

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2030A

OMTCU31296 J1

OHJEKIRJA



JOHN DEERE

Vientimalli
Painettu Yhdysvalloissa



DCY



OMTCU31296

Kiitämme ostoksestasi

Arvostamme sitä, että olet valinnut John Deeren tuotteen ja uskomme, että hankintasi palvelee Sinua turvallisesti ja luotettavasti monien vuosien ajan.

Ohjekirjan käyttö

Tämä ohjekirja on tärkeä osa konettasi ja sen tulee seurata konetta omistajan vaihtuessa.

Ohjekirjan ohjeet auttavat välttämään laitevaurioita ja loukkaantumisia. Ohjekirjassa annetaan ohjeita koneen käyttämiseksi mahdollisimman turvallisella ja tehokkaalla tavalla. Kun tunnet koneen oikeat ja turvalliset käyttötavat, voit opettaa ne myös koneen muille mahdollisille käyttäjille.

Jos käytät lisälaitetta, noudata lisälaitteen ohjekirjassa olevia turvallisuus- ja käyttötietoja sekä koneen ohjekirjan ohjeita. Näin voit käyttää lisälaitetta turvallisesti ja oikein.

Tämä ohjekirja ja koneen turvamerkit voivat olla saatavissa myös muilla kielillä (ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).

Käyttöohjekirjan luvut on järjestetty turvaohjeiden ja hallintalaitteiden oikean käytön oppimista helpottavalla tavalla, jotta koneen käyttö olisi mahdollisimman turvallista. Ohjekirjassa on myös vastaukset useimpiin koneen käyttöä ja huoltoa koskeviin kysymyksiin. Vastaukset löydät nopeimmin kirjan takaosassa olevasta hakemistosta.

Koneesi voi poiketa joissakin suhteissa ohjekirjassa esitellystä koneesta, mutta se on kuitenkin siinä määrin samanlainen, että ohjeet on helppo ymmärtää.

OIKEA ja VASEN määrittellään koneen kulkusuuntaan (eteenpäin) katsoen. Kun näet katkoviivan (-----), kohta, johon se viittaa, on katseelta piilossa.

Jälleenmyyjäsi on suorittanut koneelle luovutustarkastuksen ja varmistanut, että se toimii moitteettomasti.

Koneen käyttö

Tämä kone on tarkoitettu vain tavalliseen hyötykäyttöön, puisto- ja laitosalueiden kunnossapitoon, asianmukaiseen maatalouskäyttöön sekä talvitöihin. Muun käytön katsotaan olevan käyttötarkoituksen vastaista.

Tätä laitetta ei ole tarkoitettu käytettäväksi metsätöissä, ellei siinä ole putoavilta esineiltä suojaavaa turvarakennetta (FOPS). Kuljettajan asema ei anna riittävää suojaa metsäympäristössä ilman FOPS-turvarakennetta.

Valmistajalta saatavaa ohjaamoa ei ole tarkoitettu antamaan riittävää suojaa vaarallisilta aineilta. Käyttäjän on käytettävä asianmukaisia suojaimia.

Koneen valmistaja ei ole vastuussa käyttötarkoituksen vastaisessa käytössä tapahtuneista loukkaantumisista ja laitevaurioista; nämä riskit ovat yksinomaan käyttäjän vastuulla. Valmistajan antamien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattaminen on myös oleellinen osa käyttötarkoituksen määritelmää.

Ainoastaan koneen ja sen turvaohjeet (onnettomuuksien ehkäisy) perinpohjaisesti tuntevat henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata tätä konetta. Muista aina noudattaa kaikkia onnettomuuksien ehkäisyyn tähtääviä sääntöjä, yleisiä turvaohjeita, työturvamääräyksiä ja tieliikennesääntöjä.

Polttoaineen ruiskutuksen säätäminen annettujen arvojen yli tai muunlainen koneen tehon lisäys mitätöivät takuun.

Koneeseen omin päin tehdyt muutokset vapauttavat valmistajan kaikesta loukkaantumisiin tai vaurioihin liittyvästä vastuusta.

Erityisohjeita

Ohjekirjassa on turvallisuuteen, vaurioiden välttämiseen sekä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä erityisohjeita. Vältä laite- ja henkilövahingot lukemalla nämä ohjeet huolellisesti.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tämä merkki ja teksti viestivät käyttäjälle tai koneen lähellä oleville henkilöille koituvasta loukkaantumis- tai kuolemanvaarasta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Tällä tekstillä viestitään kuljettajalle toimista tai olosuhteista, jotka saattavat johtaa laitevaurioihin.

HUOMAA: Ohjekirjassa on myös paljon hyödyllisiä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä yleisohjeita.

Koneen tunnistenumerot

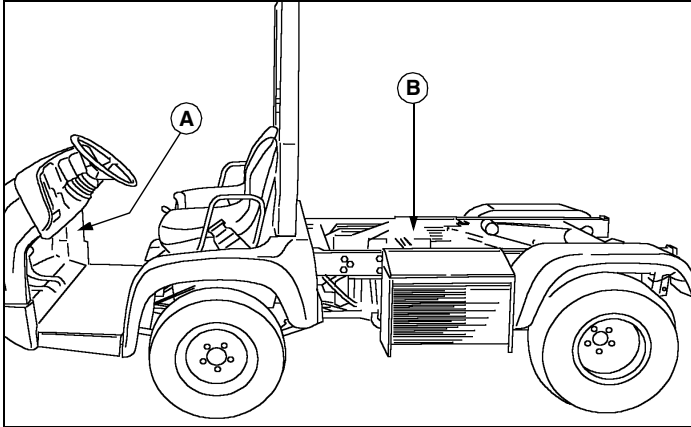
Merkitse tunnistenumerot muistiin

Työkone ProGator™

Sarjanro (060001 -)

Mainitse aina koneen malli- ja sarjanumero ottaessasi yhteyttä valtuutettuun huoltokorjaamoon.

Etsi koneen ja moottorin malli- ja sarjanumerot ja kirjoita ne alla annettuun tilaan.



Intro

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

JÄLLEENMYYJÄ:

JÄLLEENMYYJÄN PUHELIN:

KONEEN TUNNISTENUMERO (A):

MOOTTORIN SARJANUMERO (B):

Sisällysluettelo

Turvamerkit	1
Turvamerkit	2
Turvallisuus	5
Ohjaimet	12
Käyttö	13
Varaosat	30
Huoltovälit	31
Huolto - voitelu	34
Huolto - moottori	35
Huolto - vaihteisto	45
Huolto	50
Huolto - ohjaus ja jarrut	53
Huolto - sähköjärjestelmä	54
Muut huollot	58
Vianetsintä	65
Varastointi	75
Tekniset tiedot	77
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	81
Hakemisto	82

Alkuperäiset ohjeet
Julkaisun kaikki tiedot, kuvat ja erittelyt
perustuvat julkaisuajankohtana
saatavissa olleisiin viimeisimpiin
tietoihin. Julkaisija pidättää oikeuden
muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

COPYRIGHT© 2011

Deere & Co.

John Deere Agriculture & Turf Division

Kaikki oikeudet pidätetään

Aiemmat painokset

COPYRIGHT©

OMTCU31296 J1 - Suomi

Turvamerkit

Turvakyltin paikka



MX43078

Huomaa, kuvassa: Paikanna seuraavassa taulukossa olevan kylttinumeron avulla turvakyltin koko teksti tämän kuvan jälkeen.

- A - VAROITUS MT3562
- B - HUOMIO M120056
- C - HUOMIO M142773
- D - HUOMIO TCU27739
- E - HUOMIO MT3563

- F - VAROITUS MT6349
- G - VAROITUS M141954
- H - VETOTANKO M141875
- I - VAARA MT6350

Turvamerkit

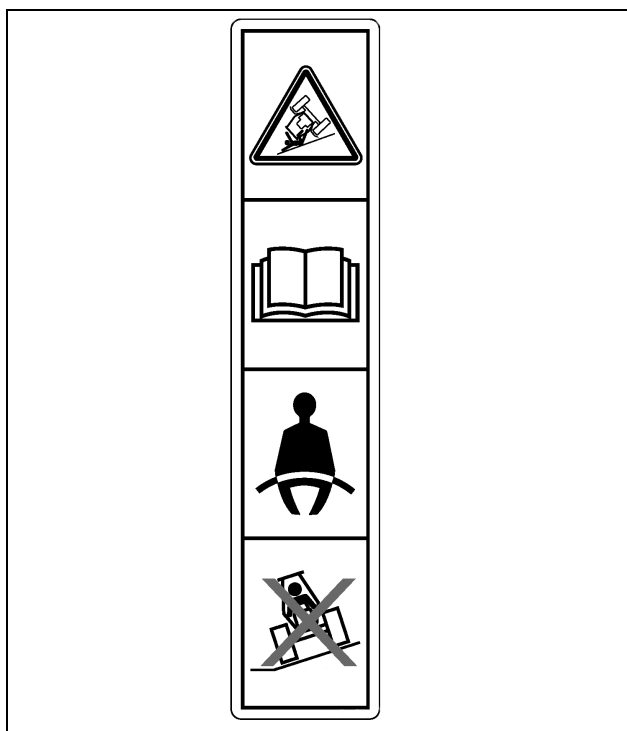


Turvamerkit

Tässä koneessa on useita ei paikoissa sijaitsevia turvamerkkejä, jotka ilmoittavat mahdollisesta vaarasta. Vaaraa ilmentää varoituskolmion sisällä oleva kuva. Sen vieressä olevasta kuvasta ilmenee, miten loukkaantuminen vältetään. Tässä luvussa esitellään turvamerkit, niiden sijainti, ja merkeistä annetaan lyhyt kuvaus.

Valmistajilta saaduissa osissa saattaa olla muita turvallisuustietoja, joita ei ole mainittu tässä käyttöohjekirjassa.

VAROITUS Vältä koneen kaatuminen

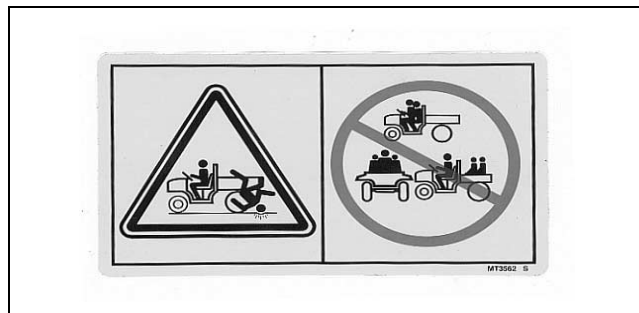


MX27620

- Vältä ruhjoutuminen: käytä aina turvavyötä. Älä hyppää koneesta.
- Lue käyttöohjekirja.
- Käytä aina turvavyötä.
- Vältä koneen kaatuminen tunnistamalla turvalliseen käyttöön sopivat kaltevuudet.

VAROITUS MT3562

Koneen päällä kuljetettavat henkilöt voivat pudota ja saada surmansa

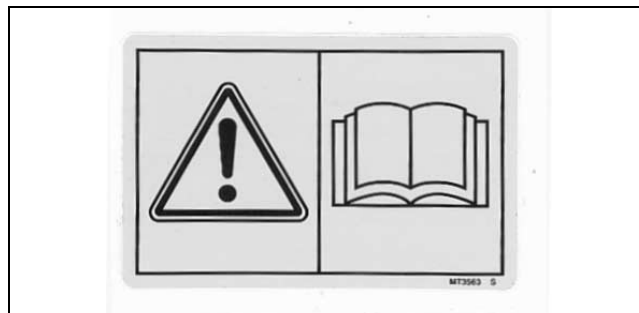


MT3562

- Enintään yksi henkilö istuimella
- Ei matkustajia lavalla tai muualla koneessa

HUOMIO MT3563

Lue käyttöohjekirja



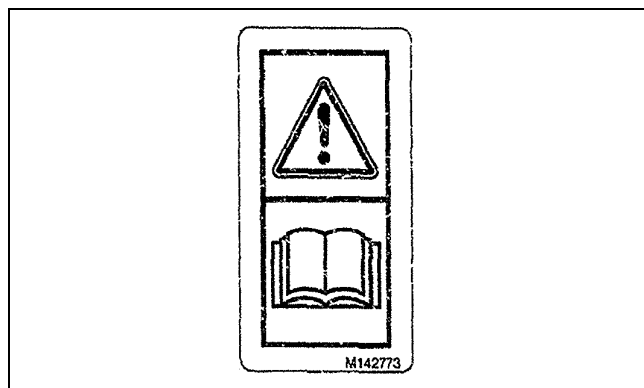
MT3563

- Jotta vältetään jarruviat, käytä käyttöohjekirjassa mainittua jarrunestettä.
- Puhdista täyttökorkki ennen sen irrotusta. Käytä ainoastaan DOT3-jarrunestettä avaamattomasta pakkauksesta.

Turvamerkit

HUOMIO M142773

Koneen turvallinen käyttö



M142773

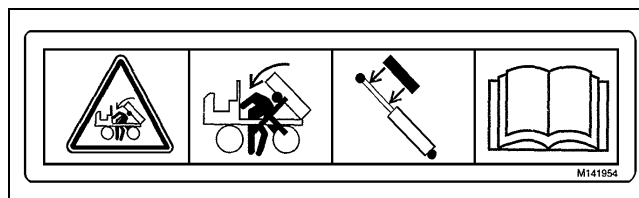
Tässä ohjekirjassa on koneen turvalliseen käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Noudata kaikkia turvasääntöjä onnettomuuksien välttämiseksi.

- Aseta seisontajarru

- Poista avain

VAROITUS M141954

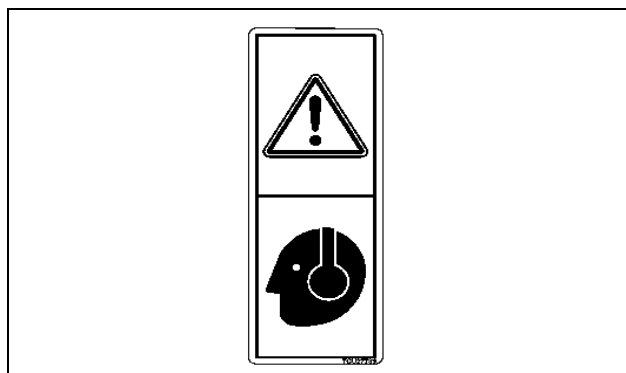
Vältä liikkuvien osien väliin jäämisestä aiheutuvat vammat



M141954

Käytä aina turvallisia tukia työskennellessäsi ylös nostetun lavan tai lisälaitteiden alla.

HUOMIO TCU27739

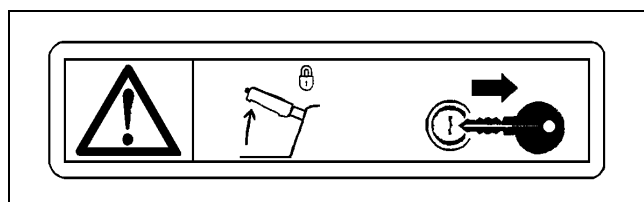


TCU27739

- Pitkäaikainen altistus kovalle melulle voi aiheuttaa kuulon heikkenemisen tai kuuroutumisen.
- Käytä sopivia kuulonsuojaimia.

HUOMIO M120056

Ennen ajoneuvosta poistumista:

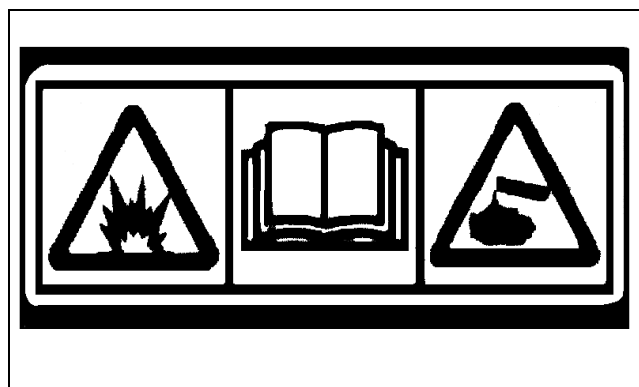


M120056

- Sammuta moottori

VAARA MT6350

Vältä akkukaasujen ja -hapon aiheuttamat vammat



MT6350

Räjähtäviä kaasuja

Savukkeet, liekit tai kipinät voivat aiheuttaa akkujen räjähtämisen. Suojaa aina silmät ja kasvot akuilta. Älä lataa tai käytä apukaapeleita tai säädä huonoja kytkentöjä ilman asianmukaista koulutusta. Pidä kennotulpat kireällä ja samalla tasolla.

Aiheuttaa vakavia palovammoja

Sisältää rikkihappoa. Älä päästä sitä koskettamaan ihoa, silmiä tai vaatteita. Onnettomuuden sattuessa huuhtelee vedellä ja soita välittömästi lääkärille. Pidä poissa lasten ulottuvilta.

Turvamerkit

Vältä kuuman pinnan aiheuttamat vammat TCU13554



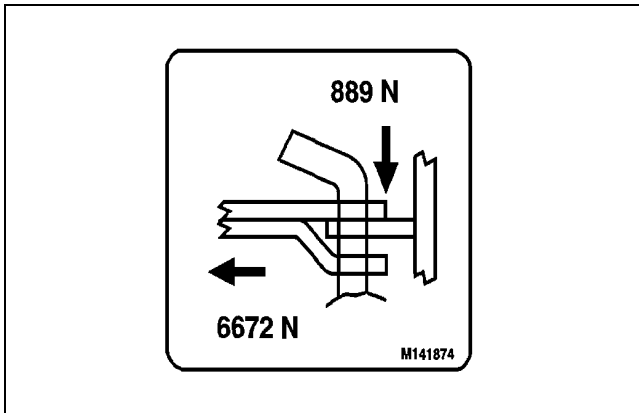
TCU13554

**Huomaa, kuvassa: Meistetty koneen
äänenvaimentajan päälle (vain dieselmoottoriset).**

ÄLÄ koske koneen äänenvaimentajaan, se voi olla hyvin kuuma.

Vetopuomin kuormitus

Älä ylitä tarrassa mainittua suurinta sallittua vetopuomin kuormitusta.



M141875

- Vaakasuunnassa 6672 N (1500 lb)
- Pystysuunnassa 889 N (200 lb)

Työnjohtajan turvallisuusvastuu

- Varmista, että kaikki koneen käyttäjät ovat saaneet perusteellisen koulutuksen koneen käytössä, tuntevat käyttöohjekirjan ja ymmärtävät koneen varoitustarrat.
- Ota käyttöön työpaikalla erityisesti tarvittavat turvallisuustoimenpiteet ja opeta ne koneen käyttäjille.
- Työnjohtajien, koneiden käyttäjien ja huoltajien on tunnettava tähän koneeseen liittyvät turvastandardit ja noudatettava niitä.

Kuljettajan on tunnettava koneensa

- Koneen omistaja on vastuussa koneen kuljettajien ja huoltajien koulutuksesta.
- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen, muille henkilöille ja omaisuudelle aiheutuvat vahingot ja vammat ja on niistä vastuussa.
- Älä salli kouluttamattomien aikuisten käyttää tai huoltaa konetta.
- Älä anna lasten käyttää konetta. Paikallisissa määräyksissä voi olla kuljettajan ikää koskevia rajoituksia.
- Kuljettaja tai käyttäjä on vastuussa onnettomuuksista tai vaaratilanteista, jotka aiheutuvat muille henkilöille tai heidän omaisuudelleen.
- Kaikkien kuljettajien on hankittava ammattitaitoista käytännön koulutusta. Tällaisessa koulutuksessa on painotettava seuraavia seikkoja:
 - Huolellisuus ja keskittyminen on tärkeää, kun käytetään päältä ajettavaa konetta.
 - Jos päältä ajettava kone luisuu rinteessä, konetta ei saa hallintaan jarrua painamalla.
- Pääsyyt hallinnan menettämiseen ovat seuraavat:
 - renkaiden pito ei riitä;
 - nopeus on liian suuri;
 - jarrutus ei ole riittävän tehokasta;
 - kone ei sovellu kyseiseen käyttötarkoitukseen;
 - maaston ominaisuuksien, erityisesti rinteiden, vaikutusta ei oteta huomioon;
 - lisälaitteen kiinnitys ja painojakauma ovat virheellisiä.
- Lue käyttöohjekirja ja tutustu turvallisuus- ja käyttölukuihin ennen koneen käyttöä.
- Jos koneen käyttäjä ei osaa lukea tai ei ymmärrä tätä ohjekirjaa, tämän materiaalin selittäminen käyttäjälle on koneen omistajan velvollisuus. Tämä julkaisu on saatavana eri kielillä.
- Käytä konetta avoimella, esteettömällä alueella kokeneen

käyttäjän ohjeita seuraten.

- Perehdy kaikkien hallintalaitteitten käyttöön.
- Kuljettajan on perehdyttävä koneen ajamiseen, pysäyttämiseen, kääntämiseen ja muihin käyttöominaisuuksiin.

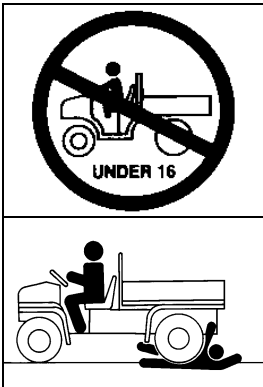
Turvallinen käyttö

- Lue ja ymmärrä kaikki ohjekirjassa mainitut asiat ennen koneen käynnistystä.
- Älä käytä konetta sopimattomiin tarkoituksiin. Ajokki on työkone, ei huvijoneuvo.
- Työkonetta ei ole tarkoitettu maanteilla tai julkisilla teillä käytetäväksi. Se on tarkoitettu vain maastokäyttöön.
- Hidasta nopeutta ja varo liikennettä katujen lähellä työskennellessäsi tai katuja ylittäessäsi. Ole erityisen valpas nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä haittaavien esteiden lähistöllä.
- Kuljettajan tulee aina varmistua, että matkustaja tietää kaikki työkoneessa matkustamiseen liittyvät turva-asiat.
- Matkustajan tulee aina käyttää kädensijoja.
- Ajokin kanssa pelehtiminen tai huviajelu saattaa johtaa onnettomuuksiin, vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan.
- Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkatilan sisällä. Puhdista likainen jalkatila ja poista kaikki roskat polkimien lähetyviltä.
- Tarkasta, ettei moottoritilassa ole roskia, erityisesti jarrujen nivelistössä voimansiirron kummallakin puolella.
- Pidä aina molemmat kädet ohjauspyörässä.
- Tunne hallintalaitteiden sijainti ja toiminta.
- Älä koskaan aja työkonetta seisaaltasi.
- Älä koskaan aja työkonetta lava ylhäällä.
- Tarkasta jarrujen toiminta ennen koneen käyttöä. Säädä tai huolla jarrut tarvittaessa.
- Jotta koneen jarrutuskyky ja etenemiskyky pysyisi moitteettomana, älä hinaa lisälaitetta tai perävaunua, ellei lava ole täysin kuormattuna.
- Tarkasta kone ennen sen käyttöä. Varmista, että kiinnitysosat ovat kireällä. Korjaa tai vaihda vaurioituneet, pahasti kuluneet tai puuttuvat osat. Varmista, että suojukset ovat hyväkuntoiset ja tiukasti paikoillaan. Tee tarpeelliset säädöt ennen käyttöä.
- Älä poistu koneesta sen ollessa käynnissä.
- Käytä konetta päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa. Käytä pimeällä ajovaloja

- Älä käytä konetta alkoholin tai muiden huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Vältä äkkikäynnistystä, -pysäytystä ja -käännöksiä.
- Käänny aina tasamaalla.
- Älä käytä musiikkikuulokkeita. Koneen turvallinen huolto ja käyttö vaatii koko huomiokykysi.

Turvallinen pysäköinti

1. Pysäytä ajoneuvo tasamaalle, älä rinteeseen.
2. Aseta vaihdevipu ykkös- tai peruutusasentoon.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Sammuta moottori.
5. Poista avain.
6. Odota moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä ennen kuljettajan istuimelta poistumista.
7. Irrota akun miinuskaapeli tai sytytystulpan johto (bensiniinimootoreissa) ennen koneen huoltoa.



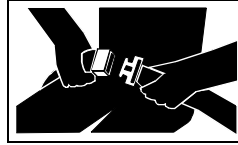
Suoja lapsia ja vältä onnettomuuksia

- Alle 16-vuotiaiden henkilöiden ei tule käyttää tätä työkonetta.
- Nuorten kuljettajien fyysiset ominaisuudet eivät välttämättä riitä koneen hallintaan, eivätkä he ehkä ole riittävän kypsiä tekemään turvallisia ajopäätöksiä.
- Älä ota koneeseen lapsia. Lapset eivät ehkä pysty istumaan

turvallisesti matkustajan istuimella ja pitämään kädensijoista kunnolla kiinni.

- Matkustajien tulee aina pitää kädensijoista kiinni koneen liikkeessä.
- Kuljettajan suojalaitteella varustettuihin hyötyajoneuvoihin asennettu kolmipisteturvavyö ei sovi lasten turvavyöksi.
- Älä koskaan kuljeta matkustajia, varsinkaan lapsia, tavaralavalla. Älä vedä lapsia kärryssä tai perävaunussa.
- Älä oletta, että lapset pysyvät paikoillaan. Pysy valppaana lapsien varalta.
- Ennen kuin peruutat tai käännät, katso onko ajoneuvon takana ja ympärillä lapsia.
- Ole aina valpas ja aja varovasti sekä eteen- että taaksepäin. Henkilöt, erityisesti lapset, voivat nopeasti siirtyä käyttöalueelle.

- Ole erityisen valpas nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä häiritsevien esteiden lähistöllä.
- Väärinkäyttö ja vapaa-ajan ajo voivat johtaa onnettomuuksiin, vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



Käytä turvavyötä oikein

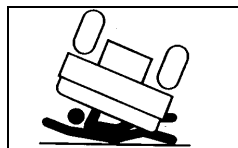
- Käytä ROPS-turvarakenteen kanssa aina turvavyötä, jotta loukkaantumisvaara onnettomuuden (esim. koneen kaatumisen)

yhteydessä on mahdollisimman pieni.

- Älä muuntele, pura tai yritä korjata turvavyötä.
- Vaihda koko turvavyö, jos kiinnitysosissa, soljessa, vyössä tai rullakelassa näkyy vaurion merkkejä.
- Tarkasta turvavyö ja kiinnitysosat vähintään kerran vuodessa. Tarkkaile löystyneiden kiinnitysosien tai vyön vaurioitumisen merkkejä, esim. viiltoja, hankaumia, suurta tai epätavallista kulumista, värinmuutosta tai hiertymistä. Vaihda vain John Deeren hyväksymiin varaosiin.
- Paksut vaatekerrat voivat häiritä turvavyön kunnollista asettamista ja vähentää sen tehokkuutta.

Pidä ROPS-turvarakenne oikein asennettuna

- Älä koskaan käytä konetta ilman ROPS-järjestelmää.
- Varmista, että ROPS-järjestelmän osat on asennettu oikein, jos ROPS-järjestelmää jostain syystä löysätään tai se poistetaan. Kaikki ROPS-järjestelmän kiinnitysosat tulee kiristää asianmukaisesti valmistajan ohjeiden mukaan.
- Kaikki ROPS-turvarakenteen muutokset on hyväksyttävä valmistajalla. ROPS-turvarakenteen antama suojaus heikkenee, jos siihen kohdistuu rakenteellinen vaurio, jos se joutuu kaatumistilanteeseen tai jos sitä muutetaan mitenkään hitsaamalla, taivuttamalla, poraamalla tai leikkaamalla.
- Istuin on osa ROPS-turva-aluetta. Vaihda vain John Deeren hyväksymään istuimeen.
- Älä koskaan yritä korjata vioittunutta tai muutettua ROPS-järjestelmää. Järjestelmä pitää vaihtaa uuteen valmistajan järjestelmän hyväksynnän säilyttämiseksi.

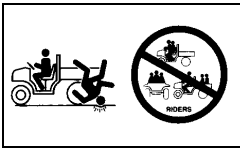


Vältä kaatuminen

Työkoneen kaatumisesta voi aiheutua vakaviin vammoihin johtava onnettomuus. Vältä onnettomuudet seuraavia ohjeita noudattaen:

Turvallisuus

- Älä käytä työkonetta sopimattomiin tarkoituksiin. Työkone ei ole tarkoitettu huviajokiksi.
- Aja hitaasti kääntyessäsi. Jyrkät käännökset saattavat kaataa koneen.
- Vähennä nopeutta ja noudata erityistä varovaisuutta rinteillä ja epätasaisessa maastossa ajaessasi.
- Älä ylikuormaa ajokkia ja vältä kuormien liikkumista ajon aikana. Vähennä kuormaa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa ajaessasi.
- Älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti, kun ajat rinnettä ylös tai alas. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
- Varo maastossa olevia kuoppia, kiviä ja muita piilossa olevia esteitä.
- Pysy loitolla jyrkänteistä, ojista ja penkereistä sekä lammikoista ja muista vesialueista. Kone voi kaatua, jos yksi pyörä ylittää jyrkänteen tai ojan reunan, tai jos reuna sortuu.
- Pidä etupyörät suorassa ajaessasi mäen harjanteelle tai heittojen yli.
- Kun ajat rinnettä alaspäin, ota jalka kaasupolkimelta ja hidasta vauhtia jarruttamalla samalla kun säilytät koneen hallinnan.
- Älä tee koneeseen muutoksia.



Älä kuljeta ajoneuvossa lisämatkustajia

- Ajoneuvossa on istuimet kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle (aikuinen).
- Älä koskaan ota matkustajia tavaralavalle tai muihin paikkoihin, joissa ei ole istuimia.
- Ajoneuvon lisämatkustajat ovat alttiita vammoille. Heihin voi esim. osua esineitä tai he voivat pudota ajoneuvosta ja saada vakavia vammoja tai kuolla.
- Matkustajat heikentävät kuljettajan kykyä hallita ajoneuvoa sekä vaikuttavat sen painopisteeseen. Matkustajat saattavat myös heikentää kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttaa turvallisuusriskin.

Kuormien turvallinen kuljetus

Levitä kuorma tasaisesti.

Älä kuormaa lavan seinien yli.

Kiinnitä kuorma tukevasti lavalle.

Vähennä kuormaa ajaessasi epätasaisessa tai mäkisessä

maastossa.

Kuormien turvallinen hinaus hyötyajoneuvolla

- Jotta jarrutuskyky ja pito olisivat riittäviä, hinauskuorman (perävaunu ja lasti) paino ei saa ylittää ajoneuvon hyötykuormaa (käyttäjä, matkustaja ja tavaralavan kuorma).
- Älä hinaa kuormaa, joka ylittää tälle ajoneuvolle tässä käyttöohjekirjassa määrätyn suurimman sallitun hinauskuorman.
- Pysähtymismatka pitenee nopeuden ja hinattavan kuorman painon kasvaessa. Aja hitaasti ja varaudu tavallista pidempään jarrutusaikaan ja -matkaan.
- Hinaa kuormaa niin hitaasti, että se säilyy hallinnassa.
- Liian suuri hinattava kuorma voi johtaa pidon ja hallinnan menetykseen rinteissä. Pienennä hinattavaa kuormaa ajaessasi rinteissä.
- Älä koskaan päästä lapsia tai muita henkilöitä hinattavien laitteiden kyytiin.
- Käytä vain hyväksytyjä hinauskoukkuja. Käytä konetta hinaukseen vain, jos siinä on hinauskoukku. Älä kiinnitä hinauskuormia muualle kuin hyväksytyyn hinauskoukkuun.
- Noudata valmistajan suosituksia hinattavien lisälaitteiden maksimipainoista ja hinauksesta rinteillä.
- Jos et voi peruuttaa rinnettä ylös hinattavan kuorman kanssa, rinne on liian jyrkkä ajettavaksi kuorman kanssa. Pienennä hinattavaa kuormaa tai älä hinaa kyseisessä rinteessä.
- Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Ole erityisen varovainen, kun käännyt tai käytät konetta hankalissa oloissa. Peruuta varovasti.
- Älä vaihda vapaalle ja rullaa mäkeä alas.

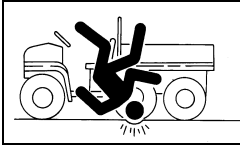
Ennen ajoa

1. Puhdista jalkatila, jos se on likainen. Poista roskat polkimien seudulta. Istu istuimen keskellä ja pidä kummatkin jalat jalkatilan sisällä.
2. Tarkasta ajokista kulumat ja vauriot.
3. Turvalaitteiden on oltava hyvässä kunnossa ja paikoilleen kiinnitettyinä:
 - Valot.
 - Suojat.
 - Käynnistysjärjestelmän turvalaitteet.
4. Tarkasta ennen koneen käynnistystä, ettei kukaan ole sen lähetyvillä.

5. Tarkasta ajokkisi mekaaninen kunto ennen jokaista käyttökertaa. Näin vältät työn keskeytymisestä aiheutuvat vaaratilanteet. Muista: voit liikkua ajokilla pidemmän matkan tunnissa kuin jalkaisin päivässä.

Muista tarkastaa renkaiden ja vanteiden kunto, vanteiden kiinnityspulttien tiukkuus ja muista pitää renkaissa oikea ilmanpaine.

6. Kiinnitä kuormat hyvin.



Ajaminen epätasaisessa maastossa

- Käytä olemassa olevia polkuja. Vältä vaarallisia rinteitä ja upottavia soita. Ole valppaana töyssyjen,

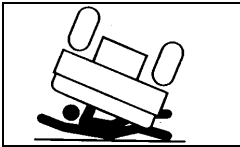
kuoppien, urien, irtonaisen maa-aineksen tai muiden esteiden varalta.

- Tarkkaile edessä olevaa maastoa. Tiedä, mitä on tulossa ja ole valmiina reagoimaan. Ole valppaana vaarojen varalta.

- Pidä etupyörät suorina mäen päällä tai töyssyjen yli ajettaessa.

- Vähennä nopeutta polun, maaston tai näkyvyyden mukaan.

- Matkustajan tulee aina käyttää kädensijoja.



Ajaminen rinnettä ylös- tai alaspäin

- Käytä aina jarruja ajaessasi rinnettä alaspäin, ajoneuvo voi lisätä vauhtia (pyörät vapaalla) alamäessä.

Moottorin ja kytkimen jarrutusteho on hyvin pieni.

- Tasapainota kuormat ja kiinnitä ne hyvin. Jarruttaminen saattaa siirtää kuormaa ja vaikuttaa ajoneuvon vakauteen.

- Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkanojan ulkoreunan sisällä.

- Älä koskaan aja näkyvyysrajan ulkopuolelle. Hidasta vauhtia, ennen kuin olet mäen päällä ja näet toisen puolen selvästi. Älä koskaan aja mäen huipun yli suurella nopeudella. Mäen toisella puolella saattaa olla este, äkillinen pudotus tai toinen ajoneuvo tai ihminen.

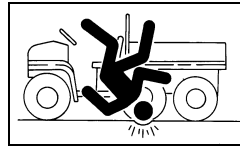
- Pidä etupyörät suorina mäen päällä tai töyssyjen yli ajettaessa.

- Älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti, kun ajat rinnettä ylös tai alas. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.

- Jos ajoneuvo pysähtyy tai hidastuu ylämäessä, lukitse

seisontajarru pitääksesi ajoneuvon rinteessä. Säilytä ajosuunta ja vapauta jarru hitaasti. Peruuta suoraan alas rinnettä hitaasti ja pidä ajoneuvo hallinnassasi. Älä käännä ajoneuvoa sivuttaisiin. Ajoneuvo on vakaampi suoraan eteenpäin tai taaksepäin.

- Kun ajat rinnettä alaspäin, ota jalka kaasuttimelta ja hidasta vauhtia jarruttamalla samalla kun säilytät koneen hallinnan.



Ajo mäkien poikki

- Hidasta nopeutta ja etene mäissä ja käännoksissä varovasti.

- Ole valpas kuoppien, kivien ja muiden piilossa olevien esteiden varalta.

- Ajaessasi pehmeällä alustalla, käännä ajokin pyöriä jonkin verran ylämäen suuntaan pitääksesi ajokin suorassa linjassa mäen poikki.

- Jos ajokki alkaa kaatua, käännä pyöriä alamäen suuntaan ennen kuin etenet pidemmälle.

Ajaminen veden läpi

- Vältä vettä mahdollisuuksien mukaan.

- Älä koskaan aja veden yli, jonka syvyys ei ole kuljettajan tiedossa. Suuntaviivana syväksi vedeksi katsotaan yli 152 mm:n (6 in.) veden syvyys. Renkaat saattavat kellua, joten ajoneuvon hallinta vaikeutuu.

- Valitse reitti vesistön läpi siten, että molemmat sivut nousevat vähitellen. Aja veden läpi paikassa, jonka tiedät olevan turvallinen.

- Aja hitaalla ja tasaisella nopeudella, jotta pystyt väistämään vedenalaisia esteitä ja liukkaita kiviä.

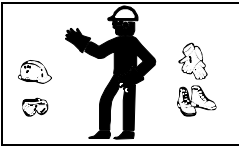
- Älä ajan veden läpi sellaisissa paikoissa, joissa ajoneuvon käyttö saattaa vaurioittaa vesistön pohjaa tai rantaviivaa.

Pyörien kiinnitysosien tarkastus

- Jos pyörien kiinnitysosat eivät ole tiukalla, siitä voi seurata vakaviin vammoihin johtava onnettomuus.

