

Traktorene 1640, 2040 og 2040S

(fra serienr. 450 000 L)

INSTRUKSJONSBOK Traktorene 1640, 2040 og 2040S (fra serienr. 450 000 L) OML40930 utgave G3 (NORWEGISCH)

John Deere Werke Mannheim
Europeisk versjon
Printed in U.S.A.





INSPEKSJONER

Vi er glade for den tiltro De har vist John Deere og John Deere-forhandleren ved å kjøpe denne traktoren.

Vi ønsker at De skal få maksimalt utbytte av Deres nye traktor, og derfor har traktoren gjennomgått en nøyaktig kontroll, både under fabrikasjonen og før leveranse.

Etter en tids kjøring, 100 arbeidstimer, bør forhandleren foreta ettersyn. Dette ettersynet er meget viktig, og forhandleren bør derfor kontaktes i god tid, slik at ettersyn kan foretas til riktig tid.

Den neste siden i instruksjonsboka er kontrolliste for leveringsinspeksjon og i slutten av boka er det en kontrolliste for serviceinspeksjon. Listene fylles ut av forhandleren når inspeksjonene er utført. Originalen og en kopi sendes av forhandleren til John Deere's serviceavdeling, og den andre kopien er for forhandlerens arkiv. Forhandleren skriver også under på talongene som gjenstår i instruksjonsboka.

Serviceinspeksjon er meget viktig for at den nye traktoren skal yte sitt beste. Pass derfor på å få utført dette til rett tid.

(C) Deere & Co. European Office,
D-6800 MANNHEIM, Germany

Alle informasjonen, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne instruksjonsboka er basert på de siste tilgjengelige informasjonen ved utgivelsen. Fabrikken forebeholder seg rett til å gjøre forandringer uten varsel.

TRACTOM-1640ALN-050583

SIKKERHET

Dette obs!-merket står i samband med viktige sikkerhetsinformasjoner i denne instruksjonsboka. Når De ser dette merket, vær oppmerksom på faren for personskade, og les nøye hva som står i samband med obs!-merket.

VIKTIG: Denne maskinen er konstruert og produsert etter JOHN DEERES spesifikasjoner. For å sikre optimal ydelse og unngå ulykker, må den ikke forandres eller modifiseres, uten at dette er godkjent av JOHN DEERE. Den må heller ikke brukes under forhold eller til formål, den ikke er konstruert for.

Les sikkerhetsreglene fra de første sidene i instruksjonsboka grundig.

MÅL

I denne bruksanvisningen er de SI-metriske måleenheter brukt.

RETNING

Høyre og venstre side refererer seg til traktorens kjøreretning.

SERIENUMMER

Skriv opp serienr. i feltene på side 136 og 137 og bruk disse når reservedeler bestilles.

Da John Deere traktorene ofte er tilpasset de enkelte lands spesielle behov, resulterer dette i at en del av det omtalte utstyret i denne instruksjonsboka ikke er aktuelt i Norge.



L102773

L102773-1640ALN-290483



L32 209A

L32209A-1640ALN-290483

<u>Stikkordregister</u>	4	<u>Førerplass og hytte</u>	41
<u>Sikkerhetsregler</u>	6	Seter.....	41
Generelt.....	6	Vernebøyle.....	42
Bruk.....	8	Setebelte.....	42
Vedlikehold.....	9	Tiltrekkingsmoment.....	43
		Hyttefilter.....	43
<u>Kontrollorgan og instrumenter</u>	11	Vinduspusser og -spyler.....	44
Kontrollorgan.....	11	Luftdyser.....	44
Varsellys.....	12	Kjøleanlegg (air-condition).....	45
Instrumenter.....	13	Rattjustering.....	45
		<u>Sporvidder</u>	46
<u>Innkjøring</u>	14	Justering av sporvidde foran.....	46
Etter de første 4 - 8 t	14	Kontroll av spissing.....	49
Etter de første 50 t.....	14	Justering av spissing.....	50
Etter de første 100 t.....	15	Justering av sporvidde bak.....	51
Innen de første 100 t.....	15		
<u>Reduksjon av brenselforbruket</u>	16	<u>Dekk</u>	55
		Lufttrykk.....	55
<u>Bruk av motoren</u>	18	Vedlikehold.....	55
Kontroll før start.....	18	Dekkkombinasjoner.....	56
Start av motoren.....	19		
Thermostart.....	20	<u>Ballast</u>	57
Eterstart.....	20	Måling av sluring.....	58
Start med ekstra batteri.....	22	Bakhjulsvekter.....	58
Igang-tauing.....	23	Montering av bakhjulsvekter.....	59
Tauing av traktoren.....	23	Væskefylling av hjulene.....	60
Parkering.....	24	Frontvekter.....	62
Stopp av motoren.....	24		
<u>Kjørehastigheter</u>	25	<u>Hydraulikk</u>	63
Ved ønsket motorturtall.....	25	Hydraulikkspak.....	63
Ved max turtall.....	26	Systemvelger.....	65
		Senkehastighet.....	66
<u>Bruk av traktoren</u>	33	<u>Trepunktsløft</u>	67
Girskift.....	33	Trekkstenger.....	67
Hurtiggir.....	34	Toppstag	70
Krypegir.....	34	Løftestag.....	71
Forhjulstrekk.....	35	Montering av redskap.....	71
Differensialsperre.....	35	Stabiliseringsgleider.....	73
Fotbremseser.....	36	Stabiliseringskjettinger.....	73
<u>Lys-system</u>	37		
"Bilux".....	37		
"Sealed-Beam".....	40		

Ventiler for ytre hydraulikk.....	74	Hver 2000. time.....	116
Sleideventiler.....	74	Hver vår og høst.....	116
Transportlås	74	Årlig.....	116
Kuleventiler.....	75	Hvert 2. år.....	117
Hurtigkoblinger.....	76		
Koblinger som kan kobles under trykk...	77	<u>Brenselsystem</u>	119
Maksimalt tillatt oljeuttak.....	78	Lufting av brenselsystemet.....	119
		Avtapping av vannutskilleren.....	119
<u>Dobbeltvirkende fjernsylinder</u>	79		
<u>Kraftuttak</u>	80	<u>Elektrisk system</u>	120
Vernedeksel.....	80	Vekselstrømsdynamo.....	120
Bruk av frittstående kraftuttak.....	80	Faremomenter ved behandling av	
Bruk av uavhengig kraftuttak.....	82	batterier.....	121
Skifting av akseltapp.....	82	Kontroll av syrevekt.....	121
Skifting av kraftuttakshastighet.....	83	Demontering av batterier.....	122
Montering av kraftuttaksdrevet redskap.....	84	Montering av batterier.....	124
		Startmotor.....	124
<u>Tilhengerfester og drag</u>	85	Overopphetingssikring (Sealed-Beam) ..	125
Svingbart drag.....	85	Sikringer.....	125
Hullbom.....	86		
Klo som hindrer hullbommen i å dreie...	86	<u>Varme- og kjøleanlegg</u>	127
Forlenget hullbom.....	86		
Frontkrok.....	86	<u>Lagring av traktoren</u>	128
Svingbart tilhengerfeste.....	87	Uttak fra lager.....	129
Hydraulisk trekkrok.....	88		
<u>Brensel, smøremidler og kjølevæske</u>	89	<u>Feilsøking</u>	130
Kjølevæske.....	89	Hydraulsystem.....	130
Brensel.....	89	Motor.....	131
Brensellagring.....	89	Elektrisk system.....	132
Væske for hydraulisk betjent kløtsj.....	89		
Motorolje.....	90	<u>Spesifikasjoner</u>	133
Transmisjons/hydraulikkolje.....	90	Motor.....	133
Transmisjonsolje for forhjulstrekk.....	91	Vekter.....	134
EP "multipurpose" fett.....	91	Elektrisk system.....	135
Kjølevæske for motor.....	92	Kapasiteter.....	135
		Forhjulstrekk.....	135
<u>Smøring og periodisk vedlikehold</u>	93		
Demontering av sidegrillene.....	93	<u>Serienummer</u>	136
Demontering av panser.....	93		
Timetabell for vedlikehold.....	94		
Vedlikehold.....	98		
Ved behov.....	98		
Hver 10. time.....	103		
Hver 50. time.....	105		
Hver 100. time.....	107		
Hver 200. time.....	109		
Hver 500. time.....	111		
Hver 1000. time.....	113		

B

Ballast.....	57
Batterier.....	121
Brensel, smøremidler og kjølevæske...	89
Brenseldyser.....	116
Brenselfilter.....	114
Brenselmåler.....	13
Brenselsystem.....	119
Bruk av vinduer.....	42
Bruk av motor.....	18
Bruk av traktor.....	33

D

Dekk, lufttrykk.....	55
Differensialspærre.....	35
Dimensjoner.....	133
Dynamo, indikatorlampe.....	12
Dyser.....	116

E

Elektrisk system.....	120
-----------------------	-----

F

Feilsøking.....	130
Fett.....	90
Fjernlys, indikatorlampe.....	12
Fjernsylinder.....	79
Forhjulstrekk.....	35
Forhjulenes svingvinkel.....	49
Førerplass og hytte.....	41
Førersete.....	41

G

Girspaker.....	33
Girskift.....	33

H

Hurtiggir.....	34
Hjulmutre, kontroll.....	14
Hydraulikk.....	63
Hydraulisk betjent kløtsj.....	102, 117
Hydrauliske bremseser.....	36
Hydrauliske hurtigkoblinger.....	76
Hydrauliske ventiler.....	74
Håndbremsjustering.....	101

I

Innkjøring.....	4
Instrumenter.....	12
Instrumentkonsoll.....	12

J

Justerbar foraksel.....	46
Justering av forhjulssporvidde.....	46
Justering av forhjulsspissing.....	50
Justering av ratt.....	45

K

Kaldstart.....	19
Kjøleanlegg (air.condition).....	45, 127
Kjølesystemet.....	117, 118
Kjølevæske.....	92
Kjørehastigheter.....	25-32
Kløtsjpedal, justering.....	102
Kontrollorgan.....	11
Kontroll av spissing.....	49
Kraftuttak.....	80
Krypegir.....	34

L

Lagring av traktoren.....	128
Lufting, bremseser.....	100
Lufting, brenselsystem.....	119
Luftrenser, indikatorlampe.....	12
Lyssystem.....	37

M

Maksimalt tillatt oljeuttak.....	78
Motorolje.....	90
Motorhastighet.....	112

O

Olje for forhjulstrekk.....	91
Oljetrykk indikatorlampe, motor.....	12
Oljetrykk indikatorlampe, transm.....	12
Oppvarming av motor.....	23

Stikkordregister

P

Parkering av traktor.....	24
Periodisk vedlikehold timetabell.....	94
Etter behov.....	98
Daglig eller hver 10 timer.....	103
50 timer.....	105
100 timer.....	107
200 timer.....	109
500 timer.....	111
1000 timer.....	113
2000 timer.....	116
Hver vår og høst.....	116
Årlig.....	116
Hvert 2. år.....	117

R

Reduksjon av brenselforbruk.....	16
----------------------------------	----

S

Selvstarter.....	124
Serienummer.....	136
Sikkerhetsregler.....	6
Sikringer ("Bilux").....	125
Smøremidler.....	92
Smøring og periodisk vedlikehold.....	93
Smøring og periodisk vedlikehold, notater.....	137
Spesifikasjoner.....	133
Spissing forhjul.....	50
Sporvidder.....	46
Start av motor.....	19
Stopp av motor.....	24

T

Tauing av traktor.....	23
Temperaturmåler.....	13
Tilhengerbrems.....	36
Tilhengerfester og trekkbommer.....	85
Traktormeter.....	11
Transmisjon/hydraulikkolje.....	90
Trepunktsløft.....	67

U

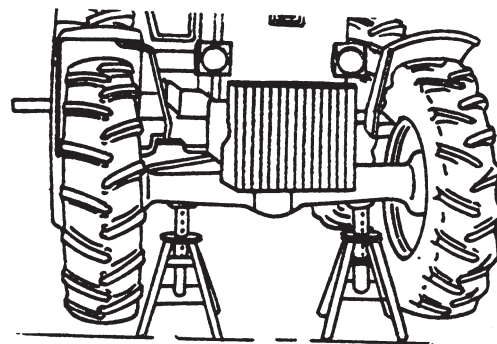
Uttak etter lagring av traktor.....	129
-------------------------------------	-----

V

Valg av gir.....	25
Valg av kjørehastighet.....	25
Vannutskiller.....	119
Varmeapparat.....	117
Varsellys.....	12
Vedlikehold.....	98
Vindusvisker.....	44
Vindusspyler.....	44
Veske for hydraulisk betjent kløtsj....	89

UNNGÅ UTILSIKTET OPPSTARTING OG KJØRING.

1. Start ikke motoren ved å kortslutte starteren. Maskinen kan starte i gir og begynne å kjøre hvis en ikke benytter den normale start-kretsen. Start motoren bare fra førerasetet med giret i nøytral eller parkeringsstilling. Motoren skal ALDRI startes mens en står utenfor.
2. Når en traktor med forhjulstrekk heises/løftes opp bak, og hjulene kjøres med motoren, må også forhjulene løftes opp. Hvis hydraultrykk eller strøm forsvinner, kan nemlig forhjulstrekket kobles inn, selv om bryteren står i "av"-stilling.

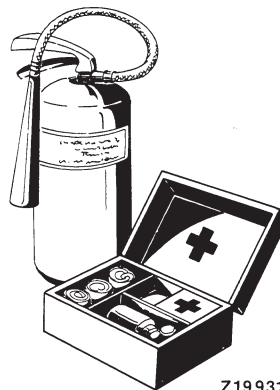


L102 631

L 102631-1640ALN-251182

VÆR INFORMERT

1. La ikke denne instruksjonsboka være ulest. Les den selv om du har mange års erfaring som traktorfører. Den tida det tar, vil kunne spare deg for tid, kostnader og ergrelser senere.
2. Vær forberedt på brann eller ulykker. Ha brannslukningsapparat og førstehjelpsutstyr for hånden. Lær deg å bruke brannslukningsapparatet.



Z19931



Z22172

Z 19931, Z 22172-1640ALN-251182

BRUK HENSIKTSMESSIGE KLÆR

Bruk ganske tettsittende klær, og aldri løse jakker, skjorter, skjerf el. lign.



Z 20912-1640ALN-251182

Z 20912

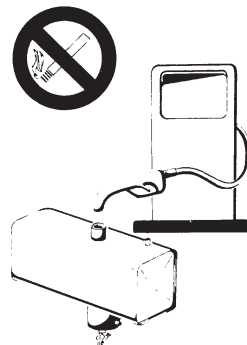
BEHANDLING AV BRENSEL

Stopp alltid motoren før brensel fylles!



OBS: Røking er forbudt når en behandler brensel.

Z20923-2065AZN-261081



Z 20 923

HØRSELVERN

Langvarig støy kan gi varig nedsatt hørsel.

Bruk derfor hørselvern for å beskytte deg mot skadelig (eller irriterende) støy.



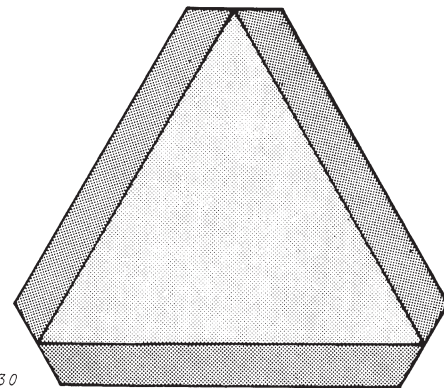
X7662

X7662-1065AZN-261081

SIKKERHET PÅ OFFENTLIG VEI



OBS: Følg alltid trafikkreglene på offentlig vei.



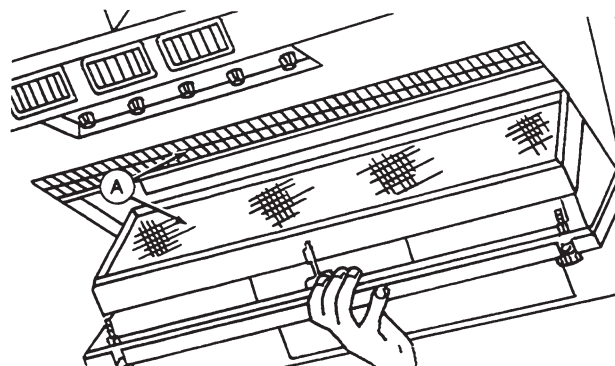
H28930

H28930-1065AZN-261081

KJEMIKALIER

Filtrene i hytta vil ikke filtrere ut skadelig kjemikalier. Følg instruksjonene som følger med kjemikallet (f.eks. ved sprøyting)

AJ7; RW5704L U01;SAX1 18 001282

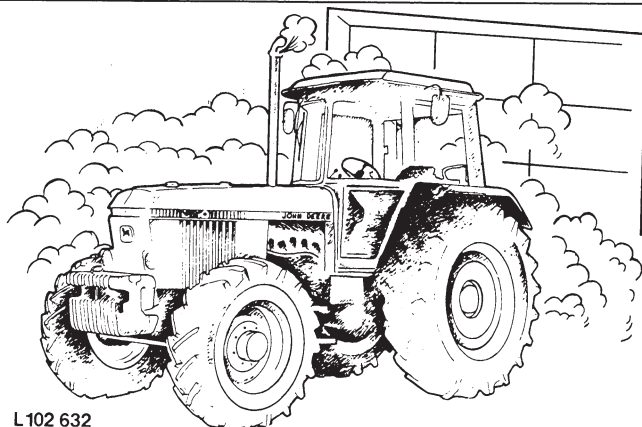


MOTOR

Start aldri motoren i lukket rom.
Fare for forgiftning og kvelning.

Pass på at hydraulikkspaken står i nedre stilling, slik at utilsiktet løfting ikke oppstår.

L102632-1640-ALN-271282

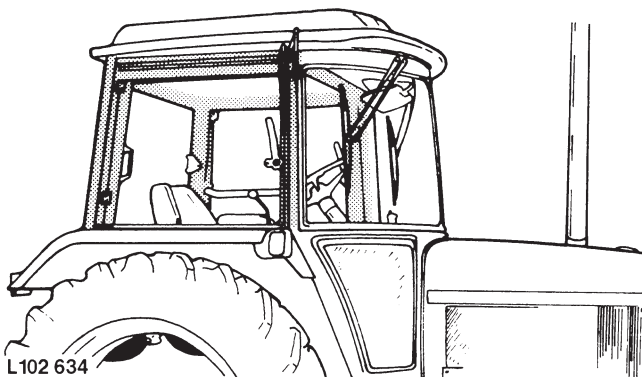


L102 632

VERNEBØYLE

Godkjent vernebøyle er en integrert del av alle påmonterte traktorhytter. Hytta må ikke modifiseres, sveises på, bores hull i, el. lign. Hvis dette gjøres, kan styrken i hytta påvirkes. Førerens sikkerhet kan da ikke lenger garanteres.

L102634-1640ALN-271282



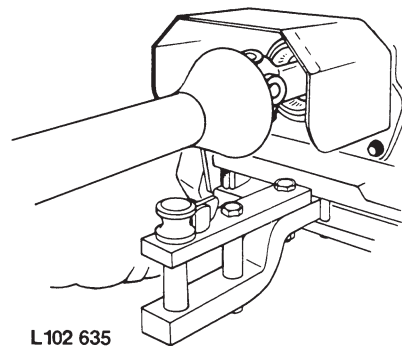
L102 634

KRAFTUTTAK

Etter å ha koblet ut kraftuttaket, stopper ikke det drevne redskapet med en gang. La redskapet stoppe helt opp etter at kraftuttaket er koblet ut.

Når et kraftuttaksdrevet redskap er montert, må en påse at beskyttelsene over kraftoverføringene er montert.

L102635-1640ALN-271282



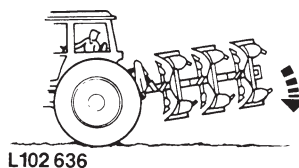
L102 635

PARKERING

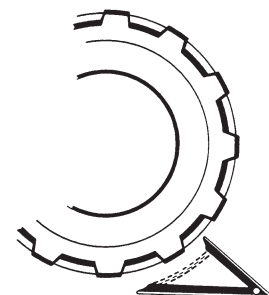
Senk ned redskap før du forlater traktoren.

Bruk bremseklosser ved bakhjulene ved parkering i bakker.

L102636, L102637-ALN-271282



L102 636



L102 637

VEDLIKEHOLD

Foreta ikke ettersyn eller vedlikehold mens motoren går.

Pass på at alle sikkerhetsanordninger og deksler som følger med traktoren er i orden, og på plass før traktoren tas i bruk igjen.

La bare øvede personer foreta justeringer.

Z20919-1640ALN-271282



7 20 919

OLJE (BRENSSEL ELLER HYDRAULOLJE)

Olje (brensel eller hydraulolje) som spruter ut under trykk, kan ha tilstrekkelig kraft til å trenge gjennom huden og forårsake skade. Før ledninger skrues løs, må trykket være fjernet. Før trykket settes på, må en passe på at alle koblinger er tette og at rør og slanger er uskadet. Hold hender og kropp vekk fra høytrykkslekkasjer. Bruk en trebit, sponplate el. lign. for å lete etter lekkasjer, istedet for hånden.



L 102 134

Hvis en blir skadet av en oljestråle, må en oppsøke lege straks. Det er meget viktig å få riktig medisinsk behandling umiddelbart.

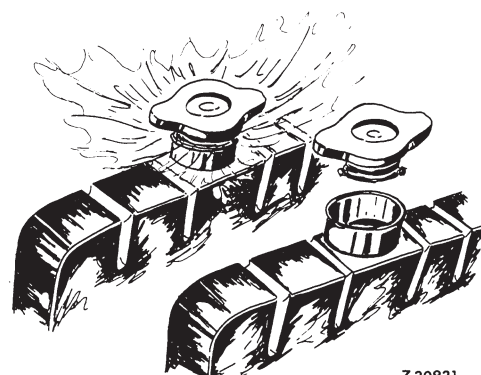
L102134-1640ALN-271282

KJØLESYSTEM

Ta radiatorlokket forsiktig av når motoren er varm. Stopp motoren og skru til trykkpunktet, slik at overtrykket slipper ut, før lokket tas av.

Fyll opp radiatoren mens motoren står stille.

Z20921-1640ALN-271282

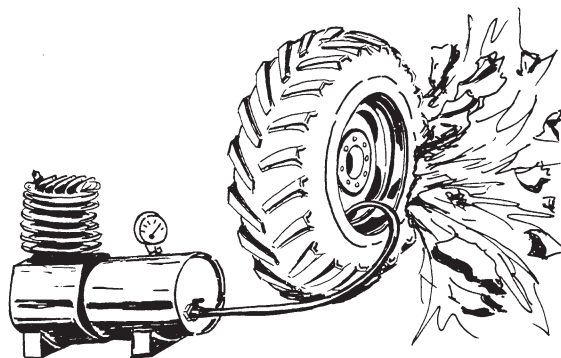


Z 20921

DEKK

Feil fremgangsmåte ved avtaking og påmontering av dekk og slanger kan føre til eksplosjon og store personskader. UTFØR IKKE slikt arbeid med mindre du har skikkelig utstyr og gode nok kunnskaper, slik at jobben kan gjøres trygt. La heller John Deere forhandleren eller et annet kvalifisert verksted gjøre det.

For å få "beaden" på dekket på riktig plass på felgen, må ikke trykket som anbefales av dekkfabrikanten overskrides. Gjøres dette, kan dekket, eller felgen, eksplodere. Hvis "beaden" ikke kommer på riktig plass ved spesifisert trykk, løsnes dekket, "beaden" smøres på ny, og det pumpes opp på nytt.

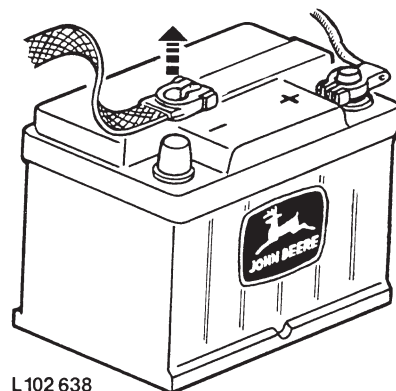


Z 20924

Z20924-1640ALN-271282

ELEKTRISK SYSTEM

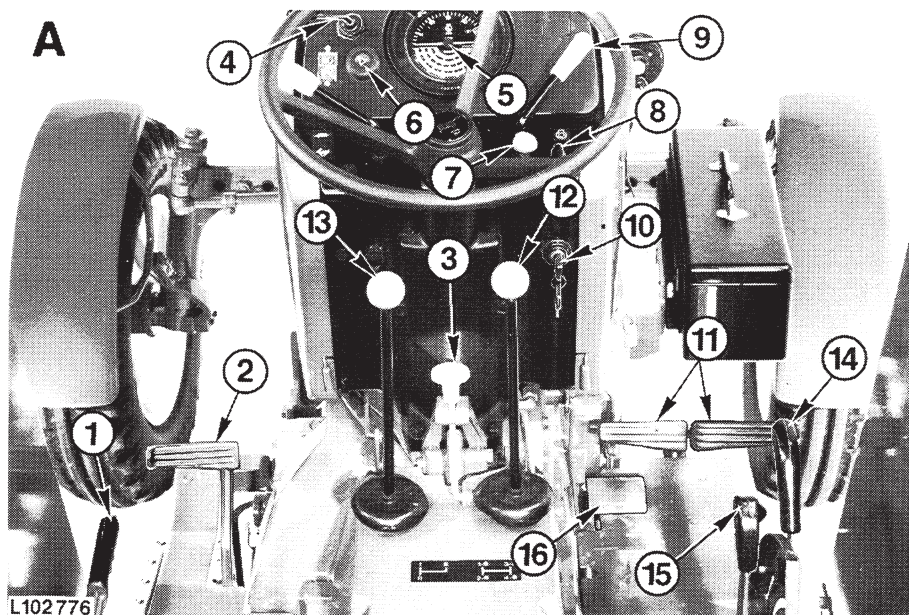
Ta av batteriets jordledning før det arbeides med det elektriske systemet.



L 102 638

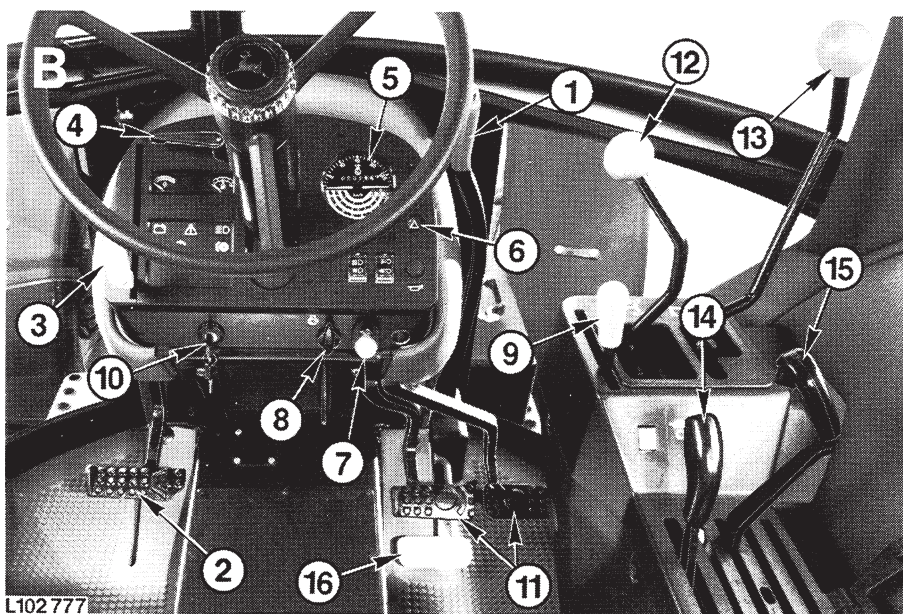
L102638-1640ALN-271282

1. Håndbrems
2. Kløtsj
3. Kraftuttaks-kløtsj
4. Retningsviser
5. Traktormeter
6. Katastrofelys
7. Stoppknapp
8. Startbryter
9. Håndgass
10. Hovedbryter
11. Bremsapedaler
12. Girspak
13. Gruppegirspak
14. Hydraulikkspak, 3-pkt.løft
15. Spak(er) for ytre hydraulikk
16. Fotgass



A - Traktor uten fabrikk-montert hytte

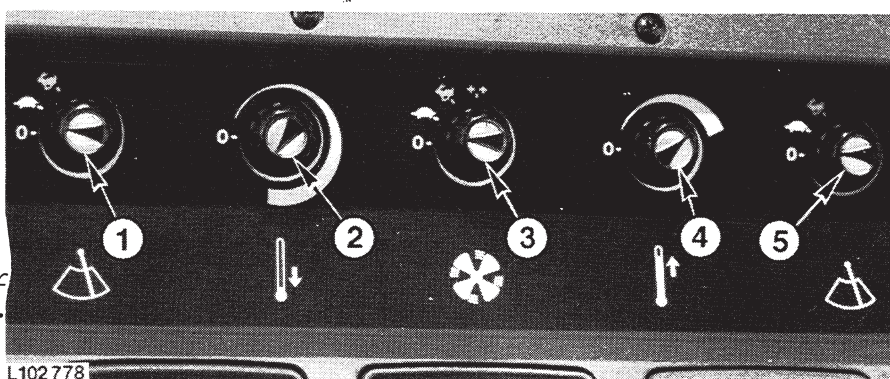
B - Traktor med fabrikk-montert hytte



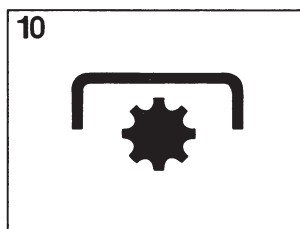
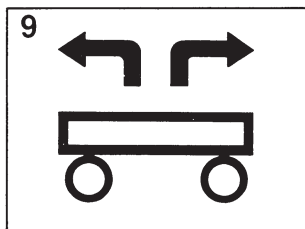
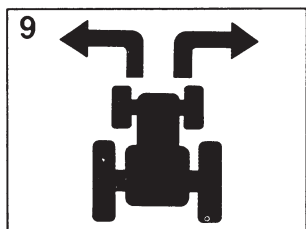
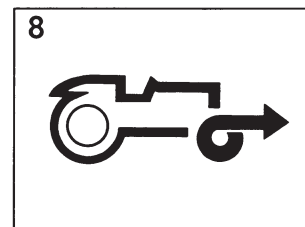
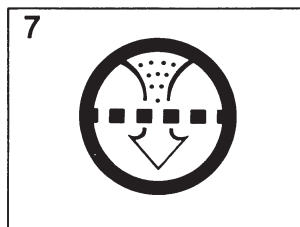
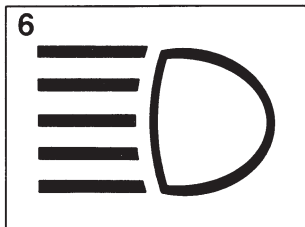
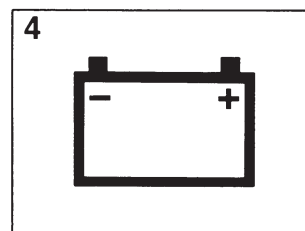
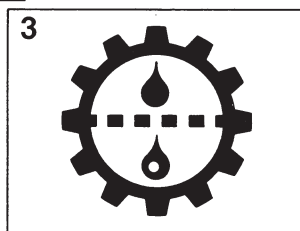
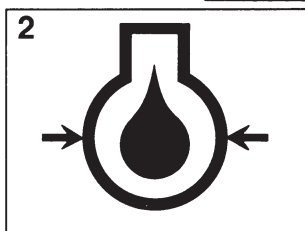
L102776, L102777-1640ALN-170383

1. Vindusvisker venstre^x
 2. Kjøleanlegg
 3. Vifte
 4. Varmeregulering
 5. Vindusvisker høyre^x
- ^x Høyre og venstre vindusvisker kan være koblet på en bryter.

L102778-1640ALN-170383



KONTROLLYS



1 - Varsellampen for håndbremsen lyser når håndbremsen er tiltrukket og hovedbryteren er på. I tillegg kan det monteres lydsignal.

2 - Hvis varsellampen for motoroljetrykket lyser mens motoren går, stoppes motoren og oljenivået kontrolleres.

3 - Hvis varsellampen for transmisjonsoljetrykket lyser under kjøring, kontrolleres oljenivået. Er dette korrekt, er filteret tiltettet. Skift filter^(x).

4 - Hvis ladelampen lyser når motoren går, kontrolleres dynamoens elektriske koblinger og vifteremmen, evt. er dynamoen defekt. La John Deere forhandleren kontrollere denne hvis nødvendig.

5 - Hvis lysene 2, 3 eller 4 lyser, blinker denne lampe som ekstra varsling. I tillegg vil denne lampe blinke hvis traktoren settes i gir med håndbremsen på.

6 - Varsellampe for fullt lys.

7 - Varsellampe for luftrenser. Lyser lampen mens traktoren går, må filterelementet renses eller skiftes.

8 - Varsellampe for innkoblet forhjulstrekk.

9 - Varsellampe for blink- eller katastrofelys for traktor og tilhenger(e).

10 - Indikatorlys for kraftuttakshastighet (bare traktorer med skiftbar kraftuttakshastighet) viser hvilken hastighet som er innkoblet.

11 - Varsellys for arbeidslys.

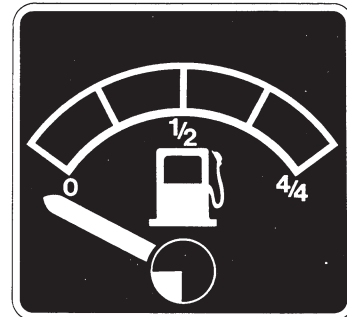
OBS: Lysene for 2, 3^(x), 4 og 7 skal lyse når hovedbryteren slås på. Hvis ikke kan årsaken være defekt pære eller sikring. Skift ut pære eller sikring. Lysene skal slukke så snart motoren går.

(x) På traktorer med Collar Shift girkasse, lyser lampen for transmisjonsoljetrykk bare når en feil oppstår.

Avhengig av traktorens spesifikasjoner/utstyr vil ikke alle varsellamper være i funksjon.

BRENSELMÅLER

Brenselmåleren viser hvor mye brensel som er i tanken fra full (4/4) til tom (0). Kjør ikke tanken helt tom, da hele brenselsystemet i såfall må luftes.

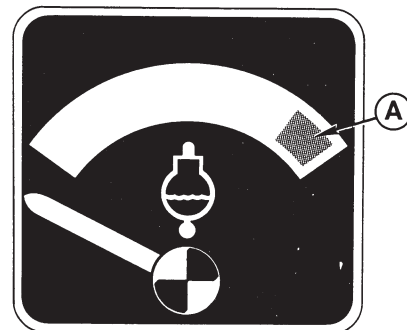


L102 646

L102646-1640ALN-271282

TEMPERATURMÅLER

Hvis temperaturmåleren er i det røde feltet, er motoren for varm. Reduser belastningen eller skift til et lavere gir. Hvis dette ikke hjelper, stoppes motoren og en må finne årsaken til varmgangen. (Tett radiator, lavt kjølevæsknivå)



L102 647

L102647-1640ALN-271282

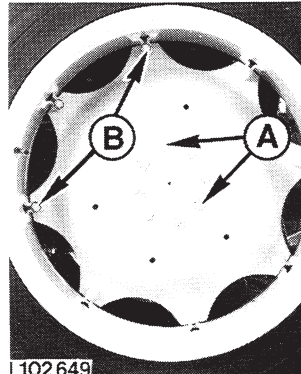
ETTER DE FØRSTE 4 OG 8 DRIFTSTIMER

Trekk til bakhjulsboltene.

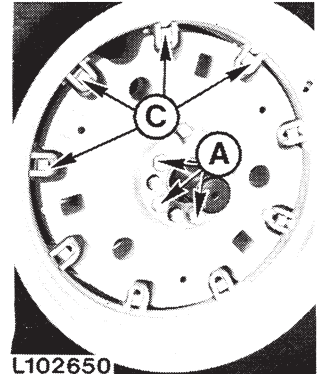
(Tiltrekkingsmomentet varierer med hjul-
typen)

- A - 400 Nm
- B - 250 Nm
- C - 230 Nm

L102649, L 102650-1640ALN-110183



L102649



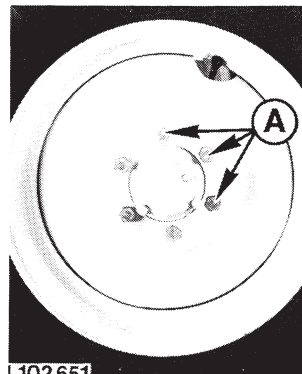
L102650

Trekk til forhjulsboltene.

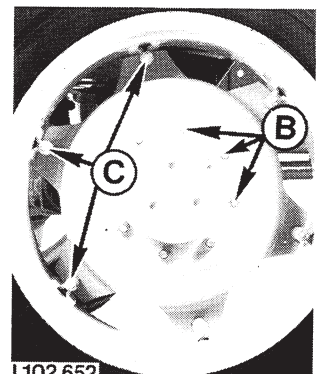
(Tiltrekkingsmomentet varierer med hjul-
typen)

- A - 180 Nm
- B - 300 Nm
- C - 200 Nm

L102651, L102652-1640ALN-110183



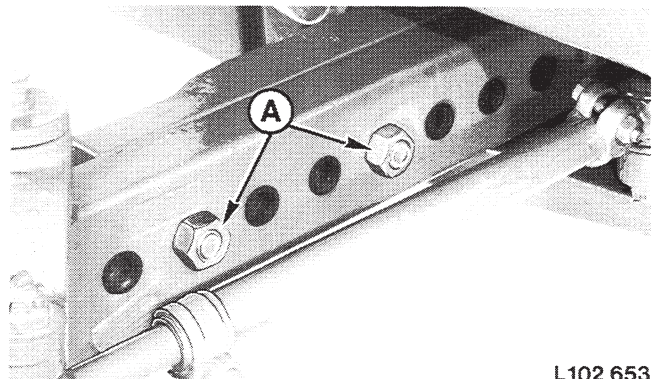
L102651



L102652

Justerbar foraksel

Trekk skruene (A) til 400 Nm moment.



L102653

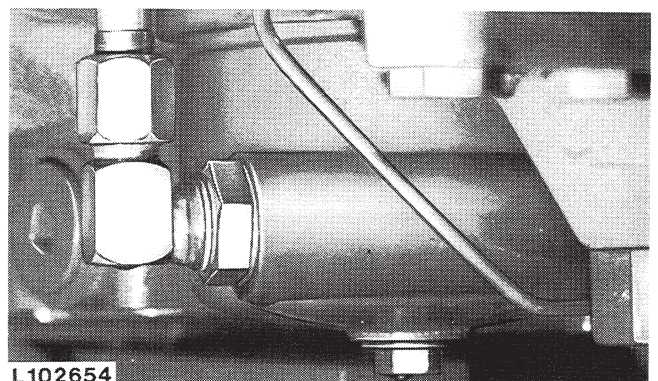
L102653-1640ALN-110183

ETTER DE FØRSTE 50 DRIFTSTIMER

Skift transmisjonsoljefilter.

(Se Anvisninger for periodisk vedlike-
hold - hver 500. time)

L102654-1640ALN-110183



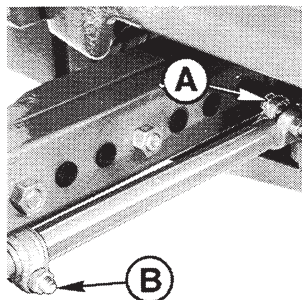
L102654

ETTER DE FØRSTE 100. DRIFTSTIMER

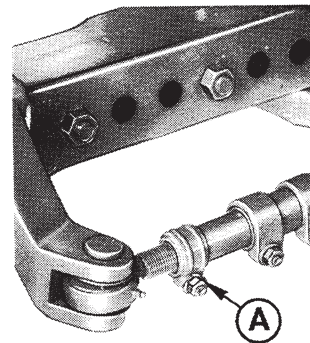
Trekk til styrestag-klemmene med følgende moment:

A : 55 Nm

B : 90 Nm



L102 656



L102657

Skift motorolje.

Se Anvisninger for periodisk vedlikehold
- hver 100. time.

Skift olje i forakselen.

Se Anvisninger for periodisk vedlikehold
- hver 1000. time.

Skift motoroljefilter.

Se Anvisninger for periodisk vedlikehold
- hver 200. time.

L102656, L102657-1640ALN-120183

I LØPET AV DE FØRSTE 100 DRIFTSTIMER

Belast traktoren normalt.

Unngå lett belastning.

Unngå langvarig tomgangskjøring.

Kontroller motoroljenivå regelmessig.

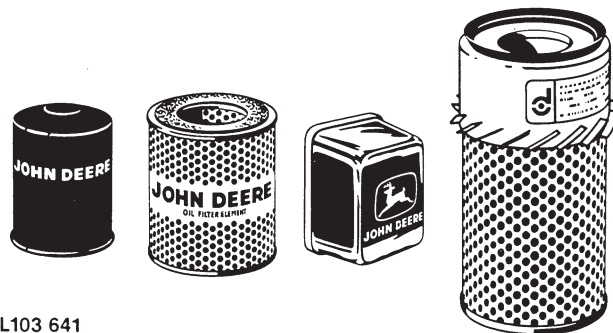
Kontroller hjulboltene ofte.

NB: I innkjøringsperioden er det ikke
uvanlig med et større oljeforbruk enn
vanlig.

EINOM-1640ALN-120183

RIKTIG VEDLIKEHOLD

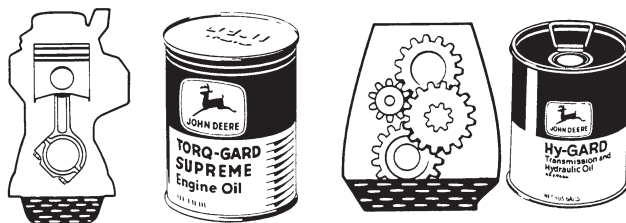
Skift luft-, brensel-, motorolje- og transmisjonsoljefilter til de anbefalte tider (se seksjonen "Smøring og periodisk vedlikehold").



L103 641

L103641-1640ALN-050583

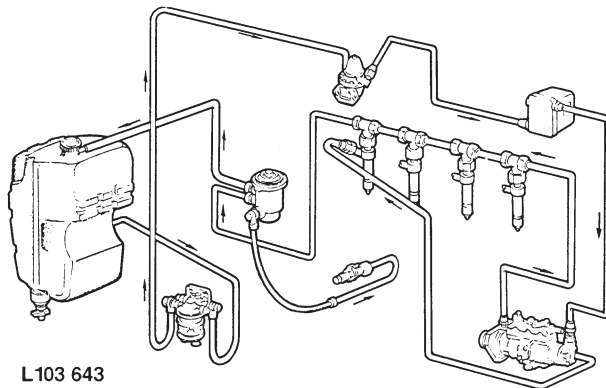
Bruk anbefalte oljer og smøremidler (se seksjonen "Brensel, smøremidler og kjølevæsker")



L103 642

L 103642-1640ALN-050583

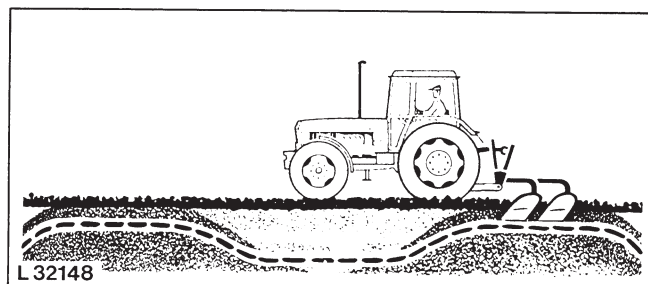
La John Deere forhandleren kontrollere brenselssystemet regelmessig.



L103 643

L103643-1640ALN-050583

Kontroller at hydraulikkens system-velger fungerer riktig i "Max"-stilling.



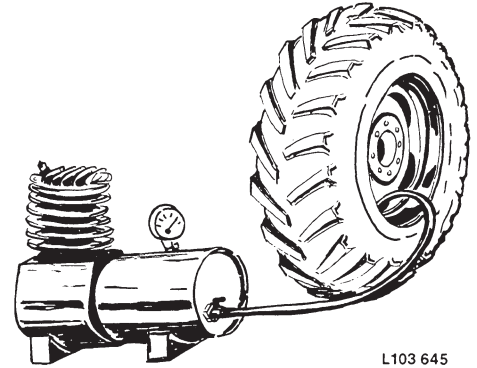
L 32148

L32148-1640ALN-050583

KJØR MED RIKTIG LUFTRYKK

Tilpass lufttrykket i dekkene til forholdene og arbeidet som skal utføres (John Deere forhandleren eller dekk-leverandøren kan gi nærmere opplysninger).

L103645-1640ALN-050583

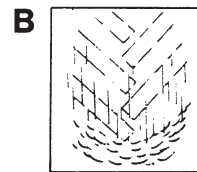
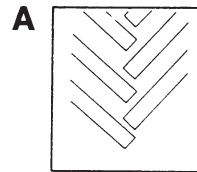


L103 645

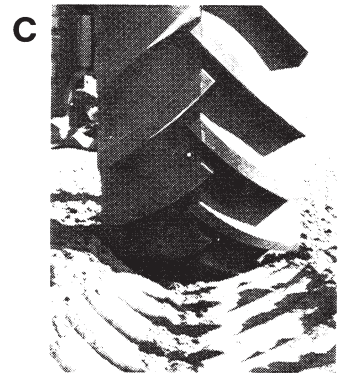
BRUK RIKTIG BALLAST

Belast traktoren slik at sluringen er 10 - 15%. Bruk ikke mer belastning enn nødvendig og reduser belastningen ved lett arbeid.

- A - for mye ballast
- B - for lite ballast
- C - korrekt ballast



L103646

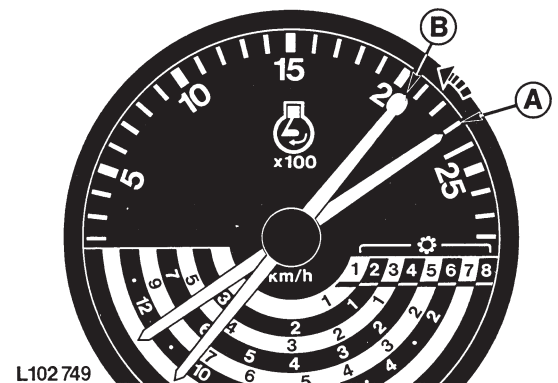


L103646-1640ALN-050583

VELG RIKTIG GIR

Kjør i så høyt gir som mulig med redusert motorturtall.
Velg gir slik at turtallet faller 150 - 200 o/min. når traktoren er i arbeid.

