

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2030A

OMTCU27975 C0

MANUAL DEL OPERADOR



JOHN DEERE

Versión de exportación
Impreso en EE.UU.



DCY



OMTCU27975

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir un producto John Deere

Apreciamos tenerle como cliente y le deseamos muchos años de uso satisfactorio y seguro de esta máquina.

Utilización del Manual del operador

Este manual es una parte importante de la máquina y debe permanecer con ella cuando se venda.

La lectura del Manual del operador ayudará al operador y a otras personas a evitar lesiones personales o daños a la máquina. La información suministrada en este manual proporcionará al operador el método más seguro y efectivo de utilización de la máquina. Saber cómo manejar esta máquina de manera correcta y segura permitirá al operador capacitar a terceros sobre su manejo.

Si se tiene un accesorio, usar la información sobre funcionamiento y seguridad en el manual del operador del accesorio así como el manual del operador de la máquina, para utilizar el accesorio de forma segura y correcta.

Este manual y los avisos de seguridad emplazados en la máquina también están disponibles en otros idiomas (consultar al concesionario John Deere para cursar un pedido).

Las secciones del manual del operador están dispuestas en un orden específico para ayudar a entender los mensajes de seguridad y aprender el uso de los mandos, con el fin de poder utilizar esta máquina de manera segura. También se puede usar este manual para responder a cualquier pregunta específica sobre el funcionamiento o el mantenimiento. Un índice al final de este libro permite encontrar la información necesaria rápidamente.

La máquina reproducida en este manual puede diferir un poco de la que se esté usando, pero presentará semejanzas suficientes para ayudar a entender las instrucciones.

Los lados DERECHO e IZQUIERDO se determinan mirando en la dirección en que se desplaza la máquina al avanzar. Una línea discontinua (-----) indica que el elemento aludido está oculto a la vista.

Antes de entregar la máquina, el concesionario ha realizado una inspección para asegurar un rendimiento óptimo.

Uso de la máquina

Esta máquina está diseñada únicamente para tareas habituales de corte de césped, mantenimiento de parques y áreas de recreo, labores agrícolas adecuadas y trabajos de invierno. La utilización de manera distinta a la descrita se considera fuera del uso previsto.

Esta máquina no está diseñada para tareas forestales, a menos que esté equipada con una estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS). El puesto del operador no ofrece protección adecuada a los ocupantes en dicho entorno, a menos que esté equipado con una estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS).

La cabina instalada por el fabricante no está diseñada para ofrecer protección adecuada contra sustancias peligrosas. El operador debe llevar puesto el equipo de protección personal adecuado.

El fabricante no se responsabiliza por los daños o lesiones resultantes por el uso indebido y dichos riesgos deben ser responsabilidad única del usuario. El cumplimiento y seguimiento estricto de las condiciones de funcionamiento, mantenimiento y reparación especificadas por el fabricante también constituye una parte esencial de los elementos de utilización previstos.

Esta máquina sólo deben utilizarla, mantenerla y repararla personas familiarizadas con todas sus características particulares y conocedoras de las normas de seguridad pertinentes (prevención de accidentes). En todo momento deben observarse las normas de prevención de accidentes, así como todas las demás disposiciones sobre seguridad, sanidad laboral y circulación por vías públicas.

Un aprovisionamiento de combustible distinto al especificado por el fabricante, o la aplicación de una potencia excesiva por cualquier otro medio, dejarán sin validez la garantía de esta máquina.

Cualquier modificación arbitraria llevada a cabo en esta máquina exonera al fabricante de toda responsabilidad por los daños o lesiones resultantes.

Mensajes especiales

Este manual contiene mensajes especiales para abordar posibles problemas de seguridad, daños en la máquina e información útil sobre su utilización y mantenimiento. Leer toda la información atentamente para evitar lesiones y daños a la máquina.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Este símbolo y texto representan peligros potenciales o la muerte del operador o terceras personas que pueden ocurrir si se ignoran los riesgos o procedimientos.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Este texto se usa para informar al operador de las acciones o condiciones que pueden causar daños a la máquina.

INTRODUCCIÓN

NOTA: La información general facilitada a través del manual puede ayudar al operador con el funcionamiento o el mantenimiento de la máquina.

IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

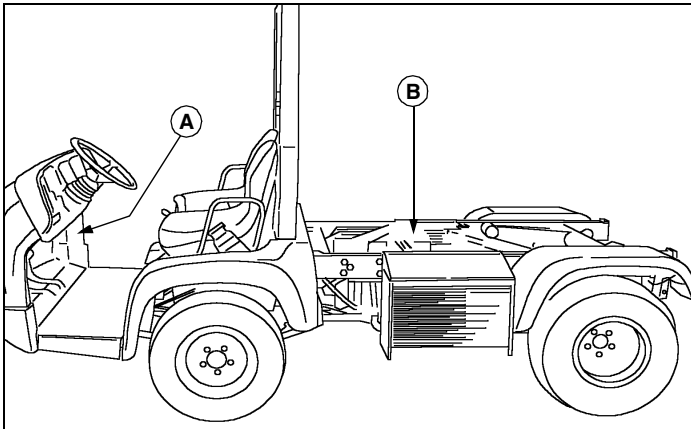
Registro de los números de identificación

Vehículo utilitario ProGator™

N° de serie (045001-)

Para solicitar información sobre mantenimiento a un Centro de Mantenimiento Autorizado, facilitar siempre el modelo y número de serie del producto.

Localizar el número de modelo y serie del motor y de la máquina, y anotar la información en los espacios siguientes.



Intro

FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO (NIP) (A):

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR (B):

CONTENIDO

Etiquetas de seguridad	2
Etiquetas de seguridad	3
Seguridad	6
Controles de Funcionamiento	14
Funcionamiento	15
Piezas de repuesto	31
Intervalos de mantenimiento	32
Mantenimiento del motor	34
Mantenimiento de la transmisión	45
Mantenimiento	49
Mantenimiento de la dirección y los frenos	52
Mantenimiento del sistema eléctrico	55
Mantenimiento varios	59
Resolución de problemas	65
Almacenamiento	69
Especificaciones	71
Declaración de conformidad	75
Índice	76

Instrucción original

Toda la información, ilustraciones y especificaciones recogidas en este manual son las más actuales disponibles en la fecha de publicación. Se reserva el derecho de introducir modificaciones técnicas sin previo aviso.

COPYRIGHT© 2010

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and

Consumer Equipment Division

Todos los derechos reservados

Ediciones anteriores

COPYRIGHT© 2009

OMTCU27975 C0 - Español

ETIQUETAS DE SEGURIDAD

Ubicación de las etiquetas de seguridad



MX43078

Nota de fotografía: Utilizar el número de etiqueta indicado en la tabla siguiente para localizar el texto completo del mensaje de la etiqueta de seguridad correspondiente a esta ilustración.

A - ADVERTENCIA MT3562
B - PRECAUCIÓN M120056
C - PRECAUCIÓN M142773

D - PRECAUCIÓN TCU27739
E - PRECAUCIÓN MT3563
F - ADVERTENCIA MT6349
G - ADVERTENCIA M141954
H - BARRA DE TIRO M141875
I - PELIGRO MT6350

ETIQUETAS DE SEGURIDAD



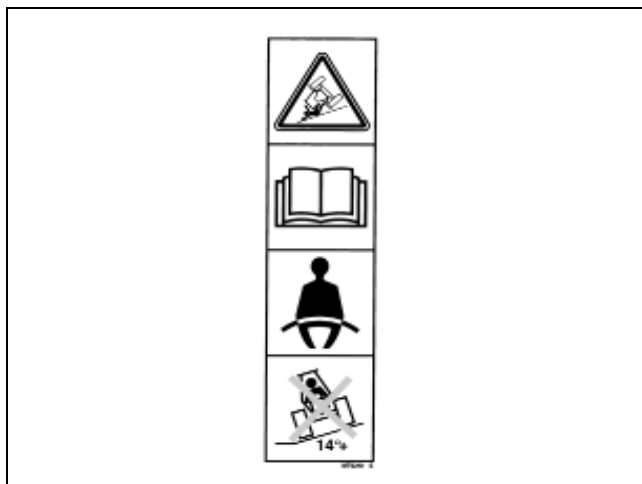
Señales gráficas de seguridad

En diversos lugares importantes de esta máquina se han colocado señales de seguridad que indican peligros potenciales.

El peligro se indica mediante un gráfico en un triángulo de advertencia. Un gráfico adyacente ofrece información sobre cómo evitar lesiones personales. Esta sección de Seguridad contiene dichas señales de seguridad, su ubicación en la máquina y un breve texto explicativo.

Las piezas y los componentes de otros proveedores pueden contener información de seguridad adicional que no aparece en este manual del operador.

Advertencia MT6349

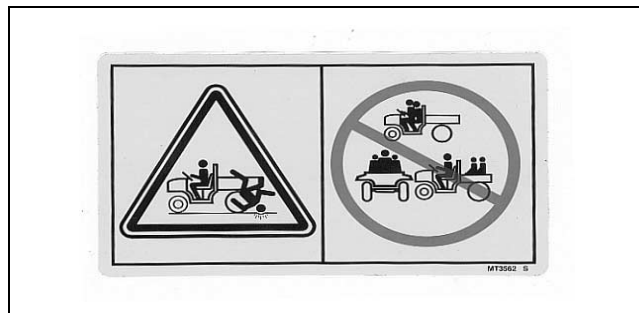


MT6349

- No conducir la máquina donde pueda patinar o volcarse. No saltar de la máquina.
- Leer el Manual del operador antes de utilizar la máquina.
- Para evitar lesiones por aplastamiento, usar siempre el cinturón de seguridad.
- No conducir en pendientes superiores a 14°.

ADVERTENCIA MT3562

Los pasajeros pueden caerse y sufrir lesiones mortales

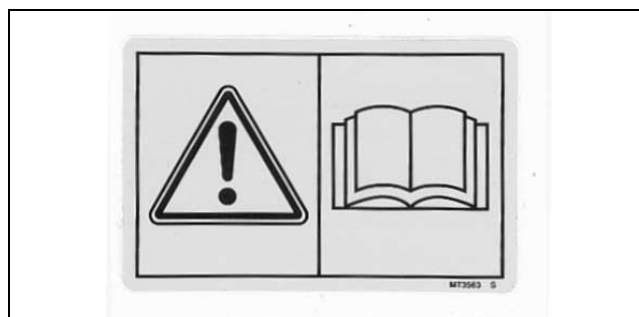


MT3562

- Un máximo de una persona por asiento
- No se permiten pasajeros en el compartimento ni en ningún otro sitio

PRECAUCIÓN MT3563

Leer el manual del operador



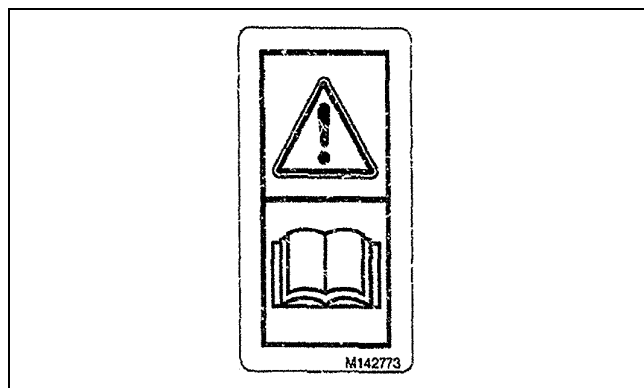
MT3563

- Para evitar fallos de los frenos, utilizar el líquido para frenos especificado en el Manual del operador.
- Limpiar la tapa de llenado antes de retirarla. Usar sólo líquido para frenos DOT3 contenido en un recipiente sellado.

ETIQUETAS DE SEGURIDAD

PRECAUCIÓN M142773

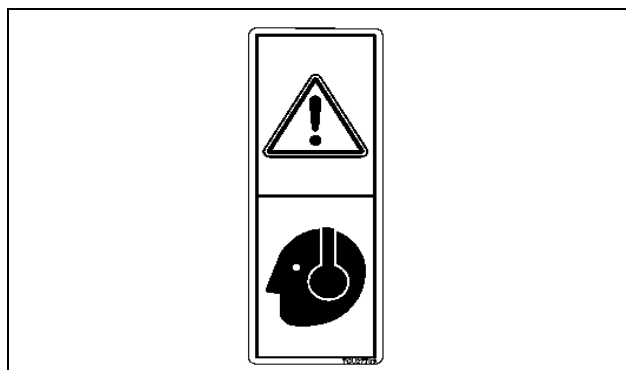
Funcionamiento seguro de la máquina



M142773

Este manual del operador contiene información importante y necesaria para el funcionamiento seguro de la máquina. Cumplir todas las normas de seguridad para evitar accidentes.

PRECAUCIÓN TCU27739

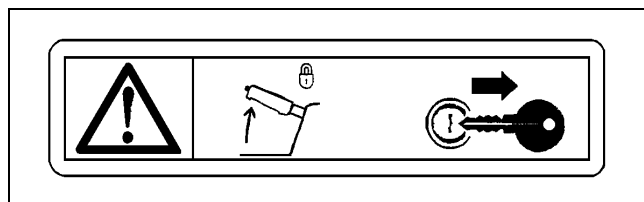


TCU27739

- La exposición prolongada a ruidos fuertes puede ocasionar la pérdida parcial o total del sentido de la audición.
- Utilizar protección auditiva adecuada.

PRECAUCIÓN M120056

Antes de salir del vehículo:

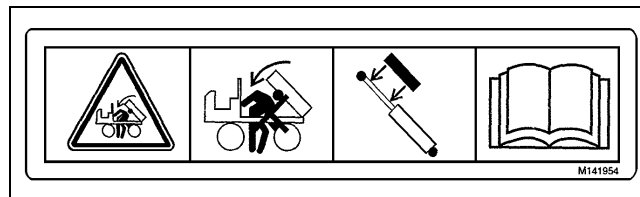


M120056

- Parar el motor
- Activar el freno de estacionamiento
- Extraer la llave

ADVERTENCIA M141954

Evitar lesiones por aplastamiento

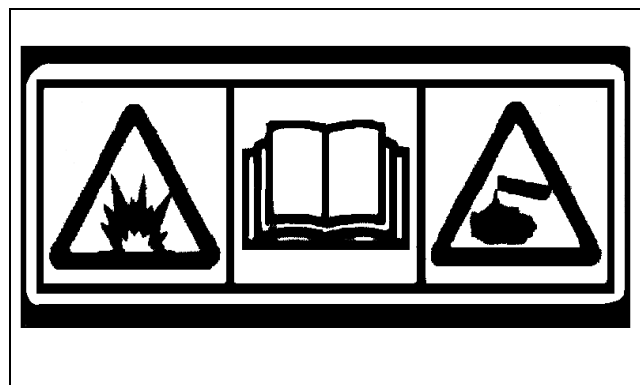


M141954

Usar siempre un apoyo de seguridad para trabajar en plataformas o accesorios elevados.

PELIGRO MT6350

Evitar lesiones causadas por los gases y ácido de la batería



MT6350

Gases explosivos

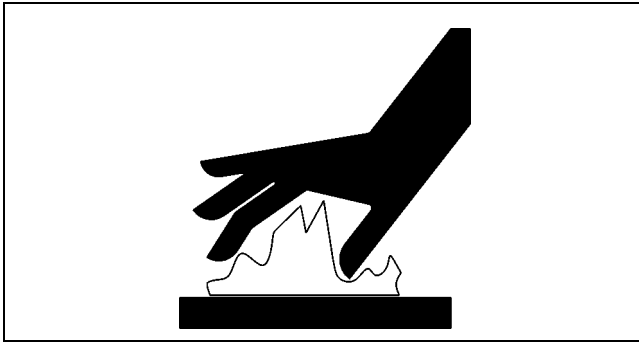
Los cigarrillos, llamas o chispas pueden ocasionar la explosión de las baterías. Proteger siempre los ojos y la cara de las baterías. No cargar, usar cables de puente ni ajustar conexiones deficientes sin conocimientos y capacitación adecuados. Mantener las tapas de ventilación ajustadas y niveladas.

Produce quemaduras graves

Contiene ácido sulfúrico. Evitar el contacto con la piel, los ojos o la ropa. En caso de accidente, enjuagar con agua y llamar inmediatamente al médico. Manténgase fuera del alcance de los niños.

