



TIL KØBEREN

Tak for den tillid, De har vist John Deere og Deres John Deere forhandler ved købet af denne traktor.

Vi ønsker, at De skal have det størst mulige udbytte af Deres nye traktor. Derfor har Deres forhandler udført et "før leveringseftersyn" og vil gøre Dem bekendt med betjening af og kørslen med denne traktor.

Efter de første 100 timers kørsel skal De kontakte Deres forhandler for at få udført 1. serviceeftersyn. Efter 400 timer eller senest 11 måneder efter leveringsdagen, skal de igen kontakte Deres forhandler for at få udført 2. serviceeftersyn. Begge serviceeftersyn udføres mest effektivt på Deres forhandlers værksted.

Deres forhandler har udført "før-leveringseftersyn" i henhold til checklisten og på en af de sidste sider i instruktionsbogen finder De checklisten for 1. serviceeftersyn.

Disse checklister udfyldes af Deres forhandler, samtidig med at efter-synene udføres. Han sender derefter originalen og en kopi af hver checkliste til AGRODOMI - serviceafdelingen, og beholder den anden kopi i sit eget kartotek. Forhandleren vil bekræfte udførelsen af disse eftersyn på den del af checklisten, som forbliver i instruktionsbogen.

Serviceeftersyn er en vigtig forudsætning for at kunne sikre Dem størst mulig ydelse fra Deres ny traktor. Af den grund bør De ikke undlade at lade Deres forhandler udføre disse serviceeftersyn på de angivne tidspunkter.



Dette symbol anvendes ved oplysninger om sikkerhed i instruktionsbogen. Når De ser symbolet, vær da opmærksom på, at der er mulighed for personskade, og læs omhyggeligt oplysningerne som følger.

Højre og venstre side af traktoren angives med front i kørselsretningen.

Skriv traktorens serienummer som vist på en af de sidste sider i instruktionsbogen og angiv nummeret, når De skal beordre reservedele hos Deres forhandler.

For at sikre kørslen med denne traktor bør De læse sikkerhedsreglerne på de første sider i instruktionsbogen.

Alle informationer, illustrationer og specifikationer angivet i denne instruktionsbog er baseret på de senest tilgængelige oplysninger på udgivelsestidspunktet. Vi forbeholder os ret til ændringer til enhver tid uden varsel.



INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhedsregler	2
Manøvreorganer og instrumenter ...	6
Kørsel med traktoren	11
Brændstof og smøremidler	78
Smøring og periodisk eftersyn	81
Service	108

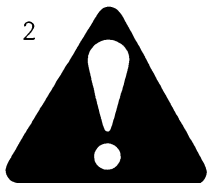
Opklodsning af traktoren	118
Fejlfinding	119
Specifikationer	122
Index	128
Serienumre	127



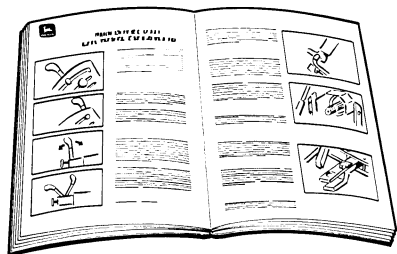
L30919



L32209



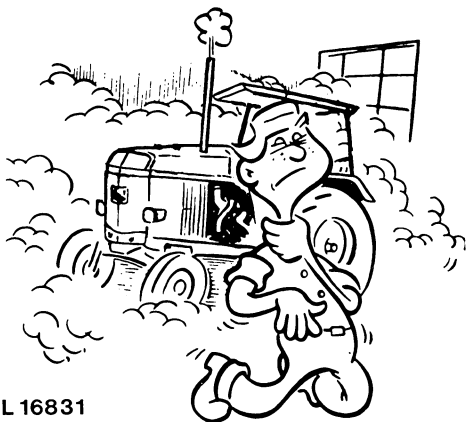
SIKKERHEDSREGLER



L 12 358



L 16838



L 16831

Føreren skal altid sikre sig, at udsynet er tilstrækkeligt.
For at sikre styringen ved kørsel med op-
hængte redskaber, skal traktoren monteres
med frontvægte.

Kør langsomt på ujævn og skrånende ter-
ræn og nedsæt farten, når De vender.

Læg ikke denne instruktionsbog til side
uden at læse den. Læs instruktionsbogen
omhyggeligt, uanset Deres tidligere er-
faringer. Tag den tid, der skal til -
det vil spare Dem tid og arbejde senere.

Vær altid opmærksom på færdselsloven
ved kørsel med traktoren på offentlig vej

Gør Dem bekendt med alle kontrolgreb,
kontrollamper, advarselslys og advarsels-
transfers, før kørsel med traktoren.

Lad ikke ukyndige anvende eller justere
traktoren.

Kontroller om alle sikkerhedsskærme, som
er blevet leveret sammen med traktoren,
er i orden og monteret, før De kører med
traktoren.

Lad aldrig motoren gå i lukket rum.
Fare for kulilteforgiftning.

Hold altid bremserne veljusterede og i
god stand. Bremspedalerne skal være
koblet sammen ved hjælp af palen oven
på bremspedalerne ved kørsel på offent-
lig vej.

De bør sikre Dem, at traktoren kan sty-
res og køres sikkert, især ved kørsel
på meget skrånende terræn.

Førehus eller styrtbøjle må ikke afmon-
teres, en firesøjlet styrtbøjle er ind-
bygget i SG2 førerhuset. På denne kon-
struktion, såvel som på traktorer kun
udstyret med styrtbøjle, må der under in-
gen omstændigheder foretages ændringer,
som f.eks. påsvejsning af ekstra dele,
boring af huller osv. Hvis denne anvis-
ning ikke følges, nedsættes styrtbøjle-
styrke, og der kan derfor ikke garanteres
for førerens sikkerhed.

Traktoren skal altid være i gear, når De kører ned ad bakke eller på skrånende terræn.

Ved kørsel op af en grøft eller en stejl skråning, skal koblingen slippes langsomt. Vær forberedt på at koble ud hurtigt, hvis forhjulene løfter sig fra jorden. Udvis den samme forsigtighed, hvis baghjulene spinner i fedtet føre eller kommer ned i et hul. Bak traktoren op af sådanne huller, hvis det er muligt.

Den nødvendige HK ydelse, som et ophængt eller bugseret redskab kræver, skal ligge indenfor traktorens ydeevne.

Vogne, som spændes efter traktoren, skal være udstyret med et sikkert bremsesystem og med lovpligtig lygteføring. Monter en ekstra rød baglygte på bagmonterede redskaber, som dækker traktorens baglygter, eller hvis redskabet svinger ud eller ind.

Forlad ikke traktoren med redskaber ophængt i liften, når traktoren er standset. Sænk dem altid ned på jorden.

Før motoren startes, bør man sikre sig, at lifthåndtaget er helt fremme (sænkestilling).

Efter at have udkoblet kraftudtaget vil det trukne redskab ikke standse øjeblikkeligt. Undlad at foretage justeringer eller reparationer, mens traktoren er i gang, medmindre det direkte er nødvendigt. Kraftudtaget udkobles, sæt gearstængerne i parkeringsstilling eller træk håndbremsen og stands motoren, før de arbejder på redskabet.

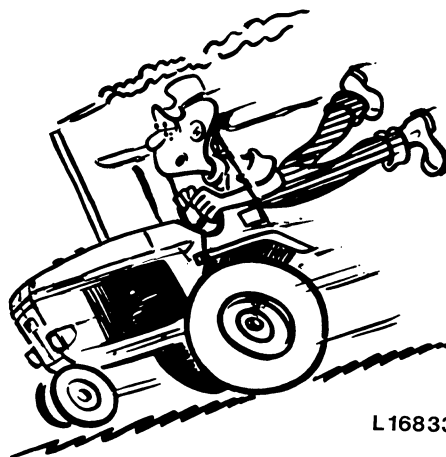
Pas på løsthængende tøj nær roterende aksler og lignende.

Når et kraftudtagsdrevet redskab er monteret, skal beskyttelsesskærmen være monteret.

Læg en klods foran baghjulene ved parkering på skrænt eller bakke.

Kølevand bør kun påfyldes motoren, når den er standset eller går tomgang. Løsen kølerdækslet langsomt, så trykket kan gå af systemet, før kølerdækslet afmonteres.

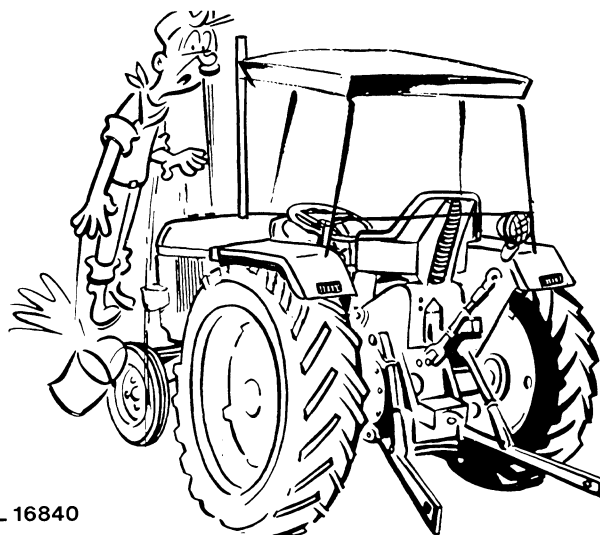
⚠ ADVARSEL! Udstrømmende hydraulikolie under tryk kan have tilstrækkelig kraft til at gennemtrænge huden og forårsage personskade. Før rør på traktorens hydrauliksystem afmonteres, bør man sikre sig, at der ikke er olie under tryk i



L 16833



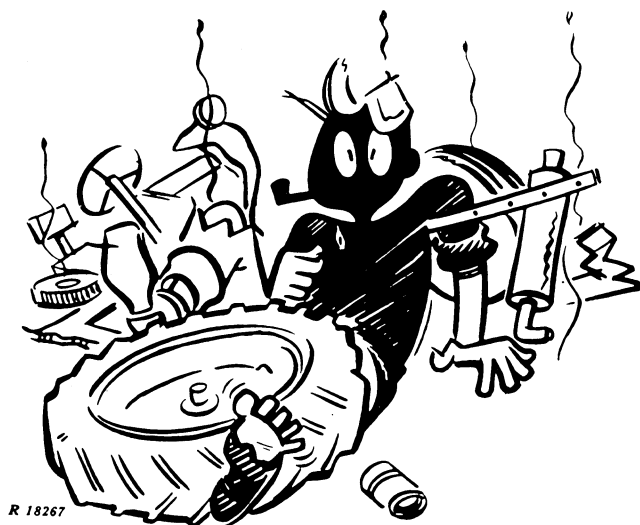
L 16832



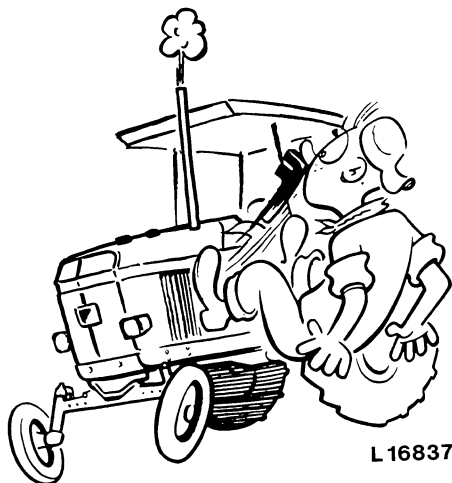
L 16840

rørene. Før hydrauliksystemet sættes under tryk, bør man sikre sig, at alle forbindelser er tætte, og at rør, slanger og forbindelser ikke er beskadiget. Brug et stykke pap eller træ fremfor hænderne ved kontrol for utætheder.

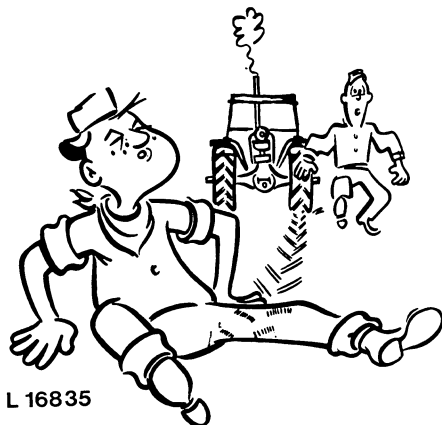
Hvis De kommer til skade på grund af udstrømmende olie, bør De søge læge med det samme. Alvorlig infektion eller eftervirkning kan opstå, såfremt De ikke kommer under medicinsk behandling øjeblikkeligt.



R 18267



L 16837



L 16835

⚠ ADVARSEL! For at undgå personskade fra udstrømmende hydraulikolie under tryk, fjernes trykket fra hydrauliksystemet ved at standse traktoren, og ved at bevæge håndtagene på begge hydraulikudtag frem og tilbage, før montering af slanger i eller afmontering af slanger fra lynkoblingerne.

Enhver type brændstof skal behandles omhyggeligt. Undlad at foretage påfyldning af brændstof, når motoren er varm eller i gang. De bør undlade at ryge ved påfyldning af brændstof og ved arbejde på brændstofsyste

Påfyldning af brændstof samt smøring og justering af traktoren bør ikke foretages, mens traktoren er i gang.

Batteriets stelkabel bør altid afmonteres, før motor eller elektrisk system justeres eller repareres.

Kun hvis traktoren er udstyret med et ekstra sæde, bør man tillade passagerer på traktoren.

Medbring en førstehjælpskasse på traktoren i tilfælde af ulykker.

Det kan absolut anbefales at have en ildslukker i førerhuset. Ildslukkeren skal efterses med jævne mellemrum, og traktorføreren skal være orienteret om, hvorledes den anvendes.

⚠ ADVARSEL! Undlader man at følge den korrekte procedure ved montering af et dæk på et hjul eller fælg, kan det resultere i en eksplosionslignende ulykke med alvorlig legemsbeskadigelse til følge. Forsøg ikke at montere et dæk medmindre De har det rigtige værktøj og den nødvendige erfaring til at udføre jobbet sikkert. Lad Deres John Deere forhandler eller dækleverandør udføre monteringsarbejdet.

Ved tætning af dækkanten mod fælgen må det maksimale dæktryk, angivet af dækfabrikanten, aldrig overskrides. Dæktryk over det maksimale tryk kan sprænge dækvulsten, eller endda fælgen, med alvorlig eksplosiv kraft. Hvis begge dækkanten ikke er tætte, når det anbefalede tryk er nået, tag da trykket af, flyt dækket smør eventuelt dækkanten på ny og pump derefter dækket op igen.

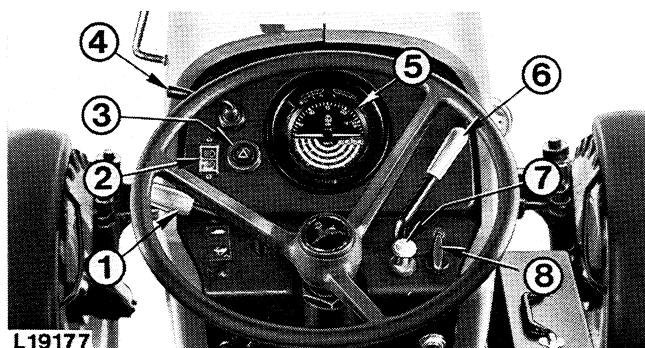
NOTATER



MANØVREORGANER OG INSTRUMENTER

(Traktorer uden SG2 førerhus)

"Bilux" lyssystem

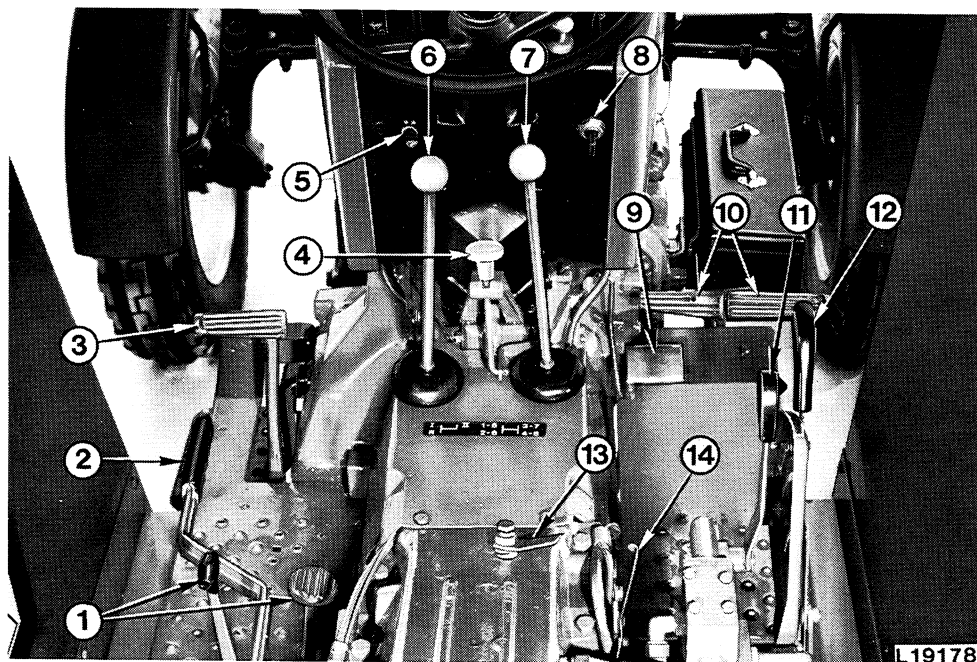
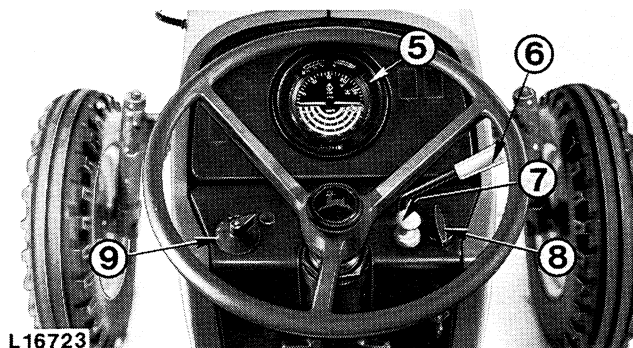


1. Hi-Lo eller creeper transmissionsskiftehåndtag (ekstraudstyr)
2. Kontakt for langt lys
3. Kontakt for advarselslys

4. Kontakt for afviser- blinklys og horn-kontakt.
5. Instrumentgruppe
6. Håndgas
7. Motorstopknap

8. Startkontakt
9. Lyskontakt

"Sealed-Beam" lyssystem

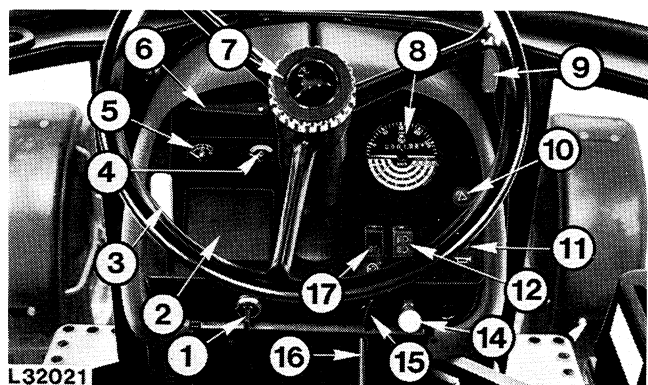


1. Differentialspærre (håndtag og pedal)
2. Håndbremse
3. Koblingspedal
4. PTO håndtag

5. Stik for håndlampe
6. Gruppegearstang
7. Gearstang
8. Hovedkontakt
9. Fodgas

10. Bremspeдалer
11. Håndtag for hyd. udtag
12. Lifthåndtag
13. Håndtag for regulering sænkehastigheden
14. Liftsystemshåndtag

"Bilux" lyssystem

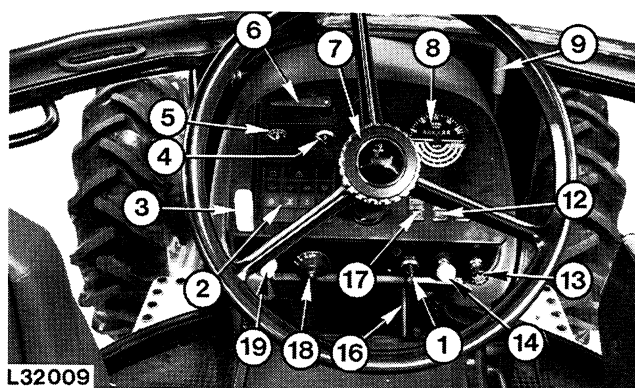


L32021

- 1 Nøglekontakt
- 2 Panel for kontrollamper
- 3 PTO håndtag
- 4 Kølevandstermometer
- 5 Brændstofmåler
- 6 Afviserblinklyskontakt
- 7 Møtrik for teleskoprataksel

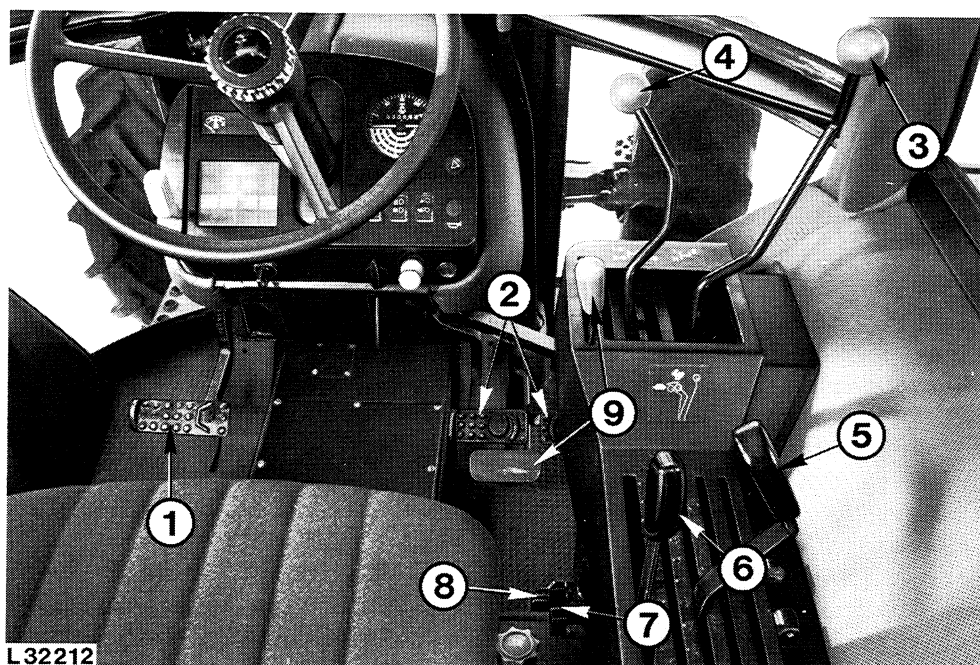
- 8 Traktormeter
- 9 Håndbremse
- 10 Kontakt for advarsels-
blinklys
- 11 Hornkontakt
- 12 Kontakt for langt lys
- 13 Cigarettænder

"Sealed-Beam" lyssystem



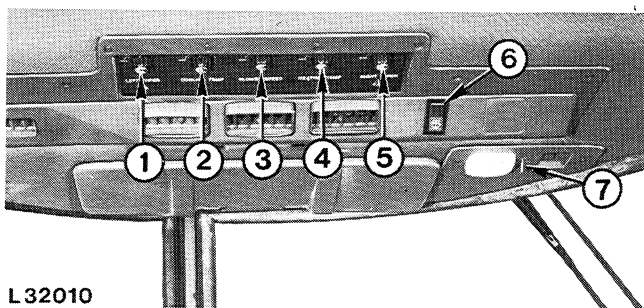
L32009

- 14 Motorstopknap
- 15 Startkontakt
- 16 Håndtag for justering
af ratakselhældning
- 17 Arbejdslyskontakt
- 18 Lyskontakt
- 19 Knap for koldstartvæske



L32212

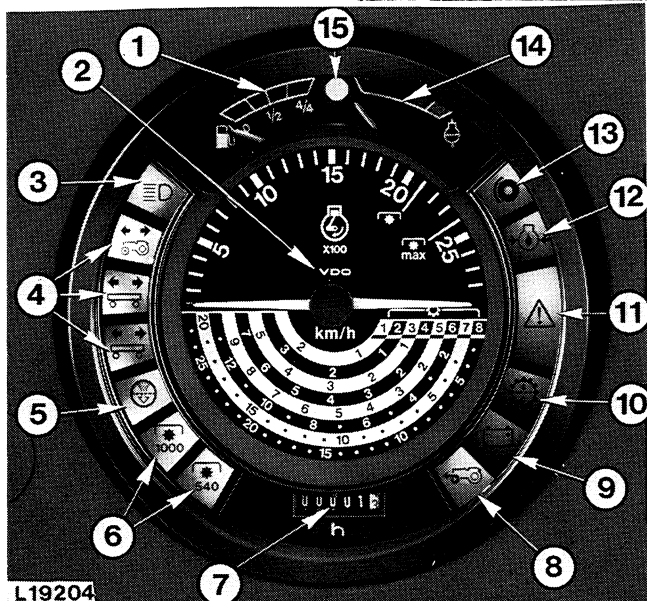
- 1 Koblingspedal
- 2 Bremsepedaler
- 3 Gruppegearstang
- 4 Gearstang
- 5 Hydraulikhåndtag
- 6 Lifthåndtag
- 7 Liftsystemshåndtag
- 8 Differentialspærre
- 9 Hånd- og fodgas



L32010

- 1 Vinduesviskerkontakt, venstre
- 2 Kontakt for luftkonditionering
(ekstraudstyr)
- 3 Blæserkontakt
- 4 Kontakt for varme
- 5 Vinduesviskerkontakt, højre
- 6 Vinduesvaskerkontakt
- 7 Loftslyskontakt

TRAKTORER UDEN SG2 FØRERHUS



Luftfilter, vekselstrømsgenerator, motorolietryks- og transmissionsolietrykskontrollamper skal tænde, så snart nøglen i hovedkontakten drejes. Hvis de ikke gør det, kan en defekt pære eller defekt sikring være årsagen. Udskift eventuel pære eller sikring.

Kontrollamperne skal slukke, så snart motoren er startet.

På traktorer udstyret med collar-shift transmission: Transmissionsolietrykskontrollampen lyser kun, hvis oliestanden er lav, eller filteret er tilstoppet.

1. Brændstofmåleren viser beholdningen af brændstof i tanken fra "fuld" (4/4) til "tom" (0). Kør aldrig tanken fuldstændig tom - i så fald skal brændstofsyste­met udluftes.
2. Omdrejningstælleren viser motorens hastighed og traktorens kørehastighed i det valgte gear.
3. Kontrollampen for langt lys vil tænde, når kontakten for langt lys trykkes ned.
4. Kontrollampen for afviserblinklys på traktor og anhænger vil begynde at lyse, når afviserblinklys eller advarselsblinklys tændes.
5. Hvis luftfilterkontrollampen tænder, mens motoren er i gang, skal luftfiltere­le­mentet udskiftes eller rengøres.
6. Kraftudtagshastigheder. På traktorer med håndtag for skift mellem kraftudtagsha­stigheder, vises den valgte hastighed.
7. Timetælleren viser det kørte antal traktortimer i hele og tiendedel timer. Time­­tælleren giver mulighed for at følge de angivne serviceintervaller.
8. Kontrollampen for forhjulstræk lyser, når forhjulstrækket er tilkoblet.
9. Hvis ladelampen lyser, mens motoren er i gang, kontrolleres for løse forbindelser til generatoren, tilstand og tilspænding af ventilatorremmen eller eventuel de­fekt vekselstrømsgenerator. Om nødvendigt bør De lade Deres John Deere forhandler kontrollere vekselstrømsgeneratoren.
10. Hvis transmissionsolietrykslampen lyser under kørsel med traktoren, standses trak­toren, og transmissions-/hydraulikoliestanden kontrolleres. Skulle kontrollampen lyse, og oliestanden er korrekt, kan oliefilteret være tilstoppet. Udskift filter­elementet.
11. Advarselslampen blinker, når kontrollampen i 9, 10 eller 12 lyser, og når gruppe­gearstangen sættes i gear, samtidig med at håndbremsen er trukket.
12. Hvis motorolietrykskontrollampen lyser, mens motoren er i gang, standses motoren, og oliestanden kontrolleres.
13. Kontrollampen for håndbremsen lyser, når håndbremsen er trukket, og nøglen i hoved­kontakten er drejet. Ydermere kan traktoren som ekstraudstyr være monteret med en summer, der virker sammen med kontrollampen.
14. Skulle nålen for kølevandstemperatur bevæge sig ind i det røde område, er motoren overophedet. Reducer øjeblikkeligt belastningen eller skift til et lavere gear. Skulle nålen forblive i det røde område, standses motoren, og årsagen til overop­hedningen lokaliseres.
15. Denne kontrollampe lyser, når tågelyset tændes. Tågelys monteres ikke fra fabrikken.

Instrumenter Traktorer med SG2 førerhus

Omdrejningstæller

På omdrejningstælleren kan motorens og traktorens hastighed aflæses i det valgte gear.

Timetæller

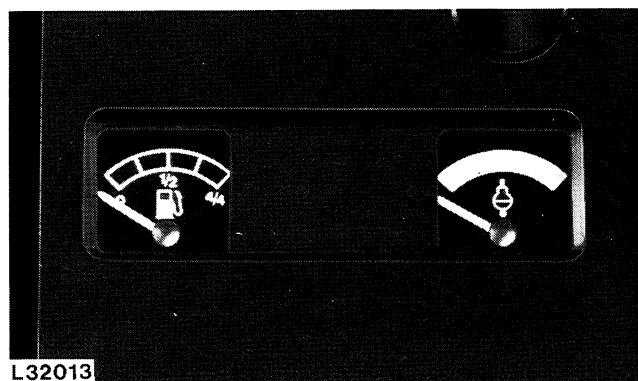
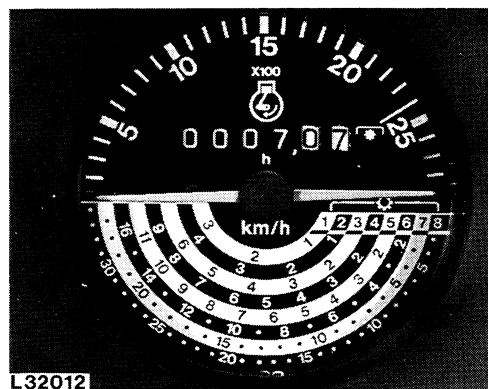
Timetælleren viser antallet af motortimer i hele og tiendedele timer. Time-tælleren giver mulighed for at følge de angivne serviceintervaller.

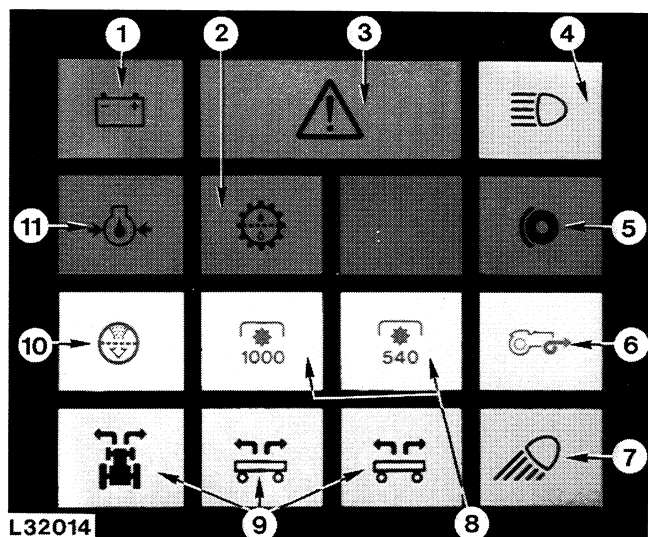
Brændstofmåler

Brændstofmåleren viser beholdningen af brændstof i tanken fra "fuld" (4/4) til "tom" (0). Kør aldrig tanken fuldstændig tom - i så fald skal brændstofsyste-met udluftes.

Kølevandstermometer

Skulle nålen for kølevandstemperaturen bevæge sig ind i det røde område, er motoren overophedet. Reducer øjeblikkeligt belastningen eller skift til et lavere gear. Skulle nålen forblive i det røde område, standses motoren, og årsagen til overophedningen lokaliseres.





Kontrollyspanel

Luftfilter-, vekselstrømsgenerator-, motorolietryks- og transmissionsolietrykskontrollamper skal tænde, så snart nøglen i hovedkontakten drejes. Hvis de ikke gør det, kan en defekt pære eller defekt sikring være årsagen. Udskift eventuel pære eller sikring.

Kontrollamperne skal slukke, så snart motoren er startet.

- 1 - Hvis ladelampen lyser, mens motoren er i gang, kontrolleres for løse forbindelser til generatoren, tilstand og tilspænding af ventilatorremmen eller eventuel defekt vekselstrømsgenerator. Om nødvendigt bør De lade Deres John Deere forhandler kontrollere vekselstrømsgeneratoren.
- 2 - Hvis transmissionsolietrykslampen lyser under kørsel med traktoren, standses traktoren, og transmissions-/hydraulikoliestanden kontrolleres. Skulle kontrollampen lyse, og oliestanden er korrekt, kan oliefilteret være tilstoppet. Udskif filterelementet.
- 3 - Advarselslampen blinker, når kontrollampen i 1, 2 eller 11 lyser, eller hvis gruppegearstangen bevæges med håndbremsen trukket.
- 4 - Kontrollampen for langt lys vil tænde, når kontakten for langt lys trykkes ned.
- 5 - Kontrollampen for håndbremsen lyser, når håndbremsen er trukket, og nøglen i hovedkontakten er drejet. Ydermere kan traktoren som ekstraudstyr være monteret med en summer, der virker sammen med kontrollampen.
- 6 - Kontrollampen for forhjulstræk lyser, når forhjulstrækket er tilkoblet.
- 7 - Denne kontrollampe lyser, når arbejdslyset tændes.
- 8 - Kraftudtagshastigheder. På traktorer med håndtag for skift mellem kraftudtagshastigheder vises den valgte hastighed.
- 9 - Kontrollampen for afviserblinklys på traktor og anhænger vil begynde at lyse, når afviserblinklys eller advarselslys tændes.
- 10 - Hvis luftfilterkontrollampen tænder, mens motoren er i gang, skal luftfilterelementet udskiftes eller rengøres.
- 11 - Hvis motorolietrykskontrollampen lyser, mens motoren er i gang, standses motoren, og oliestanden kontrolleres.



KØRSEL MED TRAKTOREN

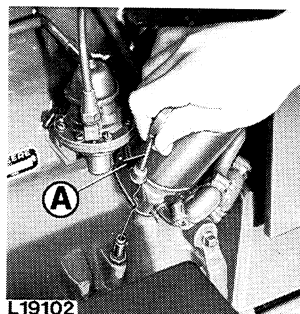
VIGTIGT! Hvis traktoren køres uden batteri i en kort tid (f.eks. ved anvendelse af startbatteri), må man ikke under nogen omstændigheder afbryde kredsløbet ved at afbryde hovedkontakten, før motoren standses ved hjælp af stopknappen. Lad motoromdrejningstallet være omkring 1000 o/min. Desuden anbefales det at tænde lyset, mens motoren er i gang. Isolér batterienden på kablet mellem batteriet og starteren omhyggeligt for at undgå at ødelægge vekselstrømsgeneratoren og regulatoren.

Følgende punkter skal kontrolleres dagligt, før arbejdet begyndes:

Motoroliestanden

Hvis oliestanden er faldet til det nederste mærke på oliepinden, skal ekstra olie påfyldes for at bringe oliestanden op til det øverste mærke på oliepinden.

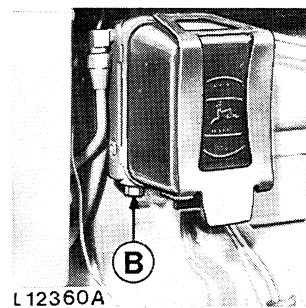
A - Oliepind



Brændstoffilteret

Aftap eventuel vand og slam fra brændstoffilteret.

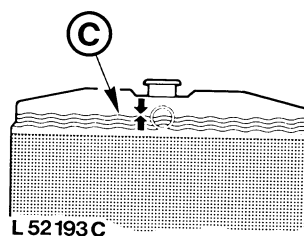
B - Aftapningsprop



Vandstand i køleren

Vandstanden i køleren skal være mellem kølerlegemet og påfyldningsstudsens.

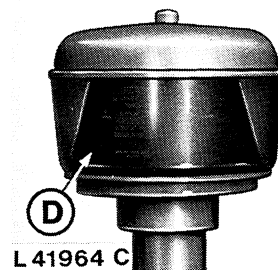
C - Kølevandstand

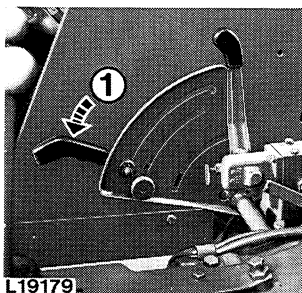


Forluftfilter (ekstraudstyr)

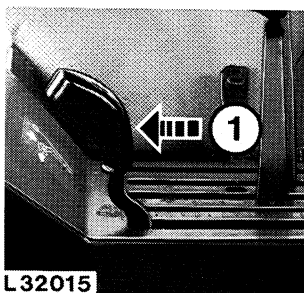
Rengør samleskålen, hvis støvet er nået til mærket.

D - Forluftfilter

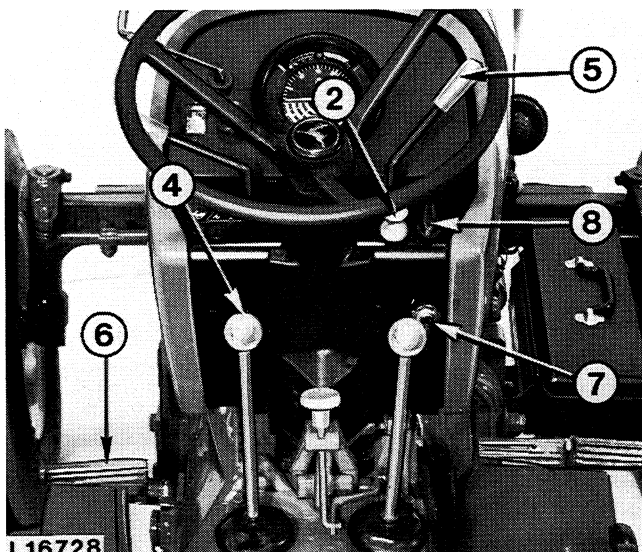




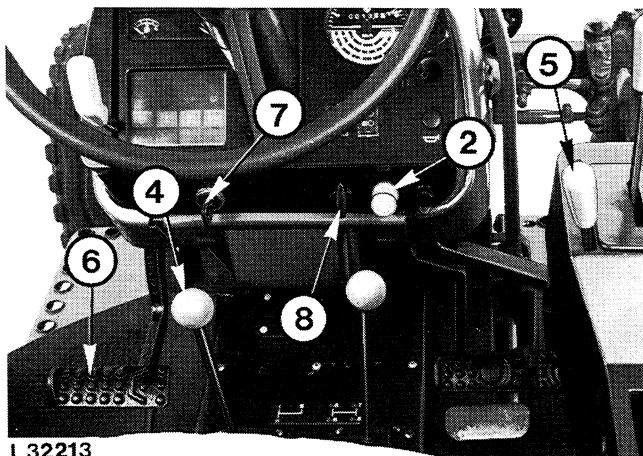
L19179



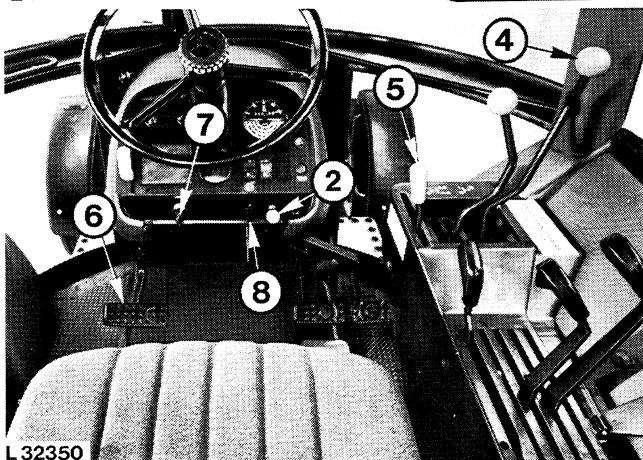
L32015



L16728



L32213



L32350

START AF MOTOREN



ADVARSEL! Før motoren startes, skal De sikre Dem, at der er tilstrækkelig ventilation. Lad aldrig motoren gå i et lukket rum.

1 - Lifthåndtaget skal være helt fremme i "sænke" position og håndtagene for hydraulikudtag i "neutral" stilling.

2 - Skub motorstopknappen helt ind.

3 - Udkoble kraftudtaget.

4 - Sæt gruppegearstangen i neutralstilling.

5 - Sæt gashåndtaget ca. 1/3 frem.

6 - Tråd koblingspedalen ned.

På traktorer uden startkontakt

7 - Drej nøglen i hovedkontakten til stop (startmotoren aktiveres). Aktiver startmotoren, indtil motoren starter. Når motoren starter, slippes nøglen.

På traktorer med startkontakt

7 - Drej nøglen i hovedkontakten til position "1".

8 - Drej startkontakten med uret. Så snart motoren starter, drejes startkontakten til dens oprindelige stilling.

Hvis motoren ikke starter indenfor 20 sekunder, drejes startkontakten til position "OFF", og nøglen i hovedkontakten drejes til position "0". Vent mindst 1 minut, før De prøver igen.

9 - Lad motoren gå i 1-2 minutter. Ved temperaturer under 0°C i 2-4 minutter med gashåndtaget i den stilling, som er beskrevet under punkt 4.

KOLDSTARTMIDLER

Traktorer med termostartvæske

Ved start i koldt vejr med kold motor foretages det under "START AF MOTOREN" (punkterne 1-5) beskrevne. Drej derefter startkontakten mod uret til første (termostart)stilling i 10 til 15 sekunder. Drej startkontakten videre mod stop (startmotoren aktiveres). Så snart motoren starter, drejes startkontakten tilbage til første stilling og holdes der, indtil motoren går jævnt. Slip derefter startkontakten.

Hvis motoren ikke starter indenfor 20 sekunder, drejes startkontakten til position "OFF", og nøglen i hovedkontakten drejes til "0". Vent mindst 1 minut, før De prøver igen.

Lad motoren gå i 1-2 minutter. Ved temperaturer under 0°C i 2-4 minutter med gashåndtaget i midterstilling.

Traktorer med æterstartvæske

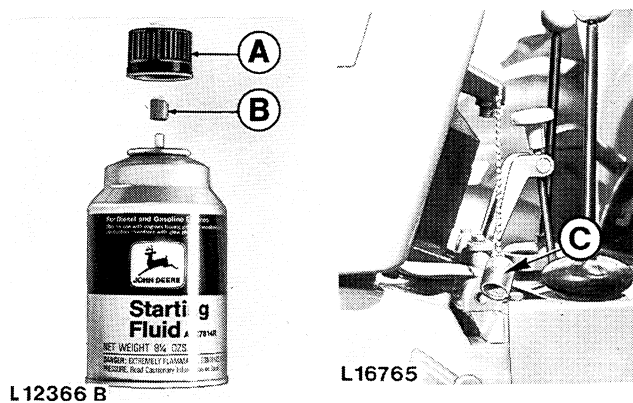
Ved start af motoren ved temperaturer under 0°C, kan startvæske indsprøjtes i indsugningsmanifolden. Spraydåse med startvæske kan købes hos Deres John Deere forhandler.



ADVARSEL! Startvæske er meget brandfarlig.

VIGTIGT! For at undgå at beskadige motoren drejes denne med starteren en eller to omdrejninger, før startvæske indsprøjtes.

Foretag kun indsprøjtning af startvæske, mens motoren er i omdrejninger. Foretag indsprøjtning af startvæske med små mængder ad gangen.



Indsprøjtning af startvæske (manuelt betjent)

- A - Fjern sikkerhedshætten og
- B - Spraydysen
- C - Fjern hætten fra spraydåsen

Anbring dåsen under tilslutningsstudsens og indsprøjt væsken ved at skubbe dåsen opad i et kort øjeblik.

Undgå at presse dåsen opad mellem startvæskeskuddene. Stands indsprøjtningen af væske, så snart motoren starter.

Lad motoren gå i hurtig tomgang i 2-4 minutter. Hvis motoren begynder at dø de første minutter, kan man give yderligere en indsprøjtning. Når motoren går jævnt, flyttes dåsen fra tilslutningsstudsens, og sikkerhedshætten sættes på igen. Det er vigtigt at sætte hætten på tilslutningsstudsens, når den ikke er i brug. Derved hindres støv i at trænge ind i motoren.

Startvæsken bør ikke opbevares på steder, hvor der er særligt koldt eller varmt. Væsken opbevares bedst i rum med stuetemperatur.

⚠ ADVARSEL! Før en startvæskedåse smides væk, bør den tømmes fuldstændigt på et ventileret sted, i god afstand fra gnister eller åben ild.

Indsprøjtning af startvæske (elektrisk betjent)

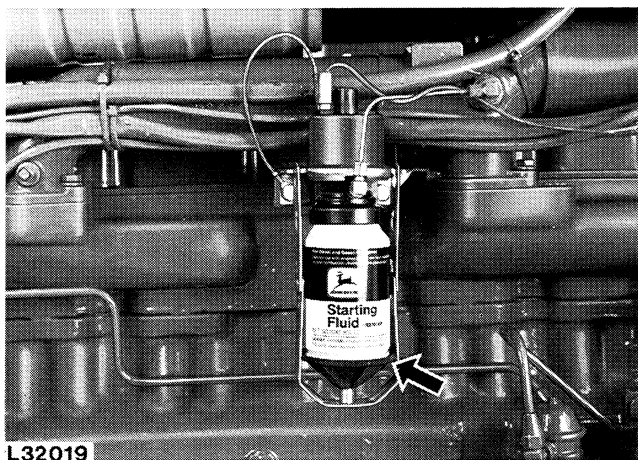
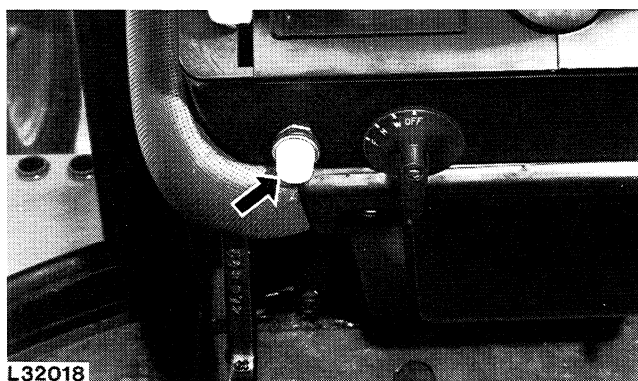
Drej nøglen i hovedkontakten til startstilling og tryk på knappen til startvæske. Stop indsprøjtningen af startvæske, så snart motoren starter.

Lad motoren gå i hurtig tomgang i 2-4 minutter. Hvis motoren begynder at dø de første minutter, kan man give yderligere en indsprøjtning.

Ved montering af en ny spraydåse afmonteres først sikkerhedshætten samt plasticspraydysen fra spraydåsen. Løsn derefter låsemøtrikken på holderen så meget, at udskiftning kan finde sted og spænd derefter låsemøtrikken omhyggeligt.

VIGTIGT! Støv og snavs må ikke trænge ind i motoren. Derfor skal der altid være monteret en spraydåse i holderen.

Opbevar startvæskedåserne på steder, hvor der hverken er for koldt eller for varmt.



Start med hjælpebatteri

Start af motoren kan lettes ved at forbinde et ekstra 12 volt batteri parallelt med 12 volt batterierne på traktoren.

Brug startkabler til at forbinde pluspol (+) på hjælpebatteriet med pluspolen (+) på traktorbatterierne og minuspolen (-) på hjælpebatteriet med minuspolen (-) på traktorbatterierne. Deres John Deere forhandler kan levere hjælpebatterier.

VIGTIGT! Batterierne på Deres traktor er forbundet med minus til stel. Omvendt polaritet på batteri- eller vekselstrømsforbindelser kan resultere i ødelæggelse af det elektriske system.

BUGSERING AF TRAKTOREN FOR START

Hvis traktoren skal startes ved at trække eller skubbe den, bør kun 6., 7. eller 8. gear anvendes. Bugser ikke traktoren med større hastighed end 15 km/t.

