Traktorer 1640, 2040 och 2040S

(Serienr 450000L -)

INSTRUKTIONSBOK

Traktorer 1640, 2040 och 2040S

(Serienr 450000L -)

OML40929 Utgåva G3 (SCHWEDISCH)

John Deere Werke Mannheim

Europeisk utgåva

Printed in U.S.A.

ALLMÄNT

Vi uppskattar det förtroende du visat John Deere och din återförsäljare genom att köpa denna traktor.

Vi hoppas att du skall uppnå allra bästa produktivitet med din nya John Deere traktor. För att hjälpa dig att uppnå detta, har din återförsäljare före leverans till dig noggrant gått igenom alla i traktorn ingående komponenter. Han har dessutom gått igenom hur du skall använda och sköta din traktor för att uppnå bästa resultat.

Efter det att traktorn använts i ca 90 timmar ber vi dig kontakta din John Deere återförsäljare, så att han har möjlighet att utföra en 100-timmarskontroll av traktorn. Om du dessutom har möjlighet att köra traktorn till din återförsäljare, kommer denna service att ta kortare tid.

Som angivits i garantibestämmelserna, är garantitiden 12 månader. Tag kontakt med din återförsäljare tre veckor före garantitidens utgång, så att han kan utföra en kontroll av traktorn och rätta till eventuella fel före garantitidens utgång.

SÄKERHET

Denna varningssymbol markerar viktiga säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken. Överallt där symbolen finns innehåller texten varningar beträffande risken för personskador. Läs därför den texten extra noga.

VIKTIGT! Traktorn är utformad och tillverkad enligt John Deeres specifikationer.

För att uppnå bästa möjliga resultat samt förhindra olyckor eller annan skada, får traktorn inte på något sätt modifieras eller ändras, såvida detta ej rekommenderas av John Deere. Ej heller får den användas för annat ändamål än det den tillverkats för.

Vid leverans av traktorn går återförsäljaren igenom med dig hur traktorn skall köras och skötas.

Läs noga igenom säkerhetsföreskrifterna med början på sidan 6. Därigenom kan olycksfall förhindras.

VÄRDEN

Alla värden i denna bok är angivna enligt SI-systemet som standardiserats enligt internationella normer.

KÖRRIKTNING

Beteckningarna "höger" och "vänster" gäller i traktorns körriktning under användning.

SERIENUMMER

Anteckna traktorns olika serienummer på sidorna 136 och 137. Återförsäljaren behöver veta dessa vid beställning av reservdelar för att kunna ge dig snabb och säker leverans.

Alla informationer, bilder och specifikationer i denna instruktionsbok är grundade på det senast tillgängliga materialet vid tiden för publiceringen. Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålles.

© Deere & Co, European Office, D-6800 Mannheim

TRACTOM-1640ALSW-050583



L102773-1640ALSW-290483



L32209A-1640ALSW-290483

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

REGISTER ..... 4 - 5

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER ..... 6 - 10
- Allmänt ..... 6 - 7
- Körning 8
- Service ..... 9 - 10

MANÖVERREGLAGE OCH INSTRUMENT ..... 11 - 13
- Reglage 11
- Kontroll- och varningslampor 12
- Instrument 13

INKÖRNING ..... 14 - 15
- Efter de första fyra och åtta drifts-timmarna 14
- Efter de första 50 driftstimmarna 14
- Efter de första 100 driftstimmarna 15
- Under de första 100 driftstimmarna 15

MINSKNING AV BRÄNSLE-FÖRBRUKNING ..... 16 - 17

KÖRNING AV MOTORN ..... 18 - 24
- Kontroller före start 18
- Start av motorn 19
- Termostart 20
- Eterstart ..... 20 - 22
- Hjälpbatteri 22
- Start genom bogsering 23
- Bogsering 23
- Parkering 24
- Stopp av motorn 24

KÖRHASTIGHETER ..... 25 - 32
- Vid önskat motorvarvtal 25
- Vid max motorvarvtal ..... 26 - 32

KÖRNING AV TRAKTORN ..... 33 - 36
- Växling 33
- Hög-låg snabbväxel 34
- Krypväxel 34
- Mekanisk framhjulsdrift (MFHD) 35
- Differentialspärr 35
- Hydrauliska fotbromsar 36

BELYSNING ..... 37 - 40
- "Bilux"-system ..... 37 - 39
- "Sealed-Beam"-system 40

FÖRARPLATS OCH -HYTT ..... 41 - 45
- Säte 41
- Störtskydd 42
- Säkerhetsbälte 42
- Åtdragningsmoment 43
- Hyttens luftfilter 43
- Vindrutespolare och -torkare 44
- Fläkt, munstycken och värme 44
- Luftkonditionering 45
- Rattjustering 45

SPÅRVIDDER ..... 46 - 54
- Främre spårvidd ..... 46 - 48
- Kontroll av toe-in 49
- Justering av toe-in 50
- Bakre spårvidd 51

DÄCK ..... 55 - 56
- Ringtryck 55
- Service 55
- Däckkombinationer 56

VIKTBELASTNING ..... 57 - 62
- Mätning av hjulslirning 58
- Bakhjulsvikter 58
- Montering av bakhjulsvikter 59
- Vätskebelastning ..... 60 - 61
- Montering av frontvikter 62

TREPUNKTSLYFT ..... 63 - 66
- Lyftspak ..... 63 - 64
- Väljarspak 65
- Sänkhastighet 66

TREPUNKTSUPPHÄNGNING ..... 67 - 73
- Dragarmar ..... 67 - 69
- Toppstång 70
- Lyftlänkar 71
- Tillkoppling av redskap 72
- Stödblock 73

INHOM-1640ALSW-290483

FJÄRREGLAGE ..... 74 - 78
Med ventiler av spoltyp 74
Transportspärr 74
Med ventiler av tallrikstyp 75
Slangkopplingar 76
Fasta snabbkopplingar 76
Rycksäkra snabbkopplingar 77
Max tillåtet oljeuttag 78

DUBBELVERKANDE FJÄRR-HYDRAULCYLINDER 79

KRAFTUTTAG ..... 80 - 84
Kraftuttagsskydd 80
Kopplingsberoende kraftuttag 80
Oberoende kraftuttag 82
Byte av axeltapp 82
Växlingsbart kraftuttag 83
Tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap 84

KOPPLINGSANORDNINGAR ..... 85 - 88
Svängbar dragbom 85
Hålbom 86
Hållare för hålbom 86
Förlängd hålbom 86
Frontdrag 86
Svängbart vagnsdrag 87
Axladrag 88

BRÄNSLE, SMÖRJMEDEL OCH KYLVÄTSKA ..... 89 - 92
Bränsle 89
Bränsleförvaring 89
Kopplingsvätska 89
Motorolja 90
Transmissions-/hydraulolja 90
Transmissionsolja för framaxeln (med MFHD) 91
Fett 91
Kylvätska 92

SMÖRJNING OCH PERIODISKT UNDERHÅLL ..... 93 - 97
Borttagning av sidogallren 93
Borttagning av huv 93
Serviceschema ..... 94 - 97

SERVICE ..... 98 - 118
Vid behov ..... 98 - 102
Dagligen eller var 10:e driftstimme ..... 103 - 104
Var 50:e driftstimme ..... 105 - 106
Var 100:e driftstimme ..... 107 - 108
Var 200:e driftstimme ..... 109 - 110
Var 500:e driftstimme ..... 111 - 112
Var 1000:e driftstimme ..... 113 - 115
Var 2000:e driftstimme 116
Varje vår och höst 116
Årligen 116
Vartannat år 117

BRÄNSLESYSTEM 119
Luftning 119
Tömning av vattenavskiljaren 119

ELSYSTEM ..... 120 - 126
Växelströmsgenerator 120
Hantering av batterierna 121
Mätning av specifika vikten 121
Avmontering av batterierna ..... 122 - 123
Batteriunderhåll vid montering 124
Startmotor 124
Automatsäkring ("Sealed-Beam"-system) 125
Smältsäkringar ..... 125 - 126

VÄRME OCH LUFT-KONDITIONERING 127

LÅNGTIDSFÖRVARING ..... 128 - 129
Innan traktorn åter tas i bruk 129

FELSÖKNING ..... 130 - 132
Hydraulsystem 130
Motor 131
Elsystem 132

SPECIFIKATIONER ..... 133 - 135
Motor 133
Vikter 134
Elsystem 135
Volymer 135
Mekanisk framhjulsdrift 135

SERIENUMMERSKYLTAR ..... 136 - 137

CHECKLISTA—SMÖRJNING OCH UNDERHÅLL ..... 138 - 142

INHOM-1640BLSW-290483

Axladrag 88, 108

Bakaxel . . . . . 51 - 54
Bakaxellager 104, 112
Belastning . . . . . 57 - 62
Bakhjulsvikter . . . . . 58 - 59
Bakre spårvidd . . . . . 51 - 54
Batterier . . . . . 107, 121 - 124
Belysning . . . . . 37 - 40, 125 - 126
Bogsering 23
Bromsar . . . . . 36, 100 - 101
Bränslefilter
  Byte 114
  Daglig kontroll 104
  Luftning 114
Bränsleförbrukning . . . . . 16 - 17
Bränsle, smörjmedel och kylvätska . . . . . 89 - 92
Bränslesystem 119
  Luftning 119

Checklista—smörjning och underhåll . . . 138 - 142
Cyklonrenare 101

Daglig service . . . . . 103 - 104
Differentialspärr 35
Dragarmar . . . . . 67 - 69
Dragbom . . . . . 85 - 86
Däck . . . . . 10, 55 - 56

Elsystem . . . . . 120 - 126, 135
Eterstart . . . . . 20 - 22

Felsökning . . . . . 130 - 132
Fjärreglage . . . . . 74 - 78
Fjärrhydraulcylinder 79
Fotbromsar 36
  Luftning 100
Framaxel 46, 106, 108, 115
Framaxelns oljenivåer 108
Framhjulsdrift 35, 135
Framhjulslager 103, 106, 115
Framhjulsmuttrar 14, 47, 48
Friskluftsfilter, hytt 43
Frontvikter 62
Frost- och rostskyddsmedel 92
Från- och tillkoppling av redskap . . . . . 67 - 73, 84
Främre spårvidd . . . . . 46 - 48
Fälg och hjultallrik . . . . . 48, 51 - 52, 54
Förarhytt . . . . . 41 - 45
Förarsäte 41, 101

Generator 120
Generatorrem 109

Handbroms 101
Hjulslirning 58
Hjälpbatteri 22
Huv 93
Hydraulpumpsfilter 115
Hydraulslangar . . . . . 76 - 77
Hydraulsystem, felsökning 130
Hytt . . . . . 41 - 45
Hög-låg snabbväxel 34

Inkörning . . . . . 14 - 15
Innehållsförteckning 2
Insprutare 116
Instrument . . . . . 12 - 13
Inställningar och justeringar
  Bakaxel . . . . . 51 - 54
  Bakre spårvidd . . . . . 51 - 54
  Dragarmar . . . . . 67 - 69
  Dragbom . . . . . 85 - 86
  Fjärrhydraulcylinder 79
  Framaxel 46
  Främre spårvidd . . . . . 46 - 48
  Fälg och hjultallrik . . . . . 48, 51 - 52, 54
  Förarsäte 41
  Generatorrem 109
  Handbroms 101
  Kolvhastighet, fjärrhydraulcylinder 75
  Kopplingspedal 102
  Lyftlänkar 71
  Lyftspak . . . . . 63 - 64
  Ratt 45
  Ringtryck 55
  Slangkopplingar . . . . . 76 - 77
  Spårvidder . . . . . 46 - 54
  Styrvinkel 49
  Stödblock 73
  Sänkhastighet, trepunktslyft 66
  Toe-in . . . . . 49 - 50
  Toppstång 70
  Trepunktslyft . . . . . 63 - 73
  Vagnsdrag 87
Insugningsslangar 112

Kallstart . . . . . 19 - 22
Kolvhastighet, fjärrhydraulcylinder 75
Kontroll- och varningslampor 12
Koppling, hydrauliskt manövrerad 102, 117
Kopplingsanordningar . . . . . 85 - 88
Kopplingspedal 102
Kraftuttag . . . . . 80 - 84
Krypväxel 34
Kylsystem 92, 118

INDEX-1640ALSW-061083

Kylvätska 92
Kylvätskenivå 18, 103
Körhastigheter ..... 25 - 32
Körning av traktorn ..... 33 - 36

Luftkonditionering 45, 127
Luftning
  Bränslefilter 114
  Fjärrhydraulcylinder 79
  Fotbromsar 100
  Vagnsbroms 100
Luftrenare ..... 98 - 99, 105, 116
Lyftlänkar 71
Lyftspak ..... 63 - 64
Långtidsförvaring ..... 128 - 129

Manöverreglage och instrument ..... 11 - 13
Matarpump 111
Max tillåtet oljeuttag 78
Minskning av bränsleförbrukning ..... 16 - 17
Motor
  Felsökning 131
  Specifikationer 133
  Varvtal 112
Motorolja
  Filterbyte 109
  Oljebyte 107
  Oljenivå 18, 103
  Oljespecifikationer 90
Mätning av hjulslirning 58

Oljebyten 107, 113, 115

Parkering 8

Rattjustering 45
Ringtryck 55
Rost- och frostskyddsmedel 92

Serienummer ..... 136 - 137
Serviceintervaller 93
Serviceschema ..... 94 - 97
Sidogaller 93
Slangkopplingar ..... 76 - 77
Slutväxlar 108, 115
Smörjmedel ..... 90 - 92
Smörjning av framaxel och -hjul ... 106, 108, 115
Smörjning och periodiskt underhåll ..... 93 - 97
Specifikationer ..... 133 - 135
Spolare 44
Spårvidder ..... 46 - 54
Start av motorn ..... 18 - 23
Startmotor 115, 124, 132
Stopp av motorn 24
Styrvinkel 49
Stödblock 73
Störtskydd 42
Säkerhetsföreskrifter ..... 6 - 10
Säkringar ..... 125 - 126
Sänkhastighet, trepunktslyft 66

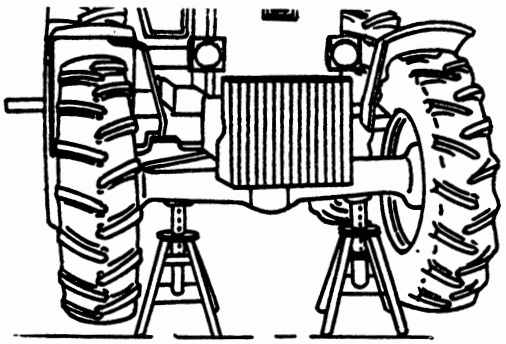
Termostart 20
Till- och frånkoppling av redskap ..... 67 - 73, 84
Timmätare 93
Toe-in ..... 49 - 50
Toppstång 70
Transmissions-/hydraulolja
  Filterbyte 111
  Oljebyte 113
  Oljenivå 105
  Oljespecifikationer ..... 90 - 91
Trepunktslyft ..... 63 - 78, 110

Underhåll ..... 93 - 97
Uppvärmning av motorn 23

Vagnsbroms 36
  Luftning 100
Vagnsdrag 87
Val av körhastighet 25
Varningslampor 12
Varv-/hastighetsmätare 17
Vattenavskiljare 119
Ventilation och värme 43, 44, 127
Ventilspel 112, 133
Vikter 134
Vindrutetorkare och -spolare 44
Volymer 135
Väljarspak, trepunktslyft ..... 65 - 66
Värme 44, 127
Vätskebelastning ..... 60 - 61
Växelströmsgenerator 120
Växling 33

Åtdragningsmoment
  Bakhjulsskruvar 14
  Framaxelns fästskruvar 14
  Framhjulsmuttrar 47, 48
  Framhjulsskruvar 14
  Hyttens fästskruvar 43
  Klämskruvar, parallellstag 15

UNDVIK OLYCKOR VID START ORSAKADE AV ATT TRAKTORN KOMMIT I RULLNING



L102 631

1 Försök aldrig kortsluta på startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan traktorn startas med växel ilagd.

Sitt alltid i förarsätet vid start, med växelspaken i neutralläge. Försök aldrig starta motorn stående utanför traktorn.

2 Vid arbete på traktorer med MFHD med bakhjulen uppallade och motorn igång, palla alltid upp framhjulen på ett liknande sätt för att förhindra att strömavbrott eller tryckfall i transmissions-/hydraulsystemet orsakar att framhjulen kopplas in och drar bort bakhjulen från pallningen.

Kom ihåg att under vissa förhållanden kan framhjulen kopplas in även med strömbrytaren frånslagen.

L102631-1640ALSW-251182

HÅLL DIG INFORMERAD



Z19931



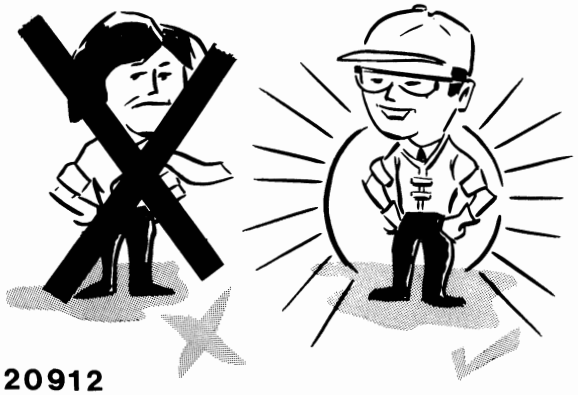
Z22172

1 Lägg inte denna bok på hyllan, utan tag tid på dig och läs igenom den. Även om du är erfaren kan denna instruktionsbok spara tid och onödigt arbete.

2 Det är lämpligt att montera en eldsläckare på ett lätt tillgängligt ställe på traktorn, samt att föraren känner till funktionssättet. Ha även en förbandslåda nära till hands.

Z19931, Z22172-1640ALSW-251182

KLÄDSEL



Z 20912

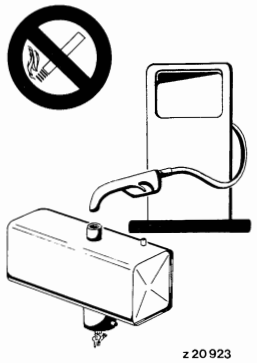
Föraren skall vara klädd i åtsittande kläder som inte kan fastna i rörliga delar.

Z20912-1640ALSW-251182

HANTERING AV BRÄNSLE

Fyll aldrig på bränsle med motorn igång.

VARNING! Rökförbud gäller!

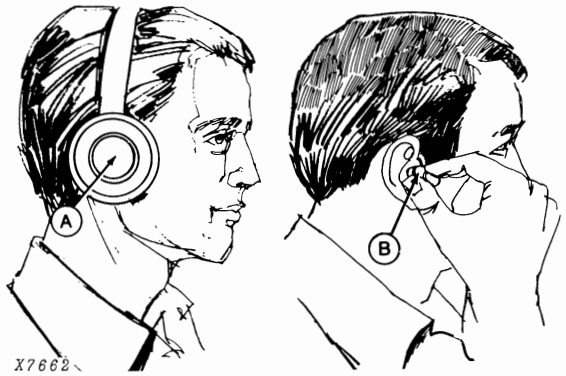


Z20923-1065AZSW-261081

HÖRSELSKYDD

Längre exponering av högt ljud kan orsaka hörselskador.

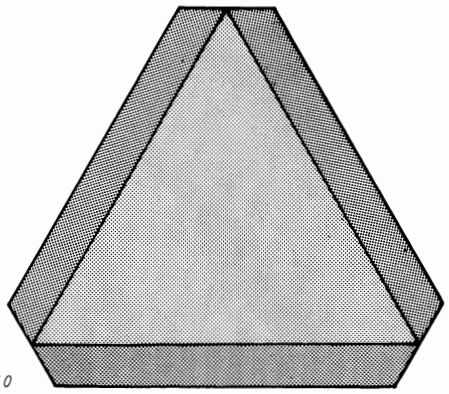
Använd alltid någon typ av hörselskydd (A/B) mot skadliga ljudnivåer.



X7662-1065AZSW-261081

SÄKERHET PÅ VÄGEN

VARNING! Beakta alltid gällande trafikföreskrifter vid körning på allmän väg.

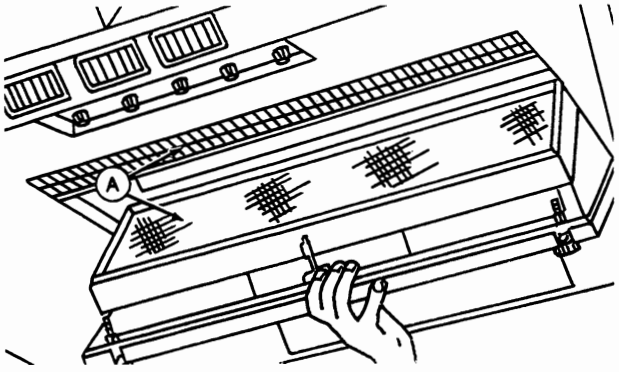


H28930-1065AZSW-261081

HANTERING AV KEMIKALIER

Hyttfiltren (A) är inte tillverkade för att skydda mot kemikalier.

Vid hantering av kemikalier, läs noggrant tillverkarens anvisningar samt anvisningarna i redskapets instruktionsbok.

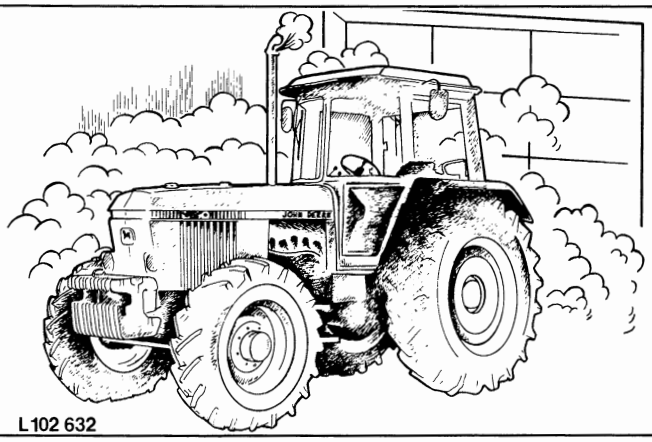


AJ7:RW5704L U01:SAX1 18 SW001282

KÖRNING AV MOTORN

Kör aldrig motorn inomhus utan tillräcklig ventilation. Förgiftningsfara!

Innan motorn startas måste lyftspaken föras helt framåt.

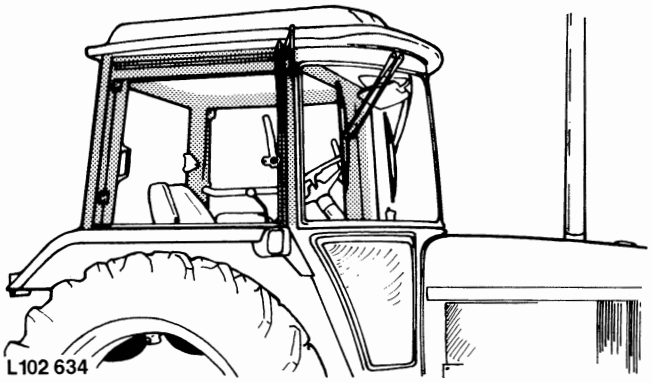


L102 632

L102632-1640ALSW-271282

STÖRTSKYDD

Det i förarhytten inbyggda störtskyddet får under inga omständigheter modifieras eller ändras genom svetsning eller borrning etc. Ändring av störtskyddets struktur kommer att försvaga hytten.



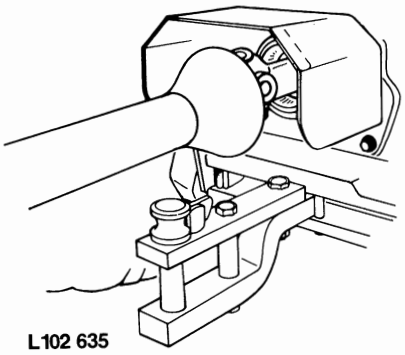
L102 634

L102634-1640ALSW-271282

KRAFTUTTAG

Redskap med hög rörelseenergi stannar inte omedelbart när kraftuttaget kopplas ur. Vänta tills redskapet slutat rotera.

Ha alltid kraftuttagsskyddet på plats.

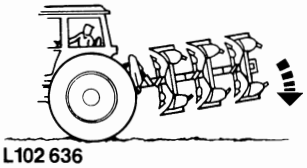


L102 635

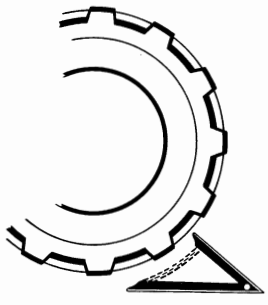
L102635-1640ALSW-271282

PARKERING

Sänk ned eventuellt redskap till marken och drag åt handbromsen innan traktorn lämnas.



L102 636



L102 637

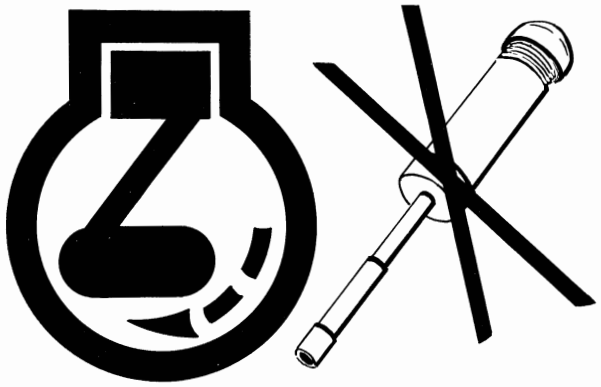
L102636, L102637-1640ALSW-271282

ALLMÄNT

Smörj eller justera aldrig traktorn med motorn igång.

Återmontera samtliga skydd och plåtar efter avslutat arbete.

Justeringar skall endast utföras av utbildad personal.



Z20919-1640ALSW-271282

Z 20 919

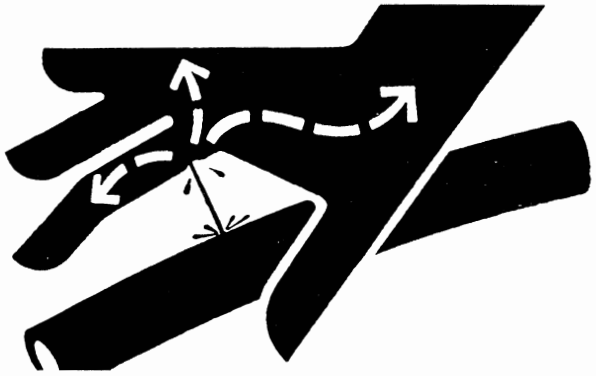
UNDVIK HÖGTRYCKSVÄTSKOR

Utsprutande högtrycksvätskor (hydraulolja eller bränsle) kan ha tillräcklig kraft att tränga igenom huden. Därigenom kan allvarliga personskador uppstå.

Gör systemet trycklöst innan en ledning öppnas och innan kretsarna sätts under tryck igen, kontrollera att alla ledningar är oskadade och alla anslutningar dragna.

Stå på säkert avstånd från hål och munstycken under tryck samt använd en bit papp eller en träbit för att upptäcka läckor istället för händerna.

Vid skada av utsprutande vätska, åk omgående till läkare. Om medicinska åtgärder inte vidtages inom några timmar, föreligger risk för allvarliga infektioner.



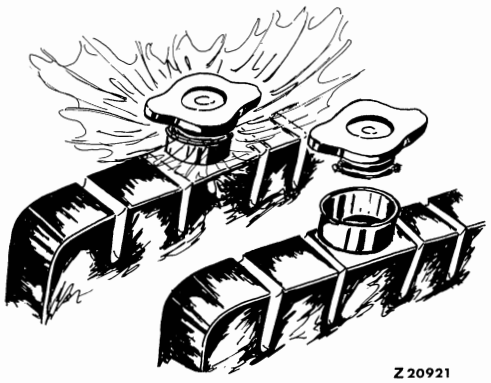
L 102 134

L102134-1640ALSW-271282

SERVICE AV KYLSYSTEM

Tag aldrig av kylarlocket när motorn kokar. Vrid locket mot stoppet så att övertrycket försvinner, innan det tas av helt.

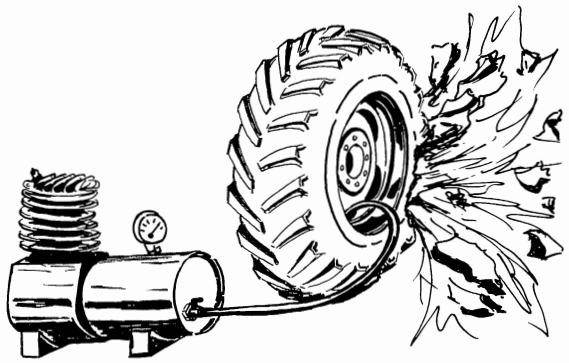
Fyll aldrig på kylvätska med motorn igång.



Z 20921

Z20921-1640ALSW-271282

DÄCKSERVICE



Z 20924

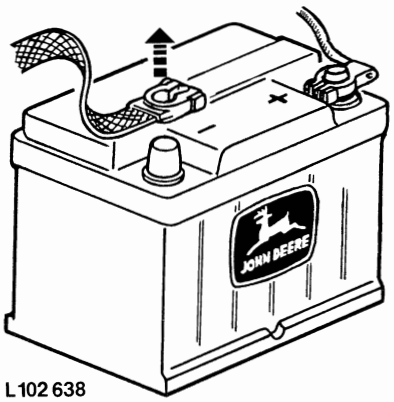
Vid montering av ett däck på hjul eller fälg måste det rätta tillvägagångssättet alltid följas. Vid fel montering kan explosion uppstå med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Försök inte montera ett däck utan erforderlig utrustning och erfarenhet. Kontakta din John Deere återförsäljare eller däckspecialist.

Vid tätning av däckvulsten mot fälgen, överskrid aldrig däcktillverkarens rekommenderade ringtryck. För högt ringtryck kan spräcka vulsten eller även fälgen med explosionskraft. Är vulsten fortfarande otät vid rätt ringtryck, släpp ut luften, ändra däckets läge, smörj om vulsten och pumpa däcket på nytt.

Detaljerade anvisningar beträffande montering av däck på lantbruksmaskiner samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter finns tillgänglig genom gummihandlare eller däcktillverkare.

Z20924-1640ALSW-271282

BORTKOPPLING AV ELKRETSARNA



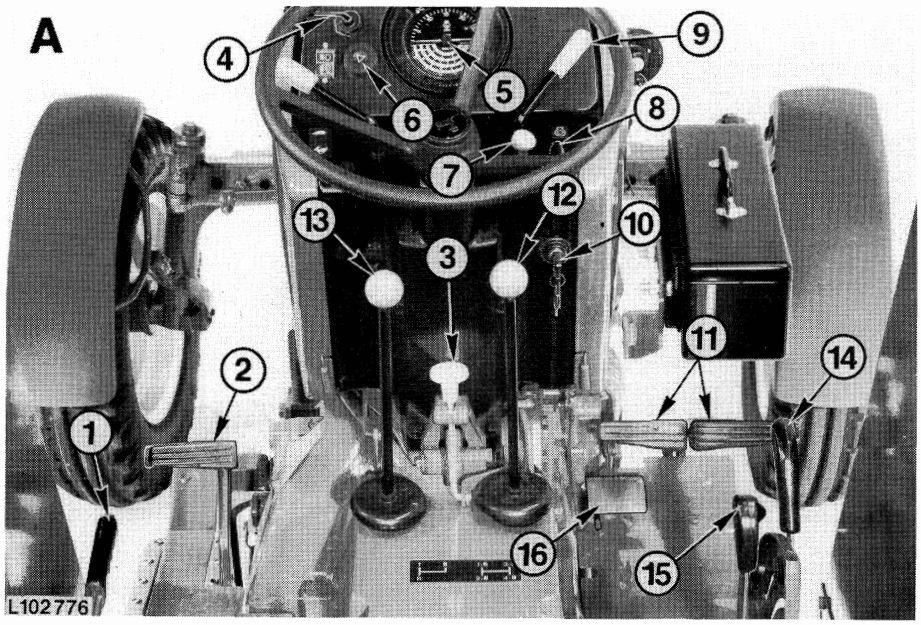
L102638

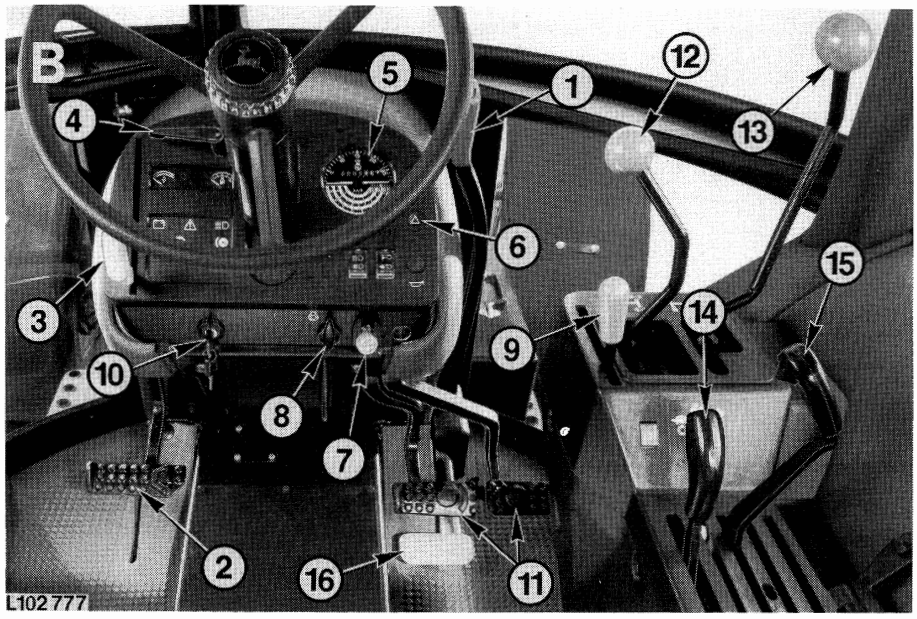
Vid arbete på elsystemet, koppla alltid först loss jordkabeln vid batteriet.

L102638-1640ALSW-271282

1 Handbroms
2 Kopplingspedal
3 Kraftuttagsspak
4 Blinkersspak
5 Varv-/hastighetsmätare
6 Strömbrytare, varningsblinkers
7 Stoppreglage
8 Startvred
9 Handgas
10 Startlås
11 Bromspedaler
12 Hastighetsväxelspak
13 Gruppväxelspak
14 Lyftspak
15 Fjärreglagespak
16 Fotgas

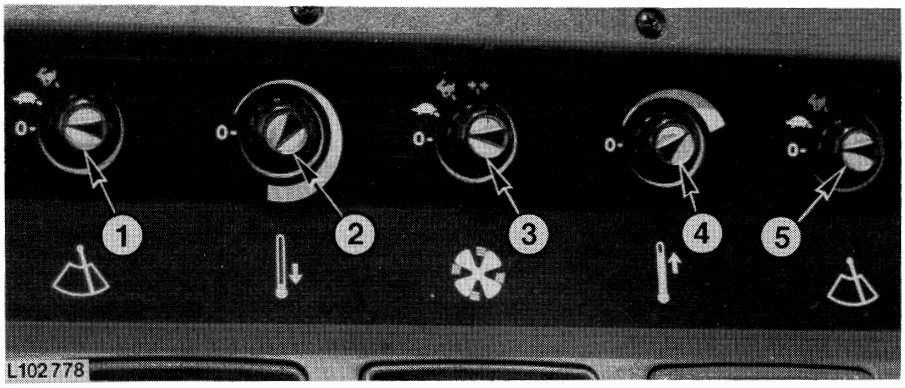
A Traktorer utan hytt (ej Sverige)
B Traktorer med SG2-hytt





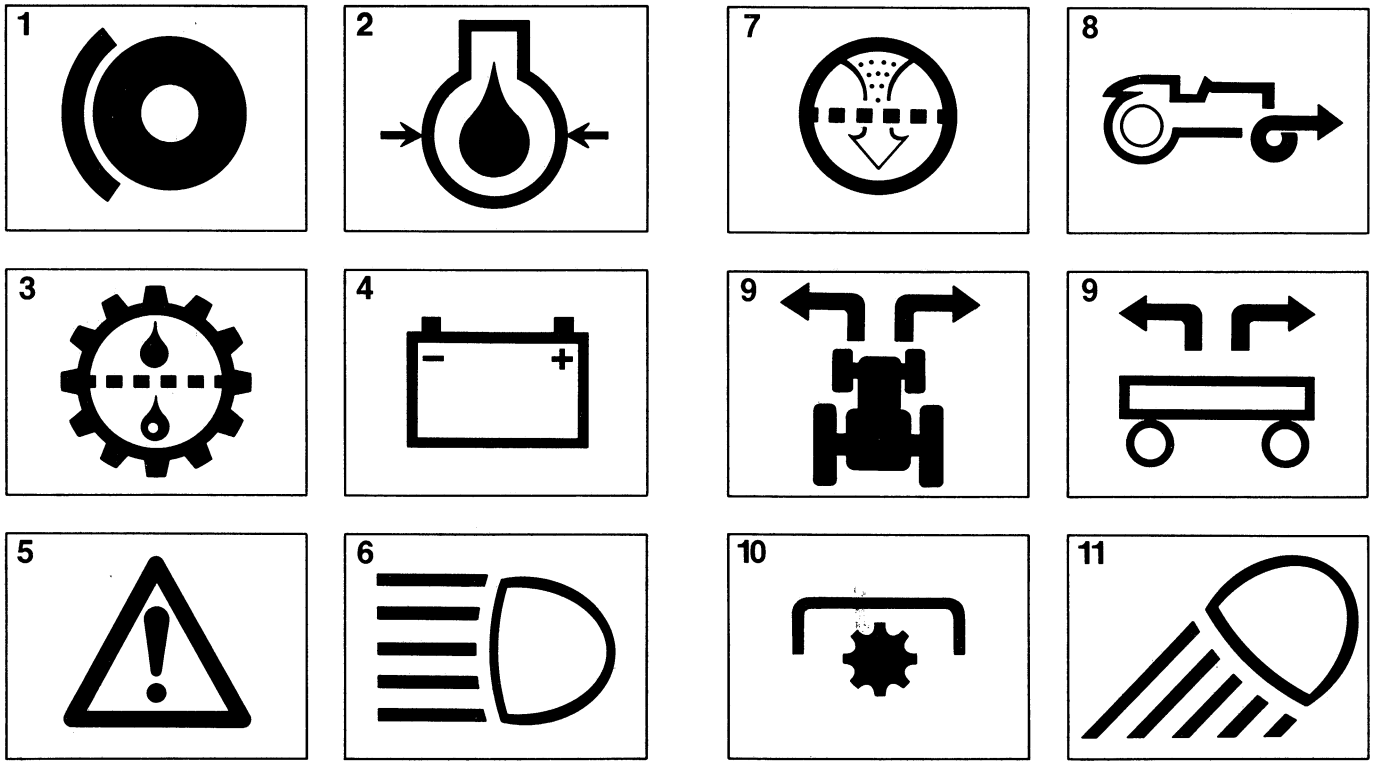
L102776, L102777-1640ALSW-170383

1 Torkarströmbrytare, vänster
2 Termostatströmbrytare, luftkonditionering
3 Fläktströmbrytare
4 Värmereglage
5 Torkarströmbrytare, höger



L102778-1640ALSW-170383

KONTROLL- OCH VARNINGSLAMPOR



L102 779

1 Handbromsens varningslampa lyser med spaken åtdragen och startnyckeln tillslagen.

2 Om varningslampan för motorns oljetryck lyser med motorn igång, stoppa motorn och kontrollera oljenivån.

3 Om varningslampan för transmissionsoljetrycket lyser med traktorn igång, stanna traktorn och kontrollera transmissions-/hydrauloljenivån. Om lampan lyser och oljenivån är korrekt, är oljefiltret igensatt och skall bytas.

4 Om generatorns varningslampa lyser med motorn igång, kontrollera beträffande lösa generatoranslutningar, samt slak eller sliten rem eller defekt generator. En defekt generator bör kontrolleras av din John Deere återförsäljare.

5 Centralvarnaren lyser tillsammans med lamporna 2, 3 eller 4, eller om gruppväxelspaken flyttas med handbromsen åtdragen.

6 Kontrollampan för helljus lyser så snart helljuset slås till.

7 Om luftrenarens varningslampa lyser med motorn igång, måste primärfiltret rengöras eller bytas.

8 Denna kontrollampa lyser när framhjulsdriften är inkopplad.

9 Traktorns och släpvagnens blinkers samt varningsblinkersen lyser när blinkersspaken eller strömbrytaren för varningsblinkers slås till.

10 Kontrollamporna för kraftuttaget (endast växlingsbart kraftuttag) visar inkopplat varvtal.

11 När arbetsbelysningen slås till, lyser denna kontrollampa.

OBSERVERA! Lamporna 2, 3, 4 och 7 skall lysa så snart startnyckeln slås till. I annat fall kan orsaken vara en utbränd glödlampa eller säkring.

Lamporna 2, 3, 4 och 7 skall slockna så snart motorn går igång.

L102779-1640ALSW-170383

BRÄNSLEMÄTARE

Bränslemätaren visar tankinnehållet från full (4/4) till tom (0). Kör aldrig tanken helt tom, eftersom bränslesystemet då måste luftas.

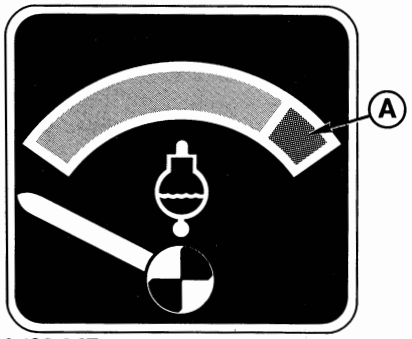


L102 646

L102646-1640ALSW-271282

TEMPERATURMÄTARE

Om temperaturmätarens visare uppehåller sig inom det röda fältet (A) är motorn överhettad och belastningen måste minskas eller en lägre växel läggas in omedelbart. Om visaren står kvar i det röda fältet, stoppa motorn och åtgärda orsaken (låg kylvätskenivå eller igensatt kylarelement).



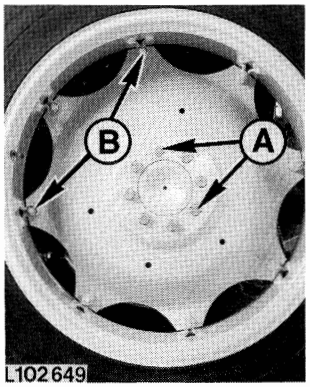
L102 647

L102647-1640ALSW-271282

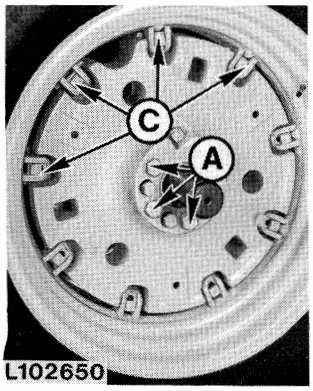
EFTER DE FÖRSTA FYRA OCH ÅTTA DRIFTSTIMMARNA

Kontrolldrag bakre hjulskruvarna (åtdragningsmomenten varierar beroende på utrustning)

A 400Nm B 250Nm C 230Nm



L102649

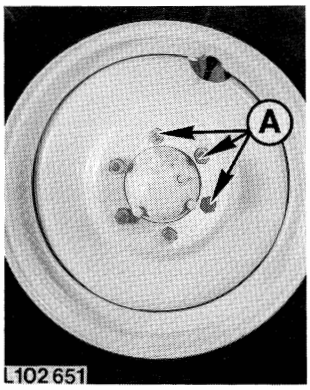


L102650

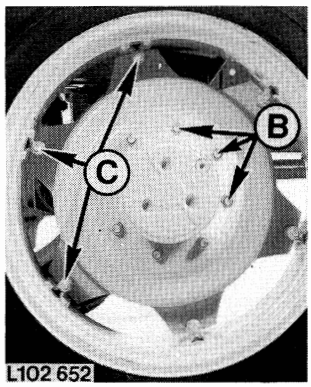
L102649, L103650-1640ALSW-110183

Kontrolldrag främre hjulskruvarna (åtdragningsmomenten varierar beroende på utrustning)

A 180Nm B 300Nm C 200Nm



L102651

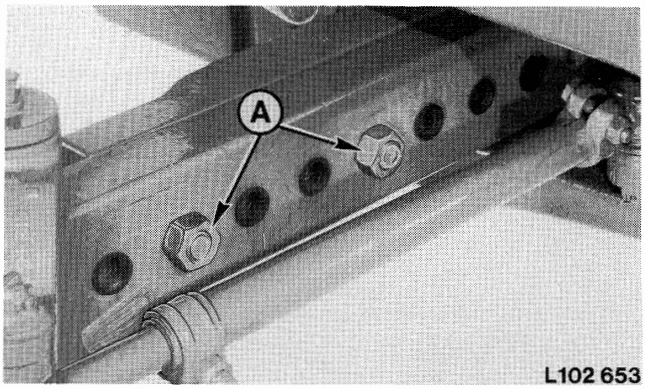


L102652

L102651, L102652-1640ALSW-110183

Justerbar framaxel

Kontrolldrag fästskruvarna (A) med 400Nm.

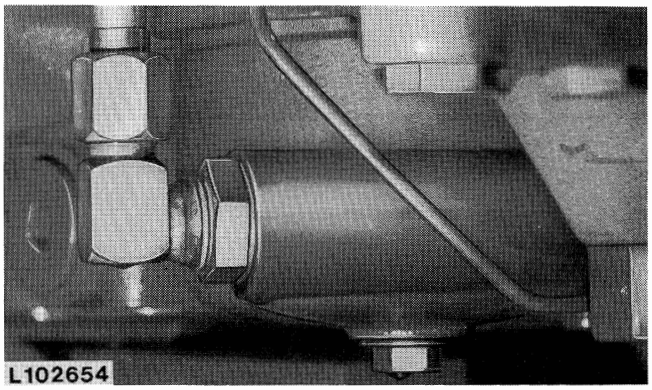


L102653

L102653-1640ALSW-110183

EFTER DE FÖRSTA 50 DRIFTSTIMMARNA

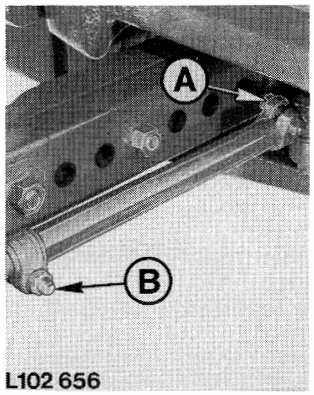
Byt transmissions-/hydrauloljefiltret (se sektionen "Service—var 500:e driftstimme").


L102654

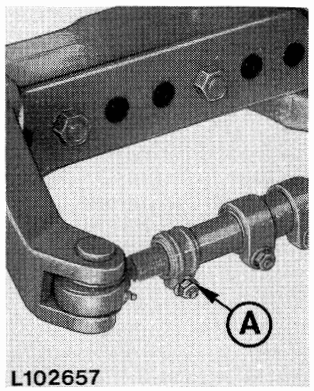
L102654-1640ALSW-110183

EFTER DE FÖRSTA 100 DRIFTSTIMMARNA

Drag klämskruvarna (A) med 55Nm och klämskruven (B) med 90Nm.



L102 656



L102657

Byt motoroljan Se sektionen "Service—var 100:e driftstimme".

