Traktorer
1640, 2040 och 2040S
(Serienr. 430 000 L - 449 999 L)

INSTRUKTIONSBOK
Traktorer
1640, 2040 och 2040S
(Serienr. 430 000 L - 449 999 L)
OML37107 Utgåva H1 (SWEDISH)

John Deere Werke Mannheim
Europeiskt utförande
Printed in U.S.A.

TILL KÖPAREN

Vi uppskattar det förtroende Ni visat John Deere och Er John Deere återförsäljare genom att köpa denna traktor.

Vi hoppas att Ni skall uppnå allra bästa produktivitet med Er nya John Deere traktor. För att hjälpa Er att uppnå detta, har Er återförsäljare före leverans till Er noggrant gått igenom alla i traktorn ingående komponenter. Han har dessutom gott igenom hur Ni skall använda och sköta Er John Deere traktor för att Ni skall uppnå bästa resultat.

Efter det att traktorn använts i ca 90 timmar ber vi Er kontakta Er John Deere återförsäljare, så att han har möjlighet att utföra en 100-timmarskontroll av traktorn. Om Ni dessutom har möjlighet att köra traktorn till Er återförsäljare, kommer denna service att ta kortare tid.

Som angivits i garantibestämmelserna, är garantitiden 12 månader. Tag kontakt med Er återförsäljare tre veckor före garantitidens utgång, så att han kan utföra en kontroll av traktorn och rätta till eventuella fel före garantitidens utgång.

Det är vår förhoppning, att traktorn skall fungera till Er fulla belåtenhet i många år. För att Ni skall uppnå bästa resultat, rekommenderar vi Er att noggrant följa anvisningarna i instruktionsboken samt att en gång per år få traktorn genomgången och kontrollerad enligt serviceanvisningarna i service- och garantihäftet som medföljer traktorn.

Denna varningssymbol markerar viktiga säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken. Överallt där symbolen finns innehåller texten varningar beträffande risken för personskador. Läs därför den texten extra noga.

Läs noga igenom säkerhetsföreskrifterna med början på sidan 2. Därigenom förhindras olycksfall.

VIKTIGT! Alla värden i denna bok är angivna enligt SI-systemet som standardiserats enligt internationella normer.

Beteckningarna höger och vänster gäller i traktorns körriktning under användning.

Anteckna traktorns serienummer på sidan 127. Återförsäljaren behöver veta detta vid beställning av reservdelar för att kunna ge Er snabb och säker leverans.

(C) Deere & Co, European Office, D-6800 Mannheim

Innehållet i denna instruktionsbok har producerats för att användas i hela västeuropa. Vissa instruktioner och illustrationer refererar till detaljer som skiljer sig från vad som levereras i Sverige.

Alla informationer, bilder och specifikationer i denna instruktionsbok är grundade på det senast tillgängliga materialet vid tiden för publiceringen. Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålles.

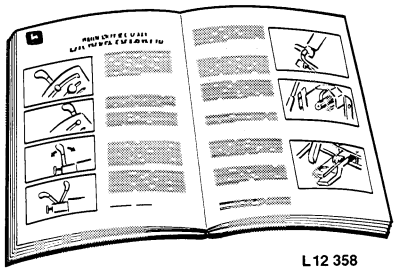
INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Säkerhetsföreskrifter 2
Manöverreglage och instrument 6
Körning 11
Bränsle och smörjmedel 78
Smörjning och periodiskt underhåll 81
Service 108
Långtidsförvaring 118
Felsökning 119
Specifikationer 122
Serienummer 127
Register 128

L30919

L32209

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



L12 358

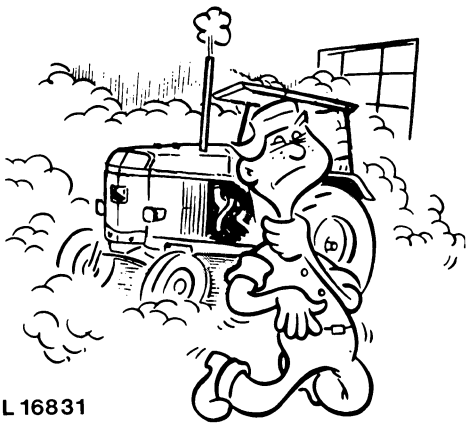
Lägg inte denna bok på hyllan, utan tag tid på Er och läs noga igenom den. Även om Ni är erfaren kan denna instruktionsbok spara tid och onödigt arbete.

Beakta gällande trafikföreskrifter vid körning på väg.

Lär känna alla reglage, instrument, indikatorlampor etc, innan traktorn användes.

Tillåt endast utbildad personal att köra eller justera traktorn.

Kör aldrig traktorn om inte samtliga skydd och plåtar är monterade och i gott skick.



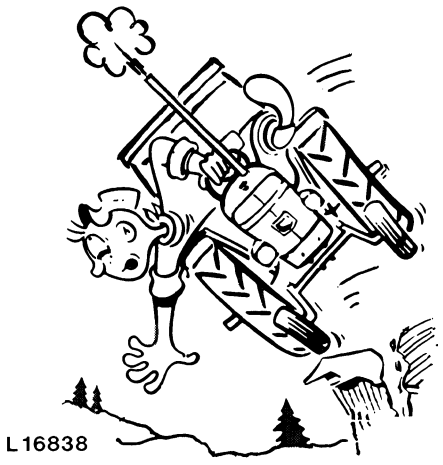
L16831

Kör aldrig motorn i ett slutet rum. Förgiftningsfara!

Bromsarna måste vara funktionssäkra. Koppla alltid ihop bromspedalerna vid körning på väg.

Försäkra Er om att traktorn lätt kan manövreras och speciellt då vid körning på sluttningar.

Kör ej traktorn utan störtskydd.



L16838

Ett störtskydd (4-stolpar) har byggts in i förarhytten. På traktorer med förarhytt samt traktorer med endast störtskydd får man under inga omständigheter modifiera eller ändra störtskyddets struktur genom svetsning eller borrning etc. Ändring av störtskyddets struktur kommer att minska skyddets styrka och förarens säkerhet kan inte längre garanteras.

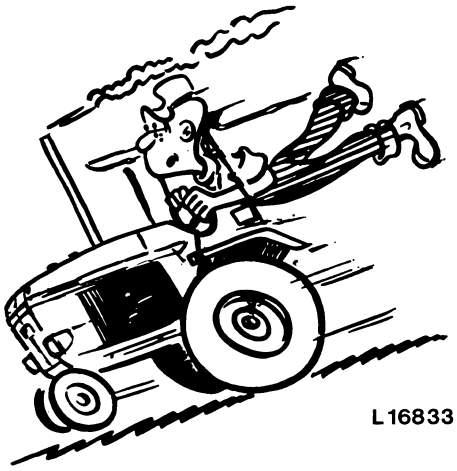
Föraren skall alltid ha tillräcklig sikt.

Vid bakmonterat redskap skall frontvikter vara monterade för att styrförmågan skall bibehållas.

Sakta farten före kurvor eller vid ojämnt underlag.

Kör aldrig i nedförsbacke med växeln i friläge.

Vid körning uppför ett dike eller brant sluttning är det av stor vikt att kopplingen släppes upp mjukt och försiktigt. Var beredd att omedelbart trampa ur om framhjulen lyfter från marken. Iakttag samma försiktighet om bakhjulen börjar slira eller sjunker ned. Om möjligt bör traktorn backas från dessa platser.


L 16833

Monterat och tillkopplat redskap måste i storlek vara avpassat till traktorn.

Vagnar som kopplas till traktorn skall ha ett väl fungerande broms- och belysningssystem.

Röda bakljus måste monteras på redskap som sitter bak på traktorn då redskapet skymmer traktorns egna bakljus eller då det handlar om långt utskjutande redskap.

Sänk alltid redskapen till marken innan Ni lämnar traktorn.

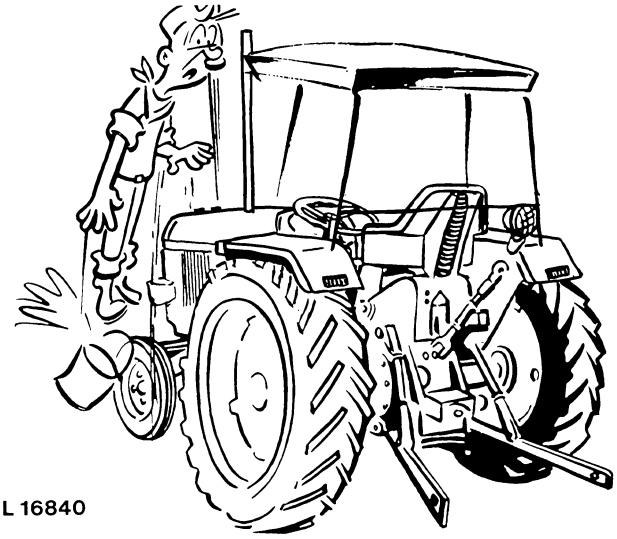
L 16832

Innan motorn startas, kontrollera att lyftspaken är i främre läget.

Efter urkoppling av kraftuttaget, stannar ej redskapet omedelbart. Gör inga justeringar eller reparationer medan motorn är igång, såvida ej särskilt rekommenderas. Koppla ur kraftuttaget, lägg in parkeringsläget eller drag åt handbromsen, samt stäng av motorn innan arbete utföres på tillkopplade redskap.

Bär inte löst fladdrande kläder i närheten av roterande delar.

Om ett kraftuttagsdrivet redskap användes, måste kraftöverföringsaxelns skydd vara monterade.


L 16840

När traktorn parkeras på sluttande underlag, skall bakhjulen klotsas.

Fyll på kylaren endast då motorn är avstängd eller körs på tomgång. Vrid kylarlocket först mot stoppet, så att övertrycket kan minskas.

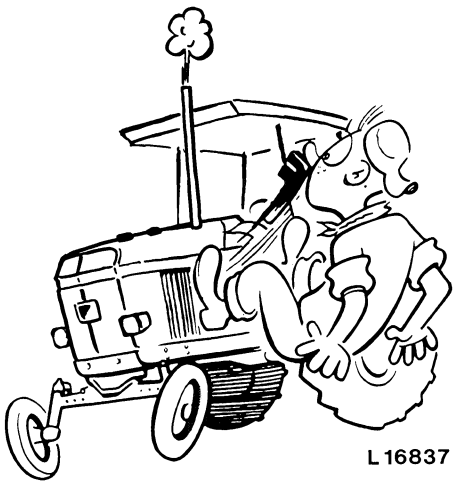
VARNING! Hydraulolja som sprutar ut under tryck kan ha tillräcklig kraft att gå igenom huden. Därigenom kan allvarliga skador uppstå. Gör systemet trycklöst innan en ledning öppnas och innan kretsarna sätts under tryck igen, kontrollera att alla ledningar är oskadade och att alla anslutningar är åtdragna. Använd en bit papp eller en träbit för att upptäcka läckor, hellre än med händerna.

Vid skada av utsprutande hydraulolja, åk omgående till läkare. Allvarliga infektioner eller reaktioner kan utvecklas om Ni inte omgående får kvalificerad läkarhjälp.

För att undvika personskador, orsakat av utsprutande tryckolja vid till- eller frånkoppling av snabbkopplingar, skall systemet först göras trycklöst genom att motorn stängs av och fjärreglagens manöverspakar flyttas fram och tillbaka ett flertal gånger.

R 18267

Var försiktig vid hantering av bränsle. Fyll aldrig på bränsle med motorn igång eller då den är het. Rökförbud gäller vid hantering av bränsle.


L 16837

Företag inga tanknings-, smörjnings- eller inställningsarbeten med motorn igång.

Koppla alltid från batteriernas jordkablar innan arbeten på motorn eller el-systemet sker.

Ha inte passagerare på traktorn om den inte är utrustad med särskilt passagerarsäte.

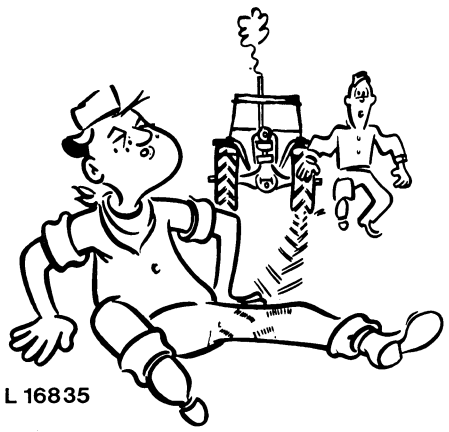
En förbandslåda bör alltid finnas tillgänglig.

Det är lämpligt att montera en eldsläckare på ett lätt tillgängligt ställe på traktorn, samt att föraren känner till funktionssättet.

VARNING! Vid montering av ett däck på hjul eller fälg måste det rätta tillvägagångssättet alltid följas. Vid fel montering kan explosion uppstå som kan orsaka allvarliga personskador. Försök därför inte montera ett däck utan rätt utrustning och erfarenhet. Kontakta Er John Deere återförsäljare eller däckspecialist.

Vid tätning av däckvulsten mot fälgen, överskrid aldrig däcktillverkarens rekommenderade ringtryck. För högt ringtryck kan spräcka vulsten eller även fälgen med explosionskraft. Är vulsten fortfarande otät vid rätt ringtryck, släpp ut luften, ändra däckets läge, smörj om vulsten och pumpa däcket på nytt.

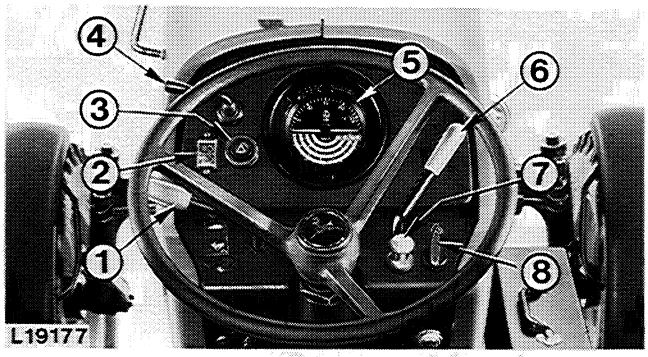
Detaljerade anvisningar beträffande montering av däck på lantbruksmaskiner samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter finns i handboken "Tekniska Grundbegrepp, Däck och Bandutrustning" som kan köpas genom Er John Deere återförsäljare (endast engelskspråkig upplaga). Denna information är även tillgänglig genom gummi- eller däcktillverkare.



L 16835

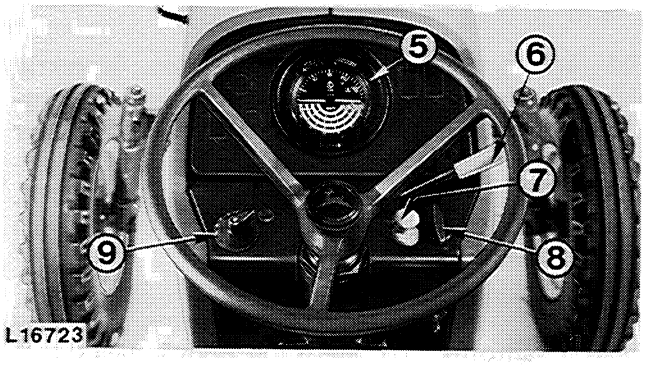
TRAKTOR UTAN SG2

Med "Bilux" belysningssystem

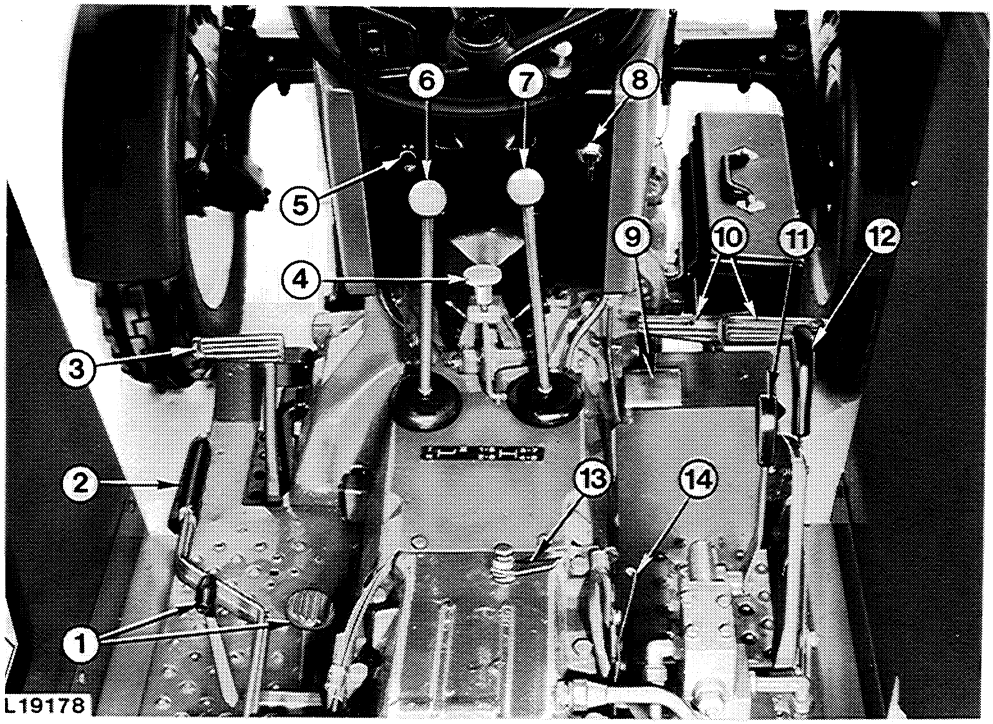


1 *Manöverspak, hög-låg snabbväxel eller krypväxel (extra utrustning)*
2 *Vippkontakt, helljus*
3 *Strömbrytare, varningsblinkers*
4 *Blinkreglage och signalhorn*

Med "Sealed-Beam" belysningssystem



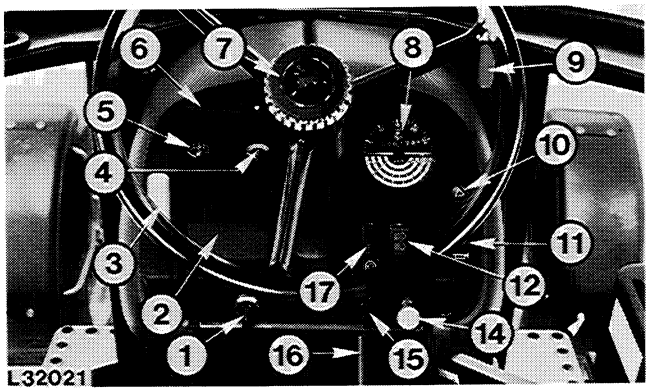
5 *Instrumentenhet*
6 *Gasreglage*
7 *Stoppreglage*
8 *Startvred*
9 *Belysningsomkopplare*



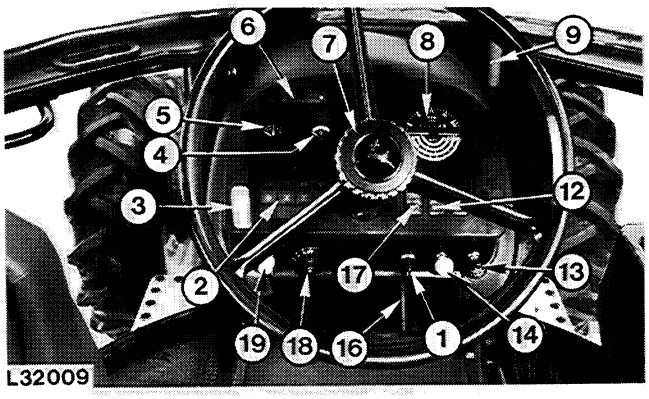
1 *Spak och pedal för differentialspärr*
2 *Handbroms*
3 *Kopplingspedal*
4 *Manöverspak, kraftuttag*
5 *Uttag för sladdlampa*
6 *Gruppväxelspak*
7 *Hastighetsväxelspak*
8 *Tändningslås*
9 *Fotgas*
10 *Bromspedaler*
11 *Manöverspak, fjärreglage*
12 *Lyftspak*
13 *Reglage för sänkhastighet, trepunktslyft*
14 *Väljarspak, trepunktslyft*

TRAKTOR MED SG2

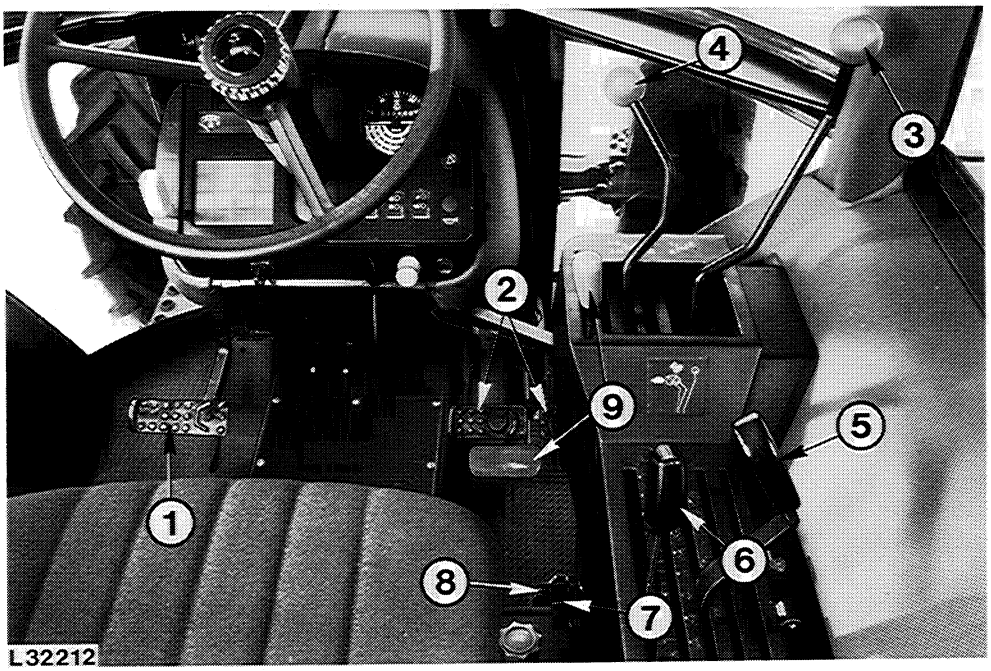
Med "Bilux" belysningssystem



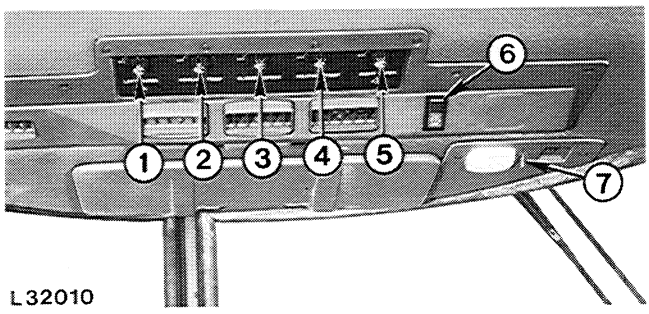
Med "Sealed-Beam" belysningssystem



1 Tändningslås
2 Ljuspanel
3 Manöverspak, kraftuttag
4 Temperaturmätare
5 Bränslemätare
6 Blinkreglage
7 Rattutlösning
8 Traktormeter
9 Handbroms
10 Strömbrytare, varningsblinkers
11 Signalhorn
12 Vippkontakt, helljus
13 Cigarrettändare
14 Stoppreglage
15 Startvred
16 Utlösningsspak, rattkonsol
17 Vippkontakt, arbetsbelysning
18 Belysningsomkopplare
19 Eterstartknapp

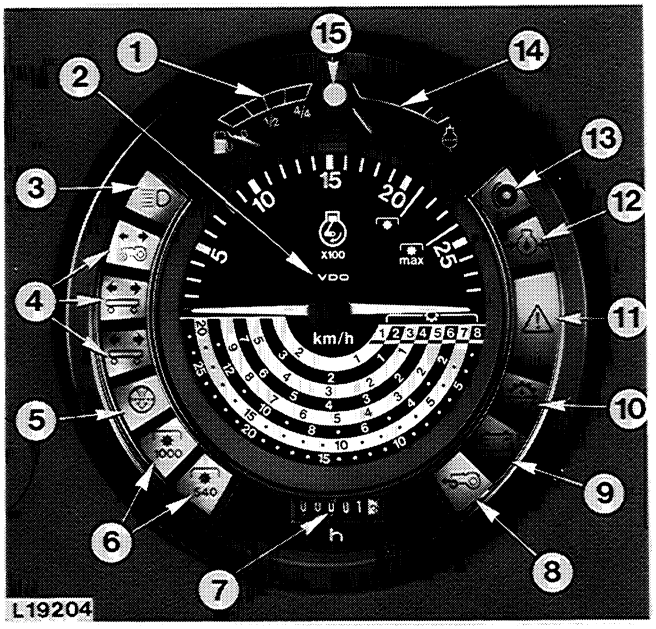


1 Kopplingspedal
2 Bromspedaler
3 Gruppväxelspak
4 Hastighetsväxelspak
5 Manöverspak, fjärreglage
6 Lyftspak
7 Väljarspak, trepunktslyft
8 Differentialspärr
9 Gasreglage, hand och fot



1 Torkarreglage, vänster
2 Temperaturreglage, luftkonditionering (extra utrustning)
3 Fläktreglage
4 Värmereglage
5 Torkarreglage, höger
6 Vippkontakt, spolare
7 Strömbrytare, hyttbelysning

INSTRUMENTENHET
Traktor utan SG2



Indikatorlamporna för luftrenare, växelströmsgenerator, motorns oljetryck och transmissionsoljetryck[1] skall lysa så snart tändningsnyckeln slås till. Om så inte är fallet, kan orsaken vara en bränd glödlampa eller säkring.

Lamporna skall slockna så snart motorn är igång.

[1] *På traktor med Collar-Shift växellåda, lyser denna lampa endast vid felaktig funktion*

1 Bränslemätaren visar tankinnehållet från full (4/4) till tom (0). Kör aldrig tanken helt tom, eftersom bränslesystemet då måste luftas.

2 Traktormetern visar motorns varvtal samt körhastighet i ilagd växel.

3 Helljusindikatorlampan lyser så snart vippkontakten slås till.

4 Traktorns och släpvagnens blinkers samt varningsblinkers lyser när blinkreglaget eller strömbrytaren för varningsblinkers slås till.

5 Lyser luftrenarens indikatorlampa med motorn igång, måste filtret rengöras eller bytas.

6 Indikatorlamporna för kraftuttaget (endast hydrauliskt manövrerat kraftuttag) visar inkopplat varvtal.

7 Timmätaren visar antalet driftstimmar i hela timmar och tiondelstimmar. Timmätaren gör det lättare att hålla de föreskrivna underhållsintervallerna.

8 Indikatorlampan lyser när framhjulsdriften är inkopplad.

9 Lyser generatorns indikatorlampa med motorn igång, kontrollera beträffande lösa generatoranslutningar, samt en lös eller sliten drivrem eller defekt generator. En defekt generator bör kontrolleras av Er John Deere återförsäljare.

10 Lyser indikatorlampan för transmissionsoljetryck med traktorn igång, skall traktorn stannas och transmissions/hydrauloljenivån kontrolleras. Lyser lampan och oljenivån är korrekt, är oljefiltret igensatt och skall bytas.

11 Centralvarnaren lyser tillsammans med lamporna 9, 10 eller 12, eller om gruppväxelspaken manövreras med åtdragen handbroms.

12 Lyser indikatorlampan för motorns oljetryck med motorn igång, stäng av motorn och kontrollera oljenivån.

13 Med handbromsen åtdragen och tändningsnyckeln tillslagen, lyser lampan. Dessutom kan en summer monteras.

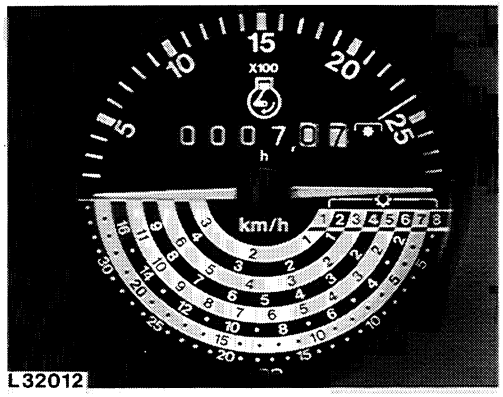
14 När temperaturmätarens visare det röda fältet är motorn överhettad och belastningen måste minskas eller en lägre växel läggas i omedelbart. Står visaren kvar i det röda fältet, stäng av motorn och åtgärda orsaken.

15 När bakre dimlampan slås till, lyser denna lampa.

INSTRUMENT
Traktor med SG2

Traktormeter

Traktormetern visar motorns varvtal samt körhastighet i ilagd växel.



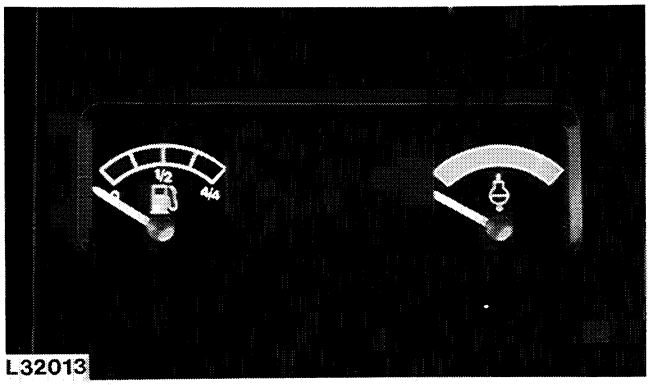
L32012

Timmätare

Timmätaren visar antalet driftstimmar i hela och tiondelstimmar. Timmätaren gör det lättare att hålla de föreskrivna underhållsintervallerna.

Bränslemätare

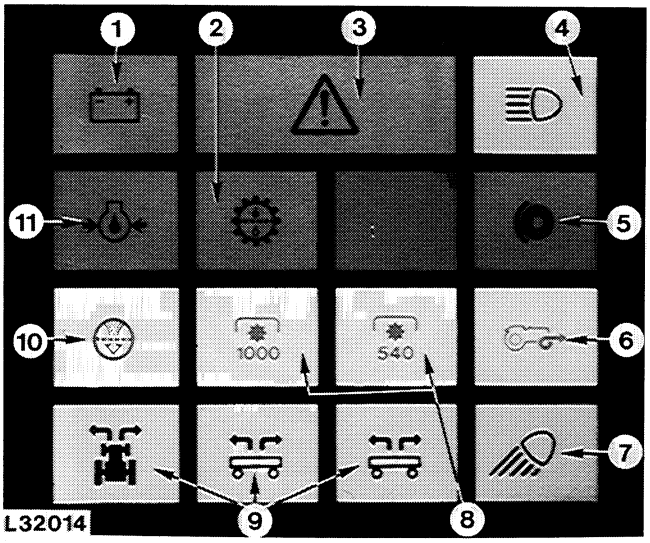
Bränslemätaren visar tankinnehållet från full (4/4) till tom (0). Kör aldrig tanken helt tom, eftersom bränslesystemet då måste luftas.



L32013

Temperaturmätare

När temperaturmätarens visare det röda fältet är motorn överhettad och belastningen måste minskas eller en lägre växel läggas i omedelbart. Står visaren kvar i det röda fältet, stäng av motorn och åtgärda orsaken.



Ljuspanel

Indikatorlamporna för luftrenare, växelströmsgenerator, motorns oljetryck och transmissionsoljetryck skall lysa så snart tändningsnyckeln slås till. Om så inte är fallet, kan orsaken vara en bränd glödlampa eller säkring.

Lamporna skall slockna så snart motorn är igång.

1 Lyser generatorns indikatorlampa med motorn igång, kontrollera beträffande lösa generatoranslutningar, samt en lös eller sliten drivrem eller defekt generator. En defekt generator bör kontrolleras av Er John Deere återförsäljare.

2 Lyser indikatorlampan för transmissionsoljetryck med traktorn igång, skall traktorn stannas och transmissions / hydrauloljenivån kontrolleras. Lyser lampan och oljenivån är korrekt, är oljefiltret igensatt och skall bytas.

3 Centralvarnaren lyser tillsammans med lamporna 1, 2 eller 11, eller om gruppväxelspaken manövreras med åtdragen handbroms.

4 Helljusindikatorlampan lyser så snart vippkontakten slås till.

5 Med handbromsen åtdragen och tändningsnyckeln tillslagen, lyser lampan. Dessutom kan en summer monteras.

6 Indikatorlampan lyser när framhjulsdriften är inkopplad.

7 När arbetsbelysningen slås till, lyser denna lampa.

8 Indikatorlamporna för kraftuttaget (endast hydrauliskt manövrerat kraftuttag) visar inkopplat varvtal.

9 Traktorns och släpvagnens blinkers samt varningsblinkers lyser när blinkreglaget eller strömbrytaren för varningsblinkers slås till.

10 Lyser luftrenarens indikatorlampa med motorn igång, måste filtret rengöras eller bytas.

11 Lyser indikatorlampan för motorns oljetryck med motorn igång, stäng av motorn och kontrollera oljenivån.

KÖRNING

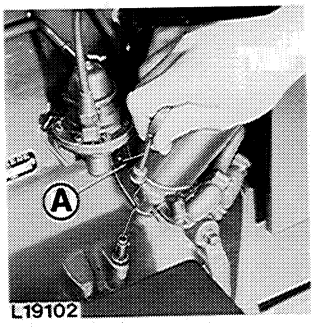
VIKTIGT! Om traktorn måste köras utan batteri (kan startas genom startbatteri) får man under inga omständigheter bryta kretsen, genom att slå ifrån tändningsnyckeln innan motorn har stannats med stoppreglaget. Motorns varvtal får ej överskrida 1000 r/min. Dessutom rekommenderas att använda strömförbrukare (belysning) medan motorn är igång. Isolera startmotorns batterikabel noggrant för att förhindra skador på generator eller regulator.

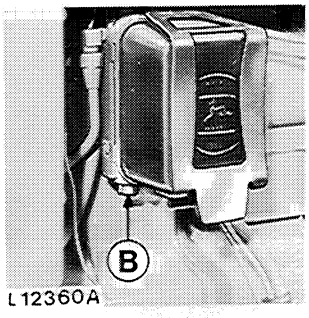
Varje dag innan traktorn tages i bruk, kontrolleras följande:

Motoroljenivå

Är nivån vid nedre märket på oljestickan, fyll på till övre märket.

A Mätsticka





Bränslefilter

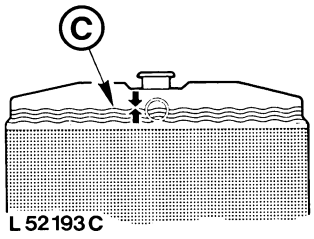
Tappa ur vatten och slam i filtret.

B Avtappningsplugg

Kylvätskenivå

Kylvätskenivån skall vara mitt emellan påfyllningshalsens nederkant och kylarelementets överkant.

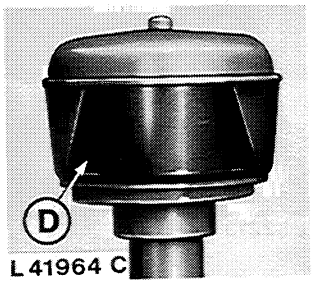
C Kylvätskenivå

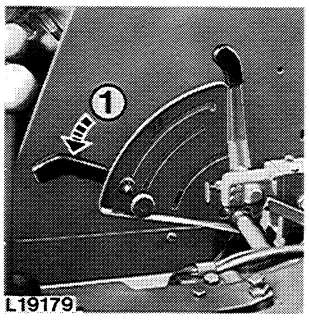


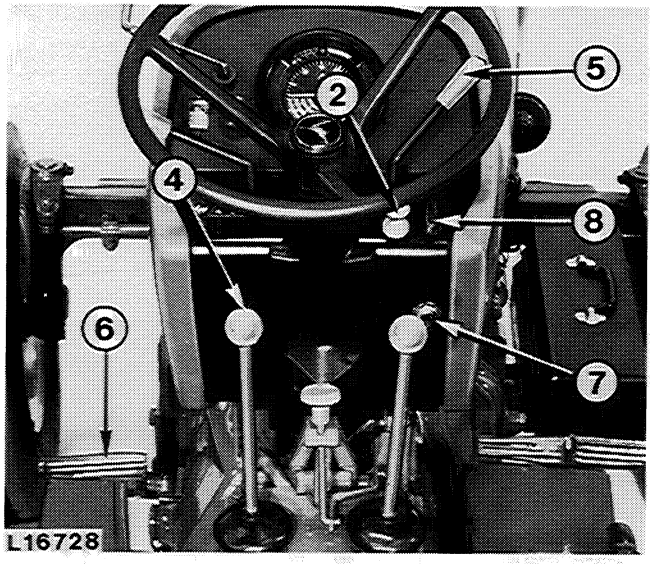
Cyklonrenare (om sådan finnes)

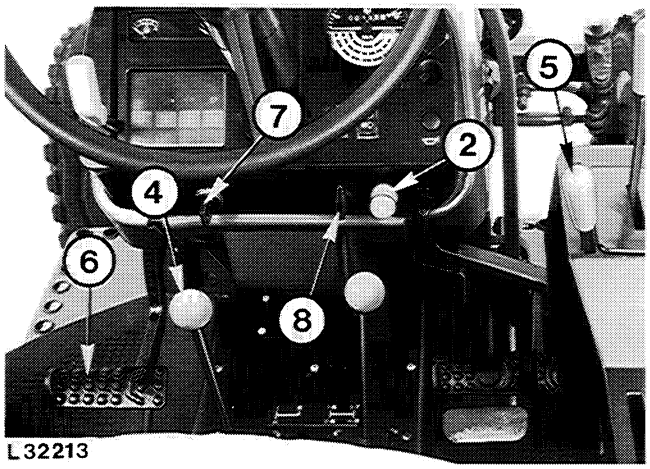
Har damm samlats upp till märket i behållaren skall denna tömmas.

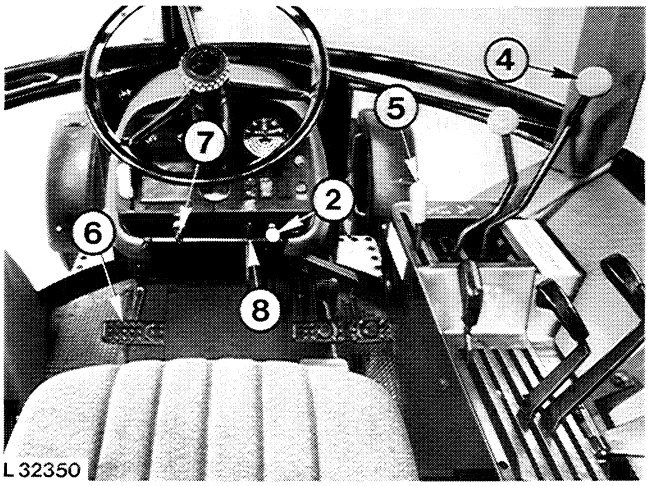
D Cyklonrenare











START AV MOTORN

VARNING! Innan motorn startas, försäkra Er om att ventilationen är mycket god. Kör aldrig motorn i ett slutet rum.

1 Ställ lyftspaken i främre läget (sänkt redskap) och fjärreglagets manöverspak i neutralläge.

2 För in stoppreglaget helt.

3 Koppla ur kraftuttaget (endast kopplingsberoende kraftuttag).

4 Ställ gruppväxelspaken i neutralläge.

5 Flytta gasreglaget ca en tredjedel.

6 Trampa ned kopplingspedalen.

Traktor utan startvred

7 Vrid tändningsnyckeln medurs till ändläget (startmotor) och håll den kvar i detta läge tills motorn startar. Så snart motorn startar, släpps nyckeln.

Traktor med startvred

7 Vrid tändningsnyckeln till läge 1.

8 Vrid startvredet medurs. Så snart motorn startar, slå ifrån startvredet.

Startar inte motorn inom 20 sekunder, slå ifrån startvredet och vrid tändningsnyckeln till läge 0. Vänta minst en minut innan ett nytt försök göres.

9 Ställ gasspaken i läge enligt punkt 5 ovan och kör motorn i en till två minuter, eller dubbelt så länge vid lufttemperaturer under 0°C.

KALLSTART

Traktor med termostart

Vid start i kall väderlek, vrid startvredet moturs till första läget (termostart) i 15 - 20 sekunder. Vrid sedan vredet till ändläget (startmotor).

Så snart motorn startar, vrid startvredet tillbaka till termostartläge och håll den kvar i detta läge tills motorn går jämnt. Slå sedan ifrån vredet.

Om motorn inte startar inom 20 sekunder, slå ifrån startvredet och vrid tändningsnyckeln till läge 0. Vänta minst en minut innan ett nytt försök göres.

Kör motorn på mellanvarv i en till två minuter, eller dubbelt så länge om lufttemperaturen ligger under noll.

Traktor med eterstart

När motorn skall startas vid temperaturer under noll kan det vara till god hjälp att använda eterstart. Eterbehållare kan köpas genom Er John Deere återförsäljare.

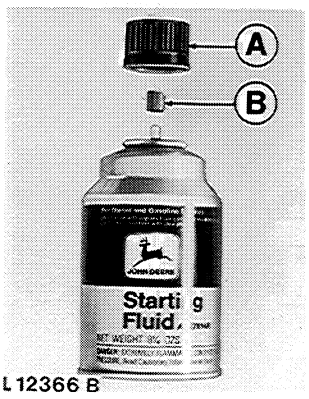
VARNING! Eter är mycket brandfarlig.

VIKTIGT! För att undvika skador skall motorn köras runt en eller två gånger innan insprutning sker.

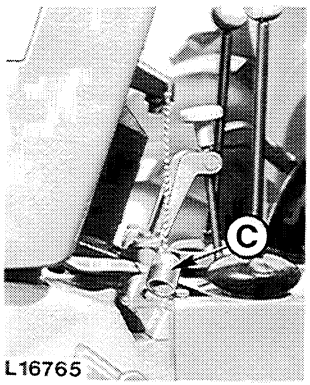
Insprutning av eter får endast ske en kort stund och när motorn dras runt.

Insprutning av eter för hand

A Tag av säkerhetslocket,
B munstycksknappen, och
C adapterlocket



L 12366 B



L16765

Placera behållaren i adaptern och spruta in eter genom att trycka behållaren mot adaptern en kort stund.

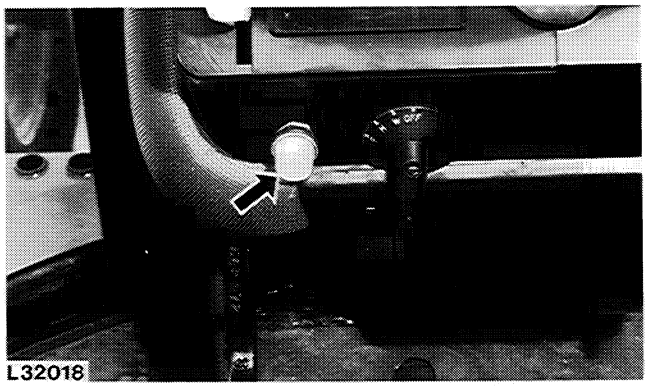
Minska trycket på behållaren mellan insprutningarna. Upphör med insprutningen så snart motorn startat.

Kör motorn på mellanvarv i två till fyra minuter.

Går motorn trögt inom ett par minuter, spruta in ytterligare eter tills motorn går regelbundet. Går motorn jämnt, tag bort behållaren från adaptern och sätt på locket på behållaren. Glöm inte att sätta på locket på adaptern—härigenom förhindras insugning av föroreningar i motorn.

Förvara behållare så att de skyddas för extrem kyla och hetta. De förvaras bäst i rumstemperatur.

VARNING! Tomma behållare skall, innan de kasseras, tömmas helt på brandsäker plats utomhus.



Insprutning av eter elektriskt

Vrid tändningsnyckeln till startläge och tryck in knappen (se bilden). Upphör med insprutningen så snart motorn startat.

Kör motorn på mellanvarv i två till fyra minuter. Om motorn börjar gå trögt efter ett par minuter, spruta in ytterligare eter.

Vid montering av en ny eterbehållare, tag av säkerhetslock och munstycksknapp. Lossa ratten, byt behållarna och drag ratten.

VIKTIGT! Ha alltid en behållare monterad på adaptern för att förhindra insugning av föroreningar i motorn.

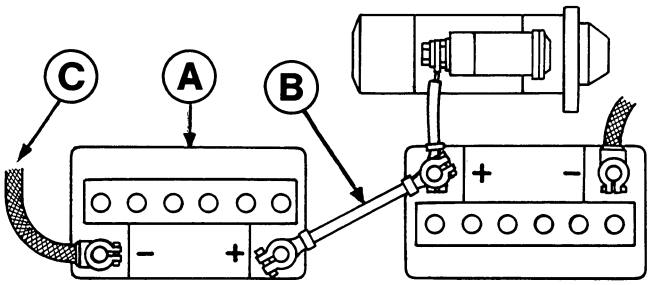
Förvara behållare så att de skyddas för extrem kyla och hetta. De förvaras bäst i rumstemperatur.

Start med hjälp av extra startbatteri

Genom parallellkoppling av ett extra 12V startbatteri kan bra starthjälp erhållas.

Plus- och minuspolerna på extra startbatteriet anslutes till plus- och minuspolerna på traktorns batterier. Extra startbatteri kan köpas genom Er John Deere återförsäljare.

A Extra startbatteri
B Anslut pluspolerna
C Anslut minuspolen till chassi



L 64703 B

VIKTIGT! Batterierna på traktorn är negativt jordade. Omvänd polaritet på batterierna eller generatorn åstadkommer skador på el-systemet.

Start genom bogsering

Skall motorn startas genom bogsering eller liknande skall detta utföras endast i 6:e, 7:e eller 8:e växeln. Bogsera aldrig traktorn med högre hastighet än 15km/h.

UPPVÄRMNING AV MOTORN

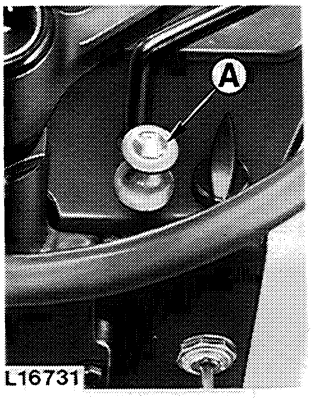
Innan motorn belastas helt måste den uppnå rätt arbetstemperatur. Detta uppnås bäst genom att den körs på halvgas. Onödig förslitning av kolvringar, cylindrar och lager undvikes därigenom.

BOGSERING AV TRAKTORN

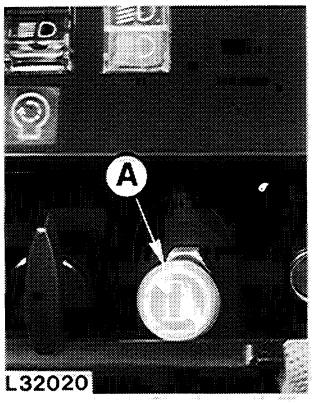
Vid bogsering av traktorn måste båda växelspakarna vara ställda i neutralläge.