OPVARMNING AF MOTOREN EFTER START

Motoren skal have nået den rigtige arbejdstemperatur, før den udsættes for belastning. Motoren opvarmes ved i få minutter at gå hurtig tomgang med gas-håndtaget i midterstilling. Derved ned-sættes sliddet på stempelringe, cylindre og lejer.

HØJDEKOMPENSATOR

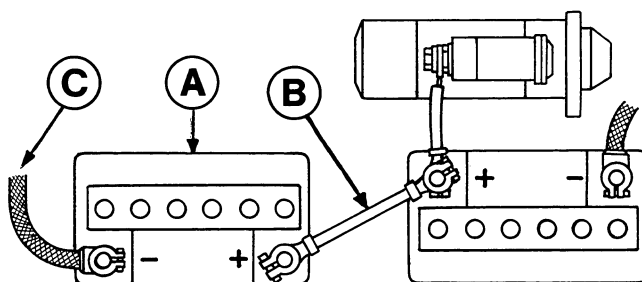
VIGTIGT! Hvis motoren er udstyret med højdekompensator, og motoren skulle gå i stå for Dem, skal De starte den igen med det samme for at hindre olien i at "stege" i højdekompensatoren.

BUGSERING AF TRAKTOREN

Når traktoren bugseres, sættes både gearstangen og gruppegearstangen i neutralstilling.

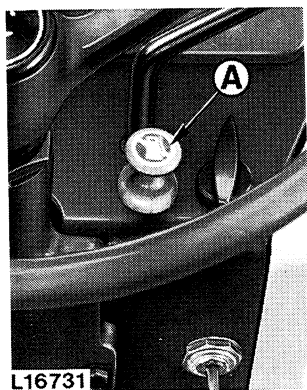


ADVARSEL! Bugser aldrig traktoren med større hastighed end 15 km/t.

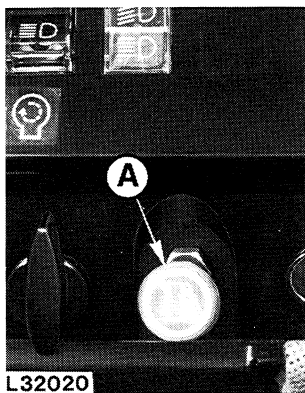


L 64703 B

- A - Hjælpebatteri
- B - Forbind begge pluspoler på batterierne
- C - Forbind minuspolen til stel



L16731



L32020

STANDSNING AF MOTOREN

Stand traktoren og træk håndbremsen.

Lad motoren gå i et til to minutter i langsom tomgang.

A - Træk i stopknappen.

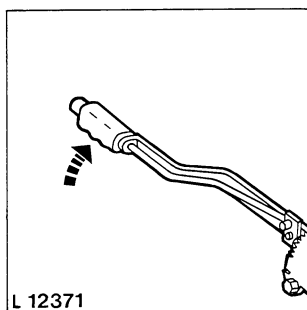
Skub stopknappen ind, når motoren er standset. Drej hovedkontakten til position "Off".

Før traktoren forlades, sænkes eventuelt redskab til jorden, og det kontrolleres, om alle kontakterne står i position "Off".

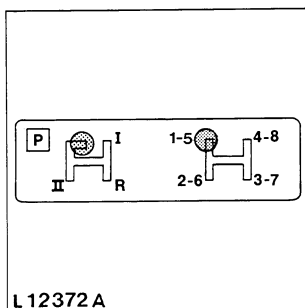


ADVARSEL! Tag nøglen ud for at undgå ulykker og batteriafladning.

VIGTIGT! Når motoren er standset, skal udstødningsrørsklappen være lukket. Det vil hindre vand og snavs i at trænge ind i motoren.



L 12371

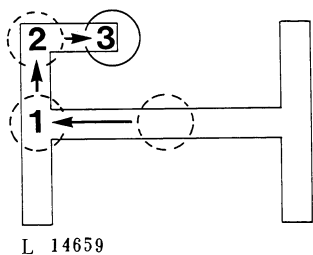


L12372 A

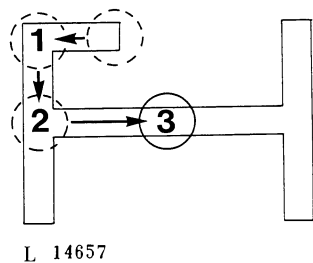
PARKERING AF TRAKTOREN

Hvis traktoren er udstyret med håndbremse, skal den trækkes omhyggeligt, når traktoren parkeres, eller når den arbejder stationært.

Hvis traktoren er udstyret med parkeringslås, sættes gearstangen i 1. gear og gruppegearstangen i parkeringsposition (P) som følger:



L 14659



L 14657

1 - Flyt gruppegearstangen helt til venstre.

2 - Skub gruppegearstangen fremad.

3 - Flyt gruppegearstangen til højre.

Udløsning af parkeringslåsen:

Ved udløsning af parkeringslåsen, trædes bremsepedalerne ned og gruppegearstangen flyttes ud af parkeringsposition (P) som følger:

1 - Flyt gruppegearstangen til venstre

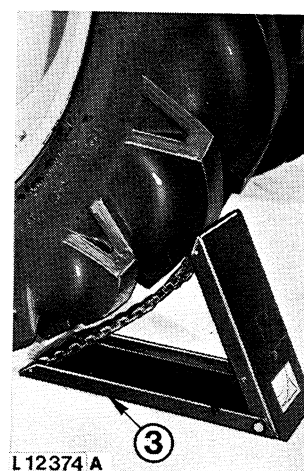
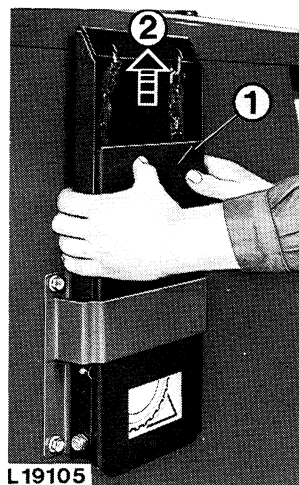
2 - Træk gruppegearstangen tilbage

3 - Flyt gruppegearstangen til højre.

STOPKLODS

Som ekstra sikkerhedsforanstaltning placeres en stopklods foran eller bagved et af de drivende hjul ved parkering på en bakke. Kontroller om dæktrykket er tilstrækkeligt, idet hjulet ellers vil køre over stopklodsen. For at hindre, at stopklodsen bliver presset ned i jorden, skal den altid placeres på fast grund.

- 1 - Tryk stopklodsen sammen
- 2 - Træk den opad og ud
- 3 - Stopklodsen er klar til brug



INDKØRINGSPERIODE

Under de første 100 timers drift bør De følge nedenstående anvisninger:

TIMETAL	VEDLIGEHOEDELSSES- ARBEJDE	SMØREMIDDEL/MOMENT
<u>Efter de første 4 og 8 timer</u> Hjulbolte*	Efterspændes	<u>Baghjul</u> Hjulplade til akselflange: 400 Nm (300 ft-lb) Fælg til hjulplade med stål- pladehjul: 250 Nm (ft-lb) Fælg til hjulplade med støbte hjulplader og fortandet aksel (rack-and-pinion): 230 Nm (170 ft-lb) <u>Forhjul (uden forhjulstræk)</u> 180 Nm (130 ft-lb) <u>Forhjul (med forhjulstræk)</u> Hjulplade til akselflange: 300 Nm (220 ft-lb) Fælg til hjulplade med justerbare fælg: 200 Nm (145 ft-lb) <u>Forakseljusteringsbolte</u> 400 Nm (300 ft-lb)
<u>Efter de første 50 timer</u> Transmissionsoliefilter	Udskiftes	
<u>Efter de første 100 timer</u> Forakselolie (forhjulstræk) Bolte i yderste spændestyk- ker på styrestænger Bolte i inderste spænde- stykker på styrestænger Motorolie Motoroliefilter	Udskiftes Efterspændes Efterspændes Udskiftes Udskiftes	Se side 80 110 Nm (80 ft-lb) 40 Nm (30 ft-lb) Se side 79
<u>Under de første 100 timer</u>	1. Kør traktoren under normal belastning 2. Undgå særlig let belastning 3. Undgå unødvendig tomgang 4. Kontroller motoroliestanden med mellemrum *5. Kontroller hjulboltenes tilspænding med mellemrum.	

BEMÆRK: Under indkøringsperioden må et større olieforbrug end sædvanlig betragtes som normalt.

VALG AF KØREHASTIGHEDER

Traktoren har 8 fremadgående gear og 4 bakgear. På traktorer med Hi-Lo transmission 16 fremadgående gear og 8 bakgear, og på traktorer med krybetransmission 12 fremadgående gear og 8 bakgear.

Gearene skal vælges således, at en permanent overbelastning af motoren undgås.

Kørehastighederne med motoromdrejningstal forskellige fra det normerede omdrejningstal (2500 omdr./min.) kan udregnes som følger:

$$\frac{\text{Ønsket motoromdr.tal}}{2500 \text{ omdr./min.}} = \text{Omsætningsfaktor}$$

Omsætningsfaktoren ganget med den hastighed, som er angivet i skemaet nedenfor, giver kørehastigheden ved det ønskede motoromdrejningstal.

Eksempel:

Kørehastigheden ved det normerede omdrejningstal (2500 omdr./min.) i henhold til skemaet nedenfor er 9,3 km/t; det ønskede motoromdrejningstal: 1300 omdr./min.

$$\frac{1300 \text{ omdr./min.}}{2500 \text{ omdr./min.}} = 0,52$$

$$9,3 \text{ km/t} \times 0,52 = 4,8 \text{ km/t}$$

Hvis De ønsker at fastlægge motoromdrejningstallet ved en ønsket kørehastighed, foretages følgende:

$$\frac{\text{Ønsket kørehastighed}}{\text{Kørehastighed iflg. skema}} = \text{Omsætningsfaktor}$$

Omsætningsfaktoren ganget med det normerede omdrejningstal (2500 omdr./min.) giver det ønskede motoromdrejningstal.

Eksempel:

Kørehastigheden ved det normerede omdrejningstal (2500 omdr./min.) i henhold til skemaet nedenfor: 9,3 km/t; ønsket kørehastighed: 5 km/t.

$$\frac{5 \text{ km/t}}{9,3 \text{ km/t}} = 0,54$$

$$2500 \text{ omdr./min.} \times 0,54 = 1350 \text{ omdr./min.}$$

Kørehastigheder for 1640 og 2040 traktorer med collar shift transmission ved 2500 motoromdr./min. op til 25 km/t.

Dækstr.		13.6-36		13.6-38		14.9-38		15.5-38		16.9-30	
Gear		km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph	km/t	mph
1	L	1,7	1,0	1,7	1,1	1,8	1,1	1,7	1,1	1,6	1,0
	S*	2,1	1,3	2,2	1,4	2,3	1,4	2,2	1,4	2,0	1,3
2	L	2,4	1,5	2,4	1,5	2,5	1,6	2,5	1,5	2,3	1,4
	S*	3,0	1,9	3,1	1,9	3,2	2,0	3,1	1,9	2,9	1,8
3	L	3,5	2,2	3,6	2,3	3,8	2,3	3,7	2,3	3,4	2,1
	S*	4,5	2,8	4,6	2,9	4,8	3,0	4,6	2,9	4,3	2,7
4	L	4,9	3,0	5,1	3,2	5,2	3,3	5,1	3,2	4,8	3,0
	S*	6,2	3,9	6,5	4,0	6,7	4,1	6,5	4,0	6,1	3,8
5	L	6,5	4,0	6,7	4,2	6,9	4,3	6,8	4,2	6,3	3,9
	S*	8,3	5,1	8,5	5,3	8,8	5,5	8,6	5,3	8,0	5,0
6	L	9,3	5,8	9,6	6,0	9,9	6,2	9,7	6,0	9,0	5,6
	S*	11,8	7,3	12,2	7,6	12,6	7,8	12,3	7,6	11,5	7,1
7	L	13,8	8,5	14,2	8,8	14,7	9,1	14,3	8,9	13,4	8,3
	S*	17,5	10,9	18,1	11,3	18,7	11,6	18,2	11,3	17,0	10,6
8	L	19,2	11,9	19,9	12,4	20,6	12,8	20,0	12,5	18,7	11,6
	S*	24,5	15,2	25,3	15,7	26,2	16,3	25,4	15,8	23,8	14,8
R 1	L	1,9	1,2	2,0	1,2	2,1	1,3	2,0	1,2	1,9	1,2
	S*	2,4	1,5	2,5	1,6	2,6	1,6	2,5	1,6	2,4	1,5
R 2	L	2,7	1,7	2,8	1,8	2,9	1,8	2,9	1,8	2,7	1,7
	S*	3,5	2,2	3,6	2,2	3,7	2,3	3,6	2,3	3,4	2,1
R 3	L	4,1	2,5	4,2	2,6	4,4	2,7	4,2	2,6	4,0	2,5
	S*	5,2	3,2	5,4	3,3	5,5	3,4	5,4	3,4	5,0	3,1
R 4	L	5,7	3,5	5,9	3,7	6,1	3,8	5,9	3,7	5,5	3,4
	S*	7,2	4,5	7,5	4,7	7,8	4,8	7,6	4,7	7,0	4,4

Hastigheder vist under "High" henviser også til traktorer ikke udstyret med Hi-Lo skifteenhed

Kørehastigheder for 1640 og 2040 traktorer med synkroniseret transmission ved 2500 motoromdrejninger/min.

Op til 25 km/t

Dækstr.	13,6-36	13,6-38	14,9-38	15,5-38	16,9-30	16,9-34	18,4-30
Gear	Km/t	Km/t	Km/t	Km/t	Km/t	Km/t	Km/t
1 Low	2,1	2,1	2,2	2,1	2,0	2,1	2,0
High *	2,6	2,7	2,8	2,7	2,5	2,6	2,6
Creeper	0,55	0,57	0,59	0,57	0,53	0,55	0,53
2 Low	2,8	2,9	3,0	3,0	2,8	2,9	2,8
High *	3,6	3,8	3,9	3,8	3,5	3,6	3,5
Creeper	0,76	0,79	0,81	0,79	0,74	0,76	0,74
3 Low	4,1	4,2	4,4	4,3	4,0	4,1	4,0
High *	5,2	5,4	5,6	5,4	5,1	5,2	5,1
Creeper	1,09	1,13	1,17	1,14	1,06	1,10	1,06
4 Low	5,5	5,7	5,9	5,7	5,4	5,6	5,4
High *	7,0	7,3	7,5	7,3	6,8	7,1	6,8
Creeper	1,47	1,53	1,57	1,53	1,43	1,48	1,43
5 Low	7,1	7,3	7,6	7,4	6,9	7,1	6,9
High *	9,0	9,3	9,6	9,4	8,7	9,0	8,7
6 Low	9,8	10,1	10,4	10,2	9,5	9,8	9,5
High *	12,4	12,9	13,3	12,9	12,1	12,5	12,1
7 Low	14,0	14,5	15,0	14,6	13,6	14,1	13,6
High *	17,8	18,5	19,1	18,6	17,3	18,0	17,4
8 Low	18,9	19,6	20,2	19,7	18,4	19,0	18,4
High *	24,1	24,9	25,7	25,1	23,4	24,2	23,4
R 1 Low	3,2	3,3	3,4	3,3	3,1	3,2	3,1
High *	4,0	4,2	4,3	4,2	3,9	4,1	3,9
Creeper	0,84	0,87	0,90	0,88	0,82	0,85	0,82
R 2 Low	4,4	4,5	4,7	4,6	4,3	4,4	4,3
High *	5,6	5,8	6,0	5,8	5,4	5,6	5,4
Creeper	1,16	1,21	1,25	1,22	1,13	1,17	1,13
R 3 Low	6,3	6,5	6,7	6,5	6,1	6,3	6,1
High *	8,0	8,3	8,6	8,3	7,8	8,1	7,8
Creeper	1,68	1,74	1,79	1,75	1,63	1,69	1,63
R 4 Low	8,5	8,8	9,1	8,8	8,2	8,5	8,2
High *	10,8	11,2	11,5	11,2	10,5	10,9	10,5
Creeper	2,26	2,34	2,42	2,35	2,20	2,27	2,20

* Hastigheder vist under "High" henviser til traktorer der ikke er udstyret med Hi-Lo skifteenhed.

Kørehastigheder for 1640 og 2040 traktorer med synkroniseret transmission ved 2500 motoromd/min.

Over 25 km/t

Dækstr.	13.6-36	13.6-38 15.5-38	14.9-38	16.9-30	16.9-34	18.4-30	23.1-26
Gear	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
1 Low	2,5	2,6	2,7	2,4	2,3	2,3	2,4
High ★	3,2	3,3	3,4	3,1	3,0	2,9	3,0
Creeper	0,67	0,70	0,72	0,65	0,63	0,60	0,63
2 Low	3,5	3,6	3,7	3,4	3,2	3,1	3,3
High ★	4,4	4,6	4,7	4,3	4,1	4,0	4,2
Creeper	0,93	0,96	0,99	0,90	0,86	0,84	0,88
3 Low	5,0	5,2	5,4	4,9	4,7	4,5	4,7
High ★	6,4	6,6	6,8	6,2	5,9	5,7	6,0
Creeper	1,34	1,39	1,43	1,30	1,24	1,20	1,26
4 Low	6,7	7,0	7,2	6,6	6,3	6,1	6,4
High ★	8,6	8,9	9,2	8,3	8,0	7,7	8,1
Creeper	1,80	1,87	1,93	1,75	1,67	1,62	1,70
5 Low	8,6	9,0	9,2	8,4	8,0	7,8	8,1
High ★	11,0	11,4	11,8	10,7	10,2	9,9	10,4
6 Low	11,9	12,4	12,8	11,6	11,1	10,7	11,2
High ★	15,2	15,8	16,2	14,8	14,1	13,7	14,3
7 Low	17,1	17,8	18,3	16,7	16,0	15,4	16,2
High ★	21,8	22,7	23,3	21,2	20,3	19,6	20,6
8 Low	23,1	24,0	24,7	22,5	21,5	20,8	21,8
High ★	29,4	30,5	31,5	28,6	27,4	26,4	27,7
R1 Low	3,9	4,0	4,1	3,8	3,6	3,5	3,6
High ★	4,9	5,1	5,3	4,8	4,6	4,4	4,6
Creeper	1,03	1,07	1,10	1,00	0,96	0,93	0,97
R2 Low	5,3	5,6	5,7	5,2	5,0	4,8	5,0
High ★	6,8	7,1	7,3	6,6	6,3	6,1	6,4
Creeper	1,43	1,48	1,53	1,39	1,33	1,28	1,35
R3 Low	7,7	8,0	8,2	7,5	7,2	6,9	7,2
High ★	9,8	10,2	10,5	9,5	9,1	8,8	9,2
Creeper	2,05	2,13	2,19	1,99	1,91	1,84	1,93
R4 Low	10,4	10,8	11,1	10,1	9,6	9,3	9,8
High ★	13,2	13,7	14,1	12,8	12,3	11,9	12,4
Creeper	2,76	2,87	2,96	2,69	2,57	2,48	2,6

★ Hastigheder vist under "High" henviser også til traktorer ikke udstyret med Hi-Lo skifteenhed.

Kørehastigheder for 1640 traktor med collar-shift transmission ved 2500 motor-
omdr./min.

Over 25 km/t

Dækstr.	13,6-36	13,6-38	15,5-38	16,9-24	16,9-30	21,5L-16,1
Gear	Km/t	Km/t	Km/t	Km/t	Km/t	Km/t
1 Low	2,0	2,0	2,1	1,7	1,9	1,3
High *	2,5	2,6	2,6	2,2	2,4	1,7
2 Low	2,8	2,9	2,9	2,4	2,7	1,9
High *	3,6	3,7	3,7	3,1	3,5	2,4
3 Low	4,2	4,3	4,4	3,6	4,1	2,8
High *	5,3	5,5	5,6	4,6	5,2	3,6
4 Low	5,9	6,1	6,1	5,1	5,7	4,0
High *	7,5	7,7	7,8	6,5	7,2	5,1
5 Low	7,8	8,0	8,1	6,7	7,5	5,3
High *	9,9	10,2	10,3	8,6	9,6	6,7
6 Low	11,1	11,5	11,6	9,6	10,8	7,5
High *	14,1	14,6	14,7	12,2	13,7	9,6
7 Low	16,5	17,0	17,1	14,3	16,0	11,2
High *	20,9	21,7	21,8	18,2	20,4	14,2
8 Low	23,0	23,8	24,0	19,9	22,4	15,6
High *	29,3	30,3	30,5	25,4	28,4	19,9
R 1 Low	2,3	2,4	2,4	2,0	2,2	1,6
High *	2,9	3,0	3,0	2,5	2,8	2,0
R 2 Low	3,3	3,4	3,4	2,8	3,2	2,2
High *	4,2	4,3	4,4	3,6	4,1	2,8
R 3 Low	4,9	5,0	5,1	4,2	4,7	3,3
High *	6,2	6,4	6,5	5,4	6,0	4,2
R 4 Low	6,8	7,0	7,1	5,9	6,6	4,6
High *	8,7	9,0	9,0	7,5	8,4	5,9

* Hastigheder vist under "High" henviser også til traktorer der ikke er udstyret med Hi-Lo skifteenhed.

Kørehastigheder for 2040 traktor med collar-shift transmission ved 2500 motor-
omdr./min.

Over 25 km/t

Dækstr.	13.6-36	13.6-38 15.5-38	14.9-38	16.9-30	16.9-34	18.4-30	23.1-26
Gear	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
1 Low	2,0	2,1	2,1	1,9	1,8	1,8	1,9
High ★	2,5	2,6	2,7	2,4	2,3	2,3	2,4
2 Low	2,8	2,9	3,0	2,7	2,6	2,5	2,7
High ★	3,6	3,7	3,8	3,5	3,3	3,2	3,4
3 Low	4,2	4,4	4,5	4,1	3,9	3,8	4,0
High ★	5,3	5,5	5,7	5,2	5,0	4,8	5,0
4 Low	5,9	6,1	6,3	5,7	5,5	5,3	5,5
High ★	7,5	7,7	8,0	7,2	6,9	6,7	7,0
5 Low	7,8	8,1	8,3	7,5	7,2	7,0	7,3
High ★	9,9	10,3	10,6	9,6	9,2	8,9	9,3
6 Low	11,1	11,5	11,9	10,8	10,3	10,0	10,5
High ★	14,1	14,7	15,1	13,7	13,1	12,7	13,3
7 Low	16,5	17,1	17,6	16,0	15,3	14,8	15,5
High ★	20,9	21,7	22,4	20,4	19,5	18,8	19,7
8 Low	23,0	23,9	24,6	22,4	21,4	20,7	21,7
High ★	29,3	30,4	31,3	28,4	27,2	26,3	27,6
R 1 Low	2,3	2,4	2,5	2,2	2,1	2,1	2,2
High ★	2,9	3,0	3,1	2,8	2,7	2,6	2,8
R 2 Low	3,3	3,4	3,5	3,2	3,1	3,0	3,1
High ★	4,2	4,3	4,5	4,1	3,9	3,8	3,9
R 3 Low	4,9	5,1	5,2	4,7	4,5	4,4	4,6
High ★	6,2	6,4	6,6	6,0	5,8	5,6	5,8
R 4 Low	6,8	7,1	7,3	6,6	6,3	6,1	6,4
High ★	8,7	9,0	9,3	8,4	8,1	7,8	8,2

★ Hastigheder vist under "High" henviser også til traktorer ikke udstyret med Hi-Lo skifteenhed.

Kørehastigheder for 2040 S traktorer med synkroniseret transmission ved 2500 motor-
omd./min.

Op til 25 km/t

Dækstørrelser	13,6-38	14,9-38	15,5-38 16,9-34	18,4-30
Gear	km/t	km/t	km/t	km/t
1 Low	2,1	2,1	2,1	2,0
High *	2,6	2,7	2,6	2,6
Creeper	0,55	0,57	0,55	0,53
2 Low	2,8	2,9	2,9	2,8
High *	3,6	3,7	3,6	3,5
Creeper	0,76	0,79	0,76	0,74
3 Low	4,1	4,2	4,1	4,0
High *	5,2	5,4	5,2	5,1
Creeper	1,09	1,13	1,10	1,06
4 Low	5,5	5,7	5,6	5,4
High *	7,0	7,3	7,1	6,8
Creeper	1,47	1,53	1,48	1,43
5 Low	7,1	7,3	7,1	6,9
High *	9,0	9,3	9,0	8,7
6 Low	9,8	10,1	9,8	9,5
High *	12,4	12,9	12,5	12,1
7 Low	14,0	14,5	14,1	13,6
High *	17,8	18,5	18,0	17,4
8 Low	18,9	19,5	19,0	18,4
High *	24,0	24,9	24,2	23,4
R 1 Low	3,2	3,3	3,2	3,1
High *	4,0	4,2	4,0	3,9
Creeper	0,84	0,87	0,85	0,82
R 2 Low	4,4	4,5	4,4	4,3
High *	5,6	5,8	5,6	5,4
Creeper	1,16	1,21	1,17	1,13
R 3 Low	6,3	6,5	6,3	6,1
High *	8,0	8,3	8,1	7,8
Creeper	1,68	1,73	1,69	1,63
R 4 Low	8,5	8,8	8,5	8,2
High *	10,8	11,1	10,9	10,5
Creeper	2,26	2,34	2,27	2,20

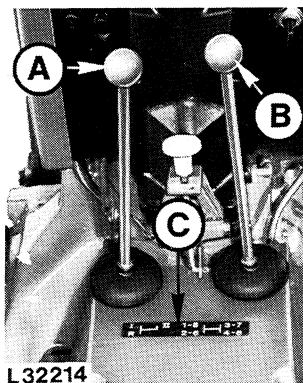
* Hastigheder vist under "High" henviser også til traktorer der ikke er udstyret med Hi-Lo skifteenhed.

Kørehastigheder for 2040 traktor med synkroniseret transmission ved 2500 motor-
omd./min.

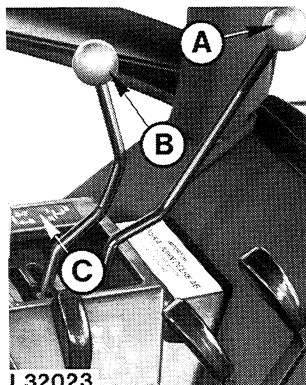
Over 25 km/t

Dækstørrelser	13,6-38	14,9-38	15,5-38 16,9-34	18,4-30
Gear	Km/t	Km/t	Km/t	Km/t
1 Low	2,5	2,6	2,5	2,4
High *	3,2	3,3	3,2	3,1
Creeper	0,66	0,69	0,67	0,65
2 Low	3,4	3,6	3,5	3,3
High *	4,4	4,5	4,4	4,3
Creeper	0,92	0,95	0,92	0,89
3 Low	4,9	5,1	5,0	4,8
High *	6,3	6,5	6,3	6,1
Creeper	1,32	1,36	1,33	1,28
4 Low	6,7	6,9	6,7	6,5
High *	8,5	8,8	8,5	8,3
Creeper	1,78	1,84	1,79	1,73
5 Low	8,5	8,8	8,6	8,3
High *	10,9	11,2	10,9	10,6
6 Low	11,8	12,2	11,9	11,5
High *	15,0	15,5	15,1	14,6
7 Low	17,0	17,5	17,1	16,5
High *	21,6	22,3	21,7	21,0
8 Low	22,8	23,6	23,0	22,2
High *	29,1	30,1	29,3	28,3
R 1 Low	3,8	4,0	3,9	3,7
High *	4,9	5,0	4,9	4,7
Creeper	1,02	1,06	1,03	0,99
R 2 Low	5,3	5,5	5,3	5,1
High *	6,7	7,0	6,8	6,5
Creeper	1,41	1,46	1,42	1,37
R 3 Low	7,6	7,9	7,7	7,4
High *	9,7	10,0	9,7	9,4
Creeper	2,03	2,10	2,04	1,97
R 4 Low	10,2	10,6	10,3	10,0
High *	13,0	13,5	13,1	12,7
Creeper	2,73	2,82	2,75	2,66

* Hastigheder vist under "High" henviser også til traktorer der ikke er udstyret med Hi-Lo skifteenhed.



L32214



L32023

GEARSKIFT

Gearskift foretages ved hjælp af en gruppegearstang og en gearstang.

- A - Gruppegearstang
- B - Gearstang
- C - Skiftemønster

Skiftemønstret angiver gruppegearstangens og gearstangens stillinger.

Gruppegearstangens stillinger

- I - Lav gruppe
 - II - Høj gruppe
 - R - Bakgruppe
 - P - Parkerings-gear (hvis det er monteret)
- Valg af gear

Med gearstangen kan man vælge 1., 2., 3. og 4. gear med gruppegearstangen i lav gruppe; med gruppegearstangen i høj gruppe vælges 5., 6., 7. og 8 gear.

Med gruppegearstangen i bakgruppen vælges bakgear sammenlignelige med 1., 2., 3. og 4. fremadgående gear.

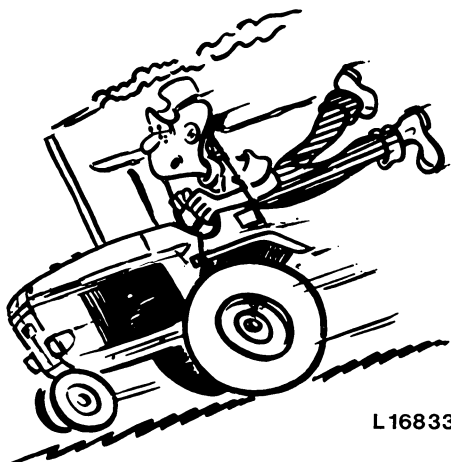
Skift fra neutral

1. Tråd koblingspedalen ned.
2. Flyt gruppegearstangen og gearstangen i de ønskede stillinger.
3. Slip koblingspedalen langsomt, men lad ikke koblingen glide længere end nødvendigt for at komme i fart.

Skift til en anden gruppe

Ved skift til en anden geargruppe skal traktoren standses fuldstændigt, koblingen trædes ud, og man kan da vælge den ønskede geargruppe.

VIGTIGT! Ved kørsel ned ad bakke må koblingen ikke være udkoblet og transmissionen i gear. Det vil resultere i for stor hastighed og ødelæggelse af koblingen.



L16833

HI-LO SKIFTEENHED

Hvis traktoren er udstyret med Hi-Lo skifteenhed, kan føreren forøge og formindske traktorens hastighed uden at bruge koblingen.

Ved skift fra Høj til Lav nedsættes kørehastigheden med 21%, og trækraften forøges med op til 27% ved enhver kørehastighed.



L12488

1 - Lav hastighed

2 - Høj hastighed

Når motoren standses, vil Hi-Lo skifteenheden automatisk skifte til lav hastighed.

KRYBEGEARTRANSMISSION

Med gruppegearstangen i I (Lav) gruppe, kan krybegeartransmissionen indkobles i gearene 1 til 4, både fremad og tilbage.

ADVARSEL! Indkobl kun krybegeartransmissionen i Lav geargruppe og bakgeargruppe.

Tråd koblingspedalen ned og løft skiftehåndtagslåseanordningen (hvis den findes på traktoren) før skift med håndtaget til krybegeartransmissionen, uanset om det er for at indkoble eller udkoble krybegeartransmissionen.

Krybegeartransmissionen må ikke indkobles eller udkobles ved motorhastigheder højere end 1000 omdr./min.

Den maksimalt tilladelige belastning er den samme som for en traktor med standardtransmission.

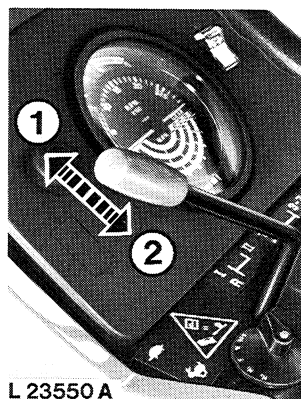


L 14797

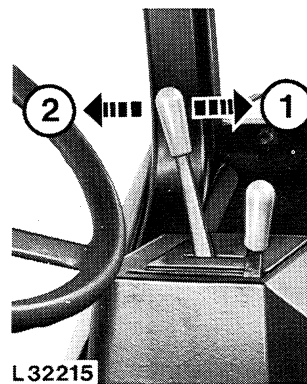
A - Låseanordning for skiftehåndtag

1 - Krybehastighed

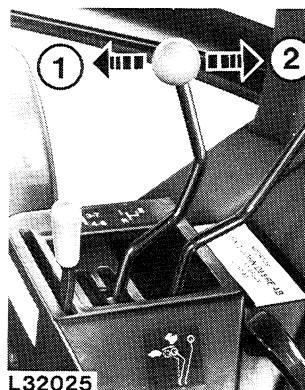
2 - Normal hastighed



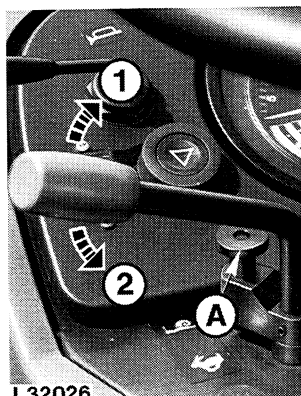
L 23550 A



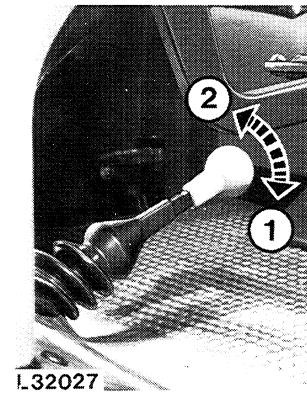
L32215



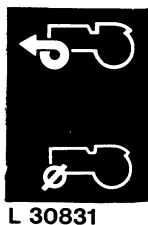
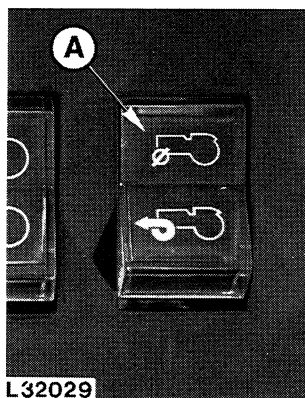
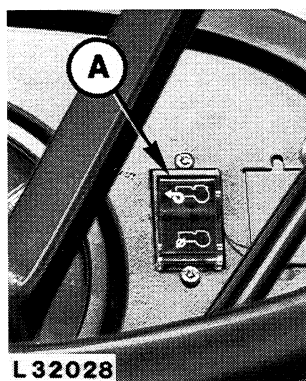
L32025



L32026



L32027



FORHJULSTRÆK

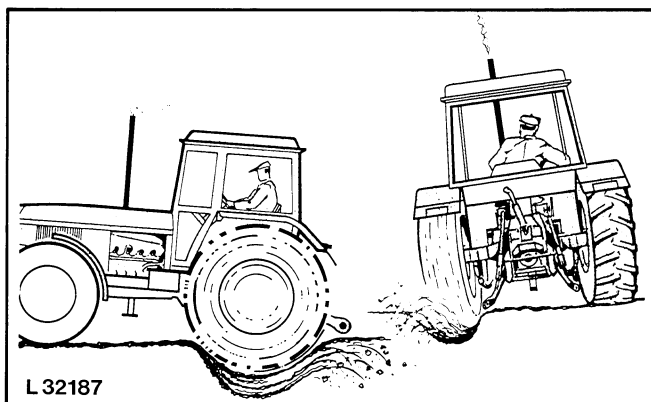
Forhjulstrækket kan indkobles og udkobles i alle gear (fremadgående gear og bakgear) under kørslen og med fuld belastning.

Det frarådes at tilkoble forhjulstrækket under kørsel med traktoren ved høj hastighed på offentlig vej.

A - Vippekontakt

1 - Forhjulstræk indkoblet

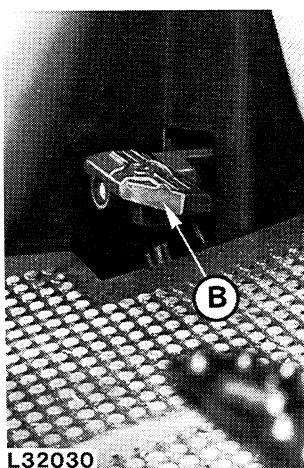
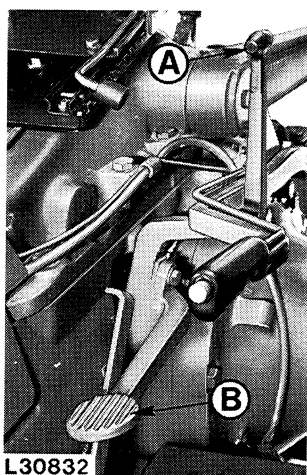
2 - Forhjulstræk udkoblet



DIFFERENTIALSPÆRRE

Ved kørsel under forhold, hvor uensartet hjulslip kan opstå, tilkobles differentialsperren (håndtag eller pedal).

Træk koblingspedalen ned ved indkobling af differentialsperren, hvis forskellen mellem de to hjuls hastighed er stor, eller hvis et af hjulene står helt stille. Indkobl differentialsperren, når koblingen er udkoblet - slip derefter håndtaget eller pedalen. Differentialsperren vil automatisk koble fra, når trækkræften på de to hjul er lige stor.



⚠ ADVARSEL! Forsøg ikke at dreje traktoren med differentialsperren indkoblet.

A - Håndtag

B - Pedal

HYDRAULISKE FODBREMSE

For at lette styringen under drejning med traktoren trædes den ene af bremsepedalerne ned. Anvend venstre pedal ved drejning til venstre og højre pedal ved drejning til højre.

Brug kun styrebremserne ved lav hastighed!

Når traktoren standses, bremses med begge pedaler samtidig.

! ADVARSEL! Bremsepedalerne skal være sammenkoblet ved hjælp af pedalpalen ved kørsel på offentlig vej.

A - Pedalpal

! ADVARSEL! Deres sikkerhed afhænger af effektive bremses. Hold altid bremsene i god og veljusteret stand.

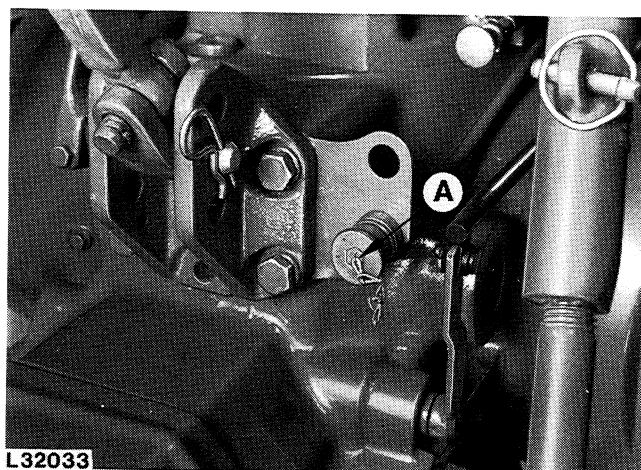
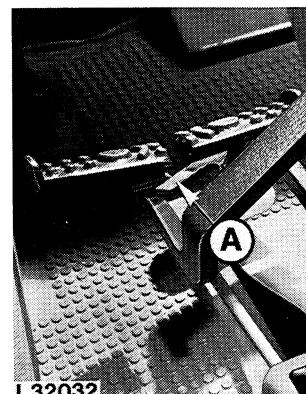
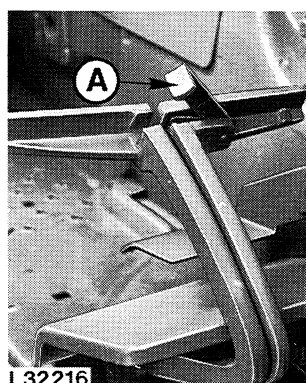
Hydraulisk vognbremse

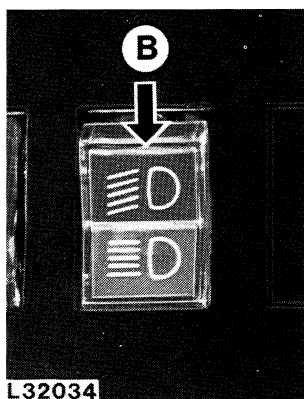
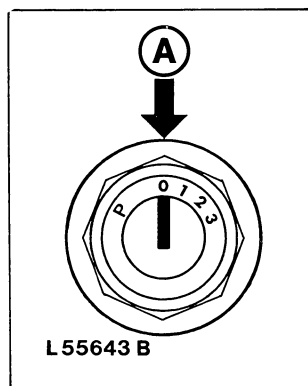
Traktoren kan udstyres med tilslutning til hydrauliske vognbremses.

Før trykslangen tilsluttes, bør man sikre sig, at både han- og hunstik er absolut rene.

Vognbremsen virker samtidig med fodbremsen. Bremsevirkningen forøges ved at træde hårdere på bremsepedalerne.

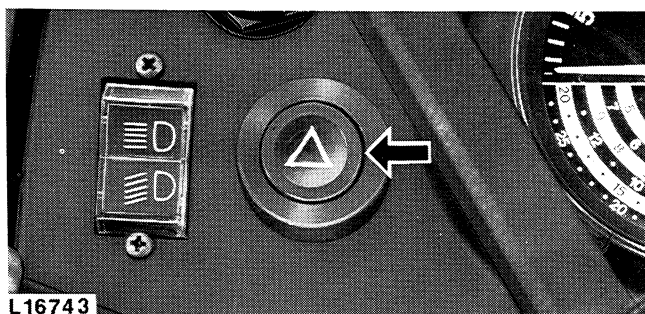
A - Tilslutning til vognbremse





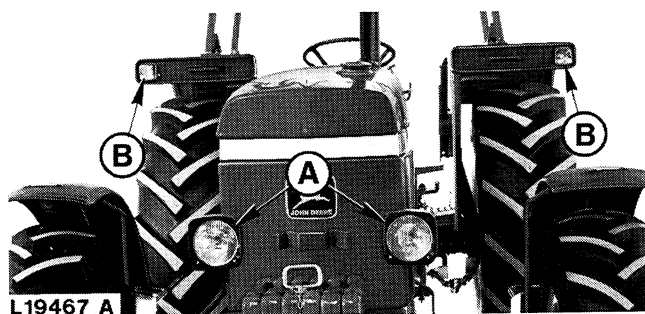
"BILUX" LYSSYSTEM

- A - Hovedkontakt
- B - Kontakt for langt lys
- 0 - "Off" stilling (nøglen kan tages af)
- 1 - Alt lys afbrudt
- 2 - Parkeringslys
- 3 - Nedblændet lys
- P - Parkeringslys (nøglen kan tages af)



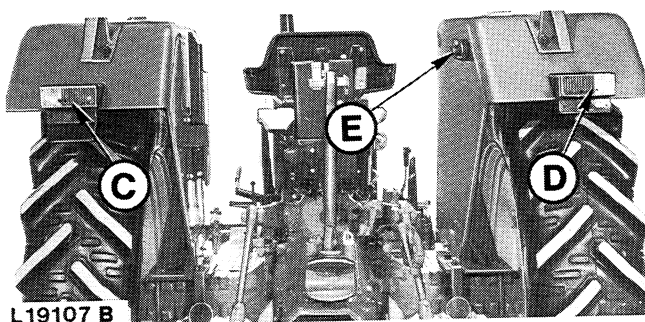
Kontakt for advarselsblinklys

Hvis der skulle opstå problemer med traktoren ved kørsel på befærdet vej, kan advarselsblinklyset slås til. Afbryd ikke advarselsblinklyset, før traktoren igen er køreklar eller på anden måde fjernet fra stedet.

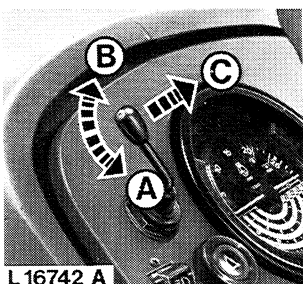
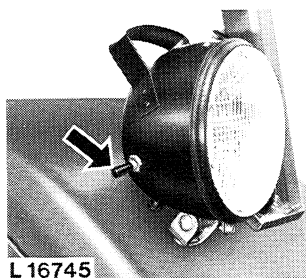


Lys på traktorer uden SG2 førerhus

- A - Forlygter
- B - Afviserblinklys og parkeringslys



- C - Arbejdslys
- D - Parkerings-, stop- og afviserblinklys
- E - Stikdåse for anhængerlys



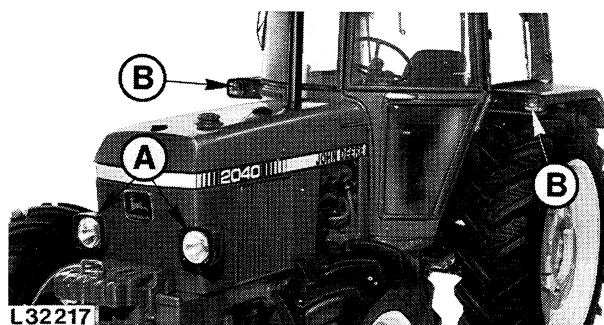
Kontakt for afviserblinklys og horn

- A - Afviserblinklys, venstresving
- B - Afviserblinklys, højresving
- C - Hornkontakt

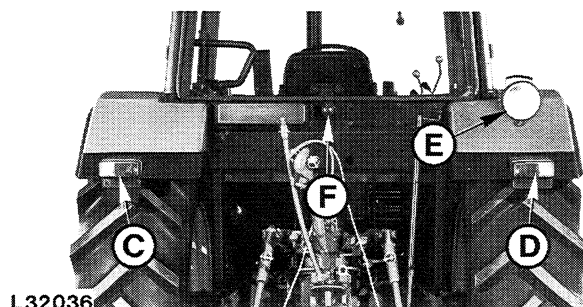
Arbejdslyskontakt

Lys på traktorer med SG2 førerhus

- A - Forlygter
- B - Afviserblinklys og parkeringslys

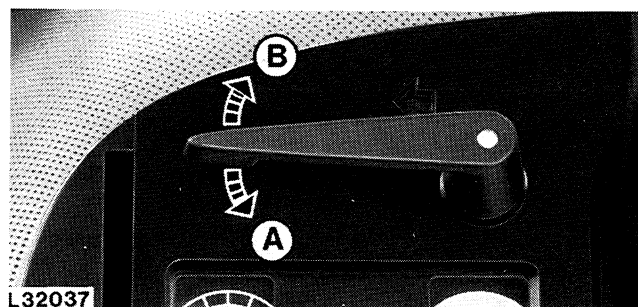


- C - Parkeringslys, stoplys, afviserblinklys og nummerpladelys
- D - Parkeringslys, stoplys og afviserblinklys
- E - Arbejdslys
- F - Stikdåse for anhængerlys



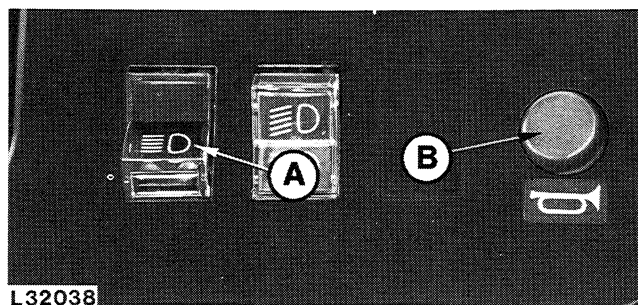
Afviserblinklyskontakt

- A - Afviserblinklys, venstresving
- B - Afviserblinklys, højresving



Kontakt for arbejdslys og hornkontakt

- A - Kontakt for arbejdslys
- B - Hornkontakt



"SEALED-BEAM" LYSSYSTEMTRAKTORER UDEN SG2 FØRERHUS

Lyskontakt

Kontaktens stillinger er markeret på lyskontaktpladen. Drej kontakten med uret, til den ønskede stilling står øverst.

Lyskontaktens stillinger er følgende:

Off

W Advarselslys

F Langt lys og arbejdslys

H1 Langt lys

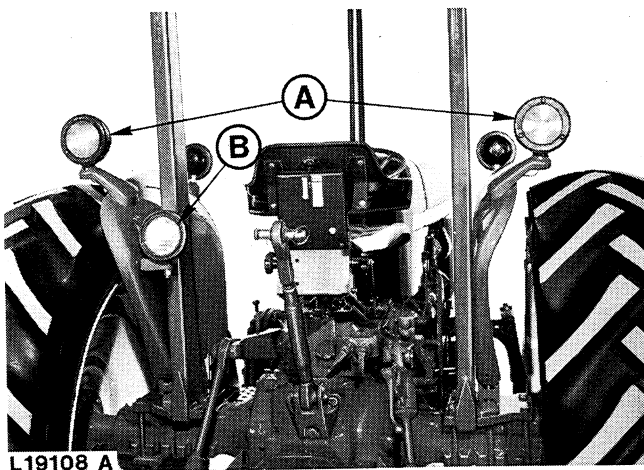
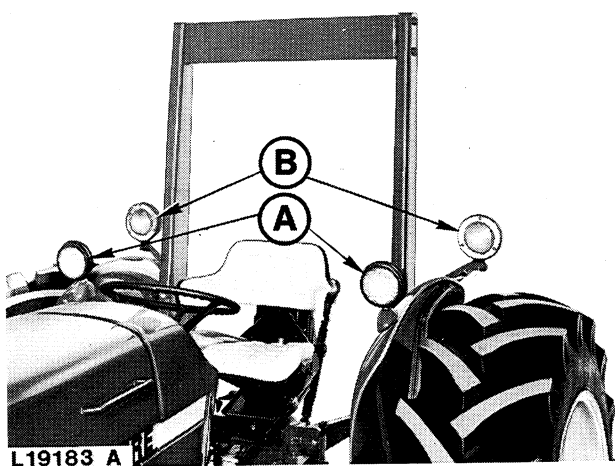
H2 Kort lys, baglys og advarselslys

Ved kørsel med traktoren på offentlig vej skal lyssystemet altid være i lovmæssig stand.