Byt oljan i framaxeln (MFHD) Se sektionen "Service —var 1000:e driftstimme".

Byt motoroljefiltret Se sektionen "Service—var 200:e driftstimme".

L102656, L102657-1640ALSW-120183

UNDER DE FÖRSTA 100 DRIFTSTIMMARNA

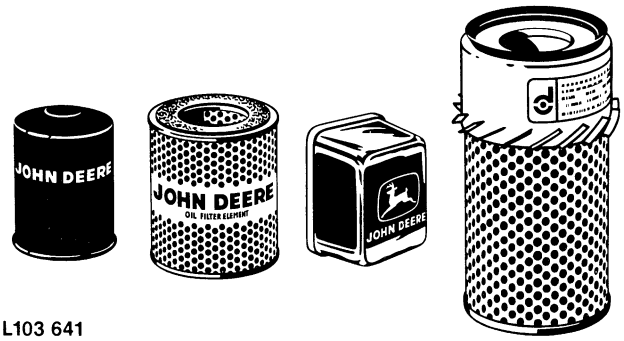
Överbelasta inte motorn
Undvik lätt belastning
Undvik för mycket tomgångskörning
Kontrollera motoroljenivån med jämna mellanrum
Kontrolldrag hjulskruvarna ofta

OBSERVERA! Ökad oljeförbrukning under inkörningsperioden är normal.

EINOM-1640ALSW-120183

RÄTT SERVICE HAR STOR BETYDELSE

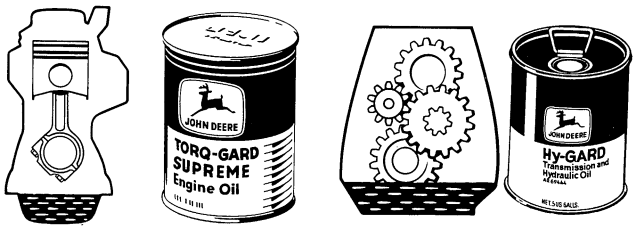
Byt luftfiltret, motoroljefiltret och transmissions-/hydrauloljefiltret vid specificerade serviceintervaller (se sektionen "Smörjning och periodiskt underhåll").



L103 641

L103641-1640ALSW-050583

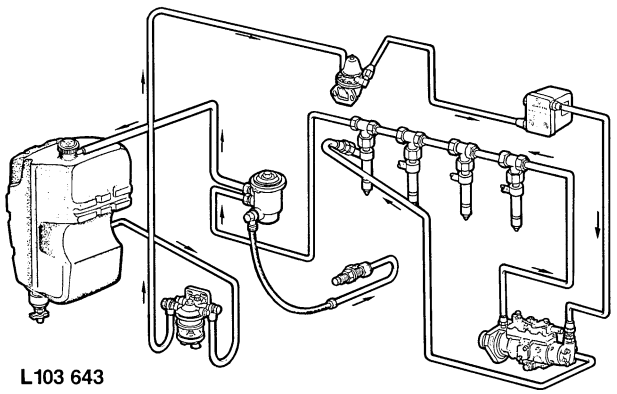
Använd endast specificerade oljor (se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska").



L103 642

L103642-1640ALSW-050583

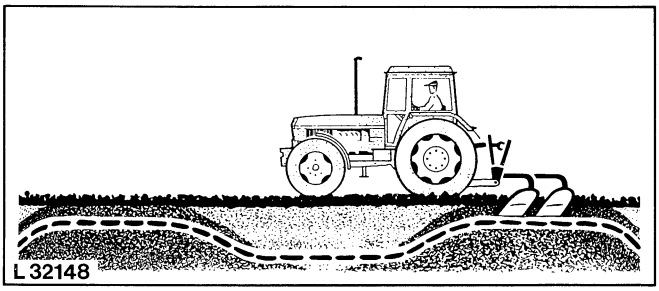
Låt din John Deere återförsäljare kontrollera bränslesystemet regelbundet.



L103 643

L103643-1640ALSW-050583

Låt din John Deere återförsäljare kontrollera lyftens grundinställning med jämna mellanrum.

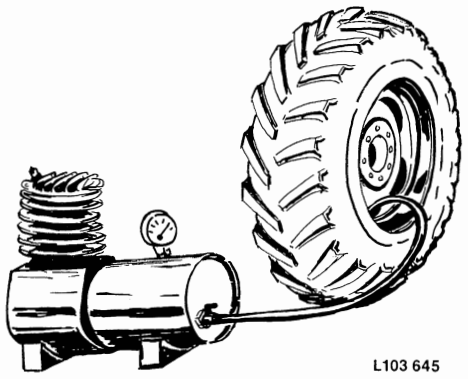


L32148

L32148-1640ALSW-050583

BIBEHÅLL KORREKT RINGTRYCK

Anpassa ringtrycket till rådande arbets- och markförhållanden. Kontakta din John Deere återförsäljare eller däckspecialist för råd.



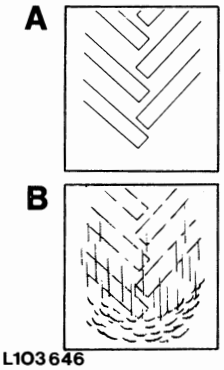
L103 645

L103645-1640ALSW-050583

VÄLJ RIKTIG VIKTBELASTNING

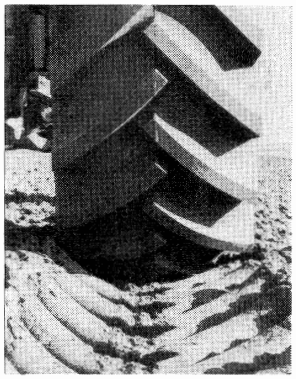
En hjulslirning av 10 - 15% medför bästa produktivitet. Överbelasta inte och minska belastningen för lätta arbeten.

A Överbelastning
B Otillräcklig belastning
C Lagom belastning



L103646

C



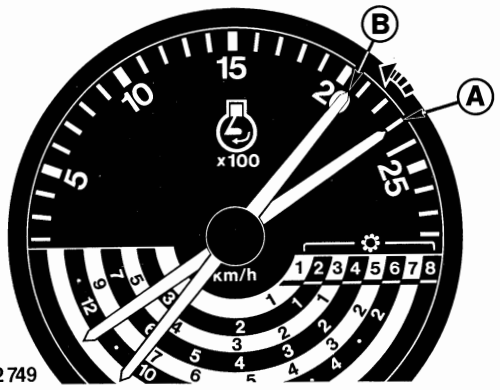
L103646-1640ALSW-050583

VÄLJ RÄTT VÄXEL

Kör alltid i högsta möjliga växel och gärna med minskat motorvarvtal.

Välj den växel som medför att motorns varvtal sjunker med 150 - 250 rpm från det att motorn går obelastad ((A) = kopplingspedalen nedtrampad) till motorn går belastad ((B) = traktorn i rörelse).

OBSERVERA! För lätta arbeten skall motorvarvtalet vara under 2000 rpm. Välj den växel som medför en minskning av motorvarvtalet med 200 - 300 rpm under körning.



L102749

L102749-1640ALSW-050583

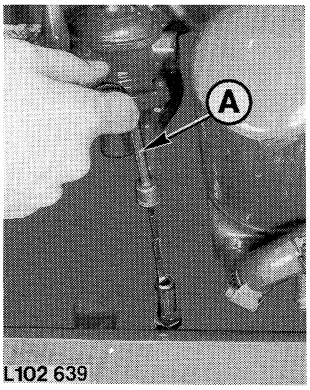
VIKTIGT! Om traktorn måste köras en stund utan batteri (startas med hjälpbatteri) får man under inga omständigheter bryta kretsen, genom att slå ifrån startnyckeln innan motorn har stoppats med stoppreglaget. Motorvarvtalet får ej överskrida 1000 rpm. Dessutom rekommenderas att använda strömförbrukare (belysning) medan motorn är igång. Isolera startmotorns batterikabel noggrant för att förhindra skador på generator och regulator.

MOTOM-1640ALSW-120183

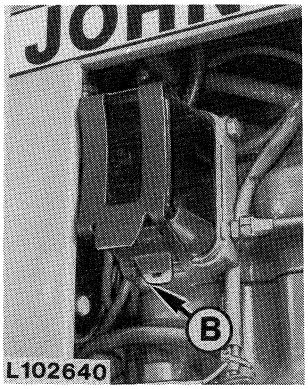
KONTROLLER FÖRE START

Kontrollera motoroljenivån (A). Nivån får inte vara över oljestickans övre märke eller under det nedre. Kör ej motorn med nivån under nedre märket.

Tappa ur vatten och slam ur bränslefiltret genom att skruva loss pluggen (B).



L102 639

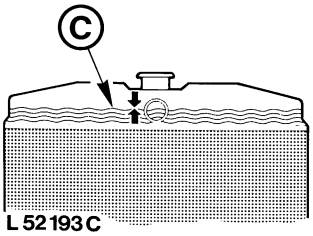


L102640

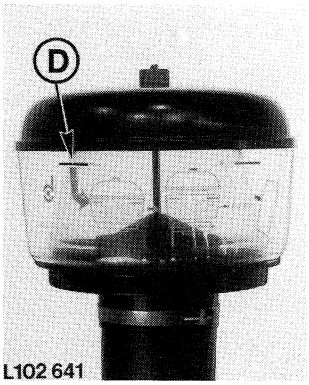
L102639, L102640-1640ALSW-030583

Kylvätskenivån (C) skall vara mitt emellan påfyllningshalsens nederkant och kylarelementets överkant.

Cyklonrenaren (om sådan finns) skall tömmas så snart dammnivån når märket (D).



L 52193C

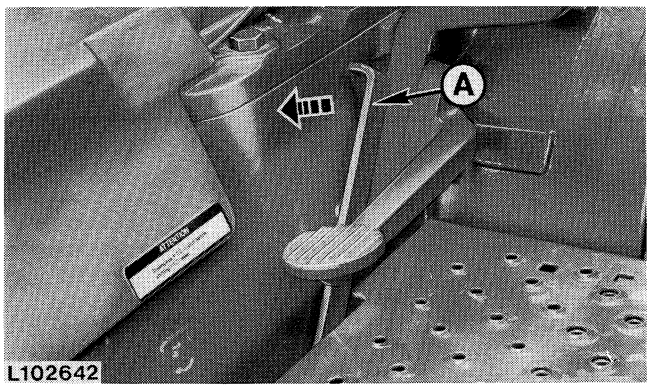


L102 641

L52193C, L102641-1640ALSW-030583

KOPPLINGSBEROENDE KRAFTUTTAG
(ej för Sverige)

Innan motorn startas, ställ kraftuttagsspaken (A) i urkopplat läge.



L102642

L102642-1640ALSW-030583

START AV MOTORN

VARNING! Kör aldrig motorn i ett slutet rum. Förgiftningsfara!

1 Ställ lyftspaken (A) i främre läget (sänkt redskap).

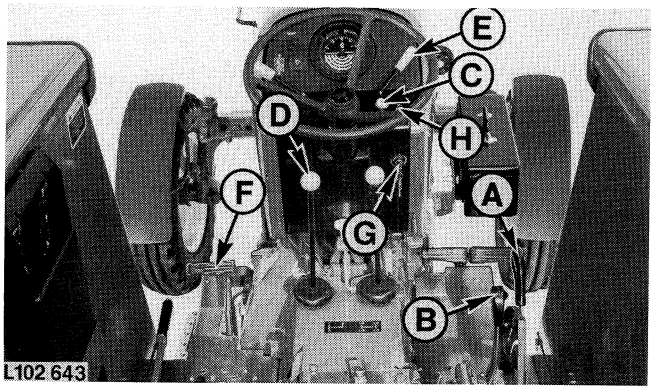
2 Ställ fjärreglagespaken (B) i neutralläge.

3 För in stoppreglaget (C) helt.

4 Ställ gruppväxelspaken (D) i neutralläge.

5 Flytta gasspaken (E) ca en tredjedel framåt.

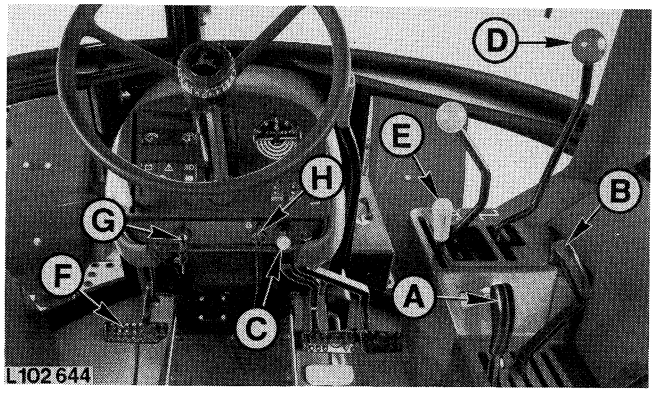
6 Trampa ned kopplingspedalen (F).



L102 643

På traktorer utan startvred (ej Sverige)

7 Vrid startnyckeln (G) medurs till ändläget. Så snart motorn startar, släpp nyckeln.



L102 644

På traktorer med startvred

7 Vrid startnyckeln (G) till första läget.

8 Vrid startvredet (H) medurs. Så snart motorn startar, släpp startvredet.

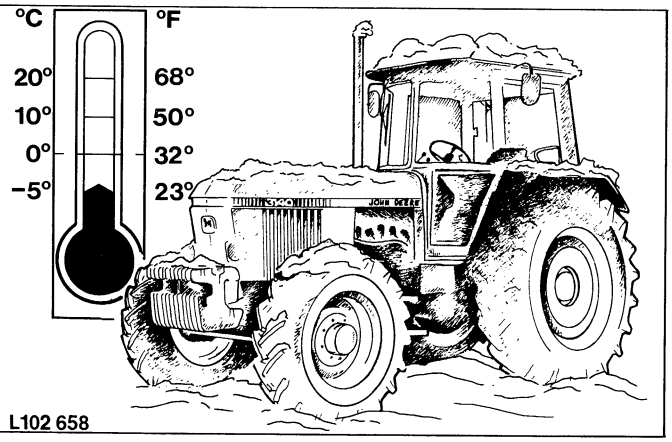
Startar inte motorn inom 20 sekunder, släpp startvredet och vrid startnyckeln till läge 0. Vänta minst en minut innan ett nytt startförsök göres.

Justera inte gasspaken. Kör motorn i en till två minuter, eller dubbelt så länge vid lufttemperaturer under noll.

L102643, L102644-1640ALSW-030583

KALLSTART

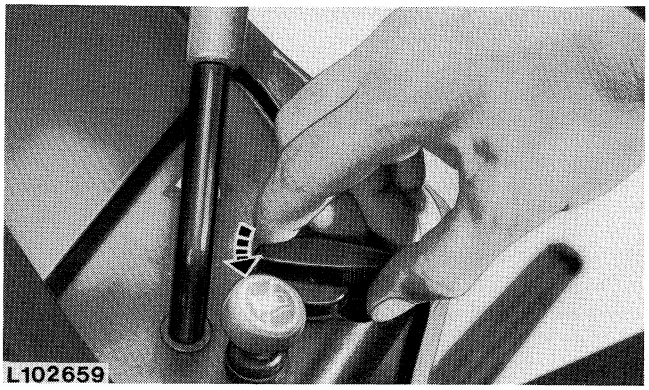
Vid temperaturer omkring eller under noll, underlättas start av motorn med starthjälpsanordningar.



L102 658

L102658-1640ALSW-120183

TERMOSTART


L102659

Förfar enligt punkterna 1 - 7 under avsnittet "Start av motorn" och vrid därefter startvredet moturs till första läget i 10 - 15 sekunder. Vrid det sedan till ändläget.

Så snart motorn startar, vrid startvredet tillbaka till första läget och håll det kvar i detta läge tills motorn går jämnt.

Om motorn inte startar inom 20 sekunder, släpp startvredet och vrid startnyckeln till läge 0. Vänta minst en minut innan ett nytt startförsök göres.

Justera ej gasspaken. Kör motorn i en till två minuter, eller dubbelt så länge om lufttemperaturen ligger under noll.

L102659-1640 ALSW-030583

ETERSTART
(ej för Sverige)

På traktorer med eterstart sprutas startvätska in i insugningsröret vid start av motorn.

VARNING! Eter är mycket brandfarlig.

VIKTIGT! För att undvika motorskador skall motorn köras runt en till två gånger innan insprutning av eter sker.

Insprutning av eter får endast ske en kort stund och medan motorn dras runt.

Eterbehållare kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare.

MOTOM-1640BLSW-030583

Insprutning av eter manuellt (ej för Sverige)

Tag bort locket (A) och spraymunstycket (B) från behållaren. Skruva loss locket (C) från adaptern.

Placera behållaren (D) i adaptern och spruta in eter genom att trycka behållaren mot adaptern en kort stund.

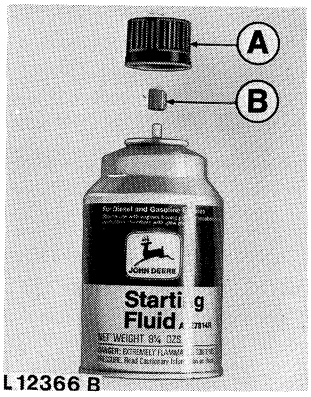
Minska trycket på behållaren mellan insprutningarna och upphör med insprutningen så snart motorn startat.

Kör motorn på mellanvarv i två till fyra minuter. Om motorn börjar gå trögt efter ett par minuter, spruta in ytterligare eter tills motorn går jämnt.

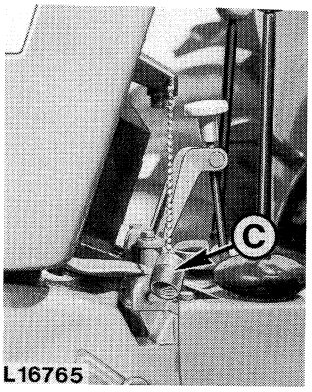
Tag bort behållaren från adaptern och sätt på locket på adaptern. Sätt spraymunstycket och locket på behållaren.

Förvara behållaren så att den skyddas mot extrem kyla och hetta.

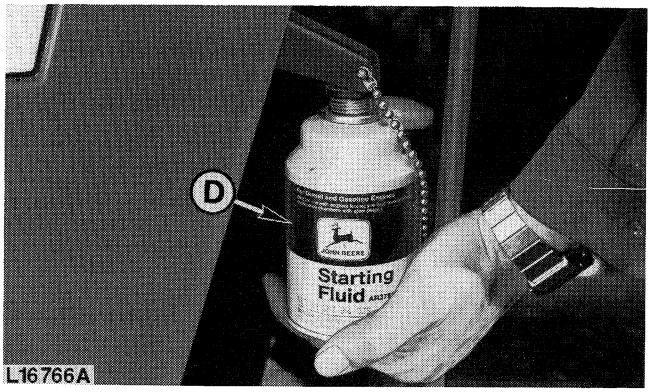
VARNING! Tomma behållare skall, innan de kasseras, tömmas helt på brandsäker plats utomhus.



L12366 B



L16765



L16766A

L12366B, L16765, L16766A-1640ALSW-120183

Insprutning av eter elektriskt (ej för Sverige)

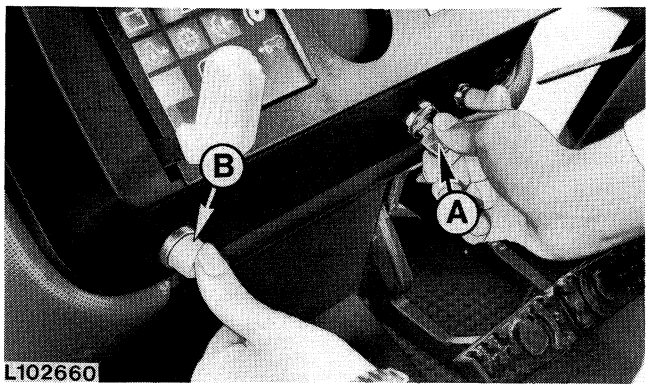
Vrid startnyckeln (A) till startläge och tryck in starthjälpsknappen (B). Upphör med insprutningen så snart motorn startat.

Kör motorn på mellanvarv i två till fyra minuter. Om motorn börjar gå trögt efter ett par minuter, spruta in ytterligare eter tills motorn går jämnt.

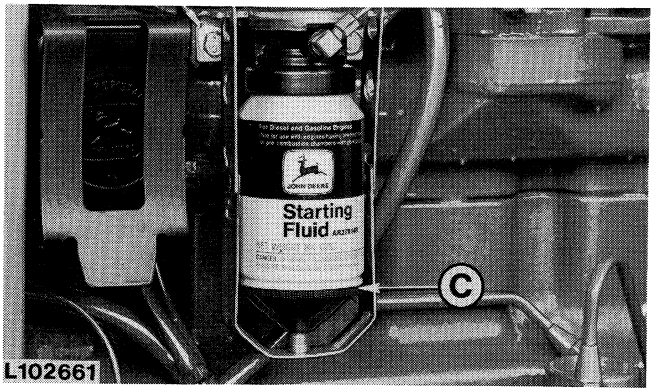
Vid montering av en ny eterbehållare, tag bort locket och spraymunstycket. Lossa ratten (C), byt behållare och drag ratten.

VIKTIGT! Ha alltid en behållare monterad på adaptern så att föroreningar ej kan sugas in i motorn.

Förvara behållaren så att den skyddas mot extrem kyla och hetta.



L102660



L102661

L102660, L102661-1640ALSW-030583

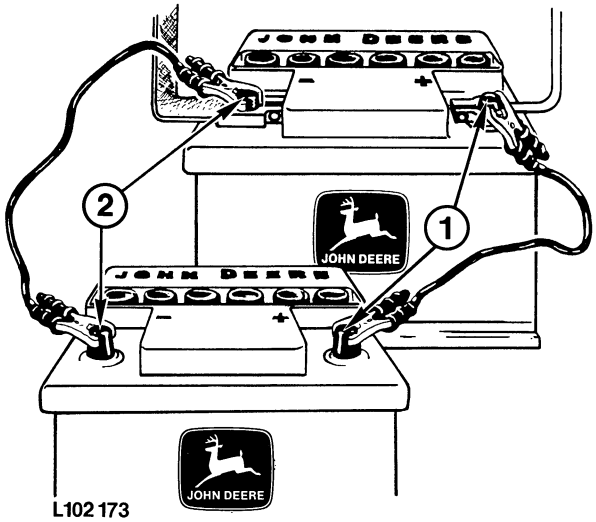
HJÄLPBATTERI

Genom parallellkoppling av ett extra 12V batteri kan bra starthjälp erhållas.

Anslut först pluskabeln (1) och därefter minuskabeln (2) till traktorns befintliga batteri.

VARNING! Batterigas är explosiv. Håll därför batterierna på avstånd från gnistor och öppen eld.

Kontrollera noga innan batterierna ansluts. Omvänd polaritet medför skador på elsystemet.

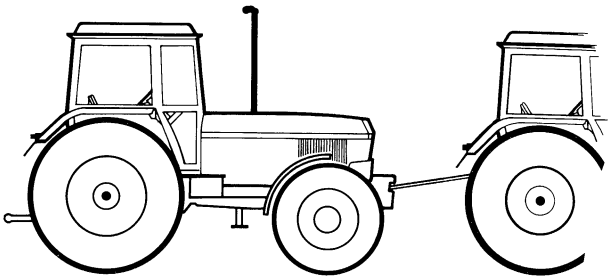


L102173

L102173-1640ALSW-030583

START GENOM BOGSERING

Skall traktorn bogseras igång får detta endast utföras i 6:e, 7:e eller 8:e växeln. Bogsera aldrig traktorn med högre hastighet än 15km/h.



L102 662

L102662-1640ALSW-030583

UPPVÄRMING AV MOTORN

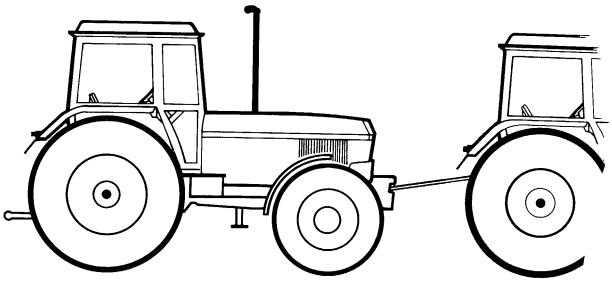
Innan motorn belastas helt måste den uppnå rätt arbetstemperatur på halvgas.

MOTOM-1640CLSW-030583

BOGSERING

Vid bogsering av traktorn måste båda växelspakarna först ställas i neutralläge.

VARNING! Bogsera aldrig traktorn med högre hastighet än 15km/h.



L102 662

L102662-1640BLSW-030583

PARKERING

Drag alltid åt handbromsen innan traktorn lämnas.

1640ALSW-030583

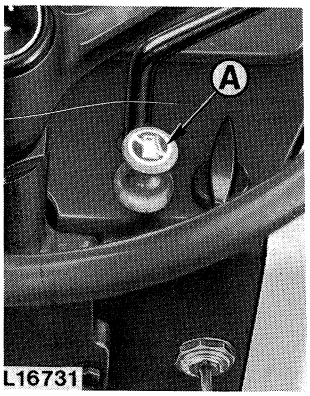
STOPP AV MOTORN

Stanna traktorn och drag åt handbromsen.

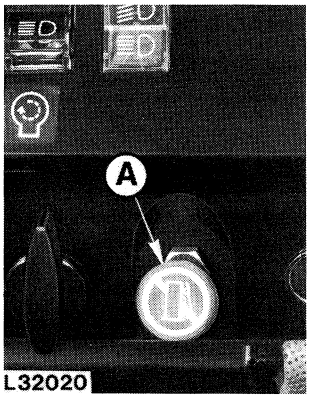
Kör motorn på låg tomgång i en till två minuter. Drag ut stoppreglaget (A). För in stoppreglaget sedan motorn stoppats och slå ifrån startnyckeln.

VARNING! Sänk ned eventuella redskap och se till att alla strömbrytare är frånslagna innan traktorn lämnas.

När motorn står stilla, kontrollera att avgasrörets lock är stängt så att föroreningar och regn ej kan komma in i motorn.



L16731



L32020

L16731, L32020-1640ALSW-030583

VAL AV KÖRHASTIGHET

Traktorn har åtta växlar fram och fyra back.

Traktorer med hög-låg snabbväxel har 16 växlar fram och åtta back.

Traktorer med krypväxel har tolv växlar fram och åtta back.

Växlarna skall väljas så att en ständig överbelastning av motorn förhindras.

Körhastigheter med motorn på max varvtal visas på följande sidor. För att bestämma körhastigheter vid andra motorvarvtal, förfar enligt följande:

Körhastigheter vid ett motorvarvtal annat än det maximala (2500 rpm), räknas ut enligt följande:

$$\frac{\text{Önskat motorvarvtal}}{2500\ \text{rpm}} = \text{omvandlingsfaktor}$$

Omvandlingsfaktorn gånger hastigheten angiven i tabellen ger körhastighet vid önskat motorvarvtal.

Exempel:
Körhastighet vid max motorvarvtal (2500 rpm), enligt tabellen 9,3km/h. Önskat motorvarvtal 1300 rpm.

$$\frac{1300\ \text{rpm}}{2500\ \text{rpm}} = 0{,}52$$

9,3km/h x 0,52 = 4,8km/h

Motorvarvtalet vid önskad körhastighet fastställes enligt följande:

$$\frac{\text{Önskad körhastighet}}{\text{Körhastighet angiven i tabellen}} = \text{omvandlingsfaktor}$$

Omvandlingsfaktorn gånger det maximala motorvarvtalet (2500 rpm) ger önskat motorvarvtal.

Exempel:
Körhastighet vid max motorvarvtal (2500 rpm), enligt tabellen 9,3km/h. Önskad körhastighet 5km/h

$$\frac{5\text{km/h}}{9{,}3\text{km/h}} = 0{,}54$$

2500 rpm x 0,54= 1350 rpm

FAHROM-1640ALSW-030583

1640 och 2040 traktorer med "Collar-Shift" växellåda
Körhastigheter vid 2500 motorvarvtal, upp till 25km/h (15,5mph)
(ej för Sverige)

	13.6-36		13.6-38		14.9-38		15.5-38		16.9-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	1,7	1.0	1,7	1.1	1,8	1.1	1,7	1.1	1,6	1.0
H*	2,1	1.3	2,2	1.4	2,3	1.4	2,2	1.4	2,0	1.3
2 L	2,4	1.5	2,4	1.5	2,5	1.6	2,5	1.5	2,3	1.4
H*	3,0	1.9	3,1	1.9	3,2	2.0	3,1	1.9	2,9	1.8
3 L	3,5	2.2	3,6	2.3	3,8	2.3	3,7	2.3	3,4	2.1
H*	4,5	2.8	4,6	2.9	4,8	3.0	4,6	2.9	4,3	2.7
4 L	4,9	3.0	5,1	3.2	5,2	3.3	5,1	3.2	4,8	3.0
H*	6,2	3.9	6,5	4.0	6,7	4.1	6,5	4.0	6,1	3.8
5 L	6,5	4.0	6,7	4.2	6,9	4.3	6,8	4.2	6,3	3.9
H*	8,3	5.1	8,5	5.3	8,8	5.5	8,6	5.3	8,0	5.0
6 L	9,3	5.8	9,6	6.0	9,9	6.2	9,7	6.0	9,0	5.6
H*	11,8	7.3	12,2	7.6	12,6	7.8	12,3	7.6	11,5	7.1
7 L	13,8	8.5	14,2	8.8	14,7	9.1	14,3	8.9	13,4	8.3
H*	17,5	10.9	18,1	11.3	18,7	11.6	18,2	11.3	17,0	10.6
8 L	19,2	11.9	19,9	12.4	20,6	12.8	20,0	12.5	18,7	11.6
H*	24,5	15.2	25,3	15.7	26,2	16.3	25,5	15.8	23,8	14.8
R 1 L	1,9	1.2	2,0	1.2	2,1	1.3	2,0	1.2	1,9	1.2
H*	2,4	1.5	2,5	1.6	2,6	1.6	2,5	1.6	2,4	1.5
R 2 L	2,7	1.7	2,8	1.8	2,9	1.8	2,9	1.8	2,7	1.7
H*	3,5	2.2	3,6	2.2	3,7	2.3	3,6	2.3	3,4	2.1
R 3 L	4,1	2.5	4,2	2.6	4,4	2.7	4,2	2.6	4,0	2.5
H*	5,2	3.2	5,4	3.3	5,5	3.4	5,4	3.4	5,0	3.1
R 4 L	5,7	3.5	5,9	3.7	6,1	3.8	5,9	3.7	5,5	3.4
H*	7,2	4.5	7,5	4.7	7,8	4.8	7,6	4.7	7,0	4.4

L 102750

L Låg H Hög *Hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel

L102750-1640ALSW-030583

1640 och 2040 traktorer med synkroniserad växellåda
Körhastigheter vid 2500 motorvarvtal, upp till 25km/h (15,5mph)
(ej för Sverige)

	13.6-36		13.6-38		14.9-38		15.5-38		16.9-30		16.9-34		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,1	1.3	2,1	1.3	2,2	1.4	2,1	1.3	2,0	1.2	2,1	1.3	2,0	1.2
H*	2,6	1.6	2,7	1.7	2,8	1.7	2,7	1.7	2,5	1.6	2,6	1.6	2,6	1.6
Cr	0,55	0.34	0,57	0.35	0,59	0.37	0,57	0.35	0,53	0.33	0,55	0.34	0,53	0.33
2 L	2,8	1.7	2,9	1.8	3,0	1.9	3,0	1.9	2,8	1.7	2,9	1.8	2,8	1.7
H*	3,6	2.2	3,8	2.4	3,9	2.4	3,8	2.4	3,5	2.2	3,6	2.3	3,5	2.2
Cr	0,76	0.47	0,79	0.49	0,81	0.50	0,79	0.50	0,74	0.46	0,76	0.47	0,74	0.46
3 L	4,1	2.5	4,2	2.6	4,4	2.7	4,3	2.7	4,0	2.5	4,1	2.6	4,0	2.5
H*	5,2	3.2	5,4	3.4	5,6	3.5	5,4	3.4	5,1	3.2	5,2	3.3	5,1	3.1
Cr	1,09	0.68	1,13	0.70	1,17	0.73	1,14	0.71	1,06	0.66	1,10	0.68	1,06	0.66
4 L	5,5	3.4	5,7	3.5	5,9	3.7	5,7	3.5	5,4	3.4	5,6	3.4	5,4	3.3
H*	7,0	4.3	7,3	4.5	7,5	4.7	7,3	4.5	6,8	4.2	7,1	4.4	6,8	4.2
Cr	1,47	0.91	1,52	0.94	1,57	0.98	1,53	0.95	1,43	0.89	1,48	0.92	1,43	0.89
5 L	7,1	4.4	7,3	4.5	7,6	4.7	7,4	4.6	6,9	4.3	7,1	4.4	6,9	4.3
H*	9,0	5.6	9,3	5.8	9,6	6.0	9,4	5.8	8,7	5.4	9,0	5.6	8,7	5.4
6 L	9,8	6.1	10,1	6.3	10,4	6.5	10,2	6.3	9,5	5.9	9,8	6.1	9,5	5.9
H*	12,4	7.7	12,9	8.0	13,3	8.3	12,9	8.0	12,1	7.5	12,5	7.8	12,1	7.5
7 L	14,0	8.7	14,5	9.0	15,0	9.3	14,6	9.1	13,6	8.5	14,1	8.8	13,6	8.5
H*	17,8	11.1	18,5	11.5	19,1	11.9	18,6	11.6	17,3	10.7	18,0	11.2	17,4	10.8
8 L	18,9	11.7	19,6	12.2	20,2	12.6	19,7	12.2	18,4	11.4	19,0	11.8	18,4	11.4
H*	24,1	15.0	24,9	15.5	25,7	16.0	25,1	15.6	23,4	14.5	24,2	15.0	23,4	14.5
R 1 L	3,2	2.0	3,3	2.1	3,4	2.1	3,3	2.1	3,1	1.9	3,2	2.0	3,1	1.9
H*	4,0	2.5	4,2	2.6	4,3	2.7	4,2	2.6	3,9	2.4	4,1	2.5	3,9	2.4
Cr	0,84	0.52	0,87	0.54	0,90	0.56	0,88	0.55	0,82	0.51	0,85	0.53	0,82	0.51
R 2 L	4,4	2.7	4,5	2.8	4,7	2.9	4,6	2.9	4,3	2.7	4,4	2.7	4,3	2.6
H*	5,6	3.5	5,8	3.6	6,0	3.7	5,8	3.6	5,4	3.4	5,6	3.5	5,4	3.4
Cr	1,16	0.72	1,21	0.75	1,25	0.78	1,22	0.76	1,13	0.70	1,17	0.73	1,13	0.70
R 3 L	6,3	3.9	6,5	4.0	6,7	4.2	6,5	4.0	6,1	3.8	6,3	3.9	6,1	3.8
H*	8,0	5.0	8,3	5.2	8,6	5.3	8,3	5.2	7,8	4.8	8,1	5.0	7,8	4.8
Cr	1,68	1.04	1,74	1.08	1,79	1.11	1,75	1.09	1,63	1.01	1,69	1.05	1,63	1.01
R 4 L	8,5	5.3	8,8	5.5	9,1	5.6	8,8	5.5	8,2	5.1	8,5	5.3	8,2	5.1
H*	10,8	6.7	11,2	7.0	11,5	7.2	11,2	7.0	10,5	6.5	10,9	6.7	10,5	6.5
Cr	2,26	1.40	2,34	1.45	2,42	1.50	2,35	1.46	2,20	1.37	2,27	1.41	2,20	1.37

L102751

L Låg H Hög Cr Krypväxel *Hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel

L102751-1640ALSW-030583

1640 och 2040 traktorer med synkroniserad växellåda
Körhastigheter vid 2500 motorvarvtal, över 25km/h (15,5mph)

	13.6-36		13.6-38 15.5-38		14.9-38		16.9-30		16.9-34		18.4-30		23.1-26	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,5	1.6	2,6	1.6	2,7	1.7	2,4	1.5	2,3	1.5	2,3	1.4	2,4	1.5
H*	3,2	2.0	3,3	2.1	3,4	2.1	3,1	1.9	3,0	1.9	2,9	1.8	3,0	1.9
Cr	0,67	0.42	0,70	0.43	0,72	0.45	0,65	0.41	0,63	0.39	0,60	0.38	0,63	0.39
2 L	3,5	2.2	3,6	2.2	3,7	2.3	3,4	2.1	3,2	2.0	3,1	1.9	3,3	2.0
H*	4,4	2.8	4,6	2.9	4,7	2.9	4,3	2.7	4,1	2.6	4,0	2.5	4,2	2.6
Cr	0,93	0.58	0,96	0.60	0,99	0.62	0,90	0.56	0,86	0.54	0,84	0.52	0,88	0.54
3 L	5,0	3.1	5,2	3.2	5,4	3.3	4,9	3.0	4,7	2.9	4,5	2.8	4,7	2.9
H*	6,4	4.0	6,6	4.1	6,8	4.2	6,2	3.8	5,9	3.7	5,7	3.6	6,0	3.7
Cr	1,34	0.83	1,39	0.86	1,43	0.89	1,30	0.81	1,24	0.77	1,20	0.75	1,26	0.78
4 L	6,7	4.2	7,0	4.4	7,2	4.5	6,6	4.1	6,3	3.9	6,1	3.8	6,4	4.0
H*	8,6	5.3	8,9	5.5	9,2	5.7	8,3	5.2	8,0	5.0	7,7	4.8	8,1	5.0
Cr	1,80	1.12	1,87	1.16	1,93	1.20	1,75	1.09	1,67	1.04	1,62	1.00	1,70	1.05
5 L	8,6	5.4	9,0	5.6	9,2	5.7	8,4	5.2	8,0	5.0	7,8	4.8	8,1	5.1
H*	11,0	6.8	11,4	7.1	11,8	7.3	10,7	6.6	10,2	6.4	9,9	6.1	10,4	6.4
6 L	11,9	7.4	12,4	7.7	12,8	7.9	11,6	7.2	11,1	6.9	10,7	6.7	11,2	7.0
H*	15,2	9.4	15,8	9.8	16,2	10.1	14,8	9.2	14,1	8.8	13,7	8.5	14,3	8.9
7 L	17,1	10.7	17,8	11.1	18,3	11.4	16,7	10.4	16,0	9.9	15,4	9.6	16,2	10.0
H*	21,8	13.6	22,7	14.1	23,3	14.5	21,2	13.2	20,3	12.6	19,6	12.2	20,6	12.8
8 L	23,1	14.4	24,0	14.9	24,7	15.4	22,5	14.0	21,5	13.4	20,8	12.9	21,8	13.5
H*	29,4	18.3	30,5	19.0	31,5	19.6	28,6	17.8	27,4	17.0	26,4	16.4	27,7	17.2
R 1 L	3,9	2.4	4,0	2.5	4,1	2.6	3,8	2.3	3,6	2.2	3,5	2.2	3,6	2.3
H*	4,9	3.1	5,1	3.2	5,3	3.3	4,8	3.0	4,6	2.8	4,4	2.8	4,6	2.9
Cr	1,03	0.64	1,07	0.67	1,10	0.69	1,0	0.62	0,96	0.60	0,93	0.58	0,97	0.60
R 2 L	5,3	3.3	5,6	3.5	5,7	3.6	5,2	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0	5,0	3.1
H*	6,8	4.2	7,1	4.4	7,3	4.5	6,6	4.1	6,3	3.9	6,1	3.8	6,4	4.0
Cr	1,43	0.89	1,48	0.92	1,53	0.95	1,39	0.86	1,33	0.82	1,28	0.80	1,35	0.84
R 3 L	7,7	4.8	8,0	5.0	8,2	5.1	7,5	4.6	7,2	4.4	6,9	4.3	7,2	4.5
H*	9,8	6.1	10,2	6.3	10,5	6.5	9,5	5.9	9,1	5.7	8,8	5.5	9,2	5.7
Cr	2,05	1.27	2,13	1.32	2,19	1.36	1,99	1.24	1,91	1.19	1,84	1.15	1,93	1.20
R 4 L	10,4	6.4	10,8	6.7	11,1	6.9	10,1	6.3	9,6	6.0	9,3	5.8	9,8	6.1
H*	13,2	8.2	13,7	8.5	14,1	8.8	12,8	8.0	12,4	7.6	11,9	7.4	12,4	7.7
Cr	2,76	1.72	2,87	1.78	2,96	1.84	2,69	1.67	2,57	1.60	2,48	1.54	2,6	1.62

L 102752

L Låg H Hög Cr Krypväxel *Hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel

L102752-1640ALSW-030583

1640 och 2040 traktorer med "Collar-Shift" växellåda
Körhastigheter vid 2500 motorvarvtal, över 25km/h (15,5mph)
(ej för Sverige)

	13.6-36		13.6-38 15.5-38		14.9-38		16.9-30		16.9-34 23.1-26		18.4-30		16.9-24		21.5L-16.1	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,0	1.2	2,1	1.3	2,1	1.3	1,9	1.2	1,9	1.2	1,8	1.1	1,7	1.1	1,3	0.8
H*	2,5	1.6	2,6	1.6	2,7	1.7	2,4	1.5	2,4	1.5	2,3	1.4	2,2	1.4	1,7	1.1
2 L	2,8	1.8	2,9	1.8	3,0	1.9	2,7	1.7	2,6	1.0	2,5	1.6	2,4	1.5	1,9	1.2
H*	3,6	2.2	3,7	2.3	3,8	2.4	3,5	2.2	3,4	2.1	3,2	2.0	3,1	1.9	2,4	1.5
3 L	4,2	2.6	4,4	2.7	4,5	2.8	4,1	2.5	3,9	2.4	3,8	2.3	3,6	2.3	2,8	1.8
H*	5,3	3.3	5,5	3.4	5,7	3.5	5,2	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0	4,6	2.9	3,6	2.2
4 L	5,9	3.6	6,1	3.8	6,3	3.9	5,7	3.5	5,5	3.4	5,3	3.3	5,1	3.2	4,0	2.5
H*	7,5	4.6	7,7	4.8	8,0	5.0	7,2	4.5	7,0	4.3	6,7	4.2	6,5	4.0	5,1	3.1
5 L	7,8	4.8	8,1	5.0	8,3	5.2	7,5	4.7	7,3	4.5	7,0	4.3	6,7	4.2	5,3	3.3
H*	9,9	6.1	10,3	6.4	10,6	6.6	9,6	6.0	9,3	5.7	8,9	5.5	8,6	5.3	6,7	4.2
6 L	11,1	6.9	11,5	7.2	11,9	7.4	10,8	6.7	10,4	6.5	10,0	6.2	9,6	6.0	7,5	4.7
H*	14,1	8.8	14,7	9.1	15,1	9.4	13,7	8.5	13,2	8.2	12,7	7.9	12,2	7.6	9,6	5.9
7 L	16,5	10.2	17,1	10.6	17,6	10.9	16,0	9.9	15,4	9.6	14,8	9.2	14,3	8.9	11,2	6.9
H*	20,9	13.0	21,7	13.5	22,4	13.9	20,4	12.7	19,6	12.2	18,8	11.7	18,2	11.3	14,2	8.8
8 L	23,0	14.3	23,9	14.8	24,6	15.3	22,4	13.9	21,5	13.4	20,7	12.8	19,9	12.4	15,6	9.7
H*	29,3	18.2	30,4	18.9	31,3	19.5	28,4	17.7	27,4	17.0	26,3	16.4	25,4	15.8	19,9	12.3
R 1 L	2,3	1.4	2,4	1.5	2,5	1.5	2,2	1.4	2,2	1.3	2,1	1.3	2,0	1.2	1,6	1.0
H*	2,9	1.8	3,0	1.9	3,1	1.9	2,8	1.8	2,7	1.7	2,6	1.6	2,5	1.6	2,0	1.2
R 2 L	3,3	2.0	3,4	2.1	3,5	2.2	3,2	2.0	3,1	1.9	3,0	1.8	2,8	1.8	2,2	1.4
H*	4,2	2.6	4,3	2.7	4,5	2.8	4,1	2.5	3,9	2.4	3,8	2.3	3,6	2.3	2,8	1.8
R 3 L	4,9	3.0	5,1	3.1	5,2	3.2	4,7	2.9	4,6	2.8	4,4	2.7	4,2	2.6	3,3	2.1
H*	6,2	3.9	6,4	4.0	6,6	4.1	6,0	3.7	5,8	3.6	5,6	3.5	5,3	3.3	4,2	2.6
R 4 L	6,8	4.2	7,1	4.4	7,3	4.5	6,6	4.1	6,4	4.0	6,1	3.8	5,9	3.7	4,6	2.9
H*	8,7	5.4	9,0	5.6	9,3	5.8	8,4	5.2	8,1	5.0	7,8	4.8	7,5	4.7	5,9	3.7

L 102753

L Låg H Hög *Hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel

L102753-1640ALSW-030582

2040S traktor med synkroniserad växellåda
Körhastigheter vid 2500 motorvarvtal, upp till 25km/h (15,5mph)
(ej för Sverige)

		13.6-38		14.9-38		15.5-38 16.9-34		18.4-30	
		km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1	L	2,1	1.3	2,1	1.3	2,1	1.3	2,0	1.2
	H*	2,6	1.6	2,7	1.7	2,6	1.6	2,6	1.6
	Cr	0,55	0.34	0,67	0.35	0,55	0.34	0,53	0.33
2	L	2,8	1.8	2,9	1.8	2,9	1.8	2,8	1.7
	H*	3,6	2.3	3,7	2.3	3,6	2.3	3,5	2.2
	Cr	0,76	0.47	0,79	0.49	0,76	0.47	0,74	0.46
3	L	4,1	2.5	4,2	2.6	4,1	2.6	4,0	2.5
	H*	5,2	3.2	5,4	3.3	5,2	3.3	5,1	3.1
	Cr	1,09	0.68	1,13	0.70	1,10	0.68	1,06	0.66
4	L	5,5	3.4	5,7	3.5	5,6	3.4	5,4	3.3
	H*	7,0	4.4	7,3	4.5	7,1	4.4	6,8	4.2
	Cr	1,47	0.91	1,52	0.94	1,48	0.92	1,43	0.89
5	L	7,1	4.4	7,3	4.5	7,1	4.4	6,9	4.3
	H*	9,0	5.6	9,3	5.8	9,0	5.6	8,7	5.4
6	L	9,8	6.1	10,1	6.3	9,8	6.1	9,5	5.9
	H*	12,4	7.7	12,8	8.0	12,5	7.8	12,1	7.5
7	L	14,0	8.7	14,5	9.0	14,1	8.8	13,6	8.5
	H*	17,8	11.1	18,4	11.5	18,0	11.2	17,4	10.8
8	L	18,9	11.7	19,5	12.1	19,0	11.8	18,4	11.4
	H*	24,0	14.9	24,9	15.4	24,2	15.0	23,4	14.5
R 1	L	3,2	2.0	3,3	2.0	3,2	2.0	3,1	1.9
	H*	4,0	2.5	4,2	2.6	4,0	2.5	3,9	2.4
	Cr	0,84	0.52	0,87	0.54	0,85	0.53	0,82	0.51
R 2	L	4,4	2.7	4,5	2.8	4,4	2.7	4,3	2.6
	H*	5,6	3.5	5,8	3.6	5,6	3.5	5,4	3.4
	Cr	1,17	0.72	1,21	0.75	1,17	0.73	1,13	0.70
R 3	L	6,3	3.9	6,5	4.0	6,3	3.9	6,1	3.8
	H*	8,0	5.0	8,3	5.1	8,1	5.0	7,8	4.8
	Cr	1,68	1.04	1,73	1.08	1,69	1.05	1,63	1.01
R 4	L	8,5	5.3	8,8	5.4	8,5	5.3	8,2	5.1
	H*	10,8	6.7	11,1	6.9	10,9	6.7	10,5	6.5
	Cr	2,26	1.40	2,34	1.45	2,27	1.41	2,20	1.37