VARNING! Bogsera aldrig traktorn med högre hastighet än 15km/h.

STOPP AV MOTORN



L16731



L32020

Stanna traktorn och lägg in parkeringsläget eller drag åt handbromsen.

Kör motorn på låg tomgång i en till två minuter.

A Drag ut stoppreglaget

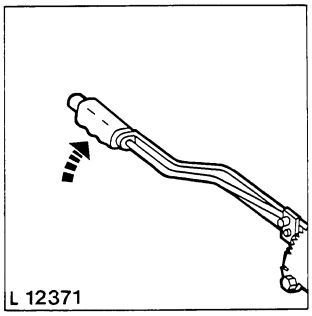
För in stoppreglaget efter det att motorn stannat och slå ifrån tändningsnyckeln

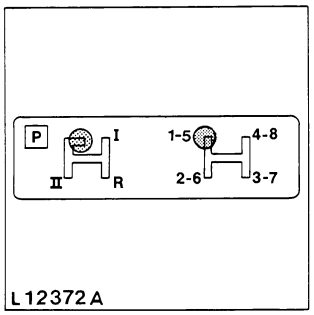
Sänk ned eventuella redskap och se till att alla kontakter är frånslagna innan traktorn lämnas.

VARNING! För att undvika olyckor och urladdning av batterierna, skall tändningsnyckeln borttagas.

VIKTIGT! När motorn står stilla, se till att avgasrörets kåpa är stängd. Därigenom förhindras inträngande av vatten och föroreningar i motorn.

PARKERING

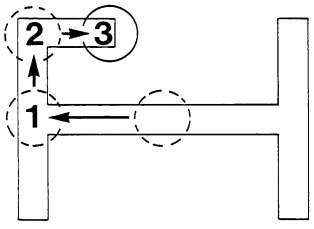

L 12371



L 12372 A

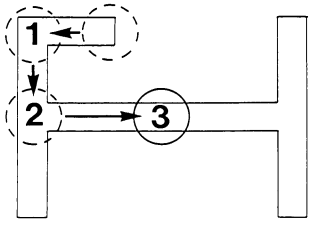
Är traktorn utrustad med handbroms, skall denna dragas åt ordentligt vid parkering eller då traktorn arbetar stillastående.

Är traktorn utrustad med parkeringsspärr, skall hastighetsväxelspaken först läggas i 1:a växeln varefter gruppväxelspaken föres i parkeringsläge enligt följande:



L 14659

1 Gruppväxelspaken förs åt vänster,
2 framåt, och sedan
3 åt höger



L 14657

Parkeringsspärren kopplas ur enligt följande:

Trampa ned bromspedalerna och

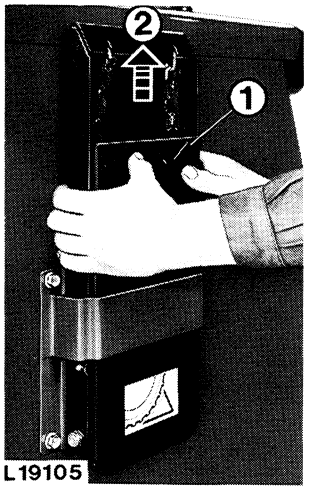
1 För gruppväxelspaken åt höger,
2 bakåt, och sedan
3 åt höger

STOPPKLOTS

Ställes traktorn på lutande underlag skall stoppklotsen läggas framför eller bakom bakhjulet. Ringtrycket skall vara så högt att hjulet inte rullar över stoppklotsen.

Använd aldrig stoppklotsen på mjukt underlag.

1 Tryck in
2 Drag upp
3 Färdig stoppklots



INKÖRNINGSPERIOD

Under de första 100 driftstimmarna skall följande utföras:

Timintervaller	Service	Specifikation
Efter de första 4 och 8 driftstimmarna	Drag åt hjulbultarna	**Bakhjul** Hjultallrik till axelände—400Nm (40kpm) Fälg till hjultallrik (ståltallrik)—250Nm (25kpm) Fälg till hjultallrik (med gjutjärnstallrik och ställbar axel)—230Nm (23kpm) **Framhjul (utan framhjulsdrift)** 180Nm (18kpm) **Framhjul (med framhjulsdrift)** Hjultallrik till axelände—300Nm (30kpm) Fälg till hjultallrik (ställbar fälg)—200Nm (20kpm) **Framaxelns fästskruvar** 400Nm (40kpm)
Efter de första 50 driftstimmarna	Byt transmissionsoljefilter	—
Efter de första 100 driftstimmarna	Byt olja i framaxeln (med framhjulsdrift)	Sidan 80
	Kontrolldrag parallellstagens yttre klämskruvar (sidan 40)	110Nm (11kpm)
	Kontrolldrag parallellstagens inre klämskruvar (sidan 44)	40Nm (4kpm)
	Byt motorolja	Sidan 79
	Byt motoroljefilter	—
Under de första 100 driftstimmarna	1 Överbelasta inte motorn 2 Undvik lätt belastning 3 Undvik för mycket tomgångskörning	4 Kontrollera motoroljenivån vid jämna mellanrum 5 Kontrolldrag hjulbultarna ofta

OBSERVERA! Ökad oljeförbrukning under inkörningsperioden är normal.

Efter de första 100 driftstimmarna skall Er John Deere återförsäljare utföra en 100-timmars service av traktorn.

VAL AV KÖRHASTIGHET

Traktorn har åtta växlar fram och fyra back. Traktorer med hög-låg snabbväxel har 16 växlar fram och åtta back och traktorer med krypväxel tolv växlar fram och åtta back.

Växlarna skall väljas så att en ständig överbelastning av motorn förhindras.

Körhastigheter med motorn vid ett varvtal annat än det maximala (2500 r/min) kan räknas ut enligt följande:

$$\frac{\text{Önskat motorvarv}}{\text{2500 r/min}} = \text{omvandlingsfaktor}$$

Omvandlingsfaktorn gånger hastigheten angiven i tabellen ger körhastighet vid önskat motorvarv.

Exempel
Körhastighet vid max-motorvarv (2500 r/min), enligt tabellen 9,3km/h. Önskat motorvarv 1300 r/min–

$$\frac{\text{1300 r/min}}{\text{2500 r/min}} = 0{,}52$$

9,3km/h x 0,52 = 4,8km/h

Motorvarvet vid en önskad körhastighet fastställes enligt följande:

$$\frac{\text{Önskad körhastighet}}{\text{Körhastighet angiven i tabellen}} = \text{omvandlingsfaktor}$$

Omvandlingsfaktorn gånger det maximala motorvarvet (2500 r/min) ger önskat motorvarv.

Exempel
Körhastighet vid max-motorvarv (2500 r/min), enligt tabellen 9,3km/h. Önskad körhastighet 5km/h–

$$\frac{\text{5km/h}}{\text{9,3km/h}} = 0{,}54$$

2500 r/min x 0,54 = 1350 r/min

1640 och 2040 traktorer med "Collar-Shift" växellåda–körhastigheter vid 2500 motorvarv (hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel)

Däckstorlek:		13,6-36	13,6-38	Upp till 25km/h 14,9-38	15,5-38	16,9-30
Växel		km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	Låg	1,7	1,7	1,8	1,7	1,6
	Hög	2,1	2,2	2,3	2,2	2,0
2	Låg	2,4	2,4	2,5	2,5	2,3
	Hög	3,0	3,1	3,2	3,1	2,9
3	Låg	3,5	3,6	3,8	3,7	3,4
	Hög	4,5	4,6	4,8	4,6	4,3
4	Låg	4,9	5,1	5,2	5,1	4,8
	Hög	6,2	6,5	6,7	6,5	6,1
5	Låg	6,5	6,7	6,9	6,8	6,3
	Hög	8,3	8,5	8,8	8,6	8,0
6	Låg	9,3	9,6	9,9	9,7	9,0
	Hög	11,8	12,2	12,6	12,3	11,5
7	Låg	13,8	14,2	14,7	14,3	13,4
	Hög	17,5	18,1	18,7	18,2	17,0
8	Låg	19,2	19,9	20,6	20,0	18,7
	Hög	24,5	25,3	26,2	25,4	23,8
R1	Låg	1,9	2,0	2,1	2,0	1,9
	Hög	2,4	2,5	2,6	2,5	2,4
R2	Låg	2,7	2,8	2,9	2,9	2,7
	Hög	3,5	3,6	3,7	3,6	3,4
R3	Låg	4,1	4,2	4,4	4,2	4,0
	Hög	5,2	5,4	5,5	5,4	5,0
R4	Låg	5,7	5,9	6,1	5,9	5,5
	Hög	7,2	7,5	7,8	7,6	7,0

1640 och 2040 traktorer med synkroniserad växellåda—körhastigheter vid 2500 motorvarv (hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel)

Upp till 25km/h

Däckstorlek:		13,6-36	13,6-38	14,9-38	15,5-38	16,9-30	16,9-34	18,4-30
Växel		km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	Låg	2,1	2,1	2,2	2,1	2,0	2,1	2,0
	Hög	2,6	2,7	2,8	2,7	2,5	2,6	2,6
	Kryp	0,55	0,57	0,59	0,57	0,53	0,55	0,53
2	Låg	2,8	2,9	3,0	3,0	2,8	2,9	2,8
	Hög	3,6	3,8	3,9	3,8	3,5	3,6	3,5
	Kryp	0,76	0,79	0,81	0,79	0,74	0,76	0,74
3	Låg	4,1	4,2	4,4	4,3	4,0	4,1	4,0
	Hög	5,2	5,4	5,6	5,4	5,1	5,2	5,1
	Kryp	1,09	1,13	1,17	1,14	1,06	1,10	1,06
4	Låg	5,5	5,7	5,9	5,7	5,4	5,6	5,4
	Hög	7,0	7,3	7,5	7,3	6,8	7,1	6,8
	Kryp	1,47	1,53	1,57	1,53	1,43	1,48	1,43
5	Låg	7,1	7,3	7,6	7,4	6,9	7,1	6,9
	Hög	9,0	9,3	8,6	9,4	8,7	9,0	8,7
6	Låg	9,8	10,1	10,4	10,2	9,5	9,8	9,5
	Hög	12,4	12,9	13,3	12,9	12,1	12,5	12,1
7	Låg	14,0	14,5	15,0	14,6	13,6	14,1	13,6
	Hög	17,8	18,5	19,1	18,6	17,3	18,0	17,4
8	Låg	18,9	19,6	20,2	19,7	18,4	19,0	18,4
	Hög	24,1	24,9	25,7	25,1	23,4	24,2	23,4
R1	Låg	3,2	3,3	3,4	3,3	3,1	3,2	3,1
	Hög	4,0	4,2	4,3	4,2	3,9	4,1	3,9
	Kryp	0,84	0,87	0,90	0,88	0,82	0,85	0,82
R2	Låg	4,4	4,5	4,7	4,6	4,3	4,4	4,3
	Hög	5,6	5,8	6,0	5,8	5,4	5,6	5,4
	Kryp	1,16	1,21	1,25	1,22	1,13	1,17	1,13
R3	Låg	6,3	6,5	6,7	6,5	6,1	6,3	6,1
	Hög	8,0	8,3	8,6	8,3	7,8	8,1	7,8
	Kryp	1,68	1,74	1,79	1,75	1,63	1,69	1,63
R4	Låg	8,5	8,8	9,1	8,8	8,2	8,5	8,2
	Hög	10,8	11,2	11,5	11,2	10,5	10,9	10,5
	Kryp	2,26	2,34	2,42	2,35	2,20	2,27	2,20

1640 och 2040 traktorer med synkroniserad växellåda—körhastigheter vid 2500 motorvarv (hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel)

Över 25km/h

Däckstorlek:		13,6-36	13,6-38 15,5-38	14,9-38	16,9-30	16,9-34	18,4-30	23,1-26
Växel		km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	Låg	2,5	2,6	2,7	2,4	2,3	2,3	2,4
	Hög	3,2	3,3	3,4	3,1	3,0	2,9	3,0
	Kryp	0,67	0,70	0,72	0,65	0,63	0,60	0,63
2	Låg	3,5	3,6	3,7	3,4	3,2	3,1	3,3
	Hög	4,4	4,6	4,7	4,3	4,1	4,0	4,2
	Kryp	0,93	0,96	0,99	0,90	0,86	0,84	0,88
3	Låg	5,0	5,2	5,4	4,9	4,7	4,5	4,7
	Hög	6,4	6,6	6,8	6,2	5,9	5,7	6,0
	Kryp	1,34	1,39	1,43	1,30	1,24	1,20	1,26
4	Låg	6,7	7,0	7,2	6,6	6,3	6,1	6,4
	Hög	8,6	8,9	9,2	8,3	8,0	7,7	8,1
	Kryp	1,80	1,87	1,93	1,75	1,67	1,62	1,70
5	Låg	8,6	9,0	9,2	8,4	8,0	7,8	8,1
	Hög	11,0	11,4	11,8	10,7	10,2	9,9	10,4
6	Låg	11,9	12,4	12,8	11,6	11,1	10,7	11,2
	Hög	15,2	15,8	16,2	14,8	14,1	13,7	14,3
7	Låg	17,1	17,8	18,3	16,7	16,0	15,4	16,2
	Hög	21,9	22,7	23,3	21,2	20,3	19,6	20,6
8	Låg	23,1	24,0	24,7	22,5	21,5	20,8	21,8
	Hög	29,4	30,5	31,5	28,6	27,4	26,4	27,7
R1	Låg	3,9	4,0	4,1	3,8	3,6	3,5	3,6
	Hög	4,9	5,1	5,3	4,8	4,6	4,4	4,6
	Kryp	1,03	1,07	1,10	1,00	0,96	0,93	0,97
R2	Låg	5,3	5,6	5,7	5,2	5,0	4,8	5,0
	Hög	6,8	7,1	7,3	6,6	6,3	6,1	6,4
	Kryp	1,43	1,48	1,53	1,39	1,33	1,28	1,35
R3	Låg	7,7	8,0	8,2	7,5	7,2	6,9	7,2
	Hög	9,8	10,2	10,5	9,5	9,1	8,8	9,2
	Kryp	2,05	2,13	2,19	1,99	1,91	1,84	1,93
R4	Låg	10,4	10,8	11,1	10,1	9,6	9,3	9,8
	Hög	13,2	13,7	14,1	12,8	12,3	11,9	12,4
	Kryp	2,76	2,87	2,96	2,69	2,57	2,48	2,6

1640 traktor med "Collar-Shift" växellåda—körhastigheter vid 2500 motorvarv (hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel)

Över 25km/h

Däckstorlek:		13,6-36	13,6-38	15,5-38	16,9-24	16,9-30	21,5L-16,1
Växel		km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	Låg	2,0	2,0	2,1	1,7	1,9	1,3
	Hög	2,5	2,6	2,6	2,2	2,4	1,7
2	Låg	2,8	2,9	2,9	2,4	2,7	1,9
	Hög	3,6	3,7	3,7	3,1	3,5	2,4
3	Låg	4,2	4,3	4,4	3,6	4,1	2,8
	Hög	5,3	5,5	5,6	4,6	5,2	3,6
4	Låg	5,9	6,1	6,1	5,1	5,7	4,0
	Hög	7,5	7,7	7,8	6,5	7,2	5,1
5	Låg	7,8	8,0	8,1	6,7	7,5	5,3
	Hög	9,9	10,2	10,3	8,6	9,6	6,7
6	Låg	11,1	11,5	11,6	9,6	10,8	7,5
	Hög	14,1	14,6	14,7	12,2	13,7	9,6
7	Låg	16,5	17,0	17,1	14,3	16,0	11,2
	Hög	20,9	21,7	21,8	18,2	20,4	14,2
8	Låg	23,0	23,8	24,0	19,9	22,4	15,6
	Hög	29,3	30,3	30,5	25,4	28,4	19,9
R1	Låg	2,3	2,4	2,4	2,0	2,2	1,6
	Hög	2,9	3,0	3,0	2,5	2,8	2,0
R2	Låg	3,3	3,4	3,4	2,8	3,2	2,2
	Hög	4,2	4,3	4,4	3,6	4,1	2,8
R3	Låg	4,9	5,0	5,1	4,2	4,7	3,3
	Hög	6,2	6,4	6,5	5,4	6,0	4,2
R4	Låg	6,8	7,0	7,1	5,9	6,6	4,6
	Hög	8,7	9,0	9,0	7,5	8,4	5,9

2040 traktor med "Collar-Shift" växellåda—körhastigheter vid 2500 motorvarv (hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel)

Över 25km/h

Däckstorlek:		13,6-36	13,6-38 15,5-38	14,9-38	16,9-30	16,9-34	18,4-30	23,1-26
Växel		km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
1	Låg	2,0	2,1	2,1	1,9	1,8	1,8	1,9
	Hög	2,5	2,6	2,7	2,4	2,3	2,3	2,4
2	Låg	2,8	2,9	3,0	2,7	2,6	2,5	2,7
	Hög	3,6	3,7	3,8	3,5	3,3	3,2	3,4
3	Låg	4,2	4,4	4,5	4,1	3,9	3,8	4,0
	Hög	5,3	5,5	5,7	5,2	5,0	4,8	5,0
4	Låg	5,9	6,1	6,3	5,7	5,5	5,3	5,5
	Hög	7,5	7,7	8,0	7,2	6,9	6,7	7,0
5	Låg	7,8	8,1	8,3	7,5	7,2	7,0	7,3
	Hög	9,9	10,3	10,6	9,6	9,2	8,9	9,3
6	Låg	11,1	11,5	11,9	10,8	10,3	10,0	10,5
	Hög	14,1	14,7	15,1	13,7	13,1	12,7	13,3
7	Låg	16,5	17,1	17,6	16,0	15,3	14,8	15,5
	Hög	20,9	21,7	22,4	20,4	19,5	18,8	19,7
8	Låg	23,0	23,9	24,6	22,4	21,4	20,7	21,7
	Hög	29,3	30,4	31,3	28,4	27,2	26,3	27,6
R1	Låg	2,3	2,4	2,5	2,2	2,1	2,1	2,2
	Hög	2,9	3,0	3,1	2,8	2,7	2,6	2,8
R2	Låg	3,3	3,4	3,5	3,2	3,1	3,0	3,1
	Hög	4,2	4,3	4,5	4,1	3,9	3,8	3,9
R3	Låg	4,9	5,1	5,2	4,7	4,5	4,4	4,6
	Hög	6,2	6,4	6,6	6,0	5,8	5,6	5,8
R4	Låg	6,8	7,1	7,3	6,6	6,3	6,1	6,4
	Hög	8,7	9,0	9,3	8,4	8,1	7,8	8,2

2040S traktor med synkroniserad växellåda—körhastigheter vid 2500 motorvarv (hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel)

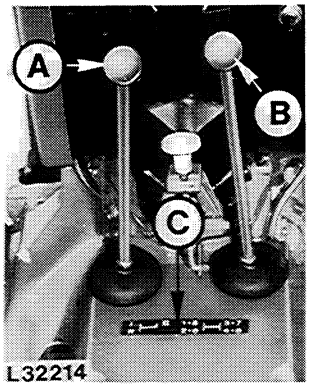
Upp till 25km/h

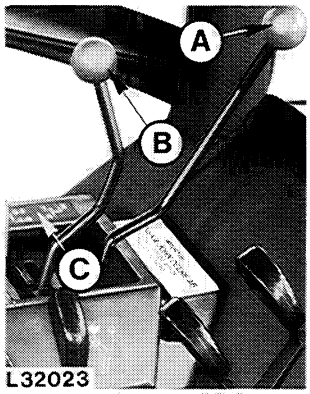
Däckstorlek:		13,6-38	14,9-38	15,5-38 16,9-34	18,4-30
Växel		km/h	km/h	km/h	km/h
1	Låg	2,1	2,1	2,1	2,0
	Hög	2,6	2,7	2,6	2,6
	Kryp	0,55	0,57	0,55	0,53
2	Låg	2,8	2,9	2,9	2,8
	Hög	3,6	3,7	3,6	3,5
	Kryp	0,76	0,79	0,76	0,74
3	Låg	4,1	4,2	4,1	4,0
	Hög	5,2	5,4	5,2	5,1
	Kryp	1,09	1,13	1,10	1,06
4	Låg	5,5	5,7	5,6	5,4
	Hög	7,0	7,3	7,1	6,8
	Kryp	1,47	1,53	1,48	1,43
5	Låg	7,1	7,3	7,1	6,9
	Hög	9,0	9,3	9,0	8,7
6	Låg	9,8	10,1	9,8	9,5
	Hög	12,4	12,9	12,5	12,1
7	Låg	14,0	14,5	14,1	13,6
	Hög	17,8	18,5	18,0	17,4
8	Låg	18,9	19,5	19,0	18,4
	Hög	24,0	24,9	24,2	23,4
R1	Låg	3,2	3,3	3,2	3,1
	Hög	4,0	4,2	4,0	3,9
	Kryp	0,84	0,87	0,85	0,82
R2	Låg	4,4	4,5	4,4	4,3
	Hög	5,6	5,8	5,6	5,4
	Kryp	1,16	1,21	1,17	1,13
R3	Låg	6,3	6,5	6,3	6,1
	Hög	8,0	8,3	8,1	7,8
	Kryp	1,68	1,73	1,69	1,63
R4	Låg	8,5	8,8	8,5	8,2
	Hög	10,8	11,1	10,9	10,5
	Kryp	2,26	2,34	2,27	2,20

2040S traktor med synkroniserad växellåda—körhastigheter vid 2500 motorvarv (hög hastigheterna gäller även för traktorer utan hög-låg snabbväxel)

Över 25km/h

Däckstorlek:		13,6-38	14,9-38	15,5-38 16,9-34	18,4-30
Växel		km/h	km/h	km/h	km/h
1	Låg	2,5	2,6	2,5	2,4
	Hög	3,2	3,3	3,2	3,1
	Kryp	0,66	0,69	0,67	0,65
2	Låg	3,4	3,6	3,5	3,3
	Hög	4,4	4,5	4,4	4,3
	Kryp	0,92	0,95	0,92	0,89
3	Låg	4,9	5,1	5,0	4,8
	Hög	6,3	6,5	6,3	6,1
	Kryp	1,32	1,36	1,33	1,28
4	Låg	6,7	6,9	6,7	6,5
	Hög	8,5	8,8	8,5	8,3
	Kryp	1,78	1,84	1,79	1,73
5	Låg	8,5	8,8	8,6	8,3
	Hög	10,9	11,2	10,9	10,6
6	Låg	11,8	12,2	11,9	11,5
	Hög	15,0	15,5	15,1	14,6
7	Låg	17,0	17,5	17,1	16,5
	Hög	21,6	22,3	21,7	21,0
8	Låg	22,8	23,6	23,0	22,2
	Hög	29,1	30,1	29,3	28,3
R1	Låg	3,8	4,0	3,9	3,7
	Hög	4,9	5,0	4,9	4,7
	Kryp	1,02	1,06	1,03	0,99
R2	Låg	5,3	5,5	5,3	5,1
	Hög	6,7	7,0	6,8	6,5
	Kryp	1,41	1,46	1,42	1,37
R3	Låg	7,6	7,9	7,7	7,4
	Hög	9,7	10,0	9,7	9,4
	Kryp	2,03	2,10	2,04	1,97
R4	Låg	10,2	10,6	10,3	10,0
	Hög	13,0	13,5	13,1	12,7
	Kryp	2,73	2,82	2,75	2,66





VÄXLING

Växling sker med en gruppväxelspak och en hastighetsväxelspak.

A Gruppväxelspak
B Hastighetsväxelspak
C Växelspakslägen

Dekalen visar grupp- och hastighetsvexelspakslägena.

Lägen för gruppväxelspak

I Låg
II Hög
R Backväxlar
P Parkeringsläge (om så utrustad)

Val av växel

Står gruppväxelspaken på I kan växlarna 1, 2, 3 eller 4 väljas med hastighetsväxelspaken. Växlarna 5 - 8 väljes då gruppväxelspaken står på II.

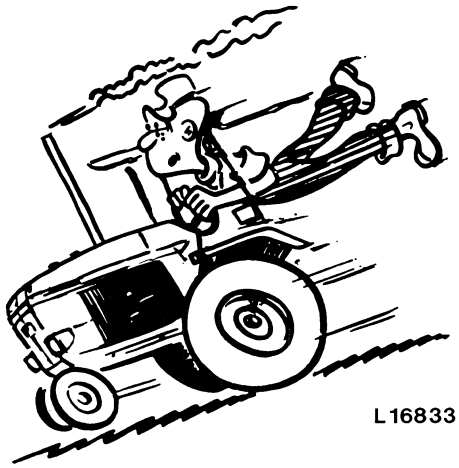
Står gruppväxelspaken på R, väljes växlarna 1, 2, 3 eller 4 för backning.

Växling från neutralläge

1 Trampa ned kopplingspedalen.

2 Läg växelspakarna i önskat läge.

3 Släpp upp kopplingspedalen långsamt. Slira inte mer på kopplingen än vad som erfordras för en mjuk start.



Växling till en annan grupp

Vid växling till en annan grupp, stanna traktorn och trampa ned kopplingspedalen, varefter den önskade växelgruppen lägges i.

VIKTIGT! Kör aldrig i nedförsbacke med kopplingspedalen nedtrampad och växel ilagd. Detta medför övervarv av växellådan och därmed skadas kopplingen.

HÖG-LÅG SNABBVÄXEL

Är traktorn utrustad med hög-låg snabbväxel kan föraren öka eller minska traktorns hastighet utan att använda kopplingen.

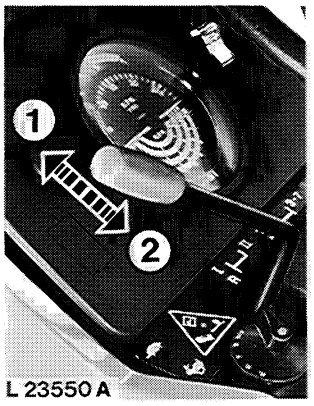
Genom att växla från hög till låg hastighet sänkes körhastigheten med 21% för varje växel medan dragförmågan ökar med 27%.

L12488

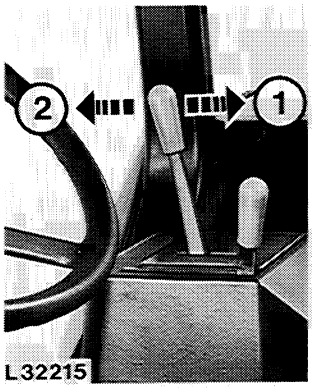
1 Låg hastighet

2 Hög hastighet

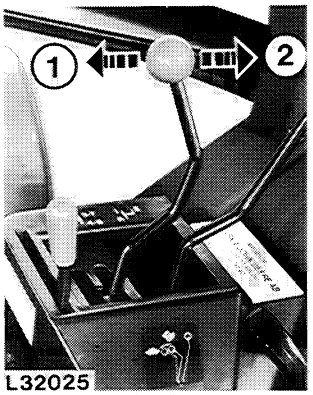
När motorn stängs av, växlas hög-låg snabbväxeln automatiskt till låg hastighet.



L 23550 A



L32215



L32025

KRYPVÄXEL

Med gruppväxelspaken i läge I (låg) kan krypväxeln kopplas in i växlarna 1 - 4 framåt och back.

VARNING! Krypväxeln skall endast kopplas in i I (låg) grupp eller R (back).

Trampa ned kopplingspedalen och lyft upp spärren A (om sådan finnes) före in- eller urkoppling av krypväxeln.

Koppla aldrig in eller ur krypväxeln vid ett motorvarv högre än 1000 r/min.

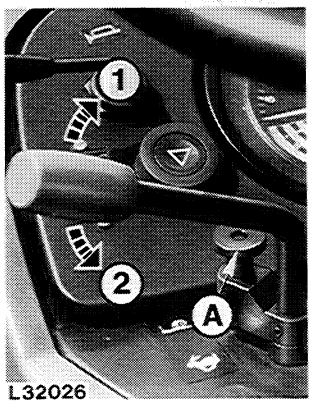
Max-tillåten belastning är densamma som för en traktor med standard transmission.

L 14797

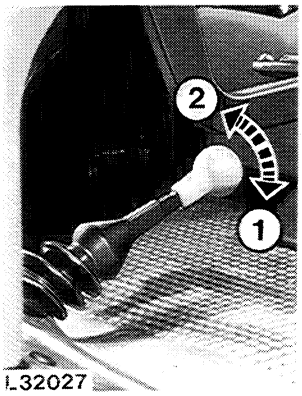
1 Krypväxel

2 Hög hastighet

A Manöverspakens spärr

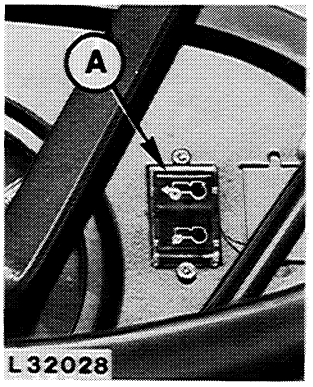


L32026

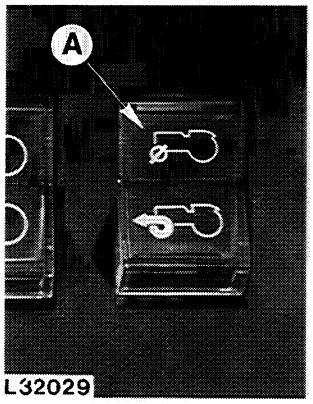


L32027

INKOPPLING AV FRAMHJULSDRIFT



L32028

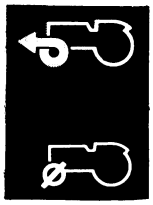


L32029

Framhjulsdriften kan in- och urkopplas i samtliga växlar (fram och back) under körning och full belastning.

Framhjulsdriften bör inte kopplas in vid körning på väg.

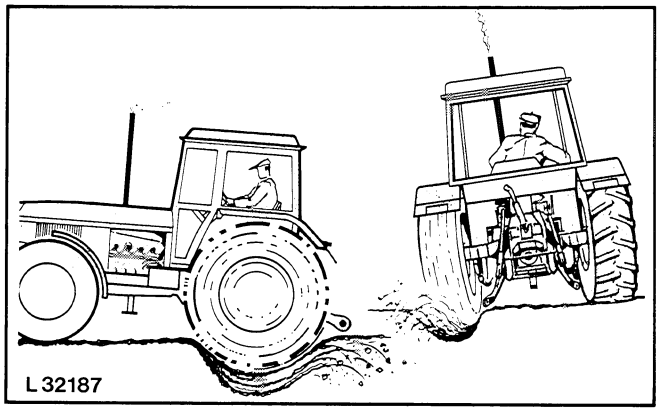
A Vippkontakt


L 30831

Framhjulsdrift inkopplad

Framhjulsdrift urkopplad

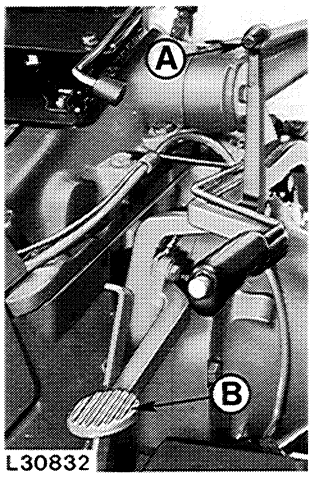
DIFFERENTIALSPÄRR


L32187

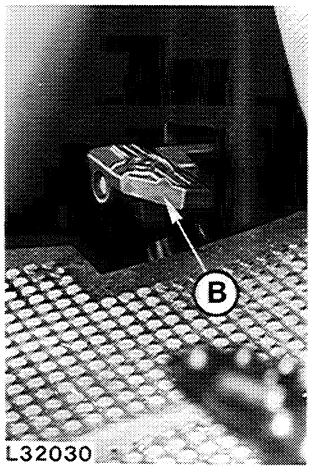
Då sliriga förhållande medför olika markgrepp för drivhjulen skall differentialspärren läggas i (spak eller pedal).

Om hastigheterna på de båda drivhjulen skiljer sig avsevärt—ett kanske till och med har spunnit loss —trampa ned kopplingspedalen och tryck handspaken eller fotpedalen i botten medan kopplingspedalen åter släpps upp. Differentialspärren slår automatiskt ur när drivhjulen har samma hastighet igen.

VARNING! Sväng inte med inkopplad differentialspärr.



L30832



L32030

A Handspak
B Pedal

HYDRAULISKA BROMSAR

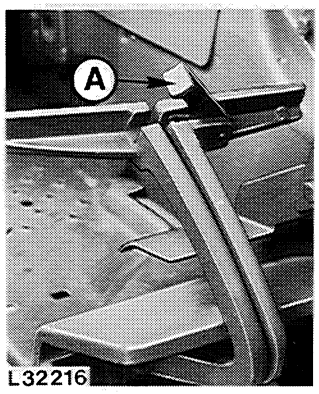
Bromsarna kan även användas som styrbromsar. Vid vändning åt vänster trampas vänstra bromspedalen ned, och omvänt.

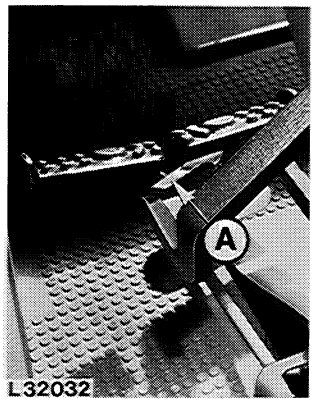
Använd bromsarna som styrbromsar endast vid låg hastighet.

När traktorn skall stannas, trampas båda pedalerna ned.

VARNING! Vid körning på allmän väg skall bromspedalerna alltid vara hopkopplade.

A Pedalspärr





VARNING! Er säkerhet beror på om bromsarna arbetar effektivt.

Håll alltid bromsarna i gott skick och väl justerade.

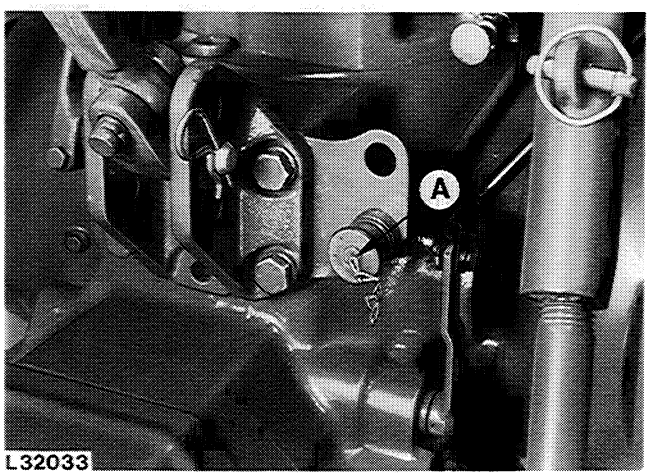
Vagnsbroms

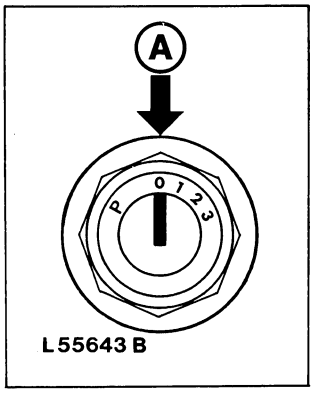
Traktorn kan utrustas med en hydraulisk vagnsbroms.

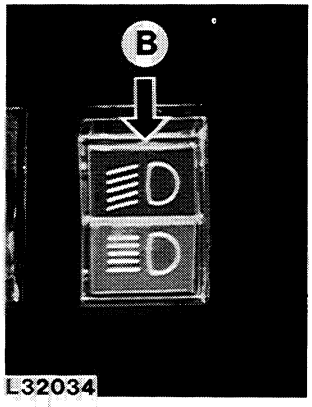
Vid anslutning av tryckslangen skall största renlighet iakttagas.

Vid manövrering av bromspedalerna träder den hydrauliska vagnsbromsen i funktion. Bromskraften är beroende på pedalkraften.

A Anslutning för vagnsbroms



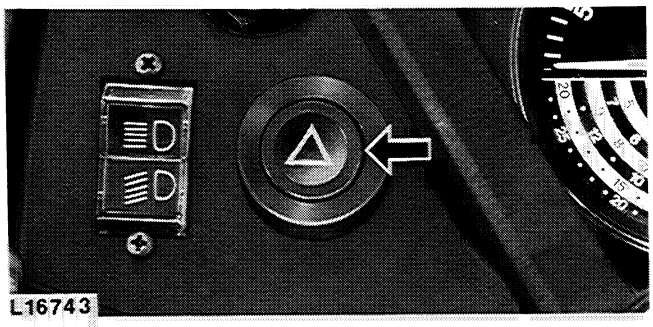




"BILUX" BELYSNINGSSYSTEM

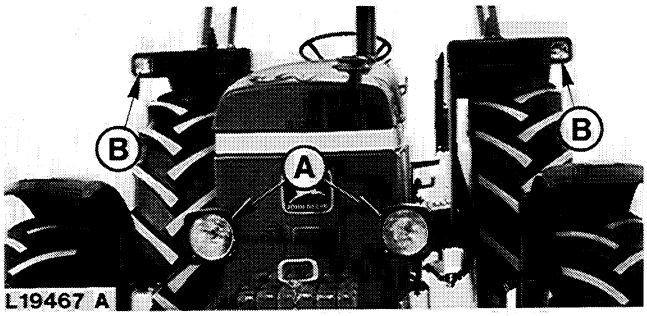
A Tändningslås
B Vippkontakt, helljus

0 Frånslagen (nyckeln kan borttagas)
1 Belysning släckt
2 Parkeringsljus
3 Halvljus
P Parkeringsljus (nyckeln kan borttagas)



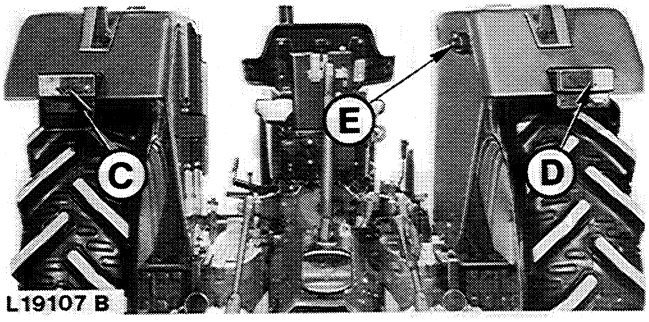
Strömbrytare för varningsblinkers

Om Ni någon gång råkar få fel på traktorn vid körning på allmän väg, tänd varningsblinkern och släck den inte förrän traktorn är fullt brukbar igen.

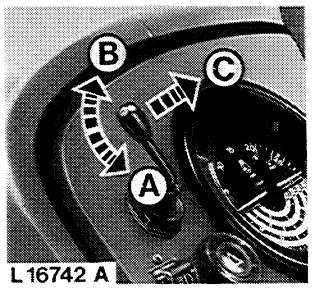


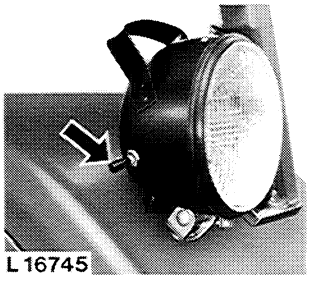
Traktor utan SG2

A Strålkastare
B Blinkers och positionsljus



C Bakljus, bromsljus, blinkers och skyltbelysning
D Bakljus, bromsljus och blinkers
E Uttag för vagnsbelysning





Blinkreglage och signalhorn

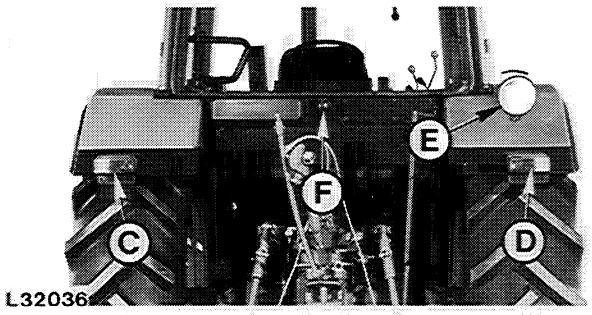
A Vänster blinkers
B Höger blinkers
C Signalhorn (spaken trycks uppåt)

Strömbrytare för arbetsbelysning

Traktor med SG2

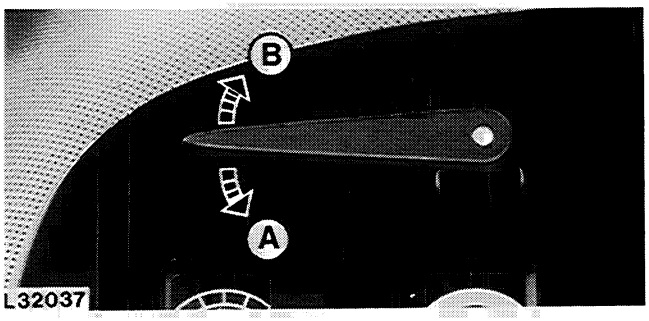
A Strålkastare
B Blinkers och positionsljus

C Bakljus, bromsljus, blinkers och skyltbelysning
D Bakljus, bromsljus och blinkers
E Arbetsbelysning
F Uttag för vagnsbelysning



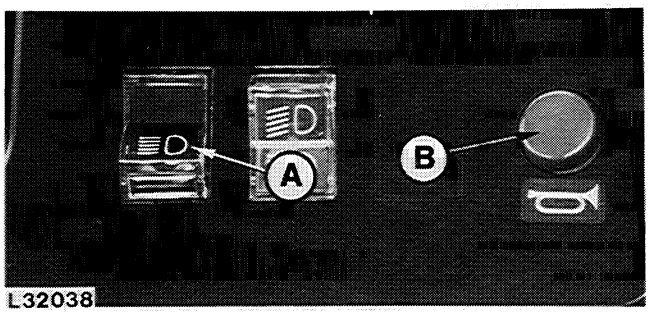
Blinkreglage

A Vänster blinkers
B Höger blinkers



Vippkontakt för arbetsbelysning samt signalhorn

A Vippkontakt, arbetsbelysning
B Signalhorn

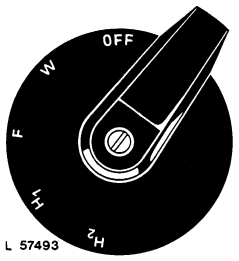


"SEALED-BEAM" BELYSNINGSSYSTEM

Traktor utan SG2

Belysningsomkopplare

Vrid medurs tills önskat läge är vänt rakt upp.

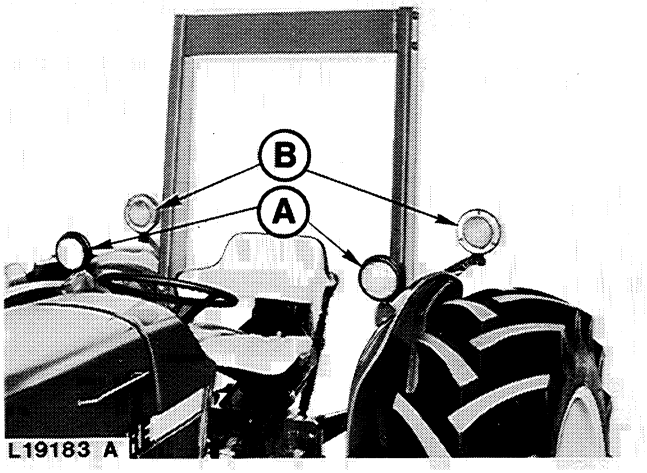


Omkopplarens lägen:

Off *Från*
W *Varningsblinkers*
F *Helljus och arbetsbelysning*
H1 *Helljus*
H2 *Halvljus, bakljus och varningsblinkers*

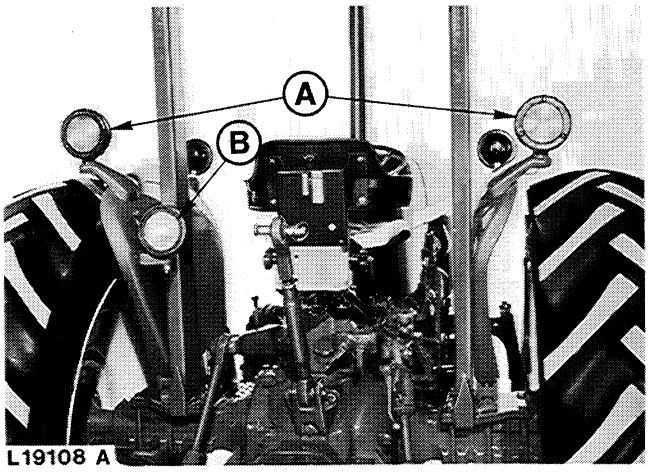
Se till att lokala trafikföreskrifter följs vid körning på allmän väg.

Belysning framåt



A *Strålkastare*
B *Varningsblinkers*

Belysning bakåt



A *Varningsblinkers*
B *Arbetsbelysning och bakljus*

Traktor med SG2

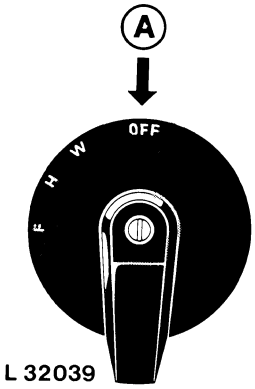
Belysningsomkopplare

Vrid medurs tills önskat läge är vänt rakt upp.

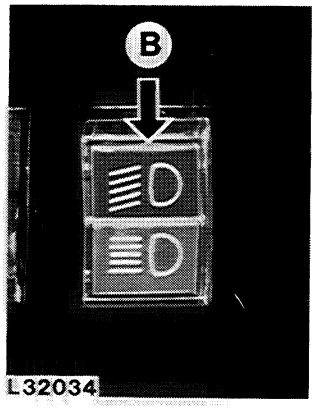
Omkopplarens lägen:

Off Från
W Varningsblinkers
H Varningsblinkers, halv- eller helljus, bakljus
F Halv- eller helljus, främre arbetsbelysning

A Omkopplare
B Vippkontakt, helljus



L 32039

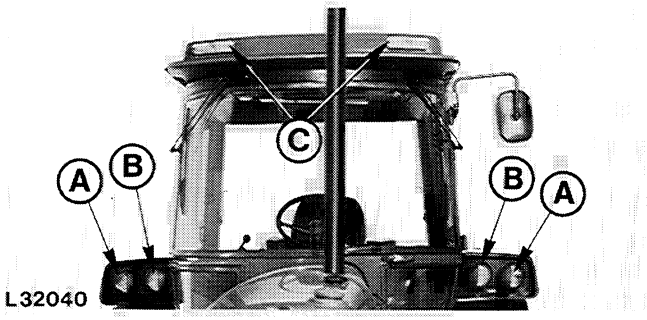


L32034

Se till att lokala trafikföreskrifter följs vid körning på allmän väg.

