

Traktorene 1640, 2040 og 2040S

(fra serienr. 430 000 L)

**Instruksjonsbok
Traktorene
1640, 2040 og 2040S**
(fra serienr. 430 000 L)
OML37108 Utgave H1 (NORWEGISCH)

John Deere Werke Mannheim

Printed in U.S.A.





TRAKTOREIER !

Vi er glade for den tiltro du har vist John Deere og John Deere-forhandleren ved å kjøpe denne traktoren.

Vi ønsker at De skal få maksimalt utbytte av Deres nye traktor, og derfor har traktoren gjennomgått en nøyaktig kontroll, både under fabrikasjonen og før leveranse.

Etter en tids kjøring, 100 arbeidstimer, bør forhandleren foreta ettersyn. Dette ettersynet er meget viktig, og forhandleren bør derfor kontaktes i god tid, slik at ettersyn kan foretas til riktig tid.

Den neste siden i instruksjonsboka er kontrolliste for leveringsinspeksjon og i slutten av boka er det en kontrolliste for serviceinspeksjon. Listene fylles ut av forhandleren når inspeksjonene er utført. Originalen og en kopi sendes av forhandleren til John Deere's serviceavdeling, og den andre kopien er for forhandlerens arkiv. Forhandleren skriver også under på talongene som gjenstår i instruksjonsboka.

Serviceinspeksjon er meget viktig for at den nye traktoren skal yte sitt beste, Pass derfor på å få utført dette til rett tid.

 Dette obs!-merket står i samband med viktige sikkerhetsinformasjoner i denne instruksjonsboka. Når du ser dette merket, vær oppmerksom på faren for personskade, og les nøye hva som står i samband med obs!-merket.

Les sikkerhetsreglene på side 2-4 grundig.

VIKTIG: I denne bruksanvisningen er de nye SI-metriske måleenheter brukt.

Høyre og venstre side refererer seg til traktorens kjøreretning.

Skriv opp serienr. i feltene på side 114 og bruk disse når reservedeler bestilles.

Da John Deere traktorene ofte er tilpasset de enkelte lands spesielle behov, resulterer dette i at en del av det omtalte utstyret i denne instruksjonsboka ikke er aktuelt i Norge.

(C) Deere & Co., European Office,
D-6800 MANNHEIM, Germany

Alle informasjonser, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne instruksjonsboka er basert på de siste tilgjengelige informasjoner ved utgivelsen. Fabrikken forbeholder seg rett til å gjøre forandringer uten varsel.



I N N H O L D

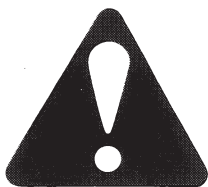
SIKKERHETSREGLER.....	2	VEDLIKEHOLD.....	108
KONTROLLORGANER OG INSTRUMENTER.....	6	LAGRING AV TRAKTOREN.....	118
KJØRING OG DRIFT.....	11	FEILSØKING.....	119
BRENSEL OG SMØREMIDLER.....	78	SPESIFIKASJONER.....	122
SMØRING OG PERIODISK VEDLIKEHOLD.....	81	SERIENUMMER.....	127
		STIKKORDREGISTER.....	128



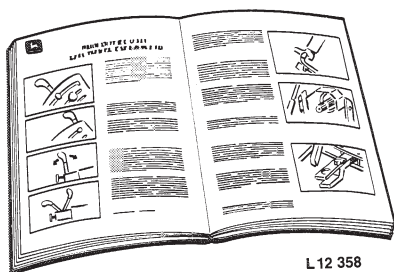
L30919



L32209



S I K K E R H E T S R E G L E R .



L 12 358

La ikke denne instruksjonsboka være ulest. Les den selv om du har mange års erfaring som traktorfører. Den tida det tar, vil kunne spare deg for tid, kostnader og ergrelser senere.

Følg trafikkreglene ved kjøring på offentlig vei.

Gjør deg kjent med alle håndtak, instrumenter, varsellys, varseltegn og symboler før du kjører traktoren.

Tillat bare øvede kjørere å bruke eller justere traktoren.

Pass på at alle sikkerhetsanordninger og deksler som følger med traktoren er i orden, og på plass før traktoren tas i bruk.

Start aldri traktoren i lukket rom. Fare for forgiftning og kvelning.

Bremsene må alltid holdes i første-
klassens stand og riktig justert.
Bremsepedalene må alltid være koblet
sammen når en kjører på offentlig vei.

Pass på at traktoren betjenes og kan
styres sikkert og trygt, spesielt ved
kjøring i bratte bakker.

Kjør ikke uten vernehytte.

Godkjent vernebøyle er en integrert del av alle påmonterte traktorhytter. Hytta må ikke modifiseres, sveises på, bores hull i, el. lign. Hvis dette gjøres, kan styrken i hytta påvirkes. Førers sikkerhet kan da ikke lenger garanteres.

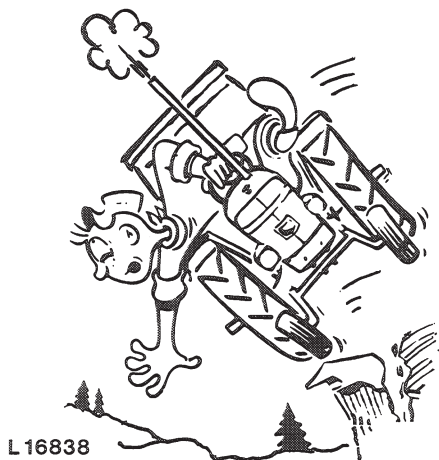
Kjøreren må forvisse seg om at siktbarheten er god.

Pass på at traktoren styrer godt med bakmontert redskap, monter frontvekker.

Kjør sakte, over ujevn mark og i bakker. Reduser farten ved sving.



L 16831



L 16838

Hold alltid traktoren i gir ved kjøring ned bratte bakker eller skråninger.

Ved kjøring opp av en grøft, kanal eller opp en bratt bakke, skal kløtsjen slippes langsomt. Vær forberedt på å koble hurtig ut, hvis forhjulene løfter seg fra bakken. Bruk samme fremgangsmåte hvis bakhjulene slurer på løs mark eller synker ned i et hull. Rygg traktoren ut av slike plasser hvis det er mulig.

Kraftbehovet for tilkoblede eller slepe-redskaper skal ligge godt innenfor traktorens effektområde.

Tilhengere koblet til traktoren skal være utstyrt med et godkjent og sikkert bremse- og lysutstyr.

Monter en lysbjelke på bakmonterte redskaper som dekker traktorens baklys eller hvis redskapet stikker ut på siden.

Gå ikke fra traktoren med redskapet i løftet stilling. Senk alltid redskapet ned på bakken.

Før motoren startes, skal hydraulikkspaken stå i forreste stilling (redskapet senket).

Etter å ha koblet ut kraftuttaket, stopper ikke dendrevne maskinen med en gang. Foreta ikke justeringer eller reparasjoner mens traktoren går uten at det er spesielt anbefalt. Koble ut kraftuttaket, innstill giret for parkering eller sett på håndbremsen, og stopp motoren før arbeidet på redskapet begynner.

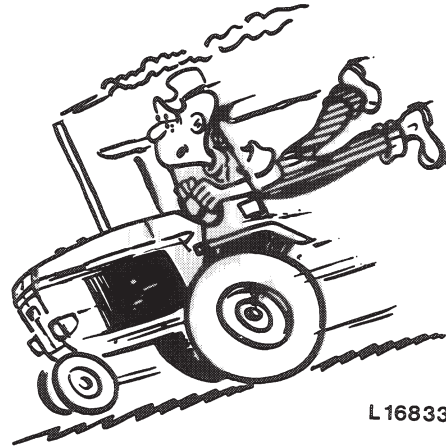
Bruk ikke løse klær i nærheten av bevegelige deler.

Når et kraftuttaksdrevet redskape er montert, må en påse at beskyttelsene over kraftoverføringene er montert.

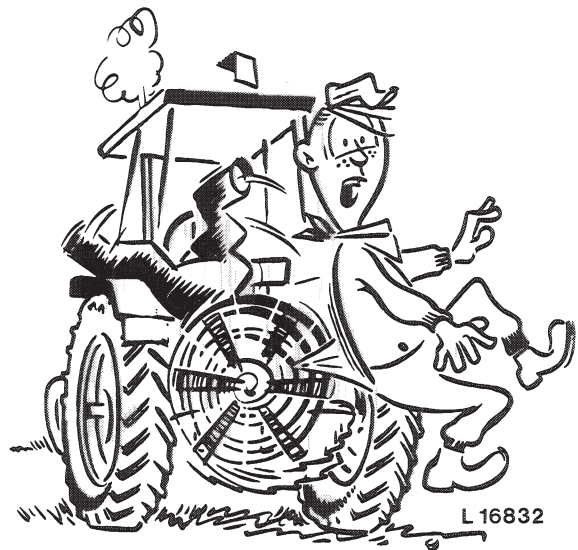
Bruk bremseklosser ved bakhjulene ved parkering i hellinger (bakker).

Fyll på kjølevæske bare med traktoren stoppet eller på tomgang. Skru radiatorlokket sakte for å slippe ut trykket før lokket tas av.

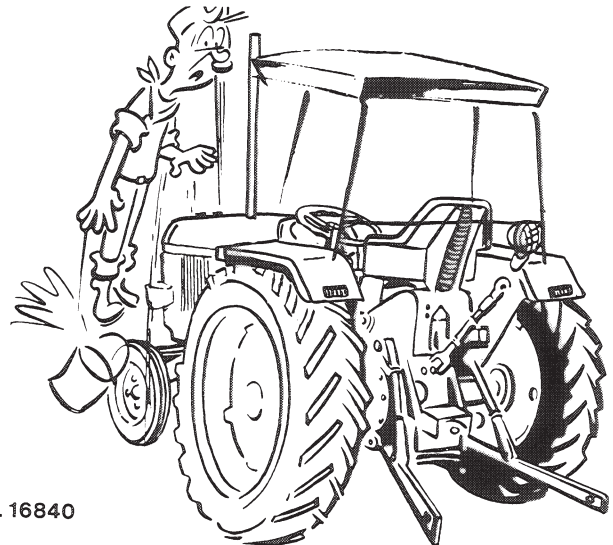
! OBS: Hydraulikkolje som spruter ut under trykk, kan ha tilstrekkelig kraft til å trenge gjennom huden og forårsake skade. Før ledninger skrus løs, må trykket være fjernet. Før trykket settes på, må en passe på at alle koblinger er tette og at rør og slanger er uskadet. Bruk en trebit, sponplate el. lign. for å lete etter lekkasjer, istedet for hånden.



L 16833



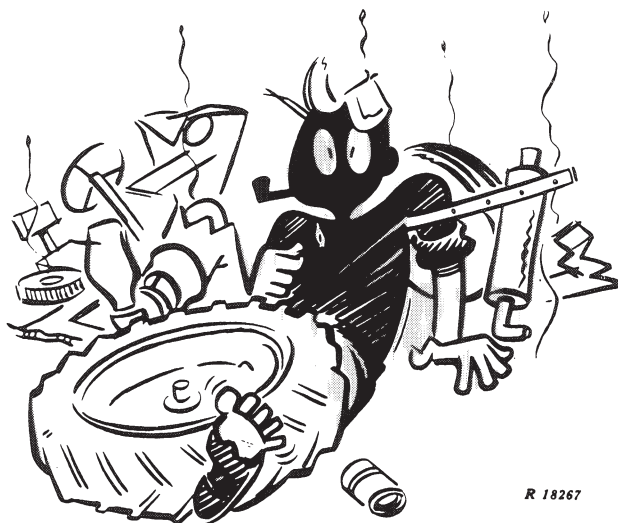
L 16832



L 16840

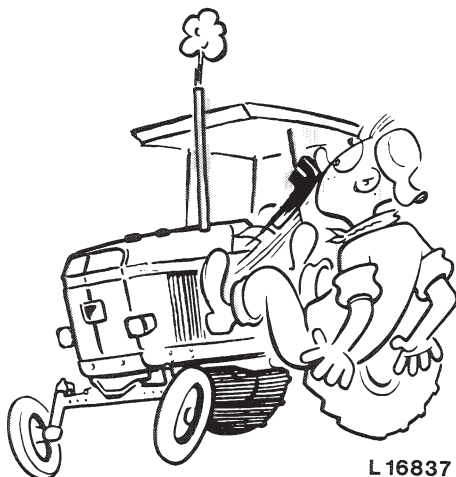
Hvis en blir skadet av en oljestråle, må en oppsøke lege straks. Det er meget viktig å få riktig medisinsk behandling umiddelbart.

4. Sikkerhetsregler



OBS: For å unngå skade av olje under trykk når en kobler til eller fra hydraulslanger i koblingene, må en passe på følgende: Motoren stoppes og betjeningshendelen betjenes flere ganger i begge retninger, slik at trykket forsvinner.

Vis forsiktighet ved behandling av alle typer traktorbrensel. Fyll aldri brensel når motoren er varm eller når den går. Røyk ikke ved brenselpåfylling eller ved reparasjon av brenselsystemet.



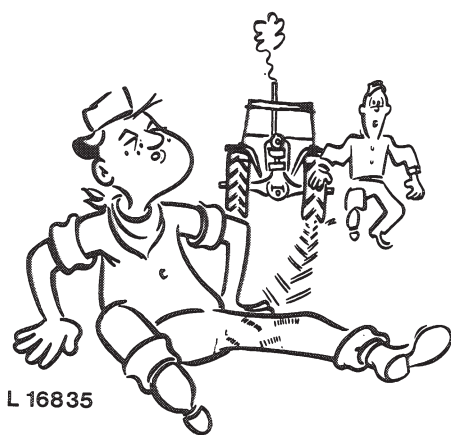
Fyll ikke brensel, smør eller juster traktoren mens motoren går.

Demonter jordledningene til batteriene før justering av motoren eller det elektriske systemet.

Ta ikke passasjerer med på traktoren.

Ha en førstehjelpsveske klar for bruk i tilfelle ulykke.

Det er en god regel å ha et brannslukningsapparat på traktoren. Se etter at apparatet er lett tilgjengelig og gjør deg kjent med bruken av det.



OBS: Feil fremgangsmåte ved avtaking og påmontering av dekk og slanger kan føre til eksplosjon og store personskader. UTFØR IKKE slikt arbeid med mindre du har skikkelig utstyr og gode nok kunnskaper, slik at jobben kan gjøres trygt. La heller John Deere forhandleren eller et annet kvalifisert verksted gjøre det.

For å få "beaden" på dekket på riktig plass på felgen, må ikke trykket som anbefales av dekkfabrikanten overskrides. Gjøres dette, kan dekket, eller felgen, eksplodere. Hvis "beaden" ikke kommer på riktig plass ved spesifisert trykk, løsnes dekket, "beaden" smøres på ny, og det pumpes opp på nytt.

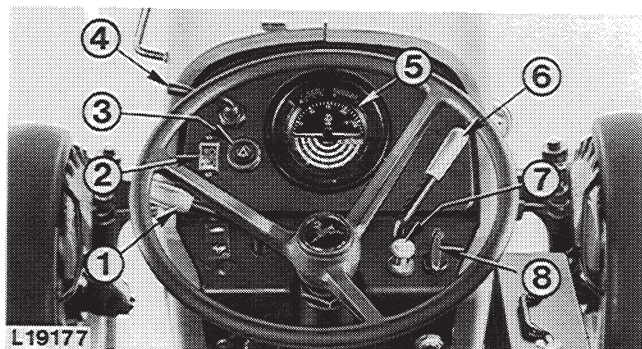
NOTATER



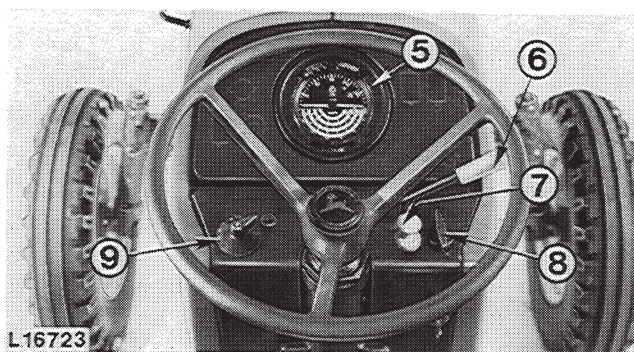
KONTROLLORGANER OG INSTRUMENTER

TRAKTORER UTEN SG2-HYTTE

"Bilux" lyssystem



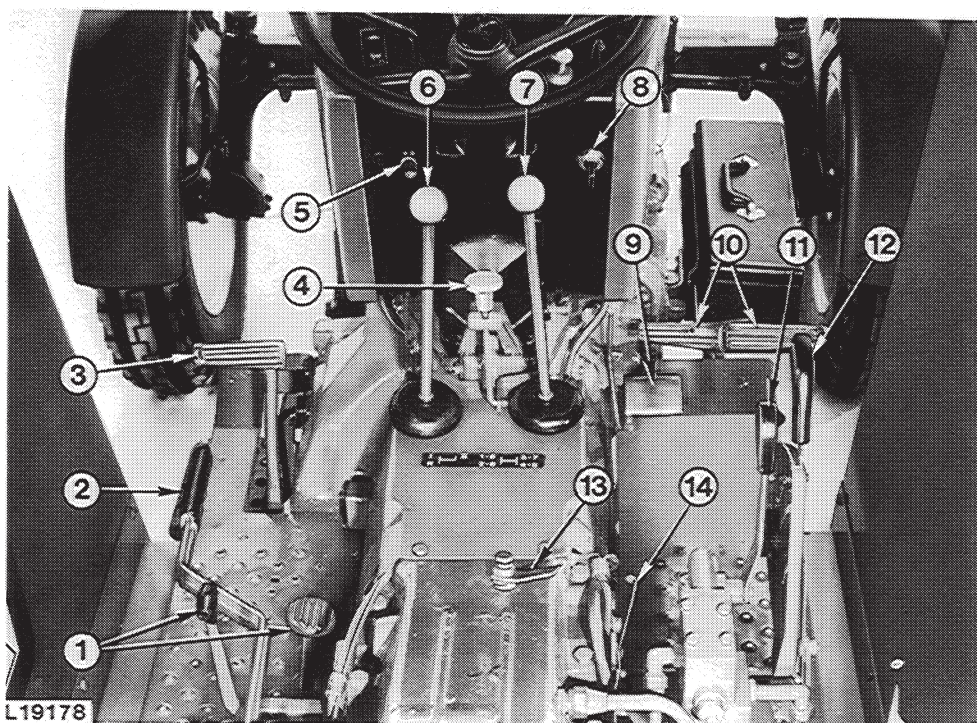
"Sealed Beam" lyssystem (leveres ikke i Norge)



1. Spak for hurtiggir eller krypegir (ekstra-utstyr)
2. Fulltlys-bryter
3. Katastrofelysbryter

4. R tningsviser og horn
5. Instrumentkonsoll
6. H ndgass
7. Stoppknapp

8. Startbryter
9. Lysbryter



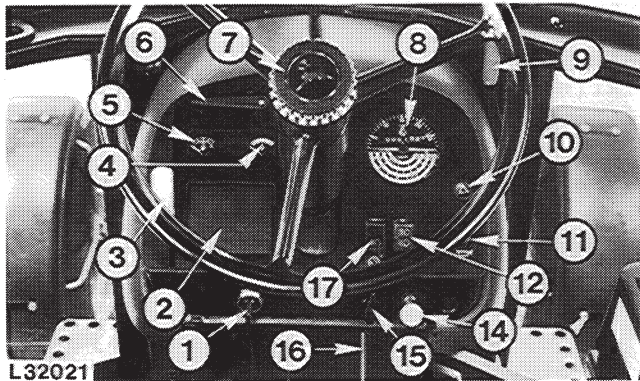
1. Differensialsperre (h ndtak og pedal)
2. H ndbrems
3. Kl tsjpedal
4. Kraftuttak kl tsj

5. Kontakt for h ndlampe
6. Gruppegirspak
7. Girspak
8. Hovedbryter
9. Fotgass

10. Bremspe-daler
11. Hydraulikkspak(er) for ytre hydraulikk
12. Hydraulikkspak 3pkt. l ft
13. Spak for senkehastighet
14. Hydraulisk systemvelger

TRAKTORER MED SG2-HYTTE

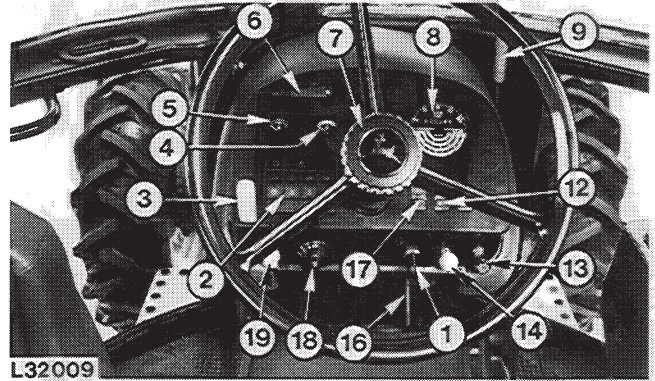
"Bilux" lyssystem



L32021

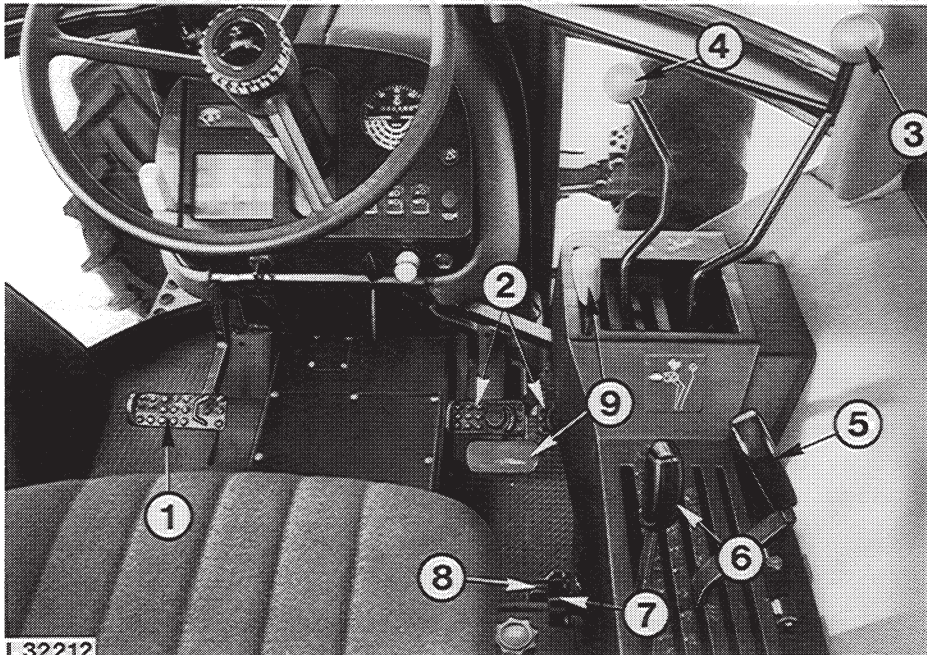
- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Hovedbryter | 8. Traktormeter |
| 2. Panel med varsellys | 9. Håndbrems |
| 3. Kraftuttakshendel | 10. Katastrofelysbryter |
| 4. Kjølevannstemperatur | 11. Horn |
| 5. Brenselmåler | 12. Fulltlysbyter |
| 6. Retningsviser | 13. Sigarettenger |
| 7. Utløser for teleskopisk ratt | 14. Stoppknapp |
| | 15. Startbryter |
| | 16. Utløser for høydejustering av rattet |
| | 17. Arbeidslysbryter |
| | 18. Lysbryter |
| | 19. Knapp for kaldstartanordning |

"Sealed Beam" lyssystem (leveres ikke i Norge)



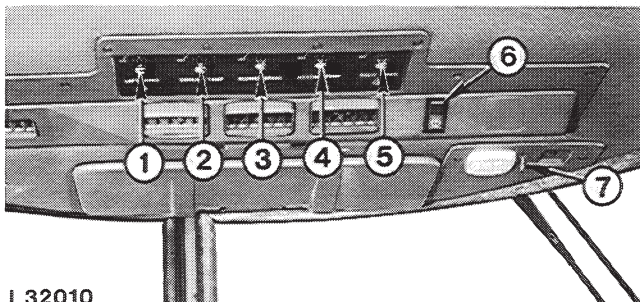
L32009

- | |
|--|
| 15. Startbryter |
| 16. Utløser for høydejustering av rattet |
| 17. Arbeidslysbryter |
| 18. Lysbryter |
| 19. Knapp for kaldstartanordning |



L32212

- | |
|-------------------------------|
| 1. Kløtsjpedal |
| 2. Bremspedaler |
| 3. Gruppegirspak |
| 4. Girspak |
| 5. Spaker for ytre hydraulikk |
| 6. Spak for 3-pkt.løft |
| 7. Hydraulisk systemvelger |
| 8. Differensialspærre |
| 9. Hånd- og fotgass |

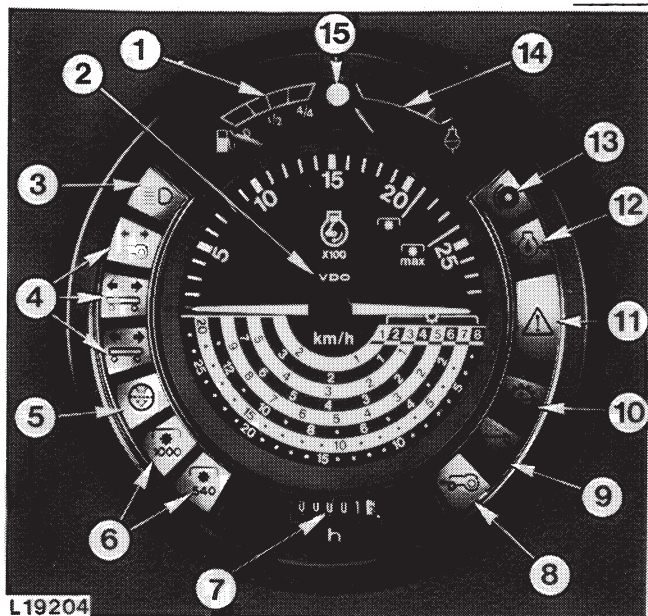


L32010

- | |
|-----------------------------------|
| 1. Venstre vindusvisker |
| 2. Kjøleanlegg (ekstraustyr) |
| 3. Viftebryter |
| 4. Varmeregulering |
| 5. Høyre vindusvisker |
| 6. Vindusspyler |
| 7. Bryter for innvendig belysning |

8. Kontrollorganer og instrumenter

INSTRUMENTKONSOLL^x



Traktorer uten fabrikkmontert hytte

Lysene for luftrenser, lading, motoroljetrykk og transmisjonsoljetrykk^(x) skal lyse når hovedbryteren slås på. Hvis ikke, kan årsaken være defekt pære eller sikring. Skift ut pære eller sikring. Lysene skal slukke så snart motoren går.

(x) På traktorer med Collar Shift girkasse, lyser lampen for transmisjonsoljetrykk bare når en feil oppstår.

1. Brenselmåleren viser hvor mye brensel som er i tanken fra full (4/4) til tom (0). Kjør ikke tanken helt tom, da hele brenselssystemet i såfall må luftes.
2. Traktormeteret viser motorturtall og kjørehastigheter for de forskjellige gir.
3. Varsellampe for fullt lys.
4. Varsellampe for blink eller katastrofelys for traktor og tilhenger(e).
5. Varsellampe for luftrenser. Lyser lampen mens traktoren går, må filterelementet renses eller skiftes.
6. Indikatorlys for kraftuttakshastighet (bare traktorer med skiftbar kraftuttakshastighet) viser hvilken hastighet som er innkoblet.
7. Timeteller med 1/10 timer. Timeteller gjør det enkelt å følge med vedlikeholdsintervallene.
8. Varsellampe for innkoblet forhjulstrekk.
9. Hvis ladelampen lyser når motoren går, kontrolleres dynamoens elektriske koblinger og vifteremmen, evt. er dynamoen defekt. La John Deere forhandleren kontrollere denne hvis nødvendig.
10. Hvis varsellampen for transmisjonsoljetrykket lyser under kjøring, kontrolleres oljenivået. Er dette korrekt, er filteret tiltettet. Skift filter.
11. Hvis lysene 9, 10 eller 12 lyser, blinker denne lampe som ekstra varsel. I tillegg vil denne lampe blinke hvis traktoren settes i gir med håndbremsen på.
12. Hvis varsellampen for motoroljetrykket lyser mens motoren går, stoppes motoren og oljenivået kontrolleres.
13. Varsellampen for håndbremsen lyser når håndbremsen er tiltrukket og hovedbryteren er på.
14. Hvis termometeren er i det røde feltet, er motoren for varm. Reduser belastningen et skift til et lavere gir. Hvis dette ikke hjelper, stoppes motoren og en må finne årsaken til varmgangen.
15. Varsellampe for evt. ekstralys.

^x Avhengig av traktorens spesifikasjoner/utstyr vil ikke alle varsellamper være i funksjon.

INSTRUMENTER

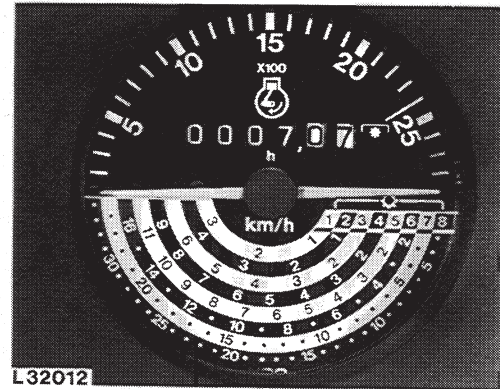
Traktorer med SG2-hytte

Traktormeter

Traktormeteret viser motorens turtall, og kjørehastigheten i de forskjellige gir.

Timeteller

Timetelleren viser antall arbeidstimer, og gjør det enkelt å følge med vedlikeholdsintervallene.

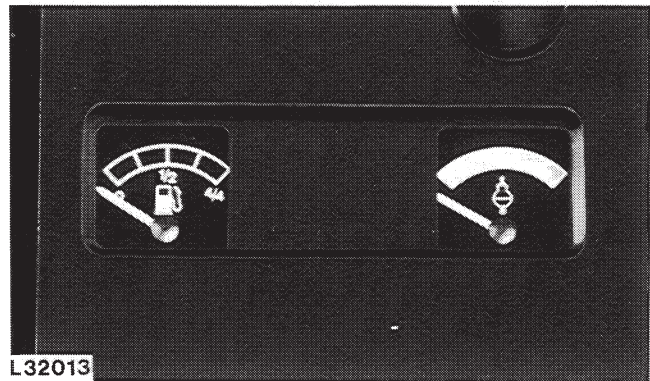


Brenselmåler

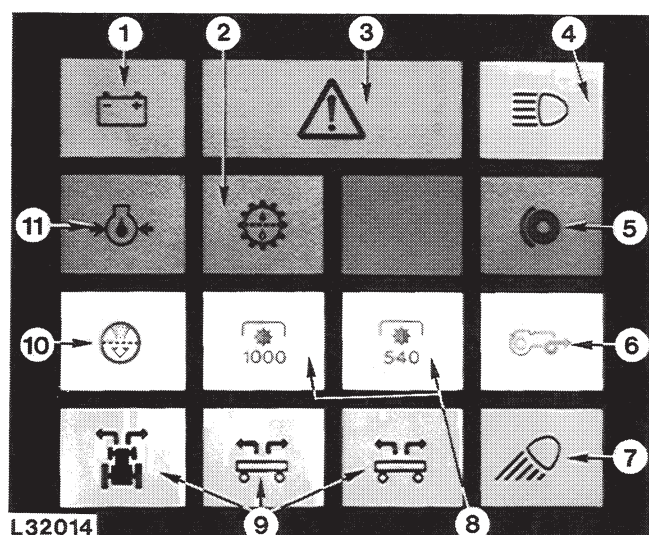
Brenselmåleren viser hvor mye brensel som er i tanken fra full (4/4) til tom (0). Kjør ikke tanken tom, da hele brenselsystemet i så fall må luftes.

Kjølevannstemperatur

Hvis temperaturmåleren er i det røde feltet, er motoren for varm. Reduser belastningen eller skift til et lavere gir. Hvis dette ikke hjelper, må motoren stoppes, og årsaken til overopphetingen må finnes.



10. Kontrollorganer og instrumenter



Panel med varsellys

Lysene for luftrenser, lading, motoroljetrykk og transmisjonsoljetrykk skal lyse når hovedbryteren slås på. Hvis ikke, kan årsaken være defekt pære eller sikring. Skift ut pære eller sikring. Lysene skal slukke så snart motoren går.

1. Hvis ladelampen lyser når motoren går, kontrolleres dynamoens elektriske koblinger og vifteremmen, evt. er dynamoen defekt. La John Deere forhandleren kontrollere denne hvis nødvendig.
2. Hvis varsellampen for transmisjonsoljetrykket lyser under kjøring, kontrolleres oljenivået. Er dette korrekt, er filteret tiltettet. Skift filter.
3. Hvis lysene 1, 2 eller 11 lyser, blinker denne lampe som ekstra varslings. I tillegg vil denne lampe blinke hvis traktoren settes i gir med håndbremsen på.
4. Varsellampe for fullt lys.
5. Varsellampen for håndbremsen lyser når håndbremsen er tiltrukket og hovedbryteren er på. I tillegg kan lydsignal monteres.
6. Varsellampe for innkoblet forhjulstrekk.
7. Varsellampe for arbeidslys.
8. Indikatorlys for kraftuttakshastighet (bare traktorer med skiftbar kraftuttakshastighet) viser hvilken hastighet som er innkoblet.
9. Varsellamper for blink- eller katastrofelys for traktor og tilhenger(e).
10. Varsellampe for luftrenser. Lyser lampen mens traktoren går, må filterelementet renses eller skiftes.
11. Hvis varsellampen for motoroljetrykket lyser mens motoren går, stoppes motoren og oljenivået kontrolleres.



K J Ø R I N G O G D R I F T

VIKTIG: Hvis traktoren skal brukes en kort tid uten batteri (ekstra batteri for start), må en under ingen omstendighet bryte strømmen ved å skru av hovedbryteren før motoren er stoppet ved hjelp av brenselpumpens stoppwire. Motorturtallet må ikke overstige 1000 o/min. Videre er det anbefalt å bruke ekstra strøm (lys) mens motoren går. Isoler kabelskoen på startledningen grundig for å hindre at dynamoen eller regulatoren blir ødelagt.

Følgende detaljer må kontrolleres daglig før en begynner arbeidet:

Oljenivået i motoren

Hvis oljenivået har sunket til nederste merke på peilestaven, må en fylle på olje så oljestanden står opp til øvre merke på peilestaven.

A - Peilestav

Brenselfilter

Tapp ut alt vann og bunnfall som har samlet seg i brenselfilteret.

B - Tappeplugg

Kjølevannstanden

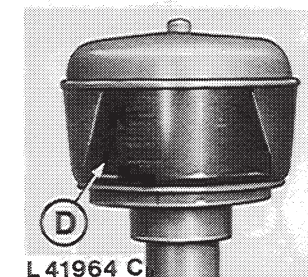
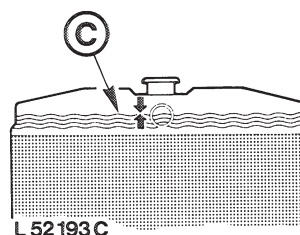
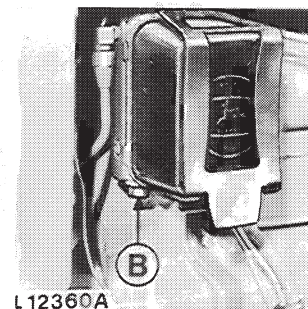
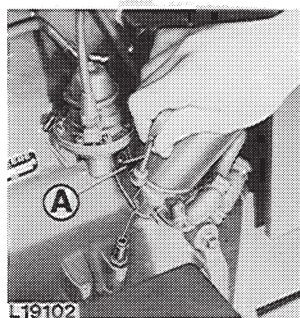
Kjølevæsken skal stå til en høyde midt mellom toppen av cellene og påfyllingsrøret.

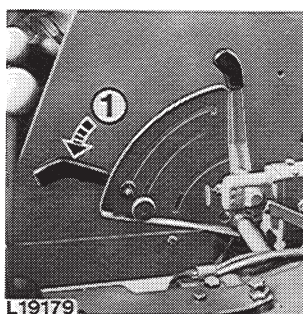
C - Kjølevæskennivå

Forrenser (om det finnes)

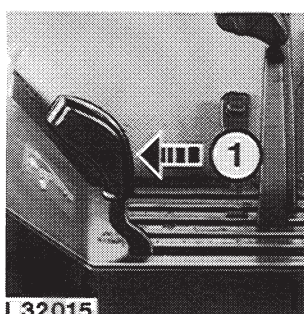
Gjør samlebeholderen ren hvis støvet er nådd opp til angitt merke.

D - Forrenser

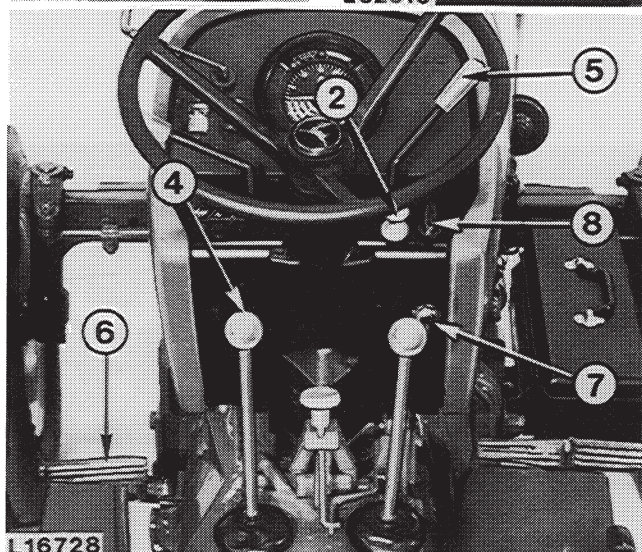




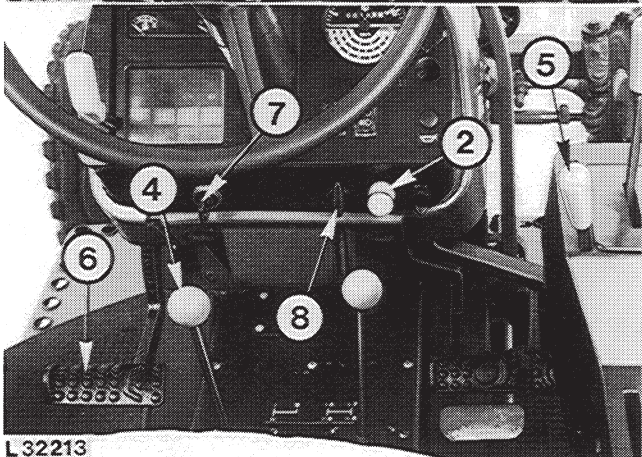
L19179



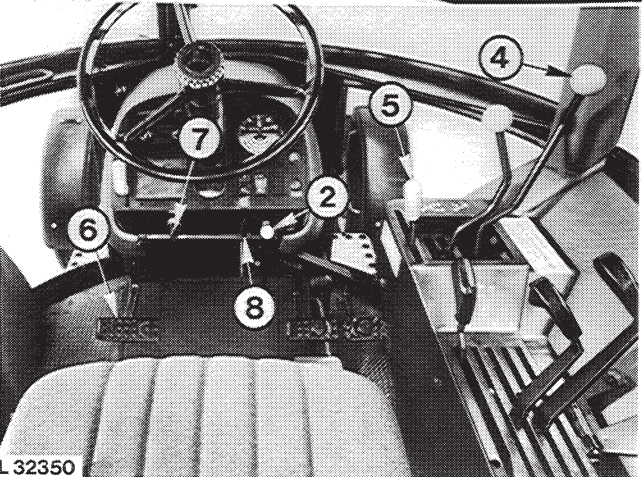
L32015



L16728



L32213



L32350

Start av motoren



OBS: Før motoren startes, må en passe på at det er tilstrekkelig ventilasjon. Kjør aldri motoren i et lukket rom.

- 1 - Hydraulikkspaken i senket stilling og spak(er) for ytre hydraulikk i nøytral.
- 2 - Skyv stoppknappen helt inn.
- 3 - Koble ut krafttuttaket (På traktorer med 2-trinns kløtsj)
- 4 - Sett gruppegirspaken i nøytral stilling.
- 5 - Sett håndgassen i ca. 1/3 åpen.
- 6 - Trykk kløtsjen ned.

Traktorer uten startbryter

- 7 - Drei nøkkelen til hovedbryteren med urviseren så langt den går (startmotoren er innkoblet). Hold nøkkelen innkoblet til motoren starter. Når motoren starter, slippes nøkkelen.

Traktorer med startbryter

- 7 - Drei nøkkelen til hovedbryteren til stilling "I".
- 8 - Vri startbryteren med urviseren så langt den går (startmotoren er innkoblet). Hold bryteren innkoblet til motoren starter. Så snart motoren starter, vris startbryteren til utgangsstilling (off).

Hvis motoren ikke starter innen 20 sek., vri startbryteren til "off"-stilling og drei nøkkelen til hovedbryteren til stilling "O". Vent minst et minutt før en forsøker igjen.

- 9 - Kjør motoren 1-2 minutter med gasshåndtaket i samme stilling som beskrevet under pkt. 5. Gjør dette 2-4 min. hvis temperaturen er under 0°C.

KALDSTARTANORDNING

Thermostart

Ved start i kaldt vær med kald motor, gå frem som beskrevet under pkt. 1- 6 på side 11. Så vris startbryteren mot urviserne i 10-15 sek. Deretter dreies bryteren videre mot urviserne til siste stilling (innkobling av startmotor). Så snart motoren starter, vris startbryteren tilbake til thermostart-stilling. Holde startbryteren i denne stilling inntil motoren går jevnt, og drei deretter til "off"-stilling.

Hvis motoren ikke starter innen 20 sek., vris startbryteren til "off"-stilling og drei nøkkelen til hovedbryteren til stilling "0". Vent minst et minutt før en forsøker igjen.

Kjør motoren 1-2 min. med moderat turtall. Gjør dette 2-4 min. hvis temperaturen er under 0°C.

Eter-start

Ved start av motor i temperaturer under 0°C, sprutes startbrenselet inn i innsugingsrøret. Spraybokser med startbrensel kan fåes hos din John Deere forhandler.

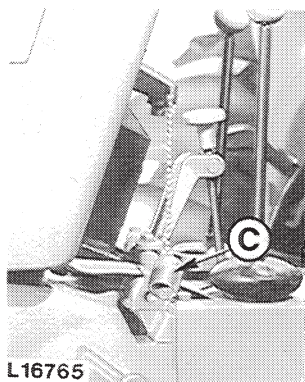


OBS: Startbrensel er megetilds-
farlig.

VIKTIG: For å hindre skade, dreies motoren med starteren en eller to omdreininger før startbrenselet sprutes inn.

Sprut bare inn startbrenselet mens motoren turnes. Sprut inn startbrenselet støtvis, ikke kontinuerlig.

14. Kjøring og drift

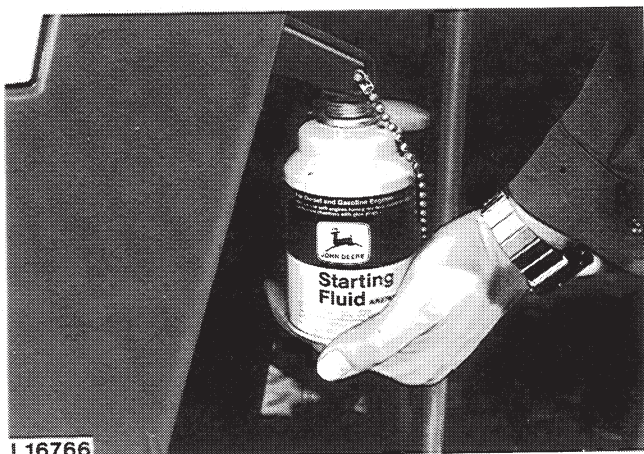


Innsprøyting av startbrensel (Manuelt betjent)

- A - Ta vekk hetten og
- B - sprayknappen
- C - Ta vekk lokket fra mellomstykket

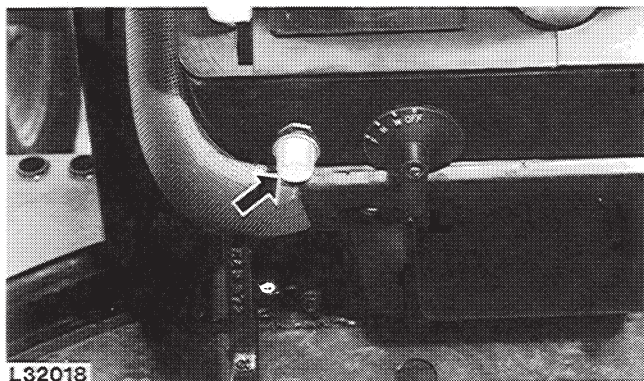
Sett sprayboksen mot mellomstykket og sprut brenselet inn ved å skyve boksen opp i korte perioder.

Slipp boksen ned mellom hvert støt. Stopp innsprøytingen av brenselet så snart motoren starter. Kjør motoren med moderat turtall 2-4 minutter. Hvis motoren holder på å stoppe i løpet av de første minuttene, gir en motoren enda et støt med brensel. Når motoren går rolig, fjern sprayboksen fra mellomstykket og sett hetten på boksen. Husk å sette lokket tilbake på mellomstykket når den ikke er i bruk. Dette hindrer støv i å komme inn i motoren.



Oppbevar startbrenselboksen slik at den ikke blir utsatt for ekstrem kulde eller varme.

⚠ Forsiktig: Før en kaster brukte startbrenselbokser, skal de tømmes fullstendig på et godt ventilert sted og i god avstand fra gnister og åpen ild.