ETIQUETAS DE SEGURIDAD

Éviter les blessures au contact des surfaces chaudes



MX23128

Nota de fotografía: Estampé sur la partie supérieure du silencieux du véhicule.

NE PAS toucher le silencieux du véhicule, il peut être chaud.

Etiqueta CE

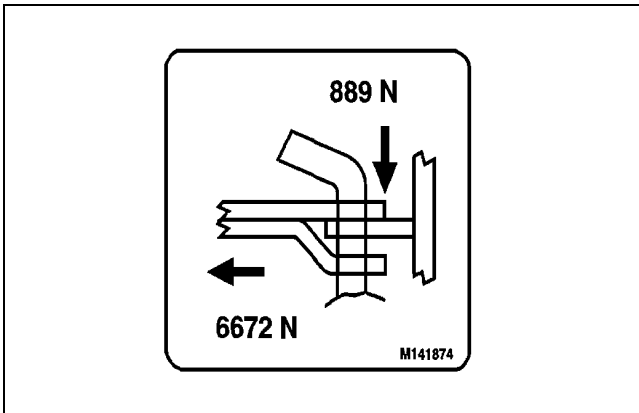


TCU23287

Esta etiqueta forma parte de la placa de identificación del vehículo utilitario. Indica que este modelo de vehículo está certificado y que cumple con las normas de las Directivas Europeas: 98/37/CE (anterior al 29 de diciembre de 2009) ó 2006/42/CE.

Carga de la barra de tiro

No exceder las cargas recomendadas de la barra de tiro que se especifican en la etiqueta.



M141875

- Horizontal: 6672 N (1500 lb)
- Vertical 889 N (200 lb)

Responsabilidades de seguridad del supervisor

- Asegurarse de que todos los operadores de esta máquina están completamente capacitados y están familiarizados con el manual del operador y entienden todas las etiquetas de advertencia de la máquina.
- Asegurarse de establecer todos los procedimientos de seguridad especiales acordes a las condiciones de trabajo existentes y capacitar a los operadores sobre esos procedimientos.
- Los supervisores, operadores y mecánicos deben estar familiarizados con las normas de seguridad que aplican a esta máquina y cumplirlas.

Capacitación requerida del operador

- El propietario de la máquina es responsable de la capacitación de los demás usuarios y los mecánicos de la máquina.
- El propietario/usuario puede prevenir y es responsable de los accidentes o lesiones que puedan sufrir ellos mismos, otra gente o de los daños a la propiedad.
- No permitir que adultos sin la capacitación necesaria pongan la máquina en funcionamiento o realicen su mantenimiento.
- No permitir a los niños utilizar la máquina. Las regulaciones locales pueden restringir la edad del operador.
- El operador o usuario es responsable de los accidentes o riesgos que puedan sufrir otras personas o su propiedad.
- Todos los conductores deberán procurar y conseguir instrucción práctica y profesional. Tal instrucción deberá enfatizar:
 - la necesidad de ser cuidadoso y estar concentrado al trabajar con máquinas que requieren conducción.
 - si una máquina que requiere conducción se resbala por una pendiente, el control no se recobrará al aplicar los frenos.
- Las razones principales para la pérdida de control son:
 - el volante no se sujetó con la suficiente firmeza;
 - se condujo demasiado rápido;
 - no se frenó adecuadamente;
 - el tipo de máquina no es el apropiado para la tarea en cuestión;
 - falta de conocimiento de los efectos que tienen las condiciones del terreno, especialmente las pendientes;

- el enganche y la distribución de la carga son incorrectos.

- Leer el manual del operador y estudiar las secciones de seguridad y funcionamiento antes de utilizar la máquina.
- Si el operador de la máquina no puede leer o comprender el manual, el propietario de la máquina es responsable de explicar este material al operador. Esta publicación está disponible en otros idiomas.
- Poner en funcionamiento la máquina en un área despejada y sin obstrucciones bajo la dirección de un operador experimentado.
- Aprender a usar todos los controles.
- Es necesario que el operador tenga experiencia antes de aprender a mover, parar, girar y efectuar otras funciones de la máquina.

Funcionamiento seguro

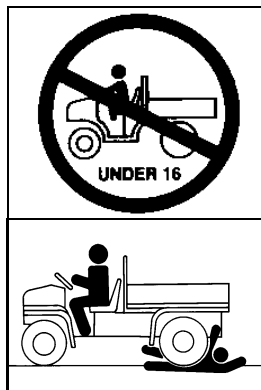
- Antes de arrancar, leer, comprender y seguir todas las instrucciones proporcionadas en el manual y en la máquina.
- No usar de forma incorrecta el vehículo utilitario. Se trata de un vehículo utilitario y no de un vehículo de recreo.
- El vehículo utilitario no está diseñado para su uso en autopistas o en carreteras públicas. Es sólo para uso general en el campo.
- Reducir la velocidad y tener cuidado con el tráfico cuando se use la máquina cerca de las vías públicas o cuando sea necesario cruzarlas. Tener cuidado al aproximarse a esquinas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstruir la visión.
- El operador siempre debe asegurarse de que el pasajero esté consciente de los procedimientos de seguridad correctos cuando esté en el vehículo utilitario.
- El pasajero siempre debe usar los asideros.
- Los juegos bruscos y la conducción recreativa pueden ocasionar accidentes, lesiones graves o mortales.
- Sentarse en el centro del asiento y mantener ambos pies dentro del perímetro de la plataforma para los pies. Limpiar la plataforma de los pedales si está sucia y extraer cualquier residuo de alrededor de los mismos.
- Revisar que no haya residuos en el compartimento del motor, especialmente alrededor del varillaje del freno a cada lado del transeje.
- Usar siempre las dos manos para controlar la dirección.
- Conocer la ubicación de los controles y la forma en que operan.
- Nunca operar el vehículo utilitario mientras se esté de pie.

SEGURIDAD

- Nunca operar el vehículo con el compartimento de carga levantado.
- Revisar la acción de frenado antes de comenzar la operación del vehículo. Ajustar o realizar el mantenimiento de los frenos cuando sea necesario.
- Para proporcionar una tracción y capacidad de frenado adecuadas, no remolcar un accesorio o remolque cargado a menos que el compartimento de carga del vehículo utilitario esté completamente cargado.
- Inspeccionar el vehículo antes de operarlo. Asegurarse de que la tornillería esté bien apretada. Se deben reparar o cambiar las piezas que hayan sufrido daños, que estén muy desgastadas, o que hagan falta. Se debe verificar que las guardas y protectores estén en buen estado y afianzados en su lugar. Realizar los ajustes necesarios antes de la operación.
- No dejar el vehículo desatendido cuando esté en marcha.
- Utilizarlo durante el día o con buena luz artificial y, si maneja de noche, use las luces.
- No operar el vehículo bajo la influencia de alcohol u otros fármacos.
- Evitar arranques, paradas o giros repentinos.
- Girar siempre en un área que esté nivelada.
- No se deben llevar auriculares para escuchar música o la radio. El funcionamiento y el mantenimiento seguros de la máquina requieren de toda la atención del operador.

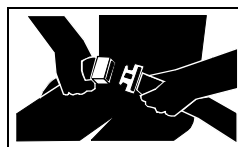
Estacionamiento seguro

1. Estacionar el vehículo en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Colocar la palanca de cambio de marchas en la posición primera o de retroceso.
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Apagar el motor.
5. Extraer la llave.
6. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar que se paren el motor y todas las piezas móviles.
7. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar el cable de la bujía (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.



Protección de niños y prevención de accidentes

- Ninguna persona menor de 16 años debe operar este vehículo utilitario.
- Es posible que los conductores menores de edad no tengan la fortaleza física necesaria para controlar la máquina o que no posean la madurez suficiente para tomar decisiones seguras con respecto a la conducción.
- No es permisible llevar niños como pasajeros en este vehículo. Es posible que los niños no puedan sentarse de manera segura en el asiento del pasajero y usar los asideros correctamente.
- Los pasajeros deberán de usar en todo momento los asideros mientras el vehículo se encuentra en movimiento.
- El cinturón de seguridad con enganche de tres puntos que se encuentra instalado en los vehículos utilitarios cuenta con un dispositivo de protección para el operador que no está diseñado para sujetar a un niño.
- Nunca llevar pasajeros, especialmente si se trata de niños, en el área del compartimiento de carga. No se debe remolcar niños en un carro o remolque.
- No dar nunca por supuesto que los niños seguirán donde se encontraban la última vez que se les vio. Permanecer alerta ante la presencia de niños.
- Antes de retroceder o de girar, mirar detrás y alrededor del vehículo utilitario para revisar que no haya niños cerca.
- Permanecer alerta en todo momento, conducir hacia delante y hacia atrás con cuidado. La gente, especialmente los niños, pueden entrar rápidamente en el área de operación.
- Tener mucho cuidado al llegar a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que impidan la visión.
- El uso incorrecto o recreativo puede provocar accidentes, lesiones corporales graves o mortales.



Utilización correcta del cinturón de seguridad

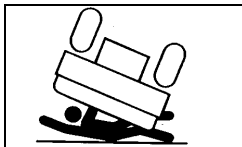
- Usar el cinturón de seguridad al trabajar utilizando una estructura de protección contra vuelcos (ROPS) para así reducir al mínimo el riesgo de lesiones por accidentes tales como vuelcos.
- Nunca se debe modificar ni desarmar el cinturón de seguridad; tampoco se debe tratar de repararlo.

SEGURIDAD

- Sustituir todo el cinturón de seguridad si su tornillería de montaje, hebilla, cinturón o mecanismo retractor muestra evidencia de daños.
- Inspeccionar el cinturón de seguridad y la tornillería de montaje al menos una vez al año. Buscar señales de tornillería suelta y de daños en el cinturón, tales como cortaduras, deshilachado, desgaste extremo o anormal, decoloración y abrasiones. Reemplazar solamente con piezas de repuesto aprobadas por John Deere.
- Es posible que las capas de vestimenta gruesa interfieran con la colocación adecuada del cinturón de seguridad y reduzcan así la efectividad del mismo.

Mantener bien instalada la ROPS

- Nunca operar la máquina sin la ROPS instalada.
- Asegurarse de que todas las piezas de la ROPS están correctamente instaladas si la misma se afloja o extrae por alguna razón. Toda la tornillería de la ROPS debe ser apretada al par de apriete adecuado según las recomendaciones del fabricante.
- Cualquier alteración de la ROPS debe contar con la aprobación del fabricante. La protección ofrecida por la ROPS puede verse comprometida si la misma está sujeta a daños estructurales, se ve involucrada en un vuelco, o está de algún modo alterada por soldaduras, dobleces, perforación o cortes.
- El asiento es parte de la zona de seguridad de la ROPS. Reemplazar solamente con un asiento aprobado por John Deere.
- Nunca intente reparar una ROPS dañada o alterada. Debe ser reemplazada para mantener la certificación del fabricante de la estructura.



Prevención de vuelcos

El vuelco del vehículo utilitario puede provocar lesiones graves o mortales. Observar las prácticas siguientes para ayudar a prevenir accidentes:

- No usar de forma incorrecta el vehículo utilitario. El vehículo utilitario no está diseñado para la conducción recreativa.
- Conducir muy lentamente cuando se haga un giro. Los giros cerrados pueden hacer que el vehículo utilitario vuelque.
- Reducir la velocidad y tener mucho cuidado en las pendientes o en terrenos accidentados.
- No sobrecargar el vehículo y evitar las cargas

susceptibles de desplazamiento. Reducir la carga al operar en terreno accidentado o montañoso.

- No parar ni arrancar repentinamente en los ascensos o descensos. Tener cuidado especial al cambiar de dirección en las pendientes.
- Estar alerta ante la presencia de agujeros, piedras y otros peligros ocultos en el terreno.
- Mantenerse alejado de bajadas escarpadas, zanjas o terraplenes, así como de charcas y demás mantos acuosos. La máquina podría volcarse inesperadamente si una de las ruedas se sale del borde de un risco o zanja o si el borde se derrumba.
- Mantener las ruedas delanteras rectas en las cimas de las pendientes o cuando se conduzca sobre baches.
- Cuando se descienda una pendiente, quitar el pie del acelerador y activar los frenos para reducir la velocidad y mantener el control.
- No realizar cambios o modificaciones al vehículo utilitario.



No llevar pasajeros en el vehículo

- Se proporciona un asiento para el operador y otro para un pasajero adulto.

- Nunca dejar que nadie se monte en el compartimiento de carga o en otras áreas sin asientos.
- Los pasajeros del vehículo pueden sufrir lesiones al ser golpeados por objetos extraños o pueden ser arrojados fuera del vehículo y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los pasajeros afectan la capacidad del operador para controlar el vehículo así como su centro de gravedad. Además, los pasajeros podrían obstruir la visión del operador, lo cual resulta en una operación insegura del vehículo.

Transportación segura de cargas

- Asegurarse de que la carga esté distribuida uniformemente.
- No cargar por encima del protector de carga.
- Amarrar de forma segura todas las cargas en el compartimiento de carga.
- Reducir la capacidad del compartimiento de carga al trabajar sobre terreno accidentado o montañoso.

Remolque seguro de cargas con el vehículo utilitario

- Para proporcionar la capacidad de frenado y tracción adecuadas, el peso de la carga remolcada (remolque más carga) nunca debe superar la capacidad de carga del vehículo (operador más pasajero más carga en el compartimiento de carga).
- No remolcar una carga que supere la carga de remolque máxima permitida para este vehículo, tal y como se especifica en el manual del operador.
- La distancia de parada se incrementa con la velocidad y con el peso de las cargas remolcadas. Desplazarse lentamente y dejar tiempo y distancia adicional para detenerse.
- Remolcar la carga a una velocidad que permita mantener el control.
- Si la carga que se está remolcando es excesiva, se puede provocar la pérdida de tracción y de control en las pendientes. Cuando se trabaje en pendientes se debe reducir el peso de la carga remolcada.
- No permitir nunca la presencia de niños u otras personas en el equipo remolcado.
- Usar solamente enganches aprobados. Remolcar solamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para el remolque. No se debe acoplar un equipo a ser remolcado en ningún otro lugar que no sea el punto de enganche aprobado.
- Se deben seguir las recomendaciones del fabricante con respecto a los límites de peso para el remolque de equipo y para remolcar en pendientes.
- Si no se puede retroceder en una pendiente al llevar una carga remolcada, la pendiente es demasiado empinada para trabajar en ella con dicha carga. Disminuir la carga remolcada o no trabajar con ella.
- No girar abruptamente. Tener mucho cuidado al efectuar giros o al trabajar en superficies cuyas condiciones sean adversas. Tener precaución al retroceder.
- No bajar a rueda libre y en punto muerto.

Antes de la conducción

1. Limpiar la plataforma de los pedales si está sucia y extraer cualquier residuo de alrededor de los mismos. Sentarse en el centro del asiento y mantener ambos pies dentro del perímetro de la plataforma.
2. Inspeccionar el vehículo utilitario para detectar desgaste o averías.
3. Todo el equipo de seguridad debe estar en buenas condiciones y ajustado en su lugar:

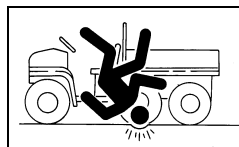
- Luces.
- Protectores.
- Dispositivos de arranque de seguridad.

4. Antes de iniciar el movimiento, asegurarse de que no haya nadie alrededor del vehículo utilitario.

5. Inspeccionar el estado mecánico del vehículo cada vez que se vaya a usar para minimizar la posibilidad de lesiones o de quedarse atascado. Recordar siempre que se avanza más en una hora con esta máquina que caminando durante todo un día.

Asegurarse de revisar el estado de los neumáticos y ruedas, los pares de apriete de la tornillería de las ruedas y de mantener la presión correcta de los neumáticos.

6. Amarrar correctamente todas las cargas.

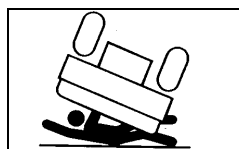


Conducción sobre terreno accidentado

- Usar las rutas ya existentes. Evitar terrenos tales como pendientes peligrosas y ciénagas intransitables.

Observar cuidadosamente en busca de baches, surcos, terreno suelto u otros obstáculos.

- Anticiparse al terreno. Conocer lo que está por llegar y estar preparado para reaccionar. Estar alerta ante los peligros.
- Mantener rectas las ruedas delanteras en la cúspide de la colina o al conducir sobre baches.
- Reducir la velocidad de acuerdo con la ruta, el terreno y las condiciones de visibilidad.
- El pasajero siempre debe usar los asideros.