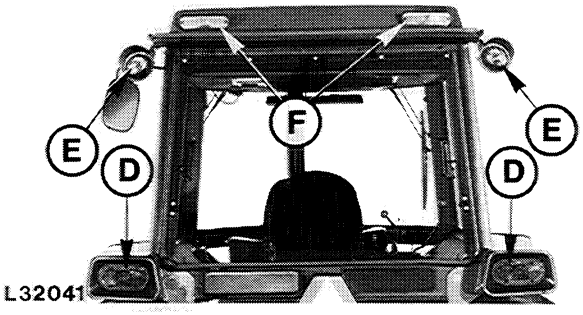
Belysning

A Strålkastare
B Arbetsbelysning
C Varningsblinkers eller blinkers



L32040

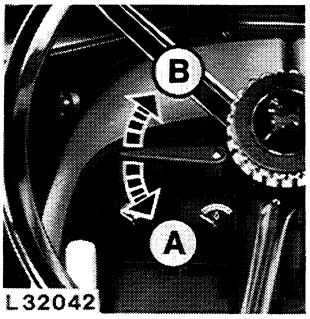
D Bakljus
E Arbetsbelysning
F Varningsblinkers eller blinkers



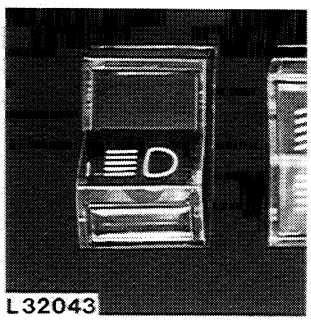
L32041

Blinkreglage

A Vänster blinkers
B Höger blinkers



L32042

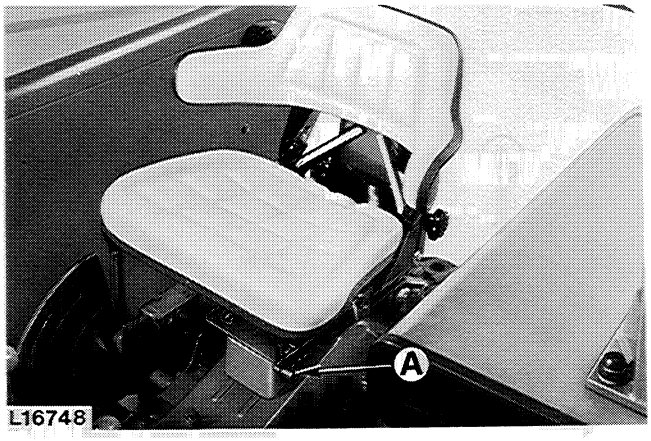


L32043

Vippkontakt, arbetsbelysning

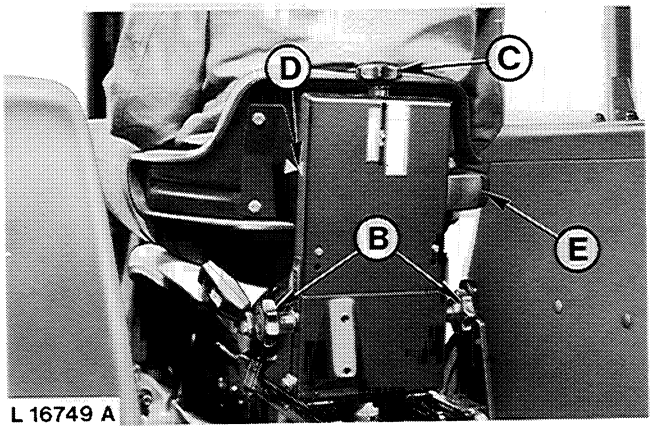
FÖRARSÄTE

Deluxe förarsäte



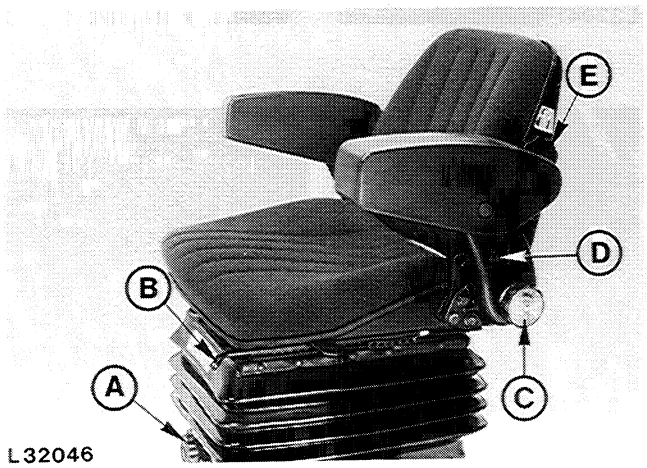
Sätet är ställbart horisontalt och vertikalt efter förarens höjd och vikt samt är uppfällbart.

A Inställning framåt-bakåt



B Höjdinställning
C Viktinställning
D Pilar
Med föraren sittande skall pilarna överensstämma
E Utlösningsknapp, säkerhetsbälte

Extra deluxe förarsäte



Sätet är ställbart horisontalt och vertikalt efter förarens höjd och vikt.

Rygg- och armstöd är ställbara och dynorna avtagbara.

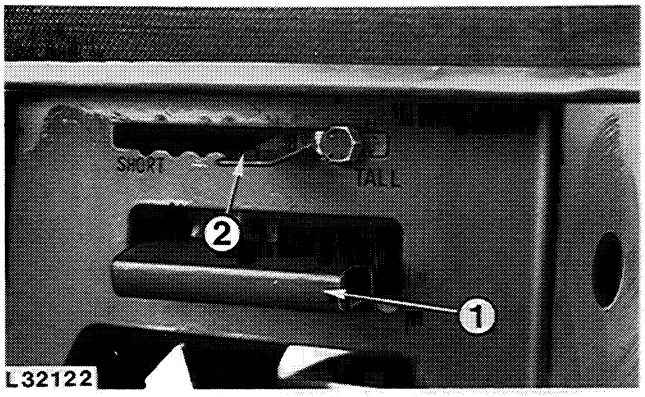
A Viktinställning
B Längdinställning
C Ryggstödsinställning
D Armstödsinställning
E Svankstödsinställning

Sätet höjs genom att det lyfts uppåt tills ett tydligt knäpp hörs.

För att sänka sätet, lyft upp det tills stoppet känns och tryck sedan ned det till önskat läge.

PPS förarsäte

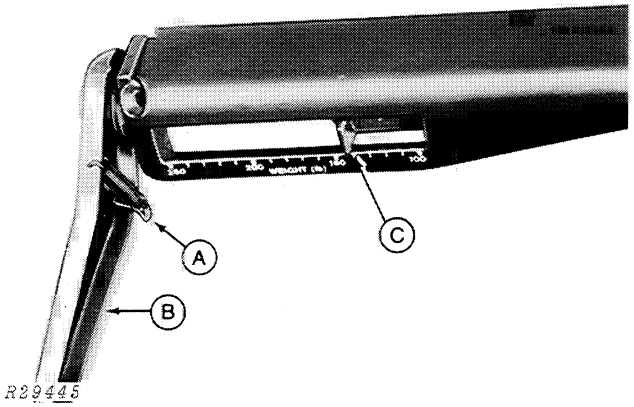
Höjdinställning



1 Stå upp och lyft utlösningsspaken. Då skall sätet automatiskt flytta sig till bakre läget.

2 Flytta höjdinställningsspaken till önskat läge.

Inställning efter förarens vikt



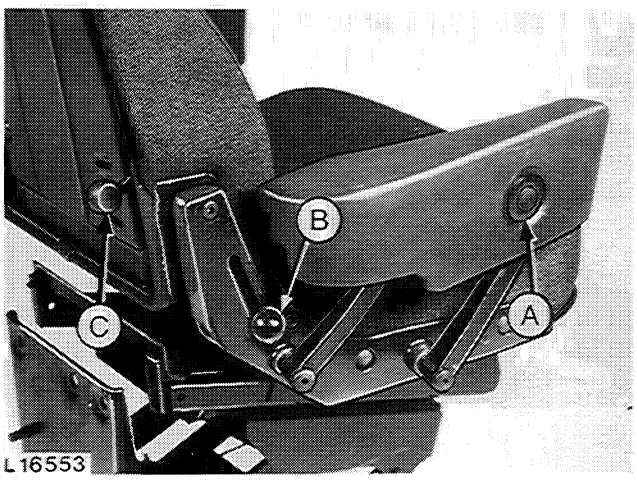
Sätet är ställbart för vikter mellan 45 - 115kg.

1 För att justera till hårdare fjäderspänning skjuts spärrlåset A bakåt, eller vice versa.

2 Spaken B förs upp och ned upprepade gånger.

A Spärrlås
B Viktinställningsspak
C Viktskala

Inställning av armstödshöjd



Tryck in knappen A och flytta armstödet till ett av de fem möjliga lägena.

Sitt inte på armstödet, och i så fall endast om detta är nedsänkt.

Inställning av ryggstödsvinkel

Ryggstödet är justerbart inom 10°. För att ändra ryggstödsvinkeln, höj eller sänk reglaget B.

Inställning av svankstöd

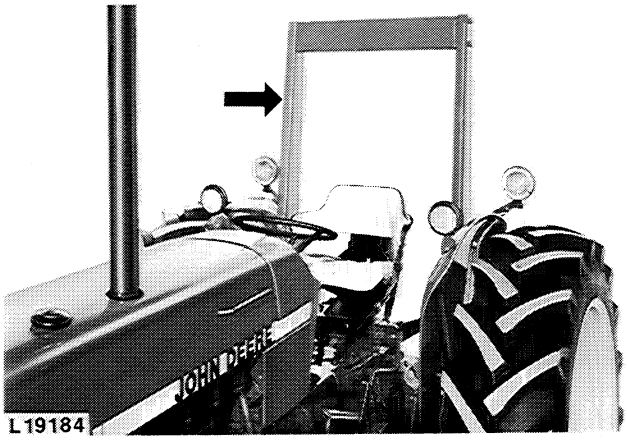
Svankstödet är justerbart i fem olika lägen. För ökat tryck mot korsryggen förs reglaget C nedåt.

A Armstödsinställning
B Ryggstödsinställning
C Svankstödsinställning

STÖRTSKYDD

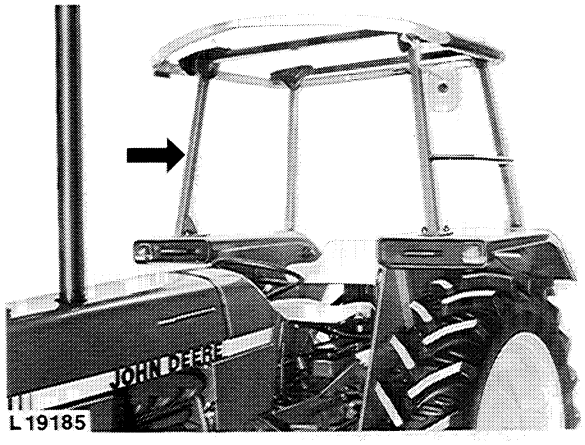
VARNING! Man får under inga omständigheter modifiera eller ändra störtskyddets struktur genom svetsning eller borrning etc. Ändring av störtskyddets struktur kommer att minska skyddets styrka och förarens säkerhet kan inte längre garanteras.

Om traktorn välter, utsätts förarhytten för stora påfrästningar. Hytten skall därför bytas om stolparna böjts, bucklats eller på annat sätt skadats.



Störtskydd (2-stolpar)

Kontrolldrag regelbundet alla fästskruvar, även de på tvärbalken. Åtdragningsmomentet är 230Nm (23 kpm).



Störtskydd (4-stolpar)

Kontrolldrag regelbundet alla fästskruvar och muttrar. Drag axelns U-bultsmuttrar med 130Nm (13 kpm), skruvar mellan störtskydd och skärm med 120Nm (12kpm) och övriga skruvar med 70Nm (7kpm).

SÄKERHETSBÄLTE

VARNING! Använd alltid säkerhetsbältet på traktor med störtskydd eller hytt.

FÖRARHYTT

VARNING! Ett störtskydd (fyra stolpar) har byggts in i förarhytten. Under inga omständigheter får man modifiera eller ändra störtskyddets struktur genom svetsning eller borrning etc. Ändring av störtskyddets struktur kommer att minska skyddets styrka och förarens säkerhet kan inte längre garanteras.

Om traktorn välter, utsätts förarhytten för stora påfrästningar. Hytten skall därför bytas om stolparna böjts, bucklats eller på annat sätt skadats.

Ventilation och värme

När frisk luft önskas, vrids fläktreglaget A till önskat läge. Luftströmmen riktas genom de vridbara munstyckena C.

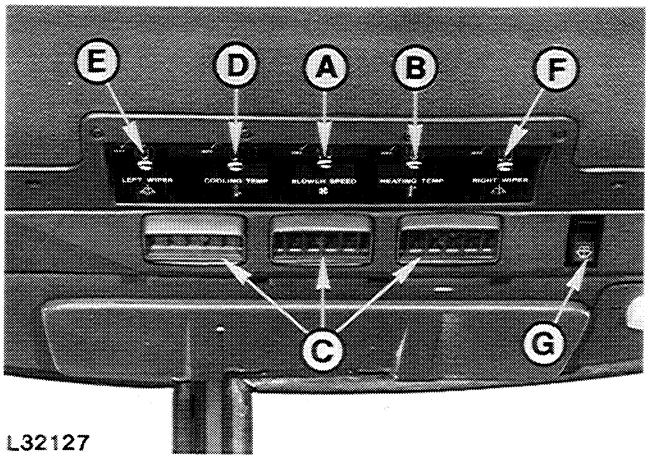
När uppvärmning önskas, vrids värmereglaget B åt höger. Ju längre åt höger reglaget vrids, desto varmare blir det.

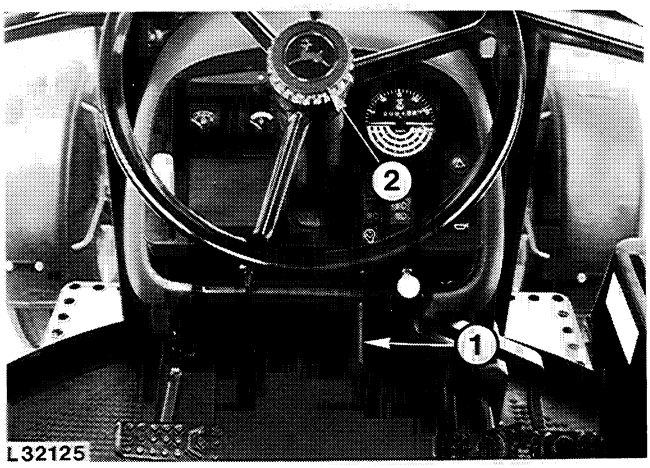
Luftkonditionering (extra utrustning)

Slå till fläktreglaget innan luftkonditioneringen sätts igång. Temperaturreglaget är steglöst reglerbart och vrides medurs till ändläget för maxkylningseffekt.

Fuktigheten kan kontrolleras genom att slå till värmen en kort stund med luftkonditioneringen igång. Under normala förhållanden skall värmereglaget vara frånslaget då luftkonditioneringen används.

A Fläktreglage (tre hastigheter)
B Steglöst reglerbart värmereglage
C Vridbara munstycken
D Temperaturreglage (extra utrustning)
E Torkarreglage (två hastigheter), vänster
F Torkarreglage (två hastigheter), höger
G Vippkontakt, spolare



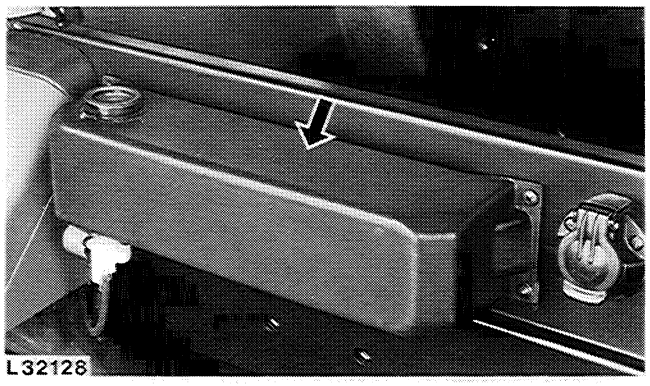


Rattinställning (traktor med SG2)

Den ställbara ratten justeras enligt följande:

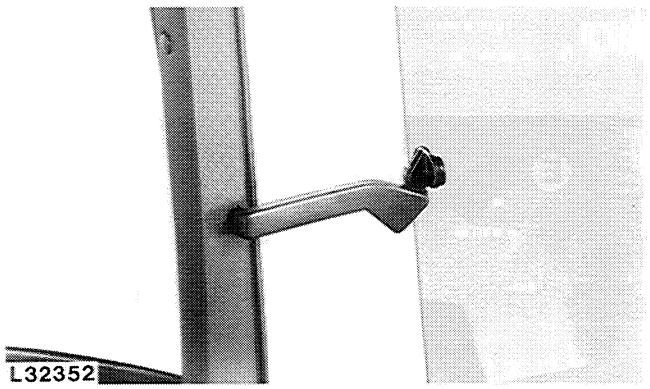
1 Lyft upp utlösningsspaken och flytta konsollen till önskat läge.

2 Lossa rattnavet och dra upp eller skjut in ratten efter önskan. Drag navet.



Spolarens vätskebehållare

Tillsätt lämplig mängd frostskyddsmedel om frostrisk föreligger.



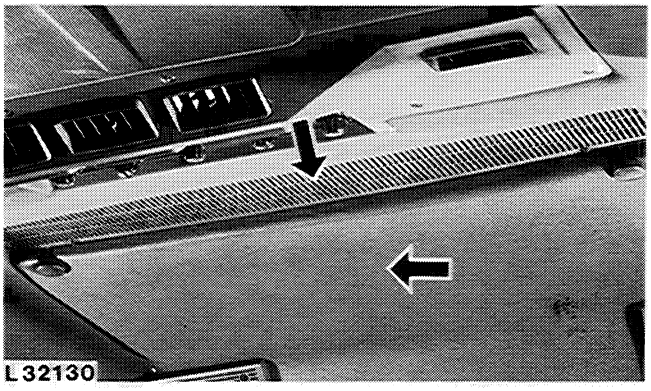
Hyttfönster

Sido- och bakfönstren kan öppnas för ökad ventilation.

I en nödsituation, tryck hårt mot sidofönstrets bygel för att frigöra denna från hyttramen.

Friskluftsfilter

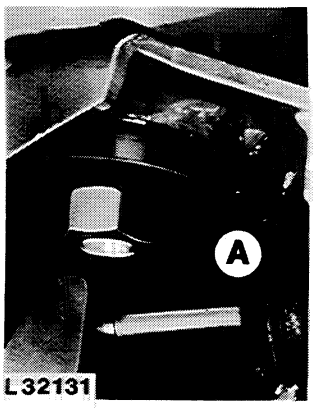
Beroende på arbetsförhållandena (dammiga förhållande, samt regelbunden användning av ventilationssystemet) skall filtren demonteras och rengöras med tryckluft.

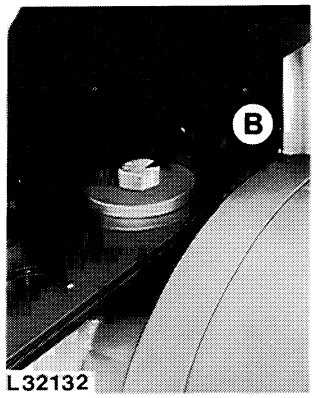


Hyttens fästskruvar

Kontrolldrag hyttens samtliga fästskruvar med jämna mellanrum. Drag skruvarna med 200Nm (20 kpm).

A Främre skruvar
B Bakre skruvar





SPÅRVIDDER

STÄLLBAR FRAMAXEL
(traktor utan framhjulsdrift)

Spårvidden på framaxeln ändras stegvis 50mm. Max-spårvidd erhålles genom att framhjulen vändes.

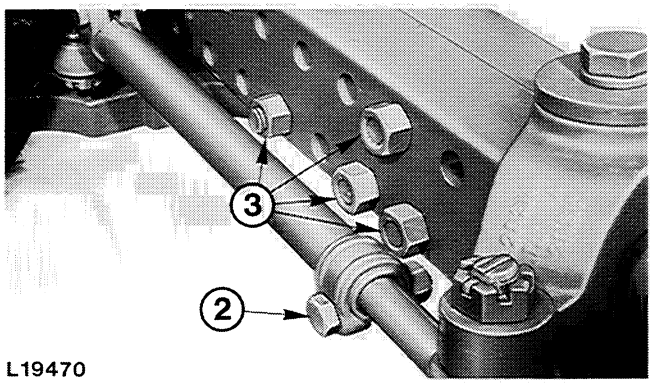
OBSERVERA! Med monterad frontlastare får spårvidden ej överskrida 1,80m.

VIKTIGT! För att undvika för stora belastningar på framaxelns fästskruvar, får axeln inte justeras mer än givna mått.

Framhjulsspårvidder

Däck	Hjultallrik inåt	Hjultallrik utåt
	(m)	(m)
6,00-16	1,26 - 1,92	1,39 - 2,06
7,50-15 7,50-18	1,36 - 1,87	1,50 - 2,00
7,50-16[1] 7,50-18	1,46 - 1,87	1,60 - 2,00
10,00-16[1]	1,51 - 1,92	1,55 - 1,96

[1] *Med hydrostatisk styrning*



L19470

JUSTERING AV FRAMHJULSSPÅRVIDD

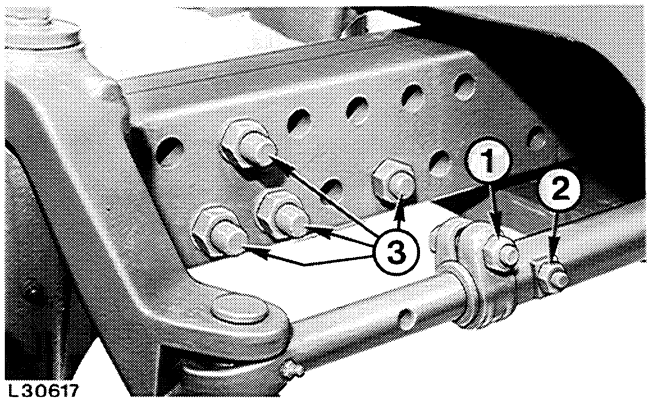
Lyft upp traktorn framtill.

Placera inte domkraften under oljetråget!

Lossa de yttre klämskruvarna (endast traktor med hydrostatisk styrning).

Demontera inre klämskruvarna samt axelskruvarna och flytta axelknäna till önskat läge. Montera åter axelskruvarna och drag med 400Nm (40kpm).

Utan hydrostatisk styrning



L30617

Ändra parallellstagen lika mycket som axelknäna, montera åter inre klämskruvarna och drag med följande moment:

Med hydrostatisk styrning—50Nm (5kpm)
Utan hydrostatisk styrning—110Nm (11kpm)

Drag yttre klämskruvarna med 110Nm (11kpm).

Med hydrostatisk styrning

1 Yttre klämskruv
2 Inre klämskruv
3 Axelskruvar

Kontrollera toe-in och justera om nödvändigt.

Justering av framhjulsspårvidd (traktor med framhjulsdrift)

Traktorn kan utrustas med vändbara eller ställbara framhjulsfälgar.

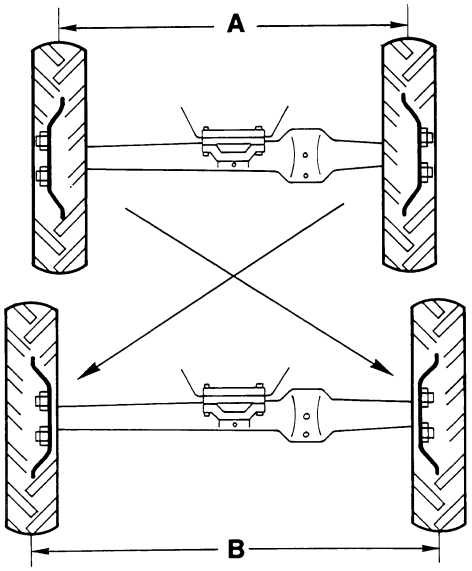
Med vändbara fälgar

Två olika spårvidder kan erhållas genom att hjulen vändes inåt eller utåt och byter plats. Detta är möjligt på grund av de vändbara hjultallrikarna. Fälgförskjutning utåt ger smal spårvidd och inåt bred spårvidd (se skissen).

Pilen på däcksidan är körriktningen.

A Smal spårvidd
1,50m med 11,2-24 däck
1,60m med 13,6-24 däck

B Bred spårvidd
1,80m med 11,2-24 däck
1,70m med 13,6-24 däck



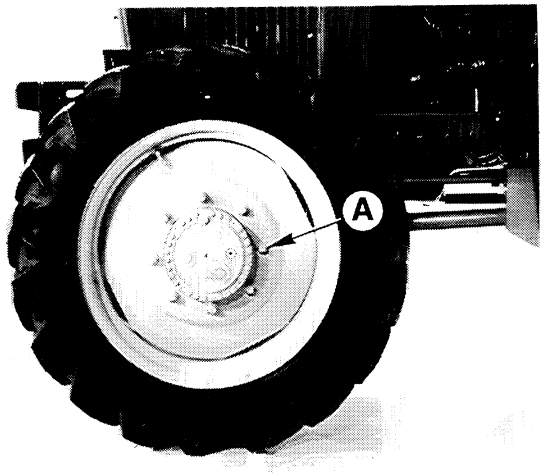
L 19151

Framhjulsmuttrar

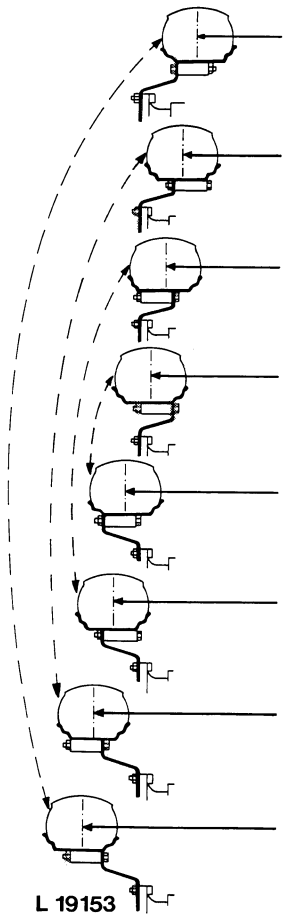
Drag framhjulsmuttrarna med 300Nm (30kpm) sedan framhjulsspårvidden justerats.

A Hjulmuttrar

VIKTIGT! Kontrolldrag framhjulsmuttrarna efter de första fyra och åtta driftstimmarna. Kontrolldrag med jämna mellanrum under de första 100 driftstimmarna.



L19152



Däck	
11,2-24	11,2-28 och 13,6-24
(m)	(m)
1.35	1.30[1]
1.40	1.40[1]
1.50	1.50
1.55	1.60
1.75	1.70
1.80	1.80
1.90	1.90
1.95	2.00

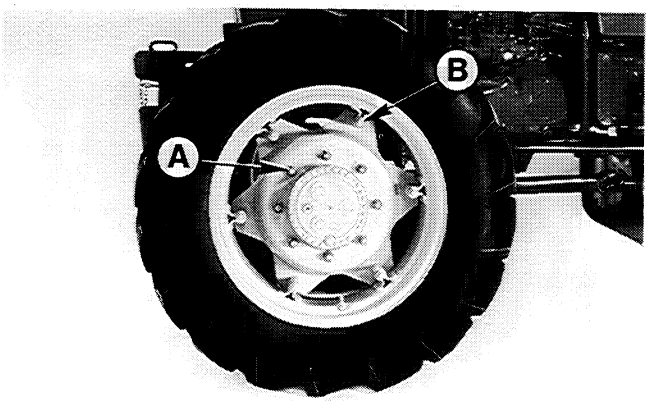
[1] *Dessa spårvidder kan erhållas men tillåter ej fullständig styrvinkel*

Med ställbara fälgar

Framhjulsspårvidden justeras genom att fälgarnas läge ändras eller fälgarna vändes.

Dessutom kan hjulen vändas och byta plats. Pilen på däcksidan är körriktningen. De streckade linjerna på skissen visar erhållna spårvidder när hjulen vändes och byter plats.

OBSERVERA! Med monterad frontlastare, får spårvidden ej överskrida 1,80m.



Framhjulsmuttrar

Drag framhjulsmuttrarna med följande moment sedan spårvidden justerats:

A 300Nm (30kpm)
B 200Nm (20kpm)

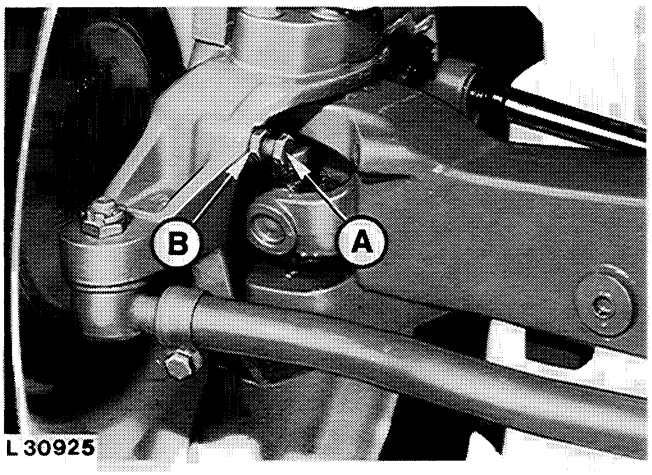
VIKTIGT! Kontrolldrag framhjulsmuttrarna efter de första fyra och åtta driftstimmarna. Kontrolldrag med jämna mellanrum under de första 100 driftstimmarna.

Framhjulens styrvinkel

På traktorer med framhjulsdrift måste styrvinkeln begränsas till 39°, samt vara lika på båda sidor. Det skall finnas ett avstånd av ca 15mm mellan däck och traktor vid fullt rattutslag och pendlande axel.

A Justerskruv
B Låsmutter

OBSERVERA! Framhjulsskärmarna, om sådana finnes, måste demonteras vid montering av en frontlastare.

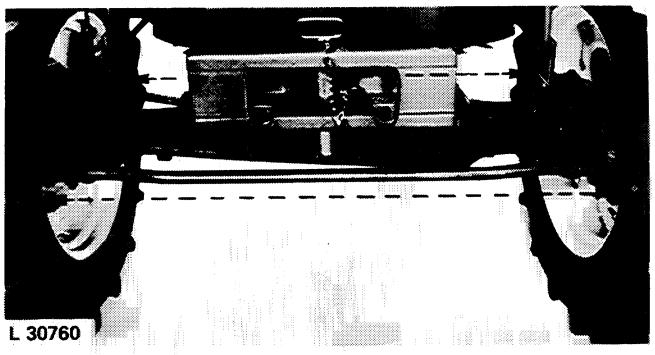


Kontroll av toe-in

Mät fram och bak i navhöjd från fälgfläns till fälgfläns.

Rätt toe-in är:

Med framhjulsdrift: 0 - 3mm
Utan framhjulsdrift: 3 - 7mm mindre i framkanten än i bakkanten

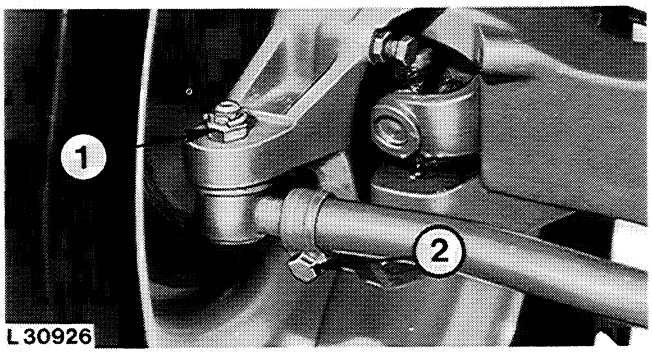


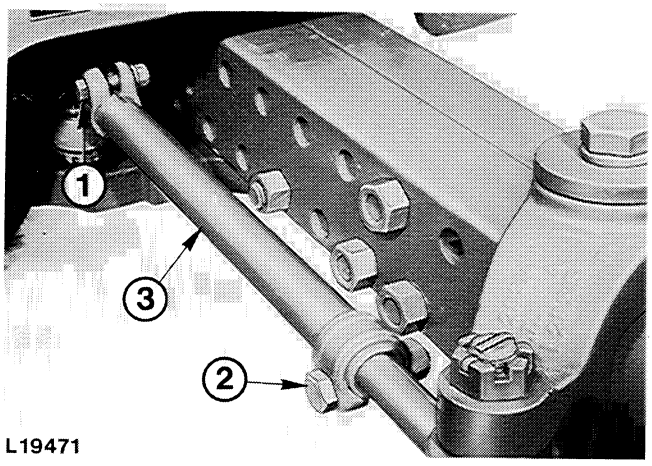
Justering av toe-in (traktor med framhjulsdrift)

1 Demontera kronmuttern och tag loss parallellstaget.

2 Lossa klämskruven och vrid röret in eller ut.

Efter avslutad justering, drag klämskruven med 40Nm (4kpm), koppla åter till parallellstaget och drag kronmuttern med 200Nm (20kpm).





L19471

Justering av toe-in (utan framhjulsdrift, utan hydrostatisk styrning)

Ställ hjulen rakt fram.

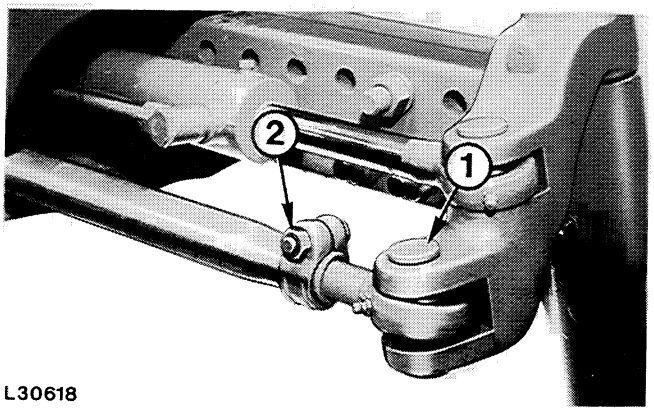
1 Lossa inre klämskruven.

2 Skruva loss yttre klämskruven.

3 Skruva parallellstaget in eller ut.

Justera parallellstagen lika mycket så att framhjulen fortsätter peka rakt fram.

Efter inställningen, drag inre klämskruvarna med 40Nm (4kpm) och yttre klämskruvarna med 110 Nm (11kpm).



L30618

Justering av toe-in (utan framhjulsdrift, med hydrostatisk styrning)

1 Demontera gaffelbulten och koppla från parallellstaget.

2 Lossa klämskruven och skruva parallellstaget in eller ut vid behov.

Sedan rätt toe-in uppnåtts, drag klämskruven med 110Nm (11kpm) och koppla åter till parallellstaget.

JUSTERING AV BAKHJULSSPÅRVIDD

Bakhjulsspårvidden kan justeras genom att fälgarnas läge på hjulet ändras eller fälgarna eller tallrikarna vänds.

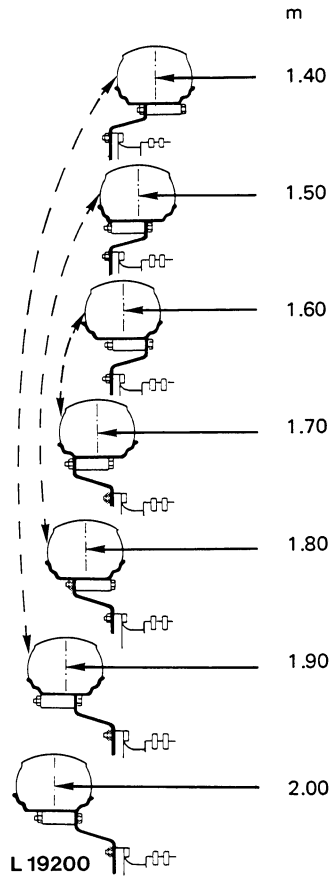
Spårvidden kan också justeras genom att hjulen vänds. Därvid måste emellertid också hjulen byta sida. Pilen på däcksidan är rotationsriktning.

Efter inställning måste hjulbultarna dragas med rätt moment enligt anvisningarna på sidan 18.

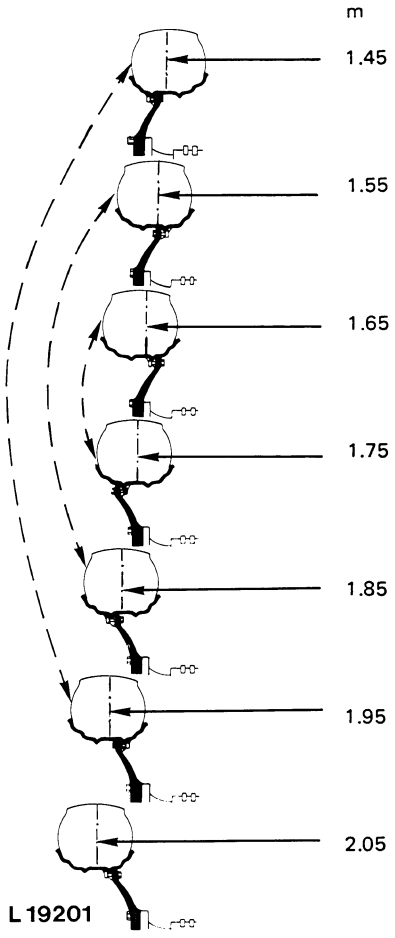
Läget på tallrikar och fälgar vid de olika spårvidderna är illustrerade i följande bilder. Studera bilderna innan Ni börjar med spårviddsinställning. Det spar tid och onödigt arbete.

Lägen hos fälg och hjultallrik

Hjul med ståltallrik

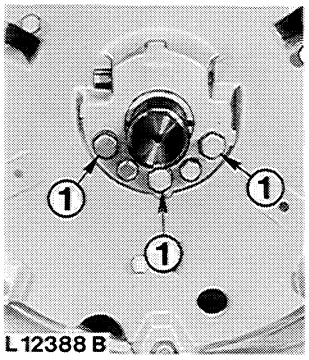


Hjul med gjutjärnstallrik

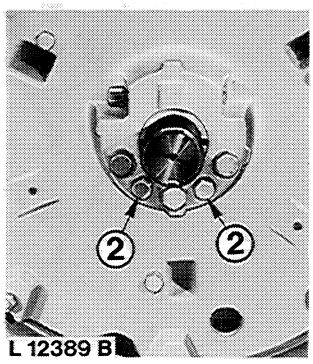


Den streckade linjen visar den spårvidd som erhålles genom att hela hjulet vänds och sättes på motsatta sidan. Pilen på däcksidan är rotationsriktning vid körning framåt.

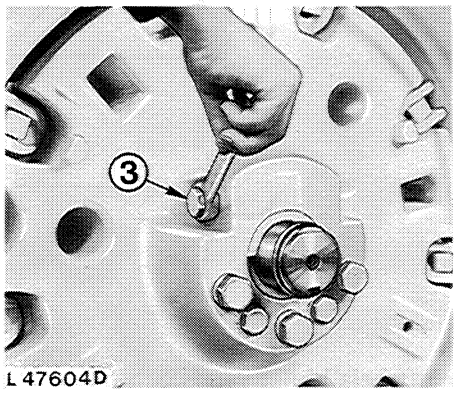
Hjultallrik	Däckstorlek	Traktor utan SG2 Breda skärmar	Deltäckande skärmar	Traktor med SG2
		(m)	(m)	(m)
Stål	13,6-36	1,50 - 2,00	1,40 - 2,00	1,50 - 2,00
	13,6-38	1,50 - 2,00	1,40 - 2,00	1,50 - 2,00
	14,9-38	1,50 - 2,00	1,40 - 2,00	1,50 - 2,00
	15,5-38	1,50 - 2,00	1,40 - 2,00	1,60 - 2,00
	16,9-24	–	1,40 - 2,00	–
	16,9-30	1,60 - 2,00	1,40 - 2,00	1,60 - 2,00
	16,9-34	1,60 - 2,00	1,40 - 2,00	1,60 - 2,00
	18,4-30	1,60 - 2,00	1,50 - 2,00	1,60 - 2,00
	21,5-16,1	–	1,60 - 1,70	–
	23,1-26	–	1,70	–
Gjutjärn	15,5-38	1,55 - 2,05	1,45 - 2,05	1,55 - 2,05
	16,9-30	1,55 - 2,05	1,45 - 2,05	1,55 - 2,05
	16,9-34	1,60 - 2,00	1,60 - 2,00	1,60 - 2,00
	18,4-30	1,60 - 2,10	1,60 - 2,10	1,60 - 2,10



L 12388 B



L 12389 B



L 47604D

Justering av bakhjulsspårvidd på ställbar axel

1 Lossa hjulbultarna helt.

2 Skruva presskruvarna medurs så långt att skruvskallarna ligger jämns mot navet.

Hissa upp traktorn så att bakhjulen lyfts från marken och vrid hjulet så att kuggstången på axeln är vänd uppåt.

3 Vrid justerbulten för att skjuta hjulet in eller ut.

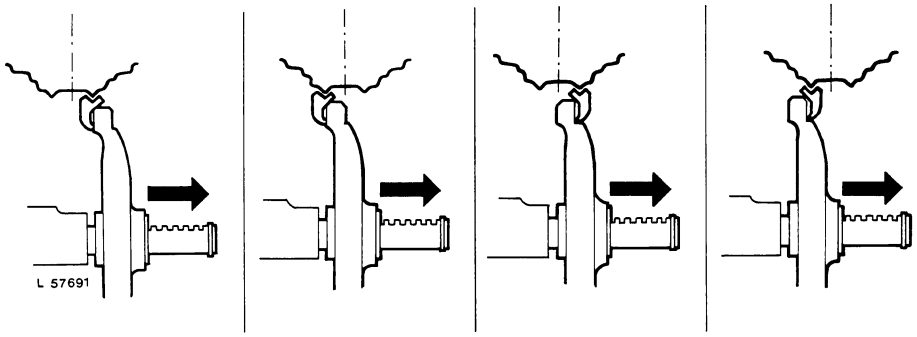
Mät avståndet från centrum på traktorn till centrum på däcket. När spårvidden är den önskade, skruva ut presskruvarna tills de når stoppet. Bruka inte våld. Smörj hjulbultarnas gängor och drag en i taget med 400Nm (40kpm).

VIKTIGT! Vid inställning av den minsta spårvidden bör observeras att navet inte kommer för nära axelhuset: detta skulle kunna medföra en skada på kuggstången. För att förhindra detta, justera hjulet till sitt inre läge tills drevet befinner sig på kuggstångens ände och därefter för åter ut hjulet minst 6mm.

Kontrollera, efter inställningen, att hjul eller hjulvikter inte kommer i kontakt med traktorn.

Kontrolldrag hjulbultarna med 400Nm (40kpm) efter några driftstimmar. Kontrollera regelbundet att bultarna inte lossnat.

Lägen hos fälg och hjultallrik—hjul med ställbar axel



A B C D

Däck	Tallriksläge	Traktor med SG2	Traktor utan SG2 Deltäckande skärmar	Traktor utan SG2 Breda skärmar
		(m)	(m)	(m)
15,5-38	Inåt			
	A	1,52 - 1,75	1,38 - 1,75	1,51 - 1,75
	B	1,52 - 1,95	1,44 - 1,85	1,51 - 1,95
	C	1,52 - 1,92	1,41 - 1,92	1,51 - 1,92
	D	1,61 - 2,12	1,61 - 2,12	1,61 - 2,12
	Utåt			
	A	1,63 - 2,06	1,63 - 2,06	1,63 - 2,06
	B	1,84 - 2,27	1,84 - 2,27	1,84 - 2,27
	C	1,80 - 2,24	1,80 - 2,24	1,80 - 2,24
	D	2,01 - 2,44	2,01 - 2,44	2,01 - 2,44
16,9-30	Inåt			
	A	1,55 - 1,75	1,41 - 1,75	1,55 - 1,75
	B	1,55 - 1,95	1,44 - 1,95	1,55 - 1,95
	C	1,55 - 1,92	1,41 - 1,92	1,55 - 1,92
	D	1,61 - 2,12	1,61 - 2,12	1,61 - 2,12
	Utåt			
	A	1,63 - 2,06	1,63 - 2,06	1,63 - 2,06
	B	1,84 - 2,27	1,84 - 2,27	1,84 - 2,27
	C	1,80 - 2,24	1,80 - 2,24	1,80 - 2,24
	D	2,01 - 2,44	2,01 - 2,44	2,01 - 2,44

DÄCK

Ringtryck

Bakdäck

13,6-36 13,6-38 14,9-38 15,5-38 16,9-24 16,9-30 16,9-34 18,4-30 21,5L-16,1	1,4 bar
23,1-26	1,1 bar

Framdäck

6,00-16 7,50-16 7,50-18 10,00-16 11,2-24 11,2-28 12,4-24 13,6-24	1,5 bar

VARNING! Vid montering av ett däck på hjul eller fälg måste det rätta tillvägagångssättet alltid följas. Vid fel montering kan explosion uppstå som kan orsaka allvarliga personskador. Försök därför inte montera ett däck utan rätt utrustning och erfarenhet. Kontakta Er John Deere återförsäljare eller däckspecialist.

Vid tätning av däckvulsten mot fälgen, överskrid aldrig däcktillverkarens rekommenderade ringtryck. För högt ringtryck kan spräcka vulsten eller även fälgen med explosionskraft. Är vulsten fortfarande otät vid rätt ringtryck, släpp ut luften, ändra däckets läge, smörj om vulsten och pumpa däcket på nytt.

Detaljerade anvisningar beträffande montering av däck på lantbruksmaskiner samt nödvändiga säkerhetsföreskrifter finns i handboken "Tekniska Grundbegrepp, Däck och Bandutrustning" som kan köpas genom Er John Deere återförsäljare (endast engelskspråkig upplaga). Denna information är även tillgänglig genom gummi- eller däcktillverkare.

Lång livslängd och rätt arbetsfunktion hos däcken är beroende på rätt ringtryck. För lågt ringtryck leder till snabb förslitning, för högt ringtryck minskar dragkraften och ökar slirningsrisken. Med lågt ringtryck undvikes djupa hjulspår som skadar åkrarna och samtidigt minskas körmotståndet. Dragkraften kan vid lågt ringtryck vara upp till 20% större än vid ringtryck avpassat för färd på väg vid samma arbete. Max-effekt kan utnyttjas bättre i svår terräng om man arbetar med lågt ringtryck.

Är det nödvändigt att köra på fält med lågt ringtryck är det skadligt att köra längre sträckor på väg med samma ringtryck.

Rätt ringtryck är beroende å ena sidan på arbetsförhållanden och belastning och å andra sidan på traktormodell, däckstorlek och tillverkare. De i tabellen angivna trycken gäller endast vid arbete på fältet. Öka trycket om traktorn arbetar 20% eller mer på väg. Kontakta Er John Deere återförsäljare eller däckspecialist för råd.

Däckens rotationsriktning

Vid däckmontering eller -byte bör observeras att pilen på däcksidan är rotationsriktningen vid körning framåt.

På traktorer med framhjulsdrift då traktorns huvudfunktion är transportkörning eller körning med frontlastare, vänd däcken mot dess normala rotationsriktning. Detta ökar däckens livslängd med 25 - 30% och dragkraften förbättras.

