

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2030A

OMTCU31294 J1

INSTRUKTIONSBOG



JOHN DEERE

Eksport version
Trykt i USA



DCY



OMTCU31294

Indledning

Tillykke med købet af dette produkt fra John Deere

Vi glæder os over at have Dem som kunde og ønsker Dem sikker og fyldestgørende brug af maskinen i mange år fremover.

Brug af instruktionsbogen

Denne instruktionsbog er en vigtig del af maskinen og skal ledsage den ved videre salg.

Ved at læse instruktionsbogen hjælper De Dem selv og andre med at undgå person- eller maskinskade. Oplysningerne i instruktionsbogen giver føreren mulighed for den mest effektive og sikre brug af maskinen. Når De ved, hvordan maskinen betjenes på en sikker og korrekt måde, kan De oplære andre personer i at betjene maskinen.

Hvis De bruger et påhængsredskab, skal De anvende sikkerheds- og brugervejledningen i redskabets instruktionsbog sammen med maskinens instruktionsbog for at sikre sikker og korrekt brug af redskabet.

Instruktionsbogen og sikkerhedsmærkaterne på maskinen fås eventuelt også på andre sprog (kontakt den autoriserede forhandler for bestilling).

Kapitlerne i instruktionsbogen følger en bestemt orden, der gør det lettere at forstå alle sikkerhedsmeddelelserne og lære kontrolhåndtag og -knapper at kende, således at maskinen kan betjenes sikkert. Instruktionsbogen kan også bruges til at få eventuelle spørgsmål omkring drift og service besvaret. Til sidst i bogen findes et stikordsregister, hvor man hurtigt og nemt kan finde alle de oplysninger, der er brug for.

Den maskine, der er vist i denne instruktionsbog, kan være en smule anderledes end Deres egen, men ligheden vil alligevel være så stor, at instruktionerne forstås.

HØJRE og VENSTRE side skal opfattes således, at man står vendt i maskinens kørselsretning. Når De ser en punkteret linje (-----), henvises der til et skjult punkt.

Inden levering af maskinen har forhandleren foretaget et eftersyn for at sikre, at maskinen fungerer optimalt.

Maskinens brug

Denne maskine er udelukkende konstrueret med henblik på almindelig brug, til vedligeholdelse af parker og rekreative områder, til egnede landbrugsopgaver og til vinterarbejde. Anvendelse på nogen anden måde betragtes som stridende mod formålet.

Maskinen er ikke beregnet til skovbrug. De steder yder førerhuset ikke tilstrækkelig beskyttelse til dem, der opholder sig i det.

Det førerhus, der kan købes hos producenten, er ikke konstrueret til at yde tilstrækkelig beskyttelse mod farlige stoffer. Føreren skal være iført passende personligt beskyttelsesudstyr.

Producenten påtager sig intet ansvar for beskadigelse af køretøjet eller personskade opstået som følge af forkert brug, hvorfor en sådan risiko ene og alene bæres af brugeren. Producentens anvisninger vedrørende brug, eftersyn og reparation indgår også som et grundlæggende element i den tilsigtede brug.

Maskinen må kun betjenes, efterses og repareres af personer, som er fortrolige med alle dens særlige egenskaber, og som har kendskab til gældende sikkerhedsregler om forebyggelse af ulykker. Bestemmelser med henblik på forebyggelse af ulykker, samt alle andre gængse regler om sikkerhed og arbejdsmedicin, samt trafik på offentlige veje, skal til enhver tid overholdes.

Der må ikke indstilles på brændstoftilførslen ud over fabriksspecifikationerne eller på anden måde anvendes overdreven kraft, da det vil medføre, at garantien bortfalder.

Enhver vilkårlig ændring eller ombygning af maskinen vil fritage producenten for alt ansvar for skader og kvæstelser opstået som følge af sådanne ændringer.

Særlige meddelelser

Denne instruktionsbog indeholder nogle særlige meddelelser, som skal henlede opmærksomheden på eventuelle sikkerhedsproblemer, maskinskade samt nyttige oplysninger om drift og vedligeholdelse. Læs derfor alle oplysninger grundigt for at undgå person- og maskinskade.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Dette symbol og medfølgende tekst gør opmærksom på eventuelle risikomomenter eller livsfarlige situationer, som føreren eller omkringstående kan komme ud for, hvis man ser bort fra faren eller glemmer forholdsreglerne.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Denne tekst fortæller føreren om handlemåder eller forhold, der kan medføre maskinskade.

BEMÆRK: Overalt i instruktionsbogen findes der generelle oplysninger til at hjælpe føreren med at betjene og passe maskinen.

Produktidentifikation

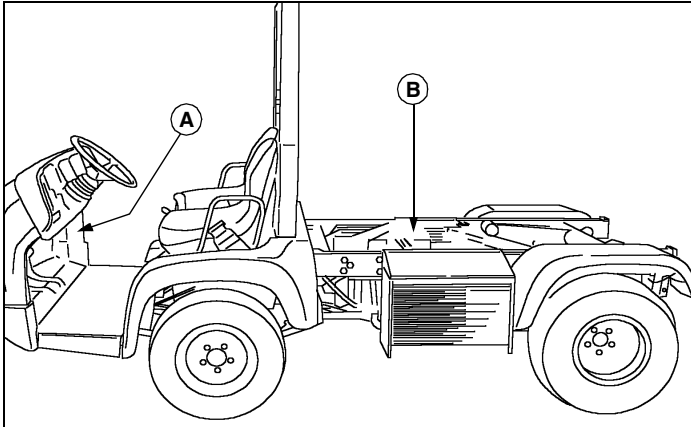
Notér identifikationsnumrene

ProGator transportkøretøj™

Serienummer (060001 -)

Er det nødvendigt at kontakte et autoriseret servicecenter for at få oplysninger om service, skal produktets model og serienummer altid oplyses.

Læg mærke til hvor model- og serienummeret på maskinen og maskinens motor er placeret, og notér oplysningerne på nedenstående linjer.



Intro

KØBSDATO:

FORHANDLERNAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTETS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsmærkater	1
Sikkerhedsmærkater	2
Sikkerhed.....	5
Betjeningsknapper	12
Betjening.....	13
Reservedele	30
Serviceintervaller	31
Servicesmøring.....	34
Service af motoren	35
Service af transmissionen	45
Service	51
Servide af styretøj og bremser	54
Service af det elektriske system	55
Diverse servicearbejde	59
Fejlfinding	66
Opbevaring	76
Specifikationer	78
Overensstemmelseserklæring.....	82
Stikordsregister.....	83

Oprindelige anvisninger
Alle informationer, illustrationer og
specifikationer i denne instruktionsbog
er baseret på de senest tilgængelige
oplysninger. Vi forbeholder os retten til at
foretage ændringer uden varsel.

COPYRIGHT© 2011
Deere & Co.
John Deere Ag & Turf Division
Alle rettigheder forbeholdes
Tidligere udgaver
COPYRIGHT©

OMTCU31294 J1 - Dansk

Sikkerhedsmærkater

Placering af sikkerhedsmærkater



MX43078

På billedet: Brug det mærkatnummer, der er anført i skemaet nedenfor, til at finde hele teksten fra sikkerhedsmærkatens meddelelse efter denne illustration.

- A - ADVARSEL - MT3562
- B - FORSIGTIG - M120056
- C - FORSIGTIG M142773
- D - FORSIGTIG TCU27739

- E - FORSIGTIG - MT3563
- F - ADVARSEL MT6349
- G - ADVARSEL M141954
- H - TRÆKSTANG M141875
- I - FARE MT6350

Sikkerhedsmærkater

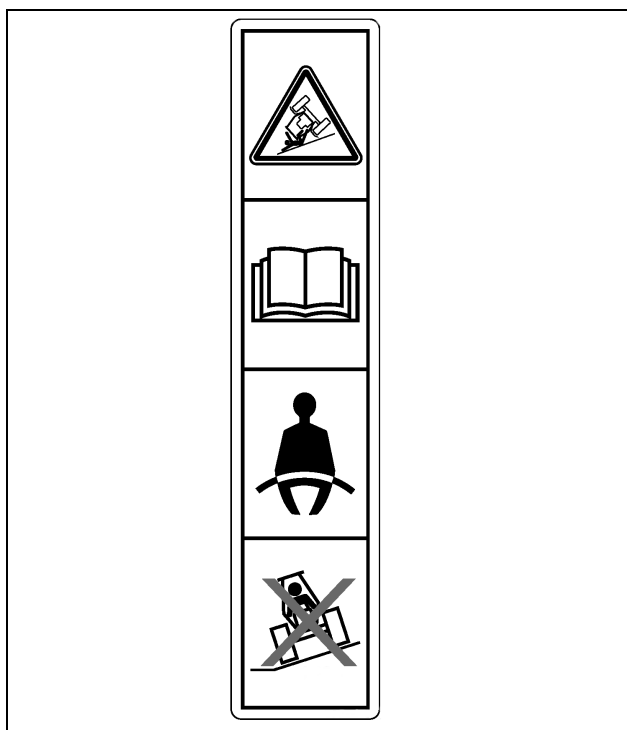


Sikkerhedspiktogrammer

Ved flere vigtige steder på maskinen er der påsat sikkerhedsskilte, som advarer om en mulig fare. Faren præciseres med et piktogram i en advarselstrekanter. Ved siden af trekanten findes et billede, der forklarer, hvordan faren undgås. Sikkerhedsskiltene, deres placering på maskinen og en kortfattet forklaring findes i nærværende kapitel om Sikkerhed.

Der kan være yderligere sikkerhedsinformationer på dele og komponenter fra andre leverandører, der ikke er gengivet denne instruktionsbog.

ADVARSEL Undgå væltning

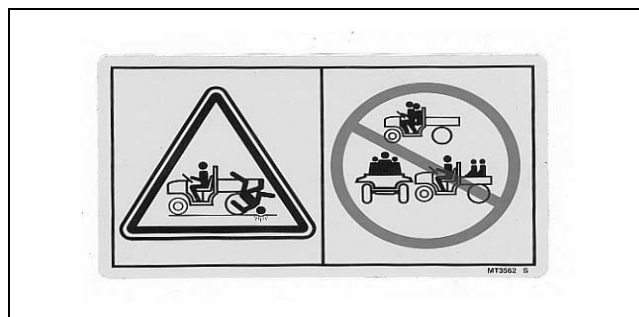


MX27620

- Undgå skader ved fastklemning. Spænd altid sikkerhedsselen. Hop ikke ned fra maskinen.
- Læs instruktionsbogen.
- Brug altid sikkerhedssele.
- Undgå at vælte ved at identificere skråninger for sikker drift.

ADVARSEL - MT3562

Passagerer kan falde af og slås ihjel

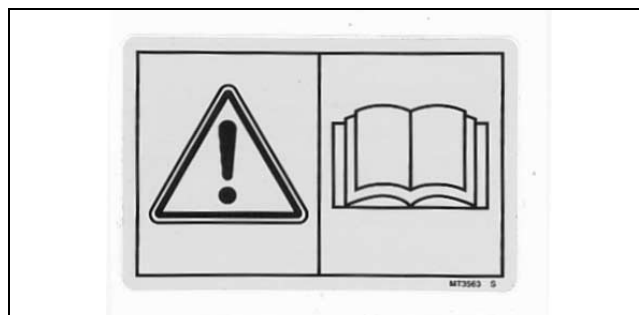


MT3562

- Højest én person pr. sæde
- Ingen passagerer på ladet eller andre steder

FORSIGTIG - MT3563

Læs instruktionsbogen



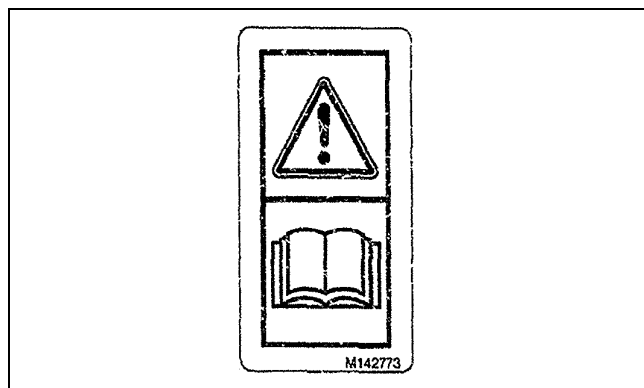
MT3563

- For at undgå bremsesvigt skal man anvende den bremsevæske, som er specificeret i brugerhåndbogen.
- Rengør påfyldningsdækslet før fjernelse. Brug kun DOT3-bremsevæske fra en forsegleet beholder.

Sikkerhedsmærkater

FORSIGTIG M142773

Sikker betjening af maskinen



M142773

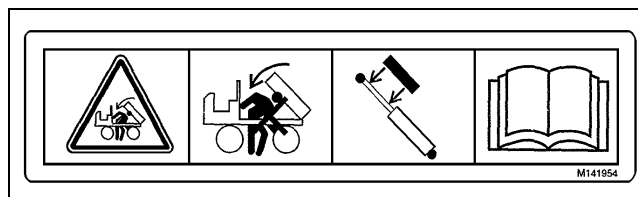
Denne instruktionsbog indeholder vigtige oplysninger om sikker betjening af maskinen. Undgå ulykker ved at følge alle sikkerhedsregler.

- Træk parkeringsbremsen

- Tag tændingsnøglen ud

ADVARSEL M141954

Undgå at komme i klemme

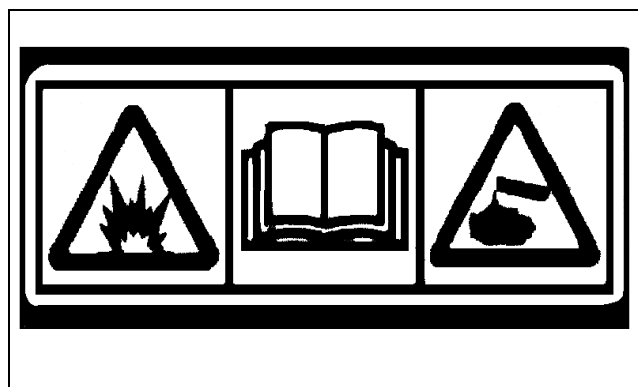


M141954

Anvend altid sikkerhedsstøtte, når der arbejdes på et løftet lad eller på et påhængsredskab.

FARE MT6350

Undgå at komme til skade ved kontakt med batterigasser og -syre



MT6350

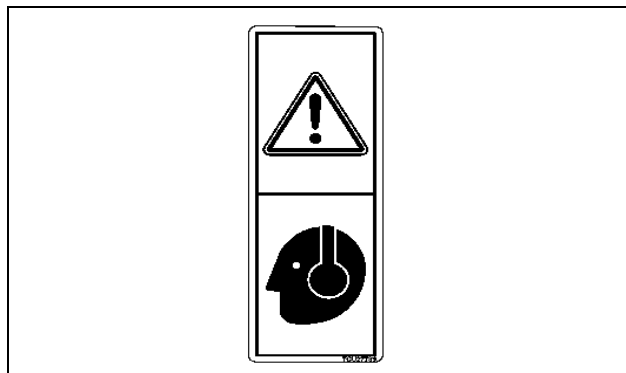
Eksplorative batterigasser

Cigaretter, åben ild og gnister kan få batteriet til at eksplodere. Ansigtet og øjnene skal altid beskyttes mod batterisyre. Du må ikke oplade batteriet, tilslutte startkabler eller justere dårlige forbindelser uden korrekt instruktion og oplæring. Udluftningsdækslerne skal være strammet til og holdt vandret.

Forårsager alvorlige forbrændinger

Batteriet indeholder svovlsyre. Undgå kontakt med hud, øjne eller beklædning. I et ulykkestilfælde skal der skylles med vand, og vedkommende skal straks under lægebehandling. Batteriet skal opbevares uden for børns rækkevidde.

FORSIGTIG TCU27739



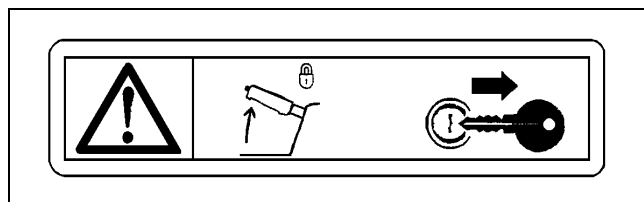
TCU27739

- Længerevarende kraftig støj kan forårsage høreskader eller høretab.

- Brug dertil egnet høreværn.

FORSIGTIG - M120056

Inden du forlader køretøjet



M120056

- Stands motoren

Sikkerhedsmærkater

Undgå at komme til skade ved berøring med varme overflader TCU13554



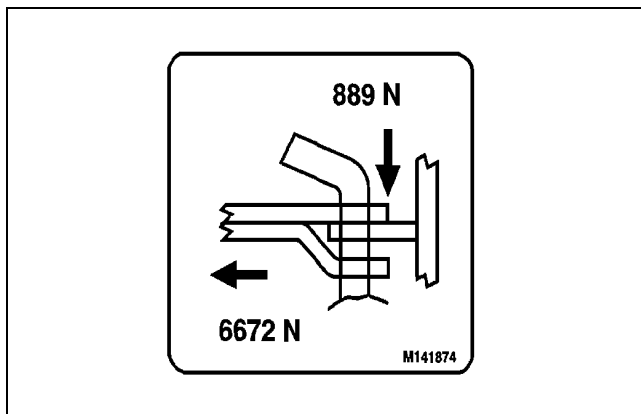
TCU13554

På billedet: Stemplet ind øverst på maskinens lydpotte (kun dieselmodeller).

RØR IKKE ved lydpotten. Den kan være varm.

Trækstangsbelastning

Overskrid ikke den anbefalede belastning af trækstangen anført på mærkaten.



M141875

- Vandret 6672 N (1500 lb)
- Lodret 889 N (200 lb)

Supervisorens ansvar på sikkerhedsområdet

- Sørg for, at alle maskinoperatører er grundigt oplært i og bekendte med instruktionsbogen, og at de forstår advarselmærkaterne på maskinen.
- Sørg for at fastslå eventuelle særlige sikkerhedsprocedurer, der gør sig gældende for de aktuelle arbejdsforhold, og at lære operatørerne disse procedurer.
- Supervisorer, operatører og mekanikere skal være bekendte med og overholde de sikkerhedsstandarder, som gælder for denne maskine.

Oplæring af føreren påkrævet

- Maskinens ejer er ansvarlig for oplæring af maskinens brugere og for maskinens mekaniske stand.
- Ejeren/brugeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser, som påføres ejeren/brugeren selv og andre personer samt tingsskade.
- Tillad ikke, at maskinen betjenes eller vedligeholdes af børn eller uøvede voksne.
- Lad ikke uøvede personer betjene maskinen. Der kan være aldersbegrænsninger på førerens alder i lokale regler.
- Føreren/brugeren er ansvarlig for farer eller ulykker, han/hun pådrager andre, samt tingsskade.
- Alle førere skal søge og skaffe sig professionelle og praktiske instruktioner. Sådanne instruktioner skal fremhæve:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration, når der arbejdes med maskiner, man kører på.
 - Mister man på en skråning herredømmet over en maskine, man selv kører på, så genvinder man det ikke ved at træde på bremsen.
- De mest almindelige årsager til, at man mister herredømmet, er følgende:
 - Utilstrækkeligt vejgreb.
 - For høj hastighed.
 - Utilstrækkelig opbremsning.
 - At maskintypen er uegnet til den aktuelle opgave.
 - Manglende opmærksomhed på effekten af underlagets tilstand, især på skråninger.
 - Forkert anhængs- og vægtfordeling.
- Læs instruktionsbogen, og sæt dig ind kapitlerne om sikkerhed og betjening, inden maskinen bruges.
- Hvis maskinføreren ikke selv kan læse eller forstå instruktionsbogen, er maskinens ejer ansvarlig for at forklare indholdet for vedkommende. Denne udgivelse

forefindes på andre sprog.

- Kør maskinen på et åbent område uden forhindringer under vejledning af en erfaren fører.
- Lær hvordan alle styremekanismer fungerer.
- Det er nødvendigt med erfaring for at lære at køre, stoppe og dreje samt bruge maskinens øvrige funktioner.

Sikker kørsel

- Læs, forstå og overhold alle instruktioner i instruktionsbogen og på maskinen, inden den startes.
- Misbrug ikke transportvognen. Den må kun anvendes til arbejde, ikke til rekreative formål eller fritidsaktiviteter.
- Transportvognen er ikke beregnet til kørsel på offentlige veje. Den er kun til terrængående (off-road) brug.
- Kør langsomt og vær opmærksom på trafikken, når der køres tæt ved veje eller krydser en vej. Vær ekstra forsigtig, når man nærmer sig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan genere udsynet.
- Føreren skal sørge for, at passageren er informeret om de korrekte sikkerhedsprocedurer, når der køres med transportvognen.
- Passageren skal altid bruge håndtagene.
- Kørsel for sjov kan føre til ulykker, alvorlig legemsskade eller død.
- Sid midt på sædet og hold begge fødder på fodplatformen. Rengør platformen, hvis den er snavset, og fjern stumper og snavs omkring pedalerne.
- Se efter, om der er snavs i motorrummet, især omkring bremseforbindelserne på begge sider af transmissionsakslen.
- Kør altid med begge hænder på rattet.
- Vær klar over, hvor alle styringer befinder sig, og kend deres funktion.
- Stå aldrig op under kørslen.
- Kør aldrig transportvognen med løftet lad.
- Kontroller bremsernes funktion, inden kørslen påbegyndes. Juster eller efterse bremserne efter behov.
- For at sikre god bremseevne og godt vejgreb skal ladet være helt lastet ved bugsering af et påhængsredskab eller en lastet anhænger.
- Efter køretøjet, inden det bruges. Kontroller, at alle fastspændingsdele er strammet til. Reparér eller udskift beskadigede, hårdt nedslidte eller manglende dele. Se efter, at skærme og værn er i god stand, og at de er fastgjort på rette sted. Nødvendige justeringer foretages inden kørsel.

Sikkerhed

- Lad ikke maskinen stå uden opsyn, hvis motoren kører.
- Kør i dagslys eller ved godt elektrisk lys, og hvis der køres om aftenen og natten, skal lygterne bruges.
- Brug ikke køretøjet, hvis der er indtaget alkohol eller medicin.
- Undgå pludselig start, stop eller vending.
- Vend altid på et plant område.
- Brug ikke hovedtelefoner for at lytte til radio eller musik. Det kræver førerens fulde opmærksomhed at bruge maskinen sikkert.

Sikker parkering

1. Stands maskinen på en jævn overflade, aldrig på en skråning.
2. Sæt gearstangen i første gear eller bakgear.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Stop motoren.
5. Tag tændingsnøglen ud.
6. Forlad ikke førersædet, før motoren og alle bevægelige dele er standset.
7. Kobl det negative batterikabel fra eller fjern tændrørskablerne (på benzinmotorer), inden maskinen serviceres.



Pas på børn og forebyg ulykker

- Transportvognen må ikke betjenes af personer under 16 år.
- Yngre førere er muligvis ikke i stand til fysisk at styre maskinen eller er måske for uerfarne til at tage sikre beslutninger vedrørende kørslen.
- Børn må ikke tages med som passagerer på dette køretøj. Børn sidder måske ikke sikkert i passagersædet og kan måske ikke bruge håndtagene rigtigt.

- Passagerer skal altid bruge håndtagene, når køretøjet kører.
- Trepunktssikkerhedsselen, der er monteret på transportvogne med førerbeskyttelse, er ikke konstrueret til at holde børn fast.
- Der må ikke sidde passagerer, særligt børn, på ladet under kørsel. Hav aldrig børn på slæb i en vogn eller en anhænger.

- Regn aldrig med, at børn bliver på det samme sted. Vær opmærksom på børns tilstedeværelse.
- Inden du bakker eller vender, hold øje med børn bag ved og omkring transportvognen.
- Vær altid på vagt, kør forsigtigt fremad og bagud. Mennesker, især børn, kan hurtigt komme ind på køreområdet.
- Vær ekstra forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller lignende, der kan hindre udsynet.
- Misbrug og fornøjelseskørsel kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller død.



Korrekt brug af sikkerhedssele

- Brug sikkerhedsselen, når der arbejdes med det styrtssikre førerværn (ROPS) for mest muligt at

mindske risikoen for personskade på grund af et ulykkestilfælde, f.eks. væltning.

- Sikkerhedsselen må aldrig ændres, skilles ad eller forsøges repareret.
- Udskift hele sikkerhedsselen, hvis monteringsbeslag o.lign., spænde, sele eller oprul ser ud til at være beskadiget.
- Efterse sikkerhedssele og monteringsbeslag o.lign. mindst én gang om året. Se efter tegn på løse beslag o.lign. eller beskadigelse på selen som f.eks. snit, optrævling, voldsom eller usædvanlig slitage, misfarvning eller slid. Brug kun reservedele, der er godkendt af John Deere.
- Mange tykke lag tøj kan gøre det vanskeligt at få sikkerhedsselen til at sidde korrekt, og kan således nedsætte dens virkning.

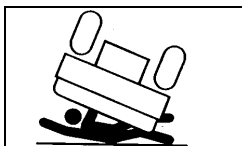
Det styrtssikre førerværn skal altid være forsvarligt monteret

- Maskinen må aldrig betjenes, uden at det styrtssikre førerværn er monteret.
- Kontroller, at alle dele på det styrtssikre førerværn er monteret korrekt, hvis værnets ramme er blevet løsnet eller afmonteret af den ene eller anden årsag. Alle fastspændingsdele på det styrtssikre førerværn skal være spændt til korrekt moment ifølge fabrikantens anbefalinger.
- Alle ændringer af det styrtssikre værn skal godkendes af fabrikanten. Den førerbeskyttelse, der ydes af det styrtssikre førerværn, forringes, hvis rammen beskadiges, f.eks. på grund af væltning, eller ændres på nogen måde ved svejsning, bøjning, boring eller skæring.

Sikkerhed

• Sædet er en del af det styrt sikre førerværns sikkerhedszone. Der må kun bruges et sæde, der er godkendt af John Deere.

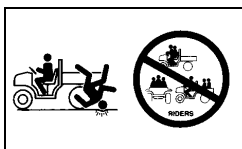
• Der må aldrig foretages reparation af et styrt sikkert førerværn, der er beskadiget eller ændret. Det skal udskiftes, så fabrikantens certificering af værnet kan opretholdes.



Undgå vælteulykker

Ulykker med alvorlig personskade eller død kan blive følgen, hvis transportvognen vælter. Gør følgende for at forebygge ulykker:

- Misbrug ikke transportvognen. Transportvognen er ikke beregnet til fritidskørsel.
- Kør meget langsomt, når der vendes. Skarpe vendinger kan få transportvognen til at vælte.
- Kør langsomt og udvis stor forsigtighed på skråninger eller ujævnt terræn.
- Undgå at overbelaste køretøjet og undgå, at læs forskyder sig. Reducer lasten, når du kører over ujævnt eller kuperet terræn.
- Undgå pludselig stop og start, når du kører op eller ned ad bakke. Vær især forsigtig, når der skifter retning på skråninger.
- Hold altid udkig efter huller, sten eller andre skjulte forhindringer i terrænet.
- Hold afstand til lodrette kanter, grøfter, jordvolde samt damme og bassiner. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul går ud over kanten på en klint eller grøft, hvis kanten falder sammen.
- Hold forhjulene lige på bakkekammen eller på ujævnheder, når du kører over disse.
- Ved kørsel ned ad bakke skal du tage foden af gaspedalen og bremse for at sænke farten og bevare kontrollen.
- Transportkøretøjet må ikke ændres eller ombygges.



Kør ikke med ekstra passagerer

• Der er plads til føreren og én voksen passager.

- Lad aldrig passager køre med på ladet eller sidde uden for sæderne.
- Passagerer, der ikke sidder på passagersædet, løber risiko for personskade ved f.eks. at blive ramt af fremmede

genstande eller kan kastes af køretøjet og blive alvorligt kvæstet eller slået ihjel.

• Passagerer påvirker førerens evne til at styre køretøjet og forskyder dets tyngdepunkt. Passagerer kan desuden genere førerens udsyn og derved forhindre sikker betjening af maskinen.

Sikker transport af last

Vær sikker på, at lasten er jævnt fordelt.

Undgå at laste over lastværnets højde.

Al last skal befæstes sikkert på ladet.

Mindsk ladets kapacitet ved kørsel på uvejsomt eller bakket terræn.

Sikker bugsering af læs med transportvognen

• For at opnå tilstrækkelig bremseevne og et godt vejgreb, må vægten på det bugserede læs (trailer plus last) aldrig overstige køretøjets lastekapacitet (fører plus passager plus ladets last).

• Bugser ikke et læs, der overstiger den maksimalt tilladte bugseringsvægt, som angivet i instruktionsbogen for dette køretøj.

• Bremselængden øges med hastigheden og vægten af det trukne læs. Kør langsomt og sørg for at stoppe i god tid og med god afstand.

• Bugser læsset tilpas langsomt for at bevare herredømmet over køretøjet.

• På skråninger kan maskinen miste vejgrebet, og føreren kan miste herredømmet, hvis det trukne læs er for tungt. Reducer vægten af det trukne læs under betjening på en skråning.

• Lad aldrig børn eller andre sidde i eller på bugseret udstyr.

• Brug kun godkendt træktræk. Anvend kun en maskine, der er udstyret med en trækkrog, som er konstrueret til træk, når der bugseres. Bugseret udstyr må kun fastgøres til det godkendte anhængertræk.

• Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsninger for bugseret udstyr og bugsering på skråninger.

• Hvis det ikke er muligt at bakke op af en skråning med et trukket læs, er skråningen for stejl at arbejde på med det trukne læs. Reducer det trukne læs, eller hold inde med arbejdet.

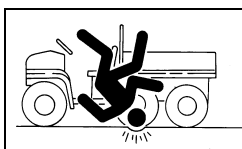
• Foretag ingen skarpe vendinger. Vær ekstra forsigtig, når du drejer eller arbejder på uvejsomme overflader. Udvis

forsigtighed under bakning.

- Man må ikke skifte til neutral (frigear) og køre i frigear ned ad bakke.

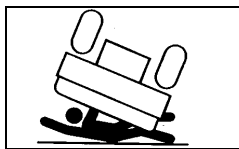
Inden der kører

1. Rengør platformen, hvis den er snavset, og fjern stumper og snavs omkring pedalerne. Sid midt på sædet, og hold begge fødder inde på platformen.
 2. Se efter, om transportvognen viser tegn på slid eller beskadigelse.
 3. Alt sikkerhedsudstyr skal være i upåklagelig stand og sidde behørigt fast:
 - Lygter
 - Skærme
 - Sikkerhedsmæssige startanordninger
 4. Inden du kører, skal du kontrollere omgivelserne for at sikre, at ingen er i nærheden.
 5. Kontroller køretøjets mekaniske tilstand hver gang inden brug, så du formindsker risikoen for skade eller gå i stå på et øde sted. Husk, at maskinen kan køre længere på én time, end du kan spadserere til fods på en hel dag.
- Sørg for at kontrollere dæk og hjul, tilspændingen af hjulbolte og møtrikker, og hold et passende dæktryk.
6. Alle læs skal fastspændes på forsvarlig vis.



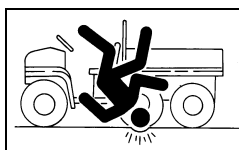
Kørsel i uvejsomt terræn

- Brug de eksisterende spor. Undgå terræn med f.eks. farlige skråninger eller terræn, som er ufarbart og sumpet. Hold godt øje med bump, huller, hjulspor, blødt underlag eller andre forhindringer.
- Se fremad på terrænet. Vær opmærksom på det terræn, der ligger forude, og vær forberedt på at reagere. Vær forberedt på farer.
- Hold forhjulene lige ved kørsel over en bakketop eller bump.
- Sæt farten ned, så den passer til spor-, terræn- og sigtbarhedsforholdene.
- Passagerer skal altid holde fast i håndgrebene.



Kørsel op eller ned ad bakke

- Brug altid bremserne ved kørsel ned ad en skrånning, da transportkøretøjet kan sætte farten op (køre i frihjul) ned ad bakke. Motor- eller koblingsbremsning vil have minimal effekt.
- Afbalancer læsset jævnt, og fastgør det. Læsset kan flytte sig ved en opbremsning og påvirke køretøjets stabilitet.
- Sid midt på sædet, og hold begge fødder inden for førerplatformen.
- Kør aldrig, når sigtbarheden er for dårlig. Sæt farten ned nær en bakketop, indtil der er frit udsyn til den anden side. Kør aldrig over en bakketop med høj hastighed. Der kan befinde sig en forhindring, et brat fald, et andet køretøj eller en person på den anden side af bakken.
- Hold forhjulene lige ved kørsel over en bakketop eller bump.
- Undgå bratte opstandsninger eller opbremsninger på vej op eller ned ad en bakke. Vær især forsigtig, hvis der drejes på en skrånning.
- Hvis køretøjet går i stå eller taber kraft på vej op ad bakke, skal parkeringsbremsen låses, så køretøjet bliver på skrånningen. Hold hjulene i samme retning, og slip langsomt bremsen. Bak langsomt lige ned ad bakken, så herredømmet over køretøjet bevares. Vend ikke køretøjet, så det vender sidelæns. Køretøjet er mere stabilt, hvis det kører lige frem eller tilbage.
- Ved kørsel ned ad bakke: Fjern foden fra speederen og trød i stedet på bremserne for at sætte farten ned og bevare herredømmet over køretøjet.



Kørsel på tværs af skrånninger

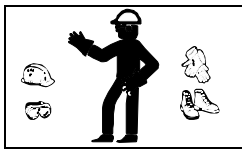
- Kør langsommere og vær yderst forsigtig på skrånninger, og når du foretager skarpe vendinger.
- Hold altid udkig efter huller eller andre skjulte forhindringer i terrænet.
- Ved kørsel på blød jord skal forhjulene drejes en smule i retning af bakketoppen for at holde transportvognen på lige linie hen over bakken.
- Hvis transportvognen begynder at vælte, drejes forhjulene ned ad bakke for at få kontrol over køretøjet, inden man kører videre.

Kørsel gennem vand

- Undgå så vidt muligt vand.
- Kør aldrig over en vandmasse, hvis dybde er ukendt. Som tommelfingerregel til kørsel gælder, at vand dybere end 15,2 cm skal betragtes som dybt. Dækkene kan komme til at plane og vanskeliggøre styringen.
- Vælg en kurs over vandet, hvor begge breder hælder gradvist. Kryds over på et sted, som du ved, er sikkert.
- Fortsæt med langsom fart for at undgå forhindringer under vandoverfladen og glatte sten.
- Undgå at krydse vandet på steder, hvor transportvognen kan beskadige bunden eller erodere brederne.

Kontrol af hjulenes fastspændingsdele

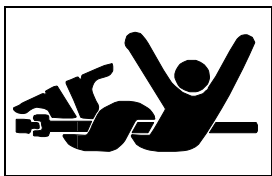
- Der kan ske alvorlige ulykker med personskade, hvis hjulboltene ikke er spændte.
- Hjulboltene skal efterspændes jævnlige under de første 100 timers kørsel.
- Hjulets fastspændingsdele skal spændes korrekt fast med det angivne kraftmoment, hver gang de løsnes.



Anvend passende arbejdstøj

- Brug tætsiddende arbejdstøj og beskyttelsesudstyr, som passer til arbejdet.

- Det kan pga. visse driftsforhold være nødvendigt for føreren og en eventuel passager at bruge korrekt sikkerhedsudstyr under kørsel med vognen. Vær forberedt på, hvordan forholdene faktisk er eller kan være, før maskinen tages i brug.
- Lokale sikkerheds- og forsikringsregler kan kræve, at der anvendes yderligere sikkerhedsudstyr så som øjenbeskyttelse eller hjelm.
- Brug altid solidt fodtøj og lange bukser. Brug ikke udstyret med bare fødder eller åbne sandaler.