Ascenso o descenso de una pendiente

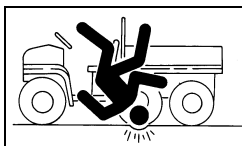
- Usar siempre los frenos cuando se descienda una pendiente; el vehículo utilitario podría embalsarse (efecto de

inercia o “rueda libre”) al bajar una pendiente. El frenado por motor o por embrague tiene efectos mínimos.

- Instalar las cargas de forma uniforme y afianzarlas. El frenado puede desplazar la carga y afectar la estabilidad del vehículo.
- Sentarse en el centro del asiento y mantener ambos pies en el perímetro de la plataforma para los mismos.
- Nunca conducir más allá del límite de visibilidad. Reducir la velocidad cerca de la cúspide de una colina, hasta que se pueda ver claramente el otro lado. Nunca pasar a alta

velocidad sobre la cima de cualquier pendiente. Del otro lado de la colina puede haber un obstáculo, un despeñadero, otro vehículo o persona.

- Mantener rectas las ruedas delanteras en la cúspide de la colina o al conducir sobre baches.
- No parar ni arrancar repentinamente en los ascensos o descensos. Tener cuidado especial al cambiar de dirección en las pendientes.
- Si el vehículo se para o pierde potencia durante un ascenso, activar el freno de estacionamiento para detener el vehículo en la pendiente. Mantener la dirección de desplazamiento y soltar lentamente el freno. Retroceder lentamente en la pendiente manteniendo a la vez el control. No virar el vehículo hacia los lados. El vehículo es más estable si su posición, tanto delante como detrás, se mantiene recta.
- Cuando se descienda una pendiente, quitar el pie del acelerador y activar los frenos para reducir la velocidad y mantener el control.



Conducción en pendientes

- Reducir la velocidad y extremar las precauciones en las pendientes y en las curvas cerradas.

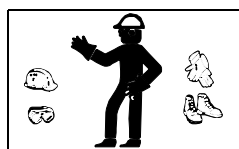
- Estar alerta ante la presencia de hoyos, rocas u otros peligros ocultos en el terreno.
- Cuando se conduzca en terreno blando, girar un poco las ruedas delanteras pendiente arriba, para mantener el vehículo en línea recta con la pendiente.
- Si el vehículo comienza a inclinarse, girar la rueda delantera pendiente abajo para lograr el control antes de proceder.

Conducción sobre agua

- Evitar el agua, siempre que sea posible.
- No cruzar nunca una masa de agua, si se desconoce su profundidad. Como pauta indicativa, se considera profunda cualquiera masa de agua con una profundidad mayor de 152 mm (6 in.). Los neumáticos pueden flotar, dificultando el mantenimiento del control.
- Elegir un punto de cruce donde ambas orillas tengan una pendiente suave. Cruzar por un punto de seguridad comprobada.
- Avanzar a velocidad moderada y estable, para evitar los obstáculos sumergidos y las rocas resbaladizas.
- Evitar los pasos de agua donde el vehículo utilitario pueda dañar el lecho de la corriente o erosionar las orillas.

Revisión de la tornillería de la rueda

- Se podría producir un accidente grave que podría ocasionar lesiones corporales graves si la tornillería de las ruedas no está apretada.
- Revisar frecuentemente que la tornillería de la rueda esté bien apretada durante las primeras 100 horas de funcionamiento.
- Cada vez que se afloje, la tornillería de las ruedas debe apretarse al apriete especificado usando el procedimiento correcto.



Llevar puesta vestimenta adecuada

- Se debe utilizar ropa ajustada y el equipo de seguridad adecuado para el trabajo.
- Ciertas condiciones de funcionamiento pueden exigir que tanto el operador como cualquier pasajero lleven puesto equipo de seguridad apropiado mientras utilizan el vehículo. Antes de utilizar la máquina se debe estar preparado para cualquier situación ya existente y para cualquier eventualidad.
- Las regulaciones locales de seguridad o de las compañías de seguros pueden requerir el uso de equipo de seguridad adicional, como protección ocular o un casco.
- Siempre se debe usar calzado recio y pantalones largos. El equipo no se debe hacer funcionar si se está descalzo o se usan sandalias abiertas.



Mantenerse alejado de las líneas de transmisión giratorias

Al enredarse en una línea de transmisión giratoria se pueden causar lesiones graves o mortales.

- Utilizar ropa ajustada.
- Apagar el motor y asegurarse de que la línea de transmisión de la TDF haya parado antes de acercarse a la misma.



Evitar los líquidos a alta presión

- Las mangueras y conductos hidráulicos pueden fallar debido a daños físicos, deformaciones, tiempo

SEGURIDAD

de uso y exposición a la intemperie. Revisar con regularidad el estado de las mangueras y conductos. Cambiar las mangueras y conductos dañados.

- Las conexiones del fluido hidráulico pueden aflojarse debido a daños físicos y a la vibración. Revisar con regularidad las conexiones. Apretar las conexiones sueltas.
- Un escape de líquido a presión puede penetrar en la piel y causar lesiones graves. Evitar dicho peligro descargando la presión antes de desconectar las mangueras, ya sean hidráulicas o de cualquier otro tipo. Antes de aplicar presión se deben apretar todas las conexiones.
- Buscar las fugas con un trozo de cartón. Proteger las manos y el cuerpo de fluidos a alta presión.
- Si se produce un accidente, acudir inmediatamente a un médico. Los líquidos inyectados en la piel deben ser extraídos quirúrgicamente a las pocas horas o, de lo contrario, pueden producir gangrena. Los médicos que no están familiarizados con este tipo de lesiones deben consultar una fuente médica informada. Dicha información está disponible en Deere & Company Medical Department en Moline, Illinois, EE.UU. y puede obtenerse llamando al 1-800-822-8262, desde EE.UU. y Canadá solamente.



Realización de un mantenimiento seguro

- El mantenimiento de esta máquina deberá ser realizado solamente por adultos capacitados y cualificados.
- Antes de comenzar a trabajar se debe comprender el procedimiento de mantenimiento. Mantener el área limpia y seca.
- Nunca lubricar, realizar el mantenimiento ni ajustar la máquina cuando esté en movimiento. Los dispositivos de seguridad se deben mantener en su lugar y en condiciones operativas.
- Para evitar que queden atrapados, las manos, pies, ropa, joyas y cabello largo se deben mantener alejados de las piezas móviles.
- Desconectar la batería o extraer el cable de las bujías antes de realizar cualquier reparación.
- Mantener todas las tuercas y pernos apretados.
- Apoyar cuidadosamente todos los elementos de la máquina que haya que elevar para realizar trabajos de mantenimiento. Asegurar los bloqueos de mantenimiento antes de trabajar en la máquina con los accesorios elevados.
- El motor nunca se debe poner en marcha si el freno de estacionamiento no está activado.

- Todas las piezas se deben mantener en buen estado y correctamente instaladas. Los daños se deben reparar inmediatamente. Las piezas rotas o desgastadas se deben reemplazar. Todas las calcomanías de seguridad e instrucciones que estén desgastadas o dañadas deben reemplazarse.
- Para evitar incendios, eliminar cualquier acumulación de grasa, aceite o residuos de la máquina, especialmente del motor.
- No se debe modificar la máquina ni los dispositivos de seguridad. Las modificaciones no autorizadas pueden perjudicar su funcionamiento y poner en peligro la seguridad.
- No llevar auriculares para escuchar la radio o música mientras se realice el mantenimiento de la máquina. Un mantenimiento sin riesgos requiere de toda la atención del operador.
- Desconectar el cable de toma de tierra de la batería (-) de la máquina o extraer el accesorio de la máquina antes de realizar soldaduras en ella.

Prevención de incendios

- Retirar la hierba y los desechos del compartimento del motor y del área del silenciador, antes y después de hacer funcionar la máquina.
- Si la máquina tiene llave de paso de combustible, mantenerla siempre cerrada durante su transporte o almacenamiento.
- No almacenar la máquina cerca de una llama desprotegida o una fuente de ignición, como un calentador de agua o una caldera de calefacción.
- Comprobar con frecuencia que los conductos de combustible, el depósito, la tapa y los acoplamientos no estén agrietados ni tengan fugas. Cambiarlos, si es necesario.

No modificar la máquina

De ninguna manera hacerle modificaciones no autorizadas a la máquina.

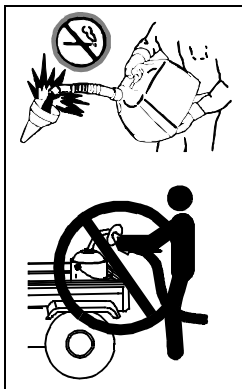
Las modificaciones pueden hacer la máquina inestable y aumentar la posibilidad de vuelco, lo cual podría ocasionar lesiones graves o mortales.



Seguridad de los neumáticos

La separación violenta de un neumático y la llanta puede causar lesiones graves o mortales:

- NO intentar el montaje de un neumático sin el equipo adecuado o la experiencia necesaria para hacerlo.
- Mantener siempre los neumáticos a la presión adecuada. NO inflar los neumáticos a una presión superior a la recomendada. No soldar ni calentar nunca un conjunto de neumático y rueda. El calor puede originar un aumento de la presión de inflado y la explosión del neumático. Las soldaduras pueden debilitar o deformar la estructura de la rueda.
- Al inflar los neumáticos, usar una boquilla con presilla y una manguera de extensión cuya longitud permita situarse de pie a un lado, NO enfrente ni encima del conjunto del neumático.
- Comprobar que los neumáticos no tengan poca presión, cortes ni ampollas, que las llantas no estén dañadas y que no falten pernos ni tuercas.



Manipulación segura del combustible

El combustible debe manipularse de manera segura para evitar lesiones personales y daños a la propiedad. El combustible es extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos.

- Se deben apagar todos los cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.

- Usar solamente recipientes portátiles para combustible que estén aprobados y que no sean metálicos. Si se utiliza un embudo, asegurarse de que sea de plástico y de que no tenga un filtro o rejilla.
- Nunca se debe quitar la tapa del depósito de combustible ni añadir combustible mientras el motor está en marcha. Dejar enfriar el motor antes de añadir combustible nuevamente.
- Nunca se debe añadir ni drenar combustible si la máquina se encuentra en un recinto cerrado. La máquina debe colocarse en el exterior y debe disponer de una ventilación adecuada.
- Los derrames de combustible deben limpiarse inmediatamente. Las prendas de vestir que se hayan manchado de combustible deben cambiarse inmediatamente. Si se derrama combustible en las

cercanías de la máquina, no se debe intentar hacerla arrancar; se le debe trasladar a un sitio alejado de donde ocurrió el derrame. Se debe evitar crear cualquier tipo de fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.

- Ni la máquina ni el recipiente de combustible deben almacenarse en un sitio donde existan llamas, chispas o flamas piloto expuestas, tales como en calentadores de agua u otros aparatos similares.
- Se deben evitar los incendios y explosiones causados por una descarga de electricidad estática. Una descarga de electricidad estática puede encender los vapores de combustible en un recipiente para el mismo que no esté en contacto con el suelo.
- Los recipientes de combustible nunca deben llenarse en el interior de un vehículo, sobre un camión o en la plataforma de un remolque que tengan un revestimiento de plástico. Antes de añadirles combustible, los recipientes siempre deben colocarse sobre el suelo y alejados del vehículo.
- Para añadirle combustible a todo equipo que sea activado por él, se debe extraer del camión o remolque y la adición debe hacerse en el suelo. Si no es posible proceder de esta manera, a tal equipo se le debe añadir combustible mediante un recipiente portátil, en lugar de una boquilla para el suministro de combustible.
- La boquilla debe mantenerse en contacto permanente con el borde del depósito de combustible o con la apertura del recipiente hasta que se termine de añadir combustible. No se debe usar un accesorio para mantener abierta la boquilla.
- No se debe añadir combustible en exceso al depósito. Volver a colocar la tapa del depósito de combustible y apretarla firmemente.
- Después de utilizarlas, todas las tapas de los recipientes de combustible deben volverse a colocar firmemente.
- Para motores de gasolina, no utilizar gasolina con metanol. El metanol es nocivo para el medio ambiente y para la salud.

Manejo de productos de desecho y sustancias químicas

Los productos de desecho tales como el aceite usado, combustible, refrigerante, fluido de frenos y baterías, pueden perjudicar el medio ambiente y a las personas:

- No utilizar envases de bebidas para recoger fluidos de desecho, ya que alguien podría beber de ellos.

SEGURIDAD

- Consultar al centro de reciclaje local o al concesionario sobre la forma de reciclar o deshacerse de los productos de desecho.
- Consultar al centro de reciclaje local o a un concesionario sobre la forma de retirar la máquina de servicio al final de su vida útil.

Utilización del soporte de seguridad del cilindro de elevación

Para realizar el mantenimiento del vehículo de manera segura, utilizar siempre el soporte de seguridad del cilindro de elevación.

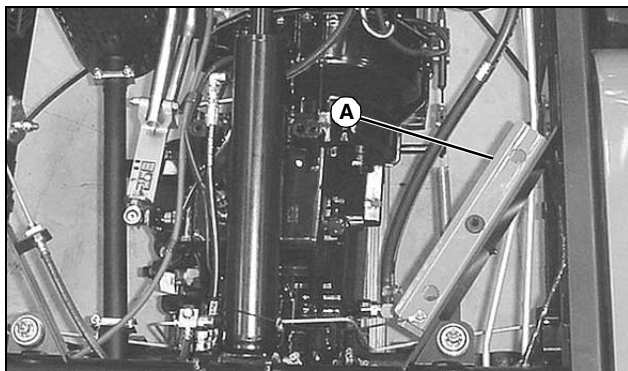


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El accesorio es pesado y puede aplastar.

- Antes de realizar mantenimiento, todos los accesorios elevados deben apoyarse con una traba mecánica u otro método seguro.
- Antes de realizar el mantenimiento se debe vaciar todo el material de cualquier accesorio.

Instalación:

1. Vaciar el accesorio.
2. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento.
3. Estacionar el vehículo de forma segura (Consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).



MX14992

4. Quitar el soporte de seguridad (A) de la posición de almacenamiento de la parte trasera del vehículo en el, lado derecho.



MX14982

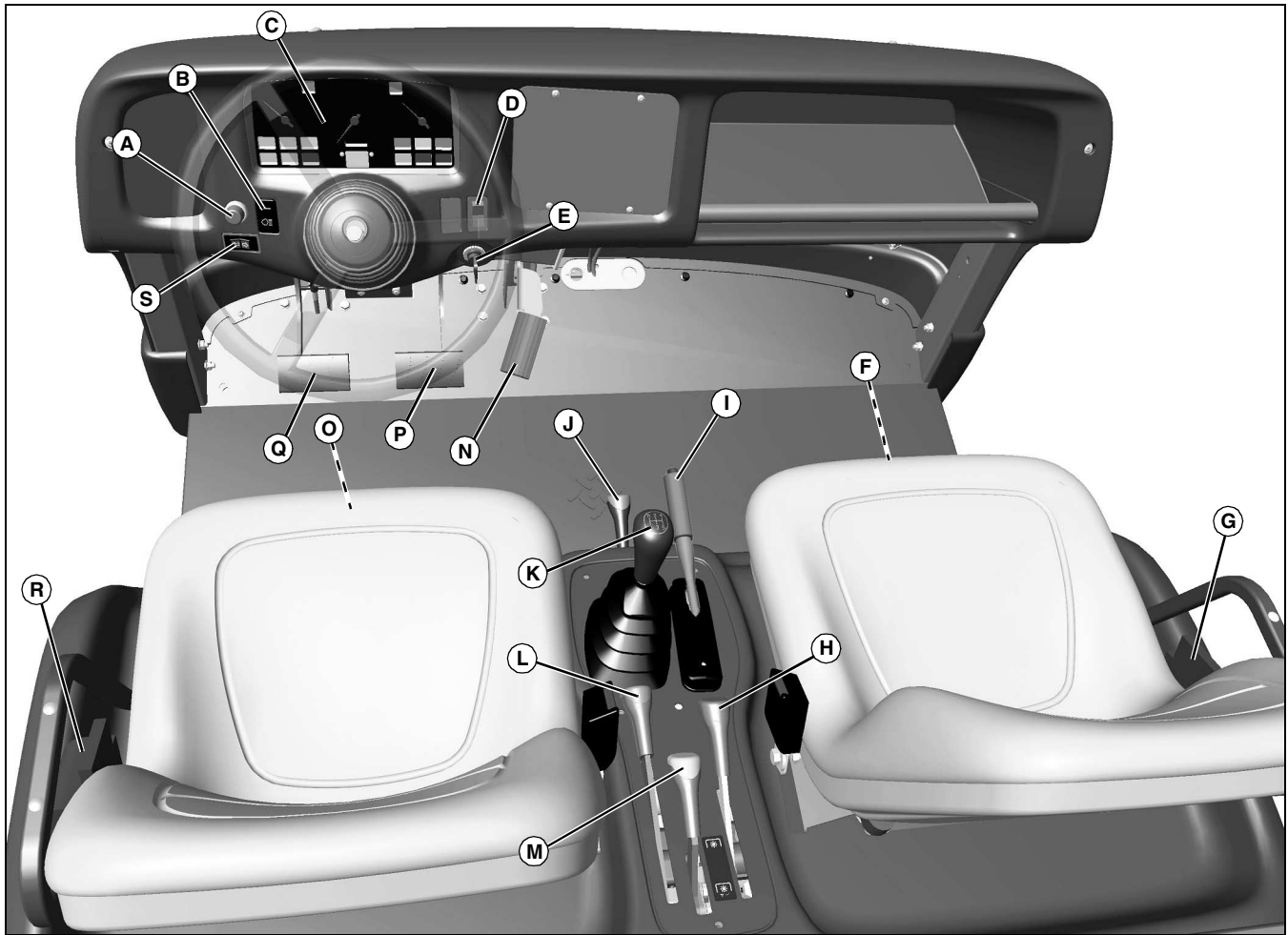
5. Instalar el soporte de seguridad en la varilla del cilindro de elevación (B). Asegurarse de que la varilla del cilindro de elevación esté correctamente asentada entre las juntas de goma del soporte de seguridad (C).