L102754

L Låg H Hög Cr Krypväxel *Hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel

L102754-1640ALSW-030583

2040S traktor med synkroniserad växellåda
Körhastigheter vid 2500 motorvarvtal, över 25km/h (15,5mph)

		13.6-38		14.9-38		15.5-38 16.9-34		18.4-30	
		km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1	L	2,5	1.5	2,6	1.6	2,5	1.6	2,4	1.5
	H*	3,2	2.0	3,3	2.0	3,2	2.0	3,1	1.9
	Cr	0,66	0.41	0,69	0.43	0,67	0.42	0,65	0.40
2	L	3,4	2.1	3,6	2.2	3,5	2.2	3,3	2.1
	H*	4,4	2.7	4,5	2.8	4,4	2.7	4,3	2.6
	Cr	0,92	0.57	0,95	0.59	0,92	0.57	0,89	0.56
3	L	4,9	3.1	5,1	3.2	5,0	3.1	4,8	3.0
	H*	6,3	3.9	6,5	4.0	6,3	3.9	6,1	3.8
	Cr	1,32	0.82	1,36	0.85	1,33	0.83	1,28	0.80
4	L	6,7	4.1	6,9	4.3	6,7	4.3	6,5	4.0
	H*	8,5	5.3	8,8	5.5	8,5	5.3	8,3	5.1
	Cr	1,78	1.11	1,84	1.14	1,79	1.11	1,73	1.08
5	L	8,5	5.3	8,8	5.5	8,6	5.3	8,3	5.2
	H*	10,9	6.8	11,2	7.0	10,9	6.8	10,6	6.6
6	L	11,8	7.3	12,2	7.6	11,9	7.4	11,5	7.1
	H*	15,0	9.3	15,5	9.6	15,1	9.4	14,6	9.1
7	L	17,0	10.5	17,5	10.9	17,1	10.6	16,5	10.2
	H*	21,6	13.4	22,3	13.9	21,7	13.5	21,0	13.0
8	L	22,8	14.2	23,6	14.7	23,0	14.3	22,2	13.8
	H*	29,1	18.1	30,1	18.7	29,3	18.2	28,3	17.6
R 1	L	3,8	2.4	4,0	2.5	3,9	2.4	3,7	2.3
	H*	4,9	3.0	5,0	3.1	4,9	3.0	4,7	2.9
	Cr	1,02	0.63	1,06	0.66	1,03	0.64	0,99	0.62
R 2	L	5,3	3.3	5,5	3.4	5,3	3.3	5,1	3.2
	H*	6,7	4.2	7,0	4.3	6,8	4.2	6,5	4.1
	Cr	1,41	0.88	1,46	0.91	1,42	0.88	1,37	0.85
R 3	L	7,6	4.7	7,9	4.9	7,7	4.8	7,4	4.6
	H*	9,7	6.0	10,0	6.2	9,7	6.1	9,4	5.8
	Cr	2,03	1.26	2,10	1.30	2,04	1.27	1,47	1.23
R 4	L	10,2	6.4	10,6	6.6	10,3	6.4	10,0	6.2
	H*	13,0	8.1	13,5	8.4	13,1	8.2	12,7	7.2
	Cr	2,73	1.70	2,82	1.75	2,75	1.71	2,66	1.65

L 102755

L Låg H Hög Cr Krypväxel *Hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel

L102755-1640ALSW-030583

2040S traktor med "Collar-Shift" växellåda
Körhastigheter vid 2500 motorvarvtal, över 25km/h (15,5mph)
(ej för Sverige)

	13.6-38		14.9-38		15.5-38 16.9-34		16.9-30		18.4-30	
	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
1 L	2,2	1.4	2,3	1.4	2,2	1.4	2,1	1.3	2,2	1.3
H*	2,8	1.8	2,9	1.8	2,8	1.8	2,7	1.7	2,8	1.7
2 L	3,2	2.0	3,3	2.0	3,2	2.0	3,0	1.9	3,1	1.9
H*	4,0	2.5	4,2	2.6	4,1	2.5	3,8	2.4	3,9	2.4
3 L	4,7	2.9	4,9	3.0	4,7	2.9	4,4	2.7	4,6	2.8
H*	6,0	3.7	6,2	3.9	6,0	3.8	5,6	3.5	5,8	3.6
4 L	6,6	4.1	6,8	4.2	6,6	4.1	6,2	3.8	6,4	4.0
H*	8,4	5.2	8,7	5.4	8,4	5.2	7,9	4.9	8,2	5.1
5 L	7,8	4.9	8,1	5.0	7,9	4.9	7,4	4.6	7,6	4.7
H*	10,0	6.2	10,3	6.4	10,0	6.2	9,4	5.8	9,7	6.0
6 L	11,2	7.0	11,6	7.2	11,3	7.0	10,5	6.5	10,9	6.8
H*	14,2	8.9	14,7	9.1	14,3	8.9	13,4	8.3	13,9	8.6
7 L	16,6	10.3	17,2	10.7	16,7	10.4	15,6	9.7	16,2	10.0
H*	21,1	13.1	21,8	13.6	21,3	13.2	19,8	12.3	20,6	12.8
8 L	23,2	14.4	24,0	14.9	23,4	14.5	21,8	13.5	22,6	14.0
H*	29,5	18.4	30,5	19.0	29,7	18.5	27,7	17.2	28,7	17.9
R 1 L	2,6	1.6	2,7	1.7	2,6	1.6	2,4	1.5	2,5	1.6
H*	3,3	2.0	3,4	2.1	3,3	2.1	3,1	1.9	3,2	2.0
R 2 L	3,7	2.3	3,8	2.4	3,7	2.3	3,5	2.2	3,6	2.2
H*	4,7	2.9	4,9	3.0	4,7	2.9	4,4	2.7	4,6	2.8
R 3 L	5,5	3.4	5,7	3.5	5,5	3.4	5,1	3.2	5,3	3.3
H*	7,0	4.3	7,2	4.5	7,0	4.4	6,5	4.1	6,8	4.2
R 4 L	7,7	4.8	7,9	4.9	7,7	4.8	7,2	4.5	7,4	4.6
H*	9,7	6.1	10,1	6.3	9,8	6.1	9,1	5.7	9,5	5.9

L 102756

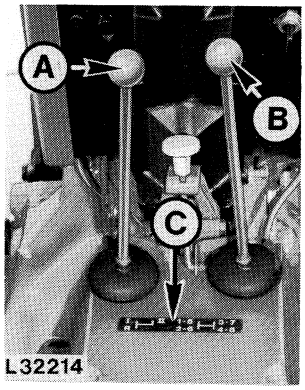
L Låg H Hög *Hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel

L102756-1640ALSW-030583

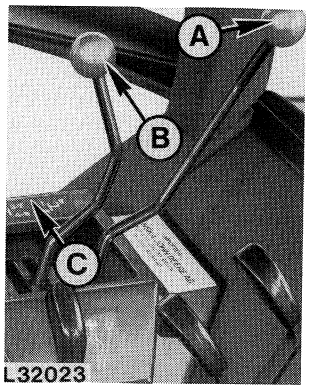
VÄXLING

Växling sker med en gruppväxelspak (A) och en hastighetsväxelspak (B).

Dekalen (C) visar grupp- och hastighetsväxelspakslägena.



L32214



L32023

L32214, L32023-1640ALSW-231282

VÄXELSPAKSLÄGENA

Med gruppväxelspaken i läge I kan växlarna 1 - 4 väljas med hastighetsväxelspaken. Växlarna 5 - 8 väljes med gruppväxelspaken i läge II.

Med gruppväxelspaken i läge R, väljes växlarna 1 - 4 för backning.

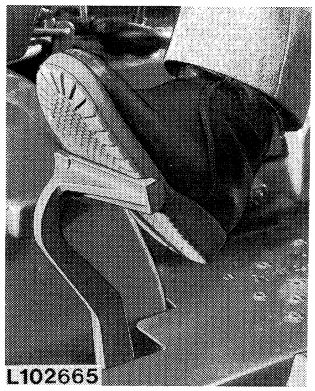
FAHROM-1640ALSW-200183

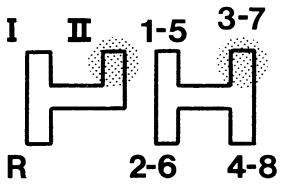
VÄXLING FRÅN NEUTRALLÄGE

1 Trampa ned kopplingspedalen.

2 Placera växelspakarna i önskat läge.

3 Släpp upp kopplingspedalen långsamt men slira inte mer på kopplingen än vad som erfordras för en mjuk start.


L102665



L102 666

L102655, L102666-1640ALSW-030583

VÄXLING TILL EN ANNAN GRUPP

Vid växling till en annan grupp, stanna traktorn och frikoppla, varefter önskad växelgrupp lägges i.

VIKTIGT! Kör aldrig i nedförsbacke med kopplingen frikopplad och växel ilagd. Detta medför övervarv av växellådan och därmed skadas kopplingen.

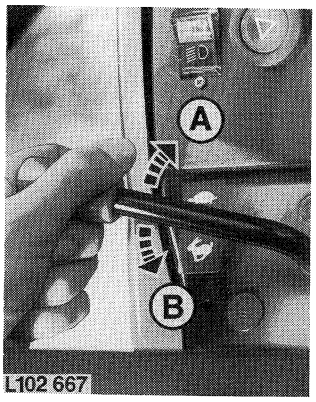
FAHROM-1640BLSW-030583

HÖG-LÅG SNABBVÄXEL

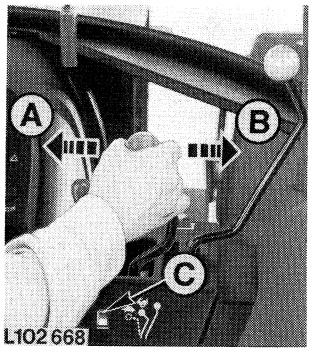
På traktorer utrustade med snabbväxel kan föraren minska (A) eller öka (B) körhastigheten utan att använda kopplingen.

Genom att växla från hög- till lågläge sänkes körhastigheten med 21% för varje växel medan dragförmågan ökar med 27%.

A Lågläge
B Högläge
C Kontrollampa (lågläge)



L102 667



L102 668

När motorn stängs av, växlas snabbväxeln automatiskt till lågläge.

VIKTIGT! På traktorer med SG2-hytt är det omöjligt att skifta mellan hög- och lågläge då kopplingspedalen trampas ned.



L12488A

L102667, L102668, L12488A-1640ALSW-250183

KRYPVÄXEL

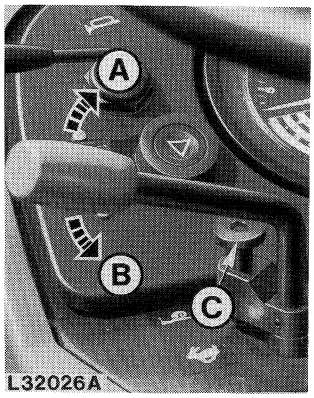
⚠ VARNING! Krypväxeln kan endast kopplas in i I (låg) grupp eller R (back).

Vid inkoppling av krypväxeln skall först kopplingspedalen trampas ned och spärren (C) (om så utrustad) lossas.

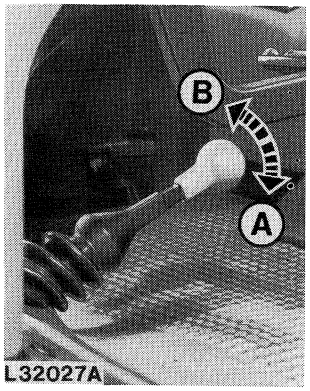
Koppla aldrig in krypväxeln vid ett motorvarvtal högre än 1000 rpm.

Max tillåten belastning är densamma som för en traktor med standard transmission.

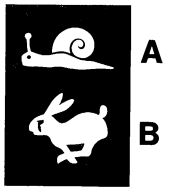
A Krypväxel
B Hög hastighet
C Manöverspakens spärr



L32026A



L32027A



L 14797A

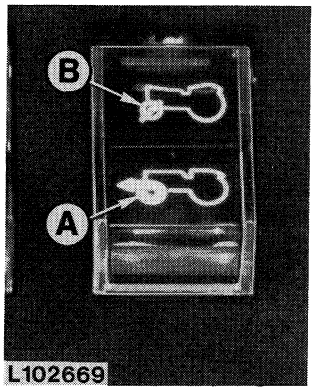
L32026A, L32027A, L14797A-1640ALSW-030583

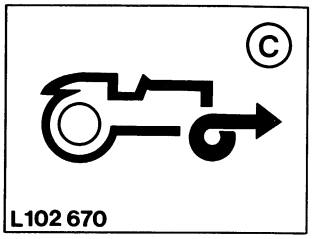
MEKANISK FRAMHJULSDRIFT (MFHD)

Framhjulsdriften kan kopplas in och ur i samtliga växlar (fram och back) under körning och full belastning utan att använda kopplingen.

A MFHD inkopplad
B MFHD urkopplad
C Kontrollampa (MFHD inkopplad)

OBSERVERA! Körning på väg med MFHD inkopplad är inte att rekommendera.





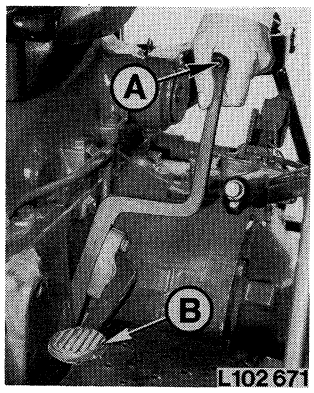
L102669, L102670-1640ALSW-030583

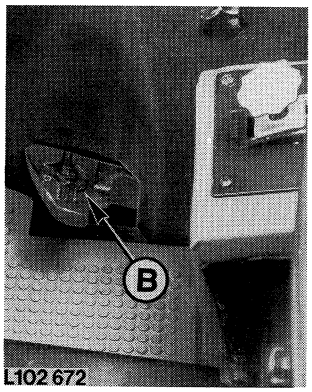
DIFFERENTIALSPÄRR

Då sliriga förhållande medför olika markgrepp för drivhjulen skall differentialspärren läggas i med spaken (A) eller pedalen (B).

Om hastigheterna på de båda drivhjulen skiljer sig avsevärt—ett kanske till och med har spunnit loss—försök inte koppla in differentialspärren utan trampa först ned kopplingspedalen. Koppla därefter in spärren med spaken eller fotpedalen och släpp. Differentialspärren kopplar automatiskt ur när drivhjulen har samma hastighet igen.

VARNING! Sväng inte med inkopplad differentialspärr.





L102671, L102672-1640ALSW-030583

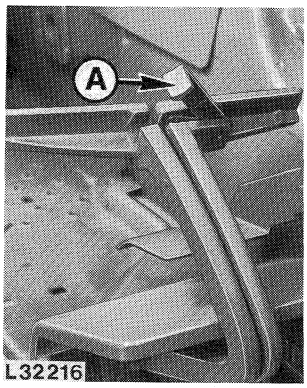
HYDRAULISKA FOTBROMSAR

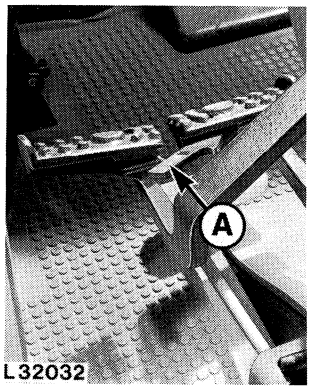
VARNING! Vid körning på allmän väg måste bromspedalerna alltid vara hopkopplade med spärren (A).

Vid fältarbete kan bromsarna även användas som styrbromsar genom att spärren lossas och den ena av pedalerna trampas ned.

Använd endast bromsarna som styrbromsar vid låg hastighet.

När traktorn skall stannas, trampas båda pedalerna ned samtidigt.



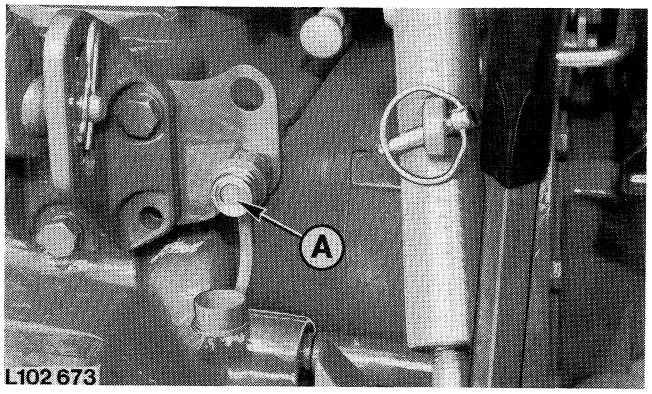


L32216, L32032-1640ALSW-030583

VAGNSBROMS
(extra utrustning)

Tag bort locket från kopplingen (A) och anslut tryckslangen. Iakttag största renlighet.

Vid nedtrampning av bromspedalerna träder den hydrauliska vagnsbromsen i funktion. Bromskraften är beroende på pedalkraften.



L102673-1640ALSW-260183

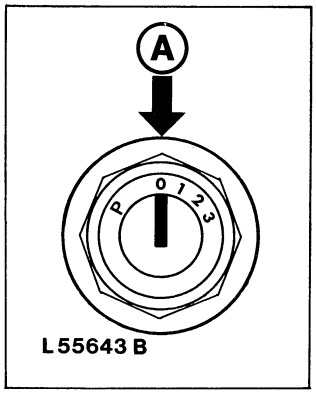
"BILUX"-SYSTEM

Startlåset (A) har fem lägen:

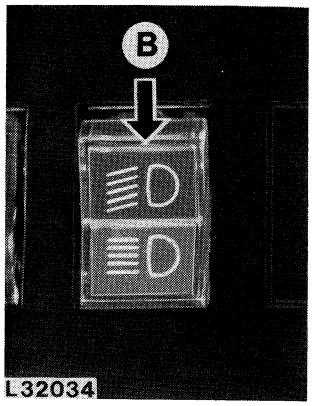
0 Frånslagen (nyckeln kan borttagas)
1 Belysning släckt
2 Parkeringsljus
3 Halvljus
P Parkeringsljus (nyckeln kan borttagas)

Växling mellan helljus och halvljus sker med vippströmbrytaren (B).

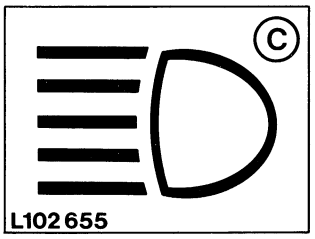
Med helljuset inkopplat lyser kontrollampan (C).



L55643 B



L32034

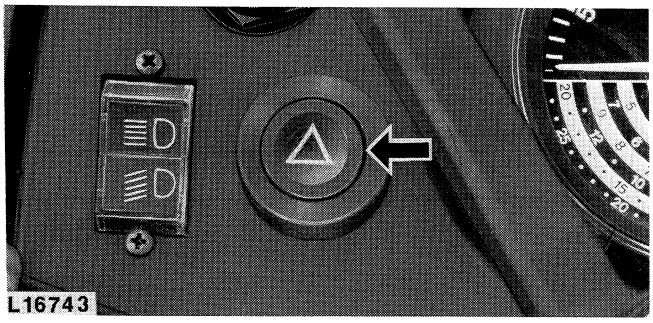


L102655

L55643B, L32034, L102655-1640ALSW-030583

Strömbrytare för varningsblinkers

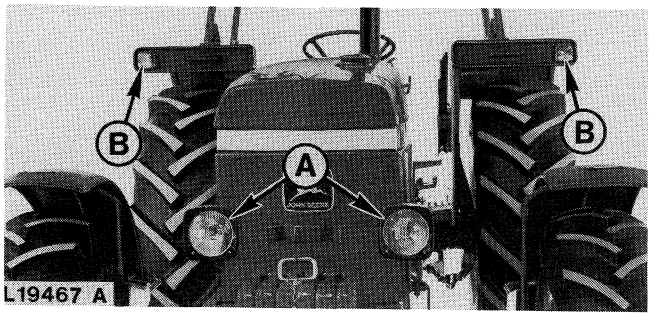
Om fel uppstår på traktorn vid körning på allmän väg, tänd varningsblinkersen och släck den inte förrän traktorn är fullt brukbar igen.


L16743

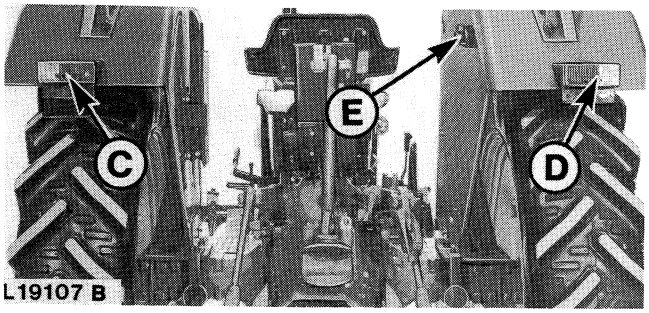
L16743-1640ALSW-030583

Traktorer utan hytt (ej för Sverige)

A Strålkastare
B Blinkers och positionsljus



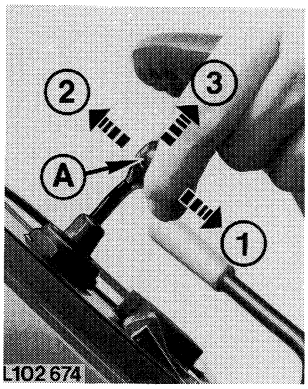
C Bakljus, bromsljus, blinkers och skyltbelysning
D Bakljus, bromsljus och blinkers
E Uttag för vagnsbelysning

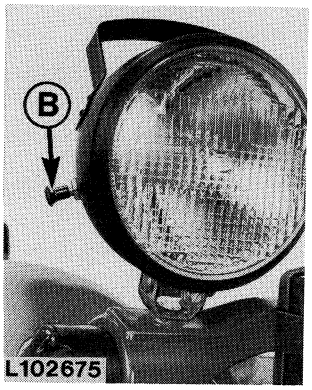


L19467A, L19107B-1640ALSW-280183

Blinkersspak/signalhorn (A) och strömbrytare för arbetsbelysning

1 Vänster blinkers
2 Höger blinkers
3 Signalhorn (spaken drages uppåt)
B Strömbrytare, arbetsbelysning

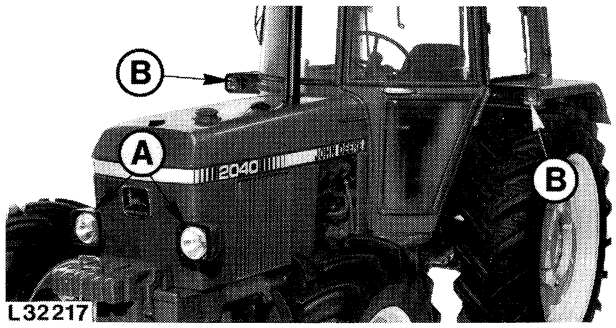




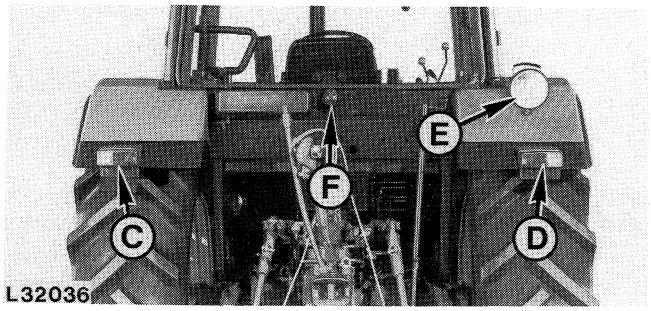
L102674, L102675-1640ALSW-280183

Traktorer med SG2-hytt

A Strålkastare
B Blinkers och positionsljus



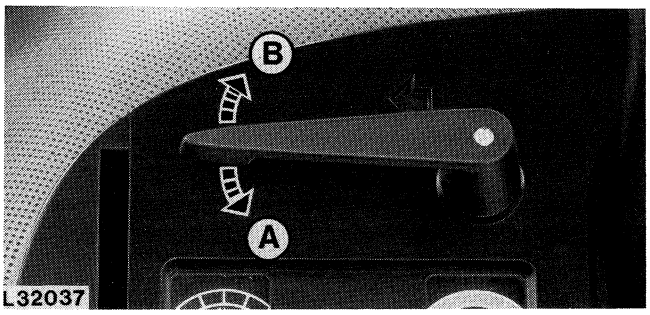
C Bakljus, bromsljus, blinkers och skyltbelysning
D Bakljus, bromsljus och blinkers
E Arbetsbelysning
F Uttag för vagnsbelysning



L32217, L32036-1640ALSW-280183

Blinkersspak

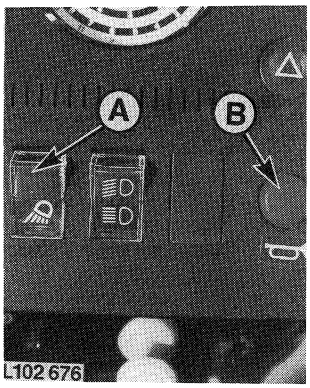
A Vänster blinkers
B Höger blinkers

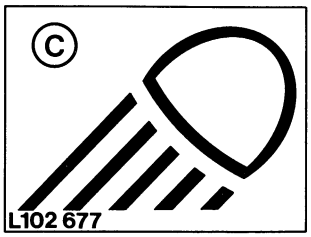


L32037-1640ALSW-280183

Vippströmbrytare för arbetsbelysning samt signalhornsknapp

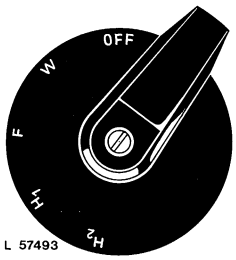
A Strömbrytare, arbetsbelysning
B Signalhornsknapp
C Kontrollampa, arbetsbelysning





L102676, L102677-1640ALSW-280183

"SEALED-BEAM"-SYSTEM
(ej för Sverige)



Ljusomkopplaren har fem lägen:

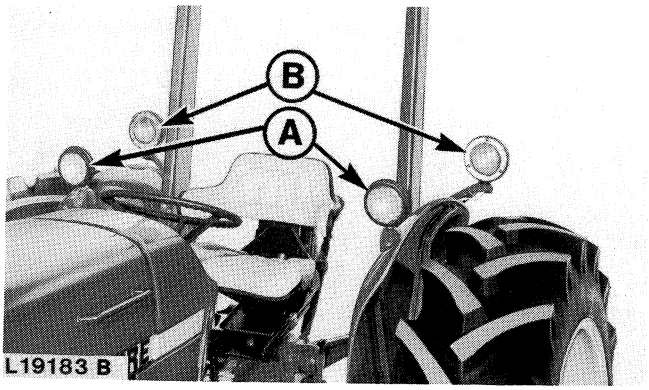
Off	Från
W	Varningsblinkers
F	Helljus och arbetsbelysning
H1	Helljus
H2	Halvljus, bakljus och varningsblinkers

Iakttag alltid lokala trafikföreskrifter vid körning på allmän väg.

L57493-1640ALSW-030583

Belysning fram

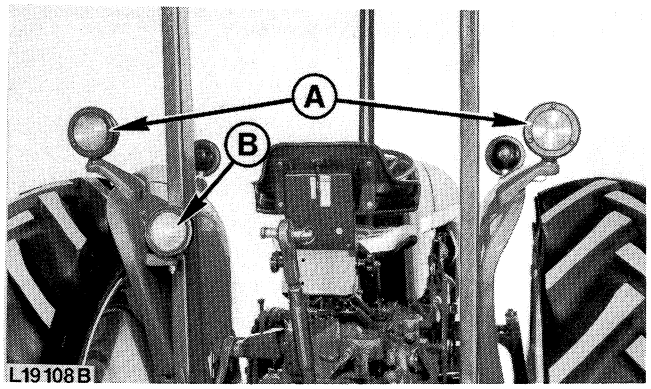
A Strålkastare
B Varningsblinkers



L19183B-1640ALSW-280182

Belysning bak

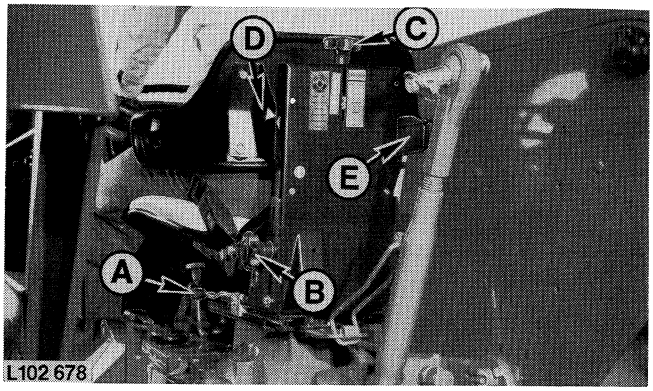
A Varningsblinkers
B Arbetsbelysning och bakljus



L19108B-1640ALSW-280183

DELUXE SÄTE

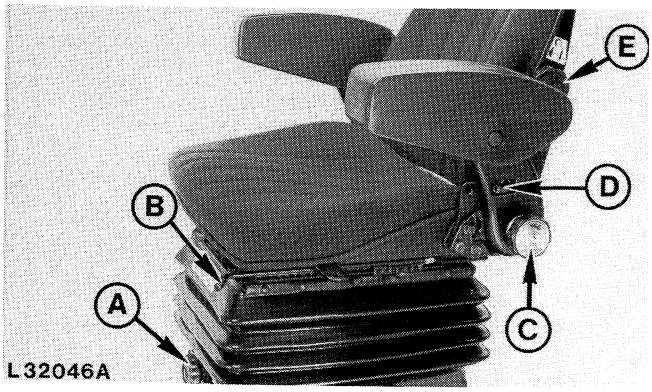
A Justering framåt-bakåt
B Höjdjustering
C Justering för förarens vikt—
med föraren sittande skall pilarna (D) passa ihop
E Utlösningsknapp, säkerhetsbälte



L102678-1640ALSW-280183

SUPER DELUXE SÄTE

A Justering för förarens vikt
B Justering framåt-bakåt
C Ryggstödsjustering
D Armstödsjustering
E Svankstödsjustering



Sätet höjs genom att det lyfts uppåt tills ett tydligt knäpp hörs.

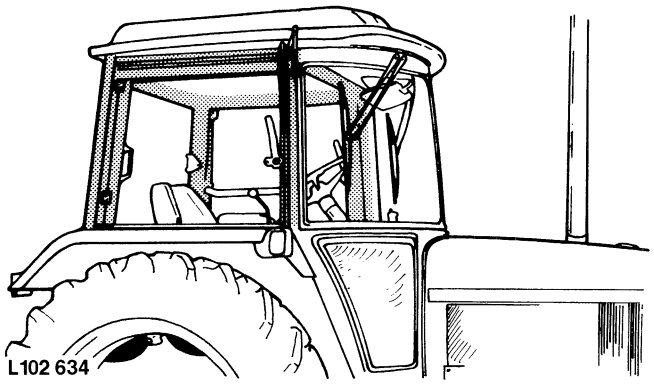
För att sänka sätet, lyft upp det tills stoppet känns och tryck sedan ned det till önskat läge.

L32046A-1640ALSW-280183

STÖRTSKYDD

VARNING! Det i förarhytten inbyggda störtskyddet får under inga omständigheter modifieras eller ändras genom svetsning eller borrning etc. Ändring av störtskyddets struktur kommer att försvaga hytten.

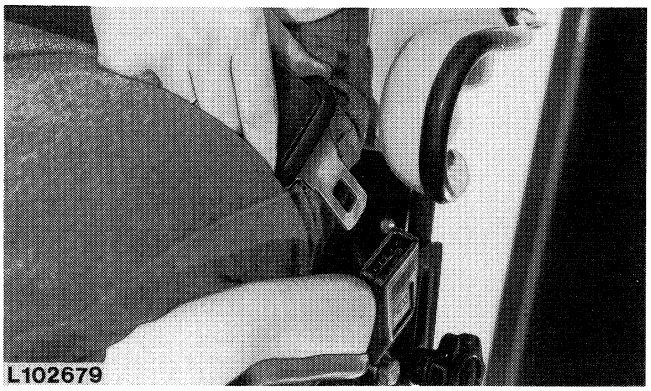
Om traktorn välter, utsätts hytten för stora påfrestningar. Hytten skall därför bytas om stolparna böjts, bucklats eller på annat sätt skadats.


L102 634

L102634-1640BLSW-310183

SÄKERHETSBÄLTE

VARNING! Använd alltid säkerhetsbältet om sådant finns monterat i traktorn.

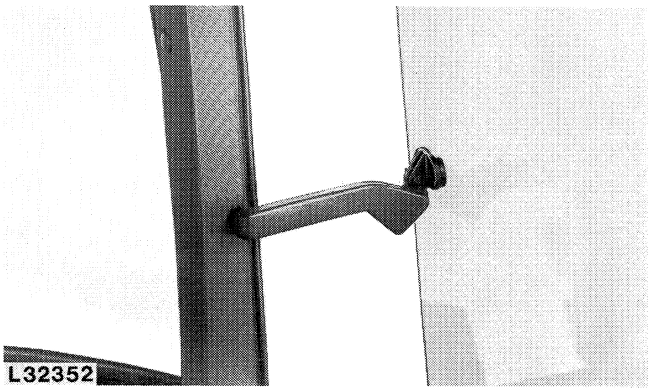

L102679

L102679-1640ALSW-310183

FÖNSTER

Sido- och bakfönstren kan öppnas för ökad ventilation.

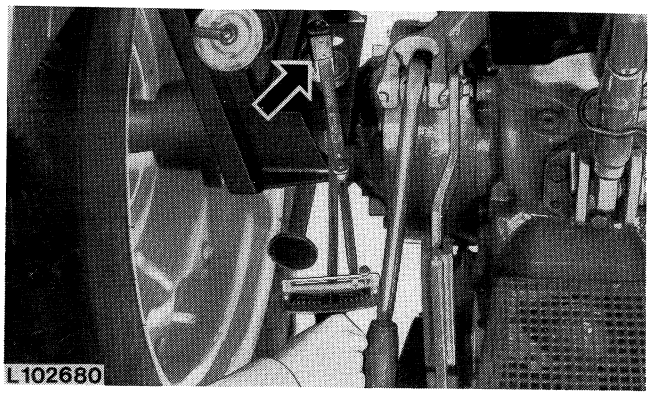
I en nödsituation, tryck mot sidofönstrets bygel för att frigöra denna från ramen.


L32352

L32352-1640ALSW-030283

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Kontrolldrag med jämna mellanrum hyttens samtliga fästskruvar med 200Nm.

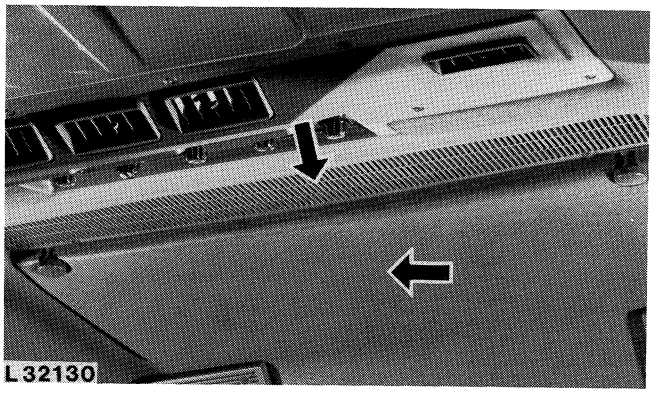


L102680-1640ALSW-030283

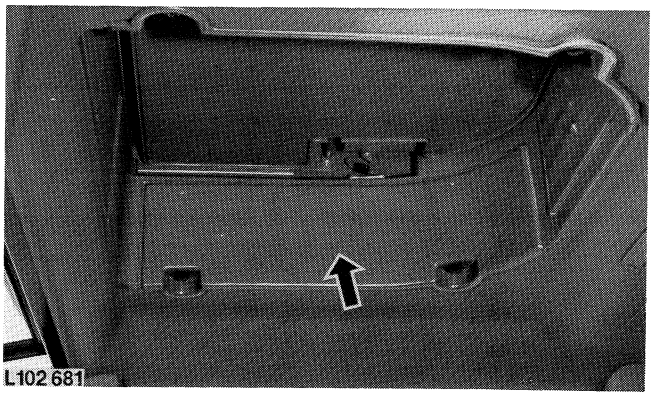
HYTTENS LUFTFILTER

Beroende på arbetsförhållandena (dammiga förhållande, samt regelbunden användning av ventilationssystemet) skall filtren tas bort och rengöras med tryckluft.

Hytt utan taklucka



Hytt med taklucka

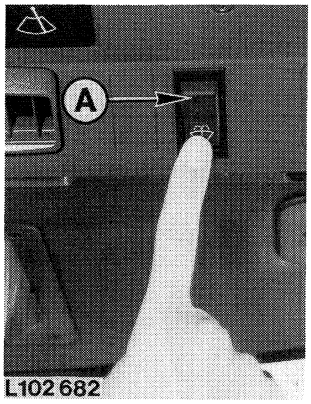


L32130, L102681-1640ALSW-030283

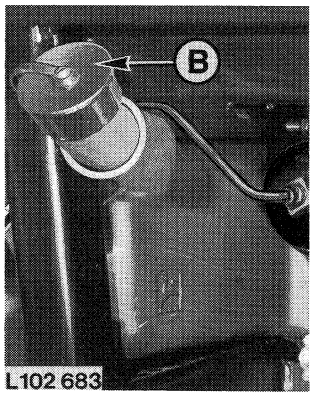
VINDRUTESPOLARE

Spolaren aktiveras genom strömbrytaren (A).

Tillsätt lämplig mängd frostskyddsmedel i behållaren (B) om risk för frost föreligger.



L102 682

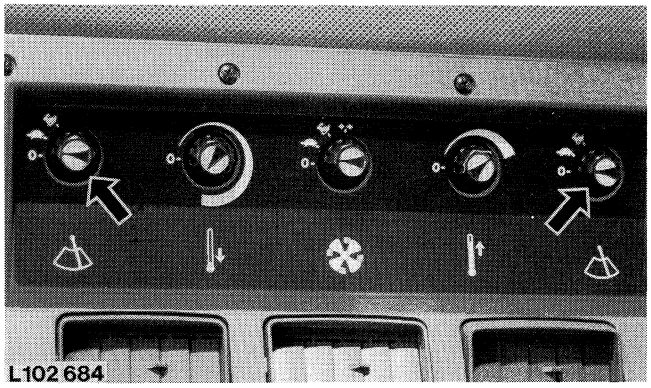


L102 683

L102682, L102683-1640ALSW-040283

VINDRUTETORKARE

De två torkarna har var sin strömbrytare med två hastigheter.

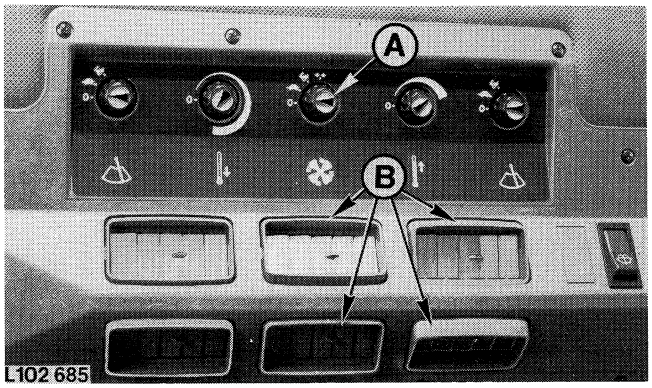

L102 684

L102685-1640ALSW-250283

FLÄKT OCH MUNSTYCKEN

Fläkthastigheten kontrolleras av en strömbrytare (A) med tre hastigheter.

Luftströmmen riktas genom de justerbara munstyckena (B).

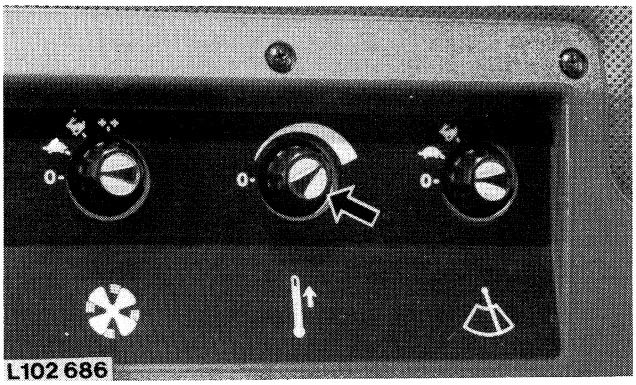


L102 685

L102685-1640ALSW-250283

VÄRME

Värmen är steglöst justerbar genom värmereglaget. För att öka värmen vrids reglaget medurs.

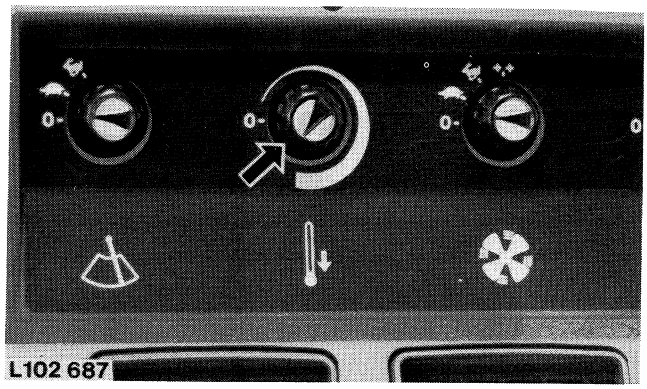

L102 686

L102686-1640ALSW-250283

LUFTKONDITIONERING
(om så utrustad)

Fläktströmbrytaren måste vara tillslagen om luftkonditioneringen skall fungera. För att öka kylningseffekten vrids termostatströmbrytaren medurs.

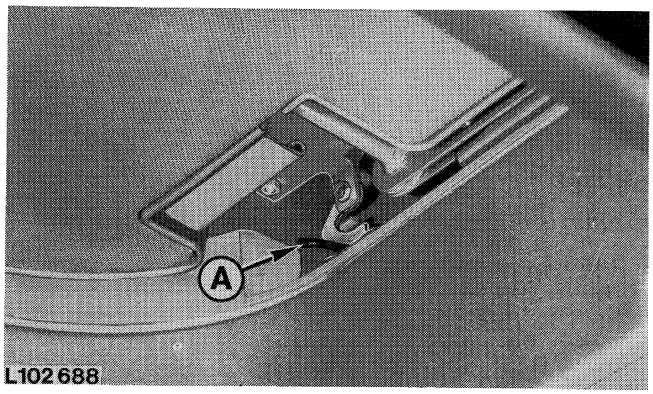
OBSERVERA! Luftfuktigheten kan kontrolleras genom att värmen slås till en kort stund. Under normala förhållanden skall emellertid värmereglaget vara frånslaget då luftkonditioneringen är i drift.



L102687-1640ALSW-250283

TAKLUCKA
(om så utrustad)

Lossa spärren (A) och tryck uppåt för att öppna luckan.

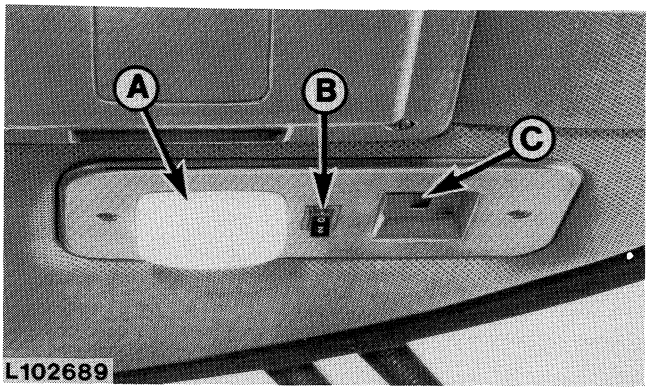


L102688-1640ALSW-250283

INNERBELYSNING

Med strömbrytaren (B) i läge 1 lyser lampan (A) kontinuerligt. Med strömbrytaren i läge 2 lyser lampan så snart hyttdörren öppnas.

Lampan (C) belyser växelspaken när strålkastarna är tillslagna.

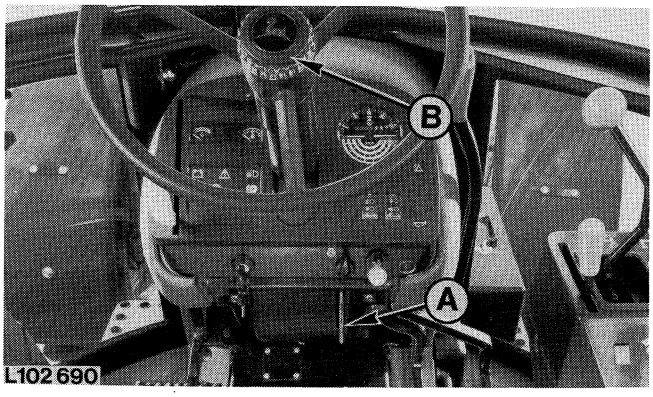


L102689-1640ALSW-250283

RATTJUSTERING

För att justera rattvinkeln, drag i spaken (A) och flytta rattkonsollen till önskat läge. Släpp sedan spaken och flytta konsollen tills den går i lås.

Rattens höjdläge justeras genom att navet (B) lossas och ratten dras ut eller skjuts in till önskat läge. Drag åter navet.



L102690-1640ALSW-040283

JUSTERBAR FRAMAXEL (traktorer utan MFHD)

Spårvidden på framaxeln ändras stegvis 50mm. Max spårvidd erhålles genom att framhjulen vändes.

OBSERVERA! Med monterad frontlastare får spårvidden ej överskrida 1,80m.

VIKTIGT! För att undvika för stora belastningar på framaxelns fästskruvar, får axeln inte justeras mer än angivna mått.

Främre spårvidder

Däck	Hjultallrik vänd inåt	Hjultallrik vänd utåt
	(m)	(m)
7,50-16 7,50-18	1,46 - 1,87	1,60 - 2,00
10,00-16	1,51 - 1,92	1,55 - 1,96

SPUROM-1640ALSW-040383

JUSTERING AV FRÄMRE SPÅRVIDD

Lyft upp traktorn framtill.

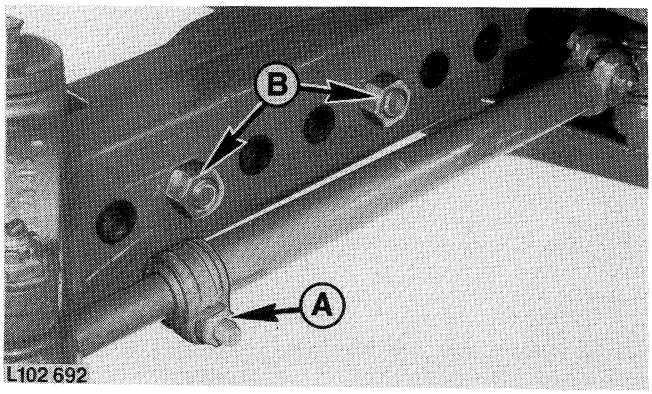
Placera inte domkraften under oljetråget!