NB: Ved lett arbeid, reduseres turtallet til under 2000 o/min. Velg gir slik at turtallet synker 200 - 300 o/min. under arbeid.



L102 749

L102749-1640ALN-050583

VIKTIG: Hvis traktoren skal brukes en kort tid uten batteri (ekstra batteri for start), må en under ingen omstendighet bryte strømmen ved å skru av hovedbryteren før motoren er stoppet ved hjelp av brenselpumpens stoppwire. Motorturtallet må ikke overstige

1000 o/min. Videre er det anbefalt å bruke ekstra strøm (lys) mens motoren går. Isoler kabelskoen på startledningen grundig for å hindre at dynamoen eller regulatoren blir ødelagt.

MOTOM-1640ALN-120183

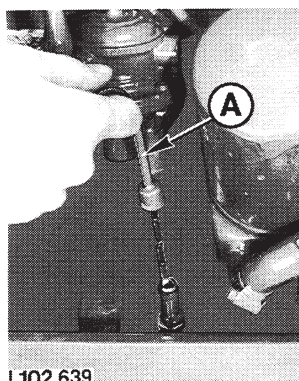
KONTROLL FØR START

Hvis motoroljenivået har sunket til ned-
erste merke på peilestaven, må en fylle
på olje så oljestanden står opp til
øvre merke på peilestaven.

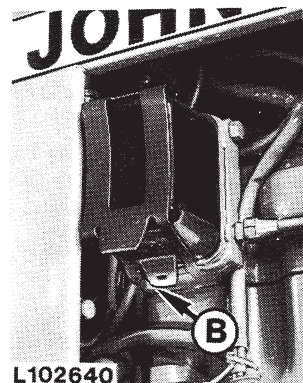
A - Peilestav B - Tappeplugg

Tapp ut alt vann og bunnfall som har
samlet seg i brenselfilteret.

L102639, L102640-1640ALN-030583



L102 639

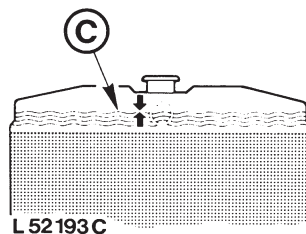


L102640

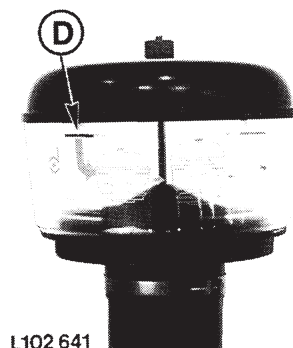
Kjølevæsken skal stå til en høyde midt
mellom toppen av cellene og påfyllings-
røret.

C - Kjølevæskennivå

Gjør samlebeholderen til forrensere
(hvis montert) ren hvis støvet er nådd
opp til angitt merke (D).



L52193C

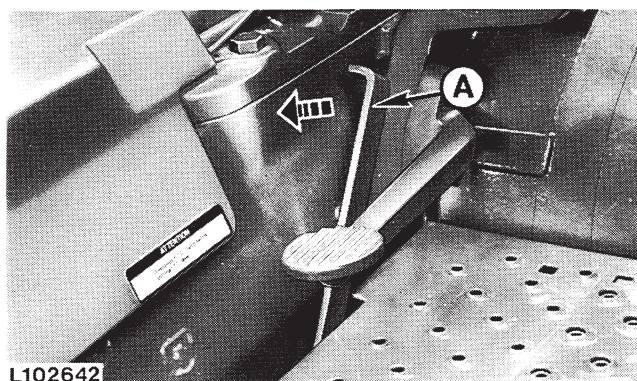


L102 641

L52193C, L102641-1640ALN-030583

FRITTLØPENDE KRAFTUTTAK (HVIS MONTERT)

Sett alltid spaken i "av"-stilling før
start av motoren.



L102642

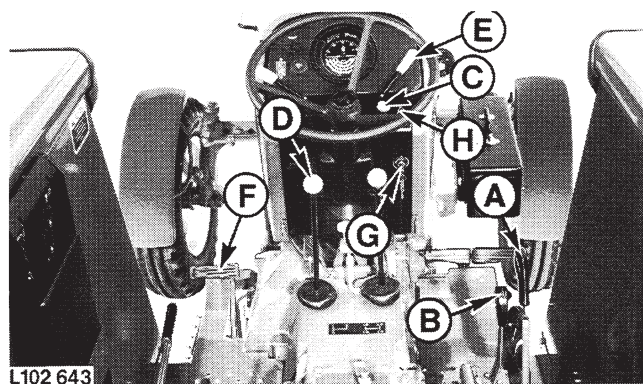
L102642-1640ALN-030583

START AV MOTOREN



OBS: Før motoren startes, må en passe på at det er tilstrekkelig ventilasjon. Kjør aldri motoren i et lukket rom.

1. Hydraulikkspaken (A) i senket stilling
2. Spak(er) for ytre hydraulikk i nøytral.
3. Skyv stoppknappen (C) helt inn.
4. Sett gruppegirspaken (D) i nøytral stilling.
5. Sett håndgassen (E) ca. 1/3 åpen.
6. Trykk kløtsjen(F) ned.



Traktorer uten startbryter

7. Drei nøkkelen til hovedbryteren (G) med urviseren så langt den går (startmotoren er innkoblet). Hold nøkkelen innkoblet til motoren starter. Når motoren starter, slippes nøkkelen.

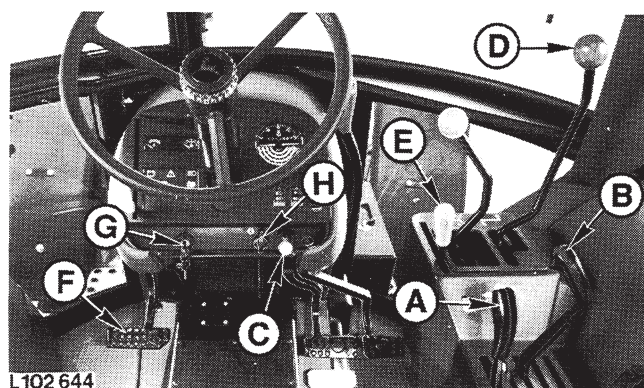
Traktorer med startbryter

7. Drei nøkkelen til hovedbryteren (G) til stilling "I".
8. Vri startbryteren (H) med urviseren så langt den går (startmotoren er innkoblet). Hold bryteren innkoblet til motoren starter. Så snart motoren starter, vris startbryteren til utgangsstilling (off). Hvis motoren ikke starter innen 20 sek., vri startbryteren til "av"-stilling og drei nøkkelen til hovedbryteren til stilling "O". Vent minst et minutt før en forsøker igjen.

Kjør motoren 1-2 min. med gasshåndtaket i samme stilling som beskrevet under pkt.

5. Gjør dette 2-4 min. hvis temperaturen er under 0°C.

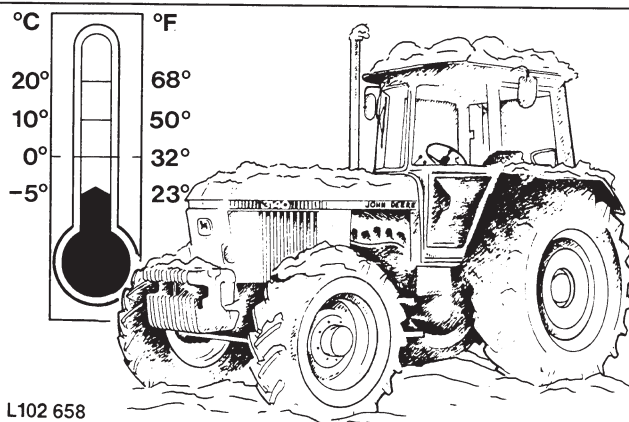
L102643,102644-1640ALN-030583



KALDSTART

Avhengig av utførelsen er traktoren utstyrt med forskjellige kaldstartanordninger, som brukes ved temperaturer nær og under frysepunktet.

L102658-1640ALN-120183



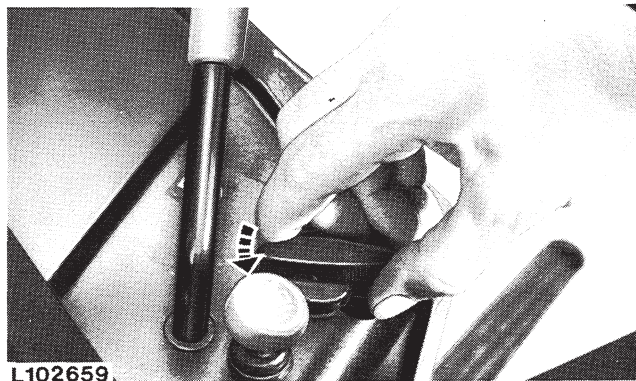
THERMOSTART

Gå frem som beskrevet under pkt. 1 - 7. Så vris startbryteren mot urviserne i 10-15 sek. Deretter dreies bryteren videre mot urviserne til siste stilling (innkobling av startmotor). Så snart motoren starter, vris startbryteren tilbake til thermostart-stilling. Hold startbryteren i denne stilling inntil motoren går jevnt, og drei deretter til "av"-stilling.

Hvis motoren ikke starter innen 20 sek., vris startbryteren til "av"-stilling og drei nøkkelen til hovedbryteren til stilling "0". Vent minst et minutt før en forsøker igjen.

Kjør motoren 1-2 min. med 1/3 gass.

Gjør dette 2-4 min. hvis temperaturen er under 0°C.



L102659

L102659-1640ALN-030583

ETER-START

På traktorer med eter-start sprutes startbrenselet inn i innsugingsrøret.



OBS: Startbrensel er meget ilds-
farlig.

VIKTIG: For å hindre skade, dreies
motoren med starteren en eller
to omdreininger før startbren-
selet sprutes inn. Sprut bare
inn startbrenselet mens motoren
dreies. Sprut inn startbrenselet
støtvis, ikke kontinuerlig.

Spraybokser med startbrensel kan fåes hos din John Deere forhandler.

MOTOM-1640BLN-030583

Innsprøyting av startbrensel
(Manuelt betjent)

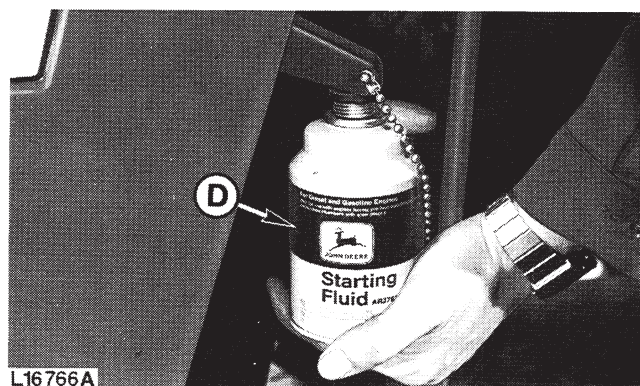
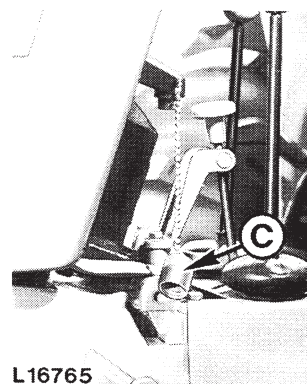
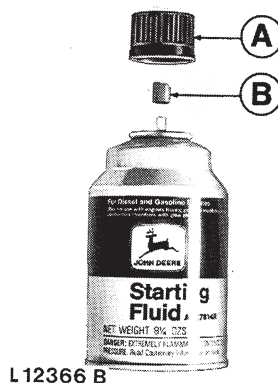
- A - Ta vekk hetten og
- B - sprayknappen
- C - Ta vekk lokket fra mellomstykket

Sett sprayboksen mot mellomstykket og sprut brenselet inn ved å skyve boksen opp i korte perioder.

Slipp boksen ned mellom hvert støt. Stopp innsprøytingen av brenselet så snart motoren starter. Kjør motoren med moderat turtall 2-4 min. Hvis motoren holder på å stoppe i løpet av de første minuttene, gir en motoren enda et støt med brensel.

Når motoren går rolig, fjern sprayboksen fra mellomstykket og sett hetten på boksen. Husk å sette lokket tilbake på mellomstykket.

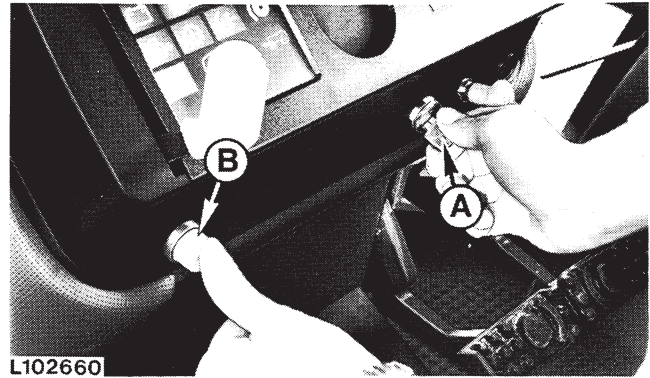
FORSIKTIG: Før en kaster brukte startbrenselbokser, skal de tømmes fullstendig på et godt ventilert sted og i god avstand fra gnister og åpen ild.



L12366B, L16765, L16766A-1640ALN-120183

Innsprøyting av startbrensel (Elektrisk betjent)

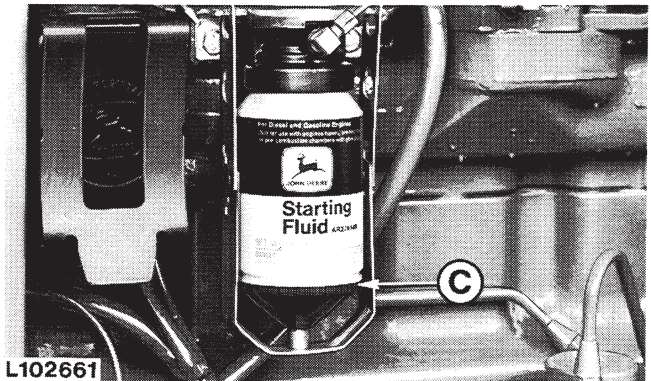
Drei hovednøkkelen (A) til startposisjon og trykk på knappen (B) for å sprøyte inn startbrensel. Slipp knappen så snart motoren starter.



L102660

Kjør motoren med moderat turtall i 2-4 min. Hvis motoren holder på å stoppe i løpet av de første minuttene, gir en motoren enda et støt med startbrensel.

Før ny sprayboks settes på, tas hetten og sprayknappen av. Skru skruen (C) løs nok til å skifte boksene, og skru deretter skikkelig til.



L102661

VIKTIG: For å hindre støv i å trenge inn i motoren må en forsikre seg om at boksen alltid er skikkelig på plass. Oppbevar startbrenselbokser slik at de ikke blir utsatt for ekstrem varme eller kulde.

L102660, L102661-1640ALN-030583

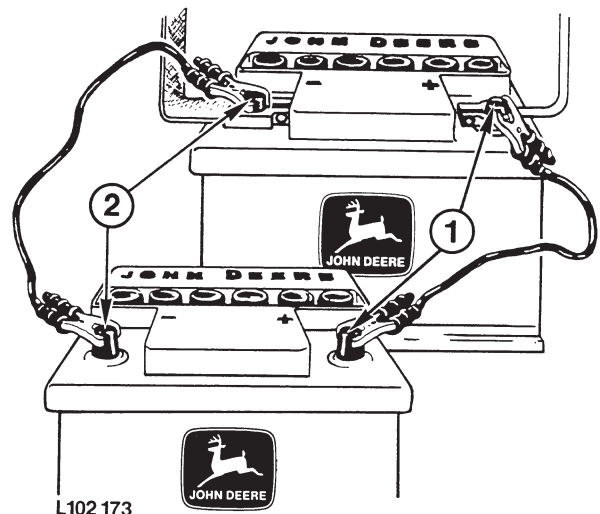
START MED TILLEGGSBATTERI

Start av motor i kaldt vær kan gjøres lettere ved å koble til et ekstra 12 V batteri parallellt med 12 V batteriene på traktoren.



OBS: Gass fra batteriene er eksplosiv. Hold flammer og gnister vekk fra batteriene. Pass på at polariteten er riktig før en kobler.

Gal polaritet vil ødelegge el. systemet. Koble alltid +kabelen først, og så -kabelen.

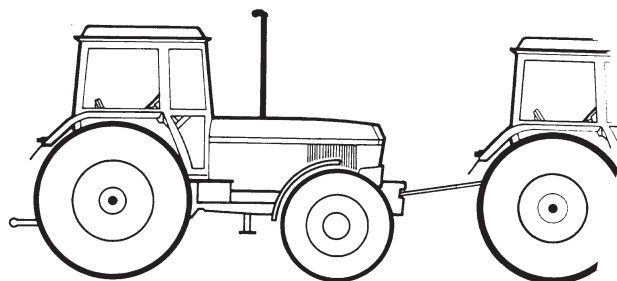


L102 173

L102173-1640ALN-030583

IGANGTAUING

Bruk 6., 7. eller 8. gir ved igangtauing
Tau aldri med større hastighet enn 15
km/t.



L102 662

L102662-1640ALN-030583

OPPVARMING AV MOTOREN

Før motoren belastes for fullt, må den
ha riktig arbeidstemperatur. For å
varme opp motoren, kjøres den med hånd-
gassen halvt åpen inntil arbeidstempe-
ratur er oppnådd.

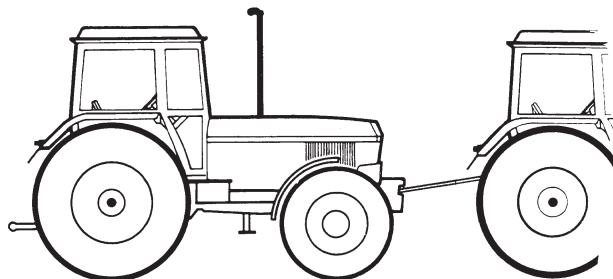
MOTOM-1640-CLN-030583

TAUING AV TRAKTOREN

Når traktoren skal taues, settes begge
girspaker i nøytral.



OBS: Tau aldri traktoren med
høyere hastighet enn 15 km/t.



L102 662

L102662-1640BLN-030583

PARKERING

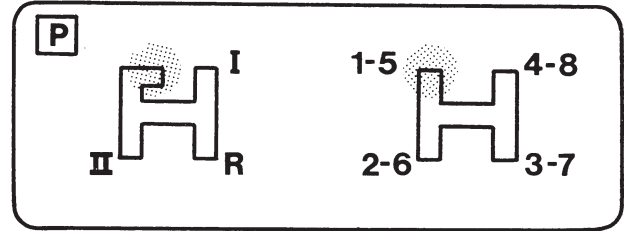
Trekk til håndbremsen (eller koble inn parkeringslåsen, hvis traktoren har dette).



OBS: Traktoren må være i ro før parkeringslåsen kobles inn.

Parkeringslåsen kobles inn ved å sette girspak og så gruppegirspak som vist på illustrasjonen.

L102645-1640ALN-030583



L102 645

STOPP AV MOTOREN

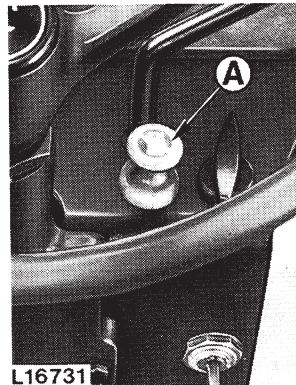
Stans traktoren og trekk til håndbremsen (evt. kobles parkeringslåsen inn).

La motoren gå på sakte tomgang 1-2 min. Stopp motoren ved å trekke ut stoppknappen (A). Skyve knappen inn etter at motoren er stoppet. Slå av hovedbryteren.

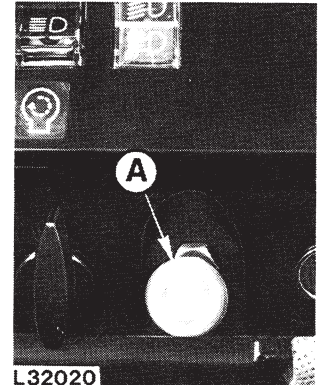


OBS: Før traktoren forlates, må redskaper senkes ned og nøkkelen tas ut.

Se etter at klaffen over eksosrøret er lukket når motoren ikke går. Dette beskytter mot vann og skitt i motoren.



L16731



L32020

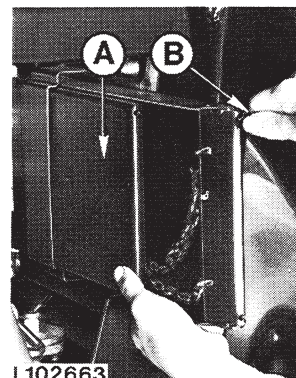
L 16731, L32020-1640ALN-030583

PARKERINGSKLOSS

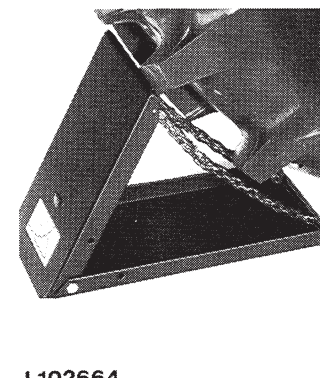
Ved parkering i bakke, går en frem som følger:

1. Trykk klossen (A) sammen
2. Ta av klipset B
3. Trekk klossen ut
4. Plasser klossen foran eller bak bakhjulet

L102663, L102664-1640ALN-200183



L102663



L102664

VELG RIKTIG KJØREHASTIGHET

Traktoren har følgende antall gir:

Collar Shift og Synkronisert girkasse:
8 forover, 4 bakover

Hurtiggir: 16 forover, 4 bakover

Krypegir: 12 forover, 8 bakover

Velg gir slik at traktoren ikke blir konstant overbelastet. Kjørehastighet ved fullt turtall er vist på de følgende sidene.

Kjørehastighet ved et annet turtall, regnes ut på følgende måte:

$$\frac{\text{Ønsket turtall}}{2500 \text{ o/min.}} = \text{Korreksjonsfaktor}$$

Korreksjonsfaktoren multiplisert med kjørehastigheten angitt i tabellen gir kjørehastigheten ved ønsket turtall.

Eks:

Ifølge tabellen er kjørehastigheten 9,3 km/t ved 2500 o/min., ønsket turtall er 1300 o/min.

$$\frac{1300 \text{ o/min.}}{2500 \text{ o/min.}} = 0,52$$

$$9,3 \text{ km/t} \times 0,52 = 4,8 \text{ km/t}$$

Turtall ved en ønsket kjørehastighet regnes ut på følgende måte:

$$\frac{\text{Ønsket kjørehastighet}}{\text{Kjørehastighet i tabellen}} = \text{Korreksjonsfaktor}$$

Korreksjonsfaktoren multiplisert med 2500 o/min. gir turtallet.

Eks:

Kjørehastigheten er 9,3 km/t ved 2500 o/min. ifølge tabellen, ønsket kjørehastighet er 5 km/t.

$$\frac{5 \text{ km/t}}{9,3 \text{ km/t}} = 0,54$$

$$2500 \text{ o/min.} \times 0,54 = 1350 \text{ o/min.}$$

1640 og 2040 med Collar Shift girkasse ved
2500 o/min. Differensial opp til 25 km/t.

	13.6-36	13.6-38	14.9-38	15.5-38	16.9-30
	km/h mph	km/h mph	km/h mph	km/h mph	km/h mph
1 L	1,7 1.0	1,7 1.1	1,8 1.1	1,7 1.1	1,6 1.0
H*	2,1 1.3	2,2 1.4	2,3 1.4	2,2 1.4	2,0 1.3
2 L	2,4 1.5	2,4 1.5	2,5 1.6	2,5 1.5	2,3 1.4
H*	3,0 1.9	3,1 1.9	3,2 2.0	3,1 1.9	2,9 1.8
3 L	3,5 2.2	3,6 2.3	3,8 2.3	3,7 2.3	3,4 2.1
H*	4,5 2.8	4,6 2.9	4,8 3.0	4,6 2.9	4,3 2.7
4 L	4,9 3.0	5,1 3.2	5,2 3.3	5,1 3.2	4,8 3.0
H*	6,2 3.9	6,5 4.0	6,7 4.1	6,5 4.0	6,1 3.8
5 L	6,5 4.0	6,7 4.2	6,9 4.3	6,8 4.2	6,3 3.9
H*	8,3 5.1	8,5 5.3	8,8 5.5	8,6 5.3	8,0 5.0
6 L	9,3 5.8	9,6 6.0	9,9 6.2	9,7 6.0	9,0 5.6
H*	11,8 7.3	12,2 7.6	12,6 7.8	12,3 7.6	11,5 7.1
7 L	13,8 8.5	14,2 8.8	14,7 9.1	14,3 8.9	13,4 8.3
H*	17,5 10.9	18,1 11.3	18,7 11.6	18,2 11.3	17,0 10.6
8 L	19,2 11.9	19,9 12.4	20,6 12.8	20,0 12.5	18,7 11.6
H*	24,5 15.2	25,3 15.7	26,2 16.3	25,5 15.8	23,8 14.8
R 1 L	1,9 1.2	2,0 1.2	2,1 1.3	2,0 1.2	1,9 1.2
H*	2,4 1.5	2,5 1.6	2,6 1.6	2,5 1.6	2,4 1.5
R 2 L	2,7 1.7	2,8 1.8	2,9 1.8	2,9 1.8	2,7 1.7
H*	3,5 2.2	3,6 2.2	3,7 2.3	3,6 2.3	3,4 2.1
R 3 L	4,1 2.5	4,2 2.6	4,4 2.7	4,2 2.6	4,0 2.5
H*	5,2 3.2	5,4 3.3	5,5 3.4	5,4 3.4	5,0 3.1
R 4 L	5,7 3.5	5,9 3.7	6,1 3.8	5,9 3.7	5,5 3.4
H*	7,2 4.5	7,5 4.7	7,8 4.8	7,6 4.7	7,0 4.4

L 102750

L = Lav

H = Høy

Hastigheter under "Høy" viser også til
traktorer uten hurtiggir.

Kjørehastigheter

1640 og 2040 med Synkronisert girkasse ved
2500 o/min. Differensial opp til 25 km/t.

	13.6-36		13.6-38		14.9-38		15.5-38		16.9-30		16.9-34		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,1	1.3	2,1	1.3	2,2	1.4	2,1	1.3	2,0	1.2	2,1	1.3	2,0	1.2
H*	2,6	1.6	2,7	1.7	2,8	1.7	2,7	1.7	2,5	1.6	2,6	1.6	2,6	1.6
Cr	0,55	0.34	0,57	0.35	0,59	0.37	0,57	0.35	0,53	0.33	0,55	0.34	0,53	0.33
2 L	2,8	1.7	2,9	1.8	3,0	1.9	3,0	1.9	2,8	1.7	2,9	1.8	2,8	1.7
H*	3,6	2.2	3,8	2.4	3,9	2.4	3,8	2.4	3,5	2.2	3,6	2.3	3,5	2.2
Cr	0,76	0.47	0,79	0.49	0,81	0.50	0,79	0.50	0,74	0.46	0,76	0.47	0,74	0.46
3 L	4,1	2.5	4,2	2.6	4,4	2.7	4,3	2.7	4,0	2.5	4,1	2.6	4,0	2.5
H*	5,2	3.2	5,4	3.4	5,6	3.5	5,4	3.4	5,1	3.2	5,2	3.3	5,1	3.1
Cr	1,09	0.68	1,13	0.70	1,17	0.73	1,14	0.71	1,06	0.66	1,10	0.68	1,06	0.66
4 L	5,5	3.4	5,7	3.5	5,9	3.7	5,7	3.5	5,4	3.4	5,6	3.4	5,4	3.3
H*	7,0	4.3	7,3	4.5	7,5	4.7	7,3	4.5	6,8	4.2	7,1	4.4	6,8	4.2
Cr	1,47	0.91	1,52	0.94	1,57	0.98	1,53	0.95	1,43	0.89	1,48	0.92	1,43	0.89
5 L	7,1	4.4	7,3	4.5	7,6	4.7	7,4	4.6	6,9	4.3	7,1	4.4	6,9	4.3
H*	9,0	5.6	9,3	5.8	9,6	6.0	9,4	5.8	8,7	5.4	9,0	5.6	8,7	5.4
6 L	9,8	6.1	10,1	6.3	10,4	6.5	10,2	6.3	9,5	5.9	9,8	6.1	9,5	5.9
H*	12,4	7.7	12,9	8.0	13,3	8.3	12,9	8.0	12,1	7.5	12,5	7.8	12,1	7.5
7 L	14,0	8.7	14,5	9.0	15,0	9.3	14,6	9.1	13,6	8.5	14,1	8.8	13,6	8.5
H*	17,8	11.1	18,5	11.5	19,1	11.9	18,6	11.6	17,3	10.7	18,0	11.2	17,4	10.8
8 L	18,9	11.7	19,6	12.2	20,2	12.6	19,7	12.2	18,4	11.4	19,0	11.8	18,4	11.4
H*	24,1	15.0	24,9	15.5	25,7	16.0	25,1	15.6	23,4	14.5	24,2	15.0	23,4	14.5
R 1 L	3,2	2.0	3,3	2.1	3,4	2.1	3,3	2.1	3,1	1.9	3,2	2.0	3,1	1.9
H*	4,0	2.5	4,2	2.6	4,3	2.7	4,2	2.6	3,9	2.4	4,1	2.5	3,9	2.4
Cr	0,84	0.52	0,87	0.54	0,90	0.56	0,88	0.55	0,82	0.51	0,85	0.53	0,82	0.51
R 2 L	4,4	2.7	4,5	2.8	4,7	2.9	4,6	2.9	4,3	2.7	4,4	2.7	4,3	2.6
H*	5,6	3.5	5,8	3.6	6,0	3.7	5,8	3.6	5,4	3.4	5,6	3.5	5,4	3.4
Cr	1,16	0.72	1,21	0.75	1,25	0.78	1,22	0.76	1,13	0.70	1,17	0.73	1,13	0.70
R 3 L	6,3	3.9	6,5	4.0	6,7	4.2	6,5	4.0	6,1	3.8	6,3	3.9	6,1	3.8
H*	8,0	5.0	8,3	5.2	8,6	5.3	8,3	5.2	7,8	4.8	8,1	5.0	7,8	4.8
Cr	1,68	1.04	1,74	1.08	1,79	1.11	1,75	1.09	1,63	1.01	1,69	1.05	1,63	1.01
R 4 L	8,5	5.3	8,8	5.5	9,1	5.6	8,8	5.5	8,2	5.1	8,5	5.3	8,2	5.1
H*	10,8	6.7	11,2	7.0	11,5	7.2	11,2	7.0	10,5	6.5	10,9	6.7	10,5	6.5
Cr	2,26	1.40	2,34	1.45	2,42	1.50	2,35	1.46	2,20	1.37	2,27	1.41	2,20	1.37

L 102751

L = Lav

H = Høy

Cr = Krypegir

Hastigheter under "Høy" viser også til
traktorer uten hurtiggir.

L 102751-1640ALN-030583

Kjørehastigheter

1640 og 2040 med Synkronisert girkasse ved
2500 o/min. Differensial over 25 km/t.

	13.6-36		13.6-38 15.5-38		14.9-38		16.9-30		16.9-34		18.4-30		23.1-26	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,5	1.6	2,6	1.6	2,7	1.7	2,4	1.5	2,3	1.5	2,3	1.4	2,4	1.5
H*	3,2	2.0	3,3	2.1	3,4	2.1	3,1	1.9	3,0	1.9	2,9	1.8	3,0	1.9
Cr	0,67	0.42	0,70	0.43	0,72	0.45	0,65	0.41	0,63	0.39	0,60	0.38	0,63	0.39
2 L	3,5	2.2	3,6	2.2	3,7	2.3	3,4	2.1	3,2	2.0	3,1	1.9	3,3	2.0
H*	4,4	2.8	4,6	2.9	4,7	2.9	4,3	2.7	4,1	2.6	4,0	2.5	4,2	2.6
Cr	0,93	0.58	0,96	0.60	0,99	0.62	0,90	0.56	0,86	0.54	0,84	0.52	0,88	0.54
3 L	5,0	3.1	5,2	3.2	5,4	3.3	4,9	3.0	4,7	2.9	4,5	2.8	4,7	2.9
H*	6,4	4.0	6,6	4.1	6,8	4.2	6,2	3.8	5,9	3.7	5,7	3.6	6,0	3.7
Cr	1,34	0.83	1,39	0.86	1,43	0.89	1,30	0.81	1,24	0.77	1,20	0.75	1,26	0.78
4 L	6,7	4.2	7,0	4.4	7,2	4.5	6,6	4.1	6,3	3.9	6,1	3.8	6,4	4.0
H*	8,6	5.3	8,9	5.5	9,2	5.7	8,3	5.2	8,0	5.0	7,7	4.8	8,1	5.0
Cr	1,80	1.12	1,87	1.16	1,93	1.20	1,75	1.09	1,67	1.04	1,62	1.00	1,70	1.05
5 L	8,6	5.4	9,0	5.6	9,2	5.7	8,4	5.2	8,0	5.0	7,8	4.8	8,1	5.1
H*	11,0	6.8	11,4	7.1	11,8	7.3	10,7	6.6	10,2	6.4	9,9	6.1	10,4	6.4
6 L	11,9	7.4	12,4	7.7	12,8	7.9	11,6	7.2	11,1	6.9	10,7	6.7	11,2	7.0
H*	15,2	9.4	15,8	9.8	16,2	10.1	14,8	9.2	14,1	8.8	13,7	8.5	14,3	8.9
7 L	17,1	10.7	17,8	11.1	18,3	11.4	16,7	10.4	16,0	9.9	15,4	9.6	16,2	10.0
H*	21,8	13.6	22,7	14.1	23,3	14.5	21,2	13.2	20,3	12.6	19,6	12.2	20,6	12.8
8 L	23,1	14.4	24,0	14.9	24,7	15.4	22,5	14.0	21,5	13.4	20,8	12.9	21,8	13.5
H*	29,4	18.3	30,5	19.0	31,5	19.6	28,6	17.8	27,4	17.0	26,4	16.4	27,7	17.2
R 1 L	3,9	2.4	4,0	2.5	4,1	2.6	3,8	2.3	3,6	2.2	3,5	2.2	3,6	2.3
H*	4,9	3.1	5,1	3.2	5,3	3.3	4,8	3.0	4,6	2.8	4,4	2.8	4,6	2.9
Cr	1,03	0.64	1,07	0.67	1,10	0.69	1,0	0.62	0,96	0.60	0,93	0.58	0,97	0.60
R 2 L	5,3	3.3	5,6	3.5	5,7	3.6	5,2	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0	5,0	3.1
H*	6,8	4.2	7,1	4.4	7,3	4.5	6,6	4.1	6,3	3.9	6,1	3.8	6,4	4.0
Cr	1,43	0.89	1,48	0.92	1,53	0.95	1,39	0.86	1,33	0.82	1,28	0.80	1,35	0.84
R 3 L	7,7	4.8	8,0	5.0	8,2	5.1	7,5	4.6	7,2	4.4	6,9	4.3	7,2	4.5
H*	9,8	6.1	10,2	6.3	10,5	6.5	9,5	5.9	9,1	5.7	8,8	5.5	9,2	5.7
Cr	2,05	1.27	2,13	1.32	2,19	1.36	1,99	1.24	1,91	1.19	1,84	1.15	1,93	1.20
R 4 L	10,4	6.4	10,8	6.7	11,1	6.9	10,1	6.3	9,6	6.0	9,3	5.8	9,8	6.1
H*	13,2	8.2	13,7	8.5	14,1	8.8	12,8	8.0	12,4	7.6	11,9	7.4	12,4	7.7
Cr	2,76	1.72	2,87	1.78	2,96	1.84	2,69	1.67	2,57	1.60	2,48	1.54	2,6	1.62

L 102752

L = Lav

H = Høy

Cr = Krypegir

Hastigheter under "Høy" viser også til
traktorer uten hurtiggir.

1640 og 2040 med Collar Shift girkasse ved
2500 o/min. Differensial over 25 km/t.

	13.6-36		13.6-38 15.5-38		14.9-38		16.9-30		16.9-34 23.1-26		18.4-30		16.9-24		21.5L-16.1	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,0	1.2	2,1	1.3	2,1	1.3	1,9	1.2	1,9	1.2	1,8	1.1	1,7	1.1	1,3	0.8
H*	2,5	1.6	2,6	1.6	2,7	1.7	2,4	1.5	2,4	1.5	2,3	1.4	2,2	1.4	1,7	1.1
2 L	2,8	1.8	2,9	1.8	3,0	1.9	2,7	1.7	2,6	1.0	2,5	1.6	2,4	1.5	1,9	1.2
H*	3,6	2.2	3,7	2.3	3,8	2.4	3,5	2.2	3,4	2.1	3,2	2.0	3,1	1.9	2,4	1.5
3 L	4,2	2.6	4,4	2.7	4,5	2.8	4,1	2.5	3,9	2.4	3,8	2.3	3,6	2.3	2,8	1.8
H*	5,3	3.3	5,5	3.4	5,7	3.5	5,2	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0	4,6	2.9	3,6	2.2
4 L	5,9	3.6	6,1	3.8	6,3	3.9	5,7	3.5	5,5	3.4	5,3	3.3	5,1	3.2	4,0	2.5
H*	7,5	4.6	7,7	4.8	8,0	5.0	7,2	4.5	7,0	4.3	6,7	4.2	6,5	4.0	5,1	3.1
5 L	7,8	4.8	8,1	5.0	8,3	5.2	7,5	4.7	7,3	4.5	7,0	4.3	6,7	4.2	5,3	3.3
H*	9,9	6.1	10,3	6.4	10,6	6.6	9,6	6.0	9,3	5.7	8,9	5.5	8,6	5.3	6,7	4.2
6 L	11,1	6.9	11,5	7.2	11,9	7.4	10,8	6.7	10,4	6.5	10,0	6.2	9,6	6.0	7,5	4.7
H*	14,1	8.8	14,7	9.1	15,1	9.4	13,7	8.5	13,2	8.2	12,7	7.9	12,2	7.6	9,6	5.9
7 L	16,5	10.2	17,1	10.6	17,6	10.9	16,0	9.9	15,4	9.6	14,8	9.2	14,3	8.9	11,2	6.9
H*	20,9	13.0	21,7	13.5	22,4	13.9	20,4	12.7	19,6	12.2	18,8	11.7	18,2	11.3	14,2	8.8
8 L	23,0	14.3	23,9	14.8	24,6	15.3	22,4	13.9	21,5	13.4	20,7	12.8	19,9	12.4	15,6	9.7
H*	29,3	18.2	30,4	18.9	31,3	19.5	28,4	17.7	27,4	17.0	26,3	16.4	25,4	15.8	19,9	12.3
R 1 L	2,3	1.4	2,4	1.5	2,5	1.5	2,2	1.4	2,2	1.3	2,1	1.3	2,0	1.2	1,6	1.0
H*	2,9	1.8	3,0	1.9	3,1	1.9	2,8	1.8	2,7	1.7	2,6	1.6	2,5	1.6	2,0	1.2
R 2 L	3,3	2.0	3,4	2.1	3,5	2.2	3,2	2.0	3,1	1.9	3,0	1.8	2,8	1.8	2,2	1.4
H*	4,2	2.6	4,3	2.7	4,5	2.8	4,1	2.5	3,9	2.4	3,8	2.3	3,6	2.3	2,8	1.8
R 3 L	4,9	3.0	5,1	3.1	5,2	3.2	4,7	2.9	4,6	2.8	4,4	2.7	4,2	2.6	3,3	2.1
H*	6,2	3.9	6,4	4.0	6,6	4.1	6,0	3.7	5,8	3.6	5,6	3.5	5,3	3.3	4,2	2.6
R 4 L	6,8	4.2	7,1	4.4	7,3	4.5	6,6	4.1	6,4	4.0	6,1	3.8	5,9	3.7	4,6	2.9
H*	8,7	5.4	9,0	5.6	9,3	5.8	8,4	5.2	8,1	5.0	7,8	4.8	7,5	4.7	5,9	3.7

L 102753

L = Lav

H = Høy

Hastigheter under "Høy" viser også til
traktorer uten hurtiggir.

2040 S med Synkronisert girkasse ved
2500 o/min. Differensial opp til 25 km/t.

	13.6-38		14.9-38		15.5-38 16.9-34		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,1	1.3	2,1	1.3	2,1	1.3	2,0	1.2
H*	2,6	1.6	2,7	1.7	2,6	1.6	2,6	1.6
Cr	0,55	0.34	0,67	0.35	0,55	0.34	0,53	0.33
2 L	2,8	1.8	2,9	1.8	2,9	1.8	2,8	1.7
H*	3,6	2.3	3,7	2.3	3,6	2.3	3,5	2.2
Cr	0,76	0.47	0,79	0.49	0,76	0.47	0,74	0.46
3 L	4,1	2.5	4,2	2.6	4,1	2.6	4,0	2.5
H*	5,2	3.2	5,4	3.3	5,2	3.3	5,1	3.1
Cr	1,09	0.68	1,13	0.70	1,10	0.68	1,06	0.66
4 L	5,5	3.4	5,7	3.5	5,6	3.4	5,4	3.3
H*	7,0	4.4	7,3	4.5	7,1	4.4	6,8	4.2
Cr	1,47	0.91	1,52	0.94	1,48	0.92	1,43	0.89
5 L	7,1	4.4	7,3	4.5	7,1	4.4	6,9	4.3
H*	9,0	5.6	9,3	5.8	9,0	5.6	8,7	5.4
6 L	9,8	6.1	10,1	6.3	9,8	6.1	9,5	5.9
H*	12,4	7.7	12,8	8.0	12,5	7.8	12,1	7.5
7 L	14,0	8.7	14,5	9.0	14,1	8.8	13,6	8.5
H*	17,8	11.1	18,4	11.5	18,0	11.2	17,4	10.8
8 L	18,9	11.7	19,5	12.1	19,0	11.8	18,4	11.4
H*	24,0	14.9	24,9	15.4	24,2	15.0	23,4	14.5
R 1 L	3,2	2.0	3,3	2.0	3,2	2.0	3,1	1.9
H*	4,0	2.5	4,2	2.6	4,0	2.5	3,9	2.4
Cr	0,84	0.52	0,87	0.54	0,85	0.53	0,82	0.51
R 2 L	4,4	2.7	4,5	2.8	4,4	2.7	4,3	2.6
H*	5,6	3.5	5,8	3.6	5,6	3.5	5,4	3.4
Cr	1,17	0.72	1,21	0.75	1,17	0.73	1,13	0.70
R 3 L	6,3	3.9	6,5	4.0	6,3	3.9	6,1	3.8
H*	8,0	5.0	8,3	5.1	8,1	5.0	7,8	4.8
Cr	1,68	1.04	1,73	1.08	1,69	1.05	1,63	1.01
R 4 L	8,5	5.3	8,8	5.4	8,5	5.3	8,2	5.1
H*	10,8	6.7	11,1	6.9	10,9	6.7	10,5	6.5
Cr	2,26	1.40	2,34	1.45	2,27	1.41	2,20	1.37

L102754

L = Lav

H = Høy

Cr = Krypegir

Hastigheter under "Høy" viser også til
traktorer uten hurtiggir.

Kjørehastigheter

2040 S med Synkronisert girkasse ved
2500 o/min., Differensial over 25 km/t.

	13.6-38		14.9-38		15.5-38 16.9-34		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,5	1.5	2,6	1.6	2,5	1.6	2,4	1.5
H*	3,2	2.0	3,3	2.0	3,2	2.0	3,1	1.9
Cr	0,66	0.41	0,69	0.43	0,67	0.42	0,65	0.40
2 L	3,4	2.1	3,6	2.2	3,5	2.2	3,3	2.1
H*	4,4	2.7	4,5	2.8	4,4	2.7	4,3	2.6
Cr	0,92	0.57	0,95	0.59	0,92	0.57	0,89	0.56
3 L	4,9	3.1	5,1	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0
H*	6,3	3.9	6,5	4.0	6,3	3.9	6,1	3.8
Cr	1,32	0.82	1,36	0.85	1,33	0.83	1,28	0.80
4 L	6,7	4.1	6,9	4.3	6,7	4.3	6,5	4.0
H*	8,5	5.3	8,8	5.5	8,5	5.3	8,3	5.1
Cr	1,78	1.11	1,84	1.14	1,79	1.11	1,73	1.08
5 L	8,5	5.3	8,8	5.5	8,6	5.3	8,3	5.2
H*	10,9	6.8	11,2	7.0	10,9	6.8	10,6	6.6
6 L	11,8	7.3	12,2	7.6	11,9	7.4	11,5	7.1
H*	15,0	9.3	15,5	9.6	15,1	9.4	14,6	9.1
7 L	17,0	10.5	17,5	10.9	17,1	10.6	16,5	10.2
H*	21,6	13.4	22,3	13.9	21,7	13.5	21,0	13.0
8 L	22,8	14.2	23,6	14.7	23,0	14.3	22,2	13.8
H*	29,1	18.1	30,1	18.7	29,3	18.2	28,3	17.6
R 1 L	3,8	2.4	4,0	2.5	3,9	2.4	3,7	2.3
H*	4,9	3.0	5,0	3.1	4,9	3.0	4,7	2.9
Cr	1,02	0.63	1,06	0.66	1,03	0.64	0,99	0.62
R 2 L	5,3	3.3	5,5	3.4	5,3	3.3	5,1	3.2
H*	6,7	4.2	7,0	4.3	6,8	4.2	6,5	4.1
Cr	1,41	0.88	1,46	0.91	1,42	0.88	1,37	0.85
R 3 L	7,6	4.7	7,9	4.9	7,7	4.8	7,4	4.6
H*	9,7	6.0	10,0	6.2	9,7	6.1	9,4	5.8
Cr	2,03	1.26	2,10	1.30	2,04	1.27	1,47	1.23
R 4 L	10,2	6.4	10,6	6.6	10,3	6.4	10,0	6.2
H*	13,0	8.1	13,5	8.4	13,1	8.2	12,7	7.2
Cr	2,73	1.70	2,82	1.75	2,75	1.71	2,66	1.65

L 102755

L = Lav

H = Høy

Cr = Krypegir

Hastigheter under "Høy" viser også til
traktorer uten hurtiggir.

