

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2030A

OMTCU31134 J1

KULLANICI EL KİTABI



JOHN DEERE

İhraç Edilen Versiyon
ABD'de basılmıştır



DCY



OMTCU31134

Giriş

John Deere Ürünü Aldığınız Teşekkür Ederiz.

Müşterimizin olmanızdan mutluluk duyuyor ve makinenizi uzun yıllar güvenli ve tatminkar şekilde kullanabilmenizi dileriz.

Kullanıcı El Kitabının Kullanımı

Bu el kitabı makinenizin önemli bir parçasıdır ve satarken makineyle birlikte kalmalıdır.

Kullanıcı el kitabını okumanız sizin ve başkalarının kişisel yaralanmalardan ya da makineye hasar vermekten kaçınmanıza yardımcı olacaktır. Bu el kitabında verilen bilgiler operatörün makineyi en güvenli ve en etkin biçimde kullanmasını sağlayacaktır. Bu makineyi güvenli ve doğru şekilde çalıştırmayı bilmeniz size, bu makineyi kullanabilecek başka kişileri eğitme olanağı sunacaktır.

Bir ataşmanınız varsa, ataşmanı güvenli ve doğru şekilde kullanmak için, makine kullanıcı el kitabıyla birlikte gelen ataşman kullanıcı el kitabındaki güvenlik ve çalışma bilgilerini kullanın.

Bu el kitabı ve makinenizin üstündeki güvenlik işaretleri ayrıca başka dillerde de mevcut olabilir (sipariş için yetkili bayinizle görüşün).

Kullanıcı el kitabınızdaki bölümler, bütün güvenlik mesajlarını anlayarak ve kumandaları öğrenerek bu makineyi güvenli şekilde kullanmanıza yardımcı olmak üzere belirli bir sırada yerleştirilmiştir. Bu el kitabını ayrıca herhangi bir çalışma ya da servis sorusunu yanıtlamak için de kullanabilirsiniz. Bu kitabın sonunda bulunan kullanışlı bir dizin gerekli bilgileri kolayca bulmanıza yardımcı olacaktır.

Bu el kitabında gösterilen makine, sizin makinenizden biraz farklı olabilir; ancak talimatlarımızı anlamanıza yetecek kadar benzer olacaktır.

SAĞ ve SOL tarafları, yüzünüzü makinenin ileri giderken hareket edeceği yöne doğru döndürerek belirleyebilirsiniz. Kesik çizgi (-----) gördüğünüzde, söz edilen öge görünmüyor demektir.

Bu makineyi teslim etmeden önce, bayiniz en iyi performansı sağlamak için teslimat öncesi inceleme gerçekleştirmiştir.

Makine Kullanımı

Bu makine sadece uygun tarım faaliyetlerinde yardımcı işlemler, park ve tesis alanı bakımında ve kış çalışmaları için kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Başka bir şekilde kullanım, kullanım amacına aykırı olarak değerlendirilir.

Düşen Nesnelere Karşı Koruyucu Yapı (FOPS) ile donatılmadıkça bu makine, ormancılık işleri için kullanılmamalıdır. FOPS ile donatılmadıkça operatör mahali böyle ortamda kullanıcılara yeterli koruma sağlamaz.

Üreticinin temin ettiği kabin tehlikeli maddelere karşı koruma sağlayacak şekilde tasarlanmamıştır. Operatörün uygun kişisel koruma donanımları takması gerekir.

Üretici bu tür bir yanlış kullanımdan kaynaklanan hasar ya da yaralanma için hiçbir sorumluluk kabul etmez ve bu risklerin yalnızca kullanıcı tarafından üstlenilmesi gerekir. Üreticinin belirttiği çalışma, servis ve onarım koşullarına sıkı şekilde uyulması, kullanım amacının temel unsurlarını oluşturur.

Bu makine yalnızca kendine has tüm özelliklerini ve ilgili güvenlik kurallarını (kaza önleme) bilen kişiler tarafından çalıştırılmalı, servise alınmalı ve onarılmalıdır. Kaza önleme yönetmeliklerine, güvenlik ve mesleki hekimliğe dair genel olarak kabul gören diğer yönetmeliklere ve trafik yönetmeliklerine her zaman uyulması gerekir.

Fabrika teknik özelliklerinde yayınlanandan daha fazla yakıt ikmali ya da makineye başka bir şekilde aşırı güç yüklenmesi, makinenin garanti korumasının kaybıyla sonuçlanacaktır.

Bu makinede yapılan herhangi bir keyfi değişiklik, üreticiyi ortaya çıkan herhangi bir hasar ya da yaralanmaya yönelik her türlü sorumluluktan kurtaracaktır.

Özel Mesajlar

El kitabınız olası güvenlik durumlarının ve makine hasarının yanı sıra faydalı çalışma ve servis bilgilerine dikkat çeken özel mesajlar içerir. Yaralanmaları ve makinenin hasar görmesini önlemek için lütfen tüm bilgileri dikkatle okuyun.



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Bu simge ve metin, tehlikeler ya da prosedürler göz ardı edildiği takdirde, operatörün ya da çevredekilerin maruz kalabileceği olası tehlikeleri ya da ölüm riskini vurgular.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Bu metin, operatörü makinede hasara yol açabilecek işlemler ya da koşullar hakkında bilgilendirmek için kullanılır.

NOT: El kitabı aracılığıyla operatöre makinenin çalıştırılmasında ya da servisinde yardımcı olabilecek genel bilgiler verilir.

Çr n Tanımlaması

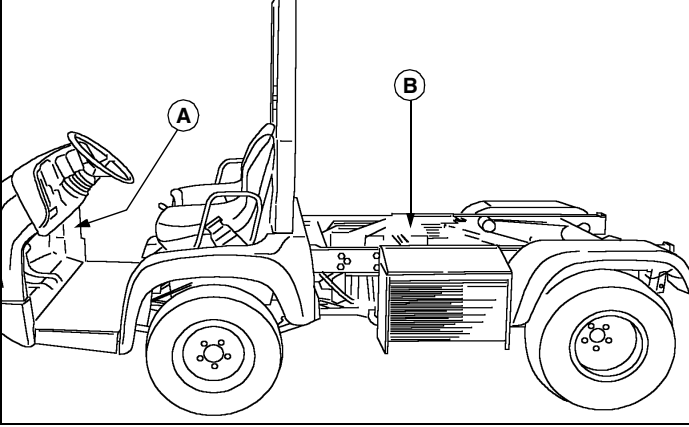
Kimlik Numaralarını Kaydedin

Hizmet Aracı ProGator™

Seri No. (060001 -)

Servis hakkında bilgi için bir Yetkili Servis Merkezi ile irtibata geçmeniz gerekirse, her zaman ürün modelini ve seri numarasını da verin.

Makine için ve makinenizin motoru için modeli ve seri numarasını bulmanız ve bu bilgileri aşağıda verilen yerlere girmeniz gerekecektir.



Tanıtım

SATIN ALMA TARİHİ:

BAYİ ADI:

BAYİ TELEFON NUMARASI:

ÜRÜN KİMLİK NUMARASI (A):

MOTOR SERİ NUMARASI (B):

İçindekile

Emniyet Etiketleri	1
Emniyet Etiketleri	2
Emniyet.....	5
Çalıştırma Kumandaları.....	12
Çalıştırma	13
Yedek Parçalar	30
Servis Aralıkları	31
Servis - Yağlama	34
Servis - Motor	35
Servis - Şanzıman	46
Servis.....	51
Direksiyon ve Frenler.....	54
Servis - Elektrik.....	55
Servis - Çeşitli.....	59
Arıza Arama.....	66
Muhafaza	76
Teknik Özellikler.....	78
Uygunluk Bildirimi	82
Dizin.....	83

Bu el kitabındaki bilgiler, resimler ve teknik özellikler, yayınlanma zamanındaki en son bilgilere dayanmaktadır. Herhangi bir zamanda bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkı saklıdır.
TELİF HAKKI© 2011
Deere & Co.
John Deere Ag & Turf Division
Tüm hakları saklıdır
Önceki Baskılar
TELİF HAKKI©

OMTCU31134 J1 - Türkçe

Emniyet Etiketleri

Emniyet Etiketi Konumu



MX43078

Resim Notu: Bu çizimi izleyerek emniyet etiketi mesajının tam metnini bulmak için aşağıdaki tabloda listelenen etiket numarasını kullanın.

- A - UYARI MT3562
- B - DİKKAT M120056
- C - DİKKAT M142773
- D - DİKKAT TCU27739

- E - DİKKAT MT3563
- F - UYARI MT6349
- G - UYARI M141954
- H - ÇEKME DEMİRİ M141875
- I - TEHLİKE MT6350

Emniyet Etiketleri

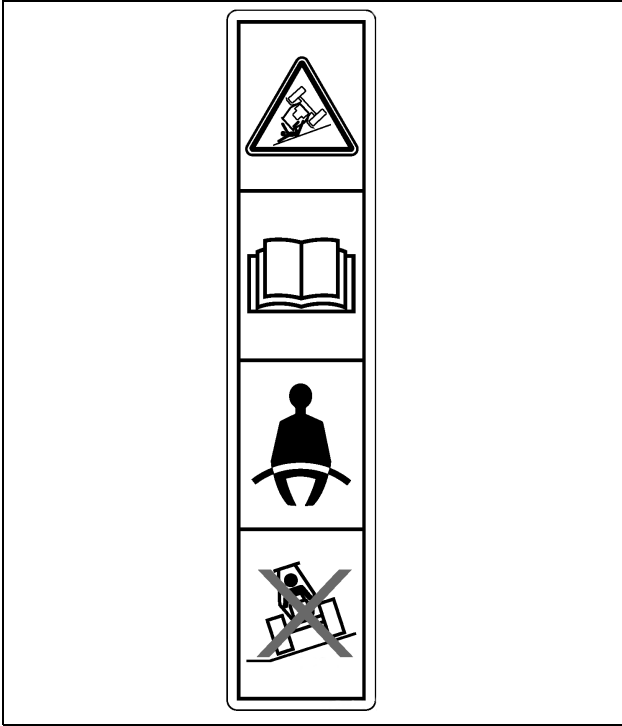


Resimli Güvenlik İşaretleri

Bu makinenin birçok önemli yerinde potansiyel tehlikeyi belirtmek amacıyla güvenlik işaretleri yapıştırılmıştır. Tehlike, uyarı üçgeni içindeki bir resimle tanımlanır. Hemen yanındaki resim kişisel yaralanmaların nasıl önleneceğine dair bilgi verir. Bu Güvenlik bölümünde bu güvenlik işaretleri, makinenin üstündeki yerleri ve kısa bir açıklayıcı metin verilir.

Tedarikçilerden temin edilen parçalara ve bileşenlere ait olmaları nedeniyle bu kullanıcı el kitabında yer verilmemiş ek güvenlik bilgileri olabilir.

UYARI Devrilmeyi Önleyin

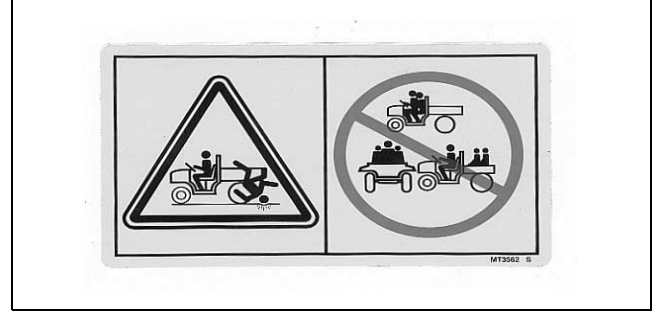


MX27620

- Ezilmelerden kaynaklanan yaralanmaları önlemek için her zaman emniyet kemeri takın. Makineden atlamayın.
- Kullanıcı El Kitabını okuyun.
- Her zaman emniyet kemeri kullanın.
- Güvenli kullanım için yokuşları belirleyerek devrilmeyi önleyin.

UYARI MT3562

Araçtakiler Düşebilir ve Ölebilir

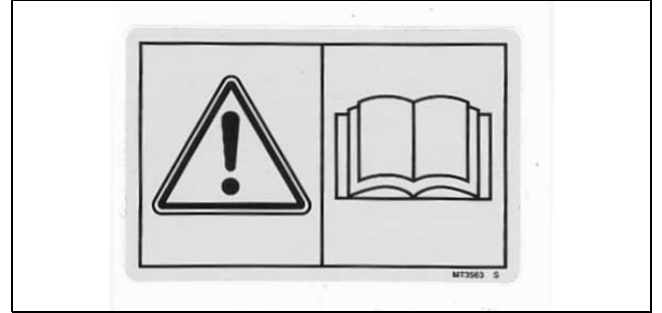


MT3562

- Bir koltuğa maksimum bir kişi
- Kasaya veya başka bir yere kimse binmemelidir

DİKKAT MT3563

Kullanıcı El Kitabını Okuyun



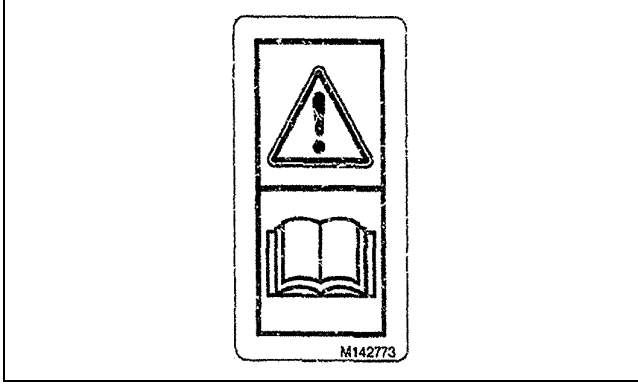
MT3563

- Frenin arızalanmasından kaçınmak için Kullanım El Kitabında belirtilen fren sıvısını kullanın.
- Doldurma kapağını çıkarmadan önce temizleyin. Sadece kapalı bir kaptaki DOT3 fren sıvısı kullanın.

Emniyet Etiketleri

DİKKAT M142773

Makineyi Güvenli Çalıştırma



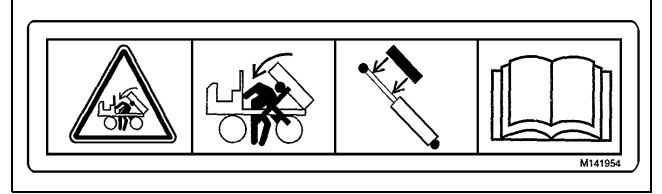
M142773

Bu kullanıcı el kitabı makinenin güvenli çalıştırılması için gereken tüm önemli bilgileri içerir. Kazaları önlemek için tüm güvenlik kurallarını inceleyin.

- Park frenini devreye alın
- Anahtarı çıkarın.

UYARI M141954

Ezilmenin Neden Olabileceği Yaralanmalardan Kaçının

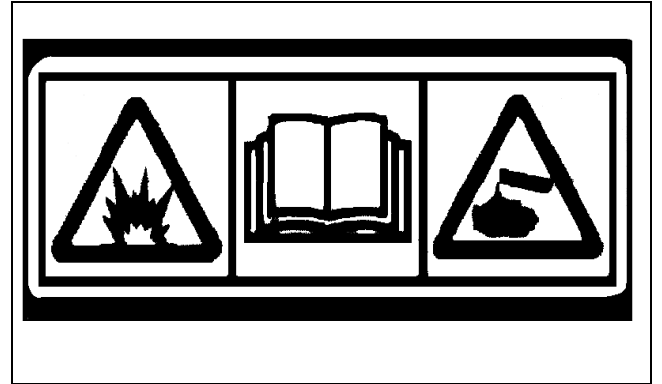


M141954

Kaldırılmış kasa veya eklendi üzerinde çalışırken daima emniyet desteği kullanın.

TEHLİKE MT6350

Akü Gazlarından ve Asitten Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin



MT6350

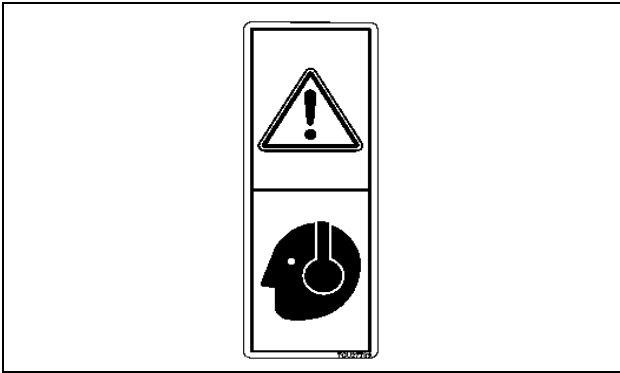
Patlayıcı Gazlar

Sigara, alev veya kıvılcımlar akülerin patlamasına yol açabilir. Gözlerinizi ve yüzünüzü her zaman akülerden koruyun. Uygun talimatları öğrenmeden veya gerekli eğitimi almadan şarj etmeyin veya takviye kabloları kullanmayın ya da zayıf bağlantıları ayarlamayın. Havalandırma kapaklarını düz bir yüzey üzerinde ve sıkı tutun.

Ciddi Yanıklara Yol Açır

Sülfürik asit içerir. Ciltle, gözlerle veya kıyafetlerle temas etmesini önleyin. Bir kaza durumunda suyla durulayın ve hemen bir doktoru arayın. Çocukların erişiminden uzak tutun.

DİKKAT TCU27739

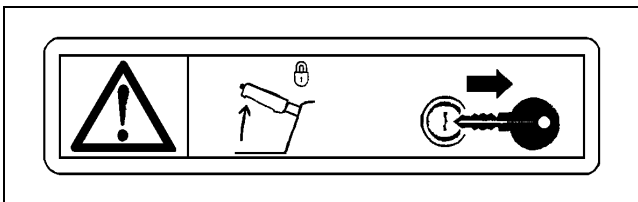


TCU27739

- Yüksek gürültülere sürekli uzun süre kalınması duyma yetisinin bozulmasına ya da kaybolmasına neden olabilir.
- Uygun kulak koruyucuları takın.

DİKKAT M120056

Aracı terk etmeden önce:



M120056

- Motoru durdurun

Emniyet Etiketleri

Sıcak Yüzeyden Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin TCU13554



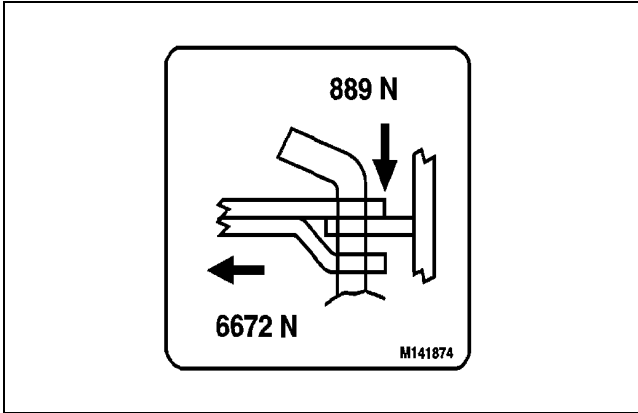
TCU13554

**Resim Notu: Makine susturucusunun üstüne
mühürlenmiştir (yalnızca dizel birimler).**

Makine susturucusuna dokunmayın, sıcak olabilir.

ÇEKME DEMİRİ M141875

Etikette belirtilen önerilen çekme demiri yüklerini
aşmayın.



M141875

- Yatay 6672 N (1500 lb)
- Dikey 889 N (200 lb)

Gözlemci Emniyet Sorumlulukları

- Bu araç operatörlerinin tümünün iyi bir şekilde eğitildiğinden, kullanıcı el kitabını anladığından ve araç uyarı etiketlerini anladığından emin olun.
- Mevcut çalışma koşullarına ilişkin özel emniyet prosedürleri oluşturun ve bu prosedürlerle operatörleri eğitin.
- Gözlemciler, operatörler ve teknisyenler, bu makine için geçerli emniyet standartlarını bilmelidir ve uygulamalıdır.

Kullanıcıların Eğitilmesi Gereklidir

- Makinenin sahibi kullanıcıların ve makine tamircilerinin eğitiminden sorumludur.
- Sahip/kullanıcı kendilerinin, diğer kişilerin ve mülklerin başına gelen kazalar ve yaralanmaları engelleyebilir ve bunlardan sorumludur.
- Makinenin eğitim almamış yetişkinler tarafından çalıştırılmasına veya tamir edilmesine izin vermeyin.
- Çocukların makineyi çalıştırmasına izin vermeyin. Yerel yönetmelikler kullanıcı yaşını sınırlandırabilir.
- Diğer insanlara veya mallara gelebilecek zarardan operatör veya kullanıcı sorumludur.
- Bütün sürücüler profesyonel ve uygulamalı eğitim almalıdır. Bu eğitim aşağıdakileri vurgulamalıdır:
 - oturaklı makinelerde çalışırken dikkat ve konsantrasyon ihtiyacı.
 - bir yokuşta kayan oturaklı bir makinenin kontrolü fren yapılarak geri kazanılmaz.
- Kontrol kaybının ana nedenleri:
 - yetersiz tekerlek tutuşu;
 - çok hızlı sürüş;
 - yetersiz frenleme;
 - makine türünün söz konusu iş için uygun olmaması;
 - zemin koşullarının, özellikle yokuşların etkisinin bilinmemesi;
 - yanlış bağlantı ve yük dağılımı.
- Kullanıcı el kitabını okuyun ve makineyi çalıştırmadan önce güvenlik ve çalışma bölümlerine çalışın.
- Makine operatörü bu el kitabını okuyamıyorsa veya anlayamıyorsa, bu bilgileri operatöre açıklamak makine sahibinin sorumluluğundadır. Bu yayın diğer dillerde de mevcuttur.
- Makineyi deneyimli bir operatörün talimatlarıyla açık ve engelsiz bir alanda çalıştırın.

- Tüm kontrolleri kullanmayı öğrenin.
- Makinenin hareket ettirme, durdurma, döndürme veya çalıştırma özelliklerini öğrenmek için operatör deneyimi gereklidir.

Güvenli Çalışma

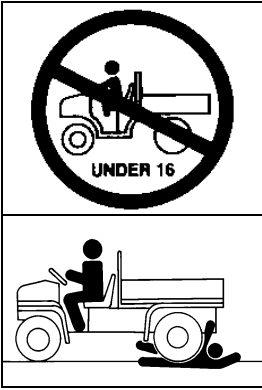
- Başlamadan önce kullanım el kitabında ve makinenin üzerinde yazılı tüm talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.
- Hizmet aracını yanlış bir şekilde kullanmayın. Bu bir hizmet aracıdır eğlenme amaçlı kullanılacak bir araç değildir.
- Hizmet aracı, otoyollarda veya halka açık yollarda kullanım için tasarlanmamıştır. Yalnızca arazide kullanılmalıdır.
- Otoyollardan geçerken ya da yakınlarında çalışırken yavaşlayın ve trafiğe dikkat edin. Kapalı köşelere, çalılara, ağaçlara ya da görüş alanını engelleyebilecek başka nesnelere yaklaşırken dikkat edin.
- Operatör, yolcu hizmet aracında giderken doğru emniyet prosedürlerinin farkında olduğundan emin olun.
- Yolcu daima tutamakları kullanılmalıdır.
- Hoyratça veya eğlence amaçlı kullanma kazalara, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.
- Koltuğun ortasına oturun ve her iki ayağınızı da ayak platformu civarında tutun. Kirliyse ayak platformunu temizleyin ve ayak kontrollerinin etrafındaki kalıntıları temizleyin.
- Özellikle transaksın her bir tarafı üzerindeki fren bağlantısının etrafında, motor bölmesinde kalıntılar olup olmadığını kontrol edin.
- Direksiyon kullanırken her iki elinizi de kullanın.
- Kontrollerin konumunu, nasıl çalıştıkları ve neyi çalıştırdıklarını bilin.
- Ayakta iken aracı asla çalıştırmayın.
- Yük kasası kaldırılmışken asla aracı kullanmayın.
- Aracı çalıştırmadan önce fren hareketini kontrol edin. Frenleri gerektiği şekilde ayarlayın veya bakımlarını yapın.
- Yeterli fren kapasitesi ve çekiş için, yük kasası tamamen yüklü değilse ekipman veya yüklü römork çekmeyin.
- Çalıştırmadan önce aracı incelemeyin. Donanımın sıkı olduğundan emin olun. Hasarlı, aşınmış veya eksik parçaları onarın ya da değiştirin. Koruyucuların iyi durumda olduğundan ve yerlerinde sabit olduğundan emin olun. Çalıştırmadan önce gerekli ayarlamaları yapın.
- Aracı çalışırken başıboş bırakmayın.

Emniyet

- Gün ışığında veya yeterli miktarda yapay ışıktaki çalışın, gece sürüyorsanız ışıkları kullanın.
- Aracı alkol veya başka maddelerin etkisi altındayken kullanmayın.
- Aracı aniden başlatmaktan, durdurmaktan veya döndürmekten kaçının.
- Daima çalışma alanında düz bir seviye üzerinde dönüş yapın.
- Radyo veya müzik kulaklığı takmayın. Güvenli bakım ve kullanım tüm dikkatinizi gerektirir.

Güvenli Şekilde Park Etme

1. Aracı yokuşta değil, düz bir yüzeyde durdurun.
2. Vites değiştirme kolunu birinci veya geri vitesine alın.
3. Park frenini çekin.
4. Motoru durdurun.
5. Anahtarı çıkarın.
6. Operatör koltuğundan ayrılmadan önce motorun ve tüm hareket eden parçaların durmasını bekleyin.
7. Makine üzerinde bakım yapmadan önce negatif akü kablosunu çıkartın veya buji kablosunu (benzinli motorlar için) çıkartın.



Çocukları Koruyun ve Kazaları Önleyin

- Bu araç, 16 yaşın altındaki bir kişi tarafından çalıştırılmamalıdır.

- Genç sürücüler fiziksel olarak makineyi kontrol edemeyebilir veya güvenli sürüş kararları verecek kadar yeterince olgun olmayabilir.

- Çocukların yolcu olarak bu araca binmesine izin verin. Çocuklar, yolcu koltuğunda emniyetli bir

şekilde oturmaya bilir veya tutamakları düzgün bir şekilde kullanamayabilir.

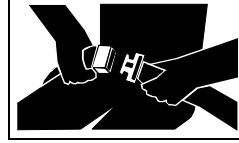
- Yolcular araç hareket ederken daima tutamakları kullanın.
- Yolcuyu Koruyucu Yapısı (OPS) olan araçlara takınmış emniyet kemeri, çocuğu korumak için tasarlanmamıştır.
- Yük kasası alanında asla yolcu taşımayın, özellikle çocukları. Çocukları el arabası veya römork ile çekmeyin.
- Çocukların, onları en son gördüğünüz yerde olacağını varsaymayın. Çocukların varlığı sırasında tetikte olun.
- Geri geri gitmeden veya dönmeden önce aracın

arkasında ve etrafında çocuk olmadığına bakın.

- Her zaman tetikte olun, dikkatli bir şekilde ileriye ve geriye doğru sürün. İnsanlar, özellikle de çocuklar, çalışma alanına çabucak girebilir.

- Kapalı köşelere, çalılara, ağaçlara ya da görüş alanını engelleyebilecek başka nesnelere yaklaşırken çok dikkat edin.

- Yanlış ve eğlence amaçlı kullanma kazalara, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.



Emniyet Kemerini Doğru Bir Şekilde Kullanma

- Devrilme gibi bir kazada yaralanma riskini en aza indirmek için, makineyi Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı

(ROPS) ile çalıştırırken emniyet kemerini takın.

- Emniyet kemerini asla değiştirmeyin, sökmeyin ya da onarmaya çalışmayın.

- Montaj donanımında, tokada, kemerde ya da geri sarma mekanizmasında hasar belirtileri görüldüğü takdirde tüm emniyet kemerini değiştirin.

- Emniyet kemerini ve montaj donanımını en az yılda bir kez kontrol edin. Donanımın gevşediğine ya da kemerde kesik, yıpranma, aşırı ya da olağandışı aşınma, solma veya sıyrılma gibi hasarlar olduğuna dair belirtileri araştırın. Emniyet kemerini değiştirdiğiniz takdirde sadece John Deere onaylı yedek parçalarını kullanın.

- Ağır kıyafet katmanları emniyet kemerinin doğru şekilde konumlandırılmasına engel olarak etkinliğini düşürebilir.

ROPS Sistemini Doğru Şekilde Takılı Tutma

- Makineyi asla ROPS sistemi takılmadan çalıştırmayın.

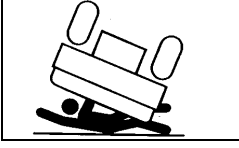
- ROPS yapısı herhangi bir nedenden ötürü gevşemiş ya da çıkarılmışsa, ROPS sisteminin tüm parçalarının doğru şekilde takılı olduğundan emin olun. Tüm ROPS donanımı üreticinin tavsiye ettiği doğru torkla sıkılmalıdır.

- ROPS donanımında yapılacak tüm değişikliklerin üretici tarafından onaylanması gerekir. ROPS sisteminin yapısal hasara maruz kalması, bir devrilme kazası yaşaması ya da herhangi bir şekilde kaynak, bükme, delme veya kesme yöntemiyle değiştirilmesi halinde ROPS sisteminin sağladığı koruma bozulur.

- Koltuk ROPS güvenlik bölgesinin bir parçasıdır. Koltuğu değiştirdiğiniz takdirde sadece John Deere onaylı koltuğu kullanın.

- Hasarlı ya da değiştirilmiş bir ROPS sistemini asla onarmaya çalışmayın. Üreticinin yapı sertifikasının

geçerliliğini koruması için değiştirilmesi gerekir.

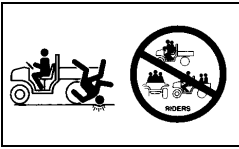


Devrilmeyi Önleyin

Hizmet aracının devrilmesiyle ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olan kazalar gerçekleşebilir. Kazaların önlenmesine yardımcı olmak için

aşağıdaki uygulamaları inceleyin:

- Hizmet aracını yanlış bir şekilde kullanmayın. Hizmet aracı eğlence amaçlı sürülmek üzere tasarlanmamıştır.
- Dönüş yaparken çok yavaş sürün. Keskin dönüşler hizmet aracının devrilmesine neden olabilir.
- Yokuşlarda ve pürüzlü zeminlerde hızı azaltın ve çok dikkatli olun.
- Araca çok fazla yük koymayın ve yük değiştirmekten kaçının. Pürüzlü veya inişli çıkışlı alanda çalışırken yükü azaltın.
- Yokuş yukarı ya da aşağı giderken makineyi aniden durdurmayın ya da çalıştırmayın. Eğimde yön değiştirirken özellikle dikkatli olun.
- Arazideki deliklere, taşlara ve diğer görünmeyen tehlikelere dikkat edin.
- İnişlerden, çukurlardan, toprak setlerden ve göletlerden, ayrıca her türlü su birikintisinden uzak durun. Tekerlek bir kayalığın veya çukurun kenarına denk gelirse veya kenar tekerleğe girerse makine aniden devrilebilir.
- Yokuşta giderken veya çıkıntıların üzerinden geçerken ön tekerlekleri düz tutun.
- Bir yokuşu tırmanırken hızı düşürüp kontrolü sağlamak için ayağınızı gazdan çekin ve frenleri çekin.
- Hizmet aracında değişiklik yapmayın.



Araca Kimseyi Bindirmeyin

- Koltuklar sadece bir operatör ve yetişkin bir yolcu içindir.
- Kimsenin yük kasasına veya koltuk

olmayan başka bir yere binmesine asla izin vermeyin.

- Araç üzerine binenler, yabancı nesnelerin vurması veya araçtan düşmesi sonucu ciddi bir şekilde yaralanabilir ve ölebilir.
- Operatörün aracı kontrol etmesine etki edebilirler ve aracın ağırlık merkezini değiştirebilirler. Ayrıca araca binenler operatörün görüşünü engelleyerek aracın güvenli olmayan şekilde çalıştırılmasına yol açarlar.

Yükleri Güvenli Taşıma

- Yükün, yük kasasına eşit şekilde dağıtıldığından emin olun.
- Yük korumasının üstüne yük koymayın.
- Yük kasasındaki tüm yükleri emniyetli bir şekilde tespit edin.
- Engebeli veya inişli çıkışlı alanda çalışırken yükü azaltın.

Yükleri Araçla Güvenli Taşıma

- Yeterli frenleme kapasitesi ve çekiş sağlamak için çekme yükü (römork artı yük), araç taşıma kapasitesini (operatör artı yolcu artı yük kasasındaki yük) asla aşmamalıdır.
- Kullanıcı el kitabında belirtilen, bu araç için izin verilen maksimum çekme yükünün üzerinde bir yük çekmeyin.
- Durma mesafesi hıza ve çekilen yükün ağırlığına bağlı olarak artar. Yavaş seyahat edin ve durmak için fazladan süre ve mesafe bırakın.
- Kontrolü muhafaza etmeye yetecek bir hızda yükleri taşıyın.
- Çekilen aşırı yük, eğimli yerlerde çekiş ve kontrol kaybına neden olabilir. Eğimli alanlarda çalışırken çekilen ağırlığı azaltın.
- Çekilen ekipmana çocukların veya başkalarının girmesine izin vermeyin.
- Yalnızca onaylı bağlantıları kullanın. Çekme işlemini yalnızca çekiş için tasarlanan bir bağlantıya sahip makinelerle yapın. Çekilen ekipmanı onaylanan bağlantı noktalarının dışında bir noktaya bağlamayın.
- Çekilen ekipmana ve eğimli yerlerde çekişe ilişkin ağırlık sınırları için üreticinin tavsiyelerine uyun.
- Eğimde çekilen yükü geri gidemiyorsanız, eğim, çekilen yükü çalıştılamayacak kadar dik bir eğimdir. Çekilen yükü azaltın veya çalışmayın.
- Keskin dönüşler yapmayın. Uygunsuz yüzey koşullarında dönüş yaparken veya çalışırken özellikle dikkatli davranın. Geri giderken dikkatli olun.
- Vitesi boşa alıp yokuş aşağı kaymayın.

Sürmeden Önce

1. Kirliyse ayak platformunu temizleyin ve ayak kontrollerinin etrafındaki kalıntıları temizleyin. Koltuğun ortasına oturun ve her iki ayağınızı da ayak platformu çevresinde tutun.
2. Araçta aşınma ya da hasar izleri olup olmadığını inceleyin.

Emniyet

3. Tüm emniyet ekipmanı iyi durumda olmalıdır ve yerine tespit edilmelidir:

- Lambalar.
- Kalkanlar.
- Emniyetli çalıştırma cihazları.

4. Hareket etmeden önce aracın etrafını kontrol edin kimsenin yakında olmadığından emin olun.

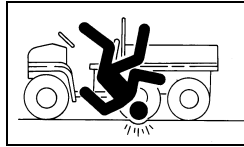
5. Yaralanma veya yolda kalma riskini en aza indirmek için her kullanımdan önce aracınızın mekanik durumunu inceleyin. Bir saat içinde bir günde yürüyebileceğiniz bir yol kat edebileceğinizi unutmayın.

Lastiklerin ve tekerleklerin durumunu, tekerlek aksamlarını kontrol ettiğinizden ve uygun lastik basıncını muhafaza ettiğinizden emin olun.

6. Tüm yükleri emniyetli bir şekilde tespit edin.

diğer tarafında olabilir.

- Yokuşta giderken veya çıkıntılarının üzerinden geçerken ön tekerlekleri düz tutun.
- Yokuş yukarı ya da aşağı giderken makineyi aniden durdurmayın ya da çalıştırmayın. Eğimde yön değiştirirken özellikle dikkatli olun.
- Araç yukarı doğru çıkarken durursa veya güç kaybederse aracı yokuşta tutmak için park frenini çekin. Gidiş yönünü muhafaza edin ve yavaşça freni bırakın. Kontrolü muhafaza ederken yokuş aşağı düz bir şekilde inin. Aracı yana döndürmeyin. Araç düz ileri ve geri konumdayken daha sabittir.
- Bir yokuşu tırmanırken hızı düşürüp kontrolü sağlamak için ayağınızı gazdan çekin ve frenleri çekin.

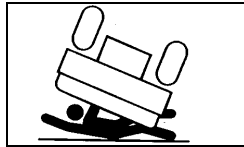


Aracı Engelibeli Arazide Sürme

- Mevcut yol izlerini kullanın. Tehlikeli yokuşlar ve geçilemez bataklıklar gibi arazilerden kaçınin. Kasislere,

deliklere, oluklara, kasislere, yumuşak zemine ya da diğer engellere dikkat edin.

- Araçla arazi üzerinde giderken ileri bakın. Neyin karşınıza çıkacağını bilin ve ona göre davranmaya hazırlıklı olun. Tehlikelere karşı tetikte olun.
- Yokuşta giderken veya çıkıntılarının üzerinden geçerken ön tekerlekleri düz tutun.
- İze, araziye ve görüş şartlarına göre hızı düşürün.
- Yolcu daima tutamakları kullanmalıdır.

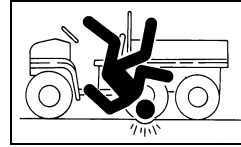


Yokuş Çıkma veya Yokuştan İnme

- Yokuştan inerken daima frenleri kullanın, yokuştan inerken araç hızlanabilir. Motor veya debriyaj

frenleme etkisi minimumdur.

- Yükleri dengeleyin ve sabitleyin. Frenleme yükün yerini değiştirilebilir ve aracın dengesini etkileyebilir.
- Koltuğun ortasına oturun ve her iki ayağınızı da ayak platformu içinde tutun.
- Asla görüş sınırını aşacak şekilde sürmeyin. Diğer tarafı net bir şekilde görene kadar yokuş tepesinin yakında yavaşlayın. Asla yüksek hızda yokuşun zirvesini aşmayın. Engel, keskin bir iniş, başka bir araç veya kişi yokuşun



Yokuşlarda Sürme

- Hızı düşürün, yokuşlarda ve keskin dönüşler sırasında dikkatli olun.
- Arazideki deliklere, taşlara ve diğer görünmeyen tehlikelere dikkat edin.

- Yumuşak zeminli arazide sürerken aracı eğim boyunca düz bir çizgide tutmak için ön tekerleği hafifçe yukarı döndürün.

- Araç kaymaya başlarsa ön tekerleği aşağı döndürerek ilerlemeden önce kontrolü tekrar kazanın.

Suyun Üzerinden Geçme

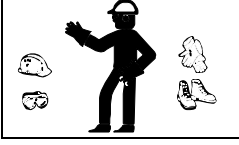
- Mümkün olan her yerde suyun üzerinden geçmekten kaçınin.
- Derinliğini operatörün bilmediği bir su birikintisinden asla geçmeyin. Yol göstermesi açısından derin su birikintisi, 152 mm'den (6 in.) derin olan su birikintisi anlamına gelir. Lastikler boşa dönebilir, kontrolü sağlamak zorlaşabilir.
- Suyun içinde her iki kıyının kademeli bir eğime sahip olduğu bir yol seçin. Güvenli olduğu bilinen bir noktadan karşıya geçin.
- Su altındaki engellerden ve kaygan kayalardan kaçınmak için yavaş ve sabit bir hızla ilerleyin.
- Aracın çalıştırılmasının su yolu yataklarına zarar verebileceği veya su yolu kıyı çizgisini aşındırabileceği yerlerde suyu geçmekten kaçınin.