Lys

A - Forlygter

B - Advarselslys(fremadvendt)

Baglys

A - Advarselslys (bagadvendt)

B - Arbejdslys og baglys

Traktorer med SG2 førerhus

Lyskontakt

Lyskontaktens stillinger er angivet på lyskontaktpladen. Drej kontakten med uret, indtil den ønskede stilling står øverst.

Lyskontaktens stillinger er følgende:

Off

W Advarselslys

H Advarselslys, nedblændet eller langt lys, baglys

F Nedblændet eller langt lys, forreste arbejdslygter

A - Lyskontakt

B - Nedblændingskontakt

Ved kørsel med traktoren på offentlig vej skal lyssystemet altid være i lovmæssig stand.

Lygter

A - Forlygter

B - Arbejdslygter

C - Advarselslys eller afviserblinklys

D - Baglygter

E - Arbejdslygter

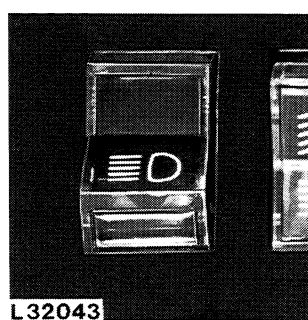
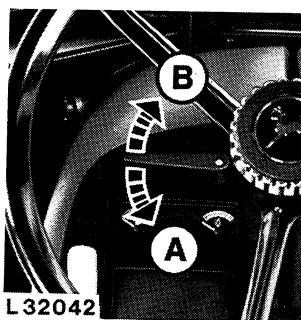
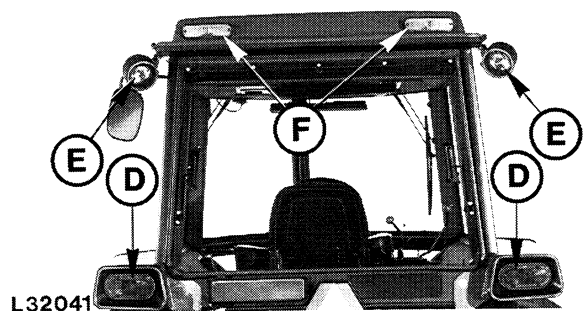
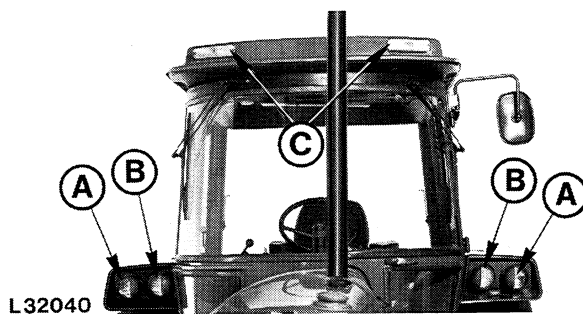
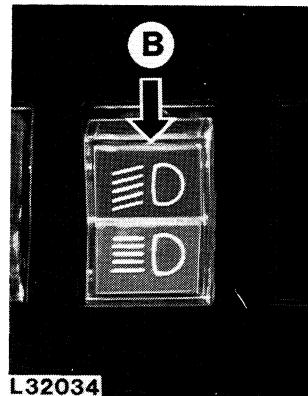
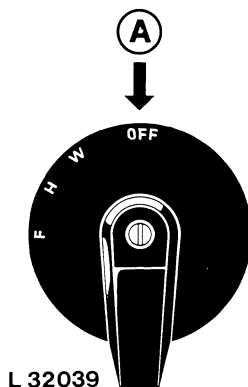
F - Advarselslys eller afviserblinklys

Afviserblinklyskontakt

A - Afviserblinklys, venstresving

B - Afviserblinklys, højresving

Arbejdslyskontakt





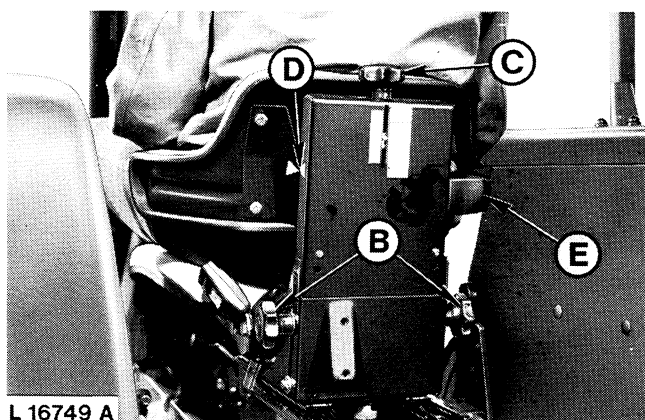
L16748

FØRESÆDE

De Luxe sædet

Dette sæde er justerbart både horisontalt og vertikalt og efter førerens højde og vægt og kan vippes tilbage, hvis føreren ønsker at stå op.

A - Håndtag for justering frem og tilbage.

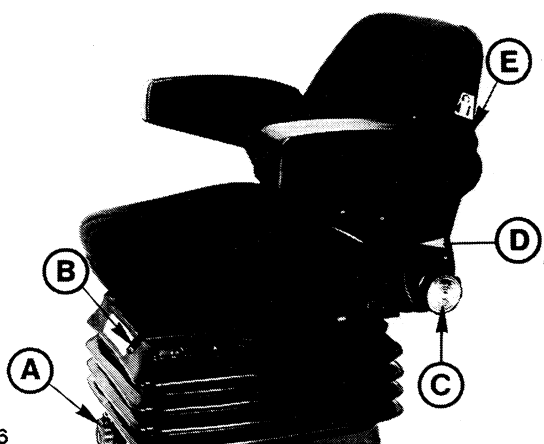


L 16749 A

- B - Håndhjul for højdejustering
- C - Håndhjul for sædejustering efter førerens vægt
- D - Pile
- Når føreren sidder i sædet, skal pilene være ud for hinanden
- E - Udløser for sikkerhedssele

Super Deluxe sæde

Dette sæde er justerbart både horisontalt og vertikalt og efter førerens vægt. Selve sædet, ryglænet og armelænene er justerbare, og sædebetrækket kan afmonteres.



L 32046

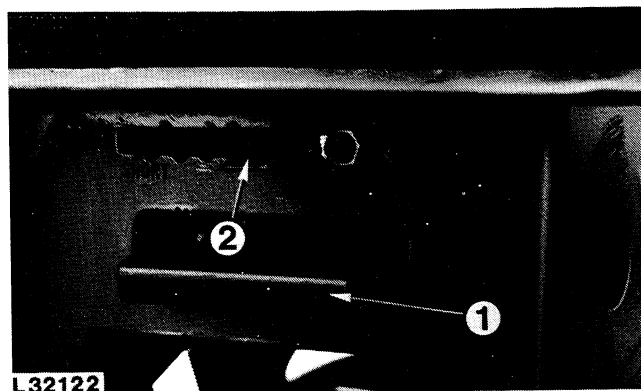
- A - Håndhjul for sædejustering efter førerens vægt
- B - Justering frem og tilbage
- C - Justering af ryglænet
- D - Højdejustering - armlæn
- E - Lændestøttejustering

Sædet hæves ved at løfte det til øverste position (der høres et click). Sædet sænkes ved først at løfte det til stop og derefter sænke det til den ønskede position.

Specialsædet

Højdejustering

1. Stå op og udløs sædelåsen. Sædet vil derved automatisk bevæge sig til bagste position.
2. Flyt højdejusteringshåndtaget til den ønskede stilling.

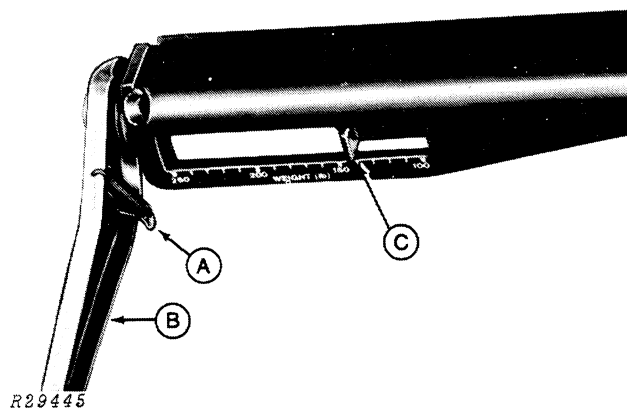


Justering efter førerens vægt

Sædet er justerbart efter førerens vægt fra 45 til 115 kg.

1. Flyt skraldelåsen (A) bagud, når fjederen strammes, og fremad, når fjederen løsnes.
2. Bevæg håndtaget (B) op eller ned.

- A - Skraldelås
B - Vægtjusteringshåndtag
C - Vægtjusteringsskala



Justering af armlænets højde

Armlænets højde kan justeres i fem forskellige stillinger. Ved justering af højden trykkes knappen på siden af armlænet (A) ind, og armlænet bevæges til den ønskede stilling.

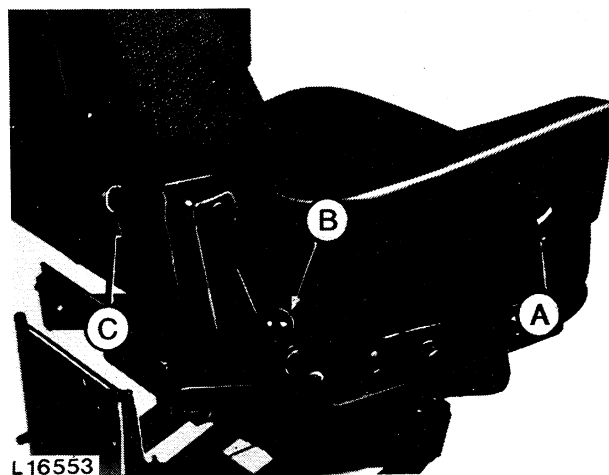
Undgå at sidde på armlænet. Hvis det er nødvendigt at sidde på det, bør det kun foregå i nederste stilling.

Justering af ryglænets vinkel

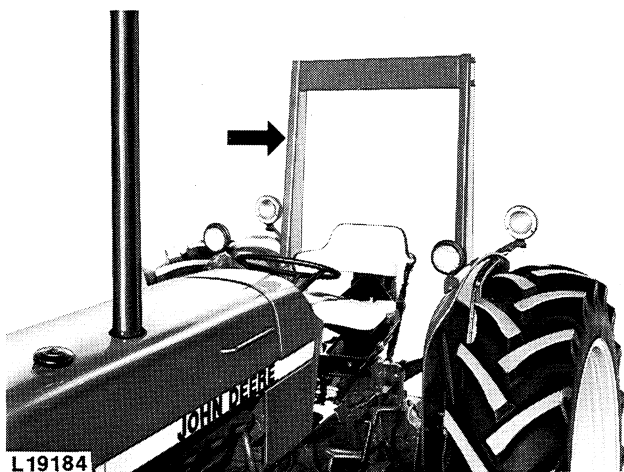
Ryglænet kan justeres indenfor en 10° vinkel. Vinklen kan ændres ved at hæve eller sænke vinkeljusteringshåndtaget (B) til den stilling, som gør ryglænet mest komfortabelt.

Justering af støtte for lænden

En lændestøtte er bygget ind i ryglænet. Man kan vælge mellem fem forskellige tryk mod ryggen. Ønskes større tryk, presses knappen (C) nedad til en lavere stilling.



- A - Justeringsknap for armlænet
B - Vinkeljusteringshåndtag
C - Lændestøttejusteringsknap



STYRTBØJLE

! ADVARSEL! Der må under ingen omstændigheder foretages konstruktive ændringer på styrtbøjlen ved at påsveje ekstra dele, bore huller osv. Sådanne indgreb kan nedsætte styrken i styrtbøjlen, og der kan derfor ikke garanteres for førerens sikkerhed.

Hvis en traktor vælter, udsættes styrtbøjlen for svær belastning. Udskift derfor styrtbøjlen, hvis den har været bøjet eller på anden måde beskadiget.

To-søjlet styrtbøjle

Med mellemrum bør alle bolte, der fastholder styrtbøjlen, efterspændes - også boltene på tværbjælken. Tilspændingsmomentet er 230 Nm.

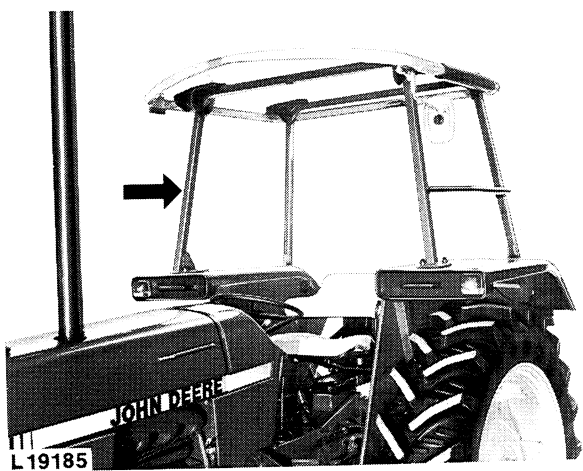
Fire-søjlet styrtbøjle

Kontroller med jævne mellemrum tilspændingen på styrtbøjlen monteringsbolte og skruer. Det angivne tilspændingsmoment er:

Møtrikker på aksel U-boltene	- 130 Nm
Bolte der fastholder styrtbøjlen til skærmene	- 120 Nm
Øvrige møtrikker	- 70 Nm

SIKKERHEDSSELE

! ADVARSEL! Anvend altid sikkerhedssele, når traktoren er udstyret med styrtbøjle eller førerhus.



FØRERHUSET

⚠ ADVARSEL! I førerhuset er der indbygget en fire-søjlet styrtbøjle. Der må under ingen omstændigheder foretages konstruktive indgreb, såsom påsvejsning af dele, boring af huller osv. på styrtbøjlen. Sådanne indgreb nedsætter styrken i styrtbøjlen, og der kan derfor ikke garanteres for førerens sikkerhed.

Hvis en traktor vælter, udsættes styrtbøjlen for svær belastning. Udskift derfor styrtbøjlen, hvis den har været bøjet eller på anden måde beskadiget.

Ventilation og opvarmning

Frisklufttilførslen kontrolleres ved hjælp af kontakten for tre-trins blæseren. Luftindtagsspjældene er justerbare.

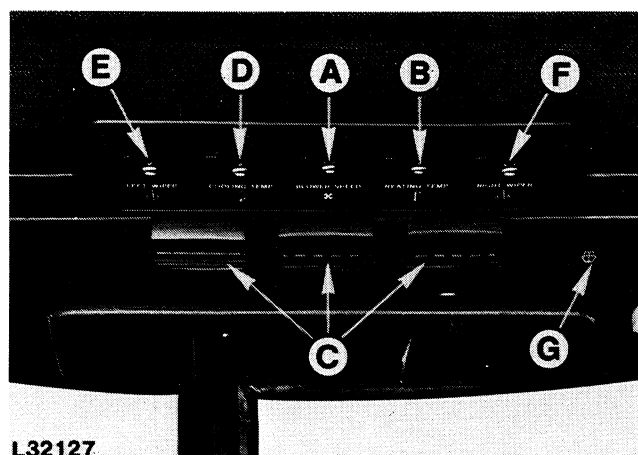
Varmeapparatet er fuldt justerbart ved hjælp af varmeapparatskontakten. Varmefrigivelsen forøges ved at dreje kontakten mod højre.

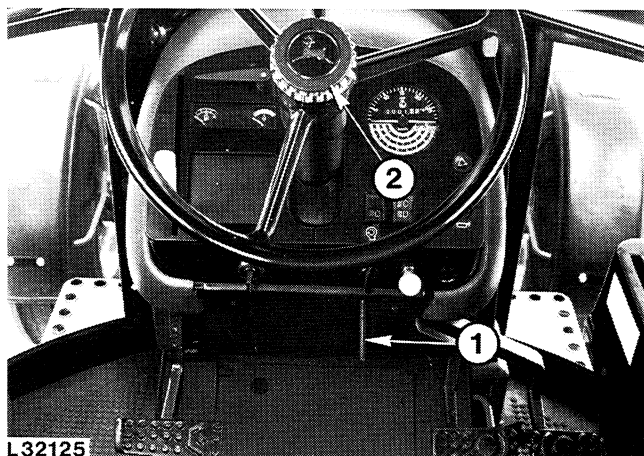
Luftkonditioneringsystem

Førerhuset kan udstyres med et luftkonditioneringsystem. Blæseren skal sættes i gang, før luftkonditioneringsystemet kan arbejde.

Kontakten for luftkonditioneringsanlægget er fuldt justerbar. Ønskes maksimal køling, drejes temperaturkontrolknappen mest muligt til højre. Luftfugtigheden kan kontrolleres ved at åbne for varmeapparatet i en kort periode, samtidig med at luftkonditioneringsanlægget er i funktion. Under normale forhold skal varmeapparatet dog være lukket, når luftkonditioneringsanlægget er i funktion.

- A - Tre-trins blæserkontakt
- B - Fuldt variabel varmeapparatskontakt
- C - Justerbart luftindtagsspjæld
- D - Luftkonditioneringskontakt (ekstraudstyr)
- E - To-trins vinduesviskerkontakt, venstre
- F - To-trins vinduesviskerkontakt, højre
- G - Vinduesviskerkontakt

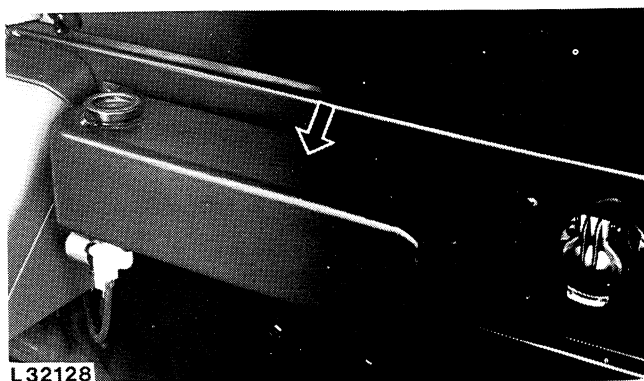




JUSTERING AF RAT

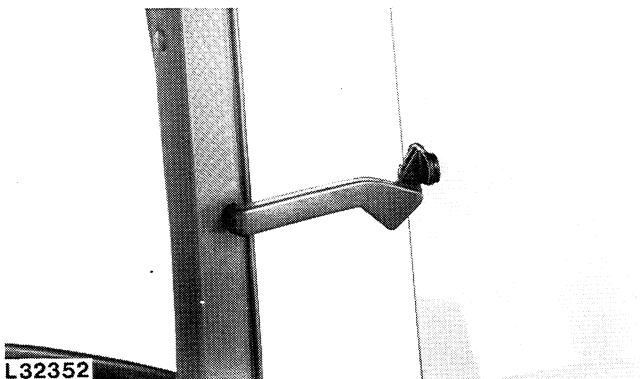
På traktorer med SG2 førerhus kan rattet justeres som følger:

- 1 - Udløs håndtaget og flyt ratakslen til den ønskede vinkel
- 2 - Løsn møtrikken på rattet og skyd den teleskopiske rataksel ind eller ud efter ønske. Spænd møtrikken.



Vinduesvaskerbeholder

Anvend kun frostsikker sprinklervæske, hvis temperaturen kan forventes at komme under frysepunktet.



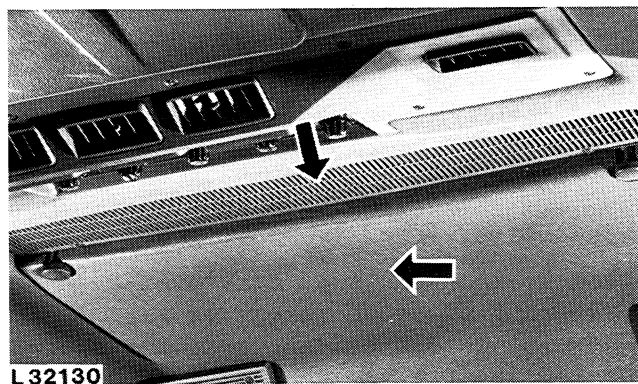
Førerhusvinduer

For at opnå bedre ventilation i førerhuset, kan side- og bagvinduerne åbnes.

Sideruden kan bruges som nødudgang. Åbn ruden ved at presse håndtaget hårdt fremad, håndtaget vil da frigøres fra førerhuset, og ruden kan da åbnes helt.

Førerhusets friskluftfiltre

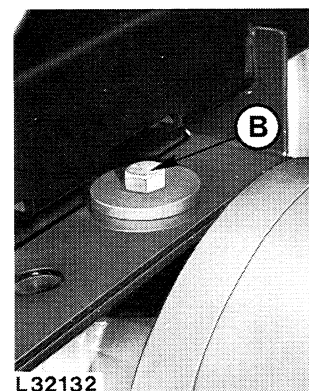
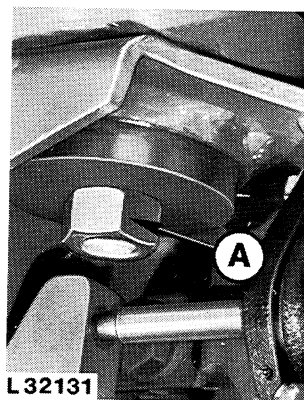
Afhængigt af arbejdsforholdene (hvor meget ventilationssystemet anvendes, og hvor støvet det er) afmonteres førerhusfiltrene og rengøres med trykluft.



Førerhusets monteringsbolte

Kontroller regelmæssigt tilspændingen af førerhusets monteringsbolte. Tilspænd med et moment på 200 Nm

- A - Forreste monteringsbolte
- B - Bageste monteringsbolte



JUSTERING AF SPORVIDDEN

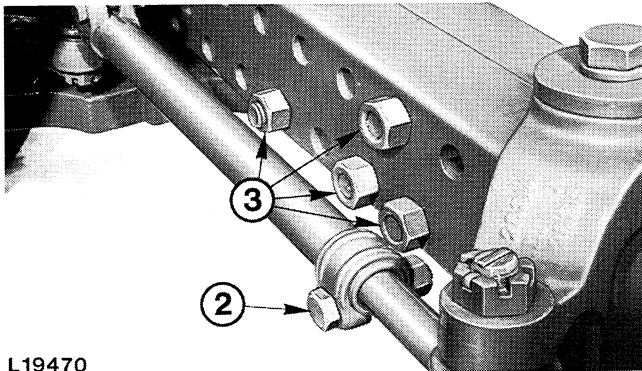
JUSTERBAR FORAKSEL

(TRAKTORER UDEN FORHJULSTRÆK)

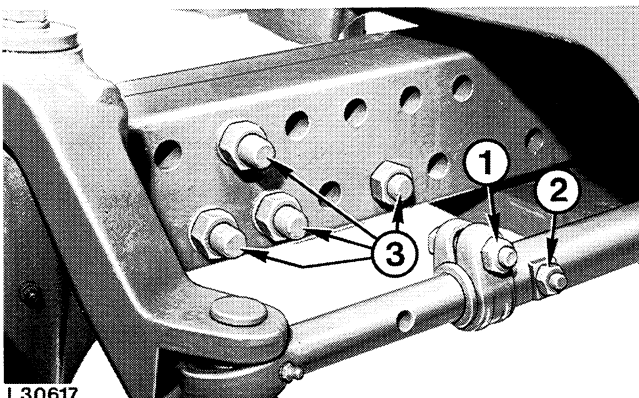
Forakslen kan justeres med spring på 50 mm (2"). Største sporvidde opnås ved at vende forhjulene.

BEMÆRK: Sporvidden på traktorer udstyret med frontlæsser må ikke overstige 1,70 m med 6.00-16 dæk er den maksimale sporvidde med frontlæsser 1,60 m.

VIGTIGT! For at undgå overbelastning af akselboltene bør sporvidderne ikke øges ud over grænserne som angivet over for.



L19470



L30617

FORAKSELGRÆNSER

Dæk	Hjulplade indad	Hjulplade udad
6.00-16	1,25-1,92 m	1,39-2,06 m
7.50-15 7.50-18	1,36-1,87 m	1,50-2,00 m
★7.50-16 7.50-18	1,46-1,87 m	1,60-2,00 m
★10.00-16	1,51-1,92 m	1,55-1,96 m

★ Med hydrostatisk styring

Justering af forhjulssporvidden

Løft forenden på traktoren med en donkraft.

Sæt ikke donkraften under motorbundet karret!

Løsn boltene i det yderste spændestykke (kun traktorer med SG2 førerhus)

Afmonter boltene i inderste spændestykke og akselboltene. Flyt akselenderne til den ønskede forhjulssporvidde. Monter akselboltene igen og spænd dem med et moment på 400 Nm.

Juster styrestængerne til forhjulssporvidden, monter boltene i inderste spændestykker og spænd med følgende momenter:

Traktorer med hydraulisk styring - 50 Nm
Traktorer uden hydraulisk styring - 110 Nm

Spænd boltene i yderste spændestykke med et moment på 110 Nm

- 1 - Bolt i yderste spændestykke
- 2 - Bolt i inderste spændestykke
- 3 - Akselbolte

Kontroller, og om nødvendigt juster, forhjulsspidsningen.

JUSTERING AF FORHJULSSPORVIDDEN

(Traktorer med forhjulstræk)

Traktoren kan udstyres med vendbare eller justerbare fælge.

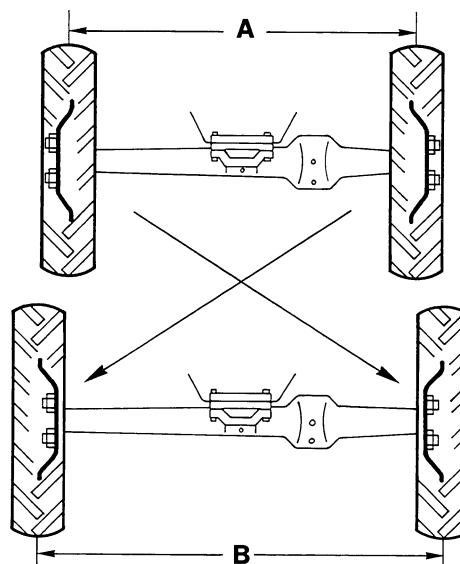
Justering af forhjulssporvidden med vendbare fælge

Ved at vende hele forhjulet og montere det på modsatte side af traktoren kan man opnå 2 forskellige sporvidder. Disse opnås på grund af en skålformet hjulplade. Når den skålformede hjulplade peger udad, fås den smalle sporvidde, og når den vender indad, den brede sporvidde (se billedet ved siden af).

Pilen på siden af dækket skal pege i kørselsretningen.

A - Smal sporvidde:
1,5 m med 11,2-24 dæk
1,6 m med 13,6-24 dæk

B - Bred sporvidde:
1,8 m med 11,2-24
1,7 m med 13,6-24



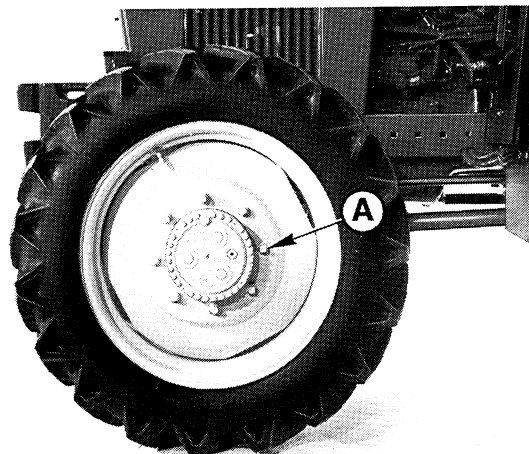
L 19151

Forhjulsmøtrikker

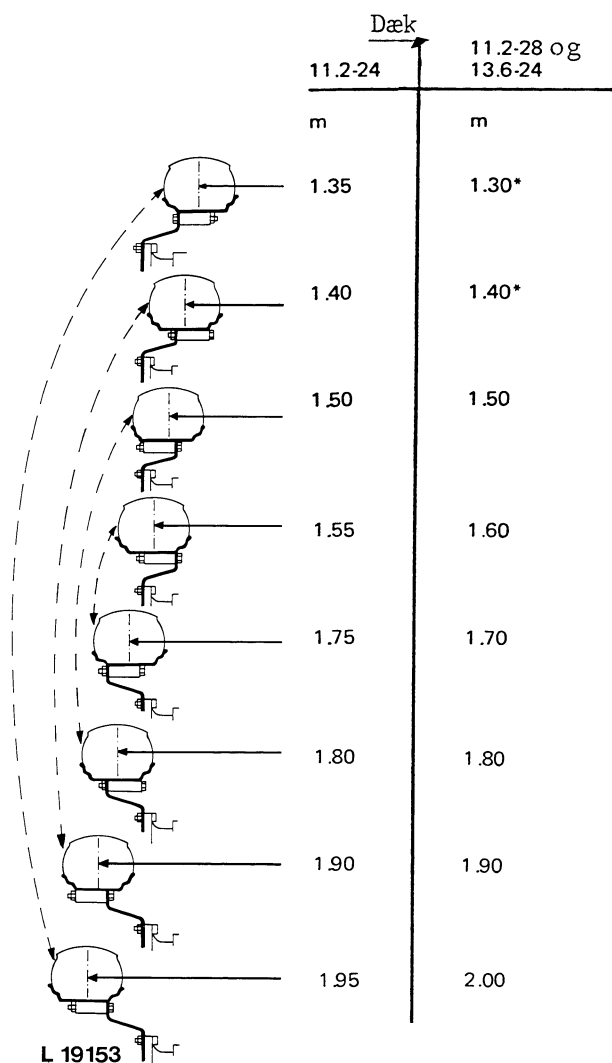
Efter justering af forhjulssporvidden, spændes hjulmøtrikkerne med et moment på 300 Nm.

A - Hjulmøtrik

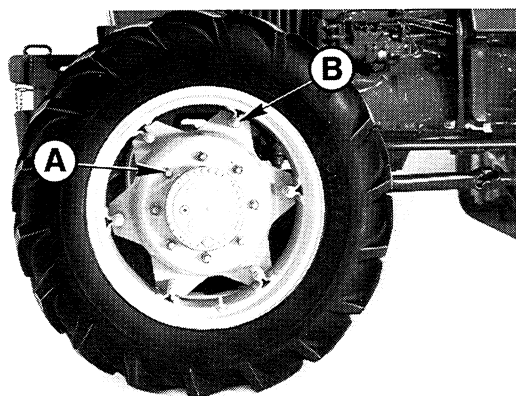
VIGTIGT! EFTER DE FØRSTE 4 timer og 8 timers kørsel efterspændes alle hjulmøtrikker. Spænd hjulmøtrikkerne jævnlgt i løbet af de første 100 timer.



L19152



* Disse sporvidder kan opnås, men styrevinklen vil i så fald blive begrænset.



L19154

Justering af forhjulssporvidden med justerbare fælge.

Forhjulssporvidden kan justeres ved at flytte fælgen på hjulpladen eller ved at vende hele fælgen.

Desuden kan hele hjulet vendes og monteres på den modsatte side af traktoren. Pilen på siden af dækket skal pege i den retning som hjulet roterer, når traktoren kører fremad. Den stiplede linie viser sporvidden, som opnås, når hele hjulet vendes.

BEMÆRK: Sporvidden på traktorer udstyret med frontlæsser må ikke overstige 1,80 meter (71").

Forhjulsmøtrikker

Efter at have justeret forhjulssporvidden spændes møtrikkerne med følgende moment:

A - 300 Nm

B - 200 Nm

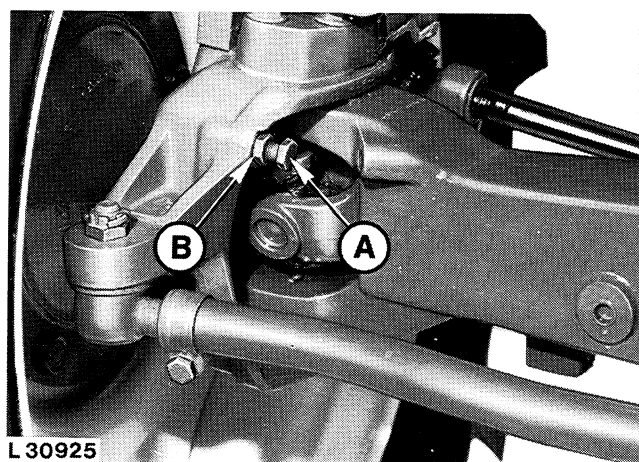
VIGTIGT! Efter de første 4 timers og 8 timers kørsel efterspændes forhjulsmøtrikkerne. Kontroller tilspændingen på disse møtrikker jævnligt i løbet af de første 100 timers kørsel.

Forhjulenes styrevinkel

På traktorer der er udstyret med forhjulstræk må styrevinklen ikke overskride 39° . Styrevinklen skal være den samme på begge forhjul. Kontroller om der ved fuldt venstresving og svingende foraksel er ca. 15 mm spillerum mellem dæk og traktorside.

- A - Justeringsskrue for styrevinkel
B - Låsemøtrik

BEMÆRK: Hvis traktoren er monteret med forskærme, skal disse afmonteres, hvis en frontlæsser monteres.



L 30925

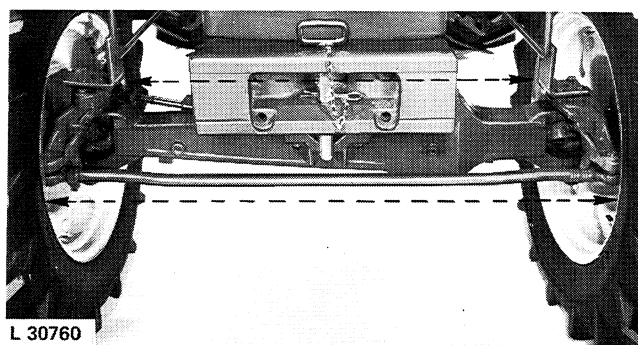
Kontrol af forhjulenes spidsning

Mål afstanden mellem for- og bagkant på forhjulsfælgene i navhøjde.

Korrekt spidsning er:

Traktorer med forhjulstræk - 0-3 mm
Traktorer uden forhjulstræk - 3-7 mm

mindre mellem forkanten end mellem bagkanterne.

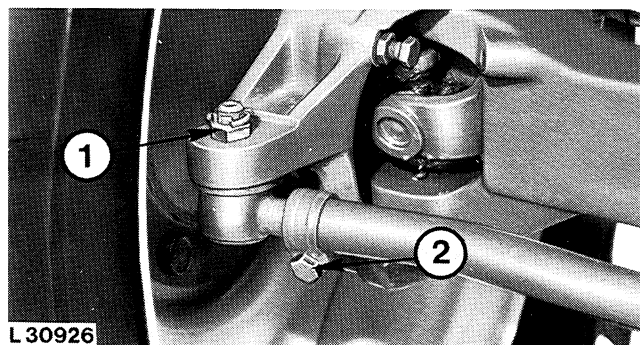


L 30760

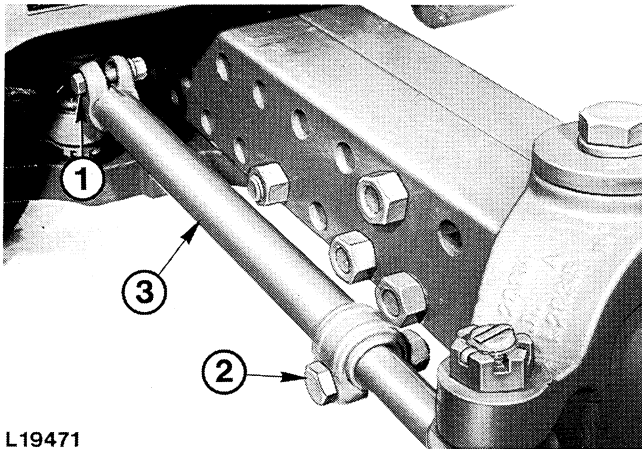
Justering af forhjulenes spidsning (Traktorer med forhjulstræk).

- 1 - Afmonter kronmøtrikken og styrekuglen fra navhuset.
- 2 - Løsn bolten i spændestykket og drej styrekuglen ind eller ud af røret.

Efter spidsningsjusteringen er tilendebragt, spænd bolten i spændestykket med et moment på 40 Nm. Monter styrekuglen igen, og spænd kronmøtrikken med et moment på 200 Nm.



L 30926



L19471

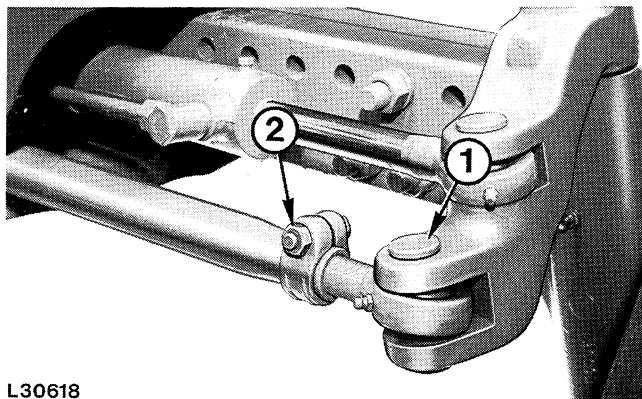
Justering af forhjulenes spidsning
(Traktorer uden forhjulstræk og uden
hydrostatisk styring).

Forhjulene skal stå i ligeud stilling.

- 1 - Løsn inderste bolt i spændestykket
- 2 - Løsn yderste bolt i spændestykket
- 3 - Drej styrestangsrøret ind eller ud

Drej hver styrestangsrør lige mange om-drejninger, således at forhjulene for-bliver i ligeud stilling.

Efter spidsningsjusteringen er udført, spændes inderste bolte i spændestykket med et moment på 40 Nm. Monter og spænd boltene i yderste spændestykke med et moment på 110 Nm.



L30618

Justering af forhjulenes spidsning
(Traktorer uden forhjulstræk men med
hydrostatisk styring).

- 1 - Afmonter splitbolten og styrekuglen fra styrearmen
- 2 - Løsn boltene i spændestykket og drej styrkuglen så meget, som der er nød-vendigt.

Efter endt justering spændes boltene i spændestykket med et moment på 110 Nm, og styrkuglen monteres i styrearmen igen.

BAGHJULENES SPORVIDDER

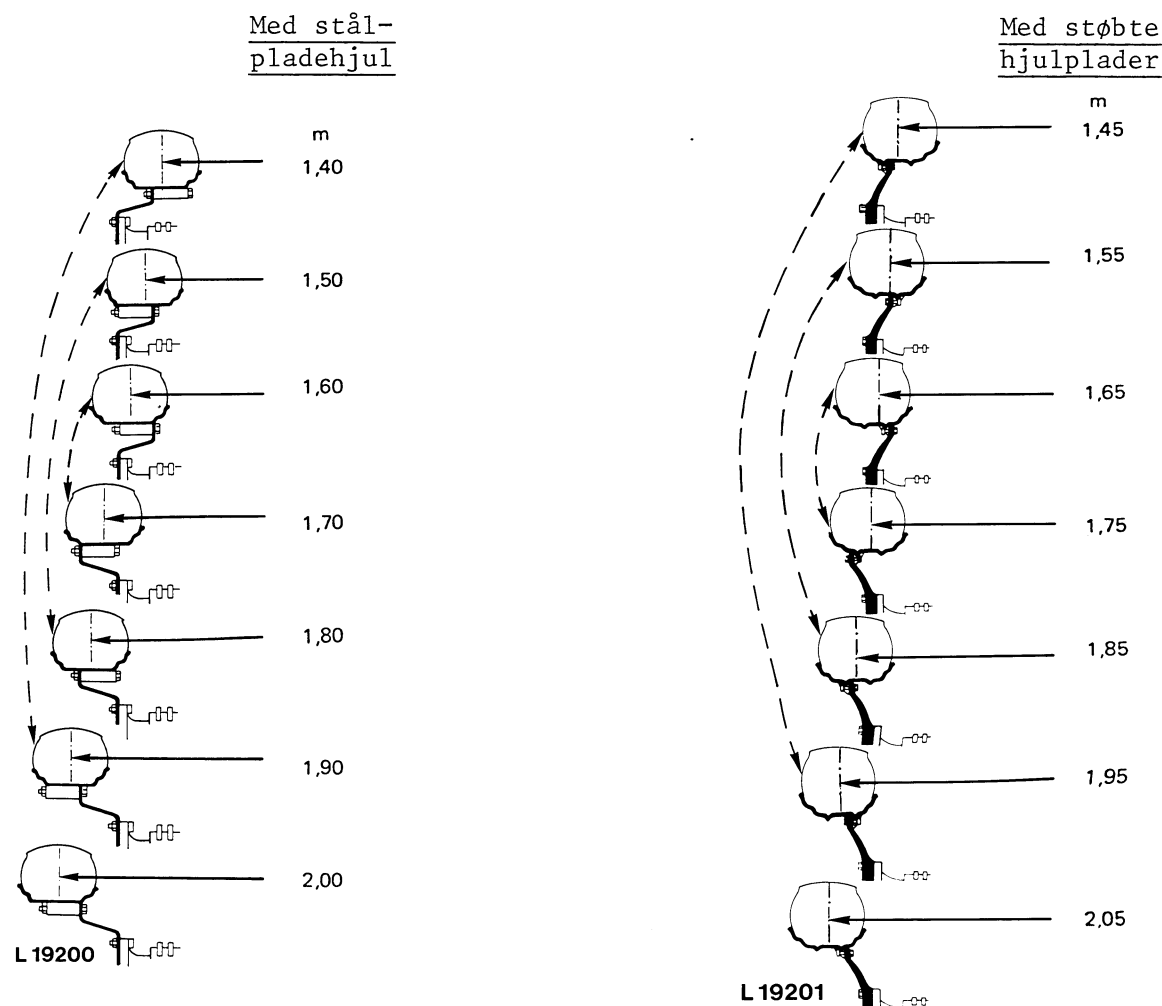
Baghjulenes sporvidde kan justeres ved at flytte og vende fælgene eller ved at vende hjulpladerne.

Baghjulenes sporvidde kan også justeres ved at vende de komplette hjul. Når hjulene vendes, skal de flyttes fra den ene til den anden side, således at pilen på siden af dækket peger samme vej, som dækket roterer.

Efter justeringen er foretaget, spændes monteringskruerne (se afsnittet "Indkøringsperiode", side 18).

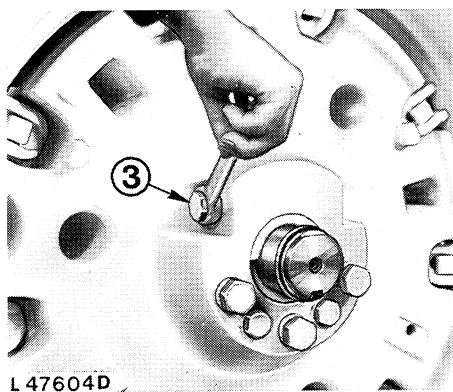
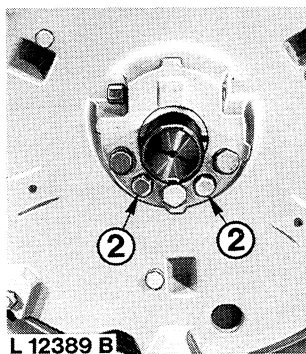
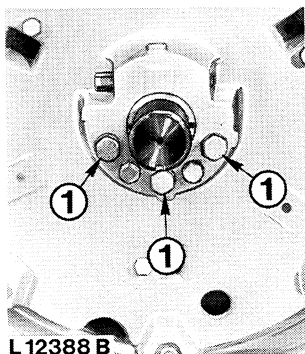
De mulige sporvidder ved forskellig placering af hjulplader og fælg er vist i de følgende tegninger. En gennemgang af disse tegninger, før eventuelt forsøg på at ændre sporvidden, vil spare tid og unødigt arbejde.

STILLINGER PÅ FÆLGE OG HJULPLADER



Den stiplede linie viser den sporvidde, der opnås ved at vende hele hjulet og montere det på modsatte side af traktoren. Pilen på siden af hvert dæk skal da pege den vej, hjulet roterer, når traktoren kører fremad. Derfor skal hjulene, når de vendes, monteres på den anden side af traktoren.

Hjul med Stålplader	Dækstør- relser	Traktorer uden SG2 førerhus		Traktorer med SG2 førerhus
		Brede bagskærme	Skalformede bagskærme	
	13.6-36	1,50-2,00 m	1,40-2,00 m	1,50-2,00 m
	13.6-38	1,50-2,00 m	1,40-2,00 m	1,50-2,00 m
	14.9-38	1,50-2,00 m	1,40-2,00 m	1,50-2,00 m
	15.5-38	1,50-2,00 m	1,40-2,00 m	1,60-2,00 m
	16.9-24	-	1,40-2,00 m	-
	16.9-30	1,60-2,00 m	1,40-2,00 m	1,60-2,00 m
	16.9-34	1,60-2,00 m	1,40-2,00 m	1,60-2,00 m
	18.4-30	1,60-2,00 m	1,50-2,00 m	1,60-2,00 m
	21.5-16.1	-	1,60-1,70 m	-
	23.1-26	-	1,70 m	-
Hjul med støb- te plader	15.5-38	1,55-2,05 m	1,45-2,05 m	1,55-2,05 m
	16.9-30	1,55-2,05 m	1,45-2,05 m	1,55-2,05 m
	16.9-34	1,60-2,00 m	1,60-2,00 m	1,60-2,00 m
	18.4-30	1,60-2,10 m	1,60-2,10 m	1,60-2,10 m



JUSTERING AF BAGHJULSSPORVIDDEN MED FORTANDET AKSEL (RACK-AND-PINION)

- 1 - Løsn monteringsboltene fuldstændigt.
- 2 - Drej sætskruerne med uret, indtil skruehovederne lægger an mod hjulnavet.

Løft traktorens baghjul fra jorden med en donkraft. Drej hjulet således, at tænderne på akslen vender opad.

3 - Hjulet flyttes ind eller ud ved at dreje justeringsskruen.

Mål afstanden fra midten af traktoren til midten af dækket.

Når sporvidden er korrekt, skrues sætskruerne helt tilbage mod stop. De skal ikke spændes!

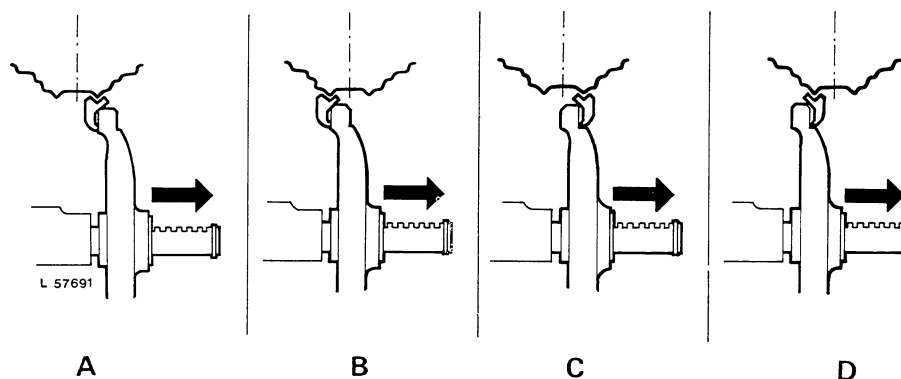
Smør monteringsbolten og spænd dem skiftesvis lidt efter lidt, således at der til sidst spændes med et moment på 400 Nm.

VIGTIGT! Ved justering til mindste sporvidde bør hjulene ikke placeres for tæt ved bagakselhuset. Det kan ødelægge justerhjulet, når navet spændes til. For at undgå det, skrues hjulet helt ind til enden af fortandingen. Derefter skrues hjulet tilbage - mindst 6 mm.

Efter justeringen bør man sikre sig, at dæk eller hjulvægte ikke går imod traktoren.

Efter nogle få timers kørsel efterspændes monteringsboltene med et moment på 400 Nm. Kontroller monteringsboltene med jævne mellemrum.