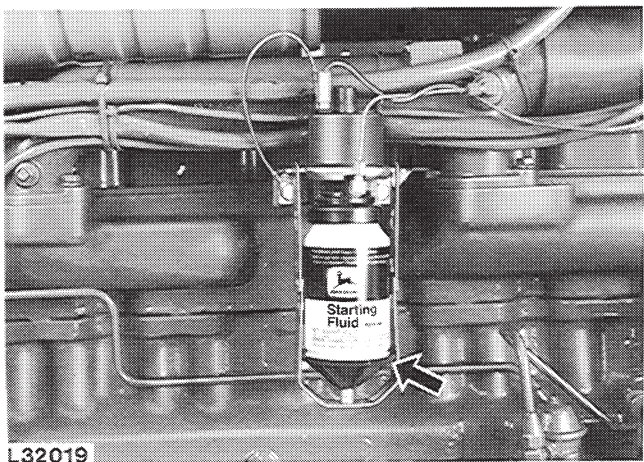


Innsprøyting av startbrensel (Elektrisk betjent)

Drei hovednøkkelen til startposisjon og trykk på knappen for å sprøyte inn startbrensel. Slipp knappen så snart motoren starter.

Kjør motoren med moderat turtall i 2-4 min. Hvis motoren holder på å stoppe i løpet av de første minuttene, gir en motoren enda et støt med startbrensel.

Før ny sprayboks settes på, tas hetten og sprayknappen av. Skru løs nok til å skifte boksene, og skru deretter skikkelig til.



VIKTIG: For å hindre støv i å trenge inn i motoren må en forsikre seg om at boksen alltid er skikkelig på plass. Oppbevar startbrenselbokser slik at de ikke blir utsatt for ekstrem varme eller kulde.

Start med tilleggsbatteri.

Start av motor i kaldt vær kan gjøres lettere ved å koble til et ekstra 12 V batteri parallellt med 12 V batteriene på traktoren. Bruk reservekabler og forbind den positive pol på ekstrabatteriet til den positive pol på traktorbatteriet og den negative pol på hjelpebatteriet til den negative pol på traktorbatteriet. Besøk din John Deere forhandler hvis en trenger et hjelpebatteri.

VIKTIG: Den negative pol på traktorbatteriet er koblet til gods. Byttes polene om på batteri eller dynamo, vil det resultere i ødelagt elektrisk system

IGANGTAUING

Bruk 6., 7. eller 8. gir ved igangtauing
Tau aldri med større hastighet enn
15 km/t.

OPPVARMING AV MOTOREN

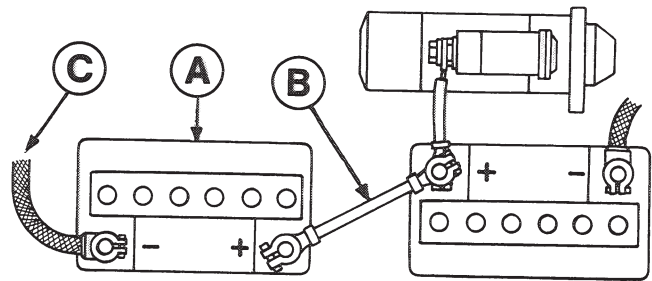
Før motoren belastes for fullt, må den ha riktig arbeidstemperatur. For å varme opp motoren, kjøres den noen minutter med håndgassen halvt åpen. Derved hindres ekstra slitasje på stempelringer, sylindere og lagre.

TAUING AV TRAKTOREN

Når traktoren skal taues, settes begge girspaker i nøytral.



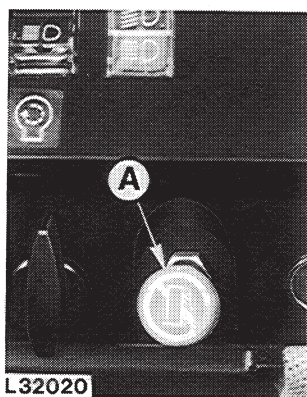
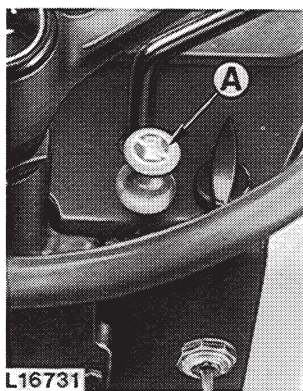
OBS: Tau aldri traktoren med høyere hastighet enn 15 km/t.



L 64703 B

- A - Tilleggsbatter
- B - Forbind begge positive poler
- C - Forbind negativ pol til gods

16. Kjøring og drift



STOPP AV MOTOREN

Stans traktoren og trekk til håndbremsen.

La motoren gå på sakte tomgang 1-2 min.

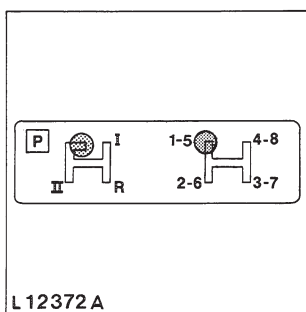
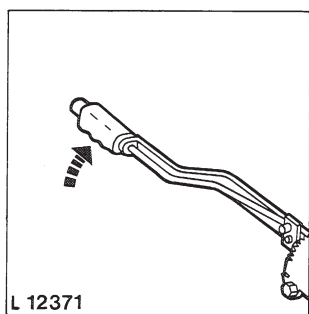
A - Stopp motoren ved å trekke ut stoppknappen. Skyv knappen inn etter at motoren er stoppet. Slå av hovedbryteren.

Senk evt. redskaper ned og se etter at alle brytere er avslått.

FORSIKTIG: For å unngå ulykker og utlading av batteriet, må nøkkelen tas ut.



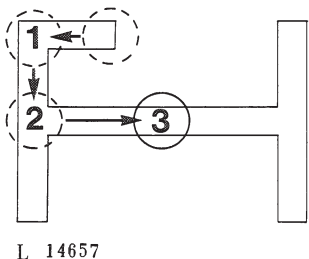
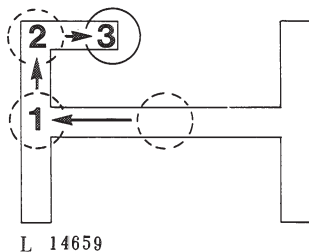
VIKTIG: Se etter at klaffen over eksosrøret er lukket når motoren ikke går. Dette beskytter mot vann og skitt i motoren.



PARKERING AV TRAKTOREN

Håndbremsen skal trekkes godt til når traktoren er parkert eller når den brukes stasjonært.

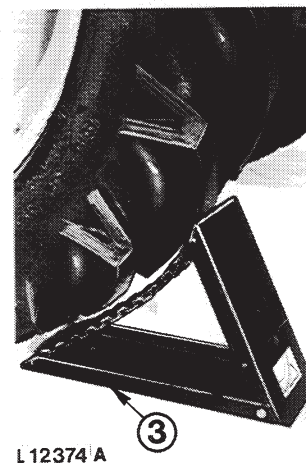
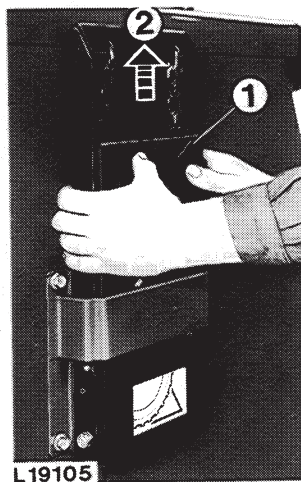
Hvis traktoren har parkeringslås, settes traktoren i 1. gir og beveg gruppegirspaken som vist på bildene for henholdsvis innkobling og utkobling av parkeringslåsen.



PARKERINGSKLOSSER

For maksimal sikkerhet plasseres parkeringsklossene foran eller bak drivhjulene når det parkeres i bakker. Pass på at det er nok luft i dekkene, og at bakken er fast, slik at traktoren ikke ruller over klossen.

1. Press klossene sammen og
2. løft opp
3. Parkeringsklossen klar til bruk.



Lad Kjøring og drift

INNkjøringsperiode

Bruk følgende skjema under de første 100 driftstimer

Emne	Arbeid	Smøremiddel/Spesifikasjoner
<u>Etter de første 4 og 8 timer:</u> Hjulbolter ^x	Tiltrekking	Bakhjul: Felgplate til aksel: 400 Nm (300 fotpund) Felg til felgplate med stål felgplater: 250 Nm (185 fotpund) Felg til felgplate med støpe-jerns felgplater og tannstang-aksel: 230 Nm (170 fotpund) <u>Forhjul uten forhjulstrekk:</u> 180 Nm (130 fotpund) <u>Forhjul med forhjulstrekk:</u> Felgplate til aksel: 300 Nm (220 fotpund) Felg til felgplate med juster-bare felger: 200 Nm (145 fotpund) <u>Forakselbolter (for justering av sporvidde):</u> 400 Nm (300 fotpund)
<u>Etter de første 50 timer:</u> Transmisjonsoljefilter	Byttes	-----
<u>Etter de første 100 timer:</u> Olje i foraksel (for-hjulstrekk) Styrestagenes ytre feste-klemmer (se s. 40) Styrestagenes indre feste-klemmer (se s. 44) Motorolje Motoroljefilter	Skiftes Tiltrekkes Tiltrekkes Skiftes Byttes	Se side 80. 110 Nm (80 fotpund) 40 Nm (30 fotpund) Se side 79. -----
<u>I løpet av de første 100 timer:</u> 1. Belast traktoren normalt 2. <u>Unngå</u> lett belastning 3. <u>Unngå</u> langvarig tomgangskjøring 4. Kontroller motoroljenivå regelmessig ^x5. Kontroller hjulboltene ofte		
NB: <u>I innkjøringsperioden er det ikke uvanlig med et større oljeforbruk enn vanlig.</u>		

VALG AV KJØREHASTIGHET

Traktoren har 8 gir forover og 4 bakover. På traktorer med hurtiggir er det 16 gir forover og 8 bakover, og med krypegir 12 gir forover og 8 bakover.

Velg gir slik at motoren ikke blir konstant overbelastet.

Kjørehastighet ved et annet turtall enn
2500 o/min. regnes ut på følgende måte:

$$\frac{\text{Ønsket turtall}}{2500 \text{ o/min.}} = \text{Korreksjonsfaktor}$$

Korreksjonsfaktoren multipliseres med
kjørehastigheten angitt i tabellene
gir kjørehastigheten ved ønsket turtall.

Eks:

Ifølge tabellen er kjørehastigheten 9,3
km/t ved 2500 o/min., ønsket turtall er
1300 o/min.

$$\frac{1300 \text{ o/min.}}{2500 \text{ o/min.}} = 0,52$$

$$9,3 \text{ km/t} \times 0,52 = 4,8 \text{ km/t}$$

Turtall ved en ønsket kjørehastighet
regnes ut på følgende måte:

$$\frac{\text{Ønsket kjørehastighet}}{\text{Kjørehastighet i tabellen}} = \text{Korreksjonsfaktor}$$

Korreksjonsfaktoren multipliseres med
2500 o/min. gir turtallet.

Eks:

Kjørehastigheten er 9,3 km/t ved 2500
o/min. ifølge tabellen, ønsket kjøre-
hastighet er 5 km/t.

$$\frac{5 \text{ km/t}}{9,3 \text{ km/t}} = 0,54$$

$$2500 \text{ o/min.} \times 0,54 = 1350 \text{ o/min.}$$

Kjørehastigheter for 1640 og 2040 med Collar Shift girkasse ved 2500 o/min. opp til
25 km/t. Leveres ikke i Norge.

Dekk	13.6-36	13.6-38	14.9-38	15.5-38	16.9-30
Gir	km/t	km/t	km/t	km/t	km/t
1 Lav	1,7	1,7	1,8	1,7	1,6
Høy ^x	2,1	2,2	2,3	2,2	2,0
2 Lav	2,4	2,4	2,5	2,5	2,3
Høy ^x	3,0	3,1	3,2	3,1	2,9
3 Lav	3,5	3,6	3,8	3,7	3,4
Høy ^x	4,5	4,6	4,8	4,6	4,3
4 Lav	4,9	5,1	5,2	5,1	4,8
Høy ^x	6,2	6,5	6,7	6,5	6,1
5 Lav	6,5	6,7	6,9	6,8	6,3
Høy ^x	8,3	8,5	8,8	8,6	8,0
6 Lav	9,3	9,6	9,9	9,7	9,0
Høy ^x	11,8	12,2	12,6	12,3	11,5
7 Lav	13,8	14,2	14,7	14,3	13,4
Høy ^x	17,5	18,1	18,7	18,2	17,0
8 Lav	19,2	19,9	20,6	20,0	18,7
Høy ^x	24,5	25,3	26,2	25,4	23,8
R 1 Lav	1,9	2,0	2,1	2,0	1,9
Høy ^x	2,4	2,5	2,6	2,5	2,4
R 2 Lav	2,7	2,8	2,9	2,9	2,7
Høy ^x	3,5	3,6	3,7	3,6	3,4
R 3 Lav	4,1	4,2	4,4	4,2	4,0
Høy ^x	5,2	5,4	5,5	5,4	5,0
R 4 Lav	5,7	5,9	6,1	5,9	5,5
Høy ^x	7,2	7,5	7,8	7,6	7,0

^x Hastigheter angitt under Høy viser også til traktorer uten hurtiggir.

20. Kjøring og drift

Kjørehastigheter for 1640 og 2040 med synkronisert girkasse med 2500 o/min. opp til 25 km/t. Leveres ikke i Norge.

Dekk		13.6-36	13.6-38	16.9-30
		km/t	km/t	km/t
Gir				
1	Lav	2,1	2,1	2,0
	Høy ^x	2,6	2,3	2,5
	Krype	0,55	0,49	0,53
2	Lav	2,8	2,5	2,8
	Høy ^x	3,6	3,2	3,5
	Krype	0,76	0,79	0,74
3	Lav	4,1	4,2	4,0
	Høy ^x	5,2	5,4	5,1
	Krype	1,09	1,13	1,06
4	Lav	5,5	5,7	5,4
	Høy ^x	7,0	7,3	6,8
	Krype	1,47	1,52	1,43
5	Lav	7,1	7,3	6,9
	Høy ^x	9,0	9,3	8,7
6	Lav	9,8	10,1	9,5
	Høy ^x	12,4	12,9	12,1
7	Lav	14,0	14,5	13,6
	Høy ^x	17,8	18,5	17,3
8	Lav	18,9	19,6	18,4
	Høy ^x	24,1	24,9	23,4
R1	Lav	3,2	3,3	3,1
	Høy ^x	4,0	4,2	3,9
	Krype	0,84	0,87	0,82
R2	Lav	4,4	4,5	4,3
	Høy ^x	5,6	5,8	5,4
	Krype	1,16	1,21	1,13
R3	Lav	6,3	6,5	6,1
	Høy ^x	8,0	8,3	7,8
	Krype	1,68	1,74	1,63
R4	Lav	8,5	8,8	8,2
	Høy ^x	10,8	11,2	10,5
	Krype	2,26	2,34	2,20

^x Hastigheter angitt under Høy viser også til traktorer uten hurtiggir.

Kjørehastigheter for 1640 og 2040 med synkronisert girkasse ved 2500 o/min. over 25 km/t.

Dekk		13.6-36	13.6-38 15.5-38	16.9-30	16.9-34
		km/t	km/t	km/t	km/t
Gir					
1	Lav ^x	2,5	2,6	2,4	2,3
	Høy ^x	3,2	3,3	3,1	3,0
	Krype	0,67	0,70	0,65	0,63
2	Lav ^x	3,5	3,6	3,4	3,2
	Høy ^x	4,4	4,6	4,3	4,1
	Krype	0,93	0,96	0,90	0,86
3	Lav ^x	5,0	5,2	4,9	4,7
	Høy ^x	6,4	6,6	6,2	5,9
	Krype	1,34	1,39	1,30	1,24
4	Lav ^x	6,7	7,0	6,6	6,3
	Høy ^x	8,6	8,9	8,3	8,0
	Krype	1,80	1,87	1,75	1,67
5	Lav ^x	8,6	9,0	8,4	8,0
	Høy ^x	11,0	11,4	10,7	10,2
6	Lav ^x	11,9	12,4	11,6	11,1
	Høy ^x	15,2	15,8	14,8	14,1
7	Lav ^x	17,1	17,8	16,7	16,0
	Høy ^x	21,8	22,7	21,2	20,3
8	Lav ^x	23,1	24,0	22,5	21,5
	Høy ^x	29,4	30,5	28,6	27,4
R1	Lav ^x	3,9	4,0	3,8	3,6
	Høy ^x	4,9	5,1	4,8	4,6
	Krype	1,03	1,07	1,00	0,96
R2	Lav ^x	5,3	5,6	5,2	5,0
	Høy ^x	6,8	7,1	6,6	6,3
	Krype	1,43	1,48	1,39	1,33
R3	Lav ^x	7,7	8,0	7,5	7,2
	Høy ^x	9,8	10,2	9,5	9,1
	Krype	2,05	2,13	1,99	1,91
R4	Lav ^x	10,4	10,8	10,1	9,6
	Høy ^x	13,2	13,7	12,8	12,3
	Krype	2,76	2,87	2,69	2,57

^x Hastigheter angitt under Høy viser også til traktorer uten hurtiggir.

22. Kjøring og drift

Kjørehastigheter for 1640 med collar shift girkasse ved 2500 o/min. over 25 km/t.
Leveres ikke i Norge.

Dekk		13.6-36	13.6-38	16.9-30
		km/t	km/t	km/t
Gir				
1	Lav ^x	2,0	2,0	1,9
	Høy ^x	2,5	2,6	2,4
2	Lav ^x	2,8	2,9	2,7
	Høy ^x	3,6	3,7	3,5
3	Lav ^x	4,2	4,3	4,1
	Høy ^x	5,3	5,5	5,2
4	Lav ^x	5,9	6,1	5,7
	Høy ^x	7,5	7,7	7,2
5	Lav ^x	7,8	8,0	7,5
	Høy ^x	9,9	10,2	9,6
6	Lav ^x	11,1	11,5	10,8
	Høy ^x	14,1	14,5	13,7
7	Lav ^x	16,5	17,0	16,0
	Høy ^x	20,9	21,7	20,4
8	Lav ^x	23,0	23,8	22,4
	Høy ^x	29,3	30,3	28,4
R1	Lav ^x	2,3	2,4	2,2
	Høy ^x	2,9	3,0	2,8
R2	Lav ^x	3,3	3,4	3,2
	Høy ^x	4,2	4,3	4,1
R3	Lav ^x	4,9	5,0	4,7
	Høy ^x	6,2	6,4	6,0
R4	Lav ^x	6,8	7,0	6,6
	Høy ^x	8,7	9,0	8,4

^x Hastigheter angitt under Høy viser også til traktorer uten hurtiggir.

Kjørehastigheter for 2040 med Collar Shift girkasse ved 2500 o/min. over 25 km/t.
Leveres ikke i Norge.

Dekk		13.6-38	16.9-34
		km/t	km/t
Gir			
1	Lav	2,1	1,8
	Høy ^x	2,6	2,3
2	Lav	2,8	2,6
	Høy ^x	3,6	3,3
3	Lav	4,4	3,9
	Høy ^x	5,5	5,0
4	Lav	6,1	5,5
	Høy ^x	7,7	6,9
5	Lav	8,1	7,2
	Høy ^x	10,3	9,2
6	Lav	11,5	10,3
	Høy ^x	14,7	13,1
7	Lav	17,1	15,3
	Høy ^x	21,7	19,5
8	Lav	23,9	21,4
	Høy ^x	30,4	27,2
R1	Lav	2,4	2,1
	Høy ^x	3,0	2,7
R2	Lav	3,4	3,1
	Høy ^x	4,3	3,9
R3	Lav	5,1	4,5
	Høy ^x	6,4	5,8
R4	Lav	7,1	6,3
	Høy ^x	9,0	8,1

^x Hastigheter angitt under Høy viser også til traktorer uten hurtiggir.

24. Kjøring og drift

Kjørehastigheter for 2040 S med synkronisert girkasse ved 2500 o/min. opp til 25 km/t.
(Leveres ikke i Norge)

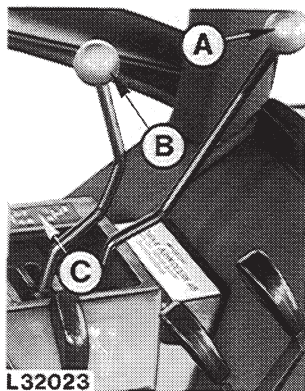
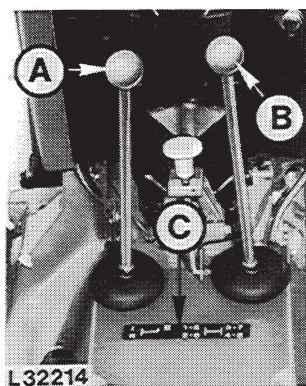
Dekk		13.6-38	14.9-28	15.5-38 16.9-34
		km/t	km/t	km/t
Gir				
1	Lav ^x	2,1	2,1	2,1
	Høy ^x	2,6	2,7	2,6
	Krype	0,55	0,57	0,55
2	Lav ^x	2,8	2,9	2,9
	Høy ^x	3,6	3,7	3,6
	Krype	0,76	0,79	0,76
3	Lav ^x	4,1	4,2	4,1
	Høy ^x	5,2	5,4	5,2
	Krype	1,09	1,13	1,10
4	Lav ^x	5,5	5,7	5,6
	Høy ^x	7,0	7,3	7,1
	Krype	1,47	1,53	1,48
5	Lav ^x	7,1	7,3	7,1
	Høy ^x	9,0	9,3	9,0
6	Lav ^x	9,8	10,1	9,8
	Høy ^x	12,4	12,9	12,5
7	Lav ^x	14,0	14,5	14,1
	Høy ^x	17,8	18,5	18,0
8	Lav ^x	18,9	19,5	19,0
	Høy ^x	24,0	24,9	24,2
R1	Lav ^x	3,2	3,3	3,2
	Høy ^x	4,0	4,2	4,0
	Krype	0,84	0,87	0,85
R2	Lav ^x	4,4	4,5	4,4
	Høy ^x	5,6	5,8	5,6
	Krype	1,16	1,21	1,17
R3	Lav ^x	6,3	6,5	6,3
	Høy ^x	8,0	8,3	8,1
	Krype	1,68	1,73	1,69
R4	Lav ^x	8,5	8,8	8,5
	Høy ^x	10,8	11,1	10,9
	Krype	2,26	2,34	2,27

^x Hastigheter angitt under Høy viser også til traktorer uten hurtiggir.

Kjørehastigheter for 2040 S med synkronisert girkasse ved 2500 o/min. over 25 km/t.

Dekk		13.6-38	14.9-38	15.5-38 16.9-34
		km/t	km/t	km/t
Gir				
1	Lav ^x	2,5	2,6	2,5
	Høy ^x	3,2	3,3	3,2
	Krype	0,66	0,69	0,67
2	Lav ^x	3,4	3,6	3,5
	Høy ^x	4,4	4,5	4,4
	Krype	0,92	0,95	0,92
3	Lav ^x	4,9	5,1	5,0
	Høy ^x	6,3	6,5	6,3
	Krype	1,32	1,36	1,33
4	Lav ^x	6,7	6,9	6,7
	Høy ^x	8,5	8,8	8,5
	Krype	1,78	1,84	1,79
5	Lav ^x	8,5	8,8	8,6
	Høy ^x	10,9	11,2	10,9
6	Lav ^x	11,8	12,2	11,9
	Høy ^x	15,0	15,5	15,1
7	Lav ^x	17,0	17,5	17,1
	Høy ^x	21,6	22,3	21,7
8	Lav ^x	22,8	23,6	23,0
	Høy ^x	29,1	30,1	29,3
R1	Lav ^x	3,8	4,0	3,9
	Høy ^x	4,9	5,0	4,9
	Krype	1,02	1,06	1,03
R2	Lav ^x	5,3	5,5	5,3
	Høy ^x	6,7	7,0	6,8
	Krype	1,41	1,46	1,42
R3	Lav ^x	7,6	7,9	7,7
	Høy ^x	9,7	10,0	9,7
	Krype	2,03	2,10	2,04
R4	Lav ^x	10,2	10,6	10,3
	Høy ^x	13,0	13,5	13,1
	Krype	2,73	2,82	2,75

^x Hastigheter angitt under Høy viser også til traktorer uten hurtiggir.



SKIFTING AV GIR.

Giringen utføres med en spak for girgruppe og en girspak.

A - Girspak for skifte av girgruppe

B - Girspak

C - Girmønster

Dekalen viser stillingene til girspakene.

Gruppegirspak

1 - Lav gruppe

11 - Høy gruppe

R - Revers

P - Parkering (hvis montert)

Valg av gir

Girspaken kan brukes til å velge 1., 2., 3. og 4. gir når gruppegirspaken er i lav stilling, den kan brukes for å velge 5., 6., 7. og 8. gir når gruppegirspaken er i høygirstilling.

Når gruppegirspaken er i reversstilling kan den vanlige girspaken kobles inn i 1., 2., 3. og 4. gir bakover.

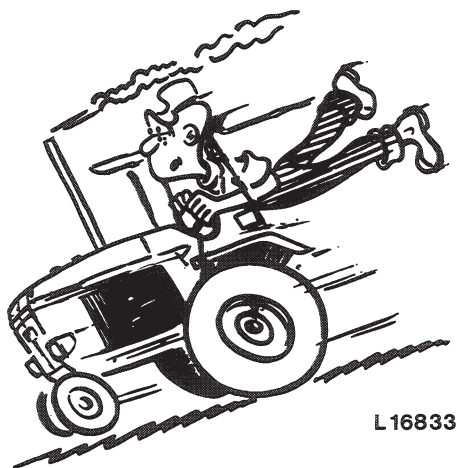
Giring.

1. Tråkk inn kløtsjpedalen.
2. Sett gruppegirspaken og den vanlige girspaken i den ønskede stilling.
3. Slipp kløtsjpedalen gradvis, men la ikke kløtsjen slure mer enn nødvendig for å få en myk start.

Giring til en annen girgruppe

For å gire over til en annen gruppe, må traktoren stanses, og kløtsjen trækkes inn før en girer over til en annen gruppe.

VIKTIG: La ikke traktoren rulle ned en bakke med kløtsjen utkoblet og traktoren i gir. Dette vil føre til en for stor hastighet og en ødelagt kløtsj.



HURTIGGIR

Hvis traktoren har hurtiggir, kan kjøreren senke eller øke traktorens hastighet uten bruk av kløtsjen.

Ved kobling fra HØY til LAV minskes kjørehastigheten med 21% og trekkraften øker med 27%. Dette gjelder for alle kjørehastigheter.

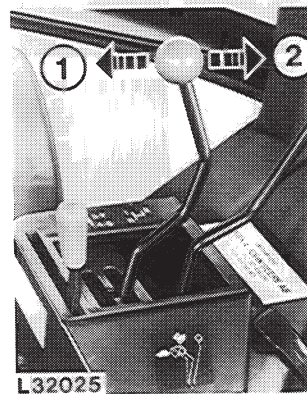
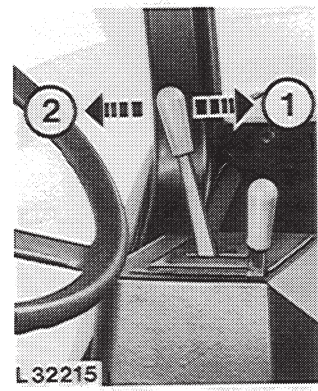
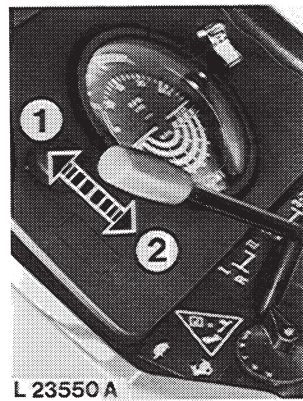


1. Lav hastighet

2. Høy hastighet

L12488

Når motoren stoppes, kobles automatisk "lav" inn.



KRYPEGIR

Krypegiret kan innkobles i 1. - 4. gir i girgruppe I og Revers.



NB: Krypegiret må bare innkobles i girgruppe I og Revers

Kløtsjen må trås ned og låsehendelen (hvis montert) må løftes før hendelen for krypegir betjenes.

Max. turtall for inn- og utkobling av krypegiret er 1000 o/min.

Traktorens maksimalbelastning er den samme som for traktor med standard transmisjon.

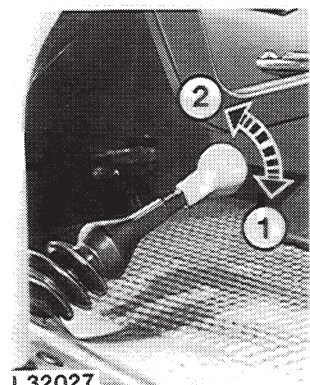
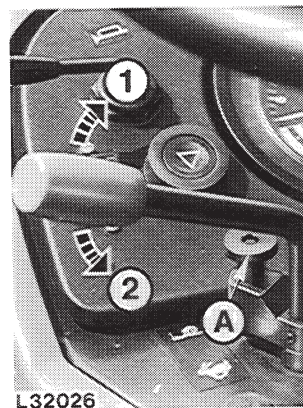


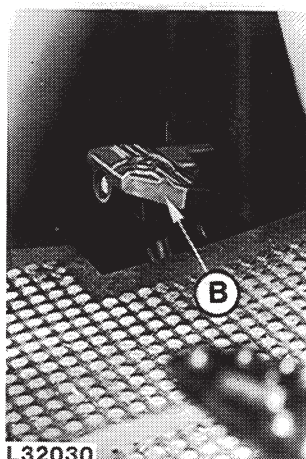
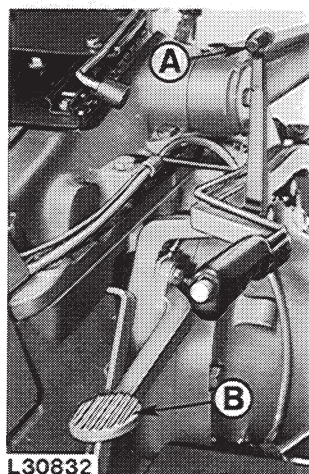
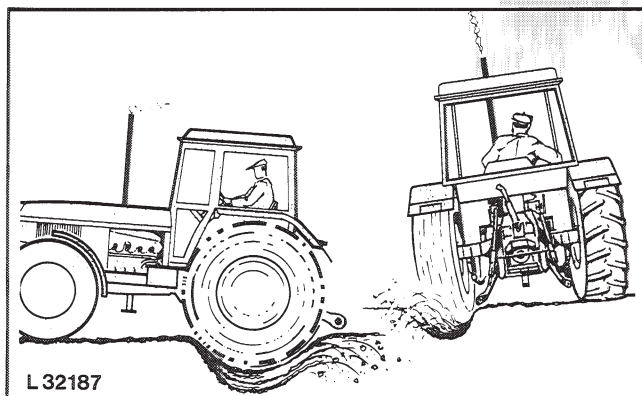
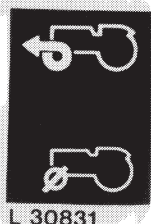
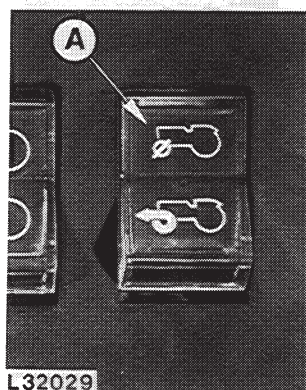
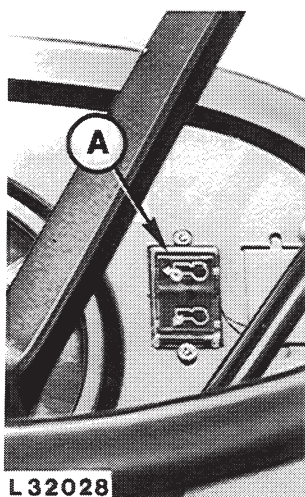
L 14797

A - Låsehendel

1 - Krypegir

2 - Normal





FORHJULSTREKK

Forhjulstrekket kan kobles inn i alle gir (forover og bakover) under drift og under full belastning.

Det tilrås å koble ut forhjulstrekket når forholdene er slik at nødvendig trekk- og bremseeffekt kan oppnås med bakhjulene.

A - Vippebryter

1 - Forhjulstrekket innkoblet

2 - Forhjulstrekket utkoblet

DIFFERENSIALSPERRE

Ved kjøring på sleip mark hvor et av hjulene slurer, kobles differensialsperreren inn med håndtak eller pedal.

Tråkk ned kløtsjpedalen for å koble inn differensialsperreren hvis sluringen varierer mye mellom hjulene eller hvis et hjul står stille. Kobl inn differensialsperreren og kløtsjen. Differensialsperreren vil koble ut automatisk så snart trekket er utjevnet.

! OBS: Sving ikke når differensialsperreren er koblet inn.

A - Håndtak

B - Pedal

HYDRAULISKE FOTBREMSE

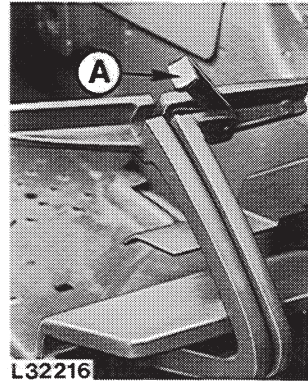
For å lette styringen ved krappe svinger, trækkes en av bremsepedalene ned. Bruk venstre pedal ved venstresving og høyre pedal ved høyresving.

Styrebremsene må bare benyttes ved langsom kjøring.

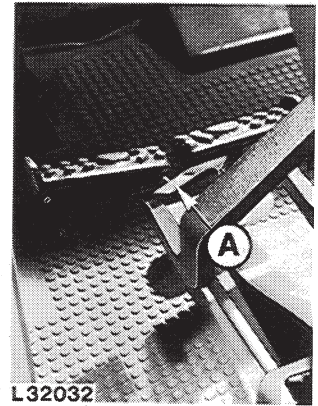
OBS: Bremsepedalene må være koblet sammen under kjøring på offentlig vei.



A - Klaff for sammenkobling



L32216



L32032

OBS: Din sikkerhet avhenger av effektive brems.



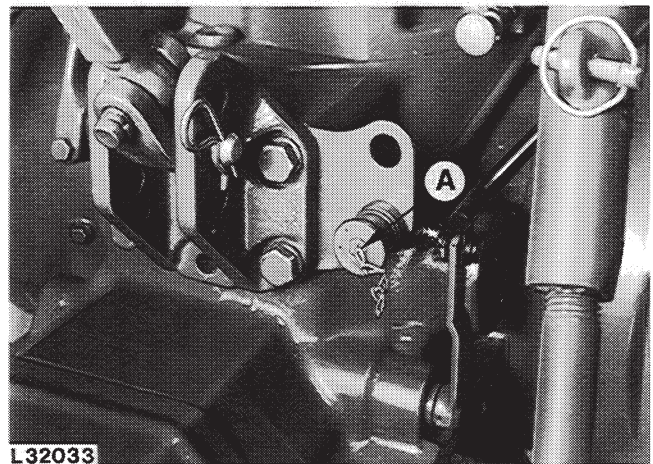
Hydraulisk tilhengerbrems

Traktoren kan utstyres med kobling for hydraulisk tilhengerbrems.

Ved tilkobling av trykkslangen er det viktig å passe på at forbindelsen er absolutt ren.

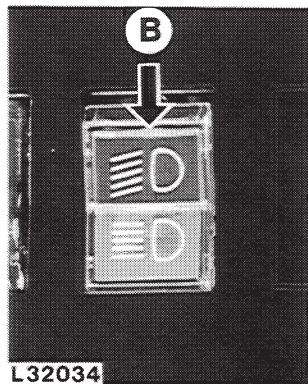
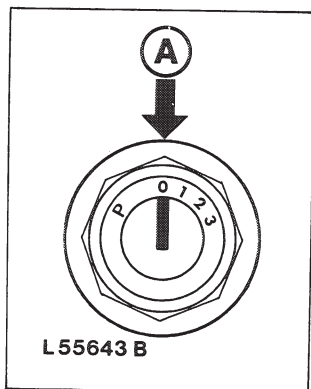
Tilhengerbremsen virker når en trækker på traktorens fotbrems. Bremseeffekten avhenger av trykket på bremsepedalen.

A - Kobling for tilhengerbrems



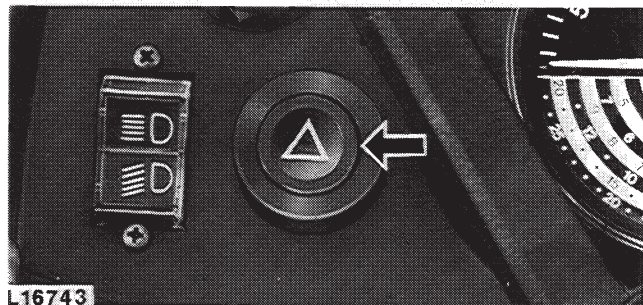
L32033

30. Kjøring og drift



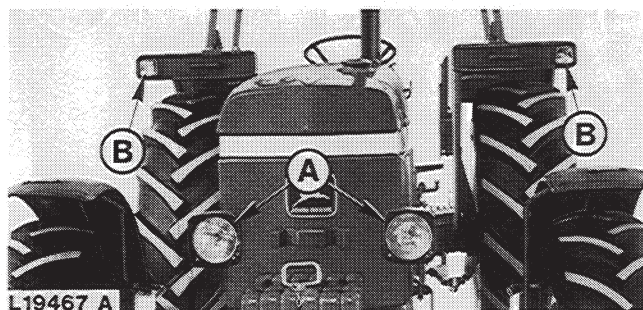
"BILUX" LYSSYSTEM

- A - Hovedbryter
- B - Fulltlys-bryter
- O - Av (Nøkkelen kan fjernes)
- 1 - Lysene slukket
- 2 - Parkeringslys
- 3 - Nærlys
- P - Parkeringslys
(Nøkkelen kan fjernes)



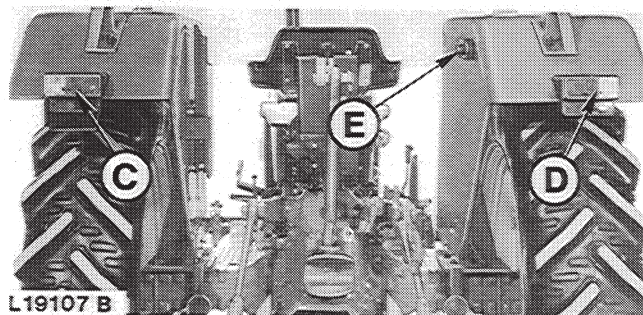
"Katastrofe"blink

Når bryteren trykkes på, begynner samtlige retningssignallys å blinke. "Katastrofe"-blinklyset brukes når vanskeligheter oppstår på offentlig vei (motorstopp, punktering, el. lign.)



Lys på traktorer uten SG2-hytte

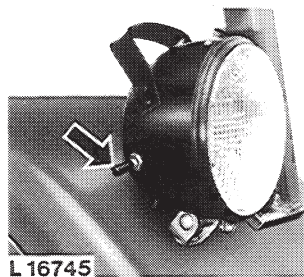
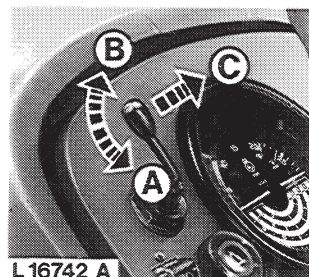
- A - Hovedlys
- B - Retningslys og parkeringslys



- C - Baklys, stopp- og retningslys, skiltlys
- D - Baklys, stopp- og retningslys
- E - Kontakt for tilhengerlys

Bryter for retningsviser og horn

- A - Sving til venstre
- B - Sving til høyre
- C - Horn



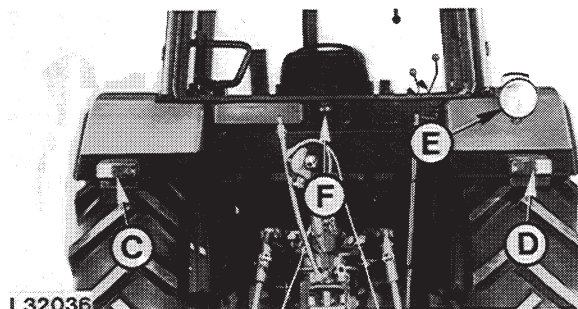
Arbeidslys-bryter

Lys på traktorer med SG2-hytte

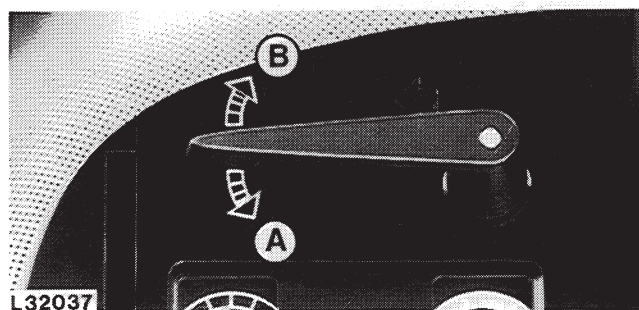
- A - Hovedlys
B - Retnings- og parkeringslys



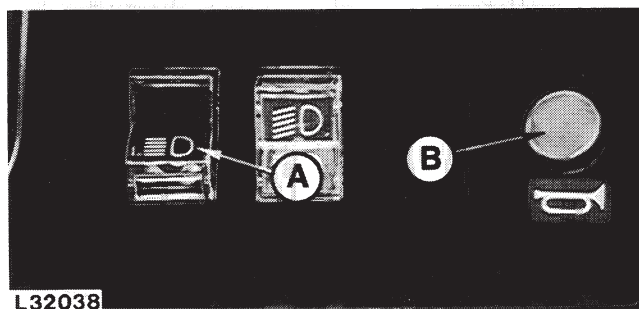
- C^x - Bak-, stopp-, retnings- og skiltlys
D^x - Bak-, stopp- og retningslys
E - Arbeidslys
F - Kontakt for tilhengerlys

Retningsviser

- A - Sving til venstre
B - Sving til høyre

Arbeidslys og horn

- A - Arbeidslysbryter
B - Hornknapp



^x Traktorer i Norge kan ha annen lysplassering.

"SEALED BEAM" LYSSYSTEM (Leveres ikke i Norge)

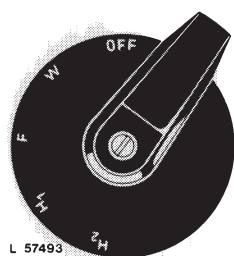
Traktorer uten SG2-hytte.

Lysbryter

Bryterstillingene er markert på lysbryterplaten. Drei bryteren med urviserne til den ønskede stilling.

Lysbryterstillingene er følgende:

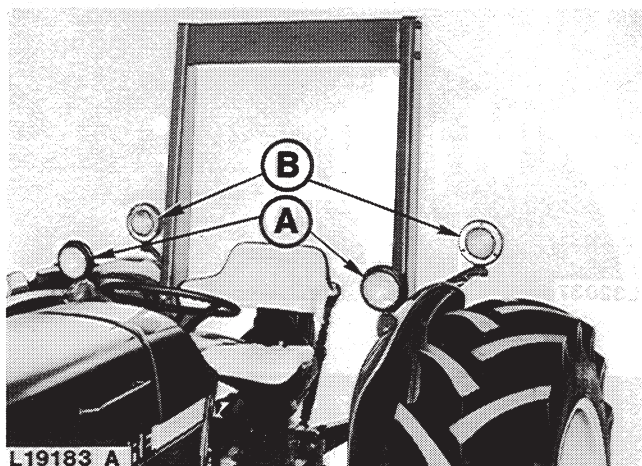
- Off - Av
- W - Markeringslys
- F - Fjernlys og arbeidslys
- H1 - Fjernlys
- H2 - Nærlys (blend), baklys og markeringslys



Ved kjøring på offentlig vei, må lysutstyret tilpasses de lokale bestemmelser.

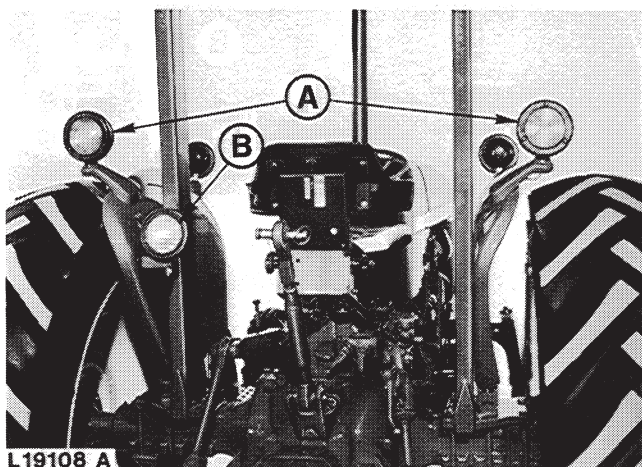
Forlys

- A - Hovedlys
- B - Markeringslys (forover)



Baklys

- A - Markeringslys (bakover)
- B - Arbeids- og baklys



Traktorer med SG2-hytte.Lysbryter

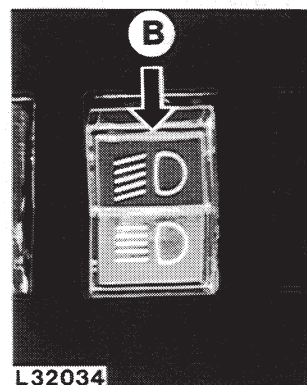
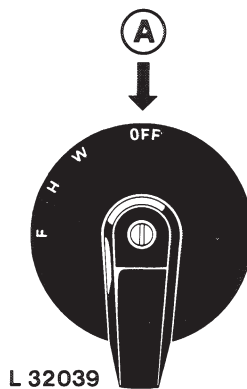
Bryterstillingene er markert på lysbryterplaten. Drei bryteren med urviserne til den ønskede stilling.

