

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2030A

OMTCU31295 J1

GEBRUIKSHANDLEIDING



JOHN DEERE

Exportversie
Gedrukt in de VS



DCY



OMTCU31295

Inleiding

Dank u voor het aanschaffen van een John Deere-product

We stellen uw klandizie op prijs en hopen dat u onze machines vele jaren veilig en naar volle tevredenheid zult gebruiken.

Gebruik van uw gebruikershandleiding

Deze handleiding is een belangrijk deel van uw machine. Als u de machine koopt, moet de handleiding erbij blijven.

Het lezen van de gebruikershandleiding kan schade aan de machine en persoonlijk letsel bij uzelf en anderen helpen voorkomen. Deze handleiding verschaft de gebruiker informatie over het veiligste en meest effectieve gebruik van deze machine. Als u weet hoe u deze machine veilig en juist moet bedienen, kunt u ook anderen trainen voor gebruik van de machine.

Indien u een aanbouwunit heeft, raadpleeg dan de veiligheids- en gebruiksinformatie in de gebruikershandleiding van de aanbouwunit, samen met de gebruikershandleiding van de machine, om de aanbouwunit veilig en juist te kunnen gebruiken.

Deze handleiding en de waarschuwingsteksten op uw machine zijn mogelijk ook verkrijgbaar in andere talen (neem voor bestellingen contact op met uw erkende dealer).

De hoofdstukken van de gebruikershandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om u vertrouwd te maken met alle veiligheidsinformatie en met de bedieningselementen, zodat u de machine veilig leert gebruiken. U kunt deze handleiding ook gebruiken om specifieke vragen over gebruik of onderhoud te beantwoorden. Met de handige index achterin dit boek kunt u benodigde informatie snel vinden.

De machine die in deze handleiding is afgebeeld is mogelijk niet precies dezelfde als uw eigen machine, maar zal toch genoeg overeenkomsten vertonen om onze instructies te verduidelijken.

Bij de termen RECHTERKANT en LINKERKANT wordt ervan uitgegaan dat u in de richting kijkt waarin de machine vooruit rijdt. Als u een stippellijn ziet (-----), is het voorwerp waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Voordat deze machine bij u werd afgeleverd, is door de dealer een inspectie uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de machine optimaal functioneert.

Gebruik van de machine

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor nutswerkzaamheden, voor onderhoud van parken en andere openbare terreinen, voor bepaalde landbouwwerkzaamheden en voor winterwerkzaamheden. Elk ander gebruik wordt beschouwd als misbruik en is in strijd met het beoogd gebruik.

Deze machine is niet bestemd voor gebruik in de bosbouw. In die omgeving biedt de bestuurdersplaats onvoldoende bescherming aan de berijder(s).

Het ontwerp van de van de fabrikant verkrijgbare cabine biedt onvoldoende bescherming tegen schadelijke stoffen. De bestuurder dient een geschikte uitrusting voor persoonlijke bescherming te dragen.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel als gevolg van dergelijk onbedoeld gebruik; deze risico's worden uitsluitend gedragen door de gebruiker. Ook het aanhouden en nauwgezet opvolgen van de voorschriften voor gebruik, onderhoud en reparatie zoals aangegeven door de fabrikant vormen essentiële elementen van het beoogd gebruik.

Deze machine mag alleen bediend, onderhouden en gerepareerd worden door personen die bekend zijn met alle eigenschappen van de machine en met de veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn (ongevallenpreventie). De voorschriften voor ongevallenpreventie en alle andere algemeen erkende veiligheids-, bedrijfsgeneeskundige en verkeersvoorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Wanneer de brandstoftoevoer hoger wordt ingesteld dan de fabrieksspecificaties of de motor op een andere wijze wordt opgevoerd, vervalt de garantie op deze machine.

Elke eigenmachtige modificatie aan deze machine ontheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor welke ontstane vorm van schade of letsel dan ook.

Speciale mededelingen

De handleiding bevat speciale mededelingen waarin wordt gewezen op mogelijke veiligheidsrisico's of beschadiging van de machine, of waarin nuttige informatie wordt gegeven over bediening en onderhoud. Lees alle informatie zorgvuldig door om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



LET OP: Vermijd letsel! Dit symbool en deze tekst wijzen op mogelijk gevaarlijke of dodelijke situaties voor de bestuurder of de omstanders die zich kunnen voordoen als de risico's of voorschriften worden genegeerd.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze tekst wordt gebruikt om de gebruiker te wijzen op handelingen of situaties die tot machineschade kunnen leiden.

N.B.: Verspreid door de handleiding staat algemene informatie die de gebruiker kan helpen bij het bedienen of onderhouden van de machine.

Productidentificatie

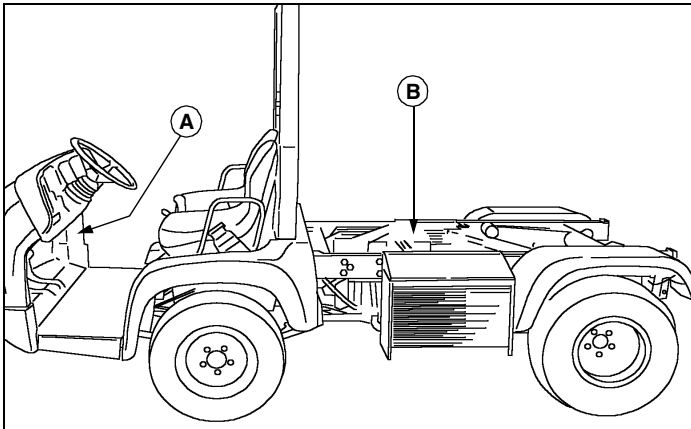
Registratie van identificatienummers

Terreinwagen ProGator TM

Serienr. (060001 -)

Geef altijd het model- en serienummer van het product door als u voor informatie over onderhoud contact opneemt met een erkend servicecentrum.

Zoek het model- en serienummer voor de machine en voor de motor van uw machine en noteer die gegevens op de onderstaande regels.



Intro

AANKOOPDATUM:

NAAM DEALER:

TELEFOONNUMMER DEALER:

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (PIN) (A):

SERIENUMMER MOTOR (B):

Inhoudsopgave

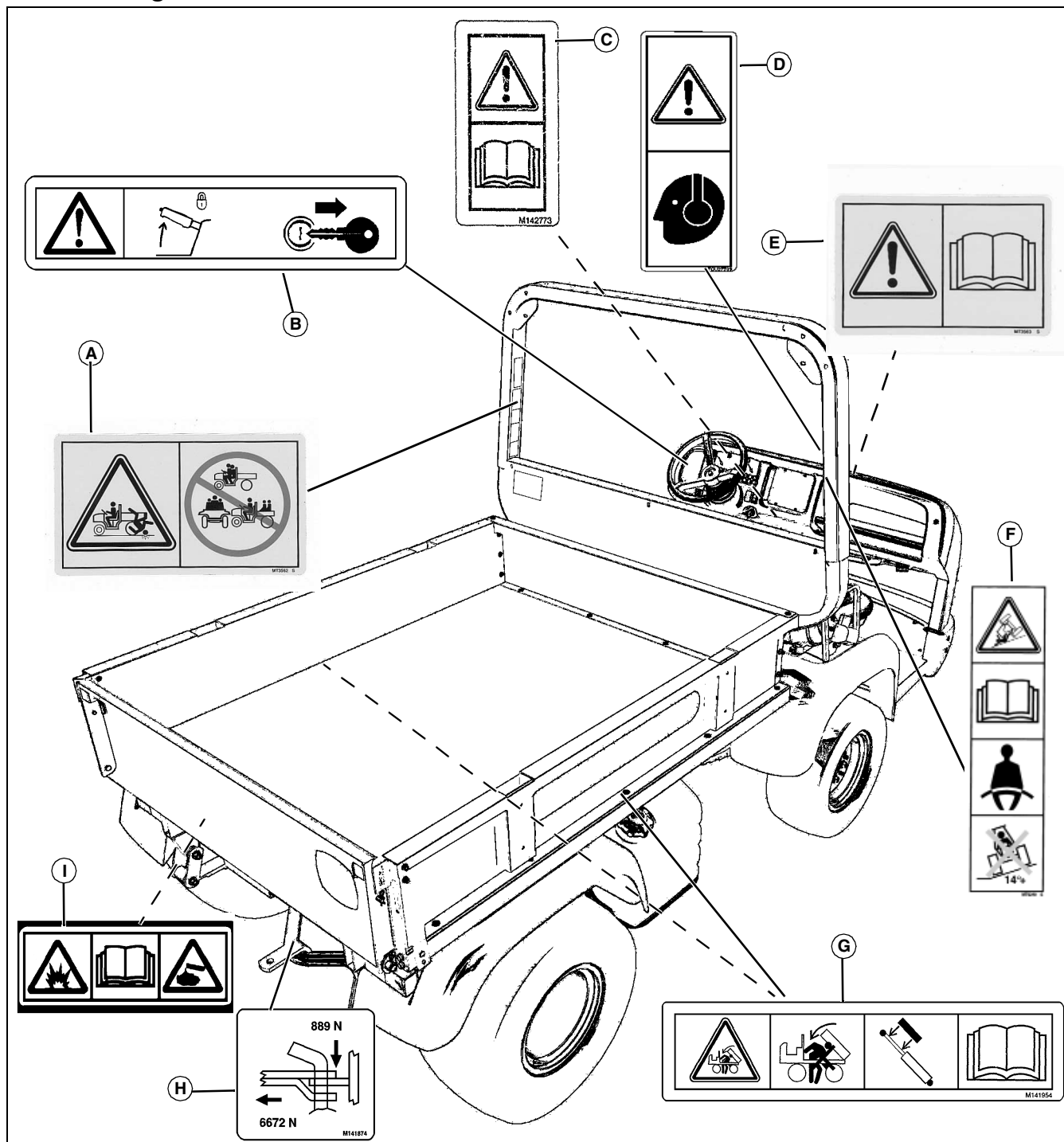
Veiligheidsetiketten	1
Veiligheidsetiketten	2
Veiligheid	5
Bedieningsorganen.....	13
Gebruik	14
Reserveonderdelen	32
Onderhoudsintervallen	33
Onderhoud smeren.....	36
Onderhoud motor	37
Onderhoud transmissie	48
Onderhoud.....	54
Onderhoud van stuurmechanisme & remmen.....	57
Onderhoud elektrisch systeem	58
Onderhoud diversen	62
Probleemoplossing	69
Opslag	79
Specificaties	81
Verklaring van overeenstemming	85
Index.....	86

Oorspronkelijke instructies
Alle informatie, afbeeldingen en specificaties
in deze handleiding zijn gebaseerd op de
meest recente informatie ten tijde van het ter
perse gaan van deze handleiding. Wijzigingen
voorbehouden.
COPYRIGHT© 2011
Deere & Co.
John Deere Ag & Turf Division
Alle rechten voorbehouden.
Eerdere drukken
COPYRIGHT©

OMTCU31295 J1 - Nederlands

Veiligheidsetiketten

Plaats van veiligheidslabels



MX43078

Opmerking bij afbeelding: Zoek in de tabel hieronder het labelnummer om de complete tekst van de veiligheidswaarschuwing te vinden, volgend op deze illustratie.

A - WAARSCHUWING MT3562

B - LET OP M120056

C - LET OP M142773

D - LET OP TCU27739

E - LET OP MT3563

F - WAARSCHUWING MT6349

G - WAARSCHUWING M141954

H - TREKSTANG M141875

I - GEVAAR MT6350

Veiligheidsetiketten

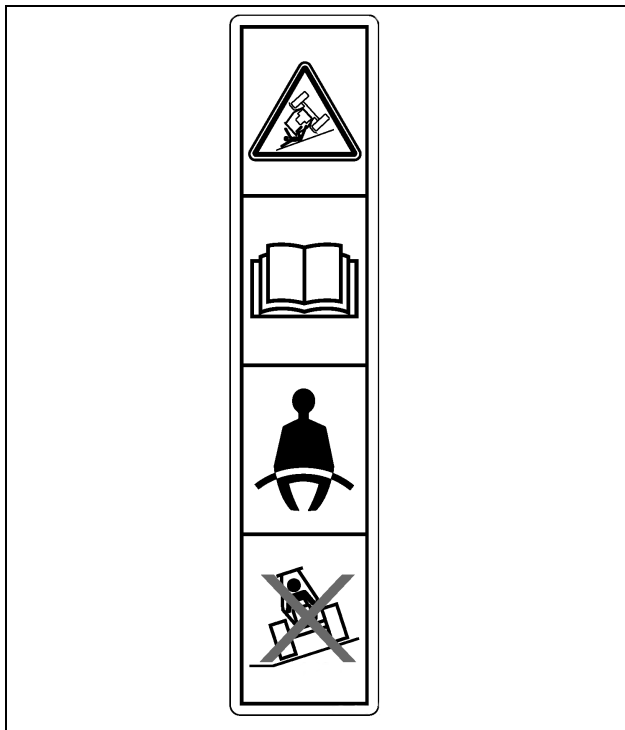


Veiligheidsstickers met pictogrammen

Op diverse belangrijke punten op deze machine zijn veiligheidsstickers aangebracht om op potentiële gevaren te wijzen. Het gevaar wordt aangegeven door een pictogram in een gevarendriehoek. Een afbeelding ernaast geeft informatie over het voorkomen van persoonlijk letsel. Informatie over deze veiligheidsstickers, de plaats op de machine en een korte toelichting vindt u in dit hoofdstuk Veiligheid.

Onderdelen en componenten afkomstig van andere leveranciers kunnen nog andere veiligheidsinformatie bevatten, die niet in deze gebruikershandleiding wordt behandeld.

WAARSCHUWING Voorkom kantelen

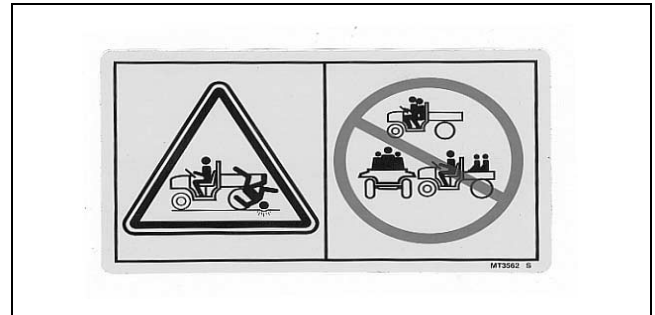


MX27620

- Draag altijd de veiligheidsgordel, om letsel door verplettering te voorkomen. Spring niet van de machine.
- Lees de gebruikershandleiding.
- Gebruik altijd de veiligheidsgordel.
- Voorkom kantelen door van te voren te bepalen op welke hellingen u veilig kunt werken.

WAARSCHUWING MT3562

Passagiers kunnen vallen en dodelijk gewond raken

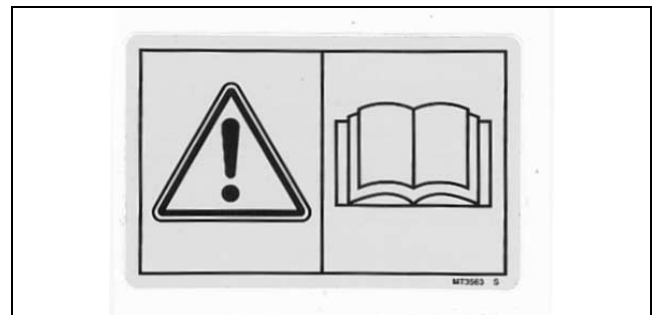


MT3562

- Maximaal één persoon per stoel
- Vervoer geen passagiers in de bak of op andere plaatsen

LET OP MT3563

Lees de handleiding



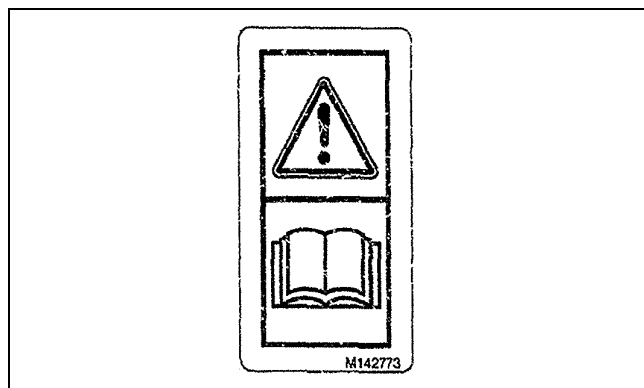
MT3563

- Gebruik de remvloeistof die in de gebruikershandleiding staat vermeld om remdefecten te voorkomen.
- Reinig de vuldop voordat u hem verwijdt. Gebruik uitsluitend DOT3-remvloeistof uit een gesloten verpakking.

Veiligheidsetiketten

LET OP M142773

Veilige bediening van de machine



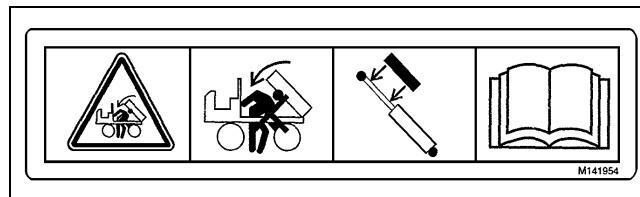
M142773

Deze handleiding bevat belangrijke informatie die noodzakelijk is voor veilig gebruik van de machine. Voorkom ongelukken door alle veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.

- Zet de motor af
- Schakel de parkeerrem in
- Verwijder de contactsleutel

WAARSCHUWING M141954

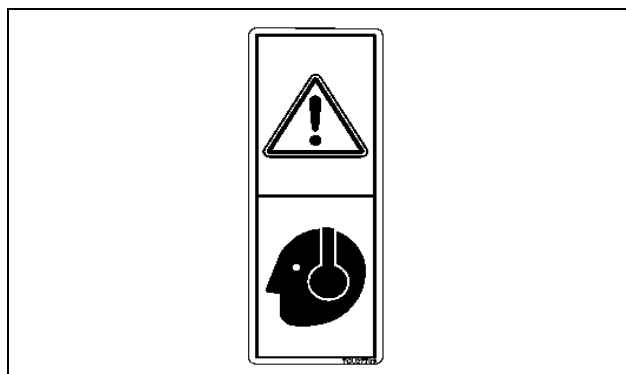
Voorkom letsel door beknelling



M141954

Gebruik altijd veiligheidssteunen wanneer u werkt op een hoog plateau of aanbouwunit.

LET OP TCU27739

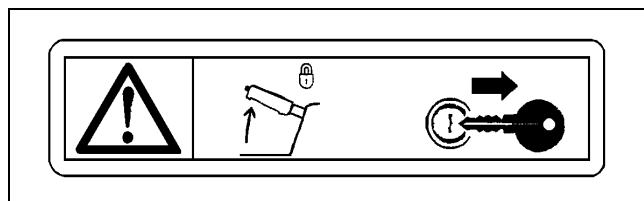


TCU27739

- Langdurige blootstelling aan harde geluiden kan gehoorbeschadiging en/of doofheid veroorzaken.
- Draag goede gehoorbescherming.

LET OP M120056

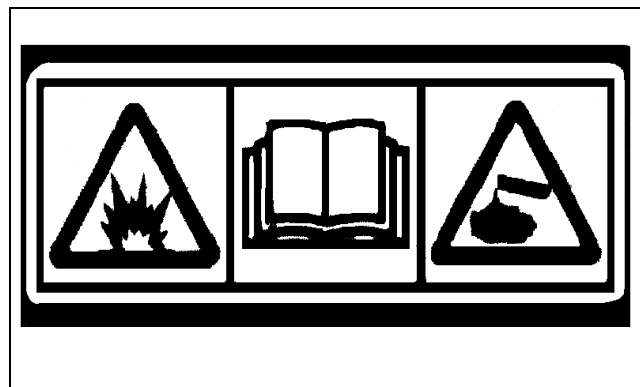
Voordat u het voertuig verlaat:



M120056

GEVAAR MT6350

Voorkom letsel door accugassen en -zuren



MT6350

Explosieve gassen

Sigaretten, open vuur of vonken kunnen leiden tot het exploderen van de accu's. Scherm altijd uw gezicht en ogen af in de buurt van de accu's. Laad de accu niet op, gebruik geen startkabels en probeer niet om slechte verbindingen te verhelpen zonder goede aanwijzingen en opleiding. Houd de ontluchtingsdoppen goed gesloten en horizontaal.

Veroorzaakt zware brandwonden

Bevat zwavelzuur. Vermijd contact met huid, ogen en kleding. In geval van een ongeluk onmiddellijk spoelen met water en een arts raadplegen. Buiten bereik van kinderen houden.

Veiligheidsetiketten

Voorkom verwonding door hete oppervlakken TCU13554



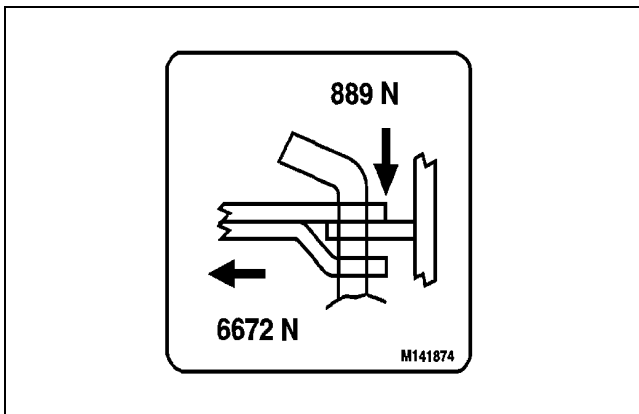
TCU13554

Opmerking bij afbeelding: Gestanst aan de bovenkant van de uitlaatdemper van de machine (alleen dieselmodellen).

Raak de uitlaatdemper van de machine niet aan: hij kan heet zijn.

Trekstangbelasting

Belast de trekstang niet boven de waarden aangegeven op het label.



M141875

- Horizontaal 6672 N (1500 lb)
- Vertikaal 889 N (200 lb)

Veiligheid

Veiligheidsverantwoordelijkheden supervisor

- Zorg dat alle bestuurders van deze machine goed zijn geïnstrueerd en bekend zijn met de gebruikershandleiding, en dat ze de waarschuwingsstickers op de machine begrijpen.
- Zorg dat u veiligheidsprocedures instelt toegesneden op de specifieke werkomstandigheden en instrueer de bestuurders over die procedures.
- Supervisors, bestuurders en monteurs moeten bekend zijn met de veiligheidsnormen die van toepassing zijn op deze machine en ernaar handelen.

Training voor gebruikers vereist

- De eigenaar van de machine is verantwoordelijk voor het onderrichten van de monteurs en de personen die de machine gebruiken.
- De eigenaar/bestuurder kan ongelukken of letsel bij zichzelf en bij anderen en schade aan eigendommen voorkomen en draagt daar de verantwoordelijkheid voor.
- Sta niet toe dat niet-getrainde volwassenen de machine bedienen of onderhouden.
- Laat kinderen de machine niet gebruiken. Plaatselijke bepalingen kunnen de leeftijd van de bestuurder voorschrijven.
- De gebruiker is aansprakelijk voor ongelukken of gevaren met betrekking tot andere personen en hun eigendom.
- Alle bestuurders moeten een professionele en praktische opleiding doorlopen. Deze opleiding dient de nadruk te leggen op:
 - de noodzaak van zorg en concentratie bij het werken met te berijden machines.
 - het is niet mogelijk om een te berijden machine die op een helling wegglijdt, weer in uw macht te krijgen door de rem aan te trekken.
- De belangrijkste redenen van verlies van de macht over de machine zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - te hoge rijsnelheid;
 - onvoldoende afremmen;
 - gebruik van een machine die niet geschikt is voor de taak;
 - gebrek aan inzicht in het effect van het soort werkterrein, met name hellingen;
 - verkeerd aanhaken en verkeerde lastverdeling.
- Lees de gebruikershandleiding en bestudeer de veiligheids- en bedieningsinstructies voordat u de machine

gebruikt.

- Indien de gebruiker van de machine deze handleiding niet kan lezen of niet begrijpt, is de eigenaar van de machine verantwoordelijk voor het uitleggen van deze informatie aan de gebruiker. Deze uitgave is ook in andere talen verkrijgbaar.
- Gebruik de machine in een vrije open ruimte, onder toezicht van een ervaren bestuurder.
- Leer alle bedieningselementen gebruiken.
- Praktische ervaring is vereist om het verplaatsen, stoppen, draaien en andere gebruikseigenschappen van de machine te leren kennen.

Veiligheid bediening

- Zorg dat u alle aanwijzingen in de handleiding en op de machine gelezen en begrepen hebt en in acht neemt voordat u de machine start.
- Gebruik deze terreinwagen niet op ongepaste wijze. Het is een terreinwagen, geen voertuig voor recreatief gebruik.
- De terreinwagen is niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. U dient hem alleen op privé-terrein te gebruiken.
- Verminder uw snelheid en let op het verkeer wanneer u in de buurt van de openbare weg werkt of oversteeft. Wees voorzichtig bij het naderen van onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- De bestuurder dient er altijd voor te zorgen dat de passagier de juiste veiligheidsprocedures aanhoudt tijdens het meerijden op het voertuig.
- Een passagier dient zich altijd aan de handgrepen vast te houden.
- Misbruik en recreatief gebruik kunnen leiden tot ongelukken en ernstig of dodelijk letsel.
- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel. Maak het vloerdeel schoon als dit vies is, en haal alle rommel weg bij de pedalen.
- Controleer de motorruimte op vuil, vooral rondom de remverbindingen aan weerszijden van de transaxle.
- Gebruik bij het sturen altijd beide handen.
- Zorg dat u weet waar de bedieningselementen zich bevinden, en hoe ze te gebruiken.
- Rijd nooit met dit voertuig terwijl u staat.
- Rijd nooit met dit voertuig terwijl de laadbak omhoog staat.
- Controleer of de remmen goed werken voordat u het

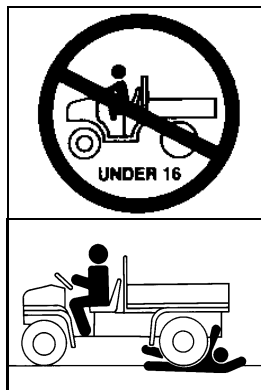
Veiligheid

voertuig gaat gebruiken. Stel de remmen indien nodig af of repareer ze.

- Voor voldoende remcapaciteit en tractie mag u geen aanbouwunit of geladen aanhangwagen trekken tenzij de laadbak helemaal vol is.
- Inspecteer het voertuig voordat u ermee gaat werken. Zorg dat de verbindingen goed vastzitten. Repareer of vervang beschadigde, sterk versleten en ontbrekende onderdelen. Houd de beschermplaten en -kappen in goede staat en goed bevestigd. Verricht alle benodigde afstellingen voordat u het voertuig in gebruik neemt.
- Laat het voertuig niet onbeheerd achter terwijl de motor draait.
- Werk bij daglicht of bij goed kunstlicht. Gebruik de lampen als u in het donker moet werken.
- Gebruik het voertuig niet als u alcohol of andere verdoovende middelen hebt gebruikt.
- Vermijd abrupt starten, afremmen of bochten maken.
- Keer altijd op een vlakke ondergrond.
- Draag geen koptelefoon voor radio of muziek. Veilig uitvoeren van onderhoud en veilig gebruik van deze machine vergen al uw aandacht.

Veilig parkeren

1. Zet het voertuig stil op een horizontale ondergrond, niet op een helling.
2. Zet de versnellingshendel in de eerste versnelling of in de achteruit.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Zet de motor af.
5. Verwijder de contactsleutel.
6. Wacht tot de motor en alle bewegende delen gestopt zijn alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
7. Koppel de negatieve accukabel los of verwijder de bougiekabel (bij benzinemotoren) voordat u onderhoud pleegt aan de machine.



Let op de veiligheid van kinderen en voorkom ongelukken

- Deze terreinwagen mag niet worden bestuurd door mensen jonger dan 16 jaar.
- Jonge bestuurders zijn vaak fysiek niet in staat om de machine in de hand te houden of zijn niet volwassen genoeg om tijdens het rijden veilige beslissingen te nemen.
- Laat kinderen in dit voertuig niet als passagier meereiden. Kinderen kunnen niet altijd veilig op de passagiersplaats zitten en de handgrepen goed vasthouden.
- Passagiers moeten zich altijd aan de handgrepen vasthouden als het voertuig rijdt.
- De driepuntsveiligheidsgordel met bestuurdersbescherming die op terreinwagens is geïnstalleerd is niet ontworpen voor het tegenhouden van kinderen.
- Neem nooit passagiers, en vooral geen kinderen mee in de laadbak. Trek geen kinderen voort in een kar of aanhangwagen.
- Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor het laatst hebt gezien. Wees altijd bedacht op de aanwezigheid van kinderen.
- Kijk of zich achter u of in de buurt van het voertuig kinderen bevinden voordat u achteruit rijdt of keert.
- Wees altijd op uw hoede; rijd voorzichtig voor- en achteruit. Mensen \endash vooral kinderen \endash kunnen onverwacht op een werkterrein opduiken.
- Wees extra voorzichtig bij onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen of andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Verkeerd gebruik en pleziertochtjes kunnen leiden tot ongelukken, zware lichamelijke verwondingen of voortijdig overlijden.



Gebruik de veiligheidsgordel op de juiste wijze

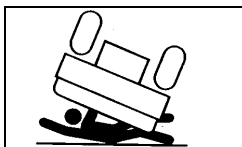
- Draag de veiligheidsgordel wanneer u in een ROPS zit om de kans op letsel bij een ongeluk (zoals kantelen) te verkleinen.
- Probeer nooit om de veiligheidsgordel zelf te modificeren, uit elkaar te halen of te repareren.

Veiligheid

- Vervang de volledige gordel als de bevestigingen, gesp, riem of retractor tekenen vertonen van beschadiging.
- Inspecteer de gordel en het bevestigingsmateriaal ten minste één keer per jaar. Controleer of er bevestigingen los zitten, en of er beschadigingen aan de riem zijn zoals insnijdingen, rafels of extreme of ongewone slijtage. Gebruik alleen vervangende onderdelen die door John Deere zijn goedgekeurd.
- Dikke lagen kleding kunnen maken dat de gordel niet juist omgelegd kan worden waardoor deze minder effectief wordt.

Zorg ervoor dat de ROPS juist geïnstalleerd blijft

- Gebruik de machine nooit zonder de ROPS.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de ROPS juist geïnstalleerd worden nadat de ROPS-constructie om welke reden dan ook losgehaald of verwijderd wordt. Alle bevestigingsmaterialen op de ROPS moeten worden aangehaald tot het correcte aanhaalmoment dat door de fabrikant wordt aanbevolen.
- Wijzigingen aan de ROPS moeten door de fabrikant goedgekeurd worden. De bescherming die de ROPS biedt, wordt nadelig beïnvloed als de ROPS structureel beschadigd raakt, betrokken is bij omkantelen of op enige wijze wordt aangepast door lassen, buigen, boren of zagen.
- De stoel is onderdeel van de ROPS-veiligheidszone. Vervang de stoel alleen door een stoel die door John Deere is goedgekeurd.
- Probeer nooit om een beschadigde of aangepaste ROPS te repareren. De fabriekscertificering van de structuur blijft alleen gehandhaafd als de ROPS vervangen wordt.



Voorkom omslaan

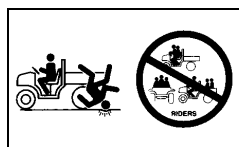
Ongelukken die tot zwaar of dodelijk letsel leiden, kunnen het gevolg zijn als het voertuig kantelt. Houd u aan het volgende om ongelukken te

voorkomen:

- Gebruik deze terreinwagen niet op ongepaste wijze. Deze terreinwagen is niet bestemd voor recreatief gebruik.
- Rijd langzaam wanneer u een bocht neemt. Neemt u de bocht te scherp, dan kan het voertuig kantelen.
- Minder vaart en rijd zeer voorzichtig op hellingen of op oneffen terrein.
- Belast het voertuig niet te zwaar en zorg dat de lading niet

gaat schuiven. Maak de lading kleiner als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.

- NIET plotseling stoppen of weggrijden wanneer u heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt. Wees vooral voorzichtig als u op een helling van rijrichting verandert.
- Let goed op gaten, stenen, wortels en andere verborgen gevaren in het terrein.
- Blijf uit de buurt van hellingen, greppels, dammen, vijvers en andere watervlakten. De machine kan plotseling omslaan als een van de wielen uitsteekt over de rand van een steile helling of greppel of als een rand inzakt.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Haal, als u van een heuvel af rijdt, uw voet van het gaspedaal en gebruik de remmen om vaart te minderen en het voertuig onder controle te houden.
- Dit voertuig niet veranderen of modificeren.



Geen extra passagiers op het voertuig

- Er is een zitplaats voor de bestuurder en voor één volwassen passagier.

- Laat nooit iemand meerijden in de laadbak of op andere plaatsen waar geen stoelen zijn.
- Extra passagiers op het voertuig kunnen letsel oplopen, bijvoorbeeld doordat ze door vreemde objecten worden geraakt, of bij een val zwaar of dodelijk gewond raken.
- Extra passagiers maken het moeilijker voor de bestuurder om de machine te besturen en beïnvloeden ook het zwaartepunt. Passagiers kunnen tevens het zicht van de bestuurder belemmeren en maken dat de machine onveilig gebruikt wordt.

Veilig transporteren van een lading

- Zorg dat de last gelijkmatig is verdeeld.
- Niet voorbij de ladingbeveiliging opladen.
- Zorg dat de lading goed in de lastbak bevestigd is.
- Houd de lading kleiner als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.

Veilig trekken van lasten met de terreinwagen

- Voor een adequate remcapaciteit en tractie mag het gewicht van de getrokken last (aanhanger plus lading)

Veiligheid

nooit meer zijn dan het nominale laadvermogen van het voertuig (bestuurder plus passagier plus belasting laadbak).

- Sleep geen lasten die zwaarder zijn dan de maximaal toegestane sleepbelasting van dit voertuig, zoals gespecificeerd in deze gebruikershandleiding.
- De remweg neemt toe met uw snelheid en het gewicht van getrokken lasten. Rijd langzaam en houd rekening met meer tijd en een grotere afstand om te stoppen.
- Sleep de last met een rijsnelheid die laag genoeg is om het voertuig in uw macht te houden.
- Bij te groot gewicht van de getrokken last kan de tractie verminderen en kan men op hellingen de controle over de machine verliezen. Verminder het gesleepte gewicht als u op een helling werkt.
- Sta nooit toe dat kinderen of anderen in of op getrokken apparatuur meerijden.
- Gebruik alleen goedgekeurde trekhaken. Trek alleen met een machine met een voor trekken bestemde trekhaak. Bevestig te trekken apparatuur alleen aan het goedgekeurde trekhaakpunt.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor de gewichtsbeperingen van getrokken apparatuur en het trekken op hellingen.
- Als u met een getrokken lading niet achteruit een helling op kunt rijden, is die helling te steil om erop te werken met die lading. Verminder het getrokken gewicht of werk niet op die plek.
- Maak geen scherpe bochten. Wees extra voorzichtig in bochten en als de grond waar u op werkt moeilijk berijdbaar is. Wees voorzichtig als u achteruit rijdt.
- Laat de machine niet van een helling af rijden met de versnelling in neutraal.

Alvorens weg te rijden

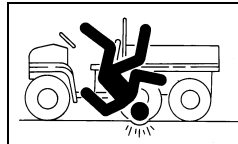
1. Maak het vloerdeel schoon als dit vies is, en haal alle rommel weg bij de pedalen. Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel.
2. Inspecteer de terreinwagen op tekenen van slijtage of beschadiging.
3. Alle veiligheidsvoorzieningen moeten in goede staat verkeren en op hun plaats vastgemaakt zijn:
 - Lampen
 - Schermen
 - Startbeveiligingen
4. Verzeker u ervan dat er zich niemand in de buurt van de

terreinwagen bevindt voordat u wegrijdt.

5. Inspecteer de mechanische toestand van uw voertuig telkens voor gebruik om het risico van letsel of uitvallen van de motor tot een minimum te beperken. Denk eraan: u kunt in 1 uur verder rijden dan u in een hele dag kunt lopen.

Vergeet niet om de banden en wielen te inspecteren en om te controleren of de wielbouten goed zijn aangehaald en de banden goed zijn opgepompt.

6. Zorg dat de lading goed bevestigd is.

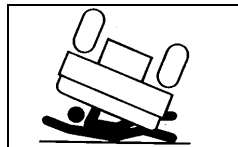


Rijden op oneffen terrein

- Gebruik bestaande paden. Vermijd gevaarlijke hellingen, onbegaanbaar moeras etc. Wees bedacht op hobbels, gaten, greppels, losse grond

en andere obstakels.

