

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2030A

OMTCU28389 C0

PŮÍRUÈKA OBSLUHY



JOHN DEERE

Exportní verze
Vytlačeno v U.S.A.



DCY



OMTCU28389

ÚVOD

Děkujeme vám, že jste si vybrali produkt John Deere

Vážíme si toho, že jste se rozhodli právě pro náš produkt, a přeje vám mnoho let bezpečného a spokojeného používání vašeho stroje.

Použití návodu k obsluze

Tento návod je důležitou součástí stroje a v případě prodeje stroje by měl být předán novému majiteli.

Informace uvedené v návodu k obsluze pomáhají předcházet úrazu nebo poškození stroje. Návod poskytuje pracovníkům obsluhy informace pro maximální bezpečné a efektivní používání stroje. Znalost správné a bezpečné obsluhy stroje vám umožní školit případné další pracovníky obsluhy tohoto stroje.

Používáte-li také příslušenství, kromě návodu k obsluze stroje naleznete informace ke správné a bezpečné obsluze příslušenství rovněž v návodu k obsluze tohoto příslušenství.

Tento návod i výstražné štítky na stroji mohou být k dispozici také v dalších jazycích (objednávejte u svého značkového prodejce).

Návod k obsluze je rozdělen do kapitol, které jsou řazeny tak, abyste co nejlépe porozuměli všem bezpečnostním pokynům a naučili se bezpečně ovládat stroj pomocí příslušných ovládacích prvků. Informace uvedené v tomto návodu vám také zodpoví případné konkrétní dotazy týkající se obsluhy nebo údržby stroje. Požadované informace rychle vyhledáte v pohodlném rejstříku na konci knihy.

Ilustrace stroje v tomto návodu se mohou od skutečnosti nepatrně lišit, ale budou dostatečně názorné, abyste porozuměli všem pokynům.

PRAVÁ a LEVÁ strana odpovídají pohledu pracovníka obsluhy při jízdě stroje směrem dopředu. Přerušovaná čára (-----) znamená, že příslušná položka není na obrázku vidět.

V zájmu zajištění optimálního výkonu provádí prodejce před dodáním kontrolu stroje.

Použití stroje

Tento stroj je určen výhradně pro běžné použití v komunálních službách, pro údržbu parků a okrasných prostor, pro vhodné zemědělské práce a pro práce při zimní údržbě. Jakékoli jiné použití je považováno za rozpor s určeným použitím.

Tento stroj není určen pro použití v lesnictví, pokud není vybaven ochrannou konstrukcí před padajícími předměty (Falling Objects Protection Structure - FOPS). Pracoviště obsluhy neposkytuje osobám v tomto prostředí odpovídající ochranu, pokud není opatřeno ochrannou konstrukcí FOPS.

Kabina stroje dodávaná výrobcem není navržena tak, aby poskytovala odpovídající ochranu před nebezpečnými látkami. Židé musí používat odpovídající osobní ochranné bezpečnostní vybavení.

Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za úrazy či jiné škody způsobené nesprávným použitím. V takových případech ponese veškerá rizika výhradně uživatel stroje. Nezbytným prvkem určeného použití stroje je také přesné dodržování podmínek obsluhy, údržby a oprav stroje, které jsou stanoveny výrobcem.

Obsluhu, údržbu a opravy tohoto stroje smí provádět pouze osoby, které jsou seznámeny se všemi funkcemi a parametry stroje a s příslušnými bezpečnostními předpisy (prevence nehod). Vždy dodržujte pravidla prevence nehod, všechny ostatní obecně uznávané předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a pravidla silničního provozu.

Nastavení dodávky paliva mimo předepsané tovární hodnoty nebo jakékoli jiné způsoby zvyšování výkonu povedou ke ztrátě platnosti záruky na tento stroj.

Jakékoli svépomocné úpravy tohoto stroje zbavují výrobce veškeré odpovědnosti za případné úrazy či jiné škody.

Zvláštní pokyny

Tento návod obsahuje zvláštní pokyny, upozorující na možná bezpečnostní rizika, nebezpečí poškození stroje, ale také na užitečné informace týkající se obsluhy a údržby stroje. Přečtěte si pečlivě všechny informace, abyste předešli úrazu a poškození stroje.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Tento symbol s textem upozorňuje na možná rizika nebo nebezpečí smrtelného úrazu pracovníků obsluhy nebo okolostojících osob při nerespektování uvedených pokynů nebo ignorování nebezpečných situací.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Tento text upozorňuje pracovníky obsluhy na činnosti nebo podmínky, které mohou vést k poškození stroje.

POZNÁMKA: Tento návod obsahuje všeobecné informace, které mohou pracovníkům obsluhy usnadnit obsluhu nebo údržbu stroje.

IDENTIFIKACE VÝROBKU

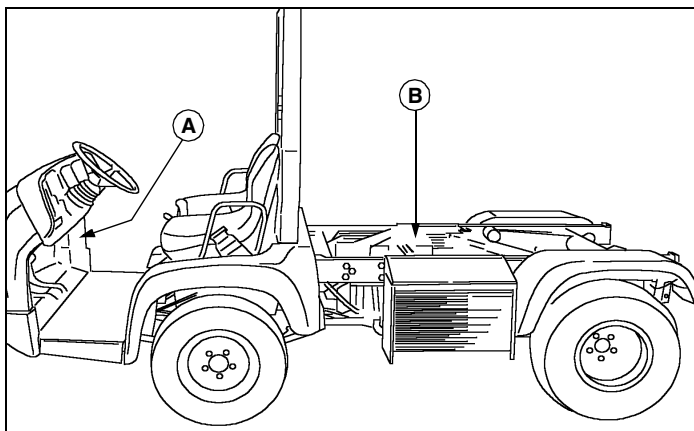
Záznam identifikačních čísel

Užitkové vozidlo ProGator™

Výrobní číslo (045001-)

Potřebujete-li kontaktovat autorizované servisní středisko s žádostí o poskytnutí informací o opravách a údržbě, vždy uvádíte označení modelu a výrobní číslo.

Najděte na vašem stroji označení modelu a výrobní číslo stroje a jeho motoru a poznamenejte si tyto údaje do níže uvedených řádků.



Úvod

DATUM PRODEJE:

PRODEJCE:

TELEFON PRODEJCE:

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO STROJE (A):

VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU (B):

TABULKA OBSAHU

Bezpečnostní Stítky.....	1
Bezpečnostní Stítky.....	2
Bezpečnost.....	5
Veikimo Valdymas.....	12
Obsluha	13
Náhradní součásti.....	27
Servisní intervaly	28
Prohlídka motoru	30
Prohlídka razení	41
Servisní prohlídka.....	45
Prohlídka řízení a brzd	48
Prohlídka elektrického vedení	51
Prohlídka - různé	55
Odstranování problému	60
Skladování.....	64
Technické údaje.....	66
Prohlášení o shodě	70
Rejstřík	71

Původní pokyn

Všechny informace, výkresy a technické údaje uvedené v této příručce jsou založeny na nejnovějších informacích, dostupných v čase zveřejnění.

Právo na libovolné změny bez předchozího upozornění je vyhrazeno.

COPYRIGHT© 2011 Deere & Co. John
Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Všechna práva vyhrazena

Předchozí verze COPYRIGHT© 2009

OMTCU28389 C0 - Český

BEZPEČNOSTNÍ STÍTKY

Umístění bezpečnostních štítků



MX43078

Poznámka k obrázku: K vyhledání úplného textu na bezpečnostním štítku, který následuje po této ilustraci, použijte číslo štítku uvedené v následující tabulce.

A - VAROVÁNÍ MT3562
B - UPOZORNĚNÍ M120056
C - UPOZORNĚNÍ M142773

D - UPOZORNĚNÍ TCU27739
E - UPOZORNĚNÍ MT3563
F - VAROVÁNÍ MT6349
G - VAROVÁNÍ M141954
H - TAŽNÁ TYČ M141875
I - NEBEZPEČÍ MT6350

BEZPEČNOSTNÍ STÍTKY

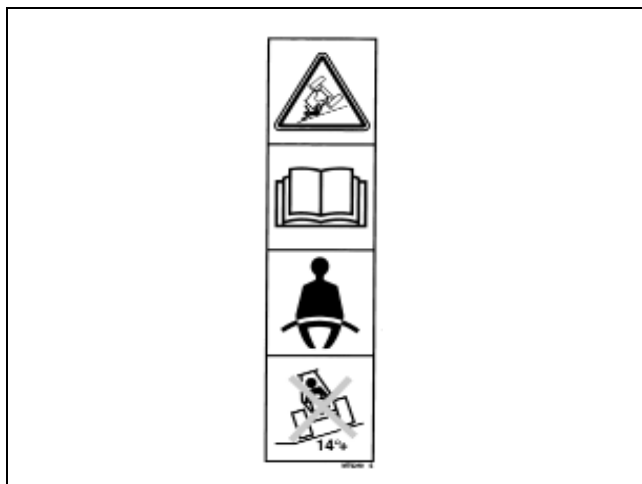


Bezpečnostní štítky s piktogramy

Na několika důležitých místech tohoto stroje jsou umístěny štítky s bezpečnostními výstrahami, které jsou určeny k označení potenciálních rizik. Riziko je vyznačeno obrázkem ve výstražném trojúhelníku. Vedlejší obrázek poskytuje informaci o tom, jak zabránit případnému zranění. Tyto bezpečnostní štítky, jejich umístění na stroji a jejich krátký text jsou zobrazeny a popsány v části Bezpečnost.

Na částech a komponentech stroje, které jsou od jiných dodavatelů, mohou být doplňkové bezpečnostní informace, které nejsou uvedeny v tomto návodu.

Varování MT6349

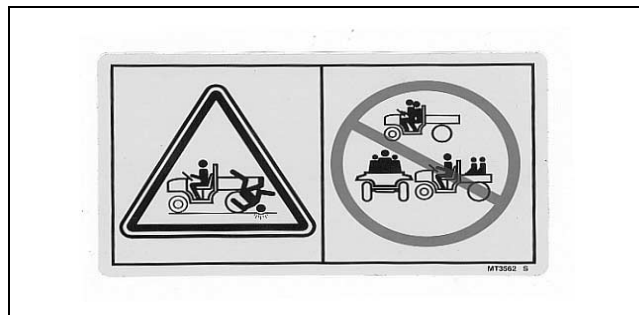


MT6349

- Nejezdíte na místech, na kterých může dojít ke smyku nebo převrácení stroje. Nevyskakujte ze stroje.
- Před zahájením provozu stroje si přečtěte příručku pro obsluhu.
- Vždy používejte bezpečnostní pás, abyste zabránili úrazu způsobenému rozdrčením.
- Nejezdíte na svahy, jejichž sklon je větší než 14°.

VAROVÁNÍ MT3562

Osoby jedoucí na vozidle mohou z vozidla spadnout a mohou si způsobit smrtelný úraz

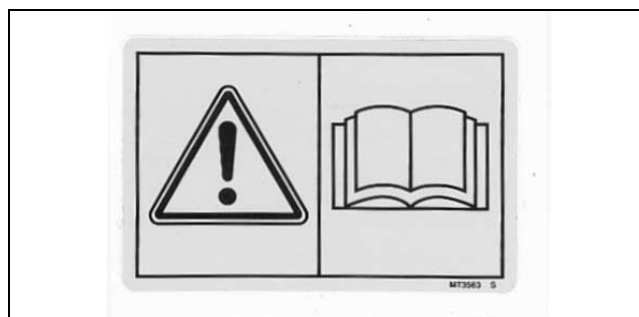


MT3562

- Na sedadle může být maximálně jedna osoba
- Na korbě a na žádném jiném místě vozidla bez sedadel nesmí být přepravovány osoby

UPOZORNĚNÍ MT3563

Přečtěte si příručku pro obsluhu



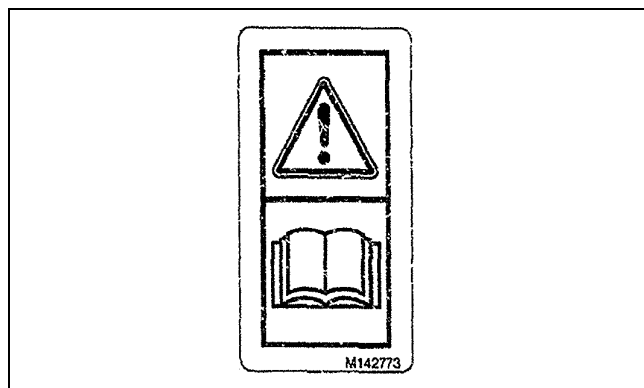
MT3563

- Používejte pouze brzdovou kapalinu specifikovanou v příručce pro obsluhu, abyste zabránili poruše brzdového systému.
- Před sejmutím oěistite víeko nádobky. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT3 z utišních zásobníků.

BEZPEČNOSTNÍ STÍTKY

UPOZORNĚNÍ M142773

Bezpečný provoz stroje



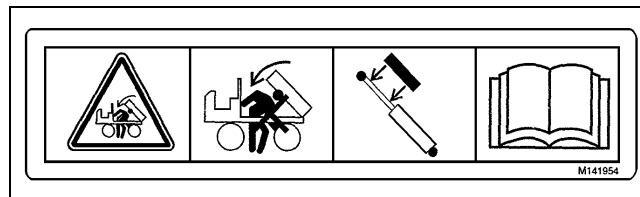
M142773

Tento návod pro obsluhu obsahuje důležité informace, které jsou nezbytné pro bezpečnou obsluhu stroje. Dodržujte všechny bezpečnostní předpisy, abyste zabránili způsobení nehod.

- Zastavte motor.
- Zabrzdíte parkovací brzdu.
- Vyjměte klíček.

VAROVÁNÍ M141954

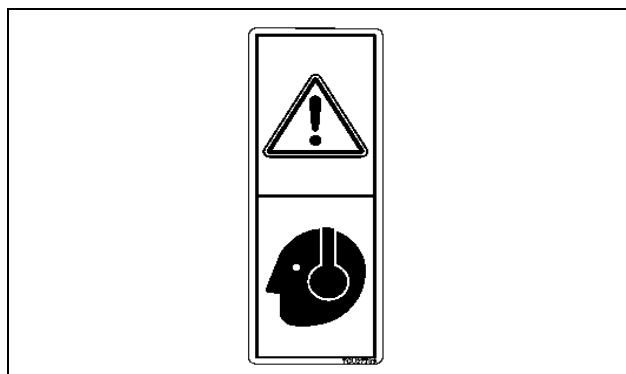
Zabraňte zraněním způsobeným rozdrčením



M141954

Při práci na zdvižené korbě nebo příslušenství vždy používejte bezpečnostní podpiru.

UPOZORNĚNÍ TCU27739

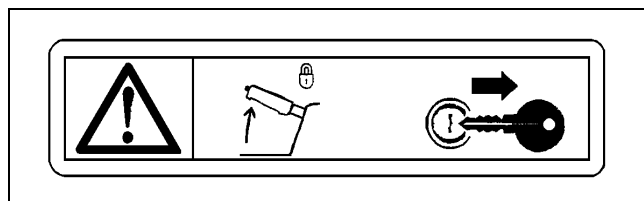


TCU27739

- Dlouhodobé vystavení přílišnému hluku může způsobit zhoršení nebo ztrátu sluchu.
- Používejte vhodnou ochranu sluchu.

UPOZORNĚNÍ M120056

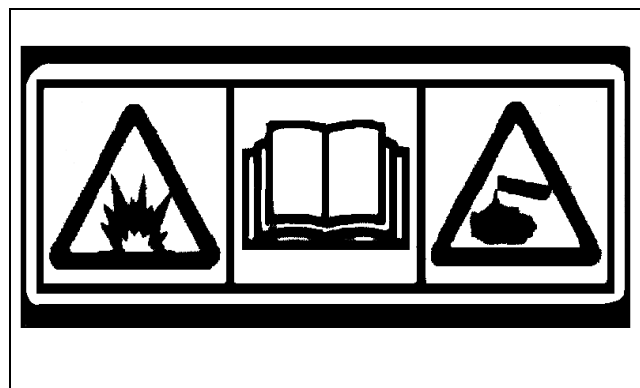
Před opuštěním vozidla:



M120056

NEBEZPEČÍ MT6350

Zabraňte zranění, které by bylo způsobeno výpary z akumulátoru nebo elektrolytem.



MT6350

Výbušné plyny

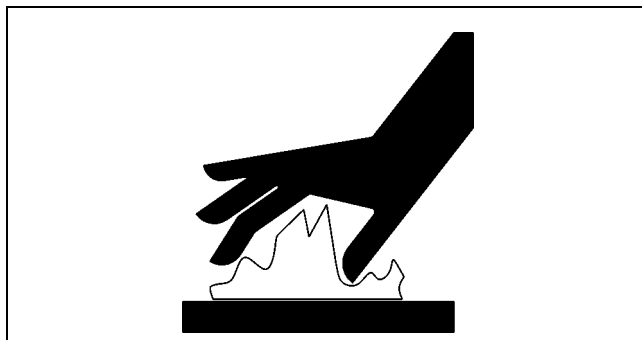
Zapálené cigarety, otevřený plamen nebo zdroj jiskření mohou způsobit explozi akumulátoru. Při práci s akumulátorem si vždy chraňte oči a odličeje. Nenabíjejte akumulátor, nepoužívejte startovací kabely a neprovádějte nesprávná zapojení bez řádného proškolení. Dbejte na to, aby byla řádně utažena a srovnána odvětrávací víčka.

Způsobuje vážné popáleniny

Obsahuje kyselinu sírovou. Zabraňte zasažení pokožky, očí nebo oděvu. Dojde-li k nehodě, opláchněte zasažené místo vodou a ihned zavolejte lékaře. Skladujte mimo dosah dětí.

BEZPEČNOSTNÍ STÍTKY

Zabraňte zraněním způsobeným kontaktem s horkými povrchy



MX23128

Poznámka k obrázku: Vyraženo na horní části tlumiče výfuku.

Nedotýkejte se tlumiče výfuku. Může být horký.

Nálepka CE

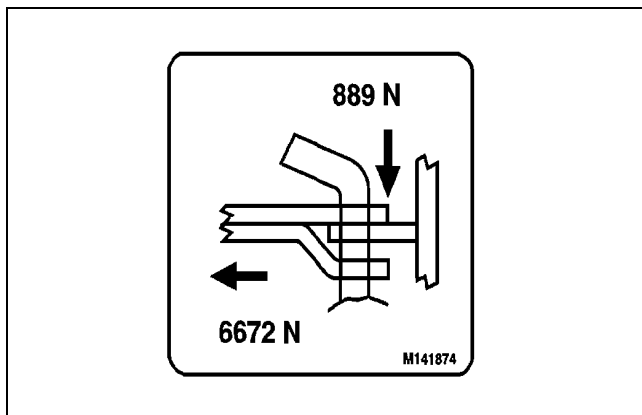


TCU23287

Tato nálepka je částí identifikačního štítku užitkového vozidla na užitkovém vozidle. Tato nálepka informuje o tom, že model vašeho vozidla je certifikován a splňuje požadavky následujících evropských norem a směrnic: 98/37/EC (do 29. prosince 2009) nebo 2006/42/EC.

TAŽNÁ TYÈ M141875

Nepřekračujte doporučené zatížení tažné tyče uvedené na štítku.



M141875

- Horizontální směr 6672 N
- Vertikální směr 889 N

Bezpečnostní odpovědnost vedoucího pracovníka

- Ujistěte se, zda jsou všichni řidiči tohoto stroje kompletně proškoleni, zda jsou seznámeni s uživatelskou příručkou a zda jsou seznámeni s významem výstražných nálepek na stroji.
- Zajistěte, aby byly vytvořeny speciální bezpečnostní postupy pro stávající provozní podmínky a cvičte řidiče v provádění těchto postupů.
- Vedoucí pracovníci, řidiči a mechanici by měli být seznámeni a školeni v otázkách bezpečnostních norem, které se vztahují na toto vozidlo.

Pracovník obsluhy musí být vyškolen

- Vlastník stroje odpovídá za proškolení pracovníků obsluhy a údržby stroje.
- Vlastník/uživatel musí předcházet nehodám a je odpovědný za nehody nebo zranění, která byla způsobena jemu samotnému nebo ostatním osobám a za škody na hmotném majetku.
- Nedovolte provádění obsluhy nebo údržby stroje dospělým osobám bez řádného zaškolení.
- Nedovolte dítem provádět obsluhu stroje. Vík obsluhy mohou omezovat místní předpisy.
- Pamatujte na to, že obsluha nebo uživatel stroje odpovídají za nehody a rizika, která hrozí jiným osobám nebo jejich majetku.
- Všichni řidiči by měli absolvovat odborné školení s praktickou částí. Toto školení by mělo klást důraz na:
 - potřebu opatrnosti a soustředění při práci s pojízdkovými stroji.
 - skutečnost, že na svahu nelze pomocí brzdy znovu získat kontrolu nad pojízdkovým strojem ve smyku.
- Hlavními příčinami ztráty kontroly nad strojem jsou:
 - nedostatečná přilnavost kol,
 - příliš vysoká rychlost,
 - neadekvátní brzdění,
 - nevhodný typ stroje pro prováděný úkon,
 - nevnímání stavu terénu, zejména na svazích,
 - nesprávné vlečení přívěsů nebo rozložení nákladu.
- Před obsluhou stroje si přečtěte uživatelskou příručku a nastudujte si řádně části týkající se bezpečnosti a provozu.
- Nemůže-li si obsluha stroje přečíst nebo nastudovat tuto příručku, za vysvětlení tohoto materiálu obsluze odpovídá majitel stroje. Tato publikace je k dispozici v mnoha dalších

jazycích.

- Používejte tento stroj na otevřené ploše bez překážek pod vedením zkušené obsluhy.
- Naučte se používat všechny ovládací prvky stroje.
- Pro zvládnutí jízdy, zastavení, zatáčení a ostatních provozních úkonů tohoto stroje je vyžadována praxe obsluhy.

Bezpečný provoz

- Před zahájením provozu si přečtěte a nastudujte všechny pokyny v návodu a na stroji a řádně je dodržujte.
- Vyvarujte se nesprávného použití užitkového vozidla. Jedná se o užitkové vozidlo, ne o rekreační vozidlo.
- Užitkové vozidlo není určeno pro použití na silnicích a veřejných komunikacích. Toto vozidlo může být používáno pouze v terénu.
- Pracujete-li v blízkosti silnice nebo projíždíte-li silnici, zpomalte a dávejte pozor na okolní provoz. V okolí neprehledných rohů, křovin, stromů a jiných objektů, které brání ve výhledu, buďte velmi opatrní.
- Řidič vozidla by se měl vždy ujistit, zda spolujezdec během jízdy ve vozidle dodržuje správné bezpečnostní postupy.
- Spolujezdec by měl vždy používat madla.
- Žertování nebo zábavná jízda mohou vést k nehodám a k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Seďte uprostřed sedadla a udržujte obě nohy uvnitř prostoru pro nohy. Je-li prostor pro nohy znečištěn, odstraňte z něj všechny nečistoty, zejména z prostoru v blízkosti pedálů.
- Zkontrolujte přítomnost nečistot v motorovém prostoru, zejména v blízkosti táhla brzdy na každé straně převodovky s rozvodovkou.
- Při řízení vždy používejte obě ruce.
- Seznamte se s umístěním ovládacích prvků, s jejich ovládáním a s jejich funkcí.
- Nikdy neopírejte toto vozidlo ve stoje.
- Nikdy nejezdte s vozidlem se zdviženou nákladní korbou.
- Před zahájením provozu vozidla zkontrolujte funkci brzd. Je-li to nutné, brzdy seřízte nebo opravte.
- Z důvodu zajištění odpovídajícího brzdného účinku a trakce nikdy netahejte žádné příslušenství nebo naložený přívěs, je-li zcela naložena nákladní korbba vozidla.
- Před zahájením provozu vozidlo zkontrolujte. Ujistěte se, zda jsou řádně utaženy montážní prvky. Opravte nebo vyměňte poškozené, silně opotřebované nebo chybějící díly. Ujistěte se, zda jsou ochranné prvky a kryty v dobrém stavu

BEZPEČNOST

a zda jsou řádně připevněny na svých místech. Před zahájením provozu proveďte všechna nezbytná seřízení.

- Nenechávejte vozidlo s motorem v chodu bez dozoru.
- Používejte vozidlo během denního světla nebo při kvalitním umělém osvětlení. Jezdíte-li v noci, používejte světla.
- Nepoužívejte vozidlo, jste-li pod vlivem alkoholu nebo jiných drog.
- Vyvarujte se náhlých rozjezdů, zastavování nebo zatáčení.
- Provádějte zatáčení vždy na rovném povrchu.
- Nepoužívejte sluchátka pro poslech rádia a hudby. Bezpečná údržba a provoz vozidla vyžadují vaši plnou pozornost.

Bezpečné parkování

1. Zastavte vozidlo na rovném povrchu, ne na svahu.
2. Nastavte řadicí páku do polohy pro 1. převodový stupeň nebo pro zpátečku.
3. Zabrzdíte parkovací brzdou.
4. Zastavte motor.
5. Vyměňte klíček.
6. Před opuštěním sedadla řidiče počekejte, dokud se nezastaví motor a všechny pohyblivé části.
7. Před zahájením údržby odpojte záporný kabel akumulátoru nebo sejměte kabely ze zapalovacích svíček (u zážehových motorů).



Chraňte děti a zabraňte způsobení nehod

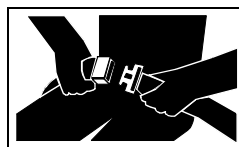
- Toto užitkové vozidlo by nemělo být používáno osobami mladšími 16 let.
- Mladí řidiči nemusí být fyzicky schopni ovládat stroj nebo nemusí být dostatečně vyspílí na provádění bezpečných rozhodnutí při řízení vozidla.

• Nedovolte, aby byly v tomto vozidle jako spolujezdci přepravovány děti. Děti nemusí být schopny bezpečně sedět na sedadle pro spolujezdce a řádně používat madla.

- Je-li vozidlo v pohybu, spolujezdec by měl vždy řádně používat madla.
- Bezpečnostní pás namontovaný na tomto vozidle

společně s ochrannou konstrukcí pro cestující ve vozidle (OPS) není určen pro ochranu dětí.

- Nikdy nepřevažujte na nákladní korbě žádné osoby, zejména děti. Nepřevažujte děti ve vozíku nebo na přívěsu.
- Nemyslete si, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli. Stále sledujte, zda se v okolí nenachází děti.
- Před couváním nebo otáčením se podívejte za sebe a kolem stroje, zda se v jeho blízkosti nenachází děti.
- Buďte neustále ve střehu a jezdte velmi opatrně dopředu i dozadu. Ostatní osoby, a zejména děti, mohou rychle vniknout do pracovního prostoru vozidla.
- V blízkosti nepřehledných rohů, křovin, stromů nebo jiných objektů, které brání ve výhledu, buďte velmi opatrní.
- Nesprávné ovládání nebo zábavná jízda mohou vést k nehodám a k vážným nebo smrtelným zraněním.



Používejte řádně bezpečnostní pás

- Pracujete-li se strojem, který je vybaven ochrannou konstrukcí pro případ převrácení (ROPS),

používejte bezpečnostní pás, abyste minimalizovali možnost zranění při nehodě způsobené převrácením stroje.

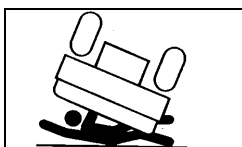
- Nikdy neprovádějte úpravu nebo demontáž bezpečnostního pásu a nepokoušejte se o jeho opravu.
- Dojde-li k poškození montážních prvků, pásky, pásu nebo navíjecího mechanismu, vždy vyměňte kompletní montážní sestavu bezpečnostního pásu.
- Provádějte kontrolu bezpečnostního pásu a jeho montážních prvků minimálně jednou ročně. Kontrolujte, zda nedošlo k uvolnění montážních prvků nebo k poškození pásu, jako jsou řezy, roztěpení, nadměrné či neobvyklé opotřebování, změna barvy nebo ošoupaní. Při výměně používejte pouze náhradní díly schválené společností John Deere.
- Silné vrstvy oděvu mohou překážet při správném umístění bezpečnostního pásu a mohou omezovat jeho účinnost.

Vždy používejte správně namontovaný systém ROPS

- Neprovozujte stroj bez namontovaného systému ROPS.
- Pokud jste z nějakého důvodu ochranný rám ROPS povolili nebo demontovali, před zahájením práce zkontrolujte, zda jsou všechny části rámu správně namontovány. Všechny montážní prvky systému ROPS musí být utaženy momentem, který je předepsán

výrobce.

- Veškeré úpravy systému ROPS musí být schváleny výrobcem. V případě poškození konstrukce v důsledku převrácení stroje nebo úprav svařováním, ohýbáním, vrtáním nebo řezáním klesá schopnost ochrany systému ROPS.
- Součástí bezpečné zóny systému ROPS je sedadlo. Při výměně používejte výhradně schválené sedadlo John Deere.
- Nikdy se nepokoušejte opravit poškozený nebo upravený systém ROPS. Aby byla zachována homologace výrobce, je nutné vyměnit systém jako celek.



Zabraňte převrácení

Při převrácení užitkového vozidla může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním. Dodržování následujících postupů pomáhá zabránit vzniku

nehod:

- Vyvarujte se nesprávného použití užitkového vozidla. Užitkové vozidlo není určeno pro zábavnou jízdu.
- Při zatáčení jezdte velmi pomalu. Prudké projíždění zatáček může způsobit převrácení užitkového vozidla.
- Při jízdě na svahu nebo po nerovném terénu snižte rychlost a věnujte maximální pozornost řízení.
- Nepřetěžujte vozidlo a zabraňte pohybu převáženého nákladu. Při jízdě vozidla po nerovném nebo v kopcovitém terénu snižte náklad.
- Při jízdě do svahu nebo se svahu se nezastavujte a nerozjíždějte se prudce. Náležitou pozornost věnujte zejména změně směru jízdy na svahu.
- Dávejte pozor na díry, kameny a ostatní překážky nacházející se v terénu.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od svahů, výkopů a báhna, stejně jako od vodních ploch a ostatních objektů. Dostane-li se kolo vozidla do výkopu, najede-li na hranu kamene nebo dojde-li k zhroucení půdy pod kolem, může dojít k náhlému převrácení vozidla.
- Před vrcholem svahu nebo při jízdě po nerovném terénu udržujte kola v přímém směru.
- Při jízdě se svahu sundejte nohu z pedálu akcelérátoru a použijte brzdy, abyste snížili rychlost vozidla a abyste zajistili jeho ovladatelnost.
- Neprovádějte žádné změny nebo úpravy tohoto užitkového vozidla.



Nepřevázejte na vozidle další osoby

- Na vozidle jsou sedadla pro řidiče a jednoho dospělého spolujezdce.

- Nikdy nedovolte přepravu osob na nákladní korbě nebo na jiných místech vozidla bez sedadel.
- Osobám jedoucím na vozidle hrozí riziko zranění, jako jsou například úder cizími předměty nebo pády z vozidla, které mohou způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
- Osoby jedoucí na vozidle ovlivňují schopnost řidiče ovládat vozidlo a také polohu těžiště vozidla. Osoby na vozidle také omezují výhled řidiče, čímž je narušena bezpečná obsluha vozidla.

Bezpečná přeprava nákladů

- Ujistěte se, zda je náklad na korbě rovnoměrně rozmístěn.
- Nenakládejte náklad, který by převyšoval kryt.
- Bezpečně připevněte celý náklad k nákladní korbě.
- Při jízdě vozidla po nerovném nebo v kopcovitém terénu omezte náklad na korbě.

Bezpečné tažení nákladů pomocí užitkového vozidla

- Aby byly zajištěny odpovídající brzdný účinek a trakce, hmotnost taženého nákladu (přívěs plus korba) nesmí nikdy překročit užitečné zatížení vozidla (řidič plus spolujezdec plus náklad na korbě).
- Neodtahujte náklad, jehož hmotnost přesahuje maximální povolené tažné zatížení tohoto vozidla, které je specifikováno v uživatelské příručce.
- Se zvyšováním rychlosti a hmotnosti nákladu dochází k prodloužení brzdné dráhy. Jezdte pomalu a vybírejte si pro zastavení dostatek volného místa a času.
- Odtahujte náklad dostatečně pomalou rychlostí, aby byla zachována ovladatelnost vozidla.
- Nadměrný náklad může způsobit ztrátu trakce a ztrátu ovladatelnosti na svahu. Při práci na svahu omezte hmotnost taženého nákladu.
- Nikdy nedovolte dítěti nebo jiným osobám, aby se vezly na taženém zařízení.
- Používejte pouze schválené typy závisů. Provádějte tažení pouze se strojem, který je vybaven schváleným závisem pro tažení nákladu. Nepřipojujte tažený náklad k jinému místu, než je schválený závis.
- Dodržujte doporučení výrobce týkající se maximální

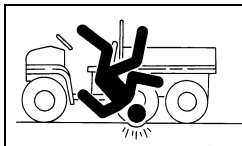
BEZPEČNOST

povolené hmotnosti tažených nákladů a odtahování na svahu.