På grund av minskad dragkraft och däckens självrensning är detta inte att rekommendera vid körning på fältet under mycket våta förhållanden.

Däckkombinationer (traktor med framhjulsdrift)

För att få max-dragkraft på dragbommen och bibehålla korrekt styrförmåga är det viktigt att följa nedanstående kombinationer. Korrekt kombination reducerar slitage och bränsleförbrukning.

Om framdäcken visar stort slitage jämfört med bakdäcken måste de bytas för att bibehålla förut bestämda däckförhållande.

	Bakhjul						
Framhjul	13,6-36	13,6-38	14,9-38	15,5-38	16,9-30	16,9-34	18,4-30
11,2-24	X	–	–	–	X	–	–
11,2-28	–	X	X	–	–	X	–
12,4-24	–	–	–	–	–	–	X
13,6-24	–	X	–	X	–	X	–

BELASTNING

VIKTIGT! Försäkra Er om att högsta tillåtna axelbelastning respektive tjänstevikt ej överskrides då traktorn belastas. Se specifikationerna.

Håll Er underrättad om vad lokala trafikföreskrifter medger vad gäller extrabelastning.

Säkerhet och effekt hos traktorn är beroende på rätt belastade fram- och bakhjul.

Extrabelastning av bakaxeln kan ske genom montering av bakre hjulvikter eller genom att bakhjulen fylls med vätska eller genom att lämpliga redskap tillkopplas.

Belastningen skall aldrig överskrida den vikt som erfordras för att få grepp i 4:e växeln. Belasta ej för mycket. Tag bort belastningen om motorn låter ansträngd när traktorn drar tung last i 3:e växeln.

Belastning av bakaxeln

Bakhjulsbelastningen skall väljas så att 10 - 15% slirningstendens skall finnas vid arbete. Försök har visat att max-dragkraft erhålles vid denna slirningstendens.

Belastas bakhjulen för mycket blir däckavtrycken klart synliga. För stor belastning på bakhjulen påverkar dragkraften negativt eftersom större effekt då åtgår att övervinna rullningsmotståndet. En onödig packning i spåren och överbelastning av däcken är också följden.

Belastas bakhjulen för litet blir slirning följden och däckavtrycken knappast synliga. Dragkraften minskar och däckslitaget ökar.

En kompromiss av bakhjulsbelastningen kan vara nödvändigt då arbeten skall utföras som har stora variationer av dragkraftsbehovet.

Utföres huvudsakligen tunga arbeten som erfordrar stor dragkraft (t ex plöjning) skall erforderliga tillsatsvikter för detta arbete monteras.

Utföres övervägande lätta arbeten i höga växelområden skall endast vikter monteras som motsvarar behovet vid lätt arbete.

För olika däck och hjul finns olika bakhjulsvikter att montera:

Bakhjulsvikter
A 1 sats (2 st) = 77kg (snabbkopplade vikter)
B 1 sats (2 st) = 110kg (snabbkopplade vikter)
C 1 sats (2 st) = 110kg (med ställbar axel)
D 1 sats (2 st) = 136kg (med ställbar axel)

Däckstorlek	1640	2040	2040S
13,6-36	A, B	A, B	–
13,6-38	A, B	A, B	A, B
14,9-38	–	A, B	A, B
15,5-38	A, B	A, B, C, D	A, B
16,9-24	A	–	–
16,9-30	A & C	A & C	–
16,9-34	A, B	A, B	A, B
18,4-30	A	A	A
23,1-26	–	A	–

Bakhjulsvikter (med ställbar axel)

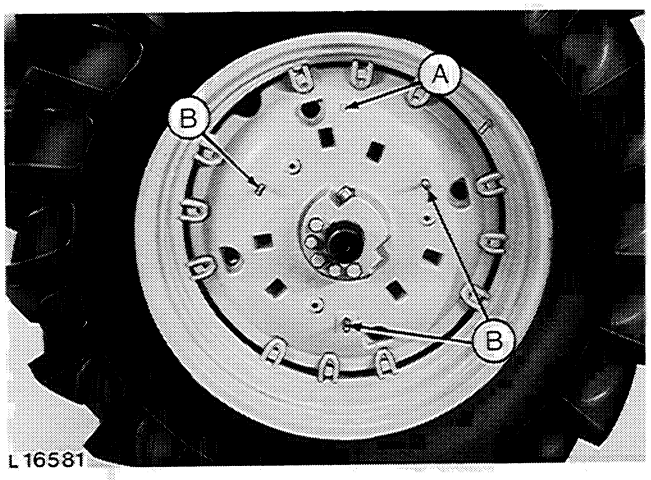
Upp till tre vikter kan monteras på varje bakhjul.

Montering av bakhjulsvikter

1 Ställ traktorn på plant underlag med markeringen uppåt.

2 För in fästskruvarna genom hålen i tallriken bakifrån.

A Markering
B Fästskruvar



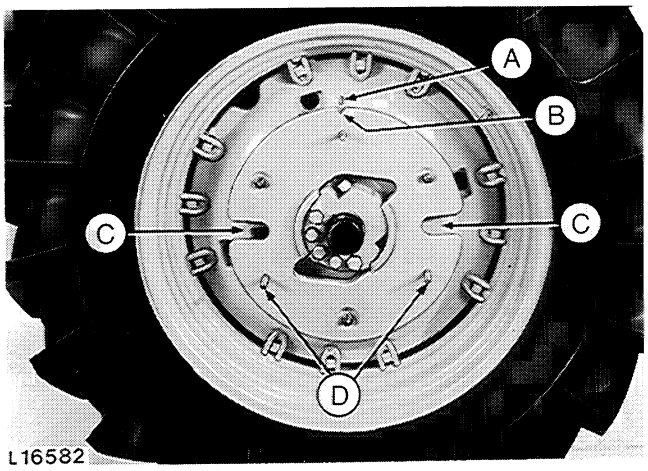
OBSERVERA! Vid montering av två eller flera vikter, gör enligt följande:

För in tre fästskruvar genom de fyrkantsförsänkta hålen, bakifrån på den första vikten. Montera den andra vikten så att hacken överensstämmer med hacken på första vikten. Montera tredje vikten i samma läge som den första.

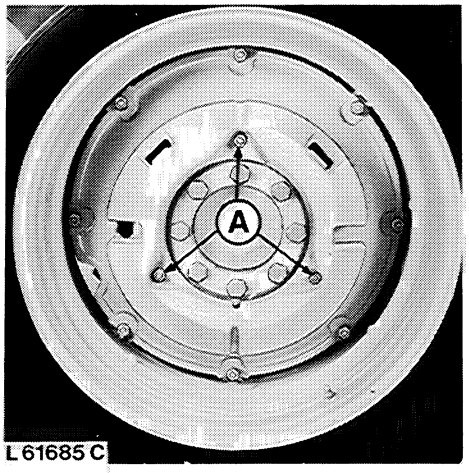
3 Montera vikten på tallriken med hacken uppåt. Efter monteringen skall båda hacken överensstämma.

För att underlätta hanteringen är vikterna försedda med två infällningar.

A Markering
B Hack
C Infällningar
D Fästskruvar för andra vikten



4 Drag fästskruvarnas muttrar ordentligt. Kontrolldrag efter några driftstimmar samt därefter med jämna mellanrum.

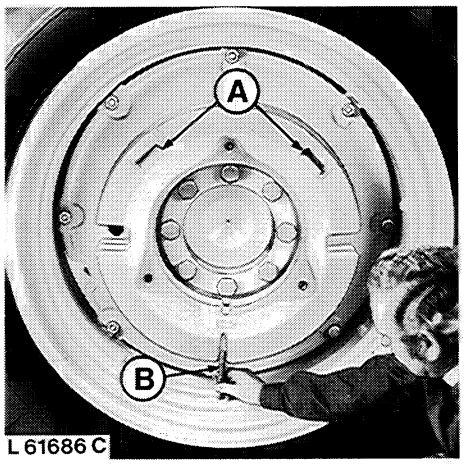


L 61685 C

Snabbkopplade bakhjulsvikter

Den första vikten fästes på hjultallriken med hjälp av de tre skruvarna A.

A Fästskruvar



L 61686 C

Vid montering av ytterligare vikter, ställ hjulet så att klackarna pekar uppåt, häng den nya vikten på klackarna och fäst med skruvarna.

VARNING! Se alltid till att klackarna pekar uppåt då vikter på- eller avmonteras. En säkerhetsåtgärd.

A Klackar
B Fästskruv

Uppmätning av bakhjulens slirningstendens

1 Ett kritstreck drages på däckets utsida från axelcentrum. Gå bredvid hjulet och låt traktorn köra med nedsänkt redskap. Där kritstrecket når marken markeras detta.

2 Gå vidare bredvid traktorn och där kritstrecket når marken efter 10 varv markeras detta.

3 Nu lyftes redskapet varefter traktorn får köra samma markerade sträcka igen. Då hjulet nått det först markerade stället räknas antalet varv hjulet har fått göra för att köra samma sträcka då traktorn var obelastad.

4 Med hjälp av det i punkt 3 räknade varvtalet kan slirningen avläsas i procent i tabellen.

Obelastat antal hjulvarv	Slirning %
10	0
9,5	5
9	10
8,5	15
8	20
7,5	25
7	30

Vid 10 - 15% slirning erhålles de bästa arbetsresultaten. Ligger slirningstendensen högre, montera vikter. Ligger den under, tag bort vikter.

Vid plöjning erhålles bästa resultat om det hjul som går på oplöjd mark belastas mer än det som går i fåran.

Vätskebelastning (fyllning av däcken med vatten och frostskyddsmedel)

Däcktillverkarna rekommenderar en blandning av vatten och magnesiumklorid. Rent vatten kan användas om frostrisk inte föreligger.

Tabellen är baserad på en vätskefyllning upp till ventilen i dess övre läge.

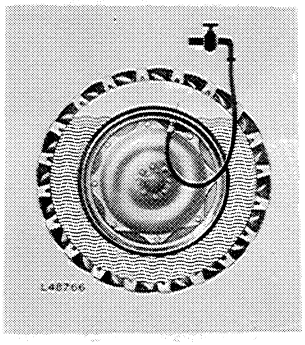
Tabellen gäller vid fyllning av ett däck.

Däck-storlek	Vikt-ökning per däck med rent vatten	Blandning av frostskyddsvätska ned till -20°C		Vikt-ökning per däck med frost-skydds-medel
		Erforderlig mängd magnesium-klorid	Erforderlig mängd vatten	
	kg	kg	liter	kg
13,6-36	205	87	149	236
14,9-38	265	113	193	306
15,5-38	250	108	184	292
16,9-24	230	98	167	265
16,9-30	275	117	200	317
16,9-34	308	131	224	355
18,4-30	340	145	247	392
21,5L-16,1	285	122	208	330
23,1-26	485	206	352	558

Till minus 30°C, 10% mindre vatten och 25% mer magnesiumklorid

Fyllning av däck

Vid fyllning av däcket, lyft upp detta och snurra hjulet så att ventilen kommer i sitt övre läge. Tag av ventilkäglan och skruva in vattenventilen. Denna ventil tillåter luft att komma ut efterhand som vatten fylls i däcket. Avsluta fyllning så snart vatten börja rinna ut ur ventilhålet. Att fylla däcket tar 15 - 20 minuter, beroende på däckets storlek. Därefter återmonteras käglan och däcket pumpas till normalt tryck.



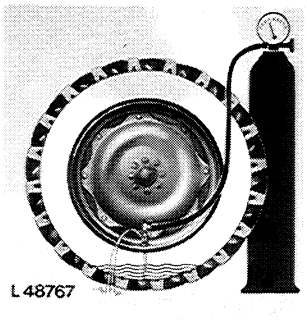
Vid risk för frost måste frostskyddsmedel användas.

Vätskan kan man låta rinna ned i däcket från en behållare placerad högre än ventilen. Snabbare går det med pump (spola pumpen efteråt med rent vatten). Behovet av vatten och magnesiumklorid kan utläsas ur tabellen. Häll magnesiumkloriden i vattnet, inte tvärt om. Vätskan får inte hällas i kylaren.

Tömning av däck

Lyft upp hjulet. Låt vätskan rinna ut efter att luftkäglan avlägsnats.

För att trycka ut resten av vätskan sätts en tömningsventil på ventilen och luft pumpas in i däcket. Genom lufttrycket pressas vätskan ut.

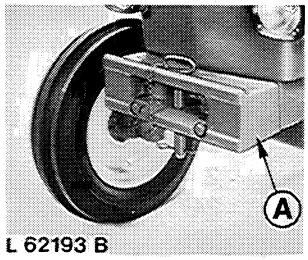


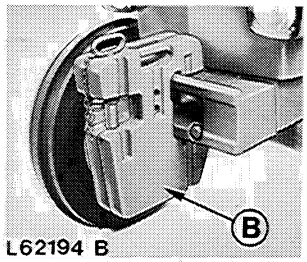
Frontvikter

Om vid tungt dragarbete eller med bakmonterat redskap styrförmågan minskar, skall frontvikter monteras.

En grundvikt och högst 8 frontvikter får monteras på traktorn.

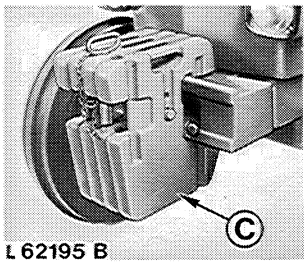
VIKTIGT! Drag grundviktens fästskruvar med 400 Nm (40kpm).

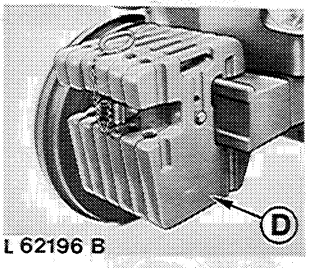




A Grundvikt (80kg) höjer framaxelbelastningen med 94kg

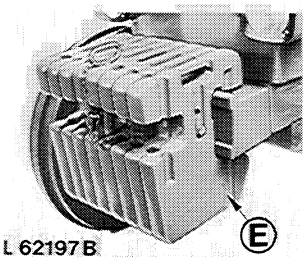
B Grundvikt och två frontvikter (164kg) höjer framaxelbelastningen med 198kg



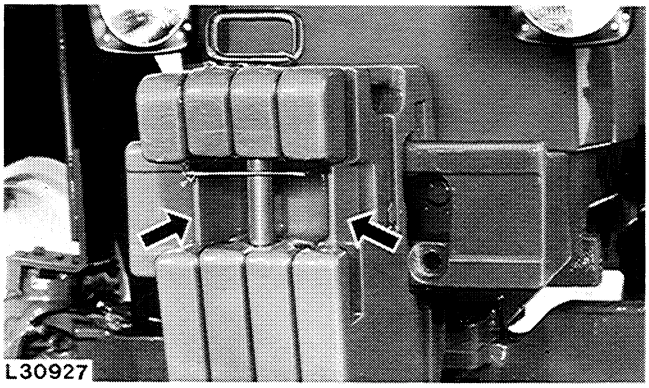


C Grundvikt och fyra frontvikter (248kg) höjer framaxelbelastningen med 302kg

D Grundvikt och sex frontvikter (332kg) höjer framaxelbelastningen med 406kg



E Grundvikt och åtta frontvikter (416kg) höjer framaxelbelastningen med 510kg



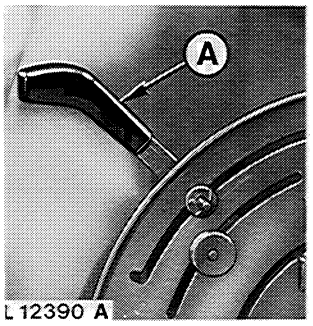
OBSERVERA! Skall fyra eller flera vikter användas, måste de monteras enligt bilden.

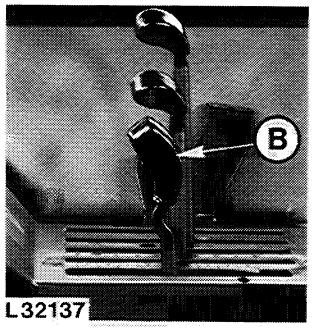
LYFT

LYFTSPAK

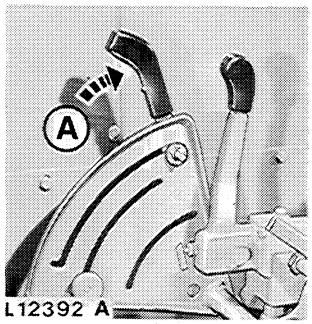
Den hydrauliska lyften ger en exakt kontroll av bakmonterat redskap.

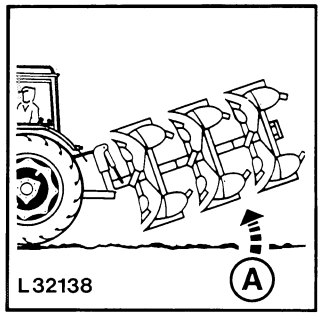
A Lyftspak (utan SG2)
B Lyftspak (med SG2)



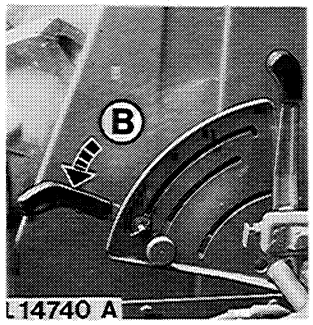


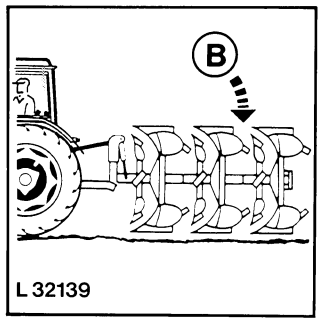
A Lyft redskapet





B Sänk redskapet

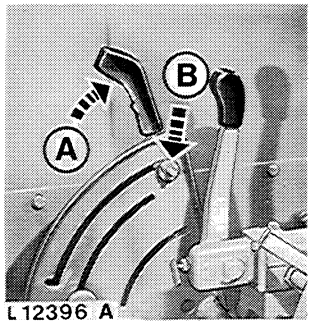


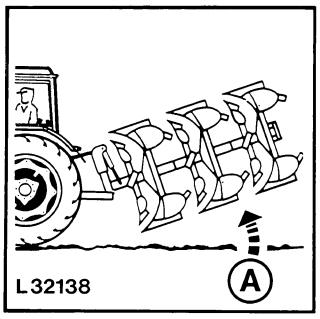


Transport av bakmonterat redskap (utan SG2)

VARNING! Spärra lyftspaken i upplyft läge för att förhindra oavsiktlig sänkning eller lyftning av redskapet.

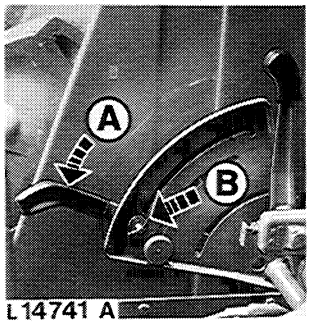
A Monterat redskap lyfts helt
B Spärren trycks ned i spåret

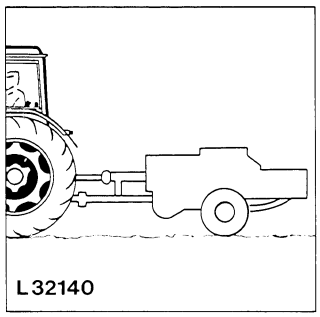


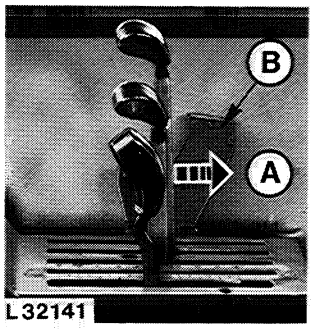


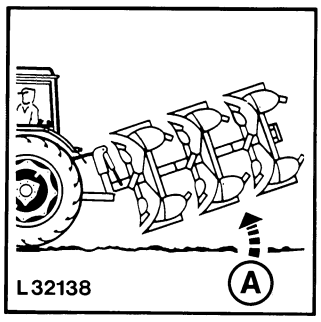
Bogserat redskap, tillkopplat till trepunktslyften eller kraftuttaget:

A Lyftspaken förs framåt
B Spärren trycks upp i spåret



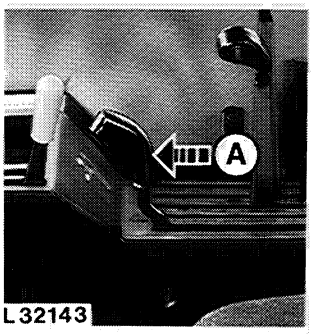


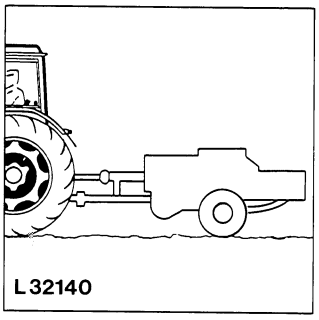




Transport av bakmonterat redskap (med SG2)

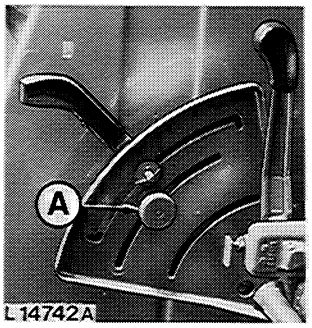
A Monterat redskap lyfts helt, lyftspaken spärras i bakre läge
B Transportläge (beroende på utrustning)— fäll ned spärren

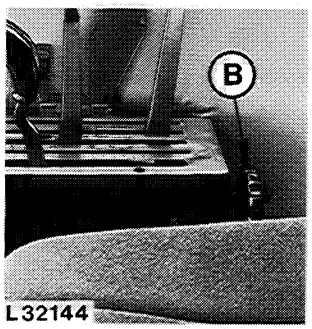




Bogserat redskap, tillkopplat till trepunktslyft.

A Lyftspaken förs framåt

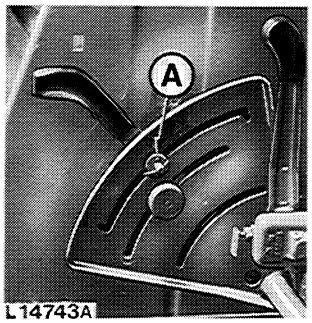


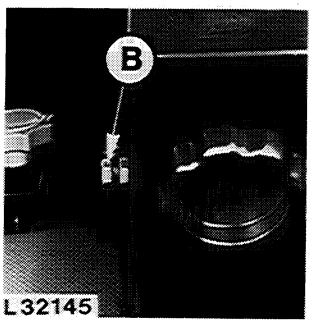


Justering av arbetsdjup

Flytta lyftspaken till önskat arbetsdjup. Skruva in djupstoppet mot lyftspaken. Sedan återgår redskapet till det förutbestämda djupet då lyftspaken förs bakåt mot stoppet.

A Justerbart djupstopp (utan SG2)
B Justerbart djupstopp (med SG2)





Justering av lyftspak

Lyftspaken måste hålla det bestämda läget under arbetet. Om så inte är fallet, placera ett shims bakom styrpinnen (traktor utan SG2).

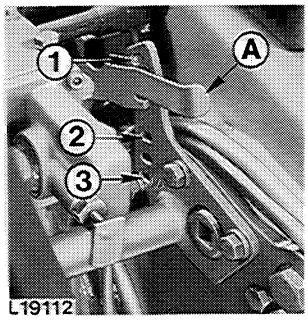
På traktor med SG2, justeras lyftspaken med klämskruven.

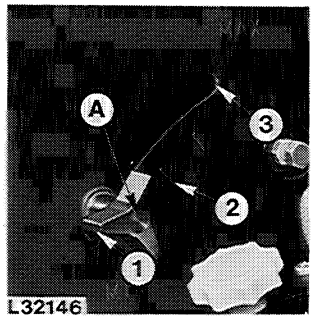
A Styrpinne
B Klämskruv

VÄLJARSPAK

VARNING! Vid tillkoppling av redskap till trepunktslyften, måste väljarspaken först ställas i läge "min" (djupkontroll).

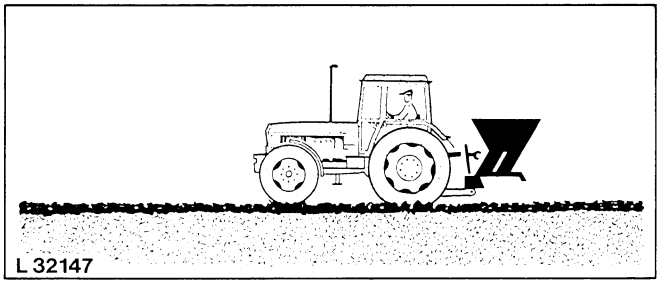
A Väljarspak
1 Djupkontroll ("min")
2 Last- och djupkontroll (mittläge)
3 Lastkontroll ("max")





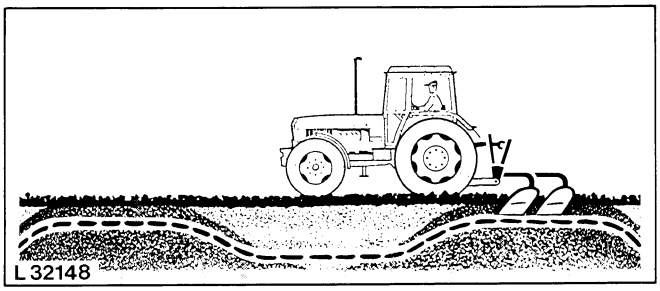
Djupkontroll ("min")

I läge djupkontroll hålles redskapet automatiskt i det med lyftspaken inställda höjdläget oavsett dragmotståndet.



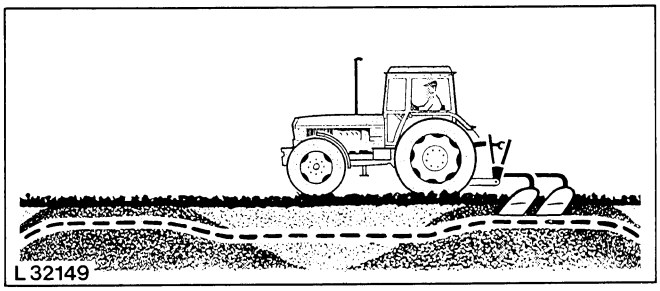
Lastkontroll ("max")

I läget lastkontroll höjs redskapet automatiskt vid tilltagande dragmotstånd (packad jord, ojämnheter) och sänks vid avtagande dragmotstånd så att den önskade dragkraften bibehålles.

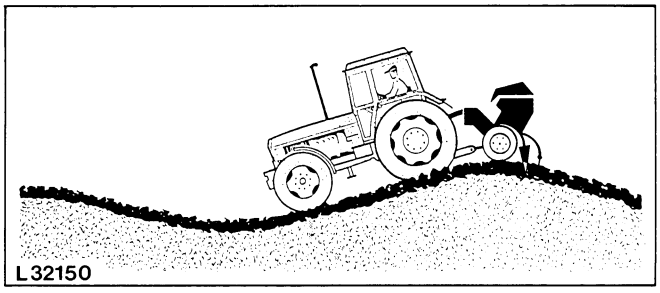


Djup- och lastkontroll (mittläge)

Vid inställning av läget djup- och lastkontroll reduceras känsligheten på lastkontrollankänningen till hälften. Vid varierande markförhållanden påverkas lastkontrollen i mindre grad än vid max-lastkontroll, d v s följden blir endast en liten korrigering av arbetsdjupet. Vid litet jordmotstånd förhindrar djupkontrollen att redskapet sjunker under inställt arbetsdjup.

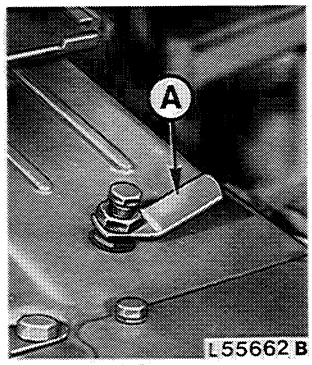


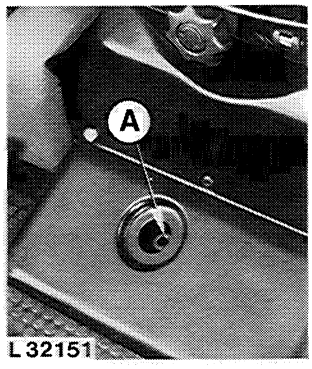
Det finns ytterligare två inställningsmöjligheter för väljarspaken. Genom dessa mellanlägen kan, beroende på markens beskaffenhet, i ett fall justeras mer efter djupkontroll, i ett annat mer efter dragmotstånd.



Flytläge

I flytläge (för redskap med stödhjul) kan redskapet röra sig uppåt och nedåt, d v s det följer markytan oberoende av traktorn. Vid inställning av flytläge placeras väljarspaken i läget djupkontroll ("min") och lyftspaken så långt fram som möjligt.





Inställning av sänkhastighet

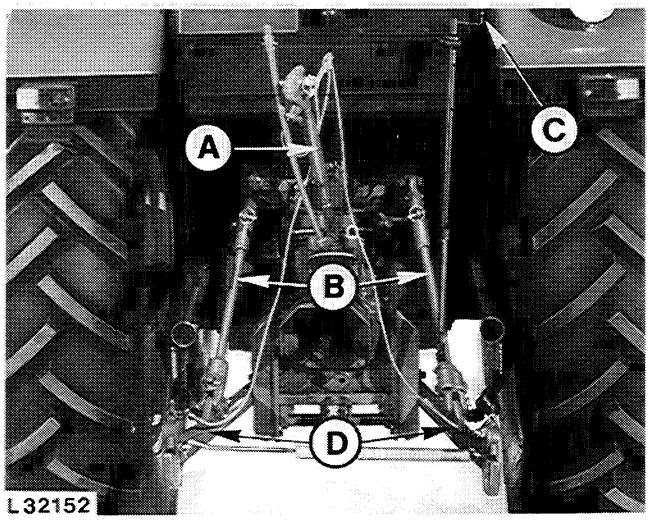
Sänkhastigheten med vilken lyften och redskapet sjunker är justerbar—oberoende av lyftspaken—genom inställning av reglaget.

Fullständig sänkning av redskapet skall ta minst två sekunder.

A Reglage

TREPUNKTSLYFT

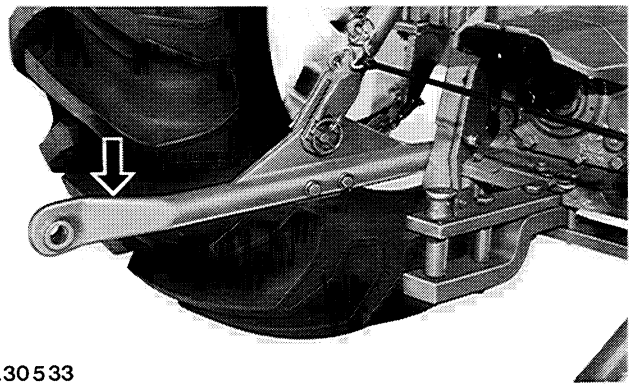
Trepunktslyften underlättar väsentligt till- och frånkoppling av bakmonterat redskap.



A Toppstång
B Lyftlänkar
C Vev, lyftlänkar
D Dragarmar

Dragarmar

Traktorerna kan utrustas med vändbara, teleskopiska eller snabbkopplade (kroktyp) dragarmar.

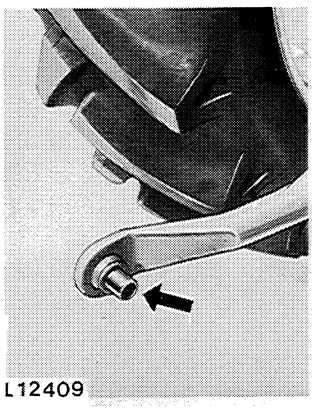


L30533

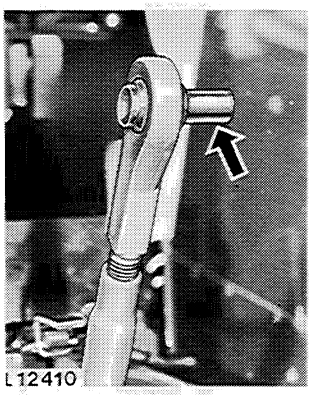
Vändbara dragarmar

Vändbara dragarmar kan användas för redskap enligt kategori I och II. För omställning från kategori I till kategori II måste dragarmarna demonteras och monteras omvända.

Vid användandet av redskap enligt kategori I måste bussningar användas i både dragarmarna och i toppstången.



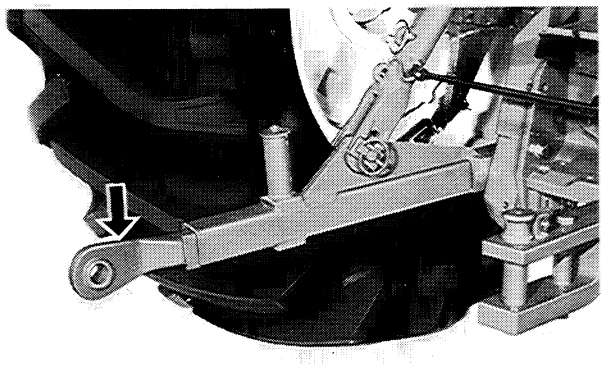
L12409



L12410

Teleskopiska dragarmar

Teleskopiska dragarmar kan endast användas för redskap enligt kategori II.

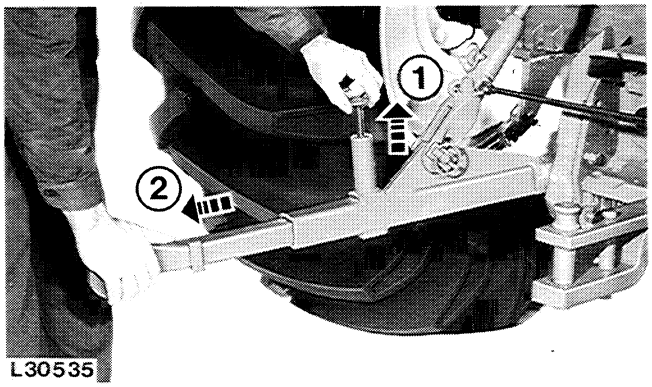


L30534

För att lättare kunna koppla ett redskap kan dragarmarna förlängas.

1 Lyft upp fjädersprinten
2 Drag ut förlängningen

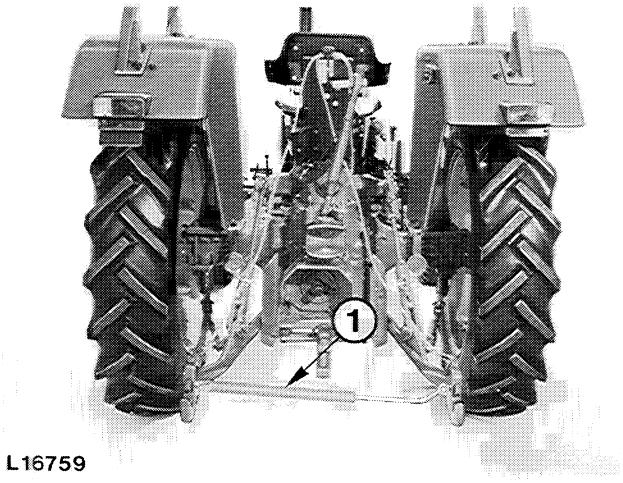
Sedan redskapet kopplats och säkrats på dragarmarna, backa traktorn tills sprintarna faller ned i låst läge.



L30535

Snabbkopplade (kroktyp) dragarmar

Med kopplingskrokar kan redskapet kopplas till eller från dragarmarna från förarsätet.



L16759

Tillkoppling av redskap

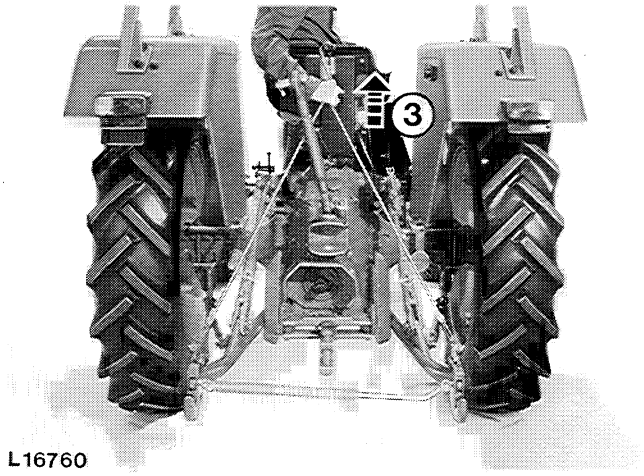
1 Justera dragarmarna för att passa kategori II redskap.

2 Med dragarmarna nedsänkta, backa traktorn tills krokarna är under redskapsfästena.

3 Höj dragarmarna sakta tills fästena går i ingrepp med krokarna och låses i läge.

4 Justera toppstången till önskad längd och fäst den vid övre fästpunkten på redskapets toppfäste.

VIKTIGT! Kontrollera att redskapet och krokarna är riktigt anslutna.



L16760

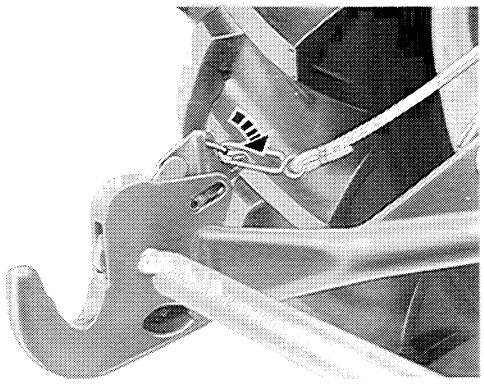
Frånkoppling av redskap

1 Sänk ned redskapet på marken.

2 Koppla från toppstången vid redskapet och fäst den på plats med upphängningskroken.

3 Drag i manövervajern och sänk ned dragarmarna tills krokarna lämnar redskapets fästen.

4 Kör framåt.



L16761

Krokarna kan också låsas i öppet läge vid frånkoppling av redskap, genom att dra i manövervajern.

Utjämning av redskap

För att ställa in redskapet i nivå, justeras högra lyftlänken. För att ställa in redskapet framåt-bakåt, justeras toppstången.

Inställning av toppstång

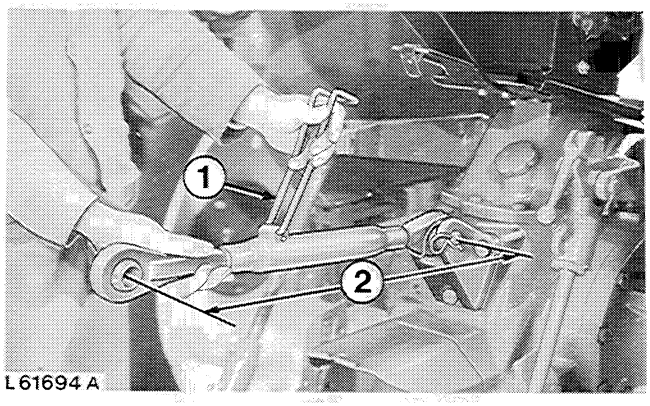
Toppstångens längd justeras vid behov med handtaget.

1 Lyft upp handtaget och ställ in erforderlig längd genom att vrida toppstången.

2 Min-längd 540mm, max-längd 780mm.

De angivna måtten 2 får varken under- eller överskridas.

Efter inställningen, lås handtaget. Förbind toppstången och redskapets toppfäste och säkra.

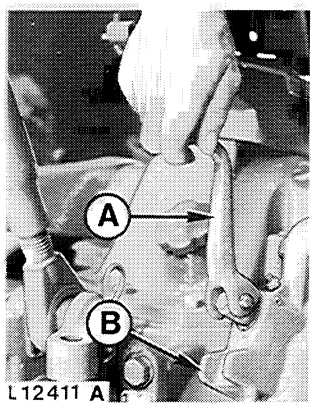


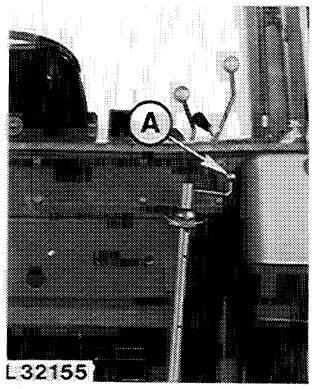
Inställning av lyftlänkar

Genom att korta lyftlänkarna erhålles ett högre lyftområde och genom förlängning ett lägre.

A Vev
B Vevlås

Lås veven på plats efter inställningen.





För att ställa in redskapet i nivå behöver endast högra lyftlänken justeras.

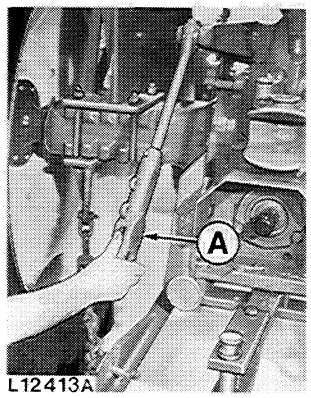
Vänstra lyftlänken justeras genom att den lossas från dragarmen och gaffeln A skruvas in eller ut.

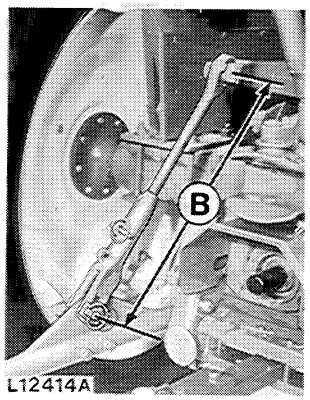
A Gaffel

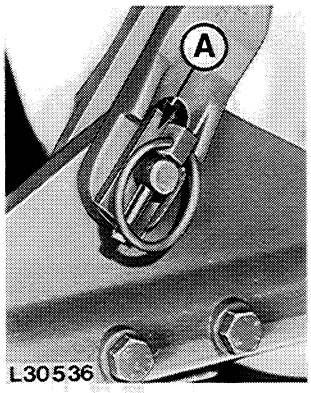
De nedanstående måtten B får varken under- eller överskridas.

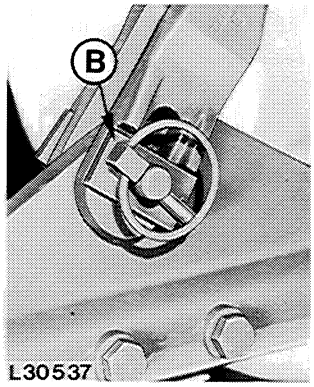
B Min-längd 566mm
Max-längd 684mm

OBSERVERA! Måtten B angivna ovan gäller endast för fast läge (ej flytläge).







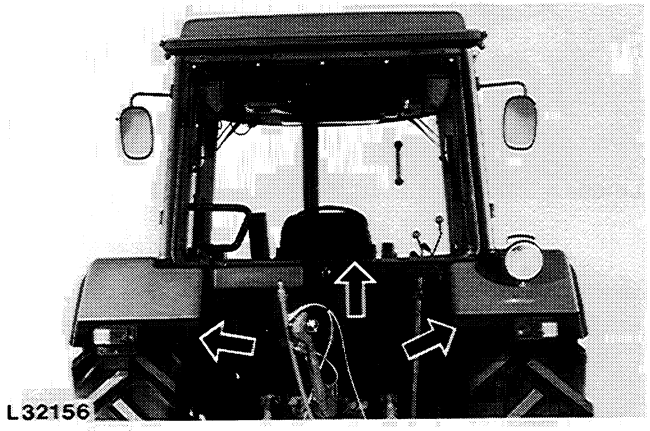


Inställning av flytläge

Beroende på plattans läge kan dragarmarna inställas för flyt- eller fast läge.

För att redskap med stödhjul skall kunna följa markkonturen erfordras att flytläget på dragarmarna inställes.

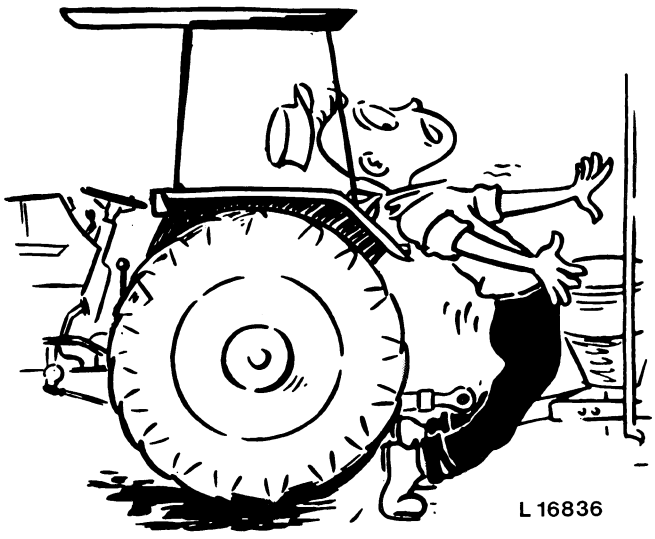
A Plattan inställd för flytläge
B Plattan inställd för fast läge



Tillkoppling av trepunktsanslutna redskap (med SG2)

Var försiktig så att inte utsatta delar (se pilarna) på traktorn skadas vid tillkoppling av redskap.

VIKTIGT! När redskap anslutna till trepunktslyften tillkopplas för första gången, se till att de inte skadar traktor eller hytt i något läge. Märk för hydraulburna redskap lyftens toppläge och för bogserade att ej hur snäva svängar som helst kan tillåtas.



VARNING! Stå ej mellan traktor och redskap utan att först ha dragit åt handbromsen eller lagt i parkeringsläget.

Finns svängbar dragbom monterad skall denna vara i sitt främre, korta läge. Den kan dessutom vridas åt vänster eller höger och låsas.

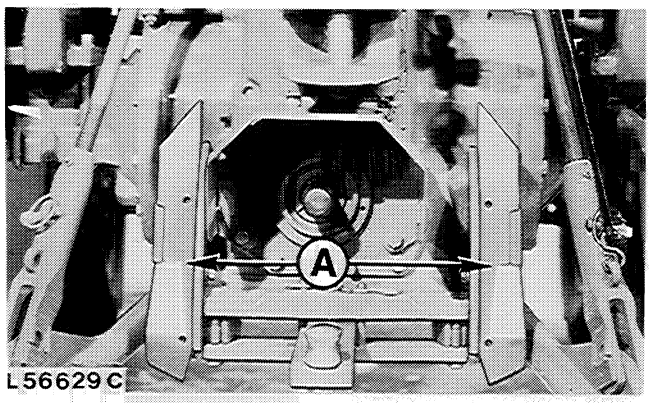
Vid koppling av redskap skall väljarspaken stå i läge "min" (djupkontroll).

Inställning av stödblock

Stödblocken är till för att begränsa sidorörelsen hos dragarmarna under arbete och transport.

Stödblocken monteras i nedre läget för redskap som helt skall följa traktorn (såmaskiner, redskap för radodling o s v). Vid denna montering är dragarmarna låsta i sidled under transport och arbete.