- Tarkista pyörien kiinnitysosien kireys usein 100 ensimmäisen käyttötunnin aikana.

- Pyörien kiinnitysosat on kiristettävä ohjeiden mukaiseen momenttiin aina löysäämisen jälkeen.

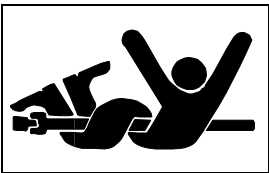


Käytä sopivaa työasua

- Käytä vartalonmyötäistä vaatetusta ja työhön soveltuvia suojavarusteita.
- Joissain tilanteissa ajokin

kuljettajan ja matkustajan täytyy käyttää tiettyjä turvavarusteita. Valmistaudu tällaisten tilanteiden varalta ennen koneen käyttöä.

- Paikalliset turva- tai tapaturmavakuutuksiin liittyvät määräykset saattavat vaatia vielä muitakin turvavarusteita, kuten silmäsuojia ja kypärää.
- Käytä aina tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä laitetta paljain jalojin tai sandaalit jalassa.



Pysyttele loitolla pyörivistä voimansiirron osista

Takertuminen pyöriviin voimansiirron osiin voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai

kuolemaan.

- Käytä vartalonmyötäistä vaatetusta.
- Sammuta moottori ja varmista, että voimanoton pyörivät osat pysähtyvät, ennen kuin menet sen lähelle.



Varo paineenalaisia nesteitä

- Hydrauliletkut ja -johdot voivat pettää vaurioiden, taitteiden, vanhenemisen ja ympäristön vaikutuksesta. Tarkista letkut ja

johdot säännöllisesti. Vaihda rikkiäiset letkut ja johdot uusiin.

- Hydrauliletkujen ja -putkien liittimet voivat löystyä vaurioitumisen tai tärinän vuoksi. Tarkista liitokset säännöllisesti. Kiristä löysät liittimet.
- Paineenalainen nestevuoto voi lävistää ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Vältä vaara purkamalla paine, ennen kuin irrotat hydrauliletkuja tai muita letkuja. Kiristä kaikki liitännät, ennen kuin paineistat letkut.
- Etsi mahdolliset vuodot pahvinpalalla. Suojaa kätesi ja muut ruumiinosat korkeapaineisilta nesteiltä.
- Ota onnettomuuden sattuessa heti yhteys lääkäriin. Jos nestettä on päässyt kudoksiin, se on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa; muuten alueelle voi syntyä kuolio. Jos hoitava lääkäri ei ole perehtynyt tämän tyyppisiin vammoihin, hänen on pyydettävä neuvoa asiantuntevasta lähteestä. Neuvoja on saatavana Deere & Company Medical Departmentilta osoitteesta Moline, Illinois, USA. Yhdysvalloissa ja Kanadassa neuvoja saa

puhelinnumerosta 1-800-822-8262.



Huoltoturvallisuus

- Vain pätevät, koulutetut aikuiset saavat huoltaa tätä konetta.

• Ymmärrä huoltomenettely ennen huollon tekemistä. Pidä huoltoalue puhtaana ja kuivana.

- Älä koskaan voitele, huolla tai säädä liikkuvaa konetta. Pidä turvalaitteet paikoillaan ja toimintakunnossa.

- Pidä kädet, jalat, vaatteet, korut ja pitkät hiukset loitolla liikkuvista osista.

- Irrota akkukaapelit tai sytytystulpan johto ennen korjaustoimenpiteitä.

- Pidä mutterit ja pultit kiristettyinä.

- Kannata tukevasti kaikki koneen osat, joita täytyy nostaa huoltotöitä varten. Jos lisälaite on kohotettu, lukitse huoltosalvat ennen huoltotyön aloittamista.

- Älä koskaan käytä moottoria, jos seisontajarru ei ole lukittuna.

- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kunnolla asennettuina. Korjaa vauriot välittömästi. Vaihda kuluneet tai rikkoutuneet osat. Vaihda kaikki kuluneet ja vaurioituneet turva- ja kehotustarrat.

- Vältä tulipalot poistamalla kaikki rasva- ja öljykertymät ja roskat koneesta, erityisesti moottorista.

- Älä tee muutoksia koneeseen tai turvalaitteisiin. Luvattomat muutokset voivat heikentää koneen toimivuutta ja käyttöturvallisuutta.

- Älä kuuntele musiikkia kuulokkeilla huoltaessasi konetta. Huoltoturvallisuudesta huolehtiminen vaatii koko huomiokykyä.

- Irrota akun maakaapeli (-) tai irrota lisälaite koneesta ennen koneen hitsausta.

Vältä tulipalot

- Poista ruoho ja muut roskat moottoritolasta ja äänenvaimentimen alueelta ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen.

- Sulje aina polttoaineen syöttö koneen säilytyksen tai kuljetuksen ajaksi, jos koneessa on polttoaineen sulkuhana.

- Älä säilytä konetta lähellä avotulta tai kipinälähdettä, kuten vedenlämmittintä tai uunia.

- Tarkasta polttoaineletkut, säiliö, korkki ja kiinnitysosat usein halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.

Älä tee muutoksia koneeseen

Älä tee minkäänlaisia luvattomia muutoksia koneeseen.

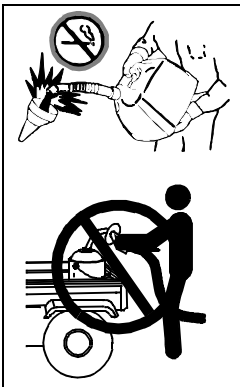
Muutokset voivat tehdä ajoneuvosta epävakaa ja lisätä sen kaatumisriskiä, joka johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



Rengasturvallisuus

Renkaan ja vanteen osien räjähdysmäinen irtoaminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman työn suorittamiseen tarvittavia oikeita välineitä ja kokemusta.
- Pidä renkaissa aina oikea paine. Älä täytä renkaihin suositettua suurempaa painetta. Älä koskaan hitsaa tai lämmitä pyörää renkaan ollessa vanteella. Lämpö lisää rengaspainetta, mikä voi aiheuttaa renkaan räjähdysen. Hitsaus voi heikentää pyörän rakennetta tai vääristää sen muotoa.
- Täytä renkaihin ilmaa niin pitkän letkun avulla, että voit seisoa pyörän vieressä etkä seiso sen edessä tai yllä.
- Tarkista renkaiden paine ja vanteiden eheys ja varmista, ettei niissä ole viiltoja tai pullistumia ja ettei kiinnityspultteja tai -muttereita puutu.



Polttoaineturvallisuus

Jotta vältetään vammoilta tai omaisuusvahingoilta, käsittele polttoainetta äärimmäisen varovasti. Polttoaine on äärimmäisen tulenarkaa ja polttoainekaasut ovat räjähdysherkkiä:

- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä ainoastaan kannettavia

polttoaineastioita, jotka eivät ole metallisia. Jos käytät suppiloa, sen on oltava muovinen eikä siinä saa olla sihtiä tai suodatinta.

- Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta.
- Älä koskaan lisää koneeseen tai tyhjennä polttoainetta koneesta sisätiloissa. Siirrä kone ulos ja järjestä riittävä tuuletus.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi. Jos

polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi. Jos polttoainetta läikkyä koneen lähelle, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois vuodon alueelta. Vältä sytytyslähteiden synnyttämistä, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.

- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, missä on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten vedenlämmitin tai muu kaasulaite.
- Varo staattisen sähkön aiheuttamaa tulipalo- ja räjähdysvaaraa. Staattinen sähkö voi sytyttää kaasuuntuneen polttoaineen, jos polttoaineastia ei ole maadoitettu.
- Älä täytä astioita ajoneuvon sisällä tai kuormurin tai perävaunun muovipintaisella lavalla. Pane aina astiat maahan loitolle ajoneuvostasi ennen tankkausta.
- Poista polttoainekäyttöiset koneet kuormurista tai perävaunusta ja tankkaa ne maassa. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa sellaiset koneet kannettavalla astialla mieluummin kuin polttoainepumpun letkulla.
- Pidä pumpun suutin jatkuvasti kosketuksissa polttoainesäiliön tai astian aukon reunaan, kunnes tankkaus on suoritettu. Älä lukitse suutinta auki.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Pane polttoainesäiliön korkki takaisin ja kiristä hyvin.
- Pane kaikkien polttoainesäiliöiden korkit huolellisesti takaisin käytön jälkeen.
- Älä käytä bensiinimoottoreissa metanolia sisältävää bensiiniä. Metanoli on haitallista ympäristölle ja terveydellesi.

Jäteaineiden ja kemikaalien käsittely

Jäteaineet, kuten käytetty öljy, polttoaine, jäähdytysneste, jarruneste ja akut, voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

- Älä pane jätenesteitä juoma-astioihin – joku voi juoda niistä.
- Kysy paikalliselta kierrätyskeskukselta tai valtuutetulta jälleenmyyjältä, miten jäteaineet kierrätetään tai hävitetään.
- Lisätietoja koneen poistamisesta käytöstä sen käyttöiän lopussa saat paikalliselta kierrätyskeskukselta tai valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Nostosylinterin turvakannattimen käyttö

Käytä aina nostosylinterin turvakannattinta ajoneuvon huollossa.

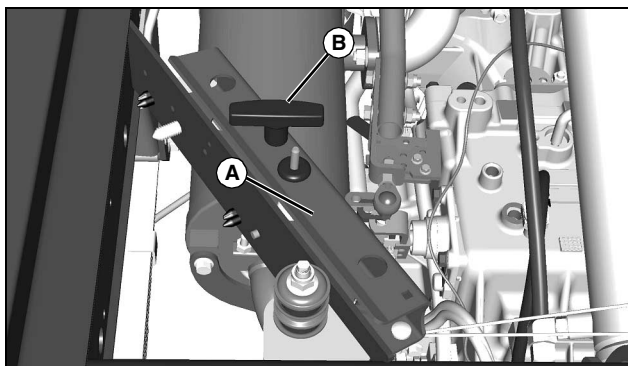


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Lisälaite on painava ja voi ruhjoa.

- Tue kaikki ylösnostetut lisälaitteet mekaanisella lukolla tai muulla turvallisella tavalla ennen huoltoa.
- Tyhjennä kaikki materiaali lisälaitteista ennen huoltoa.

Asennus:

1. Tyhjennä lisälaite.
2. Nosta lisälaite aivan ylös huoltoasentoon.
3. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



MX49197

4. Poista turvakannatin (A) käyttäen kahvaa (B) koneen perällä vasemmalla puolella olevasta säilytysasennosta.



MX14982

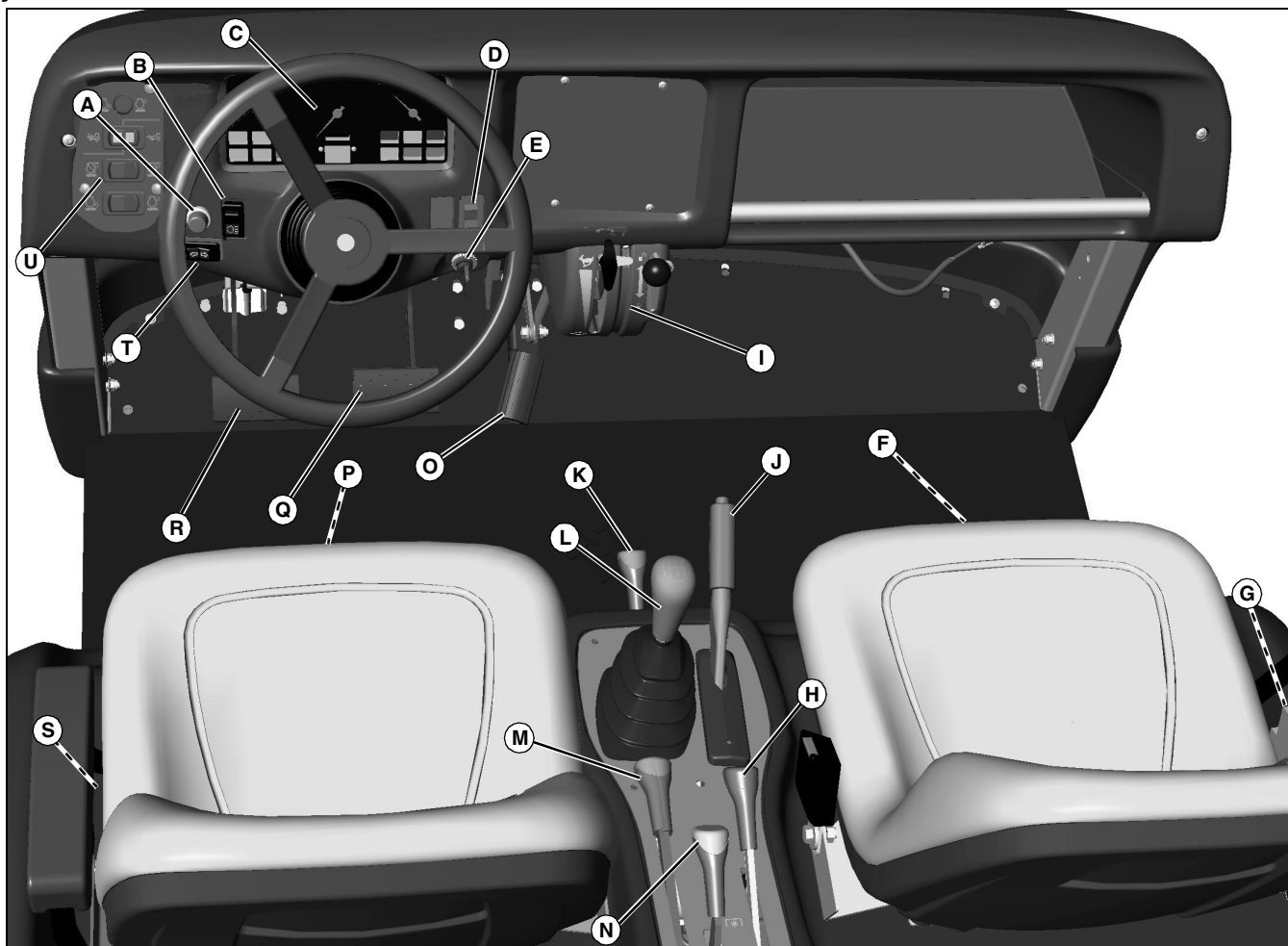
5. Asenna turvakannatin nostosylinterin varteen (B). Varmista, että nostosylinterin varsi on asettunut kunnolla turvakannattimen kumipuslien (C) väliin.

Irrotus:

1. Irrota turvakannatin nostosylinterin varresta.
2. Palauta turvakannatin säilytysasentoon.
3. Laske lisälaite alas.

Ohjaimet

Ohjaamon hallintalaitteet



MX49198

Avain Kuvaus

A	Torvi
B	Valokytkin
C	Mittaritaulu
D	Valokytkin (lisävaruste)
E	Virtalukko
F	Matkustajan istuimen säätövipu
G	Matkustajan turvavyö
H	Nostosylinterin vipu
I	Käsikaasun/nopeussäädin (lisävarusteena dieselmalleissa)
J	Seisontajarrun vipu

Avain Kuvaus

K	Kaksi-/nelivedon vipu (lisävaruste)
L	Vaihdevipu
M	Tasauspyörästä lukon (pidonohjauksen) vipu
N	Hydrauliikan voimanottovipu (lisävaruste)
O	Kaasupoljin
P	Istuimen säätövipu
Q	Jarrupoljin
R	Kytkinpoljin
S	Kuljettajan turvavyö
T	Suuntavilkkujen kytkin (lisävaruste)
U	Monivalintainen käsikaasu (lisävarusteena bensiinimalleissa)

Käyttö

Päivittäinen käytön tarkistuslista

- ☐ Tarkasta turvakytkimen toiminta.
- ☐ Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine.
- ☐ Puhdista kone roskista.
- ☐ Tarkista, ettei leikkurissa ole löysiä, vaurioituneita tai puuttuvia osia.
- ☐ Tarkista moottoriöljyn taso ja mahdolliset vuodot.
- ☐ Tarkista vetoakseliston öljyn taso ja mahdolliset vuodot.
- ☐ Tarkista jäähdytysnesteen taso ja mahdolliset vuodot.
- ☐ Tarkista ja puhdista ilmanottoaukko ja tuulettimen säleikkö.
- ☐ Tarkista polttoainesäiliön taso ja mahdolliset vuodot.
- ☐ Tarkista, ettei koneen alla näy vuotojälkiä.

Vältä muovi- ja maalipintojen vaurioitumista

- Älä pyyhi muoviosia huuhtelematta niitä ensin.
- Hyönteismyrkky voi vaurioittaa muovi- ja maalipintoja. Älä suihkuta hyönteismyrkkyä koneen lähelle.
- Älä läikytä polttoainetta koneen päälle. Polttoaine voi vaurioittaa koneen pintaa. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois välittömästi.

Ajokin istuimien säätö

1. Istu kujettajan tai matkustajan istuimelle.



MX1709

2. Pidä vipua (A) vedettynä vasemmalle.
3. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
4. Vapauta vipu.

Istuinvöiden käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Käytä turvavyötä aina, kun käytät konetta, jossa on ROPS-turvarakenne tai ohjaamo. Älä hyppää koneesta, jos kone kaatuu.

Kiinnitä istuinvyöt:



MX1703

- Vedä istuinvyö yhdellä jatkuvalla liikkeellä kelalta (A) lantion ja rinnan yli.

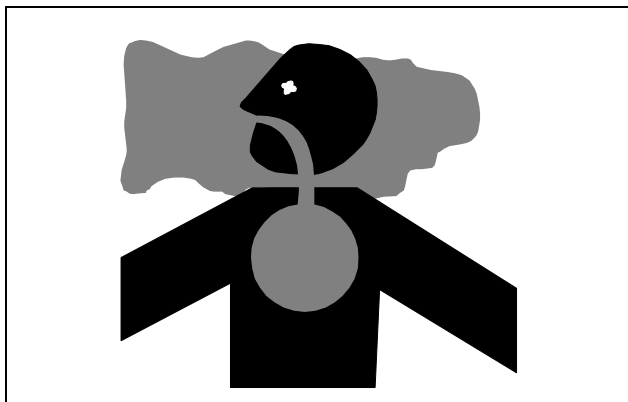
HUOMAA: Jos vyö pysähtyy ennenkuin saat sen kiinni lukkoon, palauta vyö kelalle ja vedä uudestaan.

- Aseta solki lukkoon (B) istuimen toisella puolella. Kuulet naksahduksen, kun solki lukittuu paikalleen.

Istuinvyön irrottaminen:

- Paina punaista painiketta (C). Anna istuinvyön vetäytyä kelalleen.

Turvajärjestelmien testaus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.

- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

Koneeseen asennetut turvajärjestelmät on tarkastettava aina ennen koneen käyttöä. Muista lukea koneen käyttöohjekirja ja perehdy perusteellisesti koneen käyttöön, ennen kuin teet nämä turvajärjestelmien tarkastukset.

Tarkista koneen normaali toimivuus seuraavilla tarkistusmenettelyillä.

Jos jossakin toiminnossa on vikaa, älä käytä konetta. **Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään ja jätä kone huollettavaksi.**

Tee nämä testit esteettömällä, avoimella alueella. Pidä muut ihmiset loitolla.

Käyttäjäkytkimen ja seisontajarrukytken testaus

1. Kuljettaja istuimella.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Siirrä vaihdevipu vapaalle.
4. Käynnistä moottori.
5. Moottorin käydessä hitaalla tyhjäkäynnillä, nouse ylös kuljettajan istuimelta.

6. Moottorin tulisi pysyä käynnissä.

7. Kuljettaja istuimella.

8. Vapauta seisontajarru.

9. Nouse istuimelta.

Tulos: Moottorin täytyy pysähtyä viiden sekunnin kuluessa. Jos moottori ei pysähdy, kytkimessä on vikaa. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Vapaa-asennon kytkimen testaus

1. Kuljettaja istuimella.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Siirrä vaihdevipu asentoon "R" (peruutus).
4. Käännä virta-avain start-asentoon.
5. Moottori ei saa pyöriä.
6. Toista käynnistystoimenpide jokaisella vaihteella.
7. Moottori ei saa pyöriä.
8. Siirrä vaihdevipu vapaalle.
9. Käännä virta-avain start-asentoon.

Tulos: Moottorin tulisi pyöriä. Jos moottori käynnistyy muissa vaihdevivun asennoissa kuin vapaalla, vapaa-asennon kytkimessä on vikaa. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Lisälaitteiden hydrauliiikan kytkimen testaus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! PTO kytkin on turvalaite, joka estää moottorin käynnistymisen PTO vivun ollessa kytkettynä. Lisälaitteiden hydrauliiikan pikaliittimiin ei tule hydraulipainetta. Älä käytä konetta, jos PTO kytkin on viallinen tai kytketty irti. Lisälaite saattaa moottoria käynnistettäessä alkaa liikkua äkillisesti ja yllättäen.

HUOMAA: Varmistu, että lisälaitteita ei ole kytkettynä lisälaitteiden hydrauliiikan pikaliittimiin koneen takaosassa.

1. Kuljettaja istuimella.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Siirrä vaihdevipu vapaalle.
4. Vedä PTO:n kahva asentoon ON (päällä).
5. Käännä virta-avain start-asentoon.

Tulos: Moottori ei saa pyöriä. Jos moottori käynnistyy,

Käyttö

turvakytkimessä on vikaa. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

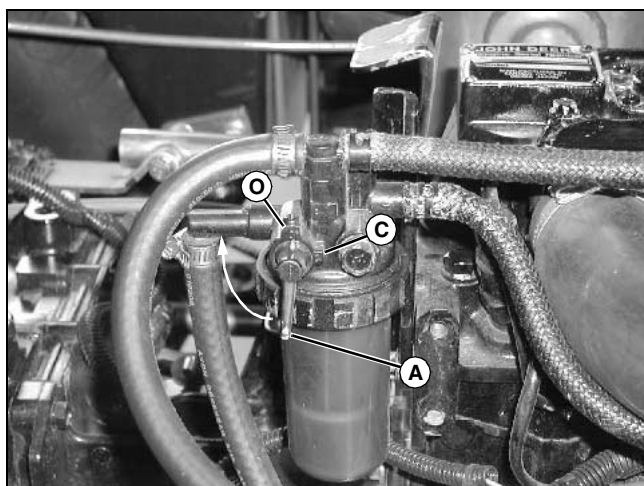
Valokytkimen käyttö

HUOMAA: Ajovalojen pitkäaikainen käyttö moottorin ollessa sammutettuna tyhjentää akun.

1. Sytytä ajovalot painamalla keinukytkimen yläosaa.
2. Sammuta valot painamalla keinukytkimen alaosaa.

Polttoaineventtiilin käyttö (dieselmallit)

1. Paikanna polttoaineensuodattimen sakkakuppiosa, joka on moottorin oikealla puolella.



Huomaa, kuvassa: Polttoaineen sulkventtiili kuvassa auki.

2. Kierrä kaksiasentoinen polttoaineventtiili (A) joko asentoon "O" (auki) tai asentoon "C" kiinni).

"C" (kiinni) asento

- Aina kun moottoria huolletaan.
- Kuljetuksen aikana.
- Kun moottori varastoidaan pitkiksi ajoiksi.

"O" (auki) asento

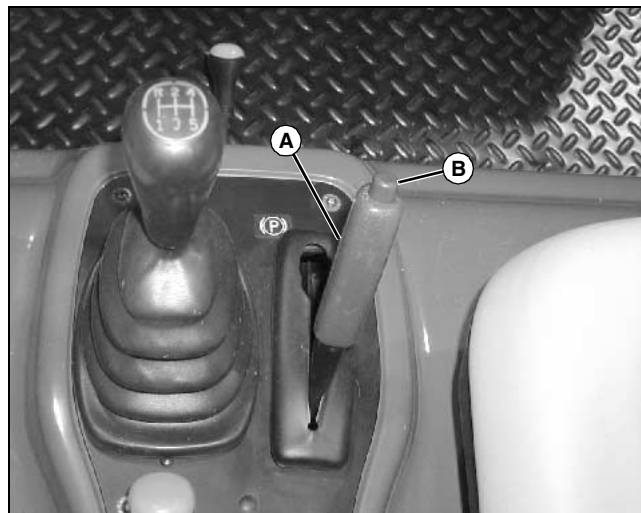
- Polttoaineventtiiliin täytyy olla kokonaan auki, jotta moottori saisi kunnolla polttoainetta.

Seisontajarrun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Lukitse aina seisontajarru poistuessasi työkoneen ääreltä. Ajoneuvo voi alkaa liikkua itsestään ilman kuljettajaa, jos seisontajarru ei ole lukittu.

Seisontajarrun lukitus



- Vedä vipu (A) ylös ja lukitse se paikalleen.

Seisontajarrun irrotus

- Vedä vipua (A) ylös.
- Paina nappia (B).
- Paina vipu (A) täysin alas. Kojetaulun merkkivalon pitää sammua.

Tasauspyörästäön lukon vivun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ajoneuvon kaatumisvaara kasvaa tasauspyörästäön lukon ollessa kytkettynä. Älä yritä kääntää ajokkia rinteissä ja mäissä. Aja hitaasti.

Tasauspyörästäön lukon avulla voit parantaa ajoneuvon pitokykyä takapyörrien alkaessa luistaa. Lukon avulla taka-akselin kumpikin puoli lukitaan yhteen. Kummankin pyörän pyöriminen yhtä nopeasti saa aikaan parhaan mahdollisen pitokyvyn.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jotta tasauspyörästä ei vaurioituisi, älä kytke tasauspyörästäön lukkoa, jos toinen takapyörästä luistaa.

Käyttö

HUOMAA: Ajokin kääntösäde kasvaa tasauspyörästön lukon ollessa kytkettynä.

Tasauspyörästön lukon kytkeminen:

- Pysäytä ajoneuvo.
- Pidä tasauspyörästön lukon vipua vedettynä ylös. Pidä vipua vedettynä ylös niin kauan kun takapyörät vielä luistavat.

Tasauspyörästön lukon kytkeminen pois päältä:

- Vapauta tasauspyörästön lukon vipu alas.

Nelipyörävedon (4WD) käyttö

Manuaalisesti vaihdettavan nelipyörävedon avulla voimansiirto pystyy vetämään eturenkaita takarenkaiden lisäksi, jolloin pito paranee vaikeassa maastossa.

Vältä nelivedon vaurioituminen käyttämällä vain kohdassa TEKNISET TIEDOT mainittuja renkaita.

Nelipyörävedon kytkeminen päälle ja pois päältä

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä kytke nelipyörävetoa päälle, jos takapyörät luistavat. Tämä voi vahingoittaa sisäistä vaihteistoa. Nelipyörävedon kytkemiseksi kone tulee pysäyttää tai ajaa suorassa linjassa tasaista vauhtia.

- Kytke nelipyöräveto painamalla 4WD-vipu alas.
- Kytke nelipyöräveto pois päältä vetämällä 4WD-vipu ylös. Eteenpäin ajettaessa saattaa olla tarpeen nostaa hetkeksi jalka kaasulta, jotta nelipyöräveto kytkeytyisi pois päältä.

Nelipyörävedon käyttövihjeitä:

- Ylläpidä suositeltavia etu- ja takarengaspaineita, jotta optimaalinen suorituskyky varmistetaan kaikilla pinnoilla.
- Ota nelipyöräveto pois käytöstä, kun ajat konetta kivetyllä tai kovalla pinnalla, jotta eturenkaiden käyttöikä pitenee ja voimansiirron kulumisen vähenee.

Hydrauliikan PTO-hallintavivun käyttö

Tämä toimintoa voi käyttää ajoneuvoissa, joissa on varusteena lisälaitteiden hydraulijärjestelmä. Kun PTO-vipu kytketään päälle, hydraulipainetta ohjautuu hydraulisesti toimiville lisälaitteille.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä PTO vipua lisälaitteen ollessa irti. Hydraulivirtaus on estynyt ja paine johdetaan varoventtiilin kautta paluuvirtaan. Öljy kuumenee ja voi aiheuttaa laitevaurioita.

Tarkasta lisälaitteiden hydrauliiikan öljymäärä ennen jokaista käyttöä.

PTO:n kytkeminen:

- Vedä PTO-vipu ON-asentoon (päällä).

PTO:n kytkeminen pois päältä:

- Työnnä PTO-vipu alas OFF-asentoon (pois päältä).

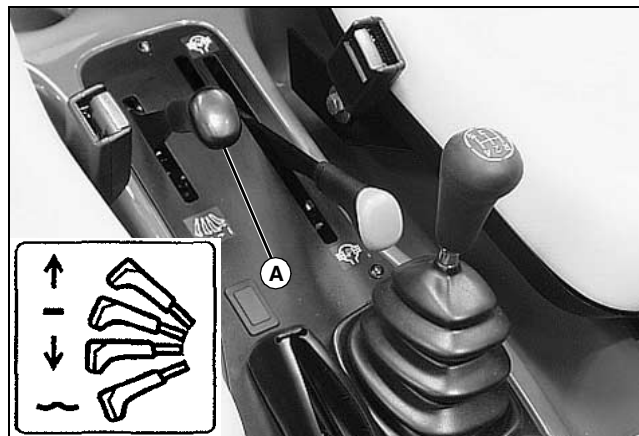
Nostosylinterin vivun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Varmista, että ajoneuvo on kovalla tasamaalla ja seisontajarru on lukittuna ennen lavan nostamista. Jos ajoneuvo on ylämäessä lavaa nostettaessa, lavan paino voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen. Älä tee mitään huoltotoimia nostetun lisälaitteen alla, jos nostosylinterin kannatinta ei ole asennettu oikein.

Lisälaitteen nosto

1. Käynnistä moottori.



MX14971

2. Nosta lisälaitte pitämällä vipu (A) vedettynä taakse.
3. Vapauta vipu. Vipu palaa automaattisesti vapaa-asentoon ja lisälaitte pysyy tässä asennossa nostosylinterin ollessa lukittuna paikalleen.

Käyttö

Lisälaitteen lasku

HUOMAA: *Lisälaite voidaan laskea ja nostosylinteri painuu kokoon moottorin ollessa käynnissä tai sammutettuna.*

1. Pidä vipu painettuna alas, kunnes lisälaite on laskeutunut haluamaasi asentoon.
2. Vapauta vipu. Vipu palaa automaattisesti vapaa-asentoon ja lisälaite pysyy tässä asennossa nostosylinterin ollessa lukittuna paikalleen.

HUOMAA: *Jos lisälaitteiden hydrauliiikan voimanotto on kytkettynä päälle, suosittelemme, että pidät nostosylinterin vipua alhaalla vielä jonkin aikaa lisälaitteen laskeutumisen jälkeen. Tämä toimii varmista, että nostosylinterin lukitseva sylinterin männän kuormatunnistin asettuu kunnolla paikoilleen.*

Jos koneessa on lava ja lavan luukun irrotustoiminto, nostosylinterin vipua täytyy pitää alhaalla vielä jonkin aikaa lavan laskeutumisen jälkeen. Tämä toimii lukitsee lavan luukun ja estää sen kolisemisen.

Lisälaitteen kellunta

HUOMAA: *Kelluntatoiminto sallii nostosylinterin liikkumisen vapaasti – sitä voi käyttää esimerkiksi joidenkin maata seuraavien lisälaitteiden yhteydessä.*

Nostosylinterin vivun asettaminen kellunta-asentoon sallii lisälaitteen laskeutumisen painovoiman vaikutuksesta kokonaan alas. Suosittelemme, että et käytä kelluntatoimintoa ylös nostettujen lisälaitteiden laskemiseen – näin lisälaitteet pysyvät paremmin hallinnassasi.

1. Paina vipua (A) alas yli "laske" asennon ja paina vipua vielä voimalla alas yli vasteen, kunnes se lukittuu kellunta-asentoon.
2. Vedä vipua ylös, kun haluat kelluntatoiminnon pois päältä.
3. Vapauta vipu. Vipu palaa automaattisesti vapaa-asentoon ja lisälaite pysyy tässä asennossa nostosylinterin ollessa lukittuna paikalleen.

Nelos- ja viitosvaihteen lukituksen käyttö

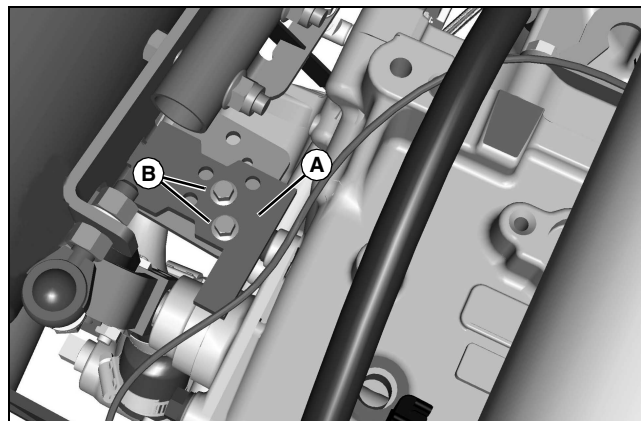


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Hidasta vauhtia ennen jarruttamista tai kääntymistä, kuormia hinattaessa sekä esteiden ympärillä tai vaarallisissa maastoissa ajettaessa.

HUOMAA: *Vaihteiston lukituksen asettaminen vaatii käsiksi pääsyä vaihteiston vetoakseliin, joka on vaihteiston vasemmalla puolella taka-akselin*

yläpuolella. Jos ajokkiin on asennettu lisälaite, tyhjä lisälaite, nosta se huoltoasentoon, paikoita ajokki turvallisesti (katso kohtaa Nostosylinterin tuki kohdassa Turvallisuus) ja asenna nostosylinterin tuki.

Varmistu, että ajokki on kovalla tasamaalla, seisontajarru on lukittu, vaihteisto on vapaa-asennossa ja virta-avain on pysäytysasennossa ennen vaihteiston lukituksen asettamista.



MX49199

Tämä ajokki on varustettu lukitustoiminnolla (A) nelos- ja viitosvaihteelle. Ajokin maanopeuden rajoittaminen nelos- ja viitosvaihteen lukituksella saattaa olla suositeltavaa tietyissä käyttötilanteissa.

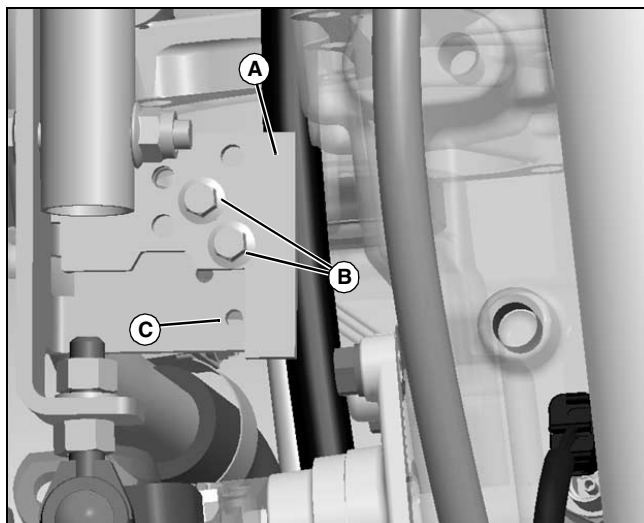
Lukituksen oletusasetus tehtaalla sallii kaikkien vaihteiden käytön. Vaihteiston lukitustoiminnon käyttö vaatii kahden tehtaalla asennetun ruuvien (B) poistamisen ja 4,8 mm (3/16 in.) lukkosakkelilla varustetun riippulukon asentamisen.

HUOMAA: *Riippulukko ei kuulu ajokin mukana toimitettaviin osiin.*

Viitosvaihteen lukitus:

HUOMAA: *Varmistu, että ajokki on kovalla tasamaalla, seisontajarru on lukittu, vaihteisto on vapaa-asennossa ja virta-avain on pysäytysasennossa ennen vaihteiston lukituksen asettamista.*

Käyttö

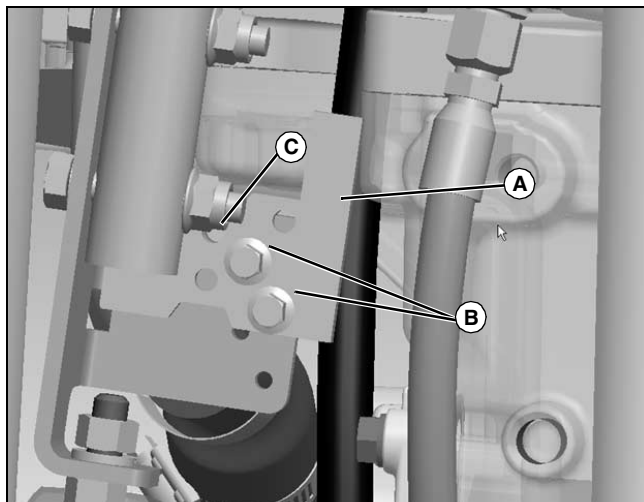


MX49213

HUOMAA: Lukko ei toimi, jos viitosvaihde on jo päällä.

1. Siirrä vaihdevipu mihin tahansa asentoon, paitsi viitosvaihteelle.
2. Avaa ja poista riippulukko (jos asennettu) lukkokorvakkeesta (A).
3. Asenna lukkokorvake kuvan mukaisesti ja kiinnitä se kahdella ruuvilla (B).
4. Asenna riippulukko lukkokorvakkeen reikään (C).
5. Irrota nostosylinterin tuki ja laske lisälaite alas.