Extracción:

1. Extraer el soporte de seguridad de la varilla del cilindro de elevación.
2. Regresar el soporte de seguridad a la posición de almacenamiento.
3. Bajar el accesorio.

CONTROLES DE FUNCIONAMIENTO

Mandos del puesto del operador



MX44263

Clave	Descripción
-------	-------------

A	Bocina
B	Interruptor de luces
C	Tablero de instrumentos
D	Interruptor de peligro (opcional)
E	Llave de contacto
F	Palanca de ajuste del asiento del pasajero
G	Cinturón de seguridad del pasajero
H	Palanca del cilindro de elevación
I	Palanca del freno de estacionamiento
J	Palanca para T2R/T4R (opcional)

Clave	Descripción
-------	-------------

K	Palanca de cambios
L	Palanca del bloqueo del diferencial (tracción auxiliar)
M	Palanca de la TDF hidráulica (opcional)
N	Pedal del acelerador
O	Palanca de ajuste del asiento del operador
P	Pedal de frenos
Q	Pedal del embrague
R	Cinturón de seguridad del conductor
S	Interruptor de la señal de giro (opcional)

FUNCIONAMIENTO

Lista de revisión de funcionamiento diaria

- ☐ Revisar el sistema de intertraba de seguridad.
- ☐ Inspeccionar los neumáticos y revisar la presión del aire.
- ☐ Limpiar los desechos de la máquina.
- ☐ Comprobar que no falten piezas y que no haya piezas sueltas o dañadas.
- ☐ Comprobar el nivel del aceite del motor, y que no haya fugas.
- ☐ Comprobar el nivel del aceite del transeje, y que no haya fugas.
- ☐ Comprobar el nivel del aceite hidráulico (depósito auxiliar), y que no haya fugas.
- ☐ Comprobar el nivel del refrigerante, y que no haya fugas.
- ☐ Revisar y limpiar la rejilla de toma de aire y el protector del ventilador.
- ☐ Comprobar el nivel del tanque de combustible, y que no haya fugas.
- ☐ Revisar si hay fugas en el área debajo de la máquina.

Evitar dañar las superficies de plástico y pintadas

- No limpiar con un paño las piezas de plástico a menos que se hayan enjuagado antes.
- Al rociar repelente contra insectos se pueden dañar las superficies de plástico y pintadas. No se debe rociar insecticida en las proximidades de la máquina.
- Tener la precaución de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible puede dañar la superficie. Limpiar inmediatamente los derrames de combustible.

Ajuste de los asientos del vehículo

1. Sentarse en el asiento del pasajero o en el asiento del operador.



MX1709

2. Llevar la palanca (A) hacia la izquierda y mantenerla en esa posición.
3. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.
4. Soltar la palanca.

Uso de los cinturones de seguridad



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Usar siempre el cinturón de velocidad cuando se ponga a funcionar la máquina con una ROPS (Estructura de protección contra vuelcos) o una cabina. No saltar de la máquina si ésta se vuelca.

FUNCIONAMIENTO

Para conectar el cinturón de seguridad:



MX1703

- Con un solo movimiento continuo, tirar del cinturón de seguridad del retractor (A) pasándolo sobre las caderas y cintura.

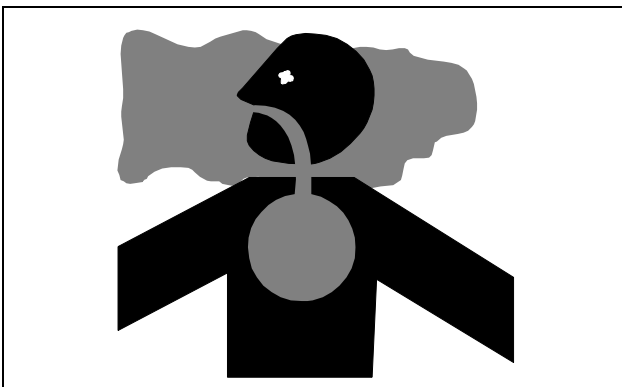
NOTA: Si el cinturón de seguridad no llega hasta la traba, dejar que el cinturón vuelva al retractor e intentarlo de nuevo.

- Insertar la hebilla en la traba (B) del otro lado del asiento. Al quedar correctamente instalado en la traba, se escuchará oír un “chasquido”.

Para desconectar el cinturón de seguridad:

- Oprimir el botón rojo (C). Permitir que el cinturón de seguridad regrese al retractor.

Revisión de los sistemas de seguridad



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases del escape contienen monóxido de carbono y pueden causar enfermedades graves o mortales.

Situar la máquina en un espacio abierto antes de poner en marcha el motor.

No poner en marcha el motor en un recinto cerrado sin la ventilación adecuada.

- Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco al área de trabajo para despejar los gases del escape.

Antes de cada uso, se deben comprobar los sistemas de seguridad instalados en la máquina. Asegurarse de leer el manual del operador de la máquina y de familiarizarse completamente con su funcionamiento, antes de realizar estas comprobaciones del sistema de seguridad.

Usar los siguientes procedimientos de comprobación para revisar el funcionamiento normal de la máquina.

Si se produce un fallo durante alguno de estos procedimientos, no utilizar la máquina. **Consultar al concesionario autorizado para el servicio correspondiente.**

Realizar estas comprobaciones en un área abierta. Mantener a las demás personas alejadas.

Revisión de los interruptores del freno de estacionamiento y del asiento

1. El operador debe estar en su asiento.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Mover la palanca de cambio de marcha a la posición de punto muerto.
4. Arrancar el motor.
5. El operador debe levantarse del asiento dejando que el motor funcione a ralentí.
6. El motor debe seguir funcionando.
7. El operador debe estar en su asiento.
8. Desactivar el freno de estacionamiento.
9. Levantarse del asiento.

Resultado: El motor se debe parar a los cinco segundos. Si el motor no se detiene, el circuito de intertraba interbloqueo de seguridad tiene algún problema. Acudir a un concesionario autorizado.

FUNCIONAMIENTO

Revisión del interruptor de punto muerto

1. El operador debe estar en su asiento.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Mover la palanca de cambio de marcha a la posición "R" (marcha atrás).
4. Girar la llave de contacto a la posición de arranque.
5. El motor no debe virar.
6. Repetir el procedimiento de arranque con la palanca de cambios en cada marcha.
7. El motor no debe virar.
8. Mover la palanca de cambio de marcha a la posición de punto muerto.
9. Girar la llave de contacto a la posición de arranque.

Resultado: El motor debe virar. Si el motor arranca con la palanca de cambio de marcha colocada en cualquier posición que no sea la de punto muerto, hay un problema con el circuito de intertraba interbloqueo de seguridad. Acudir a un concesionario autorizado.

Comprobación Revisión del interruptor del sistema hidráulico auxiliar



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El interruptor de interbloqueo de la TDF es un mecanismo de seguridad diseñado para prevenir el arranque del motor cuando la palanca de control de la TDF esté en la posición activada, eliminando presión en los acopladores rápidos auxiliares. Nunca poner en funcionamiento el vehículo si el sistema de intertraba de seguridad está defectuoso o desconectado. Un arranque repentino e inesperado del accesorio auxiliar podría ocurrir durante el arranque del vehículo.

NOTA: Asegurarse de que no haya accesorios conectados a los acopladores rápidos hidráulicos auxiliares en la parte trasera del vehículo.

1. El operador debe estar en su asiento.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Mover la palanca de cambio de marcha a la posición de punto muerto.
4. Tirar hacia arriba de la palanca de la TDF hidráulica hasta la posición ACTIVADA.
5. Girar la llave de contacto a la posición de arranque.

Resultado: El motor no debe virar. Si el motor arranca, el circuito de intertraba interbloqueo de seguridad tiene algún

problema. Acudir a un concesionario autorizado.

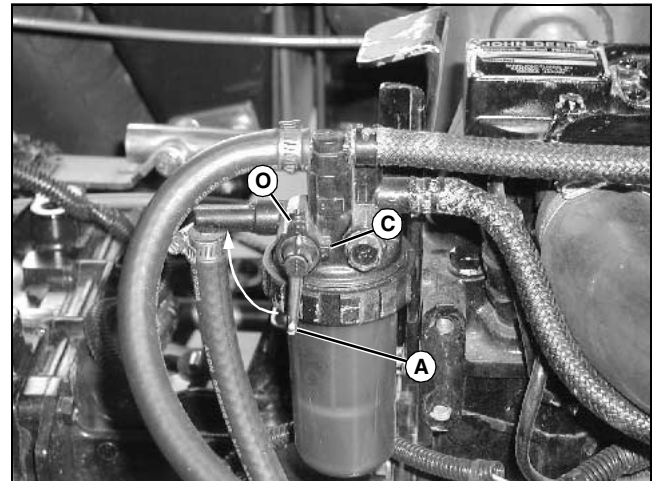
Utilización del interruptor de la luz

NOTA: El uso de los faros por largos periodos de tiempo sin estar el motor en funcionamiento descargará la batería.

1. Oprimir la parte superior del interruptor de balancín para encender las luces.
2. Oprimir la parte inferior del interruptor de balancín para apagar las luces.

Utilización de la válvula de cierre de combustible (modelos a diesel)

1. Localizar la cubeta de sedimentos del filtro de combustible al lado derecho del motor.



MX23700

Nota de fotografía: Se muestra la válvula de cierre de combustible en la posición abierta.

2. Colocar la palanca de dos posiciones de la válvula de cierre de combustible (A) en la posición "O" (abierta) o en la posición "C" (cerrada).

Posición "C" (cerrada)

- Al efectuar cualquier tipo de mantenimiento del motor.
- Durante el transporte.
- Durante los períodos largos de almacenamiento.

Posición "O" (abierta)

- La válvula de cierre de combustible debe estar en la posición completamente abierta para que el suministro de combustible al motor sea adecuado.

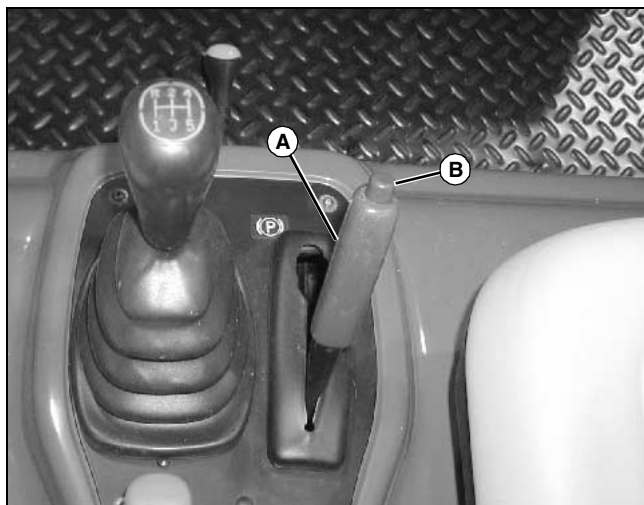
FUNCIONAMIENTO

Utilización del freno de estacionamiento



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Siempre se debe activar el freno de estacionamiento cuando el vehículo se deje desatendido. Puede que el vehículo comience a moverse sin el operador presente si el freno de estacionamiento no está activado.

Para activar el freno de estacionamiento



MX23702

- Tirar hacia arriba de la palanca (A) y trabarla en posición.

Para desactivar el freno de estacionamiento

- Tirar de la palanca (A) hacia arriba.
- Oprimir el botón (B).
- Empujar hacia abajo la palanca (A) completamente. El piloto indicador del panel de instrumentos se debe apagar.

Utilización de la palanca de traba del diferencial



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La posibilidad de vuelvo del vehículo aumenta cuando la traba del diferencial está trabada. No intentar girar el vehículo en pendientes o bajadas. No hacer funcionar el vehículo a altas velocidades.

La traba del diferencial se usa para proporcionar mejor tracción cuando las ruedas posteriores del vehículo comienzan a deslizarse. Cuando se activa la palanca de traba del diferencial se bloquean los ejes traseros de los lados izquierdo y derecho haciendo que ambas ruedas

traseras giren a velocidades iguales para lograr la máxima tracción.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Para evitar el daño del diferencial, no activar la traba del mismo cuando alguna rueda trasera esté deslizándose.

NOTA: El radio de giro del vehículo aumenta cuando se activa la traba del diferencial.

Para activar el bloqueo del diferencial:

- Detener o disminuir la marcha del vehículo.
- Tirar hacia arriba y mantener la palanca de traba del diferencial en la posición elevada. Mantener la palanca en la posición elevada mientras haya deslizamiento de la rueda trasera.

Para desactivar el bloqueo del diferencial:

- Mover la palanca de traba del diferencial hacia abajo.

Utilización de la transmisión a las cuatro ruedas (T4R)

Este es un sistema de T4R de cambio manual que permite que el tren de fuerza accione las ruedas delanteras además de las traseras para mejorar la tracción cuando el terreno no es propicio.

Activación y desactivación de la T4R

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No activar la T4R cuando se estén deslizando las ruedas traseras, ya que pueden dañarse los engranajes internos. Para activar la T4R, la máquina debe estar parada o desplazándose en línea recta a una velocidad uniforme.

- Para activar la T4R, empujar su palanca hacia abajo.
- Para desactivar la T4R, tirar de su palanca hacia arriba. En caso de estar desplazándose hacia adelante, Puede ser necesario separar momentáneamente el pie del acelerador para permitir que se desactive la T4R.

Consejos para operar la T4R:

- Mantener las presiones recomendadas de los neumáticos delanteros y traseros, para asegurar un rendimiento óptimo en todas las condiciones del terreno.
- Desactivar la T4R cuando se maneje la máquina en superficies pavimentadas o rígidas para aumentar la duración de los neumáticos delanteros y reducir el desgaste del tren de la transmisión.

FUNCIONAMIENTO

Utilización de la palanca de control de la TDF hidráulica

Realizar este procedimiento operativo en vehículos equipados con el juego hidráulico auxiliar. Activar la palanca de la TDF hidráulica suministrará mayor potencia hidráulica auxiliar a los accesorios que requieran de esta capacidad.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No activar la palanca de control de la TDF sin tener conectado un accesorio auxiliar. El flujo hidráulico está bloqueado y la presión pasará por el orificio de descarga de la válvula de control hidráulica causando la acumulación excesiva de calor y el posible fallo del componente.

Revisar el nivel de aceite hidráulico auxiliar antes de cada uso.

Para activar la TDF hidráulica:

- Tirar hacia arriba de la palanca de la TDF hidráulica hasta la posición activada.