Hold afstand til roterende drivakslar

Bliver man indfanget af en roterende drivaksel, kan det afstedkomme alvorlige og

livsfarlige kvæstelser.

- Bær tætsiddende tøj.
- Stands motoren og vær sikker på, at kraftudtagets

drivaksel er standset, inden nogen kommer i nærheden af den.



Undgå højtryksvæsker

- Hydraulikslanger og -rør kan blive ødelagt af skader, knæk og ælde, samt hvis de udsættes for sol.

Kontroller slanger og rør med jævne mellemrum. Udskift beskadigede slanger og rør.

- Samlinger af hydraulikrør og -slanger kan løsne sig som følge af skader og vibrationer. Kontroller samlingerne med jævne mellemrum. Stram løse forbindelser.
- Udstrømmende væske under tryk kan trænge gennem huden og afstedkomme alvorlig skade. Undgå denne fare ved at udligne trykket inden frakobling af hydraulikrør eller andre rør. Stram alle tilslutninger, inden de sættes under tryk.
- Søg efter lækager med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.
- Sker der en ulykke, skal man straks søge lægehjælp. Væske, som trænger ind i huden, skal opereres ud i løbet af nogle få timer, så der ikke opstår koldbrand. Læger, som ikke har uerfaring med denne type skader, må skaffe sig oplysninger herom fra en kyndig lægelig kilde. Informationerne fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Informationerne kan kun fås i USA og Canada på telefon 1-800-822-8262.



Sikkerhed ved eftersyn

- Kun kvalificerede, oplærte voksne må servicere maskinen.

Det er vigtigt at forstå, hvorledes servicearbejdet udføres, inden det påbegyndes. Arbejdsområdet skal være rent og tørt.

- Maskinen må aldrig smøres, efterses eller justeres, mens den kører. Sikkerhedsudstyret skal altid være på plads og fungere korrekt.
- Hold hænder, fødder, beklædning, smykker og langt hår langt fra bevægelige dele, så de ikke indfanges.
- Afbryd batteriet, eller fjern tændrørsledningerne, inden reparationer påbegyndes.
- Hold alle møtrikker og bolte tilspændte.
- Understøt alle maskindele, der skal løftes under eftersynsarbejdet, forsvarligt. Lås servicebeslagene, inden der arbejdes på en maskine med hævede redskaber.
- Lad aldrig motoren køre, medmindre håndbremsen er trukket og låst.

Sikkerhed

- Alle dele skal være i god stand og korrekt monterede. Skader skal omgående udbedres. Udskift slidte eller ødelagte dele. Udskift alle slidte eller beskadigede sikkerheds- og instruktionsmærkater.
- Brandfare mindskes ved at fjerne fedt, olie eller anden forurening, der kan have samlet sig på og i maskinen, især i motoren.
- Der må ikke ændres eller bygges om på maskinen eller sikkerhedsanordningerne. Uautoriserede ændringer kan forringe maskinens funktion og sikkerhed.
- Brug ikke hovedtelefoner for at lytte til radio og musik, mens der udføres eftersynsarbejde på maskinen. Sikkerhed under eftersynsarbejdet kræver fuld opmærksomhed.
- Kobl batteriets jordkabel (-) fra maskinen eller fjern redskabet fra maskinen, før der svejses på den.

Forebyg brand

- Fjern græs og affald fra motorrummet og lyddæmperområdet før og efter brug af maskinen.
- Luk altid for brændstoffet, når maskinen opbevares eller transporteres, hvis maskinen har en brændstofsperreventil.
- Opbevar ikke maskinen nær åben ild eller anden antændingskilde, som f.eks. en vandvarmer eller ovn.
- Se efter, om der er revner eller utætheder i brændstofslanger, tanken, dæksel og fittings. Udskift, hvis det er nødvendigt.

Forsøg ikke at ændre maskinen

Foretag ingen uautoriserede ændringer af maskinen på nogen måde.

Ændringer kan medføre, at maskinen bliver ustabil, hvilket øger risikoen for styrt og alvorlig legemsskade eller død.



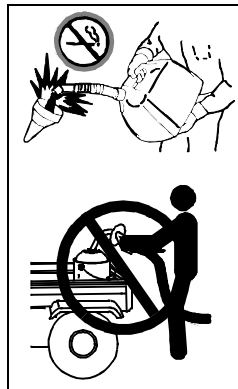
Dæksikkerhed

Eksplodiv adskillelse af dæk og fælg kan forvolde alvorlige kvæstelser eller død:

- Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.
- Kør altid med det korrekte dæktryk. Pump ikke dækkene op til et højere tryk end det anbefalede. Svejs aldrig på og opvarm aldrig et hjul med dækket påmonteret. Varmen kan øge dæktrykket og få dækket til at eksplodere. Svejsning

kan svække eller deformere hjulet.

- Når dæk pumpes op, anvendes en selvblåsende forlængerslange, der er lang nok til, at man kan stå ved siden af og IKKE foran eller over det monterede dæk.
- Kontroller, at trykket i dækkene ikke er for lavt, og at dækkene ikke har snitskader og udbulinger, beskadigede fælge og manglende øskenbolte og møtrikker.



Sikker håndtering af brændstof

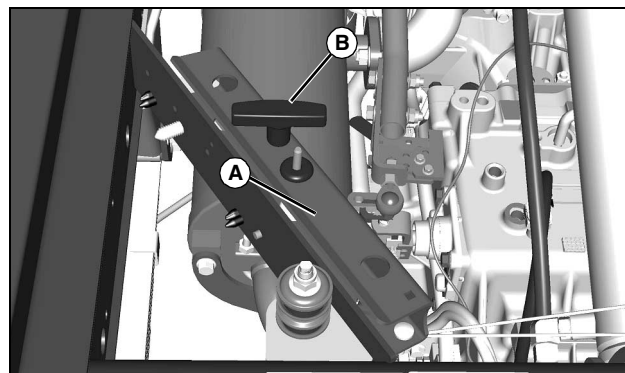
For at undgå person- eller tingsskade skal der udvises den største forsigtighed ved håndtering af brændstof. Brændstof er meget brandbart, og brændstofdampe er eksplosive:

- Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
- Anvend kun godkendte, bærbare

brændstofsbeholdere, som ikke er af metal. Hvis der anvendes en tragt, skal det sikres, at den er af plastic og ikke indeholder et net eller filter.

- Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører. Lad motoren afkøle inden påfyldning.
- Fyld aldrig brændstof på og aftap aldrig brændstof fra en maskine indendørs. Flyt maskinen udenfor og sørg for, at der er tilstrækkeligt med ventilation.
- Tør straks spildt brændstof op. Hvis der spildes brændstof på tøjet, skal man straks skifte tøj. Hvis der spildes brændstof i nærheden af maskinen, forsøg da ikke at starte maskinen, men flyt maskinen væk fra området, hvor der er spildt. Undgå at skabe antændelseskilder; lad brændstofdampene forsvinde.
- Opbevar aldrig maskinen eller brændstofbeholderen, hvor der er åben ild, gnister eller tændflammer, som på en vandvarmer eller andre apparater.
- Undgå ild og eksplosion på grund af statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antænde brændstofdampe i en brændstofbeholder, der ikke har nogen jordforbindelse.
- Fyld aldrig beholdere inde i et køretøj eller på en lastbil eller trailerbund med plastikkbeklædning. Anbring altid beholdere på jorden væk fra køretøjet, før der fyldes brændstof på.
- Fjern udstyr, der kører på brændstof, fra lastbilen eller traileren, og fyld brændstof på på jorden. Hvis det ikke er muligt, er det bedst at fylde brændstof på udstyret fra en bærbar beholder og ikke fra en brændstoftankhane.

- Hold altid dysen tæt ved kanten af brændstoftanken eller beholderens åbning, indtil påfyldning af brændstoffet er færdig. Brug ikke en brændstofhane med låst-åben anordning.
- Overfyld aldrig brændstoftanken. Sæt brændstoftankens dæksel på igen og stram det godt.
- Sæt alle dæksler på brændstofbeholderne på igen og stram dem godt efter brug.
- Der må ikke bruges metanolholdig benzin til benzinmotorer. Metanol er skadeligt for helbredet og miljøet.



MX49197

4. Fjern sikkerhedsstøtten (A) ved hjælp af håndtaget (B) fra opbevaringsstillingen bagest i køretøjets venstre side.



MX14982

5. Montér sikkerhedsstøtten på løftecylinderens stempelstang (B). Sørg for, at løftecylinderens stempelstang sidder ordentligt mellem sikkerhedsstøttens gummiringe (C).

Fjernelse:

1. Fjern sikkerhedsstøtten fra løftecylinderens stempelstang.
2. Før sikkerhedsstøtten tilbage til den bageste indstilling.
3. Sænk udstyret.

Håndtering af affaldsprodukter og kemikalier

Affaldsprodukter, såsom brugt olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier, kan være skadelige for mennesker og miljø.

- Hæld ikke spildvæske på drikkeflasker - andre kunne komme til at drikke af dem.
- Bring affaldsstofferne til den lokale genbrugsstation eller spørg en autoriseret forhandler om, hvordan affaldsstofferne kan genbruges eller bortskaffes.
- Kontakt den lokale genbrugsstation eller en autoriseret forhandler for at få at vide, hvordan maskinen kan bortskaffes, når den er udtjent.

Anvendelse af sikkerhedsstøtten til løftecylinderen

Brug altid sikkerhedsstøtten til løftecylinderen, så køretøjet bliver serviceeret uden risiko.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Redskabet er tungt, og der er risiko for fastklemning.

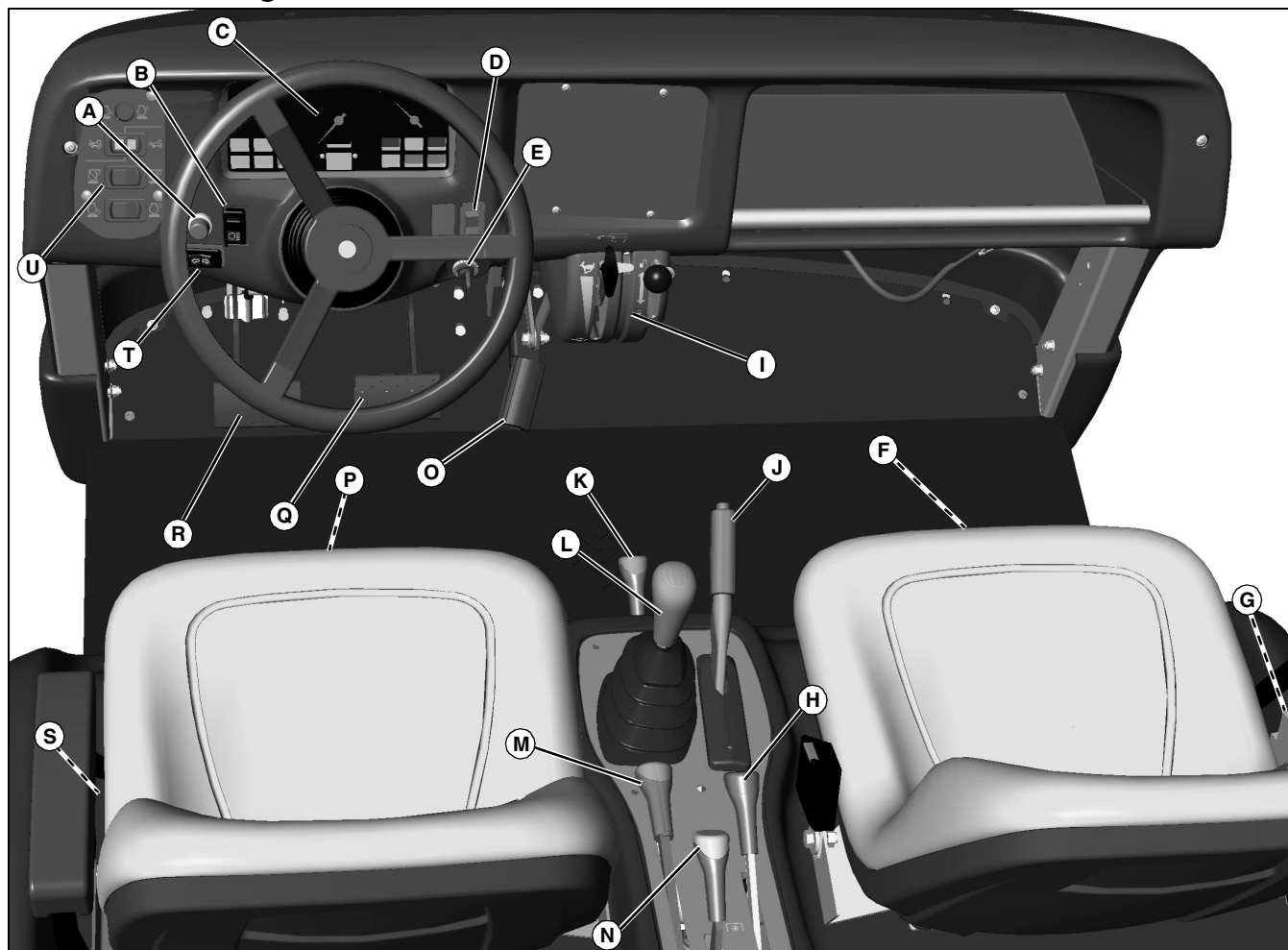
- Understøt et hævet redskab med en mekanisk lås eller vha. af anden sikker metode før service.
- Fjern alt materiale fra redskabet før service.

Installation:

1. Tøm redskabet.
2. Hæv redskabet helt til serviceposition.
3. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

Betjeningsknapper

Førersædets kontrolgreb



MX49198

Nøgle Beskrivelse

A	Horn
B	Lyskontakt
C	Instrumentpanel
D	Kontakt til advarselsblink (ekstraudstyr)
E	Tændingskontakt
F	Passagersædets justeringsgreb
G	Sikkerhedssele, passager
H	Løftecylindergreb
I	Gashåndtagregulatorstyring (ekstraudstyr dieselmodeller)
J	Parkeringsbremsegræb

Nøgle Beskrivelse

K	To-/firehjulstrækgreb (ekstraudstyr)
L	Gearstang
M	Differentialspærregreb (Trækhjælp)
N	Hydraulisk kraftudtagsgreb (ekstraudstyr)
O	Speeder
P	Førersædets justeringsgreb
Q	Bremsepedaler
R	Koblingspedal
S	Førerens sikkerhedssele
T	Kontakt til blinklys (ekstraudstyr)
U	Flerfunktion styring af gashåndtag (ekstraudstyr benzinmodeller)

Betjening

Daglig tjekliste

- ☐ Afprøv sikkerhedsspærringssystemet.
- ☐ Efterse dækkene, og kontrollér dæktrykket.
- ☐ Fjern alt snavs fra maskinen.
- ☐ Undersøg, om der er løse, manglende eller beskadigede dele.
- ☐ Kontroller motorolieniveauet og lækager.
- ☐ Kontroller oliestanden i transmissionsakslen og se efter lækager.
- ☐ Kontroller kølevæskestanden og se efter lækager.
- ☐ Kontrollér og rens luftindsugningsfiltret og ventilatorskærmen.
- ☐ Kontroller brændstofstanden og se efter lækager.
- ☐ Kontroller området under maskinen for at finde eventuelle lækager.

Undgå beskadigelse af plast og malede overflader

- Aftør ikke plastdele uden at skylle dem af først.
- Insektbekæmpelsesmidler kan beskadige plast og malede overflader. Undgå at sprøjte med insektmidler i nærheden af maskinen.
- Pas på ikke at spilde brændstof på maskinen. Brændstof kan beskadige maskinens overflader. Spildt brændstof skal straks tørres op.

Indstilling af køretøjets sæder

1. Tag plads i fører- eller passagersædet.



MX1709

2. Træk ud i og hold grebet (A) mod venstre.

3. Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling.
4. Slip håndtaget.

Brug af sikkerhedsseler



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Brug altid sikkerhedsseler, når maskinen bruges med styrsikker førerværn eller førerværn. Spring ikke ned fra maskinen, hvis den vælter.

Sådan spændes sikkerhedsselen:



MX1703

- Med en jævn bevægelse trækkes selen ud af selehuset (A) og hen over talje og hofter.

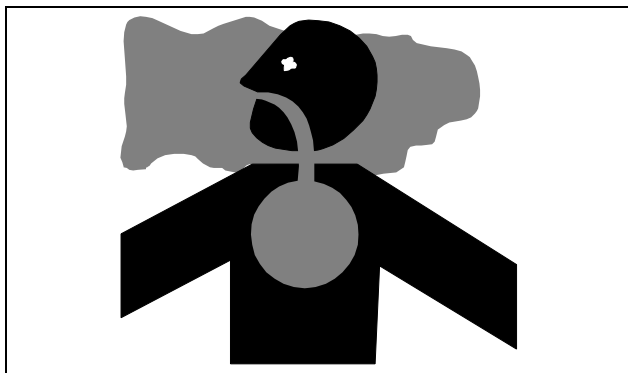
BEMÆRK: Hvis selen ikke kan trækkes langt nok ud til at kunne indsættes i låsen, skal man lade den løbe lidt tilbage i selehuset, hvorpå den trækkes ud igen.

- Indsæt spændet i låsen (B) på den anden side af sædet. Når spændet sættes korrekt ind i låsen, skal der høres et klik.

Sådan løsnes sikkerhedsselen:

- Tryk på den røde knap (C). Lad selen løbe tilbage i selehuset.

Test af sikkerhedssystemer



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

Flyt maskinen udendørs, før motoren startes.

Motoren må ikke køre i et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- Sæt en rørforlænger til motorens udstødningsrør, så udstødningsgasserne føres ud af området.

- Lad frisk luft komme ind på arbejdsområdet for at blæse udstødningsgasserne ud.

De sikkerhedssystemer, der er monteret på maskinen, skal kontrolleres hver gang, maskinen skal bruges. Sørg for at have læst maskinens instruktionsbog og have sat dig helt ind i maskinens betjening, før disse sikkerhedskontroller udføres på systemet.

Anvend nedenstående afprøvningsprocedurer til at kontrollere maskinens normale drift.

Er der noget, der ikke fungerer som det skal, mens én af disse procedurer udføres, må maskinen ikke anvendes.

Kontakt den autoriserede forhandler for at få service.

Udfør disse test på et ryddet, åbent område. Hold tilskuere på afstand.

Afprøvning af sæde- og parkeringsbremsekontakter

1. Føreren sidder i sædet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Flyt gearstangen til frigear.
4. Start motoren.
5. Mens motoren kører i tomgang, skal føreren løfte sig fra sædet.

6. Motoren skal fortsætte med at køre.

7. Føreren sidder i sædet.

8. Løsn parkeringsbremsen.

9. Stig ud af førersædet.

Resultat: Motoren skal nu stoppe inden for fem sekunder. Sker dette ikke, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen. Kontakt en autoriseret forhandler.

Afprøvning af frigearskontakten

1. Føreren sidder i sædet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Flyt gearstangen til "R" (bakposition).
4. Drej tændingsnøglen til startposition.
5. Motoren må ikke starte.
6. Gentag startproceduren i hvert enkelt gear.
7. Motoren må ikke starte.
8. Flyt gearstangen til frigear.
9. Drej tændingsnøglen til startposition.

Resultat: Motoren skal nu drejes rundt af starteren. Hvis motoren kan starte med gearskifteren i enhver anden position end frigear, er der et problem med sikkerhedsspærrekredsen. Kontakt en autoriseret forhandler.

Afprøvning af kontakten til redskabshydrauliksystemet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! PTO-spærrekontakten er en sikkerhedsegenskab, som er konstrueret til at forhindre motoren i at starte, når PTO-kontrolhåndtaget er i on-position, ved at afbryde trykforsyning til de ekstra trepunktskoblere. Betjen aldrig køretøjet, hvis PTO-spærresystemet er defekt eller frakoblet. Et tilkoblet redskab kan sætte pludseligt og uventet i gang under opstart af køretøjet.

BEMÆRK: Sørg for, at der ikke er tilkoblet noget redskab til redskabshydrauliksystemets trepunktskoblere i køretøjets bagende.

1. Føreren sidder i sædet.
2. Lås parkeringsbremsen.

Betjening

3. Flyt gearstangen til frigear.
4. Træk håndtaget til den hydrauliske PTO op til ON.
5. Drej tændingsnøglen til startposition.

Resultat: Motoren må ikke starte. Kan den det, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen. Kontakt en autoriseret forhandler.

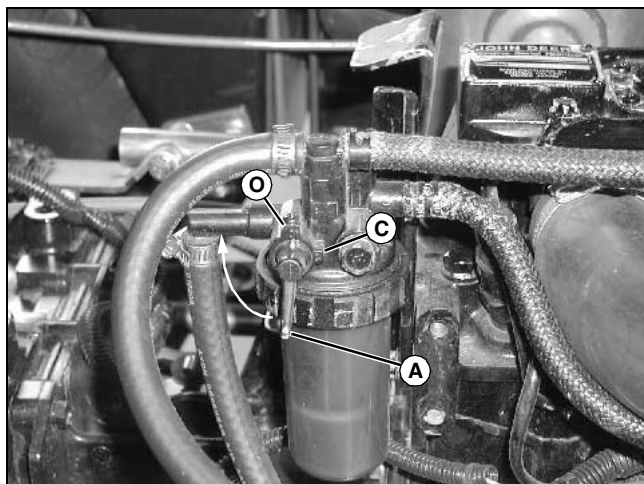
Brug af lygtekontakt

BEMÆRK: Brug af forlygterne i længere tid, uden at motoren kører, vil aflade batteriet.

1. Tryk øverst på vippekontakten for at tænde for lygterne.
2. Tryk nederst på vippekontakten for at slukke for lygterne.

Brug af brændstofspærreventil (dieselmotoller)

1. Brændstoffilterets slamglas sidder på højre side af motoren.



MX23700

På billedet: Brændstofspærreventilen er vist i åben position.

2. Drej brændstofspærreventilens tovejsgreb (A) til "O" (åben) stilling eller til "C" (lukket) stilling.

"C" (lukket) stilling

- Ved enhver udførsel af motorservice.
- Ved transport.
- Når maskinen langtidsopbevares.

"O" (åben) stilling

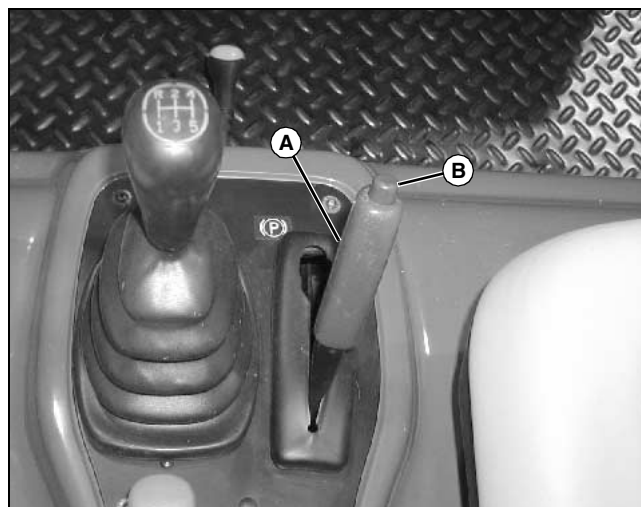
- Brændstofspærreventilen skal være i helt åben position, for at der kan leveres tilstrækkeligt brændstof til motoren.

Brug af parkeringsbremse



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Lås altid parkeringsbremsen, når køretøjet efterlades uden opsyn. Køretøjet kan begynde at køre, selv om føreren ikke er til stede, hvis parkeringsbremsen ikke er låst.

Sådan låses parkeringsbremsen



MX23702

- Træk op i håndtaget (A), til det låser.

Sådan slækkes parkeringsbremsen

- Træk håndtaget (A) opad.
- Tryk ned på knappen (B).
- Skub grebet (A) helt ned. Instrumentpanelets indikatorlampe skal slukkes.

Brug af differentialespærrens håndtag



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Risikoen for, at køretøjet vælter, øges, når differentialespærren er aktiveret. Gør ikke forsøg på at vende køretøjet på skråninger og bakker. Kør ikke med høje hastigheder.

Differentialspærren bruges til at opnå bedre vejgreb, når baghjulene begynder at glide. Aktivering af differentialespærren låser venstre og højre baghjulaksel sammen og bevirker, at begge hjulaksler roterer med samme hastighed for at opnå maksimalt greb med underlaget.

Betjening

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! For at undgå, at differentialet tager skade, må differentialespærren ikke aktiveres, hvis et af baghjulene er ved at skride ud.

BEMÆRK: Køretøjets venderadius øges, når differentialespærren aktiveres.

Tilkobling af differentialespærren:

- Stop vognen.
- Træk differentialespærrens håndtag opad og hold det oppe. Hold håndtaget oppe, så længe baghjulene spinder.

Udkobling af differentialespærren:

- Sænk differentialespærrens håndtag.

Brug af firhjulstræk (4WD)

Dette er et firhjulstræksystem med manuelt gearskifte, hvor transmissionen driver både for- og baghjul, så der opnås en bedre træk evne ved vanskelige kørselsforhold.

Brug kun dæk med de anførte SPECIFIKATIONER for at undgå beskadigelse af firhjulstrækket.

Indkobling og udkobling af firhjulstrækket

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Firhjulstrækket må ikke tilkobles, hvis baghjulene glider, da de indvendige gear kan blive beskadiget. Maskinen skal standses eller køres ved jævn hastighed i en lige linje for at tilkoble firhjulstrækket.

- Tryk ned på grebet til firhjulstrækket for at tilkoble det.
- Træk op i grebet til firhjulstrækket for at frakoble det. Hvis der køres fremad, kan det være nødvendigt kortvarigt at løfte foden fra speederen, så firhjulstrækket kan tilkobles.

Tips til anvendelse af firhjulstrækket:

- Oprethold det anbefalede tryk i for- og bagdæk, så der opnås optimal ydelse på alle overflader.
- Frakobl firhjulstrækket, når maskinen køres på asfalterede eller hårde overflader, for at få en længere holdbarhed på fordækkene og reducere slitage på transmissionen.

Brug af det hydrauliske kraftudtagshåndtag

Udfør denne betjeningsprocedure, hvis køretøjet er forsynet med hjælpehydraulik. Aktivering af det hydrauliske kraftudtagshåndtag vil give hjælpehydrauliktryk til redskaber, der kræver dette.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Betjen ikke PTO-kontrolgrebet uden, at et tilhørende redskab er tilsluttet. Hydraulikvæskestrømmen blokeres, og trykket vil passere igennem hydraulikkontrolventilens trykudligningsudgang og bevirke ophobning af varme og medfører risiko for komponentsvigt.

Kontroller redskabshydrauliksystemets oliestand hver gang det anvendes.

Tilkobling af det hydrauliske kraftudtag:

- Træk det hydrauliske kraftudtagshåndtag op til on-position.

Udkobling af det hydrauliske kraftudtagshåndtag:

- Skub det hydrauliske kraftudtagshåndtag ned til off-position.

Brug af løftecylinderens håndtag

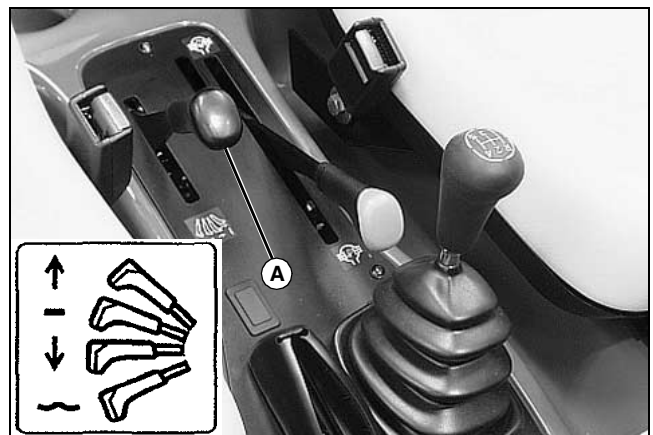


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Vær sikker på, at køretøjet er parkeret på en hård, plan overflade og at parkeringsbremsen er låst, inden ladet løftes. Hvis køretøjet er parkeret med forenden vendende op ad en bakke, kan vægten af ladet få køretøjet til at tippe.

Udfør ikke service under et løftet lad/redskab, uden at løftecylinderens sikkerhedsstøtte er behørigt monteret.

Sådan løftes redskabet

1. Start motoren.



MX14971

2. Træk i og hold håndtaget (A) bagud for at hæve redskabet.

Betjening

3. Slip håndtaget. Håndtaget vender tilbage til neutralposition, og ladet/redskabet holdes oppe med løftecylinderen låst på plads.

Sådan sænkes redskabet

BEMÆRK: Et lad/redskab kan sænkes og løftecylinderen trækkes sammen med motoren kørende eller standset.

1. Skub håndtaget ned og hold det nede, indtil ladet/redskabet er sænket til den ønskede position.

2. Slip håndtaget. Håndtaget vender tilbage til neutralposition, og redskabet/ladet holdes i den ønskede position med løftecylinderen låst på plads.

BEMÆRK: Når maskinen betjenes med hjælpehydraulik-PTO'en aktiveret, anbefales det, at løftecylinderens håndtag holdes nede et øjeblik efter, at ladet/redskabet er sænket. Dette bevirker, at belastningskontraventilen for løftecylinderens rulle, der låser løftecylinderen på plads, vil sætte sig korrekt på plads.

Ved betjening af en maskine med et lad, hvor der er installeret et udløsningssæt til bagklappen, skal løftecylinderens håndtag holdes nede i et øjeblik efter, at ladet er sænket. Herved låses bagklappen og undgås raslen.

Sådan indstilles redskabet til at flyde

BEMÆRK: Flydepositionen gør, at løftecylinderen kan bevæges frit, så den kan bruges sammen med et redskab, der følger jordoverfladen.

Placering af løftecylinderhåndtaget i flydeposition vil bevirke, at et løftet redskab sænkes af tyngdekraften, indtil det er helt nede. For at opnå den bedste kontrol over løftede læs anbefales det, at flydepositionen ikke anvendes til at sænke redskaber.

1. Skub håndtaget (A) ned forbi sænkepositionen, og skub med yderligere kraft håndtaget ned forbi palen for at låse det fast i flydeposition.

2. Træk op i håndtaget for at frigøre flydeposition.

3. Slip håndtaget. Håndtaget vender tilbage til neutralposition, og redskabet/ladet holdes i den ønskede position med løftecylinderen låst på plads.

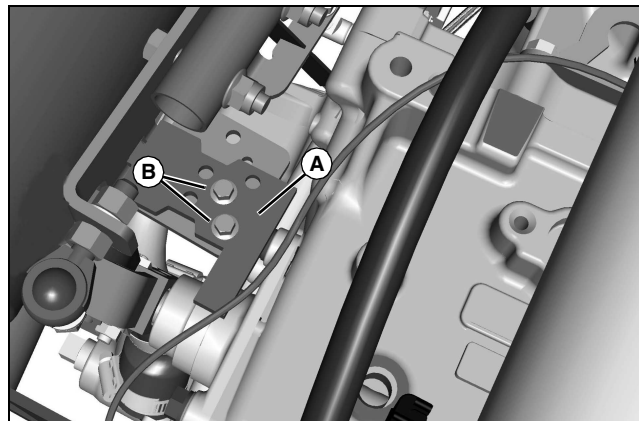
Anvendelse af 4. og/eller 5. gearlås



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Nedsæt farten, inden der bremses eller drejes, når der transporteres læs og køres rundt om forhindringer eller ved farlige forhold under terrænkørsel.

BEMÆRK: Indstilling af gearlåsen kræver adgang til transmissionsskiftets indgangsaksel, som sidder på venstre side af transmissionen over bagakslen. Hvis der er monteret et redskab, skal det tømmes, hæves til serviceposition, parkeres sikkert (se Anvendelse af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om Sikkerhed) og sikkerhedsstøtten monteres.

Sørg for, at køretøjet står på en hård, plan overflade, at parkeringsbremsen er låst, transmissionen er i "Neutral", og tændingskontakten er indstillet på STOP-position, før fjerde og/eller femte gearlås indstilles.



MX49199

Dette køretøj er forsynet med en låsebeslagfunktion (A) til aflåsning af 4. og/eller 5. gear. Det kan være tilrådeligt at blokere 4. eller 5. gear under særlige kørselsforhold, når køretøjets hastighed skal begrænses.

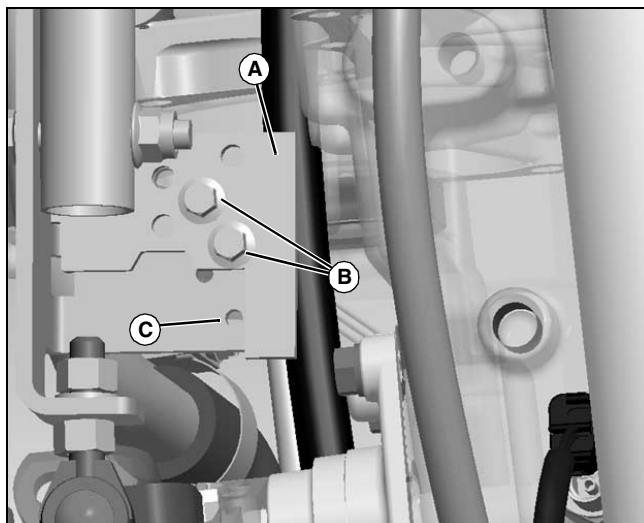
Låsefunktionen blev indstillet på fabrikken for at tillade anvendelse af alle gear. Anvendelse af låsefunktionen kræver, at der fjernes to skruer monteret på fabrikken (B) og installation af en hængelås (C) 4,8 mm (3/16 in.) diameter bøjle.

BEMÆRK: Hængelåsen leveres ikke sammen med køretøjet.

Sådan blokeres 5. gear:

BEMÆRK: Sørg for, at køretøjet står på en hård, plan overflade, at parkeringsbremsen er låst, transmissionen er i "Neutral", og tændingskontakten er indstillet på STOP-position, før fjerde og/eller femte gearlås indstilles.

Betjening

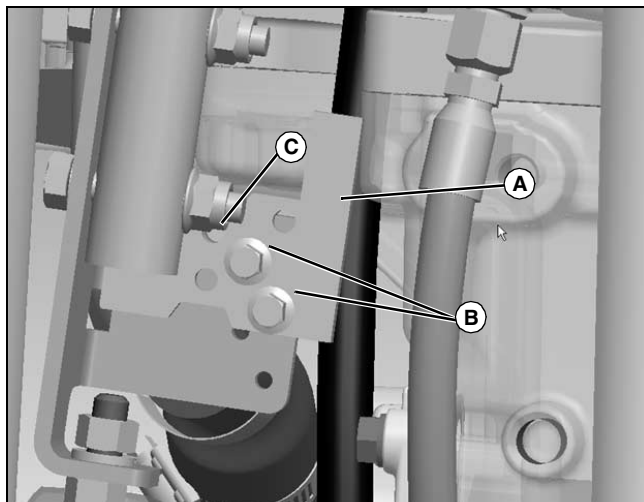


MX49213

BEMÆRK: Låsen virker ikke, hvis transmissionen allerede er i 5. gear.

1. Flyt gearstangen til enhver anden position end 5. gear.
2. Lås hængelåsen op (hvis monteret) og fjern den fra låsebøjlen (A).
3. Placér låsebøjlen som vist og skru den på med to skruer (B).
4. Sæt hængelåsen i hullet i låsebøjlen (C).
5. Fjern sikkerhedsstøtten, og sænk redskabet.

