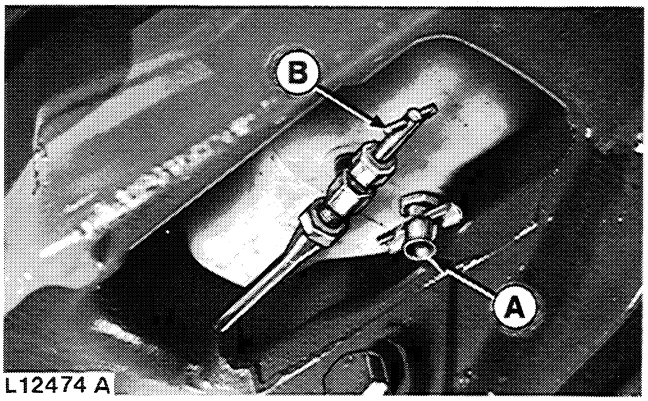
VAR 2000:e ARBETSTIMME

Låt Er John Deere återförsäljare byta ut generatorns lager och kol.

VARNING! Smörj eller justera aldrig en traktor under gång, såvida det inte rekommenderas.


L16837

BRÄNSLESYSTEM



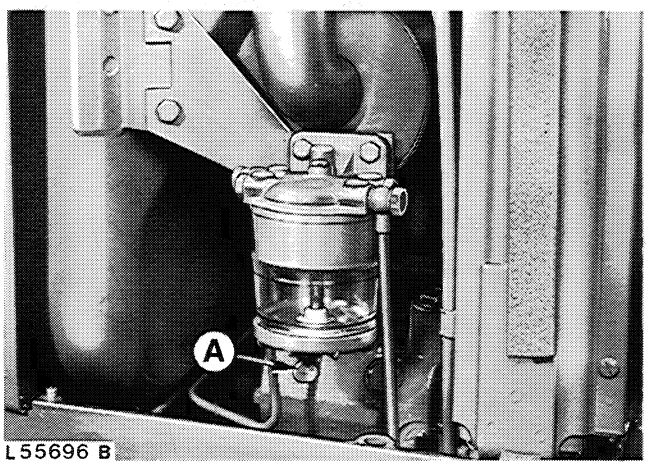
L12474 A

En noggrann service av hela bränslesystemet är av stor betydelse för driftssäkerheten och motorns livslängd.

För att förhindra onödig kondens i tanken skall denna fyllas vid varje arbetsdags slut.

Om vatten finns i bränslefiltret tappa av det enligt anvisningarna på sidan 76. Tappa av vatten och slam ur bränsletanken med jämna mellanrum genom avtappningskranen under tankens front. Stäng kranen ordentligt.

A Avtappningskran
B Bränslekran



L55696 B

Vattenavskiljare (extra utrustning)

Vid avtappning av vatten ur bränslefiltret skall även vattenavskiljaren tömmas.

Lossa avtappningsskruven A (skruvas inte ut helt) tills vattnet och smutset har runnit ut. Spänn åter skruven.

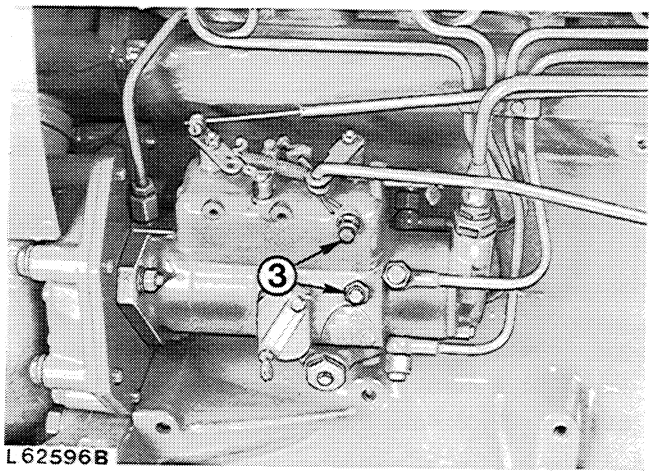
Vid tankning är en kontroll av vattenavskiljaren tillrådlig.

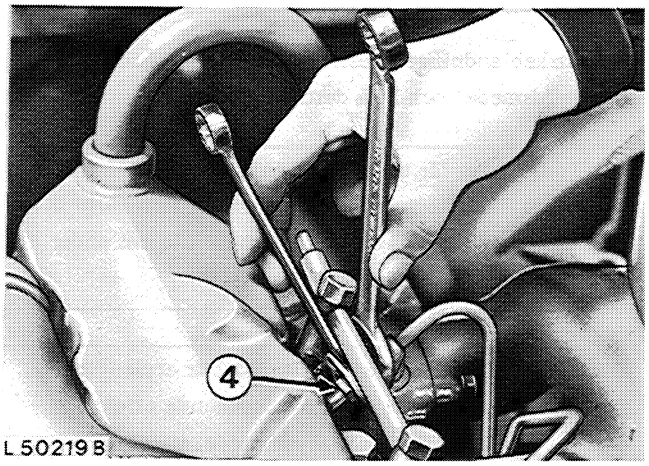
A Avtappningsskruv

Luftning av bränslesystem

Om bränsletanken har körts tom eller läckage har uppstått måste bränslesystemet luftas.

1 Fyll på bränsle
2 Lufta bränslefiltret enligt anvisningarna på sidan 83
3 Lossa den nedre luftningsskruven, pumpa matarpumpens handspak tills bränslet strömmar fritt från bubblor och drag åt luftningsskruven med 3, 5Nm (0, 35kpm).
Lossa den övre luftningsskruven och upprepa.
Då luftningen är avslutad skall handspaken vara i bottenläge.
Starta motorn. Om den inte går att starta, lufta bränsleledningarna.
4 Lossa tryckledningens anslutningsmutter på insprutarna ett varv. Ställ gasspaken på mittläge och för in stoppreglaget helt. Kör runt motorn medelst startmotorn tills bränslet pumpar från anslutningarna utan luftbubblor.
Då anslutningsmuttrarna lossas eller dras åt skall två nycklar användas, den ena på anslutningsmuttern och den andra på insprutarens kontramutter. Drag åt den lossade anslutningsmuttern endast så mycket att läckage förhindras då motorn är igång.





VARNING! Dieselbränsle som sprutar ut under tryck kan ha tillräcklig kraft att gå igenom huden. Därigenom kan allvarliga skador uppstå. Innan kretsarna sätts under tryck igen, se till att alla ledningar är oskadade och att alla anslutningar är åtdragna.

Bränsle som sprutar ut från ett litet hål kan vara nästan osynligt. Använd en bit papp eller en träbit för att upptäcka läckor, hellre än med händerna.

Vid skada av utsprutande bränsle, åk omgående till läkare. Allvarliga infektioner eller reaktioner kan utvecklas om Ni inte omgående får kvalificerad läkarhjälp.

Insprutare

Med tiden måste insprutarna demonteras för kontroll. Hur ofta detta måste ske beror på arbetsförhållanden och bränslets kvalitet och renhet.

VIKTIGT! Demontering av insprutarna får endast utföras av Er John Deere återförsäljare då specialverktyg erfordras för detta arbete.

KYLSYSTEM

VARNING! Öppna inte kylarlocket förrän kylvätsketemperaturen sjunkit under kokpunkten. Lossa locket tills det första stoppet känns så att övertrycket reduceras, därefter kan locket tagas av helt.

Vid leveransen är traktorns kylsystem fyllt med kylvätska innehållande frostskydds- och rostskyddsmedel. Denna blandning skyddar mot frostbildning ner till -37°C.

Kylvätskan måste tömmas ut efter de första 750 arbetstimmarna eller senast efter ett halvt år. Därefter bytes kylvätskan minst en gång om året.

Kylvätskeblandningen består av 50% frost- och rostskyddsmedel och 50% destillerat vatten.

VIKTIGT! Man får under inga omständigheter hälla hett vatten i en kall motor eller kallt vatten i en varm motor. Motorn får aldrig köras utan kylvätska inte ens under ett par minuter.

OBSERVERA! Ett bra frostskyddsmedel är etylenglykol. Etylenglykol har dock ingen rostskyddande effekt. Se därför alltid till att ett rostskyddsmedel blandas in i frostskyddsmedlet.

Vid mycket låga temperaturer måste den procentuella andelen frostskyddsmedel ökas motsvarande leverantörens anvisningar. Eftersom nämnda skyddsmedel också har rostskyddande egenskaper får traktorn aldrig tagas i bruk eller ställas i förvaring utan nämnda skyddsmedel.

Om frostskyddsmedel beroende på klimatet inte erfordras skall istället för ovan beskrivna frost- och rostskyddsmedel, kylvätskeblandare T19566 (Summer Coolant Conditioner) tillföras kylvattnet. T19566 kan köpas genom Er John Deere återförsäljare.

VIKTIGT! Kylvätskeblandare erbjuder inget skydd mot frostbildning eller läckage i kylsystemet. Vid frostrisk skall kylsystemet tömmas och därefter fyllas med rekommenderade frost- och rostskyddsmedel och vatten. Då denna blandning också innehåller frostskyddsmedel behöver ingen annan kylvätskeblandare tillföras. Tillsats av en sådan kylvätskeblandare rekommenderas dock då speciellt järnhaltigt vatten måste användas.

Rengöring och spolning av kylsystemet

Se sidan 84 för tömning av kylsystemet.

Efter det att systemet har tömts, stäng cylinderblockets samt kylarens avtappningskran, sätt tillbaka oljekylarens avtappningsplugg och fyll systemet med rent vatten.

Låt motorn gå tills den når arbetstemperatur för att röra upp rost och slam, stanna motorn och tappa ur vattnet innan smutsen hinner sjunka.

Stäng åter avtappningskranarna och fyll med en blandning av John Deere rengöringsmedel (Cooling System Cleaner) eller motsvarande, och vatten. Följ tillverkarens anvisningar.

Efter användning av rengöringsmedlet, fyll och spola systemet med vatten. Montera kylarlocket, låt motorn gå tills den når arbetstemperatur, stanna motorn och tappa av vattnet.

