

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2030A

OMTCU30119 A1

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA



JOHN DEERE

Eksporto modelis
Litografuota JAV



DCY



OMTCU30119

Dėkojame, kad perkate „John Deere” gaminius

Mes branginame Jus kaip savo klientą ir linkime ilgus metus saugiai ir sėkmingai naudoti įsigytą mašiną.

Eksplotavimo vadovo naudojimas

Šis vadovas yra svarbi Jūsų mašinos dalis ir turi likti kartu su mašina, kai ją parduosite.

Jei perskaitysite eksploatavimo instrukciją, tai padės Jums ir kitiems išvengti žmonių sužalojimų ir žalos mašinai. Šiame vadove yra pateikta informacija, kaip efektyviausiai ir saugiausiai eksploatuoti mašiną. Žinojimas, kaip saugiai ir teisingai eksploatuoti šią mašiną, suteiks Jums galimybę mokytį kitus darbuotojus, kurie naudosis šia įranga.

Jei turite papildomą prietaisą ir norite saugiai bei teisingai jį naudoti, laikykitės mašinos eksploatavimo vadovo ir to prietaiso, kurį turite, eksploatavimo vadovu instrukcijų.

Šią instrukciją ir mašinos saugos ženklus galite gauti ir kitomis kalbomis (dėl užsakymo kreipkitės į įgaliotą atstovą).

Eksplotavimo instrukcijos skyriai yra pateikiami tam tikra tvarka, norint padėti Jums suprasti visus pranešimus apie saugą ir išmokyti dirbti su valdymo įtaisais, kad galėtumėte saugiai eksploatuoti šią mašiną. Vadove taip pat rasite atsakymus į specifinius klausimus dėl eksploatavimo ir techninės priežiūros. Patogi rodyklė, esanti šios knygos gale, padės Jums greitai surasti reikiamą informaciją.

Šiame vadove pavaizduota mašina gali šiek tiek skirtis nuo Jūsų turimo įrenginio, bet yra pakankamai panaši, kad padėtų suprasti mūsų pateiktas instrukcijas.

DEŠINIOJI ir KAIRIOJI pusės nurodomos pagal kryptį, kuria judės į priekį važiuojanti mašina. Punktyrinė linija (----) reiškia, kad nurodoma dalis nėra matoma.

Prieš atgabendamas Jums mašiną, pardavėjas atliks jos patikrinimą, kad užtikrintų geriausią jos funkcionavimą.

Mašinos naudojimas

Ši mašina yra skirta tik įprastiniams ūkio darbams, parkams ir rekreacinėms zonoms tvarkyti, atitinkamiems žemės ūkio ir žiemos darbams atlikti. Naudojimas bet kokiais kitais tikslais laikomas naudojimu ne pagal paskirtį.

Mašina neskirta naudoti miško darbams. Naudotojo darbo vieta neužtikrina tinkamos netoliese esančių asmenų apsaugos.

Gamintojo sumontuota kabina nėra skirta pakankamai apsaugai nuo pavojingų medžiagų užtikrinti. Naudotojas privalo dėvėti atitinkamas asmeninės apsaugos priemones.

Gamintojas neprisiima atsakomybės už bet kokią žalą ar sužalojimus, padarytus dėl netinkamo naudojimo. Už šiuos pavojus yra atsakingas tik naudotojas. Naudojimosi sąlygų atitikimas ir griežtas laikymasis, taisydas ir tvarkymas tik pagal gamintojo nurodymus taip pat yra būtini numatyto naudojimo elementai.

Su mašina dirbti, ją remontuoti ir taisyti gali tik asmenys, susipažinę su jos būdingomis savybėmis ir atitinkamomis saugos taisyklėmis (siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų). Visuomet reikia laikytis nuostatų dėl nelaimingų atsitikimų prevencijos, visų kitų visuotinai pripažintų nuostatų dėl saugos ir darbo medicinos bei kelių eismo taisyklių.

Mašina neteks garantijos, jei bus naudojamas kitoks, nei nurodyta gamyklos pateiktose specifikacijose, kuras, ar bus nustatyti kitokio pobūdžio pažeidimai.

Bet kokie, savavališkai atlikti šios mašinos pakeitimai, atleidžia gamintoją nuo bet kokios atsakomybės dėl padarytos žalos ar sužalojimų.

Specialūs pranešimai

Vadove yra specialių pranešimų, skirtų atkreipti Jūsų dėmesį į potencialų saugumo sumažėjimą bei žalą mašinai ir suteikiančių vertingos informacijos apie eksploatavimą ir techninę priežiūrą. Jei norite išvengti sužalojimų ir mašinos sugadinimo, prašom atidžiai perskaityti visą informaciją.



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Šis simbolis ir tekstas žymi galimus pavojus ar mirtį operatoriui arba šalia esantiems asmenims, jei tų pavojų ar procedūrų nebus paisoma.

SVARBU: Venkite žalos! Šis tekstas yra skirtas informuoti operatorių apie veiksmus ar aplinkybes, dėl kurių mašina gali būti sugadinta.

ĮSIDĖMĖKITE: Visoje instrukcijoje pateikiama bendro pobūdžio informacija, kuri padės operatoriui eksploatuoti ir prižiūrėti mašiną.

Gaminio identifikacija

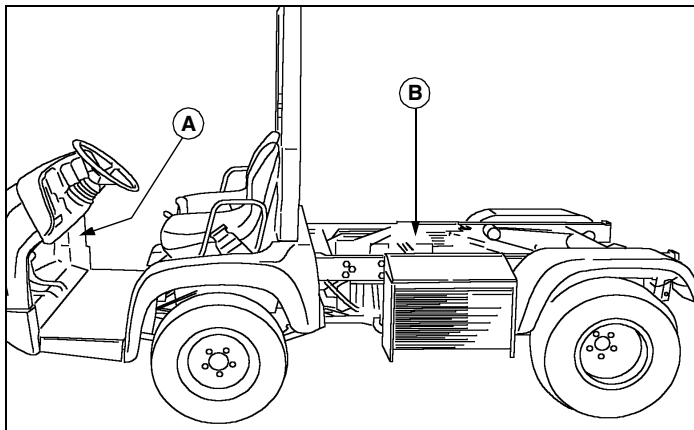
Identifikacijos numerių įrašai

Universali mašina „ProGator™“

Serijos Nr. (050001 -)

Prireikus kreiptis informacijos į įgaliotą techninės priežiūros centrą, visada nurodykite gaminio modelį ir identifikacijos numerį.

Įrašykite savo mašinos ir jos variklio serijos numerius į toliau pateiktus laukelius.



Įvadas

ĮSIGIJIMO DATA:

ATSTOVO PAVADINIMAS:

ATSTOVO TELEFONO NUMERIS:

GAMINIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIS (A):

VARIKLIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIS (B):

Turinys

Saugos ūenkilai	1
Saugos ūenkilai	2
Sauga	5
Valdymo prietaisai	12
Naudojimas.....	13
Keičiamos dalys.....	30
Techninio aptarnavimo intervalai	31
Sutepimas.....	34
Techninis variklio aptarnavimas	36
Transmisijos techninis aptarnavimas.....	46
Techninis aptarnavimas	52
Vairo mechanizmo ir stabdūiu techninis aptarnavimas.....	55
Techninis elektros įrangos aptarnavimas.....	56
Ivairus techninio aptarnavimo darbai	60
Gedimu lokalizacija.....	67
Laikymas	71
Specifikacijos	73
Atitikties deklaracija	77
Rodyklė.....	78

Instrukcijos originalas
Šiame vadove visa informacija,
ilustracijos ir specifikacijos yra
pateikiamos pagal naujausias,
publikacijos metu turimas žinias.
Pasilieka teisė bet kuriuo metu atlikti
pakeitimus neįspėjus.
AUTORINĖS TEISĖS© 2011
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division Visos
teisės saugomos Ankstesni leidimai
AUTORINĖS TEISĖS© 2010

OMTCU30119 A1 - Lietuviškai

Saugos ūenkilai

Saugos ženklų vieta



MX43078

Paveikslėlio užrašas: Pagal toliau esančioje lentelėje pateikto lipduko numerį suraskite išsamų, šalia paveikslėlio pateiktą saugos ženklų tekstą.

A - ĮSPĖJIMAS - MT3562

B - DĖMESIO - M120056

C - DĖMESIO - M142773

D - DĖMESIO - TCU27739

E - DĖMESIO - MT3563

F - ĮSPĖJIMAS - MT6349

G - ĮSPĖJIMAS - M141954

H - STANDŽIOJI VILKTIS - M141875

I - PAVOJUS - MT6350

Saugos ūenkilai

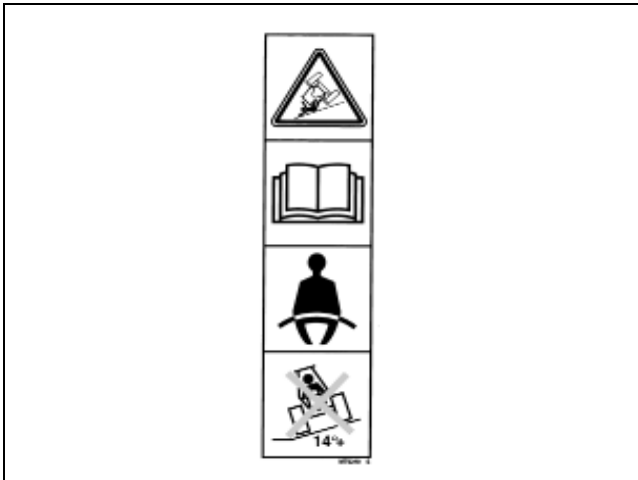


Iliustruoti saugumo ženklai

Saugos ženklai, pritvirtinti keliose svarbiose šios mašinos vietose, įspėja apie galimą pavojų. Pavojus identifikuojamas pagal iliustraciją trikampioje įspėjamajame ženkle. Šalia esančioje iliustracijoje pavaizduota, kaip išvengti sužalojimų. Šie saugos ženklai, jų vieta ant mašinos ir trumpas paaiškinamasis tekstas yra pateikti šiame „Saugos“ skyriuje.

Gali būti papildomos, šiame vartotojo vadove nepateiktos informacijos dėl dalių ir sudedamųjų dalių, kurias tiekia tiekėjai, saugos.

Įspėjimas - MT6349

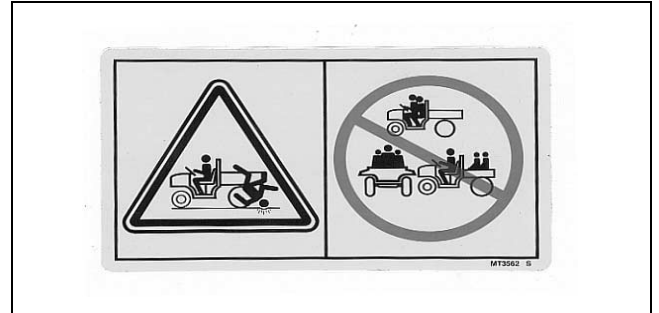


MT6349

- Nevairuokite ten, kur mašina gali paslysti ar pasvirti. Nešokite iš mašinos.
- Prieš eksploatuodami mašiną, perskaitykite operatoriaus vadovą.
- Kad nesusižeistumėte susidūrus mašinoms, visada užsisekite saugos diržą.
- Nevairuokite šlaitu, kurio pasvirimas yra didesnis nei 14°.

ĮSPĖJIMAS - MT3562

Kartu važiuojantieji gali nukristi ir užsimušti

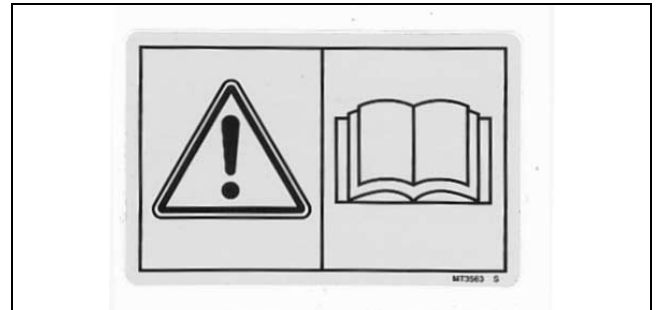


MT3562

- Ant vienos sėdynės gali sėdėti tik vienas asmuo
- Priekaboje ar kitoje vietoje nevežkite pakeleivių

Dėmesio - MT3563

Perskaitykite operatoriaus vadovą



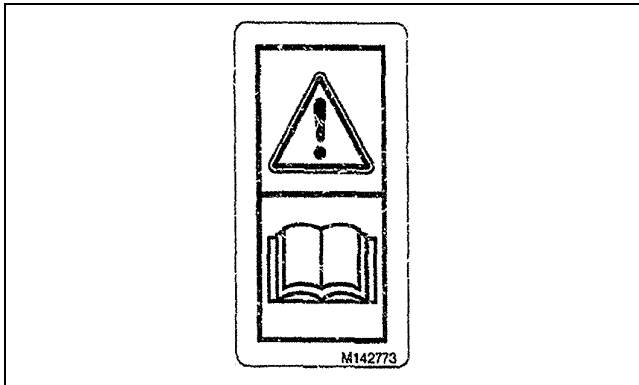
MT3563

- Norėdami, kad stabdžiai nesugestų, naudokite naudojimo instrukcijoje nurodytą stabdžių skystį.
- Prieš nuimdami pripildymo angos dangtelį, nuvalykite jį. Naudokite tik sandariame inde tiekiamą DOT3 stabdžių skystį.

Saugos ūenkilai

Dėmesio - M142773

Saugus mašinos naudojimas



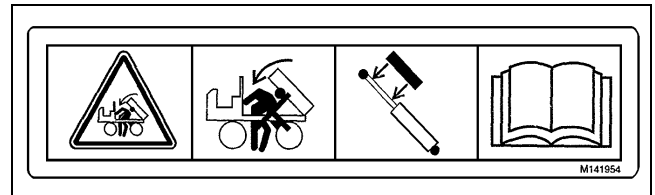
M142773

Ši vartotojo instrukcija pateikia informaciją, kuri yra būtina saugiam darbui mašina. Laikykitės visų saugumo taisyklių, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.

- Įjunkite stovėjimo stabdį
- Ištraukite raktelį

ĮSPĖJIMAS - M141954

Nesusižeiskite prisipaudę

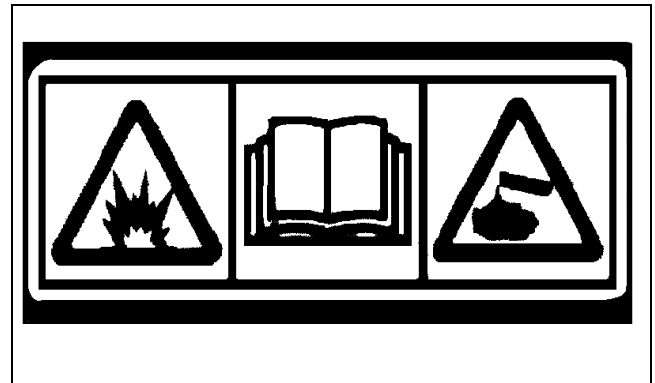


M141954

Dirbdami po pakeltu dugnu arba priedu, visada naudokite apsaugines atramas.

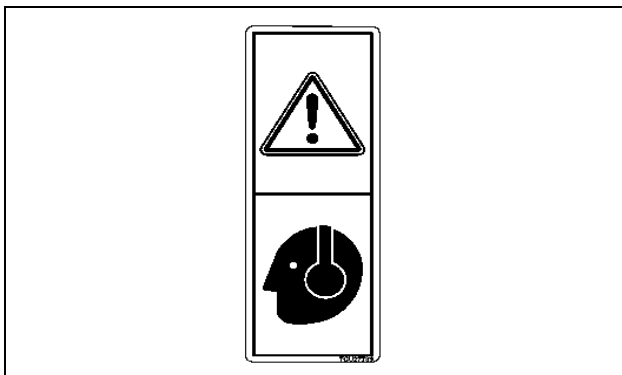
PAVOJUS - MT6350

Venkite sužeidimų dėl akumulatoriaus dujų ir rūgšties



MT6350

DĖMESIO - TCU27739

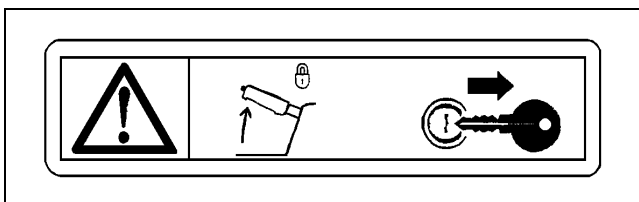


TCU27739

- Ilgalais garsus triukšmas gali sukelti klausos pažeidimus ar net praradimą.
- Naudokite tinkamas ausų apsaugos priemones.

DĖMESIO - M120056

Prieš palikdami transporto priemonę:



M120056

- Išjunkite variklį

Sprogiosios dujos

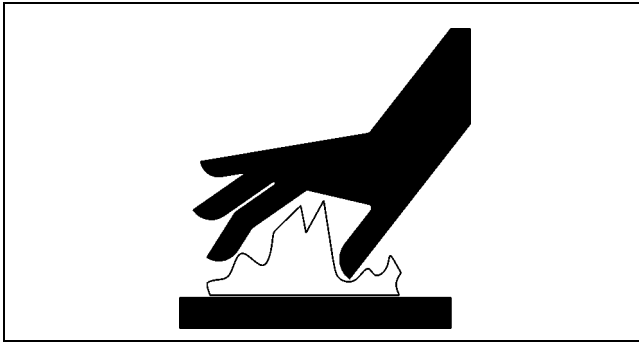
Cigaretės, liepsnos ar kibirkštys gali sukelti akumulatoriaus sprogamą. Visuomet užsidenkite akis ir veidą būdami šalia akumulatoriaus. Nekraukite ir laidais neužveskite bei nereguliokite netvirtų sujungimų neturėdami tinkamų instrukcijų ir apmokymų. Angų dangtelius laikykite užsuktus ir viename aukštyje.

Sukelia sunkių nudegimų

Sudėtyje yra sieros rūgšties. Venkite kontakto su oda, akimis ar drabužiais. Nelaimingo atsitikimo atveju skalaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Saugos ūenkilai

Nenusideginkite palietę karštus paviršius



MX23128

**Paveikslėlio užrašas: Įspaustas ant mašinos
duslintuvo viršaus.**

Nelieskite mašinos duslintuvo, nes jis gali būti karštas.

CE etiketė

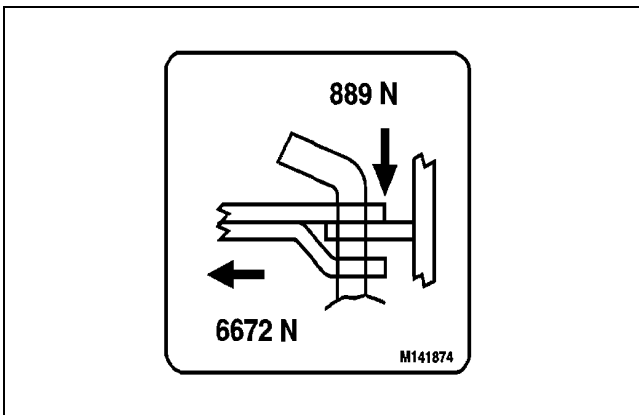


TCU23287

Ši etiketė yra universalios mašinos identifikacinio numerio, esančio ant jūsų mašinos, dalis. Ji nurodo, kad jūsų mašina buvo sertifikuota ir atitinka Europos direktyvos standartus: 98/37/EB (iki 2009 m. gruodžio 29 d.) arba 2006/42/EB.

STANDŽIOJI VILKTIS - M141875

Neviršykite saugumo etiketėje nurodytos leistinos tempimo apkrovos.



M141875

- Horizontaliai 6672 N (1 500 lb)
- Vertikaliai 889 N (200 lb)

Meistrų atsakomybės dėl saugos

- Užtikrinkite, kad visi mašinos operatoriai būtų tinkamai kvalifikuoti ir susipažinę su naudojimo instrukcija bei suprastų ant mašinos esančių įspėjamųjų ženklų prasmę.
- Sudarykite specialią saugaus darbo tvarką pagal esamas darbo sąlygas ir supažindinkite su ja operatorius.
- Meistrai, operatoriai ir mechanikai turi būti susipažinę su saugaus darbo naudojant šią mašiną standartais ir jais vadovautis.

Operatoriaus mokymas

- Mašinos savininkas yra atsakingas už mašinos eksploatuotojų apmokymą.
- Savininkas/eksploatuotojas yra atsakingas už jo paties padarytas avarijas, savęs bei kitų asmenų sužalojimą ar turto sugadinimą.
- Neleiskite valdyti mašinos ir atlikti jos techninės priežiūros darbų neapmokytiems asmenims.
- Neleiskite vaikams valdyti mašinos. Vietiniai įstatymai gali riboti operatoriaus amžių.
- Operatorius yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus, kurių metu sužalojami žmonės arba apgadinamas turtas.
- Visi operatoriai turėtų stengtis tobulinti įgūdžius ir laikytis profesionalumo bei praktiškumo taisyklių. Šios taisyklės turėtų akcentuoti:
 - susikaupimo ir susikoncentravimo svarbą, kai dirbama mašina.
 - kad mašinai pradėjus slysti šlaite, valdymo kontrolė susigrąžinama nenaudojant stabdžių pedalo.
- Pagrindinės kontrolės praradimo priežastys yra:
 - nepakankamas ratų sukibimas;
 - važiavimas per dideliu greičiu;
 - netinkamas stabdymas;
 - netinkamas mašinos paruošimas atliekamam darbui;
 - mašinos valdymo sudėtingomis sąlygomis, ypač šlaite, patirties trūkumas;
 - neteisingas krovinių tempimas ir apkrovos taisyklių nesilaikymas.
- Prieš dirbdami su mašina, perskaitykite operatoriaus vadovą, ypač saugos ir eksploatavimo skyrius.
- Jeigu mašinos operatorius negali perskaityti ir suprasti šių instrukcijų, mašinos savininkas privalo instruktuoti operatorių. Šios instrukcijos yra pateikiamos ir kitomis kalbomis.
- Mašiną eksploatuokite atviroje, laisvoje vietoje, prižiūrint

patyrusiam operatoriui.

- Išmokite naudotis visais valdymo prietaisais.
- Operatoriaus turimos patirties prireiks norint išmokyti važiuoti, stabdyti, sukti ir kitų mašinos valdymo ypatybių.

Eksploatacijos saugumas

- Prieš pradėdami darbą, perskaitykite, išsiaiškinkite bei laikykitės visų instrukcijų, pateiktų operatoriaus vadove ir ant mašinos.
- Universalią transporto priemonę naudokite teisingai. Tai nėra rekreacinė transporto priemonė.
- Ši universali mašina nėra skirta eksploatuoti magistralėse ar viešuosiuose keliuose. Mašina skirta naudoti lauko darbams.
- Dirbdami šalia, ar kirsdami važiuojamąjį kelio dalį, būkite atsargūs ir sumažinkite greitį. Būkite atsargūs artėdami prie užstotų posūkių, krūmokšnių, medžių ar kitų objektų, kurie gali užstoti regos lauką.
- Vairuotojas turi įsitikinti, kad keleivis, važiuodamas universalia transporto priemone, žino visas tinkamas saugumo procedūras.
- Keleivis turi visuomet laikytis už rankoms skirtų laikiklių.
- Žaidimai ir pramoginiai pasivažinėjimai kartais baigiasi nelaimingais atsitikimais, patiriami sunkūs kūno sužalojimai ar net mirštama.
- Atsisėskite sėdynės centre ir laikykite abi pėdas platformos plose. Išvalykite kojų platformą, jei ji nešvari, ir pašalinkite purvą aplink valdymo pedalus.
- Patikrinkite, ar nėra šiukšlių variklio skyriuje, ypač abiejose transmisijos ašies pusėse prie stabdžių perdavimo svirčių.
- Visada vairuokite abejomis rankomis.
- Žinokite valdymo prietaisų vietą ir jų atliekamas funkcijas.
- Niekada neeksploatuokite universalios transporto priemonės stovėdami.
- Niekada neeksploatuokite universalios transporto priemonės, jei yra pakelta kroviniui skirta priekaba.
- Prieš eksploataciją patikrinkite stabdžius. Jei reikia, stabdžius sureguliuokite ir techniškai sutvarkykite.
- Norėdami užtikrinti adekvatų stabdymą ir sukibimo jėgą, nevilkite prikrautų priekabų ar panašių dalių, nebent kroviniui skirta priekaba yra prikrauta.
- Prieš pradėdami eksploatuoti transporto priemonę, ją apžiūrėkite. Patikrinkite, ar techninė įranga tvarkinga. Pataisykite ar pakeiskite sugedusias, stipriai nusidėvėjusias, trūkstamas detales. Patikrinkite, ar apsaugos ir skydai yra tvarkingi ir įtvirtinti savo vietose.

Prieš pradėdami eksploatuoti, atlikite visus būtinus nustatymus.

- Nepalikite dirbančios mašinos be priežiūros.
- Dirbkite dieną ar prie geros dirbtinės šviesos, jei vairuojate naktį, įsijunkite žibintus.
- Neeksploatuokite transporto priemonės, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kitų narkotinių medžiagų.
- Venkite greitai stabdyti, sukti, ar pradėti važiuoti.
- Apsisukinėkite tik horizontalioje vietoje.
- Neklausykite muzikos ar radijo ausinėmis. Dėmesingai ir saugiai atlikite mašinos techninės priežiūros darbus ir ją eksploatuokite.

Saugus pastatymas

1. Sustabdykite mašiną ant lygaus paviršiaus, o ne ant šlaito.
2. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Išjunkite variklį.
5. Ištraukite užvedimo raktelį.
6. Prieš palikdami mašinisto sėdynę, palaukite, kol sustos variklis ir visos judančios dalys.
7. Prieš atlikdami mašinos techninę priežiūrą, atjunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį arba žvakės laidą (benzininiams varikliams).

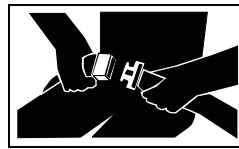


Saugokite vaikus ir venkite nelaimingų atsitikimų

- Universalios transporto priemonės negalima eksploatuoti jaunesniems nei 16 metų amžiaus asmenims.
- Jauni vairuotojai gali būti fiziškai nepajėgūs valdyti mašiną arba nebūti pakankamai subręnę priimti teisingus saugaus važiavimo sprendimus.

- Neleiskite vaikams važiuoti keleivio vietoje. Vaikai gali nesugebėti saugiai sėdėti keleivio sėdynėje ir tinkamai naudotis laikikliais.
- Kai mašina juda, keleiviai visuomet turi naudotis laikikliais.
- Trijų padėčių saugos diržas, sumontuotas mašinoje kartu su vairuotoją apsaugančiu įtaisu nėra tinkamas vaikams apsaugoti.

- Niekada nevežkite keleivių, o ypač vaikų, krovinių priekaboje. Nevežkite vaikų vežime ar priekaboje.
- Niekomet nemanykite, kad vaikai liks ten, kur juos matėte paskutinį kartą. Nuolat žiūrėkite, ar vaikai neatėjo į darbo teritoriją.
- Prieš pajudėdami atgal ar sukdami, pasižiūrėkite atgal ir apsidairykite aplink transporto priemonę, ar nėra vaikų.
- Visada būkite dėmesingi, tiek į priekį, tiek atgal važiuokite atsargiai. Žmonės, ypač vaikai, gali labai staigiai atsidurti Jūsų darbo vietoje.
- Būkite atsargūs artindamiesi prie kampų, krūmų, medžių ar kitų galinčių užstoti vaizdą objektų.
- Netinkamai naudojant mašiną ar važinėjantis tik dėl pramogos gali įvykti nelaimingų atsitikimų, patiriama sunkių kūno sužalojimų ar net mirštama.



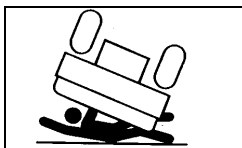
Tinkamai naudokitės saugos diržu

- Saugos diržą naudokite eksploatuodami su sulankstoma, nuo apsisvertimo saugančia konstrukcija (ROPS), kad sumažintumėte sužalojimų, kylančių dėl nelaimingų atsitikimų, pavyzdžiui, apsisvertimo, tikimybę.
- Niekada saugos diržo nemodifikuokite, neišmontuokite ir nebandykite taisyti.
- Pakeiskite visą saugos diržo kompleksą, jei jo tvirtinimo elementai, sągtis, diržas ar retraktoriai atrodo apgadinti.
- Saugos diržą ir jo tvirtinimo elementus tikrinkite mažiausiai vieną kartą per metus. Ieškokite atsilaisvinusių tvirtinimo elementų ar diržo pažeidimo požymių: įpjovimų, apsitrynimo, kraštutinio ar neįprasto nusidėvėjimo, spalvos išblukimo ar nudilimo. Pakeiskite tik „John Deere“ atstovo patvirtintomis detalėmis.
- Storų drabužių sluoksnis gali trukdyti tinkamai užsisegti saugos diržą, todėl gali sumažėti jo veiksmingumas.

ROPS turi būti įtaisyti teisingai

- Įsitikinkite, kad visos ROPS dalys yra teisingai įtaisytos, jei ROPS struktūra yra laisva arba dėl kokios nors priežasties išimta. Visa ROPS aparatinė įranga turi būti suveržta pagal gamintojo nurodymus.
- Bet kokią ROPS pakeitimą turi patvirtinti gamintojas. ROPS teikiama apsauga bus susilpninta, jei ROPS buvo struktūriškai pažeista, jei teko apsisiversti, arba pakeista virinant, lenkiant, gręžiant ar pjaunant.
- Niekomet nebandykite taisyti pažeistos arba pakeistos ROPS. Ji turi būti pakeista, kad būtų išlaikomas gamintojo

sertifikatas šiai struktūrai.

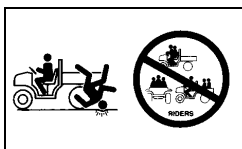


Neapvirskite

Apsivertus universaliai transporto priemonei, patiriami rimti sužalojimai ar net mirštama. Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų, laikykitės

žemiau pateiktų nurodymų:

- Universalią transporto priemonę naudokite teisingai. Universalios transporto priemonės nėra skirta pramoginiam pasivažinėjimui.
- Sukdami važiuokite labai lėtai. Staigiai sukdami galite apsiversti.
- Sumažinkite greitį ir būkite itin atsargūs ant nuolydžių ir nelygių paviršių.
- Neperkraukite transporto priemonės ir nevežkite judančių krovinų. Sumažinkite krovinio svorį, jei dirbate nelygioje ar kalvotoje vietoje.
- Į kalnėje ar nuokalnėje nestabdykite ir nepradėkite staigiai važiuoti. Ypač atsargūs būkite važiuodami šlaitu ir keisdami važiavimo kryptį.
- Darbo vietoje saugokitės duobių, akmenų ir kitų sunkiai pastebimų kliūčių.
- Nevažiuokite arti griovių, pylimų, vandens telkinių ir panašių vietų. Mašina gali staiga apvirsti, jei ratas nuslys nuo šlaito ar griovio krašto arba, jei kraštas nušliauš.
- Važiuodami į kalną ar per kauburius, ratus laikykite tiesiai.
- Leisdami nuo kalvos, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir paspauskite stabdžius, kad sumažintumėte greitį ir galėtumėte lengviau valdyti mašiną.
- Nekeiskite ir nemodifikuokite universalios transporto priemonės.



Niekam neleiskite važiuoti kartu

- Sėdynės skirtos vienam mašinistui ir vienam suaugusiam keleiviui.

- Niekada neleiskite žmonėms būti kroviniams skirtose priekaboje ar kitose vietose, kur nėra sėdynių.
- Žmonės, būdami ant transporto priemonės, gali sunkiai susižeisti ar net užsimušti, pavyzdžiui, užsigavę į kokius nors daiktus, ar nukritę nuo mašinos.
- Pakeleiviai paveikia operatoriaus gebėjimą valdyti transporto priemonę ir jos svorio centrą. Pakeleiviai užstoja mašinistui vaizdą, o tai sumažina mašinos eksploataavimo saugumą.

Krovinius transportuokite saugiai

- Užtikrinkite, kad krovinys transportavimo priekaboje yra paskirstytas tolygiai.
- Nekraukite aukščiau krovinio apsaugos.
- Priekaboje saugiai pritvirtinkite visus krovinius.
- Jei dirbate nelygioje ar kalvotoje vietovėje, sumažinkite kroviniams skirtos priekabos talpumą.

Saugus krovinų tempimas su universalia mašina

- Tam, kad būtų užtikrintos normalios stabdymo ir sukibimo sąlygos, tempiamo krovinio svoris (priekaba + krovinys) neturi viršyti mašinos bendrojo svorio (vairuotojas + keleivis + krovinų priekabos pakrovimas).
- Netempkite krovinio, kuris viršija maksimalų leidžiamą tempimo svorį šiai mašinai, kuris nurodytas vartotojo vadove.
- Stabdymo kelias pailgėja priklausomai nuo važiavimo greičio ir tempiamo krovinio svorio. Važiuokite lėtai, pradėkite stabdyti anksčiau, kad užtektų laiko ir kelio sustoti.
- Vilkite krovinį tokiu greičiu, kad galėtumėte kontroliuoti.
- Per didelis krovinio svoris gali sukelti traukos ir kontrolės praradimą, ypač važiuojant šlaitu. Sumažinkite krovinio svorį, kai važiuojate šlaitu.
- Niekada neleiskite vaikams ir kitiems asmenims būti ant tempiamo krovinio arba priekaboje.
- Naudokite tik aprobuotas jungtis. Tempkite tik mašiną, kuri turi tempimui skirtą jungtį. Netvirtinkite tempiamo prietaiso prie nieko kito, išskyrus prie tempimo jungties.
- Laikykitės gamintojo rekomendacijų tempiamiems svoriams ir tempimui šlaitu.
- Jeigu tempdami krovinį negalite užvažiuoti į įkalnę, vadinasi šlaitas yra per status darbui su tempiamu krovinium. Sumažinkite svorį arba nedirbkite šlaite.
- Nedarykite staigių posūkių. Būkite itin atsargūs, kai sukate ar važiuojate nepalankiu paviršiumi. Būkite atsargūs važiuodami atgal.
- Neriedėkite į nuokalnę, įjungę neutralią pavarą.

Prieš vairuodami

1. Išvalykite kojų platformą, jei ji nešvari, ir pašalinkite purvą aplink valdymo pedalus. Sėdėkite sėdynės viduryje ir abi kojas laikykite kojoms skirtose aikštelėse ribose.
2. Apžiūrėkite universalios transporto priemonės, gal rasite

jos nusidėvėjimo ar apgadinimo ženklų.

3. Visa saugą užtikrinanti įranga turi būti geros būklės ir pritvirtinta savo vietoje:

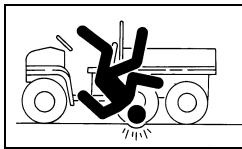
- Žibintai.
- Skydai.
- Saugios paleisties įrenginiai.

4. Prieš pajudėdami patikrinkite, ar nieko nėra prie transporto priemonės.

5. Norėdami sumažinti sužalojimų ir kitų keblių situacijų riziką, prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite mechaninę transporto priemonės būklę. Atminkite, kad per valandą galite nuvažiuoti toliau, nei nueiti pėsčiomis per dieną.

Neužmirškite patikrinti padangų ir ratų būklės, ar gerai priveržti ratų tvirtinimo elementai, palaikykite tinkamą padangų slėgį.

6. Saugiai pritvirtinkite visus krovinius.

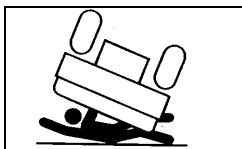


Važiavimas nelygia vietoje

- Važiukite jau išmintais takais. Stenkitės aplenkti pavojingus nuolydžius ir neišvažiuojamas balas. Saugokitės nelygumų, duobių,

provėžų, pažliugusio dirvožemio ir kitų kliūčių.

- Važiudami nuolat žvalgykitės. Numatykite galimus įvykius ir pasirenkite tinkamai reaguoti. Būkite pasirengę pavojams.
- Važiudami į kalną ar per kauburius, ratus laikykite tiesiai.
- Greitį sumažinkite atsižvelgdami į kelią, vietovę ir matomumą.
- Keleivis turi visuomet laikytis už rankoms skirtų laikiklių.



Kilimas į kalvą arba leidimasis nuo jos

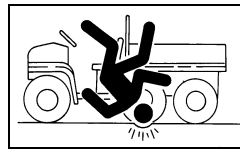
- Leisdamiesi nuolydžiu, visuomet naudokite stabdžius, nes transporto priemonė gali labai pagreitinėti (pradėti

laisvai riedėti). Stabdymo variklio ar sankaba efektas bus minimalus.

- Krovinius paskirstykite tolygiai ir saugiai juos pritvirtinkite. Stabdant mašiną kroviniai gali pasislinkti ir paveikti jos stabilumą.
- Sėdėkite sėdynės viduryje ir abi kojas laikykite kojoms skirtos aikštelės ribose.
- Niekada nevažiuokite už matomos srities ribų. Pristabdykite ant kalvos viršūnės, kol galėsite aiškiai matyti

vaizdą kitoje pusėje. Niekomet nevažiuokite per kalvą dideliu greičiu. Kitoje kalvos pusėje gali būti kliūtis, status šlaitas, kita mašina ar žmogus.

- Važiudami į kalną ar per kauburius, ratus laikykite tiesiai.
- Į kalnėje ar nuokalnėje nestabdykite ir nepradėkite staigiai važiuoti. Ypač atsargūs būkite važiuodami šlaitu ir keisdami važiavimo kryptį.
- Jei važiuojant į kalvą ima mažėti arba dingsta transporto priemonės traukos jėga, įjunkite stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė nenuriedėtų. Išlaikydami važiavimo kryptį lėtai paleiskite stabdį. Važiukite atgal tiesiai nuo kalvos, tuo pačiu metu išlaikydami kontrolę. Nepasukite mašinos šonu. Transporto priemonė stabilesnė yra tada, kai važiuoja tiesiai pirmyn ar atgal.
- Leisdamiesi nuo kalvos, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir paspauskite stabdžius, kad sumažintumėte greitį ir galėtumėte lengviau valdyti mašiną.



Važiavimas šlaitais

- Važiudami ant nuolydžių ir darydami staigius posūkius, sumažinkite greitį ir būkite itin atsargūs.

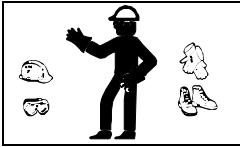
- Saugokitės duobių, akmenų ir kitų nematomų pavojų savo darbo vietoje.
- Važiudami minkštu pagrindu priekinius ratus truputį pasukite į kalnės link, kad, būdami skersai nuolydžio, išlaikytumėte tiesią transporto priemonę.
- Jei universali transporto priemonė pradeda verstis, pirmiausia pasukite ratus į nuokalnės pusę, kad galėtumėte ją kontroliuoti.

Važiavimas per vandenį

- Kada tik galite, venkite vandens.
- Niekada nevažiuokite per vandens telkinį, kurio gylis mašinistui nėra žinomas. Žinotina, kad giliu vandens telkiniu vadinamas toks telkinys, kurio gylis siekia 152 mm (6 in.). Jei padangos ima plaukti, gali tapti sunku valdyti transporto priemonę.
- Vandenyje pasirinkite tokį kelią, kur abiejų krantų nuolydis yra nestaigus. Kirskite toje vietoje, kurią žinote esant saugią.
- Važiukite mažu, pastoviu greičiu, kad išvengtumėte panirusių kliūčių ir slidžių akmenų.
- Venkite važiuoti tokioje vietoje, kur universalios transporto priemonės eksploatavimas gali pažeisti vandens vagą ar kranto liniją.