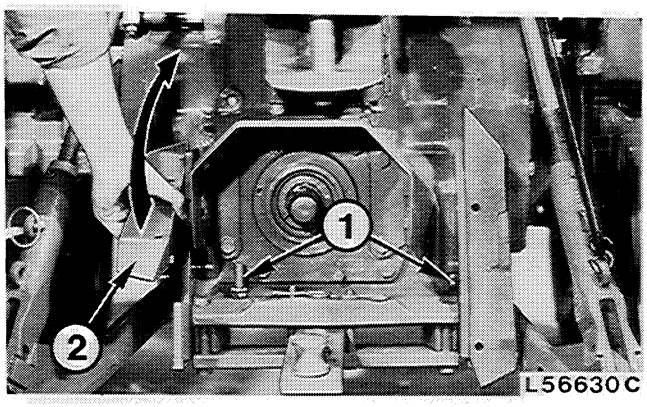
A Stödblock



Om man önskar att redskapet (plog, harv o s v) skall kunna röra sig i sidled, väljes det övre läget för stödblocken.

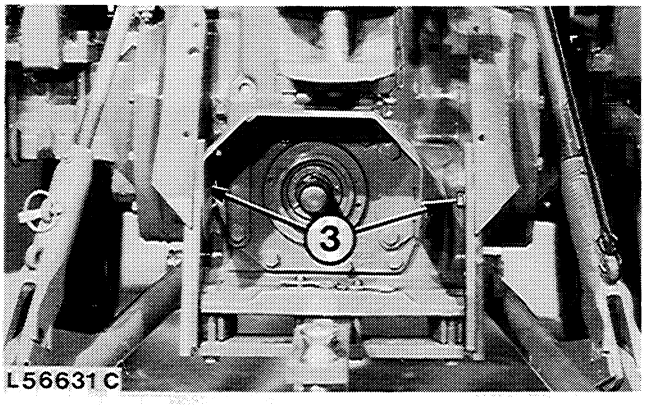
1 Skruva loss fästskruvarna.

2 Flytta ut stödblocket på styrpinnen, vänd blocket upp och ned samt montera i nya läget med hjälp av pinnen.



3 Sätt i fästskruvarna i de övre hålen och skruva fast stödblocken på fästena.

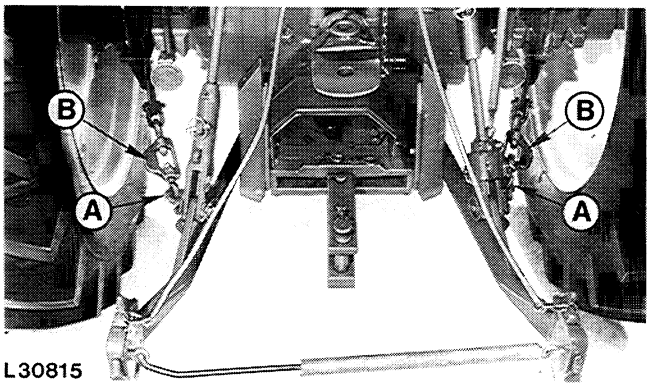
Med stödblocken i detta läge är dragarmarna rörliga i sidled i arbetshöjd men i transportläge låsta i sidled.



Stabiliseringslänkar (extra utrustning)

Länkarna, tillgängliga för både vändbara och teleskopiska dragarmar, kan justeras för att förhindra dragarmarnas sidorörelse. Spänningen kan justeras utan verktyg genom spännarna B.

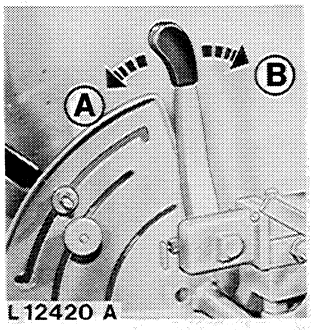
A Stabiliseringslänkar
B Spännare

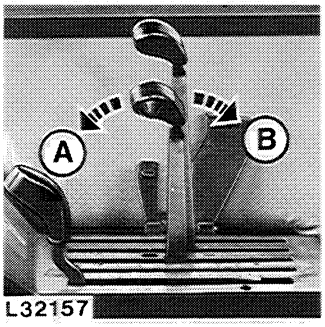


FJÄRREGLAGE
(med ventiler av spoltyp)

Traktorn kan utrustas med enkel- eller dubbelverkande fjärreglage efter önskan.

Manöverspak





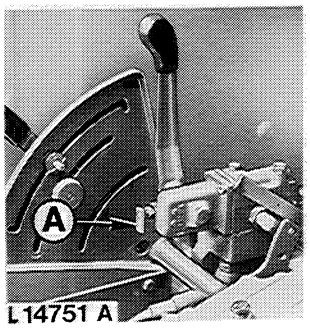
Ju mindre manöverspaken flyttas, desto saktare sker sänknings- eller lyftningsrörelsen. Håll manöverspaken kvar i önskat läge tills sänknings- eller lyftningsrörelsen är avslutad. Flytta därefter tillbaka spaken till neutralläge.

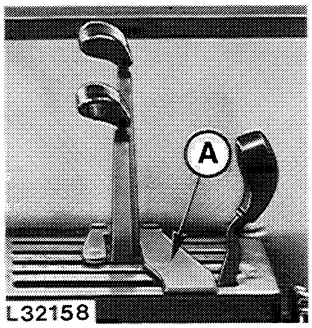
Då manöverspaken förs helt i bottenläge framåt eller bakåt så att den har spärrats i ändläge, föres den tillbaka i neutralläge efter det att manövern är fullföljd.

A Sänk redskapet
B Lyft redskapet

Transportspärr för manöverspak

VARNING! Vid körning på allmän väg med redskapet i upplyft läge måste manöverspaken låsas i neutralläge för att förhindra oavsiktlig sänkning av redskapet.





A Transportspärr

På traktor utan SG2 skruvas spärren A så långt in att motstånd känns och manöverspaken låses i neutralläge. Spärren lossas genom att den skruvas utåt 2 1/2 - 3 varv.

På traktor med SG2, fäll ned spärren.

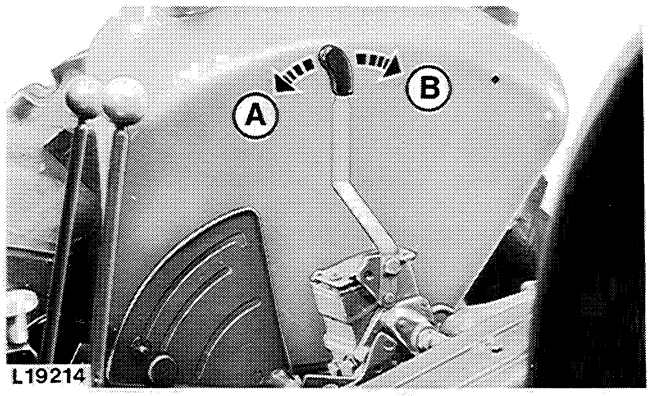
FJÄRREGLAGE
(med ventiler av tallrikstyp)

Traktorn kan utrustas med ett eller två dubbelverkande fjärreglage.

Manöverspak

Ju mindre manöverspaken flyttas, desto saktare sker sänknings- eller lyftningsrörelsen. Håll manöverspaken kvar i önskat läge tills sänknings- eller lyftningsrörelsen är avslutad. Då spaken släpps, återgår den automatiskt till neutralläge.

A Sänk redskapet
B Lyft redskapet



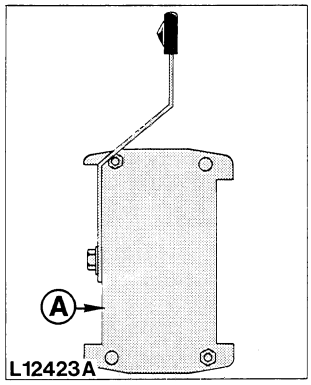
Flytläge

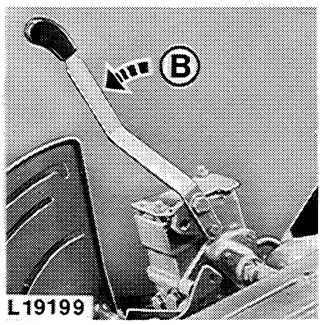
Flytläge erhålles genom att stopplattan A flyttas så att den stora infällningen ligger mot manöverspaken.

A Stopplatta

Flytta det första reglagets manöverspak framåt till flytläge. Spaken låses i flytläge tills den åter flyttas manuellt till nytt läge.

B Manöverspak

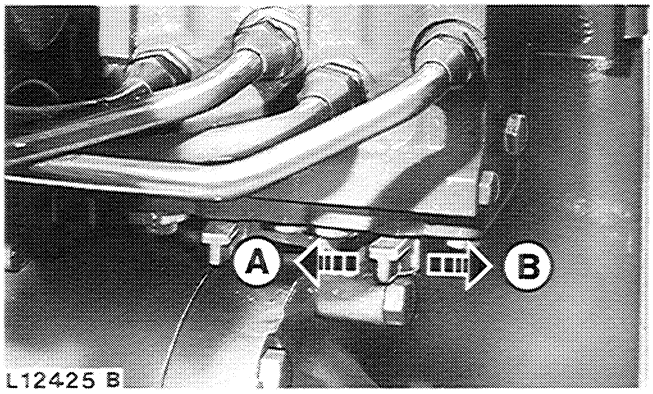




Inställning av kolvhastighet

VIKTIGT! Fullständig sänk- eller lyfthastighet för en cylinder med diametern 63,5mm och längden 203mm får inte underskrida två sekunder. Snabbare manövertid kan åstadkomma skador.

A Sakta utkörning
B Snabb utkörning

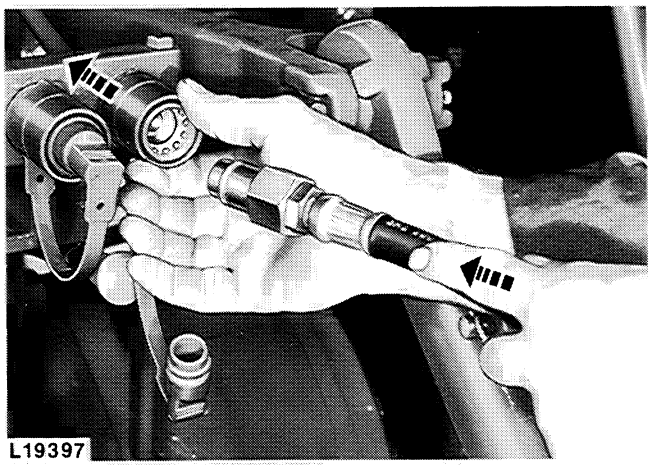


SNABBKOPPLINGAR

Traktorn kan utrustas med snabbkopplingar eller snabbkopplingar med ryckutlösning.

Snabbkopplingar

JD eller ISO snabbkopplingar är tillgängliga. JD kopplingar är försedda med koniska hylsor och ISO med cylindriska hylsor.


L19397

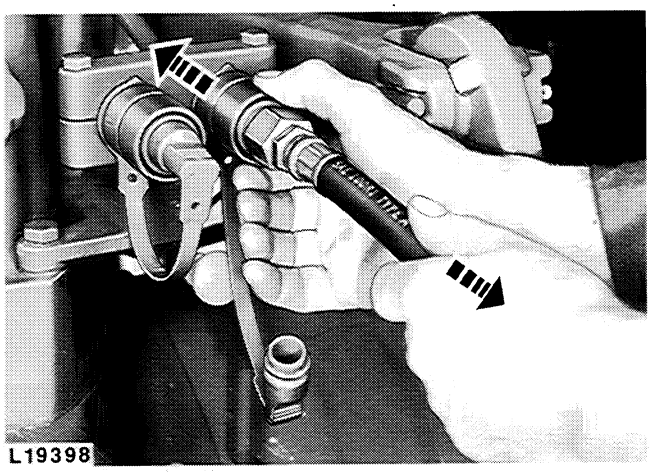
Anslutning av hydraulslangar

Stäng av motorn innan slangar anslutes till snabbkopplingar, sänk eventuella redskap och flytta fjärreglagets manöverspak framåt och bakåt så att systemet blir trycklöst.

1 Skjut yttre hylsan framåt, tag av dammskyddet och torka bort eventuella föroreningar.

2 Tryck in slangänden i snabbkopplingen och släpp hylsan.

OBSERVERA! Är slangarna rätt anslutna, skall redskapet lyftas när fjärreglagets manöverspak drages bakåt.


L19398

Bortkoppling av hydraulslangar

Gör systemet trycklöst genom att stänga av motorn, sänk redskapet och flytta fjärreglagets manöverspak framåt och bakåt.

1 Skjut yttre hylsan framåt.

2 Drag ut slangen ur snabbkopplingen.

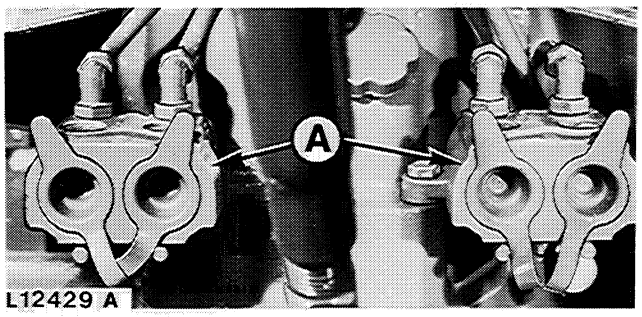
Sätt på dammskydden på snabbkoppling och slangände.

VARNING! Hydraulsystemet har ett maxtryck av 190 bar. För egen säkerhet och rätt funktion, använd endast John Deere originaldelar.

Snabbkopplingar med ryckutlösning

Snabbkopplingar finns baktill på traktorn för att fjärrcylinderslangar lätt skall kunna kopplas till och från under tryck utan oljeförlust. Detta kan ske oberoende av om traktormotorn är igång eller ej. Om redskapet av en eller annan anledning lossnar från traktorn, tillåter de att slangarna automatiskt slits loss från snabbkopplingarna utan att kopplingar eller slangar skadas.

A Snabbkopplingar med ryckutlösning



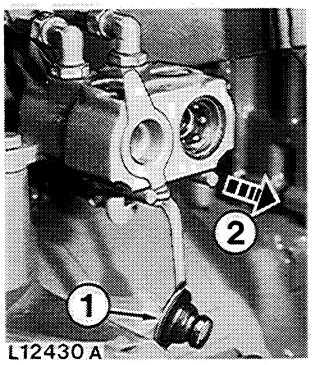
Anslutning av hydraulslangar

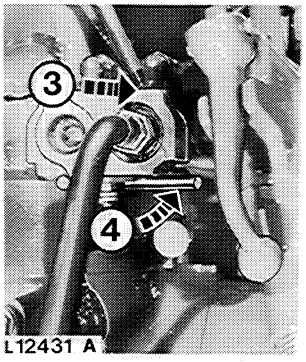
1 Tag bort dammskyddet och kontrollera att slangänden och snabbkopplingen är rena.

2 Flytta avstängningsspaken bakåt.

3 För in slangen i snabbkopplingen.

4 Flytta avstängningsspaken utåt.





I detta läge är fjärreglaget öppet och olja kan flyta genom kopplingen.

OBSERVERA! Om slangarna är korrekt anslutna, skall redskapet lyftas när fjärreglagets manöverspak drages bakåt.

Bortkoppling av hydraulslangar

Drag ut slangen ur snabbkopplingen. Avstängningsspaken förs automatiskt bakåt och därigenom avstängs oljeflödet.

Sätt tillbaka dammskydden på slangen och snabbkopplingen.

VARNING! Hydraulsystemet har ett maxtryck av 190 bar. För egen säkerhet och rätt funktion, använd endast John Deere originaldelar.

Max-tillåtet oljeuttag

För att manövrera större hydraulcylindrar, som t ex tippcylindrar på en vagn, kan följande oljevolymer tillåtas uttagas från växellådshuset.

Utan hög-låg snabbväxel – 14 liter
Med hög-låg snabbväxel – 12 liter

Om nödvändigt kan växellådshuset överfyllas med 4 liter. Därmed höjs max-värdena ovan med motsvarande.

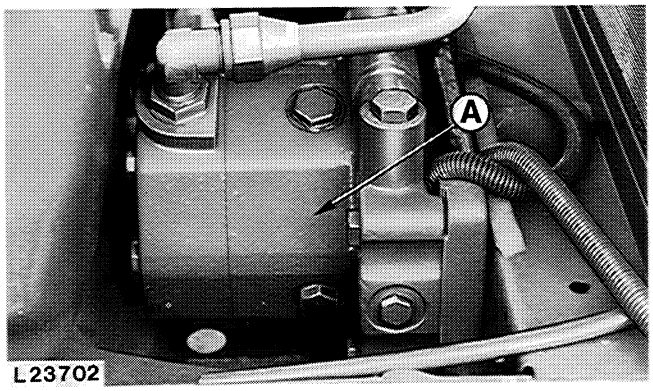
Nämnda volymer får endast uttagas under kortare tidsintervaller samtidigt som en lutning av traktorn vid dessa tillfällen inte får överstiga 10°. Om traktorn lutar mer får inte så stor oljevolym tagas ur.

Vid påfyllning får endast John Deere Hy-Gard transmissions/hydraulolja eller motsvarande användas.

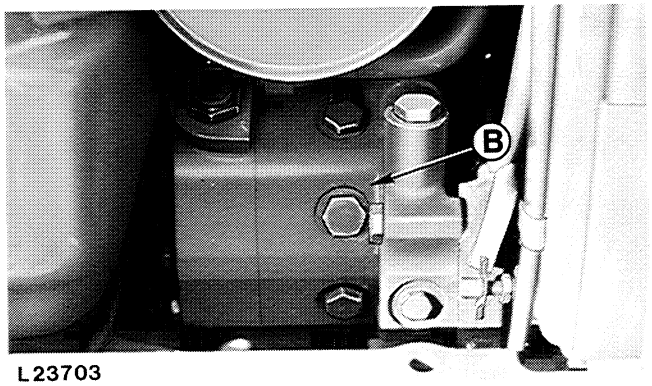
Redskap med hydraulmotor

Max-transmissionsoljeflöde är beroende på traktorns hydraulpump:

4-kolvars pump – 22 l/min
8-kolvars pump – 39 l/min



L23702



L23703

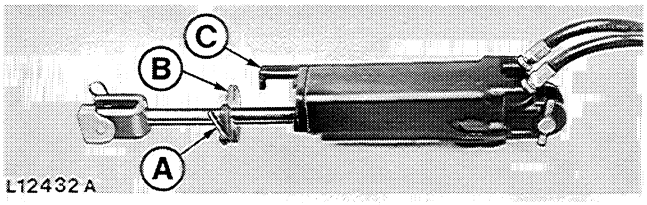
A 4-kolvars hydraulpump
B 8-kolvars hydraulpump

OBSERVERA! På traktorer med 8-kolvars hydraulpump och returledning till transmissionsoljefilter, är max-flödet 45 l/min.

DUBBELVERKANDE FJÄRRHYDRAULCYLINDER

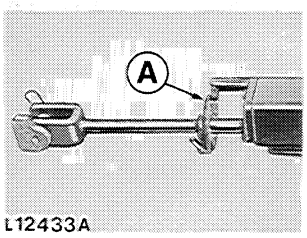
Hydrauliskt stopp

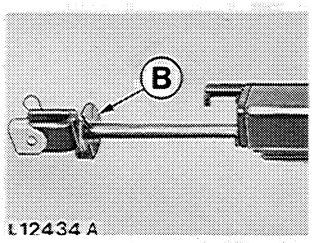
A Spak
B Justerbart stopp
C Begränsningsarm



Slaglängden kan varieras mellan 0 och 203mm genom stoppet B.

A Slaglängd 0mm
B Slaglängd 203mm

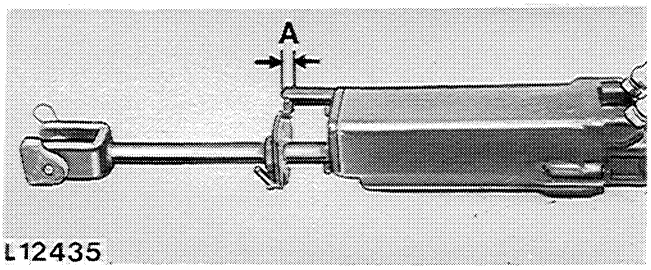




OBSERVERA! Vrid stoppet så att armen C inte kontaktar spaken A.

Efter det att stoppet når stopparmen kan ytterligare 38mm indragning erhållas genom att spaken hålles kvar i indragningsläget.

A 38mm



Anslutning av slangar till snabbkopplingar

Slangen på begränsningsarmens sida anslutes till vänster koppling (i körriktningen).

Luftning av fjärrcylinder

1 Anslut cylindern till snabbkopplingarna.

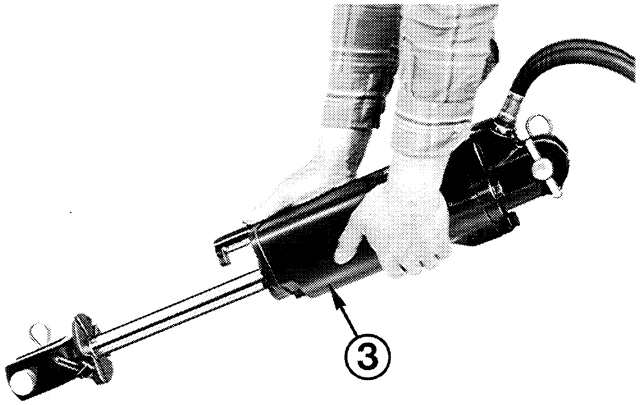
2 Starta motorn.

3 Lyft cylindern uppåt i vinkel (med kolven nedåt).

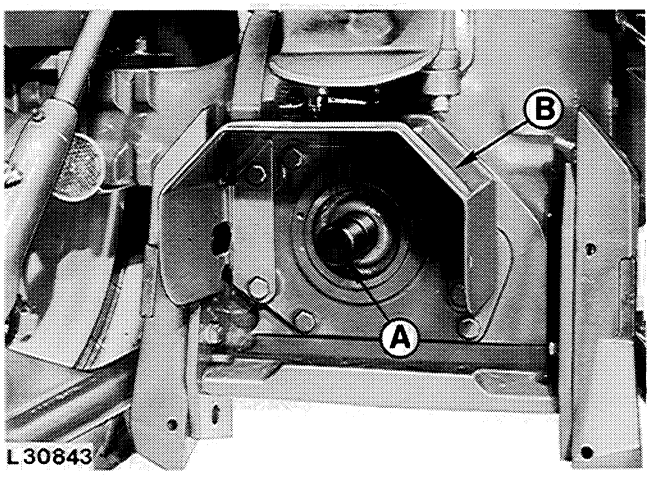
4 I detta läge förs manöverspaken fram och åter flera gånger för att lufta cylindern.

Då cylindern luftas, kontrollera med avseende på läckage.

VIKTIGT! Om redskapet har transportspärr måste denna lossas innan cylindern manövreras. Se respektive instruktionsbok.



KRAFTUTTAG



Kraftuttagsaxelns skydd

VARNING! Tag av skyddet A endast då kraftuttagsaxeln skall användas. Så snart det kraftuttagsdrivna redskapet har kopplats från skall skyddet åter monteras.

Kraftuttagsskyddet B behöver borttagas vid tillkoppling av vissa redskap. Montera åter skyddet så snart redskapet är tillkopplat.

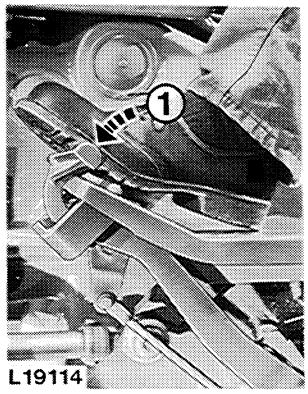
VARNING! Starta inte kraftuttaget om inte kraftuttagsskyddet är på plats.

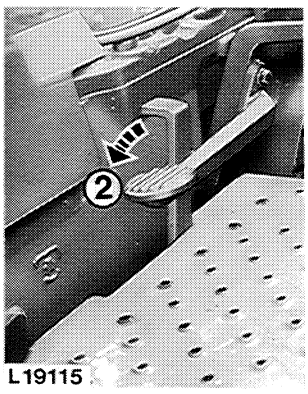
A Kraftuttagsaxelns skydd
B Kraftuttagsskydd

Kraftuttagstyper

Traktorn kan utrustas med ett kopplingsberoende eller oberoende kraftuttag eller ett hydrauliskt manövrerat, oberoende kraftuttag.

Kraftuttagshastighet erhålles vid ett motorvarvtal av 2400 r/min.





Kopplingsberoende kraftuttag

1 Trampa ned kopplingspedalen (vänta ett ögonblick tills det att traktorns rörelse upphör).

2 Flytta kraftuttagets manöverspak helt framåt och släpp sakta upp kopplingspedalen.

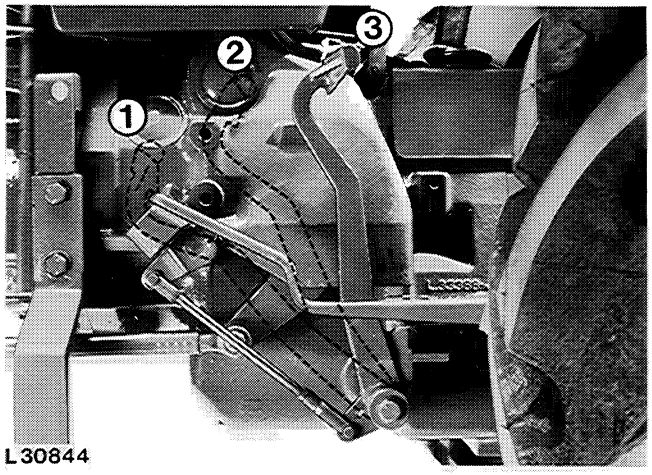
Kraftuttaget kopplas ur genom att kopplingspedalen trampas ned och manöverspaken drages bakåt.

VARNING! Redskap med hög rörelseenergi stannar inte omedelbart när kraftuttagets manöverspak flyttas till neutralläge. Vänta tills redskapet slutat rotera.

Läge för kopplingspedalen vid körning med kopplingsberoende kraftuttag

Nedtrampning av kopplingspedalen till läge 2 kopplar ur transmissionen men lämnar kraftuttaget i funktion. För urkoppling av kraftuttaget, skall pedalen trampas till läge 1.

1 Kraftuttag urkopplat
2 Kraftuttag i funktion, transmission urkopplad
3 Transmission inkopplad, kraftuttag i funktion



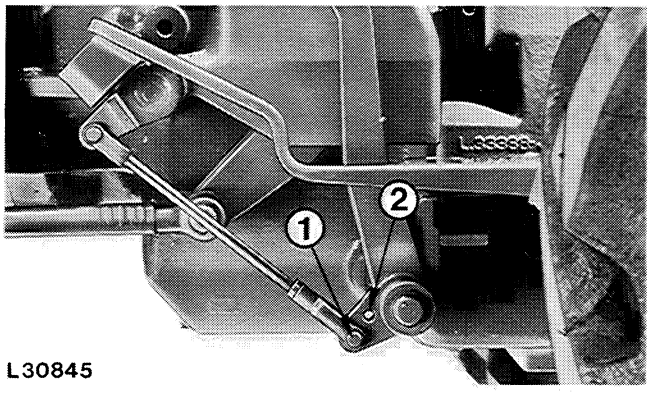
L30844

Frånkoppling av kraftuttagskopplingen

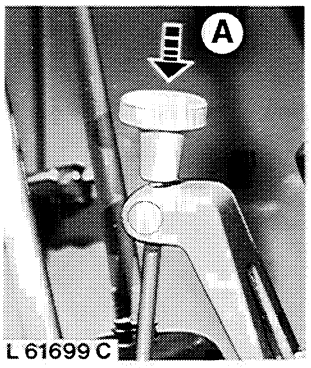
Om kraftuttaget inte skall användas under längre perioder, skall det kopplingsberoende kraftuttaget kopplas från för att undvika onödigt slitage av kraftuttagskopplingen.

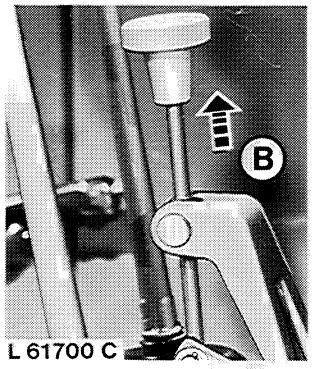
1 Koppla från stången vid pedalarmen.

2 Anslut stången i övre hålet.



L30845

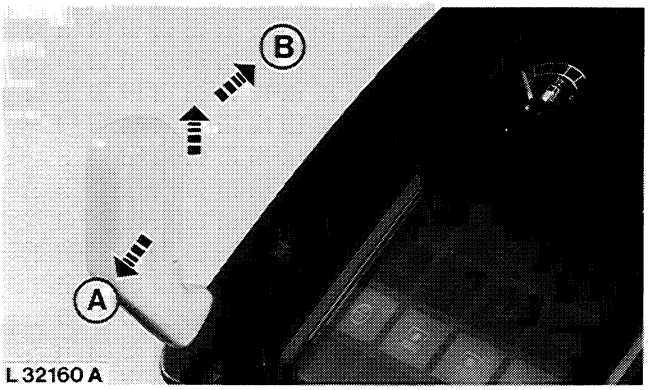




Körning av oberoende kraftuttag

Kraftuttaget kan kopplas in och ur med manöverspaken utan att frikoppla samt under belastning.

A Kraftuttag urkopplat
B Kraftuttag inkopplat



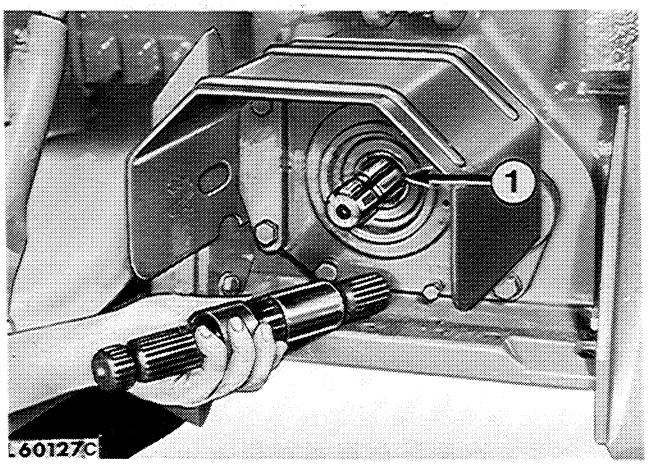
A Kraftuttag urkopplat
B Kraftuttag inkopplat

VARNING! Koppla alltid ur kraftuttaget då det inte används.

Byte av oberoende kraftuttagets axeltapp

De utbytbara axeltapparna skiljer sig genom antalet splines. Tappen för 540 r/min har sex splines och den för 1000 r/min har 21.

Se till att den nya axeltappen är helt ren innan den monteras.



1 Demontera låsringen

Byt axeltapparna snabbt för att förhindra oljeförlust. Säkra axeltappen med låsringen.

VARNING! Redskap med hög rörelseenergi stannar inte omedelbart när manöverspaken flyttas till neutralläge. Vänta tills redskapet slutat rotera.

Körning av hydrauliskt manövrerat, oberoende kraftuttag

Kraftuttaget kopplas in och ur enligt anvisningarna på sidan 72. Hastighetsväxling utföres genom handratten som manövreras från förarsätet.

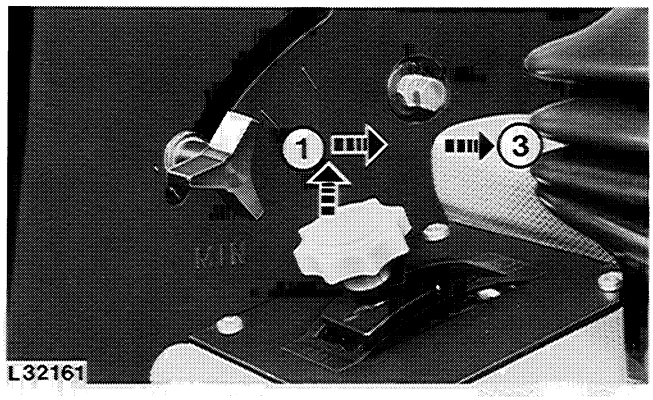
Växling från 1000 - 540 r/min

1 Drag ut ratten och flytta den till mittläget.

2 Vrid ratten 180°.

3 Placera den i 540 varvs läget.

Växling från 540 - 1000 r/min utföres på liknande sätt.



VARNING! Innan kraftuttaget kopplas in kontrollera att valt varvtal är korrekt för anslutet redskap. Felaktigt varvtal kan orsaka allvarliga skador på redskapet.

Undvik olyckor!

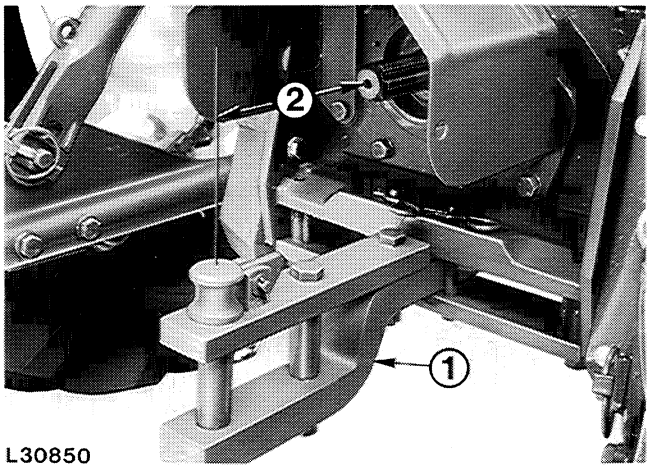
Koppling av kraftuttagsdrivna redskap

VARNING! Stäng av motorn och koppla ur kraftuttaget innan redskapet kopplas till.

1 Rikta in den svängbara dragbommen med kraftuttagsaxeln och säkra i läge.

2 Avståndet mellan kraftuttagsaxelns ände och dragbommens kopplingspunkt skall vara 355 mm för 540 varvs och 406mm för 1000 varvs axel.

Om kraftuttagsaxelns splines inte är i rätt läge för att glida i ingrepp, koppla manöverspaken in och ur flera gånger, för att lätta på hydraultrycket, tills axeln kan vridas och riktas in för hand.



VARNING! Redskap med hög rörelseenergi stannar inte omedelbart när manöverspaken flyttas till neutralläge. Vänta tills redskapet slutat rotera.

VARNING! Försäkra Er alltid om att motorn är avstängd, redskapen är nedsänkta till marken och att manöverspaken befinner sig i neutralläge innan Ni försöker rengöra eller smörja kraftuttagsdrivna redskap eller kraftuttags- och kraftöverföringsaxlar.

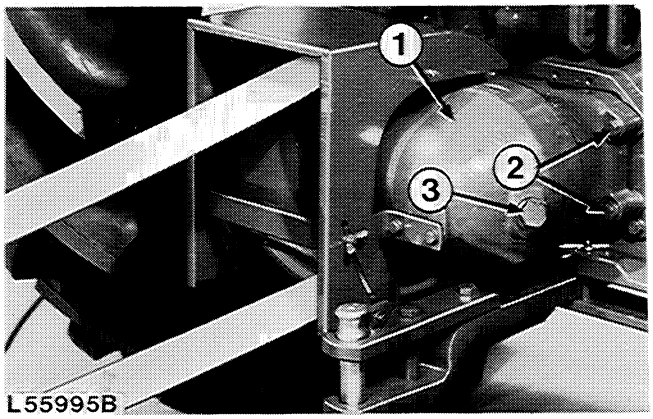
REMSKIVEVÄXEL
(extra utrustning)

En remskiveväxel är tillgänglig för montering på 540 varvs kraftuttag.

Vid ett motorvarvtal av 2400 r/min roterar remskivan med 970 r/min.

Före monteringen av remskiveväxeln måste de följande detaljerna demonteras:

Vänster dragarm
Vänster lyftlänk
Vänster stödblock och fäste
Kraftuttags- och kraftuttagsaxelns skydd



Montering av remskiveväxel

1 Skjut drivningen på kraftuttagsaxeln.

2 Fäst med fyra skruvar.

3 Skruva loss påfyllningspluggen och fyll med 1 liter John Deere Hy-Gard transmissions/hydraulolja eller motsvarande. Montera åter pluggen.

För att remmen lättare skall kunna läggas på bör traktorn backas något.

VARNING! Lägg aldrig på eller tag av remmen då remskivan roterar. Använd inte någon pinne eller stång för detta ändamål.

Sedan remmen monterats, kör traktorn sakta framåt tills rätt spänning erhålles. Lägg in parkeringsläge eller drag åt handbromsen.

OBSERVERA Statisk elektricitet kan avledas genom att en kedja hänges från dragbommen ned på marken.

Storlek på remskivan

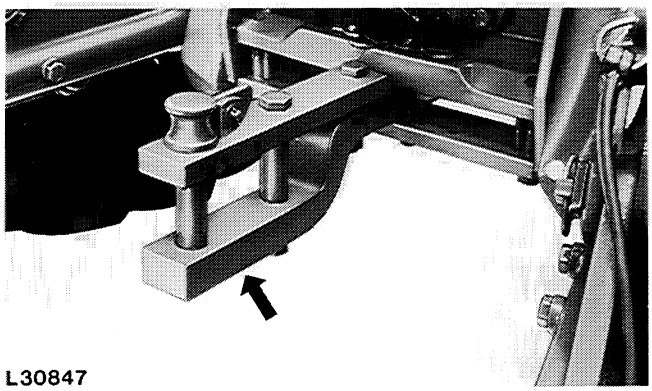
Ur tabellen kan remskivestorleken för rätt varvtal på det drivna redskapet utläsas. Om möjligt skall motorns varvtal ligga på 2400 r/min för ett maximum ekonomiskt utbyte.

Önskat varvtal på driven remskiva	Diameter på driven remskiva
r/min	mm
480	610
640	457
820	356
1150	254
1440	203
1770	165
2100	140
2560	114
2880	102

KOPPLINGSANORDNINGAR

SVÄNGBAR DRAGBOM

Den svängbara dragbommen användes vid bogsering av tillkopplat redskap av alla slag. Den underlättar tillkoppling av kraftuttagsdrivna redskap såsom tröskor och balpressar. Standard avstånd mellan kopplingspunkten och kraftuttagets anslutning kan lättast erhållas om en svängbar dragbom användes. Härigenom avlastas också framaxeln mindre vilket ger en bättre styrning av traktorn. Den svängbara dragbommen kan ställas in både i längd- och sidled.



L30847

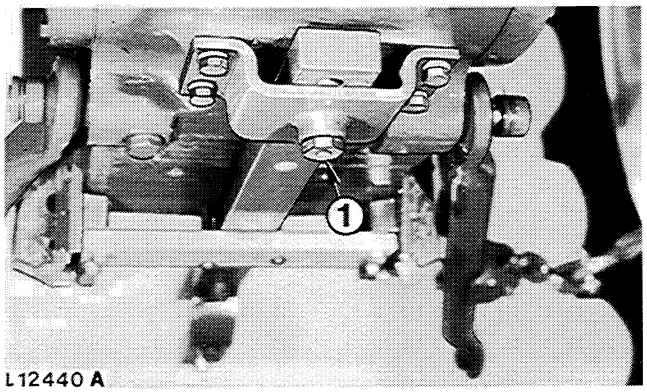
Inställning i längdled

Den svängbara dragbommen kan ställas för tre olika längder.

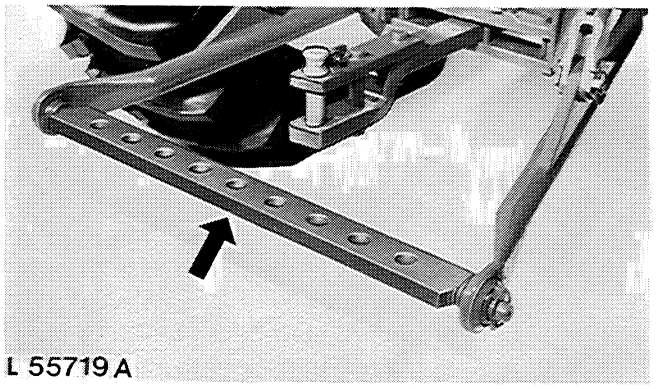
Genom denna inställningsmöjlighet kan den lämpligaste kopplingspunkten till kraftuttagets anslutning väljas.

1 Skruva loss pluggen

Tag bort låsbulten nedåt och flytta dragbommen till önskat läge. Montera åter bult och plugg.



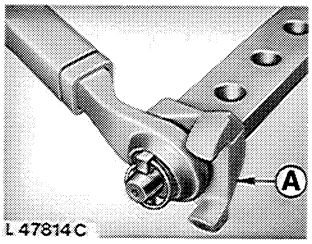
L12440 A


L 55719 A

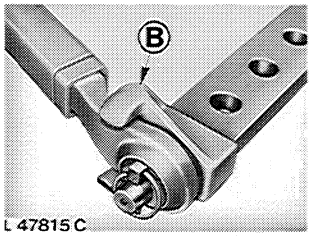
HÅLBOM FÖR TREPUNKTSLYFT

Hålbom för kategori II redskap kan erhållas till traktorn.

Hålbommen är endast tillåten vid bogsering av lätta redskap.



L 47814 C

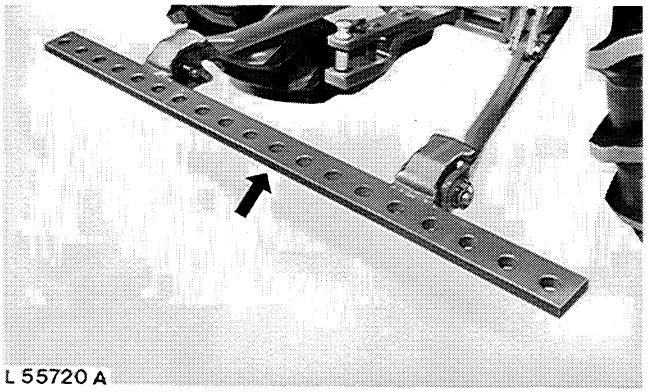


L 47815 C

Hållare för hålbom

Hålbommen kan monteras vridbar eller fast på dragarmarna genom att hållaren vrides. Till redskap som lyfts hydrauliskt måste hålbommen monteras vridbar. Som vagnsdrag måste den monteras fast.

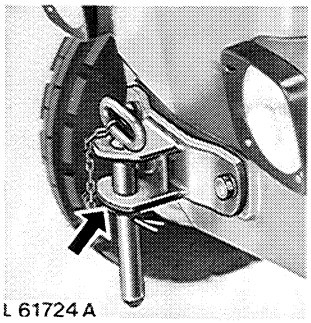
A Hålbom i vridbart läge
B Hålbom i fast läge

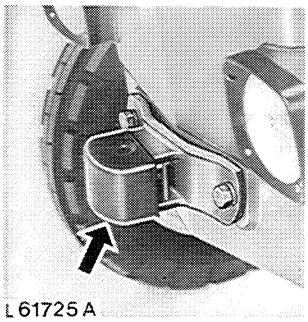

L 55720 A

FÖRLÄNGD HÅLBOM

Den förlängda, fast monterade hålbommen kan användas till redskap ur kategori I och II.

Denna hålbom får endast användas till redskap som inte lyfts hydrauliskt.


L 61724 A


L 61725 A

FRONTDRAG

Frontdraget kan med fördel användas vid manövrering av utrustning under besvärliga förhållanden.

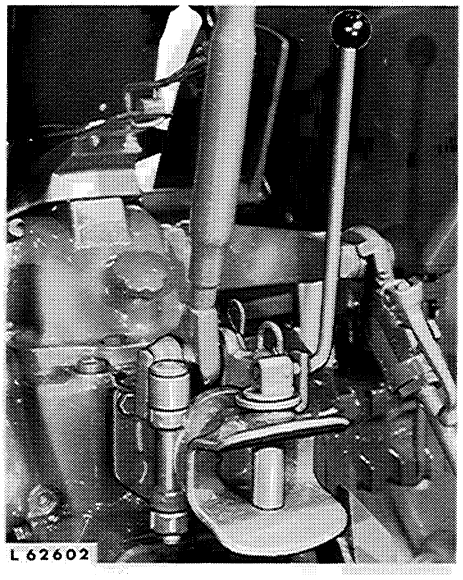
Om frontvikterna har demonterats och draget inte används skall låsbulten tagas av och lämpligen förvaras i verktygslådan samt skyddskåpan sättas på draget.

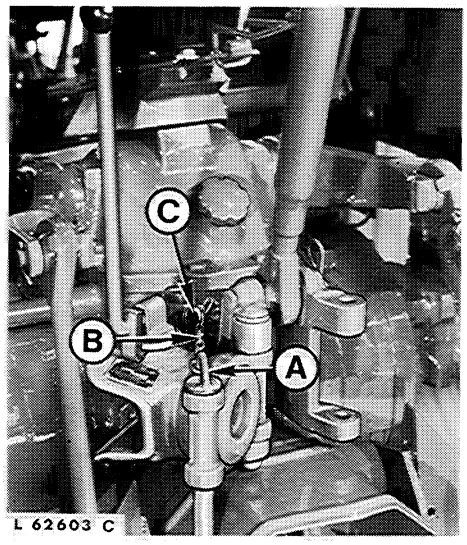
SVÄNGBART VAGNSDRAG

Vagnsdraget kan svängas undan sedan låsbulten A avlägsnats om toppstången skall användas. För att förhindra att vagnsdraget svänger tillbaka måste bultens kedja hängas i kroken.

A Låsbulten vänd
B Låsbultens kedja
C Krok

Vagnsdrag i arbetsläge (till vänster)
Vagnsdrag i utsvängt läge (till höger)

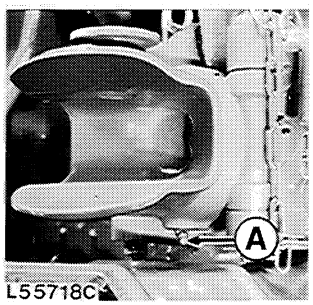

L 62602



L 62603 C

För att kunna smörja dragets lager ordentligt skall draget vridas 180°. Smörj lagret regelbundet.

A Smörjnippel



L55718C

HYDRAULISKT VAGNSDRAG

Draget kan manövreras med trepunktslyften.

1 Lyft upp dragarmarna helt för att släppa spärren.

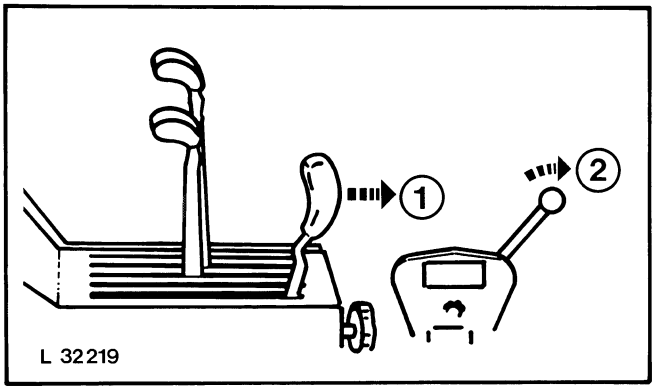
2 Drag utlösningsspaken bakåt.