Lysbryterstillingene er følgende:

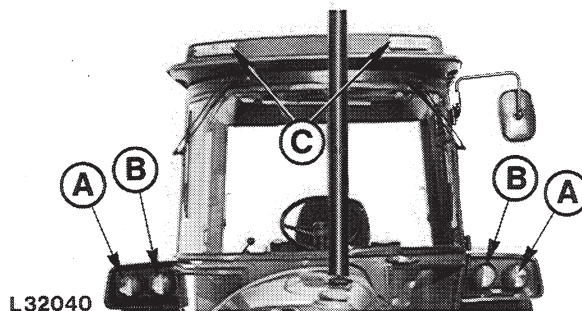
Off - Av
 W - Markeringslys
 H - Markeringslys, hovedlys, baklys
 F - Hovedlys, arbeidslys forover

A - Lysbryter
 B - Fjernlys/nærlys

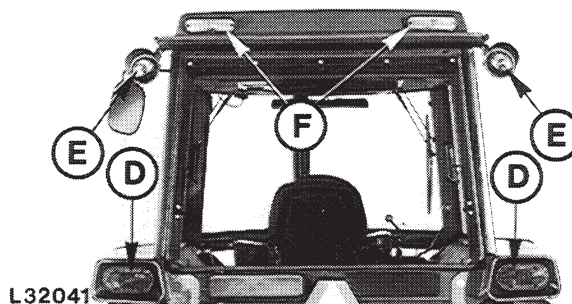
Ved kjøring på offentlig vei, må lysutstyret tilpasses de lokale bestemmelser.

Lysutstyr

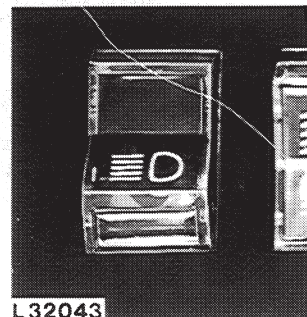
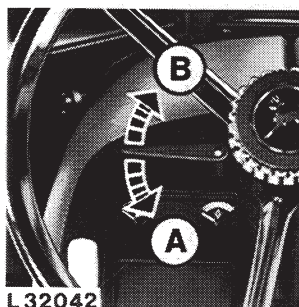
A - Hovedlys
 B - Arbeidslys
 C - Markeringslys eller retningslys



D - Baklys
 E - Arbeidslys
 F - Markeringslys eller retningslys

Retningsviser

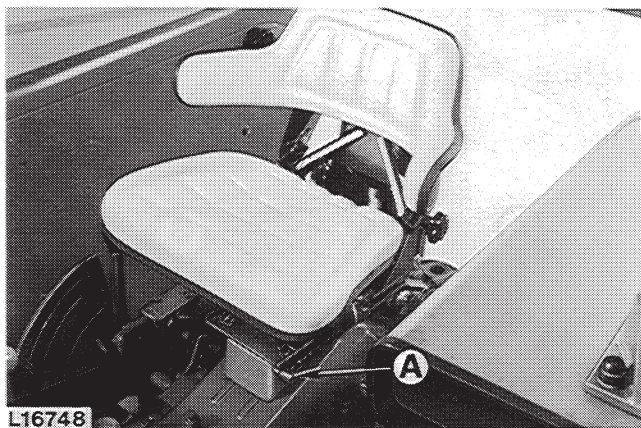
A - Sving til venstre
 B - Sving til høyre

Arbeidslysbyrter

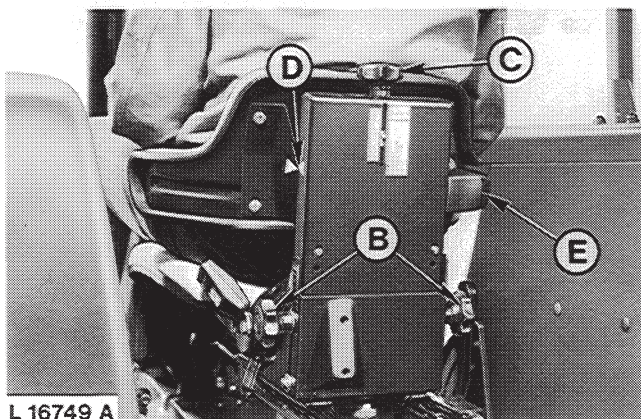
FØRERSETE

De Luxe sete

De Luxe setet kan tilpasses førerens høyde og vekt, og slås opp.



- A - Hake for horisontal justering
(fram og tilbake)



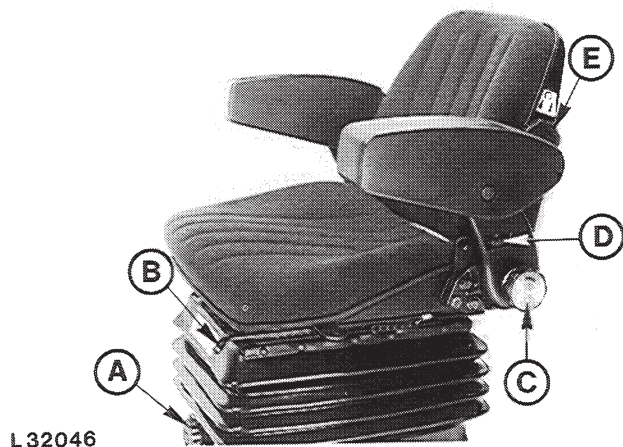
- B - Skruer for høydejustering
C - Skrue for regulering etter førerens vekt
D - Piler. Når føreren sitter i setet, og pilene er på linje, er vektjusteringen riktig.
E - Utløserknapp for sikkerhetsbelte

Super De-luxe sete

Dette setet kan justeres både horisontalt og vertikalt og etter førerens vekt. Ryggen og armlenene er justerbare og seteputene kan fjernes.

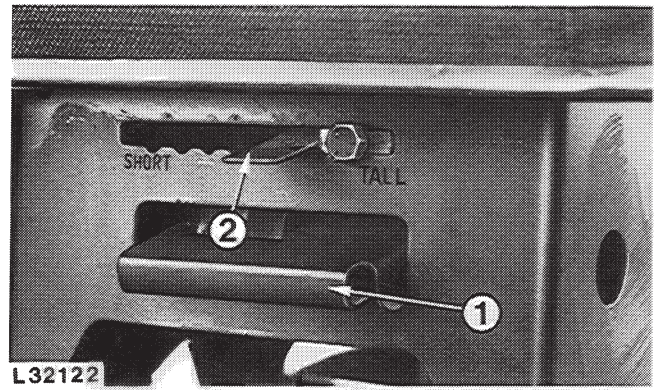
- A - Skrue for vekt-justering
B - Lengdejustering
C - Justering av ryggvinkelen
D - Justering av armlenene
E - Justering av korsryggstøtten

For å heve setet, løftes det opp til det høres et "klikk". For å senke setet, løftes det helt opp, så senkes setet helt ned og en hever det til ønsket stilling.



"Personal Posture" seteHøydejustering

1. Stå opp fra setet og løft utløserhåndtaket. Setet går nå automatisk til bakre stilling.
2. Beveg høydejusteringshåndtaket til ønsket stilling.

Vektjustering

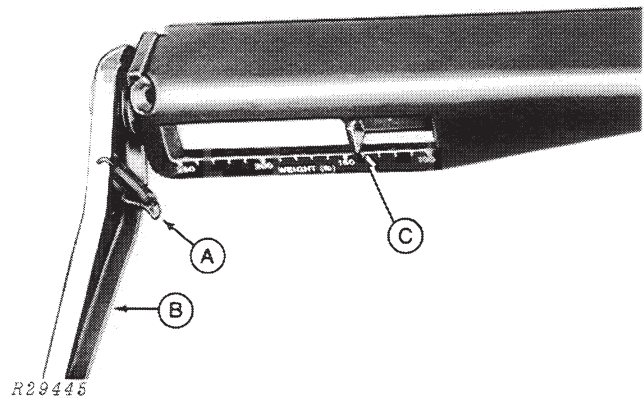
Setet kan justeres for vekt fra 45 - 115 kg.

1. Vipp låseklaffen (A) bakover for å gi fastere fjæring, og forover for å gi mykere fjæring.
2. Beveg hendelen (B) opp og ned.

A - Låseklaff

B - Vektjusteringshendel

C - Skala

Justering av armlenene

Armlenene kan justeres i 5 høyder. Trykk inn knappen og beveg armlenet i ønsket stilling.

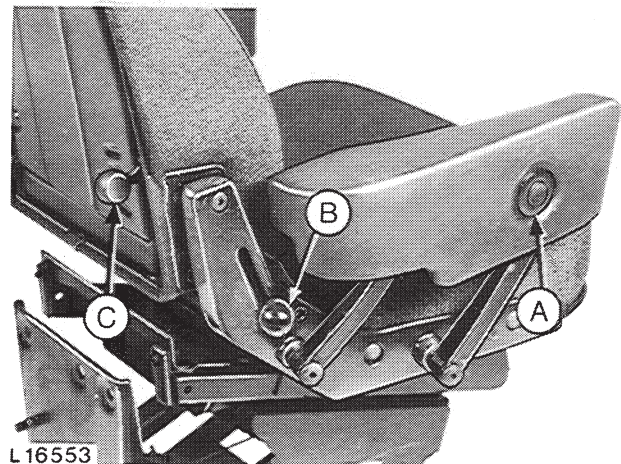
Unngå å sitte på armlenet. Dette må i så fall skje med armlenet helt nede.

Justering av ryggvinkelen

Ryggvinkelen kan justeres 10°. Beveg knappen (B) til ønsket vinkel.

Justering av korsryggstøtten

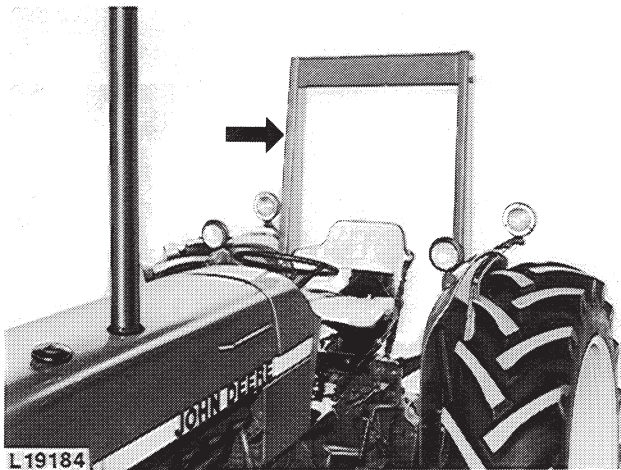
Korsryggstøtten kan justeres i 5 trinn. Beveg knappen (C) nedover for å gi øket korsryggstøtte.



A - Knapp for armlenejustering

B - Knapp for ryggvinkeljustering

C - Knapp for korsryggstøtte



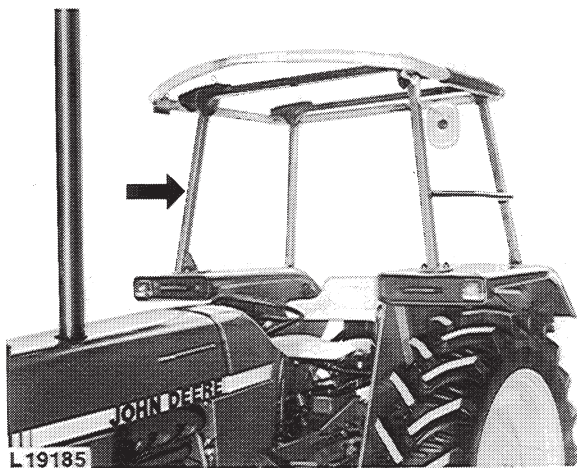
VERNEBØYLE

⚠ OBS: Bøylen må ikke modifiseres, sveises på, bores hull i, el. lign. Hvis dette gjøres, kan styrken påvirkes. Førerens sikkerhet kan da ikke lenger garanteres.

Hvis traktoren har veltet eller steilet rundt, betyr dette en meget stor påkjenning på vernebøylen. Derfor må de bærende elementer skiftes ut hvis de er bøyd eller på annen måte skadet.

To-stolpers vernebøyle

Kontroller regelmessig at alle skruer og mutre sitter fast, også de på tverrbjelken. Tiltrekkingsmoment 230 Nm.



Fire-stolpers vernebøyle

Kontroller regelmessig alle skruer og mutre. Tiltrekkingsmoment:

Mutre på akselbolter	-	130 Nm
Skruer vernebøyle/skjerm	-	120 Nm
Alle andre skruer	-	70 Nm

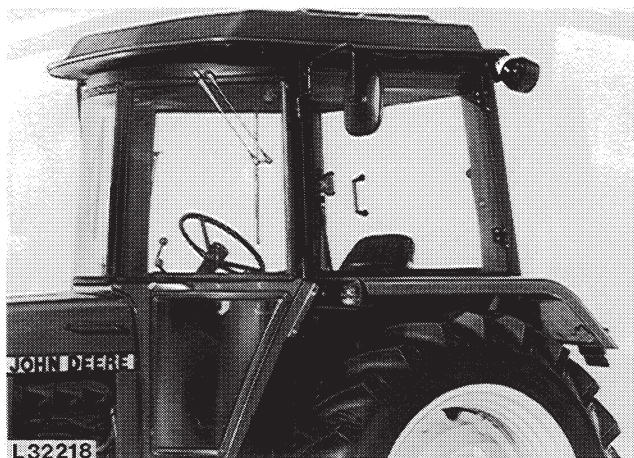
SETEBELTE

⚠ OBS: Setebeltet bør benyttes når vernebøyle er montert.

FØRERHYTTE

 **OBS:** En godkjent vernebøyle er en integrert del av alle påmonterte traktorhytter. Hytten eller bøylene må ikke modifiseres, sveises på, bores hull i, el. lign. Hvis dette gjøres, kan styrken påvirkes. Førerens sikkerhet kan da ikke lenger garanteres.

Hvis traktoren har veltet eller steilet rundt, betyr dette en meget stor påkjenning på førerhytten. Derfor må de bærende elementer skiftes ut hvis de er bøyd eller på annen måte skadet.

Ventilasjon og oppvarming

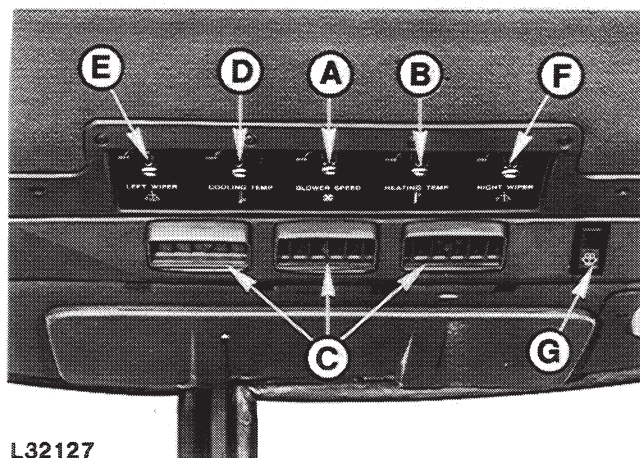
Friskluftinntaket kan reguleres med en 3-trinns vifte. Luftdysene er justerbare.

Varmen reguleres med en trinnløs varmebryter. Mer varme oppnås ved å dreie bryteren mer mot høyre.

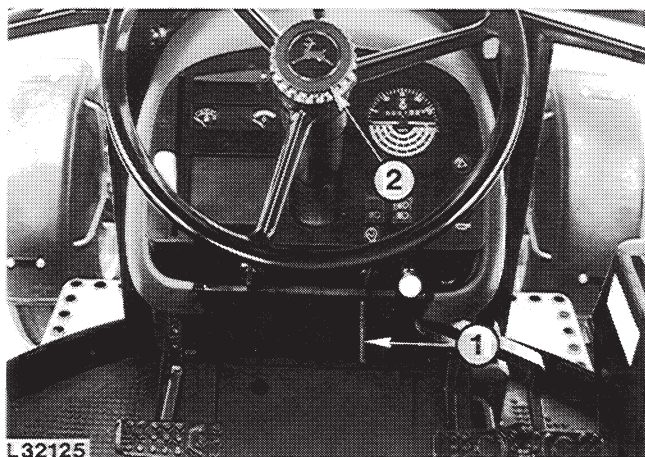
Luftkondisjonering

Hytta kan ha luftkondisjonering (kjøleanlegg). Skru på luftvifta før luftkondisjoneringen slås på. Luftkondisjoneringen er trinnløs variabel. For å kontrollere fuktigheten kan varmeapparatet slås på en kort stund. Det normale er imidlertid at varmeapparatet er av.

- A - 3-trinns viftebryter
- B - Trinnløs varmebryter
- C - Justerbare luftdyser
- D - Bryter for luftkondisjonering (ekstrauststyr)
- E - Venstre vinduspusserbryter (2-trinns)
- F - Høyre vinduspusserbryter (2-trinns)
- G - Vindusspyler-bryter



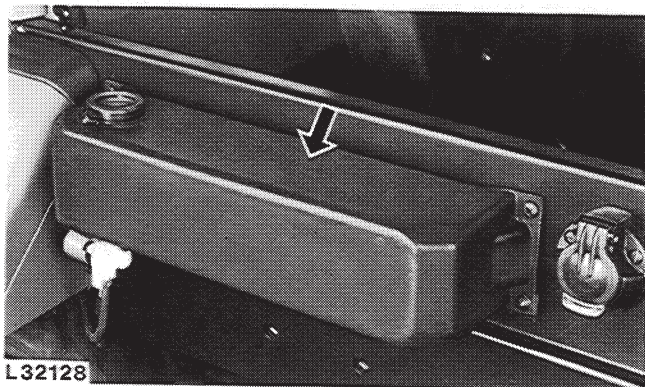
L32127



JUSTERING AV RATTET

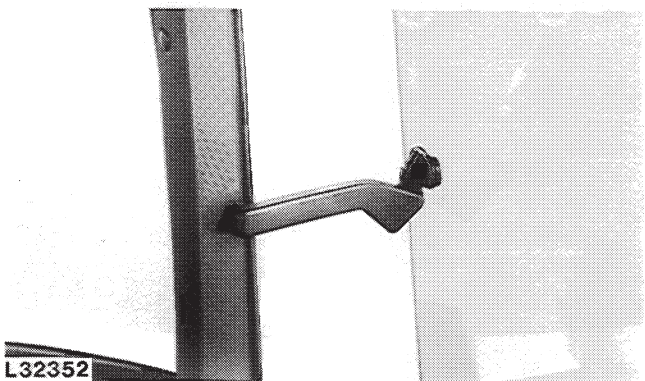
Traktorer med SG2-hytte har justerbart ratt:

1. Løft utløserhåndtaket og beveg rattet til ønsket høyde.
2. Løsne navkoppen og beveg rattet til ønsket lengde. Skru til navkoppen.



Vindusspylerbeholder

Tilsett en passende antifrostoppløsning hvis temperaturen kan synke under 0°C.



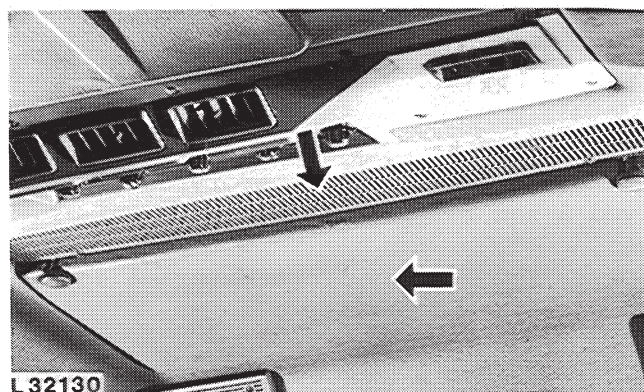
Vinduer

Bak- og sidevinduene kan åpnes for bedre ventilasjon.

Skal sidevinduet brukes som nødutgang, skyves håndtaket litt bakover, og vinduet kan åpnes helt.

Friskluftfiltre

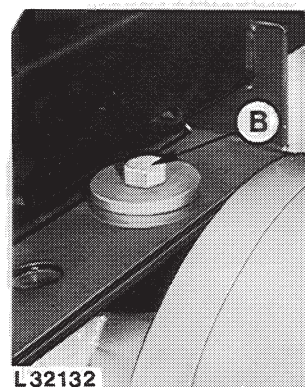
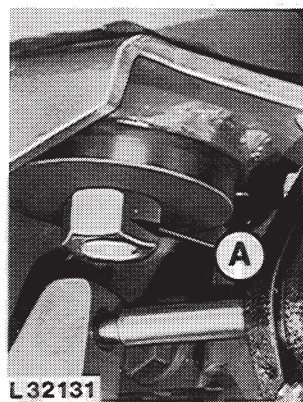
Filtrene må tas ut og renses med trykkluft regelmessig. Hvor ofte avhenger av forholdene (støvmengde og hvor mye ventilasjonssystemet brukes).



Hyttas festepunkter

Kontroller tiltrekkingen av boltene jevnlig. Moment: 200 Nm.

- A - Festepunkt foran
- B - Festepunkt bak



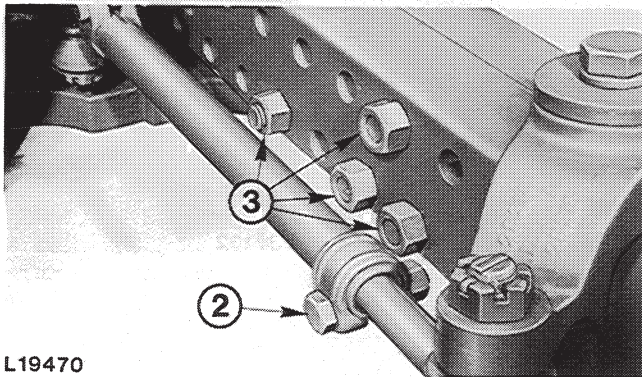
SPORVIDDER

JUSTERBAR FORAKSEL (Traktorer uten forhjulstrekk)

Forakselen kan justeres på hver side i trinn på 50 mm. Maks. sporvidde oppnås ved å snu felgplatene utover.

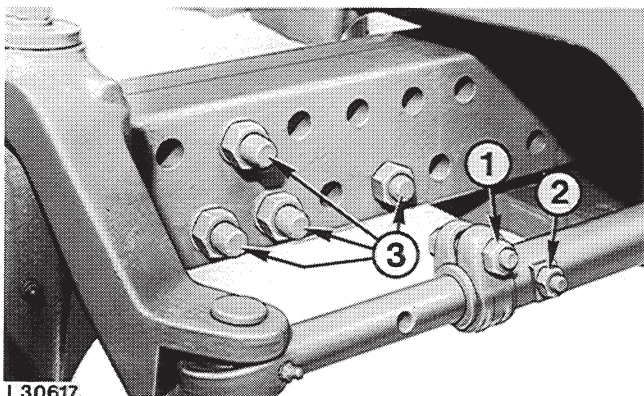
OBS: Ved bruk av frontlaster må sporvidden ikke overstige 1,80 m.

VIKTIG: For å unngå for stor belastning på forakselens bolter, må ikke de to akselhalvdeler innstilles for større sporvidde enn det som er angitt i tabellen.



L19470

Uten hydrostatisk styring



L30617

Med hydrostatisk styring

Sporvidder foran

Dekk	Felgplate vendt innover	Felgplate vendt utover
7.50-18	1,36 - 1,87 m	1,50 - 2,00 m
^x 7.50-16	1,46 - 1,87 m	1,60 - 2,00 m
7.50-18		
^x 10.00-16	1,51 - 1,92 m	1,55 - 1,96 m

^x Med hydrostatisk styring

Justering av sporvidden foran

Jekk opp frontenden på traktoren.

Plasser ikke jekken under bunnpannen.

Løsne parallellstagets ytre festeskrue (traktorer med hydrostatisk styring).

Fjern parallellstagets indre festeskrue og boltene i forakselen, og innstill akselendene til den ønskede hjulavstand. Sett akselboltene på plass igjen og skru til med 400 Nm (40 mkp, 300 fotpund).

Juster parallellstagene til den nye sporvidden. Sett i de indre festeskruene og trekk til med følgende moment:

Traktorer med hydrostatisk styring:
50 Nm (5 mkp, 36 fotpund)

Traktorer uten hydrostatisk styring:
110 Nm (11 mkp, 82 fotpund)

Trekk til de ytre festeskruene med 110 Nm (11 mkp, 82 fotpund) moment.

- 1 - Parallellstagets ytre festeskruer
- 2 - Parallellstagets indre festeskruer
- 3 - Forakselbolter

Kontroller spissingen, og juster om nødvendig.

Justering av sporvidden foran (Traktorer med forhjulstrekk)

Traktoren kan ha faste eller delte felger foran.

Justering av sporvidden med faste felger

Ved å bytte ut hjulene fra en side til den andre kan to sporvidder oppnås. Dette p.g.a. krumningen på felgplaten. Vender krumningen utover, har en smal sporvidde og vender krumningen innover, har en bred sporvidde.

Pass på at mønsteret på dekket er riktig vei, se pilen på dekket:

A - Smal sporvidde:
1,50 m med 11.2-24 dekk
1,60 m med 13.6-24 dekk

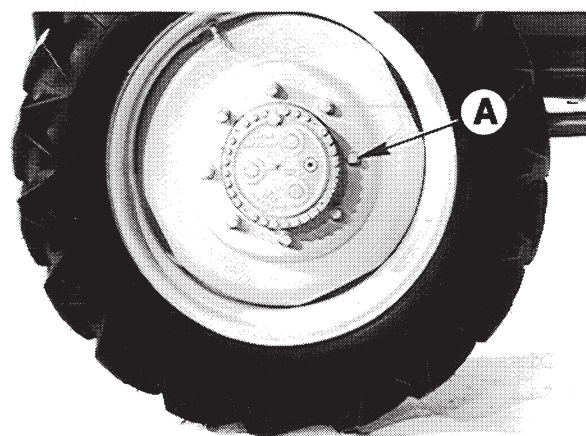
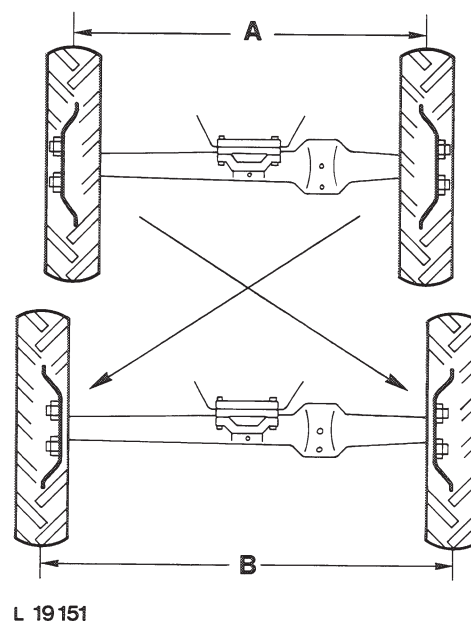
B - Bred sporvidde
1,80 m med 11.2-24 dekk
1,70 m med 13.6-24 dekk

Hjulmutre

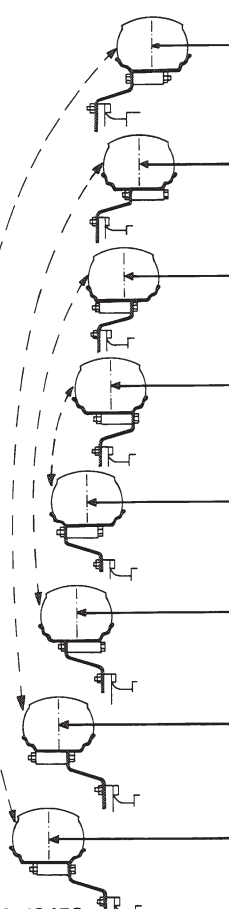
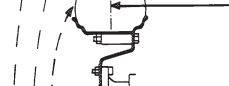
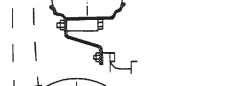
Etter at sporvidden er justert, skrus hjulmutrene til med et moment på 300 Nm (220 fotpund).

A - Hjulmutter

VIKTIG: Etter de første 4 og 8 timer, trekkes hjulmutrene til. Trekk til med jevne mellomrom de første 100 timer.

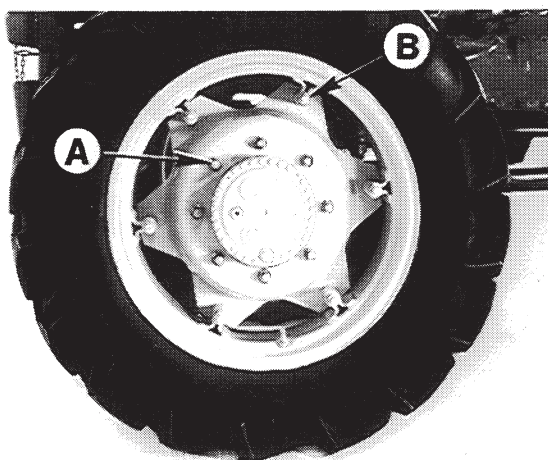


L 19152

	Dekk	
	11.2-24	11.2-28 og 13.6-24
	m	m
	1,35	1,30 ^x
	1,40	1,40 ^x
	1,50	1,50
	1,55	1,60
	1,75	1,70
	1,80	1,80
	1,90	1,90
	1,95	2,00

L 19153

^x Disse sporvidder kan man oppnå, men tillater ikke full svingvinkel.



L 19154

Justering av sporvidde med delte felger

Sporvidden forandres med at den innbyrdes stillingen mellom felgplate og felg-ring forandres.

I tillegg kan hele hjulet tas av og settes på den andre siden. Husk at hjulet må ha riktig rotasjonsretning, se pilen på dekket. De prikkete linjer på tegningen til venstre viser sporvidder som oppnås ved å skifte hele hjulet fra side til side.

OBS: Ved bruk av frontlaster er største sporvidde 1,80 m.

Hjulmutre

Etter at sporvidden er justert, trekkes mutrene til med følgende moment:

A - 300 Nm (220 fotpund)

B - 200 Nm (145 fotpund)

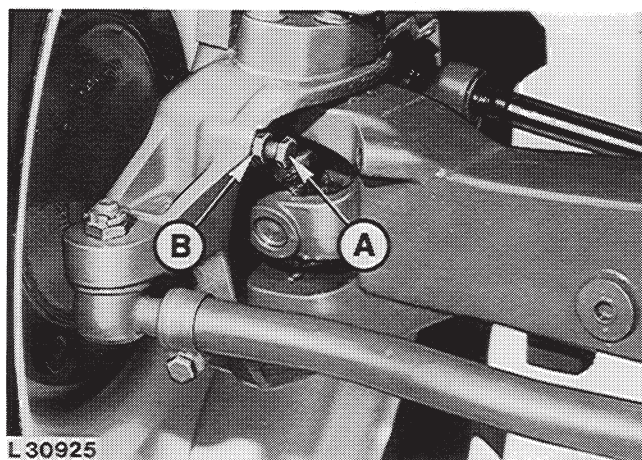
VIKTIG: Etter de første 4 og 8 timer, trekkes hjulmutrene til. Trekk til med jevne mellomrom de første 100 timer.

Forhjulenes svingvinkel

På traktorer med forhjulstrekk er max. svingvinkel 39° . Kontrroller når forhjulene er dreid helt over og forakselen pendler, at det er klaring på ca. 15 mm mellom dekket og traktorsiden.

A - Justerskrue
B - Kontramutter

NB: Hvis traktoren har forhjulsskjermer er det mulig at disse fjernes ved påmontering av frontlaster.

KONTROLL AV SPISSING

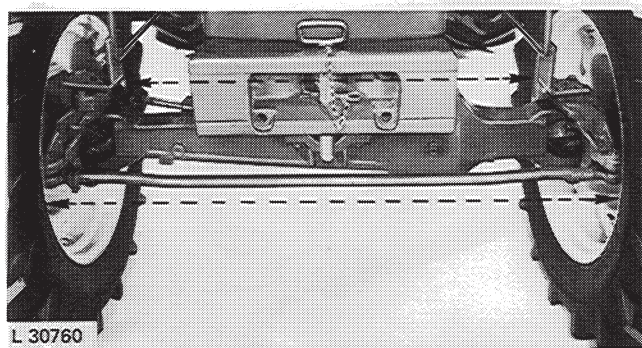
Mål avstanden mellom felgkantene foran og bak i navhøyde.

Korrekt spissing:

Traktorer med forhjulstrekk: 0 - 3 mm

Traktorer uten forhjulstrekk: 3 - 7 mm

mindre foran enn bak.

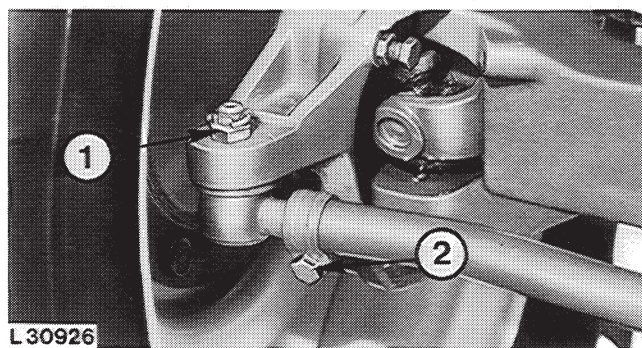
JUSTERING AV SPISSING

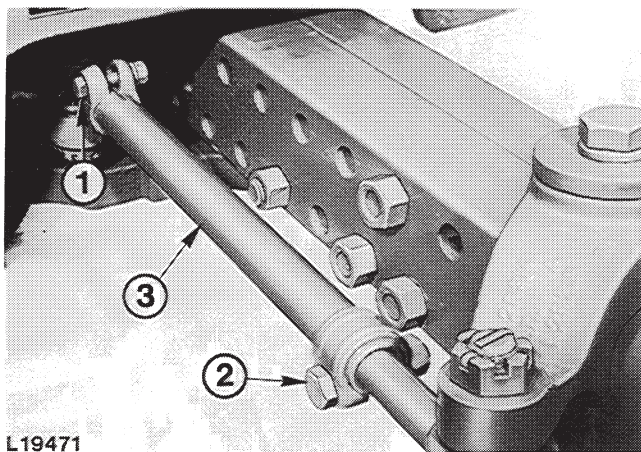
Traktorer med forhjulstrekk.

Forhjulene må stå rett forover.

- 1 - Ta vekk kronemutteren og ta staget vekk fra hjullagerhuset.
- 2 - Løsne klemskruen på staget og dreirøret ut eller inn.

Etter endt justering, skrus klemskruen til moment 40 Nm (30 fotpund), og staget settes på hjullagerhuset og skrus fast/sikres, moment 200 Nm (145 fotpund)





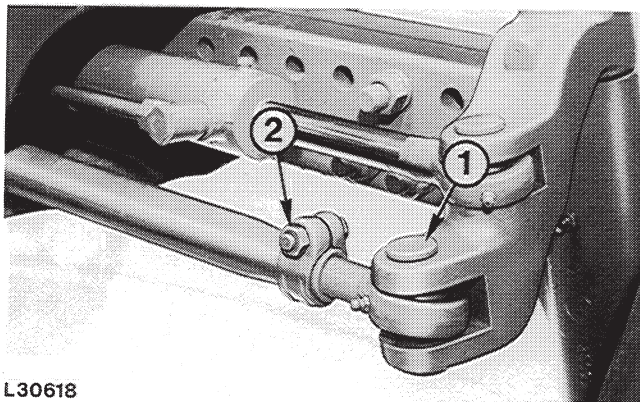
Justering av forhjulenes spissing
(Traktorer uten forhjulstrekk og uten hydrostatisk styring)

Forhjulene må stå rett forover.

- 1 - Løs opp indre festeskrue
- 2 - Ta ut ytre festeskrue
- 3 - Drei staget ut eller inn

Drei hvert stag likt, slik at spissingen ikke blir "skjev".

Etter justering trekkes indre skrue til med 40 Nm (30 fotpund) moment og ytre skrue med 110 Nm (80 fotpund) moment.



Justering av forhjulenes spissing
(Traktorer uten forhjulstrekk og med hydrostatisk styring)

- 1 - Ta ut bolten og ta parallellstaget vekk fra styrearmen.
- 2 - Løsne festeskruen og juster staget.

Etter endt justering, trekkes festeskruene til med 110 Nm (80 fotpund) moment, og staget settes på styrearmen.

SPORVIDDE BAK

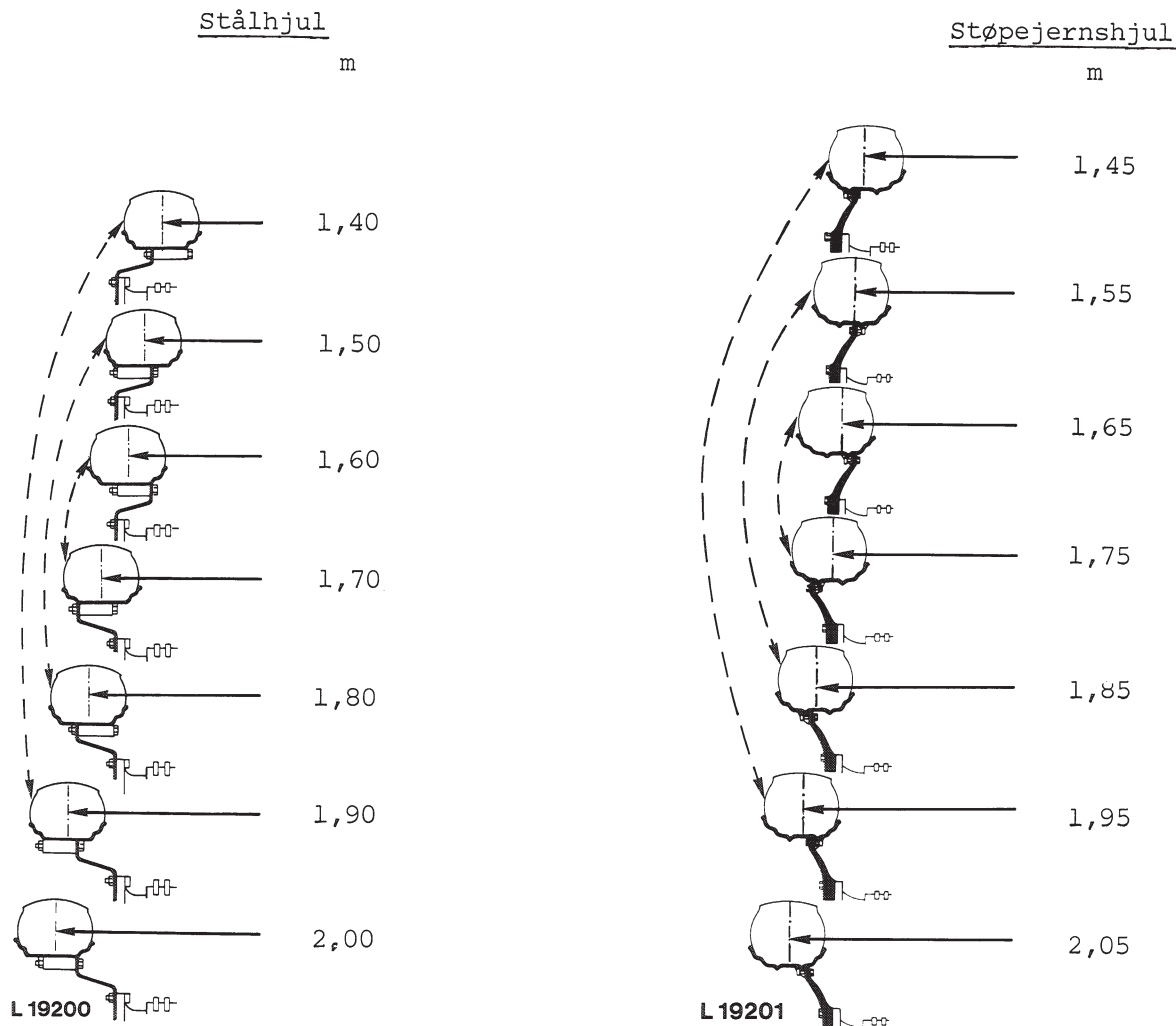
Sporvidden for bakhjulene kan reguleres ved forskyvning av felgene på felgplaten, ombytting av felgene eller ved å snu felgplatene.

Bakhjulenes sporvidde kan også justeres ved å bytte om hjulene. Ved ombytting av hjulene må de byttes om på en slik måte at pilen på siden av dekket peker i rotasjonsretningen ved kjøring forover.

Etter at reguleringen er foretatt, må boltene tiltrekkes til spesifisert moment (Se "Innkjøring" side 148).

Montering av felgplater og felg for å oppnå forskjellige hjulavstander er vist i følgende tegning (se neste side). En studie av tegningen før en forsøker å forandre hjulavstanden vil spare tid og unødig arbeid.

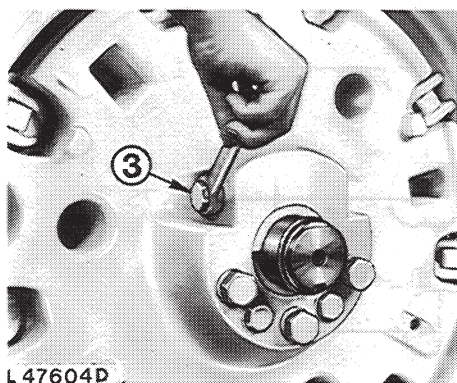
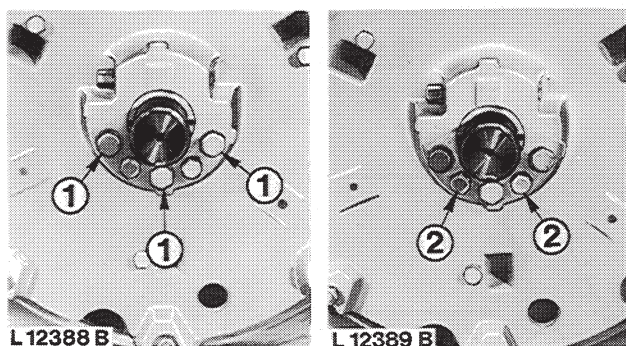
STILLINGER AV FELG OG FELGPLATER



Den stiplede linjen viser sporvidden en oppnår ved å bytte om hele hjulet og montere det på motsatt side av traktoren. Pilen på sideveggen på hvert dekk må peke i kjøreretningen forover. Derfor må hjulene monteres om på motsatt side av traktoren.

46. Kjøring og drift

Stålhjul	Dekk	Traktorer uten SG2-hytte		Traktorer med SG2-hytte
		Brede skjermmer	Smale skjermmer	
		m	m	
	13.6-36	1,50-2,00	1,40-2,00	1,50-2,00
	13.6-38	1,50-2,00	1,40-2,00	1,50-2,00
	14.9-38	1,50-2,00	1,40-2,00	1,50-2,00
	15.5-38	1,50-2,00	1,40-2,00	1,60-2,00
	16.9-30	1,60-2,00	1,40-2,00	1,60-2,00
	16.9-34	1,60-2,00	1,40-2,00	1,60-2,00
	18.4-30	1,60-2,00	1,50-2,00	1,60-2,00
Støpe- jerns- hjul	15.5-38	1,55-2,05	1,45-2,05	1,55-2,05
	16.9-30	1,55-2,05	1,45-2,05	1,55-2,05
	16.9-34	1,60-2,00	1,60-2,00	1,60-2,00
	18.4-30	1,60-2,10	1,60-2,10	1,60-2,10



JUSTERING AV HJULAVSTAND PÅ TANNSTAGAKSEL

- 1 - Skru opp festeskruene fullstendig
- 2 - Skru trykkskruene med urviserne inn-til skruhodene flukter mot overflaten på hjulnavet.

Jekk opp traktoren slik at bakhjulene er løftet opp fra bakken. Drei hjulet slik at tannstaget på akselen er på oversiden.

- 3 - Skru justeringsskruene for å skyve hjulet inn eller ut.

Mål avstanden fra midten av traktoren til midten av dekket.

Når hjulavstanden er riktig, skrus trykkskruene helt ut til de stopper. Press dem ikke.

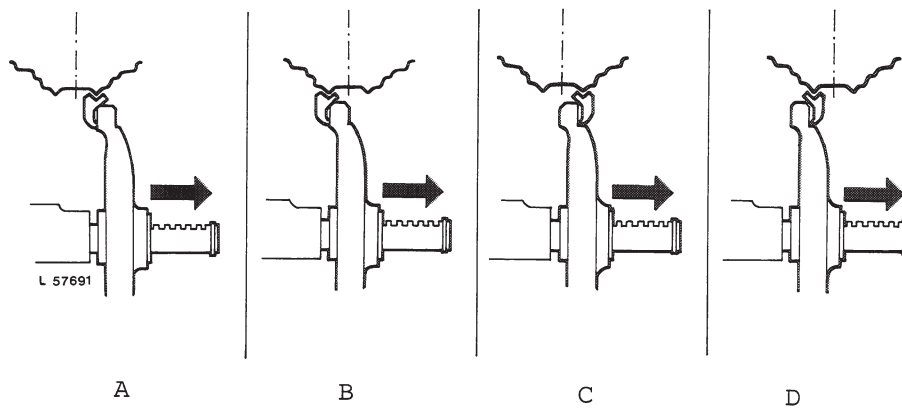
Olje gjengene på festeskruene og skru inn skruene skiftvis. Moment 400 Nm (300 fotpund)

VIKTIG: Ved innstilling til minste sporvidde, må en unngå å justere hjulene altfor tett inntil bakakselhuset. Dette kan ødelegge pinionen når navet skrus til. For å hindre dette, justeres hjulet til innerste stilling inntil pinionen får kontakt med enden av tannstaget. Derpå skrus hjulset utover minst 6 mm.

Etter justering, må en forsikre seg om at dekk eller hjulvekter ikke gnisser innpå traktoren.

Etter noen få timers kjøring, trekkes skruene til på nytt med et moment på 400 Nm (300 fotpund). Kontroller skruene regelmessig for riktig moment.