- Nemůžete-li vycouvat do svahu s přepravovaným nákladem, svah je příliš prudký, abyste na něm mohli náklad přepravovat. Snižte hmotnost nákladu nebo jeho přepravu neprovádíte.
- Nezatáčejte prudce. Otáčíte-li se nebo pracujete-li na nevhodném povrchu, buďte velmi opatrní. Při couvání buďte velmi opatrní.
- Nezaazujte neutrál a sjíždíte svah pomalu.

Před jízdou

1. Je-li prostor pro nohy znečištěn, odstraňte z něj všechny nečistoty, zejména z prostoru v blízkosti pedálů. Seďte uprostřed sedadla a udržujte obě nohy uvnitř prostoru pro nohy.
 2. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nebo nadměrnému opotřebení užitkového vozidla.
 3. Každé bezpečnostní zařízení musí být v bezvadném stavu a musí být řádně spojevně:
 - Světla.
 - Kryty.
 - Bezpečnostní spouštěcí zařízení.
 4. Před zahájením jízdy zkontrolujte prostor v okolí vozidla a ujistěte se, zda se v jeho blízkosti nenachází žádné osoby.
 5. Před každým použitím zkontrolujte mechanický stav vozidla, abyste minimalizovali možnost zranění nebo poruchy. Pamatujte na to, že během jedné hodiny jízdy se dostanete dále, než můžete ujít pěšky za celý den.
- Zajistěte, aby byla provedena kontrola pneumatik a kol vozidla, kontrola utahovacích momentů montážních prvků kol a kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.
6. Bezpečně spojevně každý náklad.



Jízda po nerovném terénu

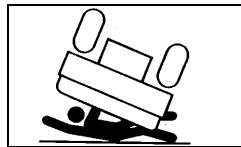
- Používejte existující cesty. Nejezdte po terénech, jakými jsou nebezpečné svahy a neprůjezdné mokřiny. Pečlivě sledujte hrbole,

výmoly, vyjeté koleje, nepevný terén a jiné překážky.

- Při jízdě v terénu se dívejte dopředu. Sledujte, co se blíží a buďte připraveni reagovat. Dávejte pozor na rizika.
- Před vrcholem svahu nebo při jízdě po nerovném terénu udržujte kola v přímém směru.
- Snižte rychlost v závislosti na typu silnice, terénu a na

viditelnosti.

- Spolujezdec by měl vždy používat madla.

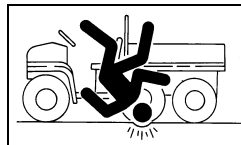


Jízda do svahu a se svahu

- Při jízdě se svahu vždy používejte brzdy. Při jízdě se svahu (s volnoběhem) může dojít ke zvýšení rychlosti vozidla. Brzdný účinek

motoru nebo spojky je minimální.

- Rozmístíte rovnoměrně náklad a proveďte jeho řádné zajištění. Brzdění může způsobit přesun nákladu, čímž dojde k ovlivnění stability vozidla.
- Seďte uprostřed sedadla a udržujte obě nohy uvnitř prostoru pro nohy.
- Nikdy nejezdte, máte-li zamezený výhled. Před vrcholem svahu zpomalte a jeďte pomalu, dokud nebudete mít dostatečný výhled na druhou stranu svahu. Nikdy nepřejíždíte vrchol svahu vysokou rychlostí. Na druhé straně svahu se mohou nacházet překážky, prudké klesání, jiné vozidlo nebo osoby.
- Před vrcholem svahu nebo při jízdě po nerovném terénu udržujte kola v přímém směru.
- Při jízdě do svahu nebo se svahu se nezastavujte a nerozjíždíte se prudce. Náležitou pozornost věnujte zejména změně směru jízdy na svahu.
- Dochází-li při jízdě do svahu k zastavování vozidla nebo ke ztrátě jeho výkonu, zabrzdíte parkovací brzdou, aby bylo vozidlo na svahu zajištěno. Udržujte směr jízdy a pomalu odbrzdíte brzdou. Pomalu couvejte se svahu přímo dolů a udržujte kontrolu nad vozidlem. Neotáčejte vozidlo stranou. Vozidlo je na svahu stabilnější, jede-li nebo couvá-li se svahu přímo dolů.
- Při jízdě se svahu sundejte nohu z pedálu akceleratoru a použijte brzdy, abyste snížili rychlost vozidla a abyste zajistili jeho ovladatelnost.



Jízda napříč svahem

- Při jízdě na svahu nebo při prudkém zatáčení snižte rychlost a buďte velmi opatrní.

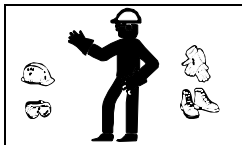
- Dávejte pozor na díry, kameny a ostatní překážky nacházející se v terénu.
- Jedete-li na mírném terénu, natočte kola vozidla mírně do svahu, abyste udrželi vozidlo při jízdě napříč svahem v přímém směru.
- Začne-li se vozidlo naklánit, natočte přední kola směrem se svahu, abyste znovu získali kontrolu nad vozidlem.

Průjezd vodou

- Kdykoli je to možné, vyvarujte se průjezdu vodou.
- Nikdy nepřejíždějte žádnou vodní plochu, u které øidiø nezná její hloubku. Provozní instrukce - hluboká voda je každá voda, jejíž hloubka je vitší než 152 mm. Pneumatiky mohou plavat, což způsobí problémy s ovladatelností vozidla.
- Zvolte si trasu ve vodním toku, u kterého mají oba bøehy postupný sklon. Pøejíždějte vodní tok na místì, o kterém víte, že je bezpečné.
- Pojíždějte pomalou rovnomìrnou rychlostí, abyste se vyhnuli ponoženým překážkám a kluzkým kamenùm.
- Vyvarujte se pøejíždìní vodních tokù, u kterých by provoz užitkového vozidla mohl způsobit poškození øeøišti nebo erozi bøehù.

Kontrola montážních prvkù kol

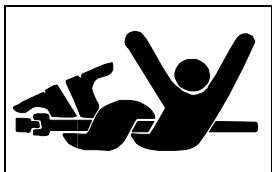
- Pokud nebudou montážní prvky kol øádnì utažené, může dojít k vážné nehodì.
- Bìhem prvních 100 provozních hodin kontrolujte utahení montážních prvkù kol velmi èasto.
- Pokud se montážní prvky povolí, musíte je utáhnout za použití správného postupu a pøedepsaného utahovacího momentu.



Noste vhodné odìvy

- Noste upnutý odìv a použijte bezpečnostní vybavení odpovídající druhu provádìné práce.

- V urèitých provozních podmínkách může být naøízeno, aby øidiø i spolujezdec pøi provozu vozidla používali vhodné bezpečnostní vybavení. Pøi provozu stroje buòte pøipraveni na existující i potenciální rizika.
- Místní bezpečnostní pøedpisy mohou vyžadovat použití doplòkového bezpečnostního vybavení, jako jsou ochrana zraku nebo pevná øeilba.
- Vždy používejte pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Neobsluhujte stroj s bosýma nohama nebo v otevøené obuvi.



Nepøibližujte se k hnacímu ústrojí

Kontakt s rotujícím hnacím ústrojím může způsobit vážné

nebo smrtelné zraninì.

- Noste zapnutý a pøiléhavý odìv.
- Pøed pøiblížením se k hnacímu ústrojí zastavte motor a ujistìte se, zda je hnací ústrojí zastaveno.



Pozor na kapaliny pod tlakem

- Hydraulické hadice a vedení mohou v dùsledku fyzického poškození, zkroucení, stárnutí nebo odøení

selhat. Pravidelnì kontrolujte hadice a vedení. Poškozené hadice a vedení vymìòte.

- Pøípojky hydraulické kapaliny se mohou v dùsledku fyzického poškození nebo vibrací uvolnit. Pravidelnì kontrolujte pøípojky. Povolené pøípojky dotáhnìte.
- Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknou pokožkou a způsobit vážné zraninì. Tèto nebezpečné situaci lze zabránit tak, že pøed odpojením uvolníte z hydraulických nebo jiných vedení tlak. Pøed natlakováním dotáhnìte všechny spoje.
- Pøípadné úniky vyhledejte kouskem lepenky. Chraòte ruce a tilo pøed kapalinami pod tlakem.
- V pøípadì úrazu ihned vyhledejte lékaøskou pomoc. Kapalinu, která pronikne pod pokožku, je nutné do několika hodin chirurgicky odstranit, aby nedošlo k zánìtu. Lékaøi, kteøí nejsou obeznámeni s tímto typem zraninì, by mìli konzultovat spolehlivý zdroj informací. Tyto informace jsou dostupné prostøednictvím oddìlení Deere & Company Medical Department v Moline, Illinois, USA. V USA a Kanadì lze o informace požádat vytožením linky 1-800-822-8262.



Bezpečná údržba

- Údržbu tohoto stroje smí provádìt pouze kvalifikovaná a øádnì proškolená dospìlá osoba.

- Pøed provádìním práce si øádnì nastudujte pracovní postup. Udržujte prostor v èistotì a suchý.
- Nikdy neprovádìjte mazání, údržbu nebo seøizování stroje, je-li v pohybu. Dbejte na to, aby byla bezpečnostní zaøízení na svých místech a v bezvadném provozním stavu.
- Nepøibližujte žádnou èást tila, odìvy, šperky a dlouhé vlasy do blízkosti pohyblivých souèástí, abyste zabránili jejich zachycení.
- Pøed zahájením oprav odpojte akumulátor(y) nebo kabely zapalovacích svíèek (u benzínových motorù).

BEZPEČNOST

- Dbejte na to, aby byly dotaženy všechny šrouby a matice.
- Pokud údržba vyžaduje zvednutí některých součástí stroje, řádní tyto součásti zajistíte. Před zahájením práce na stroji se zdviženým příslušenstvím zajistíte servisní západky.
- Nikdy neuvádíte motor do chodu, není-li zabrzděna parkovací brzda.
- Dbejte na to, aby byly všechny části v dobrém stavu a řádní namontovány. Poškození ihned opravte. Opatřované nebo poškozené části vyměňte. Vyměňte všechny opatřované nebo poškozené bezpečnostní a informační nálepky.
- Z důvodu prevence před vznikem požáru odstraňte ze stroje a zejména z motoru nahromaděné mazivo, olej nebo jiné nečistoty.
- Neprovádíte žádné úpravy stroje nebo bezpečnostních zařízení. Neschválené úpravy mohou zhoršit funkčnost a bezpečnost.
- Při údržbě stroje nepoužívejte sluchátka pro poslech rádia a hudby. Bezpečná údržba vyžaduje vaši plnou pozornost.
- Před svařováním prováděným na stroji odpojte záporný kabel(y) akumulátoru nebo ze stroje demontujte pracovní příslušenství.

Zabraňte vzniku požáru

- Pokud odstavíte stroj dříve než vychladne, pokud z kritických míst stroje neodstraníte nečistoty nebo pokud odstavíte stroj v blízkosti hořlavin, může na stroji nebo v jeho okolí vzniknout požár.
- Před zahájením provozu a po ukončení práce odstraňte z motorového prostoru a z blízkosti tlumiče výfuku trávu a nečistoty.
- Je-li stroj vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, před odstavením nebo přepravou stroje ventil uzavřete.
- Neodstavujte stroj v blízkosti otevřeného plamene nebo zdroje jiskření, například v blízkosti ohříváče vody nebo kotle.
- Provádíte častou kontrolu palivového systému, nádrže, víčka a spojky, zda nejsou prasklé a zda nedochází k únikům. V případě potřeby proveďte výměnu.

Neprovádíte úpravy stroje

Neprovádíte žádné neschválené úpravy stroje.

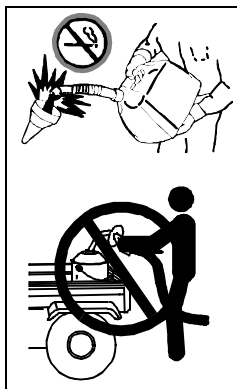
Úpravy mohou způsobit nestabilitu stroje, což zvyšuje riziko jeho převrácení, které by mohlo způsobit vážné nebo smrtelné zranění osob.



Bezpečnost při práci s pneumatikami

Oddělení pneumatiky od ráfku při explozi může způsobit vážné nebo smrtelné zranění:

- Nepokoušejte se montovat pneumatiku bez náležitého vybavení a zkušeností.
- Udržujte v pneumatikách správný tlak. Nehustíte pneumatiky na vyšší než doporučený tlak. Kolo s pneumatikou nikdy nezahříváte ani nesvařujete. Teplo zvyšuje tlak vzduchu, což může vést k explozi pneumatiky. Svařování navíc může oslabit nebo zdeformovat konstrukci kola.
- Při huštění pneumatik používejte nacvakávací přípojku a dostatečně dlouhé prodloužení hadice, abyste mohli stát vedle kola, NIKOLI před ním nebo nad ním.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky podhuštěné, prořezané, zda na nich nejsou bubliny, zda ráfky nejsou poškozené a zda nechybí šrouby a matice kol.



Bezpečnost při manipulaci s palivem

Při manipulaci s palivem buďte mimořádně opatrní, abyste předešli úrazu a škodám na majetku. Palivo je mimořádně hořlavé a jeho výpary jsou výbušné:

- Uhasťte všechny cigarety, doutníky, dýmky a další zdroje vzplanutí.
- Používejte pouze schválené nekovové kanystry. Používáte-li trychtýř, musí být tento plastový a bez sítka nebo filtru.
- Nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu. Před tankováním počkejte, až se motor ochladí.
- Nedoplňujte a nevypouštějte palivo v interiéru. Přesuňte stroj ven a zajistíte dostatečné větrání.
- Rozlité palivo ihned setřete. Pokud dojde k vylití paliva na oděv, ihned se převlečte. Dojde-li k rozlití paliva v okolí stroje, nepokoušejte se startovat motor. Místo toho odsuňte stroj z oblasti rozlití. Dokud se výpary paliva neodpaří, dávejte pozor na případné zdroje vzplanutí.
- Neodstavujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje vzplanutí nebo jiskření, např. u zapalovacího hořáku kotle apod.
- Zabraňte vzniku požáru a výbuchu v důsledku elektrostatického výboje. Elektrostatický výboj může zapálit

výpary paliva v neuzemněné nádobě s palivem.

- Nenaplňujte nádoby uvnitř vozidla nebo na vozidle či ložné ploše přívěsu s plastovým obkladem. Před tankováním vždy položte nádoby na zem do dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- Tankujte palivo do příslušenství nákladních automobilů nebo přívěsů až po vyjmutí a uložení na zem. Pokud to není možné, natankujte palivo do příslušenství z přenosné nádoby, nikoli přímo z tankovací pistole.
- Po celou dobu během tankování udržujte tankovací pistoli v kontaktu s okrajem plnicího otvoru palivové nádrže nebo nádoby. Nepoužívejte zámek na tankovací pistoli.
- Netankujte do palivové nádrže nadměrné množství paliva. Nasaďte a řádně zajistěte víčko palivové nádrže.
- Po použití řádně zajistěte víčka nádob s palivem.
- U benzinových motorů nepoužívejte benzin s metanolem. Metanol poškozuje zdraví a životní prostředí.

Manipulace s odpady a chemikáliemi

Odpady, například použitý olej, palivo, chladicí kapalina, brzdová kapalina nebo akumulátory mohou poškozovat zdraví a životní prostředí:

- Nepoužívejte ke skladování odpadních kapalin nádoby od nápojů, nikdo by je mohl vypít.
- Informace o recyklaci nebo likvidaci odpadů vám poskytne místní recyklační centrum nebo autorizovaný prodejce.
- Informace o vyřazení stroje z provozu na konci životnosti vám poskytne místní recyklační centrum nebo autorizovaný prodejce.

Použití bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání

Z důvodu zajištění bezpečné údržby vozidla vždy používejte bezpečnostní podporu hydraulického válce zvedání.

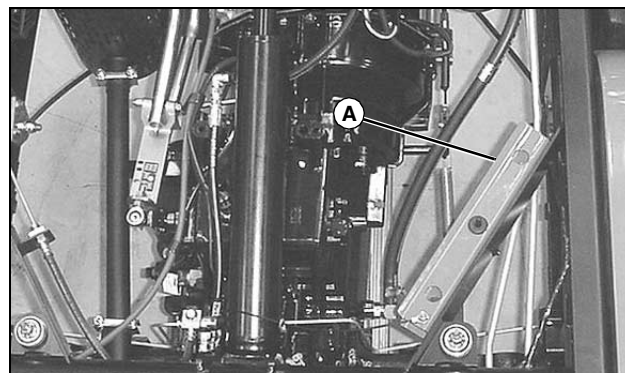


VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Příslušenství je těžké a může způsobit rozdrčení.

- Před prováděním údržby podepřete každé zvednuté příslušenství pomocí mechanické podpory nebo pomocí jiné bezpečné metody.
- Před prováděním údržby vyprázdníte z příslušenství všech materiál.

Montáž:

1. Vyprázdníte příslušenství.
2. Zvednete příslušenství do servisní polohy.
3. Bezpečně zaparkujete stroj. (Viz Bezpečně parkování v části Bezpečnost.)



MX14992

4. Vyjměte bezpečnostní podporu (A) z úložné polohy na pravé straně v zadní části vozidla.



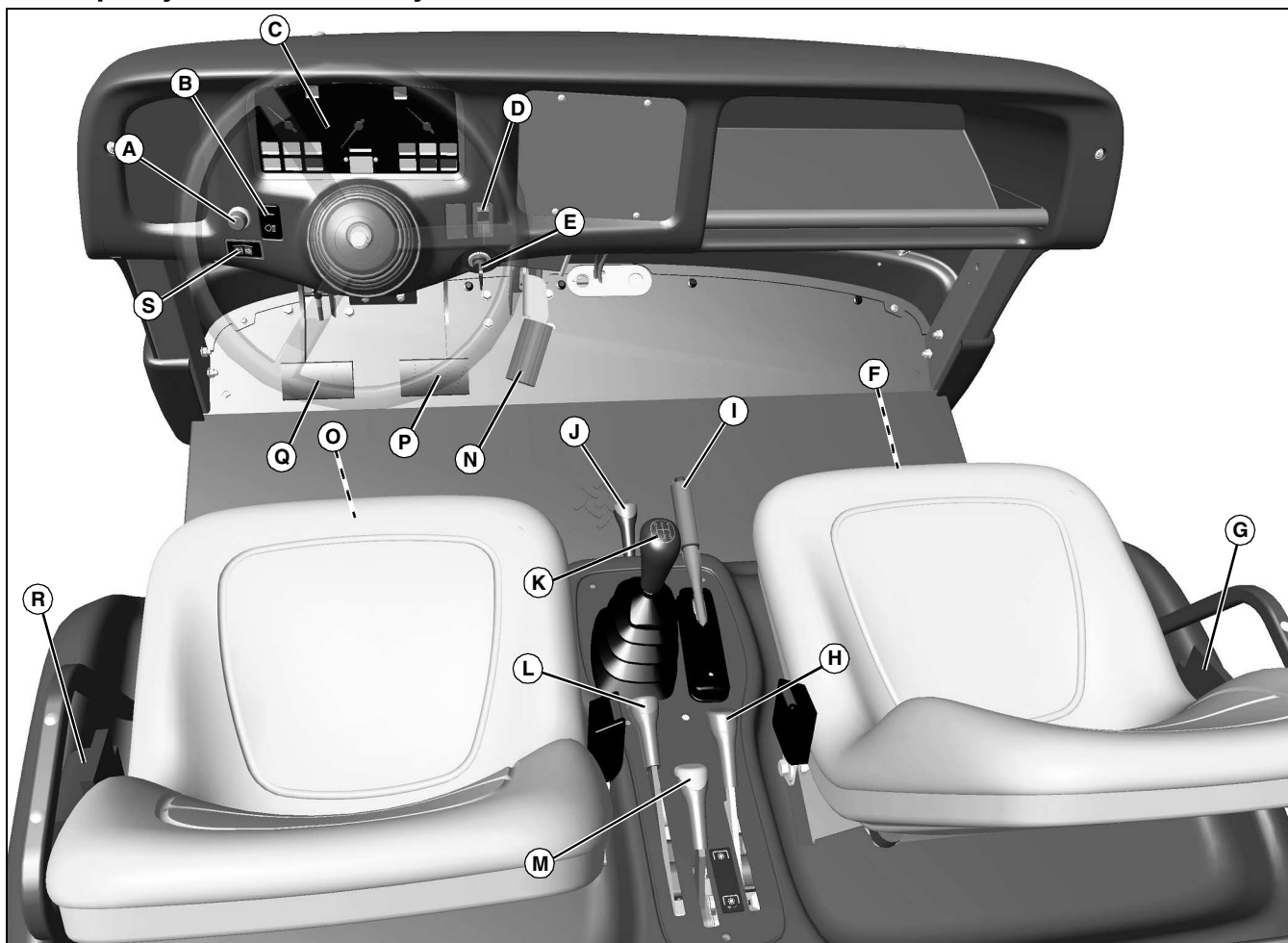
MX14982

5. Nasaďte bezpečnostní podporu na píst hydraulického válce zvedání (B). Ujistěte se, zda je píst hydraulického válce zvedání řádně usazen mezi pryžovými kroužky bezpečnostní podpory (C).

Demontáž:

1. Sejměte bezpečnostní podporu z pístu hydraulického válce zvedání.
2. Vraťte bezpečnostní podporu do úložné polohy.
3. Spusťte příslušenství.

Ovládací prvky na místě obsluhy



MX44263

Položka Popis

A	Klakson
B	Spínač světel
C	Přístrojová deska
D	Spínač výstražných světel (volitelné příslušenství)
E	Spínací skřížka
F	Seřizovací páka sedadla spolujezdce
G	Bezpečnostní pás spolujezdce
H	Páka hydraulického válce zvedání
I	Páka parkovací brzdy
J	Páka pohonu 2 kol / 4 kol (2WD / 4WD) (volitelné příslušenství)

Položka Popis

K	Řadicí páka
L	Páka uzávěrky diferenciálu (podpora trakce)
M	Páka hydraulického vývodového hřídele (PTO) (volitelné příslušenství)
N	Pedál akcelérátoru
O	Seřizovací páka sedadla řidiče
P	Brzdový pedál
Q	Pedál spojky
R	Bezpečnostní pás řidiče
S	Spínač ukazatelů směru (volitelné příslušenství)

Seznam úkonů každodenní kontroly před zahájením provozu

- ☐ Proveďte zkoušku bezpečnostního systému.
- ☐ Zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách.
- ☐ Odstraňte ze stroje nečistoty.
- ☐ Zkontrolujte uvolněné, poškozené nebo scházející díly.
- ☐ Zkontrolujte množství a případné úniky motorového oleje.
- ☐ Zkontrolujte množství a případné úniky oleje z převodovky a rozvodovky.
- ☐ Zkontrolujte množství a případné úniky hydraulického oleje (přídavná nádrž).
- ☐ Zkontrolujte množství a případné úniky chladicí kapaliny.
- ☐ Zkontrolujte a očištěte ochrannou mřížku sání vzduchu a kryt ventilátoru.
- ☐ Zkontrolujte množství a případné úniky paliva.
- ☐ Zkontrolujte prostor pod strojem, zda nedochází k únikům.



MX1709

2. Uchopte páku (A) a zatlačte ji směrem doleva.
3. Posuňte sedadlo do požadované polohy směrem dopředu nebo dozadu.
4. Uvolněte páku.

Zabraňte poškození plastových a natřených povrchů

- Před otěněním plastové části nejprve opláchněte. Suchý hadřík může způsobit škrábance.
- Repelent proti hmyzu může poškozovat plastové a natřené povrchy. Nepoužívejte repelent proti hmyzu v blízkosti stroje.
- Dávejte pozor, abyste na stroj nerozlili palivo. Palivo poškozuje povrchy. Rozlité palivo ihned setřete.
- Dlouhodobá expozice slunečnímu světlu poškozuje povrchy karosérie.

Nastavení sedadel

1. Posadte se na sedadlo řidiče nebo na sedadlo spolujezdce.

Použití bezpečnostních pásů



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Při práci se strojem, který je vybaven ochranným rámem pro případ převrácení (ROPS) nebo kabinou, vždy používejte bezpečnostní pás. Pokud se stroj převrací, nevyskakujte z něj.

Zapnutí bezpečnostního pásu:



MX1703

- Jedním plynulým pohybem vytáhněte bezpečnostní pás z navíječe (A) a veďte jej přes boky a pas.

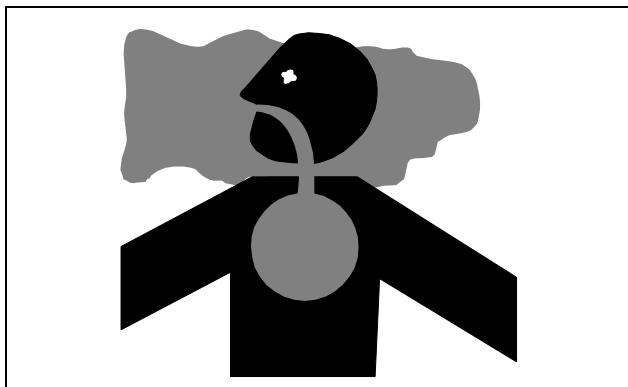
POZNÁMKA: Bude-li bezpečnostní pás příliš krátký na to, aby mohl být zapnutý, nechejte pás navinout zpět do navíječe a vytáhněte jej znovu.

- Zasuňte pøezku do západky (B) na druhé stranì sedadla. Bude-li pøezka řádnì zasunuta do západky, měli byste slyšet kliknutí.

Rozepnutí bezpečnostního pásu:

- Stiskněte červené tlačítko (C). Nechejte bezpečnostní pás navinout zpět do navíječe.

Vyzkoušení bezpečnostních systémů



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Před nastartováním motoru přesuňte stroj do exteriéru.

Nestartujte motor na uzavřeném pracovišti bez dostatečného větrání.

- Připojte k výfukovému potrubí motoru prodloužení, které odvede výfukové plyny z pracoviště.

- Zajistěte na pracovišti dostatečný přísun čerstvého vzduchu, který bude vytlačovat výfukové plyny.

Vždy před použitím stroje byste měli zkontrolovat instalované bezpečnostní systémy. Před prováděním těchto kontrol si přečtete celý návod k obsluze stroje a seznámte se s jeho ovládáním.

Ke kontrole v rámci běžného provozu stroje používejte následující kontrolní postupy.

V případě, že při kterémkoli z těchto postupů zjistíte poruchu, stroj dále nepoužívejte. **Kontaktujte značkového prodejce za účelem opravy.**

Zkoušky provádějte v přehledném exteriéru. Nedovolte, aby se ke stroji kdokoli přibližoval.

Zkouška spínání sedadla a parkovací brzdy

1. Obsluha musí sedět na sedadle.
2. Zabrzdíte parkovací brzdu.
3. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
4. Nastartujte motor.
5. Nechejte motor v chodu v nízkých volnobižných otáčkách a stoupněte si ze sedadla.
6. Motor musí zůstat v chodu.
7. Obsluha musí sedět na sedadle.
8. Odbrzdíte parkovací brzdu.
9. Zvedněte se ze sedadla.

Výsledek: Motor se musí zastavit do pěti sekund. Pokud se motor nezastaví, došlo k závadě bezpečnostního okruhu. Viz autorizovaný prodejce.

Zkouška spínání neutrálu

1. Obsluha musí sedět na sedadle.
2. Zabrzdíte parkovací brzdu.
3. Nastavte řadicí páku do polohy pro zpátečku „R“ (couvání).
4. Nastavte klíček ve spínací skřínce do polohy pro startování motoru.
5. Motor se nesmí protáčet.
6. Zopakujte startování motoru s řadicí pákou nastavenou v poloze pro jednotlivé převodové stupně.
7. Motor se nesmí protáčet.
8. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
9. Nastavte klíček ve spínací skřínce do polohy pro startování motoru.

Výsledek: Motor by se měl protáčet. Dochází-li ke startování motoru, je-li řadicí páka v jakékoli jiné poloze mimo neutrální polohu, došlo k závadě bezpečnostního okruhu. Viz autorizovaný prodejce.

Zkouška spínače pŕídavného hydraulického systému



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Spínač zajištění vývodového hŕidele (PTO) je bezpečnostní funkce, která je určena k zabránění startování motoru, je-li ovládací páka vývodového hŕidele (PTO) v poloze zapojeno, aby byl eliminován tlak působící na rychlospojky pŕídavného systému. Nikdy nepoužívejte toto vozidlo, došlo-li k poškození nebo k odpojení zajišťovacího systému vývodového hŕidele (PTO). Při startování motoru vozidla by mohlo dojít k náhlé a neočekávané funkci pŕídavného pŕislušenství.

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda není k rychlospojkám pŕídavného hydraulického systému na zadní části vozidla pŕipojeno žádné pŕislušenství.

1. Obsluha musí sedět na sedadle.
2. Zabrzdíte parkovací brzdu.
3. Nastavte ŕadicí páku do neutrální polohy.
4. Vytáhněte ovládací páku hydraulického vývodového hŕidel (PTO) nahoru, do polohy ZAPOJENO.
5. Nastavte klíček ve spínací skŕiöce do polohy pro startování motoru.

Výsledek: Motor se nesmí protáčet. Pokud motor nastartuje, bude problém v bezpečnostním okruhu. Viz autorizovaný prodejce.

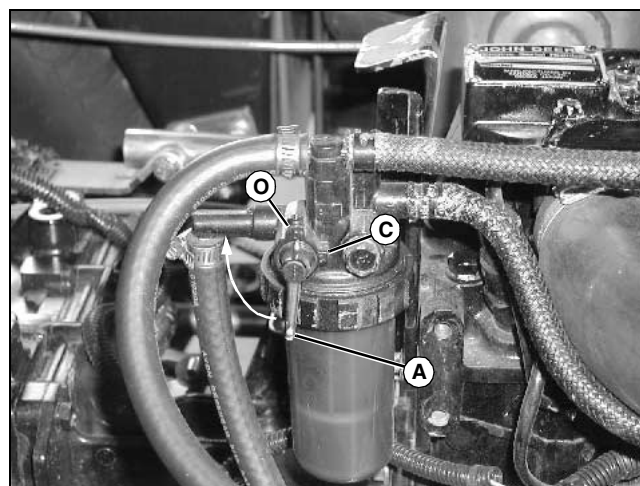
Použití spínače svítel

POZNÁMKA: Dlouhodobé použití svítel vozidla, aniž by byl motor vozidla v chodu, způsobí vybití akumulátoru.

1. Chcete-li svítla zapnout, stisknĕte horní část kolébkového spínače.
2. Chcete-li svítla vypnout, stisknĕte spodní část kolébkového spínače.

Použití uzavíracího ventilu pro pŕívod paliva (modely se vznĕtovým motorem)

1. Odkalovací nádobka palivového filtru se nachází na pravé stranĕ motoru.



MX23700

Poznámka k obrázku: Uzavírací ventil pro palivo je zobrazen v poloze otevřeno.

2. Nastavte dvupolohovou páčku uzavíracího ventilu pŕívodu paliva (A) do polohy „O“ (otevřeno - open) nebo do polohy „C“ (uzavřeno - closed).

Poloha „C“ (uzavřeno)

- Při provádĕní jakéhokoli typu údržby motoru.
- Bĕhem pŕepravy.
- Bĕhem dlouhodobého odstavení stroje.

Poloha „O“ (otevřeno)

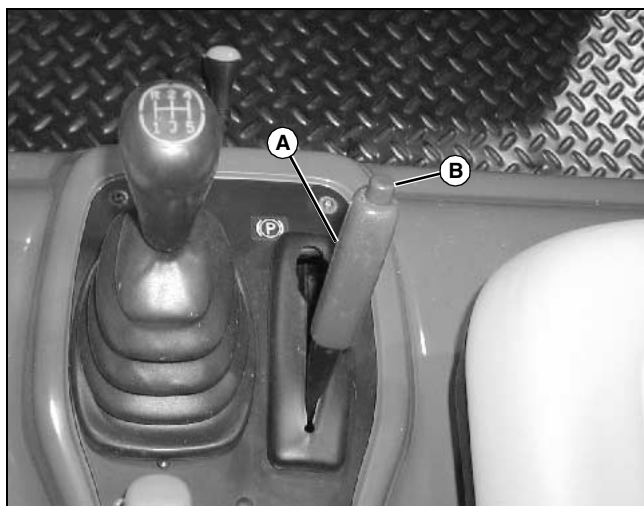
- Z důvodu zajištění správné dodávky paliva do motoru musí být uzavírací ventil pŕívodu paliva ve zcela otevřené poloze.

Použití parkovací brzdy



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Bude-li užitkové vozidlo ponecháno bez dozoru, vždy zabrzdíte parkovací brzdu. Nebude-li zabrzdĕna parkovací brzda a odejde-li od vozidla jeho ŕidič, vozidlo se může začít samo pohybovat.

Zabrzdní parkovací brzdy



MX23702

- Vytáhněte páku (A) nahoru a zajistěte ji v této poloze.