STILLINGER PÅ FÆLGE OG HJULPLADER
MED FORTANDET AKSEL



Dæk	Stillinger på hjulplader	Traktorer uden SG2		Traktorer med SG2 førerhus
		Brede skærme	Skålfformede skæme	
15.5-38	Hjulplade indad			
	A	1,51-1,75 m	1,38-1,75 m	1,52-1,75 m
	B	1,51-1,95 m	1,44-1,85 m	1,52-1,95 m
	C	1,51-1,92 m	1,41-1,92 m	1,52-1,92 m
	D	1,61-2,12 m	1,61-2,12 m	1,61-2,12 m
	Hjulplade udad			
	A	1,63-2,06 m	1,63-2,06 m	1,63-2,06 m
	B	1,84-2,27 m	1,84-2,27 m	1,84-2,27 m
	C	1,80-2,24 m	1,80-2,24 m	1,80-2,24 m
	D	2,01-2,44 m	2,01-2,44 m	2,01-2,44 m
16.9-30	Hjulplade indad			
	A	1,55-1,75 m	1,41-1,75 m	1,55-1,75 m
	B	1,55-1,95 m	1,44-1,95 m	1,55-1,95 m
	C	1,55-1,92 m	1,41-1,92 m	1,55-1,92 m
	D	1,61-2,12 m	1,61-2,12 m	1,61-2,12 m
	Hjulplade udad			
	A	1,63-2,06 m	1,63-2,06 m	1,63-2,06 m
	B	1,84-2,27 m	1,84-2,27 m	1,84-2,27 m
	C	1,80-2,24 m	1,80-2,24 m	1,80-2,24 m
	D	2,01-2,44 m	2,01-2,44 m	2,01-2,44 m

DÆKBaghjul

13.6-36	140 kPa (1,4 bar; 20 psi)
13.6-38	
14.9-38	
15.5-38	
16.9-24	
16.9-30	
16.9-34	
18.4-30	
21.5L-16.1	
23.1-26	110 KPa (1,1 bar; 16 psi)

Forhjul

6.00-16	150 KPa (1,5 bar; 22psi)
7.50-16	
7.50-18	
10.00-16	
11.2-24	
11.2-28	
12.4-24	
13.6-24	



ADVARSEL! Undlader man at følge den korrekte procedure ved montering af et dæk på et hjul eller fælg, kan det resultere i en eksplosionslignende ulykke med alvorlig legemsbeskadigelse til følge. Forsøg ikke at montere et dæk, medmindre De har det rigtige værktøj og den nødvendige erfaring til at udføre jobbet sikkert. Få det gjort hos Deres John Deere forhandler eller hos en dækleverandør.

Ved tætning af dækkanten mod fælgen må det maksimale dæktryk, angivet af dækfabrikanten ved dækmontering, aldrig overskrides. Dæktryk over dette maksimale tryk kan sprænge dækvulsten, eller endda fælgen, med alvorlig eksplosiv kraft. Hvis begge dækkanten ikke er tætte, når det anbefalede dæktryk er nået, tag da trykket af, flyt på dækket, smør eventuelt dækkanten på ny og pump derefter dækket op igen.

Dæktryk

Levetiden og dækkets evne til at overføre motorkraften afhænger bl.a. af et rigtigt dæktryk. For lille dæktryk medfører større slid. For stort dæktryk reducerer trækkevnen og forøger hjulslip.

Lavt dæktryk vil hindre dybe hjulspor og vil også reducere hjulslip. Ved lavt dæktryk kan trækkevnen forøges op til 20% sammenlignet med foreskrevet dæktryk ved kørsel på landevej. Ved kørsel i vanskeligt terræn kan motorkraften udnyttes mere effektivt med lavt tryk i dækkene.

Selvom det anbefales at køre med lavt dæktryk ved pløjning og lignende arbejde, bør samme dæktryk ikke anvendes ved udpræget kørsel på vej.

Det korrekte dæktryk afhænger af arbejdsopgavens type og belastning af traktoren, og traktormodel, dækstørrelse og fabrikat. Vi anbefaler Dem at søge oplysninger hos Deres John Deere forhandlers dækleverandør. Dæktrykkene vist ved siden af skal derfor betragtes som vejledende standardtryk.

Dæktrykkene er angivet for kørsel i marken. Hvis traktoren skal anvendes til kørsel på vej, forøges dæktrykket med 20% eller mere.

Dækrotation

Ved montering eller udskiftning af dæk bør man sikre sig, at pilen på siden af dækket peger i samme retning, som hjulet roterer, når traktoren kører fremad.

Hvis traktorens hovedopgave er transport eller frontlæsserkørsel, kan omdrejningsretningen på traktordækkene vendes. Dækkenes levetid forøges derved med 20-30%.

Dækket kan derved ikke overføre en så stor trækraft og har mindre selvrensende virkning, hvorfor det ikke kan anbefales til kørsel i marken under fugtige forhold.

Dækkombinationer (traktorer med forhjulstræk).

For at opnå størst mulig trækraft og samtidig bibeholde fuld styreevne er det absolut nødvendigt at vælge en af dækkombinationerne vist nedenfor. Korrekt dækkombination vil reducere både dækslid og brændstofforbrug.

Skulle fordækkene udvise særlig stor slitage i forhold til bagdækkene, skal fordækkene udskiftes for at bibeholde det korrekte forhold mellem dækomdrejningstallene.

Forhjul	Baghjul						
	13.6-36	13.6-38	14.9-38	15.5-38	16.9-30	16.9-34	18.4-30
11.2-24	x	-	-	-	x	-	-
11.2-28	-	x	x	-	-	x	-
12.4-24	-	-	-	-	-	-	x
13.6-24	-	x	-	x	-	x	-

BELASTNING

VIGTIGT! Ved belastning af traktorens for- og bagaksel bør man sikre sig, at de maksimalt tilladelige akselbelastninger ligesom den maksimalt tilladelige traktorbelastning ikke overskrides (se specifikationerne).

Belastningen af traktoren skal ligeledes være i overensstemmelse med de lovmæssige krav og det maksimalt tilladte antal vægte, som kan monteres.

Sikkerhed og traktorens ydelse afhænger af belastning af for- og bagaksel.

Belastning af dækkene kan foretages ved montering af baghjulsvægte, påfyldning af væske i bagdækkene eller ved ophængning af redskaber.

Traktoren bør aldrig belastes så meget med ekstra vægte, at motoren ikke kan trække traktoren i 4. gear ved kørsel med traktoren. Traktoren skal ikke overbelastes med vægte. Reducer belastningen, hvis motoren kun kan trække traktoren i 3. gear.

Belastning af traktorens bagdæk

Baghjulsvægtbelastningen skal vælges således, at der opnås 10-15% hjulslip ved kørsel i marken. Den maksimale ydelse på trækbojlen er til stede i det område.

For megen ekstra vægt på bagdækkene kan let ses ved tydelige aftryk af dækmønsteret. Resultatet heraf er tab af trækraft, idet det kræver mere kraft at overvinde rullemodstanden, giver unødvendig jordsammentrykning og overbelastning af dækkene.

Hvis bagdækkene er for lidt belastede, vil dækmønsteraftegningen blive helt udvisket på grund af for stort hjulslip. Det betyder også tab af trækraft og unødvendigt stort dækslid.

Det kan være nødvendigt at vælge et kompromis med hensyn til belastning, hvis traktoren anvendes til at trække redskaber, som har et varierende trækraftbehov.

Hvis traktoren for eksempel anvendes mest til at trække meget trækraftkrævende redskaber (såsom ved pløjning), skal traktoren belastes til dette arbejde.

Hvis derimod størstedelen af tiden anvendes på lette jorde eller i højere gear, bør traktoren belastes med vægte til denne type arbejde.

Afhængigt af baghjulstypen og dækstørrelsen kan følgende baghjulsvægte leveres:

- | | | |
|------------------|---------------------------|-------------------------|
| Baghjulsvægte: A | 1 sæt (2 stk.) = 77 kg) | |
| B | 1 sæt (2 stk.) = 110 kg) | Hurtigmonterbare vægte |
| C | 1 sæt (2 stk.) = 110 kg) | Hjul med fortandet |
| D | 1 sæt (2 stk.) = 136 kg) | aksel (rack-and-pinion) |

Dækstørrelser	1640	2040	2040 S
13.6-36	A,B	A,B	-
13.6-38	A,B	A,B	A,B
14.9-38	-	A,B	A,B
15.5-38	A,B	A,B,C,D	A,B
16.9-24	A	-	-
16.9-30	A,-,C	A,-,C	-
16.9-34	A,B	A,B	A,B
18.4-30	A	A	A
23.1-26	-	A	-

Støbte baghjulsvægte

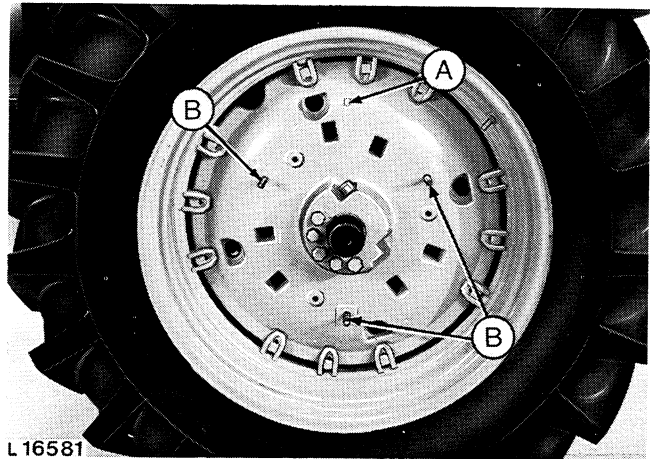
Op til 3 vægte kan monteres på hvert baghjul.

Montering af baghjulsvægte

1. Parker traktoren med referencemærket på hjulet i top.
2. Sæt de 3 monteringsbolte i hullerne fra indersiden af fælgen og med gevindet udad.

A - Referencemærke

B - Specialbolte



BEMÆRK: Ved montering af mere end 1 sæt vægte anvendes følgende fremgangsmåde: Skru 3 specialbolte gennem de firkantede forsænkede huller fra indersiden af 1. vægt, der skal monteres. Monter 2. vægt således, at hakket på denne vægt sidder modsat hakket på 1. vægt. Monter 3. vægt i samme stilling som 1.

3. Monter vægten på hjulpladen således, at hakket på ydersiden vender opad. Ved montering skal referencemærket og hak være ud for hinanden.

For lettere at kunne håndtere vægtene er der 2 recesser i hver vægt.

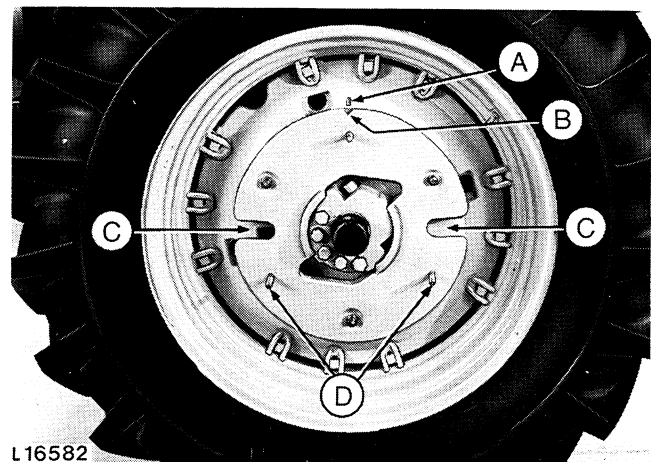
A - Referencemærke

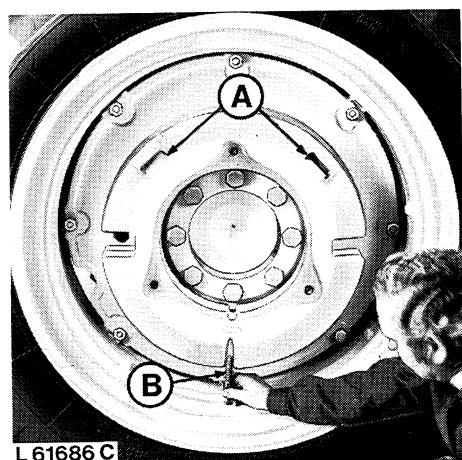
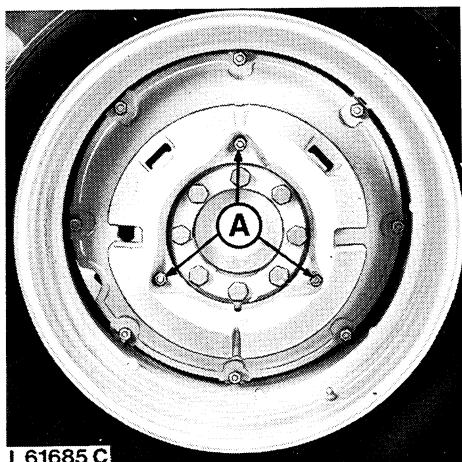
B - Hak

C - Recess

D - Specialskruer for 2. vægt

4. Spænd specialskruerne møtrikker omhyggeligt. Efterspænd efter få timers brug og hold boltene tilspændt.





Hurtigmonterbare hjulvægte

Den første vægt monteres på hjulpladen ved hjælp af 3 bolte.

A - Monteringsbolte

Ved montering af yderligere vægte, placeres hjulet sådan, at monteringskæberne er i top. Hæng derefter vægten i monteringskæberne, hvorefter hjulvægten sikres med monteringsbolten.

! ADVARSEL! Ved montering og afmontering af hjulvægtene, skal hjulet placeres sådan, at monteringskæberne er i top. Vægtene vil ellers falde af, når monteringsskruen fjernes.

A - Monteringskæber

B - Monteringsbolt

MÅLING AF HJULSLIP

Følgende metode kan anvendes ved måling af hjulslip:

1. Lav et mærke på siden af dækket. Gå ved siden af traktoren, mens den arbejder med redskabet sænket og sæt et mærke, når kridtmærket på dækket kommer ned til jorden.
2. Lav et mærke i jorden, når dækket har roteret 10 omdrejninger.
3. Med redskabet oppe af jorden køres pågældende strækning en gang til, samtidig med at antallet af hjulomdrejninger mellem mærkerne på jorden optælles.
4. Bestemmelsen af slipp procenten kan derefter foregå ved hjælp af følgende tabel.

Hjulomdr. (traktor ubelastet)	Slip- pro- cent	Hjulomdr. (traktor ubelastet)	Slip- pro- cent
10	0	8	20
9½	5	7½	25
9	10	7	30
8½	15		

De bedste arbejdsbetingelser opnås ved 10-15% hjulslip. Hvis slipp procenten er større, belastes bagdækkene yderligere. Hvis slipp procenten er mindre, bør bagdækkene belastes mindre.

Ved pløjning opnås bedre resultat ved at belaste landhjulet mere end hjulet i plovfuren.

VÆSKEVÆGT (PÅFYLDNING AF DÆK MED VAND OG ANTIFROSTMIDDEL)

En vand- og magnesiumkloridblanding anbefales af dækleverandørerne. Rent vand kan anvendes, hvis der ikke er fare for frost.

Vægtene angivet i tabellen ved siden af er baseret på påfyldning af væske op til ventilen, placeret i øverste stilling.

Vægtene angivet i skemaet henviser til ét dæk.

PÅFYLDNING AF DÆKKENE

For at påfylde et dæk hæves hjulet med en donkraft og drejes, indtil ventilen er i øverste stilling. Afmonter luftventilen og skru vandventilen på ventilrøret. Mens vandet strømmer ind, presses luften ud gennem en udboring i vandventilen. Stop påfyldning af dækket, når vandet strømmer ud gennem lufthullet i ventilen. Påfyldning af et dæk tager fra 15 til 30 minutter, afhængigt af dækstørrelsen. Monter derefter luftventilen og pump dækket til normalt lufttryk.

Hvis lav temperatur kan forventes, bør man anvende en antifrostblanding.

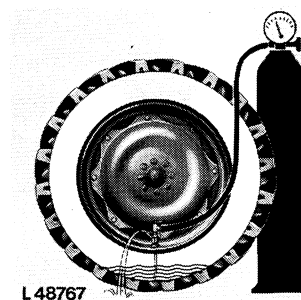
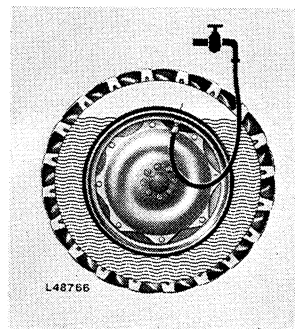
Antifrostblandingen kan løbe ind i dækket fra en hævet beholder. Hvis påfyldningen skal gå hurtigere, kan en pumpe anvendes (rens pumpen med rent vand bag efter). Blandingen af vand og magnesiumklorid er angivet i tabellen ved siden af. Hæld magnesiumklorid i vandet og ikke omvendt. Hæld ikke denne antifrostblanding i køleren.

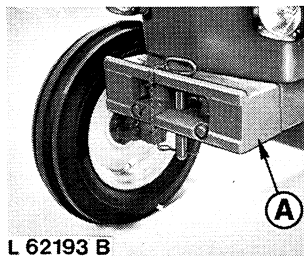
TØMNING AF DÆKKENE

Hæv hjulet med en donkraft. Afmonter luftventilen og lad vandet løbe ud.

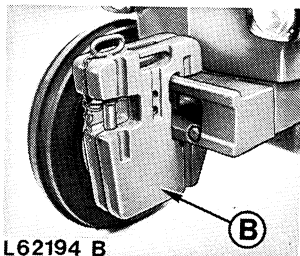
For at fjerne det sidste vand fra dækkene monteres en afløbsslange i ventilrøret, og luft pumpes i dækket. Lufttrykket vil derved presse resten af vandet ud af dækket.

Dækstr.	Væskevægt pr. hjul rent vand	Oplysning om tilberedning af antifrostblanding ned til -20°C		Væskevægt pr. hjul med antifrostblanding
		Nødv. magn. klorid mængde	Nødv. vandmængde	
13.6-36	205 kg	87 kg	149 l	236 kg
13.6-38	215 kg	91 kg	156 l	247 kg
14.9-38	265 kg	113 kg	193 l	306 kg
15.5-38	250 kg	108 kg	184 l	292 kg
16.9-24	230 kg	98 kg	167 l	265 kg
16.9-30	275 kg	117 kg	200 l	317 kg
16.9-34	308 kg	131 kg	224 l	355 kg
18.4-30	340 kg	145 kg	247 l	392 kg
21.5L-16.1	285 kg	122 kg	208 l	330 kg
23.1-26	485 kg	206 kg	352 l	558 kg
Op til -30°C iblandes 25% magnesiumklorid, og vandmængden reduceres med 10%				

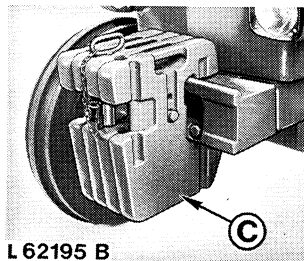




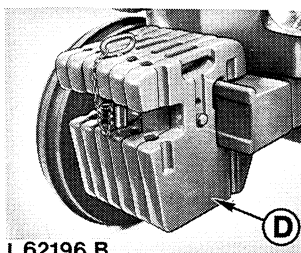
L 62193 B



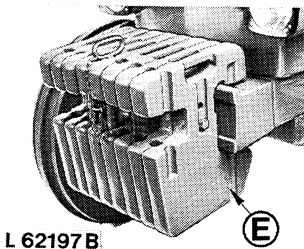
L 62194 B



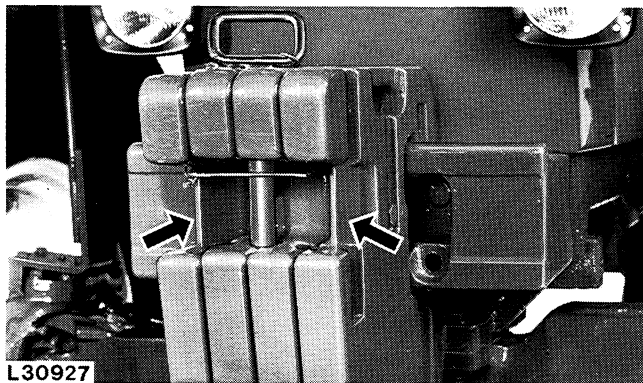
L 62195 B



L 62196 B



L 62197 B



L 30927

FRONTVÆGTE

Frontvægte anvendes for at forbedre styringen ved anvendelse af et tungt bagmonteret redskab, eller når tungt læs skal bugseres.

En basisfrontvægt og op til 8 frontvægte kan monteres.

VIGTIGT! Spænd basisvægtens monteringsbolte med et moment på 400 Nm.

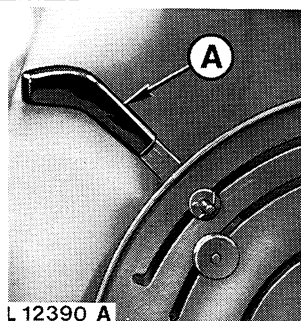
- A - Basisvægt - 80 kg - forøger forakselsbelastningen med 94 kg.
- B - Basisvægt plus 2 ekstra vægte - 164 kg - forøger forakselsbelastningen med 198 kg.
- C - Basisvægt plus 4 ekstra vægte - 248 kg - forøger forakselsbelastningen med 302 kg.
- D - Basisvægt plus 6 ekstra vægte - 332 kg - forøger forakselsbelastningen med 406 kg.
- E - Basisvægt plus 8 ekstra vægte - 416 kg - forøger forakselsbelastningen med 510 kg.

BEMÆRK: Ved montering af 4 eller flere frontvægte skal disse monteres således, at vognstangen centrerer ved tilkobling, som vist på billedet ved siden.

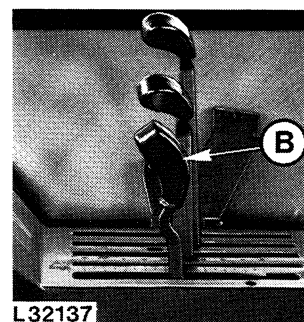
LIFTSYSTEMET

3-punktsliften giver præcis kontrol med det monterede redskab.

- A - Lifthåndtag (traktor uden SG2 førerhus)
 B - Lifthåndtag (traktor med SG2 førerhus)

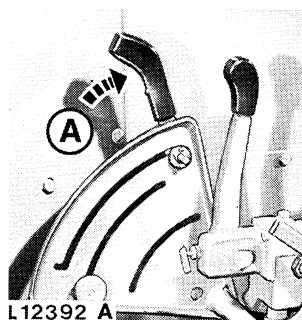


L 12390 A

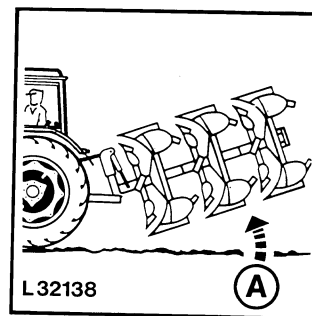


L 32137

A - Redskab hæves

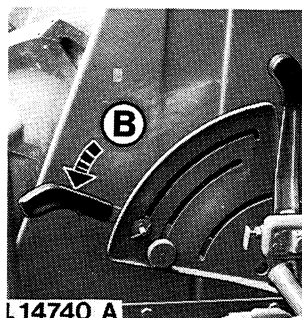


L 12392 A

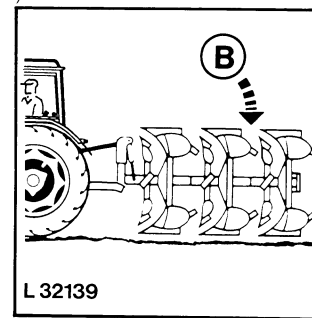


L 32138

B - Redskab sænkes



L 14740 A



L 32139

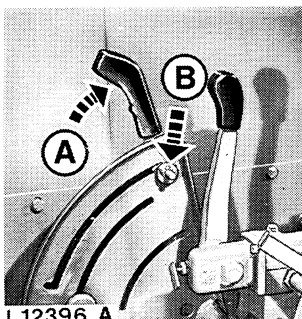
Transport af ophængte redskaber (uden SG2 førerhus).

⚠ ADVARSEL! For at undgå at hæve eller sænke redskabet utilsigtet under transport, bør lifthåndtaget sikres med styretappen.

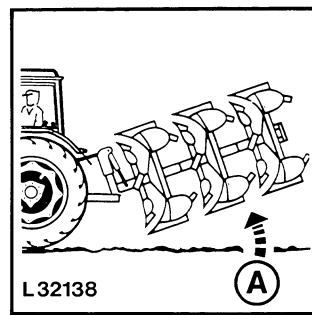
- A - Fuldt ophængte redskaber hæves til øverste liftstilling.
 B - Pres Styretappen ned i recessen

Bugserede redskaber ophængt i 3-punktsliften:

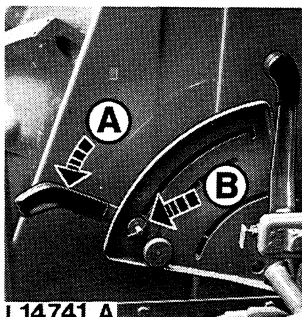
- A - Lifthåndtaget i sænkeposition
 B - Pres styretappen op i recessen



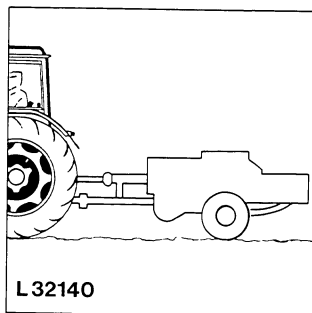
L 12396 A



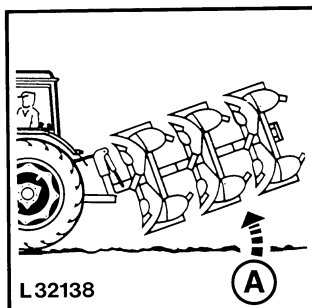
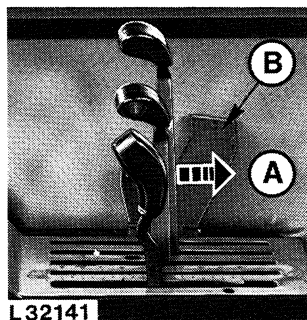
L 32138



L 14741 A

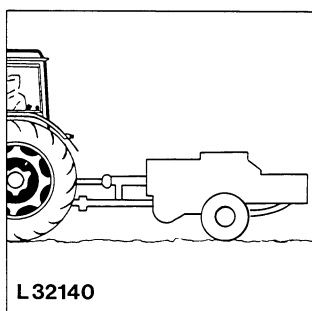
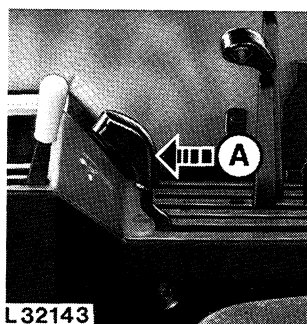


L 32140



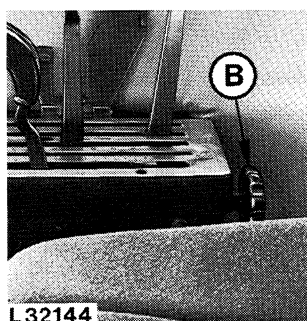
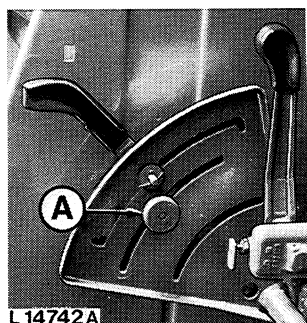
Transport af ophængte redskaber (traktorer med SG2 førerhus)

- A - Med et fuldt ophængt redskab hæves redskabet til tops, således at lifthåndtaget fastholdes af den bageste recess.
- B - Transportstilling (ekstraudstyr): Drejes ned og fastholder håndtaget.



Med bugserede redskaber ophængt i 3-punktsliften eller tilsluttet kraftudtaget.

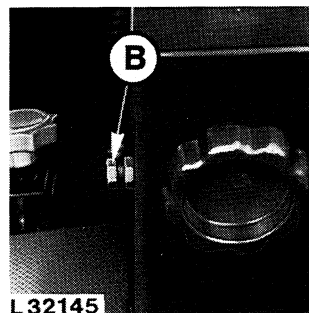
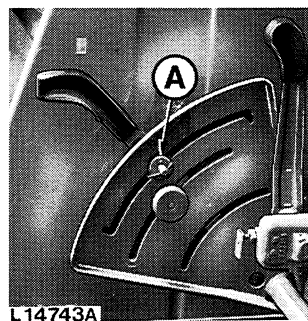
- A - Lifthåndtaget i "sænke" position.



Justering af arbejdsdybden

Sæt lifthåndtaget i den stilling, der giver den ønskede arbejdsdybde. Sæt derefter det justerbare stop for dybdeindstilling mod lifthåndtaget. Derefter opnås nøjagtig samme arbejdsdybde for redskabet, hver gang lifthåndtaget føres frem mod stop.

- A - Justerbart stop (traktor uden SG2 førerhus)
- B - Håndhjul for justerbart stop (traktor med SG2 førerhus)



Justering af lifthåndtaget

Under arbejdet skal lifthåndtaget blive i den valgte position. Hvis det ikke er tilfældet, lægges shims under styretappen (på traktorer uden SG2 førerhus).

På traktorer med SG2 førerhus kan lift-håndtaget justeres ved hjælp af justeringsskruen.

- A - Styretap
- B - Justeringsskrue

LIFTSYSTEMHÅNDTAG

 **ADVARSEL!** Før ophængning af redskab i 3-punktsliften skal systemhåndtaget sættes i dybdekontrols "MIN" stilling

- A - Systemhåndtag
- 1 - "MIN" - dybdekontrol
- 2 - Midterstilling = belastnings- og dybdekontrol
- 3 - "MAX" = belastningskontrol

"MIN" - dybdekontrol

I dybdekontrolstillingen vil det ophængte redskab arbejde i nøjagtig den dybde, som vælges med lifthåndtaget.

"MAX" - belastningskontrol

I belastningskontrolstillingen vil liftens automatisk hæve redskabet, når belastningen på grund af jordens beskaffenhed eller jordkonturene forøges, og sænke det, når belastningen aftager for at opretholde en konstant belastning af traktoren.

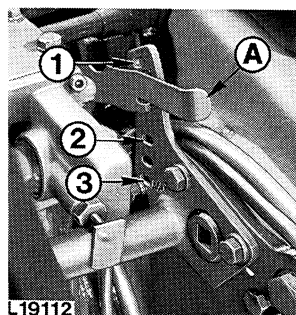
Midterstilling - belastnings- og dybde kontrol

I stillingen for "belastnings- og dybdekontrol" vil effekten af både belastnings- og dybdekontrol blive halveret. Ved variationer i jordens beskaffenhed vil belastnings- og dybdekontrollen kun påvirke belastningskontrollen lidt, hvilket betyder, at hvis den nødvendige trækraft forøges, vil det kun resultere i en mindre ændring i arbejdsdybden, og ved overgang til meget lette jordbundsforhold vil belastningskontrollen hindre redskabet i at bevæge sig langt under den ønskede arbejdsdybde.

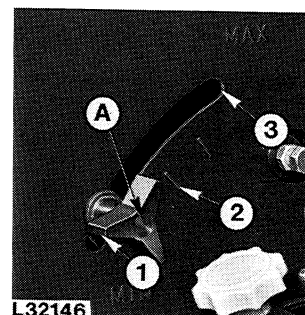
Der findes ekstra stillinger på kvadranten for liftsystemhåndtaget. Disse ekstra stillinger findes mellem stillingerne fra "dybdekontrol" og "belastnings- og dybdekontrol" og mellem "belastnings- og dybdekontrol" og "belastningskontrol". Dette gør det muligt at kontrollere redskabets arbejde helt uafhængigt af jordens beskaffenhed.

"Flyde"stilling

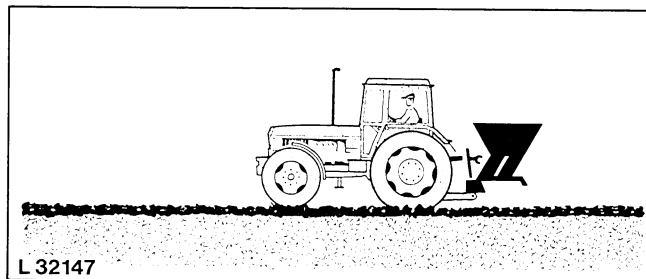
I "flyde"stilling (for liftophængte redskaber med støttehjul) kan redskabet frit bevæge sig op og ned og således følge jordoverfladen uafhængigt af traktoren. Denne virkning opnås ved at sætte liftsystemhåndtag i dybdekontrols "MIN"stilling og skubbe lifthåndtaget helt frem.



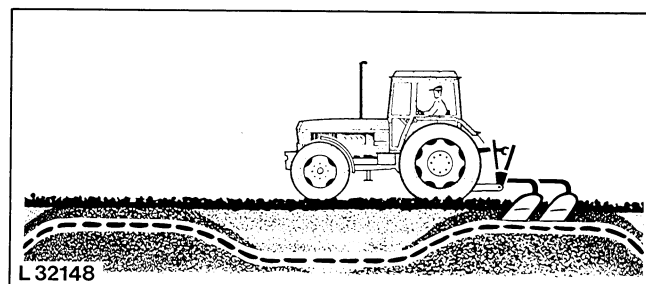
L19112



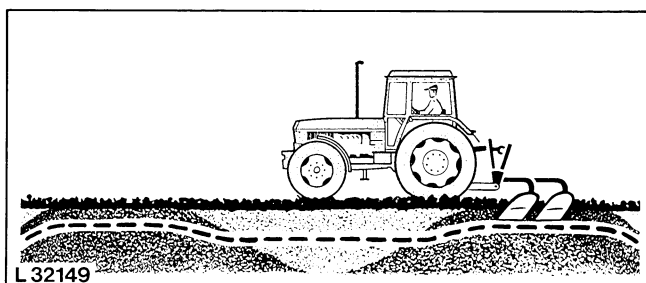
L32146



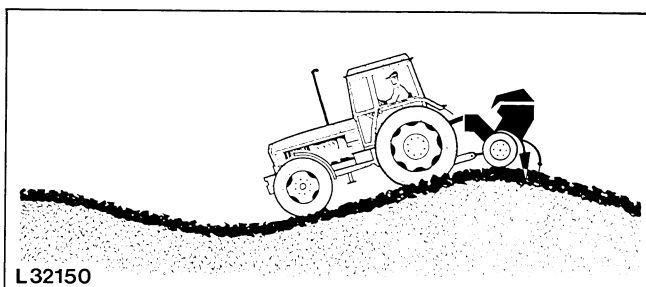
L 32147



L 32148



L 32149



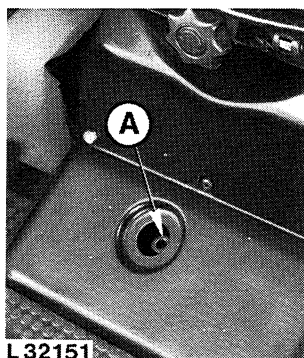
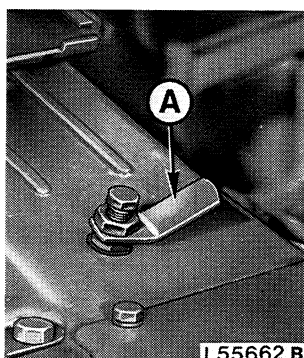
L32150

JUSTERING AF SÆNKEHASTIGHEDEN

Den hastighed, med hvilken liften og redskabet ønskes sænket, kan uafhængigt af lifthåndtaget justeres ved hjælp af sænkehastighedshåndtaget. Sænkehastigheden må ikke være mindre end 2 sekunder.

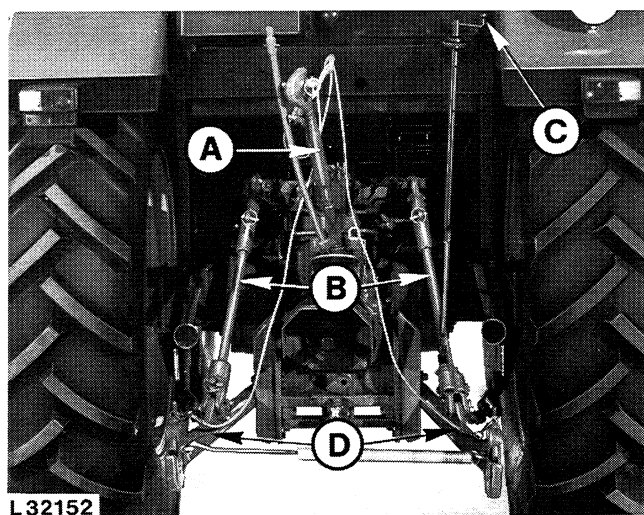
A - Sænkehastighedshåndtag

Skru ikke sænkehastighedshåndtaget mere end 3 omdrejninger udad.



3-PUNKTSLIFTEN

Redskabet kan ophænges og kontrolleres præcist ved hjælp af 3-punktsliften.



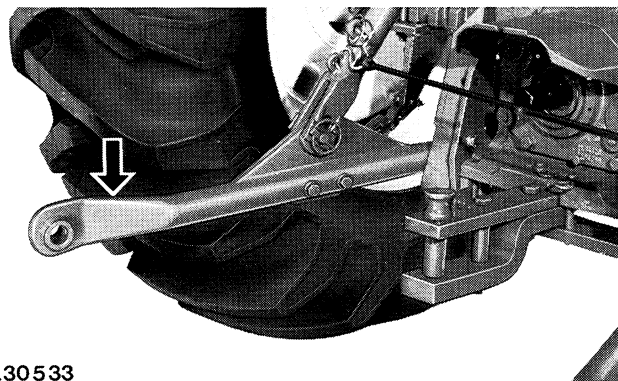
- A - Topstang
- B - Løftestænger
- C - Justeringshåndtag for løftestang
- D - Trækarme

TRÆKARME

Til ophæng af redskaberne leveres traktoren enten med vendbare trækarme, teleskopiske trækarme eller hurtigkoblere (model Walthersheid).

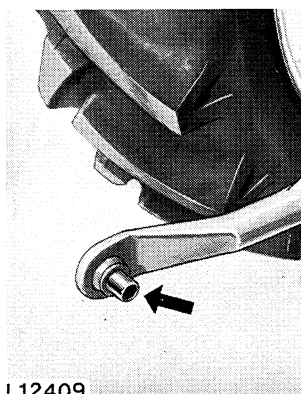
Vendbare trækarme

Vendbare trækarme kan anvendes til kategori I og II redskaber. Vend trækarmene, hvis De ønsker at skifte fra kategori I til II eller omvendt.

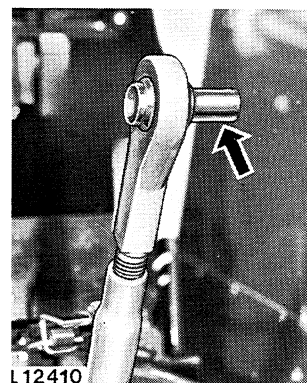


L30533

Ved montering af kategori I redskaber monteres udligningsbøsninger i trækarmene og topstangen.



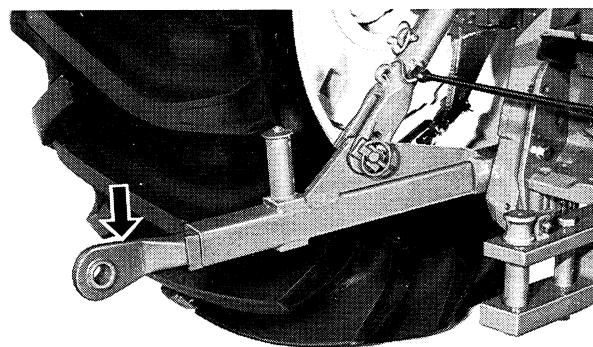
L12409



L12410

Teleskoptrækarme

Teleskoptrækarme kan kun anvendes til kategori II redskaber.

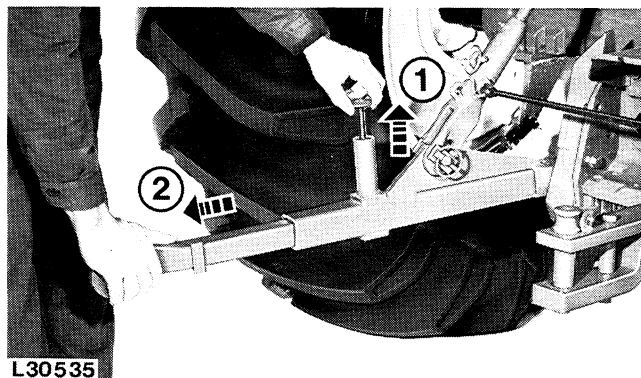


L30534

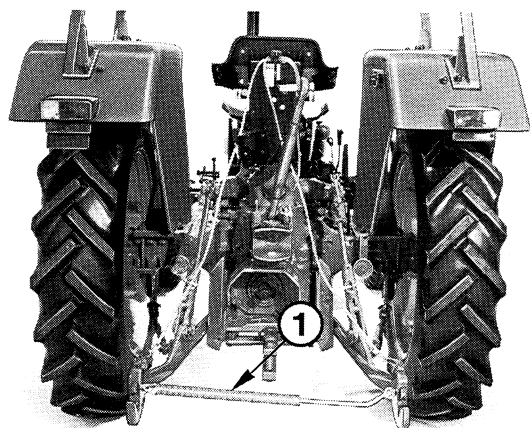
For at lette tilkoblingen af redskaber kan teleskoptrækarmene forlænges.

- 1 - Løft låseakslen
- 2 - Træk teleskoparmen bagud

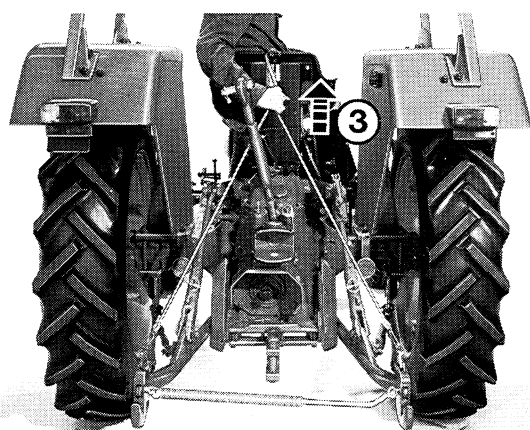
Efter at have ophængt og sikret redskabet til trækarmene, bakkes traktoren, indtil de fjederbelastede låseaksler falder på plads.



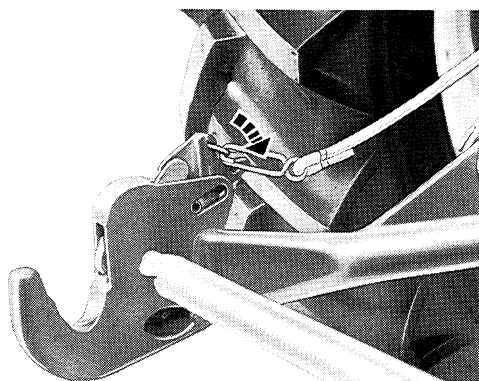
L30535



L16759



L16760



L16761

Hurtigkoblere (model Walthersheid)

Ved brug af liftarme med hurtigkoblere kan redskabet monteres og afmonteres fra liftarmene fra førersædet.

Montering af redskabet

- 1 - Juster liftarmene således, at afstanden mellem dem passer til kategori II redskaber.
- 2 - Med liftarmene sænket, bakkes traktoren, indtil koblingskroge er under akseltappene på redskabet.
- 3 - Hæv liften, indtil akseltappene er fastlåst i hurtigkoblerne.
- 4 - Juster topstangen til den ønskede længde og monter den i øverste monteringspunkt på redskabet.

VIGTIGT! Kontroller at redskabet er korrekt fastlåst i hurtigkoblerne.

Afmontering af redskabet

- 1 - Sænk redskabet til jorden.
- 2 - Afmonter topstangen fra redskabet og sæt den fast i transportkroge.
- 3 - Træk i udløserkablet og sænk liftarmene, indtil hurtigkoblerne er fri af redskabet.
- 4 - Kør traktoren frem - væk fra redskabet.

Hurtigkoblerne kan også låses i åben stilling ved afmontering af redskabet.

Ved fastlåsning trækkes kabelbeslaget helt tilbage.

JUSTERING AF TOPSTANGEN

Længden på topstangen kan justeres ved hjælp af justeringshåndtaget.

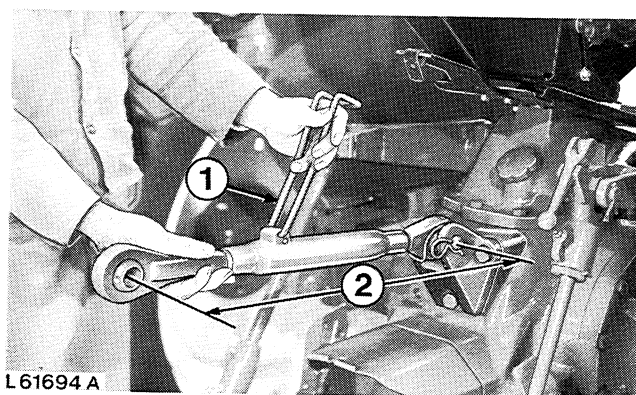
1 - Løft justeringshåndtaget og drej, indtil den ønskede længde er nået.

2 - Minimumslængde: 540 mm

Maksimumslængde: 780 mm

Længden på topstangen skal holdes indenfor de angivne grænser.

Efter justeringen skubbes håndtaget ned over topstangen igen. Splitbolten mellem redskabet og topstangen sikres med en låsesplit.



L61694 A

JUSTERING AF LØFTESTÆNGERNE

Ekstra løftehøjde kan opnås ved at gøre løfttestængerne kortere. Ekstra arbejdsdybde kan opnås ved at gøre løfttestængerne længere.

A - Justeringshåndtag

B - Håndtagsslås (uden OPU førerhus)

C - Håndtagsslås (med OPU førerhus)

Når justeringen er afsluttet, låses håndtaget.

Ved opretning af redskabet fra side til side justeres kun højre løfttestang.

Ved justering af venstre løfttestang tages gafflen af trækarmen og skrues ind eller ud.

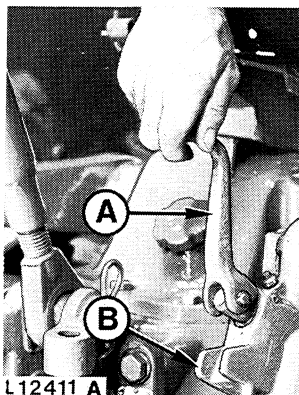
A - Gaffel

Længden på løfttestængerne skal holdes indenfor følgende grænser.

B - Minimumslængde: 566 mm

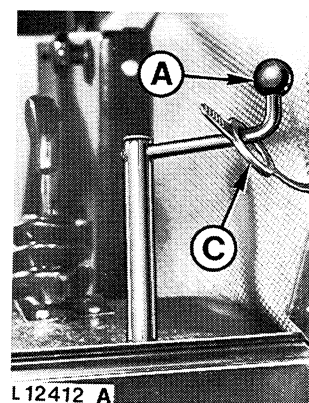
Maksimumslængde: 648 mm

BEMÆRK: Længden på løfttestangen er målt med gafflen mod trækarmen fastlåst (ingen sidevejsflydning).



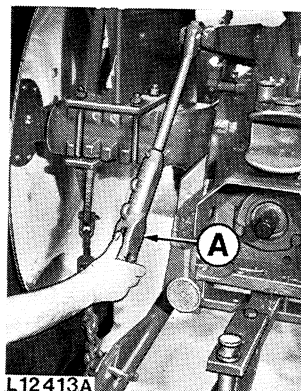
L12411 A

Uden OPU førerhus

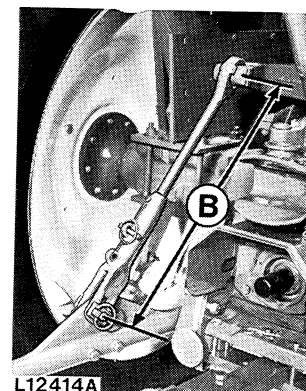


L12412 A

Med OPU førerhus



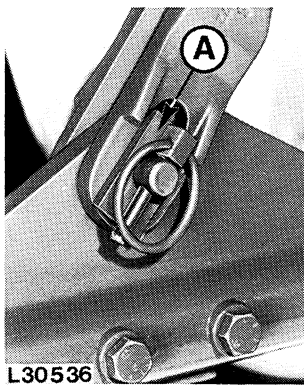
L12413A



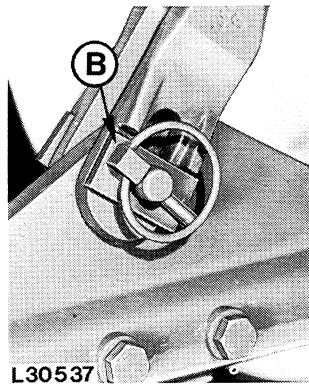
L12414A

OPRETNING AF REDSKABET

Ved opretning af redskabet fra side til side justeres højre løfttestang. Juster topstangen ved opretning af redskabet i længderetningen.