SPORVIDDER BAK MED TANNSTAGAKSEL
(leveres ikke i Norge)



Dekk	Felgplatens stilling	Traktorer uten SG2-hytte		Traktorer med SG2-hytte
		Brede skjermer	Smale skjermer	
15.5-38	Felgplate innover	m	m	m
	A	1,51-1,75	1,38-1,75	1,52-1,75
	B	1,51-1,95	1,44-1,85	1,52-1,95
	C	1,51-1,92	1,41-1,92	1,52-1,92
	D	1,61-2,12	1,61-2,12	1,61-2,12
	Felgplate utover			
	A	1,63-2,06	1,63-2,06	1,63-2,06
	B	1,84-2,27	1,84-2,27	1,84-2,27
	C	1,80-2,24	1,80-2,24	1,80-2,24
	D	2,01-2,44	2,01-2,44	2,01-2,44
16.9-30	Felgplate innover			
	A	1,55-1,75	1,41-1,75	1,55-1,75
	B	1,55-1,95	1,44-1,95	1,55-1,95
	C	1,55-1,92	1,41-1,92	1,55-1,92
	D	1,61-2,12	1,61-2,12	1,61-2,12
	Felgplate utover			
	A	1,63-2,06	1,63-2,06	1,63-2,06
	B	1,84-2,27	1,84-2,27	1,84-2,27
	C	1,80-2,24	1,80-2,24	1,80-2,24
	D	2,01-2,44	2,01-2,44	2,01-2,44

48. Kjøring og drift

Bakhjul

13.6-36	140 kPa (1,4 bar, 20 psi)
13.6-38	
14.9-38	
15.5-38	
16.9-24	
16.9-30	
16.9-34	
18.4-30	

Framhjul

6.00-16	150 kPa (1,5 bar, 22 psi)
7.50-16	
7.50-18	
10.00-16	
11.2-24	
11.2-28	
12.4-24	
13.6-24	

 OBS: Feil framgangsmåte ved av-
taking og påmontering av dekk og
slanger, kan føre til eksplosjon
og store personskader. UTFØR IKKE slikt
arbeid med mindre du har skikkelig utstyr
og gode nok kunnskaper, slik at jobben
kan gjøres trygt. La heller John Deere
forhandleren eller et annet kvalifisert
verksted gjøre det.

For å få "beaden" på dekket på riktig plass på felgen, må ikke trykket som anbefales av dekkfabrikanten overskrides. Gjøres dette, kan dekket eller felgen, eksplodere. Hvis "beaden" ikke kommer på riktig plass ved spesifisert trykk, løsnes dekket, "beaden" smøres på ny, og det pumpes opp på nytt.

DEKK

Lufttrykk i dekkene

Riktig lufttrykk i dekkene er bestemmende for dekkenes levetid og yteevne. For lavt trykk fører til hurtig slitasje. For høyt trykk reduserer gripeevnen og øker sluringen.

Lavt trykk hindrer dype og skadelige spor i marken og reduserer kjøremotstanden. Ved lavt trykk kan trekkraften øke opp til 20% sammenlignet med vanlig trykk ved kjøring på vei. Under vanskelige jordforhold kan motorkraften utnyttas mer effektivt ved lavt trykk i dekkene.

Selv om det anbefales å bruke lavt lufttrykk under vanskelige pløyeforhold og lignende arbeid, er det skadelig å bruke det samme lave trykket ved kjøring på vei.

Da lufttrykket er avhengig av arbeidsforhold, belastning, traktorstørrelse, dekkstørrelse, og -fabrikat, anbefaler vi at traktor- eller dekkforhandleren kontaktes for nærmere råd.

Lufttrykket som anbefales her må bare betraktes som rådgivende, og gjelder kjøring i åker. Ved 20% veikjøring eller mer, må lufttrykket økes.

Dekkenes omdreiningsretning

Ved montering eller bytte av dekk, må en passe på at pilen på dekkensiden markerer omdreiningsretningen ved kjøring forover.

Hvis traktorer med framhjulstrekk brukes, hovedsaklig til transport og arbeid med frontlaster, anbefales det å snu framdekkenes rotasjonsretning, (gripeknastene vender den "gale" veien). Da øker en dekkets levetid 25-30% og får bedre trekkeevne.

Det anbefales ikke å snu rotasjonsretningen under arbeid på åkeren og under våte forhold. Da får en redusert trekkeevne og mindre selvrensing av dekkmønsteret.

Dekkombinasjon (traktorer med forhjulstrekk)

For å oppnå maksimal trekkraft og styreevne anbefales de nedenforstående dekkkombinasjoner. Disse kombinasjonene gir også redusert dekkslitasje og brenselforbruk. En må IKKE skifte dekkstørrelse på traktoren uten å forespørre John Deere forhandleren, da dette kan gi feil forhold mellom for- og bakhjul.

Husk også at dekkslitasje kan gi feil forhold mellom for- og bakhjul.

Forhjul	Bakhjul						
	13.6-36	13.6-38	14.9-38	15.5-58	16.9-30	16.9-34	18.4-30
11.2-24	x	-	-	-	x	-	-
11.2-28	-	x	x	-	-	x	-
12.4-24	-	-	-	-	-	-	x
13.6-24	-	x	-	x	-	x	-

BALLAST

VIKTIG: Ved ekstra belastning av for- og bakaksel, må en passe på at maksimum tillatt akselbelastning såvel som maksimum tillatt traktorvekt ikke overskrides (se spesifikasjoner)

Pass på at bestemmelsene fra Vegdirektoratet angående maksimal belastning blir overholdt (se vognkortet)

Sikker kjøring og god effektivitet er avhengig av korrekt belastning av for- og bakakselen.

Ekstra belastning av bakakselen kan utføres ved å montere på bakhjulsvekter, fylle bakhjulene med væske eller henge på redskap.

Tilleggsvektene skal aldri overskride den vekt som er nødvendig for at traktoren skal kunne trekke en belastning i 4. gir. Sett ikke på for mye ekstra vekter. Ta bort ekstra vekter hvis traktorens motor arbeider tungt med å trekke belastninger i 3. gir.

Bakakselbelastning

Bakhjulsbelastningen skal velges slik at en får 10-15% sluring under arbeidet. Prøver i marken har vist at da får en maksimal trekkraft.

For mye vekter på bakhjulene kan lett ses ved klare avtrykk av dekkmønsteret. Resultatet blir mindre trekkraft etter som mer kraft benyttes for å overvinne rullemotstanden, unødig sammenpressing av jorden og overbelastning av dekkene.

Hvis bakhjulene er for lite belastet, vil avtrykket av dekkmønsteret bli eliminert på grunn av for mye sluring. Det betyr sløsing med kraft og økt dekkslitasje.

Et kompromiss i belastning kan være nødvendig når traktoren blir brukt til arbeider som har forskjellig trekkraftbehov.

F.eks. hvis traktoren blir brukt hovedsaklig til tungt arbeid som krever mye trekkraft (slik som pløying) brukes belastning for denne type arbeid. Men hvis storparten av arbeidstiden benyttes til lett arbeid eller på høyt gir, skal ekstrabelastningen passe for denne type arbeid.

Bakhjulsvekter type A:	1 sett (2 stk.) = 77 kg	} Hurtigkoblede For tannstac- aksel
Bakhjulsvekter type B:	1 sett (2 stk.) = 110 kg	
Bakhjulsvekter type C:	1 sett (2 stk.) = 110 kg	
Bakhjulsvekter type D:	1 sett (2 stk.) = 136 kg	

Dekk	1640	2040	2040S
13.6-36	A,B	A,B	-
13.6-38	A,B	A,B	A,B
14.9-38	-	A,B	A,B
15.5-38	A,B	A,B,C,D	A,B
16.9-30	A,-,C	A,-,C	-
16.9-34	A,B	A,B	A,B
18.4-30	A	A	A

Bakhjulsveker for tannstagaksel.

Inntil 3 vekter kan monteres på hvert bakhjul.

Montering

1. Parker traktoren slik at referansemerket peker oppover
2. Sett i de 3 spesialskrueene fra innsiden.

A - Referansemerke
B - Spesialskruer

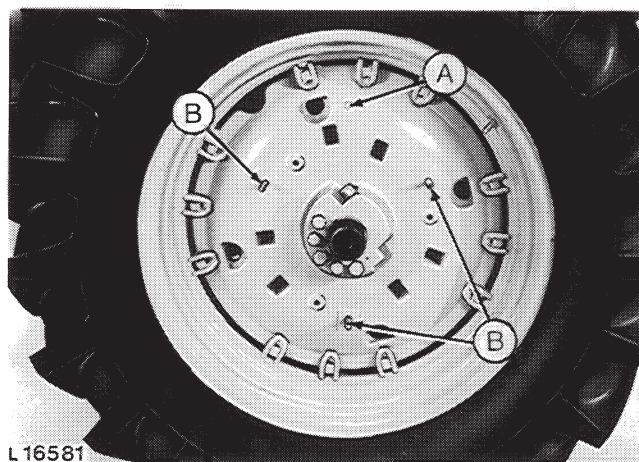
OBS: Framgangsmåte hvis det skal monteres mer enn en vekt: Sett inn 3 spesialskruer fra innsiden av den første vekten. Monter den andre vekten, slik at hakket er på motsatt side av hakket på den første. Den tredje vekten monteres i samme posisjon som den første.

3. Monter vekten på felgen slik at hakket på utsiden peker oppover. Etter montering skal begge hakk være på linje.

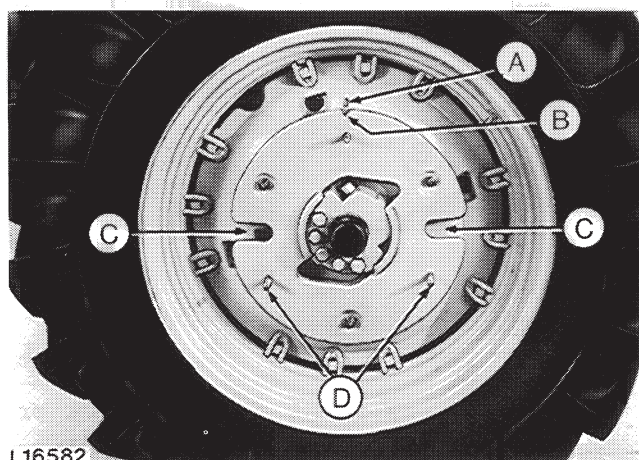
For å forenkle handteringen er det to fordypninger i hver vekt.

A - Referansemerke
B - Hakk
C - Fordypning
D - Spesialskruer for andre vekt

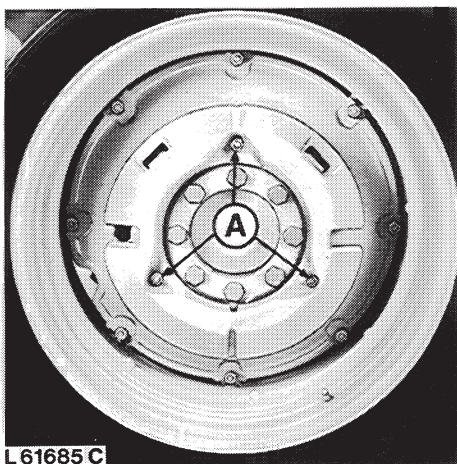
4. Trekk spesialskrueene godt til. Ettertrekk etter noen timers bruk og hold skruene godt tiltrukket.



L16581



L16582



L61685 C

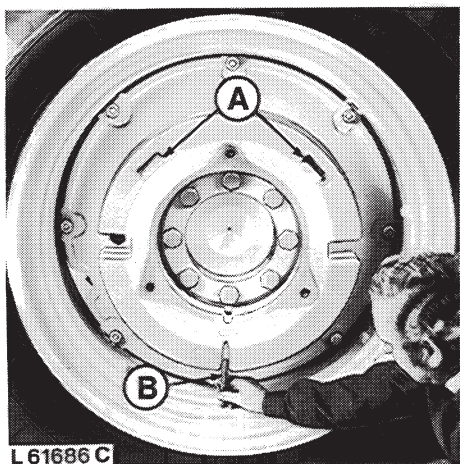
Hurtigmontering av bakhjulsvekter

Den første vekten festes til hjulplater ved hjelp av 3 hodeskruer.

A - Feste for hodeskruene

Ved montering av 2. og 3. vekt stilles hjulet slik at holderne er øverst. Heng vekten i holderspolene og skru den fast med festeskruene.

OBS: Ved montering og avmontering av hurtigkoblingsvekter skal en alltid stille hjulene slik at holderspolene er øverst. Derved hindres vektene i å falle ned når skruene fjernes.



L61686 C

A - Holdere

B - Monter festeskruene

MÅLING AV SLURING

Bakhjulssluring kan måles på følgende måte:

1. Lag et krittmerke på dekkssiden. Kjør traktoren forover med redskapet senket. Sett merke på bakken så snart krittmerket har kontakt med bakken.
2. Kjør videre med redskapet senket. Sett et nytt merke på bakken når hjulet har gått rundt 10 ganger.
3. Løft redskapet og kjør en gang til mellom de to merkene og merk dekket ved det punkt som passerer det første merket (på bakken). Tell omdreiningene hjulet må gå for å få den markerte avstand.
4. Bestem prosent sluring på grunnlag av det antall omdreiningen en har kommet til i punkt 3 og følgende tabell:

Hjulomdreiningen (traktoren er ikke belastet)	Hjulsluring i %	Hjulomdreiningen (traktoren er ikke belastet)	Hjulsluring i %
10	0	8	20
9-½	5	7-½	25
9	10	7	30
8-½	15		

Den beste effektiviteten oppnår en ved 10-15% sluring. Hvis sluringen blir større, må vekter legges på. Hvis den er mindre, skal ekstra vekter fjernes.

Under pløying oppnås bedre resultat hvis det henges på mer vekter på landhjulet enn på fårhjulet.

FYLLING AV DEKKENE MED VANN OG FROSTVÆSKE

Gummifabrikantene anbefaler en blanding av vann og magnesiumklorid. Rent vann kan brukes hvis det ikke er fare for frost.

De vektbelastninger som er oppført i motstående tabell er basert på fylling opp til ventilen når denne står i øverste stilling.

Vannfylling		Frostvæskefylling		
Dekkdin.	Vektøkn. for 1 dekk m/ vannfylling kg	Oppgave over blandingsforhold inntil -20°C		Vektøkn. med frostvæske pr. dekk kg
		Magn. klorid kg	Vann- mengde liter	
13.6-36	205	87	149	236
13.6-38	215	91	156	247
14.9-38	265	113	193	306
15.5-38	250	108	184	292
16.9-30	275	117	200	317
16.9-34	308	131	224	355
18.4-30	340	145	247	392

For frostbeskyttelse inntil -30°C , brukes 23% mer magnesiumklorid og 10% mindre vann.

FYLLING AV DEKKENE

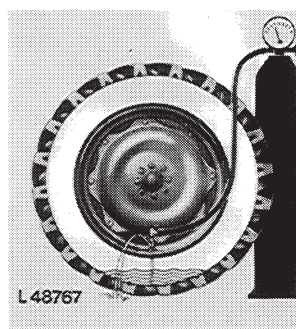
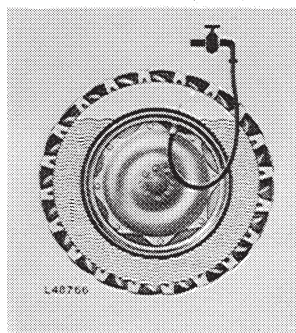
For å fylle dekkene, jekkes hjulet opp og dreies slik at ventilen er i øvre stilling. Ta ut ventilinnsatsen og skru påfyllingsventilen på ventilstammen. Mens vannet fylles på, unnslipper luften gjennom ventilens utluftningsåpning. Stopp påfyllingen når vannet kommer utav utluftningsåpningen. Fylling av et dekk tar 15-30 minutter avhengig av dekkstørrelsen. Deretter skrues luftventilen på plass og dekket pumpes opp til normalt trykk.

Hvis en venter lave temperaturer skal en alltid bruke frostvæskeoppløsning. Frostvæskeoppløsningen kan fylles fra en tank som står høyere enn dekket. For å påskynde påfyllingen kan en bruke en pumpe (skyll pumpen med rent vann etterpå). Mengden av vann og magnesiumklorid er angitt i tabellen ovenfor. Hell magnesiumklorid opp i vannet, ikke omvendt. Fyll ikke denne frostvæskeoppløsning på radiatoren.

TØMMING AV DEKKENE

Jekk opp hjulet. Ta ut luftventilen og la vannet renne ut.

For å få resten av vannet ut av dekket, må tømmerøret med tilleggsslange settes på. Så pumpes luft inn i dekket. Ved hjelp av lufttrykket trykkes resten av vannet ut av dekket.

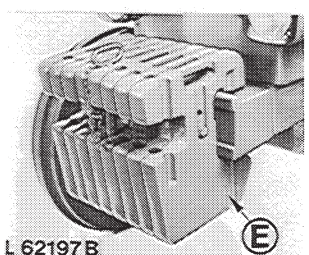
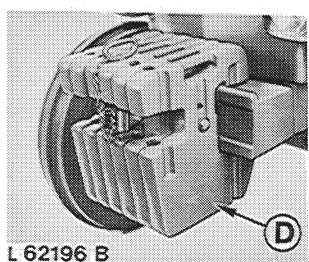
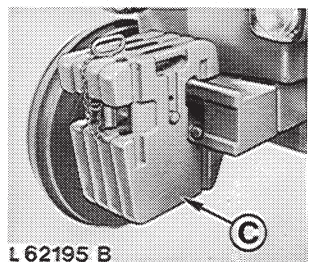
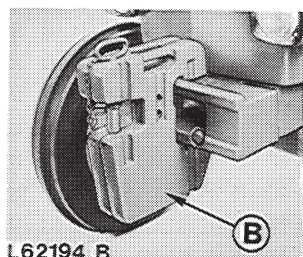
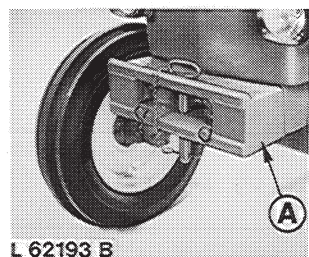


FRONTBELASTNING

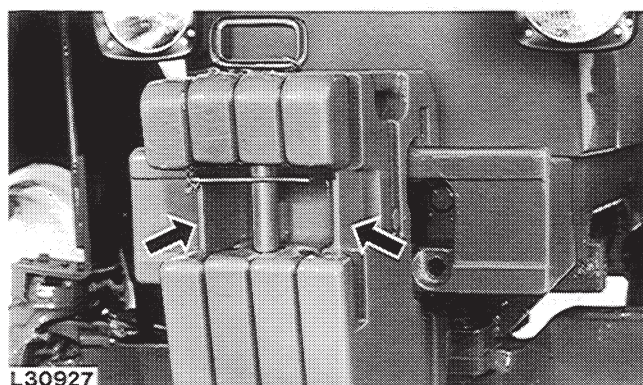
Bruk frontbelastning for å oppnå tilstrekkelig styreevne når en bruker tunge redskaper bak eller når en trekker tunge lass.

En basisvekt og inntil 8 frøntvekter kan henges på.

VIKTIG: Basisvektens festeskruer tiltrekkes med et moment på 400 Nm (40 mkp, 300 fotpund).



- A - Basisvekt = 80 kg
øker forakselbelastningen med 94 kg
- B - Basisvekt pluss 2 tilleggsvikter = 164 kg
øker forakselbelastningen med 198 kg
- C - Basisvekt pluss 4 tilleggsvikter = 248 kg
øker forakselbelastningen med 302 kg
- D - Basisvekt pluss 6 tilleggsvikter = 332 kg
øker forakselbelastningen med 406 kg
- E - Basisvekt pluss 8 tilleggsvikter = 416 kg
øker forakselbelastningen med 510 kg



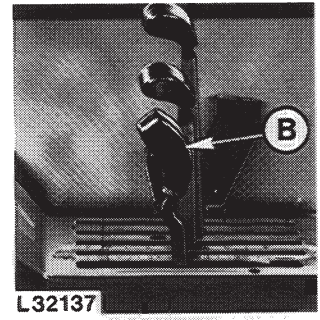
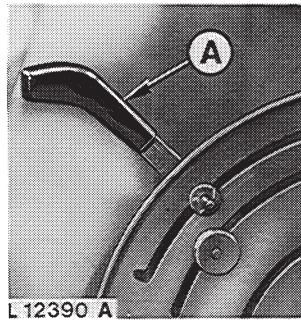
NB: Når det monteres 4 eller flere vikter, må de monteres slik at de danner en "U" (se illustrasjonen).

3-PUNKTSLØFT

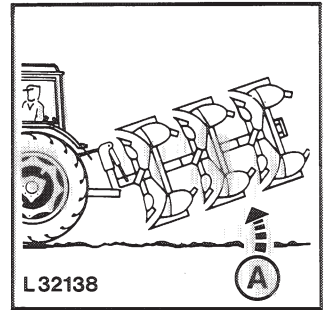
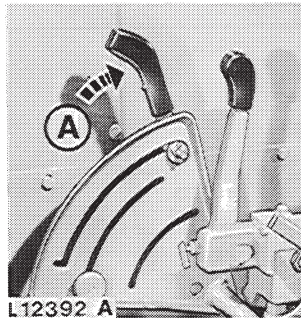
3-punktsløftet gir presisjonskontroll over monterte redskaper.

A - Hydraulikkspak (traktorer uten SG2-hytte)

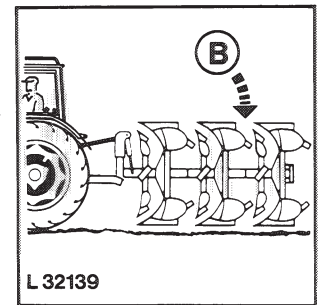
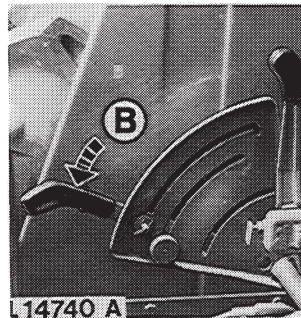
B - Hydraulikkspak (traktorer med SG2-hytte)



A - Løfting av redskapet



B - Senking av redskapet



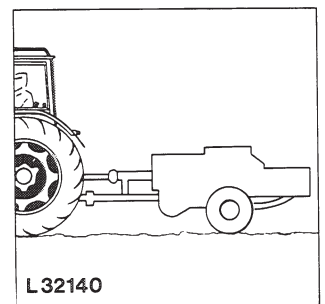
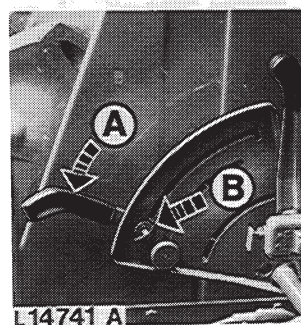
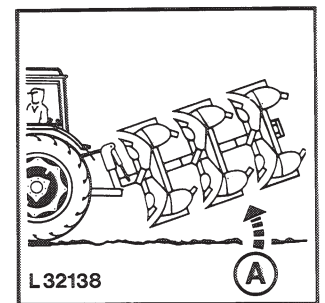
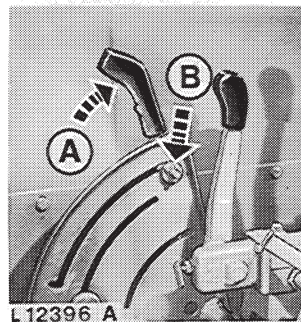
Transport av redskap (traktorer uten SG2-hytte)

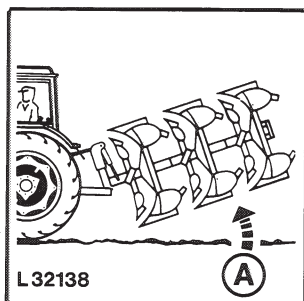
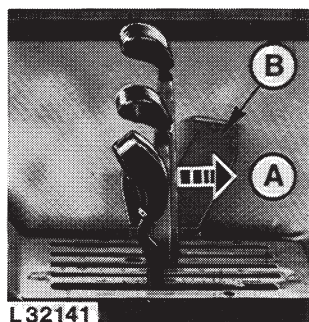
! OBS: Pass på å sikre 3-punktsmontert redskap under transport ved hjelp av hydraulikkspaken. Da unngår en utilsiktet heving eller senking av redskapet.

A - Løfteredskap, løft redskapet helt opp
B - Trykk styrepinnen ned i sporet

Med sleperedskap montert i 3-punkts-opphenget eller kraftuttaksdrevet redskap.

A - Hydraulikkspaken i nedre stilling
B - Styrepinnen trykkes opp i sporet

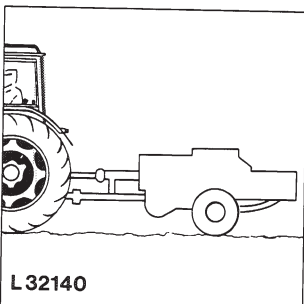
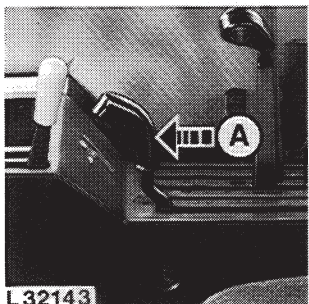




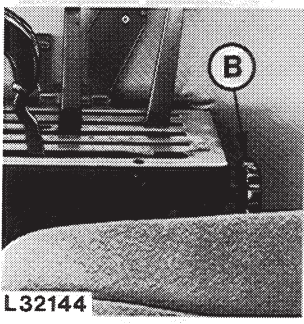
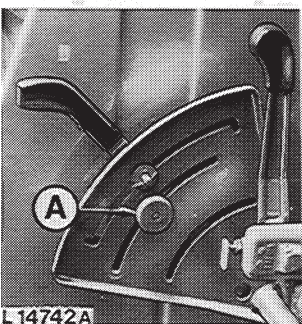
Transport av redskap (traktorer med SG2-hytte)

- A - Løfteredskap løftes helt opp slik at spaken går inn i hakket.
- B - Låseklaffen (hvis montert) slås ned.

Med sleperedskap i 3-punktsløftet eller krafttuttsdrevet redskap:



- A - Hydraulikkspaken i nederste stilling (helt forover)

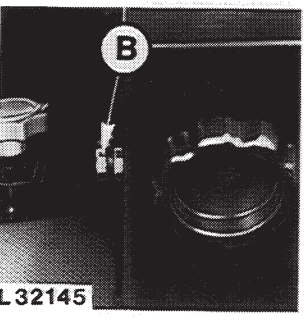
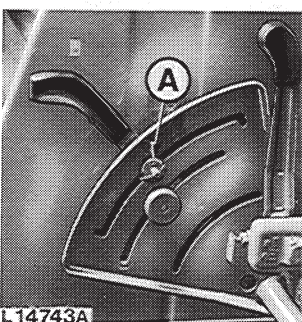


Regulering av arbeidsdybden

Hydraulikkspaken beyeges slik at ønsket arbeidsdybde oppnås. Den justerbare stoppskruen skrues mot spaken.

På den måten vil redskapet når det senkes, etter å ha vært løftet opp, alltid ha samme arbeidsdybde.

- A - Justerbar stoppskrue (traktor uten SG2-hytte)
- B - Justerbar stoppskrue (traktor med SG2-hytte)



Justering av hydraulikkspaken

Under kjøring må hydraulikkspaken forbli i den valgte stilling. Hvis spaken er for "løs", (rister ut av stilling) kan den strammes. På traktorer uten SG2-hytte skjer dette ved at det monteres en eller flere skiver (shims) på styrepinnen. På traktorer med SG2-hytte justeres strammeskruen.

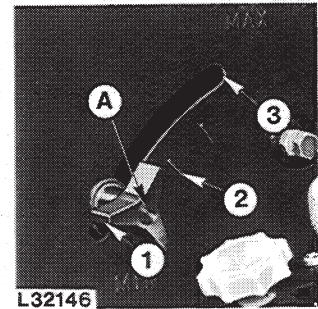
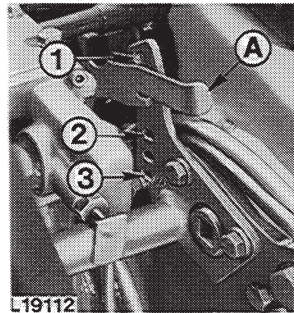
- A - Styrepinne
- B - Strammeskrue

HYDRAULIKKENS SYSTEMVELGER



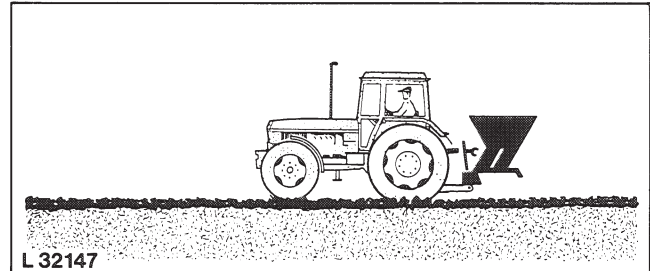
OBS: Før montering av redskap må systemvelgeren settes i "MIN"-posisjonskontroll.

- A - Systemvelgerspak
- 1 - "MIN" - posisjonskontroll
- 2 - Midt-stilling - blandingskontroll
- 3 - "MAX" - belastningskontroll



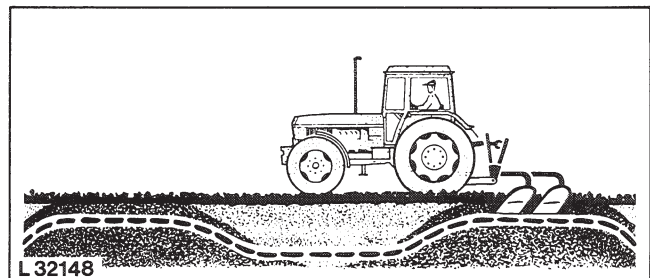
"MIN" - POSISJONSKONTROLL

Innstilt på posisjonskontroll, vil redskapet som er montert i 3-punktsløftet arbeide i den valgte høyde, uavhengig av belastningen.



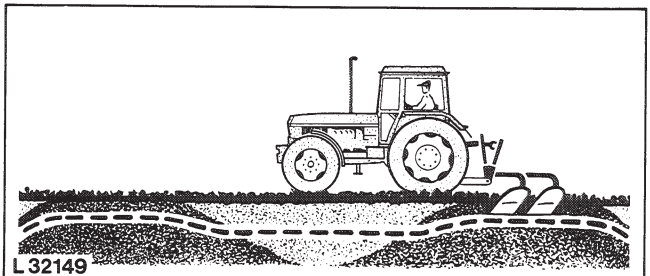
"MAX" - BELASTNINGSKONTROLL

Belastningskontrollen hever automatisk redskapet når belastningen på grunn av jordmotstanden eller jordforholdene øker, og senker det når trekkraften minker. Derved oppnås konstant belastning.



MIDT-STILLING - BLANDINGSKONTROLL

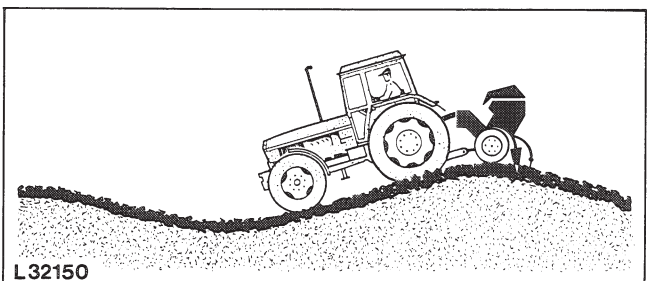
Ved å innstille velgerspaken mellom posisjons- og belastningskontroll blir virkningen av posisjons- og belastningskontroll delt. Ved skiftende grunnforhold får en gjennom blandingskontrollen små impulser fra belastningskontrollen og i lett jord forhindrer posisjonskontrollen at redskapet synker ned under fastsatt dybde.

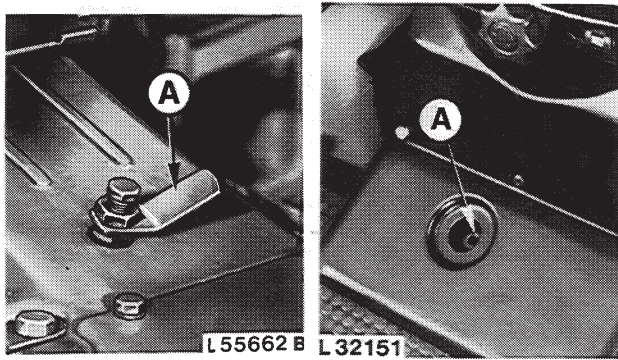


På velgerspaken er det flere hakk mellom posisjons- og belastningskontrollen. Ved disse mellomstillinger kan en alt etter jordens beskaffenhet velge om posisjonskontrollen skal ha den største virkning eller om belastningskontrollen skal være den avgjørende.

Flytestilling

I flytestilling (for redskaper med dybdehjul) kan redskapen bevege seg fritt opp og ned derved følge terrenget uavhengig av traktoren. For å oppnå flytestilling settes velgerspaken i posisjonskontroll (MIN) og hydraulikkspaken skyves helt fram





REGULERING AV SENKEHASTIGHETEN

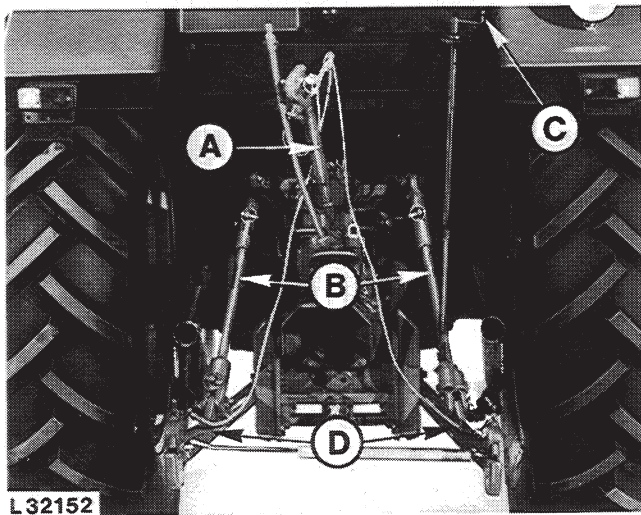
Senkehastigheten kan reguleres uavhengig av hydraulikkspaken med en egen hendel.

Senkehastigheten bør ikke være mindre enn 2 sekunder.

A - Hendel for senkehastighet

Skru ikke hendelen mer enn 3 omdreininger ut.

3-PUNKTSLØFT



3-punktsløftet gir presisjonskontroll over monterte redskaper.

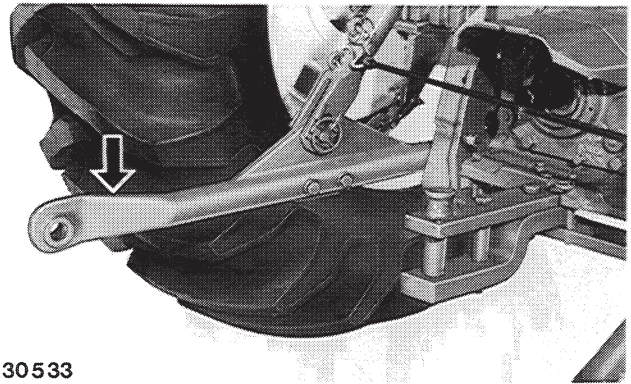
- A - Toppstag
- B - Løfttestenger
- C - Avvateringssveiv
- D - Trekkstenger

TREKKSTENGER

For montering av redskaper kan en få enten vendbare eller teleskopiske trekkstenger eller hurtigkoblinger.

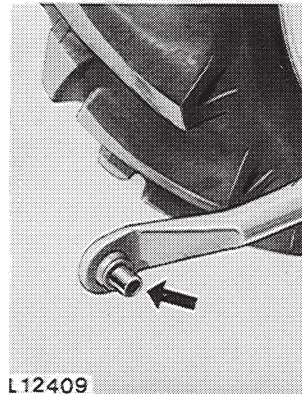
Vendbare trekkstenger

Vendbare trekkstenger kan brukes for kategori I og II redskaper. Endevend trekkstengene hvis en ønsker å skifte fra kategori I til II eller omvendt.

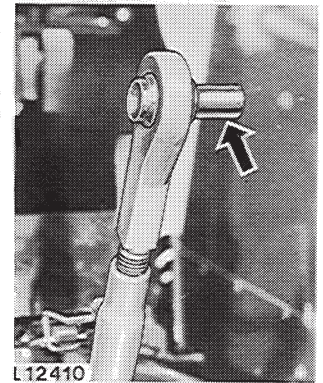


L30533

Ved montering av kategori I redskaper settes bøssinger inn i trekkstengene og i toppstaket.



L12409

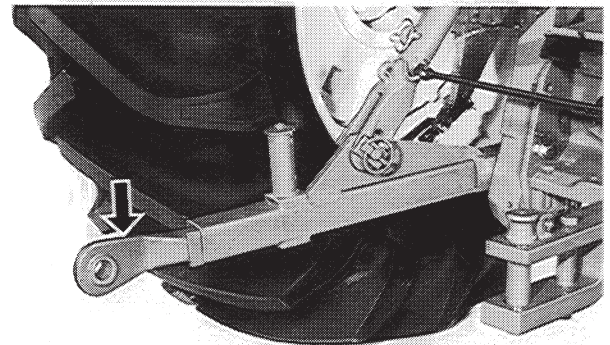


L12410

Teleskopiske trekkstenger

Teleskopiske trekkstenger kan brukes til kategori II redskap.

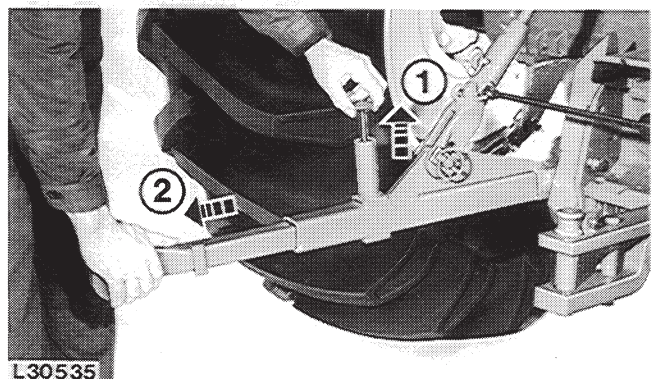
For å lette tilkobling kan trekkstengene trekkes ut.



L30534

- 1 - Løft låsepinnen
- 2 - Trekk den teleskopiske trekkstangen bakover

Etter at redskapet er montert og låst fast til trekkstangen, rygges traktoren inntil låsepinnene kommer på plass.



L30535

Hurtigkobling for redskap

Hurtigkobleren er en rask og lett måte å montere redskap til 3-punktsløftet.

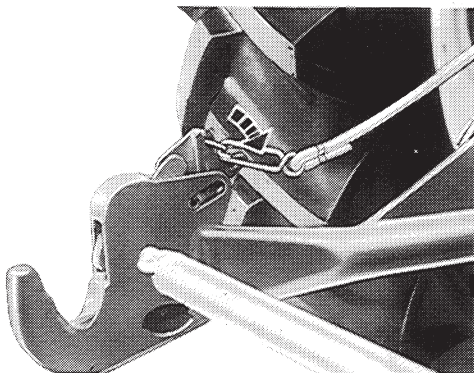
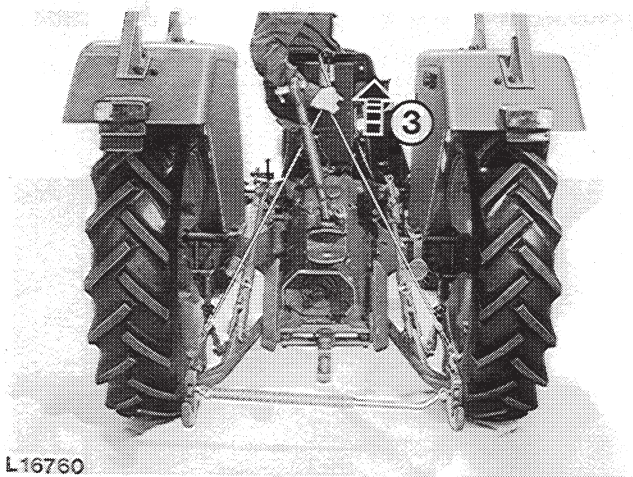
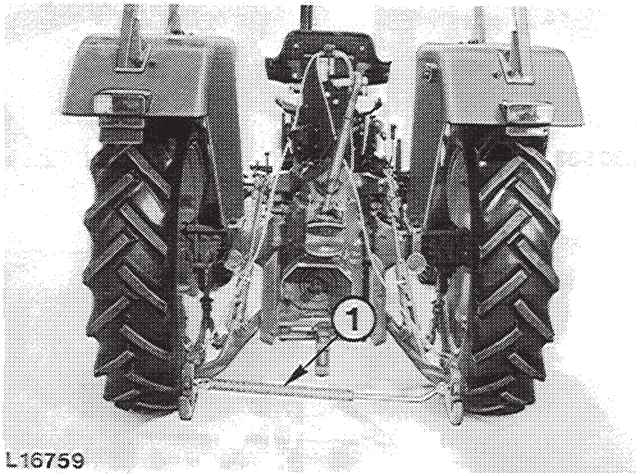
Tilkobling til traktoren

- 1 - Før montering av redskap, justeres trekkstengenes avstand med distanseholderen til den nødvendige bredde for kat. II.
- 2 - Med nedsenkede trekkstenger rygges traktoren bakover til fanghakene er under redskapets koblingspunkter.
- 3 - Trekkstengene heves sakte til fanghakene tar tak i koblingspunktene på redskapet og låser seg.
- 4 - Juster toppstaget til riktig lengde og sett det på tårnet på redskapet.

VIKTIG: Pass på at redskapet er låst til hurtigkobleren.

Frakobling av redskap

- 1 - Senk redskapet ned
- 2 - Ta av toppstaget
- 3 - Dra i betjeningswiren og senk trekkstengene til fanghakene er ute av koblingspunktene.
- 4 - Kjør traktoren vekk.



Fanghakene kan låses i åpen stilling når man fjerner et redskap.

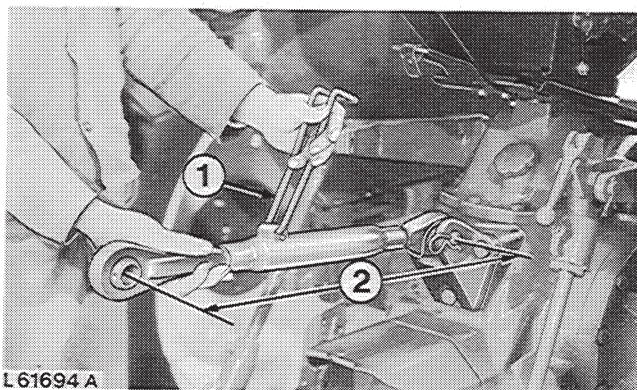
INNSTILLING AV TOPPSTAGET

Toppstaget kan justeres med justeringshåndtaket.

- A - Løft justeringshåndtaket og dreii dette rundt til en får riktig lengde.
- B - Minimum lengde 540 mm
Maksimum lengde 780 mm

Lengden på toppstaget må holdes innen disse grenser.

Etter justering skyves håndtaket ned over toppstaget. Når toppstaget er montert til redskapstårnet, sikres bolten med orepinne.

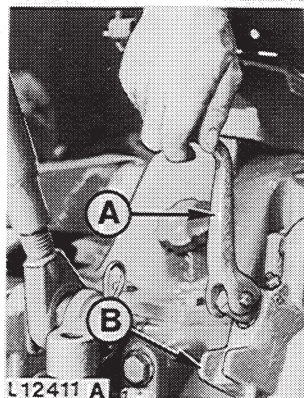


L 61694 A

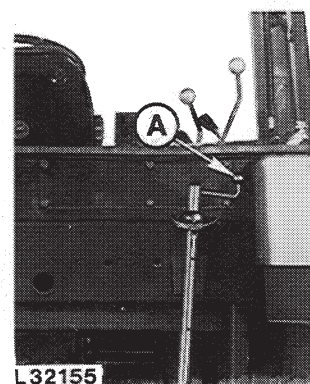
JUSTERING AV LØFTESTENGENE

Større transporthøyde oppnås ved å korte inn løftestengene. Ekstra arbeidsdybde får en ved å forlenge løftestengene.

- A - Justeringssveiv
- B - Låsemekanisme



L 12411 A



L 32155

Etter justering må sveiven låses.

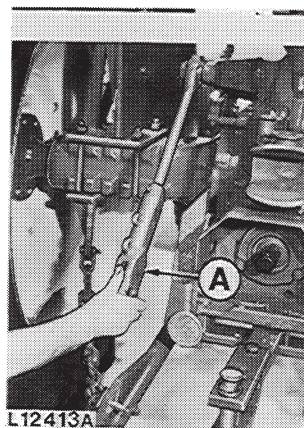
For avvatring av redskapet er det nok å justere den høyre løftestangen.

Ved justering av venstre løftestang, kobles den fri fra trekkstangen, og skru gaffelen på løftestangen inn eller ut.

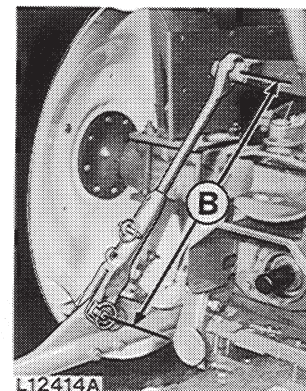
- A - Gaffel

Grensen for løftestengenes lengde (målt mellom senter av tilkoblingspinnene) er:

- B - Minimum lengde: 566 mm
Maksimum lengde: 684 mm



L 12413A

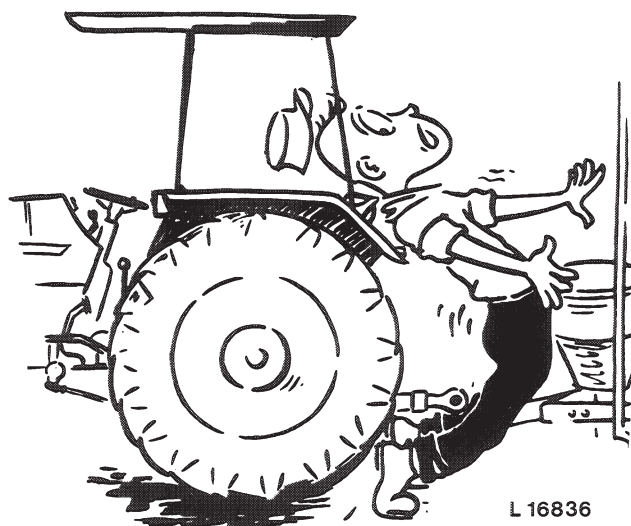
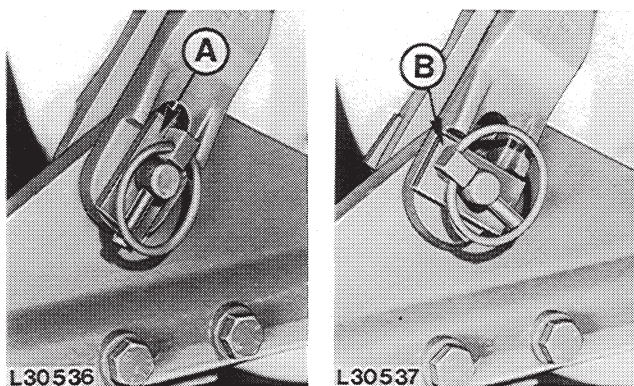


L 12414A

NB: Disse lengdene refererer seg til "faste" trekkstenger (ingen innbyrdes "flyting" av trekkstengene, se side 55)

INNSTILLING AV REDSKAP

Avvatring foretas med avvatringssveiva. Søkingen reguleres med lengden på toppstaget.