Ratų įrangos patikrinimas

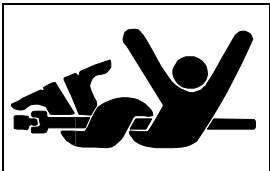
- Jei ratų agregatas nėra tvirtas, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, kuris sąlygotų rimtus sužalojimus.
- Per pirmas 100 eksploataavimo valandų dažnai tikrinkite ratų sutvirtinimo stabilumą.
- Kai ratų sutvirtinimo dalys atsilaisvina, jas reikia priveržti nustatytu priveržimo momentu pagal tam tikrą procedūrą.



Vilkėkite tinkamus drabužius

- Dėvėkite prigludusius drabužius ir tam tikram darbui skirtas apsaugines priemones.

- Kai kurios darbo sąlygos gali priversti vairuotoją ir keleivį apsivilkti atitinkamus saugos rūbus mašinos darbo metu. Prieš dirbdami su mašina būkite pasiruošę bet kokioms sąlygoms.
- Vietiniai saugos ar draudimo nuostatai gali reikalauti papildomos saugumo įrangos, tokios kaip akių apsauga ar šalmas.
- Visada dėvėkite tvirtą avalynę ir ilgas kelnes. Neeksploduokite įrangos basomis ar avėdami atvirus sandalus.



Laikykitės atokiai nuo besisukančios transmisijos

Jei įkliūsite į besisukančią transmisiją, iškils rimtų sužeidimų

ar mirties pavojus.

- Dėvėkite siaurus drabužius.
- Sustabdykite variklį ir, prieš artindamiesi prie PTO transmisijos, įsitikinkite, kad ji sustojo.



Venkite aukšto slėgio skysčių

- Hidraulinės žarnos ir vamzdeliai gali sutrūkti dėl fizinio pažeidimo, užsilenkimo, senumo ir išorinių

veiksnių. Reguliariai tikrinkite žarnas ir vamzdelius. Pakeiskite pažeistas žarnas ir vamzdelius.

- Hidraulinės jungtys gali atsilaisvinti dėl fizinės žalos ir vibracijos. Reguliariai tikrinkite jungtis. Atsilaisvinusias jungtis sutvirtinkite.
- Dėl slėgio nutekantis skystis gali prasiskverbti per odą ir

sąlygoti rimtą sužalojimą. Pavojaus išvengsite, jei prieš atjungdami hidraulinius ir kitokius vamzdelius, sumažinsite juose slėgį. Prieš padidindami slėgį, sutvirtinkite visas jungtis.

- Nutekėjimo ieškokite naudodami kartono gabalą. Saugokite rankas ir kūną nuo aukšto slėgio skysčių.
- Jei įvyko nelaimingas atsitikimas, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Bet koks ant odos patekęs skystis turi būti pašalintas chirurginiu būdu per keletą valandų, nes kitu atveju gali prasidėti gangrena. Gydytojui, neturintys patirties gydant tokio tipo sužalojimus, turėtų remtis patikimu medicininio šaltiniu. Tokios informacijos galima gauti „Deere & Company Medical Department in Moline“, Ilinojus, JAV. Taip pat ji gali būti suteikta JAV arba Kanadoje paskambinus telefonu: 1-800-822-8262.



Saugus techninis aptarnavimas

- Mašinos techninio aptarnavimo darbus gali atlikti tik kvalifikuoti ir apmokyti asmenys.

- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, išmokite, kaip juos atlikti. Darbo vieta turi būti švari ir sausa.

- Niekada netepkite, neatlikinėkite techninės priežiūros darbų ir nereguliuokite judančios mašinos. Saugos sistemos bei priemonės visuomet turi būti savo vietose ir veikti.

- Rankas, kojas, drabužius, papuošalus ir ilgus plaukus laikykite atokiau nuo besisukančių dalių, kad jie nebūtų įtraukti.

- Prieš taisydami mašiną atjunkite akumuliatorių arba žvakės laidą.

- Veržlės ir diržai turi būti priveržti.

- Saugiai pritvirtinkite visus mašinos elementus, kuriuos reikia pakelti apžiūrai. Prieš atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus, uždėkite visus užraktus, jeigu prietaisai yra pakelti.

- Niekada nebandykite užvesti variklio, kol neįjungėte stovėjimo stabdžio.

- Nuolat tikrinkite, ar visos dalys yra geros būklės ir tinkamai įmontuotos. Nedelsdami šalinkite gedimus. Pakeiskite nusidėvėjusias ar sulūžusias dalis. Pakeiskite visas nusitrynusias arba pažeistas saugos ir instrukcines etiketes.

- Kad išvengtumėte gaisro, pašalinkite tepalo arba šiukšlių sankaupas nuo mašinos, ypač iš variklio skyriaus.

- Nemodifikuokite mašinos arba saugumo įrenginių. Neleistini pakeitimai gali pakenkti mašinos funkcionavimui

ir saugumui.

- Atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus, neklausykite radijo ar muzikos ausinėmis. Sutelkite visą dėmesį, kad saugiai atliktumėte techninės priežiūros darbus.
- Prieš atlikdami suvirinimo darbus atjunkite neigiamą (-) įžeminimo kabelį arba nuimkite prietaisus.

Venkite gaisro

- Prieš ir po mašinos naudojimo, pašalinkite žolę ir nuosėdas nuo variklio skyriaus ir dujų išmetimo vamzdžio.
- Visada uždarykite kuro sklendę, jei mašina ją turi, kai transportuojate ar nenaudojate mašinos ilgesnį laiką.
- Nestatykite mašinos netoli atviros ugnies ar galimų užsidegimo šaltinių, pavyzdžiui vandens šildytuvų ar krosnies.
- Dažnai tikrinkite kuro tiekimo linijas, baką, dangtelį, jungtis; jie gali būti įtrūkę ar leisti kurą. Jei reikia, pakeiskite.

Nemodifikuokite mašinos

Jokiais būdais neatlikite jokių neapbruotų mašinos modifikacijų.

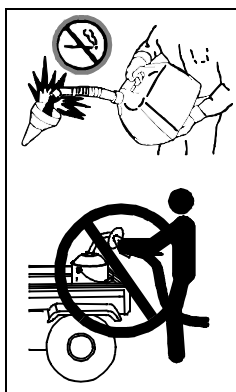
Modifikuota mašina gali tapti nestabili, apsiversti, o vairuotojas gali sunkiai susižaloti ar net mirti.



Padangų saugumas

Padangos atsiskyrimas nuo rato dėl sprogo gali sąlygoti rimtus sužeidimus arba mirtį:

- Nebandykite montuoti padangos, neturėdami tam skirtos įrangos ir patirties.
- Visuomet palaikykite tinkamą padangų slėgį. Nepūskite padangų daugiau nei iki rekomenduojamo slėgio. Padangos ir rato komplekso negalima suvirinti ar kitaip kaitinti. Dėl karščio gali padidėti oro slėgis, kuris sąlygos padangos sprogo. Suvirinimas gali susilpninti ar deformuoti rato struktūrą.
- Pūsdami padangas, naudokite pakankamai ilgą kumštelinį laikiklį ir pailginančią žarną, kad galėtumėte stovėti vienoje padangų pusėje, o NE prieš jas.
- Patikrinkite, ar padangų slėgis ne per žemas, ar jos nesupaustytos, ar nėra susidariusių gumų, pažeistų rėmų ir ar netrūksta tvirtinančių varžtų ir veržlių.



Saugus darbas su degalais

Norėdami išvengti žmonių sužeidimo ar turto sugadinimo, su kuru dirbkite itin atsargiai. Degalai yra itin degūs, o jų garai – sprogūs:

- Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ir kitus liepsnos šaltinius.
- Naudokite tik aprobuotas, nemetalines, nešiojamas talpas. Jei

naudojate piltuvėlį, jis turi būti plastikinis ir be tinkelio ar filtro.

- Niekada nenuiminėkite kuro bako dangtelio ir nepildykite degalų dirbant varikliui. Prieš pildami degalus, leiskite varikliui atvėsti.
- Niekada nepildykite arba neišleidinėkite degalų iš mašinos patalpoje. Išvežkite mašiną į lauką ir užtikrinkite gerą vėdinimą.
- Išpildus degalus nedelsdami nuvalykite. Jei degalų išsipylė ant drabužių, nedelsdami juos pasikeiskite. Jei kuro išsipylė šalia mašinos, neužvedinėkite variklio, bet patraukite mašiną toliau nuo tos vietos. Kol neišsiskleidė degalų garai, venkite sudaryti bet kokį liepsno/kibirkšties šaltinį.
- Niekada nelaikykite mašinos ar kuro talpos ten, kur susidaro atvira liepsna, kibirkštys, kur yra nuolat įjungtas dujų degiklis, kaip vandens šildytuve ar panašioje įrangoje.
- Venkite gaisro ir sprogo dėl statinės elektros iškrovos. Statinė elektros iškrova gali uždegti degalų garus neįžemintoje degalų talpoje.
- Niekada nepildykite talpų transporto priemonės viduje, sunkvežimyje ar vilkike su plastikine danga. Prieš pildydami talpas, visuomet padėkite jas ant žemės toliau nuo savo transporto priemonės.
- Kuru varomą įrangą iškraukite nuo sunkvežimio ar vilkiko ant žemės ir tik tada pildykite jos kuro baką. Jei tai neįmanoma, tuomet tokios įrangos baką geriau pildykite iš nešiojamosios talpos, o ne kuro kolonėlės antgaliu.
- Antgalis turi liestis su kuro bako rėmeliu arba talpos anga tol, kol pilate degalus. Nenaudokite atidaryto antgalio užfiksavimo įtaiso.
- Niekada neperpildykite kuro bako. Uždėkite kuro bako dangtelį ir saugiai užsukite.
- Pasinaudoję grąžinkite į vietą visų kuro talpų dangtelius.
- Benzininiams varikliams nenaudokite benzino su metanolio. Metanolis yra žalingas Jūsų sveikatai ir aplinkai.

Darbas su chemikalais ir jų atliekomis

Tokios atliekos, kaip panaudotas tepalas, kuras, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir akumulatoriai, gali pakenkti žmonėms ir užteršti aplinką:

- Nepilkite nebereikalingų skysčių į gerti skirtus indus – iš jų gali kas nors atsigerti.
- Norėdami sužinoti, kaip reikia tinkamai išmesti tokias atliekas, kreipkitės į vietinį atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliotąjį prekybos agentą.
- Norėdami sužinoti, kaip, pasibaigus mašinos tarnavimo laikui, ją utilizuoti, kreipkitės į vietinį atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliotąjį prekybos agentą.

Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas

Norėdami saugiai atlikti transporto priemonės techninės priežiūros darbus, visada naudokite pakėlimo cilindro apsauginę atramą.

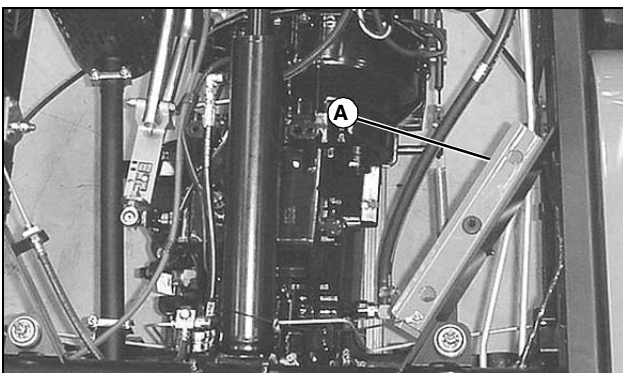


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Priedas yra sunkus ir gali sutraiškyti.

- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, paremkite pakeltą priedą mechaniniu stabdikliu arba kitu saugiu būdu.
- Prieš pradėdami techninės priežiūros darbus, nuvalykite nuo priedo visas medžiagas.

Uždėjimas:

1. Ištuštinkite priedą.
2. Maksimaliai pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį.
3. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį „Saugus pastatymas“.)



MX14992

4. Išimkite apsauginę atramą (A), esančią transporto priemonės galinėje dešinėje pusėje.



MX14982

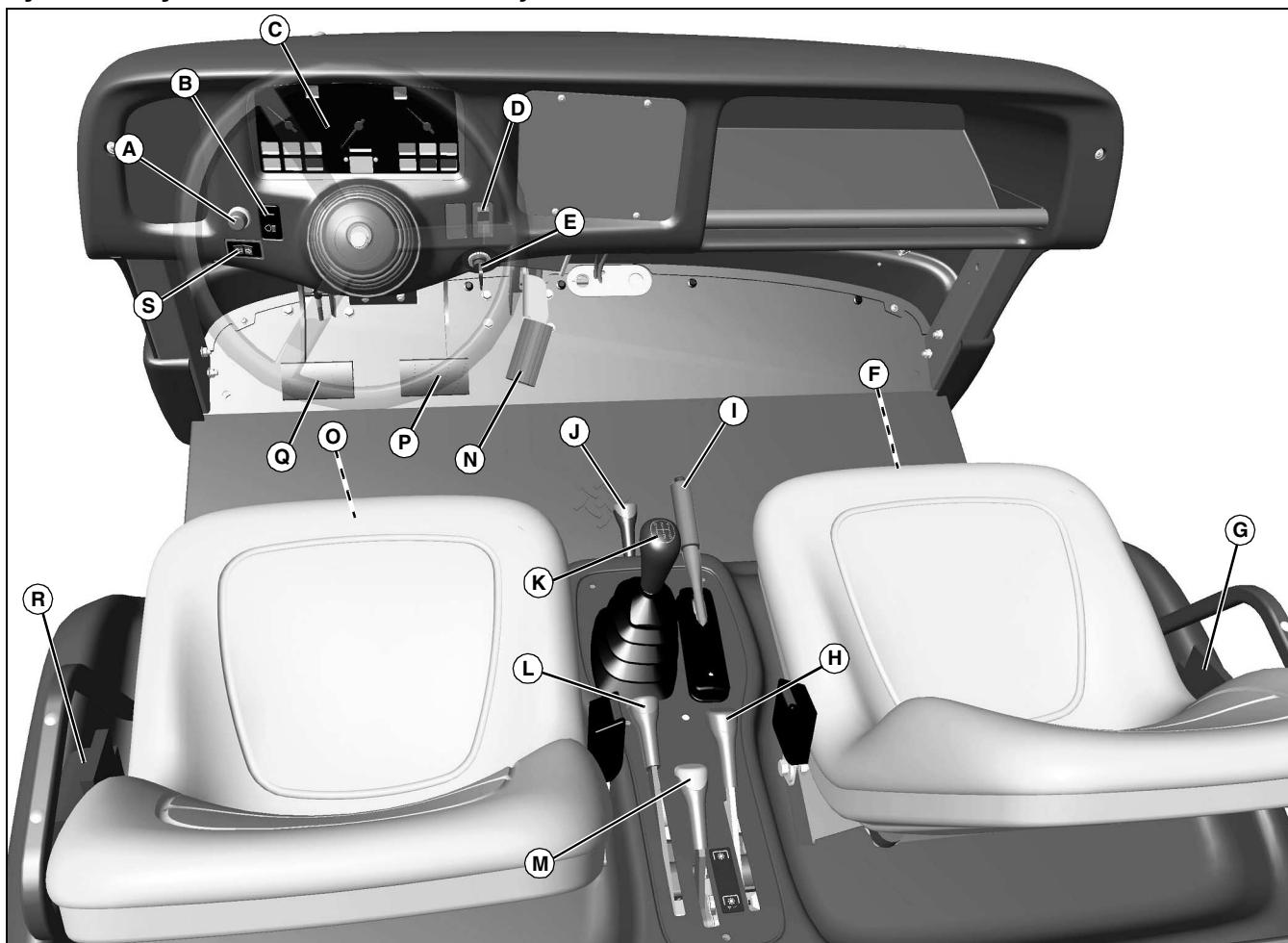
5. Uždėkite apsauginę atramą ant pakėlimo cilindro strypo (B). Patikrinkite, ar pakėlimo cilindro strypas tinkamai įtaisytas tarp apsauginės atramos guminių įvorių (C).

Nuėmimas

1. Numkite apsauginę atramą nuo pakėlimo cilindro strypo.
2. Gražinkite apsauginę atramą į jai skirtą vietą.
3. Nuleiskite priedą.

Valdymo prietaisai

Valdymo svirtys mašinisto darbo vietoje



MX44263

Raktas Aprašymas

A	Garso signalas
B	Žibintų jungiklis
C	Prietaisų skydelis
D	Avarinis jungiklis (pasirenkamas)
E	Spynelė
F	Keleivio sėdynės reguliavimo svirtis
G	Keleivio saugos diržas
H	Kėlimo cilindro svirtis
I	Stovėjimo stabdžio svirtis
J	2WD/4WD svirtis (pasirenkama)

Raktas Aprašymas

K	Pavarų permetimo svirtis
L	Diferencialo blokuotės svirtis (pagalbinis traukos įtaisas)
M	Hidraulinė PTO svirtis (pasirenkama)
N	Akceleratoriaus pedalas
O	Operatoriaus sėdynės reguliavimo svirtis
P	Stabdžių pedalas
Q	Sankabos pedalas
R	Vairuotojo saugos diržas
S	Posūkio signalo jungiklis (papildomas)

Naudojimas

Kasdieninio eksploataavimo tikrinimo sąrašas

- ☐ Patikrinkite saugumo blokavimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite padangas ir oro slėgį jose.
- ☐ Nuvalykite nuo mašinos purvą.
- ☐ Patikrinkite ar nėra sulūžusių, pažeistų dalių, ar visos dalys yra savo vietose.
- ☐ Patikrinkite variklio alyvos lygį ir ar nėra nuotėkių.
- ☐ Patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį ir ar nėra nuotėkių.
- ☐ Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį (pagalbiniam bake) ir ar nėra nuotėkių.
- ☐ Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- ☐ Patikrinkite ir išvalykite oro paėmimo tinklėlio ir ventiliatoriaus gaubtą.
- ☐ Patikrinkite degalų lygį bake ir ar nėra degalų nuotėkio.
- ☐ Patikrinkite, ar po mašina nėra tepalo, degalų nutekėjimo žymių.



MX1709

2. Patraukite svirtį (A) į kairę ir laikykite ją.
3. Paslinkite sėdynę pirmyn arba atgal į norimą padėtį.
4. Atleiskite svirtį.

Nepažeiskite plastmasinių ir dažytų paviršių

- Nevalykite plastmasinių dalių, prieš tai jų nesudrėkinę.
- Vabzdžius atbaidantis skystis gali pažeisti plastmasinius ir dažytus paviršius. Nepurkškite vabzdžius atbaidančio skysčio šalia mašinos.
- Būkite atsargūs, neišpilkite kuro ant mašinos. Kuras gali pažeisti paviršių. Nedelsiant nuvalykite išpiltą kurą.

Sėdynių reguliavimas

1. Atsisėskite į operatoriaus arba keleivio sėdynę.



ATSARGIAI! Nesusižeiskite! Visada užsisekite saugos diržą, dirbdami mašina su apsaugos nuo apsvertimo konstrukcija (ROPS) arba kabina. Nešokite iš mašinos, jei mašina pasvirs

Norėdami užsegti saugos diržą:



MX1703

- Vienu nepertraukiamu judesiu ištraukite saugos diržą iš įtraukimo mechanizmo (A) ir apjuoskite juo klubus bei juosmenį.

Naudojimas

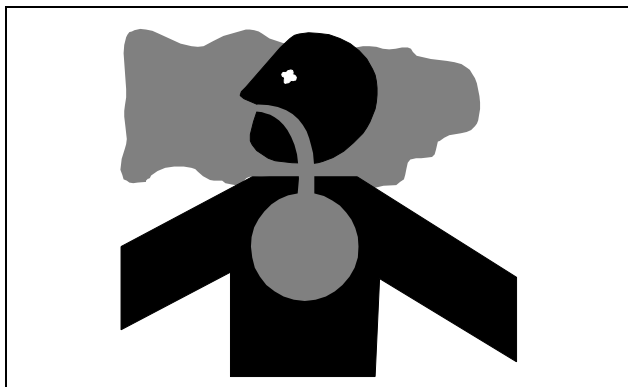
[SIDĖMĖKITE: Jeigu saugos diržas užsikerta ir yra per trumpas, kad jį galima būtų užsegti, paleiskite diržą, kad jis vėl būtų įtrauktas į įtraukimo mechanizmą, tuomet dėl sklandžiai jį traukite.

- Kiškite sagtį į užraktą (B) kitoje sėdynės pusėje. Tinkamai užsegus, turi pasigirsti spragtelėjimas.

Norėdami atsegti saugos diržą:

- Paspauskite raudoną mygtuką (C). Leiskite saugos diržui sugrįžti į įtraukimo mechanizmą.

Saugos sistemų išbandymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Variklio išmetamuosiuose dūmuose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkią ligą ar sąlygoti mirtį.

Prieš įjungdami variklį, mašiną išvežkite į lauką.

Nejunkite variklio uždaroje patalpoje, kurioje nėra geros ventiliacijos.

- Prie variklio išmetamojo vamzdžio primontuokite pailginantį vamzdį, kuris nukreiptų dujas į tolimesnę sritį.
- Kad išsivėdintų išmetamosios dujos, į darbo vietą įleiskite gryno oro iš lauko.

Jūsų mašinoje įrengtos saugos sistemos turėtų būti tikrinamos kiekvieną kartą prieš naudojant mašiną. Prieš atlikdami šiuos patikrinimus, būkite perskaitęs mašinos operatoriaus vadovą ir susipažinęs su mašinos eksploatavimo procedūra.

Norėdami patikrinti, ar gerai funkcionuoja mašina, pasinaudokite tokiomis tikrinimo procedūromis.

Jei nors vienos iš šių procedūrų metu randate funkcionavimo sutrikimą, mašinos neeksploatuokite. **Dėl techninės priežiūros susisiekite su įgaliotu atstovu.**

Šiuos išbandymus atlikite švarioje atviroje vietoje. Stenkitės, kad šalia nebūtų pašalinių žmonių.

Stovėjimo stabdžio ir sėdynės jungiklių tikrinimas

1. Mašinistas ant sėdynės.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.
4. Užveskite variklį.
5. Varikliui veikiant lėta tuščiąja eiga, atsikelkite nuo sėdynės.
6. Variklis privalo veikti toliau.
7. Mašinistas ant sėdynės.
8. Atleiskite stovėjimo stabdį.
9. Atsikelkite nuo sėdynės.

Rezultatas: Variklis privalo išsijungti per penkias sekundes. Jei variklis nesustoja - gedimas apsauginėje blokavimo sistemoje. Pasikonsultuokite su savo įgaliotu prekybos atstovu.

Neutralios pavaros tikrinimas

1. Mašinistas ant sėdynės.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į „R“ (atbulinės eigos) padėtį.
4. Pasukite raktelio jungiklį į padėtį Start (užvesti).
5. Variklis neturėtų užsivesti.
6. Pakartokite šiuos veiksmus, įjungę kitas pavaras.
7. Variklis neturėtų užsivesti.
8. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.
9. Pasukite raktelio jungiklį į padėtį Start (užvesti).

Rezultatas: Variklis turėtų užsivesti. Jeigu variklis užsiveda nustačius bet kurią pavarą, išskyrus neutralią pavarą, reiškia yra problemų su apsaugine blokavimo grandine. Pasikonsultuokite su savo įgaliotu prekybos atstovu.

Pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklio tikrinimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! PTO blokavimo jungiklis - tai saugos įtaisas, skirtas apsaugoti variklį nuo paleidimo, kai PTO valdymo svirtis yra įjungimo padėtyje, neleidžiant tiekti slėgio į pagalbines greitojo sujungimo movas. Niekada nenaudokite mašinos, jeigu PTO blokavimo sistema yra sugedusi arba atjungta. Užvedant variklį, pagalbiniis priedais gali staigiai, netikėtai pajudėti

ĮSIDĖMĖKITE: Patikrinkite, ar mašinos gale prie pagalbinių hidraulinės sistemos greitojo montavimo movų neprikabinti jokie priedai.

1. Mašinistas ant sėdynės.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.
4. Patraukite hidraulinio PTO svirtį į įjungimo padėtį.
5. Pasukite raktelio jungiklį į padėtį Start (užvesti).

Rezultatas: Variklis neturėtų užsivesti. Jei variklis užsiveda, apsauginėje blokavimo grandinėje yra gedimas. Pasikonsultuokite su savo įgaliotu prekybos atstovu.

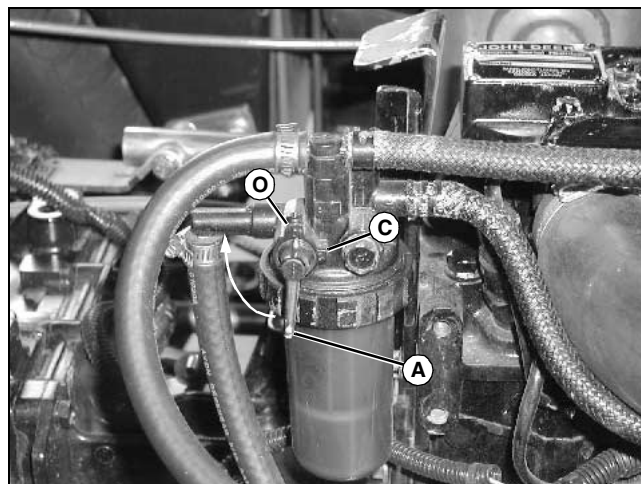
Šviesų jungiklio naudojimas

ĮSIDĖMĖKITE: Jei variklis neužvestas, o žibintai palikti šviesti, gali išsikrauti akumuliatorius.

1. Norėdami įjungti žibintus, paspauskite viršutinę svirtinio jungiklio dalį.
2. Norėdami išjungti žibintus, paspauskite apatinę svirtinio jungiklio dalį.

Degalų tiekimo nutraukimo vožtuvo naudojimas (dyzelinuose modeliuose)

1. Dešinėje variklio pusėje susiraskite degalų filtro nuosėdų rezervuaro kompleksą.



MX23700

Paveikslėlio užrašas: Kuro tiekimo nutraukimo vožtuvas yra pavaizduotas atviras.

2. Dviejų padėčių degalų tiekimo nutraukimo vožtuvo svirtelę (A) pasukite į padėtį „O“ (atviras) arba „C“ (uždaras).

„C“ (uždaras) padėtis

- Atliekant bet kokio pobūdžio variklio techninės priežiūros darbus.
- Transportuojant.
- Ilgo saugojimo metu.

„O“ (atviras) padėtis

- Kuro tiekimo nutraukimo vožtuvas turi būti padėtyje „ATVIRAS“ norint užtikrinti tinkamą kuro tiekimą į variklį.

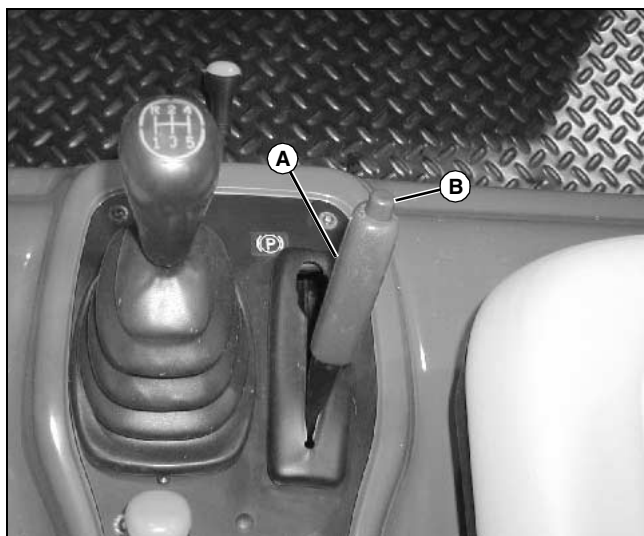
Stovėjimo stabdžio naudojimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Palikę mašiną be priežiūros, visada įjunkite stovėjimo stabdį. Neįjungus stovėjimo stabdžio, mašina gali pajudėti be operatoriaus

Naudojimas

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį



MX23702

- Patraukite aukštyn svirtį (A) ir užfiksuokite toje padėtyje.

Norėdami išjungti stovėjimo stabdį

- Pakelkite svirtį (A).
- Nuspauskite mygtuką (B).
- Visiškai nuleiskite svirtį (A). Kontrolinė lemputė, esanti prietaisų skyde, privalo užgesti.

Diferencialo blokuotės svirties naudojimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Kai diferencialo stabdiklis yra įjungtas, padidėja mašinos apsisvertimo galimybė. Nemėginkite apsukti mašinos nuokalnėse ir ant kalvų. Nevažiuokite šia mašina dideliu greičiu

Diferencialo blokavimas naudojamas sukibimo jėgai padidinti, kai mašinos galiniai ratai prasisuka. Įjungus diferencialo blokuotės svirtį, užsiblokuoja dešinė ir kairė galinės ašies pusės, dėl to galiniai ratai sukasi vienodais greičiais, išgaudami maksimalią trauką.

SVARBU: Venkite žalos! Norėdami apsaugoti diferencialą nuo sugadinimo, nejunkite diferencialo stabdiklio, jeigu galiniai ratai pradeda buksuoti.

ĮSIDĖMĖKITE: Kai diferencialo blokuotė yra įjungta, padidėja mašinos sukimosi kampas.

Norėdami įjungti diferencialo blokavimą:

- Sustabdykite transporto priemonę.
- Pakelkite ir laikykite pakėlimo diferencialo blokavimo svirtį

pakėlimo padėtyje. Laikykite svirtį pakeltą tol, kol galiniai ratai buksuoja.

Norėdami išjungti diferencialo blokavimą:

- Nuleiskite diferencialo blokuotės svirtį.

Keturių varančiųjų ratų naudojimas (4WD)

Ši mechanškai įjungiama 4WD sistema leidžia galios perdavimo mechanizmui varyti ne tik galinius, bet ir priekinius ratus, kad pagerėtų trauka esant sunkioms važiavimo sąlygoms.

Norėdami, kad 4WD sistema nebūtų sugadinta, naudokite tik TECHNINIŲ DUOMENŲ lentelėje nurodyto dydžio padangas.

4WD įjungimas ir išjungimas

SVARBU: Venkite žalos! Nejunkite 4WD, kai galiniai ratai slysta: gali būti sugadintos vidinės pavaros. Norint įjungti 4WS, mašiną reikia sustabdyti arba važiuoti pastoviu greičiu tiesia linija.

- Norėdami įjungti, nuleiskite 4WD svirtį.
- Norėdami išjungti, pakelkite 4WD svirtį. Važiuojant pirmyn, gali prireikti tuoj pat patraukti koją nuo akceleratoriaus pedalo, kad 4WD būtų išjungta.

Patarimai, kaip naudoti 4WD:

- Norint užtikrinti optimalų sistemos veikimą esant visoms paviršių sąlygoms, reikia, kad priekinės ir galinės padangos būtų tinkamai pripūstos, kaip nurodyta.
- Išjunkite 4WD sistemą, važiuodami mašina ant grįstų arba kietai įplūktų paviršių, kad pailgėtų priekinių padangų naudojimo laikas ir sumažėtų galios perdavimo mechanizmo nusidėvėjimas.

Hidraulinio PTO valdymo svirties naudojimas

Mašinose, kuriose įrengtas pagalbinis hidraulinis įtaisas, atlikite šiuos veiksmus. Įjungus hidraulinio PTO svirtį, bus įjungta pagalbinė hidraulinė galia priedams, kuriems reikia pajėgumo.

Įjungus PTO, užsidegs brūkšninis indikatorius.

Naudojimas

SVARBU: Venkite žalos! Nenaudokite PTO (galios perdavimo veleno) valdymo svirties, neprijungę pagalbinio priedo. Kitaip hidraulinis srautas bus užblokuotas ir slėgis eis aplinkkelio, pro hidraulinio kontrolinio vožtuvo slėgio mažinimo angą, sukeldamas perkaitimą ir galimą sudedamųjų dalių gedimą.

Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite pagalbinės hidraulinės alyvos lygį.

Norėdami įjungti hidraulinį PTO:

- Pakelkite hidraulinio PTO svirtį į įjungimo padėtį.

Norėdami išjungti hidraulinį PTO:

- Nuleiskite hidraulinio PTO svirtį į išjungimo padėtį.

Kėlimo cilindro svirties naudojimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Prieš pakeldami krovinių priekabą, įsitikinkite, jog mašina pastatyta ant tvirto, lygaus paviršiaus ir įjungtas stovėjimo stabdys. Jeigu mašina nukreipta priekiu įkalnėn ir krovinių priekaba yra pakelta, nuo krovinių priekabos svorio mašina gali apvirsti. Neatlikite techninių apžiūrų po pakeltu priedu, jeigu tinkamai nesumontuota kėlimo cilindro apsauginė atrama

Prietaiso pakėlimas

1. Užveskite variklį.



MX14971

2. Patraukite ir laikykite svirtį (A), kad pakeltumėte padargą.
3. Atleiskite svirtį. Svirtis sugrįš į neutralią padėtį ir,

užfiksavus cilindrą, padargas bus laikomas atitinkamoje padėtyje.

Prietaiso nuleidimas

ĮSIDĖMĖKITE: Padargą galima nuleisti, o kėlimo cilindrą įtraukti, kai variklis veikia arba yra išjungtas.

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę svirtį, kol padargas bus nuleistas arba nustatytas norimoje padėtyje.
2. Atleiskite svirtį. Svirtis sugrįš į neutralią padėtį ir, užfiksavus cilindrą, padargas bus laikomas atitinkamoje padėtyje.

ĮSIDĖMĖKITE: Naudojant mašiną, kai pagalbinis hidraulinis PTO velenas įjungtas, nuleidus priedą, rekomenduojama tuoj pat sulaikyti kėlimo cilindro svirtį. Taip bus tvirtai nustatytas kėlimo cilindro ritės, kuri užfiksuoja kėlimo cilindrą, apkrovos patikrinimas.

Naudojant mašiną su krovinių priekaba bei sumontuotu galinio borto atlaisvinimo įtaisu, nuleidus priekabą, rekomenduojama tuoj pat sulaikyti kėlimo cilindro svirtį. Galinis bortas bus užfiksuoatas ir nebarškės.

Norėdami, kad priedas judėtų lanksčiai

ĮSIDĖMĖKITE: Lanksčioji padėtis leidžia kėlimo cilindrui laisvai judėti, naudojant tam tikrus žemės paviršiumi sekančius padargus.

Nustačius kėlimo cilindro svirtį į lanksčiąją padėtį, pakeltas priedas, veikiamas traukos jėgos, nusileis. Norint optimaliai kontroliuoti pakeltus krovinius, rekomenduojama, kad lanksčioji padėtis nebūtų naudojama priedams nuleisti.

1. Pastumkite svirtį (A) žemyn iki „apatinės“ padėties ir, papildomai paspaudę, pastumkite svirtį už stabdiklio, kad svirtis būtų užfiksuoata lanksčiojoje padėtyje.
2. Patraukite svirtį, kad išjungtumėte lanksčiąją padėtį.
3. Atleiskite svirtį. Svirtis sugrįš į neutralią padėtį ir, užfiksavus cilindrą, padargas bus laikomas atitinkamoje padėtyje.

4-os ir (arba) 5-os pavaros blokavimo naudojimas



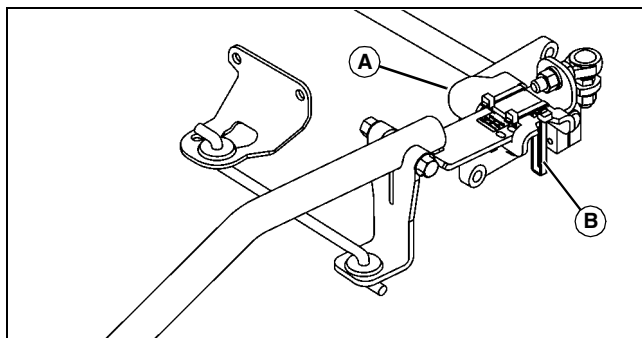
ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Sumažinkite greitį prieš stabdydami ar sukdami mašiną, kai gabenate krovinius ir apvažiuojate kliūtis arba esant pavojingoms vairavimo sąlygoms.

ĮSIDĖMĖKITE: Norint užblokuoti pavarą, reikia pasiekti transmisijos perjungimo įvesties veleną, esantį kairėje

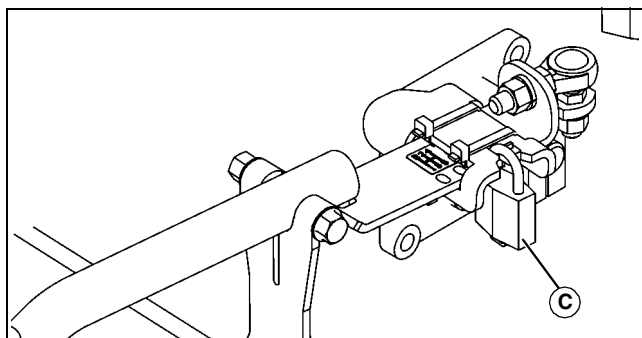
Naudojimas

transmisijos pusėje, virš galinės ašies. Jeigu sumontuotas priedas, ištuštinkite priedą, pakelkite jį į techninės priežiūros padėtį, saugiai pastatykite (žr. saugos skyriaus dalį Kėlimo cilindro saugos atrakos naudojimas) ir įtaisykite saugos atramą.

Prieš nustatydami ketvirtos ir (arba) penktos pavarų blokavimą, įsitikinkite, jog mašina pastatyta ant tvirto, lygaus paviršiaus, stovėjimo stabdys įjungtas, transmisijos svirtis yra „neutralioje“ padėtyje, o raktelis yra pasuktas į SUSTABDYMO padėtį.



MX14974



MX14975

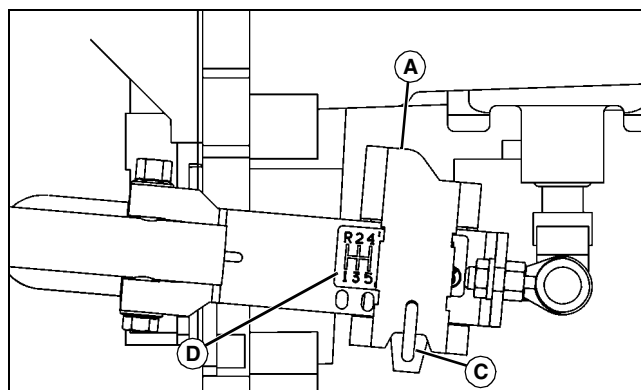
Šioje mašinoje įrengta blokavimo kanalo funkcija (A), skirta 4-ai ir (arba) 5-ai pavarai užblokuoti. Neleisti naudoti 4-os arba 5-os pavaros, apribojant mašinos važiavimo greitį, gali būti naudinga esant tam tikroms darbo sąlygoms.

Blokavimo funkcija nustatyta gamykloje (užfiksuota tvirtinimo juosta), kad galima būtų naudoti visas pavaras. Norint naudoti blokavimo funkciją, reikia nuimti gamykloje įrengtą tvirtinimo juostą (B) ir sumontuoti spyną (C), kurios jungė yra 4,8 mm (3/16 in.) skersmens.

ĮSIDĖMĖKITE: Spynos mašinoje nėra - ją reikia įsigyti atskirai.

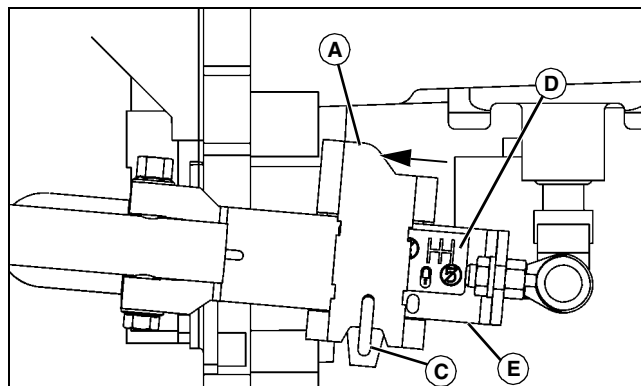
Norėdami užblokuoti 5-ą pavarą:

ĮSIDĖMĖKITE: Prieš nustatydami ketvirtos ir (arba) penktos pavarų blokavimą, įsitikinkite, jog mašina pastatyta ant tvirto, lygaus paviršiaus, stovėjimo stabdys įjungtas, transmisijos svirtis yra „neutralioje“ padėtyje, o raktelis yra pasuktas į SUSTABDYMO padėtį.