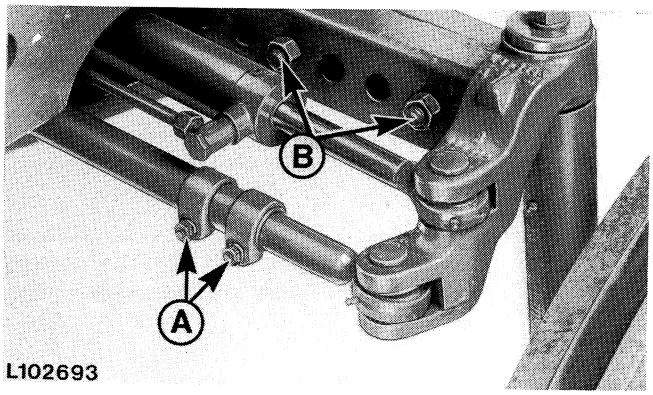
Skruva loss klämskruvarna (A) och axelknänas fästskruvar (B).

Flytta axelknäna till önskad spårvidd, montera och drag skruvarna (B) med 400Nm.

Ändra längden på parallellstagen för att stämma med inställd spårvidd, montera och drag klämskruvarna med 55Nm.

Kontrollera toe-in och justera om så är nödvändigt.





L102692, L102693-1640ALSW-040383

JUSTERING AV FRÄMRE SPÅRVIDD (traktorer med MFHD)

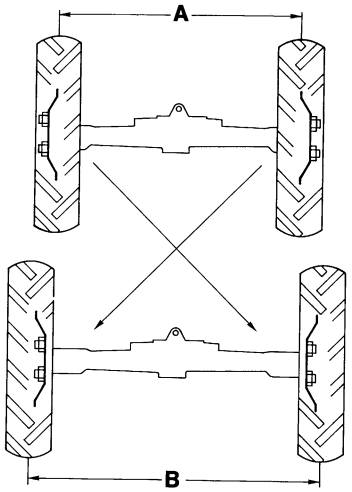
Traktorn kan utrustas med vändbara eller justerbara framhjulsfälgar.

Justering av främre spårvidd med vändbara fälgar

Två olika spårvidder kan erhållas genom att hjulen vändes inåt eller utåt och byter plats. Detta är möjligt på grund av de kupiga hjultallrikarna. Fälgförskjutning utåt ger smal spårvidd och inåt bred spårvidd.

A Smal spårvidd
1,50m med 11,2-24 däck
1,60m med 12,4-24 och 13,6-24 däck

B Bred spårvidd
1,80m med 11,2-24 däck
1,70m med 12,4-24 och 13,6-24 däck



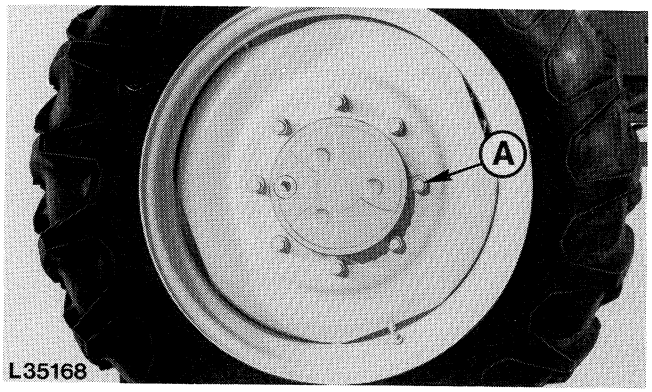
L35167

L35167-1640ALSW-070382

Åtdragning av framhjulsmuttrar

Drag framhjulsmuttrarna (A) med 300Nm sedan främre spårvidden justerats.

VIKTIGT! Kontrolldrag framhjulsmuttrarna efter de första fyra och åtta driftstimmarna samt med jämna mellanrum under de första 100 driftstimmarna.



L35168

L35168-1640ALSW-080383

Justering av främre spårvidd med justerbara fälgar

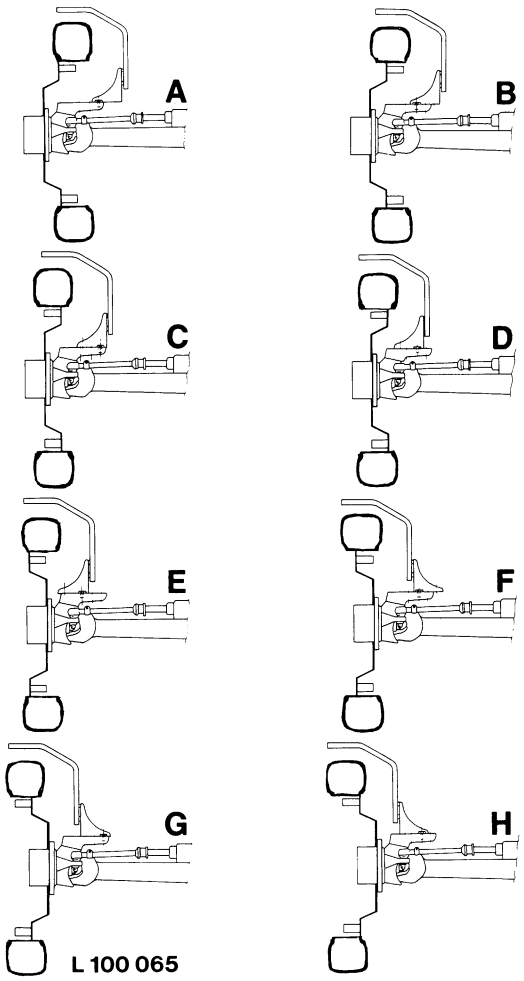
Främre spårvidden kan justeras genom att fälgarnas läge ändras eller fälgarna vändes.

Dessutom kan hjulen vändas och byta plats. Pilen på däcksidan visar körriktningen.

OBSERVERA! Med monterad frontlastare, får spårvidden ej överskrida 1,80m.

Fälg-/ tallriksläge	Spårvidder med däck 11,2-24	med däck 11,2-28/13,6-24
	(m)	(m)
A	ej tillåtet	ej tillåtet
B	ej tillåtet	ej tillåtet
C	1,50	1,50
D	1,55	1,60
E	1,75	1,70
F	1,80	1,80
G	1,90	1,90
H	1,95	2,00

OBSERVERA! På traktorer utrustade med framhjulsskärmar måste dessa placeras i läge enligt diagrammet sedan främre spårvidden justerats.



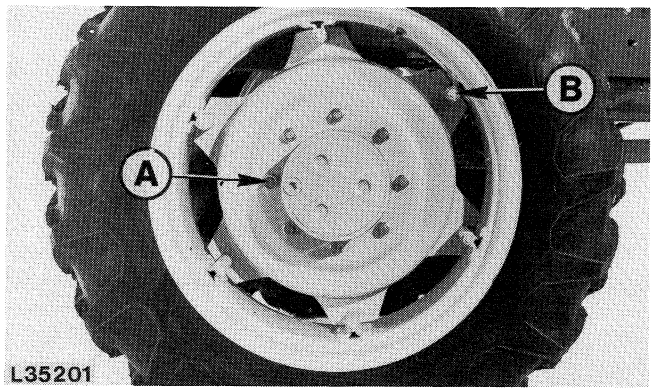
L100065-1640ALSW-070383

Åtdragning av framhjulsmuttrar

Drag framhjulsmuttrarna med följande moment sedan främre spårvidden justerats:

A 300Nm B 200Nm

VIKTIGT! Kontrolldrag framhjulsmuttrarna efter de första fyra och åtta driftstimmarna samt med jämna mellanrum under de första 100 driftstimmarna.



L35201-1640ALS-080383

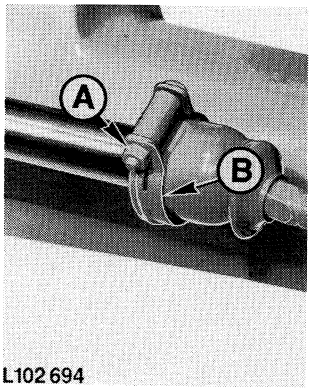
BEGRÄNSNING AV FRAMHJULENS STYRVINKEL

När traktorn är utrustad med 11,2-28 eller 13,6-24 däck och spårvidden är 1,50m, måste framhjulens styrvinkel begränsas.

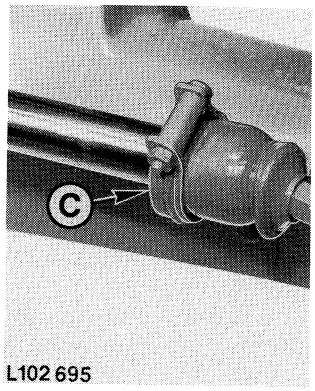
Detta utförs genom att klämskruven (A) skruvas loss och stoppklämman (B) vänds så att klämmans breda sida (C) är vänd inåt mot traktorns mitt.

Montera åter klämskruven.

OBSERVERA! Styrvinkeln måste vara densamma på båda sidor.



L102 694



L102 695

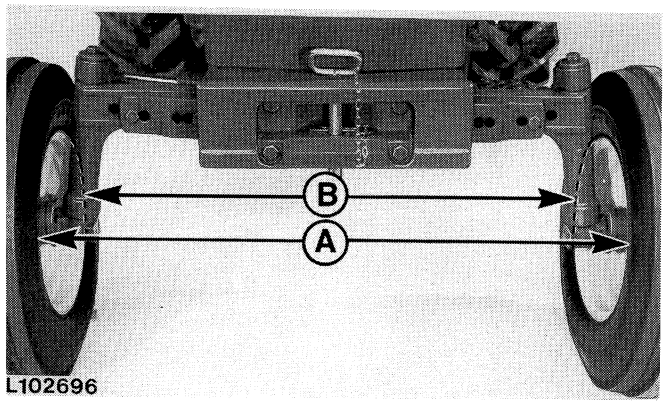
L102694, L102695-1640ALSW-080383

KONTROLL AV TOE-IN

Mät fram och bak i navhöjd från fälgfläns till fälgfläns.

Rätt toe-in är:

– Med MFHD—0 - 3mm
– Utan MFHD—3 - 7mm mindre i framkanten (A) än i bakkanten (B).



L102696

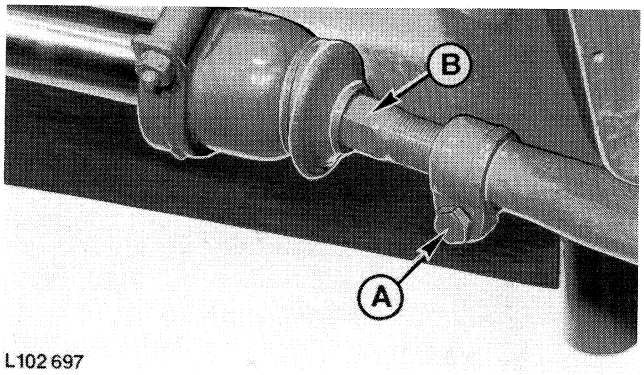
L102696-1640ALSW-090383

JUSTERING AV TOE-IN

Traktorer med MFHD

Lossa klämskruven (A) och skruva stången (B) in eller ut.

Drag klämskruven med 25Nm sedan justeringen avslutats.



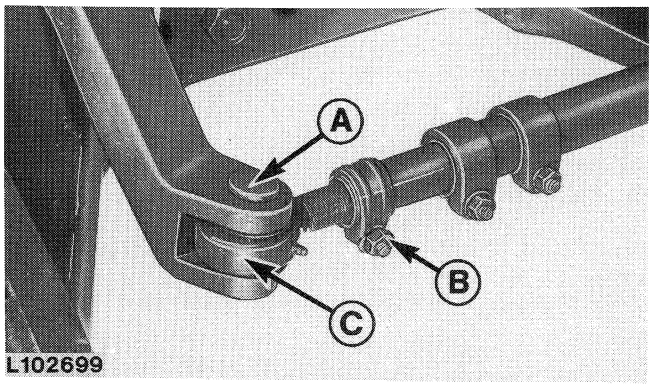
L102 697

L102697-1640ALSW-110383

Traktorer utan MFHD

Koppla loss parallellstaget genom att ta bort gaffelbulten (A). Lossa klämskruven (B) och vrid kulleden (C) in eller ut.

Drag klämskruven med 55Nm sedan justeringen avslutats. Koppla åter till parallellstaget.



L102699

L102698, L102699-1640ALSW-110383

JUSTERING AV BAKRE SPÅRVIDD – VANLIG BAKAXEL

Bakre spårvidden kan justeras genom att fälgarnas läge på hjulet ändras eller fälgarna eller tallrikarna vänds.

Spårvidden kan också justeras genom att hjulen vänds. Därvid måste emellertid också hjulen byta sida. Pilen på däcksidan visar rotationsriktningen.

Efter justeringen måste hjulskruvarna dragas med specificerat moment (se sektionen "Inkörning").

Sambandet mellan fälg och hjultallrik vid de olika spårvidderna är illustrerade i följande bilder. Studera bilderna noga innan justeringen påbörjas. Det spar tid och onödigt arbete.

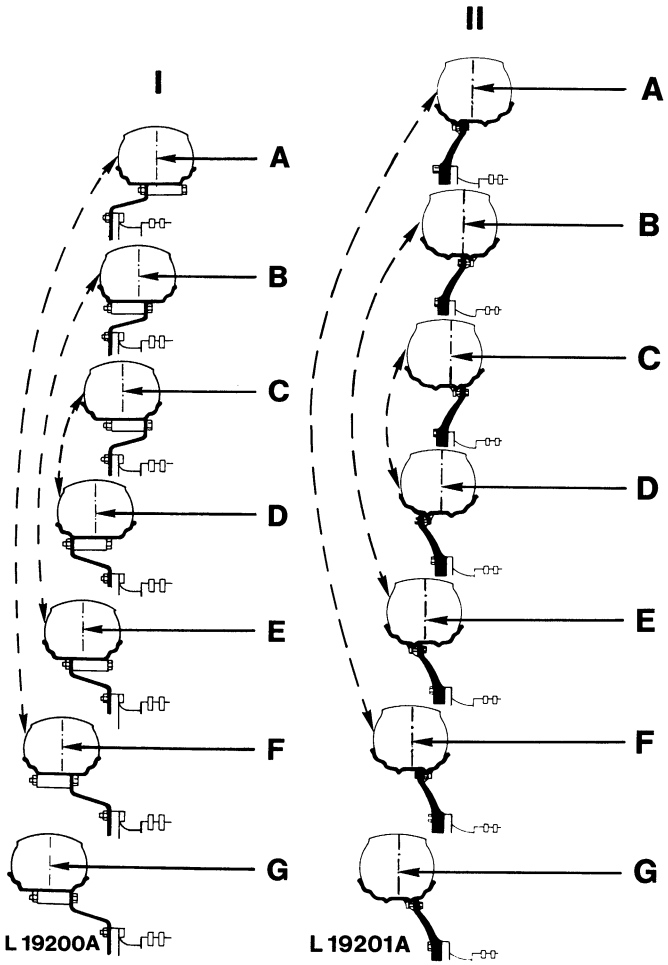
SPUOM-1640BLSW-180383

SAMBAND MELLAN FÄLG OCH HJULTALLRIK

Den streckade linjen visar den spårvidd som erhålles genom att hela hjulet vänds och sättes på motsatta sidan.

Beträffande spårvidder, se nästa sida.

I Ståltallrik
II Gjuten tallrik



L19200A, L19201A-1640ALSW-180383

BAKRE SPÅRVIDDER – VANLIG BAKAXEL

	Däck-storlek	Fälg-/tallriksläge A	B	C	D	E	F	G
Ståltallrik		(m) 1,40*	(m) 1,50	(m) 1,60	(m) 1,70	(m) 1,80	(m) 1,90	(m) 2,00
	13,6-36	x	x	x	x	x	x	x
	13,6-38	x	x	x	x	x	x	x
	14,9-38	x	x	x	x	x	x	x
	15,5-38	x	—	x	x	x	x	x
	16,9-24	x	x*	x	x	x	x	x
	16,9-30	x	x*	x	x	x	x	x
	16,9-34	x	x*	x	x	x	x	x
	18,4-30	—	x*	x	x	x	x	x
	21,5L-16,1	—	—	x	x	—	—	—
	23,1-26	—	—	—	x	—	—	—
Gjuten tallrik		1,45*	1,55	1,65	1,70	1,80	1,95	2,05
	15,5-38	x	x	x	x	x	x	x
	16,9-30	x	x	x	x	x	x	x
		—	1,60	1,70	1,70	1,80	1,90	2,00
	16,9-34	—	x	x	x	x	x	x
		—	1,60	1,70	1,80	1,90	2,00	2,10
	18,4-30	—	x	x	x	x	x	x

*Traktorer med deltäckande skärmar (ej Sverige)

SPUOM-1640CLSW-210383

JUSTERING AV BAKRE SPÅRVIDD – MED KUGGSTÅNGSAXEL
(ej för Sverige)

OBSERVERA! Justeringen kan utföras med en eller två yttre hjulvikter monterade. Mer än två vikter hindrar justeringen.

1 Borsta av axeln med en stålborste.

2 Hissa upp traktorn och vrid hjulet så att kuggstången på axeln är vänd uppåt.

(3) Lossa hjulskruvarna helt.

(4) Drag de två utdragarskruvarna så att skruvhuvudena går emot hjulnavet.

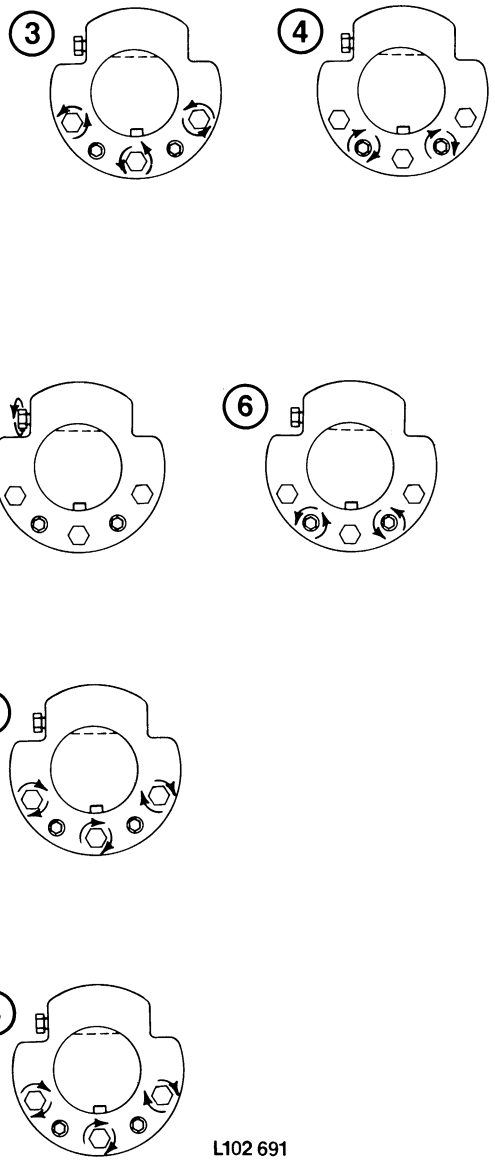
OBSERVERA! Om konan är svårlossad, lossa även de tre specialskruvarna på hjulets insida. Om konan fortfarande inte lossnar, slå flera slag mot axeländen med en tung hammare. Drag utdragarskruvarna lika mycket. Det kan underlätta att dränka konan med rostolja.

(5) Vrid justerbulten för att flytta hjulet in eller ut tills önskat läge uppnås.

(6) Skruva ut utdragarskruvarna helt mot stoppet utan att använda våld.

(7) Smörj gängorna och drag hjulskruvarna med 400 Nm. Kontrolldrag flera gånger tills alla tre skruvarna håller specificerat moment. Med hjulskruvarna dragna med rätt moment bör utdragarskruvarna gå lätt att vrida. Om inte, lossa utdragarskruvarna och återdrag hjulskruvarna till specificerat moment.

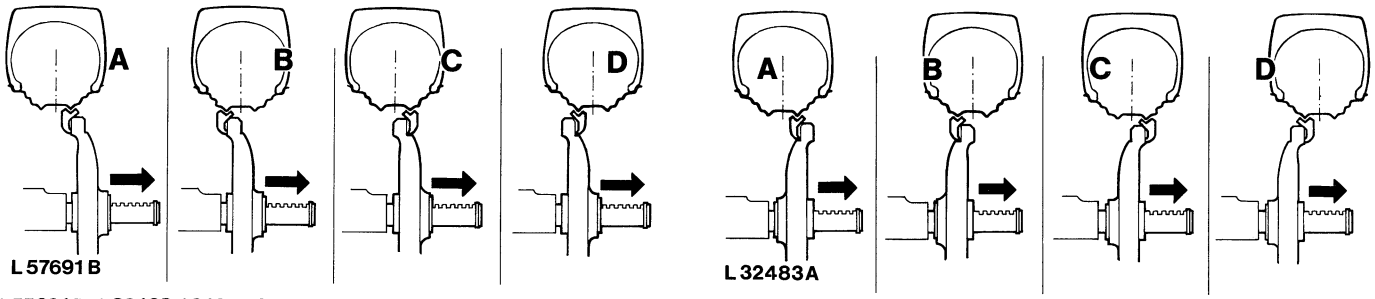
(8) Sedan önskad spårvidd erhållits, kontrollera att däck och hjulvikter går fria från traktorn. Kör därefter traktorn ca 50m, stanna traktorn och kontrolldrag hjulskruvarna. Kontrolldrag återigen hjulskruvarna efter tre och tio driftstimmar.



L102 691

L102691-1640ALSW-220383

SAMBAND MELLAN FÄLG OCH HJULTALLRIK – MED KUGGSTÅNGSAXEL
(ej för Sverige)



L57691B, L32483-1640ALSW-230383

SPÅRVIDDER – MED KUGGSTÅNGSAXEL
(ej för Sverige)

Däck	Tallriksläge	Traktorer utan hytt: Breda skärmar	Traktorer utan hytt: Deltäckande skärmar	Traktorer med SG2-hytt
		(m)	(m)	(m)
15,5-38	Inåt			
	A	1,51 - 1,75	1,38 - 1,75	1,52 - 1,75
	B	1,51 - 1,95	1,44 - 1,95	1,53 - 1,95
	C	1,51 - 1,92	1,41 - 1,92	1,52 - 1,92
	D	1,61 - 2,12	1,61 - 2,12	1,61 - 2,12
	Utåt			
	A	1,63 - 2,06	1,63 - 2,06	1,63 - 2,06
	B	1,84 - 2,27	1,84 - 2,27	1,84 - 2,27
	C	1,80 - 2,24	1,80 - 2,24	1,80 - 2,24
	D	2,01 - 2,44	2,01 - 2,44	2,01 - 2,44
16,9-30	Inåt			
	A	1,55 - 1,75	1,41 - 1,75	1,55 - 1,75
	B	1,55 - 1,95	1,44 - 1,95	1,55 - 1,95
	C	1,55 - 1,92	1,41 - 1,92	1,55 - 1,92
	D	1,61 - 2,12	1,61 - 2,12	1,61 - 2,12
	Utåt			
	A	1,63 - 2,06	1,63 - 2,06	1,63 - 2,06
	B	1,84 - 2,27	1,84 - 2,27	1,84 - 2,27
	C	1,80 - 2,24	1,80 - 2,24	1,80 - 2,24
	D	2,01 - 2,44	2,01 - 2,44	2,01 - 2,44

SPUOM-1640DLSW-230383

RINGTRYCK

Lång livslängd och tillfredsställande funktion av däcken är beroende på rätt ringtryck. För lågt ringtryck leder till snabb förslitning medan för högt ringtryck minskar dragkraften och ökar slirningsrisken.

Rätt ringtryck är beroende å ena sidan på arbetsförhållanden och belastning och å andra sidan på traktormodell, däckstorlek och tillverkare. De angivna ringtrycken är därför endast generella.

Det rekommenderas att du kontaktar din John Deere återförsäljare eller däckspecialist för råd.

Bakdäck

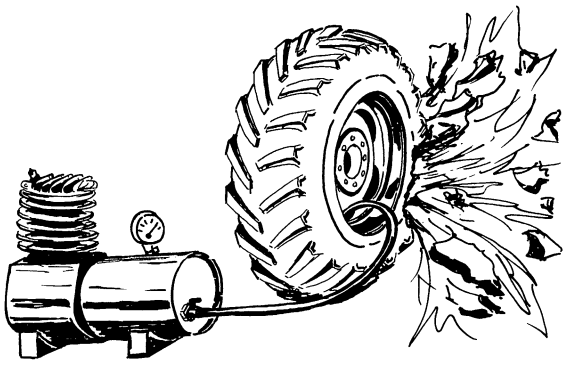
23,1-26 . . . . . 1,1 bar
Övriga . . . . . 1,4 bar

Framdäck

Samtliga . . . . . 1,5 bar

BEROM-1604ALSW-230383

SERVICE



Z 20924

Vid montering av ett däck på hjul eller fälg måste det rätta tillvägagångssättet alltid följas. Vid fel montering kan explosion uppstå med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Försök inte montera ett däck utan erforderlig utrustning och erfarenhet. Kontakta din John Deere återförsäljare eller däckspecialist.

Vid tätning av däckvulsten mot fälgen, överskrid aldrig däcktillverkarens rekommenderade ringtryck. För högt ringtryck kan spräcka vulsten eller även fälgen med explosionskraft. Är vulsten fortfarande otät vid rätt ringtryck, släpp ut luften, ändra däckets läge, smörj om vulsten och pumpa däcket på nytt.

Detaljerade anvisningar beträffande montering av däck på lantbruksmaskiner samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter finns tillgänglig genom gummihandlare eller däcktillverkare.

Z20924-1640ALSW-271282

DÄCKENS ROTATIONSRIKTNING

Vid däckmontering eller -byte visar pilen på däcksidan rotationsriktningen vid körning framåt.

På traktorer med MFHD då traktorns huvudfunktion är transportkörning eller körning med frontlastare, vänd däcken mot dess normala rotationsriktning. Detta ökar däckens livslängd med 25 - 30% och förbättrar dragkraften.

På grund av minskad dragkraft och däckens sämre självrensning är detta inte att rekommendera vid körning på fält under våta förhållanden.

BEROM-1640BLSW-230383

DÄCKKOMBINATIONER (traktorer med MFHD)

För att få max dragkraft på dragbommen och bibehålla korrekt styrförmåga är det viktigt att nedanstående däckkombinationer följs. Dessutom minskar korrekt kombinationen slitage och bränsleförbrukning.

Om framdäcken visar stort slitage jämfört med bakdäcken måste de bytas för att bibehålla förutbestämda däckförhållande.

	Bakhjul						
Framhjul	13,6-36	13,6-38	14,9-38	15,5-38	16,9-30	16,9-34	18,4-30
11,2-24	x	–	–	–	x	–	–
11,2-28	–	x	x	–	–	x	–
12,4-24	–	–	–	–	–	–	x
13,6-24	–	x	–	x	–	x	–

BEROM-1640CLSW-230383

VAL AV BELASTNING

Traktorns säkerhet och prestanda beror på korrekt belastning av fram- och bakaxel.

Belastning av bakaxeln sker genom montering av hjulvikter, genom att däcken fylls med vätska eller genom att lämpliga redskap tillkopplas.

Framaxeln belastas genom montering av frontvikter.

VIKTIGT! Överskrid aldrig högsta tillåtna axelbelastningar respektive tjänstevikt. Se specifikationerna.

Iakttag lokala trafikföreskrifter vad beträffar max extra belastning.

GEWOM-1640ALSW-240383

BELASTNING AV BAKHJULEN

Bakhjulens belastning skall väljas så att 10 - 15% slirning erhålles vid arbete. Försök har visat att max dragkraft vid dragbommen erhålles vid denna slirning.

Belastningen skall aldrig överskrida den vikt som erfordras för att få grepp i 4:e växeln. Överbelasta inte. Tag bort belastningen om motorn låter ansträngd när traktorn drar tung last i 3:e växeln.

Otillräcklig belastning leder till:
- Ökad hjulslirning och därigenom kraftförlust
- Ökat däckslitage
- Ökad bränsleförbrukning

Överbelastning leder till:
- Ökad belastning och därigenom kraftförlust
- Däckskador
- Jordpackning
- Ökad bränsleförbrukning

GEWOM-1640BLSW-240383

MÄTNING AV HJULSLIRNING

(1) Gör ett kritstreck på däcket.

(2) Markera startpunkten.

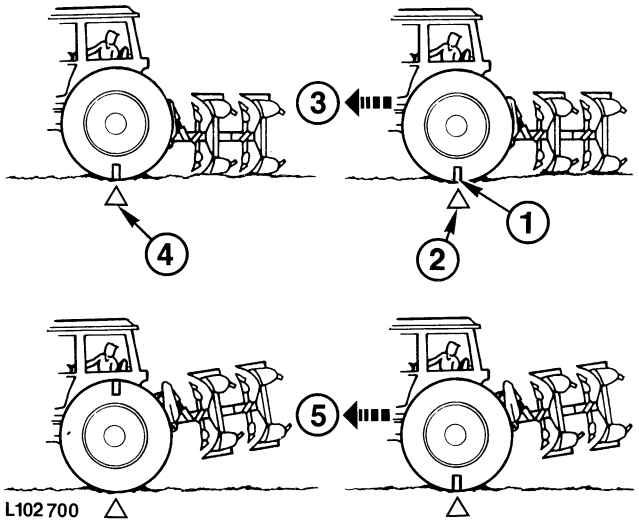
(3) Kör traktorn tills bakhjulen gått 10 fulla varv med nedsänkt redskap.

(4) Markera denna punkt.

(5) Höj redskapet, kör samma strecka mellan markeringarna och notera antalet hjulvarv.

Från antalet obelastade hjulvarv kan slirningsprocenten räknas ut:

Antal obelastade hjulvarv	Slirnings-procent
10	0
9,5	5
9	10
8,5	15
8	20
7,5	25
7	30



L102700-1640ALSW-250383

BAKHJULSVIKTER

	1640	2040	2040 S
13.6-36	A, B	A, B	–
13.6-38	A, B	A, B	A, B
14.9-38	–	A, B	A, B
15.5-38	A, B	A, B, C, D	A, B
16.9-24	A	–	–
16.9-30	A, –, C	A, –, –, D	–
16.9-34	A, B	A, B	A, B
18.4-30	A	A	A
23.1-26	–	A	–

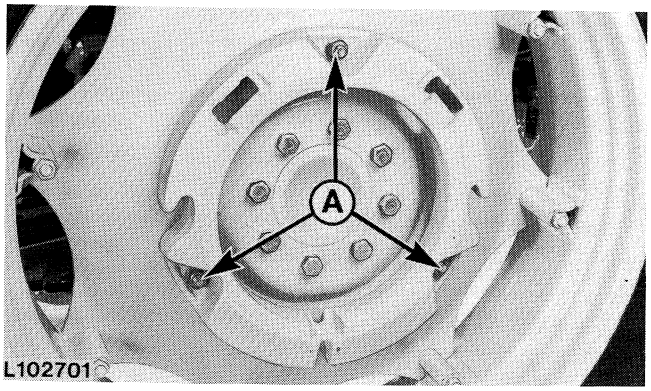
L103916

A 1 sats (2 st) = 77kg (för vanlig bakaxel)
B 1 sats (2 st) = 110kg (för vanlig bakaxel)
C 1 sats (2 st) = 110kg (för kuggstångsaxel (ej Sverige))
D 1 sats (2 st) = 136kg (för kuggstångsaxel (ej Sverige))

L103916-1640ALSW-250383

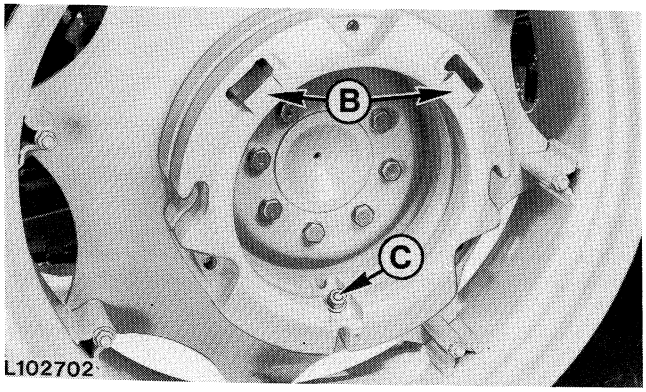
MONTERING AV BAKHJULSVIKTER – VANLIG BAKAXEL

Fäst den första vikten på hjultallriken med de tre skruvarna (A).



Vid montering av ytterligare vikter, ställ hjulet med klackarna (B) uppåt, häng extra vikten på klackarna och fäst med skruven (C).

VARNING! Ställ alltid hjulet så att klackarna är uppåt då vikter monteras på eller av. En säkerhetsåtgärd!



L102701, L102702-1640ALSW250383

MONTERING AV BAKHJULSVIKTER – MED KUGGSTÅNGSAXEL (ej Sverige)

1 Ställ hjulet med nocken (A) uppåt.

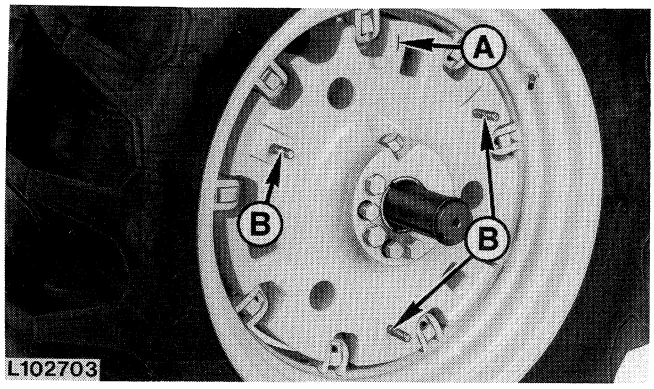
2 För in skruvarna (B) bakifrån genom hålen i tallriken.

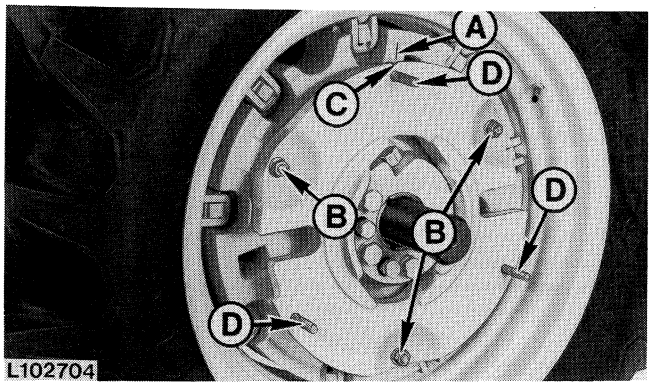
OBSERVERA! Vid montering av två eller flera vikter, för in tre fästskruvar bakifrån genom de fyrkantsförsänkta hålen på den första vikten. Montera den andra vikten så att urfräsningen passar ihop med urfräsningen på första vikten. Montera tredje vikten i samma läge som den första.

3 Montera vikten så att urfräsningen (C) och nocken (A) passar ihop.

4 Drag skruvarna (B) ordentligt.

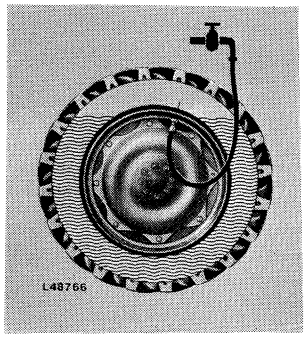
OBSERVERA! Skruvarna (D) är till andra vikten.





L102703, L102704-1640ALSW-250383

VÄTSKEBELASTNING



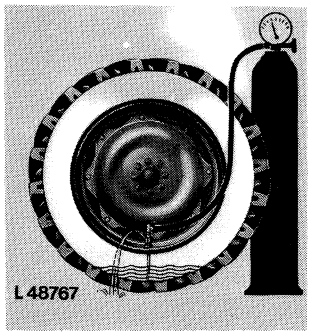
Vid fyllning av däcket, hissa upp hjulet och snurra det så att ventilen kommer uppåt. Tag bort ventilkäglan och skruva på vattenventilen. Denna ventil tillåter luft att komma ut efterhand som däcket fylls med vatten. Avsluta fyllningen så snart vatten börjar rinna ut ur ventilens ventilationshål. Att fylla däcket tar 15 - 30 minuter, beroende på däckets storlek. Därefter återmonteras ventilkäglan och däcket pumpas till normalt tryck.

Om frostrisk föreligger måste frostskyddsmedel användas. Däcktillverkarna rekommenderar en blandning av vatten och magnesiumklorid.

Vätskan kan man låta rinna ned i däcket från en behållare placerad högre än ventilen. Snabbare går det med en pump (spola pumpen efteråt med rent vatten). Behovet av vatten och magnesiumklorid kan utläsas ur tabellen. Häll magnesiumkloriden i vattnet, inte tvärt om. Vätskan får inte hällas i kylaren.

L48766-1640ALSW-250383

TÖMNING AV DÄCK



Hissa upp hjulet, tag bort ventilkäglan och låt vätskan rinna ut.

För att trycka ut resten av vätskan sätts en tömningsventil på ventilen och luft pumpas in i däcket. Genom lufttrycket pumpas vätskan ut.

L48767-1640ALSW-250383

Viktökning per däck med vätskebelastning

Tabellen är baserad på en vätskefyllning upp till ventilen i övre läget.

Tabellen gäller vid fyllning av ett däck.

Däckstorlek	Viktökning per däck med rent vatten	Blandning av frostskyddsvätska ned till –20°C		Viktökning per däck med frostskyddsvätska
		Erforderlig mängd magnesiumklorid	Erforderlig mängd vatten	
	kg	kg	liter	kg
13,6-36	205	87	149	236
13,6-38	215	91	156	247
14,9-38	265	113	193	306
15,5-38	250	108	184	292
16,9-24	230	98	167	265
16,9-30	275	117	200	317
16,9-34	308	131	224	355
18,4-30	340	145	247	392
21,5L-16,1	285	122	208	330
23,1-26	485	206	352	558

Till minus 30°C, 10% mindre vatten och 25% mer magnesiumklorid

GEWOM-1640CLSW-250383

MONTERING AV FRONTVIKTER

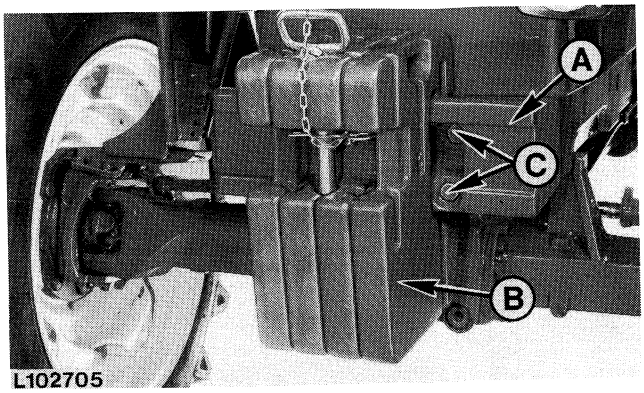
En basfrontvikt (A) och högst åtta frontvikter (B) får monteras på traktorn.

VIKTIGT! Drag basviktens fästskruvar (C) med 400Nm.

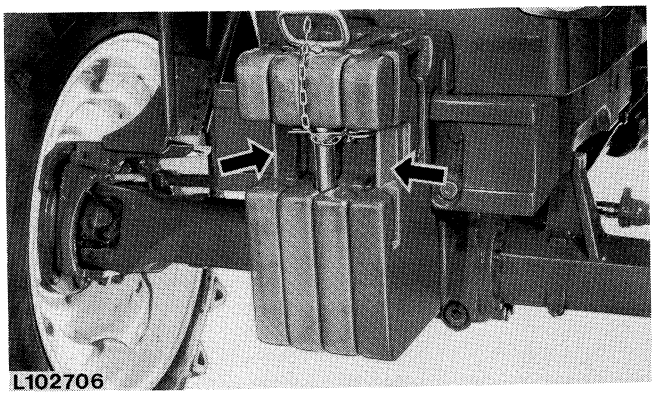
OBSERVERA! På 2040S traktorer får 10 frontvikter monteras.

Basvikten väger 80kg och varje frontvikt 42kg. Varje extra 10kg höjer framaxelbelastningen med ca 12kg.

OBSERVERA! Skall fyra eller flera vikter monteras, skall de placeras enligt bilden.



L102705

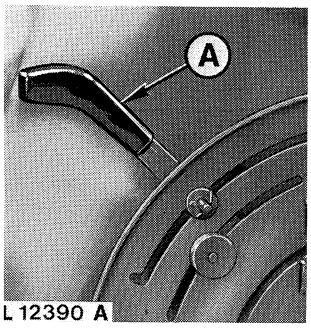

L102706

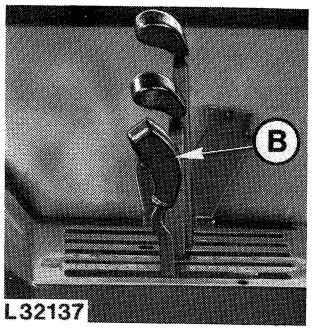
L102705, L102706-1640ALSW-250382

LYFTSPAK

Trepunktslyften möjliggör en exakt kontroll av bakmonterat redskap.

A Lyftspak (utan hytt) (ej Sverige)
B Lyftspak (med SG2-hytt)



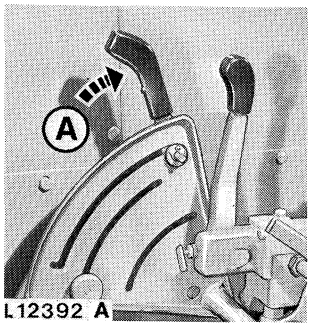


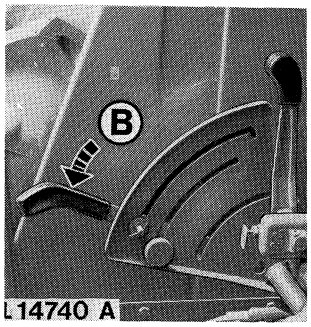
L12390A, L32137-1640ALSW-280383

LYFTSPAKSLÄGEN

När lyftspaken drages bakåt (A), lyfts redskapet.

När lyftspaken föres framåt (B), sänks redskapet.



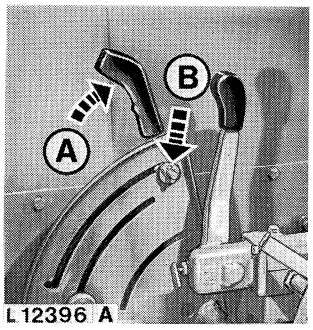


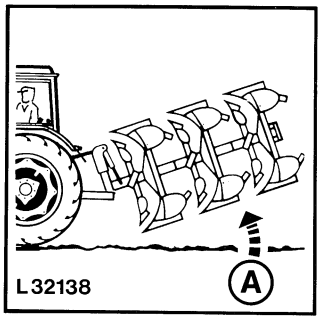
L12392A, L14740A-1640ALSW-280383

TRANSPORT AV BAKMONTERAT REDSKAP
(traktorer utan hytt) (ej Sverige)

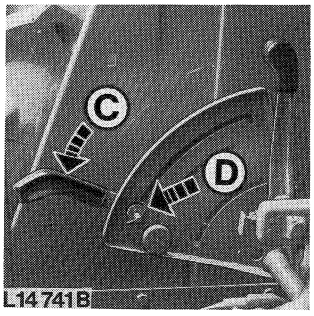
VARNING! Spärra lyftspaken i upplyft läge för att förhindra oavsiktlig sänkning eller lyftning av redskapet.

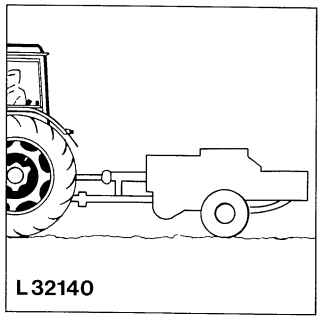
Hydraulburna redskap lyfts helt (A) och spärren trycks ned i spåret (B).





Beträffande bogserad utrustning kopplad till trepunktsupphängning eller kraftuttag, förs lyftspaken framåt (C) och spärren trycks upp i spåret (D).



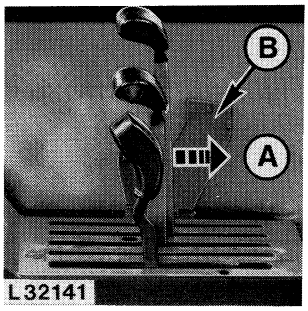


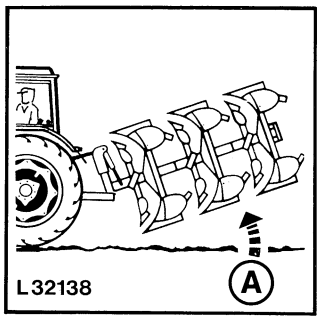
L12396A, L32138, L14741B, L32140-1640ALSW-280383

TRANSPORT AV BAKMONTERAT REDSKAP
(traktorer med SG2-hytt)

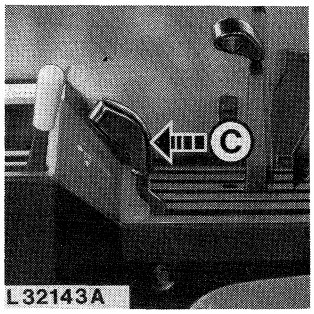
Hydraulburna redskap lyfts helt (A) och lyftspaken spärras i bakre läget.

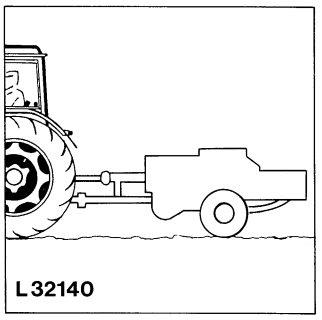
Fäll ned transportspärren (B).





Beträffande bogserad utrustning kopplad till trepunktsupphängningen, förs lyftspaken helt framåt (C).



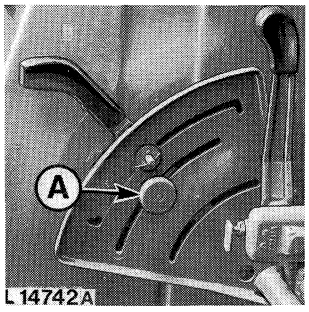


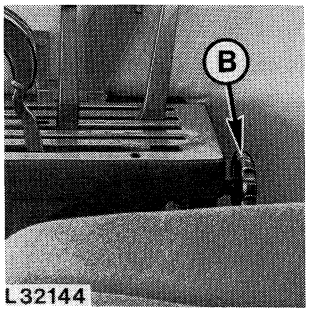
L32141, L32138, L32143A, L32140-1640ALSW-280383

JUSTERING AV ARBETSDJUP

Flytta lyftspaken till önskat arbetsdjup. Skruva in djupstoppet (B) mot lyftspaken. Sedan återgår redskapet till det förutbestämda djupet då lyftspaken skjuts framåt mot stoppet.