Nelos- ja viitosvaihteen lukitus:



MX49200

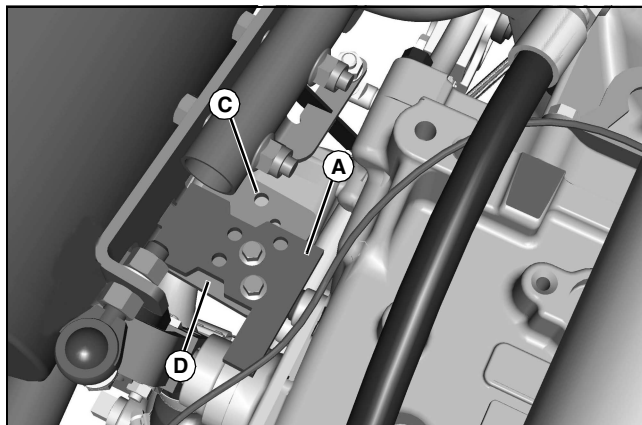
HUOMAA: Lukko ei toimi, jos nelos- tai viitosvaihde on jo päällä.

1. Siirrä vaihdevipu mihin tahansa asentoon, paitsi nelos- tai viitosvaihteelle.
2. Avaa ja poista riippulukko (jos asennettu) lukkokorvakkeesta (A).

3. Asenna lukkokorvake kuvan mukaisesti ja kiinnitä se kahdella ruuvilla (B).
4. Asenna riippulukko lukkokorvakkeen reikään (C).
5. Irrota nostosylinterin tuki ja laske lisälaite alas.

Nelos- ja viitosvaihteen kytkentä takaisin päälle:

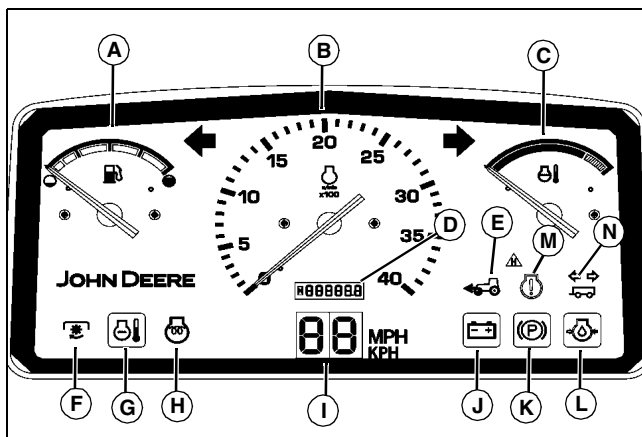
HUOMAA: Vaihteiston lukituksen asettaminen vaatii käsiksi pääsyä vaihteiston vetoakseliin, joka on vaihteiston vasemmalla puolella taka-akselin yläpuolella. Jos ajokkiin on asennettu lisälaite, tyhjää lisälaite, nosta se huoltoasentoon, paikoita ajokki turvallisesti (katso kohtaa Nostosylinterin tuki kohdassa Turvallisuus) ja asenna nostosylinterin tuki.



MX49199

1. Avaa ja poista riippulukko.
2. Poista ruuvit, käännä ympäri ja liu-uta lukkokorvaketta (A) taaksepäin, kohdista aukot vaihdekorkakkeen (D) reikiin kuvan mukaisesti ja kiinnitä kahdella ruuvilla.
3. Asenna riippulukko vaihdekorkakkeen aukkoon (C).
4. Irrota nostosylinterin tuki ja laske lisälaite alas.

Mittaritaulu



TCA19583

Käyttö

- A - Polttoainemittari**
- B - Kierroslukumittari**
- C - Moottorin jäähdytysnestelämpötilan mittari**
- D - Käyttötuntimittari**
- E - Nelipyörävedon (4WD) merkkivalo (jos varusteena)**
- F - PTO-merkkivalo**
- G - Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo**
- H - Hehkutuksen merkkivalo (dieselmalli)**
- I - LED-nopeusmittari**
- J - Akun alhaisen jännitteen merkkivalo**
- K - Seisontajarrun merkkivalo**
- L - Moottorin öljynpaineen merkkivalo**
- M - Moottorin tarkastusilmaisin - vikailmaisun merkkivalo (MIL) (bensiniimallit)**
- N - Ei käytössä**

Polttoainemittari (A) näyttää suurin piirtein, kuinka paljon polttoainetta on jäljellä säiliössä.

Kierroslukumittari (B) on mittari, jonka avulla voit määrittellä moottorin kierrosnopeuden. Moottorin kierrosnopeus näytetään sadan kerrannaisina. Esimerkki: Jos osoitin näyttää lukua 20 ($20 \times 100 = 2000$ 1/min).

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittarista (C) käy ilmi, jos moottori ylikuumenee. Jos mittarin neula siirtyy kokonaan punaiselle alueelle, pysäytä ajoneuvo välittömästi ja etsi ilmiön syy.

Vain bensiniimallit - moottorin kierroslukua ja tehoa vähennetään automaattisesti jos mittarin neula pysyy 10 sekuntia tai kauemmin punaisella alueella.

Käyttötuntimittari (D) näyttää moottorin käyttötunnit summittaisesti. Päätele ajoneuvon huollontarve käyttötuntimittarin ja Huoltotaulukon avulla.

Nelipyörävedon (4WD) merkkivalo (jos varusteena) (E) näkyy vain ollessaan päällä, ja se syttyy, kun nelipyöräveto (4WD) kytketään.

PTO-merkkivalo (F) näkyy vain ollessaan päällä, ja se syttyy, kun hydraulinen PTO-vipu kytketään.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo (G) syttyy, jos moottori saavuttaa vaarallisen korkean käyttölämpötilan. Palauta moottori tyhjäkäynnille. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja tarkasta, että ilman virtaus jäähdyttimeen on esteetön. Koneen käytön jatkaminen saattaa johtaa lämpötilan kohoamiseen edelleen ja vaurioihin.

Vain bensiniimallit - moottorin kierroslukua ja tehoa vähennetään automaattisesti jos merkkivalo syttyy.

Hehkutuksen merkkivalo (dieselmalli) (H) on näkyvissä ainoastaan kun merkkivalo palaa. Valo palaa virta-avaimen

ollessa käynti-asennossa (ennen moottorin käynnistystä). Merkkivalon tulisi sammua noin kolmen sekunnin kuluttua virta-avaimen kääntämisestä käynti-asentoon. Merkkivalo ilmoittaa, että moottorin hehkutulpat ovat päällä ja ne lämmittävät moottorin esikammiota.

LED-nopeusmittari (I) on syttyy, kun virta-avain käännetään käynti-asentoon. LED-näyttö ilmoittaa ajoneuvon nopeuden.

Akun merkkivalo (J) syttyy, kun virta-avain käännetään käynti-asentoon. Merkkivalon tulisi sammua heti moottorin käynnistyessä. Jos merkkivalo jää päälle, laturi ei ehkä tuota tarpeeksi virtaa akun lataamiseen. Sammuta moottori ja määrittele syy.

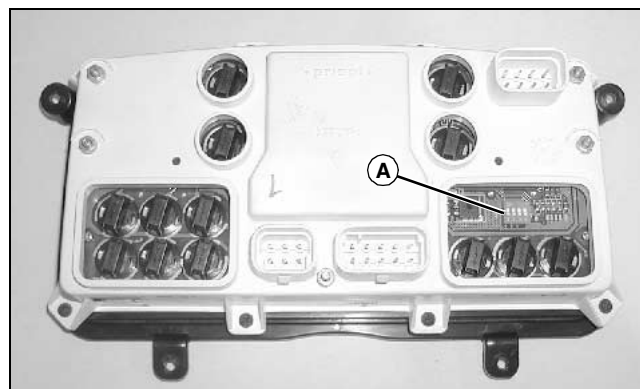
Seisontajarrun merkkivalo (K) syttyy, kun seisontajarru lukitaan.

Moottorin öljynpaineen merkkivalo (L) syttyy, kun moottorin öljynpaine on alhainen. Jos valo palaa moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Tämä voi olla merkki alhaisesta öljymäärästä moottorissa tai merkittävästä moottorivauriosta.

Moottorin tarkastusilmaisin - vikailmaisun merkkivalo (MIL) (bensiniimallit) (M) syttyy käynnistettäessä ja sammuu sen jälkeen. Jos valo palaa moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi ja selvitä syy.

Nopeusmittarin yksikkösäädöt

1. Irrota akun maakaapeli.
2. Poista etusäleikkö.

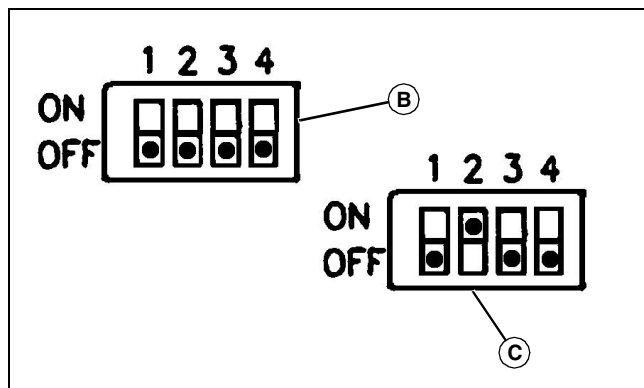


MX23994

3. Etsi mph/kph kytkin (A) ajoneuvon kojetaulun takaosasta.

Käyttö

HUOMAA: Kytkin on asetettu vastaamaan vakioengaskokoa.



MX7260b

4. Voit vaihtaa tehtaan vakioasetuksesta mph (B) yksikköön kph (C) ruuviavaimen avulla.
5. Asenna etusäleikkö paikalleen.
6. Kytke akun maakaapeli.

Viisinopeuksisen synkronoidun vaihteiston käyttö

Kytkinpolkimen käyttö

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä vedätä kytkintä pitämällä jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana.

Kytkin saattaa pyöriä erittäin nopeasti, jos vaihde on ykkösellä, kakkosella tai peruutuksella ja ajoneuvo vierii rinnettä alas kytkinpolkimen ollessa painettuna. Älä anna ajoneuvon vieriä vaihteen ollessa kytkettynä ja kytkinpolkimen ollessa alas painettuna.

Kytkinpolkimen toiminnot ovat:

- Kytkee ja irrottaa moottorin ajoneuvon voimansiirrosta.
- Vaihtaa eri vaihteille yhdessä vaihdevivun kanssa.

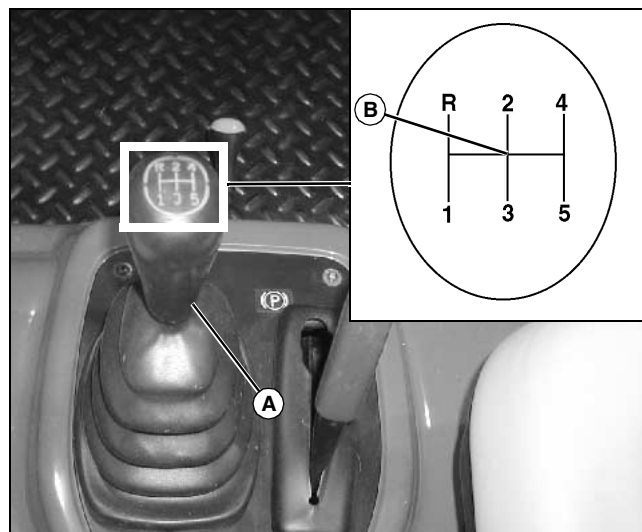
Irrota kytkin:

- Paina kytkinpoljin kokonaan alas. Voimansiirron ja moottorin välinen yhteys katkeaa.

Kytke kytkin:

- Nosta jalkasi hitaasti kytkinpolkimelta. Voimansiirron ja moottorin välinen yhteys kytkeytyy.

Vaihdevivun käyttö



MX1646a MX23702

Vaihdevipu (A) sijaitsee kuljettajan istuimen oikealla puolella olevassa paneelissa. Vaihdevivun avulla voit valita viisi vaihdetta eteenpäin ja yhden taaksepäin.

Valitse vaihde, joka vastaa haluamaasi etenemisnopeutta ja -suuntaa. Ensimmäinen ja toinen vaihde ovat hyvin pieniä ja niitä tulisi käyttää vain erittäin raskaita kuormia kuljetettaessa.

Vaihde	Maksimi maanopeus vakioenkailla 3300 1/min kierrosnopeudella
1	4,5 km/h (2.8 mph)
2	7,4 km/h (4.6 mph)
3	12,7 km/h (7.9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19.1 mph)
R	5,8 km/h (3.6 mph)

Ajo eteenpäin

1. Lukitse seisontajarru.

HUOMAA: Vaihdevivun täytyy olla vapaalla moottoria käynnistettäessä.

2. Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon (B) kakkos- ja kolmosvaihteen välissä.
3. Paina kytkinpoljin alas ja käynnistä moottori.
4. Siirrä vaihdevipu sopivalle liikkeellelähtövaihteelle.
 - Kuormattu ajoneuvo – ykkösvaihde
 - Kuormaamaton ajoneuvo – kakkos- tai kolmosvaihde

Käyttö

5. Vapauta seisontajarru.
6. Vapauta kytkin vähitellen, jotta veto kytkeytyy pehmeästi.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vaihda alaspäin korkeintaan kaksi vaihdetta kerrallaan. Esimerkki: Suosittelemme viitosvaihteelta vaihtamista neloselle, vaihtaminen kolmoselle on sallittua, mutta emme suosittele suoraan kakkoselle vaihtamista. Jos vaihdat alas enemmän kuin kaksi vaihdetta kerrallaan, kytkimen kierrosnopeus saattaa ylittää 10,000 1/min. Kytkimen pyöriminen yli 10,000 1/min johtaa kytkimen vaurioitumiseen ja mahdolliseen vikaantumiseen.

7. Vaihda vaihteita koneen ollessa liikkeessä:
 - Paina kytkinpoljin alas ja vaihda seuraavalle vaihteelle.
 - Päästä kytkin hitaasti ylös.

Peruutus

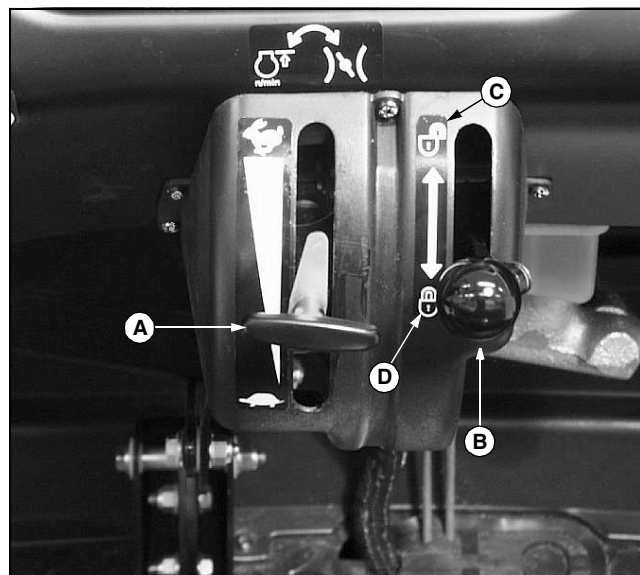
1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.
2. Paina kytkintä.
3. Siirrä vaihdevipu peruutusasentoon.
4. Päästä kytkin hitaasti ylös.

Lisävarusteena saatavan käsikaasun/ nopeussäätimen käyttö (vain dieselmallit)

Käsikaasua/nopeussäädintä voidaan käyttää kolmessa eri tilassa.

- IRTIKYTKETTY PYSTYTILA: Ajoneuvoa voidaan käyttää normaalisti ilman käsikaasu/nopeussäädintä.
- KÄSIKAASUTILA: Vain paikallaan oleville ajoneuvoille, eikä sitä tule käyttää vakionopeussäätimenä ajettaessa. Käytä vain kun ajoneuvon vaihteisto on VAPAA-asennossa.
- NOPEUSSÄÄDINTILA: Ajoneuvon moottorin käyntinopeus voidaan asettaa tiettyyn kierroslukuun ajonopeuden rajoittamiseksi.

Irtikytetyn pystytyilan käyttö



MX3116

1. Vedä käsikaasun/kierrosluvun rajoittimen T-kahvaa (A) ulos ja kierrä se asentoon IRTIKYTKETTY PYSTYTILA (osoitin ylöspäin). Vapauta T-kahva.
2. Siirrä lukitusvipu (B) AUKI-asentoon (C).
3. Siirrä T-kahva (A) ylimpään asentoon NOPEA ja pidä siellä.
4. Laske lukitusvipu (B) LUKITTU-asentoon (D).

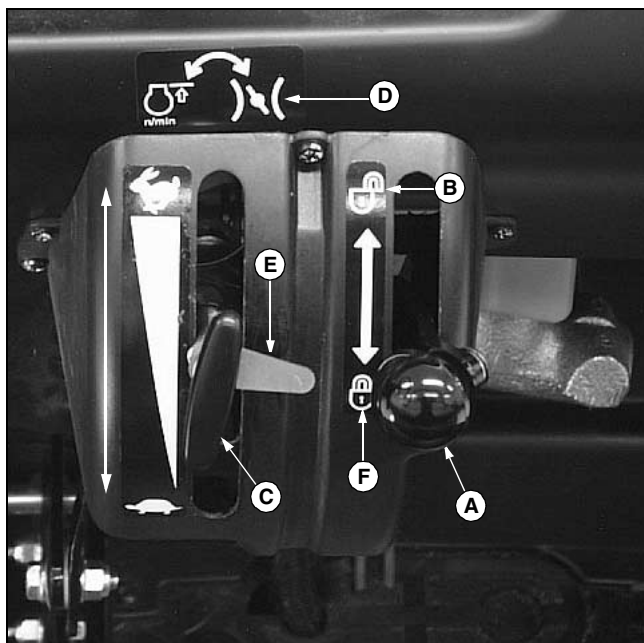
Käsikaasun käyttö

HUOMAA: Pidä jalka poissa kaasupolkimelta käsikaasun käyttöä aloitettaessa, jotta kaasuläpän säätö toimii oikein.

1. Lukitse ajoneuvon seisontajarru.
2. Siirrä vaihdevipu VAPAALLE.
3. Käynnistä ajoneuvon moottori.

Käyttö

Ota käsikaasu käyttöön



MX3113

1. Siirrä lukitsinvipu (A) AUKI-asentoon (B).

- Kaasun/kierrostenrajoittimen T-valitsinkahva (C) putoaa alimpaan asentoon HIDAS (t).

2. Vedä T-kahvaa (C) ulos ja kierrä se asentoon KÄSIKAASUTILA (D) osoittimen (E) osoittaessa oikealle. Vapauta T-kahva.

HUOMAA: Valvo moottorin kierroslukua ajoneuvon kierroslukumittarista. Jos lisävarusteen käyttöön tarvitaan tietty kierrosluku, katso ohjeita lisävarusteen käyttöoppaasta.

3. Lisää moottorin kierrosnopeutta T-kahvaa liikuttamalla. Kun haluttu moottorin kierrosnopeus on saavutettu, pidä valintavipu samassa asennossa.

4. Laske lukitsinvipu (A) LUKITTU-asentoon (F).

- Jos T-kahva siirretään IRTIKYTKETTYYN PYSTYTILAAN ja lukitsinvipu pysyy asennossa LUKITTU, kaasuläpän nykyinen asento säilyy.
- Jatka ajoneuvon käyttöä asetetulla moottorin kierrosluvulla painamalla kaasupoljin alas kierrosluvun lisäämiseksi. Lisää kierroslukua kierroslukumittaria seuraten kunnes aiemmin asetettu kierrosluku on ylitetty. Palauta T-kahva KÄSIKAASUTILAAN ja vapauta kaasupoljin.

Käsikaasun irtikytkeminen

1. Vedä käsikaasun/kierrosluvun rajoittimen T-kahvaa (A) ulos ja kierrä se asentoon IRTIKYTKETTY PYSTYTILA (osoitin ylöspäin). Vapauta T-kahva.
2. Siirrä lukitsinvipu AUKI-asentoon.

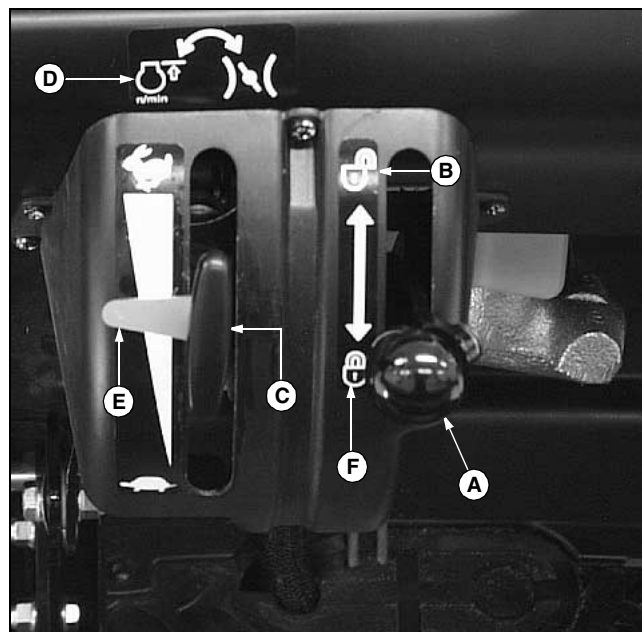
3. Siirrä T-kahva ylimpään asentoon NOPEA ja pidä siellä.
4. Siirrä lukitsinvipu LUKITTU-asentoon.

Kierrosluvun rajoitintilan käyttö

HUOMAA: Pidä jalka poissa kaasupolkimelta käsikaasun käyttöä aloitettaessa, jotta kierrosluvun rajoittimen säätö toimii oikein.

1. Lukitse ajoneuvon seisontajarru.
2. Käynnistä ajoneuvon moottori.

Kytke kierrosluvun rajoitin



MX3112

1. Siirrä lukitusvipu (A) AUKI-asentoon (B).

- Kaasun/kierrostenrajoittimen T-valitsinkahva (C) putoaa alimpaan asentoon HIDAS (t).

2. Vedä T-kahvaa (C) ulos ja kierrä se asentoon KIERROSLUVUN RAJOITINTILA (D) osoittimen (E) osoittaessa oikealle. Vapauta T-kahva.

HUOMAA: Valvo moottorin kierroslukua ajoneuvon kierroslukumittarista. Jos lisävarusteen käyttöön tarvitaan tietty kierrosluku, katso ohjeita lisävarusteen käyttöoppaasta.

3. Lisää moottorin kierrosnopeutta kaasupoljinta painamalla.

4. Laske lukitsinvipu (A) LUKITTU-asentoon (F) pitäen kaasupoljinta paikallaan halutun kierrosluvun kohdalla.

- Jos kaasupoljin vapautetaan, se palaa ylös ja moottorin kierrosluku palaa tyhjäkäynnille.
- Jos kaasupoljinta painetaan, moottorin kierrosluku

Käyttö

ei nouse asetetun yläpuolelle, mutta kierroslukua voidaan säätää mihin tahansa käsikaasun/kierrosluvun rajoittimen valitsimella säädetyin arvon alle.

- Jos T-kahva siirretään IRTIKYTKETTYYN PYSTYTILAAN ja lukitusvipu pysyy asennossa LUKITTU, kierrosluvun rajoittimen nykyinen asento säilyy. Haluttaessa käyttää ajoneuvoa esiasetetulla kierrosluvulla, palauta T-kahva asentoon KIERROSLUVUN RAJOITINTILA.
- Kun asetettu nopeus on määritelty, vapauta seisontajarru ja aloita ajoneuvon ajaminen.

Kytke kierrosluvun rajoitin pois päältä.

1. Vedä käsikaasun/kierrosluvun rajoittimen T-kahvaa ulos ja kierrä se asentoon IRTIKYTKETTY PYSTYTILA (osoitin ylöspäin). Vapauta T-kahva.
2. Siirrä lukitusvipu AUKI-asentoon.
3. Siirrä T-kahva ylimpään asentoon NOPEA ja pidä siellä.
4. Siirrä lukitusvipu LUKITTU-asentoon.

Moottorin käynnistys

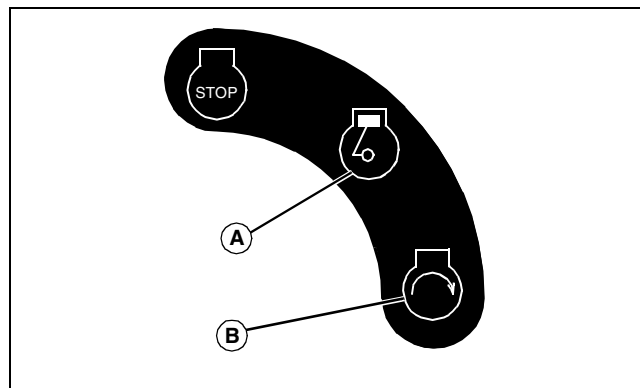


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.
- Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

HUOMAA: Dieselmallit: Varmista, että polttoainehana on auki.

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)
2. Työnnä hydraulinen voimanottovipu pois päältä -asentoon.
3. Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
4. **Bensiinimallit, joissa on käsikäyttöinen rikastin:** Vedä rikastinnuppi ulos kylmän moottorin käynnistykseen helpottamiseksi. Työnnä moottorin lämmitessä nuppia vähitellen sisään. Kun käynnistät kuumaa moottoria, rikastinnupin pitää olla sisässä.



MIF

5. Käännä virta-avain ajoasentoon (A).

6. Tarkista merkkivalot:

- Akun purkaantumisen merkkivalon tulee palaa.
- Seisontajarrun merkkivalon tulee palaa.
- Moottoriöljyn paineilmaisimen valon tulee palaa.
- **Dieselmallit:** Hehkutuksen merkkivalon tulisi syttyä. Merkkivalo sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua. Moottori voidaan nyt käynnistää.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käynnistysmoottori voi vaurioitua, jos sitä käytetään yli 20 sekuntia yhtäjaksoisesti. Odota ainakin kaksi minuuttia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

7. Käännä virta-avain käynnistysasentoon (B).

HUOMAA: Moottori kalibroidaan tehtaalla käynnistymään hitaalla tyhjäkäynnillä kierrosnopeudella 1250 1/min ± 50.

8. Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain ajoasentoon.

- Akun purkaantumisen merkkivalon tulee sammua.
- Moottorin öljynpaineen merkkivalon tulee sammua.

9. Vapauta seisontajarru.

- Seisontajarrun merkkivalon tulee sammua.

Moottorin sammutus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Lukitse aina seisontajarru poistuessasi työkoneseen ääreltä. Ajokki voi alkaa liikkua itsestään ilman kuljettajaa jos seisontajarru ei ole lukittu. Jos vaihdevipu siirretään vapaa-asentoon, ajokki alkaa liukua vapaasti.

1. Vapauta kaasupoljin ja anna moottorin hidastua tyhjäkäynnille.

Käyttö

2. Paina kytkinpoljin ja jarrupoljin alas.
3. Käännä virta-avain seis-asentoon.
4. Aseta vaihdevipu ykkös- tai peruutusvaihteelle.
5. Lukitse seisontajarru.
6. Poista avain.

Moottorin käyttö muualta kuin kuljettajan istuimelta



VAARA: Vältä loukkaantuminen!

- Lukitse aina seisontajarru ennen kuljettajan istuimelta poistumista
- Älä poistu istuimelta moottorin käydessä, ellei lisälaitteen toiminta sitä vaadi.

HUOMAA: Normaalisti moottori pysähtyy automaattisesti kuljettajan poistuessa istuimeltaan.

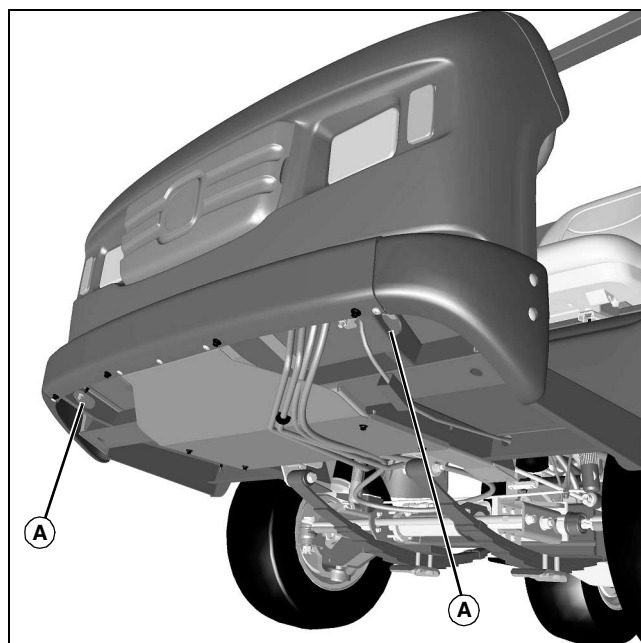
1. Istu kuljettajan istuimelle ja kiinnitä turvavyö.
2. Pysäytä ajoneuvo painamalla jarru- ja kytkinpoljinta.
3. Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
4. Lukitse seisontajarru.
5. Päästä jarru- ja kytkinpoljin hitaasti ylös.
6. Irrota turvavyö ja poistu ajoneuvosta.
 - Moottorin pitäisi pysyä käynnissä poistuessasi kuljettajan istuimelta.

Työkoneen hinaus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Poista kuorma lavalta tai muusta lisälaitteesta ennen ajokin hinaamista. Kuormatun ajoneuvon hinaaminen voi johtaa jommankumman ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

1. Siirrä vaihdevipu vapaalle.



MX44257

2. Kiinnitä hinausköysi soikeaan loveen (A), lovia on kaksi ja ne sijaitsevat rungon kummallakin puolella koneen etuosan alla.
3. Vapauta seisontajarru.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Suurin sallittu ajokin hinausnopeus on 16 km/h (10 mph). Ajokin ohjaaminen on vaikeaa moottorin ollessa pysähdyksissä.

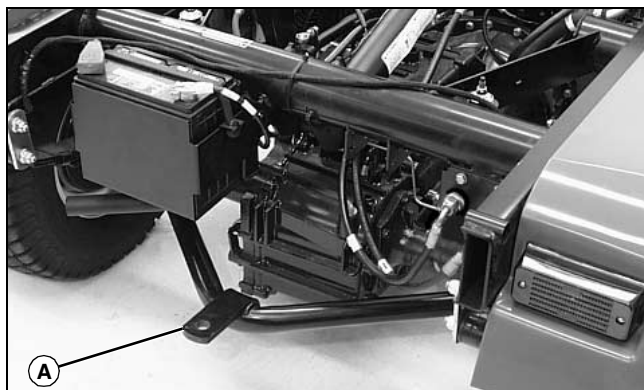
4. Hinaa ajoneuvo hitaasti ja varovasti haluttuun paikkaan.

Kuormien hinaus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Vältä ajokin hallinnan menettämisen ja kaatumisen aiheuttamat vammat, hinaa kuormia aina hitaasti ja niiden hallintaa menettämättä. Jotta ajokin jarrutus ja etenemisominaisuudet olisivat riittävät, älä hinaa kuormia jos ajokin lava ei ole kuormattu.

- Suurin sallittu hinattavan lisälaitteen massa on 680 kg (1500 lb).
- Suurin sallittu aisapaino on 90,7 kg (200 lb).
- Hinaa kuormia aina niin hitaasti, että ajokki pysyy hallinnassasi.



- Käytä aina takavetokoukkua (A), joka on asennettu ajokkiin ja hyväksytty siinä käytettäväksi. Tämä on ajokissa käytettäväksi hyväksytty vetokoukku – älä muuta sitä millään tavalla.

Työkoneen kuljetus

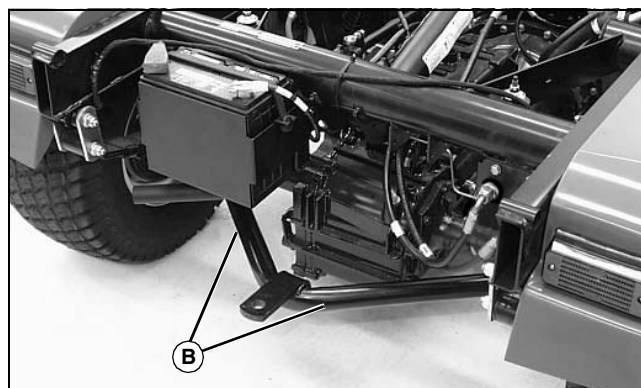
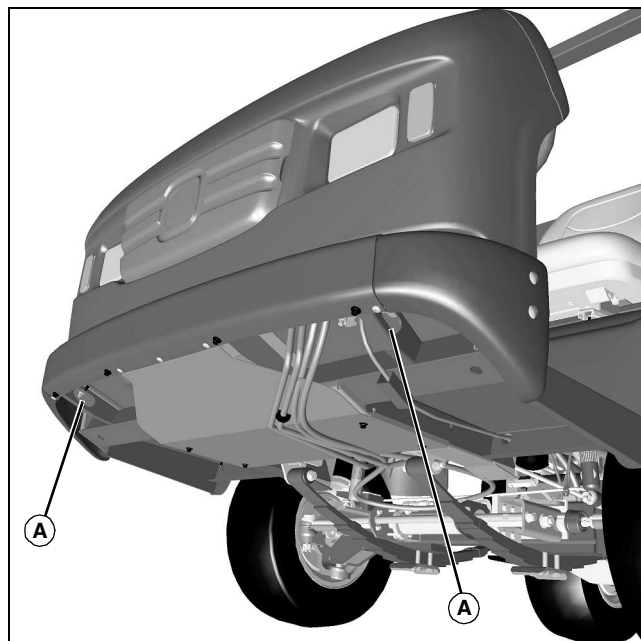


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Noudata erityistä varovaisuutta ajaessasi traktoria kuljetusnopeudella. Vähennä nopeutta, jos hinattava kuorma painaa enemmän kuin kone. Katso suositellut kuljetusnopeudet hinattavien laitteiden käyttöohjekirjasta.

Ole vieläkin varovaisempi hinatessasi kuormia vaikeissa tieolosuhteissa, etenkin kääntyessä ja rinteissä.

Käytä varoitusvaloja ja suuntavilkkuja yleisillä teillä, jos lait ja säännökset sallivat koneen maantiekäytön. Valosarjoja on saatavana John Deere -jälleenmyyjältä.

1. Aja ajokki eteenpäin perävaunulle.
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
3. **Dieselmallit:** Kierrä polttoaineventtiili asentoon "OFF" kuljetuksen ajaksi.
4. Kiilaa takapyörät kiiloilla tai puupaloilla.
5. Kiinnitä ajokki perävaunuun vahvoilla liinoilla tai vaijereilla.



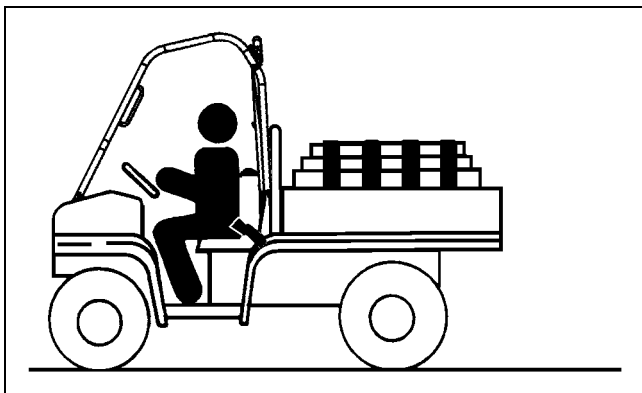
- Kiinnitysliinat/vaijerit tulisi kiinnittää ajokin kummallakin puolella, etuosan alla rungossa oleviin soikiomaisiin korvakkeisiin (A) ja vetokoukun kummallakin puolella oleviin korvakkeisiin (B) ajokin takaosassa.
 - Sekä etu- että takahihna on vedettävä alas ja ulos ajoneuvosta.
6. Kun kuljetat työkonetta maantiellä tai julkisilla tieosuuksilla, käytä valoja ja muita varoituslaitteita muiden ajoneuvojen kuljettajien varoittamiseksi. Tarkista, että noudatat paikallisia, läänin ja maan lakeja.

Tavaralavan kuormaus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ajoneuvosta voi tulla epävakaa, jos tavaralava kuormataan väärin. Vältä irrallisia ja siirtyviä kuormia sekä materiaalin epätasaisista kuormaamista.

- Kiinnitä kaikki kuormat kunnolla tavaralavalle.
- Älä kuormaa yli suurimman kantokyvyn.

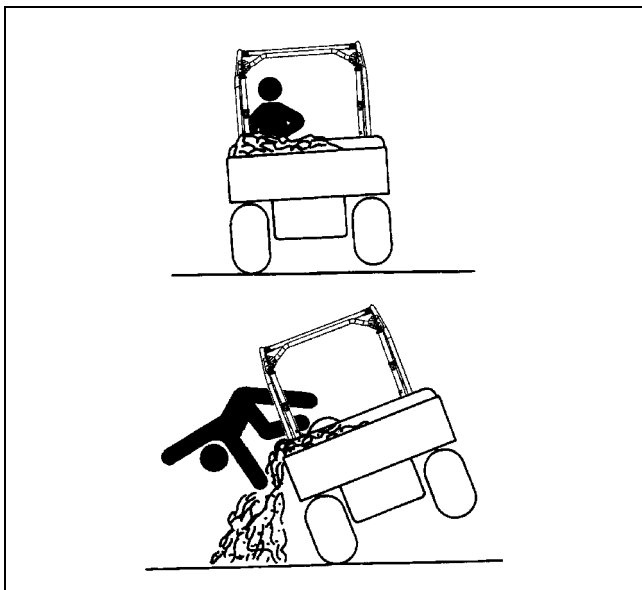


MX45833

Vähennä kuormaa puoleen epätasaisessa, mäkisessä tai jyrkässä maastossa ajaessasi. Älä ylikuormita ajoneuvoa. Käsittele vain kuormia, jotka kykenet turvallisesti hallitsemaan.