Tekerlek Donanımını Kontrol Etme

- Tekerlek donanımı sıkı değilse ciddi yaralanmalara yol açan ciddi bir kaza meydana gelebilir.

Emniyet

- İlk 100 çalışma saati boyunca tekerlek donanımı sıklığını sık sık kontrol edin.
- Tekerlek donanımının gevşediğinde uygun prosedür kullanılarak, belirlenen torkla sıkılması gerekir.



Uygun Kıyafetler Giyin

- Üste tam oturan kıyafetler giyin ve işe uygun emniyet donanımları takın.
- Belirli çalıştırma koşulları

kullanıcının ve yolcuların aracın çalıştırılması sırasında uygun güvenlik ekipmanı kullanmasını gerektirebilir. Makineyi çalıştırmadan önce varolan veya olası koşullar için hazırlıklı olun.

- Yerel güvenlik ve sigorta düzenlemeleri göz koruması veya kask gibi ek güvenlik ekipmanı gerektirebilir.
- Her zaman sağlam ayakkabılar ve uzun pantolon giyin. Donanımı çıplak ayakla ya da açık sandalet giyerken kullanmayın.



Dönen Güç Aktarma Organlarından Uzak Durun

Dönen güç aktarma organlarının birbiriyle karışması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol

açabilir.

- Üzerinize tam oturan kıyafetler giyin.
- Motoru durdurun ve yanına yaklaşımdan önce PTO güç aktarma organının durdurulduğundan emin olun.



Yüksek Basınçlı Sıvılardan Kaçın

- Hidrolik hortumları ve hatları fiziksel hasar, eğilme, yaş ve açıkta kalma gibi nedenlerden ötürü bozulabilir.

Hortumları ve hatları düzenli olarak kontrol edin. Hasarlı hortumları ve hatları değiştirin.

- Hidrolik sıvı bağlantıları, fiziksel hasar ve titreşim nedeniyle gevşeyebilir. Bağlantıları düzenli olarak kontrol edin. Gevşek bağlantıları sıkın.
- Yüksek basınç altındaki sıvı kaçacağı cilde nüfuz ederek ciddi yaralanmalara neden olabilir. Hidrolik ya da diğer hatları sökmeden önce basıncı boşaltarak tehlikelerden kaçın. Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın.
- Sızıntı olup olmadığını bir mukavva parçasıyla kontrol edin. Ellerinizi ve vücudunuzu yüksek basınçlı sıvılardan

koruyun.

- Bir kaza meydana gelmesi halinde derhal bir doktora görün. Cilde enjekte edilmiş herhangi bir sıvının birkaç saat içinde cerrahi müdahaleyle çıkarılması gerekir; aksi takdirde kangrenle sonuçlanabilir. Bu tür yaralanmalar hakkında bilgisi olmayan doktorlar yaralıyı bilgili bir tıp kaynağına sevk etmelidir. Bu bilgiler Moline, Illinois, ABD'deki Deere & Company Medical Department'tan (Sağlık Bölümü) temin edilebilir. Sadece Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada'da bu bilgi 1-800-822-8262 numaralı telefon aranarak elde edilebilir.



Güvenli Bakım Gerçekleştirin

- Bu makineye yalnızca yetkili, eğitimli yetişkinler bakım yapmalıdır.

- Çalışmadan önce bakım prosedürünü anlayın. Alanı temiz ve kuru tutun.
- Makineyi asla hareket ederken yağlamayın, bakım yapmayın veya ayarlamayın. Güvenlik cihazlarını yerinde ve çalışır durumda tutun.
- Yakalanmayı önlemek için ellerinizi, ayaklarınızı, kıyafetlerinizi, mücevherlerinizi ve uzun saçlarınızı hareket eden parçalardan uzak tutun.
- Tamir yapmadan önce akünün/akülerin bağlantısını kesin veya buji kablosunu (benzinli motorlar için) çıkartın.
- Tüm somunları ve civataları sıkıştırılmış halde tutun.
- Bakım işleri için kaldırılması gereken makine öğelerini güvenli şekilde destekleyin. Ataşmanları yükseltilmiş bir makinede çalışmadan önce bakım mandallarını kilitleyin.
- Park freni çekili değilken asla motoru çalıştırmayın.
- Tüm parçaları iyi durumda ve düzgün şekilde takılı olarak tutun. Hasarları hemen onarın. Aşınmış veya bozuk parçaları değiştirin. Tüm aşınmış veya hasarlı güvenlik ve talimat çıkartmalarını değiştirin.
- Yangın çıkmasını önlemek için, makinede, özellikle de motorda birikmiş yağ veya başka kalıntıları temizleyin.
- Makine veya güvenlik cihazlarını değiştirmeyin. Yetkisiz değişiklikler makinenin işlevine ve güvenliğine zarar verebilir.
- Makineye bakım yaparken kulaklıkla müzik dinlemeyin. Güvenli bakım tüm dikkatinizi gerektirir.
- Makine üzerinde kaynak yapmadan önce makinedeki akü toprak kablosunu/kablolarını (-) çekin veya ekipmanı makineden çıkarın.

Yangın Önleme

- Makine soğumadan muhafazaya alındıysa, makinenin kritik yerlerindeki kalıntılar temizlenmediyse ya da makine yanıcı maddelerin yakınında muhafaza ediliyorsa, makinede ve yapıda yangın çıkabilir.
- Makineyi çalıştırmadan önce ve çalıştırdıktan sonra motor bölmesi ve susturucu alanındaki çimen ve kalıntıları temizleyin.
- Makinede yakıt kesici varsa, makineyi muhafaza ederken ya da taşıırken daima yakıtı kesin.
- Makineyi şofben ya da fırın gibi açık alevin ya da ateşleme kaynağının yakınında muhafaza etmeyin.
- Yakıt hatlarında, depoda, kapakta ve bağlantı parçalarında sık sık çatlak ya da sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

Makine Üzerinde Değişiklik Yapmayın

Makine üzerinde hiçbir şekilde yetkisiz değişiklikler yapmayın.

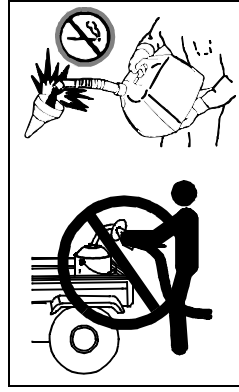
Değişiklikler, makineyi dengesiz yapabilir, devrilme olasılığını artırarak ciddi yaralanmaya ve ölüme neden olabilir.



Lastik Güvenliği

Bir lastik ile jant parçalarının patlayarak ayrılması ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir:

- Lastik takmak için doğru ekipman ve deneyime sahip değilseniz bu işlemi yapmayı denemeyin.
- Daima doğru lastik basıncını koruyun. Lastikleri tavsiye edilenden daha yüksek bir basınçla şişirmeyin. Bir tekerlek ve lastik grubunu asla kaynaklamayın ya da ısıtmayın. Isı hava basıncında artışa ve o da lastikte patlamaya yol açabilir. Kaynaklama tekerleğin yapısını zayıflatabilir ya da şeklini bozabilir.
- Lastikleri şişirirken, klipsli bir ayna ve lastik grubunun önünde ya da üstünde değil, tek tarafta durmanızı sağlayacak kadar uzun bir uzatma hortumu kullanın.
- Lastiklerde düşük basınç, kesik, kabarcık, hasarlı jant ya da eksik bijon civatası ve somunu olup olmadığını kontrol edin.



Güvenli Yakıt Kullanımı

Kişisel yaralanmalardan ya da mal hasarından kaçınmak için, yakıt kullanırken aşırı özen gösterin. Yakıt son derece yanıcı ve yakıt buharları patlayıcıdır:

- Tüm sigaraları, puroları, pipoları ve diğer ateş kaynaklarını söndürün.
- Sadece onaylanmış ve metal olmayan, portatif yakıt kaplarını kullanın. Huni kullanıyorsanız, plastik olduğundan ve süzgeci ya da filtresi bulunmadığından emin olun.
- Asla motor çalışırken yakıt deposu kapağını çıkarmayın ya da yakıt eklemeyin. Yakıt ikmali yapmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Asla kapalı yerde yakıt eklemeyin ya da makineden yakıt boşaltmayın. Makineyi açık havaya çıkarın ve yeterli havalandırma sağlayın.
- Dökülen yakıtı hemen temizleyin. Üstüne yakıt dökülen kıyafetlerinizi derhal çıkarın. Yakıt makinenin yakınına döküldüyse, motoru çalıştırmaya teşebbüs etmeyin; makineyi yakıtın döküldüğü alandan uzaklaştırın. Yakıt buharları dağılana kadar ateş kaynağı yaratmaktan kaçının.
- Makineyi ya da yakıt kabını asla açık ateş, kıvılcım ya da şofben veya benzeri cihazlardaki gibi pilot alevi olan bir yerde saklamayın.
- Statik elektrik deşarjından kaynaklanan yangın ya da patlamaları önleyin. Statik elektrik deşarjı, topraklanmamış bir yakıt kabındaki yakıt buharlarını tutuşturabilir.
- Kapları asla plastik kaplaması olan bir aracın içinde, kamyonun ya da treyler yatağının üstünde doldurmayın. Yakıt ikmali yapmadan önce kapları daima aracınızdan uzağa, yere koyun.
- Yakıt beslemeli ekipmanı kamyonlardan ya da treylerden çıkarın ve yerde yakıt ikmali yapın. Bu mümkün değilse, söz konusu ekipmana bir yakıt pompası musluğundan değil de portatif bir kapla yakıt ikmali yapın.
- Yakıt ikmali tamamlanana kadar musluğu yakıt deposu ya da kap ağzının çerçevesiyle temas ettirin. Musluk kilitleme-açma cihazı kullanmayın.
- Yakıt deposunu asla taşırmayın. Yakıt deposu kapağını takın ve iyice sıkın.
- Kullandıktan sonra tüm yakıt kabı kapaklarını güvenli şekilde tekrar takın.
- Benzinli motorlarda, metanollü gaz kullanmayın. Metanol sağlığına ve çevreye zararlıdır.

Atık Ürün ve Kimyasalları İşleme

Kullanılmış yağ, fren sıvısı ve akü gibi atık ürünler çevreye ve insanlara zarar verebilir:

- Atık sıvılar için içecek kutuları kullanmayın - birileri bu kutulardan içebilir.
- Atık ürünlerin nasıl geri dönüştürüleceğini ya da imha edileceğini öğrenmek için yerel Geri Dönüşüm Merkezinize ya da yetkili bayiye başvurun.
- Makinenizi kullanım ömrünün sonunda nasıl kullanım dışı bırakacağınızı öğrenmek için yerel Geri Dönüşüm Merkezinize ya da yetkili bayiye başvurun.



MX14982

Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma

Makineye güvenli bir şekilde bakım yapmak için her zaman kaldırma silindiri güvenlik desteğini kullanın.



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Ataşman ağırdır ve çökebilir.

- Servise almadan önce kaldırılan ataşmanı mekanik bir kilitle veya başka güvenli bir yöntemle destekleyin.
- Bakım yapmadan önce herhangi bir ataşmandaki tüm malzemeleri boşaltın.

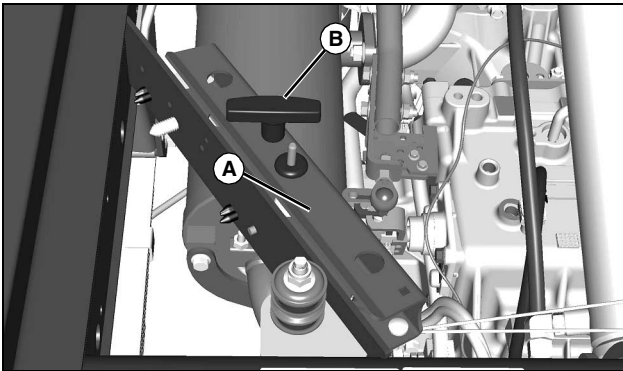
5. Güvenlik desteğini kaldırma silindiri çubuğuna (B) takın. Kaldırma silindiri çubuğunun güvenlik desteği lastik rondelalarının (C) arasına düzgün bir şekilde yerleştikten emin olun.

Çıkarma:

1. Güvenlik desteğini kaldırma silindiri çubuğundan çıkarın.
2. Güvenlik desteğini muhafaza durumuna getirin.
3. Ataşmanı alçaltın.

Takma:

1. Ataşmanı boşaltın.
2. Ataşmanı tamamen servis konumuna yükseltin.
3. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

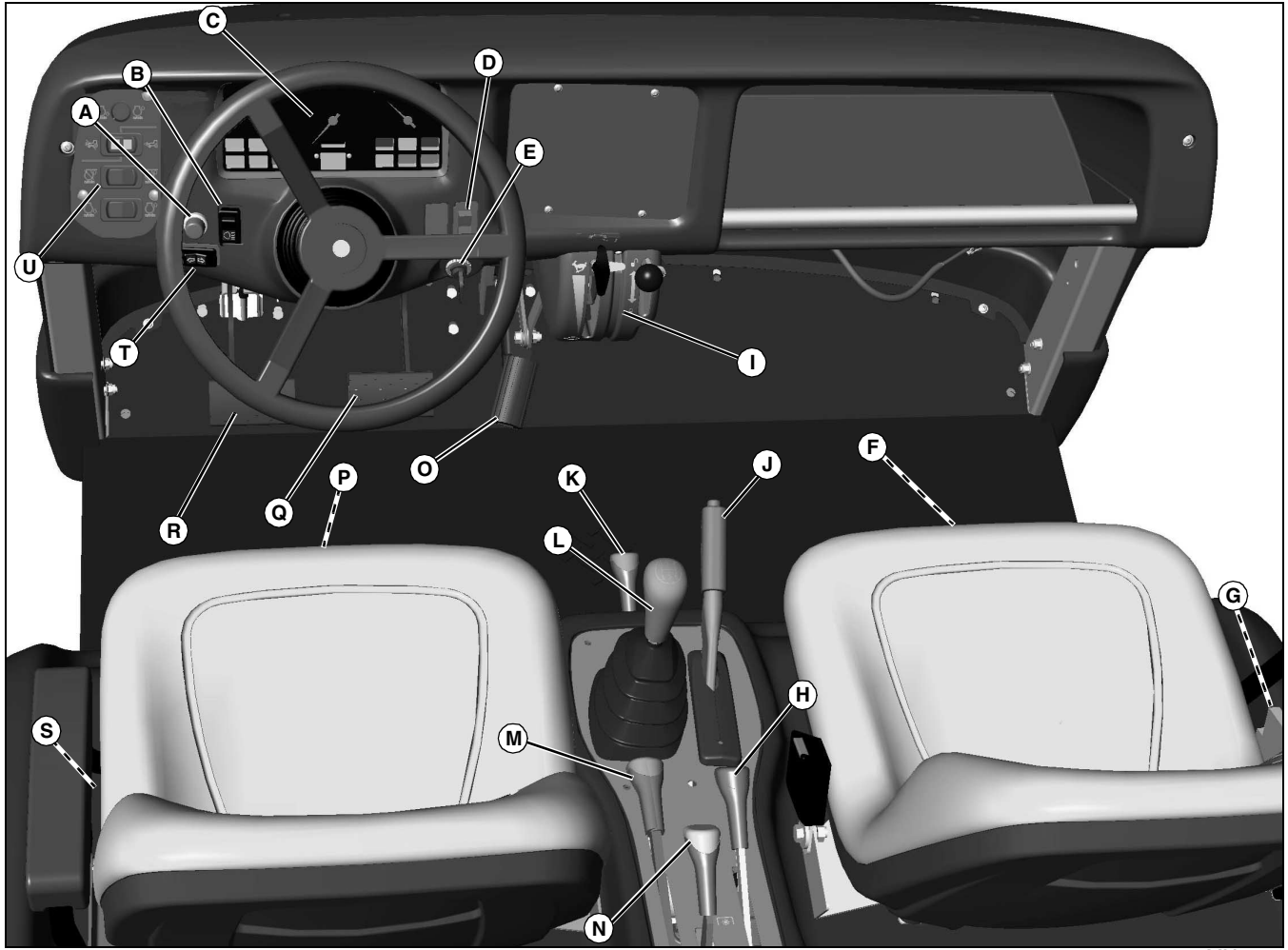


MX49197

4. Aracın sol arkasında muhafaza konumunda olan güvenlik desteğini (A) kolu (B) kullanarak çıkarın.

Çalıştırma Kumandaları

Operatör Mahalli Kontrolleri



MX49198

Anahtar Açıklama

A	Korna
B	Işık Düğmesi
C	Gösterge Paneli
D	Tehlike Düğmesi (İsteğe Bağlı)
E	Kontak Anahtarı
F	Yolcu Koltuğu Ayarlama Kolu
G	Yolcu Emniyet Kemer
H	Kaldırma Silindiri Kolu
I	Gaz Kelebeği Regülatör Kumandası (İsteğe Bağlı Dizel Modeller)
J	Park Freni Kolu

Anahtar Açıklama

K	2WD/4WD Kolu (İsteğe Bağlı)
L	Vites Kolu
M	Diferansiyel Kilidi Kolu (Çekiş Yardımı)
N	Hidrolik PTO kolu (İsteğe Bağlı)
O	Gaz Pedalı
P	Operatör Koltuğu Ayarlama Kolu
Q	Fren Pedalı
R	Debriyaj
S	Sürücü Emniyet Kemer
T	Dönüş Sinyali Düğmesi (İsteğe Bağlı)
U	Çok Modlu Gaz Kontrolü (İsteğe Bağlı Benzinli Modeller)

Günlük Çalıştırma Kontrol Listesi

- ☐ Güvenlik iç kilit sistemini test edin.
- ☐ Lastikleri inceleyerek hava basıncını kontrol edin.
- ☐ Makinedeki kalıntıları temizleyin.
- ☐ Gevşek, eksik ya da hasarlı parçalar olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Motor yağ seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Enine aks yağ seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Soğutma suyu seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Hava emiş süzgecini ve fan muhafazasını kontrol edin ve temizleyin.
- ☐ Yakıt deposu seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Makinenin altındaki alanda herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.



2. Kolu (A) sola itin ve burada tutun.
3. Koltuğu öne veya arka kaydırarak istenilen konuma getirin.
4. Kolu serbest bırakın.

Plastik ve Boyalı Yüzeylerin Hasar Görmesini Önleyin

- Plastik parçalar, önce durulamadan silmeyin. Kuru bir bezin kullanılması çiziklere yol açabilir.
- Böceksavar sprey plastik ve boyalı yüzeylere hasar verebilir. Makinenin yakınında böceksavar sıkmayın.
- Makinenin üzerine yağ dökmemeye özen gösterin. Yakıt, yüzeye hasar verebilir. Dökülen yakıtı hemen silin.
- Güneş ışığında uzun süre kalması kaput yüzeylerine zarar verir.

Koltukları Ayarlama

1. Operatör veya yolcu koltuğuna oturun.

Emniyet Kemerlerini Kullanma



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) veya kabini bulunan bir araçla çalışırken daima emniyet kemeri takın. Araç devrilirse araçtan atlamayın.

Emniyet Kemerini Takmak İçin:



- Emniyet kemerini, toplayıcıdan (A) çekerek kalçanızın ve belinizin üzerinden geçirin.

Çalıştırma

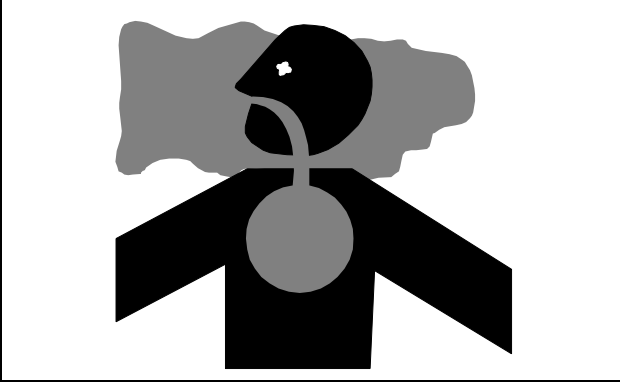
NOT: Emniyet kemeri, mandalın içine sokmak için kısa geliyor ve daha fazla çekilemiyorsa toplayıcıya geri sardırın ve tekrar çekin.

- Tokayı, koltuğun diğer tarafındaki mandalın (B) içine sokun. Mandalın içine düzgün bir şekilde yerleştirildiğinde bir klik sesi duyulmalıdır.

Emniyet Kemerini Çıkarmak İçin:

- Kırmızı düğmeye (C) basın. Emniyet kemerinin toplayıcıya sarılmasına izin verin.

Güvenlik Sistemlerini Test Etme



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Motor egzoz dumanları karbon monoksit içerir ve ciddi hastalıklara ya da ölüme yol açabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi açık bir alana götürün.
- Motoru yeterli havalandırması olmayan, kapalı bir yerde çalıştırmayın.
- Egzoz dumanlarını alandan dışarı yönlendirmek için motor egzoz borusuna bir boru uzantısı bağlayın.
- Egzoz dumanlarını temizlemek için çalışma alanına dışarıdan temiz hava girmesine olanak tanıyın.

Makinenize takılı güvenlik sistemleri makineyi kullanmadan önce her sefer kontrol edilmelidir. Bu güvenlik sistemi kontrollerini yapmadan önce makinenin kullanıcı el kitabını okuduğundan ve makinenin nasıl çalıştığını tam olarak bildiğinizden emin olun.

Makinenin normal çalışmasını kontrol etmek için aşağıdaki kontrol prosedürlerini kullanın.

Bu prosedürlerden biri sırasında bir arıza varsa, makineyi çalıştırmayın. **Bakım için yetkili bayinize başvurun.**

Bu testleri boş ve açık bir alanda yapın. Etraftakileri uzak tutun.

Koltuk ve Park Freni Anahtarlarını Test Etme

1. Operatör koltukta.
2. Park frenini çekin.
3. Vites kolunu boş konumuna getirin.
4. Motoru çalıştırın.
5. Motor düşük rölanti ile çalışırken koltuktan kalkın.
6. Motor çalışmaya devam etmelidir.
7. Operatör koltukta.
8. Park frenini serbest bırakın.
9. Koltuktan kalkın.

Sonuç: Motor beş saniye içinde durmalıdır. Motor durmuyorsa emniyet iç kilit devresinde bir sorun vardır. Yetkili servisimize danışın.

Boş Konum Anahtarını Test Etme

1. Operatör koltukta.
2. Park frenini çekin.
3. Vites kolunu "R" (geri) konumuna getirin.
4. Anahtarı çalıştırma konumuna çevirin.
5. Motor çalışmamalıdır.
6. Vites kolu her bir vites alınıp çıkarıldığında çalıştırma prosedürünü tekrar edin.
7. Motor çalışmamalıdır.
8. Vites kolunu boş konumuna getirin.
9. Anahtarı çalıştırma konumuna çevirin.

Sonuç: Motor marş etmelidir. Motor, vites kolu boş konumun haricinde bir konumdayken çalışıyorsa emniyet ara kilit devresinde bir sorun vardır. Yetkili servisimize danışın.

Yardımcı Hidrolik Sistem Anahtarını Test Etme



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! PTO kilit anahtarı, PTO kumanda kolu açık konumdayken motorun çalıştırılmasını önlemek için tasarlanmış bir emniyet özelliğidir, yardımcı hızlı kaplinlere giden besleme basıncını keser. PTO kilit sistemi arızalı veya ayrılmışsa asla aracı çalıştırmayın. Aracın çalışması sırasında aniden, beklenmedik bir şekilde yardımcı ekipman çalışabilir.

NOT: Aracın arkasındaki yardımcı hidrolik hızlı kaplinlerine ekipman bağlı olmadığından emin olun.

1. Operatör koltukta.
2. Park frenini çekin.
3. Vites kolunu boş konumuna getirin.
4. Hidrolik PTO kolunu AÇIK konuma çekin.
5. Anahtarı çalıştırma konumuna çevirin.

Sonuç: Motor çalışmamalıdır. Motor çalışıyorsa emniyet iç kilit devresinde bir sorun vardır. Yetkili servisimize danışın.

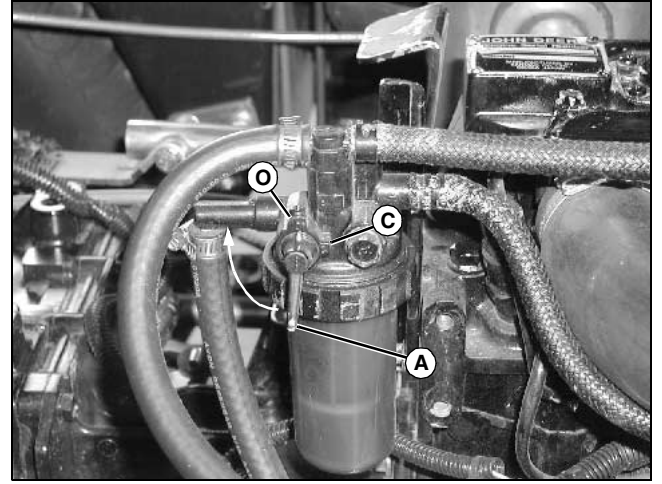
Işık Düğmesini Kullanma

NOT: Motor çalışmıyorken farların uzun süre kullanılması aküyü boşaltacaktır.

1. Farları açmak için devirmeli anahtarın üst kısmına bastırın.
2. Farları kapatmak için devirmeli anahtarın alt kısmına bastırın.

Yakıt Kesme Valfi Kullanımı (Dizel Modeller)

1. Motorun sağ tarafındaki yakıt filtresi tortu haznesi grubunu bulun.



MX23700

Resim Notu: Açık konumda gösterilen yakıt kesme valfi.

2. İki konumlu yakıt kesme valfi kolunu (A) "O" (açık) konumuna veya "C" (kapalı) konumuna döndürün.

"C" (Kapalı) Konumu

- Motora herhangi bir bakım yaparken.
- Taşınırken.
- Uzun süreli muhafaza durumlarında.

"O" (Açık) Konumu

- Motora yakıtın uygun şekilde verilmesi için yakıt kapama valfi tamamen açık konumunda olmalıdır.

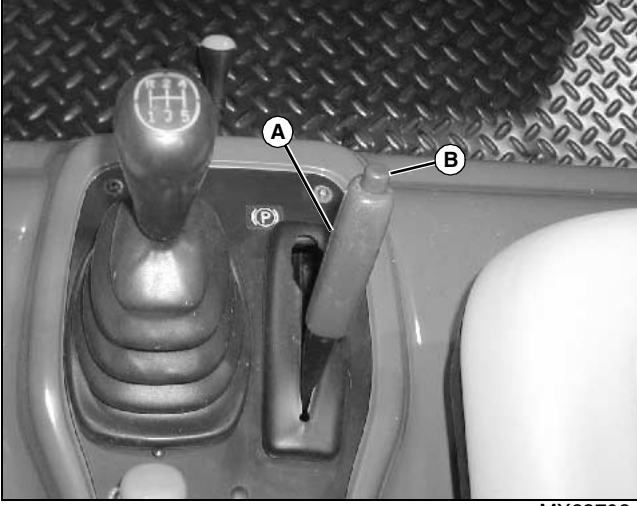
Park Freninin Kullanılması



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Aracı başıboş bırakırken daima park frenini devreye alın. Park kilidi devrede değilse operatör yerinde değilken araç hareket etmeye başlayabilir.

Çalıştırma

Park Frenini Devreye Almak İçin



MX23702

- Kolu (A) yukarı çekin ve pozisyona kilitleyin.

Park Frenini Devreden Çıkarmak İçin

- Kolu (A) yukarı çekin.
- Düğmeye (B) basın.
- Kolu (A) tamamen aşağıya itin. Gösterge panelindeki gösterge lambası sönmelidir.

Diferansiyel Kilidi Kolunu Kullanma



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Diferansiyel kilidi devreye sokulduğunda aracın devrilme riski artar. Eğimli yüzeylerde ve yamaçlarda aracı döndürmeye çalışmayın. Aracı yüksek hızlarda çalıştırmayın.

Diferansiyel kilidi, arka tekerlekler kaymaya başladığında daha iyi çekiş sağlamak üzere kullanılır. Diferansiyel kilidi kolunu devreye sokmak, sağ ve sol arka aksları birlikte kilitler ve her iki arka tekerleğin de eşit hızlarda dönerek maksimum çekiş sağlamasına olanak tanır.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Diferansiyelle hasar gelmesini önlemek için arka tekerleklerden herhangi biri kayıyorken diferansiyel kilidini devreye almayın.

NOT: Diferansiyel kilidi devreye sokulduğunda aracın dönme yarıçapı artar.

Diferansiyel Kilidini Devreye Almak İçin:

- Aracı durdurun.
- Diferansiyel kilidi kolunu yukarı çekip kaldırılmış konumda tutun. Arka tekerlekte kayma olduğu sürece kolu

yükseltilmiş konumda tutun.

Diferansiyel Kilidini Devreden Çıkarmak İçin:

- Diferansiyel kilidi kolunu indirin.

Dört Tekerlek Çekişi Kullanma (4WD)

Bu, zor zemin koşullarında daha iyi çekiş için güç aktarma organlarının arka tekerleklerle birlikte ön tekerlekleri sürmesine olanak tanıyan manuel vitesli 4WD sistemidir.

4WD hasarını önlemek için yalnızca TEKNİK ÖZELLİKLER içinde listelenen lastikleri kullanın.

4WD'yi Devreye Sokma ve Devre Dışı Bırakma

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Arka tekerlekler kayarken 4 tekerlekten çekişe (4WD) geçmeyin, içteki dişliler hasar görebilir. 4 tekerlekten çekişi (4WD) devreye almak için araç durdurulmalı veya düz bir hat üzerinde sabit bir hızla gidiyor olmalıdır.

- Devreye sokmak üzere 4WD kolunu aşağı itin.
- Devre dışı bırakmak üzere 4WD kolunu yukarı çekin. İleri gidiyorsanız, 4WD'nin devre dışı kalmasına izin vermek için ayağınızı gazdan kısa bir süreliğine kaldırmanız gerekebilir.

4WD'yi çalıştırmaya yönelik ipuçları:

- Tüm yüzey koşullarında en iyi performansı sağlamak için önerilen ön ve arka lastik basınçlarını koruyun.
- Asfaltlı veya sertleşmiş yüzeylerde makineyi sürerken ön lastik ömrünü uzatmak ve aktarma organının aşınmasını azaltmak için 4WD'yi devre dışı bırakın.

Hidrolik PTO Kumanda Kolunu Kullanma

Bu prosedürü, yardımcı hidrolik kit ile donatılmış araçlarda yerine getirin. Hidrolik PTO kolunun çalıştırılması, ekipmanların işlevlerini yerine getirmesi için yardımcı hidrolik besleme sağlayacaktır.

PTO devreye girdiğinde ön göğüsteki gösterge yanacaktır.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Yardımcı bir ekipman bağlı değilken PTO kumanda kolunu çalıştırmayın. Hidrolik akış engellenir ve basınç, hidrolik kumanda valfinin emniyet portundan baypas yapacaktır, bu durum da aşırı ısı birikimine ve muhtemel parça arızasına neden olur.

Her kullanımdan önce yardımcı hidrolik yağ seviyesini kontrol edin.

Çalıştırma

Hidrolik PTO'yu Devreye Almak İçin:

- Hidrolik PTO kolunu açık konuma çekin.

Hidrolik PTO'yu Devreden Çıkarmak İçin:

- Hidrolik PTO kolunu kapalı konuma itin.

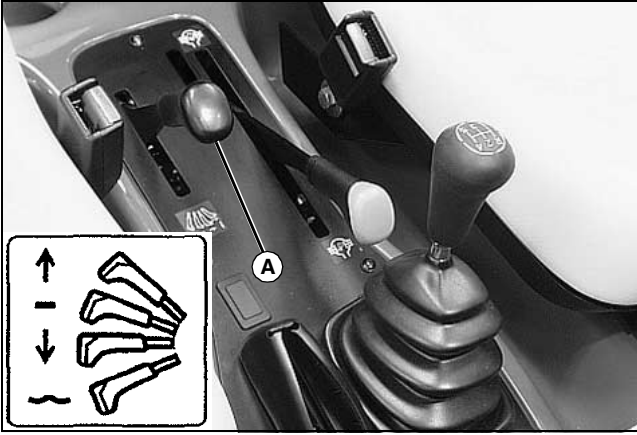
Kaldırma Silindiri Kolunu Kullanma



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Yük kasasını kaldırmadan önce aracın sert ve düz bir zeminde olduğundan ve park freninin devrede olduğundan emin olun. Yük kasası kaldırılmışken araçla yokuş çıkarsanız yük kasasının ağırlığı aracın devrilmesine neden olur. Kaldırma silindiri emniyet desteği doğru bir şekilde takılmadan kaldırılan ekipman altında servis işlemi yapmayın.

Ekipmanı Kaldırmak İçin

1. Motoru çalıştırın.



MX14971

2. Ekipmanı kaldırmak için kolu (A) çekin ve arkada tutun.
3. Kolu serbest bırakın. Kol, boş konuma geri gelecektir ve ekipman, kaldırma silindirin yerine kilitlemesi ile yerinde tutulacaktır.

Ekipmanı İndirmek İçin

NOT: Ekipman indirilebilir ve motor çalışırken veya çalışmazken kaldırma silindiri geri çekilecektir.

1. Ekipman indirilene veya istenildiği konuma gelene kadar kolu itin ve aşağıda tutun.
2. Kolu serbest bırakın. Kol, boş konuma geri gelecektir ve ekipman, kaldırma silindirin yerine kilitlemesi ile yerinde tutulacaktır.

NOT: Yardımcı hidrolik PTO devrede iken makineyi çalıştırdığınızda ekipman indirildikten sonra kaldırma

silindiri kolunun bir an için aşağıda tutulması önerilir. Kolun aşağıda tutulmasıyla, kaldırma silindirini yerine kilitleyen kaldırma silindiri spoolü için yük kontrolü yapılır.

Yük bindirme boşaltma kapısını serbest bırakma kiti bulunan yük kasası ekipmanı ile makineyi çalıştırdığınızda kasa indirildikten sonra kaldırma silindiri kolu bir an için aşağıda tutulmalıdır. Böyle yapılması yük bindirme boşaltma kapısını kilitleyecek ve titremesini önleyecektir.

Ekipmanın Yüzdürme Pozisyonuna Gelmesi İçin

NOT: Yüzdürme pozisyonu, zemin üzerinde giden bazı ekipmanlarla kullanılması için kaldırma silindirinin serbestçe hareket etmesine imkan verir.

Kaldırma silindiri kolunun yüzdürme pozisyonuna getirilmesi, tamamen inene kadar kaldırılmış olan ekipmanın alçalmasına neden olacaktır. Kaldırılmış yüklerin en iyi şekilde kumandası için ekipmanları indirmek amacıyla yüzdürme pozisyonunun kullanılmaması önerilir.

1. Kolu (A) aşağı itin, "indirme" pozisyonundan, ve ilave bir kuvvet ile kolu yüzdürme pozisyonuna kilitlemek için kolu, kilidi geçecek şekilde aşağı bastırın.
2. Yüzdürme pozisyonunu serbest bırakmak için kolu yukarı çekin.
3. Kolu serbest bırakın. Kol, boş konuma geri gelecektir ve ekipman, kaldırma silindirinin yerine kilitlemesi ile yerinde tutulacaktır.

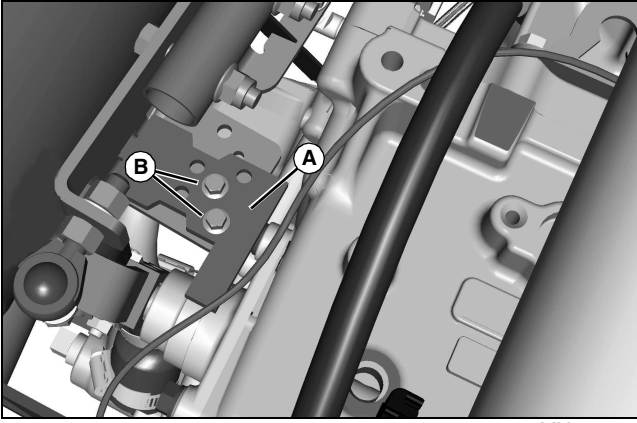
4. ve/veya 5. Vites Kilidini Kullanma



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Yük taşıırken ve engelli yerlerde veya tehlikeli arazi koşullarında çalışırken, fren yapmadan veya dönmeden önce hızı azaltın.

NOT: Vites kilidini ayarlama, arka aksın yukarısında ve şanzımanın sol tarafında yer alan şanzıman vitesi girişi miline erişimi gerektirir. Bir ataşman takılıysa ataşmanı boşaltın, servis konumuna yükseltin, güvenli şekilde park edin (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın) ve güvenlik desteğini takın.

Dördüncü ve/veya beşinci vites kilidini ayarlamadan önce, aracın sert ve düz bir yüzeyde olduğundan, park freninin kilitli olduğundan, şanzımanın "Nötr" konumda olduğundan ve kontak anahtarının DURDURMA konumuna çevrilmiş olduğundan emin olun.



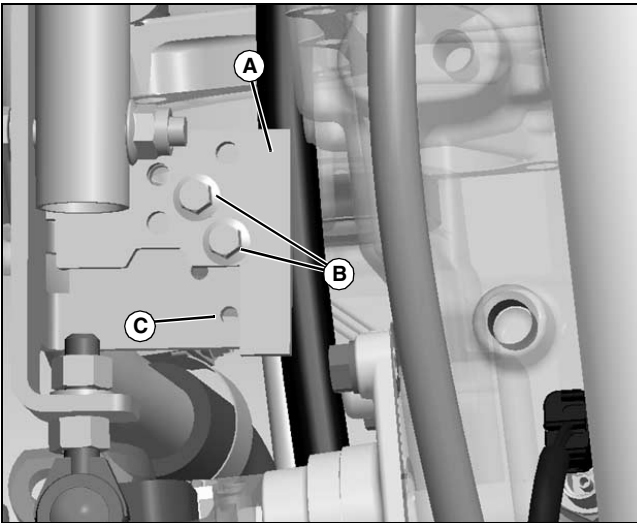
Bu araç, 4. ve/veya 5. vites kilidi için kilit braketini özelliği (A) donanımına sahiptir. Araç zemin hızını sınırlandırırken 4. veya 5. vitesin kullanımını önleme bazı çalışma koşullarında önerilebilir.

Kilit özelliği, tüm viteslerin kullanımına izin vermek üzere fabrikada ayarlanmıştır. Kilit özelliğinin kullanımı, iki fabrika vidasının (B) çıkarılmasını ve 4,8 mm (3/16 in.) çapında asma kilit demiri takılmasını gerektirir.

NOT: Asma kilit araçla birlikte gelmez.

5. Vitesi Kilitlemek İçin:

NOT: Dördüncü ve/veya beşinci vites kilidini ayarlamadan önce, aracın sert ve düz bir yüzeyde olduğundan, park freninin kilitli olduğundan, şanzımanın "Nötr" konumda olduğundan ve kontak anahtarının DURDURMA konumuna çevrilmiş olduğundan emin olun.