A Justerbart djupstopp (utan hytt) (ej Sverige)
B Justerbart djupstopp (med SG2-hytt)



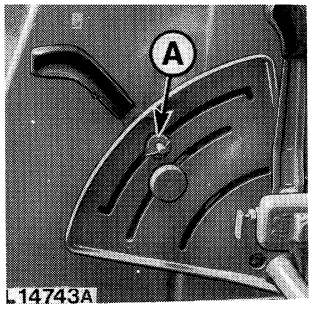


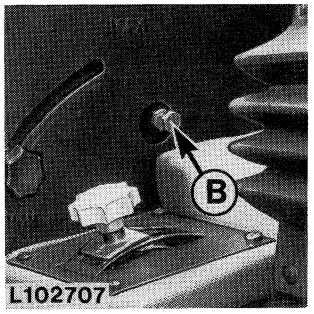
L14742A, L32144-1640ALSW-280383

JUSTERING AV LYFTSPAK

Lyftspaken måste hålla det bestämda läget under arbetet. I annat fall placeras ett shims bakom spärren (A) på traktorer utan hytt.

På traktorer med SG2-hytt, lossa låsmuttern och justera lyftspaken med justerskruven (B). Drag muttern.



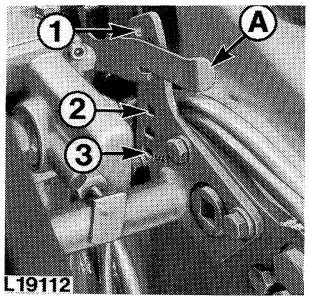


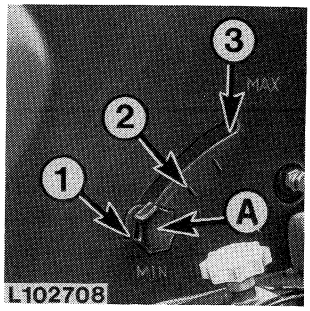
L14743A, L102707-1640ALSW-280383

VÄLJARSPAK

VARNING! Vid koppling av redskap till trepunktsupphängningen, måste väljarspaken först ställas i läge "min" (djupkontroll).

A Väljarspak
1 Djupkontroll ("min")
2 Last- och djupkontroll (mittläge)
3 Lastkontroll ("max")

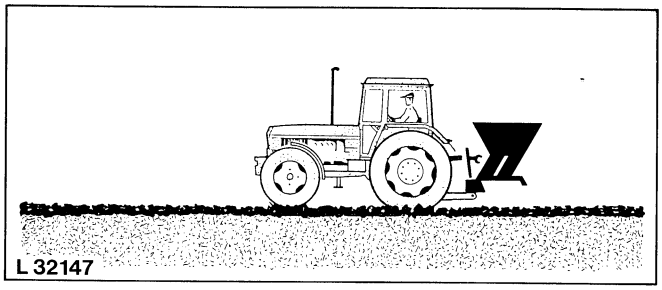




L19112, L102708-1640ALSW-280383

DJUPKONTROLL ("min")

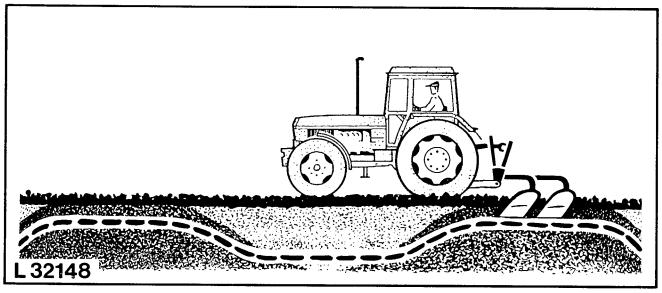
I läge djupkontroll hålles tillkopplat redskap automatiskt i det med lyftspaken inställda höjdläget.



L32147-1640ALSW-280383

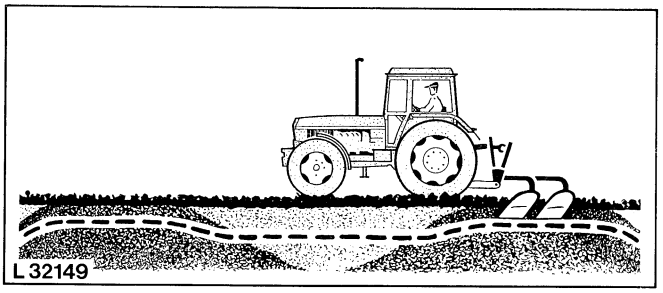
LASTKONTROLL ("max")

I läge lastkontroll höjs redskapet automatiskt vid tilltagande dragmotstånd (packad jord, ojämnheter) och sänks vid avtagande dragmotstånd så att en konstant dragkraft bibehålles.



L32148-1640BLSW-280383

DJUP- OCH LASTKONTROLL (mittläge)

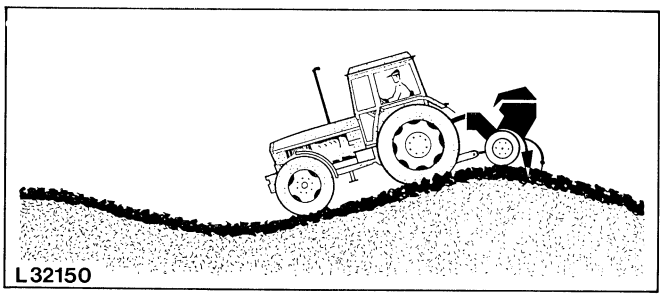

L 32149

Med väljarspaken i mittläge halveras känsligheten på både djupkontroll och lastkontroll. Vid varierande markförhållanden påverkas lastkontrollen i mindre grad d v s följden blir ökad dragkraft med endast en mindre korrigering av arbetsdjupet. Vid litet jordmotstånd förhindrar djupkontrollen att redskapet sjunker under inställt arbetsdjup.

Det finns ytterligare två inställningsmöjligheter markerade för väljarspaken. Genom dessa mellanlägen kan, beroende på markens beskaffenhet, i ett fall justeras mer efter lastkontroll, i ett annat mer efter djupkontroll.

L32149-1640A LSW-280383

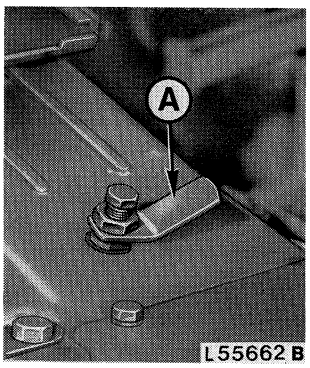
FLYTLÄGE


L32150

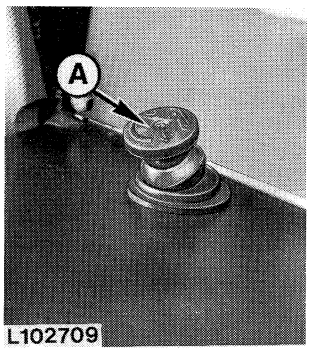
I flytläge (för redskap med stödhjul) kan redskapet röra sig uppåt och nedåt, d v s det följer markytan oberoende av traktorn. Vid inställning av flytläge placeras väljarspaken i läget djupkontroll ("min") och lyftspaken så långt fram som möjligt.

L32150-1640A LSW-280383

INSTÄLLNING AV LYFTENS SÄNKHASTIGHET



L55662 B



L102709

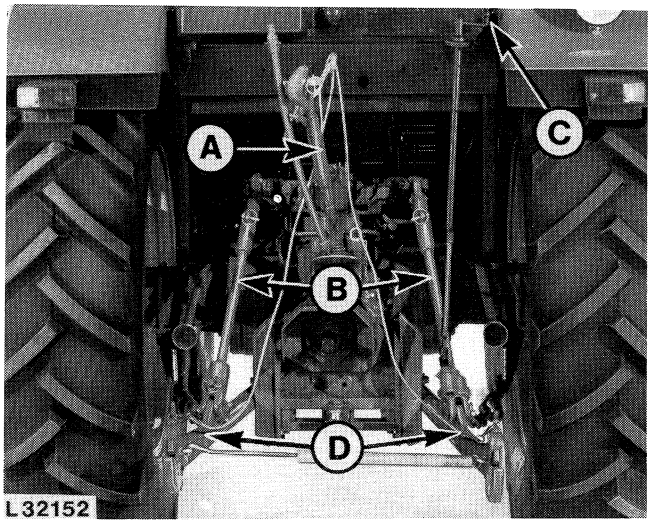
Sänkhastigheten med vilken lyften och redskapet sjunker är justerbar—oberoende av lyftspaken—med ratten (A).

Fullständig sänkning av redskapet skall ta minst två sekunder. Vrid aldrig upp ratten mer än tre varv.

L55662B, L102709-1640A LSW-280383

KOMPONENTER I TREPUNKTS-UPPHÄNGNINGEN

A Toppstång
B Lyftlänkar
C Justervev, lyftlänkar
D Dragarmar



L32152

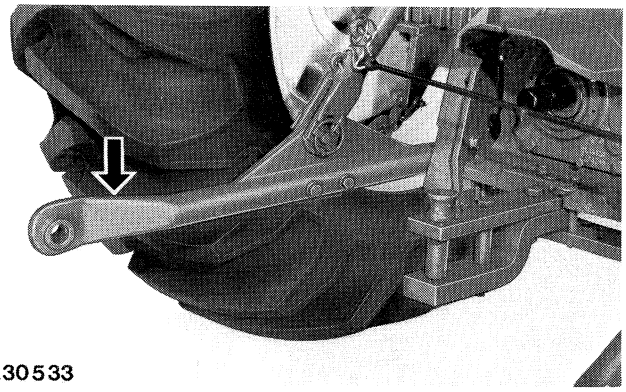
Bakmonterat redskap kan tillkopplas och manövreras med precision genom trepunktsupphängningen.

Traktorerna kan utrustas med vändbara, teleskopiska eller snabbkopplade (kroktyp) dragarmar.

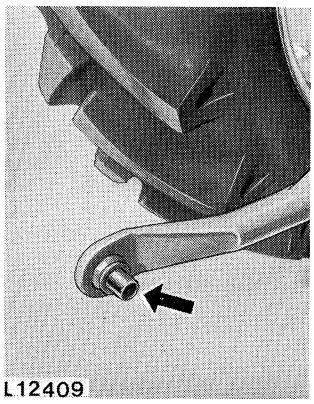
L32152-1640ALSW-280383

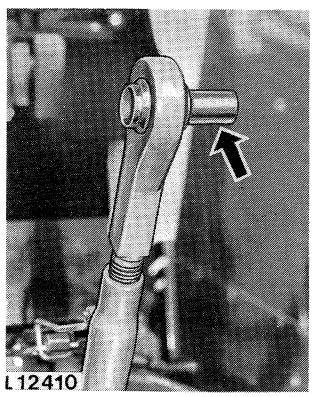
VÄNDBARA DRAGARMAR

Vändbara dragarmar kan användas för redskap ur kategori I och II. För omställning från kategori I till kategori II eller omvänt, måste dragarmarna byta plats.


L30533

Vid tillkoppling av redskap ur kategori I måste bussningar användas i både dragarmarna och i toppstången.

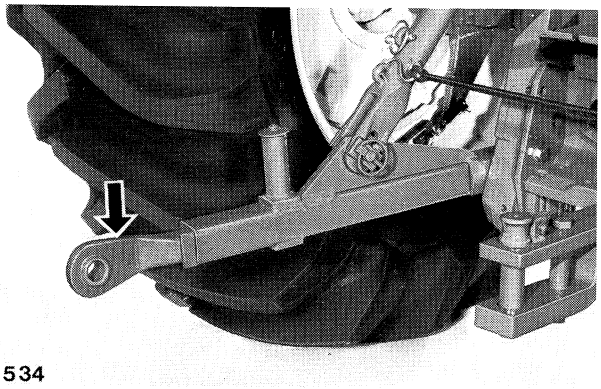

L12409


L12410

L30533, L12409, L12410-1640ALSW-280383

TELESKOPISKA DRAGARMAR

Teleskopiska dragarmar kan endast användas för redskap ur kategori II.



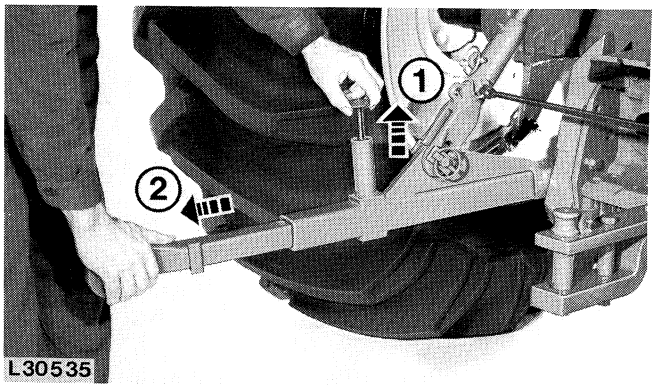
L30534

För att lättare kunna koppla ett redskap kan dragarmarna förlängas.

(1) Lyft upp fjädersprinten.

(2) Drag ut armen.

Sedan redskapet kopplats och säkrats på dragarmarna, backa traktorn tills sprintarna går i lås.



L30535

L30534, L30535-1640ALSW-280383

SNABBKOPPLADE (KROKTYP) DRAGARMAR

Med snabbkopplade dragarmar kan redskap ur kategori II kopplas till eller från dragarmarna från förarsätet.

Tillkoppling av redskap

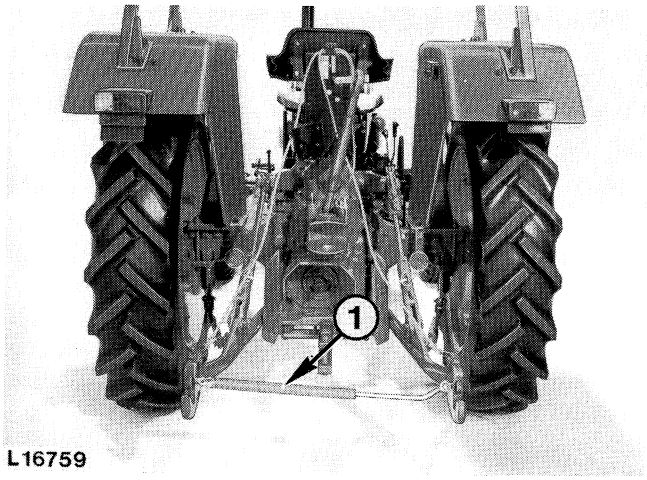
(1) Justera dragarmarna för att passa kategori II redskap.

2 Med dragarmarna nedsänkta, backa traktorn tills krokarna är under redskapsfästena.

3 Höj dragarmarna sakta tills redskapsfästena går i ingrepp med krokarna och går i lås.

4 Justera toppstången till önskad längd och fäst den i övre fästpunkten på redskapsfästet.

VIKTIGT! Kontrollera att redskapet och krokarna är riktigt sammankopplade.



L16759

L16759-1640ALSW-280383

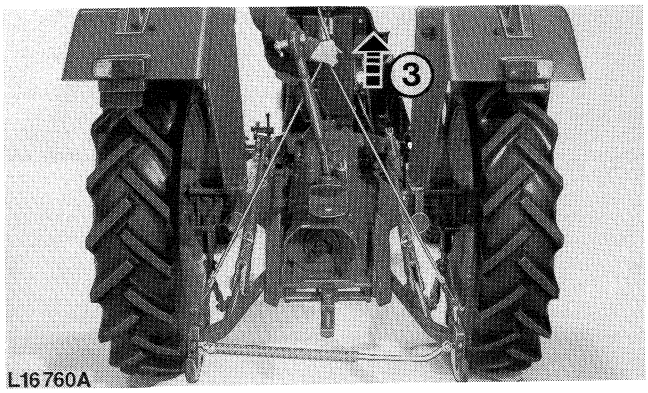
Frånkoppling av redskap

1 Sänk ned redskapet till marken.

2 Koppla från toppstången vid redskapet och säkra med upphängningskroken.

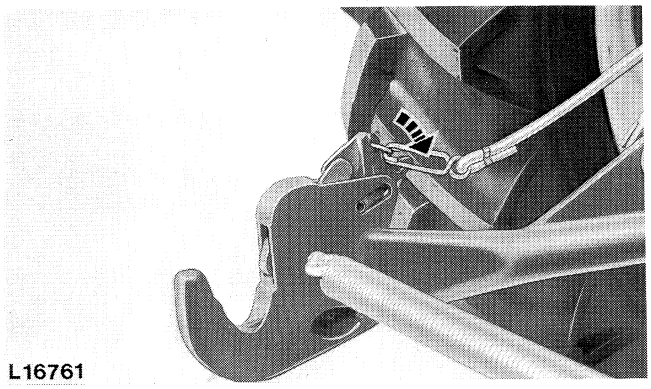
(3) Drag i manövervajern och sänk ned dragarmarna tills krokarna lämnar redskapsfästena.

4 Kör undan traktorn.



L16760A

Krokarna kan också låsas i öppet läge vid frånkoppling av redskap, genom att skjuta fram utlösningsspakarna så långt som går.


L16761

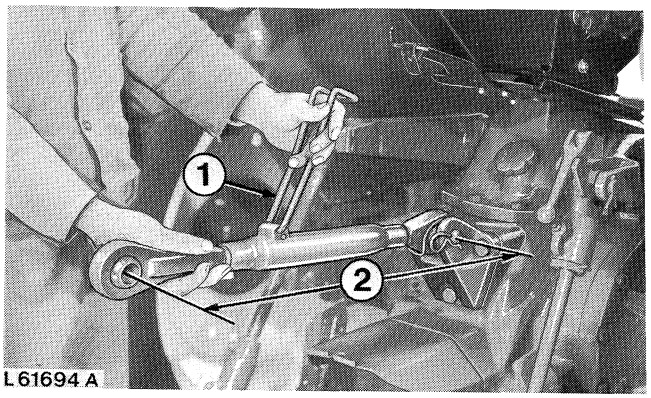
L16760A, L16761-1640ALSW-280383

INSTÄLLNING AV REDSKAP

För att ställa in redskapet i nivå, justeras högra lyftlänken. För att ställa in redskapet framåt-bakåt, justeras toppstången.

DREOM-1640ALSW-280383

JUSTERING AV TOPPSTÅNG



L61694 A

Toppstångens längd justeras vid behov med handtaget.

(1) Lyft upp och vrid handtaget för att ställa in erforderlig längd.

(2) Min längd 540mm, max längd 780mm.

De angivna måtten (2) får varken under- eller överskridas.

Efter justeringen, tryck ned handtaget över toppstången. För in sprinten genom redskapsfästet och toppstången och säkra.

L61694A-1640ALSW-280383

JUSTERING AV LYFTLÄNKAR

Genom att förkorta lyftlänkarna erhålles en högre lyfthöjd och genom förlängning en lägre.

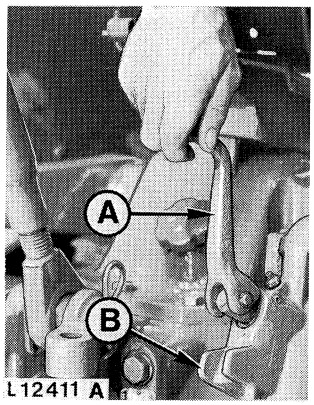
Lås veven (A) på plats (B/C) efter justeringen.

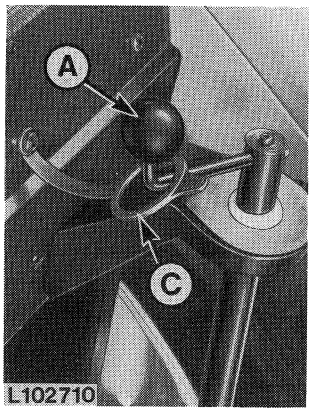
Vänstra lyftlänken justeras genom att den lossas från dragarmen och gaffeln (D) skruvas in eller ut.

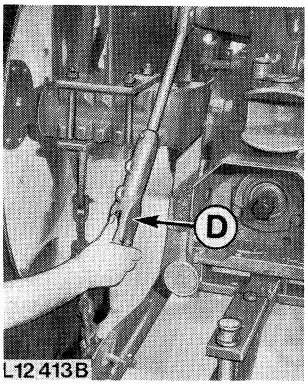
Längden på lyftlänkarna (E) får varken under- eller överstiga nedanstående värden:

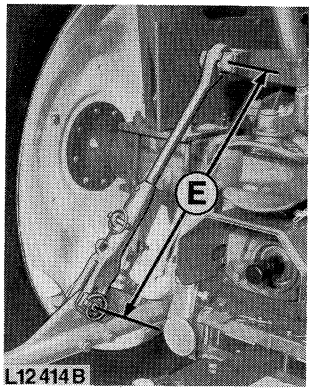
Min längd 566mm, max längd 684mm.

OBSERVERA! De ovan angivna måtten gäller endast för fast läge (ej flytläge).







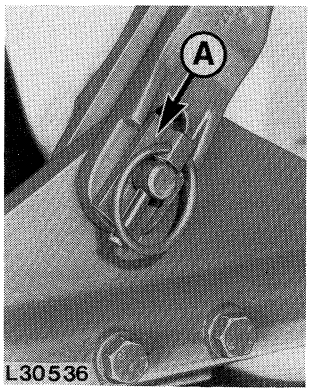


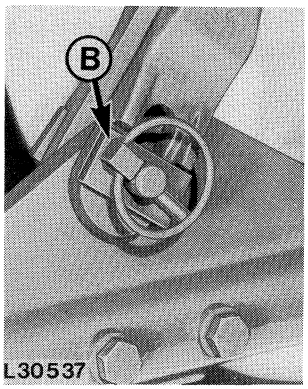
L12411A, L102710, L12413B, L12414B-1640ALSW-290383

INSTÄLLNING AV FLYTLÄGE

Beroende på plattans läge kan dragarmarna inställas för flyt- eller fast läge.

A Flytläge
B Fast läge





L30536, L30537-1640ALSW-290383

TILLKOPPLING AV HYDRAULBURNA OCH BOGSERADE REDSKAP
(traktorer med SG2-hytt)

Var försiktig så att inte utsatta delar (se pilarna) på traktorn skadas vid tillkoppling av redskap.

VIKTIGT! När hydraulburna eller bogserade redskap tillkopplas för första gången, måste försiktighet iakttagas så att inte traktor eller hytt skadas i något läge. Observera att hydraulburna redskap kanske ej kan lyftas i toppläge och för bogserade att ej hur snäva svänger som helst kan tillåtas.


L32156

L32156-1640ALSW-290383

VARNING! Stå ej mellan traktor och redskap utan att först ha dragit åt handbromsen.

Om svängbar dragbom finns monterad skall denna vara i sitt främre, korta läge. Den kan dessutom flyttas åt vänster eller höger och säkras.

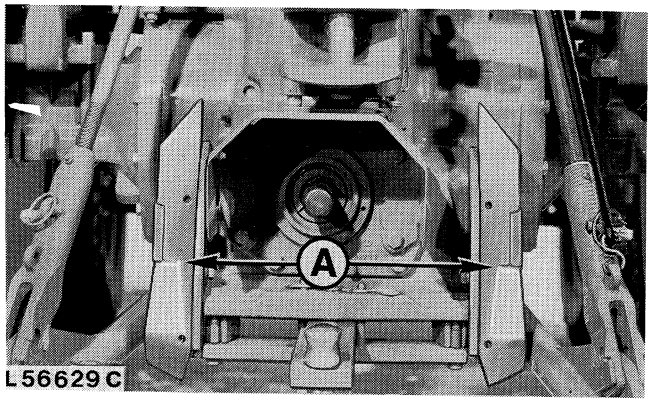
Vid tillkoppling av redskap ställ alltid först väljarspaken i läge "min" (djupkontroll).

DREOM-1640BLSW-290383

STÖDBLOCK

Stödblocken (A) är till för att begränsa dragarmarnas sidorörelse under arbete och transport.

Stödblocken monteras i nedre läget för redskap som helt skall följa traktorn. Vid denna montering är dragarmarna låsta i sidled under transport och arbete.

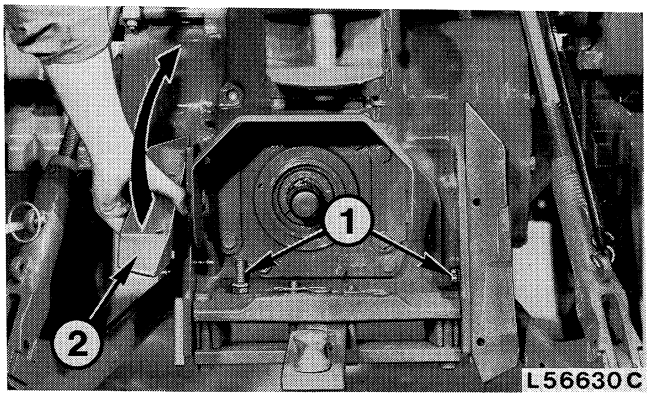


L56629C-1640ALSW-290383

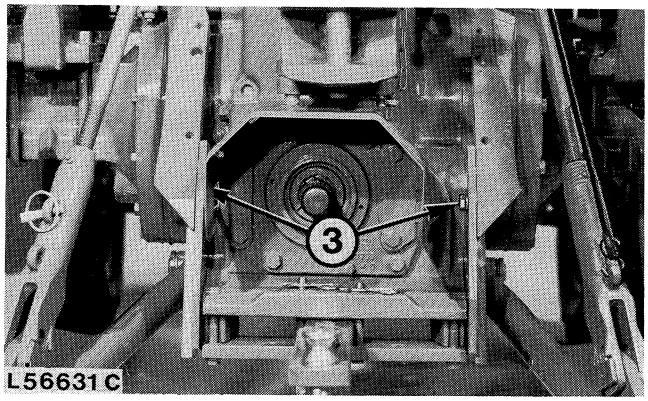
Om redskapet (plog, harv o s v) skall kunna röra sig i sidled, väljes det övre läget för stödblocken:

(1) Skruva loss fästskruvarna.

(2) Flytta ut stödblocket på styrtappen, vänd blocket upp och ned och placera i nya läget med hjälp av tappen.

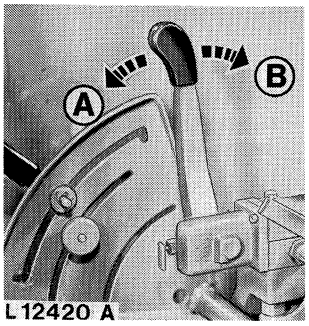


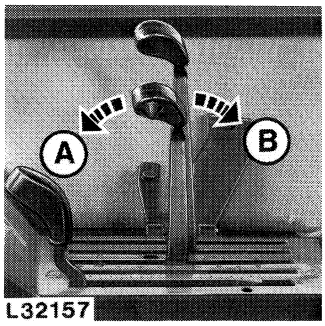
(3) Sätt i fästskruvarna i de övre hålen och skruva fast stödblocken på fästena.



L56630C, L56631C-1640ALSW-290383

MED VENTILER AV SPOLTYP





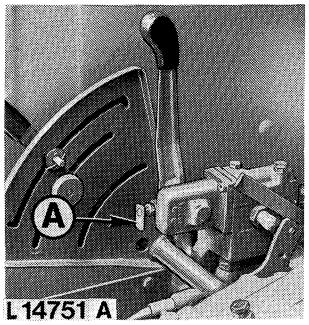
Ju mindre fjärreglagespaken flyttas, desto saktare sker sänknings- eller lyftningsrörelsen. Håll spaken kvar i önskat läge tills sänknings- eller lyftningsrörelsen är avslutad. Flytta därefter tillbaka spaken till neutralläge.

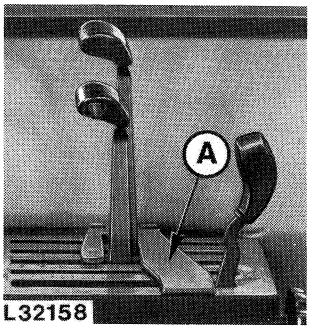
Om spaken flyttats helt framåt eller bakåt så att den har spärrats i ändläge, måste den föras tillbaka till neutralläge efter det att manövern är fullföljd.

A Sänk redskapet
B Lyft redskapet

L12420A, L32157-1640ALSW-290383

TRANSPORTSPÄRR





VARNING! Vid körning på allmän väg med hydraulburet redskap måste fjärreglagespaken spärras i neutralläge för att förhindra oavsiktlig sänkning av redskapet.

A Transportspärr

På traktorer utan hytt skruvas spärren så långt in i reglaget att motstånd känns och spaken spärras i neutralläge. Spärren lossas genom att den skruvas utåt 2 1/2 - 3 varv.

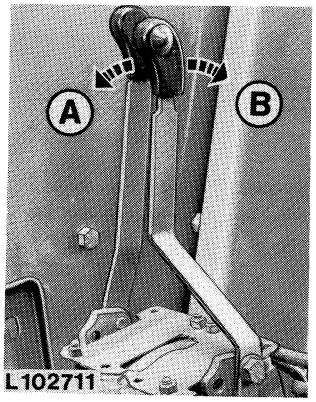
På traktorer med SG2-hytt, fälls spärren (A) nedåt.

L14751A, L32158-1640ALSW-290383

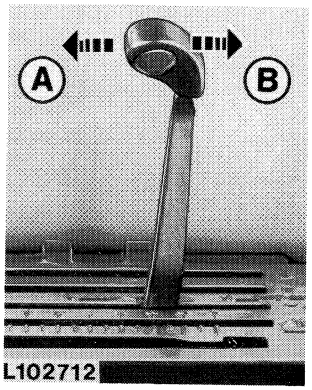
MED VENTILER AV TALLRIKSTYP (ej för Sverige)

Ju mindre fjärreglagespaken flyttas, desto saktare sker sänknings- eller lyftningsrörelsen. Håll spaken kvar i önskat läge tills sänknings- eller lyftningsrörelsen är avslutad. Då spaken släpps, återgår den automatiskt till neutralläge.

A Sänk redskapet B Lyft redskapet



L102711



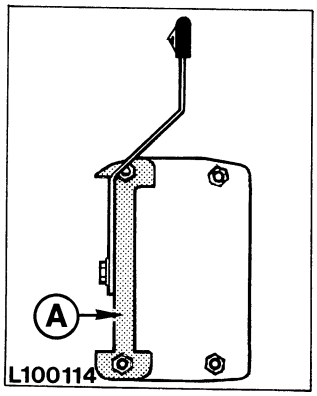
L102712

L102711, L102712-1640ALSW-310383

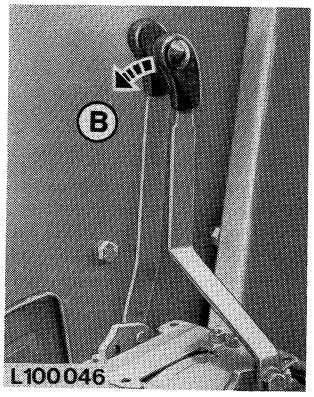
FLYTLÄGE (utan hytt) (ej för Sverige)

För att erhålla flytläge, flyttas spakens stopplatta (A) så att den stora infällningen är vänd utåt.

Flytta den första fjärreglagespaken (B) framåt till flytläge. Spaken spärras i flytläge tills den åter flyttas manuellt till nytt läge.



L100114



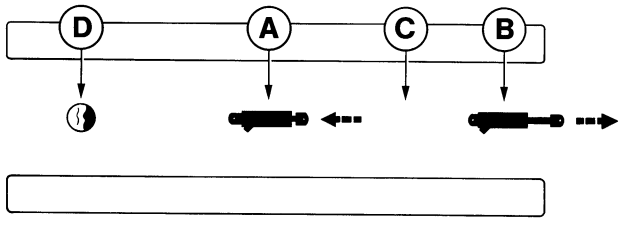
L100046

L100114, L100046-1640ALSW-310383

FLYTLÄGE (traktorer med SG2-hytt)

Flytta fjärreglagespaken helt framåt till läge (D). Spaken förblir i detta läge.

A Sänkning (indragning)
B Lyftning (utskjutning)
C Neutralläge
D Flytläge

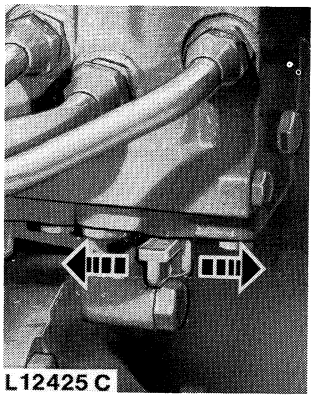


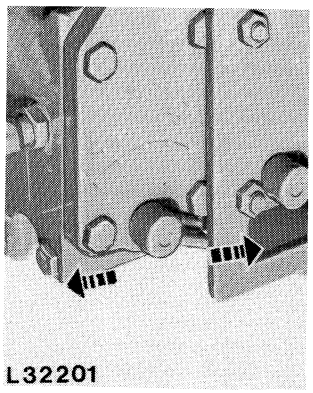
L 32200

L32200-1640ALSW-310383

INSTÄLLNING AV FJÄRRCYLINDERNS KOLVHASTIGHET

VIKTIGT! Fullständig indragning eller utskjutning av fjärrcylinderkolven får inte underskrida 1 1/2 - 2 sekunder. Snabbare manövertid medför skador.


L12425 C


L32201

L12425C, L32201-1640ALSW-310383

SLANGKOPPLINGAR

Traktorn kan utrustas med fasta snabbkopplingar eller rycksäkra snabbkopplingar.

VARNING! Hydraulsystemet har ett avlastningstryck på 190 bar. För egen säkerhet och rätt funktion, använd endast John Deere original reservdelar.

ZUSOM-1640ALSW-310383

FASTA SNABBKOPPLINGAR

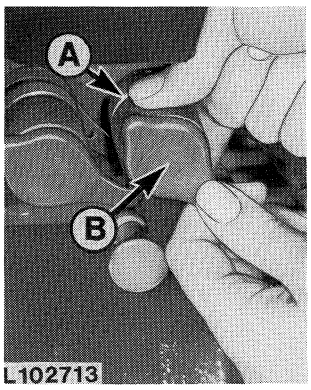
Anslutning av hydraulslangar

Stäng av motorn före anslutning av slangar till snabbkopplingar, sänk ned eventuella redskap och flytta fjärrreglagespaken framåt och bakåt för att göra systemet trycklöst.

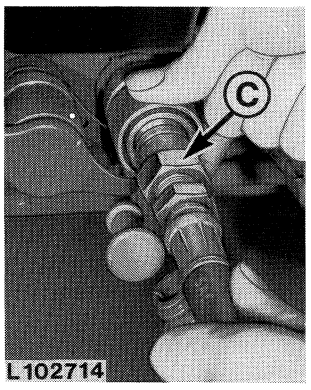
1 Skjut hylsan (A) framåt, tag bort dammlocket (B) och torka bort eventuella föroreningar.

2 Tryck in slangens handel (C) i snabbkopplingen och släpp hylsan.

OBSERVERA! Är slangarna rätt anslutna, skall redskapet normalt lyftas när fjärreglagespaken drages bakåt.



L102713



L102714

Frånkoppling av hydraulslangar

Gör systemet trycklöst genom att stänga av motorn, sänka ned redskapet och flytta fjärreglagespaken framåt och bakåt.

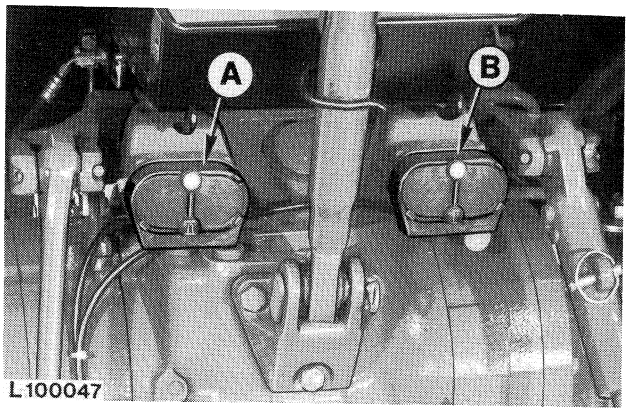
1 Skjut hylsan (A) framåt.

2 Drag ut slangen (C) ur snabbkopplingen och sätt på dammlocket (B).

3 Sätt på dammskydd på slangens handel.

L102713, L102714-1640ALSW-310383

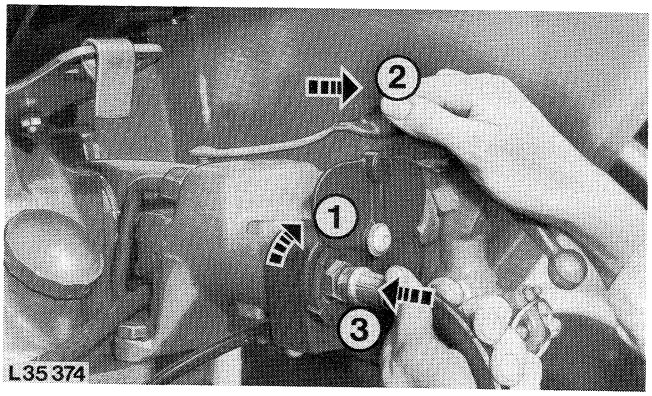
RYCKSÄKRA SNABBKOPPLINGAR



Rycksäkra snabbkopplingar används för att fjärrcylinderslangar lätt skall kunna kopplas till och från under tryck utan oljeförlust, oberoende av om motorn är igång eller ej. Om redskapet av en eller annan anledning lossnar från traktorn, tillåter de att slangarna automatiskt slits loss från snabbkopplingarna utan att kopplingar eller slangar skadas.

A Vänster snabbkoppling (för stor hydraulcylinder)
B Höger snabbkoppling (för liten eller enkelverkande hydraulcylinder)

Anslutning av hydraulslangar



(1) Vrid dammskyddet uppåt.

(2) Flytta spaken åt höger vid anslutning av vänster slang och omvänt.

(3) Tryck in slangens handel ordentligt i snabbkopplingen och släpp spaken.

OBSERVERA! Om slangarna är korrekt anslutna, skall redskapet normalt lyftas när fjärreglagespaken drages bakåt.

Frånkoppling av hydraulslangar

Drag ut slangen och vrid ned dammskyddet.

VARNING! Hydraulsystemet har ett avlastningstryck på 190 bar. För egen säkerhet och rätt funktion, använd endast John Deere original reservdelar.

L100047, L35374-1640ALSW-310383

MAX TILLÅTET OLJEUTTAG

För att manövrera större hydraulcylindrar, som t ex tippcylindrar på en vagn, kan följande oljemängder tillåtas uttagas från växellådshuset:

- Utan hög-låg snabbväxel—14 liter
- Med hög-låg snabbväxel—12 liter

Om nödvändigt kan växellådshuset överfyllas med fyra liter. Därmed höjs max värdena ovan med motsvarande.

Specificerade mängder får endast uttagas under kortare tidsintervaller samtidigt som en lutning av traktorn vid dessa tillfällen inte får överstiga 10°. Om traktorn lutar mer får inte så stor oljemängd tagas ur.

Vid påfyllning får endast specificerade oljor användas—se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska".

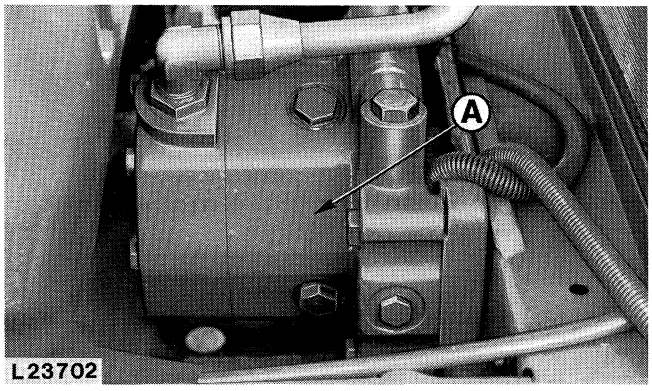
ZUSOM-1640BLSW-310383

MAX TILLGÄNGLIG OLJEMÄNGD FÖR REDSKAP MED HYDRAULMOTOR

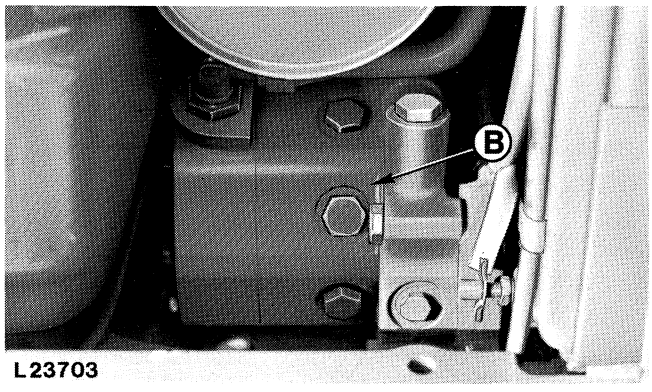
Max tillgängligt oljeflöde beror på hydraulpumpens storlek:

- 4-kolvars pump (A)—22 liter/min (ej Sverige)
- 8-kolvars pump (B)—ca 39 liter/min

OBSERVERA! På traktorer med 8-kolvars hydraulpump och returledning till transmissionsoljefilter, är max tillgängligt oljeflöde 45 liter/min.



L23702



L23703

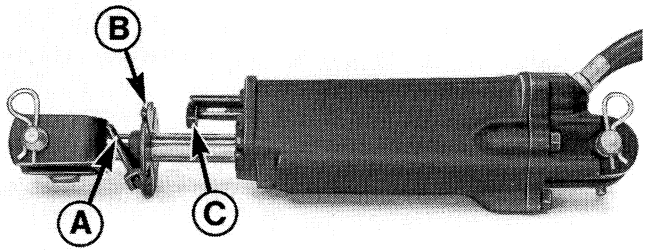
L23702, L23703-1640ALSW-310383

SLAGLÄNGD

Slaglängden kan varieras mellan 0 och 203mm genom stoppet (B).

OBSERVERA! Vrid stoppet så att begränsningsarmen inte kontaktar spaken.

A Spak
B Justerbart stopp
C Begränsningsarm



L102719

Sedan stoppet når begränsningsarmen kan ytterligare 38mm indragning erhållas genom att fjärreglagespaken hålles kvar i indragningsläget.

L102719-1640ALSW-080483

LUFTNING AV FJÄRRCYLINDERN

1 Anslut cylindern till snabbkopplingarna.

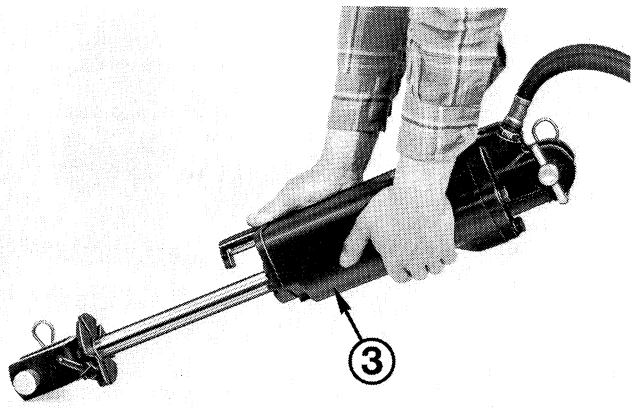
2 Starta motorn.

(3) Lyft cylindern uppåt i vinkel (med kolven nedåt).

4 I detta läge förs fjärreglagespaken fram och åter flera gånger för att lufta cylindern.

Medan cylindern luftas, kontrollera beträffande läckage.

VIKTIGT! Om redskapet har transportspärr måste denna lossas innan cylindern manövreras. Se redskapets instruktionsbok.



L30750

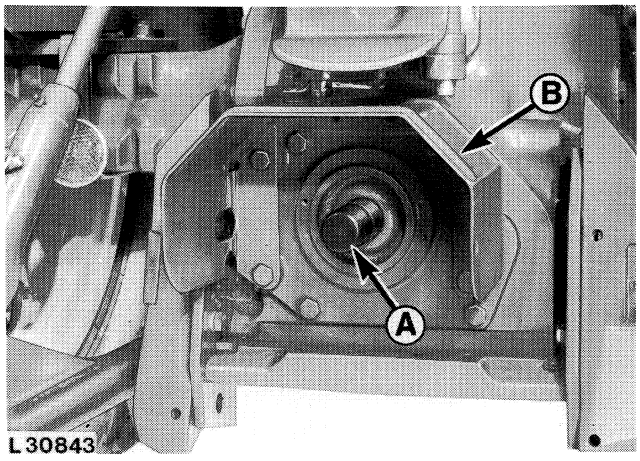
L30750-1640ALSW-070483

KRAFTUTTAGSSKYDD

VARNING! Tag endast av skyddet (A) då kraftuttaget skall användas och sätt på det så snart det kraftuttagsdrivna redskapet har kopplats från.

Kraftuttagsskyddet (B) kan behöva tagas av vid tillkoppling av vissa redskap. Sätt åter på skyddet så snart redskapet är tillkopplat.

VARNING! Starta aldrig kraftuttaget om inte kraftuttagsskyddet är på plats.



L30843-1640A LSW-050483

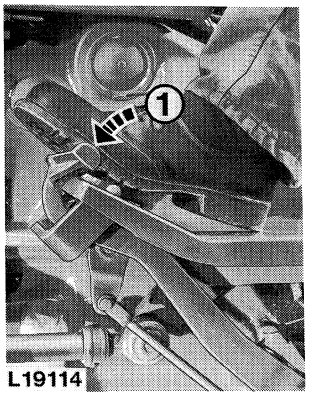
KOPPLINGSBEROENDE KRAFTUTTAG
(ej för Sverige)

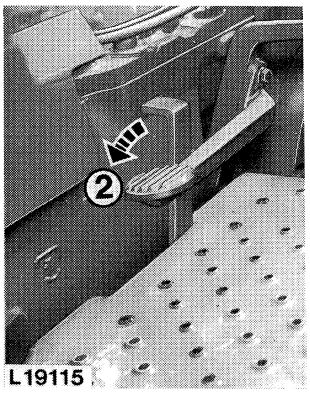
(1) Trampa ned kopplingspedalen (vänta ett ögonblick tills det att traktorns rörelse upphör).

(2) Flytta kraftuttagsspaken helt framåt och släpp sakta upp kopplingspedalen.

Kraftuttaget kopplas ur genom att kopplingspedalen trampas ned och spaken drages bakåt.

VARNING! Redskap med hög rörelseenergi stannar inte omedelbart när kraftuttaget kopplas ur. Vänta tills redskapet slutat rotera.



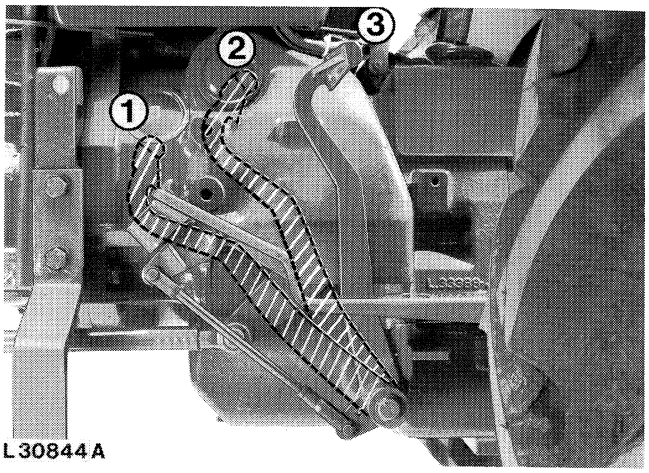


L19114, L19115-1640A LSW-050483

Läge för kopplingspedalen vid körning med kopplingsberoende kraftuttag (gäller ej Sverige)

Nedtrampning av kopplingspedalen till läge (2) kopplar ur transmissionen men lämnar kraftuttaget i funktion. För urkoppling av kraftuttaget, skall pedalen trampas till läge (1).