Odbrzdní parkovací brzdy

- Vytáhněte páku (A) nahoru.
- Stiskněte tlačítko (B).
- Stlačte páku (A) zcela dolů. Kontrolka na přístrojové desce musí zhasnout.

Použití ovládací páky uzávěrky diferenciálu



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Je-li použita uzávěrka diferenciálu, šance na převrácení vozidla se zvyšuje. Nepokoušejte se otáčet vozidlo na nakloněné rovině nebo na svahu. Nejezděte s vozidlem vysokou rychlostí.

Uzávěrka diferenciálu je používána z důvodu zlepšení trakce v situacích, kdy začínají prokluzovat zadní kola. Aktivace uzávěrky diferenciálu způsobí společné zapojení levé a pravé zadní nápravy, což způsobí otáčení obou zadních kol stejnou rychlostí a zajistí maximální trakci.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Aby bylo zabráněno poškození diferenciálu, nezapínejte uzávěrku diferenciálu v případě, kdy již zadní kolo prokluzuje.

POZNÁMKA: Poloměr zatáčení vozidla po zapojení uzávěrky diferenciálu se zvětší.

Zapojení uzávěrky diferenciálu:

- Zastavte nebo zpomalte vozidlo.
- Vytáhněte ovládací páku uzávěrky diferenciálu do zdvižené polohy a držte ji v této poloze. Držte ovládací páku uzávěrky

diferenciálu ve zdvižené poloze, dokud zadní kolo prokluzuje.

Odpojení uzávěrky diferenciálu:

- Natavte ovládací páku uzávěrky diferenciálu do spodní polohy.

Použití pohonu čtyř kol (4WD)

Toto je systém pohonu 4 kol (4WD) s ručním ovládáním, který umožňuje mimo pohonu zadních kol i přenos hnací síly na přední kola, což zlepšuje trakci na obtížném terénu.

Zapojení a odpojení pohonu 4 kol (4WD)

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nezapojte pohon 4 kol (4WD), prokluzují-li zadní kola, protože by mohlo dojít k poškození vnitřních převodů. Chcete-li zapojit pohon 4 kol (4WD), stroj by měl být zastaven nebo by se měl pohybovat rovnoměrnou rychlostí v přímém směru.

- Chcete-li zapojit pohon 4 kol (4WD), stlačte ovládací páku směrem dolů.
- Chcete-li pohon 4 kol (4WD) odpojit, vytáhněte ovládací páku směrem nahoru. Aby bylo možno zapojení pohonu 4 kol (4WD) při jízdě směrem dopředu, budete možná muset na chvíli zvednout nohu z pedálu akcelérátoru.

Pokyny pro obsluhu pohonu 4 kol (4WD):

- Udržujte doporučené tlaky v předních i zadních pneumatikách, aby byl zajištěn optimální výkon na každém povrchu.
- Při jízdě na dlážděném povrchu nebo zpevněném povrchu pohon 4 kol (4WD) odpojte, abyste prodloužili provozní životnost předních pneumatik a omezili opotřebování hnacího ústrojí.

Použití ovládací páky hydraulického vývodového hřídele (PTO)

Provádějte tento provozní postup u vozidel, která jsou vybavena přidavným hydraulickým systémem. Zapojení ovládací páky vývodového hřídele (PTO) umožní funkci připojeného hydraulického systému.

Při zapojení vývodového hřídele (PTO) se rozsvítí kontrolka na přístrojové desce.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nepoužívejte ovládací páku vývodového hřídele (PTO), není na vozidle připojeno žádné poidavné pøíslušenství. Prùtok hydraulického oleje je zablokován a tlak bude odváděn pojistným výstupem regulačního ventilu hydraulického systému, což způsobí nadměrné zvýšení teploty a možné poškození součástí.

Před každým použitím zkontrolujte množství hydraulického oleje.

Zapojení hydraulického vývodového hřídele (PTO):

- Vytáhněte ovládací páku hydraulického vývodového hřídele (PTO) nahoru, do polohy zapojeno.

Odpojení hydraulického vývodového hřídele (PTO):

- Stlačte páku hydraulického vývodového hřídele (PTO) dolů, do polohy odpojeno.

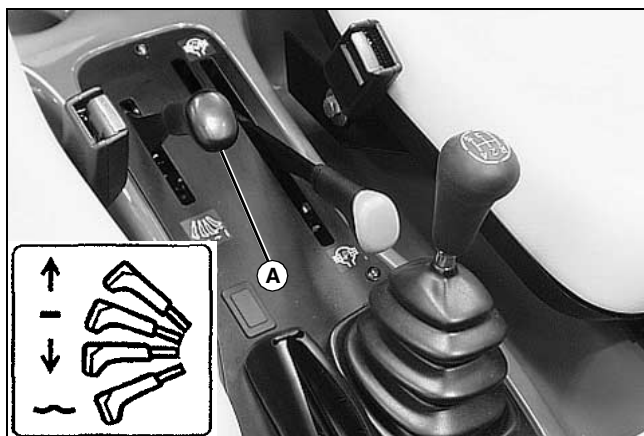
Použití ovládací páky hydraulického válce zvedání



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Před zvedáním nákladní korby se ujistěte, zda vozidlo stojí na pevném a rovném povrchu a zda je zabrzděna parkovací brzda. Stojí-li vozidlo na svahu s přední částí směřující do svahu a má-li zdviženou nákladní korbou, hmotnost nákladní korby může způsobit převrácení vozidla. Neprovádějte údržbu pod zdviženou nákladní korbou bez řádně nasazené bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání.

Zvedání pøíslušenství

1. Nastartujte motor.



MX14971

2. Vytáhněte ovládací páku (A) nahoru a držte ji v této

poloze, aby došlo ke zdvižení pøíslušenství.

3. Uvolníte páku. Páka se vrátí do neutrální polohy a pøíslušenství bude drženo v aktuální poloze se zajištěním hydraulickým válcem zvedání.

Spouštění pøíslušenství

POZNÁMKA: Pøíslušenství může být spuštěno a hydraulický válec zvedání se zasune, bude-li motor v chodu nebo bude-li motor zastaven.

1. Stlačte ovládací páku dolů a držte ji v této poloze, dokud nebude pøíslušenství spuštěno nebo v požadované poloze.

2. Uvolníte páku. Páka se vrátí do neutrální polohy a pøíslušenství bude drženo v aktuální poloze se zajištěním hydraulickým válcem zvedání.

POZNÁMKA: Při obsluze stroje se zapojeným vývodovým hřídelem (PTO) je doporučeno, aby byla ovládací páka hydraulického válce zvedání po spuštění pøíslušenství chvíli držena ve spodní poloze. Tak dojde k řádnému usazení bøemena. Zkontrolujte cívku hydraulického válce zvedání, která zajišťuje hydraulický válec zvedání v požadované poloze.

Při obsluze stroje s namontovanou nákladní korbou, která je opatřena uvolňovací sadou zadního òela, musí být ovládací páka hydraulického válce zvedání po spuštění korby chvíli držena ve spodní poloze. Tak dojde k zajištění zadního òela a bude eliminováno jeho drnìní.

Nastavení pøíslušenství do plovoucí polohy

POZNÁMKA: Plovoucí poloha umožňuje volný pohyb hydraulického válce při použití některých typů pøíslušenství pro kopírování terénu.

Umístění ovládací páky hydraulického válce zvedání do plovoucí polohy způsobí, že zdvižené pøíslušenství bude spuštěno působením gravitace, dokud nebude ve zcela spuštěné poloze. Z důvodu co nejlepšího ovládání zdvižených bøemen je doporučeno, aby plovoucí poloha nebyla používána pro spuštění pøíslušenství.

1. Stlačte ovládací páku (A) dolů, přes polohu „spuštění“, a zvýšeným úsilím stlačte páku dolů za dorazovou polohu, aby došlo k zajištění páky v plovoucí poloze.

2. Chcete-li plovoucí polohu zrušit, vytáhněte ovládací páku nahoru.

3. Uvolníte páku. Páka se vrátí do neutrální polohy a pøíslušenství bude drženo v aktuální poloze se zajištěním hydraulickým válcem zvedání.

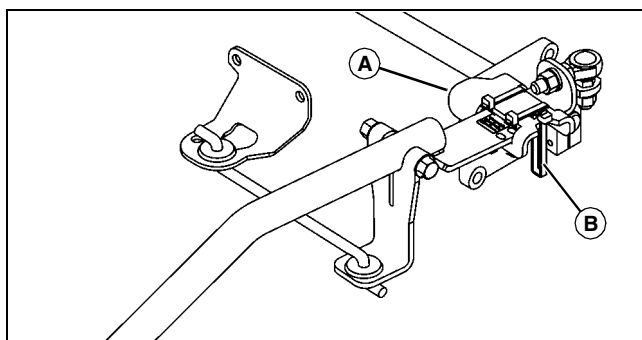
Použití uzávěrky 4. a 5. převodového stupně



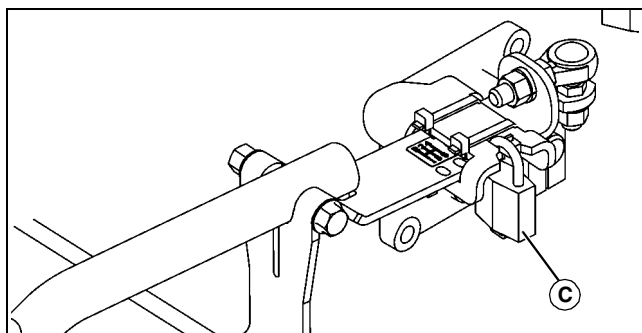
VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Snižte vždy rychlost před brzděním nebo zatáčením, při přepravě nákladu a při jízdě v blízkosti překážek nebo na nebezpečném povrchu.

POZNÁMKA: Provedení uzávěrky převodového stupně vyžaduje přístup k vstupní hřídeli zařízení převodovky, který se nachází na levé části převodovky, nad zadní nápravou. Je-li na vozidle namontováno příslušenství, proveďte jeho vyprázdnění, zvedněte jej do servisní polohy, bezpečně zaparkujte a nasaďte bezpečnostní podpíru (viz Použití bezpečnostní podpíry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost).

Před provedením uzávěrky 4. nebo 5. převodového stupně se ujistěte, zda se vozidlo nachází na pevném a rovném povrchu, zda je zabrzděna parkovací brzda, zda je zašazen neutrál a zda je klíček ve spínací skřínce nastaven do polohy STOP.



MX14974



MX14975

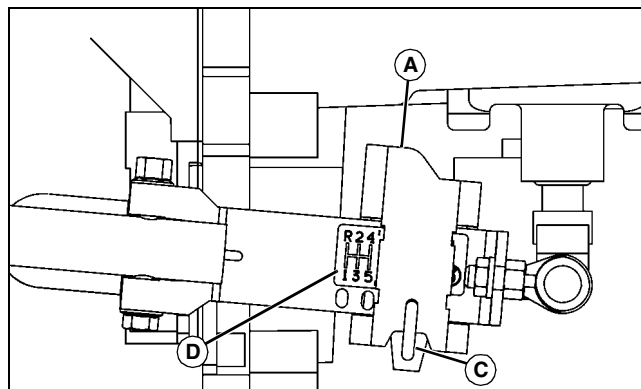
Toto vozidlo je vybaveno zajišťovací funkcí (A) pro uzávěrku 4. a 5. převodového stupně. V určitých provozních podmínkách může být vhodné zablokování použití 4. nebo 5. převodového stupně, což způsobí omezení pojízdné rychlosti vozidla.

Blokovací funkce byla nastavena již ve výrobním závodě (zajištění pomocí upínacího pásku), aby bylo umožněno použití všech převodových stupňů. Použití blokovací funkce vyžaduje odstranění upínacího pásku (B) a montáž visacího zámku (C) s průměrem těmenu 4,8 mm.

POZNÁMKA: Visací zámek není součástí výbavy vozidla.

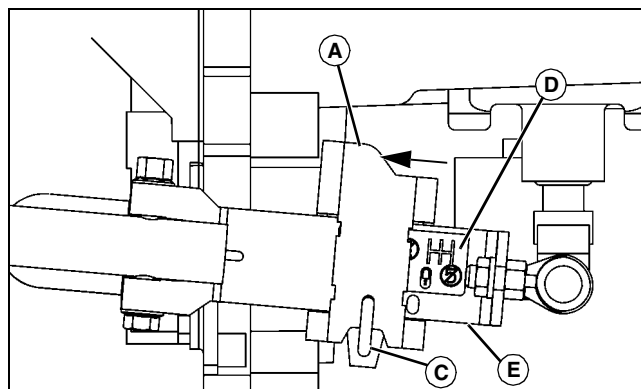
Zablokování použití 5. převodového stupně:

POZNÁMKA: Před provedením uzávěrky 4. nebo 5. převodového stupně se ujistěte, zda se vozidlo nachází na pevném a rovném povrchu, zda je zabrzděna parkovací brzda, zda je zašazen neutrál a zda je klíček ve spínací skřínce nastaven do polohy STOP.



MX14976

Poznámka k obrázku: Nálepka (D) označuje všechny převodové stupně, které jsou k dispozici.



MX14977

POZNÁMKA: Zablokování nebude fungovat, je-li v převodovce zašazen 5. převodový stupeň.

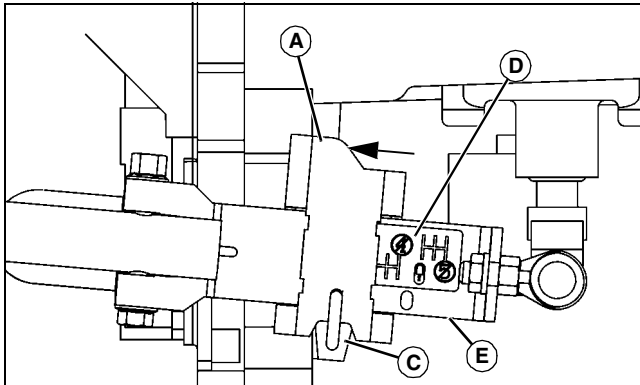
1. Nastavte ovládací páku do jakékoli polohy mimo polohu pro 5. převodový stupeň.
2. Odemkněte klíčkem visací zámek (C) a proveďte vyjmutí ze zajišťovacího profilu (A).
3. Posuňte zajišťovací profil (A) dopředu a srovnejte drážku s následujícím otvorem v konzole ovládacího (E).

POZNÁMKA: Při pohybu zajišťovacího profilu označuje nálepka (D) správnou polohu pro zablokování 5. převodového stupně.

4. Nasaďte visací zámek (C) do drážky zajišťovacího profilu (A).

5. Odstraňte bezpečnostní podpíru a spusťte pøíslušenství.

Zablokování použití 4. a 5. pøevodového stupni:



MX14978

POZNÁMKA: Zablokování nebude funkční, je-li v pøevodovce zaøazen 4. nebo 5. pøevodový stupeň.

1. Nastavte øadící páku do jakékoli polohy mimo polohu pro 4. nebo 5. pøevodový stupeň.
2. Odemkněte klíèkem visací zámek (C) a proveďte vyjmutí ze zajišťovacího profilu (A).

3. Posunujte zajišťovací profil (A) dopøedu a srovnejte drážku s následujícím otvorem v konzole øazení (E).

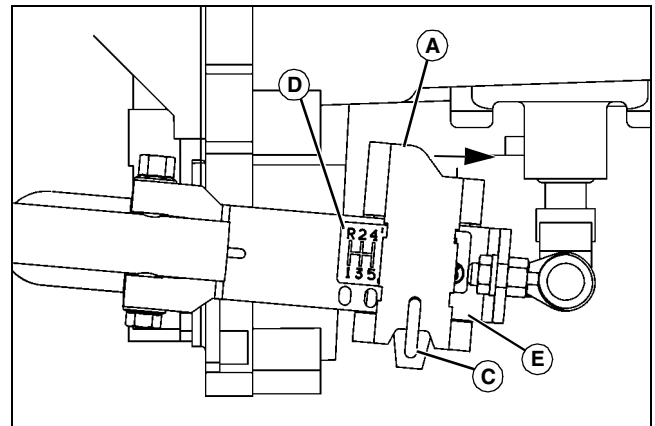
POZNÁMKA: Pøi pohybu zajišťovacího profilu označuje nálepka (D) správnou polohu pro zablokování 4. a 5. pøevodového stupni.

4. Nasaíte visací zámek (C) do drážky zajišťovacího profilu (A).

5. Odstraňte bezpečnostní podpíru a spusťte pøíslušenství.

Odblokování 4. nebo 5. pøevodového stupni:

POZNÁMKA: Provedení uzávírky pøevodového stupni vyžaduje pøístup k vstupní høídeli øazení pøevodovky, který se nachází na levé èásti pøevodovky, nad zadní nápravou. Je-li na vozidle namontováno pøíslušenství, proveďte jeho vyprázdnění, zvedněte jej do servisní polohy, bezpečně zaparkujte a nasaíte bezpečnostní podpíru (viz Použití bezpečnostní podpíry hydraulického válce zvedání v èásti Bezpečnost).



MX14976

1. Odemkněte klíèkem visací zámek (C) a proveďte vyjmutí ze zajišťovacího profilu (A).

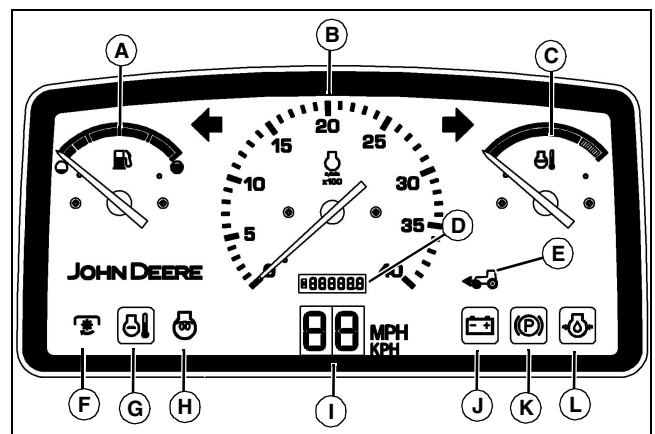
2. Posunujte zajišťovací profil (A) dozadu a srovnejte drážku s posledním otvorem v konzole øazení (E).

POZNÁMKA: Pøi pohybu zajišťovacího profilu označuje nálepka (D) všechny pøevodové stupni, které jsou k dispozici.

3. Nasaíte visací zámek (C) do drážky zajišťovacího profilu (A).

4. Odstraňte bezpečnostní podpíru a spusťte pøíslušenství.

Pøístrojová deska



- A - Palivomìr
- B - Otáèkomìr
- C - Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- D - Poèítadlo provozních hodin
- E - Kontrolka pohonu ètyø kol (4WD) (je-li ve vybavení stroje)
- F - Kontrolka vývodového høídelu (PTO)
- G - Kontrolka teploty chladicí kapaliny

- H - Kontrolka okruhu žhavení**
- I - Displej rychlomíru**
- J - Kontrolka dobíjení akumulátoru**
- K - Kontrolka parkovací brzdy**
- L - Kontrolka tlaku motorového oleje**

Palivoměr (A) zobrazuje přibližné množství paliva v palivové nádrži.

Otáčkoměr (B) je ukazatel zobrazující otáčky motoru. Hodnotu otáček motoru získáte po vynásobení číslem 100. Příklad: Je-li na ukazateli hodnota 20, otáčky motoru jsou 2000 ot./min (20 x 100 = 2000).

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru (C) zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Přejede-li se ručička tohoto ukazatele zcela do červeného pole ukazatele, okamžitě zastavte vozidlo a uřešte problém.

Počítadlo provozních hodin (D) zobrazuje přibližný počet provozních hodin motoru. Pomocí počítadla provozních hodin a tabulky intervalů údržby můžete určit dobu provádění předepsaných úkonů údržby.

Kontrolka pohonu čtyř kol (4WD) (je-li ve vybavení stroje) (E) je viditelná pouze v případě, když se rozsvítí. Tato kontrolka svítí, je-li zvolen pohon čtyř kol (4WD).

Kontrolka vývodového hřídele (PTO) (F) je viditelná pouze v případě, když se rozsvítí. Tato kontrolka svítí, je-li zapojena páka vývodového hřídele (PTO).

Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (G) bude svítit, jakmile chladicí kapalina motoru dosáhne nebezpečně vysoké teploty. Snižte otáčky motoru na volnoběh. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny a ujistěte se, zda není omezeno proudění vzduchu směrem k chladiči. Pokračování v provozu může způsobit zvýšení teploty, což povede k poškození.

Kontrolka žhavení (H) je viditelná pouze v případě, když se rozsvítí. Tato kontrolka svítí, je-li klíček ve spínací skřínce nastaven do polohy zapnuto. Kontrolka by měla zhasnout přibližně po třech sekundách po nastavení klíčku ve spínací skřínce do polohy zapnuto. Tato kontrolka indikuje zapnutí žhavicích svíček motoru a předehřev spalovacích komor motoru.

Displej rychlomíru (I) se rozsvítí po nastavení klíčku ve spínací skřínce do polohy zapnuto. Displej zobrazuje pojízdnou rychlost vozidla.

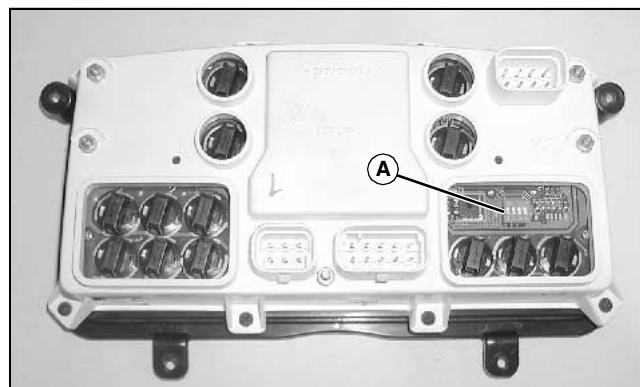
Kontrolka dobíjení akumulátoru (J) se rozsvítí, když je klíček ve spínací skřínce nastaven do polohy chod. Tato kontrolka by měla zhasnout, jakmile dojde k nastartování motoru. Zůstane-li svítit, alternátor nezaručuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Zastavte motor a uřešte problém.

Kontrolka parkovací brzdy (K) se rozsvítí po zabrzdění parkovací brzdy.

Kontrolka tlaku motorového oleje (L) se rozsvítí, je-li tlak motorového oleje příliš nízký. Pokud se tato kontrolka rozsvítí během chodu motoru, ihned motor zastavte. Tato kontrolka upozorňuje na to, že v motoru může být nedostatečné množství oleje, nebo že může dojít k vážnému poškození motoru.

Přepínání rychlomíru

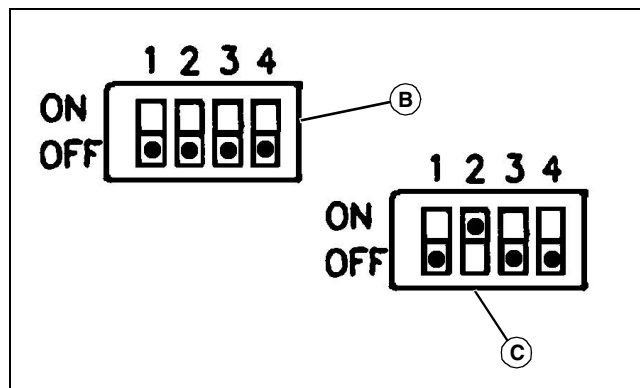
1. Odpojte záporný kabel akumulátoru.
2. Sejměte přední mřížku.



MX23994

3. Spínač pro přepínání mezi hodnotami mph a km/hod se nachází na zadní části přístrojové desky vašeho stroje.

POZNÁMKA: Tyto spínače jsou nastaveny na použití standardních pneumatik.



MX7260b

4. Se šroubovákem, se kterým dosáhnete na každý spínač, přepněte spínač z polohy pro měření v mílích za hodinu do polohy pro měření v kilometrech za hodinu.
5. Nasaďte zpět přední mřížku.
6. Připojte k akumulátoru záporný kabel.

Obsluha synchronizované pøevodovky s pìti pøevodovými stupni

Použití pedálu spojky

DÙLEPITÉ: Nezpùsobte škodu! Zabraòte zbyteènému opotøebování. Pøi provozu vozidla nikdy nejezdíte tak, abyste mìli opøené chodidlo o pedál spojky.

Sjíždíte-li se svahu se sešlápnutým pedálem spojky a máte-li zaøazen první pøevodový stupeò, druhý pøevodový stupeò nebo zpáteèku, je možné dosáhnout extrémní vysokých otáèek spojky. Nikdy nenechávejte vozidlo v chodu s vypnutou spojkou, je-li zaøazen pøevodový stupeò.

Funkce pedálu spojky jsou následující:

- Pøipojení a odpojení výkonu motoru na pøevodovku.
- Pracuje spoleènì s øadicí pákou pøi øazení pøevodových stupù.

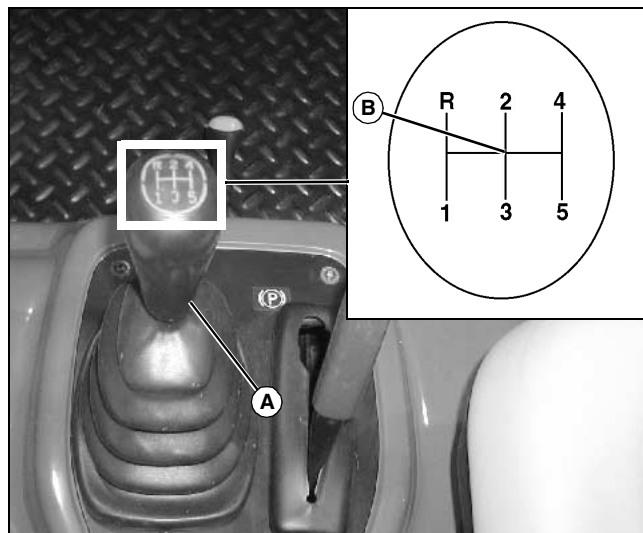
Chcete-li odpojit spojku:

- Sešlápnìte pedál spojky zcela dolù. Takto dojde k odpojení pøevodovky od motoru.

Chcete-li zapojit spojku:

- Pomalu sejmìte chodidlo z pedálu spojky. Takto dojde k pøipojení pøevodovky k motoru.

Použití øadicí páky



MX1646a MX23702

Øadicí páka (A) se nachází na konzole vpravo od sedadla øidièe. Øadicí páka umožňuje øazení pìti pøevodových stupù pro jízdu vpøed a jednoho pøevodového stupni pro jízdu vzad (zpáteèky).

Pomocí øadicí páky zvolte pøevodový stupeò, který odpovídá požadované rychlosti a smìru jízdy. První a druhý pøevodový stupeò jsou velmi pomalé a mìly by být používány pøi pøepravì tížkých nákladù.

Pøevodový stupeò	Maximální pojezdová rychlost s pneumatikami standardní velikosti pøi otáèkách motoru 3300 ot./min
1	4,5 km/hod (2,8 mph)
2	7,4 km/hod (4,6 mph)
3	12,7 km/hod (7,9 mph)
4	24,1 km/hod (15 mph)
5	30,7 km/hod (19,1 mph)
R	5,8 km/hod (3,6 mph)

Jízda vpøed

1. Zabrzdíte parkovací brzdu.

POZNÁMKA: Chcete-li nastartovat motor, øadicí páka musí být v neutrální poloze.

2. Nastavte øadicí páku do neutrální polohy (B), která se nachází mezi 2. a 3. pøevodovým stupni.

3. Sešlápnìte pedál spojky a nastartujte motor.

4. Nastavte øadicí páku do polohy vhodného pøevodového stupni.

- Vozidla s nákladem - 1. pøevodový stupeò
- Vozidla bez nákladu - 2. nebo 3. pøevodový stupeò

5. Odbrzdíte parkovací brzdu.

6. Postupnì uvolòujete pedál spojky, aby byl umožnìn plynulý rozjezd vozidla.

DÙLEPITÉ: Nezpùsobte škodu! Je-li u tohoto vozidla provádìno podøazování, je velmi důležité, aby bylo øazení provádìno postupnì pøes každý následující pøevodový stupeò. Preferováno je napøíklad øazení z 5. na 4. pøevodový stupeò. Øazení z 5. na 3. pøevodový stupeò je pøípustné a øazení z 5. na 2. pøevodový stupeò není doporuèeno. Pøi podøazování o více než dva pøevodové stupni najednou mùže dojít k pøetoèení spojky nad limitní hodnotu 10000 ot./min. Pøetáèení spojky nad limitní hodnotu 10000 ot./min povede k vážnému poškození spojky a k možnému poruše.

7. Øazení pøevodových stupù bìhem jízdy:

- Sešlápnìte pedál spojky a zaøazte následující pøevodový stupeò.

- Pomalu uvolňujte spojku.

Couvání

1. Zastavte zcela vozidlo.
2. Sešlápněte pedál spojky.
3. Nastavte řadicí páku do polohy pro zpátečku.
4. Pomalu uvolňujte spojku.

Startování motoru

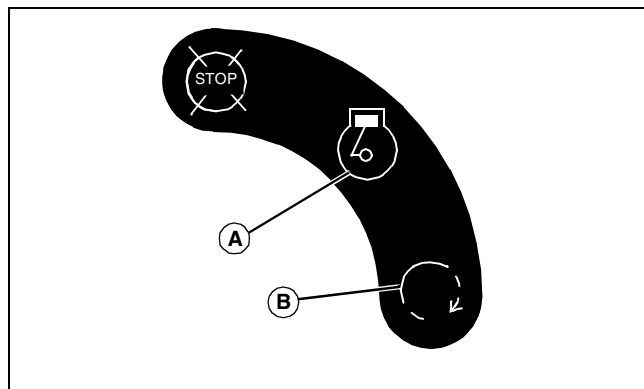


VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, který může způsobit vážné zdravotní problémy nebo smrtelnou otravu.

- Před nastartováním motoru přesuňte stroj na venkovní plochu.
- Nenechávejte motor v chodu v uzavřeném prostoru bez dostatečného odvětrávání.
- Připojte ke koncovce výfukového potrubí vhodnou hadici s odpovídající délkou, která bude odvádět výfukové plyny z tohoto prostoru.
- Zajistěte přísuv čerstvého vzduchu do pracovního prostoru, aby byl umožněn únik výfukových plynů.

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda je uzavírací ventil pro přísuv paliva v otevřené poloze.

1. Zabrzdíte parkovací brzdou.
2. Zatlačíte páku hydraulického vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno.
3. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.



MIF

4. Nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy zapnuto (A).
5. Zkontrolujte kontrolky:

- Kontrolka nedostatečného nabití akumulátoru by měla svítit.
- Kontrolka parkovací brzdy by měla svítit.
- Kontrolka tlaku motorového oleje by měla svítit.
- Kontrolka žhavení by měla svítit. Přibližně po 20 sekundách kontrolka zhasne. Motor lze nyní nastartovat.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Bude-li startér v nepřetržitém chodu déle než 20 sekund, může dojít k jeho poškození. Nedoje-li k nastartování motoru, před dalším pokusem počkejte minimálně dvě minuty.

6. Nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy pro start (B).

POZNÁMKA: Motor je při výrobě nastaven tak, aby měl jeho volnobižné otáčky při startování motoru hodnotu 1250 ± 50 ot./min.

7. Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíček ve spínací skříňce, aby se mohl vrátit do polohy zapnuto.

- Kontrolka nedostatečného nabití akumulátoru by měla zhasnout.
- Kontrolka tlaku motorového oleje by měla zhasnout.

8. Odbrzdněte parkovací brzdou.

- Kontrolka parkovací brzdy by měla zhasnout.

Zastavení motoru



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Bude-li užitkové vozidlo ponecháno bez dozoru, vždy zabrzdíte parkovací brzdou. Nebude-li zabrzděna parkovací brzdou a odejde-li od vozidla jeho řidič, vozidlo se může začít samo pohybovat. Je-li řadicí páka nastavena do neutrální polohy, vozidlo se může volně pohybovat.

1. Uvolněte pedál akcelérátoru a nechejte otáčky motoru klesnout na volnoběh.
2. Sešlápněte pedál spojky a pedál brzdy.
3. Nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy vypnuto.
4. Nastavte řadicí páku do polohy pro 1. převodový stupeň nebo pro zpátečku.
5. Zabrzdíte parkovací brzdou.
6. Vyjměte klíček.

Obsluha motoru vozidla, není-li øidiè na sedadle



VÝSTRAHA: Nebezpeìí úrazu!

- Pøed opuštím sedadla vždy zabrzdíte parkovací brzdou.
- Neopouštíte sedadlo øidièe, je-li motor vozidla v chodu, pokud to nevyžaduje funkce pøíslušenství.

POZNÁMKA: V bìžném provozu by mìlo dojít k zastavení motoru vozidla, jakmile øidiè opustí své sedadlo.