- Kijk vooruit over het terrein. Zorg dat u weet wat u kunt verwachten en zorg dat u snel kunt reageren. Let op mogelijke gevaren.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Neem gas terug als het pad, het terrein en het zicht dat vereisen.
- De passagier dient zich altijd aan de handgrepen vast te houden.



Heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijden

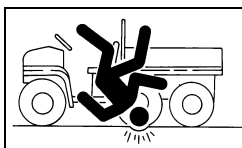
- Gebruik altijd de remmen wanneer u heuvelafwaarts rijdt, omdat de terreinwagen kan versnellen

(freewheelen) tijdens een afdaling. Het effect van remmen met de motor en de koppeling is minimaal.

- Verdeel lasten gelijkmatig en zet ze vast. Bij het remmen kan de lading gaan schuiven, wat de stabiliteit van het voertuig beïnvloedt.
- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel.
- Zorg dat u het terrein altijd kunt overzien. Minder vaart als u bij de top van een heuvel komt, totdat u de andere kant goed kunt zien. Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel heen. Er kan zich een obstakel, een sterke daling of een ander voertuig of persoon aan de andere kant van de heuvel bevinden.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.

Veiligheid

- Niet plotseling stoppen of starten wanneer u heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt. Wees vooral voorzichtig als u op een helling van rijrichting verandert.
- Als het voertuig tot stilstand komt of de motor afslaat terwijl u een heuvel op rijdt, moet u de parkeerrem aantrekken zodat het voertuig niet wegrolt. Houd dezelfde rijrichting aan en haal het voertuig langzaam van de rem. Rij langzaam en beheerst recht achteruit de heuvel af. Draai het voertuig niet in zijwaartse richting. Het voertuig is stabiel als het recht naar voren of naar achteren gericht is.
- Haal als u heuvelafwaarts rijdt uw voet van het gaspedaal en gebruik de remmen om vaart te minderen en het voertuig onder controle te houden.



Rijden over hellingen

- Minder vaart en wees voorzichtig op hellingen en in scherpe bochten.
- Let goed op gaten, stenen, wortels en andere verborgen gevaren in het terrein.
- Rij u over zachte grond, draai de voorwielen dan een beetje naar boven om het voertuig in een rechte lijn over de heuvel te sturen.
- Begint het voertuig te kantelen, draai de voorwielen dan in neerwaartse richting voordat u verder rijdt, zodat u de controle niet verliest.

Rijden door water

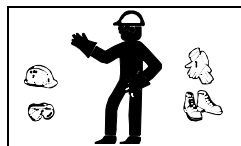
- Probeer zo min mogelijk door water te rijden.
- Begeef u nooit in water waarvan de bestuurder de diepte niet kent. Over het algemeen is de maximaal aanvaardbare werkdiepte 152 mm (6 in.). Banden kunnen gaan drijven, waardoor het moeilijk wordt om het voertuig onder controle te houden.
- Kies uw route door het water zó dat beide oevers geleidelijk aflopen. Steek over op een punt waarvan u weet dat het veilig is.
- Rij met een langzame, gelijkmatige snelheid i.v.m. obstakels en glibberige stenen onder water.
- Steek niet over op plaatsen waar het gebruik van een terreinwagen de bedding zou kunnen beschadigen of de oever zou kunnen eroderen.

Contreleren wielbevestigingen

- Als de wielbouten niet goed vastzitten, kan zich een

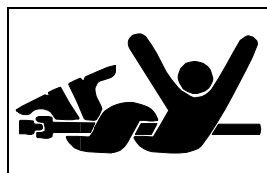
ernstig ongeval voordoen met zwaar letsel tot gevolg.

- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig of de wielbouten goed vastzitten.
- De wielverbindingen moeten telkens aan de hand van de juiste procedure tot een specifiek moment te worden aangehaald nadat zij los zijn geweest.



Draag geschikte kleding

- Draag straksluitende kleding en gebruik een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor het werk.
- Bepaalde gebruiksomstandigheden kunnen het noodzakelijk maken dat de bestuurder en eventuele passagier de van toepassing zijnde veiligheidsuitrusting dragen tijdens gebruik van het voertuig. Wees voorbereid op eventuele bestaande en mogelijke omstandigheden voordat u de machine gaat gebruiken.
- Plaatselijke veiligheids- of verzekeringsvoorschriften kunnen extra veiligheidsuitrusting vereisen zoals oogbescherming of een werkhelm.
- Draag altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of met sandalen.



Blijf uit de buurt van draaiende aandrijfassen

Verstrikking in een draaiende aandrijflijn kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Draag nauwsluitende kleding.
- Zet de motor uit en wacht tot de aftakas tot stilstand is gekomen voordat u er dichtbij komt.



Vermijd vloeistoffen onder hoge druk

- Hydraulische slangen kunnen defect raken ten gevolge van fysieke beschadiging, knikken, ouderdom en blootstelling aan de elementen. Controleer slangen en leidingen regelmatig. Vervang beschadigde slangen en leidingen.
- Verbindingen voor hydraulische vloeistoffen kunnen los raken door beschadiging en trilling. Controleer regelmatig de verbindingen. Draai loszittende verbindingen vast.
- Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Vermijd dat

Veiligheid

gevaar door de druk af te laten alvorens hydraulische en andere leidingen los te koppelen. Haal alle verbindingen aan alvorens druk op het systeem te zetten.

- Zoek naar lekken met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.
- Bij een ongeval dient u onmiddellijk een arts te raadplegen. Als er vloeistof in de huid wordt gespoten, moet die binnen enkele uren via operatief ingrijpen worden verwijderd om gangreen te voorkomen. Artsen die niet bekend zijn met dit soort letsel worden verzocht betrouwbare medische bronnen te raadplegen. Dergelijke informatie kan worden verkregen bij de medische afdeling van Deere & Company in Moline, Illinois, U.S.A. Indien u vanuit de U.S.A. of Canada belt is het telefoonnummer 1-800-822-8262.



Houd bij onderhoud de veiligheid in het oog

- Alleen daartoe bevoegde en opgeleide volwassenen mogen onderhoud verrichten aan deze

machine.

- Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het onderhoud begint. Houd de omgeving schoon en droog.
- Smeer of stel de machine niet af en pleeg er geen onderhoud aan terwijl hij in beweging is. Houd de veiligheidsvoorzieningen op hun plaats en in goede staat.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen om te voorkomen dat u klem komt te zitten.
- Koppel de accu los of verwijder de bougiekabel voordat u met reparatiewerkzaamheden begint.
- Zorg dat alle moeren en bouten goed aangehaald zijn.
- Schraag machineonderdelen die voor onderhoudswerkzaamheden omhoog moeten worden gehouden stevig. Sluit de onderhoudsgrendels voordat u aan een machine met geheven aanbouwunit gaat werken.
- Laat de motor nooit draaien als de machine niet op de parkeerrem staat.
- Zorg dat alle onderdelen in goede staat verkeren en op de juiste wijze zijn gemonteerd. Repareer beschadigingen onmiddellijk. Vervang versleten en defecte onderdelen. Vervang alle versleten of beschadigde veiligheids- en instructiestickers.
- Verwijder ter voorkoming van brand opgehoopt vet, olie en vuil van de machine, met name uit het motorcompartiment.
- Breng geen structurele wijzigingen aan op de machine of

aan de veiligheidsvoorzieningen. Niet-goedgekeurde wijzigingen kunnen het functioneren en de veiligheid van de machine nadelig beïnvloeden.

- Draag geen koptelefoons voor radio of muziek tijdens het uitvoeren van onderhoud aan de machine. Veilig onderhoud vereist uw onverdeelde aandacht.
- Haal, voordat u op de machine gaat lassen, de massakabel van de accu (-) los en koppel de aanbouwunit af.

Voorkom brand

- Verwijder gras en vuil uit de motorruimte en het gebied rond de knalpot voor en na gebruik van de machine.
- Als de machine een brandstofkraan heeft dient u de brandstofkraan te sluiten wanneer u de machine stalt of vervoert.
- Sla de machine niet op in de buurt van open vuur of een andere ontstekingsbron, zoals een boiler of verwarmingsketel.
- Controleer brandstofleidingen, tank, dop en fittings regelmatig op barsten en lekkage. Vervang indien nodig.

Breng geen structurele wijzigingen aan op de machine

De machine mag op geen enkele wijze zonder toestemming structureel worden gewijzigd.

Structurele wijzigingen kunnen de machine instabiel maken, wat het risico van omslaan met ernstige of dodelijke afloop zal vergroten.



Veiligheid banden

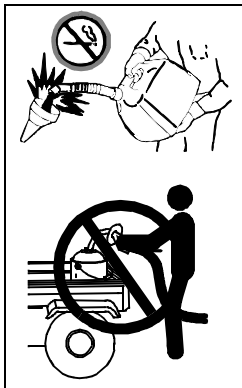
Een explosief losschieten van de band en de velgonderdelen kan ernstig letsel of de dood veroorzaken:

- Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.
- Houd de banden altijd op de juiste spanning. Pomp de banden niet op tot boven de aanbevolen spanning. Het wiel nooit met de band erop lassen of verhitten. De hitte kan een stijging in de luchtdruk teweegbrengen en de band doen ontploffen. Lassen kan de structuur verzwakken of het wiel vervormen.
- Gebruik bij het oppompen van de banden een klemventiel met een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant

Veiligheid

van de band kunt gaan staan en NIET voor of boven de band hoeft te staan.

- Controleer de banden op te lage spanning, sneetjes, uitstulpingen, beschadigde velgen en ontbreken van bouten of moeren.



Veilig omgaan met brandstof

Om letsel of schade aan eigendommen te voorkomen, dient u uitermate voorzichtig met brandstof om te gaan. Brandstof is uiterst brandbaar en brandstofdampen kunnen ontploffen:

- Doof sigaretten, sigaren, pijpen en andere voorwerpen die kunnen ontbranden.

- Gebruik alleen goedgekeurde, niet-metalen, draagbare brandstofcontainers. Bij gebruik van een trechter dient u ervoor te zorgen dat hij van kunststof is en geen zeefje of filter heeft.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Nooit benzine bijvullen of aftappen in een besloten ruimte. Rijd de machine naar buiten en zorg voor voldoende ventilatie.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op. Als er brandstof gemorst is op kleding, trek dan onmiddellijk schone kleren aan. Als er brandstof is gemorst in de buurt van de machine, start de machine dan niet maar verplaats hem uit de buurt van de gemorste brandstof. Vermijd het vormen van ontstekingsbronnen totdat de brandstofdampen vervlogen zijn.
- Sla de machine of brandstofcontainer nooit op op een plaats met open vuur, vonken of de waakvlam van een boiler of ander apparaat.
- Voorkom brand en explosies als gevolg van ontlading van statische elektriciteit. De brandstofdamp in een niet-geaarde brandstofcontainer kan ontbranden als gevolg van een ontlading van statische elektriciteit.
- Vul containers nooit in een voertuig of op een vrachtwagen of aanhangwagen met kunststof bakvoering. Zet de containers altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u brandstof bijvult.
- Haal apparatuur die op brandstof loopt van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul brandstof bij op de grond. Als dit niet mogelijk is, tank de brandstof dan bij met een draagbare container en niet met een brandstofslang.

- Zorg dat de tuit tijdens het vullen de hele tijd op de opening van de brandstoftank of containeropening rust, totdat het vullen is voltooid. Gebruik niets dat de tuit automatisch openhoudt.

- Giet niet te veel brandstof in de tank. Plaats de tankdop terug en draai hem stevig vast.

- Draai alle brandstofcontainerdoppen na gebruik stevig op hun plaats vast.

- Gebruik in benzinemotoren geen benzine met methanol. Methanol is schadelijk voor het milieu en voor uw gezondheid.

Verwerking van afval en chemicaliën

Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid schaden:

- Bewaar geen vloeibare afvalstoffen in drank- of limonadeflessen - iemand zou er per ongeluk uit kunnen drinken.
- Raadpleeg uw plaatselijke recyclingcentrum of erkende dealer voor advies over wat te doen met afvalproducten.
- Raadpleeg uw plaatselijke recyclingcentrum of erkende dealer voor de wijze waarop de machine aan het einde van zijn nuttige levensduur uit bedrijf moet worden genomen.

Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder

Voor veilig onderhoud dient u altijd de veiligheidssteun van de hefcilinder te gebruiken.



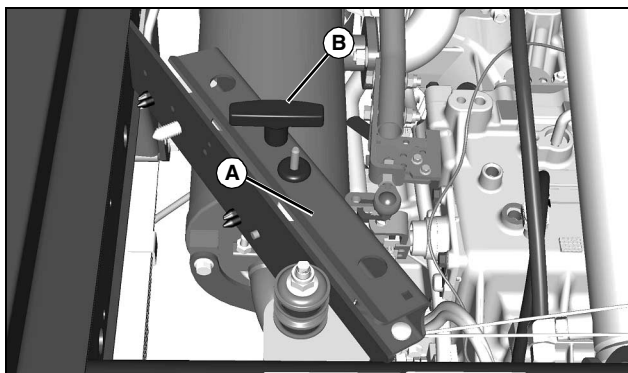
LET OP: Vermijd letsel! Het hulpstuk is zwaar en mensen kunnen bekneld raken.

- Ondersteun een omhoog gebracht hulpstuk altijd met een mechanische vergrendeling of een andere veilige methode voordat u onderhoud gaat uitvoeren.

- Verwijder al het materiaal uit elk hulpstuk voordat u onderhoud gaat uitvoeren.

Installeren:

1. Leeg de aanbouwunit.
2. Breng de aanbouwunit helemaal omhoog naar de onderhoudspositie.
3. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX49197

4. Haal de veiligheidssteun (A) met behulp van de handgreep (B) uit de opslagpositie, links aan de achterkant van het voertuig.



MX14982

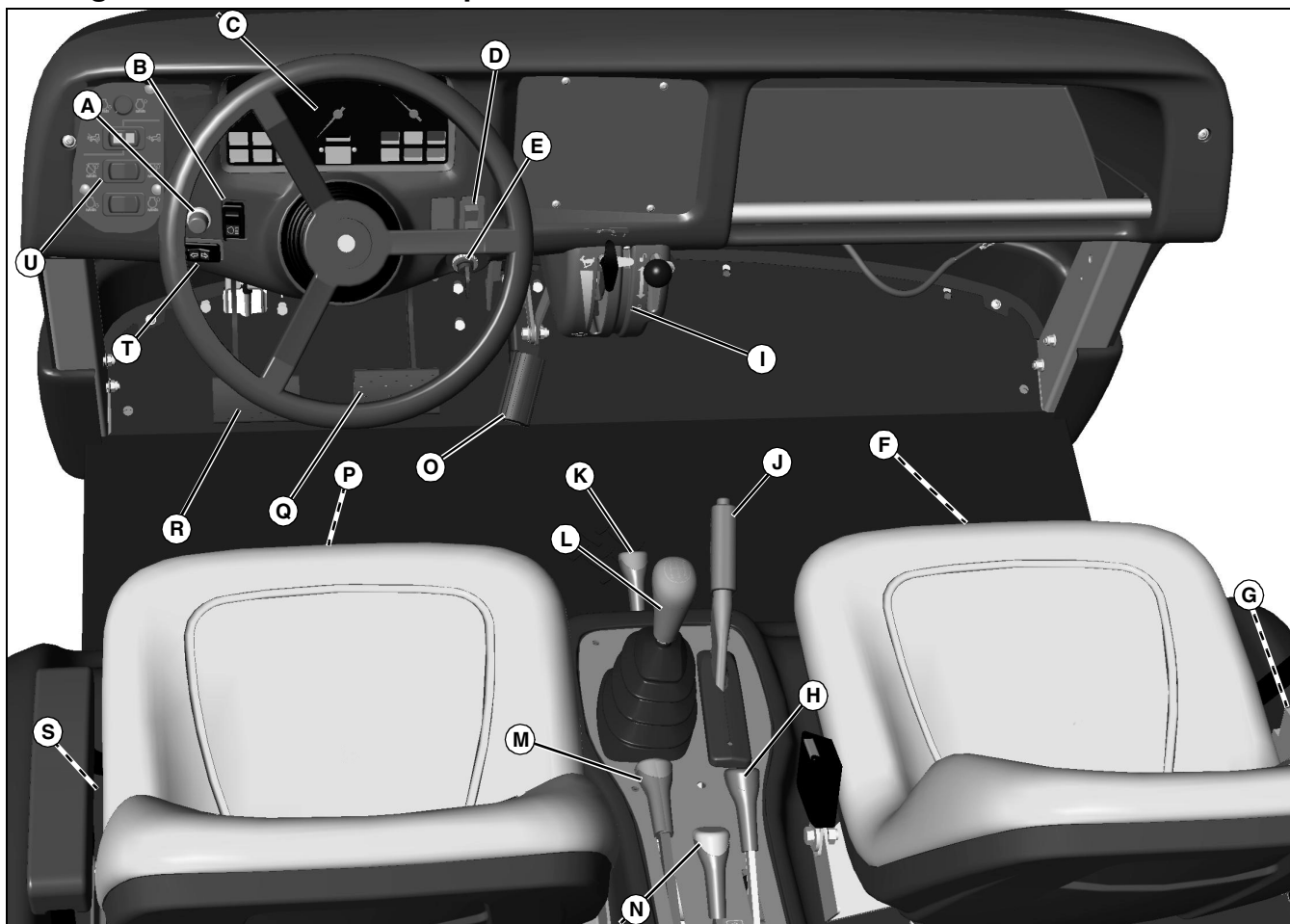
5. Plaats de veiligheidssteun op de hefcilinderstang (B). Controleer of de hefcilinderstang goed tussen de rubberen tules van de veiligheidssteun (C) ligt.

Verwijderen:

1. Haal de veiligheidssteun van de hefcilinderstang.
2. Plaats de veiligheidssteun weer terug in de opslagpositie.
3. Laat de aanbouwunit zakken.

Bedieningsorganen

Bedieningselementen bestuurdersplaats



MX49198

Item	Omschrijving	Item	Omschrijving
A	Claxon	K	Schakelhendel tweewiel-/vierwielaandrijving (optioneel)
B	Lichtschakelaar	L	Versnellingshendel
C	Instrumentenpaneel	M	Hendel van de differentieelvergrendeling (tractie-ondersteuning)
D	Schakelaar waarschuwingslicht (optioneel)	N	Hendel hydraulische aftakas (optioneel)
E	Sleutelschakelaar	O	Gaspedaal
F	Instelhendel passagiersstoel	P	Instelhendel bestuurdersstoel
G	Veiligheidsgordel passagier	Q	Rempedaal
H	Hefcilinderhendel	R	Koppelingspedaal
I	Gasklepregulateur (optioneel op dieselmodellen)	Z	Veiligheidsgordel bestuurder
J	Parkeerremhendel	T	Schakelaar richtingaanwijzers (optioneel)
		U	Multi-Mode gasklepregeling (optioneel op benzinemodellen)

Gebruik

Controlelijst voor dagelijks gebruik

- ☐ Test het veiligheidsinterlocksysteem.
- ☐ Inspecteer de banden en bandenspanning.
- ☐ Verwijder het vuil van de machine.
- ☐ Controleer of er geen losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen zijn.
- ☐ Controleer het motoroliepeil en controleer op lekken.
- ☐ Controleer het oliepeil van de transaxle en controleer op lekken.
- ☐ Controleer het koelvloeistofpeil en controleer op lekken.
- ☐ Controleer en reinig het luchtinlaatrooster en de ventilatorkap.
- ☐ Controleer het brandstofpeil en controleer op lekken.
- ☐ Controleer de grond onder de machine op tekenen van lekkage.



MX1709

2. Trek de hendel (A) naar links en houd hem vast.
3. Schuif de stoel naar voren of naar achteren naar de gewenste positie.
4. Laat de hendel los.

Voorkom schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken

- Veeg kunststof onderdelen niet af, tenzij ze eerst zijn schoongespoeld.
- Insectenwerende middelen kunnen kunststoffen en gelakte oppervlakken beschadigen. Spuit niet met insectenwerend middel in de buurt van de machine.
- Zorg dat u geen brandstof morst op de machine. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

Afstellen van stoelen op het voertuig

1. Ga op de bestuurders- of passagiersstoel zitten.

Gebruik van veiligheidsgordels



LET OP: Vermijd letsel! Draag altijd een veiligheidsgordel als u een machine bedient met een Roll-Over Protective Structure (ROPS) of een cabine. Spring niet van de machine af als deze kantelt.

Om de veiligheidsgordel te bevestigen:



MX1703

- Trek de veiligheidsgordel in één doorlopende beweging uit de retractor (A) over uw heupen en middel.

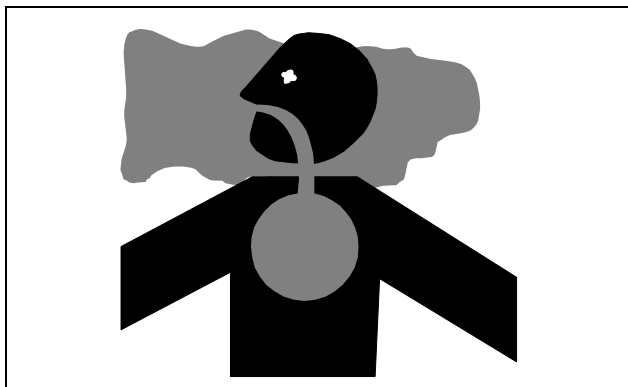
N.B.: Als de veiligheidsgordel te kort is om hem in de vergrendeling te kunnen steken, laat u de gordel weer in de retractor terug rollen en trekt u hem nogmaals uit.

- Steek de gesp in de vergrendeling (B) aan de andere kant van de stoel. Wanneer u de gesp goed aanbrengt, dient u een klik te horen.

Om de gordel los te halen:

- Druk op de rode knop (C). Laat de veiligheidsgordel terugrollen in de retractor.

Testen van veiligheidssystemen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstige ziekte of overlijden veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.

- Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

De veiligheidssystemen op uw machine dienen elke keer voordat u de machine gebruikt te worden getest. Lees eerst de gebruikshandleiding voor de machine en zorg dat u volledig vertrouwd bent met de werking van de machine voordat u deze testen van de veiligheidssystemen uitvoert.

Maak gebruik van de navolgende testprocedures om te controleren of de machine normaal functioneert.

Als zich tijdens één van deze procedures een storing voordoet, ga dan niet met de machine aan het werk. **Vraag onderhoudsadvies bij uw erkende dealer.**

Voer deze testen uit op een ruim terrein zonder obstakels. Houd omstanders uit de buurt.

Testen van de stoelschakelaar en de parkeerremschakelaar

1. Bestuurder op stoel.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.
4. Start de motor.
5. Sta op uit de stoel terwijl de motor langzaam stationair draait.
6. De motor behoort te blijven lopen.
7. Bestuurder op stoel.
8. Ontgrendel de parkeerrem.
9. Sta op uit de stoel.

Resultaat: De motor dient binnen vijf seconden te stoppen. Als de motor niet stopt, is er iets mis met de veiligheidsinterlockschakeling. Vraag advies bij uw erkende dealer.

Testen van de neutraalschakelaar

1. Bestuurder op stoel.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet de versnellingshendel in de achteruit ("R") -stand.
4. Draai de contactsleutel naar de startstand.
5. De motor mag niet tornen.
6. Herhaal de startprocedure met de versnellingshendel in elke stand.
7. De motor mag niet tornen.
8. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.
9. Draai de contactsleutel naar de startstand.

Resultaat: De motor hoort nu te tornen. Als de motor start terwijl de versnellingshendel in een andere stand dan neutraal staat, is er iets mis met de veiligheidsinterlockschakeling. Raadpleeg uw erkende dealer.

Testen schakelaar voor hydraulische systeem voor aanbouwunits



LET OP: Vermijd letsel! De interlockschakelaar van de aftakas is een beveiliging om te voorkomen dat de motor start als de hendel van de aftakas in de aan-stand staat, waardoor er geen druk wordt toegevoerd aan de snelkoppelingen voor aanbouwunits. Gebruik het voertuig onder geen beding wanneer de interlock van de hydraulische aftakas defect of ontkoppeld is. Plotseling en onverwacht in beweging komen van een aanbouwunit tijdens starten van het voertuig kan hiervan het gevolg zijn.

N.B.: Overtuig u ervan dat er geen aanbouwunits zijn aangesloten op de snelkoppelingen voor aanbouwunits op de achterkant van het voertuig.

1. Bestuurder op stoel.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.
4. Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de ON-stand.
5. Draai de contactsleutel naar de startstand.

Resultaat: De motor mag niet tornen. Als de motor start, is er iets mis met de veiligheidsinterlockschakeling. Raadpleeg uw erkende dealer.

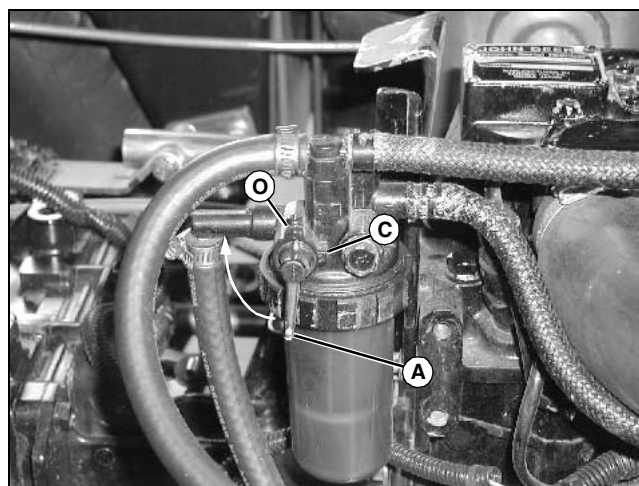
Gebruik van de lichtschakelaar

N.B.: Als de koplampen langdurig worden gebruikt zonder dat de motor draait, raakt de accu leeg.

1. Druk de bovenkant van de tuimelschakelaar in om de lichten aan te zetten.
2. Druk de onderkant van de tuimelschakelaar in om de lichten uit te zetten.

Gebruik brandstofafsluitklep (dieselmotoren)

1. Zoek de plaats van het brandstoffilter met sedimentatieglas op, aan de rechterzijde van de motor.



MX23700

Opmerking bij afbeelding: De brandstofafsluitklep is afgebeeld in de open stand.

2. Draai de hendel (A) van de brandstofafsluitklep met twee standen naar de "O" (open) -stand of naar de "C" (gesloten) -stand.

"C" (gesloten) -stand

- Bij elk soort onderhoud aan de motor.
- Tijdens transport.
- Tijdens langdurige perioden van opslag.

"O" (open) -stand

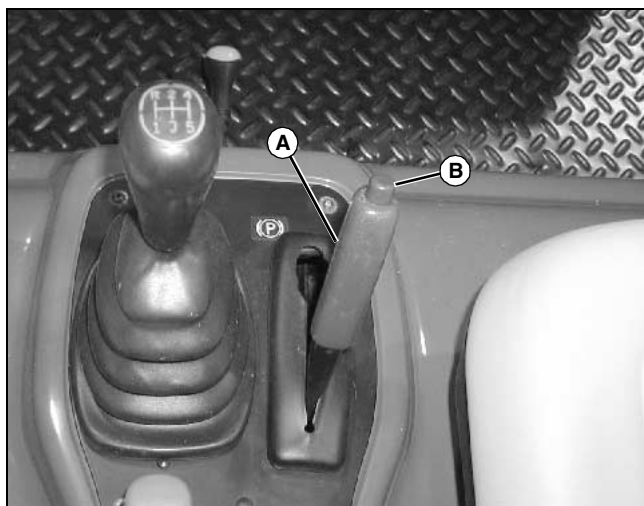
- De brandstofafsluitklep moet voor een goede brandstoftoevoer naar de motor volledig open staan.

Gebruik van de parkeerrem



LET OP: Vermijd letsel! Trek altijd de parkeerrem aan wanneer u het voertuig onbeheerd achterlaat. Het voertuig kan gaan rijden zonder bestuurder als de parkeerrem niet is vergrendeld.

Vergrendelen van de parkeerrem



MX23702

- Trek hendel (A) omhoog en vergrendel in die stand.

Ontgrendelen van de parkeerrem

- Trek de hendel (A) iets omhoog.
- Druk op de knop (B).
- Duw de hendel (A) helemaal omlaag. Het controlelampje op het instrumentenpaneel hoort nu uit te gaan.

Gebruik van de differentieelvergrendelingshendel



LET OP: Vermijd letsel! Wanneer het differentieel vergrendeld is, wordt de kans groter dat het voertuig kantelt. Probeer niet om het voertuig te keren op hellingen en heuvels. Laat het voertuig niet te snel rijden.

De differentieelvergrendeling zorgt voor betere tractie wanneer de achterwielen van het voertuig slippen. Gebruik van de differentieelvergrendeling koppelt de linker- en rechterachteras zodat beide achterwielen even snel draaien, wat voor maximale tractie zorgt.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Om schade aan het differentieel te voorkomen, mag u de differentieelvergrendeling niet inschakelen wanneer één van de achterwielen slipt.

N.B.: De draaicirkel van het voertuig is groter wanneer het differentieel is vergrendeld.

Om de differentieelvergrendeling in te schakelen:

- Stop het voertuig.

- Trek de hendel van de differentieelvergrendeling omhoog en houd hem in die stand. Houd de hendel omhoog zolang de achterwielen slippen.

Om de differentieelvergrendeling uit te schakelen:

- Zet de hendel van de differentieelvergrendeling omlaag.

Gebruik van de vierwielaandrijving (4WD)

Dit is een handmatig geschakeld 4WD-systeem dat de mogelijkheid biedt om naast de achterwielen ook de voorwielen aan te drijven zodat de machine een betere tractie heeft onder moeilijke terreinomstandigheden.

Gebruik alleen banden die in het onderdeel SPECIFICATIES vermeld staan om beschadiging van het 4WD-systeem te voorkomen.

Vierwielaandrijving in- en uitschakelen

BELANGRIJK: Vermijd schade! Schakel de vierwielaandrijving niet in als de achterwielen slippen; dit kan interne tandwielen beschadigen. De machine moet worden gestopt of bij constante snelheid in een rechte lijn worden gebruikt om de vierwielaandrijving in te schakelen.

- Duw de 4WD-hendel omlaag om de vierwielaandrijving in te schakelen.
- Trek de 4WD-hendel omhoog om de vierwielaandrijving uit te schakelen. Als u vooruit rijdt, kan het nodig zijn om het gaspedaal even los te laten om de vierwielaandrijving uit te schakelen.

Tips voor het gebruik van de vierwielaandrijving:

- Zorg dat voor- en achterbanden de aanbevolen spanning hebben, zodat de machine optimaal presteert op alle soorten terrein.
- Het uitschakelen van de vierwielaandrijving terwijl de machine op geplaveide wegen of compact terrein rijdt, verlengt de levensduur van uw voorbanden en leidt tot minder slijtage aan de overbrenging.

Gebruik bedieningshendel voor de hydraulische aftakas

Deze procedure geldt alleen voor voertuigen die een pakket hebben voor hydraulische aanbouwunits. Inschakelen van de hydraulische aftakas levert hydraulische aandrijving voor aanbouwunits die daar gebruik van maken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik de hydraulische aftakashendel alleen als er een aanbouwunit is aangesloten. De hydraulische stroom wordt geblokkeerd en de druk wordt afgevoerd via de ontlastpoort van de hydraulische regelklep, wat leidt tot oververhitting en eventueel tot beschadiging van onderdelen.

Inspecteer het oliepeil van het hydraulisch systeem telkens voor gebruik.

Om de hydraulische aftakas in te schakelen:

- Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de aan-stand.

Om de hydraulische aftakas uit te schakelen:

- Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de uit-stand.

Gebruik van de hefcilinderhendel

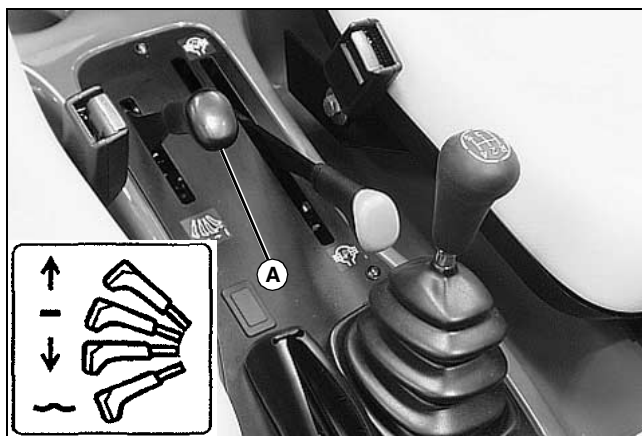


LET OP: Vermijd letsel! Zorg dat het voertuig op een harde, horizontale ondergrond staat en de parkeerrem is aangetrokken voordat u de laadbak omhoog brengt. Als het voertuig heuvelopwaarts is gericht wanneer u de laadbak omhoog brengt, kan het gewicht van de laadbak het voertuig doen kantelen.

Voer geen onderhoud uit onder een omhoog gebrachte aanbouwunit zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder correct is geïnstalleerd.

Aanbouwunit omhoog brengen

1. Start de motor.



MX14971

2. Trek de hendel (A) naar achteren en houd hem daar vast om de aanbouwunit op te tillen.

3. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutrale stand en de aanbouwunit blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is op zijn plaats vastgezet.

Aanbouwunit laten zakken

N.B.: *Aanbouwunits kunnen omlaag worden gebracht en de hefcilinder kan worden ingetrokken terwijl de motor draait of terwijl de motor af staat.*

1. Duw de hendel omlaag en houd hem omlaag tot de aanbouwunit omlaag is gebracht of in de gewenste stand staat.
2. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutraal-stand en de aanbouwunit blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is op zijn plaats vastgezet.

N.B.: *Wanneer u de machine gebruikt terwijl de hydraulische aftakas is ingeschakeld, verdient het aanbeveling de hendel van de hefcilinder nog even naar beneden gedrukt te houden nadat de aanbouwunit omlaag is gebracht. Dat zorgt ervoor dat de belastingscontrole voor de hefcilinderspoel (die de hefcilinder op zijn plaats vergrendelt) goed op zijn plaats komt.*

Wanneer u de machine gebruikt met een laadbak als aanbouwunit met achterklepopening geïnstalleerd, moet u de hendel van de hefcilinder kortstondig omlaag houden nadat de laadbak omlaag is gekomen. Dat zet de achterklep vast en voorkomt dat de achterklep rammelt.

Om een aanbouwunit in de zweefstand te zetten

N.B.: *In de zweef-stand kan de hefcilinder vrij bewegen bij gebruik van aanbouwunits die het terrein volgen.*

Wanneer de hefcilinder in de zweef-stand staat, daalt een omhoog gebrachte aanbouwunit onder invloed van de zwaartekracht tot het helemaal omlaag staat. Voor optimale beheersing van omhoog gebrachte lasten wordt afgeraden om de zweef-stand te gebruiken voor het omlaag brengen van aanbouwunits.

1. Duw hendel (A) naar beneden, door de omlaag-stand heen en vervolgens met extra kracht omlaag voorbij de aanslag om de hendel in de zweef-stand te vergrendelen.
2. Trek de hendel omhoog om de cilinder uit de zweef-stand te halen.
3. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutraal-stand en de aanbouwunit blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is op zijn plaats vastgezet.

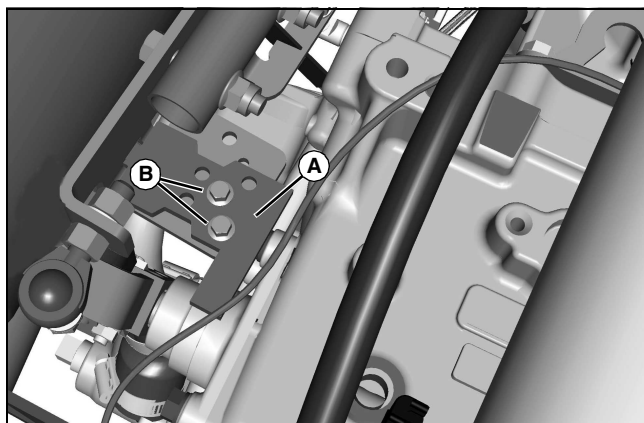
Gebruik van blokkeerschakelaar 4e en/of 5e versnelling



LET OP: Vermijd letsel! Minder vaart voordat u remt of een bocht neemt, als u iets sleept en als u om obstakels of over gevaarlijk terrein rijdt.

N.B.: Voor het instellen van de blokkeerschakelaar moet u toegang hebben tot de ingangsas van de transmissieschakeling op de linkerkant van de versnellingsbak boven de achteras. Als er een aanbouwunit is geïnstalleerd, maakt u dit leeg, brengt u het omhoog naar de onderhoudsstand, parkeert u de machine veilig (zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid) en u installeert de veiligheidssteun.