2040 S med Collar Shift girkasse ved
2500 o/min. Differensial over 25 km/t.

	13.6-38		14.9-38		15.5-38 16.9-34		16.9-30		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,2	1.4	2,3	1.4	2,2	1.4	2,1	1.3	2,2	1.3
H*	2,8	1.8	2,9	1.8	2,8	1.8	2,7	1.7	2,8	1.7
2 L	3,2	2.0	3,3	2.0	3,2	2.0	3,0	1.9	3,1	1.9
H*	4,0	2.5	4,2	2.6	4,1	2.5	3,8	2.4	3,9	2.4
3 L	4,7	2.9	4,9	3.0	4,7	2.9	4,4	2.7	4,6	2.8
H*	6,0	3.7	6,2	3.9	6,0	3.8	5,6	3.5	5,8	3.6
4 L	6,6	4.1	6,8	4.2	6,6	4.1	6,2	3.8	6,4	4.0
H*	8,4	5.2	8,7	5.4	8,4	5.2	7,9	4.9	8,2	5.1
5 L	7,8	4.9	8,1	5.0	7,9	4.9	7,4	4.6	7,6	4.7
H*	10,0	6.2	10,3	6.4	10,0	6.2	9,4	5.8	9,7	6.0
6 L	11,2	7.0	11,6	7.2	11,3	7.0	10,5	6.5	10,9	6.8
H*	14,2	8.9	14,7	9.1	14,3	8.9	13,4	8.3	13,9	8.6
7 L	16,6	10.3	17,2	10.7	16,7	10.4	15,6	9.7	16,2	10.0
H*	21,1	13.1	21,8	13.6	21,3	13.2	19,8	12.3	20,6	12.8
8 L	23,2	14.4	24,0	14.9	23,4	14.5	21,8	13.5	22,6	14.0
H*	29,5	18.4	30,5	19.0	29,7	18.5	27,7	17.2	28,7	17.9
R 1 L	2,6	1.6	2,7	1.7	2,6	1.6	2,4	1.5	2,5	1.6
H*	3,3	2.0	3,4	2.1	3,3	2.1	3,1	1.9	3,2	2.0
R 2 L	3,7	2.3	3,8	2.4	3,7	2.3	3,5	2.2	3,6	2.2
H*	4,7	2.9	4,9	3.0	4,7	2.9	4,4	2.7	4,6	2.8
R 3 L	5,5	3.4	5,7	3.5	5,5	3.4	5,1	3.2	5,3	3.3
H*	7,0	4.3	7,2	4.5	7,0	4.4	6,5	4.1	6,8	4.2
R 4 L	7,7	4.8	7,9	4.9	7,7	4.8	7,2	4.5	7,4	4.6
H*	9,7	6.1	10,1	6.3	9,8	6.1	9,1	5.7	9,5	5.9

L 102756

L = Lav

H = Høy

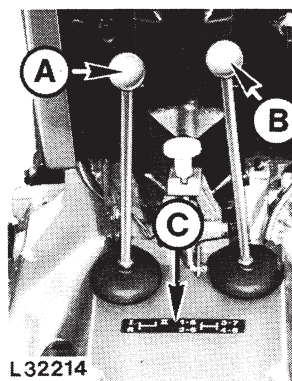
Hastigheter under "Høy" viser også til
traktorer uten hurtiggir.

SKIFTING AV GIR

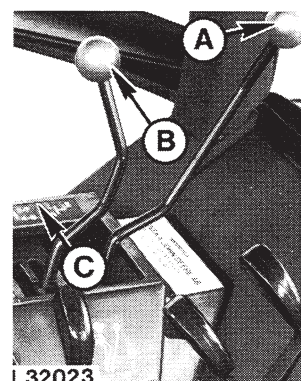
Giringen utføres med en spak for girgruppe og en girspak.

- A - Girspak for skifte av girgruppe
- B - Girspak
- C - Girmønster

Dekalen viser stillingene til girspakene.



L32214



L32023

L 32214, L 32023-1640ALN-231282

GIRSPAKENES STILLING

I gruppe I velges girene 1 - 4 med girspaken. I gruppe II velges girene 5 - 8 med girspakene.

I Reversgruppen velges girene 1 - 4 bakover.

I "P", parkeringsstilling (hvis montert) er girkassen blokkert.

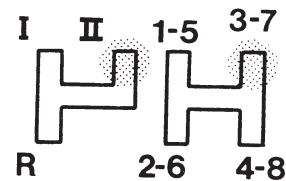
FAHROM-1640ALN-200183

GIRING

1. Tråkk inn kløtsjpedalen.
2. Sett gruppegirspaken og girspaken i den ønskede stilling.
3. Slipp kløtsjpedalen gradvis, men la ikke kløtsjen slure mer enn nødvendig for å få en myk start.



L102665



L102 666

L 102655, L102666-1640ALN-030583

GIRING TIL EN ANNEN GIRGRUPPE

For å gire over til en annen gruppe, må traktoren stanses, og kløtsjen trækkes inn før en girer over til en annen gruppe.

VIKTIG: La ikke traktoren rulle ned en bakke med kløtsjen utkoblet og traktoren i gir. Dette vil føre til for stor hastighet og ødelagt kløtsj.

FAHROM-1640ALN-030583

HURTIGGIR

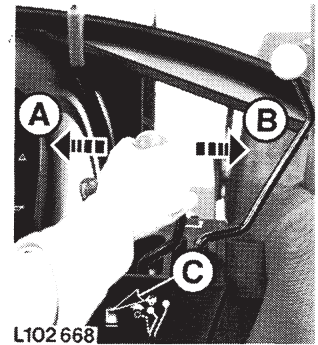
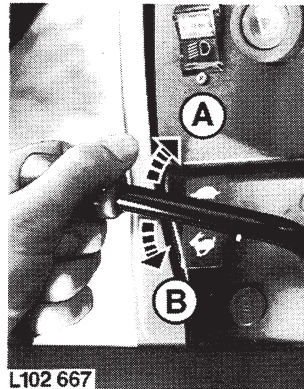
Hvis traktoren har hurtiggir, kan kjøreren senke eller øke traktorens hastighet uten bruk av kløtsjen.

Ved skifting fra HØY til LAV minskes kjørehastigheten med 21% og trekkraften øker med 27%. Dette gjelder for alle kjørehastigheter.

- A - Lav hastighet
- B - Høy hastighet
- C - Varsellys for lav hastighet

Når motoren stoppes, kobles automatisk "lav" inn.

VIKTIG: På traktorer med SG2-hytte skifter ikke hurtiggiret når kløtsjen er tråkket inn.



L 102667, L 102668, L 12448A-1640ALN-250183

KRYPEGIR



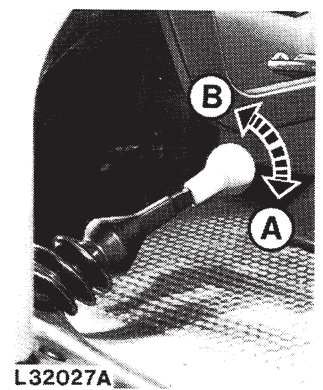
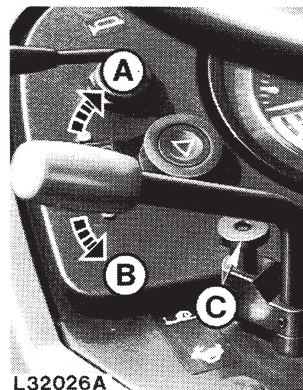
NB: Krypegiret må bare innkobles i girgruppe I og Revers

Kløtsjen må trås ned og låsehendelen (hvis montert) må løftes før hendelen for krypegir betjenes.

Max turtall for inn- og utkobling av krypegiret er 1000 o/min.

Traktorens maksimalbelastning er den samme som for traktor med standard transmisjon.

- A - Krypegir
- B - Normal
- C - Låsehendel



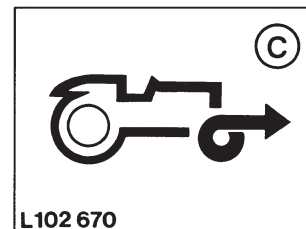
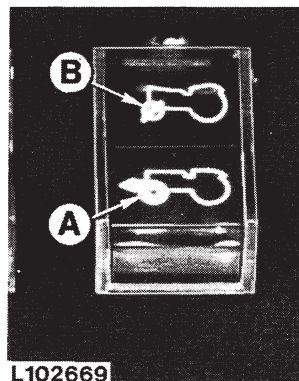
L 32026A, L32027A, L14797A-1640ALN-030583

FORHJULSTREKK

Forhjulstrekket kan kobles inn i alle gir (forover og bakover) under drift og under full belastning.

- A - Forhjulstrekket innkoblet
- B - Forhjulstrekket utkoblet
- C - Varsellys for innkoblet forhjulstrekk

Det tilrås å koble ut forhjulstrekket når forholdene er slik at nødvendig trekk- og bremseeffekt kan oppnås med bakhjulene.



L102669, L102670-1640ALN-030583

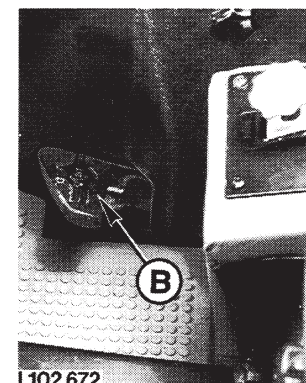
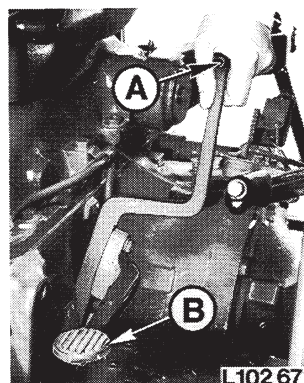
DIFFERENTIALSPERRE

Ved kjøring på sleip mark hvor et av hjulene slurer, kobles differensialsperreren inn med håndtak (A) eller pedal (B).

Tråkk ned kløtsjpedalen for å koble inn differensialsperreren hvis sluringen varierer mye mellom hjulene eller hvis et hjul står stille. Koble inn differensialsperreren og kløtsjen. Differensialsperreren vil koble ut automatisk så snart trekket er utjevnet.



OBS: Sving ikke når differensialsperreren er koblet inn.



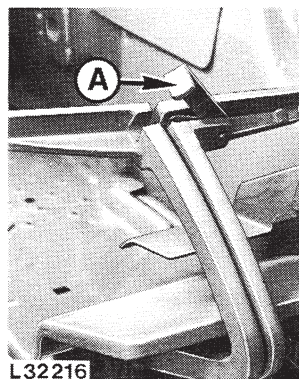
L102671, L102672-1640ALN-030583

HYDRAULISKE FOTBREMSER

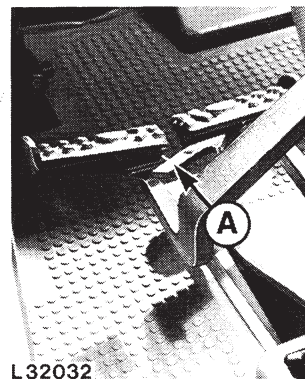
Viktig: Bremsepedalene må være sammenkoblet ved hjelp av klaffen (A) ved kjøring på offentlig vei.

Ved kjøring på jordet slås klaffen (A) over, og styrebremserne kan brukes til å lette styringen i skarpe svinger. Bruk styrebremserne bare ved lave hastigheter.

For å stoppe traktoren trækkes begge pedaler inn.
L32216, L32032-1640ALN-030583



L32216



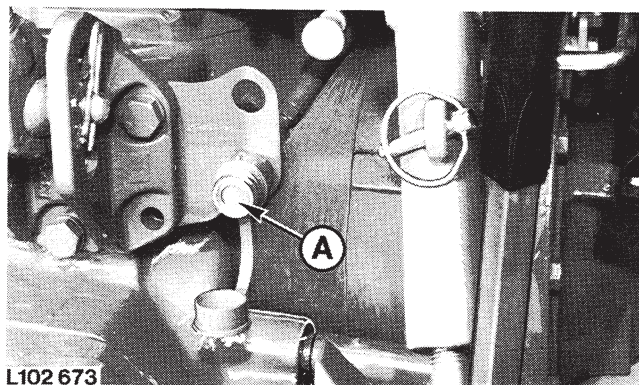
L32032

TILHENGERBREMS (hvis montert)

Ta vekk hetten (A). Ved tilkobling av trykkslangen er det viktig å passe på at forbindelsen er absolutt ren.

Tilhengerbremsen virker når en trækker på traktorens fotbrems. Bremseseffekten avhenger av trykket på bremsepedalen.

L 102673 -1640ALN-260183



L102673

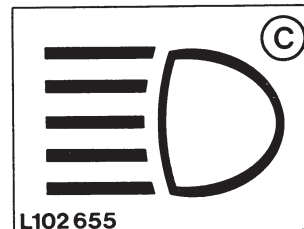
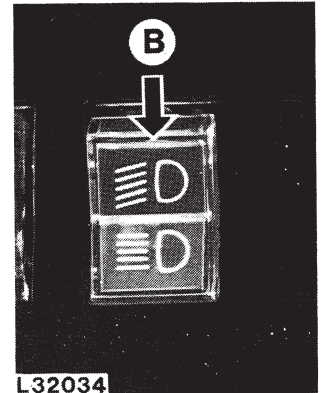
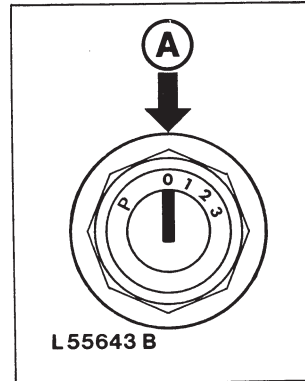
"BILUX" LYSSYSTEM

Hovednøkkelen (A) har følgende stillinger:

- 0 - Av (Nøkkelen kan fjernes)
- 1 - Lysene slukket
- 2 - Parkeringslys
- 3 - Hovedlys
- P - Parkeringslys
(Nøkkelen kan fjernes)

Hovedlysene veksles mellom fjern- og nærlys ved hjelp av bryteren B.

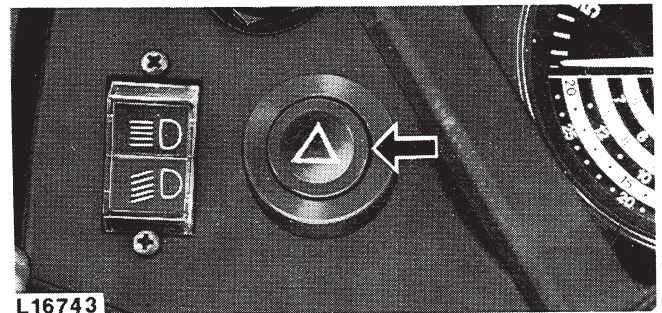
Varsellys Clyser når fjernlysene er på .



L55643B,L32034,L102655-1640ALN-030583

"Katastrofe"blink

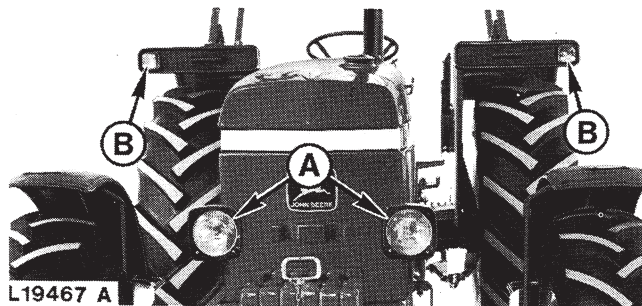
Når bryteren trykkes på, begynner samtlige retningssignallys å blinke. "Katastrofe"-blinklyset brukes når vanskeligheter oppstår på offentlig vei (motorstopp, punktering, el. lign)



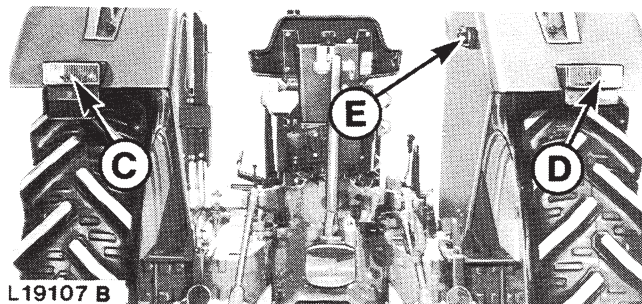
L16743-1640ALN-030583

Lys på traktorer uten SG2-hytte

- A - Hovedlys
- B - Retningslys og parkeringslys



- C - Baklys, stopp- og retningslys, skiltlys
- D - Baklys, stopp- og retningslys
- E - Kontakt for tilhengerlys

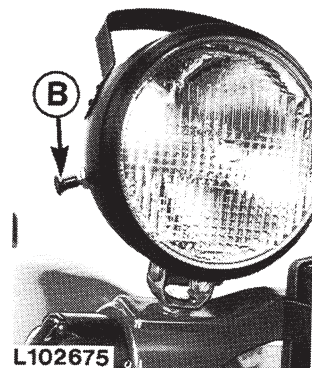
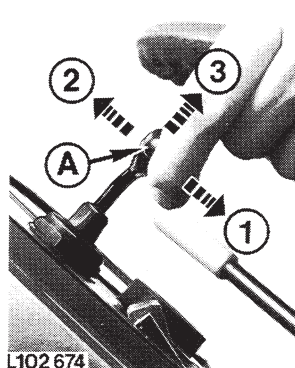


L19467A, L19107B-1640ALN-280183

Bryter for retningsviser og horn (A)

- 1 - Sving til venstre
- 2 - Sving til høyre
- 3 - Horn (trekk oppover)

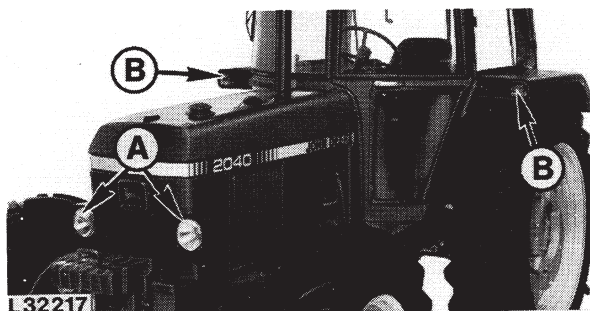
Arbeidslysbryter (B)



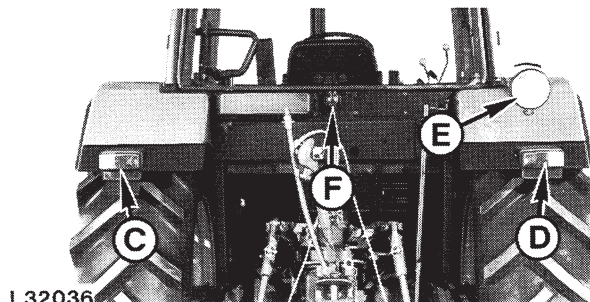
L102674, L102675-1640ALN-280183

Lys på traktorer med SG2-hytte

- A - Hovedlys
- B - Retnings- og parke-
ringslys



- C^x - Bak-, stopp-, ret-
nings- og skiltlys
- D^x - Bak-, stopp- og ret-
ningslys
- E - Arbeidslys
- F - Kontakt for til-
hengerlys

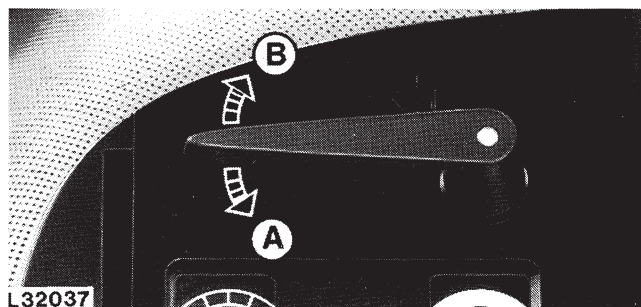


^x Traktorer i Norge kan ha annen lys-
plassering

L32217, L32036-1640ALN-280183

Retningsviser

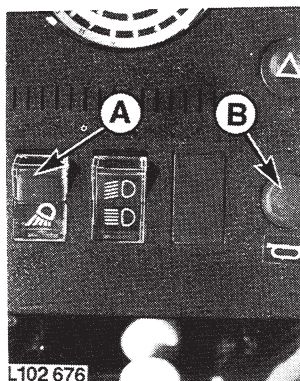
- A - Sving til venstre
- B - Sving til høyre



L 32037-1640ALN-280183

Arbeidslys og horn

- A - Arbeidslysbryter
- B - Hornknapp
- C - Varsellys for
arbeidslys

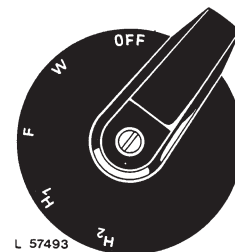


L 102676, L102677-1640ALN-280183

"SEALED BEAM" Lyssystem

Lysbryterstillingene er følgende:

- W - Markeringslys
- F - Fjernlys og arbeidslys
- H1- Fjernlys
- H2- Nærlys, baklys og markeringslys

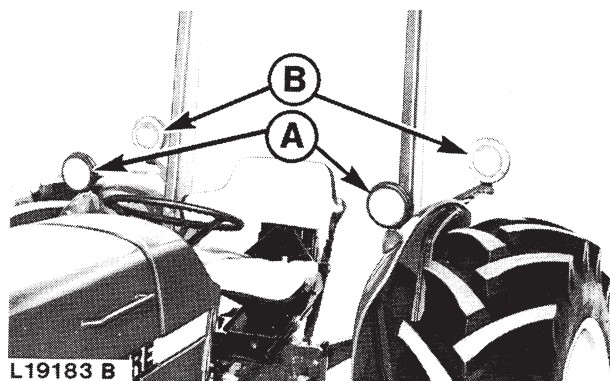


Ved kjøring på offentlig vei, må lysutstyret tilpasses de lokale bestemmelser.

L57493-1640ALN-030583

Forlys

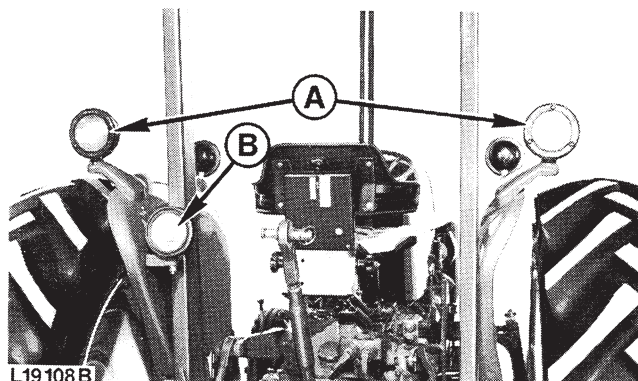
- A - Hovedlys
- B - Markeringslys (forover)



L19183B-1640ALN-280183

Baklys

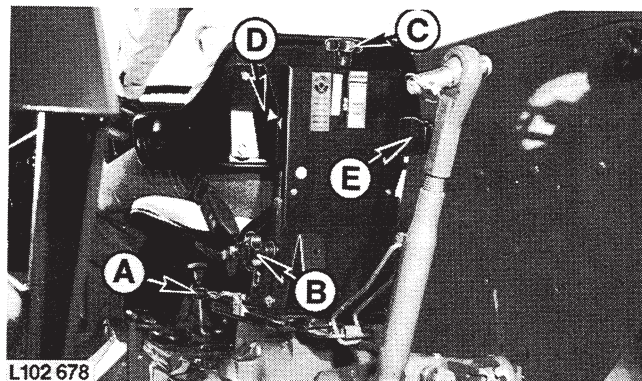
- A - Markeringslys (bakover)
- B - Arbeids- og baklys



L 19108B-1640ALN-280183

DELUXE SETE

- A - Hake for horisontal justering (fram og tilbake)
- B - Skruer for høydejustering
- C - Skruer for regulering etter førerens vekt. Når føreren sitter i setet, og pilene D er på linje, er vektjusteringen riktig.
- E - Utløserknapp for sikkerhetsbelte



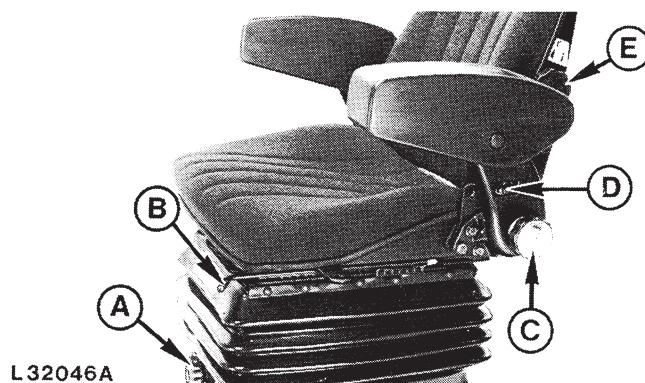
L102678-1640ALN-280183

SUPER DELUXE SETE

- A - Skruer for vekt-justering
- B - Lengdejustering
- C - Justering av ryggvinkelen
- D - Justering av armlenene
- E - Justering av korsryggstøtten

For å heve setet, løftes det opp til det høres et "klikk". For å senke setet, løftes det helt opp, så senkes setet helt ned og en hever det til ønsket stilling.

L32046A-1640ALN-280183

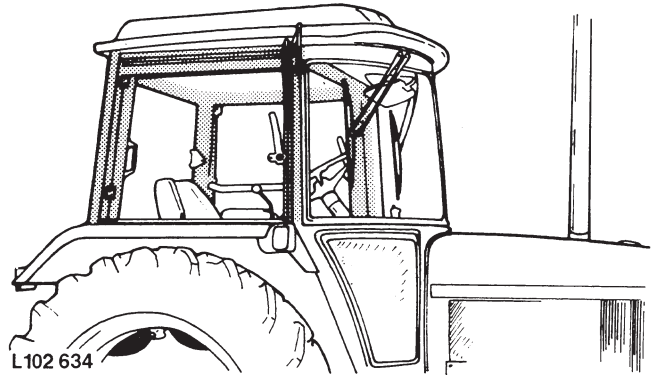


VERNEBØYLE



OBS: En godkjent vernebøyle er en integrert del av alle påmonterte traktorhytter. Hytten eller bøylen hvis traktoren har dette, må ikke modifiseres, sveises på, bores hull i, el. lign. Hvis dette gjøres, kan styrken påvirkes. Førerens sikkerhet kan da ikke lenger garanteres.

Hvis traktoren har veltet eller steilet rundt, betyr dette en meget stor påkjenning på førerhytten/vernebøylen. Derfor må de bærende elementer skiftes ut hvis de er bøyd eller på annen måte skadet.



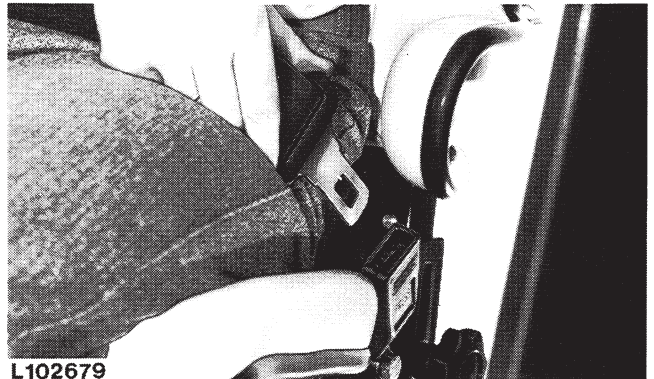
L102 634

L 102634-1640BLN-310183

SETEBELTE



OBS: Setebeltet bør benyttes når vernebøyle/hytte er montert.



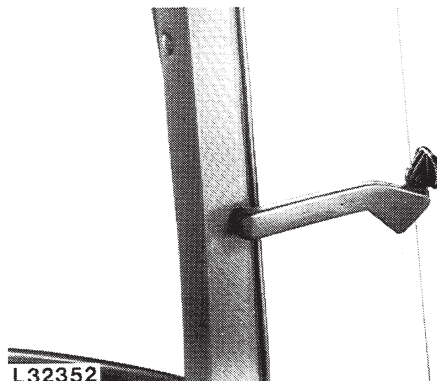
L102679

L102679-1640ALN-310183

VINDUER

Bak- og sidevinduene kan åpnes for bedre ventilasjon.

Skal sidevinduet brukes som nødutgang, skyves håndtaket litt bakover og vinduet kan åpnes helt.



L32352

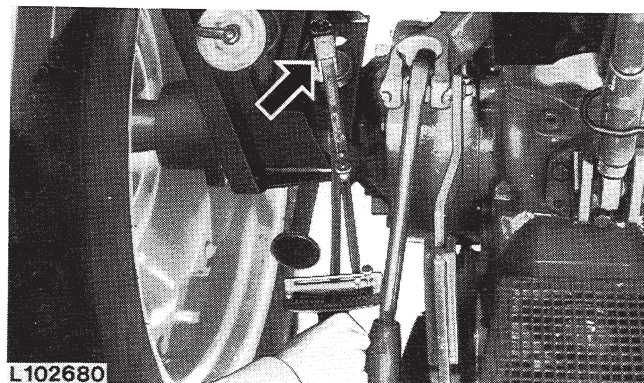
L32352-1640ALN-030283

KONTROLL AV TILTREKKINGSMOMENT

Kontroller regelmessig tiltrekkingen av festepunktene for hytte/bøyle.
Tiltrekkingsmoment:

- Førerhytte: 200 Nm
- 2-stolpers vernebøyle: 230 Nm
- 4-stolpers vernebøyle:

U-bolter på akselen: 130 Nm
Vernebøyle/skjerm: 120 Nm
Resterende skruer. 70 Nm

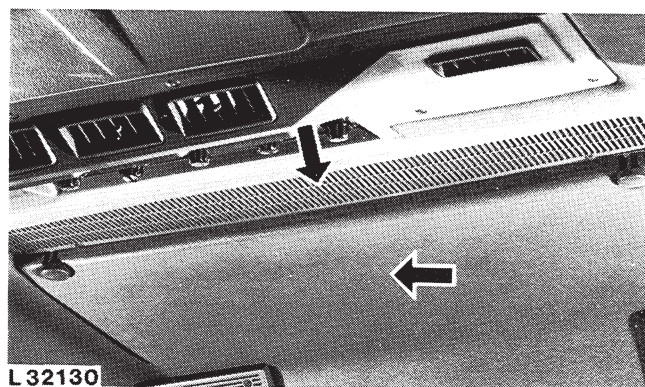


L102680-1640ALN-030283

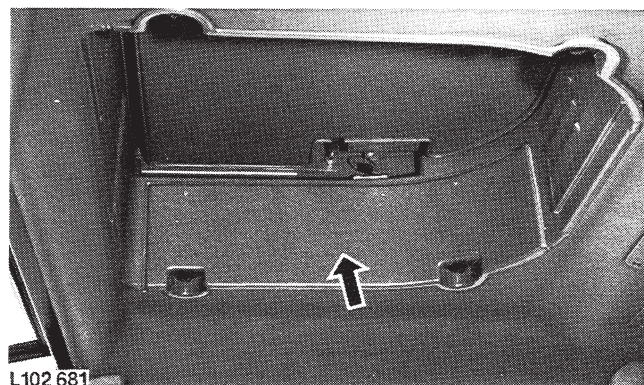
FRISKLUFFILTRE

Filtrene må tas ut og renses med trykkluft regelmessig. Hvor ofte avhenger av forholdene (støvmengde og hvor mye ventilasjonssystemet brukes).

Hytte uten takluke



Hytte med takluke

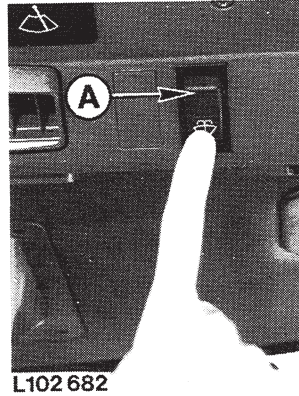


L32130. L102681-1640ALN-030283

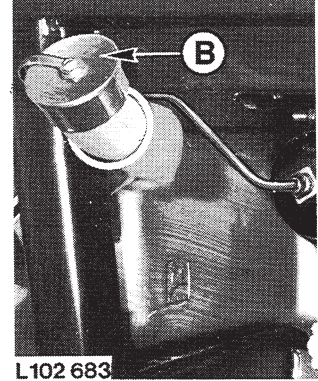
VINDUSSPYLER

Vindusspyleren betjenes med bryteren (A).

Tilsett en passende antifrostoppløsning i beholderen (B) hvis temperaturen kan synke under 0°C.



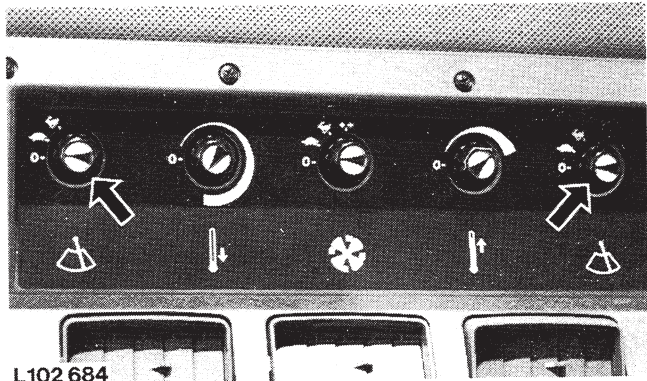
L102 682



L102 683

VINDUSVISKERE

Vindusviskerne har 2 hastigheter. Traktorer i Norge kan ha 1 bryter til begge viskere.

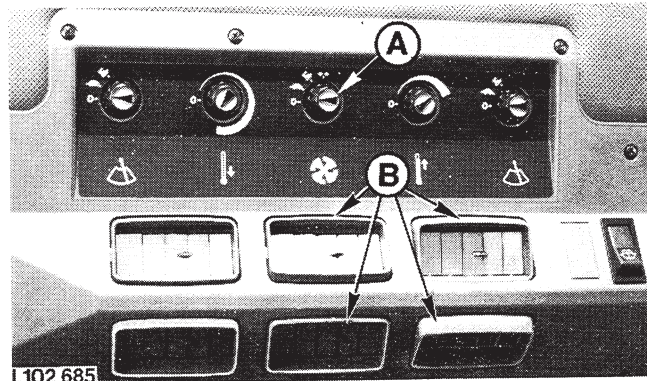


L102 684

VIFTE OG LUFTDYSER

Viftehastigheten betjenes med en 3-trinns bryter (A).

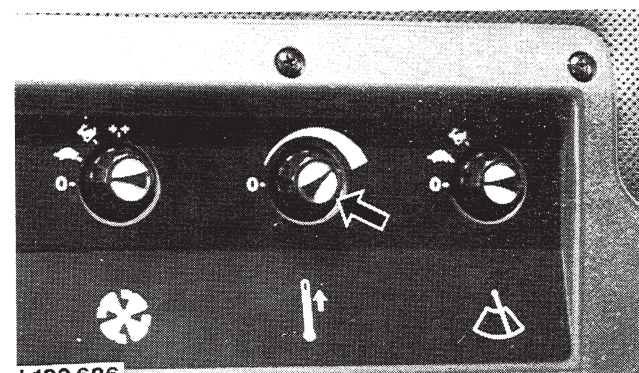
Luftretningen reguleres med dysene (B).



L102 685

VARMEAPPARAT

Varmen reguleres trinnløst med bryteren. Mer varme oppnås ved å vri bryteren mot høyre.



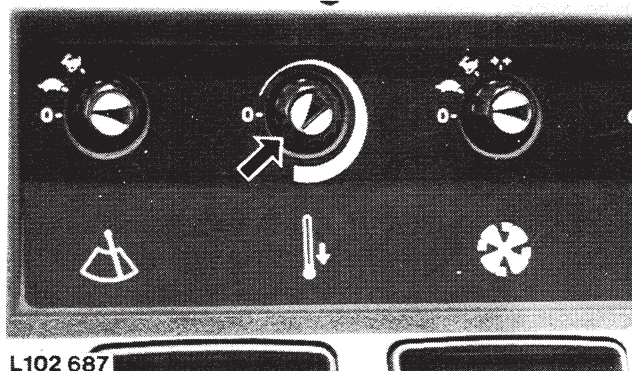
L102 686

L102686-1640ALN-250283

KJØLEANLEGG (AIR CONDITION) (hvis montert)

Skru på luftvifta før kjøleanlegget settes på. Drei bryteren mot høyre for å øke kjølevirkningen.

NB: For å kontrollere fuktigheten kan varmeapparatet slås på en kort stund. Det normale er imidlertid at varmeapparatet er av.

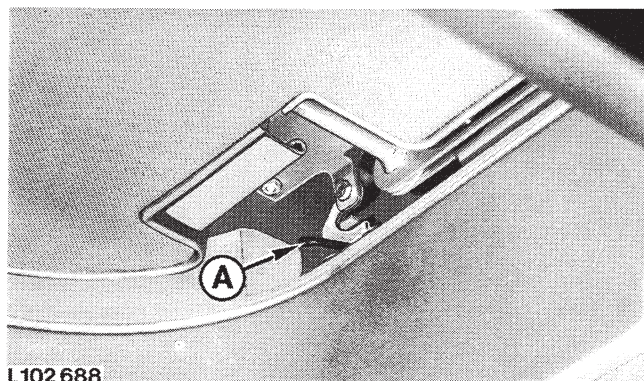


L102 687

L102687-1640ALN-250283

TAKLUKE (hvis montert)

Løsne hakene (A) og skyv luken oppover.



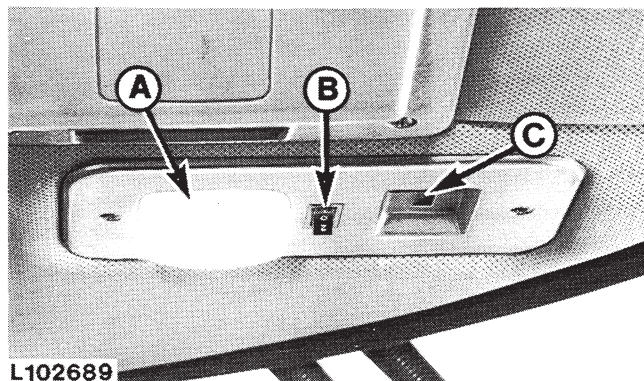
L102 688

L102688-1640ALN-250283

HYTTEBELYSNING

Lyset (A) lyser kontinuerlig når bryteren er i stilling 1. I stilling 2 lyser lyset når døren åpnes.

Lampen C belyser girspakene når hovedlysene er på.



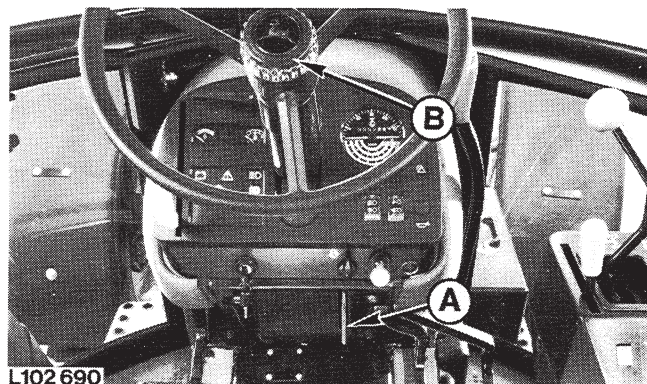
L102689

L102689-1640ALN-250283

JUSTERBART RATT (traktorer med SG2-hytte)

Løft utløserhåndtaket (A) og beveg rattet til ønsket høyde.

Løsne navkoppen (B) og beveg rattet til ønsket lengde. Skru til navkoppen.



L102 690

L 102690-1640ALN-040283

JUSTERBAR FORAKSEL (Traktorer uten forhjulstrekk)

Forakselen kan justeres på hver side i trinn på 50 mm. Maks. sporvidde oppnås ved å snu felgplatene utover.

OBS: Ved bruk av frontlaster må sporvidden ikke overstige 1,80 m.

VIKTIG: For å unngå for stor belastning på forakselens bolter, må ikke de to akselhalvdeler innstilles for større sporvidde enn det som er angitt i tabellen.

Sporvidder foran

Dekk	Felgplate vendt innover	Felgplate vendt utover
7.50-16 7.50-18	1,36-1,87 m	1,50-2,00 m
^x 7.50-16 7.50-18	1,46-1,87 m	1,60-2,00 m
^x 10.00-16	1,51-1,92 m	1,55-1,96 m

^xMed hydrostatisk styring

SPUROM-1640ALN-040383

JUSTERING AV SPORVIDDEN FORAN

Jekk opp frontenden på traktoren. Plasser ikke jekken under bunnpannen!

Fjern parallellstagets festeskruer (A) og boltene (B) i forakselen, og innstill akselendene til den ønskede hjulavstand. Sett akselboltene på plass igjen og skru til med 400 Nm.

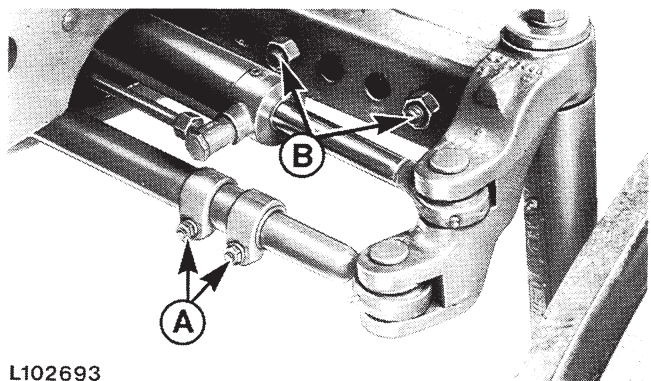
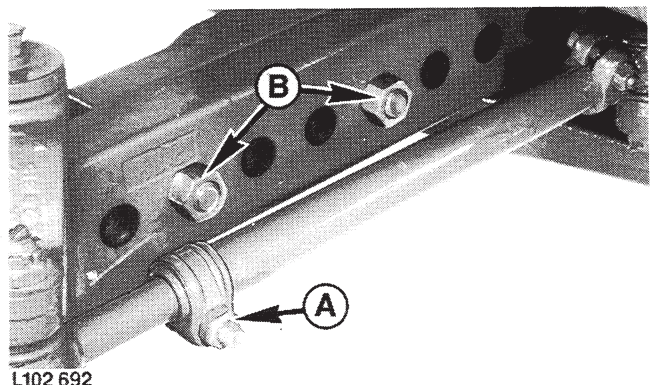
Juster parallellstagene til den nye sporvidden. Sett i festeskruene og trekk til med følgende moment:

Traktorer med hydrostatisk styring: 55Nm

Traktorer uten hydrostatisk styring: 90Nm

Kontroller spissingen, og juster om nødvendig.

L 102692, L102693-1640ALN-040383



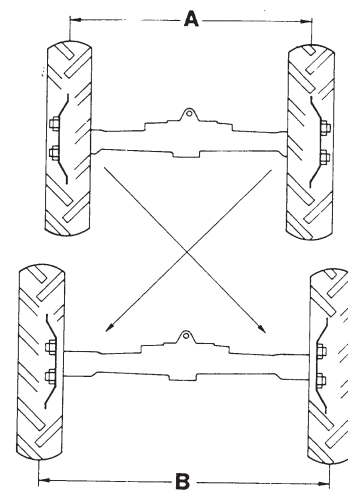
JUSTERING AV SPORVIDDEN FORAN
(Traktorer med forshjulstrekk)

Traktoren kan ha faste eller delte felger foran.

Justering av sporvidden med faste felger

Ved å bytte ut hjulene fra en side til den andre, kan to sporvidder oppnås. Dette p.g.a. krumningen på felgplaten. Vender krumningen utover, har en smal sporvidde og vender krumningen innover, har en bred sporvidde. (Se illustrasjonen) Pass på at mønsteret på dekket er riktig vei, se pilen på dekket.

- A - Smal sporvidde
1,50 m med 11.2-24 dekk
1,60 m med 12.2-24 og 13.6-24 dekk
- B - Bred sporvidde
1,80 m med 11.2-24 dekk
1,70 m med 12.4-24 og 13.6-24 dekk



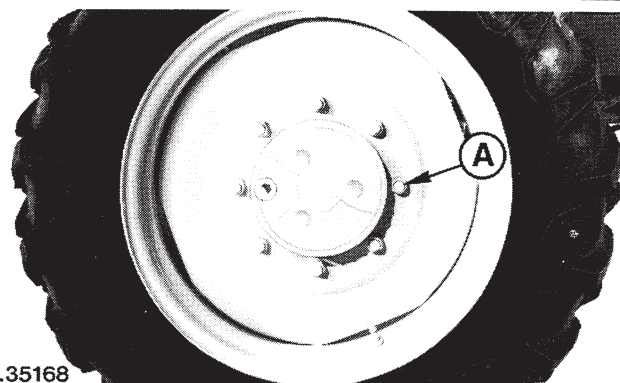
L 35167

L35167-1640ALN-070383

HJULMUTRE

Etter at sporvidden er justert, skrus hjulmutrene (A) til med et moment på 300 Nm.

VIKTIG: Etter de første 4 og 8 timer
trekkes hjulmutrene til.
Trekk til med jevne mellomrom
de første 100 timer.



L35168

L35168-1640ALN-080383

Justering av sporvidde med delte felger

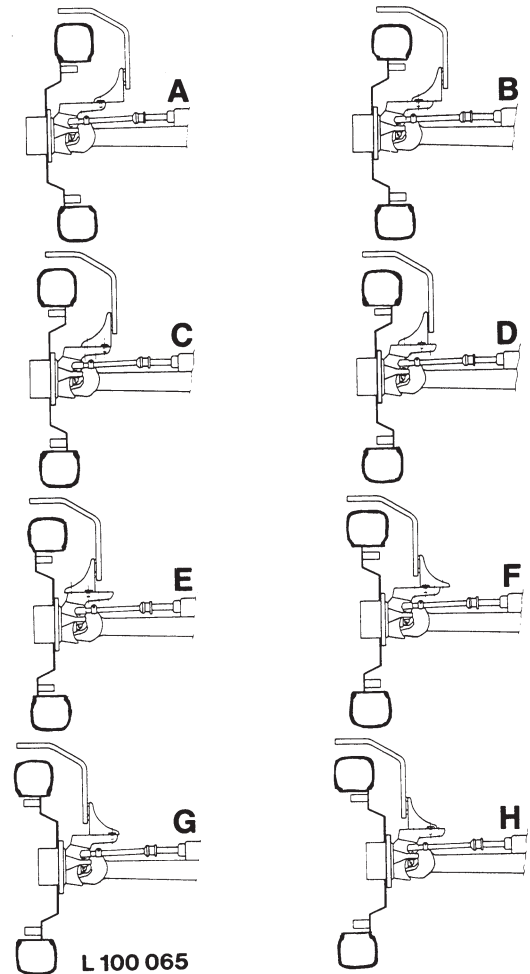
Sporvidden forandres med at den innbyrdes stillingen mellom felgplate og felg-ring forandres.