JUSTERING FOR "FLYTESTILLING"

Med låsepinnen (se ill.) kan løftestengene justeres til innbyrdes flytestilling.

Flytestilling kan brukes når redskapet skal følge terrenget, f.eks. når det er dybdehjul på redskapet.

A - Låsepinnen i flytestilling
B - Låsepinnen i fast stilling

MONTERING AV 3-PUNKTS KOBLEDE OG SLEPE-REDSKAPER

Pass på at utsatte deler på førerhytten ikke ødelegges (se pilene) ved montering av redskaper.

VIKTIG: Ved montering av redskaper første gang, bør en være forsiktig og prøve seg fram så redskapet ikke ødelegger førerhytten i noen stilling. Ved 3-punktsmonterte redskaper må en passe på høyeste løftestilling og ved sleperedskaper må en passe på krappe svinger.

MONTERING AV REDSKAP

 OBS: Stå ikke mellom traktoren og redskapet uten at håndbremsen er satt på.

Ved montering av et redskap må en passe på at hydraulikkens velgerspak er innstilt på posisjonskontroll ("MIN")

INNSTILLING AV STABILISERINGSSLEIDENE

Stabiliseringssleidene tjener til å begrense trekkstengenes bevegelser til siden.

Sleidene monteres i nederste stilling når redskaper skal følge eksakt etter traktoren. En har da ingen sideveis bevegelse verken under transport eller arbeid.

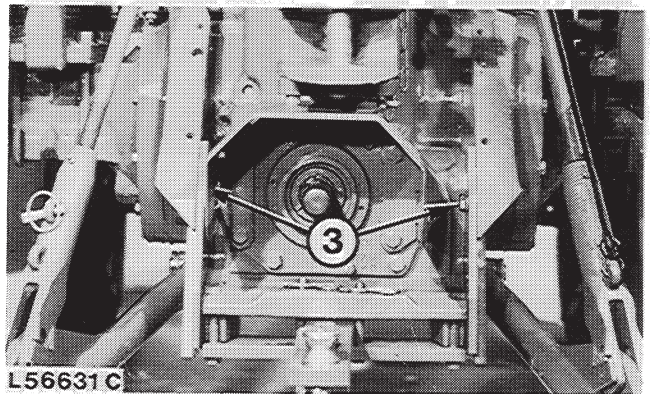
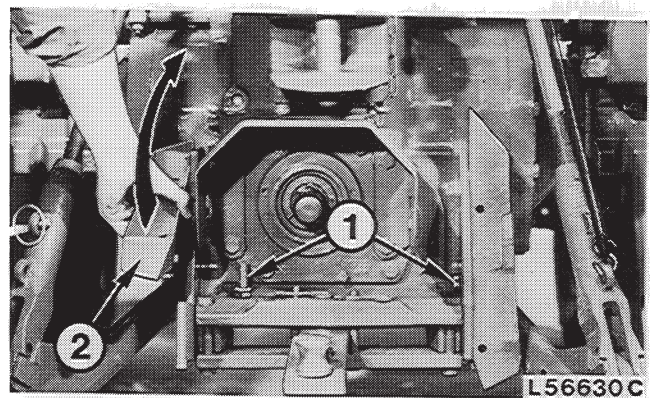
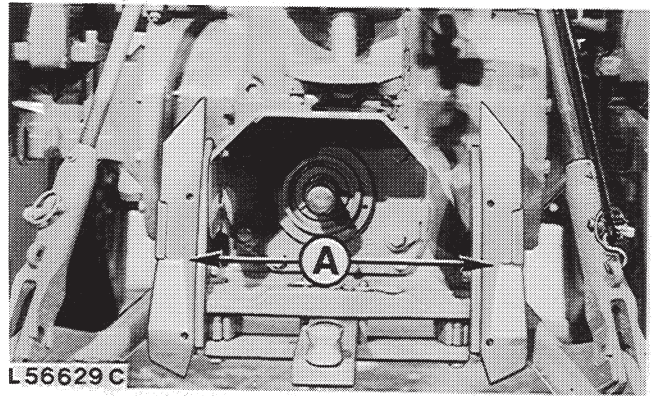
A - Stabiliseringsringssleider

Monter stabiliseringssleidene i øvre stilling når en ønsker sideveis bevegelse av redskaper under arbeid.

- 1 - Ta vekk hodeskruene
- 2 - Løft stabiliseringssleidene litt ut fra styrepinnen, snu den oppover (se illustrasjonen) og sett den på plass i styrepinnen.

- 3 - Sett skruene i det øvre hullet og skru sleiden fast i festeplaten.

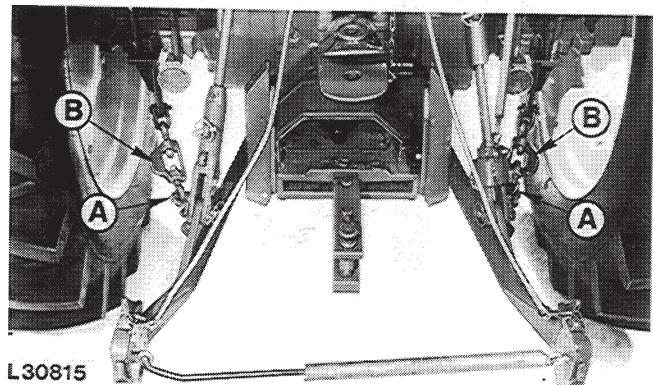
Med sleidene i denne stilling, har trekkstengene en sidebevegelse i arbeidsstilling, men ikke i transportstilling.



STABILISERINGSKJETTINGER

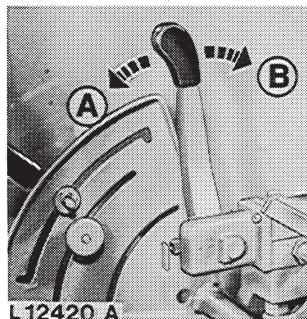
Justeringen foregår med strekkfisker uten bruk av verktøy.

- A - Stabiliseringskjettinger
B - Strekkfisker

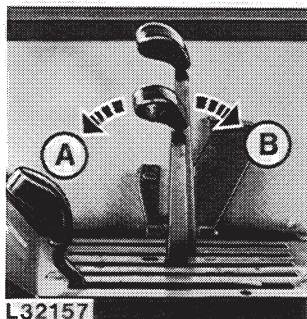


VENTILER FOR YTRE HYDRAULIKK (SLEIDETYPE)

Traktoren kan utstyres med enkelt- eller dobbeltvirkende ventiler for å betjene fjernsylindere.



L12420 A

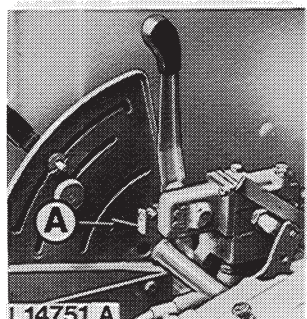


L32157

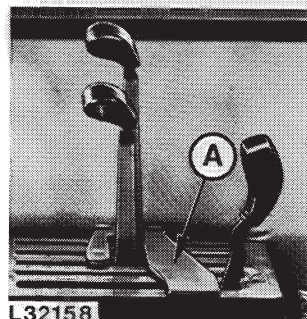
SPAK (ER)

Jo mindre spaken beveges, jo langsommere heves eller senkes redskapet. Hold i hydraulikkspaken inntil riktig stilling er nådd, derpå slippes den. Hvis spaken beveges helt forover eller bakover slik at den låser seg i denne stillingen, skyves den tilbake til nøytral stilling når redskapet er kommet i riktig stilling.

- A - Senking av redskapet
- B - Heving av redskapet



L14751 A



L32158

TRANSPORTLÅS

OBS: Når det kjøres på offentlig vei, må spaken(e) låses i nøytral stilling. Dette vil hindre at redskapet faller ned utilsiktet.



- A - Transportlås

På traktorer uten SG2-hytte skrues låse-skruen for transport inn i kontroll-ventilen inntil en føler motstand og spaken er låst i nøytral stilling. For å låse opp skruen, dreies den mot ur-viserne $2\frac{1}{2}$ - 3 ganger.

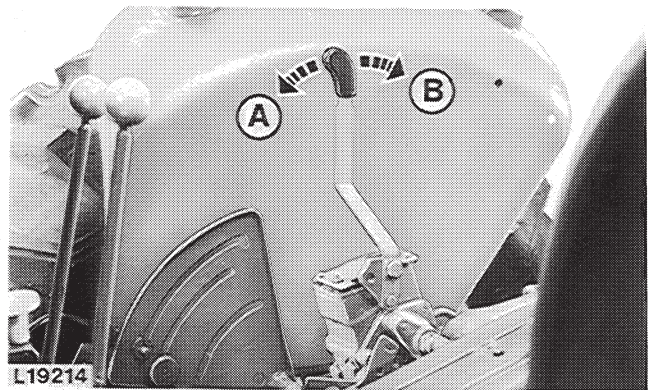
På traktorer med SG2-hytte slås låse-klaffen ned i transportstilling.

VENTILER FOR YTRE HYDRAULIKK (SETEVENTILER)
(leveres ikke i Norge)

SPAK

Jo mindre spaken beveges, jo langsommere heves eller senkes redskapet. Hold i spaken til ønsket stilling er nådd, derpå slippes den. Spaken vil da automatisk returnere til nøytral.

- A - Heving
B - Senking



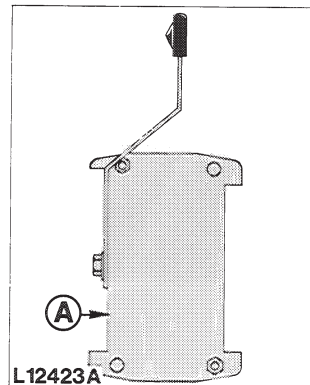
Flytestilling

For å oppnå flytestilling må stoppeplaten vendes slik at det store sporet er mot spaken.

- A - Stoppeplate

Beveg spaken til den første ventilen helt forover for å oppnå flytestilling. Spaken vil holde seg der til den flyttes til en ny stilling.

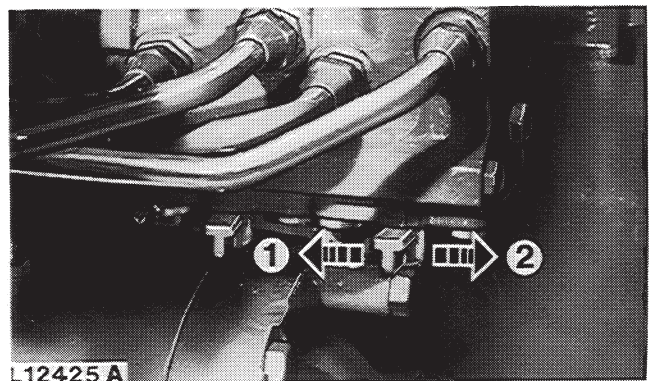
- B - Spak



JUSTERING AV ARBEIDSHASTIGHET

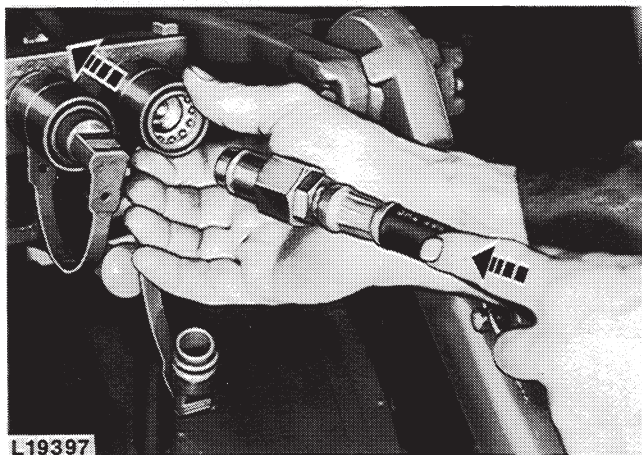
VIKTIG: Fullt utslag eller sammentrekning av en 63,5 mm dia. x 203 mm hydraulikksylinder skal trenge minst 1½-2 sek. Større hastighet kan forårsake ødeleggelse.

- A - Langsamt utslag
B - Hurtig utslag



HURTIGKOBLINGER

Traktoren kan utstyres med konvensjonelle koblinger eller koblinger som kan kobles under trykk.



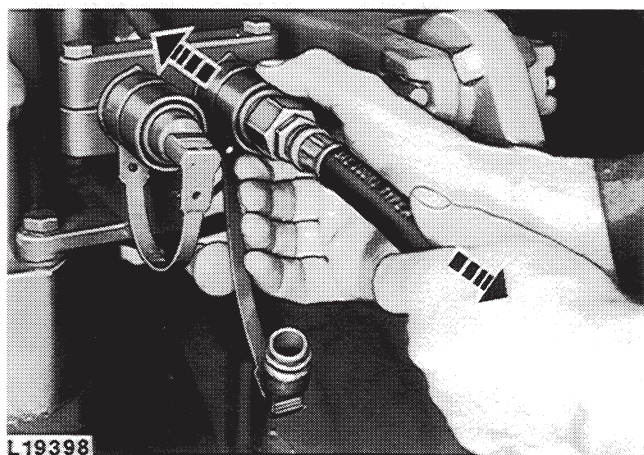
Tilkobling av hydraulikkslanger

Stopp motoren før slangene kobles til, senk ethvert 3-punkts koblet redskap og beveg hydraulikkspaken forover og bakover. Dette vil fjerne oljetrykket i traktorens hydrauliske system.

Ta av støvhattene og pass på at både han- og hundel er rene.

- 1 - Trykk koblingsringen forover
- 2 - Trykk handelen inn i hundelen og slipp koblingsringen.

OBS: Når hydraulikksylinderens kontrollspak trekkes bakover, vil redskapet normalt heves hvis slagene er riktig tilkoblet.



Frakobling

Avlast trykket ved å stoppe motoren, senke redskapet og bevege hydraulikkspaken for fjernsylinderen fram og tilbake.

- 1 - Skyv koblingsringen forover
- 2 - Trekk ut

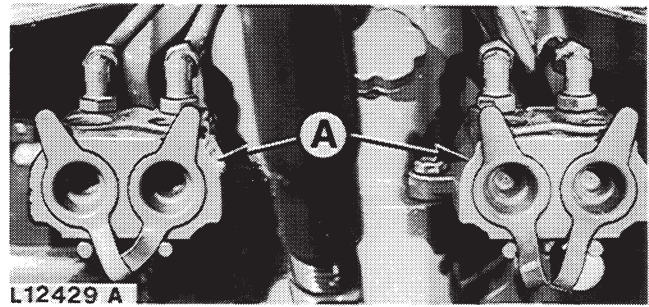
Sett på støvhattene.

 OBS: Det hydrauliske systemet har et konstant trykk på 190 bar (2760 psi). For egen og andres sikkerhet må det bare brukes fullverdige John Deere deler.

HURTIGKOBLINGER SOM KAN KOBLES UNDER TRYKK (LEVERES NORMALT IKKE I NORGE)

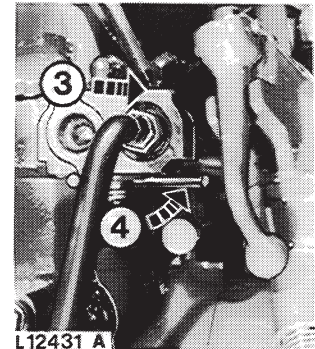
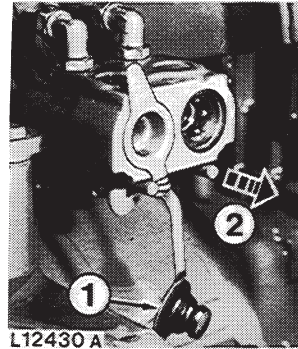
Disse koblingene kan kobles under trykk uten oljesøl, selv om motoren går eller ikke. De beskytter også slangene ved at de kan rykkes ut av koblingene uten skade på slangen, om en f.eks. skulle koble fra redskapet og glemme hydraulikk-slangen.

A - Koblinger



Tilkobling

- 1 - Ta vekk støvhettene og påse at både han- og hundel er rene.
- 2 - Skyv koblingshendelen bakover
- 3 - Trykk handelen inn i hundelen
- 4 - Skyv koblingshendelen utover



Nå er ventilen åpen og oljestrømmen er fri.

OBS: Når hydraulikksylinderens kontroll-spak trekkes bakover, vil redskapet normalt heves hvis slangene er riktig tilkoblet.

Frakobling

Trekk slangen ut. Koblingshendelen vil nå bevege seg og stenge av oljestrømmen. Etter frakobling settes støvhettene på.

OBS: Det hydrauliske systemet har et trykk på 190 bar (2760 psi). For egen sikkerhet, og for at systemet skal virke riktig, bør det bare brukes originale JOHN DEERE deler.



MAKSIMALT TILLATT OLJEUTTAK

Ved bruk av store hydraulikksylindre, kan følgende oljemengde trekkes ut fra transmisjonshuset gjennom forbindelses-ventilene:

Uten hurtiggir: 14 liter

Med hurtiggir: 12 liter

Hvis nødvendig, kan 4 liter olje påfylles transmisjonshuset. Denne ekstra mengde kan brukes til ovenfornevnte bruk.

Den nevnte oljemengden kan brukes fra transmisjonshuset bare i korte perioder. Men i dette tilfelle skal ikke traktoren helle i noen retning mer enn 10° . Hvis traktoren heller mer enn 10° , må tilsvarende mindre oljemengde brukes.

For etterfylling, bruk bare John Deere Hy-Gard transmisjons- og hydraulikkolje eller tilsvarende.

Redskaper med hydraulmotor

Oljemengden avhenger av typen hydraulpumpe traktoren er utstyrt med.

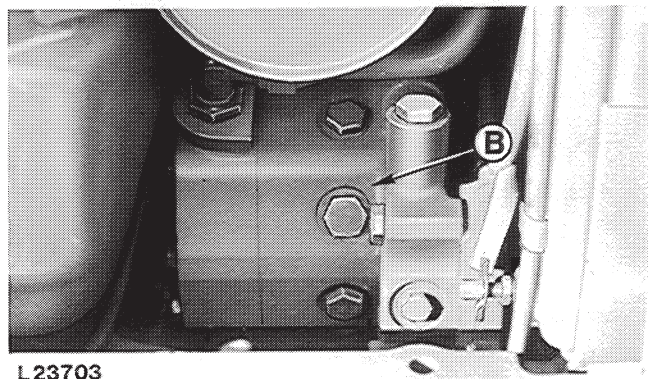
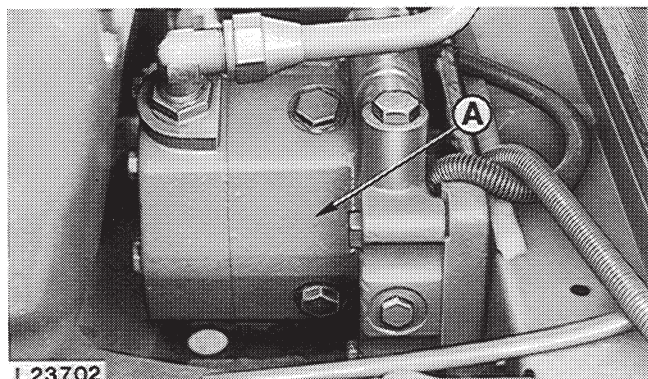
4-stemplers pumpe - 22 l/min.

8-stemplers pumpe - 39 l/min.

NB: På traktorer med 8-stemplers pumpe og returinntak på filteret, er maksimalt oljevolum 45 l/min.

A - 4-stemplers pumpe

B - 8-stemplers pumpe



DOBBELTVIRKENDE FJERNSYLINDERFjernsyylinder

- A - Stoppearm
- B - Justerbar stopplate
- C - Stoppeknast

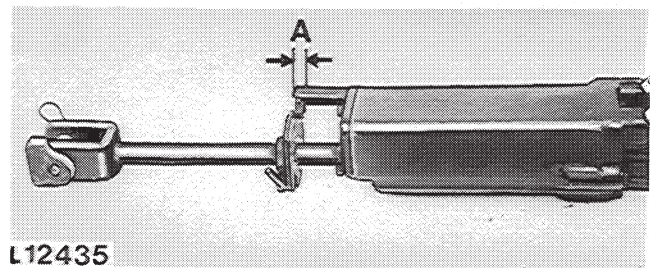
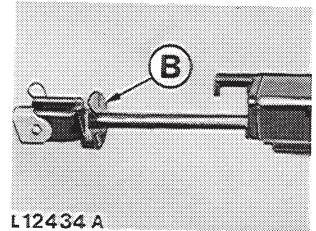
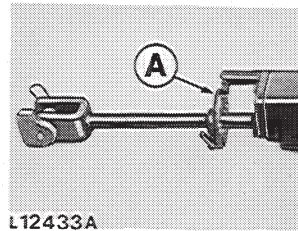
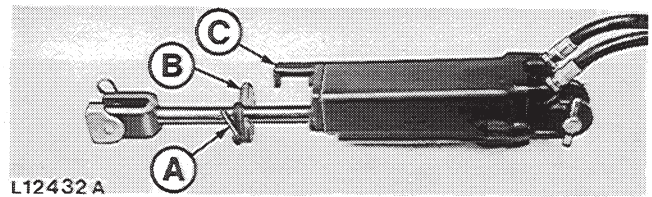
Slaglengden kan reguleres fra 0 til 203 mm ved hjelp av den justerbare stopplaten.

- A - Slaglengde 0 mm
- B - Slaglengde 203 mm

NB: Drei stopplaten slik at stoppearmen ikke berører stoppeknasten.

Etter at stopplaten berører stoppeknasten vil stempelet langsomt gå inn 38 mm, hvis spaken for ytre hydraulikk fremdeles holdes i "senke"-stilling.

- A - 38 mm

Tilkobling

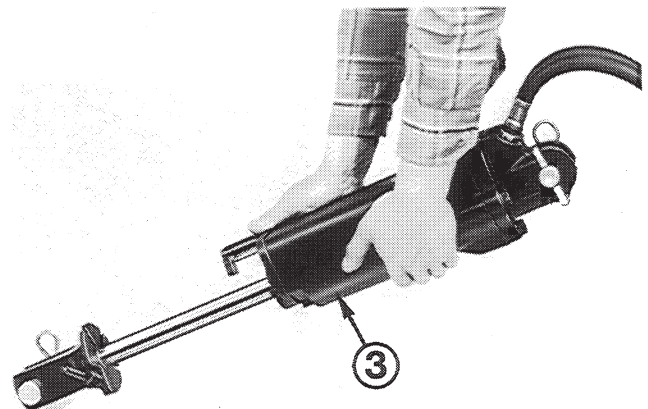
Slangen på stoppearmsiden monteres på traktorens venstre kobling (sett i kjøreretningen)

Lufting av fjernsyylinder

- 1 - Slangene tilkobles traktoren
- 2 - Start motoren
- 3 - Hold sylindren på skrå
- 4 - I denne stilling beveges spaken for ytre hydraulikk frem og tilbake syv-åtte ganger for å lufte systemet

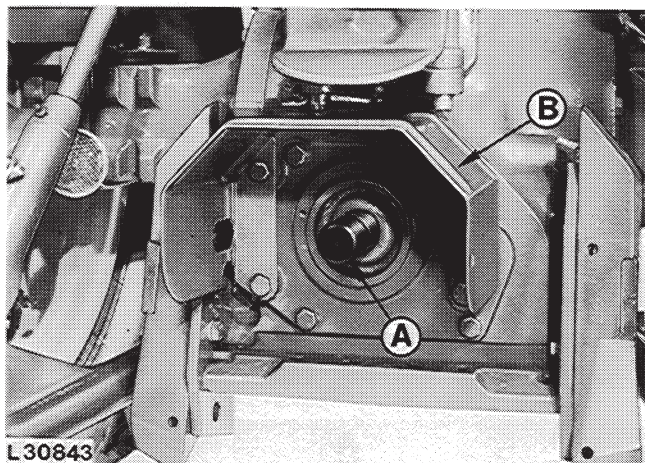
Kontroller for eventuelle lekkasjer.

VIKTIG: Hvis redskapet har transportlås for hydraulsynderen, må denne fjernes før sylindren betjenes. Se redskapets instruksjonsbok.



L30750

KRAFTUTTAK



KRAFTUTTAKSHYLSE.

OBS: Kraftuttakshylsen skal bare fjernes når kraftuttaket skal brukes. Så fort det kraftuttaksdrevne redskapet avmonteres, settes hylsen på.



Det kan være nødvendig å fjerne dekselet for å montere spesielle redskaper på kraftuttaket. Så snart redskapet er montert, må dekselet settes på igjen.

OBS: Kraftuttaket må ikke settes igang før dekselet er på plass.



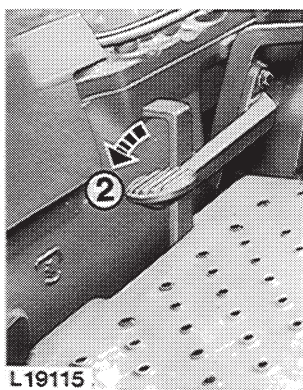
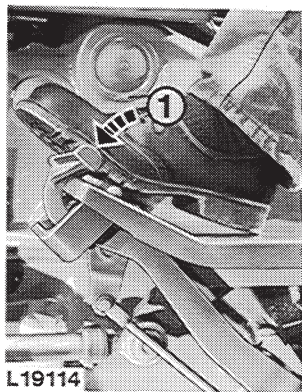
A - Kraftuttakshylse

B - Deksel

KRAFTUTTAKSALTERNATIV

1. Frittstående (2-trinns kløtsj)
2. Uavhengig
3. Uavhengig med velgerspak for hastighet (Leveres normalt i Norge).

Standard kraftuttakshastighet oppnås ved 2400 o/min. på motoren.



BRUK AV KRAFTUTTAKET

(Frittstående kraftuttak) (Leveres normalt ikke i Norge)

- 1 - Trykk kløtsjen helt ned (vent et øyeblikk så traktoren slutter å rulle)
- 2 - Før kraftuttakshendelen forover og slipp kløtsjen sakte opp.

Utkobling skjer ved å trykke kløtsjen helt ned og føre hendelen bakover.

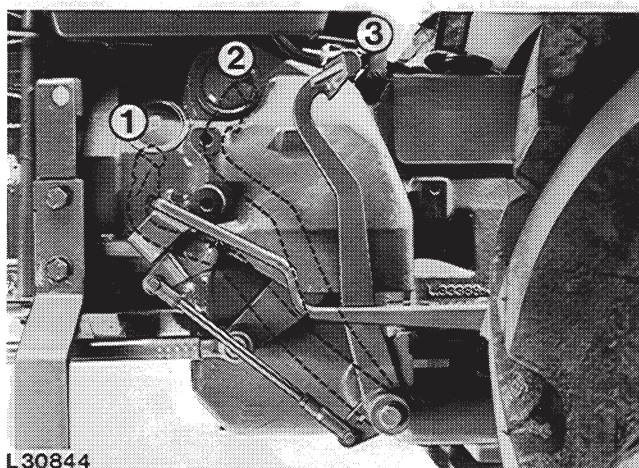


VIKTIG: Maskiner med stor rotasjonstregghet stopper ikke med en gang kraftuttakshendelen settes i utkoblet stilling. La det gå tilstrekkelig tid for maskinen til å sakke av til stillestående etter å ha koblet fra kraftuttaket.

KLØTSJPEDALENS STILLINGER VED BRUK AV FRITTLØPENDE KRAFTUTTAK

I stilling 2 kobles fremdriften (girkassen) ut mens kraftuttaket er innkoblet. Skal kraftuttaket kobles ut, trykkes kløtsjpedalen til stilling 1.

- 1 - Kraftuttak utkoblet
- 2 - Kraftuttak innkoblet, girkasse utkoblet
- 3 - Girkasse og kraftuttak innkoblet

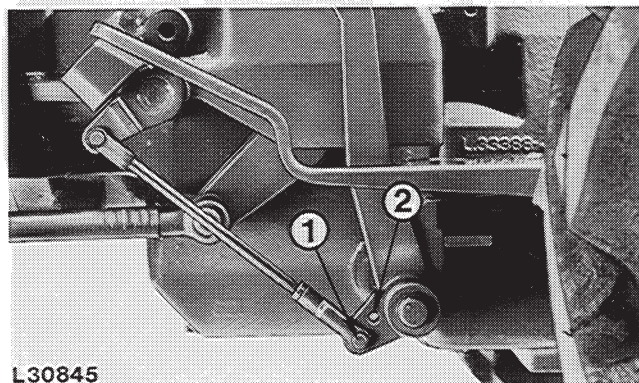


L30844

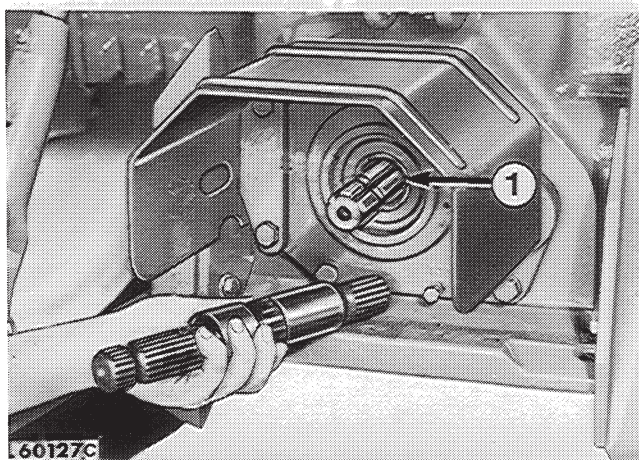
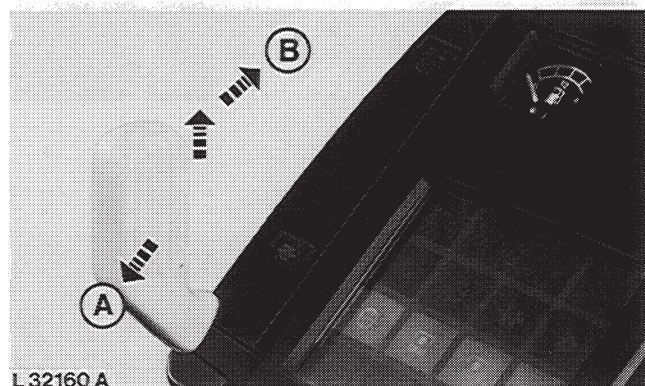
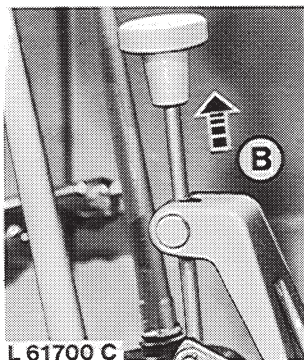
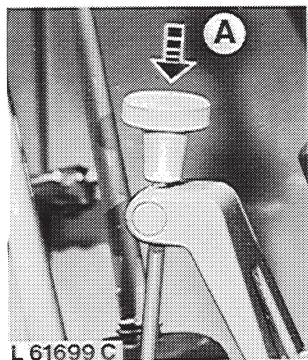
Blokkering av kraftuttakskløtsj

Når kraftuttaket ikke skal brukes på lengre tid, kan kløtsjen til det fritt-løpende kraftuttak blokkeres. Derved hindres slitasje.

- 1 - Fjern kløtsjstaget fra det nedre hullet.
- 2.-Sett staget i det øvre hullet



L30845



UAVHENGIG KRAFTUTTAK

Inn- og utkobling skjer med en egen hendel uten kløtsjing.

- A - Kraftuttak utkoblet
- B - Kraftuttak innkoblet

- A - Kraftuttaket utkoblet
- B - Kraftuttaket innkoblet

OBS: Koble alltid ut kraftuttaket når det ikke benyttes.



ENDRING AV KRAFTUTTAKSHASTIGHET (Leveres normalt ikke i Norge)

De utbyttbare krafttuttsakselene har forskjellig antall spor. Akselen for 540 o/min. har 6 spor og akselen for 1000 o/min. har 21 spor.

Gjør akselen godt ren før avmontering.

- 1 - Ta bort fjærringen

Bytt ut krafttuttsakselene, vær rask så oljen ikke renner ut. Lås akselen med fjærringen.



OBS: Redskaper med store treg-
hetskrefter stopper ikke med en
gang kraftuttaket kobles fra.

La redskapet få tid til å sakke av. Det
er en god regel at inn- og utkobling skjer
ved liten motorhastighet.

ENDRING AV KRAFTUTTAKSHASTIGHET MED HENDEL.

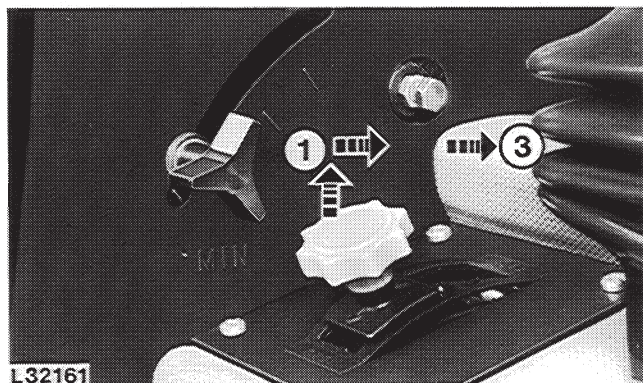
Kraftuttaket kobles inn og ut som beskrevet på side 72.

Med hendelen kan kraftuttakshastigheten endres fra traktorsetet.

Endring fra 1000 o/min til 540 o/min.

- 1 - Trekk hendelen ut og beveg den mot midten.
- 2 - Drei hendelen 180°
- 3 - Beveg hendelen mot posisjonen for 540 o/min.

Endring fra 540 o/min. til 1000 o/min. skjer på tilsvarende måte.



! OBS: Før innkobling av kraftuttaket, må en være sikker på at hastigheten (540 o/min. eller 1000 o/min.) passer til det påmonterte redskap. Ellers kan redskapet få alvorlig skade.

UNNGÅ ULYKKER!

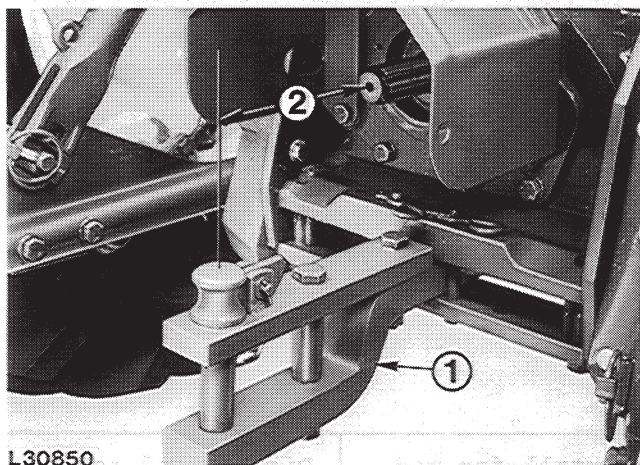
TILKOBLING AV KRAFTUTTAKSDREVET REDSKAP

! OBS: Stopp motoren og kobl fra kraftuttaket før tilkobling av redskap.

- 1 - Still draget parallellt med kraftuttaket og lås den med 2 låsebolter.
- 2 - Avstanden fra enden av kraftuttaksakselen til hullet i draget skal være:
 Kraftuttak 540 o/min. - 355 mm
 Kraftuttak 1000 o/min. - 406 mm

Hvis sporene i kraftuttaksakselen ikke er på linje med sporene til overføringsakselen, kobles kraftuttaket til og fra flere ganger for å fjerne det hydrauliske trykket, så kraftuttaksakselen kan dreies med hånd og tilpasses overføringsakselen.

! OBS: Redskaper med store tregghetskrefter stopper ikke med en gang kraftuttaket kobles fra. La redskapet få tid til å sakke av. Det er en god regel at inn- og utkobling skjer ved liten motorhastighet.



! VIKTIG: Pass alltid på at traktormotoren er stoppet, redskapet senket og at spaken for kraftuttaket er i utkoblet stilling før en forsøker å gjøre ren, justere eller smøre kraftuttaksdrevne maskiner, tilkoblinger eller universalledd.

REMSKIVE (Ekstrautstyr)

Remskive kan monteres sammen med kraftuttak for 540 o/min.

Når motoren har normalt turtall for kraftuttaket, 2400 o/min., går remskiven 970 o/min.

Når remskiven skal monteres, må følgende deler fjernes:

- 1 - Venstre trekkstang
- 2 - Venstre løftestang
- 3 - Venstre stabiliseringssleide med feste
- 4 - Hylse og deksel for kraftuttak

Montering

- 1 - Remskiven skyves inn på akselen
- 2 - Skru til de 4 skruene
- 3 - Skru ut oljepluggene og fyll huset opp til oljehullet med John Deere Hy-Gard transmisjons- og hydraulikkolje eller tilsvarende. Oljemengde 1,2 liter. Skru i pluggen.

Rygg traktoren litt så det blir lettere å legge på remmen.

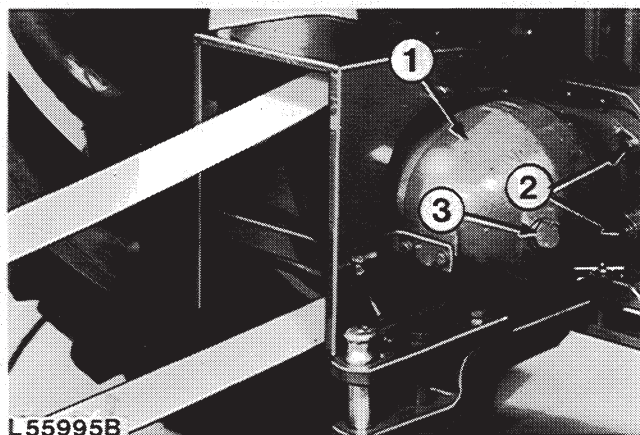
OBS: Ta aldri remmen på eller av mens remskiven er igang. Bruk aldri en stokk, spett el. lign. til å presse remmen på eller av en roterende skive.

Når remmen er lagt på, kjøres traktoren sakte forover til remmen er passe stram. Deretter trekkes håndbremsen til.

NB: Statisk elektrisitet som dannes ved bruk av remskiven, fjernes ved å henge en kjetting fra trekkbommen ned på bakken.

Valg av remskive på arbeidsmaskinen

Bruk tabellen ved siden av til å finne riktig størrelse på remskiven til arbeidsmaskinen ved angitt turtall. Hvis mulig, kjør traktormotoren med 2400 o/min. som gir best økonomi.



Turtall for redskapets remskive	Diameter på redskapets remskive
480 o/min	610 mm
640 o/min	457 mm
820 o/min	356 mm
1150 o/min	254 mm
1440 o/min	203 mm
1770 o/min	165 mm
2100 o/min	140 mm
2560 o/min	114 mm
2880 o/min	102 mm

TILHENGERFESTER OG TREKKBOMMER**SVINGBAR TREKKBOM**

(Leveres normalt ikke i Norge)

Den svingbare trekkbommen brukes for å trekke redskaper av alle typer. Den letter tilkoblingen av kraftuttaksdrevne redskaper så som skurtreskere, presser m.m. på en enkel måte. Ved bruk av trekkbommen blir avstanden til trekkpunktet riktigst mulig i forhold til kraftoverføringsakselen. På grunn av det gunstige trekkpunktet, blir avlastningen på forhjulene ubetydelig, slik at styreegenskapene beholdes. Den svingbare trekkbommen kan justeres både sideveis og i lengderetningen.

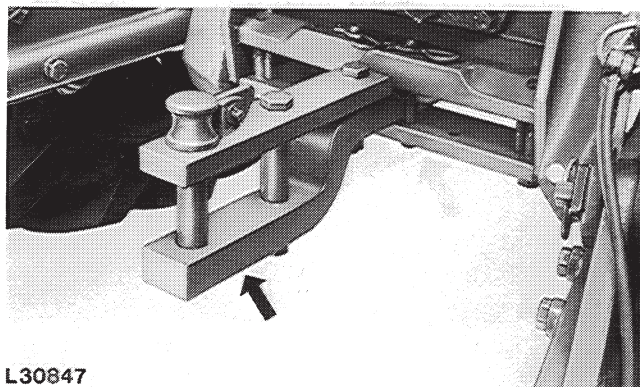
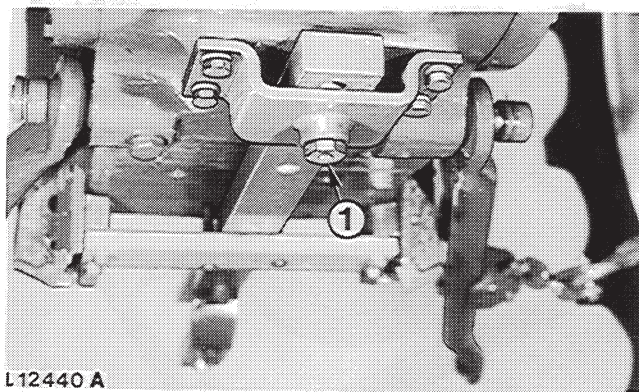
Lengdejustering

Den svingbare trekkbommen kan plasseres i 3 stillinger.

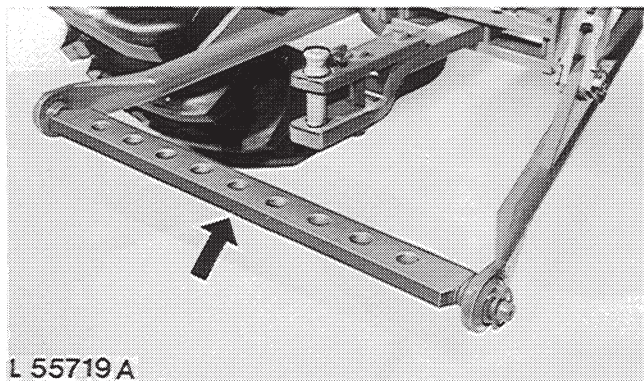
Derved kan en velge den stilling som passer best til kraftoverføringsakselen.

1 - Ta ut spesialbolten

Fjern låsebolten fra undersiden og sett trekkbommen i ønsket stilling. Sett på låsebolt og bolt.

**L30847****L12440 A**

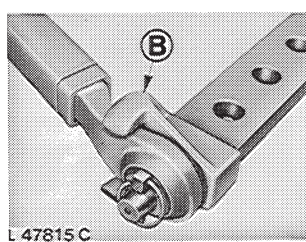
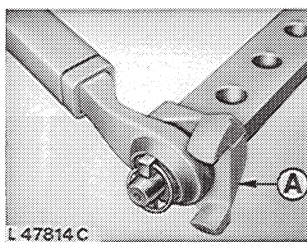
76. Kjøring og drift



HULLBOM

Hullbommer for redskaper av kategori II er tilpasset traktoren.

Hullbommen vist her er laget bare for å trekke lette redskaper.

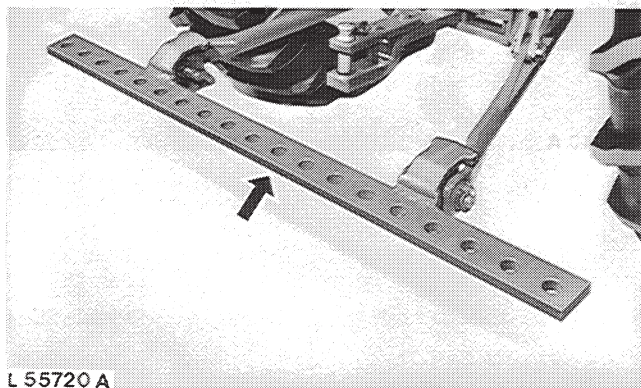


KLO SOM HINDRER AT HULLBOMMEN DREIER

Ved å svinge kloen rundt kan hullbommen festes til trekkstengene så den kan dreies eller låses fast. Bommen må stå i dreibar stilling når den brukes til redskaper som løftes med hydraulikken og fastlåst for tilhengere.

A - Klo montert så hullbommen kan dreies

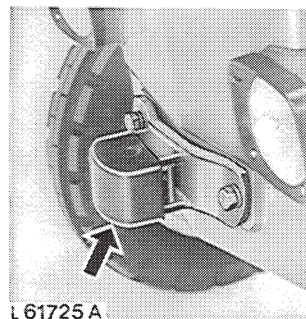
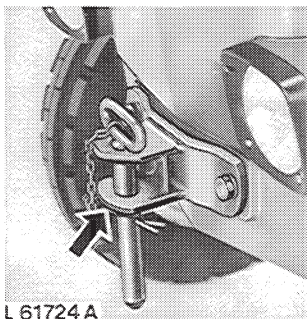
B - Klo montert for fastholding av hullbommen



FORLENGET HULLBOM

Forlenget hullbom, fastlås mot dreining finnes for redskaper av kategori I og II.

Hullbommen på bildet er laget bare for redskaper som ikke skal løftes med hydraulikken.



FRONTKROK

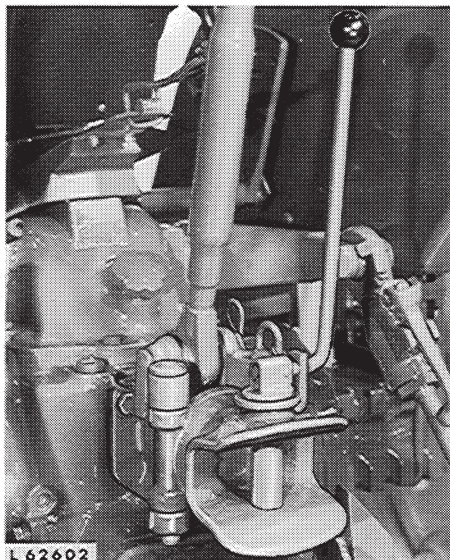
Frontkroken kan brukes for skyving når en kjører forover, og for trekk når en rygger.

Når frontvekker er fjernet og frontkroken ikke er i bruk, tas trekkbolten ut og legges i verktøykassen. Sett på krokbeskytteren.