Vähennä vauhtia ja ole erittäin varovainen epätasaisessa, mäkisessä tai jyrkässä maastossa ajaessasi.

Kiinnitä kuormat kunnolla ja jaa ne tasaisesti tavaralavalle, kun kuormat esineitä ajoneuvoon. Siirtyvät kuormat vaikuttavat vakauteen.



MX45834

Vältä kuormien keskittämistä tavaralavan takaosaan tai

sivuille, jotta ajoneuvo ei kaatuisi. Varmista, että kuorma on tasaisesti jaettu.

Koska kuiva ja märkä hiekka ovat painoltaan hyvin erilaisia, kuorman todellisen painon saa selville vain vaakaa käyttämällä.

Paino on yleensä ilmoitettu säkeissä tai muissa materiaaleissa.

Ajoneuvon kuormattavuus tavaralavan kanssa

Seuraavat suurimmat kuormattavuudet sisältävät 91 kg (200 lb) kuljettajan ja 91 kg (200 lb) matkustajan sekä lastatun tavaralavan. Kuljettajan täytyy huomioida kaikkien muiden ajoneuvoon asennettujen varusteiden paino. Kuorman painon ei saa ylittää kuormattavuutta vähennettynä kuljettajan ja matkustajan sekä kaikkien asennettujen varusteiden yhteispainoa.

Raskaan käytön jousituksella varustetussa ajoneuvossa on asennettuna raskasta kuormaa sietävät etu- ja takalehtijouset, 4-tolppainen ROPS-suojakaari ja leveiden renkaiden sarja.

Vakiojousituksen kuormattavuudet

Konetyyppi	Paino
Etuveto, bensiini	1 446 kg (3187 lb)
Neliveto, bensiini	1 384 kg (3051 lb)
Etuveto, diesel	1447 kg (3191 lb)
Neliveto, diesel	1388 kg (3061 lb)

Raskaaseen käyttöön tarkoitetun jousituksen kuormattavuus

Konetyyppi	Paino
Etuveto, bensiini	1 782 kg (3928 lb)
Neliveto, bensiini	1 720 kg (3792 lb)
Etuveto, diesel	1 784 kg (3932 lb)
Neliveto, diesel	1 725 kg (3802 lb)

Ajoneuvon kuormattavuus ilman tavaralavaa

Seuraavat suurimmat kuormattavuudet sisältävät 91 kg (200 lb) kuljettajan ja 91 kg (200 lb) matkustajan. Kuljettajan täytyy huomioida kaikkien muiden ajoneuvoon asennettujen varusteiden paino. Kuorman painon ei saa

Käyttö

ylittää kuormattavuutta vähennettynä kuljettajan ja matkustajan sekä kaikkien asennettujen varusteiden yhteispainoa.

Raskaan käytön jousituksella varustetussa ajoneuvossa on asennettuna raskasta kuormaa sietävät etu- ja takalehtijouset, 4-tolppainen ROPS-suojakaari ja leveiden renkaiden sarja.

Vakiojousituksen kuormattavuudet

Konetyyppi	Paino
Etuveto, bensiini	1 592 kg (3510 lb)
Neliveto, bensiini	1 530 kg (3374 lb)
Etuveto, diesel	1 594 kg (3514 lb)
Neliveto, diesel	1 535 kg (3384 lb)

Raskaaseen käyttöön tarkoitetun jousituksen kuormattavuus

Konetyyppi	Paino
Etuveto, bensiini	1 928 kg (4251 lb)
Neliveto, bensiini	1 867 kg (4115 lb)
Etuveto, diesel	1 930 kg (4255 lb)
Neliveto, diesel	1 871 kg (4125 lb)

Lavan nostaminen ja laskeminen



VAARA: Vältä loukkaantuminen!

- Varmistu, että ajokki on kovalla tasamaalla ja seisontajarru on lukittuna ennen lavan nostamista. Jos ajokki on ylämäessä lavaa nostettaessa, lavan paino voi aiheuttaa ajokin kaatumisen.
- Älä tee mitään huoltotoimia nostetun lisälaitteen alla, jos nostosylinterin tuki ei ole kunnolla asennettuna.
- Tyhjennä lava kokonaan ennen ajokin huoltoa.

1. Käynnistä moottori.

2. Nosta lava pitämällä nostosylinterin vipu taakse vedettynä.

HUOMAA: Nostosylinteri painuu kokoon ja lava laskee moottorin ollessa käynnissä tai sammutettuna.

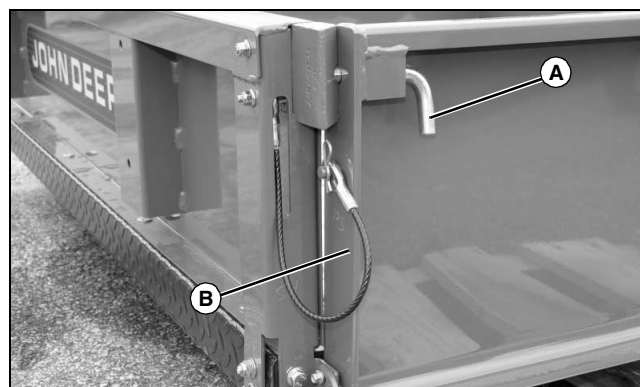
Vivun painaminen alaspäin alas-asennon ohi kelluntavasteeseen asti saa aikaan lavan hitaamman laskeutumisen kuin vivun pitäminen alas-asennossa. Jälkimmäisessä tilanteessa hydraulipiirissä on vastus, joka estää lavan äkkinäisen putoamisen.

3. Laske lava pitämällä vipu alaspainettuna.

4. Sammuta moottori.

Lavan luukun käyttö

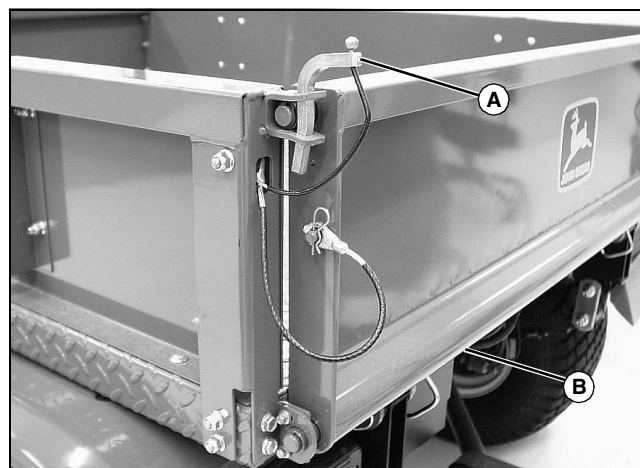
Jousisalvan avaaminen



MX27752

1. Vedä kummastakin takaluukun salvasta (A) ja laske takaluukku alas (B).

Jousetoman salvan avaaminen



MX3105

1. Vedä kumpikin luukun sokka (A) ylös ja irrota ne.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä lastaa suoraan takaluukun päälle yli 181 kg (400 lb) kerrallaan.

2. Laske luukku alas (B).

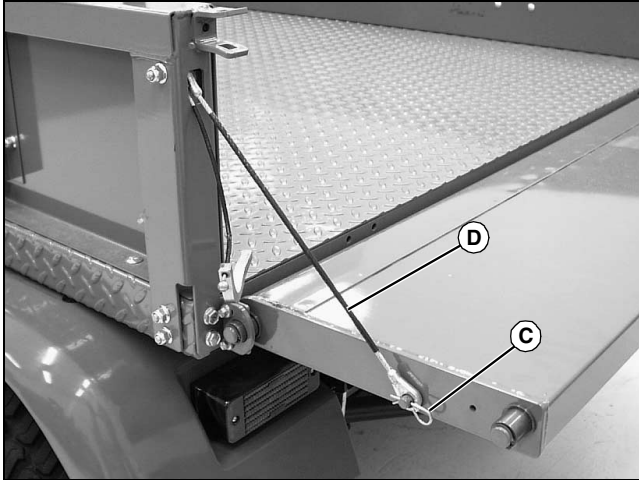
Käyttö

Takaluukun laskeminen täysin alas



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä aja lavan luukku kokonaan auki. Kokonaan auki oleva lavan luukku on takavalojen edessä ja voi aiheuttaa peräänajon.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Kokonaan alas laskettu lavan luukku voi koskettaa takalokasuojia ja aiheuttaa vaurioita. Älä käytä työkonetta lavan luukun ollessa kokonaan alhaalla.



MX3107

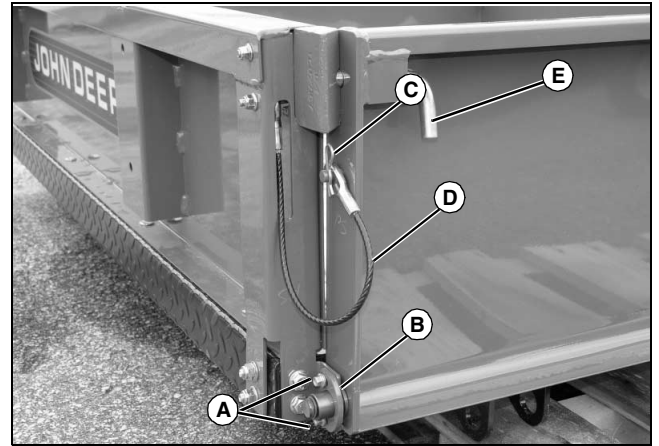
Huomaa, kuvassa: Tavaralava ja jouseton salpa

1. Irrota jousisokka (C) ja vaijeri (D) kummastakin reiällisestä nastasta ja laske luukku alas.

Lavan luukun irrotus

Takaluukku ja jousisalpa

1. Sulje luukku ja salpaa kummatkin reunat.

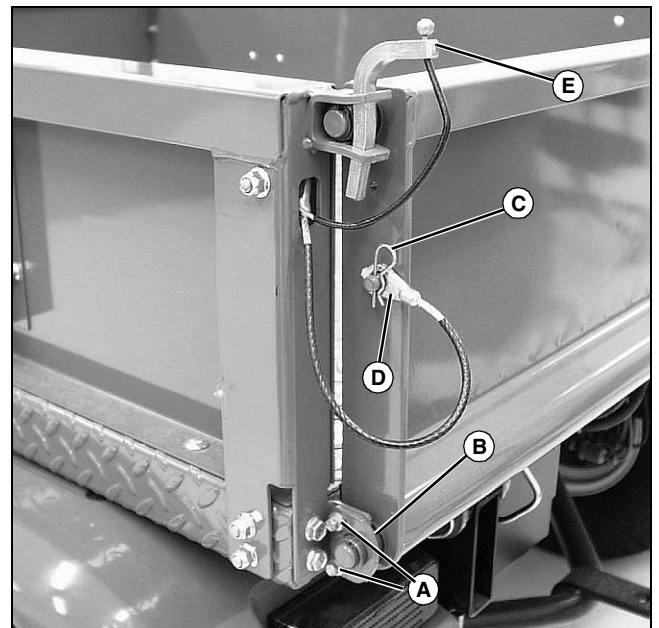


MX27752

2. Irrota kaksi ruuvia (A) ja luukun tukilevyt (B) lavan kummaltakin puolelta.
3. Irrota jousisokka (C) ja vaijeri (D) kummastakin reikätapista.
4. Vedä kummastakin takaluukun salvasta (E) ja irrota takaluukku.
5. Asenna luukku päinvastaisin toimin.

Takaluukku ja jouseton salpa

1. Sulje luukku ja salpaa kummatkin reunat.



MX3105

2. Irrota kaksi ruuvia (A) ja luukun tukilevyt (B) lavan kummaltakin puolelta.
3. Irrota jousisokka (C) ja vaijeri (D) kummastakin reikätapista.
4. Vedä kumpikin luukun salpa (E) ylös ja irrota ne.

Käyttö

5. Irrota luukku.

6. Asenna luukku päinvastaisin toimin.

Varaosat

Huolto-oppaat

Varaosakirjoja ja teknisiä ohjekirjoja voit tilata soittamalla:

- **Yhdysvallat ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Muut maat:** John Deere -jälleenmyyjä.

Osat

Suosittelimme John Deere -jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisiä varaosia ja voiteluaineita.

Varaosanumerot voivat muuttua; käytä tilatessasi alla olevia osanumeroita. Jos jokin osanumero on muuttunut, saat uusimman numeron jälleenmyyjältä.

Kun tilaat varaosia, John Deere -jälleenmyyjäsi tarvitsee koneesi tai lisälaitteesi sarjanumeron tai tunnistenumeron (PIN). Nämä numerot olet kirjoittanut muistiin tämän ohjekirjan johdanto-osaan.

Tilaa huolto-osat Internetistä

Verkko-osoitteesta <http://JDParts.deere.com> voit tilata osia ja etsiä lisätietoja.

Osa	Osanumero
Sulakkeet	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069
Virta-avain	AM131841
Polttimot	
• Ajovalo	R136239
• Jarruvalo/Takavallo	AR48041
• Merkkivalo	57M7926

(Osanumerot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta. Osanumerot voivat muissa maissa poiketa Yhdysvalloissa käytetyistä.)

Osanumerot

Osa	Osanumero
Ilmanpuhdistimen kokoonpano - kaikki mallit	
• Ensiöpanos	M113621
• Toisiöpanos	M123378
Moottoriöljynsuodatin -	
• Bensiinimallit	AM107423
• Dieselmallit	M806418
Sytytystulppa (bensiinimallit)	MIU13556
Vaihteiston öljynsuodatin (siivilä)	M800489
Hydrauliöljynsuodatin	M131053
Akku	TY25876
Polttoaineensuodatin	
• Bensiinimallit	MIU13548
• Dieselmallit	M801101

Koneesi huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos käytät BIO HY-GARD™ vaihteisto- ja hydraulioöljyä jossain kohteessa, huoltojaksot tulee puolittaa tässä ohjekirjassa mainituista jaksoista.

Työskentely ääriolosuhteissa saattaa edellyttää tiheämpiä huoltovälejä.

• Moottorin osat voivat likaantua tai tukkeentua, jos työskentelet erittäin kuumissa, pölyisissä tai muuten vaativissa olosuhteissa.

• Moottoriöljy voi menettää tehoaan, jos konetta käytetään jatkuvasti hitailla nopeuksilla ja vain lyhyitä aikoja.

Suorita säännölliset huollot koneeseesi oheisen taulukon mukaisesti.

Totutusajo - ensimmäisten 10 tunnin kuluttua

- Tarkasta/kiristä vanteiden ja pyörän napojen kiinnityspultit.
- Tarkista, ettei mikään osa ole löystynyt.

Totutusajo - ensimmäisten 50 tunnin kuluttua

- Tarkasta/tiukkaa pyöränmutterit ja pyörän napojen pultit vääntömomenttiin.
- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
- Vaihda vetoakseliston (ja lisäsäiliön, jos asennettu) öljy, suodatin ja puhdista siivilät (jos asennettu, vaihda lisäöljysuodatin).
- Tarkista jarrunesteen määrä, letkut ja kiristimet.
- Tarkista/kiristä kaikki letkunkiristimet (ilmanotto, jäähdytys, hydraulikka).
- Tarkasta laturin hihnan tiukkuus, säädä tai vaihda tarpeen mukaan.
- Nelivetomallit: Tarkasta (etuveto) etuakselin öljytaso.
- Tarkista ja säädä seisontajarru.
- Bensiinimallit: Tarkista sylinterikannen pulttien vääntömomentti ja venttiilivälitys. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi.)

Päivittäinen huolto

Vaadittavat toimenpiteet:

- Tarkasta turvakytkimen toiminta.
- Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine.
- Puhdista kone roskista.
- Tarkista, ettei leikkurissa ole löysiä, vaurioituneita tai puuttuvia osia.
- Tarkista moottoriöljyn taso ja mahdolliset vuodot.
- Tarkista vetoakseliston (ja jos asennettu, lisäsäiliön) öljyn määrä ja mahdolliset vuodot.
- Tarkista jäähdytysnesteen taso ja mahdolliset vuodot.
- Tarkista ja puhdista ilmanottoaukko ja tuulettimen säleikkö.
- Tarkista polttoainesäiliön taso ja mahdolliset vuodot.
- Tarkista, ettei koneen alla näy vuotojälkiä.

Tarvittaessa:

- Tyhjennä vesi polttoaineen sakkakupista ja puhdista sakkakuppi - dielselmoottori.
- Tarkista jarrunesteen määrä.
- Säädä kytkimen ja kaasun kaapelit.

Joka 100. tunti

- Tarkasta/tiukkaa pyöränmutterit ja pyörän napojen pultit vääntömomenttiin.
- Nelivetomallit: Tarkasta (etuveto) etuakselin öljytaso.
- Puhdista akku ja tarkasta akun nestetaso.
- Puhdista ilmanpuhdistimen panokset, ja vaihda tarvittaessa.
- Varmista, että kytkin- ja kaasukaapelin päät ovat vapaina. Poista lika ja roskat.
- Puhdista istuinten alla olevan hydraulisen voimanoton säätöventtiilin yläpuolinen tila. Levitä hydraulioöljyä kumpaankin ohjausluistiin kohdassa, jossa ne yhtyvät venttiililohkoon.
- Bensiinimallit: Tarkista, ettei imusarjassa ole alipainevuotoja. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi.)

Joka 200. tunti

- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.

Huoltovälit

- Tarkista/kiristä kaikki letkunkiristimet (ilmanotto, jäähdytys, hydraulikka).
- Tarkasta laturin hihnan tiukkuus, säädä tai vaihda tarpeen mukaan.
- Nelivetomallit: Rasvaa vetoakseli - kolme rasvanippaa.
- Puhdista jäähdyttimen ja öljynlauhduttimen rivat.
- Tyhjennä vesi polttoaineen sakkakupista ja puhdista sakkakuppi - dielselmoottori.
- Bensiinimallit:
 - Puhdista PCV-venttiili.
 - Tarkasta ilmanottimet vuotojen varalta. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
 - Tarkasta jakohihna. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

Joka 500. tunti

- Tarkista ja säädä seisonajarru.
- Tarkasta aurauskulmat ja säädä tarvittaessa. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
- Tarkasta käyttöjarrut varmistaen että kitkapintoja on jäljellä.
- Vaihda vetoakseliston (ja lisäsäiliön, jos asennettu) öljy, suodatin ja puhdista siivilät (jos asennettu, vaihda lisäöljysuodatin).
- Nelivetomallit: Vaihda etuakselin öljy.
- Vaihda polttoaineensuodatin.
- Bensiinimallit: Tarkista sylinterikannen pulttien vääntömomentti ja venttiilivälitys. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
- Tarkista, että ROPS-turvarakenteen kiinnitysosat on kiristetty oikeaan momenttiin.

Joka 800. tunti

Bensiinimallit:

- Vaihda sytytystulpat ja säädä kärkiväli.
- Vaihda PCV-venttiili.

Vuosittain

- Tarkista ROPS-turvarakenteen kiinnitysosat ja kiristä niitä tarvittaessa.
- Tarkista jäähdytysnesteen jäätymispiste ja kirkkaus.

- Vaihda polttoaineensuodatin. Dieselmalli: Tyhjää myös vesi ja sakka polttoainejärjestelmän sakkakupista.

1500 käyttötunnin tai kahden vuoden välein

- Dieselmalli:
 - Tarkasta ruiskutuspuuttimet. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
 - Tarkasta venttiilivälkykset. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

2000 käyttötunnin tai kahden vuoden välein

- Huuhtelee jarruputket ja vaihda neste.
- Vaihda moottorin jäähdytysneste, termostaatti ja jäähdyttimen letkut, jos käytät Cool-Gard II™ pakkasnestetiivistettä.
- Bensiinimallit: Vaihda ajoitushihna. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

3000 käyttötunnin välein tai joka kolmas vuosi

- Dieselmalli: Tarkasta polttoaineen ruiskutuspumppu. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
- Vaihda moottorin jäähdytysneste, termostaatti ja jäähdyttimen letkut, jos käytät esilaimennettua Cool-Gard II™ pakkasnesteseikoitetta.

Huoltovälit biodieselpolttoaineelle muuntamisen jälkeen

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä vain seuraavien standardien mukaista biodieselpolttoainetta: EN14214 (eurooppalaiset standardit) tai ASTM D-7467 (amerikkalaiset standardit) B6–B20-seoksina.

Biodieselpolttoaine on käytettävä kolmen kuukauden sisällä sen jalostuspäivämäärästä.

HUOMAA: John Deeren biodieselpolttoaineen säilytysaineen käyttö on suositeltavaa aina, kun polttoaineena käytetään biodieselsekoituksia.

Käytä seuraavassa mainittuja menettelyjä ja huoltovälejä koneille, jotka on muunnettu toimimaan B6–B20-biodieselpolttoainesekoituksilla:

Päivittäin

- Tarkista ja tyhjennä vedenerotin tarpeen mukaan.
- Tarkista moottoriöljy. Jos öljytaso nousee, vaihda öljy välittömästi.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtoväli

- Vaihda 50 %:n kohdalla käyttöohjekirjassa mainitusta tavallisen dieselpolttoaineen huoltovälistä.

Polttoaineensuodattimen vaihtoväli

- Vaihda 50 %:n kohdalla käyttöohjekirjassa mainitusta tavallisen dieselpolttoaineen huoltovälistä.

Joka 1000. tunti

- Puhdista, tarkasta ja säädä ruiskutussuuttimet.

Huoltovälit Bio Hy-Gardille muuntamisen jälkeen

Käytä seuraavia huoltomenettelyjä ja -välejä koneille, jotka on muunnettu toimimaan Bio Hy-Gardilla:

Joka 250. tunti

- Vaihda hydraulioöljy ja öljynsuodatin.

Vuosittain

- Vaihda Bio Hy-Gard -voiteluaine.

Rasvaus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä suositeltavia John Deere -rasvoja, jotta osat eivät rikkoudu tai kulu ennenaikaisesti.

Suosittelavat John Deere -rasvat toimivat tehokkaasti lämpötila-alueella $-29\text{ }^{\circ}\text{C} - 135\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F} - 275\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Jos käytät konetta muissa lämpötiloissa, kysy erityisrasvoista jälleenmyyjältäsi.

Suosittamme seuraavia voitelurasvoja:

- John Deere SD Polyurea -yleisrasva
- John Deere HD Lithium Complex -yleisrasva

Jos et käytä suosittelemiamme voitelurasvoja, käytä NLGI-luokan nro 2 yleisvoiteluainetta.

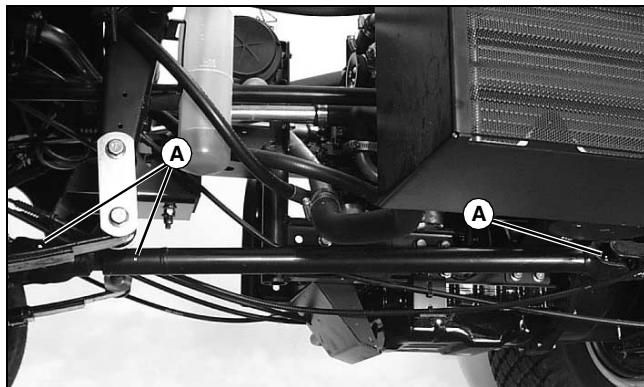
Kosteissa tai suurinopeuksisissa käyttöolosuhteissa voidaan joutua käyttämään erikoisrasvoja. Lisätietoja saat huoltavalta jälleenmyyjältäsi.

Seuraavaa voiteluainetta suositetaan:

- SUPER LUBE® -voiteluaine.¹

Vetoakselin voitelu (nelivetomallit)

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX1702

2. Voitele kolme vetoakselissa olevaa rasvanippaa (A) John Deere SD Polyurea rasvalla tai vastaavalla.

1. SUPER LUBE on Synco Chemical Corp.:n rekisteröity tavaramerkki.

Huolto - moottori

Vältä vaarallisia kaasuja



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

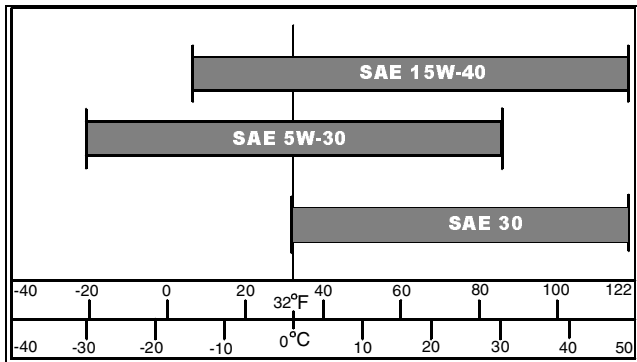
Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

Moottoriöljy (dieselmalli)

Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljyn vaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin.

Seuraavat John Deere -öljyt ovat suositeltavia:



- PLUS-50™.
- TORQ-GARD SUPREME™.

Jos em. John Deere -öljyjä ei ole saatavana, voit käyttää myös muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:

- API-luokitus CJ tai korkeampi.

Moottoriöljyn määrän tarkistus

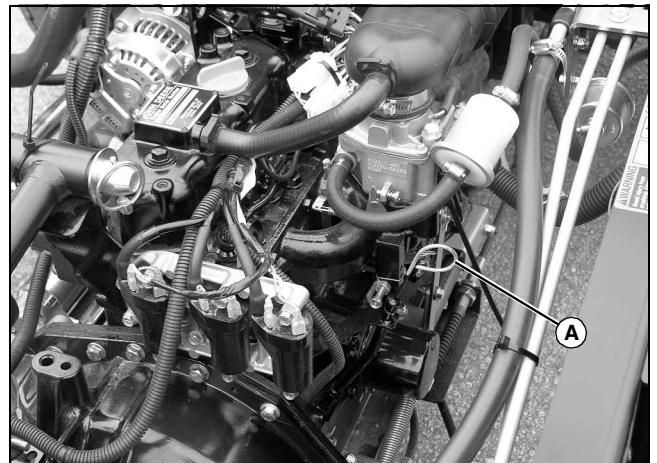
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä päästä likaa tai muita epäpuhtauksia mittatikkuaukkoon. Puhdista mittatikun ympäristö, ennen kuin irrotat tikun.

Öljymäärän säännöllisen tarkistuksen laiminlyönnistä voi seurata vakavia moottoriongelmia, jos öljymäärä on alhainen:

- Tarkista öljymäärä ennen käyttöä.
- Tarkista öljymäärä, kun moottori on kylmä eikä käy.
- Pidä öljytaso FULL- ja ADD-merkkien välillä.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäystä.
- Tarkasta öljyn määrä kahdesti päivässä, jos käytät moottoria yli 4 tuntia päivässä.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)

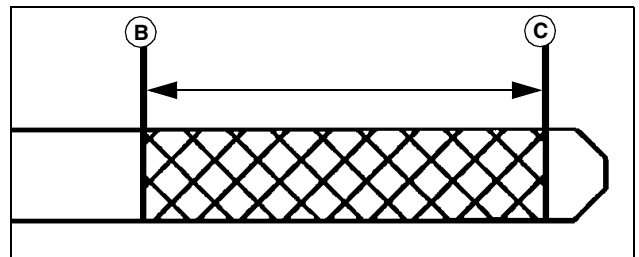
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



MX44140

3. Anna moottorin olla sammutettuna 2-3 minuuttia. Irrota mittatikku (A) ja pyyhi se kuivaksi puhtaalla kankaalla.

4. Pane mittatikku paikalleen.



M71680

5. Poista mittatikku. Tarkasta öljymäärä mittatikulla; öljytason on oltava mittatikun merkkien (B) ja (C) välillä.

- Jos öljytaso on alhaalla, lisää öljyä ainoastaan (B)-merkkiin saakka.

- Jos öljytaso on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.

6. Pane mittatikku paikalleen.

7. Laske lisälaite alas.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vaihda öljy useammin, jos konetta käytetään vaativissa olosuhteissa:

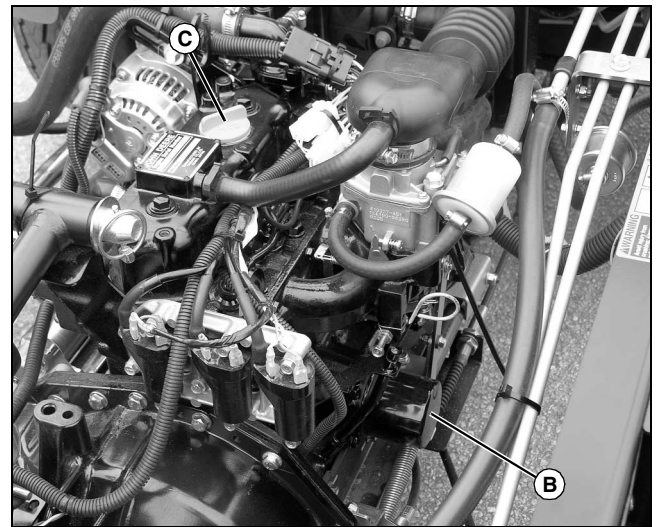
- Erittäin pölyisissä olosuhteissa.
- Ajetaan usein hitaasti tai alhaisella käyntinopeudella.
- Ajetaan usein lyhyitä matkoja.

1. Käytä moottoria öljyn lämmittämiseksi.
2. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
3. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
4. Aseta astia öljyn tyhjennystulpan alle.



MX23703

5. Irrota tyhjennystulppa (A), joka sijaitsee moottorin vasemmalla puolella.



MX44140

6. Irrota öljynsuodatin (B).

- Etsi suodatin moottorin oikealta puolelta.
- Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään.

7. Sivele puhdasta moottoriöljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.

8. Asenna öljynsuodatin.

- Kierrä suodatinta myötäpäivään, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kiristä vielä 1/2-3/4 kierrosta kosketuksen jälkeen.

9. Asenna tyhjennystulppa. Älä kiristä liikaa.

HUOMAA: Toinen öljyn täyttöaukko sijaitsee moottorin oikealla puolella.

10. Irrota öljyn täyttötulppa (C) moottorin päältä.

11. Lisää noin 2,1 litraa (2.2 qt) öljyä.

12. Asenna täyttötulppa.

13. Käynnistä moottori ja käytä sitä tyhjäkäynnillä noin kaksi minuuttia. Tarkasta, ettei vuotoja ole. Korjaa mahdolliset vuodot ennen käyttöä.

14. Sammuta moottori.

15. Tarkasta öljyn määrä noin kahden minuutin kuluttua. Lisää öljyä tarvittaessa.

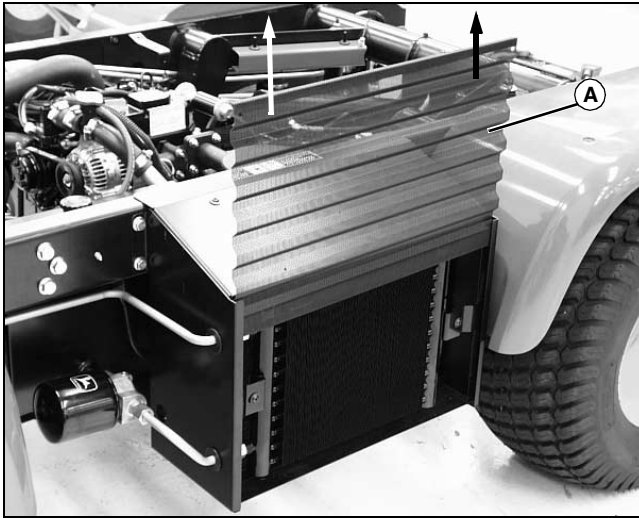
16. Laske lisälaite alas.

Jäähdyttimen ritalän puhdistus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovamman. Moottori, koneen osat ja nesteet ovat kuumia moottorin käytön jälkeen. Pidä kädet ja vartalo loitolla kuumista pinnoista moottoria tai sen osia huoltaessasi tai niiden lähellä työskennellessäsi.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



3. Nosta jäähdyttimen ritalä (A) paikaltaan moottorin jäähdyttimen edestä.
4. Puhdista ritalä harjalla tai paineilmalla.
5. Asenna ritalä takaisin paikalleen.
6. Laske lisälaite alas.

Jäähdyttimen ripojen ja tuulettimen puhdistus

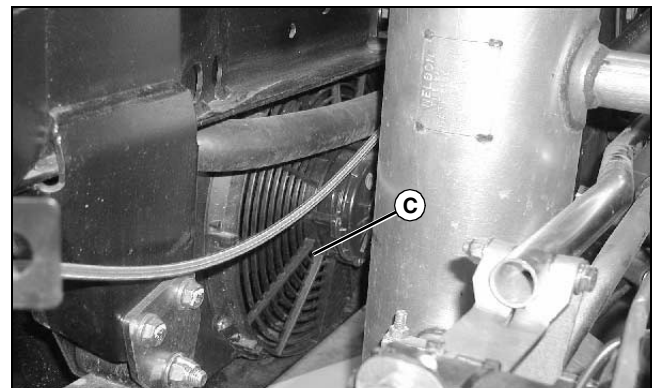
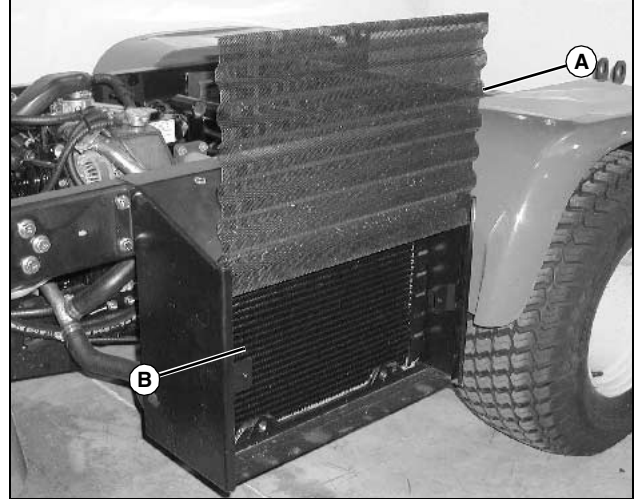


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Paineilma voi lennättää roskia kauas.

- Tyhjennä työalue muista henkilöistä.
- Käytä suojalaseja, kun puhdistat osia paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Likaiset jäähdytysrivat ja jäähdyttimen säleikkö voivat aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen. Jäähdyttimen ripojen ja tuulettimen kehän täytyy olla puhtaita.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)

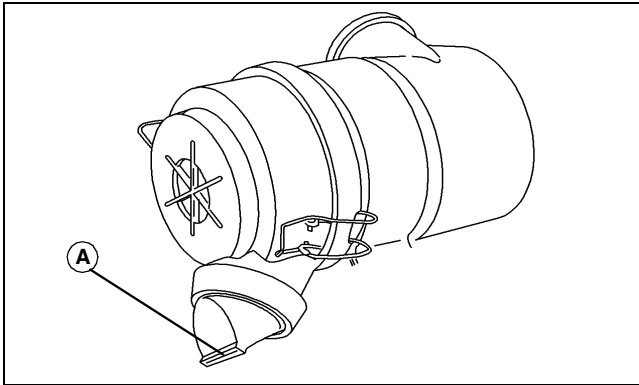


3. Poista jäähdyttimen ritalä (A).
4. Poista lika ja roskat lisähydrauliikasta, öljynjäähdyttimestä, jäähdyttimen säleiköstä (B) ja tuulettimen kehältä (C) paineilmalla tai matalapaineisella vesiruiskutuksella.
5. Tarkasta jäähdytinripojen vauriot.
6. Asenna jäähdyttimen ritalä takaisin.
7. Laske lisälaite alas.

Kumisen pölynestoventtiilin puhdistus

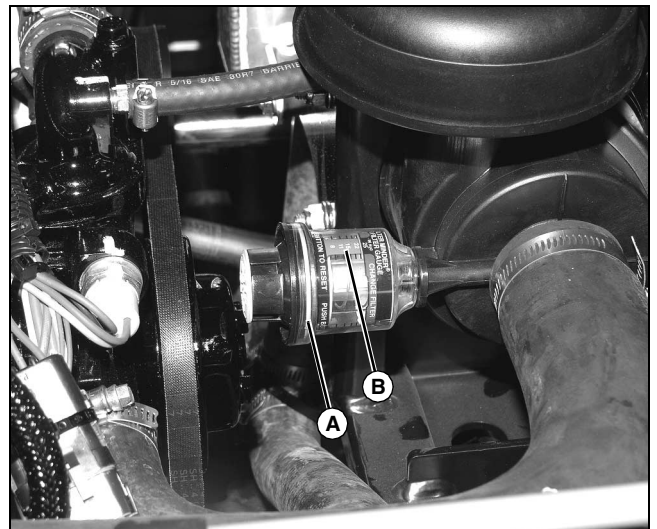
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä moottoria ilman ilmanpuhdistimen panosta ja kumista pölynestoventtiiliä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottoritila.



MX22502

4. Puhdista pölynestoventtiili (A) puristelemalla. Jos pölynestoventtiili on vioittunut, vaihda tilalle uusi.



MX44264

4. Tarkista näyttöikkunan (A) väri ja asteikon (B) alipainelukema.
5. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
6. Huolla ilmanpuhdistimen panos, jos tarkistusikkuna näkyy punaisena tai jos alipainelukema on 6,2 kPa (25 in. H2O).

Ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimen tarkistus (dieselmoottoriset mallit)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä tarkasta ilmanpuhdistinta, ennen kuin huoltoilmaisimen on punaisella tai sen alipainelukema on 6,2 kPa (25 in. H2O). Tämä vähimmäistä liian kulkeutumisen imujärjestelmään.

Tarkasta ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimen useammin, jos työskentelet erityisen pölyisissä oloissa.

1. Lukitse seisontajarru.
2. Aseta vaihteisto vapaa-asentoon.
3. Käynnistä moottori.

Ilmanpuhdistimen panoksen huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Moottoriin voi päästä likaa ja roskaa viallisen suodatinpanoksen läpi.

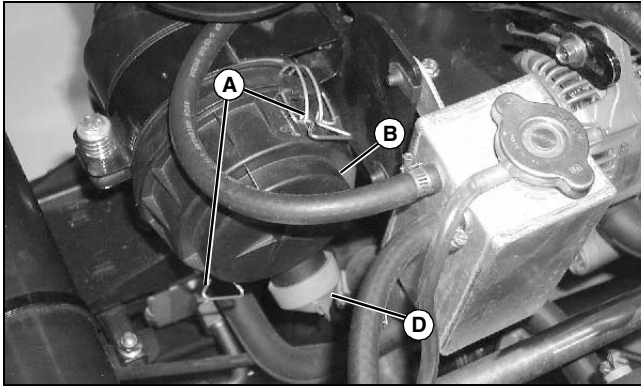
- Älä pese paperipanosta.
- Älä yritä puhdistaa paperipanosta kopauttelemalla sitä jotakin esinettä vasten.
- Älä puhdista panosta paineilmalla.
- Vaihda panos vain, jos se on hyvin likainen tai vaurioitunut tai jos sen tiiviste on halkeillut.

Ilmanpuhdistimen panoksen tarkastaminen

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Likaa ja roskia voi päästä moottoriin ilmanpuhdistimen kotelon ollessa auki. Älä avaa koteloa, ellei se ole huollon kannalta välttämätöntä. Tämä vähentää roskien kulkeutumista imujärjestelmään.

Tarkasta suodattimen panos useammin, jos työskentelet erityisen pölyisissä oloissa.

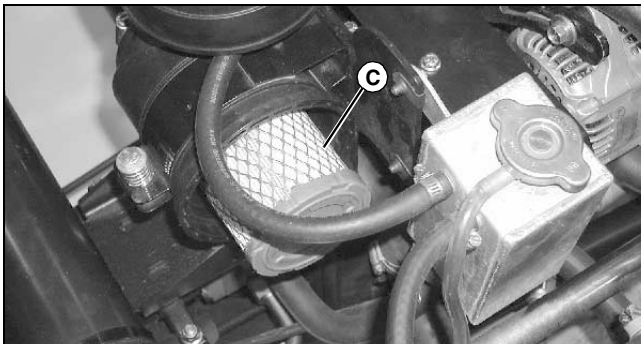


MX24301

3. Avaa salvat (A) ja irrota ilmanpuhdistimen kotelon kansi (B).

4. Tarkasta panokset silmämääräisesti ennen irrottamista. Vaihda panos vain, jos se on vaurioitunut tai erittäin likainen.

Ensiöpanoksen vaihto



MX24306

1. Irrota ja hävitä ensiöpanos (C). Vaihda ilmanpuhdistimeen uusi ensiöpanos.

2. Asenna ilmanpuhdistimen kotelon kansi (B).

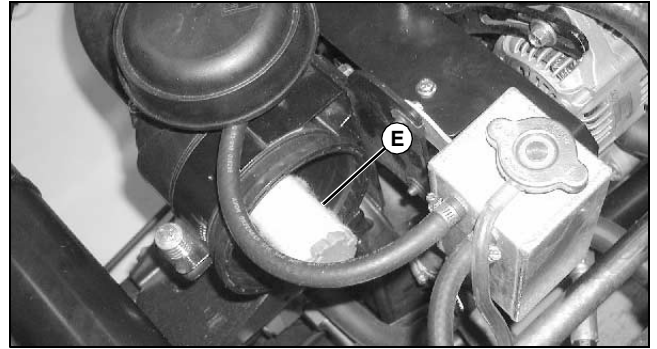
- Katso ilmanpuhdistimen kanteen valettua asennusohjetta.
- Kumiventtiiliin (D) pitäisi osoittaa alaspäin kannen ollessa oikein asennettuna.

3. Kiinnitä salvat (A).

Toisiopanoksen vaihtaminen

1. Irrota ilmanpuhdistimen kansi.

2. Irrota ensiöpanos.

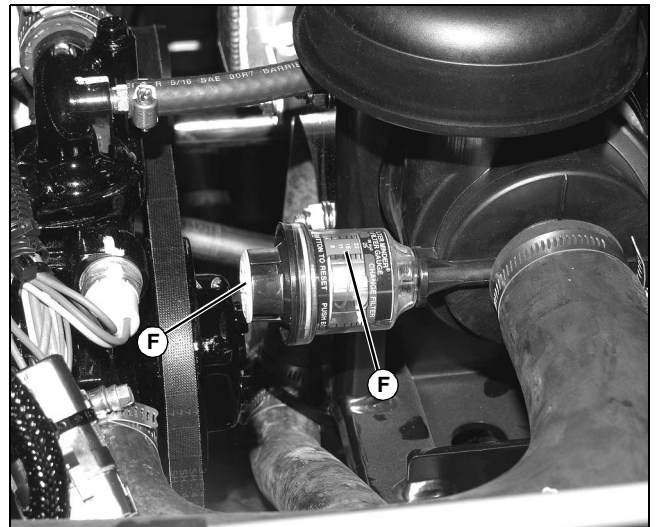


MX24307

3. Irrota ja hävitä toisiopanosa (E). Vaihda ilmansuodattimeen uusi toisiopanosa.

4. Asenna ilmansuodattimen ensiöpanos.

5. Pane ilmanpuhdistimen kansi paikalleen.



MX44264

6. Paina ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimen (F) päässä olevaa nollauspainiketta.

7. Käynnistä moottori ja käytä sitä hitaalla joutokäynnillä.

8. Tarkista ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimen lukema asteikolla (G) moottorin käydessä.

9. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä huolla ilmansuodattimen toisiopanosta, ellei ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimen nouse yli 2,5 kPa:n (10 in. of H₂O) ensiöpanoksen vaihtamisen jälkeen.

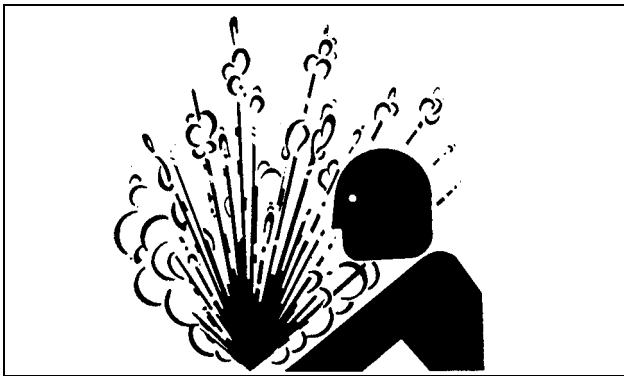
10. Jos ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimen lukema oli yli 2,5 kPa (10 in. of H₂O), vaihda ilmansuodattimen toisiopanosa.

11. Laske lisälaite alas.

Tarkasta ilmanottoputki, hydrauliletkut, jäähdyttimen letkut ja kiristimet

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)
3. Tarkasta, ettei alla luetelluissa järjestelmissä ole letkuvuotoja tai vaurioita, ja että kiristimet ovat tiukalla. Vaihda tarvittaessa.
 - Polttoainejärjestelmä
 - Jäähdytysjärjestelmä
 - Hydraulijärjestelmä
 - Ilmanottojärjestelmä
4. Laske lisälaite alas.

Jäähdytysjärjestelmän huoltoturvallisuus



TS281



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Jäähdytin on kuuma ja voi aiheuttaa palovammoja. Paine voi aiheuttaa jäähdytysnesteen räjähdysmäisen purkautumisen, kun jäähdyttimen korkki irrotetaan:

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Älä avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt niin kylmäksi, että siihen voi koskea paljain käsin.
- Avaa jäähdyttimen korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu. Irrota sitten korkki.

Suosittelava moottorin jäähdytysneste

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Väärän jäähdytysnesteseoksen käyttö voi aiheuttaa ylikuumenemista ja jäähdytin- ja moottorivaurioita:

- Älä käytä jäähdytyksessä pelkkää vettä.
- Älä ylitä 50 %:n suhdetta jäähdytysneste-vesiseoksessa.
- Alumiinimoottorilohkoissa ja -jäähdyttimissä on käytettävä hyväksyttyä etyleeniglykolijäähdytysnestettä.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on täytetty niin, että se suojaa korroosiolta ja sylinteriputkien syöpymiseltä sekä pakkaselta -37 celsiusasteeseen (-34° F) asti. Jos tarvitaan suojaa alhaisemmissa lämpötiloissa, pyydä John Deere -liikkeestä suosituksia.

Seuraavia jäähdytysnesteitä suositetaan:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

John Deere COOL-GARD™ II Premix ja John Deere COOL-GARD™ Premix ovat saatavissa 50 %:n propyleeniglykolikonsentraationa.

John Deere COOL-GARD™ PG Premix on saatavana 55 %:n propyleeniglykolikonsentraationa.

Muita suositeltavia jäähdytysnesteitä:

- John Deere COOL-GARD™ II -tiiviste 40-60 % väkevänä vesiseoksena.
- John Deere COOL-GARD™ -tiiviste 40-60 % väkevänä vesiseoksena.

Jos suositeltavia jäähdytysnesteitä ei ole saatavissa, käytä seuraavan vaatimuksen mukaista glykoli- tai propyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä:

- ASTM D3306 laimennettu (50 %) jäähdytysneste.
- ASTM D3306 -jäähdytysnestetiiviste 40-60 % väkevänä vesiseoksena.

Tarkasta pakkausmerkinnät ennen käyttöä ja varmista, että jäähdytysneste on koneesi vaatimusten mukaista. Käytä lisäaineellista jäähdytysnestettä tai lisää nesteeseen lisäainetta ennen käyttöä.

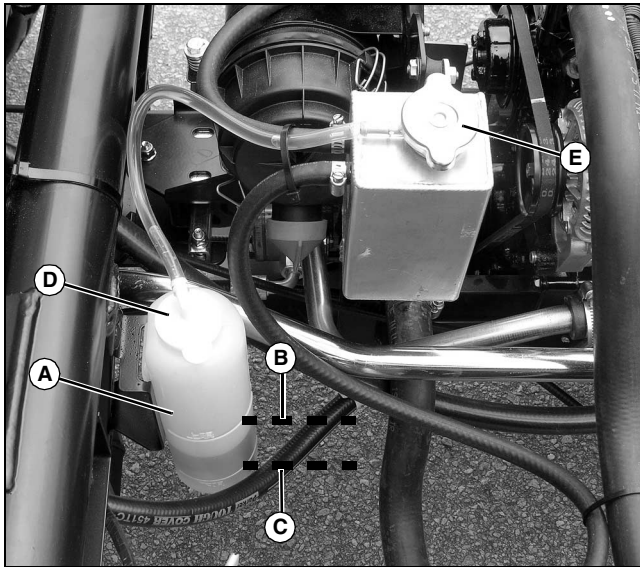
Veden laatu

- Veden laatu on tärkeä jäähdytysjärjestelmän suorituskyvylle. Tislattua vettä, josta on poistettu ionit ja mineraalit, suositellaan käytettäväksi etyleeniglykolipohjaisessa moottorin jäähdytysnesteseoksessa.

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Jäähdytysnesteen tason tarkistus

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



3. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä (A):

- Jos moottori on lämmin, nestetason tulisi olla merkien "FULL" (B) ja "LOW" (C) välissä.
- Jos moottori on kylmä, nestetason tulisi olla merkin "LOW" (C) kohdalla paisuntasäiliössä.

4. Irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön tulppa (D) jäähdytysnesteen lisäämistä varten.

5. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, lisää vettä ja pakkasnestettä oikeassa suhteessa.

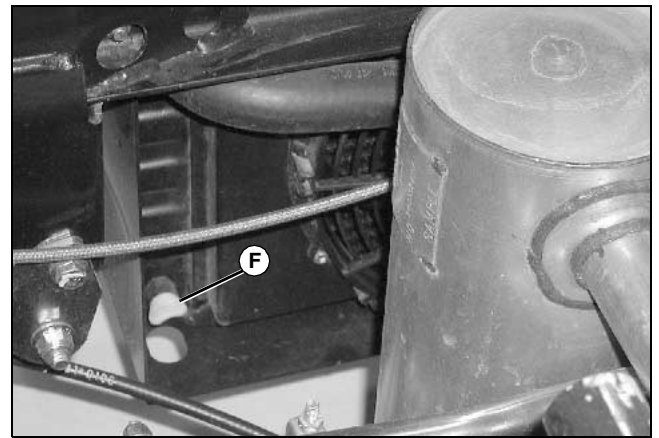
6. Asenna ja tiukkaa paisuntasäiliön tulppa.

7. Puhdista roskat ilmanottosäleiköstä, tuulettimesta, jäähdyttimen rivoista ja öljyn lisäjäähdyttimen lämmönsiirtokierukasta.

8. Tarkasta jäähdytysjärjestelmän letkujen ja kiristimien kunto. Tarkasta, ettei ole vuotoja tai löysiä liitoksia.

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
3. Avaa jäähdyttimen korkki (E) hitaasti ensimmäiseen pykälään, jotta paine purkautuu.
4. Sulje jäähdyttimen korkki tiukasti.



5. Avaa jäähdyttimen pohjahana (F). Tyhjennä jäähdytysnestettä astiaan.
6. Kun jäähdytysnestettä alkaa valua paisuntasäiliöstä, irrota jäähdyttimen tulppa.
7. Sulje pohjahana, kun kaikki jäähdytysnestettä on poistettu.
8. Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

1. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä sekä John Deere Cooling System Cleaner -puhdistusaineella tai John Deere Cooling System Quick Flush -pikahuuhteluaineella tai vastaavalla. Noudata pakkauksessa olevia ohjeita.
2. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki.
3. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
4. Sammuta moottori.



VAARA: Vältä loukkaantumisen! Jäähdytys on kuuma ja voi aiheuttaa palovammoja. Paine voi aiheuttaa jäähdytysnesteen räjähdysmäisen purkautumisen, kun jäähdytysjärjestelmän korkki irrotetaan:

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Älä avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt niin kylmäksi, että siihen voi koskea paljain käsin.
- Avaa jäähdyttimen korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu. Irrota sitten korkki.

5. Avaa jäähdyttimen pohjahana.

- Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä heti, ennen kuin ruoste ja lika ehtivät kiinnittyä.
- Kun pohjahanan virtaus hidastuu, avaa jäähdyttimen korkkia ensimmäiseen vasteeseen saakka poistaaksesi

alipaineen ja varmistaaksesi, että järjestelmä tyhjenee kokonaan.

6. Sulje pohjahana.

7. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä ja toista huuhtelu, kunnes järjestelmä on puhdas.

Jäähdytysjärjestelmän täyttö

1. Täytä jäähdytysjärjestelmä suositeltavalla jäähdytysnesteellä.

- Joillain alueilla saatat joutua varautumaan vielä alhaisempiin lämpötiloihin. Katso pakkasnestesäiliön pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere - jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset.
- John Deere Cooling System Sealer - vuodonpaikkausainetta voidaan lisätä jäähdyttimeen vuotojen korjaamiseksi. Älä käytä muita lisäaineita jäähdytysjärjestelmässä.

2. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki.

3. Käytä moottoria, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.

4. Sammuta moottori.

5. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä (A):

- Jos moottori on lämmin, nestetason tulisi olla merkkien "FULL" (B) ja "LOW" (C) välissä.
- Jos moottori on kylmä, nestetason tulisi olla merkin "LOW" (C) kohdalla paisuntasäiliössä.

6. Irrota tulppa (D) paisuntasäiliöstä ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

7. Asenna tulppa, jos se poistettiin.

8. Tarkasta jäähdytysjärjestelmän letkujen ja kiristimien kunto.

9. Laske lisälaite alas.

Polttoaineensuodattimen sakkakupin huolto (dieselmallit)



VAARA: Vältä loukkaantumisen!

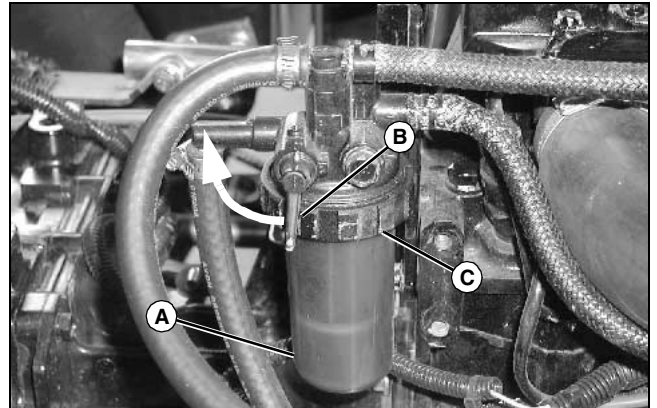
Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä.

- Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
- Pidä polttoaine kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Sammuta moottori ennen huoltoa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotoimenpiteiden aloittamista.
- Työtilan on oltava hyvin tuuletettu.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.

Sakkakupin tarkistus

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)

2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



MX23700

3. Tarkista, onko sakkakupissa (A) vettä tai muita kertymiä.

4. Tarvittaessa puhdista kuppi ja vaihda suodatin.

Polttoaineensuodattimen sakkakupin puhdistus ja vaihto

1. Sulje polttoaineen sulkuventtiili (B).
2. Irrota kuppi ja suodatin kääntämällä lukkorengasta (C). Hävitä suodatin.
3. Puhdista kuppi.
4. Asenna uusi suodatin ja kuppi.
5. Kiristä lukkorengas
6. Avaa polttoaineen sulkuventtiili.
7. Laske lisälaite alas.

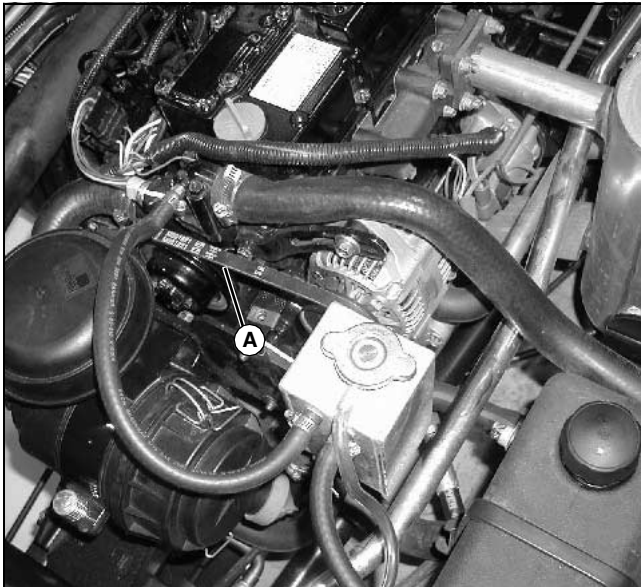
Laturin hihnan tarkastus ja säätö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Hihnaan tai hihnapyörään takertuminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

Hihnan kireyden tarkastus

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)

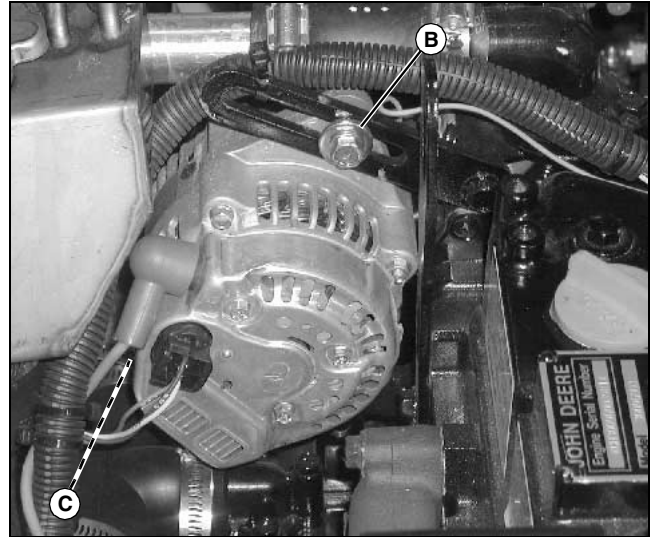


MX24302

3. Tarkasta laturin hihna (A):

- Tarkasta hihnan epätavallinen kuluminen, vauriot tai venyminen sen ollessa paikoillaan hihnapyörien päällä.
- Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien keskiväliltä. Hihnan tulee painua noin 10 mm (3/8 in.).

Hihnan kireyden säätö



MX24009

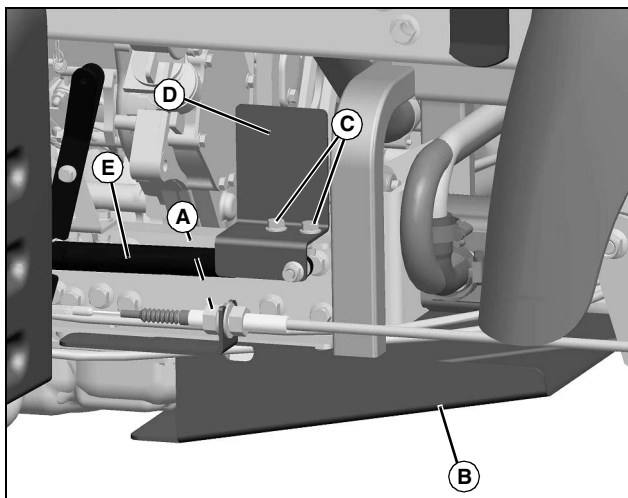
1. Löysää laturin säätöpulttia (B).
2. Löysää laturin kiinnityspulttia (C).
3. Paina laturin kotelo ulospäin.
4. Kiristä laturin säätöpultti ja kiinnityspultti.
5. Tarkasta hihnan kireys:
 - Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien keskiväliltä. Hihnan tulee painua noin 10 mm (3/8 in.).
6. Laske lisälaite alas.

Laturin hihnan vaihto



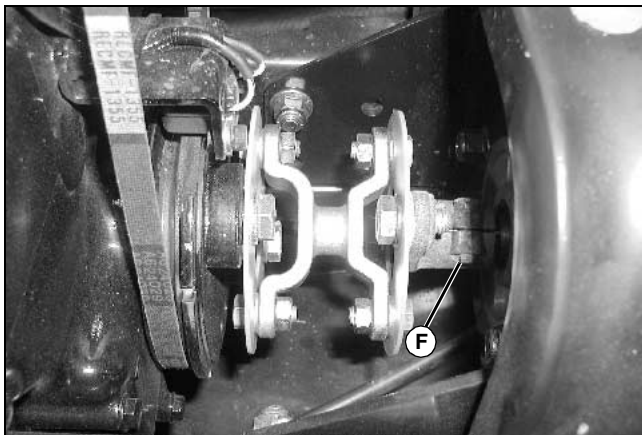
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Hihnaan tai hihnapyörään takertuminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



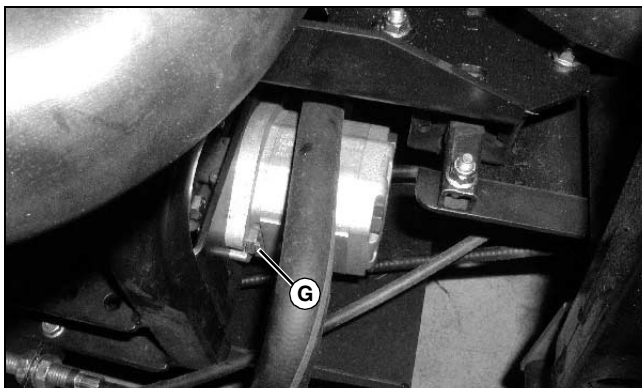
MX44260

3. Irrota kaksi mutteria (A) ja kantaruuvia (yksi kummallakin puolella).
4. Irrota suojalevy (B).
5. Irrota kaksi kantaruuvia (C) ja laske liittimen suojus (D) ja iskunvaimennin (E) (jos asennettu) pois moottorista.



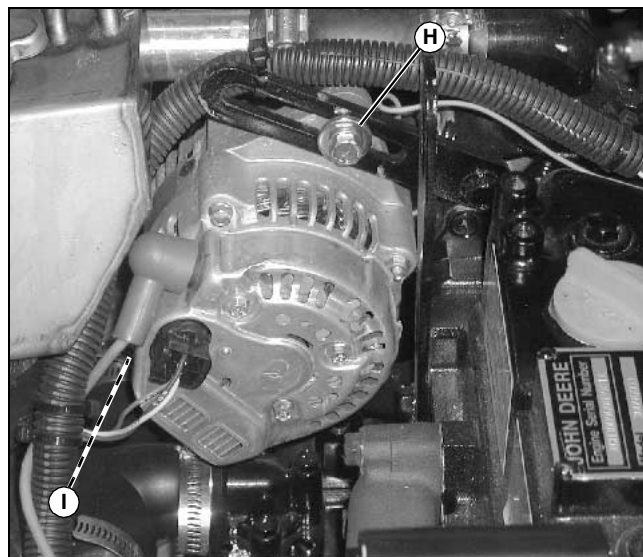
MX24013

6. Löysää ruuvia (F), joka kiinnittää liittimen lisäpumppuakseliin.



MX24151

7. Irrota pultti (G) lisäpumpun molemmilta puolilta ja siirrä pumppu pois liittimestä.



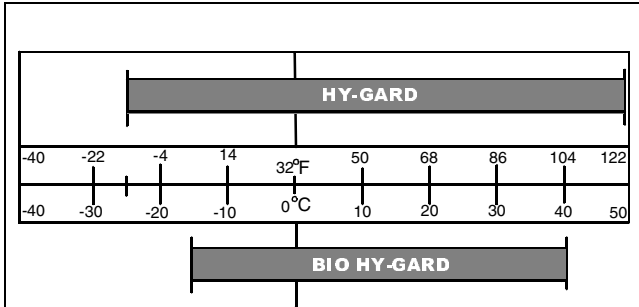
MX24009

8. Löysää laturin säätöpulttia (H) ja laturin kiinnityspulttia (I).
9. Käännä laturia sisäänpäin, jotta hihna löystyy.
10. Vaihda laturin hihna.
11. Käännä laturia ulospäin, jotta hihna kiristyy.
12. Kiristä säätöpultti ja kiinnityspultti.
13. Tarkasta hihnan kireys:
 - Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien keskiväliltä. Hihnan tulee painua noin 10 mm (3/8 in.).
14. Asenna lisäpumppu kahdella pultilla.
15. Kiristä ruuvia, joka kiinnittää liittimen lisäpumppuakseliin. Kiristä momenttiin 15 N•m (11 lb-ft).
16. Asenna liittimen suojus kahdella kantaruuvilla.
17. Asenna suojalevy kahdella kantaruuvilla ja mutterilla.
18. Laske lisälaite alas.

Vaihteistoöljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljyn vaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin.

Suosittellemme seuraavan John Deere vaihteisto- ja hydrauliohjain käyttöä:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

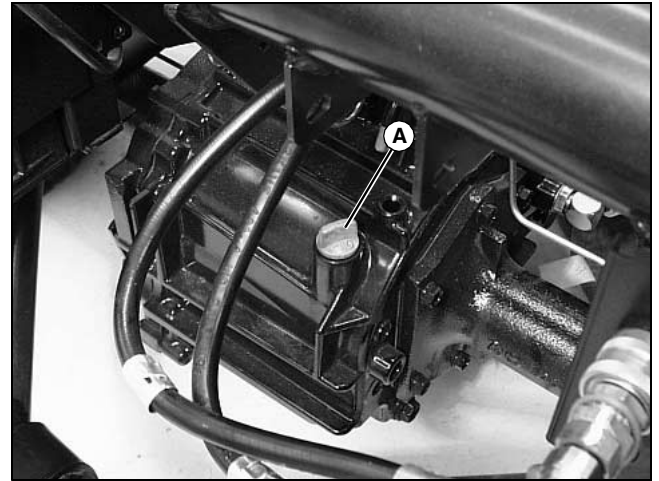
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä vaihteistossa ainoastaan korkealaatuisia öljyjä. Älä sekoita mitään muita öljyjä tämän vaihteiston öljyyn. Älä käytä tyyppiä F (punaisia) automaattivaihteistoöljyjä.

Vaihteistoöljyn määrän tarkistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Kuuma hydrauliohjain laajenee ja öljytaso näkyy vääränä. Tarkasta öljymäärä:

- Kun öljy on kylmää.
- Kun moottori ei käy.

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



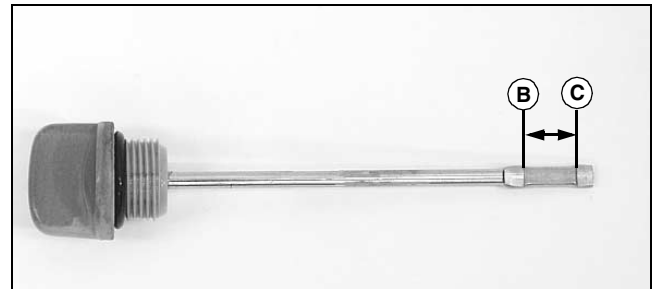
MX1675

2. Puhdista huolellisesti öljysäiliön korkin/mittatikun (A) alue koneen takaosassa.

3. Irrota öljysäiliön tulppa/mittatikku ja pyyhi se kuivaksi puhtaalla kankaalla.

HUOMAA: ÄLÄ kiristä mittatikku. Anna kierteiden olla vaihteiston kotelo vasten.

4. Asenna täyttötulppa/mittatikku.



MX1647

5. Irrota tulppa/mittatikku. Tarkista öljytaso mittatikusta. Öljymäärän tulisi olla mittatikun merkkien (B) ja (C) välissä.

- Jos öljytaso on alhaalla, lisää öljyä ainoastaan (B)-merkkiin saakka.
- Jos öljyn pinta on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.

6. Asenna täyttötulppa/mittatikku.

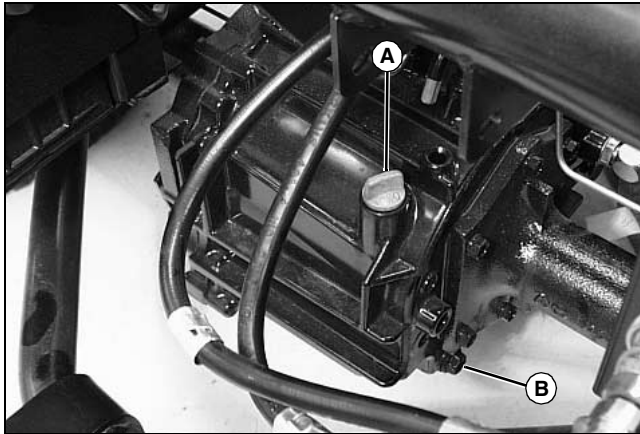
Vaihteistoöljyn ja suodattimen vaihto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Hydrauliohjain liki voi aiheuttaa vaihteiston vaurioitumisen tai vikaantumisen. Älä avaa täyttötulppaa ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.

Vaativat tai poikkeavat olosuhteet saattavat edellyttää tiheämpiä huoltovälejä.

Huolto - vaihteisto

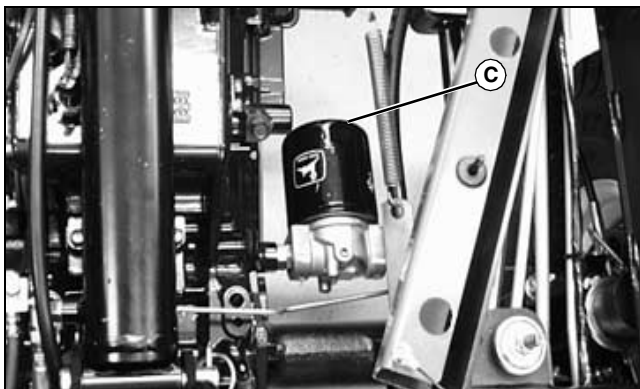
1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)
 - Anna moottorin ja vaihteiston jäähtyä.



MX1675

3. Puhdista vaihteiston öljyn mittatikun alue (A) perusteellisesti. Irrota mittatikku.
4. Etsi tyhjennystulppa (B) vaihteiston oikealta puolelta.
5. Irrota tyhjennystulppa. Anna öljyn valua astiaan, jonka tilavuus on vähintään 10,6 l (2.8 gal) capacity.

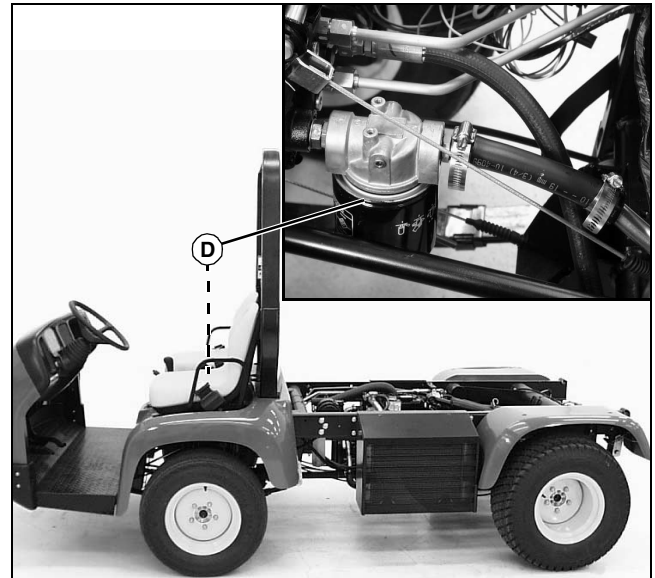
HUOMAA: Jos ajokki on varustettu lisälaitteiden hydraulijärjestelmällä, vaihteistoöljyn suodatin (C) sijaitsee ajokin oikealla puolella.



MX7256

6. Etsi vaihteistoöljyn suodatin (C) tasauspyörästä ajokin oikealta puolelta.

HUOMAA: Jos ajokki ei ole varustettu lisälaitteiden hydraulijärjestelmällä, vaihteistoöljyn suodatin (D) sijaitsee ajokin keskellä, heti säätöventtiilin takana.



MX7261 MX1654

- a. Etsi vaihteistoöljyn suodatin (D); vakiokoneessa se on ajokin keskellä, heti säätöventtiilin takana.
7. Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Anna lopun öljyn tippua valumisastiaan.
 8. Aseta suodatin paikalleen.
 - Sivele puhdasta öljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.
 - Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kiristä vielä 1/2–3/4 kierrosta kosketuksen jälkeen.
 9. Puhdista vaihteistoöljyn suodatin.
 10. Asenna ja tiukkaa tyhjennystulppa 49 N•m (36 lb-ft) momenttiin.
 11. Täytä noin 8,5 l (2.25 gal) öljyä sisään täyttöaukosta.
- HUOMAA: ÄLÄ tiukkaa mittatikkua. Anna kierteiden olla vaihteiston kotelon yläpintaa vasten.**
12. Asenna täyttötulppa/mittatikku.
 13. Poista täyttötulppa/mittatikku. Tarkista öljytaso; lisää tai tyhjennä öljyä tarpeen mukaan, kunnes se on oikealla tasolla.
 14. Asenna täyttötulppa/mittatikku.
 15. Laske lisälaite alas.

Huolto - vaihteisto

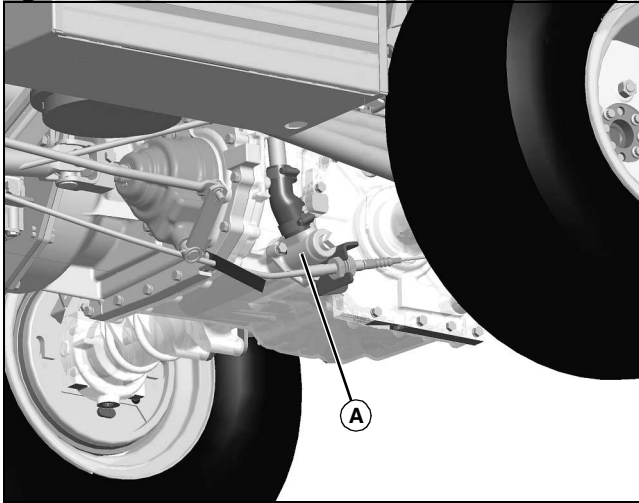
Puhdista vaihteistoöljyn suodatin



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ole varovainen puhdistaessasi öljynsuodatinta. Vaihteistoöljy voi olla kuumaa.

HUOMAA: Puhdista suodatin säännöllisesti vaihteistoöljyn ja -suodattimen vaihdon yhteydessä. Huolla suodatin vaihteiston ollessa tyhjä.