MX14976

Paveikslėlio užrašas: Lipduke (D) pavaizduotos visos esamos pavaros.



MX14977

ĮSIDĖMĖKITE: Blokuotė neveiks, jeigu transmisijos 5-a pava jau įjungta.

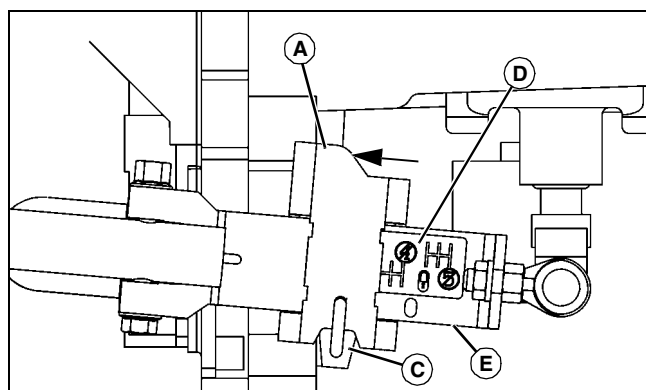
1. Įjunkite bet kurią pavarą, išskyrus 5-ąją.
2. Rakteliu atrakininkite spyną (C) ir nuimkite ją nuo blokavimo kanalo (A).
3. Slinkite blokavimo kanalą (A) pirmyn, sulygindami angą su kita anga, esančia perjungimo laikiklyje (E).

ĮSIDĖMĖKITE: Perkėlus blokavimo kanalą, lipduke (D) vaizduojama tinkama padėtis 5-ai pavarai užblokuoti.

4. Užkabinkite spyną (C) ant blokavimo kanalo (A) angos.
5. Nuimkite saugos atramą ir nuleiskite priedą.

Naudojimas

Norėdami užblokuoti 4-ą ir 5-ą pavaras:



MX14978

[SIDĖMĖKITE: Blokuotė neveiks, jeigu transmisijos 4-a arba 5-a pavarą jau įjungta.]

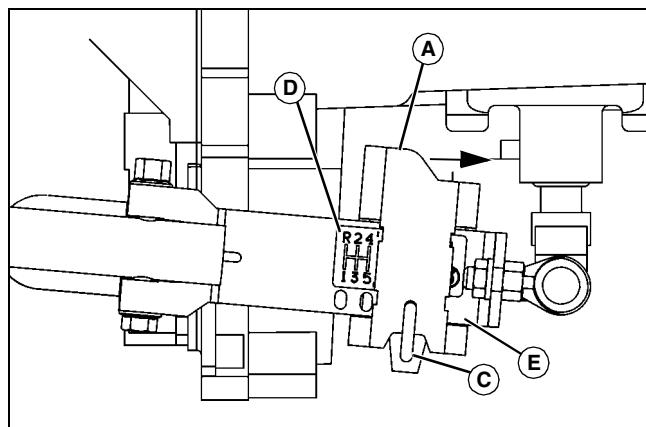
1. Įjunkite bet kurią pavarą, išskyrus 4-ąją arba 5-ąją.
2. Rakteliu atrakinkite spyną (C) ir nuimkite ją nuo blokavimo kanalo (A).
3. Slinkite blokavimo kanalą (A) pirmyn, sulygindami angą su kita anga, esančia perjungimo laikiklyje (E).

[SIDĖMĖKITE: Perkėlus blokavimo kanalą, lipduke (D) vaizduojama tinkama padėtis 4-ai ir 5-ai pavarai užblokuoti.]

4. Užkabinkite spyną (C) ant blokavimo kanalo (A) angos.
5. Nuimkite saugos atramą ir nuleiskite priedą.

Norėdami atblokuoti 4-ą ir (arba) 5-ą pavarą:

[SIDĖMĖKITE: Norint užblokuoti pavarą, reikia pasiekti transmisijos perjungimo įvesties veleną, esantį kairėje transmisijos pusėje, virš galinės ašies. Jeigu sumontuotas priedas, ištuštinkite priedą, pakelkite jį į techninės priežiūros padėtį, saugiai pastatykite (žr. saugos skyriaus dalį Kėlimo cilindro saugos atramos naudojimas) ir įtaisykite saugos atramą.]



MX14976

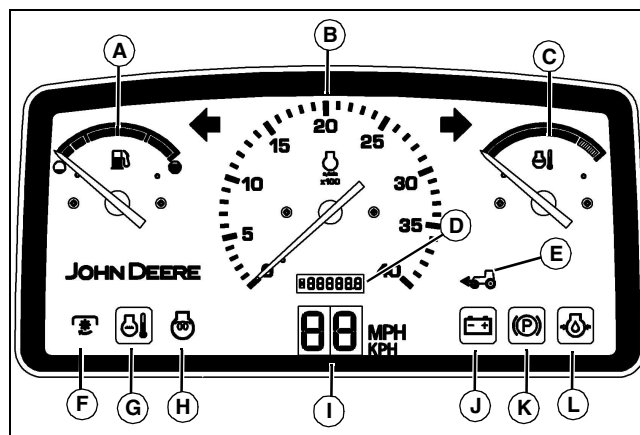
1. Rakteliu atrakinkite spyną (C) ir nuimkite ją nuo blokavimo kanalo (A).

2. Slinkite blokavimo kanalą (A) atgal, sulygindami angą su ankstesne anga, esančia perjungimo laikiklyje (E).

[SIDĖMĖKITE: Perkėlus blokavimo kanalą, lipduke (D) vaizduojamos visos esamos pavaros.]

3. Užkabinkite spyną (C) ant blokavimo kanalo (A) angos.
4. Nuimkite saugos atramą ir nuleiskite priedą.

Prietaisų skydas



- A - Degalų matuoklis
- B - Tachometras
- C - Aušinimo skysčio temperatūros matuoklis
- D - Darbo valandų skaitiklis
- E - Keturių varančiųjų ratų (4WD) indikatorius (jeigu įrengtas)
- F - PTO indikatorius
- G - Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius
- H - Kaitinimo žvakės grandinės indikatorius
- I - Spidometro diodinio apšvietimo ekranas
- J - Žemos akumuliatoriaus įtampos indikatorius
- K - Stovėjimo stabdžio indikatorius
- L - Variklio alyvos slėgio indikatorius

Degalų matuoklis (A) rodo, kiek apytiksliai degalų yra degalų bake.

Tachometras (B) yra prietaisas, naudojamas greičiui nustatyti. Variklio apskos rodomos 100-ais. Pavyzdžiui: jei indikatorius rodo ties 20, reiškia variklio greitis yra $20 \times 100 = 2\,000$ aps./min.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis (C) užsidega, kai variklio temperatūra tampa per aukšta. Jei matuoklio rodyklė įeina į raudonąją lauką, nedelsdami išjunkite variklį ir nustatykite gedimo priežastį.

Darbo valandų skaitiklis (D) rodo, kiek maždaug laiko dirba variklis. Norėdami nustatyti, kada reikės atlikti

Naudojimas

mašinos techninės priežiūros darbus, naudokitės valandų skaitikliu ir techninės priežiūros intervalų lentelę.

Keturių varančiųjų ratų (4WD) indikatorius (jeigu įrengtas) (E) matomas tik tuomet, kai užsidega; jis užsidega įjungus keturių varančiųjų ratų (4WD) pavarą.

PTO indikatorius (F) matomas tik tuomet, kai užsidega; jis užsidega įjungus hidraulinio PTO svirtį.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros

indikatorius (G) užsidega tuomet, kai variklio aušinimo skystis pasiekia pavojingai aukštą temperatūrą. Sumažinkite variklio apsukas iki tuščiosios eigos apskukų. Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį ir patikrinkite, ar nesutrikdytas radiatorius tiekiamo oro srautas. Jei tęstumėte darbą, temperatūra dar kiltų ir sistema būtų pažeista.

Kaitinimo žvakių indikatorius (H) užsidegs, kai raktelis bus pasukas į veikimo padėtį. Indikacinė lemputė turėtų užgesti praėjus maždaug 3 sekundėms po raktelio jungiklio pasukimo į paleidimo padėtį. Tai reiškia, kad variklio kaitinimo žvakės įjungtos ir kaitina variklio degimo kamerą.

Spidometro diodinio apšvietimo ekranas (I) užsidegs sugrąžinus raktelį veikimo padėtį. Šiame diodinio apšvietimo ekrane rodomas mašinos greitis.

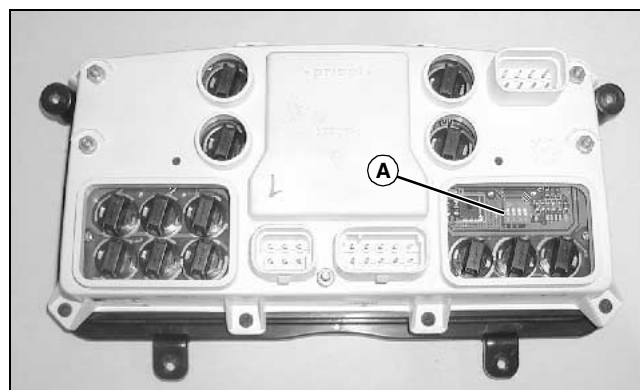
Akumuliatoriaus išsikrovimo indikatorius (J) užsidegs sugrąžinus raktelį į veikimo padėtį. Šis indikatorius privalo užgesti užvedus variklį; jeigu jis tebešviečia, kintamosios srovės generatorius gali gaminti nepakankamo stiprumo elektros srovę. Išjunkite variklį ir nustatykite priežastį.

Stovėjimo stabdžio indikatorius (K) užsidegs, jei stovėjimo stabdys bus įjungtas.

Variklio alyvos slėgio indikatorius (L) užsidega, kai variklio alyvos slėgis yra žemas. Jei lemputė užsidega varikliui dirbant, tuoj pat išjunkite variklį. Šis indikatorius rodo, kad variklyje galbūt trūksta alyvos arba gali būti įvykęs rimtas variklio gedimas.

Variklio spidometro matų vienetų perjungimas

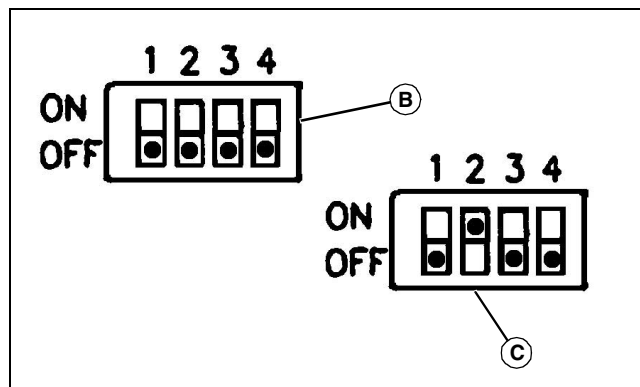
1. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį.
2. Nuimkite priekines groteles.



MX23994

3. Raskite mph/kph jungiklį (A) mašinos prietaisų skydo gale.

ĮSIDĖMĖKITE: Jungikliai įrengti mašinose su standartinėmis padangomis.



MX7260b

4. Naudodami atsuktuvą, perjunkite jungiklius, pakeisdami gamyklos nuostatą iš mph (B) į kph (C).
5. Uždėkite priekines groteles.
6. Prijunkite neigiamą (-) akumuliatoriaus kabelį.

5 pavarų sinchronizuotos dėžės naudojimas

Sankabos svirties naudojimas

SVARBU: Venkite žalos! Venkite bereikalingo nusidėvėjimo; niekada nelaikykite kojos ant sankabos pedalo, kai mašina yra naudojama.

Galima sukurti nepaprastai dideles sankabos apsukas, įjungus pirmą, antrą arba atbulinės eigos pavarą ir važiuojant nuokalne žemyn nuspaudus sankabos pedalą. Niekada nevažiuokite mašina nuokalne žemyn, neįjungę pavaros, atjungę sankabą.

Sankabos pedalo funkcijos:

- Tiekia ir nutraukia variklio galios tiekimą transmisijai.

Naudojimas

- Veikia kartu su pavarų perjungimo svirtimi pavaroms perjungti.

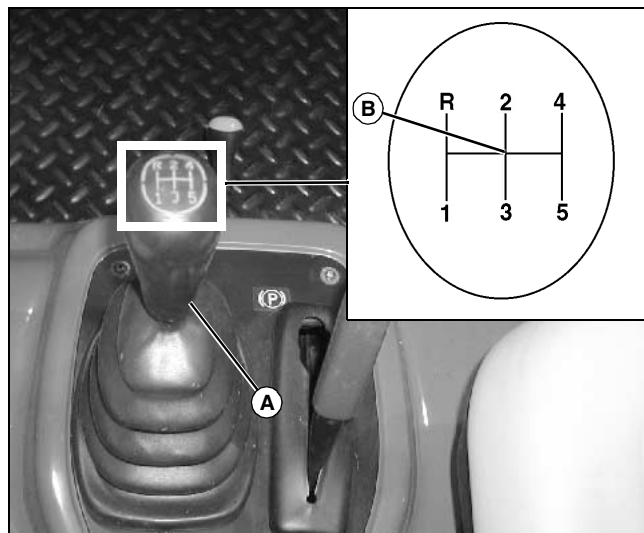
Norėdami atjungti sankabą:

- Iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Transmisija bus atjungta nuo variklio.

Norėdami prijungti sankabą:

- Lėtai atleiskite sankabos pedalą. Transmisija bus prijungta prie variklio.

Pavarų perjungimo svirties naudojimas



MX1646a MX23702

Pavarų perjungimo svirtis (A) įrengta valdymo pulte, operatoriaus sėdynės dešinėje. Pavarų perjungimo svirtimi galima pasirinkti vieną iš penkių priekinės eigos greičių ir vieną atbulinės eigos greitį.

Pasirinkite pavarą pavarų perjungimo svirtimi pagal norimą greitį ir kryptį. Pirmą ir antrą pavaros skirtos labai mažam greičiui ir jų negalima naudoti velkant sunkius krovinius.

Pavara	Maksimalus važiavimo greitis esant standartinio dydžio padangoms: 3 300 aps./min
1	4,5 km/h (2.8 mph)
2	7,4 km/h (4.6 mph)
3	12,7 km/h (7.9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19.1 mph)
R	5,8 km/h (3.6 mph)

Priekinė eiga

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.

[SIDĖMĖKITE: Užvedant variklį, pavarų perjungimo svirtis privalo būti neutralioje padėtyje.]

2. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį (B), tarp pavarų „2“ ir „3“.
3. Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir užveskite variklį.
4. Įjunkite bet kurią pradinę pavarą.

- Mašinose su kroviniu - pirmą pavarą
- Mašinose be krovinių - antrą arba trečią pavarą

5. Atleiskite stovėjimo stabdį.

6. Sankabos pedalą atleiskite palaipsniui, kad tolygiai persiduotų apkrova.

SVARBU: Venkite žalos! Perjungiant žemesnės pavaras, labai svarbu vienu metu jungti ne daugiau nei po vieną pavarą. Pavyzdžiui, reikėtų perjungti iš penktos pavaros į ketvirtą, galima perjungti iš penktos į trečią, bet nerekomenduojama perjungti iš penktos į antrą pavarą. Perjungiant daugiau nei po dvi pavaras vienu metu, sankabos apsukos gali viršyti ribinį 10 000 aps./min. greitį. Sankabai sukantis 10 000 aps./min. arba didesniu greičiu, sankaba gali būti smarkiai pažeista ir gali sugesti.

7. Pavarų perjungimas važiuojant:

- Pilnai nuspauskite sankabos pedalą ir perjunkite kitą pavarą.
- Lėtai atleiskite sankabos pedalą.

Atbulinė eiga

1. Visiškai sustabdykite transporto priemonę.
2. Nuspauskite sankabos pedalą.
3. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į atbulinės eigos padėtį.
4. Lėtai atleiskite sankabos pedalą.

Pasirenkamo droselio/regulatoriaus valdiklio naudojimas

Droselio/regulatoriaus valdiklį galima naudoti trimis skirtingais režimais.

- **IŠJUNGIMO, VERTIKALUSIS REŽIMAS:** Leidžia įprastai naudoti mašiną, nenaudojant droselio/regulatoriaus valdiklio.

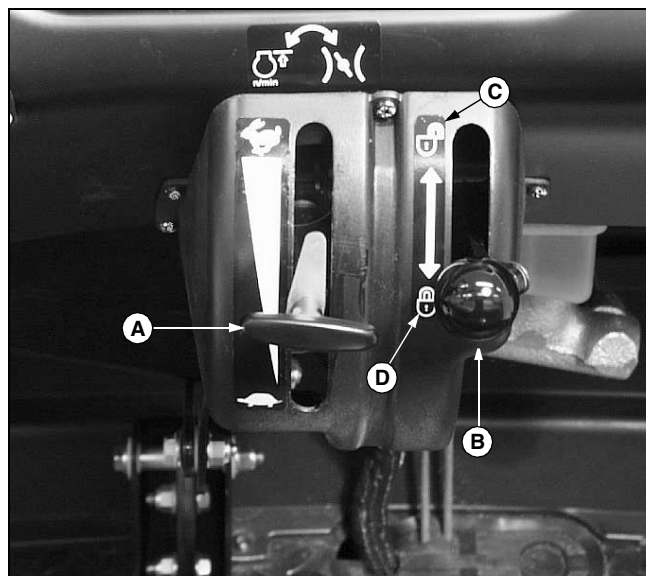
- **DROSELIAVIMO REŽIMAS:** Tik stacionariam mašinos naudojimui; negalima naudoti vietoje pastovaus važiavimo greičio nustatymo valdiklio. Galima naudoti tik tuomet, kai

Naudojimas

mašinos transmisija yra NEUTRALIOJE padėtyje.

- **REGULATORIAUS REŽIMAS:** Leidžia nustatyti konkretias mašinos variklio apskukas, kad galima būtų valdyti važiavimo greitį.

Išjungto vertikalios režimo naudojimas



MX3116

1. Patraukite droselio/regulatoriaus nustatymo „T“ formos rankeną (A) ir pasukite ją į IŠJUNGIMO, VERTIKALIAUS REŽIMO padėtį (rodyklė turi būti nukreipta aukštyn). Atleiskite „T“ formos rankeną.
2. Pastumkite suspaudimo svirtį (B) į ATBLOKAVIMO padėtį (C).
3. Patraukite „T“ formos rankeną (A) į aukščiausią, GREITO važiavimo padėtį, ir laikykite ją.
4. Nuleiskite suspaudimo svirtį (B) į BLOKAVIMO padėtį (D).

Droseliavimo režimo naudojimas

ISIDĖMĖKITE: Norėdami, kad droselis būtų tinkamai įjungtas, pradėję naudoti droseliavimo režimą, pakelkite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo.

1. Įjunkite mašinos stovėjimo stabdį.
2. Pastatykite pavarų perjungimo svirtį į NEUTRALIA padėtį.
3. Užveskite mašinos variklį.

Įjunkite droselį



MX3113

1. Pastumkite suspaudimo svirtį (A) į ATBLOKAVIMO padėtį (B).
 - Droselio/regulatoriaus nustatymo „T“ formos rankena (C) nusileis į žemiausią, LĖTO važiavimo (t) padėtį.
 2. Patraukite „T“ formos rankeną (C) ir pasukite „T“ formos rankeną į DROSELIAVIMO REŽIMĄ (D); rodyklė (E) turi būti nukreipta dešinėn. Atleiskite „T“ formos rankeną.
- ISIDĖMĖKITE:** Stebėkite variklio greitį mašinos tachometre. Jeigu priedui naudoti reikia nustatyti pastovias variklio apskukas, žr. kiekvieno priedo naudojimo instrukciją.
3. Traukite „T“ formos rankeną, kad padidintumėte variklio apskukas. Laikykite nustatę nustatymo svirtį, kol bus pasiektos norimos variklio apskukas.
 4. Nuleiskite suspaudimo svirtį (A) į BLOKAVIMO padėtį (F).
 - Jeigu „T“ formos rankena nustatoma ties ATJUNGIMO, VERTIKALIU REŽIMU, o suspaudimo svirtis lieka BLOKAVIMO padėtyje, bus išlaikyta iš anksto nustatyta droselio padėtis.
 - Norėdami toliau naudoti mašiną esant iš anksto nustatytoms variklio apskukoms, paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad padidėtų variklio apskukas. Vadovaudamiesi mašinos tachometru, didinkite variklio apskukas, kol variklio apskukas viršys pirmiau nustatytąsias. Sugrąžinkite „T“ formos rankeną į DROSELIAVIMO REŽIMĄ ir atleiskite akceleratorių.

Naudojimas

Atjunkite droselį

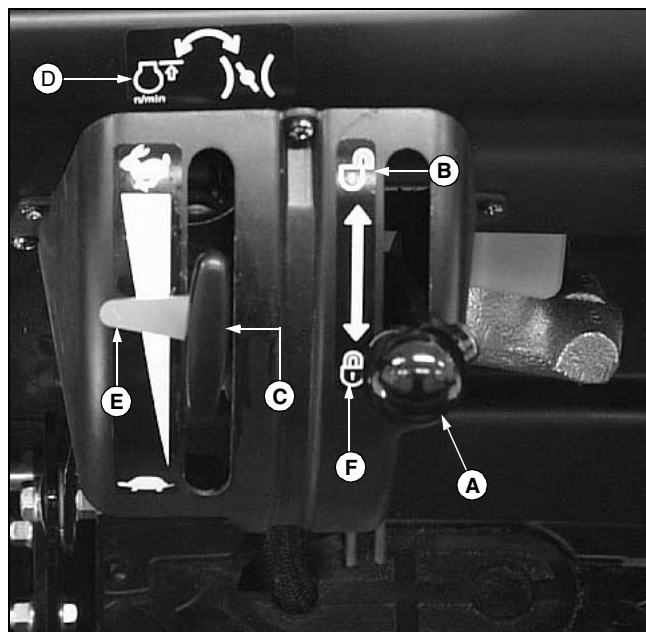
1. Patraukite droselio/regulatoriaus nustatymo „T“ formos rankeną (A) ir pasukite „T“ formos rankeną į IŠJUNGIMO, VERTIKALIAUS REŽIMO padėtį (rodyklė turi būti nukreipta aukštyn). Atleiskite „T“ formos rankeną.
2. Nustatykite suspaudimo svirtį ties ATBLOKAVIMO padėtimi.
3. Patraukite „T“ formos rankeną į aukščiausią, GREITO važiavimo padėtį, ir laikykite ją.
4. Nuleiskite suspaudimo svirtį į BLOKAVIMO padėtį.

Regulatoriaus režimo naudojimas

[SIDĖMĖKITE: Norėdami, kad regulatorius būtų tinkamai sujungtas, pradėję naudoti regulatoriaus režimą, pakelkite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo.]

1. Ijunkite mašinos stovėjimo stabdį.
2. Užveskite mašinos variklį.

Ijunkite regulatorių.



MX3112

1. Pastumkite suspaudimo svirtį (A) į ATBLOKAVIMO padėtį (B).

- Droselio/regulatoriaus rinkiklio „T“ formos rankena (C) nusileis į žemiausią, LĖTO važiavimo (t) padėtį.

2. Patraukite „T“ formos rankeną (C) ir pasukite „T“ formos rankeną į REGULIATORIAUS REŽIMĄ (D); rodyklė (E) turi būti nukreipta kairėn. Atleiskite „T“ formos rankeną.

[SIDĖMĖKITE: Stebėkite variklio greitį mašinos tachometre. Jeigu priedui naudoti reikia nustatyti pastovias APM, žr. kiekvieno priedo naudojimo instrukciją.]

3. Norėdami padidinti variklio apsukas, paspauskite akceleratoriaus pedalą.

4. Laikydami nuspaudę akceleratoriaus pedalą esant norimam variklio apsukų greičio lygiui, nuleiskite suspaudimo svirtį (A) į BLOKAVIMO padėtį (F).

- Atleidus akceleratoriaus pedalą, jis vėl pakils ir variklio apsukos sumažės iki tuščiosios eigos.
- Jeigu akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas, variklis neviršys nustatytų apsukų, bet veiks bet kokių greičiu, nesiekiančiu maksimalaus, nustatyto droselio/regulatoriaus jungikliu.
- Jeigu „T“ formos rankena nustatoma ties ATJUNGIMO, VERTIKALIU REŽIMU, o suspaudimo svirtis lieka BLOKAVIMO padėtyje, bus išlaikyta iš anksto nustatyta regulatoriaus padėtis. Sugrąžinkite „T“ formos rankeną į REGULIATORIAUS REŽIMĄ, naudodami mašiną, nustatę norimas, iš anksto nustatytas variklio apsukas.
- Variklio greičiui padidėjus, išjunkite stovėjimo stabdį ir pradėkite važiuoti.

Išjunkite regulatorių

1. Patraukite droselio/regulatoriaus nustatymo „T“ formos rankeną ir pasukite „T“ formos rankeną į IŠJUNGIMO, VERTIKALIAUS REŽIMO padėtį (rodyklė turi būti nukreipta aukštyn). Atleiskite „T“ formos rankeną.
2. Nustatykite suspaudimo svirtį ties ATBLOKAVIMO padėtimi.
3. Patraukite „T“ formos rankeną į aukščiausią, GREITO važiavimo padėtį, ir laikykite ją.
4. Nuleiskite suspaudimo svirtį į blokavimo padėtį.

Variklio užvedimas

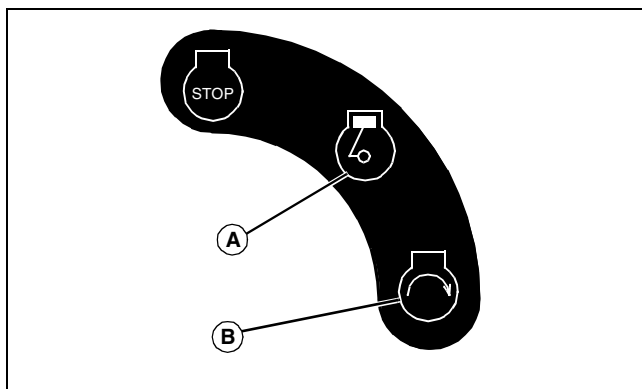


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkias ligas ar net mirtį.

- Prieš užvesdami variklį, mašiną išstumkite į lauką.
- Neleiskite varikliui veikti uždaroje patalpoje, kurioje nėra reikiamos ventilacijos.
- Prie variklio išmetamojo vamzdžio prijunkite ilginantįjį vamzdį, kuris nukreiptų dujas į lauką.
- Į patalpą įleiskite gryno oro, kad išvėdintumėte išmetamąsias dujas.

ĮSIDĖMĖKITE: Dizeliniams modeliams: Patikrinkite, ar atidarytas degalų tiekimo sustabdymo vožtuvas.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)
2. Nustatykite hidraulinio PTO svirtį į išjungimo padėtį.
3. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.
4. **Dujiniai modeliai su mechaniniu droselio valdymu:** Jei variklis yra šaltas, išstumkite droselio rankenėlę. Varikliui įšilus, įstumkite droselio rankenėlę, kol droselinė sklendė bus visiškai uždaryta. Užvedant karštą variklį, droselio rankenėlė turi būti įstumta.



MIF

5. Pasukite raktelį į eigos padėtį (A).
6. Patikrinkite kontrolines lemputes:
 - Turėtų šviesti akumulatoriaus iškrovos kontrolinė lemputė.
 - Turėtų šviesti stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė.
 - Turėtų šviesti alyvos slėgio kontrolinė lemputė.
 - **Dizeliniams modeliams:** Turėtų šviesti kaitinimo žvakės kontrolinė lemputė. Maždaug po trijų sekundžių ši kontrolinė lemputė užges. Dabar variklis paruoštas paleisti.

SVARBU: Venkite žalos! Starterį galima sugadinti, jei jis be perstojo bus įjungtas ilgiau nei 20 sekundžių. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami jį užvesti dar kartą, palaukite bent dvi minutes.

7. Pasukite raktelį į užvedimo padėtį (B).

ĮSIDĖMĖKITE: Gamykloje nustatyta, kad užvedus variklį, jis veiktų 1 250 apm ± 50 apsukomis.

8. Kai variklis užsiveda, atleiskite raktelį, kad jis sugrįžtų į padėtį „Run“ (eiga).
 - Turėtų užžesti akumulatoriaus iškrovos kontrolinė lemputė.
 - Turėtų užžesti alyvos slėgio kontrolinė lemputė.
9. Atleiskite stovėjimo stabdį.
 - Turėtų užžesti stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė.

Variklio išjungimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Palikę mašiną be priežiūros, visada įjunkite stovėjimo stabdį. Neįjungus stovėjimo stabdžio, mašina gali pajudėti be operatoriaus. Nustačius pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį, mašina gali laisvai riedėti

1. Prieš stabdydami atleiskite akceleratoriaus pedalą ir leiskite varikliui pačiam pristabdyti mašiną.
2. Nuspauskite sankabos pedalą ir kojinių stabdžių pedalą.
3. Pasukite raktelį į sustabdymo padėtį.
4. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą.
5. Įjunkite stovėjimo stabdį.
6. Ištraukite užvedimo raktelį.

Mašinos variklio valdymas operatoriui nesėdint operatoriaus sėdynėje



ATSARGIAI: Nesusižeiskite!

- Prieš išlipdami iš mašinos, visada įjunkite stovėjimo stabdį.
- Nepalikite veikiančios mašinos, nebent tai reikėtų padaryti dėl priedo veikimo.

ĮSIDĖMĖKITE: Esant įprastoms darbo sąlygoms, operatoriui pasišalinus nuo sėdynės, mašinos variklis išjungiamas.

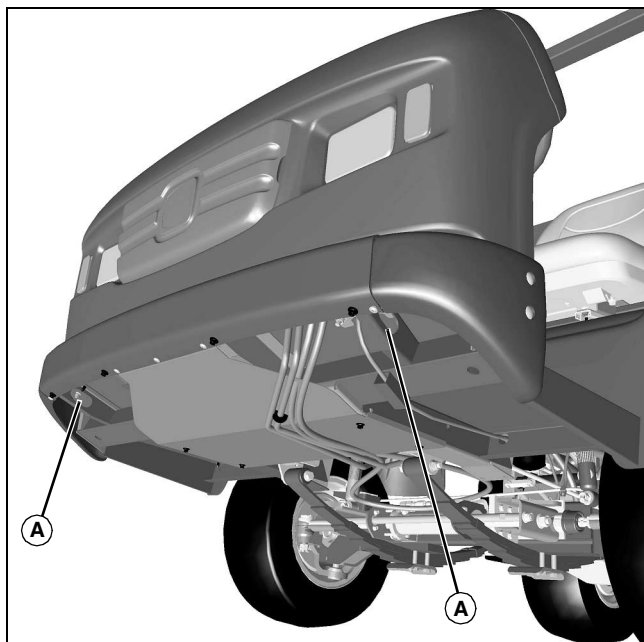
Naudojimas

1. Atsisėkite ant operatoriaus sėdynės ir prisisėkite saugos diržu.
2. Nuspauskite sankabos pedalą ir kojinių stabdžių pedalą, kad mašina sustotų.
3. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Lėtai atleiskite sankabos pedalą ir kojinių stabdžių pedalą.
6. Atsekite sėdynės diržą ir išlipkite iš mašinos.
 - Variklis turėtų veikti toliau, kai operatorius nesėdi sėdynėje.

Transporto priemonės vilkimas

! ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Prieš vilkdami, iškraukite krovinį iš mašinos krovinių dėžės arba atkabinkite priedą. Velkant pakrautą mašiną, velkanti arba velkama mašina gali tapti nevaldoma

1. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.



2. Pritvirtinkite vilktį prie ovalios angos (A), esančios bet kurioje pagrindinio kėbulo pusėje, po mašinos priekiu.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.

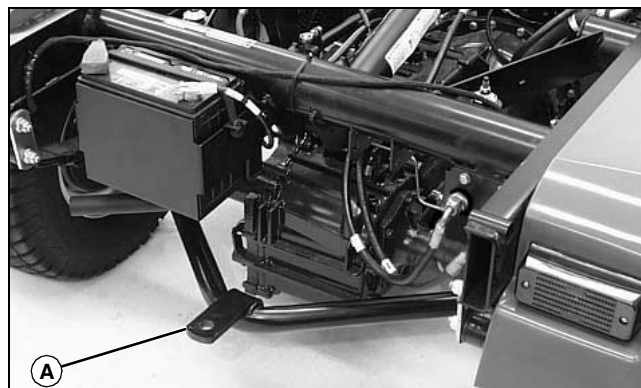
! ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Vilkdami mašiną, nevažiuokite didesniu nei 16 km/h (10 mph) greičiu. Mašiną sunku valdyti, kai variklis neveikia

4. Mašiną į reikiamą vietą vilkite lėtai ir atsargiai.

Krovinių vilkimas

! ATSARGIAI: Nesusižeiskite! DI per didelio krovinio svorio galima prarasti trauk ir kontrolę, ypač važiuojant šlaitu. Stabdymo kelias pailgėja priklausomai nuo važiavimo greičio ir tempiamo krovinio svorio.
Netempkite krovinių, kuris viršija maksimalų leidžiamą tempimo svorį šiai mašinai, kuris nurodytas vartotojo vadove.

- Tam, kad būtų užtikrintos normalios stabdymo ir sukibimo sąlygos, tempiamo krovinio svoris (priekaba + krovinys) neturi viršyti mašinos bendrojo svorio (vairuotojas + keleivis + krovinių priekabos pakrovimas).
- Netempkite krovinių, kuris viršija maksimalų leidžiamą tempimo svorį šiai mašinai, kuris nurodytas vartotojo vadove.
- Netempkite šia mašina sunkesnio nei 680 kg (1 500 lb) krovinių.
- Krovinių, sunkesnio nei 90,7 kg (200 lb), nekraukite ant lieptelio.
- Vilkite krovinį tokiu greičiu, kad galėtumėte kontroliuoti.



- Visuomet naudokite pateiktą ir šiai mašinai patvirtintą galinės priekabos tvirtinimo tašką (A). Tai patvirtintas priekabos tvirtinimo taškas; jokiais būdais jo nekeiskite.

Transporto priemonės gabenimas

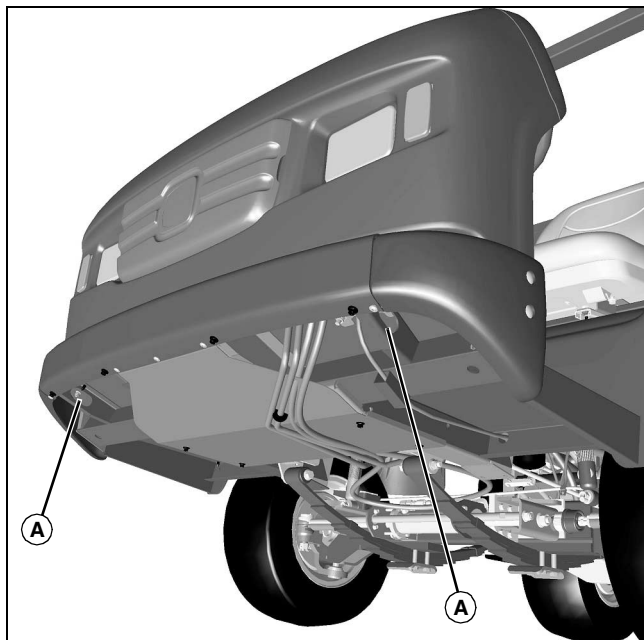


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Būkite atsargūs, kai eksploatuojate mašiną transportavimo greičiu. Sumažinkite greitį, jei tempiamas svoris yra didesnis už mašinos svorį. Rekomenduojamus greičius žiūrėkite operatoriaus vadove, tempiamų prietaisų skirsnyje.

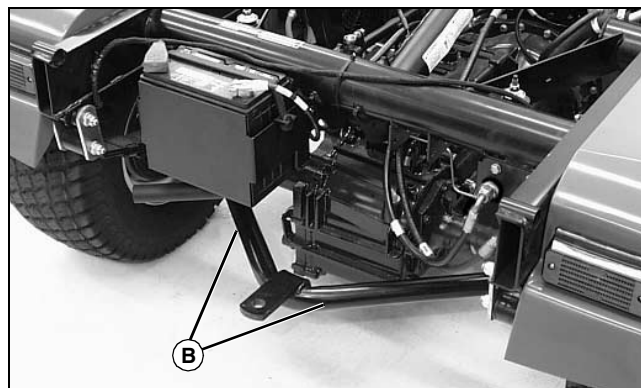
Būkite ypač atsargūs, kai tempiate krovinį nepalankiu paviršiumi, kai sukate, ir kai leidžiatės nuo šlaito.

Ijunkite avarines šviesas ir posūkio signalus, kai važiuojate viešaisiais keliais, nebent tai draudžia vietinės kelių eismo taisyklės. Padargų įspėjamųjų žibintų komplektą galite įsigyti iš Jūsų „John Deere“ atstovo.

1. Mašiną į priekabą įvorykite priekiu.
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)
3. **Dyzeliniais modeliams:** Transportuojant mašinos degalų tiekimo nutraukimo vožtuvą nustatykite į padėtį „OFF“ (išjungta).
4. Užblokuokite galinius ratus pleištais arba medinėmis kaladėlėmis.
5. Mašiną prie priekabos pritvirtinkite diržais, grandinėmis ar trosais.



MX44257



MX14985

- Tvirtinimo diržus reikia tvirtinti prie ovalių angų (A), esančių abiejuose pagrindinio kėbulo šonuose, po mašinos priekiu, ir abiejuose priekabos šonuose (B), mašinos gale.
- Priekinis ir galinis diržai turi būti nukreipti žemyn ir į išorę nuo mašinos.

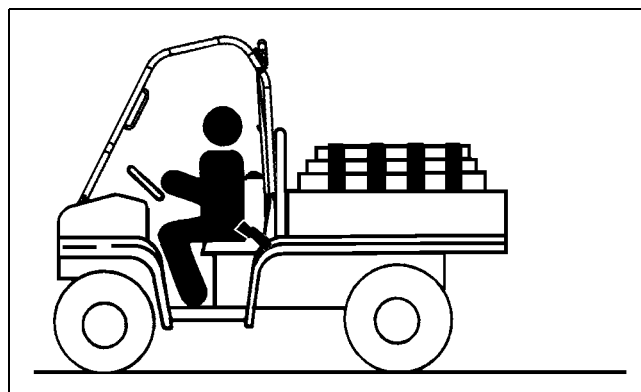
6. Veždami mašiną keliais arba magistralėmis, kad kitų transporto priemonių vairuotojai jus pastebėtų, naudokite papildomus žibintus ir prietaisus. Laikykitės vietinių, šalies, apskrities ar valstybinių įstatymų.

Krovinų priekabos prikrovimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Universali transporto priemonė gali tapti nestabili, jei priekaba prikraunama neteisingai. Nevežkite palaidų ir judančių, netolygiai pasiskirsčiusių krovinų

- Priekaboje saugiai pritvirtinkite visus krovinius.
- Neviršykite didžiausios leistinos apkrovos.