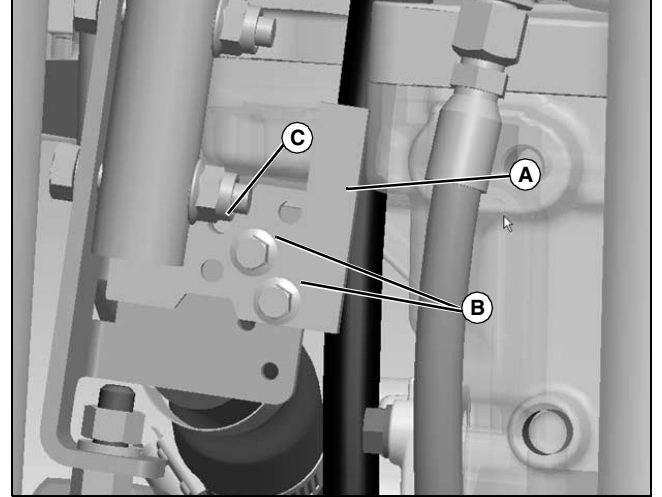


NOT: Araç şanzımanı zaten 5. viteseyse kilit çalışmaz.

1. Vites kolunu, 5. vites dışında herhangi bir konuma getirin.
2. Asma kilidi (varsa) kilit braketinde (A) açın ve çıkarın.

3. Kilit braketini gösterildiği gibi yerleştirin ve iki vidayla (B) sabitleyin.
4. Asma kilidi, kilit braket yuvasına (C) takın.
5. Güvenlik desteğini çıkarın ve ataşmanı alçaltın.

4. ve 5. Vitesi Kilitlemek İçin:



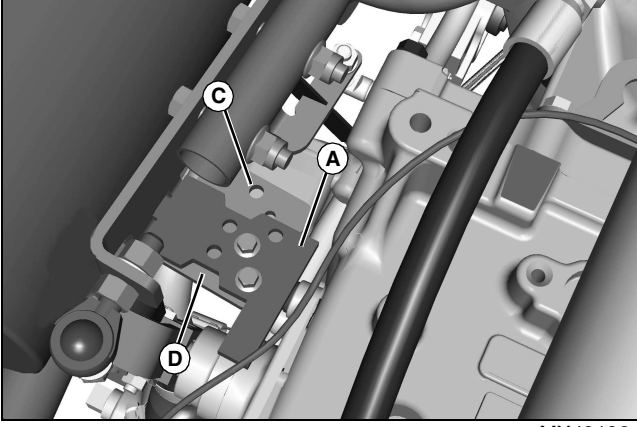
NOT: Araç şanzımanı zaten 4. veya 5. viteseyse kilit çalışmaz.

1. Vites kolunu, 4. veya 5. vites dışında herhangi bir konuma getirin.
2. Asma kilidi (varsa) kilit braketinde (A) açın ve çıkarın.
3. Kilit braketini gösterildiği gibi yerleştirin ve iki vidayla (B) sabitleyin.
4. Asma kilidi, kilit braket yuvasına (C) takın.
5. Güvenlik desteğini çıkarın ve ataşmanı alçaltın.

4. ve/veya 5. Vites Kilidini Açmak İçin:

NOT: Vites kilidini ayarlama, arka aksın yukarısında ve şanzımanın sol tarafında yer alan şanzıman vitesi giriş miline erişimi gerektirir. Bir ataşman takılıysa ataşmanı boşaltın, servis konumuna yükseltin, güvenli şekilde park edin (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın) ve güvenlik desteğini takın.

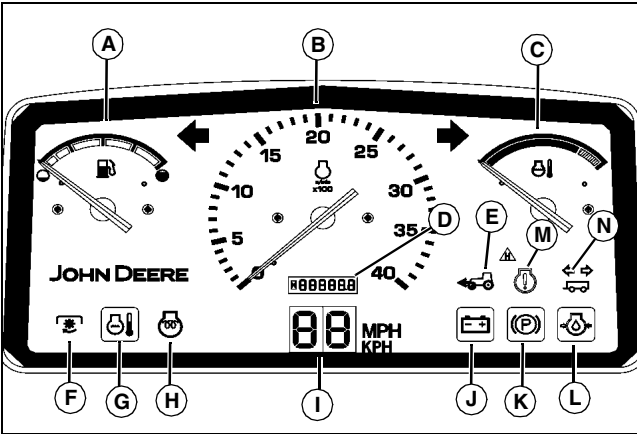
Çalıştırma



MX49199

1. Asma kilidi açın ve çıkarın.
2. Vidaları sökün, yuvaları ve vites braketindeki (D) delikleri gösterildiği gibi hizalayarak kilit braketini (A) arkaya doğru döndürüp kaydırın ve iki vidayla sabitleyin.
3. Asma kilidi, vites braket yuvasına (C) takın.
4. Güvenlik desteğini çıkarın ve ataşmanı alçaltın.

Gösterge Paneli



TCA19583

- A - Yakıt Göstergesi
- B - Takometre
- C - Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Göstergesi
- D - Saat Ölçer
- E - Dört Tekerlek Çekişi (4WD) Göstergesi (Varsa)
- F - PTO Göstergesi
- G - Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Göstergesi
- H - Ön Isıtma Bujisi Devre Göstergesi (Dizel Model)
- I - Kilometre saati LED Ekranı
- J - Düşük Akü Voltajı Göstergesi
- K - Park Freni Göstergesi
- L - Motor Yağı Basıncı Göstergesi

- M - Motor Göstergesi Kontrolü - Arıza Göstergesi Lambası (MIL) (Benzinli Modeller)
- N - Kullanılmadı

Yakıt Göstergesi (A) yakıt deposunda yaklaşık olarak ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Takometre (B) hızı belirlemek için kullanılan bir göstergedir. Motor hızı 100'lerde gösterilir. Örnek: Gösterge 20'yi işaret ediyorsa (20 x 100 = 2000 dev/dak).

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Göstergesi (C), motor sıcaklığı aşırı derecede yükselirse bunu gösterir. Gösterge iğnesi, kırmızı bölgenin içine tamamen geçerse araç motorunu hemen kapatın ve nedeni belirleyin.

Yalnızca Benzinli Modeller - Motor devri ve gücü, gösterge iğnesi 10 saniye veya daha fazla bir süre boyunca kırmızı bölgede kaldığında otomatik olarak düşürülür.

Saat Ölçer (D) motorun yaklaşık kaç saattir çalıştığını gösterir. Aracın ne zaman bakıma ihtiyaç duyacağını belirlemek için saat ölçeri ve Servis Aralığı Tablosunu kullanın.

Dört Tekerlek Çekişi (4WD) Göstergesi (Varsa) (E) yalnızca yakıldığında görünür ve dört tekerlek çekişi (4WD) devreye sokulduğunda yanar.

PTO Göstergesi (F) yalnızca yakıldığında görünür ve hidrolik PTO kolu devreye sokulduğunda yanar.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Göstergesi (G), motor soğutma suyu tehlikeli bir sıcaklık derecesine ulaştığında yanar. Motoru rölanti hızına düşürün. Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve radyatöre giden hava akışının engellenmediğinden emin olun. İşleme devam edilmesi, daha yüksek sıcaklıklara ve hasara yol açabilir.

Yalnızca Benzinli Modeller - Motor devri ve gücü, ışık yandığında otomatik olarak düşürülür.

Ön Isıtma Bujisi Göstergesi (Dizel Model) (H) yalnızca yakıldığında görünür ve kontak anahtarı kontak konumuna çevrildiğinde yanar. Gösterge ışığı, anahtar çalıştırma konumuna çevrildikten yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. Bu, motor ön ısıtma bujilerinin çalıştığını ve motor yanma odasını önceden ısıttığını gösterir.

Kilometre Saati LED Ekranı (I) kontak anahtarı kontak konumuna çevrildiğinde yanar. Bu LED ekranı, araç hızını gösterir.

Akü Boşalma Göstergesi (J) kontak anahtarı kontak konumuna çevrildiğinde yanar. Motor çalıştırıldığında gösterge kapanmalıdır, yanmaya devam ediyorsa alternatör yeterli akım üretmiyor olabilir. Motoru durdurun ve nedeni bulmaya çalışın.

Park Freni Göstergesi (K) park freni kilitli olduğunda yanar.

Motor Yağı Basıncı Göstergesi (L), motor yağ basıncı

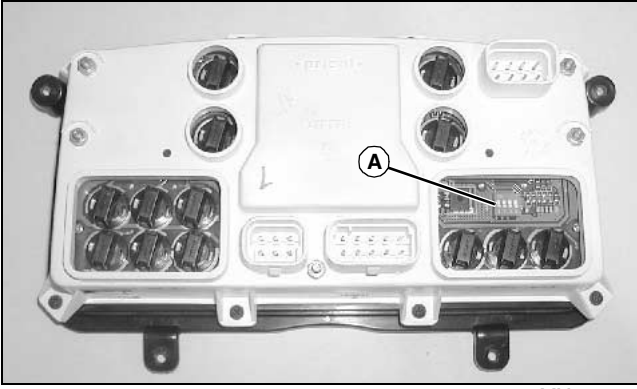
Çalıştırma

düşükken yanar. Lamba, motor çalışırken yanarsa motoru derhal durdurun. Bu, bu motordaki yağın az olduğunun veya ana motorda hasar oluştuğunun göstergesidir.

Motor Göstergesi Kontrolü - Arıza Göstergesi Lambası (MIL) (Benzinli Modeller) (M) başlangıçta yanar ancak sönecektir. Lamba, motor çalışırken yanarsa motoru derhal durdurun ve nedeni belirleyin.

Kilometre Saati Biriminin Değiştirilmesi

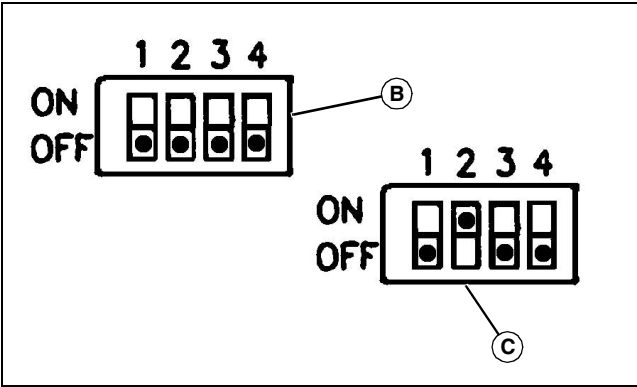
1. Negatif akü kablosunu ayırın.
2. Ön ızgarayı çıkarın.



MX23994

3. Aracınızın gösterge panelinin arkasındaki mil/sa / km/sa anahtarını (A) bulun.

NOT: Anahtarlar, standart lastikler kullanılarak ayarlanmıştır.



MX7260b

4. Her bir anahtara ulaşmak için tornavida kullanarak anahtarları mil/sa (B) fabrika konfigürasyonundan km/sa'e (C) geçirin.
5. Ön ızgarayı takın.
6. Negatif akü kablosunu bağlayın.

5 Vitesli Senkronize Şanzımanı Çalıştırma

Debriyaj Pedalını Kullanma

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Gereksiz aşındırmadan kaçının; araç çalışırken ayağınızı debriyaj pedalına dayandırarak debriyajı "aşındırmayın".

Aracı birinci; ikinci veya geri viteslerde bırakırken veya debriyaj pedalına basılmışken tepeden aşağı motor freni yaparak inme sırasında aşırı yüksek debriyaj devirleri meydana getirmek mümkündür. Debriyaj ayrılmış şekilde araç vitesinde iken asla aracı motor freni yapmadan indirmeyin.

Debriyaj pedalının fonksiyonları:

- Motor gücünü şanzımana bağlar ve şanzımandan ayırır.
- Vites değiştirmek için vites kolu ile birlikte çalışır.

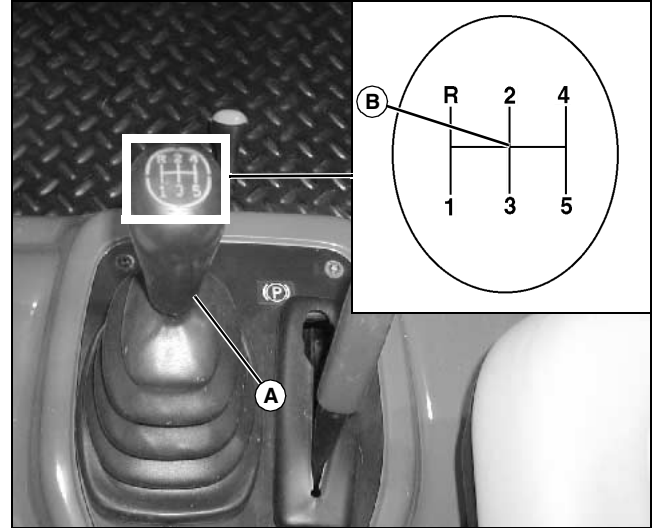
Debriyajı Ayırmak İçin:

- Debriyaj pedalına tamamen basın. Böyle yapılması şanzıman ile motoru birbirinden ayıracaktır.

Debriyajı Kenetlemek İçin:

- Ayağınızı debriyaj pedalından yavaşça çekin. Böyle yapılması şanzıman ile motoru birbirine bağlayacaktır.

Vites Değiştirme Kolunu Kullanma



MX1646a MX23702

Vites değiştirme kolu (A), operatör koltuğunun sağındaki konsolun üzerinde yer alır. Vites değiştirme kolu ile beş ileri hareket vitesi ve bir geri hareket vitesi seçilebilir.

Vites değiştirme kolu ile istenen hız ve yön ile eşleşen bir vitesi seçin. Birinci ve ikinci vitesler çok yavaştır ve ağır yükler çekerken kullanılmalıdır.

Çalıştırma

Vites	3300 Dev/Dak'da Standart Ebattaki Lastikler ile Maksimum İlerleme Hızı
1	4,5 km/sa (2.8 mph)
2	7,4 km/sa (4.6 mph)
3	12,7 km/sa (7.9 mph)
4	24,1 km/sa (15 mph)
5	30,7 km/sa (19.1 mph)
R	5,8 km/sa (3.6 mph)

İleri Doğru Hareket

1. Park frenini çekin.

NOT: Motorun çalıştırılabilmesi için vites değiştirme kolunun boş konumda olması gerekir.

2. Vites değiştirme kolunu, "2" ile "3" vitesler arasındaki boş konumuna (B) getirin.
3. Debriyaj pedalına basın ve motoru çalıştırın.
4. Vites değiştirme kolunu, istenen kalkış vitesine alın.
 - Yüklü araçlar - birinci vites
 - Yüksüz araç - ikinci veya üçüncü vites
5. Park frenini serbest bırakın.
6. Yükü düzgünce kaldırmak için debriyajı kademeli olarak serbest bırakın.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Bu araçta vites düşürürken tek seferde bir vitesten daha fazla düşürmemek çok önemlidir. Örneğin beşinci vitesten dördüncü vitese düşülmesi önerilir, beşinci vitesten üçüncü vitese düşürülmesi kabul edilebilir, beşinci vitesten ikinci vitese düşürülmesi önerilmez. Tek seferde iki vitesten daha fazla vites küçültürken debriyajın 10.000 dev/dak'lık sınırın üzerinde dönmesi mümkündür. Debriyajın 10.000 dev/dak'da veya daha üzerinde dönmesi ciddi debriyaj hasarına ve olası arızaya neden olabilir.

7. Hareket ederken vitesleri değiştirin:
 - Debriyaj pedalına basın ve bir sonraki vitese geçin.
 - Debriyaj pedalından yavaşça ayağınızı çekin.

Geriye Doğru Hareket

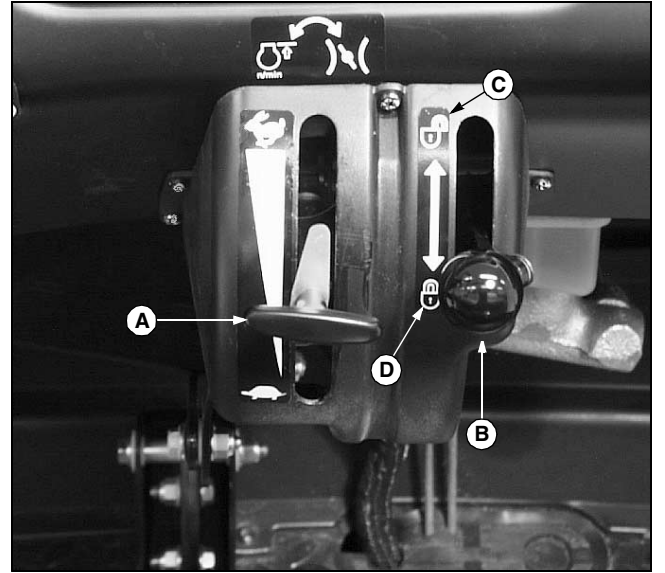
1. Aracı tamamen durdurun.
2. Debriyaj pedalına basın.
3. Vites değiştirme kolunu geri vitese alın.
4. Debriyaj pedalından yavaşça ayağınızı çekin.

İsteğe Bağlı Gaz Kelebeğini/Regülatör Kumandasını (Yalnızca Dizel Birimler) Kullanma

Gaz kelebeği/regülatör kumandası üç farklı modda çalıştırılabilir.

- DEVRE DIŞI DİKEY MOD: Gaz kelebeği/regülatör kumandası olmaksızın aracın normal çalışmasına izin verir.
- GAZ KELEBEĞİ MODU: Yalnızca aracı hareketsiz çalıştırmak içindir ve seyir kontrolü olarak çalıştırılmamalıdır. Yalnızca araç vitesi BOŞ konumdayken kullanın.
- REGÜLATÖR MODU: Üst zemin kontrolü için aracın özel bir devreye ayarlanmasına izin verir.

Devre Dışı Dikey Modunu Kullanma



MX3116

1. Gaz/regülatör seçici T kolunu (A) dışarı çekin ve DEVRE DIŞI DİKEY MODA döndürün (ibre yukarıda). T-kolunu serbest bırakın.
2. Sıkıştırma kolunu (B) KİLİT AÇIK konumuna (C) getirin.
3. T kolunu (A) en yüksek HIZLI konuma getirin ve burada tutun.
4. Sıkıştırma kolunu (B) KİLİTLİ konumuna (D) indirin.

Gaz Modunu Kullanma

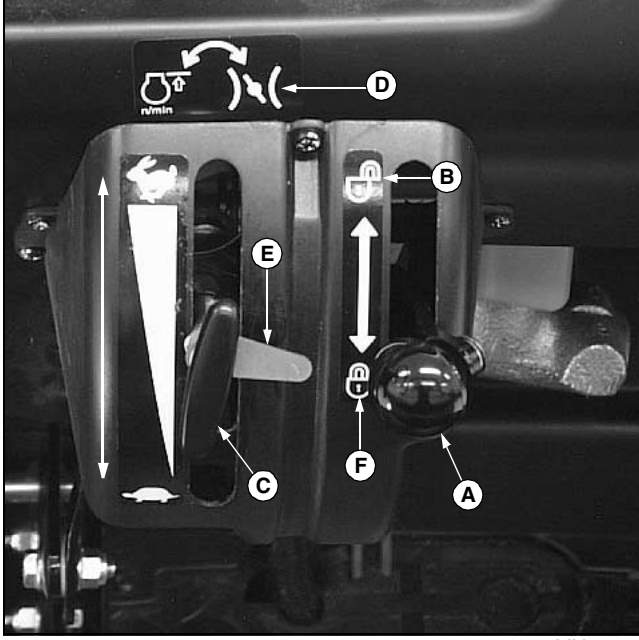
NOT: Gaz modunun uygun şekilde devreye girmesini sağlamak için gaz modunda çalışmaya başlarken ayağınızı gaz pedalından çekin.

1. Araç park frenini devreye alın.

Çalıştırma

2. Vites değiştirme kolunu BOŞ konuma getirin.
3. Motoru çalıştırın.

Gazı Devreye Alın



MX3113

1. Sıkıştırma kolunu (A) KİLİT AÇIK konumuna (B) getirin.
 - Gaz/regülatör seçici T kolu (C), en düşük YAVAŞ (t) konumuna düşecektir.

2. T kolunu (C) dışarı çekin ve ibre (E) sağa bakacak şekilde T kolunu GAZ MODUNA (D) döndürün. T-kolunu serbest bırakın.

NOT: Motor devrini izlemek için araç takometresini kullanın. Ekipmanın çalışması için bir DEVİR belirlemek gerekirse ekipmanın kullanım el kitabına bakın.

3. Motor devrini arttırmak için T kolunu hareket ettirin. İstenilen motor devrine ulaşıldığında seçici kolunu yerinde tutun.

4. Sıkıştırma kolunu (A) KİLİTLİ konumuna (F) indirin.
 - T kolu, DEVRE DIŞI DİKEY MODA getirilmişse ve sıkıştırma kolu KİLİTLİ konumda kalmışsa gazın önceden ayarlanan konumu muhafaza edilecektir.
 - Önceden ayarlanmış motor devrinde aracı çalıştırmaya devam etmesi için devri arttırmak amacıyla gaz pedalına basın. Araç takometresi yardımıyla önceden ayarlanan motor devri geçilene kadar devri arttırın. T kolunu GAZ MODUNA geri döndürün ve gaz pedalını serbest bırakın.

Gazı devre dışı bırakın

1. Gaz/regülatör seçici T kolunu (A) dışarı çekin ve T kolunu DEVRE DIŞI DİKEY MODA döndürün (ibre

yukarıda). T-kolunu serbest bırakın.

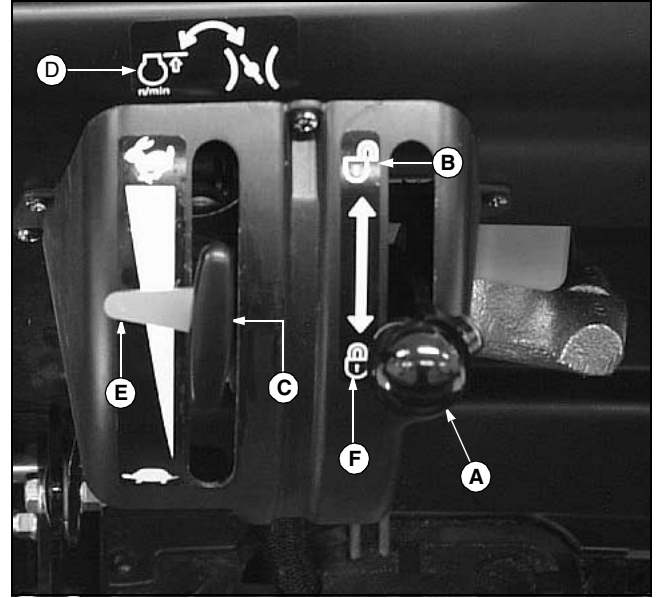
2. Sıkıştırma kolunu KİLİT AÇIK konumuna getirin.
3. T kolunu en yüksek HIZLI konuma getirin ve burada tutun.
4. Sıkıştırma kolunu KİLİTLİ konumuna indirin.

Regülatör Modunu Kullanma

NOT: Regülatörün uygun şekilde devreye girmesini sağlamak için regülatör modunda çalışmaya başlarken ayağınızı gaz pedalından çekin.

1. Araç park frenini devreye alın.
2. Motoru çalıştırın.

Regülatörü Devreye Alın



MX3112

1. Sıkıştırma kolunu (A) KİLİT AÇIK konumuna (B) getirin.
 - Gaz/regülatör seçici T kolu (C), en düşük YAVAŞ (t) konumuna düşecektir.

2. T kolunu (C) dışarı çekin ve ibre (E) sola bakacak şekilde T kolunu REGÜLATÖR MODUNA (D) döndürün. T-kolunu serbest bırakın.

NOT: Motor devrini izlemek için araç takometresini kullanın. Ekipmanın çalışması için bir DEVİR belirlemek gerekirse ekipmanın kullanım el kitabına bakın.

3. Motor devrini arttırmak için gaz pedalına basın.
4. İstenilen devir seviyesinde gaz pedalı yerinde tutulurken sıkıştırma kolunu (A) KİLİTLİ konuma (F) alın.

- Gaz pedalı bırakılmışsa yükseltilmiş konuma görecektir ve motor devri rölantiye düşecektir.

Çalıştırma

- Gaz pedalına basılırsa motor, ayarlanan devirle sınırlandırılacaktır ancak gaz/regülatör seçici ile maksimum ayarın altındaki herhangi bir devirde çalışacaktır.
- T kolu, DEVRE DIŞI DİKEY MODA getirilmişse ve sıkıştırma kolu KİLİTLİ konumda kalmışsa regülatörün önceden ayarlanan konumu muhafaza edilecektir. Aracın önceden ayarlanan devirde çalıştırılması istendiğinde T kolunu REGÜLATÖR MODUNA geri getirin.
- Devir belirlendiğinde park frenini devreden çıkarın ve aracı hareket ettirmeye başlayın.

Regülatörü Devre Dışı Bırakın

1. Gaz/regülatör seçici T kolunu dışarı çekin ve T kolunu DEVRE DIŞI DİKEY MODA döndürün (ibre yukarıda). T-kolunu serbest bırakın.
2. Sıkıştırma kolunu KİLİT AÇIK konumuna getirin.
3. T kolunu en yüksek HIZLI konuma getirin ve burada tutun.
4. Sıkıştırma kolunu kilitli konumuna indirin.

Motoru Çalıştırma



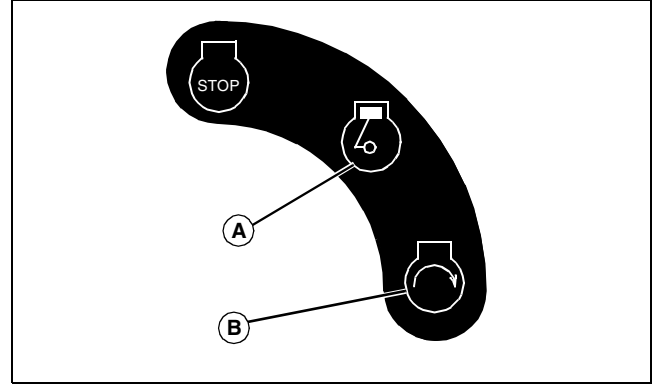
DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Motor egzoz dumanları karbon monoksit içerir ve ciddi hastalıklara ya da ölüme yol açabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi açık bir alana götürün.
- Motoru yeterli havalandırması olmayan, kapalı bir yerde çalıştırmayın.
- Egzoz dumanlarını alandan dışarı yönlendirmek için motor egzoz borusuna bir boru uzantısı bağlayın.
- Egzoz dumanlarını temizlemek için çalışma alanına dışarıdan temiz hava girmesine olanak tanıyın.

NOT: Dizel Modeller: Yakıt kesme valfinin açık olduğundan emin olun.

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Hidrolik PTO kolunu kapalı konuma itin.
3. Vites kolunu boş konumuna getirin.
4. **Manuel Jikleli Gazla Çalışan Modeller:** Motor soğukken çalıştırmaya yardımcı olmak için jikle düğmesini dışarı çekin. Motor ısındıkça jikle düğmesini tam açık olana

kadar itin. Sıcak bir motoru çalıştırırken jikle düğmesi içeri itilmiş olmalıdır.



MIF

5. Anahtarı çalıştırma konumuna (A) çevirin.

6. Gösterge lambalarını kontrol edin:

- Akü boşalma gösterge lambası açık olmalıdır.
- Park freni gösterge lambası açık olmalıdır.
- Motor yağ basıncı gösterge lambası açık olmalıdır.
- **Dizel Modeller:** Kızdırma bujisi gösterge lambası açık olmalıdır. Yaklaşık üç saniye sonra gösterge lambası söner. Motor artık çalışmaya başlamaya hazırdır.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Marş motoru bir seferde 20 saniyeden uzun süre çalıştırılırsa hasar görebilir. Motor çalışmazsa yeniden denemek için en az iki dakika bekleyin.

7. Kontak anahtarını çalıştırma konumuna (B) çevirin.

NOT: Motor çalıştırıldığında 1250 dev/dak $\pm$ 50 bir değerde rölantide çalışması için fabrikada kalibre edilmiştir.

8. Motor çalışmaya başladığında anahtarı çalıştırma konumuna serbest bırakın.

- Akü boşalma gösterge lambası sönmelidir.
- Motor yağ basıncı gösterge lambası sönmelidir.

9. Park frenini serbest bırakın.

- Park freni gösterge lambası sönmelidir.

Çalıştırma

Motoru Durdurma



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Aracı başıboş bırakırken daima park frenini devreye alın. Park kilidi devrede değilse operatör yerinde değilken araç hareket etmeye başlayabilir. Vites kolu boş konuma getirildiğinde araç motor freni yapmayacaktır.

1. Gaz pedalını serbest bırakın ve motorun rölanti yapmasına izin verin.
2. Debriyaj pedalına ve ayak frenine basın.
3. Anahtarı durdurma konumuna çevirin.
4. Vites değiştirme kolunu birinci veya geri vitese alın.
5. Park frenini çekin.
6. Anahtarı çıkarın.

Operatör Koltukta Değilken Araç Motorunun Çalıştırılması



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin!

- Koltuktan kalkmadan önce her zaman park frenini devreye alın.
- Ekipman işlevi gerektirmedikçe araç çalışırken koltuktan kalkmayın.

NOT: Normal çalışma koşulları sırasında operatör koltuktan kalktığı anda araç motoru çalışmayı bırakmalıdır.

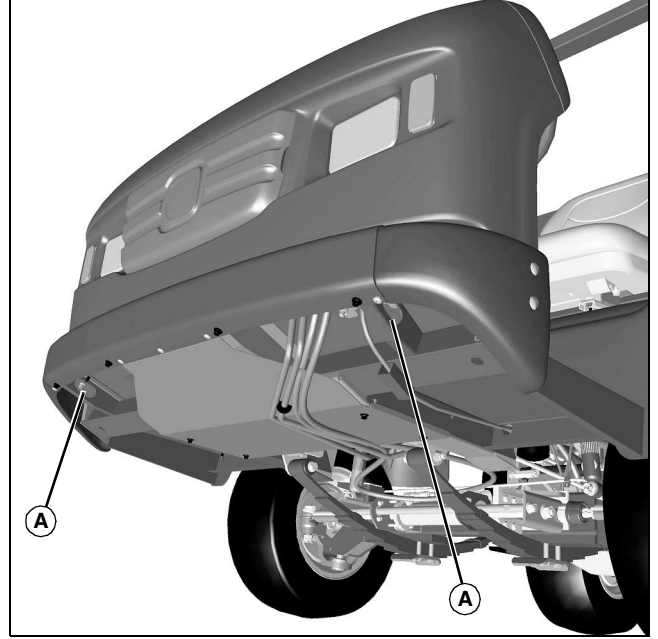
1. Emniyet kemeri takılıyken operatör koltuğuna oturun.
2. Aracı doldurmak için debriyaja ve ayak freni pedallarına basın.
3. Vites kolunu boş konumuna getirin.
4. Park frenini çekin.
5. Debriyaji ve ayak freni pedallarını yavaşça bırakın.
6. Emniyet kemerini çıkarın ve araçtan çıkın.
 - Operatör koltukta yokken motor çalışmaya devam etmelidir.

Aracın Çekilmesi



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Çekmeden önce araç kargo kutusundaki veya ekipmandaki yükü indirin. Yüklü bir aracın çekilmesi, araçların her ikisinin kontrolü kaybetmesine neden olabilir.

1. Vites kolunu boş konumuna getirin.



2. Aracın altındaki ana şasinin her bir tarafındaki oval yuvaya (A) bir çekme halatı bağlayın.
3. Park frenini serbest bırakın.



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Aracı çekerken 16 km/sa'i (10 mph) aşmayın. Motor çalışmıyorken aracı yönlendirmek zordur.

4. Aracı istenen yere yavaşça ve dikkatlice çekin.

Yükleri Çekme

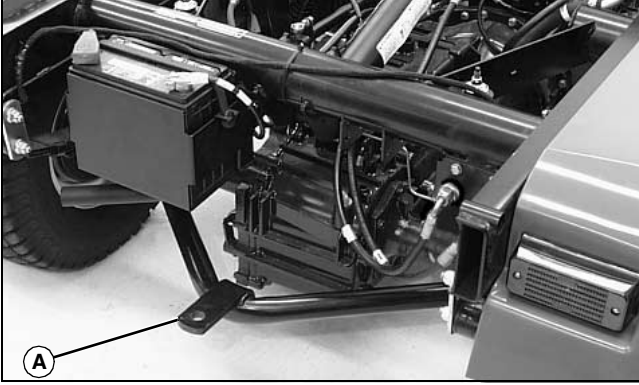


DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Çekilen aşırı yük, eğimli yerlerde çekiş ve kontrol kaybına neden olabilir. Durma mesafesi, hıza ve çekilen yükün ağırlığına bağlı olarak artar.

Kullanıcı el kitabında belirtilen, bu araç için izin verilen maksimum çekme yükünün üzerinde bir yük çekmeyin.

Çalıştırma

- Yeterli frenleme kapasitesi ve çekiş sağlamak için çekme yükü (römork artı yük), araç taşıma kapasitesini (operatör artı yolcu artı yük kasasındaki yük) asla aşmamalıdır.
- Kullanıcı el kitabında belirtilen, bu araç için izin verilen maksimum çekme yükünün üzerinde bir yük çekmeyin.
- 680 kg'ın (1500 lb) üzerinde bir yükü bu araçla çekmeyin.
- 90,7 kg'lık (200 lb) çekme demiri dili ağırlığını aşmayın.
- Kontrolü muhafaza etmeye yetecek bir hızda yükleri taşıyın.



- Daima bu araç için onaylı arka bağlantı tertibatı noktasını (A) kullanın. Bu, onaylı bir bağlantı tertibatı noktasıdır; hiçbir şekilde değiştirmeyin.

Aracın Taşınması



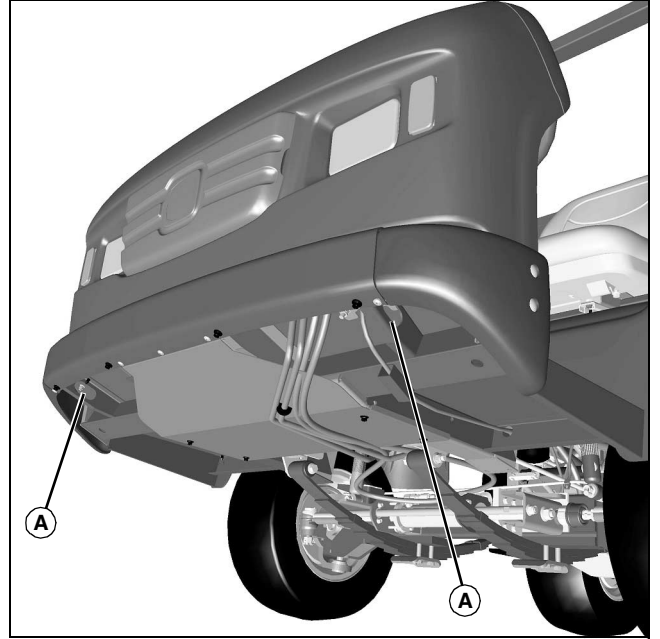
DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Makineyi taşıma hızlarında kullanırken dikkatli olun. Çekilen yük makineden daha fazlaysa hızı azaltın. Önerilen taşıma hızları için çekilen ekipman kullanıcısının el kitabına bakın.

Çekilen yükleri kötü yüzey koşullarında, özellikle dönüşlerde ve eğimli yüzeylerde taşırken daha fazla dikkatli olun.

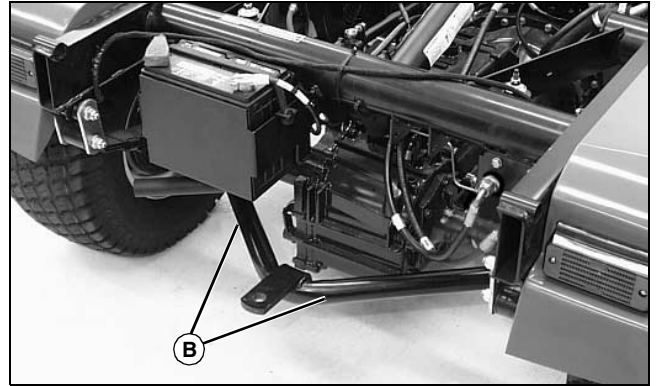
Devlet veya yerel düzenlemeler tarafından yasaklanmamışsa, genel yollarda seyir halindeyken uyarı ışıklarının ve dönüş sinyallerinin kullanılması önerilir. Uygulama güvenliği aydınlatma seti John Deere bayinizde mevcuttur.

1. Aracı römorka doğru sürün.
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
3. **Dizel Modeller:** Taşıma sırasında yakıt kesme valfini "KAPALI" konumuna getirin.
4. Arka tekerleklere takoz koyun.

5. Aracı ağır hizmet kayışları, zincirleri ya da telleri ile römorka sabitleyin.



MX44257



MX14985

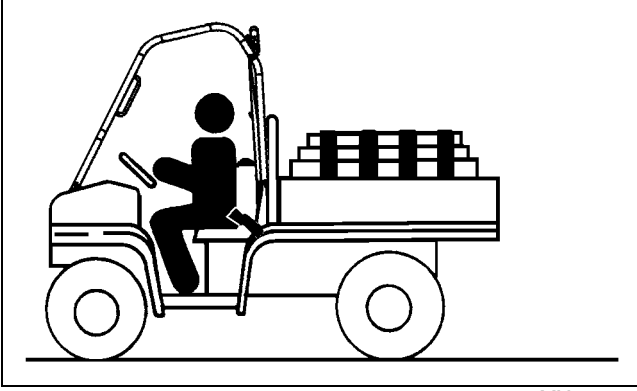
- Bağlantılar, aracın ön kısmı altındaki ana şasinin her iki tarafında mevcut olan oval yuvalara (A) ve aracın arkasındaki bağlantı tertibatı grubunun (B) her iki tarafına yapılmalıdır.
 - Hem ön hem de arka kayışlar araçtan aşağı ve dışarı doğru yönlendirilmelidir.
6. Aracı karayolu veya otobanda taşırken diğer araçların sürücülerine yeterli uyarı sağlamak için aksesuar ışıkları ve cihazları kullanın. Yerel, bölgesel, eyalete özel veya federal yasaları inceleyin.

Yük Kasasını Yükleme



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Yük kasası yanlış bir şekilde yüklenirse araç dengesiz olacaktır. Gevşek ve yer değiştiren yükler veya eşik olmayan bir şekilde yüklemekten kaçının.

- Yük kasasındaki tüm yükleri emniyetli bir şekilde tespit edin.
- Maksimum kapasiteden fazla yüklemeyin.

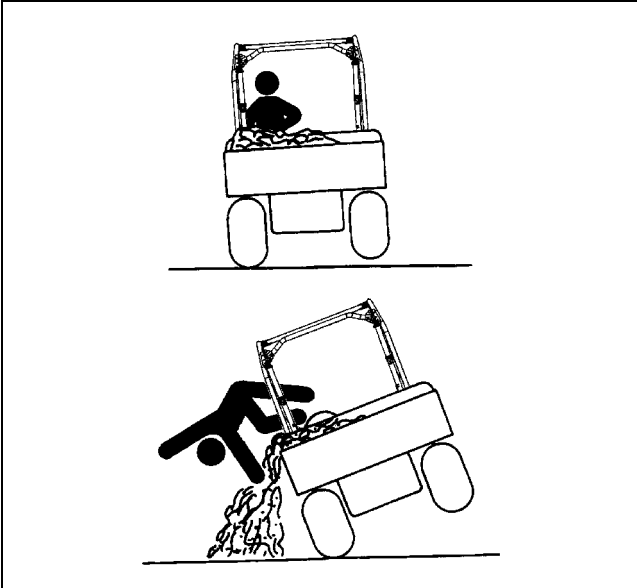


MX45833

Engeli, inişli çıkışlı veya dik alanda çalışırken yükü yarı yarıya azaltın. Araca aşırı yük bindirmeyin. Yükleri emniyetli şekilde kontrol edebileceklerinizle sınırlandırın.