Stäng åter igen avtappningskranarna och fyll med kylvätska. Frostskyddsmedlet och vattnet måste blandas innan det hälls i systemet.

Låt motorn gå tills den når arbetstemperatur så att vätskan rinner genom de öppna termostaterna till hela systemet.

Kontrollera vätskenivån som bör befinna sig mitt emellan elementet och påfyllningshalsens underkant.

För att kylsystemet skall arbeta effektivt måste kylaren hållas ren. Avlägsna alla föroreningar och rätta till böjda flänsar.

Rengör kondensorn på traktorer med luftkonditionering.

EL-SYSTEM

Växelströmsgenerator

1 Om traktorn måste köras utan batteri (kan startas genom extra startbatteri) får man inte under några omständigheter bryta kretsen genom att slå ifrån huvudströmbrytaren innan motorn har stannats med stoppreglaget. Motorvarvtalet får ej överstiga 1000 varv/min. Dessutom rekommenderas att använda strömförbrukare (belysning) medan motorn är igång.

2 Med batteriet borttaget (traktorn startas genom extra startbatteri) isolera startmotorns frånkopplade batteriledning noggrant för att förhindra skador på generator och regulator.

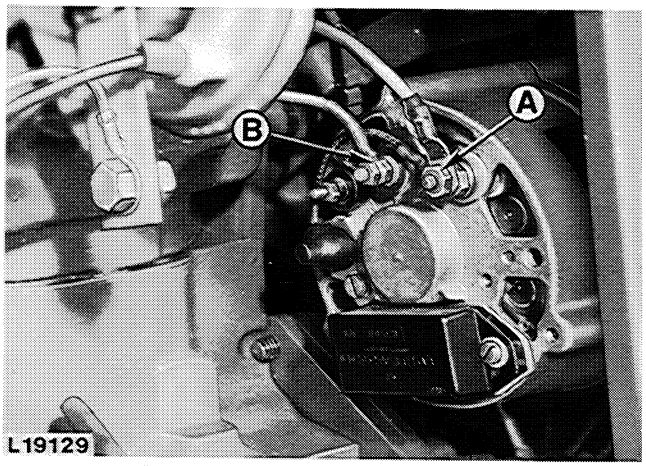
Anslut inte startbatteriets minuspol till hytten på traktorer med hytt.

3 Med motorn igång måste kortslutning och jordning av generator- och regulatorpolerna absolut undvikas.

4 Vid anslutning av batterier och batteriladdare måste rätt polaritet observeras. Förväxling av polariteten (+ och -) medför en omedelbar förstöring av likriktarens dioder.

5 Företages el-svetsningsarbeten på traktorn skall generatorns anslutningar frånkopplas och svetsaggregatets jordkontakt sättas direkt på den svetsade detaljen.

6 Vid arbeten på elektriska delar är kortslutningsfaran stor. Vid dylika arbeten skall batterijordledningen kopplas ifrån.



Generatoranslutningar

A Röd ledning till B+

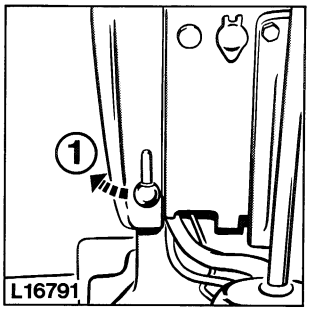
B Blå ledning till D+

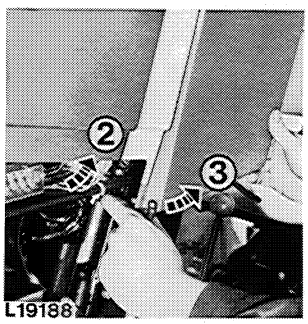
Generatorn och startmotorn bör få en grundlig genomgång av en fackman en gång om året.

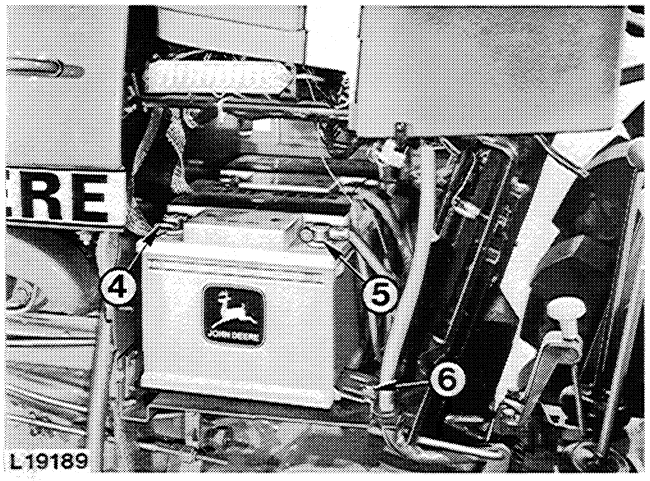
Var 2000:e arbetstimme skall generatorlager och -kol ersättas med nya av Er John Deere återförsäljare.

BATTERIER

> VARNING! Batterigas är explosiv. Håll därför batterierna borta från gnistor och öppen eld.







Demontering av batterier (traktorer utan hytt)

1 Vrid låsspaken utåt
2 Fäll upp skyddet
3 Fäll ut staget och stötta skyddet
4 Koppla ifrån jordledningen
5 Koppla ifrån plusledningen (+) och isolera ledningens ände
6 Demontera hållaren och drag ut batteriet från sidan

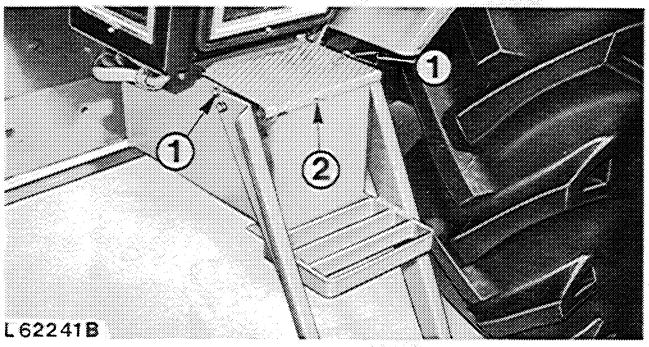
Demontera det andra batteriet på liknande sätt.

Montering av batterierna sker i omvänd ordning.

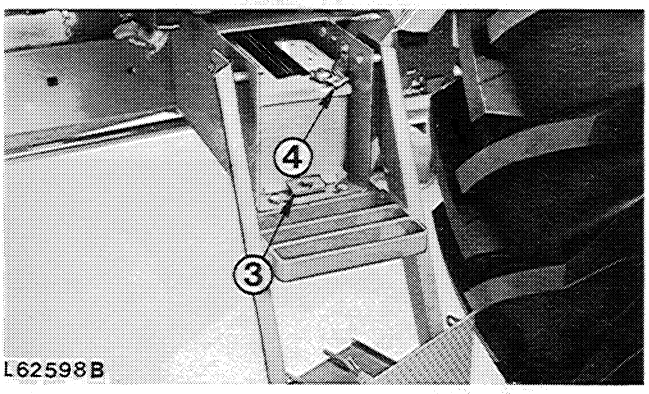
Demontering av batterier (traktorer med hytt)

Batterierna är monterade under övre stegen.

1 Demontera skruvarna
2 Lyft och tag bort locket

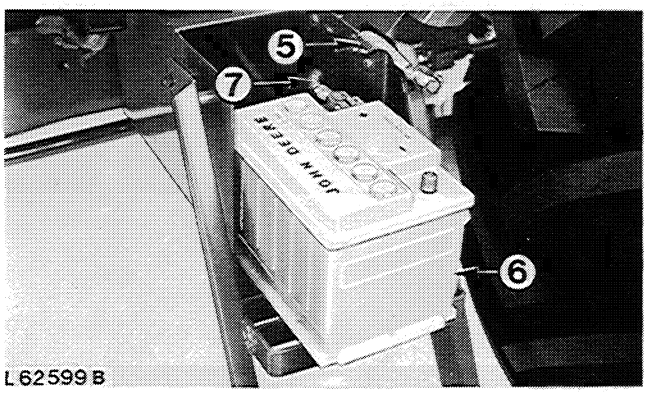


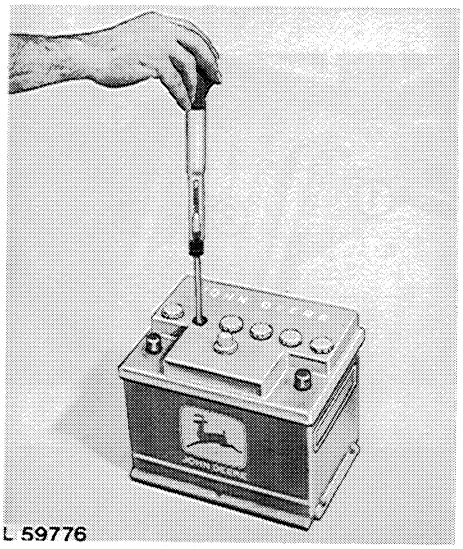
3 Demontera hållaren
4 Koppla ifrån jordledningen



5 Placera jordledningen så att den inte kan komma i kontakt med pluspolen när batteriet tas bort
6 Drag fram batteriet
7 Koppla ifrån startledningen och lyft ut batteriet

Montering av batterierna sker i omvänd ordning.



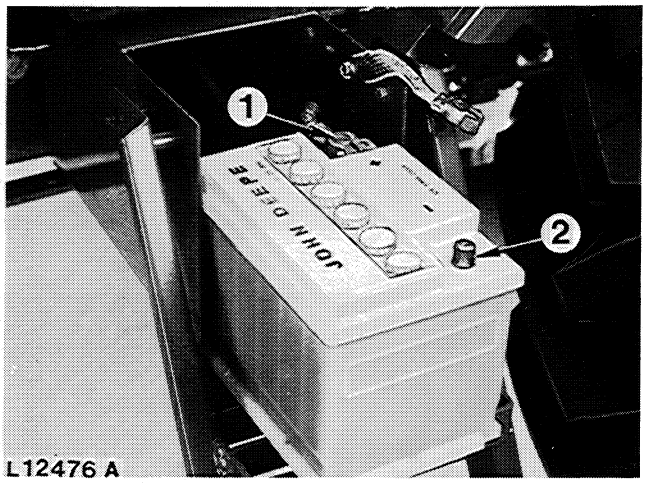

L 59776

Kontroll av specifik vikt

Mätningen av specifik vikt skall göras vid en elektrolyttemperatur av +20°C.