MX45833

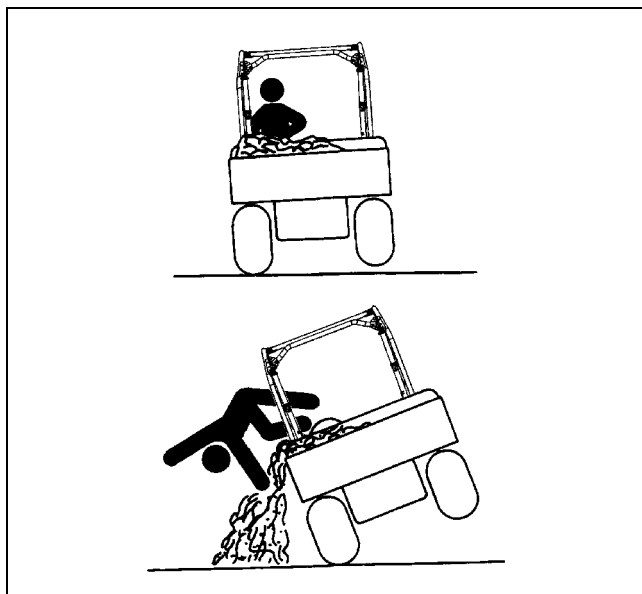
Sumažinkite krovinio svorį, jei dirbate nelygioje, kalvotoje vietoje ar stačiame šlaite. Neperkraukite transporto

Naudojimas

priemonės. Vežkite tik tokio svorio krovinį, kokį galite saugiai valdyti.

Sumažinkite greitį ir būkite ypač atsargūs, jei dirbate nelygioje, kalvotoje vietoje ar stačiame šlaite.

Kraudami daiktus į mašiną, juos priekaboje saugiai pritvirtinkite ir lygiai paskirstykite. Judantys kroviniai sumažins stabilumą.



MX45834

Kad transporto priemonė neapsiverstų, nekraukite krovinių priekabos gale arba tik šone. Užtikrinkite, kad krovinys yra paskirstytas tolygiai.

Kadangi sauso ir šlapio smėlio svoris smarkiai skiriasi, vežamą krovinį pasverkite ir sužinosite tikrąjį jo svorį.

Ant supakuotų ir kitokių medžiagų svoris dažniausiai nurodomas.

Mašinos su krovinių priekaba keliamoji galia

Krovinių priekabos maksimalus aprovimas su 91 kg (1 200 lb) svorio operatoriumi, 91 kg (1 200 lb) svorio keleiviu ir prikrauta krovinių priekaba. Operatorius turi atsižvelgti į bet kokių kitų mašinoje sumontuotų priedų svorį. Krovinių svoris neturi viršyti keliamosios galios, atėmus bendrą operatoriaus, keleivio ir bet kokių kitų sumontuotų priedų svorį.

Mašina su didelio galingumo pakaba turi tvirtas priekines ir galines sąvarų spyruokles, 4 statramsčių ROPS sistemą ir sumontuotus plačius ratus.

Standartinės pakabos pajėgumas

Mašinos tipas	Svoris
Dujinis 2WD	1 422 kg (3 134 lb)
Dujinis 4WD	1 364 kg (3 007 lb)
Dyzelinis 2WD	1 402 kg (3 091 lb)
Dyzelinis 4WD	1 344 kg (2 964 lb)

Didelės galios pakabos pajėgumas

Mašinos tipas	Svoris
Dujinė 2WD	1 759 kg (3 877 lb)
Dujinė 4WD	1 701 kg (3 750 lb)
Dyzelinis 2WD	1 739 kg (3 834 lb)
Dyzelinis 4WD	1 681 kg (3 707 lb)

Mašinos be krovinių priekabos keliamoji galia

Krovinių priekabos maksimalus aprovimas su 91 kg (200 lb) svorio operatoriumi ir 91 kg (200 lb) svorio keleiviu. Operatorius turi atsižvelgti į bet kokių kitų mašinoje sumontuotų priedų svorį. Krovinių svoris neturi viršyti keliamosios galios, atėmus bendrą operatoriaus, keleivio ir bet kokių kitų sumontuotų priedų svorį.

Mašina su didelio galingumo pakaba turi tvirtas priekines ir galines sąvarų spyruokles, 4 statramsčių ROPS sistemą ir sumontuotus plačius ratus.

Standartinės pakabos pajėgumas

Mašinos tipas	Svoris
Benzininis, 2WD	1 568 kg (3457 lb)
Benzininis, 4WD	1 510 kg (3330 lb)
Dyzelinis, 2WD	1 549 kg (3 414 lb)
Dyzelinis, 4WD	1 491 kg (3 287 lb)

Didelės galios pakabos pajėgumas

Mašinos tipas	Svoris
Benzininis, 2WD	1 905 kg (4 200 lb)
Benzininis, 4WD	1 847 kg (4073 lb)
Dyzelinis, 2WD	1 886 kg (4 157 lb)
Dyzelinis, 4WD	1 828 kg (4030 lb)

Naudojimas

Kroviniams skirtos priekabos pakėlimas ir nuleidimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite!

- Prieš pakeldami krovinių priekabą, įsitikinkite, jog mašina pastatyta ant tvirto, lygaus paviršiaus ir įjungtas stovėjimo stabdys. Jeigu mašina nukreipta priekiu į kalnėn ir krovinių dėžė yra pakelta, nuo krovinių priekabos svorio mašina gali apvirsti.
- Neatlikite techninių apžiūrų po pakeltu priedu, jeigu tinkamai nesumontuota kėlimo cilindro apsauginė atrama.
- Prieš pradėdami techninės priežiūros darbus, išimkite viską iš krovinių priekabos.

1. Užveskite variklį.
2. Patraukite ir laikykite kėlimo cilindro svirtį, kad pakeltumėte krovinių priekabą.

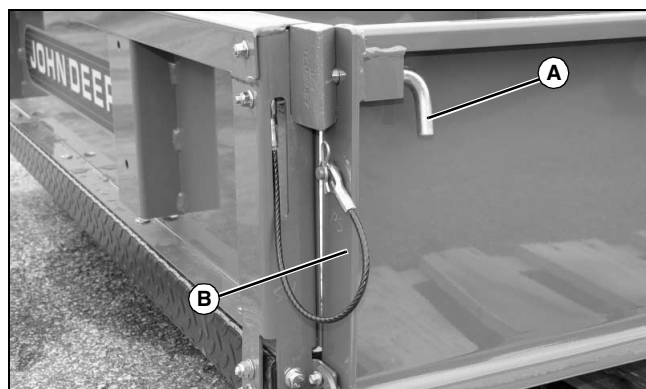
ĮSIDĖMĖKITE: Kėlimo cilindras bus įtrauktas ir krovinių priekaba bus nuleista, kai variklis veiks arba bus išjungtas.

Pastūmus svirtį už apatinės padėties į stabdiklio lankščiąją padėtį, priekaba bus nuleidžiama lėčiau, kad ji nenukristų, nes grandinė bus apribota.

3. Pastumkite ir laikykite svirtį, kad nuleistumėte krovinių priekabą.
4. Išjunkite variklį.

Krovinių priekabos galinio borto naudojimas

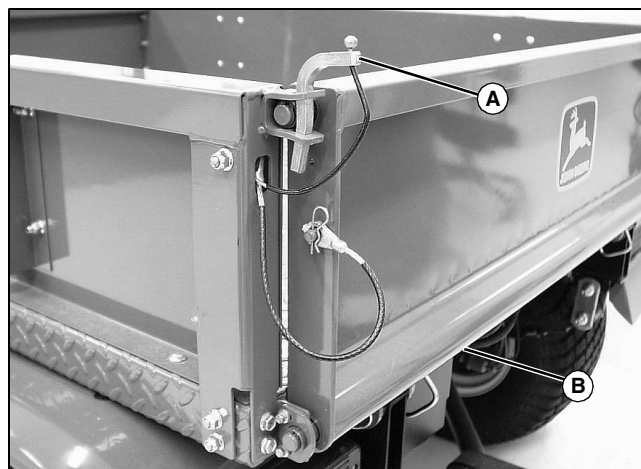
Skląsties su spyruokle atidarymas



MX27752

1. Patraukite už abiejų galinio borto skląsčių (A) ir nuleiskite galinį bortą (B).

Skląsties be spyruoklės atidarymas



MX3105

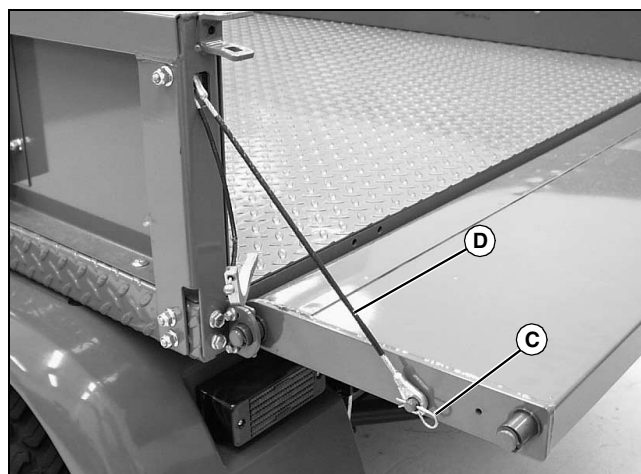
1. Patraukite ir nuimkite abi galinio borto skląstis (A).
2. Nuleiskite galinį bortą (B).

Visiškas galinio borto nuleidimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Nenaudokite mašinos, kai galinis bortas visiškai nuleistas. Visiškai nuleistas galinis bortas užstos mašinos galinius žibintus, todėl gali įvykti susidūrimas iš galo

SVARBU: Venkite žalos! Visiškai nuleistas galinis bortas gali paliesti galinius sparnus ir juos sugadinti. Nenaudokite padargo, kai galinis bortas visiškai nuleistas.



MX3107

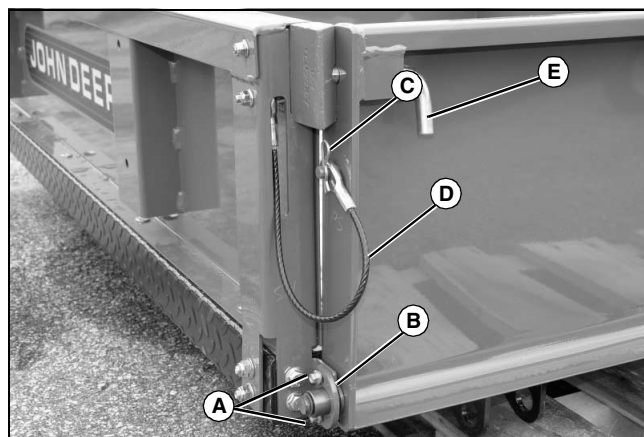
Paveikslėlio užrašas: Pavaizduota krovinių priekaba su skląstimi be spyruoklės.

1. Norėdami visiškai nuleisti galinį bortą, ištraukite spyruoklinį fiksatorių (C) ir laidą (D) iš kiekvieno išgręžto kaiščio.

Krovinių priekabos galinio borto nuėmimas

Galinis bortas su skląstimi su spyruokle

1. Uždarykite galinį bortą ir užsklęskite abi puses.

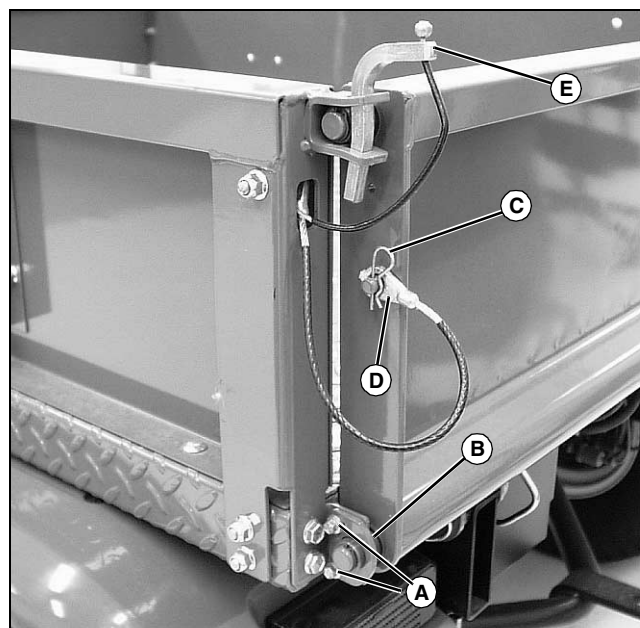


MX27752

2. Išsukite du varžtus (A) ir nuimkite abejose pusėse esančias galinio borto atramines plokšteles (B).
3. Ištraukite spyruoklinį fiksatorių (C) ir laidą (D) iš kiekvieno išgręžto kaiščio.
4. Patraukite už abiejų galinio borto skląsčių (E) ir nuimkite galinį bortą.
5. Norėdami uždėti galinį bortą, atlikite veiksmus atvirkščia eilės tvarka.

Galinis bortas su skląstimi be spyruoklės

1. Uždarykite galinį bortą ir užsklęskite abi puses.



MX3105

2. Išsukite du varžtus (A) ir nuimkite abejose pusėse esančias galinio borto atramines plokšteles (B).
3. Ištraukite spyruoklinį fiksatorių (C) ir laidą (D) iš kiekvieno išgręžto kaiščio.
4. Patraukite ir nuimkite abi galinio borto skląstis (E).
5. Nuimkite galinį bortą.
6. Norėdami uždėti galinį bortą, atlikite veiksmus atvirkščia eilės tvarka.

Keičiamos dalys

Techninės priežiūros informacija

Jei Jums reikia šios mašinos detalių katalogo arba techninio vadovo kopijos, skambinkite telefonu:

• **JAV ir Kanadoje:** 1-800-522-7448.

• **Visuose kituose regionuose:** Savo „John Deere“ atstovui.

Detalės

Rekomenduojame naudoti kokybiškas „John Deere“ detales ir tepalus, kuriuos galite įsigyti savo „John Deere“ atstovybėje.

Detalių numeriai gali keistis, užsakydami prekes, naudokite žemiau nurodytus detalių numerius. Jei numeris pasikeis, apie jį sužinosite iš savo pardavėjo.

Detalių užsakymo metu „John Deere“ pardavėjui reikės Jūsų turimos mašinos ar prietaiso serijinio arba produkto identifikacijos numerio (PIN). Tai numeriai, kuriuos užsirašėte šio vadovo produkto identifikacijos skyriuje.

Detalių užsakymo internetu paslauga

Norėdami prisijungti prie detalių užsakymo internetu paslaugos ir gauti informacijos, apsilankykite adresu:
<http://JDParts.deere.com>.

Dalių numeriai

Prekė	Detalės numeris
Oro filtro komplektas - visiems modeliams	
• Pirminis elementas	M113621
• Antrinis elementas	M123378
Variklio alyvos filtras - visiems modeliams	M806418
Transmisijos alyvos filtras	M800489
Hidraulinės alyvos filtras	M131053
Akumuliatorius	TY25876
Degalų filtras	
• Benzininiams modeliams	AM876035
• Dyzelininiams modeliams	M801101

Prekė	Detalės numeris
Saugikliai	
• 10 amperų	57M7121
• 25 amperų	99M7069
Užvedimo raktelis	AM131841
Žibintų lemputės	
• Priekiniai žibintai	R136239
• Stabdžių/galiniai žibintai	AR48041
• Signalinė lemputė	57M7926

(Detalių numeriai gali būti pakeisti iš anksto apie tai neįspėjus. Už JAV ribų dalių numeriai gali skirtis.)

Techninio aptarnavimo intervalai

Mašinos techninė priežiūra

SVARBU: Venkite žalos! Jeigu bet kokiems darbams naudojama „BIO HY-GARD™“ transmisijos alyva ir hidraulinė alyba, techninės priežiūros darbus reikia atlikti dukart dažniau nei nurodyta naudojimo instrukcijoje.

Dirbant ekstremaliomis sąlygomis, mašiną tenka tvarkyti dažniau:

- Variklio dalys gali susipurvinti arba užsikimšti, jei eksploatuojama itin karštomis, dulkėtomis ar kitomis sunkiomis sąlygomis.
- Variklio alyva gali sugesti, jei mašina nuolat eksploatuojama esant mažoms variklio apsakoms arba dažnai, bet trumpai.

Naudokite šį tvarkaraštį įprastiems mašinos techninės priežiūros darbams atlikti.

Priežiūra po pirmų 10 valandų

- Patikrinkite/priveržkite ratų tvirtinimo varžtus ir ratų stebulės sraitgus.
- Patikrinkite, ar yra atsilaisvinusių dalių.

Priežiūra po pirmų 50 valandų

- Patikrinkite/priveržkite ratų tvirtinimo varžtus ir ratų stebulės sraitgus.
- Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą.
- Pakeiskite pavarų dėžės alyvą ir filtrą, išvalykite filtrus (jeigu įrengtas, pakeiskite pagalbinio bakelio alyvą ir filtrą).
- Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį.
- Patikrinkite/priveržkite visus spaustukus (oro įtraukimo, aušinimo, hidraulinių žarnų).
- Patikrinkite kintamosios srovės generatoriaus diržo įtempimą, pareguliuokite arba pakeiskite jį, jeigu reikia.
- 4WD modeliai: Patikrinkite (MFWD) priekinės ašies alyvos lygį.
- Patikrinkite ir sureguliuokite stovėjimo stabdį.

Kasdienė priežiūra

Būtina:

- Patikrinkite saugumo blokavimo sistemą.
- Patikrinkite padangas ir oro slėgį jose.

- Nuvalykite nuo mašinos purvą.
- Patikrinkite ar nėra sulūžusių, pažeistų dalių, ar visos dalys yra savo vietose.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį (pagalbiname bake) ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite ir išvalykite oro paėmimo tinklelio ir ventiliatoriaus gaubtą.
- Patikrinkite degalų lygį bake ir ar nėra degalų nuotėkių.
- Patikrinkite, ar po mašina nėra tepalo, degalų nutėkėjimo žymių.

Prireikus:

- Išleiskite vandenį ir išvalykite degalų nuosėdų bakelį - dyzeliniuose varikliuose.
- Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį.
- Pareguliuokite sankabos ir akceleratoriaus kabelius.
- Patepkite priekinių ratų guolius.

Kas 100 darbo valandų

- Patikrinkite/priveržkite ratų tvirtinimo varžtus ir ratų stebulės sraitgus.
- 4WD modeliai: Patikrinkite (MFWD) priekinės ašies alyvos lygį.
- Nuvalykite akumuliatorių ir patikrinkite akumulatoriaus skysčio lygį.
- Patikrinkite oro filtro elementus (prireikus pakeiskite).
- Patikrinkite, ar sankabos ir droselio kabelių galai yra neprijungti. Nuvalykite purvą ir nešvarumus.
- Išvalykite sritis virš hidraulinio PTO valdymo vožtuvo, po sėdynėmis. Patepkite hidrauline alyva abejas rites, ten, kur jos įeina į vožtuvo bloką.

Kas 200 darbo valandų

- pakeiskite variklio tepalą ir filtrą.
- Patikrinkite/priveržkite visus spaustukus (oro įtraukimo, aušinimo, hidraulinių žarnų).
- Patikrinkite kintamosios srovės generatoriaus diržo įtempimą, pareguliuokite arba pakeiskite jį, jeigu reikia.
- 4WD modeliai: Patepkite varantįjį veleną - trijose tepimo vietose.

Techninio aptarnavimo intervalai

- Išvalykite radiatoriaus ir oro aušintuvo stabilizatorius.
- Išleiskite vandenį ir išvalykite degalų nuosėdų bakelį - dyzeliniuose varikliuose.

Kas 500 darbo valandų

- Patikrinkite ir sureguliuokite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite ratų suvedimą, jei reikia, pareguliuokite. (Skaitykite „Techninį vadovą“ arba susisieki su vietiniu „John Deere“ tiekėju.)
- Pakeiskite pavarų dėžės alyvą ir filtrą, išvalykite filtrus (jeigu įrengtas, pakeiskite pagalbinio bakelio alyvą ir filtrą).
- 4WD modeliai: Pakeiskite priekinio veleno tepalą.
- Pakeiskite degalų filtrą.

Kasmet

- Patikrinkite, ar tinkamai priveržti apsvėrimo apsaugos sistemos (ROPS) varžtai ir, jeigu reikia, priveržkite juos.
- Patikrinkite aušinimo skysčio užšalimo tašką ir skaidrumą.
- Pakeiskite degalų filtrą. Dyzeliniam modeliui: Taip pat išleiskite vandenį ir išvalykite degalų nuosėdų bakelį.

Kas 1500 valandų arba kas dvejus metus

- Dyzeliniam modeliui: patikrinkite degalų purkštuvus. (Skaitykite „Techninį vadovą“ arba susisieki su vietiniu „John Deere“ tiekėju.)
- Patikrinkite vožtuvo tarpelį. (Skaitykite „Techninį vadovą“ arba susisieki su vietiniu „John Deere“ tiekėju.)
- Benzininiams modeliams: pakeiskite žvakes ir sureguliuokite kontaktų tarpelį.

Kas 2000 valandų arba kas du metus

- Išleiskite ir iš naujo pripilkite stabdžių skysčio.
- Jeigu naudojate COOL-GARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE, pakeiskite variklio aušinimo skystį, termostatą ir žarnas.

Kas 3000 valandų arba kas tris metus

- Dyzeliniam modeliui: Patikrinkite degalų įpurškimo siurbį. (Skaitykite „Techninį vadovą“ arba susisieki su vietiniu „John Deere“ tiekėju.)

- Jeigu naudojate COOL-GARD™ PREDILUTED ANTIFREEZE, pakeiskite variklio aušinimo skystį, termostatą ir žarnas.

Techninio aptarnavimo intervalai pakeitus degalus į biodyzeliną

SVARBU: Venkite žalos! Naudodami degalų rūšis B6-B20, naudokite tik tą biodyzeliną, kuris atitinka standartą EN14214 (Europos standartai) arba ASTM D-7467 (JAV standartai).

Biodyzeliną privaloma sunaudoti per tris mėnesius nuo degalų tiekėjo nurodytos jų pagaminimo datos.

[SIDĖMĖKITE: Naudojant biodyzeliną, rekomenduojama naudoti degalų priedą „John Deere Biodiesel Fuel Conditioner“.

Mašinoms, kuriose degalai yra pakeisti į biodyzelino rūšis B6 - B20, vadovaukitės šiomis techninės priežiūros procedūromis nurodytais intervalais:

Kasdien

- Patikrinkite ir, kai reikia, ištuštinkite vandens separatorių.
- Patikrinkite variklio alyvą. Jeigu alyvos lygis kyla, nedelsdami pakeiskite variklio alyvą.

Variklio alyvos ir filtro keitimo intervalas

- Keiskite praėjus 50 % techninės priežiūros intervalo, nurodyto įprastų dyzelino rūšių variklių vartotojų vadovuose.

Degalų filtro keitimo intervalas

- Keiskite praėjus 50 % techninės priežiūros intervalo, nurodyto įprastų dyzelino rūšių variklių vartotojų vadovuose.

Kas 1 000 darbo valandų

- Išvalykite, patikrinkite ir pareguliuokite degalų inžektorius.

Techninės priežiūros intervalai pakeitus degalus į „Bio Hy-Gard“

Mašinoms, kuriose degalai yra pakeisti į „Bio Hy-Gard“, vadovaukitės šiomis techninės priežiūros procedūromis nurodytais intervalais:

Kas 250 darbo valandų

- Pakeiskite hidraulinę alyvą ir filtrą.

Techninio aptarnavimo intervalai

Kasmet

- Pakeiskite tepalą „Bio Hy-Gard“.

Sutepimas

Tepalas (tirštasis)

SVARBU: Venkite žalos! Norėdami išvengti komponentų gedimo ir per ankstyvo nusidėvėjimo, naudokite „John Deere“ tepalus.

Rekomenduojami „John Deere“ tepalai yra efektyvūs, naudojant nuo -29 iki 135 C (nuo -20 iki 275 F) temperatūroje.

Jei dirbate į šias ribas nepatenkančioje temperatūroje, dėl specialios paskirties tepalų susisieki su techninės priežiūros specialistu.

Rekomenduojami šie tepalai:

- „John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease“
- „John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease“

Jei naudojate kitus tepalus, įsitikinkite, kad tai yra universalūs antros NLGI klasės tepalai.

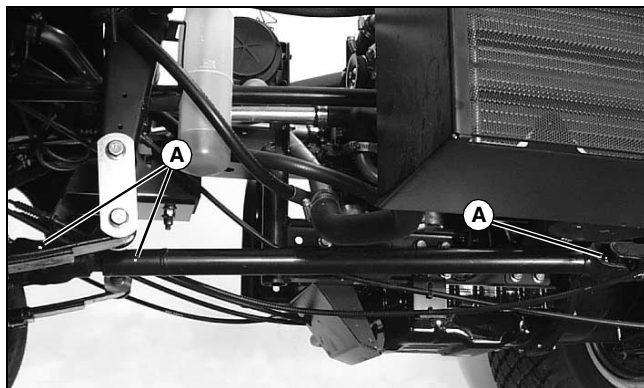
Jei mašina eksploatuojama drėgnu oru ar dideliais greičiais, gali tekti naudoti specialios paskirties tepalą. Dėl informacijos kreipkitės į Jūsų techninės priežiūros specialistą.

Rekomenduojami šie tepalai:

- „SUPER LUBE“® tepalas.¹

Varomojo veleno tepimas (modeliuose su keturiais varančiaisiais ratais)

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)



2. Patepkite tris varomojo veleno tepimo taškus (A) tepalu „John Deere SD Polyurea“ arba jį atitinkančiu tepalu.

¹ „SUPER LUBE“ yra registruotas „Synco Chemical Corp.“ prekinis ženklas.

Priekinių ratų guolių tepimas

1. Saugiai pastatykite mašiną (žr. „Saugus pastatymas“ skyriuje SAUGA).

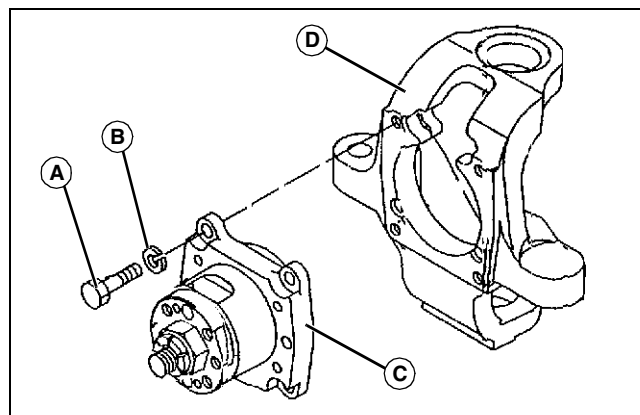


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugių keltuvų arba atramų.

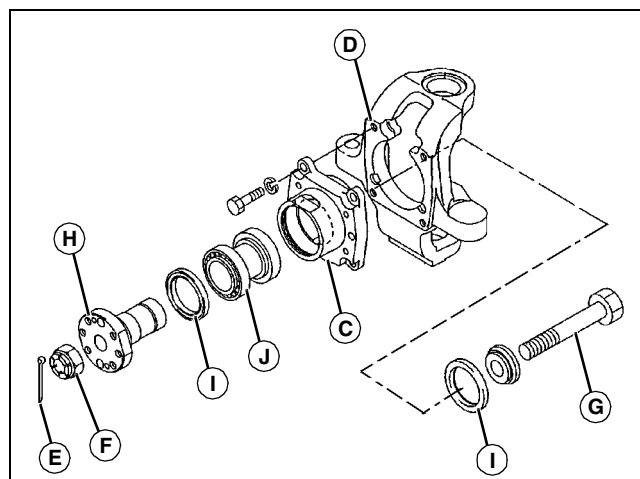
- Naudokite saugų keltuvą, skirtą atitinkamam svoriui kelti.
- Prieš montuodami ratus, nuleiskite mašiną ant tvirtų atramų ir užblokuokite jos ratus.

2. Pakelkite mašiną ir atremkite.

3. Nuimkite ratą ir padangą nuo stebulės.



4. Išsukite keturis M10 varžtus (A) ir poveržles (B). Ištraukite guolio korpusą (C) iš vairavimo mechanizmo šarnyro (D).



5. Nuo ašies fiksuojamojo varžto (G) (velenas, skirtas 4WD) nuimkite fiksuojamąjį vielokaištį (E) ir stebulės veržlę (F). Išstumkite varžtą su fiksuojamąja galvute (velenas, skirtas 4WD).

Sutepimas

6. Nuimkite stebulę (H), sandariklius (I) ir guolį (J) nuo guolio korpuso (C).

7. Nuvalykite ir patikrinkite visas detales. Pakeiskite visas dalis, kurių nebegalima sutaisyti.

8. Užsandarinkite guolius „TY24416 Special-Purpose HD Lithium Complex Grease“ (specialios paskirties HD kompleksiniu ličio tepalu) ir iki 1/3 tūrio pripilkite į guolio korpusą ratų guolio tepalo.

9. Suveržkite stebulės varžtą (F) iki 157-196 N•m (116-144 lb-ft) jėgos momentu.

10. Suveržkite M10 varžtus (A) iki 44-59 N•m (33-43 lb-ft) jėgos momentu.

Techninis variklio aptarnavimas

Venkite dūmų



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Variklio išmetamuosiuose dūmuose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkią ligą ar sąlygoti mirtį.

Prieš įjungdami variklį, mašiną išvežkite į lauką.

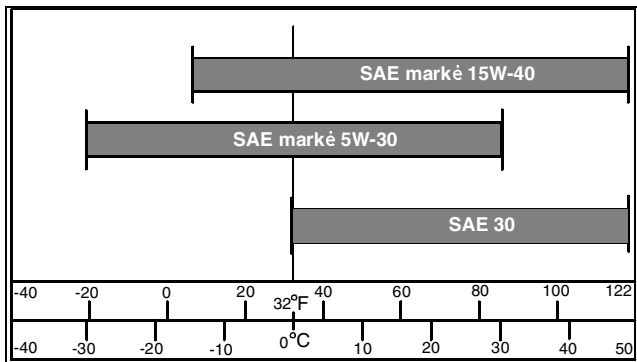
Nejunkite variklio uždaroje patalpoje, kurioje nėra geros ventiliacijos.

- Prie variklio išmetamojo vamzdžio primontuokite pailginantį vamzdį, kuris nukreiptų dujas į tolimesnę sritį.
- Kad išsivėdintų išmetamosios dujos, į darbo vietą įleiskite gryno oro iš lauko.

Variklio alyva (dyzeliniais modeliams)

Naudokite alyvą, kurios klampa atitiktų tikėtiną oro temperatūros diapazoną laikotarpiu tarp alyvos keitimų.

Pirmenybė teikiama šioms „John Deere“ alyvoms:



- PLUS-50™.
- TORQ-GARD SUPREME™.

Jei nėra „John Deere“ alyvų, galima naudoti kitokias alyvas, tačiau jos turi atitikti šias specifikacijas:

- „API Service“ klasifikacija CJ arba aukštesnės klasės.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

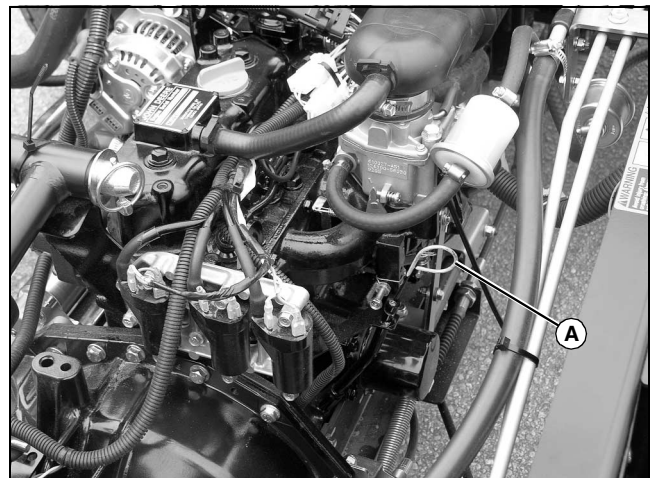
SVARBU: Venkite žalos! Neleiskite purvui ar kitiems nešvarumams patekti tepalo lygio matuoklio vamzdeliui. Prieš ištraukdami lygio matuoklį, nuvalykite angos sritį.

Jei reguliariai netikrinate alyvos lygio ir jis yra per mažas, tai gali sąlygoti rimtas variklio problemas:

- Prieš pradėdami darbą patikrinkite alyvos lygį.
- Alyvos lygį tikrinkite, kai variklis yra atvėsęs ir neveikia.
- Sekite, kad tepalo lygis būtų tarp „FULL“ ir „ADD“ žymių.
- Prieš papildydami tepalo išjunkite variklį.
- Jei variklis dirba ilgiau nei 4 valandas per dieną, tepalo lygį tikrinkite du kartus per dieną.

1. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)

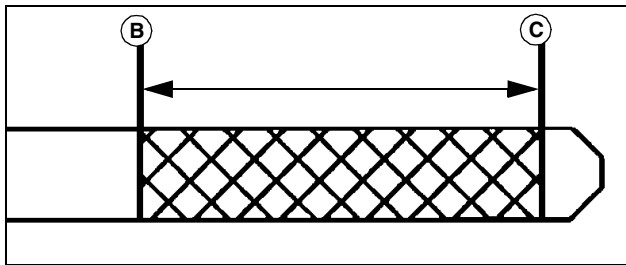
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)



MX44140

3. Leiskite varikliui apie 2-3 minutes padirbti laisvąja eiga. Išimkite matuoklį (A) ir nuvalykite švairu skudurėliu.

4. Įkiškite alyvos lygio matuoklį.



M71680

5. Ištraukite tepalo lygio matuoklį. Patikrinkite tepalo lygį ant lygio matuoklio; jo lygis ant matuoklio turi būti tarp žymų (B) ir (C).

- Jei alyvos yra per mažai, įpilkite alyvos ir neviršykite lygio (B) ant lygio matuoklio.
- Jei tepalo lygis viršija lygį (B) ant lygio matuoklio, išpilkite tepalo iki reikiamo lygio.

6. Įkiškite alyvos lygio matuoklį.

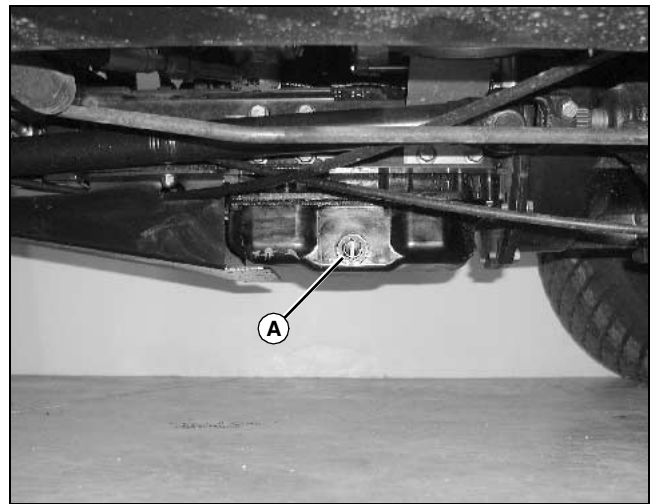
7. Nuleiskite priedą.

Variklio tepalo ir filtro keitimas

SVARBU: Venkite žalos! Jei mašina yra eksploatuojama sunkiomis sąlygomis, keiskite alyvą dažniau:

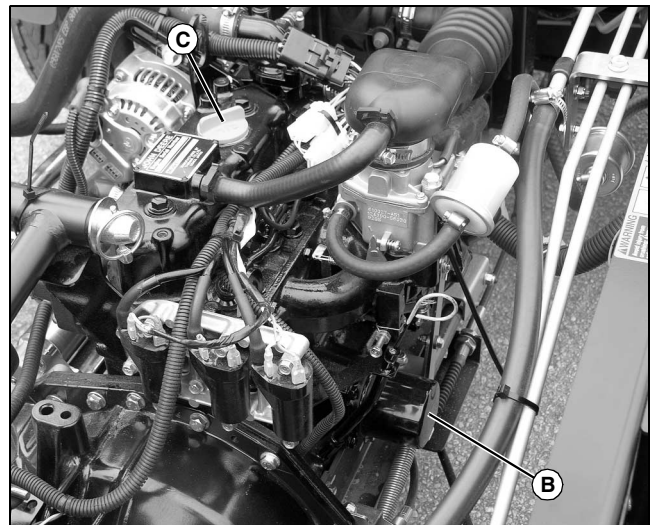
- Nepaprastai dulkėta aplinka.
- Dažnas eksploatavimas lėtai ar mažu greičiu.
- Dažnas trumpas darbas.

1. Leiskite varikliui padirbti, kad alyva sušiltų.
2. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)
3. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)
4. Padėkite rezervuarą tepalo nuleidimo vietoje.



MX23703

5. Atsukite tepalo išleidimo varžtą (A), esantį variklio apačios kairėje pusėje.



MX44140

6. Išimkite alyvos filtrą (B).

- Suraskite filtrą variklio apačios dešinėje pusėje.
- Pasukite filtrą prieš laikrodžio rodyklę ir jį išimkite.

7. Ant naujo filtro tarpinės užtepkite ploną sluoksnį švaraus variklio tepalo.

8. Sumontuokite alyvos filtrą.

- Sukite filtrą pagal laikrodžio rodyklę tol, kol tarpiklis susilies su įtvirtinimo paviršiumi. Įtvirtinkite filtrą, pasukdami pusę-tris ketvirtadalius apsisukimo.

9. Užsukite tepalo išleidimo varžtą. Neįtempkite jį per daug.

[SIDĖMĖKITE: Papildomos alyvos pildymo angos dangtelis įrengtas variklio dešinėje.]

10. Atsukite tepalo užpildymo angos dangtelį (C), esantį variklio viršuje.

Techninis variklio aptarnavimas

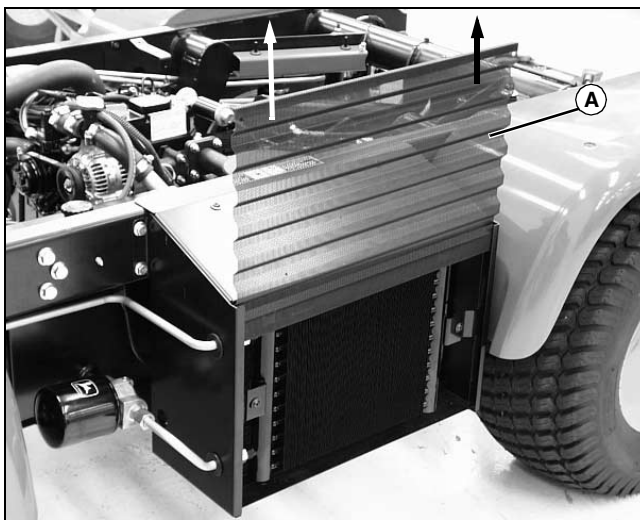
11. Įpilkite maždaug 2,1 l (2.2 qt) alyvos.
12. Uždėkite tepalo pildymo dangtelį.
13. Užveskite variklį ir leiskite jam maždaug dvi minutes padirbti tuščiąja eiga. Patikrinkite, ar sistema sandari. Prieš pradėdami dirbti, pašalinkite visas alyvos nuotėkio priežastis, jeigu jų yra.
14. Išjunkite variklį.
15. Maždaug po 2 minučių patikrinkite tepalo lygį variklyje. Jei reikia, įpilkite dar alyvos.
16. Nuleiskite priedą.

Radiatoriaus tinklelio valymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Liesdamiesi prie įkaitusių paviršių galite nusideginti odą. Jei variklis buvo įjungtas, jo dalys ir skysčiai bus įkaitę. Prieš atlikdami techninę apžiūrą arba dirbdami arti variklio ir jo dalių, leiskite varikliui atvėsti.

1. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)



MX7252

3. Pakelkite radiatoriaus tinklėlį (A), esantį variklio radiatoriaus priekyje.
4. Priekinį tinklėlį valykite šepetėliu ar suslėgto oro srove.
5. Įdėkite grotelių pertvarą.
6. Nuleiskite priedą.