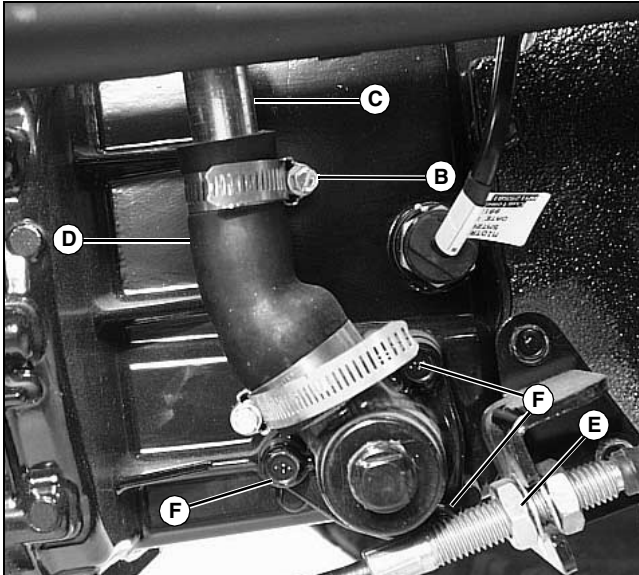
1. Vaihda vaihteistoöljy ja suodatin.



MX44262

2. Etsi suodattimen kotelo (A) ajokin vasemmalta puolelta.

HUOMAA: Kerää tippuva öljy tyhjennysastiaan.



MX1723

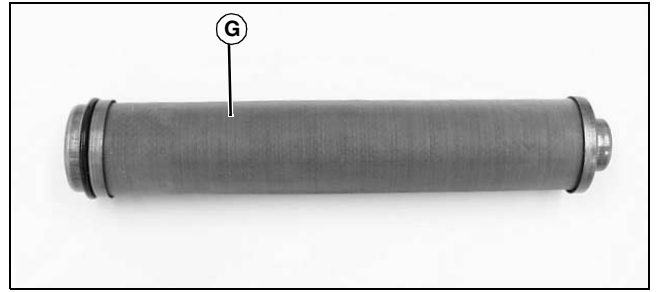
3. Löysää säädettävää letkunkiristintä (B).

4. Irota hydrauliputki (C) kumiletkusta (D).

5. Löysää vastamutteria (E) ja irrota tasauspyörästä vaijeri.

6. Löysää ja irrota kolme kuusiopulttia (F).

7. Irrota suodattimen kotelo ja suodatin.



MX1718

8. Puhdista suodatin (G) liuottimella tai mineraalitärpätillä ja anna sen kuivua.

9. Asenna suodatin koteloonsa.

10. Vaihda suodattimen kotelon tiiviste tarvittaessa.

11. Asenna suodattimen kotelo.

12. Asenna ja kiristä kolme kuusiopulttia.

13. Asenna kumiletku hydrauliputkeen.

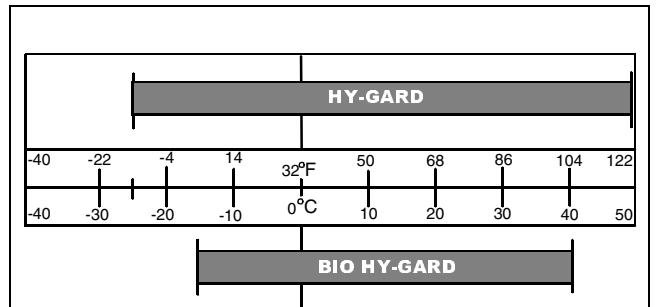
14. Tiukkaa letkunkiristin.

15. Asenna tasauspyörästä vaijeri ja kiristä vastamutteri.

Etuakselin öljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljyn vaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin.

Suosittellemme seuraavaa John Deere -hydrauliöljyä:



• HY-GARD™ (JDM J20C)

• BIO HY-GARD™

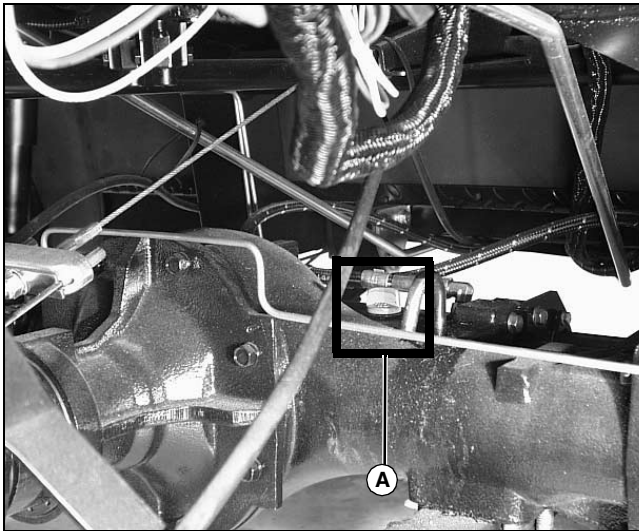
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä vaihteistossa ainoastaan korkealaatuisia öljyjä. Älä sekoita vaihteistoöljyyn mitään muita öljyjä.

Etuakselin öljymäärän tarkastus (nelivetomallit)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Anna etuakselin öljyn jäähtyä ennen tarkastusta.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljyssä olevat roskat ja lika voivat aiheuttaa vaurioita. Vältä lian ja roskien kulkeutuminen öljyn mittatikun seutuville. Puhdista mittatikun ympäristö, ennen kuin irrotat tikun.



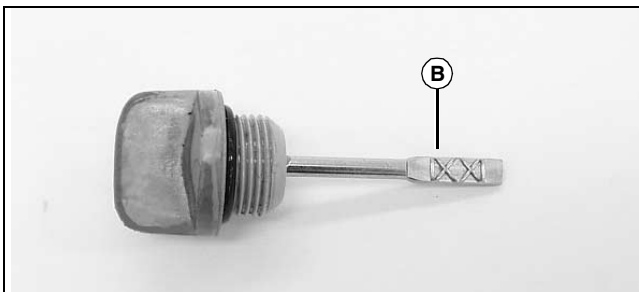
MX1694

2. Kierrä mittatikku (A) auki ja irrota se akselista.

3. Pyyhi mittatikku kuivaksi puhtaalla kankaalla.

HUOMAA: Älä kiristä mittatikkua. Anna kierteiden olla akselin koteloa vasten.

4. Asenna mittatikku paikalleen akselin koteloon.



MX1696

5. Poista mittatikku. Öljymäärän tulisi olla merkin (B) tasolla mittatikussa.

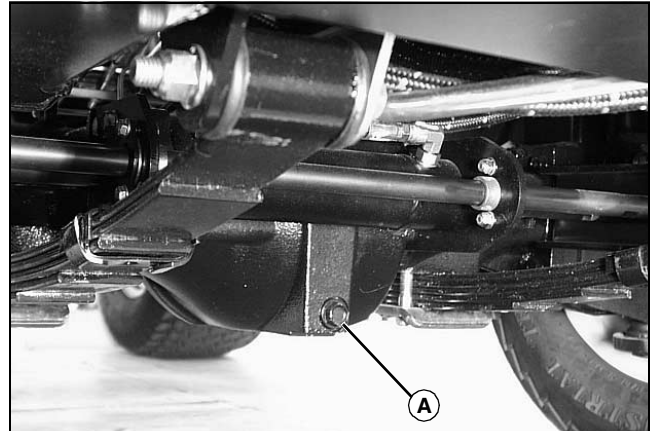
- Jos taso on alle tämän, lisää öljyä. Öljymäärän tulisi olla mittatikussa olevan XX alueen (B) yläpäässä.

6. Asenna ja kiristä mittatikku paikalleen.

Etuakselin öljynvaihto (nelivetomallit)

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)

2. Aseta astia öljyn tyhjennystulpan alle.



MX1695

3. Irrota tasauspyörästön öljyn tyhjennystulppa (A) ja tyhjennä öljy.

4. Kiristä tyhjennystulppa paikalleen.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljyssä olevat roskat ja lika voivat aiheuttaa vaurioita. Vältä lian ja roskien kulkeutuminen öljyn mittatikun seutuville. Puhdista mittatikun ympäristö, ennen kuin irrotat tikun.

5. Kierrä mittatikku auki ja irrota se tasauspyörästön kotelosta.

6. Lisää suositettua nestettä mittatikun aukosta.

7. Pyyhi mittatikku kuivaksi puhtaalla kankaalla.

HUOMAA: Älä kiristä mittatikkua. Anna kierteiden olla aukon reunojen päällä.

8. Pane mittatikku paikalleen.

9. Poista mittatikku. Öljymäärän tulisi olla mittatikussa olevan XX-alueen yläpäässä.

- Jos öljyä on vähemmän, lisää sitä, kunnes se on mittatikussa olevan XX-alueen yläpäässä.

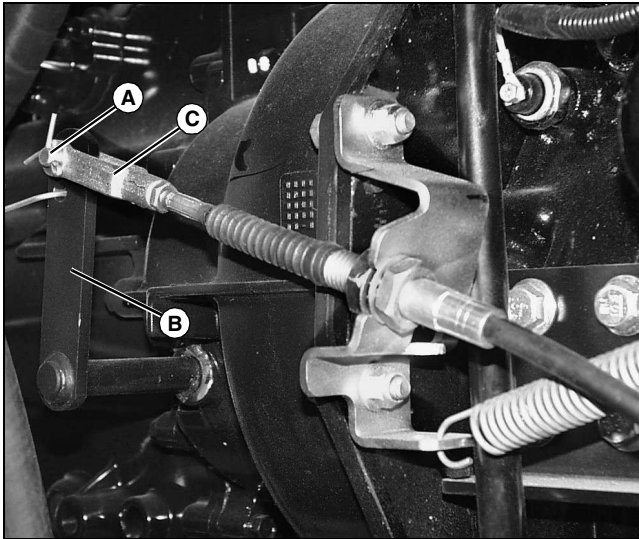
10. Asenna ja kiristä mittatikku paikalleen.

HUOMAA: Öljy virtaa hyvin hitaasti etuakselin kotelon läpi. Tarkasta öljyn määrä uudestaan muutaman käyttötunnin jälkeen.

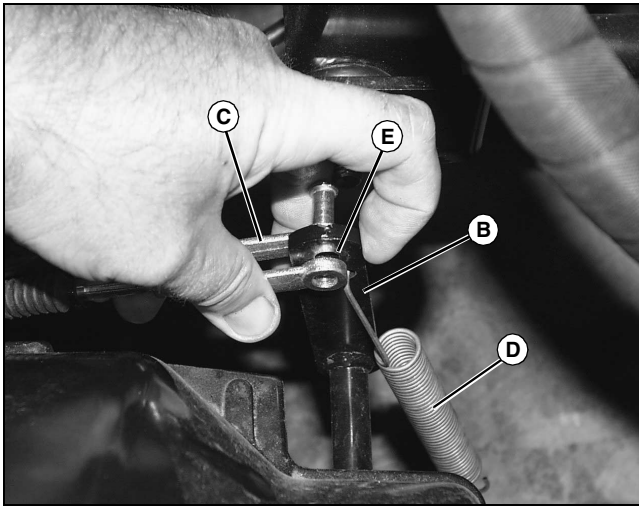
Kytkin- ja kaasuvaijereiden säädöt

Kytkinvaijerin säätö

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



2. Poista sokka ja tappi (A) kytkinvarresta (B) sekä haarukkapääteestä (C).



3. Irrota jousi (D) ja vedä kytkinvartta (B) sekä haarukkapäätetä (C) toisiaan kohti tarkastaen samalla reikien kohdistukset.

HUOMAA: Varmista riittävän voiman käyttö haarukkapääteeseen, jotta kytkinpoljin työntyy liikeratansa päähän saakka tai tue kytkinpoljin liikeratansa yläpäähän.

4. Jos reiät (E) eivät ole linjassa, löysää haarukkapääteen lukkopultti ja säädä haarukkaa, kunnes reiät ovat linjassa.

5. Asenna tappi ja liitä palautusjousi.

6. Säädä kytkinvartta kiristämällä vaijerin vastamuttereita kunnes kytkinvarrella on 1-2 mm vällys.

7. Varmista että sokkatappi pääsee liukumaan vapaasti tapin reiän ja kytkinvarren läpi.

8. Kiristä vastamutterit.

9. Liitä jousi.

Kaasupolkimen vaijerin säätö (vain dieselmallit)

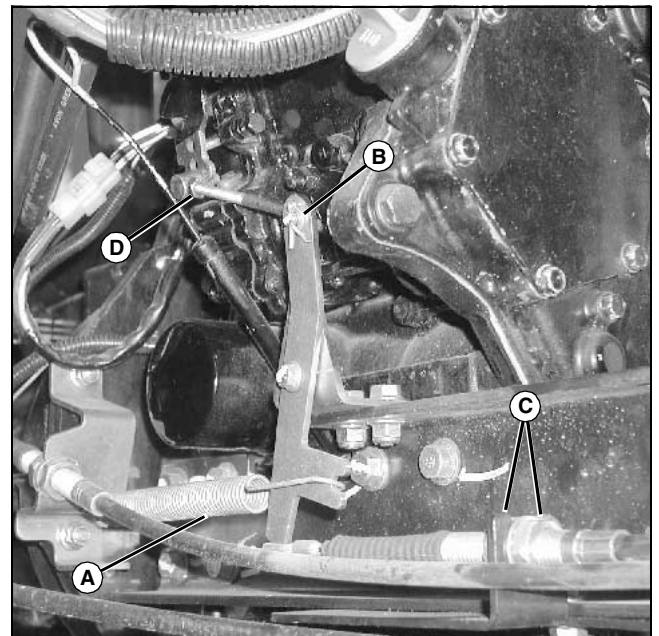
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

2. Aseta pieni pala heijastusteippiä kapiakselin hihnapyörän ulkoreunaan.

3. Käynnistä moottori ja käytä sitä 5 minuutin ajan tai kunnes moottori on saavuttanut käyttölämpötilan.

4. Paina moottorin käydessä kaasupoljin täysin pohjaan ja tarkasta moottorin käyntinopeus digitaalisella kierroslukumittarilla JT05719.

5. Jos nopea joutokäynti on yli tai alle 3450 ± 50 1/min, sammuta moottori.



6. Irrota jousi (A).

7. Poista sokka ja välilevy (B) tyhjäkäynnin säätötapista ja irrota nopeussäätimen vivusta.

8. Paina kaasupoljin pohjaan. Jos poljin ei mene pohjaan saakka, löysää vastamuttereita (C) ja säädä vaijeria.

9. Kaasupolkimen ollessa pohjassa, pidä nopeussäätimen kaasuvipua nopean tyhjäkäynnin asennossa ja tarkasta säätötapin ja vivussa olevan reiän kohdistus.

10. Jos tappi ei ole kaasuvivun reiän kohdalla, löysää säätötapin lukkomutteri (D) ja säädä kunnes tappi osuu kaasuvivun reiän kohdalle.

11. Asenna välilevy ja sokka kaasutangon säätötappiin ja kiristä lukkomutteri.

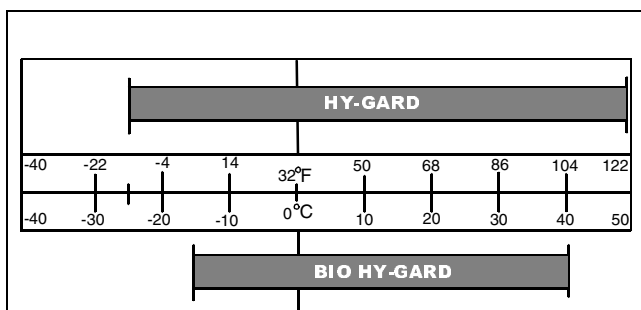
Lisähydrauliöljy

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos käytät BIO HY-GARD™ -vaihteisto- ja hydrauliöljyä jossain kohteessa, huoltojaksot tulisi puolittaa tässä käyttöoppaassa mainituista jaksoista.

Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljyn vaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin.

Seuraavat John Deeren voimansiirto- ja hydrauliikkaöljyt ovat suositeltavia:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä ainoastaan korkealaatuisia öljyjä lisälaitteiden hydrauliipirissä. Älä sekoita hydrauliöljyyn mitään muita öljyjä. Älä käytä hydrauliipirissä tyyppi F (punainen) automaattivaihteistoöljyjä.

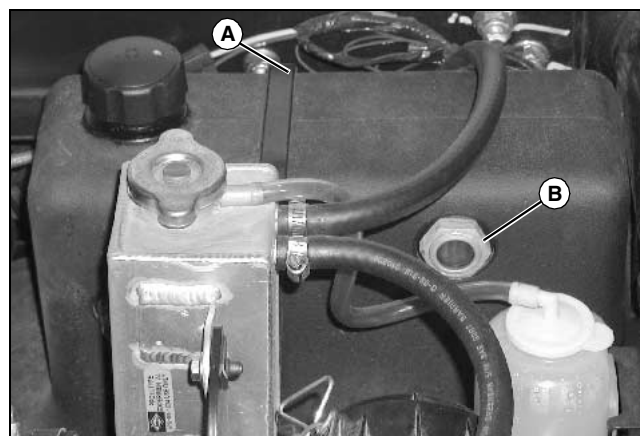
Lisävarusteisen lisähydrauliöljyn määrän tarkistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Kuuma hydrauliöljy laajenee ja öljytaso näkyy vääränä. Tarkasta öljymäärä:

- Kun öljy on kylmää.
- Kun moottori ei käy.

HUOMAA: Älä ylitäytä öljysäiliötä. Öljy laajenee käytön aikana lämmitessään ja saattaa valua yli.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohta Nostosylinterin turvakannatin osassa Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvussa Turvallisuus.)



MX24014

3. Etsi lisälaitteiden hydraulisäiliö (A) koneen vasemmalta puolelta.
4. Tarkista öljytaso silmämääräisesti tarkastusikkunasta (B).
5. Lisää öljyä tarvittaessa.
6. Laske lisälaite alas.

Lisävarusteena hankittavan lisähydrauliikan huolto



VAARA: Vältä loukkaantuminen!

Paineenalainen neste voi lävistää ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Vältä vaara purkamalla paine, ennen kuin irrotat hydrauliletkuja tai muita letkuja. Kiristä kaikki liitännät ennen kuin paineistat letkut. Etsi mahdolliset vuodot pahvinpalalla. Suojaa kätesi ja muut kehonosat korkeapaineisilta nesteiltä.

Ole varovainen, kun täytät ja tyhjennät hydrauliöljyä. Koneen toimintajaksojen aikana hydrauliöljysäiliö voi kuumeta. Anna moottorin ja öljysäiliön jäähtyä ennen huoltoa.

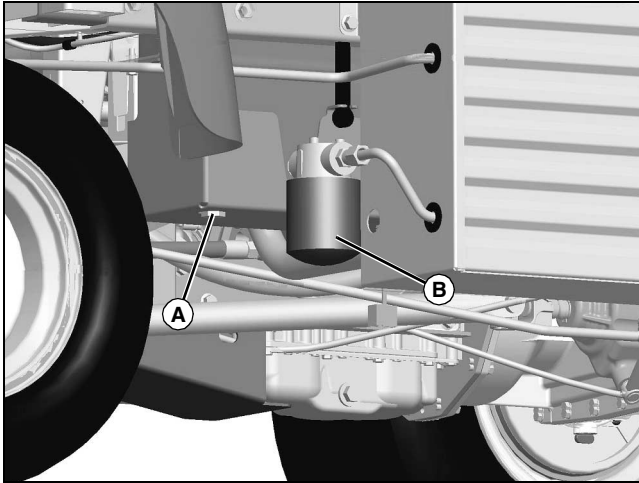
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Hydraulinesteen saastuminen voi aiheuttaa vaihteistorikon. Älä avaa öljysäiliön tulppaa, ellei se ole aivan välttämätöntä.

Vaativat tai poikkeavat olosuhteet saattavat edellyttää tiheämpiä huoltovälejä.

HUOMAA: Tämä huolto-ohje koskee ainoastaan lisälaitteiden hydraulijärjestelmällä varustettuja ajokkeja.

Valuta neste ja vaihda suodatin

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
3. Anna moottorin ja öljysäiliön jäähtyä.

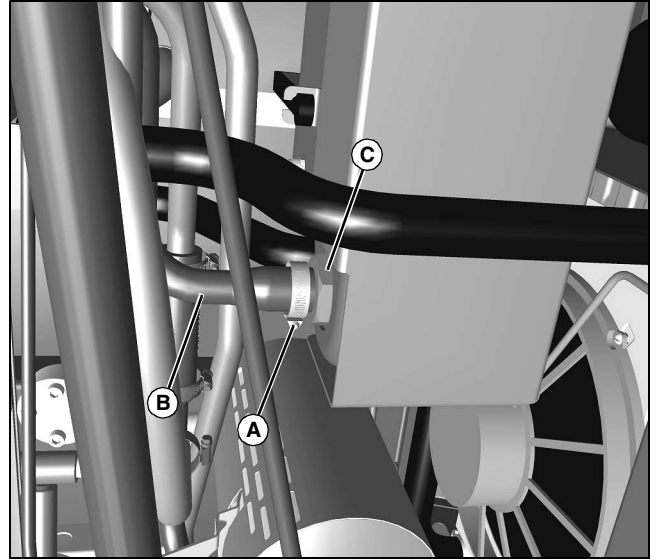


MX44258

4. Etsi tyhjennystulppa (A) öljysäiliön alta ajokin vasemmalta puolelta.
5. Aseta astia öljyn tyhjennystulpan alle.
6. Irrota tyhjennystulppa ja anna öljyn tyhjentyä.
7. Irrota hydraulisuodatin (B), joka sijaitsee ajoneuvon vasemmalla puolella (jos lisälaitteiden hydraulijärjestelmä on asennettu).
8. Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Anna lopun öljyn tippua tyhjennysastiaan.
9. Sivele puhdasta öljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.
10. Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kiristä vielä 1/2–3/4 kierrosta kosketuksen jälkeen.
11. Pane tyhjennystulppa paikalleen. Älä kiristä liikaa.

Puhdista hydraulioöljysiivilä

HUOMAA: Puhdista suodatin säännöllisesti hydraulioöljyä ja -suodatinta vaihtaessasi. Huolla suodatin hydraulioöljysäiliön ollessa tyhjä.

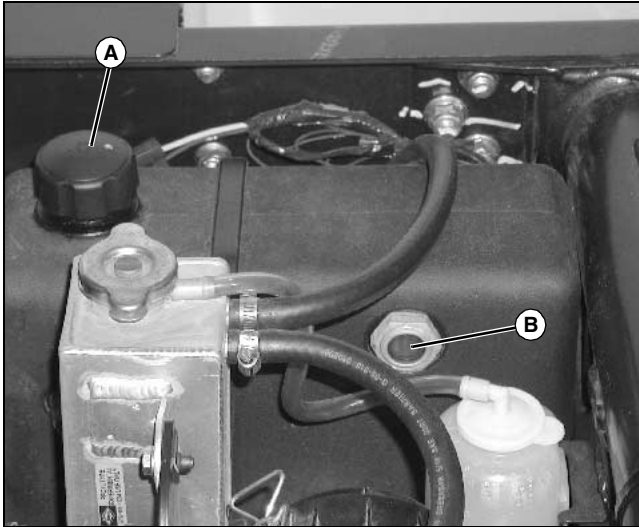


MX44259

Huomaa, kuvassa: Koneen alta katsottaessa.

1. Löysää letkunkiristintä (A).
2. Irrota kumiletku (B) suodattimesta (C).
3. Irrota suodatin hydraulioöljysäiliöstä.
4. Puhdista suodatin liuottimella tai mineraalitäpätillä ja anna sen kuivua.
5. Asenna suodatin hydraulioöljysäiliöön.
6. Asenna kumiletku suodattimeen.
7. Tiukkaa letkunkiristin.

Täytä säiliö

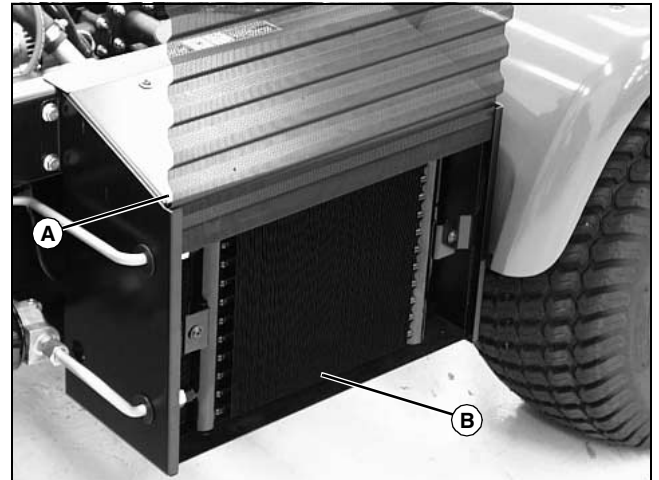


MX24014

1. Puhdista korkkia (A) ympäröivä alue huolellisesti.
2. Irrota korkki öljysäiliöstä.
3. Täytä öljysäiliö suositeltavalla nesteellä.
4. Käynnistä moottori.
5. Liikuta PTO-vipua edestakaisin noin kolme sekuntia. Tarkasta, ettei vuotoja ole.
6. Sammuta moottori.
7. Tarkasta moottorin öljytaso. Säädä öljytasoa tarpeen mukaan niin, että taso näkyy tarkistuslasissa (B).
8. Laske lisälaite tai lava alas.

Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)

2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



MX1726

3. Nosta ilmanottosäleikkö (A) paikaltaan moottorin jäähdyttimen edestä.
4. Poista lika ja roskat lämmönvaihtokierukoista (B) painevedellä tai -ilmalla. Tarkasta kierukoiden vauriot.
5. Asenna ilmanottosäleikkö paikalleen.
6. Laske lisälaite alas.

Öljynjäähdyttimen puhdistus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Paineilma voi lennättää roskia kauas.

- Tyhjennä työalue muista henkilöistä.
- Käytä suojalaseja, kun puhdistat osia paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jäähdytysripojen täytyy olla puhtaita moottorin ylikuumenemisen välttämiseksi ja riittävän imuilmamäärän turvaamiseksi moottorille.

HUOMAA: Tätä huoltotoimea ei tule tehdä ajokeissa, joihin on asennettu lisälaitteiden hydraulijärjestelmä.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa

Jarruneste

SUOSITTELEMME seuraavaa raskaaseen käyttöön tarkoitettua jarrunestettä kaikkiin rumpu- ja levyjarruihin:

- Jarruneste - DOT3

Muita jarrunesteitä voidaan käyttää, jos ne täyttävät seuraavat vaatimukset:

- Vastaa Motor Vehicle Safety Standardia No. 116 (USA).
- Minimi kostea kiehumispiste 140°C (284°F).
- Minimi kuiva kiehumispiste 232°C (450°F) höyrylukon estämiseksi.

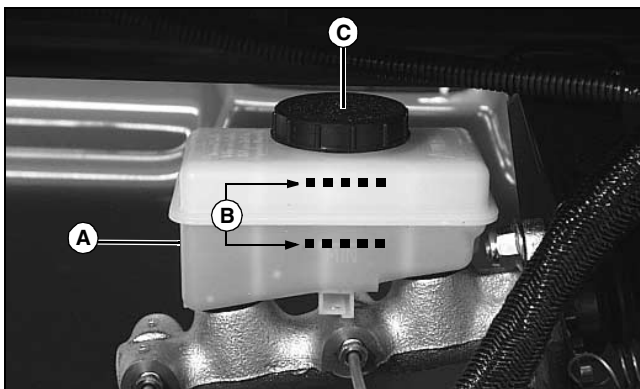
Tarkasta jarrunesteen määrä

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vältä jarrunesteen likaantuminen. Puhdista täyttötulpan alue perusteellisesti ennen tulpan irrottamista. Älä avaa jarrunestesäiliön tulppaa ellei se ole välttämätöntä.

Täytä säiliö erityisen varovasti. Läikkyvä jarruneste voi vaurioittaa maalipintoja.

Käytä ainoastaan DOT3 jarrunestettä avaamattomasta pakkauksesta.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)
2. Vedä etusäleikkö suoraan ulos ja irrota se.



MX1682

3. Tarkasta läpinäkyvästä säiliöstä (A) silmämääräisesti jarrunesteen määrä.

- Jarrunesteen määrän tulee olla merkkien "MAX" (maksimi) ja "MIN" (minimi) (B) välissä.
- Jos jarrunesteen taso on yli merkin "MIN", älä avaa tulppaa.

4. Jos jarrunesteen pinta on alhaisempi:

- Puhdista tulpan (C) alue perusteellisesti. Irrota tulppa.

- Lisää jarrunestettä, kunnes nesteen taso on rajamerkkien välissä.

5. Asenna säiliön tulppa, puhdista läikkynyt neste.

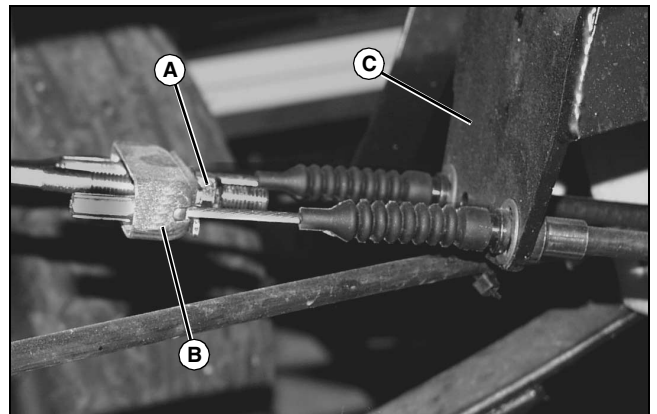
6. Asenna etusäleikkö.

Seisontajarrun säätö

HUOMAA: Takajarrujen täytyy olla oikein säädetyt ennen pysäköintijarrun vaijerin säätöä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä kiristä vaijeria liikaa tai jarrut alkavat laahata.

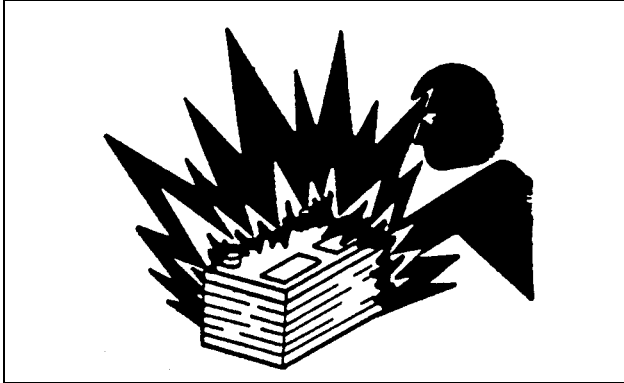


MX0948

2. Säädä jarruvivun vaijerin mutteria (A) tasaajassa (B), kunnes käyttövaijerin liukutangon ja haarukkapäätteen välitys (C) on poistunut.

3. Tarkasta jokainen seisontajarrun kaapeli ja varmista ettei palautusjousi ole täysin kokoonpuristunut. Jos se on, seisontajarrun kitkapinnat on vaihdettava.

Akun turvallinen huolto

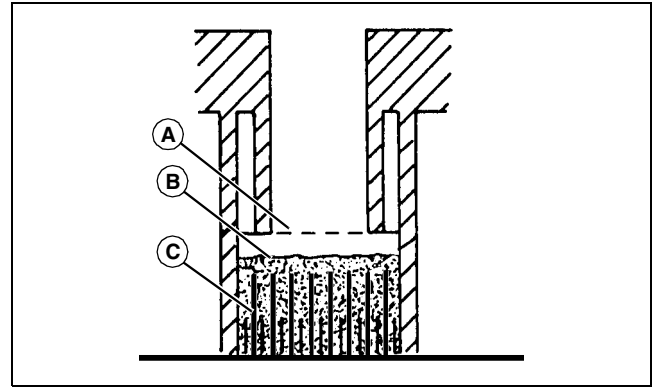


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akkuneste sisältää rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja:

- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Suojaa ihosi.
- Jos nielet akkunestettä, hakeudu heti lääkäriin.
- Jos nestettä joutuu silmiisi, huuhtelee välittömästi vedellä 15–30 minuuttia ja hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos akkunestettä joutuu iholle, huuhtelee välittömästi vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

- Älä tupakoi akun lähellä.
- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Älä oikosulje akun napoja metalliesineellä.
- Irrota miinuskaapeli ensimmäiseksi akkua irrottaessasi.
- Kytke miinuskaapeli viimeiseksi akkua asentaessasi.



M39772

3. Tarkasta akkunesteen määrä. Akkunesteen (B) pinnan tulisi ulottua täyttöaukon alareunan (A) ja kennojen ylätasoon (C) puoleenväliin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä täytä liikaa. Akkuneste voi virrata yli kun akkua ladataan ja aiheuttaa vahinkoa.

4. Lisää tarvittaessa vain tislattua vettä.
5. Aseta akun kennojen korkit takaisin paikoilleen.

Akun ja napojen puhdistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Kytke akku irti ja poista se.
3. Pese akku liuoksella, jossa on yksi ruokalusikallinen ruokasoodaa yhtä vesilitraa kohti. Varo päästämästä soodaliuosta akun kennoihin.
4. Huuhtelee akku vedellä ja kuivaa se.
5. Puhdista akun navat ja kaapelikengät kiiltäviksi teräsharjalla.
6. Asenna akku.
7. Kiinnitä kaapelit akkunapoihin aluslevyillä ja muttereilla.
8. Voitele akun navat rasvasuihkeella ruostumisen estämiseksi.

Akkunesteen määrän tarkastus

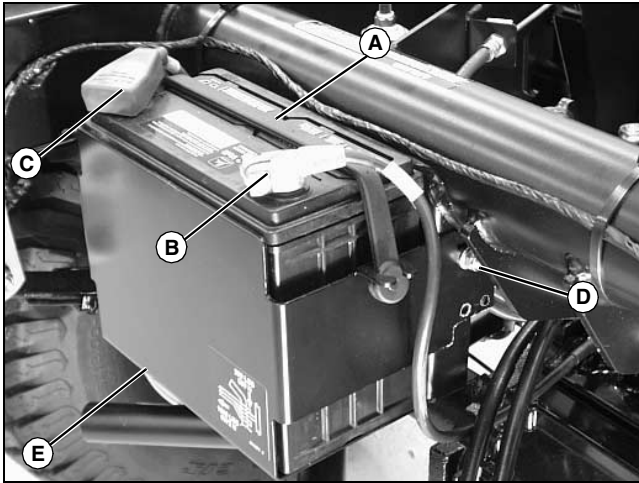
HUOMAA: Käytä vain tislattua vettä akkunestemäärän lisäämiseen.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
2. Irrota akun kennojen korkit. Varmista, että korkkien tuuletusaukot eivät ole tukkeutuneet.

Akun irrotus ja asennus

Akun irrotus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti osassa TURVALLISUUS.)



MX7254

2. Irrota akun kiristin (A).
3. Irrota akun miinuskaapeli (-) (B).
4. Työnnä punainen suojus pois pluskaapelista (+) (C) ja irrota kaapeli akusta.
5. Irrota akku.

Akun asennus

HUOMAA: Vaihtoakku on jonkin verran alkuperäistä syvempi ja sen vuoksi akun kiinnike pitää ehkä siirtää kauemmaksi. Akun kiinnikkeessä on kaksi sarjaa asennusreikiä.

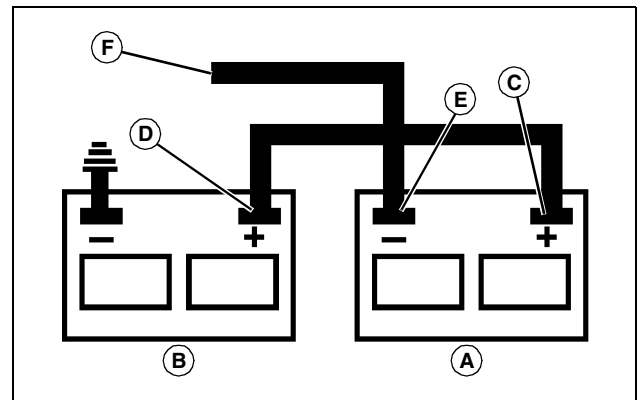
1. Jos vaihtoakku on suurempi kuin poistettu akku:
 - a. Irrota kiinnityselimet (D) kiinnikkeen pohjasta ja kummaltakin sivulta.
 - b. Liu'uta kiinnike (E) kiinnikkeessä olevaan toiseen reikään, jotta korkeampi vaihtoakku sopii paikoilleen.
 - c. Asenna kiinnittimet.
2. Asenna akku.
3. Kytke ensin pluskaapeli (+) akun plusnapaan (+) ja sitten miinuskaapeli (-) akun miinusnapaan (-).
4. Suojaa akun navat syöpymiseltä voiteluainesuihkeella.
5. Asenna akun kiristin kiinnittämään akku paikalleen.

Apuakun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

- Älä tupakoi tai käytä avotulta akun lähellä.
- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Älä käynnistä apukaapeleilla tai lataa jäätynyttä akkua. Lämmitä akku 16 °C:seen (60 °F).
- Älä kytke apuakun miinuskaapelia (-) tyhjän akun miinusnapaan (-). Kytke kaapeli koneeseen hyvään maadoituskohtaan etäälle tyhjästä akusta.



M71044

A - Apuakku

B - Apua tarvitsevan ajoneuvon akku

1. Kytke positiivinen käynnistyskaapeli (+) apuakun (A) plusnapaan (+) (C).
2. Kytke positiivisen käynnistyskaapelin (+) toinen pää apua tarvitsevan ajoneuvon akun (B) plusnapaan (+) (D).
3. Kytke miinusapukaapelin (-) toinen pää apuakun miinusnapaan (-) (E).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Apuakun sähkövirta saattaa vahingoittaa koneen osia. Älä asenna apuakun miinuskaapelia koneen runkoon. Tee asennus vain moottorilohkoon.