Zorg dat het voertuig op een harde, horizontale ondergrond staat en dat de parkeerrem is aange trokken, de transmissie op "neutraal" staat en de contactsleutel op STOP, voordat u de blokkeerschakelaar voor de vierde en/of vijfde versnelling inschakelt.



MX49199

Dit voertuig heeft een blokkeerbeugel (A) voor de 4e en/of 5e versnelling. Het blokkeren van de 4e of 5e versnelling verlaagt de rijsnelheid van het voertuig maar kan onder bepaalde omstandigheden gewenst zijn.

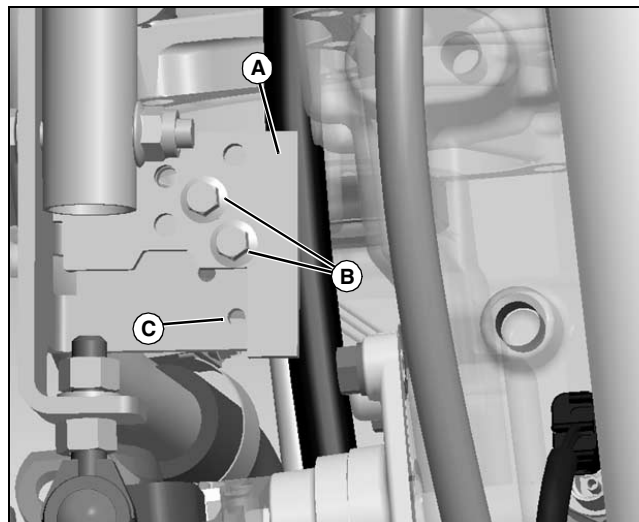
De blokkeerfunctie is in de fabriek ingesteld zodat alle versnellingen gebruikt kunnen worden. Om de blokkeerfunctie te gebruiken, verwijdert u de twee in de fabriek aangebrachte schroeven (B) en installeert u een hangslot met een beugel met een dikte van 4,8 mm (3/16 in.).

N.B.: Het hangslot wordt niet geleverd bij de machine.

Om de 5e versnelling te blokkeren:

N.B.: Zorg dat het voertuig op een harde, horizontale ondergrond staat en dat de parkeerrem is

aange trokken, de transmissie op "neutraal" staat en de contactsleutel op STOP, voordat u de blokkeerschakelaar voor de 4e en/of 5e versnelling inschakelt.

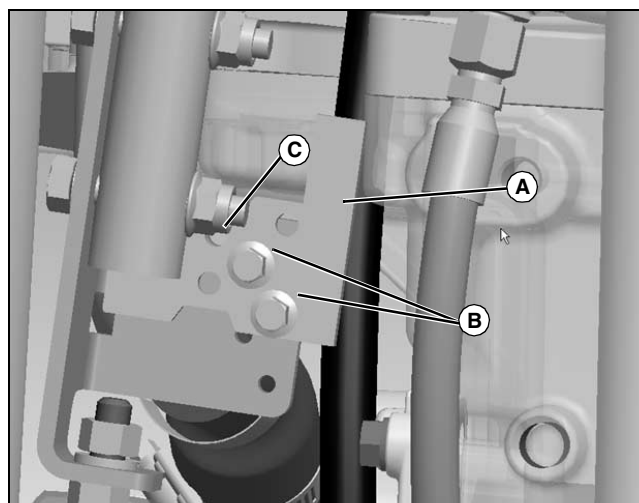


MX49213

N.B.: De vergrendeling kan niet worden gebruikt als het voertuig al in de 5e versnelling staat.

1. Zet de versnellingshendel op een willekeurige stand (behalve de 5e versnelling).
2. Open het hangslot (indien geïnstalleerd) en verwijder dit uit de slotbeugel (A).
3. Plaats de blokkeerbeugel zoals aangegeven en zet hem met twee schroeven (B) vast.
4. Installeer het hangslot in de sleuf van de blokkeerbeugel (C).
5. Verwijder de veiligheidssteun en breng de aanbouwunit omlaag.

Om de 4e en 5e versnelling te blokkeren:



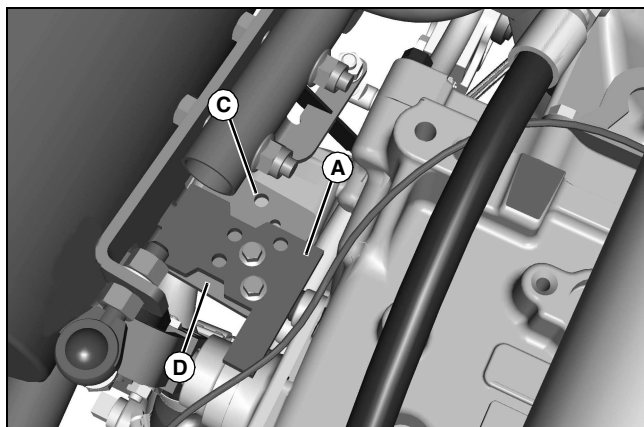
MX49200

N.B.: De vergrendeling kan niet worden gebruikt als het voertuig al in de 4e of 5de versnelling staat.

1. Zet de versnellingshendel op een willekeurige stand (behalve de 4e of 5e versnelling).
2. Open het hangslot (indien geïnstalleerd) en verwijder dit uit de slotbeugel (A).
3. Plaats de blokkeerbeugel zoals aangegeven en zet hem met twee schroeven (B) vast.
4. Installeer het hangslot in de sleuf van de blokkeerbeugel (C).
5. Verwijder de veiligheidssteun en breng de aanbouwunit omlaag.

Om de 4e en/of 5e versnelling te ontgrendelen

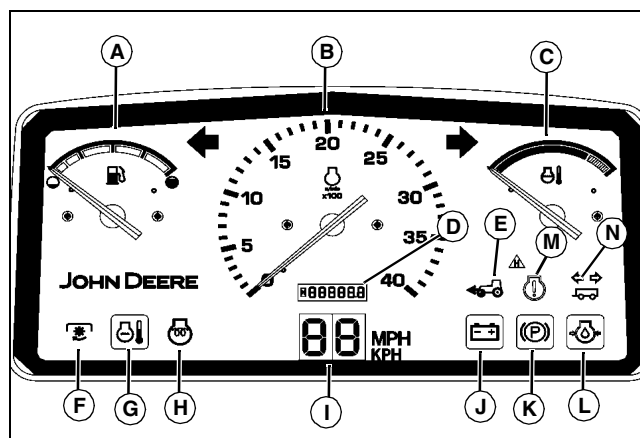
N.B.: Voor het instellen van de blokkeerschakelaar moet u toegang hebben tot de ingangsas van de transmissieschakeling op de linkerkant van de versnellingsbak boven de achteras. Als er een aanbouwunit is geïnstalleerd, maakt u het leeg, brengt u het omhoog naar de onderhoudsstand, parkeert u de machine veilig (zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid) en monteert u de veiligheidssteun.



MX49199

1. Open het hangslot en verwijder het.
2. Verwijder de schroeven, klap de blokkeerbeugel (A) open en schuif hem naar achteren zodat de gleuven in lijn komen te staan met de openingen in de schakelbeugel (D) zoals afgebeeld, en zet hem met twee schroeven vast.
3. Installeer het hangslot in de sleuf van de schakelbeugel (C).
4. Verwijder de veiligheidssteun en breng de aanbouwunit omlaag.

Instrumentenpaneel



TCA19583

- A - Brandstofmeter
- B - Toerenteller
- C - Meter temperatuur motorkoelvloeistof
- D - Urenteller
- E - Controlelampje vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig)
- F - Controlelampje hydraulische aftakas
- G - Controlelampje motorkoelvloeistoftemperatuur
- H - Controlelampje gloeibougiecircuit (dieseluitvoering)
- I - LED-display snelheidsmeter
- J - Controlelampje accuspanning
- K - Controlelampje parkeerrem
- L - Controlelampje motoroliedruk
- M - Motorcontrolelampje - storingslampje (malfunction indicator lamp; MIL) (benzinemodellen)
- N - Niet gebruikt

De brandstofmeter (A) toont bij benadering hoeveel brandstof er in de tank zit.

De toerenteller (B) is een instrument voor het bepalen van het toerental. Het toerental van de motor wordt aangegeven in honderdtallen. Voorbeeld: Als de wijzer op 20 staat, duidt dat op een toerental van $20 \times 100 = 2000$ tpm.

De koelvloeistoftemperatuurmeter (C) signaleert wanneer de motortemperatuur te hoog wordt. Als de wijzer in het rode gebied staat, moet u de motor onmiddellijk afzetten en de oorzaak vaststellen.

Alleen benzinemotoren - Het motortoerental en -vermogen worden altijd verlaagd wanneer de wijzer 10 seconden of langer in het rode gebied komt te staan.

De urenteller (D) toont bij benadering het aantal uren dat de motor heeft gedraaid. Gebruik de urenteller en de tabel

Gebruik

Onderhoudsintervallen om te bepalen wanneer er onderhoud aan het voertuig moet worden uitgevoerd.

Het controlelampje vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig) (E) is alleen zichtbaar als hij brandt en licht op als de vierwielaandrijving (4WD) is ingeschakeld.

Het controlelampje aftakas (F) is alleen zichtbaar als hij brandt en licht op als de hendel voor de hydraulische aftakas is ingeschakeld.

Het controlelampje koelvloeistoftemperatuur (G) licht op wanneer de temperatuur van de koelvloeistof van de motor gevaarlijk hoog is. Laat de motor stationair draaien. Inspecteer het peil van de koelvloeistof en controleer of de luchtstroom naar de radiator goed is. Doorgaan met het gebruik kan tot hogere temperaturen leiden en schade tot gevolg hebben.

Alleen benzinemodellen - Het motortoerental en -vermogen worden automatisch verlaagd als dit lampje brandt.

Het controlelampje gloeibougie (dieselmotor) (H) is alleen zichtbaar wanneer het brandt. Het lampje brandt wanneer de contactsleutel in de loop-stand staat. Het controlelampje moet 3 seconden nadat de contactsleutel in de loop-stand is gedraaid, uitgaan. Dit betekent dat de gloeipluggen van de motor aan zijn en de verbrandingskamer van de motor voorverwarmen.

De led van de snelheidsmeter (I) licht op wanneer de contactsleutel in de loop-stand wordt gezet. Deze led geeft de rijsnelheid van het voertuig aan.

Het controlelampje van de acculading (J) licht op wanneer de contactsleutel in de loop-stand wordt gezet. Het lampje hoort uit te gaan zodra de motor wordt gestart. Blijft het branden, dan kan het zijn dat de dynamo niet voldoende stroom produceert. Zet de motor af en stel de oorzaak vast.

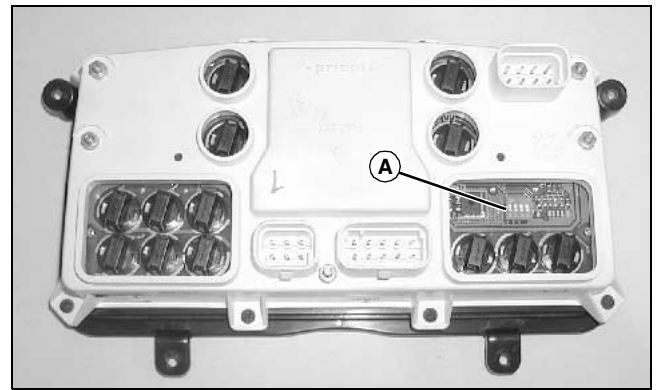
Het controlelampje van de parkeerrem (K) licht op wanneer de parkeerrem is aangetrokken.

Het controlelampje oliedruk (L) licht op wanneer de oliedruk te laag is. Zet de motor meteen af als het lampje gaat branden terwijl de motor loopt. Dit betekent dat er niet voldoende olie in de motor is of dat er ernstige motorschade is.

Het motorcontrolelampje - storingslampje (malfunction indicator lamp; MIL) (benzinemotoren) (M) brandt tijdens het starten maar gaat daarna uit. Zet de motor meteen af als het lampje gaat branden terwijl de motor loopt en bepaal de oorzaak van het probleem.

Omschakelen snelheidsmeter motor

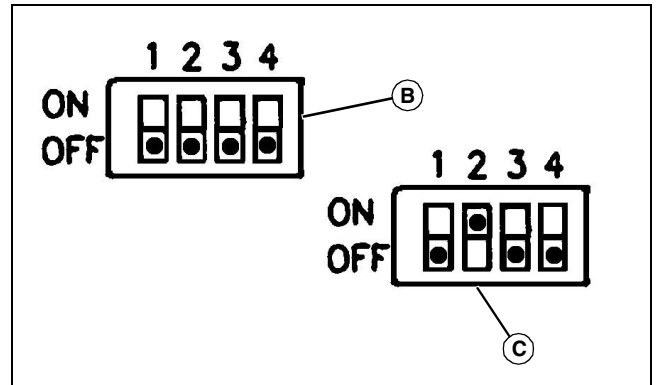
1. Ontkoppel de negatieve kabel van de accu.
2. Verwijder de voorgrille.



MX23994

3. Ga naar de mph/kph-schakelaar (A) op de achterkant van het instrumentenpaneel op uw machine.

N.B.: De schakelaars zijn ingesteld op machines met standaard banden.



MX7260b

4. Schakel de schakelaars van de fabrieksconfiguratie voor mph (B) (mijl per uur) naar kph (C) (kilometer per uur), met behulp van een schroevendraaier.
5. Installeer de voorgrille.
6. Sluit de negatieve accukabel aan.

Gebruik van de gesynchroniseerde transmissie met vijf versnellingen

Gebruik van het koppelingspedaal

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom onnodige slijtage; gebruik de koppeling niet constant door uw voet op het koppelingspedaal te houden terwijl het voertuig rijdt.

Het toerental van de koppeling kan extreem hoog worden wanneer u het voertuig in eerste of tweede versnelling of achteruit laat staan en een helling afrijdt terwijl het koppelingspedaal is ingedrukt. Laat het voertuig nooit freewheelen in een versnelling terwijl de koppeling is ontkoppeld.

Gebruik

De functies van het koppelingspedaal zijn:

- Koppelt en ontkoppelt het motorvermogen naar de transmissie.
- Werkt in combinatie met de versnellingshendel om te schakelen.

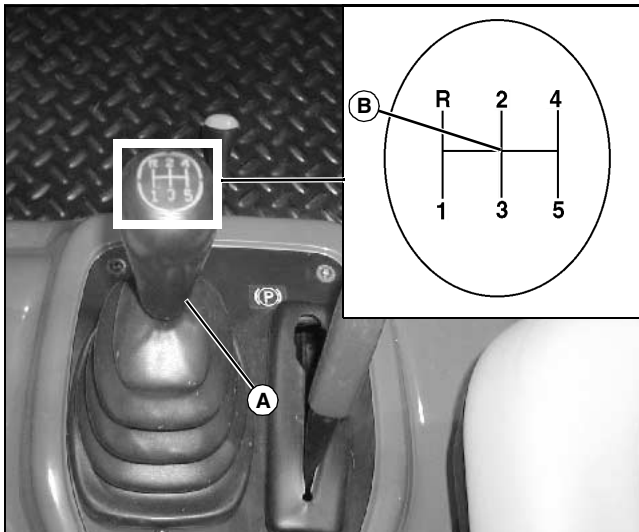
Om de koppeling te ontkoppelen:

- Druk het koppelingspedaal volledig in. Dit ontkoppelt de transmissie van de motor.

Om de koppeling in te schakelen:

- Neem uw voet langzaam van het koppelingspedaal. Dit koppelt de transmissie met de motor.

Gebruik van de versnellingshendel



MX1646a MX23702

De versnellingshendel (A) bevindt zich op een console rechts van de bestuurdersstoel. De versnellingshendel heeft vijf versnellingen vooruit en één versnelling achteruit.

Kies een versnelling op de versnellingshendel die overeenstemt met de gewenste rijsnelheid en -richting. De eerste en tweede versnelling zijn zeer laag en worden gebruikt tijdens transport van zware lasten.

Versnelling	Maximale rijsnelheid met banden van standaard formaat bij 3300 tpm.
1	4,5 km/u (2.8 mph)
2	7,4 km/u (4.6 mph)
3	12,7 km/u (7.9 mph)
4	24,1 km/u (15 mph)
5	30,7 km/u (19.1 mph)

Versnelling	Maximale rijsnelheid met banden van standaard formaat bij 3300 tpm.
R	5,8 km/u (3.6 mph)

Vooruitrijden

1. Trek de parkeerrem aan.

N.B.: De versnellingshendel moet in de neutraalstand staan om de motor te kunnen starten.

2. Zet de versnellingshendel in de neutraalstand (B), tussen de tweede en derde versnelling.

3. Druk het koppelingspedaal in en start de motor.

4. Zet de versnellingshendel in de gewenste beginversnelling.

- Voertuigen met last - eerste versnelling
- Voertuigen zonder last - tweede of derde versnelling

5. Ontgrendel de parkeerrem.

6. Laat het koppelingspedaal langzaam omhoog komen om de belasting gelijkmatig te laten aangrijpen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Wanneer u op dit voertuig terugschakelt, mag u niet meer dan één versnelling tegelijk overslaan. Bijvoorbeeld: schakelen van de vijfde naar de vierde versnelling verdient de voorkeur; schakelen van de vijfde naar de derde versnelling is aanvaardbaar; schakelen van de vijfde naar de tweede versnelling wordt afgeraden. Wanneer u met meer dan twee versnellingen terugschakelt, zal het toerental van de koppeling soms hoger worden dan de toegestane bovengrens van 10000 tpm. Een koppelingstoerental van 10000 tpm of hoger kan de koppeling ernstig beschadigen en ertoe leiden dat hij defect raakt.

7. Schakelen tijdens het rijden.

- Druk het koppelingspedaal in en schakel naar de volgende versnelling.
- Laat het koppelingspedaal langzaam omhoog komen.

Achteruitrijden

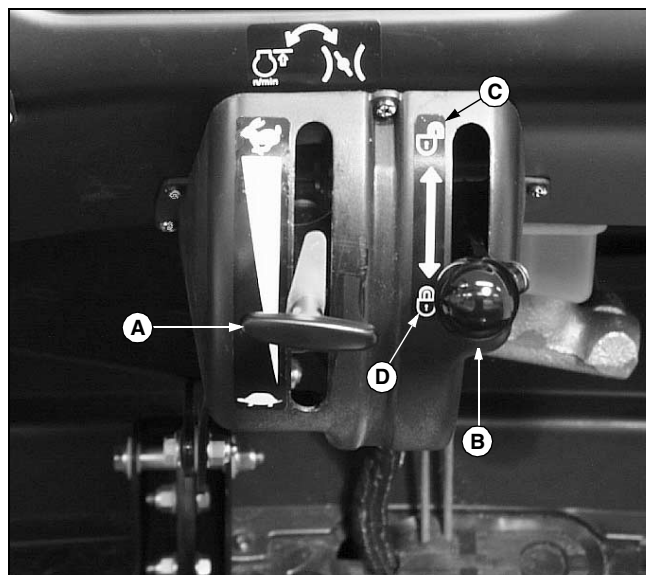
1. Breng het voertuig geheel tot stilstand.
2. Druk het koppelingspedaal in.
3. Zet de versnellingshendel in de achteruit.
4. Laat het koppelingspedaal langzaam omhoog komen.

Gebruik van de optionele gasklep-/regulateurregeling (alleen dieselmodellen)

De gasklep-/regulateurregeling kan in drie verschillende modi worden gebruikt.

- **UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS:** Voor normaal gebruik van het voertuig zonder gasklep- of regulateurregeling.
- **GASKLEPMODUS:** Alleen te gebruiken wanneer het voertuig stilstaat: mag niet als cruisecontrol worden gebruikt. Gebruik deze functie alleen wanneer de transmissie van het voertuig in NEUTRAAL staat.
- **REGULATEURMODUS:** Hiermee kan het motortoerental op een vaste waarde worden ingesteld om de maximale rijnsnelheid te beperken.

Gebruik van de uitgeschakelde verticale modus



MX3116

1. Trek de T-hendel van de gasklep/regulateurselectie (A) uit en draai hem naar de UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS (aanwijzer omhoog). Laat de T-hendel los.
2. Zet de klemhendel (B) naar de stand ONTGRENDELD (C).
3. Verstel de T-hendel (A) naar de hoogste stand voor SNEL en houd hem in die stand.
4. Zet de klemhendel (B) omlaag naar de stand VERGRENDELD (D).

Gebruik van de gasregelingsmodus

N.B.: Houd voor een goede werking van de gasklep uw voet van het gaspedaal wanneer u begint met gebruik in de gasregelingsmodus.

1. Trek de parkeerrem van het voertuig aan.
2. Zet de versnellingshendel in de NEUTRAAL-stand.
3. Start de motor van het voertuig.

Koppel de gasklep in



MX3113

1. Zet de klemhendel (A) naar de stand ONTGRENDELD (B).
 - Het T-handvat van de gasklep/regulateurselectie (C) komt in de laagste stand voor LANGZAAM (t) te staan.
2. Trek de T-hendel (C) en draai hem naar de GASREGELINGSMODUS (D) met de aanwijzer (E) naar rechts. Laat de T-hendel los.
3. Verstel de T-hendel om het motortoerental te verhogen. Houd de selectiehendel op zijn positie wanneer het gewenste motortoerental is bereikt.
4. Zet de klemhendel (A) omlaag naar de stand VERGRENDELD (F).

N.B.: Controleer het toerental van de motor op de toerenteller. Raadpleeg de handleiding van de gebruikte aanbouwunits als deze voor gebruik van de aanbouwunit een bepaald toerental vereisen.

- Als de T-hendel wordt vermeld naar de UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS en de klemhendel op de VERGRENDELD stand blijft staan, blijft de voorinstelling van de gasklep behouden.

- Het T-handvat van de gasklep/regulateurselector (C) komt in de laagste stand voor LANGZAAM (t) te staan.

1. Trek de T-hendel van de gasklep/regulateurselector (A) uit en draai hem naar de **UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS** (aanwijzer omhoog). Laat de T-hendel los.

2. Trek de T-hendel (C) en draai hem naar de REGULATEURMODUS (D) met de aanwijzer (E) naar links. Laat de T-hendel los.

3. Druk het gaspedaal in om het motortoerental te verhogen.

- Als u het gaspedaal loslaat, keert dit terug naar de stand omhoog en daalt het motortoerental tot stationair.

- Als u het gaspedaal indrukt, wordt het toerental van de motor tot het ingestelde toerental beperkt, maar zal nu met elk toerental onder dit via de gasklep/ reguleurselector ingestelde maximale toerental worden gebruikt.

- Als de T-hendel wordt veresteld naar de **UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS** en de klemhendel op de **VERGRENDELDE** stand blijft staan, blijft de voorinstelling van de reguleur behouden. Zet de T-hendel terug naar de **REGULATEURMODUS** wanneer gebruik van het voertuig met het vooringestelde toerental gewenst is.

- Haal de parkeerrem los en begin te rijden nadat het vaste toerental is ingesteld.

N.B.: Houd voor een goede werking van de reguleur uw voet van het gaspedaal wanneer u begint met gebruik in de reguleurmodus.

1. Trek de parkeerrem van het voertuig aan.
2. Start de motor van het voertuig.

MX3112

- ## Ontkoppel de reguleur

1. Trek de T-hendel van de gasklep/regulateurselector uit en draai hem naar de **UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS** (aanwijzer omhoog). Laat de T-hendel los.
2. Zet de klemhendel op de stand **ONTGRENDELD**.
3. Verstel de T-hendel naar de hoogste positie voor **SNEL** en houd hem in die stand.
4. Laat de klemhendel zakken naar de stand **VERGRENDELD**.

Starten van de motor

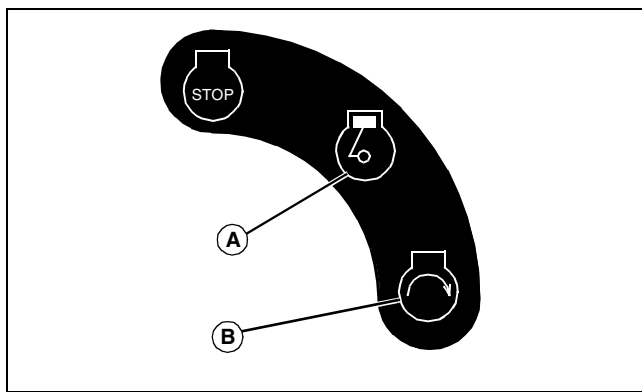


LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstige ziekte of overlijden veroorzaken.

- Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.
- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor, zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden geleid.
- Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte, zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

N.B.: Dieselmotoren: Open de brandstofkraan.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de uit-stand.
3. Zet de versnellingshendel in de neutraal-stand.
4. **Benzinemotoren met handmatige choke:** Trek de knop van de choke uit als u de motor makkelijker wilt kunnen starten bij koud weer. Naarmate de motor warmer wordt, duwt u de chokeknop helemaal in. De knop dient volledig naar binnen gedruwd te zijn tijdens het starten van een hete motor.



MIF

5. Draai de contactsleutel naar de loop-stand (A).
6. Controleer de controlelampjes:
 - Het acculampje behoort te branden.
 - Het controlelampje van de parkeerrem behoort te branden.
 - Het controlelampje van de motoroliedruk behoort te branden.

- **Dieselmotoren:** Het controlelampje van de gloeibougie behoort te branden. Na ongeveer drie seconden gaat het controlelampje uit. De motor is nu klaar om gestart te worden.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De startmotor kan beschadigd raken als u hem langer dan 20 seconden achter elkaar gebruikt. Wacht ten minste twee minuten voordat u een nieuwe poging onderneemt als de motor niet wil starten.

7. Draai de contactsleutel naar de start-stand (B).

N.B.: De motor is in de fabriek zo afgesteld dat het toerental bij langzaam stationair 1250 ± 50 tpm bedraagt nadat hij is gestart.

8. Laat de contactsleutel terugkomen naar de loop-stand zodra de motor start.

- Het controlelampje van de accu hoort uit te gaan.
 - Het controlelampje van de motoroliedruk hoort uit te gaan.
9. Zet de parkeerrem los.
 - Het controlelampje van de parkeerrem hoort uit te gaan.

Afzetten van de motor



LET OP: Vermijd letsel! Trek altijd de parkeerrem aan wanneer u het voertuig onbeheerd achterlaat. Het voertuig kan gaan rijden zonder bestuurder als de parkeerrem niet is vergrendeld. Als de versnellingshendel op neutraal wordt gezet, zal het voertuig gaan freewheelen.

1. Laat het gaspedaal omhoog komen en laat de motor langzaam stationair draaien.
2. Druk het koppelingspedaal en het rempedaal in.
3. Draai de contactschakelaar naar de stop-stand.
4. Zet de versnellingshendel in de eerste versnelling of in de achteruit.
5. Trek de parkeerrem aan.
6. Verwijder de contactsleutel.

Gebruik van de voertuigmotor met de bestuurder uit de stoel



LET OP: Vermijd letsel!

- Trek de parkeerrem te allen tijde aan voordat u uit de stoel opstaat.
- Sta niet op uit de stoel terwijl het voertuig rijdt tenzij de aanbouwunit dit vereist.

N.B.: Onder normale bedrijfsomstandigheden hoort de voertuigmotor af te slaan wanneer de bestuurder opstaat uit de stoel.

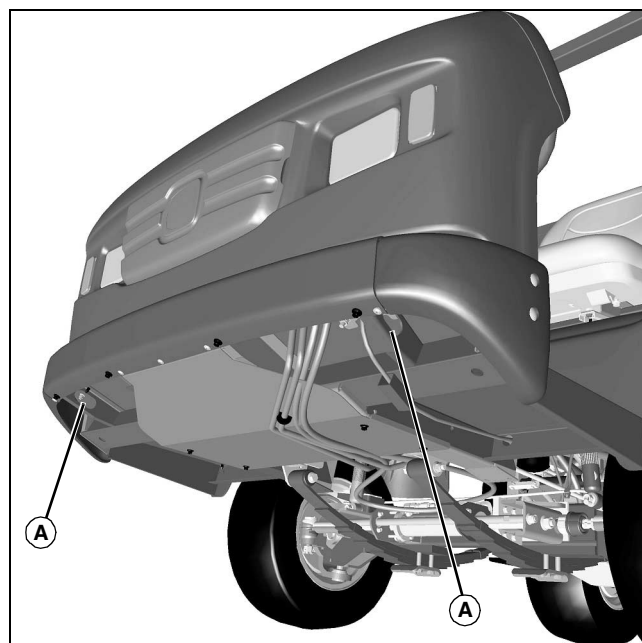
1. Ga in de bestuurdersstoel zitten met de veiligheidsgordel om.
2. Druk het koppelingspedaal en het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen.
3. Zet de versnellingshendel in de neutraal-stand.
4. Trek de parkeerrem aan.
5. Laat het koppelingspedaal en het rempedaal langzaam omhoog komen.
6. Haal de veiligheidsgordel los en stap uit het voertuig.
 - De motor behoort nu te blijven draaien wanneer de bestuurder de stoel verlaat.

Slepen van de terreinwagen



LET OP: Vermijd letsel! Verwijder altijd de gehele lading uit de laadbak of de aanbouwunit voordat u gaat slepen. Bij het slepen van een beladen voertuig zou één van de voertuigen onbestuurbaar kunnen raken.

1. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.



MX44257

2. Bevestig een sleepkabel in de ovale opening (A) opzij van het hoofdframe onder de voorkant van het voertuig.
3. Zet de parkeerrem los.



LET OP: Vermijd letsel! Rijd niet sneller dan 16 km/u wanneer u het voertuig sleept. Besturen van het voertuig is moeilijk wanneer de motor niet draait.

4. Sleep het voertuig langzaam en voorzichtig naar de gewenste plaats.

Trekken van lasten



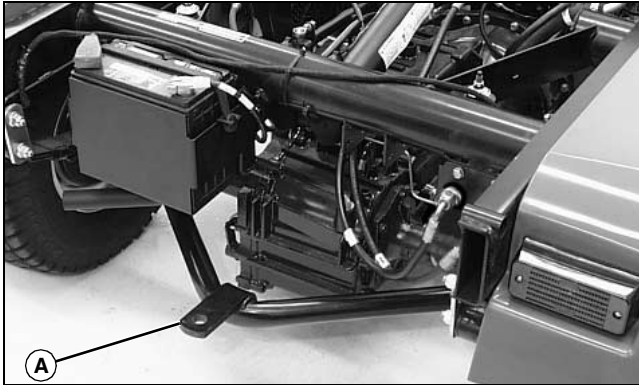
LET OP: Vermijd letsel! Bij een te groot gewicht van de getrokken last kan de tractie verminderen en kan men op hellingen de controle over de machine verliezen. De remweg neemt toe met uw snelheid en het gewicht van gesleepte lasten.

Sleep geen lasten die zwaarder zijn dan de maximaal toegestane sleepbelasting van dit voertuig, zoals gespecificeerd in deze gebruikershandleiding.

- Voor een adequate remcapaciteit en tractie mag het gewicht van de getrokken last (aanhanger plus lading) nooit meer zijn dan het nominale laadvermogen van het voertuig (bestuurder plus passagier plus belasting laadbak).

Gebruik

- Sleep geen lasten die zwaarder zijn dan de maximaal toegestane sleepbelasting van dit voertuig, zoals gespecificeerd in deze gebruikershandleiding.
- Sleep geen lasten van meer dan 680 kg (1500 lb) met dit voertuig.
- Overschrijd het gewicht op de trekhaak van 90,7 kg (200 lb) niet.
- Sleep de last met een rijsnelheid die laag genoeg is om het voertuig in uw macht te houden.



MX14985

- Gebruik altijd het achterste aansluitpunt (A) dat is aangebracht en is goedgekeurd voor dit voertuig. Dit is een goedgekeurd aansluitpunt: onder geen beding modificeren.

Transporteren van terreinwagen



LET OP: Vermijd letsels! Wees extra voorzichtig als u de machine bij transportsnelheid gebruikt. Minder snelheid wanneer de voorgetrokken lading meer weegt dan de machine. Raadpleeg de handleiding van het te slepen materieel voor de geadviseerde transportsnelheid.

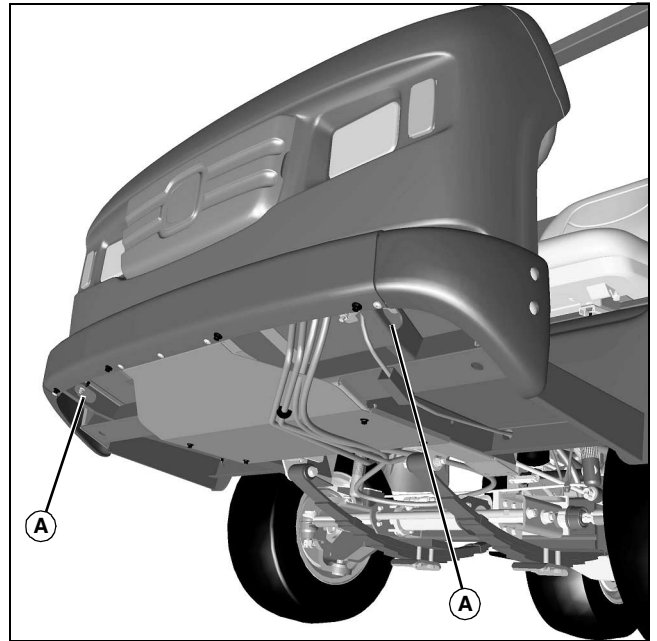
Wees extra voorzichtig als u lasten trekt onder moeilijke terreinomstandigheden, vooral bij bochten en op hellend terrein.

Wij adviseren het gebruik van waarschuwingslichten en richtingaanwijzers als u op de openbare weg rijdt, tenzij dat bij de wet of per plaatselijke verordening verboden is. Bij uw John Deere-dealer is een alarmknipperlichtset verkrijgbaar.

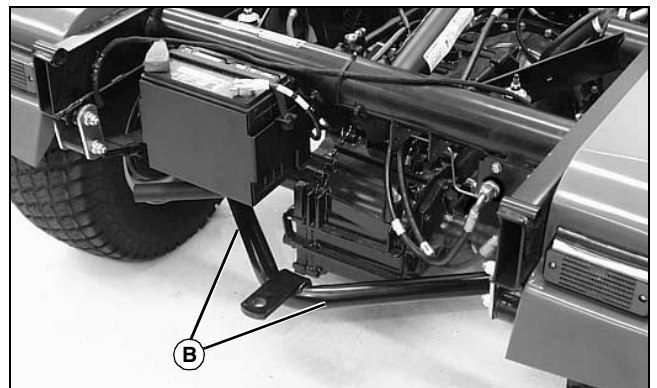
1. Rijd het voertuig vooruit de aanhanger op.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. **Dieselluitvoeringen:** Draai de brandstofkraan tijdens het transport dicht (naar de "OFF"-stand).

4. Zet blokken om de achterwielen.

5. Bevestig het voertuig op de aanhanger met zware riemen, kettingen of kabels.



MX44257



MX14985

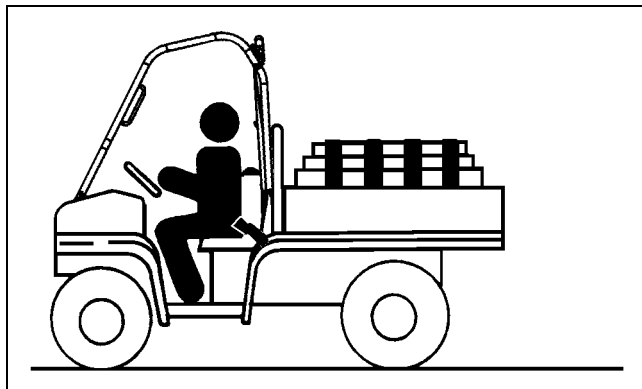
- Het bevestigingsmateriaal dient te worden bevestigd in de ovale openingen (A) aan weerszijden van het hoofdframe onder de voorkant van het voertuig en aan weerszijden van de hef (B) aan de achterkant van het voertuig.
 - Zowel voor als achter moeten de sjorbanden in neerwaartse richting en weg van het voertuig worden vastgemaakt.
6. Tijdens transport van de terreinwagen op de openbare weg dient u aanvullende verlichting en materialen te gebruiken ter waarschuwing van de bestuurders van andere voertuigen. Ga na welke wettelijke bepalingen plaatselijk gelden.

Laden van de laadbak



LET OP: Vermijd letsel! Het voertuig kan instabiel worden als de laadbak verkeerd is geladen. Voorkom een losse of schuivende lading en ongelijkmatig laden van materiaal.

- Zorg dat de lading goed in de laadbak bevestigd is.
- Laad niet meer dan het maximale laadvermogen.