Radiatoriaus aušinimo briaunų ir ventiliatoriaus gaubto valymas

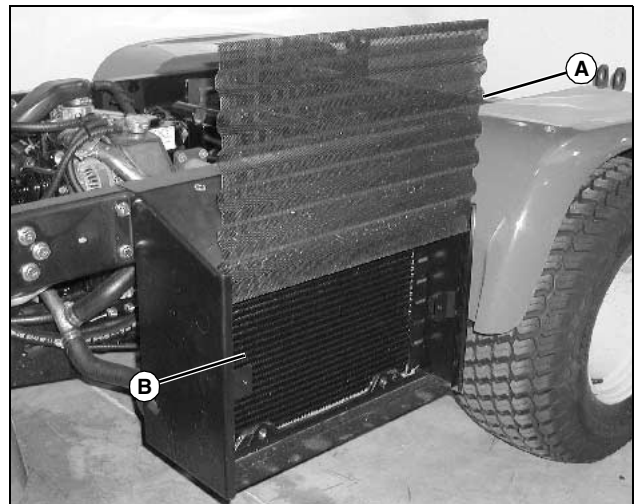


ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Šiukšlės gali nuskristi toli dėl suslėgto oro srovės.

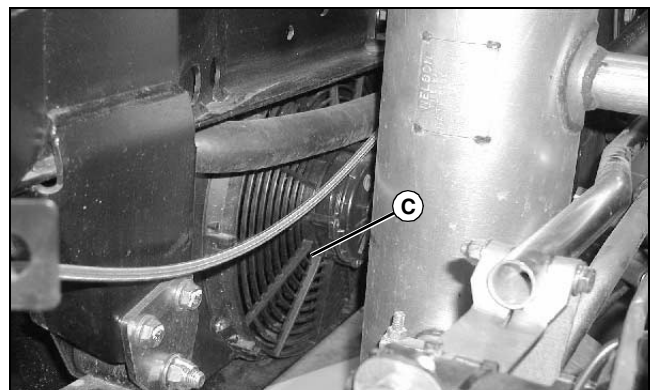
- Darbo vietoje neturi būti pašalinių asmenų.
- Valymo tikslais naudodami suspaustą orą, dėvėkite apsauginius akinius.
- Suspausto oro slėgį sumažinkite iki 210 kPa (30 psi).

SVARBU: Venkite žalos! Jeigu variklio aušinimo briaunos bus purvinos, variklis gali perkaisti. Radiatoriaus aušinimo briaunos ir ventiliatoriaus mentės privalo būti švarios.

1. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)



MX24011



MX24305

3. Nuimkite radiatoriaus tinklėlį (A).

Techninis variklio aptarnavimas

4. Naudodami suspaustą orą arba vandenį, nuvalykite purvą ir nešvarumus nuo pagalbinio hidraulinio bakelio, alyvos aušintuvo, radiatoriaus aušinimo briaunų (B) ir ventiliatoriaus gaubto (C).

5. Patikrinkite, ar radiatoriaus briaunos nepažeistos.

6. Uždėkite radiatoriaus tinklėlį.

7. Nuleiskite priedą.

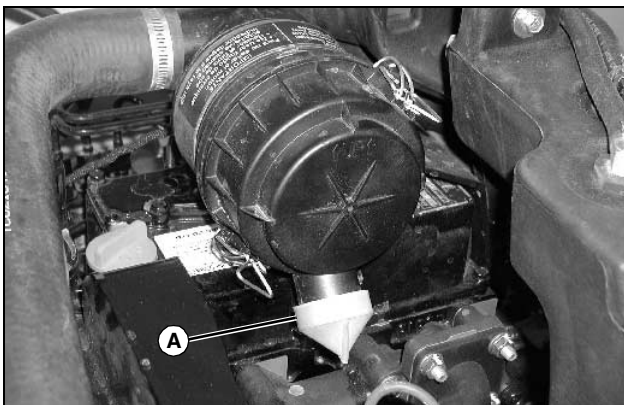
Dulkių išleidimo vožtuvo valymas (dyzelis)

SVARBU: Venkite žalos! Neekspluatuokite variklio, jei jame nėra oro filtro elemento ir guminio dulkių šalinimo vožtuvo.

1. Mašiną pastatykite saugiai. (Skaitykite skyrelį „Saugus pastatymas“, esantį skyriuje SAUGUMAS.)

2. Palaukite, kol variklis atvės.

3. Atidarykite užpakalinį variklio dangtį.



MX23441

4. Paspauskite dulkių išleidimo vožtuvą (A), kad jį išvalytumėte. Jei jis pažeistas – išimkite ir pakeiskite.

5. Uždarykite galinį variklio dangtį.

Oro ribojimo indikatoriaus tikrinimas (dyzeliuose varikliuose)

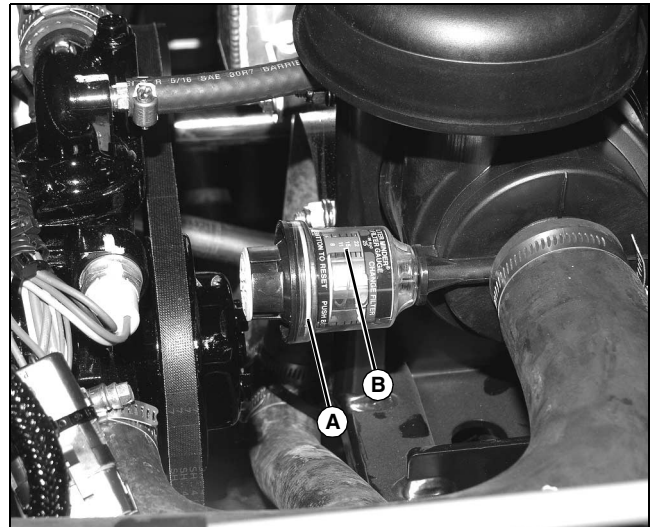
SVARBU: Venkite žalos! Netikrinkite oro filtro tol, kol apribojimo indikatorius yra raudonas arba ties 6,2 kPa (25 in. H₂O stulpelio) vakuumo reikšmė. Tai iki minimumo sumažins paėmimo sistemos užteršimą.

Jei dirbate aplinkoje, kurioje yra daug dulkių, oro apribojimo indikatorius tikrinkite dažniau.

1. Išjunkite stovėjimo stabdį.

2. Perjunkite pavarų dėžę į neutralią padėtį.

3. Užveskite variklį.



MX44264

4. Patikrinkite langelyje (A) spalvą ir vakuumo reikšmę skalėje (B).

5. Išjunkite variklį ir palaukite, kol sustos judamosios dalys.

6. Jei langelyje matote raudoną spalvą arba yra rodoma skalės reikšmė ties 6,2 kPa (25 in. H₂O stulpelio), sutvarkykite oro filtro elementą.

Oro filtro elemento techninė priežiūra

SVARBU: Venkite žalos! Per pažeistą filtro elementą į variklį gali patekti purvas ir šiukšlės.

- Neplaukite popierinės dalies.
- Nedžiovinkite popierinės dalies, tapšnodami ją į kitus daiktus.
- Nevalykite elemento suslėgto oro srove.
- Elementą pakeiskite tik tuo atveju, jei jis labai purvinas, pažeistas arba yra suplyšęs jo sandariklis.

Oro filtro elemento tikrinimas

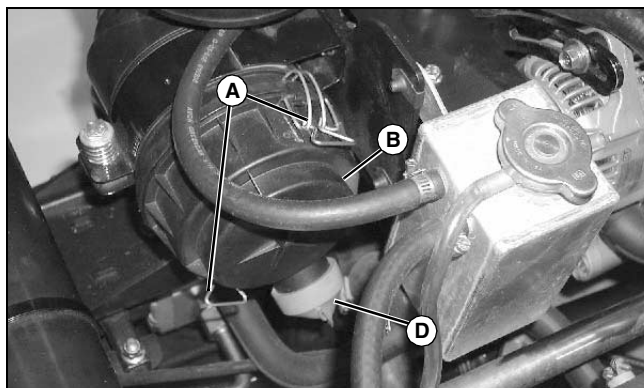
1. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį.

(Žr. skyriaus Sauga poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)

2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)

SVARBU: Venkite žalos! Jei oro filtro dėklas atidarytas, varikl gali patekti purvo ir šiukšli. Neatidarykite kuro dėklo, nebent to reikia planuotai priežiūrai. Tai iki minimumo sumažins paėmimo sistemos užteršimą.

Jei dirbate aplinkoje, kurioje yra daug dulkių, filtro elementus tikrinkite dažniau.

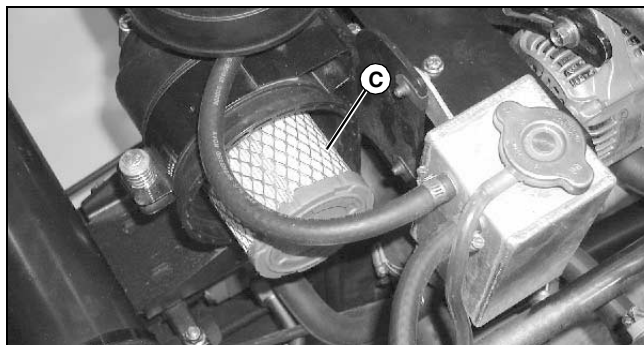


MX24301

3. Atlaisvinkite sklendes (A) ir nuimkite oro filtro dėklo dangtį (B).

4. Prieš nuimdami, apžiūrėkite kiekvieną elementą. Jei elementai purvini arba pažeisti, juos pakeiskite.

Pirminio oro filtro elemento keitimas



MX24306

1. Išimkite ir išmeskite pirminį elementą (C). Pakeiskite nauju pirminiu elementu.

2. Uždėkite oro filtro dėžutės dangtelį (B).

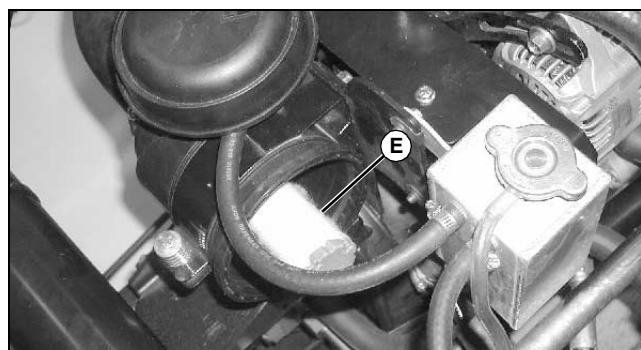
- Kad tinkamai uždėtumėte oro filtro dėžutės dangtelį, žiūrėkite instrukciją, esančią ant dangtelio.
- Tinkamai uždengus dangtelį, guminis dulkių šalinimo vožtuvas (D) turi būti nukreiptas žemyn.

3. Užkabinkite sklęstis (A).

Antrinio oro filtro elemento keitimas

1. Nuimkite oro filtro dėžutės dangtelį.

2. Išimkite pirminį oro filtro elementą.

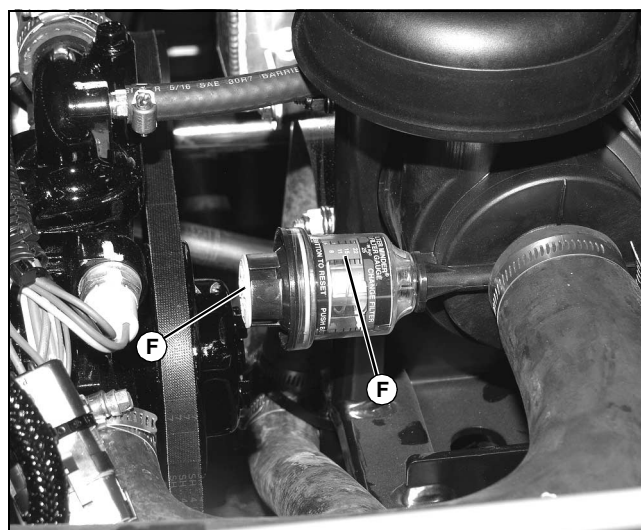


MX24307

3. Išimkite ir išmeskite antrinį oro filtro elementą (E). Įdėkite naują antrinį oro filtro elementą.

4. Įdėkite pirminį oro filtro elementą.

5. Uždėkite oro filtro dėžutės dangtelį.



MX44264

6. Paspauskite ant indikatoriaus galo esantį atitaisymo mygtuką (F).

7. Užveskite variklį ir leiskite jam lėtai dirbti tuščiaja eiga.

8. Varikliui dirbant, patikrinkite reikšmę oro apribojimo indikatoriaus skalėje (G).

9. Įjunkite variklį ir palaukite, kol sustos visos judančios dalys.

SVARBU: Venkite žalos! Netvarkykite antrinio oro filtro elemento, kol oro apribojimo indikatorius nepakyla aukščiau nei 2,5 kPa (10 in. H₂O stulpelio) po to, kai buvo pakeistas pirminis elementas.

10. Jei oro apribojimo indikatoriuje rodoma didesnė nei 2,5 kPa (10 in. H₂O stulpelio) reikšmė, pakeiskite antrinį oro filtro elementą.

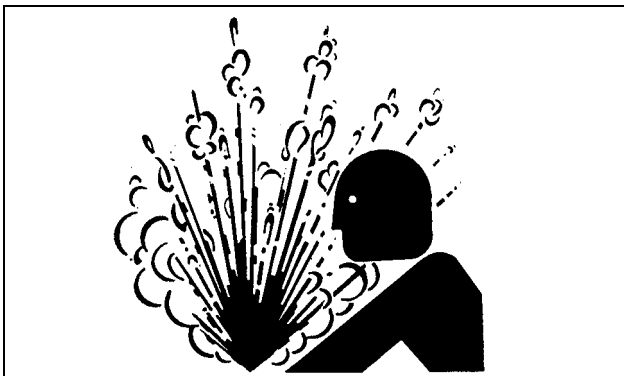
11. Nuleiskite priedą.

Techninis variklio aptarnavimas

Oro įleidimo žarnos, hidraulinių žarnų, radiatoriaus žarnelių ir spaustukų tikrinimas

1. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)
3. Patikrinkite, ar žarnos sandarios ir nepažeistos, patikrinkite, ar tinkamai užveržti reguliuojami spaustukai toliau išvardytose sistemos. Prireikus keiskite.
 - Degalų padavimo sistema
 - Aušinimo sistema
 - Hidraulinė sistema
 - Oro įsiurbimo sistema
4. Nuleiskite priedą.

Saugiai taisykite aušinimo sistemą



TS281



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Radiatorius bus karštas ir gali nudeginti odą. Susidaręs slėgis gali sukelti sprogstamą aušinimo skysčio išsiveržimą nusukant radiatoriaus dangtelį:

- Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
- Nenusukite dangtelio tol, kol radiatorius ir variklis bus tokie vėsūs, kad galėtumėte liesti plika ranka.
- Lėtai atlaisvinkite dangtelį iki pirmojo sustojimo, kad išleistumėte visą slėgį. Tada nusukite dangtelį.

Rekomenduojamas variklio aušinimo skystis

SVARBU: Venkite žalos! Naudojant netinkamą aušinimo skysčio mišinį galima perkaitinti ir pažeisti variklį ir radiatorių:

- Neleiskite varikliui dirbti aušindami tik vandeniu.
- Neviršykite 50 % aušinimo skysčio ir vandens mišinio.
- Aliumininiams variklio gaubtams bei radiatoriams aušinti naudokite etilenglikolio aušinimo skystį.

Variklio aušinimo sistema užpildyta taip, kad visus metus apsaugotų nuo korozijos ir cilindų tarpelių užakimo, žiemą saugotų nuo užšalimo iki -37 °C (-34 °F). Jei reikia apsaugos esant žemesnei temperatūrai, pasikonsultuokite su „John Deere“ atstovu.

Rekomenduojami šie aušinimo skysčiai:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

„John Deere COOL-GARD™ II Premix“ ir „John Deere COOL-GARD™ Premix“ turi 50 % propileno glikolio koncentraciją.

„John Deere COOL-GARD™ PG Premix“ turi 55 % propileno glikolio koncentraciją.

Papildomi rekomenduojami aušinimo skysčiai:

- „John Deere COOL-GARD™ II Concentrate“ yra mišinys su vandeniu, kurio koncentracija siekia nuo 40 % iki 60 %.
- „John Deere COOL-GARD™ Concentrate“ yra mišinys su vandeniu, kurio koncentracija siekia nuo 40 % iki 60 %.

Jei rekomenduojamų aušinimo skysčių nėra, naudokite etileno glikolio arba propileno glikolio turintį aušinimo skystį, kuris atitinka šias specifikacijas:

- ASTM D3306 iš anksto atskiestas (50 %) aušinimo skystis.
- ASTM D3306 aušinimo skysčio koncentratas mišinyje su vandeniu, kurio koncentracija siekia nuo 40 % iki 60 %.

Prieš naudodami perskaitykite etiketę ir įsitikinkite, kad aušinimo skystis tinka jūsų mašinai. Naudokite aušinimo skystį su priedu arba prieš naudodami į aušinimo skystį įpilkite priedo.

Vandens kokybė

- Vandens kokybė aušinimo sistemos našume vaidina svarbų vaidmenį. Rekomenduojama naudoti distiliuotą, dejonizuotą arba demineralizuotą vandenį su etileno glikolio pagrindo variklio aušinimo skysčiu.

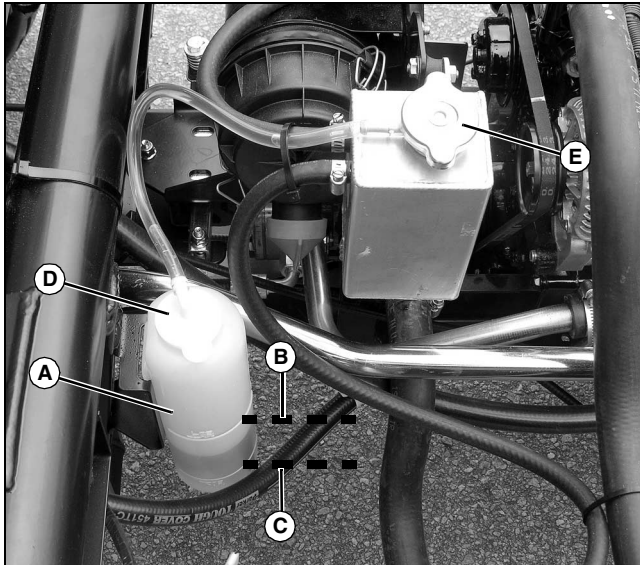
Techninis variklio aptarnavimas

Aušinimo sistemos techninė priežiūra

Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

1. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)

2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)



MX44139

3. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį išsiplėtimo inde (A).

- Jei variklis šiltas, aušinimo skysčio turėtų būti tarp „FULL“ (B) ir „LOW“ (C) linijų.
- Jei variklis yra šaltas, aušinimo skysčio lygis išsiplėtimo bakelyje turi būti ties „LOW“ linija (C).

4. Jei reikia įpilti aušinimo skysčio, nuimkite išsiplėtimo bakelio dangtelį (D).

5. Jeigu aušinimo skysčio mažai, įpilkite nurodytu santykiu sumaišyto antifrizo ir vandens.

6. Uždėkite ir užsukite išsiplėtimo bakelio dangtelį.

7. Išvalykite nuosėdas iš variklio oro įsiurbimo pertvaros, radiatoriaus aušinimo briaunų ir pagalbinio alyvos aušintuvo gyvatuką.

8. Patikrinkite aušinimo žarnų ir spaustukų būklę. Patikrinkite, ar nepraleidžiamas skystis, ar neatsipalaidavusios jungtys.

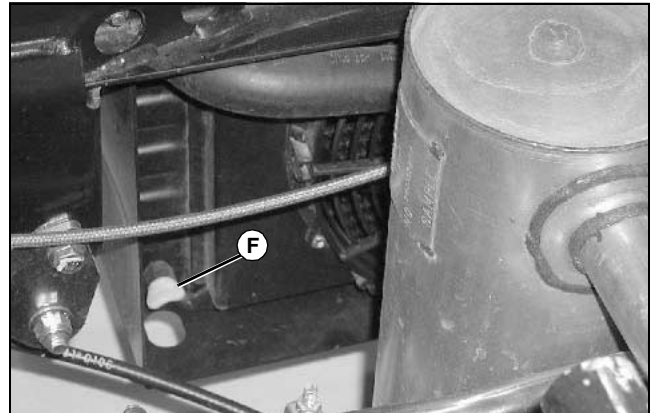
Aušinimo sistemos išleidimas

1. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)

2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)

3. Lėtai atsukite radiatoriaus dangtelį (E) iki pirmo sustojimo, išleiskite slėgį.

4. Tvirtai uždėkite radiatoriaus dangtelį.



MX24304

5. Atidarykite radiatoriaus išleidimo vožtuvą (F). Išleiskite aušalą į lovį.

6. Kai aušalas ištekęs iš regeneravimo bako, nuimkite radiatoriaus dangtelį.

7. Ištekęjus visam aušalui, uždarykite radiatoriaus išleidimo vožtuvą.

8. Išplaukite aušinimo sistemą

Aušinimo sistemos plovimas

1. Į aušinimo sistemą pripilkite švaraus vandens ir įpilkite „John Deere Cooling System Cleaner“ arba „John Deere Cooling System Quick Flush“, arba kito panašaus aušinimo sistemos valiklio. Laikykites nurodymų ant pakuotės.

2. Uždėkite ir užveržkite radiatoriaus dangtelį.

3. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti, kol pasieks darbinę temperatūrą.

4. Išjunkite variklį.



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Radiatorius bus karštas ir gali nudeginti odą. Susidaręs slėgis gali sukelti sprogstamą aušinimo skysčio išsiveržimą nusukant radiatoriaus dangtelį:

- Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
- Nenusukite dangtelio tol, kol radiatorius ir variklis bus tokie vėsūs, kad galėtumėte liesti plika ranka.
- Lėtai atlaisvinkite dangtelį iki pirmojo sustojimo, kad išleistumėte visą slėgį. Tada nusukite dangtelį.

5. Atidarykite radiatoriaus išleidimo sklendę

- Tuoj pat nuleiskite aušinimo sistemą, kol nenusėdo rūdys ir purvas.

Techninis variklio aptarnavimas

- Kai variklis ir aušinimo sistema yra atvėس, atsukite radiatoriaus dangtelį iki pirmo sustabdymo ir visiškai ištuštinkite sistemą.

6. Uždarykite radiatoriaus išleidimo sklendę.

7. Pripildykite aušinimo sistemą švariu vandeniu ir kartokite plovimo procedūrą, kol sistema išsivalys.

Aušinimo sistemos pildymas

1. Pripildykite aušinimo sistemą rekomenduojamu aušinimo skysčiu.

- Tam tikrose geografinėse zonose gali reikėti apsaugos nuo žemesnių temperatūrų. Kad sužinotumėte naujausią informaciją ir rekomendacijas, paskaitykite etiketę ant antifrizo taros arba pasitarkite su vietiniu „John Deere“ tiekėju.
- „John Deere Cooling System Sealer“ ar kiti panašūs priedai padės užsandarinti sistemą ir išvengti skysčio nutekėjimų. Jokių kitų aušinimo sistemos priedų nenaudokite.

2. Uždėkite ir užveržkite radiatoriaus dangtelį.

3. Leiskite varikliui dirbti, kol jis pasieks darbinę temperatūrą.

4. Išjunkite variklį.

5. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį išsiplėtimo inde (A).

- Jei variklis šiltas, aušinimo skysčio turėtų būti tarp „FULL“ (B) ir „LOW“ (C) linijų.
- Jei variklis yra šaltas, aušinimo skysčio lygis išsiplėtimo bakelyje turi būti ties „LOW“ linija (C).

6. Jei reikia įpilti aušinimo skysčio, atsukite išsiplėtimo indo dangtelį (D) ir įpilkite dar.

7. Uždėkite dangtelį, jeigu jis nuimtas.

8. Patikrinkite aušinimo žarnų ir spaustukų būklę.

9. Nuleiskite priedą.

Degalų filtro nuosėdų rezervuaro techninė priežiūra (dyzeliniai modeliai)



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir degūs:

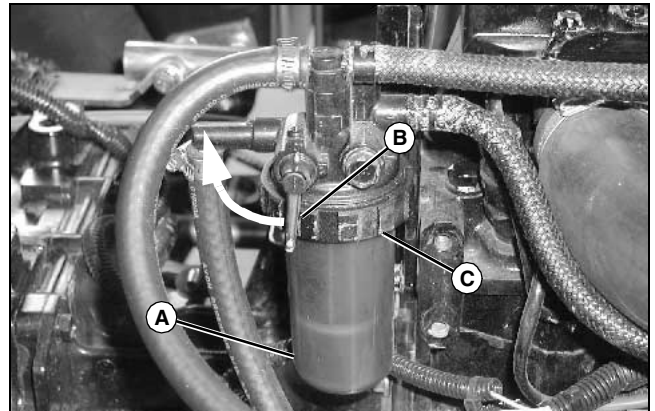
- Nerūkykite, kol dirbate su degalais.
- Kurą laikykite atokiai nuo liepsnų ir kibirkščių.
- Prieš atlikdami techninę apžiūrą užgesinkite variklį.
- Prieš atlikdami techninę apžiūrą leiskite varikliui atvėsti.
- Dirbkite gerai ventiliuojamoje vietoje.
- Nedelsiant išvalykite išpiltą kurą.

Nuosėdų bakelio tikrinimas

1. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį.

(Žr. skyriaus SAUGA poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)

2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)



MX23700

3. Pažiūrėkite, ar nuosėdų rezervuare (A) nėra vandens ir nuosėdų.

4. Jei reikia, išvalykite bakelį ir pakeiskite filtrą.

Degalų filtro nuosėdų rezervuaro valymas ir keitimas

1. Uždarykite degalų sklendę (B).

2. Pasukite žiedą (C), kad galėtumėte išimti rezervuarą ir filtrą. Išmeskite filtrą.

3. Išvalykite rezervuarą.

4. Įdėkite naują filtrą ir rezervuarą.

5. Priveržkite žiedą.

6. Atidarykite degalų tiekimo sustabdymo sklendę.

7. Nuleiskite priedą.

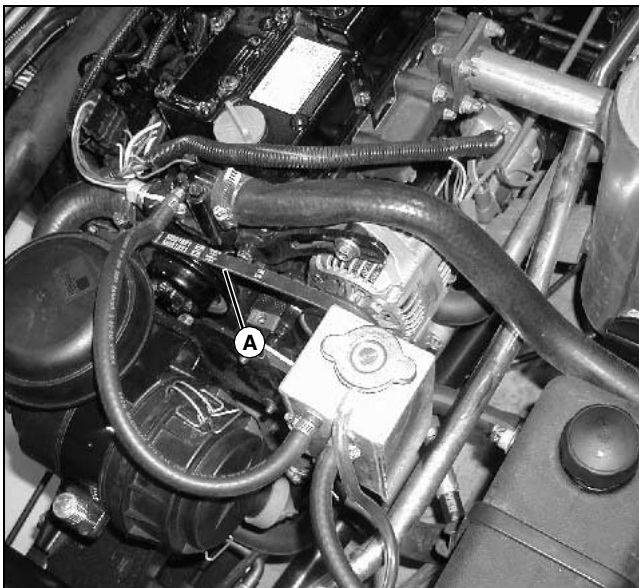
Kintamosios srovės generatoriaus dirželio tikrinimas ir reguliavimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Įsukus diržui arba skriemuliui, galite patirti sunkius sužalojimus. Išjunkite variklį ir palaukite, kol sustos visos judančios dalys

Diržo įtempimo tikrinimas

1. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)

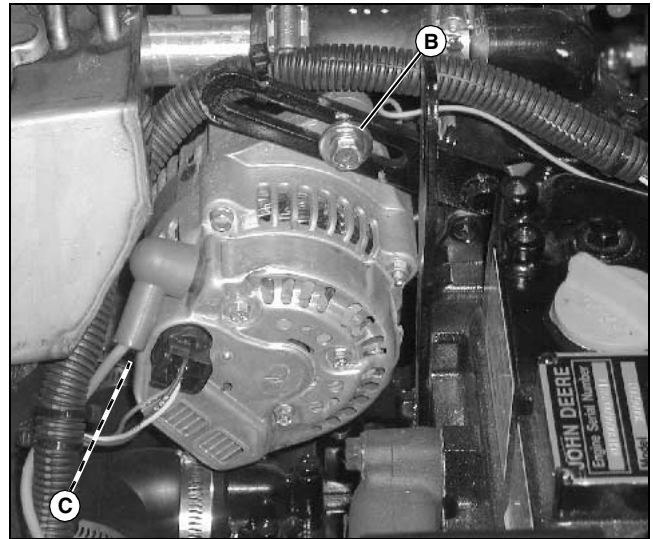


MX24302

3. Patikrinkite kintamosios srovės generatoriaus dirželį (A):

- Nenuėmę dirželio apžiūrėkite, ar dirželis nenusidėvėjęs, ar nepažeistas, ar neišsitampęs.
- paspauskite diržą nykščiu maždaug per vidurį tarp skriemulių. Diržas turėtų įsispauti maždaug 10 mm (3/8 in.).

Diržo įtempimo reguliavimas



MX24009

1. Atlaisvinkite kintamosios srovės reguliavimo varžtą (B).
2. Atlaisvinkite kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą (C).
3. Generatoriaus korpusą paspauskite išorėn.
4. Priveržkite generatoriaus reguliavimo ir pritvirtinimo varžtus.
5. Patikrinkite diržo įtempimą:
 - Paspauskite diržą nykščiu maždaug per vidurį tarp skriemulių. Diržas turėtų įsispauti maždaug 10 mm (3/8 in.).
6. Nuleiskite priedą.

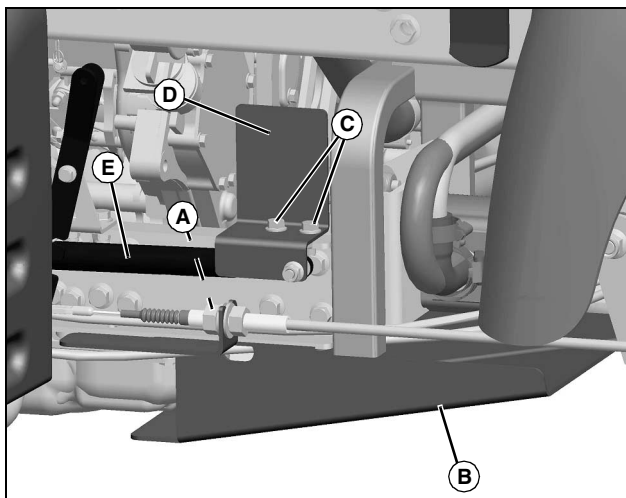
Kintamosios srovės generatoriaus dirželio keitimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Įsukus diržui arba skriemuliui, galite patirti sunkius sužalojimus. Išjunkite variklį ir palaukite, kol sustos visos judančios dalys

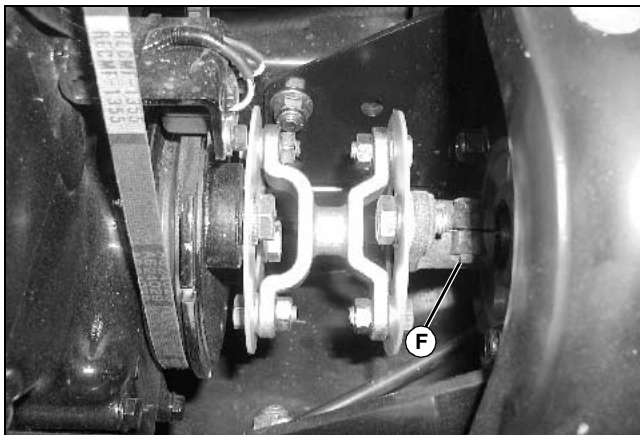
1. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Saugaposkyrį Saugus pastatymas.)

Techninis variklio aptarnavimas



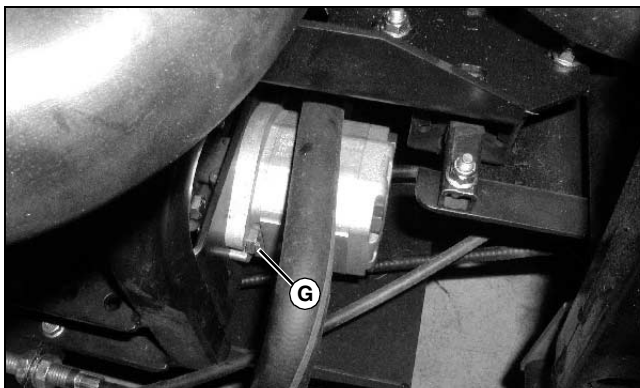
MX44260

3. Išsukite dvi varžles (A) ir varžtus (po vieną kiekvienoje pusėje).
4. Nuimkite apsauginę plokštę (B).
5. Išsukite du varžtus (C) ir nuimkite nuo variklio apatinę movos apsaugą (D) ir slopintuvą (E) (jeigu jis įrengtas).



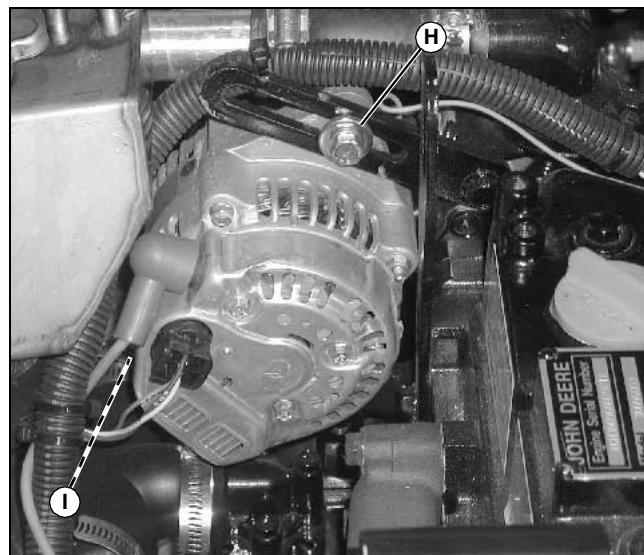
MX24013

6. Atsukite varžtą (F), laikantį movą ant pagalbinio siurblio veleno.



MX24151

7. Kiekvienoje pagalbinio siurblio pusėje atsukite po varžtą (G) ir nuimkite siurblį nuo movos.



MX24009

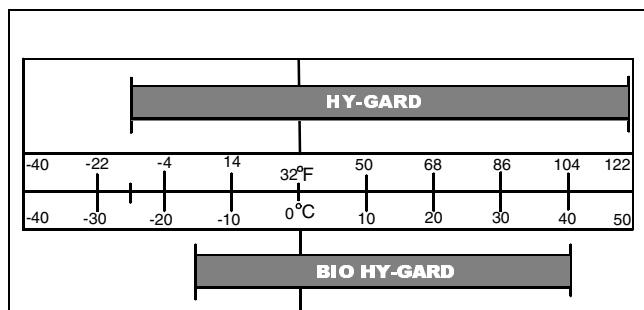
8. Atsukite kintamosios srovės generatoriaus reguliavimo varžtą (H) ir kintamosios srovės generatoriaus montavimo varžtą (I).
9. Pasukus kintamosios srovės generatorių vidun, diržas atsilaisvins.
10. Pakeiskite kintamosios srovės generatoriaus dirželį.
11. Pasukus kintamosios srovės generatorių išorėn, diržas bus įtemptas.
12. Priveržkite kintamosios srovės generatoriaus reguliavimo ir tvirtinimo varžtus.
13. Patikrinkite diržo įtempimą:
 - paspauskite diržą nykščiu maždaug per vidurį tarp skriemulių. Diržas turėtų įsispauti maždaug 10 mm (3/8 in.).
14. Pritvirtinkite pagalbinį siurblį dviem varžtais.
15. Užveržkite varžtą, laikantį movą ant pagalbinio siurblio veleno. Užsukite 15 N•m (11 lb-ft) jėga.
16. Uždėkite movos apsaugą ir pritvirtinkite dviem varžtais.
17. Uždėkite apsauginę plokštę ir pritvirtinkite dviem varžtais bei varžlėmis.
18. Nuleiskite priedą.

Transmisijos techninis aptarnavimas

Pavarų dėžės alyva

Naudokite alyvą, kurios klampa atitiktų tikėtiną oro temperatūros diapazoną laikotarpiu tarp alyvos keitimų.

Pirmenybė teikiama šioms „John Deere“ transmisijos ir hidraulinės sistemos alyvoms:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

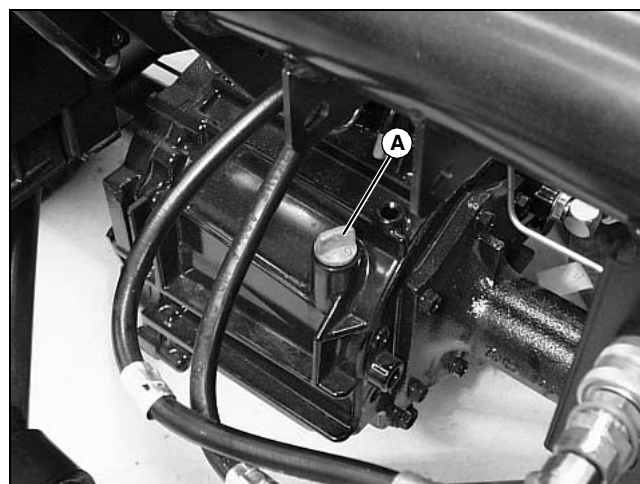
SVARBU: Venkite žalos! Transmisijai naudokite tik aukštos kokybės alyvą. Šioje transmisijoje nemaišykite jokių kitų alyvų. Nenaudokite variklio alyvos arba „F“ tipo (raudono) automatinės transmisijos skysčio.

Transmisijos tepalo lygio tikrinimas

SVARBU: Venkite žalos! Kaisdamas hidraulinis tepalas plečiasi, todėl galite nustatyti neteisingą tepalo lygį. Patikrinkite tepalo lygį:

- Kai tepalas atvėsęs.
- Kai variklis nedirba.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)



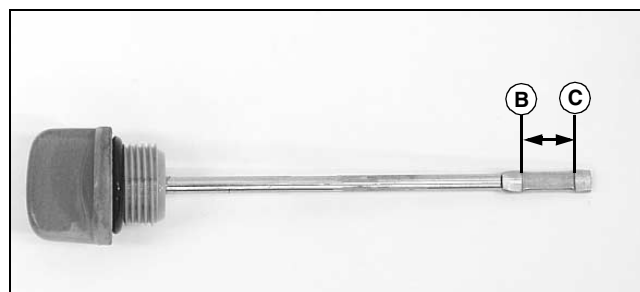
MX1675

2. Kruopščiai nuvalykite sritį aplink mašinos gale esantį bako pildymo angos dangtelį/lygio matuoklį (A).

3. Nuimkite pildymo angos dangtelį/lygio matuoklį ir nuvalykite švariu skudurėliu.

[SIDĖMĖKITE: Matuoklio neveržkite. Sriedgiai turi atsiremti į transmisijos korpuso viršų.]

4. Uždėkite pildymo angos dangtelį/lygio matuoklį.



MX1647

5. Nuimkite pildymo angos dangtelį/lygio matuoklį. Matuokliu patikrinkite alyvos lygį. Tinkamas tepalo lygis yra tarp žymų (B) ir (C) ant tepalo lygio matuoklio.

- Jei alyvos yra per mažai, įpilkite alyvos ir neviršykite lygio (B) ant lygio matuoklio.
- Jei alyvos yra daugiau nei žymė (B) ant alyvos lygio matuoklio, išleiskite alyvą iki reikiamo lygio.