Specifika vikten sjunker då temperaturen stiger och stiger då temperaturen sjunker ca 0,01kg/l för varje 14°C temperaturskillnad. Ett fulladdat batteri skall ha en specifik vikt av 1,28kg/l. Batteriet skall laddas om specifika vikten är under 1,10kg/l.

OBSERVERA! Beroende på förhållanden gäller andra betingelser. 1,23kg/l motsvarar i tropiska förhållanden full batteriladdning.



L12476 A

Kontroll av elektrolytnivå

Kontrollera elektrolytnivån i cellerna var 50:e arbetstimme, enligt anvisningarna på sidan 78.

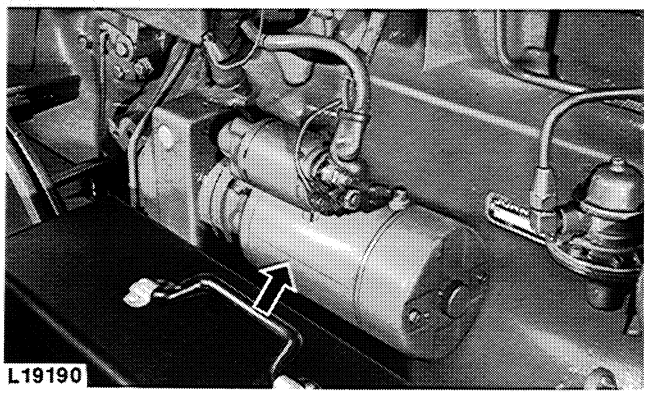
Montering av batterierna

Rengör batteripolerna och anslutningarna grundligt och, om nödvändigt, använd en styv borste. Anslutningarna smörjes in med polfett för att förhindra korrosion.

1 Startledning till pluspol
2 Jordledning till minuspol

För att förhindra kortslutning, anslut jordledningen sist.

VIKTIGT! Batterierna måste anslutas korrekt, annars föreligger risk för stora skador på el-systemet.


L19190

STARTMOTOR

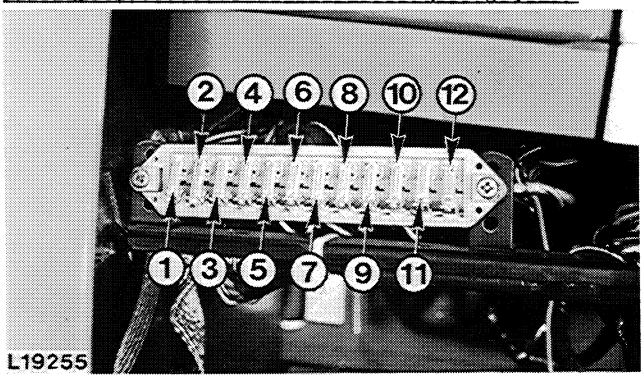
Om startmotorn inte slår till när startknappen vrides, måste hela startmekanismen noggrant undersökas. Kontrollera specifika vikten i batterierna med en hydrometer och se till att inga brustna ledningar eller ledningar med skadade höljen förekommer, samt att ledningsanslutningarna är rena och sitter väl fast.

Om ovanstående kontroller inte förbättrar startmotorns effekt kontakta Er John Deere återförsäljare.

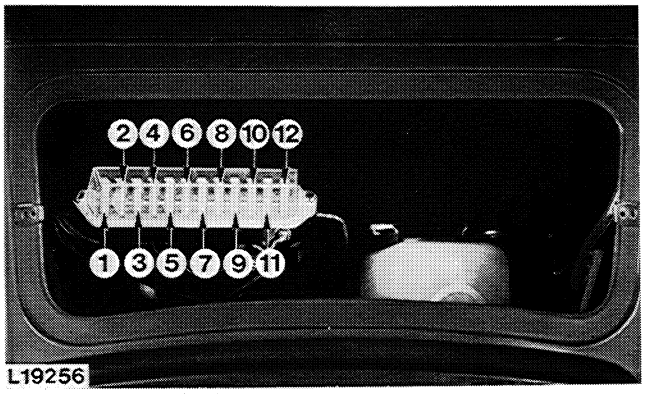
SÄKRINGAR

1 Strålkastare, helljus
Indikatorlampa, helljus
2 Strålkastare, halvljus
3 Parkeringsljus (om så finnes)
Vänster bakljus
Höger parkeringsljus
Skyltbelysning
4 Arbetsbelysning
Instrumentenhet
Uttag för släpvagnsbelysning
5 Höger bakljus
Vänster parkeringsljus
Uttag för släpvagnsbelysning
6 Hörbar varningssignal för handbroms (om så finnes)
7 Framhjulsdrift (om så finnes)
8 Instrumentenhet
9 Signalhorn
Tryckfläktar
Vindrutetorkare och -spolare
Innerbelysning, hytt
10 Strömbrytare för varningsblinkers
Blinkers och blinkreglage
Uttag för sladdlampa
11 Bromsljus
Strömbrytare för varningsblinkers
12 Relä för tryckfläktar
Luftkonditionering (16A)

Säkringar på traktorer med "Bilux" belysningssystem



Traktorer utan hytt

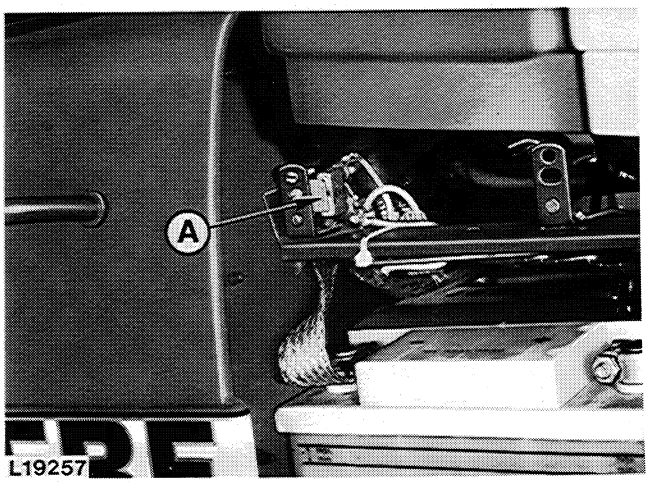


Traktorer med hytt

Kretsbrytare (traktorer med "Sealed-Beam" belysningssystem

En kretsbrytare skyddar belysningskretsen på traktorer med "Sealed-Beam" belysningssystemet.

Om strömkretsen överbelastas och brytaren utlöses, slå ifrån belysningsomkopplaren och vänta någon minut innan belysningen åter slås till. Under denna tid återställs brytaren automatiskt.

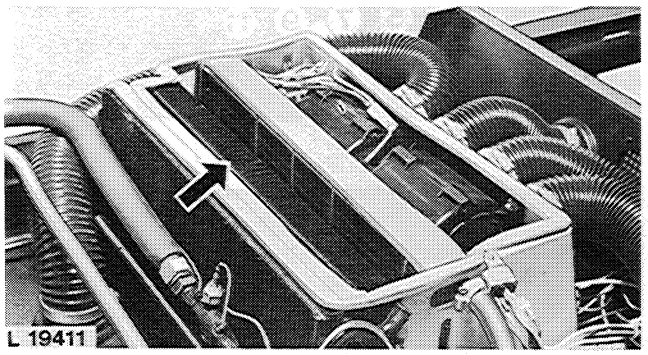


A Kretsbrytare

VÄRME- OCH LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM

Värmeelement

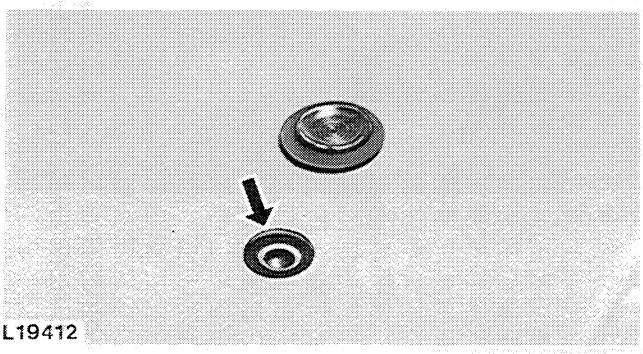
För tillfredsställande funktion av värmesystemet måste elementet hållas rent. För att komma åt elementet, öppna hyttaket och tag av skyddskåpan till värmeanläggning/förångare. Rengör elementet medelst tryckluft.


L 19411

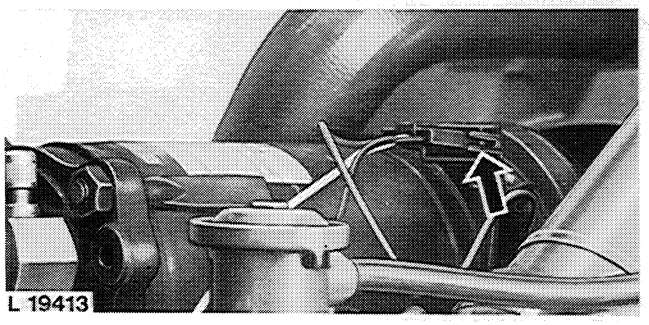
Luftkonditioneringssystem

1 En reducering av systemets kapacitet kan bero på ett igensatt element. I så fall, tag av hyttaket och rengör elementet enligt anvisningarna ovan.