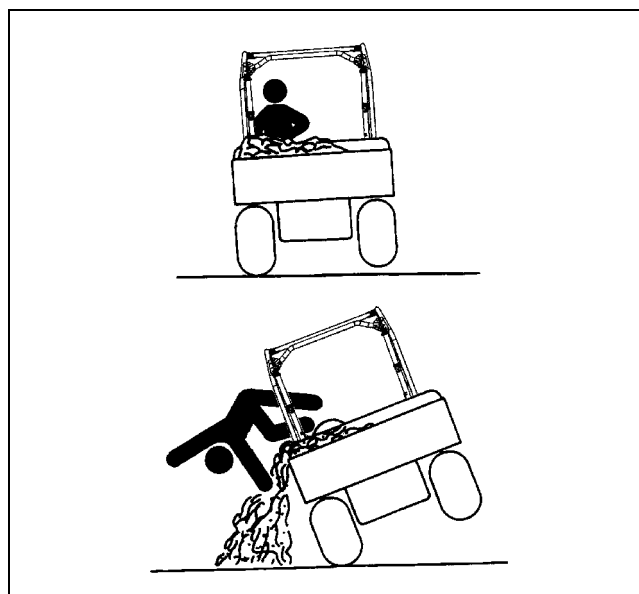


MX45833

Halveer de lading als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein. Overbelaad het voertuig niet. Vervoer alleen ladingen waarmee u veilig kunt rijden.

Minder vaart en wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.

Zet bij het beladen van het voertuig de lading stevig vast in de laadbak en verdeel deze gelijkmatig over de bak. Verschuivende lading heeft een nadelige invloed op de stabiliteit van het voertuig.



MX45834

Vermijd opeenhoping van lading aan de achter- of zijkant van de laadbak, om te voorkomen dat het voertuig kantelt. Zorg dat de lading gelijkmatig is verdeeld.

Omdat droog zand veel lichter is dan nat zand, kunt u het werkelijke gewicht van de lading alleen te weten komen door een weeginrichting te gebruiken.

Meestal wordt op materiaal in zakken e.d. het gewicht op de verpakking aangegeven.

Netto laadvermogen voertuig met laadbak

De volgende waarden voor het maximale netto laadvermogen omvatten een bestuurder van 91 kg (200 lb), een passagier van 91 kg (200 lb) en een gevulde laadbak. De bestuurder moet rekening houden met het gewicht van andere aanbouwunits die op het voertuig zijn geïnstalleerd. Het gewicht van de lading mag het netto laadvermogen minus het gecombineerde gewicht van de bestuurder en passagier en eventueel geïnstalleerde aanbouwunits niet overschrijden.

Op een voertuig met Heavy Duty vering zijn zware bladveren voor en achter, een rolkooi met 4 stijlen en brede banden geïnstalleerd.

Capaciteit standaardvering

Machinetype	Gewicht
Benzine 2WD	1446 kg (3187 lb)
Benzine 4WD	1384 kg (3051 lb)
Diesel 2WD	1447 kg (3191 lb)

Gebruik

Machinetype	Gewicht
Diesel 4WD	1388 kg (3061 lb)

Capaciteit Heavy Duty vering

Machinetype	Gewicht
Benzine 2WD	1782 kg (3928 lb)
Benzine 4WD	1720 kg (3792 lb)
Diesel 2WD	1784 kg (3932 lb)
Diesel 4WD	1725 kg (3802 lb)

Netto laadvermogen voertuig zonder laadbak

De volgende waarden voor het maximale netto laadvermogen omvatten een bestuurder van 91 kg (200 lb) en een passagier van 91 kg (200 lb). De bestuurder moet rekening houden met het gewicht van andere aanbouwunits die op het voertuig zijn geïnstalleerd. Het gewicht van de lading mag het netto laadvermogen minus het gecombineerde gewicht van de bestuurder en passagier en eventueel geïnstalleerde aanbouwunits niet overschrijden.

Op een voertuig met Heavy Duty vering zijn zware bladveren voor en achter, een rolkooi met 4 stijlen en brede banden geïnstalleerd.

Capaciteit standaardvering

Machinetype	Gewicht
Benzine 2WD	1592 kg (3510 lb)
Benzine 4WD	1530 kg (3374 lb)
Diesel 2WD	1594 kg (3514 lb)
Diesel 4WD	1535 kg (3384 lb)

Capaciteit Heavy Duty vering

Machinetype	Gewicht
Benzine 2WD	1928 kg (4251 lb)
Benzine 4WD	1867 kg (4115 lb)
Diesel 2WD	1930 kg (4255 lb)
Diesel 4WD	1871 kg (4125 lb)

Omhoog en omlaag brengen van de laadbak



LET OP: Vermijd letsel!

- Zorg dat het voertuig op een harde, horizontale ondergrond staat en de parkeerrem is aangetrokken voordat u de laadbak omhoog brengt. Als het voertuig heuvelopwaarts is gericht wanneer u de laadbak omhoog brengt, kan het gewicht van de laadbak het voertuig doen kantelen.
- Voer geen onderhoud uit onder een omhoog gebrachte aanbouwunit zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder correct is geïnstalleerd.
- Verwijder al het materiaal uit de laadbak voordat u onderhoud uitvoert aan het voertuig.

1. Start de motor.
2. Trek de hendel van de hefcilinder naar achteren en houd hem in die stand om de laadbak omhoog te brengen.

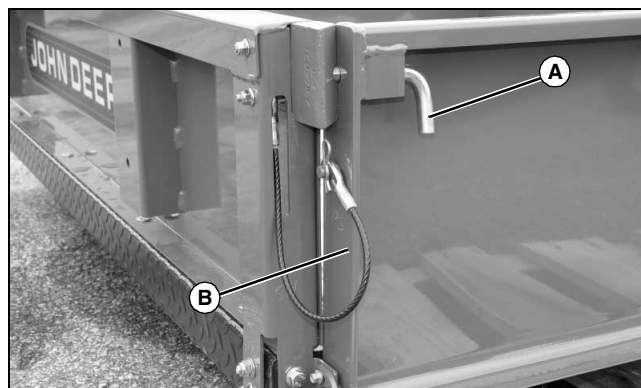
N.B.: De liftcilinder wordt ingetrokken en de laadbak komt omlaag terwijl de motor draait of terwijl de motor uit is.

Door de hendel omlaag te drukken voorbij de zakken-stand naar de stapsgewijze zweefstand zal de laadbak langzamer zakken dan in de zakken-stand, omdat het circuit restricties heeft om een abrupte daling te verhinderen.

3. Druk de hendel neer en houd hem neergedrukt om de laadbak te laten zakken.
4. Zet de motor af.

Bedienen van de achterklep van de laadbak

Openen van de grendelpen met veer



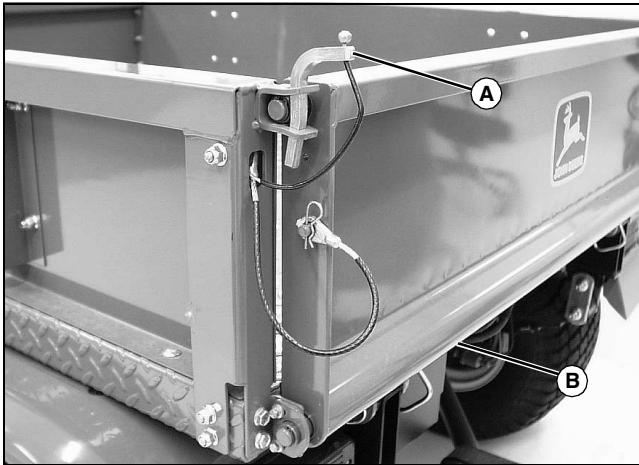
MX27752

1. Trek aan beide grendelpennen (A) van de laadbakklep

Gebruik

en klap de laadbakklep (B) omlaag.

Openen van de grendelpen zonder veer



MX3105

1. Trek de pennen (A) van de laadbakklep omhoog en verwijder ze.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Plaats niet meer dan 181 kg (400 lb) tegelijk op de achterklep.

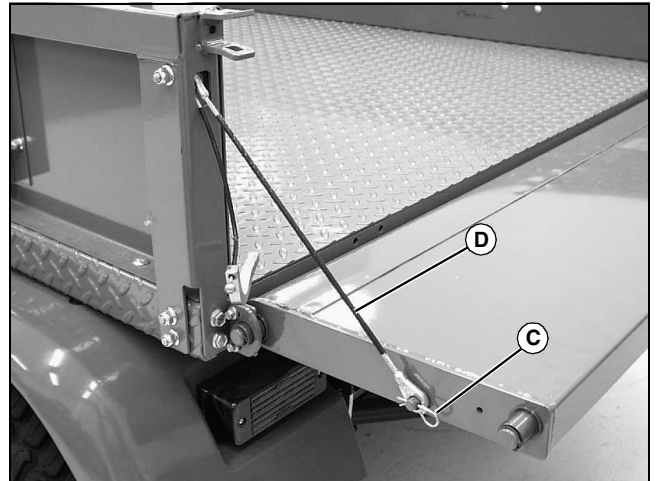
2. Klap de laadbakklep (B) omlaag.

Laadbakklep volledig omlaag klappen



LET OP: Vermijd letsel! Gebruik het voertuig niet als de laadbakklep helemaal naar beneden is geklapt. Wanneer de klep helemaal naar beneden staat, verbergt hij de achterlichten van het voertuig, hetgeen kan resulteren in een aanrijding van achteren.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als de laadbakklep volledig omlaag is gebracht, kan de klep de achterbumpers raken en structurele schade veroorzaken. Gebruik de terreinwagen niet terwijl de laadbakklep helemaal naar beneden is geklapt.



MX3107

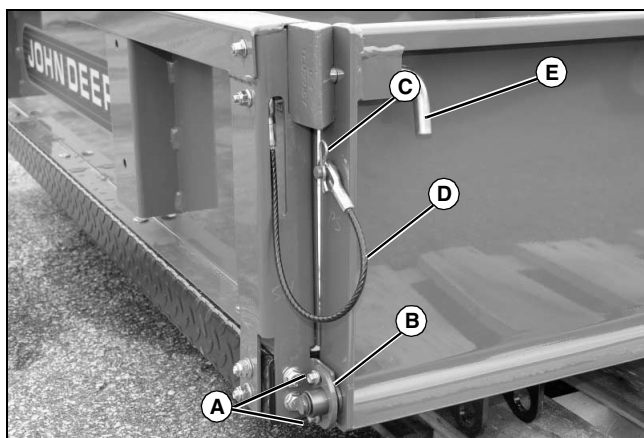
Opmerking bij afbeelding: Laadbak met grendelpen zonder veer afgebeeld.

1. Verwijder de veerborgpen (C) en de kabel (D) uit alle doorboorde tappen om de laadbakklep helemaal omlaag te klappen.

Verwijderen van de laadbakklep

Laadbakklep met grendelpen met veer

1. Sluit de laadbakklep en vergrendel beide kanten.

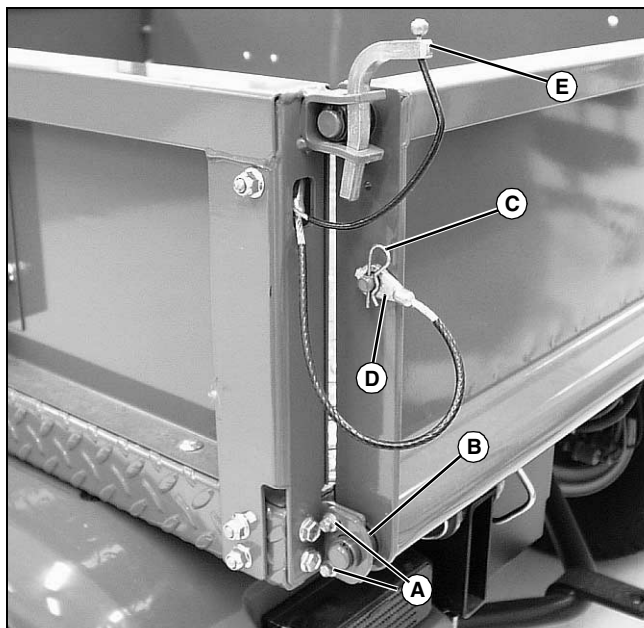


MX27752

2. Verwijder de twee schroeven (A) en de steunplaten van de klep (B) aan weerszijden.
3. Verwijder de veerborgpen (C) en de kabel (D) uit beide doorboorde tappen.
4. Trek beide grendelpennen (E) van de laadbakklep uit en verwijder de laadbakklep.
5. Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de laadbakklep te installeren.

Laadbakklep met grendelpen zonder veer

1. Sluit de laadbakklep en vergrendel beide kanten.



MX3105

2. Verwijder de twee schroeven (A) en de steunplaten van de klep (B) aan weerszijden.
3. Verwijder de veerborgpen (C) en de kabel (D) uit beide doorboorde tappen.
4. Trek de pennen (E) van de laadbakklep omhoog en verwijder ze.

Reserveonderdelen

Onderhoudsinformatie

Bel voor een exemplaar van het onderdelenboek of van de technische handleiding voor deze machine:

- **VS & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andere landen:** Uw John Deere-dealer.

Onderdelen

Wij adviseren het gebruik van John Deere-kwaliteitsonderdelen en -smeermiddelen, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

De onderdeelnummers kunnen veranderen: gebruik de onderstaande nummers bij uw bestelling. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

Bij het bestellen van onderdelen heeft uw John Deere-dealer het serienummer of het productidentificatienummer (PIN) van uw machine of aanbouwunit nodig. Dit zijn de nummers die u in het hoofdstuk Productidentificatie van deze handleiding hebt genoteerd.

Bestellen van onderdelen via internet

Ga naar <http://JDParts.deere.com> voor het bestellen van onderdelen en het verkrijgen van informatie via internet.

Onderdeelnummers

Onderdeel	Onderdeelnr.
Luchtfilterassemblage - alle modellen	
• Primair element	M113621
• Secundair element	M123378
Motoroliefilter -	
• Benzinemodellen	AM107423
• Dieselmotoren	M806418
Bougie (benzinemodellen)	MIU13556
Transmissieoliezeef	M800489
Hydraulisch oliefilter	M131053
Accu	TY25876
Brandstoffilter	
• Benzinemodellen	MIU13548
• Dieselmotoren	M801101

Onderdeel	Onderdeelnr.
Zekeringen	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069
Contactsleutel	AM131841
Lampjes	
• Koplamp	R136239
• Remlicht/achterlicht	AR48041
• Controlelampje	57M7926

(Onderdeelnummers kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. Buiten de VS kunnen andere onderdeelnummers gelden.)

Onderhoudsintervallen

Onderhoud van uw machine

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als er in de toepassing BIO HY-GARD™ transmissie- of hydraulische olie wordt gebruikt, moet het aantal onderhoudsbeurten dat in de onderhoudsintervallijst van de gebruikershandleiding staat, worden verdubbeld.

Onder extreme omstandigheden kunnen meer onderhoudsbeurten nodig zijn.

- **Motoronderdelen kunnen bij extreme hitte, of onder extreem stoffige of andere extreme omstandigheden vuil worden of verstopt raken.**

- **De motorolie kan minder effectief worden als het voertuig constant met laag motortoerental of telkens slechts kort wordt gebruikt.**

Gebruik de volgende intervalltabellen voor routineonderhoud aan uw machine.

Inlopen - na de eerste 10 uur

- Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren en -naafbouten; haal deze indien nodig aan.
- Controleer of er geen losse bevestigingsstukken zijn.

Inlopen - na de eerste 50 uur

- Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren en -naafbouten; haal deze indien nodig aan.
- Motorolie verversen en filter vervangen.
- Ververs de transaxle-olie, vervang het filter en maak de zeven schoon (ververs de olie en vervang het filter in het hulpreservoir indien geïnstalleerd).
- Controleer het peil van de remvloeistof, de slangen en de klemmen.
- Controleer alle slangklemmen (luchtinlaat, koeling, hydraulisch) en haal aan indien nodig.
- Controleer de spanning van de dynamoriem; stel de riem bij of vervang hem indien nodig.
- 4WD modellen: Controleer het oliepeil van de vooras (MFWD).
- Controleer de parkeerrem en stel hem bij.
- Benzinemodellen: Controleer de momentwaarden van de cilinderkopbouten en de klepspel. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Dagelijks onderhoud

Vereist:

- Test het veiligheidsinterlocksysteem.
- Inspecteer de banden en bandenspanning.
- Verwijder het vuil van de machine.
- Controleer of er geen losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen zijn.
- Controleer het motoroliepeil en controleer op lekken.
- Controleer het oliepeil van de transaxle (indien geïnstalleerd, het hulpreservoir) en controleer op lekken.
- Controleer het koelvloeistofpeil en controleer op lekken.
- Controleer en reinig het luchtinlaatrooster en de ventilatorkap.
- Controleer het brandstofpeil en controleer op lekken.
- Controleer de grond onder de machine op tekenen van lekkage.

Naar vereist:

- Laat het water wegglopen en reinig het brandstofbezinkselglas - dieselmotor.
- Controleer het peil van de remvloeistof.
- Stel de kabels van koppeling en gaspedaal af.

Elke 100 bedrijfsuur

- Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren en -naafbouten; haal deze indien nodig aan.
- 4WD modellen: Controleer het oliepeil van de vooras (MFWD).
- Maak de accu schoon en controleer het accuvloeistofpeil.
- Controleer de luchtfilterelementen en vervang ze indien nodig.
- Zorg ervoor dat de uiteinden van de koppelings- en gaskabel vrij zijn. Verwijder vuil en resten.
- Reinig de regelklep van de hydraulische aftakas onder de zittingen. Breng hydrauliekolie aan op beide spoelen waar deze in het kleppenblok gaan.
- Benzinemodellen: Controleer het spruitstuk op vacuümlekkage. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Elke 200 bedrijfsuur

- Motorolie verversen en filter vervangen.

Onderhoudsintervallen

- Controleer alle slangklemmen (luchtinlaat, koeling, hydraulisch) en haal aan indien nodig.
- Controleer de spanning van de dynamoriem; stel de riem bij of vervang hem indien nodig.
- 4WD modellen: Smeer de aandrijfjas - drie fittingen.
- Reinig de radiator- en oliekoelribben.
- Laat het water weglopen en reinig het brandstofbezinkselglas - dieselmotor.
- Benzinemodellen:
 - Maak de PCV-klep schoon
 - Controleer de luchtinlaten op lekkage (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
 - Inspecteer de distributieriem (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Elke 500 bedrijfsuur

- Controleer de parkeerrem en stel hem bij.
- Controleer het toespoor en stel dit zo nodig bij. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Controleer of er nog voeringmateriaal zit op de remschoenen.
- Ververs de transaxle-olie, vervang het filter en maak de zeven schoon (ververs de olie en vervang het filter in het hulpreservoir indien geïnstalleerd).
- 4WD modellen: Olie vooras ververset.
- Brandstoffilter vervangen.
- Benzinemodellen: Controleer de momentwaarden van de cilinderkopbouten en de klepspeling. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Controleer of het verbindingmateriaal en de moeren op de ROPS goed zijn aangedraaid.

Elke 800 bedrijfsuur

Benzinemodellen:

- Vervang de bougies en controleer de vonkbrug.
- Vervang de PCV-klep.

Jaarlijks

- Inspecteer de verbindingen van het roll-over protection system (ROPS - beschermende constructie tegen over kop slaan) en haal ze indien nodig aan.

- Controleer helderheid en vriespunt van de koelvloeistof.
- Vervang het brandstoffilter. Dieselmotor: Laat eveneens het water weglopen en reinig het brandstofbezinkselglas.

Elke 1500 uur of om de twee jaar

- Dieselmotor:
 - Controleer de brandstofinspuiters. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
 - Controleer de klepspeling. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Elke 2000 uur of om de twee jaar

- Spoel de remleidingen en vervang de vloeistof.
- Ververs de motorkoelvloeistof en vervang de thermostaat en slangen als u Cool-Gard II™ CONCENTRATE ANTIFREEZE gebruikt.
- Benzinemodellen: Vervangen distributieriem. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Elke 3000 uur of om de drie jaar

- Dieselmotor: Inspecteer de brandstofinjectiepomp. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Ververs de motorkoelvloeistof en vervang de thermostaat en slangen als u Cool-Gard II™ PREDILUTED ANTIFREEZE gebruikt.

Onderhoudsintervallen na overschakelen op biodieselbrandstof

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik uitsluitend biodieselbrandstof die voldoet aan EN14214 (Europese norm) of ASTM D-7467 (Amerikaanse norm) in biodieselmengsels B6 t/m B20.

Biodiesel moet worden gebruikt binnen drie maanden na de datum van productie door de brandstofleverancier.

N.B.: Bij gebruik van biodieselmengsels wordt het gebruik van John Deere Biodiesel Fuel Conditioner aanbevolen.

Gebruik de onderstaande onderhoudsprocedures volgens de vermelde intervallen voor machines die zijn overgeschakeld op biodieselmengsel B6-B20:

Onderhoudsintervallen

Dagelijks

- Inspecteer de waterscheider en leeg deze zo nodig.
- Controleer het motoroliepeil. Ververs de motorolie onmiddellijk als het oliepeil stijgt.

Interval voor verversen van motorolie en vervangen van het filter

- Verversen/vervangen na 50% van het onderhoudsinterval vermeld in de gebruikershandleiding voor gebruik van normale dieselbrandstof.

Interval voor verversen van het brandstoffilter

- Verversen/vervangen na 50% van het onderhoudsinterval vermeld in de gebruikershandleiding voor gebruik van normale dieselbrandstof.

Elke 1000 uur

- Reinig en inspecteer de brandstofinspuiters en stel ze af.

Onderhoudsintervallen na overschakelen op Bio Hy-Gard

Gebruik de onderstaande onderhoudsprocedures volgens de vermelde intervallen voor machines die zijn overgeschakeld op Bio Hy-Gard:

Elke 250 uur

- Ververs de hydraulische olie en vervang het filter.

Jaarlijks

- Ververs het Bio Hy-Gard smeermiddel.

Vet

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik het aanbevolen John Deere-vet om beschadiging en overmatige slijtage van onderdelen te voorkomen.

De aanbevolen typen John Deere-vet zijn bestemd voor een gemiddelde luchttemperatuur van –29 tot 135 °C (–20 tot 275 °F).

Bij gebruik bij luchttemperaturen buiten dit bereik dient u uw onderhoudsdealer te raadplegen over speciale typen vet.

Gebruik bij voorkeur de volgende typen vet:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet
- John Deere Multi-Purpose HD lithiumcomplex-vet

Als u geen van de aanbevolen typen vet gebruikt, zorg dan dat u een universeel vet gebruikt van NLGI-klasse 2.

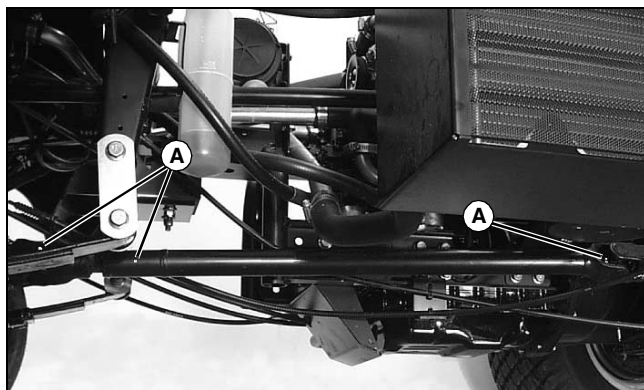
Onder vochtige omstandigheden of bij hoge toerentallen kan een speciaal vet nodig zijn. Vraag uw onderhoudsdealer om informatie.

Het volgende smeermiddel heeft de voorkeur:

- SUPER LUBE® smeermiddel.¹

Smeren van de aandrijfas (modellen met vierwielaandrijving)

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX1702

2. Smeer de drie smerefittingen (A) op de aandrijfas met John Deere SD Polyurea smeervet of een gelijkwaardig product.

¹ SUPER LUBE is een gedeponiseerd handelsmerk van Synco Chemical Corp.

Onderhoud motor

Blijf uit de buurt van uitlaatgassen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstige ziekte of overlijden veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

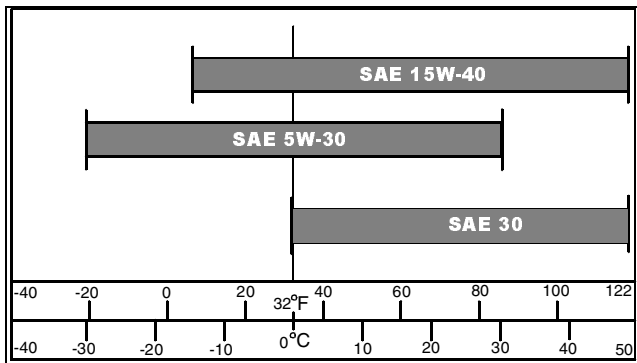
Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

Motorolie (dieselmodel)

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieversingsbeurt.

Gebruik bij voorkeur de volgende typen John Deere-olie:



- PLUS-50™.
- TORQ-GARD SUPREME™.

Andere typen olie kunnen ook worden gebruikt als al de bovengenoemde typen John Deere olie niet beschikbaar zijn en ze aan een van de volgende criteria voldoen:

- API onderhoudsclassificatie CJ of hoger.

Controleren van motoroliepeil

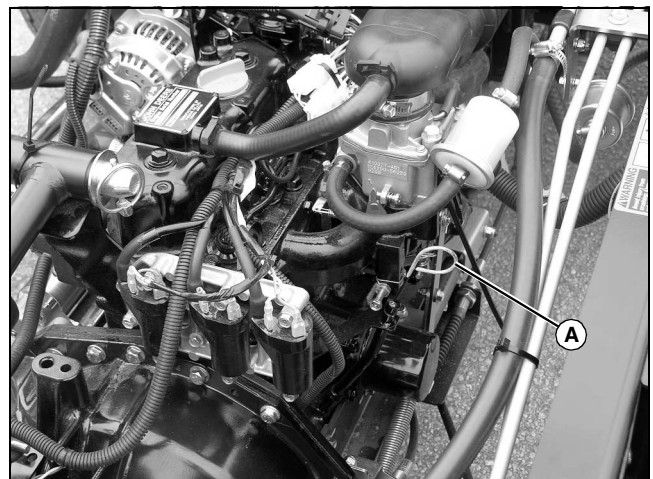
BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat er geen stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis terechtkomen. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u deze naar buiten trekt.

Als u het oliepeil niet regelmatig controleert, kunnen er ernstige motorproblemen ontstaan als het oliepeil te laag is:

- Controleer het oliepeil voordat u de machine gebruikt.
- Controleer het oliepeil als de motor koud is en niet draait.
- Houd het peil tussen de full- (vol) en add- (bijvullen) tekens.
- Zet de motor af voordat u olie toevoegt.
- Controleer het oliepeil twee keer per dag indien u de motor langer dan 4 uur per dag gebruikt.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)

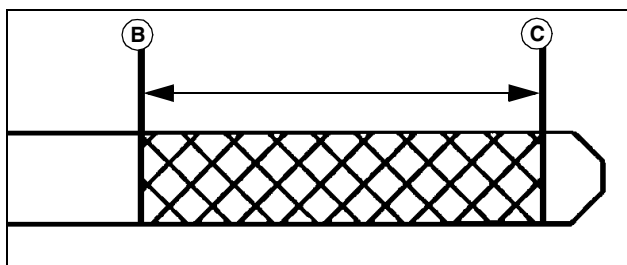


MX44140

3. Laat de motor 2 à 3 minuten met rust. Verwijder de peilstok (A) en veeg deze af met een schone doek.

4. Plaats de peilstok terug.

Onderhoud motor



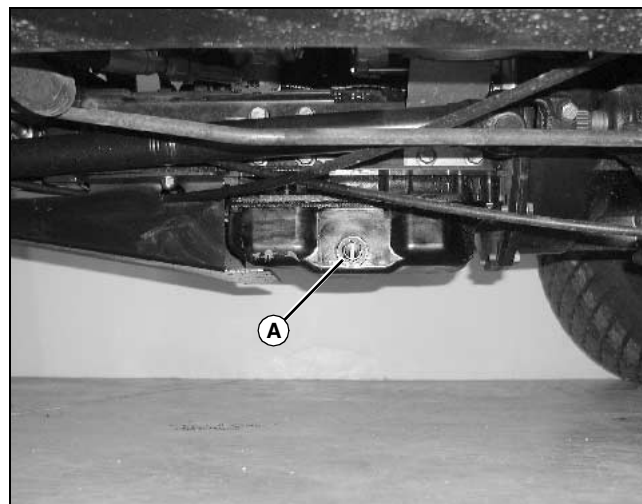
M71680

5. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok; het oliepeil moet liggen tussen niveau (B) en (C) op de peilstok.

- Indien het oliepeil te laag is, voeg dan olie bij totdat het oliepeil tot maximaal bij niveau (B) op de peilstok staat.
- Indien het oliepeil boven niveau (B) staat, tap dan de nodige olie af om op het juiste peil uit te komen.

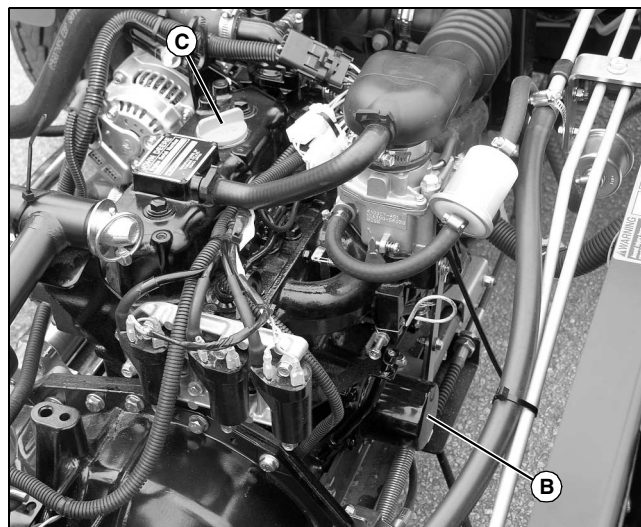
6. Plaats de peilstok terug.

7. Laat de aanbouwunit zakken.



MX23703

5. Verwijder de aftapplug (A) onderaan de linkerkant van de motor.



MX44140

Verversen motorolie en vervangen oliefilter

BELANGRIJK: Vermijd schade! Ververs de olie vaker als het voertuig onder extreme omstandigheden wordt gebruikt:

- Extreem stoffige omstandigheden.
- Omstandigheden waarbij vaak langzaam wordt gereden of met een laag toerental wordt gewerkt.
- Veel korte ritten.

1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.

2. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)

3. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)

4. Plaats een opvangbak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.

6. Verwijder het oliefilter (B).

- Het filter bevindt zich rechtsonder de motor.
- Draai het filter linksom om het te verwijderen.

7. Breng een dun laagje schone motorolie aan op de pakking van het nieuwe filter.

8. Installeer het oliefilter.

- Draai het filter rechtsom totdat de pakking het montagevlak raakt. Draai het filter nog een halve tot driekwart slag aan nadat de pakking het montagevlak raakt.

9. Installeer de olieaftapplug. Draai deze niet te vast.

N.B.: Aan de rechterkant van de motor bevindt zich nog een olievuldop.

10. Verwijder de olievuldop (C) bovenop de motor.

11. Vul ongeveer 2,1liter (2.2 qt) olie toe.

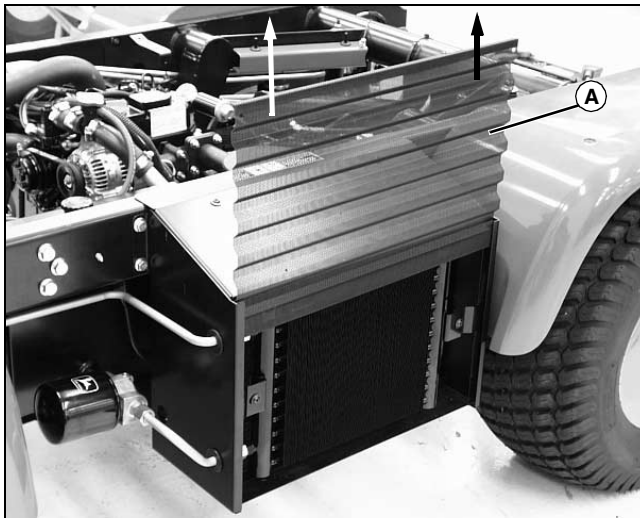
Onderhoud motor

12. Plaats de olievuldop terug.
13. Start de motor en laat hem ongeveer twee minuten stationair draaien. Controleer op lekkage. Verhelp eventuele lekkage voordat u de machine gebruikt.
14. Zet de motor af.
15. Controleer na ongeveer twee minuten het motoroliepeil. Vul zo nodig olie bij.
16. Laat de aanbouwunit zakken.

Schoonmaken radiatorrooster

! LET OP: Vermijd letsel! Bij het aanraken van hete oppervlakken kunnen brandwonden ontstaan. De motor, onderdelen en vloeistoffen zijn heet als de motor heeft gedraaid. Kom niet met uw handen of andere lichaamsdelen in de buurt van hete oppervlakken bij onderhoud of reparatie vlakbij de motor (onderdelen).

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Til het radiatorrooster (A) uit zijn positie voor de radiator.
4. Reinig het rooster met een borstel of perslucht.
5. Installeer het radiatorrooster.
6. Laat de aanbouwunit zakken.

Reinigen van de koelribben van de radiator en de ventilatorkap

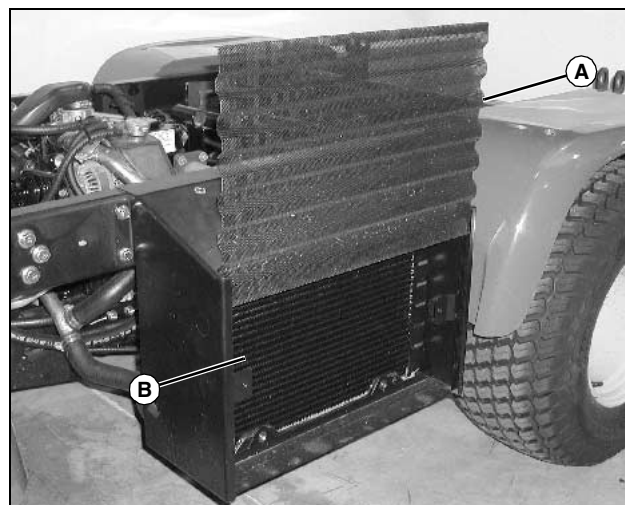


LET OP: Vermijd letsel! Perslucht kan vuil ver weg slingeren.

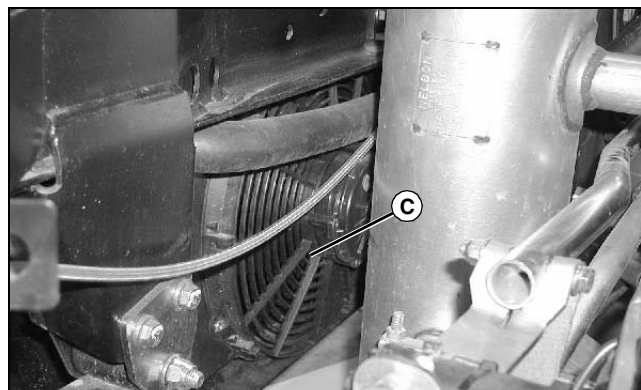
- Zorg dat er geen omstanders zijn.
- Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.
- De persluchtdruk mag niet meer dan 210 kPa (30 psi) bedragen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Door vuil in de koelribben en radiator schermen kan de motor oververhit raken. De koelribben van de radiator en de ventilatorkap moeten schoon zijn.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine op een veilige plaats. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX24011



MX24305

3. Verwijder het radiatorrooster (A).

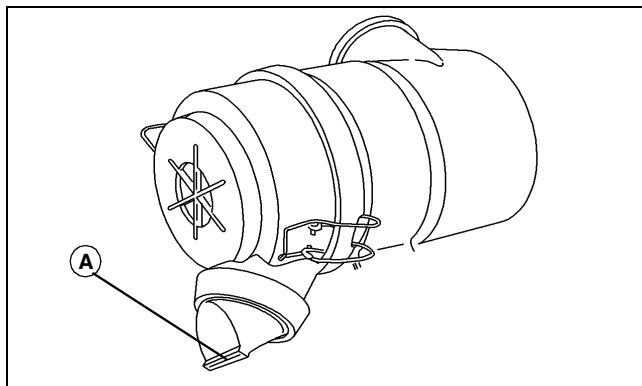
Onderhoud motor

4. Verwijder alle stof en vuil van de externe hydraulica, de oliekoeler, de koelribben van de radiator (B) en de ventilatorkap (C) met perslucht of water onder lage druk.
5. Inspecteer de koelribben van de radiator op beschadiging.
6. Installeer het radiatorrooster.
7. Laat de aanbouwunit zakken.