Para desactivar la TDF hidráulica:

- Empujar hacia abajo la palanca de la TDF hidráulica a la posición desactivada.

Utilización de la palanca del cilindro de elevación

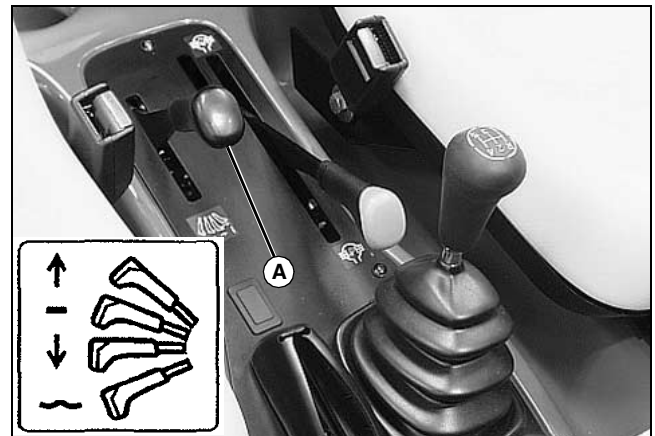


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Asegurarse de que el vehículo esté sobre una superficie firme y nivelada y con el freno de estacionamiento activado antes de levantar el compartimento de carga. Si el vehículo está orientado hacia arriba de la pendiente con el compartimento de carga levantado, este puede causar el vuelco del vehículo.

No realizar ninguna función de mantenimiento debajo de un accesorio elevado, sin el soporte de seguridad del cilindro de elevación correctamente instalado.

Para elevar el accesorio

1. Hacer arrancar el motor.



MX14971

2. Tirar de la palanca (A) hacia atrás y sostenerla ahí para elevar el accesorio.

3. Soltar la palanca. La palanca regresará a la posición de punto muerto y el accesorio permanecerá en posición con el cilindro de elevación trabado en su lugar.

Para bajar el accesorio

NOTA: El accesorio se puede bajar y el cilindro de elevación se retraerá con el motor en marcha o parado.

1. Bajar la palanca y mantenerla bajada hasta que el accesorio descienda o se coloque en la posición deseada.
2. Soltar la palanca. La palanca regresará a la posición de punto muerto y el accesorio permanecerá en posición con el cilindro de elevación trabado en su lugar.

NOTA: Al hacer funcionar la máquina con la TDF hidráulica auxiliar activada, se recomienda mantener abajo momentáneamente la palanca del cilindro de elevación, después de que el accesorio haya sido bajado. Esto asentará firmemente la carga para la bobina del cilindro, la cual traba en posición al cilindro de elevación.

Al hacer funcionar la máquina con un compartimento de carga, teniendo instalado el juego de liberación de la compuerta trasera, se debe mantener momentáneamente bajada la palanca del cilindro de elevación, después de haber bajado el compartimento. Esto trabará la compuerta trasera y hará que no vibre.

FUNCIONAMIENTO

Para permitir que el accesorio flote

NOTA: La posición de flotación permite al cilindro de elevación moverse libremente para utilizarlo con algunos accesorios que siguen el contorno del terreno.

Al colocar la palanca del cilindro de elevación en la posición de flotación se hace que el accesorio elevado baje por gravedad hasta que descienda por completo. Para un mejor control de las cargas elevadas, no se recomienda que la posición de flotación se use para bajar los accesorios.

1. Empujar hacia abajo la palanca (A), sobrepasando la posición de “descenso” (“lower”) y con fuerza adicional, empujar la palanca hacia abajo más allá del retén para trabar la palanca en la posición de flotación.
2. Tirar de la palanca hacia arriba para liberar la posición de flotación.
3. Soltar la palanca. La palanca regresará a la posición de punto muerto y el accesorio permanecerá en posición con el cilindro de elevación trabado en su lugar.

FUNCIONAMIENTO

Uso de la traba de la 4a y 5a marcha



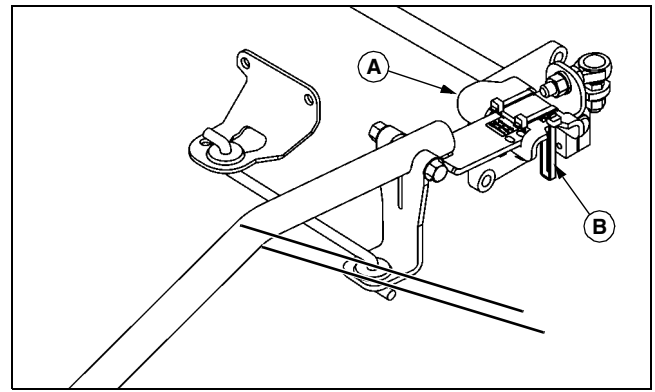
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El funcionamiento a altas velocidades podría causar la pérdida de control, movimiento en la carga y/o vuelco. No poner en marcha a altas velocidades durante el remolque de cargas, al operar entre obstáculos, durante los giros y al operar en condiciones peligrosas a campo traviesa.

No intentar fijar la traba de la cuarta o quinta marcha mientras el cambiador de marchas esté funcionando. Asegurarse de que los asientos del operador o de los pasajeros no estén ocupados y que ninguna otra persona esté cerca de la palanca de cambio cuando se está fijando el control de traba de la cuarta o quinta marcha.

Asegurarse de que el vehículo esté en una superficie firme y nivelada, que el freno de estacionamiento esté trabado, la transmisión esté en punto muerto ("Neutral") y la llave de contacto esté colocada en la posición de parada (STOP) antes de fijar la traba de la cuarta o quinta marcha.

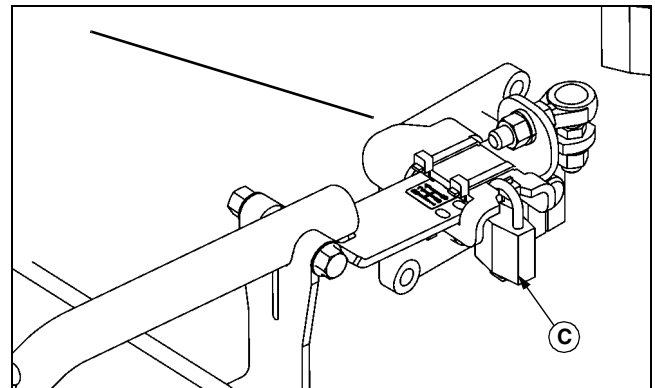
La activación de la traba de la cuarta o quinta marcha en un vehículo ProGator con una caja de carga u otro accesorio similar instalada requerirá que se ponga en funcionamiento el cilindro de elevación para elevar el accesorio. No intentar activar la traba de la cuarta o quinta marcha debajo de un accesorio elevado, sin instalar correctamente el soporte de seguridad del cilindro de elevación. Después de que se haya elevado un accesorio, asegurarse de volver a poner la llave de contacto en la posición de PARADA antes de fijar la traba de la cuarta o quinta marcha.

NOTA: Fijar la traba del engranaje requiere el acceso al eje de entrada del cambio de la transmisión, situado en el lado izquierdo de la transmisión, encima del eje trasero. Si hay un accesorio instalado, vaciarlo, elevarlo a la posición de mantenimiento, estacionarlo de manera segura (consultar *Uso del soporte de seguridad del cilindro de elevación en la sección de Seguridad*) e instalar el soporte de seguridad.



MX14974

Este vehículo está equipado con un canal de traba (A) para trabar la cuarta y quinta marcha. En ciertas condiciones de terreno es aconsejable evitar la utilización de la cuarta o quinta marcha, limitando con esto la velocidad de desplazamiento del vehículo.

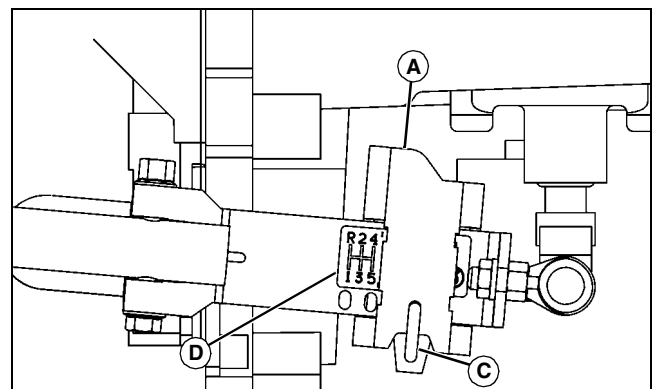


MX14975

La función de traba se fijó en la fábrica (trabada en su lugar con una banda de amarre) para permitir el uso de todas las marchas. El uso de la función de traba requiere la extracción de la banda de amarre de fábrica (B) y la instalación de un candado (C) con cierre de 4,8 mm (3/16 in.) de diámetro.

NOTA: El candado no se suministra con el vehículo.

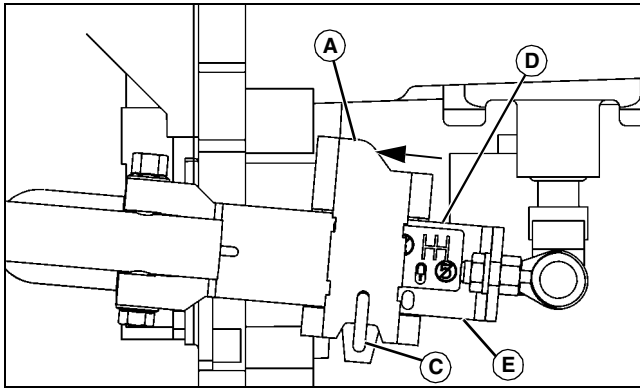
Para trabar la quinta marcha:



MX14976

FUNCIONAMIENTO

Nota de fotografía: La etiqueta (D) indica que todas las marchas están disponibles.



MX14977

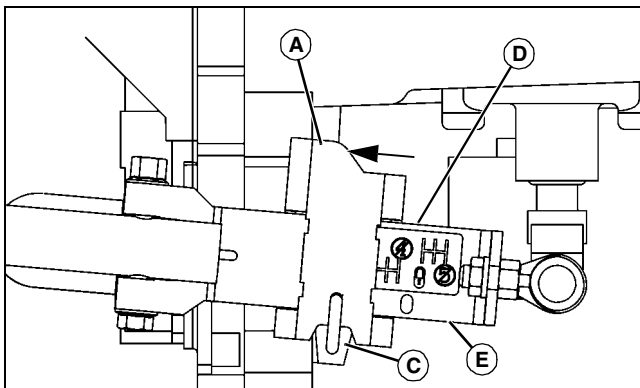
NOTA: La traba no funcionará si la transmisión del vehículo se encuentra en la quinta marcha.

1. Mover la palanca de cambio de marcha a cualquier posición, excepto la de la quinta marcha.
2. Usando la contraseña llave del candado, abrir el candado (C) y quitarlo del canal de traba (A).
3. Deslizar el canal de traba (A) hacia delante, alineando la ranura con el siguiente agujero en el soporte de cambio (E).

NOTA: Cuando el canal de traba se mueve, la etiqueta (D) indica la posición correcta para la traba de la quinta marcha.

4. Instalar el candado (C) en la ranura del canal de traba (A).
5. Quitar el soporte de seguridad y bajar el accesorio.

Para trabar la cuarta y la quinta marcha:



MX14978

NOTA: La traba no funcionará si la transmisión del vehículo se encuentra en la cuarta o quinta marcha.

1. Mover la palanca de cambio de marcha a cualquier posición, excepto la de la cuarta o quinta marcha.
2. Usando la contraseña llave del candado, abrir el candado (C) y quitarlo del canal de traba (A).

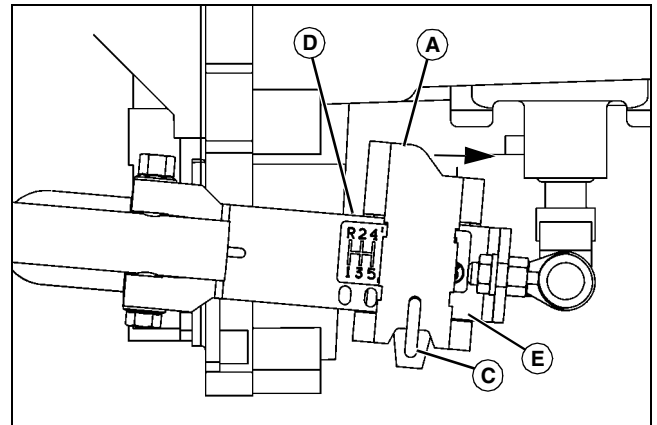
3. Deslizar el canal de traba (A) hacia delante, alineando la ranura con el siguiente agujero en el soporte de cambio (E).

NOTA: Cuando el canal de traba se mueve, la etiqueta (D) indica la posición correcta para la traba de la cuarta o quinta marcha.

4. Instalar el candado (C) en la ranura del canal de traba (A).
5. Quitar el soporte de seguridad y bajar el accesorio.

Para destrabar la cuarta o quinta marcha:

NOTA: Fijar la traba del engranaje requiere el acceso al eje de entrada del cambio de la transmisión, situado en el lado izquierdo de la transmisión, encima del eje trasero. Si hay un accesorio instalado, vaciarlo, elevarlo a la posición de mantenimiento, estacionarlo de manera segura (consultar Uso del soporte de seguridad del cilindro de elevación en la sección de Seguridad) e instalar el soporte de seguridad.



MX14976

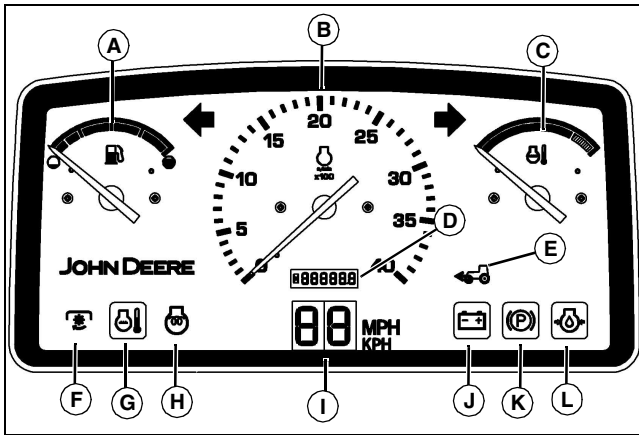
1. Usando la contraseña llave del candado, abrir el candado (C) y quitarlo del canal de traba (A).
2. Deslizar el canal de traba (A) hacia delante, alineando la ranura con el último agujero en el soporte de cambio (E).

NOTA: Cuando se mueve el canal de traba, la etiqueta (D) indica todas las marchas disponibles.

3. Instalar el candado (C) en la ranura del canal de traba (A).
4. Quitar el soporte de seguridad y bajar el accesorio.

FUNCIONAMIENTO

Panel de instrumentos



- A - Medidor de combustible
- B - Tacómetro
- C - Termómetro del refrigerante
- D - Horómetro
- E - Indicador de tracción en cuatro ruedas (T4R) (si corresponde)
- F - Indicador de la TDF
- G - Indicador de la temperatura del refrigerante
- H - Indicador del circuito de la bujía de caldeo
- I - Pantalla LED del velocímetro
- J - Indicador de bajo voltaje de la batería
- K - Indicador del freno de estacionamiento
- L - Indicador de la presión de aceite del motor

Indicador del combustible (A) muestra aproximadamente cuánto combustible queda en el depósito.

Tacómetro (B) es el instrumento usado para determinar la velocidad. La velocidad del motor se muestra en centenas. Ejemplo: Si el indicador está apuntando a 20 ($20 \times 100 = 2000$ rpm).

Indicador de la temperatura del refrigerante del motor (C) indicará si la temperatura del motor es excesiva. Si la aguja del indicador se mueve hasta la zona roja, parar el motor del vehículo inmediatamente y determinar la causa.

Horómetro (D) indica el número de horas aproximadas que el motor ha estado funcionando. Utilizar el horómetro y la tabla de intervalos de mantenimiento para determinar cuándo se debe realizar el mantenimiento del vehículo.

El indicador de tracción a las cuatro ruedas (T4R) (si corresponde) (E) solamente es visible cuando está iluminado; esto sucederá cuando la tracción a las cuatro ruedas (T4R) se encuentre activada.

El indicador de la TDF (F) solamente es visible cuando está iluminado; esto sucederá cuando la palanca de la TDF hidráulica se encuentre activada.