1 Kraftuttag urkopplat
2 Kraftuttag i funktion, transmission urkopplad
3 Transmission inkopplad, kraftuttag i funktion



L30844A

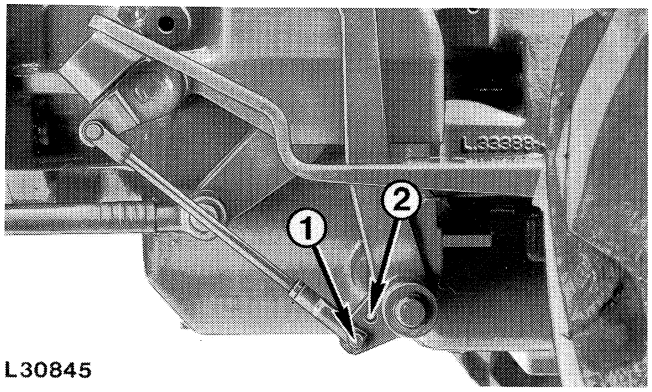
L30844A-1640ALSW-050483

Frånkoppling av kraftuttags-kopplingen (gäller ej Sverige)

Om kraftuttaget inte skall användas under längre perioder, skall kraftuttagskopplingen kopplas från för att undvika onödigt slitage.

(1) Koppla bort stången vid pedalarmen.

(2) Säkra stången i övre hålet.



L30845

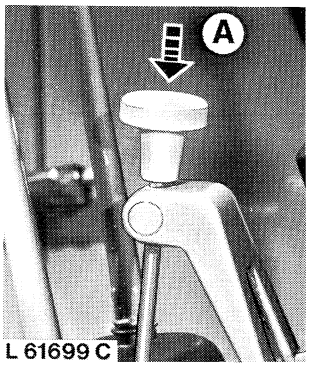
L30845-1640ALSW-050483

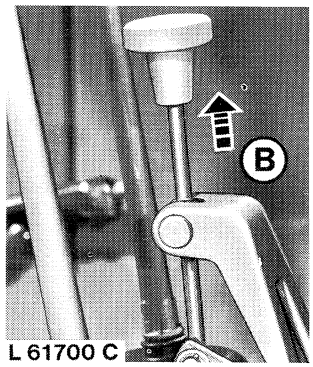
OBEROENDE KRAFTUTTAG

Kraftuttaget kan kopplas in och ur utan att frikoppla samt under körning.

OBSERVERA! På traktorer med SG2-hytt, dras kraftuttagsspaken uppåt innan den trycks framåt.

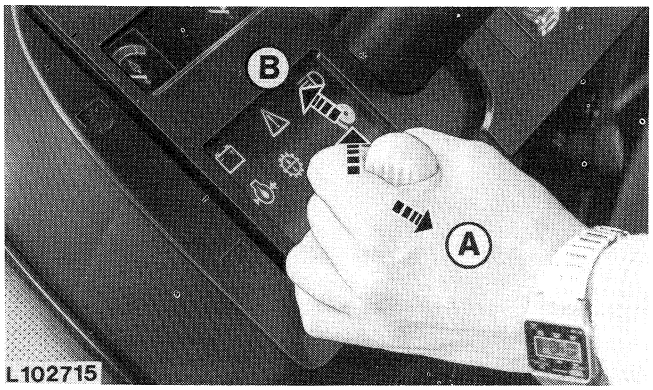
A Kraftuttag urkopplat
B Kraftuttag inkopplat





VARNING! Koppla alltid ur kraftuttaget då det inte används.

Redskap med hög rörelseenergi stannar inte omedelbart när kraftuttaget kopplas ur. Vänta tills redskapet slutat rotera.



L61699C, L61700C, L102715-1640ALSW-050483

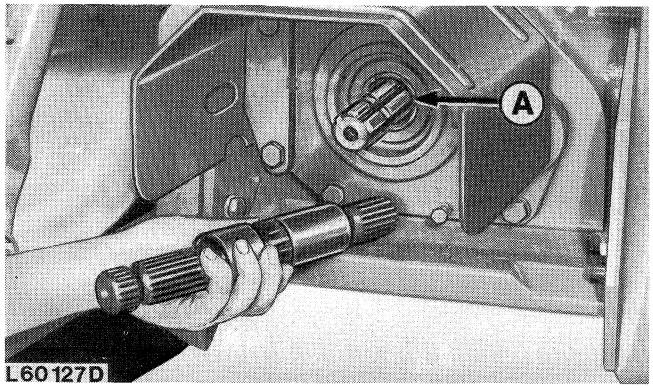
BYTE AV AXELTAPP
(oberoende kraftuttag)
(ej Sverige)

De utbytbara axeltapparna skiljer sig genom antalet splines. Tappen för 540 rpm har sex splines och den för 1000 rpm har 21.

Rengör axeltappen grundligt innan den monteras.

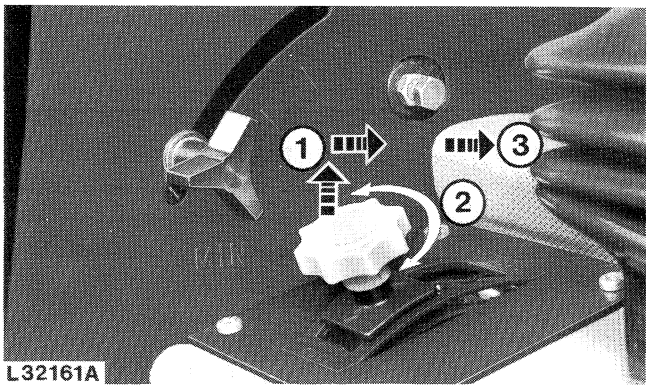
Tag bort låsringen (A).

Byt axeltapparna snabbt för att förhindra oljeförlust. Säkra axeltappen med låsringen.



L60127D-1640ALSW-050483

VÄXLINGSBART KRAFTUTTAG



Kraftuttaget kopplas in och ur enligt anvisningarna på föregående sida. Kraftuttaget måste vara urkopplat vid hastighetsväxling.

Växling från 1000 - 540 rpm

(1) Drag ut spaken och flytta den till mittläge.

(2) Vrid spaken 180°.

(3) Placera den i 540 rpm läget.

Växling från 540 - 1000 rpm utföres på liknande sätt.

VARNING! Undvik olyckor.

Innan kraftuttaget kopplas in, kontrollera att valt varvtal är korrekt för anslutet redskap. Fel varvtal medför allvarliga skador på redskapet.

L32161A-1640ALSW-060483

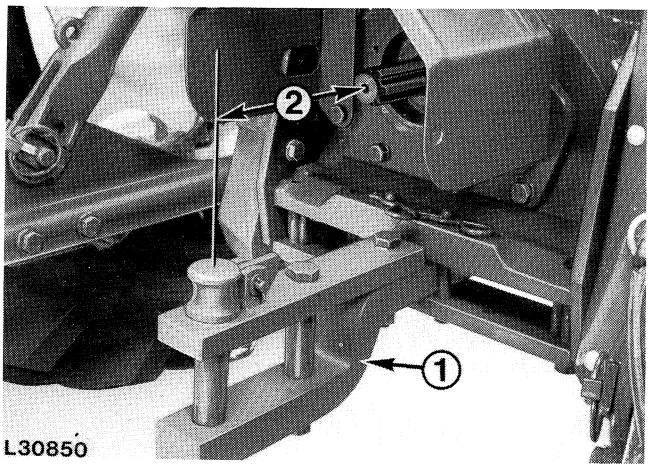
TILLKOPPLING AV KRAFTUTTAGS-DRIVNA REDSKAP

VARNING! Stäng av motorn och koppla ur kraftuttaget innan redskapet kopplas till.

(1) Rikta in den svängbara dragbommen med kraftuttagsaxeln och säkra.

(2) Avståndet mellan kraftuttagsaxelns ände och dragbommens kopplingspunkt skall vara 355mm för 540 rpm och 406mm för 1000 rpm axel.

Om kraftuttagsaxelns och kraftöverföringsaxelns splines inte passar ihop, manövrera kraftuttagsspaken flera gånger för att minska hydraultrycket så att kraftuttagsaxeln kan vridas och riktas för hand.



L30850

VARNING! Redskap med hög rörelseenergi stannar inte omedelbart när kraftuttaget kopplas ur. Vänta tills redskapet slutat rotera.

Stäng alltid av motorn, sänk ned redskapet till marken och flytta kraftuttagsspaken till urkopplat läge innan rengörings- eller smörjningsarbete påbörjas på redskap, axlar eller drag.

L30850-1640ALSW-060483

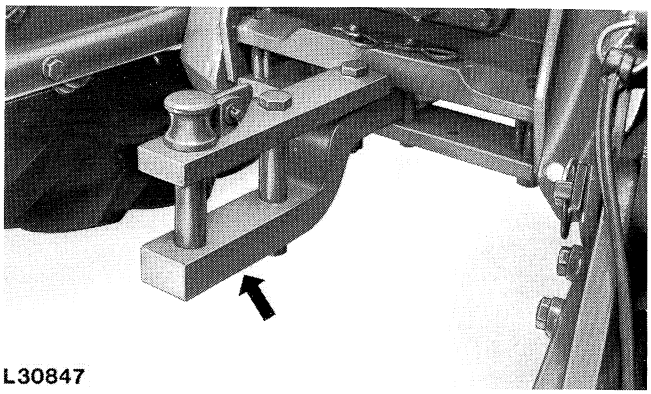
SVÄNGBAR DRAGBOM

Den svängbara dragbommen användes vid bogsering av tillkopplat redskap av alla slag. Den underlättar tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap såsom tröskor och balpressar.

Standard avstånd mellan kopplingspunkt och kraftuttagsaxel kan lättast erhållas om en svängbar dragbom användes.

På grund av kopplingspunktens fördelaktiga placering kan belastningen ökas på bakaxeln med en minimal minskning av framaxelns belastning.

Den svängbara dragbommen kan ställas in både i längd- och sidled.



L30847

L30847-1640A LSW-060483

Längdinställning

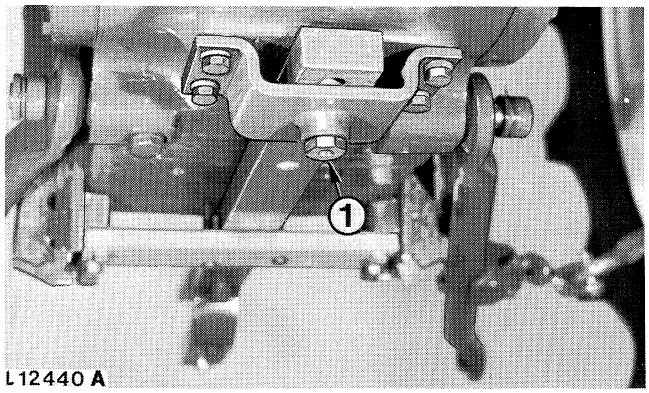
Den svängbara dragbommmen kan ställas för tre olika längder.

Genom denna inställningsmöjlighet kan den lämpligaste kopplingspunkten väljas i förhållande till kraftuttagsaxeln.

(1) Skruva loss pluggen.

2 Tag bort låsbulten underifrån och flytta dragbommen till önskat läge.

3 Återmontera bult och plugg.



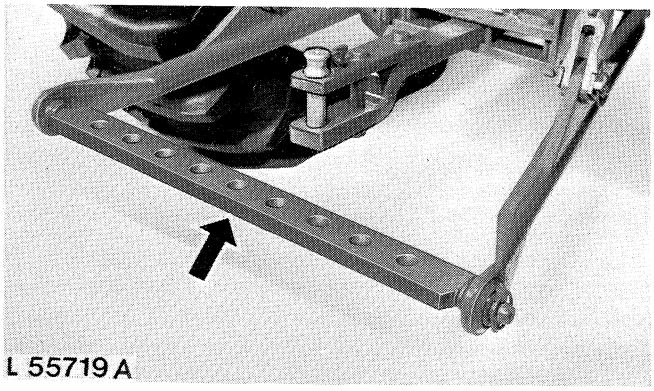
L12440 A

L12440A-1640A LSW-060483

HÅLBOM FÖR TREPUNKTS-UPPHÄNGNING
(ej för Sverige)

Hålbom för kategori II redskap kan erhållas till traktorn.

Hålbommen är endast tillåten vid bogsering av lätta redskap.

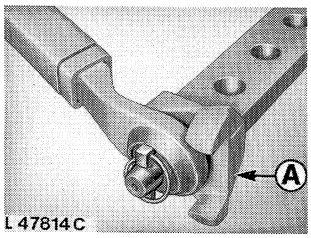

L 55719 A

L55719A-1640ALSW-060483

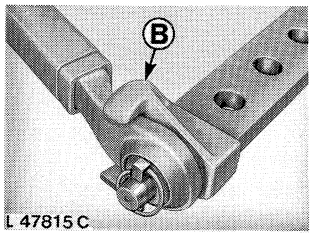
Hållare för hålbom

Hålbommen kan monteras vridbar (A) eller fast (B) på dragarmarna genom att hållarna vrides.

Till redskap som lyfts hydrauliskt måste hålbommen monteras vridbar. Som vagnsdrag måste den monteras fast.



L 47814 C



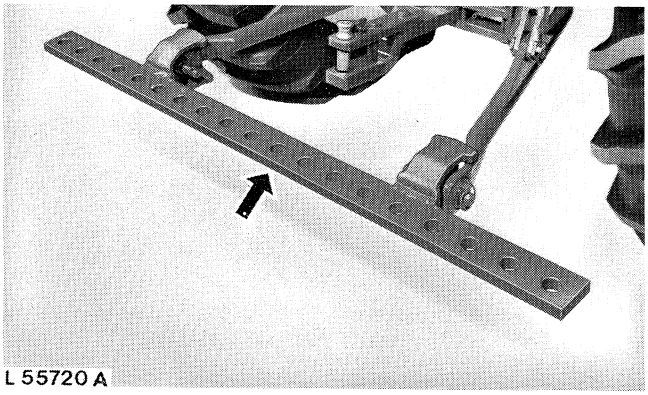
L 47815 C

47814C, L47815C-1640ALSW-060483

FÖRLÄNGD HÅLBOM
(ej för Sverige)

Den förlängda, fast monterade hålbommen kan användas till redskap ur kategori I och II.

Hålbommen får endast användas till redskap som inte lyfts hydrauliskt.

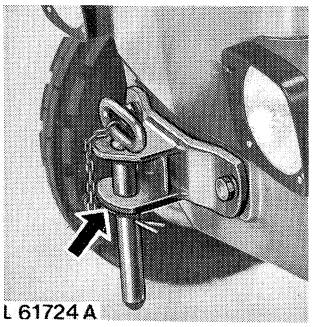

L 55720 A

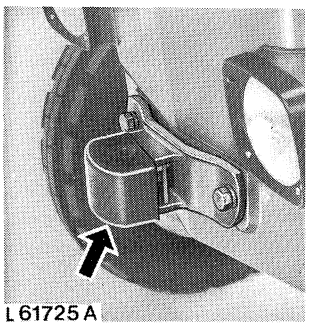
L55720A-1640ALSW-060483

FRONTDRAG

Frontdraget kan användas för sjutande såväl som dragande ändamål.

Om frontvikterna har monterats av och draget inte används skall dragbulten tagas av och förvaras i verktygslådan samt skyddskåpan sättas på draget.

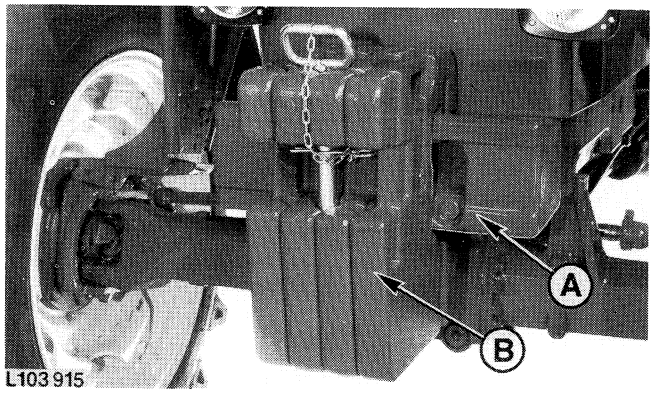

L 61724 A


L 61725 A

L61724A, L61725A-1640ALSW-060483

FRONTDRAG I FRONTVIKTERNA

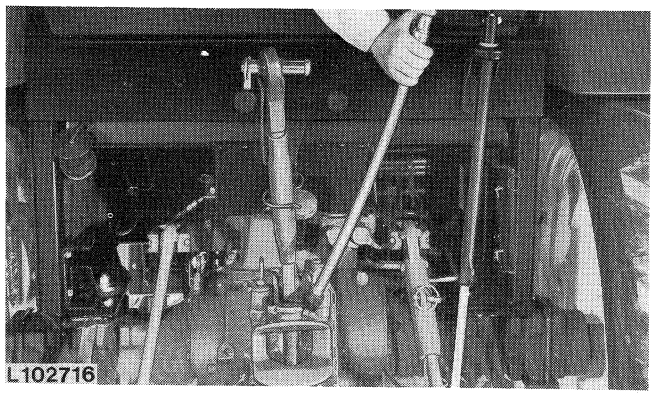
Draget är integrerat med basvikten (A) och frontvikterna (B).



L103915-1640ALSW-110783

SVÄNGBART VAGNSDRAG (ej för Sverige)

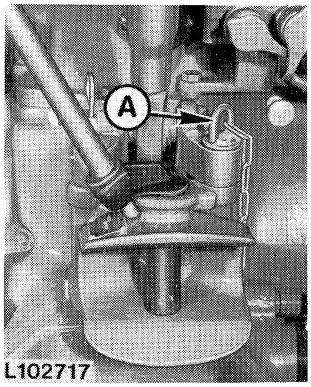
Draget kan manövreras från förarsätet.

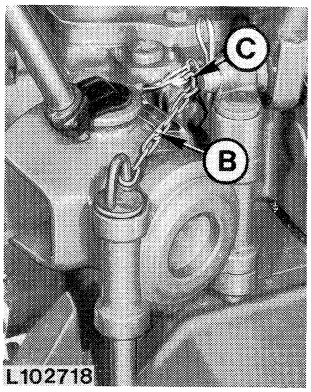


När toppstången skall användas, svängs draget åt sidan:

1 Drag ut bulten (A) och sväng undan draget.

2 Återmontera bulten och häng kedjan (B) i haken (C).

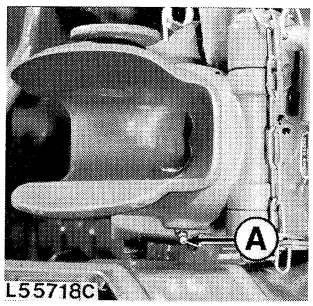




L102716, L102717, L102718-1640ALSW-060483

Dragets smörjning

Smörj lagret genom nippeln (A) med jämna mellanrum genom att vrida draget 180°. Använd specificerat fett – sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska".



L55718C-1640ALSW-060483

AXLADRAG

Axladraget manövreras genom trepunktslyften.

(1) Höj dragarmarna helt för att lossa spärren.

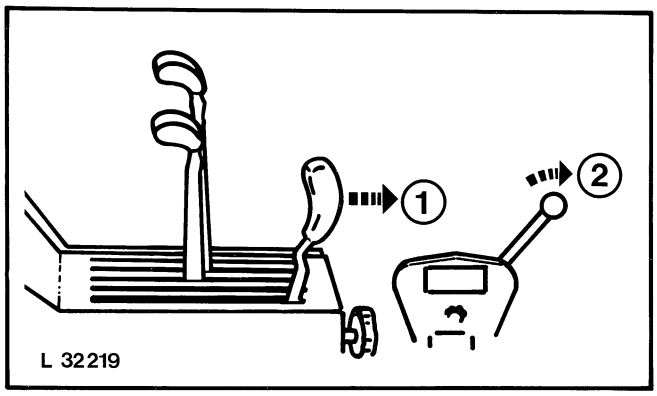
(2) Flytta låsspaken bakåt.

3 Sänk ned dragarmarna och därmed draget, till önskad höjd.

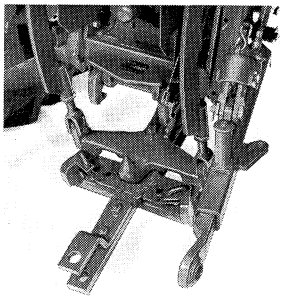
4 Backa traktorn och höj dragarmarna så att draget går i ingrepp med dragöglan.

5 Höj dragarmarna tills draget går i lås.

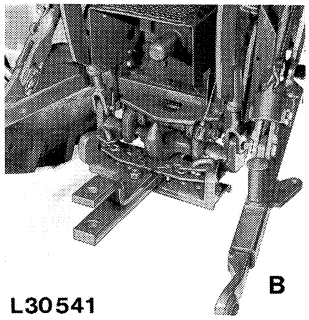
6 Sänk därefter lyften något så att belastningen vilar på låsklackarna och ej i lyftlänkarna.



L 32219


L30540

A Sänkt drag
B Arbetsläge



L30541

L32219, L30540, L30541-1640ALSW-060483

BRÄNSLE

Bränslets kvalitet och renhet är av stor betydelse för att erhålla ett gott resultat och lång livslängd på motorn.

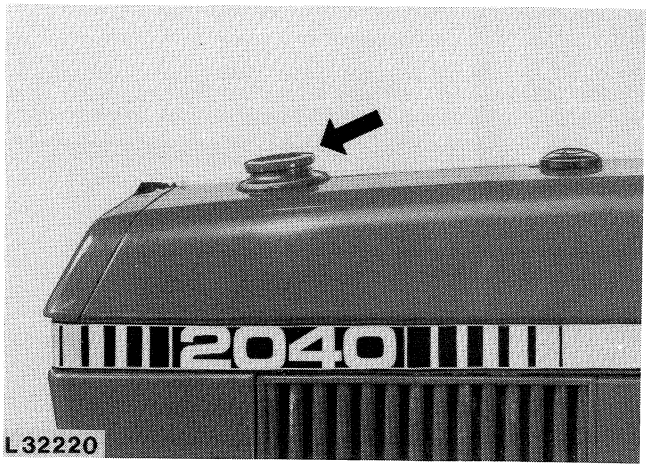
Använd dieselbränsle enligt ISO 1585.

Fyll på bränsletanken efter varje arbetsdag för att förhindra kondensbildning och frysning i kallt väder.

Bibehåll vintertid bränslets viskositet med hjälp av ett tillsatsmedel eller använd bränsle särskilt avsett för låga temperaturer.

VIKTIGT! Bränsletanken ventileras genom tanklocket. Vid byte ersätt alltid med ett ventilerat lock.

VARNING! Tanka aldrig med motorn igång. Rökförbud gäller.



L32220-1640ALSW-070483

Bränsleförvaring

Rätt förvaringssätt av bränsle är väsentligt. Förorenat eller gammalt bränsle medför motorproblem.

För att bränslesystemet skall fungera tillfredsställande, skall bränsle hållas fritt från föroreningar såsom gjutrester, vatten och liknande.

Undvik förvaring av bränsle under längre perioder och förvara det på en lämplig plats utomhus.

BETOM-1640ALSW-070483

KOPPLINGSVÄTSKA

Använd bromsvätska enligt SAE J 1703 (DOT 4) i kopplingssystemet.

BETOM-1640BLSW-160683

MOTOROLJA

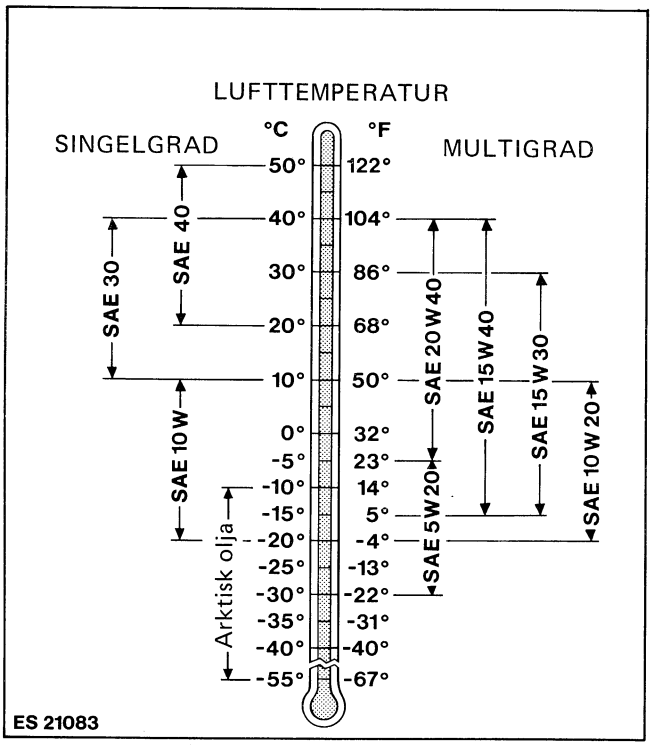
John Deere Torq-Gard Supreme® eller John Deere HD motorolja rekommenderas i första hand. Vid användning av andra kvalitetsoljor, måste dessa uppfylla följande specifikationer:

- API CD/SC
- MIL-L-2104C

Vid arbete i låga temperaturer där ovanstående oljetyper av rätt viskositet ej finns tillgängliga, kan API CC/SC, MIL-L-46152 eller MIL-L-46167 (arktisk olja) användas, under förutsättning att den bytes oftare.

Kvalitetsoljor är så sammansatta att tillsatser varken behövs eller rekommenderas.

OBSERVERA! Vid användning av SAE 5W-20 eller arktiska oljor, kan oljeförbrukningen öka. Kontrollera därför oljenivån oftare.



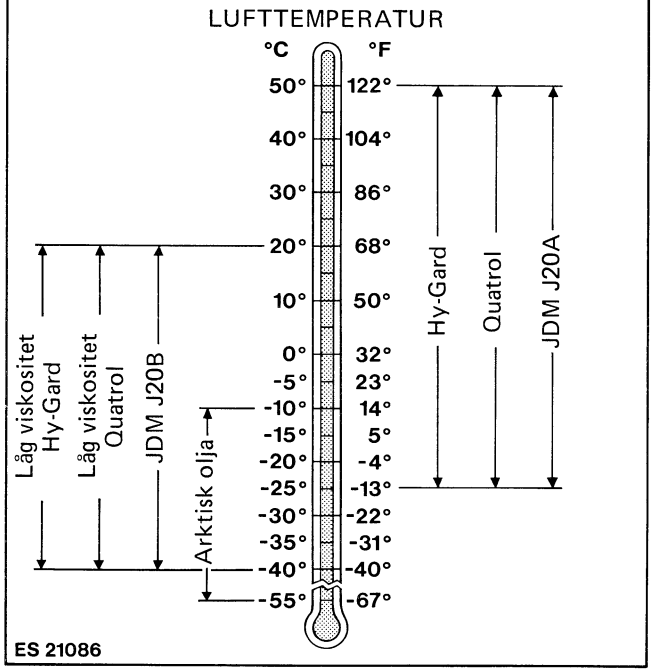
ES21083-1072AZSW-271082

TRANSMISSIONS-/HYDRAULOLJA

John Deere Hy-Gard® transmissions-/hydraulolja rekommenderas i första hand.

Quatrol® oljor är också godkända. Övriga oljor måste uppfylla John Deere specifikationen JDM J 20 A eller JDM J 20 B.

Vid temperaturer under --40°C skall arktisk olja, som uppfyller specifikationen API-CC/SC, MIL-L-46167 användas.



ES21086-1640ALSW-070483

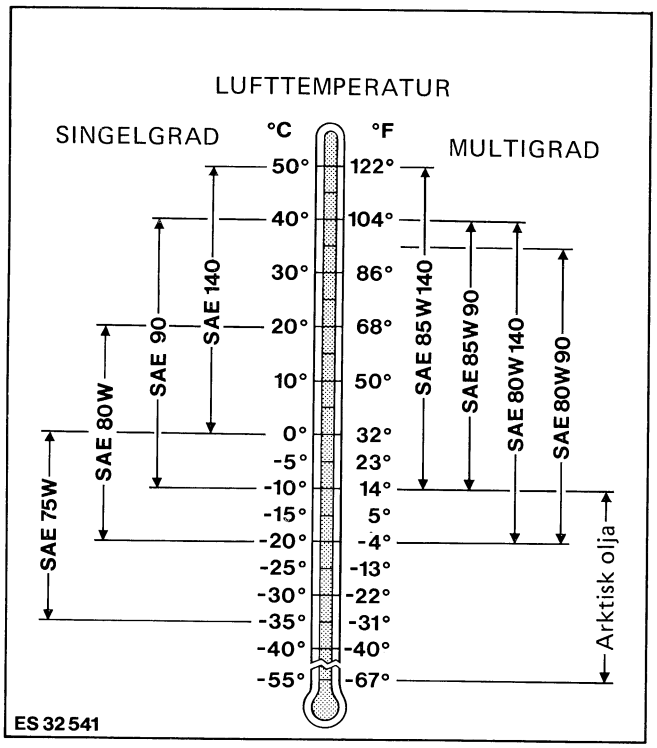
TRANSMISSIONSOLJA FÖR FRAMAXELN (traktorer med MFHD)

John Deere API GL-5 transmissionsolja rekommenderas i första hand.

EP transmissionsoljor, som uppfyller följande specifikationer, kan också användas:

- API GL-5
- MIL-L-2105B
- MIL-L-2105C

Vid temperaturer under −35°C, använd arktisk olja API CC/SC, MIL-L-10324A.



ES32541-1640ALSW-070483

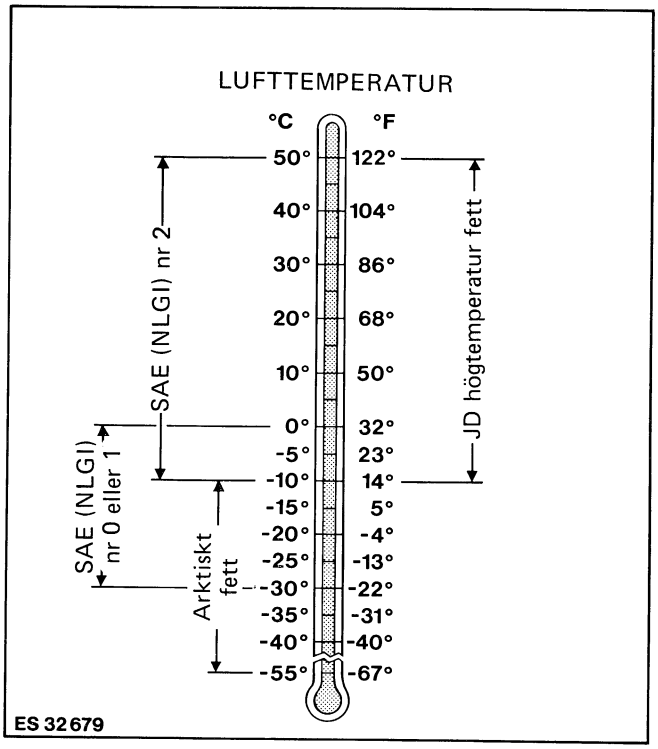
EP FETT AV UNIVERSALTYP

John Deere högtemperatur EP fett rekommenderas i första hand för samtliga smörjnipplar.

Om andra fettyper användes, använd:

- SAE universalfett

Vid temperaturer under −30°C använd arktiskt fett MIL-G-10924C.



ES32679-1640ALSW-070483

ALTERNATIVA SMÖRJMEDEL

Under vissa andra förhållanden kan en annan typ av smörjrekommendationer krävas än de som är tryckta i denna bok. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd.

BETOM-1640CLSW-070483

FÖRVARING AV SMÖRJMEDEL

För att traktorn skall arbeta effektivt, krävs rena smörjmedel. Använd rena behållare och förvara dessa på en plats skyddad från damm, fukt och andra föroreningar.

BETOM-1640DLSW-070483

KYLVÄTSKA



Z 35129

Kylsystemet är fabriksfyllt med John Deere kylvätska. Vätskan skyddar mot rost samt temperaturer till –36°C.

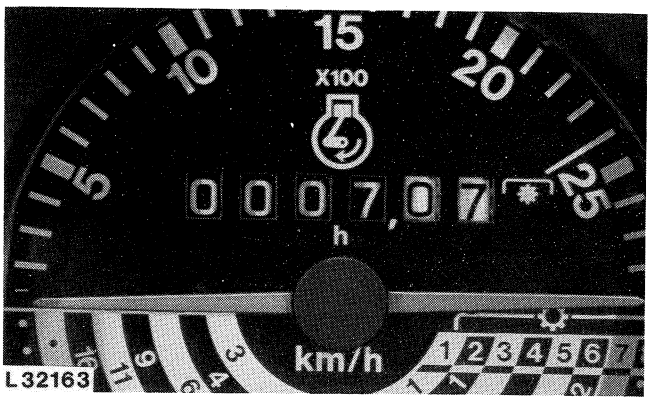
VIKTIGT! John Deere kylvätska skall finnas i systemet året om. Använd endast John Deere kylvätska. Byt vätskan vartannat år.

Om nämnda kylvätska inte finns tillgänglig, använd en 50/50 blandning av etylenglykol och rent vatten. Denna blandning skyddar mot rost samt temperaturer till –36°C.

Tillsätt aldrig något tätningsmedel.

Z35129-1640ALSW-070483

SERVICEINTERVALLER



Tidsintervallerna vid vilka smörjning och underhåll måste utföras skall följa den verkliga driftstiden som timmätaren visar. Mätaren räknar den tid då motorn är igång och visar antalet driftstimmar.

Kontrollera regelbundet att timmätaren är funktionsduglig.

Serviceschemat gäller för normala driftsförhållanden. Under svåra förhållanden skall service utföras oftare.

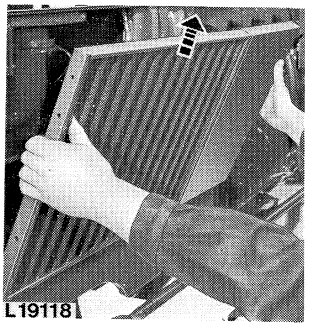
VARNING! Smörj eller justera aldrig traktorn med motorn igång, såvida det inte särskilt rekommenderas.

VIKTIGT! Återmontera samtliga skydd eller plåtar efter det att underhålls-, rengörings-, eller reparationsarbeten har avslutats.

L32163-1640ALSW-070483

BORTTAGNING AV SIDOGALLREN

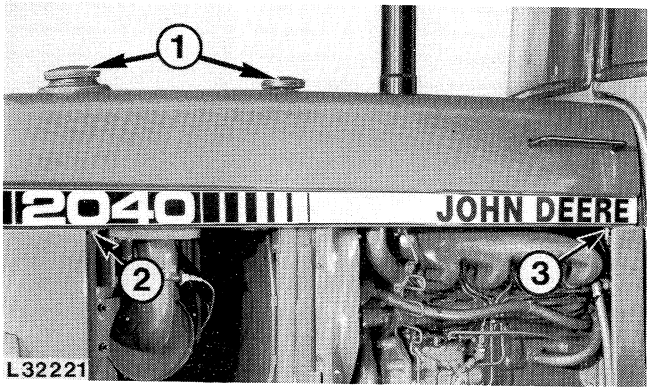




Sidogallren tas bort genom att överdelen dras ut och lyfts. Låt gallren hänga ned på fjädrarna.

L19117, L19118-1640ALSW-070483

BORTTAGNING AV HUV



(1) Tag bort kylar- och tanklocket, samt ljuddämparens förlängning.

(2) Skruva loss de främre fästmuttrarna på båda sidorna.

(3) Skruva loss de bakre fästmuttrarna på båda sidorna.

4 Lyft av huven och sätt tillbaka kylar- och tanklocket för att skydda mot föroreningar.

L32221-1640ALSW-070483

SERVICESCHEMA

Komponent	Underhåll	Smörjmedel
	VID BEHOV	
Luftrenare	Rengör primärfiltret	—
Bromsar	Lufta fotbromsarna och justera handbromsen	—
Förarsäte	Smörj glidskenorna	EP[1]
Cyklonrenare (om så utrustad)	Rengör	—
Koppling	Kontrollera pedalspelet. På traktorer med hydrauliskt manövrerad koppling, kontrollera vätskenivån i behållaren	BV[2]
	DAGLIGEN ELLER VAR 10:e DRIFTSTIMME	
Vevhus	Kontrollera oljenivån	MO[3]
Kylare	Kontrollera vätskenivån	—
Framaxel och -hjul	Smörj (endast under extremt våta förhållanden)	EP[1]
Bakaxellager	Smörj (endast under extremt våta förhållanden)	EP[1]
Bränslefilter	Tappa ur slam och vatten	—

[1] John Deere högtemperatur EP fett eller motsvarande
[2] SAE J 1703 (DOT 4) bromsvätska
[3] Motorolja

SCHOM-1640ALSW-270483

Komponent	Underhåll	Smörjmedel
	VAR 50:e DRIFTSTIMME (utför dessutom 10-timmars service)	
Luftrenarens tömningsventil	Rengör och kontrollera	–
Transmissions-/hydraulsystem	Kontrollera oljenivån och byt filtret efter de första 50 driftstimmarna	JDHG[1]
Däck	Kontrollera ringtryck och skick	–
Framaxel och -hjul	Smörj	EP[2]
	VAR 100:e DRIFTSTIMME (utför dessutom 10-timmars och 50-timmars service)	
Vevhus	Byt olja	MO[3]
Byt oljefiltret efter de första 100 och 200 driftstimmarna och därefter var 200:e driftstimme		
Batterier	Kontrollera elektrolytnivån och rengör anslutningar och batterier	–
Framaxel (traktorer med MFHD)	Kontrollera axelns oljenivåer. Byt oljan efter de första 100 driftstimmarna	API[4]
Axladrag (om så utrustad)	Drag fästskruvarna	–
	VAR 200:e DRIFTSTIMME (utför dessutom 10-, 50- och 100-timmars service)	
Motoroljefilter[5]	Byt filtret—använd John Deere filter	–
Generatorrem	Kontrollera spänningen	–
Trepunktsupphängning	Smörj nipplarna	EP[2]

[1] John Deere Hy-Gard olja
[2] John Deere högtemperatur EP fett eller motsvarande
[3] Motorolja
[4] John Deere API GL-5 transmissionsolja eller motsvarande
[5] Byt motoroljefiltret efter de första 100 samt 200 driftstimmarna och därefter var 200:e driftstimme

SCHOM-1640BLSW-270483

Komponent	Underhåll	Smörjmedel
VAR 500:e DRIFTSTIMME (utför dessutom 10-, 50- och 100-timmars service)		
Matarpump	Rengör silen	—
Transmissions-/hydrauloljefilter[4]	Byt filtret	—
Insugningsslangar	Kontrollera anslutningarna	—
Bakaxellager	Smörj nipplarna	EP[1]
Motorvarvtal	Låt din John Deere återförsäljare kontrollera, och om nödvändigt, justera motorvarvtalet	—
Motorventiler	Låt din John Deere återförsäljare kontrollera ventilspelet	—
VAR 1000:e DRIFTSTIMME (utför dessutom 10-, 50-, 100-, 200- och 500-timmars service)		
Transmissions-/hydraulsystem	Byt oljan	JDHG[2]
Hydrostatisk styrning (traktorer utan hytt) (ej Sverige)	Byt returoljefiltret	—
Bränslefilter	Byt filtret	—
Framaxel (traktorer med MFHD)	Byt oljan	API[3]
Framhjulslager	Låt din John Deere återförsäljare rengöra, packa om och justera framhjulslagren	—
Startmotor	Låt din John Deere återförsäljare kontrollera startmotorn	—
Hydraulpump	Låt din John Deere återförsäljare rengöra avlastningsventilens filter	—

[1] John Deere högtemperatur EP fett eller motsvarande
[2] John Deere Hy-Gard olja
[3] John Deere API GL-5 transmissionsolja eller motsvarande
[4] Byt transmissions-/hydrauloljefilter efter de första 50 driftstimmarna

SCHOM-1640CLSW-080483

Komponent	Underhåll	Smörjmedel
	VAR 2000:e DRIFTSTIMME (utför dessutom 10-, 50-, 100-, 200-, 500- och 1000-timmars service)	
Insprutare	Låt din John Deere återförsäljare kontrollera insprutarna	—
	VARJE VÅR OCH HÖST	
Vevhus	Byt motorolja och -filter	MO[1]
	ÅRLIGEN	
Luftrenare:		
Primärfilter	Byt filtret årligen eller efter sex rengöringar, beroende på vilket som inträffar först	—
Sekundär- (säkerhets) filter	Byt filtret	—
Hyttens luftfilter	Byt filtren	—
	VARTANNAT ÅR	
Koppling (traktorer med hydrauliskt manövrerad koppling)	Låt din John Deere återförsäljare byta bromsvätskan	BV[2]
Termostat	Låt din John Deere återförsäljare byta termostaten	—
Kylsystem	Töm, spola och fyll. Rengör kylargallren	—

[1] Motorolja
[2] SAE J 1703 (DOT 4) bromsvätska

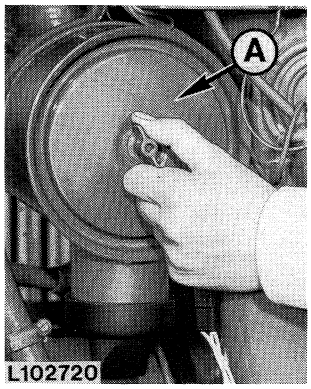
SCHOM-1640DLSW-080483

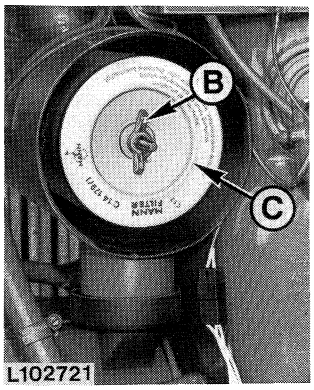
LUFTRENARE

Om luftfiltrets varningslampa lyser under arbete måste primärfiltret rengöras.

Tag bort locket (A).

Skruva loss vingmuttern (B) och drag ut filtret (C).

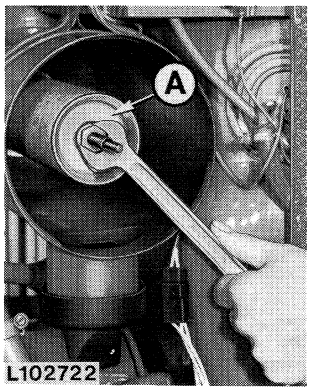


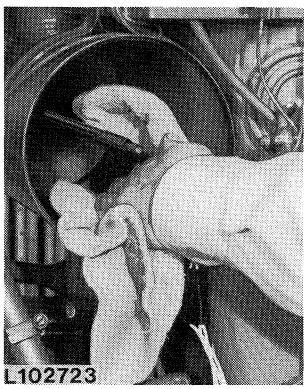


L102720, L102721-1640ALSW-080483

Skruva loss muttern och drag ut sekundärfiltret (A).

Rengör grundligt filterburkens insida.



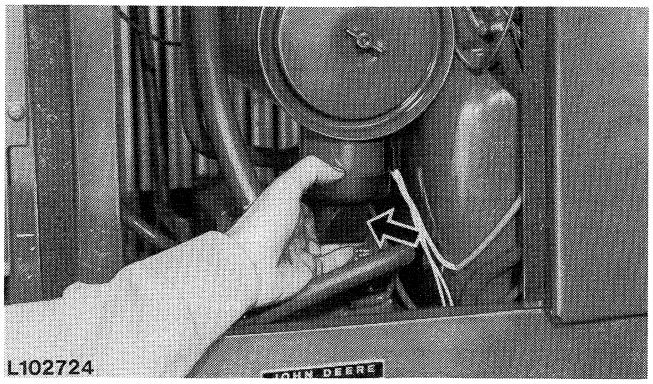


L101722, L102723-1640ALSW-080483

Tag alltid av och rengör tömningsventilen när än luftrenaren rengöres.

Ventilen skall alltid monteras med spåret vänt i körriktningen.

VIKTIGT! Kör aldrig motorn om inte luftfiltren och tömningsventilen är monterade.



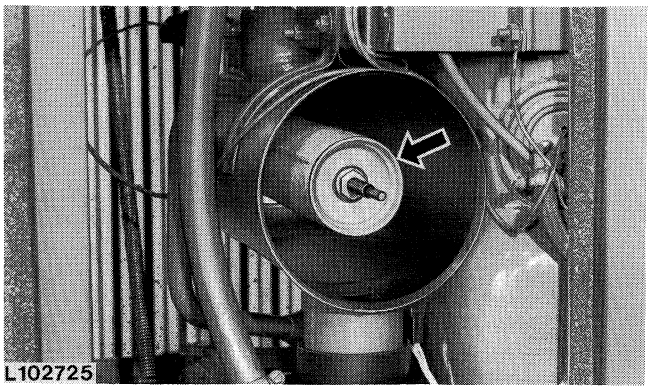
L102724-1640ALSW-080483

SEKUNDÄR- (SÄKERHETS) FILTER

Sekundärfiltret skall bytas en gång om året eller då det är igensatt eller skadat, samt vid vart tredje byte av primärfiltret.

Om primärfiltret blir smutsigt ofta är det ett tecken på att sekundärfiltret behöver bytas.

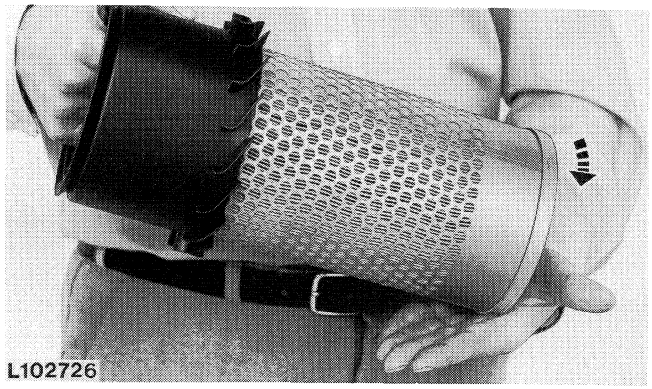
VIKTIGT! Byt alltid sekundärfiltret. Försök aldrig rengöra det.



L102725-1640ALSW-080483

RENGÖRING AV PRIMÄRFILTRET

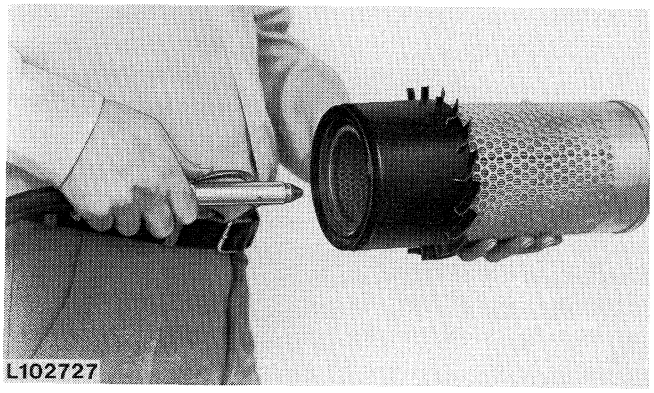
Om filtret skulle behövas rengöras under arbetstiden, kan detta göras provisoriskt genom att filtret knackas mot handflatan. Rengör filtret grundligt så snart som möjligt.


L102726

L102726-1640ALSW-080483

Dammigt filter

Om filtret inte blir tillräckligt rent genom att det knackas mot handflatan, kan det rengöras med tryckluft inifrån och utåt. Använd inte högre tryck än 6 bar.


L102727

102727-1640ALSW-080483

Oljigt eller sotigt filter

Tvätta filtret i en blandning av ljummet vatten och John Deere rengöringsmedel (R 36757) eller tillsätt något milt, icke skummande tvättmedel.