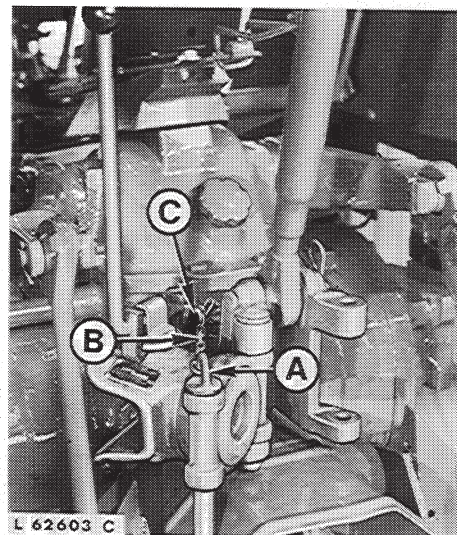
Svingbart tilhengerfeste (Leveres ikke i Norge)

Tilhengerfestet kan svinges til siden etter at låsepinnen er fjernet, hvis toppstaket skal brukes. For at ikke tilhengerfestet skal svinge tilbake igjen, hukes låsepinnens kjede inn i låsekroken.

- A - Låsepinne skiftet
- B - Låsepinnens kjede
- C - Låsekrok



Tilhengerfestet i arbeidsstilling

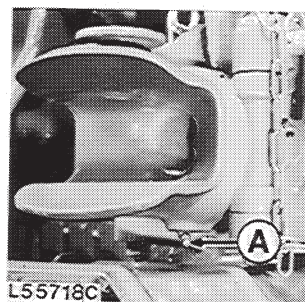


Tilhengerfestet svingt til siden.

Smør tilhengerfestet jevnlig.

Drei festekjeden 180° før smøring, slik at lageret blir skikkelig smurt.

- A - Smørenippel

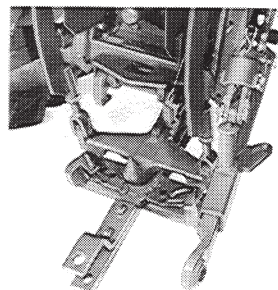
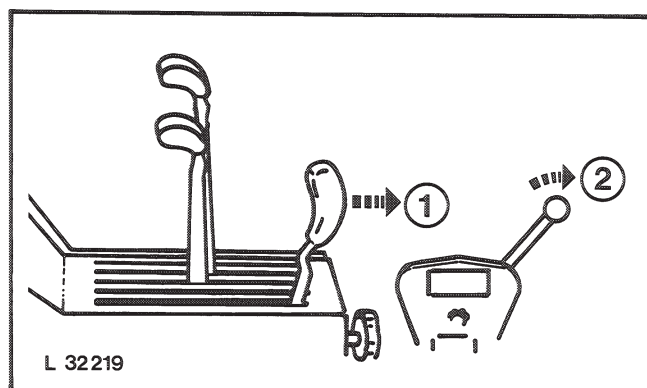


TREKKKROK

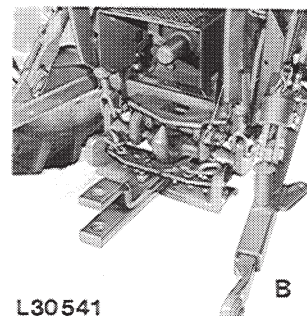
Trekkkroken betjenes med 3-pkt.løftet.

- 1 - Hev 3-pkt.løftet helt opp. Dette frigjør låsemekanismen.
- 2 - Trekk utløsperspaken bakover
- 3 - Senk 3-pkt.løftet ned til kroken er i ønsket høyde.
- 4 - Rygg traktoren til kroken er under øyet på tilhengeren.
- 5 - Hev 3-pkt.løftet til låsemekanismen kobles inn.

- A - Kroken nedsenket
- B - Kroken i arbeidsstilling



L 30540



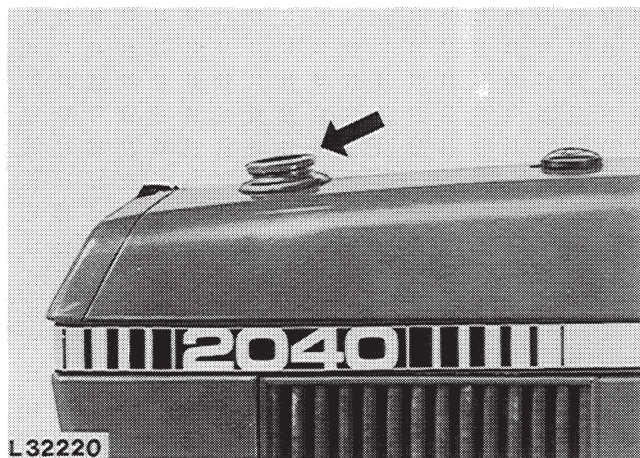
A

L 30541

B



B R E N S E L O G S M Ø R I N G



Brensel

Brenselets kvalitet og renhet er en viktig faktor for sikker drift og lang levetid på motoren. Fyll tanken etter hver dags bruk for å unngå kondens og frysing i kaldt vær.

Bruk "vinterbrensel" i den kalde årstid eller sett til antivoksemiddel for å opprettholde brenselets viskositet.

VIKTIG: Brenselpåfyllingslokket har ventilasjonshull. Hvis lokket må skiftes, pass på å få ventilert lokk.



OBS: Fyll aldri tanken når motoren går. Under oppfylling av tanken er røking strengt forbudt.

Lagring av brensel

Riktig brensel-lagring er meget viktig. Mange motorproblemer har sin årsak i uren brensel og brensel som har vært lagret for lenge. Derfor må skitt, vann og andre urenheter holdes vekk fra brenselet. Unngå overdreven lang lagring.

Brensel skal lagres forsvarlig, slik at det ikke oppstår brannfare.

SMØREMIDLERMotorolje

John Deere TORQ-Gard SUPREME motorolje eller John Deere HD Motor-olje anbefales. Brukes det andre oljer, må det være anerkjente motoroljer som fyller følgende krav:

- API Service klassifisering CD/SC
- Militær spesifikasjon MIL-L-2104C

Ved lave temperaturer, hvor oljer som holder overfornevnte krav ikke kan skaffes i riktig viskositet, kan det brukes oljer etter API Service klassifisering CC/SC eller Militær spesifikasjon MIL-L-46152 eller MIL-L-46167 (Arktisk olje). Skiftintervallene må da kortes ned.

Motoroljer av god kvalitet trenger ingen tilsetninger (additiver), så dette anbefales ikke.

OBS: Bruk av SAE 5W-20 eller Arktisk olje kan gi økning i oljeforbruket. Kontroller derfor oljenivået mer hyppig ved bruk av disse oljer.

Transmisjon/hydraulikkolje.

John Deere Hy-Gard transmisjon/hydraulikkolje anbefales.

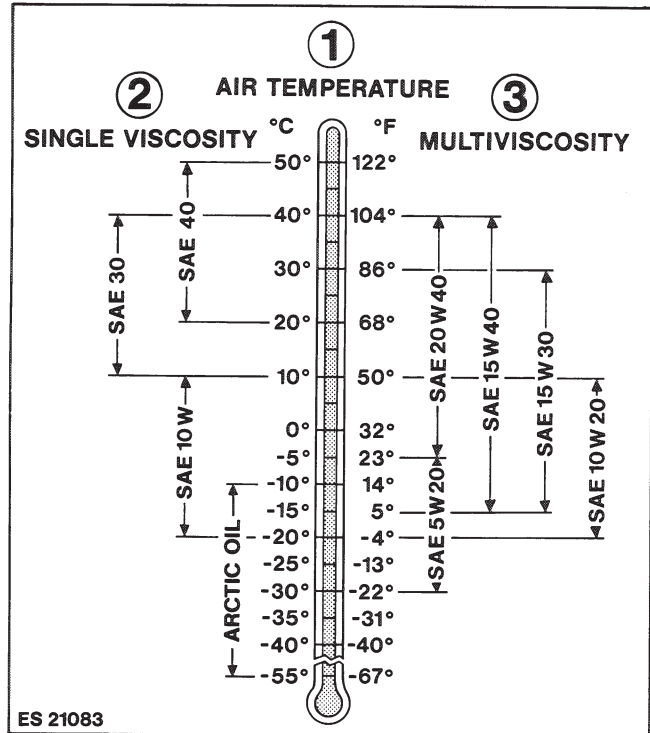
Det kan også brukes QUATROL-oljer eller andre oljer etter John Deere standard JDM J20A eller JDM J20B.

Ved temperaturer under -40°C brukes Arktisk olje (API-CC/SC, MIL-L-46167).

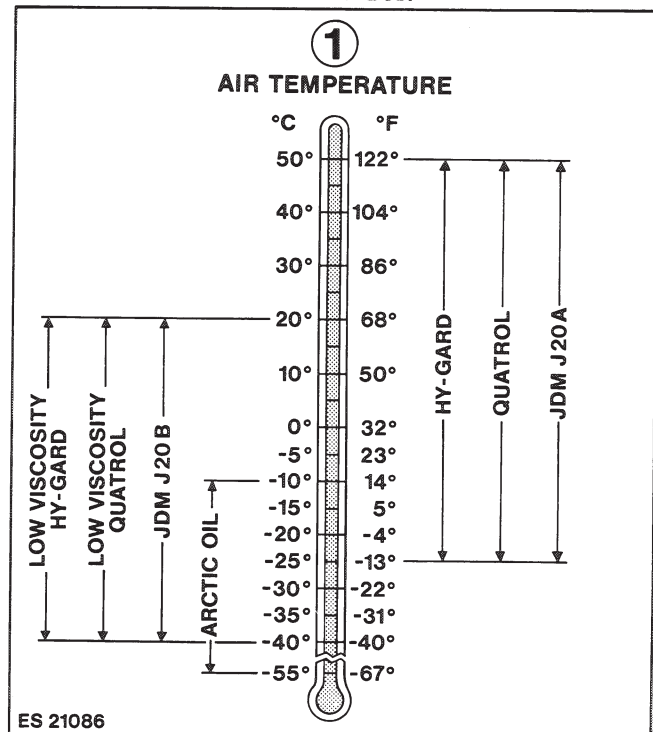
LUFTEMPERATUR

SINGLEGRAD

MULTIGRAD



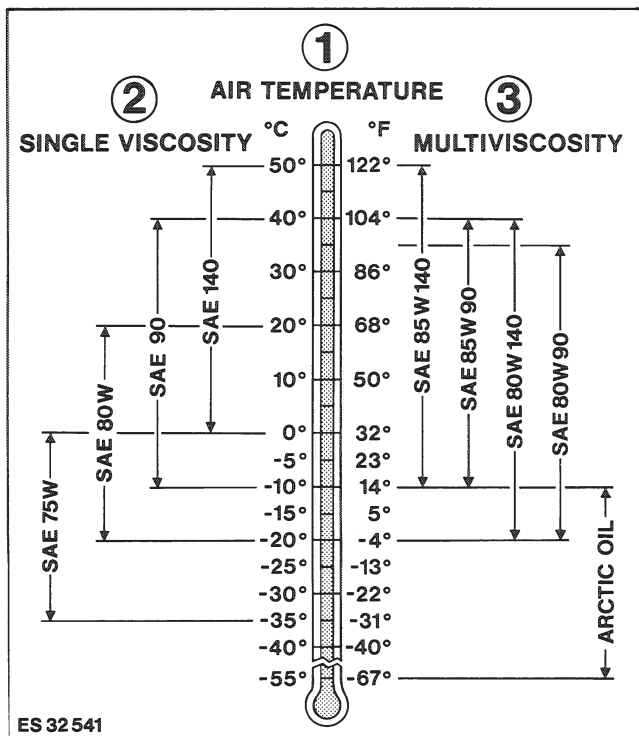
LUFTEMPERATUR



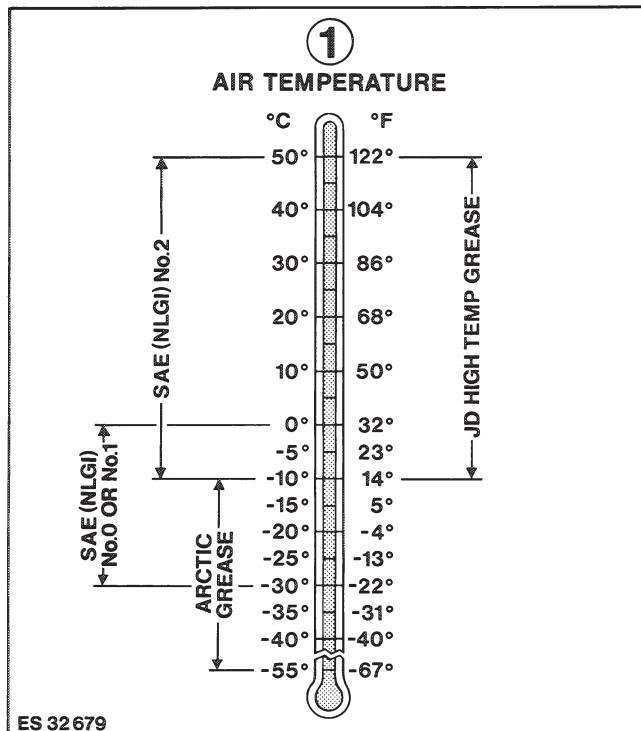
LUFTTEMPERATUR

SINGLEGRAD

MULTIGRAD



LUFTTEMPERATUR

Transmisjonsolje for mekanisk forhjulstrekk.

John Deere API GL-5 girolje anbefales.

Det kan også brukes andre EP-transmisjonsoljer som fyller følgende krav:

- API Service klassifisering GL-5
- Militær spesifikasjon MIL-L-2105B
- Militær spesifikasjon MIL-L-2105C

Ved temperatur under -35°C brukes Arktisk olje (API-CC/SC, MIL-L-46167).

Fett

"John Deere High Temperature EP Grease" anbefales for alle fettnipler. Hvis annet fett brukes, bruk

- SAE EP Multipurpose Grease

Ved temperaturer under -30°C brukes Arktisk fett (MIL-G-10924C).

Alternative smøremidler

Spesielle geografiske forhold kan kreve andre smøremidler enn de som er anbefalt her. Oppsøk derfor John Deere forhandleren hvis du er i tvil.

Lagring av smøremidler

Traktorens effektivitet er avhengig av rene smøremidler. Bruk rene beholdere til alle smøremidler. De må beskyttes mot støv, fuktighet og andre forurensninger.



S M Ø R I N G O G P E R I O D I S K V E D L I K E H O L D

Timeteller

De enkelte komponenter skal kontrolleres, smøres, etterses eller justeres til bestemte tider, og dette avlesse på time-telleren.

Så snart motoren starter, begynner time-telleren å registrere antall kjøretimer. Kontroller regelmessig at den fungerer.

Innkjøring

Innkjøringsperioden er av stor betydning for traktorens levetid og ytelse. Se side 18, for korrekt innkjøring.

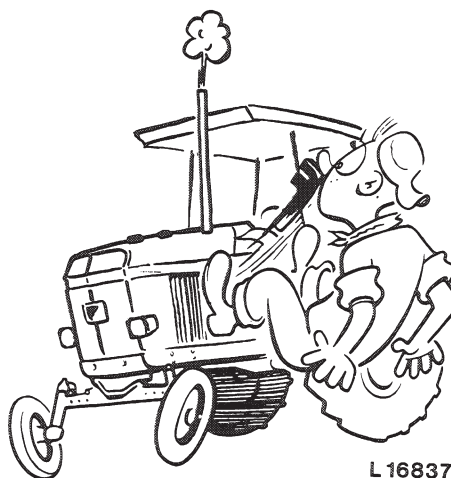


Smøring og vedlikeholdsintervaller

Skjemaet for smøring og periodisk vedlikehold på side 83 er for normale arbeidsforhold.

Disse intervallene må kortes ned under ekstreme forhold.

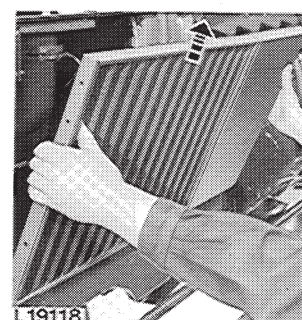
OBS: Traktoren skal ikke smøres eller justeres med motoren igang, med mindre det er spesielt anbefalt

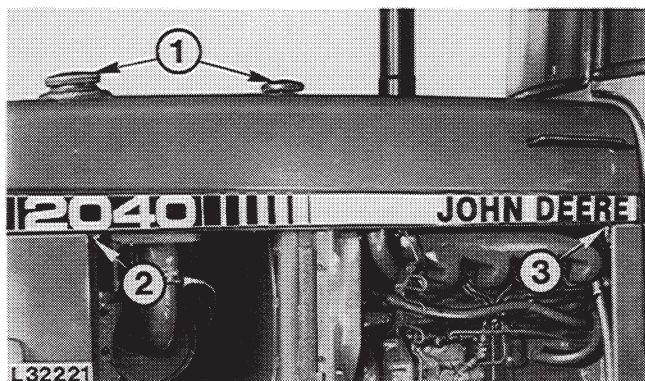


VIKTIG: Alle vernedeksler og beskyttelser må være på plass før traktoren tas i bruk etter smøring og vedlikehold.

AVMONTERING AV GRILLEN

Trekk overkant av grillen ut av rammen, løft den fri fra traktoren og la den henge i fjærene.





DEMONTERING AV PANSERET

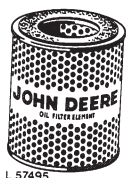
- 1 - Ta vekk radiatorlokk, brenseltank-lokk og eksosrørforlengelse
- 2 - Skru ut festemutrene på hver side i forkant av panseret.
- 3 - Skru ut festeskrueene på hver side i bakkant av panseret.
- 4 - Ta av panseret. Sett lokkene for radiator og brenseltank på plass igjen for å unngå skitt i systemet.

Filterutbytting



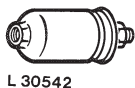
Motoroljefilter

Etter de første 100 timer, de første 200 timer og senere etter hver 200 timers bruk. Se side 98.



Transmisjons-Hydraulikk-olje filter

Etter de første 50 timer, de første 500 timer og senere etter hver 500 timers bruk. Se side 100.



Filter for hydrostatisk styring (hvis montert)

Etter hver 1000 timers bruk, eller minst 1 gang pr. år. Se side 104.



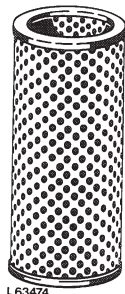
Brenselfilter

Etter hver 1000 timers bruk. Se side 104.



Luftrenser (hovedelement)

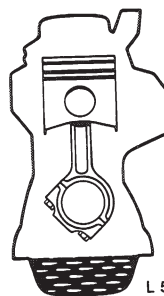
Årlig eller etter 6 gangers rengjøring (avhengig av hva som inntreffer først). Se side 87.



Sikkerhetselement

Årlig eller når det er tett eller ødelagt, og hver tredje gang hovedelementet renses. Se side 88.

Oljeskift

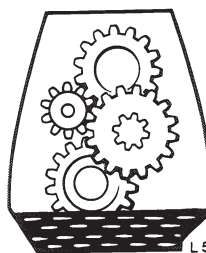


L 57499 A



Motorolje

Hver 100 timers bruk. Se side 96.



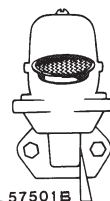
L 59 658



Transmisjons-hydraulikkolje

Hver 1000 timers bruk. Se side 103.

Rensing av siler



L 57501 B

Brenselfødepumpe

Gjør silen ren for hver 500 timers bruk. Se side 100.

Transmisjonsolje-inntakssil

Gjør rent etter hver 1000 timers bruk. Se side 103.



L 57502

TIDSTABELL FOR SMØRING OG PERIODISK VEDLIKEHOLD

Avsnitt	Komponent	Arbeid	Smøremiddel
VB-1	Luftrensers	Rens hovedelementet	
VB-2	Bremser	Luft bremsene og juster håndbrems	
VB-3	Kløtsj	Kontroller frigangen. På traktorer med hydraulisk betjent kløtsj kontrolleres også væsknivået i reservoiret.	BV ¹
VB-4	Førersete	Smør glideflatene	EP ²
VB-5	Grovt luftfilter (Hvis montert)	Tømmes for støv	

DAGLIG ELLER HVER 10. TIME

10-1	Veivakselhus	Kontroller motoroljenivå	MO ³
10-2	Radiator	Kontroller kjølevæsknivået	
10-3	Brenselfilter	Tapp ut vann og bunnfall	
10-4	Foraksel og forhjul	Smøring (bare nødvendig under våte og sølete forhold)	EP ²
10-5	Bakakselager	Smøring (bare nødvendig under våte og sølete forhold)	EP ²

1. BV = SAE J 1703 bremsevæske
2. EP = "John Deere High Temperature EP Grease" eller tilsvarende fett
3. MO = Motorolje (se side 79.) (se side 80)

84. Smøring og periodisk vedlikehold

Avsnitt	Komponent	Arbeid	Smøremiddel
---------	-----------	--------	-------------

HVER 50. TIME

50-1	Gummi ventil for luftrenser	Rens og kontroller	
50-2	Transmisjon og hydraulikk	Kontroller oljenivået Bytt filterelement etter de første 50 timer	JDHG ¹
50-3	Batterier	Kontroller syrenivået Kabelskoene kontrolleres renses for oksydebelegg	Destillert vann
50-4	Dekk	Kontroller trykket. Se etter skader.	
50-5	Foraksel og forhjul	Smøring	EP ²

HVER 100. TIME

100-1	Motor	Tøm og fyll på ny motor- olje	MO ³
Motoroljefilteret skiftes de første 100 og 200 timer, deretter hver 200. time.			
100-2.	Foraksel (med forhjulstrekk)	Kontroller oljenivåene. Skift olje etter de første 100 timer.	API ⁴

HVER 200. TIME

200-1	Motoroljefilter ¹	Skift filterelement	
200-2	Vifterem	Kontroller remstrammingen	
200-3	3-punktsløftet	Smør fettniplene	EP ²
200-4	Remskive (ekstra-utstyr)	Kontroller oljenivået i påfyllingshullet	JDHG ¹ eller SAE 80 girolje

¹ Motoroljefilteret skiftes etter de første 100 og 200 timer, deretter hver 200. time.

1. JDHG = John Deere Hy-Gard eller tilsvarende (se side 79)

2. EP = "John Deere High Temperature EP Grease" eller tilsvarende fett (se side 80)

3. MO = Motorolje (se side 79)

4. API = John Deere API GL-5 girolje eller tilsvarende

Avsnitt	Komponent	Arbeid	Smøremiddel
---------	-----------	--------	-------------

HVER 500. TIME

500- 1	Brensel matepumpe	Rens silen	
500- 2	Transmisjons- hydraulikkolje- filter ^x	Skift ut filter- elementet	
500--3	Luftinntaksslanger	Kontroller at alle koblinger er tette	
500- 4	Bakaksellager	Smør fettniplene	EP ¹
500- 5	Motorens turtall	Kontroller turtallet evt. justering foretas av forhandleren	
500- 6	Remskiive (ekstrautstyr)	Skift olje	JDHG ² eller SAE80 girolje
500- 7	Motorventilene	Juster ventilene hos forhandleren	

HVER 1000. TIME

1000-1	Transmisjons- og hydraulikksystemet	Tapp ut og fyll på ny olje. Rens inntakssilen	JDHG ²
1000-2	Hydrostatisk styring (traktorer uten SG2- hytte)	Skift filter	
1000-3	Brenselfilter	Skift filterelement	
1000- 4	Foraksel med for- hjulstrekk	Tapp ut og fyll på ny olje	API
1000- 5	Forhjulslager	Lagrene renses, pakkes og justeres av for- handleren	
1000- 6	Startmotor	Kontroller startmotoren hos forhandleren	
1000- 7	Hydraulikkpumpe	Ventilfilteret renses av John Deere forhand- leren	

^x Filterelementet for transmisjons/hydraulikkolje skiftes etter de første 50 timer.

1. EP = "John Deere High Temperature EP Grease" eller tilsvarende fett

2. JDHG = John Deere Hy-Gard (se side 79)

3. API = John Deere API GL-5 girolje eller tilsvarende (se side 80)

86. Smøring og periodisk vedlikehold

Avsnitt	Komponent	Arbeid	Smøremiddel
---------	-----------	--------	-------------

HVER VÅR OG HØST

VH-1	Motor	Skift olje Bytt filterelement	MO ¹
------	-------	----------------------------------	-----------------

ÅRLIG

Å-1	Luftrenser Hovedelement	Skift element årlig eller etter 6 gangers ren- gjøring etter hva som inntreffer først	
	Sikkerhetselement	Skiftes årlig	
Å-2	Kløtsj (traktorer med hydraulisk betjent kløtsj)	Skift bremsevæske	BV ²

HVERT 2. ÅR

2Å-1	Kjølesystem	Skift kjølevæske, rens radiatoren utvendig	
2Å-2	Termostater	Skift termostater hos forhandleren	

1. MO = Motorolje (se side 79)

2. BV = SAE J1703 bremsevæske

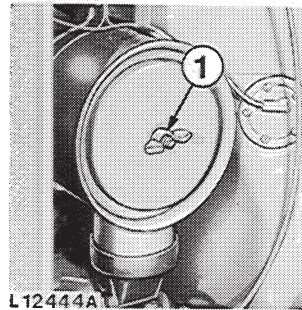
ANVISNINGER FOR PERIODISK VEDLIKEHOLD

VED BEHOV

VB-1. Luftrenser

Hvis varsellampen for luftfilteret begynner å lyse mens motoren er igang, må filterelementet tas ut og renses.

- 1 - Skru ut vingemutteren
- 2 - Ta ut filterelementet

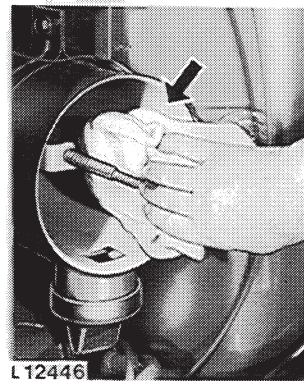


Tørk av innsiden av filterhuset med en ren fuktig klut.

Hvis elementet må renses under arbeid i felten, kan en slå det mot håndflaten som en foreløpig hjelp. Det må imidlertid renses grundig etter endt arbeidstid.

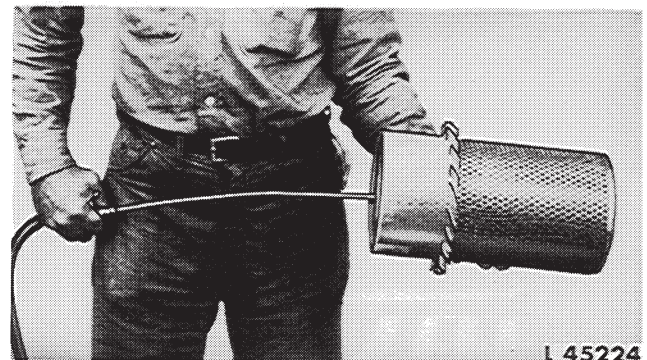
Tilstøvet filterelement

Hvis støvet ikke fjernes ved å slå elementet mot håndflaten, kan en blåse det rent med trykkluft ikke over 600 kPa (6 bar, 85 psi). Stikk strålerøret på trykkluftsslangen inn i elementet og blås fra innsiden og ut.

Fettet eller sotet element

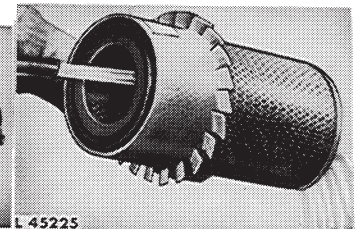
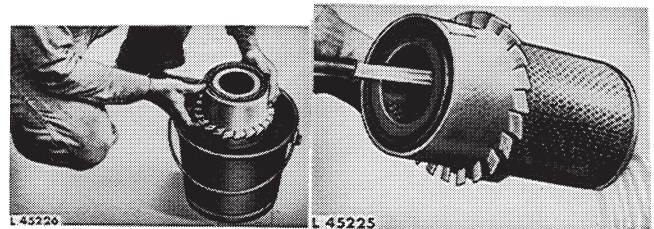
VIKTIG: Vask aldri elementet i brenselolje eller sterke rensemidler. Bruk ikke trykkluft for å tørke elementet, det river istykker et vått element.

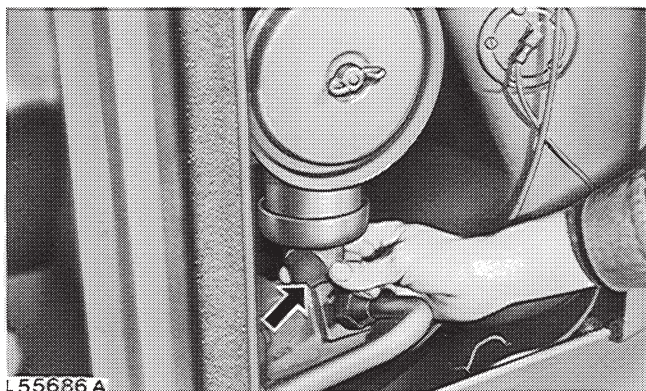
Vask elementet i lunkent vann tilsatt John Deere Filter Rensemiddel (R 36757). Spyl elementet grundig med rent vann fra slange med maks. trykk 300 kPa (3 bar, 43 psi). Spyl innenfra og utover. Rist vannet av elementet og la det tørke ca. 24 timer ved en temperatur ikke over 80 °C.

VIKTIG: Sett aldri inn et fuktig element

Etter rengjøring av elementet kontrolleres det ved å plassere en tent lyspære inni filteret. Kassér alle filtre som viser det minste tegn på skade, og det viser seg ved at lyset skinner gjennom hullet. Pass på at pakningen er i orden.

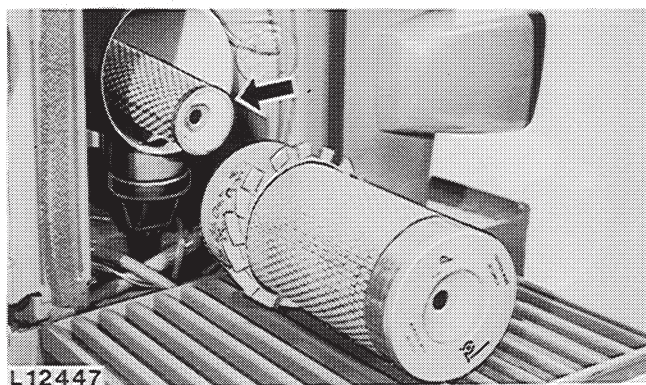
VIKTIG: Skift filterelement etter 6 ganges rengjøring eller senest etter ett års bruk.





Når luftfilteret renses, må også gummi-ventilen under tas ut og renses. Ventilen settes inn med sporet i kjøretningen.

VIKTIG: Kjør ikke motoren uten at filterelementet og gummiventilen er på plass.

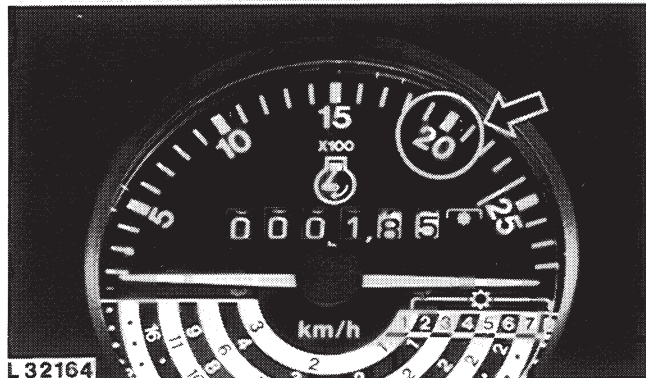


Luftfilterets sikkerhetselement

Dette elementet må skiftes årlig, når det er tett eller skittent, og hver tredje gang hovedelementet renses.

Hvis hovedelementet må renses oftere enn normalt, er dette et tegn på at sikkerhetselementet må skiftes.

VIKTIG: Sikkerhetselementet må SKIFTES ved behov. PRØV IKKE Å RENSE DET.

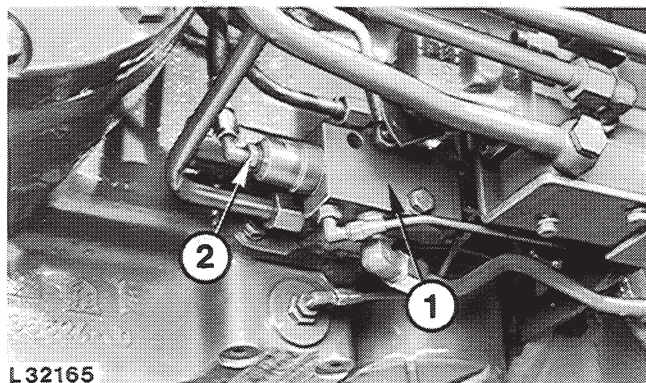


VB-2. Lufting av brems

Når bremsene blir ujevne, dårlige eller pedalene føles slappe, må bremsene luftes. Før bremsene luftes, skal motoren kjøres med 2000 o/min. i minst 2 min. for å fylle ventilkammeret med olje.

Luft ventilen for tilhengerbremsen først på de traktorer som er utstyrt med hydraulisk tilhengerbremseventil.

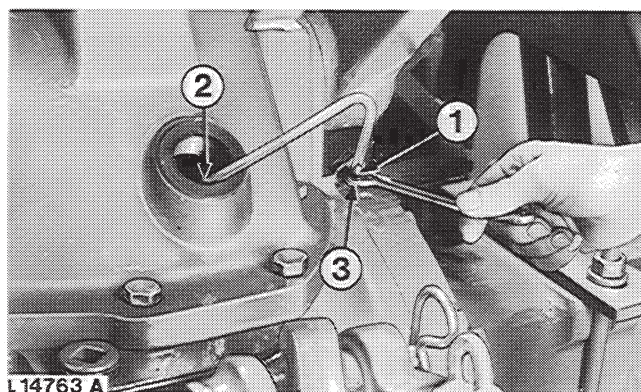
- 1 - Bremseventil for tilhengerbrems
- 2 - Løs sekskantmutteren litt



Dette gir åpning for utluftningshullet som stenges med en o-ring. Pump med høyre bremsepedal inntil oljen strømmer ut uten luftblærer. Hold bremsepedalen nede og skru til sekskantmutteren.

På hvert av bakakselhusene er det en lufteskrue.

- 1 - Fest en gjennomsliktig slange på lufteskruen
- 2 - Ta av påfyllingslokket for transmisjons-/hydraulikkolje og stikk enden av den gjennomsliktige slangen ned i hullet.
- 3 - Skru opp lufteskruen 3/4 omdreining, press bremsepedalen til den brems som skal luftes sakte ned og la den gå langsomt tilbake. Fortsett med å bruke pedalen inntil oljen i slangen er fri for luftblærer.

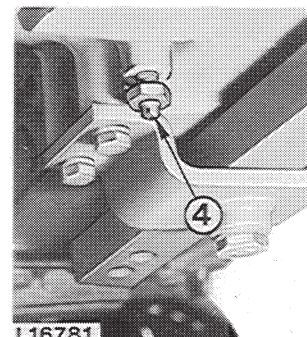
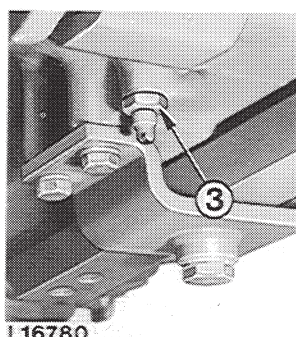
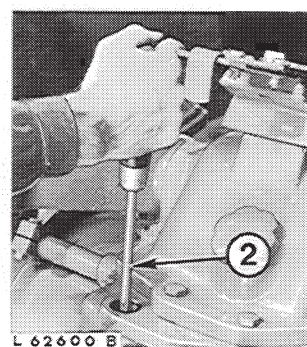
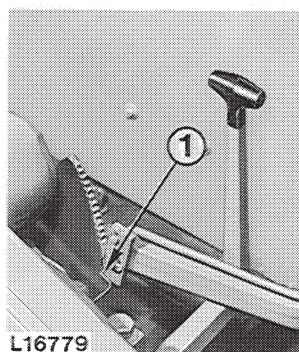


Mens bremsepedalen er nede, skrus lufte-skruen til. Ta vekk slangen og gjenta samme operasjon på den andre bremsen.

Hvis du er i tvil, la forhandleren kontrollere og lufte bremsene.

VB-2. Justering av håndbrems

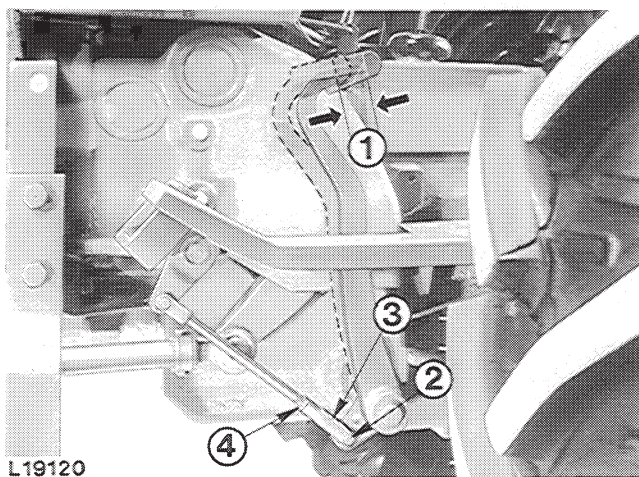
- 1 - Før justering, settes bremsehånd-taket i første hakk.
- 2 - Ta bort pluggen og trekk til justeringsskruen for håndbremsen med en skrutrekker. Bruk bare håndkraft. Sett pluggen på plass.
- 3 - Skru opp kontramutteren.
- 4 - Trekk til bremsebåndets stoppskrue, og skru den så tilbake 2 omdreining. Låse stoppskruen i denne stilling med kontramutteren.

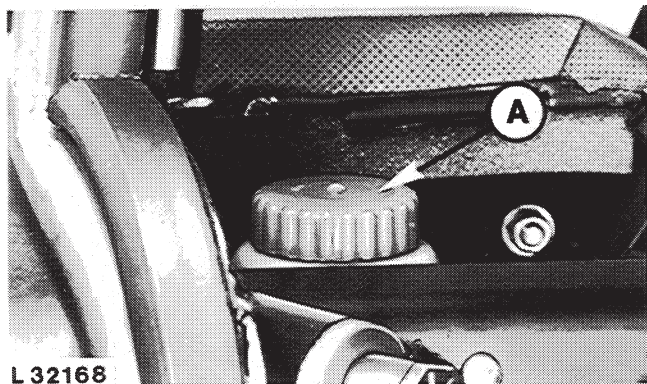


VB-3. Justering av kløtsjpedalen (Traktorer med mek. betjent kløtsj)

Kontroller regelmessig kløtsjpedalens frigang.

- 1 - Frigangen skal aldri være mindre enn 13 mm.
- 2 - Ta ut splittpinen.
- 3 - Drei gaffelen på kløtsjslaget mot klokka til en frigang på 25 mm oppnås.
- 4 - Trekk til låsemutteren etter at korrekt frigang er oppnådd. Pass på at kløtsjen er helt utkoblet før pedalen støter mot stoppbraketten.





VB-3. Kontroll av væsknivået for kløtsjen (traktorer med hydraulisk betjent kløtsj)

Kontroller væsknivået jevnlig. Ta vekk venstre deksel over instrumentbordet for å gjøre dette.

Fyll på med bremsevæske etter SAE standard J1703 hvis nødvendig.

A - Beholder

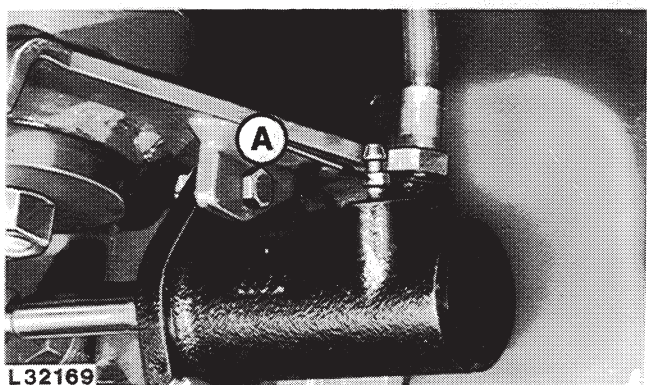
Hvis beholderen var tom, må kløtsj-systemet luftes. Sett en slange på lufteskruen.

1 - Løsne lufteskruen. Trykk kløtsjen ned og hold den der.

2.- Skru til lufteskruen og slipp opp kløtsjpedalen.

Gjenta dette til væsken kommer ut av slangen uten luftbobler.

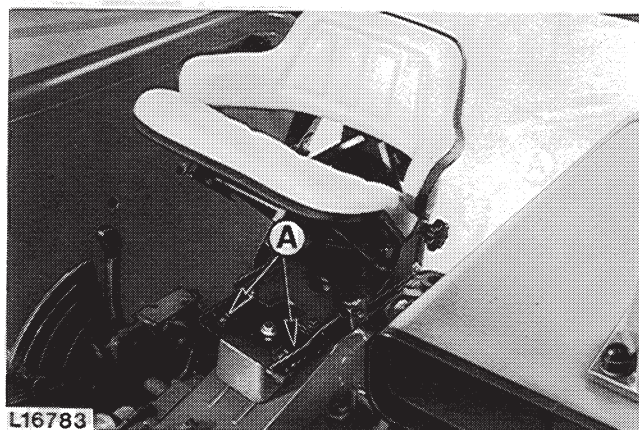
A - Lufteskrue



VB-4. Førersete

Smør glideskinnene med fett (se side 80).

A - Glideskinner

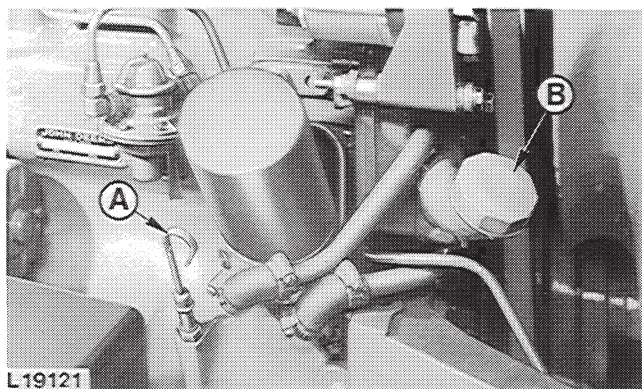


VB-5. Grovt luftfilter (ekstrautstyr)

Tøm grovfilteret når støvet når opp til merket. Under ekstremt støvete forhold må grovfilteret kontrolleres flere ganger daglig.



92. Anvisninger for periodisk vedlikehold



DAGLIG ELLER HVER 10. TIME

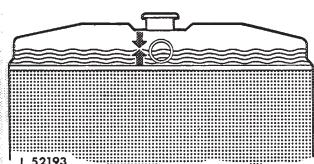
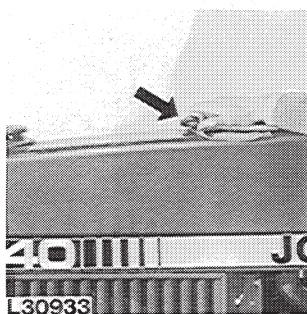
10-1. Kontroll av motoroljenivå

Hvis nivået er på eller under det underste merket på peilepinne, fylles det på olje til nivået er på det øverste merket. Se side 79 for riktig olje.

Bruk ikke traktoren når oljen står under det nedre merket.

A - Peilepinne

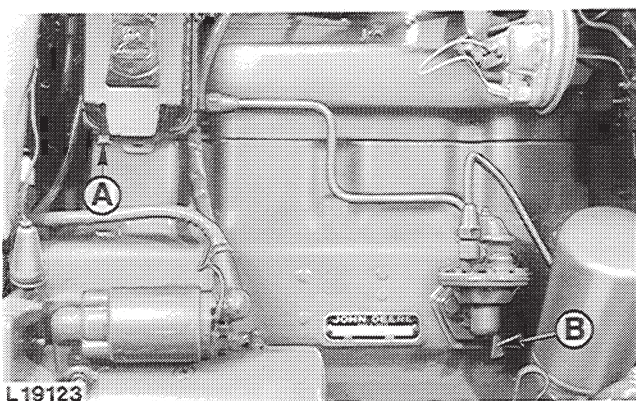
B - Oljepåfylling



10-2. Radiator

 OBS: Skru ikke av radiatorlokket før kjølevannstemperaturen er kommet under kokepunktet.

Kjølevannsnivået skal holdes midt mellom kjøleribbene og påfyllingsrøret. Se side 110 for nærmere informasjon angående kjølevæske. Kontroller kjølesystemet for lekkasjer og rens radiator og griller.



10-3. Kontroll av brenselfilter

Se etter om det er vann eller bunnfall nederst i filteret. Hvis så er tilfelle, løsnes tappepluggen og det pumpes med hendelen på matepumpen til filteret er fritt for vann og bunnfall. Skru til tappepluggen.

A - Tappeplugg

B - Hendel på matepumpen

10-4. Smøring av foraksel og forhjul^x

10-5. Smøring av bakaksel^x

^x Bare nødvendig under våte og sølete forhold.

Se side 95 og 101 for smørepunkter

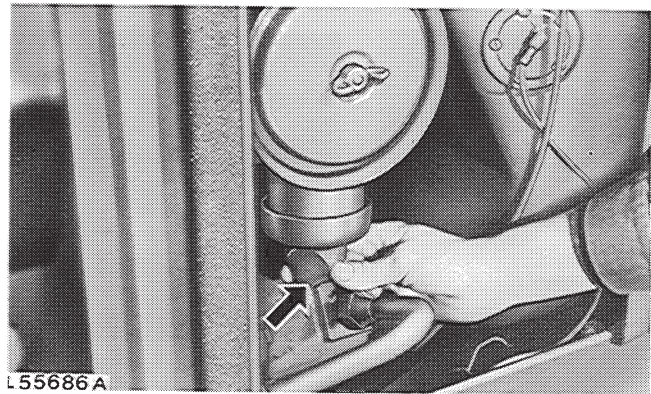
HVER 50. TIME

50-1. Gummiventil for tømning av luftfilteret.