El indicador de la temperatura del refrigerante del motor (G) se iluminará cuando el refrigerante del motor se aproxime a una temperatura peligrosamente alta. Reducir la velocidad del motor a ralentí. Revisar el nivel de refrigerante del motor y asegurarse de que el flujo de aire hacia el radiador no esté obstruido. Un funcionamiento continuo puede hacer que la temperatura suba mucho, lo que provocará daños.

El indicador de la bujía de caldeo (H) solamente es visible cuando está iluminado; esto sucederá cuando la llave de contacto se coloque en la posición de en marcha. La luz indicadora debe apagarse en aproximadamente tres segundos después de colocar la llave de contacto en la posición de en marcha. Esto indica que las bujías de caldeo del motor están encendidas y precalentando la cámara de combustión del motor.

La pantalla LED del velocímetro (I) se iluminará cuando la llave de contacto se coloque en la posición de en marcha. Esta pantalla LED indica la velocidad del vehículo.

El indicador de descarga de la batería (J) se iluminará cuando la llave de contacto se coloque en la posición de en marcha. El indicador debe apagarse una vez que el motor se ha hecho arrancar, en caso de que continúe iluminado, es posible que el alternador no esté produciendo la corriente adecuada. Parar el motor y determinar la causa.

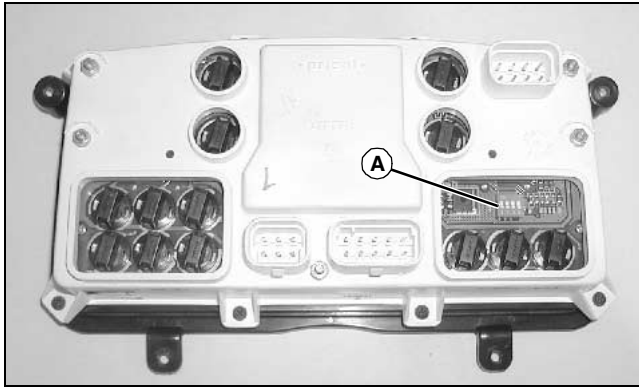
El indicador del freno de estacionamiento (K) se iluminará cuando esté activado el freno de estacionamiento.

El indicador de presión de aceite del motor (L) se iluminará cuando la presión de aceite del motor esté baja. Si la luz se ilumina cuando el motor está en marcha, parar el motor inmediatamente. Ésta es una indicación de que el motor puede estar bajo en aceite o de que es posible que le hayan ocurrido daños graves.

Cambio del velocímetro del motor

1. Desconectar el cable negativo de la batería.
2. Extraer la rejilla delantera.

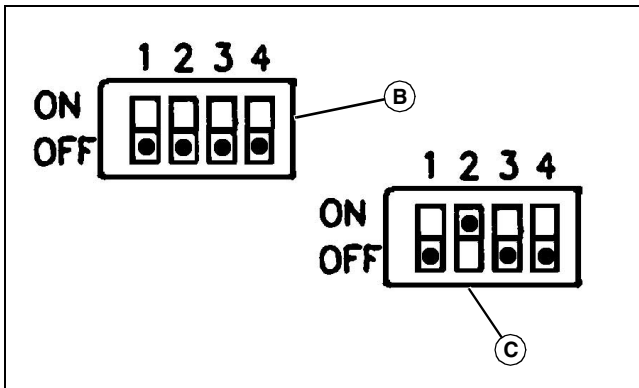
FUNCIONAMIENTO



MX23994

3. Ubicar el interruptor (A) de mph y km/h en la parte trasera del panel de instrumentos de la máquina.

NOTA: Los interruptores están configurados tomando como base máquinas que utilizan neumáticos estándar.



MX7260b

4. Cambiar los interruptores de la configuración de fábrica de mph (B) a km/h (C), haciendo uso de un destornillador para accionar cada interruptor.

5. Instalar la rejilla delantera.

6. Conectar el cable negativo de la batería.

Funcionamiento de la transmisión sincronizada de 5 velocidades

Utilización del pedal del embrague

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Para evitar el desgaste innecesario del embrague, nunca “montarse” al embrague apoyando un pie en el pedal del mismo mientras el vehículo esté en marcha.

Es posible alcanzar velocidades extremadamente altas al dejar el vehículo en las marchas primera, segunda o retroceso y desplazarse hacia abajo de una pendiente con el pedal del embrague oprimido. Nunca dejar el vehículo en rueda libre cuando se encuentre en una marcha y con el embrague desactivado.

Las funciones del pedal del embrague son:

- Conectar y desconectar la alimentación del motor a la transmisión.
- Funcionar en conjunto con la palanca de cambios para cambiar marchas.

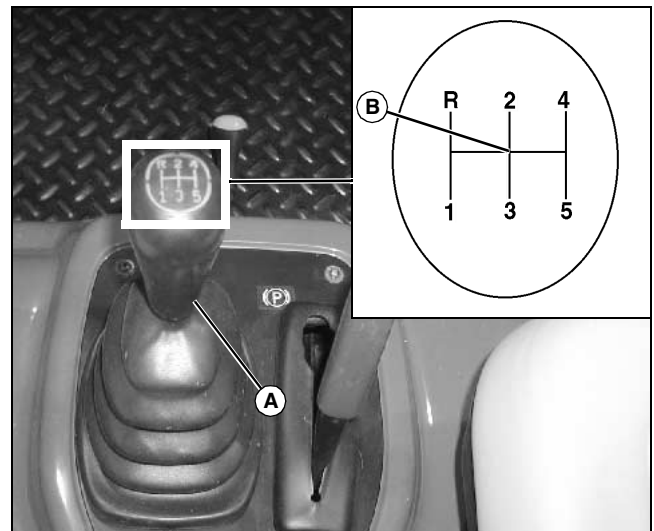
Desactivar el embrague:

- Pisar el pedal del embrague completamente. Esto desactivará la transmisión de la alimentación del motor.

Para activar el embrague:

- Quitar lentamente el pie del pedal del embrague. Esto acoplará la transmisión a la alimentación del motor.

Uso de la palanca de cambios



MX1646a MX23702

La palanca de cambios (A) está ubicada en la consola a la derecha del asiento del operador. La palanca de cambio de marcha proporciona cinco velocidades de desplazamiento hacia delante y una de retroceso.

FUNCIONAMIENTO

Seleccionar una marcha de la palanca de cambios que vaya de acuerdo con la velocidad y dirección deseadas. Las marchas primera y segunda son muy lentas y se deben utilizar al manejar cargas pesadas.

Engranaje	Máxima velocidad de desplazamiento con neumáticos de tamaño estándar a 330 RPM
1	4,5 km/h (2.8 mph)
2	7,4 km/h (4.6 mph)
3	12,7 km/h (7.9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19.1 mph)
R	5,8 km/h (3.6 mph)

Avance

1. Activar el freno de estacionamiento.

NOTA: La palanca de cambios de marcha debe estar en punto muerto para que arranque el motor.

2. Mover la palanca de cambio de marcha a la posición de punto muerto (B) entre las marchas “2” y “3”.

3. Pisar el pedal del embrague y arrancar el motor.

4. Mover la palanca de cambio de marchas a la marcha de arranque deseada.

- Vehículos con carga – primera marcha
- Vehículos sin carga – segunda o tercera marcha

5. Desactivar el freno de estacionamiento.

6. Soltar gradualmente el embrague para absorber la carga suavemente.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Al cambiar a una marcha más baja en este vehículo, es muy importante no saltar más de una marcha a la vez. Por ejemplo, cambiar de la marcha quinta a la cuarta marcha es preferible, cambiar de la quinta marcha a la tercera es aceptable y de la quinta marcha a la segunda no es recomendable. Al bajar más de dos marchas a la vez, es posible hacer girar el embrague pasando su límite de 10.000 rpm. Girar el embrague a 10.000 o más rpm causará daños severos al embrague y posibles fallos.

7. Para cambiar de marcha durante el desplazamiento:

- Pisar el embrague y cambiar a la marcha siguiente.
- Soltar lentamente el embrague.

Retroceso

1. Parar el vehículo por completo.
2. Pisar el pedal del embrague.
3. Mover la palanca de cambios a la posición de retroceso.
4. Soltar lentamente el embrague.

Arranque del motor

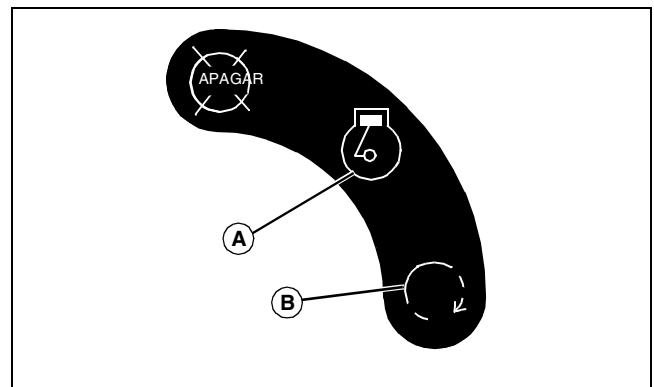


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases del escape contienen monóxido de carbono y pueden causar enfermedades graves o la muerte.

- Desplazar la máquina a un espacio abierto, antes de poner en marcha el motor.
- No dejar un motor en marcha en una zona cerrada sin la ventilación adecuada.
- Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.

NOTA: Verificar que la válvula de cierre de combustibles está abierta.

1. Activar el freno de estacionamiento.
2. Colocar la palanca de la TDF hidráulica en la posición desactivada.
3. Colocar la palanca de cambio de marcha en la posición de punto muerto.



MIF

4. Girar la llave de encendido a la posición de funcionamiento (A).

5. Revisar las luces indicadoras:

- El piloto indicador de descarga de la batería debe estar encendido.

FUNCIONAMIENTO

- El piloto indicador del freno de estacionamiento debe estar encendido.
- El piloto indicador de la presión del aceite del motor debe estar encendido.
- El piloto indicador de la bujía incandescente debe estar encendido. El piloto indicador se apagará después de unos tres segundos. Ya se puede arrancar el motor.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El motor de arranque se puede dañar si se hace funcionar durante más de 20 segundos consecutivos. En caso de que el motor no arranque, esperar por lo menos dos minutos antes de intentarlo otra vez.

6. Girar el interruptor de llave a la posición de arranque (B).

NOTA: El motor está calibrado de fábrica para ralentí lento a 1250 rpm $\pm$ 50 durante el arranque.

7. Cuando el motor arranque, soltar la llave para que vuelva a la posición de funcionamiento.

- El piloto indicador de descarga de la batería debe apagarse.
- El piloto indicador de la presión del aceite del motor debe apagarse.

8. Desactivar el freno de estacionamiento.

- El piloto indicador del freno de estacionamiento debe apagarse.

Apagado del motor



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Siempre se debe activar el freno de estacionamiento cuando el vehículo se deje desatendido. Puede que el vehículo comience a moverse sin el operador presente si el freno de estacionamiento no está activado. Si la palanca de cambio de marcha se coloca en la posición de punto muerto el vehículo estará en rueda libre.

1. Soltar el pedal del acelerador y permitir que el motor alcance la velocidad de bajo ralentí.
2. Pisar el pedal del embrague y el del freno.
3. Colocar la llave de encendido en la posición “stop” (apagada).
4. Colocar la palanca de cambio de marcha en la primera marcha o en la marcha de retroceso.
5. Activar el freno de estacionamiento.
6. Quitar la llave de encendido.

Funcionamiento del motor del vehículo sin el operador sentado en su asiento



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones!

- Trabar el freno de estacionamiento en todo momento antes de dejar el asiento del operador.
- No dejar el asiento con el vehículo en marcha a menos que así se requiera para el funcionamiento del accesorio.

NOTA: Durante condiciones de funcionamiento normales, el motor del vehículo se debe parar cuando el operador se levanta de su asiento.

Para mantener el motor en funcionamiento cuando el operador se levante de su asiento:

1. Pisar el pedal del embrague y del freno para parar el vehículo.
2. Mover la palanca de cambio de marcha a la posición de punto muerto.
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Soltar lentamente los pedales del freno y del embrague.
 - El motor debe continuar funcionando con el operador fuera de su asiento.

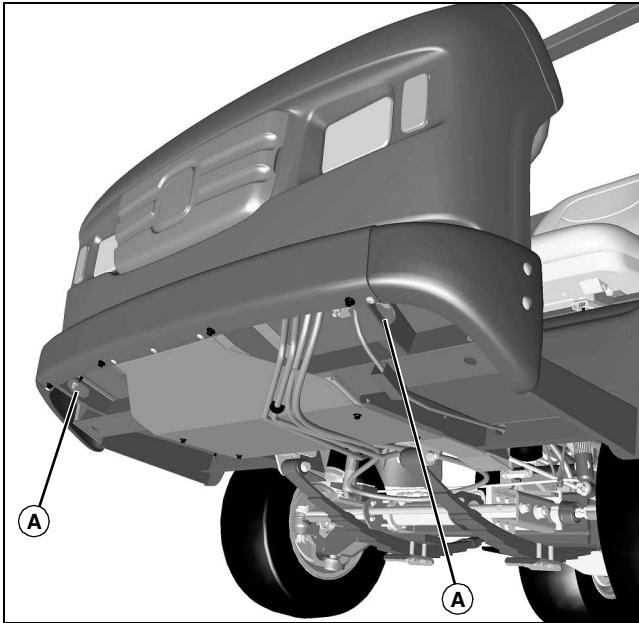
Remolque del vehículo utilitario



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Siempre extraer cualquier carga del compartimento de carga del vehículo antes de remolcarlo. Remolcar un vehículo con carga puede ocasionar la pérdida de control de ambos vehículos.

1. Poner la palanca de marchas en punto muerto.

FUNCIONAMIENTO



MX44257

2. Conectar un cable de remolque a la ranura ovalada (A) dispuesta a cada lado del chasis principal, debajo de la parte delantera del vehículo.

3. Desactivar el freno de estacionamiento.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! No exceder los 16 km/h (10 mph) al remolcar el vehículo. Es difícil de maniobrar el vehículo cuando el motor no está en funcionamiento.

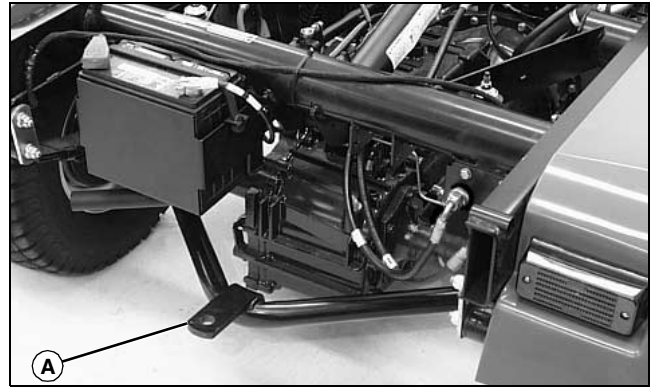
4. Remolcar el vehículo con cuidado y lentamente hasta el lugar deseado.

Remolque de cargas



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Para ayudar a prevenir lesiones personales debido a la pérdida de control o vuelcos, remolcar siempre las cargas con la lentitud suficiente para mantener el control. Para proporcionar una tracción y capacidad de frenado adecuadas, no remolcar una carga a menos que el compartimento de carga del vehículo esté cargado.

- No remolcar una carga que exceda los 680 kg (1500 lb) con este vehículo.
- El peso de la lengüeta no debe de exceder de 90,7 kg (200 lb).
- Remolcar la carga a una velocidad suficientemente baja como para mantener el control.



MX14985

- Usar siempre el punto de enganche trasero (A) suministrado y aprobado para este vehículo utilitario. Este Éste es un punto de enganche aprobado, no modificarlo de ninguna manera.