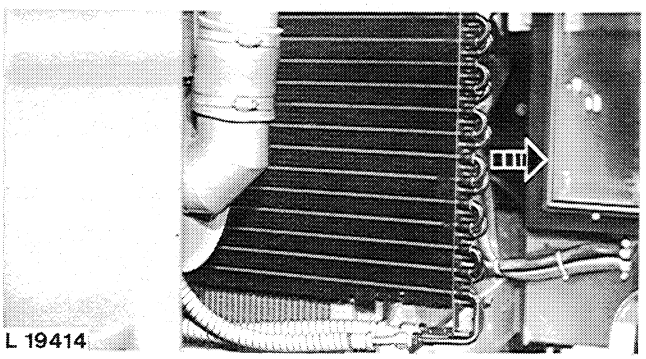
2 Fuktsamling i hyttaket kan orsakas av blockerade dräneringsslangar. Bänd ut gummihållarna från nedre delen av hyttstolparna (en på vardera sida om traktorn), avlägsna slangarnas öglor och rengör slangarna med en ståltråd.


L19412

3 Ingen kyleffekt kan orsakas av för lite kylmedel. Låt motorn gå med 1900 varv/min och sätt igång tryckfläktar och luftkonditionering på maximum effekt. Avlägsna pluggarna från hyttaket och kontrollera siktglaset. Försvinner inte bubblorna inom ett par minuter kan systemet innehålla för lite kylmedel. Sätt tillbaka pluggarna för att hålla glaset rent och kontakta Er John Deere återförsäljare.


L 19413

4 Fungerar inte kompressorn med tryckfläktar och luftkonditionering på maximum effekt, kan det bero på en bränd överhettningssäkring. Detta indikerar ett fel i luftkonditioneringssystemet (för det mesta, för lite kylmedel). Kontakta Er John Deere återförsäljare.


L 19414

5 Då och då kan det vara nödvändigt att rengöra kondensorn. Tag av kylarskyddet och drag ut kondensorn från sidan.

LÅNGTIDSFÖRVARING

Skall traktorn ställas undan för en längre tid bör följande förvaringsförslag beaktas

Töm kylsystemet, spola och fyll med ny kylvätska. Se sidan 88 för blandningsanvisningar.

Tappa av motor- och transmissionsolja i varmt tillstånd, fyll med ny olja och byt ut filter. Låt motorn gå en kort stund innan rostskyddsmedlet hälles i.

För att skydda motor, bränslesystem, transmission och hydraulsystem, bör John Deere AR41785 rostskyddsmedel användas. Detta kan köpas genom Er John Deere återförsäljare. Ovan nämnda reservdelsnummer innehåller en burk rostskyddsmedel, maskeringstejp och skyddshuvar för att täcka över alla motoröppningar.

Skydda motorn enligt följande:

1 Blanda i 170cm^3 (1, 7dl) rostskyddsmedel i motoroljan.

2 Häll 100cm^3 (1dl) rostskyddsmedel i transmissions/hydraulsystemet.

3 Töm bränsletanken. Häll i 150cm^3 (1, 5dl) rostskyddsmedel och därefter ca 10 liter bränsle i tanken. Låt motorn gå på rusvarv i 15 - 20 minuter så att rostskyddsmedlet hinner genomströmma hela bränslesystemet. Under tiden motorn går skall alla hydraulfunktioner manövreras flera gånger. Stanna motorn innan bränslet är helt slut. Låt därefter motorn svalna under 15 - 20 minuter.

4 Iordningsställ 15cm^3 (0, 15dl) rostskyddsmedel för varje cylinder. Tag bort pluggen vid insugningsgrenröret eller anslutningsröret för kallstartsbehållaren, beroende på utrustning. Spruta in rostskyddsmedlet. Dra ut stoppreglaget, ställ gasspaken på tomgång och kör runt motorn med startmotorn några varv.

   Motorn får ej starta. Om så sker måste arbetet upprepas.

Efter det att rostskyddsmedlet har sprutats in får motorn inte startas.

VIKTIGT! Rostskyddsmedlet avdunstar snabbt. Alla öppningar skall därför tätas, dessutom skall locket på rostskyddsmedelsburken också hållas stängd.

Fyll bränsletanken.

Demontera batterierna och rengör dem. Fyll på destillerat vatten vid behov - se sidan 78. Ladda batterierna och lagra dem på en kall, torr och frostfri plats. Se till att batterierna hålls fulladdade hela tiden. Täta till alla öppningar till motorn - glöm inte avgasröret och ventilationsröret.

Tvätta hela traktorn med rent, kallt vatten och torka den.

Byt ut eller reparera slitna och trasiga detaljer samt bättra eventuella lackskador.

Förvara traktorn på en torr och skyddad plats. Utomhus måste den täckas över med en pressening.

Palla upp traktorn så att alla hjulen hänger i luften. Skydda däcken för hetta och solstrålning.

Iordningsställande av traktorn efter långtidsförvaring

Tag bort alla skyddshuvar, kontrollera ringtrycket - se sidan 39, och hissa ner traktorn.

Montera batterierna och anslut ledningarna. Minus till jord. Kontrollera generatorns remspänning - se sidan 79.

Kontrollera transmissions/hydraulsystemets oljenivå.

Kontrollera bränslenivån.

Kontrollera kylvätskenivån.

Kontrollera motoroljenivån.

Utför 500-timmars kontrollen - se sidan 80. Låt motorn gå ett par minuter med 1500 varv/min för att förvissa Er om att allt fungerar innan traktorn tas i bruk.

VARNING! Starta aldrig motorn inomhus utan tillräcklig ventilation. Förgiftningsrisk!

Följande sidor tar upp problem som kan komma upp, samt möjligheter att avhjälpa dem. Om, trots att listan följts, problemen kvarstår, bör den auktoriserade John Deere återförsäljaren tillfrågas. Han har gått ett flertal kurser samt har tillgång till senaste nytt vad litteratur och utrustning beträffar och kan hjälpa Er justera traktorn.

HYDRAULSYSTEM

Hydrauliken fungerar ej

Litet oljeflöde
- Fyll på rätt olja till märket på stickan
- Se sidan 77

Igensatt filter
- Filterbyte
- Se sidan 81

Igensatt oljepump
- Kontrollera igensättning av filtret
- Se sidan 81

Lyften fungerar ej

För hög belastning
- Justera hjälpfjädrarna på redskapet eller minska belastningen

Lyften sänker långsamt

Reglage för sänkhastighet i fel läge
- Se sidan 47

Ingen avkänning på lyften

Väljarspaken står på "min" eller mittläge
- Ställ spaken på "max" (lastkontroll)

Lyften för känslig

Väljarspaken står på "max"
- Ändra till mittläge

Kolvens reaktion omvänd

Felaktig anslutning av slangarna
- Skifta anslutningarna

Fjärrcylindrarna lyfter ej

För hög belastning
- Justera hjälpfjädrarna på redskapet eller minska belastningen

Snabbkopplingen inte ordentligt ansluten
- Fäst anslutningen

Luft i systemet
- Se sidan 58

Fjärrcylinderns kolvhastighet feljusterad

- Se sidorna 53 och 54

MOTOR

Motorn svår att starta eller startar inte

Slut på bränslet
- Fyll med rätt bränsle

Bränslekranen stängd
- Öppna kranen
- Se sidan 8

Igensatt bränslefilter
- Byt filter
- Se sidan 83

Motoroljan för tjock
- Använd olja av rätt viskositet
- Se sidan 66

Kall väderlek
- Använd kallstart
- Se sidorna 9, 10 och 11

Matarpumpens handspak i övre läget
- Tryck ned spaken till bottenläge

Knackning

För lite olja
- Fyll på
- Se sidan 75

Insprutningspumpen felinställd
- Kontakta Er John Deere återförsäljare

Motorn överhettas

För lite kylvätska
- Fyll på
- Se sidan 75

Kontrollera slangar och anslutningar för läckage

Lös eller trasig generatorrem
- Se sidan 79

Kylsystemet behöver rengöras
- Spola systemet
- Se sidan 88

Lågt oljetryck

För låg oljenivå
- Fyll på till rätt nivå
- Se sidan 75

Fel oljetyp
- Tappa av och fyll med olja av rätt viskositet
- Se sidan 78

Motoroljefilter igensatt
- Byt ut filtret
- Se sidan 79

Hög oljeförbrukning

Motoroljan för tunn
- Använd olja av rätt viskositet
- Se sidan 66

Oljeläckage
- Kontrollera vid ledningsanslutningar och packningar

Hög bränsleförbrukning

Fel bränsletyp
- Använd rätt bränsle

Fel ventilspel
- Kontakta Er John Deere återförsäljare

Smutsiga eller skadade insprutare
- Kontakta Er John Deere återförsäljare

Felaktig insprutningstidpunkt
- Kontakta Er John Deere återförsäljare

Svarta eller grå avgaser

Fel bränsletyp
- Använd rätt bränsle

Igensatt eller smutsig luftrenare
- Rengör
- Se sidan 72

Trasig ljuddämpare
- Byt ljuddämparen

Smutsiga eller skadade insprutare
- Kontakta Er John Deere återförsäljare

Vita avgaser

Fel bränsletyp
Använd rätt bränsle

Kall motor
Kontrollera att normal arbetstemperatur uppnås

Felaktig insprutningstidpunkt
Kontakta Er John Deere återförsäljare

Trasig termostat
Kontrollera termostaten

Motorn arbetar ojämnt, vill gärna stanna

Låg kylvätsketemperatur
Kontrollera kylsystemet

Igensatt bränslefilter
Byt filter
Se sidan 83

Vatten, smuts eller luft i bränslesystemet
Tappa av, spola, fyll och lufta systemet
Se sidan 86