Engeli, inişli çıkışlı veya dik alanda çalışırken hızı azaltın ve çok dikkat edin.

Araca yükleme yaparken yükleri eşit ve emniyetli bir şekilde yük kasasına tespit eden. Yer değiştiren yükler dengeyi etkileyebilir.



MX45834

Aracın devrilmesini önlemek için yalnızca yük kasasının

arkasına veya bir tarafına yükleme yapmaktan kaçının. Yükün eşit bir şekilde dağıtıldığından emin olun.

Kuru ve ıslak kum arasında ağırlık açısından büyük fark olduğundan taşıdığınız yükün gerçek ağırlığını öğrenmenin tek yolu skala kullanmaktır.

Yazılı ağırlık değerleri normal olarak torbalanmış ve diğer malzemeler üzerindedir.

Kargo Kutusuyla Birlikte Araç Taşıma Yüğü Kapasitesi

Aşağıdaki maksimum taşıma yükü kapasiteleri 91 kg'lık (200 lb) bir operatör, 91 kg'lık (200 lb) bir yolcu ve yüklü kargo kutusunu içerir. Operatör, araca takılmış herhangi bir başka ataşman ağırlığında faktör olmalıdır. Kargo ağırlığı; operatör, yolcu ve herhangi bir başka takılı ataşmanın birleştirilmiş ağırlığı çıkartıldığında taşıma yükü kapasitesini aşmamalıdır.

Ağır yük süspansiyonu olan bir araçta ağır yük ön ve arka yaprak yayları, 4 direkli ROPS ve geniş lastik seti takılıdır.

Standart Süspansiyon Kapasiteleri

Makine Türü	Ağırlık
Benzinli 2WD	1446 kg (3187 lb)
Benzinli 4WD	1384 kg (3051 lb)
Dizel 2WD	1447 kg (3191 lb)
Dizel 4WD	1388 kg (3061 lb)

Ağır Yük Süspansiyon Kapasiteleri

Makine Türü	Ağırlık
Benzinli 2WD	1782 kg (3928 lb)
Benzinli 4WD	1720 kg (3792 lb)
Dizel 2WD	1784 kg (3932 lb)
Dizel 4WD	1725 kg (3802 lb)

Kargo Kutusu Olmadan Araç Taşıma Yüğü Kapasitesi

Aşağıdaki maksimum taşıma yükü kapasiteleri 91 kg'lık (200 lb) bir operatörü ve 91 kg'lık (200 lb) bir yolcuyu içerir. Operatör, araca takılmış herhangi bir başka ataşman ağırlığında faktör olmalıdır. Kargo ağırlığı; operatör, yolcu ve herhangi bir başka takılı ataşmanın birleştirilmiş ağırlığı çıkartıldığında taşıma yükü kapasitesini aşmamalıdır.

Çalıştırma

Ağır yük süspansiyonu olan bir araçta ağır yük ön ve arka yaprak yayları, 4 direkli ROPS ve geniş lastik seti takılıdır.

Standart Süspansiyon Kapasiteleri

Makine Türü	Ağırlık
Benzinli 2WD	1592 kg (3510 lb)
Benzinli 4WD	1530 kg (3374 lb)
Dizel 2WD	1594 kg (3514 lb)
Dizel 4WD	1535 kg (3384 lb)

Ağır Yük Süspansiyon Kapasiteleri

Makine Türü	Ağırlık
Benzinli 2WD	1928 kg (4251 lb)
Benzinli 4WD	1867 kg (4115 lb)
Dizel 2WD	1930 kg (4255 lb)
Dizel 4WD	1871 kg (4125 lb)

Yük Kasasını Kaldırma ve İndirme



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin!

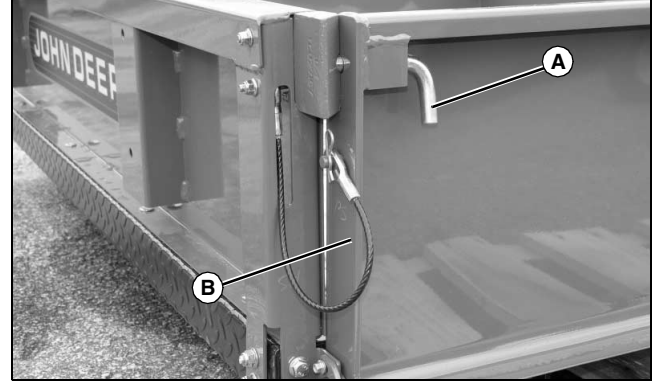
- Yük kasasını kaldırmadan önce aracın sert ve düz bir zeminde olduğundan ve park freninin devrede olduğundan emin olun. Yük kasası kaldırılmışken araçla yokuş çıkarsanız yük kasasının ağırlığı aracın devrilmesine neden olur.
- Kaldırma silindiri emniyet desteği doğru bir şekilde takılmadan kaldırılan ekipman altında servis işlemi yapmayın.
- Aracın bakımını yapmadan önce yük kasasındaki tüm malzemeyi boşaltın.

1. Motoru çalıştırın.
2. Yük kasasını kaldırmak için kaldırma silindiri kolunu çekin ve arkada tutun.
NOT: Kaldırma silindiri geri çekilecek ve motor çalışırken veya çalışmazken yük kasası inecektir.
Kolun, alt konumdan kilitli yüzdürme konumuna itilmesi yük kasasının alt konumdan daha hızlı bir şekilde inmesine neden olur, devre ani düşüş olmaması için sınırlandırılmıştır.
3. Yük kasasını indirmek için kola bastırın ve aşağıda tutun.

4. Motoru durdurun.

Kargo Kutusu Arka Kapağını Çalıştırma

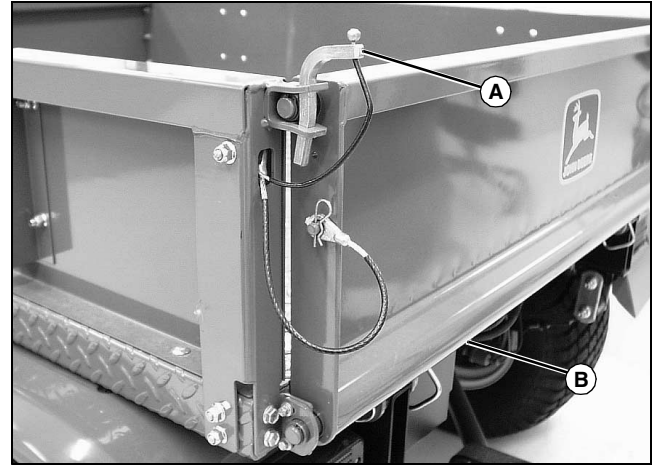
Mandal Pimini Yayla Açma



MX27752

1. Arka kapak mandal pimlerinin (A) her ikisini çekin ve arka kapağı (B) indirin.

Mandal Pimini Yaysız Açma



MX3105

1. Arka kapağın her bir mandal pimini (A) yukarı doğru çekin ve çıkarın.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Arka kapakta 181 kg'ı (400 lb) doğrudan bir seferde aşmayın.

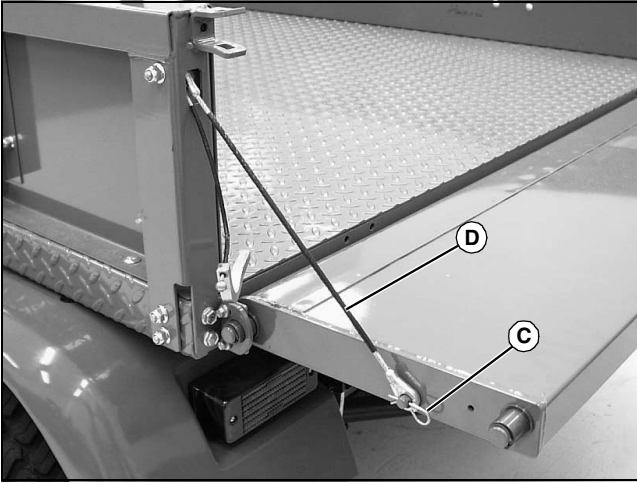
2. Arka kapağı (B) alçaltın.

Arka Kapağı Tamamen Alçaltma



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Yük bindirme boşaltma kapısı tamamen indirilmişken aracı çalıştırmayın. Tam indirilmiş konumda yük bindirme boşaltma kapısı, aracın arka lambalarının görünmesini engelleyecektir, olası bir arkadan çarpmaya neden olabilir.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Yük bindirme boşaltma kapısı tamamen indirilmişken çamurluklara değebilir ve yapısal hasara neden olabilir. Yük bindirme boşaltma kapısı tamamen indirilmişken aracı çalıştırmayın.



MX3107

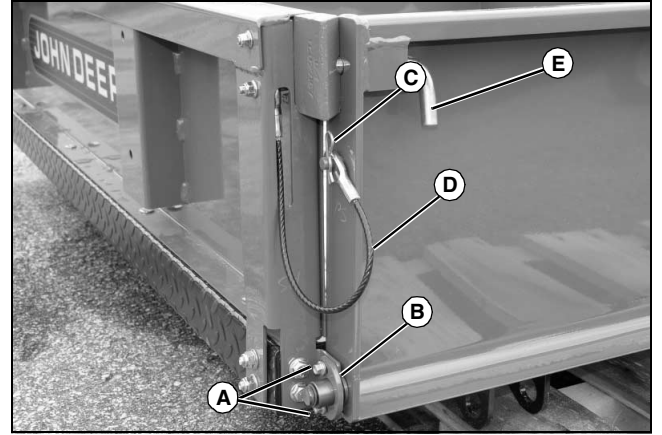
Resim Notu: Mandal pimi olan ve yayı gösterilmeyen kargo kutusu.

1. Yay kilitleme pimini (C) ve kabloyu (D) her bir delikli saplamadan tamamen alçaltılmış arka kapağa çıkarın.

Yük Kasası Kapısını Çıkarma

Yaylı Mandal Pimi Olan Yük Bindirme Boşaltma Kapısı

1. Yük bindirme boşaltma kapısını ve her iki taraftaki mandalı kapatın.

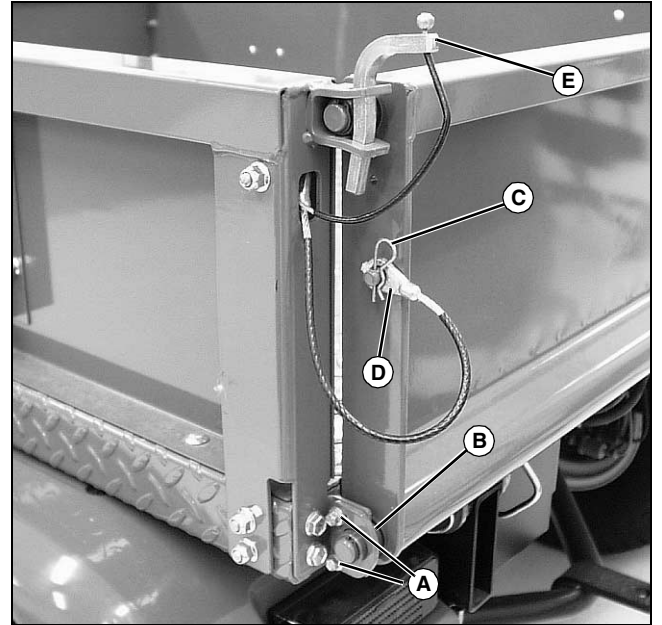


MX27752

2. İki vidayı (A) ve yük bindirme boşaltma kapısı destek plakalarını (B) her bir taraftan çıkarın.
3. Yaylı kilit pimini (C) ve kabloyu (D) delinmiş her bir saplamadan çıkarın.
4. Her iki yük bindirme boşaltma kapısı mandal pimlerini (E) çıkarın ve yük bindirme boşaltma kapısını sökün.
5. Yük bindirme boşaltma kapısını takmak için adımlarını tersten yapın.

Yaylı Mandal Pimi Olmayan Yük Bindirme Boşaltma Kapısı

1. Yük bindirme boşaltma kapısını ve her iki taraftaki mandalı kapatın.



MX3105

2. İki vidayı (A) ve yük bindirme boşaltma kapısı destek plakalarını (B) her bir taraftan çıkarın.

Çalıştırma

3. Yaylı kilit pimini (C) ve kabloyu (D) delinmiş her bir saplamadan çıkarın.
4. Her bir yük bindirme boşaltma kapısı mandal pimini (E) çıkarın.
5. Yük bindirme boşaltma kapısını çıkarın.
6. Yük bindirme boşaltma kapısını takmak için adımlarını tersten yapın.

Yedek Parçalar

Bakım Kaynakçası

Bu makine için Parça Kataloğunun ya da Teknik El Kitabının bir kopyasını isterseniz, aşağıdaki numarayı arayın:

- **ABD ve Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Diğer Bütün Bölgeler:** John Deere bayiniz.

Parçalar

John Deere bayinizde mevcut olan John Deere kaliteli parçalarını ve yağlarını öneriyoruz.

Parça numaraları değişebilir; Sipariş verirken aşağıda listelenen parça numaralarını kullanın. Bir numara değişirse, bayiniz son numaraya sahip olur.

Parça siparişi verirken, John Deere bayinizin makinenizin ya da ataşmanınızın seri numarasına ya da ürün tanımlayıcı numarasına (PIN) ihtiyacı olur. Bu numaralar bu el kitabının Ürün Tanımlama bölümünde kaydettiğiniz numaralardır.

Servis Parçalarının Online Siparişi

Parça siparişi ve bilgilerine Internet bağlantınız için <http://JDParts.deere.com> adresini ziyaret edin.

Parça Numaraları

Parça	Parça Numarası
Hava Filtresi Grubu-Tüm Modeller	
• Ana Öğe	M113621
• Yardımcı Öğe	M123378
Motor Yağı Filtresi -	
• Benzinli Modeller	AM107423
• Dizel Modeller	M806418
Buji (Benzinli Modeller)	MIU13556
Şanzıman Yağı Filtresi	M800489
Hidrolik Yağ Filtresi	M131053
Akü	TY25876
Yakıt Filtresi	
• Benzinli Modeller	MIU13548
• Dizel Modeller	M801101

Parça	Parça Numarası
Sigortalar	
• 10 amper	57M7121
• 25 amper	99M7069
Kontak Anahtarı	AM131841
Ampuller	
• Far	R136239
• Stop lambası/Arka lamba	AR48041
• Gösterge Işığı	57M7926

(Parça numaraları önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir. Parça Numaraları ABD dışında farklı olabilir.)

Servis Aralıkları

Makine Bakımı

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Herhangi bir uygulamada **BIO HY-GARD™** şanzıman ve hidrolik yağ kullanılırsa kullanıcı el kitabında listelenmiş servis aralıkları iki kat sık yapılmalıdır.

Aşırı koşullarda çalışılması daha sık bakım aralıkları gerektirebilir:

- Aşırı sıcakta, tozda ya da diğer ciddi koşullarda çalışıldığında motor parçaları kirlenebilir ya da tıkanabilir.
- Makine sürekli yavaş ya da düşük motor devirlerinde ya da sıklıkla kısa süreler için çalıştırılıyorsa, motor yağı bozulabilir.

Lütfen makinenizde rutin bakım yapmak için aşağıdaki zaman çizelgelerini kullanın.

Rodaj - İlk 10 Saatten Sonra

- Tekerlek bijonları ve poyra cıvatası torklarını kontrol edin/sıkın.
- Gevşek donanım olup olmadığını kontrol edin.

Rodaj - İlk 50 Saatten Sonra

- Tekerlek bijon somunlarını ve tekerlek göbeği somun torklarını kontrol edin/sıkın.
- Motor yağını ve filtresini değiştirin.
- Enine aks (varsa, yedek hazne) yağını, filtreyi değiştirin ve filtreleri temizleyin (varsa, yedek yağ filtresini değiştirin).
- Fren sıvısı seviyesini, hortumları ve kelepçeleri kontrol edin.
- Tüm hortum kelepçelerini (hava emişi, soğutucu, hidrolik) kontrol edin/sıkın.
- Alternatör kayış gerginliğini kontrol edin, gerektiği şekilde ayarlayın veya değiştirin.
- 4WD Modelleri: (MFWD) ön aks yağ seviyesini kontrol edin.
- Frenleri kontrol edin ve ayarlayın.
- Benzinli Modeller: Silindir başlığı cıvata torkunu ve valf açıklığını kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Günlük Bakım

Şunlar gereklidir:

- Güvenlik iç kilit sistemini test edin.
- Lastikleri inceleyerek hava basıncını kontrol edin.
- Makinedeki kalıntıları temizleyin.
- Gevşek, eksik ya da hasarlı parçalar olup olmadığını kontrol edin.
- Motor yağ seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Enine aks (takılıysa, yedek hazne) yağ seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Hava emiş süzgecini ve fan muhafazasını kontrol edin ve temizleyin.
- Yakıt deposu seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Makinenin altındaki alanda herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Gerektiğinde:

- Suyu boşaltın ve yakıt tortu haznesini temizleyin - dizel motor.
- Fren sıvı seviyesini kontrol edin.
- Kavrama ve gaz kablolarını ayarlayın.

Her 100 Saatte Bir

- Tekerlek bijon somunlarını ve tekerlek göbeği somun torklarını kontrol edin/sıkın.
- 4WD Modelleri: (MFWD) ön aks yağ seviyesini kontrol edin.
- Aküyü temizleyin ve akü sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Hava filtresi elemanları kontrol edin, gerektiği şekilde değiştirin.
- Kavrama ve gaz kablosu uçlarının serbest olduğundan emin olun. Kir ve atığı giderin.
- Koltukların altındaki hidrolik PTO kontrol valfinin üst kısmını temizleyin. Hidrolik yağı, her iki bobine valf bloğuna girdikleri yerde uygulayın.
- Benzinli Modeller: Manifoldda vakum sızıntılarının olup olmadığını kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Servis Aralıkları

Her 200 Saatte Bir

- Motor yağını ve filtresini değiştirin.
- Tüm hortum kelepçelerini (hava emişi, soğutucu, hidrolik) kontrol edin/sıkın.
- Alternatör kayış gerginliğini kontrol edin, gerektiği şekilde ayarlayın veya değiştirin.
- 4WD Modelleri: Tahrik milini yağlayın - üç bağlantı.
- Radyatörü ve yağ soğutma kanatçıklarını temizleyin.
- Suyu boşaltın ve yakıt tortu haznesini temizleyin - dizel motor.
- Benzinli Modeller:
 - PCV valfini temizleyin.
 - Hava endüktörlerinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
 - Zamanlama kayışını kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Her 500 Saatte Bir

- Frenleri kontrol edin ve ayarlayın.
- Tekerlek kapanıklığını kontrol edin, gerektiği şekilde ayarlayın. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
- Kaplama malzemesinin olduğundan emin olmak için servis frenlerini kontrol edin.
- Enine aks (varsa, yedek hazne) yağını, filtreyi değiştirin ve filtreleri temizleyin (varsa, yedek yağ filtresini değiştirin).
- 4WD Modelleri: Ön aks yağını değiştirin.
- Yakıt filtresini değiştirin.
- Benzinli Modeller: Silindir başlığı civata torkunu ve valf açıklığını kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
- Uygun tork için Devrilme Koruma Sistemini (ROPS) kontrol edin.

Her 800 Saatte Bir

Benzinli Modeller:

- Bujileri yenileriyle değiştirin ve boşluğu ayarlayın.
- PCV valfini değiştirin.

Yılda bir kez

- Devrilme koruma sistemi (ROPS) donanımını inceleyin ve gerekirse sıkın.
- Soğutma suyunun donma noktasını ve berraklığını kontrol edin.
- Yakıt filtresini değiştirin. Dizel Model: Ayrıca suyu boşaltın ve yakıt tortu haznesini temizleyin.

Her 1500 Saatte ya da İki Yılda Bir

- Dizel Model:
 - Yakıt enjektörlerini kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
 - Valf açıklığını kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Her 2000 Saatte ya da İki Yılda Bir

- Fren borularını yıkayın ve sıvıyı değiştirin.
- Cool-Gard II™ KONSANTRE ANTİFRİZ kullanıyorsanız, motor soğutma suyunu, termostatu ve hortumları değiştirin.
- Benzinli Modeller: Zamanlama kayışını değiştirin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Her 3000 Saatte ya da Üç Yılda Bir

- Dizel model: Yakıt enjektörü pompasını kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
- Cool-Gard II™ ÖNCE DEN SEYRELTİLMİŞ ANTİFRİZ kullanıyorsanız, motor soğutma suyunu, termostatu ve hortumları değiştirin.

Biyo-Dizel Yakıtı Dönüştürdükten sonraki Servis Aralıkları

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! B6 ila B20 karışımlarında, yalnızca EN14214 (Avrupa Standartları) veya ASTM D-7467 (ABD Standartları) ile uyumlu biyo-dizel yakıt kullanın.

Biyo-dizel yakıtın yakıt tedarikçisi tarafından üretildiği tarihten itibaren üç ay içinde kullanılması gerekir.

NOT: John Deere Bio-dizel Yakıt Şartlandırıcısı, biyo-dizel karışimli yakıt kullanıldığında önerilir.

Servis Aralıkları

Aşağıdaki servis prosedürlerini B6-B20 yakıt karışımlarını kullanacak şekilde dönüşümü yapılmış makineler için listelenen aralıklarda kullanın:

Günlük

- Su ayırıcısını gerektiği şekilde kontrol edin ve boşaltın.
- Motor yağını kontrol edin. Yağ seviyesi artarsa motor yağını hemen değiştirin.

Motor Yağı ve Filtresini Değiştirme Aralığı

- Düzenli dizel yakıt kullanımı için Kullanıcı El Kitabında listelenen Servis Aralığının %50'si oranında değişim yapın.

Yakıt Filtresi Değişim Aralığı

- Düzenli dizel yakıt kullanımı için Kullanıcı El Kitabında listelenen Servis Aralığının %50'si oranında değişim yapın.

Her 1000 Saatte Bir

- Yakıt enjektörlerini temizleyin, inceleyin ve ayarlayın.

Bio Hy-Gard'a Geçiş Yaptıktan Sonra Servis Aralıkları

Aşağıdaki servis prosedürlerini Bio Hy-Gard kullanacak şekilde dönüşümü yapılmış makineler için listelenen aralıklarda kullanın:

Her 250 Saatte Bir

- Hidrolik yağı ve filtreyi değiştirin.

Yılda bir kez

- Bio Hy-Gard yağını değiştirin.

Gres yağı

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Bileşenlerin bozulmasını ve zamanından önce yıpranmasını önlemek için önerilen John Deere gres yağlarını kullanın.

Önerilen John Deere gres yağları ortalama -29 ila 135 derece C (-20 ila 275 derece F) hava sıcaklığı aralığında etkilidir.

Bu sıcaklık aralığının dışında çalışıyorsanız, özel kullanım gres yağı için Servis bayinize başvurun.

Aşağıdaki gres yağları tercih edilir:

- John Deere Çok Amaçlı SD Polyurea Gres Yağı
- John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Bileşik Gres Yağı

Tercih edilen gres yağlarından hiçbirini kullanmıyorsanız, NLGI seviyesinde No.2 dereceli genel bir çok amaçlı gres yağı kullanın.

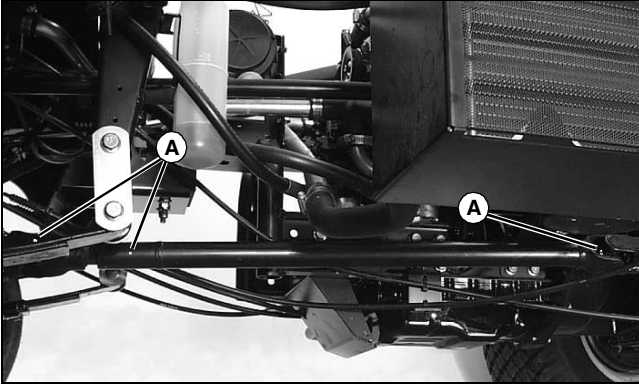
Islak koşullar ya da yüksek hız koşulları özel kullanım gres yağı kullanmanızı gerektirebilir. Bilgi almak için Servis bayinize başvurun.

Aşağıdaki yağ tercih edilir:

- SUPER LUBE® yağı.¹

Kardan Milini Yağlama (4WD Modeller)

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



2. Kardan mili üzerindeki üç gresörlüğü (A), John Deere SD Poliüre gres veya dengi bir gres ile yağlayın.

1. SUPER LUBE, Synco Chemical Corp.'un tescilli ticari markasıdır.

Dumanlardan Kaçın



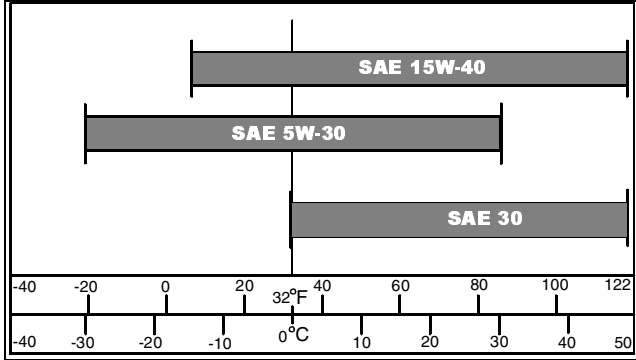
DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Motor egzoz dumanları karbon monoksit içerir ve ciddi hastalıklara ya da ölüme yol açabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi açık bir alana götürün.
- Motoru yeterli havalandırması olmayan, kapalı bir yerde çalıştırmayın.
- Egzoz dumanlarını alandan dışarı yönlendirmek için motor egzoz borusuna bir boru uzantısı bağlayın.
- Egzoz dumanlarını temizlemek için çalışma alanına dışarıdan temiz hava girmesine olanak tanıyın.

Motor Yağı (Dizel Model)

Yağ viskozitesini yağ değişimleri arasındaki süre boyunca beklenen hava sıcaklığı aralığına dayalı olarak kullanın.

Aşağıdaki John Deere gres yağları tercih edilir:



- PLUS-50™.
- TORQ-GARD SUPREME™.

Yukarıdaki John Deere yağları mevcut değilse, aşağıdaki teknik özelliklerden birini karşılamaları koşuluyla, başka yağlar kullanılabilir.

- API Hizmet Sınıfı CJ ya da daha yükseği.

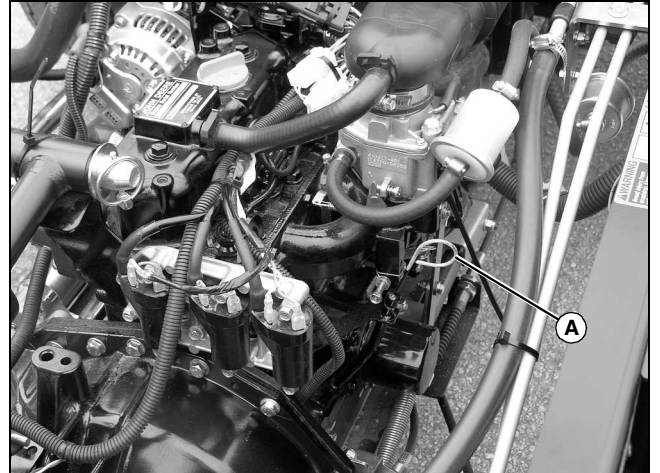
Motor Yağı Seviyesini Kontrol Etme

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Yağ seviye çubuğu borusuna kir veya yabancı madde girmesine engel olun. Çıkarmadan önce seviye çubuğunun etrafını temizleyin.

Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi, yağ seviyesi düşükse ciddi motor sorunlarına yol açabilir:

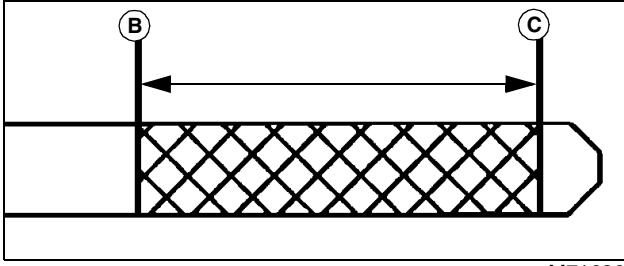
- Motoru çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesini motor soğukken ve çalışmıyorken kontrol edin.
- Seviyeyi, full ve add işaretleri arasında tutun.
- Yağ eklemenden önce motoru durdurun.
- Motoru bir günde 4 saatten fazla çalıştırıyorsanız yağ seviyesini günde iki kez kontrol edin.

1. Atışmanı servis konumuna yükseltin. (Emniyet kısmındaki Kaldırma Silindiri Emniyet Desteğini Kullanma bölümüne bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



MX44140

3. Motoru 2-3 dakika rölantide çalıştırın. Seviye çubuğunu (A) çıkarın ve temiz bir bezle seviye çubuğunu silin.
4. Seviye çubuğunu takın.



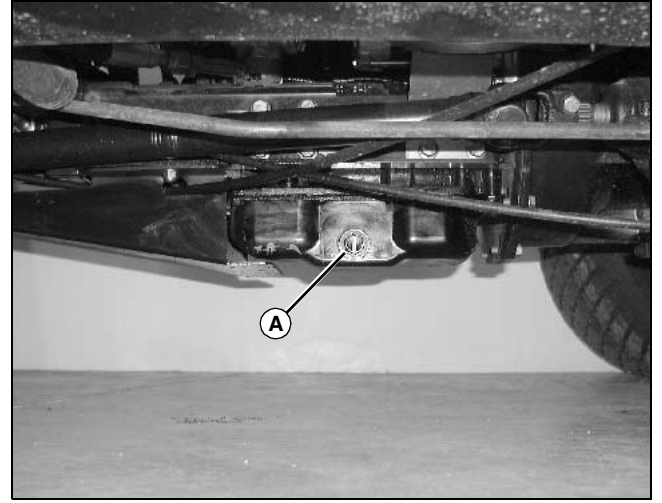
M71680

5. Seviye çubuğunu çıkarın. Seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol edin; yağ seviyesinin seviye çubuğu üzerindeki (B) ve (C) seviyeleri arasında olması gerekir.

- Yağ seviyesi düşükse, seviye çubuğundaki (B) seviyesini aşmayacak şekilde yağ ekleyin.
- Yağ seviyesi, seviye çubuğundaki (B) seviyesinin üstündeyse uygun seviyeye gelene kadar boşaltın.

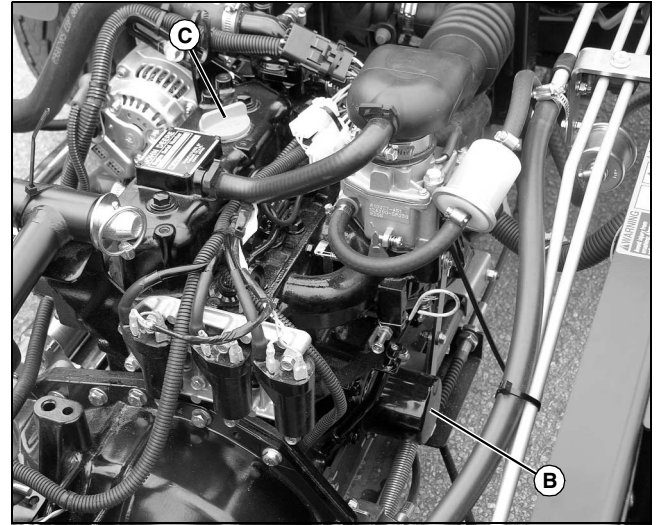
6. Seviye çubuğunu takın.

7. Ataşmanı alçaltın.



MX23703

5. Motorun sol tarafı altında yer alan boşaltma tapasını (A) çıkarın.



MX44140

Motor Yağı ve Filtresini Değiştirme

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Araç aşağıdaki zorlu şartlarda çalışıyorsa yağı daha sık değiştirin:

- Aşırı tozlu şartlar.
- Sık sık yavaş veya düşük hızda çalışma.
- Sık sık kısa yolculuklar.

1. Yağın ısınması için motoru çalıştırın.

2. Ataşmanı servis konumuna yükseltin. (Emniyet kısmındaki Kaldırma Silindiri Emniyet Desteğini Kullanma bölümüne bakın.)

3. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

4. Yağın boşalacağı yere bir kap koyun.

6. Yağ filtresini (B) çıkarın.

- Motor sağ tarafı altındaki filtreyi bulun.
- Saatin ters yönünde çevirerek filtreyi çıkartın.

7. Yeni filtre contasına, bir film oluşturacak kadar temiz motor yağı uygulayın.

8. Yağ filtresini takın.

- Conta montaj yüzeyine temas edene kadar filtreyi saat yönünde çevirin. Conta temas ettikten sonra 1/2-3/4 tur kadar sıkın.

9. Yağ boşaltma tapasını takın. Aşırı sıkmayın.

NOT: İlave bir yağ doldurma kapağı, motorun sağ tarafında yer alır.

10. Motorun üstündeki yağ doldurma kapağını (C) çıkarın.

11. Yaklaşık olarak 2,1 L (2.2 qt) yağ ekleyin.

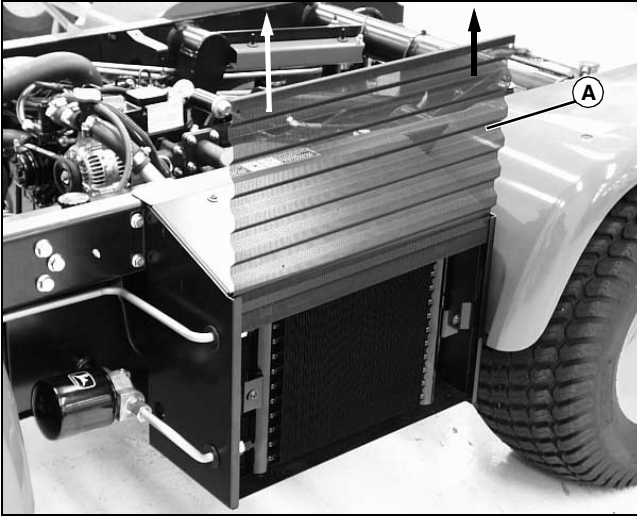
12. Yağ dolum kapağını takın.
13. Motoru çalıştırın ve yaklaşık iki dakika rölantide çalıştırın. Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Çalıştırmadan önce tüm sızıntıları giderin.
14. Motoru durdurun.
15. Yaklaşık iki dakika sonra motor yağ seviyesini kontrol edin. Gerektiğinde yağ ekleyin.
16. Ataşmanı alçaltın.

Radyatör Filtresini Temizleme



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Sıcak yüzeylere dokunursanız cildiniz yanabilir. Motor bir süredir çalışıyorsa parçalar ve sıvılar sıcak olabilir. Motor ve parçaların yakınında servis işlemi yapmadan veya çalışmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

1. Ataşmanı servis konumuna yükseltin. (Emniyet kısmındaki Kaldırma Silindiri Emniyet Desteğini Kullanma bölümüne bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



MX7252

3. Radyatör filtresini (A), motor radyatörünün önündeki konumdan kaldırın.
4. Filtreyi, fırça veya sıkıştırılmış hava kullanarak temizleyin.
5. Izgara filtresini takın.
6. Ataşmanı alçaltın.

Radyatör Soğutma Kanatçıklarını ve Fan Muhafazasını Temizleme

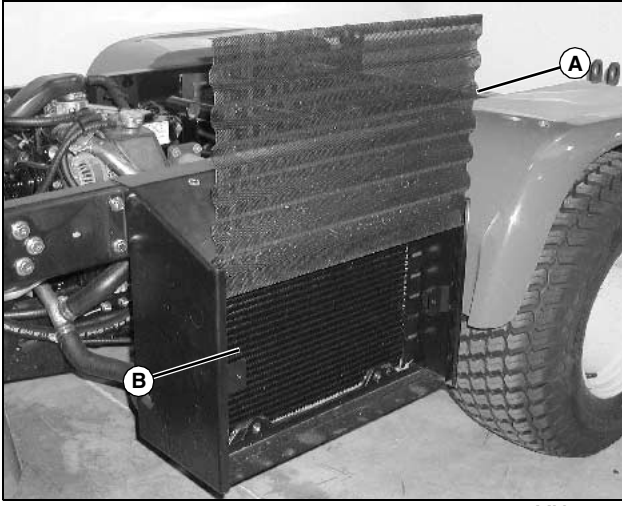


DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Sıkıştırılmış hava, kalıntıların uzun mesafeye fırlamasına yol açabilir.

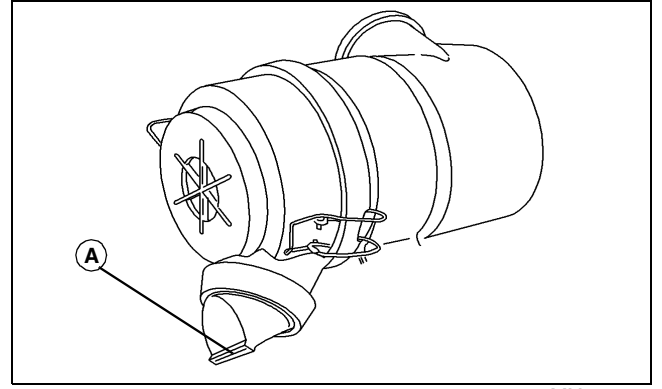
- Çalışma alanının çevresinde duran insanları uzaklaştırın.
- Temizlik amacıyla sıkıştırılmış hava kullanırken koruyucu gözlük takın.
- Sıkıştırılmış hava basıncını 210 kPa'ya (30 psi) düşürün.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Kirli soğutma kanatları ve radyatör petekleri, motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Radyatör soğutma kanatları ve fan davlumbazı temiz olmalıdır.

1. Ataşmanı servis konumuna yükseltin. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Makineyi güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

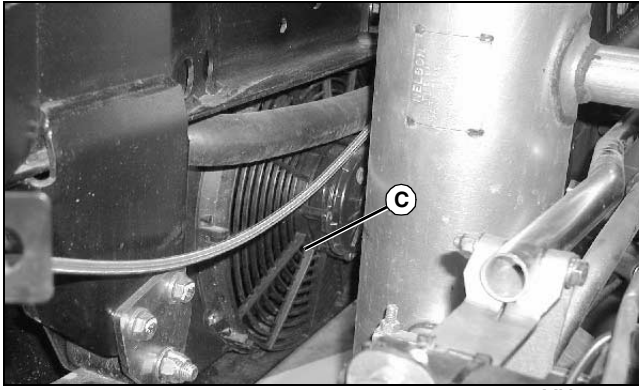


MX24011



MX22502

4. Toz boşaltma valfini (A) sıkıştırarak temizleyin. Hasarlıysa çıkarıp değiştirin.



MX24305

3. Radyatör süzgecini (A) çıkarın.
4. Yedek hidrolik, yağ soğutucusu, radyatör soğutma kanatçıkları (B) ve fan muhafazasındaki (C) kiri ve atıkları basınçlı hava veya düşük basınçlı su kullanarak giderin.
5. Radyatör kanatçıkları hasar olup olmadığını kontrol edin.
6. Radyatör süzgecini takın.
7. Ataşmanı alçaltın.