6. Uždėkite pildymo angos dangtelį/lygio matuoklį.

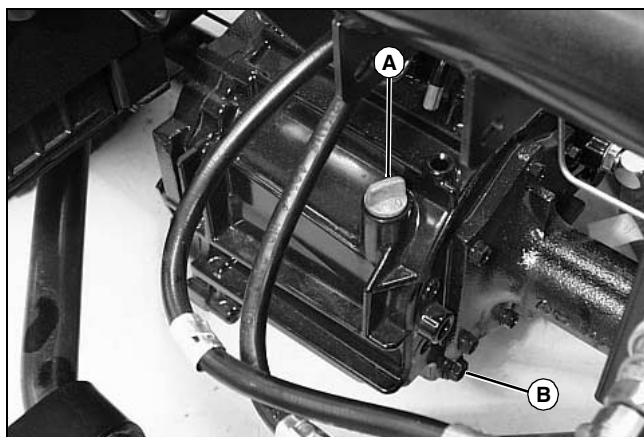
Transmisijos techninis aptarnavimas

Pavarų dėžės alyvos ir filtro keitimas

SVARBU: Venkite žalos! Jei hidraulinės sistemos skystis bus užterštas, transmisija gali būti pažeista arba nebefunkcionuoti. Nenuimkite dangtelio nuo pildymo angos, nebent tai būtų visiškai būtina.

Esant sunkioms ar neįprastoms sąlygoms, gali tekti dažniau atlikti techninio aptarnavimo darbus.

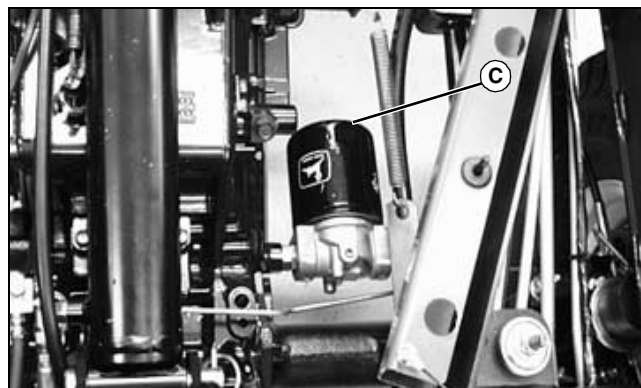
1. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)
 - Palaukite, kol variklis ir transmisija atvės.



MX1675

3. Kruopščiai nuvalykite sritį aplink transmisijos pildymo angos dangtelį/lygio matuoklį (A). Nuimkite pildymo angos dangtelį/lygio matuoklį.
4. Suraskite išleidimo kaištį (B), esantį transmisijos apačios dešinėje pusėje.
5. Atsukite išleidimo kaištį. Išleiskite alyvą į bent 10,6 l (2,8 gal) talpos indą.

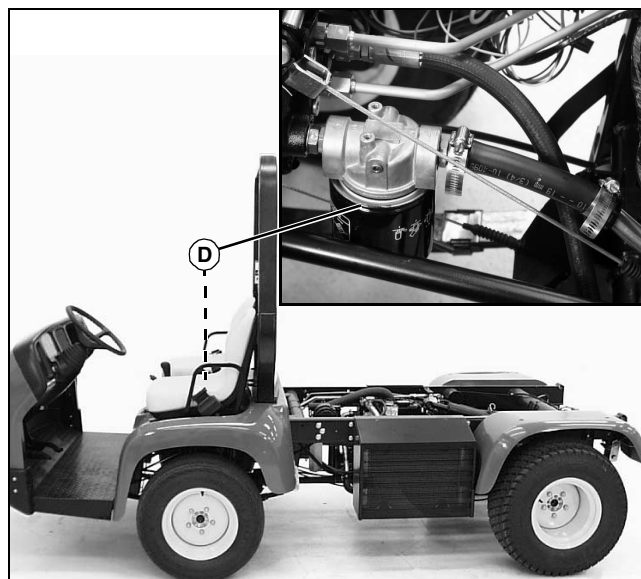
[SIDĖMĖKITE: Jeigu mašinoje įrengtas pagalbinis hidraulinis įtaisas, transmisijos filtras (C) yra permontuotas dešinėje mašinos pusėje.



MX7256

6. Raskite transmisijos alyvos filtrą (C), esantį dešinėje mašinos pusėje, ant pavarų dėžės.

[SIDĖMĖKITE: Jeigu mašinoje pagalbinis hidraulinis įtaisas neįrengtas, transmisijos filtras (D) yra sumontuotas mašinos centre, tiesiai už kontrolinio vožtuvo.



MX7261 MX1654

- a. Raskite transmisijos alyvos filtrą (D), esantį centrinėje standartinės komplektacijos mašinos pusėje, už kontrolinio vožtuvo.
7. Pasukite filtrą prieš laikrodžio rodyklę ir jį išimkite. Naudodami nuleidimo lataką, surinkite varvančią alyvą.
 8. Įdėkite naują filtrą.
 - Ant naujo filtro tarpiklio uždėkite ploną švaraus tepalo sluoksnį.
 - Sukite filtrą pagal laikrodžio rodyklę tol, kol tarpiklis susilies su įtvirtinimo paviršiumi. Tarpikliui susilietus, užveržkite dar pasukę 1/2 ar 3/4 apskritimo lanko.

Transmisijos techninis aptarnavimas

9. Išvalykite transmisijos alyvos filtrą.
10. Įtaisykite išleidimo angos kaištį ir užveržkite 49 N•m (36 lb-ft) jėga.
11. Pro pildymo angą įpilkite maždaug 8,5 L (2.25 gal) alyvos.

ĮSIDĖMĖKITE: Matuoklio neveržkite. Sriegiai turi atsiremti į transmisijos korpuso viršų.

12. Uždėkite pildymo angos dangtelį/lygio matuoklį.
13. Nuimkite pildymo angos dangtelį/lygio matuoklį. Patikrinkite alyvos lygį; atitinkamai pripilkite daugiau arba išleiskite alyvos perteklių.
14. Uždėkite pildymo angos dangtelį/lygio matuoklį.
15. Nuleiskite priedą.

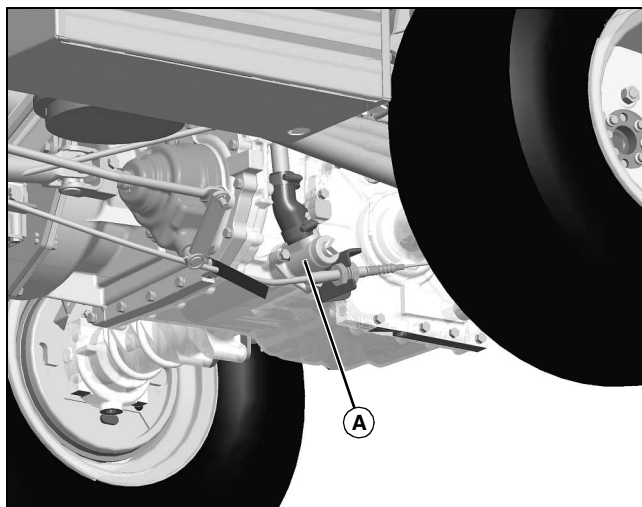
Transmisijos alyvos filtro valymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Būkite atsargūs, valydami alyvos filtrą. Mašinai veikiant, transmisijos alyva gali labai įkaisti

ĮSIDĖMĖKITE: Keisdami hidraulinę alyvą ir filtrą, visuomet nuvalykite transmisijos alyvos filtrą. Filtro priežiūrą atlikite tada, kai transmisija yra tuščia.

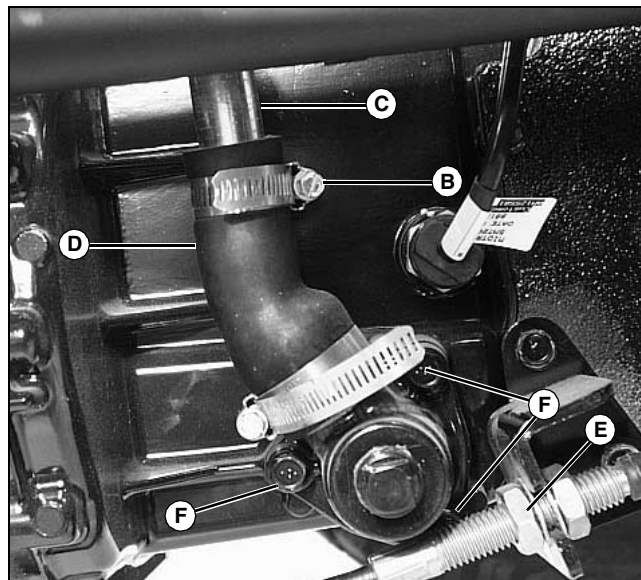
1. Pakeiskite transmisijos tepalą ir filtrą.



MX44262

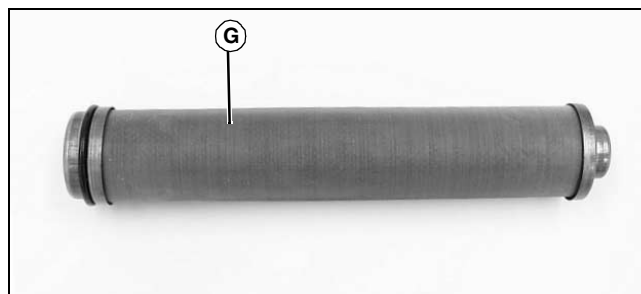
2. Suraskite filtro korpusą (A), esantį kairėje mašinos pusėje.

ĮSIDĖMĖKITE: Naudodami nuleidimo lataką, surinkite varvančią alyvą.



MX1723

3. Atleiskite reguliuojamą žarnos spaustuką (B).
4. Nuimkite hidraulinį vamzdelį (C) nuo guminės žarnos (D).
5. Atsukite veržlę (E) ir atjunkite diferencialo kabelį.
6. Šešiakampiu veržliarakčiu atsukite ir nuimkite tris šešiabriaunius varžtus (F).
7. Nuimkite filtro korpusą ir filtrą.



MX1718

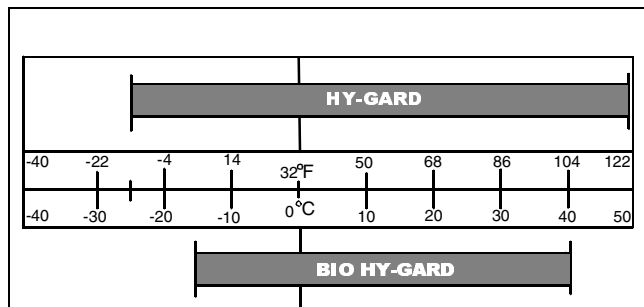
8. Filtrą (G) nuvalykite tirpikliu arba mineraliniu spiritu ir palaukite, kol jis išdžius.
9. Įdėkite filtrą į filtro korpusą.
10. Jeigu reikia, pakeiskite filtro korpuso tarpiklį.
11. Sumontuokite filtro korpusą.
12. Įsukite ir priveržkite tris šešiabriaunius varžtus.
13. Guminę žarnelę užmaukite ant hidraulinio vamzdelio.
14. Užveržkite reguliuojamą žarnelės spaustuką.

Transmisijos techninis aptarnavimas

Priekinės ašies alyva

Naudokite alyvą, kurios klampa atitiktų tikėtiną oro temperatūros diapazoną laikotarpiu tarp alyvos keitimų.

Pirmenybė teikiama šioms „John Deere“ hidraulinės sistemos alyvoms:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

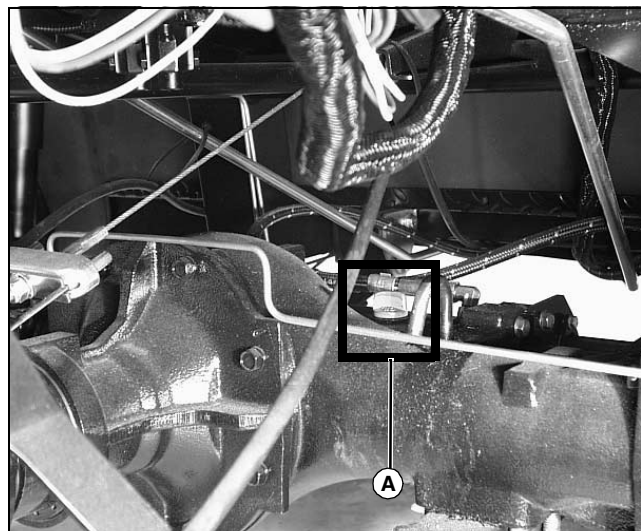
SVARBU: Venkite žalos! Pavarų dėžei naudokite tik aukštos kokybės alyvą. Šioje pavarų dėžėje nemaišykite jokių kitų alyvų.

Priekinio veleno alyvos lygio tikrinimas (modeliuose 4WD)

SVARBU: Venkite žalos! Prieš pradėdami tikrinti lygį, palaukite, kol priekinio veleno alyva atvės.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)

SVARBU: Venkite žalos! Į alyvą patekę nešvarumai ir teršalai gali sukelti gedimą. Neleiskite purvui ar kitiems nešvarumams patekti ant alyvos lygio matuoklio. Prieš ištraukdami lygio matuoklį, nuvalykite angos sritį.

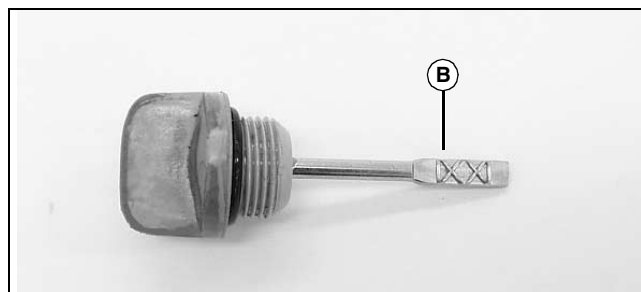


MX1694

2. Atsukite lygio matuoklį (A) ir ištraukite jį iš veleno.
3. Nuvalykite lygio matuoklį sausu, švariu audeklu.

ĮSIDĖMĖKITE: Matuoklio neveržkite. Sriedgiai turi atsiremti į veleno korpuso viršų.

4. Įsukite lygio matuoklį į veleno korpusą.



MX1696

5. Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Tinkamas alyvos lygis yra ties žyma (B) ant alyvos lygio matuoklio.

- Jeigu lygis per žemas, įpilkite daugiau alyvos. Alyvos lygis turėtų būti ties lygio matuoklio XX srities viršumi (B).

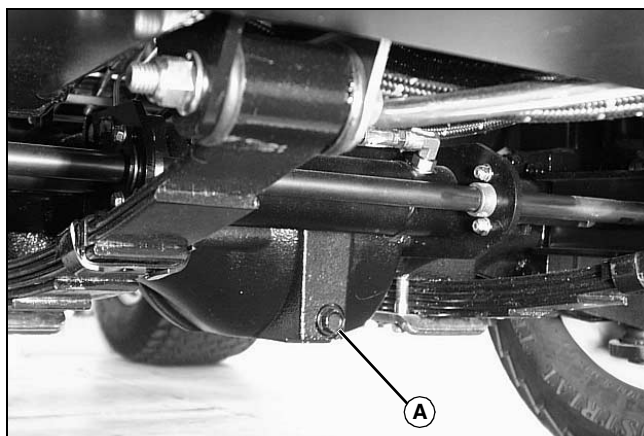
6. Įdėkite ir priveržkite matuoklį.

Priekinio veleno alyvos keitimas (modeliuose 4WD)

1. Saugiai pastatykite mašiną (žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį „Saugus pastatymas“).

Transmisijos techninis aptarnavimas

2. Padėkite rezervuarą tepalo nuleidimo vietoje.



MX1695

3. Atsukite diferencialo išleidimo angos kaištį (A) ir išleiskite alyvą.

4. Įdėkite ir užsukite išleidimo kaištį.

SVARBU: Venkite žalos! Į alyvą patekę nešvarumai ir teršalai gali sukelti gedimą. Neleiskite purvui ar kitiems nešvarumams patekti ant alyvos lygio matuoklio. Prieš ištraukdami lygio matuoklį, nuvalykite angos sritį.

5. Atsukite lygio matuoklį ir ištraukite jį iš diferencialo korpuso.

6. Pilkite rekomenduojamą skystį į lygio matuoklio angą.

7. Nuvalykite lygio matuoklį sausu, švariu audeklu.

ĮSIDĖMĖKITE: Matuoklio neveržkite. Sriediai turi atsiremti į lygio matuoklio angos viršų.

8. Įkiškite alyvos lygio matuoklį.

9. Ištraukite tepalo lygio matuoklį. Alyvos lygis turėtų būti ties lygio matuoklio XX srities viršumi.

- Jei alyvos lygis per mažas, įpilkite alyvos iki XX srities ant matuoklio viršaus.

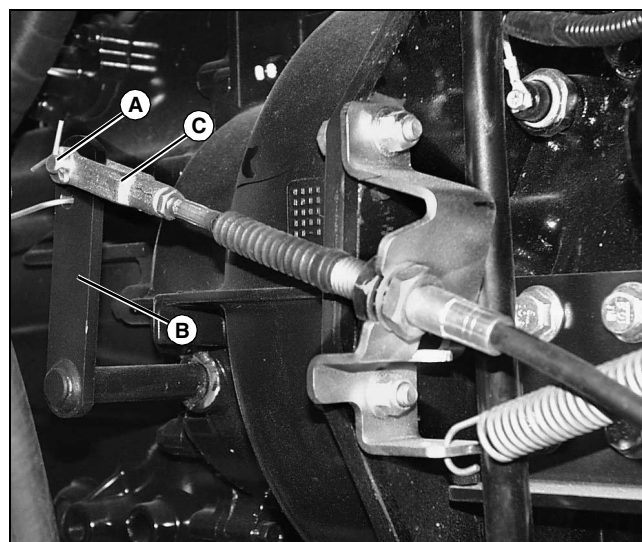
10. Įdėkite ir priveržkite matuoklį.

ĮSIDĖMĖKITE: Alyva pro priekinio veleno korpusą tekės labai lėtai. Alyvos lygį vėl patikrinkite po kelių mašinos darbo valandų.

Sankabos ir akceleratoriaus kabelių reguliavimas

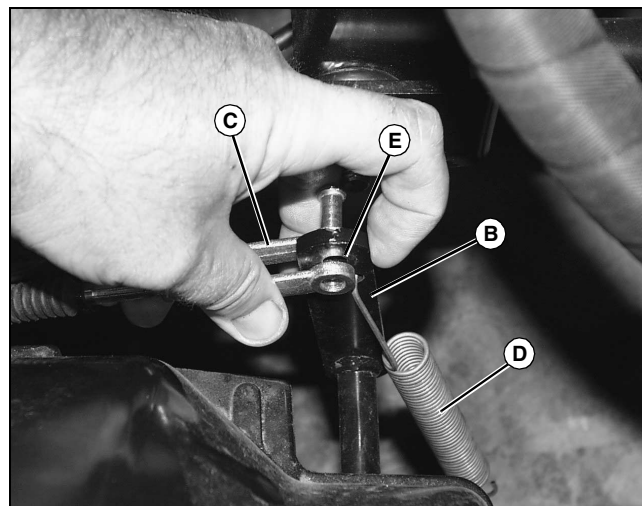
Sureguliuokite sankabos kabelį

1. Saugiai pastatykite mašiną (žr. „Saugus pastatymas“ skyriuje SAUGA).



MX0671

2. Nuo sankabos svirties (B) ir apkabos (C) nuimkite fiksuojamąjį vielokaištį ir kaištį (A).



MX0753

3. Atjunkite spyruoklę (D) ir pastumkite sankabos svirtį (B) ir apkabą (C) vieną link kitos, tada patikrinkite angų išdėstymą.

ĮSIDĖMĖKITE: Apkaba turi gauti pakankamai apkrovos, spauskite sankabos pedalą iki galo arba užbluokuokite jį iki galo nuspaustoje padėtyje.

4. Jei angos (E) neišdėstytos eile, atlaisvinkite fiksuojamąjį apkabos varžtą ir sureguliuokite apkabą taip, kad angos būtų išlygintos.

5. Uždėkite kaištį ir prijunkite grįžtamąją spyruoklę.

6. Paprašykite pagalbininko nuspausti sankabos pedalą, tada pamatuokite sankabos svirties laisvąją eigą ties apkabos kaiščio anga. Pasižymėkite matavimo duomenis.

7. Pamatuokite visą sankabos svirties eigą ir pasižymėkite matavimo duomenis.

Transmisijos techninis aptarnavimas

8. Atimkite laisvosios eigos matavimo duomenis iš visos eigos duomenų, kad gautumėte sankabos atleidimo eiga.

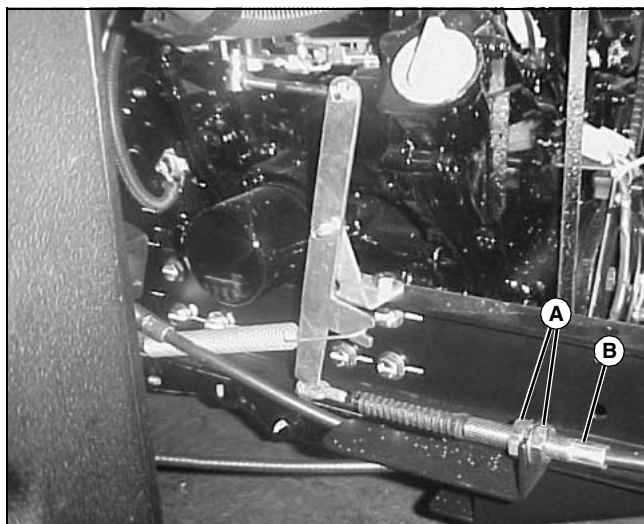
9. Sankabos atleidimo eiga turi būti 12,5-18,5 mm (0.5-0.73 in.). Jei sankabos atleidimo eiga neatitinka specifikacijoje nurodyto diapazono, atlaisvinkite antveržlę ant apkabos ir sureguliuokite ją taip, kad atitiktų specifikaciją. Priveržkite antveržlę.

Sureguliuokite akceleratoriaus kabelį

1. Saugiai pastatykite mašiną (žr. „Saugus pastatymas“ skyriuje SAUGA).

2. Užveskite variklį ir iki pat grindų numinkite droselio pedalą.

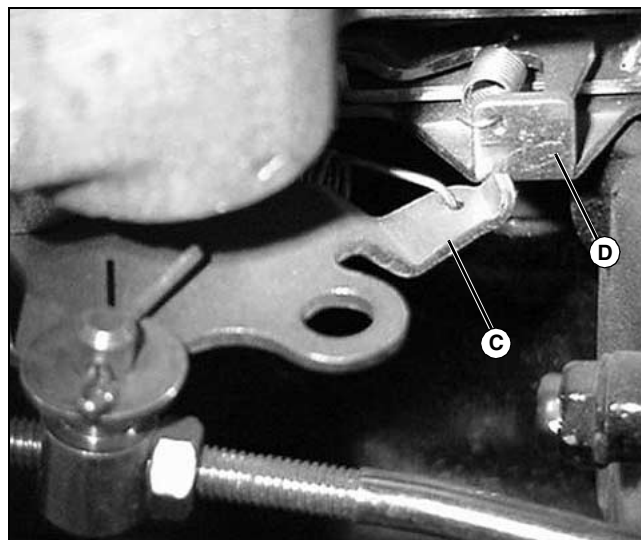
3. JT07270 skaitmeniniu impulsų tachometru patikrinkite variklio sūkius.



MX18148

4. Jei sūkliai sparčiai tuščiaja eiga yra didesni arba mažesni už 3530 ± 50 sūk./min., atlaisvinkite reguliavimo varžlę (A) ir sureguliuokite droselio kabelį (B), kol sūkliai bus reikiamame diapazone. Išjunkite variklį.

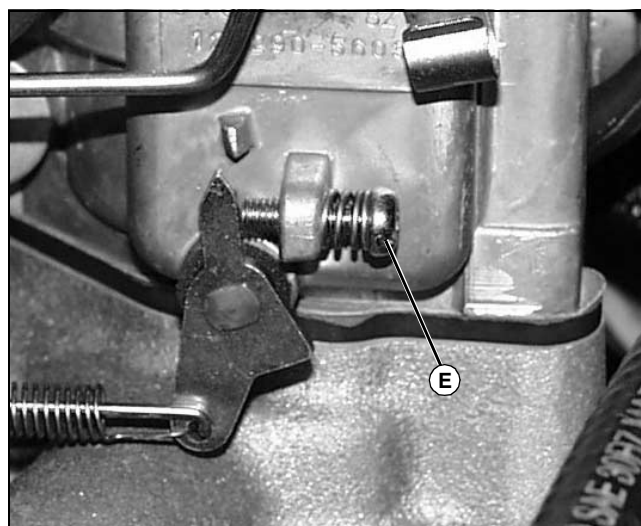
5. Užveržkite droselio kabelio reguliavimo varžlę.



MX18115

6. Po reguliavimo patikrinkite, ar droselio svirtis (C) liečia stabdymo padėtį (D) lėtų sūkių tuščiaja eiga padėtyje. Jei taip nėra, reguliuokite lėtus tuščiuosius sūkius:

- Skaitmeniniu impulsiniu tachometru patikrinkite variklio sūkius lėta tuščiaja eiga ties uždegimo žvakės laidu.



MX0669

- Pasukite lėtos tuščiosios eigos stabdymo varžtą (E) bet kuria kryptimi, kol bus pasiekti 1250 ± 50 sūk./min. sūkliai.
- Kelis kartus pajudinkite droselį tarp lėtos ir sparčios sūkių tuščiaja eiga padėčių. Patikrinkite lėtos tuščiosios eigos sūkius. Gali tekti dar kartą pareguliuoti lėtos tuščiosios eigos stabdymo varžtą.

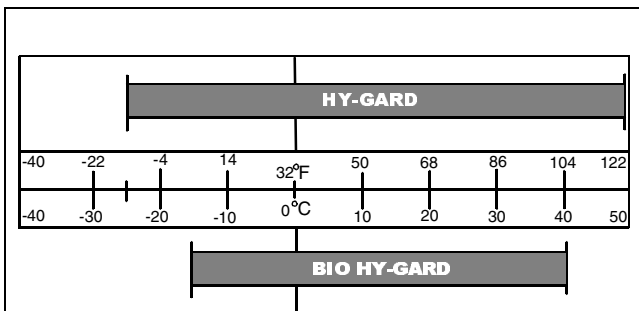
Papildomas hidraulinės alyvos bakas

SVARBU: Venkite žalos! Jeigu bet kokiems darbams naudojama „**BIO HY-GARD™**“ transmisijos alyva ir hidraulinė alyba, techninės priežiūros darbus reikia atlikti dukart dažniau nei nurodyta naudojimo instrukcijoje.

Naudokite alyvą, kurios klampa atitiktų tikėtiną oro temperatūros diapazoną laikotarpiu tarp alyvos keitimų.

Pirmenybė teikiama šioms „John Deere“ transmisijos ir hidraulinės sistemos alyvoms:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



SVARBU: Venkite žalos! Šiame papildomame alyvos aušinimo bake naudokite tik kokybišką alyvą. Šioje alyvos bake nemaišykite jokių kitų alyvų. Nenaudokite šiame bake variklio alyvos arba „F“ tipo (raudono) automatinės transmisijos skysčio.

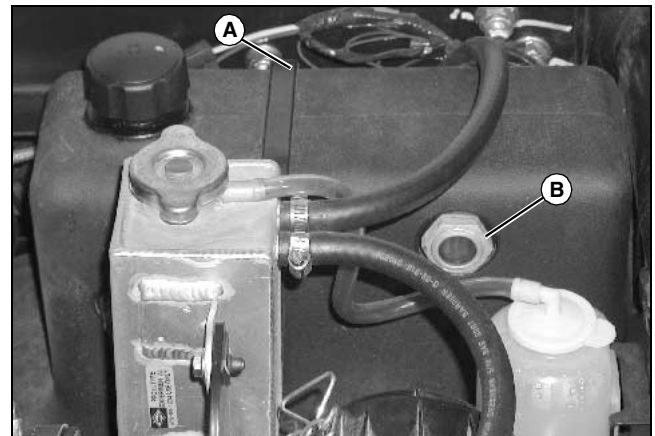
Pagalbinės hidraulinės alyvos lygio tikrinimas

SVARBU: Venkite žalos! Kaisdamas hidraulinis tepalas plečiasi, todėl galite nustatyti neteisingą tepalo lygį. Patikrinkite tepalo lygį:

- Kai tepalas atvėsęs.
- Kai variklis nedirba.

ĮSIDĖMĖKITE: Neperpildykite alyvos bako. Eksploatuojant mašiną, alyva išsiplečia, todėl gali išsilieti.

1. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)



MX24014

3. Suraskite pagalbinės hidraulinės alyvos baką (A), esantį kairėje mašinos pusėje.
4. Patikrinkite alyvos lygį pro tikrinimo langelį (B).
5. Jei reikia, įpilkite daugiau alyvos.
6. Nuleiskite priedą.

Pasirenkamos pagalbinės hidraulinės sistemos techninė priežiūra



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Didelio slėgio tekantis skystis gali prasiskverbti pro odą ir sunkiai sužeisti. Išleidami slėgį prieš atjungdami hidraulinę ar kitas linijas. Užveržkite visus sujungimus prieš suteikdami slėgį. Kartono gabaliuku patikrinkite, ar skystis nenuteka. Saugokite rankas ir kūną nuo didelio slėgio skysčių.

Būkite atidūs pildami arba išleidami hidraulinį tepalą. Kol mašina dirba, hidraulinio tepalo rezervuaras gali įkaisti. Leiskite varikliui ir tepalo rezervuarui atvėsti prieš taisant.

SVARBU: Venkite žalos! Hidraulinio skysčio užteršimas gali pažeisti arba sugadinti pavarų dėžę. Neatidarykite tepalo rezervuaro dangtelio, išskyrus atvejus, kai tai tikrai būtina padaryti.

Atšiaurios arba neįprastos sąlygos gali priversti dažniau taisyti.

ĮSIDĖMĖKITE: Šiuos techninės priežiūros darbus reikia atlikti tik mašinose, kuriose įrengtas pagalbinis hidraulinis įtaisas.

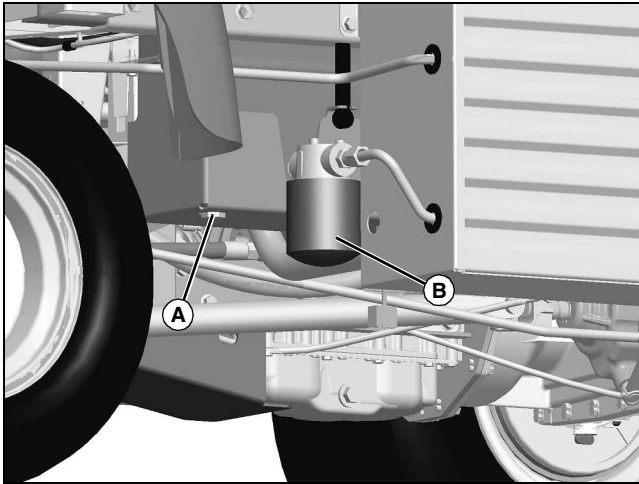
Išleiskite hidraulinį skystį ir pakeiskite filtrą

1. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį.

(Žr. skyriaus SAUGA poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)

2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)

3. Ppalaukite, kol variklis ir alyvos bakas atvės.



MX44258

4. Raskite išleidimo angos kamštį (A), esantį po alyvos baku, kairėje mašinos pusėje.

5. Padėkite rezervuarą tepalo nuleidimo vietoje.

6. Atsukite tepalo išleidimo varžtą ir išleiskite tepalą.

7. Mašinoje, kurioje sumontuotas hidraulinis įtaisas, nuimkite hidraulinės alyvos filtrą (B), esantį kairėje mašinos pusėje.

8. Pasukite filtrą prieš laikrodžio rodyklę ir jį išimkite. Naudodami nuleidimo lataką, surinkite varvančią alyvą.

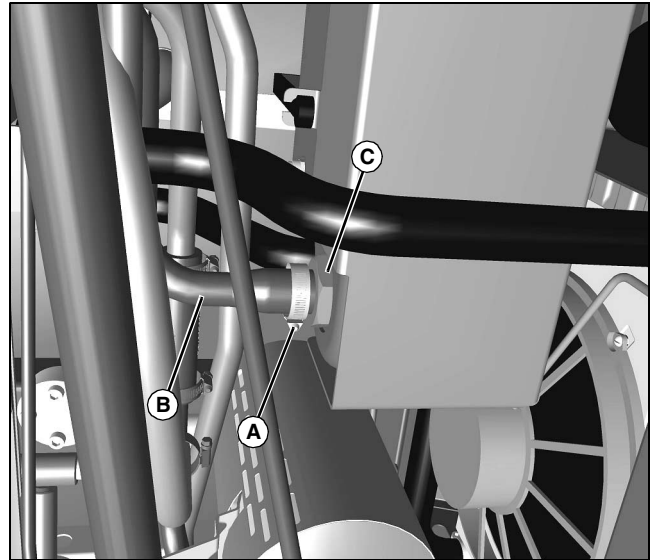
9. Ant naujo filtro tarpiklio uždėkite ploną švaraus tepalo sluoksnį.

10. Sukite filtrą pagal laikrodžio rodyklę tol, kol tarpiklis susilies su įtvirtinimo paviršiumi. Tarpikliui susilietus, užveržkite dar pasukę 1/2 ar 3/4 apskritimo lanko.

11. Įsukite alyvos išleidimo angos kamštį. Nepersukite jo per daug.

Valykite hidraulinės alyvos filtrą

[SIDĖMĖKITE: Keisdami hidraulinę alyvą ir filtrą, visuomet nuvalykite hidraulinės alyvos filtrą. Filtro priežiūrą atlikite tada, kai hidraulinės alyvos bakas yra tuščias.]



MX44259

Paveikslėlio užrašas: Pateiktas vaizdas iš mašinos apačios.

1. Atleiskite reguliuojamą žarnos spaustuką (A).

2. Nuo filtro (C) nuimkite guminę žarnelę (B).

3. Išimkite filtrą iš hidraulinės alyvos bako.

4. Filtrą nuvalykite tirpikliu arba mineraliniu spiritu ir palaukite, kol jis išdžius.

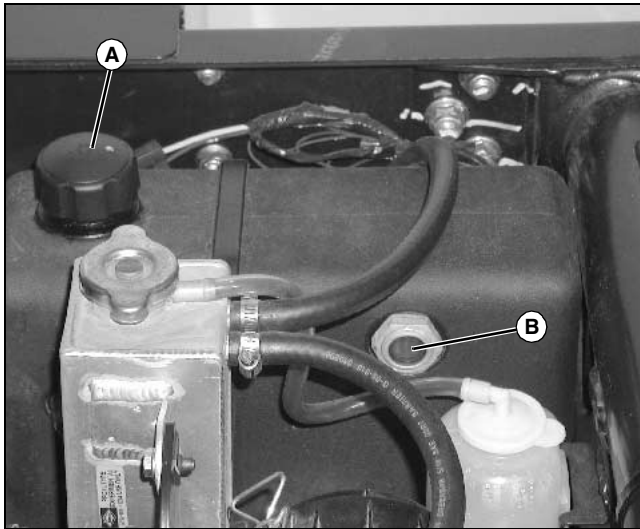
5. Įdėkite filtrą į hidraulinės alyvos baką.

6. Guminę žarnelę užmaukite ant filtro.

7. Užveržkite reguliuojamą žarnelės spaustuką.

Techninis aptarnavimas

Užpildykite baką

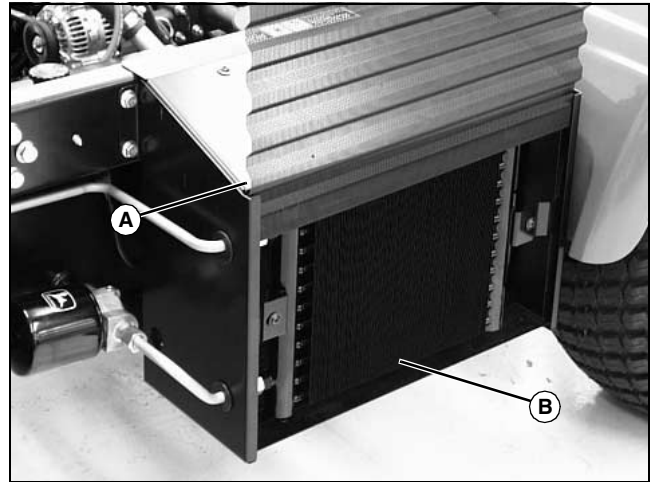


MX24014

1. Kruopščiai nuvalykite sritį apie degalų bako dangtelį (A).
2. Nuimkite dangtelį nuo alyvos bako.
3. Užpildykite baką rekomenduojamu skysčiu.
4. Užveskite variklį.
5. Įjunkite ir išjunkite PTO valdymo svirtį maždaug per tris sekundes. Patikrinkite, ar sistema sandari.
6. Išjunkite variklį.
7. Patikrinkite alyvos lygį. Alyvos pilkite tiek, kad ji būtų matoma pro tikrinimo langelį (B).
8. Nuleiskite priedą arba krovinių priekabą.

(Žr. skyriaus Sauga poskyrį Pakėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)

2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)



MX1726

3. Pakelkite oro įleidimo tinklėlį (A), esantį variklio radiatoriaus priekyje.
4. Naudodamiesi suspaustu oru arba vanden, pašalinkite purvą ir nešvarumus nuo alyvos gyvatuko (B). Patikrinkite, ar gyvatukas nepažeistas.
5. Uždėkite oro įtraukimo angos tinklėlį.
6. Nuleiskite priedą.

Alyvos aušintuvo valymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Šiukšlės gali nuskristi toli dėl suslėgto oro srovės.

- Darbo vietoje neturi būti pašalinių asmenų.
- Valymo tikslais naudodami suspaustą orą, dėvėkite apsauginius akinius.
- Suspausto oro slėgį sumažinkite iki 210 kPa (30 psi).

SVARBU: Venkite žalos! Aušinimo briaunas būtina valyti, kad neperkaistų variklis ir būtų pakankamai įtraukiama oro.

ĮSIDĖMĖKITE: Šiuos techninės priežiūros darbus reikia atlikti tik mašinose, kuriose įrengtas pagalbinis hidraulinis įtaisas.

1. Pakelkite priedą į techninės priežiūros padėtį.

Vairo mechanizmo ir stabdžių techninis aptarnavimas

Stabdžių skystis

Visiems diskiniams ir būgniniams stabdžiams
REKOMENDUOJAMAS šis intensyviai eksploatavimui
skirtas stabdžių skystis:

- Stabdžių skystis - DOT3

Galima naudoti ir kitus stabdžių skysčius, jei:

- Jie atitinka motorinių transporto priemonių saugumo standartą Nr. 116.
- Mažiausias šlapio virimo taškas yra 140 °C (248 °F).
- Mažiausias sauso virimo taškas yra 232 °C (450 °F), išvengiant garų kamščio.

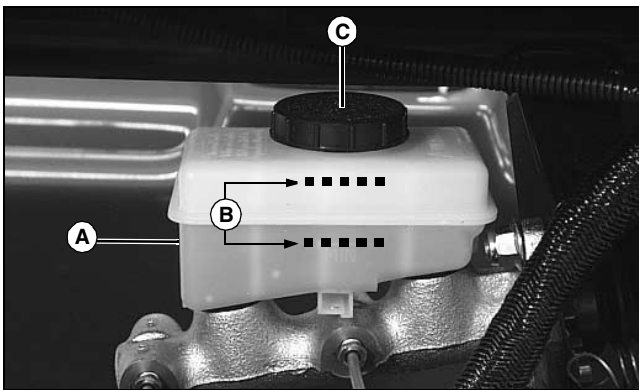
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas

SVARBU: Venkite žalos! Stenkitės neužteršti stabdžių skysčio. Prieš nuimdami pripildymo dangtelį, nuvalykite plotą aplink jį. Neatidarykite stabdžių skysčio rezervuaro dangtelio, nebent tai yra būtina.