Igensatta eller felaktiga insprutare
Kontakta Er John Deere återförsäljare

EL-SYSTEM

Batterierna urladdade

Lösa eller oxiderade anslutningar
Gör rena och spänn anslutningarna

Sulfaterat eller förbrukat batteri
Kontrollera specifika vikten
Se sidan 92

Kontrollera elektrolytnivån
Se sidan 92

Lös eller trasig generatorrem
Spänn remmen eller montera ny
Se sidan 79

Startmotorn ur funktion

Lösa eller oxiderade anslutningar
Rengör och spänn

Låg strömstyrka
Kontrollera specifika vikten
Se sidan 92

Kontrollera elektrolytnivån
Se sidan 92

Startmotorn går för sakta

Låg strömstyrka
Kontrollera specifika vikten
Se sidan 92

Kontrollera elektrolytnivån
Se sidan 92

Motoroljan för tjock
Använd olja av rätt viskositet
Se sidan 66

Lösa eller oxiderade anslutningar
Rengör och spänn

SPECIFIKATIONER

	1640	1840/2040
MOTOR		
Motoreffekt med maximalt motorvarv		
DIN 70020, kW (hk)	46 (62)	51 (70)
Maximum kraftuttagseffekt vid maximalt motorvarv		
DIN 70020, kW (hk)	41 (56)	46 (63)
SAE J 816 b, kW (hk)	40 (54)	45 (60)
Maximum vridmoment vid 1200 varv/min, Nm (kpm)	205 (20, 5)	–
Maximum vridmoment vid 1300 varv/min, Nm (kpm)	–	230 (23)
Antal cylindrar	4	4
Cylinderdiameter, mm	106, 5	106, 5
Slaglängd, mm	110	110
Slagvolym, cm^3	3920	3920
Kompressionsförhållande	16, 8 : 1	16, 8 : 1
Tändföljd	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Ventilspel, mm		
inlopp	0, 35	0, 35
utlopp	0, 45	0, 45
Tomgång, varv/min	800	800
Rusvarv, varv/min	2660	2660
Maximum motoreffekt vid, varv/min	2500	2500
Arbetsvarvtal, varv/min	1200 - 2500	1300 - 2500

EL-SYSTEM

Batterier	2 x 12V, 55 amperetimmar
Växelströmsgenerator, traktorer utan hytt	14V, 28A eller 55A
traktorer med hytt	14V, 55A
Startmotor	12V, 3kW (4hk)
Batterijord	minus

RYMDER (liter)

Bränsletank	95
Kylsystem, traktorer utan hytt	13
traktorer med hytt	18
Vevhus	
utan filter	8
med filter	8,5
Transmissions/hydraulsystem	
med "Collar-Shift" växellåda	28
med synkroniserad växellåda	50 - 55
Remskiveväxel	1

KOPPLING	Enkel torrlamell
"COLLAR-SHIFT" VÄXELLÅDA	
extra utrustning	Hög-låg växel
SYNKRONISERAD VÄXELLÅDA	
extra utrustning	Hög-låg snabbväxel (Power-Synchro); Krypväxel
SLUTVÄXEL	Reduktionsväxel av planettyp
DIFFERENTIALSPÄRR	Hand- eller fotmanövrerad spärr, fjäderbelastad
KRAFTUTTAG (kopplingsberoende)	
bakre	540 varvs
KRAFTUTTAG (oberoende)	
bakre	540 varvs enkelt, eller 540/1000 varvs dubbelt
KRAFTUTTAG (oberoende), hydrauliskt manövrerat	
(endast med synkroniserad växellåda)	540/1000 varv/min
HYDRAULSYSTEM	Slutet system med konstant tryck (190 bar) =kp/cm^2
FOTBROMSAR	Hydrauliskt manövrerade våta skivbromsar, en på varje bakhjul
HANDBROMS	Bandbroms, verkande på differentialen
eller	
PARKERINGSSPÄRR	Gruppväxelspak i parkeringsläge (P)

DÄCK KOMBINATIONER

	Däck	Lagerklass	1640	1840	2040
Bakdäck	13, 6-36	6	X	–	X
	13, 6-38	6	X	–	X
	14, 9-30	6	X	–	–
	14, 9-38	6	–	–	X
		8	–	–	X
	15, 5-38	6	X	X	X
	16, 9-30	6	X	X	X
	16, 9-34	8	–	–	X
	18, 4-30	8	–	–	X
Framdäck	7, 50-16	6	X	X	X
	7, 50-18	6	X	–	X
	10, 00-16	8	X	–	X

VIKTER (kg)

Maximum tillåten statisk vertikal belastning

a. På dragbommen (standard längd) 680
b. På dragbommen (fullt inskjuten) 1000
c. På höga vagnsdraget 1000

Maximum tillåten axelbelastning

Framdäck

7, 50-16, lagerklass 6 1490
7, 50-18, lagerklass 6 1540
10, 00-16, lagerklass 8 1540

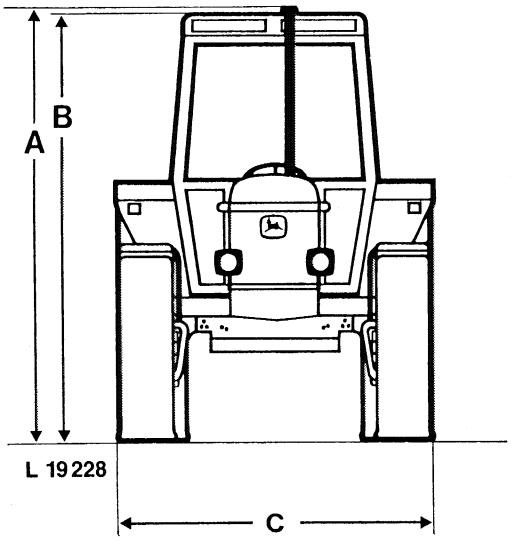
Bakdäck

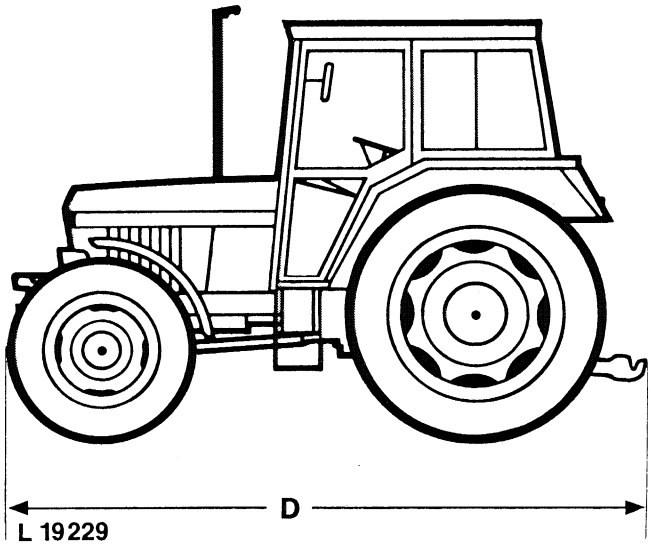
13, 6-36, lagerklass 6 3230
13, 6-38, lagerklass 6 3320
14, 9-38, lagerklass 6 3500
14, 9-38, lagerklass 8 3500
15, 5-38, lagerklass 6 3500
16, 9-30, lagerklass 6 3500
16, 9-34, lagerklass 8 3500
18, 4-30, lagerklass 8 3500

Maximum tillåten totalvikt, 1640 traktor 4500
2040 traktor 4600

DIMENSIONER

(m)





Följande mått gäller för traktorer utrustade med 16.9-30 bakdäck. Då utrustade med andra däckstorlekar, ändrar måtten något.

A	Höjd till ljuddämparkåpans överdel (öppen)	
	traktorer utan hytt	2,85
	med hytt	2,98
B	Höjd till störtskyddets (4-stolpar) överdel	2,53
	Höjd till hyttens överdel	2,61
C	Bredd	
	traktorer med störtskydd och breda skärmar	2,06
	med hytt	2,07
	med ställbar axel	2,27
D	Total längd från grundviktens främre kant till dragstängernas bakre kant	3,74

Svängradie utan styrbroms	3,80
med styrbroms	3,40

FUNKTION

Traktorerna kan utrustas med mekanisk framhjulsdrift som tillåter körning under mycket svåra förhållanden som en standard bakhjulsdriven traktor inte kan klara av.

Koppla in framhjulsdriften då bakhjulen börjar slira under svåra markförhållanden och koppla ur den då förhållandena förbättras.

Observera följande anvisningar för att få bästa resultat och dragkraft.

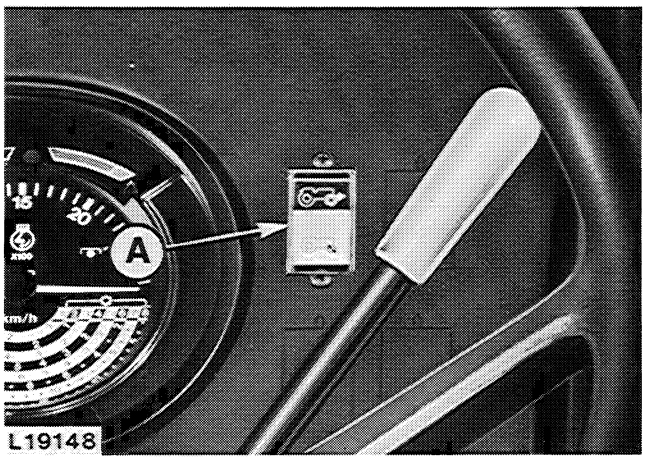
OBSERVERA! Då vikter eller vätska används, se till att de maximala tillåtna axel- och däckbelastningarna inte överstiges med redskapet tillkopplat.

Belastningen bör inte överstiga den vikt som är nödvändig för att ge dragkraft vid belastning inom 4:e växelns kapacitet. Om motorstopp inte uppstår vid körning i de lägre växlarna är bakhjulen rätt belastade.

Belastning

Framhjulsdrivna traktorer behöver belastas som vanliga traktorer, d.v.s. fram- och bakaxeln bör belastas så att huvuddragkraften på dragbommen kommer från bakhjulen. Belastningen som används skall passa redskap, markförhållanden och hastighet.

Belastningen skall anpassas så att bakhjulen slirar 10 - 15%. Fältprov har visat att maximum tillgängliga effekt vid dragbommen uppstår inom detta område. Se sidan 41 för mätning av hjulslirning.

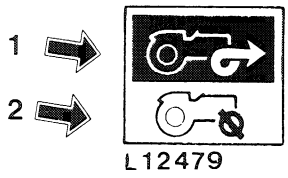


Inkoppling

Den mekaniska framhjulsdriften kan in- och urkopplas i alla växlar (fram och back) under körning och full belastning.