Asenna apuakun miinuskaapeli loitolle moottoritilan liikkuvista osista, kuten hihnoista ja tuulettimen lavoista.

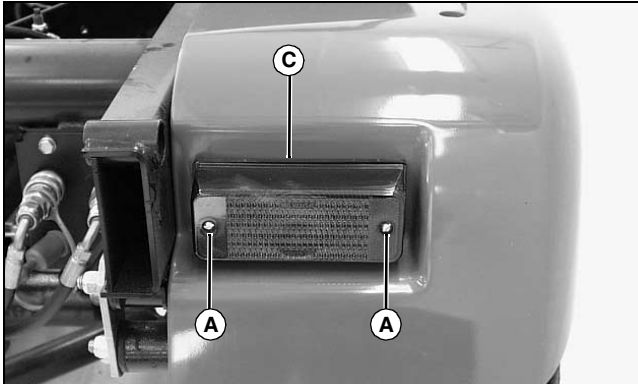
4. Kytke apuakun miinuskaapelin (-) toinen pää (F) hyvään metalliseen maadoituskohtaan apua tarvitsevan ajoneuvon moottorilohkoon etäälle akusta.
5. Käynnistä apua tarvitsevan ajoneuvon moottori ja käytä sitä useita minutteja.

Huolto - sähköjärjestelmä

6. Irrota varovasti käynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä: miinuskaapeli ensin ja sitten pluskaapeli.

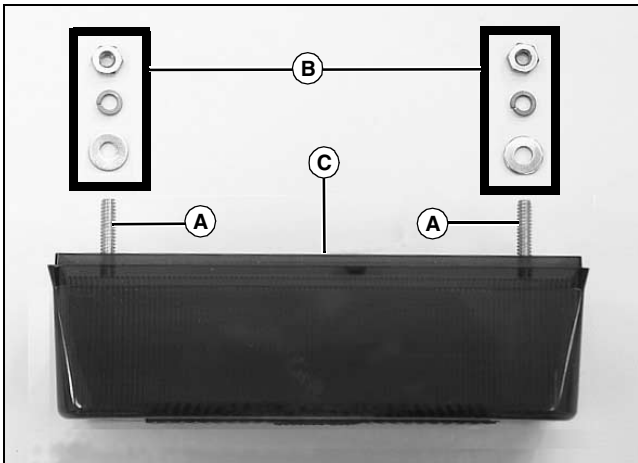
Jarruvalon/Takavalon polttimon vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX1664

2. Irrota kaksi ruuvia (A).



MX1666

3. Irrota kiinnityselimet (B) ja linssi (C) jarruvalo/takavaloyhdistelmästä.

4. Irrota viallinen polttimo.

- Kierrä polttimoa vastapäivään noin 1/3 kierrosta ja irrota istukasta.

5. Asenna uusi polttimo istukkaan.

- Paina polttimon yläosaa alas ja kierrä polttimoa myötäpäivään lukittuun asentoon.

6. Tarkista valojen toiminta.

7. Asenna linssi.

Merkkivalon polttimon vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)

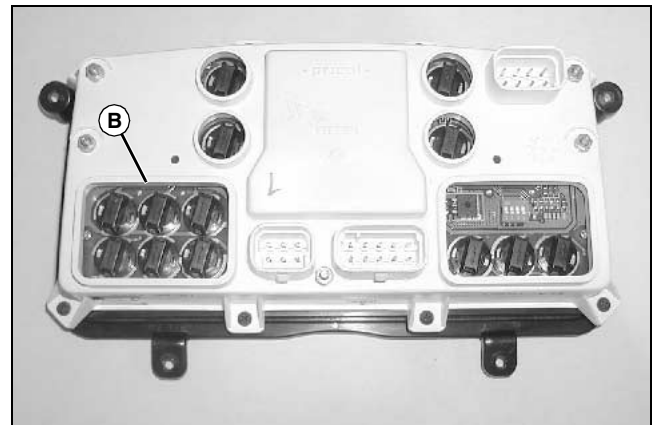
2. Poista etusäleikkö.

HUOMAA: Kojetaulun kotelo poistettu kuvasta selvyuden vuoksi.



MX1680

3. Paikanna kojetaulun kotelon takaosa (A).



MX23994

4. Irrota kumitulpat löytääksesi merkkivalojen polttimoasennelmat.

5. Irrota viallinen polttimoasennelma (B) kojetaulun kotelosta.

- Kierrä polttimoasennelmaa vastapäivään noin 1/3 kierrosta ja irrota se kotelon istukasta.

6. Asenna uusi polttimoasennelma kantaan ja lukitse kääntämällä myötäpäivään.

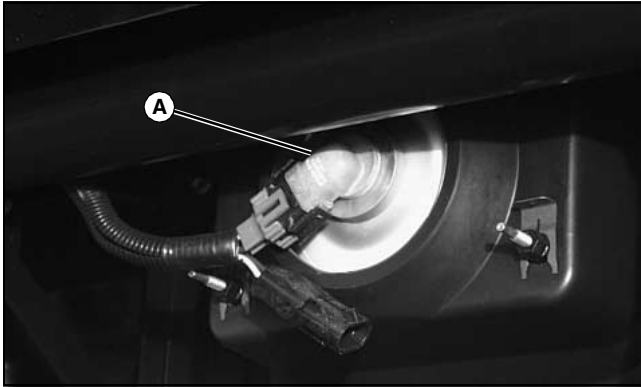
7. Tarkista valojen toiminta.

8. Asenna kumitulppa.

9. Asenna etusäleikkö.

Ajovalojen polttimon vaihto

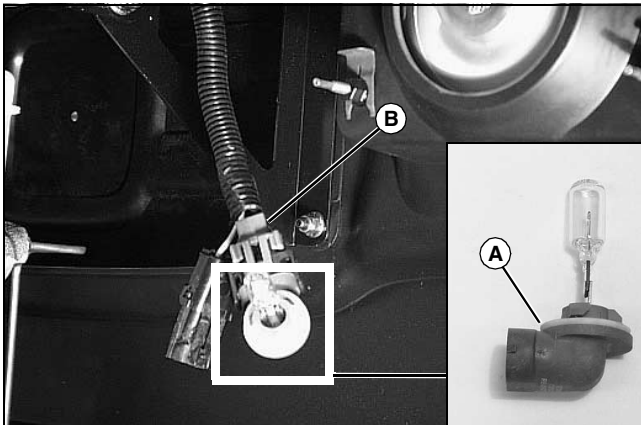
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)
2. Etsi ajovalojen kotelo ajokin kojetaulun alta.



MX1683

3. Kierrä polttimon kokoonpanoa (A) vastapäivään noin 1/3 kierrosta ja irrota se istukasta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä koske ajovalopolttimon lasiin paljain käsin. Polttimo voi vioittua ennenaikaisesti. Käytä käsineitä tai kangastilkkaa polttimon tarkastuksessa tai vaihdossa.



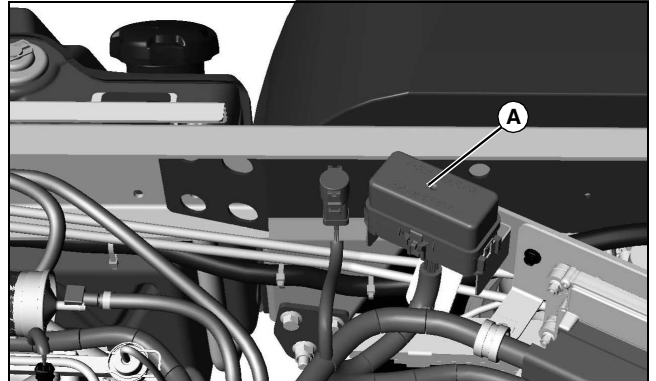
MX1648 MX1684

4. Irrota johdinsarja (B) polttimon kokoonpanosta.
5. Kytke johdinsarja vaihtopolttimon kokoonpanoon (A).
6. Asenna uusi ajovalojen polttimon kokoonpano kotelon istukkaan ja kierrä se kiinni lukkoasentoon.
7. Tarkista valojen toiminta.

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vältä ajokin sähkölaitteiden vauriot. Varmistu, että vaihtosulake on oikeankokoinen.

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
2. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
3. Avaa sulakerasia (A).



MX49207

4. Tunnista sulake katsomalla sulakerasian lähellä ohjauslaitteen takana viistopalkissa olevaa kylttiä.
5. Vaihda palanut sulake.
 - Irrota palanut sulake sulakkeen pitimestä.
 - Työnnä uusi sulake tilalle.

Oikean polttoaineen (dieselin) käyttö

Käytä oikeaa dieselpolttoainetta, jotta moottorin suorituskyky ei heikkene eikä pakokaasujen määrä lisäännä. Jos seuraavia polttoainevaatimuksia ei noudateta, moottorin takuu voi mitätöityä.

Kysy paikalliselta polttoainemyyjältä alueesi dieselpolttoaineen ominaisuuksista.

Yleensä dieselpolttoaineet sekoitetaan markkina-alueen alhaisen lämpötilan vaatimuksia vastaaviksi.

Suosittelemme EN 590- tai ASTM D975 -määritykset täyttäviä dieselpolttoaineita.

Vaadittavat polttoaineen ominaisuudet

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset kaikissa tapauksissa:

Setaaniluku vähintään 45. Setaaniluku yli 50 on suositeltava, etenkin lämpötilan ollessa alle -20 °C (-4 °F) tai käyttökorkeuden ollessa yli 1500 m (5000 ft).

Suodatettavuuden (CFPP) tulisi olla vähintään 5 °C (9°F) alle odotetun alhaisimman lämpötilan tai **samepisteen** saman verran alle alhaisimman ympäristölämpötilan.

Polttoaineen voitelevuuden on ylitettävä suurin naarmun läpimitta 0,45 mm mitattuna ASTM D6079:n tai ISO 12156-1:n mukaan.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Väärä polttoaineen lisäaineen käyttö saattaa vaurioittaa dieselmootoreiden polttoaineen ruiskutuslaitteistoa.

Jos käytetyn polttoaineen voitelevuus on lukuarvoltaan alhainen tai jos sitä ei tiedetä, suositellaan John Deeren PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER -tuotteen lisäämistä määriteltynä pitoisuutena.

Rikkipitoisuus

- Dieselpolttoaineen laadun ja rikkipitoisuuden on täytettävä kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästösäädökset.
- Käytä vain dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on erittäin alhainen (ULSD), enintään 0,0015 % (15 mg/kg).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä sekoita dieselmoottoriöljyä tai minkään muun tyyppistä voiteluöljyä dieselpolttoaineeseen.

Biodieselpolttoaineen käyttö

Biodieselpolttoaineita voidaan käyttää vain, jos biodieselpolttoaineen ominaisuudet täyttävät ASTM D6751:n, ASTM D7467:n, EN14214:n tai muiden vastaavien normien uusimmat vaatimukset.

Tämänhetkinen sallittu biodieselkonsentraatio on 5-prosenttinen seos (joka tunnetaan myös nimellä B5) tavallisessa dieselpolttoaineessa.

Enintään B20-konsentraatioita voidaan käyttää, jos kone on muunneltu aidolla John Deere B20 -sarjalla. B6-B20-polttoaineen käyttö edellyttää huoltovälien muutoksia tietyille komponenteille sekä erityismenettelyjä polttoaineen käsittelylle ja koneen säilytykselle.

Tietoja mahdollisista muutoksista suosituksiin biodieselin käytöstä dieselmoottorissasi saat John Deere -jälleenmyyjältä tai John Deere Commercial and Consumer Equipment -verkkosivuston kohdasta Services and Support.

Dieselpolttoaineen käsittely ja varastointi



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Käsittele polttoainetta varovasti. Älä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.

Älä tupakoi, kun täytät polttoainesäiliötä tai huollat polttoainejärjestelmää.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä galvanoituja astioita - galvanoiduissa astioissa säilytettävä dieselpolttoaine reagoi astian sinkkipinnan kanssa ja muodostaa sinkkihiutaleita. Jos polttoaine sisältää vettä, muodostuu myös sinkkigeeliä. Geeli ja hiutaleet tukkivat nopeasti polttoaineensuodattimet ja vioittavat polttoainesuuttimia ja -pumppuja.

- Täytä polttoainesäiliö aina työpäivän lopussa, jotta siihen ei pääse tiivistymään vettä eikä se jäädy kylmällä säällä.
- Kun polttoainetta varastoidaan pitkiksi ajoiksi tai jos polttoainetta kuluu hitaasti, lisää siihen polttoaineensäilytysainetta, joka stabiloi polttoainetta ja estää veden tiivistymistä. Kysy polttoaineen myyjältä suosituksia.

Polttoainesäiliön täyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen!
Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä.

- Sammuta moottori ennen tankkausta.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
- Pidä polttoaine kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttoainesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.
- Käytä puhdasta ja viranomaisen hyväksymää metallitonta astiaa, jotta staattinen sähkö ei aiheuta kipinöitä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Polttoaineessa oleva vesi ja lika voivat aiheuttaa moottorivaurioita:

- Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön aukon ympäriltä.
- Käytä puhdasta, tuoretta, lisäaineella stabiloitua polttoainetta.
- Täytä polttoainesäiliö joka päivä estääksesi veden kondensoitumisen tyhjään säiliöön.
- Käytä polttoainesäiliötä tai kanisteria täyttäessäsi muovista suppiloa, jossa on muovinen sihti.

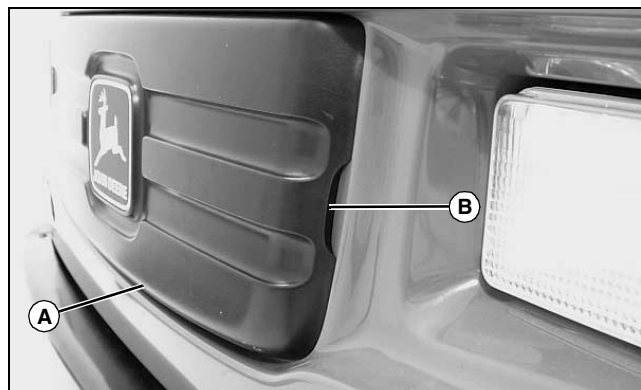
Täytä polttoainesäiliö aina työpäivän lopussa, jotta siihen ei pääse tiivistymään vettä eikä se jäädy kylmällä säällä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Poista kaikki lika polttoainesäiliön korkin ympäriltä.
4. Irrota polttoainesäiliön korkki hitaasti, jotta säiliöön mahdollisesti kertynyt paine pääsee purkautumaan.
5. Lisää polttoainesäiliöön polttoainetta enintään täyttöaukon alareunaan asti. Älä täytä liikaa.
6. Asenna polttoainesäiliön korkki paikalleen.
 - Bensiinimallit: kierrä korkkia, kunnes kuuluu naksahdus.

Etusäleikön poistaminen ja asentaminen

Irrota säleikkö

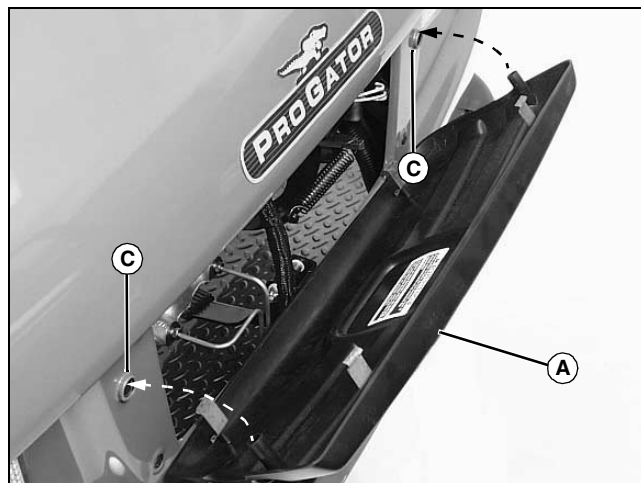
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX1719

2. Ota säleiköstä (A) kiinni kummallakin kädellä kohdasta (B).
3. Vedä säleikköä ulos kummastakin reunasta tasaisesti ja tukevasti.

Asenna säleikkö



MX3006

1. Asemoi säleikkö (A) konepellissä olevien reikien (C) kanssa.
2. Paina säleikköä eteenpäin tasaisesti kummastakin reunasta. Varmistu, että säleikkö napsahtaa kiinni.

Pyöräasennelman irrotus ja asennus

Irrotus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)

Muut huollot



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kone voi pudota tai luiskahtaa epäturvallisten nostolaitteiden tai tukien varasta.

- Käytä turvallista nostolaitetta, jonka nostokyky vastaa nostettavaa kuormaa.
- Laske kone alustapukkien tai muiden vankkojen tukien varaan ja kiilaa pyörät ennen huoltamista.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Aseta alustapukit rungon alle, älä vaihteiston tai moottorin alle, kun nostat tai tuet konetta.

2. Löysää kiinnitysmutterit pyöristä, joita irrotetaan.
3. Kohota ja tue konetta niin, että irrotettava pyörä on hieman irti maasta.
4. Irrota kiinnitysmutterit.
5. Irrota pyörä.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Renkaan ja vanteen osia voi sinkoutua räjähdysmäisesti, jos niitä huolletaan väärin:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman tarvittavia työkaluja ja kokemusta.

6. Vie pyöräasennelma valtuutettuun huoltoliikkeeseen korjattavaksi.

Asennus

1. Levitä akselille rasvaa ennen pyöräasennelman asentamista.
2. Asenna pyöräasennelma venttiilit ulospäin.
3. Kiristä pyörämutterit tasaisesti tiukalle vaihdellen kiristysjärjestystä.
4. Laske kone täysin maahan.
5. Kiristä pyörämutterit.

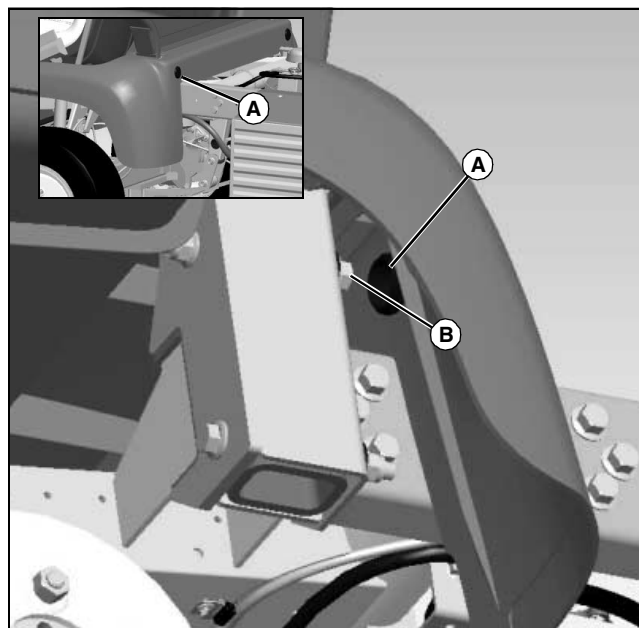
Suojakaaren (ROPS) kiinnitysosien tarkastus ja kiristys



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Huolehdi ROPS-turvarakenteen vaatimustenmukaisuudesta ja kuljettajan suojauksesta:

- ROPS-turvarakennetta ei saa korjata eikä muuttaa.
- Kaikki ROPS-turvarakenteen muutokset on hyväksyttävä valmistajalla.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



MX50079, MX50080

2. Irrota tulppa (A) istuimen jalustasta, jolloin päästään käsiksi yläpulttiin (B). Alakiinnittimiin ja ylämutteriin pääsee käsiksi alhaalta käsin.

HUOMAA: Katso ROPS-vääntomomentit osasta **TEKNISET TIEDOT**.

3. Kiristä kukin kiinnitin ROPS-suojakaaren kummaltakin puolelta oikeaan momenttiin.
4. Asenna istuimen jalustan tulpat takaisin.

Pyörien kiinnitysosien kiristys



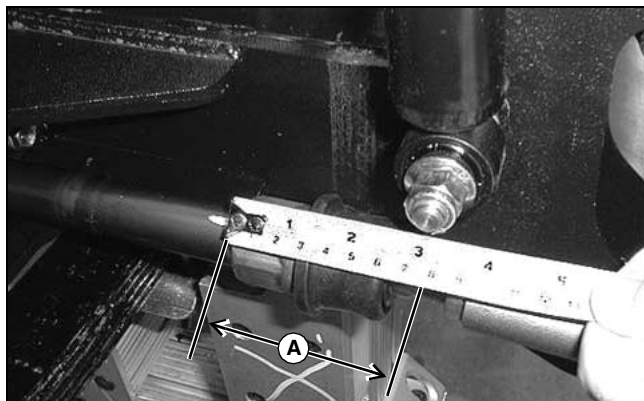
MX1710

- Kiristä etu- ja takapyörien mutterit (A) vuorotellen momenttiin 115 Nm (85 lb-ft).
- Kiristä pyörän napojen pultit (B) momenttiin 81 Nm (60 lb-ft).

Aurauskulman tarkistus ja säätö

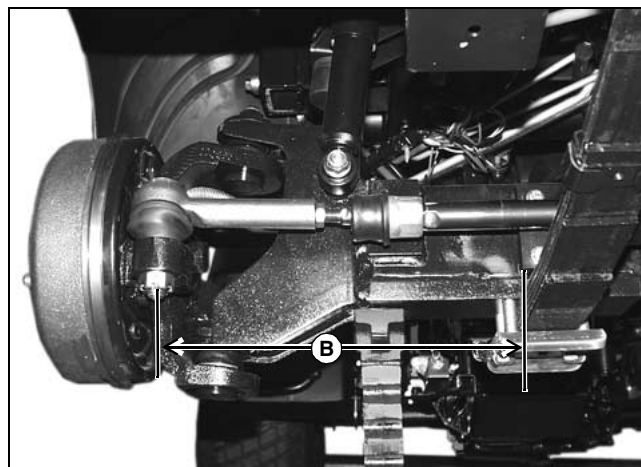
Aurauskulman tarkistus

1. Pysäköi kone tasaiselle paikalle.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
3. Käännä virta-avain pois päältä.
4. Lukitse seisontajarru.



MX8779

5. Käännä pyörät suoraan eteenpäin. Mittaa etäisyys (A) pallonivelen mutterin sisäreunasta iskunvaimentimen alatuen keskipisteeseen molemmilta puolilta ajoneuvoa. Käännä ohjauspyörää vasemmalle tai oikealle, kunnes mittaus on tasan sama molemmilla puolilla.

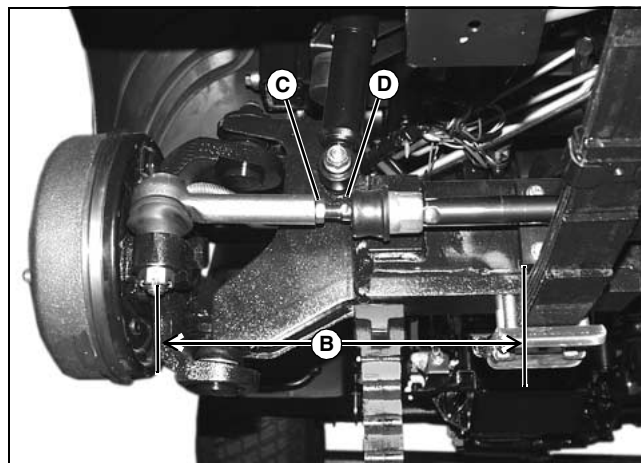


MX8764

6. Mittaa etäisyys (B) etummaisesta lehtijousen ulkoreunasta raidetangon pultin keskipisteeseen molemmilta puolilta ajoneuvoa. Mittojen täytyy olla samat. Jos ne eivät ole, tee seuraavat säädöt.

Aurauskulman säätö

Alkusäätö



MX8764

1. Jos mitta (B) raidetangon pultin keskipisteestä lehtijousen reunaan ei ole sama, löysää raidetangon lukkomutteria (C) ja kierrä yhdystankoa (D), kunnes mitta on sama- Kiristä lukkomutterit.

Loppusäätö



MX24067

1. Mittaa renkaiden kulutuspintojen keskiviivojen (renkaan keskiviivat) välinen etäisyys (A) renkaan edestä, navan korkeudelta. Kirjaa mittaustulokset.
2. Mittaa renkaiden kulutuspintojen keskiviivojen (renkaan keskiviivat) välinen etäisyys renkaan takaa, navan korkeudelta. Kirjaa mittaustulokset.

Muovipintojen puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos koneen muovipintoja ei hoideta oikein, ne voivat vaurioitua:

- Älä pyyhi muovipintoja kuivina. Se aiheuttaa pintanaarmuja.
- Käytä pehmeää, puhdasta riepua (kylpypyyhettä, autonpesukäsinettä).
- Älä käytä hankaavia aineita (kiillokkeita) muovipinnoilla.
- Älä ruiskuta hyönteismyrkkyä koneen lähelle.

1. Huuhtelee puhtaalla vedellä konepellissä ja muualla koneessa oleva lika ja pöly, jotka saattavat naarmuttaa koneen pintaa.
2. Pese pinnat puhtaalla vedellä ja miedolla, autojen pesuun tarkoitettulla nestesaippualla.
3. Kuivaa pinnat kunnolla, jotta vesipisarot eivät jätä pintaan jälkiä.
4. Vahaa pinnat nestemäisellä autovahalla. Käytä vain tuotteita, joissa ei ole hankaavia ainesosia.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä kiillota vahaa konekiillottimella.

5. Kiillota vaha käsin puhtaalla, pehmeällä rievulla.

Metallipintojen korjaus ja puhdistus

Puhdistus:

Hoida koneen metallipintoja samaan tapaan kuin auton pintoja. Vahaa maalatut pinnat säännöllisesti korkealaatuisella autovahalla – näin ne säilyvät uuden veroisina.

Pikkunaarmujen korjaus (pintanaarmut):

1. Puhdista korjattava alue hyvin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä hiomatahnoja maalatuilla pinnoilla.

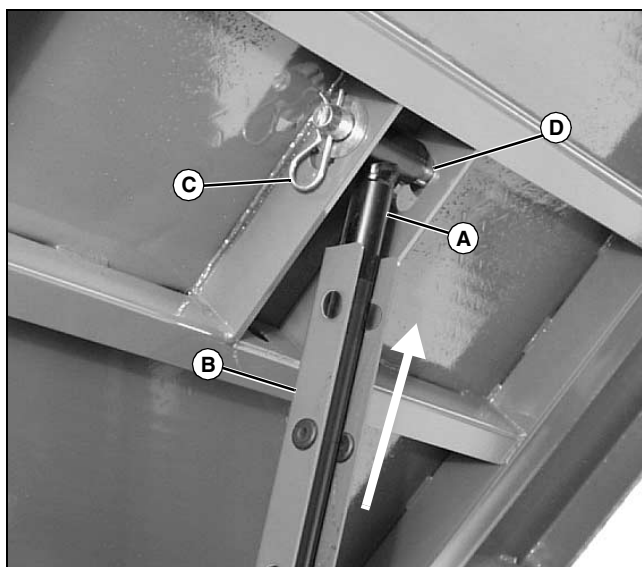
2. Poista naarmut autojen kiillotukseen tarkoitettulla kiillotusaineella.
3. Levitä vahaa koko pinnalle.

Syvien naarmujen (paljas metalli tai pohjamaali näkyvissä) korjaus:

1. Puhdista korjattava alue sprillä tai lakkabensiinillä.
2. Käytä valtuutetulta jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisen sävyisiä maalikyniä ja paikkaa naarmu. Noudata maalikynän käyttö- ja kuivausohjeita.
3. Tasoita pinta autojen kiillotukseen tarkoitettulla kiillotusaineella. Älä käytä kiillotuskonetta.
4. Levitä pinnalle vahaa.

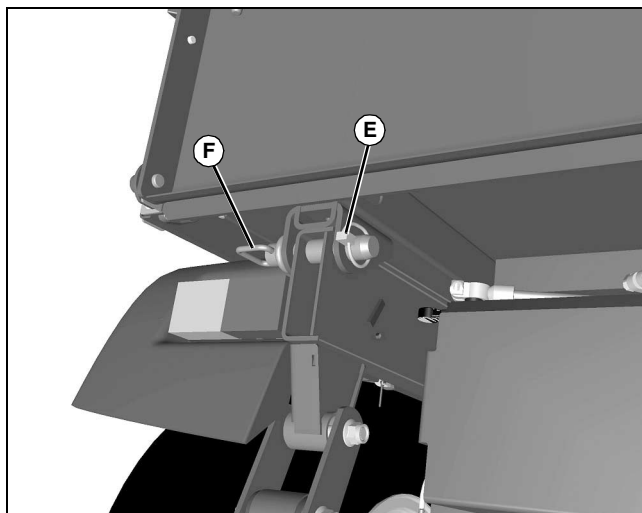
Lavan irrotus

1. Tyhjennä lava.
2. Paikoita ajokki kovalle tasamaalle.
3. Lukitse seisontajarru ja käynnistä moottori.
4. Nosta tavaralava ylös.



MX14983

- Nosta nostosylinteriä (A) kunnes lava on kokonaan ylhäällä.
5. Sammuta moottori.
 6. Asenna nostosylinterin turvatuki (B).
 7. Kohota lavan etuosaa jollain sopivalla nostimella.
 8. Irrota nostosylinteri lavasta.
 - a. Irrota pikasokka (C), lieriösokka (D) ja aluslevy.
 - b. Varastoi lieriösokka ja pikasokka nostosylinteriin.
 9. Palauta turvakannatin säilytysasentoon.
 10. Käynnistä moottori.
 11. Vedä nostosylinteri kokonaan sisään ja pysäytä moottori.
 12. Laske lavan etuosa hitaasti ajokin rungon päälle.



MX44261

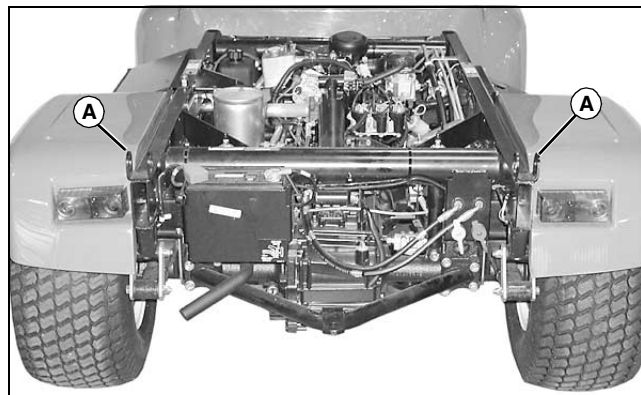
13. Poista pikasokka (E) ja reiälliset sokat (F), jotka kiinnittävät lavan takaosan aluslevyyn.

14. Irrota lava varovasti ajoneuvosta.

15. Kiinnitä reiälliset ja pikasokka takaisin ajoneuvon takaosaan varastointiasentoon.

Lavan asennus

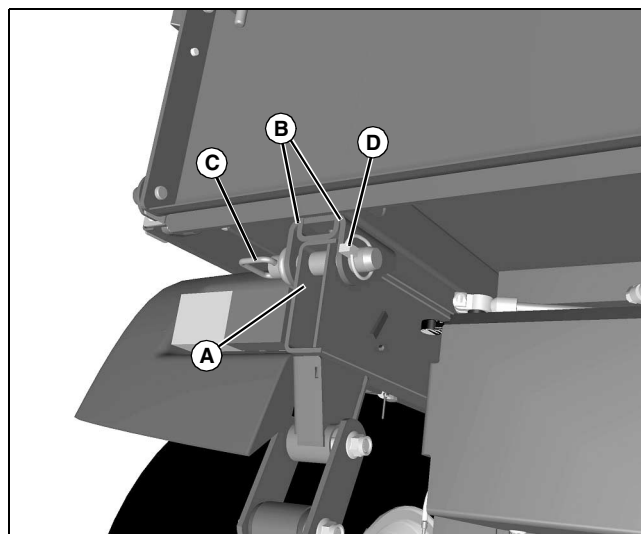
1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)



MX24130

2. Irrota ajoneuvon takaosassa, korvakkeissa (A) varastossa olevat pikasokat ja reiälliset sokat.

3. Asemoi lava varovasti ajoneuvon rungon päälle jollain turvallisella nostolaitteella.



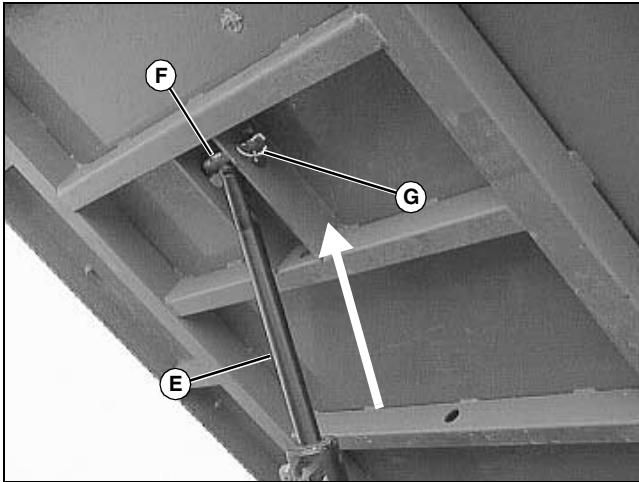
MX44261

- Linjaa lavan tapit (B) ja korvakkeet (A) toisiinsa nähdessä ajoneuvon takaosassa.
4. Kiinnitä lava ajoneuvon runkoon reiällisillä sokilla (C) ja pikasokilla (D).



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Varmistu, että lava on turvallisesti tuettu yläasentoonsa ennen nostosylinterin kiinnittämistä lavan alle.

5. Nosta lavan etuosaa jollain turvallisella nostolaitteella.
6. Irrota pikasokka, lieriösokka ja aluslevy, jotka ovat varastoituina nostosylinterissä.
7. Käynnistä moottori.



MX7257

8. Vedä nostosylinteriä (E) pidemmäksi, kunnes lavan rungon pohjassa olevat reiät ja nostosylinterin yläpää ovat linjassa toisiinsa nähden.

HUOMAA: Lieriösokkaan täytyy asentaa aluslevy pikasokan puolelle.

9. Kiinnitä nostosylinteri lavaan lieriösokalla (F) ja pikasokalla (G) ja aluslevyllä.
10. Irrota nostolaite.
11. Laske tavaralava.
12. Sammuta moottori.

Vianetsintä

Vianetsintätaulukon käyttö

Jos havaitsemaasi ongelmaa ei ole taulukossa, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Jos olet tutkinut kaikki vikamahdollisuudet eikä ongelma poistu, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Moottori

JOS	TARKISTA
Käynnistin ei pyöritä moottoria	PTO -varoitussvalo palaa - kytke hydraulikka irti PTO -vivusta. Viallinen sulake. Vaihdevipu on vapaalla. Akkuliitännät löystyneet tai syöpyneet. Sähköliitokset löysällä tai hapettuneet. Akku antaa vähän virtaa. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. Käynnistysmoottori on viallinen. Bensiinimallit: Siirry osaan vilkkukooditoiminto.
Moottori ei käynnisty-	Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. Polttoaine on likaista - vaihda polttoainesuodatin, puhdista polttoaineen nousuputki, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. Viallinen sulake. Sähköliitokset löysällä tai hapettuneet. Käynnistysmoottori on viallinen. Ilmansuodattimen panokset tukossa. Dieselmallit: Polttoaineen sulkuventtiili on kiinni. Dieselmallit: Järjestelmässä on ilmaa. Bensiinimallit: Sytytystulppien johdot löysällä tai irti. Bensiinimallit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Bensiinimallit: Siirry osaan vilkkukooditoiminto. Venttiilit eivät asetu kunnolla - säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi.) Polttoaineen ruiskutuslaitteet likaisia tai viallisia. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi.)