Reinigen rubber stofafvoerlepel

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik de motor niet zonder dat het luchtfilterelement en de rubberen stofafvoerlepel geïnstalleerd zijn.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Open de motorruimte.



MX22502

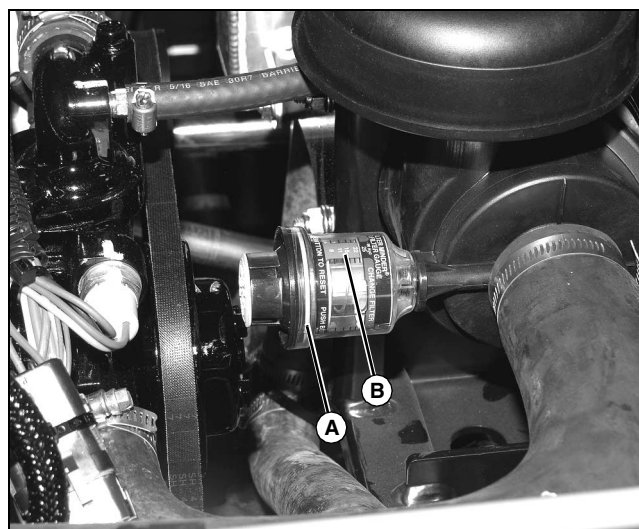
4. Knijp in de stofafvoerlepel (A) om hem te reinigen. Verwijderen en vervangen indien beschadigd.

Controleren van luchtweerstandindicator (dieselmodellen)

BELANGRIJK: Vermijd schade! Controleer het luchtfilter pas als de luchtweerstandindicator rood is of een onderdruk van 6,2 kPa (25 in. H₂O) bereikt heeft. Dat zal helpen verontreiniging van het inlaatsysteem tot een minimum te beperken.

Controleer de luchtweerstandindicator vaker als u in een stoffige omgeving werkt.

1. Trek de parkeerrem aan.
2. Zet de versnellingshendel in neutraal (vrijstand).
3. Start de motor.



MX44264

4. Controleer de kleur in het kijkglas (A) en de vacuümwaarde op de schaal (B).
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
6. Reinig het luchtfilterelement als het kijkglas rood is of de vacuümwaarde 6,2 kPa (25 in. H₂O) bedraagt.

Onderhoud luchtfilterelement

BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil kunnen de motor binnendringen als het filterelement beschadigd is:

- Was het papieren element niet.
- Probeer het papieren element niet te reinigen door ermee tegen een ander voorwerp te tikken.
- Reinig het element niet met perslucht.
- Vervang het papieren element alleen als het zeer vuil of beschadigd is, of als de pakking scheuren vertoont.

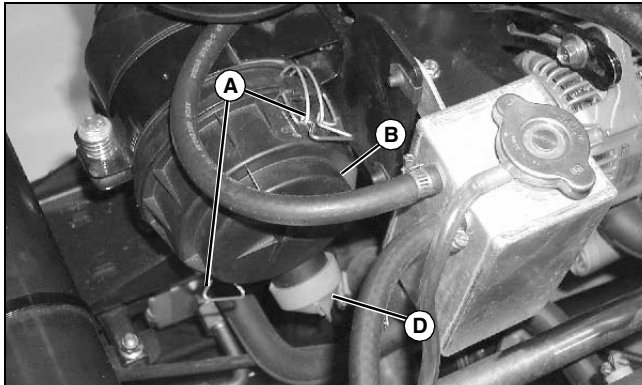
Inspectie van het luchtfilterelement

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)

Onderhoud motor

BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil kunnen in de motor terechtkomen als de luchtfilterbak wordt geopend. Open geen bussen behalve wanneer dit nodig is voor het geplande onderhoud. Dat zal verontreiniging van het inlaatsysteem tot een minimum helpen beperken.

Controleer het filterelement vaker als u in een stoffige omgeving werkt.

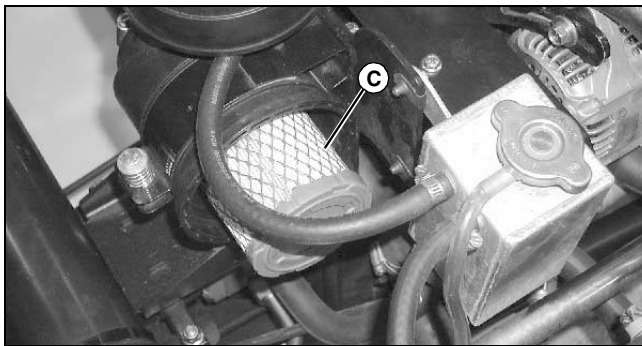


MX24301

3. Maak de grendels (A) los en verwijder het deksel (B) van de luchtfilterbus.

4. Inspecteer elk element op het oog voordat u het verwijderd. Vervang het element alleen indien het beschadigd of sterk vervuild is.

Vervangen van het primaire luchtfilterelement



MX24306

1. Verwijder het primaire element (C) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw primair filterelement.

2. Installeer het deksel (B) van de luchtfilterbus.

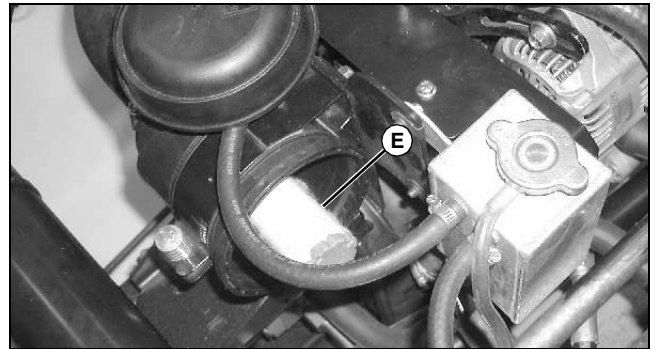
- Lees de instructies in het deksel van de luchtfilterbus voor een juiste installatie.
- De rubberen stofafvoerklep (F) is naar beneden gericht wanneer het deksel correct is geïnstalleerd.

3. Haak de sluitingen (A) vast.

Vervangen van het secundaire luchtfilterelement

1. Verwijder het deksel van de luchtfilterbus.

2. Verwijder het primaire luchtfilterelement.

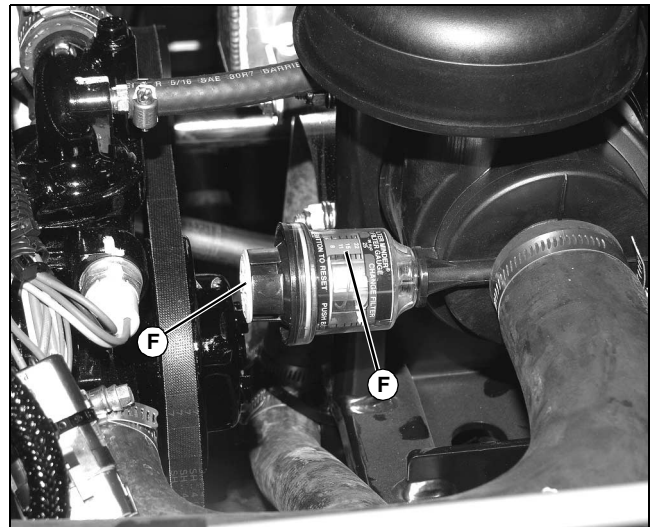


MX24307

3. Verwijder het secundaire luchtfilterelement (E) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw secundair luchtfilterelement.

4. Installeer het primaire luchtfilterelement.

5. Plaats het deksel van de luchtfilterbus terug.



MX44264

6. Druk op de resetknop (F) op het uiteinde van de luchtweerstandindicator.

7. Start de motor en laat deze laag-stationair draaien.

8. Kijk naar de waarde op de schaal (G) van de luchtweerstandindicator terwijl de motor draait.

9. Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voer onderhoud aan het secundaire luchtfilterelement pas uit als de uitlezing van de luchtweerstandindicator boven 2,5 kPa (10 in. H₂O) stijgt nadat het primaire element is vervangen.

10. Als de uitlezing op de luchtweerstandindicator meer dan 2,5 kPa (10 in. H₂O) bedraagt, moet u het secundaire luchtfilterelement vervangen.

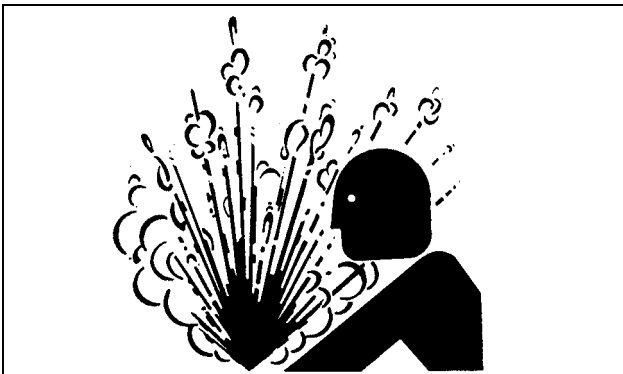
Onderhoud motor

11. Laat de aanbouwunit zakken.

Inspecteren van luchtinlaatslang, hydraulische slangen, radiateurslangen en -klemmen

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Inspecteer in de hieronder genoemde systemen de slangen op lekkage en beschadigingen en kijk of de afstelbare klemmen goed vast zitten. Vervang indien nodig.
 - Brandstofsysteem
 - Koelsysteem
 - Hydraulisch systeem
 - Luchtinlaatsysteem
4. Laat de aanbouwunit zakken.

Veilig onderhoud aan het koelsysteem



TS281



LET OP: Vermijd letsel! De radiator is heet en kan brandwonden veroorzaken. Door opgebouwde druk kan de koelvloeistof explosief ontsnappen als de radiatoredop wordt verwijderd.

- Zet de motor af en laat hem afkoelen.
- Verwijder de dop niet, tenzij de radiator en de motor zo ver zijn afgekoeld dat u ze met blote handen kunt aanraken.
- Draai de dop langzaam open tot aan de eerste stop om alle druk weg te nemen. Verwijder vervolgens de dop.

Aanbevolen motorkoelvloeistof

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van een verkeerd koelvloeistofmengsel kan oververhitting en andere schade veroorzaken aan de radiator en de motor:

- Gebruik de motor niet met alleen water.
- Gebruik geen mengsel van water met meer dan 50% koelvloeistof.
- Bij aluminium motorblokken en radiateurs dient u goedgekeurde antivries op basis van ethyleenglycol te gebruiken.

Het motorkoelsysteem wordt gevuld om het gehele jaar bescherming te bieden tegen corrosie en putjesvorming in de cilindervoering en in de winter tegen bevrozing tot een temperatuur van -37 graden Celsius (-34 graden Fahrenheit). Neem contact op met uw John Deere-dealer voor aanbevelingen als bescherming tegen lagere temperaturen nodig is.

Gebruik bij voorkeur de volgende koelvloeistoffen:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

John Deere COOL-GARD™ II Premix en John Deere COOL-GARD™ Premix zijn verkrijgbaar in een concentratie van 50% propyleenglycol.

John Deere COOL-GARD™ PG Premix is verkrijgbaar in een concentratie van 55% propyleenglycol.

Andere aanbevolen koelvloeistoffen:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate in een mengsel van 40% tot 60% concentraat met water.
- John Deere COOL-GARD™ Concentrate in een mengsel van 40% tot 60% concentraat met water.

Gebruik als de aanbevolen koelvloeistoffen niet verkrijgbaar zijn een koelvloeistof op basis van ethyleenglycol of propyleenglycol die aan de volgende specificaties voldoet:

- ASTM D3306 voorverdunde (50%) koelvloeistof.
- ASTM D3306 koelvloeistofconcentraat in een mengsel van 40% tot 60% concentraat met water.

Kijk vóór gebruik op het verpakkingsetiket of het product de juiste specificaties heeft voor uw machine. Gebruik een koelvloeistof met een conditioner of voeg vóór gebruik conditioner toe.

Onderhoud motor

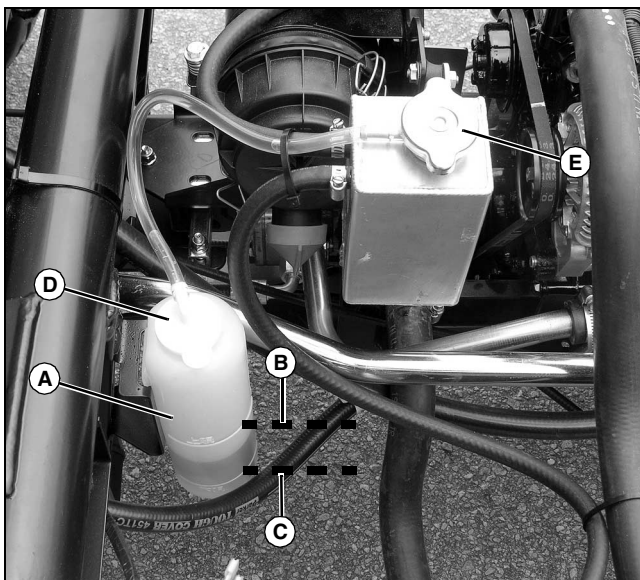
Waterkwaliteit

• De waterkwaliteit is belangrijk voor het presteren van het koelsysteem. Voor motorkoelvloeistofconcentraat op basis van ethyleenglycol wordt gedestilleerd, gede-ioniseerd of gedemineraliseerd water aanbevolen.

Onderhoud koelsysteem

Controleren van het koelvloeistofpeil

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)

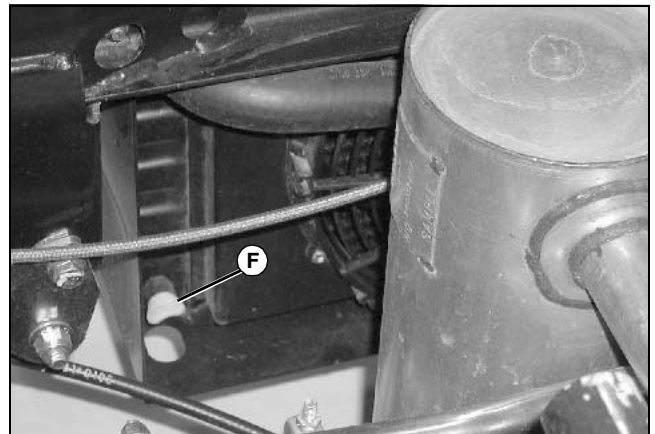


MX44139

3. Controleer het koelvloeistofpeil in de opvangfles (A):
 - Als de motor warm is, moet het koelvloeistofpeil tussen "FULL" (B) en "LOW" (C) staan.
 - Als de motor koud is, dient het koelvloeistofpeil bij "LOW" (C) op de opvangfles te staan.
4. Haal de dop van de opvangfles (D) om koelvloeistof toe te voegen.
5. Als het koelvloeistofpeil laag is, voeg dan antivries en water toe in de aangegeven mengverhouding.
6. Plaats de dop op de opvangfles en draai hem aan.
7. Verwijder al het vuil van het luchtinlaatrooster, de ventilatorkap, de koelribben van de radiator en de oliekoelerspiralen van het hydraulisch systeem.
8. Inspecteer de koelsysteemslangen en slangklemmen. Controleer op lekken en losse verbindingen.

Aftappen van het koelsysteem

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Draai de radiateurdoop (E) langzaam open tot aan de eerste stop om alle druk af te laten.
4. Sluit de radiateurdoop goed.



MX24304

5. Draai het aftapkraantje (F) van de radiator open. Laat de koelvloeistof in een opvangbak lopen.
6. Verwijder de radiateurdoop terwijl de koelvloeistof uit de opvangfles stroomt.
7. Sluit het aftapkraantje van de radiator nadat alle koelvloeistof eruit gelopen is.
8. Spoel het koelsysteem.

Spoelen van het koelsysteem

1. Vul het koelsysteem met schoon water en John Deere Cooling System Cleaner of John Deere Cooling System Quick Flush of een gelijkwaardig product. Volg de aanwijzingen op de verpakking.
2. Plaats de radiateurdoop en draai hem aan.
3. Start de motor en laat hem draaien totdat hij de bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
4. Zet de motor af.

Onderhoud motor



LET OP: Vermijd letsel! De radiator is heet en kan brandwonden veroorzaken. Door opgebouwde druk kan de koelvloeistof explosief ontsnappen als de radiatoredop wordt verwijderd.

- Zet de motor af en laat hem afkoelen.
- Verwijder de dop niet, tenzij de radiator en de motor zo ver zijn afgekoeld dat u ze met blote handen kunt aanraken.
- Draai de dop langzaam open tot aan de eerste stop om alle druk weg te nemen. Verwijder vervolgens de dop.

5. Open het aftapkraantje van de radiator.
 - Leeg het koelsysteem onmiddellijk voordat roest- en vuildeeltjes kunnen neerslaan.
 - Open, wanneer de stroom uit de aftapkraan vertraagt, de radiatoredop tot aan de eerste stop om het vacuüm op te heffen en het systeem volledig af te tappen.
6. Draai het aftapkraantje van de radiator dicht.
7. Vul het koelsysteem met schoon water en herhaal het spoelen tot het systeem schoon is.

Het koelsysteem vullen

1. Vul het koelsysteem met de aanbevolen koelvloeistof.
 - In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Raadpleeg het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor actuele informatie en aanbevelingen.
 - John Deere Cooling System Sealer of een vergelijkbaar middel kan aan de radiator worden toegevoegd om lekken af te dichten. Gebruik geen andere additieven in het koelsysteem.
2. Plaats de radiatoredop en draai hem aan.
3. Laat de motor draaien totdat hij de bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
4. Zet de motor af.
5. Controleer het koelvloeistofpeil in de opvangfles (A):
 - Als de motor warm is, moet het koelvloeistofpeil tussen "FULL" (B) en "LOW" (C) staan.
 - Als de motor koud is, dient het koelvloeistofpeil bij "LOW" (C) op de opvangfles te staan.
6. Verwijder de dop (D) van de opvangfles om indien nodig koelvloeistof toe te voegen.
7. Installeer de dop als deze was verwijderd.

8. Inspecteer de koelsysteemslangen en slangklemmen.
9. Laat de aanbouwunit zakken.

Onderhoud sedimentatieglas van brandstoffilter (dieselmodellen)

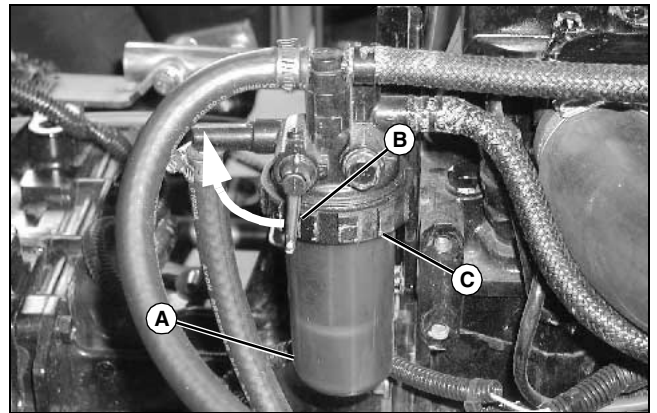


LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar:

- Rook niet terwijl u met brandstof werkt.
- Houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
- Zet de motor af voordat u er onderhoud aan pleegt.
- Laat de motor afkoelen alvorens aan het onderhoud te beginnen.
- Werk steeds in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

Controleren van de bezinkselkolf

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX23700

3. Kijk op het oog of het sedimentatieglas (A) water of bezinksel bevat.
4. Maak indien nodig het sedimentatieglas schoon en vervang het filter.

Reinigen en vervangen van het sedimentatieglas

1. Sluit de brandstofkraan (B).

Onderhoud motor

2. Draai aan de kraag (C) om het sedimentatieglas en het filter te verwijderen. Gooi het filter weg.
3. Maak het bezinkselglas schoon.
4. Installeer een nieuw filter en plaats het bezinkselglas terug.
5. Draai de kraag vast.
6. Open de brandstofkraan.
7. Laat de aanbouwunit zakken.

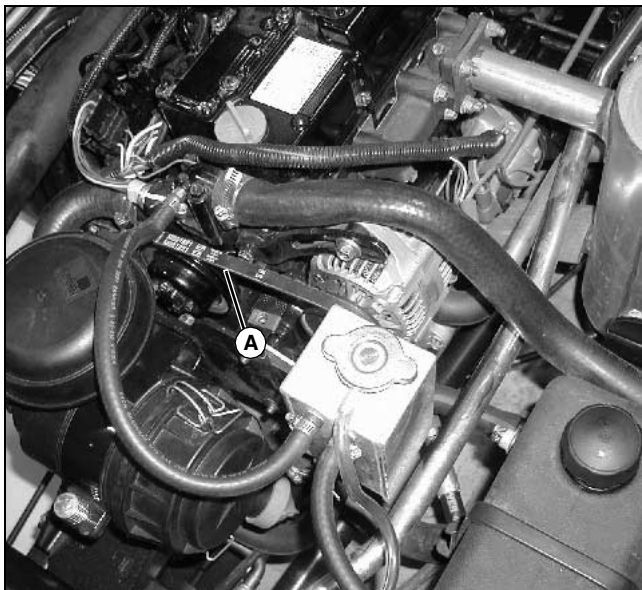
Controleren en afstellen van de dynamoriem



LET OP: Vermijd letsel! Verstrikking in een riem of schijf kan ernstig letsel veroorzaken. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen gestopt zijn.

Controleren riemspanning

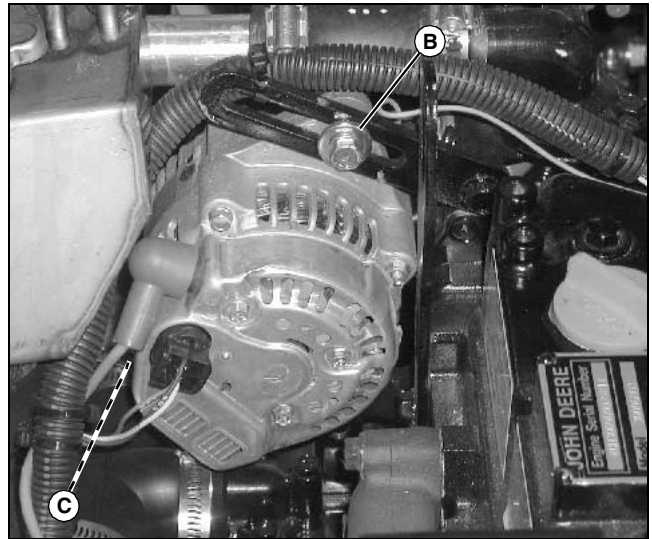
1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX24302

3. Controleer de dynamoriem (A):
 - Controleer de riem op tekenen van overmatige slijtage, beschadiging en uitrekking terwijl hij op de schijven is gemonteerd.
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De riem moet ongeveer 10 mm (3/8 in.) naar binnen gedrukt kunnen worden.

Afstellen van de riemspanning



MX24009

1. Draai de afstelbout van de dynamo (B) los.
2. Draai de montagebout (C) van de dynamo los.
3. Oefen buitenwaartse druk uit op de dynamobehuizing.
4. Draai de afstellingsbout en de montagebout van de dynamo aan.
5. Controleer de riemspanning.
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De riem moet ongeveer 10 mm (3/8 in.) naar binnen gedrukt kunnen worden.
6. Laat de aanbouwunit zakken.

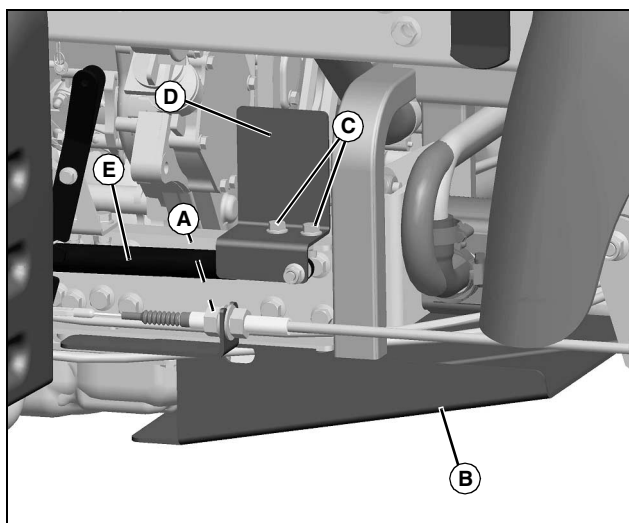
Vervangen van de dynamoriem



LET OP: Vermijd letsel! Verstrikking in een riem of schijf kan ernstig letsel veroorzaken. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen gestopt zijn.

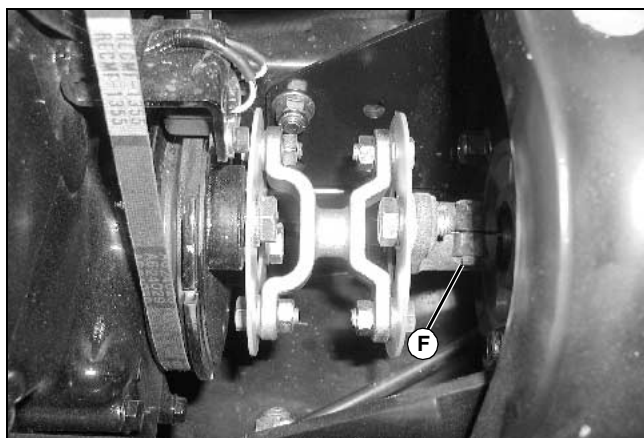
1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)

Onderhoud motor



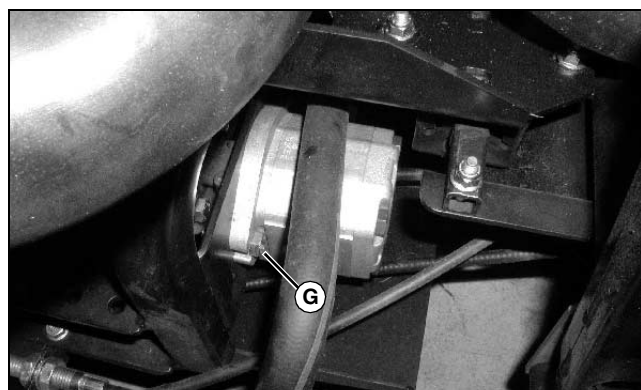
MX44260

3. Verwijder de twee moeren (A) en de schroeven (één aan elke kant).
4. Verwijder de steunplaat (B).
5. Verwijder de twee schroeven (C) en het onderste koppelingsscherm (D) en absorptievat (E) (indien hiermee uitgerust) van de motor.



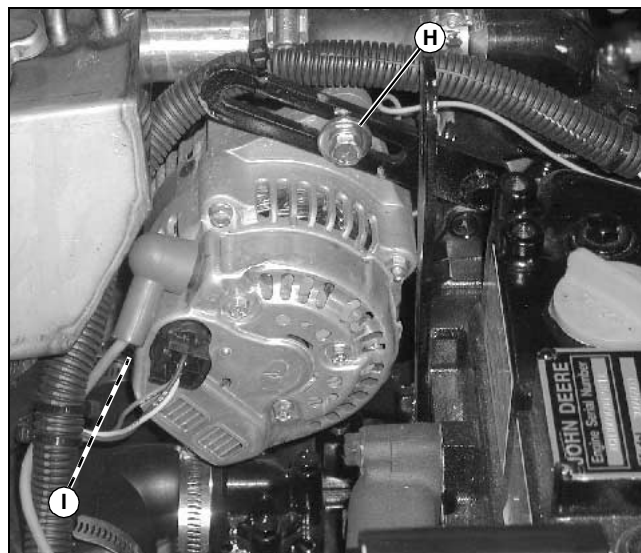
MX24013

6. Maak de schroef (F) los waarmee de koppeling aan de externe pompas is bevestigd.



MX24151

7. Verwijder de bout (G) aan beide zijden van de externe pomp en haal de pomp weg van de koppeling.



MX24009

8. Maak de afstelbout (H) en de montagebout (I) van de dynamo los.
9. Draai de dynamo naar binnen om de spanning op de riem te verminderen.
10. Dynamoriem vervangen.
11. Draai de dynamo naar buiten om de dynamoriem aan te spannen.
12. Draai de afstelbout en de montagebout aan.
13. Controleer de riemspanning.
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De riem moet ongeveer 10 mm (3/8 inch) naar binnen gedrukt kunnen worden.
14. Installeer de externe pomp met twee bouten.
15. Draai de schroef aan waarmee de koppeling aan de externe pompas is bevestigd. Haal aan tot 15 Nm (11 lb-ft).
16. Installeer het koppelingsscherm met de twee schroeven.

Onderhoud motor

17. Installeer de steunplaat met de twee schroeven en moeren.

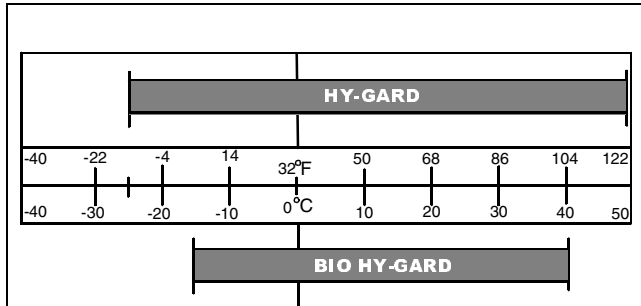
18. Laat de aanbouwunit zakken.

Onderhoud transmissie

Transmissieolie

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieverschingsbeurt.

Gebruik bij voorkeur de volgende typen transmissie- en hydraulische olie van John Deere:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

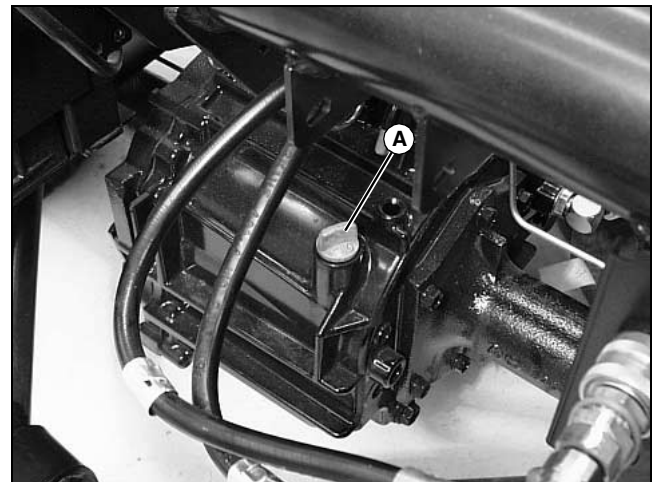
BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik uitsluitend olie van goede kwaliteit in deze transmissie. Vermeng geen andere typen olie in deze transmissie. Gebruik geen motorolie of (rode) "Type F" automatische transmissievloeistof.

Controleren van transmissieoliepeil

BELANGRIJK: Vermijd schade! Hydraulische olie zet bij verhitting uit, waardoor een onjuist oliepeil wordt aangegeven. Controleer het oliepeil:

- Als de olie koud is.
- Met de motor uitgeschakeld.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)



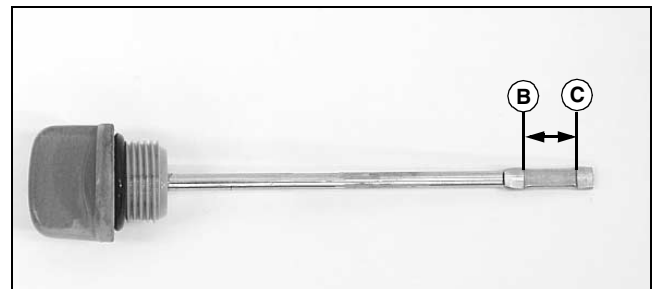
MX1675

2. Maak de omgeving rondom de reservoirvuldop/peilstok (A) achterop de machine goed schoon.

3. Verwijder de vuldop/peilstok en veeg hem schoon met een doek.

N.B.: Draai de peilstok NIET aan. Laat de schroefdraad bovenop het transmissiehuis rusten.

4. Installeer de vuldop/peilstok.



MX1647

5. Verwijder de vuldop/peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok. De olie moet tussen de niveaus (B) en (C) op de peilstok staan.

- Indien het oliepeil te laag is, voeg dan olie bij totdat het oliepeil tot maximaal bij niveau (B) op de peilstok staat.
- Als de olie boven niveau (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is bereikt.

6. Installeer de vuldop/peilstok.

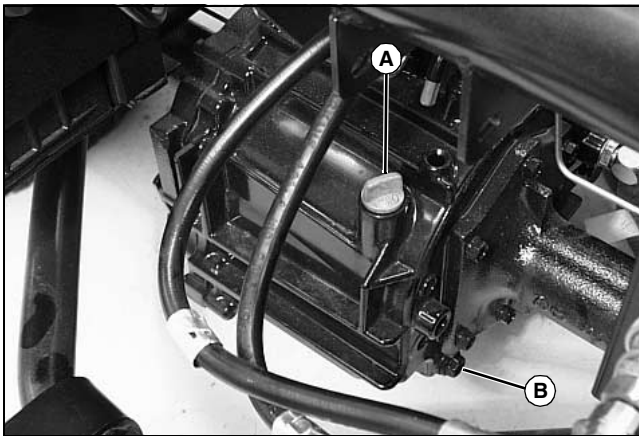
Onderhoud transmissie

Verversen van transmissieolie en vervangen van filter

BELANGRIJK: Vermijd schade! Door verontreinigde hydraulische vloeistof kan de transmissie beschadigd of defect raken. Verwijder de dop van de vulopening alleen als dit absoluut noodzakelijk is.

Onder zware of uitzonderlijke bedrijfsomstandigheden is frequenter onderhoud vereist.

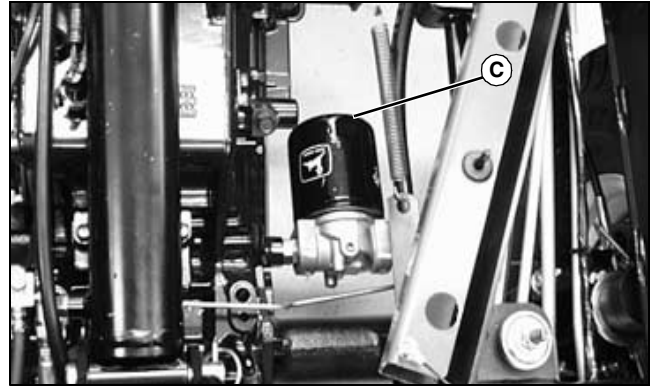
1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)
 - Laat de motor en de transmissie afkoelen.



MX1675

3. Maak de omgeving rondom de transmissievuldop/peilstok (A) goed schoon. Verwijder de vuldop/peilstok.
4. Ga naar de aftapplug (B) rechtsonder de transmissie.
5. Verwijder de aftapplug. Laat de olie uitstromen in een opvangbak met een inhoud van ten minste 10,6 liter (2,8 gal).

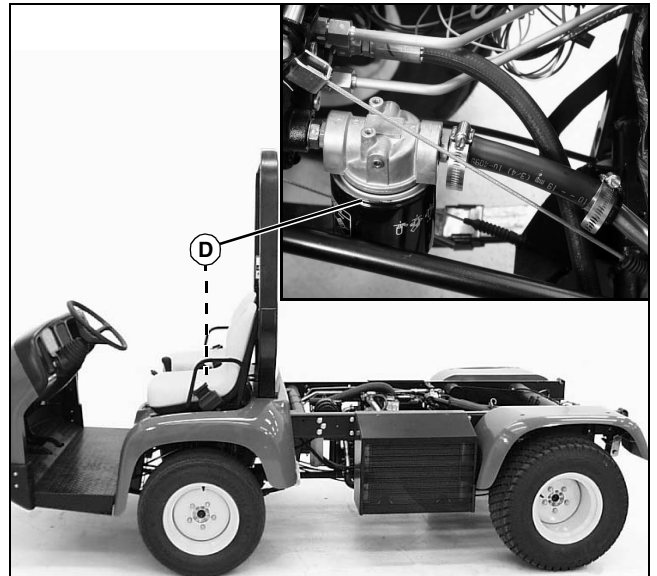
N.B.: Als het voertuig is uitgerust met een extra hydraulische inrichting, is de transmissiefilter (C) verplaatst naar de rechterkant van het voertuig.



MX7256

6. Het oliefilter voor de transmissie (C) bevindt zich aan de rechterkant van de motor op de transaxle.

N.B.: Als het voertuig niet is uitgerust met een extra hydraulische inrichting, zit het transmissiefilter (D) in het midden van het voertuig, direct achter de regelklep.