Chcete-li udržet motor v chodu v pøípadì, kdy øidiè opustí své sedadlo:

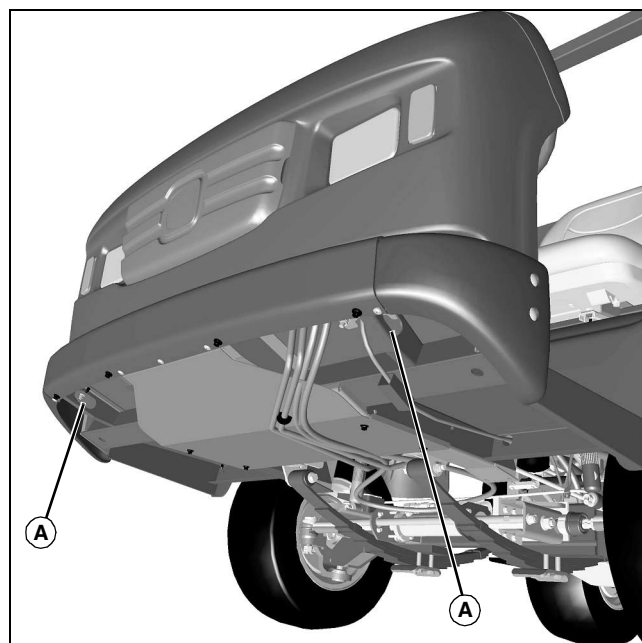
1. Sešlápníte pedál spojky a brzdový pedál, aby došlo k zastavení vozidla.
2. Nastavte øadicí páku do neutrální polohy.
3. Zabrzdíte parkovací brzdou.
4. Pomalu uvolòujete pedál spojky a brzdový pedál.
 - Motor by mìl zùstat v chodu, i když øidiè opustí své sedadlo.

Odtahování užitkového vozidla



VÝSTRAHA: Nebezpeìí úrazu! Pøed odtahováním odstraòte z nákladní korby vozidla všechny náklad a demontujte z vozidla použité pøíslušenství. Odtahování naloženého vozidla by mohlo zpùsobit ztrátu ovladatelnosti tohoto vozidla.

1. Nastavte øadicí páku do neutrální polohy.



MX44257

2. Pøipevníte vleèné lano k oválné drážce (A), která se nachází na obou stranách hlavního rámu pod pøední èástí vozidla.
3. Odbrzdíte parkovací brzdou.



VÝSTRAHA: Nebezpeìí úrazu! Pøi odtahování tohoto vozidla nepøekraèujte rychlost 16 km/hod. Není-li motor v chodu, øízení tohoto vozidla je velmi obtížné.

4. Odtáhníte vozidlo pomalu a opatrnì na požadované místo.

Tažení nákladù



VÝSTRAHA: Nebezpeìí úrazu! Nadmìrný tažený náklad mùže zpùsobit ztrátu trakce a ztrátu ovladatelnosti na svahu. Se zvyšováním rychlosti a hmotnosti nákladu dochází k prodloužení brzdné dráhy.

Neodtahujte náklad, jehož hmotnost pøesahuje maximální povolené tažené zatížení tohoto vozidla, které je specifikováno v uživatelské pøíručce.

- Aby byly zajištìny odpovídající brzdny úèinek a trakce, hmotnost taženého nákladu (pøívìs plus korba) nesmí nikdy pøekroùit užitènèé zatížení vozidla (øidiè plus spoujezdce plus náklad na korbi).

- Neodtahujte náklad, jehož hmotnost přesahuje maximální povolené tažné zatížení tohoto vozidla, které je specifikováno v uživatelské příručce.
- Neodtahujte s tímto vozidlem náklad, jehož hmotnost přesahuje 680 kg.
- Zatížení závěsu nesmí překročit 90,7 kg.
- Odtahujte náklad dostatečně pomalou rychlostí, aby byla zachována ovladatelnost vozidla.



MX14985

- Vždy používejte zadní závěs (A) nacházející se na vozidle, který je schválen pro použití s tímto vozidlem. Jedná se o schválený závěs, a proto neprovádějte žádné úpravy tohoto závěsu.

Přeprava užitkového vozidla



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Při jízdě stroje přepravní rychlostí dávejte pozor. Odtahujete-li náklad, jehož hmotnost je vyšší než hmotnost vozidla, snižte jezdovou rychlost vozidla. Doporučené přepravní rychlosti naleznete v uživatelské příručce tažného zařízení.

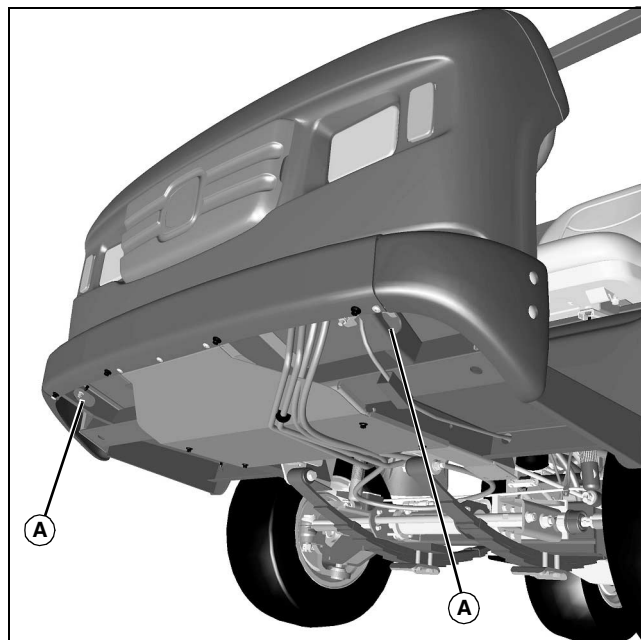
Buďte ještě více opatrní při přepravě taženého nákladu, která probíhá na špatném povrchu terénu, a to zejména při zatáčení a na svahu.

Při jízdě vozidla po veřejných komunikacích, pokud není zakázána platnými státními nebo místními předpisy, je doporučeno použití výstražných světel a ukazatelů směru. U autorizovaného prodejce John Deere je k dispozici sada bezpečnostních světel.

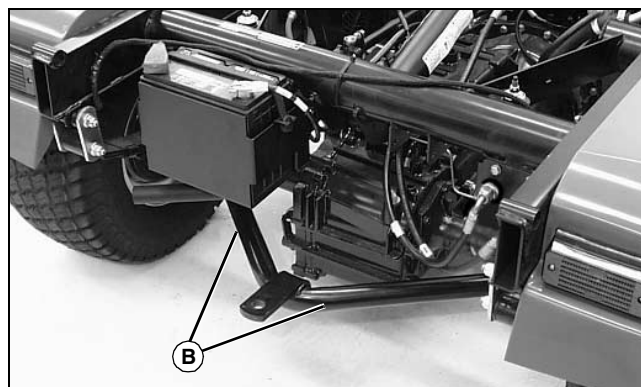
1. Najeďte na přepravní vozidlo směrem dopředu.
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
3. **Modely se vznětovým motorem:** Během přepravy vozidla musí být uzavírací ventil pro přívod paliva nastaven do polohy UZAVŘENO.

4. Zablokujte zadní kola pomocí klínů nebo dřeviných hranolů.

5. Pripevněte stroj k přívěsu pomocí vhodných upínacích pásů, šetřů nebo lan.



MX44257



MX14985

- Upínací prostředky by měly být připevněny k oválným drážkám (A), které se nacházejí na obou stranách hlavního rámu pod přední částí vozidla a na obou stranách závislé sestavy (B) na zadní části vozidla.
- Přední i zadní upínací pásy musí směřovat dolů a směrem od vozidla.

6. Při přepravě užitkového vozidla po silnici nebo po dálnici použijte výstražná světla a zařízení, která budou zaručovat odpovídající výstrahu řidičům ostatních vozidel. Dodržujte místní, okresní a státní zákony.

Zvedání a spouštění nákladní korby



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu!

- Před zvedáním nákladní korby se ujistěte, zda vozidlo stojí na pevném a rovném povrchu a zda je zabrzděna parkovací brzda. Stojí-li vozidlo na svahu s přední částí směřující do svahu a má-li zdviženou nákladní korbu, hmotnost nákladní korby může způsobit převrácení vozidla.
- Neprovádějte údržbu pod zdviženou nákladní korbou bez řádně nasazené bezpečnostní podpíry hydraulického válce zvedání.
- Před prováděním údržby vozidla zcela vyprázdníte nákladní korbu.

1. Nastartujte motor.
2. Pootáhněte směrem dozadu a držte ovládací páku hydraulického válce zvedání, aby došlo k zdvižení nákladní korby.

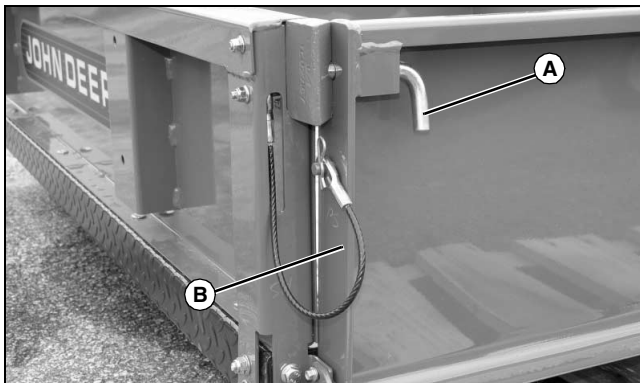
POZNÁMKA: Hydraulický válec zvedání se bude zasunovat a nákladní korba se bude spouštět, bude-li motor v chodu nebo bude-li motor zastaven.

Stlačením páky směrem dolů, za nižší polohu, do aretační plovoucí polohy, způsobí pomalejší pokles nákladní korby do nižší polohy, protože je průtok okruhem omezen, aby bylo zabráněno náhlému pádu korby.

3. Stlačte ovládací páku směrem dolů a držte ji, aby došlo k spuštění nákladní korby.
4. Zastavte motor.

Manipulace se zadním ěelem nákladní korby

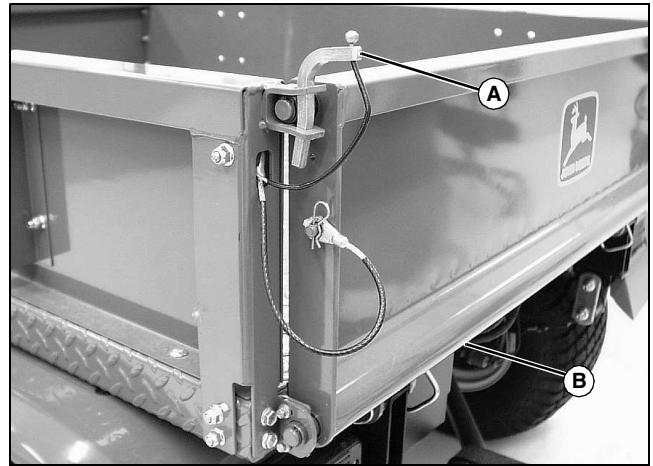
Otevírání zajišťovacího kolíku s pružinou



MX27752

1. Vytáhněte oba zajišťovací kolíky (A) zadního ěela a spustěte zadní ěelo (B).

Otevírání zajišťovacího kolíku bez pružiny



MX3105

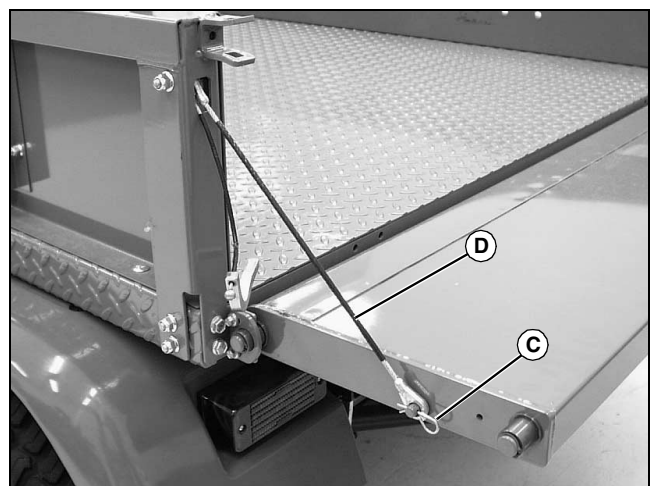
1. Vytáhněte a vyjměte zajišťovací kolík (A) každé západky zadního ěela.
2. Spustěte zadní ěelo (B).

Úplné spuštění zadního ěela



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Nepoužívejte vozidlo se zcela spuštěným zadním ěelem. Je-li zadní ěelo zcela spuštěno, zakryje koncová a brzdová světla vozidla, což by mohlo vést ke způsobení nehody.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Zcela spuštěné zadní ěelo se může dostat do kontaktu se zadními blatníky a může způsobit jejich poškození. Nepoužívejte toto vozidlo se zcela spuštěným zadním ěelem.



MX3107

Poznámka k obrázku: Zobrazení nákladní korby se zajišťovacím kolíkem bez pružiny.

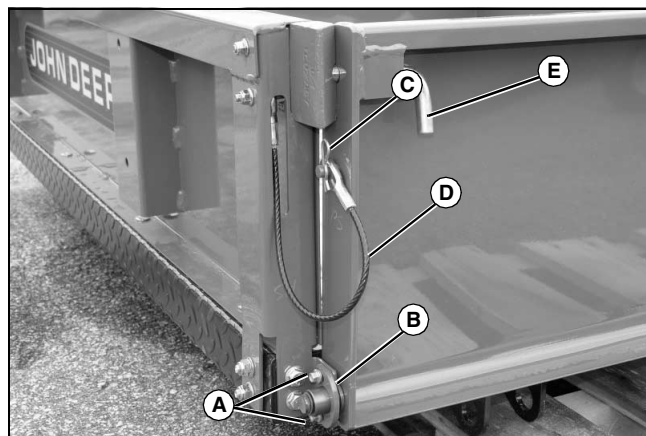
1. Vyjměte zajišťovací kolík (C) a lanko (D) z každého

navrtného řepu, aby došlo k úplnému spuštění zadního čela.

Demontáž zadního čela nákladní korby

Zadní čelo se zajišťovacím kolíkem s pružinou

1. Zavěte zadní čelo a západky na obou stranách.

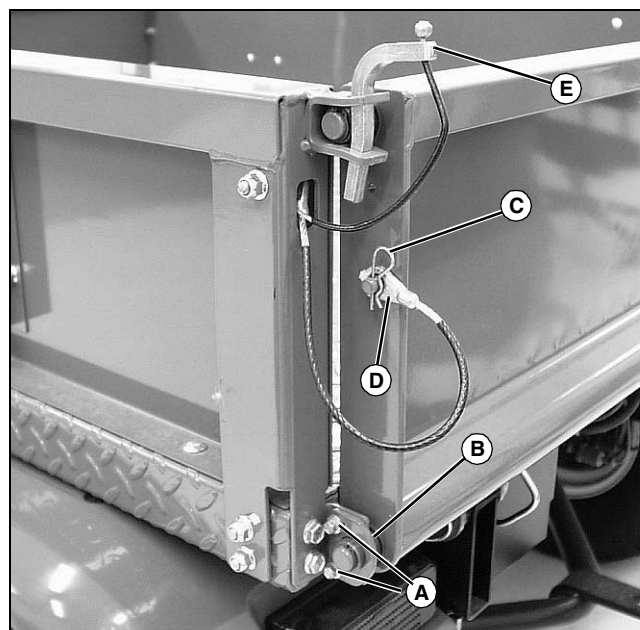


MX27752

2. Odstraňte na obou stranách dva šrouby (A) a podpírné desky zadního čela (B).
3. Odstraňte z každého navrtného řepu zajišťovací kolík (C) a lanko (D).
4. Vytáhněte oba zajišťovací kolíky (E) a sejměte zadní čelo.
5. Při montáži zadního čela provádějte výše uvedené kroky v obráceném pořadí.

Zadní čelo se zajišťovacím kolíkem bez pružiny

1. Zavěte zadní čelo a západky na obou stranách.



MX3105

2. Odstraňte na obou stranách dva šrouby (A) a podpírné desky zadního čela (B).
3. Odstraňte z každého navrtného řepu zajišťovací kolík (C) a lanko (D).
4. Vytáhněte a vyjměte zajišťovací řep (E) každé západky zadního čela.
5. Sejměte zadní čelo.
6. Při montáži zadního čela provádějte výše uvedené kroky v obráceném pořadí.

NÁHRADNÍ SOUCÁSTI

Literatura pro údržbu

Katalog náhradních dílů a technickou příručku k tomuto stroji objednávejte na telefonu:

- **USA a Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatní regiony:** kontaktujte svého prodejce John Deere.

Náhradní díly

Doporučujeme používat kvalitní náhradní díly a maziva John Deere, které můžete zakoupit u svého prodejce John Deere.

Číslo dílu se mohou měnit. Při objednávkách používejte níže uvedená čísla dílů. Pokud se číslo dílu změní, bude aktuální číslo znát váš prodejce.

Při objednávkách náhradních dílů si váš prodejce John Deere vyžádá výrobní číslo nebo identifikační číslo stroje nebo příslušenství. Jedná se o čísla, která jste si zapsali do kapitoly Identifikační údaje produktu v tomto návodu.

Internetové objednávky náhradních dílů

Internetové objednávky můžete zadávat na adrese <http://JDParts.deere.com>, kde rovněž naleznete související informace.

Katalogová čísla dílů

	Číslo dílu
Sestava vzduchového filtru - všechny modely	M113621
• Primární vložka	M123378
• Sekundární vložka	
Filtr motorového oleje - všechny modely	M806418
Filtrovací sítko převodového oleje	M800489
Filtr hydraulického oleje	M131053
Akumulátor	AM125463
Palivový filtr	
• Modely se zážehovými motory:	AM876035
• Model se vznětovými motory:	CH15553
Pojistky	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069

	Číslo dílu
Klíček zapalování	AM131841
Žárovky světel	
• Hlavní světlo	AH166909
• Brzdové světlo / koncové světlo	AR48041
• Kontrolka	57M7926

(Čísla dílů podléhají změnám bez oznámení. Mimo území USA mohou být použita jiná čísla dílů.)

SERVISNÍ INTERVALY

Údržba stroje

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Je-li při jakékoli aplikaci používán převodový a hydraulický olej BIO HY-GARD™, úkony údržby by měly být prováděny v dvakrát kratších intervalech, než jsou intervaly uvedené v uživatelské příručce.

Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat kratší intervaly údržby:

- Při práci ve velkém horku, v prašném prostředí nebo v jiných náročných podmínkách může docházet k znečištění nebo zanášení součástí motoru.

- Při dlouhodobém provozu motoru v nízkých otáčkách nebo při opakovaném krátkodobém použití vozidla může rychle klesat kvalita motorového oleje.

Při provádění pravidelné údržby stroje prosím používejte následující intervaly.

Záběh - Po prvních 10 provozních hodinách

- Zkontrolujte / utáhněte matice kol a šrouby brzdového bubnu a zkontrolujte jejich utahovací momenty.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněny montážní prvky.

Záběh - Po prvních 50 provozních hodinách

- Zkontrolujte / utáhněte matice kol a šrouby brzdového bubnu a zkontrolujte jejich utahovací momenty.
- Vyměňte motorový olej a filtr.
- Vyměňte olej v převodovce a rozvodovce (a v předávné nádrži, je-li použita), hydraulický olej, filtry a vyčistěte filtrovací síťka.
- Zkontrolujte množství brzdové kapaliny.
- Zkontrolujte a utáhněte všechny hadicové svorky (sání vzduchu, chlazení, hydraulický systém).
- Zkontrolujte napnutí řemenu alternátoru a je-li to nutné, proveďte seřízení nebo výměnu řemenu.
- Modely s pohonem 4 kol (4WD): Zkontrolujte množství oleje v přední nápravě (MFWD).
- Zkontrolujte a seříděte parkovací brzdu.

Denní údržba

Povinné úkony:

- Proveďte zkoušku bezpečnostního systému.
- Zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách.
- Odstraňte ze stroje nečistoty.
- Zkontrolujte uvolnění, poškozené nebo scházející díly.
- Zkontrolujte množství a případné úniky motorového oleje.
- Zkontrolujte množství a případné úniky oleje z převodovky a rozvodovky.
- Zkontrolujte množství a případné úniky hydraulického oleje (předávná nádrž).
- Zkontrolujte množství a případné úniky chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte a oěistěte ochrannou mřížku sání vzduchu a kryt ventilátoru.
- Zkontrolujte množství a případné úniky paliva.
- Zkontrolujte prostor pod strojem, zda nedochází k únikům.

Úkony podle potřeby:

- Vypusťte vodu a vyčistěte odkalovací nádobku odlučovače vody z paliva - vznětový motor.
- Zkontrolujte množství brzdové kapaliny.
- Seříděte lanka spojky a akcelérátoru.
- Namažte ložiska předních kol.

Každých 100 provozních hodin

- Zkontrolujte / utáhněte matice kol a šrouby brzdového bubnu a zkontrolujte jejich utahovací momenty.
- Modely s pohonem 4 kol (4WD): Zkontrolujte množství oleje v přední nápravě (MFWD).
- Oěistěte akumulátor a zkontrolujte hladinu elektrolytu.
- Zkontrolujte vložky vzduchového filtru a je-li to nutné, proveďte jejich výměnu.
- Vyčistěte prostor pod sedadly nad regulačním ventilem hydraulického vývodového hřídele (PTO). Použijte hydraulický olej na obě cívky v místech, kde vstupují do bloku ventilů.
- Ujistěte se, zda jsou uvolněny koncové části lanek spojky a akcelérátoru. Odstraňte prach a nečistoty.

Každých 200 provozních hodin

- Vyměňte motorový olej a filtr.

SERVISNÍ INTERVALY

- Zkontrolujte a utáhněte všechny hadicové svorky (sání vzduchu, chlazení, hydraulický systém).
- Zkontrolujte napnutí řemenu alternátoru a je-li to nutné, proveďte seřízení nebo výměnu řemenu.
- Modely s pohonem 4 kol (4WD): Namažte hnací hřídel - těi mazničky.
- Vyčistěte žebra chladiče a chladiče oleje.

Každých 3000 provozních hodin nebo každé tři roky

- Model se vznětovým motorem: Zkontrolujte vstřikovací čerpadlo. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
- Pokud používáte nemrznoucí směs COOL-GARD™ PREDILUTED ANTIFREEZE (TY16034), vyměňte chladicí kapalinu a termostat.

Každých 500 provozních hodin

- Zkontrolujte sbíhavost. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
- Vyměňte olej v převodovce a rozvodovce (a v předávné nádrži, je-li použita), hydraulický olej, filtry a vyčistěte filtrační sítko.
- Zkontrolujte a seříděte parkovací brzdu.
- Modely s pohonem 4 kol (4WD): Vyměňte olej v přední nápravě.

Každý rok

- Zkontrolujte montážní prvky ochranné konstrukce pro případ převrácení (ROPS) a je-li to nutné, utáhněte je.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a čistotu chladicí kapaliny.
- Vyměňte palivový filtr. Model se vznětovým motorem: Vypusťte také vodu a vyčistěte odkalovací nádobku paliva.

Každých 1500 provozních hodin nebo každé dva roky

- Zkontrolujte vstřikovací trysky paliva. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
- Zkontrolujte vůli ventilů. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Každých 2000 provozních hodin nebo každé dva roky

- Propláchněte potrubí brzdového systému a vyměňte brzdovou kapalinu.
- Pokud používáte nemrznoucí směs COOL-GARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE (TY16036), vyměňte chladicí kapalinu a termostat.

PROHLÍDKA MOTORU

Pozor na výfukové plyny



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Před nastartováním motoru přesuňte stroj do exteriéru.

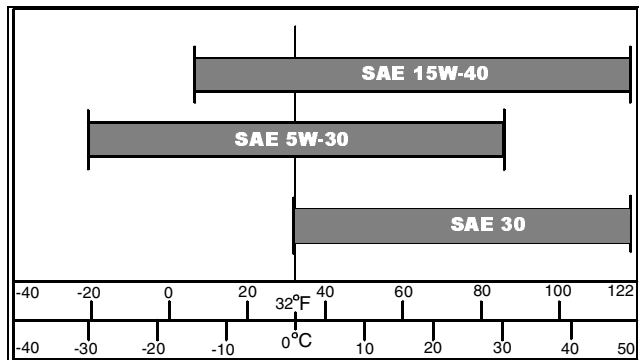
Nestartujte motor na uzavřeném pracovišti bez dostatečného větrání.

- Připojte k výfukovému potrubí motoru prodloužení, které odvede výfukové plyny z pracoviště.
- Zajistěte na pracovišti dostatečný přísun čerstvého vzduchu, který bude vytlačovat výfukové plyny.

Motorový olej - vznětové motory

Viskozita použitého oleje by měla odpovídat očekávanému teplotnímu rozmezí před další výměnou oleje.

Jsou doporučeny následující oleje John Deere:



- PLUS-50™.
- TORQ-GARD SUPREME™.

Nejsou-li výše uvedené oleje John Deere dostupné, lze použít i jiné typy, pokud splňují následující specifikace:

- Výkonnostní klasifikace API CG nebo vyšší.

Kontrola množství motorového oleje

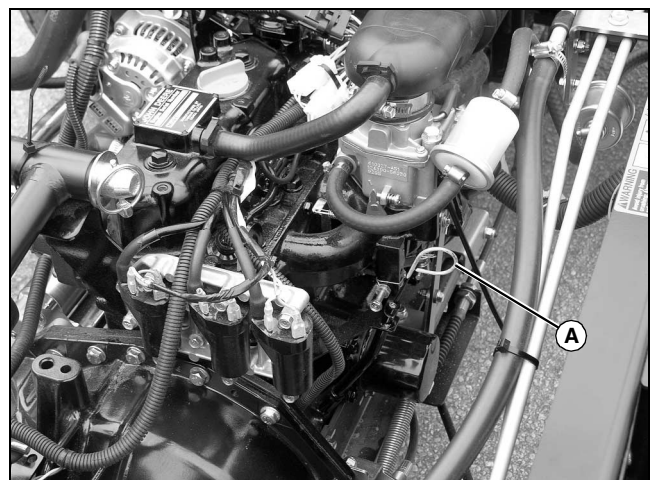
DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Zabraňte vniknutí prachu a ostatních nečistot do trubice mírky oleje. Před vyjmutím mírky oleje očistěte prostor v její blízkosti.

Nedodržení pravidelné kontroly množství motorového oleje může vést k vážným problémům s motorem, je-li množství motorového oleje nedostatečné:

- Před zahájením provozu zkontrolujte množství oleje.
- Kontrolujte množství motorového oleje, je-li motor studený a není-li v chodu.
- Dbejte na to, aby se hladina oleje nacházela na mírce mezi ryskami, které označují maximální a minimální množství.
- Před doplněním oleje vypněte motor.
- Bude-li motor během dne v chodu déle než 4 hodiny, provádějte kontrolu množství oleje dvakrát denně.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)

2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)

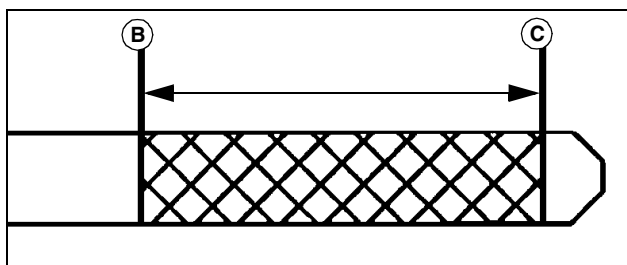


MX44140

3. Nechejte motor 2 až 3 minuty vychladnout. Vytáhněte mírku (A) a otřete ji čistým hadrem.

4. Zasuňte mírku.

PROHLÍDKA MOTORU



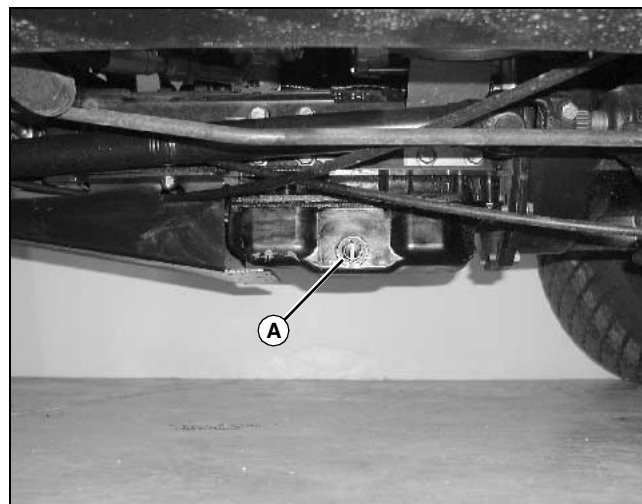
M71680

5. Vytáhněte mřrku. Zkontrolujte množství oleje na mřrce. Hladina oleje na mřrce musí být mezi ryskami (B) a (C).

- Je-li množství oleje nedostatečné, doplěte takové množství oleje, aby se jeho hladina na mřrce nenacházela nad ryskou (B).
- Pokud se hladina oleje na mřrce nachází nad ryskou (B), vypustěte potěbné množství oleje.

6. Zasuěte mřrku.

7. Spustěte pøřslušenství.



MX23703

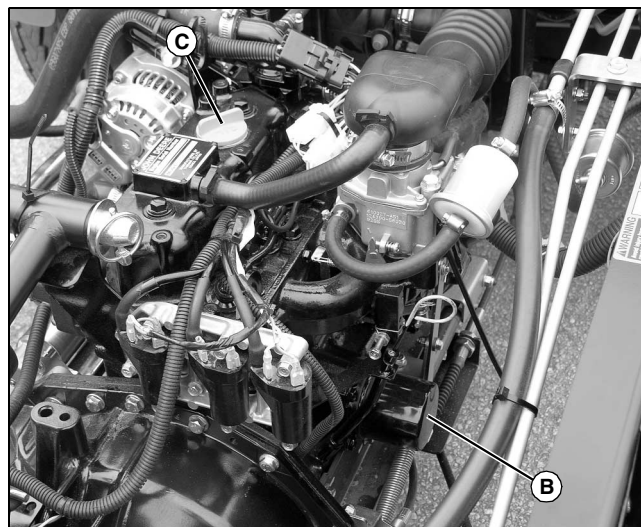
5. Vyšroubujte vypoušřící zátku (A), která se nachází na levě straně motoru.

Výměna motorového oleje a filtru

DÙLEPITÉ: Nezpůsobte škodu! Je-li vozidlo používáno v nároěných provozních podmínkách, provádějte výměnu oleje v kratšřích intervalech:

- Velmi prašné prostředí.
- Ěastý pomalý provoz nebo provoz v nízkých otáěkách.
- Ěasté krátké trasy.

1. Uveřte motor do chodu, aby došlo k zahěatí oleje.
2. Zvednřte pøřslušenství do servisní polohy. (Viz Použitř bezpečnostní podpřry hydraulického válce zvedání v ěásti Bezpečnost.)
3. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v ěásti Bezpečnost.)
4. Umřstřte pod vypoušřící místa vhodné nádoby pro zachycení oleje.



MX44140

6. Demontujte olejový filtr (B).

- Vyhledejte filtr nacházejřící se pod pravou stranou motoru.
- Otáěejte filtrem proti smřru pohybu hodinových ruěiěek a filtr sejmřte.

7. Na třsninř nového filtru naneste tenkou vrstvu ěistého motorového oleje.

8. Namontujte nový olejový filtr.

- Otáěejte filtrem ve smřru pohybu hodinových ruěiěek, dokud nedojde ke kontaktu třsninř s montážním povrchem. Jakmile se třsninř dostane do kontaktu, proveřte ještř 1/2 až 3/4 otáěky.

9. Namontujte zpřt vypoušřící zátku oleje. Neprovádějte nadmřrné dotažení.

PROHLÍDKA MOTORU

POZNÁMKA: Víčko otvoru pro doplňování oleje se nachází na pravé straně motoru.

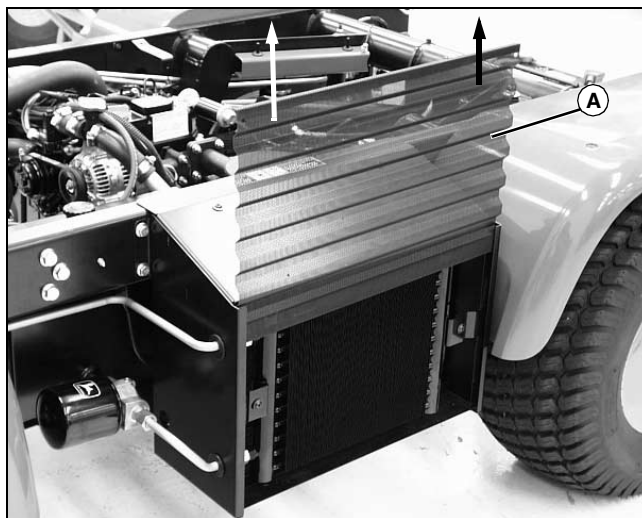
10. Sejměte z horní části motoru víčko otvoru pro doplňování oleje (C).
11. Doplňte přibližně 2,1 l oleje.
12. Namontujte víčko otvoru pro doplňování oleje.
13. Nastartujte motor a nechte jej dvě minuty v chodu ve volnoběžných otáčkách. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům. Před zahájením provozu odstraňte všechny zjištěné úniky.
14. Zastavte motor.
15. Přibližně po dvou minutách zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li to nutné, proveďte doplnění oleje.
16. Spusťte pøíslušenství.