Pildami skystį būkite itin atsargūs. Išpiltas ant nudažytų paviršių skystis gali juos pažeisti.

Naudokite tik sandarioje talpoje pateikiamą stabdžių skystį.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)
2. Patraukite ir nuimkite priekines groteles.



MX1682

3. Patikrinkite, ar permatomame bakelyje (A) yra pakankamai skysčio.
 - Skysčio turi būti tarp užpildymo linijų (B) žymų „MAX“ (maks.) ir „MIN“ (min.).
 - Jeigu skysčio lygis yra virš užpildymo linijos žymos „MIN“ (min.), dangtelio neatidarykite.
4. Jei skysčio per mažai:

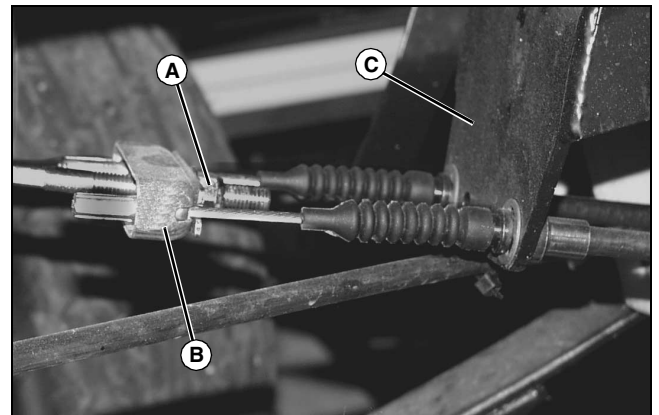
- Atsargiai nuvalykite vietas aplink talpos dangtelį (C). Atsukite dangtelį.
 - Pripilkite skysčio, kol jo bus tarp bakelio pildymo linijų.
5. Uždėkite bakelio dangtelį; nušluostykite skysčio likučius.
 6. Uždėkite priekines groteles.

Stovėjimo stabdžio reguliavimas

[SIDĖMĖKITE: Prieš reguliuojant stovėjimo stabdžio kabelį turi būti sureguliuoti galiniai stabdžiai.]

1. Saugiai pastatykite mašiną (žr. „Saugus pastatymas“ skyriuje SAUGA).

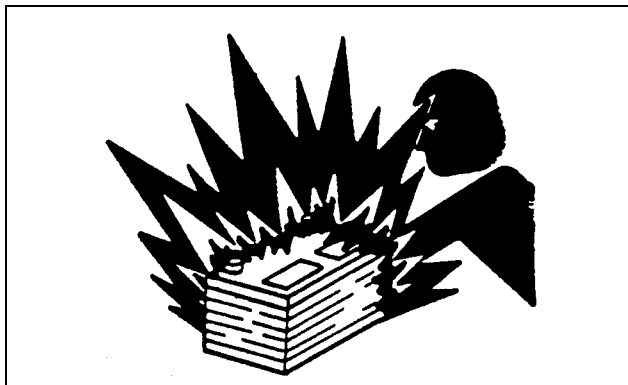
SVARBU: Venkite žalos! Neperveržkite kabelio, stabdžiai gali gauti per didelę apkrovą.



MX0948

2. Sureguliuokite veržlę (A) ant priekinio stabdžio kabelio ties balansyru (B), kad kontrolinio kabelio slydimo strypas (C) būtų įtempti.

Saugiai tvarkykite akumuliatorių



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Akumuliatoriaus elektrolite yra sieros rūgštis. Jis nuodingas ir gali stipriai nudeginti:

- Naudokite akių apsaugą ir pirštines.
- Saugokite odą.
- Jei prarijote elektrolito, nedelsiant kreipkitės į medikus.
- Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami skalaukite jas vandeniu 15-30 minučių ir kreipkitės į medikus.
- Jei elektrolito pateko ant odos, nedelsiant nuplaukite vandeniu ir, jei reikia, kreipkitės į medikus.

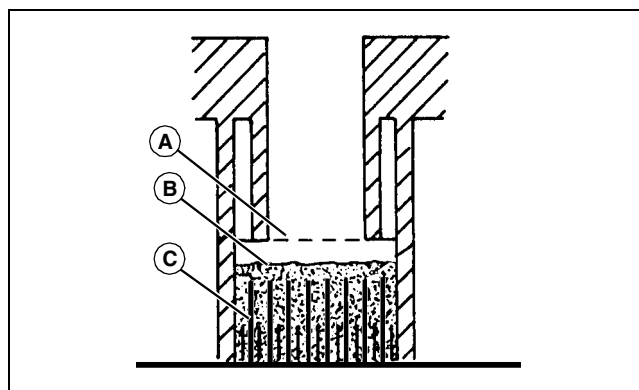
Akumuliatorius gamina degias ir sprogias dujas. Akumuliatorius gali sprogti:

- Nerūkykite prie akumuliatoriaus.
- Naudokite akių apsaugą ir pirštines.
- Neužtrumpinkite akumuliatoriaus.
- Atjungiant akumuliatorių, pirmiausia nuimkite neigiamo poliaus laidą.
- Prijungiant akumuliatorių, neigiamo poliaus laidą uždėkite paskutinį.

Akumuliatoriaus elektrolitų lygio patikrinimas

[SIDĖMĖKITE: Keisdami akumuliatoriaus elektrolitus, pilkite tik distiliuotą vandenį.]

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žiūrėkite skirsnį „Saugus pastatymas“ skyriuje „Sauga“.)
2. Nuimkite akumuliatoriaus elementų dangtelius. Įsitikinkite, kad dangtelių angos išjungtos.



M39772

3. Patikrinkite elektrolito lygį. Elektrolito (B) turėtų būti maždaug viduryje tarp pildymo kaklelio (A) ir plokštelių viršaus (C).

SVARBU: Venkite žalos! Neperpildykite akumuliatoriaus. Elektrolitas gali išsilieti ir padaryti žalos, kai akumuliatorius įkraunamas.

4. Jei reikia, pilkite tik distiliuotą vandenį.
5. Uždėkite akumuliatoriaus elementų dangtelius.

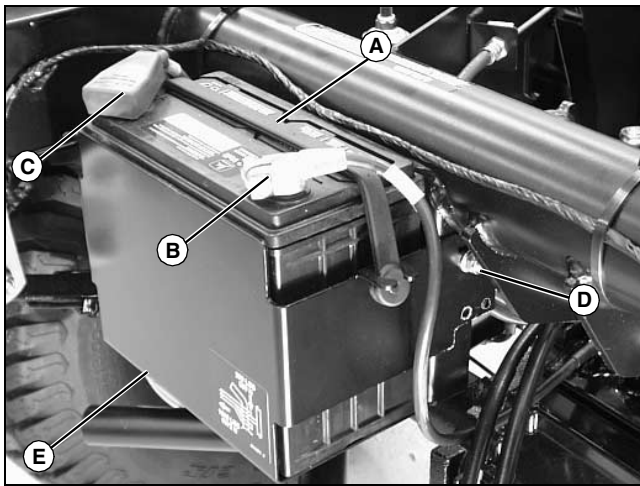
Akumuliatoriaus ir gnybtų valymas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žiūrėkite skyriaus SAUGA skirsnį „Saugus pastatymas“.)
2. Atjunkite ir išimkite akumuliatorių.
3. Akumuliatorių nuplaukite 4 valgomųjų šaukštų sodos ir vieno galono (3,78 L) vandens tirpalu. Stenkitės, kad sodos tirpalo nepatektų į kameras.
4. Akumuliatorių nuplaukite paprastu vandeniu ir išdžiovinkite.
5. Gnybtus ir akumuliatoriaus kabelių galus iki blizgesio nuvalykite vieliniu šepetėliu.
6. Įdėkite akumuliatorių.
7. Poveržlėmis ir veržlėmis prisukite laidus prie akumuliatoriaus gnybtų.
8. Patepkite akumuliatoriaus gnybtą purškiamu tepalu, kad išvengtumėte korozijos.

Akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas

Akumuliatoriaus išėmimas

1. Mašiną pastatykite saugiai. (Žr. Saugus pastatymas skyriuje SAUGA.)



MX7254

2. Nuimkite akumuliatorių laikantį dirželį (A).
3. Atjunkite neigiamą (-) akumuliatoriaus kabelį (B).
4. Nustumkite raudoną dangtelį nuo teigiamo (+) poliaus laido (C) ir atjunkite laidą nuo akumuliatoriaus.
5. Išimkite akumuliatorių.

Akumuliatoriaus įdėjimas

ĮSIDĖMĖKITE: Keičiamas akumuliatorius gali būti šiek tiek ilgesnis, todėl gali prireikti patraukti akumuliatoriaus laikiklį. Akumuliatoriaus laikiklyje yra dvi montavimo angų nuostatos.

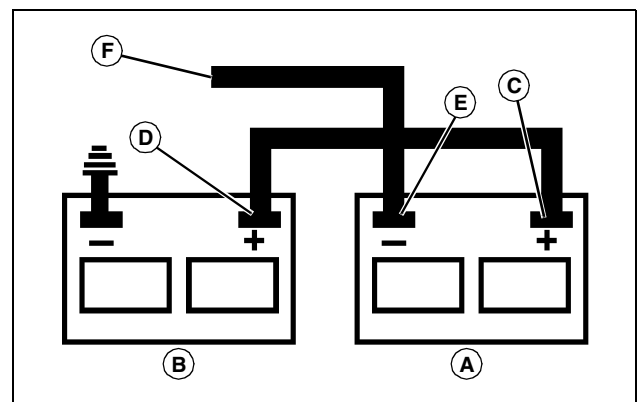
1. Jeigu keičiamas akumuliatorius yra didesnis už išimtąjį:
 - a. Išsukite varžtus (D) iš abiejų laikiklio pusių ir apačios.
 - b. Įstumkite laikiklį (E) į kitą laikiklio angą, kad tilptų ilgesnis akumuliatorius.
 - c. Įsukite varžtus.
2. Įdėkite akumuliatorių.
3. Pirmą prijunkite teigiamą (+) laidą, paskui neigiamą (-) laidą.
4. Patepkite gnybtus tepalu, kad išvengtumėte korozijos.
5. Uždėkite akumuliatorių tvirtinantį dirželį.

Papildomo akumuliatoriaus naudojimas užvedimui



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Akumuliatorius išskiria degius ir sprogus garus. Akumuliatorius gali sprogti:

- Nerūkykite ir nieko nedirbkite su atvira liepsna netoli akumuliatoriaus.
- Dėvėkite apsauginius akinius ir mūvėkite pirštines.
- Nejunkite nuo kito įtaiso ar neįkraukite sušalusio akumuliatoriaus. Pašildykite akumuliatorių iki 16°C (60°F).
- Nejunkite papildomo (užvedimo) akumuliatoriaus neigiamo (-) laido prie neigiamo (-) išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto. Junkite gerai įžemintoje vietoje, atokiau nuo išsikrovusio akumuliatoriaus.



M71044

A - Papildomas (užvedimo) akumuliatorius
B - Neveikiantis transporto priemonės akumuliatorius

1. Teigiamą (+) papildomo akumuliatoriaus laidą prijunkite prie teigiamo (+) papildomo akumuliatoriaus (A) kontakto (C).
2. Kitą teigiamo (+) papildomo akumuliatoriaus laido galą prijunkite prie išsikrovusio transporto priemonės akumuliatoriaus (D) teigiamo (+) kontakto (D).
3. Neigiamą (-) papildomo akumuliatoriaus laidą prijunkite prie neigiamo (-) papildomo akumuliatoriaus kontakto (E).

SVARBU: Venkite žalos! Elektrinis įkrovimas iš papildomo akumulatoriaus gali sugadinti mašinos komponentus. Nedėkite neigiamo papildomo akumulatoriaus laido ant mašinos kėbulo. Dėkite tik variklio bloke.

Neigiamą užvedimo laidą variklio skyriuje dėkite toliau nuo judančių dalių, pvz., dirželių ir ventiliatoriaus menčių.

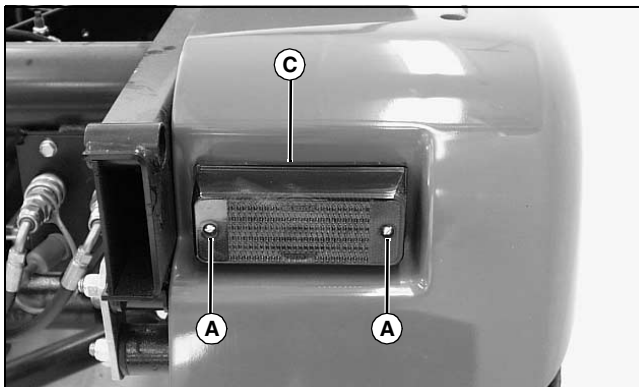
4. Kitą neigiamo (-) užvedimo laidą (F) prijunkite prie metalinės neveikiančios mašinos variklio bloko dalies atokiau nuo akumulatoriaus.

5. Užveskite neveikiančios mašinos variklį ir leiskite jai padirbti keletą minučių.

6. Atsargiai atjunkite užvedimo laidus atvirkščia tvarka: pirmiau neigiamą, paskui teigiamą laidą.

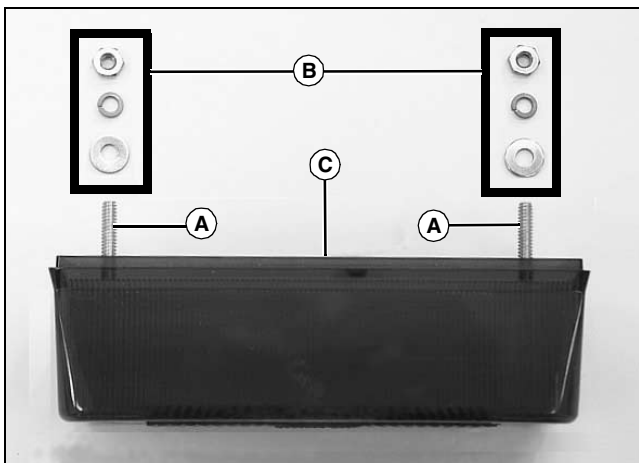
Stabdymo signalo/galinio žibinto lemputės keitimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)



MX1664

2. Išsukite du sraigtus (A).



MX1666

3. Išsukite tvirtinimo varžtą (B) ir nuimkite reflektorių (C) iš stabdymo signalo/galinio žibinto įtaiso.

4. Išimkite perdegusią lemputę.

- Norėdami išimti lemputę, pasukite lemputės lizdą 1/3 pasukimo prieš laikrodžio rodyklę:

5. Įtaisykite naują lemputę į lizdą.

- Spauskite lemputės viršų ir sukite pagal laikrodžio rodyklę.

6. Patikrinkite, ar žibintai veikia.

7. Uždėkite reflektorių.

Indikatoriaus lemputės keitimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)

2. Nuimkite priekines groteles.

ĮSIDĖMĖKITE: Prietaisų skydas nuimtas, kad nuotrauka būtų aiškesnė.



MX1680

3. Raskite prietaisų skydo korpuso galą (A).



MX23994

4. Išimkite guminius kaiščius, kad pasiektumėte posūkių žibintų lempučių įtaisyti.

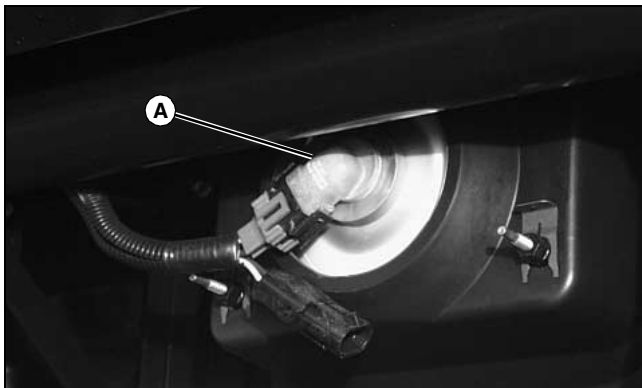
5. Ištraukite iš prietaisų skydo korpuso perdegusią lemputę (B).

Techninis elektros irangos aptarnavimas

- Norėdami išimti lemputę iš lizdo, pasukite lemputės lizdą 1/3 pasukimo prieš laikrodžio rodyklę.
6. Įdėkite naują lemputės [taisą] į korpuso lizdą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad įtvirtintumėte.
 7. Patikrinkite, ar žibintai veikia.
 8. Sumontuokite guminį kaištį.
 9. Uždėkite priekines groteles.

Priekinių žibintų lempučių keitimas

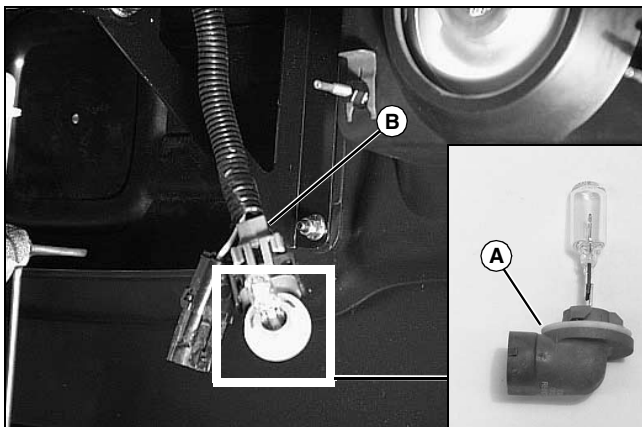
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)
2. Raskite priekinio žibinto korpusą po mašinos prietaisų skydu.



MX1683

3. Norėdami išimti lemputę, pasukite lemputės lizdą (A) 1/3 pasukimo prieš laikrodžio rodyklę:

SVARBU: Venkite žalos! Neleiskite lempučių stiklo plikomis rankomis, kitaip lemputė bus nepataisomai sugadinta. Tikrindami arba keisdami lemputę, mūvėkite pirštines arba laikykite suėmę skudurėliu.



MX1648 MX1684

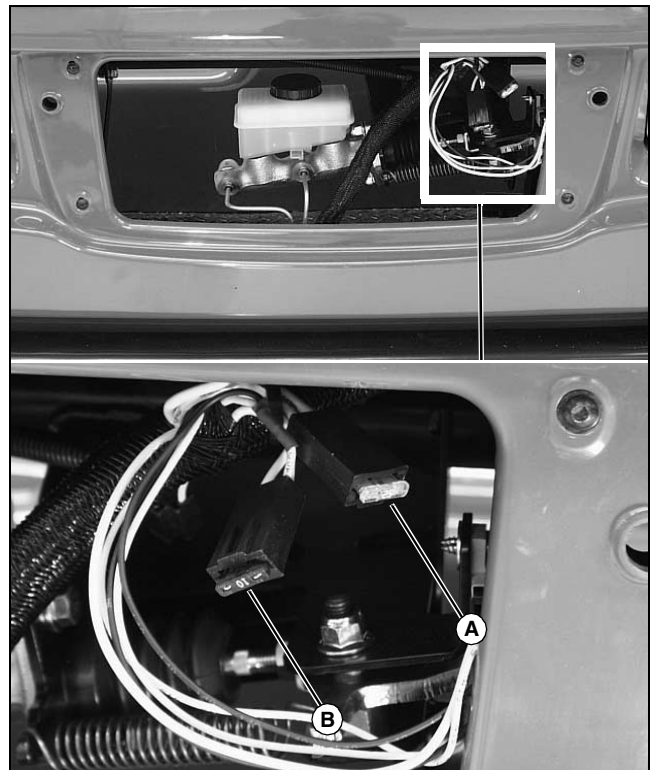
4. Atjunkite laidų jungtis (B) nuo žibinto lemputės mazgo.
5. Prijunkite laidų jungtis prie naujos lemputės mazgo (A).

6. Įdėkite naują priekinio žibinto lemputės [taisą] į korpuso lizdą ir pasukite, kad įtvirtintumėte.
7. Patikrinkite, ar žibintai veikia.

Saugiklių tikrinimas ir keitimas

SVARBU: Venkite žalos! Stenkitės nepažeisti mašinos elektros grandinės. Įsitikinkite, kad naujas saugiklis yra tinkamo stiprumo.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)
2. Nuimkite priekines groteles.
3. Saugiklių identifikacija:



MX1680 MX1681

- 25 amperų saugiklis (A) - lempučių grandinė
 - 10 amperų saugiklis (B) - starterio grandinė
4. Pakeiskite perdegusį saugiklį.
 - Išimkite perdegusio saugiklį ir saugiklio laikiklio.
 - Įkiškite naują saugiklį.
 5. Uždėkite priekines groteles.

Ivairus techninio aptarnavimo darbai

Tinkamų degalų naudojimas (dyzelinas)

Norėdami išvengti variklio pajėgumo sumažėjimo ir išmetamųjų dujų emisijos padidėjimo, naudokite tinkamą dyzeliną. Nesilaikant toliau pateiktų reikalavimų dėl degalų naudojimo, gali nebegalioti Jūsų turimo variklio garantija.

Informacijos apie dyzelino savybes klauskite pas savo vietos degalų tiekėją.

Apskritai, dyzeliniai degalai yra maišomi taip, kad atitiktų tam tikros geografinės srities, kurioje jie bus naudojami, reikalavimus dėl žemos temperatūros.

Rekomenduojami pagal EN 590 arba ASTM D975 specifiškai dyzeliniai degalai.

Reikalavimai degalų savybėms

Visais atvejais degalai privalo atitikti tokias savybes:

Mažiausiai 45 cetano skaičius. Pageidautina naudoti didesnio nei 50 cetano skaičiaus degalus, ypač jei jis naudojamas žemesnėje nei -20 °C (-4 °F) temperatūroje ar didesniame nei 1 500 m (5 000 pėdų) aukštyje virš jūros lygio.

Šalto filtro užsikimšimo taškas (CFPP) turėtų būti bent 5 °C (9 °F) žemesnis nei žemiausia tikėtina temperatūra arba **kondensavimosi taškas** žemiau mažiausios aplinkos temperatūros.

Degalų riebumas turėtų atitikti 0,45 mm didžiausią nusidėvėjimo skersmenį matuojant pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1.

SVARBU: Venkite žalos! Netinkamas degalų priedas gali pakenkti dyzelinių variklių degalų įpurškimo įrangai.

Jeigu naudojami mažo arba nežinomo tepalingumo degalai, rekomenduojama papildomai naudoti nustatytą kiekį „John Deere“ PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (DYZELINIO KURO KONDICIONIERIAUS).

Sieros kiekis

- Dyzelinio kuro kokybė ir kure esantis sieros kiekis turi atitikti visus nuostatus dėl emisijos, galiojančius toje vietoje, kur eksploatuojamas variklis.
- Naudokite tik itin mažai sieros turintį dyzelinį (ULSD) kurą, kuriame maksimaliai yra 0,0015 % (15 mg/kg) sieros.

SVARBU: Venkite žalos! Nemaišykite dyzelinio variklio tepalo arba kito tipo tepalo su dyzeliniu kuru.

Biodyzelinio kuro naudojimas

Biodyzelinį kurą galima naudoti tik tuo atveju, jei biodyzelinio kuro savybės atitinka vėliausių ASTM D6751,

ASTM D7467, EN14214 leidimų arba ekvivalenčias specifikacijas.

Šiuo metu didžiausia leidžiama biodyzelino koncentracija yra 5 % mišinys (taip pat žinomas kaip B5) su dyzeliniu kuru.

Galima naudoti koncentruotus degalus iki B20, su sąlyga, kad mašina yra modifikuota ir joje įrengtas originalus komplektas „John Deere B20“. Naudojant degalus B6-B20, kai kurių sudedamųjų dalių techninio aptarnavimo protarpiai, specialios degalų tvarkymo procedūros ir mašinos saugojimo sąlygos pasikeis.

Norėdami sužinoti apie jūsų varikliui skirtą biodyzelino naudojimo rekomendacijų pakeitimus, susisiekite su savo „John Deere“ atstovu arba spustelėkite ant Aptarnavimo ir paslaugų nuorodos „John Deere Commercial and Consumer Equipment“ tinklapyje.

Darbas su dyzeliniu kuru ir jo saugojimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Su kuru elkitės atsargiai. Nepildykite kuro bako, kai variklis užvestas.

Nerūkykite, kai pildote kuro baką arba taisote kuro sistemą.

SVARBU: Venkite žalos! Nenaudokite galvanizuotų indų, nes dyzelinis kuras, saugomas galvanizuotuose induose, reaguoja su cinkuota indo danga ir susidaro cinko nuosėdų. Jei kure yra vandens, susidaro ir cinko drebučiai. Drebučiai ir nuosėdos greitai užkemša kuro filtrą ir sugadina kuro purkštukus bei kuro siurblius.

- Norėdami išvengti vandens kondensacijos ar užšalimo šaltu oru, kiekvienos dienos pabaigoje pripildykite degalų baką.
- Jei degalai laikomi ilgesnį laiką arba jie užsibūna nepakeisti, jiems stabilizuoti ir norint išvengti vandens kondensacijos, reikia įpilti degalų kondicionieriaus. Daugiau informacijos gausite susisiekę su savo tiekėju.

Ivairus techninio aptarnavimo darbai

Degalų bako pildymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir degūs:

- Prieš pildydami kuro baką, variklį išjunkite.
- Nerūkykite, kol dirbate su degalais.
- Degalus laikykite atokiau nuo liepsnų ar kibirkščių.
- Kuro baką pildykite lauke arba gerai ventiliuojamose vietose.
- Išpiltus degalus nedelsdami nuvalykite.
- Norėdami išvengti statinės elektros iškrovo, naudokite tik aprobuotas nemetalines talpas.

SVARBU: Venkite žalos! Purvas ir vanduo degaluose gali sugadinti variklį:

- Nuo kuro bako angos nuvalykite purvą ir šiukšles.
- Naudokite švarų, šviežią, stabilizuotą kurą.
- Norėdami užkirsti kelią kondensacijai kuro bake, kiekvienos darbo dienos pabaigoje jį pripildykite.
- Pildydami kuro baką ar talpą, naudokite nemetalinį piltuvėlį su plastikiniu koštuvu.

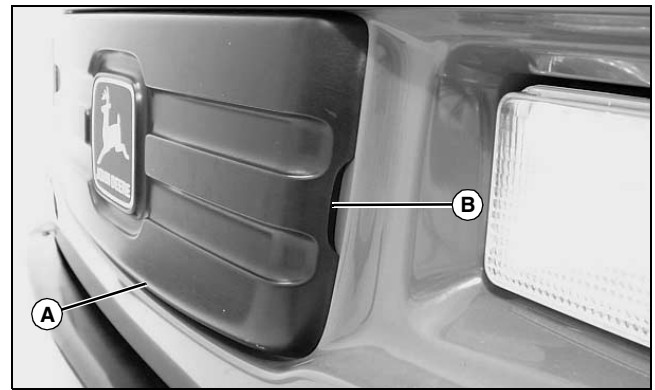
Pripildykite degalų baką kiekvienos darbo dienos pabaigoje, kad išvengtumėte kondensacijos ir užšalimo šalto oro sąlygomis.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (žr. „Saugus pastatymas“ skyriuje SAUGA).
2. Palaukite, kol variklis atvės.
3. Nuvalykite aplink degalų bako dangtelį susikaupusius nešvarumus.
4. Lėtai atsukite degalų bako dangtelį, kad išeitų bake susidaręs slėgis.
5. Pilkite degalų į baką tik iki pildymo angos kaklelio apačios. Nepripilkite degalų per daug.
6. Užsukite degalų bako dangtelį.
 - Dujiniai modeliai: Sukite dangtelį, kol jis spragtels.

Priekinių grotelių nuėmimas ir uždėjimas

Grotelių nuėmimas

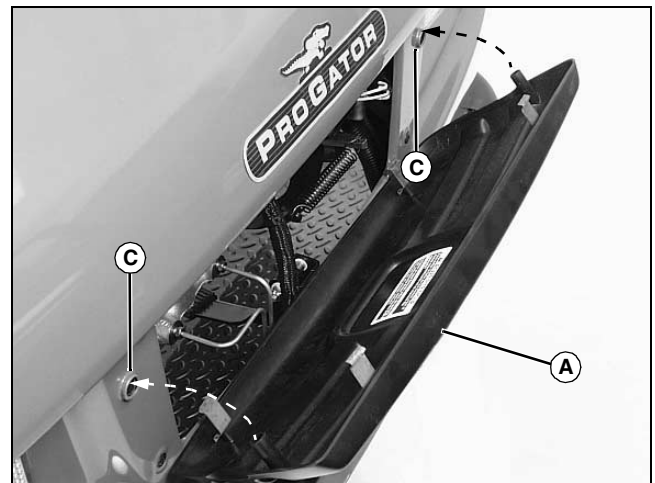
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)



MX1719

2. Suimkite abejas grotelių (A) puses ties vieta (B).
3. Norėdami nuimti, tvirtai, vienodai patraukite už grotelių šonų.

Priekinių grotelių uždėjimas



MX3006

1. Sulyginkite groteles (A) su priekinio gaubto angomis (C).
2. Vienodai stumkite groteles abiejuose galuose. Patikrinkite, ar groteles užsifiksavo.

Ratų nuėmimas ir uždėjimas

Išėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)

Ivairus techninio aptarnavimo darbai



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugių keltuvų arba atramų.

- Naudokite saugų keltuvą, skirtą tokiam svoriui kelti.
- Prieš taisydami nuleiskite mašiną ant kėliklių ar kitų tvirtų atramų ir užblokuokite jos ratus.

SVARBU: Venkite žalos! Keldami arba atremdami mašiną, kėliklius padėkite po rėmu, ne po pavarų dėže ar varikliu.

2. Atsukite nuimamo rato(-ų) tvirtinimo veržles.
3. Pakelkite ir paremkite mašiną, kad nuimamas ratas būtų šiek tiek pakeltas nuo žemės.
4. Išsukite tvirtinimo veržles.
5. Nuimkite ratą.



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Galimas sprogas padangos ir ratlankio atsiskyrimas, jei jie netinkamai prižiūrimi:

- Nebandykite montuoti padangos be reikiamos įrangos ir patirties šiam darbui atlikti.

6. Dėl ratų techninio aptarnavimo kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

Montavimas

1. Prieš užmaudami ratą, patepkite ašį.
2. Sumontuokite ratą taip, kad ventilis būtų išorėje.
3. Verždami kas antrą varžtą, priveržkite visus varžtus.
4. Nuleiskite mašiną ant žemės.
5. Užsukite rato veržles.

Apsauginės apsisvertimo konstrukcijos (ROPS) tikrinimas ir tvirtinimas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Kad užtikrintumte operatoriaus saugum ir ROPS patikimum bei sertifikavimą:

- Neremontuokite patys ir neperdirbkite ROPS.
- Bet kokį ROPS pakeitimą turi patvirtinti gamintojas.

1. Patikrinkite ir priveržkite „ROPS“ įrangą (A) iki 102 N•m (75 lb-ft) abiejuose „ROPS“ poliuose.

Ratų įrangos veržimas



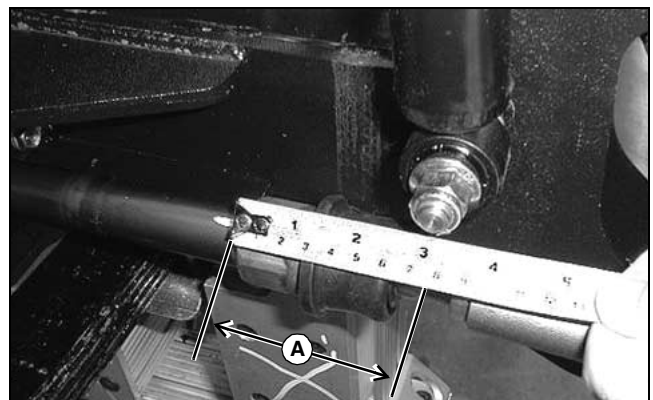
MX1710

- Priveržkite priekinio ir galinio ratų veržles (A) pakaitomis iki 115 N•m (85 lb-ft).
- Priveržkite ratų stebulių varžtus (B) iki 81 N•m (60 lb-ft).

Ratų suvedimo reguliavimas ir tikrinimas

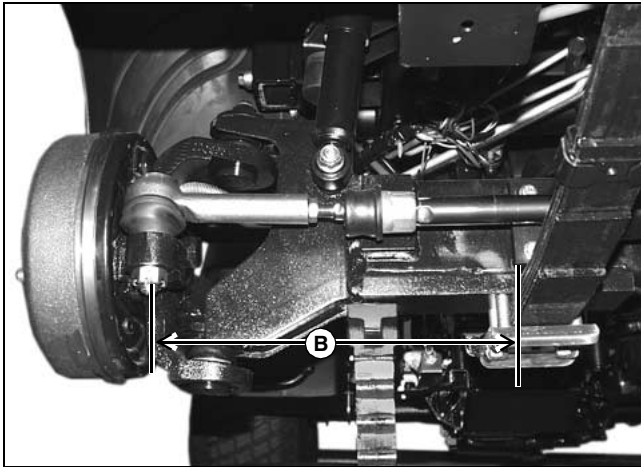
Ratų suvedimo tikrinimas

1. Pastatykite main ant lygaus paviršiaus.
2. Saugiai pastatykite mašiną (žr. „Saugus pastatymas“ skyriuje SAUGA).
3. IŠJUNKITE pagrindinį jungiklį.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.



MX8779

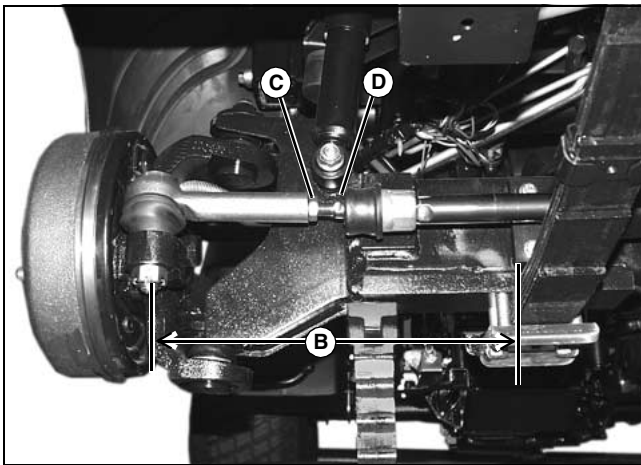
5. Ištiesinkite ratus. Pamatuokite atstumą (A) tarp rutulinės gūžduobės veržlės vidinio krašto ir apatinio smūgius absorbuojančio kaiščio centro abiejose mašinos pusėse. Sukite vairą į kairę arba į dešinę, kol šis matmuo bus vienodas abiejose pusėse.



6. Pamatuokite atstumą (B) tarp rutulinės priekinės linginės spyruoklės išorinio krašto ir jungiamojo strypo varžto centro abiejose mašinos pusėse. Šie matmenys turi būti vienodi. Jei ne, atlikite šiuos suregulavimus.

Ratų suvedimas

Pradinis nustatymas



1. Jei matmenys (B) nuo rato centro iki linginės spyruoklės krašto nėra vienodi, atlaisvinkite jungiamojo strypo antveržlę (C) ir sukite lankstą (D), kol matmenys bus vienodi. Priveržkite antveržles.

Galutinis nustatymas



1. Pamatuokite atstumą (A) tarp padangų rutulių centro (padangos centras) padangos priekyje, stebulės aukštį. Pasižymėkite matavimo duomenis.

2. Pamatuokite atstumą tarp padangų rutulių centro (padangos centras) padangos gale, stebulės aukštį. Pasižymėkite matavimo duomenis.

Plastikinių paviršių valymas ir taisymas

[galiotose pardavimo vietose būna profesionaliam naudojimui skirtų medžiagų, kurios naudojamos, norint tinkamai pašalinti plastikiniuose paviršiuose atsiradusius įbrėžimus; nebandykite įbrėžimų ant plastikinių dalių uždažyti.

SVARBU: Venkite žalos! Netinkama plastikinių mašinos paviršių priežiūra gali juos pažeisti:

- **Netrinkite sausų plastikinių paviršių. Trinant sausą paviršių, jame gali atsirasti smulkių įbrėžimų.**
- **Naudokite minkštą, švarų skudurą (vonios rankšluostį, drobinį audeklą, automobilinę puspirštinę).**
- **Plastikiniams paviršiams valyti nenaudokite abrazyvinių medžiagų, pavyzdžiui, poliravimui skirtų mišinių.**
- **Nepurškškite repelento šalia mašinos.**

1. Gaubtą ir visą mašiną nuplaukite švariu vandeniu, kad pašalintumėte purvą ir dulkes, kurie gali subraižyti paviršių.

2. Paviršių nuplaukite švariu vandeniu ir švelniu, skystu, automobiliams skirtu muilu.

3. Norėdami išvengti vandens dėmių, kruopščiai nusauskite.

4. Paviršių padenkite skystu automobilių vašku. Naudokite

Ivairus techninio aptarnavimo darbai

gaminis, ant kurių yra speciali nuoroda: „sudėtyje nėra abrazyvinių medžiagų“.

SVARBU: Venkite žalos! Norėdami pašalinti vašką, nenaudokite elektrinio poliruoklio.

5. Vašką nupoliruokite ranka, naudodami švarų, minkštą audeklą.

Metalinų paviršių valymas ir taisymas

Valymas:

Dažytus savo transporto priemonės metalinius paviršius prižiūrėkite remdamiesi automobilių priežiūros principais. Norėdami išsaugoti gamyklinę savo transporto priemonės dažytų paviršių išorę, naudokite aukštos kokybės vašką automobiliams.

Smulkių įbrėžimų taisymas (paviršiaus įbrėžimų):

1. Kruopščiai nuvalykite taisytiną vietą.

SVARBU: Venkite žalos! Dažytiems paviršiams nenaudokite trinimui skirtų mišinių.

2. Norėdami pašalinti paviršiaus įbrėžimus, naudokite automobilių poliravimui skirtus mišinius.

3. Visą paviršių padenkite vašku.

Gilių įbrėžimų taisymas (kai matosi plikas metalas ar gruntas):

1. Taisytiną vietą nuvalykite alkoholiu ar mineraliniu spiritu.

2. Įbrėžimams užpildyti naudokite gamykloje pritaikytos spalvos dažų flakoną, kurį galite įsigyti iš įgalioto pardavėjo. Remkitės kartu pridėtomis instrukcijomis apie dažų flakono naudojimą ir dažų džiovinimą.

3. Naudodami automobilių poliravimo mišinį, išlyginkite paviršių. Nenaudokite elektrinio poliruoklio.

4. Paviršių padenkite vašku.

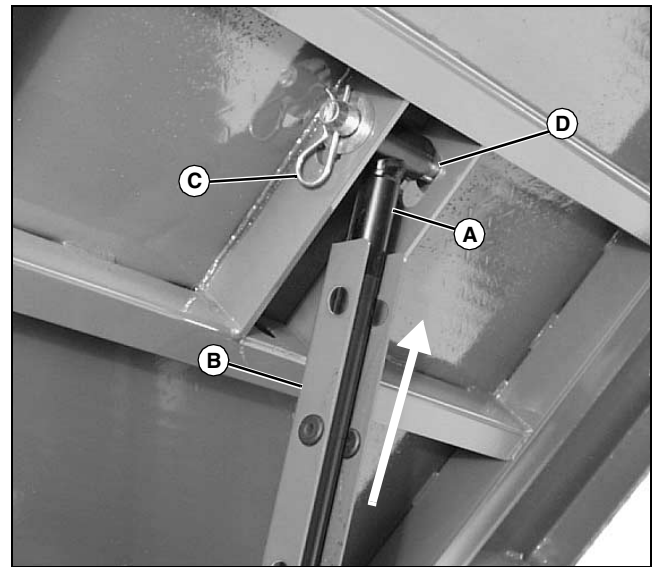
Krovinių priekabos nuėmimas

1. Ištuštinkite krovinių priekabą.

2. Pastatykite mašiną ant tvirto, lygaus paviršiaus.

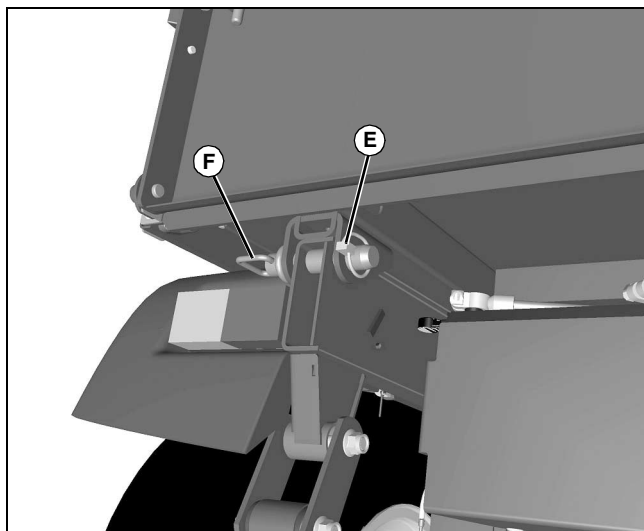
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir užveskite variklį.