Toz Boşaltma Valfini Temizleme

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Hava filtresi öğesini ve kauçuk toz boşaltma valfini takmadan motoru çalıştırmayın.

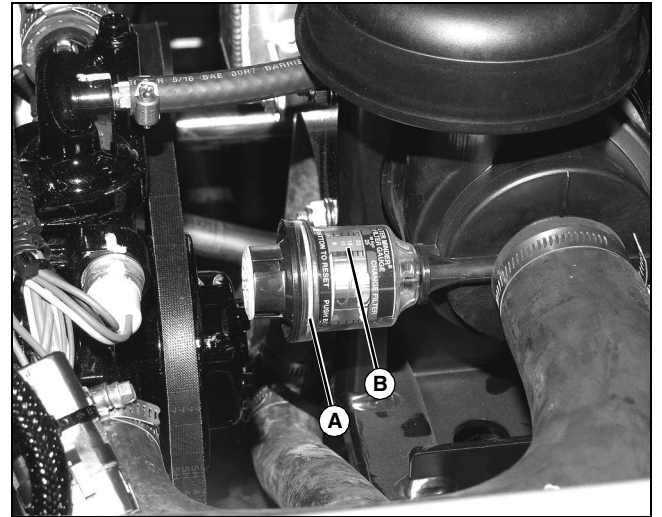
1. Aracı güvenli şekilde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor bölmesine ulaşın.

Hava Kısıtlama Göstergesini Kontrol Etme (Dizel Modeller)

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Kısıtlama göstergesi, kırmızı olana veya 6,2 kPa (25 in. su sütunu) vakumu belirtene kadar hava filtresini asla kontrol etmeyin. Böyle yapılması emme sisteminin kirlenmesinin en düşük seviyede tutulmasını sağlar.

Tozlu şartlarda çalışıyorsanız hava kısıtlama göstergesini daha sık kontrol edin.

1. Park frenini çekin.
2. Vitesi boşa alın.
3. Motoru çalıştırın.



MX44264

4. Gösterge penceresindeki (A) rengi ve ölçekteki (B) vakum değerini kontrol edin.
5. Motoru durdurup tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

6. Gösterge penceresi kırmızı rengi gösteriyorsa veya değer 6,2 kPa (25 in. H₂O) vakumu gösteriyorsa hava temizleyicisi elemanına bakım yapın.

Hava Filtresi Elemanına Bakım Yapma

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Motora hasarlı bir filtre öğesinden kir ve artıklar girebilir:

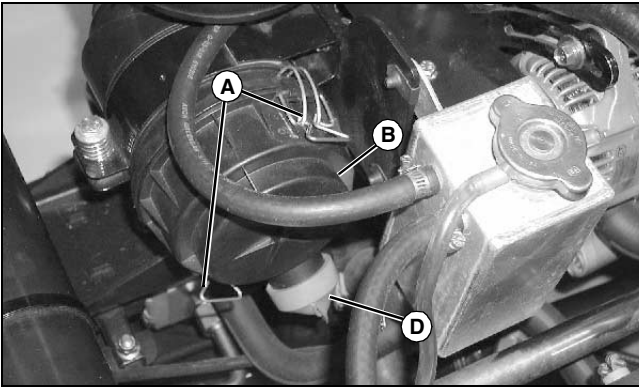
- Kağıt esaslı öğeyi yıkamayın.
- Kağıt filtre öğesini başka bir cisme hafifçe vurarak temizlemeye çalışmayın.
- Öğeyi temizlemek için basınçlı hava kullanmayın.
- Öğeyi sadece çok kirliyse veya hasar almışsa ya da contası çatlaksa değiştirin.

Hava Filtresi Elemanını Kontrol Etme

1. Ataşmanı servis konumuna yükseltin. (Emniyet kısmındaki Kaldırma Silindiri Emniyet Desteğini Kullanma bölümüne bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Hava filtresi kutusu açıldığında kir ve kalıntılar motora girebilir. Programlı bakım için gerekmedikçe kutuyu açmayın. Böyle yapılması emme sisteminin kirlenmesinin en düşük seviyede tutulmasını sağlar.

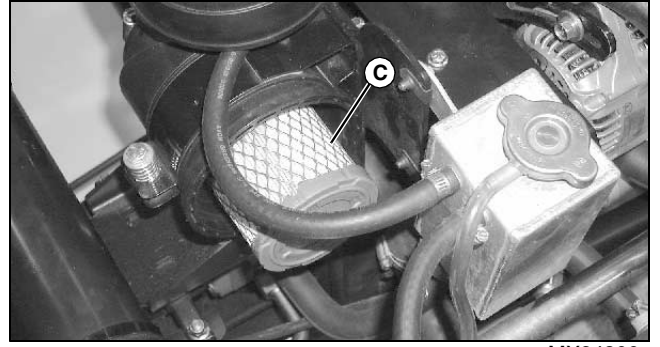
Tozlu şartlarda çalışıyorsanız filtre elemanını daha sık kontrol edin.



MX24301

3. Mandalları (A) serbest bırakın ve hava filtresi kutusu kapağını (B) sökün.
4. Çıkarmadan önce her bir elemanı görsel olarak inceleyin. Sadece hasar almış veya çok kirliyse elemanı değiştirin.

Ana Hava Filtresi Elemanını Değiştirme

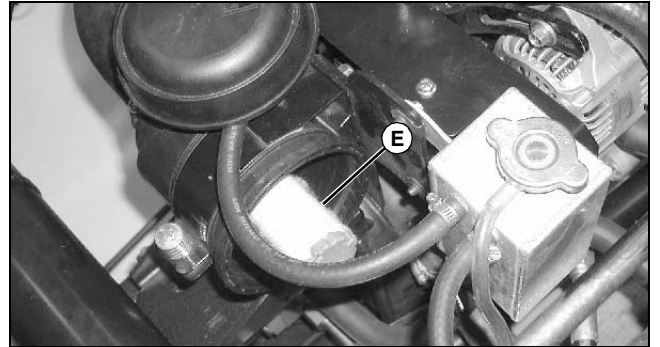


MX24306

1. Ana elemanı (C) çıkarın ve atın. Yeni bir ana filtre elemanı ile değiştirin.
2. Hava filtresi kutusu kapağını (B) takın.
 - Doğru takma işlemleri için kutu kapağındaki talimatlara bakın.
 - Lastik toz boşaltma valfi (D), kapak düzgün olarak takıldığında aşağı bakmalıdır.
3. Mandalları (A) geçirin.

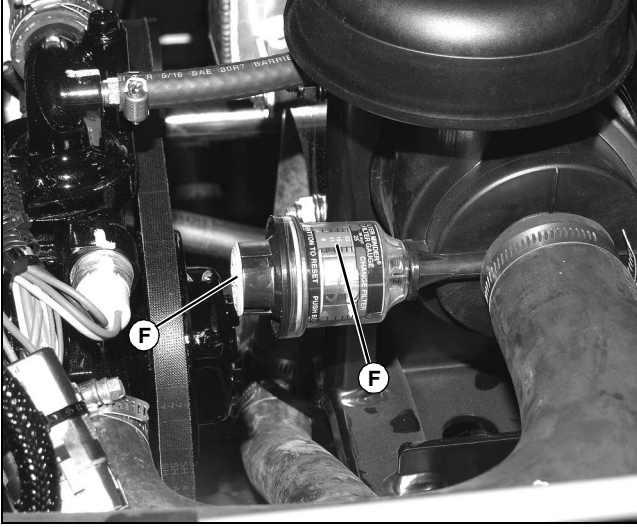
Yardımcı Hava Filtresi Elemanını Değiştirme

1. Hava filtresi kutusu kapağını çıkartın.
2. Ana hava filtresi elemanını sökün.



MX24307

3. Yardımcı hava filtresi (E) elemanını sökün ve atın. Yeni bir yardımcı filtre elemanı ile değiştirin.
4. Ana hava filtresi elemanını takın.
5. Hava filtresi kutusu kapağını değiştirin.



MX44264

6. Hava kısıtlama göstergesinin ucundaki sıfırlama düğmesine (F) basın.

7. Motoru açın ve düşük rölantide çalıştırın.

8. Motor çalışırken hava kısıtlama göstergesinin üstündeki skalada (G) yer alan değeri kontrol edin.

9. Motoru durdurun ve tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Ana hava filtresi elemanı değiştirildikten sonra hava kısıtlaması göstergesi 2,5 kPa (10 in. su sütunu) basıncın üzerine çıkmadıkça yardımcı hava filtresi elemanı üzerinde işlem yapmayın.

10. Hava kısıtlama göstergesindeki değer 2,5 kPa (10 in. su sütunu) üzerinde ise yardımcı hava filtresi elemanını değiştirin.

11. Ataşmanı alçaltın.

Hava Emiş Hortumunu, Hidrolik Hortumları, Radyatör Hortumlarını ve Hortum Kelepçelerini Kontrol Etme

1. Ataşmanı servis konumuna yükseltin. (Emniyet kısmındaki Kaldırma Silindiri Emniyet Desteğini Kullanma bölümüne bakın.)

2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

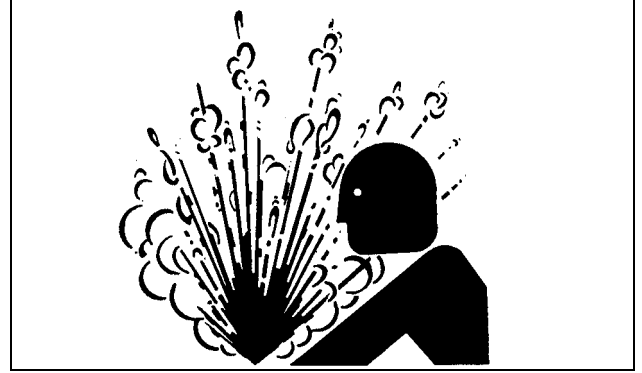
3. Aşağıda listelenen sistemlerdeki hortumları kaçak ve hasar bakımından, ayarlanabilir kelepçeleri ise sıkılık bakımından kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

- Yakıt sistemi
- Soğutma sistemi

- Hidrolik sistem
- Hava emiş sistemi

4. Ataşmanı alçaltın.

Güvenli Soğutma Sistemi Bakımı



TS281



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Radyatör sıcaktır ve cildinizi yakabilir. Radyatör kapağı açıldığında birikmiş basınç, patlayıcı soğutma suyu tahliyesine neden olabilir.

- Motoru kapatın ve soğumasını bekleyin.
- Radyatör ve motor çıplak ellerle dokunulabilecek kadar soğuyana dek kapağı çıkarmayın.
- Kapağı ilk durdurucuya kadar yavaşça gevşeterek bütün basıncı boşaltın. Sonra kapağı çıkarın.

Tavsiye Edilen Motor Soğutma Suyu

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Yanlış soğutma suyu karışımının kullanılması aşırı ısınmaya ve radyatör ile motorda hasara neden olabilir.

- Motoru saf suyla çalıştırmayın.
- %50 soğutma suyu ve su karışımını aşmayın.
- Alüminyum motor blokları ve radyatörler onaylanmış etilen-glikol esaslı soğutma suyu kullanılmasını gerektirir.

Motor soğutma sistemi bütün yıl paslanmaya ve silindir gömleği aşınmasına karşı ve kış aylarında da -37°C'ye (-34°F) kadar donmaya karşı korunmak üzere doldurulur. Daha düşük sıcaklıklarda korunma gerekiyorsa, tavsiye için John Deere bayinize başvurun.

Aşağıdaki soğutma suları tercih edilir:

- John Deere COOL-GARD II™ Premix
- John Deere COOL-GARD Premix
- John Deere COOL-GARD PG Premix

John Deere COOL-GARD II Premix ve John Deere COOL-GARD Premix, %50 propilen glikol konsantrasyonu ile mevcuttur.

John Deere COOL-GARD PG Premix, %55 propilen glikol konsantrasyonu ile mevcuttur.

Tavsiye edilen ek soğutma suları:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate, %40 ila %60 suyla konsantre karışımı.
- John Deere COOL-GARD Concentrate, %40 ila %60 suyla konsantre karışımı.

Tavsiye edilen soğutma suları mevcut değilse, aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan bir etilen glikol ya da propilen glikol esaslı soğutma suyu kullanın:

- ASTM D3306 önceden seyreltilmiş (%50) soğutma suyu.
- ASTM D3306 %40 ila %60 suyla konsantre karışımı soğutma suyu konsantresi.

Kullanmadan önce kutu etiketini kontrol ederek makineniz için doğru teknik özelliklere sahip olduğundan emin olun. Artırcılı soğutma suyu kullanın ya da kullanmadan önce soğutma suyuna artırcı ekleyin.

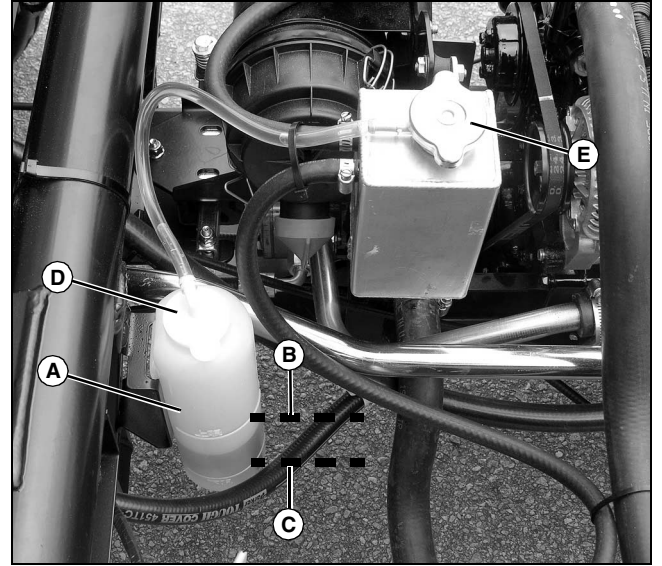
Su Kalitesi

- Su kalitesi soğutma sisteminin performansı açısından önemlidir. Etilen glikol esaslı motor soğutma suyu konsantresi için saf, iyonsuzlaştırılmış ya da mineralsizleştirilmiş su tavsiye edilir.

Soğutma Sistemine Bakım Yapma

Soğutucu Seviyesini Kontrol Etme

1. Atışmanı servis konumuna yükseltin. (Emniyet kısmındaki Kaldırma Silindiri Emniyet Desteğini Kullanma bölümüne bakın.)
2. Makineyi güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



MX44139

3. Geri kazanım şişesindeki (A) soğutma suyu seviyesini kontrol edin:

- Motor sıcaksa soğutma suyu seviyesinin "FULL" (B) ve "LOW" (C) çizgileri arasında olması gerekir.
- Motor soğuksa soğutma suyu seviyesinin geri kazanım şişesinin "LOW" çizgisinde (C) olması gerekir.

4. Soğutma suyu eklemek için geri kazanım şişesi kapağını (D) çıkarın.

5. Soğutma suyu seviyesi düşükse belirtilen oranda antifriz ve su karışımı ekleyin.

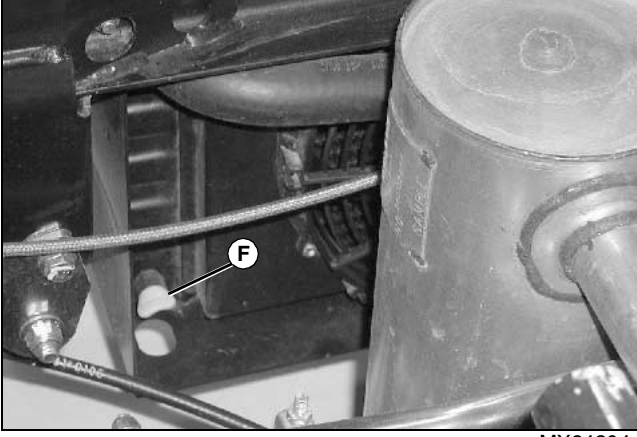
6. Geri kazanım şişesi kapağını takın ve sıkın.

7. Motor hava emiş süzgecindeki, fan davlumbazındaki, radyatör soğutma kanatlarındaki ve yardımcı yağ soğutucu serpantinlerindeki kalıntıları temizleyin.

8. Soğutma suyu sistemi hortumlarının ve kelepçelerinin durumunu kontrol edin. Kaçak veya gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin.

Soğutma Sistemini Boşaltma

1. Atışmanı servis konumuna yükseltin. (Emniyet kısmındaki Kaldırma Silindiri Emniyet Desteğini Kullanma bölümüne bakın.)
2. Makineyi güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
3. Radyatör kapağını (E) ilk tahdite kadar yavaşça açarak bütün basıncı boşaltın.
4. Radyatör kapağını sıkıca kapatın.



MX24304

5. Radyatör valfini (F) açın. Soğutma suyunu bir kaba boşaltın.
6. Soğutma suyu geri kazanım şişesinden boşaldığında radyatör kapağını çıkarın.
7. Tüm soğutucu su boşaldıktan sonra, radyatör valfini kapatın.
8. Soğutma sistemini yıkayın.

Soğutma Sistemini Yıkama

1. Soğutma sistemini temiz suyla ve John Deere Soğutma Sistemi Temizleyicisi, John Deere Soğutma Sistemi Hızlı Yıkama ürünü ya da eşdeğer bir ürünle doldurun. Kutunun üstündeki talimatları izleyin.
2. Radyatör kapağını takın ve sıkın.
3. Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana kadar çalıştırın.
4. Motoru durdurun.



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Radyatör sıcaktır ve cildinizi yakabilir. Radyatör kapağı açıldığında birikmiş basınç, patlayıcı soğutma suyu tahliyesine neden olabilir.

- Motoru kapatın ve soğumasını bekleyin.
- Radyatör ve motor çıplak ellerle dokunulabilecek kadar soğuyana dek kapağı çıkarmayın.
- Kapağı ilk durdurucuya kadar yavaşça gevşeterek bütün basıncı boşaltın. Sonra kapağı çıkarın.

5. Radyatör valfini açın.
 - Soğutma sistemini toz ve kir yerleşmeden boşaltın.
 - Valften çıkış yavaşladığında vakumu serbest bırakmak ve sistemin tamamen boşalmasına olanak tanımak için radyatör kapağını ilk tahdite kadar açın.
6. Radyatör valfini kapatın.

7. Soğutma sistemini temiz suyla doldurun ve yıkama işlemini sistem temizlenene kadar tekrarlayın.

Soğutma Sistemini Doldurma

1. Soğutma sistemini önerilen soğutma suyu ile doldurun.
 - Bazı bölgeler, düşük sıcaklıklardan korunmayı gerektirebilir. Antifriz kabındaki etikete bakın veya en güncel bilgileri ve önerileri almak için John Deere bayiinize başvurun.
 - Kaçakları kapatmak için radyatöre John Deere Soğutma Sistemi Sızdırmazlık Malzemesi veya dengi bir malzeme eklenebilir. Soğutma sisteminin içinde başka katkılar kullanmayın.
2. Radyatör kapağını takın ve sıkın.
3. Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana kadar çalıştırın.
4. Motoru durdurun.
5. Geri kazanım şişesindeki (A) soğutma suyu seviyesini kontrol edin:
 - Motor sıcaksa soğutma suyu seviyesinin "FULL" (B) ve "LOW" (C) çizgileri arasında olması gerekir.
 - Motor soğuksa soğutma suyu seviyesinin geri kazanım şişesinin "LOW" çizgisinde (C) olması gerekir.
6. Soğutma suyu eklenmesi gerekiyorsa geri kazanım şişesi kapağını (D) çıkarın.
7. Çıkardıysanız kapağı takın.
8. Soğutma suyu sistemi hortumlarının ve kelepçelerinin durumunu kontrol edin.
9. Ataşmanı alçaltın.

Yakıt Filtresi Tortu Haznesine Bakım Yapma (Dizel Modeller)



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Yakıt buharları patlayıcı ve yanıcıdır:

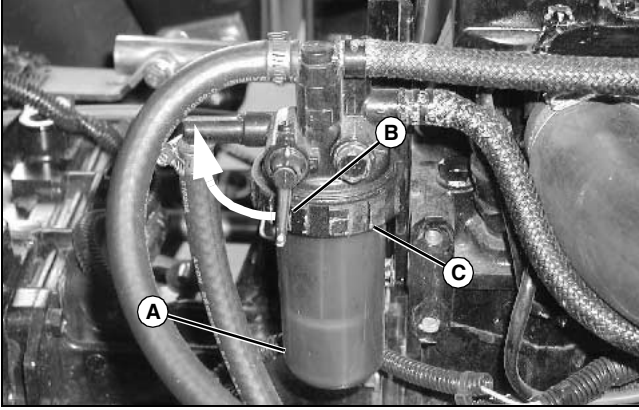
- Yakıtla uğraşırken sigara içmeyin.
- Yakıtı alevlerden ya da kıvılcımlardan uzak tutun.
- Bakımdan önce motoru kapatın.
- Bakım yapmadan önce motoru soğutun.
- İyi havalandırılan bir alanda çalışın.
- Dökülen yakıtı hemen temizleyin.

Tortu Haznesini Kontrol Etme

1. Ataşmanı servis konumuna yükseltin. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini

Kullanma kısmına bakın.)

2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



MX23700

3. Tortu haznesinde (A) su ve çökelti olup olmadığını gözle kontrol edin.

4. Gerekirse, hazneyi temizleyin ve filtreyi değiştirin.

Tortu Haznesini Temizleme ve Değiştirme

1. Yakıt kapama valfini (B) kapatın.
2. Hazneyi ve filtreyi çıkarmak için bileziği (C) çevirin. Filtreyi atın.
3. Çanağı temizleyin.
4. Yeni filtre ve çanağı takın.
5. Bileziği sıkın.
6. Yakıt kapama valfini açın.
7. Ataşmanı alçaltın.

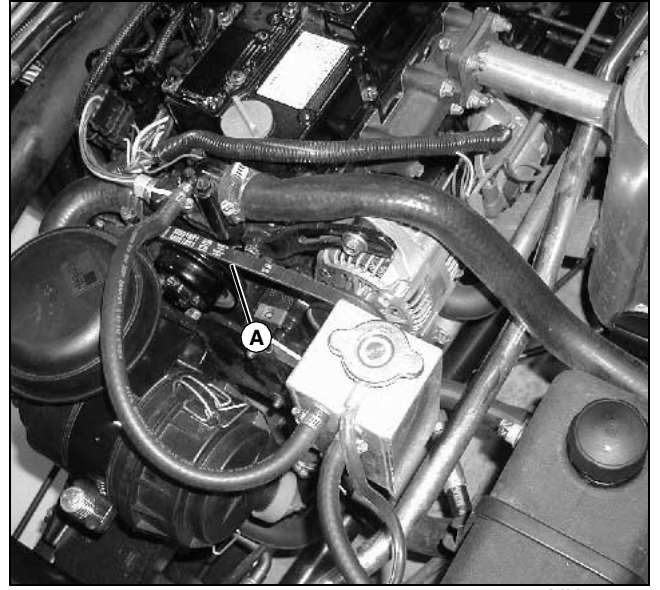
Alternatör Kayışını Kontrol Etme ve Ayarlama



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Kayışa veya kasnağa dolanma ciddi yaralanmaya neden olabilir. Motoru durdurup tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

Kayış Gerilimini Kontrol Etme

1. Ataşmanı servis konumuna yükseltin. (Emniyet kısmındaki Kaldırma Silindiri Emniyet Desteğini Kullanma bölümüne bakın.)
2. Makineyi güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

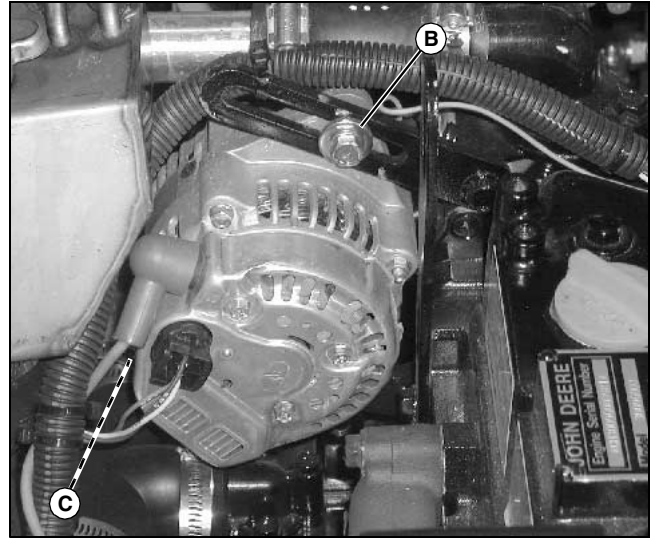


MX24302

3. Alternatör kayışını (A) kontrol edin:

- Kasnaklar üzerinde konumlandırılmışken kayışta aşırı aşınma, hasar veya esneme olup olmadığını inceleyin.
- Kayışa, kasnakların yaklaşık olarak ortasından, başparmağınızla basınç uygulayın. Kayışın yaklaşık olarak içeriye doğru 10 mm (3/8 in.) yön değiştirmesi gerekir.

Kayış Gerilimini Ayarlama



MX24009

1. Alternatör ayar civatasını (B) gevşetin.
2. Alternatör montaj civatasını (C) gevşetin.
3. Alternatör muhafazasına dışarı doğru basınç uygulayın.
4. Alternatör ayar civatasını ve montaj civatasını sıkın.
5. Kayış gerginliğini kontrol edin:

- Kayışa, kasnakların yaklaşık olarak ortasından, başparmağınızla basınç uygulayın. Kayışın yaklaşık olarak içeriye doğru 10 mm (3/8 in.) yön değiştirmesi gerekir.

6. Ataşmanı alçaltın.

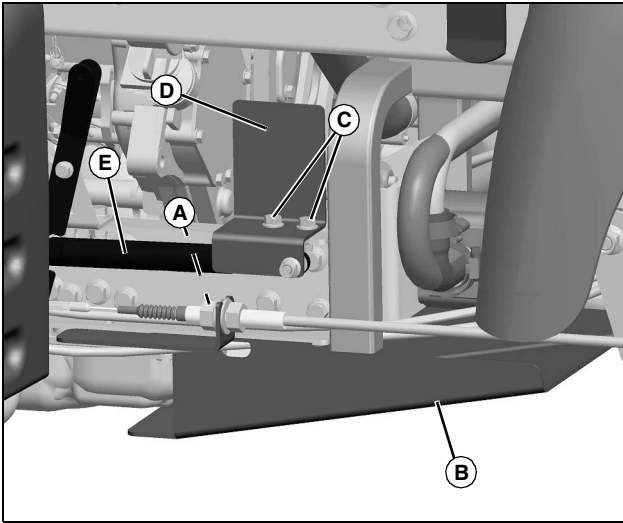
Alternatör Kayışını Değiştirme



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Kayışa veya kasnağa dolanma ciddi yaralanmaya neden olabilir. Motoru durdurup tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

1. Ataşmanı servis konumuna yükseltin. (Emniyet kısmındaki Kaldırma Silindiri Emniyet Desteğini Kullanma bölümüne bakın.)

2. Makineyi güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

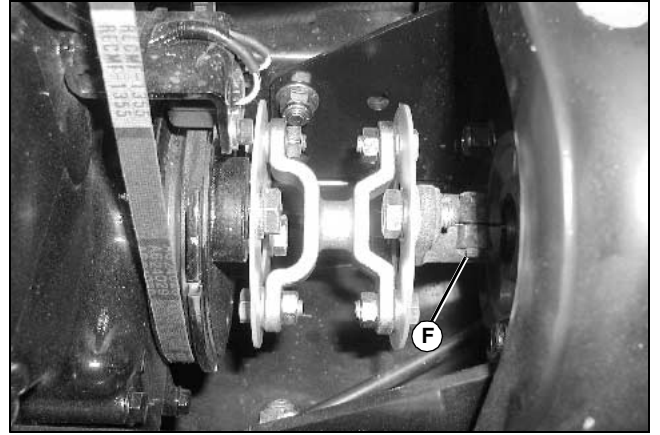


MX44260

3. İki somunu (A) ve kapak vidalarını (her bir tarafta bir tane) çıkarın.

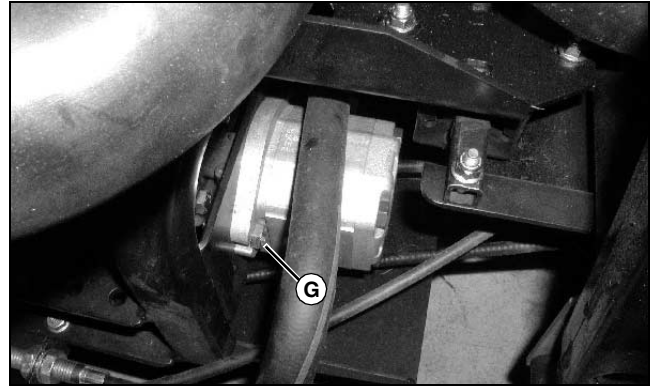
4. Kaydırma plakasını (B) çıkarın.

5. İki kapak vidasını (C), alt kaplin korumasını (D) ve sönümleyiciyi (E) varsa) motordan çıkarın.



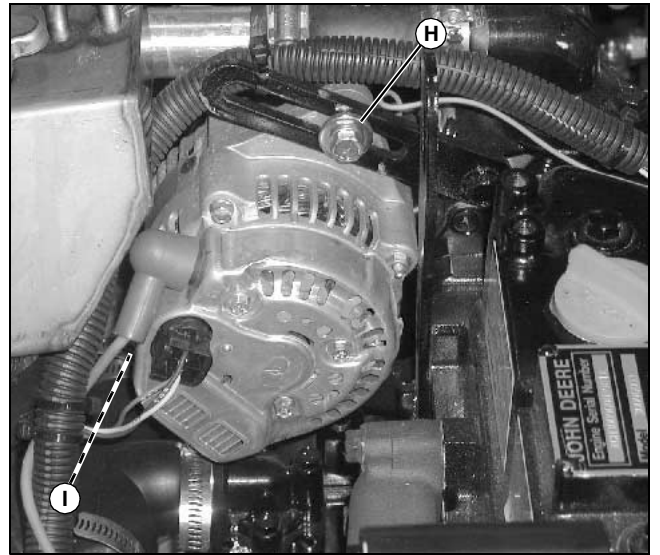
MX24013

6. Kaplini, yardımcı pompa miline tespit eden vidayı (F) gevşetin.



MX24151

7. Yardımcı pulunun her bir taraftaki civatayı (G) sökün ve pompayı kaplinden çıkarın.



MX24009

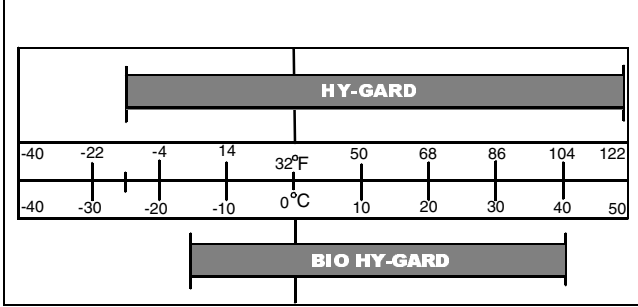
8. Alternatör ayar civatasını (H) ve alternatör montaj civatasını (I) gevşetin.

9. Kayış gerginliğini azaltmak için alternatörü içeri doğru döndürün.
10. Alternatör kayışını değiştirin.
11. Alternatör kayışını gerdirmek için alternatörü dışa doğru döndürün.
12. Ayar cıvatasını ve montaj cıvatasını sıkın.
13. Kayış gerginliğini kontrol edin:
 - Kayışa, kasnakların yaklaşık olarak ortasından, başparmağınızla basınç uygulayın. Kayışın yaklaşık olarak içeriye doğru 10 mm (3/8 in.) yön değiştirmesi gerekir.
14. Yardımcı pompayı iki cıvatayla birlikte takın.
15. Kaplini, yardımcı pompa miline tespit eden vidayı sıkın.
15 N•m (11 lb-ft.) torka sıkın.
16. Kaplin koruyucusunu iki kapak vidası ile takın.
17. Kaydırma plakasını, iki kapak vidası ve somunla takın.
18. Ataşmanı alçaltın.

Şanzıman Yağı

Yağ viskozitesini yağ değişimleri arasındaki süre boyunca beklenen hava sıcaklığı aralığına dayalı olarak kullanın.

Aşağıdaki John Deere şanzıman ve hidrolik yağları tercih edilir:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

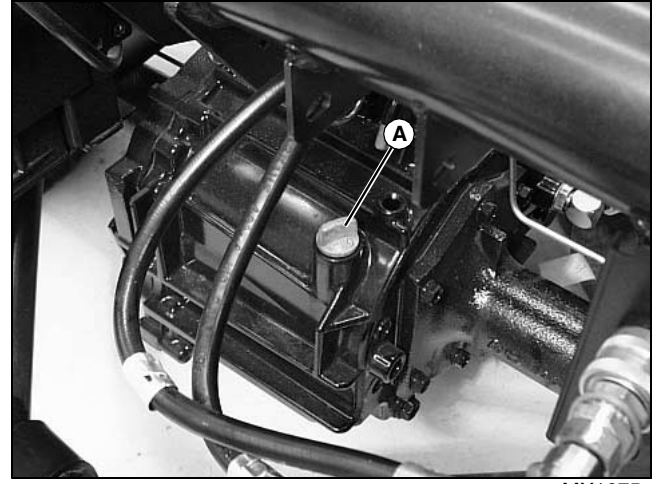
ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Bu şanzımanda yalnızca kaliteli yağ kullanın. Bu şanzımanın içine başka bir yağ karıştırmayın. Motor yağı ya da “F Tipi” (Kırmızı) Otomatik Şanzıman Sıvısı kullanmayın.

Şanzıman Yağı Seviyesini Kontrol Etme

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Sıcak hidrolik yağı genleşir ve yağ seviyesi hatalı görülür. Yağ seviyesini kontrol edin:

- Yağ soğukken.
- Motor çalışmıyorken.

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

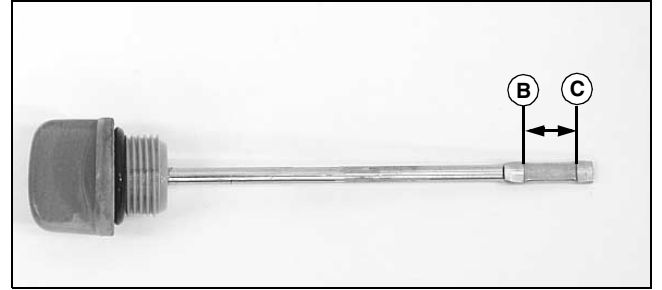


MX1675

2. Makinenin arkasındaki hazne doldurma kapağının/seviye çubuğunun (A) etrafındaki alanı iyice temizleyin.
3. Doldurma kapağı/seviye çubuğunu çıkarın ve temiz bir bezle seviye çubuğunu silin.

NOT: Seviye çubuğunu SIKMAYIN. Dışlerin, şanzıman mahfazası üstüne dayanmasına izin verin.

4. Doldurma kapağını/seviye çubuğunu takın.



MX1647

5. Doldurma kapağını/seviye çubuğunu sökün. Seviye çubuğundaki yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesinin seviye çubuğunun üstündeki seviyeler (B) ve (C) arasında olması gerekir.

- Yağ seviyesi düşükse, seviye çubuğundaki (B) seviyesini aşmayacak şekilde yağ ekleyin.
- Yağ, seviye çubuğundaki seviyenin (B) üstündeyse, uygun seviyeye gelene kadar boşaltın.

6. Doldurma kapağını/seviye çubuğunu takın.

Şanzıman Yağı ve Filtresini Değiştirme

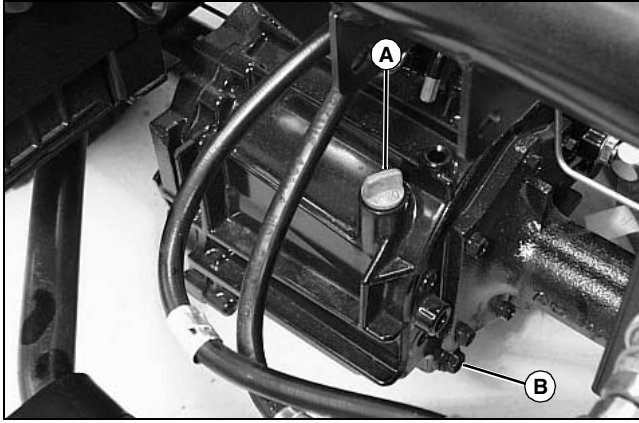
ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Hidrolik sıvının kirli olması, şanzıman hasarına ya da arızasına yol açabilir. Kesinlikle gerekmedikçe doldurma ağzı kapağını açmayın.

Ciddi ya da olağandışı koşullar daha sık bir servis aralığı gerektirebilir.

1. Ataşmanı servis konumuna yükseltin. (Emniyet kısmındaki Kaldırma Silindiri Emniyet Desteğini Kullanma bölümüne bakın.)

2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

- Motorun ve şanzımanın soğumasını bekleyin.



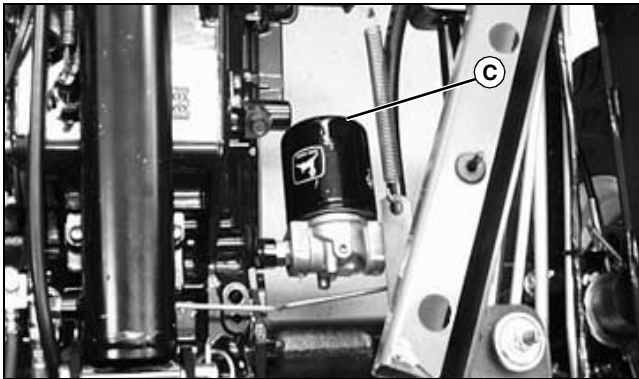
MX1675

3. Şanzıman doldurma kapağı/seviye çubuğu (A) etrafındaki alanı iyice temizleyin. Doldurma kapağını/seviye çubuğunu sökün.

4. Şanzımanın sağ altındaki boşaltma tapasını (B) bulun.

5. Boşaltma tapasını çıkarın. Yağı en az 10,6 litre (2.8 gal) kapasiteli bir boşaltma tavaına boşaltın.

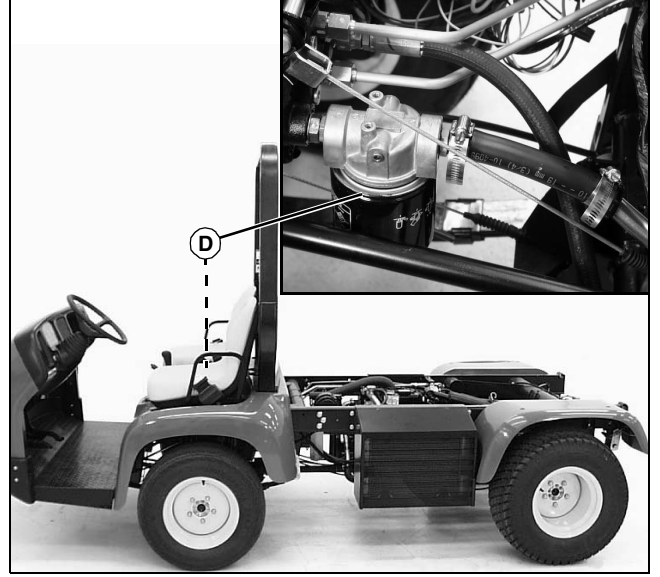
NOT: Araçta yardımcı hidrolik kit varsa şanzıman filtresi (C), aracın sağ tarafında yer alır.