Sådan blokeres 4. og 5. gear:



MX49200

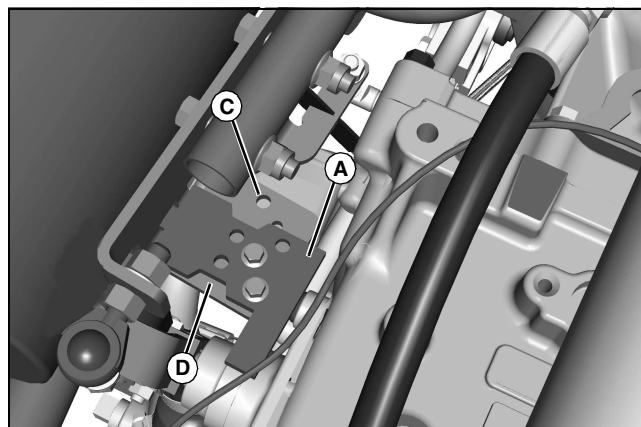
BEMÆRK: Låsen virker ikke, hvis transmissionen allerede er i 4. eller 5. gear.

1. Flyt gearstangen til enhver anden position end 4. eller 5. gear.
2. Lås hængelåsen op (hvis monteret) og fjern den fra låsebøjlen (A).

3. Placér låsebøjlen som vist og skru den på med to skruer (B).
4. Sæt hængelåsen i hullet i låsebøjlen (C).
5. Fjern sikkerhedsstøtten, og sænk redskabet.

Sådan låses op for 4. og/eller 5. gear:

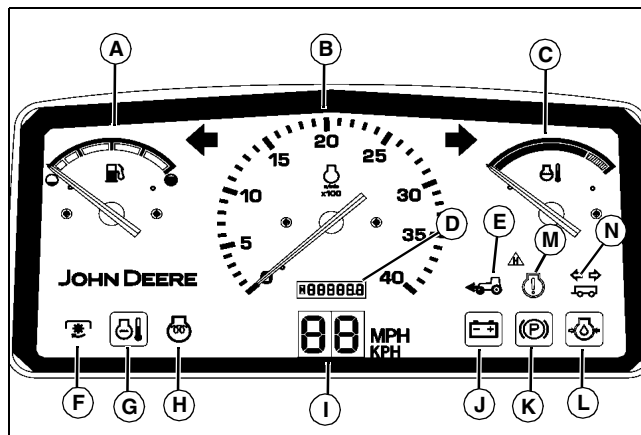
BEMÆRK: Indstilling af gearlåsen kræver adgang til transmissionsskiftets indgangsaksel, som sidder på venstre side af transmissionen over bagakslen. Hvis der er monteret et redskab, skal det tømmes, hæves til serviceposition, parkeres sikkert (se Anvendelse af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om Sikkerhed) og sikkerhedsstøtten monteres.



MX49199

1. Lås hængelåsen op og fjern den.
2. Fjern skruerne og før låsebøjlen (A) baglæns således at revnerne er ud for hullerne i skiftebeslaget (D) som vist og fastgør med to skruer.
3. Sæt hængelåsen i skiftebeslagets revne (C).
4. Fjern sikkerhedsstøtten, og sænk redskabet.

Instrumentbræt



TCA19583

Betjening

- A - Brændstofmåler**
- B - Omdrejningstæller**
- C - Temperaturmåler for motorens kølevæske**
- D - Timetæller**
- E - Indikator for firhjulstræk (4WD) (hvis udstyret hermed)**
- F - PTO-indikator**
- G - Indikator for kølevæsketemperatur**
- H - Gløderørsindikator (dieselmotor)**
- I - Speedometer med LED-display**
- J - Batteriindikator for lav spænding**
- K - Indikator for parkeringsbremse**
- L - Indikator for motorolietryk**
- M - Kontrollér motorkontrollampen - Kontrollampe for fejl (MIL) (benzinmodeller)**
- N - (bruges ikke)**

Brændstofmåleren (A) viser cirka, hvor meget brændstof, der er tilbage i tanken.

Omdrejningstælleren (B) er et instrument, der viser motorens omdrejningshastighed. Motorens hastighed vises i 100s. Eksempel: Hvis indikatoren viser 20 ($20 \times 100 = 2000$ o/min).

Motorkølevæskens temperaturmåler (C) viser, om motorens temperatur bliver for høj. Hvis viseren kommer ind i det røde område, skal motoren øjeblikkeligt standses og årsagen findes.

Kun for benzinmodeller - Motorens omdrejningstal og ydelse vil automatisk blive reduceret, når indikatorens nål opholder sig 10 sekunder eller længere i det røde område.

Driftstimetælleren (D) viser, hvor mange timer motoren har været i drift. Brug driftstimetælleren og serviceintervalskemaet til at bestemme, hvornår køretøjet skal efterses og vedligeholdes.

Indikatoren for firhjulstrækket (4WD) (hvis udstyret hermed) (E) er kun synlig, når den er tændt, og lyser, når firhjulstrækket (4WD) tilkobles.

Indikatoren for PTO (F) er kun synlig, når den er tændt, og lyser, når det hydrauliske PTO-håndtag tilkobles.

Indikatoren for motorens kølevæsketemperatur (G) lyser, når kølevæsken når en kritisk, varm temperatur. Sæt omdrejninger ned til tomgang. Kontroller kølevæsketemperaturen og sørg for, at køleren ikke er tilstoppet. Hvis arbejdet fortsættes uanfægtet, kan olietemperaturen stige yderligere, hvilket kan føre til beskadigelse.

Kun for benzinmodeller - Motorens omdrejningstal og ydelse vil automatisk blive reduceret, når lampen lyser.

Gløderørsindikatoren (dieselmotor) (H) er kun synlig, når den tændes, og lyser, når nøglen drejes til run-position. Indikatorlampen skal slukke ca. tre sekunder efter, at

nøglen er drejet til RUN-position. Dette betyder, at motorens gløderør er tændt, og at motorens forbrændingskammer opvarmes.

Speedometerets LED-display (I) lyser, når nøglen drejes til run. Dette LED-display viser køretøjets hastighed.

Batteriindikator (J) lyser, når nøglen drejes til run. Indikatoren slukker, når motoren starter. Hvis den fortsætter med at lyse, producerer generatoren sandsynligvis ikke tilstrækkeligt med strøm. Stop motoren, og find årsagen til problemet.

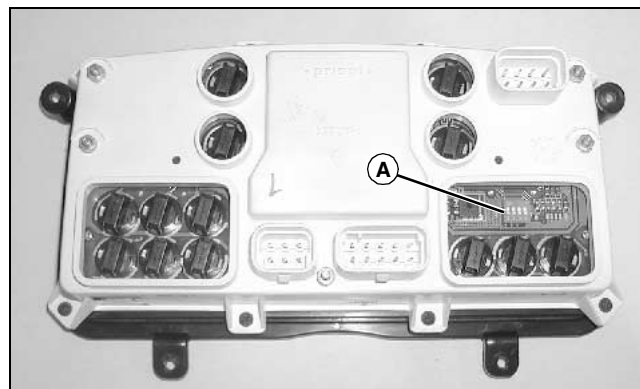
Indikatoren for parkeringsbremsen (K) lyser, når parkeringsbremsen er låst.

Indikatorlampen for motorolietryk (L) lyser, hvis olietrykket er for lavt. Hvis lampen lyser, når motoren kører, skal motoren straks stoppes. Dette indikerer, at der er for lidt olie på motoren, eller at der er opstået en større fejl i motoren.

Kontrollér motorkontrollampen - Kontrollampe for fejl (MIL) (benzinmodeller) (M) vil lyse ved start, men ikke blive udløst. Hvis lampen lyser, når motoren kører, skal motoren straks stoppes og årsagen fastlægges.

Omstilling af motorens speedometer

1. Afmonter det negative batterikabel.
2. Fjern kølgitteret.

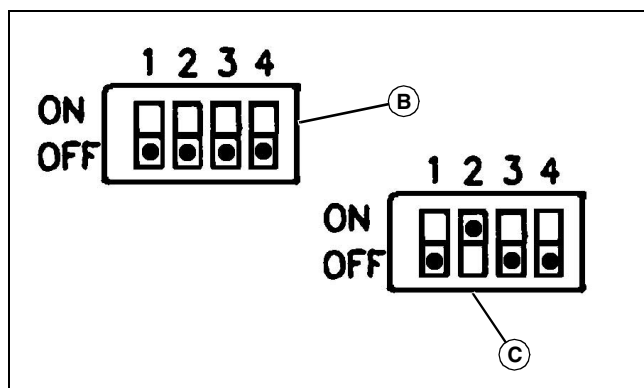


MX23994

3. Find mph/kph-kontakten (A) bag på maskinens instrumentbræt.

Betjening

BEMÆRK: Kontakterne er indstillet på maskiner med standard dæk.



MX7260b

4. Flyt kontakterne fra fabriksindstillingen mph (B) til kph (C) ved at bruge en skruetrækker til at nå begge kontakter.
5. Monter kølgitteret.
6. Tilslut det negative batterikabel.

Betjening af den 5-gearede synkroniserede transmission

Brug af koblingspedalen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå unødvendigt slid. Lad ikke foden hvile på koblingspedalen, når køretøjet er i fart.

Koblingens omdrejningshastigheder kan blive ekstremt høje, hvis køretøjet sættes i første eller andet gear eller i bakgear og får lov til at køre i frihjul ned ad bakke med koblingspedalen trykket ned. Lad aldrig køretøjet køre i frihjul med koblingspedalen trykket ned.

Koblingspedalens funktioner er:

- At tilkoble og frakoble motoreffekt til transmissionen.
- Virke i forbindelse med gearstangen, når der skiftes gear.

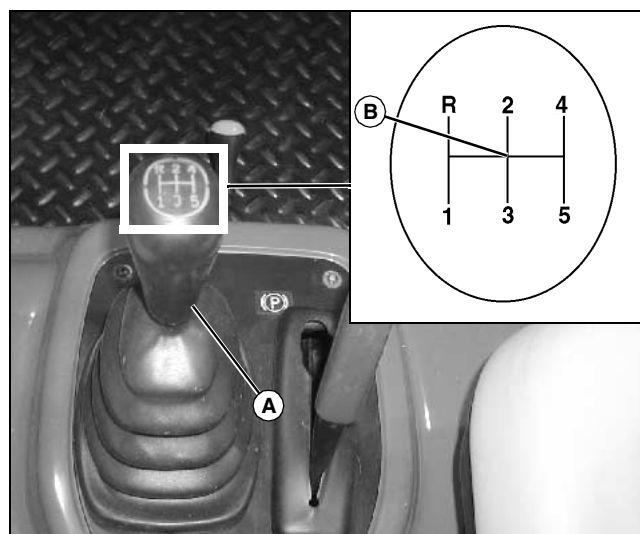
For at udkoble:

- Tryk koblingspedalen helt i bund. Dette kobler transmissionen fra motoren.

Tilkobling:

- Flyt langsomt foden fra koblingspedalen. Dette kobler transmissionen til motoren.

Brug af gearstangen



MX1646a MX23702

Gearstangen (A) findes på en konsol til højre for førersædet. Gearstangen giver mulighed for valg af fem fremadgående gear og ét bakgear.

Vælg et gear med gearstangen, der passer til den ønskede hastighed og retning. Første og andet gear er meget lave, og bør kun bruges ved transport af tungt gods.

Gear	Maksimal fart med standarddækstørrelse ved 3300 o/min
1	4,5 km/t (2.8 mph)
2	7,4 km/t (4.6 mph)
3	12,7 km/t (7.9 mph)
4	24,1 km/t (15 mph)
5	30,7 km/t (19.1 mph)
R	5,8 km/t (3.6 mph)

Kørsel fremad

1. Lås parkeringsbremsen.

BEMÆRK: Gearstangen skal være i frigear for at starte motoren.

2. Flyt gearstangen til neutral position (B) mellem 2. og 3. gear.
3. Tryk koblingspedalen ned, og start motoren.
4. Flyt gearstangen til det valgte startgear.
 - Køretøj med last – første gear
 - Køretøj uden last - andet eller tredje gear
5. Slæk parkeringsbremsen.

Betjening

6. Slip koblingspedalen gradvist, så belastningen påtages i et jævnt tempo.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Når der geares ned, er det vigtigt kun at geare ét gear ned ad gangen. For eksempel foretrækkes det, at der skiftes fra femte til fjerde gear, skift fra femte til tredje gear kan accepteres, men skift fra femte til andet gear anbefales ikke. Når der geares ned med mere end to gear ad gangen, kan koblingens rotationshastighed overskride grænsen på 10.000 o/min. Rotation af koblingen ved eller over 10.000 o/min vil resultere i beskadigelse af koblingen og muligt svigt af denne.

7. Gearskift under kørsel:

- Tryk koblingen ned, og skift til næste gear.
- Slip koblingen langsomt.

Bakning

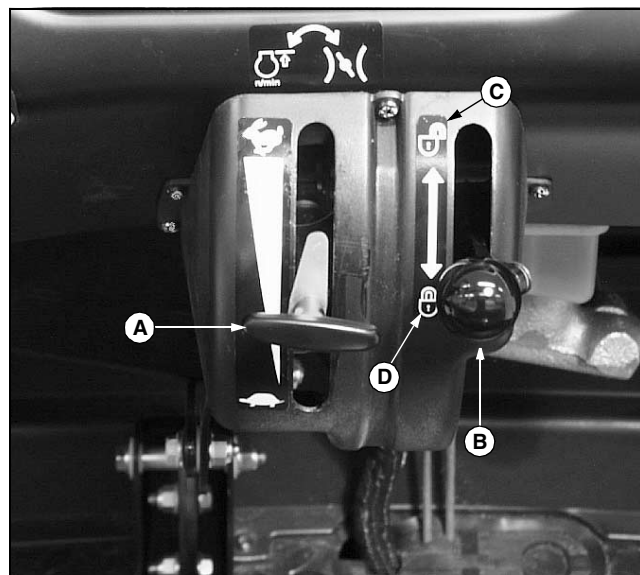
1. Stop køretøjet helt.
2. Tryk koblingen ned.
3. Flyt gearstangen til bak.
4. Slip koblingen langsomt.

Brug af gashåndtag /Regulatorstyring (ekstraudstyr - kun dieselmoteller)

Gashåndtaget/regulatoren kan betjenes i tre forskellige tilstande.

- **AFBRUDT LODRET TILSTAND:** Tillader almindelig betjening af køretøjet uden gashåndtag/regulatorstyring.
- **GASHÅNDTAGSTILSTAND:** Kun til stillestående køretøjsbetjening og bør ikke anvendes som fartpilot. Må kun bruges når køretøjets transmission er i positionen NEUTRAL.
- **REGULATORSTILSTAND:** Tillader at køretøjet kan indstilles til et specifikt omdrejningstal til at styre top hastigheden.

Brug af afbrudt lodret tilstand



MX3116

1. Træk gashåndtaget/regulatorgearvælgers T-håndtag (A) ud, og drej til AFBRYD LODRET TILSTAND (markøren peger op). Slip T-håndtaget.
2. Flyt klemmehåndtaget (B) til positionen ÅBN (C).
3. Bevæg T-håndtaget (A) til den højeste HURTIG-position, og hold det der.
4. Sænk klemmehåndtaget (B) til positionen LÅST (D).

Brug af gashåndtagstilstand

BEMÆRK: For at muliggøre korrekt gashåndtagstilkobling holdes foden væk fra speederen, når drift i gashåndtagstilstand påbegyndes.

1. Træk køretøjets parkeringsbremse.
2. Flyt gearskifteren til positionen NEUTRAL.
3. Start køretøjets motor.

Betjening

Tilkobl gashåndtaget



MX3113

1. Flyt klemmehåndtaget (A) til positionen ÅBN (B).
 - Gashåndtaget/regulatorgearvælgers T-håndtag (C) vil falde til den laveste LANGSOM (t) position.
2. Træk T-håndtaget ud (C) og drej T-håndtaget til GASHÅNDTAGSTILSTAND (D), med markøren (E) pegende mod højre. Slip T-håndtaget.

BEMÆRK: Brug køretøjets omdrejningstæller til at overvåge motorhastigheden. Hvis der kræves et indstillet omdrejningstal til betjening af udstyret, henvises til producentens vejledninger for hver slags udstyr.

3. Bevæg T-håndtaget for at øge omdrejningstallet. Hold regulatorhåndtaget i samme position, når den ønskede hastighed er nået.

4. Sænk klemmehåndtaget (A) til positionen LÅST (F).

- Hvis T-håndtaget bevæges til positionen AFBRYD LODRET TILSTAND, og klemmehåndtaget forbliver i positionen LÅST, vil den præindstillede position for gashåndtaget blive bibeholdt.
- For at genoptage drift med køretøjet ved den præindstillede motorhastighed trykkes speederen ned for at øge omdrejningstallet. Med hjælp fra køretøjets omdrejningstæller øges omdrejningstallet indtil motorhastigheden, der tidligere blev indstillet, er overskredet. Sæt igen T-håndtaget i GASHÅNDTAGSTILSTAND og slip speederen.

Frakobl gashåndtaget

1. Træk gashåndtaget/regulatorgearvælgers T-håndtag (A) ud, og drej T-håndtaget til AFBRYD LODRET TILSTAND

(markøren peger op). Slip T-håndtaget.

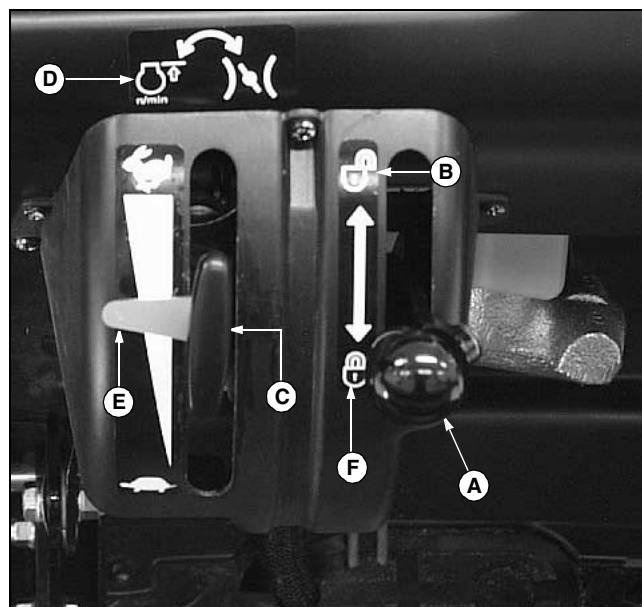
2. Flyt klemmehåndtaget til positionen ÅBN.
3. Bevæg T-håndtaget til den højeste HURTIG-position, og hold det der.
4. Sænk klemmehåndtaget til positionen LÅST.

Brug af regulatortilstand

BEMÆRK: For at muliggøre korrekt regulatortilkobling holdes foden væk fra speederen, når drift i regulatortilstand påbegyndes.

1. Træk køretøjets parkeringsbremse.
2. Start køretøjets motor.

Indkobl regulator



MX3112

1. Flyt klemmehåndtaget (A) til positionen ÅBN (B).
 - Gashåndtaget/regulatorgearvælgers T-håndtag (C) vil falde til den laveste LANGSOM (t) position.
2. Træk T-håndtaget ud (C) og drej T-håndtaget til REGULATORTILSTAND (D), med markøren (E) pegende mod venstre. Slip T-håndtaget.

BEMÆRK: Brug køretøjets omdrejningstæller til at overvåge motorhastigheden. Hvis der kræves et indstillet omdrejningstal til betjening af udstyret, henvises til producentens vejledninger for hver slags udstyr.

3. Træd speederen ned for at øge omdrejningstallet.
4. Mens speederen holdes i samme position ved det ønskede omdrejningstal, sænkes klemmehåndtaget (A) til positionen LÅST (F).

Betjening

- Hvis speederen slippes, vil den vende tilbage til den løftede position og motorens omdrejningstal vil gå tilbage til tomgang.
- Hvis speederen trædes ned, vil motoren blive begrænset til det indstillede omdrejningstal, men den vil køre ved ethvert omdrejningstal, der er under det maksimum, som er indstillet med gashåndtaget/regulatorgearvælgeren.
- Hvis T-håndtaget bevæges til positionen AFBRYD LODRET TILSTAND, og klemmehåndtaget forbliver i positionen LÅST, vil den præindstillede position for regulatoren blive bibeholdt. Når man ønsker at betjene køretøjet ved det præindstillede omdrejningstal, returneres T-håndtaget til REGULATORTILSTAND.
- Når den indstillede hastighed er fastlagt, slippes parkeringsbremsen og køretøjet vil bevæge sig.

Frakobl regulator

1. Træk gashåndtaget/regulatorgearvælgers T-håndtag ud, og drej T-håndtaget til AFBRYD LODRET TILSTAND (markøren peger op). Slip T-håndtaget.
2. Flyt klemmehåndtaget til positionen ÅBN.
3. Bevæg T-håndtaget til den højeste HURTIG-position, og hold det der.
4. Sænk klemmehåndtaget til positionen LÅST.

Start af motoren



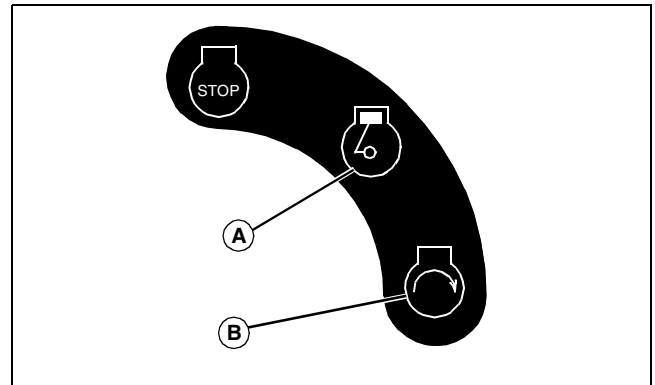
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

- Flyt maskinen udendørs, før motorens startes.
- Motoren må ikke køre i et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlænger til motorens udstødningsrør, så udstødningsgasserne føres ud af området.
- Lad frisk luft komme ind på arbejdsområdet for at blæse udstødningsgasserne ud.

BEMÆRK: Dieselmoteller: Sørg for, at brændstofsperreventilen er åben.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Skub håndtaget til den hydrauliske PTO over på off.
3. Flyt gearstangen til frigear.

4. **Benzinmodeller med manuel choker:** Træk chokerknappen ud for at hjælpe med start af motoren, når den er kold. Mens motoren varmes op, skubbes chokerknappen ind, indtil den er helt åben. Ved start af en varm motor skal chokerknappen være trykket ind.



MIF

5. Drej nøglen til RUN-position (A).
6. Kontroller indikatorlamperne:
 - Batteriindikatorlampen skal lyse.
 - Indikatorlampen for parkeringsbremsen skal lyse.
 - Indikatorlampen for motorolietrykket skal lyse.
 - **Dieselmoteller:** Gløderørsindikatorlampen skal lyse. Indikatorlampen slukker efter ca. tre sekunder. Motoren er nu klar til at blive startet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Starteren kan tage skade, hvis den betjenes i mere end 20 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, vent da i to minutter, inden man gør et nyt forsøg.

7. Drej nøglen til start-position (B).
- BEMÆRK:** Motoren er fra fabrikken indstillet til en tomgangshastighed på 1250 o/min $\pm$ 50, når den startes.
8. Slip nøglen, når motoren starter, så den kan gå tilbage til run-position.
 - Batteriindikatorlampen skal skukke.
 - Indikatorlampen for motorolietrykket skal slukke.
 9. Lås parkeringsbremsen op.
 - Indikatorlampen for parkeringsbremsen skal slukke.

Betjening

Standstning af motor



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Lås altid parkeringsbremsen, når køretøjet efterlades uden opsyn. Køretøjet kan begynde at køre, selv om føreren ikke er til stede, hvis parkeringsbremsen ikke er låst. Hvis gearstangen flyttes til neutralposition, vil køretøjet være i frihjul.

1. Slip speederen, og lad motoren køre i lav tomgang.
2. Tryk koblingspedalen og bremsen ned.
3. Drej tændingsnøglen til stop.
4. Sæt gearstangen i første gear eller bakgear.
5. Lås parkeringsbremsen.
6. Tag tændingsnøglen ud.

Betjening af køretøjets motor med føreren ude af førersædet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

- Lås altid parkeringsbremsen, når førersædet forlades.
- Forlad aldrig førersædet med motoren i gang, medmindre det er nødvendigt for redskabets funktion.

BEMÆRK: Under normale driftsforhold skal motoren standse, når føreren løfter sig fra førersædet.

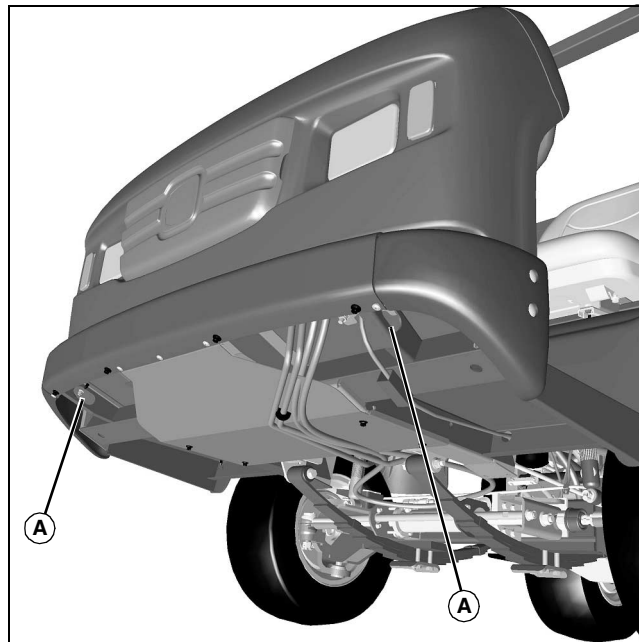
1. Sid i operatørsædet med spændt sikkerhedssele.
2. Træd koblings- og bremsepedalen ned for at standse køretøjet.
3. Flyt gearstangen til frigear.
4. Lås parkeringsbremsen.
5. Slip langsomt koblings- og bremsepedalen.
6. Tag sikkerhedsselen af og stig ud af køretøjet.
 - Motoren bør forblive i gang, når føreren løfter sig fra sædet.

Bugsering af transportkøretøjet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fjern altid eventuel last på ladet eller et redskab inden bugsering. Bugsering af et belæsset køretøj kan få det til at løbe løbsk.

1. Flyt gearstangen til frigear.



MX44257

2. Fastgør en bugseringsline til de ovale slidser (A) placeret på begge sider af hoveddrammen under køretøjets forende.
3. Lås parkeringsbremsen op.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Kør ikke hurtigere end 16 km/t (10 mph) under bugsering af køretøjet. Køretøjet er vanskeligt at styre, når motoren ikke er i gang.

4. Bugser køretøjet langsomt og forsigtigt hen til det ønskede sted.

Betjening

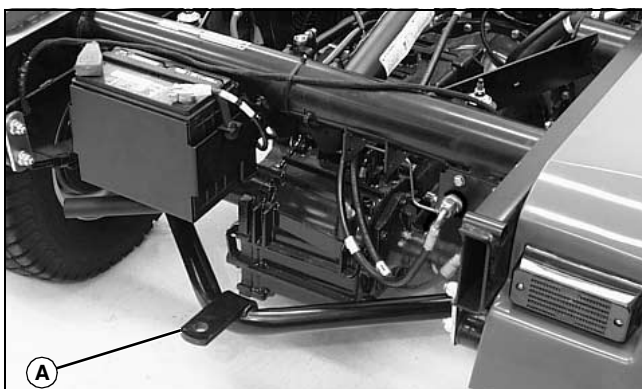
Bugsering af læs



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! På skråninger kan maskinen miste vejgrebet, og føreren kan miste herredømmet, hvis det trukne læs er for tungt. Bremselængden øges med hastigheden og vægten af de trukne læs.

Bugser ikke et læs, der overstiger den maksimalt tilladte bugseringsvægt, som angivet i instruktionsbogen for dette køretøj.

- For at opnå tilstrækkelig bremseevne og et godt vejgreb, må vægten på det bugserede læs (trailer plus last) aldrig overstige køretøjets lastekapacitet (fører plus passager plus ladets last).
- Bugser ikke et læs, der overstiger den maksimalt tilladte bugseringsvægt, som angivet i instruktionsbogen for dette køretøj.
- Bugser ikke en last på mere end 680 kg (1500 lb) med dette køretøj.
- Lad ikke vægten på anhængertrækstangen overstige 90,7 kg (200 lb).
- Bugser læsset tilpas langsomt for at bevare herredømmet over køretøjet.



MX14985

- Brug altid det til dette transportkøretøj godkendte anhængertræk (A) placeret i køretøjets bagende. Dette er et godkendt anhængertræk og må ikke modificeres på nogen måde.

Transport af transportkøretøjet

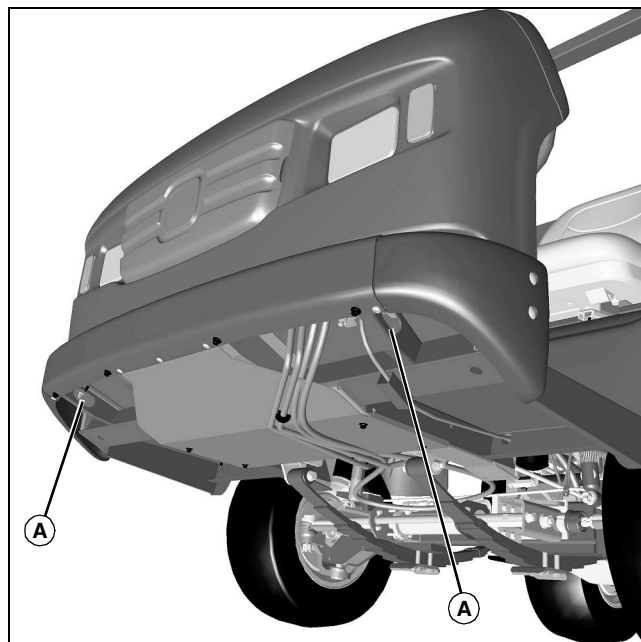


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Vær forsigtig, når maskinen kører med transporthastighed. Nedsæt hastigheden, hvis det bugserede vejer mere end maskinen. Slå op i brugervejledningen for det bugserede redskab for at finde de anbefalede transporthastigheder.

Vær ekstra forsigtig, når der transporteres læs på en uvejsom overflade især ved vending og på skrånende flader.

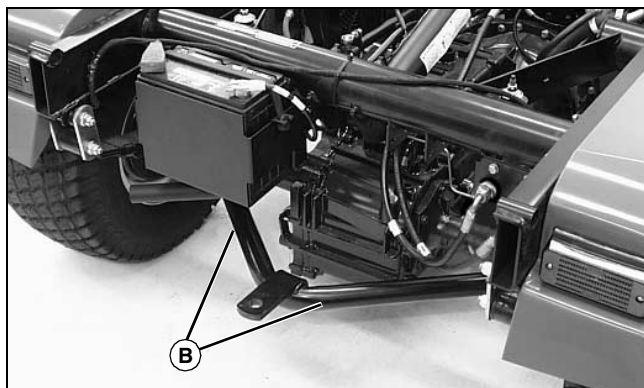
Brug af advarselslys og afviserblink anbefales ved kørsel på offentlig vej, medmindre det er forbudt ved lov eller andre bestemmelser. De kan anskaffe et sæt ekstra lygter hos John Deere forhandleren.

1. Kør køretøjet forlæns op på en trailer.
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
3. **Dieselmødeller:** Drej brændstofsperreventilen til "OFF"-position under transport.
4. Bloker baghjulene med stopklodser eller træblokke.
5. Bind maskinen fast på traileren med solide remme, kæder eller kabler.



MX44257

Betjening



MX14985

- Fastbindingsudstyret skal fastgøres til de ovale slidser (A) placeret på begge sider af hovedrammen under køretøjets forende og til begge sider af anhængertrækket (B) i køretøjets bagende.
- Både de forreste og bageste fastbindingsanordninger skal vende nedad og væk fra køretøjet.

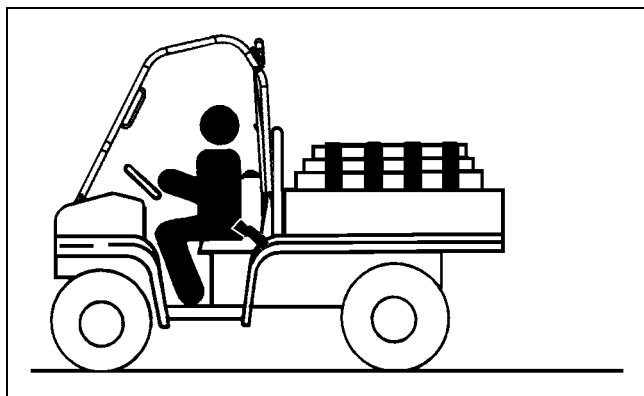
6. Under transport af køretøjet på offentlig vej skal transportkøretøjet være udstyret med lygter og blink i henhold til færdselslovens bestemmelser. Kontroller den lokale lovgivning.

Læsning af lad



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Den lette transportvogn kan blive ustabil, hvis ladet læsses forkert. Undgå løse og forskydelige læs eller ulig lastning af materiale.

- Al last skal befæstes sikkert på ladet.
- Der må ikke lastes over den maksimale kapacitet (højeste belastning).

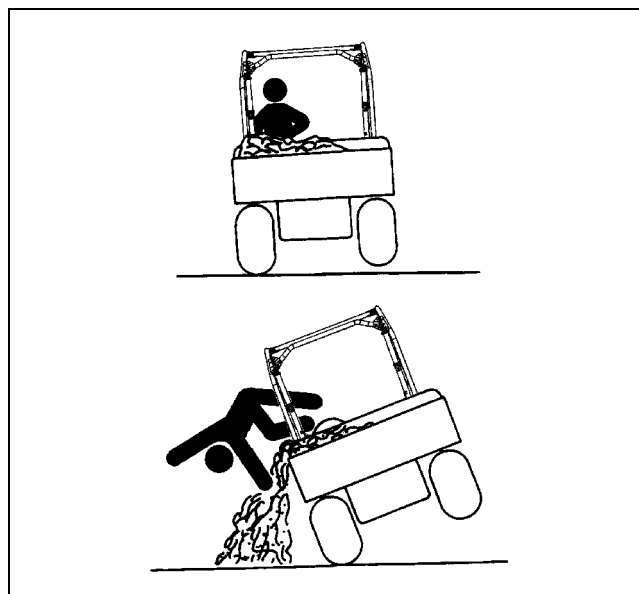


MX45833

Reducer lasten med 50 %, når der køres over ujævnt, bakket eller stejlt terræn. Køretøjet må IKKE overlæsses. Begræns lasten til, hvad der kan befordres sikkert.

Reducer hastigheden, og udvis ekstrem forsigtighed, når der køres over ujævnt, bakket eller stejlt terræn.

Fordel lasten jævn på ladet, og fastgør den forsvarligt, når der læsses ting på bilen. Forskydes læsset, vil det påvirke stabiliteten.



MX45834

For at undgå risiko for, at køretøjet vælter, må lasten ikke koncentreres bag på eller på siden af ladet. Vær sikker på, at lasten er jævnt fordelt.

Da tørt og vådt sand ikke vejer lige meget, er den eneste måde at blive klar over vægten af det transporterede læs, at bruge en vægt.

Vægten står normalt trykt på sække og anden emballage.

Køretøjs lastkapacitet med lad

Følgende maksimumlastkapaciteter inkluderer en operatør på 91 kg, en passager på 91 kg og et lastet lad. Operatøren skal indberegne vægten af alt andet udstyr, der er installeret på køretøjet. Ladvægten må ikke overstige lastkapaciteten fratrasket den samlede vægt af operatør og passager og alt andet installeret udstyr.