Ventilen tas av og renses. Skift ventilen hvis den er ødelagt.

Sett ventilen inn med sporet i kjøreretningen. Ventilen skal lukke så snart motoren går.

VIKTIG: Kjør ikke motoren uten luftfilterelement og gummiventil.



50-2. Kontroll av oljenivået for transmisjon/hydraulikk.

Kjør motoren i 2-3 minutter. Kontroller nivået på følgende måte:

- 1 - Traktoren står vannrett
- 2 - Motoren går på tomgang (800 o/min.)
- 3 - Gir i nøytral og håndbrems tiltrukket
- 4 - Trekkstengene senket
- 5 - Kløtsjen innkoblet
- 6 - Trekk ut peilepinne og tørk av den
- 7 - Skyv inn peilepinne, trekk den ut og kontroller nivået

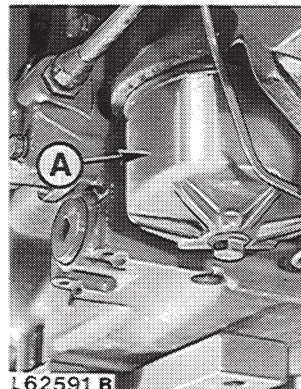
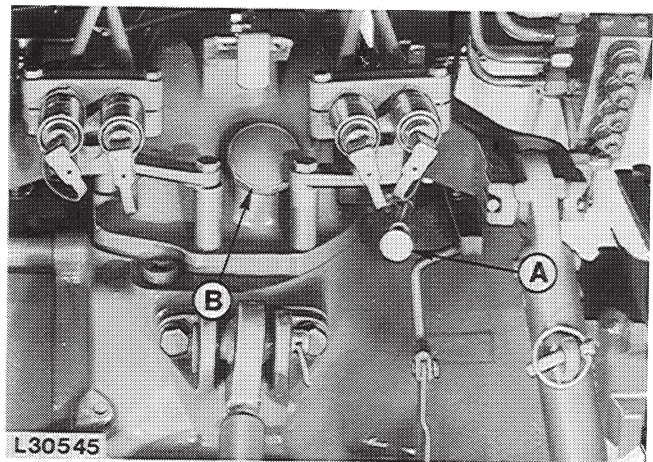
A - Peilepinne
B - Påfylling

Fyll på olje hvis nivået er på eller under det nederste merket. Se side 79 for korrekt olje.

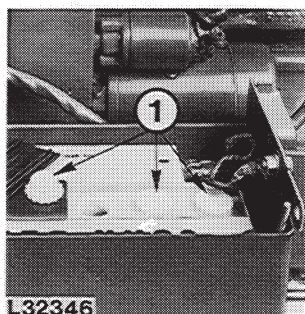
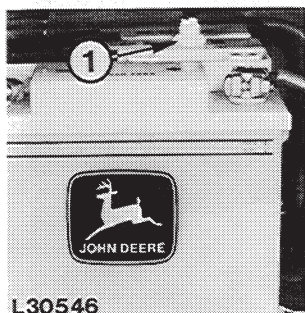
NB: Filteret for transmisjon/hydraulikk-olje skiftes etter 50 timer, 500 timer, og så hver 500. time.

Se side 100 for filterskift.

A - Filter for transmisjons- og hydraulikkolje



94. Anvisninger for periodisk vedlikehold



50-3. Batterier

1 - Fjern påfyllingspluggene

Fyll på destillert vann til nedre kant av påfyllingsrøret. Se etter at ventil-eringshullene i pluggene er åpne.

Hvis batteripoler og kabelsko er korrodererte, børstes de med stålborste, og smøres med syrefri vaselin.

Se side 112 for fjerning av batteriene.

50-4. Kontroll av lufttrykk i dekkene

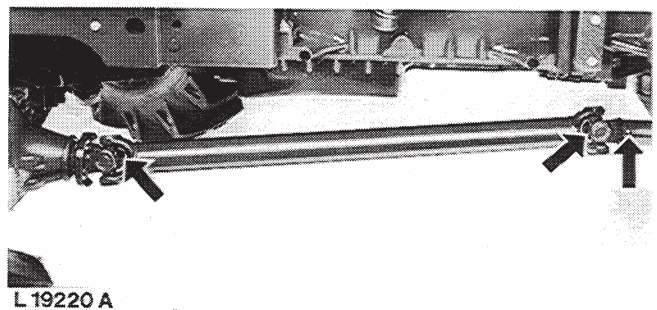
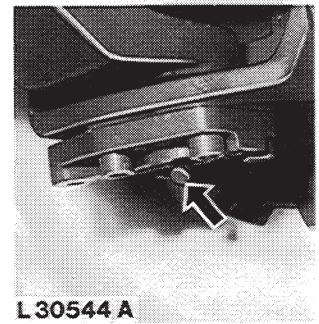
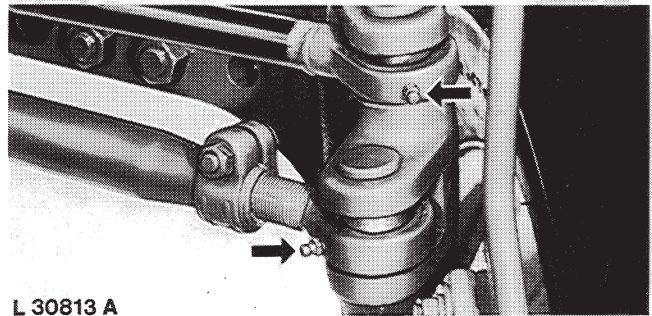
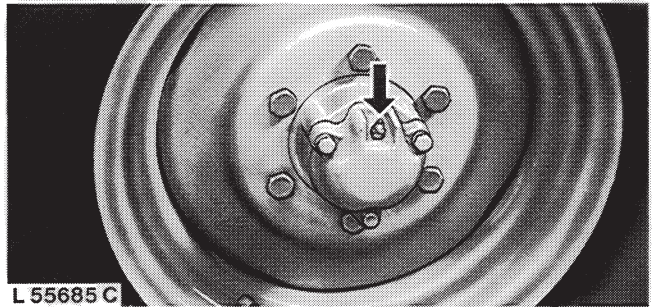
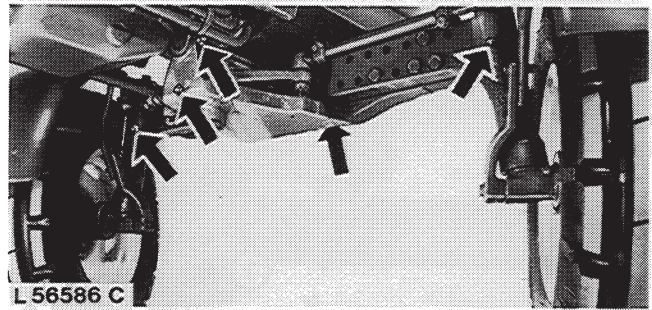
Se side 48.

Kontroller dekkene for skade.

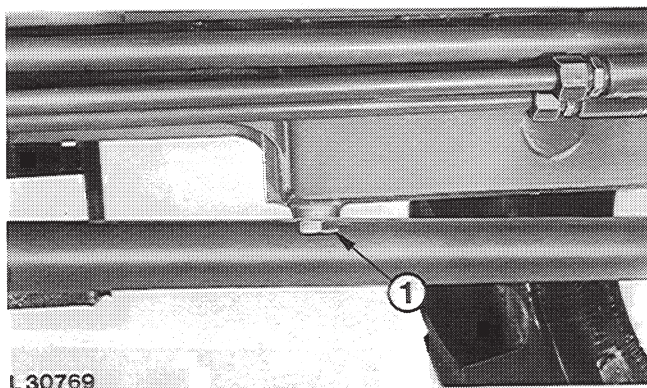
50-5. Smøring av foraksel og forhjul

Smør niplene som er vist med piler på bildene hver 50. time. Bruk spesifisert fett eller tilsvarende (se side 80). Plassering og antall nipler varierer med akseltypen.

VIKTIG: Gjør ren alle nipler før smøring og skift øyeblikkelig ut ødelagte nipler.



96. Anvisninger for periodisk vedlikehold



HVER 100. TIME

100-1. Skifting av motorolje

Tapp av oljen med motoren stanset, men motoren må være varm.

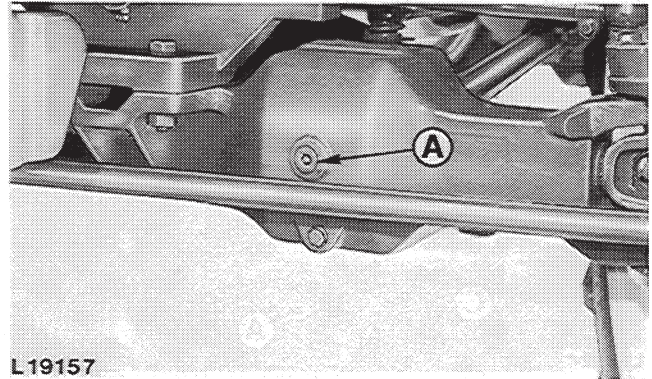
- 1 - Skru ut bunnpluggen
- 2 - Mens oljen renner ut, byttes filter (hver 200. timer)
- 3 - Skru inn bunnpluggen (bruk ny pakning)
- 4 - Fyll på ny olje av riktig viskositet (se side 79)
Kapasitet uten filterbytte: 8,0 ltr.
Kapasitet med filterbytte: 8,5 ltr.
- 5 - Start motoren og kontroller for lekkasjer
- 6 - Stopp motoren
- 7 - Kontroller oljenivået

VIKTIG: I kaldt vær med temperaturer under 0°C, skal oljen skiftes ut hver 100. driftstime, eller hver sjetten uke avhengig av hva som inntreffer først. Likeså må oljen skiftes når årstiden tilsier en annen viskositet.

100-2. Kontroll av oljenivåer i foraksel med forhjulstrekk.

Kontroll av oljenivå i forakselhuset

Ta ut nivåpluggen. Oljen skal stå opp til hullet. Hvis nødvendig, fylles på med spesifisert olje (se side 80).



L19157

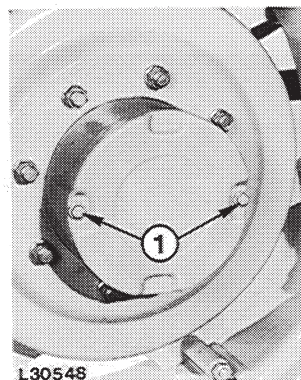
A - Nivåplugg

Kontroll av oljenivå i slutt drevene

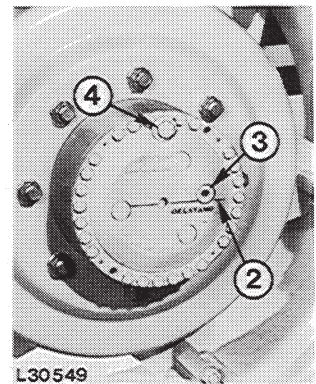
- 1 - Ta av beskyttelsesdekslet (hvis montert)
- 2 - Drei hjulet til merket OLSTAND er vannrett.
- 3 - Ta ut nivåpluggen. Oljenivået skal være opp til hullet.
- 4 - Hvis nødvendig, fylles på med spesifisert olje (se side 80)

OBS: Skift olje i akselhus og slutt drev etter de første 100 timer, så hver 1000. timer, dog minst 1 gang pr. år.

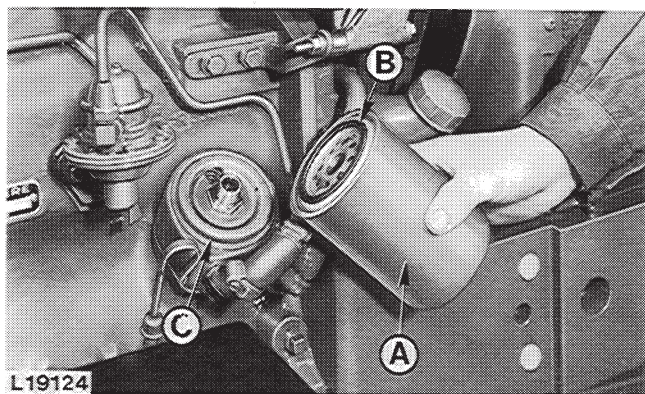
Oljeskift, se side 105.



L30548



L30549



HVER 200. TIME

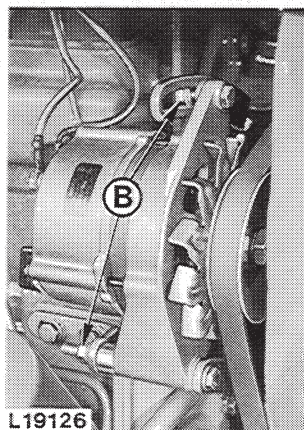
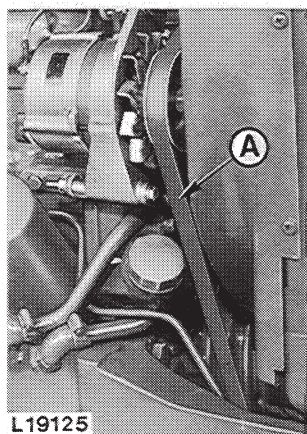
200-1. Skifte av motoroljefilter

Skru av det gamle filteret (drei mot urviserne) og gjør ren anleggsflaten.

Skru inn et nytt filter etter å ha smurt en tynn oljefilm på tetningsringen. Skru filteret inn så langt at tetningsringen berører anleggsflaten på motoren. Deretter skrues det ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining. Skru ikke for hardt!

Start motoren og kontroller om det er lekkasje.

- A - Filter
- B - Tetningsring
- C - Anleggsflate



200-2. Kontroll av vifteremmens stramm-
ing.

- A - Et trykk på 90 N (9 kp) midt på skal gi en sammentrykking på 20 mm.
- B - Ved behov for justering, løsnes begge skruene og dynamoens topp svinges utover for å stramme remmen. Trekk til skruene.

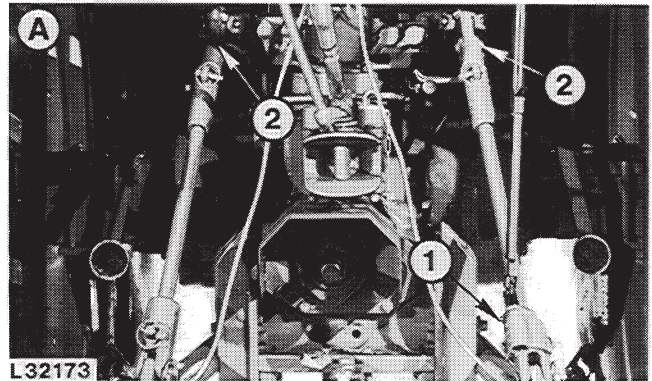
Ny rem innkjøres i minst 10-15 min. Deretter kontrolleres remstrammingen og justeres om nødvendig.

200-3. Smøring av 3-punktsløft

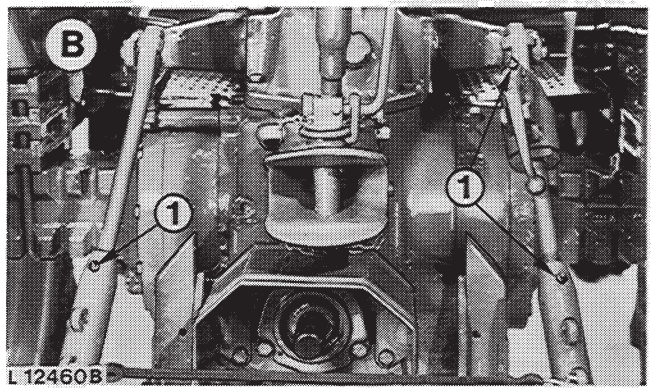
A - Traktorer med SG2-hytte

1 - Smør niplene med flere støt av fettpressen. Bruk spesifisert fett eller tilsvarende (se side 80).

2 - Smør oljehullene i løftestagene med motorolje.

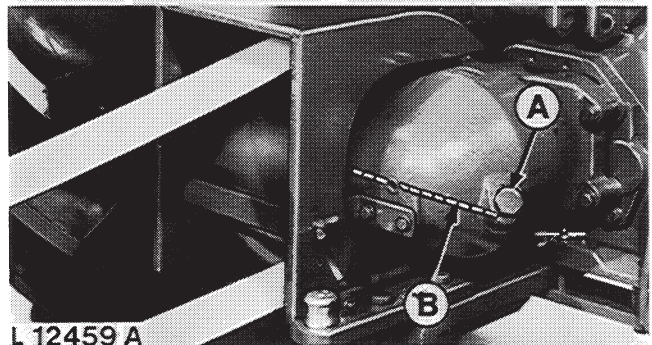


B - Traktorer uten SG2-hytte



200-4. Kontroll av oljenivået i remskivehuset (ekstrautstyr)

Skru ut påfyllingspluggen og pass på at oljen står opp i påfyllingshullet. Hvis nødvendig fyll på olje. Bruk Hy-Gard Transmisjonsolje eller tilsvarende kvalitet eller SAE 80 girolje.

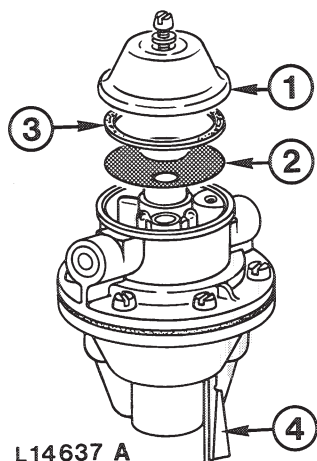
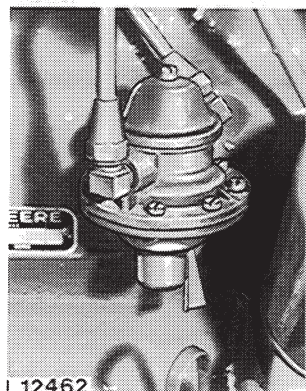


A - Påfyllingsplugg

B - Oljenivå

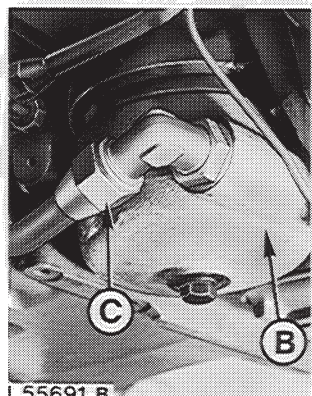
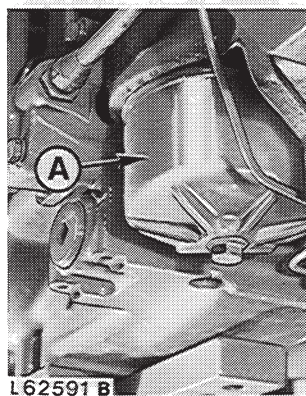
100. Anvisninger for periodisk vedlikehold

HVER 500. TIME



500-1. Rensing av silen i matepumpen

- 1 - Ta av dekselet
- 2 - Ta ut silen og vask den i brensel
- 3 - Pakningen skiftes hvis den er ødelagt.
Rens dekselet.
Sett på sil og deksel, men skru ikke hardt til.
- 4 - Pump til dekselet er fullt av brensel, skru til.
Sett pumpehendelen i nederste stilling.

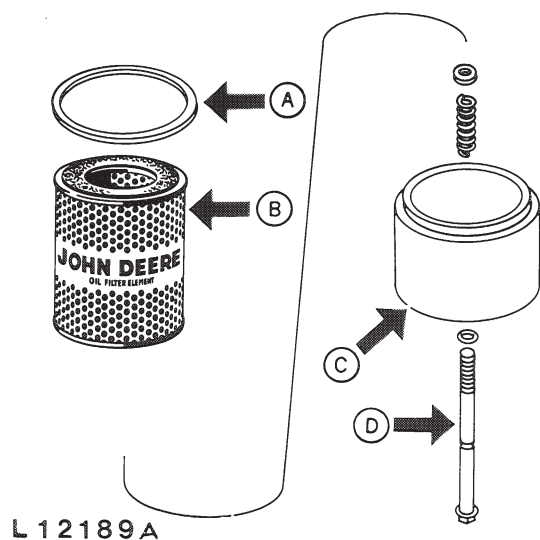


500-2. Skifting av filterelement for transmisjons/hydraulikkolje

NB: Skift filterelement etter de første 50 timer, så etter 500 timer, og deretter hver 500. driftstime.

- A - Filter uten returoljeinntak
B - Filter med returoljeinntak
C - Ta vekk returledningen før filteret fjernes

- 1 - Skru ut festeskruen og løft vekk filterkoppen
- 2 - Ta vekk elementet og pakningen
- 3 - Sett inn ny pakning. Ha fett på pakningen før den plasseres i sporet. Pass på at pakningen kommer på plass.
- 4 - Sett på nytt filterelement og sett tilbake filterkoppen.
- 5 - Festeskruen tiltrekkes med 75 Nm moment (7,5 mkg 55 fotpund)



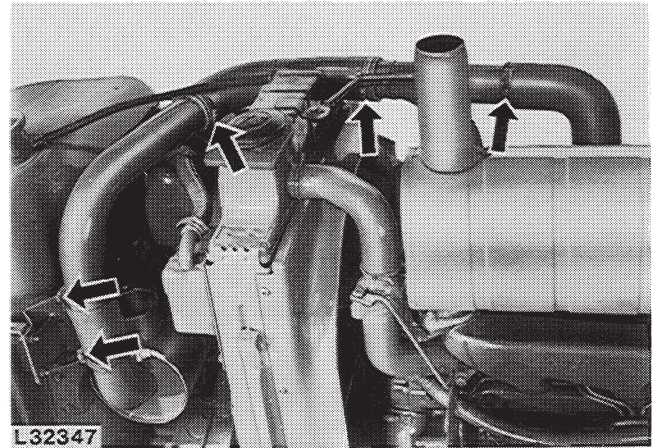
Bruk bare JOHN DEERE filterelement

- A - Pakning
B - Filterelement
C - Filterkopp
D - Festeskruer

500-3. Kontroll av luftinntaksslanger og klemmer.

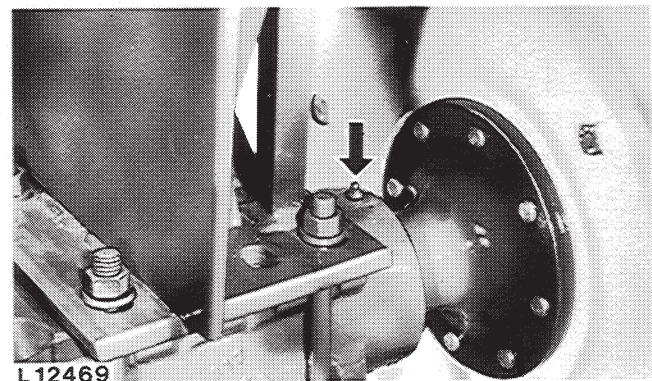
Kontroller slanger og skru til klemmene.

Lekkasjer eller ødelagte slanger vil gi urensset luft-tilgang til motoren.



500-4. Smøring av bakaksel lager

Smør begge lager med 6-8 "slag" med fettpressen. Bruk spesifisert fett eller tilsvarende (se side 80).



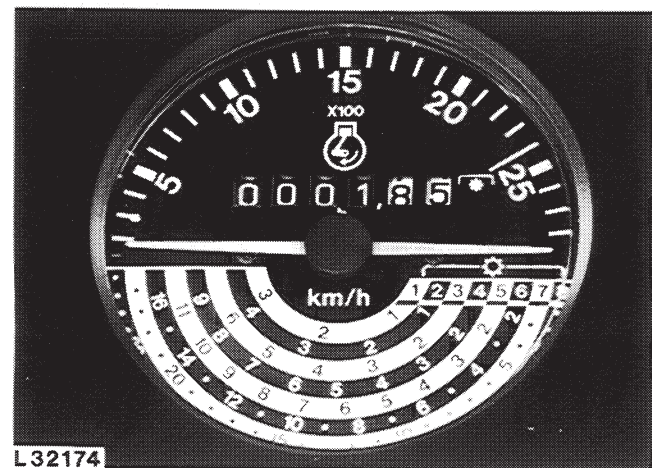
500-5. Kontroll av motorturtall

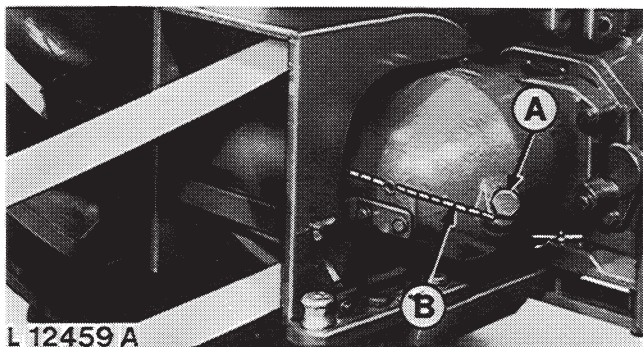
Varm opp motoren og kontroller turtallet med traktormeteret. Se følgende tabell.

Ta kontakt med forhandleren hvis motorens turtall trenger justering eller hvis en tviler på om traktormeteret er riktig.

MOTORTURTALL

Gasshåndtakets stilling	Med belastning	Uten belastning
Tomgang		800 o/min.
Full gass	2500 o/min.	2660 o/min.





500-6. Remskive (ekstrautstyr)

Demonter remskivehuset fra traktoren og la den gamle oljen renne ut av påfyllingsåpningen. Skyll ut den gamle oljen med brensel. Sett remskiven på plass og fyll på ny olje. Bruk Hy-Gard transmisjonsolje eller tilsvarende, eller SAE 30 girolje.

A - Påfyllingsplugg

B - Oljenivå

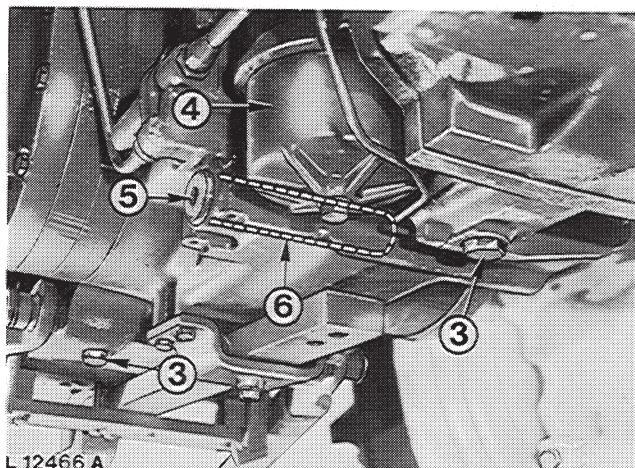
500-7. Kontroll av ventilkliningen.

La forhandleren kontrollere ventilkliningen, og juster hvis nødvendig.

HVER 1000. TIME

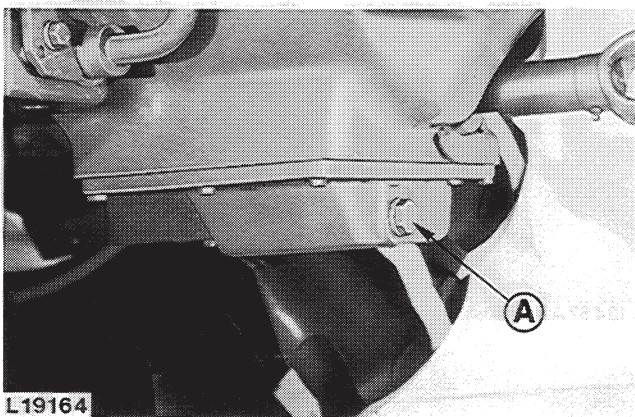
1000-1. Skift av olje i transmisjon og hydraulikksystem

- 1 - Start motoren og kjør en stund.
Bruk det hydrauliske system slik at oljen får arbeidstemperatur.
- 2 - Stopp motoren
- 3 - Skru ut begge avtappingspluggene og tapp ut oljen mens den er varm.
- 4 - Skift filterelement for transmisjon og hydraulikk.
- 5 - Ta ut pluggen.
- 6 - Ta ut silen og vask silen i brensel.



På traktorer med forhjulstrekk må også pluggen i kløtsjhuset tas ut.

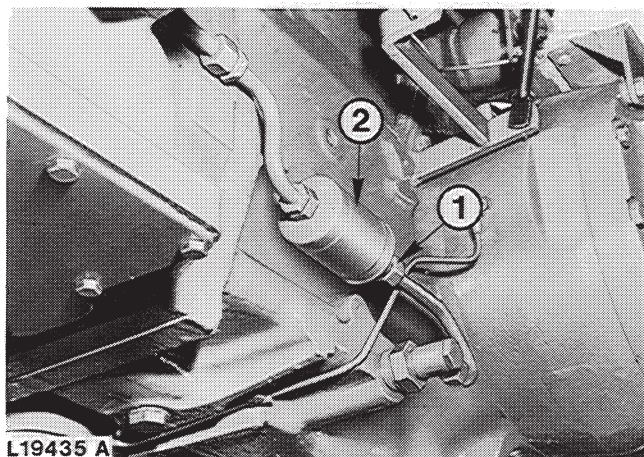
A - Tappeplugg i kløtsjhuset



Sett den rengjorte silen på plass og skru inn pluggene, også den i kløtsjhuset.

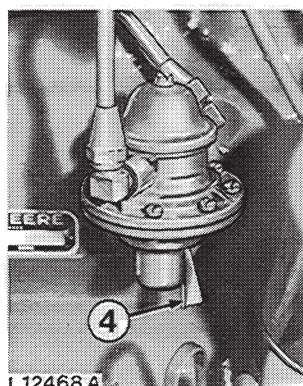
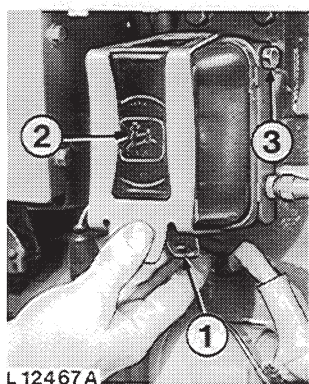
Fyll på spesifisert olje eller tilsvarende (se side 79). Fyll opp til det øverste merke på peilestaven.

Kjør motoren 2 til 3 min. og kontroller oljestanden på nytt med motoren i tomgang, traktoren stående vannrett, hydraulikkarmene senket, giret i fri og kløtsjen innkoblet.



1000-2. Skifting av filter for hydrostatisk styring (traktorer uten SG2-hytte)

- 1 - Skru løs unionmutteren for returolje-røret.
- 2 - Skru filteret ut av returrøret. Sett inn nytt filter og koble på returrøret til filteret.



1000-3. Utskifting av brenselfilter.

- 1 - Fjæren som holder filteret på plass, frigjøres på undersiden av filteret og filteret trekkes ut.
- 2 - Det nye filteret plasseres mot filteranleggsflaten. Hekt fjæren først fast på toppen og så nederst på anleggsflaten for filteret.
- 3 - Løs opp luftskruen
- 4 - Pump med armen på materpumpen inntil brenselet er fritt for luftbobler. Skru til lufteskruen.

Bruk bare originale



John Deere filterelement.

OBS: Hvis en ikke får pumpet brensel fram med materpumpen og det ikke føles motstand ved øvre ende av pumpeslaget, sveives motoren med selvstarteren for å skifte stilling på kammen som driver pumpen. Når luftingen er ferdig, skal pumpearmen stå i pumpeslagets laveste stilling.

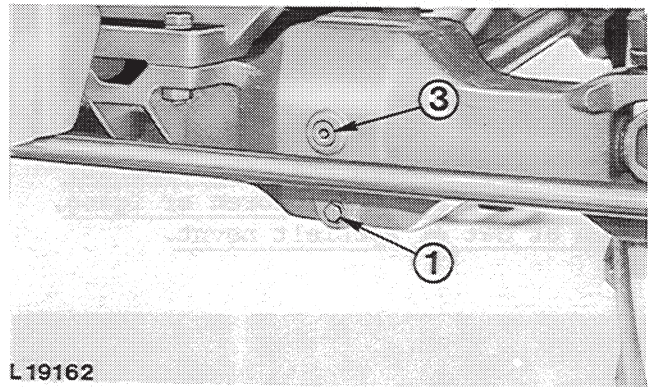
1000-4. Skifting av olje i forakselen (Mekanisk forhjulstrekk)

Skift oljen i forakselhuset og slutt-drevene etter de første 100 timer og deretter hver 1000. timer eller 1 gang pr. år, det som inntreffer først. Bruk spesifisert olje eller tilsvarende (se side 80).

Tapp av oljen like etter endt kjøring, mens oljen ennå er varm.

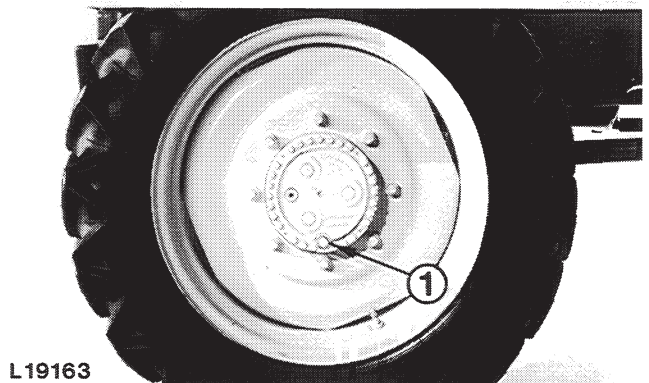
Tapping/fylling av akselhus

- 1 - Ta ut tappepluggen og tapp oljen i en hensiktsmessig beholder.
- 2 - Skru i tappepluggen. Pass på at den er godt tiltrukket.
- 3 - Ta ut nivå/påfyllingspluggen og fyll på ny olje opp til hullet, ca. 5,25 liter.
Sett i pluggen.



Tapping/fylling av sluttdrev

- 1 - Drei hjulet til tappepluggen er nederst. Ta ut pluggen og tapp oljen i en hensiktsmessig beholder.
- 2 - Drei hjulet 180° og fyll på ny olje gjennom hullet for tappepluggen, ca. 0,75 liter.
- 3 - Kontroller oljenivået som beskrevet på side 97. Sett i pluggen og pass på at den er godt tiltrukket.

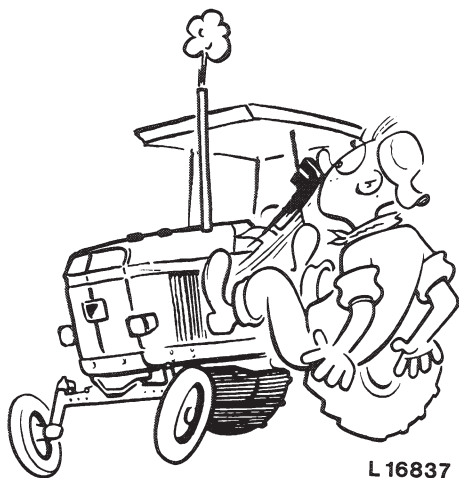


1000-5. Justering av forhjulslager^x

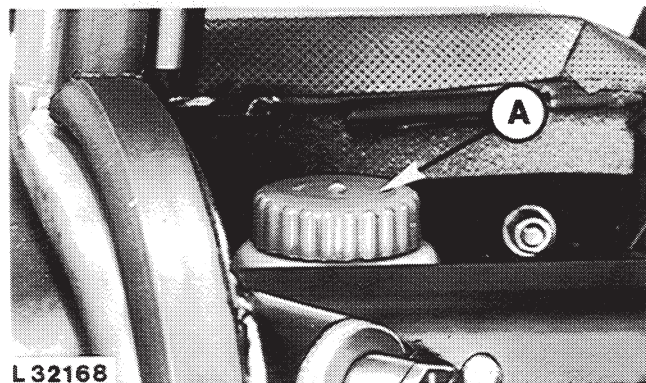
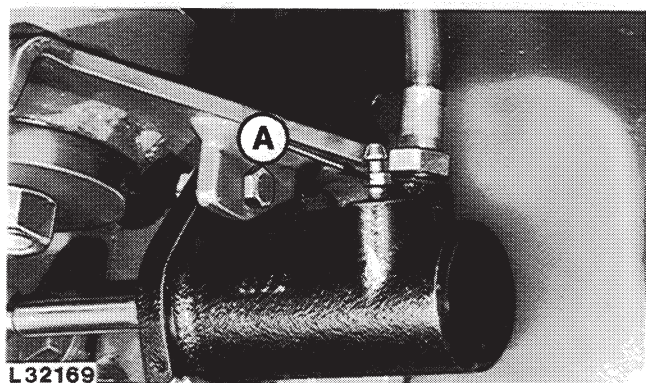
1000-6. Kontroll av startmotor^x

1000-7. Rensing av hydraulpumpens ventiltfilter^x

^x Disse arbeider må utføres av forhandleren.



VIKTIG: Traktoren skal ikke smøres, eller justeres mens motoren er igang, uten at det er spesielt nevnt.



HVER VÅR OG HØST

VH-1. Skifting av motorolje

Se side 96.

Fyll på olje av riktig viskositet for årstiden. Se side 79.

ÅRLIG

Å-1. Luftrenser

Hvert år, eller etter 6 gangers rensing må elementet skiftes. Sikkerhetsselementet skiftes også hvert år.

Å-2. Skifting av væske på kløtsjen. (traktorer med hydraulisk betjent Kløtsj)

Kløtsjens bremsevæske må skiftes hvert år.

Avtapping foregår ved å sette en slange på lufteskruen og løsne denne. Trykk kløtsjen flere ganger inn til all væske er ute av systemet.

A - Lufteskruen

Fyll beholderen med ny bremsevæske av SAE standard J 1703, og luft systemet som beskrevet på side 90.

A - Beholder

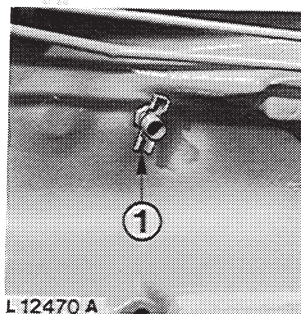
HVERT ANNET ÅR

2Å-1. Vedlikehold av kjølesystemet.

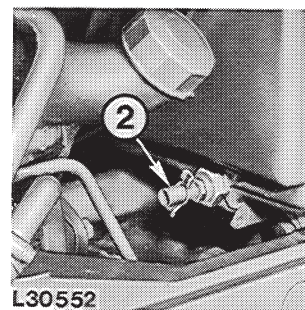


Skru bare av radiatorlokket når kjølevannstemperaturen er under kokepunktet. Da løsnes lokket forsiktig til stoppunktet for å slippe ut trykket, før lokket fjernes helt.

- 1 - Skru opp krana på sylinderblokk
- 2 - Skru opp krana på radiatoren



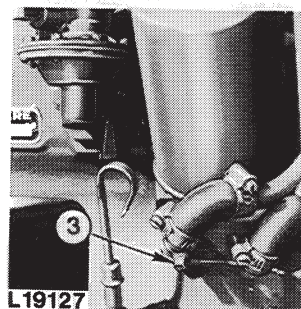
L12470 A



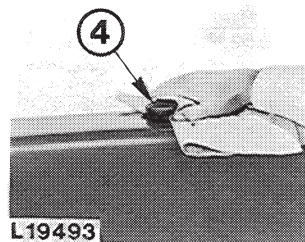
L30552

- 3 - Skru ut pluggen i oljekjøleren
- 4 - Ta av radiatorlokket

Se side 110 for rensing og spyling av kjølesystemet, og for korrekt kjølevæske.



L19127



L19493

2Å-2. Termostat

La forhandleren skifte termostat i kjølesystemet hvert annet år.



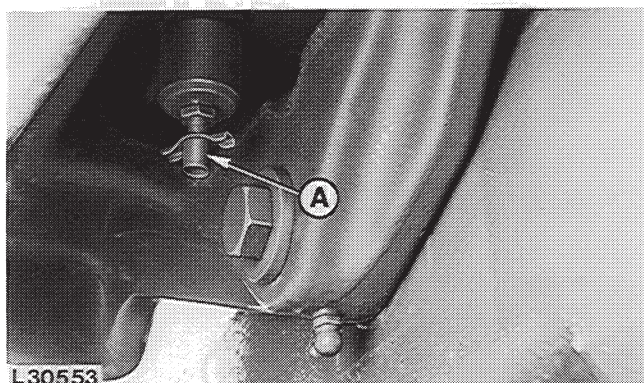
V E D L I K E H O L D

BRENSELSYSTEM

Godt vedlikehold av brenselssystemet er meget viktig for brenseløkonomien, motorens gang og levetid.

Fyll opp tanken etter endt arbeidsdag for å unngå kondensvann i tanken.

Hvis en merker at det er mye vann i brenselet, f.eks. ved at det er vann i brenselfilteret, (se side 92), kan tanken tømmes for vann og bunnfall. Kranen åpnes; og stenges skikkelig etter at vann og bunnfall er tappet ut.



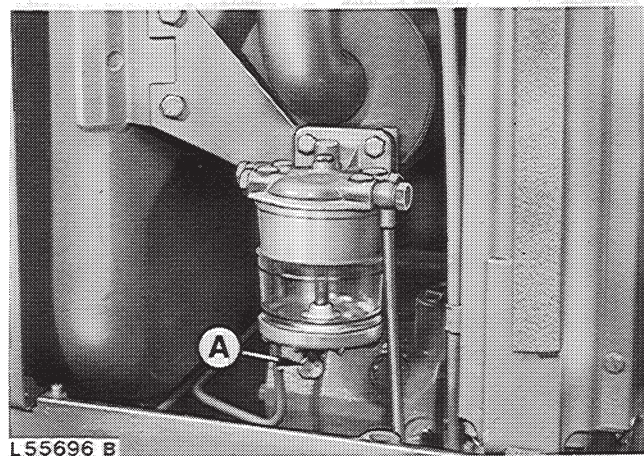
A - Tappekran

Vannutskiller (ekstrautstyr)

Ved uttapping av forurensinger i klareglasset under filteret, skal også vannet som er samlet i vannutskilleren tappes ut.

Skru løs den lille avtappingspluggen (ta den ikke ut) så vann og skitt som er samlet der blir tappet ut. Deretter skrues den igjen med fingrene.

Ha det som regel å kontrollere vannavskilleren hver gang tanken fylles.

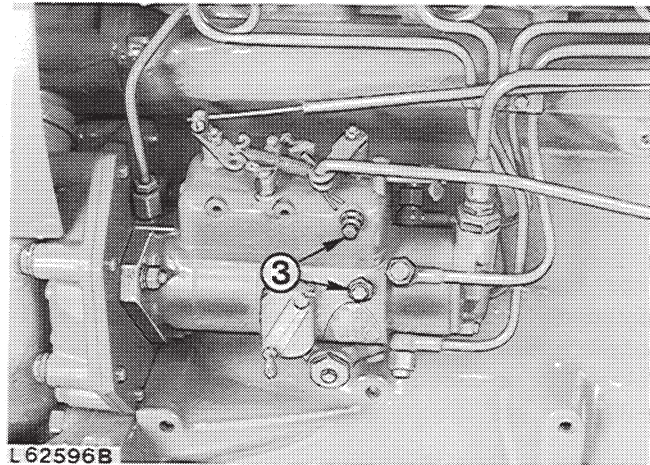


A - Tappeplugg

Lufting av bremselsystemet

Hvis bremseltanken er kjørt tom eller luft er suget inn gjennom løse koblinger, må hele bremselsystemet luftes.

- 1 - Fyll tanken med brensel
- 2 - Luft brenselfilteret, se s. 104.
- 3 - Løsne nederste lufteskruen på pumpen og pump med hendelen på matepumpen til brenselet kommer ut fritt for luftblærer. Så skrus luftskruen til med et moment på 3,5 Nm (2,5 fotpund). Deretter luftes øverste skrue på samme måte. Hendelen på matepumpen skal stå i nederste stilling etter luftingen.



VIKTIG: Diesellolje som spruter ut under trykk, kan ha tilstrekkelig kraft til å trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Før brenselledninger skrus løs, må alt trykk være fjernet. Før trykket settes på igjen, må en passe på at alle koblinger er tette og at ledninger, rør og slanger er hele. Brensel som presses ut gjennom et meget lite hull, kan være nesten usynlig. Bruk heller et stykke tre eller sponplate istedet for hånden for å lete etter mulige lekkasjer.

Hvis en blir skadet av en brenselstråle, må lege oppsøkes straks. Alvorlige infeksjoner eller annen reaksjon kan oppstå, hvis en ikke får riktig medisinsk behandling med en gang.

Innsprøytingsdyser

Fra tid til annen må dysene tas ut for kontroll. Hvor ofte avhenger av brensel-ets kvalitet, renhet og traktorens arbeidsforhold..

VIKTIG: Forsøk ikke å ta ut dysene og ta dem fra hverandre. Det kreves spesielt verktøy til dette. Oppsøk forhandleren for dette vedlikehold.

KJØLESYSTEM

VIKTIG: Lokket på radiatoren må ikke åpnes før vannet er avkjølt til under kokepunktet. Man løsner først lokket ved å dreie til man møter motstand. Trykket slippes ut og lokket tas av.

Før traktoren utleveres er kjølesystemet fylt med frostvæske tilsatt et rusthindrende middel. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskafer ned til -37°C.

Tapp ut kjølevæsken hvert annet år. Fyll opp med en blanding av 50% frostvæske tilsatt anti-rustmiddel og 50% rent, bløtt vann.

VIKTIG: Hell aldri varmt vann i en kald motor, eller kaldt vann i en varm motor. Sylindrerblokken eller topplokket kan sprekke. Motoren må aldri gå uten kjølevæske. Ikke engang et par minutter.

OBS: God frostvæske er laget av etylen-glykol. Men denne er ikke rustbeskyttende. Derfor skal en bare bruke etylen-glykol frostvæske tilsatt en rustbeskytter. Ved meget lave temperaturer må det brukes prosentvis mere frostvæske og blandingen lages etter oppgave fra fabrikanten. Siden kjølevæsken skal inneholde et rustbeskyttende middel, må traktoren ikke tas i bruk eller settes til lagring uten dette middel i kjølesystemet.

Rensing og lufting av kjølesystemet

Avtapping, se side 107.

Etter at systemet er tomt, skrus alle pluggen igjen. Fyll opp med rent vann.

Start motoren og la vannet få arbeidstemperatur for å løse opp evt. rust og bunnfall. Stopp motoren, og tapp ut vannet.