3 Sänk ned dragarmarna och därmed draget, till önskad höjd.

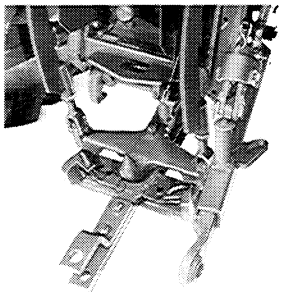
4 Backa traktorn och höj dragarmarna så att draget går i ingrepp med dragöglan.

5 Höj dragarmarna för att låsa draget.

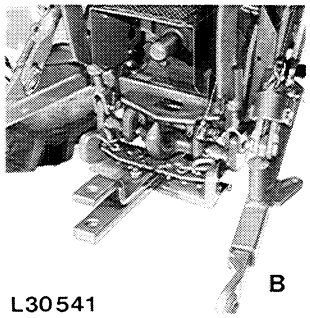
A Sänk draget
B Vagnsdrag i arbetsläge



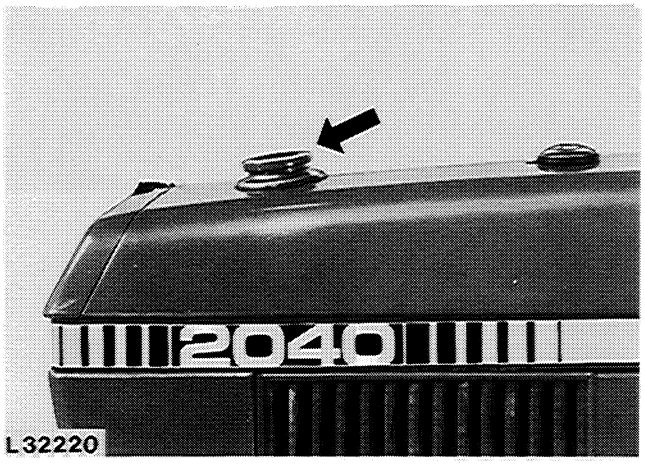
L 32219


L30540

A


L30541

B



BRÄNSLE

Bränslets kvalitet och renhet är av stor betydelse för erhållande av bästa arbetsresultat och lång livslängd hos motorn.

Fyll på bränsletanken efter varje arbetsdag för att förhindra kondensbildning och frysning i kallt väder.

Vintertid bibehåll bränslets viskositet med hjälp av ett tillsatsmedel eller använd bränsle särskilt avsett för låga temperaturer.

VIKTIGT! Bränsletanken ventileras genom tanklocket. Vid byte av detta, använd alltid ett ventilerat lock.

VARNING! Var alltid försiktig vid hantering av bränsle. Tanka aldrig med motorn igång. Rökning är förbjuden vid tankning.

Förvaring av bränsle

Rätt förvaringssätt av bränsle är väsentligt. Förorenat eller gammalt bränsle orsakar motorproblem.

För att bränslesystemet skall fungera tillfredsställande, skall bränsle hållas fritt från föroreningar såsom gjutrester, vatten och liknande.

Undvik förvaring av bränsle under längre perioder.

Bränslet skall förvaras på en lämplig plats utomhus.

SMÖRJMEDEL

MOTOROLJA

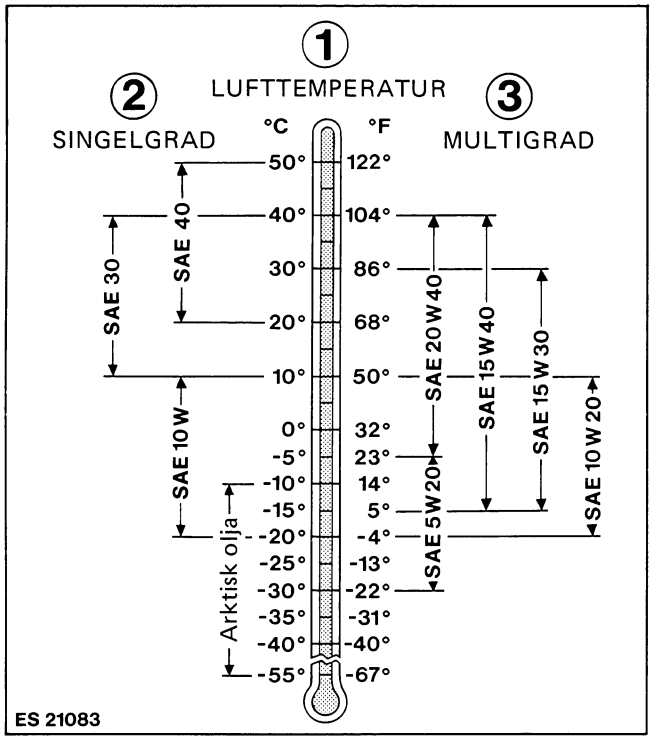
John Deere Torq-Gard Supreme (R) eller John Deere HD motorolja rekommenderas. Vid användning av andra kvalitetsoljor, måste dessa överensstämma med följande specifikationer:

- API CD/SC
- MIL-L-2104C

Vid arbete i låga temperaturer där ovanstående oljetyper av rätt viskositet ej finns tillgängliga, kan API CC/SC, MIL-L-46152 eller MIL-L-46167 (arktisk olja) användas, under förutsättning att den bytes oftare.

Kvalitetsoljor är så sammansatta att tillsatser varken behövs eller rekommenderas.

OBSERVERA! Vid användning av SAE 5W-20 eller arktiska oljor, kan oljeförbrukningen öka. Kontrollera därför oljenivån oftare.

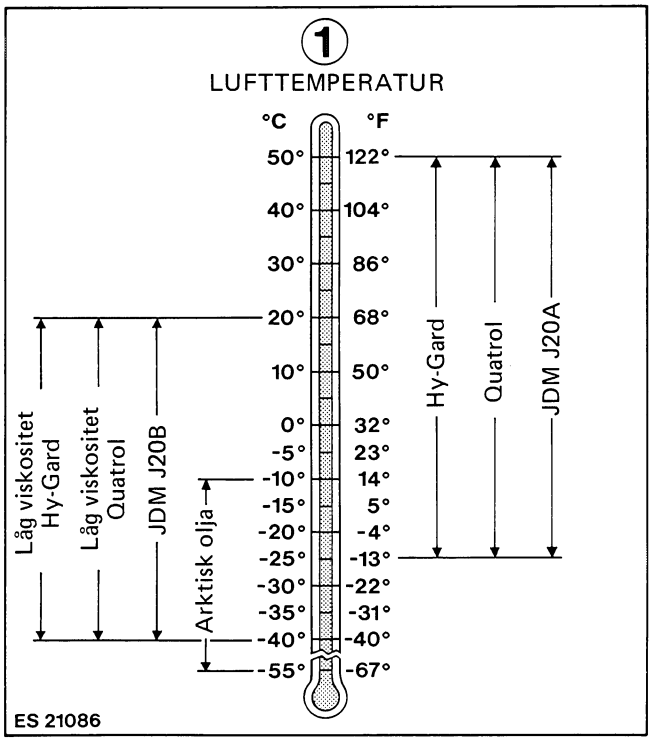


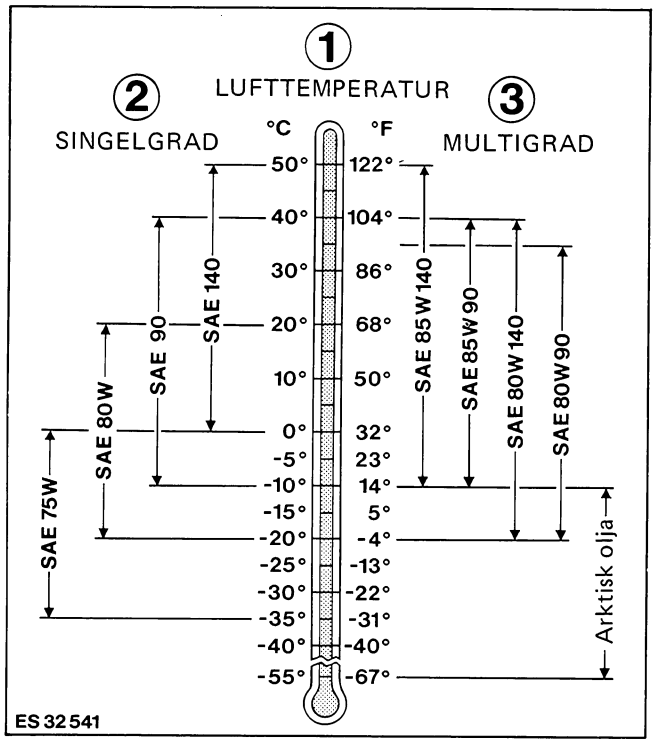
TRANSMISSIONS/HYDRAULOLJA

John Deere Hy-Gard (R) transmissions/hydraulolja rekommenderas i första hand.

Quatrol (R), eller andra oljor som överensstämmer med John Deere specifikationen JDM J20A eller JDM J20B kan också användas.

Vid temperaturer under –40°C, använd arktisk olja API CC/SC eller MIL-L-46167.





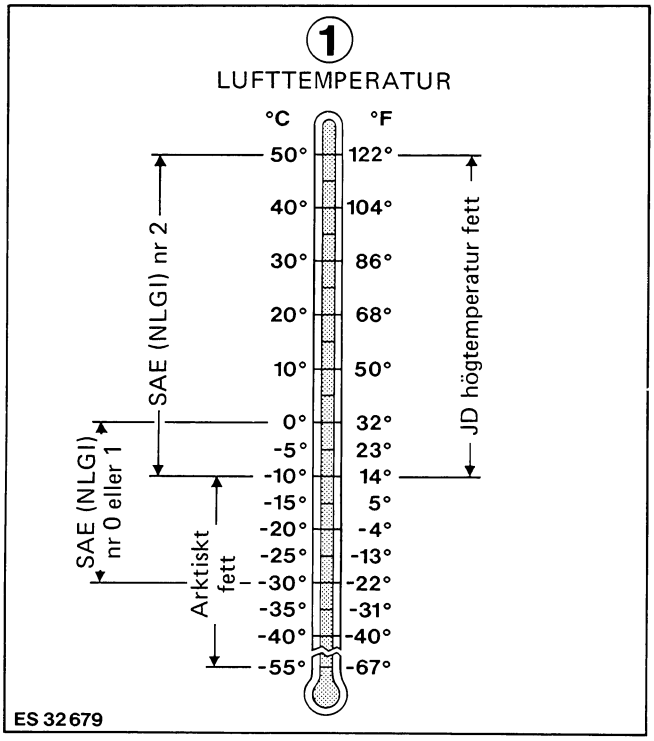
TRANSMISSIONSOLJA FÖR FRAMAXEL
(traktor med framhjulsdrift)

John Deere API GL-5 transmissionsolja rekommenderas.

EP transmissionsoljor, som överensstämmer med följande specifikationer, kan också användas:

- API GL-5
- MIL-L-2105B
- MIL-L-2105C

Vid temperaturer under –35°C, använd arktisk olja API CC/SC eller MIL-L-46167.



EP FETT AV UNIVERSALTYP

John Deere hög temperatur EP fett rekommenderas för alla smörjnipplar.

Vid användning av andra fettyper, skall användas:

- SAE EP fett av universaltyp

Vid temperaturer under –30°C, använd arktiskt fett MIL-G-10924 C.

FÖRVARING AV SMÖRJMEDEL

För att traktorn skall verka effektivt, krävs rena smörjmedel. Använd rena behållare och förvara dessa på en plats skyddad från damm, fukt och andra föroreningar.

ALTERNATIVA SMÖRJMEDEL

Under vissa förhållanden kan en annan typ av smörjrekommendationer krävas än de som är tryckta i denna bok. Kontakta Er John Deere återförsäljare för råd.

Timmätare

Tidsintervallerna med vilka smörjning och underhåll måste göras skall följa den verkliga driftstiden som timmätaren visar. Mätaren räknar den tid då motorn är igång och visar antalet driftstimmar.

Kontrollera regelbundet att timmätaren fungerar.

Inkörningsperiod

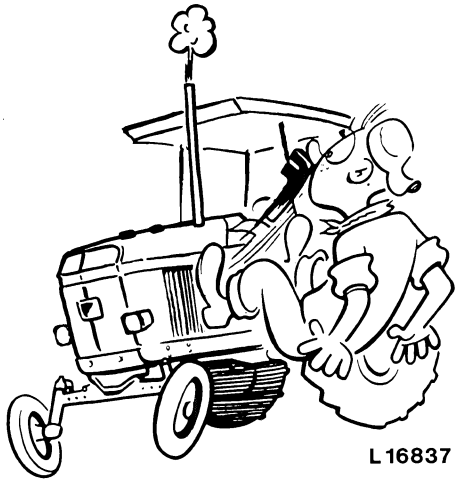
Inkörningsperioden är mycket viktig för traktorns livslängd och arbetsprestation. Under inkörningsperioden måste de speciella anvisningarna följas som står på sidan 18.

Smörjnings- och underhållsintervaller

Smörj- och underhållsschemat på sidorna 83 - 86 gäller för normala driftsförhållanden. Under svåra förhållanden skall underhållsarbeten utföras oftare.

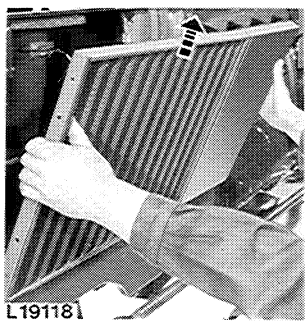
VARNING! Smörj eller justera aldrig traktorn med motorn igång, såvida det inte särskilt rekommenderas.

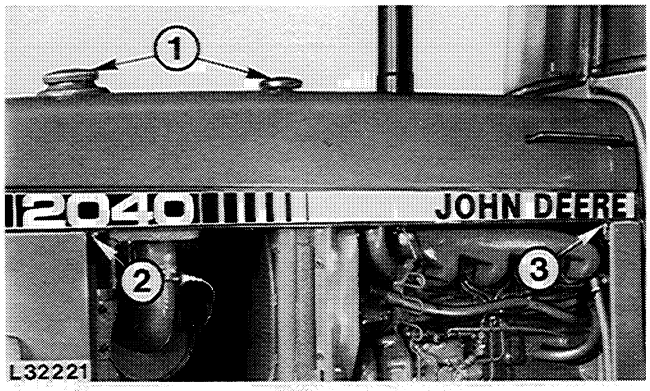
VIKTIGT! Montera åter samtliga skydd efter det att underhålls-, rengörings- eller reparationsarbeten har avslutats.



Borttagning av sidogallren

Sidogallren tas bort genom att överdelen dras ut och lyfts. Låt gallren hänga ned på fjädrarna.





Demontering av huv

1 Tag bort kylar- och tanklocken, samt ljuddämparens förlängning.

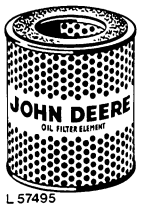
2 Skruva loss de främre fästmuttrarna på båda sidorna.

3 Skruva loss de bakre fästmuttrarna på båda sidorna.

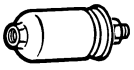
Tag av huven och sätt tillbaka kylar- och tanklocken för att skydda mot föroreningar.

Filterbyten

Motoroljefilter Efter de första 100 samt 200 driftstimmarna och därefter var 200:e driftstimme. Sidan 98.

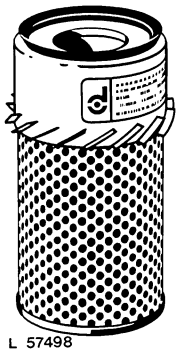


Transmissions / hydraulsystemets oljefilter Efter de första 50 samt 500 driftstimmarna och därefter var 500:e driftstimme. Sidan 100.

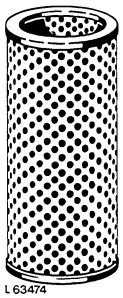


Returoljefilter för den hydrostatiska styrningen (om så utrustad) Var 1000:e driftstimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först. Sidan 104.

Bränslefilter Var 1000:e driftstimme. Sidan 104.

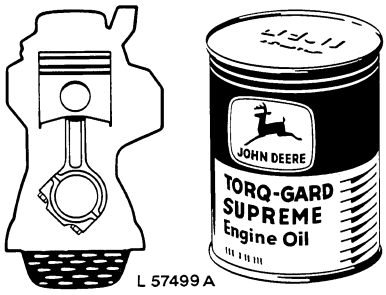


Luftrenare (primärfilter) En gång om året eller efter sex rengöringar, beroende på vilket som inträffar först. Sidan 87.

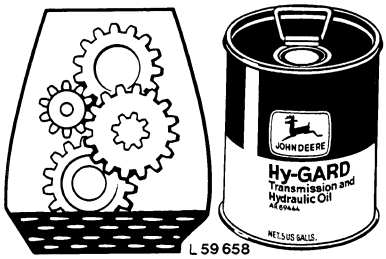


Sekundär- (säkerhets) filter En gång om året eller då det är igensatt eller skadat samt vid varje tredje utbyte av primärfiltret. Sidan 88.

Oljebyten

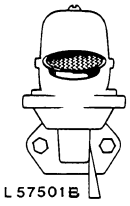


Motorolja Var 100:e driftstimme. Sidan 96.

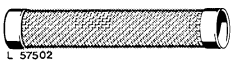


Transmissions/ hydraulolja Var 1000:e driftstimme. Sidan 103.

Rengöring av silar



Matarpump Var 500:e driftstimme. Sidan 100.



Sugsil i växellådshus Var 1000:e driftstimme. Sidan 103.

SMÖRJ- OCH UNDERHÅLLSSCHEMA

Nr	Detalj	Underhåll	Smörjmedel
		VID BEHOV	
VB-1	Luftrenare	Rengör primärfiltret	–
VB-2	Bromsar	Lufta fotbromsarna och justera handbromsen	–
VB-3	Koppling	Kontrollera pedalspelet. På traktor med hydrauliskt manövrerad koppling, kontrollera vätskenivån i behållaren	BV[1]
VB-4	Förarsäte	Smörj glidytorna	EP[2]
VB-5	Cyklonrenare (om sådan finnes)	Rengör	–
		DAGLIGEN ELLER VAR 10:e DRIFTSTIMME	
10-1	Vevhus	Kontrollera oljenivån	MO[3]
10-2	Kylare	Kontrollera vätskenivån	–
10-3	Bränslefilter	Töm slam och vatten	–
10-4	Framaxel- och hjul	Smörj (endast under extremt våta förhållanden)	EP[2]
10-5	Bakaxellager	Smörj (endast under extremt våta förhållanden)	EP[2]

[1] *SAE J 1703 bromsvätska*
[2] *John Deere högtemperatur EP fett eller motsvarande (sidan 80)*
[3] *Motorolja (sidan 79)*

Nr	Detalj	Underhåll	Smörjmedel
		VAR 50:e DRIFTSTIMME	
50-1	Luftrenarens avlastningsventil	Rengör och kontrollera	–
50-2	Transmissions/hydraulsystem	Kontrollera oljenivån och byt ut filtret efter de första 50 driftstimmarna	JDHG[1]
50-3	Batterier	Kontrollera elektrolytnivån och rengör anslutningar och batterier	–
50-4	Däck	Kontrollera ringtryck och skick	–
50-5	Framaxel och -hjul	Smörj	EP[2]
		VAR 100:e DRIFTSTIMME	
100-1	Vevhus	Byt olja	MO[3]
	Byt ut oljefiltret efter de första 100 och 200 driftstimmarna och därefter var 200:e driftstimme		
100-2	Framaxel (traktor med framhjulsdrift)	Kontrollera axelns oljenivåer. Byt oljan efter de första 100 driftstimmarna	API[4]
		VAR 200:e DRIFTSTIMME	
200-1	Motoroljefilter[5]	Byt ut filtret. Använd John Deere filter	–
200-2	Generatorrem	Kontrollera spänningen	–
200-3	Trepunktslyft	Smörj nipplarna	EP[2]
200-4	Remskiveväxel (extra utrustning)	Kontrollera oljenivån	JDHG[1] eller SAE 80 transmissionsolja

[1] *John Deere Hy-Gard olja (sidan 79)*
[2] *John Deere högtemperatur EP fett eller motsvarande (sidan 80)*
[3] *Motorolja (sidan 79)*
[4] *John Deere API GL-5 transmissionsolja eller motsvarande (sidan 80)*
[5] *Byt ut motoroljefiltret efter de första 100 samt 200 driftstimmarna och därefter var 200:e driftstimme*

Nr	Detalj	Underhåll	Smörjmedel
		VAR 500:e DRIFTSTIMME	
500-1	Matarpump	Rengör silen	–
500-2	Transmissions/hydraulsystemets oljefilter[4]	Byt ut filtret	–
500-3	Insugningsslangar	Kontrollera anslutningarna	–
500-4	Bakaxellager	Smörj nipplarna	EP[1]
500-5	Motorvarvtal	Låt Er John Deere återförsäljare kontrollera, och om nödvändigt, justera motorvarvtalet	–
500-6	Remskiveväxel (extra utrustning)	Töm, spola och fyll	JDHG[2] eller SAE 80 transmissionsolja
500-7	Motorventiler	Låt Er John Deere återförsäljare kontrollera ventilspelet	–
		VAR 1000:e DRIFTSTIMME	
1000-1	Transmissions/hydraulsystem	Byt ut oljan	JDHG[2]
1000-2	Hydrostatisk styrning (traktor utan SG2)	Byt ut returoljefiltret	–
1000-3	Bränslefilter	Byt ut filtret	–
1000-4	Framaxel (traktor med framhjulsdrift)	Byt ut oljan	API[3]
1000-5	Framhjulslager	Låt Er John Deere återförsäljare rengöra, packa om och justera framhjulslagren	–
1000-6	Startmotor	Låt Er John Deere återförsäljare kontrollera startmotorn	–
1000-7	Hydraulpump	Låt Er John Deere återförsäljare rengöra avlastningsventilens filter	–

[1] *John Deere högtemperatur EP fett eller motsvarande (sidan 80)*
[2] *John Deere Hy-Gard olja (sidan 79)*
[3] *John Deere API GL-5 transmissionsolja eller motsvarande (sidan 80)*
[4] *Byt ut transmissions/hydraulsystemets oljefilter efter de första 50 driftstimmarna*

Nr	Detalj	Underhåll	Smörjmedel
		VARJE VÅR OCH HÖST	
VH-1	Vevhus	Byt olja. Byt ut filtret	MO[1]
		ÅRLIGEN	
Å-1	Luftrenare:		
	Primärfilter	Byt ut filtret årligen eller efter sex rengöringar, beroende på vilket som inträffar först	—
	Sekundär- (säkerhets) filter	Byt ut filtret årligen	—
Å-2	Koppling (traktor med hydrauliskt manövrerad koppling)	Byt vätskan i behållaren	BV[2]
		VARTANNAT ÅR	
2Å-1	Kylsystem	Töm, spola och fyll. Rengör kylargaller	—
2Å-2	Termostat	Låt Er John Deere återförsäljare byta ut termostaten	—

[1] *Motorolja (sidan 79)*
[2] *SAE J 1703 bromsvätska*

DETALJERAD BESKRIVNING AV SMÖRJNING OCH PERIODISKT UNDERHÅLL

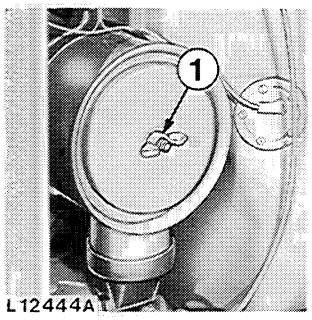
VID BEHOV

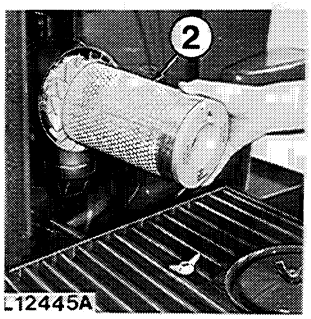
VB-1 Rengöring av luftrenarens primärfilter

Tänds luftrenarens indikatorlampa under arbete måste primärfiltret demonteras och rengöras.

1 Tag loss locket.

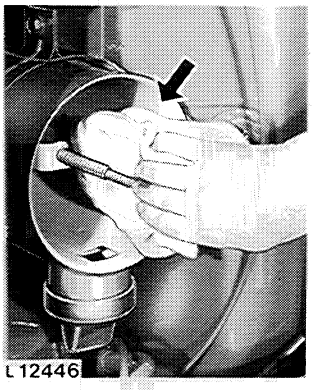
2 Skruva loss vingmuttern och drag ut filtret.





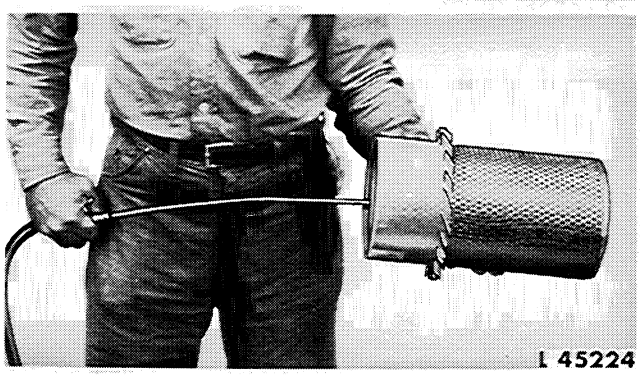
Rengör grundligt husets insida.

Om filtret skulle behövas rengöras under arbetstiden kan detta göras provisoriskt genom att filtret knackas mot handflatan. Efter arbetets slut skall filtret rengöras grundligt.



Dammigt filter

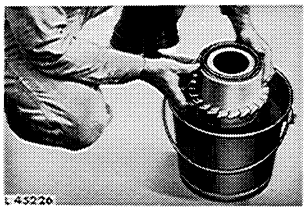
Om filtret inte blir tillräckligt rent genom att det knackas mot handflatan, kan det rengöras med tryckluft inifrån och utåt. Använd inte högre tryck än 6 bar.

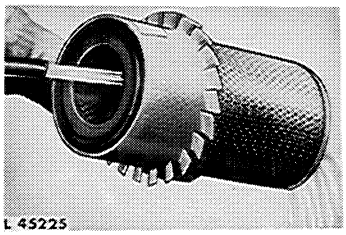


Oljigt eller sotigt filter

VIKTIGT! Tvätta aldrig filtret i bränsle eller skarpa rengöringsmedel. Använd aldrig tryckluft till att torka ett vått filter—därigenom skulle filtret förstöras.

Tvätta filtret i ljummet vatten och tillsätt något milt, icke skummande tvättmedel. Skölj därefter med rent vatten inifrån. Max-tryck 3 bar. Skaka av kvarvarande vatten och låt filtret torka under 24 timmar i 80°C. Temperaturen får ej överskridas.

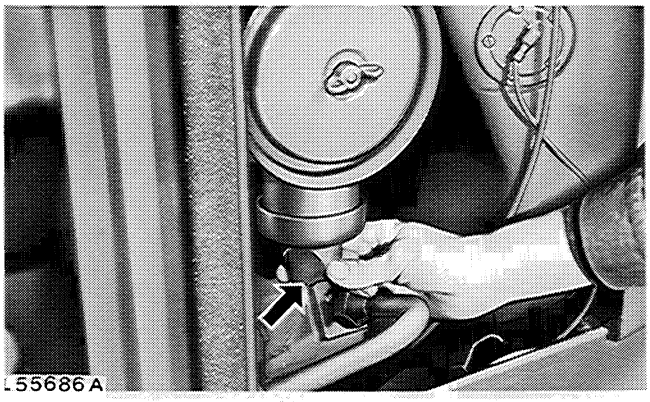




VIKTIGT! Montera aldrig ett vått filter.

Före monteringen skall filtret kontrolleras så att inga skador finns. Detta göres enklast genom att en glödlampa placeras inuti filtret varefter det synas runt om. Spåras därigenom sprickor eller hål skall filtret ersättas med ett nytt. Även tätningen skall vara felfri.

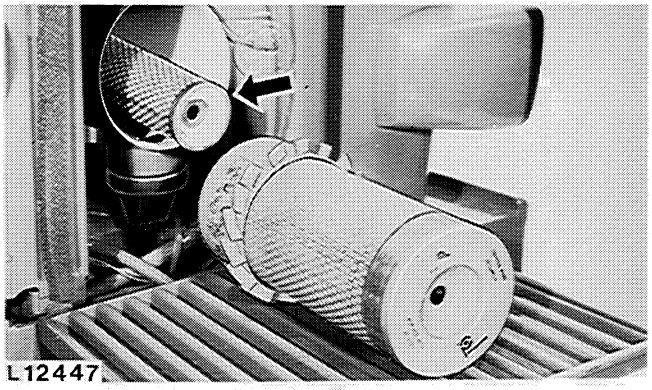
VIKTIGT! Efter sex rengöringar måste filtret ersättas, dock senast efter ett år.



Tag av och rengör avlastningsventilen varje gång luftrenaren rengöres.

Ventilen skall alltid monteras så att spåret pekar i körriktningen.

VIKTIGT! Kör aldrig motorn utan att luftfiltret och avlastningsventilen är monterade.

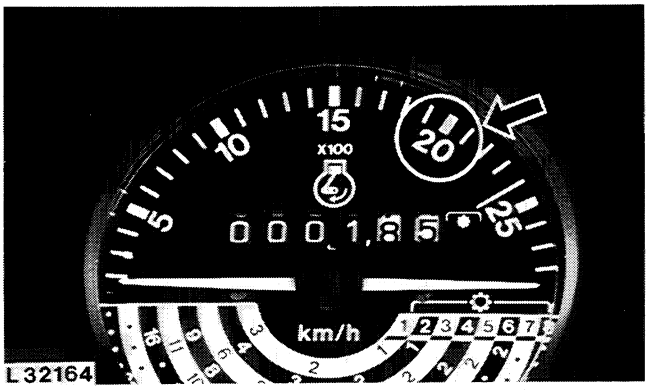


Sekundär- (säkerhets) filter

Sekundärfiltret skall bytas en gång om året eller då igensatt eller skadat, samt vid varje tredje utbyte av primärfiltret.

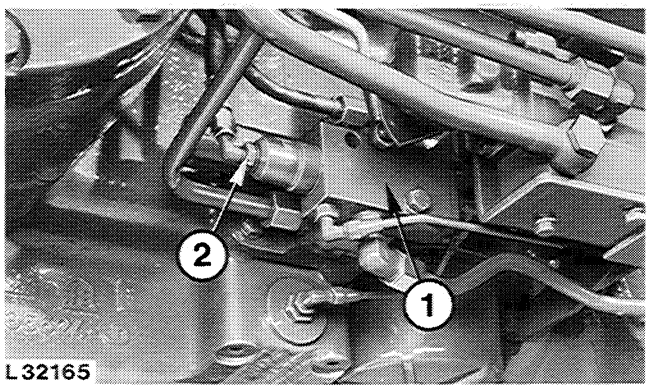
Om primärfiltret blir smutsigt ofta är det ett tecken på att sekundärfiltret behöver bytas.

VIKTIGT! Byt alltid ut sekundärfiltret. Försök inte rengöra det.



VB-2 Luftning av bromsar

Om bromsarna tar dåligt eller ojämnt måste de luftas. Innan luftningen sker skall motorn köras i två minuter vid 2000 r/min, så att bromsventilen fylls med olja.



På traktorer med hydraulisk vagsnbroms skall denna luftas först.

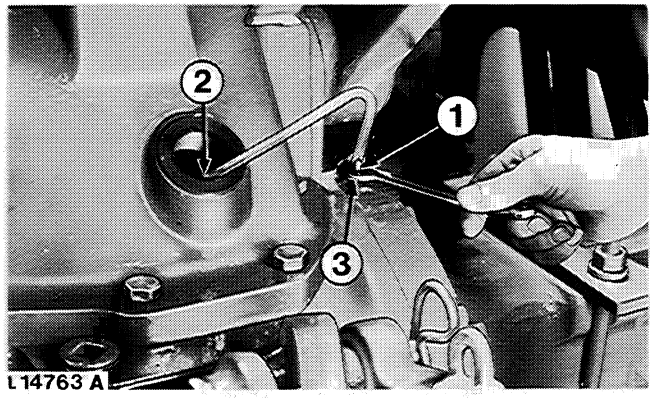
1 Vagnsbromsventil
2 Muttern lossas något

Detta öppnar luftningsstrypningen som tätas genom en O-ring. Trampa ned den högra bromspedalen tills oljan som kommer ur strypningen är fri från luftbubblor. Håll bromspedalen nedtryckt och drag muttern.

1 Tryck på en genomskinlig slang på luftskruven.

2 Sänk ned slangens andra ände i växellådshuset.

3 Lossa luftskruven 3/4 varv och manövrera bromspedalen så länge att den utflytande oljan är luftfri.



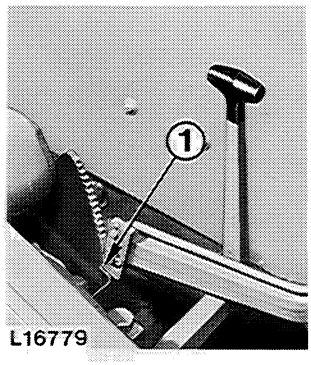
Efter avslutad luftning, drag åt luftskruven då bromspedalen är nedtrampad. Samma förfaringssätt användes vid luftning av den andra sidans broms.

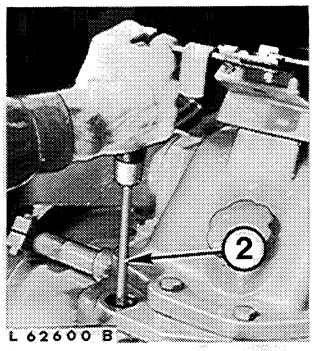
Om Ni är osäker låt Er John Deere återförsäljare kontrollera och lufta bromsarna.

VB-2 Justering av handbroms

1 Innan handbromsen justeras, ställ bromsspaken i segmentets första spår.

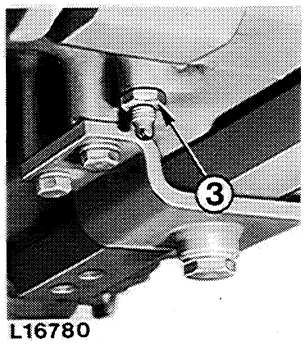
2 Avlägsna pluggen från växellådshuset och med hjälp av en skruvmejsel, skruva in justerskruven för hand. Lossa sedan skruven ett varv och montera åter pluggen.

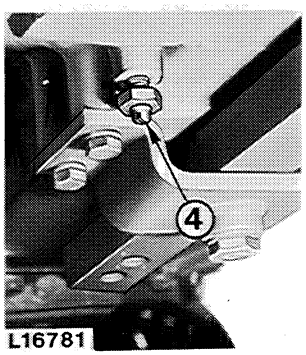


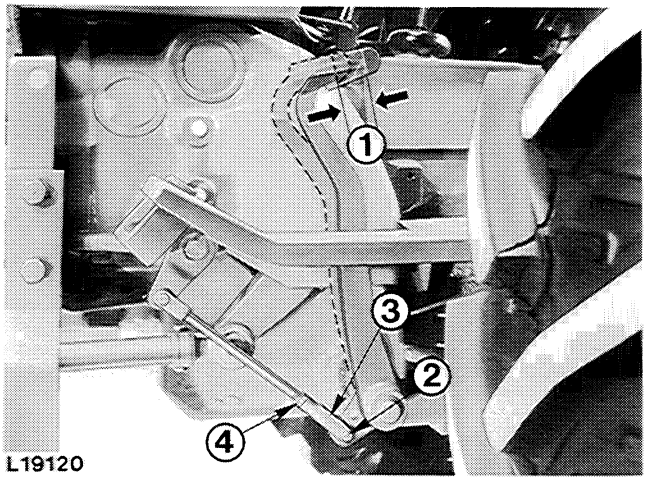


3 Lossa låsmuttern.

4 Skruva in stoppskruven för bromsbandet och lossa den åter två varv. Drag låsmuttern med stoppskruven i detta läge.







VB-3 Justering av kopplingspedal (traktor med mekaniskt manövrerad koppling)

Kontrollera pedalspelet med jämna mellanrum.

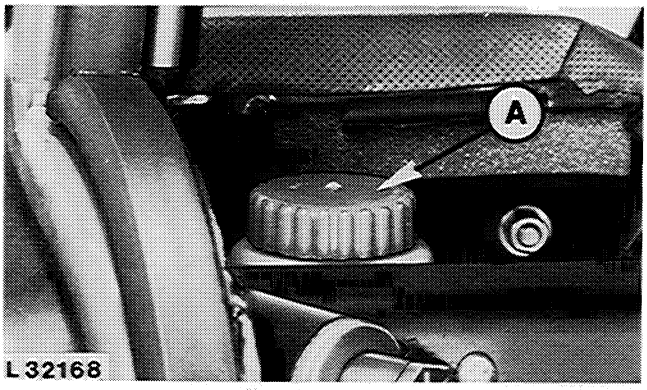
1 Pedalspelet skall aldrig underskrida 13mm.

2 Avlägsna gaffelbulten.

3 Vrid gaffeln på kopplingsstaget tills ett pedalspel av 25mm erhålles.

4 Drag låsmuttern mot gaffeln efter justeringen.

Kontrollera att kopplingen är helt urkopplad innan pedalen ligger an mot stoppet.



VB-3 Kontroll av kopplingsbehållarens vätskenivå (traktor med hydrauliskt manövrerad koppling)

Kontrollera vätskenivån i behållaren med jämna mellanrum. Behållaren är placerad bakom instrumentpanelens vänstra kåpa.

Fyll på bromsvätska SAE J 1703 vid behov.

A Vätskebehållare

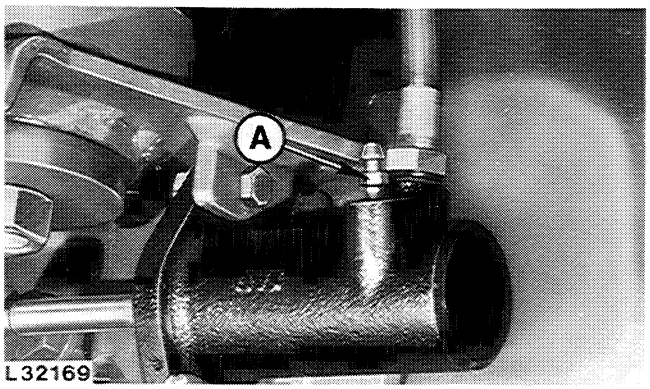
Är behållaren tom, lufta systemet genom att trycka på en genomskinlig slang på luftskruven.

1 Lossa luftskruven. Trampa ned kopplingspedalen och håll den nedtrampad.

2 Drag luftskruven och släpp upp pedalen.

Upprepa tills vätskan är fritt från luftbubblor.

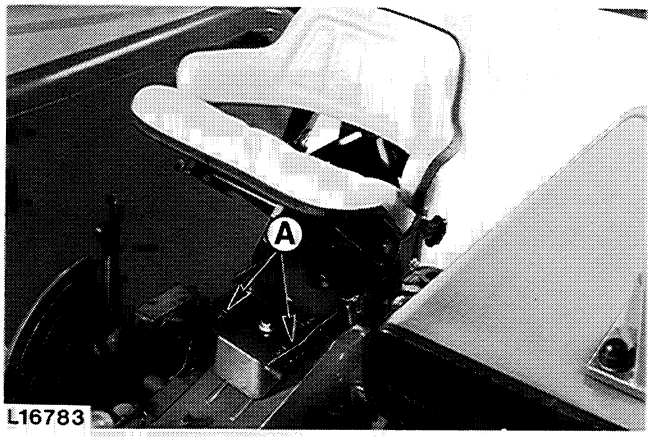
A Luftskruv



VB-4 Smörjning av förarsäte

Smörj glidytorna med specificerat fett eller motsvarande (sidan 80).

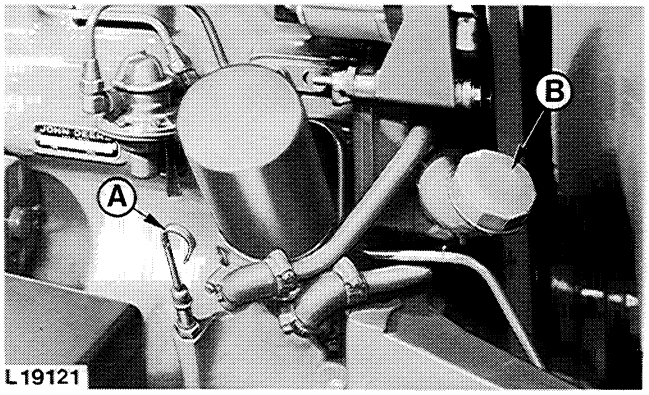
A Glidbanor



VB-5 Rengöring av cyklonrenare (extra utrustning)

Har damm samlats upp till märket, skall behållaren avlägsnas och tömmas. Vid speciellt dammiga förhållande, skall behållaren kontrolleras flera gånger dagligen.

DAGLIGEN ELLER VAR 10:e DRIFTSTIMME

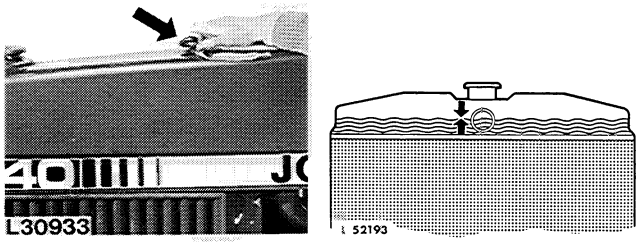


10-1 Motorns oljenivå

Är oljenivån vid oljestickans nedre märke skall olja fyllas på till övre märket. Beträffande oljespecifikationer, se sidan 79.

Kör inte motorn om oljenivån ligger under nedre märket.

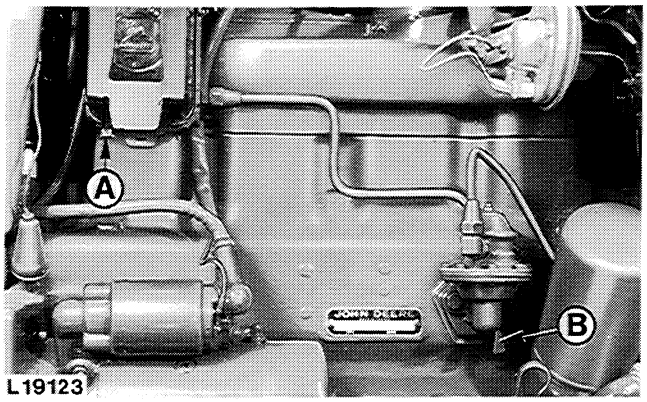
A Oljesticka
B Påfyllningslock



10-2 Kylarens vätskenivå

VARNING! Avlägsna aldrig kylarlocket när motorn kokar. Stäng av motorn och vänta tills kylvätsketemperaturen skjunkit under kokpunkten. Vrid sedan locket till första stoppet, så att övertrycket kan minskas, innan det avlägsnas helt.

Kylvätskenivån skall befinna sig mitt emellan elementet och påfyllningshalsens underkant. Kontrollera kylsystemet med avseende på läckage och rengör kylaren och sidogallren. Beträffande kylvätskeblandning, se sidan 110.



10-3 Kontroll av bränslefilter

Kontrollera filtret med avseende på slam och vatten. Om nödvändigt tappa av det genom att lossa avtappningspluggen A och pumpa matarpumpens handspak B tills allt slam och vatten är borta. Drag åter avtappningspluggen.

A Avtappningsplugg
B Handspak

10-4 Smörjning av framaxel och -hjul[1]

10-5 Smörjning av bakaxellager[1]

[1] *Endast nödvändigt under extremt våta förhållanden*

Beträffande smörjnipplar, se sidorna 95 och 101.

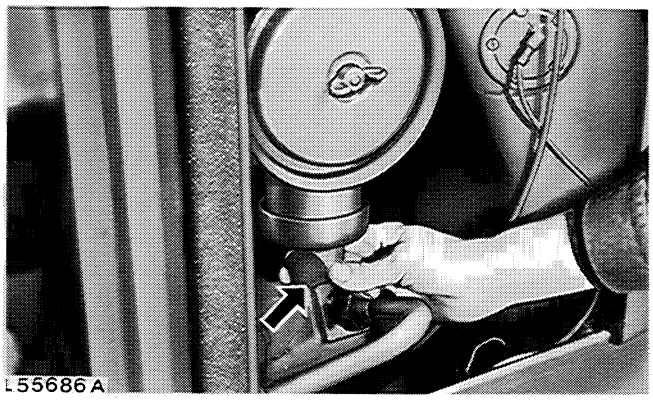
VAR 50:e DRIFTSTIMME

50-1 Kontroll av luftrenarens avlastningsventil

Tag av och rengör avlastningsventilen. Är ventilen skadad, byt ut den.

Ventilen skall alltid monteras så att spåret pekar i körriktningen.

VIKTIGT! Kör aldrig motorn utan att luftfiltret och avlastningsventilen är monterade.



50-2 Kontroll av transmissions/hydraulsystemets oljenivå

Kör motorn i två till tre minuter.

Kontrollera oljenivån på följande sätt:

1 Ställ traktorn på plant underlag.

2 Kör motorn på låg tomgång (800 r/min).

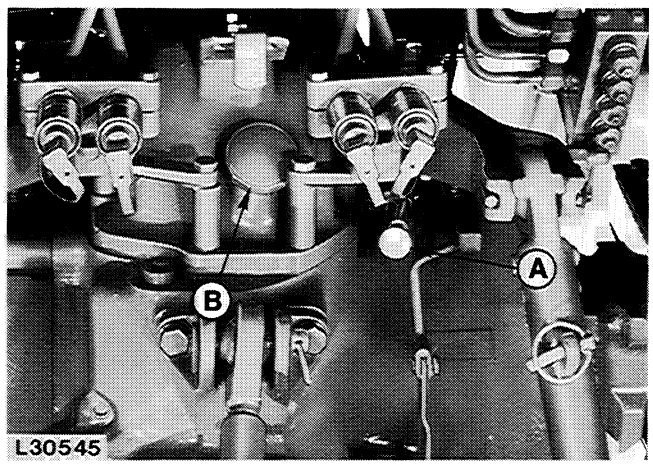
3 Lägg in parkeringsläget eller drag åt handbromsen.

4 Sänk ned dragarmarna.

5 Släpp upp kopplingspedalen.

6 Drag ut oljestickan och torka av den.

7 För in oljestickan, drag ut den och kontrollera oljenivån.

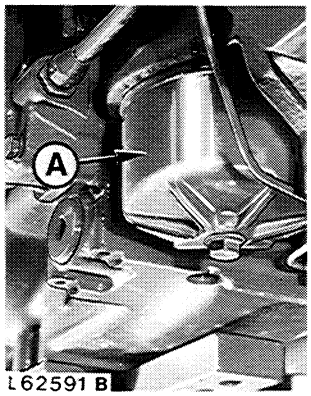


A Oljesticka
B Påfyllningslock

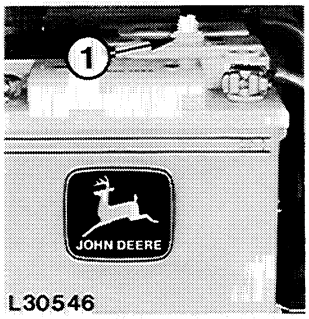
Är oljenivån vid eller under oljestickans nedre märke, skall olja fyllas på. Beträffande oljespecifikationer, se sidan 79.