Èištíní mřížky chladiče



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Kontakt s horkými povrchy může způsobit popáleniny. Byl-li motor v chodu, motor, jeho součásti a provozní kapaliny budou horké. Před prováděním údržby nebo oprav v blízkosti motoru a jeho součástí počkejte, dokud nedojde k jejich vychladnutí.

1. Zvedněte pøíslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX7252

3. Zvedněte mřížku chladiče (A) z polohy před chladičem motoru.

4. Očistěte mřížku kartáčem nebo stlačeným vzduchem.
5. Namontujte zpět ochrannou mřížku.
6. Spusťte pøíslušenství.

Èištíní chladicích žebër chladiče a krytu ventilátoru



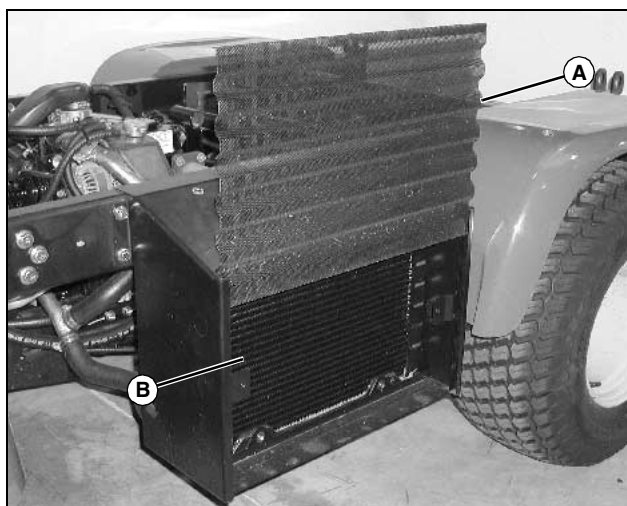
VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Stlačený vzduch může způsobit odlétávání nečistot na dlouhou vzdálenost.

- Požádejte okolostojící osoby, aby se vzdálily od stroje.
- Při èištíní stlačeným vzduchem používejte ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na 210 kPa (30 psi).

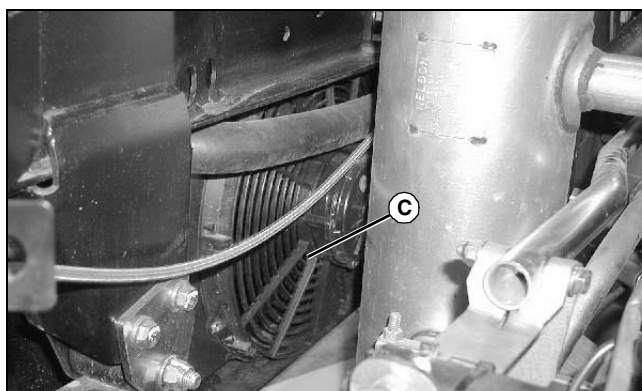
DÙLEPITÉ: Nezpůsobte škodu! Zneèištíná žebra chladiče a mřížky chladiče mohou způsobit pøehøívání motoru. Chladicí žebra chladiče a kryt ventilátoru musí být èisté.

1. Zvedněte pøíslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)

PROHLÍDKA MOTORU



MX24011



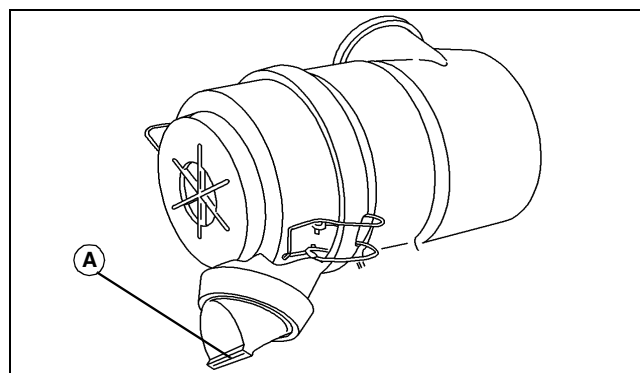
MX24305

3. Sejměte mřížku chladiče (A).
4. Pomocí stlačeného vzduchu nebo vody odstraňte prach a nečistoty z přídavného hydraulického systému, chladiče oleje, chladicích žebër chladiče (B) a krytu ventilátoru (C).
5. Zkontrolujte, zda nejsou žebra chladiče poškozena.
6. Namontujte zpět mřížku chladiče.
7. Spusťte pøíslušenství.

Èištiní ventilu odvodu prachu

DÙLEPITÉ: Nezpůsobte škodu! Motor nesmí být v chodu bez vzduchového filtru a nasazeného pryžového ventilu odvodu prachu.

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)
2. Počkejte, až se motor ochladí.
3. Otevřete kryt motorového prostoru.



MX22502

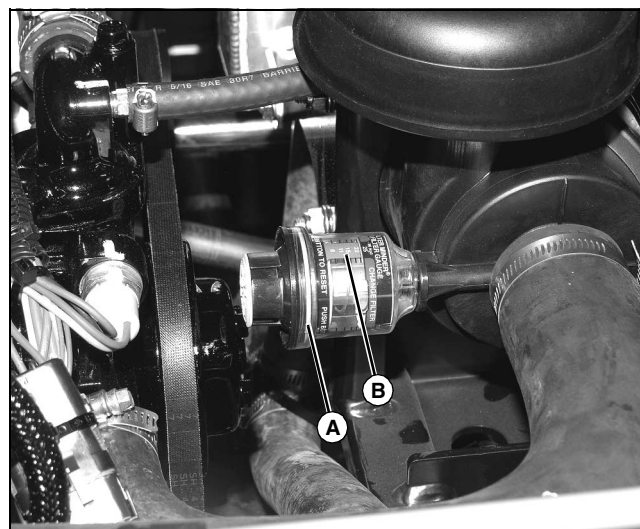
4. Zmáknutím vyèistíte ventil odvodu prachu (A). Je-li ventil poškozený, vytáhněte ho a vyměňte.

Kontrola indikátoru zanesení vzduchového filtru (vznětový motor)

DÙLEPITÉ: Nezpůsobte škodu! Nikdy neprovádějte kontrolu vzduchového filtru, dokud nebude indikátor èervený nebo dokud nebude hodnota podtlaku 6,2 kPa. Tak je zajištěna minimální kontaminace systému sání vzduchu.

Pracujete-li v prašném prostředí, provádějte kontrolu zanesení vzduchového filtru v kratších intervalech.

1. Zabrzděte parkovací brzdou.
2. Zašlepte neutrál.
3. Nastartujte motor.



MX44264

4. Zkontrolujte barvu indikátoru v kontrolním okénku (A) a hodnotu podtlaku na stupnici (B).
5. Zastavte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se díly.

PROHLÍDKA MOTORU

6. Je-li barva indikátoru v kontrolním okénku červená nebo je-li hodnota podtlaku 6,2 kPa, proveďte údržbu vzduchového filtru.

Údržba vložky vzduchového filtru

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Při poškozenou vložku filtru se do motoru mohou dostat špína a nečistoty:

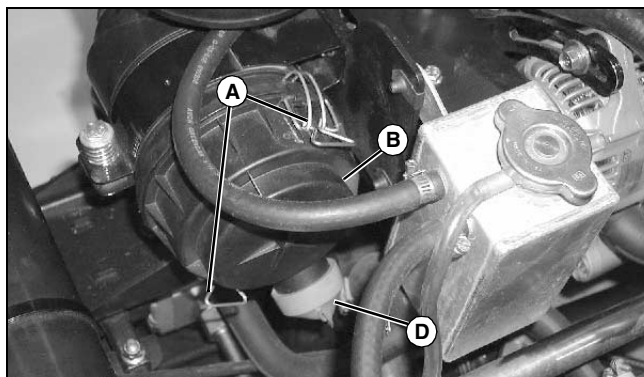
- Papírovou vložku neomývejte.
- Nepokoušejte se čistit papírovou vložku poklepem o jiný předmět.
- Nepoužívejte pro čištění vložky stlačený vzduch.
- Provádíte výměnu vložky pouze v případě, je-li velmi znečištěna, poškozena nebo je-li poškozeno její těsnění.

Kontrola vložky vzduchového filtru

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Po otevření pouzdra filtru se mohou do motoru dostat prach a nečistoty. Neotvírejte pouzdro filtru, pokud to není nutné z hlediska provádění předepsané údržby. Tak bude zajištěna minimální kontaminace systému sání vzduchu.

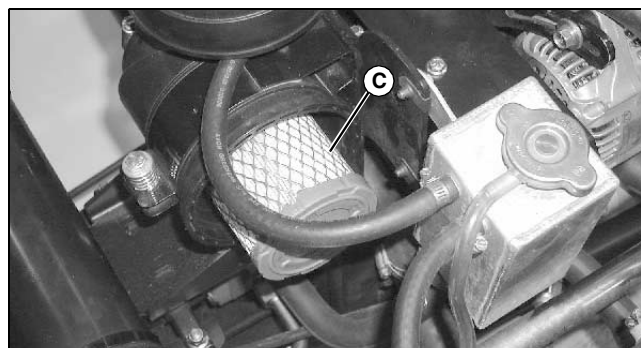
Pracujete-li v prašném prostředí, provádějte kontrolu vložky filtru v kratších intervalech.



MX24301

3. Uvolněte západky (A) a demontujte kryt pouzdra vzduchového filtru (B).
4. Před vyjmutím vizuálně zkontrolujte každou vložku. Provádíte výměnu vložky pouze v případě, je-li poškozena nebo velmi znečištěna.

Výměna primární vložky vzduchového filtru

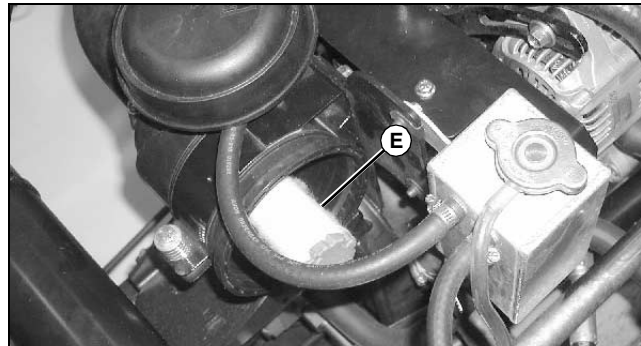


MX24306

1. Vyjměte a vyhoďte primární vložku filtru (C). Nahrňte primární vložku filtru novou vložkou.
2. Nasaďte kryt pouzdra vzduchového filtru (B).
 - Postupujte podle pokynů uvedených na krytu pouzdra, které popisují správnou montáž.
 - Je-li kryt nasazen správně, pryžový vyprazdňovací ventil (D) by měl směřovat dolů.
3. Zajistěte západky (A).

Výměna sekundární vložky vzduchového filtru

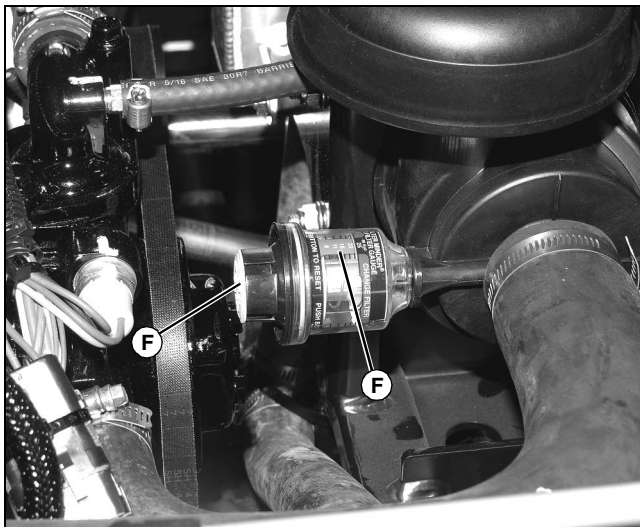
1. Demontujte kryt pouzdra vzduchového filtru.
2. Demontujte primární vložku vzduchového filtru.



MX24307

3. Demontujte a zlikvidujte sekundární vložku vzduchového filtru (E). Vyměňte sekundární vložku vzduchového filtru.
4. Namontujte primární vložku vzduchového filtru.
5. Nasaďte zpět kryt pouzdra vzduchového filtru.

PROHLÍDKA MOTORU



MX44264

6. Stiskněte tlačítko pro obnovení funkce (F) na konci indikátoru zanesení sání vzduchu.
7. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu v nízkých volnobižních otáčkách.
8. S motorem v chodu zkontrolujte odečet na měřítku (G), které se nachází na indikátoru zanesení sání vzduchu.
9. Zastavte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se díly.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Došlo-li k výměně primární vložky vzduchového filtru, neprovádějte údržbu sekundární vložky vzduchového filtru, pokud nestoupne indikátor zanesení sání vzduchu nad hodnotu 2,5 kPa.

10. Jakmile se indikátor zanesení sání vzduchu dostane nad hodnotu 2,5 kPa, proveďte výměnu sekundární vložky vzduchového filtru.

11. Spusťte příslušenství.

Kontrola hadice sání vzduchu, hydraulických hadic, hadic chladiva a spon hadic

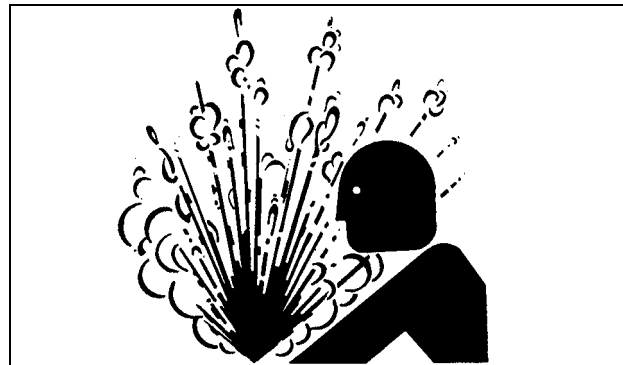
1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
3. Zkontrolujte hadice, zda nedochází k únikům nebo zda nejsou poškozeny a zkontrolujte, zda jsou řádně dotaženy nastavitelné spony hadic u níže uvedených systémů. V případě potřeby proveďte výměnu.

- Palivový systém

- Chladicí systém
- Hydraulický systém
- Systém sání vzduchu

4. Spusťte příslušenství.

Bezpečnost při údržbě chladicí soustavy



TS281



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Chladivo bude horké a může způsobit popáleniny. Nahromaděný tlak může po sejmutí víčka chladiva způsobit výtrysk chladicí kapaliny:

- Vypněte motor a počkejte, až se ochladí.
- Nesnímejte víčko, dokud nebude chladivo a motor dost chladný na to, abyste na něm udrželi holé ruce.
- Pomalu povolujte víčko, abyste nejprve uvolnili tlak. Teprve poté víčko sejmete.

Doporučená chladicí kapalina motoru

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Použití nesprávné koncentrace chladicí kapaliny může vést k přehřívání motoru a poškození chladiva a motoru:

- Neprovozujte motor, je-li v chladicí soustavě pouze voda.
- Nepřekračujte 50% koncentraci chladicí kapaliny a vody.
- Hliníkové motory a chladiva vyžadují použití schválené chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu.

Chladicí soustava motoru je naplněna od výroby a poskytuje jednoletou ochranu proti korozi, důlkování vložek válců a mrazuvzdornost až do teploty -37 °C (-34 °F). Požadujete-li mrazuvzdornost při nižších teplotách, obraťte se s žádostí o radu na svého prodejce John Deere.

PROHLÍDKA MOTORU

Doporučují se následující chladicí kapaliny:

- John Deere COOL-GARD II™ Premix (předem namíchaná)
- John Deere COOL-GARD Premix (předem namíchaná)
- John Deere COOL-GARD PG Premix (předem namíchaná)

Předem namíchané kapaliny John Deere COOL-GARD II Premix a John Deere COOL-GARD Premix se dodávají s 50% koncentrací propylenglykolu.

Předem namíchaná kapalina John Deere COOL-GARD PG Premix se dodává s 55% koncentrací propylenglykolu.

Další doporučené chladicí kapaliny:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate (koncentrát) ve 40% až 60% směsi s vodou.
- John Deere COOL-GARD Concentrate (koncentrát) ve 40% až 60% směsi s vodou.

Nejsou-li doporučené chladicí kapaliny k dispozici, použijte chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu nebo propylenglykolu, která splňuje následující specifikace:

- Předem naředěná (50%) chladicí kapalina podle ASTM D3306.
- Koncentrát podle ASTM D3306 ve 40% až 60% směsi s vodou.

Před použitím zkontrolujte štítek na nádobě s chladicí kapalinou a ověřte, že kapalina splňuje požadované specifikace. Použijte chladicí kapalinu s kondicionérem nebo tento kondicionér doplňte do chladicí kapaliny před použitím.

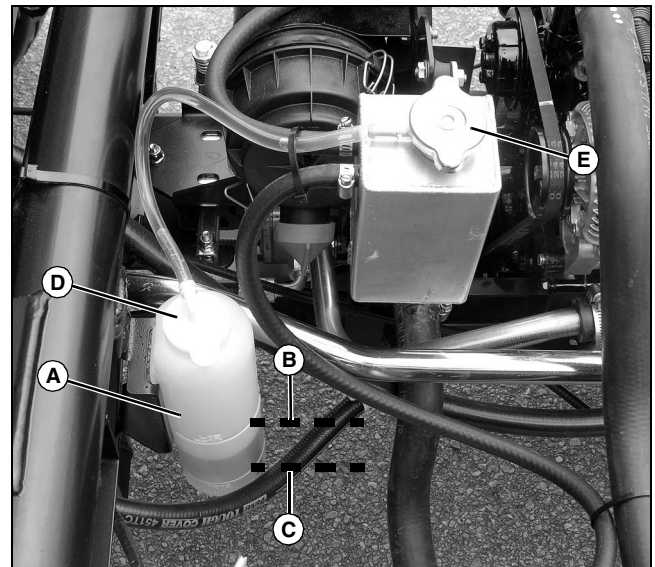
Kvalita vody

- Důležitým faktorem výkonu chladicí soustavy je kvalita použité vody. V kombinaci s koncentrátem na bázi etylenglykolu se doporučuje používat destilovanou, deionizovanou nebo demineralizovanou vodu.

Údržba chladicího systému

Kontrola množství chladicí kapaliny

1. Zvedněte páslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX44139

3. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce (A):

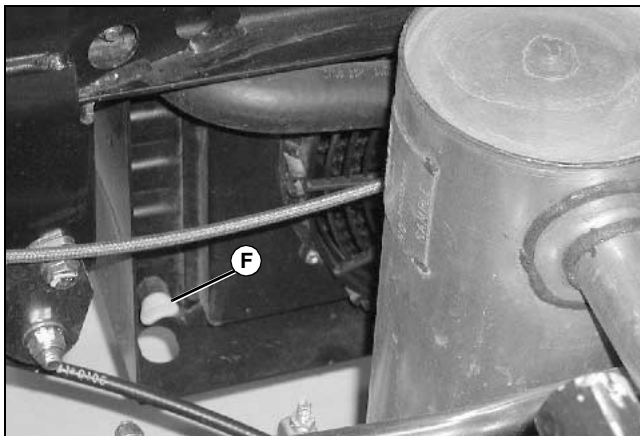
- Pokud je motor teplý, hladina chladicí kapaliny by se měla nacházet mezi ryskou „FULL“ (B) a ryskou „LOW“ (C).
- Pokud je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být na úrovni rysky „LOW“ (C) na vyrovnávací nádobce.

4. Sejměte víčko vyrovnávací nádoby (D) a doplňte chladicí kapalinu.
5. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do chladicího systému nemrznoucí směs a vodu v určeném poměru.
6. Nasaďte a pevně utáhněte víčko vyrovnávací nádoby.
7. Odstraňte nečistoty z ochranné mřížky sání vzduchu, krytu ventilátoru, chladicích žebér chladiče a přídavného chladiče oleje.
8. Zkontrolujte stav hadic a svorek chladicího systému. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům nebo zda nejsou uvolněny spoje.

Vypuštění chladicího systému

1. Zvedněte páslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
3. Pomalu uvolňujte víčko chladiče (E) až po první zárážku, aby došlo k uvolnění nahromaděného tlaku.
4. Pevně uzavřete víčko chladiče.

PROHLÍDKA MOTORU



MX24304

5. Otevřete kohout chladiče (F). Vypusťte chladicí kapalinu do vhodné nádoby.

6. Pokud je chladicí kapalina vypouštěna z vyrovnávací nádoby, sejměte víeko chladiče.

7. Jakmile bude chladicí kapalina zcela vypuštěna, uzavřete kohout chladiče.

8. Propláchněte chladicí systém.

Propláchnutí chladicího systému

1. Naplňte chladicí systém čistou vodou a čističem John Deere Cooling System Cleaner nebo John Deere Cooling System Quick Flush nebo jiným odpovídajícím prostředkem. Postupujte podle pokynů na obalu přípravku.

2. Nasaďte a pootáhněte víeko chladiče.

3. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu, dokud nedosáhne provozní teploty.

4. Zastavte motor.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Chladič bude horký a může způsobit popáleniny. Nahromaděný tlak může po sejmutí víeka chladiče způsobit výtrysk chladicí kapaliny:

- Vypněte motor a počkejte, až se ochladí.
- Nesnímejte víeko, dokud nebude chladič a motor dost chladný na to, abyste na něm udrželi holé ruce.
- Pomalu povolujte víeko, abyste nejprve uvolnili pět tlak. Teprve poté víeko sejměte.

5. Otevřete vypouštěcí kohout chladiče.

- Vypusťte chladicí systém ihned, aby nedošlo k usazení rzi a nečistot.

- Jakmile se průtok vypouštěcím kohoutem zpomalí, otevřete víeko chladiče po první doraz, aby došlo k uvolnění vakua, což umožní úplné vypuštění chladicí kapaliny.

6. Uzavřete vypouštěcí kohout chladiče.

7. Naplňte chladicí systém opět čistou vodou a opakujte proplachování, dokud nebude chladicí systém vyčištěn.

Naplnění chladicího systému

1. Naplňte chladicí systém doporučenou chladicí kapalinou.

- Určité geografické oblasti mohou vyžadovat nižší stupeň ochrany proti nízkým teplotám. Požadované pokyny naleznete na nádobce s nemrznoucí směsí nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere, který vám poskytne potřebné informace a doporučení.

- Do chladiče může být přidán přípravek John Deere Coolin System Sealer nebo jiný přípravek se stejnými vlastnostmi, který zabraňuje únikům z chladicího systému. Nepoužívejte v chladicím systému žádná jiná aditiva.

2. Nasaďte a pootáhněte víeko chladiče.

3. Nechejte motor v chodu, dokud nedosáhne provozní teploty.

4. Zastavte motor.

5. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce (A):

- Pokud je motor teplý, hladina chladicí kapaliny by se měla nacházet mezi ryskou „FULL“ (B) a ryskou „LOW“ (C).
- Pokud je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být na úrovni rysky „LOW“ (C) na vyrovnávací nádobce.

6. Je-li to nutné, sejměte víeko (D) z vyrovnávací nádoby, abyste mohli do systému doplnit chladicí kapalinu.

7. Je-li víeko sejmuto, nasaďte jej.

8. Zkontrolujte stav hadic a svorek chladicího systému.

9. Spusťte pøísľušenství.

PROHLÍDKA MOTORU

Údržba odkalovací nádobky palivového filtru (modely se vznětovým motorem)

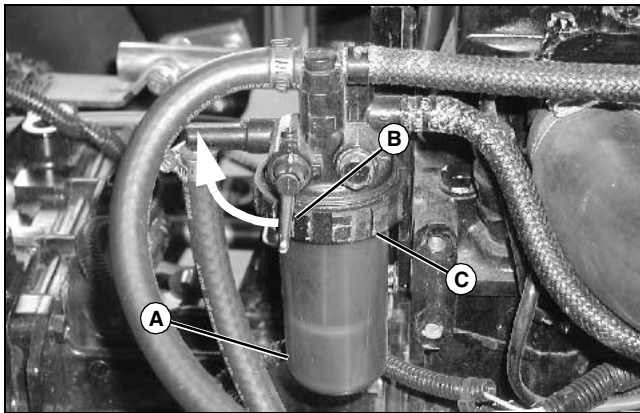


VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Palivové výpary jsou výbušné a hořlavé:

- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Udržujte palivo v bezpečné vzdálenosti od zdroje ohně nebo jisker.
- Před údržbou vypněte motor.
- Před údržbou nechte motor vychladnout.
- Pracujte na dobře větraném místě.
- Rozlité palivo ihned setřete.

Kontrola

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX23700

3. Proveďte vizuální kontrolu přítomnosti vody a usazenin v odkalovací nádobce (A).

4. Je-li to nutné, vyčistěte nádobku a vyměňte filtr.

Čištění a výměna

1. Uzavřete uzavírací ventil pro přísuv paliva (B).
2. Otáče objímkou (C), aby bylo umožněno sejmutí nádobky a filtru. Zlikvidujte filtr.
3. Vyčistěte nádobku.
4. Nasaďte zpět nádobku s novým filtrem.
5. Přitáhněte objímku.
6. Otevřete uzavírací ventil pro přísuv paliva.
7. Spusťte příslušenství.

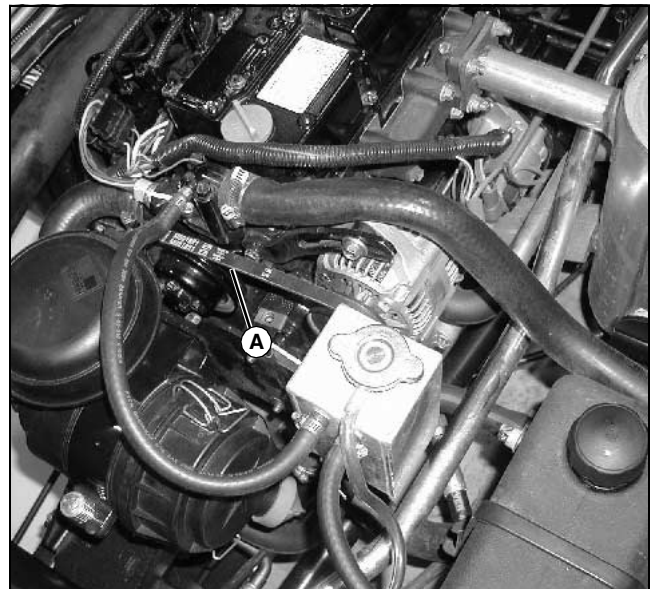
Kontrola a seřízení řemenu alternátoru



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Kontakt s řemenem nebo s řemenicí může způsobit vážné zranění. Zastavte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se díly.

Kontrola napnutí řemenu

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



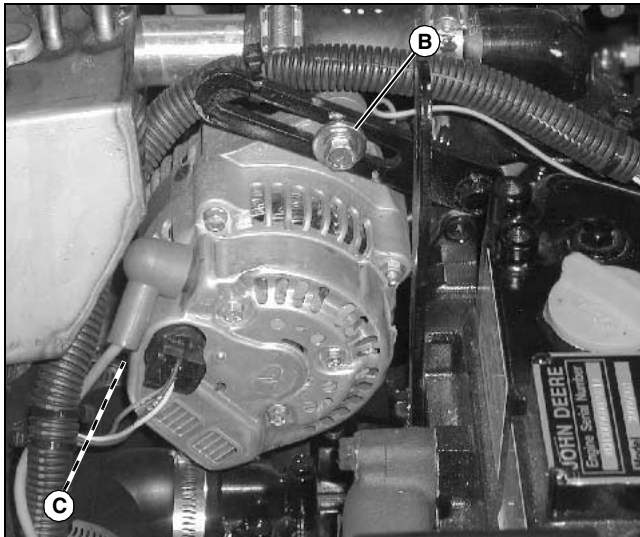
MX24302

3. Zkontrolujte řemen alternátoru (A):

- Zkontrolujte řemen na řemenicích, zda není nadměrně opotřebován, poškozen nebo příliš vytažen.
- Zhruba uprostřed mezi řemenicemi zatlačte prstem na řemen. Řemen by se měl prohnout přibližně o 10 mm.

PROHLÍDKA MOTORU

Seřízení napnutí řemenu



MX24009

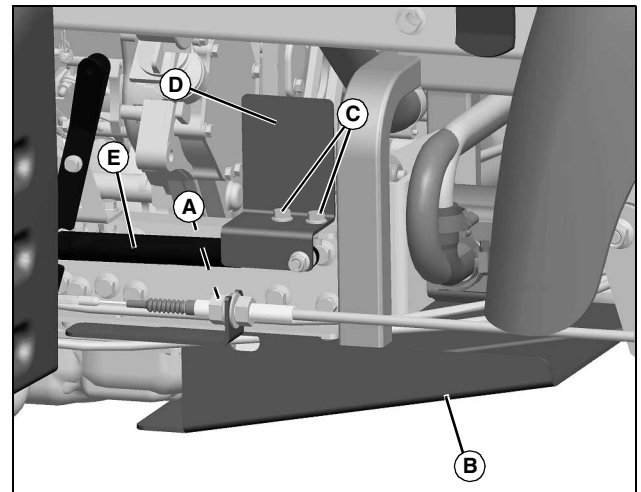
1. Uvolněte seřizovací šroub alternátoru (B).
2. Uvolněte montážní šroub alternátoru (C).
3. Zatlačte skříň alternátoru směrem ven.
4. Utáhněte seřizovací a montážní šroub alternátoru.
5. Zkontrolujte napnutí řemenu:
 - Zhruba uprostřed mezi řemenicemi zatlačte palcem na řemen. Řemen by se měl prohnut přibližně o 10 mm.
6. Spusťte příslušenství.

Výměna řemenu alternátoru



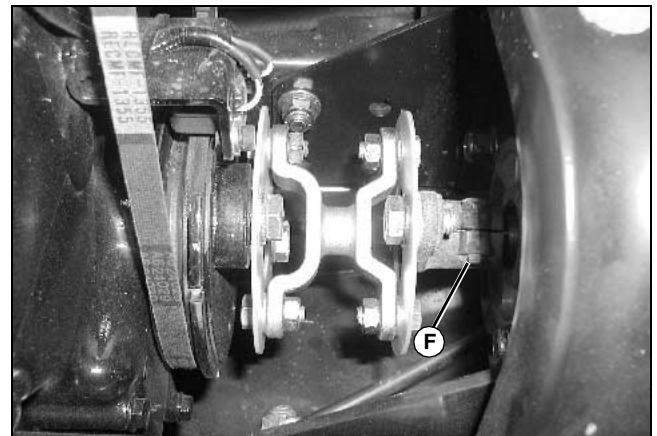
VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Kontakt s řemenem nebo s řemenicí může způsobit vážné zranění. Zastavte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se díly.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



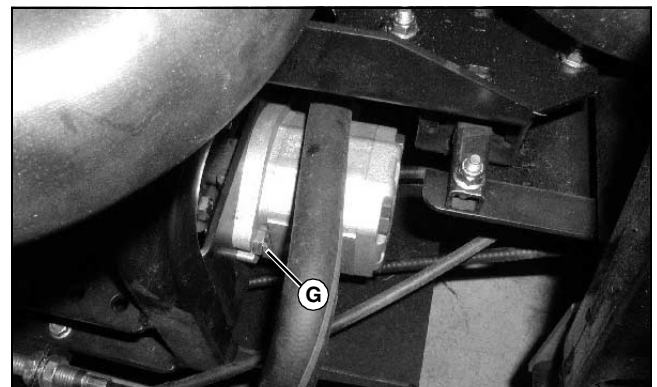
MX44260

3. Demontujte dvě matice (A) a šrouby (jeden na každé straně).
4. Sejměte kluznou desku (B).
5. Demontujte z motoru dva šrouby (C) a spusťte kryt spojky (D) a tlumič (E) (je-li ve vybavení).