Skrus alle pluggen til og fyll kjølesystemet med en blanding vann og John Deere radiatorrens eller et tilsvarende middel. Se instruksjonene på rensedettelet.

Etter rensingen fylles på rent vann for å spyle systemet.

Sett på radiatorlokket. Start motoren og la den få arbeidstemperatur før spylevannet tappes av.

Alle tappeskruer skrus til og kjølevæske fylles på. Frostvæsken blandes med vann før påfylling.

Etter påfylling kjøres motoren til den har nådd normal driftstemperatur. Det gjør at termostaten åpner og kjølevæsken vil sirkulere gjennom hele kjølesystemet. Kontroller kjølesystemet for lekkasjer etter at kjølevæsken er fylt på.

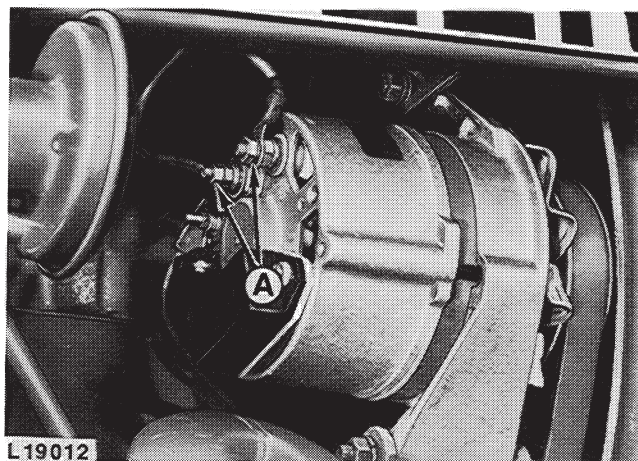
Kontroller kjølevæsknivået. Det skal være ca. 40 mm under påfyllingslokket.

Pass på at radiator og grillen er rene for å sikre effektiv kjøling.

Rens kondensatoren på traktorer med luftkondisjonering (air-condition).

ELEKTRISK SYSTEMVekselstrømdynamo

- 1 - Hvis traktoren skal brukes en kort tid uten batteri (bruk av ekstra batteri for start), må en ikke under noen omstendighet bryte strømkretsen ved å skru av hovedbryteren før motoren er stoppet ved hjelp av brenselpumpens stoppknapp. Videre anbefales det å bruke ekstra strøm (lys) mens motoren går. Kjør ikke motoren med turtall over 1000 o/min.
- 2 - Med fjernet batteri og start med ekstra batteri må batterienden av startkabelen isoleres for å unngå skader på dynamo og regulator. Kobl ikke ekstrabatteriets jordledning til hytta, da dette kan gi dårlig jordforbindelse.
- 3 - Mens motoren går, må ikke dynamo og regulatorledningene kortsluttes eller jordes (endog et øyeblikk)
- 4 - Forbind batteriene eller batterilader til de rette poler. Hvis de er feil koblet (+ og -) vil likeretterdiodene bli ødelagt øyeblikkelig.
- 5 - Før en utfører elektrisk sveising på traktoren, frakobles begge ledningene på dynamoen. Forbind jordledningen på sveiseapparatet direkte med den delen som skal sveises.
- 6 - Før en utfører reparasjonsarbeider på det elektriske systemet, frakobles batteriets jordkabel. Dette hindrer faren for kortslutning.



A - Rød kabel til B+
Blå kabel til D+

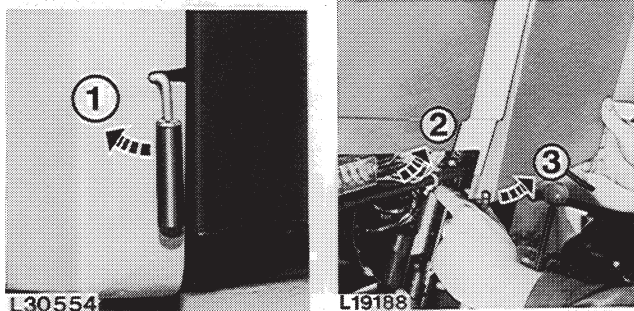
BATTERIER



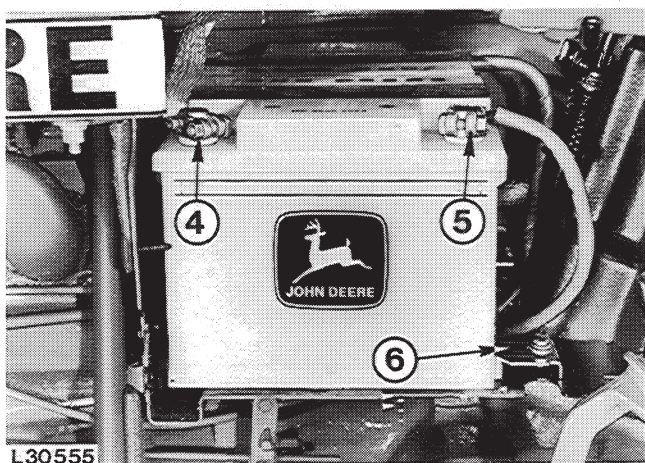
VIKTIG: Gassen som dannes i batteriene er ildsfarlig.

Hold batteriene borte fra gnister og ild.

Uttaking av batteriene på traktorer uten SG2-førerhytte.



- 1 - Drei låsehaken ut
- 2 - Sving batteridekselet ut
- 3 - Støtt opp dekselet med støttestaget



- 4 - Skru løs jordkabelen.
- 5 - Skru løs +kabelen og isoler kabelenden.
- 6 - Skru løs festebraketten og løft batteriet ut til siden.

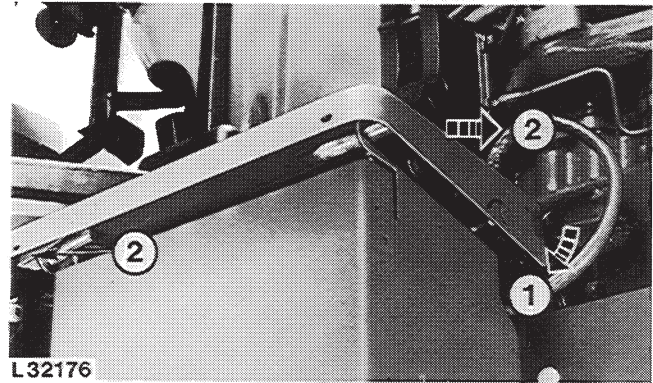
Det andre batteriet tas ut på tilsvarende måte.

Ved innmontering av batteriene går en fram i motsatt rekkefølge.

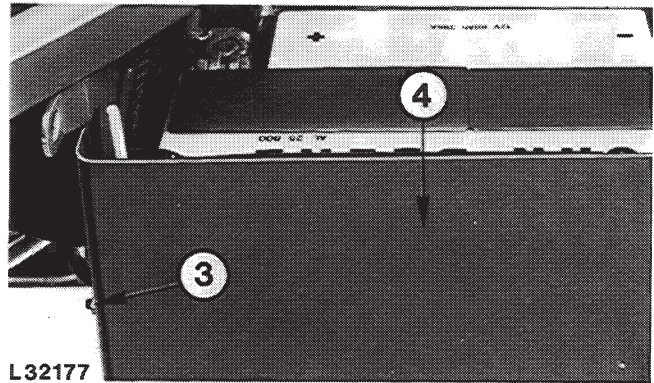
Fjerning av batteriene (Traktorer med SG2-hytte)

Batteriene er plassert under det øverste fottrinnet på høyre og venstre side.

- 1 - Drei låsehaken nedover.
- 2 - Press fjæren utover og ta vekk lokket.

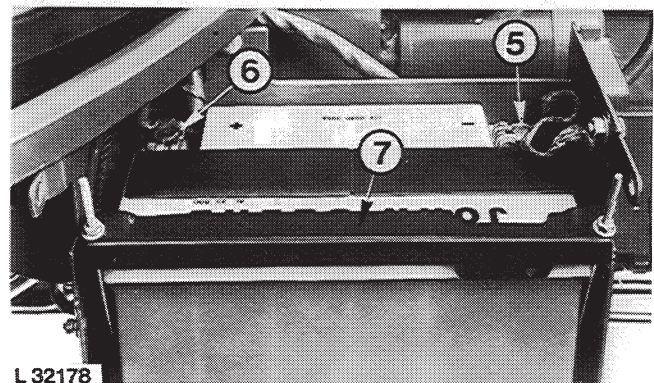


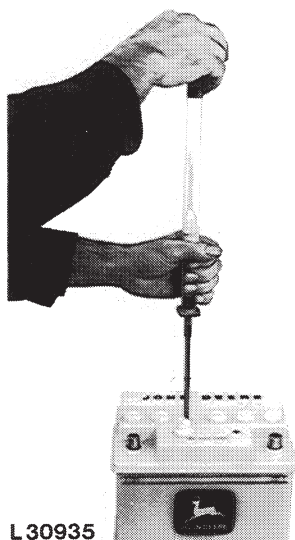
- 3 - Løsne mutteren
- 4 - Ta vekk dekselet



- 5 - Skru løs jordkabelen på begge batteriene
- 6 - Skru løs den positive batterikabelen
- 7 - Ta vekk batterifestet
- 8 - Løft ut batteriene

Isetting skjer i motsatt rekkefølge.





L 30935

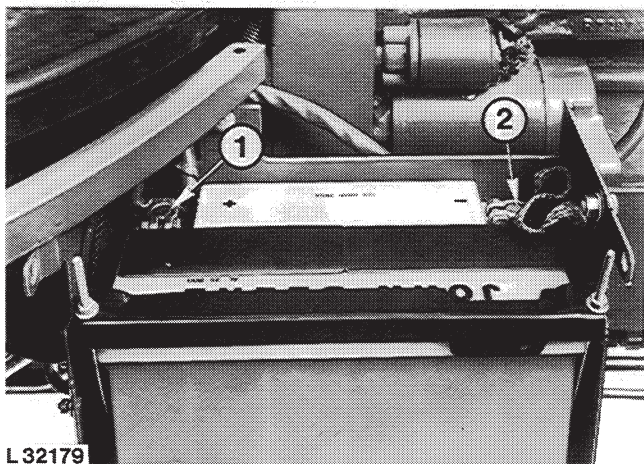
Måling av syretetthet

Målingen skal foretas ved en syretemperatur på 20°C.

Syretettheten synker med økende temperaturer og øker med synkende temperaturer, ca. 0,01 kg/l pr. 1°C. Et fullt oppladet batteri skal ha en syretetthet på 1,28. Batteriet må lades hvis tettheten er under 1,10.

Kontroll av syrenivå

Syrenivået kontrolleres i hver celle hver 50. time. Se side 194.



L 32179

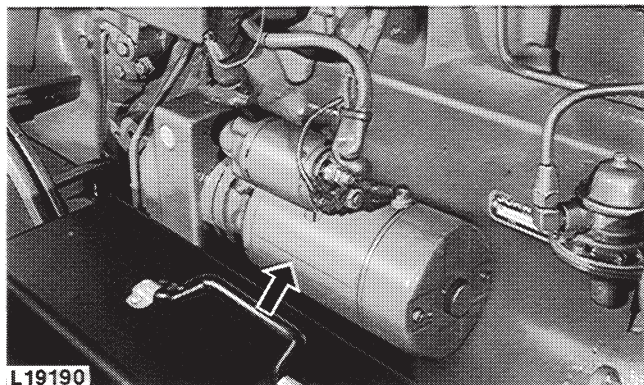
Innsetting av batteriene

Før batteriene settes på plass i traktoren, må en se etter at polene og forbindelsene er ordentlig rene. Om nødvendig gjør dem godt rene med en stålborste. Smør batteripolene og forbindelser med vaselin for å hindre korrosjon.

- 1 - Startkabel til +pol
- 2 - Jordledning til -pol

Kobl til jordledningen tilslutt for å hindre eventuell kortslutning.

VIKTIG: Pass på at batteriene er koblet til de rette polene. Feil kobling resulterer i permanent ødeleggelse av det elektriske systemet.



L 19190

Startmotor

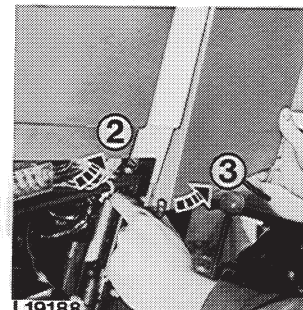
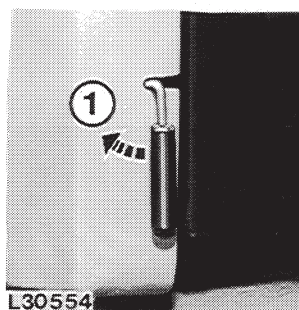
Går ikke starteren rundt ved bruk av startbryteren, må det foretas undersøkelse av startersystemet. Undersøk om batteriene er tilstrekkelig ladet, kontroller om kabelen er røket eller gnisset i stykker, at ingen kabelforbindelser er løse eller korroderte. Hvis dette ikke hjelper, kontakt forhandleren.

SIKRINGERSikringer på traktorer med "Bilux" lyssystemTraktorer uten SG2-hytte.

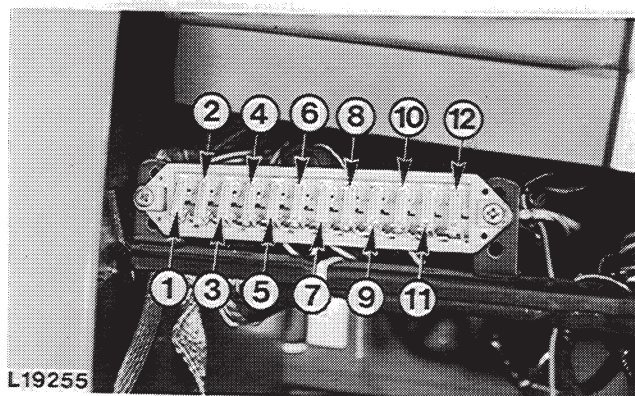
På traktorer uten SG2-hytte er sikringene plassert på venstre side foran instrumentpanelet. Dekselet løftes opp slik:

- 1 - Drei låsehaken ut
- 2 - Sving dekselet opp
- 3 - Støtt opp dekselet med støttestaget

Sikringene 1 - 12 (8 amp.) beskytter følgende kretser:



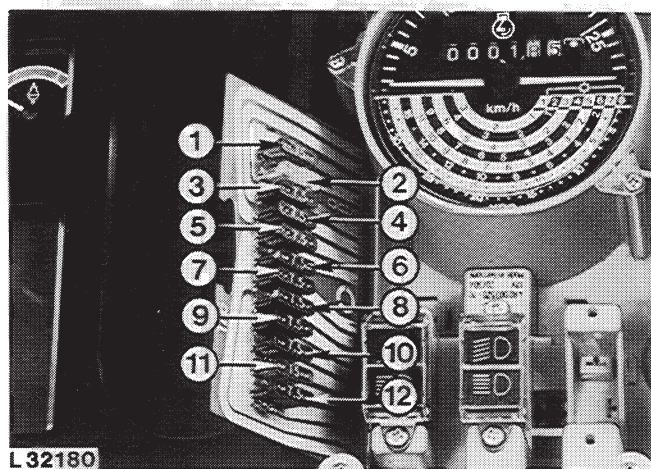
- 1 - Begge hovedlys, fylltlys
Markeringslys for fulltlys
- 2 - Begge hovedlys blend
- 3 - Venstre baklys
Høyre parkeringslys
Nummerskiltlys
- 4 - Arbeidslys
Instrumentkonsoll-lys
Kontakt for tilhengerlys
- 5 - Høyre baklys
Venstre parkeringslys
Kontakt for tilhengerlys
- 6 - Lydsignal for håndbrems
(hvis montert)
- 7 - Forhjulstrekk (hvis montert)
- 8 - Instrumentkonsoll
- 9 - Horn
- 10 - Bryter for katastrofeblink
Retningssignallys og -bryter
Kontakt for håndlampe
- 11 - Stopplysbryter
Bryter for katastrofeblink
- 12 - Ikke i bruk



Traktorer med SG2-hytte.

Sikringene er plassert under instrumentbordet.

Sikringene 1 - 12 beskytter følgende kretser:



- 1 - Katastrofelysbryter
- 2 - Vifterel , hyttebelysning, radio (hvis montert) og digitalur.
- 3 - H yre og venstre stoppl s og kontakt for tilhengerl s (brems r)
- 4 - Hovedl s, fulltl s og markeringsl s for fulltl s
- 5 - Hovedl s, blend
- 6 - Venstre bakl s, h yre parkeringsl s, skiltl s, belysning av girkonsollen, belysning av digitalur, belysning av vindusspylerbryter og kontakt for tilhengerl s
- 7 - H yre instrumentl s, h yre bakl s, venstre parkeringsl s og kontakt for tilhengerl s.
- 8 - Venstre instrumentl s (og markeringsl s hvis montert)
- 9 - Kontroll s-panel, brensel- og k le-vannstemperaturm ler
- 10 - Bryter for forhjulstrekk og markeringsl s for forhjulstrekk (hvis montert)
- 11 - Horn, katastrofelysbryter, timeteller, vifterel  (og evt. k lesystem (air-condition)), retningsl s, varsel s, markeringsl s for h ndbrems (og evt. lydsignal), kontakt for h ndlampe el. sigarett nner.
- 12 - Vindusviskere og markeringsl s for "Lav" (hurtiggir)

Sikringene 1, 2, 3 og 12: 15 amp.

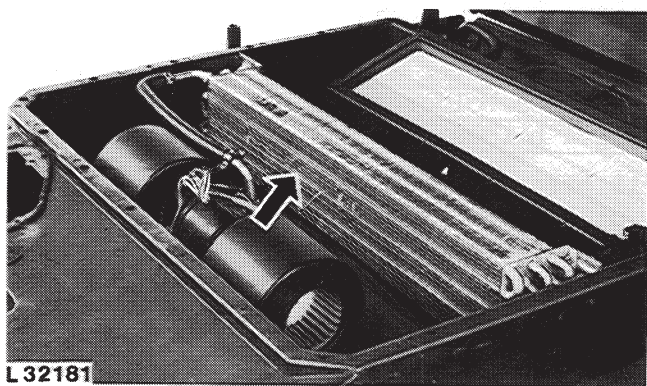
Alle andre sikringer: 7,5 amp.

Str mbryter for traktorer utstyrt med "Sealed Beam" lysanlegg

(Leveres ikke i Norge)

En str mbryter beskytter str mkretsen for l s p  traktorer utstyrt med denne type belysning.

Hvis str mkretsen er overbelastet og utl ser str mbryteren, skruv en lysbryteren til "Off"-stilling og vent 1 min. f r en skruv p  lysbryteren igjen. I l pet av denne tiden vil str mbryteren igjen kobles inn.

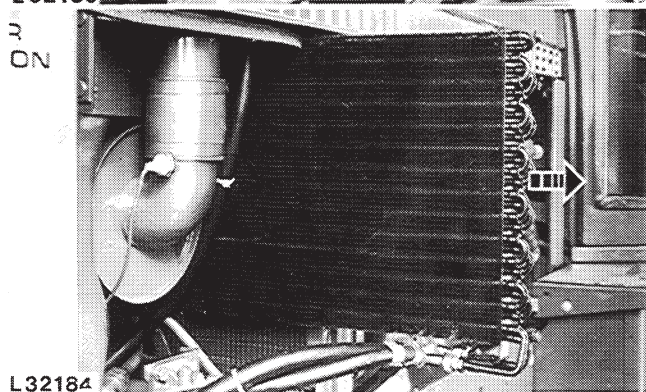
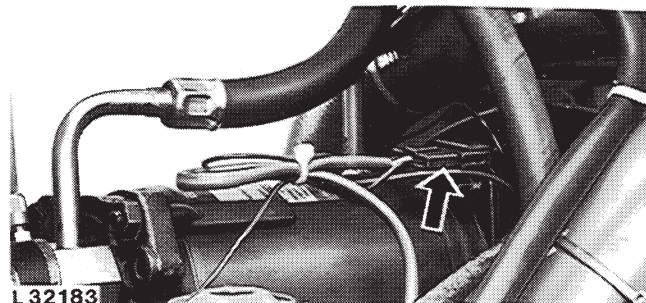
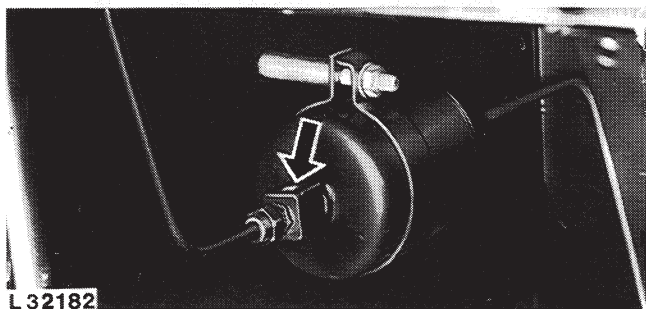
VARMEAPPARAT OG LUFTKONDISJONERINGSSYSTEMVarmeapparatradiator

Hvis varmeapparatet virker dårlig, kan varmeapparatradiatoren være tiltettet av støv og skitt. Ta vekk hyttetaket og dekselet over varmeapparatet (og evaporatoren^x). Bruk trykkluft til å rense varmeapparatradiatoren.

^x Gjelder bare traktorer med luftkondisjonering.

Luftkondisjoneringssystem

1. Hvis kjølekapasiteten er dårlig, kan evaporatoren være tiltettet av støv og skitt. Gå frem på lignende måte som for varmeapparatradiatoren for å rense evaporatoren.
2. Hvis det samler seg fuktighet i hyttetaket, kan evaporatorens drens-slangere være tette. Rens slangene hvis nødvendig.
3. Hvis kjølesystemet ikke virker, kontrolleres kontrollglasset. Kjør motoren på 1900 o/min. og sett vifta og kjølesystemet på fullt. Ta ut pluggen i taket og observer kontrollglasset. Hvis boblene ikke forsvinner i løpet av få minutter, kan det være lite kjølevæske i systemet. Sett i pluggen så glasset holder seg rent, og oppsøk John Deere forhandleren.
4. Hvis kompressoren ikke går når vifta og kjølesystemet står på fullt, kan overopphetingssikringen være røket. Dette indikerer et problem i kjølesystemet (vanligvis lite kjølevæske). Kontakt John Deere forhandleren.
5. Fra tid til annen må kondensatoren renses. Ta vekk radiatorgrillen og trekk ut kondensatoren sideveis.



LAGRING AV TRAKTOREN

Hvis traktoren ikke skal brukes i lengre tid, så vær oppmerksom på følgende råd for lagring:

Tapp, spyl og fyll kjølesystemet med ny kjølevæske. Riktig blandingsforhold av kjølevæske er angitt på side 110.

Sett ikke bort traktoren med veivhuset eller transmisjonshuset fylt med gammel forurenset olje. Om nødvendig tapp ut oljen mens den er varm og skift filterelement. Kjør motoren noen minutter før antirustmiddel tilsettes.

For å beskytte brenselssystemet, transmisjon og hydraulikksystemet, anbefales AR 41785 rustbeskytter som fås hos John Deere forhandleren. Nevnte delenr. innbefatter en kanne rustbeskytter, tape og deksler for å dekke alle åpninger i motoren.

Beskytt motoren på følgende måte:

1. Tilsett 255 cm³ antirustmiddel til motoroljen.
2. Tilsett antirustmiddel til oljen i hydraulikksystemet:
Med collar shift transmisjon: 130 cm³
Med synkronisert transmisjon: 185 cm³
3. Tøm brensel tanken, hell 170 cm³ antirustmiddel opp i den tomme tanken og fyll ca. 10 liter brensel. Start motoren og kjør den på høyt turtall uten belastning i 15-20 minutter for å føre blandingen gjennom hele brenselssystemet. Mens motoren går, brukes hele hydraulikksystemet noen ganger. Stopp motoren mens det ennå er brensel igjen på tanken, så motoren kan startes igjen når den tas ut fra lagring. La motoren deretter avkjøles 15 til 20 minutter.
4. 15 cm³ antirustmiddel skal brukes til hver sylinder. Ta ut pluggen i innsugningsmanifolden. Tilsett antirustmiddelet. Trekk ut stoppknappen, still håndgassen på tomgang og drei motoren med starteren noen ganger.

La ikke motoren starte. I så fall må det hele gjentas.

Etter at rustmiddel er tilsatt, må ikke motoren startes igjen.

VIKTIG: Antirustmiddelet fordamper meget lett. Av denne grunn skal alle åpninger dekket til etter at rustmiddelet er benyttet. Beholderen for antirustmiddel må også holdes godt tillukket.

Fyll brensel tanken.

Ta ut batteriene og rengjør dem. Om nødvendig fyll på destillert vann (side 94). Lad opp batteriene og sett dem bort i et tørt, kjølig og frostfritt rom. Hold batteriene fullt oppladet i lagringsperioden (side 114). Dekk til alle åpninger såsom ventilasjonsrør og eksosrør.

Vask hele traktoren med rent kaldt vann og tørk den med en myk klut.

Slitte eller defekte deler repareres eller byttes ut, skader på lakken utbedres.

Sett traktoren i tørt og beskyttet rom. I det fri må den dekket med en vanntett presenning.

Blokk opp traktoren så hjulene er fri fra underlaget. Beskytt dekkene mot sollys.

NÅR TRAKTOREN SKAL TAS I BRUK IGJEN
Ta vekk all tildekking. Kontroller trykket i dekkene og sett traktoren ned på gulvet (bakken). (se s.48 for dekktrykk)

Sett inn batteriene og kobl til kabel og jordledning (negativ pol til jord) Kontroller vifteremmes stramming (s.98).

Kontroller transmisjon og hydraulikk-systemets oljenivå.

Kontroller at det er brensel på tanken.

Kontroller kjølevæsken i radiatoren.

Kontroller oljenivået i motoren.

Foreta 500 timers kontroll (§. 100).

Kjør startmotoren med stoppknappen ute til varsellampen for motoroljetrykket slukker.

Skyv så inn stoppknappen og start motoren.



VIKTIG: Før motoren startes, må en passe på at det er rikelig ventilasjon. Kjør aldri i et lukket rom. Fare for kvelning.



F E I L S Ø K I N G

På de følgende sider er det en liste med feil som kan oppstå, og en måte å avhjelpe disse på. Er det ikke mulig å rette på feilen på denne måten, må De kontakte forhandleren. Han har kyndig personale, alle serviceinformasjoner og spesialutstyr til å klare oppgaven.

HYDRAULISK SYSTEM

Hydraulikken virker ikke

For lavt oljenivå.

Fyll systemet med riktig olje til merket på peilestaven.
Se side 93.

Tett filter.

Skift filter. Se side 100.

Forurensinger i hydraulikkpumpen.

Kontroller om filteret er tett.
Se side 100.

Hydraulikken løfter ikke ved belastning

For tung last på 3-punktløftet.

Juster hjelpefjærene på redskapet eller reduser lasten.

Senkehastigheten for langsam

Senkehastigheten feil justert.

Juster senkehastigheten.
Se side 58.

Ikke utslag på belastningskontrollen

Velgerarm i "MIN" eller midt-stilling.

Sett velgerarmen i "MAX"-stilling.
(belastningskontroll)

Hydraulikken for følsom

Velgerarmen i "MAX"-stilling.

Sett velgerarmen i midt-stilling.
(belastnings- og posisjonskontroll)

Fjernsylinderen arbeider motsatt

Slangene feilkoblet.

Bytt om slangene.

Fjernsylinderen løfter ikke lasten.

For tung last.

Juster hjelpefjærene på redskapet eller reduser lasten.

Hurtigkoblingen ikke helt innkoblet.

Slangene kobles riktig.

Luft i sylinderen.

Luft ut sylinderen. Se side 69.

Fjernsylindereens bevegelser feil.

Feiljustert løftehastighet.

Juster løftehastigheten.
Se side 65.

MOTOR

Motoren tung å starte eller vil ikke starte.

Ikke brensel på tanken.
Fyll tanken.

Tiltettet brenselfilter.
Bytt filterelementet.
Se side 104.

Motoroljen for tykk.
Bruk olje med riktig viskositet.
Se side 79.

Lav lufttemperatur.
Bruk kaldstartanordningen.
Se side 13.

Matepumpens hendel i øvre stilling.
Skyv hendelen ned i nederste stilling.

Motoren banker

For lite olje.
Fyll på olje. Se side 92.

Innsprøytingspumpen feil innstilt.
Oppsøk forhandleren.

Motoren blir for varm

For lite kjølevæske.
Fyll radiatoren til riktig nivå.
Se side 92.
Kontroller om det er lekkasje i radiator og slanger.

Vifteremmen for slakk eller defekt.
Juster remmen. Se side 98.

Kjølesystemet trenger rensing.
Spyl kjølesystemet. Se side 107.

Motoroljetrykket for lavt

For lavt motoroljenivå.
Fyll på motorolje. Se side 92.

Stort oljeforbruk

Oljen har for lav viskositet (tykkelsesgrad)
Skift til olje med riktig viskositet
Se side 79.

Oljelekkasjer.
Kontroller rør og pakninger.

Stort brenselforbruk

Feil brenseltype.
Bruk riktig brensel.

Feil ventilkklaring.
Oppsøk forhandleren.

Dysene sotet eller ødelagt.
Oppsøk forhandleren.

Motoren feil justert.
Oppsøk forhandleren.

Motoren blåser ut svart eller grå røyk

Feil brenselkvalitet.
Bruk riktig brensel.

Tett eller skittent luftfilter.
Rens eller skift filterelement.
Se side 87.

Defekt lydpuddet.
Skift lydpuddet.

Dysene sotet eller ødelagte.
Forhandleren må ordne dette.

Motoren blåser ut hvit røyk

Feil brenselkvalitet.
Bruk riktig brensel.

For kald motor.
Varm opp (kjør) motoren til riktig driftstemperatur.

Motoren feil innstilt.
Oppsøk forhandleren.

Defekt termostat.
Ta ut og kontroller termostaten.

ELEKTRISK SYSTEM

Batteriene lades ikke

Løse eller korroderte forbindelser.
Rengjør og trekk til polklemmene.

Sulfaterte eller utbrukte batterier.
Kontroller tettheten og syrenivået
i hvert batteri. Se side 114.

Vifteremmen for slakk eller ødelagt.
Juster remmen. Se side 98.
Skift rem.

Starteren virker ikke

Kabelforbindelsene løse eller korroderte.
Rengjør og trekk til de løse for-
bindelsene.

Svake batterier.

Kontroller tetthet og syrenivå i
batteriene.
Se side 114.

Starteren arbeider for langsomt

Svake batterier.

Kontroller tetthet og syrenivå i
batteriene. Se side 114.

Motoroljen for tykk.

Bruk olje med riktig viskositet.
Se side 96.

Løse eller korroderte kabelforbindelser.
Rengjør og trekk til forbindelsene.



S P E S I F I K A S J O N E R .

	<u>1640</u>	<u>2040</u>	<u>2040S</u>
MOTOR			
Motoreffekt ved angitt motorhastighet netto (etter DIN 70020).....kW(Hk)	46 (62)	51 (70)	55 (75)
Maks. kraftuttakseffekt			
Målt i henhold til DIN 70020.....kW(Hk)	41 (56)	46 (63)	50 (68)
Målt i henhold til SAE J816 b.....kW(Hk)	40 (54)	45 (60)	48 (65)
Maks. dreiemoment ved 1200 o/min.....	205 Nm	-	250 Nm
Maks. dreiemoment ved 1300 o/min.....	-	230 Nm	-
Antall sylindre.....		4	
Boring.....		106,5 mm	
Slaglengde.....		110 mm	
Slagvolum.....		3920 cm ³	
Kompresjonsforhold.....		16,8:1	
Tenningsrekkefølge.....		1-3-4-2	
Innsugingsventiler, klaring.....		0,35 mm	
Utblåsningsventiler, klaring.....		0,45 mm	
Sakte tomgang.....o/min.		800	
Hurtig tomgang.....o/min.		2660	
Full motoreffekt ved.....o/min.		2500	
Arbeidsturtall.....o/min.	1200-2500	1300-2500	1200-2500

ELEKTRISK SYSTEM

Batterier.....	2 x 12 Volt, 55/66 amp.timer
Dynamo, vekselstrøm	14 volt, 33 eller 55 A.
Startmotor.....	12 volt, 3 kW (4 Hk)
Batteripol, jordet.....	negativ

KAPASITETER

Liter:

95*

Brenseltank.....

18 m/SG2-hytte

Kjølesystem.....

8,5

Motor inkl. filter.....

8,0

Motor ekskl. filter.....

Transmisjon/hydraulisk system, synkr. girkasse
med forsterket slutt-drev i tillegg

50,5

5,0

Remskive.....

1,0

KLØTSJ.....

En-plate "tørr"

TRANSMISJON.....

Synkronisert

Ekstraustyr.....

Hurtiggir eller krypegir

SLUTTDREV.....

Planet slutt-drev

DIFFERENSIALSPERRE.....

Hånd- eller fotbetjent,
mekanisk utkobling ved
fjærtrykk

UAVHENGIG KRAFTUTTAK.....

540 o/min.

(el. 540/1000 o/min.)

UAVHENGIG KRAFTUTTAK MED VELGERSPAK.....

540/1000 o/min. med 6 spors
aksel

HYDRAULIKKSYSTEM.....

Lukket senter
konstant trykk på 190 bar

FOTBREMSER.....

Hydrauliske, våte skive-
brems, en for hvert bakhjul

HÅNDBREMS.....

Trommelbrems med bremsebånd
på differensialen

(^x Traktorer med metalltank 90 l)

124. Spesifikasjoner

VEKTER (kg)	<u>1640</u>	<u>2040</u>	<u>2040S</u>
Dekk:	7.50-18/16.9-30	7.50-18/15.5-38	7.50-18/15.5-38
Totalvekt med SG2-hytte.....	3185	3240	3340
Foran.....	1055	1055	1055
Bak.....	2130	2185	2285

Vektene varierer med utstyr, dekk, etc. De angitte vekter må bare ansees som retningsgivende.

Tillatte akselbelastninger for kontinuerlig drift

Fordekk:	7.50-16, 6 PR.....	1490 kg	2980 kg ^x
	7.50-18, 6 PR.....	1620 kg	3240 kg ^x
	10.00-16, 6 PR.....	1620 kg	3500 kg ^x

^x Ved bruk av frontlaster, maks. hastighet 8 km/t og maks. sporvidde 1,80 m.

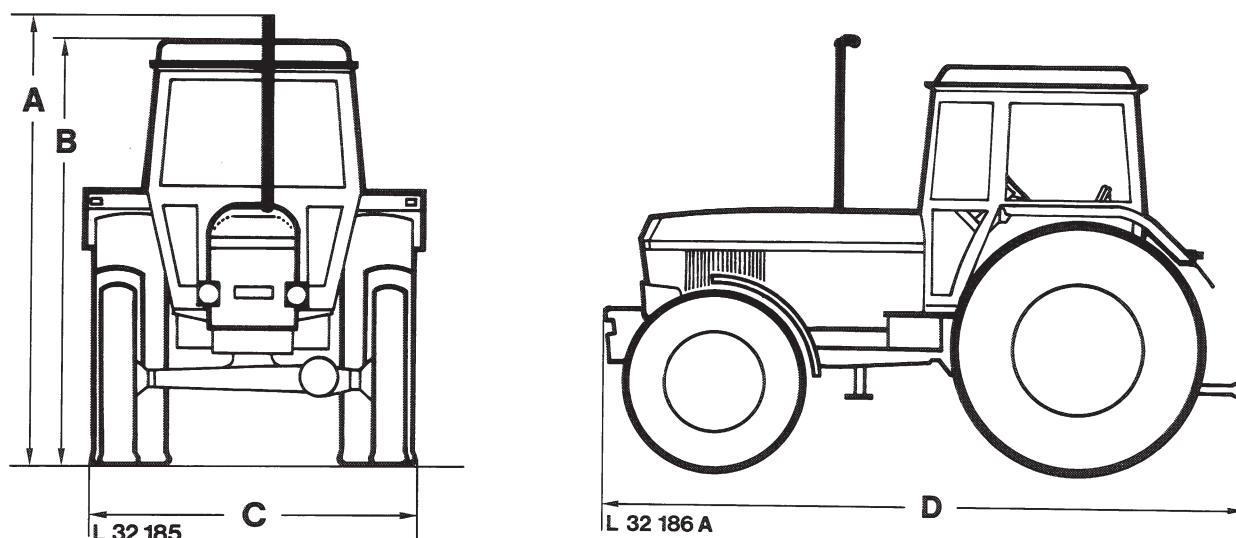
Bakdekk:	13.6-36, 6 PR	3230 kg	
	13.6-38, 6 PR	3320 kg	
	14.9-28, 6 PR	3500 kg	
	15.5-38, 6 PR	3530 kg	
	16.9-30, 6 PR	3600 kg	På 2040 S traktor..... 3800 kg
	16.9-34, 6 PR	3600 kg	På 2040 S traktor..... 4030 kg
	13.6-38, 8 PR.....	3600 kg	På 2040 S traktor..... 3820 kg
	14.9-28, 8 PR.....	3600 kg	På 2040 S traktor..... 4200 kg
	15.5-38, 8 PR.....	3600 kg	På 2040 S traktor..... 4120 kg

Maksimal tillatt totalvekt for kontinuerlig drift

1640 og 2040.....	4700 kg
2040 S.....	5400 kg

NB: Veitrafikkmyndighetene i de enkelte land kan bestemme andre tillatte aksel-
vekter og totalvekter enn angitt her.

DIMENSJONER



Målene er for traktor utstyrt med 16.9-34 bakdekk. Med andre dekkdimensjoner vil målene variere noe.

A - Høyde til topp av eksosrør (klaffen åpen) (SG2-hytte).....2,98 m

B - Høyde til topp av tak SG2-hytte.....2,63 m

C - Bredde med SG2-hytte.....2,05 m^x
^x med "norske" skjermer er hjulene det bredeste pkt.

D - Lengde fra forkant av basisvekt til 3-pkt. oppheng..... 3,74 m

Svingradius uten styrebremser.....3,80 m

Svingradius med styrebremser.....3,40 m

Alle informasjonen, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne instruksjonsboka er basert på de siste tilgjengelige data ved utgivelsen. Rett til forandringer uten varsel forbeholdes.

126. Spesifikasjoner

FORHJULSTREKK

VEKTER (kg)

	<u>1640</u>	<u>2040</u>	<u>2040 S</u>
Dekk:	11.2-28/16.9-30	11.2-28/15.5-38	11.2-24/15.5-38
Totalvekt med SG2-hytte	3470	3525	3625
Foran.....	1270	1270	1270
Bak.....	2200	2255	2355

Maksimal tillatt forakselbelastning:

Dekk:	11.2-24, 8 PR.....	2200	3430 ^x
	11.2-28, 6 PR.....	2200	3120 ^x
	12.4-24, 6 PR.....	2200	3360 ^x
	13.6-24, 6 PR.....	2200	3700 ^x
	13.6-24, 8 PR.....	2200	3700 ^x

^x Ved bruk av frontlaster, maks. hastighet 8 km/t og maks. sporvidde 1,80 m.

Svingradius

Uten styrebremse, forhjulstrekk utkoblet	4,80 m
Uten styrebremse, forhjulstrekk innkoblet.....	5,10 m
Med styrebremse, forhjulstrekk utkoblet.....	4,10 m
Med styrebremse, forhjulstrekk innkoblet.....	4,40 m

KAPASITETER

Frontdifferensial.....	5,25 ltr.
Sluttdrev.....	0,75 ltr. pr. drev

NB: Ikke angitte spesifikasjoner er som for traktorer uten forhjulstrekk.

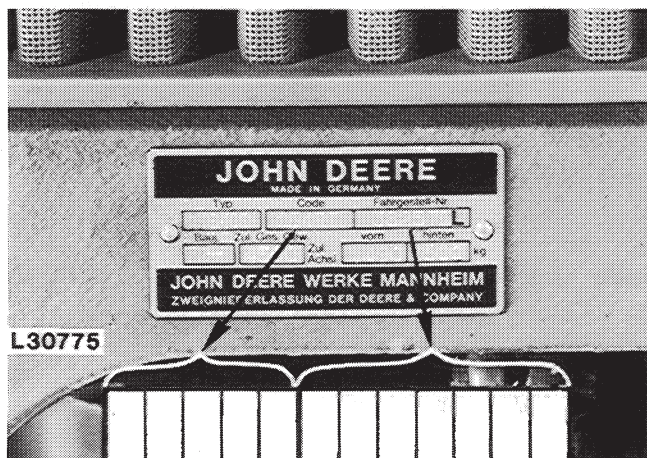
Alle informasjoner, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne instruksjonsboka er basert på de siste tilgjengelige informasjoner ved utgivelsen. Fabrikken forbeholder seg rett til å gjøre forandringer uten varsel.



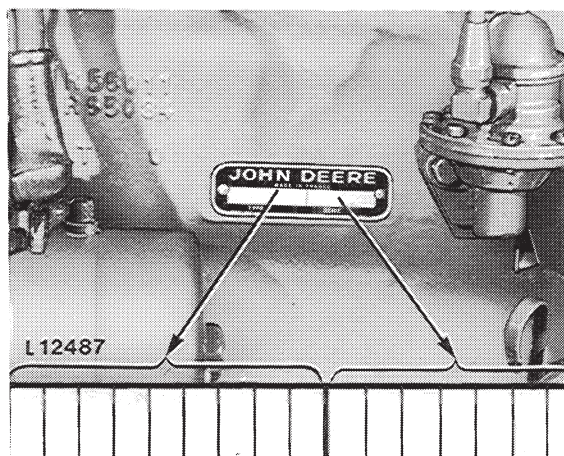
S E R I E N U M M E R

Illustrasjonene viser platene hvor motor- og traktorserienummer er innslått.

For å ha disse nummer for hånden ved senere behov, skriv opp disse numrene nedenfor. Forhandleren trenger dem ved evt. reklamasjon^x og for å gi hurtig betjening når deler skal bestilles.^{xx}



Skriv traktorserienummer her.



Skriv motorserienummer her.

^x Det er meget viktig at hele serienummeret sammen med bokstavene oppgis ved reklamasjoner og annen korrespondanse angående traktoren.

^{xx} Når deler bestilles, oppgis bare tallgruppen, uten bokstaver, både for traktor- og motorserienummer.



S T I K K O R D R E G I S T E R .

B

Ballast.....	50
Batterier.....	112
Brensel.....	78
Brenseldyser.....	109
Brenselfilter.....	104
Brenselmåler.....	8
Brenselsystem.....	108

D

Dekk, lufttrykk.....	48
Differensialspærre.....	28
Dimensjoner.....	125
Dynamo, indikatorlampe.....	8
Dynamo.....	111
Dyser.....	109

E

Elektrisk system.....	111
-----------------------	-----

F

Feilsøking.....	119
Fett.....	80
Fjernlys, indikatorlampe.....	8
Fjernsyliner.....	69
Forhjulstrekk.....	28
Forhjulenes svingvinkel.....	43
Førerhytte.....	37
Førersete.....	35

G

Girspaker.....	16
Girskift.....	26

H

Hurtiggir.....	27
Hjulmutre, kontroll.....	18
Hydrauliske bremseser.....	29
Hydrauliske hurtigkoblinger.....	66
Hydrauliske ventiler.....	64
Håndbremsjustering.....	84

I

Innkjøring.....	18
Instrumenter.....	9
Instrumentkonsoll.....	8

J

Justering av forhjulssporvidde.....	40
Justering av forhjulsspissing.....	43

K

Kaldstart.....	13
Kjølesystemet.....	110
Kjørehastigheter.....	19-25
Kjøring og drift.....	11
Kløtsjpedal, justering.....	89
Kontrollorgan.....	6
Kraftuttak.....	70
Krypegir.....	27

L

Lagring av traktoren.....	118
Lufting, bremseser.....	88
Lufting, brenselsystem.....	109
Luftrenser, indikatorlampe.....	8
Luftkondisjonering.....	37, 114
Lyssystem.....	30-33
Løftearmer og 3-punktsløft.....	55

M

Maksimalt tillatt oljetrykk.....	68
Motorolje.....	79
Motorhastighet.....	101

O

Oljetrykk indikatorlampe, motor.....	8
Oljetrykk indikatorlampe, transm.....	8
Oppvarming av motor.....	15

P

Parkering av traktor.....	16
Periodisk vedlikehold timetabell....	83
Etter behov.....	83
Daglig eller hver 10 timer.....	83
50 timer.....	84
100 timer.....	84
200 timer.....	84
500 timer.....	85
1000 timer.....	85
Hver vår og høst.....	86
Årlig.....	86
Hvert 2. år.....	86

R

Remskive (ekstrautstyr)..... 74

S

Selvstarter.....114

Serienummer.....127

Sikkerhetsregler..... 2

Sikringer.....115

Smøremidler..... 79

Smøring og periodisk vedlikehold... 81

Spesifikasjoner.....122

Spissing forhjul..... 43

Sporvidder..... 40

Start av motor..... 12

Stopp av motor..... 16

T

Tauing av traktor..... 15

Temperaturmåler..... 8

Tilhengerbrems..... 29

Traktormeter..... 8

Transmisjon/hydraulikkolje..... 79

Trepunktsløft..... 58

U

Uttak etter lagring av traktor.....118

V

Valg av gir..... 26

Valg av kjørehastighet..... 19

Varmeapparat.....117

Vedlikehold.....108

Vedlikehold, anvisninger..... 87

NOTATER.

NOTATER.

NOTATÉR.

SERVICE.

John Deere driver en utstrakt service via sine forhandlere.

Reservevedeler.

Vi er her også imorgen - bare noen få minutter unna med et velassortert reservevedelslager samt et velutdannet servicemannskap med viten og rådgiving.



Det rette verktøyet.

Presisjonsverktøy og testingsutstyr gjør våre montører i stand til å lokalisere og reparere driftsforstyrrelser raskt. Det sparer tid og penger.



Godt utdannet servicefolk.

Skolen er aldri slutt for John Deere servicefolk. Det holdes kurs regelmessig for å sikre at våre servicefolk kjenner sine maskiner og hvordan justeringer og reparasjoner utføres.



Rask service.

Vårt mål er å yte rask og effektiv service. John Deere foretar reparasjoner i felten og på verkstedet alt etter forholdene.

JOHN DEERE ER DER DU TRENGER DEM.