I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden. Husk at hjulet må ha riktig rotasjonsretning, se pilen på dekket.

OBS: Ved bruk av frontlaster er største sporvidde 1,80 m.

Stilling til felg-ring og felgplate	Sporvidder	
	Dekk 11.2-24	Dekk 11.2-28/13.6-24
A	tillates ikke	tillates ikke
B	tillates ikke	tillates ikke
C	1,50 m	1,50 m
D	1,55 m	1,60 m
E	1,75 m	1,70 m
F	1,80 m	1,80 m
G	1,90 m	1,90 m
H	1,95 m	2,00 m

NB: Hvis traktoren har forskjærmer, må disse også monteres som vist på illustrasjonen, etter at sporvidden er justert.



L 100065-1640ALN-070383

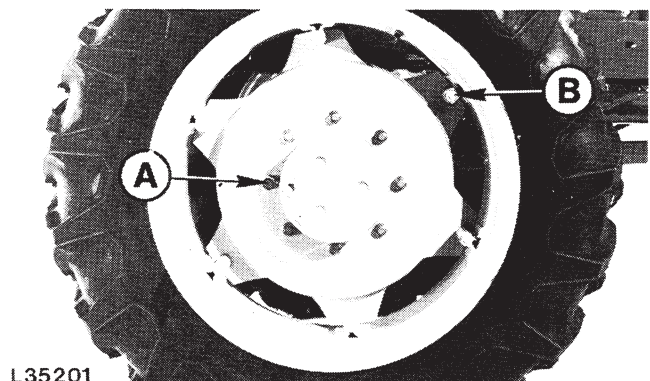
Hjulmutre

Etter at sporvidden er justert, trekkes mutrene til med følgende moment:

- A - 300 Nm
- B - 200 Nm

VIKTIG: Etter de første 4 og 8 timer, trekkes hjulmutrene til. Trekk til med jevne mellomrom de første 100 timer.

L 35201-1640ALN-080383



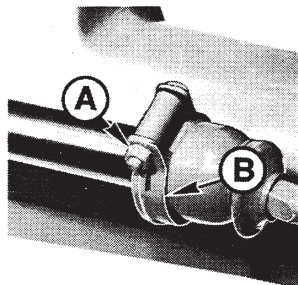
BEGRENSNING AV FORHJULENES SVINGVINKEL

Når 11.2-28 eller 13.6-24 dekk brukes med sporvidde 1,50 m, må svingvinkelen begrenses.

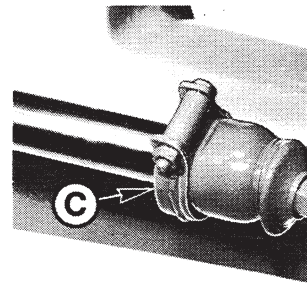
For å begrense svingvinkelen skrues klemskruen (A) ut og klemmen (B) fjernes. Vend klemmen slik at den lange siden vender mot traktoren (C)

Monter klemskruen.

NB: Svingvinkelen må være lik på begge sider av traktoren.



L102694



L102695

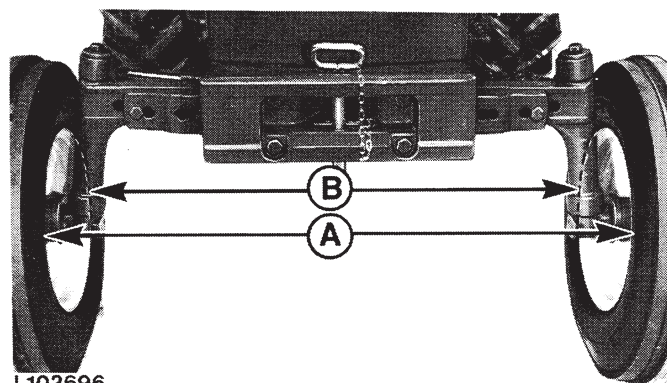
L 102694, L 102695-1640ALN-080383

KONTROLL AV SPISSING

Mål avstanden mellom felgkantene foran og bak i navhøyde.

Korrekt spissing:

- Traktorer med forhjulstrekk: 0 - 3 mm
- Traktorer uten forshjulstrekk: 3 - 7 mm mindre foran (A) enn bak (B).



L102696

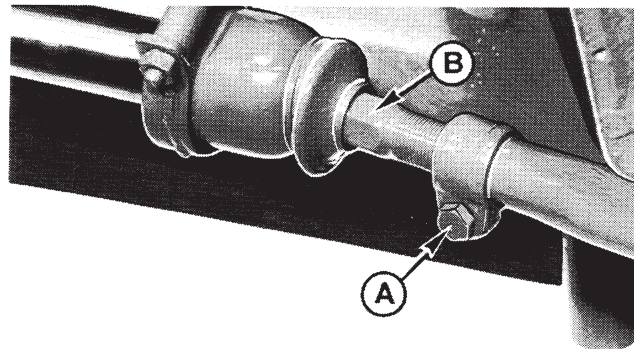
L 102696-1640ALN-090383

JUSTERING AV SPISSING

Traktorer med forhjulstrekk

Løsne klemskruen (A) og drei staget (B) inn eller ut.

Etter justering trekkes klemskruen til med 25 Nm moment.



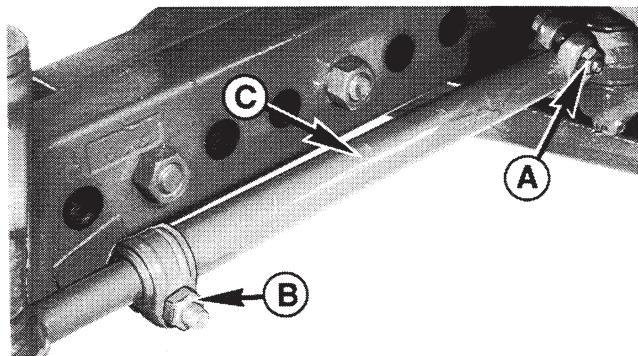
L102697

L 102697-1640ALN-110383

Traktorer uten forhjulstrekk og uten hydrostatisk styring.

Løsne klemskruene (A). Ta ut skruene (B). Drei stagene (C) inn eller ut.

Etter justering, trekkes klemskruene (A) til 55 Nm og skruene (B) til 90 Nm moment.

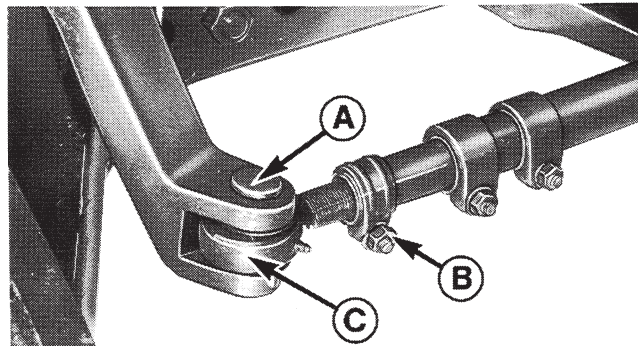


L102698

Traktorer uten forhjulstrekk og med hydrostatisk styring.

Ta ut bolten (A) og ta parallellstagnet vekk fra styrearmen. Løsne klemskruen (B) og juster staget (C).

Etter endt justering, trekkes klemskruen til med 55 Nm moment, og staget settes på styrearmen.



L102699

L 102698, L 102699-1640ALN-110383

JUSTERING AV SPORVIDDE BAK MED FLENS-AKSEL

Sporvidden for bakhjulene kan reguleres ved forskyvning av felgene på felgplaten, ombytting av felgene eller ved å snu felgplatene.

Bakhjulenes sporvidde kan også justeres ved å bytte om hjulene. Ved ombytting av hjulene må de byttes om på en slik måte at pilen på siden av dekket peker i rotasjonsretningen ved kjøring forover. SPUOM-1640ALN-180383

Etter at reguleringen er foretatt, må boltene tiltrekkes til spesifisert moment (Se "Innkjøring").

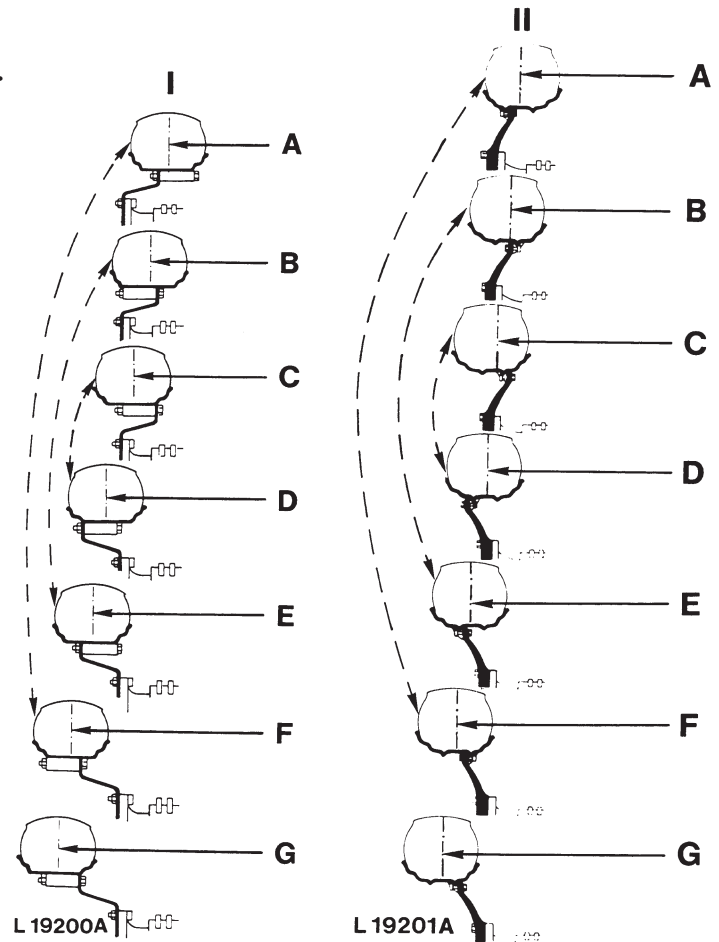
Montering av felgplater og felg for å oppnå forskjellige hjulavstander er vist på følgende tening. En studie av tegningen før en forsøker å forandre hjulavstanden vil spare tid og unødig arbeid.

STILLINGER AV FELG OG FELGPLATER

Den stiplede linjen viser sporvidden en oppnår ved å bytte om hele hjulet og montere det på motsatt side av traktoren.

Sporviddene er vist i tabell på neste side.

- I - Hjul med stålplatefelg
- II - Hjul med støpejernsfelg



L 19200A, L 19201A-1640ALN-180383

SPORVIDDER MED FLENS-AKSEL

	Dekk	Innstillinger av felg og felgplate						
		A	B	C	D	E	F	G
Stål- plate- felg		1,40 m ¹ (55 in.)	1,50 m (59 in.)	1,60 m (63 in.)	1,70 m (67 in.)	1,80 m (71 in.)	1,90 m (75 in.)	2,00 m (79 in.)
	13.6-36	x	x	x	x	x	x	x
	13.6-38	x	x	x	x	x	x	x
	14.9-38	x	x	x	x	x	x	x
	15.5-38	x	x ²	x	x	x	x	x
	16.9-30	x	x ¹	x	x	x	x	x
	16.9-34	x	x ¹	x	x	x	x	x
	18.4-30		x ¹	x	x	x	x	x
Støpe- jerns- felg		1,45 m ¹ (57 in.)	1,55 m (61 in.)	1,65 m (65 in.)	1,70 m (67 in.)	1,80 m (71 in.)	1,95 m (75 in.)	2,05 m (79 in.)
	15.5-38	x	x	x	x	x	x	x
	16.9-30	x	x	x	x	x	x	x
			1,60 m (63 in.)	1,70 m (67 in.)	1,70 m (67 in.)	1,80 m (71 in.)	1,90 m (75 in.)	2,00 m (79 in.)
	16.9-34		x	x	x	x	x	x
			1,60 m (63 in.)	1,70 m (67 in.)	1,80 m (71 in.)	1,90 m (75 in.)	2,00 m (79 in.)	2,10 m (83 in.)
	18.4-30		x	x	x	x	x	x

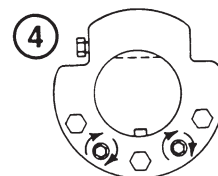
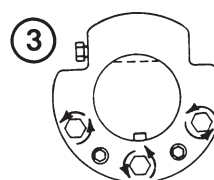
¹Traktorer med små skjermer²Traktorer uten hytte

JUSTERING AV SPORVIDDE MED TANNSTAGAKSEL

NB: Justering kan foretas med en eller to hjulvekter montert. Flere vekter vil være "i veien".

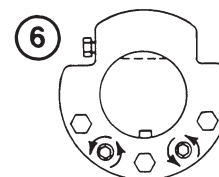
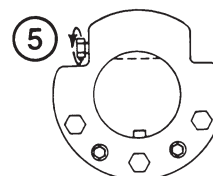
1. Rens akselen med en stålborste.
2. Jekk opp traktoren og drei hjulet slik at fortanningen på akselen vender oppover.

3. Løsne de tre festeboltene helt.



4. Skru de to klemskruene innover til hodene flukter med flaten på hjulnavet.

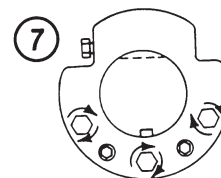
NB: Hvis "kraven" er vanskelig å løsne, løsnes også de tre spesialskrueene på innsiden av hjulet. Hjelper heller ikke dette, slå på akselenden med en tung hammer. Trekk klemskruene likt til. Oppløsende olje på "kravene" vil hjelpe.



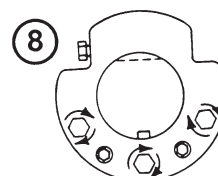
5. Skru justerskruen inn eller ut til ønsket stilling er oppnådd.

6. Skru klemskruene helt ut til de stopper, men bruk ikke makt.

7. Smør gjengene og trekk festeboltene jevnt til 400 Nm moment. Trekk boltene til flere ganger inntil alle holder seg på riktig moment. Klem-skrueene skal nå kunne dreies. Hvis ikke løsnes klemskruene og feste-boltene trekkes til riktig moment.



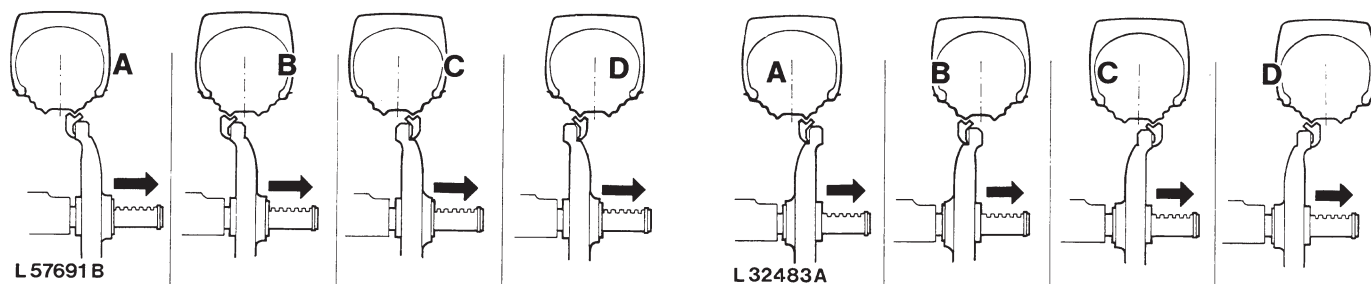
8. Etter endt justering kontrolleres at hjul og evt. vekter ikke gnisser mot traktoren. Kjør så traktoren ca. 50 m, stopp og kontroller feste-boltens moment. Kontroller boltene etter 3 og 10 arbeidstimer. Trekk til om nødvendig med momentnøkkel.



L102 691

L 102691-1640ALN-220383

FELG- OG FELGPLATESTILLINGER MED TANNSTAGAKSEL



L 57691B, L 32483-1640ALN-230383

SPORVIDDER MED TANNSTAGAKSEL

Dekk	Felgplatens stilling	Traktorer uten SG2-hytte		Traktorer med SG2-hytte
		Brede skjermmer	Smale skjermmer	
		m	m	m
15.5-38	Felgplate innover			
	A	1,51 - 1,75	1,38 - 1,75	1,52 - 1,75
	B	1,51 - 1,95	1,44 - 1,95	1,53 - 1,95
	C	1,51 - 1,92	1,41 - 1,92	1,52 - 1,92
	D	1,61 - 2,12	1,61 - 2,12	1,61 - 2,12
	Felgplate utover			
	A	1,63 - 2,06	1,63 - 2,06	1,63 - 2,06
	B	1,84 - 2,27	1,84 - 2,27	1,84 - 2,27
16.9-30	Felgplate innover			
	A	1,55 - 1,75	1,41 - 1,75	1,55 - 1,75
	B	1,55 - 1,95	1,44 - 1,95	1,55 - 1,95
	C	1,55 - 1,92	1,41 - 1,92	1,55 - 1,92
	D	1,61 - 2,12	1,61 - 2,12	1,61 - 2,12
	Felgplate utover			
	A	1,63 - 2,06	1,63 - 2,06	1,63 - 2,06
	B	1,84 - 2,27	1,84 - 2,27	1,84 - 2,27

SPUOM-1640ALN-230383

LUFTTRYKK I DEKKENE

Riktig lufttrykk i dekkene er bestemmende for dekkenes levetid og yteevne. For lavt trykk fører til hurtig slitasje. For høyt trykk reduserer gripeevnen og øker sluringen.

Da lufttrykket er avhengig av arbeidsforhold, belastning, traktorstørrelse, dekkstørrelse og -fabrikat, anbefaler vi at traktor- og dekkforhandleren kontaktes for nærmere råd.

Lufttrykket som anbefales her må bare betraktes som rådgivende.

Bakhjul

23.1-26.....110 kPa
Andre dekk.....140 kPa

Forhjul

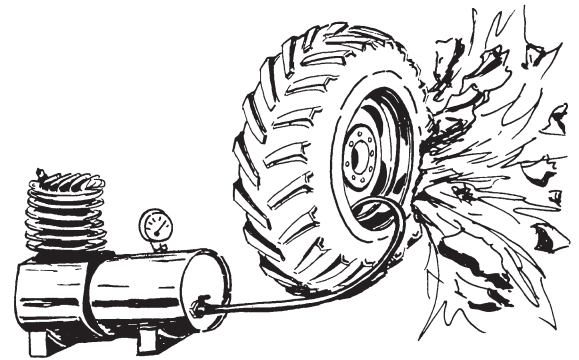
Alle.....150 kPa

BEROM-1640ALN-230383

SIKKERT VEDLIKEHOLD AV DEKK

Feil framgangsmåte ved avtaking og påmontering av dekk og slanger, kan føre til eksplosjon og store personskader. UTFØR IKKE slikt arbeid med mindre du har skikkelig utstyr og gode nok kunnskaper, slik at jobben kan gjøres trygt. La heller John Deere forhandleren eller et annet kvalifisert verksted gjøre det.

For å få "beaden" på dekket på riktig plass på felgen, må ikke trykket som anbefales av dekkfabrikanten overskrides. Gjøres dette, kan dekket eller felgen, eksplodere. Hvis "beaden" ikke kommer på riktig plass ved spesifisert trykk, løsnes dekket, "beaden" smøres på ny, og det pumpes opp på nytt.



Z 20924

Z 20924-1640ALN-271282

DEKKENES OMDREININGSRETNING

Ved montering eller bytte av dekk, må en passe på at pilen på dekk siden markerer omdreiningens retning ved kjøring forover.

Hvis traktorer med forhjulstrekk brukes, hovedsaklig til transport og arbeid med frontlaster, anbefales det å snu framdekkenes rotasjonsretning, (gripeknaustene vender den "gale" veien). Da øker en dekkets levetid 25-30% og får bedre trekkeevne.

Det anbefales ikke å snu rotasjonsretningen under arbeid på åkeren og under våte forhold. Da får en redusert trekk- evnen og mindre selvrensing av dekk mønstret.

BEROM-1640BLN-230383

DEKKOMBINASJON (Traktorer med forhjulstrekk)

For å oppnå maksimal trekkraft og styreevne anbefales de nedenforstående dekkkombinasjoner. Disse kombinasjonene gir også redusert dekkslitasje og brenselforbruk. En må IKKE skifte dekkstørrelse på traktoren uten å forespørre John Deere forhandleren, da dette kan gi feil forhold mellom for- og bakhjul.

Husk også at dekkslitasje kan gi feil forhold mellom for- og bakhjul.

Forhjul	Bakhjul						
	13.6-36	13.6-38	14.9-38	15.5-38	16.9-30	16.9-34	18.4-30
11.2-24	X	-	-	-	X	-	-
11.2-28	-	X	X	-	-	X	-
12.4-24	-	-	-	-	-	-	X
13.6-24	-	X	-	X	-	X	-

BEROM-1640CLN-230383

B A L L A S T

Sikker kjøring og god effektivitet er avhengig av korrekt belastning av for- og bakakselen.

Ekstra belastning av bakakselen kan utføres ved å montere på bakhjulsveker, fylle bakhjulene med væske eller henge på redskap. Forakselen belastes med frontveker.

VIKTIG: Ved ekstra belastning av for- og bakaksel, må en passe på at maksimum tillatt akselbelastning såvel som maksimum tillatt traktorvekt ikke overskrides (Se Spesifikasjoner). Pass på at bestemmelsene fra Vegdirektoratet angående maksimum belastning blir overholdt. (Se vognkortet)

GEWOM-1640ALN-240383

BAKAKSELBELASTNING

Bakhjulsbelastningen skal velges slik at en får 10-15% sluring under arbeidet. Prøver i marken har vist at da får en maksimal trekkraft.

Tilleggsvekten skal aldri overskride den vekt som er nødvendig for at traktoren skal kunne trekke en belastning i 4.gir. Sett ikke på for mye ekstra veker. Ta bort ekstra veker hvis traktorens motor arbeider tungt med å trekke belastninger i 3. gir.

For lite ballast fører til:

- For mye sluring og dermed tap av krefter.
- Øket dekkslitasje
- Stort brenselforbruk

For mye ballast fører til:

- For stor belastning og dermed tap av krefter.
- Stor påkjenning på dekkene.
- Jordpakking
- Stort brenselforbruk

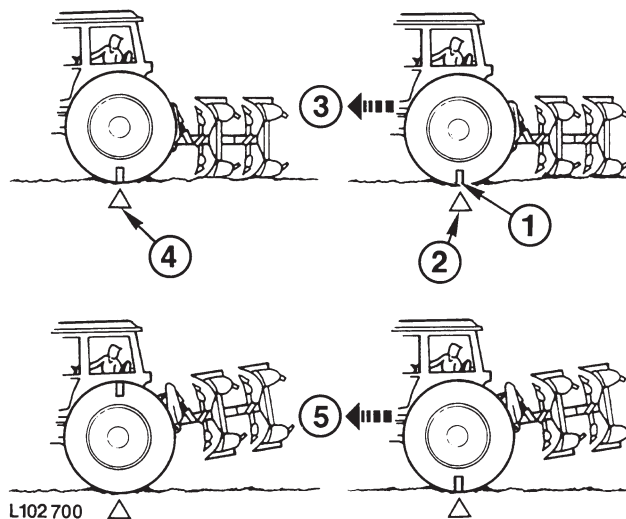
GEWOM-1640BLN-240383

MÅLING AV SLURING

1. Merk dekket
2. Merk startpunktet på bakken.
3. Kjør fremover med redskapet senket til bakhjulet har gjort to omdreininger.
4. Sett et merke i bakken.
5. Kjør så den samme strekningen uten redskapet senket og merk av antall hjulomdreininger.

Antall hjulomdreininger gir følgende sluringsprosent:

10 omdreininger	=	0% slurung
9,5 "	=	5% "
9 "	=	10% "
8,5 "	=	15% "
8 "	=	20% "
7,5 "	=	25% "
7 "	=	30% "



L102700-1640ALN-250383

TYPER AV BAKHJULSVEKTER

	1640	2040	2040 S
13.6-36	A, B	A, B	-
13.6-38	A, B	A, B	A, B
14.9-38	-	A, B	A, B
15.5-38	A, B	A, B, C, D	A, B
16.9-24	A	-	-
16.9-30	A, -, C	A, -, -, D	-
16.9-34	A, B	A, B	A, B
18.4-30	A	A	A
23.1-26	-	A	-

L 103916

Type A: 1 sett (2 stk.) = 77 kg

Type B: 1 sett (2 stk.) = 110 kg

Vekter for flens-aksel

Type C: 1 sett (2 stk.) = 110 kg

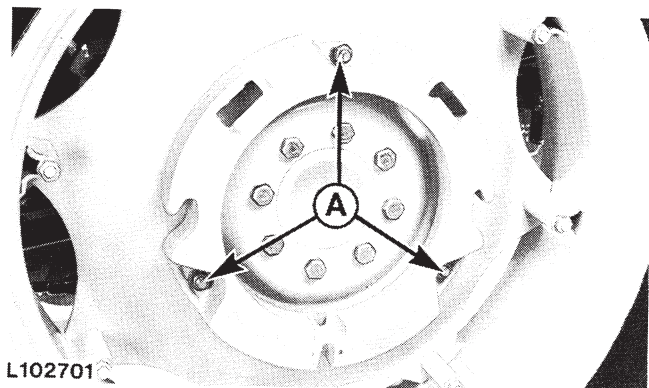
Type D: 1 sett (2 stk.) = 136 kg

For tannstagaksel

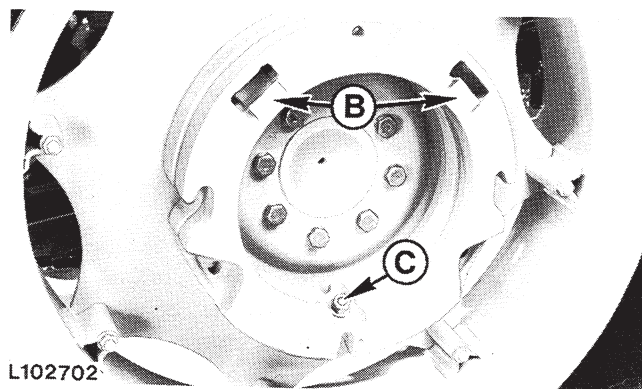
L103916-1640ALN-250383

MONTERING AV VEKTER PÅ FLENS-AKSEL

Monter den første vekten med de tre skruene (A) til felgplaten.



Ved montering av flere vekter, stilles hjulet slik at holderne (B) er øverst. Heng vekten i holdersporene og skru den fast med festeskruen (C).



OBS: Ved montering og avmontering av hurtigkoblingsvekker skal en alltid stille hjulene slik at holdesporene er øverst. Derved hindres vektene i å falle ned når skruen fjernes.

L102701, L102702-1640ALN-250383

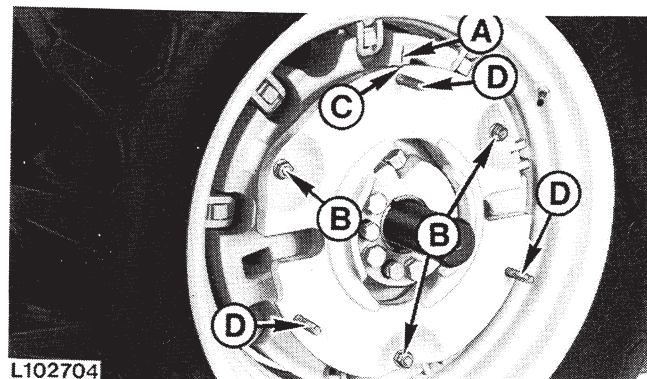
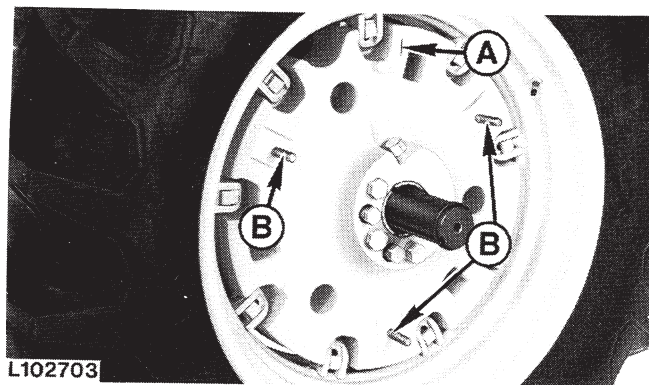
BAKHJULSVEKTER FOR TANNSTAGAKSEL

1. Parker traktoren slik at referansemerket (A) peker oppover.
2. Sett i spesialskrue (B) fra innsiden.

OBS: Framgangsmåte hvis det skal monteres mer enn en vekt: Sett inn 3 spesialskruer fra innsiden av den første vekten. Monter den andre vekten, slik at hakker er på motsatt side av hakket på den første. Den tredje vekten monteres i samme posisjon som den første.

3. Monter vekten på felgen slik at hakket (C) er på linje med merket (A).
4. Trekk spesialskrue (B) godt til.

NB: Skruene (D) i illustrasjonen er for den andre vekten.



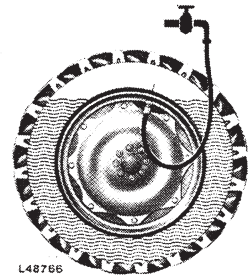
L102703, L102704-1640ALN-250383

VÆSKEFYLLING AV DEKKENE

For å fylle dekkene, jekkes hjulet opp og dreies slik at ventilen er i øvre stilling. Ta ut ventilinnsatsen og skru påfyllingsventilen på ventilstammen. Mens vannet fylles på, unnslipper luften gjennom ventilens utluftningsåpning. Stopp påfyllingen når vannet kommer ut av utluftningsåpningen. Fylling av et dekk tar 15-20 min. avhengig av dekkstørrelsen. Deretter skrues luftventilen på plass og dekket pumpes opp til normalt trykk.

Hvis en venter lave temperaturer skal en alltid bruke frostvæskeoppløsning. Dekkfabrikantene anbefaler en blanding av vann og magnesiumklorid.

Frostvæskeoppløsningen kan fylles fra en tank som står høyere enn dekket. For å påskynde påfyllingen kan en bruke en pumpe (skyll pumpen med rent vann etterpå). Mengden av vann og magnesiumklorid er angitt i tabellen på neste side. Hell magnesiumklorid opp i vannet, ikke omvendt. Fyll ikke denne frostvæskeoppløsning på radiatoren.



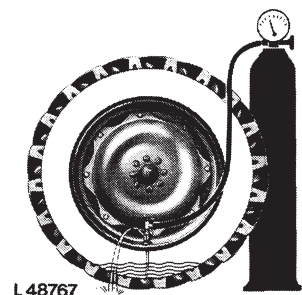
L48766-1640ALN-250383

TØMMING AV DEKKENE

Jekk opp hjulet. Ta ut ventilen og la vannet renne ut.

For å få resten av vannet ut av dekket, må tømmerøret med tilleggsslange settes på. Så pumpes luft inn i dekket. Ved hjelp av lufttrykk trykkes resten av vannet ut av dekket.

L 48767-1640ALN-250383



Vekter med væskefylling

De vekter som er oppført i motstående tabell er basert på fylling opp til ventilen når denne står i øverste stilling.

Vektene er oppgitt pr. dekk.

Dekk- dim.	Vann- fylling Vektøkn. for 1 dekk m/ vann- fylling kg	Frostvæskefylling		
		Oppgave over blandingsfor- hold inntil -20°C.	Vektøkn. med frost- væske pr. dekk kg	
		Magn. klorid kg	Vann- mengde liter	
13.6-36	205	87	149	236
13.6-38	215	91	156	247
14.9-38	265	113	193	306
15.5-38	250	108	184	292
16.9-30	275	117	200	317
16.9-34	308	131	224	355
18.4-30	340	145	247	392

For frostbeskyttelse inntil -30°C,
brukes 25% mer magnesiumklorid og 10%
mindre vann.

GEWOM-1640CLN-250383

FRONTBELASTNING

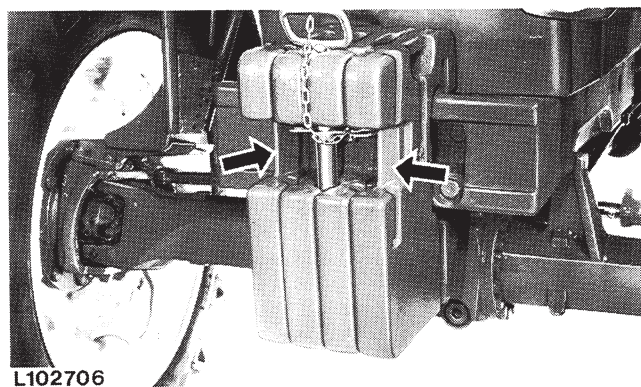
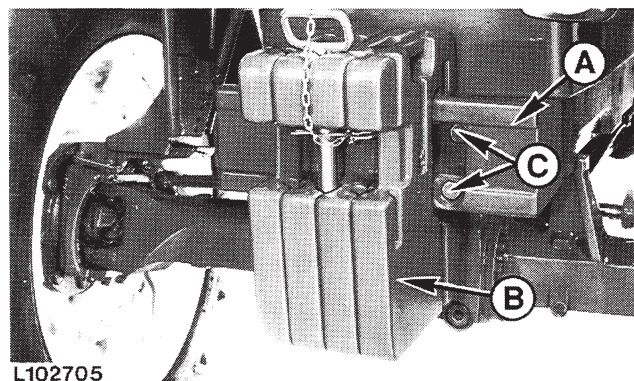
En basisvekt (A) og inntil 8 frontvekter (B) kan henges på.

VIKTIG: Basisvektens festeskruer til-
trekkes med et moment på 400 Nm.

NB: På 2040 S traktor kan inntil 10 frontvekter monteres.

Basisvekten veier 80 kg og hver frontvekt 42 kg. For hver 10 kg ekstra belastning, øker forakselbelastningen ca. 12 kg.

NB: Når det monteres 4 eller flere vekter, må de monteres slik at de danner en "U" (se illustrasjonen).

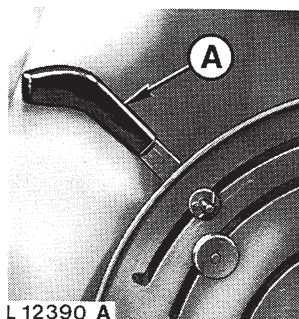


L 102705, L 102706-1640ALN-250383

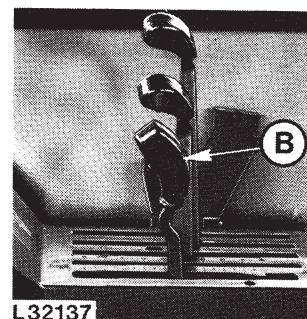
HYDRAULIKKSPAK

3-punktsløftet gir presisjonskontroll over monterte redskaper.

- A - Hydraulikkspak (traktorer uten SG2-hytte)
- B - Hydraulikkspak (traktorer med SG2-hytte)



L 12390 A



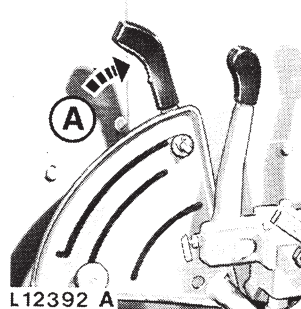
L 32137

L 12390A, L 32137-1640ALN-280383

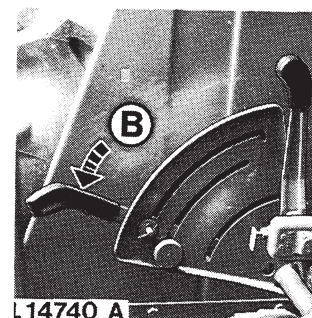
HYDRAULIKKSPAKENS BEVEGELSER

Spaken bakover (A) - redskapet løftes

Spaken forover (B) - redskapet senkes



L 12392 A



L 14740 A

L 12392A, L 14740A-1640ALN-280383

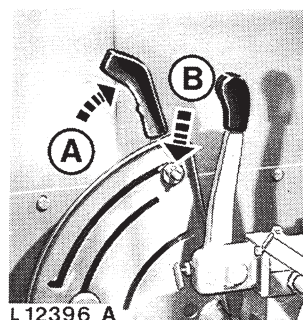
TRANSPORT AV REDSKAP (traktorer uten SG2-hytte)



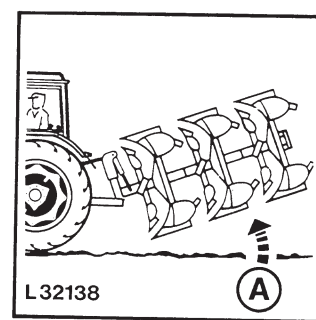
OBS: Pass på å sikre 3-punkts-montert redskap under transport ved hjelp av hydraulikkspaken. Da unngår en utilsiktet heving eller senking av redskapet.

Med løfteredskap, løftes redskapet helt opp (A), og styrepinnen trykkes ned i sporet (B).

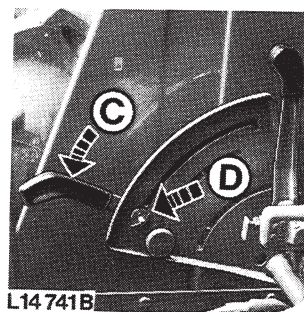
Med sleperedskap montert i 3-punkts-oppheng eller krafttuttsdrevet redskap beveges spaken helt forover (C) (senking), og styrepinnen trykkes opp i sporet (D).



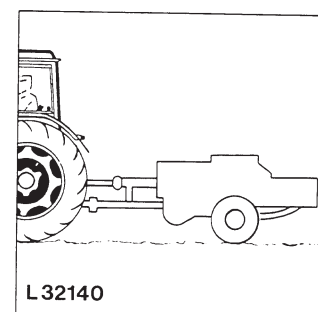
L 12396 A



L 32138



L 14741B



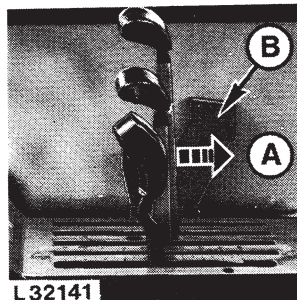
L 32140

L 12396A, L 32138, L 14741B, L 32140-1640ALN-280383

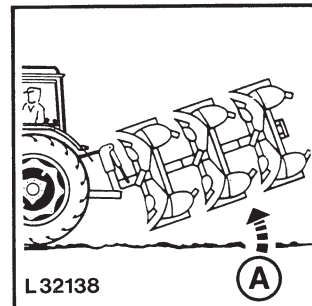
TRANSPORT AV REDSKAP (traktorer med SG2-hytte)

Løfteredskap løftes helt opp. slik at spaken går inn i haket (A).

Låseklaffen (B) (hvis montert) slås ned.

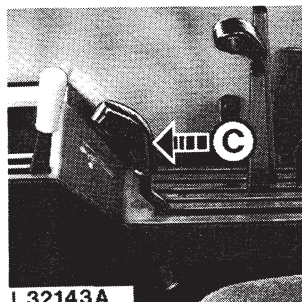


L 32141

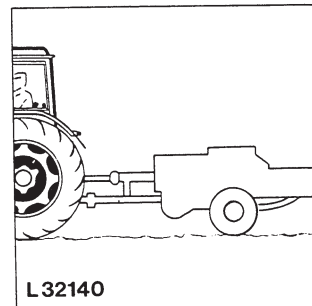


L 32138

Med sleperedskap i 3-punktsløftet eller krafttuttsdrevet redskap føres hydraulikkspaken helt forover (C) (redskapet senkes).



L 32143A



L 32140

L32141, L32138, L32143A, L32140-1640ALN-280383

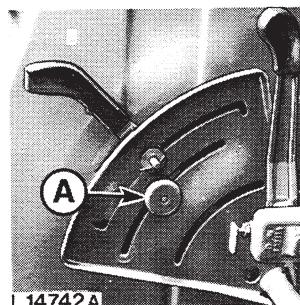
REGULERING AV ARBEIDSDYBDEN

Hydraulikkspaken beveges slik at ønsket arbeidsdybde oppnås. Den justerbare stoppskruen skrues mot spaken. På den måten vil redskapet når det senkes, etter å ha løftet opp, alltid ha samme arbeidsdybde.

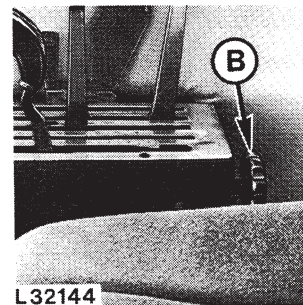
A - Justerbar stoppskrue (traktor uten SG2-hytte)

B - Justerbar stoppskrue (traktor med SG2-hytte)

L 14742A, L32144-1640ALN-280383



L 14742A

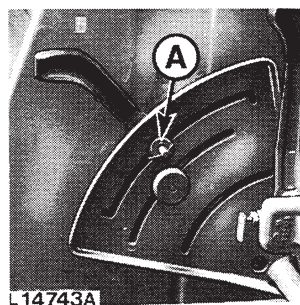


L 32144

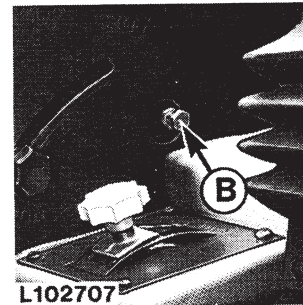
JUSTERING AV HYDRAULIKKSPAKEN

Under kjøring må hydraulikkspaken forbli i den valgte stilling. Hvis spaken er for "løs", (rister ut av stilling) kan den strammes. På traktorer uten SG2-hytte skjer dette ved at det monteres en eller flere skiver (shims) på styrepinnen (A). På traktorer med SG2-hytte justeres strammeskruen (B) etter at låsemutteren er løsnet.

L 14743A, L102707-1640ALN-280383



L 14743A



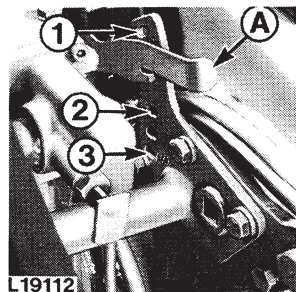
L102707

HYDRAULIKKENS SYSTEMVELGER

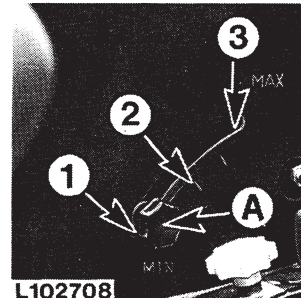


OBS: Før montering av redskap må systemvelgeren settes i "MIN"-posisjonskontroll.

- 1 - "MIN" - posisjonskontroll
- 2 - Midt-stilling - blandingskontroll
- 3 - "MAX" - belastningskontroll



L19112

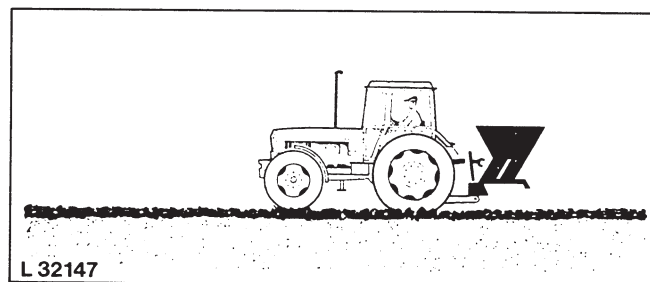


L102708

L 19112, L 102708 -1640ALN-280383

"MIN"- POSISJONSKONTROLL

Innstilt på posisjonskontroll, vil redskapet som er montert i 3-punktsløftet arbeide i den valgte høyde, uavhengig av belastningen.

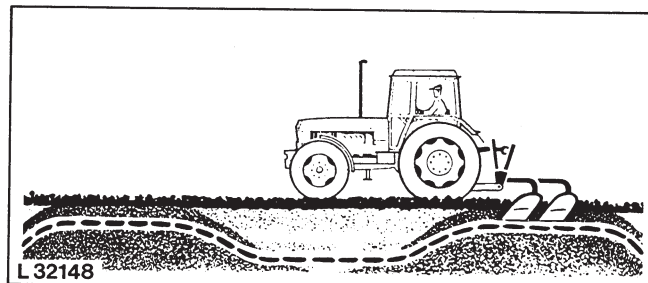


L 32147

L 32147-1640ALN-280383

"MAX" - BELASTNINGSKONTROLL

Belastningskontrollen hever automatisk redskapet når belastningen på grunn av jordmotstanden eller jordforholdene øker, og senker det når trekkraften minker. Derved oppnås konstant belastning.



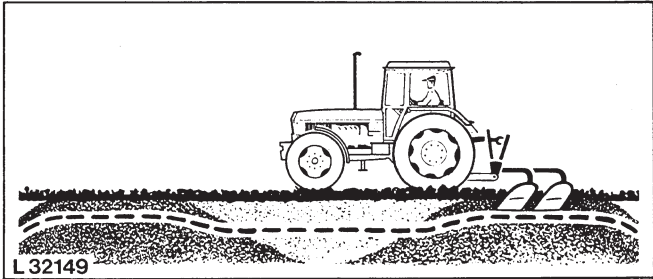
L 32148

L 32148-1640ALN-280383

MIDT-STILLING - BLANDINGSKONTROLL

Ved å innstille velgerspaken mellom posisjons- og belastningskontroll blir virkningen av posisjons- og belastningskontrollen delt. Ved skiftende grunnforhold får en gjennom blandingskontrollen små impulser fra belastningskontrollen og i lett jord forhindrer posisjonskontrollen at redskapet synker ned under fastsatt dybde.