Transporte del vehículo utilitario



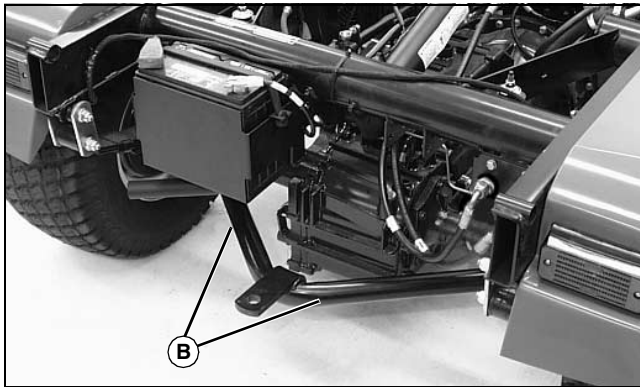
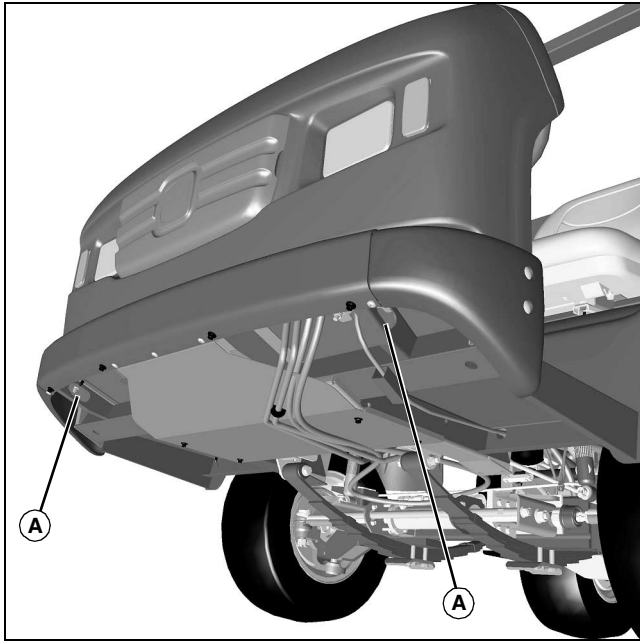
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Tener cuidado al poner en marcha la máquina a velocidades de transporte. Reducir la velocidad si la carga remolcada pesa más que la máquina. Consultar el manual del operador del equipo remolcado para obtener información sobre las velocidades de transporte recomendadas.

Tener mucho cuidado al transportar cargas remolcadas en condiciones de superficie adversas, especialmente al girar y en superficies inclinadas.

Se recomienda el uso de las luces de advertencia y de las señales de giro al conducir en vías públicas, a menos que lo prohíban los reglamentos locales o estatales. El concesionario John Deere tiene disponible para la venta un juego de luces de seguridad para implementos.

1. Subir el vehículo a un remolque.
2. Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
3. **Modelos Diésel:** Girar la válvula de cierre de combustible a la posición desactivada (OFF) durante el transporte.
4. Bloquear las ruedas traseras con cuñas o bloques de madera.
5. Sujetar el vehículo al remolque con correas, cadenas o cables para cargas pesadas.

FUNCIONAMIENTO



Levantamiento y bajadaElevación y descenso del compartimiento de carga



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones!

- Asegurarse de que el vehículo esté sobre una superficie firme y nivelada y con el freno de estacionamiento activado antes de levantar el compartimiento de carga. Si el vehículo está orientado hacia arriba de la pendiente con el compartimiento de carga levantado, este puede causar el vuelco del vehículo.
- No realizar ninguna función de mantenimiento debajo de un accesorio elevado, sin el soporte de seguridad del cilindro de elevación correctamente instalado.
- Vaciar todo el material del compartimiento de carga antes de realizar el mantenimiento del vehículo.

1. Arrancar el motor.
2. Tirar de la palanca del cilindro de elevación hacia atrás para levantar el compartimiento de carga.

NOTA: El cilindro de elevación se retraerá y el compartimiento de carga bajará con el motor parado o en marcha.

Empujar Empujando la palanca hacia abajo más allá de la posición de bajada, y colocándola en la posición de flotación del retén, causará que el compartimiento de carga baje bajará más lentamente a la posición de bajada, ya que el circuito está restringido para evitar una caída súbita.

3. Empujar y mantener la palanca hacia abajo para bajar el compartimiento de carga.
4. Apagar el motor.

- Las cintas de amarre deben acoplarse a las ranuras ovaladas (A) dispuestas a ambos lados del chasis principal, debajo de la parte delantera del vehículo y a ambos lados del conjunto del enganche (B) en la parte trasera del vehículo.

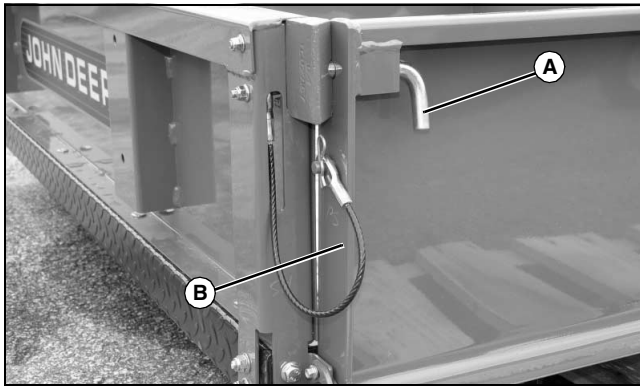
- Tanto las correas delantera como trasera deben dirigirse hacia abajo y hacia la parte exterior del vehículo.

6. Cuando se transporte el vehículo por vías públicas, utilizar los dispositivos y luces del accesorio para advertir adecuadamente a los operadores de otros vehículos. Verificar las leyes locales, estatales, provinciales o federales.

FUNCIONAMIENTO

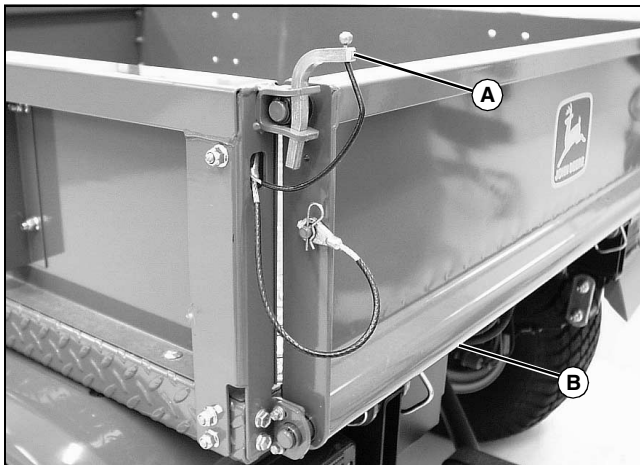
Funcionamiento de la compuerta trasera del compartimento de carga

Apertura del pasador del pestillo con resorte



1. Tirar de ambos pasadores de pestillo de la compuerta trasera (A) y bajar la compuerta trasera (B).

Apertura del pasador del pestillo sin resorte



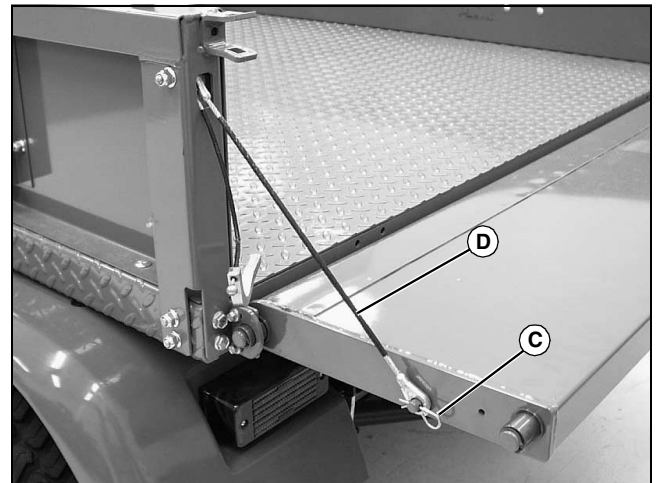
1. Tirar hacia arriba y retirar cada pasador de pestillo de la compuerta trasera (A).
2. Bajar la compuerta trasera (B).

Bajada completa de la compuerta trasera



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! No poner en funcionamiento el vehículo con la compuerta trasera completamente bajada. En la posición completamente bajada, la compuerta trasera obstruirá las luces de cola del vehículo provocando una colisión.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La compuerta trasera totalmente bajada puede hacer contacto con los guardabarros y causar daño estructural. No poner en funcionamiento el vehículo utilitario con la compuerta trasera completamente abajo.



Nota de fotografía: Imagen de compartimento de carga con pasador de pestillo desprovisto de resorte.

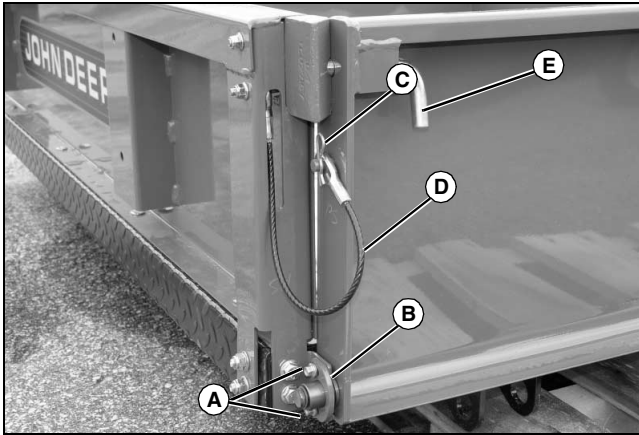
1. Extraer el pasador de bloqueo por resorte (C) y el cable (D) de cada vástago perforado para bajar completamente la compuerta trasera.

Extracción de la compuerta trasera del compartimento de carga

Compuerta trasera con pasador de pestillo provisto de resorte

1. Cerrar la compuerta trasera y trabar ambos lados.

FUNCIONAMIENTO

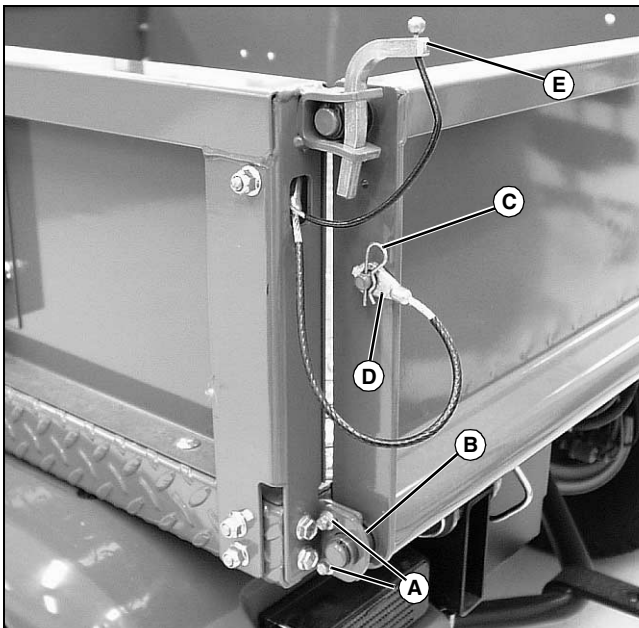


5. Retirar la compuerta trasera.
6. Invertir estos pasos para instalar la compuerta trasera.

2. Extraer dos tornillos (A) y las placas de apoyo de la compuerta trasera (B) de cada lado.
3. Extraer el pasador de bloqueo por resorte (C) y el cable (D) de cada vástago perforado.
4. Tirar de ambos pasadores de pestillo de la compuerta trasera (A) y retirar la compuerta trasera.
5. Invertir estos pasos para instalar la compuerta trasera.

Compuerta trasera con pasador de pestillo sin resorte

1. Cerrar la compuerta trasera y trabar ambos lados.



2. Extraer dos tornillos (A) y las placas de apoyo de la compuerta trasera (B) de cada lado.
3. Extraer el pasador de bloqueo por resorte (C) y el cable (D) de cada vástago perforado.
4. Tirar hacia arriba y extraer cada pasador de pestillo de la compuerta trasera (E).

PIEZAS DE REPUESTO

Información acerca del mantenimiento

Si se desea una copia del catálogo de piezas o del manual técnico de esta máquina, llamar:

- **EE.UU. y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Otros países:** Consultar al concesionario de John Deere.

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad disponibles con el concesionario John Deere.

Los números de piezas pueden cambiar; utilizar los que se listan a continuación al realizar un pedido. Si ha cambiado un número, el concesionario tendrá el número más reciente.

Al colocar un pedido de piezas de repuesto, el concesionario de John Deere requerirá el número de serie o el número de identificación del producto (NIP) de la máquina o del accesorio. Estos números son los que se anotaron previamente en la sección Identificación del producto de este manual.

Las piezas de repuesto se pueden pedir vía Internet

El sitio en Internet para pedir piezas y obtener información es <http://JDParts.deere.com>.

Artículo	Número de pieza
Fusibles	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069
Llave de encendido	AM131841
Bombillas de luz	
• Faro	AH166909
• Luz de parada/luz de cola	AR48041
• Luz indicadora	57M7926

(Los números de pieza están sujetos a cambios sin previo aviso. Es posible que los números de pieza sean diferentes fuera de EE.UU.)

Números de pieza

Artículo	Número de pieza
Conjunto del depurador de aire – Todos los modelos	
• Elemento primario	M113621
• Elemento secundario	M123378
Filtro de aceite del motor – Todos los modelos	M806418
Depurador del aceite de la transmisión	M800489
Filtro de aceite hidráulico	M131053
Batería	AM125463
Filtro de combustible	
• Modelos de gasolina	AM876035
• Modelos diesel	CH15553

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Si se usa aceite para transmisión e hidráulico BIO HY-GARD™ en cualquier aplicación, los intervalos de mantenimiento debe realizarse con el doble de la frecuencia de los intervalos que se incluyen en el manual del operador.

El uso en condiciones extremas puede requerir intervalos de mantenimiento más frecuentes:

- Los componentes del motor se pueden ensuciar u obstruir al funcionar bajo condiciones extremadamente cálidas, polvorientas u otras condiciones inclementes.
- El aceite del motor puede perder eficacia si el vehículo se usa constantemente con el motor a baja velocidad o en viajes cortos frecuentes.

El mantenimiento rutinario de la máquina se realiza aplicando los siguiente calendarios.

Rodaje - Después de las primeras 10 horas

- Revisar y/o apretar las tuercas de orejeta de las ruedas, así como el par de apriete de los pernos del tambor.
- Revisar que la tornillería no esté suelta.

Rodaje – Después de las primeras 50 horas

- Revisar y/o apretar las tuercas de orejeta de las ruedas, así como los pares de apriete de los pernos del tambor del freno.
- Cambiar el aceite y filtro del motor.
- Cambiar el transeje (así como el depósito auxiliar, si se encuentra instalado), el aceite del sistema hidráulico, el(los) filtro(s), y limpiar las mallas depuradoras.
- Revisar el nivel del líquido del freno.
- Revisar y/o apretar todas las abrazaderas de las mangueras (de la admisión del aire, del enfriamiento y del sistema hidráulico)
- Revisar la tensión de la correa del alternador y ajustarla o reemplazarla según sea necesario.
- Modelos de T4R: Revisar el aceite del eje delantero (TMD).
- Revisar y ajustar el freno de estacionamiento.

Mantenimiento diario

Requeridos:

- Revisar el sistema de intertraba de seguridad.
- Inspeccionar los neumáticos y revisar la presión del aire.
- Limpiar la basura de la máquina.
- Comprobar que no falten piezas y que no haya piezas sueltas o dañadas.
- Comprobar el nivel del aceite del motor, y que no haya fugas.
- Comprobar el nivel del aceite del transeje, y que no haya fugas.
- Comprobar el nivel del aceite hidráulico (depósito auxiliar), y que no haya fugas.
- Comprobar el nivel del refrigerante, y que no haya fugas.
- Revisar y limpiar la rejilla de toma de aire y el protector del ventilador.
- Comprobar el nivel del tanque de combustible, y que no haya fugas.
- Revisar si hay fugas en el área debajo de la máquina.

Según sea necesario:

- Drenar el agua y limpiar la cubeta de sedimentos del combustible: motor diesel.
- Revisar el nivel del líquido del freno.
- Ajustar los cables del embrague y del acelerador.
- Engrasar los cojinetes de la rueda delantera.

Cada 100 horas

- Revisar / apretar las tuercas de orejeta de las ruedas y los pernos del tambor del freno.
- Modelos de T4R: Revisar el aceite del eje delantero (TMD).
- Limpiar la batería y revisar su nivel de fluido.
- Revisar los elementos del depurador del aire y cambiarlos como sea necesario.
- Limpiar por encima de los asientos de la válvula de control hidráulica de la TDF. Aplicar aceite hidráulico en ambas bobinas, donde entran en el bloque de válvulas.
- Comprobar que los extremos de los cables del embrague y del acelerador estén sueltos. Eliminar la suciedad y los residuos.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

Cada 200 horas

- Cambiar el aceite y filtro del motor.
- Revisar y/o apretar todas las abrazaderas de las mangueras (las correspondientes a la admisión del aire, al enfriamiento y al sistema hidráulico).
- Revisar la tensión de la correa del alternador y ajustarla o reemplazarla según sea necesario.
- Modelos de T4R: Engrasar el eje de la transmisión – tres puntos de engrase.
- Limpiar las aletas del radiador y del enfriador de aceite.