MX7261 MX1654

- a. Ga naar het transmissieoliefilter (D), op een standaardmachine zit deze in het midden achter de regelklep.
7. Draai het filter linksom om het te verwijderen. Gebruik een opvangbak om druipende olie op te vangen.
 8. Installeer een nieuw filter.
 - Breng een laagje schone olie aan op de pakking van het nieuwe filter.
 - Draai het filter rechtsom totdat de pakking het montagevlak raakt. Draai 1/2 tot 3/4 slag verder aan na contact met het montagevlak.
 9. Maak de transmissieoliezeef schoon.

Onderhoud transmissie

10. Installeer de aftapplug en haal deze aan tot 49 Nm (36 lb-ft).

11. Voeg ongeveer 8,5 liter (2.25 gal) olie toe via de vulopening.

N.B.: Draai de peilstok NIET aan. Laat de schroefdraad bovenop het transmissiehuis rusten.

12. Installeer de vuldop/peilstok.

13. Verwijder de vuldop/peilstok. Controleer het oliepeil; voeg olie bij of tap olie af om zo nodig het peil te corrigeren.

14. Installeer de vuldop/peilstok.

15. Laat de aanbouwunit zakken.

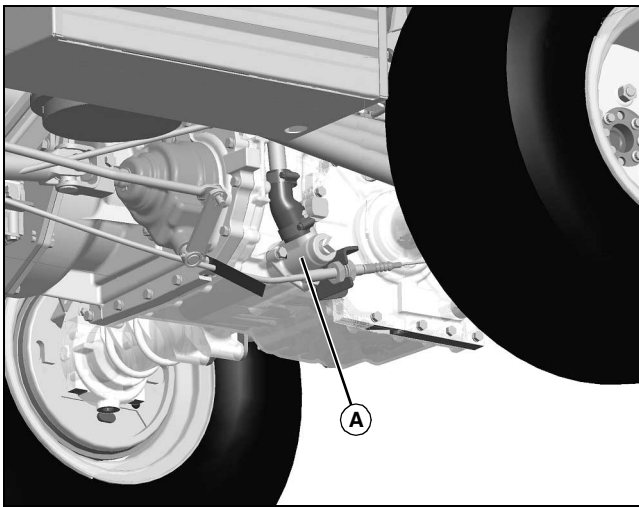
Schoonmaken van de transmissieoliezeef



LET OP: Vermijd letsel! Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de oliezeef. Wanneer de machine gebruikt is, kan de transmissieolie heet zijn.

N.B.: Maak de zeef altijd schoon wanneer u de transmissieolie ververs en het filter vervangt. De zeef dient te worden schoongemaakt wanneer de transmissie geheel leeg is.

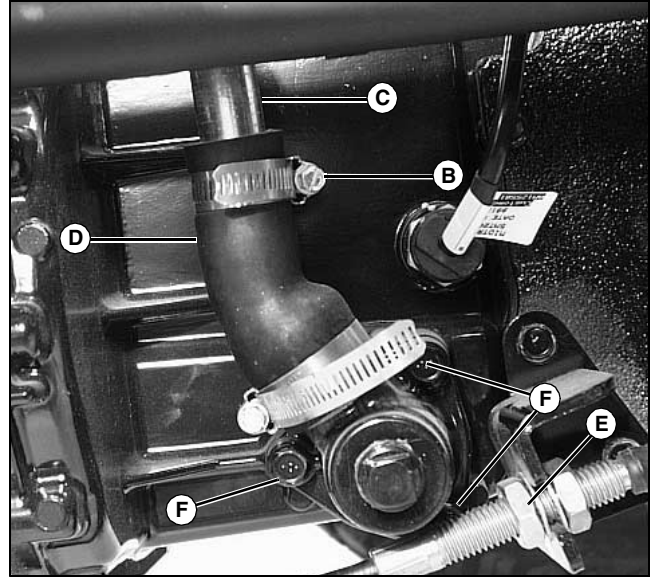
1. Transmissieolie verversen en filter vervangen.



MX44262

2. Ga naar het zeefhuis (A) aan de linkerkant van het voertuig.

N.B.: Gebruik een opvangbak om druppelende olie op te vangen.



MX1723

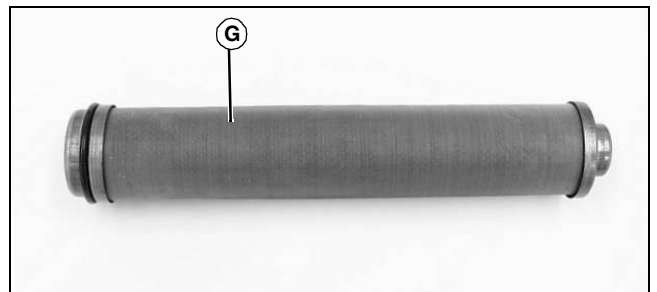
3. Draai de afstelbare slangklem los (B).

4. Trek de hydraulische leiding (C) los van de rubber slang (D).

5. Draai de contraoer (E) los en verwijder de differentieelkabel.

6. Draai de drie zeskantbouten (F) los en verwijder ze.

7. Verwijder het zeefhuis en de zeef.



MX1718

8. Maak de zeef (G) schoon met een (petrochemisch) oplosmiddel en laat hem drogen.

9. Plaats de zeef in het zeefhuis.

10. Vervang zo nodig de pakking van het zeefhuis.

11. Installeer het zeefhuis.

12. Installeer de drie zeskantbouten en haal ze aan.

13. Installeer de rubberslang op de hydraulische leiding.

14. Draai de verstelbare slangenklem aan.

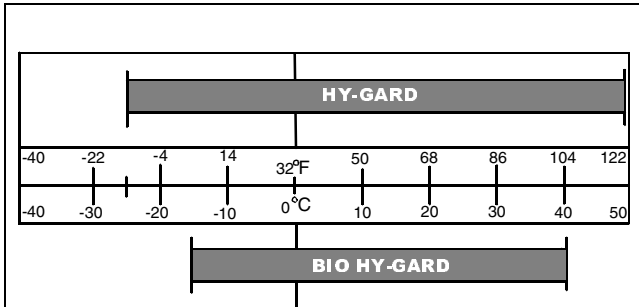
15. Installeer de differentieelkabel en draai de contraoer aan.

Onderhoud transmissie

Voorasolie

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieverseringsbeurt.

De volgende transmissie- en hydraulische olie van John Deere verdient de voorkeur:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

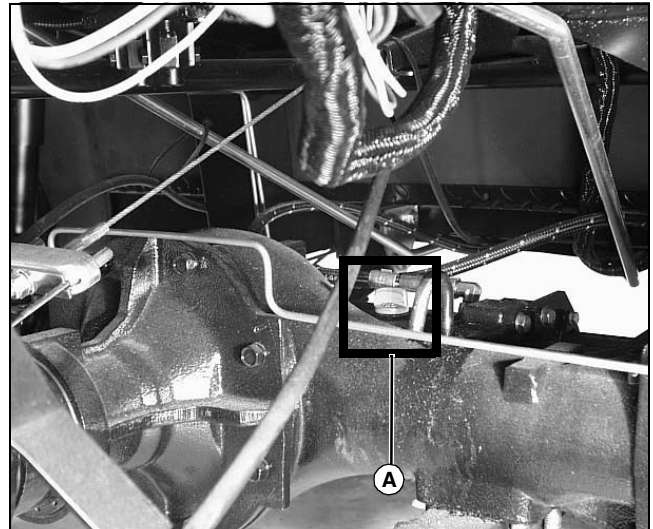
BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik alleen olie van hoge kwaliteit in deze versnellingsbak. Vermeng deze niet met andere typen olie.

Inspecteren oliepeil vooras (modellen met vierwielaandrijving)

BELANGRIJK: Vermijd schade! Wacht tot de olie van de vooras is afgekoeld voordat u het peil controleert.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en gruis in de olie kunnen tot beschadiging leiden. Voorkom dat er vuil in de olie terecht komt via de peilstok. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijdert.

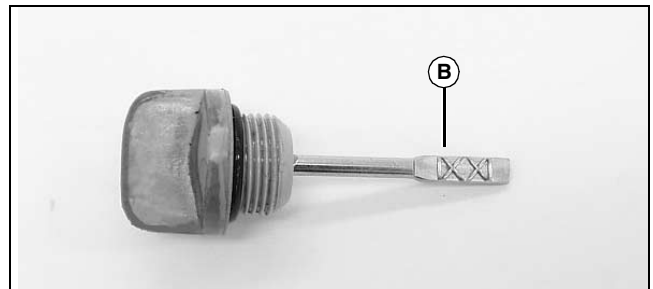


MX1694

2. Schroef de peilstok (A) los en verwijder hem uit de as.
3. Veeg de peilstok met een schone doek droog.

N.B.: Peilstok niet vast draaien. Laat de schroefdraad op de bovenkant van het ashuis rusten.

4. Installeer de peilstok in het ashuis.



MX1696

5. Verwijder de peilstok. Het oliepeil dient op peil (B) op de peilstok te staan.

- Voeg olie toe als het peil te laag is. Het oliepeil dient bovenaan het gedeelte met de kruisjes (B) op de peilstok te staan.

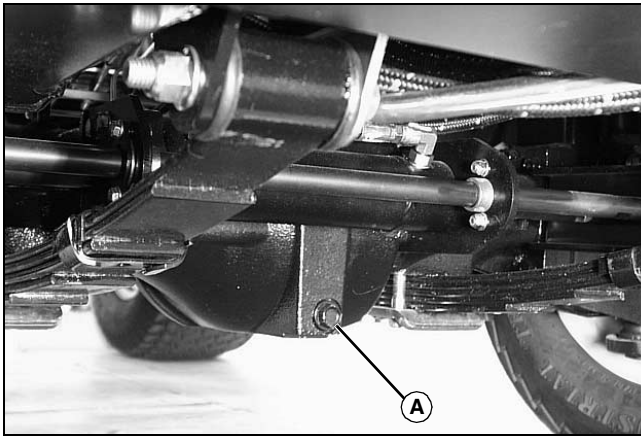
6. Installeer de peilstok en draai hem vast.

Verversen olie van vooras (modellen met vierwielaandrijving)

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)

Onderhoud transmissie

2. Plaats een opvangbak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.



MX1695

3. Verwijder de aftapplug van het differentieel (A) om de olie af te tappen.

4. Installeer de aftapplug en draai hem vast.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en gruis in de olie kunnen tot beschadiging leiden. Voorkom dat er vuil in de olie terecht komt via de peilstok. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijdert.

5. Schroef de peilstok los en verwijder hem uit het differentieelhuis.

6. Voeg de aanbevolen vloeistof toe door de peilstokopening.

7. Veeg de peilstok met een schone doek droog.

N.B.: Draai de peilstok niet vast. Laat de schroefdraad bovenop de peilstokopening rusten.

8. Plaats de peilstok.

9. Verwijder de peilstok. Het oliepeil dient bovenaan het gedeelte met de kruisjes op de peilstok te staan.

- Als de olie laag staat, vul dan olie bij tot het oliepeil weer tot de bovenkant van het gedeelte met de kruisjes op de peilstok staat.

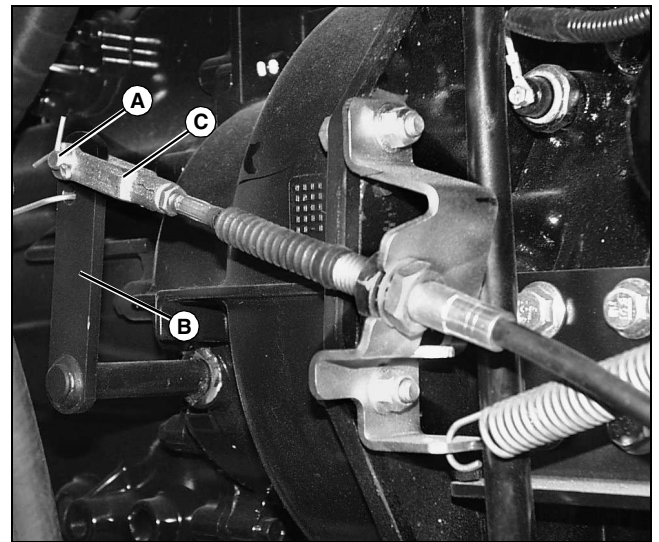
10. Plaats de peilstok terug en draai hem vast.

N.B.: De olie stroomt zeer langzaam door het voorashuis. Inspecteer het oliepeil nogmaals na de eerste paar bedrijfsuren.

Afstellen van de koppelings- en gaskabel

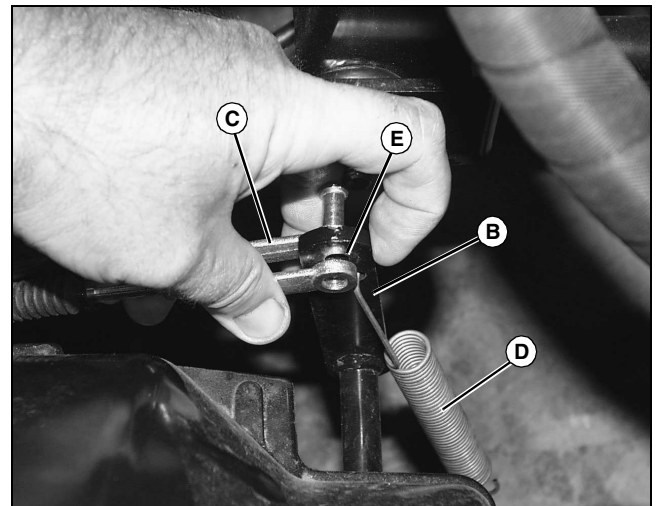
Stel de koppelingskabel af.

1. Parkeer de machine op een veilige plaats. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX0671

2. Verwijder de splitpen (A) uit de koppelingsarm (B) en de gaffel (C).



MX0753

3. Haal de veer (D) los, trek de koppelingsarm (B) en de gaffel (C) naar elkaar toe en controleer de uitlijning van de gaten.

N.B.: Zorg dat er voldoende kracht op de gaffel wordt uitgeoefend om het koppelingspedaal helemaal naar boven te trekken, of om het koppelingspedaal tot boven aan zijn bewegingsbereik te blokkeren.

4. Als de gaten (E) niet in lijn staan, draait u de borgmoer op de gaffel los en verstelt u de gaffel totdat de gaten in lijn staan.

5. Installeer de pen en bevestig de retourveer.

6. Stel de koppelingsarm af door de contraarmen van de kabel aan te draaien totdat de koppelingsarmen nog 1 tot 2 mm speling hebben.

7. Zorg dat de gaffelpen nog vrij heen en weer kan schuiven tussen de gaffel en de koppelingsarm.

Onderhoud transmissie

8. Draai de contraoeren vast.

9. Zet de veer vast.

11. Installeer de ring en splitpen op de afstellingspen van de gashefboom en draai de borgmoer aan.

Stel de gaskabel af (alleen dieselmotoren)

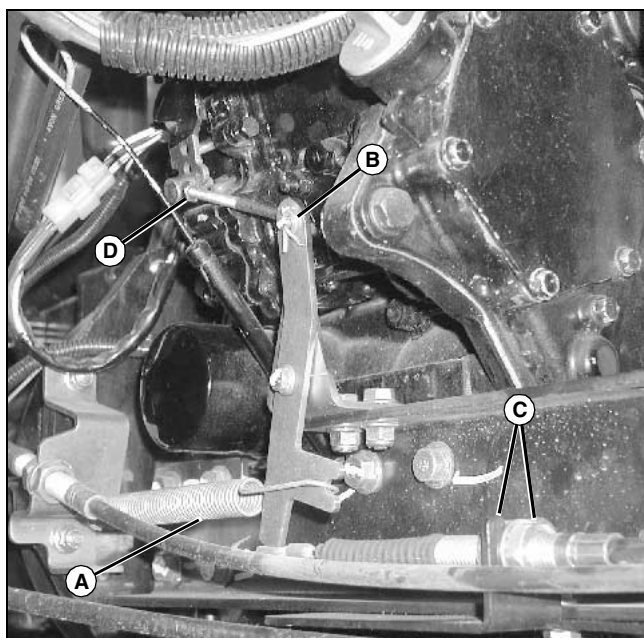
1. Parkeer de machine op een veilige plaats. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Plak een klein stukje reflecterende plakband op de buitenrand van de krukasschijf.

3. Start de motor en laat hem 5 minuten lopen of totdat hij op bedrijfstemperatuur is gekomen.

4. Laat de motor draaien, druk het gaspedaal helemaal tot op de vloer in en meet het motortoerental met de JT05719 digitale toerenteller.

5. Als het toerental bij snel stationair boven of onder 3450 ± 50 omw/min is, zet u de motor af.



MX24100

6. Maak de veer (A) los.

7. Verwijder de splitpen en ring (B) van de gasafstellingspen en koppel hem los van de reguleurhefboom.

8. Druk het gaspedaal helemaal tot op de vloer in. Draai de contraoeren (C) los en stel de kabel af als u het pedaal niet helemaal tot op de vloer kunt indrukken.

9. Houd het gaspedaal tegen de vloer, houd de gashefboom in de stand voor snel stationair en controleer de uitlijning van de afstellingspen met de opening in de hefboom.

10. Als de pen niet goed in lijn staat met de gashefboom, draait u de borgmoer (D) op de afstellingspen los en verstelt u deze tot de pen in lijn staat met de opening in de gashefboom.

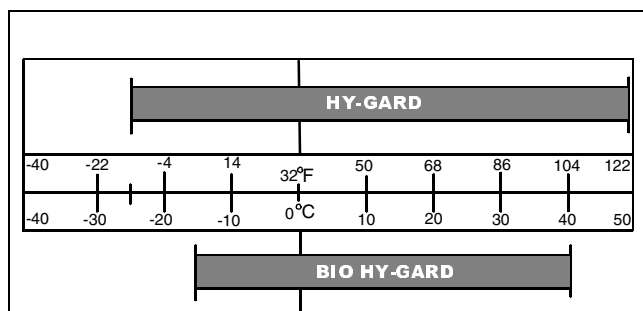
Hulphydrauliekolie

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als er in de toepassing BIO HY-GARD™ transmissie- of hydraulische olie wordt gebruikt, moet het aantal onderhoudsbeurten dat in de onderhoudsintervallijst van de gebruikershandleiding staat, worden verdubbeld.

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieversingsbeurt.

De volgende transmissie- en hydraulische olie van John Deere verdient de voorkeur:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik uitsluitend olie van goede kwaliteit in dit oliekoelreservoir voor het hydraulisch systeem. Meng geen andere typen olie in dit oliereservoir. Gebruik geen motorolie of vloeistof voor automatische transmissies van type F (rood) in dit reservoir.

Controleren van het oliepeil in het optionele hydraulische systeem

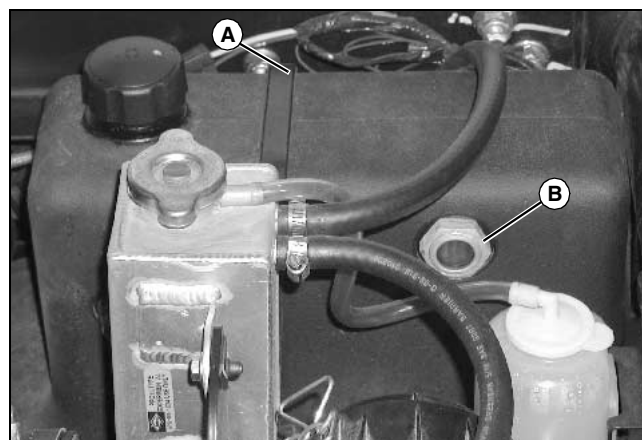
BELANGRIJK: Vermijd schade! Hydraulische olie zet bij verhitting uit, waardoor een onjuist oliepeil wordt aangegeven. Controleer het oliepeil:

- Als de olie koud is.
- Met de motor uitgeschakeld.

N.B.: Voeg niet teveel olie toe aan de reservoirtank. De olie zet uit tijdens het gebruik en zou kunnen overlopen.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX24014

3. Vind het reserveoliereservoir (A) op de linkerkant van de machine.
4. Controleer het oliepeil in het peilglas (B).
5. Voeg indien nodig olie toe.
6. Laat de aanbouwunit zakken.

Onderhoud aan extra hydraulische inrichting



LET OP: Vermijd letsel! Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Vermijd dat gevaar door de druk af te laten alvorens hydraulische en andere leidingen los te koppelen. Haal alle verbindingen aan alvorens druk op het systeem te zetten. Zoek naar lekken met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.

Wees voorzichtig wanneer u hydraulisch olie bijvult of aftapt. Tijdens gebruik kan het hydraulische oliereservoir heet worden. Wacht totdat de motor en het oliereservoir zijn afgekoeld voordat u onderhoud uitvoert.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Door verontreinigde hydraulische vloeistof kan de transmissie beschadigd of defect raken. Open de dop van het oliereservoir alleen wanneer dit absoluut noodzakelijk is.

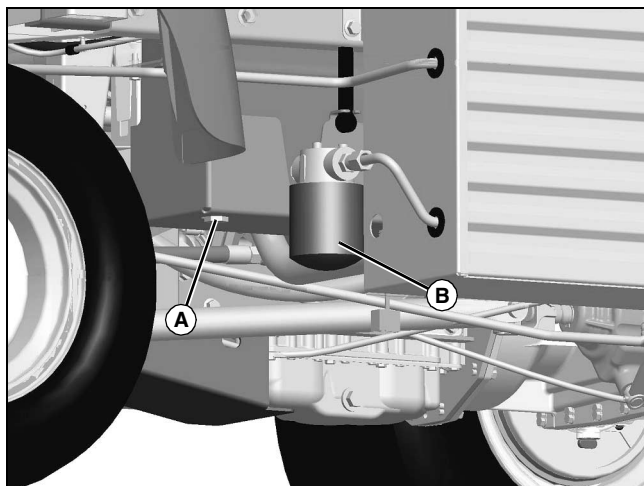
Onder zware of uitzonderlijke bedrijfsomstandigheden is frequenter onderhoud vereist.

N.B.: Deze onderhoudsprocedure is alleen van

toepassing op voertuigen die zijn uitgerust met een hydraulische inrichting voor aanbouwunits.

Tap de vloeistof af en vervang het filter

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Laat de motor en het oliereservoir afkoelen.

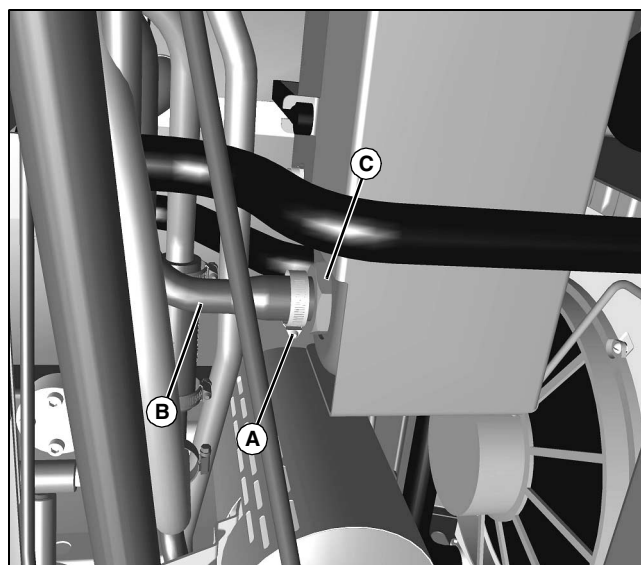


MX44258

4. Vind de aftapplug (A) onder het oliereservoir aan de linkerkant van het voertuig.
5. Plaats een opvangbak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.
6. Verwijder de aftapplug en tap de olie af.
7. Verwijder het hydraulisch oliefilter (B) aan de linkerkant van het voertuig, als de hydraulische inrichting is geïnstalleerd.
8. Draai het filter linksom om het te verwijderen. Gebruik een opvangbak om druipende olie op te vangen.
9. Breng een laagje schone olie aan op de pakking van het nieuwe filter.
10. Draai het filter rechtsom totdat de pakking het montagevlak raakt. Draai 1/2 tot 3/4 slag verder aan na contact met het montagevlak.
11. Plaats de aftapplug terug. Draai deze niet te vast.

Maak de hydrauliekoliezeef schoon.

N.B.: Maak de zeef altijd schoon wanneer u de hydraulische olie ververs en het filter vervangt. De zeef dient te worden schoongemaakt wanneer de hydraulische olietank leeg is.

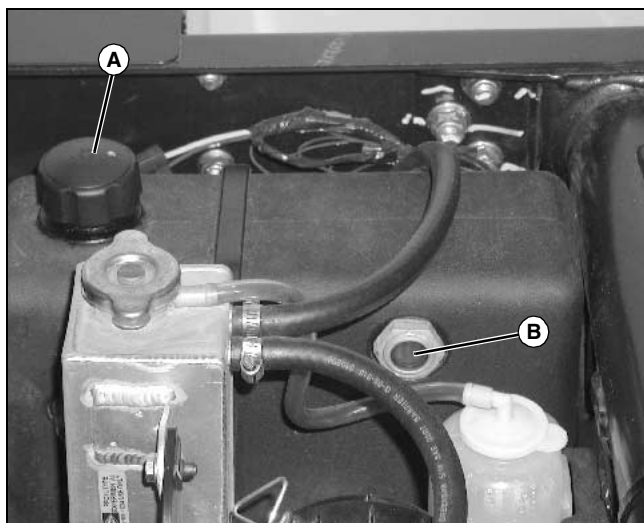


MX44259

Opmerking bij afbeelding: Aanzicht van onder de machine.

1. Draai de verstelbare slangklem (A) los.
2. Haal de rubber slang (B) los van het filter (C).
3. Verwijder de zeef van de hydraulische olietank.
4. Maak de zeef schoon met een (petrochemisch) oplosmiddel en laat hem drogen.
5. Installeer de zeef in de hydraulische olietank.
6. Bevestig de rubber slang op de zeef.
7. Draai de verstelbare slangklem aan.

Vul het reservoir



MX24014

1. Maak de omgeving van de dop (A) grondig schoon.
2. Neem de dop van de oliereservoirtank.
3. Vul het oliereservoir met de aanbevolen vloeistof.
4. Start de motor.
5. Beweeg de hendel van de hydraulische aftakas gedurende ongeveer drie seconden heen en weer. Controleer op lekkage.
6. Zet de motor af.
7. Controleer het oliepeil. Pas het oliepeil zo nodig aan zodat dit zichtbaar wordt in het kijkglas (B).
8. Laat de aanbouwunit of de laadbak zakken.

Reinigen van de oliekoeler



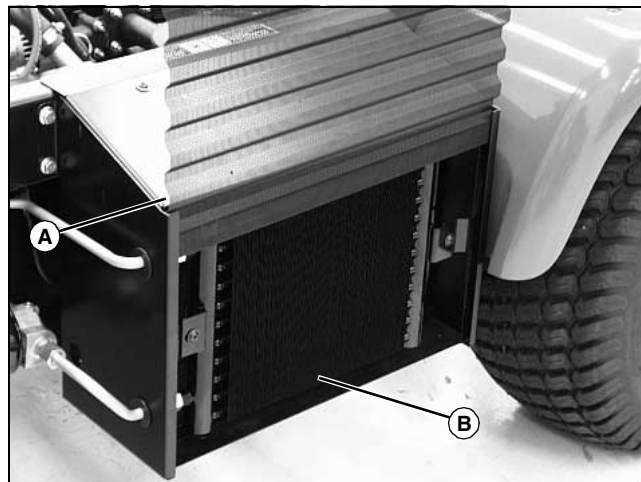
LET OP: Vermijd letsels! Perslucht kan vuil ver weg slingeren.

- Zorg dat er geen omstanders zijn.
- Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.
- De persluchtdruk mag niet meer dan 210 kPa (30 psi) bedragen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De koelvinnen van de radiator moeten schoon zijn om oververhitting van de motor te voorkomen en om te zorgen dat er voldoende lucht naar binnen stroomt.

N.B.: Deze onderhoudsprocedure dient te worden uitgevoerd op voertuigen die zijn uitgerust met het hydraulische pakket voor aanbouwunits.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX1726

3. Til het luchtinlaatrooster (A) uit zijn positie voor de radiator.
4. Verwijder alle stof en vuil van de oliekoelspiralen (B) met perslucht of water. Inspecteer de koelspiralen op beschadiging.
5. Installeer het luchtinlaatrooster.
6. Laat de aanbouwunit zakken.

Onderhoud van stuurmechanisme & remmen

Remvloeistof

De volgende remvloeistof voor zwaar bedrijf **VERDIENT DE VOORKEUR** voor alle schijf- en trommelremmen:

- Remvloeistof - DOT3

U kunt een ander type vloeistof gebruiken indien dit aan de volgende voorwaarden voldoet:

- voldoet aan Motor Vehicle Safety Standard nr. 116
- minimaal nat kookpunt 140 °C (284 °F)
- minimaal droog kookpunt van 232 °C (450 °F) ter voorkoming van vapor lock.

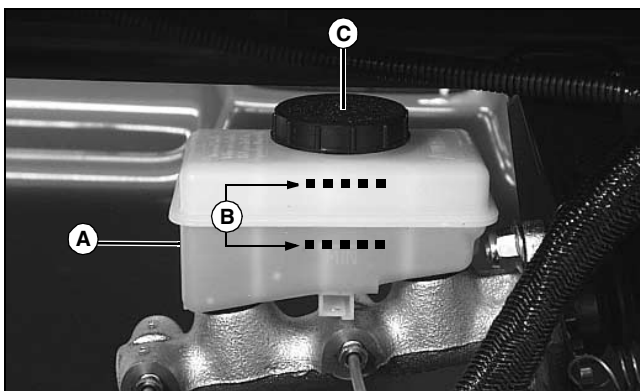
Controleren remvloeistofpeil

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vermijd verontreiniging van de remvloeistof. Maak de omgeving van de vuldop goed schoon voordat u hem verwijdert. Verwijder de dop van het remvloeistofreservoir alleen als dat absoluut noodzakelijk is.

Wees uitermate voorzichtig wanneer u het reservoir vult. Op gelakte oppervlakken gemorste vloeistof kan schade veroorzaken.

Gebruik alleen remvloeistof uit een gesloten verpakking.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Verwijder de voorgrille rechtstandig en leg deze weg.



MX1682

3. Kijk of er zich voldoende vloeistof bevindt in het doorkijkreservoir (A).

- Het vloeistofniveau moet altijd tussen de vullijnen voor MAX en MIN (B) liggen.
- Als het vloeistofpeil boven de minimumvullijn (MIN) staat, mag u de dop niet openen.

4. Als het vloeistofpeil laag is:

- Maak de omgeving van de reservoirdop (C) goed schoon. Schroef de dop los.
- Voeg vloeistof toe totdat het peil zich halverwege de vullijnen op het reservoir bevindt.

5. Plaats de reservoirdop terug en ruim eventueel gemorste vloeistof op.

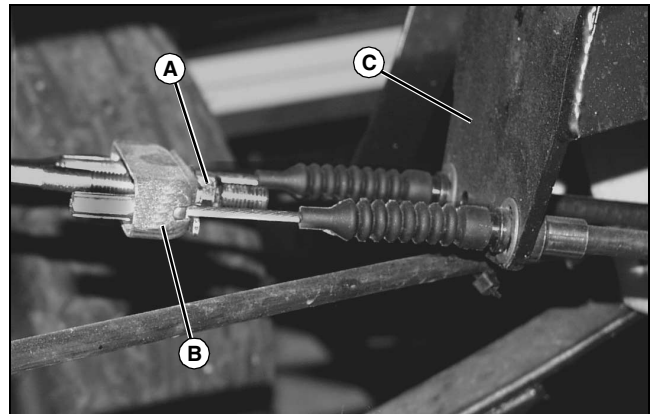
6. Installeer de voorgrille.

Afstellen parkeerrem

N.B.: Stel de achterremmen goed af voordat u de parkeerremkabel afstelt.

1. Parkeer de machine op een veilige plaats. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

BELANGRIJK: Vermijd schade! Trek de kabel niet te strak, anders worden de remmen voorbelast.



MX0948

2. Verstel de moer (A) op de remhefboomkabel bij de egalisator (B) totdat alle speling in de stuurkabelschuifstang en de gaffel (C) is verwijderd.
3. Controleer voor de parkeerremkabels of de retourveer niet helemaal is samengedrukt. Is dat wel het geval, dan moeten de remschoenen van de parkeerrem worden vervangen.

Onderhoud elektrisch systeem

Voer onderhoud aan de accu veilig uit



LET OP: Vermijd letsel! De elektrolyt in accu's bevat zwavelzuur. Dit is giftig en kan ernstige brandwonden veroorzaken.

- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Bescherm uw huid.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als er elektrolyt is ingeslikt.
- Als er elektrolyt in de ogen terecht is gekomen, spoel dan onmiddellijk gedurende 15-30 minuten de ogen met water en roep medische hulp in.
- Als er elektrolyt op de huid terecht is gekomen, spoel dan onmiddellijk af met water en roep zo nodig medische hulp in.

De accu produceert een brandbaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

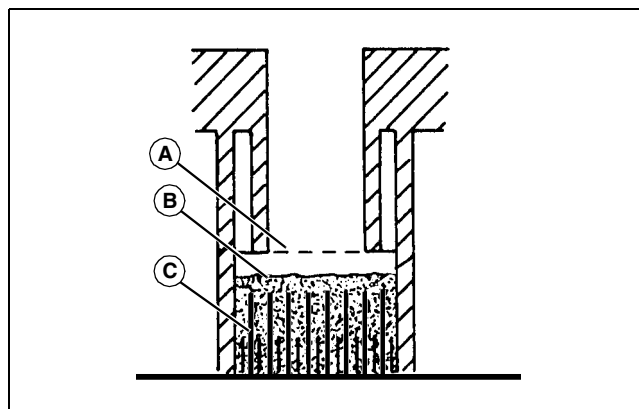
- Niet roken in de buurt van de accu.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Verbind de accupolen niet met een metalen voorwerp.
- Verwijder de negatieve kabel als eerste wanneer u de accu loskoppelt.
- Monteer de negatieve kabel als laatste wanneer u de accu aansluit.

Controleren van elektrolytpeil in accu

N.B.: Gebruik uitsluitend gedistilleerd water om de elektrolyt van de accu te vervangen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Verwijder de celdoppen van de accu. Controleer de ontluchtingsopeningen in de doppen op eventuele verstopping.



M39772

3. Controleer het elektrolytpeil. Het elektrolytpeil (B) moet ongeveer halverwege de onderkant van de vulhals (A) en de bovenkant van de platen staan (C).

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat u de accu niet te ver vult. De elektrolyt kan overstromen wanneer de accu wordt opgeladen en schade veroorzaken.

4. Voeg uitsluitend gedistilleerd water toe indien nodig.
5. Installeer de celdoppen van de accu.

Reinigen accu en accupolen

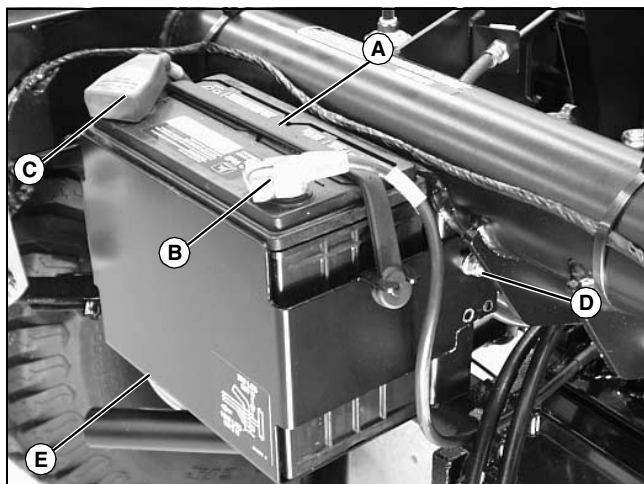
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Ontkoppel en verwijder de accu.
3. Reinig de accu met een oplossing van vier eetlepels zuiveringszout in vier liter water. Pas op dat de zuiveringszoutoplossing niet in de cellen terecht komt.
4. Spoel de accu af met leidingwater en droog hem af.
5. Reinig de accupolen en -kabeluiteinden met een staalborstel tot ze glanzen.
6. Installeer de accu.
7. Bevestig de kabels aan de accupolen met behulp van sluitringen en moeren.
8. Breng spuitvet op de polen aan om corrosie te voorkomen.

Onderhoud elektrisch systeem

Verwijderen en installeren van de accu

Accu verwijderen

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX7254

2. Verwijder de band (A) waarmee de accu is vastgezet.
3. Koppel de negatieve (-) accukabel (B) los.
4. Duw de rode dop weg van de positieve (+) accukabel (C) en koppel de kabel los van de accu.
5. Verwijder de accu.