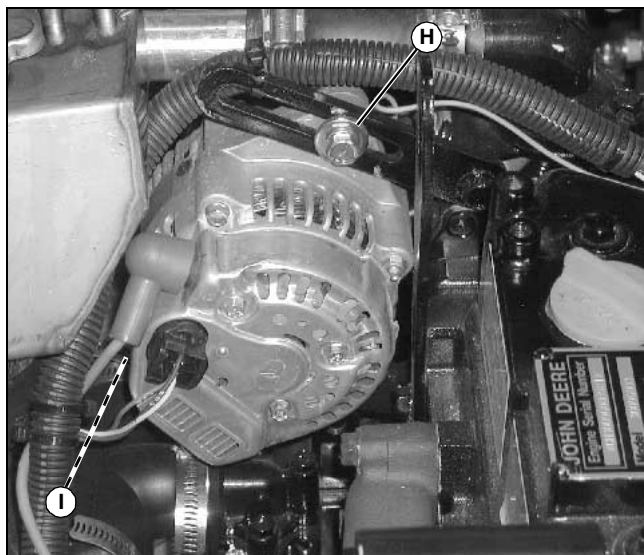
MX24013

6. Povolte šroub (F) připevňující spojku k hřídeli pomocného čerpadla.



MX24151

7. Demontujte z každé strany pomocného čerpadla šroub (G) a pohybujte čerpadlem směrem od spojky.



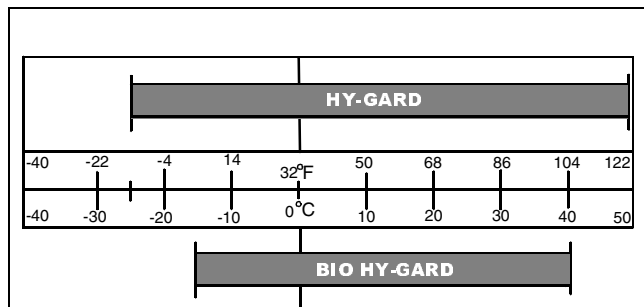
MX24009

8. Povolte seřizovací šroub alternátoru (H) a montážní šroub alternátoru (I).
9. Otočte alternátor dovnitř, aby došlo k uvolnění napnutí øemenu.
10. Vymìňte øemen alternátoru.
11. Otočte alternátor směrem ven, aby došlo k napnutí øemenu alternátoru.
12. Utáhněte seřizovací a montážní šroub alternátoru.
13. Zkontrolujte napnutí øemenu:
 - Zhruba uprostřed mezi øemenicemi zatlačte palcem na øemen. Øemen by se měl prohnut pøibližně o 10 mm.
14. Pomocí dvou šroubů namontujte pomocné òerpadlo.
15. Pøitáhněte šroub pøipevòující spojku k høídeli pomocného òerpadla. Proveřte dotažení utahovacím momentem 15 Nm.
16. Pomocí dvou šroubů namontujte kryt spojky.
17. Pomocí dvou šroubů a matic namontujte kluznou desku.
18. Spusťte pøíslušenství.

Převodový olej

Použijte olej příslušné viskozity na základě očekávaného teplotního rozsahu během provozu stroje mezi výměnami oleje.

Preferovány jsou následující převodové a hydraulické oleje John Deere:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

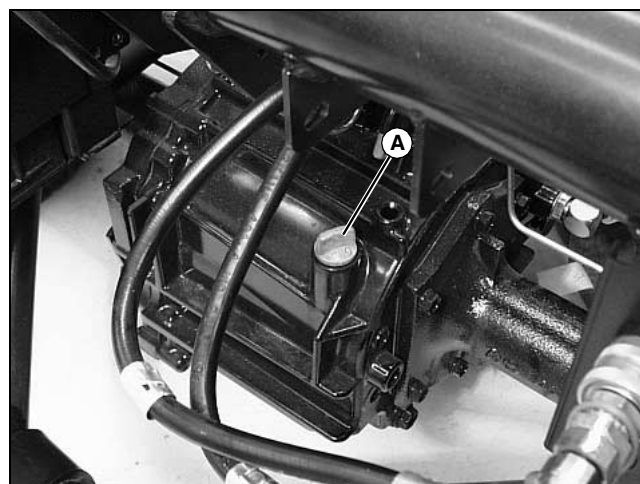
DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Používejte v této převodovce pouze kvalitní olej. Nemíchejte v této převodovce jiné typy olejů. Nepoužívejte motorový olej nebo červenou kapalinu typu „F“ pro automatické převodovky.

Kontrola množství převodového oleje

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Horký hydraulický olej nabývá a ukazuje nesprávnou hladinu oleje. Kontrolujte množství oleje:

- Když je olej studený.
- Když motor není v chodu.

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



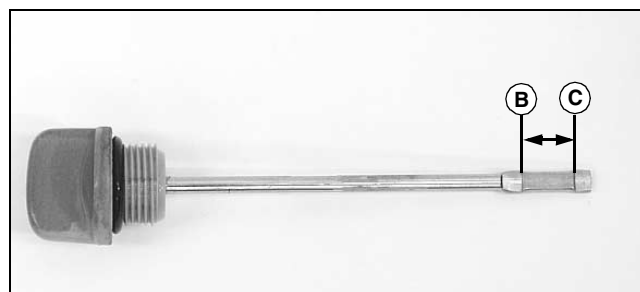
MX1675

2. Očistěte okolí otvoru v blízkosti víčka plnicího otvoru nádrže / mírky (A) v zadní části stroje.

3. Vytáhněte víčko plnicího otvoru / mírku a otřete ji čistým hadrem.

POZNÁMKA: Mítku **NEUTAHUJTE**. Nechejte závit mírky dosednout na povrch skříně převodovky.

4. Nasaďte víčko plnicího otvoru / mírku.



MX1647

5. Sejměte víčko plnicího otvoru / mírku. Zkontrolujte hladinu oleje vyznačenou na mírce. Hladina oleje se musí na mírce nacházet mezi ryskami (B) a (C).

- Je-li množství oleje nedostatečné, doplňte takové množství oleje, aby se jeho hladina na mírce nenacházela nad ryskou (B).
- Pokud se hladina oleje na mírce nachází nad ryskou (B), vypusťte potřebné množství oleje.

6. Nasaďte víčko plnicího otvoru / mírku.

PROHLÍDKA RAZENÍ

Výměna převodového oleje a filtru

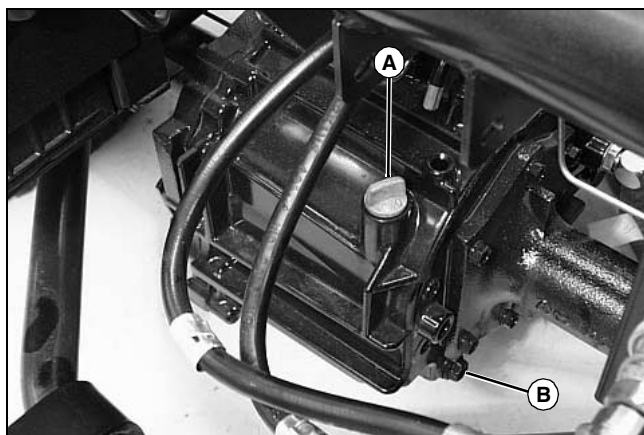
DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Znečištění hydraulického oleje může způsobit poškození nebo zničení převodovky. Nesnímejte víčko plnicího otvoru, pokud to není vyloženo nutné.

Náročné nebo neobvyklé podmínky mohou vyžadovat kratší intervaly údržby.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)

2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)

- Nechejte motor a převodovku vychladnout.



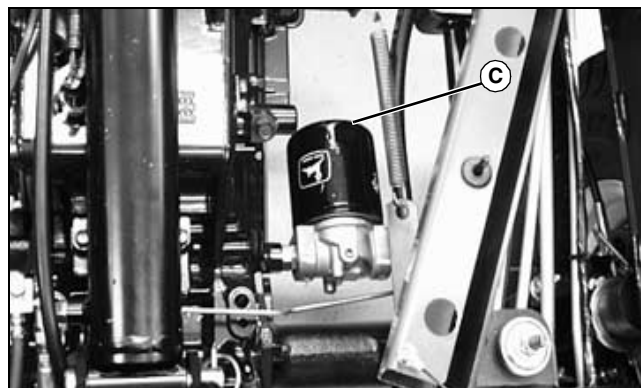
MX1675

3. Očistěte okolí otvoru kolem víčka plnicího otvoru / misky převodového oleje (A). Sejměte víčko plnicího otvoru / misku.

4. Vyhledejte vypouštěcí zátku (B) pod pravou částí převodovky.

5. Demontujte vypouštěcí zátku. Vypusťte olej do vhodné nádoby s objemem minimálně 10,6 l.

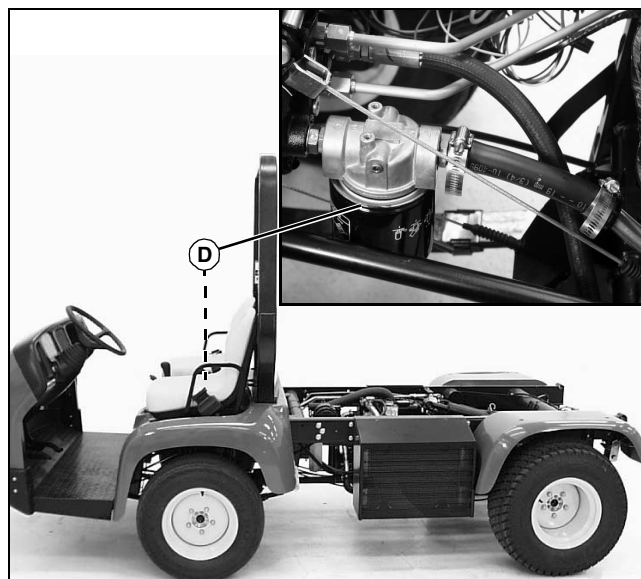
POZNÁMKA: Je-li vozidlo vybaveno přidavným hydraulickým systémem, filtr převodového oleje (C) je umístěn na pravou stranu vozidla.



MX7256

6. Vyhledejte filtr převodového oleje (C) na pravé straně vozidla na převodovce a rozvodovce.

POZNÁMKA: Není-li na vozidle namontován přidavný hydraulický systém, filtr převodového oleje (D) se nachází uprostřed vozidla, přímo za regulačním ventilem.



MX7261 MX1654

a. U standardního stroje naleznete filtr převodového oleje (D) uprostřed vozidla za regulačním ventilem.

7. Otáčejte filtrem proti směru pohybu hodinových ručiček a filtr sejměte. Pro zachycení vypouštěcího oleje použijte vhodnou nádobu.

8. Umístíte nový filtr.

- Na těsnění nového filtru naneste tenkou vrstvu čistého oleje.
- Otáčejte filtrem ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se těsnění filtru nedostane do kontaktu s montážním povrchem. Jakmile se těsnění dostane do kontaktu, proveďte dotažení o 1/2 až 3/4 otáčky.

PROHLÍDKA RAZENÍ

9. Očistíte filtrační sítko převodového oleje.
10. Namontujte a utáhněte vypouštěcí zátku utahovacím momentem 49 Nm.
11. Nalijte do plnicího otvoru přibližně 8,5 l oleje.

POZNÁMKA: Mírku NEUTAHUJTE. Nechejte závity mírky dosednout na povrch skříně převodovky.

12. Nasaďte víčko plnicího otvoru / mírku.
13. Sejměte víčko plnicího otvoru / mírku. Zkontrolujte množství oleje. Je-li to nutné, proveďte doplnění nebo vypuštění oleje.
14. Nasaďte víčko plnicího otvoru / mírku.
15. Spusťte pøíslušenství.

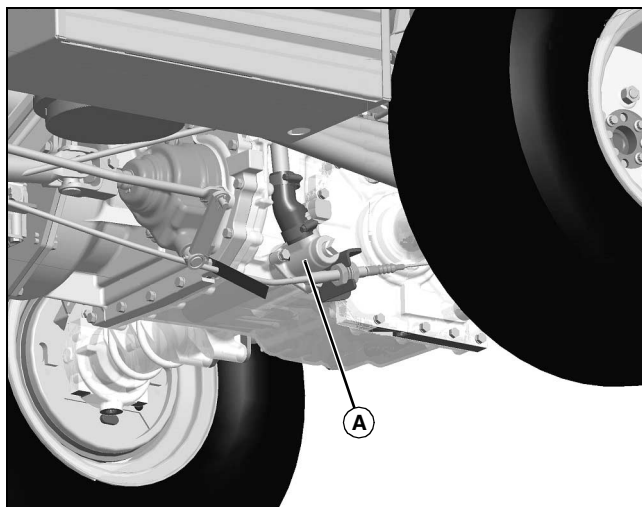
Vyčištění filtračního sítka převodového oleje



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Při čištění filtračního sítka oleje buďte opatrní. Během provozu stroje se může převodový olej zahřát.

POZNÁMKA: Při výměně převodového oleje a filtru provádějte čištění filtračního sítka. Čištění filtračního sítka by mělo být prováděno, je-li z převodovky vypuštěn olej.

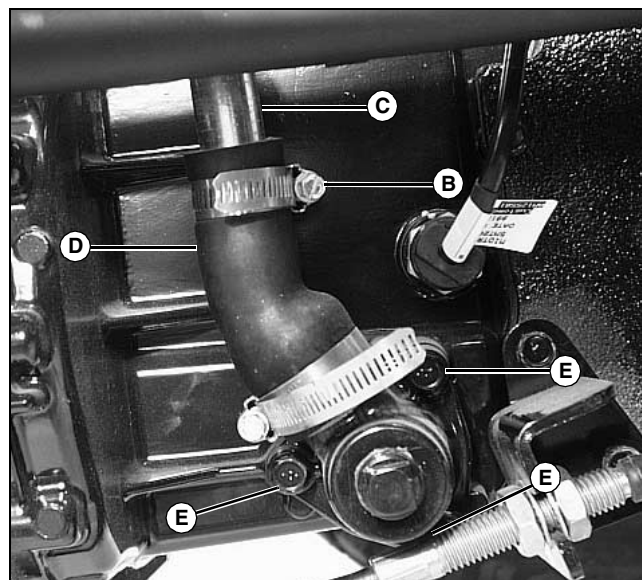
1. Vyměňte převodový olej a filtr.



MX44262

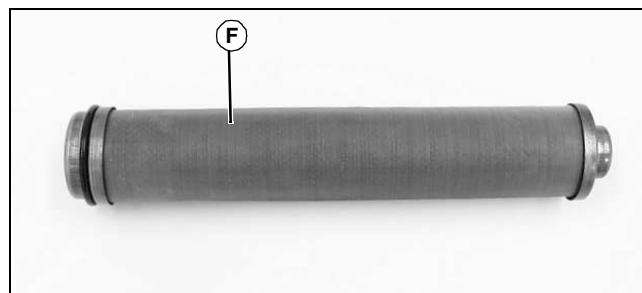
2. Skříň filtračního sítka (A) naleznete na levé straně vozidla.

POZNÁMKA: Pro zachycení vypouštěcího oleje použijte vhodnou nádobu.



MX1723

3. Povolte nastavitelnou hadicovou svorku (B).
4. Vyjměte hydraulické potrubí (C) z pryžové hadice (D).
5. Povolte a vyšroubujte tři šrouby se šestihrannou hlavou (E).
6. Demontujte skříň filtračního sítka a filtrační sítko.



MX1718

7. Omyjte filtrační sítko (F) pomocí vhodného rozpouštědla nebo lakového benzínu a nechte sítko oschnout.
8. Uložte filtrační sítko do skříně filtračního sítka.
9. Namontujte zpět skříň filtračního sítka.
10. Namontujte a dotáhněte tři šrouby se šestihrannou hlavou (E).
11. Nasuňte pryžovou hadici (D) na hydraulické potrubí (C).
12. Přitáhněte nastavitelnou hadicovou svorku (B).

Mazivo

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Používejte doporučená maziva John Deere, abyste zabránili poruchám komponentů a předčasnému opotřebování.

Doporučená maziva John Deere jsou účinná v rozsahu teplot vzduchu od -29 do 135 °C (-20 do 275 °F).

Bude-li stroj pracovat mimo uvedený rozsah teplot, požádejte o speciální mazivo autorizovaného prodejce.

Preferována jsou následující maziva:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

Nebudete-li používat preferovaná maziva, zajistíte, aby bylo použito běžné univerzální mazivo stupně NLGI 2.

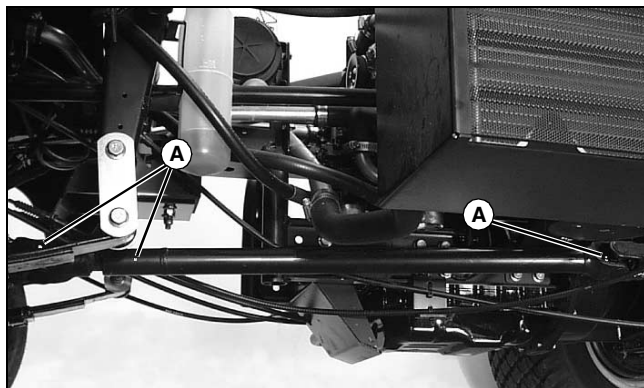
Vlhkost nebo provoz ve vysokých otáčkách vyžadují speciální mazivo. Další informace získáte u autorizovaného prodejce.

Preferováno je následující mazivo:

- Mazivo SUPER LUBE®.¹

Mazání hnacího hřídele (modely s pohonem 4 kol - 4WD)

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX1702

2. Namažte tyto mazničky (A) nacházející se na hnacím hřídeli mazivem John Deere SD Polyurea nebo jiným mazivem se stejnými parametry.

¹ SUPER LUBE je registrovaná ochranná známka společnosti Synco Chemical Corp.

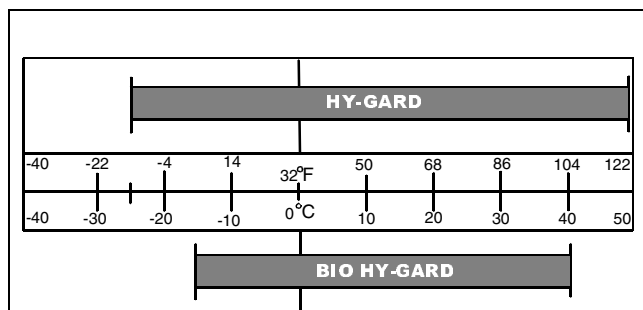
SERVISNÍ PROHLÍDKA

Hydraulický olej

Použijte olej příslušné viskozity na základě očekávaného teplotního rozsahu během provozu stroje mezi výměnami oleje.

Preferovány jsou následující převodové a hydraulické oleje John Deere:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! V této přidavné nádrži chladiče oleje používejte pouze kvalitní olej. Nemíchejte v této nádrži na olej jiné typy olejů. Nepoužívejte v této nádrži motorový olej nebo červenou kapalinu typu „F“ pro automatické převodovky.

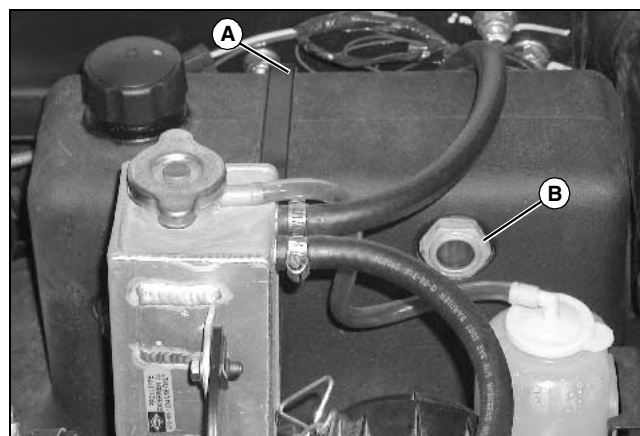
Kontrola množství hydraulického oleje

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Horký hydraulický olej nabývá a ukazuje nesprávnou hladinu oleje. Kontrolujte množství oleje:

- Když je olej studený.
- Když motor není v chodu.

POZNÁMKA: Nedoplňujte do nádrže nadměrné množství oleje. Během provozu se olej rozpíná a mohlo by dojít k jeho přetečení.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX24014

3. Přídavnou nádržku oleje (A) naleznete na levé straně stroje.
4. V kontrolním okénku (B) vizuálně zkontrolujte množství oleje.
5. Je-li to nutné, proveďte doplnění oleje.
6. Spusťte příslušenství.

Údržba volitelného přidavného hydraulického systému



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění. Tato nebezpečná situace lze zabránit tak, že před odpojením uvolníte z hydraulických nebo jiných vedení tlak. Před natlakováním dotáhněte všechny spoje. Případné úniky vyhledávejte kouskem lepenky. Chraňte ruce a tělo před kapalinami pod tlakem.

Při doplňování a vypouštění hydraulického oleje buďte opatrní. Při provozu se hydraulický olej i nádrž mohou zahřívat. Před zahájením údržby počkejte, až se motor a nádrž na hydraulický olej ochladí.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Znečištění hydraulické kapaliny může způsobit poškození nebo zničení převodovky. Neotvírejte víčko nádrže na olej, pokud to není bezpodmínečně nutné.

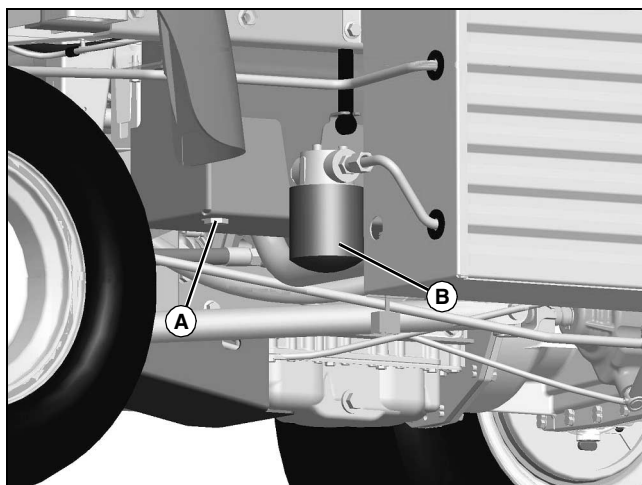
V náročných nebo neobvyklých podmínkách může být zapotřebí kratší interval údržby.

POZNÁMKA: Tento postup údržby se vztahuje pouze na vozidla vybavená přidavným hydraulickým systémem.

SERVISNÍ PROHLÍDKA

Vypuštění oleje a výměna filtru

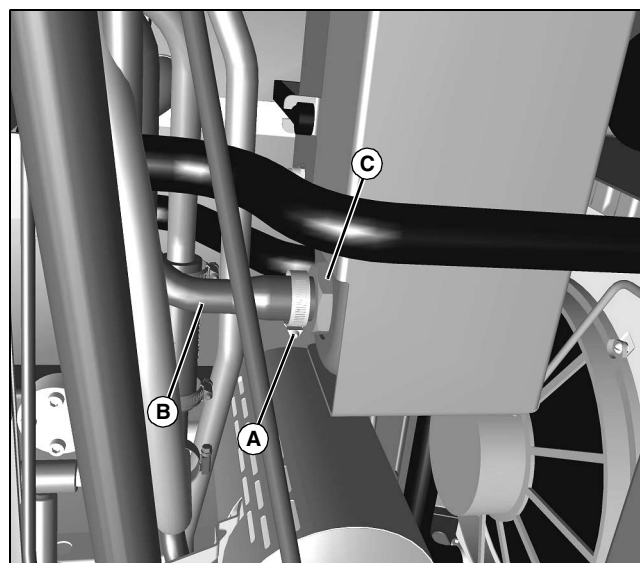
1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpory hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
3. Nechejte motor a nádrž na olej vychladnout.



4. Vypouštěcí zátku (A) se nachází pod nádrží na olej na levé straně vozidla.
5. Umístíte pod vypouštěcí místa vhodné nádoby pro zachycení oleje.
6. Vyšroubujte vypouštěcí zátku a nechte olej vytéct.
7. Je-li instalována hydraulická sada, sejměte filtr hydraulického oleje (B), který se nachází na levé straně vozidla.
8. Otáčejte filtrem proti směru pohybu hodinových ručiček a filtr sejměte. Pro zachycení vypouštěcího oleje použijte vhodnou nádobu.
9. Na těsnění nového filtru naneste tenkou vrstvu čистého oleje.
10. Otáčejte filtrem ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se těsnění filtru nedostane do kontaktu s montážním povrchem. Jakmile se těsnění dostane do kontaktu, proveďte dotažení o 1/2 až 3/4 otáčky.
11. Namontujte zpět vypouštěcí zátku. Neprovádějte nadměrné dotažení.

Vyčištění filtračního sítka hydraulického oleje

POZNÁMKA: Při výměně hydraulického oleje a filtru provádějte čištění filtračního sítka. Čištění filtračního sítka by mělo být prováděno, je-li z nádrže hydraulického oleje vypuštěn olej.

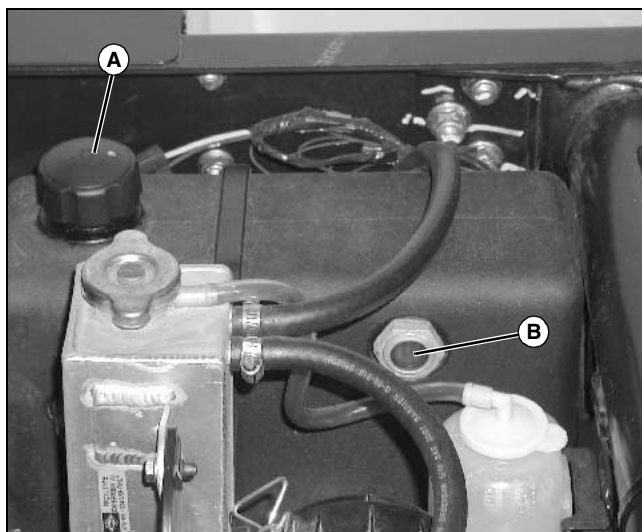


Poznámka k obrázku: Je zobrazen pohled pod stroj.

1. Povolte nastavitelnou hadicovou svorku (A).
2. Stáhněte pryžovou hadici (B) z filtračního sítka (C).
3. Vyjměte filtrační sítko z nádrže hydraulického oleje.
4. Omyjte filtrační sítko pomocí vhodného rozpouštědla nebo lakového benzínu a nechte sítko oschnout.
5. Umístěte filtrační sítko do nádrže hydraulického oleje.
6. Nasuňte na filtrační sítko pryžovou hadici.
7. Přitáhněte nastavitelnou hadicovou svorku.

SERVISNÍ PROHLÍDKA

Naplnění vyrovnávací nádoby



MX24014

1. Očistíte oádní prostor v blízkosti víeka (A).
2. Sejmíte víeko z nádrže hydraulického oleje.
3. Naplòte nádrž doporuèeným olejem.
4. Nastartujete motor.
5. Zhruba tøi sekundy pracujete s ovládací pákou hydraulického vývodového høídele (PTO). Zkontrolujte, zda nedochází k únikùm.
6. Zastavte motor.
7. Zkontrolujte množství oleje. Je-li to nutné, doplòte takové množství oleje, aby se jeho hadina objevila v kontrolním okénku (B).
8. Spust'ete na zem pracovní pøíslušenství nebo nákladní korbou.

Èištíní chladièe oleje



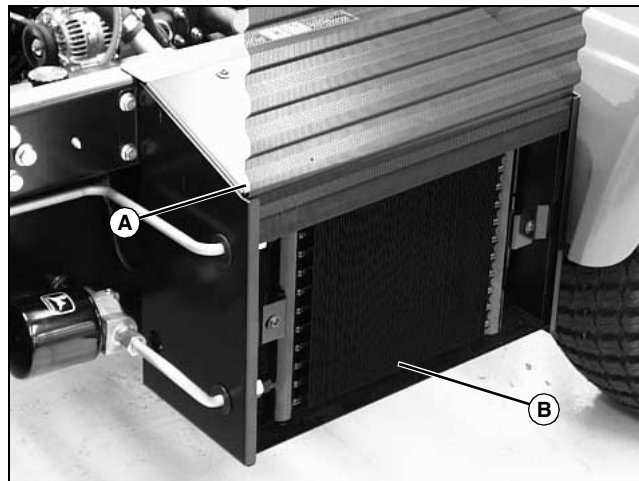
VÝSTRAHA: Nebezpeèí úrazu! Stlaèený vzduch mùže zpùsobit odlétávání neèistot na dlouhou vzdálenost.

- Požádejte okolostojící osoby, aby se vzdálily od stroje.
- Pøi èištíní stlaèeným vzduchem používejte ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DÙLEPITÉ: Nezpùsobte škodu! Chladicí žebra musí být èistá, aby bylo zabránìno pøehøívání motoru a aby umožòovala dostateèný průchod vzduchu.

POZNÁMKA: Tento úkon údržby by mìl být provádìn u vozidel, která jsou vybavena pøídatným hydraulickým systémem.

1. Zvednète pøíslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpíry hydraulického válce zvedání v èásti Bezpečnost.)
2. Bezpečnì zaparkujte stroj. (Viz Bezpečnì parkování v èásti Bezpečnost.)



MX1726

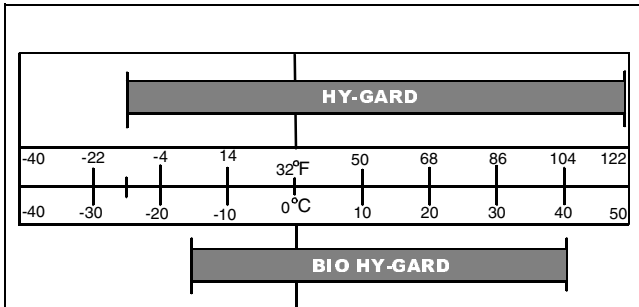
3. Zvednète ochrannou møížku sání vzduchu (A) z polohy pøed chladièem motoru.
4. Pomocí stlaèeného vzduchu nebo vody odstráte prach a neistoty z chladicích žebí chladièe oleje (B). Zkontrolujte, zda nejsou chladicí žebra poškozena.
5. Nasaíte zpìt ochrannou møížku sání vzduchu.
6. Spust'ete pøíslušenství.

PROHLÍDKA ŘÍZENÍ A BRZD

Olej pøední nápravy

Použijte olej pøíslušné viskozity na základì oèekávaného teplotního rozsahu bìhem provozu stroje mezi výmìnami oleje.

Preferovány jsou následující hydraulické oleje John Deere:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

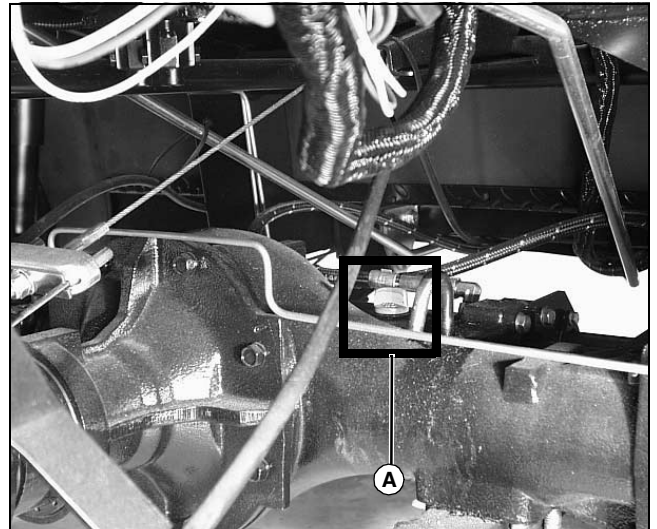
DÙLEPITÉ: Nezpùsobte škodu! Používejte v této pøevodovce pouze kvalitní olej. Nemíchejte v pøevodovce jiné typy olejù.

Kontrola množství oleje v pøední nápravì (modely s pohonem 4 kol - 4WD)

DÙLEPITÉ: Nezpùsobte škodu! Pøed kontrolou množství oleje nechejte olej v pøední nápravì vychladnout.

1. Bezpeènì zaparkujte stroj. (Viz Bezpeènì parkování v èásti Bezpeènost.)

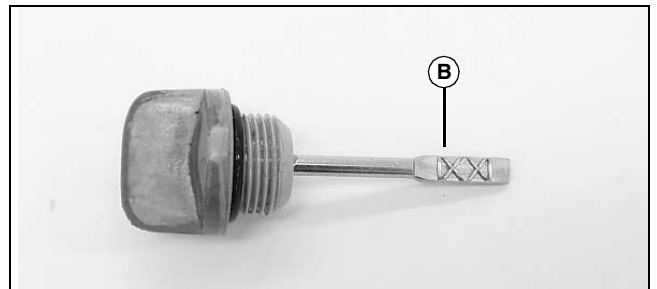
DÙLEPITÉ: Nezpùsobte škodu! Prach a neèistoty v oleji mohou zpùsobit poškození. Odstraòte všechny neèistoty nacházející se v blízkosti olejové mìrky. Pøed vyjmutím mìrky oleje oèistìte prostor v její blízkosti.



2. Vyšroubujte mìrku (A) a vytáhnìte ji z nápravy.
3. Otøete mìrku èistým hadrem.

POZNÁMKA: Mìrku neutahujte. Nechejte závit mìrky dosednout na skøíò nápravy.

4. Zasuòte mìrku do skøíòu nápravy.



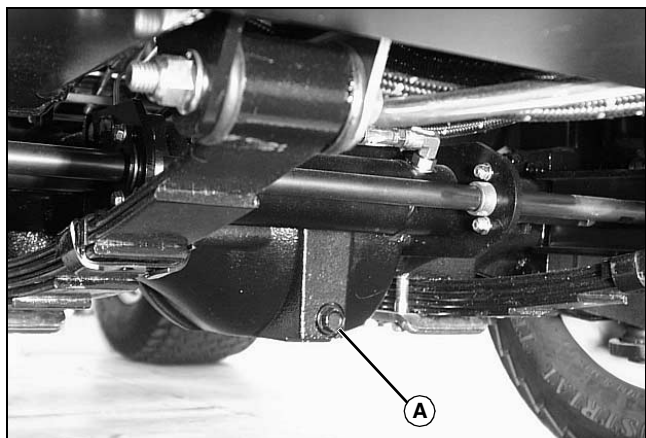
5. Vytáhnìte mìrku. Hladina oleje by se mìla na mìrce nacházet v úrovni rysky (B).
 - Je-li množství oleje nedostateènì, doplòte jej. Hladina oleje by se mìla na mìrce nacházet v horní èásti XX (B).
6. Vrat'te mìrku na pùvodní místo a pøitáhnìte ji.