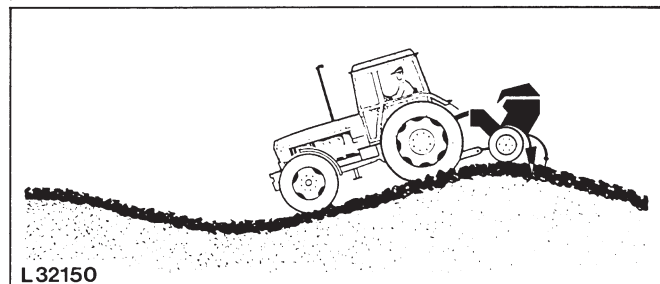
På velgerspaken er det flere hakk mellom posisjons- og belastningskontrollen. Ved disse mellomstillingene kan en alt etter jordens beskaffenhet velge om posisjonskontrollen skal ha den største virkning eller om belastningskontrollen skal være den avgjørende.



L 32149-1640ALN-280383

FLYTESTILLING

I flytestilling (for redskaper med dybdehjul) kan redskapet bevege seg fritt opp og ned derved følge terrenget uavhengig av traktoren. For å oppnå flytestilling settes velgerspaken i posisjonskontroll (MIN) og hydraulikkspaken skyves helt fram.



L 32150-1640ALN-280583

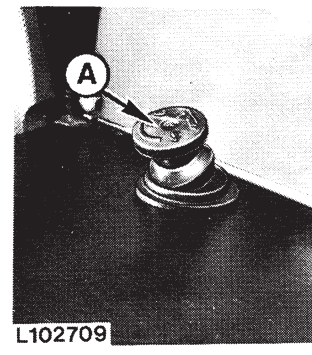
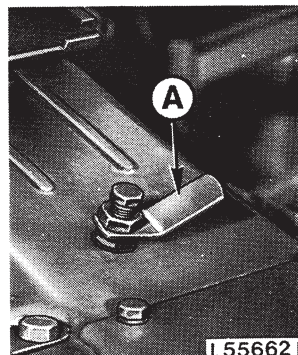
REGULERING AV SENKEHASTIGHETEN

Senkehastigheten kan reguleres uavhengig av hydraulikkspaken med en egen hendel (A).

Senkehastigheten bør ikke være mindre enn 2 sek.

Skru ikke hendelen mer enn 3 omdreininger ut.

L 55662B, L102709-1640ALN-280383

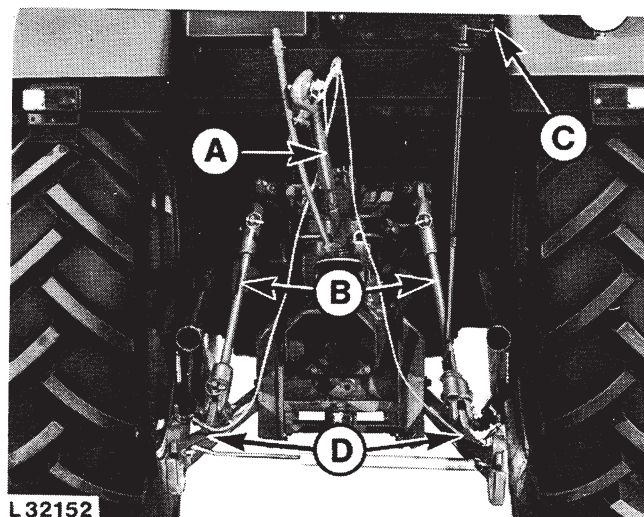


TRE-PUNKTSLØFTETS KOMPONENTER

- A - Toppstag
- B - Løftestenger
- C - Avvateringssveiv
- D - Trekkstenger

3-punktsløftet gir presisjonskontroll over monterte redskaper.

Traktoren kan ha vendbare eller teleskopiske trekkstenger, eller trekkstenger med hurtigkoblingshaker.

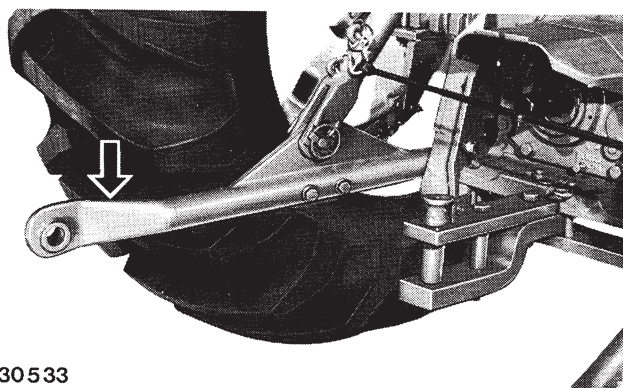


L32152

L 32152-1640ALN-280383

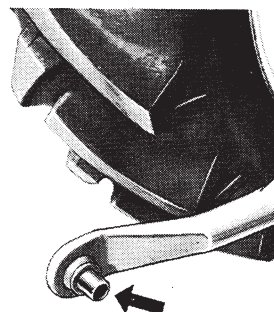
VENDBARE TREKKSTENGER

Vendbare trekkstenger kan brukes for kategori I og II redskaper. Endevend trekkstengene hvis en ønsker å skifte fra kategori I til II eller omvendt.

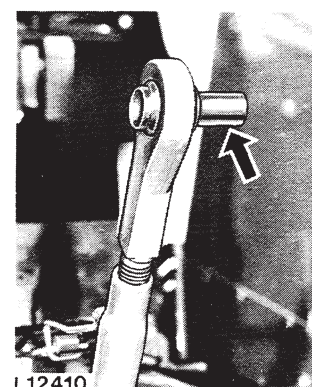


L30533

Ved montering av kategori I redskaper settes bøssinger inn i trekkstengene og i toppstaget.



L12409

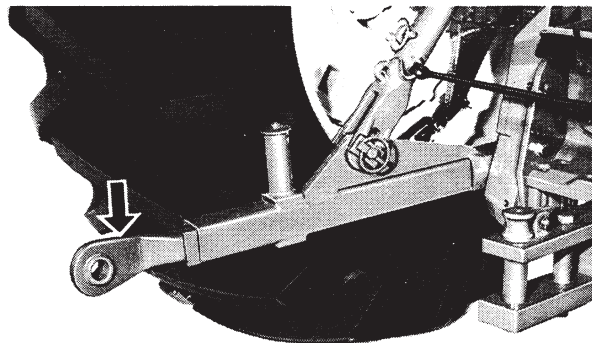


L12410

L30533, L 12409, L 12410-1640ALN-280383

TELESKOPISE TREKKSTENGER

Teleskopiske trekkstenger kan brukes til kategori II redskap.

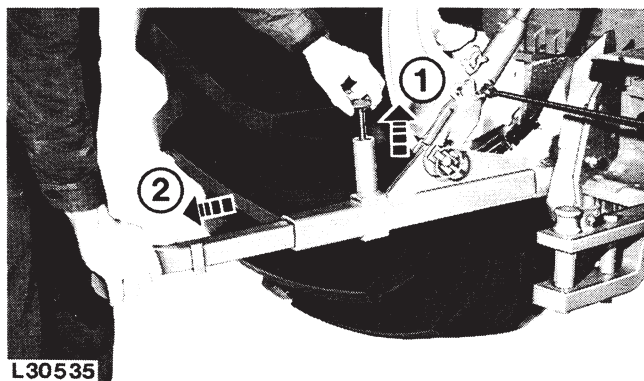


L30534

For å lette tilkobling kan trekkstengene trekkes ut.

1. Løft låsepinnen
2. Trekk den teleskopiske trekkstangen bakover

Etter at redskapet er montert og låst fast til trekkstangen, rygges traktoren inntil låsepinnene kommer på plass.



L30535

L 30534, L 30535-1640ALN-280383

HURTIGKOBLING AV TREKKSTENGENE (fanghaker)

Ved hjelp av hurtigkoblingshakene (kat. II) kan redskap kobles på og av trekkstengene fra føreriset.

Tilkobling til traktoren.

1. Før montering av redskap, justeres trekkstengenes avstand med distanseholderen til den nødvendige bredde for kat. II.

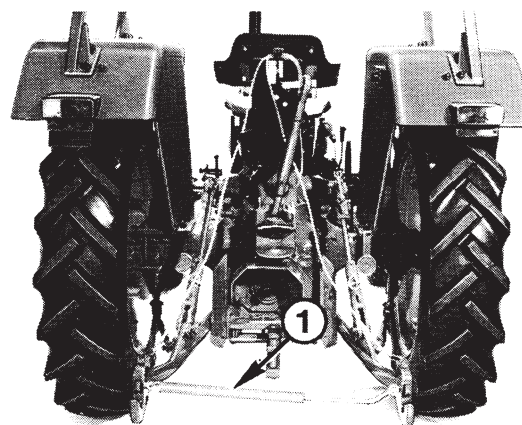
2. Med nedsenkede trekkstenger rygges traktoren bakover til fanghakene er under redskapets koblingspunkter.

3. Trekkstengene heves sakte til fanghakene tar tak i koblingspunktene på redskapet og låser seg.

4. Juster toppstaget til riktig lengde og sett det på tårnet på redskapet.

VIKTIG: Pass på at redskapet er låst til hurtigkobleren.

L 16759-1640ALN-280383



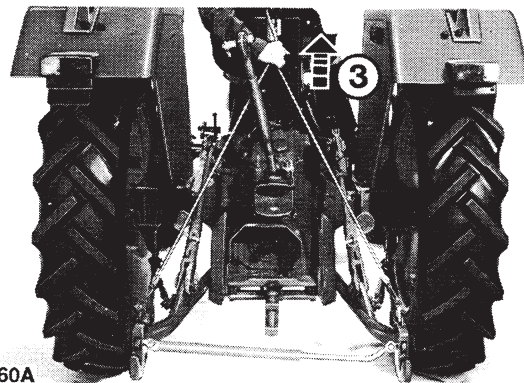
L16759

Frakobling av redskap

1. Senk redskapet ned.
2. Ta av toppstaget, og heng det i transportlåsen.
3. Dra i betjeningswiren og senk trekkstengene til fanghakene er ute av koblingspunktene.
4. Kjør traktoren vekk.

Fanghakene kan også låses i åpen stilling når man fjerner et redskap.

L16760A



L16761



L 16760A, L 16761-1640ALN-280383

INNSTILLING AV REDSKAP

Avvatring foretas med avvatringssveiva. Søkingen reguleres med lengden på toppstaget.

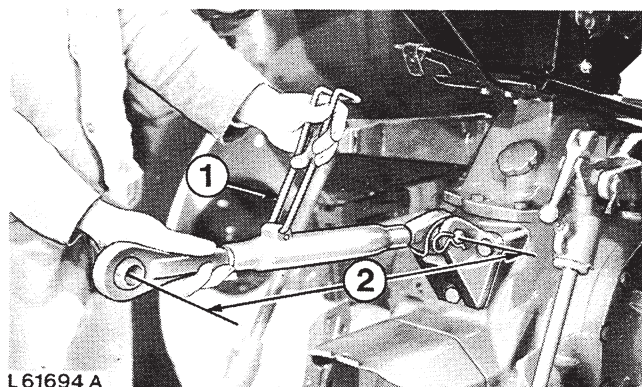
DREOM-1640ALN-280383

INNSTILLING AV TOPPSTAGET

Toppstaget kan justeres med justeringshåndtaket.

1. Løft justeringshåndtaket og dreii dette rundt til en får riktig lengde.
 2. Minimum lengde 540 mm.
Maksimum lengde 780 mm
- Lengden på toppstaget må holdes innen disse grenser.

Etter justering skyves håndtaket ned over toppstaget, Når toppstaget er montert til redskapstårnet, sikres bolten med orepinne.



L 61694A-1640ALN-280383

JUSTERING AV LØFTESTENGENE

Større transporthøyde oppnås ved å korte inn løfttestengene. Ekstra arbeidsdybde får en ved å forlenge løfttestengene.

Etter justering må sveiven (A) låses i låsemekanismen (B eller C).

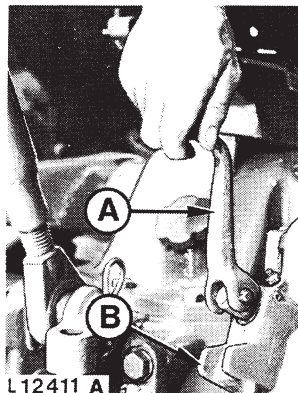
Ved justering av venstre løfttestang, kobles den fri fra trekkstangen, og skru gaffelen (D) på løfttestangen inn eller ut.

Grensen for løfttestengenes lengde (E) (målt mellom senter av tilkoblingspinnene) er:

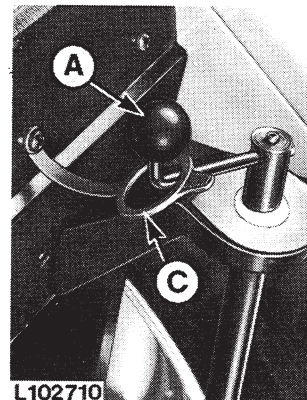
Minimum lengde: 566 mm

Maksimum lengde: 684 mm

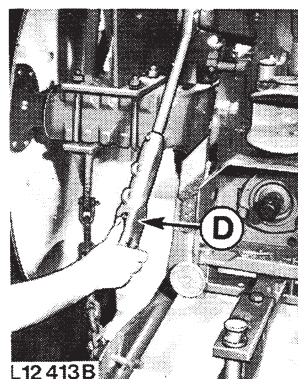
NB: Disse lengdene refererer seg til "faste" trekkstenger (ingen innbyrdes "flyting" av trekkstengene)



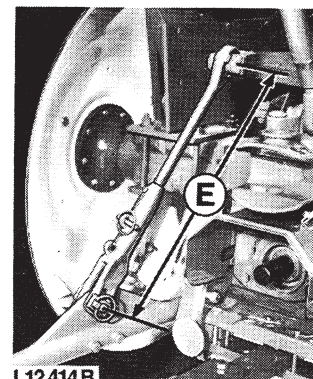
L12411A



L102710



L12413B



L12414B

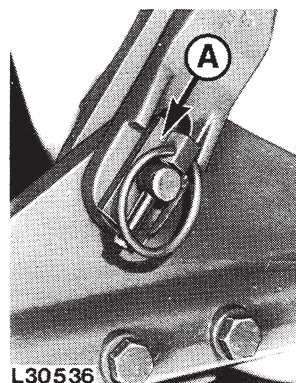
L 12411A, L102710, L12413B, L12414B-1640ALN-290383

JUSTERING AV SIDEVEIS "FLYTESTILLING"

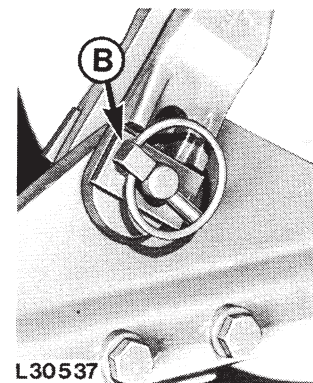
Med låseplaten kan løfttestengene justeres til innbyrdes flytestilling.

A - Låseplaten i flytestilling

B - Låseplaten i fast stilling



L30536



L30537

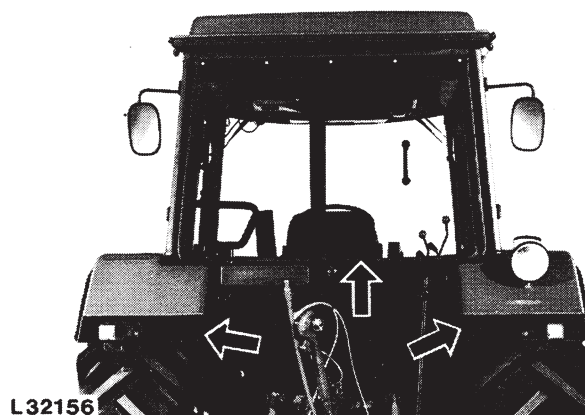
L 30536, L 30537-1640ALN-290383

MONTERING AV 3 PKT.- OG SLEPEREDSKAP
PÅ TRAKTORER MED SG2-HYTTE

Pass på at utsatte deler på førerhytten ikke ødelegges (se pilene) ved montering av redskaper.



VIKTIG: Ved montering av redskaper første gang, bør en være forsiktig og prøve seg fram så redskapet ikke ødelegger førerhytten i noen stilling. Ved 3-punkts-monterte redskaper må en passe på høyeste løftestilling og ved sleperedskaper må en passe på krappe svinger.



L 32156-1640ALN-290383

MONTERING AV REDSKAP



OBS: Stå ikke mellom traktoren og redskapet uten at håndbremsen eller parkeringslåsen er satt på.

Hvis traktoren har svingbar trekkbom, settes denne i forreste stilling. Den kan også svinges til siden og sikres.

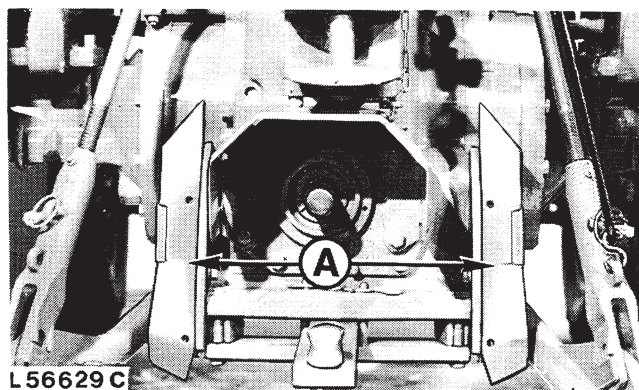
Ved montering av et redskap må en passe på at hydraulikkens velgerspak er innstilt på posisjonskontroll ("MIN").

INNSTILLING AV STABILISERINGSSLEIDENE

Stabiliseringssleidene (A) tjener til å begrense trekkstengenes bevegelser til siden.

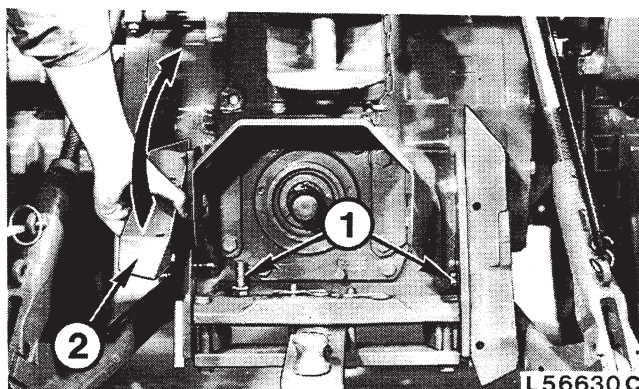
Sleidene monteres i nederste stilling når redskaper skal følge eksakt etter traktoren. En har da ingen sideveis bevegelse verken under transport eller arbeid.

L 56629C-1640ALN-290383



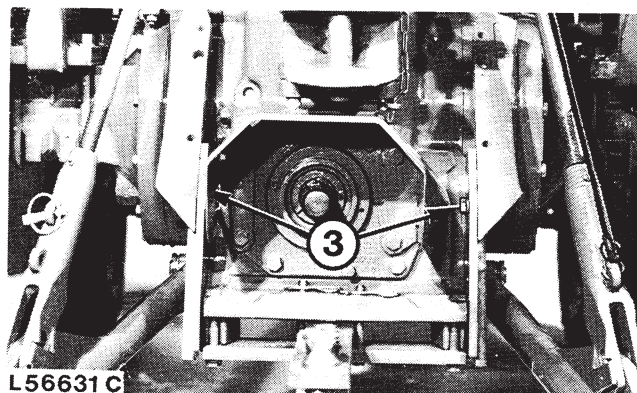
Monter stabiliseringssleidene i øvre stilling når en ønsker sideveis bevegelse av redskaper under arbeid.

1. Ta vekk skruene.
2. Løft stabiliseringssleidene litt ut fra styrepinnen, snu den oppover og sett den på plass i styrepinnen.



3. Sett skruene i det øvre hullet og skru sleiden fast i festeplaten.

Med sleidene i denne stilling, har trekkstengene sidebevegelse i arbeidsstilling, men ikke i transportstilling.



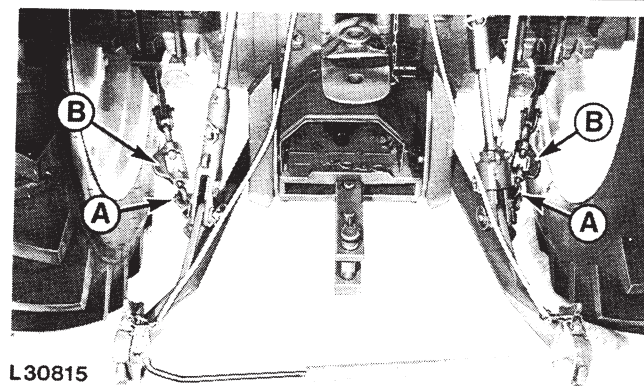
L56630C, L56631C-1640ALN-290383

STABILISERINGSKJETTINGER

Justeringen foregår med strekkfisker uten bruk av verktøy.

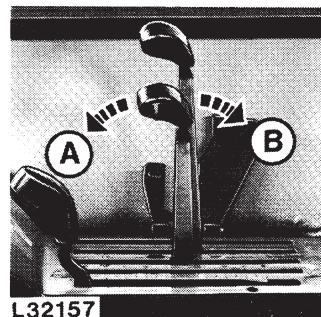
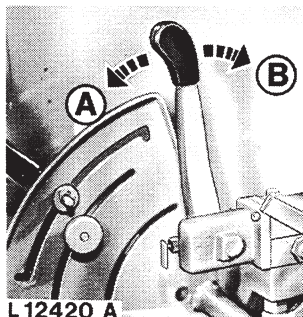
- A - Stabiliseringskjettinger
- B - Strekkfisker

L30815-1640ALN-290383



SLEIDEVENTILER

Jo mindre spaken beveges, jo langsommere heves eller senkes redskapet. Hold i hydraulikkspaken inntil riktig stilling er nådd, derpå slippes den. Hvis spaken beveges helt forover, eller bakover, slik at den låser seg i denne stillingen, skyves den tilbake til nøytral stilling når redskapet er kommet i riktig stilling.



- A - Senking av redskapet
- B - Heving av redskapet

L12420A, L32157-1640ALN-290383

TRANSPORTLÅS

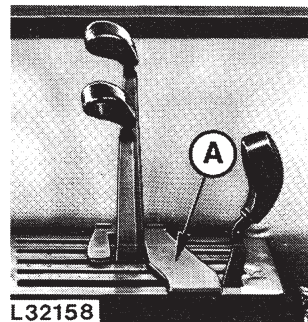
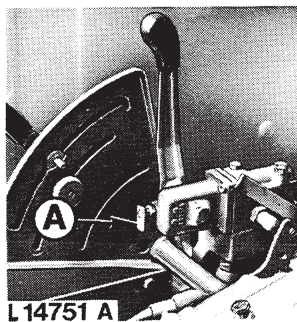


OBS: Når det kjøres på offentlig vei, må spaken(e) låses i nøytral stilling. Dette vil hindre at redskapet faller ned utilsiktet.

- A - Transportlås

På traktorer uten SG2-hytte skrues låseskruen for transport inn i kontrollventilen inntil en føler motstand og spaken er låst i nøytral stilling. For å låse opp skruen, dreies den mot urviserne 2½ - 3 ganger.

På traktorer med SG2-hytte slås låseklaffen ned i transportstilling.



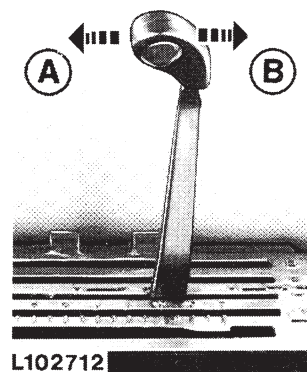
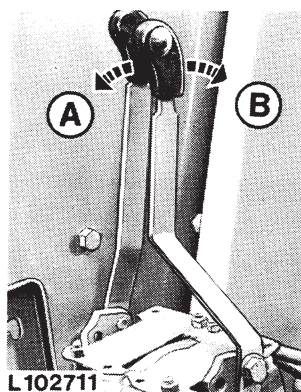
L14751A, L32158-1640ALN-290383

KULEVENTILER (leveres normalt ikke i Norge)

Jo mindre spaken beveges, jo langsommere heves eller senkes redskapet. Hold i spaken til ønsket stilling er nådd, derpå slippes den. Spaken vil da automatisk returnere til nøytral.

- A - Heving
- B - Senking

L 102711, L102712-1640ALN-310383

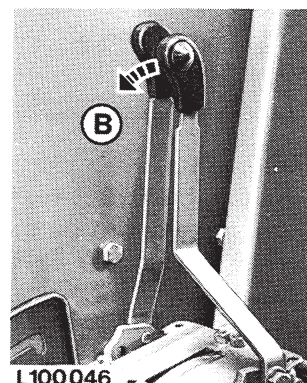
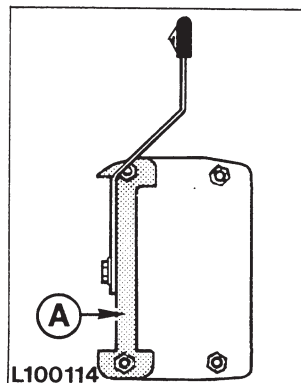


FLYTESTILLING (traktorer uten hytte)

For å oppnå flytestilling må stoppeplaten (A) vendes slik at det store sporet er mot spaken.

Beveg spaken til den første ventilen (B) helt forover for å oppnå flytestilling. Spaken vil holde seg der til den flyttes til en ny stilling.

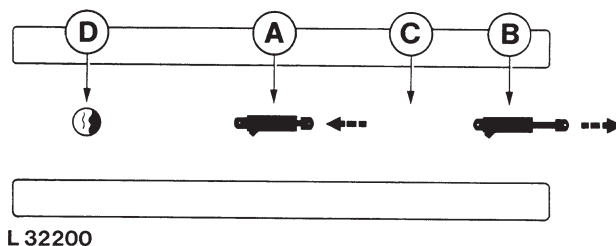
L10011A, L100046-1640ALN-310383



FLYTESTILLING (traktorer med hytte)

Beveg spaken helt forover (D). Spaken vil holde seg i denne stillingen.

- A - Senking
- B - Heving
- C - Nøytral
- D - Flytestilling

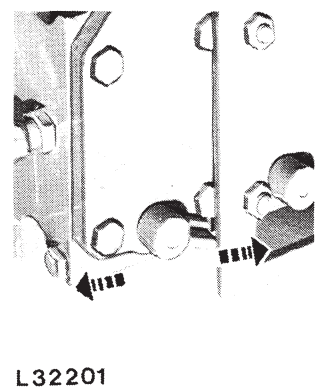
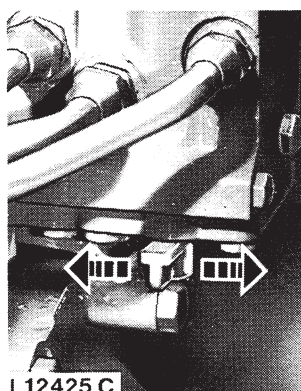


L32200-1640ALN-310383

JUSTERING AV ARBEIDSHASTIGHET

VIKTIG: Fullt utslag eller sammentrekking av en hydraulikksylinder skal trenge minst 1½-2 sek. Større hastighet kan forårsake ødeleggelse.

L12452C, L32201-1640ALN-310383



KOBLINGER FOR HYDRAULIKKSLANGER

Traktoren kan utstyres med konvensjonelle koblinger, eller koblinger som kan kobles under trykk.



OBS: Det hydrauliske systemet har et konstant trykk på 19000 kPa. (190 bar). For egen og andres sikkerhet og for å sikre korrekt funksjon, må det bare brukes fullverdige John Deere deler.

ZUSOM-1640ALN-310383

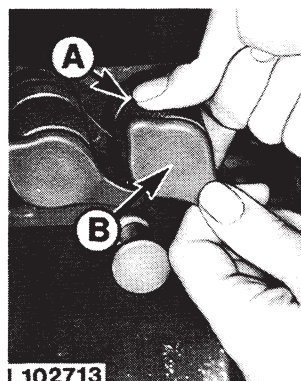
HURTIGKOBLINGER

Tilkobling av hydraulikkslanger

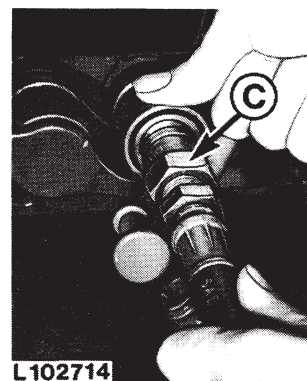
Stopp motoren før slangene kobles til, senk ethvert 3-punktskoblet redskap og beveg hydraulikkspaken forover og bakover. Dette vil fjerne oljetrykket til koblingene.

1. Trykk koblingsringen (A) forover, og ta av støvhetten (B) og pass på at både han- og hundel er rene.
2. Trykk handelen (C) inn i hundelen og slipp koblingsringen.

OBS: Når hydraulikksylinderens kontrollspak trekkes bakover, vil redskapet normalt heves hvis slangene er riktig tilkoblet.



L102713



L102714

Frakobling

Avlast trykket ved å stoppe motoren, senke redskapet og bevege hydraulikkspaken for fjernsylinderen fram og tilbake.

1. Skyv koblingsringen (A) forover
2. Trekk handelen (C) ut, og sett på støvhetten (B).

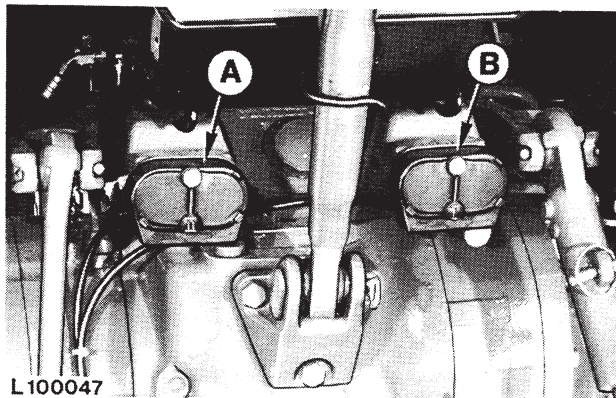
Sett også på støvhetten på handelen

L102713, L102714-1640ALN-310383

HURTIGKOBLINGER SOM KAN KOBLES UNDER TRYKK (Leveres normalt ikke i Norge)

Disse koblingene kan kobles under trykk uten oljesøl, selv om motoren går eller ikke. De beskytter også slangene ved at de kan rykkes ut av koblingene uten skade på slangen, om en f.eks. skulle koble fra redskapet og glemme hydraulikk-slangen.

- A - Venstre kobling (for stor sylinder)
- B - Høyre kobling (for liten eller enkeltvirkende sylinder)



Tilkobling av hydraulikkslanger

1. Drei dekslet opp
2. Beveg spaken til høyre for å koble venstre slange og til venstre for å koble høyre slange.
3. Trykk handelen godt inn og slipp spaken.

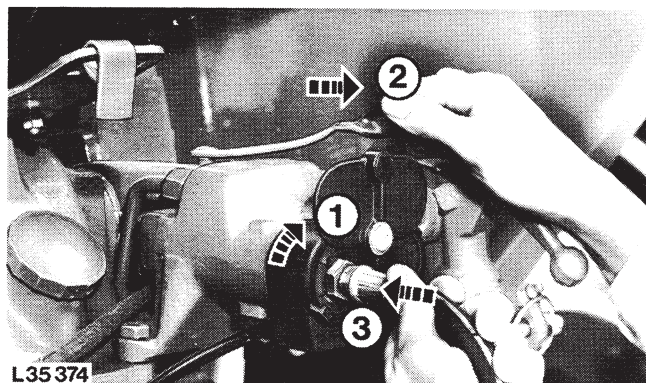
OBS: Når hydraulikkventilens kontroll-spak trekkes bakover, vil redskapet normalt heves hvis slangene er riktig tilkoblet.

Frakobling

Trekk slangen ut og drei dekslet ned.



OBS: Det hydrauliske systemet har et trykk på 19000 kPa (190 bar). For egen sikkerhet, og for at systemet skal virke riktig, bør det bare brukes originale John Deere deler.



L 100047, L 35374-1640ALN-310383

MAKSIMALT TILLATT OLJEUTTAK

Ved bruk av store hydraulikksylindere, kan følgende oljemengde trekkes ut fra transmisjonshuset gjennom ventilene:

- Uten hurtiggir: 14 liter
- Med hurtiggir: 12 liter

Hvis nødvendig, kan 4 liter olje påfylles transmisjonshuset. Denne ekstra mengde kan brukes til ovenfornevnte bruk.

Den nevnte oljemengden kan brukes fra transmisjonshuset bare i korte perioder.

Traktoren skal ikke helle i noen retning mer enn 10° . Hvis traktoren heller mer enn 10° , må tilsvarende mindre oljemengde brukes.

For etterfylling, bruk bare John Deere HY-GARD transmisjons- og hydraulikkolje eller tilsvarende.

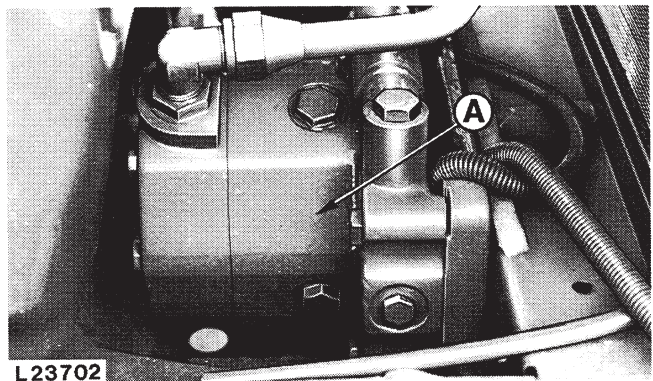
ZUSOM-1640BLN-310383

OLJEUTTAK MED HYDRAULMOTOR

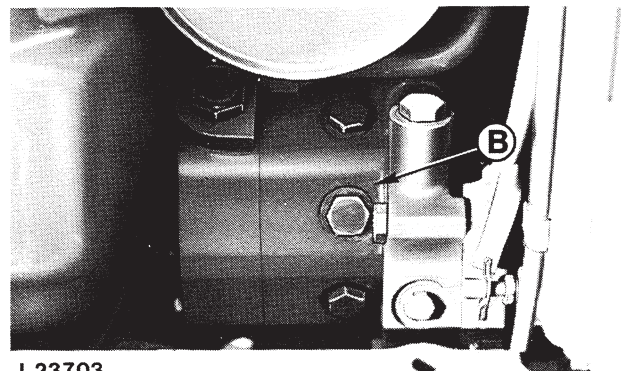
Oljemengden avhenger av typen hydraulpumpe traktoren er utstyrt med.

- 4-stemplers pumpe (A) - 22 l/min.
- 8-stemplers pumpe (B) - 39 l/min.

NB: På traktorer med 8-stemplers pumpe og returinntak på filteret, er maksimalt oljevolum 45 l/min.



L23702



L23703

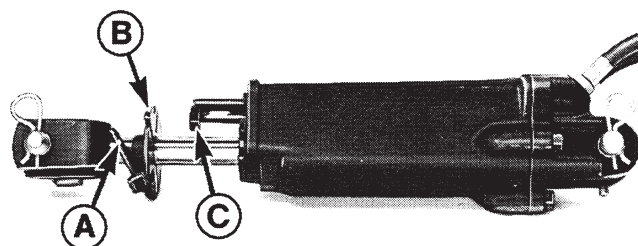
L23702, L23703-1640ALN-310383

FJERNSYLINDER

Slaglengden kan reguleres fra 0 til 203 mm ved hjelp av den justerbare stopplaten.

NB: Drei stopplaten slik at stoppearmen ikke berører stoppeknasten.

- A - Stoppearm
- B - Justerbar stopplate
- C - Stoppeknast



L102719

Etter at stopplaten berører stoppeknasten vil stempelet langsomt gå inn 38 mm, hvis spaken for ytre hydraulikk fremdeles holdes i "senke"-stilling.

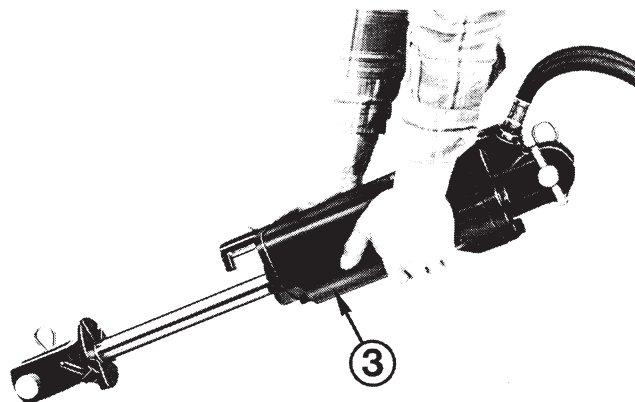
L 102719-1640ALN-080483

LUFTING AV SYLINDEREN

1. Slangene tilkobles traktoren.
2. Start motoren.
3. Hold sylinderen på skrå (stempelet nedover).
4. I denne stilling beveges spaken for ytre hydraulikk frem og tilbake syv-åtte ganger for å lufte systemet.

Kontroller også for eventuelle lekkasjer.

VIKTIG: Hvis redskapet har transportlås for hydraulsynderen, må denne fjernes før sylinderen betjenes. Se redskapets instruksjonsbok.



L30750

L30750-1640ALN-070483

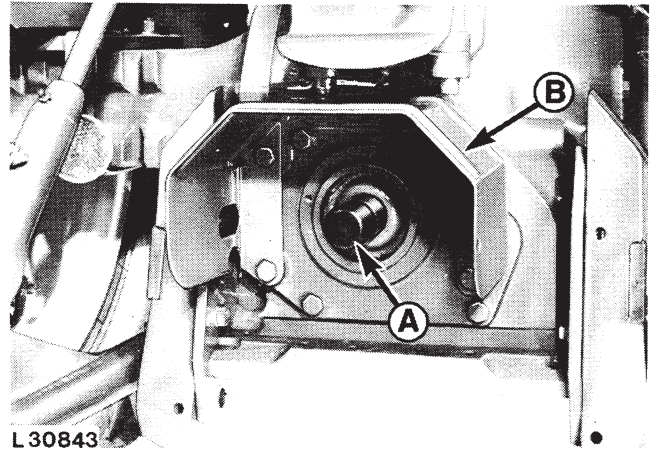
KRAFTUTTAKSHYLSE

OBS: Krafttuttakshylsen (A) skal bare fjernes når krafttuttaket skal brukes. Så fort det krafttuttaksdrevne redskapet avmonteres, settes hylsen på.

Det kan være nødvendig å fjerne dekselet (B) for å montere spesielle redskaper på krafttuttaket. Så snart redskapet er montert, må dekselet settes på igjen.



OBS: Krafttuttaket må ikke settes igang før dekselet er på plass.



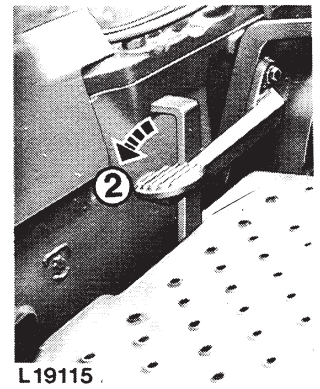
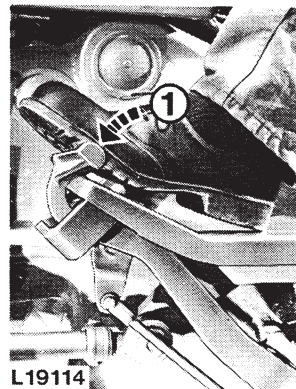
L30843-1640ALN-050483

BRUK AV KRAFTUTTAKET

(Frittstående krafttuttak)

1. Trykk kløtsjen helt ned (vent et øyeblikk så traktoren slutter å rulle)
2. Før krafttuttakshendelen forover og slipp kløtsjen sakte opp.

Utkobling skjer ved å trykke kløtsjen helt ned og føre hendelen bakover.



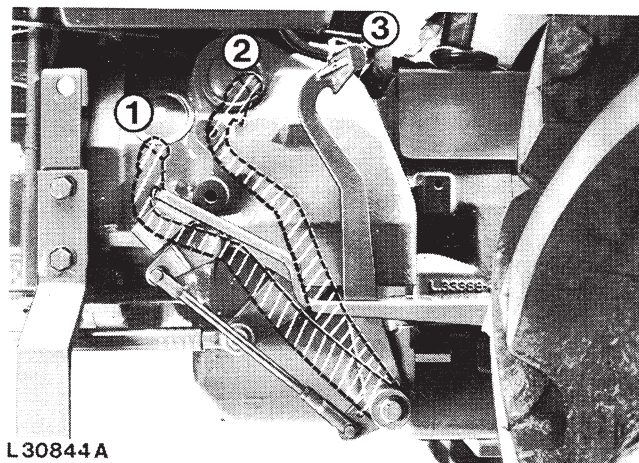
VIKTIG: Maskiner med stor rotasjonstregghet stopper ikke med en gang krafttuttakshendelen settes i utkoblet stilling. La det gå tilstrekkelig tid for maskinen til å sakke av til stillestående etter å ha koblet fra krafttuttaket.

L19114, L19115-1640ALN-050483

KLØTSJPEDALENS STILLINGER VED BRUK AV
FRITTLØPENDE KRAFTUTTAK

I stilling 2 kobles fremdriften (girkassen) ut mens krafttuttaket er innkoblet. Skal krafttuttaket kobles ut, trykkes kløtsjpedalen til stilling 1.

- 1 - Krafttuttaket utkoblet
- 2 - Krafttuttaket innkoblet, girkassen utkoblet
- 3 - Girkasse og krafttuttak innkoblet

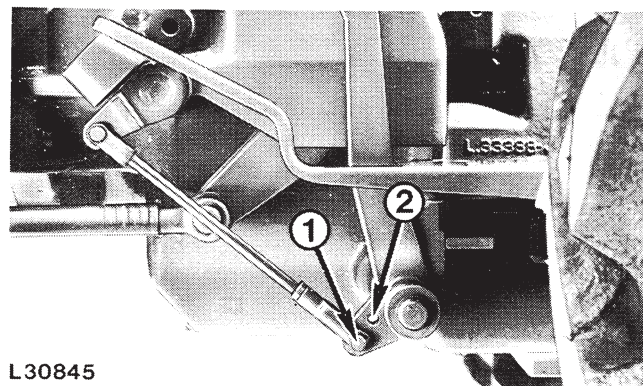


L 30844A-1640ALN-050483

BLOKKERING AV KRAFTTAKSKLØTSJ

Når krafttuttaket ikke skal brukes på lengre tid, kan kløtsjen til det fritt-løpende krafttuttak blokkeres. Derved hindres slitasje.

- 1. Fjern kløtsjstaget fra det nedre hullet.
- 2. Sett staget i det øvre hullet.



L 30845-1640ALN-050483

BRUK AV UAVHENGIG KRAFTUTTAK

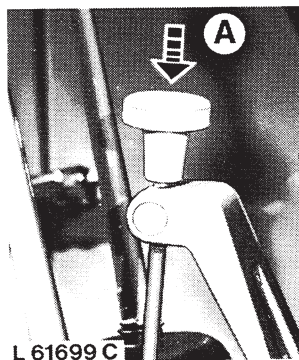
Inn- og utkobling skjer med en egen hendel uten kløtsjing.

NB: Løft spaken på traktorer med SG2-hytte, før den føres fremover.

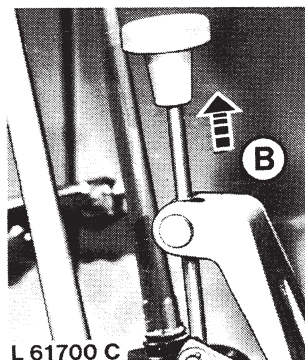
- A - Krafttuttak utkoblet
- B - Krafttuttak innkoblet

OBS: Koble alltid ut kraftuttaket når det ikke benyttes.

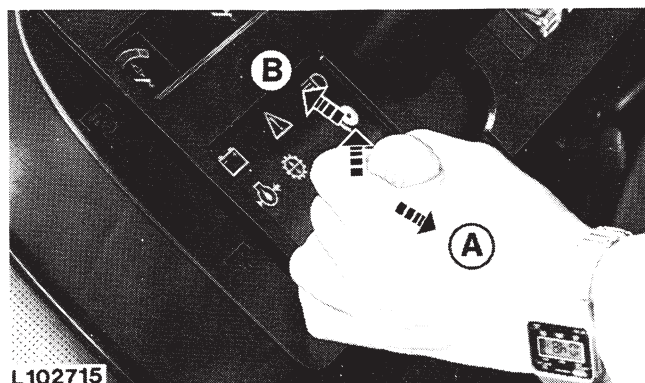
OBS: Redskaper med store treg-
hetskrefter stopper ikke med en
gang kraftuttaket kobles fra.
La redskapet få tid til å sakke
av til stille-stående. Det er
en god regel at inn- og utkob-
ling skjer ved liten motorhast-
ighet.



L 61699 C



L 61700 C



L102715

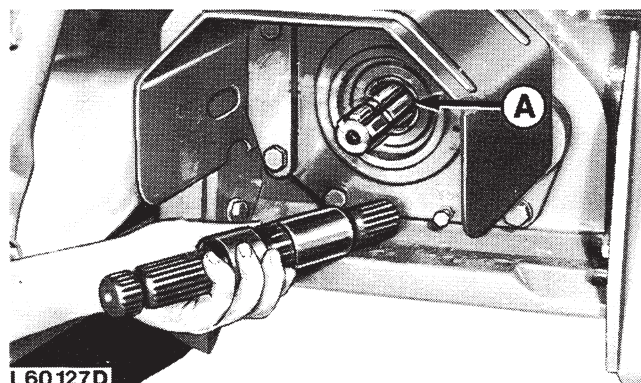
L61699C,L61700,L102715-1640ALN-050483

ENDRING AV KRAFTUTTAKSHASTIGHET MED UTBYTTBARE AKSLER

De utbyttbare krafttuttaksakslene har forskjellig antall spor. Akselen for 540 o/min. har 6 spor og akselen for 1000 o/min. har 21 spor. Gjør akselen godt ren før montering. Ta bort fjærringen (A).

Bytt ut krafttuttaksakselene, vær rask så oljen ikke renner ut. Lås akselen med fjærringen.

L60127D71640ALN-060483



L60127D

ENDRING AV KRAFTUTTAKSHASTIGHET MED
HENDEL

Kraftuttaket kobles inn og ut som beskrevet på foregående side.

Kraftuttaket må være utkoblet før hastigheten endres.

Endring fra 1000 o/min. til 540 o/min.