MX7256

6. Transaks üzerinde aracın sağ tarafındaki şanzıman yağ filtresini (C) bulun.

NOT: Araçta yardımcı hidrolik kit yoksa şanzıman filtresi (D), aracın ortasında doğrudan kumanda valfinin arkasında yer alır.



MX7261 MX1654

a. Standart bir araçta kumanda valfinin arkasında ortada yer alan şanzıman yağ filtresini (D) bulun.

7. Saatin ters yönünde çevirerek filtreyi çıkartın. Damlayan yağı yakalamak için boşaltma tavaı kullanın.

8. Yeni filtreyi takın.

- Yeni filtre contasına, bir film oluşturacak kadar temiz yağ uygulayın.
- Conta montaj yüzeyine temas edene kadar filtreyi saat yönünde çevirin. Conta temas ettikten sonra 1/2 ila 3/4 tur kadar sıkın.

9. Şanzıman yağ süzgecini temizleyin.

10. Boşaltma tapasını yerine takıp 49 N•m (36 lb-ft) torka sıkın.

11. Doldurma açıklığına yaklaşık 8,5 L (2.25 gal) yağ ekleyin.

NOT: Seviye çubuğunu SIKMAYIN. Dişlerin, şanzıman mahfazası üstüne dayanmasına izin verin.

12. Doldurma kapağını/seviye çubuğunu takın.

13. Doldurma kapağını/seviye çubuğunu sökün. Yağ seviyesini kontrol edin; gerekirse seviyeyi düzeltmek için yağ ekleyin veya yağ boşaltın.

14. Doldurma kapağını/seviye çubuğunu takın.

15. Ataşmanı alçaltın.

Servis - Şanzıman

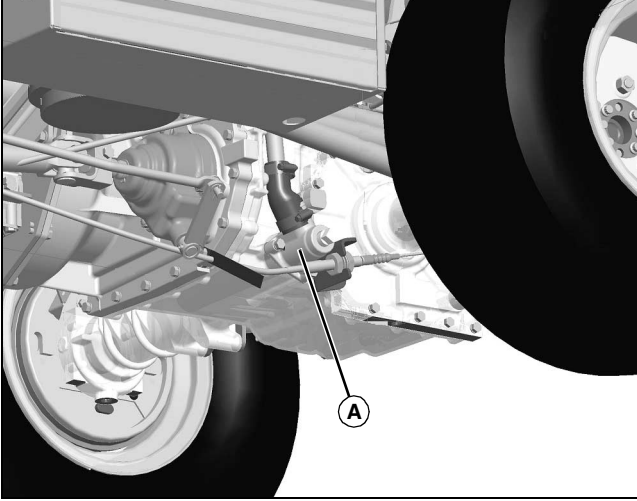
Şanzıman Yağı Filtresini Temizleme



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Yağ süzgecini temizlerken dikkatli olun. Makine çalışırken şanzıman yağı ısınabilir.

NOT: Şanzıman yağını ve filtresini değiştirirken filtreyi de düzenli olarak temizleyin. Filtrenin bakımı, şanzıman boşken yapılmalıdır.

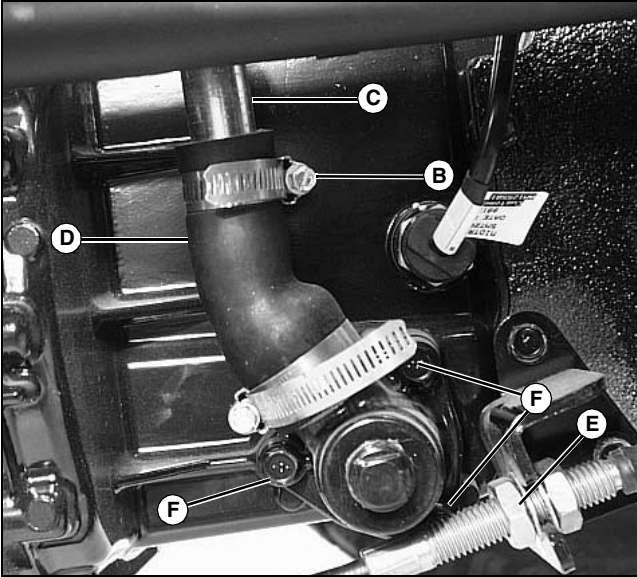
1. Şanzıman yağını ve filtresini değiştirin.



MX44262

2. Filtre muhafazasını (A) aracın sol tarafında olacak şekilde yerleştirin.

NOT: Damlayan yağı yakalamak için drenaj tavası kullanın.



MX1723

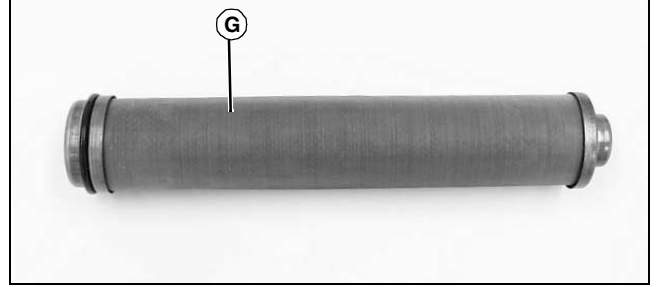
3. Ayarlanabilir hortum kelepçesini (B) gevşetin.

4. Hidrolik hattı (C) lastik hortumdan (D) çıkarın.

5. Sıkıştırma somununu (E) gevşetin ve diferansiyel kabloyu çıkarın.

6. Üç adet altıgen cıvatayı (F) gevşetin ve çıkarın.

7. Filtre muhafazasını ve filtreyi çıkarın.



MX1718

8. Filtreyi (G), çözücü veya mineral özlerle temizleyin ve kurumaya bırakın.

9. Filtreyi filtre muhafazasına takın.

10. Gerekirse filtre muhafazası contasını değiştirin.

11. Filtre muhafazasını takın.

12. Üç adet altıgen cıvatayı takın ve sıkın.

13. Lastik hortumu hidrolik hatta takın.

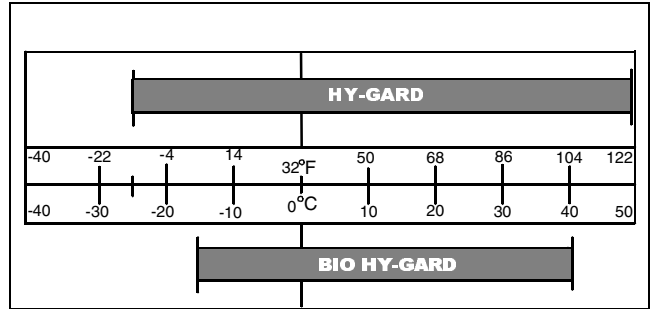
14. Ayarlanabilir hortum kelepçesini sıkın.

15. Diferansiyel kabloyu takın ve sıkıştırma somununu sıkın.

Ön Aks Yağı

Yağ viskozitesini yağ değişimleri arasındaki süre boyunca beklenen hava sıcaklığı aralığına dayalı olarak kullanın.

Aşağıdaki John Deere hidrolik yağı tercih edilir:



• HY-GARD™ (JDM J20C)

• BIO HY-GARD™

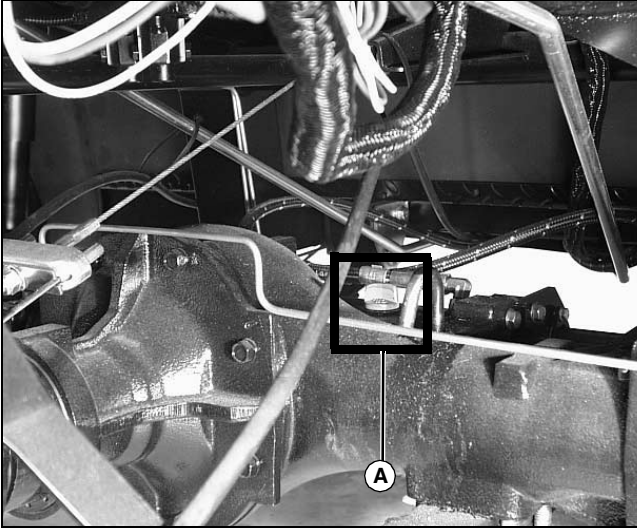
ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Bu dişli mahfazasında yalnızca kaliteli yağ kullanın. Bu dişli mahfazasının içine başka bir yağ karıştırmayın.

Ön Aks Yağ Seviyesini Kontrol Etme (4WD Modelleri)

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Seviyeyi kontrol etmeden önce ön aks yağının soğumasını bekleyin.

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Yağdaki kir ve kalıntılar hasara neden olabilir. Yağ seviye çubuğu alanına kir girmesini önlemeye çalışın. Çıkarmadan önce seviye çubuğunun etrafını temizleyin.



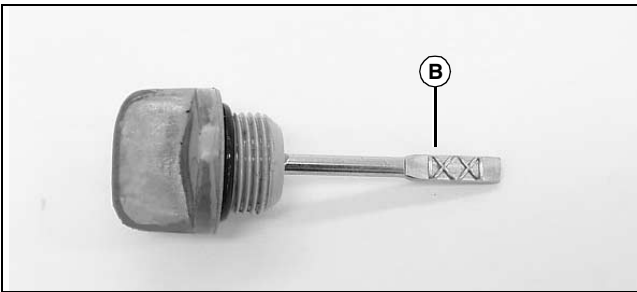
MX1694

2. Seviye çubuğunu (A) gevşetin ve akstan çıkarın.

3. Temiz bir bezle seviye çubuğunu silin.

NOT: Seviye çubuğunu sıkmayın. Dışlerin, aks mahfazası üstüne dayanmasına izin verin.

4. Seviye çubuğunu aks mahfazasına takın.



MX1696

5. Seviye çubuğunu çıkarın. Yağ seviyesinin seviye çubuğunun üstündeki seviyede (B) olması gerekir.

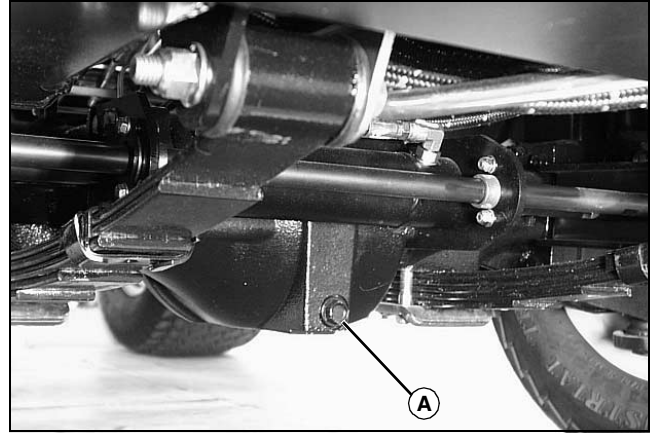
- Yağ azsa yağ ekleyin. Yağ seviyesinin, seviye çubuğu üzerinde XX alanının (B) üstünde olması gerekir.

6. Seviye çubuğunu takın ve sıkın.

Ön Aks Yağını Değiştirme (4WD Modelleri)

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

2. Konteyneri yağın boşaldığı yerin altına yerleştirin.



MX1695

3. Yağı boşaltmak için diferansiyel drenaj tıpasını (A) çıkarın.

4. Drenaj tıpasını takıp sıkıştırın.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Yağdaki kir ve kalıntılar hasara neden olabilir. Yağ seviye çubuğu alanına kir girmesini önlemeye çalışın. Çıkarmadan önce seviye çubuğunun etrafını temizleyin.

5. Seviye çubuğunun vidalarını gevşetin ve çubuğu diferansiyel gövdeden çıkarın.

6. Seviye çubuğunun açıklığından önerilen sıvıyı ekleyin.

7. Seviye çubuğunu temiz bir bezle silerek kurulaştırın.

NOT: Seviye çubuğunu sıkmayın. Yivlerin seviye çubuğu açıklığının üstüne yaslanmasını sağlayın.

8. Seviye çubuğunu takın.

9. Seviye çubuğunu çıkarın. Yağ seviyesi, seviye çubuğunun üzerindeki XX alanının en üstünde olmalıdır.

- Yağ azsa yağ seviyesi, seviye çubuğunun üzerindeki XX alanının en üstünde olana kadar yağ ekleyin.

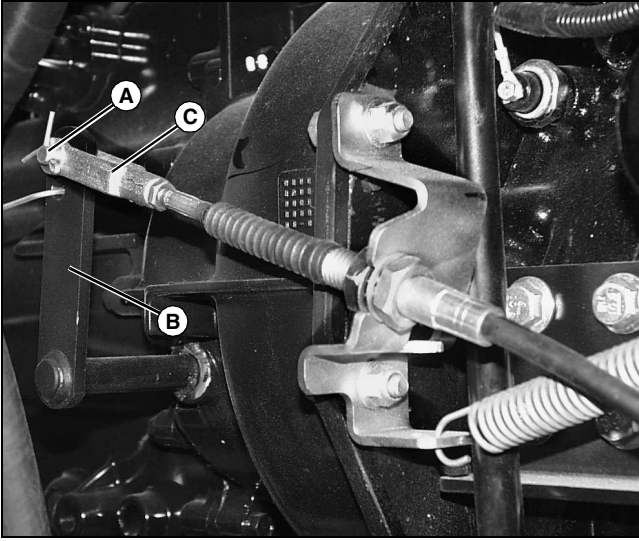
10. Seviye çubuğunu takın ve sıkın.

NOT: Yağ, ön aks gövdesinden oldukça yavaş akacaktır. İlk birkaç saatlik çalıştırmadan sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Kavrama ve Gaz Kablolarını Ayarlama

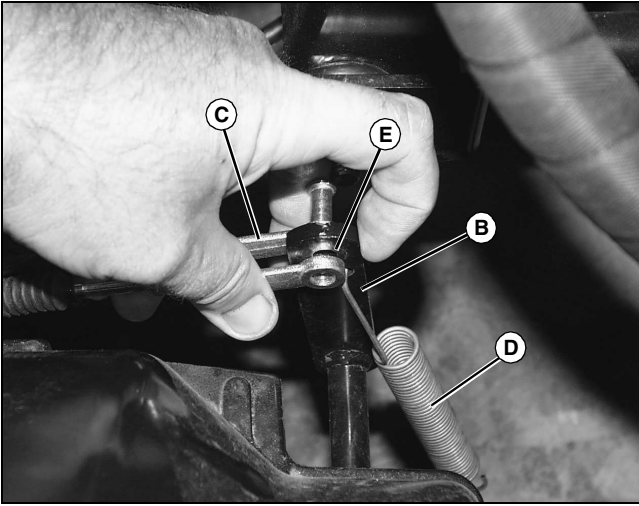
Kavrama Kablosunu Ayarlama

1. Makineyi güvenli şekilde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



MX0671

2. Çatal pimi ve pimi (A) kavrama kolundan (B) ve kenet halkasından (C) çıkarın.



MX0753

3. Yayın (D) bağlantısını kesin ve kavrama kolunu (B) ve kenet halkasını (C) birbirlerine doğru çekip deliklerin hizasını kontrol edin.

NOT: Kavrama pedalını gidebileceği en üst noktaya çekmesi veya kavrama pedalını gidebileceği en üst noktada sabitlemesi için kenet halkasına yeteri kadar kuvvet uygulandığından emin olun.

4. Delikler (E) hizalanmazsa kenet halkası üzerindeki kilit somununu gevşetin ve delikler hizalanana kadar kenet halkasını ayarlayın.

5. Pimi takın ve dönüş yayını bağlayın.

6. Kavrama kolu 1 - 2 mm boşluğa sahip olana kadar kablo sıkıştırma somunlarını sıkıştırarak kavrama kolunu ayarlayın.

7. Ay piminin kenet halkası ve kavrama kolu içinde serbest bir şekilde kayabildiğinden emin olun.

8. Sıkıştırma somunlarını sıkın.

9. Yay bağlayın.

Gaz Kablosunu Ayarlama (Yalnızca Dizel Modeller)

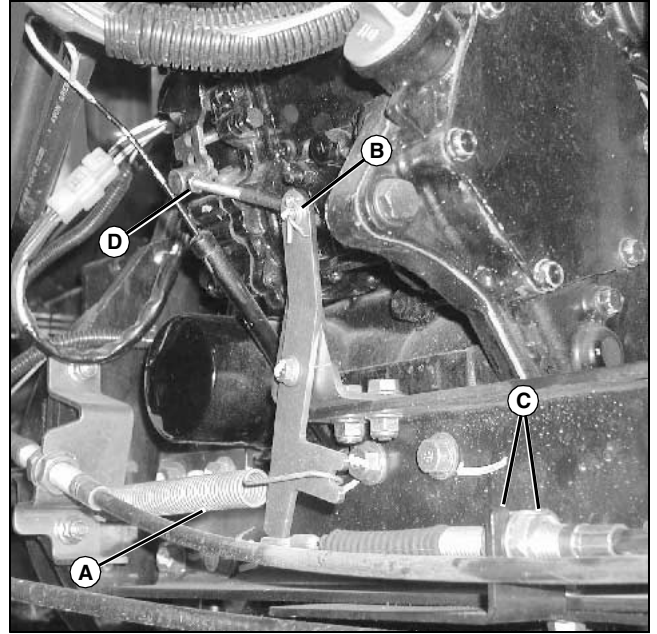
1. Makineyi güvenli şekilde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

2. Krank mili kasnağının dış kenarına küçük bir parça yansıtıcı bant yerleştirin.

3. Motoru çalıştırın ve 5 dakika süreyle veya motor çalışma sıcaklığına gelene kadar çalıştırın.

4. Motor çalışırken, zemine dayanana kadar gaz pedalına basın ve JT05719 Dijital Takometre kullanarak motor hızını kontrol edin.

5. Hızlı rölanti 3450 ± 50 dev/dak üzerinde veya altındaysa motoru kapatın.



MX24100

6. Yayın (A) bağlantısını kesin.

7. Gaz kelebeği ayar piminden çatal pimi ve pulu (B) sökün ve regülatör koluyla olan bağlantısını kesin.

8. Zemine doğru gaz pedalına basın. Pedal zemine dayanacak kadar gitmiyorsa sıkıştırma somunlarını (C) gevşetin ve kabloyu ayarlayın.

9. Gaz pedalı zemindeyken, regülatör gaz kolunu hızlı rölanti konumunda tutun ve koldaki ayar pimi ve deliğinin hizasını kontrol edin.

10. Pim gaz kolundaki delikle aynı hizada değilse ayar pimindeki kilit somununu (D) gevşetin ve pim gaz kolundaki delikle aynı hizaya gelene kadar ayarlayın.

11. Pulu ve çatal pimi gaz kelebeği çubuğu ayar pimine takın ve kilit somununu sıkın.

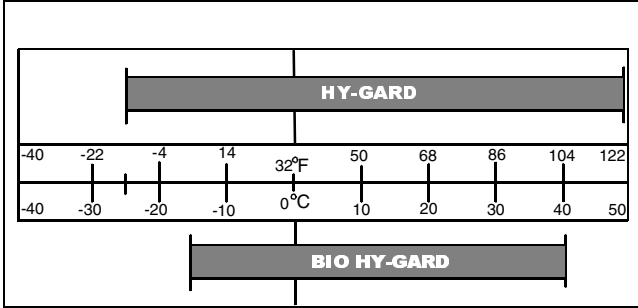
Yardımcı Hidrolik Yağı

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Herhangi bir uygulamada **BIO HY-GARD™** şanzıman ve hidrolik yağ kullanılırsa kullanıcı el kitabında listelenmiş servis aralıkları iki kat sık yapılmalıdır.

Yağ viskozitesini yağ değişimleri arasındaki süre boyunca beklenen hava sıcaklığı aralığına dayalı olarak kullanın.

Aşağıdaki John Deere şanzıman ve hidrolik yağ tercih edilir:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Bu yardımcı yağ soğutucu haznesinde yalnızca kaliteli yağ kullanın. Bu yağ haznesinin içine başka bir yağ karıştırmayın. Bu haznede motor yağı ya da “F Tipi” (Kırmızı) Otomatik Şanzıman Sıvısı kullanmayın.

Opsiyonel Yardımcı Hidrolik Yağ Seviyesini Kontrol Etme

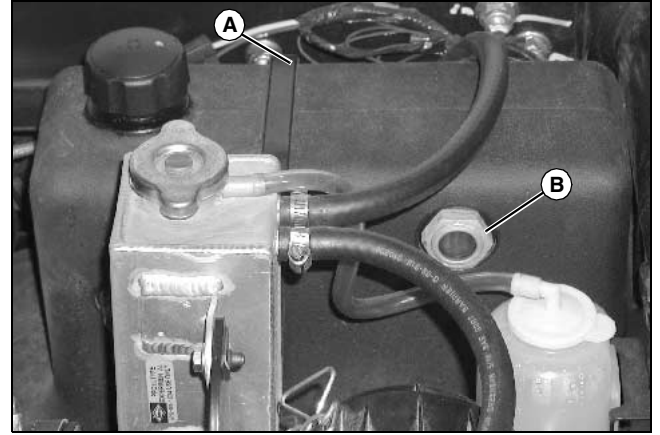
ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Sıcak hidrolik yağı genişler ve yağ seviyesi hatalı görülür. Yağ seviyesini kontrol edin:

- Yağ soğukken.
- Motor çalışmıyorken.

NOT: Yağ deposunu aşırı doldurmayın. Yağ, çalışma sırasında genişlererek taşabilir.

1. Ataşmanı servis konumuna yükseltin. (Emniyet kısmındaki Kaldırma Silindiri Emniyet Desteğini Kullanma bölümüne bakın.)

2. Makineyi güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



MX24014

3. Makinenin sol tarafındaki yardımcı yağ deposunu (A) bulun.
4. Görüş camından (B) yağ seviyesini kontrol edin.
5. Gerekirse yağ ekleyin.
6. Ataşmanı alçaltın.

Opsiyonel Yardımcı Hidrolik Sistemine Bakım Yapma



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Yüksek basınç altındaki sıvı kaçağı cilde nüfuz ederek ciddi yaralanmalara neden olabilir. Hidrolik ya da diğer hatları sökmeden önce basıncı boşaltarak tehlikelerden kaçınin. Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın. Sızıntı olup olmadığını bir mukavva parçasıyla kontrol edin. Ellerinizi ve vücudunuzu yüksek basınçlı sıvılardan koruyun.

Hidrolik yağı doldurup boşaltırken dikkatli olun. Makine çalışırken hidrolik yağ haznesi ısınabilir. Servisten önce motorun ve yağ haznesinin soğumasını bekleyin.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Hidrolik sıvının bulaşması şanzıman hasarına ya da arızasına yol açabilir. Kesinlikle gerekmedikçe yağ haznesinin kapağını açmayın.

Ciddi ya da olağanüstü koşullar daha sık bir servis aralığı gerektirebilir.

NOT: Bu servis prosedürü sadece yardımcı hidrolik kit ile donanımlı araçlar için geçerlidir.

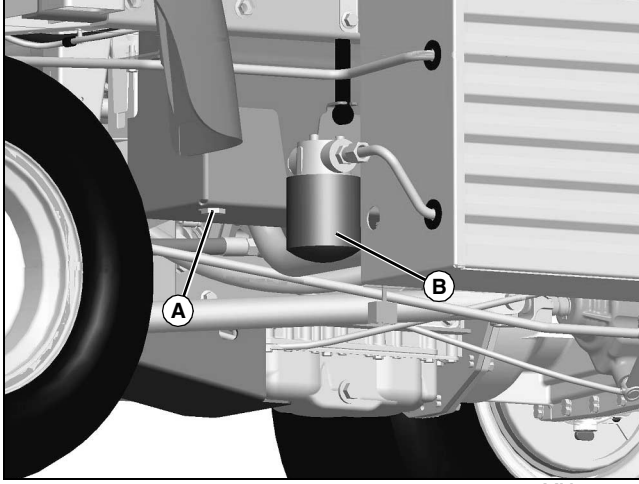
Sıvıyı Boşaltın ve Filtreyi Değiştirin

1. Ataşmanı servis konumuna yükseltin. (Emniyet

kısımındaki Kaldırma Silindiri Emniyet Desteğini Kullanma bölümüne bakın.)

2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

3. Motorun ve yağ haznesinin soğumasını bekleyin.



MX44258

4. Aracın sol tarafındaki yağ haznesinin altında yer alan boşaltma tapasını (A) bulun.

5. Yağın boşalacağı yere bir kap koyun.

6. Boşaltma tapasını çıkarın ve yağın boşalmasını bekleyin.

7. Hidrolik kit takıldığında aracın sol tarafında yer alan hidrolik yağ filtresini (B) çıkarın.

8. Saatin ters yönünde çevirerek filtreyi çıkartın. Damlayan yağı yakalamak için boşaltma tavaı kullanın.

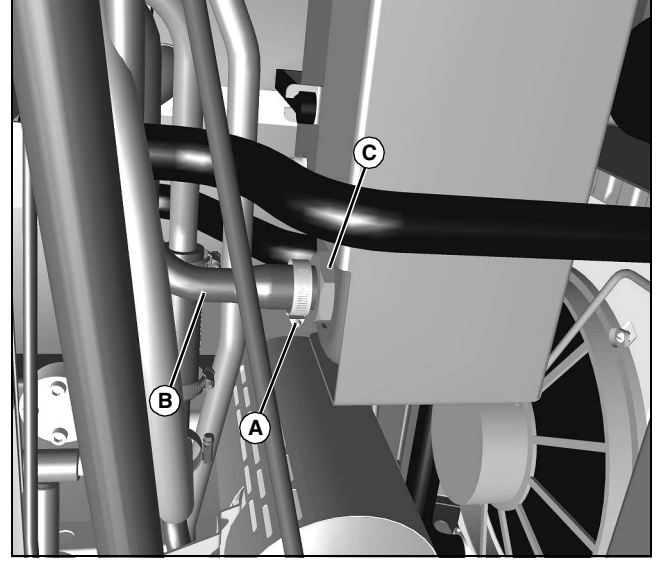
9. Yeni filtre contasına, bir film oluşturacak kadar temiz yağ uygulayın.

10. Conta montaj yüzeyine temas edene kadar filtreyi saat yönünde çevirin. Conta temas ettikten sonra 1/2 ila 3/4 tur kadar sıkın.

11. Drenaj tıpasını takın. Aşırı sıkmayın.

Hidrolik Yağ Süzgecini Temizleyin

NOT: Hidrolik yağı ve filtreyi değiştirirken süzgeci temizleyin. Hidrolik yağ deposu boşken süzgecin bakımı yapılmalıdır.



MX44259

Resim Notu: Aracın altından görünümü gösterilmiştir.

1. Ayarlanabilir hortum kelepçesini (A) gevşetin.

2. Lastik hortumu (B) süzgeçten (C) çıkarın.

3. Süzgeci hidrolik yağ deposundan çıkarın.

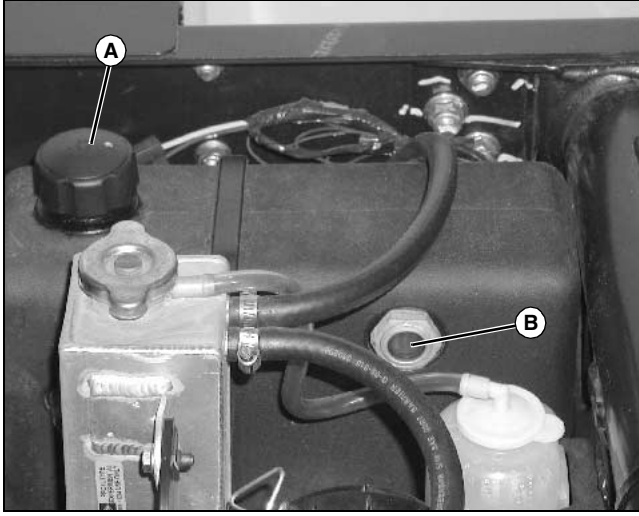
4. Süzgeci, solvent veya alkolle temizleyin ve kurumasını bekleyin.

5. Süzgeci, hidrolik yağ deposuna takın.

6. Lastik hortumu süzgece takın.

7. Ayarlanabilir hortum kelepçesini sıkın.

Hazneyi Doldurun



MX24014

1. Kapağın (A) etrafındaki alanı iyice temizleyin.
2. Kapağı, yağ deposundan çıkarın.
3. Yağ deposunu önerilen sıvı ile doldurun.
4. Motoru çalıştırın.
5. Hidrolik PTO koluna yaklaşık üç saniyeliğine çevrim yaptırın. Sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
6. Motoru durdurun.
7. Yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi görüş camından (B) görülecek şekilde gerektiği gibi yağ seviyesini ayarlayın.
8. Ekipmanı veya yük kasasını indirin.

Yağ Soğutucusunu Temizleme



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Sıkıştırılmış hava, kalıntıların uzun mesafeye fırlamasına yol açabilir.

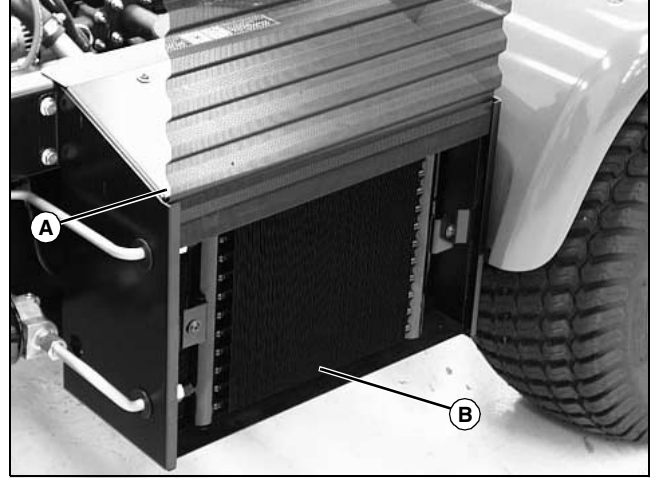
- Çalışma alanının çevresinde duran insanları uzaklaştırın.
- Temizlik amacıyla sıkıştırılmış hava kullanırken koruyucu gözlük takın.
- Sıkıştırılmış hava basıncını 210 kPa'ya (30 psi) düşürün.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Motorun aşırı ısınmasını önlemek ve yeterli hava girişine olanak tanımak için soğutma kanatlarının temiz olması gerekir.

NOT: Bu bakım prosedürü, yedek hidrolik seti donanımına sahip araçlarda gerçekleştirilmelidir.

1. Ataşmanı servis konumuna yükseltin. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)

2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



MX1726

3. Hava emiş süzgecini (A), motor radyatörünün önündeki konumdan kaldırın.
4. Yağ soğutucu bobinlerindeki (B) kiri ve atıkları basınçlı hava veya su kullanarak giderin. Bobinlerde hasar olup olmadığını kontrol edin.
5. Hava emiş süzgecini takın.
6. Ataşmanı alçaltın.

Direksiyon ve Frenler

Fren Sıvısı

Tüm kampanalı ve disk frenler için aşağıdaki ağır hizmet sıvı TERCİH EDİLİR:

- Fren Sıvısı - DOT3

Aşağıdakileri sağlaması durumunda diğer fren sıvıları kullanılabilir:

- Motorlu Araç Güvenlik Standart No. 116'ya Uygunluk.
- Minimum ıslak kaynama noktası 140°C (284°F).
- Buhar kilidini önlemek için minimum kuru kaynama noktası 232°C (450°F).

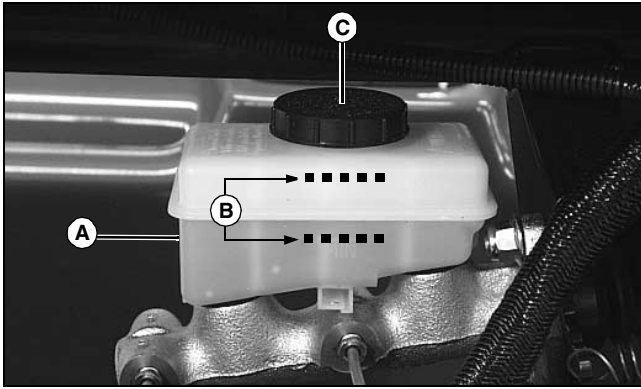
Fren Sıvısı Seviyesini Kontrol Edin

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Fren sıvısının kirlenmesine izin vermeyin. Doldurma kapağını çıkarmadan önce etrafını iyice temizleyin. Kesinlikle gerekmedikçe fren sıvısı haznesi kapağını açmayın.

Hazneyi doldururken çok dikkatli olun. Boyalı yüzeyler üzerine dökülen sıvı, hasara neden olabilir.

Sadece kapalı bir kaptaki fren sıvısını kullanın.

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Ön ızgarayı dışarı doğru çekip çıkarın.



MX1682

3. İçi gözüken depoda (A), uygun miktarda sıvı olup olmadığını kontrol edin.

- Sıvı seviyeleri "MAX" maksimum ve "MIN" minimum doluluk çizgileri (B) arasında olmalıdır.
- Sıvı seviyesi, "MIN" minimum doluluk çizgisinin üzerinde ise kapağı açmayın.

4. Sıvı azsa:

- Hazne kapağı (C) etrafındaki alanı dikkatlice temizleyin. Kapağı çıkarın.

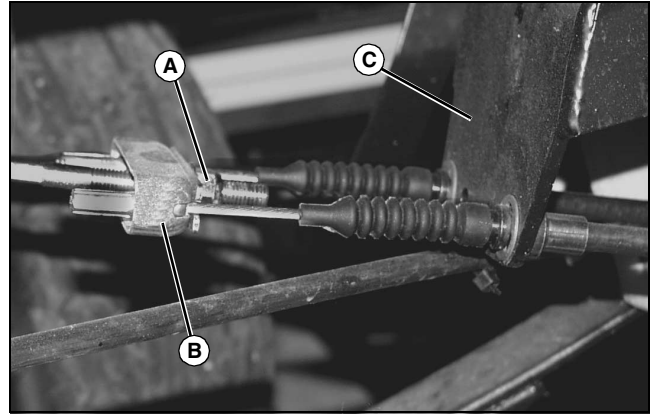
- Seviye, hazne doluluk çizgilerinin ortasında olana kadar sıvı ekleyin.
5. Hazne kapağını takın, dökülenleri silin.
 6. Ön ızgarayı takın.

Park Frenini Ayarlama

NOT: Park freni kablosu ayarlanmadan önce arka frenler doğru bir şekilde ayarlanmalıdır.

1. Makineyi güvenli şekilde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Kabloyu aşırı sıkarsanız frenlere önceden yükleme yapılır.



MX0948

2. Kontrol kablosu kaydırma çubuğundaki ve kenet halkasındaki (C) boşluk ortadan kaldırılana kadar dengeleyicideki (B) fren kolu kablosu üzerinde bulunan somunu (A) ayarlayın.
3. Dönüş yayının tam olarak sıkıştırılmamış olduğundan emin olmak için her park freni kablosunu kontrol edin. Sıkıştırılmışsa park freni balatalarının değiştirilmesi gerekir.

Güvenli Akü Bakımı

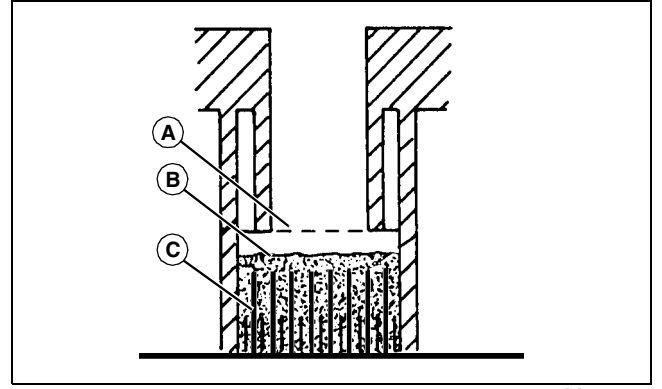


DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Akü elektroliti sülfürik asit içerir. Zehirlidir ve ciddi yanıklara yol açabilir:

- Koruyucu gözlük ve eldiven takın.
- Cildinizi koruyun.
- Elektrolit yutulursa, derhal tıbbi yardım alın.
- Elektrolit gözlere sıçrarsa, derhal 15-20 dakika suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Elektrolit cilde sıçrarsa, derhal suyla yıkayın ve gerekirse tıbbi yardım alın.

Akü yanıcı ve patlayıcı bir gaz üretir. Akü patlayabilir:

- Akünün yanında sigara içmeyin.
- Koruyucu gözlük ve eldiven takın.
- Akü uçlarıyla doğrudan metal temasına izin vermeyin.
- Aküyü sökerken önce negatif kabloyu çıkarın.
- Aküyü takarken en son negatif kabloyu bağlayın.



M39772

3. Elektrolit seviyesini kontrol edin. Elektrolit (B) yaklaşık olarak dolun boğazı (A) ile plakaların üst tarafı (C) arasında yarıya kadar gelmelidir.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Aküyü gereğinden fazla doldurmayın. Akü şarj edildiğinde elektrolit taşarak hasara yol açabilir.

4. Gerekirse sadece saf su ekleyin.

5. Akü hücre kapaklarını takın.

Akü ve Terminallerin Temizliği

1. Makineyi güvenli şekilde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Aküyü sökün ve çıkarın.
3. Aküyü dört kaşık kabartma tozu ve bir galon sudan oluşan solüsyonla yıkayın. Karbonat solüsyonunun hücrelerin içine girmemesine dikkat edin.
4. Aküyü saf suyla durulayın ve kurulayın.
5. Terminalleri ve akü kablo uçlarını parlayana kadar tel fırça ile temizleyin.
6. Aküyü takın.
7. Pulları ve somunları kullanarak ve artı uçtan başlayarak, kabloları akü terminallerine bağlayın.
8. Paslanmayı önlemek için terminale spreya yağ uygulayın.

Akü Elektrolit Seviyesini Kontrol Etme

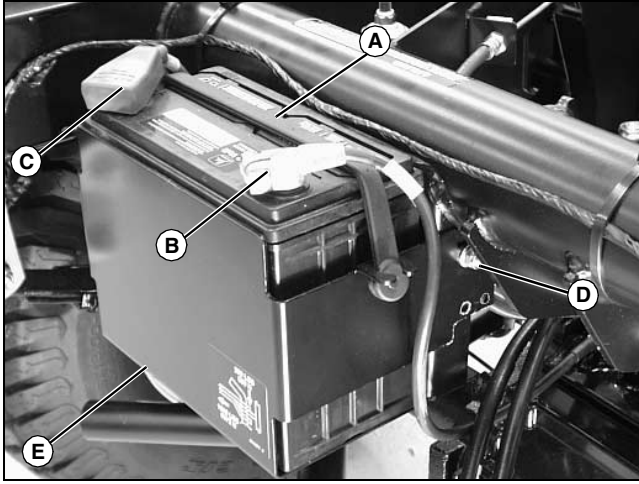
NOT: Akü elektrolitini değiştirmek için sadece saf su kullanın.

1. Makineyi güvenli şekilde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Akü hücre kapaklarını çıkarın. Kapak deliklerinin tıkalı olmadığından emin olun.