Et køretøj med kraftig affjedring er udstyret med kraftige bladfjedre foran og bagved, styrsikkert værn med 4 stolper og brede dæk.

Standardaffjedringskapaciteter

Maskintype	Vægt
Benzin 2-hjulstræk	1.446 kg (3187 lb)
Benzin 4-hjulstræk	1.384 kg (3051 lb)

Betjening

Maskintype	Vægt
Diesel 2-hjulstræk	1.447 kg (3191 lb)
Diesel firehjulstræk	1.388 kg (3061 lb)

Ekstra kraftige affjedringskapaciteter

Maskintype	Vægt
Benzin 2-hjulstræk	1.782 kg (3928 lb)
Benzin 4-hjulstræk	1.720 kg (3792 lb)
Diesel 2-hjulstræk	1.784 kg (3932 lb)
Diesel firehjulstræk	1.725 kg (3802 lb)

Køretøjs lastkapacitet uden lad

Følgende maksimumlastkapaciteter inkluderer en operatør på 91 kg (200 lb) og en passager på 91 kg (200 lb). Operatøren skal indberegne vægten af alt andet udstyr, der er installeret på køretøjet. Ladvægten må ikke overstige lastkapaciteten fratrullet den samlede vægt af operatør og passager og alt andet installeret udstyr.

Et køretøj med kraftig affjedring er udstyret med kraftige bladfedre foran og bagved, styrsikkert værn med 4 stolper og brede dæk.

Standardaffjedringskapaciteter

Maskintype	Vægt
Benzin 2-hjulstræk	1.592 kg (3510 lb)
Benzin 4-hjulstræk	1.530 kg (3374 lb)
Diesel 2-hjulstræk	1.594 kg (3514 lb)
Diesel firehjulstræk	1.535 kg (3384 lb)

Ekstra kraftige affjedringskapaciteter

Maskintype	Vægt
Benzin 2-hjulstræk	1.928 kg (4251 lb)
Benzin 4-hjulstræk	1.867 kg (4115 lb)
Diesel 2-hjulstræk	1.930 kg (4255 lb)
Diesel firehjulstræk	1.871 kg (4125 lb)

Løftning og sænkning af ladet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

- Vær sikker på, at køretøjet er parkeret på en hård, plan overflade og at parkeringsbremsen er låst, inden ladet løftes. Hvis køretøjet er parkeret med forenden vendende op ad en bakke, kan vægten af ladet få køretøjet til at tippe.
- Udfør ikke service under et løftet lad/redskab, uden at løftecylinderens sikkerhedsstøtte er behørigt monteret.
- Fjern alt gods fra ladet, før køretøjet serviceres.

1. Start motoren.
2. Træk løftecylinderens håndtag tilbage, og hold det der for at løfte ladet.

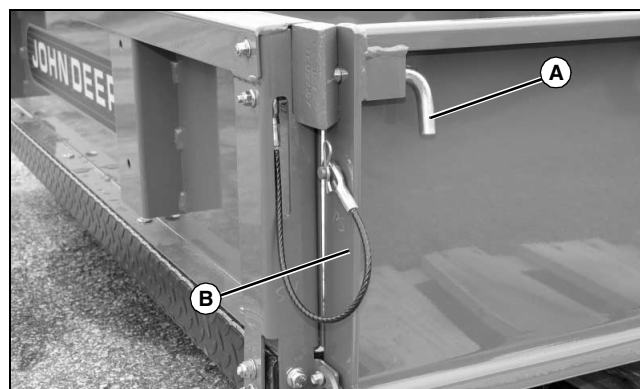
BEMÆRK: Løftecylinderen trækker sig sammen, og ladet sænkes med motoren i gang eller standset.

Skubbes håndtaget ned forbi den nedre position og ind i den fastlåste flydeposition, vil det bevirke, at ladet sænkes langsommere end i den nedre position, idet kredsløbet begrænses for at undgå et brat fald.

3. Skub og hold håndtaget nede for at sænke ladet.
4. Stop motoren.

Betjening af ladets bagklap

Åbning af låsepind med fjeder

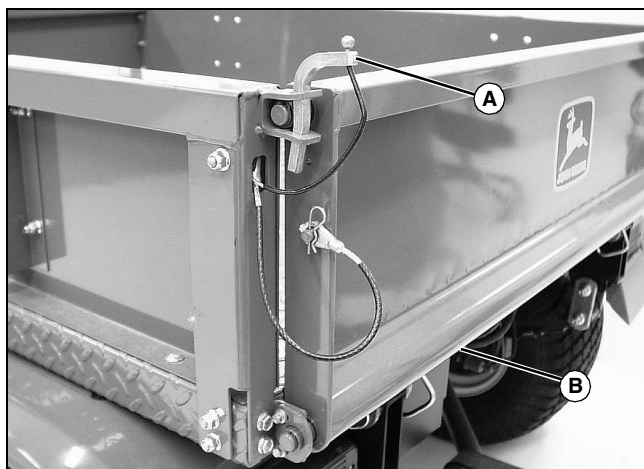


MX27752

1. Træk i begge låsepinde (A) til bagklappen, og sænk bagklappen (B).

Betjening

Åbning af låsepind uden fjeder



MX3105

1. Træk op i og fjern begge bagklappens låsepinde (A).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Overskrid ikke 181 kg (400 lb) direkte på bagklappen på én gang.

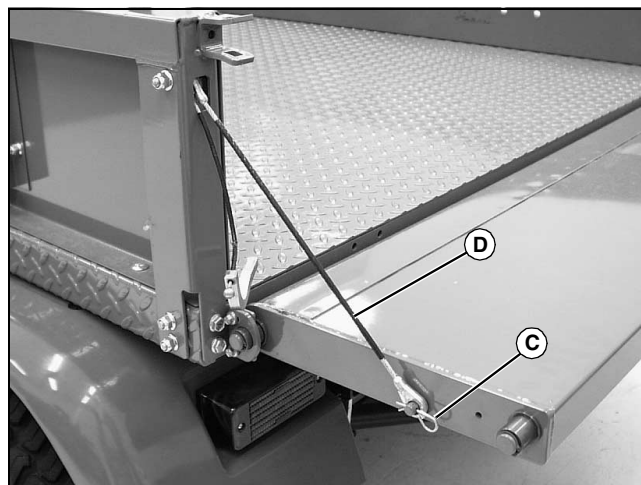
2. Sænk bagklappen (B).

Bagklap sænket helt



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Køretøjet må ikke køre med bagklappen fuldt nedsænket. I fuldt sænket position vil bagklappen skjule køretøjets baglygter, hvilket kan forårsage sammenstød bagfra.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis bagklappen sænkes helt, kan den komme i kontakt med bagskærmene og forårsage strukturel skade. Køretøjet må ikke køre med bagklappen fuldt nedsænket.



MX3107

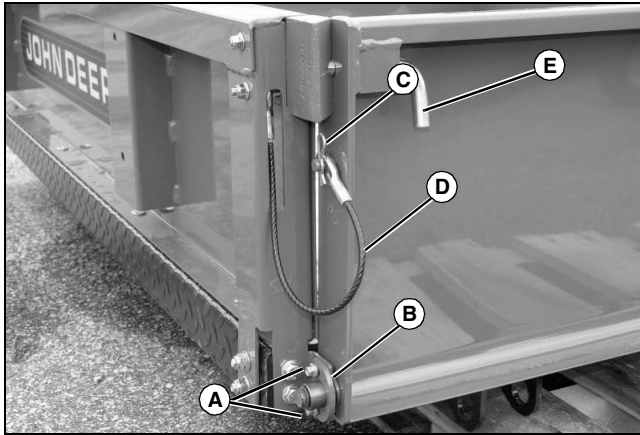
På billedet: Her er vist lad med låsepind uden fjeder.

1. Fjern fjederlåsesplitten (C) og kablet (D) fra hver af de udborede tappe for helt at sænke bagklappen.

Afmontering af ladets bagklap

Bagklap med låsepind med fjeder

1. Luk bagklappen, og lås den i begge sider.



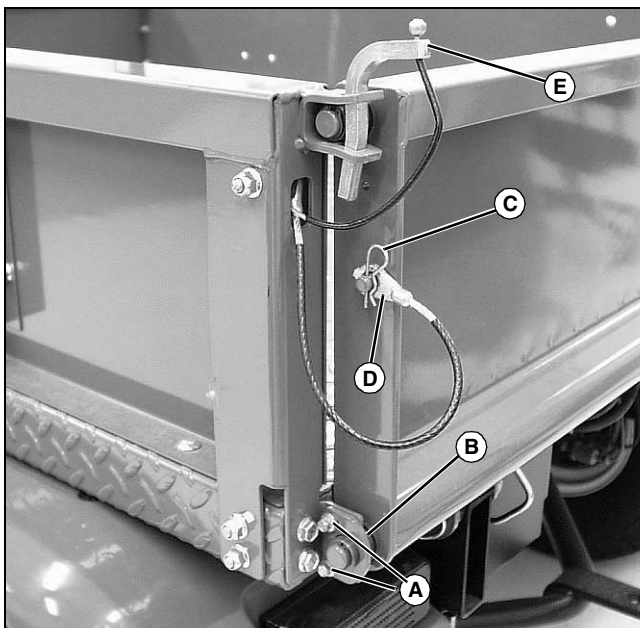
MX27752

6. Bagklappen monteres i modsat rækkefølge.

2. Afmonter de to skruer (A) og bagklappens støttebeslag (B) i begge sider.
3. Fjern fjederlåsesplitten (C) og kablet (D) fra hver af de udborede tappe.
4. Træk i begge låsepinde (E) til bagklappen, og tag bagklappen af.
5. Bagklappen monteres i modsat rækkefølge.

Bagklap med låsepinde uden fjeder

1. Luk bagklappen, og lås den i begge sider.



MX3105

2. Afmonter de to skruer (A) og bagklappens støttebeslag (B) i begge sider.
3. Fjern fjederlåsesplitten (C) og kablet (D) fra hver af de udborede tappe.
4. Træk op i og fjern begge bagklappens låsepinde (E).
5. Tag bagklappen af.

Reserve dele

Service litteratur

Hvis De ønsker et eksemplar af reservedelskataloget eller den tekniske håndbog for denne maskine, skal De ringe til:

- **USA & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre lande:** John Deere-forhandleren.

Reserve dele

Vi anbefaler, at der anvendes John Deere-kvalitetsreserve dele og -smøremidler, som kan fås hos en John Deere-forhandler.

Reservedelsnumrene kan ændre sig - brug derfor nedenstående katalognumre ved bestilling. Hvis et nummer er ændret, kan forhandleren oplyse om det nye nummer.

Ved bestilling af reserve dele skal John Deere-forhandleren bruge maskinens eller redskabets serienummer eller produktidentifikationsnummer (PIN). Det er de numre, der blev noteret i afsnittet Produktidentifikation i denne instruktionsbog.

Bestil reserve dele på internettet

Bestil reserve dele og få oplysninger på internettet på <http://JDParts.deere.com>.

Reservedelsnumre

Artikel	Delnummer
Luftfilterenhed - alle modeller	
• Primært element	M113621
• Sekundært element	M123378
Motoroliefilter -	
• Benzinmodeller	AM107423
• Dieselmotormodeller	M806418
Tændrør (benzinmodeller)	MIU13556
Transmissionsoliefilter	M800489
Hydraulikoliefilter	M131053
Batteri	TY25876
Brændstoffilter	
• Benzinmodeller	MIU13548
• Dieselmotormodeller	M801101

Artikel	Delnummer
Sikringer	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069
Tændingsnøgle	AM131841
Pærer	
• Forlygte	R136239
• Pærer til bremselygter/ baglygter	AR48041
• Indikatorlamper	57M7926

(Reservedelsnumrene kan ændres uden varsel. Reservedelsnumrene kan afvige uden for USA.)

Serviceintervaller

Service af maskinen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis der anvendes **BIO HY-GARD™** transmissions- og hydraulikolie i en maskine, skal service udføres dobbelt så hyppigt i forhold til de serviceintervaller, der er nævnt i brugerhåndbogen.

Drift under ekstreme forhold kan nødvendiggøre kortere serviceintervaller:

- **Motorens komponenter kan blive snavsede eller tilstoppede ved arbejde i kraftig varme, under ekstreme støvforhold eller andre vanskelige betingelser.**
- **Motorolien kan tabe sin effektivitet, hvis køretøjet konstant betjenes ved langsomme eller lave motorhastigheder eller til mange korte ture.**

Brug følgende tidstabeller, når der udføres rutinemæssig vedligeholdelse af maskinen.

Indkøring - Efter de første 10 timer

- Kontroller/spænd hjuløskenmøtrikker og hjulnavbolte til moment.
- Efterse for løse fastspændingsdele.

Indkøring - Efter de første 50 timer

- Kontroller/spænd hjuløskenmøtrikker og hjulnavbolte til moment.
- Skift motorolie og filter.
- Udskift transmissionsakslens olie og filter (skift reservetanksolie, hvis monteret) og rens sikurve (skift reserveoliefilter, hvis monteret).
- Kontroller bremsevæskestanden, slanger og klemmer.
- Efterse/stram alle slangespændebånd (luftindtag, kølesystem, hydrauliksystem).
- Kontroller generatorens remspænding og stram eller udskift efter behov.
- 4WD Modeller: Kontroller olieniveau for (forhjulstræk) forakselolien.
- Kontroller og juster parkeringsbremsen.
- Benzinmodeller: Kontrollér cylindertopstykkets spændingsmoment og ventilspillerummet. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere-forhandler.)

Daglig service

Påkrævet:

- Afprøv sikkerhedsspærringssystemet.
- Efterse dækkene, og kontrollér dæktrykket.
- Fjern alt snavs fra maskinen.
- Undersøg, om der er løse, manglende eller beskadigede dele.
- Kontroller motorolieniveauet og lækager.
- Kontroller transmissionsakslens oliestand (reservetank hvis monteret) og se efter lækager.
- Kontroller kølevæskestanden og se efter lækager.
- Kontrollér og rens luftindsugningsfiltret og ventilatorskærmen.
- Kontroller brændstofstanden og se efter lækager.
- Kontroller området under maskinen for at finde eventuelle lækager.

Efter behov:

- Aftap vand og rengør brændstoffets slamskål - dieselmotor.
- Kontroller bremsevæskestanden.
- Juster kobling og speederkabler.

Efter hver 100 driftstimer

- Kontroller/spænd hjuløskenmøtrikker og hjulnavbolte til moment.
- 4WD Modeller: Kontroller olieniveau for (forhjulstræk) forakselolien.
- Rens batteriet, og kontrollér batterivæskestanden.
- Kontroller luftfilterelementerne, og udskift efter behov.
- Sørg for, at koblingen og enderne af gaskablet ikke er blokerede. Fjern snavs og urenheder.
- Gør rent oven over kontrolventilen til det hydrauliske kraftudtag under sæderne. Smør begge spoler med hydraulikolie, der hvor de går ind i ventilblokken.
- Benzinmodeller: Kontrollér manifolden for vakuumlækager. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere-forhandler.)

Efter hver 200 driftstimer

- Skift motorolie og filter.
- Kontroller og efterspænd alle spændebånd

Serviceintervaller

(luftindsugning, kølesystemer, hydraulik).

- Kontroller generatorens remspænding og stram eller udskift efter behov.
- 4WD Modeller: Smør drivaksel - tre smørenipler.
- Rengør køleren og oliekoelerens ribber.
- Aftap vand og rengør brændstoffets slamskål - dieselmotor.
- Benzinmodeller:
 - Rens PCV-ventil
 - Kontrollér luftspolerne for lækager. (Se den tekniske manual eller kontakt din John Deere-forhandler.)
 - Efterse tandremmen. (Se den tekniske manual eller kontakt din John Deere-forhandler.)

Efter hver 500 driftstimer

- Kontroller og juster parkeringsbremsen.
- Kontroller forhjulsspidsningens justering, hvis relevant. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere-forhandler.)
- Efterse bremses for at sikre, at beklædningsmaterialet er til stede.
- Udskift transmissionsakslens olie og filter (skift reservetankolie, hvis monteret) og rens sikurve (skift reserveoliefilter, hvis monteret).
- 4WD Modeller: Skift forakslens olie.
- Udskift brændstoffiltret.
- Benzinmodeller: Kontroller cylindertopstykkets spændingsmoment og ventilspillerummet. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere-forhandler.)
- Kontrollér, at det styrtssikre førerværns bolte og møtrikker er korrekt spændt.

Efter hver 800 driftstimer

Benzinmodeller:

- Udskift og kontroller afstanden på tændrørene.
- Udskift PCV-ventil.

En gang årligt

- Efterse det styrtssikre værns (ROPS) fastspændingsdele og spænd efter, hvis nødvendigt.
- Kontroller kølevæskens frysepunkt og klarhed.

- Udskift brændstoffiltret. Dieselmotor: Aftap ligeledes vand og rengør brændstoffets slamskål.

For hver 1500 timer eller hvert andet år

- Dieselmotor:
 - Kontrollér indsprøjtningdyserne. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere-forhandler.)
 - Kontrollér ventilspillerummet. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere-forhandler.)

For hver 2000 timer eller hvert andet år

- Skyl bremseslanger, og udskift væsken.
- Skift motorens kølevæske, udskift termostat og kølevæskeslanger, hvis der bruges Cool-Gard II™ koncentreret frostvæske.
- Benzinmodeller: Udskift tandremmen. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere-forhandler.)

For hver 3000 timer eller hvert tredje år

- Dieselmotor: Kontroller brændstoffets indsprøjtningpumpe. (Se den tekniske manual eller kontakt en John Deere-forhandler.)
- Skift motorens kølevæske, udskift termostat og kølevæskeslanger, hvis der bruges Cool-Gard II™ fortyndet frostvæske.

Serviceintervaller efter overgang til biodiesel

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun biodiesel, der overholder EN 14214 (europæisk standard) eller ASTM D-7467 (amerikansk standard), i blanding B6 til og med B20.

Biodiesel skal bruges senest tre måneder efter produktionsdatoen fra brændstofleverandøren.

BEMÆRK: Det anbefales dog at bruge John Deere Biodiesel Fuel Conditioner, når der bruges brændstof iblandet biodiesel.

Følg nedenstående serviceanbefalinger med de angivne intervaller for maskiner, der er omdannet til at kunne bruge brændstofblanding B6-B20:

Daglig

- Kontrollér, og tøm vandudskilleren efter behov.

Serviceintervaller

- Kontrollér motorolien. Hvis oliestanden stiger, udskiftes motorolien straks.

Interval for skift af motorolie og filter

- Udskift ved 50 % af det serviceinterval, der er angivet i instruktionsbogen gældende for brug ved almindelig diesel.

Interval for udskiftning af brændstoffilter

- Udskift ved 50 % af det serviceinterval, der er angivet i instruktionsbogen gældende for brug ved almindelig diesel.

Efter hver 1000 timers drift

- Rengør, undersøg, og juster brændstofindsprøjtningen.

Serviceintervaller efter overgang til Bio Hy-Gard

Følg nedenstående serviceanbefalinger med de angivne intervaller for maskiner, der er bygget om til at kunne bruge Bio Hy-Gard:

Efter hver 250 timers drift

- Udskift hydraulikolie og -filter.

En gang årligt

- Udskift Bio Hy-Gard-smøremidlet.

Smørefedt

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug de anbefalede John Deere-smøremidler for at undgå, at komponenterne svigter eller nedslides for hurtigt.

De anbefalede John Deere-smøremidler kan bruges ved en gennemsnitlig lufttemperatur på -29 til 135°C (-20 til 275°F).

Hvis motoren skal anvendes uden for det temperaturområde, skal serviceforhandleren kontaktes angående fedt til specielle formål.

Følgende smøremidler anbefales:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease.
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

Bruger man ingen af de foretrukne smøremidler, vær da sikker på at bruge et universelt smøremiddel normeret som NLGI klasse 2.

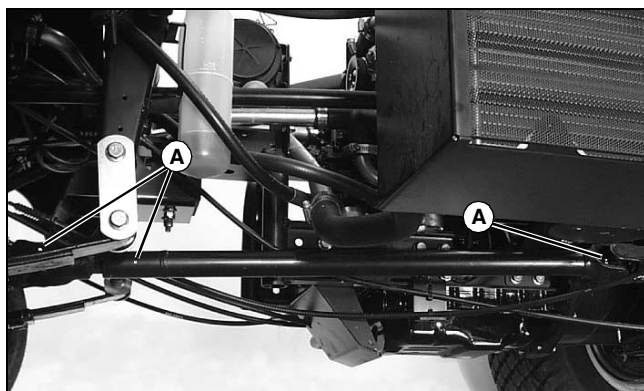
Kørsel under våde forhold eller ved høj hastighed kan kræve fedt til særlige formål. Kontakt serviceforhandleren for yderligere information.

Følgende smøremiddel foretrækkes:

- SUPER LUBE® smøremiddel.¹

Smøring af drivaksel (4WD modeller)

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX1702

2. Smør de tre smørenipler (A) på drivakslen med John Deere SD polyureafedt eller tilsvarende.

¹ SUPER LUBE er et registreret varemærke tilhørende Synco Chemical Corp.

Service af motoren

Undgå udstødningsgasser



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

Flyt maskinen udendørs, før motorens startes.

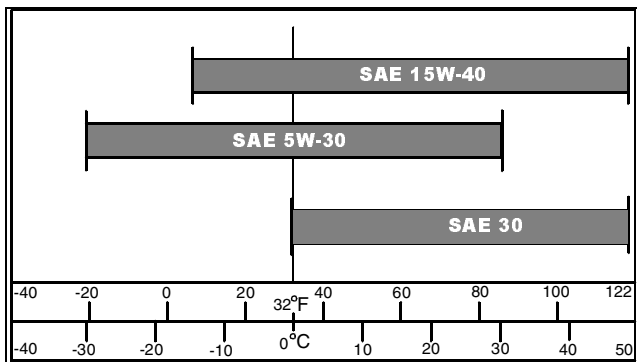
Motoren må ikke køre i et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- Sæt en rørforlænger til motorens udstødningsrør, så udstødningsgasserne føres ud af området.
- Lad frisk luft komme ind på arbejdsområdet for at blæse udstødningsgasserne ud.

Motorolie (dieselmodel)

Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere-olier foretrækkes:



- PLUS-50™.
- TORQ-GARD SUPREME™.

Andre oliemærker kan også bruges, hvis ovenstående John Deere-olietyper ikke er tilgængelige, forudsat, at de opfylder en af følgende specifikationer:

- API serviceklassifikation CJ eller højere

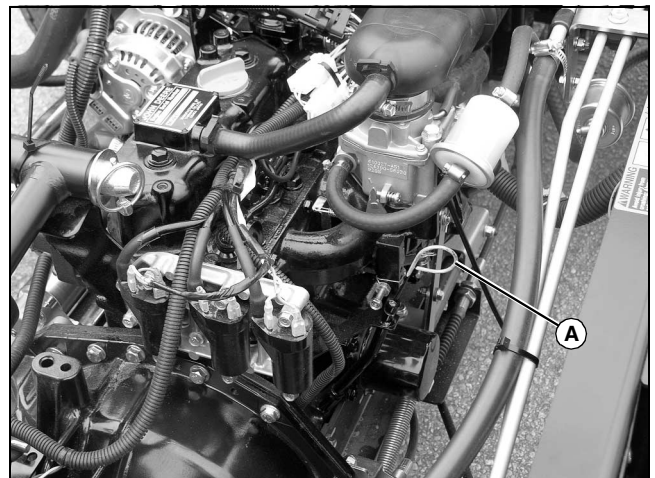
Kontrol af motorens oliestand

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved målepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.

Undlader man at kontrollere oliestanden med jævne mellemrum, kan det føre til alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:

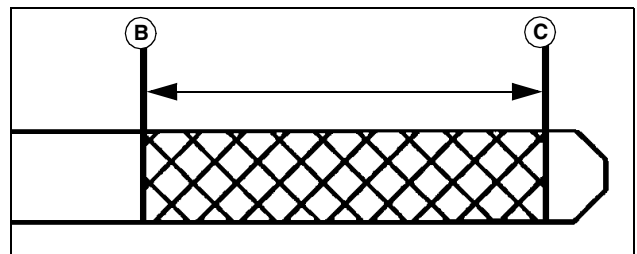
- Kontroller oliestanden inden brug.
- Kontroller oliestanden, mens motoren er kold og ikke kører.
- Hold oliestanden mellem mærkerne "full" og "add".
- Sluk motoren inden påfyldning af olie.
- Kontroller olien to gange om dagen, hvis motoren køres i mere end 4 timer på én dag.

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se afsnittet om brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX44140

3. Lad motoren justere 2-3 minutter. Fjern oliepinden (A), og tør den af med en ren klud.
4. Stik oliepinden ned i røret.



M71680

5. Fjern oliepinden. Kontroller oliestanden. Olien skal stå mellem oliepindens mærker (B) og (C).

Service af motoren

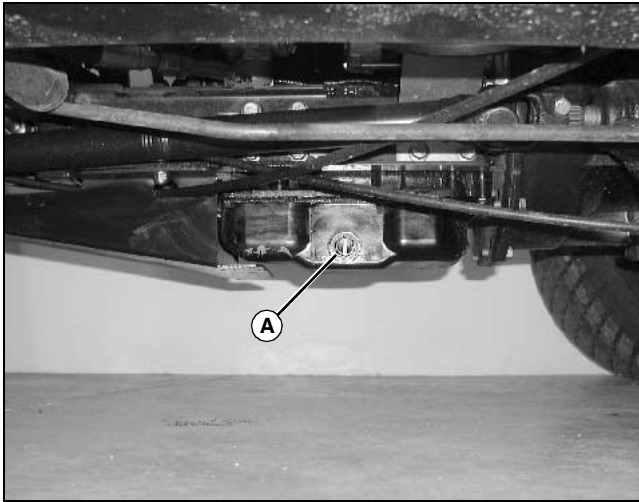
- Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinden, men ikke højere.
 - Hvis oliestanden er højere end oliepindens (B)-mærke, skal den overskydende olie aftappes.
6. Stik oliepinden ned i røret.
 7. Sænk redskabet.

Udskiftning af motorolie og oliefilter

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Skift olie oftere, hvis køretøjet køres under ekstreme forhold:

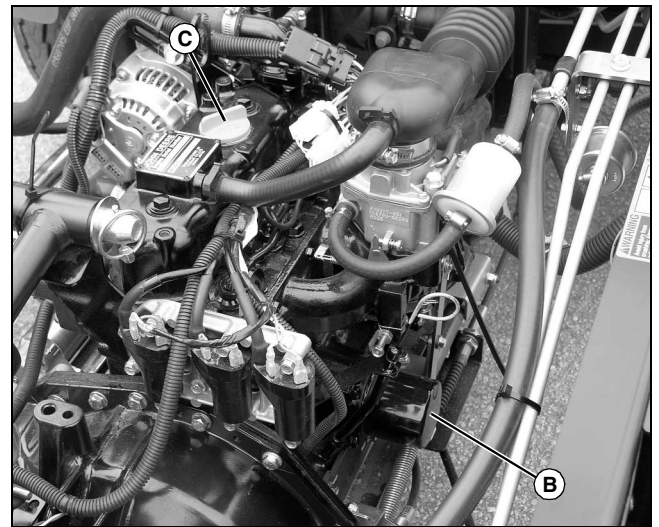
- Meget støvede forhold.
- Hyppig drift ved langsom eller lav hastighed.
- Hyppige korte ture.

1. Lad motoren køre, indtil olien er varmet op.
2. Løft redskabet til serviceposition. (Se afsnittet om brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
3. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
4. Placer en beholder under aftapningshullet.



MX23703

5. Fjern aftapningsproppen (A) under venstre side af motoren.



MX44140

6. Fjern oliefilteret (B).
 - Filtret er placeret under motorens højre side.
 - Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret.
 7. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.
 8. Monter oliefilter.
 - Drej filteret mod uret, indtil pakningen er i kontakt med anlægsfladen. Tilspænd derefter filtret 1/2-3/4 omgang.
 9. Sæt aftapningsproppen i. Undgå at stramme for meget.
- BEMÆRK: Der sidder et ekstra oliepåfyldningsdæksel på motorens højre side.**
10. Fjern oliepåfyldningsdækslet (C) oven på motoren.
 11. Påfyld ca. 2,1 liter (2.2 qt) olie.
 12. Monter oliepåfyldningsdækslet.
 13. Start motoren, og lad den køre i tomgang i to minutter. Kontrollér, om der er lækager. Reparer eventuelle lækager inden kørsel.
 14. Stop motoren.
 15. Kontroller motoroliestanden efter ca. to minutter. Fyld olie på efter behov.
 16. Sænk redskabet.

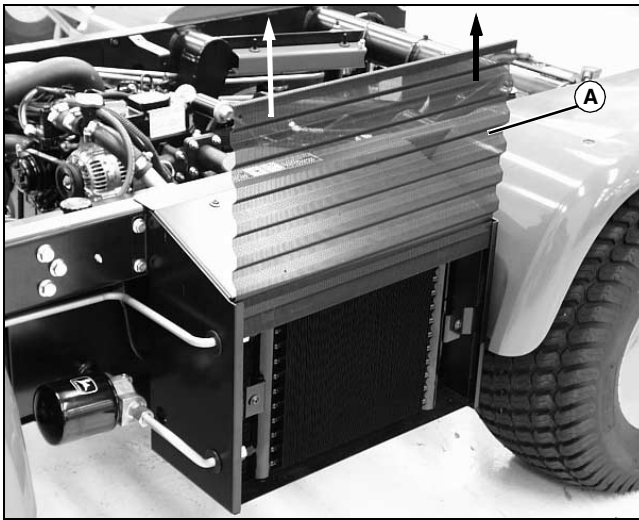
Service af motoren

Rensning af kølerfilter



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Berøring af varme overflader kan give forbrændinger af huden. Motor, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren lige har kørt. Hold hænder og kroppen væk fra varme overflader under service på eller arbejde i nærheden af motoren og dens komponenter.

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se afsnittet om brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



3. Løft kølerfilteret (A) ud fra sin placering foran motorens køler.
4. Rengør filteret med en børste eller med trykluft.
5. Monter kølergitteret.
6. Sænk redskabet.

Rengøring af kølerens køleribber og ventilatorkappen

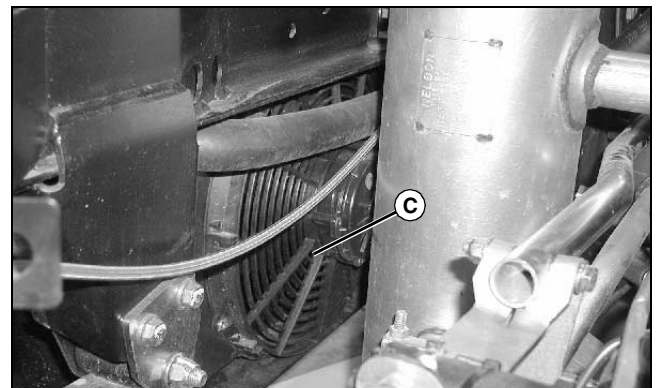
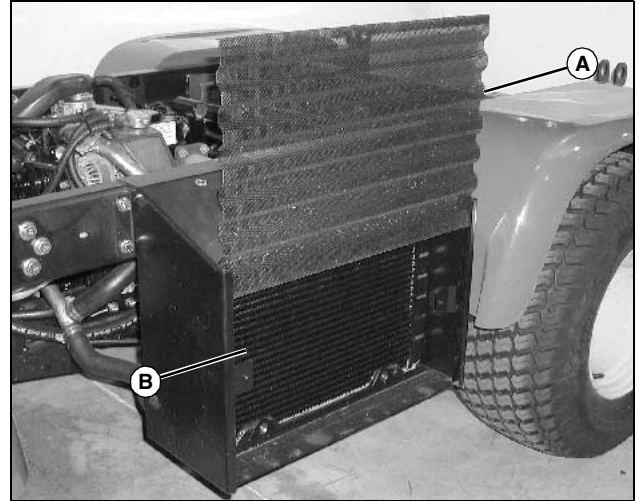


ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Trykluft kan få snavs og urenheder til at flyve langt.

- Få folk til at gå væk fra arbejdsområdet.
- Anvend beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.
- Nedsæt lufttrykket til 210 kPa (30 psi).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavsede køleribber og kølerfiltre kan bevirke, at motoren bliver overophedet. Kølerens køleribber og ventilatorkappen skal holdes rene.

1. Hæv redskabet til serviceposition. (Se Anvendelse af sikkerhedsstøtten til løftecylinderen i afsnittet Sikkerhed.)
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



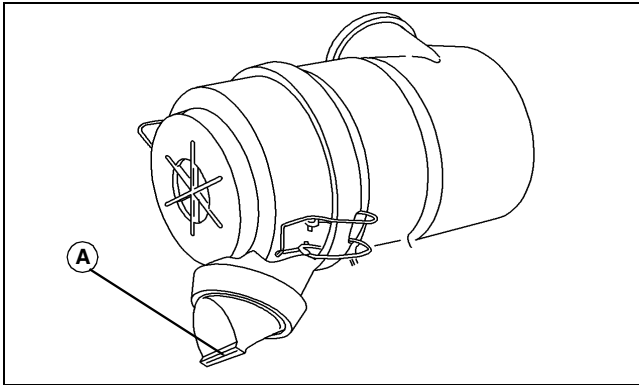
3. Afmonter kølerfilteret (A).
4. Fjern støv og snavs fra hjælpehydraulikken, oliekoøleren, køleribberne på køleren (B) og ventilatorkappen (C) med trykluft eller vand med lavt tryk.
5. Kontroller, at køleribberne ikke er beskadigede.
6. Monter kølergitteret.
7. Sænk udstyret.

Service af motoren

Rengøring af gummistøvventilen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må aldrig køre, uden at luftrenseret elementet og gummistøvventilen er monterede.

1. Parker køretøjet forsvarligt. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorrummet.



MX22502

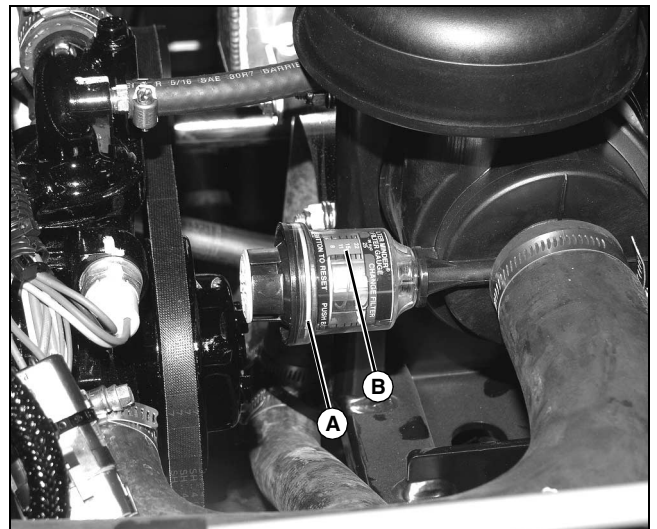
4. Klem gummistøvventilen (A) for at rense den. Fjern og udskift den, hvis den er beskadiget.

Kontrol af luftbegrænsningsindikator (dieselmotoller)

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Kontroller ikke luftfiltret, før luftmodstandsindikatoren viser rød eller vakuumet står på 6,2 kPa (25" H₂O). Dermed undgås så vidt muligt forurening af indsugningssystemet.

Luftmodstandsindikatoren skal kontrolleres oftere ved kørsel under støvede forhold.