L30536



L30537

JUSTERING AF SIDEVEJSBEVÆGELSE

Afhængigt af stålpladens stilling kan trækarmene justeres således, at de enten er fastlåst i forhold til hinanden eller således, at sidevejsbevægelse er mulig.

Sidevejsflydning er nødvendig ved kørsel med redskaber med støttehjul, således at redskabet kan følge jordoverfladen.

- A - Stålplade i sidevejsflydestilling
B - Stålplade i stilling uden sidevejsflydning

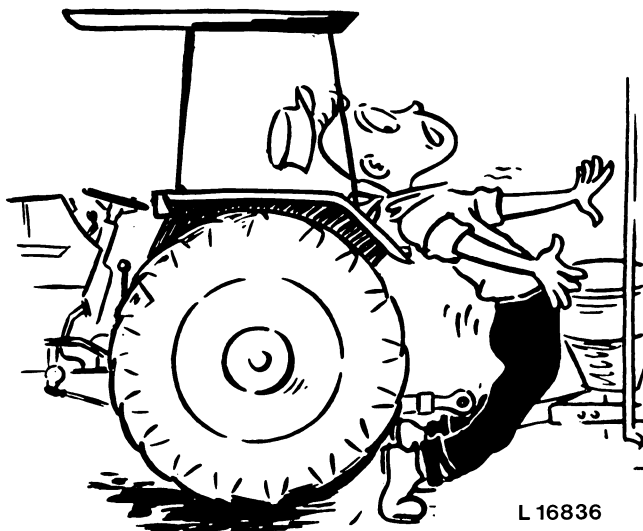
OPHÆNGTE OG BUGSEREDE REDSKABER (Traktor med SG2 førerhus)

Pas på ikke at ødelægge udsatte dele på førerhuset (se pilene) ved montering af 3-punktsliftophængte redskaber.

VIGTIGT! Ved montering af liftophængte redskaber i 3-punktsliften bør man - i særdeleshed første gang - hæve redskabet forsigtigt for at sikre sig, at førerhuset ikke lider skade, uanset hvilken højde liften befinder sig i. Ved ophængte redskaber skal man sikre sig, at redskabet går fri af traktoren i øverste stilling, og med bugserede redskaber skal man være forsigtig ved skarpe drejninger.



L32156



L 16836

MONTERING AF REDSKABER I 3-PUNKTSLIFTEN

⚠ ADVARSEL! Stå ikke mellem traktoren og redskabet, medmindre gruppegearstangen er i parkeringsgear, og håndbremsen er trukket.

Hvis traktoren er monteret med svingbar trækbom, bør den sidde i forreste korte stilling. Den kan også svinge til venstre og højre, og skal fastlåses i en af disse stillinger.

Ved montering af redskabet i liften skal man sikre sig, at liftsystemhåndtaget er i dybdekontrol "MIN" stilling.

STILLINGER PÅ SLINGREKLODSERNE

Slingreklodserne anvendes til at begrænse redskabets bevægelse fra side til side, både under transport og ved arbejde.

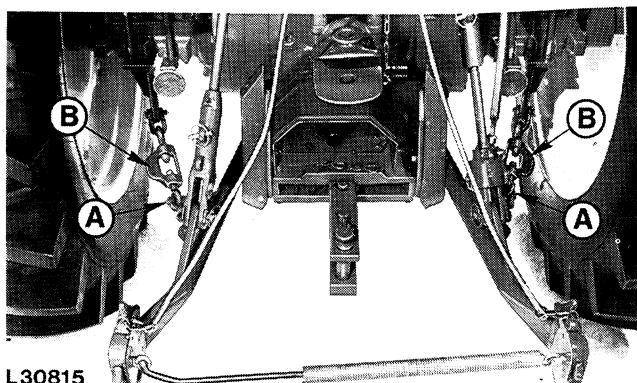
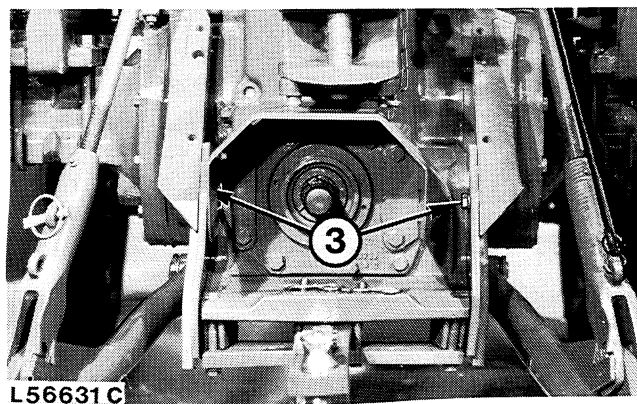
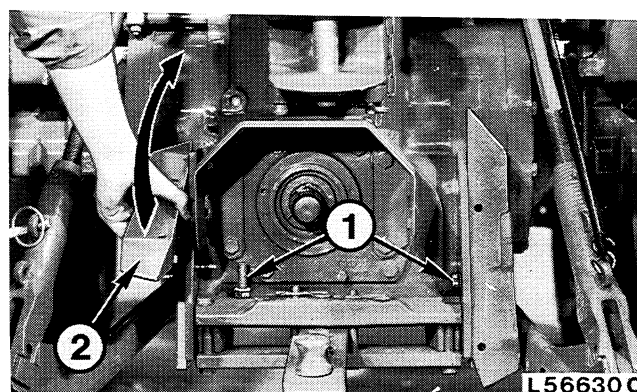
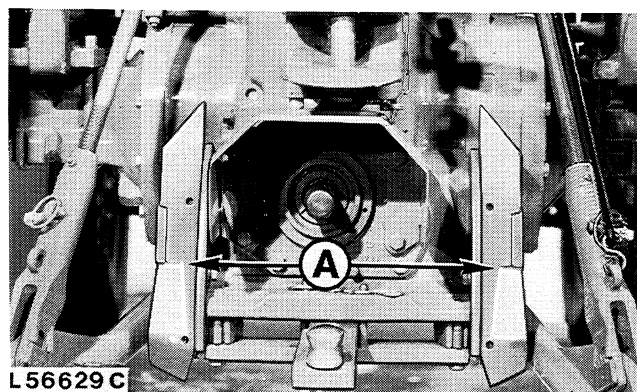
Monter slingreklodserne i nederste stilling ved montering af redskaber (såmaskine, radrenser o.l.), som skal følge traktoren helt nøjagtigt. I den stilling holdes trækarmene på plads, både i transport- og arbejdsstilling.

A - Slingreklodser

Ved montering af slingreklodserne i øverste stilling opnås bevægelsesfrihed til siderne på det ophængte redskab (plov, tallerkenharve o.l.) under arbejdet.

- 1 - Afmonter monteringsboltene.
- 2 - Løft slingreklodsen lidt fra styrestiften, drej den rundt og tryk den ind over styrestiften.
- 3 - Monter boltene i de øverste huller og skru slingreklodserne fast i op-hængene.

Med slingreklodserne i denne stilling vil trækarmene svinge frit i arbejdsstilling. Slingreklodserne vil imidlertid fastlåse trækarmene i transportstilling.

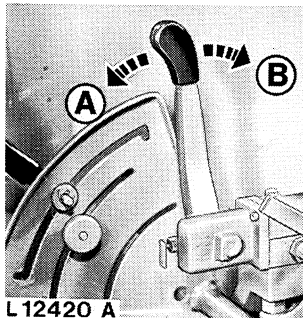


SLINGREKÆDER

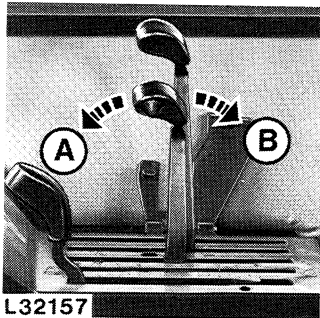
Disse kæder, som kan fås både til vendbare- og teleskoptrækarme, kan justeres uden brug af værktøj, således at bevægelse fra side til side undgås.

- A - Slingrekæder
B - Vrider

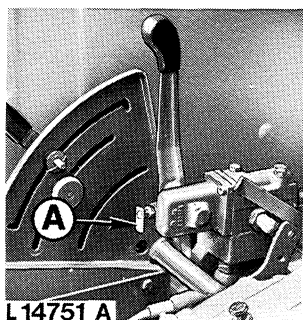
Hydraulikudtagsventiler (Spool type)



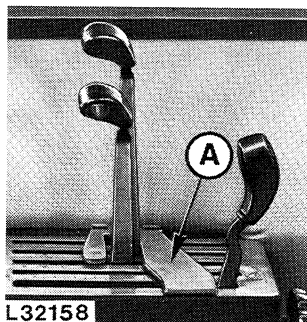
L12420 A



L32157



L14751 A



L32158

Traktoren kan udstyres med enkeltvirkende og dobbeltvirkende hydraulikudtag.

KONTROLHÅNDTAG

Jo mindre håndtaget bevæges, desto langsommere hæve- og sænkebevægelse. Hold kontrolhåndtaget tilbage, indtil den ønskede stilling er nået, og før det da tilbage til neutral.

Hvis håndtaget føres helt frem eller helt tilbage, således at det fastlåses i en af disse stillinger, skal det føres tilbage til neutral, når arbejdet er udført.

A - Redskabet sænkes

B - Redskabet hæves

TRANSPORTLÅS FOR KONTROLHÅNDTAGET



ADVARSEL! Ved kørsel på offentlig vej skal kontrolhåndtaget låses i neutral stilling. Derved undgår man at sænke redskabet ved en fejltagelse.

A - Transportlås

På traktorer uden SG2 førerhus drejes transportlåseskruen i hydraulikventilen, indtil den yder modstand, og kontrolhåndtaget er låst fast i neutralstilling. Ved udløsning af transportlåseskruen drejes denne mod uret $2\frac{1}{2}$ til 3 omdrejninger.

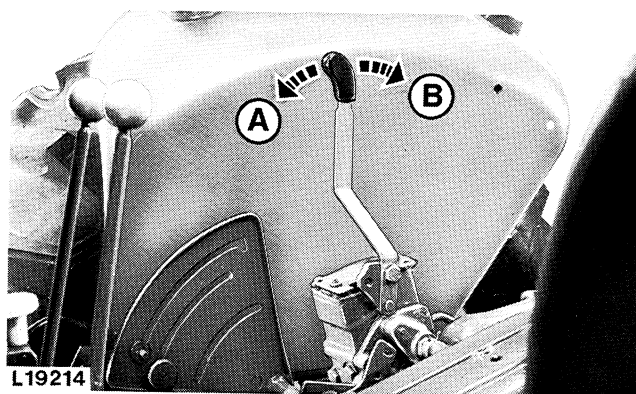
På traktorer med SG2 førerhus svinges transportlåsen ned i låseposition.

Hydraulikudtagsventil (Ringventiltype)

Traktoren kan være udstyret med enten 1 eller 2 dobbeltvirkende hydraulikudtag.

KONTROLHÅNDTAG

Jo mindre håndtaget bevæges, desto langsommere bliver hæve- og sænkebevægelsen. Hold håndtaget tilbage, indtil den ønskede stilling er nået, og slip det da. Håndtaget vil automatisk vende tilbage til neutral stilling.



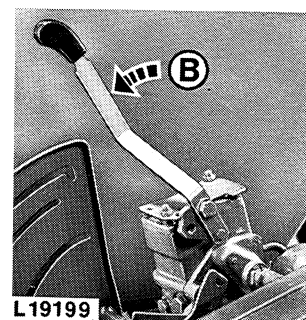
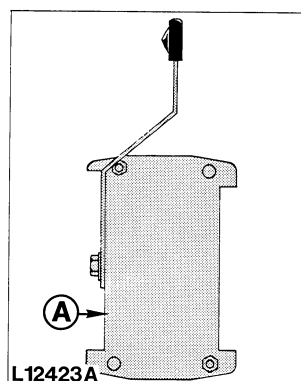
- A - Redskabet sænkes
- B - Redskabet hæves

Flydestilling

Flydestilling fås ved at montere stoppladen med det store recess mod kontrolhåndtaget.

- A - Stopplade

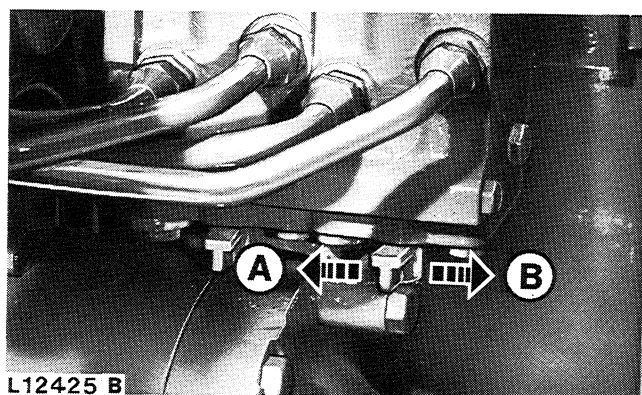
Flyt kontrolhåndtaget på det første hydraulikudtag til flydestilling. Håndtaget vil blive i flydestilling, indtil det flyttes til ny stilling.



- B - Kontrolhåndtag

CYLINDERENS ARBEJDSHASTIGHED

VIGTIGT! Arbejdsslaget på en hydraulikcylinder med diameteren 63,5 mm og længden 203 mm skal tage mindst 1½-2 sekunder. Hurtigere arbejds hastighed kan ødelægge cylinderen.



- A - Langsomt gennemløb
- B - Hurtigt gennemløb

HYDRAULIKSLANGEKOBLINGER

Traktoren kan være udstyret med lynkoblinger eller selvudløsende koblinger.

LYNKOBLINGER

Traktoren kan være leveret med JD eller ISO lynkoblinger. JD koblinger er udstyret med koniske, ISO koblinger med cylindriske koblingsringe.

MONTERING AF HYDRAULIKSLANGER

Stand motoren før slangerne monteres i lynkoblingerne, sænk eventuelt ophængte redskaber og bevæg kontrolhåndtaget for hydraulikudtaget frem og tilbage. Der ved tages trykket af lynkoblingerne.

Afmonter støvpropperne og kontroller om både hanstik og lynkobling er fri for snavs.

- 1 - Pres den rulletterede ring tilbage.
- 2 - Tryk hanstikket mod fjedertrykket ind i lynkoblingen og slip den rulletterede ring.

BEMÆRK: Når håndtaget på hydraulikudtaget trækkes tilbage, vil redskaberne normalt hæve sig, hvis slangerne er forbundet korrekt.

AFMONTERING AF SLANGERNE FRA LYNKOBLINGERNE

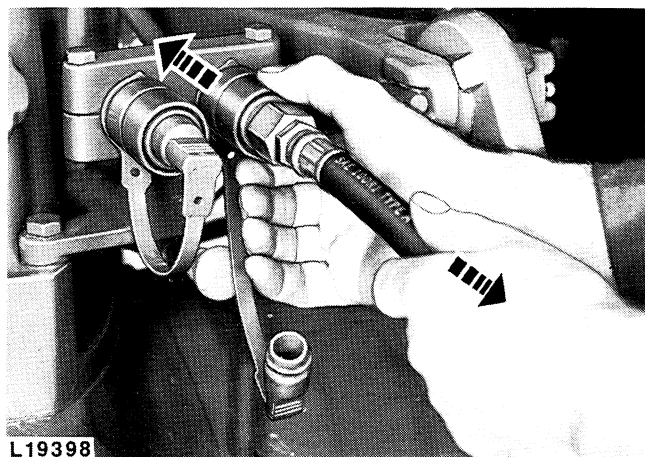
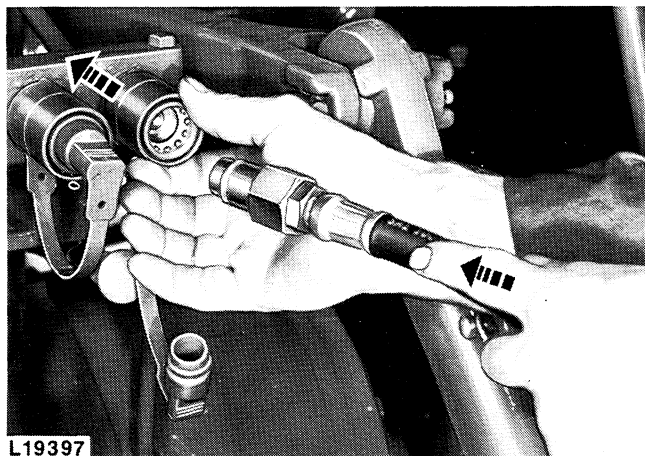
Tag trykket af slangerne ved at standse motoren, sænke redskabet og bevæge hydraulikhåndtaget frem og tilbage.

- 1 - Tryk den rulletterede ring tilbage.
- 2 - Træk slangen ud af lynkoblingen.

Når hydraulikslangerne er afmonteret, sættes støvpropperne i lynkoblingerne og slangeenderne.

⚠ ADVARSEL! Hydrauliksystemet har et tomgangstryk på 190 bar ★. For Deeres egen sikkerheds skyld, og for at hydrauliksystemet skal være funktionsdygtigt, bør De kun anvende originale John Deere reservedele.

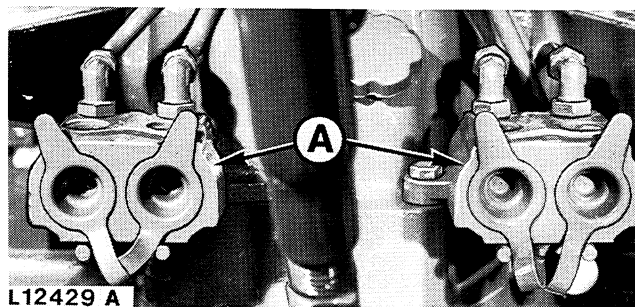
★ Canada: kun 155 bar



SELVUDLØSENDE KOBLINGER

Bagudmonterede selvudløsende koblinger tillader til- og frakobling af hydraulikslangerne under tryk uden tab af olie, uden hensyntagen til om traktorens motor er standset eller ej. De sikrer også slangerne, idet slangerne kan trækkes ud af koblingerne på traktoren uden at blive ødelagt, hvis det bugserede redskab skulle rive sig løs af traktoren.

A - Selvudløsende koblinger

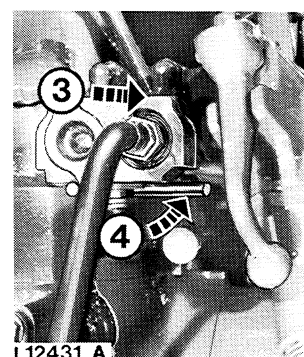
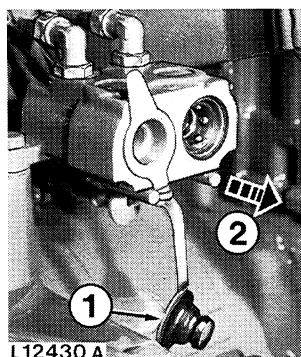


Montering af hydraulikslanger

- 1 - Afmonter støvpropperne og kontroller, om både hanstik og kobling er fri for snavs.
- 2 - Drej betjeningshåndtaget tilbage.
- 3 - Pres hanstikket ind i koblingen.
- 4 - Drej betjeningshåndtaget fremad.

I denne stilling er ventilen åben og tillader olie gennemstrømning.

BEMÆRK: Når håndtaget på hydraulikhåndtaget trækkes tilbage, vil redskabet normalt hæve sig, hvis slangerne er forbundet korrekt.



Afmontering af slanger

Træk slangen ud af koblingen. Betjeningshåndtaget vil nu bevæge sig tilbage og afskære olie gennemstrømningen.

Når hydraulikslangen er afmonteret, sættes støvpropperne i lynkoblingen og på slangeenderne.

⚠ ADVARSEL! Hydrauliksystemet har et tomgangstryk på 190 bar ★. For Deres egen sikkerheds skyld, og for at hydrauliksystemet skal være funktionsdygtigt, bør De kun anvende originale John Deere reservedele.

★ Canada: kun 155 bar

MAKSIMAL TILLADELIG OLIEGENNEMSTRØMNING

Når store hydraulikcylindre, såsom tipvogn-cylindre, tilsluttes, kan følgende oliemængder overføres fra hydrauliksystemet gennem hydraulikslangerne:

Uden Hi-Lo enhed: 14 liter

Med Hi-Lo enhed: 12 liter

Om nødvendigt kan yderligere 4 l olie påfyldes hydrauliksystemet. Denne ekstra oliemængde kan også anvendes til ovennævnte formål.

Den nævnte oliemængde må kun fjernes fra hydrauliksystemet i en kort periode. Traktoren må imidlertid ikke stå på hældninger i nogen retninger større end 10° . Hvis traktoren holder mere end 10° , må kun en oliemængde svarende hertil aftappes.

Ved påfyldning bør anvendes John Deere Hy-GARD transmissions-/hydraulikolie eller en tilsvarende olie.

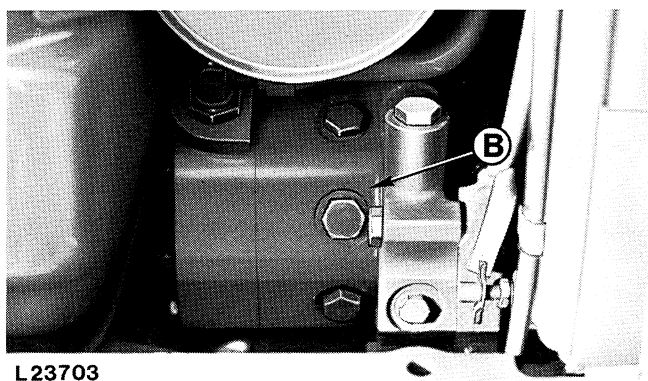
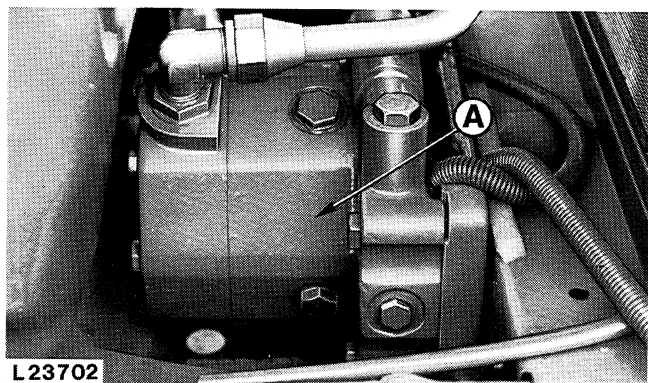
Redskaber med hydraulikmotor

Den maksimale gennemstrømning af transmissions-/hydraulikolie afhænger af, hvilken type hydraulikpumpe, der er monteret på traktoren.

Hydraulikpumpe med 4 stempler - 22 liter
pr. minut

Hydraulikpumpe med 8 stempler - 39 liter
pr. minut

BEMÆRK: Den maksimale olie gennemstrømning er 45 liter pr. minut på traktorer udstyret med hydraulikpumpe med 8 stempler og returolierør til transmissions-/hydraulikoliefilteret.



A - Hydraulikpumpe med 4 stempler
B - Hydraulikpumpe med 8 stempler

Dobbeltvirkende hydraulikcylindre

HYDRAULIKCYLINDER

- A - Låsehåndtag
- B - Justerbart stop
- C - Stoparm

Arbejdsslag kan justeres fra 0-203 mm ved hjælp af det justerbare stop.

- A - Arbejdsslag 0 mm
- B - Arbejdsslag 203 mm

BEMÆRK: Drej det justerbare stop, således at stoparmen ikke rører ved låsehåndtaget i arbejdsslaget.

Når det justerbare stop når stoparmen, vil stemplet i hydraulikcylinderen langsomt bevæge sig yderligere 38 mm, hvis kontrolhåndtaget stadig holdes tilbage.

- A - 38 mm

Montering af slangerne i traktorens lynkoblinger

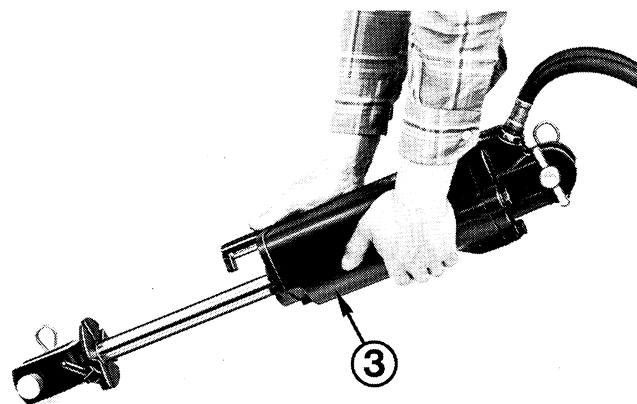
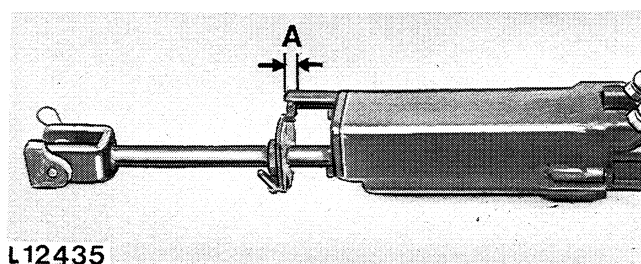
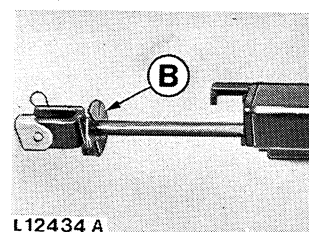
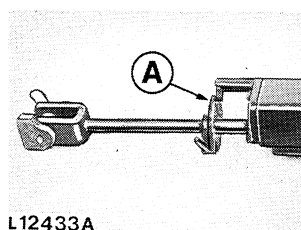
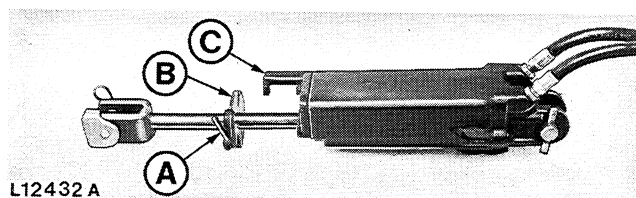
Monter slangen ved stoparmen i venstre udtag (med ansigtet i kørselsretningen).

Udluftning af cylinderen

- 1 - Monter slangerne fra hydraulikcylinderen i lynkoblingerne.
- 2 - Start motoren.
- 3 - Hold hydraulikcylinderen således, at slangerne vender opad (stempel nedad).
- 4 - Lad stemplet i cylinderen arbejde frem og tilbage 7 eller 8 gange for at udlufte systemet.

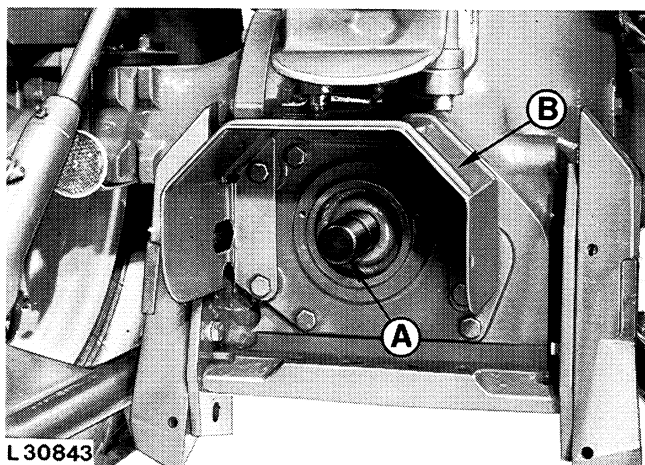
Samtidig med udluftning bør man kontrollere for eventuelle lækager.

VIGTIGT! Hvis redskabet har en låseanordning, der holder det hævet under transporten, bør man sikre sig, at låsen er udløst, før cylinderen betjenes. Se redskabets instruktionsbog.



L30750

Kraftudtag (PTO)



PTO BESKYTTELSESHÆTTE

⚠ ADVARSEL! Fjern kun beskyttelseshætten, når kraftudtaget skal anvendes. Når det kraftudtagsdrevne redskab er afmonteret, skal PTO beskyttelseshætten monteres på akselenden igen.

Det kan være nødvendigt at skrue beskyttelsesskærmen af ved montering af enkelte kraftudtagsdrevne redskaber. Monter skærmen igen, når redskabet er monteret.

⚠ ADVARSEL! Slå ikke kraftudtaget til, før beskyttelsesskærmen er monteret.

A - PTO beskyttelseshætte

B - PTO beskyttelsesskærm

PTO KRAFTUDTAGSSYSTEMER

Traktoren kan være udstyret med 2-trinskobling, uafhængigt kraftudtag eller uafhængigt kraftudtag med håndtag til skift mellem kraftudtagshastighederne.

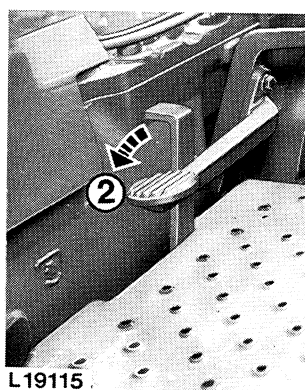
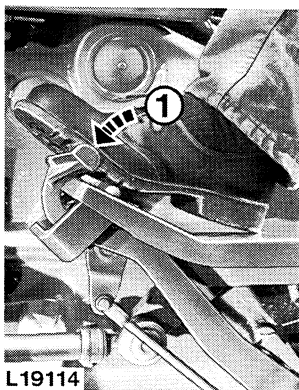
Kraftudtagshastigheden opnås med et motoromdrejningstal på 2400 omdr./min.

BETJENING AF KRAFTUDTAG (2-trinskobling)

- 1 - Træd koblingspedalen helt i bund (vent et øjeblik til traktoren standser helt).
- 2 - Flyt PTO kontrolhåndtaget helt frem og slip koblingen langsomt.

Når kraftudtaget skal udkobles, trædes koblingspedalen helt i bund, og kontrolhåndtaget flyttes bagud.

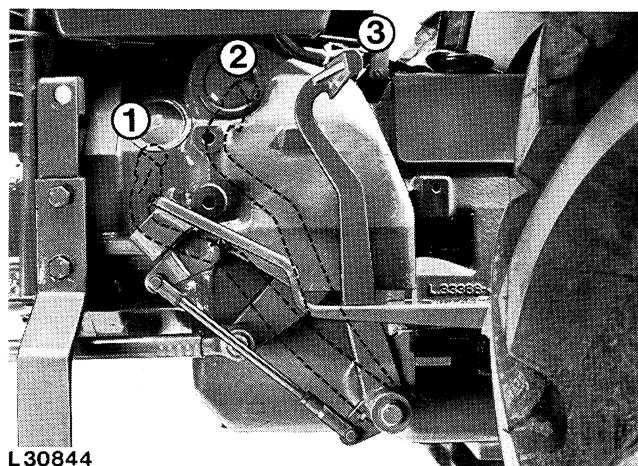
⚠ ADVARSEL! Kraftudtagsdrevne redskaber med stort svinghjul eller stor vægt i rotation standser ikke med det samme, når PTO kontrolhåndtaget flyttes til udkoblet stilling. Der skal gå et stykke tid, før kraftudtagsakslen står stille efter udkobling.



KOBLINGSPEDALENS STILLINGER VED KØRSEL MED KRAFTUDTAGSDREVNE REDSKABER (2-trinskobling)

Ved at træde koblingspedalen til 2. position udkobles transmissionen, og kraftudtagsakslen fortsætter med at rotere. Hvis kraftudtagsakslen også ønskes standset, trædes koblingspedalen til position 1 (PTO udkoblet).

- 1 - Kraftudtaget udkoblet.
- 2 - Kraftudtaget i arbejde; transmissionen udkoblet.
- 3 - Både kraftudtag og transmission i funktion.

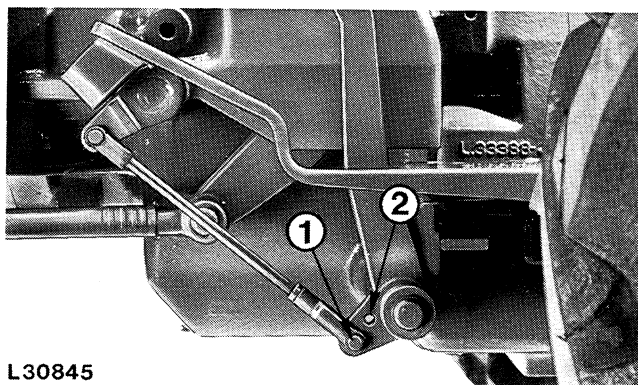


L30844

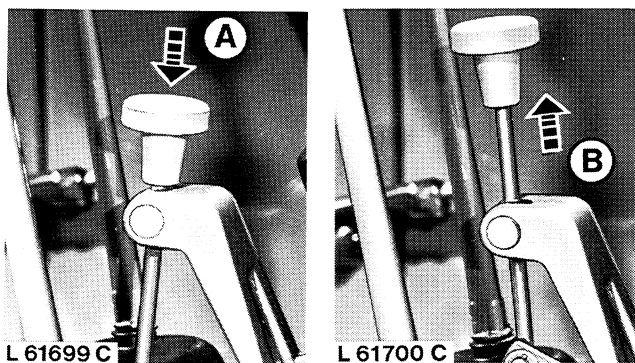
Frakobling af PTO-koblingen

Hvis kraftudtaget ikke anvendes i en længere periode, bør PTO-koblingen ikke kunne udkobles, for at undgå unødvendigt slid på koblingen.

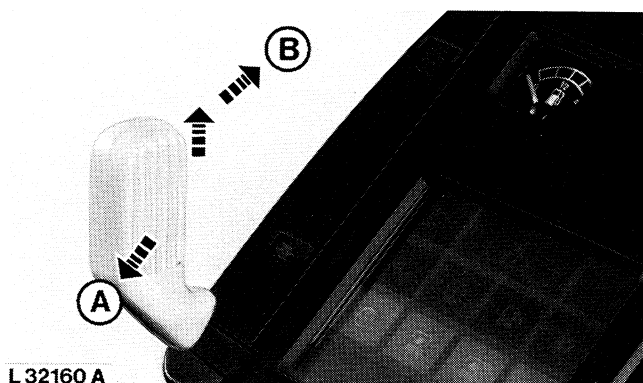
- 1 - Afmonter koblingsforbindelsesstangen fra det nederste hul på pedalen.
- 2 - Monter forbindelsesstangen i øverste hul.



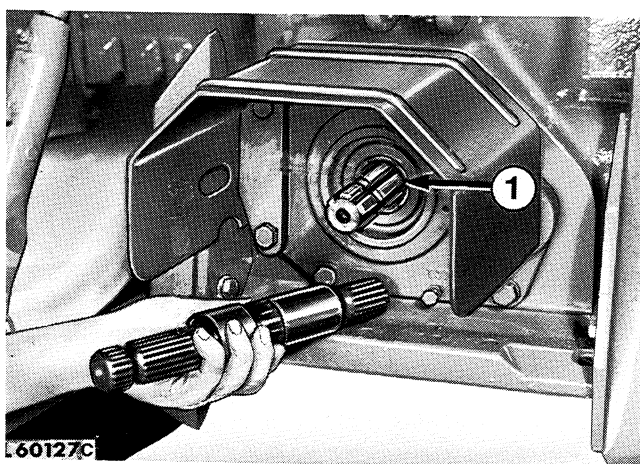
L30845



Uden OPU førerhus



Med OPU førerhus

BETJENING AF KRAFTUDTAGET (Uafhængigt)

Kraftudtaget kan indkobles og udkobles direkte ved hjælp af en hydraulisk kraftudtagskobling, uden at koble ud og under kørslen.

- A - Kraftudtaget udkoblet
B - Kraftudtaget indkoblet

- A - Kraftudtaget udkoblet
B - Kraftudtaget indkoblet

⚠ ADVARSEL! Udkobl altid kraftudtaget, når der ikke er brug for det.

SKIFT MELLE KRAFTUDTAGSHASTIGHEDERNE (Uafhængigt)

De ombyttelige kraftudtagsaksler adskiller sig fra hinanden ved antallet af noter. Akslen for 540 omdr./min. har 6 noter; akslen for 1000 omdr./min. har 21 noter.

Rengør akslen omhyggeligt før montering.

- 1 - Fjern låseringen

Skift kraftudtagsakslen hurtigt for at undgå olietab. Akslen skal altid sikres med låsering.

⚠ ADVARSEL! Kraftudtagsdrevne redskaber med stort svinghjul eller stor vægt i rotation standser ikke med det samme, når kontrolhåndtaget flyttes til udkoblet stilling. Der skal gå et stykke tid, før kraftudtagsakslen står stille efter udkoblingen.

KRAFTUDTAG MED HÅNDTAG FOR SKIFT MELLEM KRAFTUDTAGSHASTIGHEDERNE (Uafhængigt)

Det uafhængige kraftudtag med håndtag for skift mellem kraftudtagshastighederne indkobles og udkobles som beskrevet på side 72.

Fra førersædet kan man ved hjælp af et håndtag skifte kraftudtagshastigheden.

Skift fra 540 omdr./min. til 1000 omdr./min.

- 1 - Træk knoppen på skiftehåndtaget ud og flyt håndtaget til midterstilling.
- 2 - Drej knappen 180° og
- 3 - Flyt håndtaget til 1000 omdr./min.

Skift fra 1000 omdr./min. til 540 omdr./min. foretages på lignende måde.

⚠ ADVARSEL! Før kraftudtaget kobles til, bør man sikre sig, at den rigtige kraftudtagshastighed er valgt. Forkert kraftudtagshastighed kan ødelægge redskabet.

UNDGÅ ULYKKER!

MONTERING AF KRAFTUDTAGSDREVNE REDSKABER

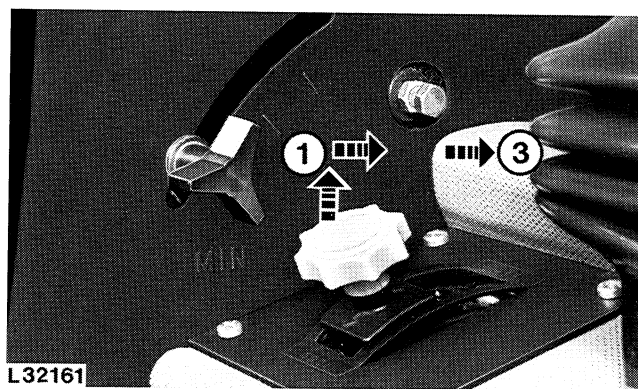
⚠ ADVARSEL! Motoren på traktoren skal være standset og kraftudtags kontrolhåndtag være i udkoblet stilling, når kraftudtagsdrevne redskaber tilkobles.

- 1 - Den svingbare trækbom fastlåses parallelt med kraftudtagsakslen.
- 2 - Afstanden fra kraftudtagsakslen til hullet i trækbommens ende skal være:
ved 540 omdr./min. = 355 mm
ved 1000 omdr./min. = 406 mm

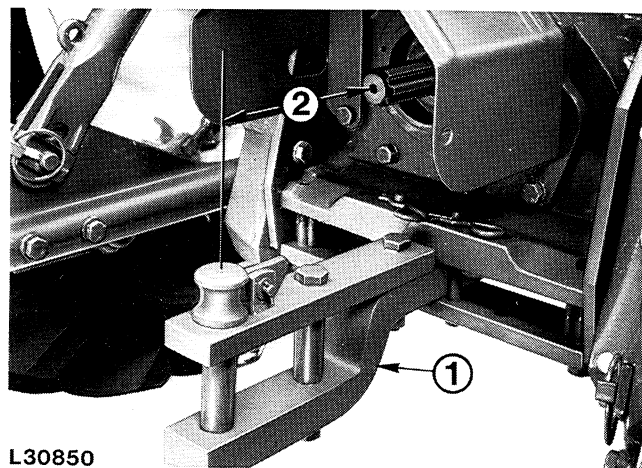
Før montering af kraftoverføringsakslen, kan PTO kontrolhåndtaget bevæges frem og tilbage nogle gange, således at det hydrauliske tryk fjernes. Derved kan kraftudtagsakslen drejes med hånden.

⚠ ADVARSEL! Kraftudtagsdrevne redskaber med stort svinghjul eller stor vægt i rotation standser ikke med det samme, når PTO kontrolhåndtaget flyttes til udkoblet stilling. Der skal gå et stykke tid, før kraftudtagsakslen står stille efter udkoblingen.

⚠ ADVARSEL! De bør sikre Dem, at traktorens motor er standset, redskabet sænket til jorden, og at kraftudtags kontrolhåndtag står i udkoblet stilling før rengøring, justering eller smøring af kraftudtagsdrevne maskiner, ophæng eller kraftoverføringsaksler.



L32161



L30850

REMSKIVE (Ekstraudstyr)

Traktoren kan fra fabrikken leveres med en remskive til montering på traktorens kraftudtag (540 omdr./min.).

Når motoren kører med standardomdrejningstallet (2400 omdr./min.), roterer remskiven med et omdrejningstal på 970 omdr./min.

Før montering af remskiven skal følgende dele afmonteres:

- 1 - Venstre trækarm
- 2 - Venstre løftestang
- 3 - Venstre slingreklods med ophæng
- 4 - PTO beskyttelseshætte og skærm

Montering af remskiven

- 1 - Monter remskiven på kraftudtagsakslen.
- 2 - Spænd den fast med de 4 medfølgende bolte.
- 3 - Afmonter oliepåfyldningsproppen og påfyld John Deere Hy-GARD transmissions-/hydraulikolie eller en tilsvarende olie. Oliekapaciteten: 1,2L. Monter påfyldningsproppen igen.

Kør traktoren et lille stykke tilbage. Derved undgås, at remmen sidder for stramt ved montering.

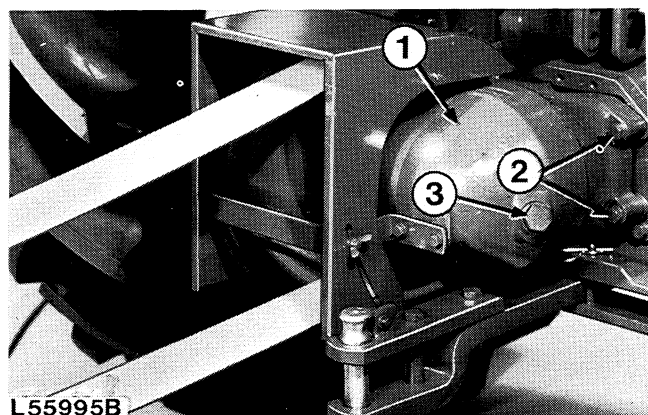
⚠ ADVARSEL! Foretag aldrig montering eller afmontering af en drivrem, mens remmen er i omdrejninger. Brug aldrig en stok eller en metalstang til at presse drivremmen på eller af en remskive i omdrejninger.

Når drivremmen er blevet monteret, køres traktoren langsomt fremad, indtil den korrekte spænding på remmen er opnået. Derefter sættes gearstangen i parkeringsstilling ("P"), eller håndbremsen trækkes.

BEMÆRK: Statisk elektricitet fra drivremmen og remskiven kan bortledes ved at hænge en kæde fra trækbommen ned på jorden.

Bestemmelse af størrelsen på den drevne remskive

Brug tabellen til højre til bestemmelse af den nødvendige størrelse på den drevne remskive for at opnå den ønskede hastighed på det drevne redskab. Den bedst mulige brændstoføkonomi opnås ved et omdrejningstal på 2400 omdr./min.

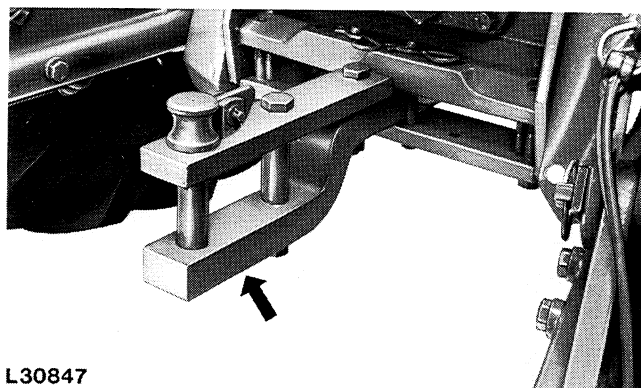


Ønsket hastighed på den drevne remskive	Diameter på den drevne remskive
480 omdr./min.	610 mm
640 omdr./min.	457 mm
820 omdr./min.	356 mm
1150 omdr./min.	254 mm
1440 omdr./min.	203 mm
1770 omdr./min.	165 mm
2100 omdr./min.	140 mm
2560 omdr./min.	114 mm
2880 omdr./min.	102 mm

Trækkrog og trækbom

SVINGBAR TRÆKBOM

Den svingbare trækbom kan anvendes ved tilkobling af redskaber af alle typer. Den letter tilkoblingen af kraftudtagsdrevne redskaber, såsom grønthøster, presser m.v. Ved brug af trækbommen bliver afstanden til trækpunktet rigtigt i forhold til kraftudtagsakslen. På grund af den gunstige placering, bliver aflastningen af forhjulene ubetydelig, således at styreegenskaberne beholdes. Den svingbare trækbom kan justeres i længden og kan sidestilles.



L30847

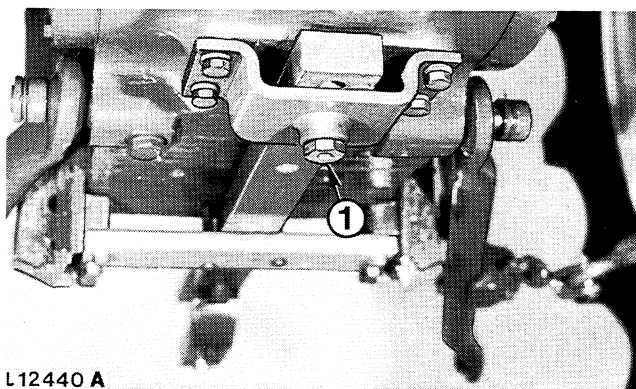
Længdejustering

Den svingbare trækbom kan justeres i tre stillinger.

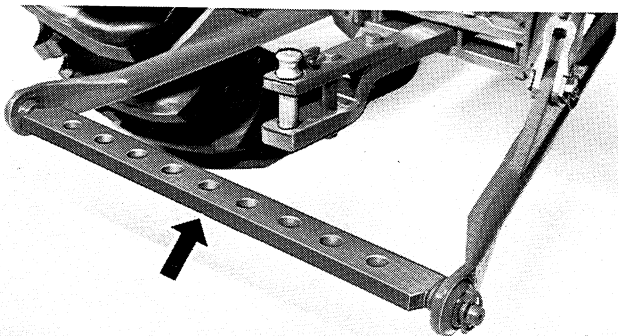
Man kan derved vælge den stilling, som passer bedst til kraftoverføringsakslen.

1 - Afmonter låsebolten

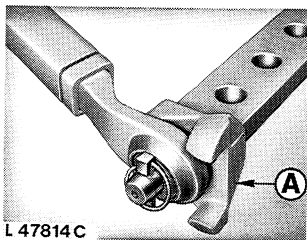
Afmonter låsebolten fra bageste ophæng og flyt trækbommen til den ønskede stilling. Monter derefter låsebolten igen.



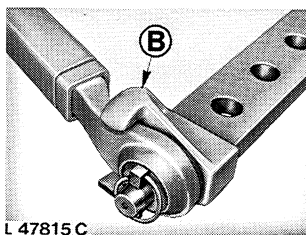
L12440 A



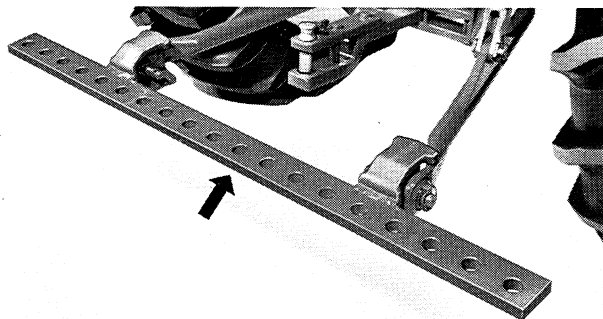
L 55719 A



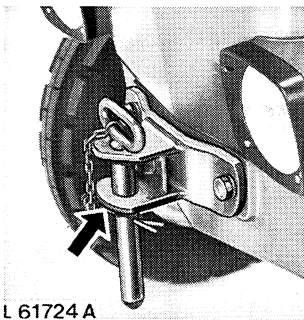
L 47814 C



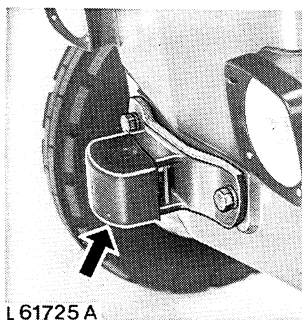
L 47815 C



L 55720 A



L 61724 A



L 61725 A

HULBOM FOR 3-PUNKTSLIFT

Hulbommen for redskaber af kategori II kan leveres til traktoren.