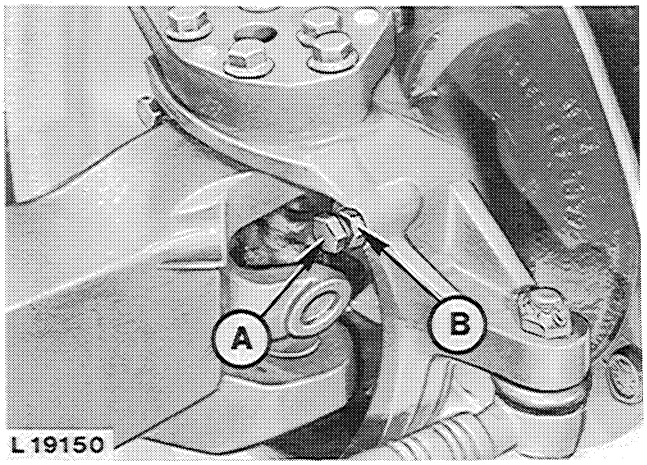
Koppla in framhjulsdriften då bakhjulen börjar slira under svåra markförhållanden och koppla ur den då förhållandena förbättras.

A Vippkontakt



1 Framhjulsdrift inkopplad

2 Framhjulsdrift urkopplad



Framhjulens styrvinkel

Framhjulens styrvinkel justeras medelst justerskruven A och låses i läge medelst låsmuttern B. Styrvinkeln måste vara lika på båda hjulen. Se till att det finns ett avstånd av ca 15mm mellan däck och traktor vid fullt rattutslag åt vänster och pendlande axel.

A Justerskruv

B Låsmutter

OBSERVERA! Framhjulsskärmarna, om sådana finns, måste demonteras vid montering av en frontlastare.

JUSTERING AV FRÄMRE SPÅRVIDD

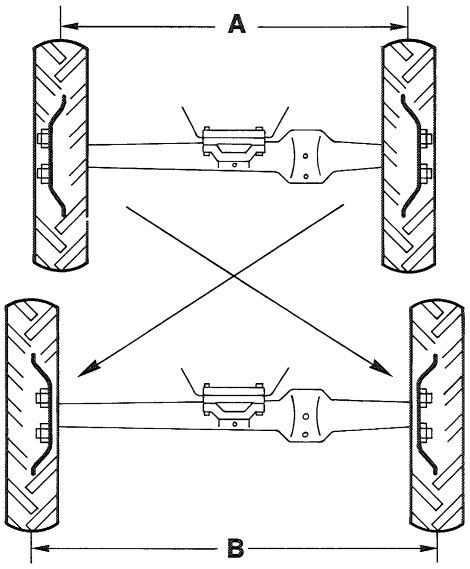
Traktorn kan utrustas med vändbara eller justerbara framhjulsfälgar.

Justering av främre spårvidd med vändbara fälgar

Två olika spårvidder kan erhållas genom att hjulen vändes inåt eller utåt och byter plats. Detta är möjligt på grund av de vändbara fälgtallrikarna. Fälgförskjutning utåt ger smal spårvidd och inåt bred spårvidd (se skissen).

Pilen på däcksidan måste peka i körriktningen.

A Smal spårvidd (1, 50m med 11, 2-24 däck)
(1, 70m med 13, 6-24 däck)
B Bred spårvidd (1, 80m)



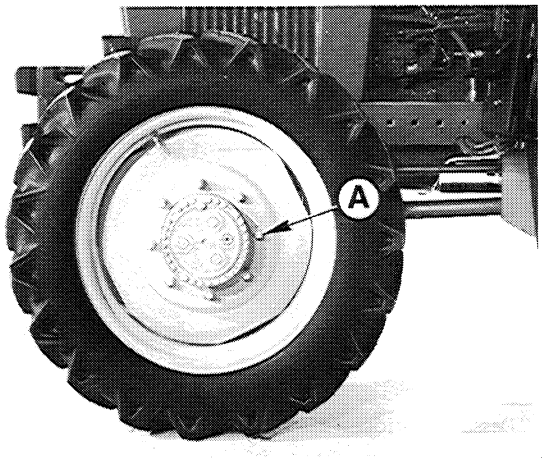
L 19151

Framhjulsmuttrar

Drag åt framhjulsmuttrarna med 300Nm (30kpm) efter det att främre spårvidden har justerats.

A Hjulmuttrar

VIKTIGT! Drag åter framhjulsmuttrarna efter de första fyra och åtta arbetstimmarna. Kontrollera momentet med jämna mellanrum under de första 100 arbetstimmarna.



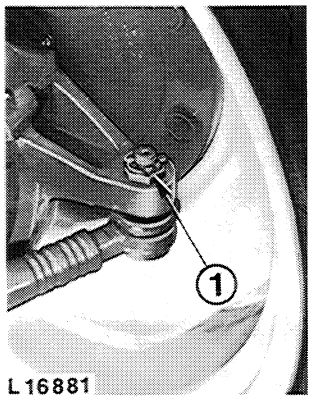
L19152

Kontroll av toe-in

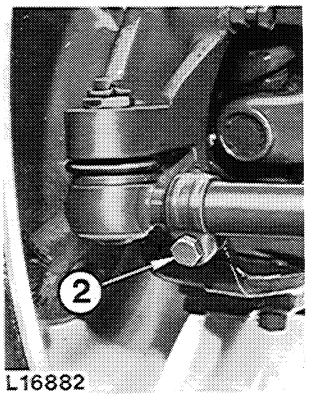
Kontrollera toe-in enligt anvisningarna på sidan 36. Korrekt toe-in bör vara 0 - 3mm och justeras enligt följande.

1 Demontera kronmuttern och tag loss parallellstaget på höger sida
2 Lossa klämskruven och vrid röret in eller ut

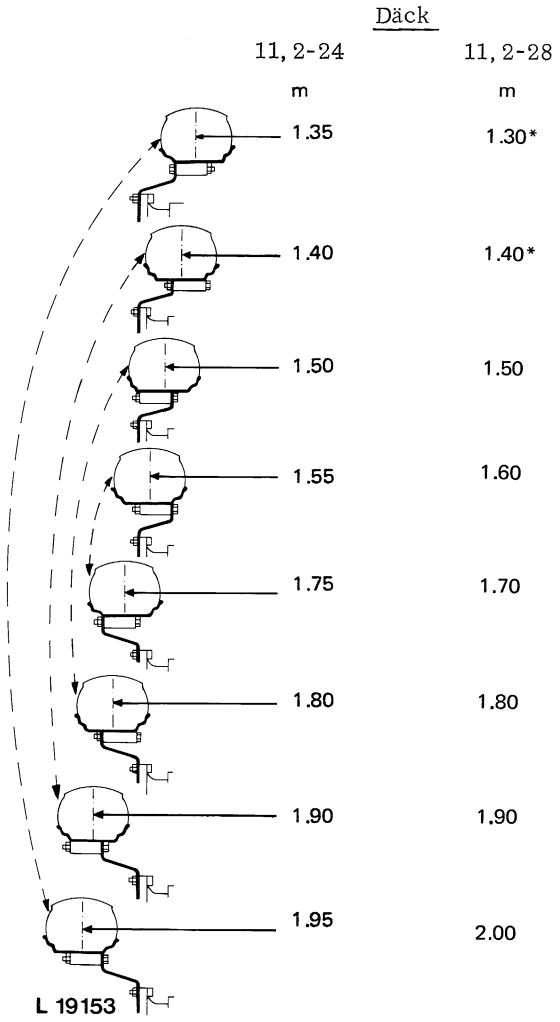
Drag åt klämskruven och montera åter kronmuttern efter det att justeringen avslutats.



L16881



L16882

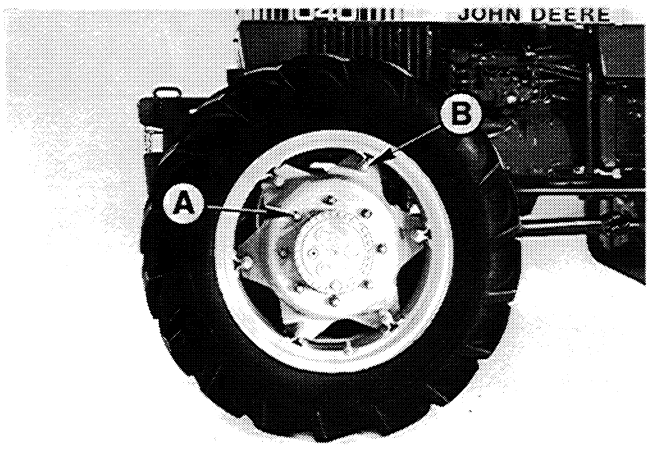


x Dessa spårvidder kan erhållas men tillåter inte fullständig styrvinkel

Justering av främre spårvidd med justerbara fälgar

Främre spårvidden justeras genom att fälgarnas läge ändras eller fälgarna vändes.

Dessutom kan hjulen vändas och byta plats. Pilen på däckens sida måste då peka framåt i körriktningen. De streckade linjerna till vänster visar erhållna spårvidder när hjulen vändes och byter plats.



L19154

Framhjulsmuttrar

Drag åt framhjulsmuttrarna med följande moment efter det att spårvidden har justerats.

A 300Nm (30kpm)
B 250Nm (25kpm)

VIKTIGT! Drag åter framhjulsmuttrarna efter de första fyra och åtta arbetstimmarna. Kontrollera momentet med jämna mellanrum under de första 100 arbetstimmarna.

Kontroll av toe-in

Se sidan 105.

DÄCK

Däck kombinationer

För att få maximum dragkraft på dragbommen och bibehålla korrekt styrförmåga är det viktigt att följa nedanstående kombinationer. Korrekt kombination reducerar slitage och bränsleförbrukning.

Om framdäcken visar stort slitage jämfört med bakdäcken måste de bytas för att bibehålla förut bestämda däckförhållande.