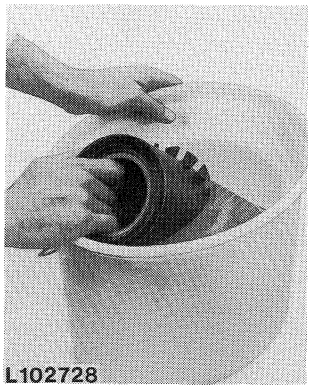
Skölj därefter med rent vatten inifrån (max tryck 3 bar). Skaka av kvarvarande vatten och låt filtret torka under 24 timmar i max 80°C. Temperaturen får ej överskridas.

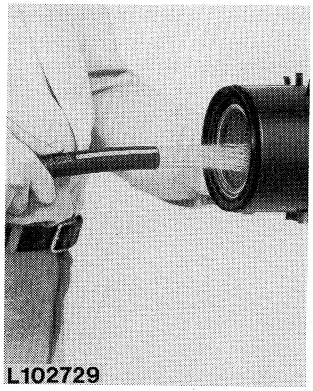
Montera ett bytesfilter under torkningstiden.

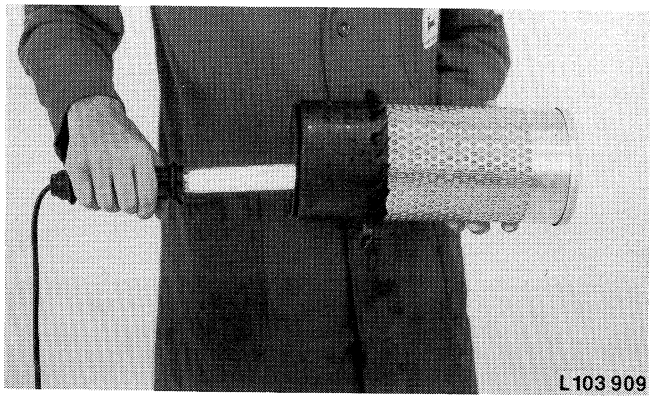
VIKTIGT! Montera aldrig ett vått filter. Använd aldrig tryckluft för att torka ett vått filter.

Före monteringen skall filtret kontrolleras så att inga skador finns. Detta göres enklast genom att en glödlampa placeras inuti filtret varefter det synas runt om. Spåras därigenom sprickor eller hål skall filtret ersättas med ett nytt. Även tätningen skall vara felfri.

VIKTIGT! Efter sex rengöringar måste filtret ersättas, dock senast efter ett år.

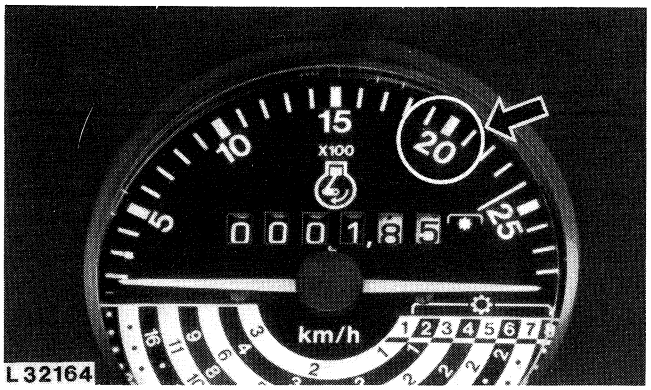

L102728


L102729

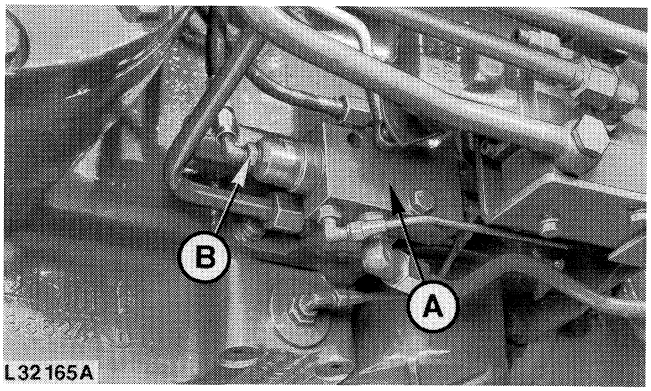

L103909

L102728, L102729, L103909-1640ALSW-080483

LUFTNING AV BROMSAR



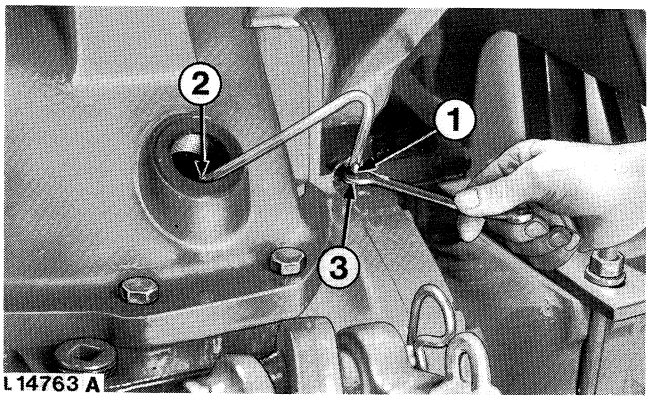
Om bromsarna tar dåligt eller ojämnt eller om pedalrörelsen känns mjuk, måste bromsarna luftas. Innan luftningen sker skall motorn köras vid 2000 rpm och två fulla rattutslag skall göras så att bromsventilen fylls med olja.



På traktorer med hydraulisk vagnsbroms (A) skall denna luftas först:

Lossa muttern (B) något.

Detta öppnar luftningsstrypningen som tätas med en O-ring. Pumpa höger bromspedal så länge att den utflytande oljan är luftfri. Håll bromspedalen nedtrampad och drag muttern.



(1) Tryck på en genomskinlig slang på luftskruven.

(2) För ned slangens andra ände i växellådshuset.

(3) Lossa luftskruven 3/4 varv och pumpa bromspedalen sakta tills den utflytande oljan är luftfri.

Efter avslutad luftning, drag luftskruven med bromspedalen nedtrampad. Samma förfaringssätt användes vid luftning av den andra sidans broms.

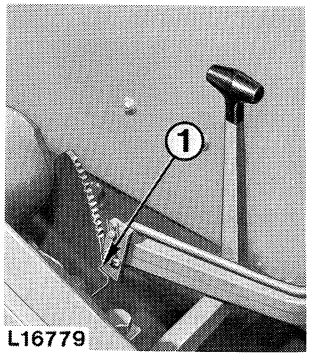
Om du är osäker, låt din John Deere återförsäljare kontrollera och lufta bromsarna.

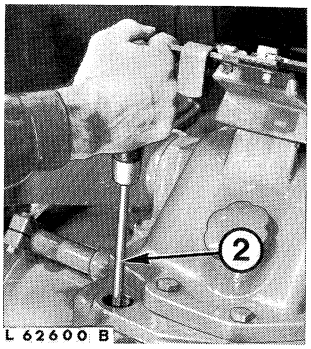
L32164, L32165A, L14763A-1640ALSW-080483

JUSTERING AV HANDBROMS

(1) Ställ först bromsspaken i segmentets första spår.

(2) Tag bort pluggen från växellådshuset och med hjälp av en skruvmejsel, skruva in bromsbandets justerskruv med handkraft.

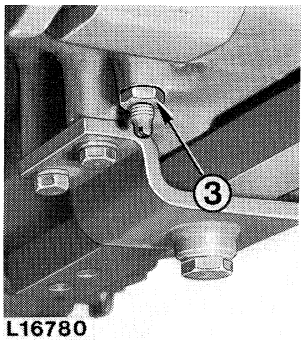


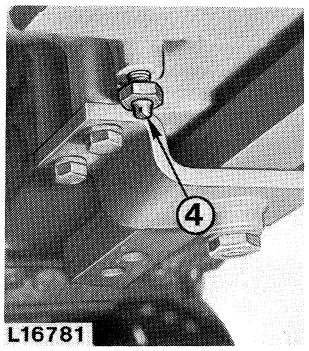


(3) Lossa låsmuttern.

(4) Skruva in stödskruven för bromsbandet och skruva sedan ut den två varv. Drag låsmuttern med stödskruven i detta läge.

5 Lossa bromsbandets justerskruv så att spaken går i ingrepp med 3:e eller 4:e spåret vid ett tryck av 100N.

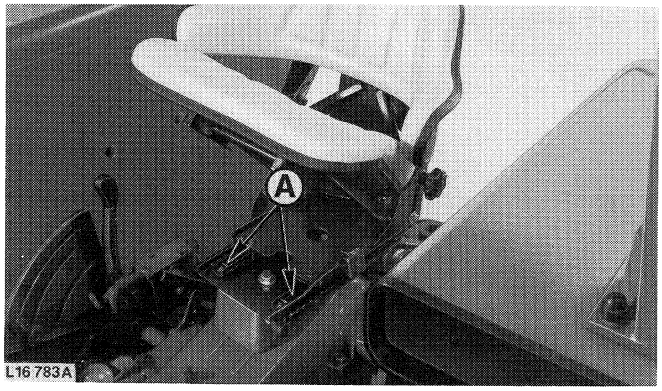




L16779, L62600B, L16780, L16781-1640ALSW-080483

SMÖRJNING AV FÖRARSÄTE

Smörj glidskenorna (A) med specificerat fett.

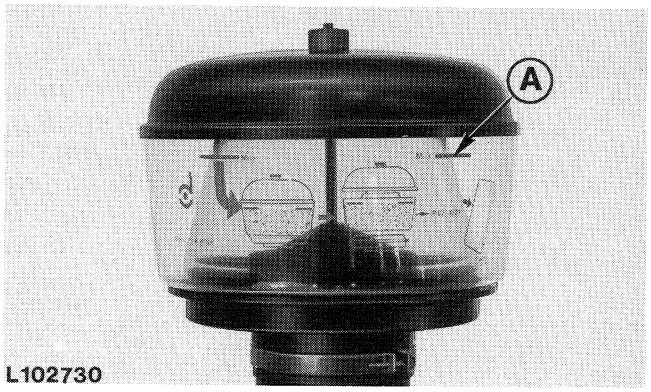


L16783A-1640ALSW-080483

RENGÖRING AV CYKLONRENARE
(om så utrustad)

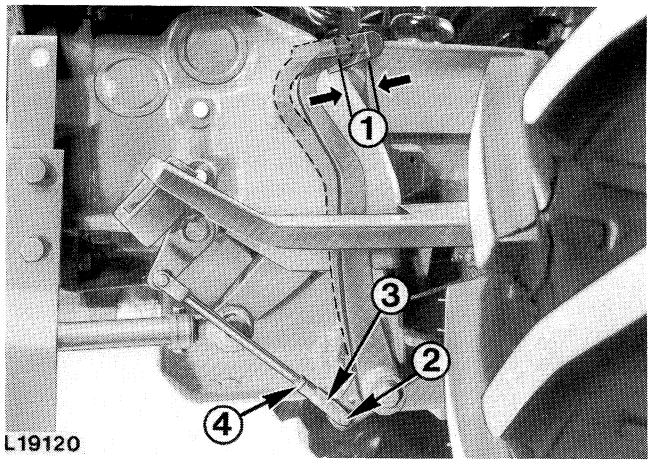
Töm behållaren sedan damm samlats upp till märket (A).

Vid speciellt dammiga förhållande, skall behållaren kontrolleras flera gånger dagligen.



L102730-1640ALSW-080483

JUSTERING AV KOPPLINGENS PEDALSPEL
(mekaniskt manövrerad koppling)
(ej Sverige)



Kontrollera pedalspelet med jämna mellanrum.

(1) Pedalspelet skall aldrig underskrida 13mm.

(2) Tag bort gaffelbulten.

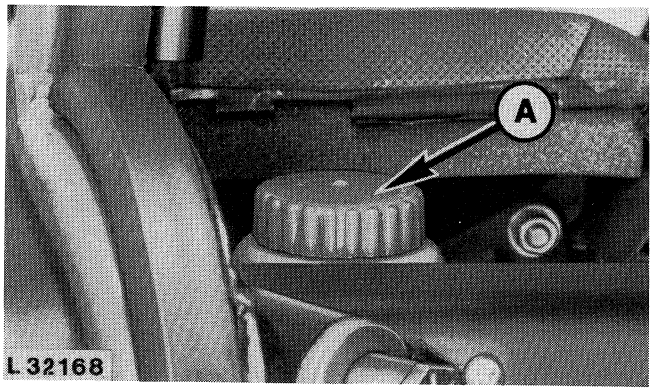
(3) Vrid gaffeln på kopplingsstaget moturs tills ett pedalspel av 25mm erhålles.

(4) Drag låsmuttern mot gaffeln sedan rätt spel erhållits.

Kontrollera att kopplingen är helt frikopplad innan pedalen går mot stoppet.

L19120-1640ALSW-080483

KONTROLL AV BEHÅLLARENS VÄTSKENIVÅ
(hydrauliskt manövrerad koppling)



Kontrollera vätskenivån i behållaren (A) med jämna mellanrum. Behållaren är placerad bakom vänster instrumentkåpa.

Fyll på bromsvätska SAE J 1703 (DOT 4) vid behov.

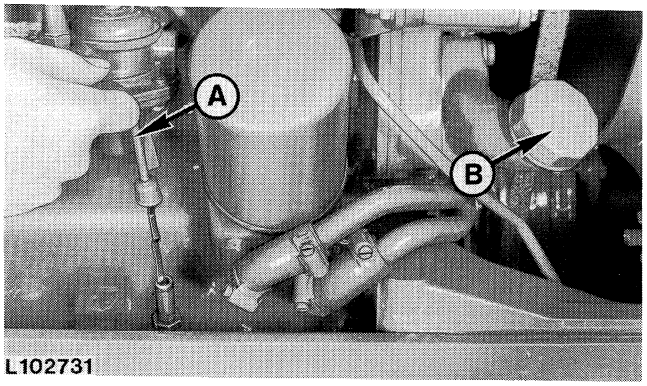
L32168-1640ALSW-080483

KONTROLL AV MOTOROLJENIVÅ

Om motoroljenivån är vid oljestickans nedre märke skall olja fyllas på till övre märket.

Kör inte motorn om oljenivån ligger under nedre märket.

A Oljesticka B Påfyllningslock



L102731-1640ALSW-080483

KONTROLL AV KYLVÄTSKENIVÅ

VARNING! Tag aldrig av kylarlocket när motorn kokar. Risk för brännskador!

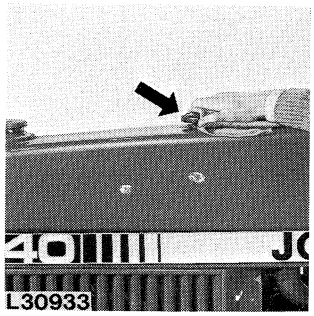
När kylvätsketemperaturen sjunkit under kokpunkten, vrid locket till första stoppet så att övertrycket försvinner, innan det tas av helt.

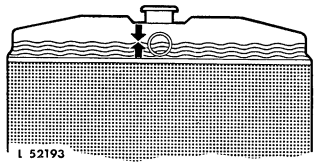
Kylvätskenivån skall vara mitt emellan kylarelement och påfyllningshals.

Fyll aldrig på kylvätska med motorn igång.

Beträffande rätt kylvätskeblandning se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska".

Kontrollera kylsystemet beträffande läckage och rengör kylare och sidogaller.





L30933, L52193-1640ALSW-110483

SMÖRJNING AV FRAMAXEL OCH -HJUL

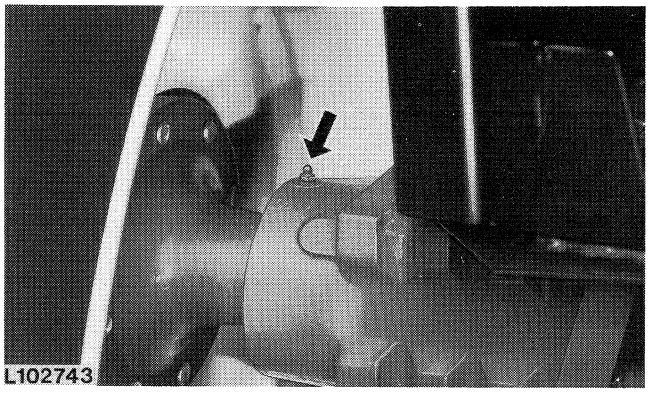
Denna service är endast nödvändig vid arbete under extremt våta förhållanden.

Beträffande smörjnipplarnas placering, se sektionen "Service – var 50:e driftstimme".

WAROM-1640ALSW-110483

SMÖRJNING AV BAKAXEL

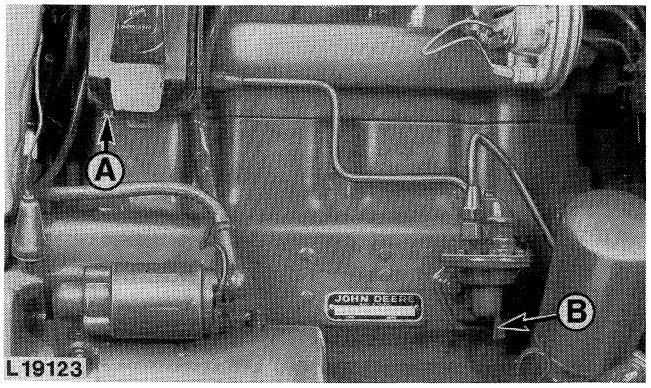
Denna service är endast nödvändig vid arbete under extremt våta förhållanden.



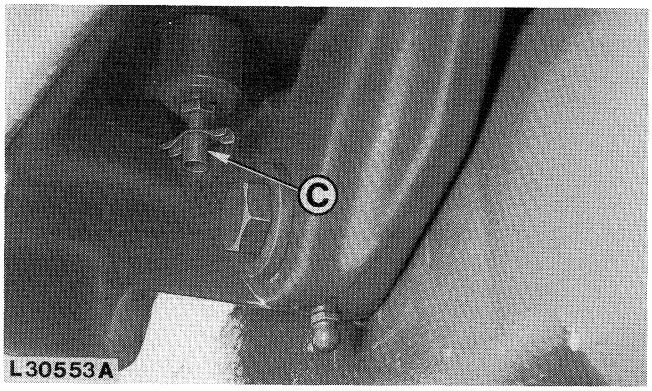
L102743-1640ALSW-110483

KONTROLL AV BRÄNSLEFILTER

Kontrollera och eventuellt tappa ur slam och vatten ur filtret genom att lossa pluggen (A) och pumpa handspaken (B) på matarpumpen tills föroreningarna är borta. Drag pluggen.

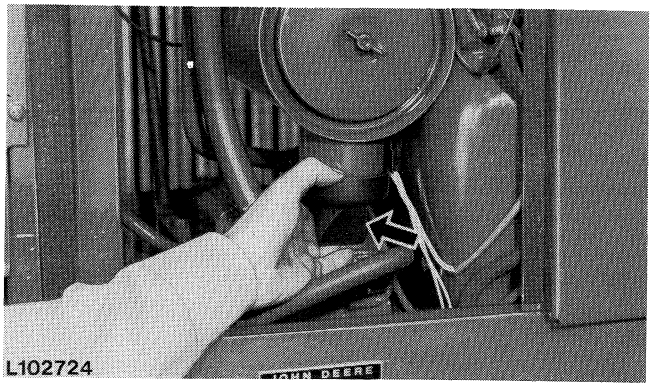


Om bränslefiltret innehåller vatten, tappa även ur slam och vatten ur bränsletanken genom att öppna kranen (C) på tankens undersida. Stäng kranen.



L19123, L30553A-1640ALSW-110483

RENGÖRING AV LUFTRENARENS TÖMNINGSVENTIL



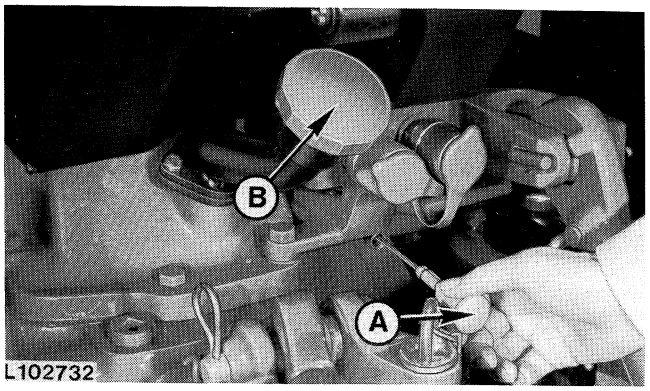
Tag av och rengör tömningsventilen. Om ventilen är skadad, byt den.

Ventilen skall alltid monteras med spåret vänt i körriktningen.

VIKTIGT! Kör aldrig motorn om inte luftfilter och tömningsventil är monterade.

L102724-1640BLSW-110483

KONTROLL AV TRANSMISSIONS-/ HYDRAULSYSTEMETS OLJENIVÅ



Ställ traktorn på plant underlag. Kör motorn i två till tre minuter och kontrollera därefter oljenivån på följande sätt:

1 Kör motorn på låg tomgång (800 rpm).

2 Drag åt handbromsen.

3 Sänk ned lyften.

4 Lägg in kopplingen.

5 Drag ut oljestickan (A) och torka av den.

6 För in oljestickan, drag ut den och kontrollera oljenivån.

Är oljenivån vid eller under oljestickans nedre märke, tag bort påfyllningslocket (B) och fyll på specificerad olja till övre märket.

OBSERVERA! Transmissions-/hydraulsystemets oljefilter skall bytas efter de första 50 samt 500 driftstimmarna och därefter var 500:e driftstimme.

L102732-1640ALSW-110483

KONTROLL AV RINGTRYCK

Se sektionen "Däck".

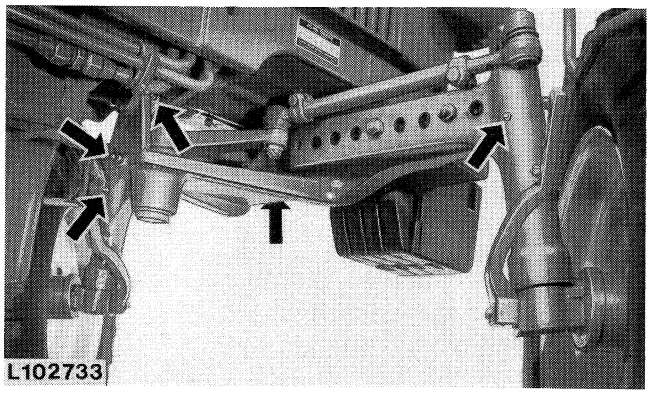
Kontrollera däcken beträffande skador.

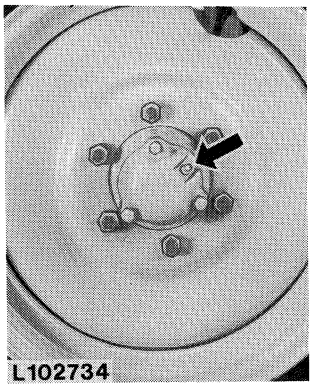
WAROM-1640BLSW-110483

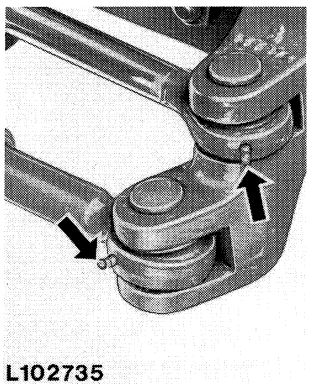
SMÖRJNING AV FRAMAXEL OCH -HJUL

Smörjnipplar på framaxel och -hjul (olika, beroende på axeltyp) skall smörjas var 50:e driftstimme. Använd specificerat fett eller motsvarande enligt sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska".

VIKTIGT! Rengör smörjnipplarna grundligt innan fettet pressas in och ersätt skadade nipplar omedelbart.

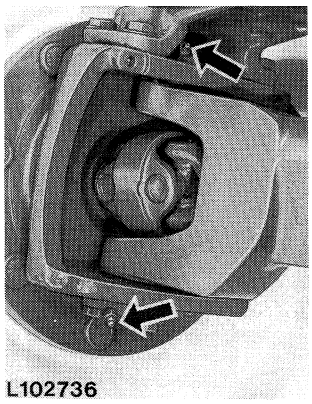

L102733

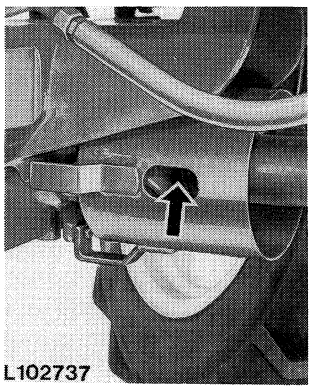

L102734


L102735

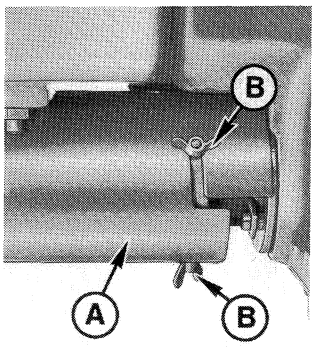
L102733, L102734, L102735-1640ALSW-110483

På traktorer med MFHD, smörj nipplarna som visas på bilderna.

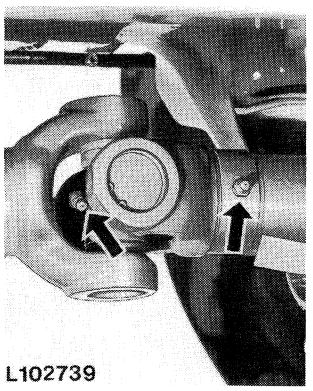

L102736


L102737

På traktorer med MFHD utrustade med lindningsskyddet (A), lossa vingmuttrarna (B) och tag bort skyddet för att komma åt smörjnipplarna på bakre drivknuten.

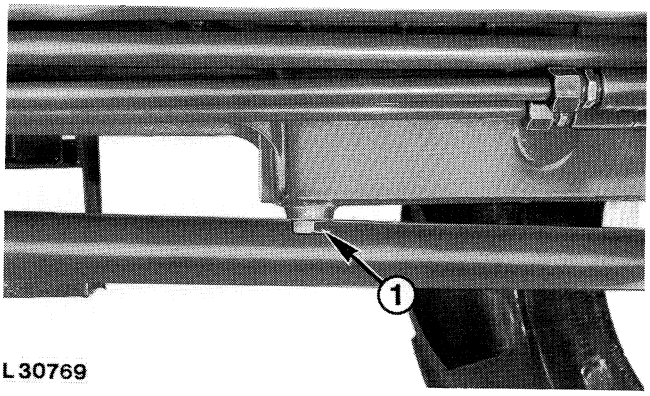


L102738


L102739

L102736, L102737, L102738, L102739-1640ALSW-110483

BYTE AV MOTOROLJA



L30769

Oljan skall tappas ur i varmt tillstånd med motorn avstängd.

(1) Skruva loss avtappningspluggen.

2 Medan oljan rinner ur, byt filtret (filterbyte var 200:e driftstimme).

3 Återmontera avtappningspluggen med ny tätning.

4 Fyll vevhuset med specificerad olja – se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska":

Volym utan filterbyte . . . . . 8,0 liter
Volym med filterbyte . . . . . 8,5 liter

5 Kör motorn en kort stund och kontrollera beträffande läckage vid filtret och avtappningspluggen.

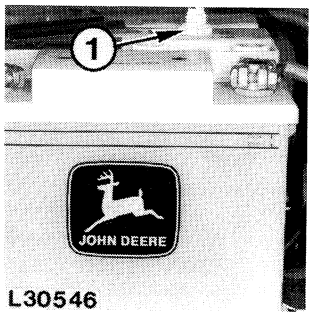
6 Stoppa motorn.

7 Kontrollera åter oljenivån.

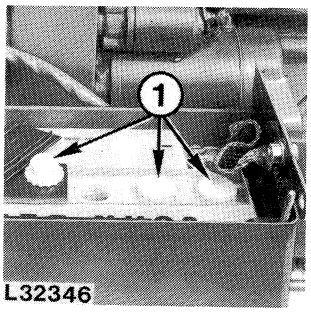
VIKTIGT! Vid körning i kall väderlek då temperaturen ligger under noll, rekommenderas oljebyte var 100:e driftstimme eller var 6:e vecka, beroende på vilket som inträffar först. Byt även oljan vid årstidsskiften då en annan viskositet behövs.

L30769-1640ALSW-110483

KONTROLL AV BATTERIERNAS ELEKTROLYTNIVÅ



L30546



L32346

Tag av påfyllningslocken (1).

Fyll på till påfyllningshalsarnas nedre kanter med destillerat vatten. Kontrollera att ventilationshålen i locken är rena.

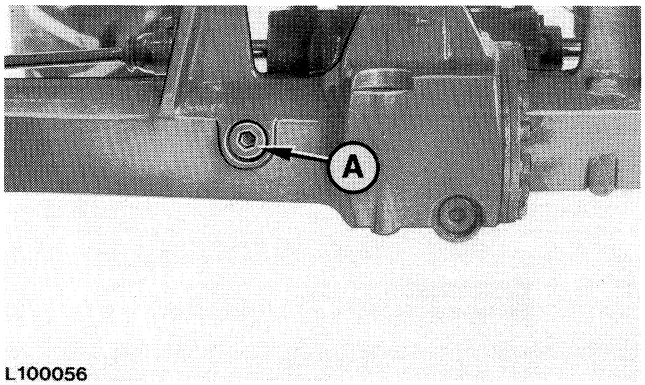
Avlägsna eventuell korrosion från polerna med en styv borste och bestryk dem med vaselin.

L30546, L32346-1640ALSW-110483

KONTROLL AV FRAMAXELNS OLJENIVÅER (traktorer med MFHD)

Differentialhus

Skruva loss nivåpluggen (A) och fyll vid behov på specificerad olja till hålkanten. Se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska" vad beträffar oljespecifikationer.



L100056

L100056-1640ALSW-120483

Slutväxlar

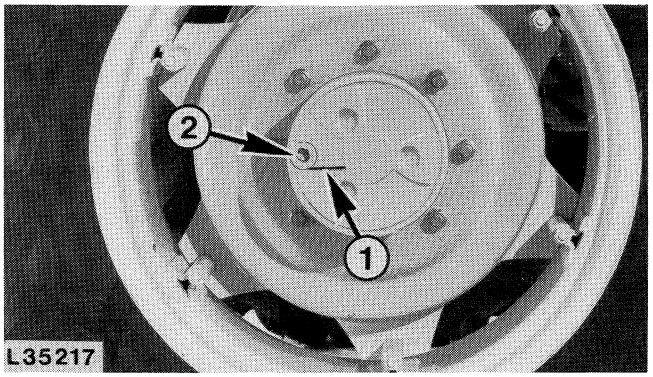
(1) Snurra hjulet så att ordet "ölstand" (oljenivå) är vågrätt.

(2) Skruva loss nivåpluggen och kontrollera om oljan når hålkanten.

3 Fyll vid behov på specificerad olja—se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska".

OBSERVERA! Byt oljan i framaxelns differentialhus samt slutväxlarna efter de första 100 driftstimmarna och därefter var 1000:e driftstimme, dock minst årligen.

Beträffande oljebyte, se sektionen "Service—var 1000:e driftstimme".

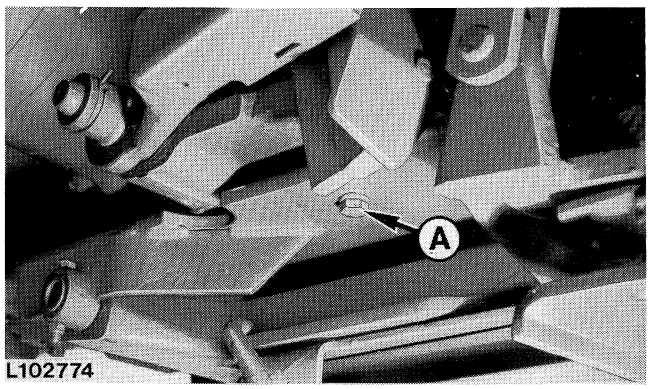


L35217

L35217-1640ALSW-120483

DRAGNING AV AXLADRAGETS FÄSTSKRUVAR

Kontrolldrag skruvarna (A) med 160Nm samt dragets övriga skruvar med 115Nm.



L102774

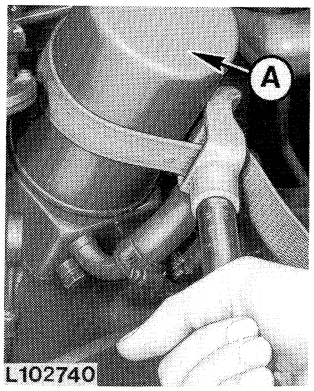
L102774-1640ALSW-270483

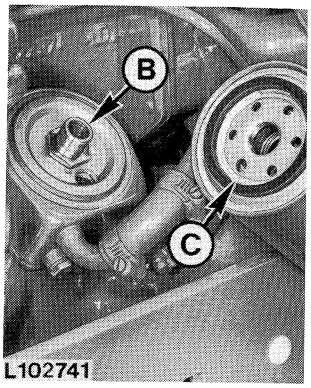
BYTE AV MOTOROLJEFILTER

Skruva loss filtret (A) moturs och rengör anliggningsytan (B).

Stryk ett tunt oljeskikt på det nya filtrets tätningsring (C). Skruva in filtret så långt att tätningen just vidrör anliggningsytan och drag därefter ytterligare med 1/2 - 3/4 varv. Drag inte för hårt!

Kör motorn och kontrollera beträffande läckage.





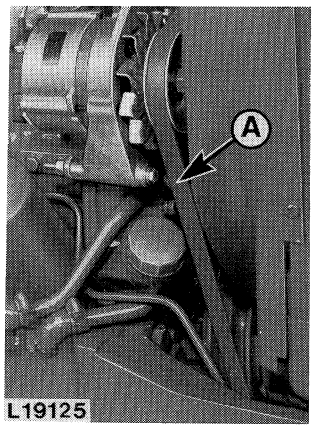
L102740, L102741-1640ALSW-120483

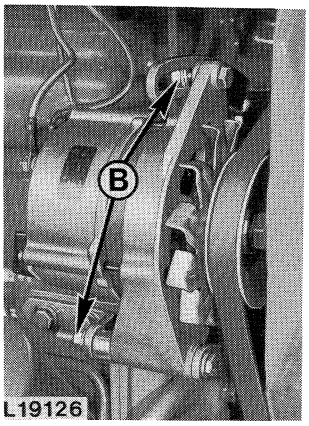
JUSTERING AV GENERATORNS REMSPÄNNING

Spänn remmen (A) så att den ger efter 20mm mellan remskivorna för 90N.

Spänningen justeras genom att de två skruvarna (B) lossas och generatorn dras utåt från överdelen. Drag åter skruvarna.

Nya remmar skall köras in i minst 10 - 15 minuter, varefter spänningen åter kontrolleras.



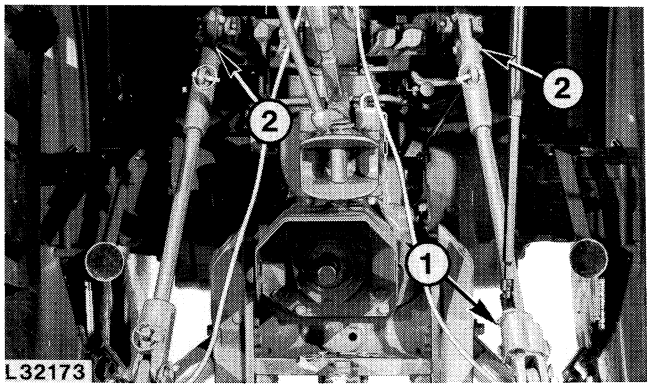


L19125, L19126-1640ALSW-120483

SMÖRJNING AV TREPUNKTS-UPPHÄNGNING

(1) Smörj nippeln med flera pumpslag specificerat fett —se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska".

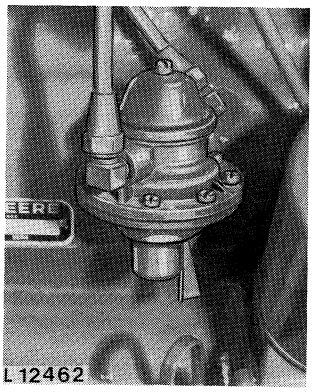
(2) Smörj lyftlänkarnas smörjställen med motorolja.



L32173-1640ALSW-120483

RENGÖRING AV MATARPUMPENS BRÄNSLESIL

Låt din John Deere återförsäljare rengöra silen.



L12462-1640ALSW-120483

BYTE AV TRANSMISSIONS-/ HYDRAULSYSTEMETS OLJEFILTER

OBSERVERA! Byt filtret efter de första 50 samt 500 driftstimmarna och därefter var 500:e driftstimme.

1 Koppla loss returledningen (A) (på filterkåpor med anslutning för hydraulmotor).

2 Skruva loss skruven (B) och tag bort kåpan (C).

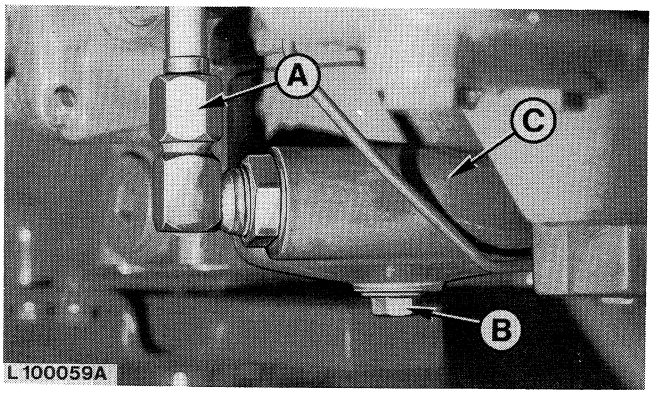
3 Tag ut filtret (D) och tag bort tätningen (E).

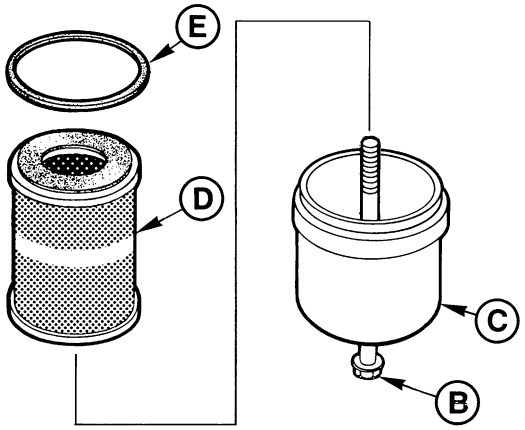
4 Smörj in den nya tätningen och placera den i spåret i växellådshuset.

5 Montera det nya filtret och kåpan.

6 Drag kåpans fästskruv.

Använd endast original John Deere filter.



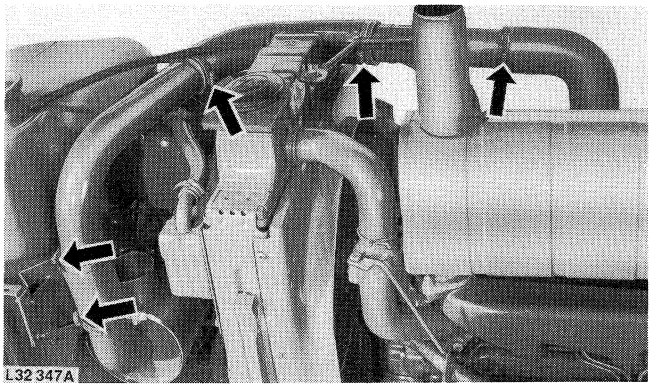


L100059A, L102742-1640ALSW-120483

KONTROLL AV INSUGNINGS-SLANGAR

Kontrollera slangarna och drag klämmorna.

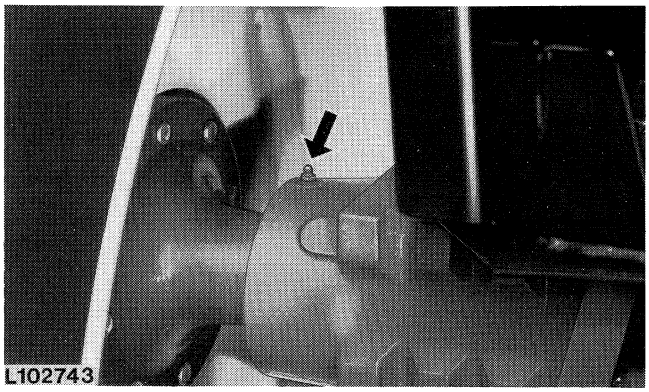
Otäta klämmor och skadade slangar orsakar insugning av föroreningar i motorn.



L32347A-1640ALSW-120483

SMÖRJNING AV BAKAXEL-LAGER

Smörj båda lagren med 6 - 8 pumpslag specificerat fett—se sektionen ''Bränsle, smörjmedel och kylvätska''.



L102473-1640BLSW-120483

KONTROLL AV MOTORNS VARVTAL

Varmkör motorn och kontrollera varvtalet med hjälp av varv-/hastighetsmätaren.

Låg tomgång . . . . . ca 800 rpm
Hög tomgång . . . . . ca 2650 rpm

Låt din John Deere återförsäljare utföra eventuella justeringar.

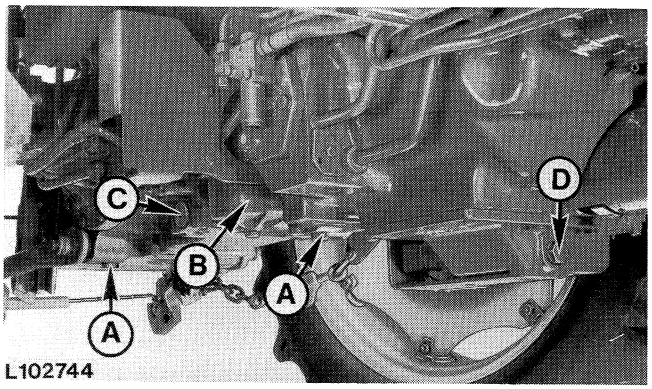
WAROM-1640CLSW-120483

JUSTERING AV MOTORNS VENTILSPEL

Låt din John Deere återförsäljare kontrollera ventilspelet.

WAROM-1640DLSW-120483

BYTE AV TRANSMISSIONS-/ HYDRAULOLJA



L102744

1 Starta motorn och kör hydraulfunktionerna tills hydrauloljan når arbetstemperatur.

2 Stoppa motorn.

3 Skruva loss de två avtappningspluggarna (A).

4 Byt transmissions-/hydrauloljefiltret (B).

5 Skruva loss pluggen (C), drag ut silen och tvätta den i bränsle.

Vid byte av transmissions-/hydraulolja på traktorer med MFHD, skruva även bort avtappningspluggen (D) i kopplingshuset.

Innan systemet fylls med ny olja, montera den rena sugsilen samt de tre pluggarna.

Fyll systemet med specificerad transmissions-/hydraulolja till oljestickans övre märke. Beträffande oljespecifikationer, se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska".

Kör motorn i två till tre minuter och kontrollera återigen oljenivån med traktorn på plant underlag, enligt följande:

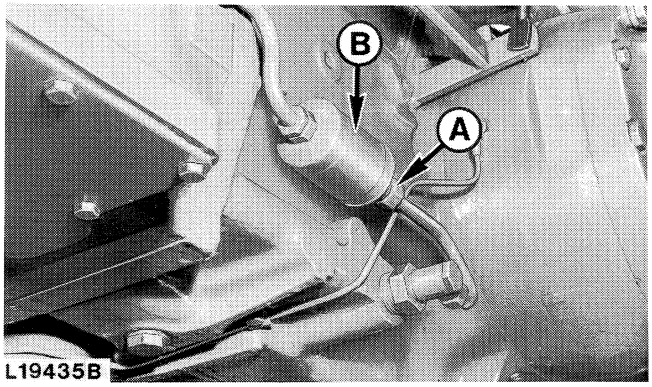
Kör motorn på låg tomgång, ställ transmissionen i neutralläge, och sänk ned lyften.

L102744-1640ALSW-120483

BYTE AV RETUROLJEFILTRET FÖR DEN HYDROSTATISKA STYRNINGEN
(traktorer utan hytt) (ej Sverige)

1 Koppla loss oljereturledningen (A).

2 Skruva loss filtret (B) från returledningen, montera nytt filter och koppla åter till ledningen.



L19435B-1640ALSW-120483

BYTE AV BRÄNSLEFILTER

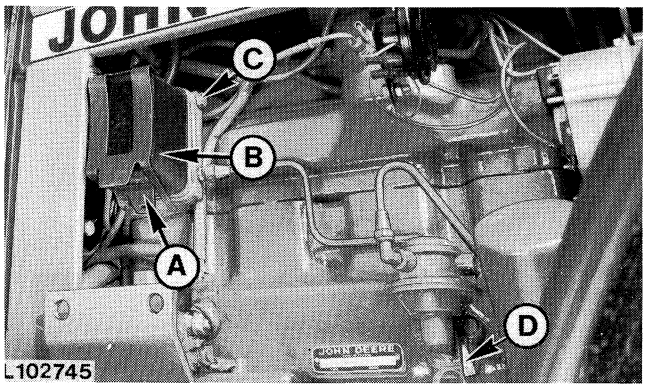
1 Lossa bygeln (A) och tag bort filtret (B).

2 Montera ett nytt filter och säkra med bygeln.

3 Lossa luftskruven (C).

4 Pumpa på handspaken (D) tills det utströmmande bränslet är luftfritt. Drag luftskruven.

OBSERVERA! Om handspaken inte pumpar bränsle och inget motstånd känns vid pumpslaget, kör runt motorn med startmotorn för att ändra pumpens läge på kamaxeln. Efter luftningen lämnas handspaken i bottenläge.



L102745-1640ALSW-120483

BYTE AV OLJA I FRAMAXEL (traktorer med MFHD)

Oljan i framaxelns differentialhus samt slutväxlarna skall bytas efter de första 100 driftstimmarna och därefter var 1000:e driftstimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först. Använd specificerad olja—se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska".

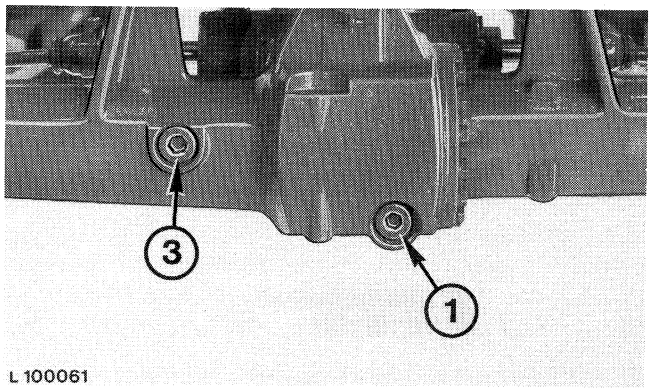
Tappa ur oljan i varmt tillstånd.

Differentialhus

(1) Skruva loss avtappningspluggen och samla upp oljan i ett lämpligt kärl.

2 Återmontera pluggen ordentligt.

(3) Skruva loss nivå-/påfyllningspluggen och fyll differentialhuset till hålkanten med ca 5 liter olja. Återmontera pluggen.