1. Trekk hendelen ut og beveg den mot midten.

2. Dreii hendelen 180°.

3. Beveg hendelen mot posisjonen for 540 o/min.

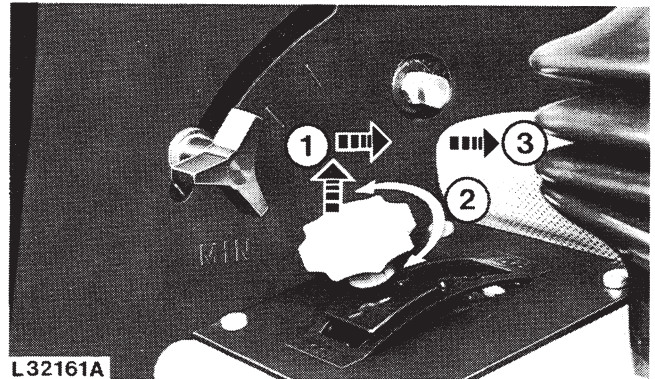
Endring fra 540 o/min til 1000 o/min.
skjer på tilsvarende måte.



OBS: Før innkobling av kraftuttaket, må en være sikker på at hastigheten (540 o/min. eller 1000 o/min.) passer til det påmonterte redskap. Ellers kan redskapet få alvorlig skade.

UNNGÅ ULYKKER!

L32161A, -1640ALN-060483



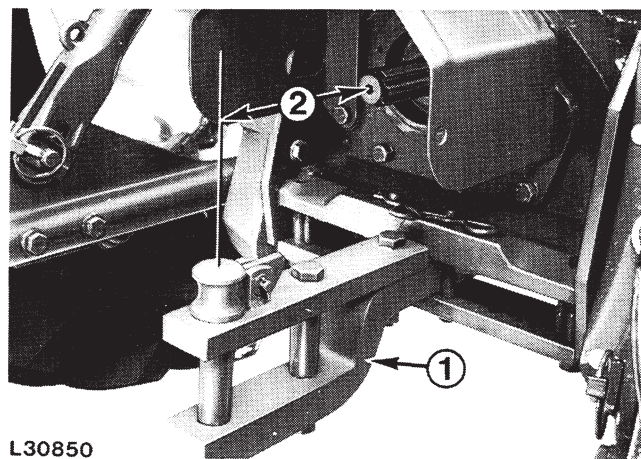
TILKOBLING AV KRAFTUTTAKSDREVNE REDSKAP



OBS: Stopp motoren og koble
fra kraftuttaket før tilkobling
av redskap.

1. Still draget parallellt med kraftuttaket og lås den med 2 låsebolter.
2. Avstanden fra enden av krafttuttaksakselen til hullet i draget skal være:
Kraftuttak 540 o/min. - 355 mm
Kraftuttak 1000 o/min. - 406 mm

Hvis sporene i krafttuttaksakselen ikke er på linje med sporene til overføringsakselen, kobles kraftuttaket til og fra flere ganger for å fjerne det hydrauliske trykket, så krafttuttaksakselen kan dreies med hånd og tilpasses overføringsakselen.



L30850



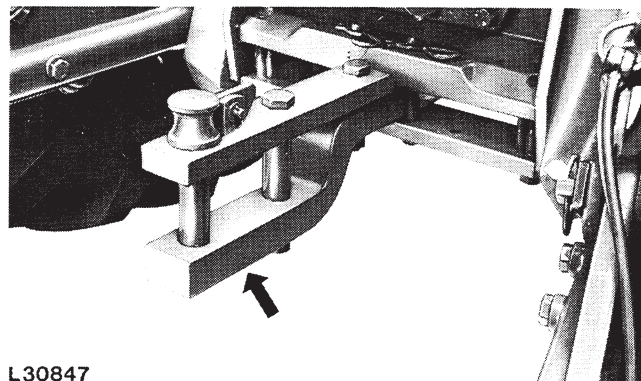
OBS: Redskaper med store treg-
hetskrefter stopper ikke med en
gang kraftuttaket kobles fra.
La redskapet få tid til å sakke
av. Det er en god regel at
inn- og utkobling skjer ved
liten motorhastighet.

OBS: Pass alltid på at traktor-
motoren er stoppet, redskapet
senket og at spaken for kraft-
uttaket er i utkoblet stilling
før en forsøker å gjøre ren,
justere eller smøre krafttuttaks-
drevne maskiner, tilkoblinger
eller universalledd.

L30850-1640ALN-060483

SVINGBART DRAG

Det svingbare draget brukes for å trekke redskaper av alle typer. Det letter tilkoblingen av kraftuttaksdrevne redskaper så som skurtreskere, presser m.m. på en enkel måte. Ved bruk av draget blir avstanden til trekkpunktet riktigst mulig i forhold til kraftoverføringsakselen. På grunn av det gunstige trekkpunktet, blir avlastningen på forhjulene ubetydelig, slik at styreegenskapene beholdes. Det svingbare draget kan justeres både sideveis og i lengderetningen.



L30847

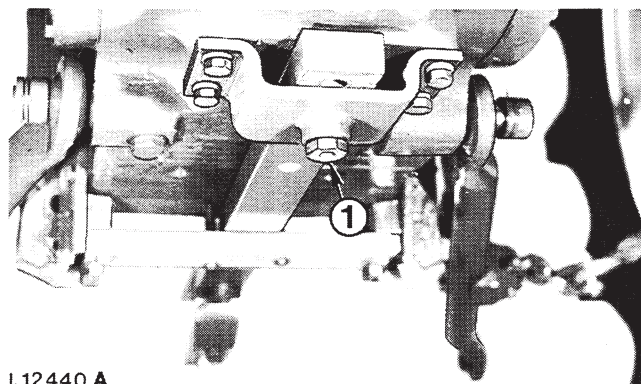
L30847-1640ALN-060483

LENGDEJUSTERING

Det svingbare draget kan plasseres i 3 stillinger.

Derved kan en velge den stilling som passer best til kraftoverføringsakselen.

1. Ta ut spesialbolten (A)
2. Fjern låsebolten fra undersiden og sett draget i ønsket stilling.
3. Sett på låsebolt og bolt.



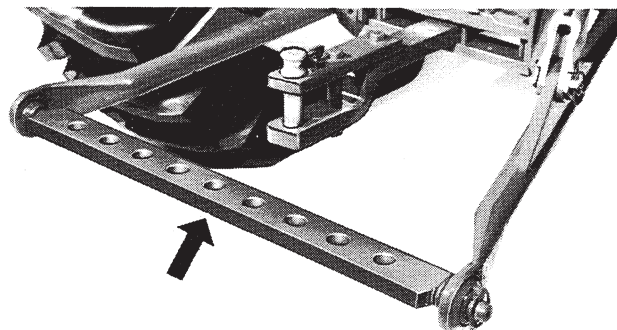
L12440 A

L12440A-1640ALN-060483

HULLBOM

Hullbommer for redskaper av kategori II er tilpasset traktoren.

Hullbommen vist her er laget bare for å trekke lette redskaper.

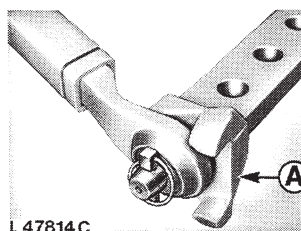


L 55719 A

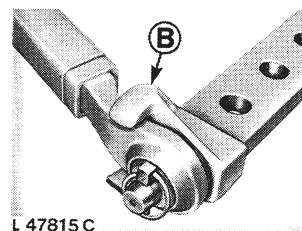
L55719A-1640ALN-060483

KLO SOM HINDRER AT HULLBOMMEN DREIER

Ved å svinge kloen rundt kan hullbommen festes til trekkstengene så den kan dreies (A) eller låses fast (B). Bommen må stå i dreibar stilling når den brukes til redskaper som løftes med hydraulikken og fastlåst for tilhengere.



L 47814 C



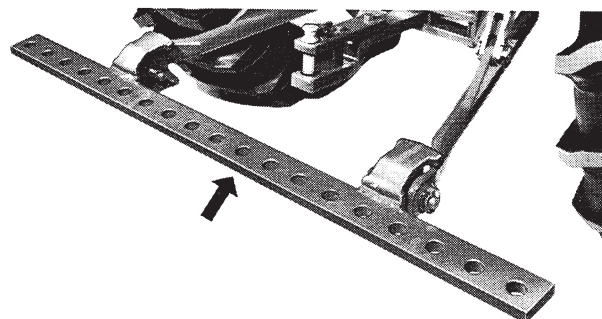
L 47815 C

L47814C, L47815C-1640ALN-060483

FORLENGET HULLBOM

Forlenget hullbom, fastlåst mot dreining finnes for redskaper av kategori I og II.

Hullbommen på bildet er laget bare for redskaper som ikke skal løftes med hydraulikken.



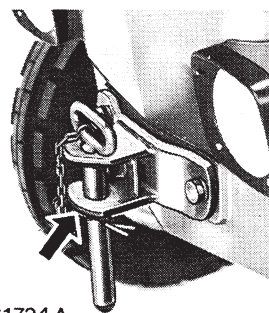
L 55720 A

L55720A-1640ALN-060483

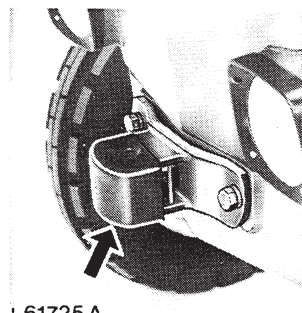
FRONTKROK

Frontkroken kan brukes for skyving når en kjører forover, og for trekk når en rygger.

Når frontvekker er fjernet og frontkroken ikke er i bruk, tas trekkbolten ut og legges i verktøykassen. Sett på krokbeskytteren.



L 61724 A



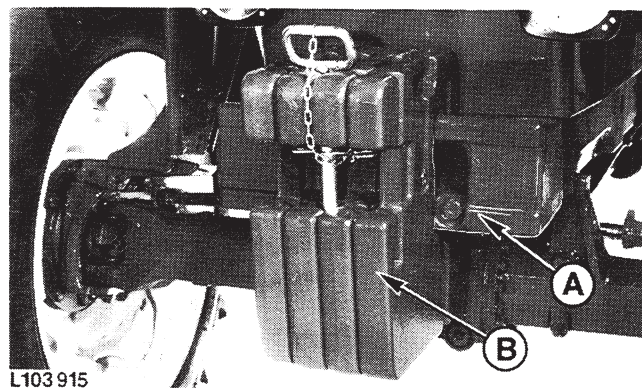
L 61725 A

L61724A, L61725A-1640ALN-060483

FRONTKROK MED FRONTVEKTER

Frontkrok er integrert i basisvekt (A) og frontvekter (B).

L103915-1640ALN-110783

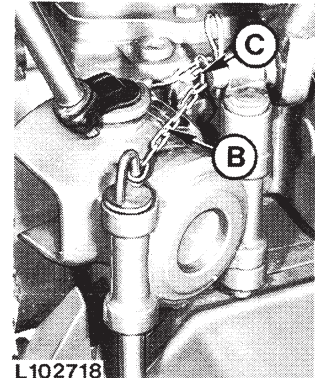
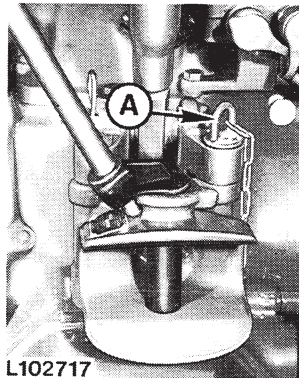
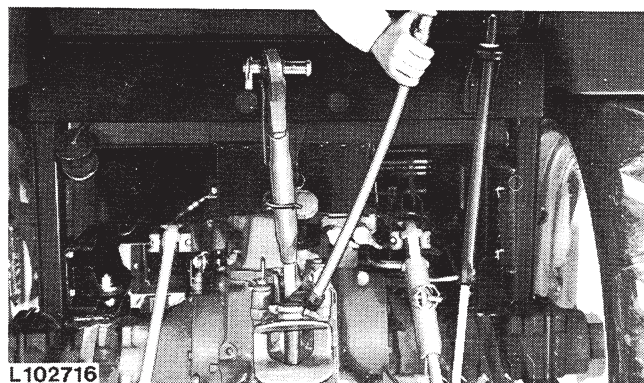


SVINGBART TILHENDERFESTE

Tilhengerfestet kan betjenes fra fører-setet.

Tilhengerfestet kan svinges til siden når toppstaket skal brukes.

1. Dra ut låsepinnen (A) og sving tilhengerfestet til siden.
2. Sett låsepinnen i og hekt kjeden (B) på låsekroken (C).



L102716, L102717, L102718-1640ALN-060483

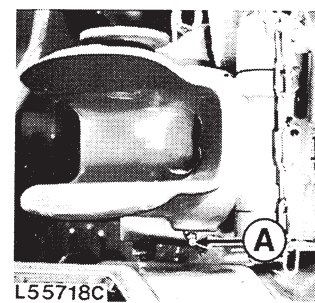
SMØRING AV FESTEKEJEVEN

Smør festekjeven jevnlig.

Drei festekjeven 180° ved smøring slik at lageret blir skikkelig smurt.

A - Smørenippel

L55718C,-1640ALN-060483

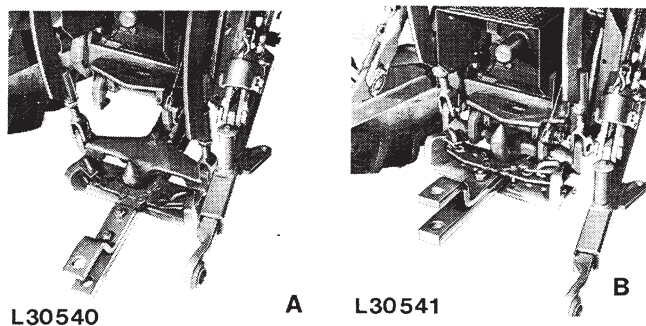
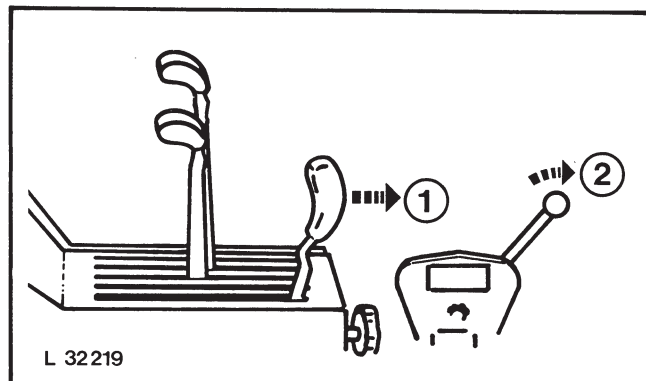


HYDRAULISK TREKKKROK

Trekkroken betjenes med 3-pkt.løftet.

1. For å frigjøre låsemekanismen, heves 3-pkt.løftet helt opp.
2. Trekk utløsserspaken bakover.
3. Senk 3-pkt.løftet ned til kroken er i ønsket høyde.
4. Rygg traktoren til kroken er under øyet på tilhengeren.
5. Hev 3-pkt.løftet til låsemekanismen kobles inn.

- A - Kroken nedsenket
B - Kroken i arbeidsstilling



L32219, L30540, L30541-1640ALN-060483

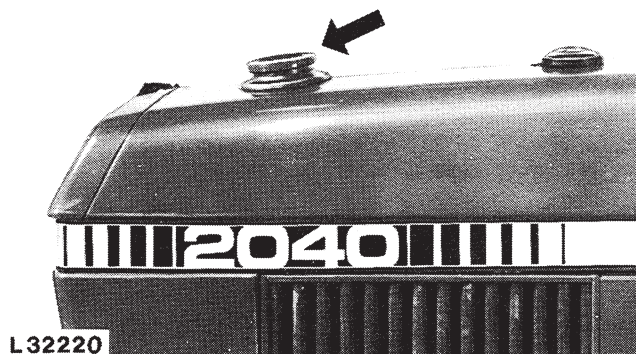
BRENSEL

Brenselets kvalitet og renhet er en viktig faktor for sikker drift og lang levetid på motoren.

Bruk vanlig autodiesel (ISO 1585).

Fyll tanken etter hver dags bruk for å unngå kodens og frysing i kaldt vær.

Bruk "vinterdiesel" i den kalde årstid.



VIKTIG: Brenselpåfyllingslokket har ventilasjonshull. Hvis lokket må skiftes, pass på å få ventilert lokk.



OBS: Fyll aldri tanken når motoren går. Under oppfylling av tanken er røking strengt forbudt.

L32220-1640ALN-070483

LAGRING AV BRENSEL

Riktig brensel-lagring er meget viktig. Mange motorproblemer har sin årsak i uren brensel og brensel som har vært lagret for lenge. Derfor må skitt, vann og andre urenheter holdes vekk fra brenselet. Unngå overdreven lang lagring.

Brensel skal lagres forsvarlig, slik at det ikke oppstår brannfare.

BETOM-1640ALN-070483

VÆSKE FOR HYDRAULISK BETJENT KLØTSJ

Bruk "bremsevæske" etter SAE J 1703 (DOT 4) standard i systemet til den hydraulisk betjente kløtsjen.

BETOM-1640ALN-160683

MOTOROLJE

John Deere TORQ-GARD SUPREME motorolje eller John Deere HD motorolje anbefales. Brukes andre oljer, må det være anerkjente motoroljer som fyller følgende minimumskrav:

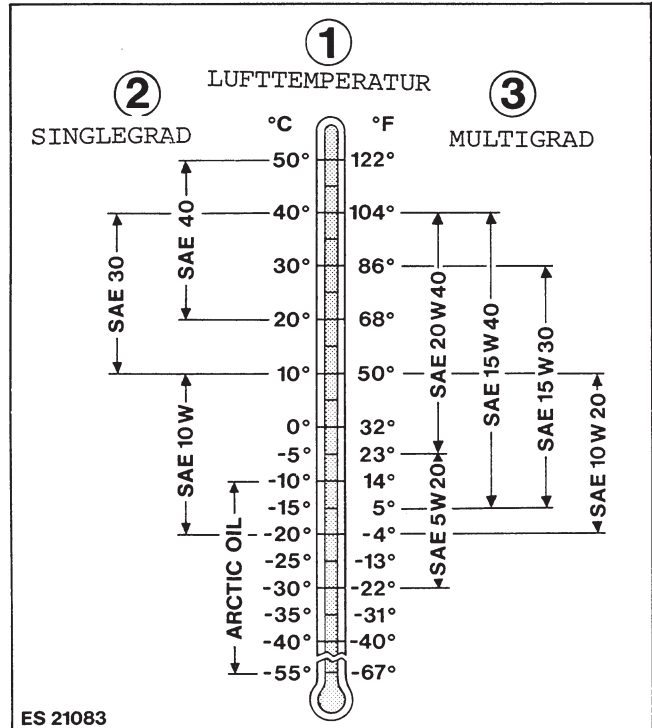
- API Service klassifisering CD/SC
- Militær spesifikasjon MIL-L-2104C

Ved lave temperaturer, hvor oljer som holder overfornevnte krav ikke kan skaffes i riktig viskositet, kan det brukes oljer etter min.API Service klassifisering CC/SC eller Militær spesifikasjon MIL-L-46152 eller MIL-L-46167 (Arktisk olje). Skiftintervallene må da kortes ned.

Motoroljer av god kvalitet trenger ingen tilsetninger (additiver), så dette anbefales ikke.

NB: Bruk av SAE 5W-20 eller Arktisk olje kan gi økning i oljeforbruket. Kontroller derfor oljenivået mer hyppig.

ES21083-1072AZN-270182

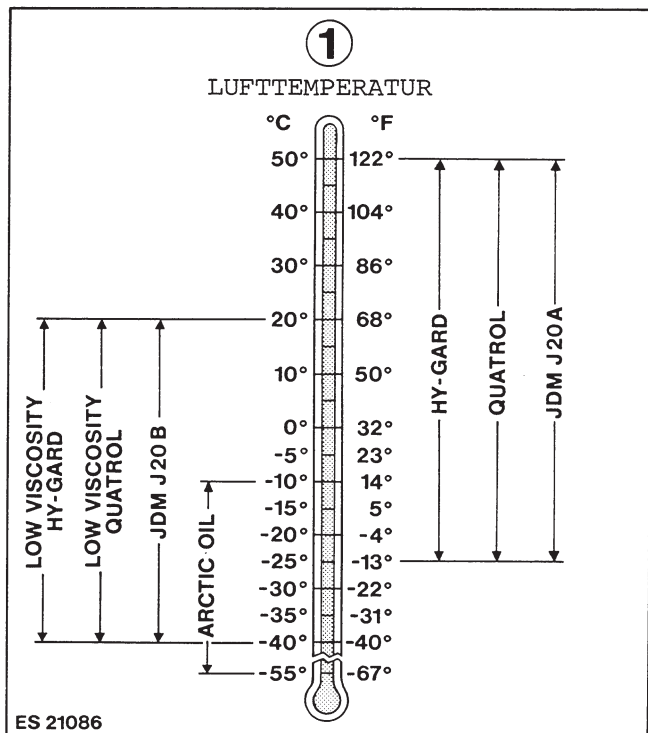


TRANSMISJON/HYDRAULIKKOLJE

John Deere Hy-Gard transmisjon/hydraulikkolje anbefales.

Det kan også brukes QUATROL-oljer eller andre oljer etter John Deere standard JDM J20A eller JDM J20B.

Ved temperaturer under -40°C brukes Arktisk olje (API-CC/SC, MIL-L-46167).



ES21086-1640ALN-070483

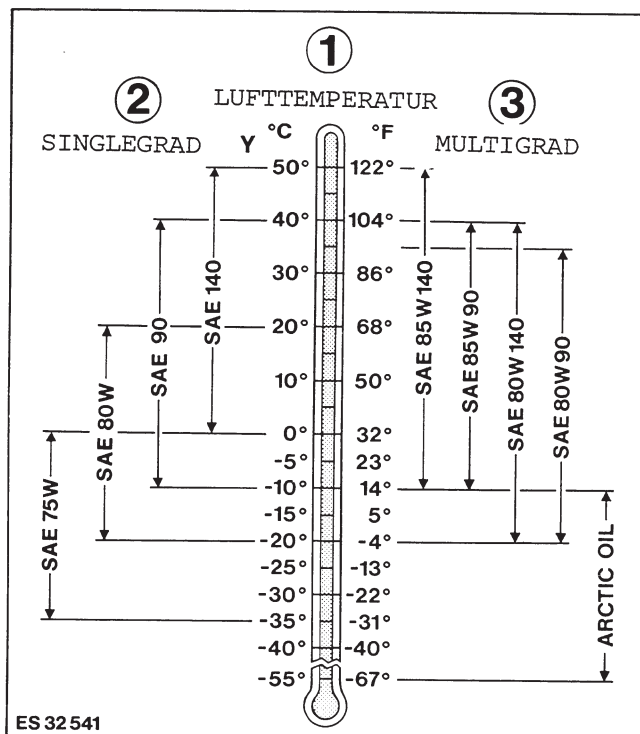
TRANSMISJONSOLJE FOR MEKANISK FORHJULS- TREKK

John Deere API GL-5 olje anbefales.

Det kan også brukes andre EP-transmisjonsoljer som fyller følgende krav:

- API Service klassifisering GL-5
- Militær spesifikasjon MIL-L-2105B
- Militær spesifikasjon MIL-L-2105C

Ved temperaturer under -35°C brukes Arktisk olje (API-CC/SC, MIL-L-10324A).



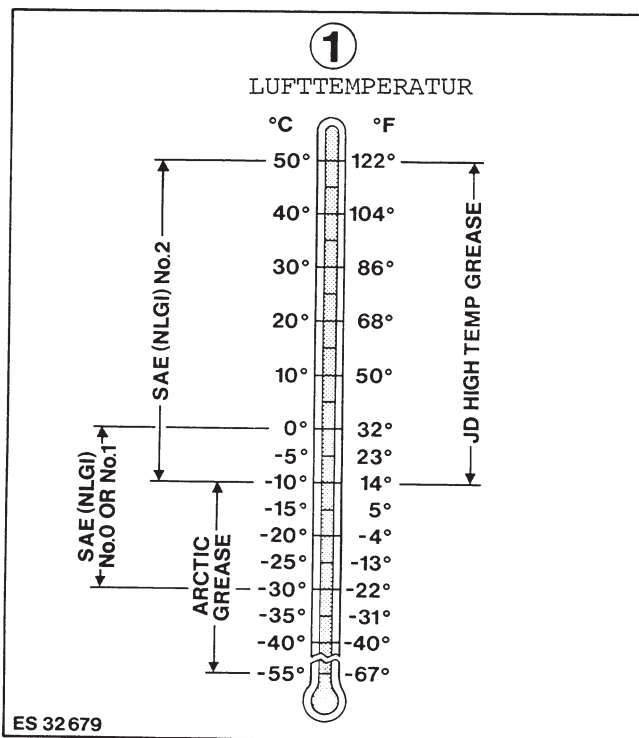
ES32541-1640ALN-070483

FETT

"John Deere High Temperature EP Grease" anbefales for alle fettnipler. Hvis annet fett brukes, bruk

- SAE EP Multipurpose Grease

Ved temperaturer under -30°C , brukes Arktisk fett (MIL-G-10924C).



ES32679-1640ALN-070483

ALTERNATIVE SMØREMIDLER

Spesielle geografiske forhold kan kreve andre smøremidler enn de som er anbefalt her. Oppsøk derfor John Deere forhandleren hvis du er i tvil.

BETOM-1640CLN-070483

LAGRING AV SMØREMIDLER

Traktorens effektivitet er avhengig av rene smøremidler. Bruk rene beholdere til alle smøremidler. De må beskyttes mot støv, fuktighet og andre forurensninger.

BETOM-1640DLN-070483

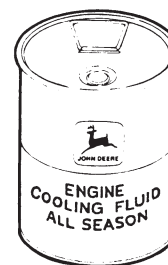
MOTORENS KJØLEVÆSKE

John Deere motor-kjølevæske er fylt på kjølesystemet fra fabrikken. Den beskytter mot korrosjon og frost ned til -36°C .

VIKTIG: Bruk John Deere Motor-kjølevæske i kjølesystemet hele året. Tøm systemet og fyll på ny kjølevæske hvert 2. år.

Hvis ikke John Deere motor-kjølevæske brukes, må det benyttes en blanding av 50% etylen-glykol frostvæske med korrosjonsbeskytter, og 50% rent, bløtt vann. Denne blandingen beskytter mot korrosjon og frost ned til -36°C .

Bruk ikke tilsetningsmidler til kjølevæskene (f.eks. radiator tetningsmidler)



Z 35129

Z35129-1640ALN-070483

VEDLIKEHOLDSINTERVALLER

De enkelte komponenter skal kontrolleres, smøres, ettersees eller justeres til bestemte tider, og dette avleses på timetelleren.

Så snart motoren starter, begynner time-telleren å registrere antall kjøretimer. Kontroller regelmessig at den fungerer.

Skjemaet for smøring og periodisk vedlikehold er for normale arbeidsforhold.

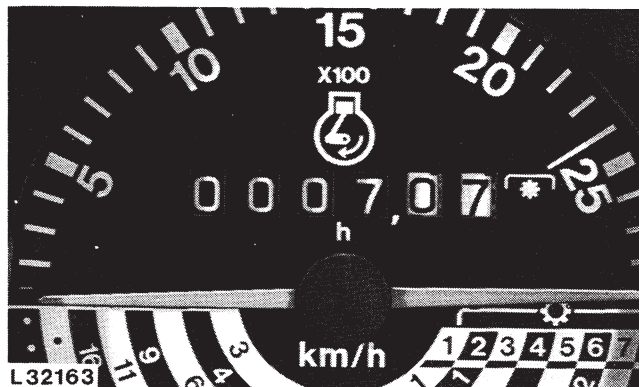
Disse intervallene må kortes ned under ekstreme forhold.



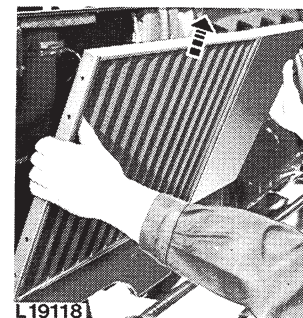
OBS: Traktoren skal ikke smøres eller justeres med motoren igang, med mindre det er spesielt anbefalt.

VIKTIG: Alle verne- og beskyttelses-
deksler må være på plass før traktoren
tas i bruk etter smøring og ved-
likehold.

L32163-1640ALN-70483

AVMONTERING AV GRILLENE

Trekk overkant av grillen ut av rammen, løft den fri fra traktoren og la den henge i fjærene.

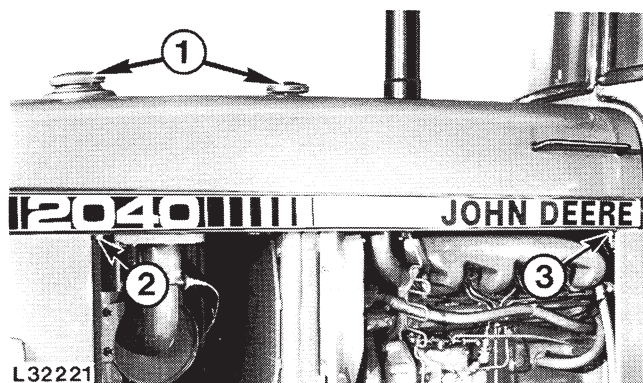


L19117, L19118-1640ALN-070483

AVMONTERING AV PANSERET

1. Ta vekk radiatorlokk og brenseltanklokk (og evt. eksosrøret)
2. Skru ut festemutrene på hver side i forkant av panseret.
3. Skru ut festeskruene på hver side i bakkant av panseret.
4. Ta av panseret. Sett lokkene for radiator og brenseltank på plass igjen for å unngå skitt i systemet.

L32221-1640ALN-070483



TIMETABELL FOR SMØRING OG PERIODISK VEDLIKEHOLD

Komponent	Arbeid	Smøremiddel
-----------	--------	-------------

VED BEHOV

Luftrenser	Rens hovedelementet	
Bremser	Luft bremsene og juster håndbrems	
Førersetet	Smør glideflatene	EP ¹
Kløtsj	Kontroller frigangen. På traktorer med hydraulisk betjent kløtsj, kontrolleres også væsknivået i reservoiret.	BF ²
Grovt luftfilter (hvis montert)	Tømmes for støv.	

DAGLIG ELLER HVER 10. TIME

Veivakselhus	Kontroller motoroljenivå	MO ³
Radiator	Kontroller kjølevæsknivå	
Foraksel og forhjul	Smøring (bare nødvendig under våte og sølete forhold)	EP ¹
Bakakselager	Smøring (bare nødvendig under våte og sølete forhold)	EP ¹
Brenselfilter	Tapp ut vann og bunnfall	

¹EP = "John Deere EP multipurpose grease" eller tilsvarende fett²BF = SAE J 1703 bremsevæske (DOT 4)³MO = Motorolje

Smøring og periodisk vedlikehold

Komponent	Arbeid	Smøremiddel
-----------	--------	-------------

HVER 50. TIME
(i tillegg utføres 10 timers vedlikehold)

Gummiventil for luftrenser	Rens og kontroller	
Transmisjon og hydraulikk	Kontroller oljenivået. Bytt filterelement etter de første 50 timer	JDHG ¹
Dekk	Kontroller trykket. Se etter skader.	
Foraksel og forhjul	Smøring	EP ²

HVER 100. TIME
(i tillegg utføres 10 og 50 timers vedlikehold)

Motor	Tøm og fyll på ny motorolje	MO ³
Motoroljefilteret skiftes de første 100 og 200 timer, deretter hver 200. time.		
Batterier	Kontroller syrenivået. Kabelskoene kontrolleres, renses for oksydebelegg.	
Foraksel (med forhjulstrekk)	Kontroller oljenivåene. Skift olje etter de første 100 timer.	API ⁴
Trekkrok	Trekk til festeboltene.	

HVER 200. TIME
(i tillegg utføres 10, 50 og 100 timers vedlikehold)

Motoroljefilter ¹	Skift filterelement, monter nytt John Deere filterelement.	
Vifterem	Kontroller remstrammingen.	
3-punktsløftet	Smør fettniplene.	EP ²

¹ Motoroljefilteret skiftes etter de første 100 og 200 timer, deretter hver 200.t.

¹ JDHG = John Deere Hy-Gard eller tilsvarende

² EP = "John Deere EP Grease" eller tilsvarende fett

³ MO = Motorolje

⁴ API = John Deere API GL-5 girolje eller tilsvarende

SCHOM-1640BLN-270483

Smøring og periodisk vedlikehold

Komponent	Arbeid	Smøremiddel
-----------	--------	-------------

HVER 500. TIME
(i tillegg utføres 10, 50 og 100 timers vedlikehold)

Brensel matepumpe	Rens silen	
Transmisjons- hydraulikkoljefilter ^x	Skift ut filter- elementet	
Luftinntaksslanger	Kontroller at alle koblinger er tette	
Bakaksellager	Smør fettniplene	EP ¹
Motorens turtall	Kontroll og evt. justering foretas av forhandleren.	
Motorventilene	Juster ventilene hos forhandleren.	

HVER 1000. TIME
(i tillegg utføres 10, 50, 100, 200 og 500 timers vedlikehold)

Transmisjons- og hydraulikkssystemet	Tapp ut og fyll på ny olje.	JDHG ²
Hydrostatisk styring (traktorer uten SG2- hytte)	Skift filter.	
Brenselfilter.	Skift filterelement.	
Foraksel med mek. forhjulstrekk	Tapp ut og fyll på ny olje.	API ³
Forhjulslagre	Lagrene renses, pakkes og justeres av for- handleren.	
Startmotor	Kontroller startmotoren hos forhandleren.	
Hydraulikkpumpe	Ventilfilteret renses av John Deere forhandleren.	

^x Filterelementet for transmisjons/hydraulikkolje skiftes etter de første 50 timer.

¹EP = "John Deere EP multipurpose Grease" eller tilsvarende

²JDHG = John Deere Hy-Gard olje eller tilsvarende

³API = John Deere API GL-5 girolje eller tilsvarende

SCHOM-1640CLN-080483

Smøring og periodisk vedlikehold

Komponent	Arbeid	Smøremiddel
-----------	--------	-------------

HVER 2000. TIME
(i tillegg utføres 10, 50, 100, 200, 500 og 1000 timers vedlikehold)

Innsprøytingsdyser	La John Deere forhandleren kontrollere dysene.	
--------------------	--	--

HVER VÅR OG HØST

Motor	Skift olje. Bytt filterelement.	MO ¹
-------	------------------------------------	-----------------

ÅRLIG

Luftrenser Hovedelement	Skift element årlig, eller etter 6 gangers rengjøring, etter hva som inn- treffer først.	
Sikkerhetselement	Skiftes årlig.	
Hyttens luftfilter	Skiftes årlig.	

HVERT 2. ÅR

Kløtsj (traktorer med hydraulisk betjent kløtsj)	Skift bremsevæske hos John Deere forhandleren.	BV ²
Termostat	Skift termostat hos forhandleren.	
Kjølesystem	Tapp av, spyl gjennom, fyll på ny væske. Rens radiatorene utvendig.	

¹

MO = Motorolje

²

BV = SAE J 1703 (DOT 4) bremsevæske

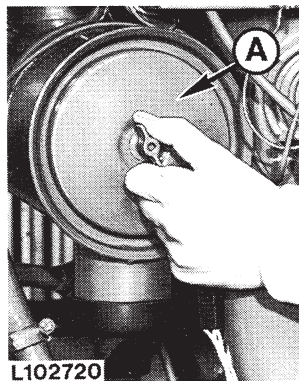
SCHOM-1640DLN-080483

LUFTRENSER

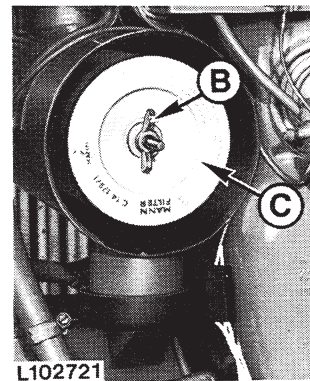
Hvis varsellampen for luftfilteret begynner å lyse mens motoren er igang, må filterelementet tas ut og renses.

Ta av dekselet (A).

Skru ut vingemutteren og ta ut filterelementet (C).



L102720

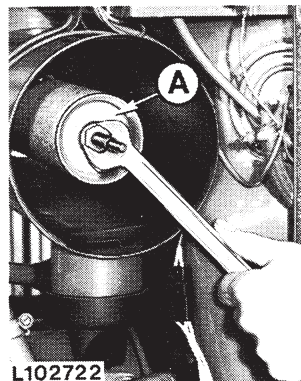


L102721

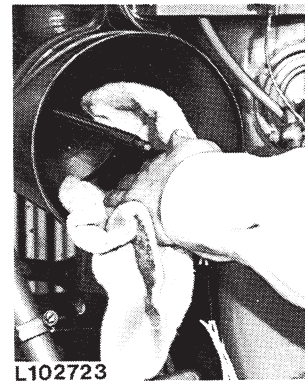
L102720, L102721-1640ALN-080483

Fjern mutteren og ta ut sikkerhets-elementet (A).

Tørk av innsiden av filterhuset grundig.



L102722

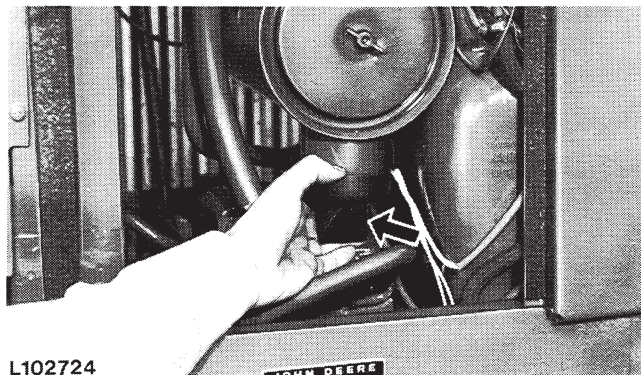


L102723

L101722, L102723-1640ALN-080483

Når luftfilteret renses, må også gummi-ventilen under tas av og renses. Ventilen settes inn med sporet i kjøre-retningen.

VIKTIG: Kjør ikke motoren uten at filterelementet og gummi-ventilen er på plass.



L102724

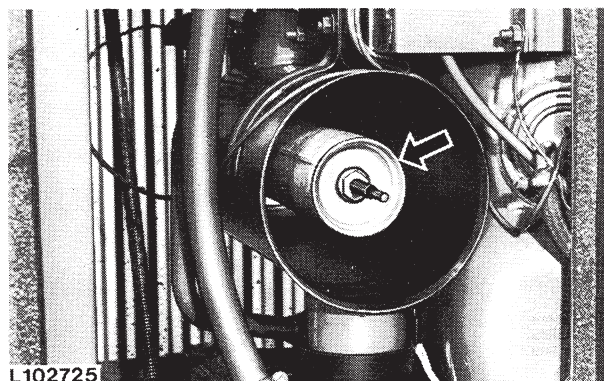
L102724-1640ALN-080483

LUFTFILTERETS SIKKERHETSELEMENT

Dette elementet må skiftes årlig, når det er tett eller skittent, og hver tredje gang hovedelementet renses. Hvis hovedelementet må renses oftere enn normalt, er dette et tegn på at sikkerhets-elementet må skiftes.

VIKTIG: Sikkerhetselementet må SKIFTES ved behov, PRØV IKKE Å RENSE DET!

L102725-1640ALN-080483

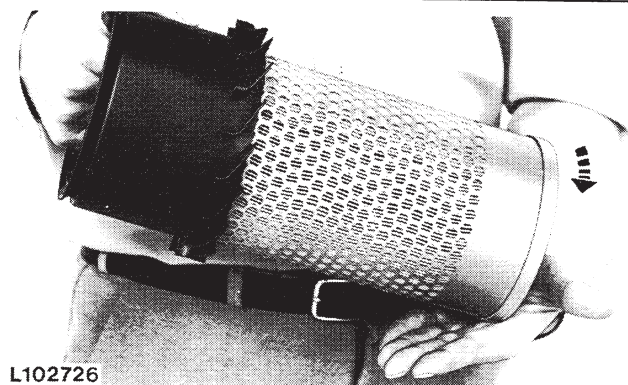


L102725

RENSING AV HOVEDELEMENT

Hvis elementet må renses under arbeid i felten, kan en slå det mot håndflaten som en foreløpig hjelp. Det må imidlertid renses grundig etter endt arbeidstid.

L102726-1640ALN-080483

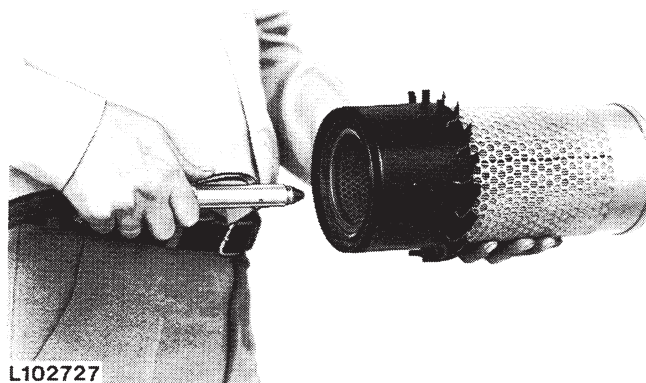


L102726

Tilstøvet filterelement

Hvis støvet ikke fjernes ved å slå elementet mot håndflaten, kan en blåse det rent med trykkluft ikke over 600 kPa (6 bar, 85 psi). Stikk strålerøret på trykkluftsslangen inn i elementet og blås fra innsiden og ut.

L102727-1640ALN-080483



L102727

Fettet eller sotet element

Vask elementet i lunkent vann tilsatt John Deere Filter Rensemiddel (R 36757). Spyl elementet grundig med rent vann fra slange med maks. trykk 300 kPa (3 bar, 43 psi). Spyl innenfra og utover. Rist vannet av elementet og la det tørke ca. 24 timer ved en temperatur ikke over 80 °C.

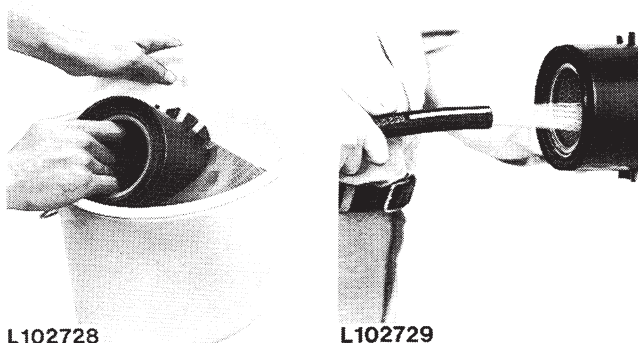
Sett inn reservefilter i mellomtiden.

VIKTIG: Sett aldri inn et fuktig element.
Bruk aldri trykkluft til å tørke et vått element.

Etter rengjøring av elementet kontrolleres det ved å plassere en lyskilde inni filteret. Kassér alle filtre som viser det minste tegn på skade, og det viser seg ved at lyset skinner gjennom hullet. Pass på at pakningen er i orden.

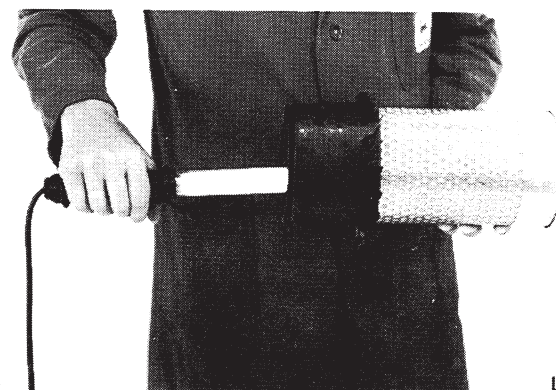
VIKTIG: Skift filterelement etter 6 ganges rengjøring eller etter ett års bruk, det som inntreffer først.

L102728, L102729, L103909-1640ALN-080483



L102728

L102729

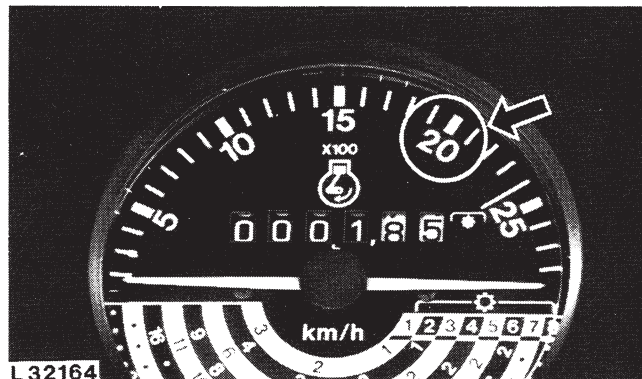


L103 909

LUFTING AV BREMSENE

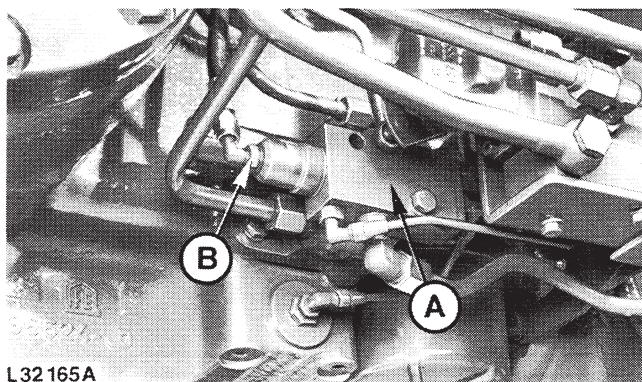
Når bremsene blir ujevn, dårlige eller pedalene føles "**slappe**", må bremsene luftes.

Før bremsene luftes, skal motoren kjøres med 2000 o/min. i minst 2 min. for å fylle ventilkammeret med olje.



Luft ventilen for tilhengerbremsen (A) først på de traktorer som er utstyrt med hydraulisk tileengerbremseventil. Løs sekskantmutteren (B) litt.