Výmìna oleje v pøední nápravì (modely s pohonem 4 kol - 4WD)

1. Bezpeènì zaparkujte stroj. (Viz Bezpeènì parkování v èásti Bezpeènost.)

PROHLÍDKA ŘÍZENÍ A BRZD

2. Umístíte pod vypouštěcí místa vhodné nádoby pro zachycení oleje.



MX1695

3. Vyšroubujte vypouštěcí zátku diferenciálu (A), aby mohlo dojít k vypuštění oleje.

4. Našroubujte a utáhněte vypouštěcí zátku.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Prach a nečistoty v oleji mohou způsobit poškození. Odstraňte všechny nečistoty nacházející se v blízkosti olejové misky. Před vyjmutím misky oleje očištěte prostor v její blízkosti.

5. Vyšroubujte olejovou misku a vyjměte ji ze skříně diferenciálu.

6. Nalijte do otvoru pro olejovou misku přibližně 3,3 l oleje.

7. Otřete misku čistou hadrou.

POZNÁMKA: Misku neutahujte. Nechejte závity misky dosednout na otvor pro olejovou misku.

8. Zasuňte misku.

9. Vytáhněte misku. Hladina oleje by měla být na misce vyznačena v horní části XX.

- Je-li množství oleje nedostatečné, doplňte takové množství oleje, aby byla jeho hladina na misce vyznačena v horní části XX.

10. Vraťte misku na původní místo a přitáhněte ji.

POZNÁMKA: Olej bude skříní přední nápravy protékat velmi pomalu. Zkontrolujte jeho množství po několika prvních hodinách provozu.

Brzdová kapalina

Pro všechny bubnové a kotoučové brzdy je **PREFEROVÁNA** následující brzdová kapalina pro náročné použití:

- Brzdová kapalina - DOT3

Jiné brzdové kapaliny mohou být použity, budou-li zaručovat následující:

- Budou-li splňovat požadavky bezpečnostní normy pro motorová vozidla č. 116.
- Bude-li mokřý bod varu brzdové kapaliny minimálně 140 °C.
- Bude-li suchý bod varu brzdové kapaliny minimálně 232 °C, aby bylo zabráněno zavzdušnění výparů.

Kontrola množství brzdové kapaliny

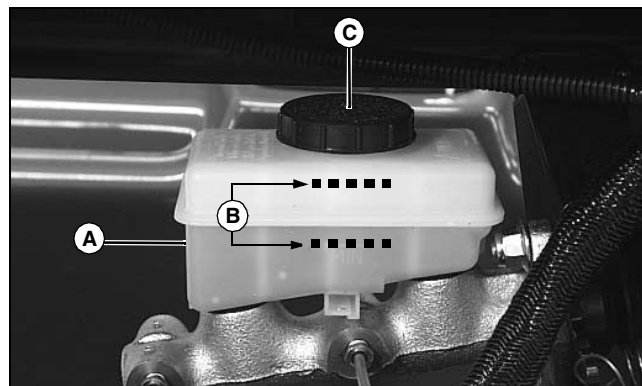
DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Zabraňte znečištění brzdové kapaliny. Před sejmutím očistěte přední prostor v blízkosti víčka plnicího otvoru. Neotvírejte víčko nádobky brzdové kapaliny, pokud to není bezpodmínečně nutné.

Při plnění nádobky buďte velmi opatrní. Kapalina rozlitá na lakované povrchy může způsobit jejich poškození.

Používejte pouze brzdovou kapalinu z utisňových zásobníků.

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)

2. Vytáhněte směrem dopředu přední mřížku a sejměte ji.



MX1682

3. Vizuálně zkontrolujte průhlednou nádobku (A), zda je v ní odpovídající množství kapaliny.

- Hladina kapaliny se musí nacházet mezi ryskami „MAX“ a „MIN“ (B), které označují maximální a minimální množství.
- Nachází-li se hladina kapaliny nad ryskou „MIN“, neotvírejte víčko nádobky.

4. Je-li množství kapaliny nedostatečné:

- Opatrně očistěte prostor v blízkosti víčka nádobky (C). Odšroubujte víčko.

PROHLÍDKA ŘÍZENÍ A BRZD

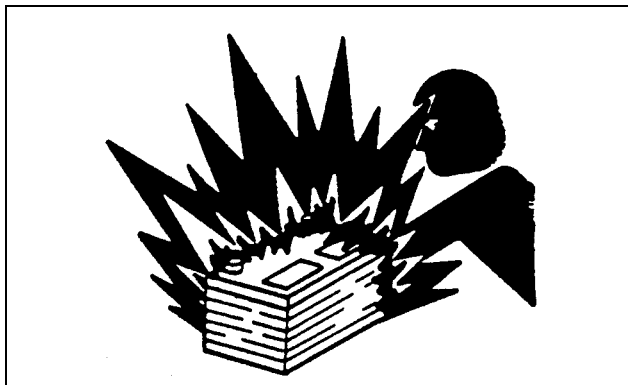
- Doplněte do nádobky takové množství brzdové kapaliny, aby se její hladina nacházela uprostřed mezi ryskami.

5. Našroubujte zpět víčko nádobky a otvete všechny rozlité zbytky.

6. Nasaďte zpět přední mřížku.

PROHLÍDKA ELEKTRICKÉHO VEDENÍ

Bezpečnost při údržbě akumulátoru



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Elektrolyt v akumulátoru obsahuje kyselinu sírovou. Ta je jedovatá a může způsobit vážné popáleniny:

- Noste ochranné brýle a rukavice.
- Chraňte pokožku před potřísněním.
- V případě požití elektrolytu ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě vniknutí elektrolytu do očí 15 až 30 minut vyplachujte pod tekoucí vodou a poté vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při potřísnění pokožky elektrolytem ihned postižené místo opláchněte vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Akumulátor vytváří hořlavé a výbušné plyny. Akumulátor může explodovat:

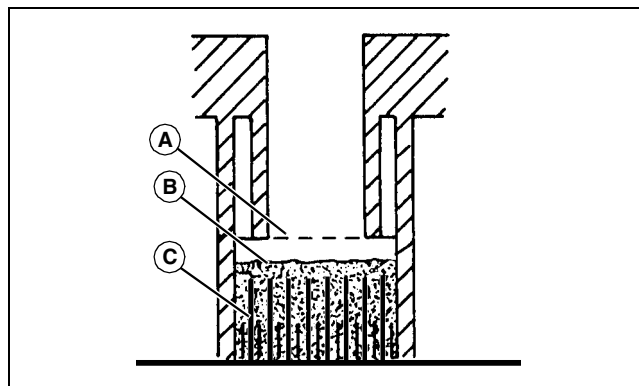
- V blízkosti akumulátoru nekuřte.
- Noste ochranné brýle a rukavice.
- Nežkratujte póly akumulátoru kovovými předměty.
- Při odpojování vždy nejprve odpojte záporný kabel.
- Při připojování vždy jako poslední připojte záporný kabel.

Kontrola hladiny elektrolytu v akumulátoru

POZNÁMKA: Do akumulátoru dolévejte výhradně destilovanou vodu.

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)

2. Sejměte víčka článků akumulátoru. Zkontrolujte, zda nejsou zaneseny vřtrací otvory víček.



M39772

3. Zkontrolujte hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu (B) by měla být přibližně uprostřed mezi spodní částí plnicího hrdla (A) a horním okrajem desek (C).

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nepřelévajte elektrolyt. Při nabíjení by mohl elektrolyt vytéct z akumulátoru a způsobit škody.

4. V případě potřeby dolévejte pouze destilovanou vodu.

5. Namontujte víčka článků akumulátoru.

Čištění akumulátoru a svorek

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)

2. Odpojte a vytáhněte akumulátor.

3. Omyjte akumulátor roztokem 1 lžičky jedlé sody ve 2 litrech vody. Dávejte pozor, aby se roztok sody nedostal dovnitř článků.

4. Opláchněte akumulátor čistou vodou a osušte.

5. Očistěte svorky a koncovky kabelů drátěným kartáčem až do lesku.

6. Vložte akumulátor.

7. Pomocí podložek a matic připojte kabely ke svorkám akumulátoru. Jako první připojte kladný kabel.

8. Abyste zabránili korozi, naneste mazivo ve spreji.

PROHLÍDKA ELEKTRICKÉHO VEDENÍ

Výmìna akumulátoru

POZNÁMKA: Rozmìry pomocného akumulátoru jsou mírnì odlišné a mohou vyžadovat pøesun držáku akumulátoru. Držák akumulátoru je opatøen dvìma sadami montážních otvorù.



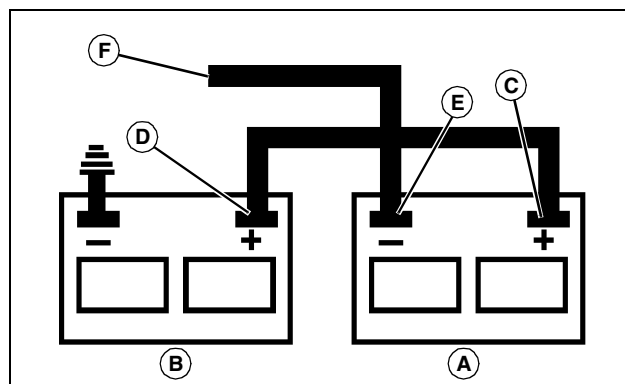
1. Vyjmìte akumulátor (A) z držáku (B).
2. Demontujte montážní prvky (C) z obou stran a spodní èásti držáku.
3. Pøesuòte držák (B) k jinému otvoru v držáku, abyste umožnili usazení pomocného akumulátoru.
4. Namontujte døíve sejmuté montážní prvky a utáhnìte je.
5. Namontujte akumulátor.

Použití pomocného akumulátoru



VÝSTRAHA: Nebezpeèí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavé a výbušné plyny. Akumulátor může explodovat:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.
- Noste ochranné brýle a rukavice.
- Nestartujte z pomocného akumulátoru a nenabíjejte akumulátor, je-li zmrzlý. Ohřejte akumulátor na teplotu 16 °C (60 °F).
- Nepøipojujte záporný kabel (-) pomocného akumulátoru k záporné svorce (-) vybitého akumulátoru. Pøipojte jej ke kvalitnímu ukostøení dále od vybitého akumulátoru.



A - Pomocný akumulátor

B - Vybitý akumulátor vozidla

1. Pøipojte kladný (+) kabel ke kladnému (+) pólu (C) pomocného akumulátoru (A).
2. Druhý konec kladného (+) kabelu pøipojte ke kladnému (+) pólu (D) vybitého akumulátoru vozidla.
3. Pøipojte záporný (-) kabel k zápornému (-) pólu (E) pomocného akumulátoru.

DÙLEPITÉ: Nezpůsobte škodu! Elektrický náboj z pomocného akumulátoru může poškodit souèásti motoru. Nepøipojujte záporný kabel pomocného akumulátoru k rámu stroje. Pøipojení proveďte k bloku motoru.

Nepøipojujte záporný kabel pomocného akumulátoru v okolí pohyblivých souèástí v motorovém prostoru, napø. øemenù nebo lopatek ventilátoru.

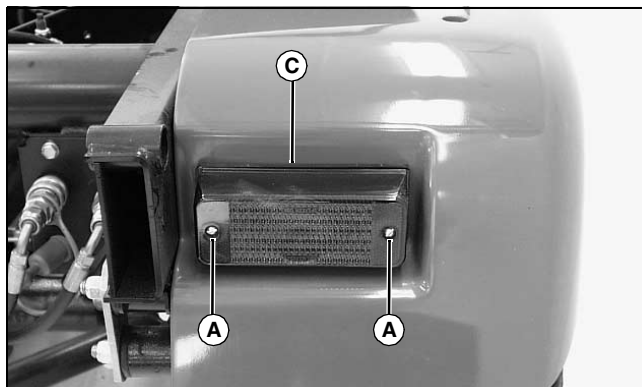
4. Druhý konec (F) záporného (-) kabelu pøipojte ke kovové souèásti bloku motoru stroje, dále od vybitého akumulátoru.

PROHLÍDKA ELEKTRICKÉHO VEDENÍ

5. Nastartujte motor stroje s vybitým akumulátorem a nechte jej několik minut běžet.
6. V opačném pořadí odpojte kabely pomocného akumulátoru: nejprve odpojte záporný a poté kladný kabel.

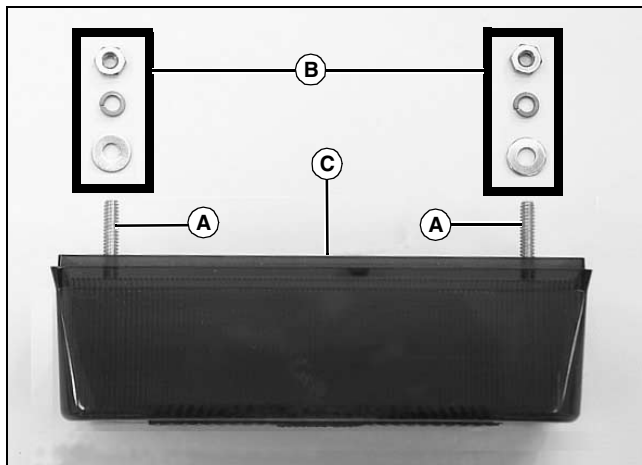
Výměna žárovky brzdového / koncového světla

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX1664

2. Vyšroubujte dva šrouby (A).



MX1666

3. Sejměte z kombinovaného brzdového a koncového světla montážní prvky (B) a sklo světla (C).

4. Vyjměte vadnou žárovku.

- Otočte žárovkou proti směru pohybu hodinových ručiček asi o 1/3 otáčky a vyjměte ji z objímky.

5. Umístěte do objímky novou žárovku.

- Zatlačte na horní část žárovky a otočte ji ve směru pohybu hodinových ručiček do zajištěné polohy.

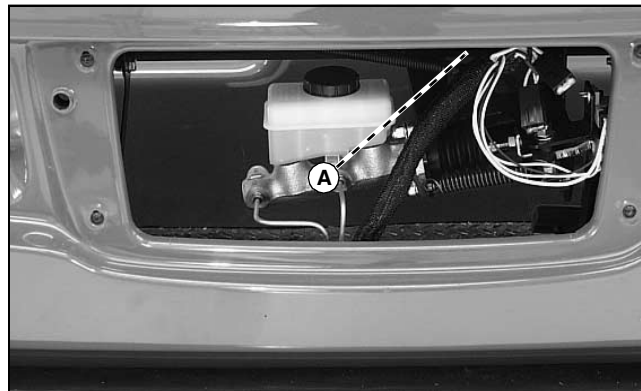
6. Zkontrolujte funkci světel.

7. Namontujte sklo světla.

Výměna žárovky kontrolky

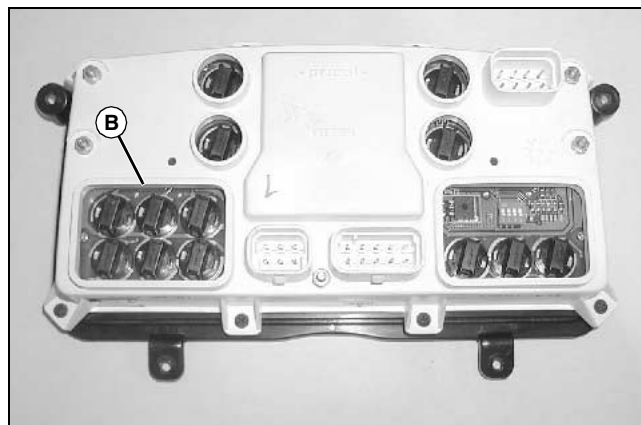
1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
2. Sejměte přední mřížku.

POZNÁMKA: Pro větší názornost je sejmut panel přístrojové desky.



MX1680

3. Dostanete se k zadní části panelu přístrojové desky (A).



MX23994

4. Sejměte gumové krytky, abyste získali přístup k sestavě žárovek pro kontrolky.

5. Vyjměte z panelu přístrojové desky poškozenou žárovku (B).

- Otočte sestavu žárovky proti směru pohybu hodinových ručiček asi o 1/3 otáčky a vyjměte ji z objímky.

6. Umístěte novou sestavu žárovky do objímky a otočte ji ve směru pohybu hodinových ručiček do zajištěné polohy.

7. Zkontrolujte funkci světel.

8. Nasaďte gumovou krytku.

9. Nasaďte zpět přední mřížku.

PROHLÍDKA ELEKTRICKÉHO VEDENÍ

Výměna žárovky předního světla

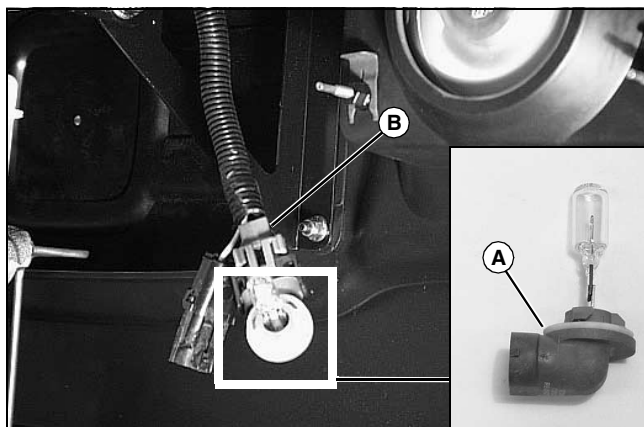
1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
2. Objímka světla se nachází pod přístrojovou deskou.



MX1683

3. Otočte montážní sestavu žárovky (A) proti směru pohybu hodinových ručiček asi o 1/3 otáčky a vyjměte ji z objímky.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama, protože by mohlo dojít k předčasnému poškození žárovky. Při kontrole nebo výměně žárovky používejte rukavice nebo čistý hadr.



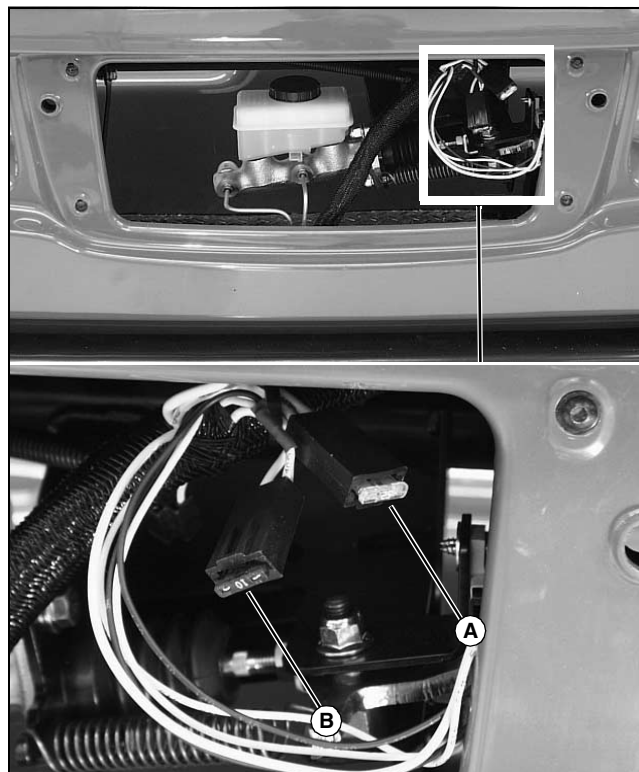
MX1648 MX1684

4. Odpojte od sestavy žárovky svazek vodičů (B).
5. Připojte svazek vodičů k nové žárovce (A).
6. Umístěte novou sestavu žárovky do objímky a otočte ji do zajištěné polohy.
7. Zkontrolujte funkci světel.

Kontrola a výměna pojistek

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Zabraňte poškození elektrického systému vozidla. Ujistěte se, zda má nová pojistka stejné parametry jako původní pojistka.

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
2. Sejměte přední mřížku.
3. Určení pojistek:



MX1680 MX1681

- Pojistka 25 A (A) - Okruh světel
 - Pojistka 10 A (B) - Okruh startéru
4. Poškozenou pojistku vyměňte.
 - Vyjměte poškozenou pojistku z držáku.
 - Zasuňte do držáku novou pojistku.
 5. Nasaďte zpět přední mřížku.

Používání správného paliva (nafty)

Abyste zabránili poklesu výkonu motoru a nárůstu škodlivých emisí, používejte správnou motorovou naftu. Nerespektování níže uvedených požadavků na palivo může vést k ztrátě záruky na motor.

Vlastnosti motorové nafty ve vašem regionu konzultujte se svým dodavatelem paliva.

V zásadě jsou motorové nafty vyráběny tak, aby splňovaly požadavky na stálost při nízkých teplotách v dané zeměpisné oblasti.

Doporučeny jsou motorové nafty podle EN 590 nebo ASTM D975.

Požadované vlastnosti paliva

Palivo musí v každém případě splňovat následující požadavky:

Cetanové číslo minimálně 45. Doporučuje se používat naftu s cetanovým číslem vyšším než 50, a to zejména při teplotách pod -20 °C (-4 °F) nebo v nadmořských výškách nad 1500 m (5000 ft).

Filtrovatelnost (CFPP) musí být alespoň o 5 °C (9 °F) nižší než očekávaná nejnižší teplota nebo **bod zákalu** musí být nižší než očekávaná nejnižší teplota.

Mazivost nafty by měla vyhovět požadavku na maximální průměr odírové plochy 0,45 mm podle normy ASTM D6079 nebo ISO 12156-1.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Použití nevhodného aditiva do paliva může způsobit poškození vstříkovací soustavy vznětových motorů.

V případě natankování paliva s nízkou nebo neznámou mazivostí se doporučuje přidat přípravek John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER v předepsané koncentraci.

Obsah síry

- Kvalita motorové nafty a obsah síry musí splňovat všechny emisní předpisy platné v oblasti provozu motoru.
- Používejte pouze naftu s velmi nízkým obsahem síry (ULSD), která obsahuje maximálně 0,0015 % síry (15 mg/kg).

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nemíchejte motorový olej pro vznětové motory ani jiný typ mazacího oleje s motorovou naftou.

Používání bionafty

Bionafta může být použita pouze v případě, pokud její vlastnosti splňují požadavky nejnovějších norem ASTM D6751, EN14214 nebo ekvivalentních specifikací.

Maximální přípustný obsah biologické složky v minerální naftě je 5 % (směs B5).

Doporučení pro použití bionafty vám poskytne váš prodejce John Deere. Případně použijte odkaz Services and Support (Služby a podpora) na webových stránkách John Deere Commercial and Consumer Equipment.

Manipulace a skladování motorové nafty



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Při manipulaci s palivem buďte opatrní. Netankujte, je-li motor v chodu.

Při tankování nebo údržbě palivové soustavy nekuřte.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nepoužívejte pozinkované nádoby. Nafta skladovaná v takovýchto nádobách reaguje se zinkovým povlakem za vzniku vloček. Pokud palivo obsahuje i vodu, vzniká také zinkový gel. Gel a vločky rychle zanášejí palivové filtry a poškozují vstříkovače a čerpadla.

- Abyste předešli usazování a v zimě také zamrznutí kondenzátu na dnu palivové nádrže, tankujte každý den po dokončení práce.
- Pokud palivo skladujete delší dobu nebo je-li spotřebováváno pomalu, doplňte do paliva stabilizátor, který zlepší jeho vlastnosti a zabrání kondenzaci vody. Doporučení vám poskytne váš dodavatel paliva.

Tankování



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výpary paliva jsou hořlavé a výbušné:

- Před tankováním vypněte motor.
- Před tankováním počkejte, až se motor ochladí.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nepřibližujte se k palivu s ohněm a zdroji jiskření.
- Tankujte venku nebo v dobře větrané místnosti.
- Rozlité palivo ihned setřete.
- Skladujte palivo v homologované nekovové nádobě, abyste zabránili vzniku elektrostatických výbojů.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nečistoty a voda v palivu mohou způsobit poškození motoru:

- Odstraňte nečistoty a cizorodé předměty z otvoru pro tankování.
- Používejte nové čisté stabilizované palivo.
- Abyste předešli usazování kondenzátu na dno palivové nádrže, tankujte každý den po dokončení práce.
- K nalévání paliva do palivové nádrže nebo nádoby používejte nekovový trychtýř s plastovým sítkem.

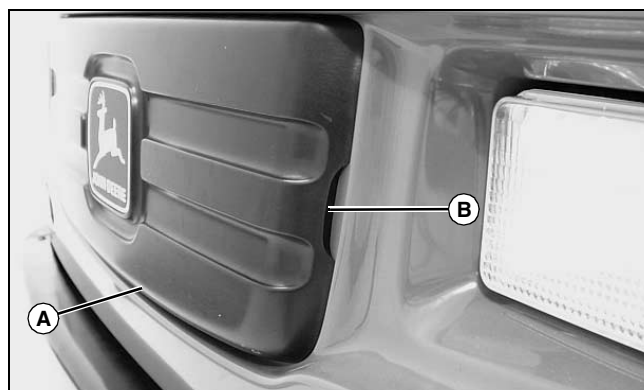
Abyste předešli usazování a v zimě také zamrzání kondenzátu na dno palivové nádrže, tankujte každý den po ukončení práce.

1. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)
2. Nechejte motor vychladnout.
3. Odstraňte nečistoty z blízkosti víčka palivové nádrže.
4. Pomalu sejměte víčko, aby došlo k bezpečnému uvolnění případného tlaku.
5. Natankujte palivo nejvýše po spodní část plnicího hrdla. Nedoplňujte nadměrné množství.
6. Nasaďte víčko palivové nádrže.
 - Modely se zážehovým motorem: Otáčejte víčkem, dokud nedorazí k jeho zajištění (kliknutí).

Demontáž a montáž přední mřížky

Demontáž mřížky

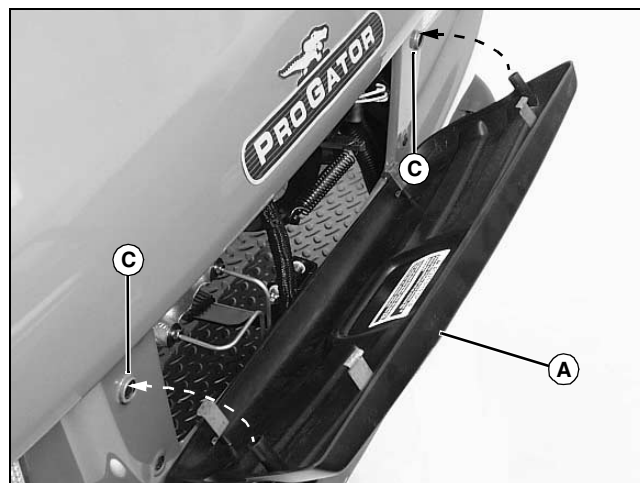
1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX1719

2. Uchopte obě strany mřížky (A) v bodech (B).
3. Chcete-li mřížku sejmout, rovnoměrnou silou vytahujte obě strany mřížky směrem ven.

Montáž mřížky



MX3006

1. Srovnajte mřížku (A) s otvory (C) v přední kapoti.
2. Zatlačte obě strany mřížky rovnoměrně směrem dopředu. Ujistěte se, zda došlo k řádnému usazení mřížky.

Demontáž a montáž sestavy kola

Demontáž

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Použijete-li nebezpečné zvedací zařízení nebo podpíry, může se stroj rozjet nebo spadnout.

- Použijte bezpečné zvedací zařízení s nosností odpovídající zvedané zátěži.
- Spusťte stroj na stojany nebo jiné stabilní podpíry a před zahájením údržby zablokujte kola.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Při zvedání nebo podpírání stroje umístěte stojany pod rám, ne pod převodovku nebo motor.

2. Povolte matice kola, které bude demontováno.
3. Zvedněte a podepřete stroj tak, aby bylo demontované kolo těsně nad zemí.
4. Odstraňte matice kola.
5. Sejměte kolo.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Nesprávná údržba pneumatik může vést k explozivnímu roztržení pneumatiky a části ráfku:

- **Nepokoušejte se montovat pneumatiku bez náležitého vybavení a zkušeností.**

6. Svižte opravu montážní sestavy kola autorizovanému servisu.

Montáž

1. Před montáží sestavy kola naneste na hnací hřídel univerzální mazivo.
2. Namontujte sestavu kola tak, aby se ventilek pneumatiky nacházel na vnější straně kola.
3. Pootáhněte stavidla a rovnoměrně matice kola tak, aby bylo řádně připevněno.
4. Spusťte stroj na zem.
5. Pootáhněte matice kol.

Utažení montážních prvků kol a brzdových bubnů

POZNÁMKA: Pootáhněte montážní prvky po prvních 10 provozních hodinách a potom po každých 100 provozních hodinách.



MX1710

- Stavidla pootahujte matice předních a zadních kol (A) utahovacím momentem 115 Nm.
- Pootahujte šrouby brzdových bubnů (B) utahovacím momentem 102 Nm.

Ěišťení plastových ploch

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nevhodná péče o plastové plochy stroje může vést k poškození těchto ploch:

- **Neotírejte plastové plochy, když jsou suché. Otírání za sucha může způsobovat jemné povrchové škrábance.**
- **Používejte měkký ěistý haděík (ruěník, plenu apod.)**
- **Nepoužívejte na plastových plochách brusné materiály, např. leštinky.**

1. ěistou vodou opláchněte z kapoty a celého stroje neěistoty a prach, který by mohl plastové plochy poškrábat.
2. Omyjte danou plochu ěistou vodou a slabým roztokem tekutého mýdla pro automobily.
3. Důkladně osušte, aby na ploše nezůstaly vodní skvrny.
4. Navoskujte povrch tekutým automobilovým voskem. Používejte pouze výrobky, na kterých je uvedeno, že neobsahují abraziva.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nepoužívejte k odstraěování vosku elektricky poháněný kotouě.

5. Nanesený vosk rozetěete ruění ěistým měkkým haděíkem.

Ěišťení a opravy kovových ploch

Ěišťení:

Při péči o natěené kovové plochy postupujte jako v případě osobního automobilu. Abyste zachovali kvalitní vzhled natěených povrchů, používejte pravidelně jakostní automobilový vosk.

Oprava malých škrábanců (na povrchu):

1. Důkladně oěistěte plochu, kterou chcete opravit.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nepoužívejte na natěených plochách brusný materiál.

2. K odstranění povrchových škrábanců použijte automobilovou leštinku.
3. Naneste na celou plochu vosk.

Oprava hlubokých škrábanců (je vidět holý plech nebo základní barva):

1. Alkoholem nebo lakovým benzínem oěistěte plochu, kterou chcete opravit.
2. Zatěete škrábance pomocí korekění tužky s odpovídajícím odstínem. Tužku můžete zakoupit u svého

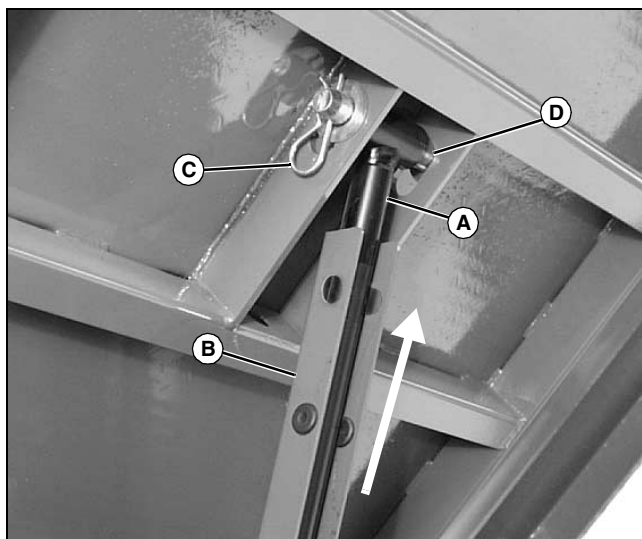
značkového prodejce. Při používání tužky a sušení postupujte podle pokynů dodaných s korekční tužkou.

3. Vyleštíte plochu automobilovou leštinkou. Nepoužívejte elektricky poháněný kotouč.

4. Naneste na celou plochu vosk.

Demontáž nákladní korby

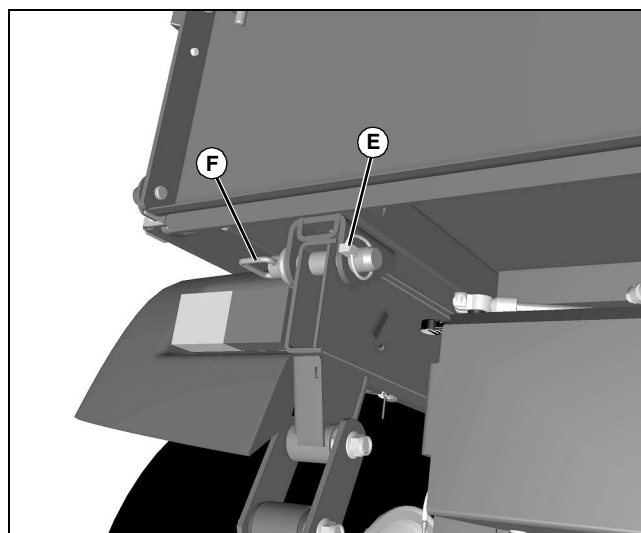
1. Vyprázdníte nákladní korbu.
2. Zaparkujete vozidlo na tvrdém, rovném povrchu.
3. Zabrzdíte parkovací brzdou a nastartujete motor.
4. Zvednete nákladní korbu.