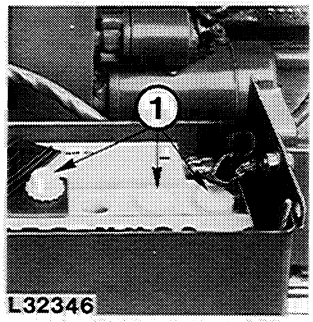
OBSERVERA! Transmissions / hydraulsystemets oljefilter skall bytas efter de första 50 samt 500 driftstimmarna och därefter var 500:e driftstimme.

Beträffande filterbyte, se sidan 100.



A Transmissions/hydrauloljefilter





50-3 Underhåll av batterier

1 Avlägsna påfyllningslocken

Fyll på till påfyllningshalsarnas nedre kanter med destillerat vatten. Kontrollera att ventilationshålen är rena.

Om nödvändigt avlägsna korrosion från polerna med en styv borste och bestryk dem med vaselin.

Beträffande demontering av batterierna, se sidorna 112 - 113.

50-4 Kontroll av däck

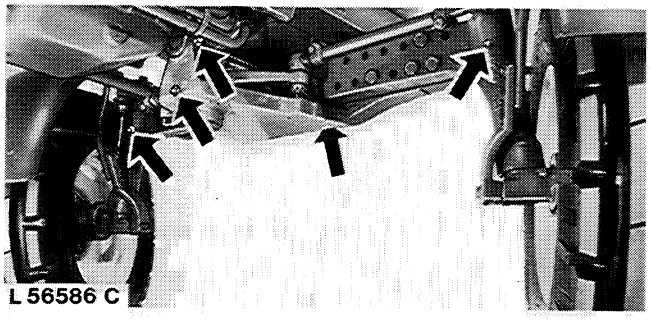
Ringtryck—se sidan 48.

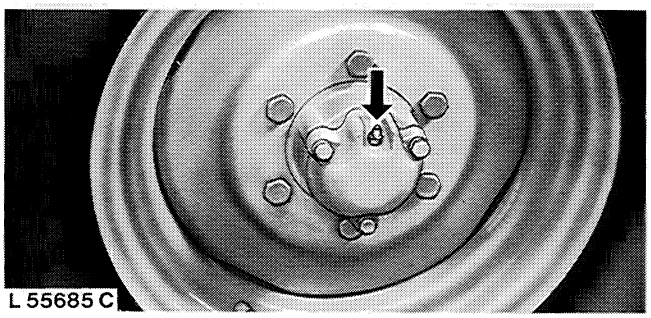
Kontrollera däcken med avseende på skador.

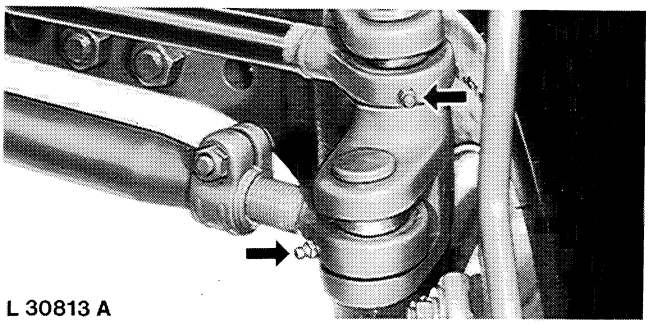
50-5 Smörjning av framaxel och -hjul

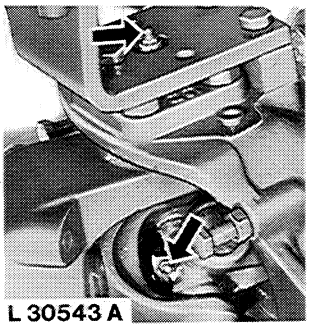
Framaxel- och hjulnipplar (olika, beroende på axeltyp) skall smörjas var 50:e driftstimme. Använd specificerat fett eller motsvarande (sidan 80).

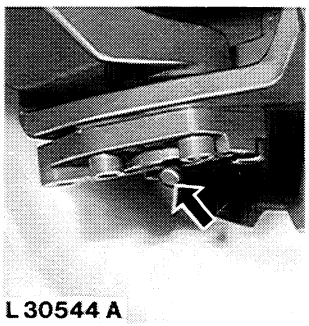
VIKTIGT! Rengör smörjnipplarna grundligt innan fettet pressas in och ersätt skadade nipplar omedelbart.

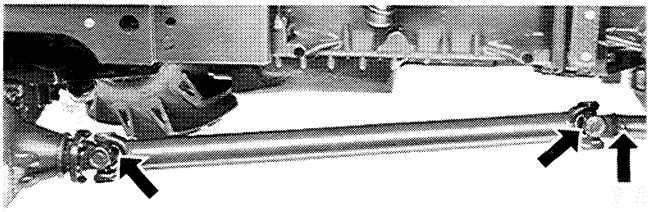

L 56586 C


L 55685 C

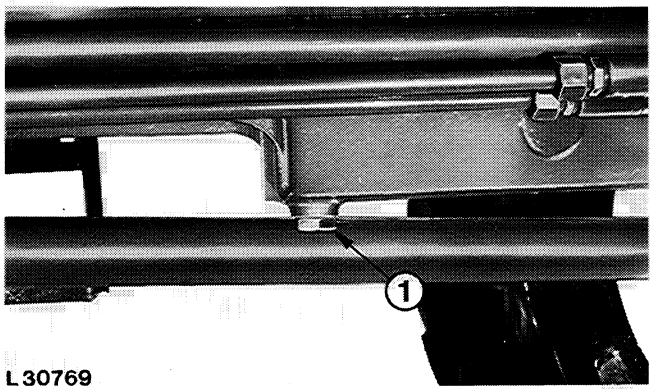

L 30813 A


L 30543 A


L 30544 A



L 19220 A



L30769

VAR 100:e DRIFTSTIMME

100-1 Motoroljebyte

Oljan skall tappas av i varmt tillstånd med motorn avstängd.

1 Avlägsna avtappningspluggen.

2 Medan oljan rinner ut, byt ut filtret (filterbyte var 200:e driftstimme).

3 Montera åter avtappningspluggen med en ny tätning.

4 Fyll med ren olja enligt specifikationerna—se sidan 79:

Volym utan filterbyte . . . . . 8 liter
Volym med filterbyte . . . . . 8,5 liter

5 Kör motorn en kort stund och kontrollera beträffande läckage vid filterbasen och avtappningspluggen.

6 Stäng av motorn.

7 Kontrollera åter oljenivån.

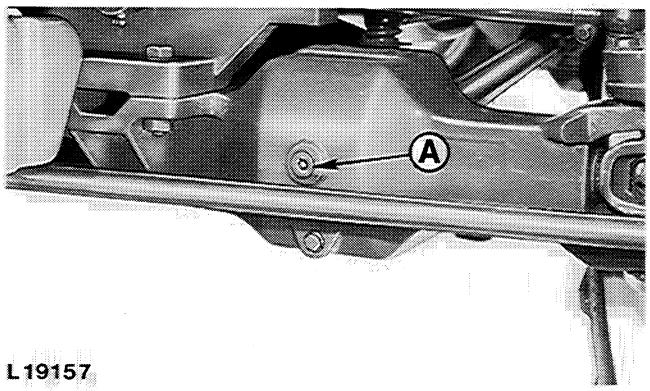
VIKTIGT! Vid körning i kall väderlek då temperaturen ligger under noll, rekommenderas oljebyte var 100:e driftstimme eller var 6:e vecka, beroende på vilket som inträffar först. Byt även oljan vid årsskiftet då en annan viskositet behövs.

100-2 Kontroll av framaxelns oljenivåer (traktor med framhjulsdrift)

Differentialhus

Avlägsna pluggen A och fyll på vid behov till påfyllningshålet med specificerad olja—sidan 80.

A Påfyllningsplugg



L19157

Slutväxlar

1 Avlägsna skruvarna och lyft av kåpan (beroende på utrustning).

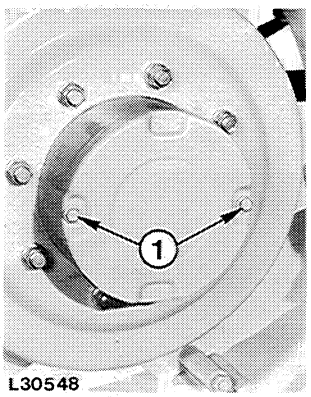
2 Snurra hjulet så att ordet "ölstand" är vågrätt.

3 Avlägsna nivåpluggen och kontrollera om oljan är vid hålets nedre kant.

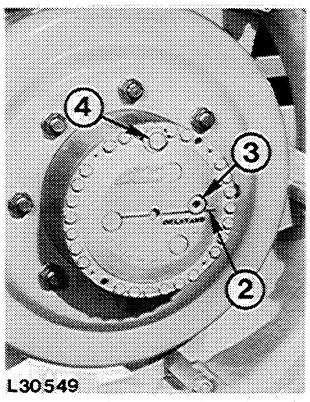
4 Fyll på vid behov med specificerad olja—sidan 80.

OBSERVERA! Byt oljan i framaxelns differentialhus samt slutväxlarna efter de första 100 driftstimmarna och därefter var 1000:e driftstimme, dock minst årligen.

Beträffande oljebyte, se sidan 105.



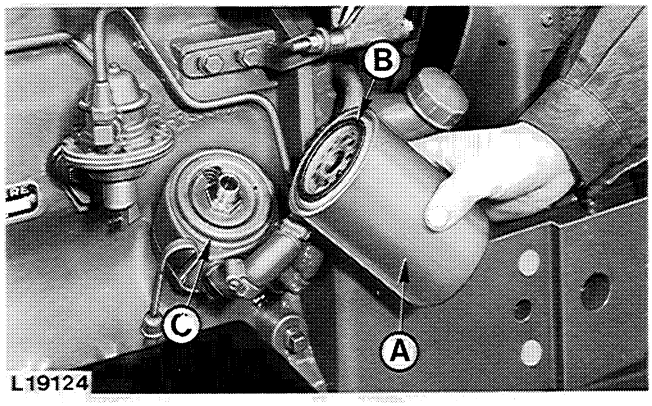
L30548



L30549

VAR 200:e DRIFTSTIMME

200-1 Byte av motoroljefilter



L19124

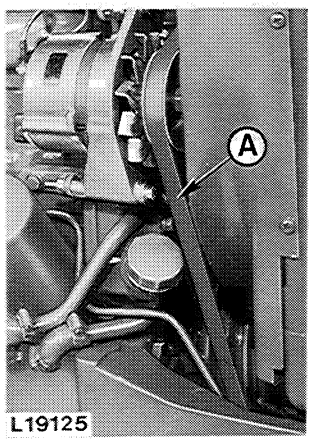
Skruva loss filtret moturs och rengör anliggningsytan C.

Sätt ett tunt oljeskikt på det nya filtrets tätningsring B. Skruva in det nya filtret så långt att tätningen just når anliggningsytan varefter det skall dragas med 1/2 - 3/4 varv. Drag inte för hårt!

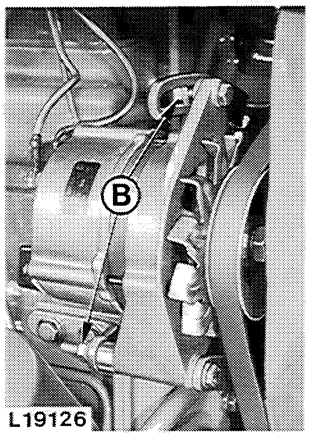
Kör motorn och kontrollera beträffande läckage.

A Motoroljefilter
B Tätningsring
C Anliggningsyta

200-2 Generatorremspänning



L19125



L19126

A Spänn remmen så att den ger efter 20mm mellan remskivorna vid 90N.

B Generatorn justeras genom att de två fästskruvarna lossas och generatorn dras utåt från överdelen. Drag åter fästskruvarna.

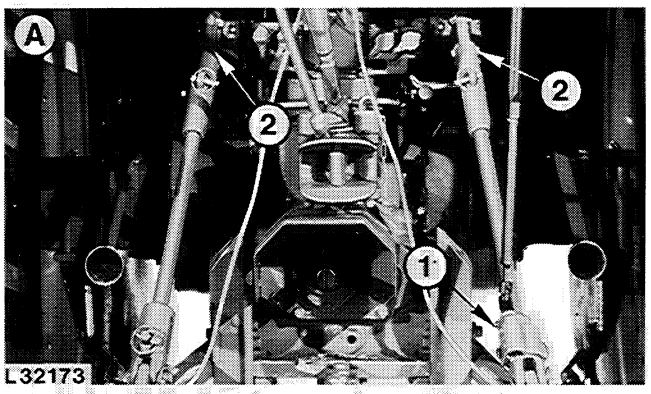
Nya remmar skall köras in i minst 10 - 15 minuter, varefter spänningen åter kontrolleras.

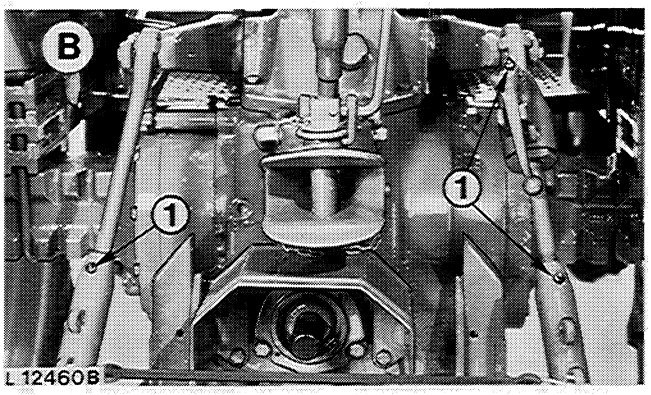
200-3 Smörjning av trepunktslyft

1 Smörj nipplarna med flera pumpslag fett, enligt specifikationerna—sidan 80.

2 Smörj lyftlänkarnas smörjställen med motorolja.

A Med SG2
B Utan SG2

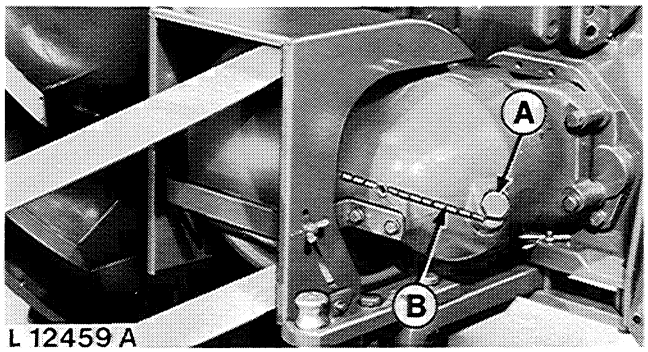




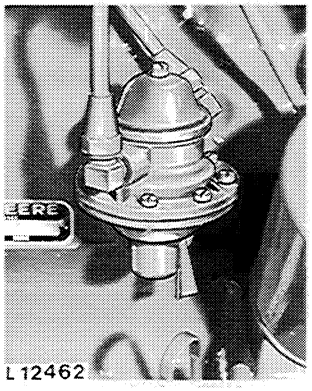
200-4 Kontroll av remskiveväxelns oljenivå (extra utrustning)

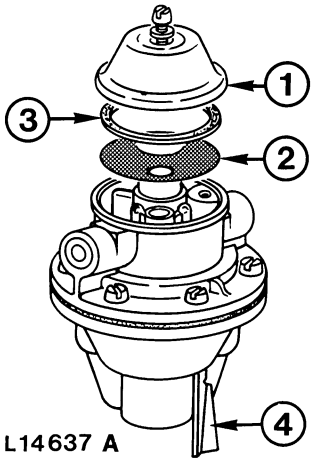
Oljenivån skall nå påfyllningshålet. Använd John Deere Hy-Gard transmissions/hydraulolja eller SAE 80 transmissionsolja.

A Påfyllningsplugg
B Oljenivå



VAR 500:e DRIFTSTIMME


L 12462



L14637 A

500-1 Rengöring av matarpumpens bränslesil

1 Tag loss slamskålen.

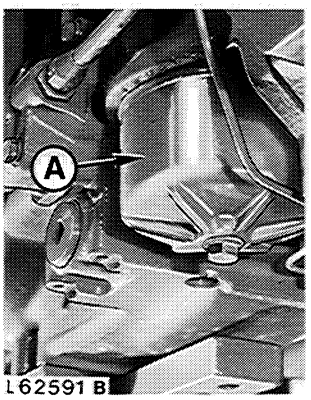
2 Tag ut och tvätta silen i bränsle.

3 Byt ut skålens tätning om den är skadad och rengör skålen.

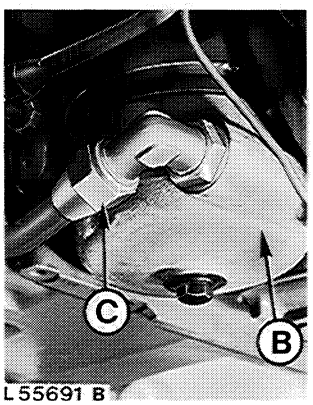
Sätt tillbaka silen och montera skålen löst.

4 Pumpa handspaken tills skålen är full med bränsle och spänn åter skålen.

Lämna handspaken i bottenläge.



L62591 B

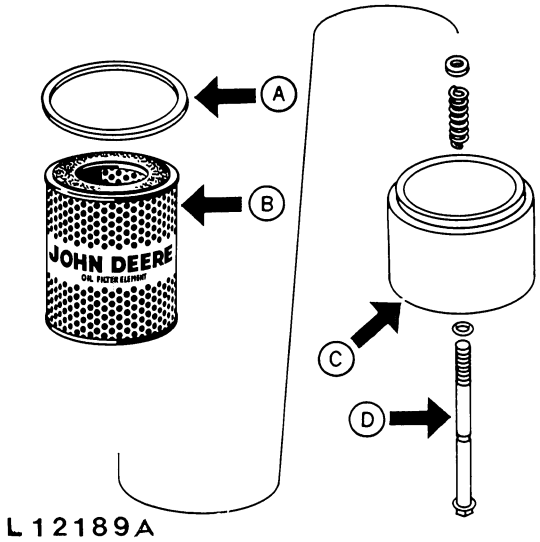


L55691 B

500-2 Byte av transmissions/hydraulsystemets oljefilter

OBSERVERA! Byt ut filtret efter de första 50 samt 500 driftstimmarna och därefter var 500:e driftstimme.

A Filter utan anslutning för hydraulmotor
B Filter med anslutning för hydraulmotor
C Koppla från returledningen innan filtret demonteras



L12189A

1 Avlägsna skruven D och tag bort kåpan C.

2 Drag ut filtret och tätningsringen.

3 Smörj in den nya tätningsringen och lägg den i spåret i växellådshuset.

4 Montera det nya filtret och kåpan.

5 Drag fästskruven med 75Nm (7,5kpm).

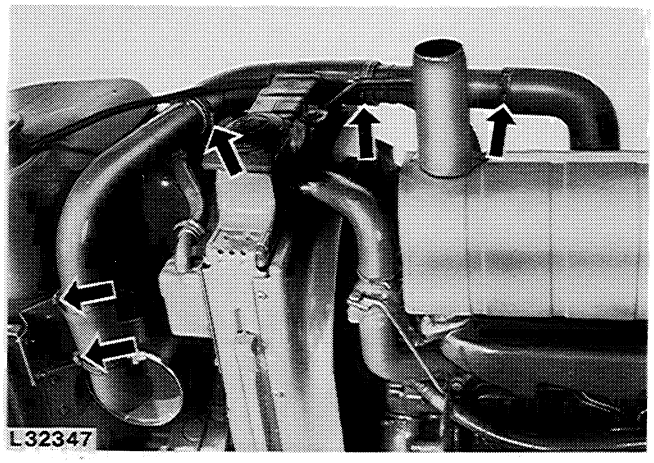
Använd endast John Deere filter.

A Tätningsring
B Filter
C Filterkåpa
D Fästskruv

500-3 Kontroll av insugningsslangar

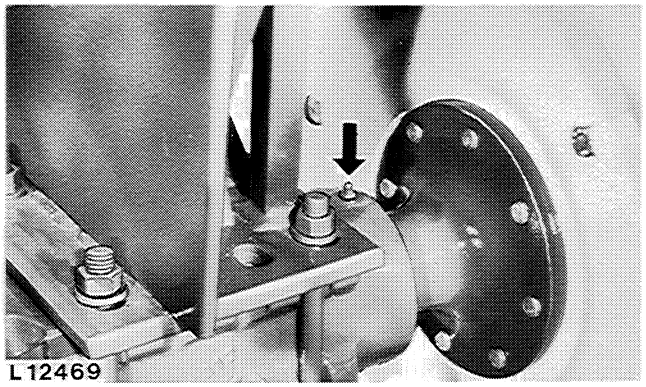
Kontrollera slangarna och drag klämmorna.

Otäta klämmor och skadade slangar orsakar insugning av föroreningar i motorn.



500-4 Smörjning av bakaxellager

Smörj båda lagren med 6 - 8 pumpslag fett enligt specifikationerna—sidan 80.



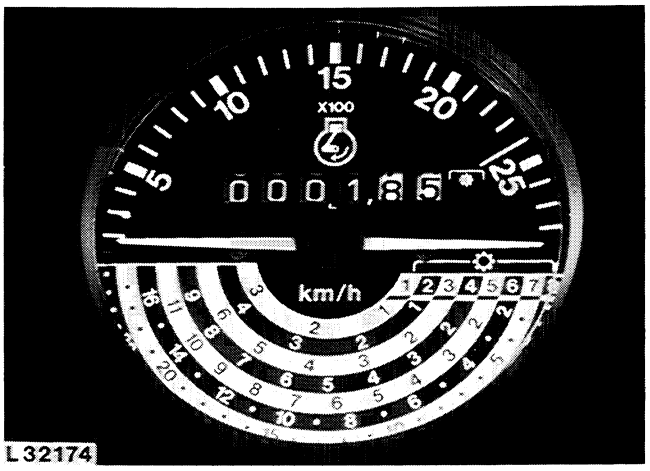
500-5 Kontroll av motorns varvtal

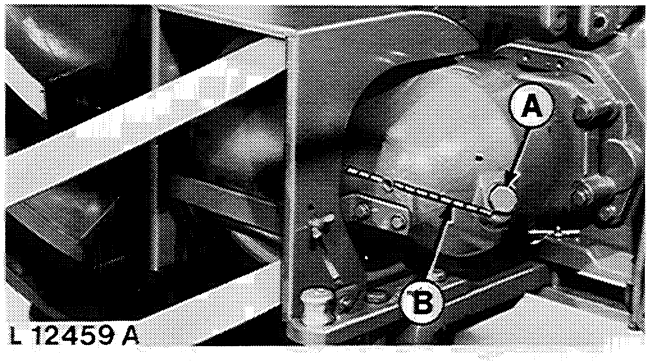
Varmkör motorn och kontrollera varvtalet med hjälp av traktormetern. Rätt varvtal kan utläsas ur tabellen.

Låt Er John Deere återförsäljare utföra justeringar.

Motorvarvtal

Gasreglage-läge	Belastad	Obelastad
Framåt mot stopp	—	800 r/min
Bakåt mot stopp	2500 r/min	2660 r/min





500-6 Oljebyte, remskiveväxel (extra utrustning)

Demontera remskiveenheten, töm ut oljan och spola huset med bränsle. Montera åter enheten och fyll till påfyllningshålet med John Deere Hy-Gard transmissions/hydraulolja eller SAE 80 transmissionsolja.

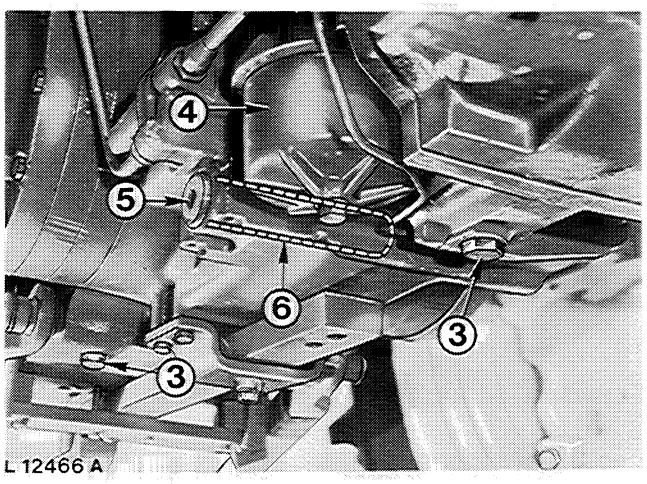
A Påfyllningsplugg
B Oljenivå

500-7 Justering av motorns ventilspel

Låt Er John Deere återförsäljare kontrollera ventilspelet.

VAR 1000:e DRIFTSTIMME

1000-1 Transmissions/hydraulsystemets oljebyte



1 Starta motorn och kör hydraulfunktionerna tills hydrauloljan når arbetstemperatur.

2 Stäng av motorn.

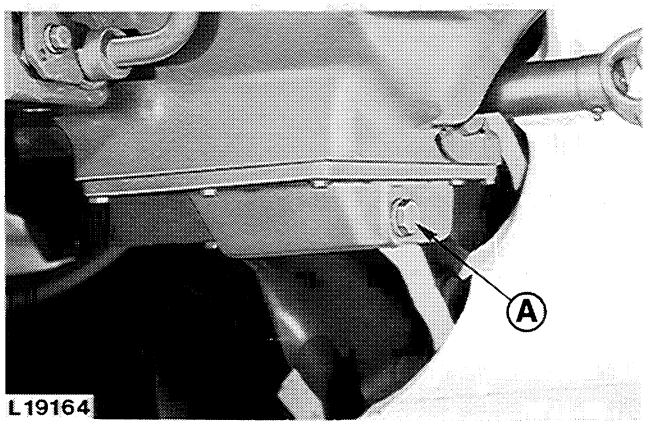
3 Skruva loss de två avtappningspluggarna.

4 Byt ut hydrauloljefiltret.

5 Skruva loss pluggen för sugsilen.

6 Drag ut sugsilen och tvätta den i bränsle.

Vid byte av transmissions/hydraulolja på traktorer med framhjulsdrift, skruva även bort avtappningspluggen i kopplingshuset.



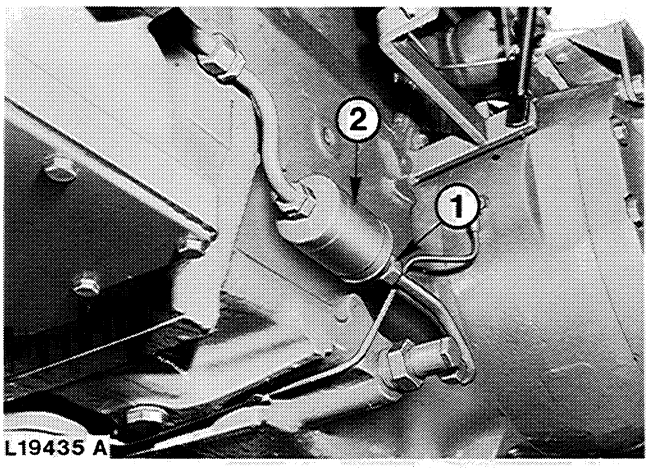
A Avtappningsplugg i kopplingshus

Innan systemet fylls med ny olja skall en ny sugsil och de tre pluggarna åter monteras.

Fyll systemet med transmissions/hydraulolja (sidan 79) till oljestickans övre märke.

Kör motorn i två till tre minuter och kontrollera åter oljenivån.

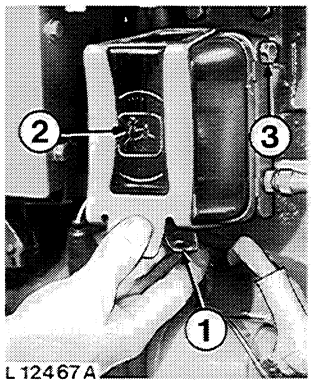
Oljenivån skall kontrolleras med motorn på låg tomgång, traktorn på plant underlag, transmissionen i neutral, lyften nedsänkt och kopplingspedalen uppsläppt.

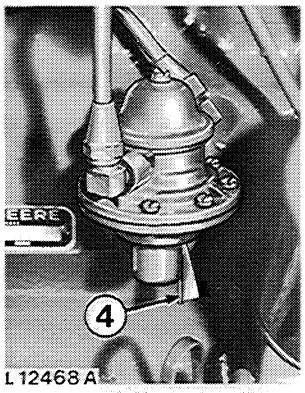


1000-2 Byte av returoljefiltret för den hydrostatiska styrningen (traktor utan SG2)

1 Koppla från oljereturledningen.

2 Skruva loss filtret från returledningen, montera ett nytt filter och koppla åter ledningen till filtret.





1000-3 Byte av bränslefilter

1 Lossa bygeln och tag bort filtret.

2 Montera det nya filtret och säkra med bygeln.

3 Lossa luftskruven.

4 Pumpa på handspaken tills bränslet strömmar ut fritt från luftbubblor. Drag åter luftskruven.

OBSERVERA! Om handspaken inte pumpar bränsle och inget motstånd känns vid pumpslaget, kör runt motorn med startmotorn för att ändra pumpens kamläge på vevaxeln. Efter luftningen lämnas handspaken i bottenläge.

Använd endast John Deere originalfilter!

1000-4 Byte av olja i framaxel (traktor med framhjulsdrift)

Byt oljan i framaxelns differentialhus samt slutväxlarna efter de första 100 driftstimmarna och därefter var 1000:e driftstimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först. Använd olja enligt specifikationerna—sidan 80.

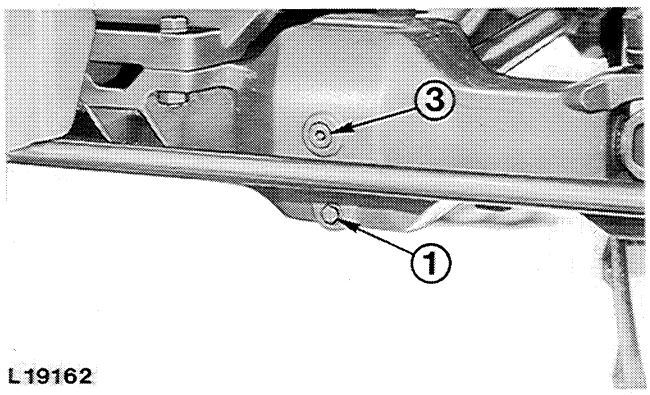
Tappa av oljan i varmt tillstånd.

Differentialhus

1 Skruva loss avtappningspluggen och samla upp oljan i ett lämpligt kärl.

2 Montera åter pluggen ordentligt.

3 Skruva loss nivå/påfyllningspluggen och fyll differentialhuset till hålet med ca 5,25 liter ren olja. Montera åter pluggen.



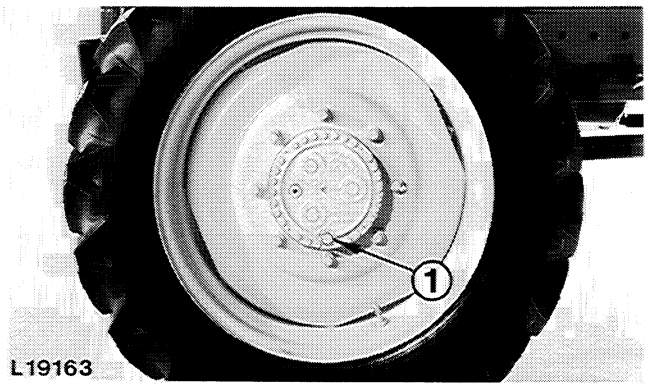
L19162

Slutväxlar

1 Snurra hjulet så att avtappnings/påfyllningspluggen är i nedersta läget, skruva loss pluggen och samla upp oljan i ett lämpligt kärl.

2 Vrid hjulet 180° och fyll med ca 0,75 liter ren olja.

3 Kontrollera oljenivån enligt anvisningarna på sidan 97. Montera åter pluggen ordentligt.



L19163

1000-5 Justering av framhjulslager[1]

1000-6 Kontroll av startmotor[1]

1000-7 Rengöring av filtret i hydraulpumpens avlastningsventil[1]

[1] *Servicen skall utföras av Er John Deere återförsäljare*

VARJE VÅR OCH HÖST

VH-1 Motoroljebyte

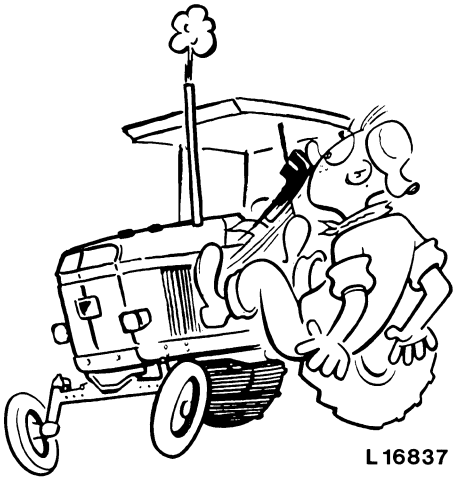
Se sidan 96.

Fyll med olja enligt specifikationerna—sidan 79.

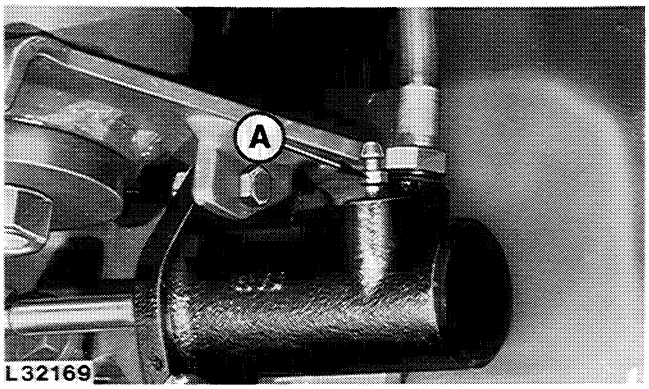
ÅRLIGEN

Å-1 Underhåll av luftrenare

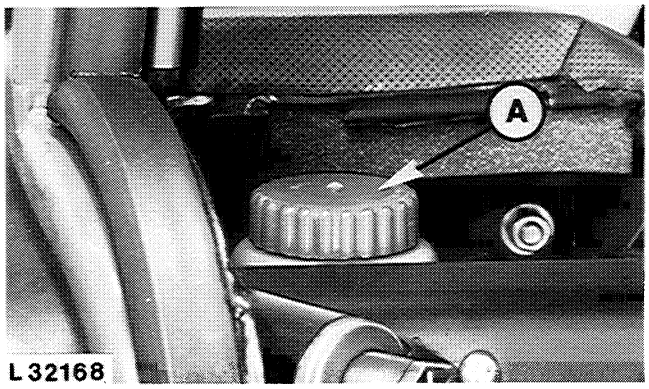
Byt ut primärfiltret årligen eller efter sex rengöringar. Byt ut sekundärfiltret årligen.


L 16837

VARNING! Smörj eller justera aldrig traktorn med motorn igång, såvida det inte särskilt rekommenderas.



L32169



L32168

Å-2 Byte av vätska i kopplingscylindrar (traktor med hydrauliskt manövrerad koppling)

Bromsvätskan i kopplingscylindrarna skall bytas årligen.

Tappa av vätskan genom att trycka på en genomskinlig slang på luftskruven A och trampa ned och släpp upp kopplingspedalen upprepade gånger.

A Luftskruv

Fyll behållaren med bromsvätska SAE J 1703 och lufta systemet enligt sidan 90.

A Behållare

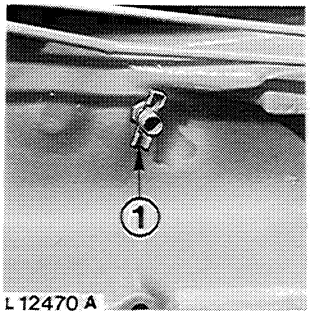
VARTANNAT ÅR

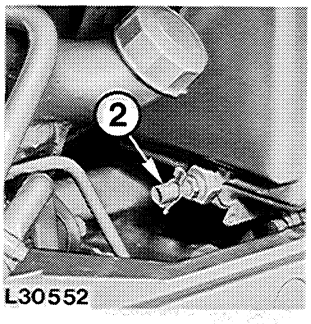
2Å-1 Underhåll av kylsystem

VARNING! Avlägsna aldrig kylarlocket när motorn kokar. Stäng av motorn och vänta tills kylvätsketemperaturen skjunkit under kokpunkten. Vrid sedan locket till första stoppet, så att övertrycket kan minskas, innan det avlägsnas helt.

1 Öppna avtappningskranen på cylinderblocket.

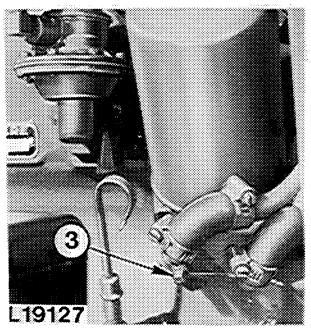
2 Öppna kylarens avtappningskran.

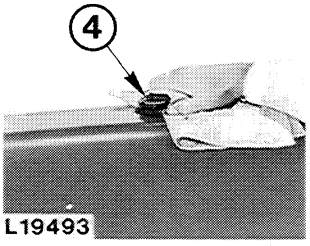




3 Skruva loss oljekylarens avtappningsplugg.

4 Tag av kylarlocket.





Beträffande rengöring och spolning av kylsystemet, samt kylvätskeblandning, se sidan 110.

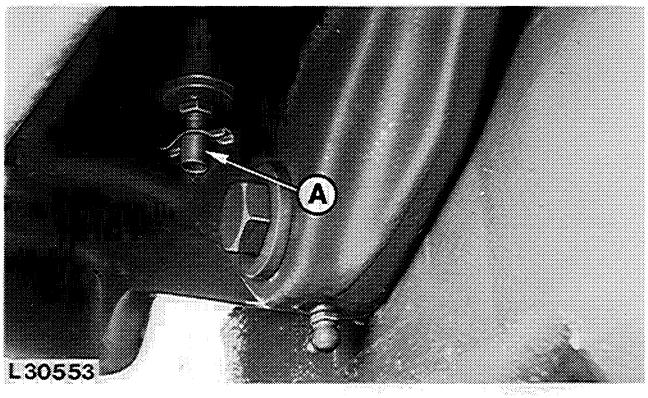
2Å-2 Termostat

Låt Er John Deere återförsäljare byta termostaten vartannat år.

BRÄNSLESYSTEM

En noggrann service av hela bränslesystemet är av stor betydelse för driftsäkerheten och motorns livslängd.

För att förhindra kondensbildning i tanken skall denna fyllas vid varje arbetsdags slut.

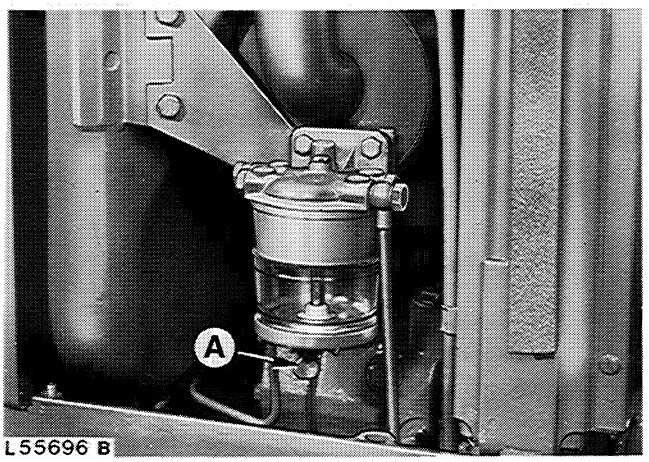


Om vatten finns i bränslefiltret tappa av det enligt anvisningarna på sidan 92. Tappa av vatten och slam ur bränsletanken med jämna mellanrum genom avtappningskranen. Stäng kranen ordentligt.

A Avtappningskran

Vattenavskiljare (extra utrustning)

Vid avtappning av vatten ur bränslefiltret skall även vattenavskiljaren tömmas.



Lossa avtappningsskruven A (skruvas inte ut helt) tills vatten och slam har runnit ut. Drag åter skruven.

Vid tankning är en kontroll av vattenavskiljaren tillrådlig.

A Avtappningsskruv

Luftning av bränslesystem

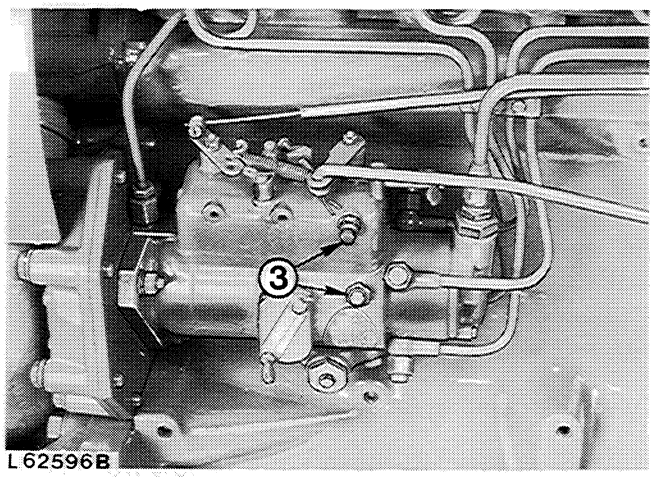
Om bränsletanken har körts tom eller läckage har uppstått måste bränslesystemet luftas.

1 Fyll på bränsle.

2 Lufta bränslefiltret enligt anvisningarna på sidan 104.

3 Lossa den nedre luftskruven, pumpa matarpumpens handspak tills bränslet strömmar ut fritt från bubblor och drag åter luftskruven med 3,5Nm (0,35kpm).

Lossa den övre luftskruven och upprepa ovanstående. Då luftningen är avslutad skall handspaken lämnas i bottenläge.



VARNING! Dieselbränsle som sprutar ut under tryck kan ha tillräcklig kraft att gå igenom huden. Därigenom kan allvarliga skador uppstå. Gör systemet trycklöst innan en ledning öppnas och innan kretsarna sätts under tryck igen, kontrollera att alla ledningar är oskadade och att alla anslutningar är åtdragna. Använd en bit papp eller en träbit för att upptäcka läckor, hellre än med händerna.

Vid skada av utsprutande dieselbränsle, åk omgående till läkare. Allvarliga infektioner eller reaktioner kan utvecklas om Ni inte omgående får kvalificerad läkarhjälp.

Insprutare

Med tiden måste insprutarna demonteras för kontroll. Hur ofta detta måste ske beror på arbetsförhållanden och bränslets kvalitet och renhet.

VIKTIGT! Demontering av insprutarna får endast utföras av Er John Deere återförsäljare då specialverktyg erfordras för detta arbete.

KYLSYSTEM

VARNING! Avlägsna aldrig kylarlocket när motorn kokar. Stäng av motorn och vänta tills kylvätsketemperaturen skjunkit under kokpunkten. Vrid sedan locket till första stoppet, så att övertrycket kan minskas, innan det avlägsnas helt.

Vid leverans är traktorns kylsystem fyllt med kylvätska innehållande frost- och rostskyddsmedel. Denna blandning skyddar mot frostbildning ned till –37°C.

Kylvätskan skall bytas vartannat år.

Kylvätskeblandningen skall bestå av 50% frost- och rostskyddsmedel och 50% destillerat vatten.

VIKTIGT! Man får under inga omständigheter hälla hett vatten i en kall motor eller omvänt. Motorn får aldrig köras utan kylvätska, inte ens under ett par minuter.

OBSERVERA! Ett bra frostskyddsmedel är etylenglykol. Etylenglykol har dock ingen rostskyddande effekt. Se därför alltid till att ett rostskyddsmedel blandas in i frostskyddsmedlet.

Vid mycket låga temperaturer måste den procentuella andelen frostskyddsmedel ökas motsvarande tillverkarens anvisningar. Eftersom nämnda skyddsmedel också har rostskyddande egenskaper får traktorn aldrig tagas i bruk eller ställas i förvaring utan nämnda skyddsmedel.

Om frostskyddsmedel, beroende på klimatet, inte erfordras, skall istället för ovan beskrivna skyddsmedel, rostskyddsmedel tillföras kylvattnet. Detta kan köpas genom Er John Deere återförsäljare.

VIKTIGT! Rostskyddsmedel erbjuder inget skydd mot frostbildning eller läckage i kylsystemet. Vid frostrisk skall kylsystemet tömmas och därefter fyllas med rekommenderade frost- och rostskyddsmedel och vatten. Då denna blandning också innehåller frostskyddsmedel behöver ingen annan kylvätskeblandare tillföras. Tillsats av ett sådant rostskyddsmedel rekommenderas dock då speciellt järnhaltigt vatten måste användas.

Rengöring och spolning av kylsystemet

Beträffande tömning av kylsystemet, se sidan 107.

Sedan systemet har tömts, stäng cylinderblockets och kylarens avtappningskranar, sätt tillbaka oljekylarens avtappningsplugg och fyll systemet med rent vatten.

Kör motorn tills den når arbetstemperatur för att röra upp rost och slam. Stäng av motorn och tappa av vattnet innan smutsen hinner sjunka.

Stäng åter avtappningskranarna och fyll med en blandning av rengöringsmedel och vatten. Följ tillverkarens anvisningar.

Efter användning av rengöringsmedlet, fyll och spola systemet med vatten. Montera kylarlocket, kör motorn tills den når arbetstemperatur, stäng av den och tappa av vattnet.

Stäng åter igen avtappningskranarna och fyll med kylvätska. Frostskyddsmedlet och vattnet måste blandas innan det hälls i systemet.

Kör motorn tills den når arbetstemperatur så att vätskan rinner genom de öppna termostaterna till hela systemet.

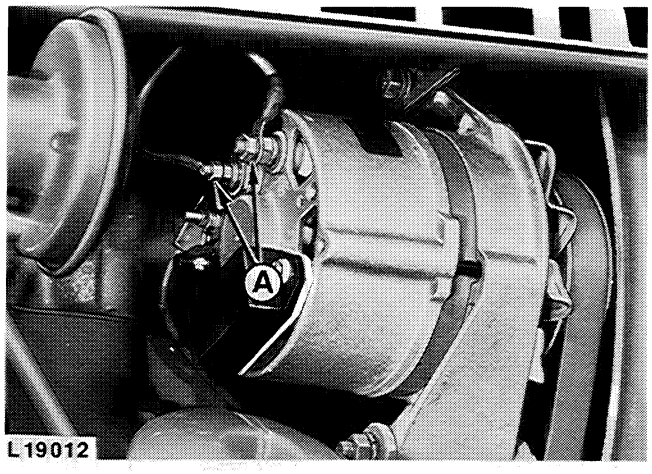
Kontrollera vätskenivån, som skall vara 40mm under kylarlocket.

För att kylsystemet skall arbeta effektivt måste kylaren hållas ren. Avlägsna alla föroreningar och rätta till böjda flänsar.