Hulbommen ved siden af er kun beregnet til at trække lette redskaber.

KLO, SOM HINDRER, AT HULBOMMEN SVINGER RUNDT

Ved at dreje kloen rundt, kan hulbommen sidde enten i en fastlåst stilling eller således, at den kan drejes rundt. Bommen skal stå i den drejelige stilling, når den bruges til redskaber, som løftes af hydraulikken, og fastlåst ved kørsel med anhænger.

- 1 - Klo monteret, så hulbommen kan drejes
- 2 - Klo monteret, så hulbommen fastholdes

FORLÆNGET HULBOM

Forlænget hulbom, fastlåst mod drejning, kan leveres for kategori I og II redskaber.

Hulbommen på billedet er kun beregnet til redskaber, der ikke skal løftes af liftten.

FRONTMONTERET VOGNTRÆK

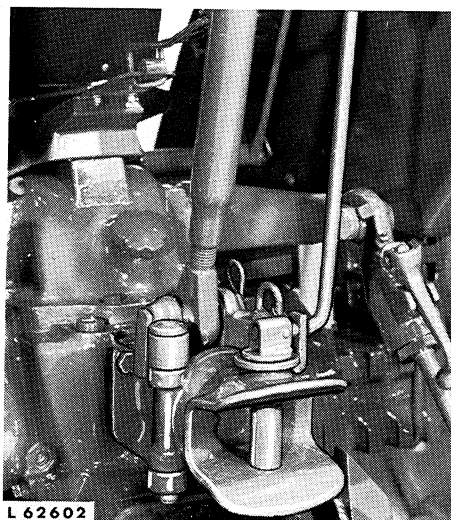
Det frontmonterede vogntræk kan anvendes til at skubbe ved kørsel fremad og til at trække ved kørsel baglæns.

Hvis frontvægtene er afmonteret, og det frontmonterede vogntræk ikke anvendes, afmonteres vognbolten og lægges i værktøjskassen. For at øge sikkerheden sættes beskyttelseshætten over vogntrækket.

SVINGBART ANHÆNGERTRÆK

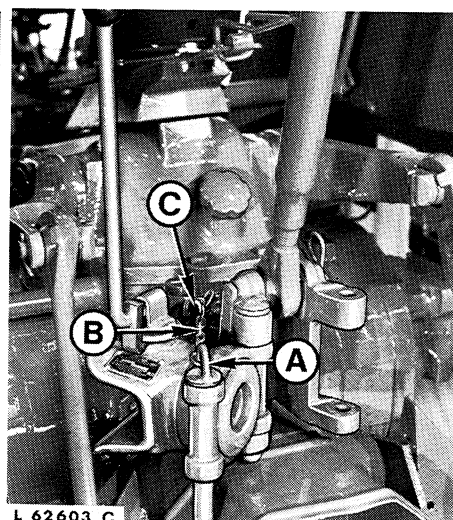
Dette anhængertræk kan drejes tilbage efter afmontering af splitbolten, når topstangen skal anvendes. For at hindre, at anhængertrækket svinger tilbage, hægtes kæden på splitbolten ind på låsekrogen.

- A - Splitbolt monteret
B - Kæden på splitbolten
C - Låsekrog



L 62602

Anhængertrækket i
arbejdsstilling

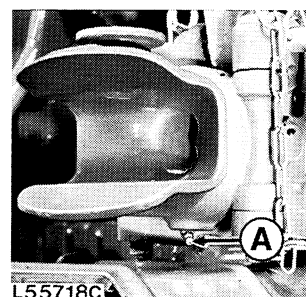


L 62603 C

Anhængertrækket drejet
tilbage

Smør bolten i anhængertrækket med jævne mellemrum.

For at være sikker på, at udboringen til splitbolten bliver gennemsmurt, bør anhængertrækket drejes 180° før smøring.



L55718C

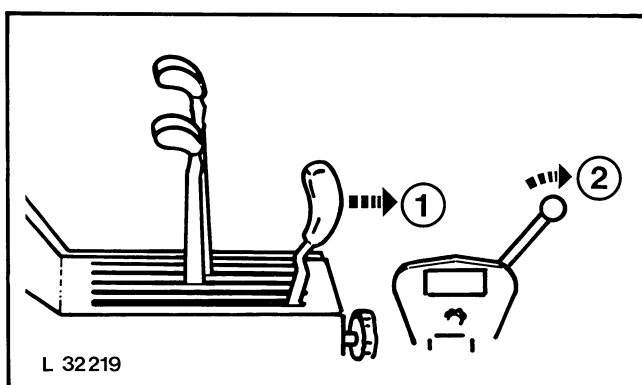
A - Smørenippel

HYDRAULISK VOGNKROG

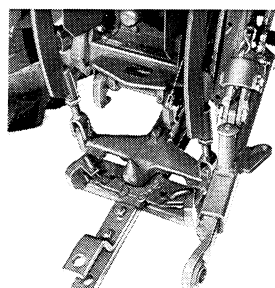
Denne type vognkrog kan betjenes af liften.

- 1 - Hæv liftarmene til maksimal højde. Dette vil udløse låseanordningen.
- 2 - Træk udløserhåndtaget bagud.
- 3 - Sænk liftarmene og derved trækkrogen til den ønskede højde.
- 4 - Bak traktoren og hæv liftarmene, således at trækkrogen bevæger sig op i trækøjet på vognen.
- 5 - Hæv liftarmene, indtil trækkrogen fastlåses.

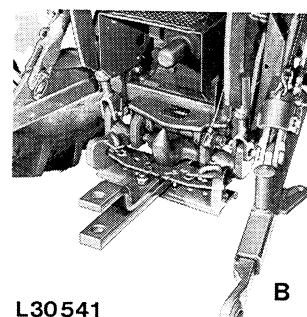
- A - Trækkrogen sænket
B - Trækkrogen i arbejdsstilling



L 32219



L30540



A

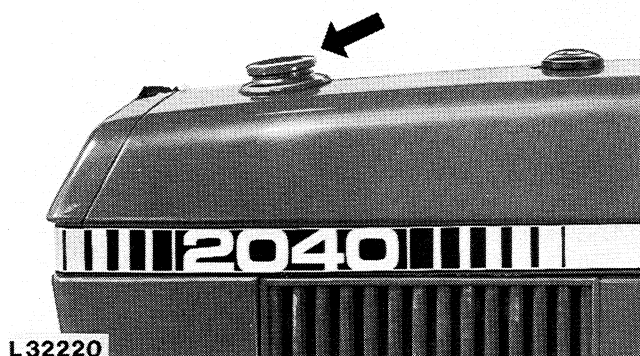
L30541

B



BRÆNDSTOF OG SMØREMIDLER

Brændstof



Brændstoffets kvalitet og renhed har stor betydning for traktorens ydeevne og motorens levetid.

Fyld brændstoftanken op hver dag efter dagens arbejde for at undgå, at fugten skal samle sig og fryse i brændstofsystemet i koldt vejr.

Om vinteren anvendes speciel vinterbrændstof eller et tilsætningsmiddel til brændstofolien for at sikre den korrekte viskositet.

VIGTIGT! Brændstoftanken ventileres gennem påfyldningsdækslet. Hvis påfyldningsdækslet udskiftes, skal det være med et ventileret dæksel.

! ADVARSEL! Fyld aldrig olie på tanken, mens motoren er i gang. Ved påfyldning af tanken er rygning strengt forbudt!

Opbevaring af brændstof

Det er meget vigtigt at opbevare brændstofolien meget omhyggeligt. Mange motorproblemer kan henføres til snavset brændstof eller brændstof, som er blevet opbevaret for længe. For at holde brændstofsystemet funktionsdygtigt må alt snavs, slam, vand og andre fremmedlegemer ikke komme i forbindelse med brændstoffet. Undgå at opbevare brændstofolien i en lang periode.

Brændstof skal opbevares i en dertil indrettet beholder uden for bygningerne.

Smøremidler

MOTOROLIE

John Deere TORQ-GARD SUPREME motorolie eller John Deere HD motorolie anbefales. Hvis anden olie anvendes, skal denne møde følgende kvalitetskrav:

- API serviceklassifikation CD/SC
- Militærspecifikation MIL-L-2104C

Anvendes traktoren i områder med lav temperatur, hvor olie, som ikke møder ovennævnte specifikationer, ikke kan fremskaffes med tilstrækkelig lav viskositet, kan olie, der opfylder specifikationerne API serviceklassifikation CC/SC eller militærspecifikation MIL-L-46152 eller MIL-L-46167 (arktisk olie) anvendes, samtidig med at serviceintervallerne gøres kortere.

Tilsætsstoffer til olien kan ikke anbefales og er ej heller påkrævet.

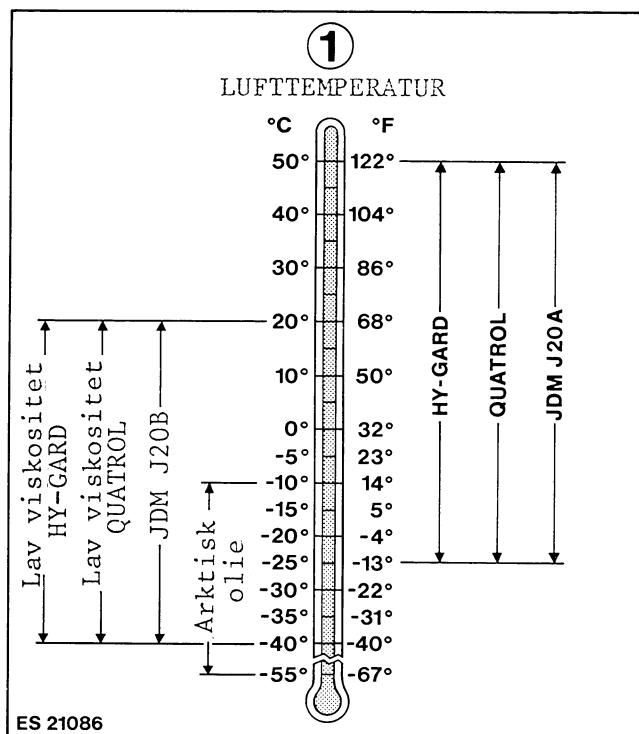
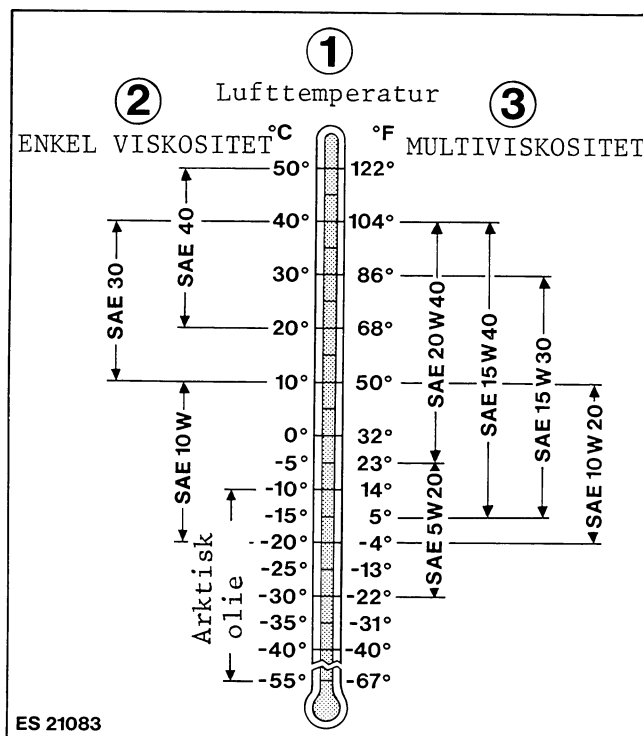
BEMÆRK: Brug af SAE 5W-20 eller arktisk olie kan medføre en stigning i olieforbruget. Kontroller oliestanden oftere.

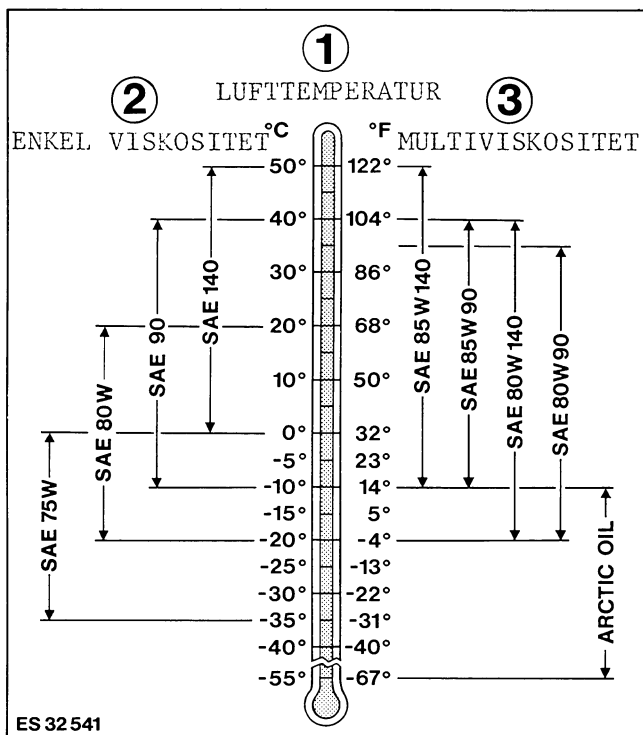
TRANSMISSIONS-/HYDRAULIKOLIE

John Deere HY-GARD hydraulik- og transmissionsolie anbefales.

Også QUATROL olier eller andre olier, der opfylder John Deere standard JDM J20A eller JDM J20B, kan anvendes.

For temperaturer under -40°C anvendes arktisk olie (API-CC/SC, MIL-L-46167).





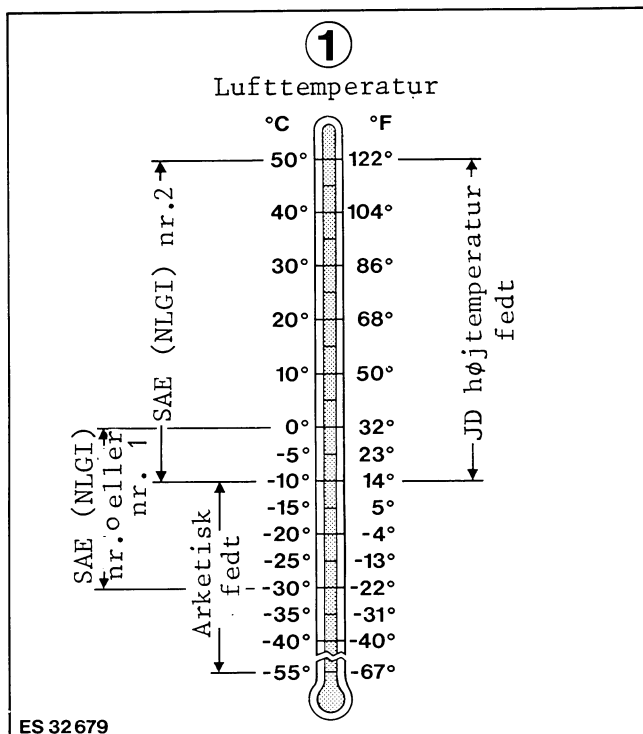
TRANSMISSIONSOLIE FOR FORAKSEL (TRAKTOR MED MEKANISK FORHJULSTRÆK)

John Deere API GL-5 gearolie anbefales.

EP transmissionsolie, der opfylder følgende krav, kan også anvendes:

- API serviceklassifikation GL-5
- Militærspecifikation MIL-L-2105B
- Militærspecifikation MIL-L-2105C

Ved temperaturer under -35°C anvendes arktisk olie (API-CC/SC, MIL-L-46167).



EP UNIVERSALFEDT

John Deere højtemperatur EP fedt anbefales til alle smørenipler. Hvis anden fedt anvendes, brug da:

- SAE EP universalfedt

Ved temperaturer under -30°C anvendes arktisk fedt (MIL-G-10924C).

BRUG AF ALTERNATIVE SMØREMIDLER

Forholdene i visse geografiske områder kan give anledning til smøreanvisninger forskellige fra de i instruktionsbogen angivne. Kontakt Deres John Deere forhandler med hensyn til alternative smøreanvisninger.

OPBEVARING AF SMØREMIDLER

Deres traktors driftssikkerhed og fulde effektivitet er betinget af rene smøremidler. Brug kun rene dunke til opbevaring af smøremidler. Opbevar dem i et område, der er beskyttet for støv, fugt og andre urenheder.



SMØRING OG PERIODISK VEDLIGEHOLDELSE

Omdrejningstæller med timetæller

Intervallerne, hvorimellem de forskellige dele skal kontrolleres, smøres, vedligeholdes eller justeres, baseres på det aktuelle antal driftstimer, som vist på timetælleren. Timetælleren kører, når traktoren er i gang, og viser det akkumulerede antal driftstimer.

Kontroller hele tiden, om omdrejningstælleren og timetælleren er i funktion.

Indkøringsperiode

Indkøringsperioden har stor betydning for motorens levetid og ydeevne. I indkøringsperioden bør De følge den specielle motorindkøringsprocedure, som er angivet på side 18.

Smørings- og vedligeholdelsesintervaller

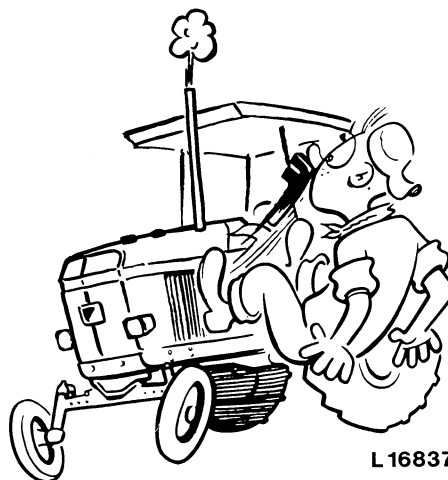
De efterfølgende timetabeller for smøring og periodisk vedligeholdelse, angivet på side 83, forudsætter kørsel under normale driftsbetingelser. Perioderne kan gøres kortere, hvis traktoren arbejder under usædvanlige driftsforhold.

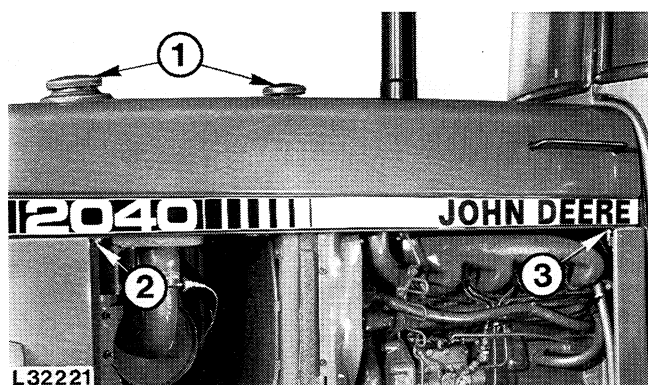
⚠ ADVARSEL! Traktoren bør ikke smøres eller vedligeholdes, mens motoren er i gang.

VIGTIGT! Efter at have udført service, rengøring eller reparation på traktoren skal alle beskyttelsesskærme genmonteres før kørsel.

AFMONTERING AF SIDEGITTER

Træk lidt i et af de øverste hjørner på gitteret, løft gitteret ud fra traktoren og lad det hænge i fjedrene.





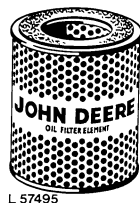
Udskiftning af filtre

Motoroliefilter



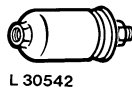
Efter de første 100 timer, de første 200 timer og derefter for hver 200 timers kørsel. Se side 98.

Transmissionsoliefilter



Efter de første 50 timer, de første 500 timer og derefter for hver 500 timers kørsel. Se side 100.

Hydrostatisk styringsfilter (ekstraustyr)



Efter hver 1000 timers kørsel og mindst en gang årligt. Se side 104.

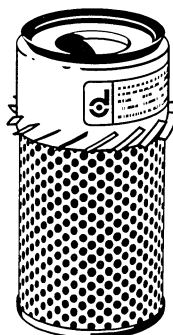
Brændstoffilter



For hver 500 timers kørsel. Se side 104.

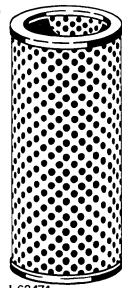
Luftfilter (primærelement)

Årligt eller efter 6 rengøringer. Se side 87.



Sikkerhedselement

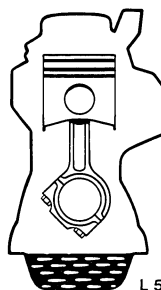
Årligt eller når det er tilstoppet eller ødelagt, og hver 3. gang primærelementet rengøres. Se side 88.



AFMONTERING AF HJÆLM

- 1 - Afmonter kølerdækslet, brændstofdækslet og om nødvendigt udstødningsrøret.
- 2 - Afmonter de forreste møtrikker i begge sider.
- 3 - Afmonter de bageste møtrikker i begge sider.
- 4 - Efter afmontering af hjælmen monteres kølerdækslet og brændstofdækslet for at forhindre støv i at trænge ind i systemet.

Olieskift



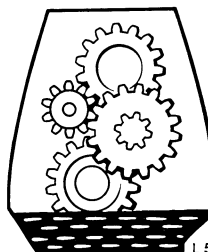
L 57499 A



Motorolie

For hver 100 timers kørsel.

Se side 96



L 59 658



Transmissions-/hydraulikolie

For hver 1000 timers kørsel.

Se side 103

Rengøring af filtersier



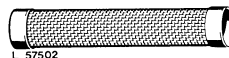
L 57501 B

Brændstoffødepumpe

Rengør efter hver 500 timers kørsel.

Se side 100.

Transmissionsoliens indgangsfilter



Rengør for hver 1000 timers kørsel.

Se side 103

SMØRING OG PERIODISK VEDLIGEHOLDELSE - TIMETABEL

Punkt nr.	Komponent	Vedligeholdelsesarbejdet	Smøremiddel
-----------	-----------	--------------------------	-------------

EFTER BEHOV

AR-1	Luftfilter	Rengør primærelementet	BF 1)
AR-2	Bremser	Udluft bremserne om nødvendigt og juster håndbremsen	
AR-3	Kobling	Kontroller pedalens fri-gang. På traktorer med hydraulisk betjent kobling kontrolleres væskestanden i beholderen.	
AR-4	Førersæde	Smør glideskinnen	EP 2)
AR-5	Forluftfilter (ekstraustyr)	Rengøres	

DAGLIGT ELLER FOR HVER 10 TIMER

lo-1	Motorens bundkar	Kontroller oliestanden	EO 3)
lo-2	Køler	Kontroller vandstanden	
lo-3	Brændstoffilter	Aftap eventuelle vandaflejringer	
lo-4	Foraksel og forhjul	Smøres (kun nødvendigt ved kørsel under ekstremt våde og mudrede forhold)	EP 2)
lo-5	Bagaksellejer	Smøres (kun nødvendigt ved kørsel under ekstremt våde og mudrede forhold)	EP 2)

1) BF = SAE J 1703 bremsevæske

2) EP = John Deere højtemperatur EP fedt eller tilsvarende kvalitet (se side 80)

3) EO = Motorolie (se side 79)

Punkt nr.	Komponent	Vedligeholdelsesarbejdet	Smøremiddel
-----------	-----------	--------------------------	-------------

FOR HVER 50 TIMER

50-1	Støvudtagsventil	Rengøres og kontrolleres	JDHG 1)
50-2	Transmission og hydrauliksystem	Kontroller oliestanden og udskift elementet	
50-3	Batterier	Kontroller elektrolyttens stand, rengør batterier og batteriforbindelser	
50-4	Dæk	Kontroller dæktrykket og se efter skader	EP 2)
50-5	Foraksel og forhjul	Smøres	

FOR HVER 100 TIMER

100-1	Motorens bundkar	Udskift olien	EO 3)
Udskift filterelementet efter de første 100 timers kørsel og derefter for hver 200 timers kørsel			
100-2	Foraksel (med forhjulstræk)	Kontroller akselolie-standen. Skift olien efter de første 100 timers kørsel	API 4)

FOR HVER 200 TIMER

200-1	Motoroliefilter*	Udskift filterelementet Udskift med et John Deere filterelement	EP 2)
200-2	Ventilatorrem	Kontroller tilspændingen	
200-3	3-punktsliften	Smørenipler tryksmøres	
200-4	Remskive (specialudstyr)	Kontroller oliestanden	JDHG 1) eller SAE 80 transmissionsolie

* Udskift motoroliefilterelementet efter de første 100 timers kørsel og derefter for hver 200 timers kørsel

1) JDGH = John Deere Hy-Gard olie (se side 79)

2) EP = John Deere højtemperatur EP fedt eller en tilsvarende kvalitet

3) EO = Motorolie (se side 79)

4) API = John Deere API GL-5 gearolie eller en tilsvarende kvalitet

Punkt nr.	Komponent	Vedligeholdelsesarbejdet	Smøremiddel
-----------	-----------	--------------------------	-------------

FOR HVER 500 TIMER

500-1	Brændstofløftepumpe	Rengør sien	EP 1)
500-2	Transmissions-/hydrauliksystemfilter*	Udskift filterelementet	
500-3	Slanger for luftindtag	Kontroller forbindelserne for utætheder	
500-4	Bagaksellejer	Smørenipler tryksmøres	
500-5	Motorhastigheder	Få motorhastighederne kontrolleret og om nødvendigt justeret hos Deres John Deere forhandler	
500-6	Remskive (specialudstyr)	Udskift olien	JDHG 2) eller SAE 80 transmissionsolie
500-7	Indsugnings- og udstødningsventiler	Få ventilspillerummet kontrolleret	

FOR HVER 1000 TIMER

1000-1	Transmissions- og hydrauliksystem	Udskift olien	JDHG 2)
1000-2	Hydrostatisk styring (traktorer uden SG2 førerhus)	Udskift filteret	
1000-3	Brændstoffilter	Udskift filterelementet	API 3)
1000-4	Foraksel (med forhjulstræk)	Udskift olien	
1000-5	Forhjulslejer	Lad Deres John Deere forhandler rengøre, smøre og justere lejerne	
1000-6	Startmotor	Få startmotoren kontrolleret hos Deres John Deere forhandler	
1000-7	Hydraulikpumpe	Få ventiltiltret rengjort hos Deres John Deere forhandler	

* Udskift transmissions-/hydraulikfilterelementet efter de første 50 timers kørsel

1) EP = John Deere højtemperatur EP fedt eller tilsvarende kvalitet

2) JDHG = John Deere Hy-Gard olie (se side 79)

3) API = John Deere API GL-5 gearolie eller tilsvarende kvalitet

Punkt nr.	Komponent	Vedligeholdelsesarbejdet	Smøremiddel
-----------	-----------	--------------------------	-------------

HVERT FORÅR OG EFTERÅR

FE-1	Motorens bundkar	Udskift olie og filterelement	EO 1)
------	------------------	-------------------------------	-------

Hvert år

Å-1	Luftfilter primærelement	Udskift elementet hvert år eller efter 6 rengøringer, hvad der kommer først	BF 2)
	Sekundær (sikkerheds) element	Udskiftes hvert år	
Å-2	Kobling (traktorer med hydraulisk betjent kobling)	Skift bremsevæske	

HVERT ANDET ÅR

2Å-1	Kølesystem	Aftap, gennemskyl og påfyld påny. Rengør køleren	
2Å-2	Termostater	Få termostaterne udskiftet af Deres John Deere forhandler	

1) EO = Motorolie (se side 79)

2) BF = SAE J1703 bremsevæske

Detaljer vedrørende periodisk vedligeholdelse

EFTER BEHOV

EB-1 Luftfilter

Hvis kontrollampen for luftfilteret tænder under kørslen, afmonteres og rengøres filterelementet.

- 1 - Afmonter luftfilterdækslet.
- 2 - Skru fløj møtrikken af og afmonter filterelementet.

Beholderen for luftfilterelementet rengøres med en ren og fugtig klud.

Hvis filterelementet skal rengøres i marken, slås det let mod håndfladen som midlertidig foranstaltning. Filteret bør ved først kommende lejlighed renses rigtigt.

Tilstøvet filterelement

Hvis snavs i filterelementet ikke kan fjernes ved at slå det mod håndfladen, kan det fjernes med trykluft (trykket må ikke overstige 6 bar), ved at stikke en luftpistol ind i elementet og blæse fra indersiden af elementet mod ydersiden.

Olieret eller tilsodet filterelement

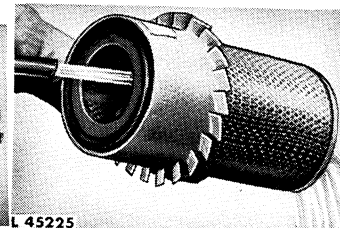
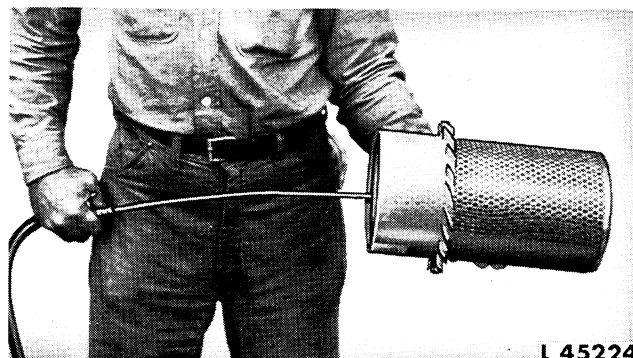
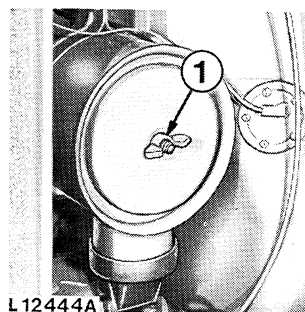
VIGTIGT! Vask aldrig elementet i brændstofolie, benzin eller et stærkt rengøringsmiddel. Brug aldrig trykluft ved tørring af filteret. Tryklufften vil rive det våde element i stykker.

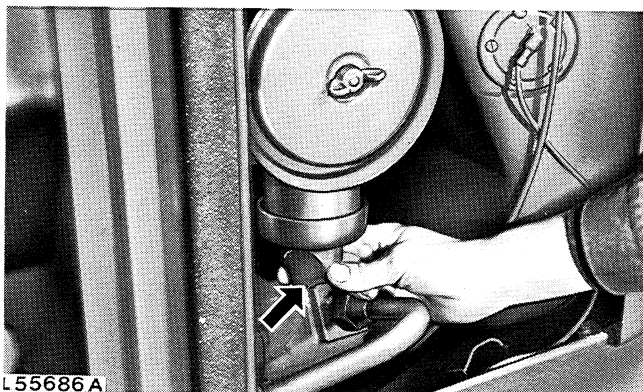
Vask elementet i en blanding af lunkent vand og et mildt, ikke skummende rensmiddel.

Gennemskyl elementet godt med rent vand fra en slange med vandtryk ikke større end 3 bar. Ryst vandet af filterelementet, og lad det derefter tørre i ca. 24 timer ved 20°C.

Efter rengøring undersøges filterelementet for ødelæggelser ved at anbringe en lampe inden i filteret. Udskift filteret, hvis der overhovedet er noget hul i det. Pakningen skal være i god stand.

VIGTIGT! Udskift filterelementet efter 6 rengøringer eller en gang om året, hvad der måtte komme først.





Når filterelementet rengøres, skal støvudtagsventilen ligeledes afmonteres og rengøres.

Støvudtagsventilen skal altid monteres med åbningen i kørselsretningen.

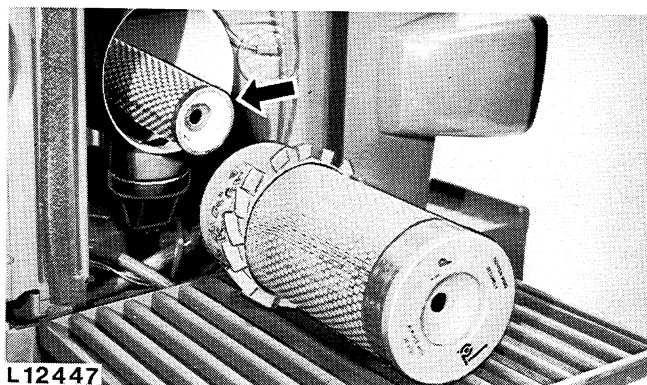
VIGTIGT! Motoren må ikke køre uden luftfilterelement eller støvudtagsventil monteret.

Sekundært (sikkerheds)filterelement

Dette filterelement skal udskiftes årligt, når det er tilstoppet eller ødelagt, og hver 3. gang primærluftfilteret rengøres eller udskiftes.

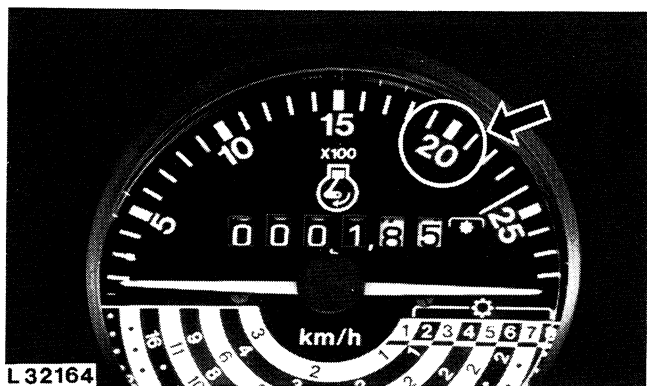
Skulle det vise sig nødvendigt at rengøre primærfilterelementet oftere end sædvanligt, kan det være tegn på, at sikkerhedsfilterelementet skal udskiftes.

VIGTIGT! Udskift altid sikkerhedsfilterelementet - forsøg ikke på at rengøre det.



EB-2 Udluftning af bremses

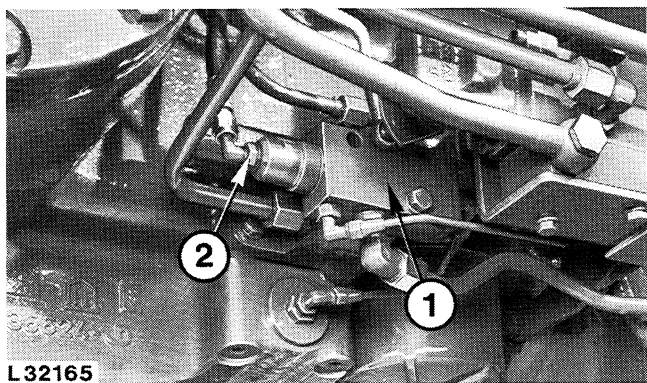
Hvis bremsevirkningen bliver dårlig eller uensartet, eller pedalen føles blød at træde på, udluftes de hydrauliske bremses. Før bremsesne udluftes, skal motoren startes og gå med 2000 omdr./min. i ca. 2 minutter. Derved sikrer man sig, at oliereservoiret er fyldt med olie.



Udluft først anhængerbremsventilen på traktorer udstyret med hydraulisk anhængerbremse.

- 1 - Bremsventil
- 2 - Løsn den sekskantede møtrik

Derved åbnes for udluftningsåbningen, som holdes lukket ved hjælp af en O-ring. Pump med højre bremsepedal, indtil olien, som kommer ud, er fri for luftbobler. Hold bremsepedalen nede og spænd den sekskantede møtrik.



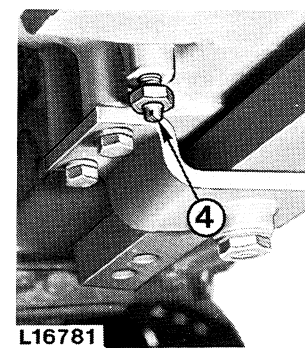
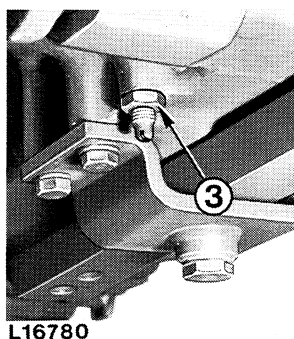
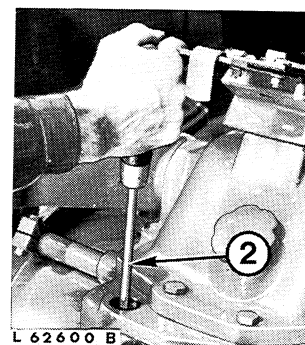
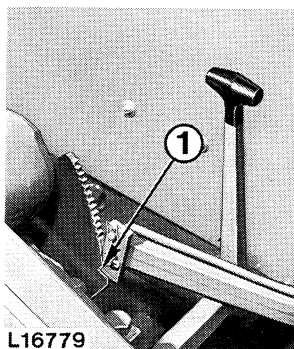
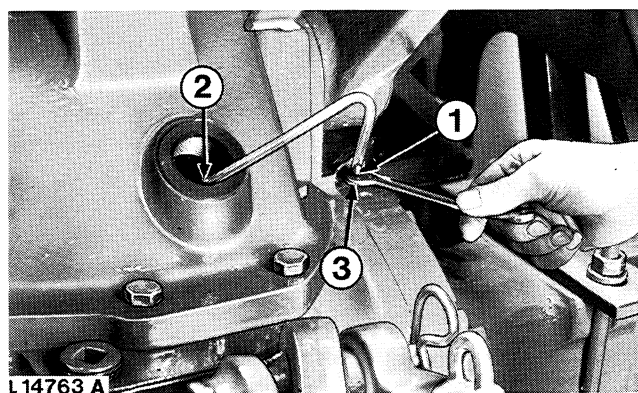
- 1 - Sæt en gennemsigtig slange på luftskruen.
- 2 - Afmonter oliepåfyldningsdækslet og stik den anden ende af slangen ned i påfyldningshullet.
- 3 - Drej udluftningsskruen 3/4 omgang, træk bremsepedalen langsomt ned i den side, som skal udluftes, og lad den gå langsomt tilbage. Fortsæt med at bruge pedalen, indtil olien i slangen er fri for luftbobler.

Mens bremsepedalen er nede, skrues luftskruen til. Fjern slangen og følg den samme fremgangsmåde på den anden bremse.

Hvis De er i tvivl, bør De lade Deres John Deere forhandler kontrollere og udlufte bremsesystemet.

AR-2 Justering af håndbremsen

- 1 - Før justering af håndbremsen sættes håndbremsehåndtaget i første hak.
- 2 - Skru proppen af og spænd justeringskruen på håndbremsen let med en skruetrækker. Løsn derefter skruen en omdrejning. Monter proppen igen.
- 3 - Løsn kontramøtrikken.
- 4 - Spænd bremsebåndets stopskruer let og drej derefter to omdrejninger tilbage. Spænd møtrikken på stopskruen i den stilling.

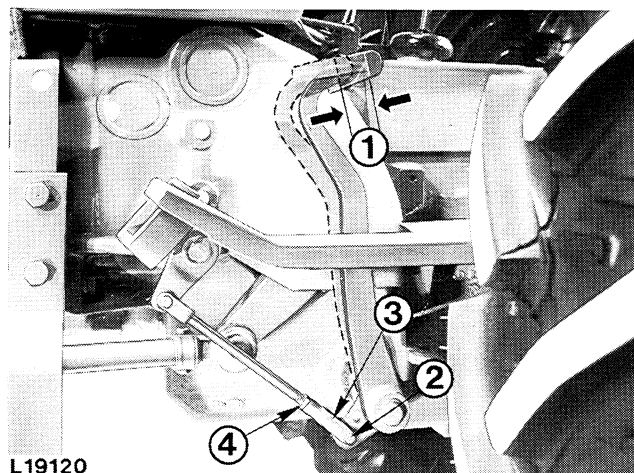


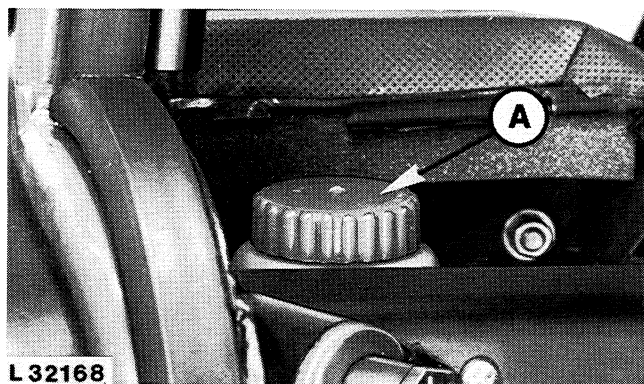
AR-3 Justering af koblingspedalens frigang (traktorer uden SG2 førerhus)

Kontroller regelmæssigt koblingspedalens frigang.

- 1 - Koblingspedalens frigang må aldrig være mindre end 13 mm.
- 2 - Afmonter splitbolten.
- 3 - Drej gaflen på koblingsforbindelsestangen mod uret, indtil koblingspedalen har en frigang på 25 mm.
- 4 - Spænd kontramøtrikken mod gaflen, når koblingspedalen er justeret.

Kontroller om koblingen er fuldt udkoblet, før pedalen når stoppladen.





L 32168

EB-3 Kontrol af bremsevæskestanden i koblingshovedcylinders beholder (kun traktorer med hydraulisk betjent kobling)

Kontroller jævnligt bremsevæskestanden i beholderen. For at kunne foretage kontrollen, afmonteres venstre torpedo skærmlade.

Påfyld om nødvendigt bremsevæske i henhold til SAE standard J 1703.

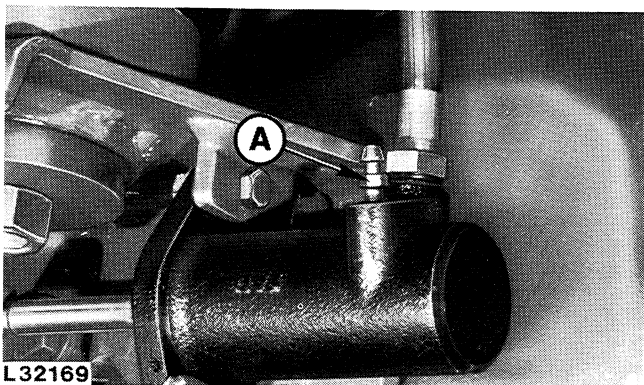
A - Beholder

Hvis beholderen er tom, udluftes bremsesystemet. Monter en udluftningsslange på udluftningsskruen.

- 1 - Løsn udluftningsskruen. Træd koblingspedalen ned og hold den nede.
- 2 - Spænd udluftningsskruen og slip koblingspedalen.

Gentag denne fremgangsmåde, indtil bremsevæsken, der strømmer gennem udluftningsslangen, er fri for luftbobler.

A - Udluftningsskrue

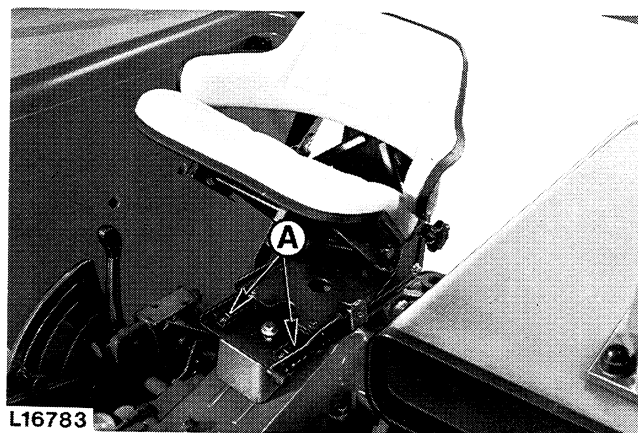


L 32169

AR-4 Førersædet

Smør glideskinnerne med den specificerede fedt eller en tilsvarende (se side 80).

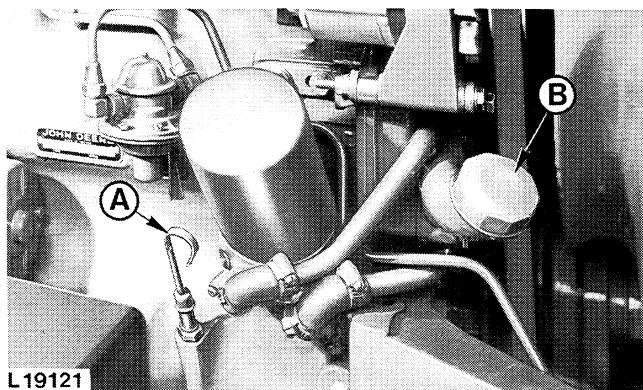
A - Glideskinne



AR-5 Forluftfilter

Tøm forluftfilterets beholder, hvis støvansamlingen når op til mærket. Ved kørsel under særligt støvede forhold, bør forluftfilterbeholderen kontrolleres adskillige gange hver dag.





DAGLIGT ELLER FOR HVER 10 TIMER

10-1 Kontrol af motoroliestanden

Hvis oliestanden er på eller under det nederste mærke på oliepinde, påfyldes ekstra olie. Se side 79 vedrørende olie kvalitet.

Kør ikke med traktoren, hvis oliestanden er under det nederste mærke på oliepinde.

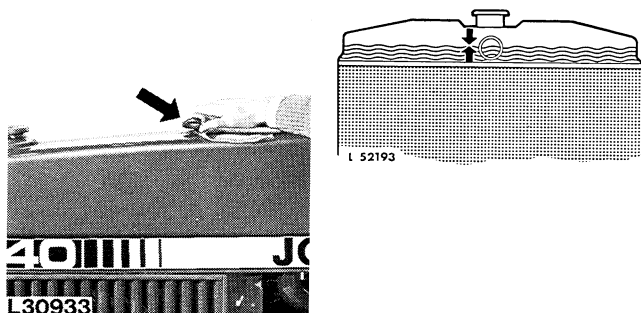
A - Oliepind

B - Oliepåfyldningsdæksel

10-2 Køler

! ADVARSEL! Afmonter kun kølerdækslet, når kølevandstemperaturen er under kogepunktet.

Kølervæsken skal holdes på et niveau midt mellem kølerlegemet og påfyldningsstudsene. Vedrørende korrekt kølervæskéblanding, se side 110. Kontroller kølesystemet for lækager og rengør køleren og kølerlegemet.

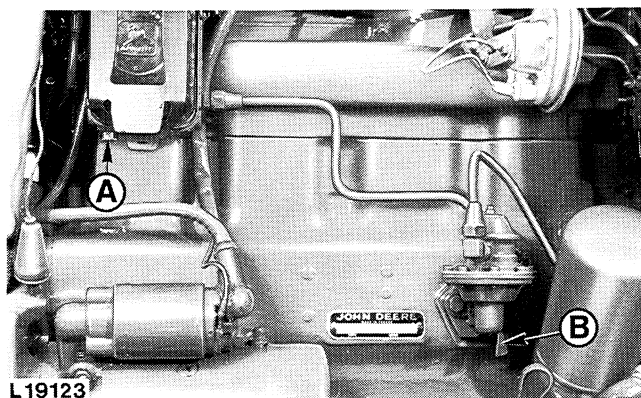


10-3 Kontrol af brændstoffilteret

Kontroller nederste del af brændstoffilteret for eventuelle vand- og slamansamlinger. Om nødvendigt løsnes drænproppen, og håndtaget på brændstofløftepumpen aktiveres, indtil filteret er fri for vand og slamansamlinger. Spænd drænproppen.

A - Drænprop

B - Håndpumpe



10-4 Smøring af foraksel og forhjul*

10-5 Smøring af bagaksel*

* Kun nødvendigt ved kørsel under ekstremt våde og mudrede forhold.

Smørepunkter, se side 95 og 101.

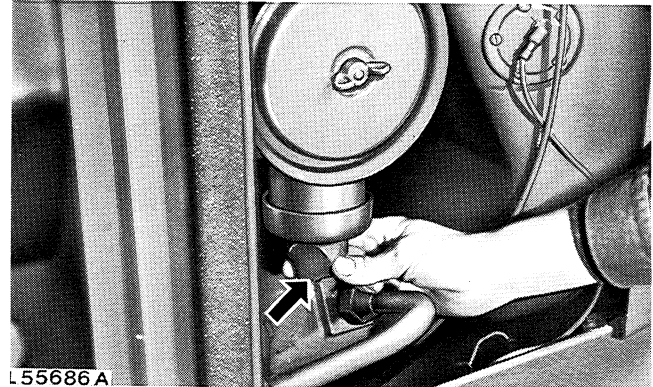
FOR HVER 50 TIMER

50-1 Rengøring af støvudtagsventil

Afmonter støvudtagsventilen og rengør den. Udskift om nødvendigt, hvis den er ødelagt.