1. Lås parkeringsbremsen.
2. Sæt gearet i neutral.
3. Start motoren.



MX44264

4. Kontrollér farven ved skueglasset (A), og aflæs vakuumet på skalaen (B).
5. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele står stille.
6. Servicér filterelementet, hvis skueglasset viser rød farve, eller vakuumet står på 6,2 kPa (25 in. H₂O).

Service af luftfilterelement

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og affald kan trænge ind i motoren gennem et beskadiget filterelement.

- Papirelementet må ikke vaskes.
- Forsøg ikke at rengøre papirelementet ved at slå det let mod en anden genstand.
- Anvend ikke trykluft til at rengøre papirelementet.
- Elementet skal kun udskiftes, hvis det er meget snavset, beskadiget, eller hvis forseglingen er revnet.

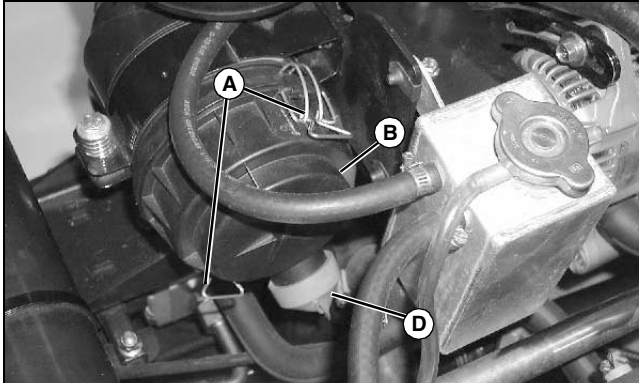
Kontrol af luftfilterelement

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se afsnittet om brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

Service af motoren

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og stumper kan komme ind i motoren, når luftfiltrets beholder åbnes. Åben ikke beholderen, med mindre det er nødvendigt af hensyn til planlagt vedligeholdelse. Dermed undgås så vidt muligt forurening af indsugningssystemet.

Filterelementet skal kontrolleres oftere ved kørsel under støvede forhold.

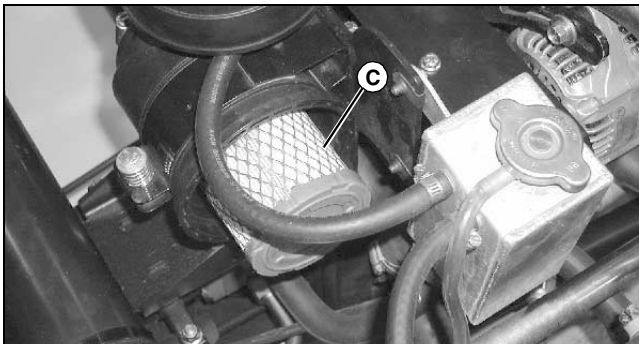


MX24301

3. Løsn låsehasperne (A), og fjern luftfilterdækslet (B) fra filterhuset.

4. Efterse begge elementer, før de fjernes. Papirelementet skal kun skiftes, hvis det er beskadiget eller meget snavset.

Udskiftning af primært filterelement



MX24306

1. Afmonter og kasser primærelementet (C). Udskift det med et nyt primærelement.

2. Montering af luftfilterhusets dæksel (B).

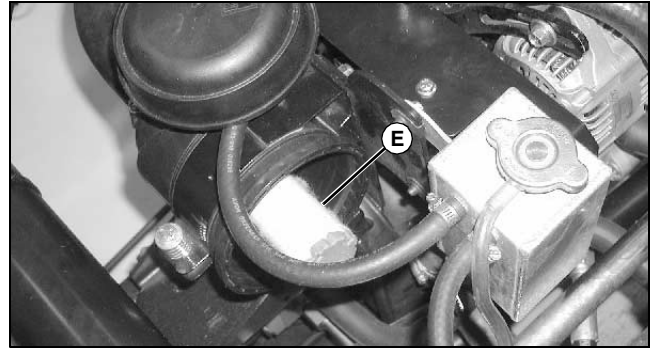
- Instruktioner indstøbt på dækslet viser, hvordan monteringen foregår korrekt.
- Gummistøvventilen (D) skal vende nedad, når dækslet er korrekt monteret.

3. Fastgør låsehasperne (A).

Udskiftning af sekundært luftfilterelement

1. Afmonter luftfilterhusets dæksel.

2. Fjern det primære filterelement.

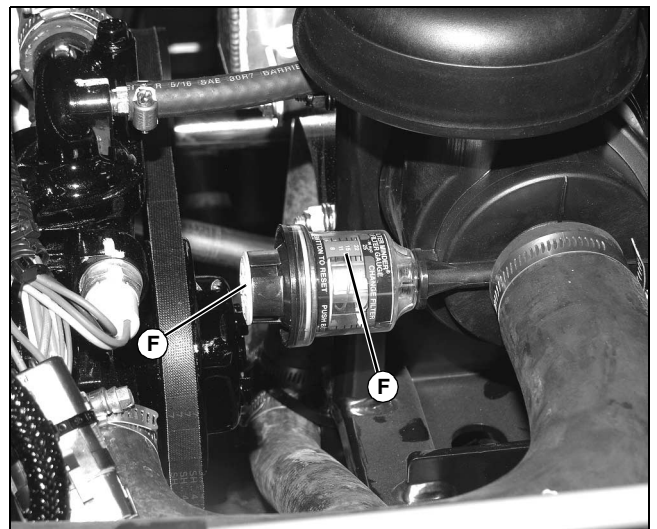


MX24307

3. Fjern og kasser det sekundære luftfilterelement (E). Udskift det med et nyt sekundært luftfilterelement.

4. Monter det primære luftfilterelement.

5. Monter luftfilterhusets dæksel.



MX44264

6. Tryk på nulstillingsknappen (F) ved enden af luftmodstandsindikatoren.

7. Start motoren, og lad den køre i langsom tomgang.

8. Kontroller visningen (G) på luftmodstandsindikatoren, mens motoren kører.

9. Stop motoren, og vent til alle bevægelige dele står stille.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Servicer ikke det sekundære luftfilterelement, medmindre luftmodstandsindikatoren kommer op over 2,5 kPa (10" H₂O) efter udskiftning af det primære element.

10. Hvis luftmodstandsindikatoren kom op over 2,5 kPa (10" H₂O), skal det sekundære luftfilterelement udskiftes.

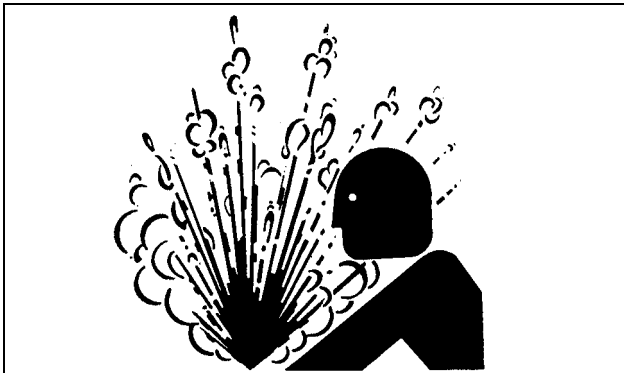
11. Sænk redskabet.

Service af motoren

Kontrol af luftindsugningsslange, hydraulikslanger, kølerslanger og spændebånd

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se afsnittet om brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
3. Kontroller slanger for utætheder eller beskadigelser, og spænd justerbare spændebånd i systemerne angivet nedenfor. Udskift efter behov.
 - Brændstofsysteem
 - Kølesystem
 - Hydrauliksysteem
 - Luftindsugningssystem
4. Sænk redskabet.

Sikker service af kølesystemet



TS281



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Køleren vil være varm og kan give forbrændninger på huden. Det udviklede tryk kan få kølevæsken til at sprøjte ud med eksplosiv kraft, når kølerdækslet tages af.

- Sluk for motoren og lad den afkøle.
- Tag ikke dækslet af, før køleren og motoren er afkølet nok til, at de kan berøres med de bare hænder.
- Skru langsomt kølerdækslet af til første hak, så trykket udløses helt. Fjern derefter dækslet.

Anbefalet motorkølevæske

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug af forkert kølevæskeblanding kan medføre overophedning og beskadigelse af køler og motor:

- Lad ikke motoren arbejde med almindeligt vand påfyldt.
- Overskrid ikke en 50 % blanding af kølevæske og vand.
- Motorblokke og kølelementer af aluminium kræver en godkendt kølevæske baseret på ethylenglykol.

Motorens kølesystem fyldes op for at kunne beskytte mod korrosion og tæring af cylinderforingen året rundt og yder frostsikring ned til -37 °C (-34 °F). Kontakt en John Deere-forhandler vedr. anbefalinger for brug og beskyttelse ved lavere temperaturer.

Følgende kølevæsker foretrækkes:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

John Deere COOL-GARD™ II Premix og John Deere COOL-GARD™ Premix fås i en opløsning med 50 % propylenglykol.

John Deere COOL-GARD™ PG Premix fås i en opløsning med 55 % propylenglykol.

I øvrigt anbefales følgende kølemidler:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate i en opløsning på 40-60 % koncentrat blandet med vand.
- John Deere COOL-GARD™ Concentrate i en opløsning på 40-60 % koncentrat blandet med vand.

Hvis de anbefalede kølemidler ikke kan fremskaffes, bruges et kølemiddel baseret på ethylenglykol eller propylenglykol, der kan opfylde følgende krav:

- ASTM D3306 forfortyndet (50 %) kølemiddel.
- ASTM D3306 kølevæskekoncentrat i en opløsning på 40-60 % koncentrat blandet med vand.

Læs emballagens etiket for at sikre, at kølevæsken har de specifikationer, som maskinen kræver. Anvend kølevæske med stabilisator, eller fyld stabilisator i kølevæsken før brug.

Vandkvalitet

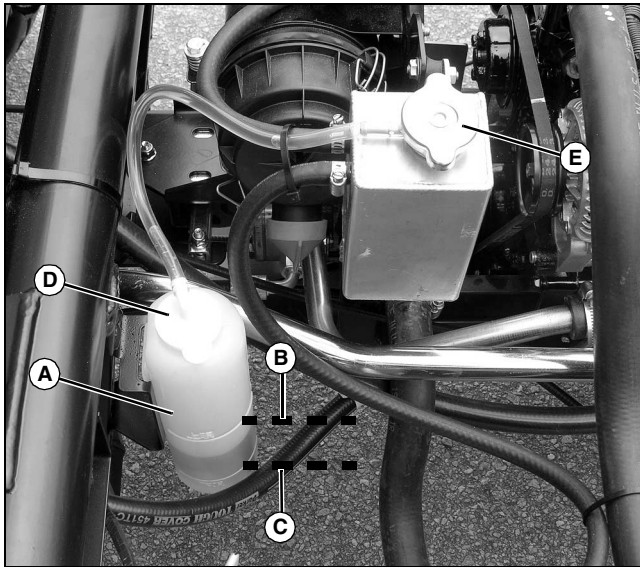
- Vandkvaliteten er vigtig af hensyn til kølesystemets effektivitet. Det anbefales at bruge destilleret, deioniseret eller demineraliseret vand blandet med et kølevæskekoncentrat baseret på ethylenglykol.

Service af motoren

Eftersyn af kølesystem

Kontrol af kølevæskestand

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se afsnittet om brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



3. Kontroller kølevæskestanden i ekspansionsbeholderen (A):

- Hvis motoren er varm, skal kølevæskestanden stå mellem stregerne "FULL" (B) og "LOW" (C).
- Hvis motoren er kold, skal kølevæskestanden stå ved "LOW"-linjen (C) på ekspansionsbeholderen.

4. Skru ekspansionsbeholderens dæksel (D) af, og hæld kølevæske på.

5. Hvis kølevæskestanden er for lav, efterfyldes med frostvæske og vand i det rigtige blandingsforhold.

6. Sæt dækslet på beholderen, og skru det fast.

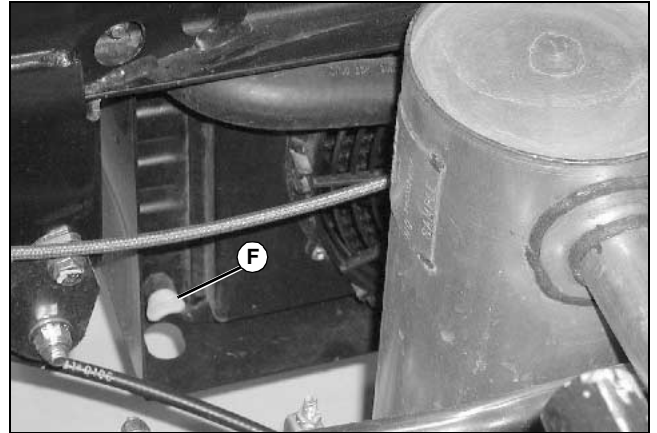
7. Rens luftindsugningsfiltret, ventilatorkappen, køleribberne og hjælpeoliekølerspolerne for snavs.

8. Kontroller tilstanden af kølesystemets slanger og spændebånd. Undersøg, om der er utætheder eller løse forbindelser.

Aftapning af kølesystemet

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se afsnittet om brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
3. Skru langsomt kølerdækslet (E) af til første hak, så alt tryk udlignes.

4. Spænd kølerdækslet stramt til.



5. Åbn kølerens aftapningshane (F). Tap kølevæsken ned i en beholder.
6. Fjern kølerdækslet, mens kølevæsken løber ud af beholderen.
7. Når al kølevæske er løbet ud, lukkes aftapningshanen.
8. Skyl kølesystemet igennem.

Skylning af kølesystem

1. Fyld kølesystemet med rent vand og John Deere Cooling System Cleaner eller John Deere Cooling System Quick Flush eller et lignende produkt. Følg vejledningen på dunken.
2. Skru kølerdækslet fast, og stram det.
3. Start motoren, og lad den køre, indtil den når driftstemperaturen.
4. Stop motoren.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Køleren vil være varm og kan give forbrændninger på huden. Det udviklede tryk kan få kølevæsken til at sprøjte ud med eksplosiv kraft, når kølerdækslet tages af.

• Sluk for motoren og lad den afkøle.

• Tag ikke dækslet af, før køleren og motoren er afkølet nok til, at de kan berøres med de bare hænder.

• Skru langsomt kølerdækslet af til første hak, så trykket udløses helt. Fjern derefter dækslet.

5. Åbn kølerens aftapningshane.

- Aftap straks kølesystemet, inden der opstår bundfald af rust og snavs.
- Når væsken begynder at strømme langsomt ud af aftapningshanen, åbnes kølerdækslet til det første

Service af motoren

stop for at udløse vakuummet og tømme systemet helt.

6. Luk aftapningshanen.

7. Fyld kølesystemet med rent vand, og gentag skylningen, indtil systemet er rent.

Påfyldning af kølesystemet

1. Fyld kølesystemet med den anbefalede kølevæske.

- I visse geografiske områder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskebeholderen eller kontakt en John Deere-forhandler for at få de seneste oplysninger og anbefalinger.
- Eventuelle utætheder i kølesystemet kan tætnes med John Deere Cooling System Sealer eller et tilsvarende produkt. Kølesystemet må ikke tilsættes andre additiver.

2. Skru kølerdækslet fast, og stram det.

3. Lad motoren køre, indtil den når drifttemperaturen.

4. Stop motoren.

5. Kontroller kølevæskestanden i ekspansionsbeholderen (A):

- Hvis motoren er varm, skal kølevæskestanden stå mellem stregerne "FULL" (B) og "LOW" (C).
- Hvis motoren er kold, skal kølevæskestanden stå ved "LOW"-linjen (C) på ekspansionsbeholderen.

6. Skru om nødvendigt påfyldningsdækslet (D) af, og hæld kølevæske på.

7. Monter dækslet, hvis det blev taget af.

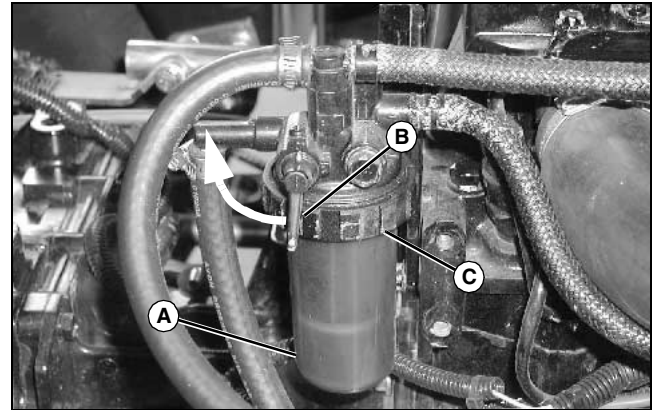
8. Kontroller tilstanden af kølesystemets slanger og spændebånd.

9. Sænk redskabet.

Kontrol af slamglas

1. Hæv redskabet til serviceposition. (Se Anvendelse af sikkerhedsstøtten til løftecylinderen i afsnittet Sikkerhed.)

2. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



MX23700

3. Kontroller visuelt for vand og udfældninger i slamglasset (A).

4. Rens om nødvendigt slamglasset, og udskift filtret.

Rengøring og udskiftning af brændstoffets slamglas

1. Luk brændstoftspærreventilen (B).

2. Drej kravemøtrikken (C) for at afmontere glas og filter. Kassér filtret.

3. Rens glasset.

4. Monter et nyt filter, og sæt glasset på plads.

5. Spænd kravemøtrikken.

6. Åbn brændstoftspærreventilen.

7. Sænk udstyret.

Service på brændstoffiltrets slamglas (dieselmoteller)



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!
Brændstoffdampe er brændbare og kan eksplodere:

- Det er forbudt at ryge, når man omgås brændstof.
- Hold brændstof væk fra flammer og gnister.
- Sluk motoren inden eftersyn.
- Afkøl motoren inden eftersyn.
- Arbejd i et godt udluftet område.
- Tør straks spildt brændstof op.



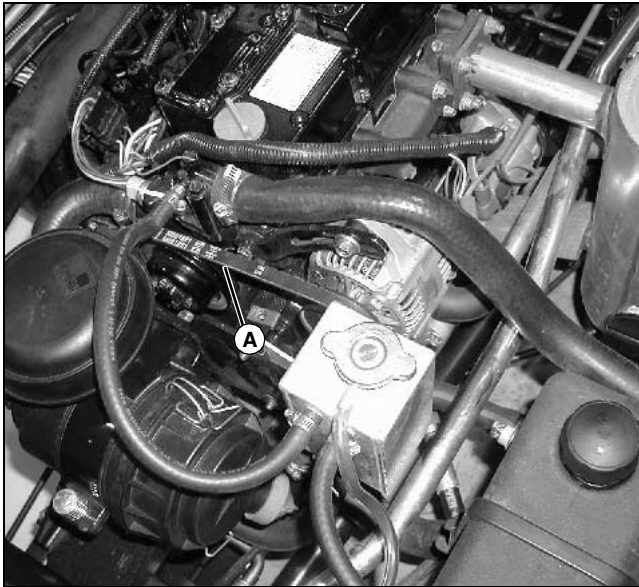
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Indvikling i en rem eller skive kan medføre alvorlige kvæstelser. Stop motoren og vent, til alle bevægelige dele står stille.

Kontrol af remspænding

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se afsnittet om brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).

2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

Service af motoren

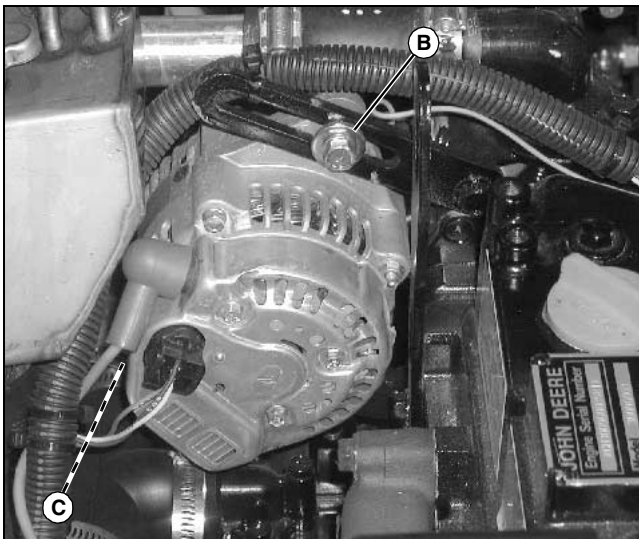


MX24302

3. Kontrol af generatorremmen (A):

- Undersøg remmen for slitage, skader og udstrækning, mens den sidder på remskiverne.
- Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal give efter indad ca. 10 mm (3/8 in.).

Justering af remspænding



MX24009

1. Skru generatorens justeringsbolt (B) løs.
2. Skru generatorens monteringsbolt (C) løs.
3. Tryk udad på generatorhuset.
4. Stram generatorens justeringsbolt og monteringsbolt.
5. Kontroller remspændingen:
 - Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs

mellem remskiverne. Remmen skal give efter indad ca. 10 mm (3/8 in.).

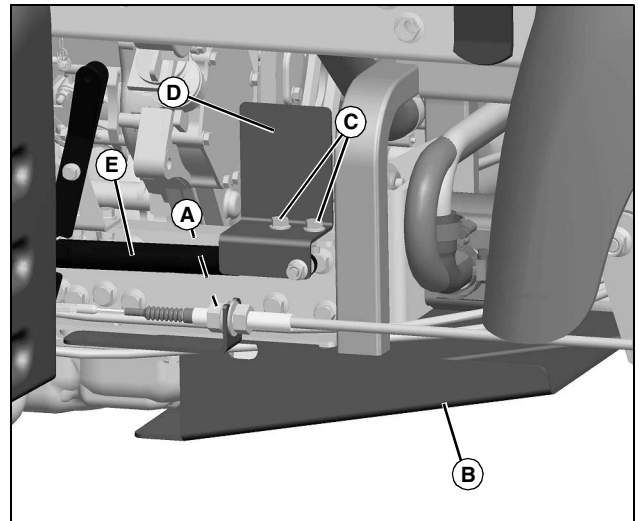
6. Sænk redskabet.

Udskiftning af generatorrem



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Indvikling i en rem eller skive kan medføre alvorlige kvæstelser. Stop motoren og vent, til alle bevægelige dele står stille.

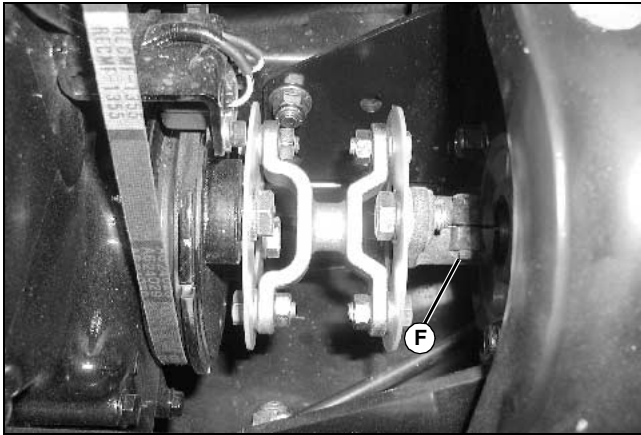
1. Løft redskabet til serviceposition. (Se afsnittet om brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX44260

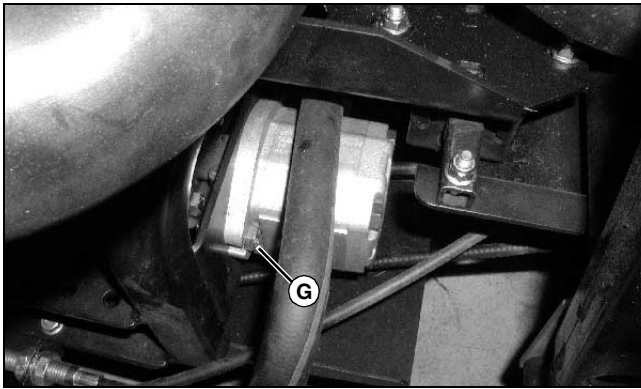
3. Fjern to møtrikker (A) og cylinderskruer (en på hver side).
4. Fjern dækpladen (B).
5. Tag de to cylinderskruer (C) af, og sænk koblingsskærmen (D) og absorberen (E) (hvis udstyret hermed) væk fra motoren.

Service af motoren



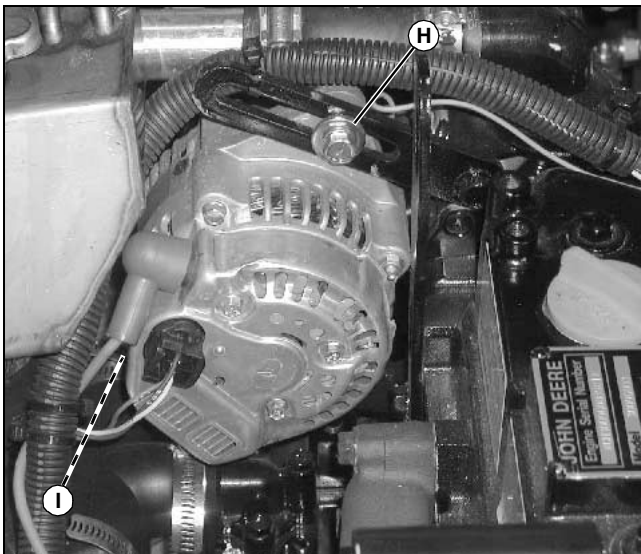
MX24013

6. Løsn skruen (F), der holder koblingen fast til hjælpepumpeakslen.



MX24151

7. Fjern boltene (G) på hver side af hjælpepumpen, og tag pumpen af koblingen.



MX24009

8. Stram generatorens justeringsbolt (H) og monteringsbolt (I).

9. Drej generatoren indad for at løsne remspændingen.

10. Udskift generatorremmen.

11. Drej generatoren udad for at stramme generatorremmen.

12. Stram justeringsbolten og monteringsbolten.

13. Kontrollér remspændingen:

- Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal give efter indad ca. 10 mm (3/8 in.).

14. Monter hjælpepumpen med de to bolte.

15. Spænd skruen, der holder koblingen fast til hjælpepumpeakslen. Spænd med 15 Nm (11 lb-ft).

16. Monter koblingsskærmen med de to cylinderskruer.

17. Monter dækpladen med de to cylinderskruer og møtrikkerne.

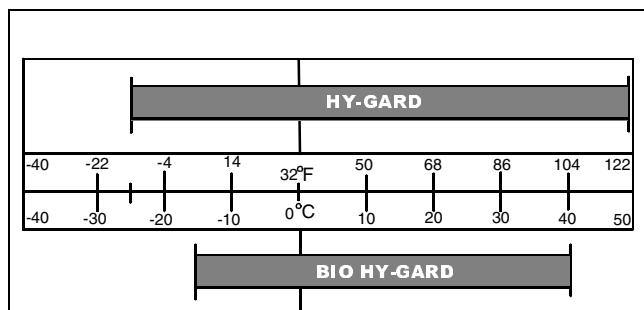
18. Sænk redskabet.

Service af transmissionen

Transmissionsolie

Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere transmissions- og hydraulikolier er at foretrække:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

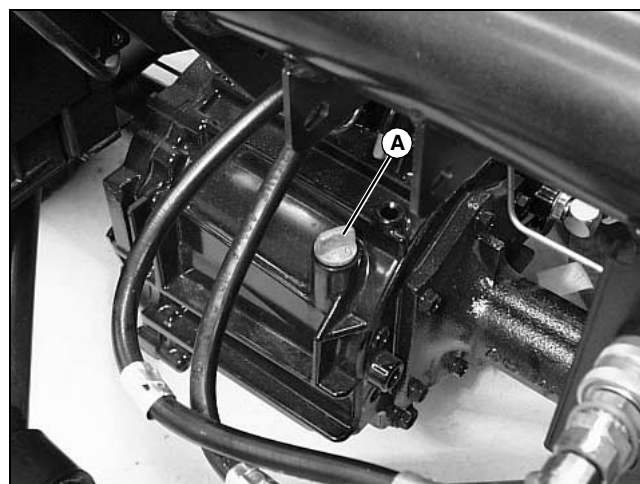
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun en kvalitetssolie til denne transmission. Bland ikke andre olier til denne transmission. Der må ikke bruges motorolie eller automatisk transmissionsvæske af "type F" (rød).

Kontrol af transmissionsoliestanden

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Varm hydraulikolie vil ekspandere og vise en ukorrekt oliestand. Kontroller oliestanden:

- Når olien er kold.
- Når motoren ikke kører.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

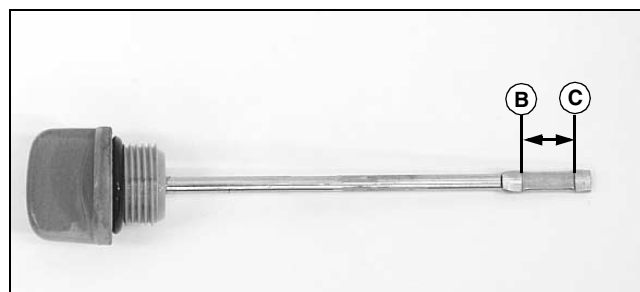


MX1675

2. Rengør omhyggeligt området omkring påfyldningsdækslet/oliepinden (A) i bagenden af maskinen.
3. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden, og tør pinden af med en ren klud.

BEMÆRK: Spænd IKKE oliepinden fast. Lad gevindet hvile på toppen af transmissionshuset.

4. Monter påfyldningsdækslet/oliepinden.



MX1647

5. Fjern påfyldningsdækslet/oliepind. Kontroller oliestanden på oliepinden. Olien skal stå mellem niveauerne (B) og (C) på oliepinden.

- Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinden, men ikke højere.
- Hvis oliestanden er højere end oliepindens (B) mærke, skal den overskydende olie aftappes.

6. Monter påfyldningsdækslet/oliepinden.

Service af transmissionen

Udskiftning af transmissionsolie og -filter

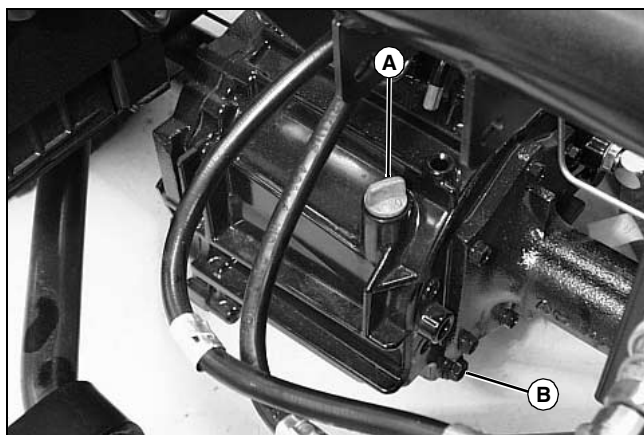
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Urenheder i hydraulikvæsken kan bevirke, at transmissionen beskadiges eller svigter. Påfyldningsdækslet må ikke skrues af, medmindre det er absolut nødvendigt.

Krævende eller usædvanlige forhold kan medføre kortere serviceintervaller.

1. Løft ladet/redskabet til serviceposition. (Se Brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).

2. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

- Lad motoren og transmission afkøle.



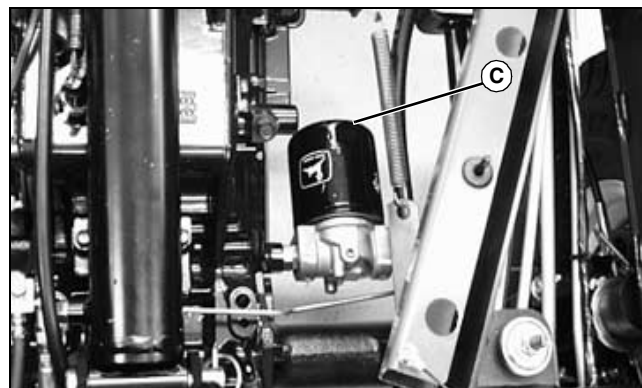
MX1675

3. Rengør området omkring transmissionsoliens påfyldningsdæksel/oliepind (A). Fjern påfyldningsdæksel/oliepind.

4. Placer aftapningsproppen (B) under transmissionens højre side.

5. Fjern proppen. Lad olien løbe ned i en beholder, som kan rumme mindst 10,6 liter (2.8 gal).

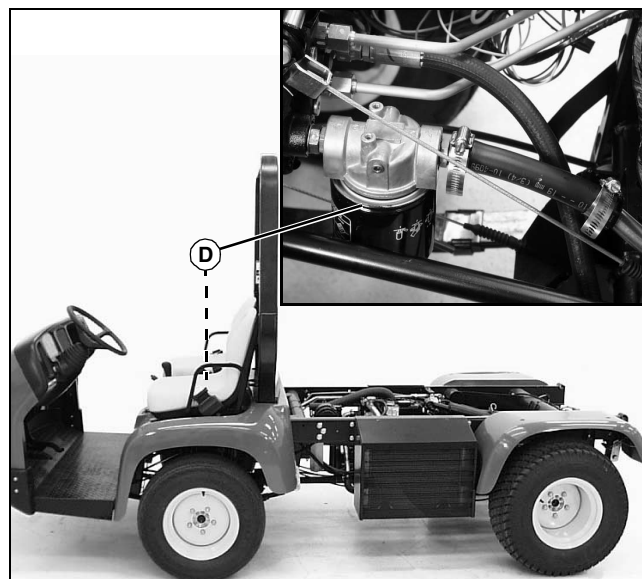
BEMÆRK: Hvis køretøjet er udstyret med et hjælpehydrauliksæt, er transmissionsoliefiltret (C) flyttet til køretøjets højre side.



MX7256

6. Placer transmissionsoliefiltret (C) på køretøjets højre side på tværsakslen.

BEMÆRK: Hvis der ikke er monteret et hjælpehydrauliksæt på køretøjet, er transmissionsoliefiltret (D) placeret midt på køretøjet, lige bag styreeventilen.



MX7261 MX1654

a. Find transmissionsoliefiltret (D) (på standardmaskine i midten bag styreventilen).

7. Filteret afmonteres ved at dreje det mod uret. Brug en beholder til at opsamle oledryp.

8. Montering af nyt filter.

- Smør et lag ren olie på den nye filterpakning.
- Drej filteret med uret, indtil pakningen danner kontakt med anlægsfladen. Spænd det derefter 1/2 til 3/4 omgange.

9. Rens transmissionoliesien.

10. Monter og stram aftapningsproppen til 49 N•m (36 lb-ft).

Service af transmissionen

11. Påfyld ca. 8,5 liter (2.25 gal) olie gennem påfyldningsstudslen.

BEMÆRK: Spænd IKKE oliepinden fast. Lad gevindet hvile på toppen af transmissionshuset.

12. Monter påfyldningsdækslet/oliepinden.

13. Fjern påfyldningsdæksel/oliepind. Kontroller oliestanden. Tilsæt eller aftap olie efter behov, til der er den rette mængde olie i.

14. Monter påfyldningsdækslet/oliepinden.

15. Sænk ladet/redskabet.

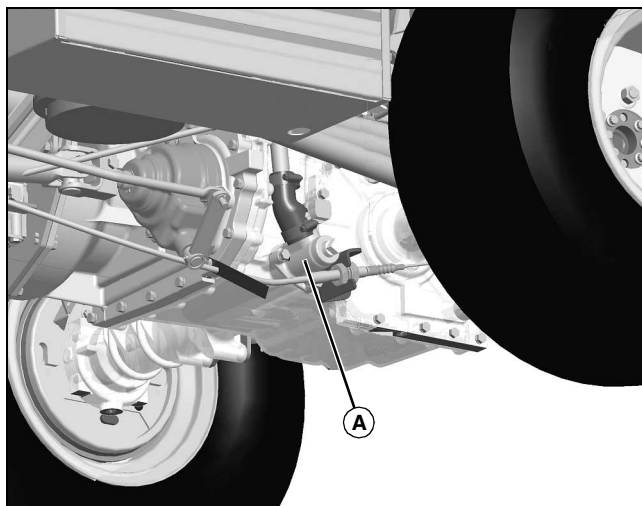
Rengøring af transmissionsoliesien



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Vær forsigtig, når oliesien rengøres. Når maskinen arbejder, kan transmissionsolien blive meget varm.