Accu installeren

N.B.: De onderhoudsaccu is iets dieper, zodat u de accubeugel soms iets naar buiten moet schuiven. In de accubeugel zitten twee sets montagegaten.

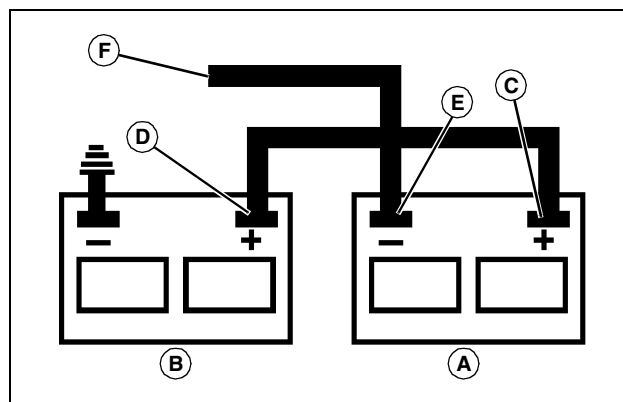
1. Als de nieuwe accu groter is dan de verwijderde accu:
 - a. Verwijder de bevestigingsmaterialen (D) aan weerszijden en aan de onderkant van de beugel.
 - b. Schuif de beugel (E) uit het andere gat in de beugel zodat de diepere onderhoudsaccu past.
 - c. Plaats de bevestigingsmaterialen.
2. Installeer de accu.
3. Sluit eerst de positieve (+) kabel aan op de positieve (+) accupool, en vervolgens de negatieve (-) kabel op de negatieve (-) accupool.
4. Breng smeermiddel aan op de accupolen om corrosie te helpen voorkomen.
5. Installeer de band om de accu vast te zetten.

Gebruik van een hulpaccu



LET OP: Vermijd letsel! De accu produceert een brandbaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- Rook niet in de buurt van de accu en houd hem niet bij open vuur.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Probeer niet om een bevroren accu op te laden of met startkabels te starten. Breng de accu op een temperatuur van 16°C (60°F).
- Sluit de negatieve (-) startkabel niet aan op de negatieve (-) pool van de lege accu. Sluit hem aan op een goed aardingspunt, uit de buurt van de lege accu.



M71044

A - Hulpaccu

B - Lege voertuigaccu

1. Sluit de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (C) van de hulpaccu (A).
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (D) van de lege voertuigaccu (B).
3. Sluit de negatieve (-) startkabel aan op de negatieve (-) pool (E) van de hulpaccu.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De elektrische lading van de hulpaccu kan schade toebrengen aan onderdelen van de machine. Sluit geen negatieve startkabel aan op het chassis van de machine. Deze kabel mag alleen op het motorblok aangesloten worden.

Sluit de negatieve startkabel aan op afstand van bewegende delen in de motorruimte zoals riemen en ventilatorbladen.

4. Sluit het andere uiteinde (F) van de negatieve (-)

Onderhoud elektrisch systeem

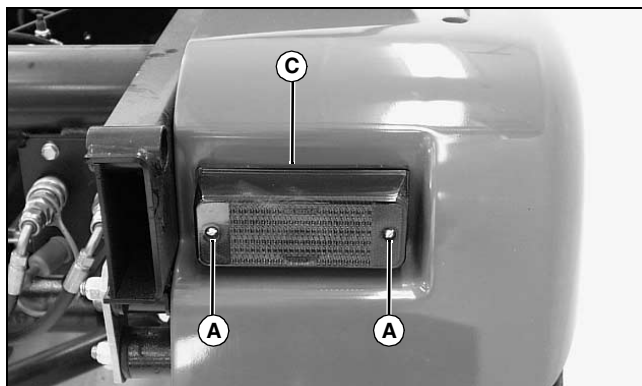
startkabel aan op een metalen deel van het motorblok van de niet-werkende machine, uit de buurt van de accu.

5. Start de motor van de niet-werkende machine en laat hem gedurende een paar minuten draaien.

6. Koppel de startkabels voorzichtig los in exact de omgekeerde volgorde: eerst de negatieve en daarna de positieve kabel.

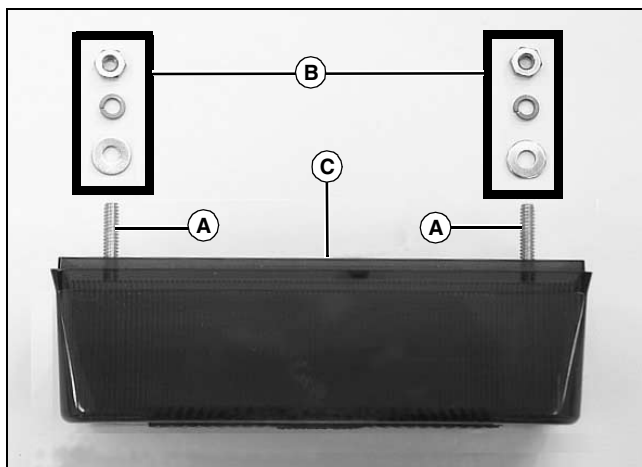
Vervangen gloeilamp in remlichten/achterlichten

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX1664

2. Verwijder de twee schroeven (A).



MX1666

3. Verwijder het bevestigingsmateriaal (B) en de lens (C) van het remlicht/achterlichtgedeelte.

4. Verwijder de kapotte gloeilamp.

- Draai de gloeilamp ongeveer een derde slag linksom en neem het uit de fitting.

5. Installeer de nieuwe gloeilamp in de fitting.

- Druk de bovenkant van de lamp omlaag en draai rechtsom tot de lamp vast zit.

6. Controleer de werking van de lichten.

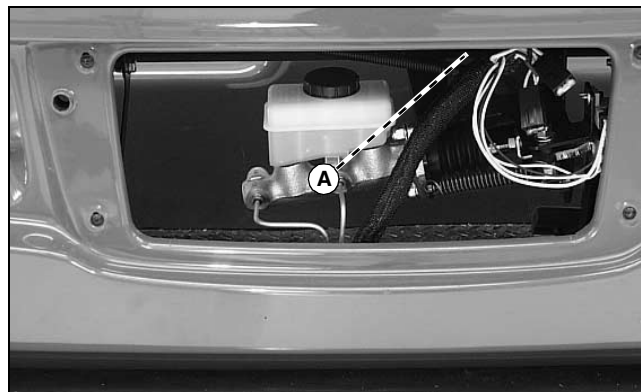
7. Installeer de lens.

Vervangen van controlelampje

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

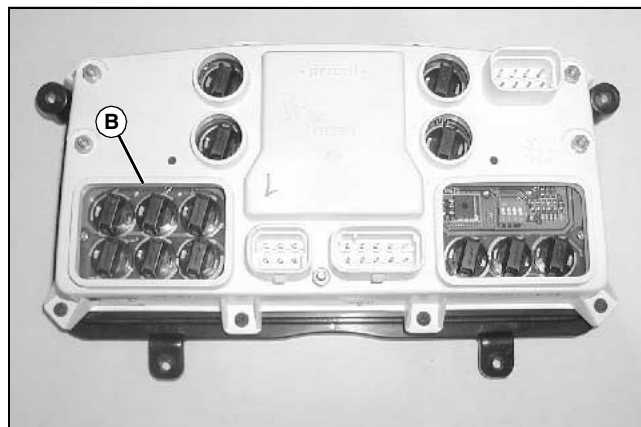
2. Verwijder de voorgrille.

N.B.: Behuizing instrumentenpaneel verwijderd ten behoeve van de foto.



MX1680

3. Ga naar de achterkant van de behuizing van het instrumentenpaneel (A).



MX23994

4. Verwijder de rubber pluggen om toegang te verkrijgen tot de fittingen met controlelampjes.

5. Verwijder het kapotte lampje met fitting (B) uit de behuizing van het instrumentenpaneel.

- Draai de fitting met het lampje ongeveer een derde slag linksom en neem het uit de behuizing.

6. Installeer een fitting met een nieuw lampje in de behuizing en draai het rechtsom om het vast te zetten.

7. Controleer de werking van de lampjes.

8. Installeer de rubber plug.

Onderhoud elektrisch systeem

9. Installeer de voorgrille.

Vervangen van de gloeilamp in de koplamp

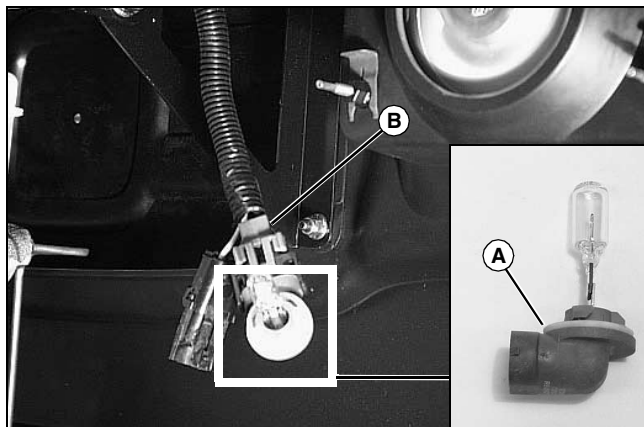
1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Ga naar het koplamphuis onder het dashboard van het voertuig.



MX1683

3. Draai het lampgedeelte (A) ongeveer een derde slag linksom en haal dit samenstel uit de fitting.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Raak het glas van de gloeilamp niet met uw blote handen aan, anders kan de lamp voortijdig defect raken. Gebruik handschoenen of een doek wanneer u de gloeilamp inspecteert of vervangt.



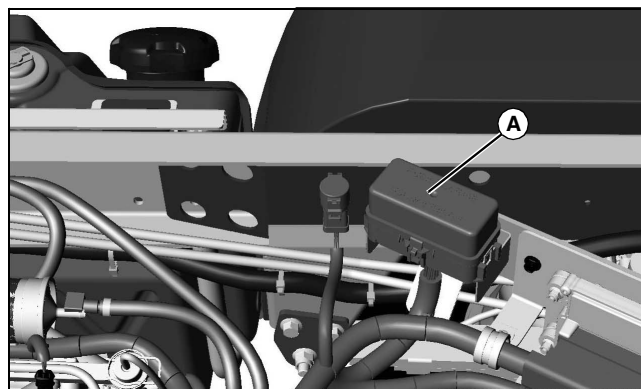
MX1648 MX1684

4. Haal de draadboom (B) los van het lampgedeelte.
5. Bevestig de draadboom op het nieuwe lampgedeelte (A).
6. Installeer het nieuwe koplampgedeelte in de fitting in het huis en verdraai het om het vast te zetten.
7. Controleer de werking van de lichten.

Controleren en vervangen van zekeringen

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom beschadiging van de elektrische schakelingen van het voertuig. Zorg dat de nieuwe zekering de juiste specificaties heeft.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie ‘Veilig parkeren’ in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie ‘Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder’ in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Open de zekeringkast (A).



MX49207

4. Bepaal welke zekering moet worden vervangen. Zie hiervoor de sticker naast de zekeringkast, op het diagonale frame achter de controller.
5. Vervang de defecte zekering.
 - Haal de defecte zekering uit de zekeringhouder.
 - Druk een nieuwe zekering op zijn plaats.

Gebruik van de juiste brandstof (diesel)

Gebruik de juiste diesel om slecht presteren van de motor te voorkomen en de uitstoot van uitlaatgassen te beperken. Als u zich niet aan de hieronder gegeven vereisten voor de brandstof houdt, kan dat uw garantie ongeldig maken.

Vraag uw plaatselijke brandstofleverancier naar de eigenschappen van de diesel die in uw omgeving verkrijgbaar is.

Over het algemeen wordt diesel zo gemengd dat de eigenschappen voldoen aan de eisen bij de laagste buitentemperatuur die heerst in het gebied waar de brandstof verkocht wordt.

Aanbevolen wordt om diesel te kopen die voldoet aan EN 590 of ASTM D975.

Vereiste brandstofeigenschappen

De brandstof dient in ieder geval de volgende eigenschappen te hebben:

Cetaangetal 45 (minimaal). Een cetaangetal van meer dan 50 heeft de voorkeur, zeker bij temperaturen onder -20 °C of in gebieden meer dan 1500 m (5000 ft) boven de zeespiegel.

Het verstoppingspunt koud filter (CFPP) moet minstens 5 °C (9 °F) onder de verwachte laagste temperatuur liggen of het **vlokpunt** onder de laagste omgevingstemperatuur.

Het smerend vermogen van de brandstof moet een maximale krasdiameter van 0,45 mm aankunnen, zoals gemeten volgens ASTM D6079 of ISO 12156-1.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik van de verkeerde brandstofadditieven kan schade veroorzaken aan de brandstofinjecterende apparatuur van dieselmotoren.

Als er brandstof wordt gebruikt met een onbekend smerend vermogen, wordt aanbevolen om John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER toe te voegen, tot de aanbevolen concentratie.

Zwavelgehalte

- De kwaliteit en het zwavelgehalte van de gebruikte diesel moeten voldoen aan alle bestaande voorschriften inzake uitstoot in het gebied waar de machine wordt gebruikt.
- Gebruik uitsluitend dieselbrandstof met ultralaag zwavelgehalte (maximaal 0,0015% [15 mg/kg]).

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vermeng de diesel nooit met motorolie of een ander soort smeerolie.

Gebruik van biodiesel

Er mag alleen biodiesel gebruikt worden als de eigenschappen van die biodiesel voldoen aan de meest

recente versie van ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 of vergelijkbare specificaties.

De momenteel maximaal toegestane biodieselconcentratie is een 5% mengsel (ook B5 genoemd) met gewone aardoliediesel.

Concentraties tot B20 mogen worden gebruikt als de machine is gemodificeerd met de originele John Deere B20 set. Het gebruik van B6-B20 brandstof vereist een andere onderhoudsinterval voor sommige componenten, en speciale procedures voor brandstoftransport en machine-opslag.

Als u wilt weten of de aanbevelingen voor het gebruik van biodiesel zijn veranderd, kunt u dit vragen aan uw John Deere-dealer of klikken op de link Services and Support op de website John Deere Commercial and Consumer Equipment.

Gebruik en opslag van diesel



LET OP: Vermijd letsel! Wees voorzichtig met brandstof. Vul de brandstoftank niet bij als de motor loopt.

Rook niet tijdens het vullen van de brandstoftank of het plegen van onderhoud aan het brandstofsysteem.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen gegalvaniseerde containers - diesel die in gegalvaniseerde verpakking wordt bewaard, reageert met de zinklaag in de container zodat zich zinkvlokken vormen. Als de brandstof water bevat, zal zich ook een zinkgelei vormen. De gelei en de vlokken zorgen snel voor verstopping van brandstoffilters en beschadigen brandstofinjectoren en -pompen.

- Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij om bij koud weer te voorkomen dat het water condenseert en bevriest.
- Als de brandstof langdurig wordt opgeslagen of als er per keer maar weinig diesel wordt gebruikt, voeg dan conditioner toe om de diesel te stabiliseren en condensatie van water te voorkomen. Vraag hierover advies aan uw brandstofleverancier.

Vullen van de brandstoftank



LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar:

- Zet de motor af voordat u de brandstoftank vult.
- Rook niet terwijl u met brandstof werkt.
- Houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
- Vul de brandstoftank buitenshuis of in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Gebruik een schone, goedgekeurde niet-metalen container om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en water in de brandstof kunnen motorschade veroorzaken:

- Verwijder alle stof en vuil rondom de opening van de brandstoftank.
- Gebruik schone, nieuwe, gestabiliseerde brandstof.
- Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij om condensvorming in de tank te voorkomen.
- Gebruik een niet-metalen trechter met een kunststof zeef als u de tank of de container vult.

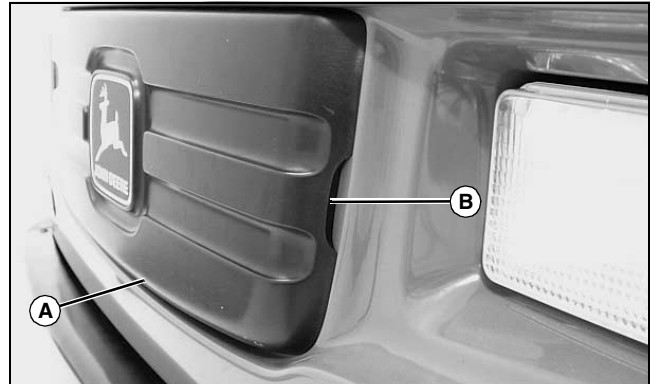
Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij om condensatie en bevriezing bij koud weer te voorkomen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Zorg dat het gebied rond de dop van de brandstoftank schoon is.
4. Draai de dop van de brandstoftank langzaam los om alle druk in de benzinetank te laten ontsnappen.
5. Vul de tank niet verder dan de onderkant van de vulnek. Niet te veel olie toevoegen.
6. Installeer de brandstofdop.
 - Modellen met benzinemotor: Draai de dop totdat u een klik hoort.

Verwijderen en monteren van voorgrille

Verwijder de grille.

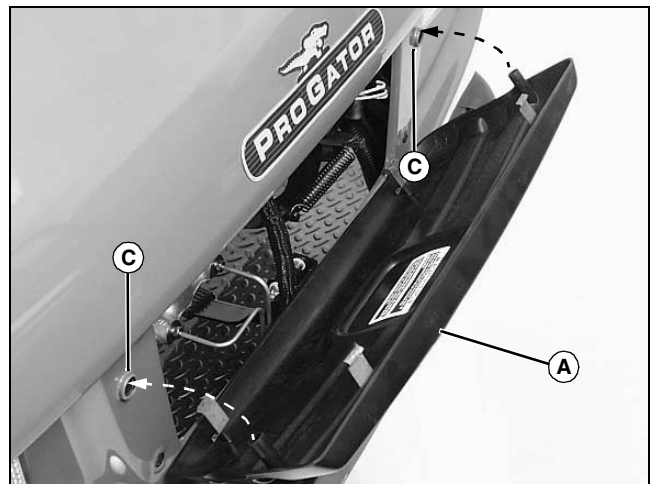
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX1719

2. Pak beide kanten van de grille (A) vast op plek (B).
3. Trek de grille aan twee kanten tegelijk stevig en gelijkmatig naar buiten om hem te verwijderen.

Installeer de grille



MX3006

1. Breng de grille (A) in lijn met de gaten (C) in de voormotorkap.
2. Duw de grille aan beide kanten gelijkmatig naar voren. Zorg dat de grille in de gesloten stand 'vastklikt'.

Verwijderen en installeren van de wielconstructie

Verwijderen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)



LET OP: Vermijd letsel! De machine kan door een onveilig hefapparaat of onveilige steunen vallen of wegglijden.

- Maak gebruik van een veilig hefapparaat dat geschikt is voor de te heffen last.
- Laat de machine zakken op krikken of andere stabiele steunen en blokkeer de wielen voordat u onderhoud uitvoert.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Bij het tillen of ondersteunen van de machine dient u de krikken onder het chassis en niet onder de transmissie of motor te plaatsen.

2. Draai de flensmoeren op het/de te verwijderen wiel(en) los.
3. Hef de machine op en ondersteun zodanig dat het te verwijderen wiel zich net boven de grond bevindt.
4. Verwijder de flensmoeren.
5. Verwijder het wiel.



LET OP: Vermijd letsel! Bij verkeerd onderhoud van banden en velgen kunnen deze met kracht losschieten.

- Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.

6. Breng het wiel voor reparatie naar een erkende dealer.

Installeren

1. Breng vet aan op de as voordat u de wielconstructie installeert.
2. Installeer de wielen met het ventiel aan de buitenkant.
3. Draai de wielmoeren gelijkmatig om beurten aan totdat ze strak zitten.
4. Laat de machine volledig op de grond zakken.
5. Draai de wielmoeren vast.

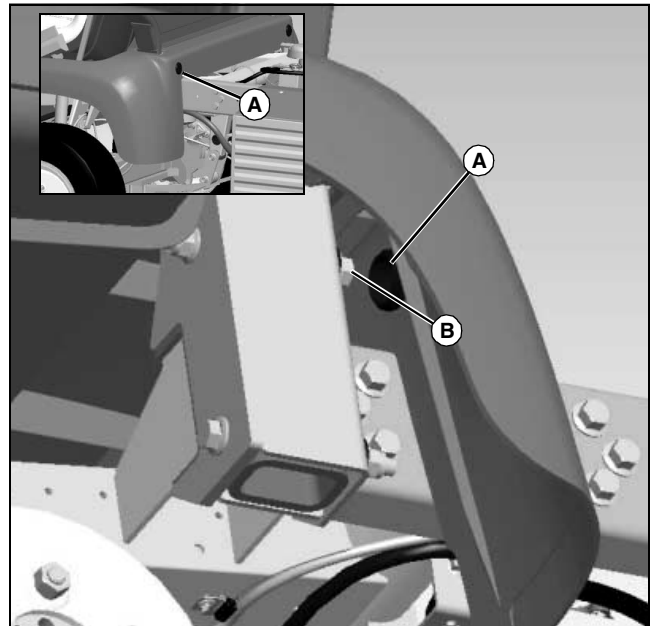
Inspecteren en aanhalen van het bevestigingsmateriaal van de rolkooi



LET OP: Vermijd letsel! Om de veiligheid van de bestuurder en ROPS-certificatie te waarborgen:

- De ROPS mag niet gerepareerd of gereviseerd worden.
- Wijzigingen aan de ROPS-constructie moeten door de fabrikant goedgekeurd worden.

1. Parkeer de machine op een veilige plaats. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX50079, MX50080

2. Verwijder de plug (A) op de voet van de stoel om toegang tot de bovenste bout (B) te verkrijgen. U bereikt het bevestigingsmateriaal op de onderkant en de bovenste moer van onderen.

N.B.: Raadpleeg het hoofdstuk SPECIFICATIES voor de momentwaarden van de ROPS.

3. Haal de bevestigers aan weerszijden van de ROPS met de juiste momentwaarde aan.
4. Installeer de pluggen op de voet van de stoel.

Aandraaien van de wielverbindingen



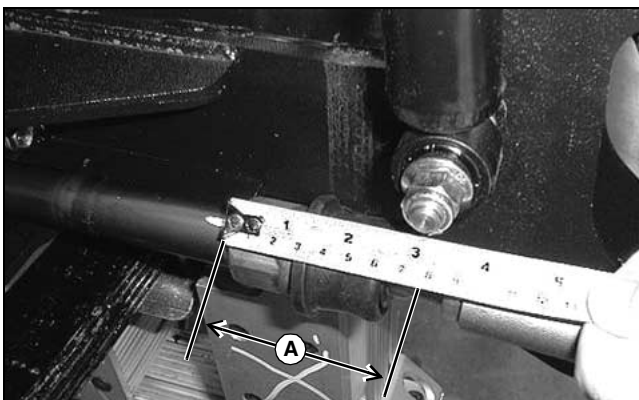
MX1710

- Haal de moeren van voor- en achterwielen (A) beurtelings aan tot 115 Nm (85 lb-ft.).
- Haal de wielnaafbouten (B) aan tot 81 N•m (60 lb-ft.).

Controleren en afstellen van toespoor

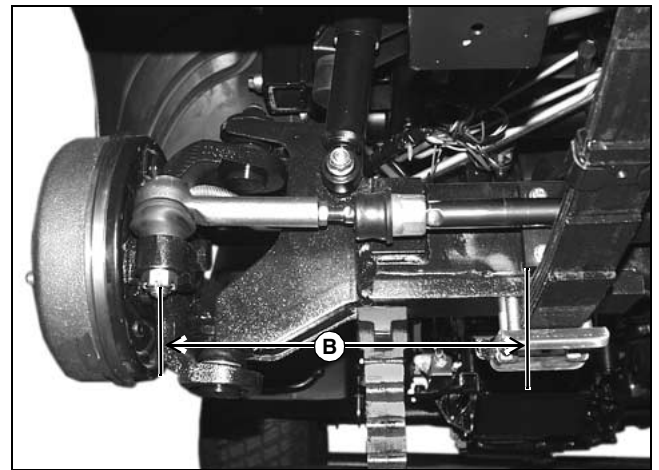
Controleren van toespoor

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
3. Draai de contactsleutel naar UIT.
4. Trek de parkeerrem aan.



MX8779

5. Zet de wielen recht vooruit. Meet de afstand (A) tussen de binnenrand van de moer van het kogelgewricht en het middelpunt van de montagepen van de onderste schokbreker aan weerszijden van het voertuig. Draai het stuur naar links en naar rechts totdat deze afstand aan beide kanten hetzelfde is.

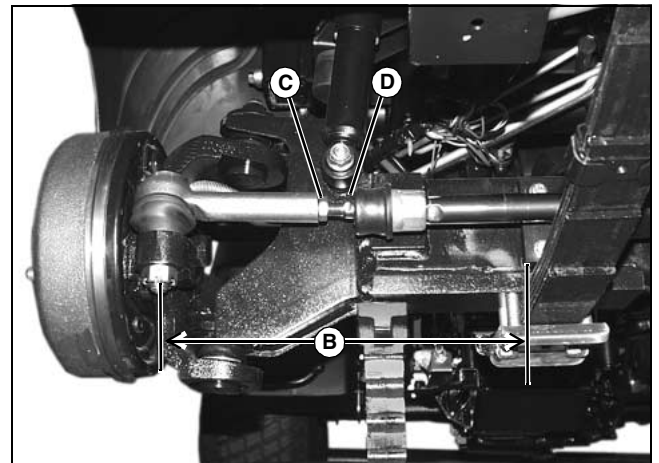


MX8764

6. Meet de afstand (B) tussen de buitenrand van de voorste bladveer en het middelpunt van de trekstangbout aan weerszijden van het voertuig. Deze afstanden horen gelijk te zijn. Verricht de onderstaande afstellingen als dit niet het geval is.

Bijstellen van toespoor

Eerste afstelling



MX8764

1. Als de afstand (B) tussen het middelpunt van het wiel en de rand van de bladveer aan weerszijden niet gelijk is, draait u de borgmoer van de trekstang (C) los en draait u de trekstang (D) totdat de afstanden gelijk zijn. Haal de borgmoeren aan.

Laatste afstelling



MX24067

1. Meet de afstand (A) tussen de middelpunten van de banden op de voorkant van de banden, ter hoogte van de naaf. Noteer de gemeten waarde.
2. Meet de afstand tussen de middelpunten van de banden op de achterkant van de banden, ter hoogte van de naaf. Noteer de gemeten waarde.

Schoonmaken van kunststof oppervlakken

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onjuist onderhoud van kunststof oppervlakken van machines deze oppervlakken beschadigen:

- Veeg kunststof oppervlakken niet af wanneer ze droog zijn. Droog afvegen laat kleine krassen in het oppervlak achter.
- Gebruik een zachte, schone doek (badhanddoek, luier, autohandschoen).
- Gebruik op kunststof oppervlakken geen schurende materialen zoals polijstpasta.

1. Spoel de motorkap en de hele machine af met schoon water om vuil en stofdeeltjes, die krassen in het oppervlak zouden kunnen veroorzaken, te verwijderen.
2. Was de oppervlakken met schoon water en een milde vloeibare autozeep.
3. Droog grondig om watervlekken te voorkomen.
4. Wrijf de oppervlakken in met vloeibare autowas. Gebruik producten waarop specifiek staat vermeld dat ze geen schuurmiddelen bevatten.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen polijstmachine om was te verwijderen.

5. Wrijf de aangebrachte was met een schone, zachte doek met de hand uit.

Reinigen en repareren van metalen oppervlakken

Reinigen:

De gelakte metalen oppervlakken van uw voertuig onderhoudt u op dezelfde manier als bij een auto. Breng regelmatig een autowas van hoge kwaliteit aan om de gelakte oppervlakken van uw voertuig "als nieuw" te houden.

Repareren van kleine krassen (aan de oppervlakte):

1. Reinig het te repareren gebied grondig.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen poetsmiddel op gelakte oppervlakken.

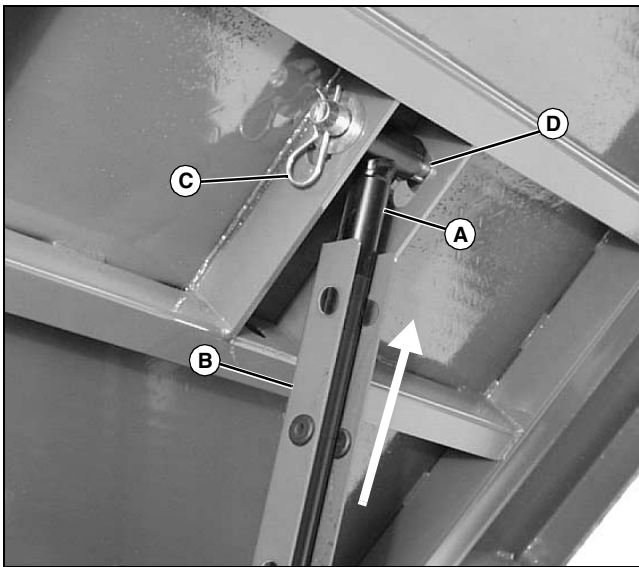
2. Gebruik polijstmiddel voor auto's om de oppervlaktekrassen te verwijderen.
3. Breng was over het hele oppervlak aan.

Repareren van diepe krassen (metaal of grondlaag zichtbaar):

1. Maak het te repareren onderdeel schoon met alcohol of peut.
2. Gebruik een lakstift met fabriekskleuren, beschikbaar bij uw erkende dealer, om krassen op te vullen. Volg de aanwijzingen bij de stift voor gebruik en drogen.
3. Maak het oppervlak glad met een autopolijstmiddel. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng was aan op het oppervlak.

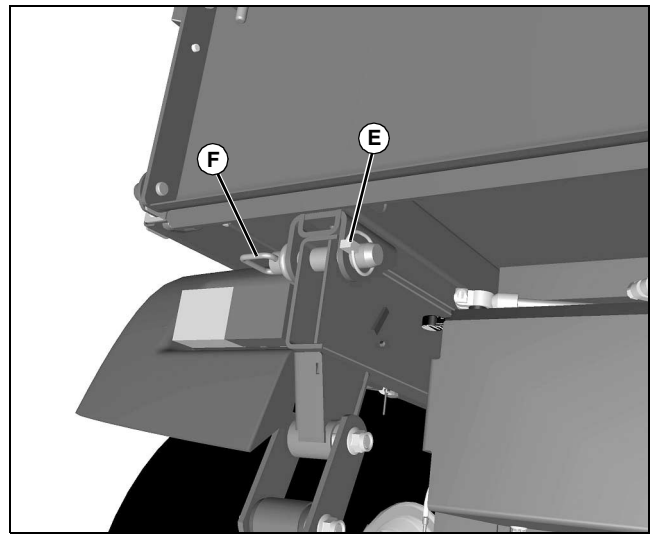
Verwijderen van laadbak

1. Maak de laadbak leeg.
2. Parkeer het voertuig op een harde, horizontale ondergrond.
3. Zet de parkeerrem vast en start de motor.
4. Breng de laadbak omhoog.



MX14983

- Laat de hefcilinder (A) omhoog komen tot de laadbak helemaal omhoog staat.
5. Zet de motor af.
 6. Installeer de veiligheidssteun (B) van de hefcilinder.
 7. Breng de voorkant van de laadbak iets omhoog met een veilig heftoestel.
 8. Koppel de hefcilinder los van de laadbak.
 - a. Verwijder de snelkoppelingspen (C), de cilinderpen (D) en de sluitring.
 - b. Installeer de cilinderpen en de snelkoppelingspen weer in de hefcilinder voor opslag.
 9. Plaats de veiligheidssteun weer terug in de opslagpositie.
 10. Start de motor.
 11. Trek de hefcilinder helemaal in en zet de motor af.
 12. Laat de voorkant van de laadbak langzaam tot op het voertuigframe zakken.

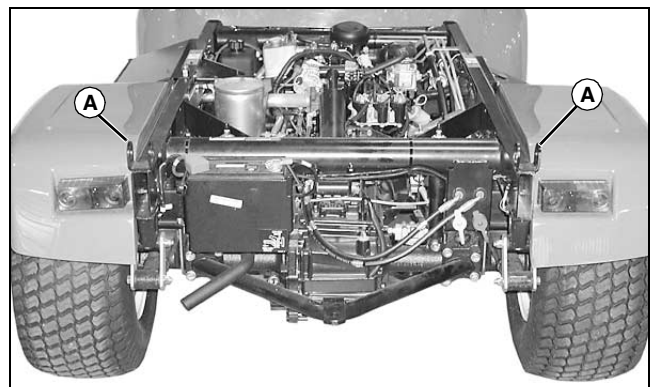


MX44261

13. Verwijder de snelkoppelingspennen (E) en de doorboorde pennen (F) waarmee de achterkant van de laadbak op het frame is bevestigd.
14. Neem de laadbak voorzichtig van het voertuig.
15. Installeer de doorboorde pennen en snelkoppelingspennen weer in de beugels op het voertuig voor opslag.

Installeren van laadbak

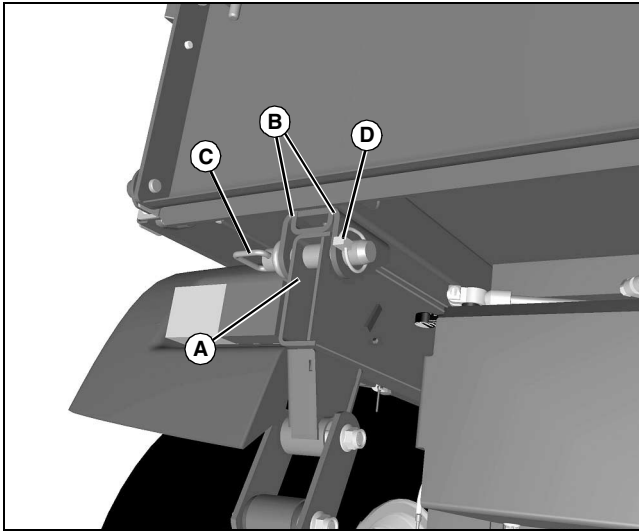
1. Parkeer de machine veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)



MX24130

2. Verwijder de snelkoppelingspennen en de doorboorde pennen uit de beugels (A) aan de achterkant van het voertuig.
3. Plaats de laadbak voorzichtig op het voertuigframe met een veilig heftoestel.

Onderhoud diversen



MX44261

N.B.: De sluitring dient aan dezelfde kant van de cilinderpen te worden geïnstalleerd als de snelkoppelingspen.

9. Bevestig de hefcilinder op de laadbak met de cilinderpen (F), de snelkoppelingspen (G) en de sluitring.

10. Koppel het heftoestel los.

11. Laat de laadbak zakken.

12. Zet de motor af.

- Zet de laadbaknokken (B) en de beugels (A) aan de achterkant van het voertuig in lijn.

4. Zet de achterkant van de laadbak op het frame vast met de doorboorde pennen (C) en snelkoppelingspennen (D).

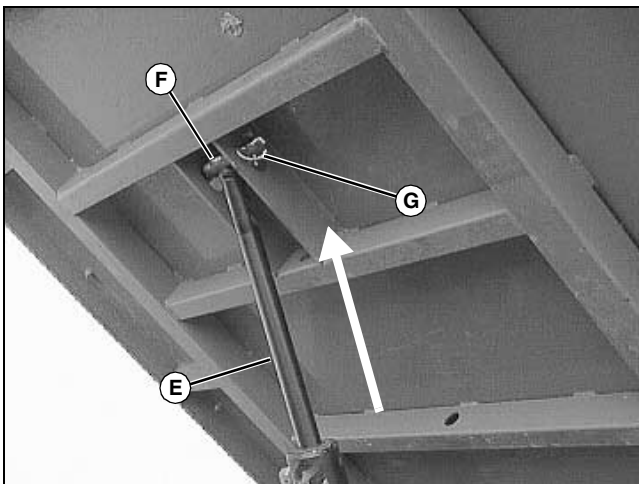


LET OP: Vermijd letsel! Zorg dat de laadbak veilig in de omhoog geklapte positie ondersteund is voordat u de hefcilinder op de onderkant van de laadbak bevestigt.

5. Breng de voorkant van de laadbak omhoog met behulp van een veilig heftoestel.

6. Verwijder de snelkoppelingspen, de cilinderpen en de sluitring uit de hefcilinder.

7. Start de motor.



MX7257

8. Schuif de hefcilinder (E) uit tot de openingen in de onderkant van het laadbakframe en die op het uiteinde van de hefcilinder in lijn staan.

Probleemoplossing

Gebruik van de probleemoplossingstabel

Als er zich een storing voordoet die niet in onderstaande tabel staat, neem dan contact op met uw erkende dealer.

Als u alle mogelijke oorzaken in de tabel hebt gecontroleerd en het probleem zich nog steeds voordoet, dient u de erkende dealer te raadplegen.