Aküyü Çıkarma ve Takma

Aküyü Çıkarma

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



MX7254

2. Aküyü tespit eden kayışı (A) sökün.
3. Negatif (-) akü kablosunu (B) sökün.
4. Kırmızı kapağı, pozitif (+) akü kablosundan (C) çekin ve kabloyu aküden sökün.
5. Aküyü çıkarın.

Aküyü Takma

NOT: Servis aküsü biraz daha derindedir ve akü braketin çıkarılmasını gerektirebilir. Akü braketinin iki takım montaj deliği vardır.

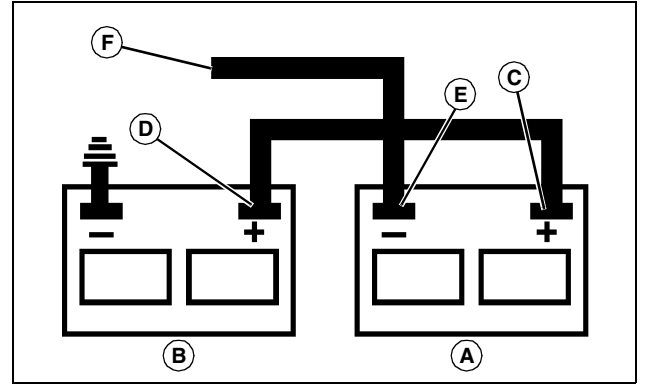
1. Yedek akü, çıkarılan aküden daha büyükse:
 - a. Her iki taraftan ve braketin altından aksamı (D) çıkarın.
 - b. Servis aküsünün takılmasına imkan tanımak için braket, braketteki (E) diğer delikten dışarı kaydırın.
 - c. Aksamı takın.
2. Aküyü takın.
3. Önce pozitif (+) kabloyu akünün pozitif (+) ucuna bağlayın ve ardından negatif (-) kabloyu akünün negatif (-) ucuna bağlayın.
4. Paslanmayı önlemek için akü uçlarına spreya yağ uygulayın.
5. Aküyü tespit etmek için kayışı takın.

Takviye Aküsünü Kullanma



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Akü yanıcı ve patlayıcı bir gaz üretir. Akü patlayabilir:

- Akünün yanında sigara içmeyin ya da açık ateş bulundurmayın.
- Koruyucu gözlük ve eldiven takın.
- Donmuş bir aküyü aktarma kablosuyla çalıştırmayın ya da şarj etmeyin. Aküyü 16°C'ye (60°F) ısıtın.
- Negatif (-) takviye kablosunu boş akünün negatif (-) ucuna bağlamayın. Boş aküden uzakta, iyi bir toprak konumunda bağlayın.



M71044

A - Takviye Aküsü

B - Çalışmayan Araç Aküsü

1. Pozitif (+) takviye kablosunu takviye aküsünün (A) pozitif (+) ucuna (C) bağlayın.
2. Pozitif (+) takviye kablosunun diğer ucunu çalışmayan araç aküsünün (B) pozitif (+) ucuna (D) bağlayın.
3. Negatif (-) takviye kablosunu takviye aküsünün negatif (-) ucuna (E) bağlayın.

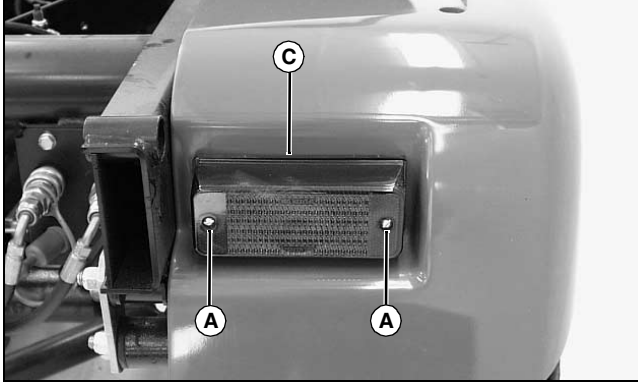
ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Takviye aküsünden elektrik şarjı makine parçalarında hasara neden olabilir. Negatif takviye kablosunu makine şasisine takmayın. Sadece motor bloğuna takın.

Negatif takviye kablosunu motor bölmesindeki kayış ve fan kanatları gibi hareketli parçalardan uzağa takın.

4. Negatif (-) takviye kablosunun diğer ucunu (F) çalışmayan makinenin motor bloğunun metal bir parçasına, aküden uzağa bağlayın.
5. Çalışmayan makinenin motorunu birkaç dakika çalıştırın.
6. Takviye kablolarını dikkatle ve tam ters sırayla sökün: önce negatif kablo, sonra pozitif kablo.

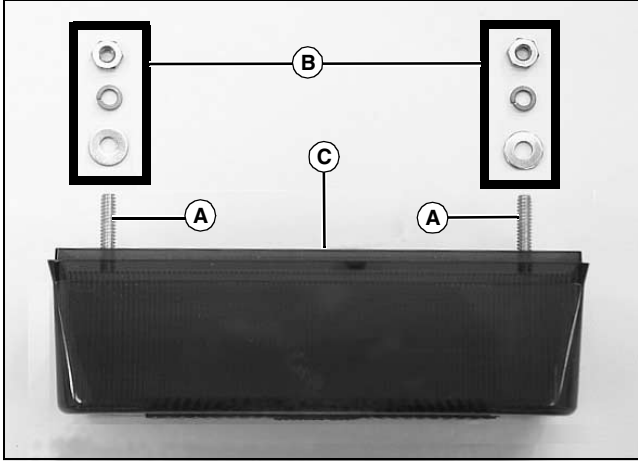
Stop Lambası/Arka Lamba Ampulünü Değiştirme

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



MX1664

2. İki vidayı (A) sökün.



MX1666

3. Bağlantı aksamını (B) ve camları (C), birleşik stop lambası/arka lamba grubundan çıkarın.

4. Arızalı ampulü çıkarın.

- Ampulü saat yönünün tersinde yaklaşık 1/3 tur döndürün ve duyardan çıkarın.

5. Yeni ampulü duya takın.

- Ampulün alt kısmını bastırın ve saat yönünde çevirerek kilitli konuma getirin.

6. Farların çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

7. Camları takın.

Gösterge Lambası Ampulünü Değiştirme

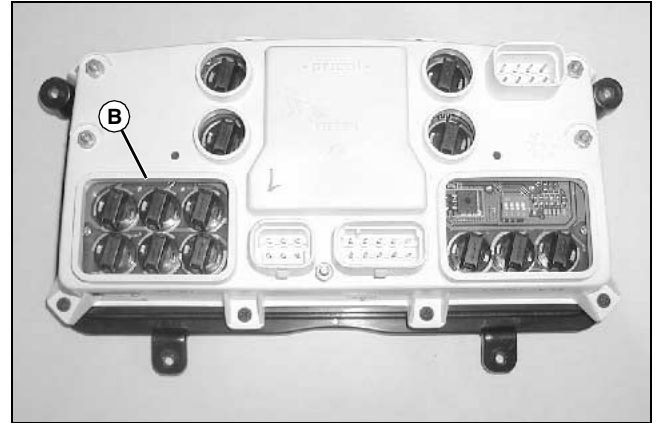
1. Makineyi güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Ön ızgarayı çıkarın.

NOT: Net bir şekilde göstermek için gösterge paneli mahfazası çıkarılmalıdır.



MX1680

3. Gösterge paneli mahfazasının (A) arkasını bulun.



MX23994

4. Gösterge lambası ampul gruplarının yerini tespit etmek için lastik tapaları sökün.

5. Arızalı ampul grubunu (B) gösterge paneli mahfazasından sökün.

- Ampul grubunu saat yönünün tersinde yaklaşık 1/3 tur döndürün ve mahfaza duyardan çıkarın.

6. Yeni ampul grubunu, muhafaza duyuna takın ve sabitlemek için saat yönünde döndürün.

7. Farların çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

8. Lastik tapayı takın.

9. Ön ızgarayı takın.

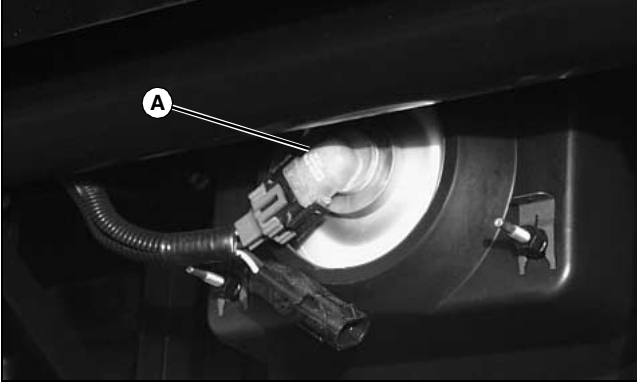
Far Ampulünü Değiştirme

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki

Servis - Elektrik

Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

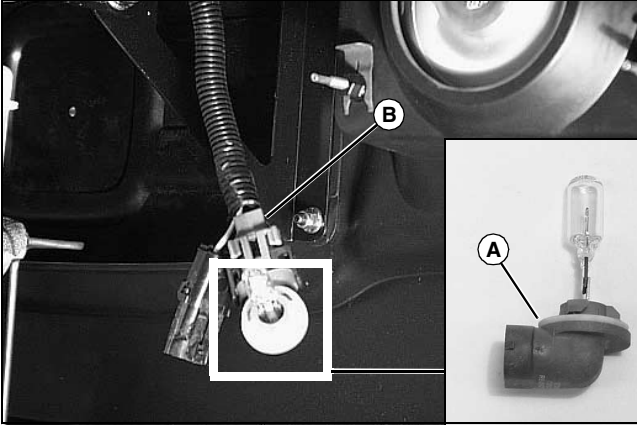
2. Araç göğsünün altındaki far mahfazasını bulun.



MX1683

3. Ampul grubunu (A) saat yönünün tersinde yaklaşık 1/3 tur döndürün ve duyardan çıkarın.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Far ampulüne elinizle dokunmayın yoksa ampul çok geçmeden arızalanabilir. Ampülü incelerken veya değiştirirken eldiven veya bir bez kullanın.



MX1648 MX1684

4. Kablo demetini (B) ampul grubundan ayırın.

5. Kablo demetini, ampul grubuna (A) bağlayın.

6. Yeni far ampulü grubunu, muhafaza duyarda takın ve sabitlemek için döndürün.

7. Farların çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

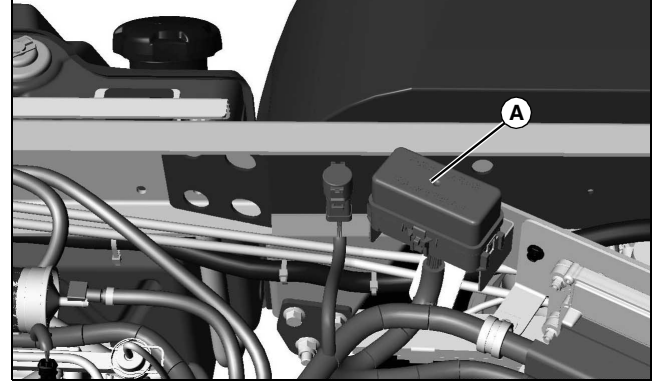
Sigortaları Kontrol Etme ve Değiştirme

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Araç elektrik devresi hasarını önleyin. Yedek sigortanın doğru boyutta olduğundan emin olun.

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

2. Atışmanı servis konumuna yükseltin. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)

3. Sigorta kutusunu (A) açın.



MX49207

4. Sigortayı tanımlayın ve konvansiyonel gövde üstünde kumanda ünitesinin arkasındaki sigorta kutusunun yanında bulunan çıkartmaya bakın.

5. Arızalı sigortayı değiştirin.

- Arızalı sigortayı sigorta tutucusundan çıkarın.
- Yeni bir sigortayı içeri doğru itin.

Doğru Yakıtı (Dizel) Kullanma

Düşük motor performansını ve yüksek egzoz emisyonlarını önlemek için doğru dizel yakıtı kullanın. Aşağıda listelenen yakıt gerekliliklerine uyulmaması motor garantinizi geçersiz kılabilir.

Bölgenizdeki dizel yakıtının özellikleri için yerel yakıt distribütörünüze danışın.

Genelde, pazarlandıkları coğrafi alanın düşük sıcaklık gerekliliklerini karşılamak için, dizel yakıtları harmanlanır.

EN 590 ya da ASTM D975'e göre belirlenen dizel yakıtları tavsiye edilir.

Gerekli yakıt özellikleri

Tüm durumlarda, yakıt aşağıdaki özellikleri karşılamalıdır:

Minimum Setan numarası 45. Özellikle sıcaklıklar -20°C'den (-4°F) daha düşük ya da rakım 1500 m'den (5000 ft) daha yüksek olduğunda 50'den daha büyük setan numarası tercih edilir.

Soğuk Filtre Tıkanma Noktası (CFPP) en beklenen en düşük sıcaklığın en az 5°C (9°F) altında ya da **Donma Noktası** en düşük çevre sıcaklığının altında olmalıdır.

Yakıt kayganlığı ASTM D6079 ya da ISO 12156-1 tarafından ölçülen 0,45 mm'lik maksimum iz çapını geçmelidir.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Yanlış yakıt katkı maddesi kullanımı dizel motorların yakıt enjeksiyon donanımında hasara neden olabilir.

Düşük ya da bilinmeyen kayganlıkta bir yakıt kullanılıyorsa, belirtilen konsantrasyonda John Deere PREMIUM DİZEL YAKIT ARITICISI eklenmesi tavsiye edilir.

Sülfür içeriği

• Dizel yakıt kalitesi ve yakıt sülfür içeriğinin motorun çalıştırıldığı alandaki tüm mevcut emisyon yönetmeliklerine uyması gerekir.

• Sadece %0,0015 (15mg/kg) sülfür içeriğine sahip ultra düşük sülfürlü dizel (ULSD) yakıt kullanın.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Dizel motor yağını ya da herhangi bir başka tipteki makine yağını dizel yakıtıyla karıştırmayın.

Biyo-Dizel Yakıt Kullanma

Biyo-dizel yakıtları sadece özellikleri ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 ya da eşdeğer teknik özelliklerin en son baskısını karşılıyorsa kullanılabilir.

Mevcut maksimum izin verilebilir biyo-dizel konsantrasyonu dizel akaryakıtta %5 harmandır (B5 olarak da bilinir).

Makine gerçek John Deere B20 setiyle değiştirilmişse

B20'ye kadar olan konsantrasyonlar kullanılabilir. B6-B20 yakıtının kullanılması bazı bileşenlerin bakım aralıklarının değiştirilmesini ve yakıt işleme ile makine saklama için özel prosedürler gerektirir.

Dizel motorunuzda biyo-dizel kullanımıyla ilgili tavsiyelerdeki herhangi bir değişikliği öğrenmek için, John Deere bayinize danışın ya da John Deere Ticari ve Tüketici Ekipmanı web sitesindeki Servisler ve Destek linkine gidin.

Dizel Yakıtını Kullanma ve Muhafaza Etme



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Yakıtı dikkatli kullanın. Motor çalışırken yakıt deposunu doldurmayın.

Yakıt deposunu doldururken ya da yakıt sistemine bakım yaparken sigara içmeyin.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Galvanize kaplar kullanmayın - galvanize kaplarda muhafaza edilen dizel yakıtı kaptaki çinko kaplamayla reaksiyona girerek çinko pulları oluşturur. Ayrıca yakıtta su varsa bir çinko jeli oluşacaktır. Jel ve pullar hızla yakıt filtrelerini tıkayacak ve yakıt enjektörleri ile yakıt pompalarında hasara neden olacaktır.

• Soğuk havada su yoğunlaşmasını ve donmayı önlemek için her günlük çalıştırma sonunda yakıt deposunu doldurun.

• Yakıt uzun bir süre muhafaza edilecekse ya da yakıt kullanım hacmi düşükse, yakıtı stabilize etmek ve su yoğunlaşmasını önlemek için bir yakıt arıtıcısı ekleyin. Tavsiye için yakıt tedarikçinizle temasa geçin.

Yakıt Deposunu Doldurma



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Yakıt buharları patlayıcı ve yanıcıdır:

- Yakıt deposunu doldurmadan önce motoru kapatın.
- Yakıt ikmali yapmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıtla uğraşırken sigara içmeyin.
- Yakıtı alevlerden ya da kıvılcımlardan uzak tutun.
- Yakıt deposunu açık havada ya da iyi havalandırılan bir alanda doldurun.
- Dökülen yakıtı hemen temizleyin.
- Statik elektrik boşalmasını önlemek için onaylanmış ve metal olmayan temiz bir kap kullanın.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Yakıttaki kir ve su motorda hasara neden olabilir:

- Yakıt deposu ağzındaki kiri ve kalıntıları temizleyin.
- Temiz, taze ve stabilize edilmiş yakıt kullanın.
- Yakıt deposunda yoğunlaşma olmasını önlemek için her günlük çalıştırmanın sonunda yakıt deposunu doldurun.
- Yakıt deposunu ya da kabı doldururken plastik süzgeçli, metalik olmayan bir huni kullanın.

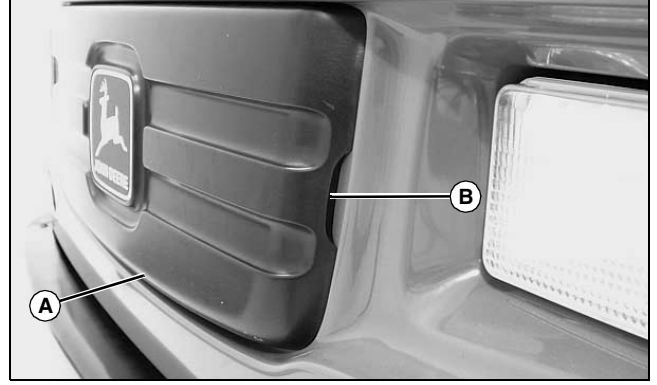
Soğuk havada yoğunlaşmayı ve donmayı önlemek için her günlük çalıştırma sonunda yakıt deposunu doldurun.

1. Makineyi güvenli şekilde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Yakıt deposu kapağının çevresindeki alandan atıkları temizleyin.
4. Depoda oluşmuş basıncın boşalmasını sağlamak için yakıt deposu kapağını yavaşça çıkarın.
5. Yakıt deposunu sadece dolum boğazına kadar doldurun. Daha fazla doldurmayın.
6. Yakıt deposu kapağını takın.
 - Gazlı modeller: Kapağı tıklayana kadar çevirin.

Ön Izgarayı Çıkarma ve Takma

Izgarayı Çıkarın

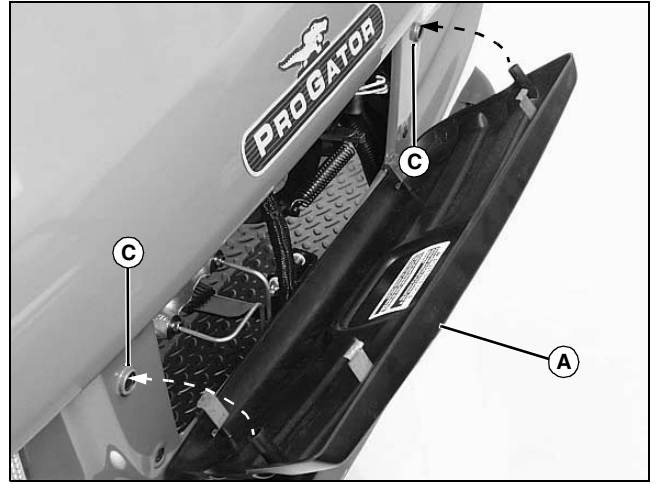
1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



MX1719

2. (B) yerinde ızgaranın (A) her bir tarafını tutun.
3. Çıkarmak için ızgaranın her bir tarafından sıkıca ve eşit şekilde dışarı doğru çekin.

Izgarayı Takın



MX3006

1. Izgarayı (A), ön kaputtaki deliklerle (C) hizalayın.
2. Izgarayı her iki uçtan eşit şekilde ileri doğru bastırın. Izgaranın kapalı konuma geçirildiğinden emin olun.

Tekerlek Grubunu Çıkarma ve Takma

Çıkarma

1. Makineyi güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Makine güvenli olmayan bir kaldırma cihazından ya da mesnetlerden düşebilir ya da kayabilir.

- Kaldırılacak yüke uygun, güvenli bir kaldırma cihazı kullanın.
- Makineyi krik o stantlarının ya da başka sabit mesnetlerin üstüne indirin ve servis işlemlerine başlamadan önce tekerlekleri bloke edin.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Aracı kaldırırken veya desteklerken krikoyu, şanzıman veya motorun altına değil şasinin altına yerleştirin.

2. Çıkarılan tekerlek(ler) üzerindeki bijonları gevşetin.
3. Çıkarılacak tekerleğin zeminle bağlantısı kesilecek şekilde aracı kaldırın ve destekleyin.
4. Bijonları çıkarın.
5. Tekerleği çıkarın.



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Üzerlerinde yanlış bakım işlemi yapıldığı takdirde lastik ve jant parçalarının patlayarak ayrılması mümkündür:

- Lastik takmak için doğru ekipman ve deneyime sahip değilseniz bu işlemi yapmayı denemeyin.

6. Onarmak için tekerlek grubunu yetkili servise çıkarttırın.

Takma

1. Tekerlek grubunu takmadan önce mile gres sürün.
2. Tekerlek grubunu, supap gövdesi dışarı gelecek şekilde takın.
3. Tam oturana kadar tekerlek somunlarını sırayla eşit şekilde sıkın.
4. Aracı tamamen zemine indirin.
5. Tekerlek somunlarını sıkın.

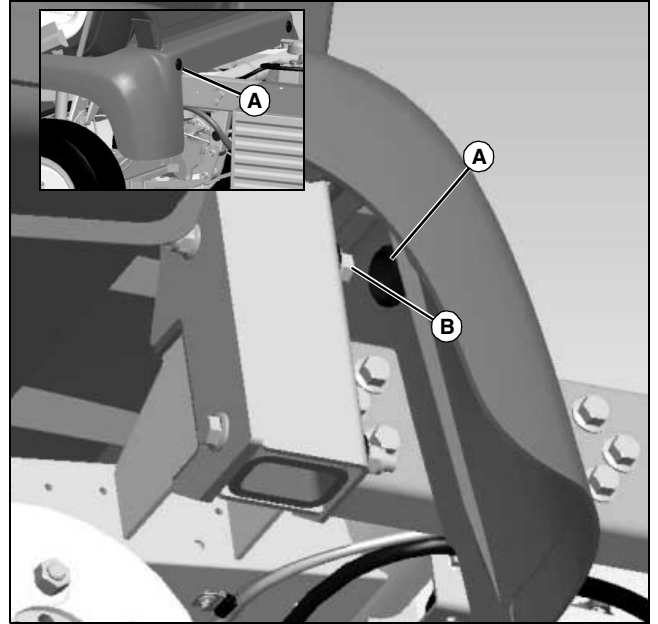
Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) Donanımını Kontrol Etme ve Sıkma



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Operatörün güvenliği ve ROPS sertifikasının geçerliliği için:

- ROPS donanımlarını onarmayın ya da üzerinde değişiklik yapmayın.
- ROPS donanımında yapılacak tüm değişikliklerin üretici tarafından onaylanması gerekir.

1. Makineyi güvenli şekilde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



2. Üst cıvataya (B) erişmek için koltuk tabanındaki tıpayı (A) çıkarın. Aşağıdan alt mandallara ve üst somuna erişin.

NOT: ROPS tork değerleri için TEKNİK ÖZELLİKLER bölümüne bakın.

3. ROPS'un her iki yanındaki mandalı uygun torka sıkın.
4. Koltuk tabanı tıplarını takın.

Tekerlek Aksamını Sıkma



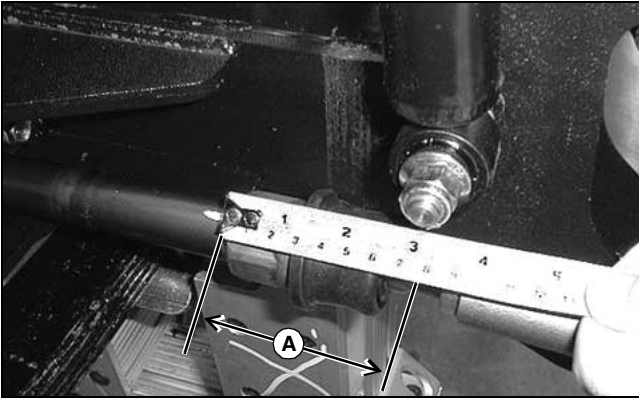
MX1710

- Ön ve arka tekerlek somunlarını (A) sırayla 115 N•m (85 lb-ft.) torkla sıkın.
- Tekerlek poyrası civatalarını (B) 81 N•m (60 lb-ft.) torkla sıkın.

Tekerlek Kapanıklığını Kontrol Etme ve Ayarlama

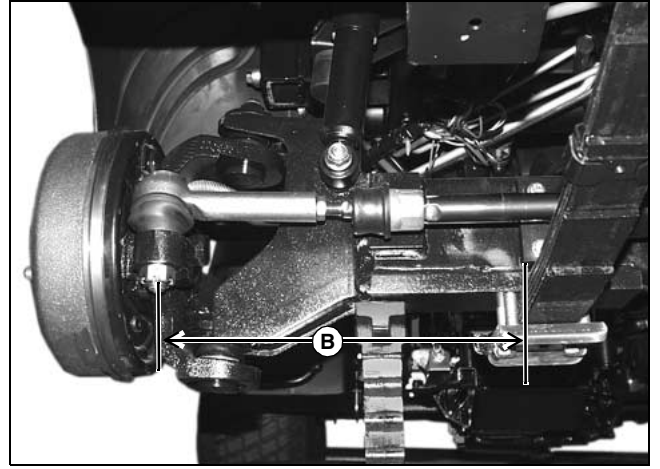
Tekerlek Kapanıklığını Kontrol Etme

1. Makineyi düz bir yüzeyde park edin.
2. Makineyi güvenli şekilde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
3. Kontaklı kapatın (OFF).
4. Park frenini çekin.



MX8779

5. Tekerlekleri düz bir konumda yerleştirin. Mafsal yuvası somununun iç kenarından alt sarsıntı bağlantı saplamasına kadar aracın her iki tarafındaki mesafeyi (A) ölçün. Bu ölçüm iki taraftan da eşit olana kadar direksiyonu sola veya sağa döndürün.

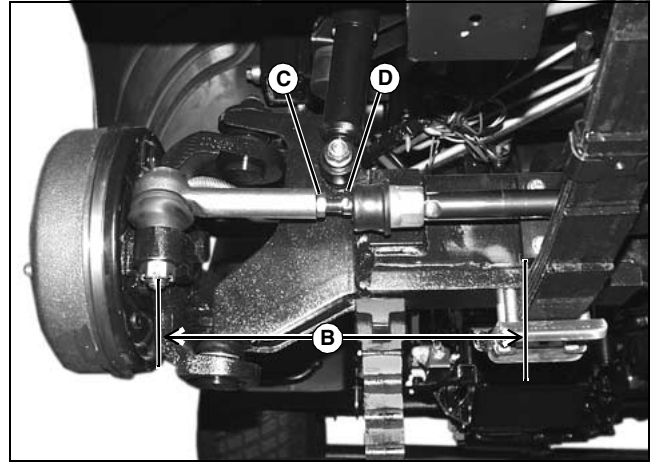


MX8764

6. Ön yaprak yayın dış kenarından bağlama çubuğu civatasının ortasına kadar aracın her iki tarafındaki mesafeyi (B) ölçün. Boyutlar eşit olmalıdır. Aksi halde şu ayarlamaları yapın.

Tekerlek Kapanıklığını Ayarlama

İlk Ayarlama



MX8764

1. Direksiyonun merkezinden yaprak yayın kenarına kadar olan boyut (B) eşit değilse, bağlama çubuğu kilit somununu (C) gevşetin ve ölçüm eşit olana kadar bağlantıyı (D) döndürün. Kilit somunlarını sıkın.

Son Ayarlama



1. Lastiğin ön tarafındaki lastik damaklarının merkezi (lastiğin merkezi) arasındaki mesafeyi (A) ve lastik göbeği yüksekliğini ölçün. Ölçümü kaydedin.
2. Lastiğin arka tarafındaki lastik damaklarının merkezi (lastiğin merkezi) arasındaki mesafeyi ve lastik göbeği yüksekliğini ölçün. Ölçümü kaydedin.

Plastik Yüzeyleri Temizleme

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Yanlış bakım makinenin plastik yüzeylerine zarar verebilir:

- Plastik yüzeyleri kuruyken silmeyin. Kuruyken silinmesi yüzeyde küçük çizikler oluşmasına neden olur.
- Yumuşak ve temiz bir bez (banyo havlusu, bebek bezi, özel otomobil eldiveni) kullanın.
- Plastik yüzeylerde cila gibi aşındırıcı malzemeler kullanmayın.

1. Kaputu ve tüm makineyi, yüzeyi çizebilecek kir ve tozdan arındırmak için temiz suyla durulayın.
2. Yüzeyi temiz su ve yumuşak bir sıvı otomobil şampuanı ile yıkayın.
3. Su lekelerini önlemek için iyice kurulayın.
4. Yüzeyi sıvı otomobil cilasıyla cilalayın. Özellikle "aşındırıcı içermez" ibaresi taşıyan ürünleri kullanın.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Cilayı gidermek için elektrikli cila makinesi kullanmayın.

5. Cilayı elinizle, temiz ve yumuşak bir bez kullanarak uygulayın.

Metal Yüzeyleri Temizleme ve Onarma

Temizleme:

Aracınızın boyalı metal yüzeyleri için genel otomotiv sektörü uygulamalarını izleyin. Aracınızın boyalı yüzeylerinin fabrikadan çıktığı gibi görünmesi için düzenli olarak yüksek kaliteli otomobil cilası kullanın.

Küçük Çizikleri Onarma (yüzey çizikleri)

1. Onarılabilecek bölgeyi iyice temizleyin.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Boyalı yüzeylerde çizik giderici pasta kullanmayın.

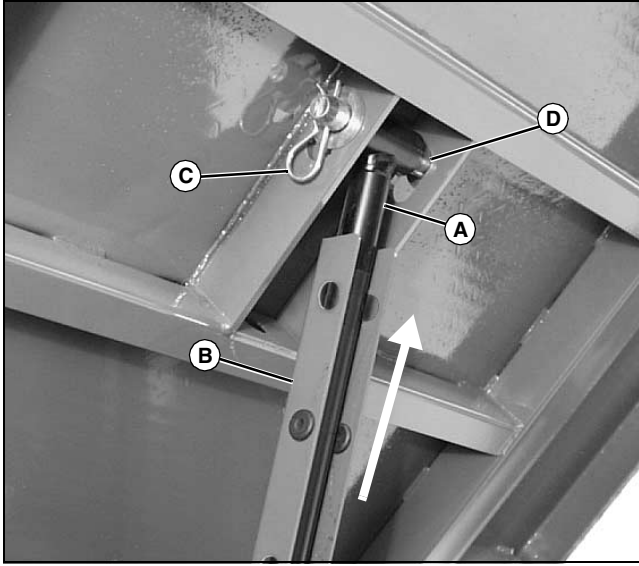
2. Yüzey çiziklerini gidermek için otomobil cilası kullanın.
3. Cilayı tüm yüzeye uygulayın.

Derin Çizikleri Onarma (çıplak metalin veya astarın görüldüğü durumlar):

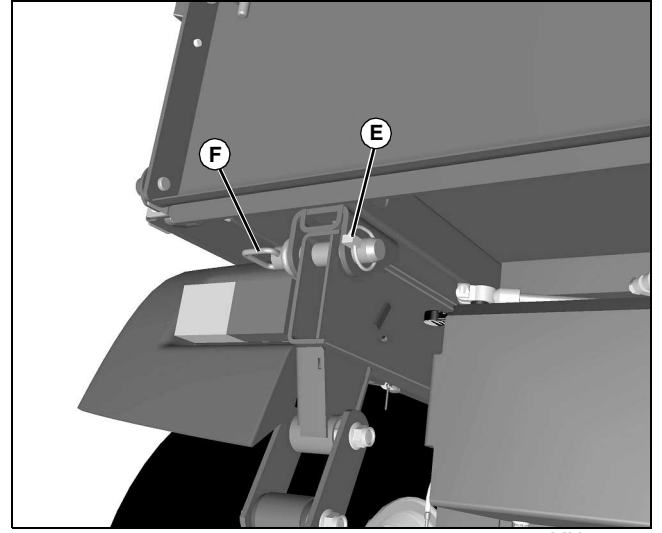
1. Onarılabilecek bölgesi ispiroto veya mineral özlere temizleyin.
2. Çizikleri doldurmak için yetkili satıcınızda bulabileceğiniz ve fabrikadaki boyayla eşleşen boya çubuklarını kullanın. Kullanım ve kurutma için boya çubuklarıyla birlikte verilen talimatları izleyin.
3. Otomobil cilası kullanarak yüzey pürüzlerini giderin. Elektrikli cila makinesi kullanmayın.
4. Cilayı yüzeye uygulayın.

Yük Kasasını Çıkarma

1. Yük kasasını boşaltın.
2. Aracı sert ve düz bir yüzeyde park edin.
3. Park frenin çekin ve motoru çalıştırın.
4. Yük kasasını yükseltin.



MX14983



MX44261

- Yük kasası tamamen boşaltılana kadar kaldırma silindirini (A) uzatın.
5. Motoru durdurun.
 6. Kaldırma silindiri emniyet desteğini (B) takın.
 7. Yük kasasını ön kısmını güvenli bir kaldırma cihazıyla hafifçe kaldırın.
 8. Kaldırma silindirini, yük kasasından ayırın.
 - a. Hızlı kilit pimini (C), silindir pimini (D) ve pulu sökün.
 - b. Silindir pimini ve hızlı kilit pimini, saklamak için kaldırma silindirinin içine takın.
 9. Güvenlik desteğini muhafaza durumuna getirin.
 10. Motoru çalıştırın.
 11. Kaldırma silindirini tamamen geri çekin ve motoru durdurun.
 12. Yük kasasının ön kısmını yavaşça araç şasisinin üstüne indirin.

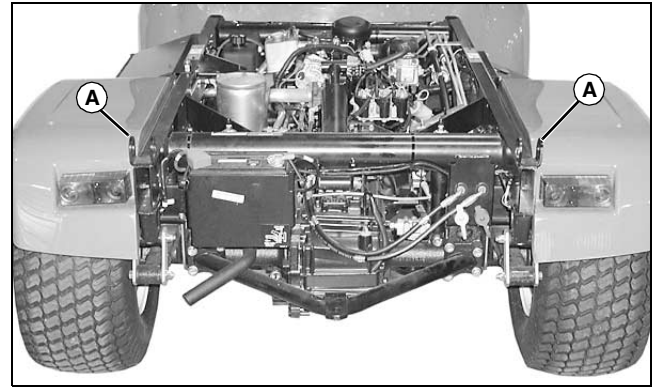
13. Yük kasasının arka kısmını şasiye tespit eden hızlı kilit pimlerini (E) ve delinmiş pimleri (F) çıkarın.

14. Yük kasasını dikkatlice araçtan çıkarın.

15. Delinmiş pimlerini ve hızlı kilit pimlerini, saklamak için araç braketlerinin içine takın.

Yük Kasasını Takma

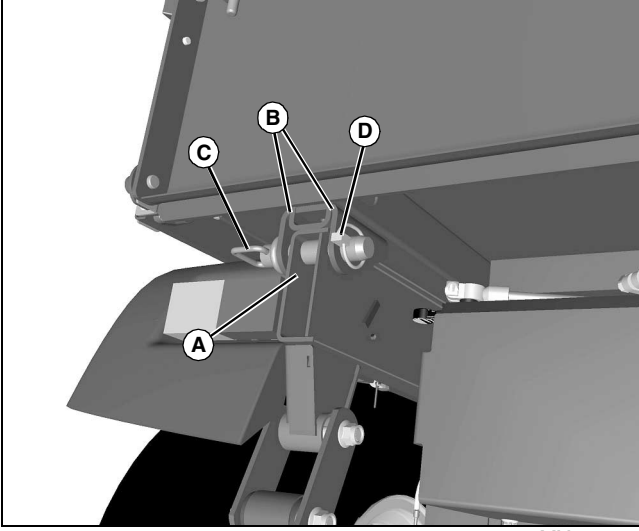
1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



MX24130

2. Aracın arkasındaki braketlerde yer alan hızlı kilit ve delinmiş pimleri (A) sökün.

3. Güvenli bir kaldırma cihazıyla yük kasasını, araç şasisinin üstüne dikkatlice yerleştirin.



MX44261

NOT: Pul, hızlı kilit pimi gibi aynı taraftaki silindir piminin üzerine takılmalıdır.

9. Silindir pimi (F), hızlı kilit pimi (G) ve pul ile birlikte kaldırma silindirini yük kasasına bağlayın.

10. Kaldırma cihazını ayırın.

11. Yük kasasını indirin.

12. Motoru durdurun.

- Aracın arkasındaki yük kasası tırnaklarını (B) ve braketlerini (A) hizalayın.

4. Hızlı kilit pimleri (D) ve delinmiş pimler (C) ile yük kasasının arka kısmını şasiye tespit edin.

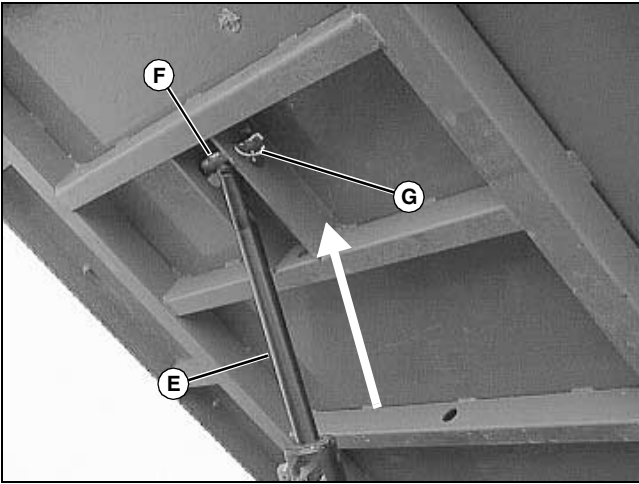


DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Kaldırma silindirini, yük kasasının altına bağlamadan önce yük kasasının güvenli bir şekilde desteklendiğinden emin olun.

5. Yük kasasını ön kısmını güvenli bir kaldırma cihazıyla kaldırın.

6. Kaldırma silindirinde yer alan hızlı kilit pimini, silindir pimini ve pulu sökün.

7. Motoru çalıştırın.



MX7257

8. Yük kasası şasinin altındaki ve kaldırma silindirinin üstündeki delikler hizalanana kadar kaldırma silindirini (E) uzatın.

Arıza Arama

Arıza Arama Tablosunu Kullanma

Bu tabloda listelenmeyen bir sorun yaşıyorsanız, servis için yetkili bayinize danışın.

Listelenen olası nedenlerin tümünü kontrol ettikten sonra aynı sorunu yaşamaya devam ediyorsanız, yetkili bayinize danışın.