BEMÆRK: Rengør rutinemæssigt oliesien, når transmissionsolien og filtret udskiftes. Oliesien skal serviceres, når transmissionen er tom for olie.

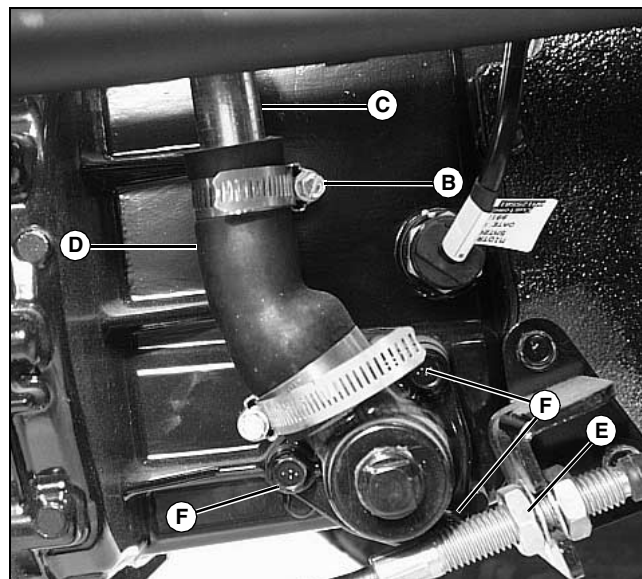
1. Skift gearolie og filter.



MX44262

2. Placer oliesiens hus (A) på køretøjets venstre side.

BEMÆRK: Brug en beholder til at opsamle oliedryp.



MX1723

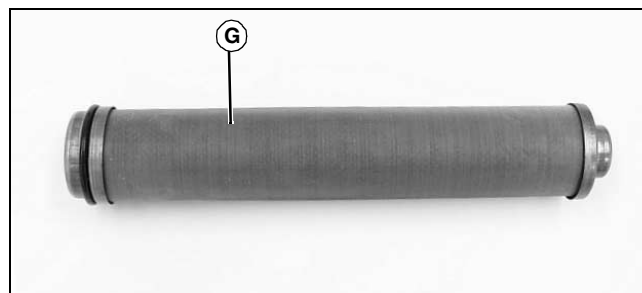
3. Løsn det justerbare spændebånd (B).

4. Fjern hydraulikrøret (C) fra gummislangen (D).

5. Løsn kontramøtrikken (E), og fjern differentialekablet.

6. Løsn og fjern de tre sekskantbolte (F).

7. Fjern oliesiens hus og oliesien.



MX1718

8. Rengør oliesien (G) med opløsningsmiddel eller mineralsk terpentin, og lad den tørre.

9. Monter oliesien i oliesiens hus.

10. Udskift pakningen til oliesiens hus hvis det er nødvendigt.

11. Monter siens hus.

12. Montér og spænd de tre sekskantbolte.

13. Monter gummislangen på hydraulikrøret.

14. Spænd det justerbare spændebånd.

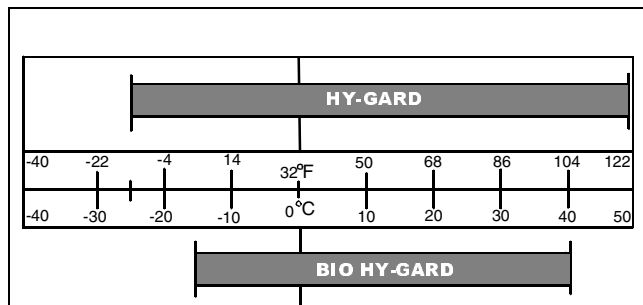
15. Montér differentialekabel og stram kontramøtrikken.

Service af transmissionen

Forakselolie

Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere transmissions- og hydraulikolie er at foretrække:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

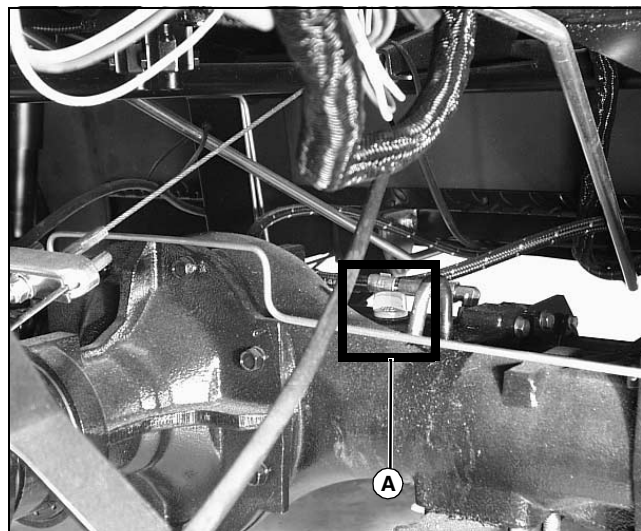
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun kvalitetsole i gearkassen. Bland ikke andre olier i denne gearkasse.

Kontrol af forakslens oliestand (4WD modeller)

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Giv forakselolien lov til at køle af, før niveauet kontrolleres.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

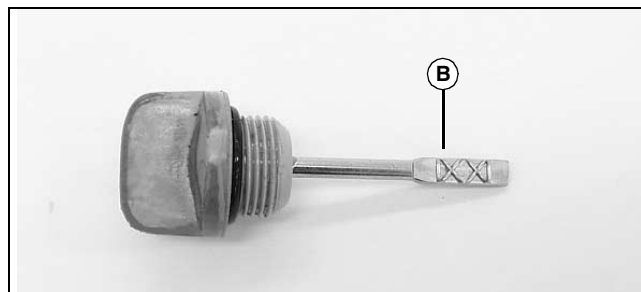
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og urenheder i olien kan forårsage skader. Undgå, at forureninger trænger ned i oliepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.



2. Skru oliepinden (A) løs, og fjern den fra akslen.
3. Tør oliepinden af med en ren klud.

BEMÆRK: Skru ikke oliepinden i. Lad gevindet hvile på toppen af akselhuset.

4. Sæt oliepinden ind i akselhuset.



5. Fjern oliepinden. Oliestanden skal være ved mærket (B) på oliepinden.

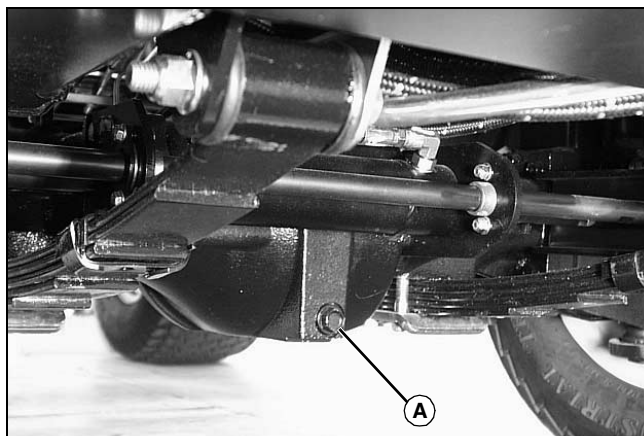
- Efterfyld med olie, hvis oliestanden er for lav. Olien skal stå øverst på det skraverede område (B) på oliepinden.

6. Sæt oliepinden på plads og stram den til.

Udskiftning af forakselolie (4-hjulstrukne modeller)

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Placer en beholder under aftapningshullet.

Service af transmissionen



MX1695

3. Fjern differentialedrænproppen (A) for at lade olien løbe ud.
4. Sæt aftapningsproppen stramt i igen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og urenheder i olien kan forårsage skader. Undgå, at forureninger trænger ned i oliepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.

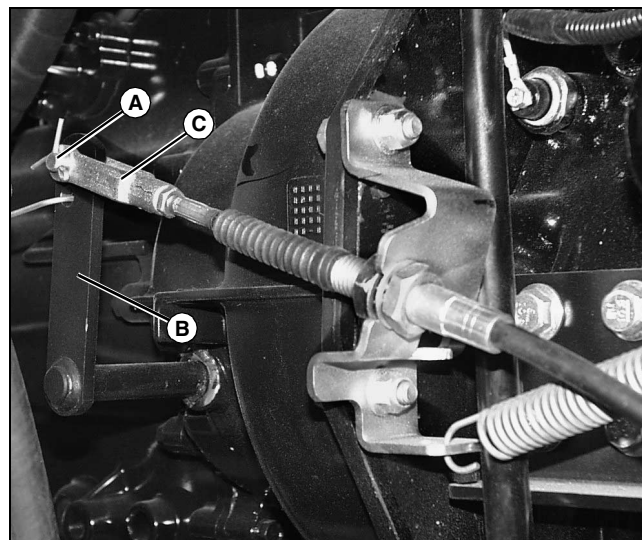
5. Skru oliepinden af, og fjern den fra differentialehuset.
6. Påfyld den anbefalede væske gennem pindens påfyldningsåbning.
7. Tør oliepinden af med en ren klud.
- BEMÆRK: Skru ikke oliepinden i. Lad gevindet hvile på toppen af oliepindens rør.**
8. Stik oliepinden ned i røret.
9. Fjern oliepinden. Olien skal stå øverst på det krydsede område på målepinden.
 - Hvis oliestanden er lav, påfyldes olie, indtil oliestanden når det øverste af det krydsede område på målepinden.
10. Sæt oliepinden på plads, og stram den til.

BEMÆRK: Olien vil flyde meget langsomt gennem forakselhuset. Kontroller oliestanden igen efter de første timers arbejde.

Justering af koblings- og speederkabler

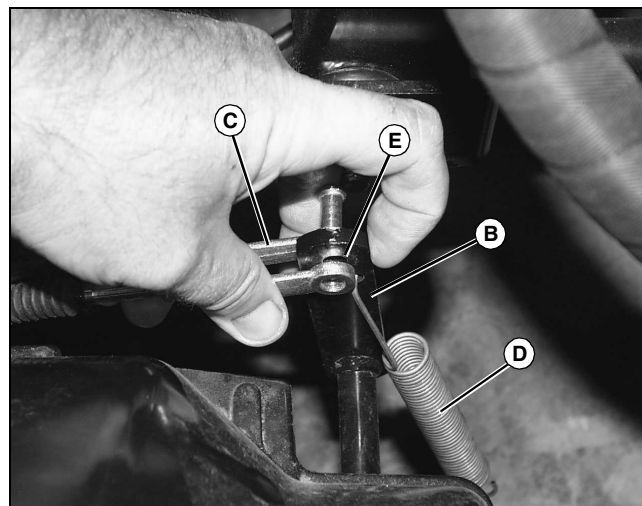
Justér koblingskablet

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)



MX0671

2. Fjern splitten og stiften (A) fra koblingsarmen (B) og gaffelbolten (C).



MX0753

3. Frakobl fjederen (D) og træk koblingsarmen (B) og gaffelbolten (C) mod hinanden og kontrollér at hullerne er ud for hinanden.

BEMÆRK: Sørg for at der anvendes tilstrækkelig kraft på gaffelbolten til at trække koblingspedalen til toppen af dens vandring eller blokér koblingspedalen oppe ved toppen af dens vandring.

4. Hvis hullerne (E) ikke er ud for hinanden, skal låsemøtrikken på gaffelbolten løsnes og justeres, indtil gaffelboltens huller igen er ud for hinanden.
5. Montér stiften og forbind retur fjederen.
6. Justér koblingsarmen ved at stramme kablets kontramøtrikker indtil koblingsarmen har 1-2 mm slør.
7. Sørg for at gaffelbolten kan glide frit mellem gaffelen og koblingsarmen.

8. Spænd kontramøtrikkerne.

9. Forbind fjederen.

Justér speederkablet (kun dieselmodeller)

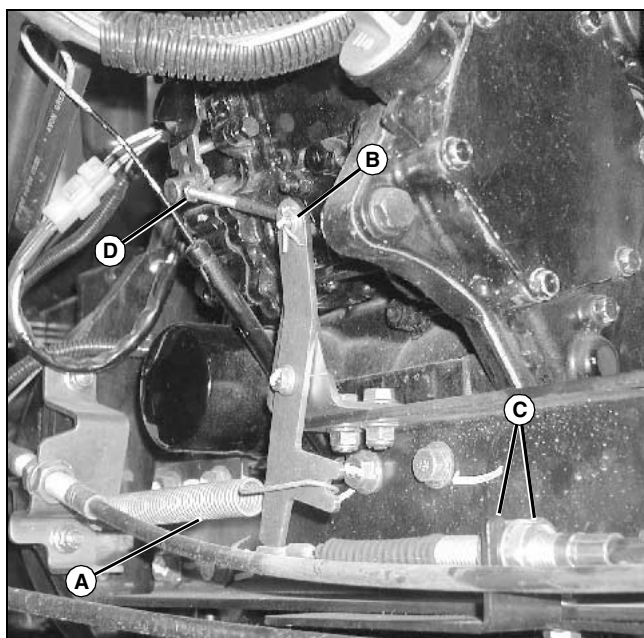
1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)

2. Placér et lille stykke reflekterende tape på ydersiden af krumtapakslens remskive.

3. Start motoren og lad den køre i 5 minutter, eller indtil motoren når driftstemperatur.

4. Med motoren kørende trædes speederpedalen helt ned til gulvet, og motorhastigheden kontrolleres med den digitale omdrejningstæller JT05719.

5. Hvis den hurtige tomgangshastighed er over eller under 3450 ± 50 omdr./min, slukkes motoren.



MX24100

6. Fjern fjederen (A).

7. Fjern splitten og spændskiven (B) fra speederens justeringsstift, og frigør fra reguleringshåndtaget.

8. Træd speederpedalen helt i bund. Hvis pedalen ikke når helt ned til gulvet, løsnes kontramøtrikken (C), og kablet justeres.

9. Med speederpedalen trykket i bund, holdes regulatorhåndtaget i positionen hurtig tomgang, og det kontrolleres, at justeringsstiften og hullet i håndtaget er ud for hinanden.

10. Hvis stiften ikke er ud for hullet i gashåndtaget, løsnes låsemøtrikken (D) på justeringsstiften, og den indstilles indtil stiften er ud for hullet i gashåndtaget.

11. Montér spændskive og split på gashåndtagets justeringsstift og stram låsemøtrikken.

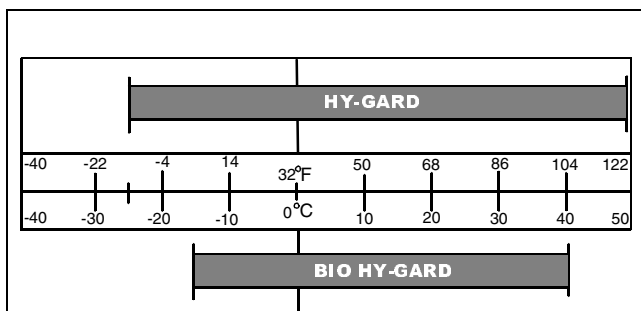
Reservehydraulikolie

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis der anvendes **BIO HY-GARD™** transmissions- og hydraulikolie i en maskine, skal service udføres dobbelt så hyppigt i forhold til de serviceintervaller, der er nævnt i brugerhåndbogen.

Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Følgende John Deere transmissions- og hydraulikolie er at foretrække:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun kvalitetsolie i denne ekstra olieholder. Bland ikke andre olier i denne olieholder. Brug ikke motorolie eller "Type F" (Rød) automatisk transmissionsvæske i denne olieholder.

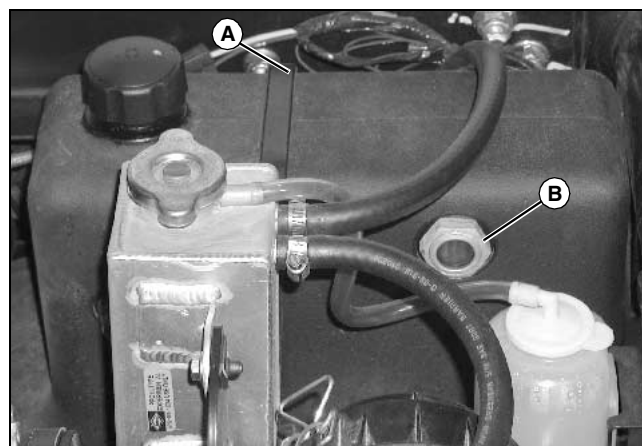
Kontrol af den ekstra hjælpehydraulikoliestand

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Varm hydraulikolie vil ekspandere og vise en ukorrekt oliestand. Kontroller oliestanden:

- Når olien er kold.
- Når motoren ikke kører.

BEMÆRK: Olieholderen må ikke overfyldes. Olie udvider sig under drift og kan flyde over.

1. Hæv redskabet til serviceposition. (Se Anvendelse af sikkerhedsstøtten til løftecylinderen i afsnittet Sikkerhed).
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX24014

3. Reserveolietanken (A) findes i venstre side af køretøjet.
4. Kontroller oliestanden i skueglasset (B).
5. Efterfyld om nødvendigt olie.
6. Sænk udstyret.

Service på hjælpehydraulik (ekstraudstyr)



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Udstrømmende væske under tryk kan trænge ind under huden og forårsage alvorlig personskade. Undgå denne fare ved at udligne trykket inden frakobling af hydraulikrør eller andre rør. Stram alle tilslutninger, inden de sættes under tryk. Søg efter lækager med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.

Vær forsigtig under påfyldning og aftapning af hydraulikolie. Hydraulikolietanken kan blive varm under maskinens drift. Lad motoren og olietanken køle af inden servicering.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Urenheder i hydraulikolien kan bevirke, at transmissionen beskadiges eller svigter. Oletankens dæksel må ikke skrues af, medmindre det er absolut nødvendigt.

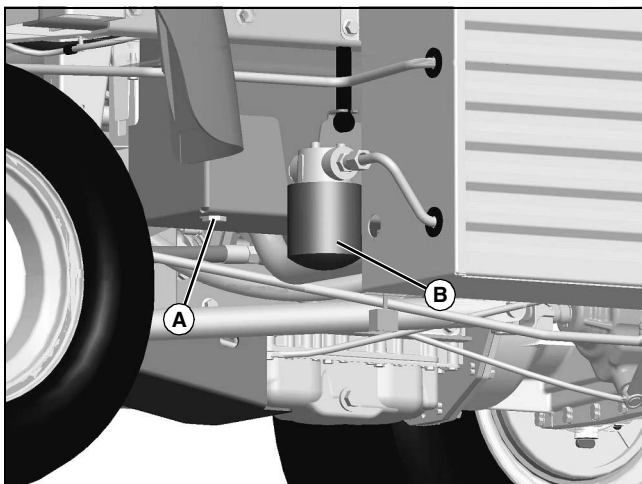
Krævende eller usædvanlige forhold kan medføre kortere serviceintervaller.

BEMÆRK: Denne serviceprocedure gælder kun for køretøjer udstyret med hjælpehydrauliksættet.

Aftapning af væske og udskiftning af filter

1. Løft redskabet til serviceposition. (Se afsnittet om brug af løftecylinderens sikkerhedsstøtte i afsnittet om sikkerhed).

2. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
3. Lad motoren og oliebeholderen afkøle.

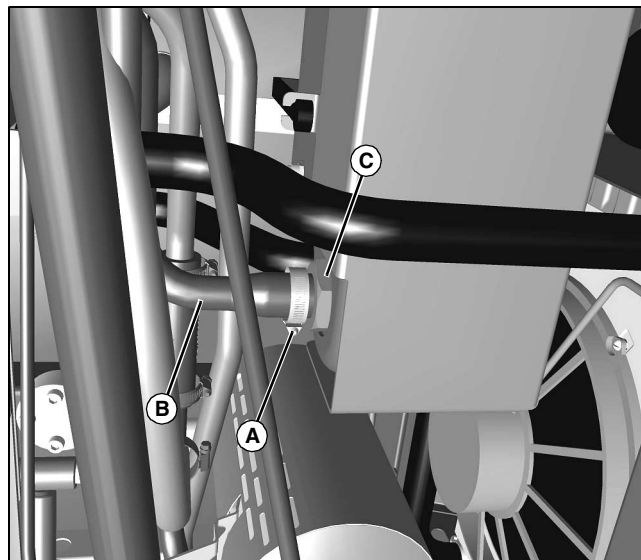


MX44258

4. Placer aftapningsproppen (A) under oliebeholderen på køretøjets venstre side.
5. Placer en beholder under aftapningshullet.
6. Fjern aftapningsproppen, og lad olien løbe ud.
7. Fjern hydraulikoliefilteret (B), der sidder på venstre side af køretøjet, når hydrauliksættet er monteret.
8. Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret. Brug en beholder til at opsamle oliedryp.
9. Smør et lag ren olie på den nye filterpakning.
10. Drej filteret med uret, indtil pakningen kommer i kontakt med monteringsfladen. Spænd det derefter 1/2 til 3/4 omgange.
11. Sæt aftapningsproppen i. Undgå at stramme for meget.

Rengøring af hydraulikoliesien

BEMÆRK: Olie tankens si skal renses, hver gang hydraulikolien og oliefiltret skiftes. Olie tanken skal være tom for, at sien kan serviceres.

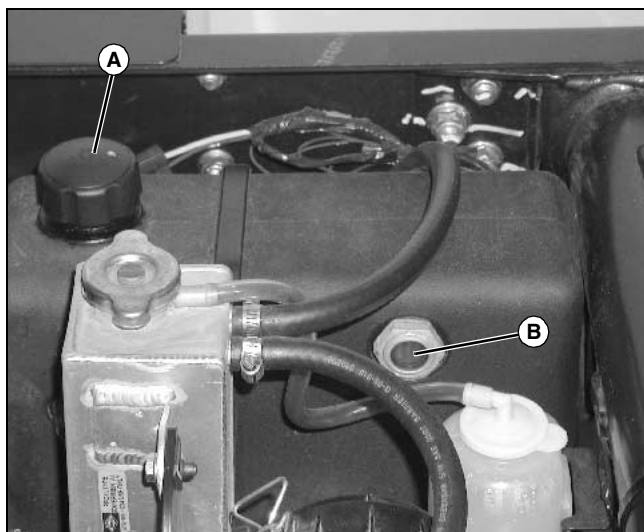


MX44259

På billedet: Set fra undersiden af maskinen.

1. Løsn det justerbare spændebånd (A).
2. Fjern gummislangen (B) fra sien (C).
3. Fjern sien fra hydraulikolietanken.
4. Rengør sien med et opløsningsmiddel eller mineralisk terpentin, og lad den tørre.
5. Monter sien i hydraulikolietanken.
6. Monter gummislangen på sien.
7. Spænd det justerbare spændebånd.

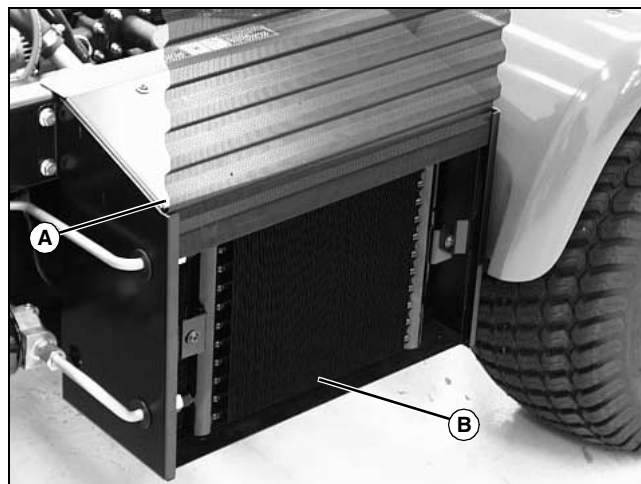
Fyld beholderen op.



MX24014

1. Rengør området omkring dækslet (A) grundigt.
2. Skru hættten af oliebeholderen.
3. Fyld oliebeholderen med den anbefalede væske.
4. Start motoren.
5. Før det hydrauliske PTO's håndtag frem og tilbage i cirka tre sekunder. Kontrollér, om der er lækager.
6. Stop motoren.
7. Kontroller oliestanden. Regulér oliestanden efter behov, så oliestanden kan ses i skueglasset (B).
8. Sænk redskabet eller ladet.

2. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)



MX1726

3. Løft luftindsugningsfiltret (A) ud af sin position foran motorens køler.
4. Fjern snavs og skidt fra olie kølespolerne (B) ved hjælp af trykluft eller vand. Se spolerne efter for skader.
5. Monter luftindsugningsfiltret.
6. Sænk udstyret.

Rengøring af olie køler



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Trykluft kan få snavs og urenheder til at flyve langt.

- Få folk til at gå væk fra arbejdsområdet.
- Anvend beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.
- Nedsæt lufttrykket til 210 kPa (30 psi).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Kølerribberne skal være rene for at sikre tilstrækkelig luftindsugning, så motoren ikke overophedes.

BEMÆRK: Denne serviceprocedure skal udføres på køretøjer udstyret med hjælpehydrauliksættet.

1. Hæv redskabet til serviceposition. (Se Anvendelse af sikkerhedsstøtten til løftecylinderen i afsnittet Sikkerhed.)

Servide af styretøj og bremses

Bremsevæske

**Følgende bremsevæske til tunge køretøjer
FORETRÆKKES til alle tromle- og skivebremses:**

- Bremsevæske - DOT3

Anden bremsevæske kan anvendes, forudsat at det overholder følgende:

- Overholder "Motor Vehicle Safety Standard No. 116".
- Mindste vådkogepunkt 140°C (284°F).
- Mindste tørkogepunkt 232°C (450°F) for at modvirke dampplås.

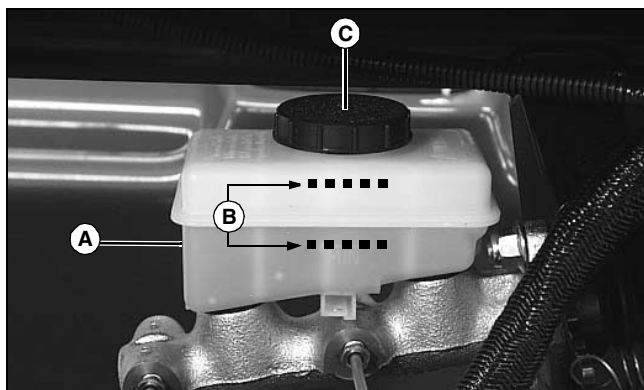
Kontrol af bremsevæskenniveauet

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå forurening af bremsevæsken. Rengør området omkring påfyldningsdækslet, inden det skrues af. Bremsevæskebeholderens påfyldningsdæksel må ikke skrues af, medmindre det er absolut nødvendigt.

Vær overordentligt omhyggelig ved opfyldning af beholderen. Hvis der spildes bremsevæske på lakerede overflader, kan disse blive ødelagt.

Brug kun bremsevæske fra en forseglet beholder.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
2. Træk det forreste gitter lige ud og fjern det.



MX1682

3. Kontroller visuelt den gennemsigtige beholder (A) for at se, om den indeholder den tilstrækkelige mængde bremsevæske.

- Væskestanden skal stå mellem linjerne "MAX" (maksimum) og "MIN" (minimum) (B).
- Hvis væskestanden står over "MIN" (minimum), må beholderen IKKE åbnes.

4. Hvis bremsevæsken står for lavt:

- Rengør omhyggeligt området omkring beholderdækslet (C). Skru dækslet af.
- Påfyld væske, indtil standen er midtvejs mellem tankens påfyldningslinjer.

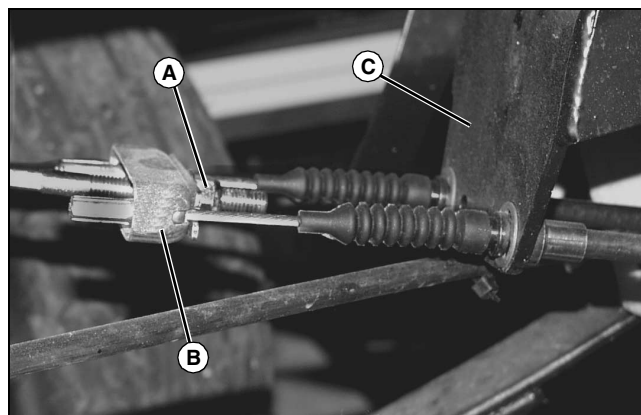
5. Sæt dækslet på igen, og tør evt. spildt væske op.
6. Monter forgitteret.

Justering af parkeringsbremse

BEMÆRK: Bagbremsesne skal være justeret korrekt, før parkeringsbremsens kabel justeres

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undlad at overspænde kablet, da bremsen i så fald vil preload.

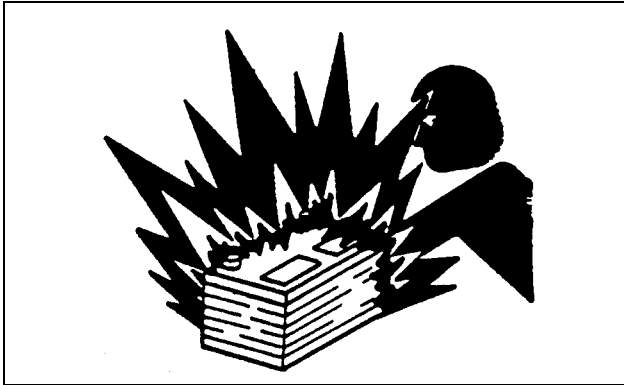


MX0948

2. Justér møtrik (A) på bremsehåndtagets kabel ved udligneren (B) indtil sløret i styrekablets glidestang og gaffelbolt (C) er blevet fjernet.
3. Kontrollér hver parkeringsbremses kabel for at sikre, at returfjederen ikke er helt sammentrykket. Hvis den er, skal parkeringsbremsens belægninger udskiftes.

Service af det elektriske system

Sikker service af batteriet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!
Batterielektrolytten indeholder svovlsyre. Den er giftig og kan forårsage alvorlige forbrændinger:

- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Hold huden beskyttet.
- Hvis batterielektrolyt indtages, skal man omgående søge lægehjælp.
- Hvis elektrolytten sprøjter ind i øjnene, skal man omgående skylle med vand i 15-30 minutter og søge lægehjælp.
- Hvis elektrolytten sprøjter på huden, skal man omgående skylle med vand og søge lægehjælp, hvis det er nødvendigt.

Batteriet producerer en brandfarlig og sprængfarlig gas. Batteriet kan eksplodere:

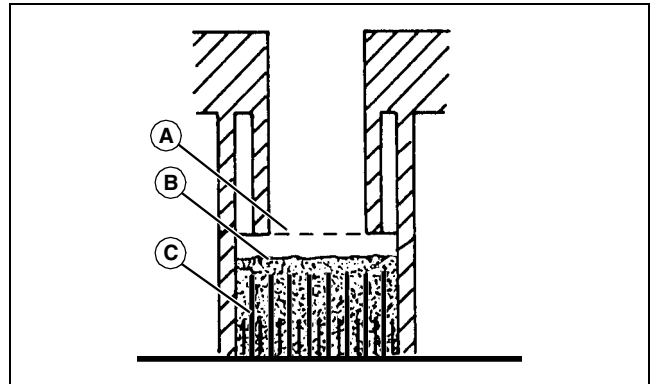
- Det er forbudt at ryge i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Tillad ikke direkte metalkontakt mellem batteripolerne.
- Fjern først det negative kabel, når der frakobles.
- Monter det negative kabel sidst ved tilslutning.

Kontrol af batteriets elektrolytniveau

BEMÆRK: Brug kun destilleret vand til udskiftning af batteriets elektrolyt.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)

2. Fjern batteriets cellehætter. Sørg for, at hætternes lufthuller ikke er tilstoppede.



M39772

3. Kontroller elektrolytniveauet. Elektrolytten (B) skal stå midt mellem bunden af påfyldningshalsen (A) og toppen af pladerne (C).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Fyld ikke for meget på. Batterisyren kan flyde over, når batteriet oplades og forvolde skade.

4. Efterfyld kun med destilleret vand, hvis det er nødvendigt.
5. Monter batteriets cellehætter.

Rengøring af batteri og poler

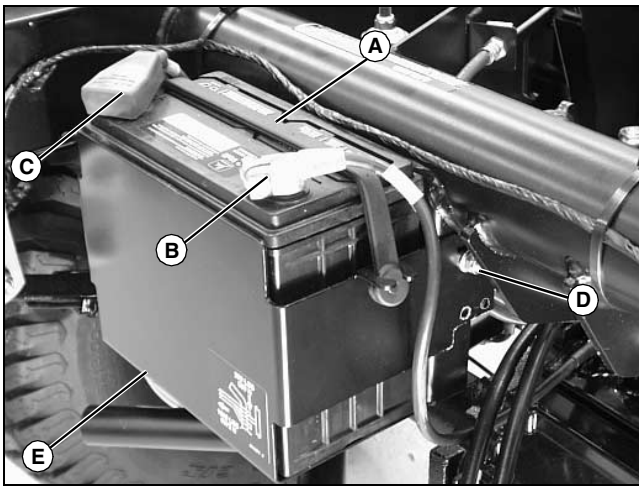
1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Afmonter ledningerne og tag batteriet ud.
3. Vask batteriet med en opløsning bestående af 4 spiseskefulde tvekulsurt natron i 1 gallon vand. Sørg omhyggeligt for, at opløsningen med tvekulsurt natron ikke kommer ind i batteriets celler.
4. Skyl batteriet med almindeligt vand, og tør det.
5. Rens polerne og batterikablenes ender med en stålbørste, indtil de skinner.
6. Monter batteriet.
7. Monter kablerne på batteriforbindelserne med spændeskiver og møtrikker.
8. Sprøjt batteripolerne med smøremiddel for at forebygge korrosion.

Af- og påmontering af batteri

Afmontering af batteri

1. Parker køretøjet sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

Service af det elektriske system



MX7254

2. Tag remmen (A) som holder fast på batteriet af.
3. Frakobl det negative (-) batterikabel (B).
4. Skub det røde dæksel væk fra det positive (+) batterikabel (C) og fjern kablet fra batteriet.
5. Fjern batteriet.

Montering af batteri

BEMÆRK: Servicebatteriet er en lille smule dybere, hvilket kan gøre det nødvendigt at flytte batteriets beslag lidt udad. Batteribeslaget har to sæt monteringshulle.

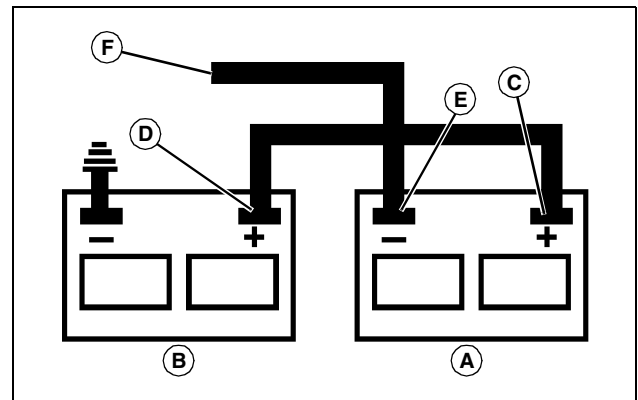
1. Hvis batteriet er meget større, end det der blev fjernet:
 - a. Afmonter skruerne (D) fra beslagets sider og bund.
 - b. Skub beslaget (E) ud til det andet hul i beslaget så dybere servicebatteri kan anbringes.
 - c. Monter dele.
2. Sæt batteriet.
3. Forbind først det positive (+) kabel til den positive batteripol (+), og dernæst det negative (-) kabel til den negative batteripol (-).
4. Sprøjt batteripolerne med smøremiddel for at modvirke korrosion.
5. Montér remmen som holder fast på batteriet.