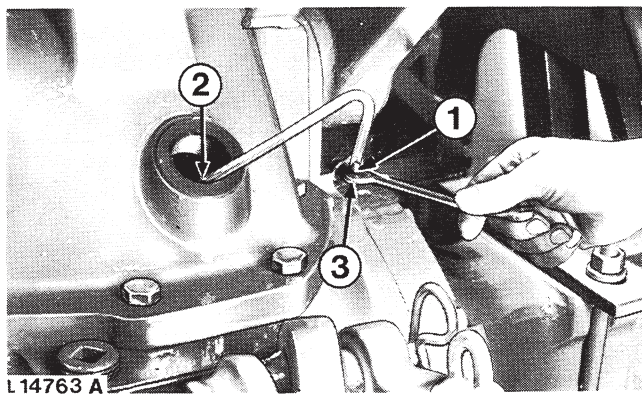
Dette gir åpning for utluftningshullet som stenges med en o-ring. Pump med høyre bremsepedal inntil oljen strømmer ut uten luftblærer. Hold bremsepedalen nede og skru til sekskantmutteren.



1. Fest en gjennomsiktig slange på lufteskruen.
2. Ta av påfyllingslokket for transmisjons-/hydraulikkolje og stikk enden av slangen ned i hullet.
3. Skru opp lufteskruen 3/4 omdreining, press bremsepedalen til den brems som skal luftes sakte ned og la den gå langsomt tilbake. Fortsett med å bruke pedalene inntil oljen i slangen er fri for luftblærer.

Mens bremsepedalen er nede, skrus lufteskruen til. Ta vekk slangen og gjenta samme operasjon på den andre bresmen.

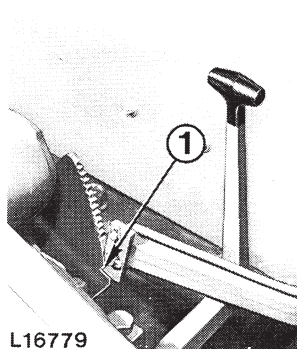
Hvis du er i tvil, la forhandleren kontrollere og lufte bremsene.



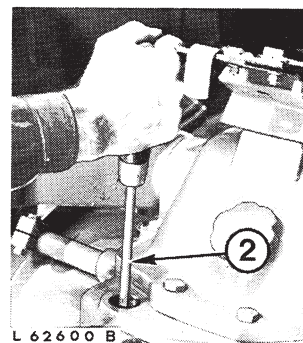
L32164, L32165A, L14763A-1640ALN-080483

JUSTERING AV HÅNDBREMS

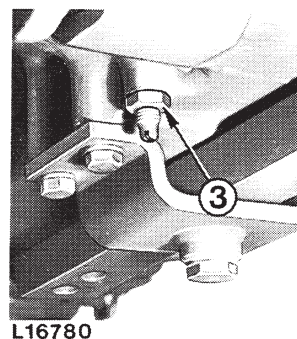
1. Før justering, settes bremsehåndtaket i første hakk.
2. Ta bort pluggen og trekk til justeringsskruen for håndbremsen med en skrutrekker. Bruk bare håndkraft.
3. Skru opp kontramutteren.
4. Trekk til bremsebåndets stoppskrue, og skru den så tilbake 2 omdreininger. Låse stoppskruen i denne stilling med kontramutteren.
5. Løsne justeringsskruen for håndbremsen så mye at en kraft på 100 N (ca. 10 kp) i håndtaket setter dette i 3. eller 4. hakk.



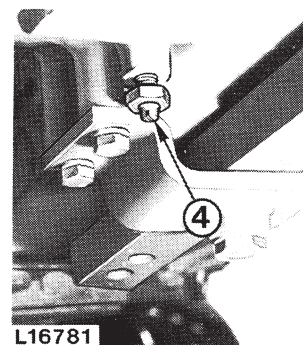
L16779



L 62600 B



L16780

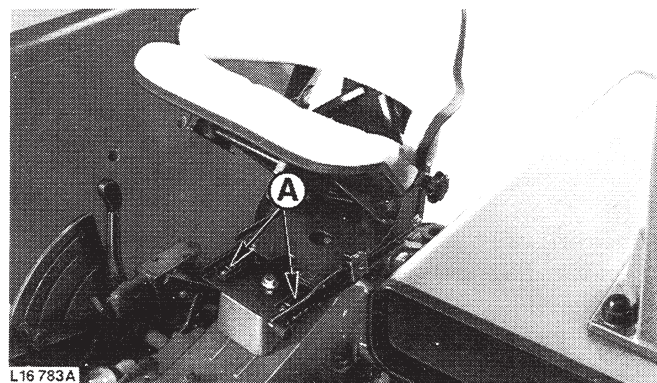


L16781

L16779, L62600B, L16780, L16781-1640ALN-080483

FØRERSETE

Smør glideskinnene (A) med fett.

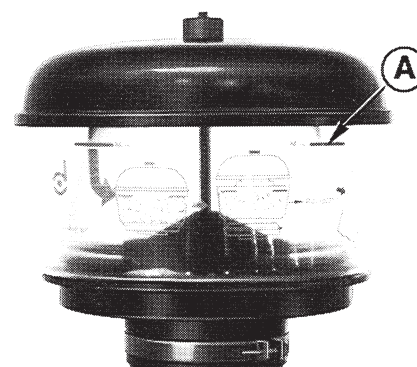


L16783A

L16783A-1640ALN-080483

GROVT LUFTFILTER (hvis montert)

Tøm grovfilteret når støvet når opp til merket A. Under ekstremt støvete forhold må grovfilteret kontrolleres flere ganger daglig.



L102730

L102730-1640ALN-080483

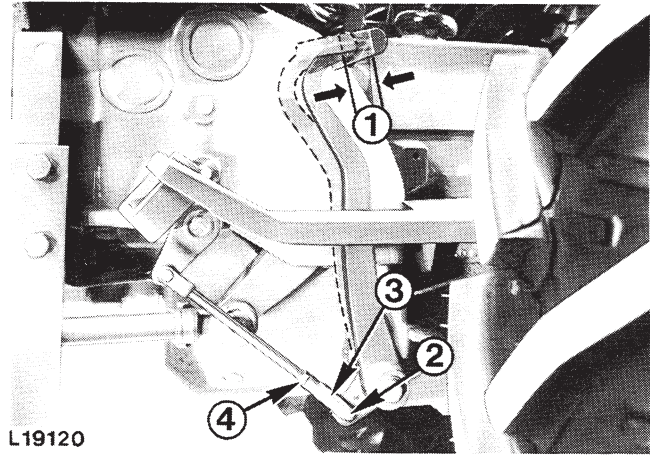
JUSTERING AV KLØTSJPEDALEN

(Traktorer med mek. betjent kløtsj)

Kontroller regelmessig kløtsjpedalens frigang.

1. Frigangen skal aldri være mindre enn 13 mm.
2. Ta ut splittpinnen.
3. Drei gaffelen på kløtsjstaget mot klokka til en frigang på 25 mm oppnås.
4. Trekk til låsemutteren etter at korrekt frigang er oppnådd.

Pass på at kløtsjen er helt utkoblet før pedalen støter mot stoppbraketten.



L19120-1640ALN-080483

KONTROLL AV VÆSKENIVÅET FOR KLØTSJEN

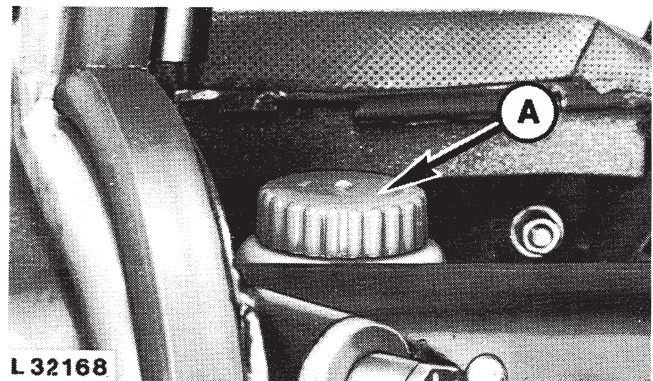
(traktorer med hydraulisk betjent kløtsj)

Kontroller væsknivået i beholderen (A) jevnlig. Ta vekk venstre deksel over instrumentbordet for å gjøre dette.

Væsknivået skal være opp til feste-båndet for beholderen.

Fyll på med bremsevæske etter SAE standard J 1703 (DOT 4) hvis nødvendig.

L32168-1640ALN-080483

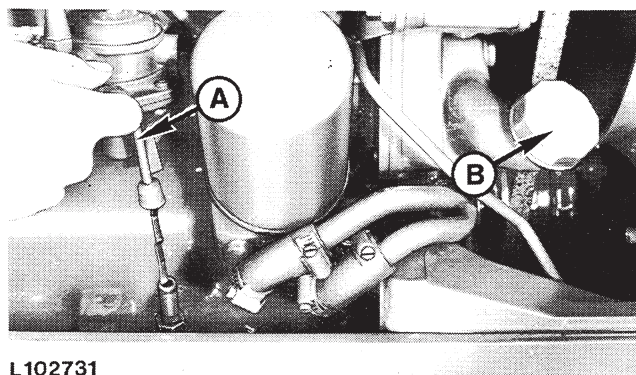


KONTROLL AV MOTOROLJENIVÅ

Hvis nivået er på eller under det underste merket på peilpinnen, fylles det på olje til nivået er på det øverste merket.

Bruk ikke traktoren når oljen står under det nedre merket.

- A - Peilepinne
- B - Oljepåfylling



L102731

L102731-1640ALN-080483

KJØLEVÆSKE



OBS: Skru ikke av radiatorlokket før kjølevannstemperaturen er kommet under kokepunktet. Fare for skålding.

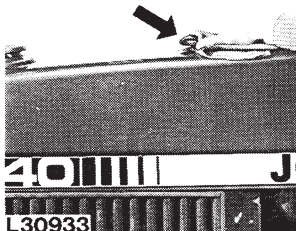
Når motoren er varm, dreies lokket til trykkpunktet først, slik at overtrykket unnslipper, før lokket tas helt av.

Kjølevannsnivået skal holdes midt mellom kjøleribbene og påfyllingsrøret.

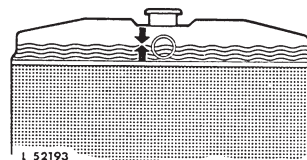
Stopp motoren før det fylles på kjølevann.

Se avsnittet "Brensel, smøremidler og kjølevæske" for riktig kjølevæskblanding.

Kontroller kjølessystemet for lekkasjer og rens radiator og griller.



L30933



L 52193

L30933, L52193-1640ALN-110483

SMØRING AV FORAKSEL OG FORHJUL

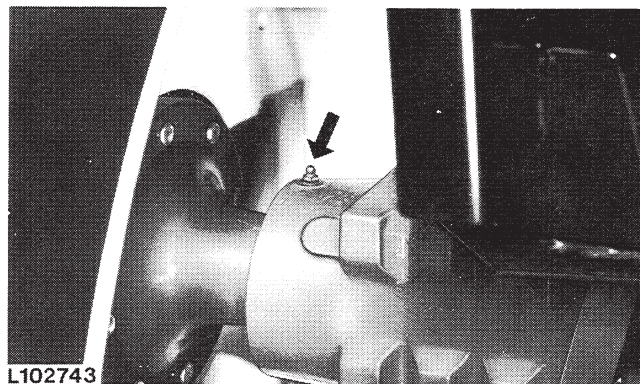
Dette er bare nødvendig under sølete og våte forhold.

Se 50 timers vedlikehold for smørepunkter.

WAROM-1640ALN-110483

SMØRING AV BAKAKSEL

Dette er bare nødvendig under våte og sølete forhold.

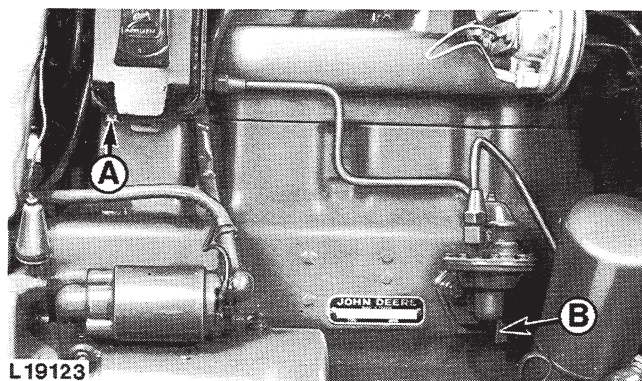


L102743

L102743-1640ALN-110483

KONTROLL AV BRENSELFILTER

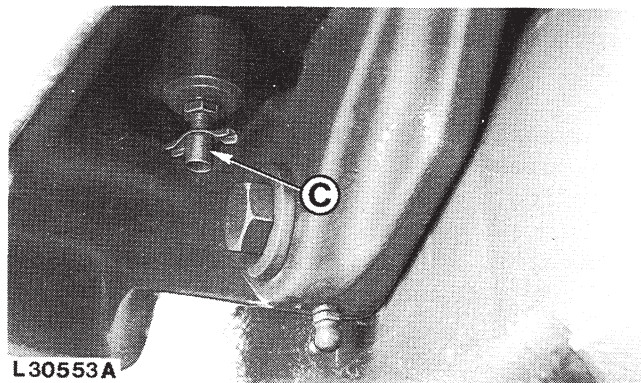
Se etter om det er vann eller bunnfall nederst i filteret. Hvis så er tilfelle, løsnes tappepluggen (A) og det pumpes med hendelen (B) på matepumpen til filteret er fritt for vann og bunnfall. Skru til tappepluggen.



L19123

Hvis det var vann i filteret, løsnes også tappepluggen (C) under brensel-tanken.

Etter at vann og bunnfall er tappet ut, skrus pluggen til.



L30553A

L19123, L30553A-1640ALN-110483

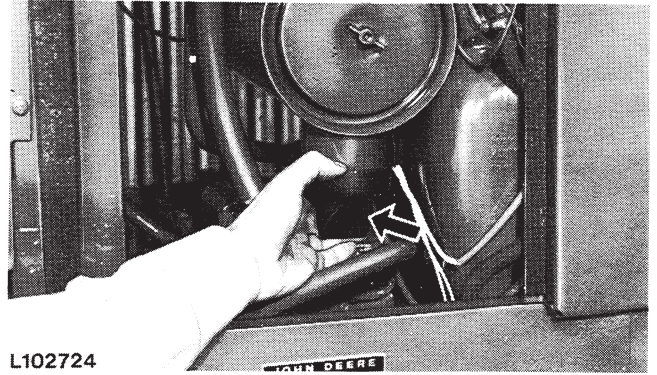
GUMMIVENTIL FOR TØMMING AV LUFTFILTERET

Ventilen tas av og renses. Skift ventilen hvis den er ødelagt.

Sett ventilen inn med sporet i kjøre-retningen. Ventilen skal lukke så snart motoren går.

VIKTIG: Kjør ikke motoren uten luftfilterelement og gummiventil.

L 102724-1640ALN-110483



L102724

KONTROLL AV OLJENIVÅET FOR TRANSMISJON/ HYDRAULIKK

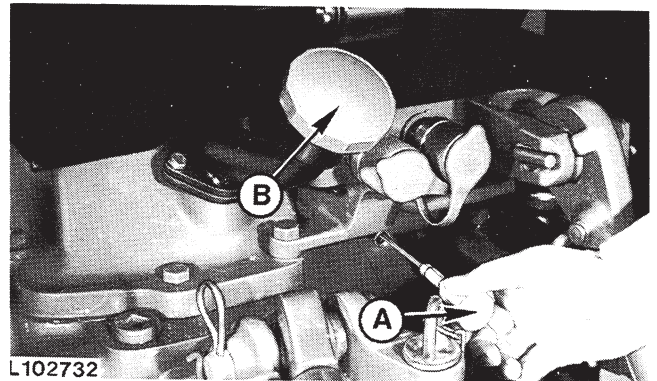
Kjør motoren i 2-3 minutter. Kontroller nivået på følgende måte:

1. Traktoren står vannrett.
2. Motoren går på tomgang (800 o/min.)
3. Gir i nøytral og håndbrems tiltrukket (evt. gir i "Park"-stilling)
4. Trekkstengene senket.
5. Kløtsjen innkoblet
6. Trekk ut peilepinnen (A) og tørk av den.
7. Skyv inn peilepinnen, trekk den ut og kontroller nivået.

Fyll på olje (B) hvis nivået er på eller under det nederste merket.

NB: Filteret for transmisjons/hydraulikk-olje skiftes etter 50 timer, 500 timer, og så hver 500. time.

L102732-1640ALN-110483



L102732

KONTROLL AV LUFTTRYKK I DEKKENE

Se avsnittet "Dekk" for riktig lufttrykk.

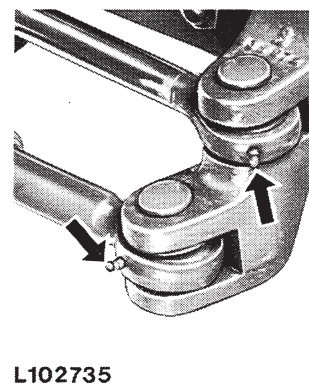
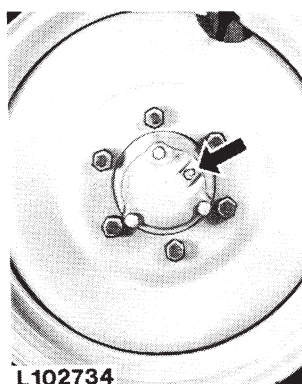
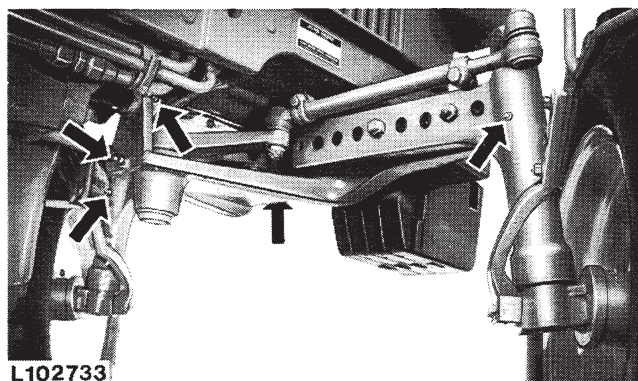
Kontroller dekkene for skade.

WAROM-1640BLN-110483

SMØRING AV FORAKSEL OG FORHJUL

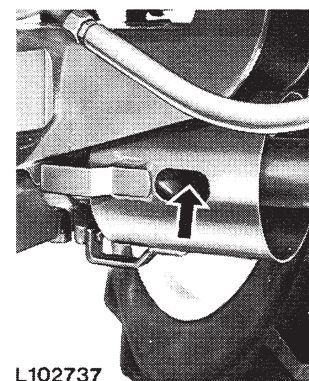
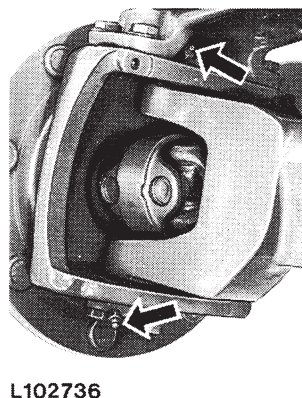
Smør niplene som er vist med piler på bildene hver 50. time. Bruk spesifisert fett eller tilsvarende. Se avsnittet "Brensel, smøremidler og kjølevæske". Plassering og antall nipler varierer med akseltypen.

VIKTIG: Gjør ren alle nipler før smøring og skift øyeblikkelig ut ødelagte nipler.

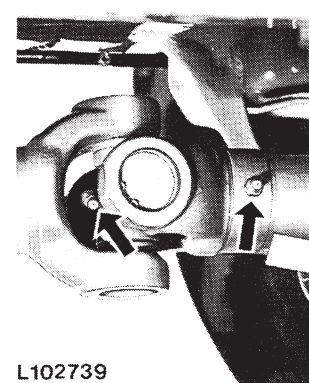
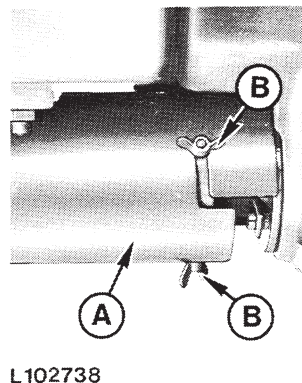


L102733, L102734, L102735-1640ALN-110483

På traktorer med forhjulstrekk smøres niplene vist på bildene.



Hvis forhjulstrekket har linningsbeskyttelse (A) skrus vingemutrene (B) ut og beskyttelsen tas av. Bakre universalledd kan nå smøres.



L102736, L102737, L102738, L102739-1640ALN-110483

SKIFTING AV MOTOROLJE

Tapp av oljen med motoren stanset, men motoren må være varm.

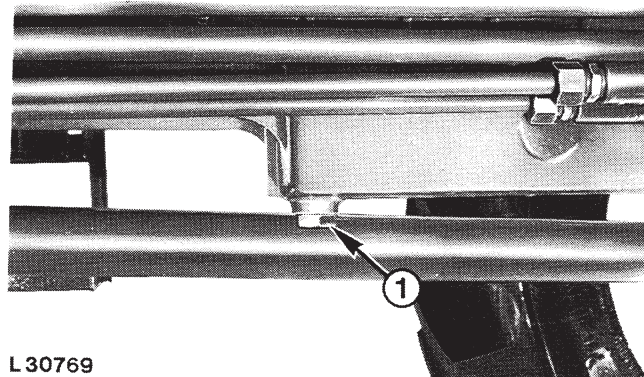
1. Skru ut bunnpluggen.
2. Mens oljen renner ut, byttes filter (hver 200. timer)
3. Skru inn bunnpluggen (bruk ny pakning)
4. Fyll på ny olje av riktig viskositet (se avsnittet "Brensel, smøring og kjølevæske")

Kapasitet uten filterbytte: 8,0 liter

Kapasitet med filterbytte: 8,5 liter

5. Start motoren og kontroller for lekkasjer ved filter og bunnplugg.
6. Stopp motoren.
7. Kontroller oljenivået.

VIKTIG: I kaldt vær med temperaturer under 0°C, skal oljen skiftes ut hver 100. driftstime, eller hver sjette uke, avhengig av hva som inntreffer først. Likeså må oljen skiftes når årstiden tilsier en annen viskositet.



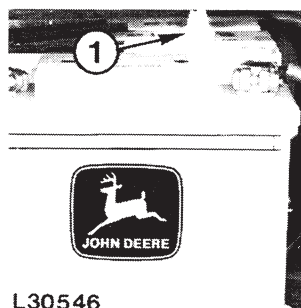
L30769

L30769-1640ALN-110483

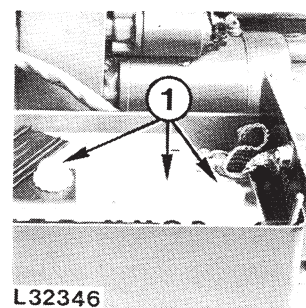
KONTROLL AV VÆSKENIVÅET I BATTERIENE

Fjern påfyllingspluggene (1). Væsknivået skal være over platene. Fyll på destillert vann til nedre kant av påfyllingsrøret. Se etter at ventileringshullene i pluggene er åpne. Hvis batteripoler og kabelsko er korroderte, børstes de med stålborste, og smøres med syrefri vaselin.

L30546, L32346-1640ALN-110483



L30546

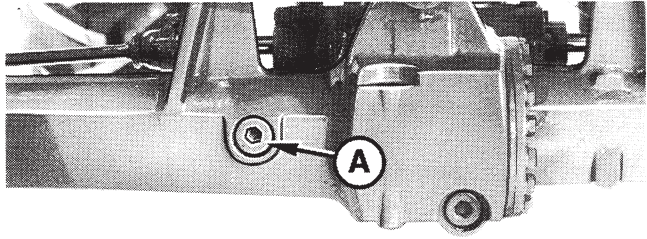


L32346

KONTROLL AV OLJENIVÅER I FORAKSEL
(Traktorer med forhjulstrekk)

Kontroll av oljenivå i forakselhuset

Ta ut nivåpluggen (A). Oljen skal stå opp til hullet. Hvis nødvendig, fylles på med JOHN DEERE API GL-5 transmisjonsolje eller tilsvarende.

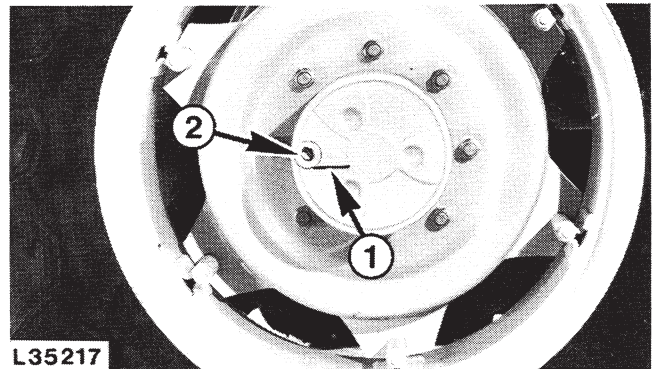


L100056

L100056-1640ALN-120483

Kontroll av oljenivå i slutt drevene

1. Drei hjulet til merket OLSTAND er vannrett.
2. Ta ut nivåpluggen. Oljenivået skal være opp til hullet.
3. Hvis nødvendig, fylles på med John Deere GL-5 transmisjonsolje eller tilsvarende.



Oljeskift, se avsnittet "Vedlikehold hver 1000. time".

L35217-1640ALN-120483

TREKKROKENS FESTESKRUER

Trekk skruene (A) til 160 Nm, og de andre skruene til 115 Nm.



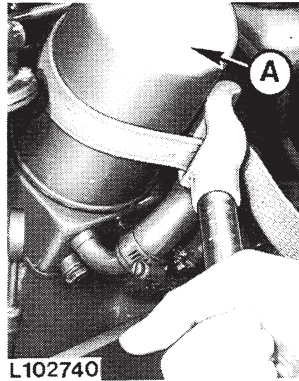
L102774-1640ALN-270483

SKIFTE AV MOTOROLJEFILTER

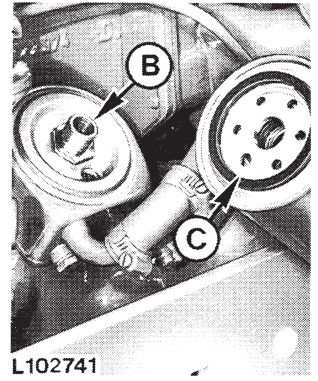
Skru av filteret (A) (drei mot urviserne) og gjør ren anleggsflatene (B).

Skru inn et nytt filter etter å ha smurt en tynn oljefilm på tetningsringen (C). Skru filteret inn så langt at tetningsringen berører anleggsflaten på motoren. Deretter skrues det ytterligere 3/4 til 1 1/4 omdreining. Skru ikke for hardt!

Start motoren og kontroller om det er lekkasjer.



L102740



L102741

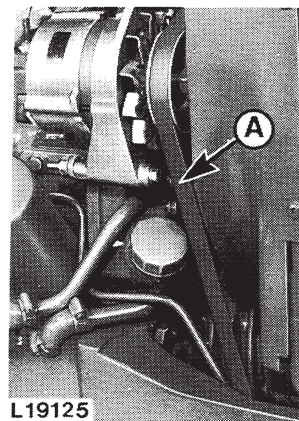
L102740, L102741-1640ALN-120483

KONTROLL AV VIFTEREMMENS STRAMMING

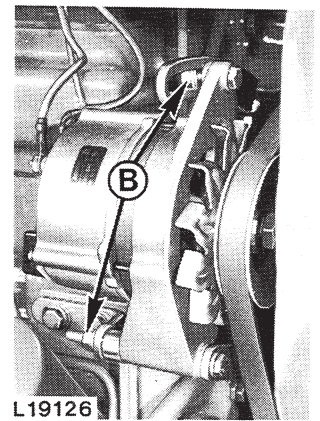
Et trykk på 90 N (9 kp) midt på remmen (A) skal gi en sammentrykking på 20 mm.

Ved behov for justering, løsnes begge skruene (B) og dynamoens topp svinges utover for å stramme remmen. Trekk til skruene.

Ny rem innkjøres i minst 10-15 min. Deretter kontrolleres remstrammingen og justeres om nødvendig.



L19125



L19126

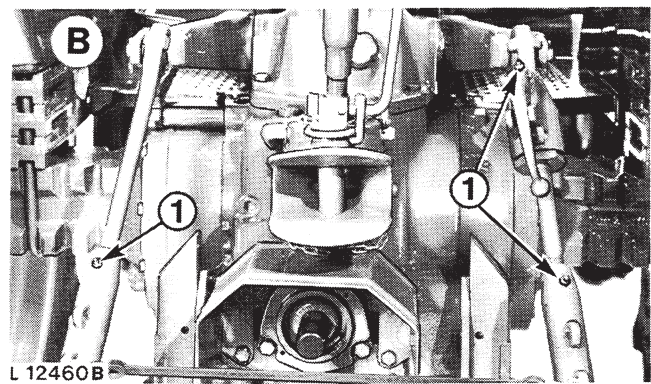
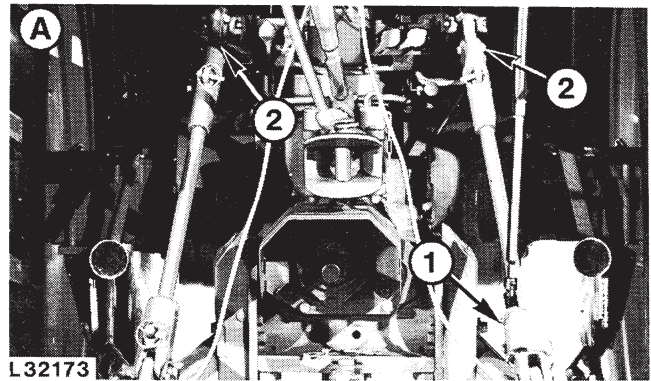
L19125, L19126-1640ALN-120483

SMØRING AV 3-PUNKTSLØFT

1. Smør niplene med flere støt av fettpressen. Bruk John Deere EP "multipurpose" fett eller tilsvarende.

2. Smør oljehullene i løftestagene med motorolje.

- A - Traktorer med hytte
- B - Traktorer uten hytte

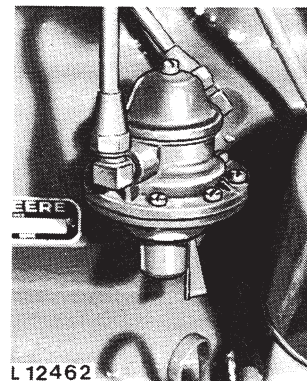


L32173, L12460B-1640ALN-120483

MATEPUMPE

La John Deere forhandleren rense silen i brenselmatepumpen.

L12462-1640ALN-120483

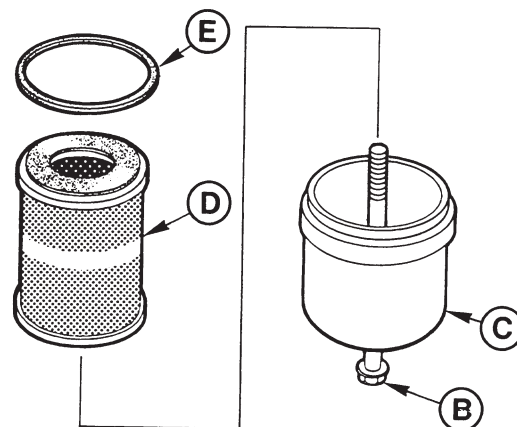
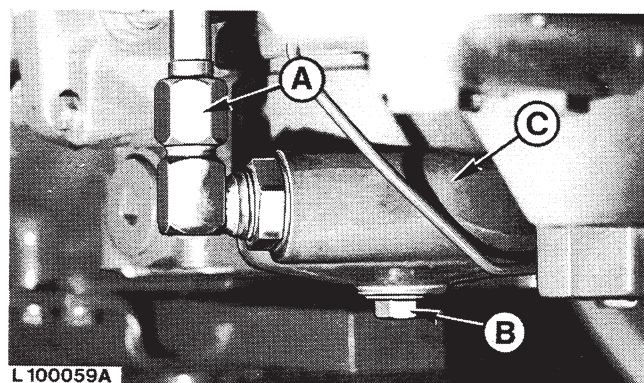


SKIFTING AV FILTERELEMENT FOR TRANSMISJONS/HYDRAULIKKOLJE

NB: Skift filterelement etter de første 50 timer, så etter 500 timer, og deretter hver 500. time.

1. Ta vekk returledningen (A) før filteret fjernes, på traktorer med returledning.
2. Skru ut festeskruen (B) og løft vekk filterkoppen (C).
3. Ta vekk elementet (D) og pakningen (E).
4. Sett inn ny pakning. Ha fett på pakningen før den plasseres i sporet i transmisjonshuset.
5. Sett på nytt filterelement og sett tilbake filterkoppen.
6. Festeskruen tilrekkes.

Bruk bare JOHN DEERE filterelement



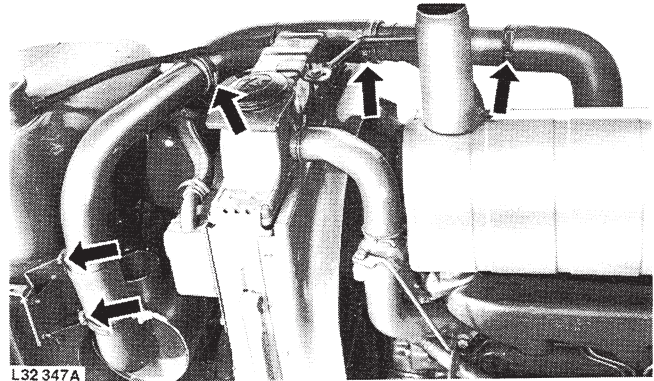
L102742

L100059A, L102742-1640ALN-120483

KONTROLL AV LUFTINNTAKSSLANGER OG KLEMMER

Kontroller slanger og skru til klemmer.

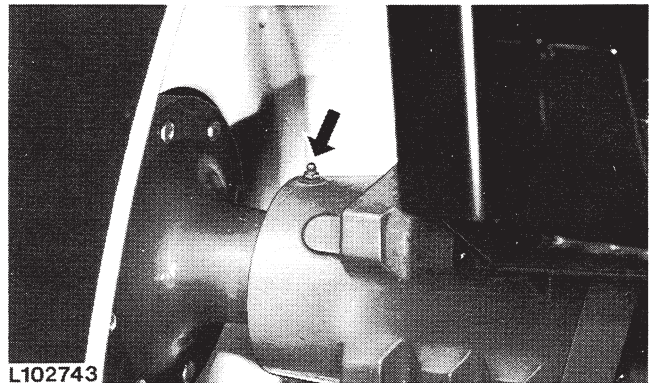
Lekkasjer eller ødelagte slanger vil gi urensset luft-tilgang til motoren.



L32347A-1640ALN-120483

SMØRING AV BAKAKSELLAGER

Smør begge lager med 6-8 "slag" med fettpressen. Bruk John Deere EP "multi-purpose" fett eller tilsvarende.



L102473-1640BLN-120483

KONTROLL AV MOTORTURTALL

Varm opp motoren og kontroller turtallet med traktormeteret.

Sakte tomgang: ca. 800 o/min.

Rask tomgang: ca. 2650 o/min.

WAROM-1640CLN-120483

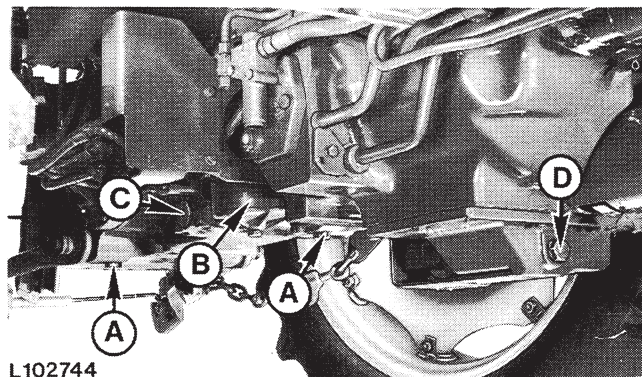
KONTROLL AV VENTILKLARINGEN

La forhandleren kontrollere ventilklaringen, og justere hvis nødvendig.

WAROM-1640DLN-120483

SKIFTE AV OLJE I TRANSMISJON/HYDRAULIKK-
S STEM

1. Start motoren og kjør en stund.
Bruk det hydrauliske system slik at
oljen får arbeidstemperatur.
2. Stopp motoren.
3. Skru ut begge avtappingspluggene (A)
4. Skift filterelement (B) for transmi-
sjon og hydraulikk.
5. Ta ut pluggen (C) og silen. Vask
silen i brensel.



På traktorer med forhjulstrekk må også
pluggene (D) i kløtsjhuset tas ut.

Sett den rengjorte silen på plass og
skru inn pluggene.

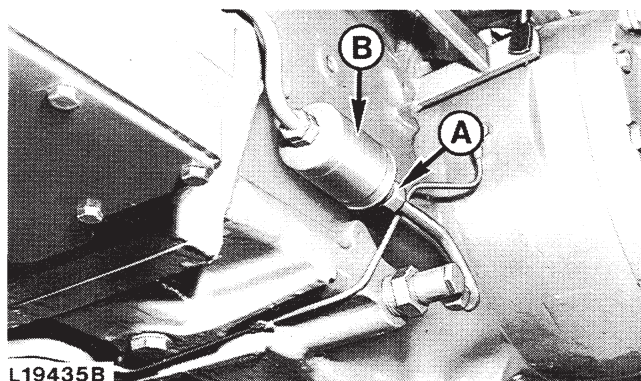
Fyll på olje opp til det øverste merket
på peilestaven.

Kjør motoren 2 til 3 min. og kontroller
oljestanden på nytt med motoren i tom-
gang, traktoren vannrett, hydraulikk-
armene senket, giret i fri og kløtsjen
innkoblet.

L102744-1640ALN-120483

SKIFTING AV FILTER FOR HYDROSTATISK STYRING (Traktorer uten SG2-hytte)

1. Skru løs unionmutteren (A) for returljerøret.
2. Skru filteret (B) ut av returrøret. Sett inn nytt filter og koble på retur-røret til filteret.



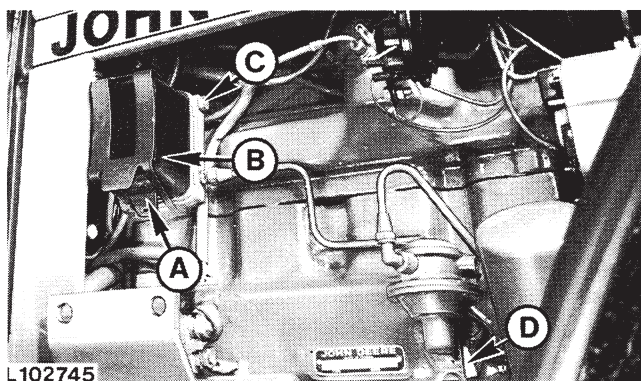
L19435B

L19435B-1640ALN-120483

UTSKIFTING AV BRENSSELFILTER

1. Fjæren (A) som holder filteret (B) på plass, frigjøres på undersiden av filteret og filteret trekkes ut.
2. Det nye filteret plasseres mot filteranleggsflaten. Hekt fjæren på.
3. Løs opp lufteskruen (C).
4. Pump med armen (D) på matepumpen inn-til brenselet er fritt for luftbobler. Skru til lufteskruen.

OBS: Hvis en ikke får pumpet brensel fram med matepumpen og det ikke føles motstand ved øvre ende av pumpe-slaget, sveives motoren med selvstarteren for å skifte stilling på kammen som driver pumpen. Når luftingen er ferdig, skal pumpearmen stå i pumpe-slagets laveste stilling.



L102745

L102745-1640ALN-120483

SKIFTING AV OLJE I FORAKSELEN

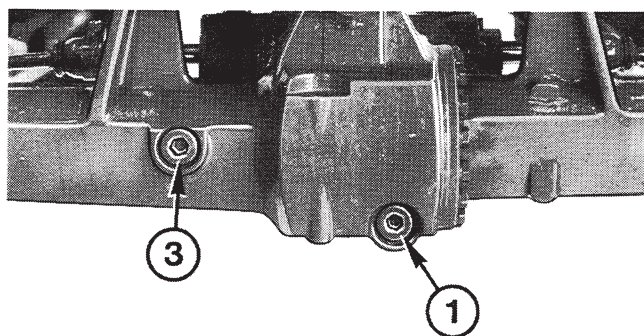
(Traktorer med mek. forhjulstrekk)

Skift oljen i forakselhuset og slutt-drevene etter de første 100 timer og deretter hver 1000. timer eller 1 gang pr. år, det som inntreffer først. Bruk John Deere API GL-5 transmisjonsolje eller tilsvarende.

Tapp av oljen like etter endt kjøring, mens oljen ennå er varm.

Tapping/fylling av akselhus

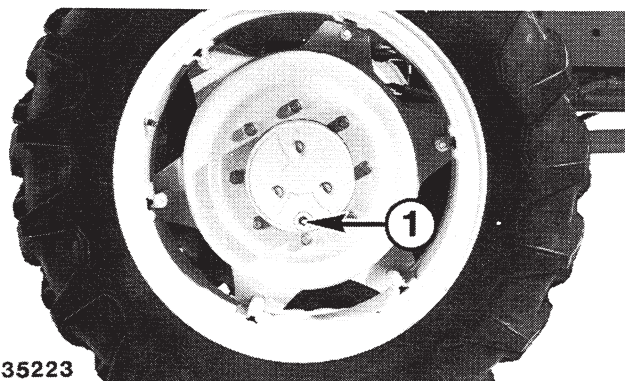
1. Ta ut tappepluggen og tapp oljen i en hensiktsmessig beholder.
 2. Skru i tappepluggen. Pass på at den er godt tiltrukket.
 3. Ta ut nivå/påfyllingspluggen og fyll på ny olje opp til hullet, ca. 5,0 liter.
- Sett i pluggen.



L100061

Tapping/fylling av slutt-drev

1. Drei hjulet til tappepluggen er nedest. Ta ut pluggen og tapp oljen i en hensiktsmessig beholder.
2. Drei hjulet 180° og fyll på ny olje gjennom hullet for tappepluggen, ca. 0,75 liter.
3. Kontroller oljenivået som beskrevet under avsnittet "Vedlikehold hver 1000. time". Sett i pluggen og pass på at den er godt tiltrukket.



L35223

L100061, L35223-1640ALN-120483

JUSTERING AV FORHJULSTAGRENE^X

KONTROLL AV STARTMOTOR^X

RENSING AV HYDRAULPUMPENS VENTIL-FILTER^X

^X Disse arbeider må utføres av John Deere forhandleren.

WAROM-1640ELN-120483

HVER 2000. TIME

Brenseldyser

La John Deere forhandleren kontrollere dysene.

VIKTIG: Prøv ikke å ta ut og demontere brenseldysene, da dette krever spesialutstyr. La forhandleren gjøre dette.

WAROM-1640FLN-120483

HVER VÅR OG HØST

Skifting av motorolje

Tapp av motoroljen og fyll på olje av riktig viskositet for årstiden.

WAROM-1640GLN-120483

ÅRLIG

Luftrenser

Hvert år må elementet og sikkerhets-elementet skiftes.

Skift også filteret for luftinntaket til hytten (hvis montert).

WAROM-1640HLN-120483

VÆSKE FOR HYDRAULISK BETJENT KLØTSJ

Kløtsjsystemet tømmes og fylles på med bremsevæske hvert 2. år. (Bremsvæske etter SAE standard J 1703 (DOT 4)).

La dette vedlikehold utføres av John Deere forhandleren.

WAROM-1640JLN-160683

TERMOSTAT

La John Deere forhandleren skifte termostat i kjølessystemet hvert annet år.

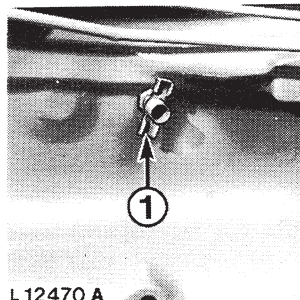
WAROM-1640KLN-120483

SKIFTING AV KJØLEVÆSKE

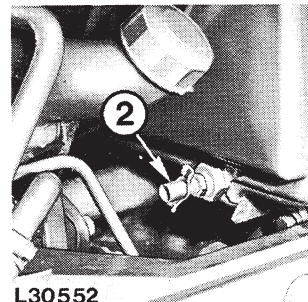


VIKTIG: Lokket på radiatoren må ikke åpnes før vannet er avkjølt til under kokepunktet. Man løsner først lokket ved å dreie til man møter motstand. Trykket slippes ut og lokket tas av.

1. Skru opp krana på sylinderblokka.
2. Skru opp krana på radiatoren.

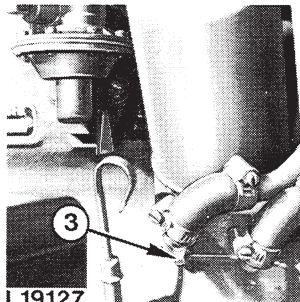


L12470 A

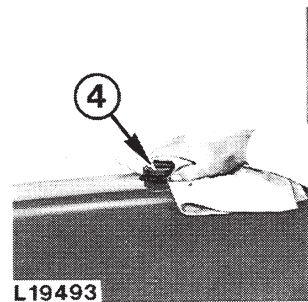


L30552

3. Skru ut pluggen i oljekjøleren.
4. Ta av radiatorlokket.



L19127



L19493

Etter at systemet er tomt, skrus alle plugger igjen. Fyll opp med rent vann.

Start motoren og la den få arbeidstemperatur. Stopp motoren, og tapp ut vannet.

Skru alle plugger til og fyll kjølesystemet med radiatorrens.

Etter rensingen fylles på rent vann.

Start motoren igjen og la den få arbeidstemperatur. Stopp motoren og tapp av.

Alle tappeskruer skrus til og kjølevæske fylles på. (Se avsnittet "Brensel, smøremidler og kjølevæske")

Etter påfylling kjøres motoren til den har nådd normal driftstemperatur. Det gjør at termostaten åpner og kjølevæsken vil sirkulere gjennom hele kjølesystemet. Kontroller kjølesystemet for lekkasjer etter at kjølevæsken er fylt på.

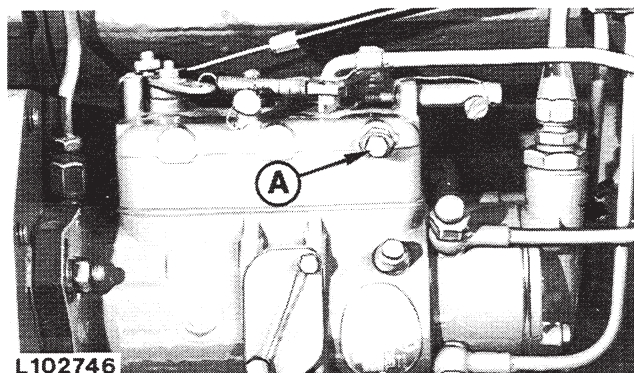
Kontroller kjølevæsknivået. Det skal være ca. 40 mm under påfyllingslokket. Pass på at radiator og griller er rene for å sikre effektiv kjøling. Rens kondensatoren på traktorer med kjøleanlegg (air-condition).