Motor

ALS	CONTROLEER
Motor tornt niet	Controlelampje aftakas brandt - schakel hydraulische aftakas uit. Defecte zekering. Versnellingshendel staat in de neutrale stand. Losse of gecorrodeerde accuaansluitingen. Losse of gecorrodeerde elektrische aansluitingen. Lage accuspanning. Verzwavelde of versleten accu. Defecte starter. Benzinemodellen: Zie het onderdeel Werking knippercodes.
Motor start niet	Oude brandstof / verkeerde brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild - vervang het brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak hem schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Defecte zekering. Losse of gecorrodeerde elektrische aansluitingen. Defecte starter. Luchtfilterelement(en) verstopt. Dieselmodellen: Brandstofafsluitklep staat dicht. Dieselmodellen: Lucht in het systeem. Benzinemodellen: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. Benzinemodellen: Controleer de vonkbrug van de bougie. Benzinemodellen: Zie het onderdeel Werking knippercodes. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Vuile of defecte brandstofinspuisers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Probleemoplossing

ALS	CONTROLEER
Motor is moeilijk te starten	Oude brandstof / verkeerde brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild - vervang het brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak hem schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfilterelement(en) verstopt. Losse of gecorrodeerde elektrische aansluitingen. Dieselmodellen: Controleer het sedimentatieglas van het brandstoffilter. Dieselmodellen: Lucht in het systeem. Benzinmodellen: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. Benzinmodellen: Inspecteer bougie en vervang indien nodig. Benzinmodellen: Controleer de vonkbrug van de bougie. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Vuile of defecte brandstofinspuisers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)
Motor slaat over bij belasting	Oude brandstof / verkeerde brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild - vervang het brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak hem schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfilterelement(en) verstopt. Dieselmodellen: Brandstofklep gedeeltelijk gesloten. Dieselmodellen: Lucht in het systeem. Rijsnelheid te hoog voor de omstandigheden. Motor overbelast - verminder de belasting. Benzinmodellen: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. Benzinmodellen: Inspecteer bougie en vervang indien nodig. Benzinmodellen: Controleer de vonkbrug van de bougie. Benzinmodellen: Zie het onderdeel Werking knippercodes. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Vuile of defecte brandstofinspuisers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Probleemoplossing

ALS	CONTROLEER
Motor raakt oververhit	Luchtfilterelement verstopt - vervang filterelement. Reinig radiatorinlaatrooster, ventilatorkap en koelribben. Reinig oliekoelspiralen (optioneel). Controleer motoroliepeil - voeg indien nodig olie toe. Koelvloeistofpeil te laag. Koelsysteem dient te worden doorgespoeld/koelvloeistof moet worden ververs. Radiator defect. Doorgesmolten ventilatorzekering. Defect relais ventilatorschakelaar. Thermostaat defect. Losse of defecte dynamoriem. Motor overbelast - verminder de belasting. Benzinemodellen: Zie het onderdeel Werking knippercodes. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Vuile of defecte brandstofinspuisers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)
Motor kan niet laag stationair lopen	Oude brandstof / verkeerde brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild - vervang het brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak hem schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfilterelement(en) verstopt. Dieselmotoren: Brandstofklep gedeeltelijk gesloten. Dieselmotoren: Lucht in het systeem. Benzinemotoren: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. Benzinemotoren: Inspecteer bougie en vervang indien nodig. Benzinemotoren: Controleer de vonkbrug van de bougie. Benzinemotoren: Zie het onderdeel Werking knippercodes. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Vuile of defecte brandstofinspuisers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Probleemoplossing

ALS	CONTROLEER
Motor slaat terug	Oude brandstof / verkeerde brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild - vervang het brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak hem schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfilterelement(en) verstopt. Rijsnelheid te hoog voor de omstandigheden. Dieselmotoren: Lucht in het systeem. Benzinemotoren: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. Benzinemotoren: Inspecteer bougie en vervang indien nodig. Benzinemotoren: Controleer de vonkbrug van de bougie. Benzinemotoren: Zie het onderdeel Werking knippercodes. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Vuile of defecte brandstofinspuitsers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)
Motor stoot	Brandstoffilter vervangen. Vervang de koolstofbus. Controleer de brandstofleidingen.
Motor draait onregelmatig.	Oude brandstof / verkeerde brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild - vervang het brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak hem schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfilterelement(en) verstopt. Te veel olie in motor - olie aftappen tot peil correct is. Rijsnelheid te hoog voor de omstandigheden. Motor overbelast - verminder de belasting. Motor raakt oververhit - reinig radiatorrooster, ventilatorkap, koelribben en oliekoelerspiralen (optioneel). Dieselmotoren: Brandstofklep gedeeltelijk gesloten. Dieselmotoren: Lucht in het systeem. Benzinemotoren: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. Benzinemotoren: Inspecteer bougie en vervang indien nodig. Benzinemotoren: Controleer de vonkbrug van de bougie. Benzinemotoren: Zie het onderdeel Werking knippercodes. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Vuile of defecte brandstofinspuitsers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Probleemoplossing

ALS	CONTROLEER
Motor pingelt	Oude brandstof/verkeerde brandstof. Motoroliepeil te laag. Motor overbelast - verminder de belasting. Dieselmotoren: Injectiepomp verkeerd getimed. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Benzinemotoren: Zie het onderdeel Werking knippercodes.
Oliedruk te laag	Motoroliepeil te laag. Bovenmatige slijtage lagers of oliepomp. Oliefilter verstopt. Verkeerd type olie. Olielekkage.
Motor verbruikt te veel olie	Verkeerd type olie. Bovenmatige slijtage zuigerveren of cilinders. Lage motortemperatuur. Thermostaat defect. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Benzinemotoren: Zie het onderdeel Werking knippercodes. Dieselmotoren: Injectiepomp verkeerd getimed. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)
Motor produceert zwarte of grijze rook	Oude brandstof/verkeerde brandstof. Verstopt luchtinlaatsysteem. Motor overbelast - verminder de belasting. Vuile of defecte brandstofinspuisers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Benzinemotoren: Zie het onderdeel Werking knippercodes.
Motor produceert witte rook uit uitlaat	Oude brandstof/verkeerde brandstof. Lage motortemperatuur. Lek in de koppakking. Dieselmotoren: Brandstof met laag cetanaantal. Benzinemotoren: Zie het onderdeel Werking knippercodes.

Probleemoplossing

Besturing

PROBLEEM	CONTROLEER
Besturing werkt niet goed	Controleer bandenspanning. Transmissieoliepeil te laag - controleer oliepeil Modellen met vierwielaandrijving: Oliepeil vooras te laag - controleer oliepeil. Controleer toespoor en stel zo nodig bij. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Remmen

ALS	CONTROLEER
Remmen werken niet juist.	Remvloeistofpeil te laag - controleer het vloeistofpeil. Stel remmen af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Vervang versleten remblokjes. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Repareer of vervang versleten of beschadigde remverbindingen. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Elektrisch systeem

ALS	CONTROLEER
Startmotor werkt niet of tornt de motor niet	Reinig alle elektrische aansluitingen en bevestig ze goed. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand. Defecte zekering. Zowel bij startmotor als in zekeringkast. Lage uitgangsspanning accu - controleer het elektrolytpeil. Laad accu op of vervang hem. Accukabels los of gecorrodeerd - maak accukabels schoon en bevestig ze goed. Defecte contactschakelaar, startmotor of schakelaars van het veiligheidvergrendelingssysteem. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)
Startmotor draait traag	Lage uitgangsspanning accu - controleer het elektrolytpeil. Lage accuspanning - laad de accu. Viscositeit motorolie te hoog. Accukabels los of gecorrodeerd - maak accukabels schoon en bevestig ze goed.

Probleemoplossing

ALS	CONTROLEER
Controlelampje lage spanning accu blijft aan als de motor loopt	Motortoerental laag. Defecte accu. Dynamo defect. Losse aansluitingen of gecorrodeerde connectoren. Losse of defecte dynamoriem.
Accu wordt niet opgeladen	Accukabels/kabelaansluitingen los of gecorrodeerd - maak de accukabels en dynamo-aansluitingen schoon en bevestig ze goed. Defecte accu - controleer het elektrolytpeil. Dode accucel. Losse of defecte dynamoriem. Dynamo defect.
Lichten werken niet	Defecte zekering. Losse of defecte gloeilamp. Losse schakelaarverbinding.

Hydraulica

Probleem	Mogelijke oorzaak
Klep klinkt alsof er wordt ontluicht, of aanbouwunit werkt niet goed	• Gewicht lading heeft grens bijna bereikt. Controleer of gewicht gelijk is verdeeld. • Als het sproeistoestel vergrendelingen heeft. • De ontlastingsinstelling in de klep. (Raadpleeg uw John Deere-dealer.)

Gebruik van de tabel voor probleemoplossing met de knippercode

Controleer voordat u problemen probeert op te lossen aan de hand van de vermelde probleemcodes voor diagnostiek eerst of het storingslampje (MIL-lampje) goed werkt. Dit lampje moet gaan branden als de sleutel op Run (lopen) staat zonder dat de motor draait. Zo kunt u controleren of het lampje goed werkt. Raadpleeg de technische handleiding of uw erkende John Deere-dealer als het lampje niet brandt wanneer de contactsleutel op RUN (lopen) staat terwijl de motor NIET draait. Nadat de motor is gestart moet het storingslampje uit gaan. Als het lampje blijft branden wanneer de motor draait, is er momenteel misschien een probleemcode voor diagnostiek gezet of is er een probleem met de bedrading van het storingslampje (MIL-lampje).

Hieronder volgt een onvolledige lijst met probleemcodes voor diagnostiek die op het instrumentenpaneel van uw machine kunnen verschijnen als de functie Knippercode is ingeschakeld. Neem contact op met uw John Deere-dealer als er andere codes worden weergegeven. Los als er

Probleemoplossing

meerdere codes zijn altijd het probleem met de laagste code het eerste op.

Knippercodes (alleen modellen met benzinemotor)

Knippercode	Omschrijving	Controleer
111	Inlaatluchttemperatuur hoger dan verwacht	• Luchtinlaat, op verstopping of beschadigde componenten. • Luchtfilterelement(en) verstopt - vervang filterelement. • Inspecteer het luchtinlaatsysteem op barsten of breuk waardoor ongewenste lucht van onder de motorkap in het luchtinlaatsysteem kan worden gezogen. • Het uitlaatsysteem, op lekken. • Gebruik in een gesloten ruimte.
116	Temperatuur motorkoelvloeistof hoger dan verwacht (trap 1) NB: Het motorvermogen wordt automatisch verlaagd tot 50% van het normale vermogen.	• Luchtfilterelement verstopt - vervang filterelement. • Reinig radiatorinlaatrooster, ventilatorkap en koelribben. • Reinig oliekoelspiralen (optioneel). • Controleer motoroliepeil - voeg indien nodig olie toe. • Koelvloeistofpeil te laag. • Koelsysteem dient te worden doorgespoeld. • Radiateurdefect. • Doorgesmolten ventilatorzekering. • Defect relais ventilatorschakelaar. • Thermostaat defect. • Losse of defecte dynamo. • Rijsnelheid te hoog voor de omstandigheden, • Overmatige belasting.
127	Inlaatluchttemperatuur hoger dan verwacht	• De luchtinlaat, op verstopping of beschadigde onderdelen. • Inspecteer het luchtinlaatsysteem op barsten of breuk waardoor ongewenste lucht van onder de motorkap in het luchtinlaatsysteem kan worden gezogen. • Luchtfilterelement(en) verstopt - vervang filterelement. • Het uitlaatsysteem, op lekken. • Gebruik in een gesloten ruimte.

Probleemoplossing

Knippercode	Omschrijving	Controleer
171	Verwarmde zuurstofsensor Adaptive Learn High	• Misschien zijn de draden van de zuurstofsensor verkeerd gelegd en raken ze het uitlaatspruitstuk. • Vacuümlekken en/of lekkage in het carter. • Oude brandstof / verkeerde brandstof / laag brandstofpeil. • De brandstof is vervuild - vervang het brandstoffilter, laat de brandstoftank leeglopen en maak hem schoon, vul de tank weer op met nieuwe, schone brandstof. • Aardverbindingen ECM moeten schoon en goed vastgezet zijn, en op de juiste plaats zitten. • Luchtfilterelement(en) verstopt - vervang filterelement. • Brandstofinspuiter is open of lekt.
172	Verwarmde zuurstofsensor Adaptive Learn Low	• Misschien zijn de draden van de zuurstofsensor verkeerd gelegd en raken ze het uitlaatspruitstuk. • Vacuümlekken en/of lekkage in het carter. • Oude brandstof / verkeerde brandstof / laag brandstofpeil. • De brandstof is vervuild - vervang het brandstoffilter, laat de brandstoftank leeglopen en maak hem schoon, vul de tank weer op met nieuwe, schone brandstof. • Aardverbindingen ECM moeten schoon en goed vastgezet zijn, en op de juiste plaats zitten. • Luchtfilterelement(en) verstopt - vervang filterelement. • Brandstofinspuiter is open of lekt.
217	Temperatuur motorkoelvloeistof hoger dan verwacht (trap 2) NB: Het motorvermogen blijft op 50% van het normale vermogen. Het motortoerental wordt beperkt tot 1500 omw/min.	• Luchtfilterelement(en) verstopt - vervang filterelement. • Reinig radiatorinlaatrooster, ventilatorkap en koelribben. • Reinig oliekoelspiralen (optioneel). • Controleer motoroliepeil - voeg indien nodig olie toe. • Koelvloeistofpeil te laag. • Koelsysteem dient te worden doorgespoeld. • Radiateurdefect. • Doorgesmolten ventilatorzekering. • Defect relais ventilatorschakelaar. • Thermostaat defect. • Losse of defecte dynamoriem. • Rijsnelheid te hoog voor de omstandigheden, • Overmatige belasting.
219	Opheffing max. gereguleerd toerental	• Vacuümlekken en/of lekkage in het carter.

Probleemoplossing

Knippercode	Omschrijving	Controleer
524	Oliedruk te laag	• Motoroliepeil te laag. • Bovenmatige slijtage lagers of oliepomp. • Oliefilter verstopt. • Verkeerd type olie. • Olielekkage. • Defecte oliedrukschakelaar.
562	Lage systeemspanning	• Accuspanning laag - laad de accu op. • Accukabels los of gecorrodeerd - maak accukabels schoon en bevestig ze goed. • Losse of defecte dynamoriem.
1111	Toerenlimiet brandstof overschreden	• Vacuümlekkage en/of lekkage in het carter.
1112	Toerenlimiet bougie overschreden	• Vacuümlekkage en/of lekkage in het carter.
1155	Verwarmde zuurstofsensor Closed Loop Multiplier High	• Misschien zijn de draden van de zuurstofsensor verkeerd gelegd en raken ze het uitlaatspruitstuk. • Vacuümlekkage en/of lekkage in het carter. • Oude brandstof / verkeerde brandstof / laag brandstofpeil. • De brandstof is vervuild - vervang het brandstoffilter, laat de brandstoftank leeglopen en maak hem schoon, vul de tank weer op met nieuwe, schone brandstof. • Aardverbindingen ECM moeten schoon en goed vastgezet zijn, en op de juiste plaats zitten. • Luchtfilterelement(en) verstopt - vervang filterelement. • Luchtinlaat, op verstopping of beschadigde componenten. • Brandstofinspuiter is open of lekt.
1156	Verwarmde zuurstofsensor Adaptive Learn Low	• Misschien zijn de draden van de zuurstofsensor verkeerd gelegd en raken ze het uitlaatspruitstuk. • Vacuümlekkage en/of lekkage in het carter. • Oude brandstof / verkeerde brandstof / laag brandstofpeil. • De brandstof is vervuild - vervang het brandstoffilter, laat de brandstoftank leeglopen en maak hem schoon, vul de tank weer op met nieuwe, schone brandstof. • Aardverbindingen ECM moeten schoon en goed vastgezet zijn, en op de juiste plaats zitten. • Luchtfilterelement(en) verstopt - vervang filterelement. • Luchtinlaat, op verstopping of beschadigde componenten. • Brandstofinspuiter is open of lekt.

Veilige opslag



LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen leiden tot ernstige gezondheidsschade en overlijden.

- Laat de motor niet langer draaien dan nodig is om de machine in of uit de plaats van opslag te rijden.
- Er kan brand ontstaan in de machine en in gebouwen als de machine wordt opgeslagen voordat hij is afgekoeld, als vuil rond de motor en uitlaat niet wordt verwijderd of als de machine wordt opgeslagen in de buurt van brandbaar materiaal.
- Sla het voertuig niet met brandstof in de tank op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte wegzet.

Gereedmaken van de machine voor opslag

1. Repareer alle versleten of beschadigde onderdelen. Vervang onderdelen indien nodig. Draai los bevestigingsmateriaal aan.
2. Repareer metalen oppervlakken die bekrast of beschadigd zijn ter voorkoming van roest.
3. Verwijder gras en vuil van de machine.
4. Was de machine en breng was aan op oppervlakken van metaal en kunststof.
5. Laat de machine vijf minuten lopen om de riemen en poelies te drogen.
6. Breng een dun laagje motorolie aan op draai- en slijtpunten om roest te voorkomen.
7. Reinig de regelklep van de hydraulische aftakas onder de zittingen. Breng hydrauliekolie aan op beide spoelen waar deze in het kleppenblok gaan.
8. Smeer de smeernippels en controleer de bandenspanning.

De brandstof en de motor gereedmaken voor opslag

Brandstof:

Indien u steeds 'gestabiliseerde brandstof' heeft gebruikt, voegt u gestabiliseerde brandstof toe aan de tank tot hij vol is.

N.B.: Door het vullen van de tank neemt de hoeveelheid lucht in de brandstoftank af, waardoor de kwaliteit van de brandstof minder snel achteruit gaat.

Indien u geen "gestabiliseerde brandstof" gebruikt:

1. Parkeer de machine veilig in een goed geventileerde ruimte. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

N.B.: Probeer te berekenen wanneer de machine in dat seizoen voor het laatst gebruikt zal worden, zodat er zo min mogelijk brandstof achterblijft in de tank.

2. Start de motor en laat hem lopen tot de brandstof op is.
3. Op machines met een contactsleutel draait u de sleutel naar Uit.

BELANGRIJK: Vermijd schade! In oude brandstof kan lakvorming optreden waardoor de onderdelen van de carburateur en injectoren verstopt raken en de prestatie van de motor nadelig wordt beïnvloed.

- Voeg een brandstofconditioner of -stabilisator toe aan nieuwe brandstof voordat u de tank vult.

4. Meng verse brandstof en de brandstofstabilisator in een aparte container. Volg de instructies van de stabilisator over het mengen.

5. Vul de tank met gestabiliseerde brandstof.

6. Laat de motor enkele minuten lopen zodat het brandstofmengsel door de carburateur (benzinemotor) of brandstofinjectoren (dieselmotor) verspreid wordt.

Motor:

De opslagprocedure voor de motor moet worden gebruikt als het voertuig meer dan 60 dagen niet gebruikt zal worden.

1. Ververs de motorolie en vervang het oliefilter terwijl de motor warm is.
2. Geef het luchtfilter indien nodig een onderhoudsbeurt.
3. Verwijder vuil van het motorluchtinlaatrooster.
4. Bij benzinemotoren:
 - Verwijder de bougies. Giet 30 ml (1 oz) schone motorolie in de cilinder(s).
 - Installeer de bougies, maar sluit de bougiekabels niet aan.

Opslag

- Torn de motor vijf of zes keer om de olie goed te verdelen.

5. Reinig de motor en de motorruimte.
6. Verwijder de accu (indien aanwezig).
7. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het elektrolytpeil als u geen onderhoudsvrije accu heeft.
8. Sluit de brandstofkraan indien aanwezig op de machine.
9. Bewaar de accu in een koele, droge, vorstvrije ruimte.

N.B.: De opgeslagen accu dient om de 90 dagen te worden opgeladen.

10. Laad de accu.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Langdurige blootstelling aan zonlicht kan schade veroorzaken aan het oppervlak van de motorkap. Sla de machine binnen op of dek hem af als hij buiten wordt opgeslagen.

11. Sla de machine op in een droge, beschermde omgeving. Als het voertuig buitenshuis wordt opgeslagen, dek het dan waterdicht af.

Machine uit opslag halen

1. Controleer de bandenspanning.
2. Motoroliepeil controleren.
3. Controleer het elektrolytpeil als u geen onderhoudsvrije accu heeft. Laad de accu op indien nodig.
4. Installeer de accu.
5. Bij benzinemotoren: Controleer de vonkbrug van de bougie. Monteer de bougies en haal ze aan tot de gespecificeerde momentwaarde.
6. Smeer alle smeerpunten.
7. Open de brandstofkraan (wanneer aanwezig op de machine).
8. Zorg dat alle kappen, schermen en deflectors op hun plaats zitten.
9. Laat de motor gedurende 5 minuten lopen zonder aanbouwunits zodat de olie zich door de motor kan verspreiden.
10. Reinig de regelklep van de hydraulische aftakas onder de zittingen. Breng hydrauliekolie aan op beide spoelen waar deze in het kleppenblok gaan.

Opslag van biodiesel

BELANGRIJK: Vermijd schade! Biodiesel moet worden gebruikt binnen drie maanden na de datum van productie door de brandstofleverancier.

Voor u een machine met biodieselbrandstof op lange termijn opslaat (zonder de motor te gebruiken):

- Tap alle biodieselbrandstof af uit de brandstoftank.
- Vul de tank met gewone diesel zoals aangegeven in de gebruikershandleiding.
- Start de motor en laat deze ten minste vijf uur lang draaien.

Specificaties

Motor (model 2030A-diesel)

Fabrikant	Yanmar
Modelnummer	3TNV76
Slagvolume	1115 cm ³ (68 cu. in.)
Cilinders	Drie
Cyclus	Viertakt
Laag stationair toerental (± 50)	1250 tpm
Hoog stationair toerental (± 50)	3450 tpm
Oliefilter	Full Flow, vervangbaar
Smering	Volle druk
Koeling	Vloeistof
Luchtfilter	.bustype met secundair element

Brandstofsysteem (dieselmodellen)

Brandsoftypes (aanbevolen)

.....	Diesel Nr. 1 of Nr. 2
.....	B5 Bio-diesel (mengsel van 5%)

Brandstoffilter	Vervangbaar element
Brandstofpomp	Mechanisch

Elektrisch systeem

Type	vlieg wiel, dynamo
Dynamovermogen	55 A
Accuspanning	12 volt DC
Stroomsterkte bij koud starten bij 0°F	500
Ontsteking	CDI

Stuurmechanisme en remmen

Type gebruiksrem	hydraulische trommelremmen op alle vier de wielen
Type parkeerrem	mechanische trommelrem
Bediening parkeerrem	hendel
Besturing	hydraulische stuurbekrachtiging

Banden

Voor (standaard)

Maat	23x10.50-12
------------	-------------

Specificaties

Ply-getal	4
Druk	.82 kPa (12 psi) Minimum
Achter (standaard)	
Maat	26x12.00-12
Ply-getal	4
Druk	.82 kPa (12 psi) Minimum
Achter (optioneel)	
Maat	26x14.00-12
Ply-getal	4
Druk	.82 kPa (12 psi) Minimum
Druk met HD300 Sprayer geïnstalleerd	.110 kPa (16 psi) Minimum

Transaxle

Fabrikant	Kanzaki
Type	vijf versnellingen, synchro-mesh
4WD-optie	Handmatig geschakeld

Rijsnelheden (alle modellen met standaard achterbanden)

1e versnelling	4,5 km/u (2.8 mph)
2e versnelling	7,4 km/u (4.6 mph)
3e versnelling	12,7 km/u (7.9 mph)
4e versnelling	24,1 km/u (15 mph)
5e versnelling	30,7 km/u (19.1 mph)
Achteruit	5,8 km/u (3.6 mph)

Momentwaarde

Bouten Roll-Over Protective Structure (ROPS), rolkooi	101 N•m (75 lb-ft)
--	--------------------

Afmetingen

Bodemspeling	16,8 cm (6.6 in.)
Wielbasis (van voor- tot achteras)	167,6 cm (66 in.)
Spoorbreedte voorkant	123,2 cm (48.5 in.)
Spoorbreedte achterkant	129 cm (50.8 in.)
Totale lengte met optionele laadbak	328,4 cm (129.3 in.)
Totale lengte zonder optionele laadbak	319,3 cm (125.7 in.)

Specificaties

Totale breedte	158,5 cm (62.4 in.)
Totale hoogte	193,7 cm (76.3 in.)

Draaicirkel

Binnendraaicirkel - tweewielaandrijving	43 cm (17 in.)
Binnendraaicirkel - vierwielaandrijving	175 cm (69 in.)
Buitendraaicirkel - tweewielaandrijving	498 cm (196 in.)
Buitendraaicirkel - vierwielaandrijving	630 cm (248 in.)

Basisgewicht machine*

Model 2030A 2WD met standaard vering	927 kg (2044 lb)
Model 2030A 4WD met standaard vering	856 kg (1887 lb)
Model 2030A 2WD met standaard vering en hydraulisch hulpsysteem	870 kg (1917 lb)
Model 2030A 4WD met standaard vering en hydraulisch hulpsysteem	928 kg (2045 lb)

*Voertuig gevuld met vloeistoffen; zonder bestuurder, passagier of aanbouwunits.

Inhoud vloeistoffen

Brandstoftank	30,3 l (8 gal)
Koelsysteem (totaal)	3,8 l (4.1 qt)
Carter met oliefilter (modellen met dieselmotor)	2,1 l (2.2 qt)
Transmissieoliesysteem (totaal)	10,6 l (2.8 gal)
Voorasolie (modellen met vierwielaandrijving)	3,3 l (3.5 qt)

Slepen

Maximaal sleepvermogen (achterste trekhaak)	680,4 kg (1500 lb)
Maximaal trekhaakgewicht (achterste trekhaak)	90,7 kg (200 lb)

Laadbak

Totale lengte, binnenkant	165 cm (65 in.)
Totale breedte, binnenkant	128,4 cm (50.5 in.)
Totale diepte binnenkant	26,8 cm (10.5 in.)
Gewicht	144,2 kg (318 lb)
Bakvoering	optioneel
Automatische achterklep ontgrendeling	optioneel

Specificaties

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie - dieselmodellen	John Deere PLUS 50 TM SAE 15W-40
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME TM SAE 5W-30
Motorkoelvloeistof	John Deere COOL-GARD II TM PREMIX
.....	John Deere COOL-GARD PREMIX
.....	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Transaxle-/hydraulische olie	John Deere J20C HY-GARD TM
.....	John Deere BIO HY-GARD TM
Vet	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet
.....	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet

Geluidsmetingen

Gemiddeld geluidsniveau op de gebruikerzitplaats volgens ISO 11201:1995

2030A 86 +/- 1 dB(A) bij 3400 tpm motortoerental

Trillingswaarden

Hand/arm, gemeten volgens ISO5349

2030A 2,2 +/- 0,1 m/s² bij 3500 tpm motortoerental en rijsnelheid van 31 km/u (19 mph)

Gehele carrosserie gemeten volgens ISO 2631/1

2030A 0,8 +/- 0,1 m/s² bij 3500 tpm motortoerental en rijsnelheid van 31 km/u (19 mph)

N.B.: Bovenstaande waarde geeft de kwadratisch gemiddelde versnelling weer waaraan het gehele lichaam blootgesteld wordt op een typische machine gedurende daadwerkelijke transportwerkzaamheden. De versnellingswaarde hangt af van de terreingesteldheid, de snelheid van de Gator en het gewicht en rijgedrag van de bestuurder. De metingen werden in het veld uitgevoerd volgens de STD-procedure in EN1033 en EN1032.

Verklaring van overeenstemming

EG-verklaring van overeenstemming

Deere & Company

Moline, Illinois, VS

De hieronder genoemde persoon verklaart dat

Machinetype: ProGator / Diesel / (2WD DSL, 4WD DSL)
Model: 2030A
Serienummer: Zie pagina met productidentificatie

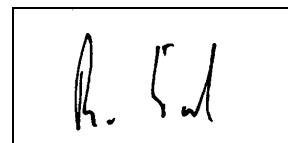
voldoet aan alle relevante bepalingen en essentiële vereisten van de volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Machinerichtlijn	98/37/EG (tot 28 december 2009)	Zelfcertificering
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Zelfcertificering
Richtlijn betreffende elektromagnetische compatibiliteit	2004/108/EG	Zelfcertificering

Naam en adres van de persoon in de Gemeenschap die bevoegd is tot samenstelling van het dossier inzake technische constructies:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
68163 Mannheim, Duitsland
EUConformity@JohnDeere.com

Handtekening:



Plaats van verklaring: Fuquay-Varina, NC, VS

Datum van verklaring: 03 oktober 2006

Productiefaciliteit: John Deere Turf Care

Naam: Reinhard Frank

Functie: Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform

Index

A

Aandrijf-as (modellen met vierwielaandrijving), Smeren van de	36
Accu en accupolen, Reinigen	58
Accu, gebruik van een hulp-	59
Accu, verwijderen en installeren	59
Achterklep laadbak, bedienen	29

B

Banden, veiligheid	10
Bediening, Veiligheid	5
Bedieningshendel aftakas, Gebruik van	17
Bevestigingsmateriaal van wielen en remtrommels, aanhalen van	65
Biodiesel, gebruik	62
Blokkeerschakelaar versnelling, Gebruik van	19
Brandstofafsluitklep (dieselmodellen), Gebruik	16
Brandstofopslag	79
Brandstoftank, vullen	63

C

Controlelijst voor dagelijks gebruik	14
--	----

D

Diesel, gebruik van	62
Differentieelvergrendelingshendel, gebruik	17
Dynamoriem, Controleren en afstellen van de	45
Dynamoriem, vervangen van de	45

E

Elektrolytpeil, controle accu	58
Element, onderhoud luchtfilter-	40
Extra hydraulische inrichting, onderhoud	54

F

Filter, Vervangen olie-	38
Filter, verversen van de transmissieolie, en vervangen van het	49

G

Gaskabel, afstellen	52
Gasklep-/regulateurregeling, gebruik (alleen dieselmodellen)	23
Gasregelingsmodus, gebruik	23
Gebruik, controlelijst voor dagelijks	14
Gloeilamp in de koplamp, Vervangen van de	61
Gloeilamp in remlichten/achterlichten, Vervangen	60
Grille, Verwijderen en monteren van voor-	63

H

Hefcilinderhendel, Gebruik van de	18
Hendel, Gebruik van differentieelvergrendelings-	17
Hydrauliekolie	54
Hydraulisch oliepeil, controleren	54
Hydraulische slangen, radiateurslangen en -klemmen, In-	

specteren van luchtinlaatslang, ...	42
---------------------------------------	----

I

Informatie, Onderhouds-	32
Instrumentenpaneel	20

K

Klep, reinigen rubber stofafvoer-	40
Klep, verwijderen laadbak-	30
Koelsysteem, Onderhoud	43
Koelsysteem, veilig onderhoud	42
Koelvloeistof, motor-	42
Koppelingskabel, afstellen	52
Koppelingspedaal, Gebruik van het	21
Kunststof en gelakte oppervlakken, Voorkom schade aan .	14
Kunststof oppervlakken, reinigen	66

L

Laadbak, Installeren van	67
Laadbak, Omhoog en omlaag brengen van de	29
Laadbak, Verwijderen van	66
Laadbak, bedienen achterklep	29
Laadbak, laden	28
Laadbakklep, verwijderen	30
Lampje, Vervangen van controle-	60
Lichtschakelaar, Gebruik van de	16
Luchtfilterelement, Onderhoud	40
Luchtinlaatslang, hydraulische slangen, radiateurslangen en -klemmen, Inspecteren van	42
Luchtweerstandindicator, controleren	40

M

Metalen oppervlakken, repareren en reinigen	66
Motor en brandstof voor opslag, Gereedmaken	79
Motor met bestuurder uit de stoel, Gebruik van de voertuig-	26
Motor, Afzetten van de	25
Motor, Starten van	25
Motorolie - dieselmodel	37

N

Netto laadvermogen	28, 29
Neutraalschakelaar, Testen van de	15

O

Olie - dieselmodel, motor-	37
Olie en vervangen van filter, Verversen van transmissie- ...	49
Olie van vooras (modellen met vierwielaandrijving), Ver-	
versen	51
Olie, Transmissie-	48
Olie, Verversen motor-	38
Olie, Vooras-	51
Olie, hydrauliek-	54
Oliekoelspiralen, Reinigen	56
Oliepeil vooras (modellen met vierwielaandrijving), Inspec-	

Index

teren	51
Oliepeil, controleren van motor-	37
Oliepeil, controleren van transmissie-	48
Oliepeil, hydraulisch ~ controleren	54
Oliezeef, schoonmaken transmissie-	50
Onderdelen, Vervangings-	32
Onderdelencatalogus	32
Onderhoudsinformatie	32
Opslag halen, machine uit	80
Opslag, Gereedmaken van brandstof en motor voor	79
Opslag, Gereedmaken van de machine voor	79

P

Paneel, instrumenten-	20
Parkeerrem, Gebruik van de	16
Parkeerrem, afstellen	57
Parkeerremschakelaar, Testen van de stoelschakelaar en de	15
Probleemoplossingstabel	69

R

Radiatorrooster, schoonmaken	39
Radiateurslangen en -klemmen, Inspecteren van luchtinlaatslang, hydraulische slangen	42
Regulateurmodus, gebruik	24
Rem, Gebruik van de parkeer-	16
Remvloeistof, Controleren	57
Riem, Controleren en afstellen van de dynamo-	45
Riem, vervangen van de dynamo-	45
Rolkooi, controleren en afstellen bevestigingsmateriaal	64

S

Schakelaar voor hydraulische systeem voor aanbouwunits, Testen	16
Schakelaar, Testen van de neutraal-	15
Schoonmaken radiatorrooster	39
Sedimentatieglas van brandstoffilter (dieselmodellen), onderhoud	44
Slepen, terreinwagen	26
Spiralen, Reinigen oliekoel-	56
Stoelen op het voertuig afstellen	14
Stoelschakelaar en de parkeerremschakelaar, Testen van de	15
Stofafvoerklep, reinigen rubber	40

T

Technische handleiding	32
Testen schakelaar voor hydraulische systeem voor aanbouwunits	16
Testen van de neutraalschakelaar	15
Testen van de stoelschakelaar en de parkeerremschakelaar	15
Testen van veiligheidssystemen	15
Toespoor, controleren en afstellen van	65
Transmissie, Gebruik van de	21
Transmissieolie verversen en filter vervangen	49
Transmissieoliepeil, controleren van	48

Transmissieoliezeef, schoonmaken	50
Transporteren, terreinwagen	27
Trekken van lasten	26

U

Uitgeschakelde verticale modus, gebruik	23
---	----

V

Veilig parkeren	6
Veilige opslag	79
Veiligheid Onderhoud	10
Veiligheid brandstof	11
Veiligheid in verband met de hefcilinder	11
Veiligheidsgordels, Gebruik van	14
Veiligheidssystemen, testen van	15
Versnellingshendel, Gebruik van de	22
Vet	36
Vloeistof, Controleren rem-	57
Vloeistof, remmen	57
Vooras (modellen met vierwielaandrijving), Inspecteren oliepeil	51
Vooras (modellen met vierwielaandrijving), Verversen olie van	51
Voorasolie	51

W

Wielconstructie, verwijderen en installeren	63
---	----

Z

Zeef, schoonmaken transmissieolie-	50
Zekeringen, controleren en vervangen	61

Onderhoudsverklaring

John Deere-onderdelen



Wij helpen de storingstijd te minimaliseren door John Deere merkonderdelen snel bij u af te leveren.

Daarom beschikken we over grote en uitgebreide voorraden – om uw wensen vóór te kunnen zijn.

Het juiste gereedschap



Met precisiegereedschap en testapparatuur kan onze onderhoudsafdeling uw problemen snel opsporen en verhelpen.... Dat bespaart u tijd en geld!

Goed opgeleide monteurs



De onderhoudsmonteurs van John Deere zijn nooit uitgeleerd.

Er worden regelmatig cursussen gegeven om ervoor te zorgen dat ons personeel uw uitrusting kent en weet hoe die onderhouden moet worden.

Het resultaat? - Ervaring waar u op kunt bouwen!

Snelle service



Ons doel is om snelle, efficiënte service te bieden waar en wanneer u dat wenst.

Wij kunnen bij u op het bedrijf of in onze werkplaats reparatiewerkzaamheden uitvoeren, afhankelijk van de omstandigheden: neem contact met ons op, u kunt op ons rekenen.

JOHN DEERE – SUPERIORITEIT IN SERVICE : We zijn er als u ons nodig heeft.

Registratie onderhoud

Onderhoudsoverzicht

[illegible]