Brug af startbatteri



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batteriet producerer en brandfarlig og sprængfarlig gas. Batteriet kan eksplodere:

- Der må ikke ryges eller være åben ild i nærheden af batteriet.
- Brug beskyttelsesbriller og handsker.
- Oplad ikke og start ikke et frosset batteri med et startkabel. Opvarm batteriet til 16°C (60°F).
- Tilslut ikke det negative (-) startkabel til den negative (-) pol på det afladene batteri. Tilslut det til en god jordforbindelse væk fra det afladene batteri.



M71044

A - Startbatteri

B - Afladet køretøjsbatteri

1. Tilslut det positive (+) startkabel til startbatteriets (A) positive (+) pol (C).
2. Tilslut den anden ende af det positive startkabel (+) til køretøjets batteris (B) positive (+) pol (D).
3. Tilslut det negative (-) startkabel til startbatteriets negative (-) pol (E).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Elektrisk opladning fra hjælpebatteriet kan skade maskinens komponenter. Montér ikke et negativt hjælpekabel på maskinstellet. Montér det kun på motorblokken.

Montér negativt hjælpekabel væk fra bevægelige dele i motorrummet, f.eks. remme og ventilatorblade.

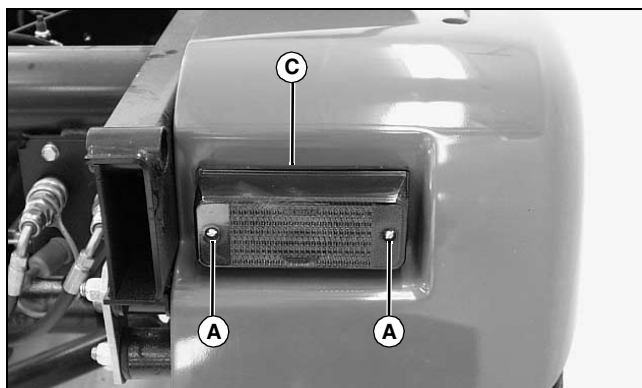
4. Tilslut den anden ende (F) af det negative (-) startkabel til en metaldele på motorblokken på den maskine, der skal nødstartes, et stykke fra batteriet.
5. Start motoren og lad den køre i adskillige minutter.

Service af det elektriske system

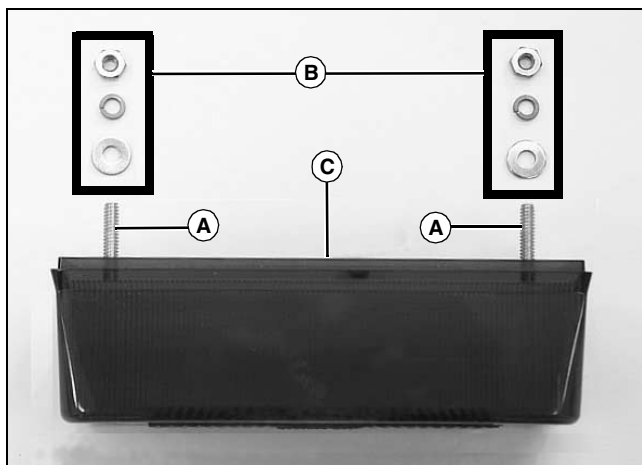
6. Afmonter forsigtigt startkablerne i præcis modsatte rækkefølge: negativt kabel først, derefter det positive kabel.

Udskiftning af stoplygtepære/baglygtepære

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



2. Fjern de to skruer (A).



3. Fjern fastspændingsdelene (B) og lytteglasset (C) fra stoplygte-/baglygteenheden.

4. Fjern den defekte pære.

- Drej pæren cirka 1/3 omgang, og fjern den fra fatningen.

5. Monter en ny pære i fatningen.

- Tryk ned oven på pæren og drej højre om, indtil den spændes fast.

6. Kontroller, at lysene virker.

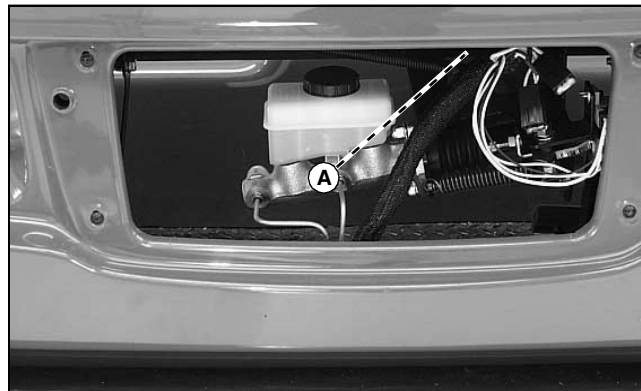
7. Sæt lytteglasset på plads.

Udskiftning af pære i indikatorlampe

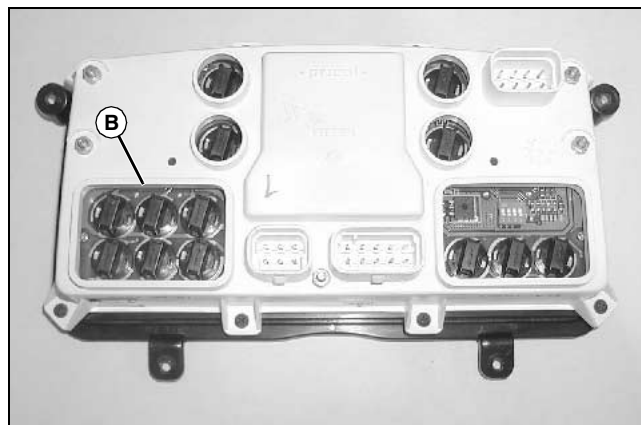
1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

2. Fjern forgitteret.

BEMÆRK: For tydelighedens skyld er instrumentbræthuset fjernet på billedet.



3. Find bagsiden af instrumentbræthuset (A).



4. Fjern gummipropperne for at få adgang til indikatorpærene.

5. Fjern den defekte pære (B) fra instrumentbræthuset.

- Drej pæren cirka 1/3 omgang mod uret og fjern den fra husets fatning.

6. Monter en ny pære i husets fatning, og drej den med uret, til den er i låst position.

7. Kontroller, at lysene virker.

8. Sæt gummiproppen i.

9. Monter forgitteret.

Udskiftning af forlygtepære

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

Service af det elektriske system

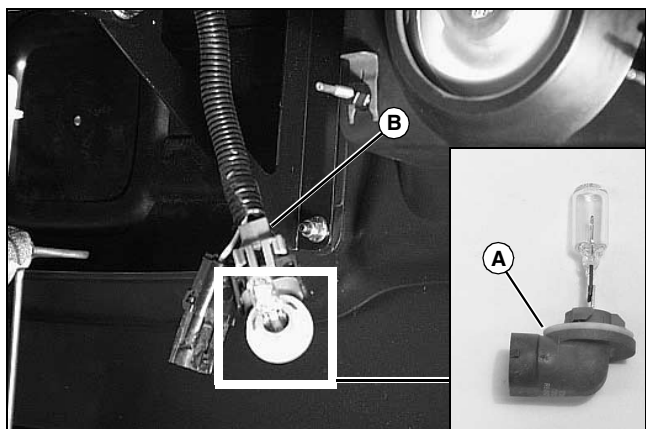
2. Find forlygtehuset under køretøjets forpanel.



MX1683

3. Drej pæreenheden (A) 1/3 omgang mod uret og fjern den fra fatningen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Rør ikke ved forlygtepæren med fingrene, da pæren så kan svigte i utide. Bær handsker eller brug en klud, når pæren inspiceres eller udskiftes.



MX1648 MX1684

4. Afmonter ledningskablet (B) fra pæreenheden.

5. Tilslut ledningskablet til den nye pæreenhed (A).

6. Monter den nye forlygtepæreenhed i husets fatning, og drej den, til den er i låst position.

7. Kontroller, at lysene virker.

Kontrol og udskiftning af sikringer

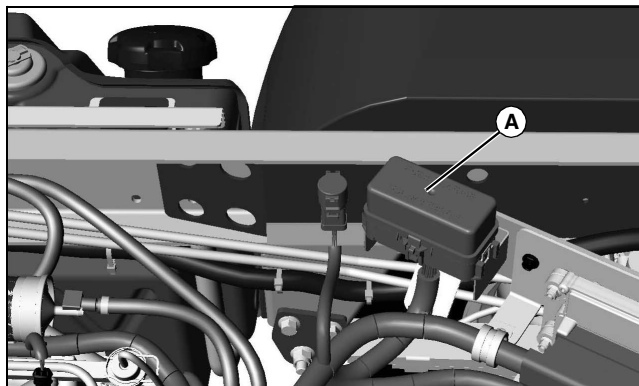
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå ødelæggelse af køretøjets elektriske system. Sikringen må kun udskiftes med en sikring med korrekt størrelse.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)

2. Hæv redskabet til serviceposition. (Se Anvendelse af

sikkerhedsstøtten til løftecylinderen i afsnittet Sikkerhed.)

3. Åbn sikringskassen (A).



MX49207

4. Identificér sikringen og se forklaringen nær sikringskassen bag betjeningshåndtaget på fejlfindingsrammen.

5. Udskiftning af defekt sikring.

- Fjern den defekte sikring fra fatningen.
- Tryk den nye sikring ind i fatningen.

Diverse servicearbejde

Korrekt anvendelse af brændstof (diesel)

Brug det rette dieselbrændstof for at forhindre nedsat motorydelse og forhøjede udstødningsemissioner. Hvis brændstofkravene ikke følges, kan motorgarantien bortfalde.

Den lokale brændstofleverandør kan oplyse om kvaliteten af dieselbrændstoffer, der kan fås lokalt.

Dieselbrændstoffer er normalt blandet, så de kan bruges ved de laveste temperaturer, der forekommer på stedet, hvor de sælges.

Dieselbrændstoffer specificeret iht. EN 590 eller ASTM D975 anbefales.

Krævede brændstofegenskaber

Under alle omstændigheder skal brændstoffet have følgende egenskaber:

Et cetantal på mindst 45. Et cetantal på over 50 foretrakkes, især ved temperaturer under -20°C (-4°F), eller hvis maskinen arbejder i højtliggende områder (over 1500 m/5000 ft) over havet.

Tilstopningspunkt for filter i forbindelse med kulde (Cold filter plugging point, CFPP) skal være mindst 5°C (9°F) under den forventede lave temperatur eller

Uklarhedspunkt under den lavest forventede omgivelsestemperatur.

Brændstoffets smøreevne skal have en scar-diameter på maks. 0,45 mm målt iht. ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis brændstoffet tilsættes et forkert stof, kan det beskadige brændstofindsprøjtningen på dieselmotorer.

Hvis der bruges brændstof med lav eller ukendt smøreevne, anbefales det at tilføje John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER i den specificerede koncentration.

Svovlindhold

- Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal overholde alle eksisterende emissionsregulativer gældende for det område, hvor motoren anvendes.

- Brug kun diesel med lavt svovlindhold (ULSD) med maks. 0,0015 % (15 mg/kg) svovl.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at blande dieselmotorolie eller andre typer smøreolie med dieselbrændstof.

Brug af biodieselbrændstof

Biodieselbrændstoffer kan bruges, hvis biodieselbrændstoffets egenskaber overholder den seneste udgave af ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 eller

tilsvarende specifikation.

Den aktuelt maksimalt tilladte biodieselsoncentration er en 5% blanding (også kendt som B5) i olidieselbrændstof.

Koncentrationer op til B20 kan anvendes, hvis maskinen bliver modificeret med et originalt John Deere B20-kit. Anvendelse af B6-B20-brændstof kræver for visse komponenter intervalændringer af vedligeholdelse samt specielle procedurer for administration af brændstof og opbevaring af maskinen.

Yderligere oplysninger om ændringer i den anbefalede brug af biodiesel til den aktuelle dieselmotor kan fås ved henvendelse til en John Deere-forhandler eller ved at se under linket "Service og Support" på John Deeres hjemmeside.

Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Håndter brændstof forsigtigt. Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren kører.

Det er forbudt at ryge, når brændstoftanken påfyldes, eller brændstofsysteet serviceres.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Galvaniserede dunke må ikke anvendes-dieselbrændstof opbevaret i galvaniserede dunke reagerer med den zinkbelagte overflade og danner zinkflager. Hvis brændstoffet indeholder vand, dannes desuden zinkgelé. Geleen og zinkflagerne vil hurtigt tilstoppe brændstoffiltrene og beskadige dyserne og brændstofpumperne.

- Fyld brændstoftanken ved slutningen af hver arbejdsdag for at forhindre kondens og frost i tanken i koldt vejr.

- Hvis brændstoffet skal opbevares i en længere periode, eller hvis der går lang tid imellem, at der fyldes nyt brændstof på, skal der tilføjes brændstofkonditioner for at stabilisere brændstoffet og forhindre kondensvand. Kontakt brændstofleverandøren ang. anbefalinger.

Diverse servicearbejde

Opfyldning af brændstoftank



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!
Brændstofdampe er brændbare og kan eksplodere:

- Sluk motoren inden opfyldning af brændstoftanken.
- Det er forbudt at ryge, når man omgås brændstof.
- Hold brændstof væk fra flammer og gnister.
- Brændstoftanken skal fyldes op udendørs eller på et område med god ventilation.
- Tør straks spildt brændstof op.
- Brug en ren og godkendt ikke-metallisk beholder for at forhindre statisk elektricitet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og vand i brændstoffet kan føre til beskadigelse af motoren:

- Rengør brændstoftankens åbning for snavs og skidt.
- Anvend rent, friskt, stabiliseret brændstof.
- Fyld brændstoftanken op ved slutningen af hver dags arbejde for at forhindre kondensering i brændstoftanken.
- Anvend en ikke-metallisk tragt med et netfilter af plastic, når brændstoftanken eller beholderen skal fyldes op.

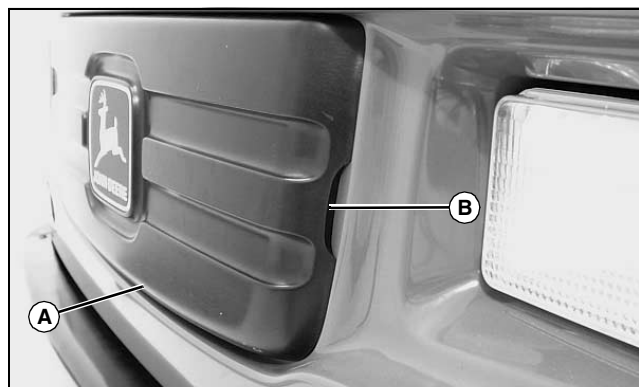
Fyld brændstoftanken ved slutningen af hver dags arbejde for at forhindre kondensdannelse og frysning i koldt vejr.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Fjern stumper og snavs, der kan have samlet sig, fra området omkring brændstoftankens dæksel.
4. Skru langsomt brændstoftankens dæksel af, så et eventuelt overtryk i tanken kan udlignes.
5. Fyld kun brændstoftanken op til bunden af påfyldningshullet. Fyld ikke for meget på.
6. Monter brændstoftankens dæksel.
 - Benzinmodeller: Drej dækslet, til det klikker.

Af- og påmontering af forgitter

Fjern gitteret.

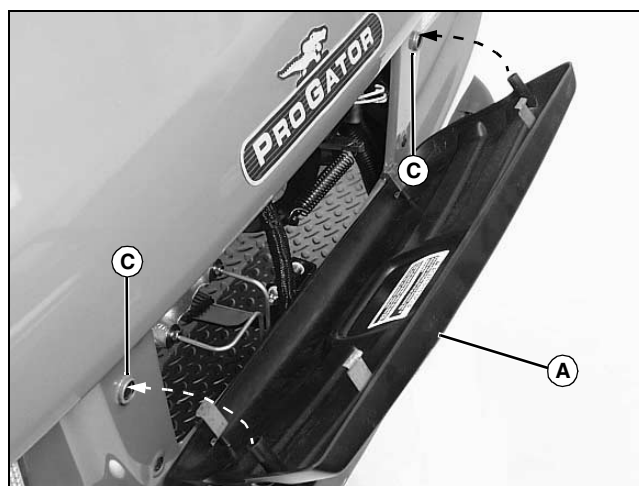
1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



MX1719

2. Grib fat om hver side af gitteret (A) ved (B).
3. Træk begge sider af gitteret ud med lige stor kraft med en fast bevægelse.

Montering af gitteret



MX3006

1. Juster gitteret (A) med hullerne (C) i forhjelm.
2. Skub gitteret lige kraftigt fremad i begge sider. Sørg for, at gitteret springer på plads i den låste stilling.

På- og afmontering af hjulenheden

Fjernelse

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

Diverse servicearbejde



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen kan falde ned, eller glide ud af usikkert løfteudstyr eller støtter.

- Brug en sikker løfteanordning, der er godkendt til den vægt, der skal løftes.
- Sænk maskinen ned på støttebukke eller andre stabile støtteanordninger, og bloker hjulene, inden maskinen efterses.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anbring støttebukke under rammen, ikke under transmissionen eller motoren, når maskinen løftes op eller understøttes.

2. Løsn øksenmøtrikkerne på det/de hjul, som skal fjernes.
3. Hæv og støt maskinen, så hjulet, som bliver fjernet, er lige over jorden.
4. Afmonter øksenmøtrikkerne.
5. Afmonter hjulet.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Hvis dækkene behandles ukorrekt, kan eksplosiv adskillelse af dæk og fælg forekomme:

- Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.

6. Hjulenheden tages til en autoriseret serviceforhandler for reparationer.

Installation

1. Smør spindelakslen med fedt før hjulenheden monteres.
2. Montér hjulenheden med ventilstammen udad.
3. Fastspænd hjulmøtrikkerne ens i skiftevis rækkefølge, til de sidder fast.
4. Sænk maskinen helt ned på jorden.
5. Spænd hjulmøtrikkerne.

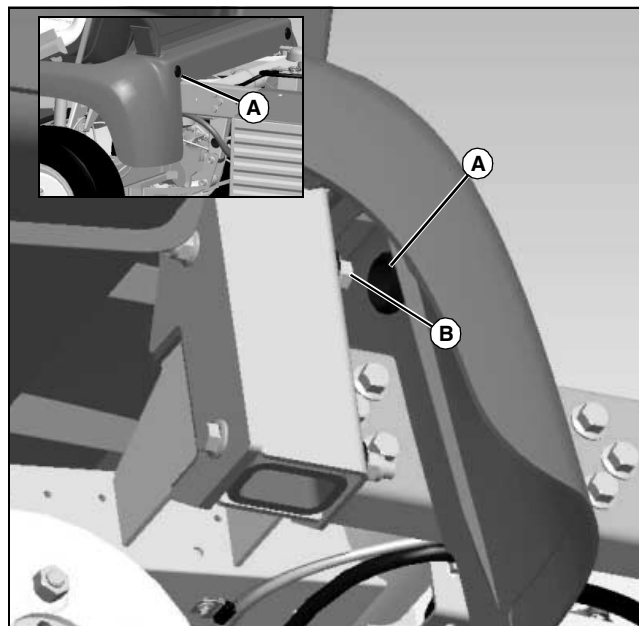
Kontrol og tilspænding af det styrsikre førerværns (ROPS) fastspændingsdele



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! For at sikre beskyttelse af føreren og certificeringen for det styrsikre værn:

- Det styrsikre værn må ikke repareres eller ændres.
- Alle ændringer af det styrsikre værn skal godkendes af fabrikanten.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)



MX50079, MX50080

2. Fjern tændrør (A) fra sædet for at få adgang til den øverste bolt (B). Få adgang til de nederste fastgøringselementer og den øverste møtrik nedefra.

BEMÆRK: Læs om ROPS fastspændingsmomenter i afsnittet SPECIFIKATIONER.

3. Stram hvert af fastgøringselementerne på begge sider af ROPS til korrekt moment.
4. Montér tændrørene i lejerne.

Efterspænding af hjulmøtrikkerne



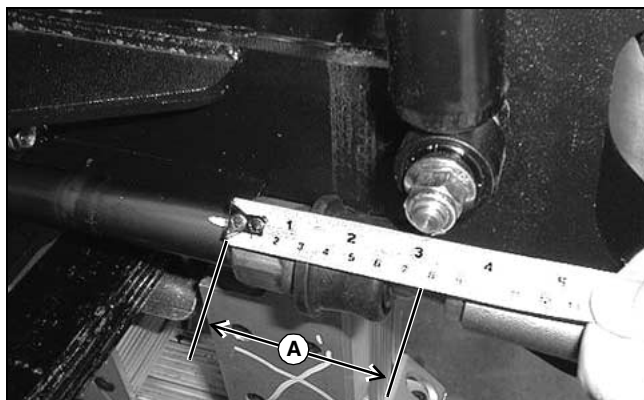
MX1710

- Spænd skiftevis de forreste og bageste hjulmøtrikker (A) til 115 Nm (85 lb-ft).
- Spænd hjulnavboltene (B) til 81 Nm (60 lb-ft).

Kontrol og indstilling af forhjulsspidsning

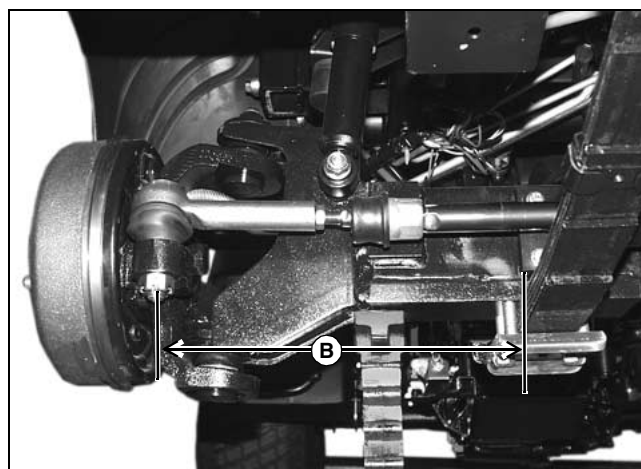
Kontrol af forhjulsspidsning

1. Parker maskine på en plan flade.
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)
3. Drej tændingsnøglen til OFF (SLUK).
4. Lås parkeringsbremsen.



MX8779

5. Placer hjulene i positionen lige frem. Mål afstanden (A) fra den indvendige kant af kuglefatningsmøtrikken til midten af den nederste støddæmpermonteringsstift på hver side af køretøjet. Drej rattet til venstre eller højre indtil denne måling er ens på begge sider.

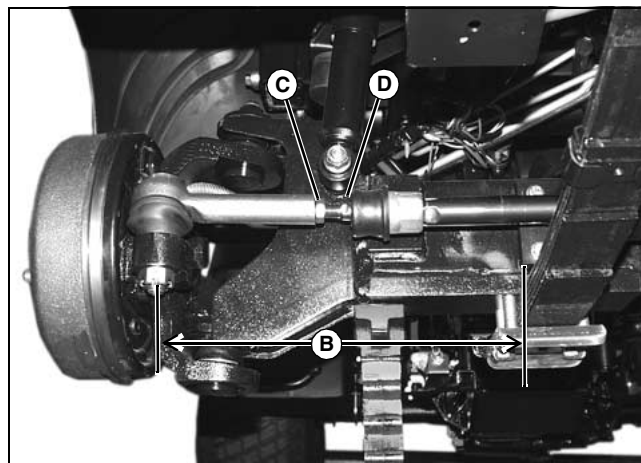


MX8764

6. Mål afstanden (B) fra den udvendige kant af den forreste bladfjeder til midten af styrestangbolten på hver side af køretøjet. Afstanden skal være den samme på begge sider. Hvis dette ikke er tilfældet, foretages følgende justeringer.

Justering af forhjulsspidsningen

Indledende justering



MX8764

1. Hvis afstanden (B) fra midten af hjulet til kanten af bladfjederen ikke er den samme, løsnes styrestangbolten (C) og leddet (D) drejes, indtil målingen er den samme. Spænd låsemøtrikkerne.

Sidste justering



MX24067

1. Mål afstanden (A) mellem midten af bagdækkene på forside af dækket i navets højde. Notér målingen.
2. Mål afstanden mellem midten af bagdækkene på bagside af dækket i navets højde. Notér målingen.

Rengøring af plastoverflader

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Forkert pleje af maskinens plastikoverflader kan ødelægge dem:

- Tør ikke plastikoverflader af, mens de er tørre. Tør aftørring vil efterlade små ridser i overfladen.
- Brug en blød, ren klud (håndklæde, stofble, bilhandske).
- Anvend ikke materialer indeholdende slibemidler, såsom poleringsmidler, på plastikoverflader.
- Undgå at sprøjte med insektmidler i nærheden af maskinen.

1. Motorhjelm og hele maskinen skal skylles med rent vand for at fjerne snavs og støv, som ellers kan ridse overfladen.
2. Vask overfladen med rent vand tilsat en mild, flydende autoshampoo.
3. Aftør grundigt for at undgå vandpletter.
4. Voks overfladen med flydende autovoks. Anvend produkter, der specifikt er mærket "indeholder ikke slibemidler".

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvend ikke en poleringsmaskine til at fjerne voks.

5. Håndpoler påført voks med en ren, blød klud.

Rengøring og reparation af metaloverflader

Rengøring:

Køretøjets lakerede metaloverflader vedligeholdes på samme måde, som det almindeligvis gøres med biler. Brug jævnligt en autovoks af høj kvalitet for at bevare lakken som ny.

Reparation af mindre ridser (overfladiske):

1. Rengør grundigt det område, der skal repareres.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvend ikke slibemidler på lakerede overflader.

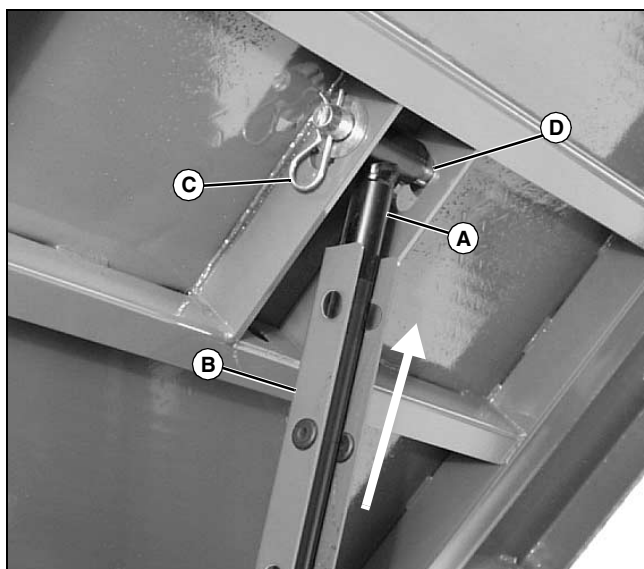
2. Brug et bilpoleringsmiddel til at fjerne overfladeridser.
3. Påfør voks på hele overfladen.

Reparation af dybe ridser (helt ned til metallet eller grunderen):

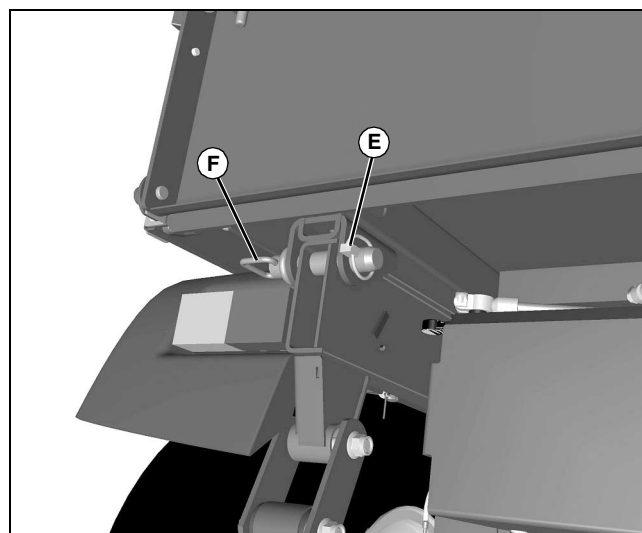
1. Rengør det område, der skal repareres, med sprit eller mineralsk terpentin.
2. Ridserne repareres derefter med en lakstift i den originale farve, som kan købes hos en autoriseret forhandler. Følg de anvisninger, der følger med lakstiften, med hensyn til påføring og tørring.
3. Udglat overfladen med et bilpoleringsmiddel. Anvend ikke poleringsmaskine.
4. Påfør voks på overfladen.

Afmontering af lad

1. Tøm ladet.
2. Parker køretøjet på en fast, plan overflade.
3. Lås håndbremsen, og start motoren.
4. Løft ladet.



MX14983



MX44261

- Lad løftecylinderen (A) vandre helt ud, indtil ladet er helt løftet.
5. Stop motoren.
 6. Monter løftecylinderens sikkerhedsstøtte (B).
 7. Løft ladets forende med et forsvarligt hejseværk.
 8. Frigør løftecylinderen fra ladet.
 - a. Afmonter den hurtigtlåsende bolt (C), cylinderbolten (D) og spændeskiven.
 - b. Monter cylinderbolten og den hurtigtlåsende bolt på løftecylinderen igen med henblik på opbevaring.
 9. Læg sikkerhedsstøtten tilbage på plads.
 10. Start motoren.
 11. Træk løftecylinderen helt ind, og stop motoren.
 12. Sænk langsomt ladets forende ned på køretøjets chassisramme.

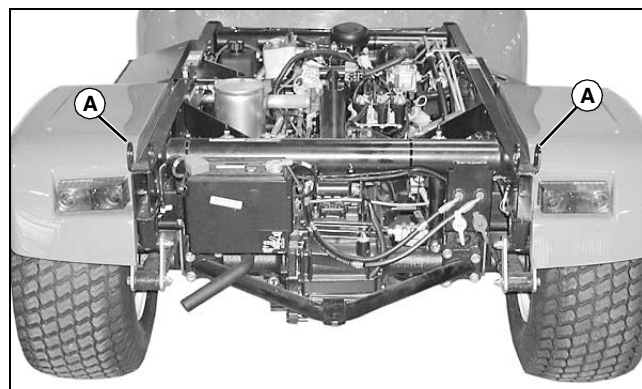
13. Fjern de hurtigtlåsende bolte (E) og de udborede bolte (F), der fastgør ladets bagende til chassisrammen.

14. Løft forsigtigt ladet ned fra køretøjet.

15. Monter de udborede bolte og de hurtigtlåsende bolte i køretøjets beslag med henblik på opbevaring.

Montering af ladet

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

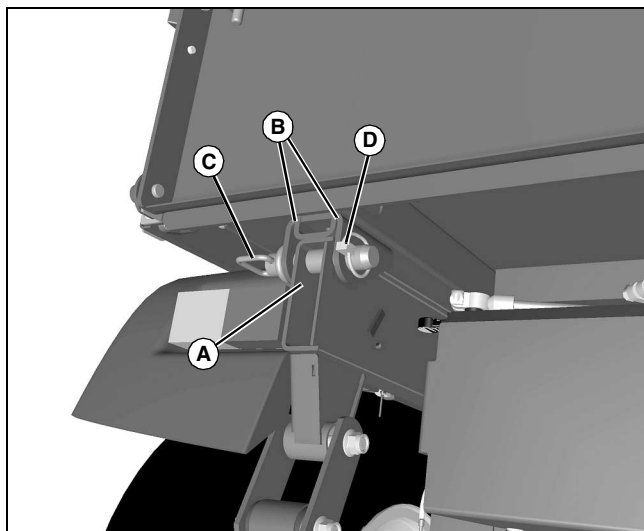


MX24130

2. Fjern de hurtigtlåsende bolte og de udborede bolte fra beslagene (A) i køretøjets bagende.

3. Placer forsigtigt ladet på køretøjets chassisramme med et forsvarligt hejseværk.

Diverse servicearbejde



MX44261

BEMÆRK: Skiven skal monteres på cylinderbolten på samme side som den hurtigtlåsende bolt.

9. Fastgør løftecylinderen til ladet med cylinderbolten (F), den hurtigtlåsende bolt (G) og skiven.
10. Afmonter løfteanordningen.
11. Sænk ladet.
12. Stop motoren.

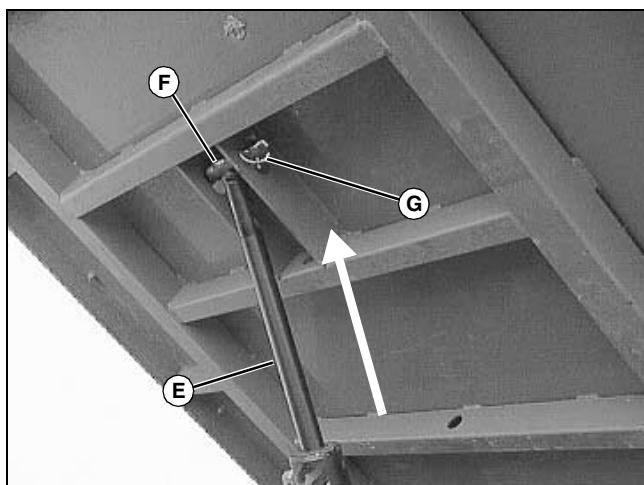
- Juster ladets tapper (B) og beslag (A) i køretøjets bagende, så de flugter.

4. Fastgør ladets bagende til chassisrammen med de udborede bolte (C) og de hurtigtlåsende bolte (D).



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Sørg for, at ladet er sikkert understøttet i den løftede position, før løftecylinderen monteres på ladets underside.

5. Løft ladets forende med et sikkert hejseværk.
6. Fjern den hurtigtlåsende bolt, cylinderbolten og skiven fra løftecylinderen.
7. Start motoren.



MX7257

8. Lad løftecylinderen (E) vandre helt ud, indtil hullerne på undersiden af ladrammen og i løftecylinderens yderste ende er på linje.

Fejlfinding

Brug af fejlfindingsskemaet

Hvis der opstår problemer, som ikke er anført i nedenstående skema, skal den autoriserede forhandler kontaktes.

Fortsætter problemet til trods for, at alle de mulige angivne årsager er undersøgt, skal den autoriserede forhandler kontaktes.

Motor

PROBLEM	KONTROL
Motoren vil ikke starte	PTO-indikatorlampen lyser - deaktiver den hydrauliske PTO. Defekt sikring. Gearstangen står i neutral position. Løse eller korroderede batteriforbindelser. Løse eller korroderede elektriske forbindelser. For lille batterieffekt. Sulfateret eller slidt batteri. Defekt starter. Benzinmodeller: Gå til afsnittet Blinkkode funktion
Motoren vil ikke starte	Gammelt brændstof/forkert brændstof/mangel på brændstof. Brændstoffet er snavset - udskift brændstoffilteret, rens brændstofopsugningen, aftap og rengør brændstoftanken og fyld tanken igen med rent, nyt brændstof. Defekt sikring. Løse eller korroderede elektriske forbindelser. Defekt starter. Luftfilterfilterelement(er) tilstoppet. Dieselmodeller: Brændstofspærreventilen er lukket. Dieselmodeller: Luft i systemet. Benzinmodeller: Tændrørskablerne sidder løst eller er fjernet. Benzinmodeller: Kontroller tændrørenes elektrodeafstand. Benzinmodeller: Gå til afsnittet Blinkkode funktion Ventiler sidder ikke rigtigt - justér ventiler. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.) Snavsede eller defekte brændstofdyser. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.)