Motor

SORUN	KONTROL
Motor Çalışmıyor	PTO göstergesi ışığı yanıyor - hidrolik PTO kolunu devre dışı bırakın. Sigorta arızalı. Vites kolu boşta. Akü bağlantıları gevşek ya da paslı. Gevşek ya da paslı elektrik bağlantıları. Düşük akü gücü. Sülfatlanmış ya da tükenmiş akü. Marş motoru arızalı. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi Bölümüne Gidin.
Motor Çalışmıyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Sigorta arızalı. Gevşek ya da paslı elektrik bağlantıları. Marş motoru arızalı. Hava filtresi elemanları tıkalı. Dizel Modeller: Yakıtı kapama valfi kapalı. Dizel Modeller: Sistemde hava. Benzinli Modeller: Buji kabloları gevşek ya da çıkarılmış. Benzinli Modeller: Buji aralığını kontrol edin. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi Bölümüne Gidin. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Yakıt enjektörleri kirli ya da arızalı. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Arıza Arama

SORUN	KONTROL
Motor Çalışmakta Zorlanıyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. Gevşek ya da paslı elektrik bağlantıları. Dizel Modeller: Yakıt filtresi tortu haznesini kontrol edin. Dizel Modeller: Sistemde hava. Benzinli Modeller: Buji kabloları gevşek ya da çıkarılmış. Benzinli Modeller: Arızalı bujiyi kontrol edin/değiştirin. Benzinli Modeller: Buji aralığını kontrol edin. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Yakıt enjektörleri kirli ya da arızalı. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Yük Altında Tekliyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. Dizel modeller: Yakıtı kapama valfı kısmen kapalı (kapalı). Dizel Modeller: Sistemde hava. İçinde bulunulan koşullara göre çok hızlı zemin hızında çalışıyor. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Benzinli Modeller: Buji kabloları gevşek ya da çıkarılmış. Benzinli Modeller: Arızalı bujiyi kontrol edin/değiştirin. Benzinli Modeller: Buji aralığını kontrol edin. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi bölümüne gidin. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Yakıt enjektörleri kirli ya da arızalı. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Arıza Arama

SORUN	KONTROL
Motor Aşırı Isınıyor	Hava filtresi elemanı tıkalı. Filtre elemanını değiştirin. Radyatör hava giriş süzgecini, fan muhafazasını ve soğutma kanatçıklarını temizleyin. Yağ soğutucu bobinlerini temizleyin (isteğe bağlı). Motor yağı seviyesini kontrol edin - yağ ekleyin. Soğutma suyu seviyesi düşük. Soğutma sisteminin değiştirilmesi/yıkanması gerekiyor. Radyatör kapağı arızalı. Fan sigortası yanmış. Fan anahtarı rölesi arızalı. Termostat arızalı. Alternatör kayışı gevşek ya da arızalı. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi bölümüne gidin. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Yakıt enjektörleri kirli ya da arızalı. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Düşük Rölantide Çalışmıyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli – yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. Dizel Modeller: Yakıtı kapama valfi kısmen kapalı (kapalı). Dizel Modeller: Sistemde hava. Benzinli Modeller: Buji kabloları gevşek ya da çıkarılmış. Benzinli Modeller: Arızalı bujiyi kontrol edin/değiştirin. Benzinli Modeller: Buji aralığını kontrol edin. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi bölümüne gidin. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Yakıt enjektörleri kirli ya da arızalı. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Arıza Arama

SORUN	KONTROL
Motor Geri Tepiyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. İçinde bulunulan koşullara göre çok hızlı zemin hızında çalışıyor. Dizel Modeller: Sistemde hava. Benzinli Modeller: Buji kabloları gevşek ya da çıkarılmış. Benzinli Modeller: Arızalı bujiyi kontrol edin/değiştirin. Benzinli Modeller: Buji aralığını kontrol edin. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi bölümüne gidin. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Yakıt enjektörleri kirli ya da arızalı. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Buharı Kilitliyor	Yakıt filtresini değiştirin. Karbon kutusunu değiştirin. Yakıt hatlarını kontrol edin.
Motor Zor Çalışıyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. Motorda çok fazla yağ - boşaltarak doğru seviyeye getirin. İçinde bulunulan koşullara göre çok hızlı zemin hızında çalışıyor. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Motor aşırı ısınıyor - radyatör süzgecini, fan muhafazasını, soğutma kanatçıklarını ve yağ soğutucu bobinlerini (isteğe bağlı) temizleyin. Dizel Modeller: Yakıtı kapama valfi kısmen kapalı (kapalı). Dizel Modeller: Sistemde hava. Benzinli Modeller: Buji kabloları gevşek ya da çıkarılmış. Benzinli Modeller: Arızalı bujiyi kontrol edin/değiştirin. Benzinli Modeller: Buji aralığını kontrol edin. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi bölümüne gidin. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Yakıt enjektörleri kirli ya da arızalı. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Arıza Arama

SORUN	KONTROL
Motor Vuruntu Yapıyor	Eski yakıt/uygun olmayan yakıt. Motor yağı seviyesi düşük. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Dizel Modeller: Enjektör pompası zamanlaması bozulmuş. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi bölümüne gidin.
Düşük Yağ Basıncı	Motor yağı seviyesi düşük. Aşırı yatak veya yağ pompası aşınması. Yağ filtresi tıkanmış. Yağ tipi hatalı. Yağ sızıntısı var.
Motor Çok Fazla Yağ Kullanıyor	Yağ tipi hatalı. Aşırı halka veya silindir aşınması. Motor sıcaklığı düşük. Termostat arızalı. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi bölümüne gidin. Dizel Modeller: Enjektör pompası zamanlaması bozulmuş. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motordan Siyah Veya Gri Egzoz Dumanı Çıkıyor	Eski yakıt/Uygun olmayan yakıt. Hava emiş sistemi tıkanmış. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Yakıt enjektörleri kirli ya da arızalı. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi bölümüne gidin.
Motordan Beyaz Egzoz Dumanı Çıkıyor	Eski yakıt/uygun olmayan yakıt. Motor sıcaklığı düşük. Kapak contası sızıntısı. Dizel Modeller: Düşük Setan yakıt. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi bölümüne gidin.

Direksiyon

SORUN	KONTROL
Direksiyon Düzgün Çalışmıyor	Lastik şişirme basıncını kontrol edin. Şanzıman yağı seviyesi düşük - yağ seviyesini kontrol edin. 4WD Modeller: Ön aks yağı seviyesi düşük - yağ seviyesini kontrol edin. Toe-in ayarını kontrol edin ve hizalayın. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Arıza Arama

Frenler

SORUN	KONTROL
Frenler Doğru Çalışmıyor	Fren sıvısı seviyesi düşük - sıvı seviyesini kontrol edin. Frenleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Aşınan fren balatalarını değiştirin. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Aşınmış ya da hasarlı fren bağlantısını onarın/değiştirin. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Elektrik Sistemi

SORUN	KONTROL
Marş Motoru Çalışmıyor Veya Motoru Çalıştırmıyor	Tüm elektrik bağlantılarını temizleyin ve sıkın. Vites kolunu “nötr” konuma getirin. Sigorta arızalı. Hem marşta hem de sigorta merkezinde. Düşük akü gücü - elektrolit seviyesini kontrol edin. Aküyü şarj edin/değiştirin. Akü kabloları gevşek veya paslanmış. Akü kablolarını temizleyin veya sıkın. Arızalı kontak anahtarı, marş motoru veya güvenlik iç kilit anahtarları. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Marş Yavaş Dönüyor	Düşük akü gücü - elektrolit seviyesini kontrol edin. Düşük akü gücü. Aküyü şarj edin. Motor yağı viskozitesi çok ağır. Akü kabloları gevşek veya paslanmış. Akü kablolarını temizleyin veya sıkın.
Düşük Akü Voltajı Göstergesi Motor Çalışırken Yanar Durumda Kalır	Motor hızı düşük. Akü arızalı. Alternatör arızalı. Gevşek ya da paslı konektörler. Alternatör kayışı gevşek ya da arızalı.
Akü Şarj Olmuyor	Akü kabloları/bağlantısı gevşek veya paslanmış - Akü kablolarını ve alternatör bağlantılarını temizleyin veya sıkın. Akü arızalı - elektrolit seviyesini kontrol edin. Ölü akü hücresi. Alternatör kayışı gevşek ya da arızalı. Alternatör arızalı.
Işıklar Çalışmıyor	Sigorta arızalı. Ampul gevşek veya hasarlı. Anahtar bağlantısı gevşek.

Arıza Arama

Hidrolikler

Eğer	Kontrol
Valf, tahliye sesi çıkarır veya ataşman düzgün şekilde çalışmaz	• Yük ağırlığı ve sınırı karşılaştırması; ağırlığın eşit şekilde dağıtıldığından emin olun. • Kilitler püskürtücü üstündeyse. • Valfteki emniyet ayarı. (John Deere bayinize danışın.)

Arıza Arama Yanıp Sönen Kod Tablosunu Kullanma

Aracınızda arıza arama girişiminde bulunmadan önce, listelenen Arıza Bulma Sorun Kodlarını kullanarak MIL sisteminin doğru çalıştığından emin olun. Anahtar KONTAK konumundayken ve motor çalışmıyorken ışık yanmalıdır. Bu özellik, lambanın uygun çalışma düzeninde olduğunu doğrular. Araç anahtarı KONTAK konumundayken ve motor KAPALI durumdayken ışık yanmıyorsa Teknik El Kitabınıza bakın veya yetkili John Deere bayinize danışın. Motor çalıştırıldığında ışık sönmelidir. Motor çalışırken ışık hala yanıyorsa geçerli bir Arıza Bulma Sorun Kodu belirlenebilir veya MIL elektrik tellerinde bir sorun olabilir.

Aşağıdaki, yanıp sönen kod işlevi başlatıldığında makinenizin gösterge panelinde görüntülenebilen Arıza Bulma Sorun Kodlarının tam bir listesi değildir. Başka bir kod görüntülenmesi durumunda, John Deere bayinize başvurun. Birden fazla kod listelenmişse her zaman ilk olarak en alttakini kullanarak arıza arayın.

Yanıp Sönen Kodlar (Yalnızca Benzinli Modeller)

Yanıp Sönen Kod	Açıklama	Nedeni
111	Emiş Hava Sıcaklığı Beklenenden Yüksek	• Engeller veya hasarlı bileşenler için hava girişi. • Hava filtresi elemanları tıkalı. Filtre elemanını değiştirin. • Hava girişi sistemine kaputun altından istenmeyen hava sokabilecek çatlaklar veya kırıklar için hava girişi sistemini inceleyin. • Sızıntılar için egzoz sistemi. • Kapalı bir alanda çalışılıyor.

Arıza Arama

Yanıp Sönen Kod	Açıklama	Nedeni
116	Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Beklenenden Yüksek (Aşama 1) NOT: Motor gücü otomatik olarak normal kapasitenin %50'sine düşer.	• Hava filtresi elemanı tıkalı. Filtre elemanını değiştirin. • Radyatör hava giriş süzgecini, fan muhafazasını ve soğutma kanatçıklarını temizleyin. • Yağ soğutucu bobinlerini temizleyin (isteğe bağlı). • Motor yağı seviyesini kontrol edin - yağ ekleyin. • Soğutma suyu seviyesi düşük. • Soğutma sisteminin yıkanması gerekiyor. • Radyatör kapağı arızalı. • Fan sigortası yanmış. • Fan anahtarı rölesi arızalı. • Termostat arızalı. • Alternatör kayışı gevşek ya da arızalı. • İçinde bulunulan koşullara göre çok hızlı zemin hızında çalışıyor. • Aşırı yük.
127	Emiş Hava Sıcaklığı Beklenenden Yüksek	• Engeller veya hasarlı bileşenler için hava girişi. • Hava girişi sistemine kaputun altından istenmeyen hava sokabilecek çatlaklar veya kırıklar için hava girişi sistemini inceleyin. • Hava filtresi elemanları tıkalı. Filtre elemanını değiştirin. • Sızıntılar için egzoz sistemi. • Kapalı bir alanda çalışılıyor.
171	Isıtılmış Oksijen Sensörü Uyarlamalı Öğrenme Yüksek	• Oksijen sensörü kabloları yanlış yönlendirilmiş veya egzoz manifolduna temas ediyor olabilir. • Vakum sızıntıları ve/veya karter sızıntıları. • Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. • Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. • ECM topraklama kabloları temiz, sıkı ve doğru konumda olmalıdır. • Hava filtresi elemanları tıkalı. Filtre elemanını değiştirin. • Açık veya sızıntı yapan yakıt enjektörü.

Arıza Arama

Yanıp Sönen Kod	Açıklama	Nedeni
172	Isıtılmış Oksijen Sensörü Uyarlamalı Öğrenme Düşük	• Oksijen sensörü kabloları yanlış yönlendirilmiş veya egzoz manifolduna temas ediyor olabilir. • Vakum sızıntıları ve/veya karter sızıntıları. • Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. • Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. • ECM topraklama kabloları temiz, sıkı ve doğru konumda olmalıdır. • Hava filtresi elemanları tıkalı. Filtre elemanını değiştirin. • Açık veya sızıntı yapan yakıt enjektörü.
217	Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Beklenenden Yüksek (Aşama 2) NOT: Motor gücü normal kapasitenin %50'sinde kalır. Motor hızı 1500 dev/dak ile sınırlı kalır.	• Hava filtresi elemanları tıkalı. Filtre elemanını değiştirin. • Radyatör hava giriş süzgecini, fan muhafazasını ve soğutma kanatçıklarını temizleyin. • Yağ soğutucu bobinlerini temizleyin (isteğe bağlı). • Motor yağı seviyesini kontrol edin - yağ ekleyin. • Soğutma suyu seviyesi düşük. • Soğutma sisteminin yıkanması gerekiyor. • Radyatör kapağı arızalı. • Fan sigortası yanmış. • Fan anahtarı rölesi arızalı. • Termostat arızalı. • Alternatör kayışı gevşek ya da arızalı. • İçinde bulunulan koşullara göre çok hızlı zemin hızında çalışıyor. • Aşırı yük.
219	Maksimum Yönetme Hızı Geçersiz Kılındı	• Vakum sızıntıları ve/veya karter sızıntıları.
524	Düşük Yağ Basıncı	• Motor yağı seviyesi düşük. • Aşırı yatak veya yağ pompası aşınması. • Yağ filtresi tıkanmış. • Yağ tipi hatalı. • Yağ sızıntısı var. • Yağ basıncı anahtarı arızalı.
562	Düşük Sistem Voltajı	• Akü düşük - aküyü şarj edin. • Akü kabloları gevşek veya paslanmış. Akü kablolarını temizleyin veya sıkın. • Alternatör kayışı gevşek ya da arızalı.
1111	Yakıt Devir Sınırı Aşıldı	• Vakum sızıntıları ve/veya karter sızıntıları.
1112	Buji Devir Sınırı Aşıldı	• Vakum sızıntıları ve/veya karter sızıntıları.

Arıza Arama

Yanıp Sönen Kod	Açıklama	Nedeni
1155	Isıtılmış Oksijen Sensörü Kapalı Devre Çarpanı Yüksek	• Oksijen sensörü kabloları yanlış yönlendirilmiş veya egzoz manifolduna temas ediyor olabilir. • Vakum sızıntıları ve/veya karter sızıntıları. • Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. • Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. • ECM topraklama kabloları temiz, sıkı ve doğru konumda olmalıdır. • Hava filtresi elemanları tıkalı. Filtre elemanını değiştirin. • Engeller veya hasarlı bileşenler için hava girişi. • Açık veya sızıntı yapan yakıt enjektörü.
1156	Isıtılmış Oksijen Sensörü Uyarlamalı Öğrenme Düşük	• Oksijen sensörü kabloları yanlış yönlendirilmiş veya egzoz manifolduna temas ediyor olabilir. • Vakum sızıntıları ve/veya karter sızıntıları. • Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. • Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. • ECM topraklama kabloları temiz, sıkı ve doğru konumda olmalıdır. • Hava filtresi elemanları tıkalı. Filtre elemanını değiştirin. • Engeller veya hasarlı bileşenler için hava girişi. • Açık veya sızıntı yapan yakıt enjektörü.

Muhafaza Güvenliği



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Yakıt buharları patlayıcı ve yanıcıdır. Motor egzoz dumanları karbon monoksit içerir ve ciddi hastalıklara ya da ölüme yol açabilir:

- Motoru sadece makineyi muhafaza edileceği yere ya da yerden taşımaya yetecek kadar bir süre çalıştırın.
- Makine soğumadan muhafazaya alındıysa, motorun ve susturucunun etrafındaki kalıntılar temizlenmediyse ya da makine yanıcı maddelerin yakınında muhafaza ediliyorsa, makinede ve yapıda yangın çıkabilir.
- Aracı tankında yakıt varken, dumanların açık bir aleve veya kıvılcıma erişebileceği bir bina içinde muhafaza etmeyin.
- Makineyi kapalı yerde muhafaza etmeden önce motor soğuyana kadar bekleyin.

Makineyi Depolamaya Hazırlama

1. Yıpranmış veya hasar görmüş parçaları onarın. Gerekirse parçaları değiştirin. Gevşek aksamı sıkın.
2. Paslanmayı önlemek için çizilmiş veya yontulmuş metal yüzeyleri onarın.
3. Makinedeki çimlery ve kalıntıları temizleyin.
4. Makineyi yıkayın ve metal ve plastik yüzeylere cila uygulayın.
5. Kayışların ve kasnağın kuruması için makineyi beş dakika çalıştırın.
6. Paslanmayı önlemek için mafsal ve aşınma noktalarına hafif bir makine yağı katmanı sürün.
7. Koltukların altındaki üst hidrolik PTO kumanda valfini temizleyin. Valf bloğuna girdiği her iki spoolün üzerine hidrolik yağ uygulayın.
8. Gres noktalarını yağlayın ve lastik basıncını kontrol edin.

Yakıtı ve Motoru Muhafaza için Hazırlama

Yakıt:

“Stabilize Edilmiş Yakıt” kullanıyorsanız, depo dolana kadar stabilize edilmiş yakıt ekleyin.

NOT: Yakıt deposunun doldurulması içindeki hava miktarını ve dolayısıyla yakıtın bozulmasını azaltır.

“Stabilize Edilmiş Yakıt” kullanmıyorsanız:

1. Makineyi iyi havalandırılmış bir alanda, güvenli şekilde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

NOT: Yakıt deposunda çok az yakıt kalmasını sağlamak için, makinenin içinde bulunduğunuz mevsimde en son ne zaman kullanılacağını tahmin etmeye çalışın.

2. Motoru yakıtı bitene kadar çalıştırın.
3. Anahtarlı makinelerde, anahtarı kapalı konuma getirin.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Eski yağ donarak karbüratörü veya enjektör bileşenlerini tıkayabilir ve motor performansını etkileyebilir.

• Tankı doldurmadan önce yeni yakıtı stabilizör veya dengeleyici ekleyin.

4. Taze yakıtı ve yakıt stabilizatörünü ayrı bir kaptaki karıştırın. Karıştırma işlemi için stabilizatörün etiketindeki talimatlara uyun.
5. Yakıt deposunu stabilize edilmiş yakıtla doldurun.
6. Motoru birkaç dakika çalıştırarak yakıt karışımının benzinli motorda karbüratörde ya da dizel motorda yakıt enjektörlerinde dolaşmasını sağlayın.

Motor:

Araç 60 günden daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa motor muhafaza prosedürü kullanılmalıdır.

1. Motor sıcakken motor yağını ve filtresini değiştirin.
2. Gerekirse hava filtresine bakım yapın.
3. Motorun hava emiş süzgeçlerindeki kalıntıları temizleyin.
4. Gaz motorlarında:
 - Bujiyi çıkarın. Silindire (silindirlere) 30 mL (1 oz) temiz motor yağı koyun.
 - Bujiyi takın, fakat buji tellerini bağlamayın.
 - Yağın dağılmasını sağlamak için motoru beş altı kez çalıştırın.
5. Motoru ve motor bölmesini temizleyin.
6. Aküyü çıkarın.
7. Aküyü ve akü uçlarını temizleyin. Akünüz bakım gerektirmeyen türden değilse, elektrolit seviyesini kontrol edin.
8. Makinenizde yakıt kapama valfi varsa kapatın.
9. Aküyü donmayacağı, serin ve kuru bir yerde muhafaza edin.
- NOT: Muhafaza edilen akü her 90 günde bir şarj edilmelidir.**
10. Aküyü şarj edin.

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Güneş ışığında uzun süre kalması kaput yüzeylerine zarar verebilir. Makineyi içeride muhafaza edin, dışarıda muhafaza edecekseniz üzerini örtün.

11. Aracı kuru ve korumalı bir yerde muhafaza edin. Araç dışarıda muhafaza ediliyorsa üzerine su geçirmez bir örtü örtün.

Muhafaza Edilen Makineyi Kullanma

1. Lastik basıncını kontrol edin.
2. Motor yağı seviyesini kontrol edin.
3. Akünüz bakım gerektirmeyen türden değilse, akü elektrolit seviyesini kontrol edin. Gerekirse aküyü şarj edin.
4. Aküyü takın.
5. Gaz motorlarında: Buji aralığını kontrol edin. Bujileri belirlenen torka ayarlayıp sıkın.
6. Tüm gres noktalarını yağlayın.
7. Makinenizde varsa, yakıt kapama valfini açın.
8. Tüm koruyucuların ve siperlerin veya saptırma levhalarının yerinde olduğundan emin olun.
9. Hiçbir ataşmanı çalıştırmadan önce motoru 5 dakika çalıştırarak yağın tüm motora dağılmasını sağlayın.
10. Koltukların altındaki hidrolik PTO kontrol valfinin üst kısmını temizleyin. Hidrolik yağı, her iki bobine valf bloğuna girdikleri yerde uygulayın.

Biyo-Dizel Yakıtı Muhafaza Etme

ÖNEMLİ: Hasarı Önleyin! Biyo-dizel yakıtın yakıt tedarikçisi tarafından üretildiği tarihten itibaren üç ay içinde kullanılması gerekir.

Biyo-dizel yakıtlı bir makineyi uzun süre muhafazaya almadan önce (motoru çalıştırmaksızın):

- Bütün biyo-dizel yakıtı yakıt deposundan boşaltın.
- Depoyu Kullanıcı El Kitabında belirtilen klasik akaryakıtla doldurun.
- Motoru en az beş saat çalıştırın.

Teknik Özellikler

Motor (Model 2030A-Dizel)

Üretici	Yanmar
Model Numarası	3TNV76
Motor Hacmi	1115 cm ³ (68 cu in.)
Silindirler	Üç
Döngü	Dört
Düçük Rölanti Devri (± 50)	1250 dev/dak
Hızlı Rölanti Devri (± 50)	3450 dev/dak
Yağ Filtresi	Tam Akıplı, Değiştirilebilir
Yağlama	Tam Basınç
Soğutma	Sıvı
Hava Filtresi	Kutu Türü, Yardımcı Ödeyle birlikte

Yakıt Sistemi (Dizel Modeller)

Yakıt Tipleri (Önerilen)

.....	Dizel No. 1 ya da No. 2
.....	B5 Bio-Dizel (%5 Karıym)

Yakıt Filtresi	Değiştirilebilir Öde
Yakıt Pompası	Mekanik

Elektrik Sistemi

Tip	Volan, Alternatör
Alternatör Kapasitesi	55 amp
Akü Voltajı	12 volt DC
0°F'ta Soğuk Havada Motor Marş Ettirme Amperi	500
Kontak	CDI

Direksiyon ve Frenler

Servis Freni Tipi	4-Tekerlek Hidrolik Kampana
Park Freni Tipi	Mekanik Kampana
Park Frenini Çalıptırma	Kol İle
Direksiyon	Hidrolik Güç

Lastikler

Ön (Standart)

Ebat	23x10.50-12
------	-------------

Teknik Özellikler

Kat Muadili	4
Basýnç	.82 kPa (12 psi) Minimum
Arka (Standart)	
Ebat	26x12.00-12
Kat Muadili	4
Basýnç	.82 kPa (12 psi) Minimum
Arka (Opsiyonel)	
Ebat	26x14.00-12
Kat Muadili	4
Basýnç	.82 kPa (12 psi) Minimum
HD300 Püskürtücü Takýlý ilen Basýnç	.110 kPa (16 psi) Minimum

Transaks

Üretici	Kanzaki
Tipi	5 vitesli, senkromeçli
4WD Opsiyonu	Elle Vites Deđiptirme

İlerleme Hızları (Standart Arka Tekerlekleri olan Tüm Modeller)

1. Vites	4,5 km/sa (2.8 mph)
2. Vites	7,4 km/sa (4.6 mph)
3. Vites	12,7 km/sa (7.9 mph)
4. Vites	24,1 km/sa (15 mph)
5. Vites	30,7 km/sa (19.1 mph)
Geri vites	5,8 km/sa (3.6 mph)

Tork

Devrilmeye Karşý Koruyucu Yapý (ROPS) Cývatalarý	101 N•m (75 lb-ft)
--	--------------------

Boyutlar

Yerden Yükseklik	16,8 cm (6.6 in.)
Aks Açýklýđý (Önden Arka Aksa)	167,6 cm (66 in.)
Lastik Diş Derinliđi, Ön	123,2 cm (48.5 in.)
Lastik Diş Derinliđi, Arka	129 cm (50.8 in.)
Opsiyonel Yük Kasasý ile birlikte Toplam Uzunluk	328,4 cm (129.3 in.)
Opsiyonel Yük Kasasý olmayan Toplam Uzunluk	319,3 cm (125.7 in.)
Toplam Geniðlik	158,5 cm (62.4 in.)

Teknik Özellikler

Toplam Yükseklik 193,7 cm (76.3 in.)

Dönüş Dairesi Aralığı

Ýç Aralýk Dairesi - 2WD 43 cm (17 in.)

Ýç Aralýk Dairesi - 4WD 175 cm (69 in.)

Dýp Aralýk Dairesi - 2WD 498 cm (196 in.)

Dýp Aralýk Dairesi - 4WD 630 cm (248 in.)

Makinenin Temel Ağırlığı*

Model 2030A 2WD, Standart Süspansiyonla birlikte 927 kg (2044 lb)

Model 2030A 4WD, Standart Süspansiyonla birlikte 856 kg (1887 lb)

Model 2030A 2WD, Standart Süspansiyonla birlikte 870 kg (1917 kg)

Model 2030A 4WD, Standart Süspansiyonla birlikte 928 kg (2045 lb)

*Sıvıyla dolu araç; operatörsüz, yolcusuz veya ataşmansız.

Akışkan Kapasiteleri

Yakıt Deposu 30,3 L (8 gal)

Soğutma Sistemi (Toplam) 3,8 L (4.1 qt)

Yağ Filtresi ile birlikte Karter (Dizel Modeller) 2,1 L (2.2 qt)

Panzýman Yağý Sistemi (Toplam) 10,6 L (2.8 gal)

Ön Aks Yağý (4WD Modeller) 3,3 L (3.5 qt)

Çekme

Maksimum Çekme Kapasitesi (Arka Bađlantý Tertibatý) 680,4 kg (1500 lb)

Maksimum Çekme Demiri Dili Kapasitesi (Arka Bađlantý Tertibatý) 90,7 kg (200 lb)

Yük Kasası

Toplam Uzunluk, Ýç 165 cm (65 in.)

Toplam Geniþlik, Ýç 128,4 cm (50,5 in.)

Toplam Derinlik, Ýç 26,8 cm (10,5 in.)

Ađýrlýk 144,2 kg (318 lb)

Kasa döþemesi Opsiyonel

Yük Bindirme Bopaltma Kapýsýný Otomatik Açma Opsiyonel

Teknik Özellikler

Önerilen Yağlar

Motor Yađý - Dizel Modeller.....	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
Motor Soğutma Suyu	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
.....	John Deere COOL-GARD PREMIX
.....	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Transaks/Hidrolik Yađý	John Deere J20C HY-GARD™
.....	John Deere BIO HY-GARD™
Gres	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
.....	John Deere Çok Amaçlý SD Polyurea Gres Yađý

Ses Ölçümleri

ISO 11201:1995 Ek I'e Göre Çalışma Mahallindeki Ortalama Ses Seviyesi
2030A 86 +/- 1 dB(A) 3400 dev/dak'lyk motor devrinde ve yaklaşık

Titreşim Ölçümleri

EI/Kol ISO5349'a Göre Ölçülmüştür

2030A..... 2,2 +/- 0,1 m/s² 3500 dev/dak'lyk motor devrinde ve yaklaşık 30 km/sa (19 mph) ilerleme hızýnda

ISO 2631/1 Uyarınca Ölçülen Tam Vücut

2030A..... 0,8 +/- 0,1 m/s² 3500 dev/dak'lyk motor devrinde ve yaklaşık 30 km/sa (19 mph) ilerleme hızýnda

NOT: Yukarıda sıralanan değerler, temsili bir makinenin tüm gövdesinin fiili taşıma koşulları altında maruz kaldığı ağırlıklı standart ivme değerini temsil etmektedir. İvme değeri zeminin ne kadar engebeli olduğuna, Gator'un çalışma hızına, operatörün ağırlığına ve sürüş alışkanlıklarına bağlıdır. Ölçümler EN1033 & EN1032 normundaki STD Prosedürüne göre bulunan fiili saha verilerinden elde edilmiştir.

Uygunluk Bildirimi

EC Uygunluk Beyanı

Deere & Company

Moline, Illinois ABD

Aşağıda adı geçen kişi şunları bildirir:

Makine Türü: ProGator / Dizel / (2WD DSL, 4WD DSL)
Model: 2030A
Seri Numarası: Ürün Tanımlama Sayfasına bakın

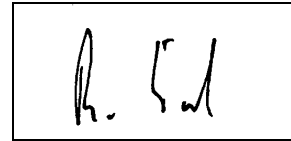
aşağıdaki yönergelerin tüm ilgili hükümlerini ve temel şartlarını karşılar:

YÖNERGE	NUMARASI	SERTİFİKASYON YÖNTEMİ
Makine Yönergesi	98/37/EC (28 Aralık 2009 tarihine kadar)	Otomatik Belgelendirme
Makine Yönergesi	2006/42/EC	Otomatik Belgelendirme
Elektromanyetik Uyumluluk Yönergesi	2004/108/EC	Otomatik Belgelendirme

Toplulukta teknik yapı dosyasını derlemekle yetkilendirilen kişinin adı ve adresi:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Almanya D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

İmza:



Bildirim yeri: Fuquay-Varina, NC ABD

Bildirim tarihi: 03 Ekim 2006

Üretim birimi: John Deere Çimen Bakımı

Ad: Reinhard Frank

Unvan: Çim Saha ve Bu Alanlarda Kullanılan Ekipmanlar için Ürün Uygunluk Platformu Avrupa Yöneticisi

Symbols

Şanzıman Yağı Filtresi, Temizleme	48
Şanzıman Yağı Seviyesi, Kontrol Etme	46
Şanzıman Yağı ve Filtre, Değiştirme	47
Şanzıman, Çalıştırma	20

A

Akü ve Terminaller, Temizlik	55
Akü, Güvenli Bakım	55
Akü, Kullanma, Takviye	56
Akü, Çıkarma ve Takma	55
Alternatör Kayışı, Değiştirme	44
Alternatör Kayışı, Kontrol Etme ve Ayarlama	43
Ampul, Farı Değiştirme	57
Ampul, Gösterge Lambasını Değiştirme	57
Ampul, Stop Lambasını Değiştirme, Arka Lamba	57
Anahtar, Boş Konumu Test Etme	14
Anahtar, Yardımcı Hidrolik Sistemini Test Etme	15
Arıza Arama Tablosu	66
Arka Kapak, Kargo Kutusu Çalıştırma	27

B

Bakım Kaynakçası	30
Biyo-Dizel Yakıtı, Kullanma	59
Boş Konum Anahtarı, Test Etme	14
Boş Konum Anahtarını Test Etme	14
Bobinler, Yağ Soğutucusunu Temizleme	53

D

Değiştirme (4WD Modelleri), Ön Aks Yağı	49
Debriyaj Pedalı, Kullanma	20
Depolama, Makineyi Hazırlama	76
Devre Dışı Dikey Modu, Kullanma	21
Diferansiyel Kilidi Kolu, Kullanma	16
Dizel Yakıtı, Kullanma	59

E

Elektrolit Seviyesi, Kontrol, Akü	55
Eleman, Hava Filtresine Bakım Yapma	39
Emniyet Kemerleri, Kullanma	13

F

Filtre, Şanzıman Yağını Temizleme	48
Filtre, Değiştirme, Şanzıman Yağı ve	47
Filtre, Motor Yağı Değiştirme	36
Fren Sıvısı, Kontrol Etme	54
Fren, Parkı Kullanma	15

G

Gaz Kablosu, Ayarlama	49
Gaz Kelebeği Regülatör Kumandası, Kullanma (Yalnızca Dizel Birimler)	21
Gaz Modu, Kullanma	21
Gres yağı	34
Gösterge Paneli	19

Günlük Çalıştırma Kontrol Listesi	13
Güvenli Bir Şekilde Park Etme	6
Güvenlik Sistemleri, Test Etme	14
Güvenlik, Lastik	10
Güvenlik, Çalışma	5

H

Hava Emiş Hortumunu, Hidrolik Hortumları, Radyatör Hortumlarını ve Hortum Kelepçelerini, Kontrol Etme	40
Hava Filtresi Elemanı, Bakım Yapma	39
Hava Kısıtlama Göstergesi, Kontrol	38
Hidrolik Hortumları, Radyatör Hortumlarını ve Hortum Kelepçelerini, Kontrol Etme, Hava Emiş Hortumunu	40
Hidrolik Yağ Seviyesi, Kontrol	51
Hidrolik Yağı	51

I

Işık Düğmesi, Kullanma	15
Izgara, Çıkarma ve Takma Ön	60

K

Kaldırma Silindiri Güvenliği	11
Kaldırma Silindiri Kolu, Kullanma	17
Kapı, Yük Kasasını Çıkarma	28
Kardan Mili (4WD Modeller), Yağlama	34
Kargo Kutusu Arka Kapağı, Çalıştırma	27
Kavrama Kablosu, Ayarlama	49
Kayış, Alternatörü Değiştirme	44
Kayış, Kontrol Etme ve Ayarlama Alternatör	43
Kaynakça, Bakım	30
Kol, Diferansiyel Kilidini Kullanma	16
Koltuk ve Park Freni Anahtarları, Test Etme	14
Koltuk ve Park Freni Anahtarlarını Test Etme	14
Koltuklar, Ayarlama	13

M

Metal Yüzeyler, Onarma ve Temizleme	63
Motor Yağı – Dizel Model	35
Motor ve Yakıt Muhafazası, Hazırlama	76
Motor, Durdurma	24
Motor, Çalıştırma	23
Muhafaza Güvenliği	76
Muhafaza, Makineyi Kullanma	77
Muhafaza, Yakıt ve Motoru Hazırlama	76

O

Operatör Koltukta Değilken Araç Motorunun Çalıştırılması	24
--	----

P

PTO Kumanda Kolu, Kullanma	16
Panel, Gösterge	19
Park Freni Anahtarları, Test Etme Koltuğu ve	14
Park Freni, Ayarlama	54
Park Freni, Kullanma	15
Parça Kataloğu	30
Parçalar, Yedek	30

Dizin

Plastik Ve Boyalı Yüzeyler, Hasarı Önleyin	13
Plastik Yüzeyler, Temizleme	63
R	
ROPS, Donanımı Kontrol Etme ve Ayarlama	61
Radyatör Filtresi, Temizleme	37
Radyatör Filtresini Temizleme	37
Radyatör Hortumlarını, Hava Emiş Hortumunu, Hidrolik Hortumları	
Kontrol Etme Hortumlar ve Hortum Kelepçeleri	40
Regülatör Modu, Kullanma	22
S	
Sıvı, Fren	54
Sıvı, Kontrol Etme, Fren	54
Servis Güvenliği	9
Sigortalar, Kontrol Etme ve Değiştirme	58
Soğutma Sistemi, Bakım Yapma	41
Soğutma Sistemi, Güvenli Bakım	40
Soğutma Suyu, Motor	40
T	
Taşıma Yüğü Kapasitesi	26
Taşıma, Araç	25
Tekerlek Grubu, Çıkarma ve Takma	60
Tekerlek Kapanıklığı, Kontrol Etme ve Ayarlama	62
Tekerlek ve Fren Kampanası Aksamı, Sıkma	62
Teknik El Kitabı	30
Toz Boşaltma Valfi, Temizleme	38
V	
Vites Değiştirme Kolu, Kullanma	20
Vites Kilidi, Kullanma	17
Y	
Yağ - Dizel Model, Motor	35
Yağ Filtresi, Şanzımanı Temizleme	48
Yağ Seviyesi (4WD Modeller), Ön Aksı Kontrol Etme	49
Yağ Seviyesi, Hidrolik Kontrol Etme	51
Yağ Seviyesi, Kontrol Etme, Şanzıman	46
Yağ Soğutucusu Bobinleri, Temizleme	53
Yağ ve Filtre, Değiştirme, Şanzıman	47
Yağ, Şanzıman	46
Yağ, Hidrolik	51
Yağ, Motor Değiştirme	36
Yağ, Motor Kontrol Etme	35
Yağ, Ön Aks	48
Yakıt Deposu, Doldurma	60
Yakıt Güvenliği	10
Yakıt Kesme Valfi (Dizel Modeller), Kullanma	15
Yakıt Muhafazası	76
Yakıt Tortu Haznesi (Dizel Modeller), Bakım Yapma	42
Yardımcı Hidrolik Sistem Anahtarını Test Etme	15
Yardımcı Hidrolik Sistem, Bakım Yapma	51
Yük Kasası Kapısı, Çıkarma	28
Yük Kasası, Kaldırma ve İndirme	27
Yük Kasası, Takma	64

Yük Kasası, Yükleme	26
Yük Kasası, Çıkarma	63
Yükleri Çekme	24
Å	
Çalıştırma Kontrol Listesi, Günlük	13
Çekme, Araç	24
Ö	
Ön Aks Yağ Seviyesi (4WD Modeller), Kontrol Etme	49
Ön Aks Yağı	48
Ön Aks Yağı (4WD Modelleri), Değiştirme	49

Servis Bildirimi

John Deere Parçaları



Acil bir durumda size orijinal John Deere parçaları temin ederek arızaları en aza indirmenize yardım ediyoruz.

İşte bu yüzden geniş ve çeşitli bir stok bulunduruyoruz - yani ihtiyaçlarınızın bir adım önünde olmak için.

Eğitimli Teknisyenler



John Deere servis teknisyenleri için okul asla bitmez.

Personelimizin donanımlarınızı ve nasıl bakım yapılacağını bilmesini sağlamak için düzenli olarak eğitim okulları organize edilir.

Sonuç? - Güvenebileceğiniz bir deneyim!

Doğru Aletler



Hassas aletler ve test ekipmanları Servis Departmanımızın sorunları hızla bulmasına ve gidermesine... sizin zaman ve para kazanmasına olanak tanır.

Hızlı Servis



İstediğiniz zamanda ve yerde hızlı ve etkili bakım sağlamayı hedefliyoruz.

Koşullara bağlı olarak, tamirleri sizin yerinizde ya da kendi yerimizde yapabiliriz: bizi görün, bize güvenin.

JOHN DEERE SERVİS ÜSTÜNLÜĞÜ: Bize ihtiyacınız olduğunda yanınızda olacağız.

[illegible]