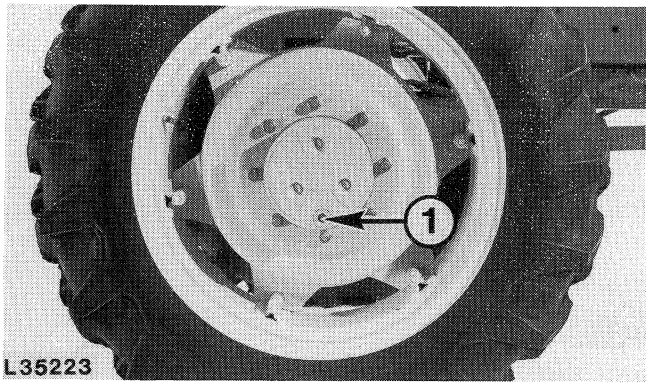
L100061

Slutväxlar

(1) Snurra hjulet så att avtappnings-/påfyllningspluggen är i nedersta läget, skruva loss pluggen och samla upp oljan i ett lämpligt kärl.

2 Vrid hjulet 180° och fyll hjulnavet genom hålet med ca 0,75 liter ren olja.

3 Kontrollera oljenivån—se sektionen "Service—var 100:e driftstimme"—återmontera pluggen och drag den ordentligt.



L35223

L100061, L35223-1640ALSW-120483

JUSTERING AV FRAMHJULSLAGER

KONTROLL AV STARTMOTOR

RENGÖRING AV FILTRET I HYDRAULPUMPENS AVLASTNINGSVENTIL

Låt din John Deere återförsäljare utföra detta.

WAROM-1640ELSW-120483

VAR 2000:e DRIFTSTIMME

Kontroll av insprutare

Låt din John Deere återförsäljare kontrollera insprutarna.

VIKTIGT! Demontering och isärtagning av insprutare erfordrar specialverktyg. Låt din John Deere återförsäljare utföra denna service.

WAROM-1640FLSW-120483

VARJE VÅR OCH HÖST

Byte av motorolja

Byt motoroljan vid årstidsskiftet.

Beträffande oljespecifikationer se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska".

WAROM-1640GLSW-120483

ÅRLIGEN

Byte av motorns och hyttens luftfilter

Byt primär- och sekundärfiltren i luftrenaren samt hyttens luftfilter.

WAROM-1640HLSW-120483

BYTE AV VÄTSKA I KOPPLINGSSYSTEM (hydrauliskt manövrerad koppling)

Låt din John Deere återförsäljare byta vätskan vartannat år (bromsvätska SAE J 1703 (DOT 4)).

WAROM-1640JLSW-160683

TERMOSTATBYTE

Låt din John Deere återförsäljare byta termostaten vartannat år.

WAROM-1640KLSW-120483

BYTE AV KYLVÄTSKA

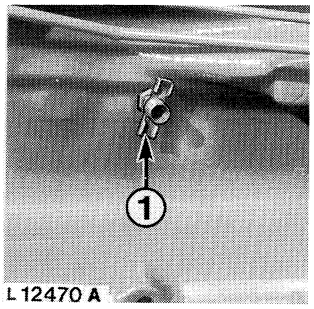
VARNING! Tag aldrig av kylarlocket när motorn kokar. Stäng av motorn och vänta tills kylvätsketemperaturen skjunkit under kokpunkten. Vrid sedan locket till första stoppet, så att övertrycket försvinner innan det tas av helt.

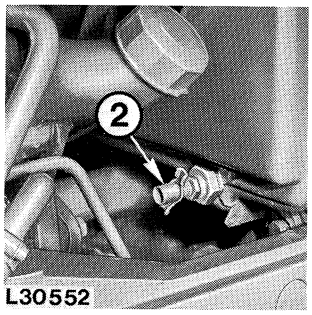
(1) Öppna avtappningskranen på motorblocket.

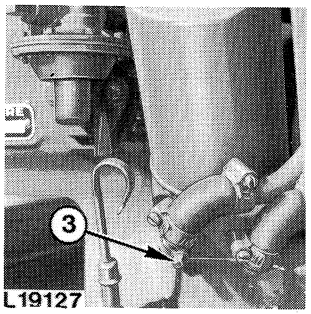
(2) Öppna avtappningskranen på kylaren.

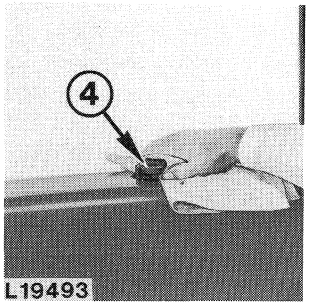
(3) Skruva loss motoroljekylarens avtappningsplugg.

(4) Tag av kylarlocket.









Sedan all kylvätskan runnit ut, stäng kranarna, skruva in oljekylarens avtappningsplugg och fyll systemet med rent vatten.

Kör motorn tills den når arbetstemperatur, stäng av motorn och tappa ur vattnet.

Stäng åter kranarna och fyll systemet med en blandning av lämpligt rengöringsmedel och vatten.

Efter användning av rengöringsmedlet, fyll och spola systemet med vatten. Kör motorn tills den når arbetstemperatur, stäng av den och tappa ur vattnet.

Stäng återigen kranarna och fyll systemet med specificerad kylvätska—se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska".

Kör motorn tills den når arbetstemperatur så att vätskan cirkulerar genom den öppna termostaten och hela systemet.

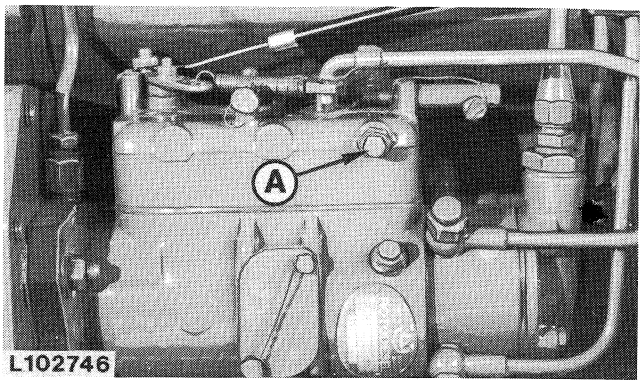
Kontrollera vätskenivån som skall vara ca 40mm under kylarlocket.

För att kylsystemet skall arbeta effektivt måste kylaren hållas ren. Avlägsna främmande föremål eller olja och rätta till böjda lameller.

På traktorer med luftkonditionering, rengör kondensorn.

L12470A, L30552, L19127, L19493-1640ALSW-120483

LUFTNING AV BRÄNSLE-SYSTEMET



Om bränsletanken har körts tom eller läckage har uppstått, måste bränslesystemet luftas:

1 Fyll på bränsle.

2 Lufta bränslefiltret – se sektionen "Service – var 1000:e driftstimme".

3 Lossa luftskruven (A).

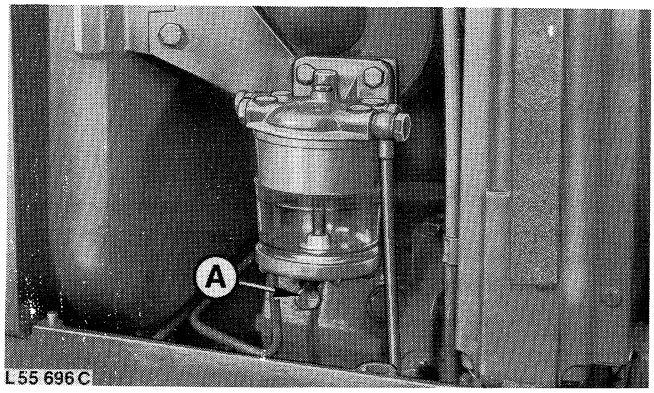
4 Ställ gasspaken i det läge som ger ett motorvarvtal av ca 900 rpm.

5 Kör motorn så länge att det utströmmande bränslet är luftfritt.

6 Drag luftskruven med 3,5Nm.

L102746-1640ALSW-150483

TÖMNING AV VATTENAVSKILJAREN



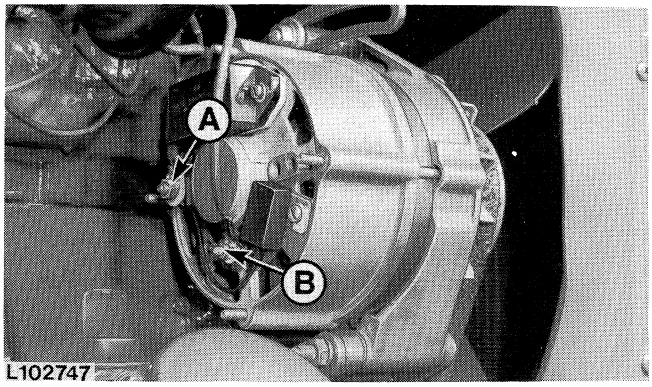
Vid tömning av vatten och slam ur bränslefiltret skall även vattenavskiljaren tömmas.

Lossa avtappningsskruven (A)—skruvas inte ut helt—tills vatten och slam har runnit ut. Drag åter skruven.

Vid tankning är en kontroll av vattenavskiljaren tillrådlig.

L55696C-1640ALSW-180483

VÄXELSTRÖMSGENERATOR



Generatorns kabelanslutningar
A Röd kabel till B+
B Blå kabel till D+

Om motorn måste köras en stund utan batteri (startas med hjälpbatteri) får man under inga omständigheter bryta kretsen genom att slå ifrån startnyckeln innan motorn har stoppats med stoppreglaget. Motorvarvtalet får ej överskrida 1000 rpm. Dessutom rekommenderas att använda strömförbrukare (belysning) medan motorn är igång.

Med batteriet borttaget (traktorn startas med hjälpbatteri) isolera startmotorns frånkopplade batterikabel noggrant för att förhindra skador på generator och regulator.

Anslut inte hjälpbatteriets minuspol till hytten.

Med motorn igång måste kortslutning och jordning av generator- och regulatorpolerna absolut undvikas.

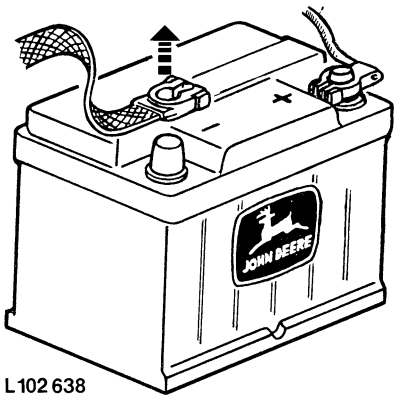
Vid anslutning av batterier och batteriladdare måste rätt polaritet observeras. Förväxling av polariteten medför omedelbar förstöring av likriktardioderna.

Om elsvetsningsarbeten skall utföras på traktorn, måste generatorkablarna kopplas loss och svetsaggregatets jordkontakt sättas direkt på den svetsade detaljen.

Vid arbeten på elektriska komponenter är kortslutningsfaran stor. Vid dylika arbeten skall batterijordkabeln kopplas loss.

L102747-1640ALSW-180483

HANTERING AV BATTERIER



L102638

Batterigas är explosiv. Håll därför gnistor och öppen eld på avstånd. Vid arbete på elsystemet eller motorn, skall alltid jordkabeln kopplas loss.

Om batteriet skall snabbladdas då det är monterat i traktorn, skall batteriets jordkabel kopplas loss innan laddaren anslutes. Härmed undvikes skador på elsystemet. Tag även bort cellocken.

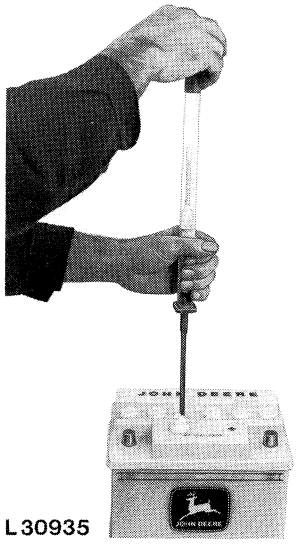
VARNING! Batteriet får inte vara helt täckt så att explosiv gas kan bildas.

VIKTIGT! Håll batterierna rena och fria från föroreningar.

Vid avmontering av batterierna skall jordkabeln alltid kopplas loss först och därefter pluskabeln.

L102638-1640BLSW-180483

MÄTNING AV SPECIFIKA VIKTEN


L30935

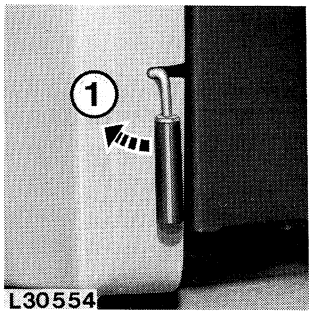
Specifika vikten mätes med hjälp av en hydrometer.

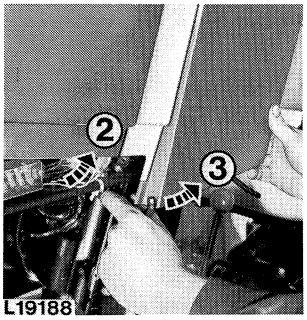
Ett fulladdat batteri skall ha en specifik vikt av 1,28kg/l. Om specifika vikten är under 1,20kg/l skall batteriet laddas om.

OBSERVERA! I tropiska områden är batteriet fulladdat vid 1,23kg/l.

L30935-1640ALSW-180483

AVMONTERING AV BATTERIER
(traktorer utan hytt)
(ej Sverige)

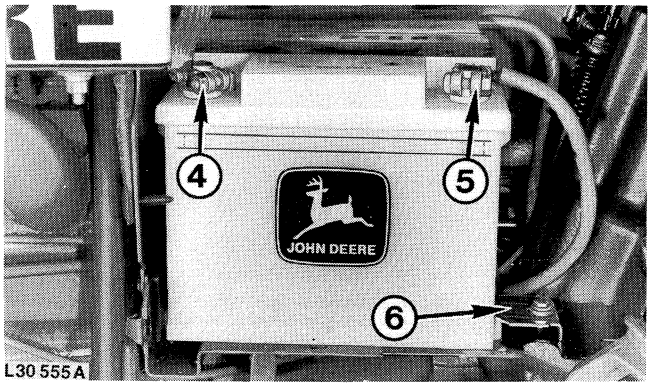




(1) Vrid låsspaken utåt.

(2) Fäll upp locket.

(3) Fäll ut staget och stötta upp locket.



(4) Koppla loss jordkabeln.

(5) Koppla loss pluskabeln och isolera kabelns ände.

(6) Tag bort hållaren och lyft ut batteriet från sidan.

Det andra batteriet avmonteras på liknande sätt.

Montering av batterierna sker i omvänd ordning.

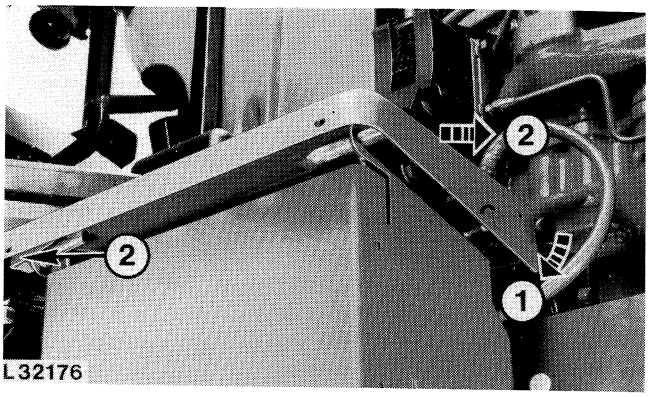
L30554, L19188, L30555A-1640ALSW-200483

AVMONTERING AV BATTERIER
(traktorer med SG2-hytt)

Batterierna är monterade under övre fotstegen.

(1) Fäll spärren nedåt.

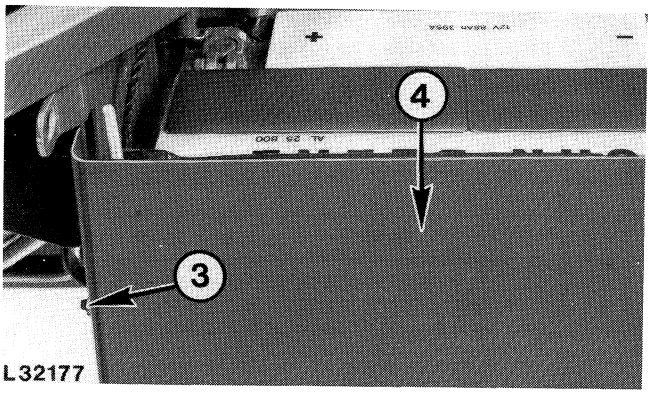
(2) Tryck fjädern utåt och tag av locket.



L32176

(3) Lossa muttern.

(4) Tag bort kåpan.



L32177

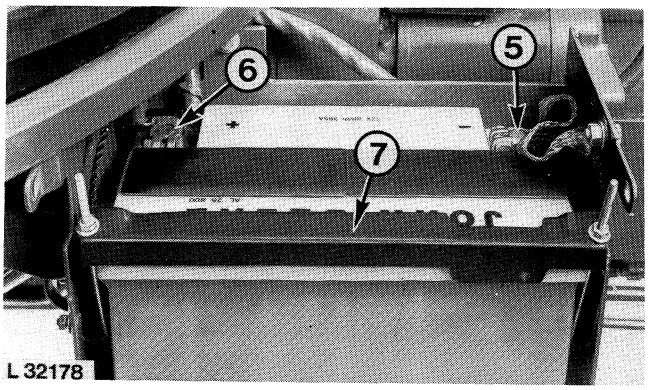
(5) Koppla loss batteriernas jordkabel.

(6) Koppla loss pluskabeln.

(7) Tag bort hållaren.

8 Lyft ut batteriet.

Montering av batterierna sker i omvänd ordning.



L32178

L32176, L32177, L32178-1640ALSW-200483

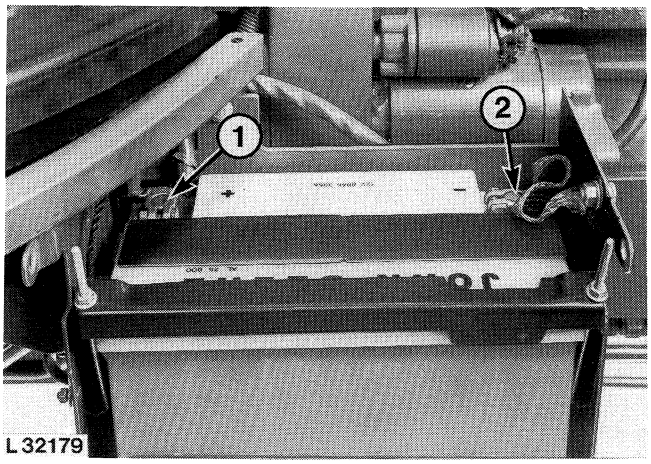
MONTERING AV BATTERI

Rengör batteripoler och kabelanslutningar grundligt—använd en styv borste om nödvändigt. Smörj in poler och anslutningar med vaselin för att förhindra korrosion.

1 Startkabel till pluspol
2 Jordkabel till minuspol

För att förhindra kortslutning, anslut jordkabeln sist.

VIKTIGT! Batterierna måste anslutas korrekt. Omvänd polaritet medför stora skador på elsystemet.

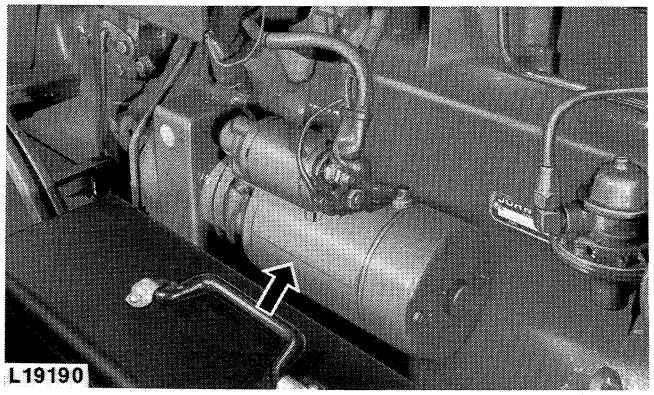


L32179-1640ALSW-260483

STARTMOTOR

Om startmotorn inte aktiveras när startvredet vrides, måste hela startmekanismen noggrant undersökas. Kontrollera specifika vikten i batterierna med en hydrometer och kontrollera att inga kabelbrott eller skadade höljen förekommer, samt att kabelanslutningarna är rena och sitter väl fast.

Om ovanstående kontroller inte förbättrar startmotorns funktion, kontakta din John Deere återförsäljare.



L19190-1640ALSW-260483

AUTOMATSÄKRING
(med "Sealed-Beam" belysningssystem)
(ej för Sverige)

Belysningskretsen på traktorer med "Sealed-Beam" belysningssystem skyddas av en automatsäkring.

Om kretsen överbelastas och säkringen utlöses, slå ifrån ljusomkopplaren och vänta någon minut innan den åter slås till. Under denna tid återställs säkringen automatiskt.

ELEOM-1640ALSW-260483

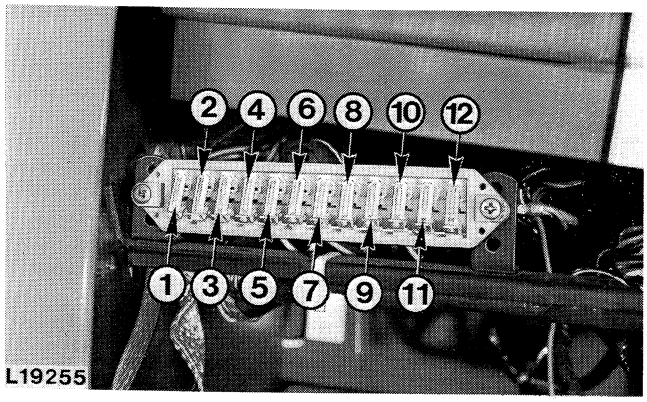
SMÄLTSÄKRINGAR
(med "Bilux" belysningssystem)

Traktorer utan hytt (ej Sverige)

Säkringsdosan är placerad ovanför vänstra batteriet.

Säkringar 1 - 12 (8A) skyddar följande komponenter:

1 Helljus
Kontrollampa, helljus
2 Halvljus
3 Parkeringsljus (om så utrustad)
Vänster bakljus
Höger positionsljus
Skyltbelysning
4 Arbetsbelysning
Instrumentbox (belysning)
Uttag för vagnsbelysning
5 Höger bakljus
Vänster positionsljus
Uttag för vagnsbelysning
6 Summer för handbroms (om så utrustad)
7 Framhjulsdrift (om så utrustad)
8 Instrumentbox
9 Signalhorn
10 Strömbrytare för varningsblinkers
Blinkers och -omkopplare
Uttag för sladdlampa
11 Bromsljuskontakt
Strömbrytare för varningsblinkers
12 Ej använd



L19255

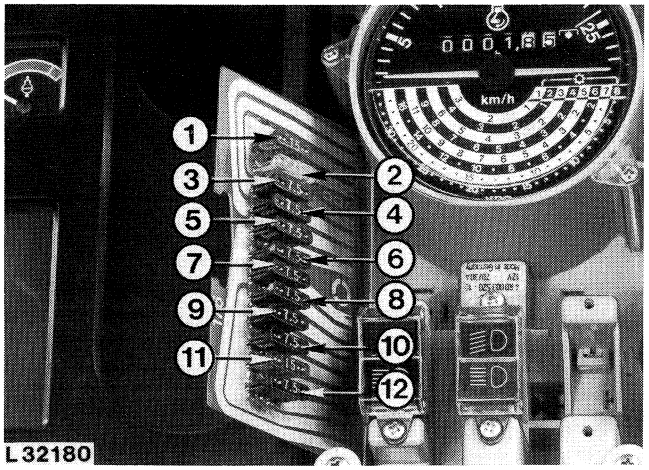
L19255-1640ALSW-260483

Traktorer med SG2-hytt

Säkringarna är placerade under instrumentbrädan.

Säkringar 1 - 12 skyddar följande komponenter:

1 Strömbrytare för varningsblinkers
2 Fläktrelä, hyttens innerbelysning, radio (om så utrustad) och digitalur
3 Höger och vänster bromsljus och uttag för vagnsbelysning (broms)
4 Helljus och -kontrollampa
5 Halvljus
6 Vänster bakljus, höger positionsljus, skyltbelysning, växelspaksbelysning, urbelysning, belysning för spolarens strömbrytare och uttag för vagnsbelysning
7 Höger instrumentbelysning, höger bakljus, vänster positionsljus och uttag för vagnsbelysning
8 Vänster instrumentbelysning och parkeringsljus (om så utrustad)
9 Kontroll-/varningslampor och bränsle- och temperaturmätare
10 Vippkontakt och kontrollampa för framhjulsdrift (om så utrustad)
11 Signalhorn, strömbrytare för varningsblinkers, timmätare, relä för tryckfläkt och luftkonditionering, blinkers, varningsblinkers, varningslampa och summer för handbroms, uttag för sladdlampa eller cigarrettändare
12 Torkare och kontrollampa för hög-låg snabbväxel



Säkringar 1, 2, 3 och 12 – 15A

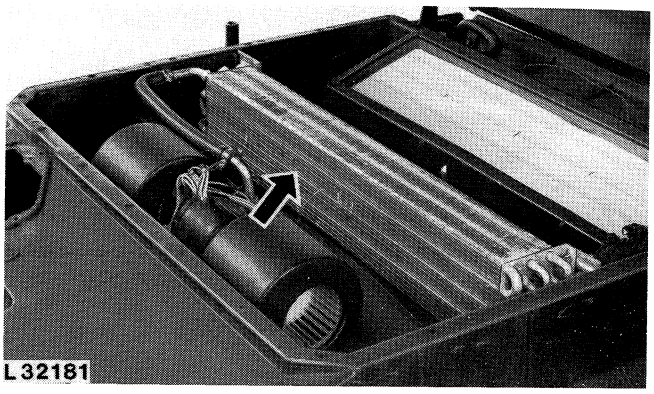
Övriga säkringar – 7,5A

L32180-1640A LSW-260483

RENGÖRING AV VÄRMEELEMENT/ FÖRÅNGARE

Rengör värmeelementet/förångaren med jämna mellanrum med tryckluft.

Om fukt har samlats i hyttaket, kontrollera förångarens dräneringsslangar beträffande blockering.


L32181

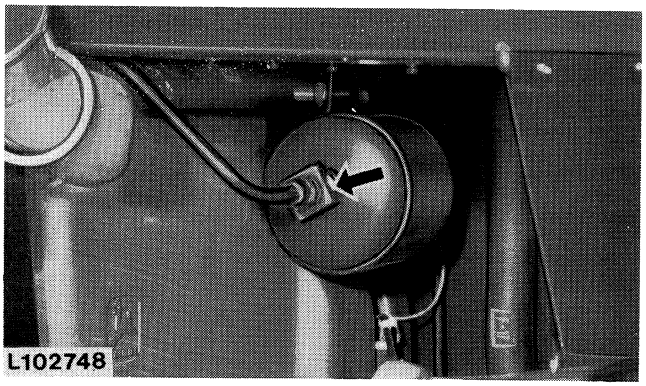
L32181-1640ALSW-020583

OM KYLNINGSEFFEKTEN ÄR BEGRÄNSAD

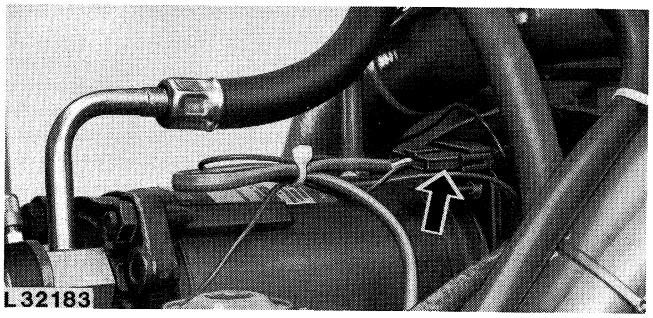
Begränsad kylningseffekt kan orsakas av för lite kylmedel i systemet. Kontrollera kylmedlet enligt följande:

Kör motorn med 1900 rpm och slå till fläkt och luftkonditionering på max effekt.

Kontrollera siktglaset. Försvinner inte bubblorna inom ett par minuter kan systemet innehålla för lite kylmedel. Kontakta din John Deere återförsäljare.


L102748

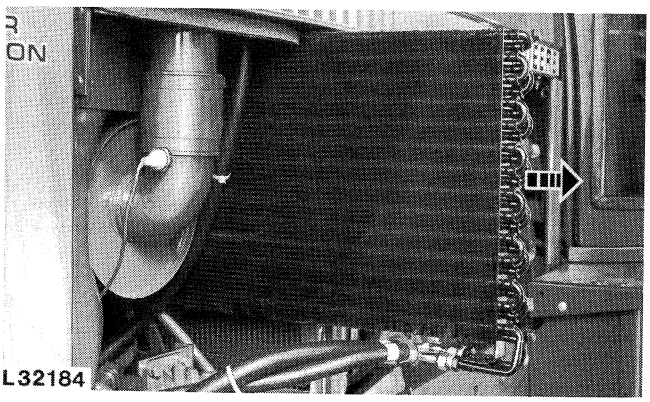
Fungerar inte kompressorn med fläkt och luftkonditionering på max effekt, kan det bero på en utbränd överhettningssäkring. Detta indikerar ett fel i luftkonditioneringssystemet (för det mesta för lite kylmedel). Kontakta din John Deere återförsäljare.


L32183

L102748, L32183-1640ALSW-020583

RENGÖRING AV KONDENSORN

Ibland kan det vara nödvändigt att rengöra kondensorn. Tag bort sidogallret och drag ut kondensorn från sidan.


L32184

L32184-1640ALSW-020583

Skall traktorn ställas undan en längre tid bör följande beaktas:

Töm kylsystemet och spola och fyll med ny kylvätska. Beträffande blandningsförhållande, se sektionen "Bränsle, smörjmedel och kylvätska".

Förvara inte traktorn med gammal olja i vevhus och växellåda. Om nödvändigt tappa ur motor- och transmissionsolja i varmt tillstånd, fyll med ny olja och byt filter. Kör motorn en kort stund innan rostskyddsmedlet hälles i.

För att skydda motor, bränslesystem, transmission och hydraulsystem, bör John Deere AR 41785 rostskyddssats användas. Denna kan anskaffas genom din John Deere återförsäljare. Satsen innehåller en burk rostskyddsmedel, maskeringstejp och skyddslock för att täcka över samtliga motoröppningar.

1 Blanda i 255cm³ (2,5dl) rostskyddsmedel i motoroljan.

2 Blanda i 220cm³ (2,20dl) rostskyddsmedel i transmissions-/hydrauloljan.

3 Töm bränsletanken. Häll i 170cm³ (1,7dl) rostskyddsmedel och därefter ca 10 liter bränsle i tanken. Kör motorn på hög tomgång i 15 - 20 minuter så att rostskyddsmedlet hinner genomströmma hela bränslesystemet. Under tiden motorn går skall alla hydraulfunktionerna manövreras flera gånger. Stanna motorn innan bränslet är helt slut. Låt därefter motorn svalna under 15 - 20 minuter.

4 Iordningsställ 15cm³ (0,15dl) rostskyddsmedel för varje cylinder. Tag bort pluggen från insugningsröret och spruta in rostskyddsmedlet. Drag ut stoppreglaget, ställ gasspaken på låg tomgång och kör runt motorn med startmotorn några varv.

Efter det att rostskyddsmedlet har sprutats in får motorn inte startas igen. I så fall måste förfaringssättet upprepas.

VIKTIGT! Rostskyddsmedlet avdunstar snabbt varför alla öppningar skall tätas när rostskyddsmedlet sprutats in. Dessutom skall locket på rostskyddsmedelsburken hållas stängt.

Fyll bränsletanken.

Montera av och rengör batterierna och fyll på destillerat vatten vid behov. Ladda batterierna och lagra dem på en sval, torr och frostfri plats. Håll batterierna fulladdade under förvaringsperioden. Täta till alla öppningar såsom avgas- och ventilationsrör.

Tvätta hela traktorn med rent, kallt vatten och torka.

Byt eller reparera slitna och trasiga komponenter samt bättra på eventuella lackskador.

Förvara traktorn på en torr och skyddad plats. Utomhus skall den täckas över med en presenning.

Palla upp traktorn, så att däcken är obelastade. Skydda däcken för hetta och solstrålning.

EINOM-1640ALSW-020583

INNAN TRAKTORN ÅTER TAS I BRUK

Tag bort alla skyddslock, kontrollera ringtrycket och hissa ned traktorn.

Montera batterierna och anslut kablarna—minus till jord. Kontrollera generatorns remspänning.

Kontrollera transmissions-/hydrauloljenivån.

Kontrollera bränslenivån.

Kontrollera kylvätskenivån.

Kontrollera motoroljenivån.

Utför 500-timmars service. Drag ut stoppreglaget och drag runt motorn med startmotorn tills varningslampan för motorns oljetryck slocknar.

För in stoppreglaget och starta motorn.

VARNING! Kör aldrig motorn inomhus utan tillräcklig ventilation. Förgiftningsfara!

EINOM-1640BLSW-020583

HYDRAULSYSTEM

Hydrauliken ur funktion

Låg oljenivå
Fyll på specificerad olja till övre märket på oljestickan

Transmissionsoljefiltret igensatt
Byt filtret

Föroreningar i hydraulpumpen
Kontrollera filtret i pumpens tryckregler-ventil

Lyften lyfter ej

Överbelastning
Justera hjälpfjädrarna på redskapet eller minska belastningen

Lyften sjunker långsamt

Sänkhastigheten är felinställd
Justera sänkhastigheten

Ingen avkänning på lyften

Väljarspaken står på "min" (djupkontroll) eller mittläge
Ställ spaken på "max" (lastkontroll)

Lyften för känslig

Väljarspaken står på "max" (lastkontroll)
Ändra till mittläge (last- och djupkontroll)

Fjärrcylinderns kolvreaktion omvänd

Slangarna felanslutna
Skifta anslutningarna

Fjärrcylindern lyfter ej

Överbelastning
Justera hjälpfjädrarna på redskapet eller minska belastningen

Slangen inte ordentligt ansluten till snabbkopplingen
Fäst anslutningen

Luft i systemet
Lufta fjärrcylindern

Fjärrcylinderns kolvhastighet felinställd

Lyfthastigheten felinställd
Justera lyfthastigheten

STOM-1640ALSW-170583

MOTOR

Motorn svårstartad eller startar inte

Slut på bränsle
Fyll med specificerat bränsle

Igensatt bränslefilter
Byt filtret

Motoroljan för tjock
Byt till specificerad olja

Kall väderlek
Använd termostarten

Motorn knackar

Låg oljenivå
Fyll på

Insprutningspumpen felinställd
Kontakta din John Deere återförsäljare

Motorn överhettas

Låg kylvätskenivå
Fyll på

Kontrollera slangar och anslutningar beträffande läckage

Lös eller defekt fläktrem
Spänn eller byt remmen

Kylsystemet behöver rengöras
Spola systemet

Lågt oljetryck

Låg oljenivå
Fyll på

Hög oljeförbrukning

Motoroljan för tunn
Byt till specificerad olja

Oljeläckage
Kontrollera anslutningar och packningar

Hög bränsleförbrukning

Fel bränsletyp
Byt till specificerat bränsle

Fel ventilspel
Kontakta din John Deere återförsäljare

Igensatta eller skadade insprutare
Kontakta din John Deere återförsäljare

Fel insprutningstidpunkt
Kontakta din John Deere återförsäljare

Motorn avger svarta eller grå avgaser

Fel bränsletyp
Byt till specificerat bränsle

Igensatt luftrenare
Rengör

Defekt ljuddämpare
Byt ljuddämparen

Igensatta eller skadade insprutare
Kontakta din John Deere återförsäljare

Motorn avger vita avgaser

Fel bränsletyp
Byt till specificerat bränsle

Kall motor
Kör motorn varm

Fel insprutningstidpunkt
Kontakta din John Deere återförsäljare

Defekt termostat
Kontrollera termostaten

STOM-1640BLSW-170583

ELSYSTEM

Batterierna urladdade

Lösa eller oxiderade anslutningar
Rengör och drag anslutningarna

Sulfaterat eller förbrukat batteri
Kontrollera specifika vikten

Kontrollera elektrolytnivån

Lös eller defekt generatorrem
Spänn eller byt remmen

Startmotorn ur funktion

Lösa eller oxiderade anslutningar
Rengör och drag

Låg strömstyrka
Kontrollera och ladda batterierna

Startmotorvarvtal för lågt

Låg strömstyrka
Kontrollera och ladda batterierna

Motoroljan för tjock
Byt till specificerad olja

Lösa eller oxiderade anslutningar
Rengör och drag

STOM-1640CLSW-170583

MOTOR

	1640	2040	2040S
Motoreffekt vid max motorvarvtal enligt DIN 70020, kW (hk)	46 (62)	51 (70)	55 (75)
Max kraftuttagseffekt vid max motorvarvtal enligt DIN 70020, kW (hk)	41 (56)	46 (63)	50 (68)
enligt SAE J 816 b, kW (hk)	40 (54)	45 (60)	48 (65)
Max vridmoment vid 1200 rpm, Nm	205	–	–
Max vridmoment vid 1300 rpm, Nm	–	230	–
Max vridmoment vid 1400 rpm, Nm	–	–	245
Antal cylindrar	4	4	4
Cylinderdiameter, mm	106,5	106,5	106,5
Slaglängd, mm	110	110	110
Slagvolym, cm^3	3920	3920	3920
Kompressionsförhållande	17,4 : 1	17,4 : 1	17,4 : 1
Tändföljd	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Ventilspel, mm			
insugsventil	0,35	0,35	0,35
avgasventil	0,45	0,45	0,45
Låg tomgång, rpm	800	800	800
Hög tomgång, rpm	2650	2650	2650
Max motorvarvtal, rpm	2500	2500	2500
Arbetsvarvtal, rpm	1200-2500	1300-2500	1400-2500
Motorvarvtal för kraftuttagskörning, rpm	2400	2400	2400

VIKTER

Max tillåten statisk vertikal belastning (kg)

a	På dragbom (standard längd)	680
b	På dragbom (fullt inskjuten)	1000
c	På svängbart vagnsdrag	1000
d	På Axladrag	1300

Max tillåtna axelbelastningar (kg)

a	Framdäck		
	6,00-16, lagerklass 6	1120	2240*
	7,50-16, lagerklass 6	1490	2980*
	7,50-18, lagerklass 6	1620	3240*
	10,00-16, lagerklass 6	1620	3500*

*Med frontlastare (max tillåten körhastighet i detta fall 8km/h)
Max främre spårvidd 1,80m

b	Bakdäck		
	13,6-36, lagerklass 6		3230
	13,6-38, lagerklass 6		3320
	14,9-38, lagerklass 6		3500
	15,5-38, lagerklass 6		3530
	16,9-24, lagerklass 6		3440
	16,9-30, lagerklass 6	3600	På modell 2040S–3800
	16,9-34, lagerklass 6	3600	På modell 2040S–4030
	18,4-30, lagerklass 6	3600	På modell 2040S–4200
	21,5-16,1, lagerklass 6	3600	På modell 2040S–4120
	13,6-38, lagerklass 8	3600	På modell 2040S–3820
	14,9-38, lagerklass 8	3600	På modell 2040S–4200
	15,5-38, lagerklass 8	3600	På modell 2040S–4120
	23,1-26, lagerklass 8	3600	På modell 2040S–4200

Max tillåten tjänstevikt (kg) – modell 1640 och 2040 4700
modell 2040S 5400

OBSERVERA! Beträffande angivna axelbelastningar och max tillåtna tjänstevikter, beakta alltid gällande trafikföreskrifter.

TECHANOM-1640BLSW-180583

ELSYSTEM

Batterier	2 x 12V, 55Ah eller 2 x 12V, 66Ah
Växelströmsgenerator	14V, 55A
Startmotor	12V, 3kW (4hk)
Batterijord	minus

VOLYMER (liter)

Bränsletank	
plast	95
metall	90,0
Kylsystem	
utan hytt	13
med SG2-hytt	15
Vevhus	
utan filterbyte	8
med filterbyte	8,5
Transmissions-/hydraulsystem	
synkroniserad växellåda	45,0
med förstärkta slutväxlar	5,0
MFHD	
Framaxelns differentialhus	5,0
Slutväxlar	0,75 var

MEKANISK FRAMHJULSDRIFT

Max tillåten framaxelbelastning

Med däck:		
11,2-24, lagerklass 8	2200	3430*
11,2-28, lagerklass 6	2200	3120*
12,4-24, lagerklass 6	2200	3360*
13,6-24, lagerklass 6	2200	3700*
13,6-24, lagerklass 8	2200	3700*

*Med frontlastare (max tillåten körhastighet i detta fall 8km/h)
Max främre spårvidd 1,80m

OBSERVERA! Övriga specifikationer för traktorer med MFHD är desamma som de angivna för traktorer utan MFHD.

OBSERVERA! Alla informationer, bilder och specifikationer i denna instruktionsbok är grundade på det senast tillgängliga materialet vid tiden för publiceringen. Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålles.

TECHANOM-1640CLSW-180583

Följande bilder visar serienummerskyltarna för traktor, motor, växellåda, MFHD-framaxel och förarhytt.

Notera numren i de därför avsedda utrymmena. Återförsäljaren behöver veta dessa nummer vid reklamationsansökan* och för att ge dig snabb, effektiv leverans vid reservdelsbeställning.**

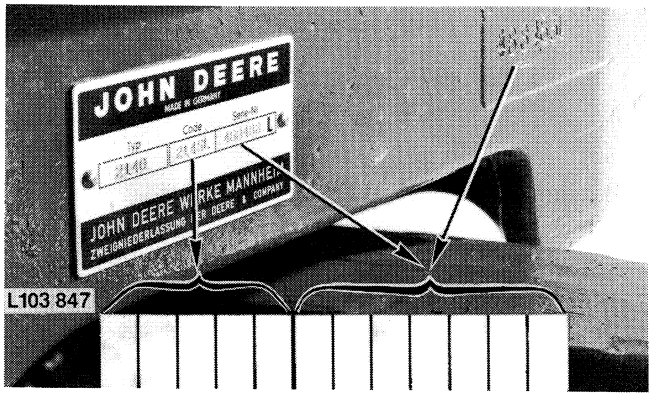
* Det är av största betydelse att kompletta serienummer, inklusive bokstäver, för traktorn samt motorn fylls i på all korrespondens beträffande denna traktor

**Vid beställning av reservdelar behövs endast traktorns och motorns nummergrupper anges, inte bokstäverna

SEROM-1640ALSW-080783

TRAKTORNS SERIENUMMER

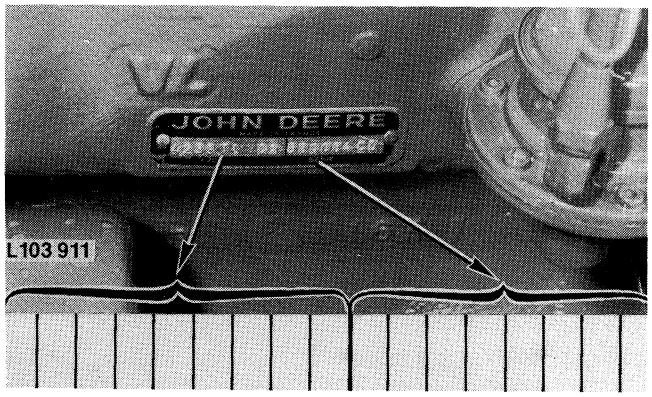
Skylten finns på framvagnsbryggans högra sida.



L103847-1640ALSW-080783

MOTORSERIENUMMER

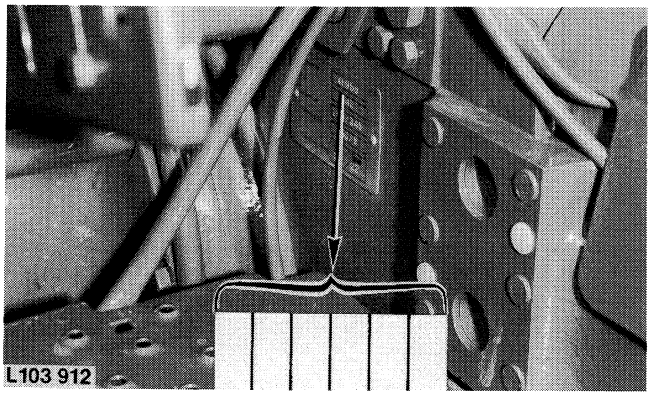
Skylten finns på motorblockets högra sida.



L103911-1640ALSW-080783

VÄXELLÅDANS SERIENUMMER

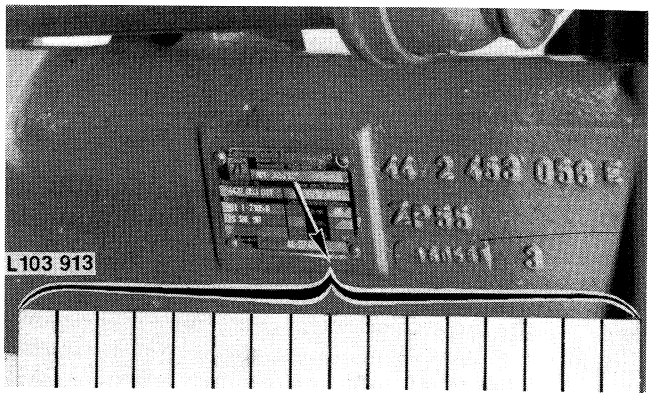
Skylten finns på växellådshusets högra sida.



L103912-1640ALSW-080783

MFHD-FRAMAXEL SERIENUMMER

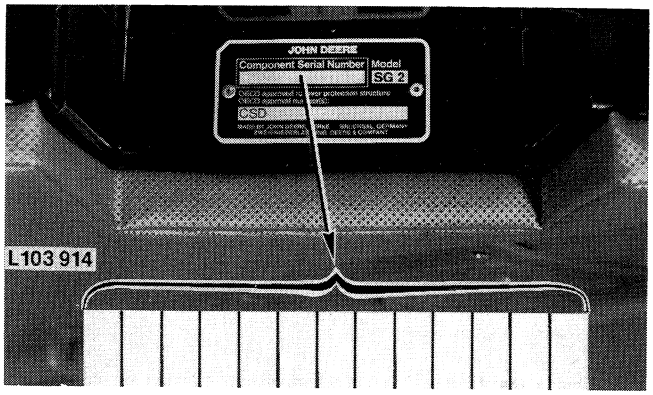
Skylten finns baktill på axelns högra sida.



L103913-1640ALSW-080783

HYTTENS SERIENUMMER

Skylten finns i hytten över dörren.



L103914-1640ALSW-080783

50-TIMMARS SERVICE

Kontrollera transmissions-/hydrauloljenivån, rengör luftrenarens tömningsventil, kontrollera ringtrycken, smörj framaxel och hjul, kontrollera kylvätskenivån.

Timmar									
Datum									

SERVICE SOM GÖR ATT NI KAN FORTSÄTTA JOBBA

Vi hos John Deeres återförsäljare sätter en ära i att hjälpa Er göra jobbet så lätt som möjligt . . . med minsta möjliga förlust.

John Deere reservdelar

Vi hjälper Er hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla rätta delar. Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta Era krav.



Rätt verktyg

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för vår verkstad att lätt hitta och lösa problem snabbt . . . och spara Er tid och pengar.





Välutbildade montörer

En John Deere-montör slutar aldrig skolan. Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna. Resultat? Ni kan alltid lita på erfarenheten.



Snabb service

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när Ni önskar och där Ni önskar. Vi kan göra arbetet hos Er eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

John Deeres servicemotto: Vi finns när Ni behöver oss