Fejlfinding

PROBLEM	KONTROL
Motoren er vanskelig at starte	Gammelt brændstof/forkert brændstof/mangel på brændstof. Brændstoffet er snavset - udskift brændstoffilteret, rens brændstofopsugningen, aftap og rengør brændstoftanken og fyld tanken igen med rent, nyt brændstof. Luftfilterfilterelement(er) tilstoppet. Løse eller korroderede elektriske forbindelser. Dieselmoteller: Kontroller brændstoffilterets slamskål. Dieselmoteller: Luft i systemet. Benzinmodeller: Tændrørskablerne sidder løst eller er fjernet. Benzinmodeller: Kontroller/udskift svigtende tændrør. Benzinmodeller: Kontroller tændrørenes elektrodeafstand. Ventiler sidder ikke rigtigt - justér ventiler. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.) Snavsede eller defekte brændstofdyser. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.)
Motoren sætter ud under belastning	Gammelt brændstof/forkert brændstof/mangel på brændstof. Brændstoffet er snavset - udskift brændstoffilteret, rens brændstofopsugningen, aftap og rengør brændstoftanken og fyld tanken igen med rent, nyt brændstof. Luftfilterfilterelement(er) tilstoppet. Dieselmoteller: Brændstofhanen er delvist lukket. Dieselmoteller: Luft i systemet. Kørsel med for høj hastighed efter forholdene. Motor overbelastet - reducer belastningen. Benzinmodeller: Tændrørskablerne sidder løst eller er fjernet. Benzinmodeller: Kontroller/udskift svigtende tændrør. Benzinmodeller: Kontroller tændrørenes elektrodeafstand. Benzinmodeller: Gå til afsnittet Blinkkode funktion. Ventiler sidder ikke rigtigt - justér ventiler. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.) Snavsede eller defekte brændstofdyser. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.)

Fejlfinding

PROBLEM	KONTROL
Motoren overophedes	Tilstoppet luftfilterelement - udskift filterelement. Rengør kølerens luftindsugningsfilter, ventilatorkappe og køleribber. Rengør olie kølerspolerne (valgfrit). Kontroller motoroliestanden - efterfyld med olie. For lav kølevæskestand. Kølesystemet skal skiftes/udskylles. Defekt kølerdæksel. Sprunget blæsesikring. Defekt blæserkontaktrelæ. Defekt termostat. Løs eller ødelagt generatorrem. Motor overbelastet - reducér belastningen. Benzinmodeller: Gå til afsnittet Blinkkode funktion. Ventiler sidder ikke rigtigt - justér ventiler. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.) Snavsede eller defekte brændstofdyser. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.)
Motoren vil ikke køre i langsom tomgang	Gammelt brændstof/forkert brændstof/mangel på brændstof. Brændstoffet er snavset - udskift brændstoffilteret, rens brændstofopsugningen, aftap og rengør brændstoftanken og fyld tanken igen med rent, nyt brændstof. Luftfilterfilterelement(er) tilstoppet. Dieselmoteller: Brændstofhanen er delvist lukket. Dieselmoteller: Luft i systemet. Benzinmodeller: Tændrørskablerne sidder løst eller er fjernet. Benzinmodeller: Kontroller/udskift svigtende tændrør. Benzinmodeller: Kontroller tændrørenes elektrodeafstand. Benzinmodeller: Gå til afsnittet Blinkkode funktion. Ventiler sidder ikke rigtigt - justér ventiler. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.) Snavsede eller defekte brændstofdyser. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.)

Fejlfinding

PROBLEM	KONTROL
Motoren knalder	Gammelt brændstof/forkert brændstof/mangel på brændstof. Brændstoffet er snavset - udskift brændstoffilteret, rens brændstofopsugningen, aftap og rengør brændstoftanken og fyld tanken igen med rent, nyt brændstof. Luftfilterfilterelement(er) tilstoppet. Kørsel med for høj hastighed efter forholdene. Dieselmotoller: Luft i systemet. Benzinmodeller: Tændrørskablerne sidder løst eller er fjernet. Benzinmodeller: Kontroller/udskift svigtende tændrør. Benzinmodeller: Kontroller tændrørenes elektrodeafstand. Benzinmodeller: Gå til afsnittet Blinkkode funktion. Ventiler sidder ikke rigtigt - justér ventiler. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.) Snavsede eller defekte brændstofdyser. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.)
Damplommer i motoren	Udskift brændstoffiltret. Udskift kulstoffilterhus. Kontroller brændstofledningerne.
Motoren går ujævnt	Gammelt brændstof/forkert brændstof/mangel på brændstof. Brændstoffet er snavset - udskift brændstoffilteret, rens brændstofopsugningen, aftap og rengør brændstoftanken og fyld tanken igen med rent, nyt brændstof. Luftfilterfilterelement(er) tilstoppet. For meget olie på motoren - aftap overskydende olie. Kørsel med for høj hastighed efter forholdene. Motor overbelastet - reducé belastningen. Motoren overophedes - rengør kølerfiltret, ventilatorkappen, køleribberne og olie kølerspolerne (ekstraudstyr). Dieselmotoller: Brændstofhanen er delvist lukket. Dieselmotoller: Luft i systemet. Benzinmodeller: Tændrørskablerne sidder løst eller er fjernet. Benzinmodeller: Kontroller/udskift svigtende tændrør. Benzinmodeller: Kontroller tændrørenes elektrodeafstand. Benzinmodeller: Gå til afsnittet Blinkkode funktion. Ventiler sidder ikke rigtigt - justér ventiler. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.) Snavsede eller defekte brændstofdyser. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.)

Fejlfinding

PROBLEM	KONTROL
Motoren banker	Gammelt brændstof/forkert brændstof. For lav motoroliestand. Motor overbelastet - reducér belastningen. Dieselmodeller: Indsprøjtningssumpen arbejder ude af takt. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.) Benzinmodeller: Gå til afsnittet Blinkkode funktion.
For lavt olietryk	For lav motoroliestand. Leje eller oliepumpe er meget slidt. Tilstoppet oliefilter. Forkert olietype. Der lækker olie.
Motoren bruger for meget olie.	Forkert olietype. Ring eller cylinder er meget slidt. For lav motortemperatur. Defekt termostat. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.) Benzinmodeller: Gå til afsnittet Blinkkode funktion. Dieselmodeller: Indsprøjtningssumpen arbejder ude af takt. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.)
Motoren udsender sort eller grå udstødningsrøg	Gammelt brændstof/forkert brændstof. Tilstoppet luftindsugningssystem. Motor overbelastet - reducér belastningen. Snavsede eller defekte brændstofdyser. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.) Benzinmodeller: Gå til afsnittet Blinkkode funktion.
Motoren udsender hvid udstødningsrøg	Gammelt brændstof/forkert brændstof. For lav motortemperatur. Topstykkepakningen lækker. Dieselmodeller: Brændstof med lavt cetantal. Benzinmodeller: Gå til afsnittet Blinkkode funktion.

Styretøj

PROBLEM	KONTROLLER
Styretøjet virker ikke, som det skal	Kontroller dæktryk. Transmissionsoliens niveau er lavt - kontroller oliestanden. 4WD Modeller: Forakseloliestanden er for lav - kontroller oliestanden. Kontroller og juster forhjulsspidsningen. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren).

Fejlfinding

Bremser

PROBLEM	KONTROL
Bremserne virker ikke korrekt	Bremsevæskestanden er for lav - kontroller væskestanden. Juster bremserne. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.) Udskift nedslidte bremseklodser. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.) Reparer/udskift beskadigede bremseforbindelser. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere forhandleren.)

Elektrisk system

PROBLEM	KONTROL
Starteren fungerer ikke eller formår ikke at dreje motoren	Rens og fastgør alle elektriske forbindelser. Sæt gearstangen i frigear. Defekt sikring. Både ved tændingskontakt og i sikringskasse. Lav batterieffekt - kontroller elektrolytniveauet. Oplad/udskift batteriet. Batterikablerne er løse eller irrede - rens og fastgør kablerne. Defekt tændingskontakt, startermotor eller sikkerhedsspærringskontakter. (Se i den tekniske manual eller kontakt John Deere-forhandleren.)
Starteren drejer langsomt	Lav batterieffekt - kontroller elektrolytniveauet. Lav batteristrøm - oplad batteriet. Motoroliens viskositet er for stor. Batterikablerne er løse eller irrede - rens og fastgør kablerne.
Batteriindikatoren vedbliver med at lyse, når motoren kører	For lav motorhastighed. Defekte batterier Defekt generator. Løse eller korroderede konnektorer. Løs eller ødelagt generatorrem.
Batteriet oplades ikke	Batterikablerne/forbindelserne er løse eller irrede - rens og fastgør batterikablerne og forbindelserne på vekselstrømsgeneratoren. Defekt batteri - kontrollér elektrolytniveauet. Død battericelle. Løs eller ødelagt generatorrem. Defekt generator.
Lygterne virker ikke	Defekt sikring. Løs eller defekt pære. Løse kontaktforbindelser.

Fejlfinding

Hydraulisk

Hvis	Årsag/handling
Ventilen laver en frigørelseslyd eller redskabet virker ikke ordentligt	• Lastens vægt i forhold til grænsen. Kontrollér at vægten er jævnt fordelt. • Hvis låsene er på sprøjten. • Udluftningsindstillingen i ventilen. (Kontakt John Deere-forhandleren.)

Brug af blinkkode fejlfindingsskemaet

Før du forsøger at fejlfinde på køretøjet vha. de anførte fejlfindingskoder, skal du sikre, at MIL-systemet virker korrekt. Lampen skal tænde, når tændingsnøglen er i RUN-position, og motoren ikke kører. Denne funktion kontrollerer, at lampen virker korrekt. Hvis kontrollampen ikke lyser, når køretøjet nøgle er i RUN-position og motoren i OFF, skal du konsultere den tekniske manual eller en autoriseret John Deere-forhandler. Efter motoren er startet, skal kontrollampen slukke. Hvis kontrollampen forbliver tændt, mens motoren kører, kan der være indstillet en aktuel fejlfindingskode, eller der kan være et problem med de elektriske ledninger til MIL.

Det følgende er ikke en komplet liste over fejlfindingskoder, som vises på maskinens instrumentbræt, når blinkkodefunktionen er blevet aktiveret. Kontakt en John Deere-forhandler, når eventuelle andre koder vises. Hvis der vises flere koder, skal der altid fejlfindes fra den laveste først.

Blinkkoder (kun for benzinmodeller)

Blinkkode	Beskrivelse	Kontroller
111	Temperatur på indsugningsluft højere end forventet	• Luftindtag for blokeringer eller beskadigede komponenter. • Tilstopet luftrenserelement(er) - udskift filterelement. • Efterse luftindsugningssystemet for revner eller brud som kan give uønsket luft under motorhjelm og ind i luftindsugningssystemet. • Udstødningssystemet for lækager. • Drift et sted uden ventilation.

Fejlfinding

Blinkkode	Beskrivelse	Kontroller
116	Temperatur på motorkølevæske højere end forventet (trin 1) NOTE: Motorydelsen vil automatisk blive reduceret til 50 % af normal kapacitet.	• Tilstoppet luftfilterelement - udskift filterelement. • Rengør kølerens luftindsugningsfilter, ventilatorkappe og køleribber. • Rengør olie kølerspolerne (valgfrit). • Kontroller motoroliestanden - efterfyld med olie. • For lav kølevæskestand. • Kølesystemet skal udskylles. • Defekt kølerdæksel. • Sprunget blæsesikring. • Defekt blæserkontaktrelæ. • Defekt termostat. • Løs eller ødelagt generatorrem. • Kørsel med for høj hastighed efter forholdene. • For stor last.
127	Temperatur på indsugningsluft højere end forventet	• Luftindtaget for blokeringer eller beskadigede komponenter. • Efterse luftindsugningssystemet for revner eller brud som kan give uønsket luft under motorhjelmen og ind i luftindsugningssystemet. • Tilstoppet luftrenserelement(er) - udskift filterelement. • Udstødningssystemet for lækager. • Drift et sted uden ventilation.
171	Ophedet iltensor Adaptiv lær høj	• Iltsensorens ledninger kan være ført forkert og i kontakt med udstødningsmanifolden. • Vakuumlækager og/eller lækager i krumtaphus. • Gammelt brændstof/forkert brændstof/mangel på brændstof. • Brændstoffet er snavset - udskift brændstoffilteret, aftap og rengør brændstoftanken, og fyld tanken igen med rent, nyt brændstof. • ECM-jord skal være ren, stram og på det rigtige sted. • Tilstoppet luftrenserelement(er) - udskift filterelement. • Åben eller lækkende brændstofdysse.
172	Ophedet iltensor Adaptiv lær lav	• Iltsensorens ledninger kan være ført forkert og i kontakt med udstødningsmanifolden. • Vakuumlækager og/eller lækager i krumtaphus. • Gammelt brændstof/forkert brændstof/mangel på brændstof. • Brændstoffet er snavset - udskift brændstoffilteret, aftap og rengør brændstoftanken, og fyld tanken igen med rent, nyt brændstof. • ECM jord skal være ren, stram og på det rigtige sted. • Tilstoppet luftrenserelement(er) - udskift filterelement. • Åben eller lækkende brændstofdysse.

Fejlfinding

Blinkkode	Beskrivelse	Kontroller
217	Temperatur på motorkølevæske højere end forventet (trin 2) NOTE: Motorydelsen vil forblive på 50 % af normal kapacitet. Motorhastigheden vil være begrænset til 1500 o/min	• Tilstopet luftrenserelement(er) - udskift filterelement. • Rengør kølerens luftindsugningsfilter, ventilatorkappe og køleribber. • Rengør olie kølerspolerne (valgfrit). • Kontroller motoroliestanden - efterfyld med olie. • For lav kølevæskestand. • Kølesystemet skal udskylles. • Defekt kølerdæksel. • Sprunget blærsikring. • Defekt blæserkontaktrelæ. • Defekt termostat. • Løs eller ødelagt generatorrem. • Kørsel med for høj hastighed efter forholdene. • For stor last.
219	Tilsidesættelse af maks. Styrehastighed	• Vakuumlækager og/eller lækager i krumtaphus.
524	For lavt olietryk	• For lav motoroliestand. • Leje eller oliepumpe er meget slidt. • Tilstopet oliefilter. • Forkert olietype. • Der lækker olie. • Defekt olietrykkontakt.
562	Lav systemspænding	• Batteriet er afladet - oplad batteriet. • Batterikablerne er løse eller irrede - rens og fastgør kablerne. • Løs eller ødelagt generatorrem.
1111	Brændstof eftersynsgrænse overskredet	• Vakuumlækager og/eller lækager i krumtaphus.
1112	Tændrør eftersynsgrænse overskredet	• Vakuumlækager og/eller lækager i krumtaphus.
1155	Ophedet iltensor Closed Loop Multiplier Høj	• Iltsensorens ledninger kan være ført forkert og i kontakt med udstødningsmanifolden. • Vakuumlækager og/eller lækager i krumtaphus. • Gammelt brændstof/forkert brændstof/mangel på brændstof. • Brændstoffet er snavset - udskift brændstoffilteret, aftap og rengør brændstoftanken, og fyld tanken igen med rent, nyt brændstof. • ECM jord skal være ren, stram og på det rigtige sted. • Tilstopet luftrenserelement(er) - udskift filterelement. • Luftindtag for blokeringer eller beskadigede komponenter. • Åben eller lækkende brændstoffdyse.

Fejlfinding

Blinkkode	Beskrivelse	Kontroller
1156	Ophedet iltsensor Adaptiv lær lav	• Iltsensorens ledninger kan være ført forkert og i kontakt med udstødningsmanifolden. • Vakuumlækager og/eller lækager i krumtaphus. • Gammelt brændstof/forkert brændstof/mangel på brændstof. • Brændstoffet er snavset - udskift brændstoffilteret, aftap og rengør brændstoftanken, og fyld tanken igen med rent, nyt brændstof. • ECM jord skal være ren, stram og på det rigtige sted. • Tilstopet luftrensererelement(er) - udskift filterelement. • Luftindtag for blokeringer eller beskadigede komponenter. • Åben eller lækkende brændstofdysse.

Sikker opbevaring



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!
Brændstofdampe er eksplosive og brandfarlige. Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte, der kan foranledige alvorlig sygdom eller død:

- Kør kun motoren så længe, at der er tilstrækkelig tid til at flytte maskinen til eller fra opbevaringsstedet.
- Der kan opstå brand i maskiner og bygninger, hvis maskinen stilles til opbevaring, inden den er kølet ned, eller hvis snavs omkring motoren og lyddæmperen ikke bliver fjernet, eller hvis maskinen opbevares i nærheden af brændbart materiale.
- Der må ikke være brændstof i tanken, hvis maskinen opbevares i en bygning, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, inden maskinen opbevares indendørs.

Klargøring af maskinen til opbevaring

1. Reparer slidte eller beskadigede dele. Udskift dele, hvis det er nødvendigt. Stram løse skruer og møtrikker.
2. Reparer skrabede eller ridsede områder for at modvirke rust.
3. Fjern græs og affald fra maskinen.
4. Vask maskinen, og påfør voks på metal- og plastoverflader.
5. Lad maskinen køre i 5 minutter for at tørre remme og remskiver.
6. Påfør slidpunkter og aksler et tyndt lag motorolie for at forebygge rust.
7. Gør rent oven over kontrolventilen til det hydrauliske kraftudtag under sæderne. Smør begge spoler med hydraulikolie, der hvor de går ind i ventilblokken.
8. Smør smørepunkter, og kontrollér dæktryk.

Klargøring af brændstof og motor til opbevaring

Brændstof:

Hvis der er brugt "stabiliseret brændstof", tilsættes

stabiliseret brændstof til tanken er fuld.

BEMÆRK: Opfyldning af brændstoftanken reducerer mængden af luft deri og medvirker til at reducere brændstoffets nedbrydning.

Hvis der ikke anvendes "stabiliseret brændstof":

1. Parker maskinen sikkert på et område med god ventilation. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

BEMÆRK: Prøv at forudse, hvornår i sæsonen maskinen sidst skal bruges, så der er så lidt brændstof i tanken som muligt.

2. Start motoren og lad den køre, til den løber tør for brændstof.

3. For maskiner, der er udstyret med en tændingsnøgle, drejes nøglen hen på off.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Gammelt brændstof kan danne lakpartikler, som kan tilstoppe karburatoren eller indsprøjtningsskomponenterne og dermed påvirke motorens ydeevne.

- Tilsæt brændstofstabilisator til friskt brændstof, før tanken fyldes op.

4. Bland frisk brændstof og brændstofstabilisator i en separat beholder. Følg brugsanvisningen for stabilisatoren.
5. Fyld brændstoftanken op med stabiliseret brændstof.
6. Lad motoren køre i nogle få minutter, så brændstofblandingen på benzinmotorer kan cirkulere gennem karburatoren eller på dieselmotorer gennem brændstoffdyserne.

Motor:

Retningslinjerne for opbevaring af motoren skal følges, hvis den ikke skal bruges i mere end 60 dage.

1. Udskift motorolien og filteret, mens motoren er varm.
2. Rengør om nødvendigt luftfilteret.
3. Fjern snavs fra motorens luftindsugningsfilter.
4. På benzinmotorer:
 - Fjern tændrørene. Hæld 30 ml (1 oz.) ren motorolie i cylinderen/cylindrene.
 - Monter tændrørene, men tilslut ikke tændrørskablerne.
 - Start motoren 5-6 gange for at få olien fordelt.
5. Rens motoren og motorrummet.
6. Tag batteriet ud (hvis udstyret hermed).
7. Rengør batteriet og batteripolerne. Kontrollér elektrolytstanden, hvis ikke batteriet er vedligeholdelsesfrit.

Opbevaring

8. Luk brændstofspærreventilen, hvis en sådan findes på maskinen.

9. Opbevar batteriet på et køligt, tørt sted, hvor det ikke udsættes for frost.

BEMÆRK: Det opbevarede batteri bør oplades for hver 90 dage.

10. Oplad batteriet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis motorhjelmens overflade udsættes for sollys i længere tid, kan den blive beskadiget. Opbevar maskinen indenfor eller afdæk maskinen, hvis den henstilles udendørs.

11. Opbevar køretøjet på et tørt, beskyttet område. Hvis køretøjet opbevares udendørs, lægges en vandtæt presenning over det.

- Fyld tanken med almindelig benzin som angivet i instruktionsbogen.

- Start motoren, og lad den køre i mindst fem timer.

Ibrugtagning af maskinen efter opbevaring

1. Kontrollér dæktryk.

2. Kontrollér motorens oliestand.

3. Kontroller elektrolytstanden, hvis ikke batteriet er vedligeholdelsesfrit. Oplad om nødvendigt batteriet.

4. Sæt batteriet.

5. På benzinmotorer: Kontroller tændrørenes elektrodeafstand. Monter og spænd tændrørene til det angivne moment.

6. Smør alle smørepunkter.

7. Åbn brændstofspærreventilen, hvis en sådan findes på maskinen.

8. Sørg for, at alle skærme og værn eller deflektorer er på plads.

9. Lad motoren køre i 5 minutter uden redskaber for at få olien fordelt gennem hele maskinen.

10. Gør rent oven over kontrolventilen til det hydrauliske kraftudtag under sæderne. Smør begge spoler med hydraulikolie, der hvor de går ind i ventilblokken.

Opbevaring af biodiesel

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Biodiesel skal bruges senest tre måneder efter produktionsdatoen fra brændstofleverandøren.

Før en maskine til biodiesel henstilles til længere opbevaring (uden brug af motoren):

- Tøm brændstoftanken helt for biodiesel.

Specifikationer

Motor (Model 2030A-diesel)

Producent	Yanmar
Modelnummer	3TNV76
Slagvolumen	1.115 cm ³ (68 cu. in.)
Cylindre	Tre
Takter	Fire
Motoromdrejninger, langsom tomgang (± 50)	1250 o/min.
Motoromdrejninger, hurtig tomgang (± 50)	3450 o/min.
Oliefilter	Fuldt flow, udskifteligt
Smøresystem	Fuld tryksmøring
Køling	Væskeafkøling
Luftfilter	Cylindertype med sekundærfilter

Brændstofs system (dieselmodeller)

Brændstoftyper (anbefalet)

.....	Diesel nr. 1 eller nr. 2
.....	B5 Biodiesel (5 % blanding)

Brændstoffilter	Udskifteligt filterelement
Brændstofpumpe	Mekanisk

Elektrisk system

Type	Svinghjulsgenerator
Generatorkapacitet	55 A
Batterispænding	12 volt jævnstrøm
Koldstartsampere ved 0°F	500
Tænding	CDI

Styretøj og bremses

Driftsbremsetype	Hydraulisk tromlebremse på alle fire hjul
Parkeringsbremse	Mekanisk tromlebremse
Aktivering af parkeringsbremse	Håndbetjent
Styretøj	Hydraulisk servostyring

Dæk

Fordæk (standard)

Størrelse	23x10.50-12
-----------------	-------------

Specifikationer

Lag	4
Dæktryk	.82 kPa (12 psi) Minimum
Bagdæk (Standard)	
Størrelse	26x12.00-12
Lag	4
Dæktryk	.82 kPa (12 psi) Minimum
Bagdæk (Ekstraudstyr)	
Størrelse	26x14.00-12
Lag	4
Dæktryk	.82 kPa (12 psi) Minimum
Dæktryk med HD300-sprøjte monteret	.110 kPa (16 psi) Minimum

Transmissionsaksel

Producent	Kanzaki
Type	5-gears, synkroniseret
Firhjulstræk	Manuelt gearskifte

Kørehastigheder (alle modeller udstyret med standarddæk på baghjulene)

1. gear	4,5 km/t (2.8 mph)
2. gear	7,4 km/t (4.6 mph)
3. gear	12,7 km/t (7.9 mph)
4. gear	24,1 km/t (15 mph)
5. gear	30,7 km/t (19.1 mph)
Bakgear	5,8 km/t (3.6 mph)

Tilspændingsmoment

Styrt sikkert førerværns (ROPS) bolte	101 N•m (75 lb-ft)
---	--------------------

Dimensioner

Frihøjde	16,8 cm (6.6 in.)
Akselafstand (for til bag)	167,6 cm (66 in.)
Hjulafstand, foran	123,2 cm (48.5 in.)
Hjulafstand, bagved	129 cm (50.8 in.)
Totallængde med lad (ekstraudstyr)	328,4 cm (129.3 in.)
Totallængde uden lad (ekstraudstyr)	319,3 cm (125.7 in.)
Totalbredde	158,5 cm (62.4 in.)

Specifikationer

Totalhøjde	193,7 cm (76.3 in.)
------------------	---------------------

Vendediametre

Indvendig vendediameter - 2-hjulstræk	43 cm (17 in.)
Indvendig vendediameter - 4-hjulstræk	175 cm (69 in.)
Udvendig vendediameter - 2-hjulstræk	498 cm (196 in.)
Udvendig vendediameter - 4-hjulstræk	630 cm (248 in.)

Basisvægt for maskine*

Model 2030A 2WD med standardaffjedring	927 kg (2044 lb)
Model 2030A 4WD med standardaffjedring	856 kg (1887 lb)
Model 2030A 2WD med standardaffjedring og ekstra hydraulik	870 kg (1917 lb)
Model 2030A 4WD med standardaffjedring og ekstra hydraulik	928 kg (2045 lb)

*Køretøj påfyldt alle væsker - uden operatør, passager eller udstyr.

Væskekapaciteter

Brændstoftank	30,3 l (8 gal)
Kølesystem (i alt)	3,8 l (4.1 qt)
Krumtaphus med oliefilter (dieselmødeller)	2,1 liter (2.2 qt)
Transmissionsoliesystem (i alt)	10,6 liter (2.8 gal)
Forakselolie (4WD mødeller)	3,3 liter (3.5 qt)

Bugsering

Maksimal trækkapacitet (anhængertræk bagpå)	680,4 kg (1500 lb)
Maksimal vægt (anhængertræk bagpå)	90,7 kg (200 lb)

Ladkasse

Total indvendig længde	165 cm (65 in.)
Total indvendig bredde	128,4 cm (50.5 in.)
Total indvendig dybde	26,8 cm (10.5 in.)
Vægt	144,2 kg (318 lb)
Foring til lad	Ekstraudstyr
Automatisk bagklapsudløsning	Ekstraudstyr

Specifikationer

Anbefalede smøremidler

Motorolie - dieselmodeller	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
motorkølevæske	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
.....	John Deere COOL-GARD PREMIX
.....	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Transmissionsaksel-/hydraulikolie	John Deere J20C HY-GARD™
.....	John Deere BIO HY-GARD™
Smørefedt	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
.....	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

Lydmålinger

Gennemsnitligt lydniveau ved arbejdsstationen ifølge ISO 11201:1995

2030A..... 86 +/- 1 dB(A) ved en motorhastighed på 3400 o/min. og

Vibrationsmålinger

Hånd/arm målt iht. ISO5349

2030A..... 2,2 +/- 0,1 m/s² ved en motorhastighed på 3500 o/min. og en kørehastighed på 19 mph

Hele karosseriet målt iht. ISO 2631/1

2030A..... 0,8 +/- 0,1 m/s² ved en motorhastighed på 3500 o/min. og en kørehastighed på 19 mph

BEMÆRK: Værdierne, der er angivet ovenfor, repræsenterer den vægtede effektværdi af accelerationen, som hele kroppen er udsat for på en repræsentativ maskine under virkelige transportforhold. Værdierne er afhængige af terrænets beskaffenhed, kørehastighed, førerens vægt og kørevaner. Måleresultaterne er opnået ved kørsel under realistiske driftsforhold ifølge STD proceduren i EN1033 og EN1032.

Overensstemmelseserklæring

EF-overensstemmelseserklæring

Deere & Company

Moline, Illinois USA

Undertegnede erklærer hermed, at

Maskintype: ProGator / Diesel / (2WD DSL, 4WD DSL)

Model: 2030A

Serienummer: Se siden med produktidentifikation

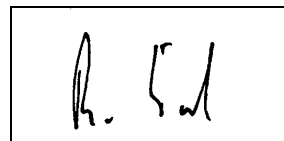
opfylder alle relevante bestemmelser og væsentlige krav i henhold til følgende direktiver:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFICERINGSMETODE
Maskindirektivet	98/37/EF (til 28. dec. 2009)	Selvcertificering
Maskindirektivet	2006/42/EF	Selvcertificering
EMC-direktivet (elektromagnetisk kompatibilitet)	2004/108/EF	Selvcertificering

Navn og adresse på den offentligt bemyndigede person til samling af arkivet over den tekniske opbygning:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Underskrevet:



Sted for erklæringen: Fuquay-Varina, NC USA

Dato for erklæringen: 3. oktober 2006

Fremstillingsenhed: John Deere Turf Care

Navn: Reinhard Frank

Titel: Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform

Stikordsregister

A

Afbrudt lodret tilstand, Brug	21
Afprøvning af frigearskontakten	14
Afprøvning af kontakten til det redskabshydrauliksystemet 14	
Afprøvning af sæde- og parkeringsbremsekontakter	14

B

Bagklap, Afmontering af ladets	28
Bagklap, Betjening af ladets	27
Bagklap, afmontering af ladets	28
Batteri og poler, Rengøring af	55
Batteri, Af- og påmontering	55
Batteri, Brug af start-	56
Betjening af køretøjets motor med føreren ude af førersæ- det	24
Biodieselbrændstof, Brug af	59
Brændstoffiltrets slamglas (dieselmodeller), Service	42
Brændstofsikkerhed	10
Brændstoftank, Opfyldning af	15
Brændstoftank, Opfyldning af	60
Bræt, Instrument-	18
Bremse, Brug af parkerings-	15
Bremsevæske, Kontrol af	54
Bugsering af læs	25
Bugsering, Transportkøretøjet	24

D

Daglig tjekliste	13
Dele, Reservedele	30
Dieselbrændstof, Anvendelse af	59
Differentialespærrens håndtag, Brug af	15
Drivaksel (4WD modeller), smøring af	34

E

Elektrolytniveau, kontrol af batteriets	55
Element, Service af luftfilter-	38

F

Fastspændingsdele på hjul og bremsetromler, Tilspænding	62
Fejlfindingsskema	66
Filter, Skift af motorolie	36
Filter, Udskiftning af transmissionsolie og	46
Forakselolie	48
Forakselolie (4-hjulstrukne modeller), udskiftning af	48
Forakslens olistand (4WD modeller), kontrol af	48
Forgitter, af- og påmontering af	60
Forhjulsspidsning, Kontrol og indstilling af	62
Frigearskontakt, afprøvning af	14

G

Gashåndtag /regulatorstyring, Brug af (kun dieselmodeller)	21
---	----

Gashåndtagstilstand, Brug	21
Gearlås, brug af	17
Gearstang, Brug af	20
Generatorrem, Kontrol og justering af	42
Generatorrem, Udskiftning af	43
Gummistøvventil, Rensning af	38

H

Hjælpehydraulik, Service	51
Hjulenhed, På- og afmontering af	60
Hydraulikoliestand, Kontrol af	51
Hydraulikslanger, kølerslanger og spændebånd, kontrol af luftindsugningsslange	40
Hydrauliolie	51
Håndtag, Brug af differentialespærrens	15
Håndtag, brug af kraftudtagets	16

I

Instrumentpanel	18
-----------------------	----

K

Koblingskabel, Justering af	49
Koblingspedalen, Brug af	20
Kontakt, Afprøvning af frigears-	14
Kontakt, afprøvning af kontakten til redskabshydrauliksys- temet	14
Kølerfilter, Rensning af	37
Kølerslanger, luftindsugningsslange, hydraulikslanger Kontrol af slanger og spændebånd	40
Kølesystem, Eftersyn af	41
Kølesystem, Sikkerhed ved eftersyn	40
Kølevæske, Motor-	40
Kørsel, Sikker	5

L

Lad, Afmontering af	63
Lad, Løftning og sænkning af	27
Lad, montering af	64
Ladet, Læsning	26
Ladets bagklap, Betjening af	27
Lastkapacitet	26, 27
Litteratur, Service-	30
Luftfilterelement, Service af	38
Luftindsugningsslange, hydraulikslanger, kølerslanger og spændebånd, kontrol af	40
Luftmodstandsindikator, Kontrol af	38
Lygtekontakt, Brug af	15
Løftecylinderens håndtag, brug af	16

M

Metaloverflader, Rengøring og reparation	63
Motor og brændstof til opbevaring, Klargøring af	76
Motor, Standsning	24
Motoren, Start	23
Motorolie - dieselmodel	35

Stikordsregister

O

Olie - Dieselmodel, Motor-	35
Olie (4-hjulstrukne modeller), udskiftning af forakselolie	48
Olie og filter, udskiftning af transmissions-	46
Olie, Foraksel	48
Olie, Kontrol af motor-	35
Olie, Skift af motor-	36
Olie, Transmissions-	45
Olie, hydraulik	51
Oliekølespoler, rengøring af	53
Oliesi, Rengøring af transmissions-	47
Oliestand (4WD modeller), Kontrol af forakslens oliestand	48
Oliestand, Kontrol af hydraulikoliestand	51
Oliestand, Kontrol af transmissions-	45
Opbevaring af brændstof	76
Opbevaring, Ibrugtagning af maskinen efter	77
Opbevaring, Klargøring af motor og brændstof til	76
Opbevaring, klargøring af maskinen til	76

P

Pære, Udskiftning af forlygtens	57
Pære, udskiftning af indikatorlampens	57
Parkeringsbremse, Brug af	15
Parkeringsbremse, Justering af	54
Parkeringsbremsekontakter, afprøvning af sæde- og	14
Plast- og malede overflader, undgå skader på	13
Plastoverflader, Rengøring	63

R

Regulatortilstand, Brug	22
Rem, Kontrol og justering af generator-	42
Rem, Udskiftning af generator-	43
Rensning af kølerfilter	37
Reservedelskatalog	30

S

Sæde- og parkeringsbremsekontakter, afprøvning af	14
Sæder, indstilling af køretøjets	13
Servicelitteratur	30
Si, Rengøring af transmissionsolie-	47
Sikker opbevaring	76
Sikker parkering	6
Sikkerhed til løftecylinderen	11
Sikkerhed ved service	9
Sikkerhed, Dæk	10
Sikkerhedssele, brug af	13
Sikkerhedssystemer, Test af	14
Sikring, Kontrol og udskiftning af	58
Smørefedt	34
Speederkabel, Justering af	49
Spoler, rengøring af oliekoelerens	53
Stoplygtepære/baglygtepære, udskiftning af	57
Styrtsikre værn, Kontrol og tilspænding af fastspændings- dele	61

T

Teknisk instruktionsbog	30
Test af sikkerhedssystemer	14
Tjekliste, Daglig	13
Transmission, Betjening af	20
Transmissionsolie og -filter, udskiftning af	46
Transmissionsoliesien, Rengøring af	47
Transmissionsoliestanden, Kontrol	45
Transport af transportkøretøjet	25

V

Væske, Bremse-	54
Væske, Kontrol af bremse-	54
Ventil, Rengøring af gummistøv-	38

Serviceerklæring

John Deere-reservedele



Vi hjælper med at minimere tidstab ved driftstop ved hurtigt at levere originale John Deere-reservedele.

Derfor opretholder vi et stort og varieret reservedelslager, så vi altid er på forkant med kundernes behov.

Det rigtige værktøj



Præcisionsværktøj og testudstyr gør vor serviceafdeling i stand til hurtigt at finde frem til og korrigere fejl, så vore kunder sparer tid og penge.

Veluddannede teknikere



John Deeres serviceteknikere bliver aldrig færdige med at lære noget nyt.

Der afholdes regelmæssigt kurser for at sikre, at servicepersonalet kender udstyret og ved, hvordan det skal vedligeholdes.

Resultatet? Erfaring, man kan regne med!

Hurtig service



Vort mål er at yde hurtig og effektiv service, når som helst og hvor som helst vore kunder har brug for det.

Vi kan udføre reparationer enten hos kunden eller hos os, afhængigt af omstændighederne: Brug os, stol på os.

JOHN DEERES OPTIMALE SERVICE : Vi er i nærheden, når De har brug for os.

Servicejournal

[illegible]