Monter altid støvudtagsventilen med åbningen i kørselsretningen.

VIGTIGT! Lad ikke motoren gå, uden at luftfilterelementet eller støvudtagsventilen er monteret.



L55686A

50-2 Kontrol af oliestand i transmissions-/hydrauliksystemet

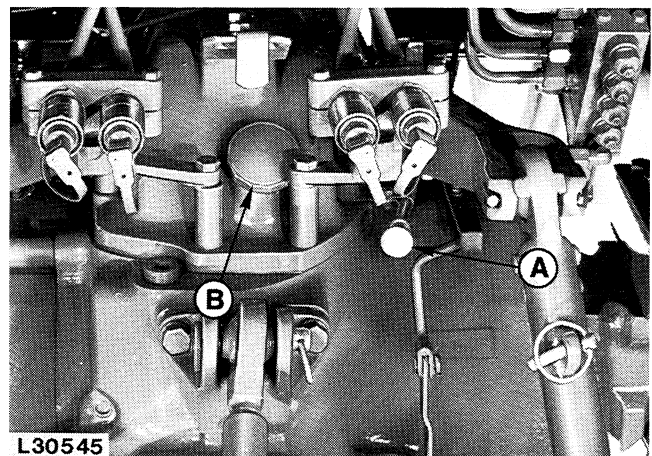
Lad motoren gå i 2-3 minutter.

Kontroller oliestanden med:

- 1 - Traktoren på plan grund.
- 2 - Motoren gående i tomgang (800 omdr./min.).
- 3 - Gruppegearstangen i "P" stilling eller håndbremsen trukket.
- 4 - Liften sænket.
- 5 - Uden at røre koblingen.
- 6 - Træk oliepinde op og rengør den.
- 7 - Sæt oliepinde i igen. Løft den op og kontroller oliestanden.

A - Oliepind

B - Påfyldningsdæksel



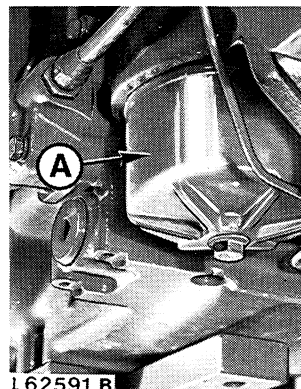
L30545

Hvis oliestanden er nede på nederste mærke eller derunder på oliepinde, påfyldes olie. Se side 79 vedrørende olie-specifikationer.

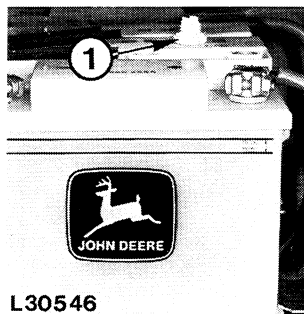
BEMÆRK: Udskift transmissions-/hydraulikoliefilteret efter de første 50 timers kørsel. Udskift derefter oliefilteret efter de første 500 timer og derefter for hver 500 timers kørsel.

Se side 100 vedrørende udskiftning af filtre.

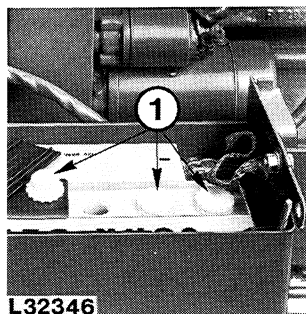
A - Transmissions-/hydraulikfilter



L62591 B



L30546



L32346

5o-3 Kontrol af batterierne

1 - Afmonter påfyldningsskruerne

Påfyld battericellerne til bunden af påfyldningsstudsene. Anvend altid destilleret vand. Kontroller om ventilationshullerne i batteriskruerne er fri for snavs.

Hvis batteripolerne er korroderede, fjernes korrosionen med en stålbørste, og polerne indsmøres i vaseline.

Se side 112 vedrørende afmontering af batterierne.

5o-4 Kontrol af dæktryk

Se side 48

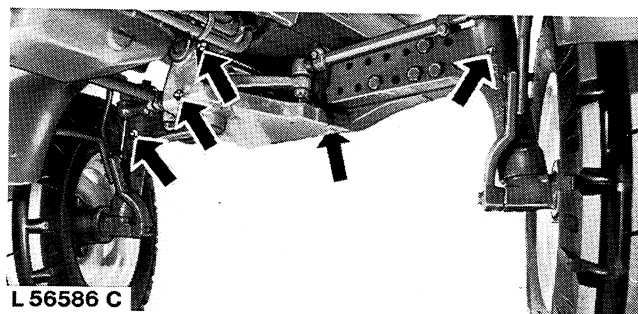
Kontroller om dækkene skulle være beskadiget.

5o-5 Smøring af foraksel og forhjul

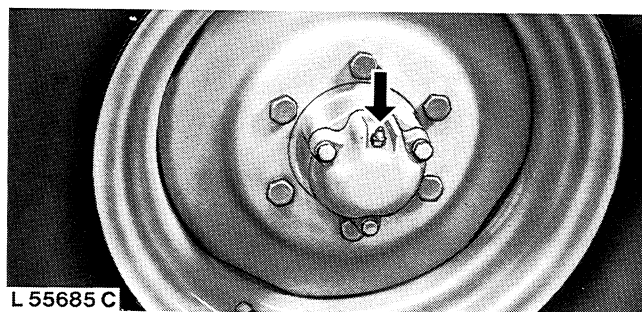
Tryksmør forakslens og forhjulenes smørenipler (forskelligt, afhængig af akseltype) for hver 5o timers kørsel. Anvend den specificerede fedt eller en tilsvarende (se side 8o)

VIGTIGT! Rengør alle smørenipler grundigt før smøring og udskift øjeblikkeligt beskadigede smørenipler.

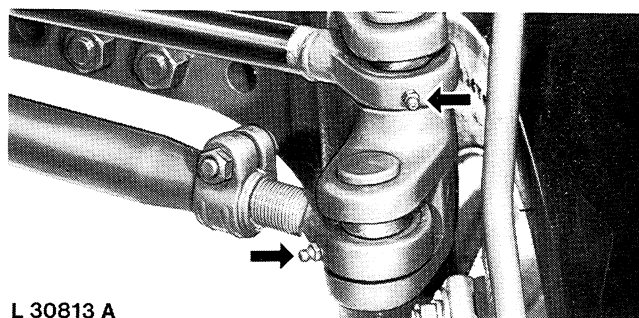
Smørenipler på traktorer uden forhjulstræk.



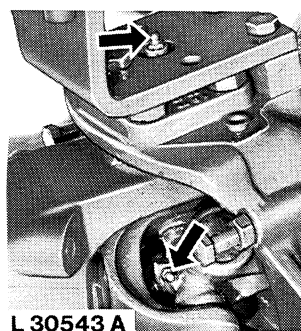
L 56586 C



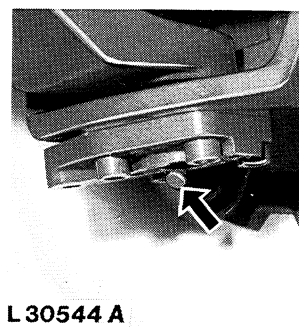
L 56585 C



L 30813 A

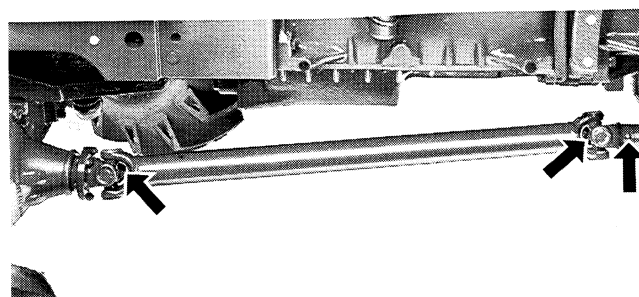


L 30543 A

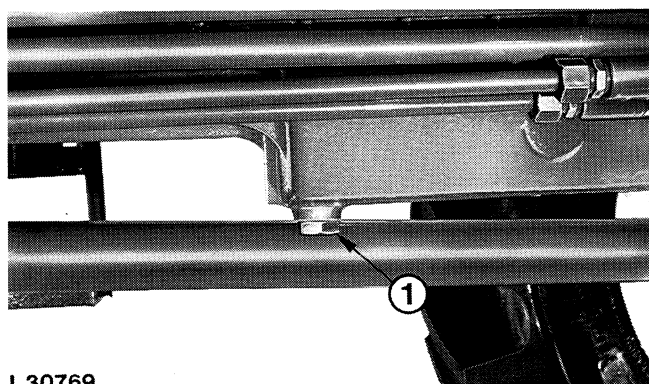


L 30544 A

Smørenipler på traktorer med forhjulstræk.



L 19220 A

FOR HVER 100 TIMER

L 30769

100-1 Motorolieskift

Aftap motorolien med motoren standset, men med varm motor.

- 1 - Afmonter bundproppen.
- 2 - Mens olien løber ud, skiftes filterelementet (for hver 200 timer).
- 3 - Monter bundproppen.
- 4 - Påfyld motoren med ny olie med rigtig viskositet (se side 79).

Motorkapacitet

uden filter:	8,0 liter
med filter:	8,5 liter

- 5 - Lad motoren gå i en kort tid, og kontroller for eventuelle lækager ved filterelementet og bundproppen.
- 6 - Stop motoren.
- 7 - Kontroller oliestanden.

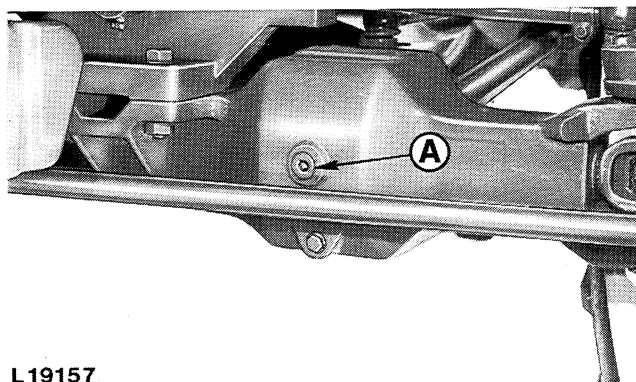
VIGTIGT! Ved kørsel i koldt vejr med temperaturer under frysepunktet, bør olien skiftes for hver 100 timers kørsel eller for hver 6 uger, hvad der måtte komme først. Skift også olie, når årstiden kræver ny viskositet.

100-2 Kontrol af oliestanden i forakslen (kun traktorer med forhjulstræk)

Oliestand i foraksel

Afmonter olieniveaupropen. Olien skal stå til underkanten af hullet. Om nødvendigt påfyldes specificeret olie (se side 80).

A - Olieniveauprop



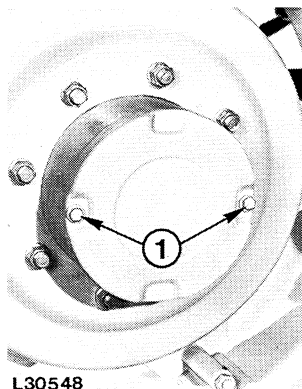
L19157

Kontrol af oliestand i slutdrevene

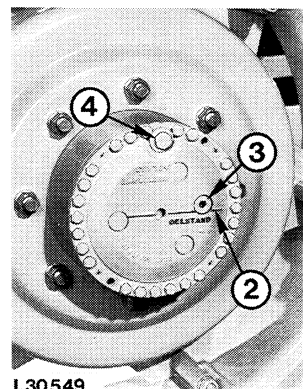
- 1 - Afmonter skruerne og fjern dækslet (ikke standardudstyr).
- 2 - Drej hjulet, indtil mærket "OLISTAND" står vandret.
- 3 - Afmonter niveaupropen. Olien skal stå op til underkanten af hullet.
- 4 - Om nødvendigt påfyldes specificeret olie (se side 80).

BEMÆRK: Udskift olien i akselhus og slutdrev efter de første 100 timers kørsel og derefter for hver 1000 timer, dog mindst en gang om året.

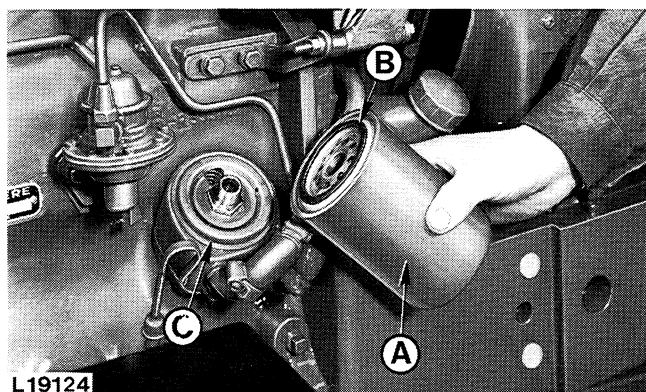
Olieskift, se side 105.



L30548



L30549

FOR HVER 200 TIMER200-1 Udskiftning af motoroliefilterelementet

Afmonter filterelementet (drej mod uret) og rengør monteringsfladen.

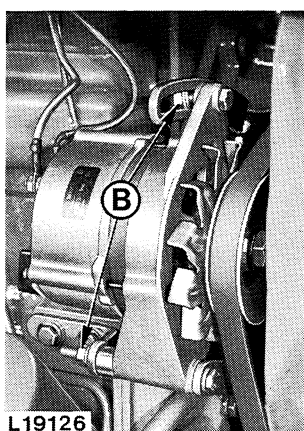
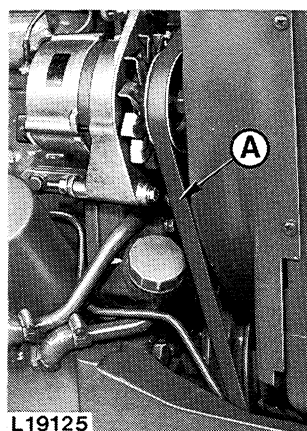
Smør tætningsringen let med olie. Spænd filterelementet, indtil tætningsringen rører ved monteringsfladen, og drej da yderligere 1/2 til 3/4 omdrejning. Spænd ikke for kraftigt!

Start motoren og kontroller for lækager.

A - Motoroliefilter

B - Tætningsring

C - Monteringsflade

200-2 Justering af ventilatorremmens tilspænding

A - Juster således, at et tryk på 90 N midt mellem remskiverne kan bevæge remmen ca. 20 mm.

B - Ved justering løsnes begge monteringsbolte, og vekselstrømsgeneratoren skubbes udad foroven. Spænd begge monteringsbolte.

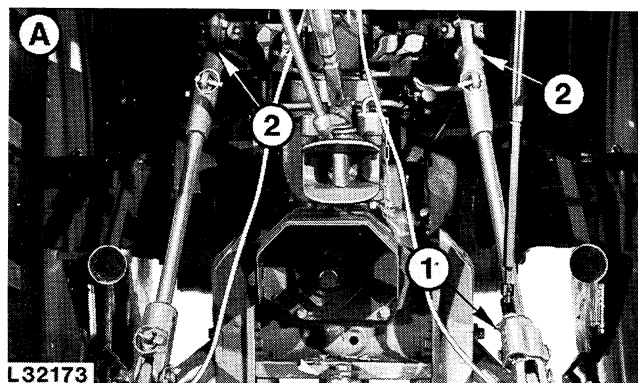
En ny ventilatorrem skal køre i 10 til 15 minutter. Derefter kontrolleres tilspændingen og justeres om nødvendigt.

200-3 Smøring af 3-punktsliften

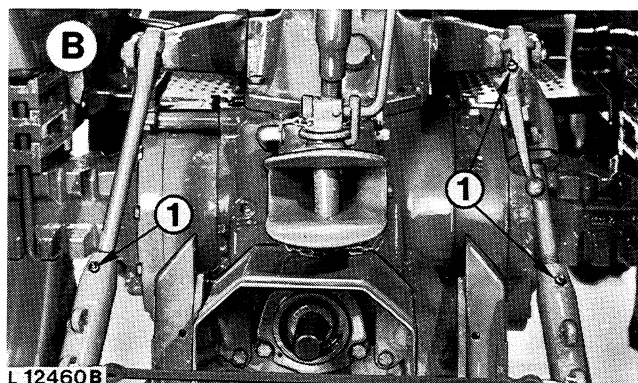
A - Traktorer med SG2 førerhus

1 - Tryksmør 3-punktsliftens smørenipler med flere slag af fedtsprøjten. Påfyld den specificerede fedt eller en tilsvarende (se side 80).

2 - Smørehullerne smøres med motorolie.



B - Traktorer uden SG2 førerhus

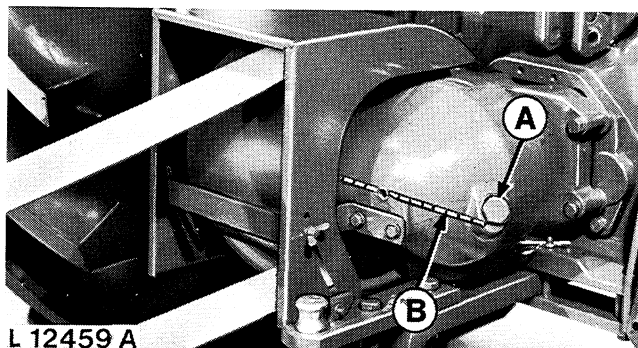


200-4 Kontrol af oliestanden i remskiven (ekstraudstyr).

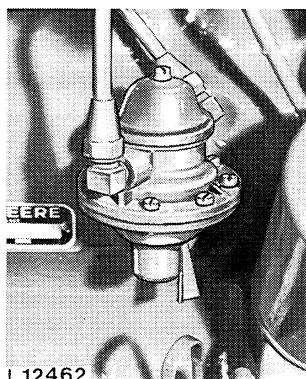
Olien skal stå op til kanten på påfyldningshullet. Anvend John Deere HY-GARD transmissions-/hydraulikolie eller SAE 80 transmissionsolie.

A - Påfyldningsprop

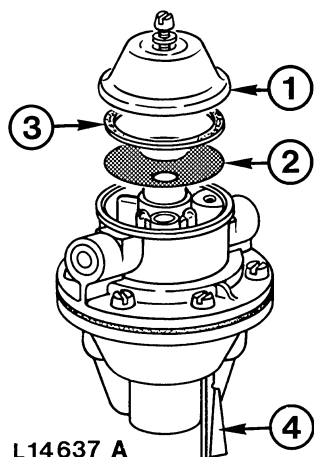
B - Oliestand



FOR HVER 500 TIMER



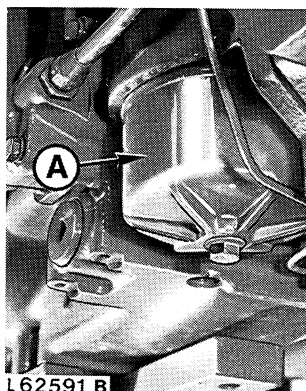
L 12462



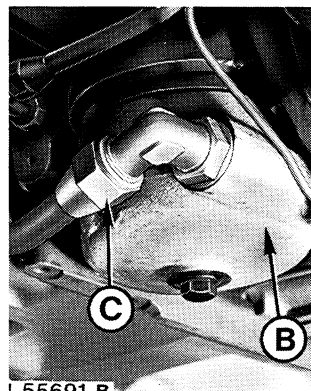
L14637 A

500-1 Rengøring af brændstoftøftepumpens si

- 1 - Afmonter beholderskålen.
- 2 - Afmonter sien og rengør den i brændstofolie.
- 3 - Om nødvendigt udskiftes pakningen. Rengør beholderskålen. Monter sien og beholderskålen (løst).
- 4 - Aktiver håndpumpen, indtil skålen er fyldt med brændstof. Spænd skruen på skålen. Slip håndtaget på pumpen i laveste stilling af arbejds-slaget.



L62591 B



L55691 B

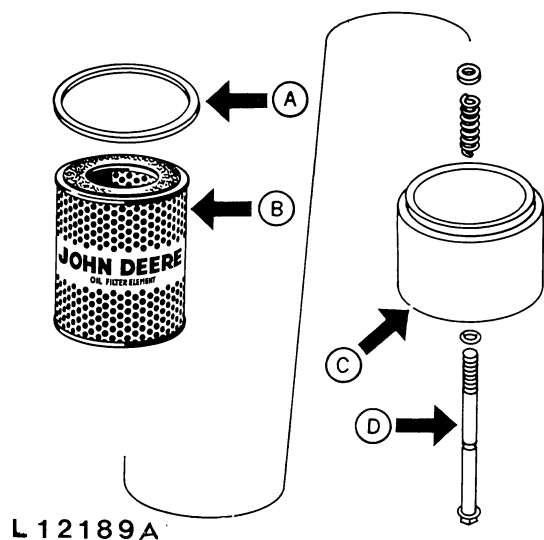
500-2 Udskiftning af transmissions-/hydrauliksystemets filterelement

BEMÆRK: Udskift transmissions-/hydrauliksystemets filterelement efter de første 50 timers kørsel. Udskift derefter filterelementet efter de første 500 timer og derefter med 500 timers mellemrum.

- A - Filterhus uden tilslutning for hydraulikmotor.
 B - Filterhus med tilslutning for hydraulikmotor.
 C - Afmonter returoilierøret før afmontering af filterhuset.

- 1 - Afmonter monteringsbolten og løft filterhuset ned.
- 2 - Afmonter elementet og pakningen.
- 3 - Monter omhyggeligt en ny pakning indsmurt i fedt i rillen på transmissionshuset.
- 4 - Monter det nye filterelement og filterhuset.
- 5 - Spænd monteringsbolten med et moment på 75 Nm.

Anvend altid JOHN DEERE filterelementer!



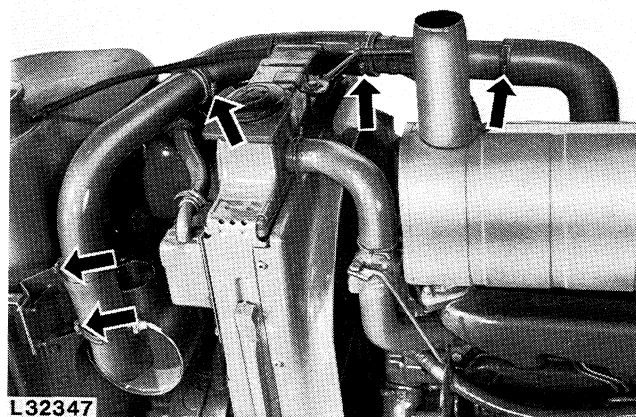
L 12189A

- A - Pakning
 B - Filterelement
 C - Filterhus
 D - Monteringsbolt

500-3 Kontrol af luftindtagsslangerne

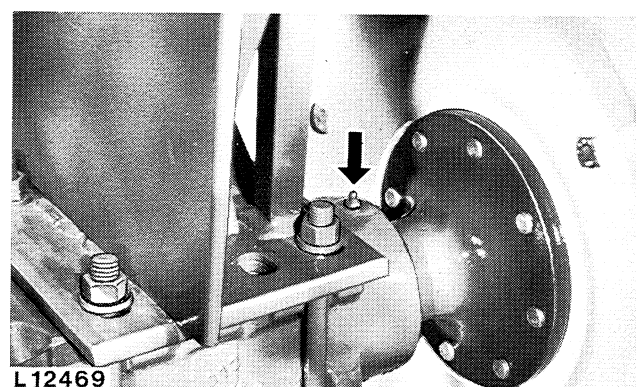
Kontroller slangerne og spænd spændebåndene.

Lækage eller ødelagte slanger kan forårsage, at støv trænger ind i motoren.



500-4 Smøring af bagaksellejer

Smør begge lejer med 6-8 slag af det specificerede fedt (se side 80).



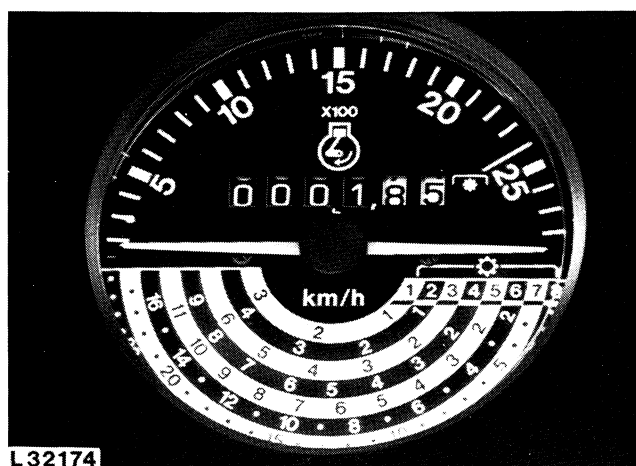
500-5 Kontrol af motoromdrejningstallene

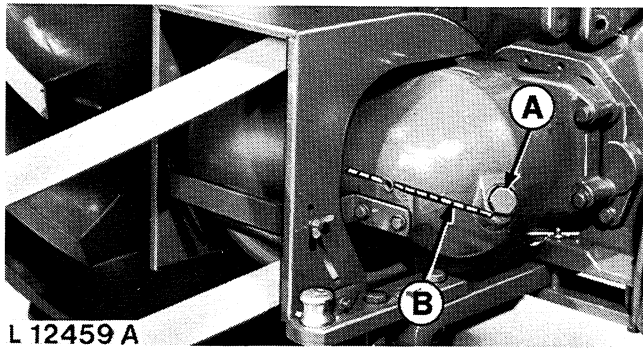
Varm motoren op og anvend omdrejnings-tælleren ved kontrol af omdrejningstallene. Se følgende tabel:

Hvis omdrejningstallene skal justeres, eller hvis De er i tvivl om omdrejnings-tællerens nøjagtighed, bør De kontakte Deres forhandler.

MOTORHASTIGHEDER

Gashåndtagsstilling	Hastighed under belastning	Hastighed uden belastning (tomgang).
Frem mod stop		800 0/min.
Tilbage mod stop	2500 omdr./min.	2660 omdr./min.





500-6 Remskive (ekstraudstyr)

Aftap olien fra remskiven ved at afmontere denne fra traktoren og dreje den, så olien kan løbe ud af påfyldningshullet. Skyl den gamle olie ud med brændstofolie. Monter remskiven igen og påfyld til underkanten af påfyldningshullet den specificerede olie (se side 85).

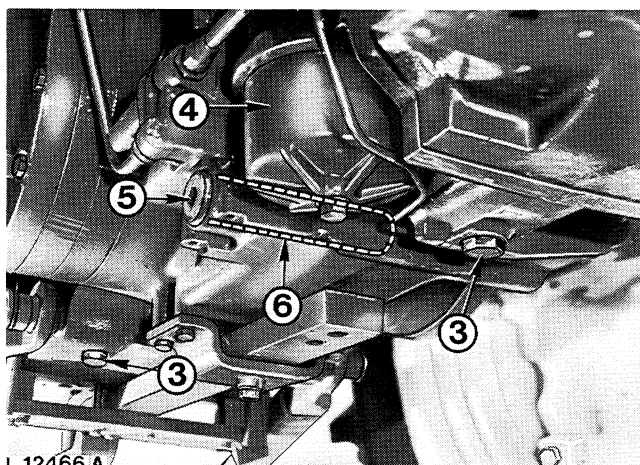
A - Påfyldningsprop

B - Oliestand

500-7 Justering af udstødnings- og ind-sugningsventilernes spillerum:

Lad Deres John Deere forhandler kontrollere og om nødvendigt justere motorventilernes spillerum.

FOR HVER 1000 TIMER



- 1 - Start motoren og aktiver de hydrauliske funktioner, således at transmissionsolien kommer op på arbejds-temperatur.
- 2 - Stands motoren.
- 3 - Afmonter begge bundpropper i transmissionshuset.
- 4 - Udskift transmissions-/hydraulik-systemets filterelement.
- 5 - Afmonter proppen for oliesien.
- 6 - Afmonter oliesien og rengør den i brændstof.

Ved aftapning af transmissions-/hydraulikolien på traktorer udstyret med forhjulstræk, skal også aftapningsproppen i koblingshuset afmonteres.

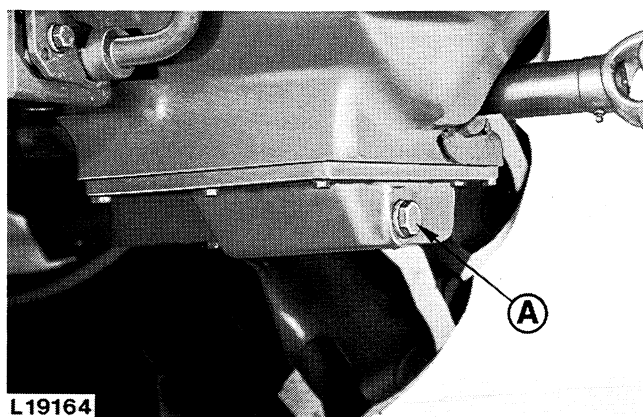
A - Aftapningsprop i koblingshus

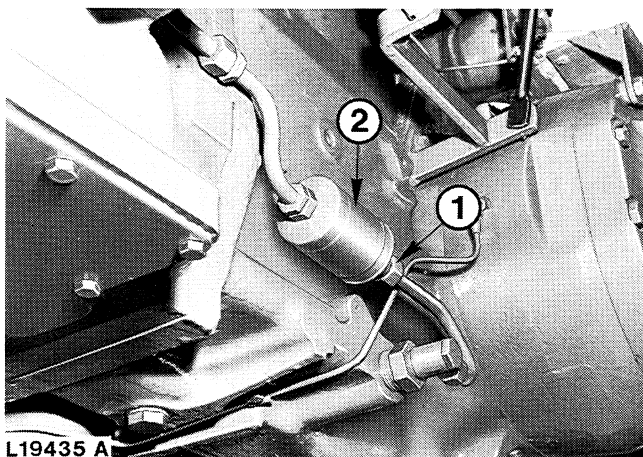
Før påfyldning af ny olie, monteres oliesien og propperne.

Fyld systemet med transmissions-/hydraulikolie (se side 79) til øverste mærke på oliepinden.

Lad motoren gå 2-3 minutter, før oliestanden efterkontrolleres.

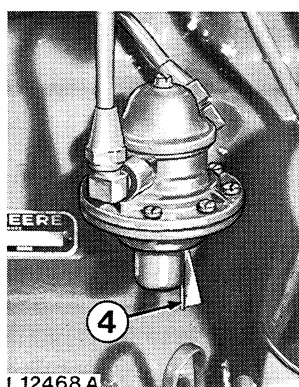
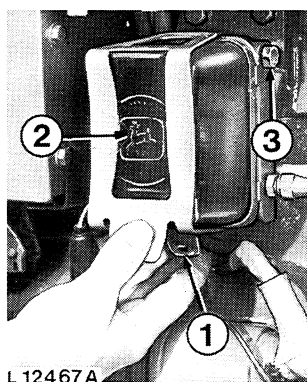
Kontroller oliestanden med motoren gående tomgang, traktoren stående på plan grund, begge gearstænger i neutral stilling, liften sænket og uden at træde på koblingen.





1000-2 Udskiftning af hydrostatisk styringsfilter (Traktorer uden SG2 førerhus)

- 1 - Afmonter forskruningen på returolierøret
- 2 - Skru filteret af returolierøret. Monter nyt filter og monter retur-olierøret på filteret.



1000-3 Brændstoffilter

- 1 - Frigør filterets monteringsfjeder i bunden af filterflangen og løft den udad.
- 2 - Placer et nyt filterelement mod filterflangen. Fastgør monteringsfjederen, først med toppen og derefter mod bunden af filterflangen.
- 3 - Løsn udluftningsskruen
- 4 - Aktiver håndpumpen på brændstofløftepumpen, indtil brændstof, fri for luftbobler, kommer ud ved skruen. Spænd derefter udluftningsskruen.



BEMÆRK: Hvis håndpumpen ikke vil pumpe brændstof, og håndtaget ikke møder modstand i øverste ende af arbejdsslaget, drejes motoren med starteren for at skifte stilling på brændstofpumpens drev på knastakslen. Når udluftningen er afstuttet, skal håndtaget på løftepumpen stå i laveste stilling af arbejdsslaget.

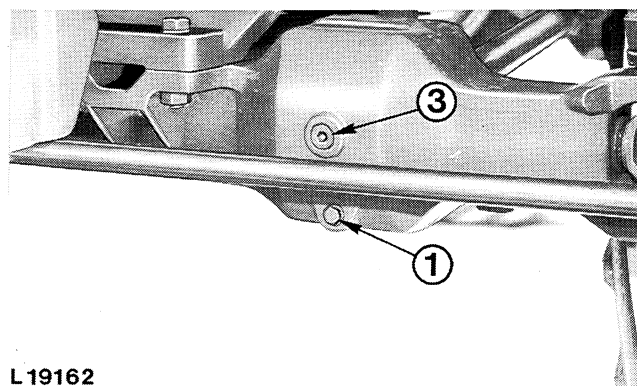
1000-4 Skift af olie i forakslen (kun traktorer med forhjulstræk)

Udskift olien i differentialet og slutdrevene efter de første 100 timers kørsel. Derefter skiftes olie for hver 1000 timer, dog mindst en gang om året, hvad der måtte komme først. Anvend den specificerede olie eller en tilsvarende (se side 80).

Aftap olien lige efter kørsel med traktoren, mens olien stadig er varm.

Aftapning og påfyldning af differentialehuset

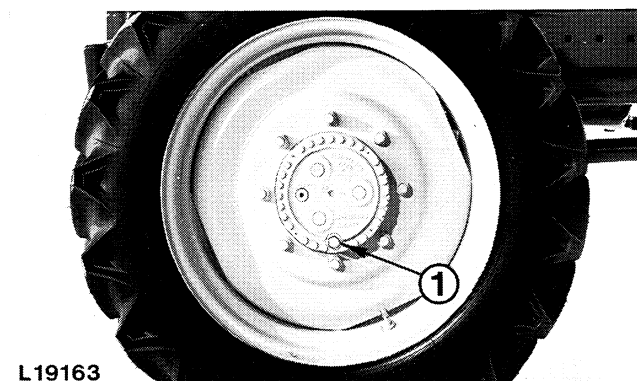
- 1 - Afmonter aftapningsproppen og lad olien løbe ud i en oliebakke.
- 2 - Monter aftapningsproppen og spænd den.
- 3 - Afmonter olieniveau-/påfyldningsproppen. Påfyld olie op til kanten af hullet (ca. 5,25 liter). Monter proppen.



L19162

Aftapning og påfyldning af stutdrevene

- 1 - Drej hjulene, indtil aftapningsproppen er i bund. Afmonter proppen og lad olien løbe ud i en oliebakke.
- 2 - Drej hjulet 180° og påfyld ny olie gennem aftapningshullet (ca. 0,75 liter).
- 3 - Kontroller oliestanden som angivet på side 97. Monter proppen og tilspænd den.



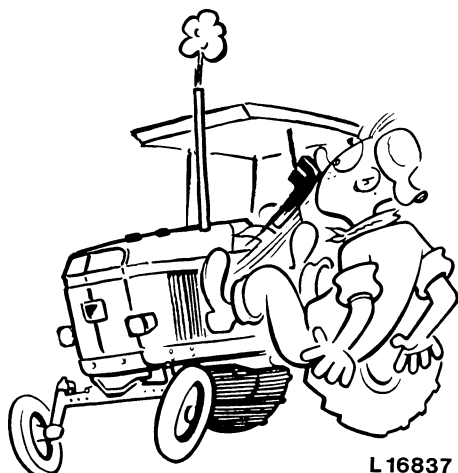
L19163

1000-5 Justering af forhjulslejer*

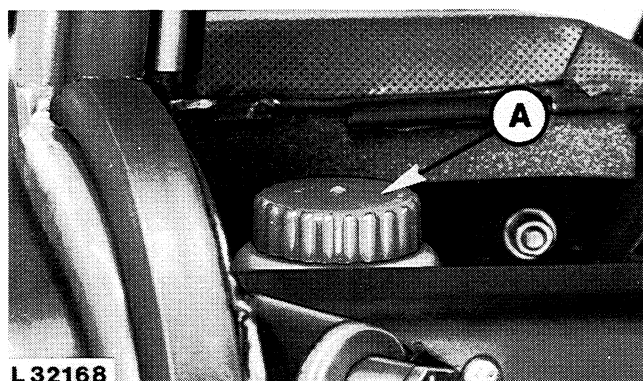
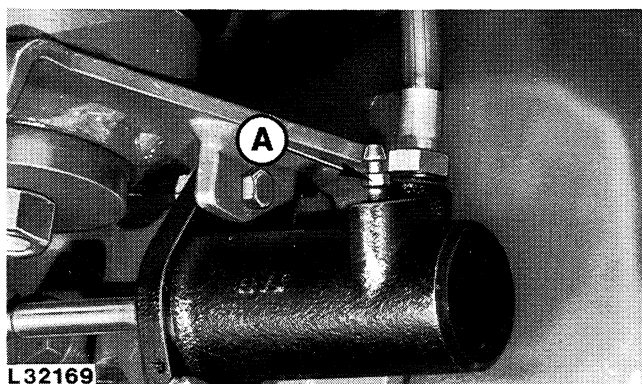
1000-6 Kontrol af startmotor*

1000-7 Rengøring af hydraulikpumpens ventilfilter*

* Lad Deres JOHN DEERE forhandler udføre disse eftersyn.



⚠ ADVARSEL! Undlad at smøre eller justere traktoren, mens motoren er i gang, medmindre det er foreskrevet.



HVERT FORÅR OG EFTERÅR

FE-1 Motorolieskift

Se side 96.

Påfyld olie med korrekt viskositet, afhængig af årstiden. Se side 79.

HVERT ÅR

Å-1 Luftfilteret

En gang om året eller efter at have rengjort filterelementet 6 gange udskiftes filterelementet. Sikkerhedsfilterelementet skal udskiftes en gang om året.

Å-2 Udskiftning af bremsevæske (på traktorer med hydraulisk betjent kobling).

Bremsevæsken skal udskiftes en gang om året.

Bremsevæsken aftappes ved at montere en slange på udluftningsskruen og løsne skruen. Derefter trædes koblingspedalen ned gentagne gange, indtil bremsevæsken er aftappet.

A - Udluftningsskrue

Fyld beholderen med ny bremsevæske, der opfylder specifikationen SAE standard J 1703, og udluft systemet som beskrevet på side 90.

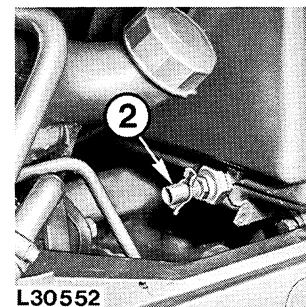
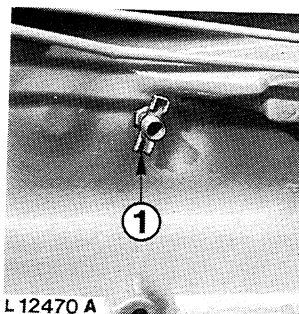
A - Beholder

HVERT ANDET ÅR

2Å-1 Kontrol af kølesystemet

⚠ ADVARSEL! Afmonter kun kølerdækslet, når kølervandstemperaturen er under kogepunktet. Løsn derefter kølerdækslet langsomt, således at trykket kan gå af systemet, før dækslet afmonteres helt.

- 1 - Åbn aftapningshanen på motorblokken.
- 2 - Åbn aftapningshanen på køleren.

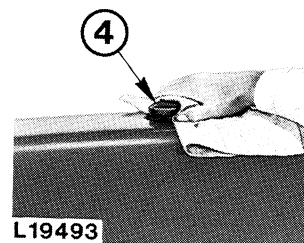
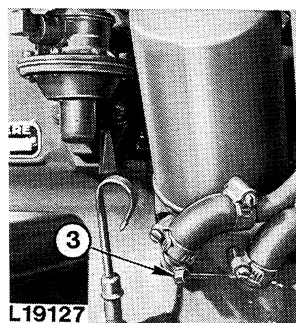


- 3 - Afmonter aftapningsproppen på motoroliekøleren.
- 4 - Afmonter kølerdækslet.

Se side 110 vedrørende rengøring og gennemskylning af kølesystemet samt vedrørende korrekt kølevæskeblanding.

2Å-2 Termostater

Lad Deres John Deere forhandler udskifte motorkølesystemets termostater hvert andet år.





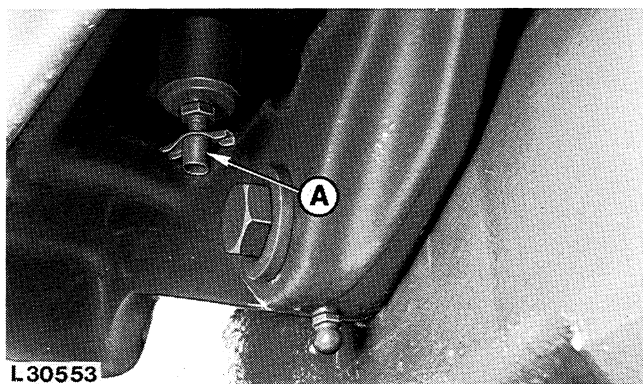
SERVICEEFTERSYN

Brændstofsyste

Omhyggelig vedligeholdelse af brændstofsyste

Fyld brændstoftanken efter hver dags arbejde for at hindre eventuel fugt i at kondensere i brændstoftanken.

Hvis De konstaterer vand i brændstoffilteret, aftap da som angivet på side 92. Desuden skal aftapningshanen, placeret i bunden af tanken, åbnes med mellemrum. Luk aftapningshanen omhyggeligt efter aftapning af eventuelle vand- og slamansamlinger.



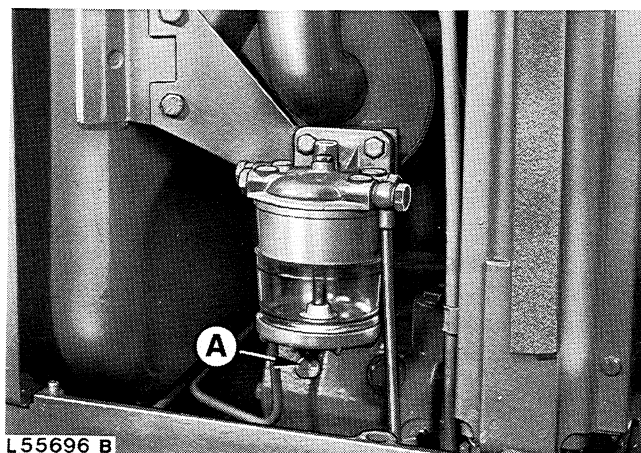
A - Prop for aftapning

Vandudskiller (Ekstra

Når eventuelt vand tappes af brændstoffilteret, skal vandudskilleren også tømmes.

Løsn den lille aftapningsprop (skal ikke skrues af), indtil vand og slam er løbet ud. Spænd derefter proppen til med fingrene.

Det anbefales at kontrollere vandudskilleren, hver gang tanken fyldes op med brændstof.

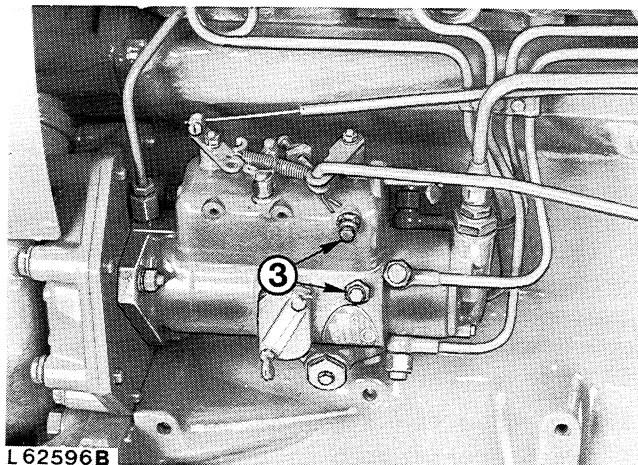


A - Prop for aftapning

Udluftning af hele brændstofssystemet

Når traktoren er kørt tør for brændstof, eller systemet har suget luft igennem utætte forbindelser, skal hele brændstofsystemet udluftes.

- 1 - Fyld tanken med brændstof.
- 2 - Udluft brændstoffilteret. Se side 104
- 3 - Løsn udluftningsskruerne på brændstofindsprøjtningspumpen. Pump med håndtaget på løftepumpen, indtil det udstrømmende brændstof er fri for luftbobler. Tilspænd derefter udluftningsskruerne med et moment på 3,5 Nm. Håndtaget på løftepumpen skal stå i laveste stilling i arbejdsstillingen.



⚠ ADVARSEL! Udstrømmende dieselolie under tryk kan have tilstrækkelig kraft til at trænge igennem huden og forårsage personskade. Ved afmontering af dyserørene må disse ikke være under tryk. Før der sættes tryk på systemet, skal man sikre sig, at alle forbindelser er tilspændt, og at rør og slanger ikke er beskadiget. Brændstof, som strømmer ud fra et meget lille hul, kan være usynligt. Brug et stykke papir eller træ fremfor hænderne ved forsøg på at finde et hul.

Hvis De kommer til skade ved udstrømmende olie, skal De søge læge med det samme. Der kan opstå alvorlig infektion, hvis De ikke kommer under medicinsk behandling med det samme.

Indsprøjtningsdyserne

Lejlighedsvis kan det være nødvendigt at afmontere indsprøjtningsdyserne og kontrollere dem. Intervallerne mellem disse eftersyn afhænger af kørselsforholdene, brændstoffets renhed og kvalitet.

VIGTIGT! Undlad at afmontere og adskille dyserne, da det kræver specialværktøj. Kontakt Deres John Deere forhandler.

Kølesystemet



ADVARSEL! Afmonter kun kølerdækslet, når kølevandstemperaturen er under kogepunktet. Drej derefter langsomt kølerdækslet, så trykket kan gå af kølesystemet, før dækslet afmonteres.

En kølervæskeblanding, som indeholder et rustbeskyttelsesmiddel, blev påfyldt kølesystemet, før traktoren forlod fabrikken. Denne blanding sikrer motoren ned til en temperatur på -37°C .

Aftap kølervæske efter 750 timers drift eller efter højst 6 måneder og derefter mindst en gang om året.

Udskift kølervæsken med en blanding bestående af 50% rustbeskyttende frostvæske og 50% rent vand.

VIGTIGT! Påfyld aldrig varmt vand i en kold motor eller koldt vand i en varm motor. Man kan derved ødelægge topstykket eller motorblokken. Lad ikke traktoren køre uden vand, end ikke i få minutter.

BEMÆRK: En god kølervæske er produceret af ethylen glycol. Men dette produkt er ikke i sig selv rustbeskyttende. Derfor bør De kun anvende ethylen glycol frostvæske, som også indeholder et rustbeskyttende tilsatzmiddel. Ved meget lav temperatur skal der tilsættes mere frostvæske, og De bør følge frostvæskeproducentens anvisninger. Da ovennævnte frostvæske også indeholder et rustbeskyttende middel, må traktoren aldrig køre eller henstilles, uden at dette tilsatzmiddel er i kølesystemet.

Hvis frostvæske ikke er nødvendig på grund af varmt klima, kan De tilsætte John Deere sommerkøletilsatzmiddel T 19566, som kan købes hos Deres forhandler i stedet for frostvæske.

VIGTIGT! Sommertilsatzmiddel (T 19566) er ikke frostvæske og ikke noget tætningsmiddel. Hvis kølesystemet skal frostsikres, tømmes det og påfyldes med den anbefalede frostvæskeblanding. Når frostvæskeblanding er i systemet, er det ikke nødvendigt at bruge tilsatzmiddel. Det kan imidlertid anvendes, hvis det påfyldte vand er meget rustbefordrene.

Rengøring og påfyldning af kølesystemet

Aftapning af kølesystemet, se side 107

Når systemet er tomt, lukkes aftapningshanerne på motorblokken og køleren, og aftapningsproppen på motoroliekøleren spændes til. Fyld systemet med rent vand.

Lad motoren gå, indtil den når arbejdstemperaturen, således at eventuel rust og slam opslættes i vandet. Stop motoren og aftap kølervæsken, således at eventuelt slam ikke når at bundfældes.

Luk derefter igen alle aftapningssteder. Fyld kølesystemet med en blanding af John Deere kølerrensemiddel (eller noget tilsvarende) og vand. Følg instruktionen med kølerrensemidlet.

Efter rengøring af kølesystemet fyldes det med vand. For at gennemskylle systemet, sættes kølerdækslet på, og motoren skal gå, indtil den når arbejdstemperaturen. Stop derefter motoren og aftap skyllevandet.