På traktorer med luftkonditionering, rengör kondensorn.

EL-SYSTEM

VÄXELSTRÖMSGENERATOR



1 Om traktorn måste köras utan batteri (kan startas genom extra startbatteri) får man under inga omständigheter bryta kretsen genom att slå ifrån tändningsnyckeln innan motorn har stannats med stoppreglaget. Motorvarvtalet får ej överstiga 1000 r/min. Dessutom rekommenderas att använda strömförbrukare (belysning) medan motorn är igång.

A Generatoranslutningar (röd kabel till B+, blå kabel till D+)

2 Med batteriet borttaget (traktorn startas genom extra startbatteri) isolera startmotorns frånkopplade batterikabel noggrant för att förhindra skador på generator och regulator.

Anslut inte startbatteriets minuspol till hytten.

3 Med motorn igång måste kortslutning och jordning av generator- och regulatorpolerna absolut undvikas.

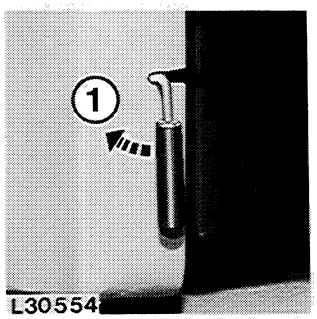
4 Vid anslutning av batterier och batteriladdare måste rätt polaritet observeras. Förväxling av polariteten medför en omedelbar förstöring av likriktarens dioder.

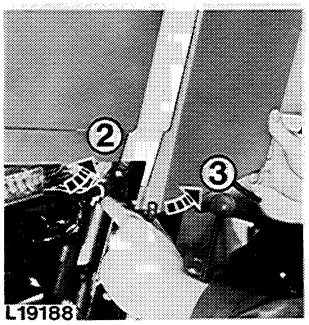
5 Företages el-svetsningsarbeten på traktorn skall generatorns anslutningar kopplas från och svetsaggregatets jordkontakt sättas direkt på den svetsade detaljen.

6 Vid arbeten på elektriska detaljer är kortslutningsfaran stor. Vid dylika arbeten skall batterijordkablarna kopplas från.

BATTERIER

VARNING! Batterigas är explosiv. Håll därför batterierna borta från gnistor och öppen eld.



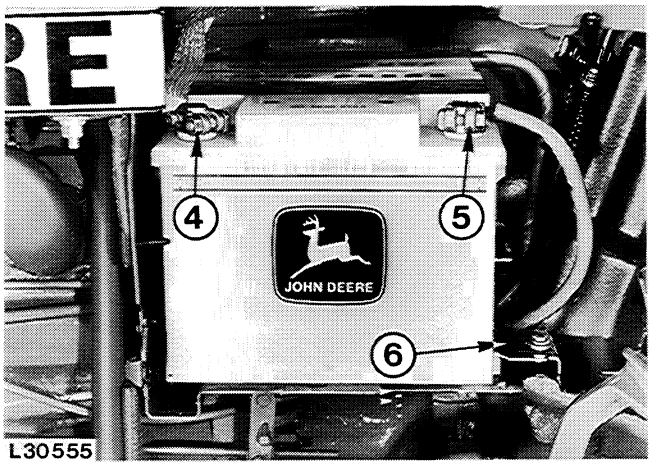


Demontering av batterier (utan SG2)

1 Vrid låsspaken utåt.

2 Fäll upp skyddet.

3 Fäll ut staget och stötta skyddet.



4 Koppla från jordkabeln.

5 Koppla från pluskabeln och isolera kabelns ände.

6 Demontera hållaren och drag ut batteriet från sidan.

Demontera det andra batteriet på liknande sätt.

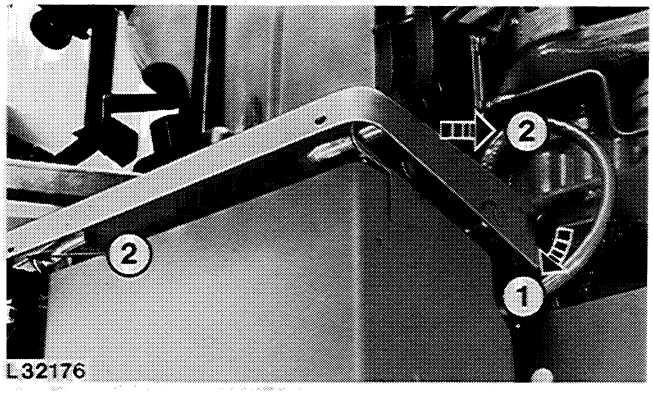
Montering av batterierna sker i omvänd ordning.

Demontering av batterier (med SG2)

Batterierna är monterade under övre fotstegen.

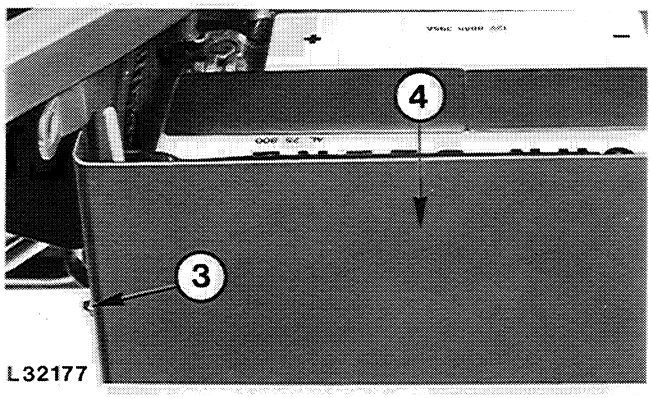
1 Fäll låsspaken nedåt.

2 Tryck fjädern utåt och tag av locket.



3 Lossa muttern.

4 Tag bort kåpan.

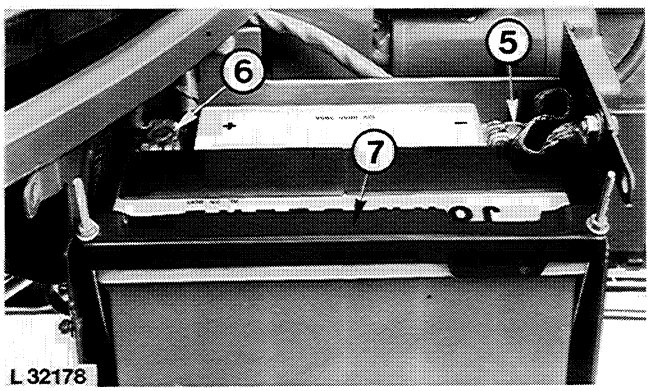


5 Koppla från jordkablarna vid batterierna.

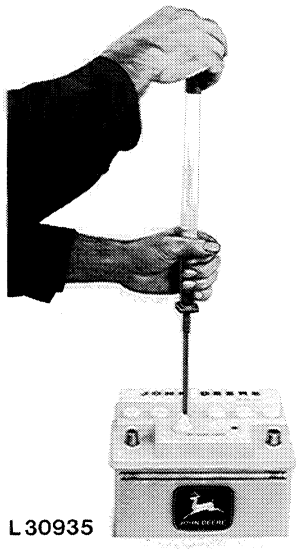
6 Koppla från pluskabeln.

7 Tag bort hållaren.

8 Lyft ut batteriet.



Montering av batterierna sker i omvänd ordning.


L30935

Kontroll av specifik vikt

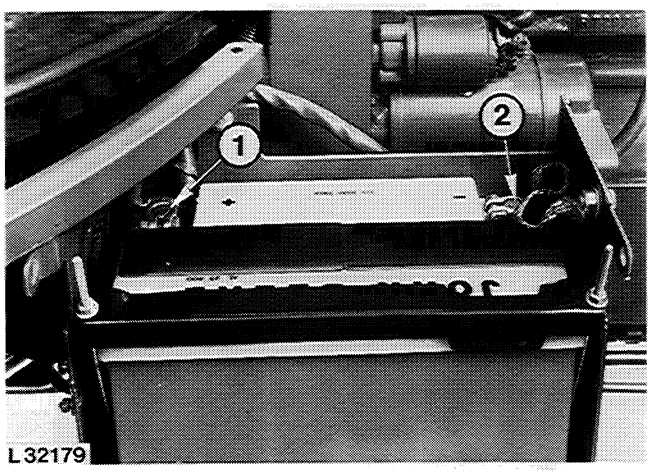
Mätningen av specifik vikt skall göras vid en elektrolyttemperatur av +20°C.

Specifika vikten sjunker då temperaturen stiger och stiger då temperaturen sjunker ca 0,01kg/l för varje 14°C temperaturskillnad. Ett fulladdat batteri skall ha en specifik vikt av 1,28kg/l. Batteriet skall laddas om specifika vikten är under 1,10kg/l.

OBSERVERA! Beroende på förhållanden, gäller andra betingelser. 1,23kg/l motsvarar i tropiska förhållanden full batteriladdning.

Kontroll av elektrolytnivå

Kontrollera elektrolytnivån i cellerna var 50:e driftstimme, enligt anvisningarna på sidan 94.



L32179

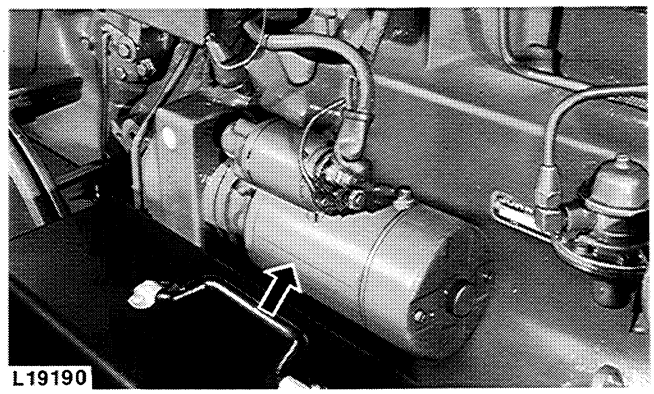
Underhåll

Rengör batteripoler och anslutningar grundligt och om nödvändigt, använd en styv borste. Smörj in anslutningarna med vaselin för att förhindra korrosion.

1 Startkabel till pluspol
2 Jordkabel till minuspol

För att förhindra kortslutning, anslut jordkabeln sist.

VIKTIGT! Batterierna måste anslutas korrekt. Omvänd polaritet åstadkommer stora skador på elsystemet.


L19190

STARTMOTOR

Om startmotorn inte slår till när startvredet vrides, måste hela startmekanismen noggrant undersökas. Kontrollera specifika vikten i batterierna med en hydrometer och kontrollera att inga brustna kablar eller kablar med skadade höljen förekommer, samt att kabelanslutningarna är rena och sitter väl fast.

Om ovanstående kontroller inte förbättrar startmotorns effekt, kontakta Er John Deere återförsäljare.

SÄKRINGAR
Traktor med "Bilux" belysningssystem

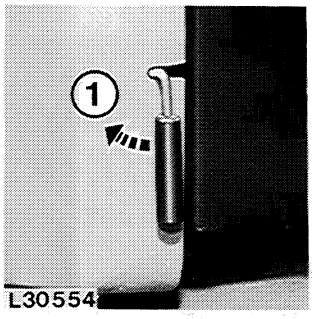
Traktor utan SG2

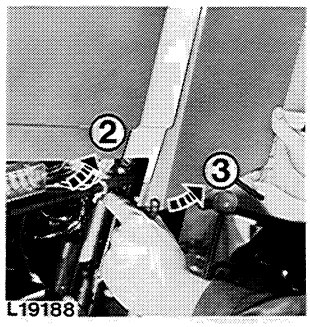
Säkringslådan är placerad bakom instrumentpanelens vänstra kåpa. Kåpan öppnas enligt följande:

1 Vrid låsspaken utåt.

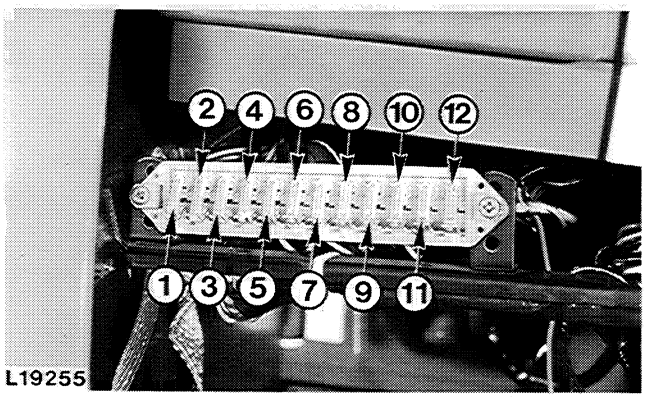
2 Fäll upp kåpan.

3 Stötta upp kåpan med staget.





Säkringar 1 - 12 (8A) skyddar följande kretsar:



1 Helljus
Indikatorlampa, helljus

2 Halvljus

3 Parkeringsljus (om sådant finnes)
Vänster bakljus
Höger positionsljus
Skyltbelysning

4 Arbetsbelysning
Instrumentenhet
Uttag för vagnsbelysning

5 Höger bakljus
Vänster positionsljus
Uttag för vagnsbelysning

6 Summer för handbroms (extra utrustning)

7 Framhjulsdrift (om sådan finnes)

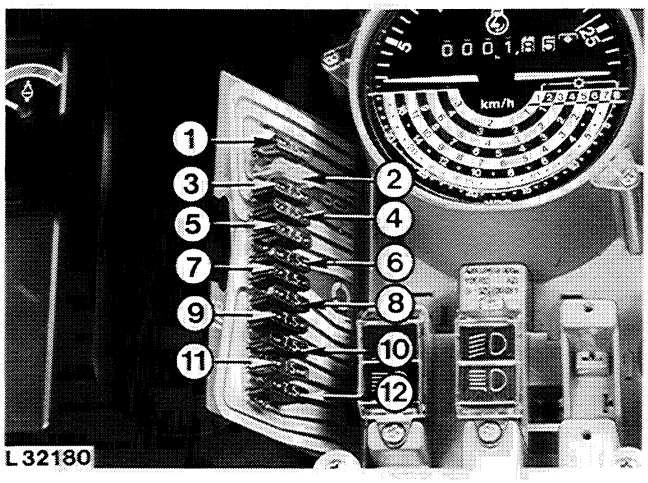
8 Instrumentenhet

9 Signalhorn

10 Strömbrytare för varningsblinkers
Blinkers och -omkopplare
Uttag för sladdlampa

11 Bromsljuskontakt
Strömbrytare för varningsblinkers

12 Ej använd



Traktor med SG2

Säkringarna är placerade under instrumentpanelen.

Säkringar 1 - 12 skyddar följande kretsar:

1 Strömbrytare för varningsblinkers
2 Fläktrelä, hyttbelysning, radio (extra utrustning) och digitalur
3 Höger och vänster bromsljus och uttag för vagnsbelysning (broms)
4 Helljus och helljusindikatorlampa
5 Halvljus
6 Vänster bakljus, höger positionsljus, skyltbelysning, konsolbelysning, urbelysning, belysning för spolarens vippkontakt och uttag för vagnsbelysning
7 Höger instrumentbelysning, höger bakljus, vänster positionsljus och uttag för vagnsbelysning
8 Vänster instrumentbelysning och parkeringsljus (om sådant finnes)
9 Ljuspanel och bränsle- och temperaturmätare
10 Vippkontakt och indikatorlampa för framhjulsdrift (om sådan finnes)
11 Signalhorn, strömbrytare för varningsblinkers, timmätare, relä för tryckfläktar och luftkonditionering, blinkers, varningsblinkers, indikatorlampa för handbroms, summer och uttag för sladdlampa eller cigarrettändare
12 Torkare och indikatorlampa för hög-låg snabbväxel

Säkringar 1, 2, 3 och 12—15A.

Övriga säkringar—7,5A.

KRETSBRYTARE

Traktor med "Sealed-Beam" belysningssystem

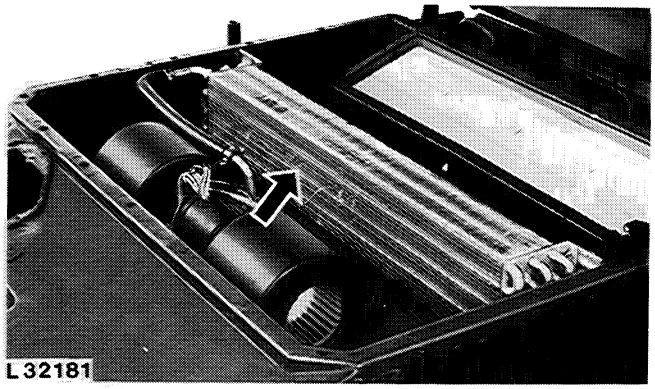
En kretsbrytare skyddar belysningskretsen på traktorer med "Sealed-Beam" belysningssystem.

Om kretsen överbelastas och brytaren utlöses, slå ifrån belysningsomkopplaren och vänta någon minut innan den åter slås till. Under denna tid återställs brytaren automatiskt.

VÄRME- OCH LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM

Värmeelement

För tillfredställande funktion av värmesystemet måste elementet hållas rent. För att komma åt elementet, öppna hyttaket, tag av täckplåten och rengör med tryckluft.

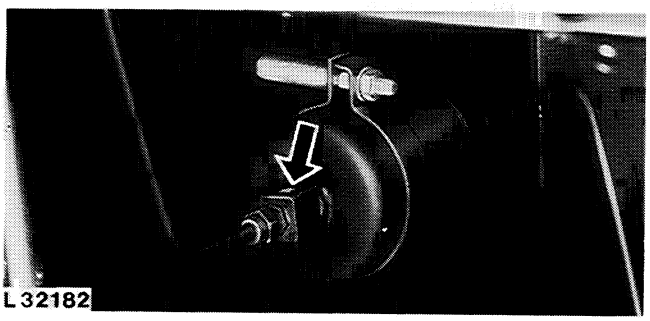

L32181

Luftkonditionering

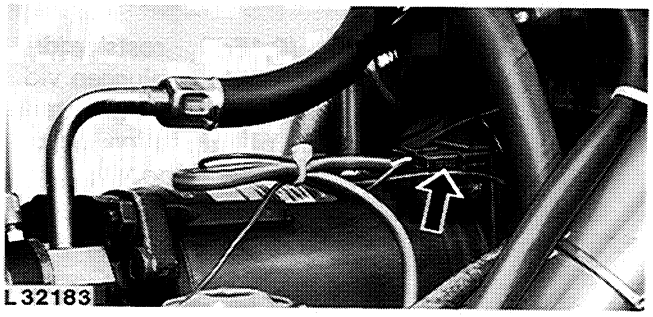
1 En reducering av systemets kapacitet kan bero på ett igensatt element. I så fall, tag av hyttaket och rengör elementet enligt anvisningarna ovan.

2 Fuktsamling i hyttaket kan orsakas av blockerade dräneringsslangar. Rengör slangarna.

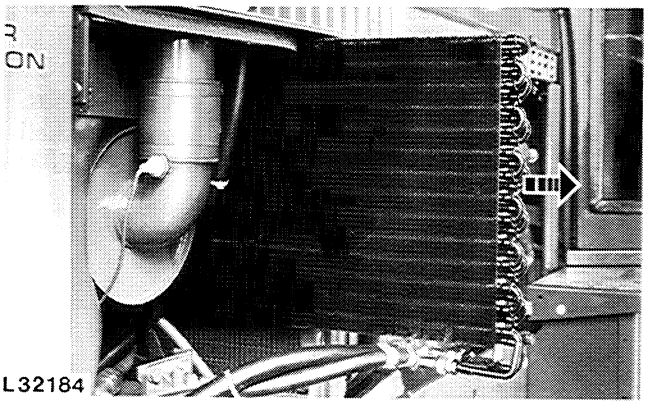
3 Ingen kyleffekt kan orsakas av för lite kylmedel. Kör motorn med 1900 r/min och sätt igång tryckfläktar och luftkonditionering på max-effekt. Avlägsna pluggarna från hyttaket och kontrollera siktglaset. Försvinner inte bubblorna inom ett par minuter kan systemet innehålla för lite kylmedel. Sätt tillbaka pluggarna för att hålla glaset rent och kontakta Er John Deere återförsäljare.


L32182

4 Fungerar inte kompressorn med tryckfläktar och luftkonditionering på max-effekt, kan det bero på en bränd överhettningssäkring. Detta indikerar ett fel i luftkonditioneringssystemet (för det mesta för lite kylmedel). Kontakta Er John Deere återförsäljare.


L32183

5 Ibland kan det vara nödvändigt att rengöra kondensorn. Avlägsna kylargallret och drag ut kondensorn från sidan.


L32184

LÅNGTIDSFÖRVARING

Skall traktorn ställas undan för en längre tid bör följande förvaringsförslag beaktas:

Töm kylsystemet, spola och fyll med ny kylvätska. Beträffande blandningsanvisningar, se sidan 110.

Tappa av motor- och transmissionsolja i varmt tillstånd, fyll med ny olja och byt filter. Kör motorn en kort stund innan rostskyddsmedlet hälles i.

För att skydda motor, bränslesystem, transmission och hydraulsystem, bör John Deere AR 41785 rostskyddssats användas. Detta kan köpas genom Er John Deere återförsäljare. Satsen innehåller en burk rostskyddsmedel, maskeringstejp och skyddshuvar för att täcka över alla motoröppningar.

Skydda motorn enligt följande:

1 Blanda i 255cm^3 (2,5dl) rostskyddsmedel i motoroljan.

2 Blanda i 185cm^3 (1,85dl) rostskyddsmedel i transmissions/hydrauloljan.

3 Töm bränsletanken. Häll i 170cm^3 (1,9dl) rostskyddsmedel och därefter ca 10 liter bränsle i tanken. Kör motorn på hög tomgång i 15 - 20 minuter så att rostskyddsmedlet hinner genomströmma hela bränslesystemet. Under tiden motorn går skall alla hydraulfunktionerna manövreras flera gånger. Stanna motorn innan bränslet är helt slut. Låt därefter motorn svalna under 15 - 20 minuter.

4 Iordningsställ 15cm^3 (0,15dl) rostskyddsmedel för varje cylinder. Tag bort pluggen vid insugningsröret eller anslutningsröret för etersstartsbehållaren, beroende på utrustning. Sprута in rostskyddsmedlet. Drag ut stoppreglaget, ställ gasreglaget på låg tomgång och kör runt motorn med startmotorn några varv.

Efter det att rostskyddsmedlet har sprutats in får motorn inte startas igen. Om så sker måste förfaringssättet upprepas.

VIKTIGT! Rostskyddsmedlet avdunstar snabbt. Alla öppningar skall därför tätas, dessutom skall locket på rostskyddsmedelsburken också hållas stängd.

Fyll bränsletanken.

Demontera och rengör batterierna. Fyll på destillerat vatten vid behov—sidan 94. Ladda batterierna och lagra dem på en sval, torr och frostfri plats. Se till att batterierna hålls fulladdade hela tiden—sidan 114. Täta till avgas- och ventilationsrören.

Tvätta hela traktorn med rent, kallt vatten och torka.

Byt ut eller reparera slitna och trasiga detaljer samt bättra eventuella lackskador.

Förvara traktorn på en torr och skyddad plats. Utomhus skall den täckas över med en presenning.

Palla upp traktorn, så att däcken är obelastade. Skydda däcken för hetta och solstrålning.

Iordningsställande av traktorn efter långtidsförvaring

Tag bort alla skyddshuvar, kontrollera ringtrycket —sidan 48, och hissa ned traktorn.

Montera batterierna och anslut kablarna—minus till jord. Kontrollera generatorns remspänning—sidan 98.

Kontrollera transmissions/hydraulsystemets oljenivå.

Kontrollera bränslenivån.

Kontrollera kylvätskenivån.

Kontrollera motoroljenivån.

Utför 500-timmars kontrollen—sidorna 100 - 102. Drag ut stoppreglaget och drag runt motorn med startmotorn tills indikatorlampan för motorns oljetryck slocknar.

För in stoppreglaget och starta motorn.

VARNING! Starta aldrig motorn inomhus utan tillräcklig ventilation. Förgiftningsfara!

FELSÖKNING

Följande sidor tar upp problem som kan komma upp, samt möjligheter att avhjälpa dem. Om, trots att listan följts, problemen kvarstår, bör den auktoriserade John Deere återförsäljaren tillfrågas. Han har gott ett flertal kurser samt har tillgång till senaste nytt vad litteratur och utrustning beträffar och kan hjälpa Er justera traktorn.

HYDRAULSYSTEM

Hydrauliken ur funktion

Litet oljeflöde
Fyll på rätt olja till övre märket på oljestickan
Se sidan 93

Igensatt filter
Filterbyte
Se sidan 100

Igensatt hydraulpump
Kontrollera igensättning av filtret
Se sidan 100

Lyften höjer ej

För hög belastning
Justera hjälpfjädrarna på redskapet eller minska belastningen

Lyften sänker långsamt

Reglage för sänkhastighet i fel läge
Se sidan 58

Ingen avkänning på lyften

Väljarspaken står på "min" eller mittläge
Ställ spaken på "max" (lastkontroll)

Lyften för känslig

Väljarspaken står på "max"
Ändra till mittläge

Fjärrcylinderns kolvreaktion omvänd

Fel slanganslutningar
Skifta anslutningarna

Fjärrcylindern lyfter ej

För hög belastning
Justera hjälpfjädrarna på redskapet eller minska belastningen

Slangen inte ordentligt ansluten till snabbkopplingen
Fäst anslutningen

Luft i systemet
Se sidan 69

Fjärrcylinderns kolvhastighet felinställd

Se sidan 65

MOTOR

Motorn svår att starta eller startar inte

Slut på bränsle
Fyll med rätt bränsle

Igensatt bränslefilter
Byt filter
Se sidan 104

Motoroljan för tjock
Använd olja av rätt viskositet
Se sidan 79

Kall väderlek
Använd hjälpmedel
Se sidorna 13 - 15

Motorn knackar

För lite olja
Fyll på
Se sidan 92

Insprutningspump felinställd
Kontakta Er John Deere återförsäljare

Motorn överhettas

För lite kylvätska
Fyll på
Se sidan 92

Kontrollera slangar och anslutningar med avseende på läckage

Lös eller trasig fläktrem
Se sidan 98

Kylsystemet behöver rengöras
Spola systemet
Se sidan 107

Lågt oljetryck

För låg oljenivå
Fyll på till rätt nivå
Se sidan 92

Hög oljeförbrukning

Motoroljan för tunn
Använd olja av rätt viskositet
Se sidan 79

Oljeläckage
Kontrollera vid anslutningar och packningar

Hög bränsleförbrukning

Fel bränsletyp
Använd rätt bränsle

Fel ventilspel
Kontakta Er John Deere återförsäljare

Igensatta eller skadade insprutare
Kontakta Er John Deere återförsäljare

Fel insprutningstidpunkt
Kontakta Er John Deere återförsäljare

Motorn avger svarta eller grå avgaser

Fel bränsletyp
Använd rätt bränsle

Igensatt luftrenare
Rengör
Se sidan 87

Defekt ljuddämpare
Byt ut ljuddämparen

Igensatta eller skadade insprutare
Kontakta Er John Deere återförsäljare

Motorn avger vita avgaser

Fel bränsletyp
Använd rätt bränsle

Kall motor
Kontrollera att normal arbetstemperatur uppnås

Fel insprutningstidpunkt
Kontakta Er John Deere återförsäljare

Defekt termostat
Kontrollera termostaten

EL-SYSTEM

Batterierna urladdade

Lösa eller oxiderade anslutningar
Rengör och drag anslutningarna

Sulfaterat eller förbrukat batteri
Kontrollera specifika vikten
Se sidan 114

Kontrollera elektrolytnivån
Se sidan 114

Lös eller trasig generatorrem
Spänn eller byt ut remmen
Se sidan 98

Startmotorn ur funktion

Lösa eller oxiderade anslutningar
Rengör och drag

Låg strömstyrka
Kontrollera specifika vikten
Se sidan 114

Kontrollera elektrolytnivån
Se sidan 114

Startmotorvarvtal för lågt

Låg strömstyrka
Kontrollera specifika vikten
Se sidan 114

Kontrollera elektrolytnivån
Se sidan 114

Motoroljan för tjock
Använd olja av rätt viskositet
Se sidan 79

Lösa eller oxiderade anslutningar
Rengör och drag

SPECIFIKATIONER

	1640	2040	2040S
MOTOR			
Motoreffekt vid max-motorvarvtal enligt DIN 70020, kW (PS)	46 (62)	51 (70)	55 (75)
Max-kraftuttagseffekt vid max-motorvarvtal enligt DIN 70020, kW (PS)	41 (56)	46 (63)	50 (68)
enligt SAE J 816 b, kW (hk)	40 (54)	45 (60)	48 (65)
Max-vridmoment vid 1200 r/min, Nm (kpm)	205 (20,5)	—	250 (25,0)
Max-vridmoment vid 1300 r/min, Nm (kpm)	—	230 (23,0)	—
Antal cylindrar	4	4	4
Cylinderdiameter, mm	106,5	106,5	106,5
Slaglängd, mm	110	110	110
Slagvolym, cm^3	3920	3920	3920
Kompressionsförhållande	16,8 : 1	16,8 : 1	16,8 : 1
Tändföljd	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Ventilspel, mm			
inlopp	0,35	0,35	0,35
utlopp	0,45	0,45	0,45
Låg tomgång, r/min	800	800	800
Hög tomgång, r/min	2660	2660	2660
Max-motoreffekt vid, r/min	1200-2500	1300-2500	1200-2500

EL-SYSTEM

Batterier	2 x 12V, 55Ah eller 2 x 12V, 66 Ah
Växelströmsgenerator	14V, 33A eller 55A
Startmotor	12V, 3kW (4hk)
Batterijord	minus

VOLYMER (liter)

Bränsletank 95

Kylsystem
- utan SG2 13
- med SG2 18

Vevhus
- utan filterbyte 8
- med filterbyte 8,5

Transmissions/hydraulsystem
- med "Collar-Shift" växellåda 39
- med synkroniserad växellåda 50,5
- med extra kraftiga slutväxlar, lägg till 5,0

Remskiveväxel 1

KOPPLING ..... enkel torrlamell

"COLLAR-SHIFT" VÄXELLÅDA
extra utrustning ..... hög-låg snabbväxel

SYNKRONISERAD VÄXELLÅDA
extra utrustning ..... hög-låg snabbväxel eller krypväxel

SLUTVÄXEL ..... reduktionsväxel av planettyp

DIFFERENTIALSPÄRR ..... hand- eller fotmanövrerad spärr, fjäderbelastad

KOPPLINGSBEROENDE KRAFTUTTAG, bak ..... 540 r/min

OBEROENDE KRAFTUTTAG, bak ..... 540 r/min enkelt eller 540/1000 r/min utbytbart

HYDRAULISKT MANÖVRERAT, OBEROENDE KRAFTUTTAG ..... 540/1000 r/min

HYDRAULSYSTEM ..... slutet system med konstant tryck (190 bar)

FOTBROMSAR ..... hydrauliskt manövrerade våta skivbromsar, en på varje bakhjul

HANDBROMS ..... bandbroms, verkande på differentialen
eller
PARKERINGSSPÄRR ..... gruppväxelspak i parkeringsläge (P)

VIKTER (kg)

	1640	2040	2040S
Däckstorlek:	7,50-18/16,9-30	7,50-18/15,5-38	7,50-18/15,5-38
Tjänstevikt (total)	2780	2835	2935
fram	935	935	935
bak	1845	1900	2000

Ovanstående vikter kan varieras, beroende på utrustning.

Bakhjulsvikter
lägg till 85kg med störtskydd (4-stolpar)
95kg med störtskydd (2-stolpar)
60kg med gjutjärnstallrikar och 16,9-30 däck
110kg med gjutjärnstallrikar och 15,5-38 däck
390kg med ställbar axel och 16,9-30 däck
420kg med ställbar axel och 15,5-38 däck
285kg bak och 120kg fram med SG2

Max-tillåten statisk vertikal belastning (kg)

a	På dragbom (standard längd)	680
b	På dragbom (fullt inskjuten)	1000
c	På svängbart vagnsdrag	1000
d	På hydrauliskt vagnsdrag	1300

Max-tillåten axelbelastning (kg)

a Framdäck

6,00-16, lagerklass 6	1120	2240[1]
7,50-16, lagerklass 6	1490	2980[1]
7,50-18, lagerklass 6	1620	3240[1]
10,00-16, lagerklass 6	1620	3860[1]

[1] *Med frontlastare (max-tillåten körhastighet i detta fall 8km/h)*
Max främre spårvidd 1,80m

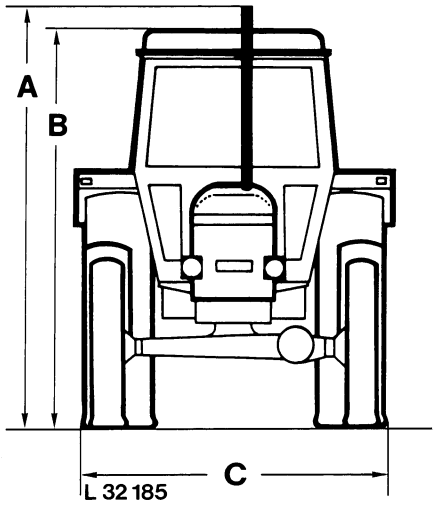
b Bakdäck

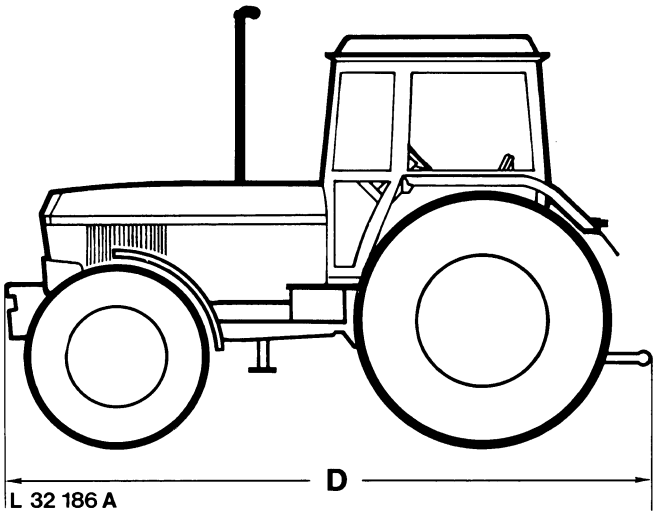
13,6-36, lagerklass 6	3230	
13,6-38, lagerklass 6	3320	
14,9-38, lagerklass 6	3500	
15,5-38, lagerklass 6	3530	
16,9-24, lagerklass 6	3440	
16,9-30, lagerklass 6	3600	På modell 2040S—3800
16,9-34, lagerklass 6	3600	På modell 2040S—4030
18,4-30, lagerklass 6	3600	På modell 2040S—4200
21,5-16,1, lagerklass 6	3600	På modell 2040S—4120
13,6-38, lagerklass 8	3600	På modell 2040S—3820
14,9-38, lagerklass 8	3600	På modell 2040S—4200
15,5-38, lagerklass 8	3600	På modell 2040S—4120
23,1-26, lagerklass 8	3600	På modell 2040S—4200

Max-tillåten totalvikt (kg)—modell 1640 och 2040		4700
modell 2040S		5400

OBSERVERA! Beträffande angivna axelbelastningar samt max-tillåtna belastningar, beakta alltid gällande trafikföreskrifter.

DIMENSIONER
(m)





Följande mått gäller för en traktor utrustad med 16,9-30 bakdäck. Då utrustad med andra däckstorlekar, ändras måtten något.

A Höjd till ljuddämparkåpans överdel (öppen)
- utan SG2 2,85
- med SG2 2,98

B Höjd till störtskyddets överdel (4-stolpar) 2,53
Höjd till SG2 överdel 2,63

C Bredd
- med breda skärmar 2,06
- med SG2 2,05
- med ställbar axel 2,27

D Total längd från grundviktens främre kant till dragarmarnas bakre kant 3,74

Vändradie, utan styrbroms 3,80
med styrbroms 3,40

TRAKTORER MED FRAMHJULSDRIFT

VIKTER (kg)

	1640	2040	2040S
Däckstorlek:	11,2-28/16,9-30	11,2-28/15,5-38	11,2-28/15/5-38
Tjänstevikt	3065	3120	3220
fram	1150	1150	1150
bak	1915	1970	2070

Max-tillåten framaxelbelastning

Med däck:

11,2-24, lagerklass 8	2200	3430[1]
11,2-28, lagerklass 6	2200	3120[1]
12,4-24, lagerklass 6	2200	3360[1]
13,6-24, lagerklass 6	2200	3700[1]
13,6-24, lagerklass 8	2200	3700[1]

[1] *Med frontlastare (max-tillåten körhastighet i dettal fall 8km/h)*
Max främre spårvidd 1,80m

VÄNDRADIE (m)

utan styrbroms, framhjulsdrift urkopplad	4,80
utan styrbroms, framhjulsdrift inkopplad	5,10
med styrbroms, framhjulsdrift urkopplad	4,10
med styrbroms, framhjulsdrift inkopplad	4,40

VOLYMER (liter)

framaxelns differentialhus	5,25
slutväxel	0,75

OBSERVERA! Övriga specifikationer för traktorer med framhjulsdrift överensstämmer med de angivna för traktorer utan framhjulsdrift.

OBSERVERA! Alla informationer, bilder och specifikationer i denna instruktionsbok är grundade på det senast tillgängliga materialet vid tiden för publiceringen. Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålles.

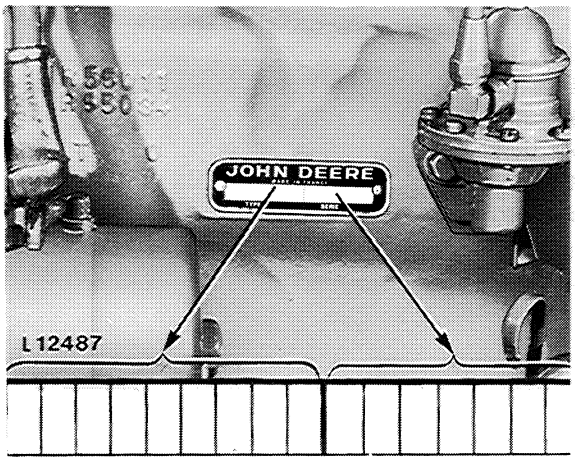
SERIENUMMER

Härintill visas serienummerskyltarna för motor och traktor.

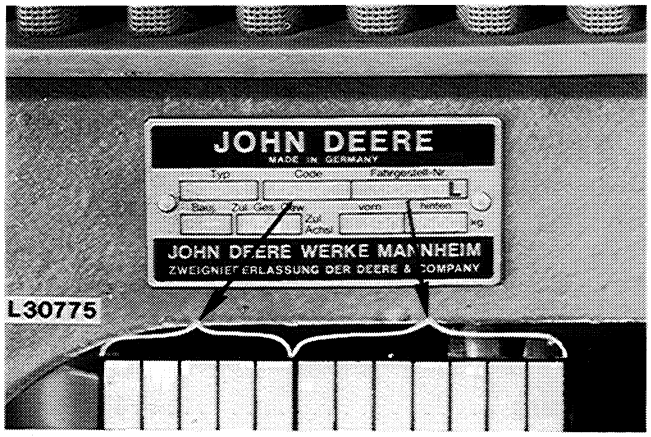
Notera numren i de därför avsedda utrymmena. Återförsäljaren behöver veta dessa nummer vid reklamation[1] och för att ge Er snabb, effektiv leverans vid reservdelsbeställning.[2]

[1] *Det är av största betydelse att kompletta serienummer, inklusive bokstäver, för traktorn samt motorn fylls i på all korrespondens beträffande denna traktor*

[2] *Vid beställning av reservdelar behövs endast traktorns och motorns nummergrupper anges, inte bokstäverna*



Motorns serienummer



Traktorns serienummer

REGISTER

Bakaxel ..... 45 - 47
Bakaxellager 101
Belastning ..... 50 - 54
Bakhjulsspårvidd ..... 45 - 47
Bakhjulsvikter ..... 50 - 52
Batterier ..... 94, 112 - 115, 122
Belysningssystem ..... 30 - 33
Bogsering 15
Bromsar ..... 29, 88 - 89
Bränslefilter
  Byte 104
  Daglig kontroll 92
  Luftning 104
Bränsle och smörjmedel ..... 78 - 80
Bränslesystem ..... 108 - 109
  Luftning 109

Cyklonrenare 11, 91

Dagliga kontroller 11
Differentialspärr 28
Dimensioner 125
Dragarmar ..... 59 - 60
Dragbom ..... 75 - 76
Däck ..... 48 - 49, 53

El-system ..... 111 - 116, 121, 122
Eterstart ..... 13 - 14
Extra startbatteri 15

Felsökning ..... 119 - 121
Filterbyten 82
Fjärreglage ..... 64 - 65
Fjärrhydraulcylinder 69
Fotbroms 29
  Luftning ..... 88 - 89
Framaxel 40, 92, 95, 97, 105
Framaxelns oljenivåer 97
Framhjulsdrift 28
Framhjulslager 95, 105
Framhjulsmuttrar 41, 42
Framhjulsspårvidd ..... 40 - 42
Friskluftsfilter 39
Frontvikter 54
Frost- och rostskyddsmedel 110
Från- och tillkoppling av redskap ..... 60 - 62, 73
Fälg och hjultallrik ..... 41, 42, 45 - 47
Förarhytt ..... 37 - 39
Förarsäte ..... 34 - 35, 91

Generator 111
Generatorrem 98

Handbroms 89
Huv 82
Hydraulpumpens avlastningsventil 105
Hydraulslangar ..... 66 - 67
Hydraulsystem, felsökning 119
Hydrostatisk styrning 104
Hytt ..... 37 - 39
Hög-låg snabbväxel 27

Indikatorlampor ..... 8 - 10
Inkörning 18
Innehållsförteckning 1
Insprutare 109
Instrument ..... 8 - 10
Inställningar och justeringar
  Bakhjulsspårvidd ..... 45 - 47
  Dragarmar ..... 59 - 60
  Dragbom ..... 75 - 76
  Fjärrhydraulcylinder 69
  Framaxel 40
  Framhjulsspårvidd ..... 40 - 42
  Fälg och hjultallrik ..... 41, 42, 45 - 47
  Förarsäte ..... 34 - 35
  Generatorrem 98
  Handbroms 89
  Kolvhastighet, fjärrhydraulcylinder 65
  Kopplingspedal 90
  Lyftlänkar 61
  Lyftspak 56
  Ratt 38
  Ringtryck 48
  Snabbkopplingar ..... 66 - 67
  Spårvidder ..... 40 - 47
  Styrvinkel 43
  Ställbar bakaxel ..... 45 - 47
  Ställbar framaxel 40
  Stödblock 63
  Sänkhastighet, trepunktslyft 58
  Toe-in ..... 43 - 44
  Toppstång 61
  Trepunktslyft ..... 55 - 63
  Vagnsdrag 77
Insugningsslangar 101

Kallstart ..... 13 - 15
Kolvhastighet, fjärrhydraulcylinder 65
Koppling, hydraulmanövrerad 106
Kopplingsanordningar ..... 75 - 77
Kopplingspedal 90
Kraftuttag ..... 70 - 73
Kretsbrytare 116
Krypväxel 27
Kylsystem 107, 110
Kylvätska 110

Kylvätskenivå 11, 92
Körhastigheter ..... 19 - 25
Körning ..... 11 - 77

Luftkonditionering 37, 117
Luftning
  Bränslefilter 104
  Fjärrhydraulcylinder 69
  Fotbroms ..... 88 - 89
  Vagnsbroms 88
Luftrenare ..... 87 - 88, 93, 106
Lyftlänkar 61
Lyftspak ..... 55 - 56
Långtidsförvaring 118

Manöverreglage och instrument ..... 6 - 10
Matarpump 100
Max-tillåtet oljeuttag 68
Motor
  Felsökning ..... 120 - 121
  Specifikationer 122
  Varvtal 101
Motorolja
  Filterbyte 98
  Oljebyte 96
  Oljenivå 11, 92
  Oljespecifikationer 79

Oljebyten 82

Parkering 16

Rattinställning 38
Remskiveväxel 74, 99, 102
Ringtryck 48
Rost- och frostskyddsmedel 110

Serienummer 127
Sidogaller 81
Slirningstendens, bakhjul 52
Slutväxlar 97, 105
Smörjmedel ..... 79 - 80
Smörjning av framaxel och -hjul 95
Smörjning och periodiskt underhåll ..... 81 - 107
Smörjnings- och underhållsintervaller ..... 81 - 86
Smörj- och underhållsschema ..... 83 - 86
Snabbkopplingar ..... 66 - 67
Specifikationer ..... 122 - 126
  Framhjulsdrift 126
Spolare 38
Spårvidder ..... 40 - 47
Stabiliseringslänkar 63
Start av motorn ..... 12 - 15
Startmotor 105, 114, 121
Stopp av motorn 16
Stoppklots 17
Styrvinkel 43
Ställbar bakaxel ..... 45 - 47
Ställbar framaxel 40
Stödblock 63
Störtskydd 36
Säkerhetsföreskrifter ..... 2 - 5
Säkringar ..... 115 - 116
Sänkhastighet, trepunktslyft 58

Termostart 13
Till köparen ..... omslagets främre insida
Till- och frånkoppling av redskap ..... 60 - 62, 73
Timmätare 81
Toe-in ..... 43 - 44
Toppstång 61
Traktormeter 8, 9
Transmissions/hydraulsystem
  Filterbyte 100
  Oljebyte 103
  Oljenivå 93
  Oljespecifikationer 79
Trepunktslyft ..... 55 - 63, 99, 119

Underhåll ..... 81 - 107
Uppvärmning av motorn 15

Vagnsbroms 29
  Luftning 88
Vagnsdrag 77
Val av körhastighet 19
Vattenavskiljare 108
Ventilation och värme 37, 117
Ventilspel 102
Vikter 124
Vindrutetorkare och -spolare 37, 38
Volymer 123
Väljarspak, trepunktslyft ..... 57 - 58
Värmesystem 37, 117
Vätskebelastning 53
Växelströmsgenerator 111
Växling 26

Åtdragningsmoment
  Bakhjulsbultar 18
  Framaxelns fästskruvar 18
  Framhjulsmuttrar 41, 42
  Framhjulsbultar 18
  Hyttens fästskruvar 39

ANTECKNINGAR

ANTECKNINGAR

ANTECKNINGAR

SERVICE SOM GÖR ATT NI KAN FORTSÄTTA JOBBA

Vi hos John Deeres återförsäljare sätter en ära i att hjälpa Er göra jobbet så lätt som möjligt . . . med minsta möjliga förlust.

John Deere reservdelar

Vi hjälper Er hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla rätta delar. Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta Era krav.

Rätt verktyg

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för vår verkstad att lätt hitta och lösa problem snabbt . . . och spara Er tid och pengar.

Välutbildade montörer

En John Deere-montör slutar aldrig skolan. Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna. Resultat? Ni kan alltid lita på erfarenheten.

Snabb service

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när Ni önskar och där Ni önskar. Vi kan göra arbetet hos Er eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

John Deeres servicemotto: Vi finns när Ni behöver oss