Vianetsintä

JOS	TARKISTA
Moottorin käynnistys on vaikeaa	Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. Polttoaine on likaista - vaihda polttoainesuodatin, puhdista polttoaineen nousuputki, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. Ilmansuodattimen panokset tukossa. Sähköliitokset löysällä tai hapettuneet. Dieselmallit: Tarkasta polttoaineensuodattimen sakkakuppi. Dieselmallit: Järjestelmässä on ilmaa. Bensiinimallit: Sytytystulppien johdot löysällä tai irti. Bensiinimallit: Tarkasta/vaihda viallinen sytytystulppa. Bensiinimallit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Venttiilit eivät asetu kunnolla - säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Polttoaineen ruiskutuslaitteet likaisia tai viallisia. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
Moottori pätkii kuormitettuna	Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. Polttoaine on likaista - vaihda polttoainesuodatin, puhdista polttoaineen nousuputki, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. Ilmansuodattimen panokset tukossa. Dieselmallit: Polttoaineen sulkuventtiili on osittain kiinni. Dieselmallit: Järjestelmässä on ilmaa. Olosuhteisiin nähden liian kova ajonopeus. Moottori ylikuormittunut - vähennä kuormaa. Bensiinimallit: Sytytystulppien johdot löysällä tai irti. Bensiinimallit: Tarkasta/vaihda viallinen sytytystulppa. Bensiinimallit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Bensiinimallit: Siirry osaan vilkkukooditoiminto. Venttiilit eivät asetu kunnolla - säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Polttoaineen ruiskutuslaitteet likaisia tai viallisia. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

Vianetsintä

JOS	TARKISTA
Moottori kuumenee liikaa	Ilmansuodatin tukossa - vaihda ilmansuodatin. Puhdista jäähdyttimen säleikkö, tuulettimen kehys ja jäähdytysrivat. Puhdista lämmönvaihtimen kierukka (valinnainen). Tarkasta moottorin öljymäärä - lisää öljyä. Jäähdytysnestettä on vähän. Jäähdytysjärjestelmä on huuhdeltava ja neste vaihdettava. Viallinen jäähdytinkorkki. Tuulettimen sulake on lauennut. Viallinen tuuletinkytkimen rele. Viallinen termostaatti. Löystynyt tai viallinen laturin hihna. Moottori ylikuormittunut - vähennä kuormaa. Bensiinimallit: Siirry osaan vilkkukooditoiminto. Venttiilit eivät asetu kunnolla - säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Polttoaineen ruiskutusruiskuttimet likaisia tai viallisia. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
Moottori ei käy hidasta joutokäyntiä	Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. Polttoaine on likaista - vaihda polttoainesuodatin, puhdista polttoaineen nousuputki, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. Ilmansuodattimen panokset tukossa. Dieselmallit: Polttoaineen sulkuventtiili on osittain kiinni. Dieselmallit: Järjestelmässä on ilmaa. Bensiinimallit: Sytytystulppien johdot löysällä tai irti. Bensiinimallit: Tarkasta/vaihda viallinen sytytystulppa. Bensiinimallit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Bensiinimallit: Siirry osaan vilkkukooditoiminto. Venttiilit eivät asetu kunnolla - säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Polttoaineen ruiskutusruiskuttimet likaisia tai viallisia. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

Vianetsintä

JOS	TARKISTA
Moottorissa ennakkosytytystä	Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. Polttoaine on likaista - vaihda polttoainesuodatin, puhdista polttoaineen nousuputki, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. Ilmansuodattimen panokset tukossa. Olosuhteisiin nähden liian kova ajonopeus. Dieselmallit: Järjestelmässä on ilmaa. Bensiinimallit: Sytytystulppien johdot löysällä tai irti. Bensiinimallit: Tarkasta/vaihda viallinen sytytystulppa. Bensiinimallit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Bensiinimallit: Siirry osaan vilkkukooditoiminto. Venttiilit eivät asetu kunnolla - säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Polttoaineen ruiskutuspuuttimet likaisia tai viallisia. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
Moottorissa höyrylukkoja.	Vaihda polttoaineensuodatin. Vaihda hiilisäiliö. Tarkasta polttoaineputket.
Moottori käy epätasaisesti	Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. Polttoaine on likaista - vaihda polttoainesuodatin, puhdista polttoaineen nousuputki, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. Ilmansuodattimen panokset tukossa. Moottorissa liian paljon öljyä - tyhjennä liika pois. Olosuhteisiin nähden liian kova ajonopeus. Moottori ylikuormittunut - vähennä kuormaa. Moottori ylikuumenee - puhdista jäähdyttimen säleikkö, tuulettimen kehä, jäähdytysrivat ja öljynjäähdyttimen lämmönvaihtokierukka (valinnainen). Dieselmallit: Polttoaineen sulkuventtiili on osittain kiinni. Dieselmallit: Järjestelmässä on ilmaa. Bensiinimallit: Sytytystulppien johdot löysällä tai irti. Bensiinimallit: Tarkasta/vaihda viallinen sytytystulppa. Bensiinimallit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Bensiinimallit: Siirry osaan vilkkukooditoiminto. Venttiilit eivät asetu kunnolla - säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Polttoaineen ruiskutuspuuttimet likaisia tai viallisia. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

Vianetsintä

JOS	TARKISTA
Moottori nakuttaa	Vanha polttoaine/väärä polttoaine. Moottoriöljyä vähän. Moottori ylikuormittunut - vähennä kuormaa. Dieselmallit: Ruiskutuspumpun ajoitus vialla. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Bensiinimallit: Siirry osaan vilkkukooditoiminto.
Öljynpaine on matala	Moottoriöljyä vähän. Laakerit tai öljypumppu liian kuluneet. Öljynsuodatin on tukkeutunut. Vääräntyyppinen öljy. Öljyvuotoja.
Moottori kuluttaa liikaa öljyä	Vääräntyyppinen öljy. Männänrenkaat tai sylinteri liian kulunut. Moottorin lämpötila on alhainen. Viallinen termostaatti. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Bensiinimallit: Siirry osaan vilkkukooditoiminto. Dieselmallit: Ruiskutuspumpun ajoitus vialla. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
Moottorista lähtee mustaa tai harmaata pakokaasusavua	Vanha polttoaine/väärä polttoaine. Ilmanottojärjestelmä on tukossa. Moottori ylikuormittunut - vähennä kuormaa. Polttoaineen ruiskutussuuttimet likaisia tai viallisia. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Bensiinimallit: Siirry osaan vilkkukooditoiminto.
Moottorista lähtee valkoista pakokaasua	Vanha polttoaine/väärä polttoaine. Moottorin lämpötila on alhainen. Kannentiivisteiden vuoto. Dieselmallit: Polttoaineen setaaniluku on alhainen. Bensiinimallit: Siirry osaan vilkkukooditoiminto.

Vianetsintä

Ohjaus

JOS	TARKASTA
Ohjaus ei toimi kunnolla	Tarkasta renkaiden ilmanpaine. Alhainen vaihteiston öljymäärä – tarkasta öljyn määrää. Nelivetomallit: Alhainen etuakselin öljymäärä – tarkasta öljyn määrää. Tarkasta aurauskulmat. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere - jälleenmyyjääsi.)

Jarrut

JOS	TARKISTA
Jarrut eivät toimi kunnolla	Alhainen jarrunesteen taso - tarkasta nesteen taso. Säädä jarrut. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Vaihda kuluneet jarrupalat. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Korjaa/vaihda kulunut tai vaurioitunut jarrujärjestelmän nivelistö. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

Sähköjärjestelmä

JOS	TARKISTA
Käynnistin ei toimi tai ei pyöritä moottoria	Puhdista ja kiristä kaikki sähköliitokset. Siirrä vaihdevipu "vapaalle". Viallinen sulake. Sekä käynnistinmoottorissa että sulakekeskuksessa. Akun virrantuotto pieni - tarkasta akkunesteen määrää. Lataa/vaihda akku. Akun kaapelit löysällä tai hapettuneet - puhdista ja kiristä akkukaapelit. Viallinen virtalukko, käynnistysmoottori tai turvalukituskytkin. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
Käynnistysmoottori pyörii hitaasti	Akun virrantuotto pieni - tarkasta akkunesteen määrää. Akussa vähän virtaa: lataa akku. Moottoriöljyn viskositeetti liian suuri. Akun kaapelit löysällä tai hapettuneet - puhdista ja kiristä akkukaapelit.
Akun matalajännitteen merkkivalo palaa moottorin käydessä	Moottorin kierrosluku alhainen. Akussa on vikaa Viallinen laturi. Sähköliitokset löysällä tai liittimet hapettuneet. Löystynyt tai viallinen laturin hihna.

Vianetsintä

JOS	TARKISTA
Akku ei lataudu	Akun kaapelit/liitokset löysällä tai hapettuneet - puhdista ja kiristä akkukaapelit ja laturiliitokset. Viallinen akku - tarkasta akkunesteen määrä. Viallinen akkukenno. Löystynyt tai viallinen laturin hihna. Viallinen laturi.
Valot eivät toimi	Viallinen sulake. Löysä tai viallinen polttimo. Löysä kytkinliitos.

Hydrauliikka

Jos	Tarkasta
Venttiili pitää painetta vapauttaessaan ääntä tai lisälaite ei toimi oikein	- Kuorman paino verrattuna ylärajaan, tarkasta painon jakautuminen tasaisesti. - Jos ruiskutuslaitteen lukitus on päällä. - Venttiilin paineenvapautusasetus. (Kysy lisätietoja John Deere -jälleenmyyjältä.)

Vianetsinnän vilkkukooditaulukon käyttö

Varmista ennen yritystä etsiä vikaa käyttäen listan vikakoodeja, että MIL-ilmaisinjärjestelmä toimii oikein. Merkkivalon tulee syttyä, kun virta-avain on käyntiasennossa mutta moottori ei käy. Tällä toiminnolla varmistetaan merkkivalon lampun olevan kunnossa. Jos merkkivalo ei syty virta-avaimen ollessa käyntiasennossa ja moottorin sammuksissa, katso huolto-ohjekirjasta tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi. Merkkivalon on sammuttava moottorin käynnistymisen jälkeen. Jos merkkivalo palaa moottorin käydessä, vikakoodi voi olla asetettu tai MIL-ilmaisimen sähköjohdoissa voi olla vikaa.

Seuraavassa luettelossa ei ole kaikkia vikakoodeja, joita saattaa näkyä koneen mittaripaneelissa vilkkukooditoiminnon käynnistyttyä. Kysy John Deere -jälleenmyyjältä, jos muita koodeja ilmenee. Jos useita koodeja löytyy luettelosta, tee vianetsintä ensin alemman koodin mukaan.

Vianetsintä

Vilkkukoodit (vain bensiinimallit)

Vilkkukoodi	Kuvaus	Tarkistus
111	Imusarjan ilman lämpötila odotettua korkeampi	- Tarkista ettei ilmanotossa ole tukoksia tai vaurioituneita osia. - Ilmansuodatin tai suodattimet tukossa - vaihda ilmansuodatin. - Tarkasta ettei imujärjestelmässä ole murtumia tai katkoksia, jotka voisivat päästää epäsuotavaa moottoritilan ilmaa imuilmajärjestelmään. - Tarkasta ettei pakojärjestelmässä ole vuotoja. - Käyttö suljetulla alueella.
116	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila odotettua korkeampi (vaiheessa 1) HUOMIO: Moottorin tehoa vähennetään automaattisesti 50 %:iin nimellistehosta.	- Ilmansuodatin tukossa - vaihda ilmansuodatin. - Puhdista jäähdyttimen säleikkö, tuulettimen kehys ja jäähdytysrivat. - Puhdista lämmönvaihtimen kierukka (valinnainen). - Tarkasta moottorin öljymäärä - lisää öljyä. - Jäähdytysnestettä on vähän. - Jäähdytysjärjestelmä on huuhdeltava. - Viallinen jäähdytinkorkki. - Tuulettimen sulake on lauennut. - Viallinen tuuletinkytkimen rele. - Viallinen termostaatti. - Löystynyt tai viallinen laturin hihna. - Olosuhteisiin nähden liian kova ajonopeus. - Liiallinen kuormitus.
127	Imusarjan ilman lämpötila odotettua korkeampi	- Tarkista ettei ilmanotossa ole tukoksia tai vaurioituneita osia. - Tarkasta ettei imujärjestelmässä ole murtumia tai katkoksia, jotka voisivat päästää epäsuotavaa moottoritilan ilmaa imuilmajärjestelmään. - Ilmansuodatin tai suodattimet tukossa - vaihda ilmansuodatin. - Tarkasta ettei pakojärjestelmässä ole vuotoja. - Käyttö suljetulla alueella.
171	Lämmitetty happianturi Mukautuvan säädön signaali korkea	- Happianturin johdot voivat olla väärässä paikassa ja ottaa kiinni pakosarjaan. - Vuotoja imupuolella ja/tai kampikammiossa. - Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. - Polttoaine on likaista - vaihda polttoainesuodatin, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. - ECM-yksikön maadoitusliitännöiden tulee olla puhtaat, tiukalla ja oikeassa paikassa. - Ilmansuodatin tai suodattimet tukossa - vaihda ilmansuodatin. - Auki juuttunut tai vuotava polttoaineen ruiskutussuutin.

Vianetsintä

Vilkkukoodi	Kuvaus	Tarkistus
172	Lämmitetty happianturi Mukautuvan säädön signaali matala	- Happianturin johdot voivat olla väärässä paikassa ja ottaa kiinni pakosarjaan. - Vuotoja imupuolella ja/tai kampikammiossa. - Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. - Polttoaine on likaista - vaihda polttoainesuodatin, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. - ECM-yksikön maadoitusliitännöiden tulee olla puhtaat, tiukalla ja oikeassa paikassa. - Ilmansuodatin tai suodattimet tukossa - vaihda ilmansuodatin. - Auki juuttunut tai vuotava polttoaineen ruiskutussuutin.
217	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila odotettua korkeampi (vaiheessa 2) HUOMIO: Moottorin teho jää 50 %:iin nimellistehosta. Moottorin kierrosluvuksi rajoitetaan 1500 1/min.	- Ilmansuodatin tai suodattimet tukossa - vaihda ilmansuodatin. - Puhdista jäähdyttimen säleikkö, tuulettimen kehys ja jäähdytysrivat. - Puhdista lämmönvaihtimen kierukka (valinnainen). - Tarkasta moottorin öljymäärä - lisää öljyä. - Jäähdytysnestettä on vähän. - Jäähdytysjärjestelmä on huuhdeltava. - Viallinen jäähdytinkorkki. - Tuulettimen sulake on lauennut. - Viallinen tuuletinkytkimen rele. - Viallinen termostaatti. - Löystynyt tai viallinen laturin hihna. - Olosuhteisiin nähden liian kova ajonopeus. - Liiallinen kuormitus.
219	Suurimman säädetyt nopeuden ohitus	Vuotoja imupuolella ja/tai kampikammiossa.
524	Öljynpaine on matala	- Moottoriöljyä vähän. - Laakerit tai öljypumppu liian kuluneet. - Öljynsuodatin on tukkeutunut. - Vääräntyyppinen öljy. - Öljyvetoja. - Viallinen öljynpaineen kytkin.
562	Matala järjestelmäjäännite	- Alhainen akkujäännite - lataa akku. - Akun kaapelit löysällä tai hapettuneet - puhdista ja kiristä akkukaapelit. - Löystynyt tai viallinen laturin hihna.
1111	Polttoaineen syötön kierrosnopeusraja ylitetty	Vuotoja imupuolella ja/tai kampikammiossa.
1112	Sytytysjärjestelmän kierrosnopeusraja ylitetty	Vuotoja imupuolella ja/tai kampikammiossa.

Vianetsintä

Vilkkukoodi	Kuvaus	Tarkistus
1155	Lämmitetty happianturi Suljetun silmukan kerroinarvo korkea	- Happianturin johdot voivat olla väärässä paikassa ja ottaa kiinni pakosarjaan. - Vuotoja imupuolella ja/tai kampikammiossa. - Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. - Polttoaine on likaista - vaihda polttoainesuodatin, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. - ECM-yksikön maadoitusliitännöiden tulee olla puhtaat, tiukalla ja oikeassa paikassa. - Ilmansuodatin tai suodattimet tukossa - vaihda ilmansuodatin. - Tarkista ettei ilmanotossa ole tukoksia tai vaurioituneita osia. - Auki juuttunut tai vuotava polttoaineen ruiskutussuutin.
1156	Lämmitetty happianturi Mukautuvan säädön signaali matala	- Happianturin johdot voivat olla väärässä paikassa ja ottaa kiinni pakosarjaan. - Vuotoja imupuolella ja/tai kampikammiossa. - Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. - Polttoaine on likaista - vaihda polttoainesuodatin, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. - ECM-yksikön maadoitusliitännöiden tulee olla puhtaat, tiukalla ja oikeassa paikassa. - Ilmansuodatin tai suodattimet tukossa - vaihda ilmansuodatin. - Tarkista ettei ilmanotossa ole tukoksia tai vaurioituneita osia. - Auki juuttunut tai vuotava polttoaineen ruiskutussuutin.

Turvallinen varastointi



VAARA: Vältä loukkaantuminen!

Polttoainehöyryt ovat herkästi räjähtäviä ja syttyviä. Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman:

- Käytä moottoria vain niin kauan, että saat siirrettyä koneen varastoon tai sieltä pois.
- Kone- ja rakennepalloja voi tapahtua, jos kone pannaan säilytykseen ennen kuin se on jäähtynyt, jos roskia ei poisteta moottorin ja äänenvaimentimen ympäriltä tai jos konetta säilytetään tulenarkojen materiaalien läheisyydessä.
- Älä säilytä polttoaineellista konetta tilassa, jossa bensiinikaasut voivat altistua avotulelle tai kipinöille.
- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen siirtämistä suljettuun tilaan.

Koneen valmistelu pitkäaikaista varastointia varten

1. Korjaa kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat. Vaihda osat tarvittaessa. Kiristä löysät osat.
2. Korjaa naarmuuntuneet tai lohkeilleet metallipinnat ruostumisen ehkäisemiseksi.
3. Poista koneesta ruoho ja roskat.
4. Pese kone ja vahaa sen metalli- ja muovipinnat.
5. Käytä moottoria viisi minuuttia, jotta hihnat ja hihnapyörät kuivuvat.
6. Levitä ohut kerros öljyä nivel- ja kulumakohtiin ruostumisen ehkäisemiseksi.
7. Puhdista istuinten alla olevan hydraulisen voimanoton säätöventtiilin yläpuolinen tila. Levitä hydraulioöljyä kumpaankin ohjausluistiin kohdassa, jossa ne yhtyvät venttiililohkoon.
8. Voitele rasvanipat ja tarkista rengaspaine.

Polttoaineen ja moottorin valmistelu varastointia varten

Polttoaine:

Jos olet käyttänyt lisääineellista stabiloitua polttoainetta, täytä polttoainesäiliö sillä.

HUOMAA: Täydessä tankissa on vähemmän polttoaineen laatua heikentävää ilmaa.

Jos et ole käyttänyt lisääineellista stabiloitua polttoainetta:

1. Pysäköi kone turvallisesti hyvin tuuletettuun tilaan. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

HUOMAA: Yritä ajoittaa varastointiajankohta niin, että säiliössä on mahdollisimman vähän polttoainetta.

2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes polttoaine loppuu.
3. Jos koneessa on virtalukko, käännä avain sammutusasentoon.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vanha polttoaine voi muodostaa hartsia, tukkia kaasuttimen tai ruiskutuslaitteiden osia ja heikentää moottorin suorituskykyä.

- Sekoita lisä- tai stabilointiainetta tuoreeseen polttoaineeseen ennen säiliöön lisäämistä.

4. Sekoita tuore polttoaine ja stabilointiaine erillisessä astiassa. Noudata sekoittamisessa stabilointiaineen mukana tulleita ohjeita.

5. Täytä polttoainesäiliö lisääineellisella stabiloidulla polttoaineella.

6. Käytä moottoria muutamia minuutteja, jotta polttoaineseos ehtii bensiinimoottorissa kiertää kaasuttimen läpi tai dieselmoottorissa ruiskutuslaitteiden läpi.

Moottori:

Moottorin varastointitoimenpiteet on tehtävä aina, kun konetta ei aiota käyttää yli 60 päivään.

1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin moottorin ollessa lämmin.
2. Huolla tarvittaessa ilmansuodatin.
3. Puhdista ruohojäte moottorin ilmanoton ritilästä.
4. Bensiinimoottorit:
 - Irrota sytytystulpat. Pane 30 ml (1 oz.) puhdasta moottoriöljyä sylintereihin.
 - Asenna sytytystulpat, mutta älä kytke niiden johtoja.
 - Pyöräytä moottoria puolisenkymmentä kertaa, jotta öljy leviää moottoriin.
5. Puhdista moottori ja moottoritila.
6. Irrota akku.
7. Puhdista akku ja akun navat. Tarkasta akkunesteen määrä, jos akkusi ei ole huoltovapaa.
8. Jos koneessasi on polttoaineen sulkuventtiili, sulje se.

9. Varastoi akku viileään, kuivaan paikkaan, jossa se ei jäädy.

HUOMAA: Varastoitu akku on ladattava 90 päivän välein.

10. Lataa akku.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Pitkällinen altistuminen auringonvalolle voi vahingoittaa konepellin pintaa. Säilytä konetta sisätiloissa tai peitä se ulkotiloissa.

11. Säilytä konetta kuivassa, suojaisassa paikassa. Jos konetta säilytetään ulkona, pane vedenpitävä peite sen päälle.

Varastoidun koneen käyttöönotto

1. Tarkista rengaspaine.
2. Tarkista moottoriöljyn määrä.
3. Tarkasta akun nestemäärä, jos akkusi ei ole huolloton. Lataa akku tarvittaessa.
4. Asenna akku.
5. Bensiniinimoottorit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Asenna ja kiristä tulpat oikeaan momenttiin.
6. Voitele kaikki rasvauskohteet.
7. Jos koneessasi on polttoaineen sulkuventtiili, avaa se.
8. Tarkasta, että kaikki suojukset ja ohjainlevyt ovat paikoillaan.
9. Käytä moottoria 5 minuutin ajan ilman työkoneita, jotta öljy kiertää moottorissa.
10. Puhdista istuinten alla olevan hydraulisen voimanoton säätöventtiilin yläpuolinen tila. Levitä hydraulioöljyä kumpaankin ohjausluistiin kohdassa, jossa ne yhtyvät venttiililohkoon.

Biodieselpolttoaineen varastointi

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Biodieselpolttoaine on käytettävä kolmen kuukauden sisällä sen jalostuspäivämäärästä.

Ennen biodieselpolttoainetta sisältävän koneen varastoimista pitkiksi ajoiksi (moottoria ei käytetä):

- Valuta kaikki biodieselpolttoaine sen säiliöstä.
- Täytä säiliö tavallisella polttoaineella käyttöohjekirjan mukaisesti.
- Käynnistä moottori ja käytä sitä vähintään viisi tuntia.

Tekniset tiedot

Moottori (Malli 2030A-diesel)

Valmistaja	Yanmar
Mallinumero	3TNV76
Iskutilavuus	1115 cm ³ (68 cu. in.)
Sylinteriluku	Kolme
Toimintatapa	nelitahtinen
Tyhjäkäyntikierronnopeus (± 50)	1250 1/min
Nopea tyhjäkäyntikierronnopeus (± 50)	3450 1/min
Öljynsuodatin	Täyden virtauksen suodatin, vaihdettava
Voitelu	Painevoitelu
Jäähdytysjärjestelmä	Nestejäähdytys
Ilmansuodatin	Panostyyppinen, toisiosuodatin

Polttoainejärjestelmä (dieselmallit)

Polttoainetyypit (suositeltava)

.....	Diesel, luokka 1 tai 2
.....	B5 Biodiesel (5-prosenttinen seos)

Polttoaineensuodatin	Vaihdettava panos
Polttoainepumppu	Mekaaninen

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	Vauhtipyörä, laturi
Laturin virta	55 A
Akun jännite	12 V DC
Kylmäkäynnistysampeerit, 0 °F	500
Sytytysjärjestelmä	CDI

Ohjaus ja jarrut

Ajojarrujen tyyppi	Rummut joka pyörässä
Seisontajarrun tyyppi	Mekaaninen rumpu
Seisontajarrun käyttö	Käsikahva
Ohjaus	Hydraulisesti tehostettu

Renkaat

Etu (vakio)

Koko	23x10.50-12
------------	-------------

Tekniset tiedot

Pinnoite	4
Paine	82 kPa (12 psi) vähintään
Taka (vakio)	
Koko	26x12.00-12
Pinnoite	4
Paine	82 kPa (12 psi) vähintään
Taka (valinnainen)	
Koko	26x14.00-12
Pinnoite	4
Paine	82 kPa (12 psi) vähintään
Paine HD300-ruiskun kanssa	110 kPa (16 psi) vähintään

Vetoakselisto

Valmistaja	Kanzaki
Tyyppi	Viisinopeuksinen, synkronoitu
Valinnainen nelipyöräveto(4WD)	Manuaalinen siirto

Maanopeudet (kaikki vakiotakarenkailla varustetut mallit)

Vaihte 1	4,5 km/h (2.8 mph)
Vaihte 2	7,4 km/h (4.6 mph)
Vaihte 3	12,7 km/h (7.9 mph)
Vaihte 4	24,1 km/h (15 mph)
Vaihte 5	30,7 km/h (19.1 mph)
Peruutus	5,8 km/h (3.6 mph)

Vääntömomentti

Suojakaaren (ROPS) pultit	101 N•m (75 lb-ft)
---------------------------------	--------------------

Mitat

Maavara	16,8 cm (6.6 in.)
Akseliväli (etuakselista taka-akseliin)	167,6 cm (66 in.)
Raideleveys, etu	123,2 cm (48.5 in.)
Raideleveys, taka	129 cm (50.8 in.)
Kokonaispituus lavalla varustettuna	328,4 cm (129.3 in.)
Kokonaispituus ilman lavaa	319,3 cm (125.7 in.)
Kokonaisleveys	158,5 cm (62.4 in.)

Tekniset tiedot

Kokonaiskorkeus	193,7 cm (76.3 in.)
-----------------------	---------------------

Kääntöympyrä

Sisältä - takaveto	43 cm (17 in.)
Sisältä - neliveto	175 cm (69 in.)
Ulkoa - takaveto	498 cm (196 in.)
Ulkoa - neliveto	630 cm (248 in.)

Peruskoneen paino*

Malli 2030A, kaksipyöräveto vakiojousituksella	927 kg (2 044 lb)
Malli 2030A, neliveto vakiojousituksella	856 kg (1887 lb)
Malli 2030A, kaksipyöräveto vakiojousituksella ja lisähydrauliikalla	870 kg (1917 lb)
Malli 2030A, neliveto vakiojousituksella ja lisähydrauliikalla	928 kg (2045 lb)

*Ajoneuvon nestesäiliöt täynnä; ilman kuljettajaa, matkustajia tai lisälaitteita.

Nestetilavuudet

Polttoainesäiliö	30,3 litraa (8 gal)
Jäähdytysjärjestelmä (kokonaistilavuus)	3,8 l (4.1 qt)
Kampikammio ja öljynsuodatin (dieselmallit)	2,1 l (2.2 qt)
Vaihteistoöljy (kokonaistilavuus)	10,6 l (2.8 gal)
Etuakselin öljytilavuus (nelivetomallit)	3,3 l (3.5 qt)

Hinaus

Hinauskyky (takavetokoukku)	680,4 kg (1500 lb)
Suurin aisamassa (takavetokoukku)	90,7 kg (200 lb)

Lava

Kokonaispituus, sisäpuoli	165 cm (65 in.)
Kokonaisleveys, sisäpuoli	128,4 cm (50.5 in.)
Kokonaissyvyys, sisäpuoli	26,8 cm (10.5 in.)
Paino	144,2 kg (318 lb)
Suojus	Lisävaruste
Automaattinen lavan takaluukun irrotus	Lisävaruste

Tekniset tiedot

Suositteluvat voiteluaineet

Moottoriöljy - dieselmallit	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
Moottorin jäähdytysneste	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
.....	John Deere COOL-GARD PREMIX
.....	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Vetoakselisto-/hydrauliöljy	John Deere J20C HY-GARD™
.....	John Deere BIO HY-GARD™
Rasva	John Deere monikäyttöinen HD Lithium Complex -rasva
.....	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasva

Melutasot

Keskimääräinen melutaso käyttäjän paikalla ISO 11201:1995

2030A 86 +/- 1 dB(A) moottorin kierrosnopeudella 3400 1/min

Tärinämittaukset

Kämmen/käsivarsi: mittausstandardi ISO5349

2030A 2,2 +/- 0,1 m/s² moottorin kierrosnopeudella 3500 1/min ja ajonopeudella 30 km/h (19 mph)

Koko vartalo, mittaus ISO 2631/1 -standardin mukaisesti

2030A 0,8 +/- 0,1 m/s² moottorin kierrosnopeudella 3500 1/min ja ajonopeudella 30 km/h (19 mph)

HUOMAA: Edellä olevat arvot ovat koko vartaloon kohdistuvia painotettuja kiihtyvyyssarvoja tyypillisessä koneessa kuljetuksen aikana. Kiihtyvyyssarvo riippuu maaperän epätasaisuudesta, koneen ajonopeudesta sekä kuljettajan painosta ja ajotottumuksista. Mittaukset on tehty kenttäoloissa EN 1033- ja EN 1032 -standardin mukaisesti.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

EY:n vaatimustenmukaisuusvakuutus

Deere & Company

Moline, Illinois, Yhdysvallat

Alla mainittu henkilö vakuuttaa, että

Konetyyppi: ProGator / Diesel / (2WD DSL, 4WD DSL)
Malli: 2030A
Sarjanumero: Katso Tuotteen tunnistesivulta

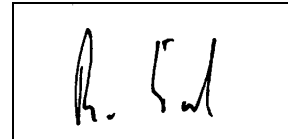
täyttää kaikki seuraavien direktiivien asiaankuuluvat määräykset ja perusvaatimukset:

DIREKTIIVI	NUMERO	SERTIFIOINTIMENETTELY
Konedirektiivi	98/37/EY (28.12.2009 asti)	Oma varmennus
Konedirektiivi	2006/42/EY	Oma varmennus
Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi	2004/108/EY	Oma varmennus

Teknisen rakennetiedoston laatimiseen valtuutetun yhteisössä olevan henkilön nimi ja osoite:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Allekirjoittanut:



Vakuutuksen antopaikka: Fuquay-Varina, NC, Yhdysvallat

Nimi: Reinhard Frank

Vakuutuksen päivämäärä: 3. lokakuuta 2006

Tehtävänimike: Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform (johtaja, Euroopan tuotteiden vaatimustenmukaisuus, monikäyttökoneet ja nurmenhoitokoneet)

Valmistusyksikkö: John Deere Turf Care

Hakemisto

A

Akku ja navat, puhdistus	54
Akku, apuakun käyttö	55
Akku, irrotus ja asennus	54
Akkunesteen määrä, tarkastus	54
Aurauskulma, tarkistus ja säätö	61

B

Biodieselpolttoaine, käyttö	58
-----------------------------------	----

D

Dieselpolttoaine, käyttö	58
--------------------------------	----

E

Etuakseli, öljy	47
Etuakselin öljy (nelivetomallit), vaihto	48
Etuakselin öljymäärä (nelivetomallit), tarkastus	48

H

Hinaus, työkonne	24
Huolto, ilmanpuhdistimen panokset	38
Huolto-oppaat	30
Huoltoturvallisuus	9
Hydrauliletkut, jäähdyttimen letkut ja kiristimet, tarkastus, ilmanottoputki	40
Hydrauliöljy	50
Hydrauliöljy, määrä, tarkastus	50

I

Ilmanottoputki, hydrauliletkut, jäähdyttimen letkut ja kiristimet, tarkastus	40
Ilmanpuhdistimen huoltoilmaisoin, tarkistus	38
Ilmanpuhdistimen panokset, huolto	38
Irtikytketty pystytila, käyttö	21
Istuimet, säätö	13
Istuinvyöt, käyttö	13

J

Jarruneste, tarkastus	53
Jäähdyttimen letkut, ilmanottoputki, hydrauliletkut tarkastus letkut ja kiristimet	40
Jäähdyttimen ritilä, puhdistus	37
Jäähdyttimen ritilän puhdistus	37
Jäähdytysjärjestelmä, huolto	41
Jäähdytysneste, moottori	40

K

Kaasuvaajeri, säätö	48
Kierrosluvun rajoitintila, käyttö	22
Kuljetus, työkonne	25
Kuormatilavuus	26
Kuormattavuus	26
Kuormien hinaus	24
Kytkin, testaus, lisälaitteiden hydraulikka	14
Kytkin, testaus, vapaa-asennon	14

Kytkinpoljin, käyttö	20
Kytkinvaajeri, säätö	48
Käsikaasu, käyttö	21
Käsikaasun/nopeussäätimen käyttö (vain dieselmallit) ...	21
Käyttäjäkytkimen ja seisontajarrukytken testaus	14
Käyttäjäkytkin ja seisontajarrukytkin, testaus	14
Käyttö, seisontajarru	15
Käytön tarkistuslista, päivittäinen	13

L

Laturin hihna, tarkastus ja säätö	43
Laturin hihna, vaihto	43
Lava, asennus	63
Lava, irrotus	62
Lavan luukku, irrotus	28
Lavan luukku, käyttö	27
Lisähydrauliikka, huolto	50
Lisälaitteiden hydraulikan kytkimen testaus	14
Luukku, irrotus, lavan	28
Luukku, lavan, käyttö	27
Lämmönvaihtokierukat, puhdistus, öljynjäähdytin	52

M

Metallipinnat, korjaus ja puhdistus	62
Mittaritaulu	18
Moottori muualta kuin kuljettajan istuimelta, ajoneuvon käyttö	24
Moottori, käynnistys	23
Moottori, sammutus	23
Moottorin ja polttoaineen varastointi, valmistelu	75
Moottoriöljy – dieselmalli	35
Muovi- ja maalipinnat, vaurioitumisen välttäminen	13
Muovipinnat, puhdistus	62

N

Neste, jarru	53
Neste, tarkastus, jarru	53
Nostosylinterin turvallisuus	10
Nostosylinterin vipu, käyttö	16

O

Oppaat, huolto-	30
-----------------------	----

P

PTO-hallintavipu, käyttö	16
Paneeli, mittari	18
Polttimo, ajovalojen polttimon vaihto	57
Polttimo, vaihto, jarruvalo/takavallo	56
Polttoaineen varastointi	75
Polttoaineensuodattimen sakkakuppi (dieselmallit), huolto	42
Polttoainesäiliö, täyttö	59
Polttoaineturvallisuus	10
Polttoaineventtiili (dieselmallit), käyttö	15
Puhdistus, kuminen pölynesteventtiili	38
Pyörien ja jarrurumpujen kiinnitysosat, kiristäminen	61
Pyöräasennelma, irrotus ja asennus	59

Hakemisto

Päivittäinen käytön tarkistuslista	13
Pölynesteventtiili, puhdistus, kuminen	38
R	
ROPS; kiinnitysosien tarkistus ja säätäminen	60
Rasvaus	34
S	
Seisontajarru, käyttäjä, kytkimet, testaus	14
Seisontajarru, käyttö	15
Seisontajarru, säätö	53
Sulakkeet, tarkastus ja vaihto	57
Suodatin, moottoriöljyn vaihto	36
Suodatin, puhdistus, vaihteistoöljy	47
Suodatin, vaihto, vaihteistoöljy	45
Säleikkö, poistaminen ja asentaminen	59
T	
Tarkastus ja säätö, laturin hihna	43
Tasauspyörästön lukon vipu, käyttö	15
Tavaralava, kuormaaminen	26
Tavaralava, nostaminen ja laskeminen	27
Tekninen ohjekirja	30
Testaus, turvajärjestelmät	14
Testaus, vapaa-asennon kytkin	14
Turvajärjestelmien testaus	14
Turvallinen pysäköinti	6
Turvallisuus, käyttö	5
Turvallisuus, renkaat	10
V	
Vaihdelukitus, käyttö	17
Vaihdevipu, käyttö	20
Vaihteisto, käyttö	20
Vaihteistoöljy ja suodatin, vaihto	45
Vaihteistoöljyn määrä, tarkistus	45
Vaihteistoöljyn suodatin, puhdistus	47
Vaihto, laturin hihna	43
Vaihto, merkkivalon polttimo	56
Valokytkin, käyttö	15
Vapaa-asennon kytkin, testaus	14
Varaosakirja	30
Varaosat	30
Varastointi, koneen valmistelu	75
Varastointi, polttoaineen ja moottorin valmistelu	75
Varastointi, turvallisuus	75
Varastointi, varastoidun koneen käyttöönotto	76
Vetoakseli (nelivetomallit), voitelu	34
Vianetsintätaulukko	65
Vipu, tasauspyörästön lukon käyttö	15
Ö	
Öljy – dieselmalli, moottori	35
Öljy (nelivetomallit), vaihto, etuakseli	48
Öljy ja suodatin, vaihto, vaihteisto	45
Öljy, etuakseli	47
Öljy, hydraulinen	50

Öljy, moottori, tarkistus	35
Öljy, vaihteisto	45
Öljymäärä (nelivetomallit), tarkastus, etuakseli	48
Öljymäärä, tarkasta hydraulijärjestelmä	50
Öljyn määrä, vaihteiston tarkistus	45
Öljyn vaihto, moottori	36
Öljynjäähdyttimen lämmönvaihtokierukat, puhdistus	52
Öljynsuodatin, puhdistus, vaihteisto	47

Asiakaspalvelu

John Deere -varaosat



Varaosa tarvitessasi voimme toimittaa nopeasti alkuperäisiä John Deere -varaosa niin, että seisokkijasta tulee mahdollisimman lyhyt.

Tämän vuoksi varaosavarastomme on laaja – haluamme, että saat tarvitsemasi varaosat välittömästi.

Sopivat työkalut



Huolto-osastomme kykenee paikantamaan ja korjaamaan koneessa olevat viat nopeasti erikoistyökalujen ja -testilaitteiden avulla – aikahan on rahaa.

Hyvin koulutettu huoltohenkilöstö



John Deere -mekaanikot eivät koskaan pääse koulunpenkiltä.

Järjestämme säännöllisesti kursseja varmistaaksemme, että henkilöstömme tuntee koneesi perusteellisesti ja osaa huoltaa sitä tehokkaasti.

Koulutuksen tulos: ammattitaitoa, johon voit luottaa!

Nopea palvelu



Tavoitteenamme on tarjota nopeaa huoltopalvelua riippumatta siitä, milloin ja missä sitä tarvitset.

Tilanteesta riippuen voimme tehdä korjaustyöt joko sinun tiloissasi tai omissa tiloissamme: Ota yhteys meihin. Meihin voi luottaa.

JOHN DEERE -HUOLLON YLIVOIMAISUUS: Olemme paikalla kun tarvitset meitä.

Huoltokirja

[illegible]