Igen lukkes alle aftapningssteder, og kølesystemet påfyldes kølervæske. Frostvæsken skal iblandes vandet, før det påfyldes kølesystemet.

Lad motoren gå, indtil den når arbejdstemperaturen. Termostaten vil da åbne, og kølervæskeblandingen vil cirkulere rundt i hele kølesystemet.

Kontroller kølestanden. Den skal være ca. 40 mm under påfyldningsdækslet.

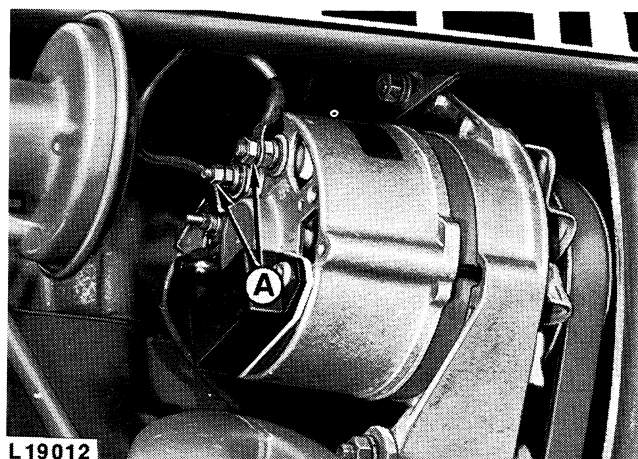
For at kunne køle tilstrækkeligt, skal kølerlegemet holdes rent. Det må ikke være dækket med støv eller olie, og eventuelle bøjede finner skal rettes op.

På traktorer med air condition system: Rengør kondensatoren.

Det elektriske system

Vekselstrømsgenerator

- 1 - Hvis traktoren i en kort tid køres uden batterier (ved brug af startbatteri), må man under ingen omstændigheder afbryde kredsløbet ved at afbryde nøglekontakten, før motoren standses ved hjælp af stopkablet. Desuden anbefales det at bruge ekstra strøm (lys), mens motoren er i gang. Lad ikke motoren gå med en hastighed større end 1000 omdr./min.
- 2 - Med batterierne afmonteret og ved start ved hjælp af startbatteri, isoleres batterienden på det afmonterede startkabel for at undgå ødelæggelse af generator og regulator.
På traktorer med SG2 førerhus må stelkablet på startbatteriet ikke sættes på førerhuset.
- 3 - Med motoren i gang må generatorforbindelserne ikke kortsluttes eller forbindes til stel (end ikke et kort øjeblik).
- 4 - Forbind batterier eller batterilader til de rigtige poler. Hvis de forbindes forkert (+ og -) vil ensretterdioderne blive ødelagt øjeblikkeligt.
- 5 - Før eventuel elektrisk svejsning på traktoren, afmonteres multistikket og ledningen til B+ polen på generatoren. Forbind stelkablet på svejseapparatet så tæt som muligt ved det sted, som skal svejses.
- 6 - Før eventuelle reparationer på generator eller starter, afmonteres batteriets stelkabel. Herved undgås faren for kortslutning.



- A - Ledningsforbindelser
- rød ledning til B+
 - blå ledning til D+

Batterier

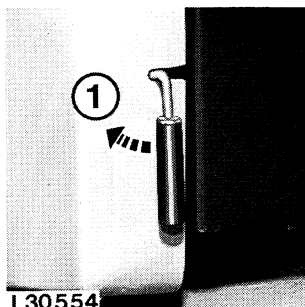
⚠ ADVARSEL! Luftarter fra batteriets elektrolyt er brandfarlige. Hold batteriet væk fra gnister og åben ild.

Afmontering af batterierne (traktor uden SG2 førerhus)

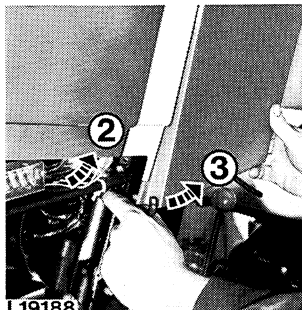
- 1 - Drej lukkehåndtaget udad.
- 2 - Sving batteridækslet opad.
- 3 - Drej stangen og fjern batteridækslet ved at løfte det opad.
- 4 - Afmonter stelkablet.
- 5 - Afmonter pluskablet og isoler kabelenden.
- 6 - Afmonter batteriholderen og løft batteriet ud fra siden.

Foretag det samme ved afmontering af det andet batteri.

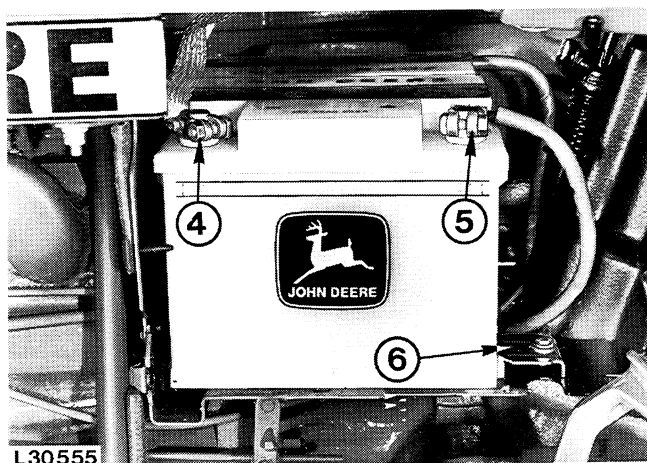
Ved montering af batterierne følges samme procedure i modsat rækkefølge.



L30554



L19188

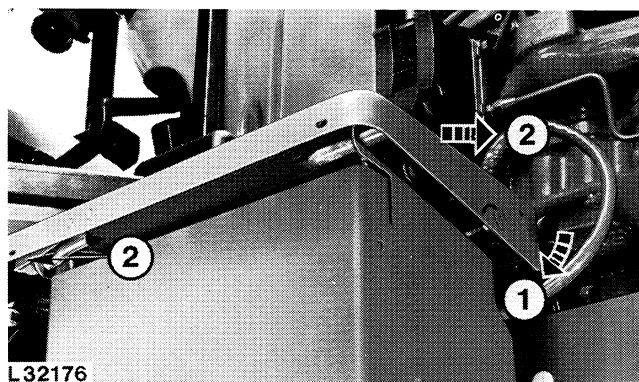


L30555

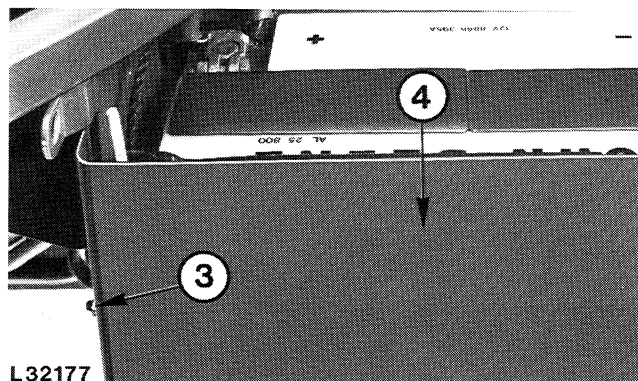
Afmontering af batterier (traktor med SG2 førerhus).

Batterierne er placeret under venstre og højre trinbræt.

- 1 - Drej låsehåndtaget nedad.
- 2 - Pres fjederen udad og afmonter dækslet.

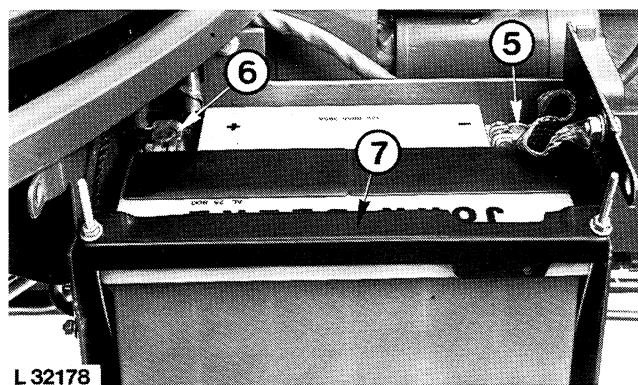


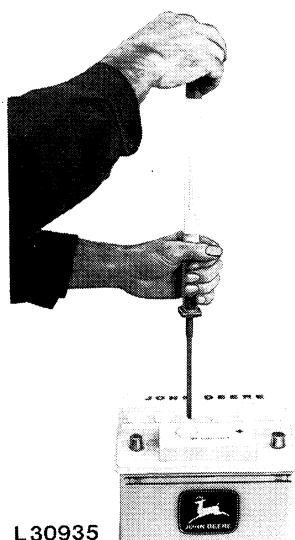
- 3 - Løsen møtrikken.
- 4 - Afmonter dækslet.



- 5 - Afmonter stelkablet fra begge batterier.
- 6 - Afmonter pluskablet.
- 7 - Afmonter batteriholderen.
- 8 - Løft batteriet ud.

Monter batterierne ved at følge instruktionen i modsat rækkefølge.





L30935

Kontrol af elektrolyttens vægtfylde

Ved kontrollen skal elektrolyttens temperatur være $+20^{\circ}\text{C}$.

Elektrolyttens vægtfylde falder ved stigende temperaturer og stiger ved faldende temperaturer - ca. 0,01 for hver 14°C . Et fuldt opladet batteri skal have en vægtfylde på 1,28. Ved afladning af batteriet, falder vægtfylden til under 1,10.

BEMÆRK: Omgivelsernes temperatur indvirker på batterielektrolyttens vægtfylde. Derfor foretages korrektion i særligt varmt eller særligt koldt vejr. I tropiske egne vil fuldt opladet batteri give aflæsningen 1,230.

Kontrol af væskestanden i battericellerne

For hver 50 timers kørsel kontrolleres væskestanden i hver battericelle. Se side 94.

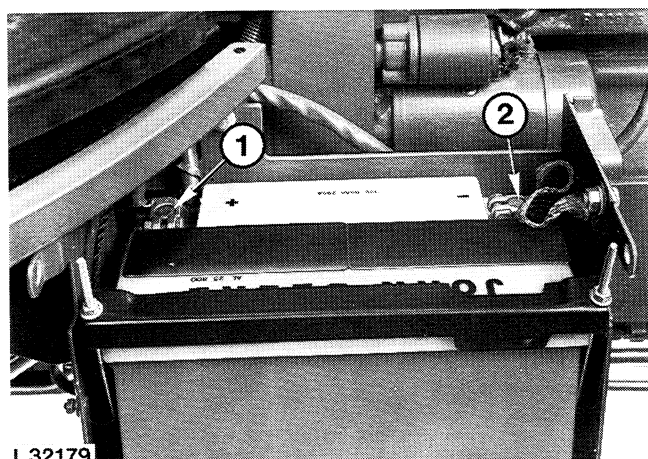
Montering af batterierne

Før batterierne monteres, rengøres polerne og kabelskoene omhyggeligt. Om nødvendigt rengøres batterierne over det hele med en stålborste. Smør batteripolerne og kabelskoene med vaseline, som forhindrer korrosion.

- 1 - Starterkablet til pluspolen
- 2 - Stelkablet til minuspolen

Monter stelkablet sidst for at undgå kortslutning.

VIGTIGT! Batterierne skal være forbundet til de rigtige poler. Forkert polaritet kan resultere i beskadigelse af det elektriske system.

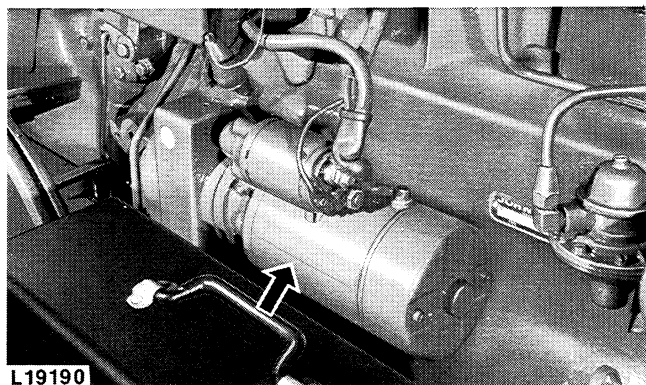


L32179

Startmotor

Hvis starteren ikke fungerer, når startkontakten drejes, skal hele startersystemet kontrolleres. Kontroller vægtfylden i batterierne med et hydrometer og kontroller, om der skulle være brud på et kabel, eller om en kabelforbindelse skulle være løs eller korroderet.

Hvis ovennævnte viser sig at være i orden, bør De kontakte Deres John Deere forhandler.



L19190

SIKRINGER

Sikringer på traktorer udstyret med "Bilux" lyssystem

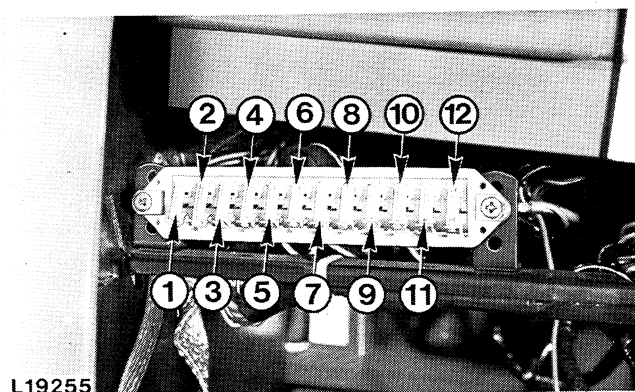
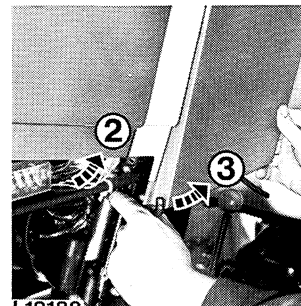
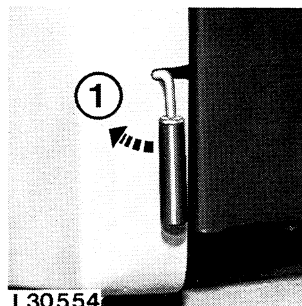
Traktorer uden SG2 førerhus

På disse traktorer sidder sikringsdåsen under venstre torpedodæksel. Hæv dækslet som følge:

- 1 - Drej låsehåndtaget udad.
- 2 - Sving dækpladen opad.
- 3 - Drej ophænget udad og sæt dækpladen på ophænget.

Sikringerne 1-12 (8 amp.) beskytter følgende elektriske komponenter:

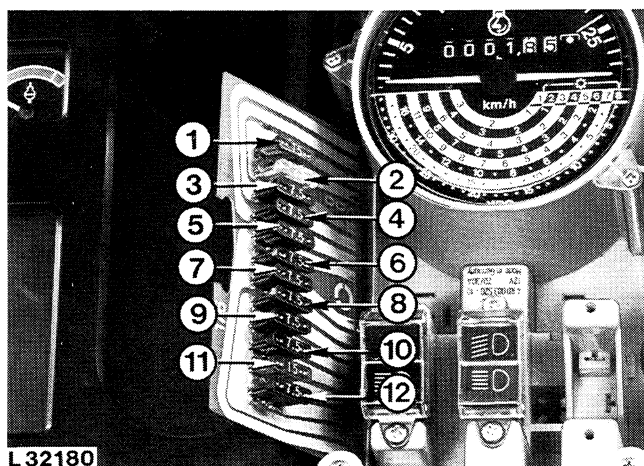
- 1 - Begge forlygter - langt lys
kontrollampe for langt lys.
- 2 - Begge forlygter nedblændet.
- 3 - Parkeringslygter (ikke standardudstyr).
Baglys, venstre
Parkeringslys, højre
Nummerpladelys
- 4 - Arbejdslygte
Instrumentpanellys
Stik for anhængerlys
- 5 - Baglys, Højre
Parkeringslys, venstre
Stik for anhængerlys
- 6 - Advarselssignal for håndbremse
(ikke standardudstyr).
- 7 - Forhjulstræk
(ikke standardudstyr).
- 8 - Instrumentpanel
- 9 - Horn
- 10 - Advarselsblinklyskontakt
Afviserblinklys og kontakt
stik for håndlampe
- 11 - Stoplyskontakt
Advarselsblinklyskontakt
- 12 - Ikke i brug



Traktorer med SG2 førerhus

På disse traktorer er sikringerne placeret under instrumentbordet.

Sikringerne 1-12 beskytter følgende elektriske komponenter:



- 1 - Advarselslyskontakt
- 2 - Blæserrelæ, loftlys, radio (ekstraudstyr) og digitalur
- 3 - Stoplys, højre og venstre, og stikdåse for anhængerlys (bremser)
- 4 - Forlygter, langt lys og indikatorlys for langt lys
- 5 - Forlygter, nedblændet
- 6 - Venstre stoplys, højre parkeringslys, nummerpladelys, skiftekonso-ly, digitalurlys, vinduesvasker-kontaktlys og stikdåse for anhængerlys
- 7 - Højre instrumentbelysning, højre stoplygte, venstre parkeringslys og stikdåse for anhængerlys.
- 8 - Venstre instrumentbelysning og parkeringslys (ekstraudstyr)
- 9 - Lys i instrumentpanel, brændstofmåler og termometer
- 10 - Kontakt for forhjulstræk og indikatorlys for forhjulstræk (ekstraudstyr)
- 11 - Horn, advarselsblinklyskontakt, timetæller, blæserrelæ og luftkonditioneringssystem, afviserblinklys, advarselslys, håndbremseindikatorlys og advarselssignal for håndbremse, stikdåse for håndlampe, eller cigarettænder
- 12 - Vinduesvisker og "LO" indikatorlys (Hi-Lo skifteenhed)

Sikringer 1, 2, 3, og 12: 15 amp.

Alle andre sikringer: 7,5 amp.

Beskyttelse af det elektriske kredsløb på traktorer udstyret med "Sealed Beam" lyssystem

En afbryder beskytter lyssystemet på traktorer udstyret med "Sealed Beam" lyssystem.

Hvis et kredsløb overbelastes, og afbryderen slår fra, drejes lyskontakten til position "Off", og man må derefter vente ca. 1 minut, før lyset igen tændes. Indenfor denne periode vil kredsløbsafbryderen igen slutte kredsløbet.

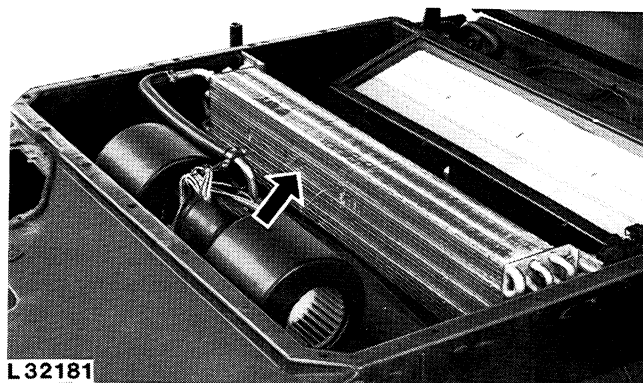
VARME— OG AIR— CONDITION SYSTEM

Varmelegeme

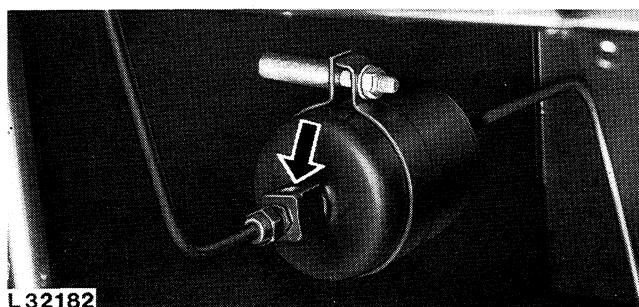
For at opnå tilstrækkelig varmeafgivelse skal varmelegemet være fri for snavs. For at komme i forbindelse med varmelegemet, åbnes taget, og dækslet over varmelegemet og fordamperen fjernes. Brug trykluft ved rengøring af varmelegemet.

Air-condition system

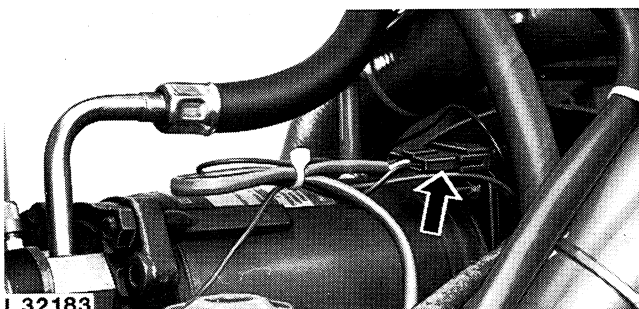
1. Hvis air-condition kapaciteten er reduceret, kan fordamperlegemet være tilstoppet med snavs. For at rengøre fordamperlegemet tages førerhusets tag af, og rengøring foretages som angivet under varmelegemet.
2. Hvis der har samlet sig fugtighed under førerhusets tag, kan drænslangene til fordamperen være tilstoppede. Rengør slangerne, om nødvendigt.
3. Hvis air-condition systemet ikke køler, bør kontrolglasset undersøges. Lad motoren gå med 1900 o/min. og sæt blæser og air-condition på max. Fjern proppen i førerhustaget og se ind i kontrolglasset. Hvis boblerne ikke forsvinder indenfor nogle minutter, kan der være for lidt væske i systemet. Monter proppen igen for at holde glasset rent, og henvend Dem til Deres John Deere forhandler.
4. Hvis kompressoren ikke vil køre med, når blæser og air-condition er stillet på max., kan varmesikringen være brændt over. Det skyldes et problem i air-condition systemet (sædvanligvis for lidt væske). Opsøg Deres John Deere Forhandler.
5. Med mellemrum vil det være nødvendigt at rengøre kondensatoren. Fjern sidegitteret og træk kondensatoren ud fra siden.



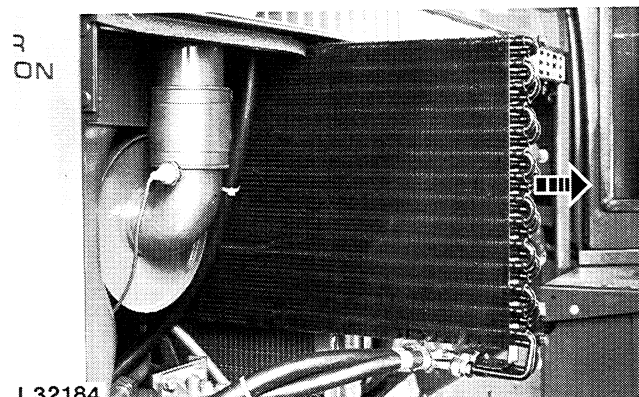
L32181



L32182



L32183



L32184

Opklodsning af traktoren

Hvis traktoren ikke skal bruges i længere tid, bør man være opmærksom på følgende råd for opklodsning.

Aftap, gennemskyl og efterfyld kølesystemet med ny kølervæske. Det rigtige blandingsforhold for kølervæsken er angivet på side 110

Traktoren bør ikke henstilles med bundkarret eller transmissionshuset fyldt med gammel forurenede olie. Om nødvendigt aftappes olien, mens den er varm, filterelementet udskiftes, og ny olie påfyldes. Lad derefter motoren køre i nogle minutter, før antirustmidlet tilsættes.

For at beskytte brændstofssystemet, transmissions- og hydrauliksystemet anbefales AR 41785 rustbeskyttelsesmiddel, som kan købes hos Deres John Deere forhandler. Det nævnte reservedelsnummer omfatter en dåse med rustbeskyttelsesmiddel, tape og beskyttelsesdæksler til afdækning af alle åbninger i motoren.

Beskyt motoren på følgende måde:

1. Tilsæt 255 cm³ antirustmiddel til motorolien.
2. Tilsæt antirustmiddel til olien i transmissions-/hydrauliksystemet:
Med muffeskifttransmission - 130 cm³
Med synkroniseret transmission - 185 cm³
3. Tøm brændstoftanken, fyld 170 cm³ antirustmiddel i den tomme tank, og påfyld derefter ca. 10 liter brændstof. Start motoren og kør den i hurtig tomgang i 15-20 minutter for at føre blandingen gennem hele brændstofs-systemet. Mens motoren går i tomgang, aktiveres hele hydrauliksystemet nogle gange. Stands motoren, mens der endnu er brændstof i tanken, så motoren kan startes, når traktoren igen tages i brug. Lad derefter motoren afkøle 15-20 minutter.
4. 15 cm³ antirustmiddel skal bruges til hver cylinder. Tag proppen ud af ind-sugningsmanifolden eller forbindelsesrøret fra koldstartbeholderen til ind-sugningsmanifolden. Sprøjt antirustmidlet ind i indsugningsmanifolden. Træk stopknappen ud, stil gashåndtaget i langsom tomgang og drej motoren med starteren nogle gange.
Lad ikke motoren starte. I så fald skal det hele gøres om igen.

Når rustmidlet er tilsat, må motoren ikke startes igen.

VIGTIGT! Antirustmidlet fordamper meget let. Af den grund skal alle åbninger dækkes til, når antirustmidlet er påfyldt. Beholderen med antirustmidlet skal også holdes godt tillukket.

Fyld brændstoftanken.

Afmonter batterierne og gør dem rene. Om nødvendigt påfyldes destilleret vand (se side 94). Oplad batterierne og opbevar dem i et tørt, køligt og frostfrit rum. Hold batterierne fuldt opladet i oplag-ringsperioden (se side 114). Dæk alle åbninger, såsom ånderør og udstødningsrør.

Vask hele traktoren med rent, koldt vand og tør den med en klud.

Slidte og defekte dele bør repareres eller udskiftes, og skader i lakken udbedres.

Sæt traktoren i et tørt og beskyttet rum. I det fri bør traktoren tildækkes med en vandtæt presenning.

Hæv traktoren, så hjulene er fri af jorden. Beskyt dækkene mod sollys.

NÅR TRAKTOREN TAGES I BRUG IGEN

Tag alle tildækninger væk. Kontroller lufttrykket i dækkene (se side 48) og sæt traktoren ned på jorden.

Monter batterierne og forbind kablerne (stelkabel til -polen). Kontroller ventilatorremmens tilspænding (se side 98). Kontroller transmissions- og hydrauliksystemets oliestand.

Fyld brændstoftanken op.

Kontroller kølervæsken i køleren.

Kontroller oliestanden i motoren.

Udfør 500 timers eftersyn (se sideloo). Lad motoren køre i nogle få minutter ved 1500 omdr./min. for at sikre, at motoren arbejder tilfredsstillende, før den udsættes for fuld belastning.



ADVARSEL! Før motoren startes, bør man sikre sig, at der er tilstrækkelig ventilation. Lad aldrig motoren gå i et lukket rum. Fare for forgiftning.



FEJLFINDING

På de efterfølgende sider angives en liste over fejl, som kan opstå, og hvordan man kan afhjælpe disse. Hvis fejlen ikke kan rettes på den angivne måde, bør De kontakte Deres John Deere forhandler. Han har specialuddannet personale, alle serviceinformationer og specialværktøj til at klare opgaven.

Hydrauliksystemet

HYDRAULIKKEN VIRKER IKKE

For lav oliestand.

Påfyld systemet med rigtig olie til mærket på oliepinden. Se side 93.

Tilstoppet filter.

Skift filterelementet. Se sideloo.

Snavs i hydraulikpumpen.

Kontroller om filteret er tilstoppet. Se sideloo.

LIFTEN LØFTER IKKE UNDER BELASTNING

For stor belastning på liften.

Reducer belastningen eller juster eventuelle hjælpefjedre på redskabet.

SÆNKEHASTIGHEDEN FOR LANGSOM

Armen for sænkehastigheden justeret forkert.

Juster sænkehastigheden. Se side 58.

BELASTNINGSKONTROLLEN VIRKNINGSLØS

Systemhåndtaget i dybde- eller dybde- og belastningskontrol.

Sæt systemhåndtaget i stilling "max"-belastningskontrol.

LIFTEN FOR FØLSOM

Systemhåndtaget i stilling "max"-belastningskontrol.

Sæt systemhåndtaget i stilling mellem "min." og "max.".

FJERNCYLINDEREN ARBEJDER MODSAT

Slangerne forkert tilkoblet.

Byt slangerne.

FJERNCYLINDEREN KAN IKKE KLARE BELASTNINGEN

For stor belastning.

Reducer belastningen eller juster eventuelle hjælpefjedre på redskabet.

Lynkoblingen ikke helt indkoblet.

Slangerne tilkobles rigtigt.

Luft i cylinderen.

Udluft cylinderen. Se side 69.

FJERNCYLINDERENS BEVÆGELSER FOR HURTIGE ELLER FOR LANGSOMME

Arbejdshastigheden forkert justeret.

Juster arbejdshastigheden. Se side 65.

Motor

MOTOREN ER VANSKELIG AT STARTE ELLER VIL IKKE STARTE

- Ikke brændstof i tanken.
 Fyld brændstof i tanken.
- Tilstoppet brændstoffilter.
 Udskift filterelementet. Se side 104.
- Motorolien for tyk.
 Anvend olie med rigtig viskositet.
 Se side 79.
- Lav lufttemperatur.
 Brug thermostarten. Se siderne 13-15.

MOTOREN BANKER

- For lidt olie i motoren.
 Påfyld olie. Se side 92.
- Indsprøjtningspumpen forkert indstillet.
 Opsøg Deres forhandler.

MOTOREN BLIVER FOR VARM

- For lidt kølervæske.
 Fyld køleren til det rigtige niveau.
 Se side 92. Kontroller for utætheder
 i køler og ved slanger.
- Ventilatorremmen for slap eller defekt.
 Juster remmen. Se side 98.
- Kølesystemet trænger til rengøring.
 Gennemskyl systemet. Se side 107.

MOTOROLIETRYK FOR LAVT

- Lav motoroliestand.
 Påfyld motorolie. Se side 92.

STORT OLIEFORBRUG

- Olie med for lav viskositet.
 Aftap og påfyld olie med korrekt
 viskositet. Se side 79.
- Oliespild.
 Kontroller for oliespild ved rør og
 omkring pakninger.

STORT BRÆNDSTOFFORBRUG

- Forkert brændstofstype.
 Brug rigtig brændstofstype.
- Forkert ventilspillerum.
 Opsøg forhandleren.
- Dyserne tilstoppet eller ødelagt.
 Opsøg forhandleren.
- Indsprøjtningspumpen forkert indstillet.

MOTOREN UDSENDER SORT ELLER GRÅ RØG

- Forkert brændstofkvalitet.
 Brug den rigtige brændstofkvalitet.
- Tilstoppet luftfilter.
 Rens luftfilteret. Se side 87.
- Defekt lyddæmper.
 Udskift lyddæmperen.
- Dyserne tilstoppet eller ødelagt.
 Lad Deres John Deere forhandler
 kontrollere dyserne.

MOTOREN UDSENDER HVID RØG

- Forkert brændstofkvalitet.
 Brug en rigtig brændstofkvalitet.
- For kold motor.
 Varm motoren op til den rigtige
 driftstemperatur.
- Indsprøjtningspumpen forkert indstillet.
 Opsøg Deres forhandler.
- Defekt termostat.
 Afmonter og kontroller termostaten.

Det elektriske system

BATTERIERNE LADES IKKE OP

Løse eller korroderede forbindelser.
Rengør og spænd polskoene.

Sulfaterede plader eller opslidte batterier.

Kontroller elektrolyttens vægtfylde i hver battericelle.
Kontroller elektrolyttens niveau i hver battericelle. Se side 114.

Løs eller defekt ventilatorrem.
Juster tilspændingen. Se side 98.
Udskift eventuelt ventilatorremmen.

STARTEREN VIRKER IKKE

Kabelforbindelserne løse eller korroderede.
Rengør og spænd de løse forbindelser.

Svage batterier.

Kontroller elektrolyttens vægtfylde i hver battericelle.
Kontroller elektrolyttens niveau i hver battericelle. Se side 114.

STARTEREN ARBEJDER FOR LANGSOMT

Svage batterier.

Kontroller elektrolyttens vægtfylde i hver battericelle.
Kontroller elektrolyttens niveau i hver battericelle. Se side 114.

Motorolien for tyk.

Brug olie med rigtig viscositet.
Se side 96.

Løse eller korroderede forbindelser.
Rengør og spænd forbindelserne.



SPECIFIKATIONER

MOTOR	1640	2040	2040 S
Motoreffekt ved 2500 o/min. (DIN 70020).... KW (HK)	46 (62)	51 (70)	55 (75)
Maksimal kraftudtagseffekt ved 2500 o/min. målt i henhold til			
DIN 70020 KW (HK)	41 (56)	46 (63)	50 (68)
SAE J 816 b KW (HK)	40 (54)	45 (60)	48 (65)
Maksimum drejningsmoment ved 1200 o/min.....	205 Nm	—	250 Nm
Maksimum drejningsmoment ved 1300 o/min.....		230 Nm	
Antal cylindre		4	
Boring		106,5 mm	
Slaglængde		110 mm	
Cylindervolumen		3920 cm ³	
Kompressionsforhold		16,8:1	
Tændingsrækkefølge		1-3-4-2	
Indsugningsventiler, spillerum		0,35 mm	
Udstødningsventiler, spillerum		0,45 mm	
Langsom tomgang omdr./min.		800	
Hurtig tomgang omdr./min.		2660	
Fuld motoreffekt ved omdr./min.		2500	
Arbejdsområde omdr./min.	1200-2500	1300-2500	1200-2500

ELEKTRISK SYSTEM

Batterier	2 x 12 volt, 55 amp.-timer eller 2 x 12 volt, 66 amp.-timer
Generator, traktor uden SG2 førerhus	14 volt, 33 amp. eller 55 amp.
Traktor med SG2 førerhus	14 volt, 55 amp.
Starter	12 volt, 3 KW (4 HK)
Batteripol til stel	negativ (-) pol

VÆGTE

	164o	2o4o	2o4o S
Dækstørrelser	7.5o-18/16.9-3o	7.5o-18/15.5-38	7.5o-18/15.5-38
Totalvægt	278o kg	2835 kg	2935 kg
For	935 kg	935 kg	935 kg
Bag	1845 kg	19oo kg	2ooo kg

De ovennævnte vægtangivelser vil variere afhængig af påmonteret udstyr. Vægtangivelserne skal kun betragtes som vejledende.

Til vægtene angivet ud for "bag":

Tillæg 85 kg på traktorer udstyret med fire-søjlet styrtbøjle.

Tillæg 95 kg på traktorer udstyret med to-søjlet styrtbøjle.

Tillæg 6o kg på traktorer med støbte hjulplader og 16.9-3o dæk.

Tillæg 11o kg på traktorer med støbte hjulplader og 15.5-38 dæk.

Tillæg 39o kg på traktorer udstyret med forandret bagaksel og 16.9-3o dæk.

Tillæg 42o kg på traktorer udstyret med forandret bagaksel og 15.5-38 dæk.

Tillæg 285 kg på bagenden og 12o kg på forenden af traktorer udstyret med SG2 førerhus.

Maksimal tilladelig statisk vertikal belastning

- a. på trækbom (standard længde) 680 kg
- b. på trækbom (trukket helt tilbage mod bagakslen) 1ooo kg
- c. på svingbart anhængertræk 1ooo kg
- d. på hydraulisk anhængertræk 13oo kg

Maksimal tilladelig akselbelastning

- a. fordæk: 6.oo-16 (6 PR)..... 112o kg 224o kg*
- 7.5o-16 (6 PR)..... 149o kg 298o kg*
- 7.5o-18 (6 PR)..... 162o kg 324o kg*
- 1o.oo-16 (6 PR)..... 162o kg 35oo kg*

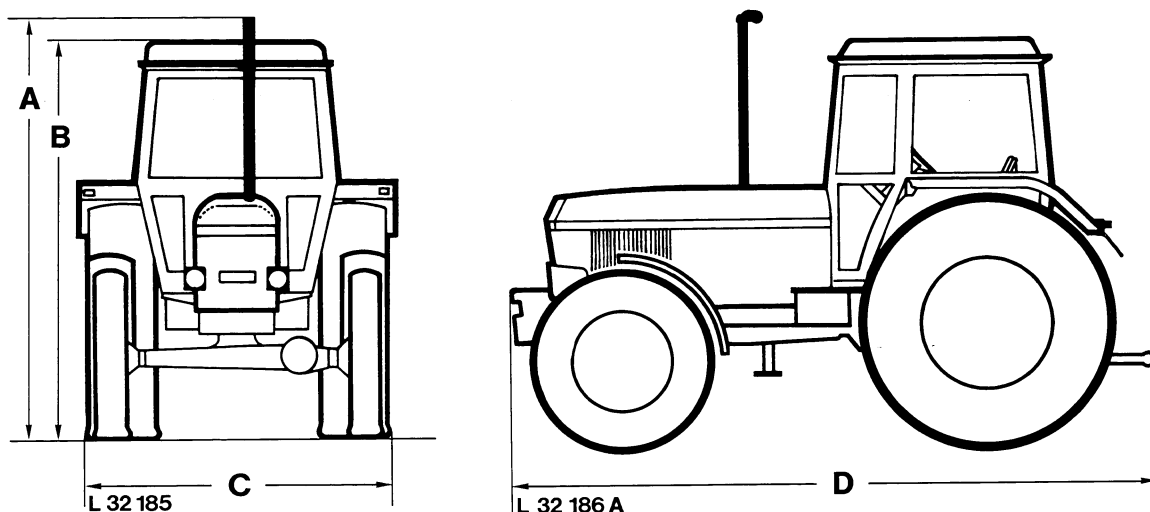
* Med frontlæsser er den maksimale kørehastighed 8 km/t.

Maksimal forhjulssporvidde 1,8o m.

- b. bagdæk: 13.6-36 (6 PR)..... 323o kg
- 13.6-38 (6 PR)..... 332o kg
- 14.9-38 (6 PR)..... 35oo kg
- 15.5-38 (6 PR)..... 353o kg
- 16.9-24 (6 PR)..... 344o kg
- 16.9-3o (6 PR)..... 36oo kg På 2o4o S traktorer.. 38oo kg
- 16.9-34 (6 PR)..... 36oo kg På 2o4o S traktorer.. 4o3o kg
- 18.4-3o (6 PR)..... 36oo kg På 2o4o S traktorer.. 42oo kg
- 21.5-16.1 (6 PR) 36oo kg På 2o4o S traktorer.. 412o kg
- 13.6-38 (8 PR)..... 36oo kg På 2o4o S traktorer.. 382o kg
- 14.9-38 (8 PR)..... 36oo kg På 2o4o S traktorer.. 42oo kg
- 15.5-38 (8 PR)..... 36oo kg På 2o4o S traktorer.. 412o kg
- 23.1-26 (8 PR)..... 36oo kg På 2o4o S traktorer.. 42oo kg

Maksimal tilladelig totalvægt - 164o og 2o4o 47oo kg
2o4o S 54oo kg

BEMÆRK: Forskrifter for belastning kan i enkelte lande begrænse akselbelastningen og den maksimalt tilladelige totalvægt, som er angivet oven for.

DIMENSIONER

Målene er angivet for en traktor udstyret med 16.9-30 bagdæk. På traktorer med andre dækmonteringer vil højde og breddemålene variere lidt.

A - Totalhøjde til toppen af udstødningsrøret

Uden SG2 førerhus	2,85 m
Med SG2 førerhus	2,98 m

B - Totalhøjde til overkant af fire-søjlet styrtbøjle 2,53 m
 Totalhøjde til overkant af SG2 førerhus 2,63 m

C - Bredde

- med brede skærme	2,06 m
- med SG2 førerhus	2,05 m
- med fortandet bagaksel	2,27 m

D - Totallængde fra forenden på basisvægten til bagenden af trækarme.. 3,74 m

Venderadius uden styrebremse.....	3,80 m
Venderadius med styrebremse.....	3.40 m

Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne instruktionsbog er baseret på de sidst offentliggjorte informationer ved udgivelse. Fabrikken forbeholder sig ret til at foretage ændringer uden varsel.

FORHJULSTRÆKVÆGTE

	1640	2040	2040 S
Dækstørrelser	11.2-28/16.9-30	11.2-28/15.5-38	11.2-28/15.5-38
Totalvægt	3065 kg	3120 kg	3220 kg
For	1150 kg	1150 kg	1150 kg
Bag	1915 kg	1970 kg	2070 kg

Maksimal tilladelig forakselbelastning

Med dæk:	11.2-24 (8 PR).....	2200 kg	3430 kg*
	11.2-28 (6 PR).....	2200 kg	3120 kg*
	12.4-24 (6 PR).....	2200 kg	3360 kg*
	13.6-24 (6 PR).....	2200 kg	3700 kg*
	13.6-24 (8 PR).....	2200 kg	3700 Kg*

* Med frontlæsser er den maksimale kørehastighed 8 km/t.

Maksimal forhjulssporvidde 1,80 m.

DIMENSIONERVenderadius

Uden styrebremse og forhjulstræk frakoblet	4,80 m
Uden styrebremse og forhjulstræk tilkoblet	5,10 m
Med styrebremse og forhjulstræk frakoblet	4,10 m
Med styrebremse og forhjulstræk tilkoblet	4,40 m

KAPACITETER

Foraksel differentialehus	5,25 liter
Foraksel sluldrev	hver 0,75 liter

BEMÆRK: Specifikationer ikke angivet separat er de samme, som gælder for traktorer uden forhjulstræk.

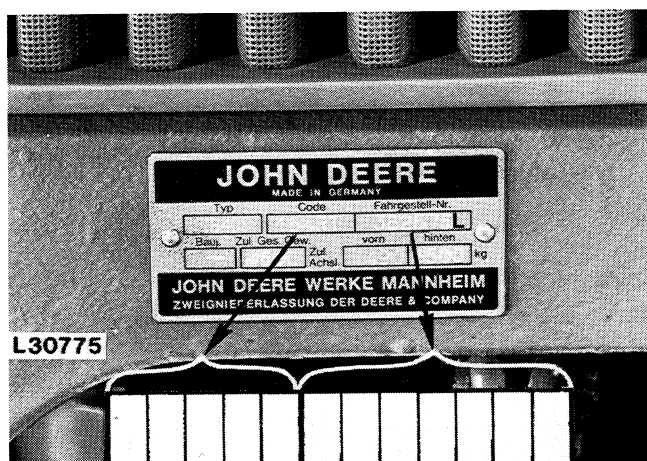
Alle informationer, illustrationer og specifikationer angivet i denne instruktionsbog er baseret på de senest tilgængelige oplysninger på udgivelsestidspunktet. Vi forbeholder os ret til ændringer til en hver tid uden varsel.



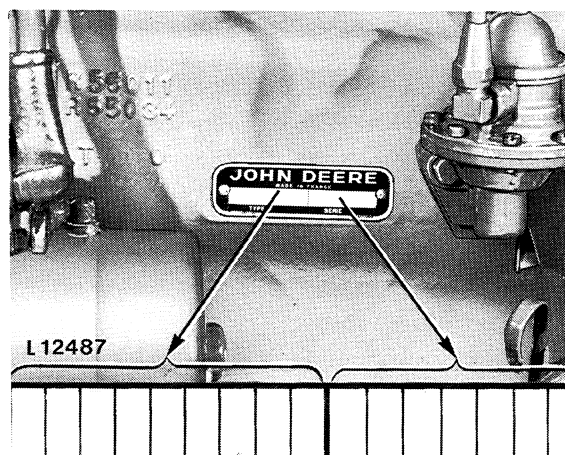
SERIENUMRE

Følgende billeder viser serienummerpladerne for motor- og traktornumrene.

For altid at have numrene ved hånden, kan De aflæse dem og skrive dem i de kolonner, der er angivet under følgende billeder. Deres John Deere forhandler har brug for disse oplysninger til reklamerapporter★, og for om nødvendigt at kunne levere Dem de nødvendige reservedele★★.



Skriv traktorens serienummer her



Skriv motorens serienummer her

- ★ Det er meget vigtigt at angive det fuldstændige serienummer sammen med alle bogstaver, både traktor- og motornummer, ved alle garantireparationer og ved korrespondance om denne traktor. Dette punkt kan ikke understreges nok.
- ★★ Ved bestilling af reservedele er det tilstrækkeligt at angive nummeret - uden bogstaver - på traktorens og motorens serienumre.



INDEX

A

Air condition system 37, 114
Anhængerbremse 29

B

Baghjulssporvidde 40
Batterier 112
Belastning med ekstravægte 50
Brændstof og smøremidler 78
Brændstoffilter 104
Brændstofmåler 8
Brændstofsysteem 108
Bugsering af traktoren 15
Bugsering af traktoren til start .. 15

D

Detaljer vedrørende periodisk
vedligeholdelse 83
Differentialspærre 28
Dimensioner 125
Dækomsdrejningsretning 48
Dæk og dæktryk 48

E

Elektrisk systeem 111

F

Fedt 80
Fejlfinding 119
Fjernhydraulikcylindre 69
Foraksel, justering 40
Forhjulenes styrevinkel 43
Forhjulsspidsning, justering 43
Forhjulstræk 28
Førerhus 37
Førersæde 35

G

Gearhåndtag 26
Gearskift 26
Gruppe gearskift 26

H

Hi-Lo skifteenhed 27
Hydraulikslangekoblinger 66
Hydraulikudtagsventiler -
ringventiltype 65
Hydraulikudtagsventiler -
spoletype 64
Hydraulisk vognbremse 29
Hydraulisk fodbremse 29
Håndbremsejustering 89

I

Ibrugtagning af traktoren
efter opklodsning 118
Indsprøjtningssdyser 109
Instrumentgruppe 8
Instrumenter 9

J

Justering af
forhjulssporvidden 40
Justering af koblingspedalen 89

K

Koldstartmidler 13
Kontakt for langt lys 8
Kontrol af forhjulsspidsning 43
Kontrollampe for olietryk -
Hydraulik 8
Kontrollampe for olietryk -
motor 8
Kontrolorganer 7
Krybe geartransmission 27
Kølesystem 110
Kølevandstermometer 8
Kørehastigheder 19 - 25
Kørsel med traktoren 11

L

Ladelampe 8
Liftsystem 55
Luftfilter - kontrollampe 8
Lynkoblinger 67
Lyssystem 30 - 33

M

Max. tilladelig olieoverførsel	68
Motorhastighed	101
Motorolie	79
Motorstop - utilsigtet	16
Måling af baghjulsslip	52

O

Omdrejningstæller	8
Opklodsning af traktoren	118
Opvarmningsperiode	15

P

Parkering af traktoren	16
Periodiske eftersyn	83
Efter behov	83
Dagligt eller for hver 10 timer	83
50 timer	84
100 timer	84
200 timer	84
500 timer	85
1000 timer	85
Hvert forår og efterår	86
Hvert år	86
Hvert andet år	86
PTO kraftudtag	70

R

Remskive (ekstraudstyr)	74
-------------------------------	----

S

Serienumre	127
Service	108
Sikkerhedsregler	2
Sikkerhedssele	36
Sikringer	115
Smøremidler	79
Smøring og periodisk vedligeholdelse	81
Specifikationer	122
Sporvidder	40
Standsnng af motoren	16
Start af motoren	12
Startmotor	114
Stopklods	17
Styrtbøjle	36

T

Tilkøringsperiode	18
Tilspænding af hjulmøtrikker	18
Tilspænding af førerhusets monteringsbolte	39
Timetæller	8
Transmissions-/hydraulikolie	79
Tre-punktslift	58
Trækbom	75
Trækkrog og trækbom	75

U

Udluftning af bremses	88
Udluftning af brændstofsystm	109

V

Valg af gear	26
Valg af kørehastigheder	19
Varme- og air condition system	117
Vekselstrømsgenerator	111

NOTATER

NOTATER

NOTATER

Vi, der er ansat hos Deres John Deere forhandler, gør vort bedste for at holde Dem i arbejde.

John Deere reservedele

Vi hjælper Dem med at nedbringe reparationstiden ved at levere originale reservedele så hurtigt som muligt. Det er grunden til, at vi opretholder et stort og velassorteret lager - for hurtigt at levere Dem delene.



Specialværktøj

Præcisionsværktøj og testudstyr gør værkstedspersonalet i stand til at lokalisere og rette fejlen hurtigt..... for at spare Dem tid og penge.



Veluddannede mekanikere

Vore uddannede John Deere mekanikere får aldrig lært nok. Servicetræning afholdes regelmæssigt for at sikre, at mekanikerne er veluddannede og er i besiddelse af det rigtige specialværktøj. Resultat? Erfaring De kan regne med.



Hurtig service

Vort mål er at give en hurtig og effektiv service, når De ønsker det, og hvor De ønsker det. Vi kan foretage reparationerne hos Dem eller på eget værksted, afhængig af omstændighederne. Kontakt Deres JOHN DEERE forhandler.

For John Deere service gælder: Vi er på stedet, når der er brug for os