4. Pakelkite krovinių priekabą.

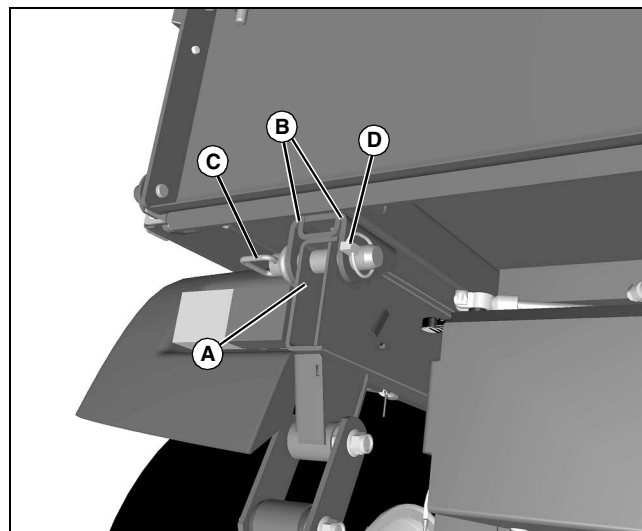


MX14983

- Ilginkite pakėlimo cilindą (A), kol krovinių priekaba bus visiškai pakelta.
- 5. Išjunkite variklį.
- 6. Sumontuokite kėlimo cilindro apsauginę atramą (B).
- 7. Šiek tiek pakelkite krovinių priekabą saugiu kėlimo įtaisu.
- 8. Atjunkite kėlimo cilindą nuo krovinių priekabos.
 - a. Nuimkite blokuojantį kaištį (C), cilindrinę kaištį (D) ir poveržlę.
 - b. Vėl sumontuokite cilindrinį kaištį ir blokavimo kaištį kėlimo cilindre, kad jie nepasimestų.
- 9. Gražinkite apsauginę atramą į jai skirtą vietą.
- 10. Užveskite variklį.
- 11. Visiškai įtraukite kėlimo cilindą ir išjunkite variklį.
- 12. Lėtai nuleiskite krovinių priekabos priekį ant mašinos kėbulo viršaus.



MX44261



MX44261

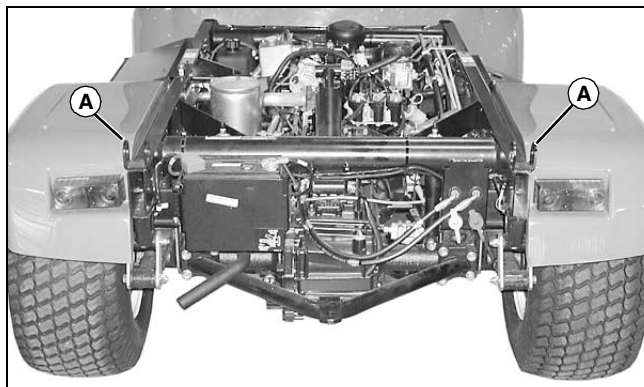
13. Išimkite greito fiksavimo kaiščius (E) ir įsuktus kaiščius (F), laikančius krovinį priekabos galą ant kėbulo.

14. Atsargiai nuimkite krovinį priekabą nuo mašinos.

15. Vėl sumontuokite įsukamus kaiščius ir greito fiksavimo kaiščius mašinos laikikliuose, kad jie nepasimestų.

Krovinį priekabos montavimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus Sauga poskyrį Saugus pastatymas.)



MX24130

2. Išimkite greito fiksavimo kaiščius ir išgręžtus kaiščius, laikomus mašinos gale esančiuose laikikliuose (A).

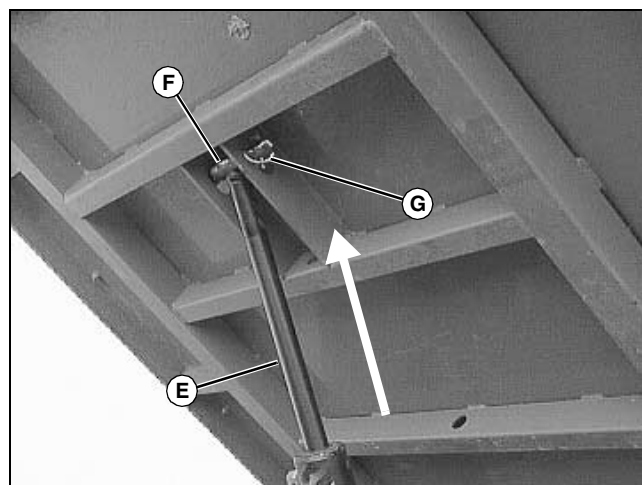
3. Atsargiai nuleiskite krovinį priekabą ant mašinos kėbulo, naudodami saugų kėlimo įtaisą.

⚠ ATSAUGIAI: Nesusižeiskite! Įsitikinkite, ar bagažinė yra saugiai atremta pakėlimo padėtyje, prieš prijungdami kėlimo cilindą prie bagažinės apačios

5. Pakelkite krovinį priekabą saugiu kėlimo įtaisu.

6. Išimkite greito fiksavimo kaištį, cilindrinį kaištį ir poveržlę, laikomus kėlimo cilindre.

7. Užveskite variklį.



MX7257

8. Ilginkite kėlimo cilindą (E), kol krovinį priekabos rėmo apačioje esančios skylės sutaps su kėlimo cilindro viršuje esančiomis skylėmis.

Ivairus techninio aptarnavimo darbai

[SIDĖMĖKITE: Poveržlę privaloma dėti ant cilindro kaiščio, toje pačioje pusėje kaip ir greito fiksavimo kaištį.

9. Pritvirtinkite kėlimo cilindą prie krovinių priekabos cilindrinio kaiščiu (F) ir greito fiksavimo kaiščiu (G) bei poveržle.

10. Atjunkite kėlimo įtaisą.

11. Nuleiskite krovinių priekabą.

12. Išjunkite variklį.

Gedimu lokalizacija

Funkcionavimo sutrikimų lentelės naudojimas

Jei susidūrėte su šioje lentelėje nenurodyta problema, dėl techninės priežiūros kreipkitės į "John Deere" atstovą.

Jei patikrinote visas įmanomas išvardytas priežastis, o problema vis tiek išlieka, kreipkitės į įgaliotą atstovą.

Variklis

JEIGU	PATIKRINKITE
Neužsiveda arba beįsijungia variklis	Pasenęs/netinkamas kuras arba nepakankamas kuro kiekis. Nešvarūs degalai - pakeiskite degalų filtrą, išleiskite degalus ir išvalykite degalų baką, pripilkite į baką švarių, naujų degalų. Atidarykite degalų tiekimo sustabdymo sklendę. Šviečia PTO kontrolinė lemputė - išjunkite hidraulinio PTO svirtį. Perdegęs saugiklis. Usikimšęs oro filtro elementas(-ai). Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį. Išsikrovęs akumuliatorius - įkraukite akumuliatorių. Atsilaisvino arba surūdijo akumuliatoriaus laidai - nuvalykite ir priveržkite akumuliatoriaus kabelius.
Esant apkrovimui, variklis trūkčioja	Pasenę arba užteršti degalai. Užsikimšęs degalų filtras - pakeiskite degalų filtrą.
Variklis sunkiai užsiveda	Pasenę arba užteršti degalai. Usikimšęs oro filtro elementas(-ai). Patikrinkite/nuvalykite visas elektros jungtis.
Variklis perkaista	Užsikimšęs oro filtro elementas - pakeiskite filtro elementą. Išvalykite radiatoriaus oro įleidimo tinklėlį, ventiliatoriaus gaubtą ir aušinimo briaunas. Išvalykite alyvos aušinimo gyvatuką (pasirenkamas). Patikrinkite variklio alyvos lygį - įpilkite daugiau alyvos. Per mažas aušinimo skysčio lygis. Aušinimo sistemą reikia perplauti. Radiatoriaus dangtelio defektas. Sugedęs ventiliatoriaus jungiklis Termostato defektas. Atsilaisvinęs arba susidėvėjęs kintamosios srovės generatoriaus diržas. Per didelis važiavimo greitis esamomis sąlygomis.

Gedimu lokalizacija

JEIGU	PATIKRINKITE
Variklis nedirba tuščia lėta eiga	Neteisingas tuščios eigos apsukų nustatymas. (Žr. Techninį vadovą arba susisieki su vietos „John Deere“ atstovu.) Pasenę arba užteršti degalai. Užsikimšęs degalų filtras - išvalykite degalų filtrą. Netinkamai įtaisyti vožtuvai - pareguliuokite vožtuvus. (Žr. Techninį vadovą arba susisieki su vietos „John Deere“ atstovu.)
Variklis per anksti užsidega	Stringa įleidimo vožtuvai - pareguliuokite vožtuvus. (Žr. Techninį vadovą arba susisieki su vietos „John Deere“ atstovu.)
Variklis neišmeta dūmų	Pakeiskite degalų filtrą.
Variklis dirba netolygiai	Užsikimšę arba sugedę kuro purkštukai. Užsikimšusidegalų linija - išvalykite degalų liniją. Dalinai uždarytas degalų tiekimo nutraukimo vožtuvas. Pasenę arba užteršti degalai. Pakeiskite degalų filtrą. Užsikimšęs oro filtro elementas(-ai). Sugedęs sėdynės jungiklis.
Varikliui trūksta galios	Netinkami degalai. Variklyje per daug tepalo - išleiskite tepalo perteklių iki reikiamo lygio. Užsikimšęs oro filtro elementas(-ai). Variklis perkrautas - sumažinkite apkrovą. Variklis perkaista - išvalykite radiatoriaus aušinimo briaunas, ventiliatoriaus gaubtą, aušintuvo mentes ir alyvos aušintuvo gyvatuką (pasirenkamas). Pakeiskite degalų filtrą. Variklio perkaitimas. Per didelis važiavimo greitis esamomis sąlygomis. Žema aušinimo skysčio temperatūra. (Žr. Techninį vadovą arba susisieki su vietos „John Deere“ atstovu.) Netinkamas vožtuvų laisvumas. (Žr. Techninį vadovą arba susisieki su vietos „John Deere“ atstovu.) Užsikimšę arba sugedę kuro purkštukai. (Žr. Techninį vadovą arba susisieki su vietos „John Deere“ atstovu.) Blogai suderintas įpurškimo siurblys. (Žr. Techninį vadovą arba susisieki su vietos „John Deere“ atstovu.)
Variklis detonuoja	Žemas variklio tepalo lygis. Variklis perkrautas - sumažinkite apkrovą. Žema aušinimo skysčio temperatūra. (Žr. Techninį vadovą arba susisieki su vietos „John Deere“ atstovu.) Blogai suderintas įpurškimo siurblys. (Žr. Techninį vadovą arba susisieki su vietos „John Deere“ atstovu.)

Gedimu lokalizacija

JEIGU	PATIKRINKITE
Žemas alyvos spaudimas	Žemas variklio alyvos lygis. Pernelyg nusidėvėjęs guolis arba alyvos siurblys. Užsikimšęs degalų filtras. Netinkama alyva. Alyva varva.
Variklis naudoja per daug alyvos	Netinkami degalai. Pernelyg nusidėvėjęs žiedas arba cilindras. Šaltas variklis. Termostato defektas. (Žr. Techninį vadovą arba susisiekit su vietos „John Deere“ atstovu.) Baigėsi varikliui skirtas laikas. (Žr. Techninį vadovą arba susisiekit su vietos „John Deere“ atstovu.)
Variklis išmeta juodus arba pilkus dūmus	Netinkami degalai. Užsikimšusi oro įtraukimo sistema. Per didelis važiavimo greitis esamomis sąlygomis. Užsikimšę arba sugedę kuro purkštukai. (Žr. Techninį vadovą arba susisiekit su vietos „John Deere“ atstovu.)

Valdymas

JEIGU	PATIKRINKITE
Vairavimo mechanizmas veikia netinkamai	Patikrinkite padangos pripūtimą. Žemas transmisijos alyvos lygis - patikrinkite alyvos lygį. 4WD modeliai: Žemas priekinės ašies alyvos lygis - patikrinkite alyvos lygį. Patikrinkite ir atlikite ratų suvedimą. (Žr. Techninį vadovą arba susisiekit su vietos „John Deere“ atstovu.)

Stabdžiai

JEIGU	PATIKRINKITE
Stabdžiai netinkamai veikia	Mažas stabdžių skysčio lygis - patikrinkite skysčio lygį. Pareguliuokite stabdžius. (Žr. Techninį vadovą arba susisiekit su vietos „John Deere“ atstovu.) Pakeiskite nusidėvėjusias stabdžių kaladėles. (Žr. Techninį vadovą arba susisiekit su vietos „John Deere“ atstovu.) Pataisykite/pakeiskite nusidėvėjusią arba pažeistą stabdžių jungtį. (Žr. Techninį vadovą arba susisiekit su vietos „John Deere“ atstovu.)

Gedimu lokalizacija

Elektros sistema

JEIGU	PATIKRINKITE
Starteris neveikia arba nesuka variklio	Nuvalykite ir priveržkite visas elektros jungtis. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį. Perdegęs saugiklis. Maža akumulatoriaus galia - patikrinkite elektrolito lygį. Įkraukite/pakeiskite akumuliatorių. Atsilaisvino arba surūdijo akumulatoriaus laidai - nuvalykite ir priveržkite akumulatoriaus kabelius. Sugedo užvedimo spynelė, starterio variklis arba apsauginiai blokavimo jungikliai. (Žr. Techninį vadovą arba susisiekite su vietos „John Deere“ atstovu.)
Starteris sukasi lėtai	Maža akumulatoriaus galia - patikrinkite elektrolito lygį. Nepakanka galios - įkraukite akumuliatorių. Per didelis variklio alyvos klampumas. Atsilaisvino arba surūdijo akumulatoriaus laidai - nuvalykite ir priveržkite akumulatoriaus kabelius.
Akumulatoriaus žemos įtampos indikatorius lemputė šviečia veikiant varikliui	Mažos variklio apsukos. Sugedęs akumuliatorius Kintamosios srovės generatoriaus defektas. Atsilaisvinę arba surūdiję jungtys. Atsilaisvinęs arba nusidėvėjęs kintamosios srovės generatoriaus diržas.
Nesikrauna akumuliatorius	Atsilaisvino arba surūdijo akumulatoriaus laidai/jungtys - nuvalykite ir priveržkite akumulatoriaus laidus ir kintamosios srovės generatoriaus jungtis. Sugedęs akumuliatorius - patikrinkite elektrolito lygį. Visiškai išseikvotas akumulatoriaus elementas. Atsilaisvinęs arba nusidėvėjęs kintamosios srovės generatoriaus diržas. Kintamosios srovės generatoriaus defektas.
Neveikia lempos	Perdegęs saugiklis. Atsilaisvinusi arba perdegusi lemputė. Atsilaisvinusi jungiklio jungtis.

Saugus mašinų laikymas



ATSARGIAI: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir degūs. Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, galinčio sukelti sunkią ligą ar net mirtį:

- Variklis turi dirbti tik tiek, kiek reikia mašinai išvežti iš saugojimo vietos ar įvežti į saugojimo vietą.
- Jei mašina pastatoma sandėliuoti neleidus atvėsti, jei iš variklio ir išmetimo vamzdžio aplinkos nebuvo pašalintos šiukšlės arba jei mašina laikoma šalia degių medžiagų, mašina ir pastatas gali užsidegti.
- Niekada nelaikykite mašinos su degalų pripildytu baku pastato viduje, kur garai gali pasiekti atvirą liepsną ar kibirkštis.
- Prieš apdengdami mašiną, leiskite varikliui atvėsti.

Mašinos paruošimas laikymui

1. Pataisykite susidėvėjusias arba pažeistas dalis. Jei reikia, dalis pakeiskite. Priveržkite atsilaisvinusias dalis.
2. Suremontuokite subraižytus arba įlenktus metalinius paviršius, kad jie nerūdėtų.
3. Nuvalykite žolę ir purvus nuo mašinos.
4. Nuplaukite mašiną, metalinius ir plastmasinius paviršius pavaškuokite.
5. Leiskite mašinai padirbti penkias minutes, kad nudžiūtų dirželiai ir skriemuliai.
6. Kad išvengtumėte rūdžių, ašis ir mechanškai nusidėvinčius taškus patepkite plonu variklio tepalo sluoksniu.
7. Išvalykite sritis virš hidraulinio PTO valdymo vožtuvo, po sėdynėmis. Patepkite hidrauline alyva abejas rutes, ten, kur jos įeina į vožtuvo bloką.
8. Sutepkite teptinus taškus ir patikrinkite padangų oro slėgį.

Kuro ir variklio ruošimas ilgesniam mašinos stovėjimui

Kuras:

Jei naudojote „stabilizuotą kurą“, jį pilkite į baką, kol bakas bus pilnas.

[SIDĖMĖKITE: Užpildžius baką sumažėja oro kiekis kuro bake, todėl sumažėja kuro gedimas.

Jei nenaudojate „stabilizuoto kuro“:

1. Saugiai pastatykite mašiną gerai ventiliuojamoje vietoje. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį „Saugus pastatymas“.)

[SIDĖMĖKITE: Stenkitės numatyti, iki kada naudosite mašiną, kad kuro bake liktų labai mažai kuro.

2. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti, kol pasibaigs kuras.
3. Jei mašinoje yra užvedimo spynėlė, pasukite raktelį į išjungimo padėtį.

SVARBU: Venkite žalos! Pasenęs kuras gali sudaryti nuosėdas ir užkšti karbiuratorių ar įpurškimo sistemos dalis, taip sutrikdydamas variklio funkcionavimą.

- Prieš papildydami baką, į šviežią kurą įpilkite kondicionieriaus ar stabilizatoriaus.

4. Naują kurą ir kuro stabilizatorių maišykite atskirose talpyklose. Maišydami laikykitės stabilizatoriaus nurodymų.
5. Pripildykite kuro baką stabilizuotu kuru.
6. Leiskite varikliui kelias minutes padirbti, kad kuro mišinys prisivaikščiėtų pro karbiuratorių benzininiame variklyje arba kuro įpurkštuvus dyzeliniame variklyje.

Variklis:

Variklio laikymo procedūra turi būti atliekama, kai mašina bus nenaudojama daugiau nei 60 dienų.

1. Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą, kol variklis dar šiltas.
2. Sutvarkykite oro filtrą, jei reikia.
3. Nuvalykite apnašas nuo variklio oro įtraukimo angos tinklelio.
4. Benzininiams varikliams:
 - Išimkite žvakes. Į cilindrus įpilkite 30 mL (1 unciją) švaraus variklio tepalo.
 - Įdėkite žvakes, tačiau neprijunkite žvakių laidų.
 - Pasukite variklį penkis ar šešis kartus tepalui paskirstyti.
5. Išvalykite variklį ir variklio skyrių.
6. Išimkite akumuliatorių (jei jis yra mašinoje)
7. Nuvalykite akumuliatorių ir akumuliatoriaus polius. Jei akumuliatoriui reikalinga priežiūra, patikrinkite elektrolito lygį.
8. Uždarykite kuro sklendę, jei Jūsų mašina tokią turi.
9. Akumuliatorių laikykite vėsioje, sausoje vietoje, kur jis negalėtų užšalti.

ĮSIDĖMĖKITE: Laikomą akumuliatorių reikia iš naujo įkrauti kas 90 dienų.

10. Įkraukite akumuliatorių.

SVARBU: Venkite žalos! Ilgesnis laikymas saulėje pažeis gaubto paviršių. Mašiną laikykite patalpoje arba, jei tenka laikyti lauke, ją uždenkite.

11. Mašiną laikykite sausoje, saugomoje vietoje. Jei mašina laikoma lauke, ją uždenkite vandens nepraleidžiančiu uždangalu.

Mašinos paruošimas naudojimui

1. Tikrinkite oro slėgį padangose.
2. Patikrinkite variklio alyvos lygį.
3. Jei akumuliatoriui reikalinga priežiūra, patikrinkite elektrolito lygį jame. Jei reikia, pakeiskite akumuliatorių.
4. Įmontuokite akumuliatorių.
5. Benzininiams varikliams: Patikrinkite žvakės kibirkšties tarpelį. Įdėkite ir priveržkite (iki nurodytos sąsūkos) žvakes.
6. Sutepkite visas tepimo vietas.
7. Atidarykite kuro tiekimo vožtuvą, jei mašinoje jis yra.
8. Leiskite varikliui dirbti 5 minutes be veikiančios žoliapjovės ar kitų priedų, kad tepalas pasiskirstytų po variklį.
9. Įsitikinkite, kad visos apsaugos, skydai ir kreiptuvai yra tinkamoje vietoje.
10. Išvalykite sritis virš hidraulinio PTO valdymo vožtuvo, po sėdynėmis. Patepkite hidrauline alyva abejas rites, ten, kur jos įeina į vožtuvo bloką.

Biodyzelino saugojimas

SVARBU: Venkite žalos! Biodyzeliną privaloma sunaudoti per tris mėnesius nuo degalų tiekėjo nurodytos jų pagaminimo datos.

Prieš pastatydami mašiną su biodyzelinu ilgam saugojimui (ilgai nenaudojant variklio):

- Išleiskite iš degalų bako visą biodyzeliną.
- Pripilkite į baką įprastų, iš naftos pagamintų degalų, kaip nurodyta vartotojo vadove.
- Užveskite variklį ir naudokite jį mažiausiai penkias valandas.

Specifikacijos

Variklis (dyzeliniam modeliui 2030A)

Gamintojas	„Yanmar“
Modelio numeris	3TNV76
Darbinis tūris	1 115 cm ³ (68 cu in.)
Cilindrai	Trys
Taktai	Keturi
Mažos tuščiosios eigos apskos (± 50)	1 250 aps./min.
Didelės tuščiosios eigos apskos (± 50)	3 450 aps./min.
Alyvos filtras	Pagrindinis, keičiamas
Tepimas	Visas suslėgimas
Aušinimas	Skysčiu
Oro filtras	bakelio tipo su/be antrinio elemento

Degalų sistema (dyzeliniams modeliams)

Degalų rūšys (rekomenduojamos)

.....	Dyzelinas (pirmos ar antros klasės)
.....	B5 Biodyzelinas (5 % mišinys)

Degalų filtras	Pakeičiamas elementas
Degalų siurblys	Mechaninis

Elektros sistema

Tipas	Smagratis, kintamosios srovės generatorius
Kintamosios srovės generatoriaus galingumas	55 amperai
Akumulatoriaus įtampa	12 voltų, nuolatinė srovė
Starterinė srovė esant 0°F	500
Užvedimas	CDI

Valdymas ir stabdžiai

Stabdžių tipas	4-ių ratų hidraulinis cilindras
Stovėjimo stabdžio tipas	Mechaninis cilindras
Stovėjimo stabdžio įjungimas	Rankinė svirtis
Vairas	Su hidrauliniu stiprintuvu

Padangos

Priekinė (standartinė)

Dydis	23x10.50-12
-------------	-------------

Specifikacijos

Laisvumas	4
Slėgis	.82 kPa (12 psi) minimalus
Galinė (standartinė)	
Dydis	26x12.00-12
Laisvumas	4
Slėgis	.82 kPa (12 psi) minimalus
Galinė (papildoma)	
Dydis	26x14.00-12
Laisvumas	4
Slėgis	.82 kPa (12 psi) minimalus
Slėgis, kai sumontuotas laistytuvas HD300 Sprayer	.110 kPa (16 psi) minimalus

Pavarų dėžė

Gamintojas	„Kanzaki“
Tipas	5 taktų, sinchronizuotas
4WD parinktis	Mechaniškai perjungiamo

Važiavimo greitis (visiems modeliams, kuriuose sumontuotos standartinio dydžio galinės padangos)

1 pavara	4,5 km/h (2.8 mph)
2 pavara	7,4 km/h (4.6 mph)
3 pavara	12,7 km/h (7.9 mph)
4 pavara	24,1 km/h (15 mph)
5 pavara	30,7 km/h (19.1 mph)
Atbulinė eiga	5,8 km/h (3.6 mph)

Matmenys

Prošvaisa	16,8 cm (6.6 in.)
Tarpuratis (nuo priekinės iki galinės ašies)	167,6 cm (66 in.)
Ratų tarpvėžė, priekinių	123,2 cm (48.5 in.)
Ratų tarpvėžė, galinių	129 cm (50.8 in.)
Bendras ilgis su pasirenkamos krovinių priekabos	328,4 cm (129.3 in.)
Bendras ilgis be pasirenkamos krovinių priekabos	319,3 cm (125.7 in.)
Visas plotis	158,5 cm (62.4 in.)
Visas aukštis	193,7 cm (76.3 in.)

Specifikacijos

Posūkio apskritimo prošvaisa

Vidinis prošvaisos apskritimas - 2WD	43 cm (17 in.)
Vidinis prošvaisos apskritimas - 4WD	175 cm (69 in.)
Išorinis prošvaisos apskritimas - 2WD	498 cm (196 in.)
Išorinis prošvaisos apskritimas - 4WD	630 cm (248 in.)

Bazinis mašinos svoris*

Modelis 2030A 2WD su standartine pakaba	855 kg (1 886 lb)
Modelis 2030A 4WD su standartine pakaba	913 kg (2 013 lb)
Modelis 2030A 2WD su didelės galios pakaba, plačiais galiniais ratais ir 4 statramsčių ROPS sistema ..	910 kg (2 007 lb)
Modelis 2030A 4WD su didelės galios pakaba, plačiais galiniais ratais ir 4 statramsčių ROPS sistema ..	968 kg (2 134 lb)

*Mašina pilnai pripildyta skysčių; be operatoriaus, keleivių ir priedų.

Skysčių kiekiai

Degalų bakas	30,3 l (8 gal)
Aušinimo sistema (iš viso)	3,8 l (4.1 qt)
Karteris, su alyvos filtru (dizeliniams modeliams)	2,1 l (2.2 qt)
Transmisijos alyvos sistema (iš viso)	10,6 l (2.8 gal)
Priekinės ašies alyva (4WD modeliuose)	3,3 l (3.5 qt)

Vilkimas

Maksimalus vilkimo pajėgumas (galinė priekaba)	680,4 kg (1 500 lb)
Maksimalus keteros svoris (galinė priekaba)	90,7 kg (200 lb)

Krovinių priekaba

Bendras ilgis, viduje	165 cm (65 in.)
Visas plotis, viduje	128,4 cm (50.5 in.)
Bendras gylis, viduje	26,8 cm (10.5 in.)
Svoris	144,2 kg (318 lb)
Įdėklas	(pasirenkamas)
Automatinis galinio borto atlaisvinimas	Pasirenkamas

Rekomenduojamos tepimo priemonės

Variklio alyva - dizeliniams modeliams	„John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40“
--	----------------------------------

Specifikacijos

.....	„John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30“
Variklio aušinimo skystis.....	„John Deere COOL-GARD II™ PREMIX“
.....	„John Deere COOL-GARD PREMIX“
.....	„John Deere COOL-GARD PG PREMIX“
Pavarų dėžės/hidraulinė alyva	„John Deere J20C HY-GARD“™
.....	„John Deere BIO HY-GARD™“
Tepalas	„John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease“
.....	„John Deere Multi - Purpose SD Polyurea Grease“

Garso matavimai

Vidutinis garso lygis darbo vietoje pagal ISO 776/311/EEB priedą 1

2030A..... 84,5 +/- 1 dB(A), esant 3 500 aps./min. variklio greičiui ir 19 mph važiavimo greičiui

Vibracijos matavimai

Matavimas plaštaka/ ranka pagal ISO5349

2030A..... 2,2 +/- 0,1 m/s² esant 3 500 aps./min. variklio greičiui ir 19 mph važiavimo greičiui

Matavimas visu kūnu pagal ISO 2631/1

2030A..... 0,8 +/- 0,1 m/s² esant 3 500 aps./min. variklio greičiui ir 19 mph važiavimo greičiui

[SIDĖMĖKITE: Aukščiau išvardintos reikšmės rodo pagreičio, veikiančio visą kūną aprašomoje mašinoje transportavimo sąlygomis, kvadratinės svorinės pagrindinės reikšmės. Pagreičio reikšmė priklauso nuo grindinio duobėtumo, greičio, kuriuo „Gator“ eksploatuojamas, mašinisto svorio ir vairavimo ypatumų. Duomenys, gauti esant realioms darbo sąlygoms, pagal STD procedūras, esančias EN1033 ir EN1032.

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Deere & Company“

Moline, Illinois, JAV)

Toliau paminėtas asmuo teigia, kad

Mašinos tipas: ProGator / dyzelinis / (2WD DSL, 4WD DSL)

Modelis: 2030A

Serijos numeris: Žiūrėkite gaminio identifikacijos lapą

atitinka visus šių direktyvų reikiamus ir esminius reikalavimus:

DIREKTYVA

Mašinų direktyva

Mašinų direktyva

Elektromagnetinio atitikimo direktyva

NUMERIS

98/37/EB (iki 2009 m. gruodžio 28 d.)

2006/42/EB

2004/108/EB

SERTIFIKAVIMO METODAS

Asmeninis sertifikavimas

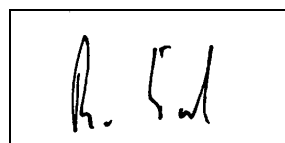
Asmeninis sertifikavimas

Asmeninis sertifikavimas

Asmens, įgalioto užpildyti techninės konstrukcijos bylą, vardas ir adresas:

Henning Oppermann
„Deere & Company“, Europos biuras
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany (Vokietija)
D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Parašas:



Deklaracijos vieta: Fuquay-Varina, NC USA (JAV)

Deklaracijos data: 2006 m. spalio 3 d.

Gamintojas: „John Deere Turf Care“

Vardas, pavardė: Reinhard Frank

Pareigos: Europos produktų atitikimo, dirvožemio ir universalios platformos vadovas

Rodyklė

Symbols

Šviesų jungiklis, naudojimas	15
„ROPS“, įrangos tikrinimas ir tvirtinimas	62

A

Akceleratoriaus kabelis, reguliavimas	50
Akumuliatorius ir gnybtai, valymas	56
Akumuliatorius, išėmimas ir įdėjimas	56
Akumuliatorius, papildomo naudojimas	57
Alyva – dyzelinu varomi modeliai, variklis	36
Alyva (modeliuose 4WD), priekinio veleno keitimas	49
Alyva ir filtras, transmisijos keitimas	47
Alyva, pavarų dėžės	46
Alyva, priekinė ašis	49
Alyva, variklio keitimas	37
Alyva, variklio tikrinimas	36
Alyvos aušintuvo gyvatukas, valymas	54
Alyvos filtras, transmisijos valymas	48
Alyvos lygis (modeliuose 4WD), priekinio veleno tikrinimas	49
Alyvos lygis, hidraulikos tikrinimas	52
Aušinimo sistema, techninė priežiūra	42
Aušinimo skystis, variklis	41

B

Biodyzelinis kuras, naudojimas	60
--------------------------------------	----

D

Darbo patikrinimų sąrašas, kasdieninis	13
Degalų bakas, pildymas	61
Degalų filtro nuosėdų rezervuaras (dyzeliniai modeliai), techninė priežiūra	43
Detalių katalogas	30
Detalės, keitimas	30
Diferencialo blokuotės svirtis, naudojimas	16
Dirželis, kintamosios srovės generatoriaus keitimas	44
Droseliavimo režimas, naudojimas	22
Droselio regulatoriaus valdiklis, naudojimas	21
Dulkių išleidimo vožtuvas, Valymas (dyzelis)	39
Dyzelinas, naudojimas	60

E

Elektrolitų lygis, akumuliatoriaus patikrinimas	56
---	----

F

Filtras, pavarų dėžės alyvos keitimas	47
Filtras, transmisijos alyvos valymas	48
Filtras, variklio tepalo keitimas	37
Funkcionavimo sutrikimų lentelė	67

G

Gabenimas, transporto priemonės	26
Galinis bortas, krovinių priekabos naudojimas	28
Galinis bortas, krovinių priekabos nuėmimas	29
Generatoriaus dirželis, keitimas	44

Guoliai, tepimas	34
Gyvatukas, alyvos aušintuvo valymas	54

H

Hidraulinis tepalas	52
Hidraulinės žarnos, radiatoriaus žarnelės ir spaustukai, oro įleidimo žarnos tikrinimas	41
Hidraulinės alyvos lygis, tikrinimas	52

I

Išjungtas vertikalus režimas, naudojimas	22
Informacija, techninė priežiūra	30

J

Jungiklis, pagalbinės hidraulinės sistemos tikrinimas	15
---	----

K

Kasdieninio eksploataavimo tikrinimo sąrašas	13
Keliamoji galia	27
Kintamosios srovės generatoriaus diržas, patikrinimas ir nustatymas	44
Krovinių priekaba, Pakėlimas ir nuleidimas	28
Krovinių priekaba, montavimas	65
Krovinių priekaba, nuėmimas	64
Krovinių priekaba, prikrovimas	26
Krovinių priekabos galinis bortas, naudojimas	28
Krovinių priekabos galinis bortas, nuėmimas	29
Krovinių vilkimas	25
Kuro laikymas	71
Kuro saugumas	10
Kuro tiekimo nutraukimo vožtuvas (dyzeliniuose modeliuose), naudojimas	15
Kėlimo cilindro svirtis, naudojimas	17

L

Laikymas, mašinos paruošimas	71
Laikymas, mašinos paruošimas naudojimui	72
Lemputė, Žibinto keitimas	59
Lemputė, Indikatorius	58
Lemputė, stabdymo signalas, galinis žibintas	58

M

Metaliniai paviršiai, taisymas ir valymas	64
---	----

N

Neutrali pvara, tikrinimas	14
Neutralios pavaros tikrinimas	14

O

Oro filtro elementai, Techninė apžiūra	39
Oro trūkumo indikatorius, patikrinimas	39
Oro įleidimo žarna, hidraulinių žarnos, radiatoriaus žarnelės ir spaustukai, tikrinimas	41

P

PTO valdymo svirtis, naudojimas	16
Pagalbinė hidraulinė sistema, techninė priežiūra	52

Rodyklė

Pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklio tikrinimas	15
Pakėlimo cilindro sauga	11
Pavara, neutralios tikrinimas	14
Pavaros blokavimas, naudojimas	17
Pavarų dėžės alyva ir filtras, keitimas	47
Pavarų perjungimo svirtis, naudojimas	21
Plastikiniai paviršiai, taisymas ir valymas	63
Plastmasiniai ir dažyti paviršiai, nepažeiskite	13
Priekinio veleno alyva (modeliuose 4WD), keitimas	49
Priekinio veleno alyvos lygis (modeliuose 4WD), tikrinimas	49
Priekinės ašies alyva	49
Priekinės grotelės, nuėmimas ir uždėjimas	61
Prietaisai, skydas	19
Prietaisų skydas	19

R

Radiatoriaus žarnelės, oro įleidimo žarna, hidraulinės žarnos	
Žarnelių ir spaustukų tikrinimas	41
Radiatoriaus tinklelio valymas	38
Ratai, montavimas	61
Ratų guoliai, tepimas	34
Ratų ir stabdžių cilindrų tvirtinimo dalys, veržimas	62
Ratų suvedimas, reguliavimas ir tikrinimas	62
Regulatoriaus režimas, naudojimas	23

S

Sankabos kabelis, reguliavimas	50
Sankabos pedalas, naudojimas	20
Saugikliai, tikrinimas ir keitimas	59
Saugos diržai, naudojimas	13
Saugos sistemos, išbandymas	14
Saugos sistemų išbandymas	14
Saugumas, Eksploatacija	5
Saugumas, padangos	10
Saugus mašinų laikymas	71
Saugus pastatymas	6
Skystis, stabdžiai	55
Skystis, stabdžių tikrinimas	55
Stabdžių skystis, Tikrinimas	55
Stabdys, stovėjimo stabdžio naudojimas	15
Stovėjimo stabdžio ir sėdynės jungiklių tikrinimas	14
Stovėjimo stabdžio jungikliai, sėdynės tikrinimas	14
Stovėjimo stabdys, naudojimas	15
Stovėjimo stabdys, reguliavimas	55
Svirtis, diferencinio blokuotės naudojimas	16
Sėdynės ir stovėjimo stabdžio jungikliai, tikrinimas	14
Sėdynės, reguliavimas	13

T

Techninio aptarnavimo saugumas	9
Techninis vadovas	30
Techninė apžiūra, Oro filtro elementų	39
Techninės priežiūros informacija	30
Tepalas	34

Tepalas, Hidraulinis	52
Tepalo lygis, transmisijos tikrinimas	46
Tradiatoriaus tinklelis, valymas	38
Transmisija, naudojimas	20
Transmisijos alyvos filtras, valymas	48
Transmisijos tepalo lygis, tikrinimas	46

V

Valdymo prietaisai, darbo vieta	12
Variklio alyva – dyzelinu varomi modeliai	36
Variklio valdymas operatoriui nesėdint operatoriaus sėdynėje, mašinos naudojimas	24
Variklis, išjungimas	24
Variklis, užvedimas	24
Varomasis velenas (modeliuose su keturiais varančiaisiais ratais), tepimas	34
Vilkimas, transporto priemonės	25
Vožtuvas, Guminio dulkių išleidimo valymas (dyzelis)	39

Z

ir variklio parengimas laikymui, Kuro	71
laikymui, Kuro ir variklio parengimas	71

Techninės priežiūros ataskaita

„John Deere“ detalės



Mes padėsime sutrumpinti prastovos trukmę skubiai pristatydami originalias „John Deere“ detales.

Mes turime labai daug ir įvairių produktų, kad visuomet pralengktume Jūsų poreikius.

Gera apmokyti technikai



Mokykloje niekada netrūksta „John Deere“ technikų.

Apmokymų programos yra nuolat organizuojamos tam, kad mūsų personalas pažintų Jūsų įrangą ir žinotų, kaip su ja elgtis.

Rezultatai? - Patirtis, kuria galite pasitikėti!

Tinkami įrankiai



Norėdami teisingai ir tiksliai sutvarkyti gedimus ir sutaupyti laiko bei pinigų, tikslių įrankių ir tikrinimo įrangos galite įsigyti mūsų techninės priežiūros skyriuje.

Skubioji techninė pagalba



Mūsų tikslas yra teikti skubią ir efektyvią pagalbą tuo laiku ir toje vietoje, kurioje Jums jos reikia.

Mes galime remontuoti priklausomai nuo aplinkybių mūsų arba Jūsų aplinkoje: susisiekite ir pasikliaukite mumis.

„JOHN DEERE“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PRANAŠUMAS: Mes būsime šalia, kai Jums mūsų prireiks.

Techninio aptarnavimo iraöai

Techninēs priežiūros įrašai

[illegible]