L12470A, L30552, L19127, L19493-1640ALN-120483

LUFTING AV BRENSELSYSTEMET

Hvis brensel tanken er kjørt tom eller luft er suget inn gjennom løse koblinger, må hele brensel systemet luftes.

1. Fyll tanken med brensel
2. Luft brenselfilteret, se avsnittet "Vedlikehold hver 1000. time".
3. Løsne lufteskruen (A).
4. Sett håndgassen i en stilling som vil gi et motorturtall på ca. 900 o/min.
5. Start motoren.
6. Kjør motoren til brenselet kommer ut fra lufteskruen uten luftbobler.
7. Trekk lufteskruen til 3,5 Nm.



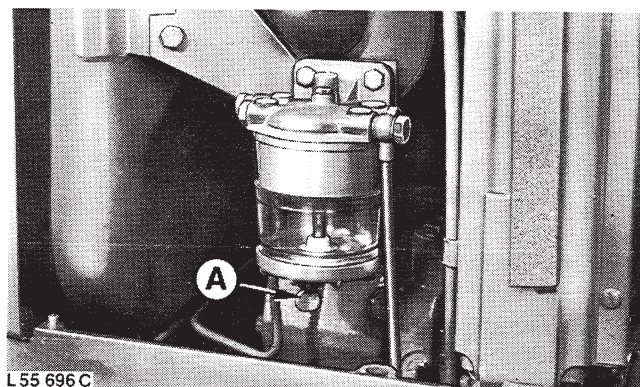
L102746-1640ALN-150483

TØMMING AV VANNUTSKILLER (ekstra utstyr)

Ved uttapping av forurensinger i filteret skal også vannet som er samlet i vannutskilleren tappes ut.

Skru løse den lille avtappingspluggen (A) (ta den ikke ut) så vann og skitt som er samlet der blir tappet ut. Deretter skrues den igjen med fingrene.

Ha det som regel å kontrollere vannutskilleren hver gang tanken fylles.



L55696C-1640ALN-180483

VEKSELSTRØMDYNAMO

Tilkoblinger:

- rød kabel til B+ (A)
- blå kabel til D+ (B)

Hvis traktoren skal brukes en kort tid uten batteri (bruk av ekstra batteri for start), må en ikke under noen omstendighet bryte strømkretsen ved å skru av hovedbryteren før motoren er stoppet ved hjelp av brenselpumpens stoppknapp. Videre anbefales det å bruke ekstra strøm (lys) mens motoren går. Kjør ikke motoren med turtall over 1000 o/min.

Med fjernet batteri og start med ekstra batteri, må batterienden av startkabelen isoleres for å unngå skader på dynamo og regulator.

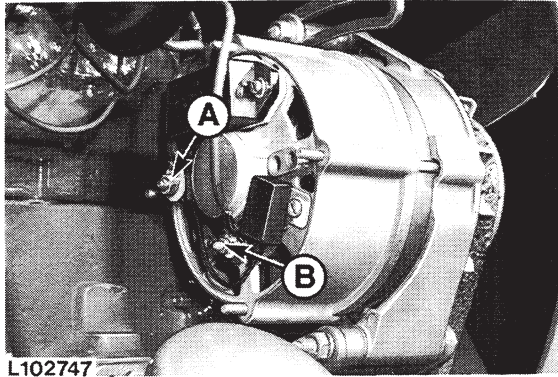
Kobl ikke ekstrabatteriets jordledning til hytta, da dette kan gi dårlig jordforbindelse.

Mens motoren går, må ikke dynamo og regulatorledningene kortsluttes eller jordes (endog et øyeblikk).

Forbind batteriene eller batterilader til de rette poler. Hvis de er feil koblet (+ og -) vil likeretterdiodene bli ødelagt øyeblikkelig.

Før en utfører elektrisk sveising på traktoren, frakobles begge ledningene på dynamoen. Forbind jordledningen på sveiseapparatet direkte med den delen som skal sveises.

Før en utfører reparasjonsarbeider på det elektriske systemet, frakobles batteriets jordkabel. Dette hindrer faren for kortslutning.



L102747

L102747-1640ALN-180483

FAREMOMENTER VED BATTERIER

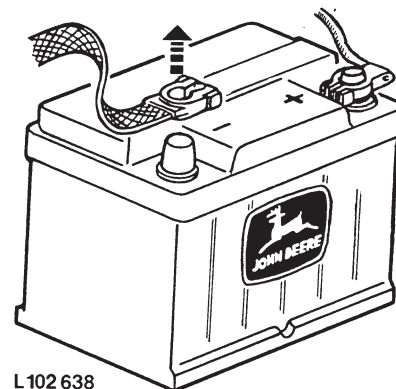
Gassen som utvikles fra batterier er meget brennbar. Hold derfor gnister og åpen flamme vekk fra batterier. Ved arbeid på det elektriske systemet eller motoren, kobles alltid batteriets jordledning fra.

Hvis et batteri trenger hurtig-oppladning, frakobles jordledningen før laderen kobles til. Dette vil forhindre eventuell skade på det elektriske systemet. Fjern også påfyllingspluggene.

OBS: Plastikk eller annet materiale må tas vekk fra batteriet, for å hindre oppsamling av eksplosive gasser.

VIKTIG: Hold alltid batteriene rene og fri for støv og skitt.

Når et batteri skal tas ut, kobles jordledningen fra først, og så plusskabelen.
L102638-1640BLN-180483



KONTROLL AV SYRETETTHET

Kontroller syretettheten med et nøyaktig hydrometer.

Et fullt oppladet batteri skal ha en syretetthet på 1,28 kg/l. Lad opp batteriet hvis tettheten er under 1,20 kg/l.

(NB: I tropiske strøk viser en tetthet på 1,23 kg/l fullt ladet batteri)

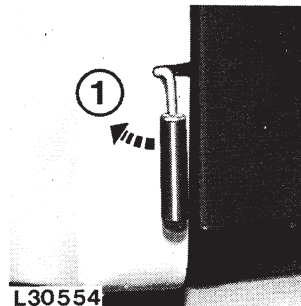


L30935-1640ALN-180483

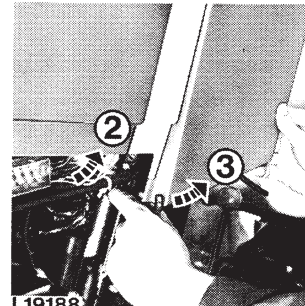
UTTAKING AV BATTERIENE.

(Traktorer uten SG2-hytte)

1. Dreii låsehaken ut.
2. Sving batteridekselet opp.
3. Støtt opp dekselet med støttestaget.

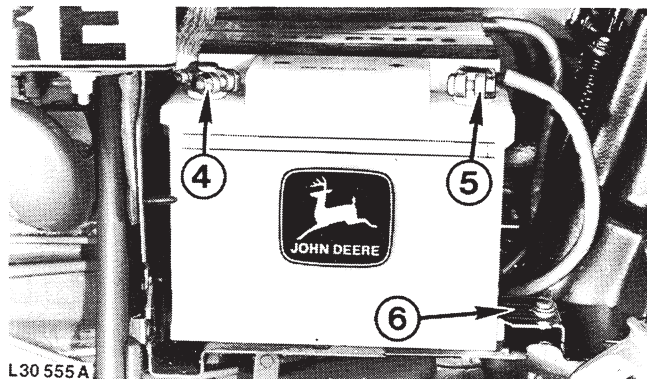


L30554



L19188

4. Skru løs jordkabelen.
5. Skru løs +kabelen og isoler kabelenden.
6. Skru løs festebraketten og løft batteriet ut til siden.



L30555A

Det andre batteriet tas ut på tilsvarende måte.

Ved innmontering av batteriene går en fram i motsatt rekkefølge.

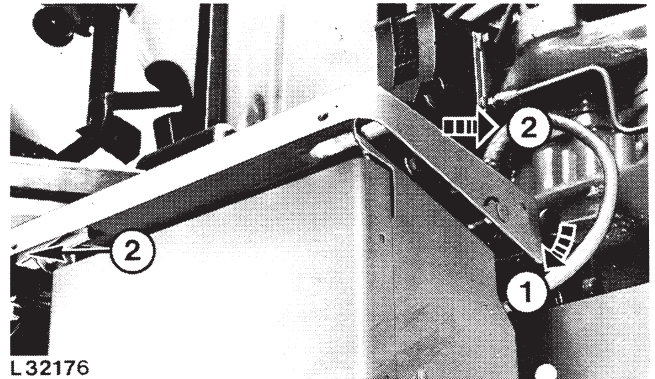
L30554, L19188, L30555A-1640ALN-200483

FJERNING AV BATTERIENE

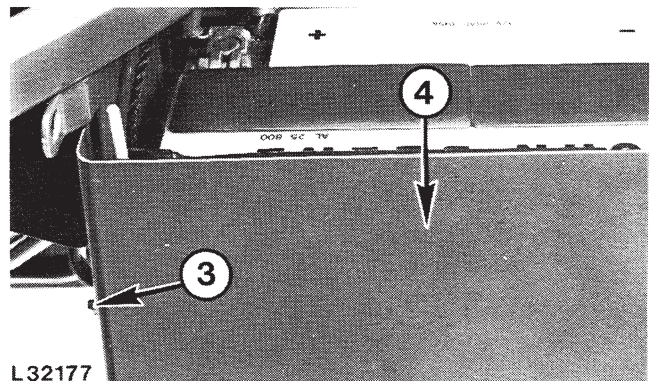
(Traktorer med SG2-hytte)

Batteriene er plassert under det øverste fottrinnet på høyre og venstre side.

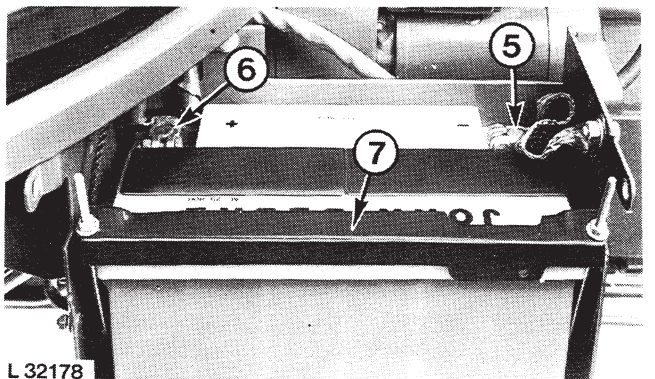
1. Drei låsehaken nedover.
2. Press fjæren utover og ta vekk lokket.



3. Løsne mutteren.
4. Ta vekk dekselet.



5. Skru løs jordkabelen på begge batteriene.
6. Skru løs den positive batterikabelen.
7. Ta vekk batterifestet.
8. Løft ut batteriene.



Isetting skjer i motsatt rekkefølge.

L32176, L32177, L32178-1640ALN-200483

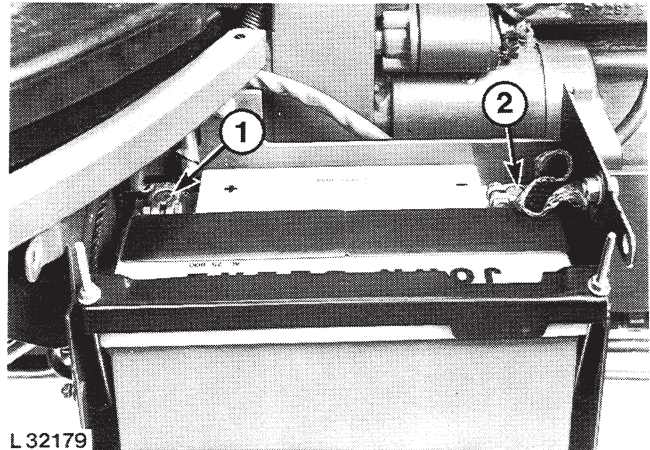
ISETTING AV BATTERIENE

Før batteriene settes på plass i traktoren, må en se etter at polene og forbindelsene er ordentlig rene. Om nødvendig gjør dem godt rene med en stålbørste. Smør batteripolene og forbindelser med vaselin for å hindre korrosjon.

- 1 - Startkabel til +pol
- 2 - Jordledning til -pol

Koble til jordledningen tilslutt for å hindre eventuell kortslutning.

VIKTIG: Pass på at batteriene er koblet til de rette polene. Feil kobling resulterer i permanent ødeleggelse av det elektriske systemet.

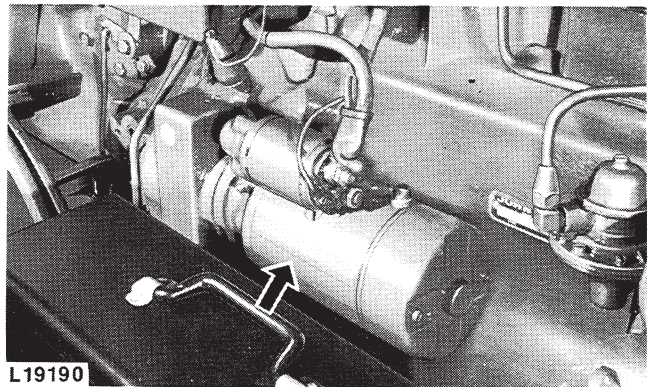


L32179

L32179-1640ALN-260483

STARTMOTOR

Går ikke starteren rundt ved bruk av startbryteren, må det foretas undersøkelse av startersystemet. Undersøk om batteriene er tilstrekkelig ladet, kontroller om kabelen er røket eller gnisset i stykker, at ingen kabelforbindelser er løse eller korroderte. Hvis dette ikke hjelper, kontakt forhandleren.



L19190

L19190-1640ALN-260483

STRØMBRYTER FOR TRAKTORER UTSTYRT MED "SEALED BEAM" LYSANLEGG

En strømbryter beskytter strømkretsen for lys på traktorer utstyrt med denne type belysning.

Hvis strømkretsen er overbelastet og utløser strømbryteren, skrur en lysbryteren til "Off"-stilling og venter 1 min. før en skrur på lysbryteren igjen. I løpet av denne tiden vil strømbryteren igjen kobles inn.

FLEOM-1640ALN-260483

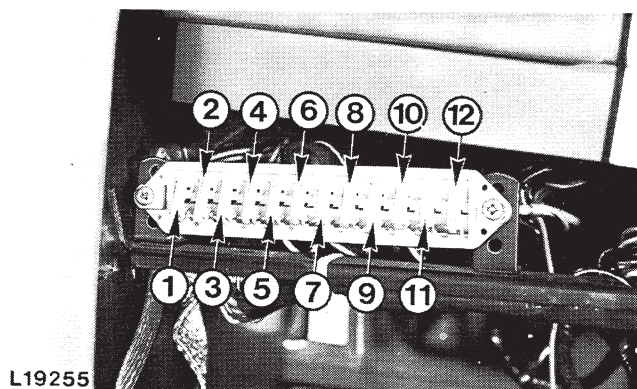
SIKRINGER PÅ TRAKTORER MED "BILUX" LYSSYSTEM

Traktorer uten SG2-hytte

På traktorer uten SG2-hytte er sikringene plassert over venstre batteri.

Sikringene 1 - 12 (8 amp.) beskytter følgende kretser:

- 1 - Begge hovedlys, fulltlys, varsellys for fulltlys.
- 2 - Begge hovedlys, blend
- 3 - Venstre baklys, høyre parkeringslys, nummerskiltlys
- 4 - Arbeidslys, instrumentkonsolllys, kontakt for tilhengerlys
- 5 - Høyre baklys, venstre parkeringslys, kontakt for tilhengerlys.
- 6 - Lydsignal for håndbrems (hvis montert)
- 7 - Forhjulstrekk (hvis montert)
- 8 - Instrumentkonsoll
- 9 - Horn
- 10 - Bryter for katastrofeblink, retningssignallys og - bryter, kontakt for håndlampe.
- 11 - Stopplysbryter, bryter for katastrofeblink
- 12 - Ikke i bruk



L19255

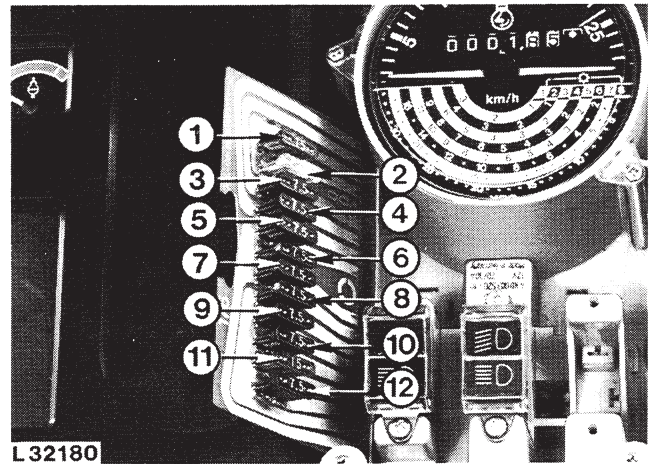
L19255-1640ALN-260483

Traktorer med SG2-hytte

Sikringene er plassert under instrumentbordet.

Sikringene 1 - 12 beskytter følgende kretser:

- 1 - Katastrofelysbryter
- 2 - Vifterel , hyttebelysning, radio (hvis montert) og digitalur.
- 3 - H yre og venstre stoppl s og kontakt for tilhengerl s (brems).
- 4 - Hovedl s, fulltl s og varsell s for fulltl s.
- 5 - Hovedl s, blend
- 6 - Venstre bakl s, h yre parkeringsl s, skiltl s, belysning av girkonsollen, belysning av digitalur, belysning av vindusspylerbryter og kontakt for tilhengerl s
- 7 - H yre instrumentl s, h yre bakl s, venstre parkeringsl s og kontakt for tilhengerl s.
- 8 - Venstre instrumentl s (og markeringsl s hvis montert)
- 9 - Kontroll s-panel, brensel- og k levannstemperaturm ler
- 10 - Bryter for forhjulstrekk og varsell s for forhjulstrekk (hvis montert)
- 11 - Horn, katastrofelysbryter, timeteller, vifterel  (og evt. k leanlegg (air condition), retningsl s og varsell s for disse, varsell s for h ndbrems (og evt. lydsignal), kontakt for h ndlampe el. sigarettenner.
- 12 - Vindusviskere og markeringsl s for "Lav" (hurtig-gir)



Sikringene 1, 2, 3 og 12: 15 amp.
 Alle andre sikringer: 7,5 amp.

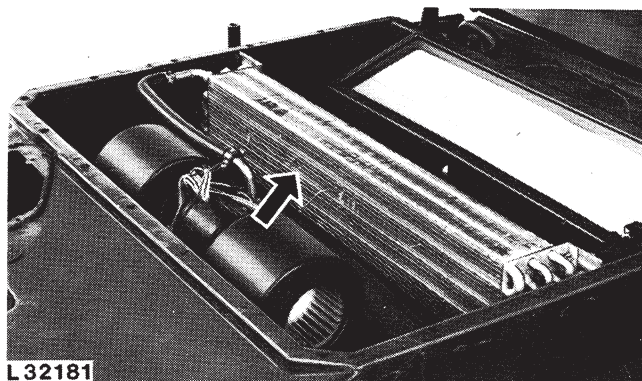
L32180-1640ALN-260483

RENGJØRING AV VARMEAPPARAT -RADIATOR (OG EVAPORATOR PÅ TRAKTORER MED KJØLE- ANLEGG)

Bruk trykkluft og rens varmeapparat-
radiatoren (og evaporatoren) jevnlig.

Hvis det samler seg fuktighet i hytte-
taket, kan evaporatorens drens-slang
være tette. Rens slangene hvis nød-
vendig (gjelder traktorer med kjøle-
anlegg).

L32181-1640ALN-020583



L32181

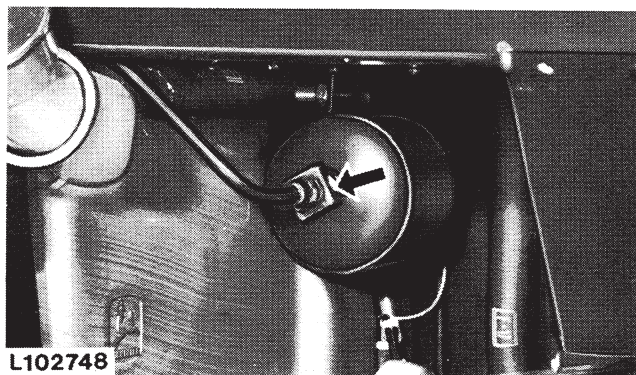
KJØLEANLEGGET FUNGERER DÅRLIG

Hvis kjølesystemet ikke fungerer skikke-
lig, kontrolleres "kjølevæsken":

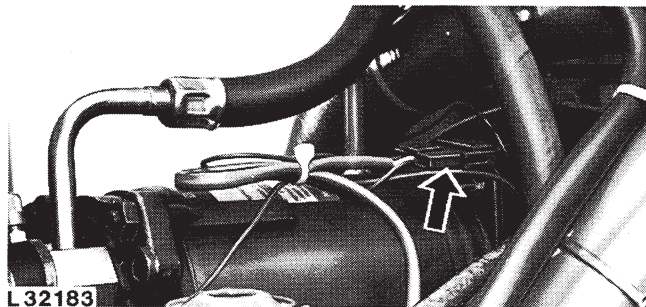
Kjør motoren på 1900 o/min. og sett
vifta i kjøleanlegget på fullt.

Observer kontrollglasset. Hvis boblene
ikke forsvinner i løpet av få minutter,
kan det være lite "kjølevæske" i sys-
temet. Oppsøk John Deere forhandleren.

Hvis kompressoren ikke går når vifta
og kjøleanlegget står på fullt, kan
overopphetingssikringen være røket.
Dette indikerer et problem i kjøle-
anlegget (vanligvis lite "kjølevæske").
Kontakt John Deere forhandleren.



L102748



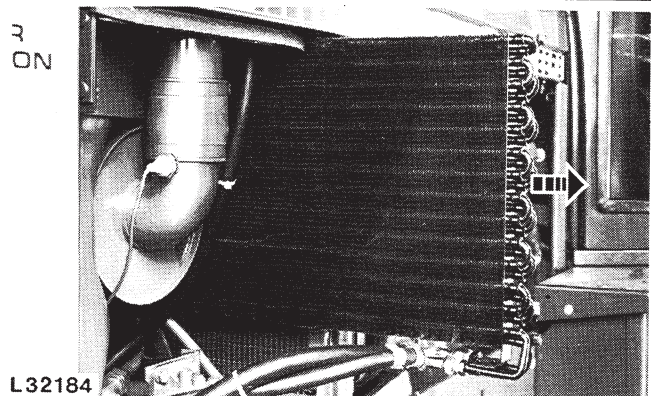
L32183

L102748, L32183-1640ALN-020583

RENS KONDENSATOREN

Fra tid til annen må kondensatoren
renses. Ta vekk radiatorgrillen og
trekk ut kondensatoren sideveis.

L32184-1640ALN-020583



L32184

LAGRING OVER LENGRE TID

Tapp, spyl og fyll kjølesystemet med ny kjølevæske. For riktig blanding av kjølevæsken, se avsnittet "Brensel, smøremidler og kjølevæske".

Sett ikke bort traktoren med veivhuset eller transmisjonshuset fylt med gammel forurenset olje. Om nødvendig, tapp ut oljen mens den er varm og skift filterelement. Kjør motoren noen minutter før antirustmiddel tilsettes.

For å beskytte brenselsystemet, transmisjon og hydraulikksystemet, anbefales AR 41785 rustbeskytter som fås hos John Deere forhandleren. Nevnte delenr. innbefatter en kanne rustbeskytter, tape og deksler for å dekke alle åpninger i motoren.

1. Tilsett 255 cm³ antirustmiddel til motoroljen.
2. Tilsett antirustmiddel til oljen i hydraulikksystemet:
Med Collar Shift transmisjon: 180 cm³
Med Synkronisert transmisjon: 220 cm³
3. Tøm brenseltanken, hell 170 cm antirustmiddel opp i den tomme tanken og fyll ca. 10 liter brensel. Start motoren og kjør den på høyt turtall uten belastning i 15-20 min. for å føre blandingen gjennom hele brenselsystemet. Mens motoren går, brukes hele hydraulikksystemet noen ganger. Stopp motoren mens det ennå er brensel igjen på tanken. La motoren deretter avkjøles 15 til 20 min.
4. 15 cm³ antirustmiddel skal brukes til hver sylinder. Ta ut pluggen i innsugningsmanifolden for å tilsette antirustmiddelet. Trekk ut stoppknappen, still håndgassen på tomgang og dreid motoren med starteren noen ganger.

La ikke motoren starte. I så fall må det hele gjentas.

Etter at rustmiddel er tilsatt, må ikke motoren startes igjen.

VIKTIG: Antirustmiddelet fordamper meget lett. Av denne grunn skal alle åpninger dekkes til etter at antirustmiddelet er benyttet. Beholderen for antirustmiddel må også holdes godt tillukket.

Fyll brenseltanken.

Ta ut batteriene og rengjør dem. Om nødvendig fyll på destillert vann. Lad opp batteriene og sett dem bort i et tørt, kjølig og frostfritt rom. Hold batteriene fullt oppladet i lagringsperioden. Dekk til alle åpninger såsom ventilasjonsrør og eksosrør.

Vask hele traktoren med rent kaldt vann og tørk den med en myk klut.

Slitte eller defekte deler repareres eller byttes ut, skader på lakken utbedres.

Sett traktoren i tørt og beskyttet rom. I det fri må den dekkes med en vanntett presenning.

Blokk opp traktoren så hjulene er fri fra underlaget. Beskytt dekkene mot sollys.

NÅR TRAKTOREN SKAL TAS I BRUK IGJEN

Ta vekk all tildekking. Kontroller trykket i dekkene og sett traktoren ned på gulvet (bakken).

Sett inn batteriene og kobl til kabel og jordledning (negativ pol til jord). Kontroller vifteremmens stramming.

Kontroller transmisjon og hydraulikk-systemets oljenivå.

Kontroller at det er brensel på tanken.

Kontroller kjølevæsken i radiatoren.

Kontroller oljenivået i motoren.

Foreta 500 timers kontroll.
Kjør startmotoren med stoppknappen ute flere sekunder, slik at motoroljetrykket bygges opp.

Skyv så inn stoppknappen og start motoren.



VIKTIG: Før motoren startes, må en passe på at det er rikelig ventilasjon. Kjør aldri i et lukket rom. Fare for kvelning.

EINOM-1640BLN-020583

HYDRAULIKKSYSTEM

Hydraulikken virker ikke

For lavt oljenivå -
Fyll systemet med riktig olje til merket på peilestaven.

Tett filter - skift filter.

Forurensinger i hydraulikkpumpen -
Kontroller om filteret er tett.

Hydraulikken løfter ikke ved belastning

For tung last på 3-punktsløftet -
Juster hjelpefjærene på redskapet eller reduser lasten.

Senkehastigheten for langsam

Senkehastigheten feil justert -
Juster senkehastigheten.

Ikke utslag på belastningskontrollen

Velgerarm i "MIN" eller midt-stilling -
Sett velgerarmen i "MAX"-stilling (belastningskontroll).

Hydraulikken for følsom

Velgerarmen i "MAX"-stilling -
Sett velgerarmen i midt-stilling.
(belastnings- og posisjonskontroll)

Fjernsylindere arbeider motsatt

Slangene feilkoblet -
Bytt om slangene.

Fjernsylindere løfter ikke lasten

For tung last -
Juster hjelpefjærene på redskapet eller reduser lasten.

Hurtigkoblingen ikke helt innkoblet -
Slangene kobles riktig.

Luft i sylindere -
Luft ut sylindren.

Fjernsylinderens bevegelser feil

Feiljustert løftehastighet -
Juster løftehastigheten.

MOTOR

Motoren tung å starte eller vil ikke starte.

Ikke brensel i tanken - Fyll tanken.

Tiltettet brenselfilter -
Bytt filterelementet.

Motoroljen for tykk - Bruk olje med riktig viskositet.

Lav lufttemperatur - Bruk kaldstartanordningen.

Motoren banker

For lite olje - Fyll på olje.

Innsprøytingspumpen feil innstilt - Oppsøk forhandleren.

Motoren blir for varm

For lite kjølevæske - Fyll radiatoren til riktig nivå. Kontroller om det er lekkasje i radiator og slanger.

Vifteremmen for slakk eller defekt - Juster remmen.

Kjølesystemet trenger rensing - Spyl kjølesystemet.

Motoroljetrykket for lavt

For lavt motoroljenivå - Fyll på motorolje.

Stort oljeforbruk

Oljen har for lav viskositet (tykkelsesgrad) - Skift til olje med riktig viskositet.

Oljelekkasjer - Kontroller rør og pakninger.

STOM-1640BLN-170583

Stort brenselforbruk

Feil brenselkvalitet - Bruk riktig brensel.

Feil ventilklaring - Oppsøk forhandleren.

Dysene skitne eller ødelagt - Oppsøk forhandleren.

Motoren feil innstilt - Oppsøk forhandleren.

Motoren blåser ut svart eller grå røyk

Feil brenselkvalitet - Bruk riktig brensel.

Tett luftfilter - Foreta vedlikehold.

Defekt lydpotte - Skift lydpotte.

Dysene skitne eller ødelagte - John Deere forhandleren må ordne dette.

Motoren blåser ut hvit røyk

Feil brenselkvalitet - Bruk riktig brensel.

For kald motor - Varm opp (kjør) motoren til riktig driftstemperatur.

Motoren feil innstilt - Oppsøk forhandleren.

Defekt termostat - Ta ut og kontroller termostaten.

ELEKTRISK SYSTEM

Batteriene lades ikke

Løse eller korroderte forbindelser -
Rengjør og trekk til polklemmene.

Sulfaterte eller utbrukte batterier -
Kontroller tettheten og syrenivået i
hvert batteri.

Vifteremmen for slakk eller ødelagt -
Remmen justeres eller skiftes.

Starteren virker ikke

Kabelforbindelsene løse eller korroderte
- Rengjør og trekk til de løse forbind-
elsene.

Svake batterier -

Kontroller tetthet og syrenivå i batte-
riene, lad dem opp.

Starteren arbeider for langsomt

Svake batterier - Kontroller tetthet og
syrenivå i batteriene, lad dem opp.

Motoroljen for tykk - Bruk olje med
riktig viskositet.

Løse eller korroderte kabelforbindelser
- Rengjør og trekk til forbindelsene.

STOM-1640CLN-170583

<u>MOTOR</u>			
	1640	2040	2040S
Motoreffekt ved angitt motorhastighet netto (etter DIN 70020).....kW(Hk)	46 (62)	51 (70)	55 (75)
Maks kraftuttakseffekt			
Målt i henhold til DIN 70020kW(Hk)	41 (56)	46 (63)	50 (68)
Målt i henhold til SAE J816 b.....kW(Hk)	40 (54)	45 (60)	48 (65)
Maks dreiemoment ved 1200 o/min.....	205 Nm		
Maks dreiemoment ved 1300 o/min.....		230 Nm	
Maks dreiemoment ved 1400 o/min.....			245 Nm
Antall sylindre.....		4	
Boring.....		106,5 mm	
Slaglengde.....		110 mm	
Slagvolum.....		3920 cm ³	
Kompresjonsforhold.....		17,4:1	
Tenningsrekkefølge.....		1-3-4-2	
Innsugingsventiler, klaring.....		0,35 mm	
Utblåsningsventiler, klaring.....		0,45 mm	
Sakte tomgang.....o/min.		800	
Hurtig tomgang.....o/min.		2650	
Full motoreffekt ved.....o/min.		2500	
Arbeidsturtall.....	1200-2500	1300-2500	1400-2500
Turtall for kraftuttaksdrift.....o/min.		2040 v/540 o/min. kr.uttak	
		2400 v/1000 o/min. kr.uttak	
TECHANOM-1640ALN-180583			

VEKTER

Maksimalt tillatt statisk belastning:

a. På drag (vanlig lengde).....	680 kg
b. På drag (helt innskjøvet).....	1000 kg
c. På svingbart tilhengerfeste.....	1000 kg
d. På trekkrok.....	1300 kg

Maksimalt tillatteaksellbelastninger for kontinuerlig drift

a. Fordekk: 7.50-16 6 PR.....	1490 kg	2980 kg ^x
7.50-16 6 PR.....	1620 kg	3240 kg ^x
10.00-16 6 PR.....	1620 kg	3500 kg ^x

^x Ved bruk av frontlaster, maks hastighet 8 km/t og maks sporvidde 1,80 m.

b. Bakdekk: 13.6-36 6 PR.....	3230 kg	
13.6-38 6 PR.....	3320 kg	
14.9-38 6 PR.....	3500 kg	
15.5-38 6 PR.....	3530 kg	
16.9-30 6 PR.....	3600 kg	På 2040S traktor..3800 kg
16.9-34 6 PR.....	3600 kg	På 2040S traktor..4030 kg
13.6-38 8 PR.....	3600 kg	På 2040S traktor..3820 kg
14.9-38 8 PR.....	3600 kg	På 2040S traktor..4200 kg
15.5-38 8 PR.....	3600 kg	På 2040S traktor..4120 kg

Maksimal tillatt totalvekt for kontinuerlig drift

1640 og 2040.....	4700 kg
2040 S.....	5400 kg

NB: Veitrafikkmyndighetene i de enkelte land kan bestemme andre tillatte aksel-
belastninger og totalvekter enn angitt her.

ELEKTRISK SYSTEM

Batterier.....	2 x 12 volt, 55/66 amp. timer
Dynamo, vekselstrøm.....	14 volt, 33 eller 55 A.
Startmotor.....	12 volt, 3 kW (4 Hk)
Batteripol, jordet.....	Negativ

KAPASITETER

	<u>Liter</u>
Brenseltank, plastikk.....	95
metall.....	90
Kjølesystem, traktorer uten SG2-hytte.....	13
traktorer med SG2-hytte.....	15
Motor, ekskl. filter.....	8,0
innkl. filter.....	8,5
Transmisjon/hydraulisk system,	
Collar Shift girkasse.....	33,0
Synkronisert girkasse.....	45,0
forsterkede slutt-drev i tillegg.....	5,0
Mekanisk forhjulstrekk	
Frontdifferensial.....	5,0
Slutt-drev.....	0,75 pr. drev

FORHJULSTREKK

Maksimal tillatt forakselbelastning

Dekk:	11.2-24 8 PR.....	2200 kg	3430 kg ^x
	11.2-28 6 PR.....	2200 kg	3120 kg ^x
	12.4-24 6 PR.....	2200 kg	3360 kg ^x
	13.6-24 6 PR.....	2200 kg	3700 kg ^x
	13.6-24 8 PR.....	2200 kg	3700 kg ^x

^x Ved bruk av frontlaster, maks hastighet 8 km/t og maks sporvidde 1,80 m.

NB: Ikke angitte spesifikasjoner er som for traktorer uten forhjulstrekk.

Alle informasjoner, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne instruksjonsboka er basert på de siste tilgjengelige informasjoner ved utgivelsen. Fabrikken forbeholder seg rett til å gjøre forandringer uten varsel.

TECHANOM-1640CLN-180583

S E R I E N U M M E R

De følgende illustrasjonene viser platene for serienummer til traktoren, motoren, transmisjonen, forhjulstrekket og førerhytten. For å ha disse nummer for hånden ved senere behov, skriv opp disse numrene nedenfor. John Deere forhandleren trenger dem ved evt. reklamasjon^x og for å gi hurtig betjening når deler skal bestilles.

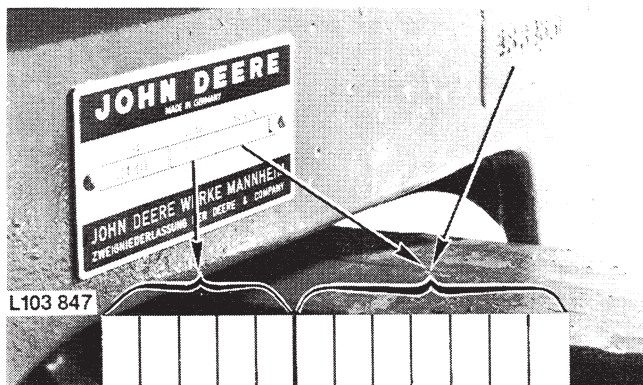
^x Det er meget viktig at hele serienummeret sammen med bokstavene oppgis ved reklamasjoner og annen korrespondanse angående traktoren.

SEROM-1640ALN-080783

TRAKTOR-SERIENUMMER

Platen er plassert på høyre side av frontbrygga.

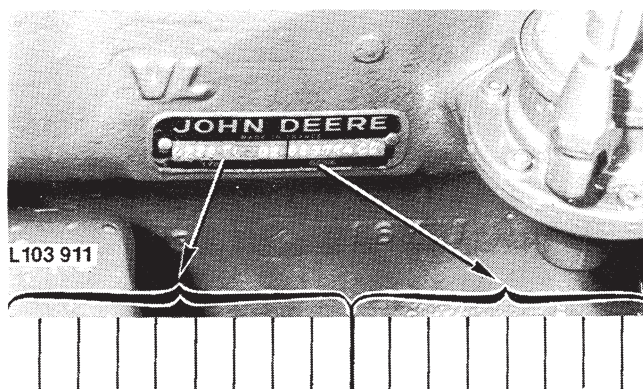
L103847-1640ALN-080783



MOTOR-SERIENUMMER

Platen er plassert på høyre side av blokka.

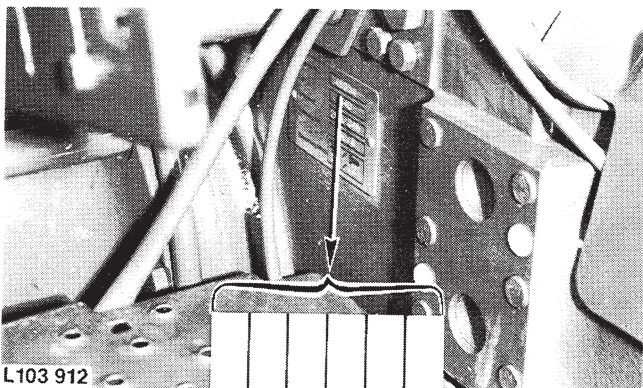
L103911-1640ALN-080783



TRANSMISJONS-SERIENUMMER

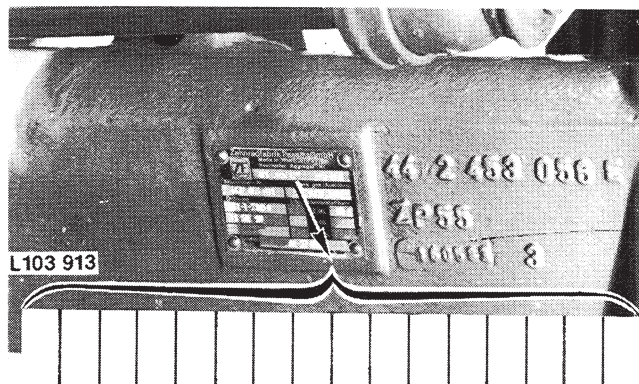
Platen er plassert på høyre side av transmisjonen.

L103912-1640ALN-080783



SERIENUMMER FOR FORHJULSTREKK

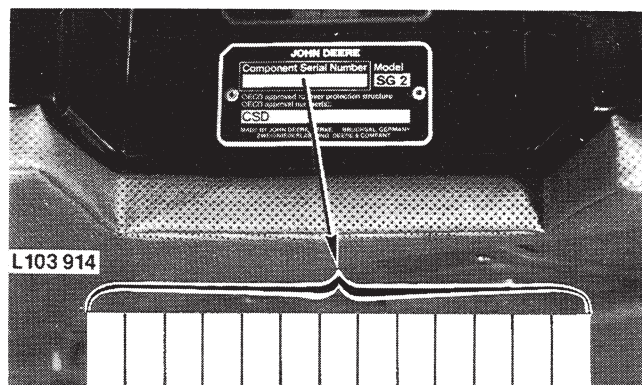
Platen er plassert bak på høyre side av akselen.



L103913-1640ALN-080783

FØRERHYTTENS SERIENUMMER

Platen er i døråpningen oppe ved taket.



L103914-1640ALN-080783

50 TIMERS VEDLIKEHOLD

Kontroller oljenivå i transmisjon/hydraulsystemet, rens ventilen i luftrenseren, kontroller lufttrykket i dekkene, smør

foraksel og forhjul, kontroller kjølevæskennivå på radiatoren.

[illegible]

WARTNAOM-1640ALN-180583

100 TIMERS VEDLIKEHOLD

Skift motorolje, rens kabelsko og batterier, kontroller batterienes væsknivå, kontroller oljenivå i foraksel, skru til trekkroks festebolter, kontroller

oljenivå i transmisjons/hydraulsystem, rens ventilen i luftrenseren, kontroller lufttrykket i dekkene, smør foraksel og forhjul, kontroller kjølevæsknivå på radiatoren.

Timer									
Dato									
Timer									
Dato									
Timer									
Dato									
Timer									
Dato									
Timer									
Dato									
Timer									
Dato									
Timer									
Dato									
Timer									
Dato									
Timer									
Dato									
Timer									
Dato									
Timer									
Dato									
Timer									
Dato									

WARTNAOM-1640BLN-180583

200 TIMERS VEDLIKEHOLD

Skift motoroljefilter, kontroller vifte-remmens stramming, smør 3-pkt.løftet, skift motorolje, rens kabelsko og batterier, kontroller væsknivå på batteriene, kontroller oljenivå i foraksel, trekk til trekkrokens festebolter, kontroller oljenivå i transmisjon/hydraulsystem,

rens ventilen til luftrenseren, kontroller dekkens lufttrykk, smør foraksel og forhjul, kontroller kjølevæsknivå på radiatoren.

Timer								
Dato								
Timer								
Dato								
Timer								
Dato								
Timer								
Dato								
Timer								
Dato								
Timer								
Dato								
Timer								
Dato								

WARTNAOM-1640CLN-180583

500 TIMERS VEDLIKEHOLD

Skift filter for transmisjon/hydraulikk-system, rens brensel-matepumpe, kontroller luftinntaksslang, smør bakaksel-lager, få motorturtallet kontrollert, kontroller ventilklingen, skift motorolje, rens kabelsko og batterier, kontroller væsknivå på batteriene, kon-

troller oljenivå i foraksel, trekk til trekkrokens festebolter, kontroller oljenivå i transmisjon/hydraulsystem, rens ventilen til luftrenseren, kontroller dekkens lufttrykk, smør foraksel og forhjul, kontroller kjølevæsknivå på radiatoren.

Timer								
Dato								
Timer								
Dato								
Timer								
Dato								

WARTNAOM-1640DLN-180583

1000 TIMERS VEDLIKEHOLD

Skift olje i transmisjon/hydraulsystem, skift filter i transmisjon/hydraulsystem, skift filter i hydrostatisk styring, skift brenselfilter, skift olje i foraksel, rens forhjulslager og legg inn nytt fett, kontroller startmotor, rens hydraulikkpumpens filter, rens brenselmatepumpe, kontroller luftinntaksslanger, smør bakaksellager, få motortallet kontrollert, kontroller ventilklaringen, skift motorolje, rens

kabelsko og batterier, kontroller væsknivå på batteriene, skift motoroljefilter, kontroller vifteremmens stramming, smør 3pkt. løft, trekk til trekkrokens festebolter, rens ventilen til luftrenseren, kontroller dekkenes lufttrykk, smør foraksel og forhjul, kontroller kjølevæsknivå på radiatoren.

Timer								
Dato								
Timer								
Dato								

WARTNAOM-1640ALN-180583

2000 TIMERS VEDLIKEHOLD

Få innsprøyttingsdysene kontrollert, skift olje i transmisjon/hydraulsystem, skift filter i transmisjon/hydraulsystem, skift filter i hydrostatisk styring, skift brenselfilter, skift olje i foraksel, rens forhjulslager og legg inn nytt fett, kontroller startmotor, rens hydraulikkpumpens filter, rens brenselmatepumpe, kontroller luftinntaksslanger, smør bakaksellager, få motortallet kontrollert, kontroller

turtallet kontrollert, kontroller ventilklaringen, skift motoroljefilter, kontroller vifteremmens stramming, smør 3 pkt. løft, skift motorolje, rens kabelsko og batterier, trekk til trekkrokens festebolter, rens ventilen til luftrenseren, kontroller dekkenes lufttrykk, smør foraksel og forhjul, kontroller kjølevæsknivå på radiatoren.

Timer								
Dato								

WARTNAOM-1640FLN-180583

Smøring og vedlikeholds-oversikt

VEDLIKEHOLD - HVER VÅR OG HØST

Skift motorolje.

Timer								
Dato								
Timer								
Dato								
Timer								
Dato								
Timer								
Dato								

WARTNAOM-1640GLN-190583

VEDLIKEHOLD - ÅRLIG

Skift luftfilter og hyttfilter.

Timer								
Dato								
Timer								
Dato								

WARTNAOM-1640HLN-190583

VEDLIKEHOLD - HVERT 2. ÅR

Skift væske på hydraulisk betjent kløtsj, system og fyll på ny kjølevæske.
skift termostat, rens motorens kjøle-

Timer								
Dato								

WARTNAOM-1640JLN-190583

SERVICE.

John Deere driver en utstrakt service via sine forhandlere.

Reservedeler.

Vi er her også imorgen - bare noen få minutter unna med et velassortert reservedelslager samt et velutdannet servicemannskap med viten og rådgiving.



Det rette verktøyet.

Presisjonsverktøy og testingsutstyr gjør våre montører i stand til å lokalisere og reparere driftsforstyrrelser raskt. Det sparer tid og penger.



Godt utdannet servicefolk.

Skolen er aldri slutt for John Deere servicefolk. Det holdes kurs regelmessig for å sikre at våre servicefolk kjenner sine maskiner og hvordan justeringer og reparasjoner utføres.



Rask service.

Vårt mål er å yte rask og effektiv service. John Deere foretar reparasjoner i felten og på verkstedet alt etter forholdene.

JOHN DEERE ER DER DU TRENGER DEM.