Däckens rotationsriktning

Då traktorns huvudfunktion är transportkörning eller körning med frontlastare, vänd däcken mot dess normala rotationsriktning. Detta ökar däckens livslängd med 25 - 30% och dragkraften förbättras.

På grund av minskad dragkraft och däckens självrensning är detta inte att rekommendera vid körning på fältet under mycket våta förhållanden.

		Bakdäck				
	Framdäck	13, 6-36	13, 6-38	14, 9-38	15, 5-38	16, 9-30
1640	11, 2-24	X	–	–	–	X
	11, 2-28	–	X	–	–	–
	13, 6-24	–	X	–	X	–
1840	11, 2-24	–	–	–	–	X
	11, 2-28	–	–	–	X	–
2040	11, 2-24	X	–	–	–	X
	11, 2-28	–	X	X	–	–
	13, 6-24	–	X	–	X	–

Ringtryck

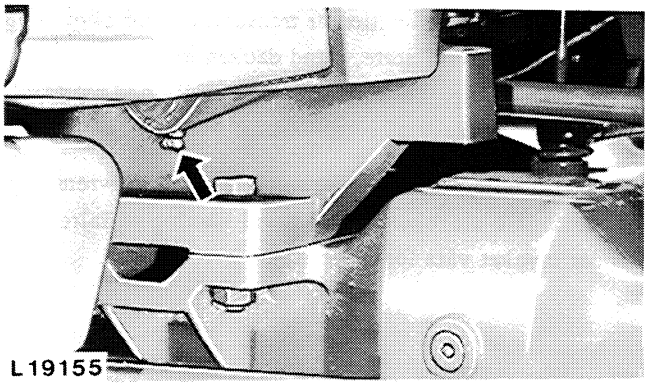
Ringtrycket bestäms av arbetsförhållandena. Kontakta Er John Deere återförsäljare eller däckspecialist för råd.

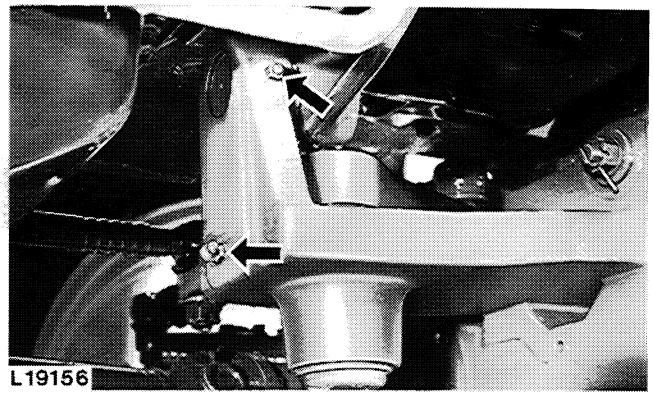
Trycken angivna nedan är därför endast en rekommendation.

Framdäck:
Körning på väg - 2, 5 bar (=kp/cm^2)
Traktor belastad med 400kg frontvikter - 2, 5-2, 8 bar (=kp/cm^2)
Med frontlastare - 2, 8 bar (=kp/cm^2)

SMÖRJNING OCH PERIODISK SERVICE

Dagligen eller var 10:e arbetstimme

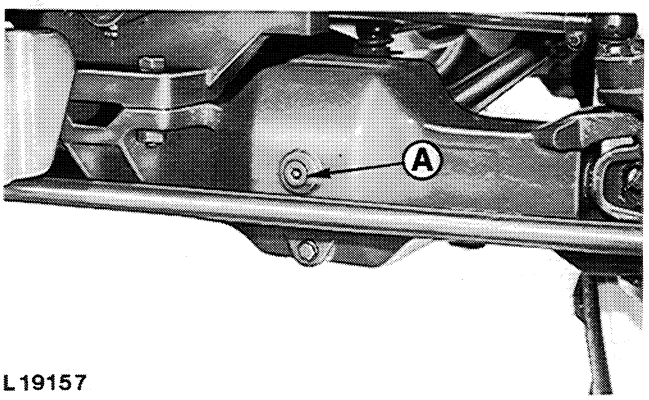

L19155


L19156

Smörj nipplarna som visas på bilderna vid föreskrivna timintervaller. Använd ett litiumbaserat, förtvålat universalfett eller SAE nr 2 universalfett.

VIKTIGT! Rengör alla smörjnipplarna grundligt innan fettsprutan användes. Byt ut skadade nipplar omedelbart.

Varje vecka



L19157

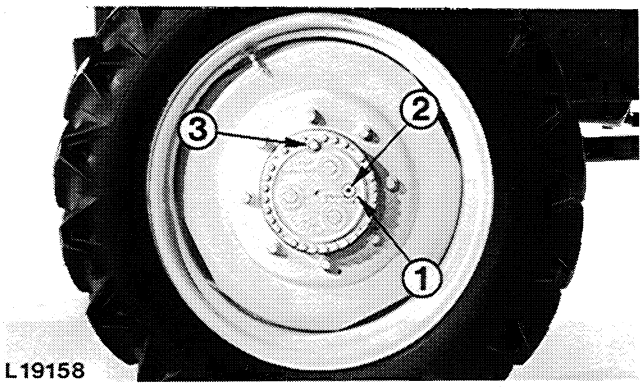
Kontroll av oljenivån i framaxelns differentialhus

Skruva loss pluggen A och fyll på vid behov till påfyllningshålets nedre kant med EP-transmissionsolja (SAE 90) i överensstämmelse med specifikationen MIL-L-2105 B.

A Påfyllningsplugg

Kontroll av slutväxelns oljenivå

1 Snurra hjulet så att ordet "ölstand" är vågrätt
2 Skruva loss kontrollpluggen och kontrollera om oljan är vid hålets nedre kant
3 Fyll på vid behov med EP-transmissionsolja (SAE 90) i överensstämmelse med specifikationen MIL-L-2105 B

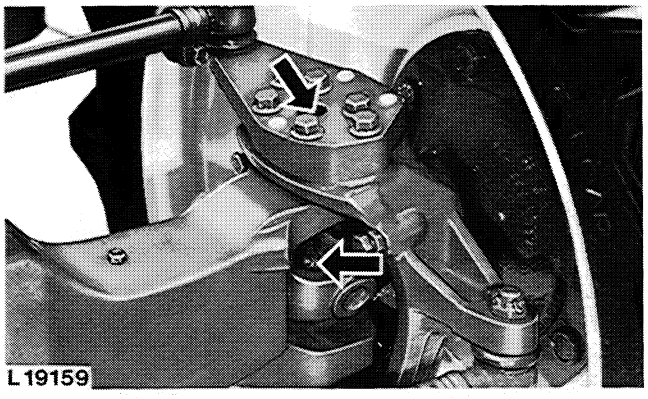


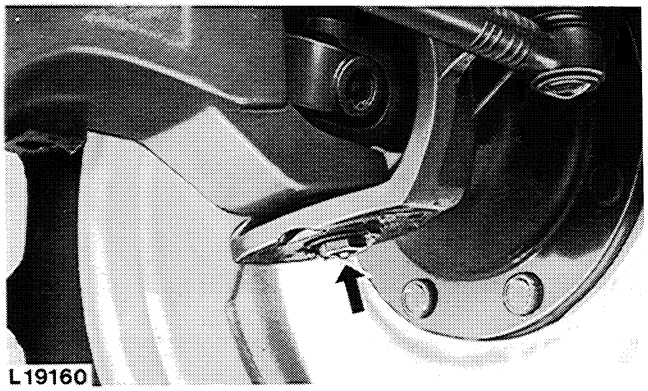
L19158

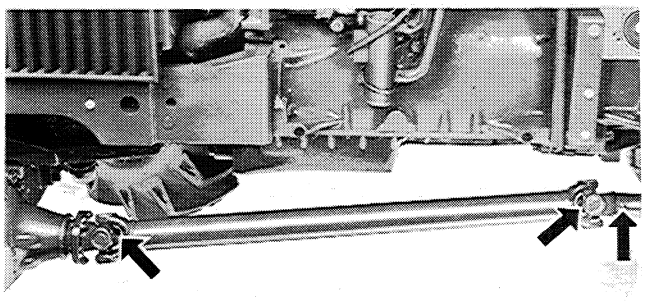
Smörjställen

Smörj nipplarna som visas på bilderna varje vecka. Använd ett litiumbaserat, förtvålat universalfett (JDM J13 C3).

VIKTIGT! Rengör alla smörjnipplarna grundligt innan fettsprutan användes. Byt ut skadade nipplar omedelbart.

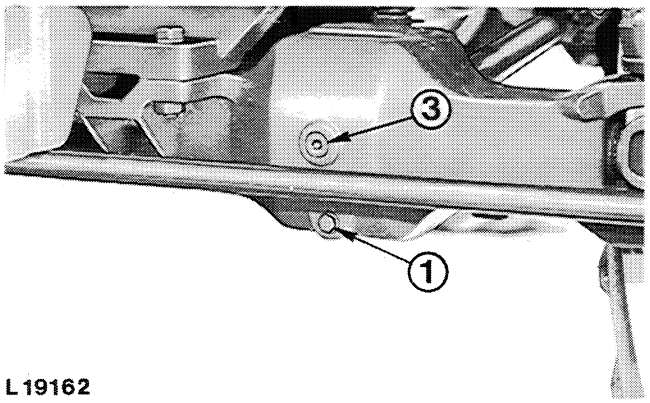

L19159


L19160


L19220

Var 1000:e arbetstimme

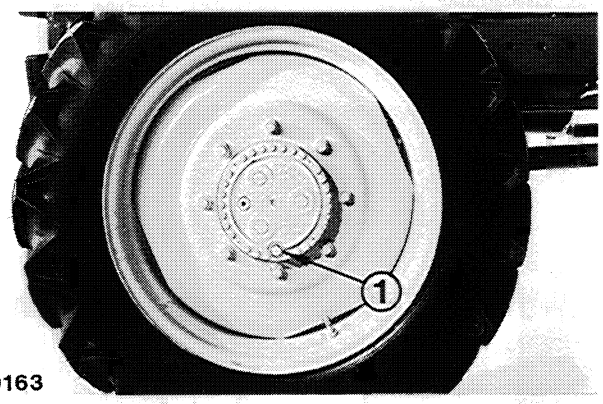
Byt ut oljan i framaxelns differentialhus samt slutväxlarna efter de första 50 arbetstimmarna och därefter var 1000:e arbetstimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först. Använd EP-transmissionsolja (SAE 90) i överensstämmelse med specifikationen MIL-L-2105 B. Tappa av oljan i varmt tillstånd.