MX14983

- Vysunujte hydraulický válec zvedání (A), dokud nebude nákladní korba zcela zvednuta.

5. Zastavte motor.
6. Nasaďte bezpečnostní podpíru hydraulického válce zvedání (B).
7. Zvedněte mírně přední část nákladní korby pomocí bezpečného zvedacího zařízení.
8. Odpojte hydraulický válec zvedání od nákladní korby.
 - a. Sejměte zajišťovací kolík (C), čep hydraulického válce (D) a podložku.
 - b. Umístěte čep hydraulického válce a zajišťovací kolík zpět do hydraulického válce.
9. Vraťte bezpečnostní podpíru do úložné polohy.
10. Nastartujte motor.
11. Zcela zasuňte hydraulický válec zvedání a zastavte motor.
12. Pomalu spouštějte přední část nákladní korby na horní část rámu vozidla.

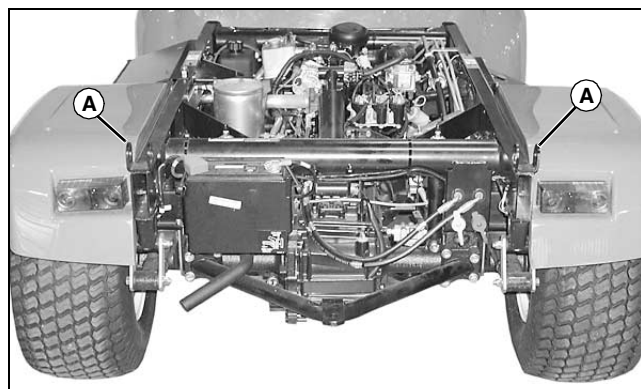


MX44261

13. Demontujte zajišťovací kolíky (E) a odvrtané čepy (F) připevňující zadní část nákladní korby k rámu.
14. Opatrně sejměte nákladní korbu z vozidla.
15. Umístěte odvrtané čepy a zajišťovací kolíky zpět do držáků na vozidle, aby nedošlo k jejich ztrátě.

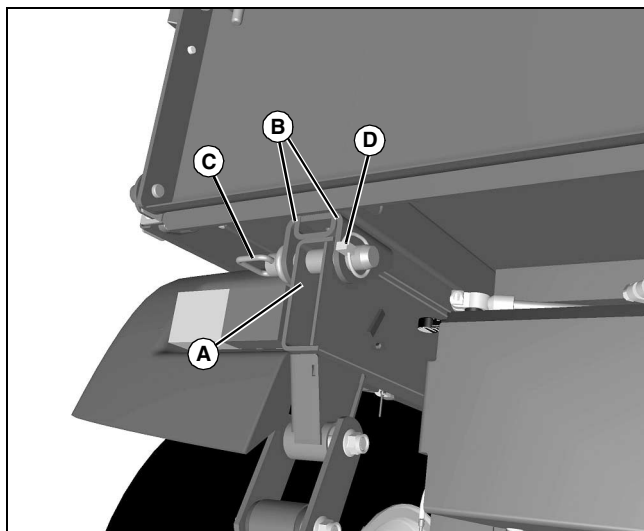
Montáž nákladní korby

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX24130

2. Vyjměte zajišťovací kolíky a odvrtané kolíky uložené v držácích (A) v zadní části vozidla.
3. Pomocí bezpečného zvedacího zařízení opatrně položte nákladní korbu na horní část rámu vozidla.



MX44261

POZNÁMKA: Podložka musí být nasazena na čep hydraulického válce na stejné straně jako zajišťovací kolík.

9. Pripevníte hydraulický válec zvedání k nákladní korbě pomocí čepu hydraulického válce (F) a zajišťovacího kolíku (G) s podložkou.

10. Odpojte zvedací zařízení.

11. Spust'te nákladní korbu.

12. Zastavte motor.

- Srovnajte výstupky nákladní korby (B) s držáky (A) v zadní části vozidla.

4. Pripevníte zadní část nákladní korby k rámu vozidla pomocí odvrtaných kolíků (C) a zajišťovacích kolíků (D).

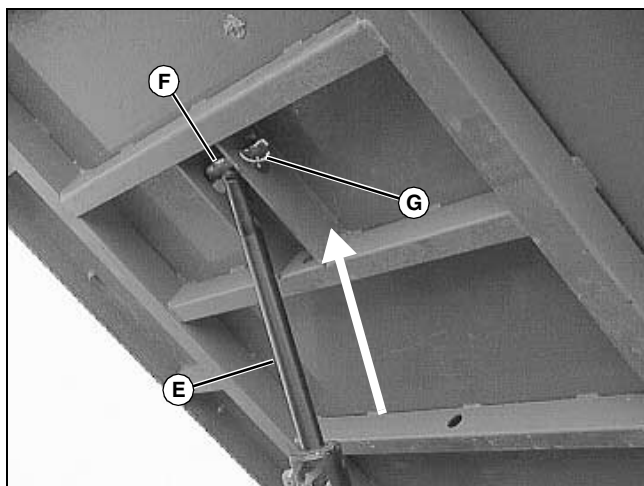


VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Před připojením hydraulického válce zvedání ke spodní části nákladní korby se ujistěte, zda je nákladní korba ve zvedené poloze bezpečně podepřena.

5. Zvedněte přední část nákladní korby pomocí bezpečného zvedacího zařízení.

6. Vyjměte zajišťovací kolík, čep hydraulického válce a podložku, které jsou uloženy v hydraulickém válci zvedání.

7. Nastartujte motor.



MX7257

8. Vysuňte hydraulický válec zvedání (E) tak, aby byly srovnány otvory ve spodní části rámu nákladní korby a v horní části hydraulického válce zvedání.

ODSTRANOVÁNÍ PROBLÉMU

Použití tabulky Poruchy a pokyny pro jejich odstranění

Narazíte-li na problém, který není uveden v této tabulce, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Jestliže jste zkontrolovali všechny možné příčiny poruchy uvedené v tabulce a problém stále přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Motor

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Motor se neprotáhne nebo nespouští	Zvlhlé palivo, nevhodné palivo nebo nedostatečné množství paliva. Palivo je znečištěné - vyměňte palivový filtr, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čerstvým a čerstvým palivem. Otevřete uzavírací ventil pro přívod paliva. Svítilka kontrolka vývodového hřídele (PTO) - odpojte páku hydraulického vývodového hřídele (PTO). Vadná pojistka. Zanesená vložka vzduchového filtru. Nastavte ovládací páku do neutrální polohy. Nedostatečné nabití akumulátoru - nabijte akumulátor. Kabely akumulátoru jsou uvolněny nebo zkorodovány - očištěte a dotáhněte kabely akumulátoru.
Ztráta výkonu motoru při zatížení	Zvlhlé nebo znečištěné palivo. Zanesený palivový filtr - vyměňte palivový filtr.
Obtížný start motoru	Zvlhlé nebo znečištěné palivo. Zanesená vložka vzduchového filtru. Zkontrolujte a očištěte elektrické spoje.
Přehřívání motoru	Zanesená vložka vzduchového filtru - vyměňte vložku filtru. Očištěte ochrannou mřížku sání vzduchu, kryt ventilátoru a chladicí žebra chladiče. Očištěte chladicí žebra chladiče oleje (volitelné příslušenství). Zkontrolujte množství motorového oleje - doplňte olej. Nedostatečné množství chladicí kapaliny. Chladicí systém musí být propláchnut. Poškozené víčko chladiče. Poškozený spínač ventilátoru. Poškozený termostat. Uvolněný nebo poškozený řemen alternátoru. Příliš vysoká jízdní rychlost vzhledem k provozním podmínkám.

ODSTRANOVÁNÍ PROBLÉMU

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Motor nepracuje v nízkých volnobižných otáčkách	Nesprávné nastavení volnobižných otáček. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Zvztralé nebo znečištěné palivo. Zanesený palivový filtr - vyčistíte palivový filtr. Nesprávné seřízení ventilů - seřídíte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
Zpitné zážehy motoru	Zasekávání sacích ventilů - seřídíte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
Zanesení motoru výpary paliva	Vyměňte palivový filtr.
Nepravidelný chod motoru	Znečištěné nebo poškozené vstřikovací trysky paliva. Zanesený palivový systém - vyčistíte palivový systém. Uzavírací ventil pro přívod paliva částečně uzavřen. Zvztralé nebo znečištěné palivo. Vyměňte palivový filtr. Zanesená vložka vzduchového filtru. Vadný spínač sedadla.
Motor postrádá výkon	Nevhodné palivo. Přilíš mnoho oleje v motoru - vypusťte přebytečný olej. Zanesená vložka vzduchového filtru. Přetížení motoru - snižte zatížení motoru. Přehřátí motoru - očistíte mřížku chladiče, kryt ventilátoru, chladicí žebra chladiče a chladiče oleje (volitelné příslušenství). Vyměňte palivový filtr. Přehřívání motoru. Přilíš vysoká jezdová rychlost vzhledem k provozním podmínkám. Nízká teplota chladicí kapaliny. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Nesprávná vůle ventilů. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Znečištěné nebo poškozené vstřikovací trysky paliva. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Neseřízené vstřikovací čerpadlo. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
Klepání motoru	Nedostatečné množství motorového oleje. Přetížení motoru - snižte zatížení motoru. Nízká teplota chladicí kapaliny. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Neseřízené vstřikovací čerpadlo. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

ODSTRANOVÁNÍ PROBLÉMU

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Nízký tlak oleje	Nedostatečné množství motorového oleje. Nadměrné opotřebování ložiska nebo olejového čerpadla. Zanesený olejový filtr. Nesprávný typ oleje. Úniky oleje.
Motor spotřebovává příliš mnoho oleje.	Nevhodný typ paliva. Nadměrné opotřebování pístních kroužků nebo válců. Nízká teplota motoru. Poškozený termostát. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Neseřízený motor. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
Z motoru vychází černé nebo šedé výfukové plyny.	Nevhodný typ paliva. Zanesený systém sání vzduchu. Příliš vysoká jezdová rychlost vzhledem k provozním podmínkám. Znečištěné nebo poškozené vstřikovací trysky paliva. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Řízení

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Řízení nepracuje správně	Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Nedostatečné množství převodového oleje - zkontrolujte množství oleje. Modely s pohonem 4 kol (4WD): Nedostatečné množství oleje v přední nápravě - zkontrolujte množství oleje. Zkontrolujte a srovnajte sbíhavost. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Brzdy

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Brzdy nepracují správně	Nedostatečné množství brzdové kapaliny - zkontrolujte množství brzdové kapaliny. Seřídte brzdy. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Vyměňte opotřebované brzdové čelisti. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Opravte nebo vyměňte opotřebovaná nebo poškozená táhla brzd. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

ODSTRANOVÁNÍ PROBLÉMU

Elektrický systém

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Startér nepracuje nebo neprotáhne motor	Očistěte a dotáhněte elektrické spoje. Nastavte ovládací páku do neutrální polohy. Vadná pojistka. Nedostatečný výkon akumulátoru - zkontrolujte množství elektrolytu. Nabijte nebo vyměňte akumulátor. Kabely akumulátoru jsou uvolněny nebo zkorodovány - očistěte a dotáhněte kabely akumulátoru. Poškození spínací skříňky, startéru nebo spínače bezpečnostního systému. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
Startér se otáčí pomalu	Nedostatečný výkon akumulátoru - zkontrolujte množství elektrolytu. Nedostatečně nabitý akumulátor - nabijte akumulátor. Příliš velká viskozita motorového oleje. Kabely akumulátoru jsou uvolněny nebo zkorodovány - očistěte a dotáhněte kabely akumulátoru.
Kontrolka nedostatečného nabití akumulátoru zůstává svítit, i když je motor v chodu	Nízké otáčky motoru. Poškozený akumulátor. Poškozený alternátor. Uvolněte elektrická zapojení nebo zkorodované konektory. Uvolněný nebo poškozený měřen alternátoru.
Akumulátor není dobíjen	Kabely akumulátoru jsou uvolněny nebo zkorodovány - očistěte a dotáhněte kabely akumulátoru a zapojení alternátoru. Poškozený akumulátor - zkontrolujte množství elektrolytu. Vadný článek akumulátoru. Uvolněný nebo poškozený měřen alternátoru. Poškozený alternátor.
Světla nesvítí	Vadná pojistka. Uvolněná nebo vadná žárovka. Uvolněné zapojení spínače.

Bezpečnost při odstavení



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výpary paliva jsou hořlavé a výbušné. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který může způsobit vážné nebo smrtelné zranění:

- Motor nechte běžet pouze po dobu nutnou k přesunutí stroje z nebo do prostoru pro odstavení.
- Pokud odstavíte stroj dříve, než se ochladí, pokud z okolí motoru a tlumiče výfuku neodstraníte nečistoty nebo pokud odstavíte stroj v blízkosti hořavin, může na stroji nebo v jeho okolí vzniknout požár.
- Neskladujte vozidlo s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde by se mohly výpary dostat k otevřenému ohni nebo zdroji jiskření.
- Před odstavením stroje v jakékoli budově počkejte, až se motor ochladí.

Příprava stroje na odstavení

1. Opravte všechny opotřebované nebo poškozené součásti. V případě potřeby proveďte výměnu dílů. Dotáhněte povolené montážní prvky.
2. Opravte poškrábané nebo oprýskané kovové plochy, abyste zabránili korozi.
3. Odstraňte ze stroje trávu a nečistoty.
4. Omyjte stroj a navoskujte kovové a plastové povrchy.
5. Nechejte stroj pět minut v chodu, aby se vysušily olemy a olemy.
6. Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na otočné čepy a opotřebovávaná místa, abyste zabránili působení koroze.
7. Vyčistěte prostor pod sedadly nad regulačním ventilem hydraulického vývodového hřídele (PTO). Použijte hydraulický olej na obě cívky v místech, kde vstupují do bloku ventilů.
8. Namažte mazací body a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Příprava paliva a motoru pro odstavení stroje

Palivo:

Používáte-li stabilizované palivo, dotankujte jej do plné nádrže.

POZNÁMKA: Dotankování do plné nádrže snižuje objem vzduchu v palivové nádrži a omezuje tak stárnutí paliva.

Není-li používáno stabilizované palivo:

1. Bezpečně zaparkujte stroj na místě s dostatečným větráním. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)

POZNÁMKA: Pokuste se odhadnout, kdy probíhne poslední použití stroje v sezóně, aby v nádrži zůstalo velmi málo paliva.

2. Nastartujte motor a nechejte jej běžet až do spotřebování paliva.
3. U strojů se spínací skóčkou nastavte klíček ve spínací skóčce do polohy vypnuto.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Staré palivo může tvořit usazeniny, které zanášejí karburátory nebo komponenty vstřikovací soustavy, což má dopad na výkon motoru.

- Před tankováním doplňte do nového paliva kondicionér nebo stabilizátor paliva.

4. V samostatné nádobě smíchejte nové palivo se stabilizátorem. Při míchání respektujte pokyny výrobce stabilizátoru paliva.
5. Natankujte palivovou nádrž stabilizovaným palivem.
6. Nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet, aby se palivo dostalo do karburátoru (v případě benzínových motorů) nebo vstřikovacího čerpadla (v případě vznětových motorů).

Motor:

Tento postup použijte, pokud hodláte odstavit stroj na déle než 60 dní.

1. Po zahájení motoru vyměňte motorový olej a filtr.
2. V případě potřeby vyměňte vzduchový filtr.
3. Odstraňte z motoru a ochranné mřížky sání vzduchu do motoru všechny nečistoty.
4. Benzínové motory:
 - Demontujte zapalovací svíčky. Nalijte do válců 30 ml (1 oz) čístejšího motorového oleje.
 - Namontujte svíčky, ale nepřipojujte k nim kabely.
 - Pětkrát nebo šestkrát protočte motor, aby se olej rovnoměrně rozptýlil.
5. Očistěte motor a motorový prostor.
6. Vyjměte akumulátor.
7. Očistěte akumulátor a jeho póly. Nepoužíváte-li bezúdržbový akumulátor, zkontrolujte množství elektrolytu.

8. Je-li stroj vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, uzavřete jej.
9. Uložte akumulátor na suché chladné místo, kde nebude moci zmrznout.

POZNÁMKA: *Odstavený akumulátor byste měli alespoň jednou za 90 dnů nabít.*

10. Nabijte akumulátor.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Dlouhodobá expozice slunečnímu světlu může poškodit povrchy karosérie. Skladujte stroj v interiéru, v exteriéru použijte plachtu.

11. Odstavte stroj na suché místo chráněné před vlivy počasí. Skladujete-li stroj venku, překryjte jej nepromokavou plachtou.

Opětovné uvedení stroje do provozu

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Zkontrolujte množství motorového oleje.
3. Není-li akumulátor bezúdržbový, zkontrolujte množství elektrolytu. Je-li to nutné, nabijte akumulátor.
4. Namontujte akumulátor.
5. Zážehové motory: Zkontrolujte odtrh zapalovací svíčky. Namontujte a dotáhněte zapalovací svíčky předepsaným momentem.
6. Namažte všechny mazací body.
7. Je-li stroj vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, otevřete jej.
8. Nechejte motor 5 minut v chodu bez zapojeného příslušenství, abyste umožnili distribuci oleje do celého motoru.
9. Zkontrolujte, zda jsou namontovány všechny kryty a deflektory.
10. Vyčistěte prostor pod sedadly nad regulačním ventilem hydraulického vývodového hřídele (PTO). Použijte hydraulický olej na obě cívky v místech, kde vstupují do bloku ventilů.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor (Model 2030A - vznětový)

Výrobce	Yanmar
Číslo modelu	3TNV76
Zdvihový objem	1115 cm ³ (68 cu. in.)
Počet válců	3
Počet taktů	4
Nízké volnobižné otáčky (± 50)	1250 ot./min
Vysoké volnobižné otáčky (± 50)	3450 ot./min
Olejevý filtr	Plnopřetokový, vyměnitelný
Mazání	Tlakové
Chlazení	Chladičí kapalina
Vzduchový filtr	Pouzdřový typ s vložkou

Palivový systém (modely se vznětovým motorem)

Druhy paliva (doporučené):

.....	Motorová nafta è. 1 nebo è. 2
.....	B5 Bionafta (5% mix)

Palivový filtr	Vyměnitelná vložka
Palivové čerpadlo	Mechanické

Elektrický systém

Typ	Setřvačník, alternátor
Kapacita alternátoru	55 A
Napájecí napětí akumulátoru	12 V
Studené starty při teplotě -17,7 °C	500
Zapalování	CDI

Řízení a brzdy

Typ provozní brzdy	Bubnové hydraulické na všech 4 kolech
Typ parkovací brzdy	Mechanická bubnová
Ovládání parkovací brzdy	Řuční páka
Řízení	Hydraulické s posilovačem

Pneumatiky

Přední (standard)

Velikost	23x10.50-12
----------------	-------------

TECHNICKÉ ÚDAJE

Počet pláten	4
Tlak	Minimální 82 kPa (12 psi)
Zadní (standard)	
Velikost	26x12.00-12
Počet pláten	4
Tlak	Minimální 82 kPa (12 psi)
Zadní (volitelné)	
Velikost	26x14.00-12
Počet pláten	4
Tlak	Minimální 82 kPa (12 psi)
Tlak s namontovaným postřikovačem HD300	Minimální 110 kPa (16 psi)

Převodovka s rozvodovkou

Výrobce	Kanzaki
Typ	5 převodových stupňů, synchronizované řazení
Možnost pohonu 4 kol (4WD)	Ruční řazení

Pojezdové rychlosti (všechny modely vybavené standardními zadními pneumatikami)

1. převodový stupeň	4,5 km/hod (2,8 mph)
2. převodový stupeň	7,4 km/hod (4,6 mph)
3. převodový stupeň	12,7 km/hod (7,9 mph)
4. převodový stupeň	24,1 km/hod (15 mph)
5. převodový stupeň	30,7 km/hod (19,1 mph)
Couvání	5,8 km/hod (3,6 mph)

Rozměry

Svitlá výška	16,8 cm (6,6 palce)
Rozvor kol (od přední k zadní nápravě)	167,6 cm (66 palců)
Rozchod kol, přední	123,2 cm (48,5 palce)
Rozchod kol, zadní	129 cm (50,8 palce)
Celková délka s nákladní korbou (volitelné příslušenství)	328,4 cm (129,3 palce)
Celková délka bez nákladní korby (volitelné příslušenství)	319,3 cm (125,7 palce)
Celková šířka	158,5 cm (62,4 palce)
Celková výška	193,7 cm (76,3 palce)

TECHNICKÉ ÚDAJE

Obrysová kružnice zatáčení

Vnitřní obrysová kružnice - pohon 2 kol (2WD)	43 cm (17 palců)
Vnitřní obrysová kružnice - pohon 4 kol (4WD)	175 cm (69 palců)
Vnější obrysová kružnice - pohon 2 kol (2WD)	498 cm (196 palců)
Vnější obrysová kružnice - pohon 4 kol (4WD)	630 cm (248 palců)

Hmotnost (bez příslušenství, s plnou nádrží paliva)

Model 2030A 2WD	852 kg (1879 lb)
Model 2030A 4WD	906 kg (1998 lb)

Množství provozních kapalin

Palivová nádrž	30,3 l (8 gal)
Chladicí systém (celkem)	3,8 l (4,1 gal)
Klíková skříň s olejovým filtrem (vznětový motor)	2,1 l (2,2 qt)
Převodový systém (celkem)	10,6 l (2,8 gal)
Olej v přední nápravě (modely s pohonem 4 kol - 4WD)	3,3 l (3,5 qt)

Odtážení

Maximální tažná síla (zadní závis)	680,4 kg (1500 lb)
Maximální hmotnost působící na závis (zadní závis)	90,7 kg (200 lb)

Nákladní korba

Celková délka, vnitřní	165 cm (65 palců)
Celková šířka, vnitřní	128,4 cm (50,5 palce)
Celková hloubka, vnitřní	26,8 cm (10,5 palce)
Hmotnost	144,2 kg (318 lb)
Užitečná nosnost	907 kg (2000 lb)
Maximální nosnost s hydraulickým zvedákem	907 kg (2000 lb)
Vložka korby Bedliner	Volitelné příslušenství
Automatické uvolnění zadního čela korby	Volitelné příslušenství

Doporučená maziva

Motorový olej - Modely se vznětovým motorem	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
Chladicí kapalina motoru	COOL-GARD™ NAØEDÌNÁ LETNÍ CHLADICÍ KAPALINA
.....	COOL-GARD™ KONCENTROVANÁ LETNÍ CHLADICÍ KAPALINA

TECHNICKÉ ÚDAJE

Hydraulický olej pro převodovku a rozvodovku	John Deere J20C HY-GARD™
Mazivo	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
.....	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
Olej do přední nápravy s pohonem 4 kol (4WD)	John Deere HY-GARD™ (JDM J20C)

Měření hladiny hluku

Průměrná hladina hluku na pracovišti ořídiče určená dle normy 776/311/EEC, Příloha 1

2030A 84,5 +/- 1 dB(A) při otáčkách motoru 3500 ot./min a při jezdové rychlosti 30,5 km/hod

Měření vibrací

Měřené vibrace působící na ruce a paže obsluhy dle normy ISO5349

2030A 2,2 +/- 0,1 m/s² při otáčkách motoru 3500 ot./min a při jezdové rychlosti 30,5 km/hod

Měřené vibrace působící na tělo obsluhy dle normy ISO 2631/1

2030A 0,8 +/- 0,1 m/s² při otáčkách motoru 3500 ot./min a při jezdové rychlosti 30,5 km/hod

POZNÁMKA: Výše uvedené hodnoty představují naměřenou střední kvadratickou hodnotu zrychlení, kterému je vystaveno celé tělo obsluhy v běžném stroji při běžných provozních podmínkách. Hodnota zrychlení závisí na nerovnostech podkladu, rychlosti jezdů vozidla, hmotnosti ořídiče a jeho stylu jízdy. Naměřené hodnoty byly získány při skutečném provozu dle standardního postupu uvedeného v normách EN1033 a EN1032.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlášení o shodě EC

Deere & Company

Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: ProGator / vznětový motor / (pohon dvou kol - 2WD DSL, pohon čtyř kol - 4WD DSL)
Model: 2030A
Výrobní číslo: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná ustanovení a nezbytné požadavky následujících směrnic:

SMĚRNICE

Směrnice pro strojní zařízení
Směrnice pro strojní zařízení
Směrnice pro elektromagnetickou
kompatibilitu

ČÍSLO

98/37/EC (do 28. prosince 2009)
2006/42/EC
2004/108/EC

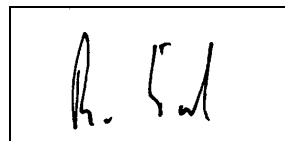
METODA CERTIFIKACE

Certifikát poskytovaný výrobcem
Certifikát poskytovaný výrobcem
Certifikát poskytovaný výrobcem

Jméno a adresa osoby zastupující společnost, která je odpovědná za sestavení technických údajů:

Henning Oppermann
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Germany D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Podpis:



Místo prohlášení: Fuquay-Varina, NC USA

Datum prohlášení: 3. října 2006

Výrobní závod: John Deere Turf Care

Jméno: Reinhard Frank

Titul: Manažer pro vypracování prohlášení o shodě pro
výrobky na evropský trh

Symbols

Žárovka brzdového / koncového svítla, výmìna	53
Žárovka kontrolky, výmìna	53
Žárovka, pøední svítlo, výmìna	54

A

Akumulátor a svorky, Èištìní	51
Akumulátor, Bezpeènost pøi údržbì	51
Akumulátor, Použití pomocného	52
Akumulátor, výmìna	52

B

Bezpeènost hydraulického válce zvedání	11
Bezpeènost pøi manipulaci s palivem	10
Bezpeènost pøi odstavení	64
Bezpeènost pøi údržbì	9
Bezpeènost, Pneumatika	10
Bezpeènost, provoz	5
Bezpeènostní pás, použití	13
Bezpeènostní systémy, Vyzkoušení	14
Bezpeèné parkování	6
Bionafta, používání	55
Brzda, použití, parkovací	15
Brzdy, kapalina, kontrola	49

C

Chladicí žebra chladièe oleje, èištìní	47
Chladicí žebra, chladièe oleje, èištìní	47
Chladicí kapalina, Motor	35
Chladicí soustava, Bezpeènost pøi údržbì	35
Chladicí systém, údržba	36

D

Deska, pøístrojová	19
--------------------	----

F

Filtr, výmìna motorového oleje	31
Filtr, výmìna, pøevodový olej	42
Filtrovací sítko pøevodového oleje, vyèištìní	43
Filtrovací sítko, pøevodový olej, vyèištìní	43

H

Hadice chladièe, hadice sání vzduchu, hydraulické hadice a spony hadic, kontrola	35
Hadice sání vzduchu, hydraulické hadice, hadice chladièe a spony hadic, kontrola	35
Hladina elektrolytu, Kontrola akumulátoru	51
Hnací høidel (modely s pohonem 4 kol - 4WD), mazání	44
Hydraulický olej	45
Hydraulické hadice, hadice sání vzduchu, hadice chladièe a spony hadic, kontrola	35

I

Indikátor zanesení vzduchového filtru, kontrola	33
---	----

K

Kapalina, brzdová, kontrola	49
Kapalina, brzdy	49
Katalog náhradních dílù	27
Kovové plochy, Opravy a èištìní	57

L

Literatura pro údržbu	27
Literatura, Údržba	27

M

Mazivo	44
Množství hydraulického oleje, kontrola	45
Množství oleje (modely s pohonem 4 kol - 4WD), pøední náprava, kontrola	48
Množství oleje v pøední nápravì (modely s pohonem 4 kol - 4WD), kontrola	48
Množství oleje, hydraulický, kontrola	45
Množství oleje, pøevodový, kontrola	41
Množství pøevodového oleje, kontrola	41
Montážní prvky kol a brzdových bubnù, utažení	57
Motor, startování	22
Motor, zastavení	22
Motorový olej - Vnitrové motory	30
Motorová nafta, používání	55
Møížka chladièe, èištìní	32
Møížka, pøední, demontáž a montáž	56

N

Náhradní díly, Výmìna	27
Nákladní korba, demontáž	58
Nákladní korba, montáž	58
Nákladní korba, zvedání a spouštìní	25

O

Obsluha motoru, øidièe není na sedadle	23
Odkalovací nádobka palivového filtru (modely se vznìtovým motorem), údržba	38
Odstavení stroje, pøíprava paliva a motoru	64
Odstavení, opìtovné uvedení stroje do provozu	65
Odstavení, pøíprava stroje	64
Odtahování, užitkové vozidlo	23
Olej - Vznìtové motory, Motor	30
Olej (modely s pohonem 4 kol - 4WD), pøední náprava, výmìna	48
Olej a filtr, pøevodový, výmìna	42
Olej pøední nápravy	48
Olej v pøední nápravì (modely s pohonem 4 kol - 4WD), výmìna	48
Olej, hydraulický	45
Olej, motorový, kontrola	30
Olej, motorový, výmìna	31
Olej, pøední náprava	48
Olej, pøevodový	41
Ovládací prvky, místo øidièe	12

Ovládací páka hydraulického vývodového høídele (PTO), použití	16
Ovládací páka hydraulického válce zvedání, použití	17
Ovládací páka uzávírky diferenciálu, použití	16
Ovládací páka, použití uzávírky diferenciálu	16

P

Palivová nádrž, tankování	55
Parkovací brzda, použití	15
Pedál spojky, použití	21
Plastové a natøené povrchy, Zabraòte poškození	13
Plastové plochy, Èištní	57
Pojistky, kontrola a výmìna	54
Poruchy a pokyny pro jejich odstranìní	60
Pøeprava, užitkové vozidlo	24
Pøevodový olej a filtr, výmìna	42
Pøevodovka, obsluha	21
Pøídavný hydraulický systém, údržba	45
Pøíprava paliva a motoru pro odstavení stroje	64
Pøístrojová deska	19

S

Sedadla, nastavení	13
Sestava kola, demontáž a montáž	56
Seznam úkonù každodenní kontroly pøed zahájením provozu	13
Seznam úkonù kontroly pøed zahájením provozu, každodenní	13
Skladování paliva	64
Spínaè neutrálu, zkouška	14
Spínaè pøídavného hydraulického systému, zkouška ...	15
Spínaè svítel, použití	15
Spínaè, neutrál, zkouška	14
Spínaèe sedadla a parkovací brzdy, zkouška	14

T

Tažení nákladù	23
Technická pøíruèka	27

U

Uzavírací ventil pro pøívod paliva (modely se vznìtovým motorem), použití	15
Uzávírka pøevodového stupnì, použití	18

V

Ventil odvodu prachu, Èištní	33
Ventil, Èištní pryžového ventilu odvodu prachu	33
Vložka vzduchového filtru, údržba	34
Vložka, údržba vzduchového filtru	34
Vyzkoušení bezpeènostních systémù	14

Z

Zadní èelo nákladní korby, demontáž	26
Zadní èelo nákladní korby, manipulace	25
Zadní èelo, manipulace s nákladní korbou	25
Zkouška spínaèe neutrálu	14
Zkouška spínaèe pøídavného hydraulického systému ..	15

Zkouška spínaèe sedadla a parkovací brzdy	14
---	----

Ö

Öadící páka, použití	21
Öemen alternátoru, kontrola a seøízení	38
Öemen alternátoru, výmìna	39
Öemen, alternátor, kontrola a seøízení	38
Öemen, alternátor, výmìna	39
Èištní møížky chladièe	32

POZNÁMKY

POZNÁMKY

POPIS SLUŽEB

Náhradní díly John Deere



Rychlá dodávka originálních náhradních dílů John Deere minimalizuje nežádoucí prostoje.

Proto abychom dokázali rychle splnit vaše požadavky, udržujeme velké a pestré skladové zásoby.

Kvalitní vyškolení technici



Pro servisní techniky John Deere škola nikdy nekončí.

Technici pravidelně podstupují školení, aby znali každý šroubek vašeho stroje a viděli, jak provádět jeho údržbu.

Výsledek? Zkušenosti, na které se můžete spolehnout!

Správné vybavení



Naše servisní oddělení disponuje přesnými přístroji a zkušebním vybavením, které umožňuje rychle najít a odstranit problémy. Šetříme tak váš čas i peníze.

Rychlé služby



Naším cílem je poskytovat okamžitou a účinnou péči tam, kde je zapotřebí, a ve chvíli, kdy ji budete potřebovat.

V závislosti na okolnostech můžeme opravy provádět u vás nebo u nás: kontaktujte nás a spolehněte se na nás.

JOHN DEERE SERVICE SUPERIORITY: Nikdy nejsme daleko, když nás potřebujete.