L19162

Byte av olja i framaxelns differentialhus

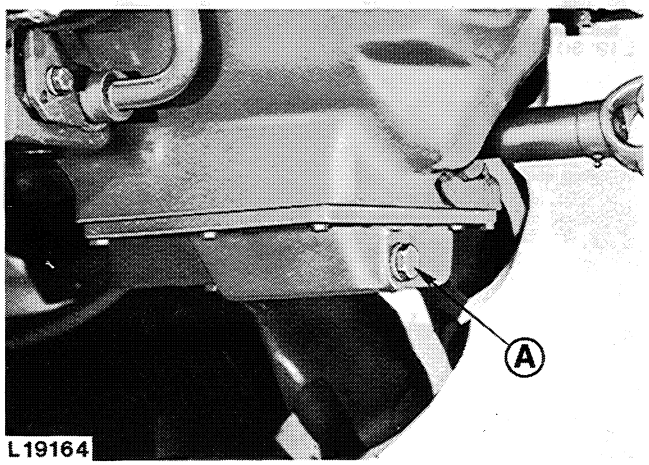
1 Skruva loss avtappningspluggen och samla upp oljan i ett lämpligt kärl
2 Montera åter pluggen ordentligt
3 Skruva loss kontroll/påfyllningspluggen och fyll differentialhuset till hålets nedre kant med ca 5,25 liter ren olja. Montera åter pluggen



L19163

Byte av slutväxelolja

1 Snurra hjulet så att avtappnings/påfyllningspluggen är i nedersta läget, skruva loss pluggen och samla upp oljan i ett lämpligt kärl
2 Vrid hjulet 180° och fyll med ca 0,75 liter ren olja
3 Kontrollera oljenivån enligt anvisningarna på sidan 109. Montera åter pluggen ordentligt



L19164

Byte av transmissions/hydraulolja

Byte av transmissions/hydraulolja, på traktorer med framhjulsdrift, sker enligt anvisningarna på sidan 83. Skruva även loss kopplingshusets avtappningsplugg.

A Avtappningsplugg

MEKANISK FRAMHJULSDRIFT - SPECIFIKATIONER

Svängradie (m)

utan styrbroms, framhjulsdrift urkopplad	4,80
utan styrbroms, framhjulsdrift inkopplad	5,10
med styrbroms, framhjulsdrift urkopplad	4,10
med styrbroms, framhjulsdrift inkopplad	4,40

Maximum belastning på framaxeln (kg)

vid körning med frontlastare (maximum körhastighet 8km/t och maximum ringtryck på framdäck)	3000

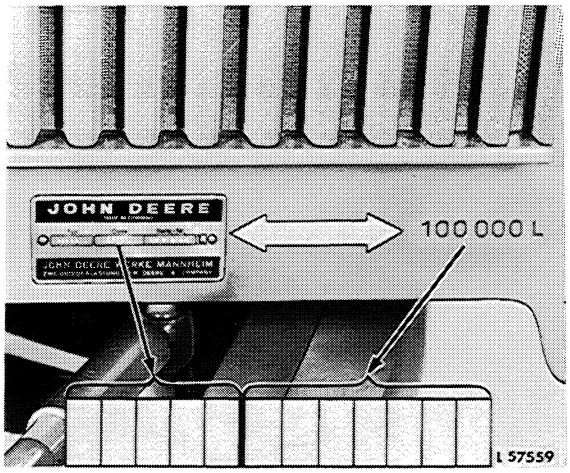
Volymer (liter)

framaxelns differentialhus	5,25
slutväxel	0,75

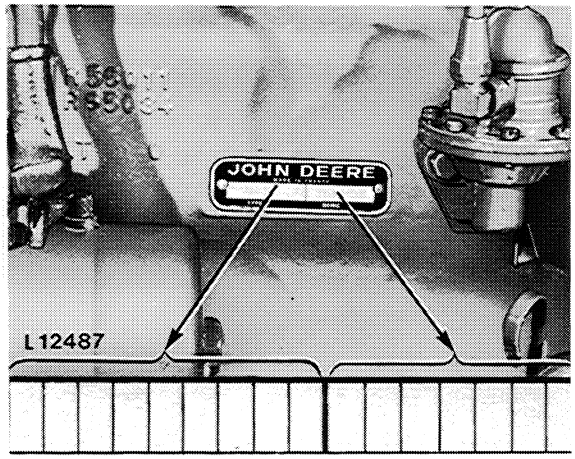
SERIENUMMER

Nedan visas serienummersskyltarna för motor och traktor.

Notera numren i de därför avsedda utrymmena. Återförsäljaren behöver veta dessa nummer vid reklamation[x] och för att ge Er snabb, effektiv leverans vid reservdelsbeställning.[xx]



Traktorns serienummer



Motorns serienummer

[x] Det är av största betydelse att det kompletta serienumret, inklusive bokstäverna, för traktorn samt motorn fylls i på all korrespondens angående denna traktor

[xx] Vid beställning av reservdelar behövs endast traktorns och motorns nummergrupper anges, inte bokstäverna

Bakaxellager 76, 81
Bakhjulsvikter 40, 41
Batterier 78, 90-92
Belastning 40-43
Belysningssystem 26-28
"Bilux" belysningssystem 26
Bogsering 12, 13
Bromsar 25
  Luftning 73-74
Bränslefilter 68, 76, 83
Bränslekran 8
Bränsle och smörjmedel 66
Bränslesystem 86
  Luftning 87

Differentialspärr 24
Dimensioner 102
Däck 39, 78, 101, 107

El-system 89-93

Felsökning 96-98
Fjärrhydraulcylindrar 58
Fjärrmanöverventiler 53, 54
Framaxel/hjul, smörjning 76
Framhjulsdrift 103-111
Frontvikter 43
Fälg och fälgtallrik 37
Förarbälte 29, 31
Förarhytt 32-34
Förarsäte 29-30, 75
Förrenare 75

Handbroms, justering 74
Hjulslirning 41
Hydrauliska bromsar 25
Hydrauloljeuttag, maximum tillåtet 57
Hydraulslangar 55, 56
Hyttens fästskruvar 34
Hög-låg snabbväxel 23

Indikatorlampor 7
Inkörningsperiod 14
Innehållsförteckning 1
Insprutare 87
Instrumentenhet 7
Insugningsslangar 81

Kallstart 11
Kontroll- och manöveranordningar 5-7
Kopplingsanordningar 63-65
Kopplingspedal, justering 74
Kraftuttag 59-61
Kretsbrytare 93
Krypväxel 23
Kylsystem 84, 88
Kylvätskenivå/kylare 75
Körhastigheter 15-21
Körning 8-65

Luftkonditionerings- och värmesystem 32, 94
Luftning av bromsar 73-74
  av bränslesystem 87
Luftrenare 68, 72 73, 77, 85
Lyft 44-47
  Sänkhastighet 47
  Väljarspak 46
Långtidsförvaring 95

Manöver- och kontrollanordningar 5-7
Matarpump 68, 80
Motorns oljenivå 75
Motoroljebyte 68, 78, 85
Motoroljefilter 68, 79
Motorvarvtal 82
Mätsticka 8, 77

Parkering 13
Periodisk service och smörjning 67-85
  Framhjulsdrift 108-110

Remskiveväxel 62, 79, 82
Remspänning 79
Ringtryck 39, 107

"Sealed-Beam" belysningssystem 28
Serienummer 112
Serviceintervaller 68
Service- och smörjschema 69-71
Slirningstendens 41
Släpvagnsbroms 25
  Luftning 73
Smörjmedel och bränsle 66
Smörjning och periodisk service 67-85
  Framhjulsdrift 108-110

Smörj- och serviceschema 69-71
Specifikationer 99-102
Framhjulsdrift 111
Spolsystem och vindrutetorkare 33
Spårvidder 35-38
Start av motorn 9-11
Bogsering 12
Extra startbatteri 11
Startmotor 84, 92
Stopp av motorn 12
Styrhus 82
Störtskydd 31
Säkerhetsföreskrifter 2-4
Säkringar 93

Till köparen . . . . . omslagets främre insida
Timmätare 7
Toe-in 36, 105
Traktormeter 7
Transmissions/hydraulsystem
Filterbyte 68, 81
Oljebyte 68, 83
Oljenivå 77
Sugsil 68
Tre-punktslyft 47-52, 80

Uppvärmning av motorn 12

Val av körhastighet 14-15
Vattenavskiljare 86
Ventilation och värme 32
Vikter 101
Vindrutetorkare och spolsystem 33
Värme- och luftkonditioneringssystem 32, 94
Värme och ventilation 32, 33, 94
Vätskebelastning 42
Växelströmsgenerator 85, 89
Växling 22

Åtdragningsmoment, hyttens fästskruvar 34

ANTECKNINGAR

ANTECKNINGAR

SERVICE SOM GÖR ATT NI KAN FORTSÄTTA JOBBA

Vi hos John Deeres återförsäljare sätter en ära i att hjälpa Er göra jobbet så lätt som möjligt . . . med minsta möjliga förlust.

John Deere reservdelar

Vi hjälper Er hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla rätta delar. Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta Era krav.





Välutbildade montörer

En John Deere-montör slutar aldrig skolan. Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna. Resultat? Ni kan alltid lita på erfarenheten.





Rätt verktyg

Precisionsverktyg och testutrustning göt det möjligt för vår verkstad att lätt hitta och lösa problem snabbt . . . och spara Er tid och pengar.

Snabb service

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när Ni önskar och där Ni önskar. Vi kan göra arbetet hos Er eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

John Deeres servicemotto: Vi finns när Ni behöver oss


SÄKERHET
din trygghet