Cada 3000 horas o cada 3 años

- Modelo a diesel: Revisar la bomba de inyección de combustible (Consultar el manual técnico o con el concesionario John Deere.).
- Si se utiliza ANTICONGELANTE PREDILUIDO COOL-GARD™ (TY16034), cambiar el refrigerante y el termostato del motor.

Cada 500 horas

- Revisar el ajuste de la convergencia. (Consultar el manual técnico o con el concesionario John Deere.)
- Cambiar el transeje (así como el depósito auxiliar, si se encuentra instalado), el aceite hidráulico, el(los) filtro(s), y limpiar las mallas depuradoras.
- Revisar y ajustar el freno de estacionamiento.
- Modelos de T4R: Cambiar el aceite del eje delantero.

Cada año

- Inspeccionar la tornillería del sistema de protección antivuelcos (ROPS) y apretarla según sea necesario.
- Revisar la claridad y el punto de congelación del refrigerante.
- Reemplazar el filtro de combustible. Modelo a diesel: Drenar el agua y limpiar la cubeta de sedimentos del combustible.

Cada 1500 horas o cada dos años

- Revisar los inyectores del combustible. (Consultar el manual técnico o con el concesionario John Deere.)
- Revisar el espacio libre de las válvulas. (Consultar el manual técnico o con el concesionario John Deere.)

Cada 2000 horas o cada dos años

- Lavar los conductos de frenos y reemplazar el fluido.
- Cambiar el refrigerante y el termostato del motor, si se utiliza REFRIGERANTE CONCENTRADO COOL-GARD™ (TY16036).

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Evitar los gases de escape



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los gases del escape contienen monóxido de carbono y pueden causar enfermedades graves o mortales.

Situar la máquina en un espacio abierto antes de poner en marcha el motor.

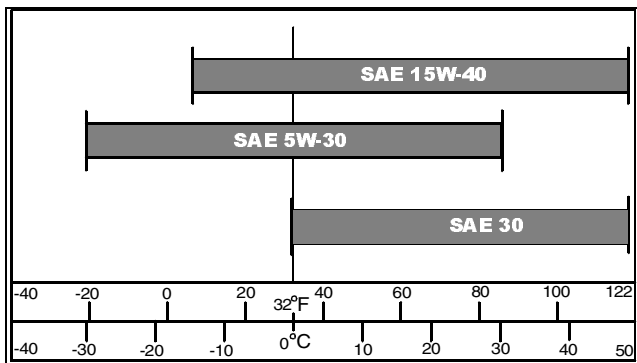
No poner en marcha el motor en un recinto cerrado sin la ventilación adecuada.

- Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco al área de trabajo para despejar los gases del escape.

Aceite de motor - Modelo diesel

Utilizar aceite de una viscosidad basada en el rango de temperatura ambiente previsto durante el período entre los cambios de aceite.

Se recomiendan los siguientes aceites John Deere:



- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)
- PLUS-4®

Si los aceites John Deere arriba mencionados no están disponibles, se pueden utilizar otros aceites siempre y cuando cumplan una de las siguientes especificaciones:

- SAE 15W-40 - Clasificación de servicio API CF-4 o superior
- SAE 5W-30 - Clasificación de servicio API CC o superior
- SAE 10W-30 - Clasificación de servicio API CF o superior

- SAE 30 - Clasificación de servicio API CF o superior

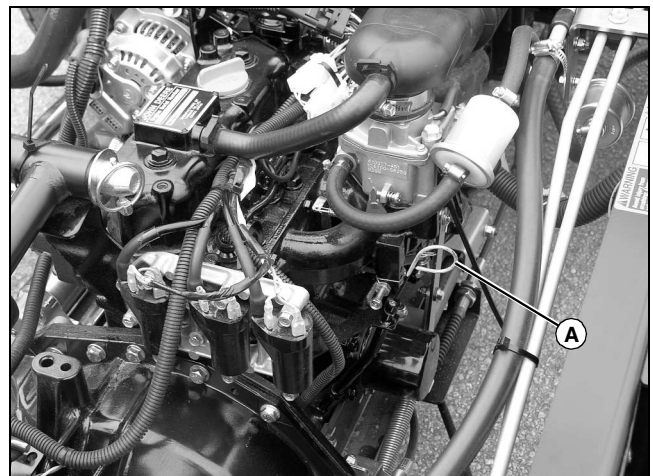
Revisión del nivel de aceite del motor

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar la entrada de suciedad y otros contaminantes en la zona del tubo de la varilla medidora de aceite. La zona circundante de la varilla medidora debe limpiarse antes de extraerla.

Si no se revisa el nivel del aceite regularmente, se podrían producir graves problemas en el motor si el nivel del aceite es bajo:

- Revisar el nivel de aceite antes de poner la máquina en funcionamiento.
- Revisar el nivel de aceite cuando el motor esté parado y frío.
- Mantener el nivel entre las marcas full (lleno) y add (añadir).
- Apagar el motor antes de añadir aceite.
- Revisar el nivel del aceite dos veces al día si se pone el motor en funcionamiento durante más de 4 horas en un mismo día.

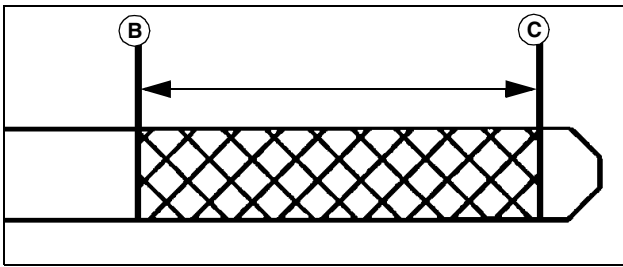
1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Ver Utilización del apoyo de seguridad del cilindro de elevación, en la sección Seguridad.)
2. Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)



MX44140

3. Dejar que el motor se asiente entre 2 y 3 minutos. Extraer la varilla medidora (A) y pasarle un paño limpio.
4. Colocar la varilla medidora.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR



M71680

5. Retirar la varilla medidora. Comprobar que el nivel del aceite quede entre las marcas (B) y (C) de la varilla medidora.

- Si el nivel de aceite está bajo, añadir más sin superar la marca (B) de la varilla medidora.
- Si el aceite supera la marca (B) de la varilla medidora, drenar hasta el nivel adecuado.

6. Colocar la varilla medidora.

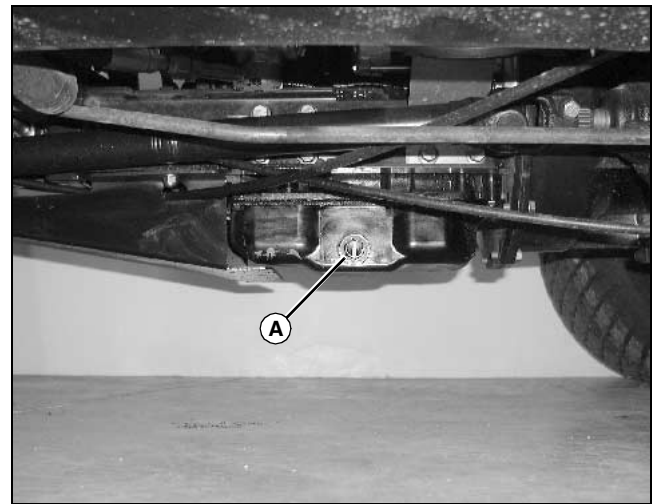
7. Bajar el accesorio.

Cambio del aceite del motor y del filtro

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Cambiar más frecuentemente el aceite si se utiliza el vehículo en condiciones extremas:

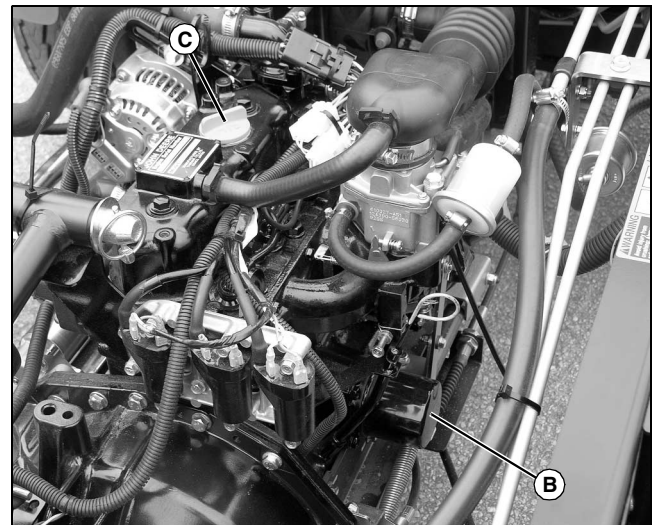
- Condiciones muy polvorrientas.
- Funcionamiento frecuente a bajas velocidades.
- Viajes cortos frecuentes.

1. Hacer funcionar el motor, para calentar el aceite.
2. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Ver Utilización del apoyo de seguridad del cilindro de elevación, en la sección Seguridad.)
3. Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
4. Poner un recipiente debajo del lugar de drenaje del aceite.



MX23703

5. Extraer el tapón de drenaje (A) ubicado debajo del lado izquierdo del motor.



MX44140

6. Extraer el filtro de aceite (B).

- Localizar el filtro debajo del lado derecho del motor.
- Girar el filtro en sentido antihorario para extraerlo.

7. Aplicar una película de aceite limpio de motor sobre la junta del filtro nuevo.

8. Colocar el filtro de aceite.

- Girar el filtro en sentido horario hasta que la junta haga contacto con la superficie de montaje. Apretar de 1/2 a 3/4 de giro cuando la junta haga contacto.

9. Instalar el tapón de drenaje de aceite. No apretar en exceso.

NOTA: Hay una ubicación adicional de la tapa de llenado de aceite en el lado derecho del motor

10. Retirar la tapa de llenado de aceite (C) situada en la parte superior del motor.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

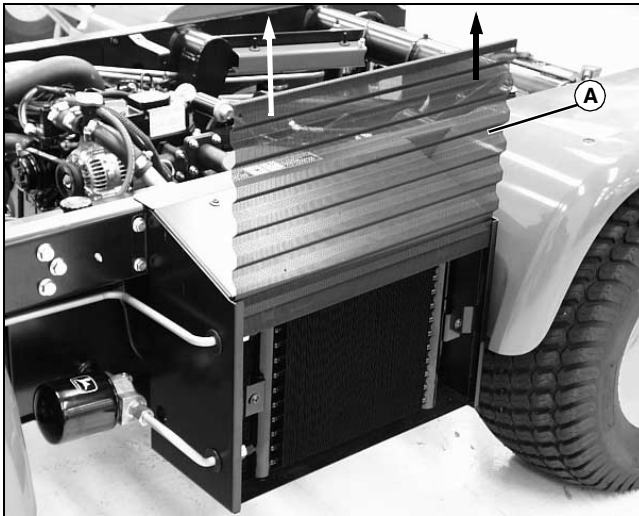
11. Añadir aproximadamente 2,1 l (2.2 qt) de aceite.
12. Instalar la tapa de llenado de aceite.
13. Arrancar el motor y ponerlo al ralentí durante unos dos minutos. Comprobar si hay fugas. Si hay fugas, repararlas antes de usar la máquina.
14. Apagar el motor.
15. Después de unos dos minutos, revisar el nivel de aceite del motor. Si es necesario, agregar aceite.
16. Bajar el accesorio.

Limpieza de la rejilla del radiador



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El contacto con superficies calientes puede causar quemaduras en la piel. El motor, sus componentes y sus fluidos estarán calientes si el motor ha estado en marcha. Al trabajar o realizar mantenimiento cerca de un motor caliente y sus componentes, se deben mantener las manos y el cuerpo alejados de las superficies calientes.

1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Consultar Utilización del soporte de seguridad del cilindro de elevación en la sección de Seguridad).
2. Estacionar el vehículo de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



3. Levantar la rejilla del radiador (A) de su posición al frente del radiador del motor.
4. Limpiar la rejilla con aire comprimido o un cepillo.
5. Instalar la rejilla de la parrilla.
6. Bajar el accesorio.

Limpieza de las aletas de refrigeración del radiador y de la carcasa del ventilador



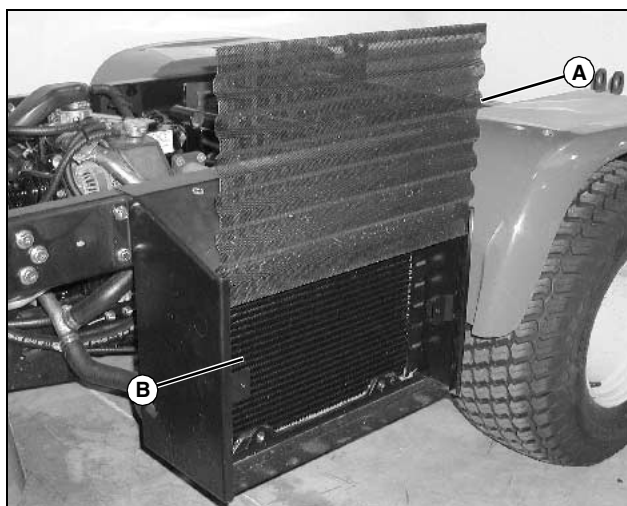
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que los residuos salgan despedidos a gran distancia.

- Despejar el área de trabajo de otras personas.
- Llevar protección ocular cuando se limpie con aire comprimido.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).

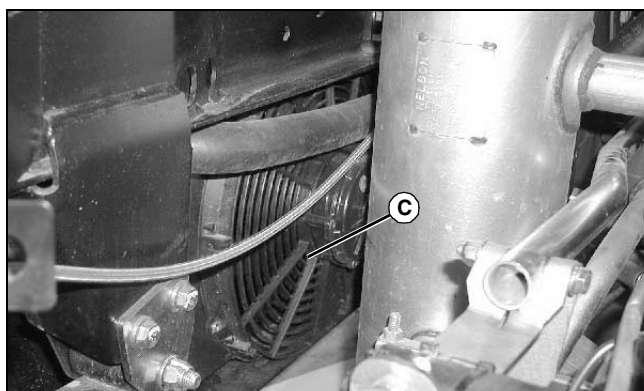
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Si las aletas de refrigeración y las rejillas de admisión de aire están sucias pueden causar que se recaliente el motor. Las aletas de refrigeración del radiador y la carcasa del ventilador deben estar limpios.

1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Consultar Utilización del soporte de seguridad del cilindro de elevación en la sección de Seguridad).
2. Estacionar la máquina de forma segura (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

MANTENIMIENTO DEL MOTOR



MX24011



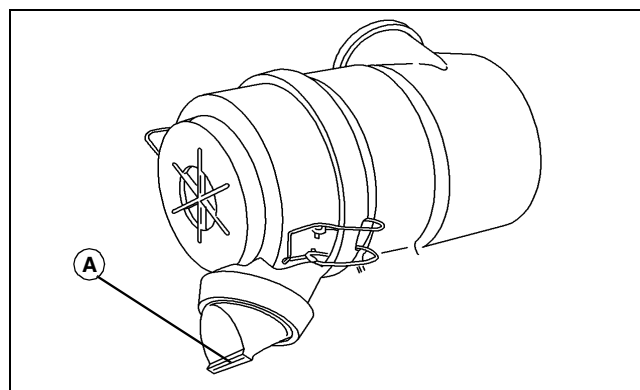
MX24305

3. Extraer la rejilla del radiador (A).
4. Usando aire comprimido o agua, quitar la suciedad y los desechos del sistema hidráulico auxiliar, del refrigerador de aceite, de las aletas de refrigeración del radiador (B) y de la carcasa del ventilador (C).
5. Revisar que las aletas del radiador no presenten daños.
6. Instalar la rejilla del radiador.
7. Bajar el accesorio.

Limpieza de la válvula antipolvo de goma

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No hacer funcionar el motor si no tiene instalados el elemento del depurador de aire y una válvula antipolvo de goma.

1. Estacionar el vehículo de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Acceder al compartimento del motor.



MX22502

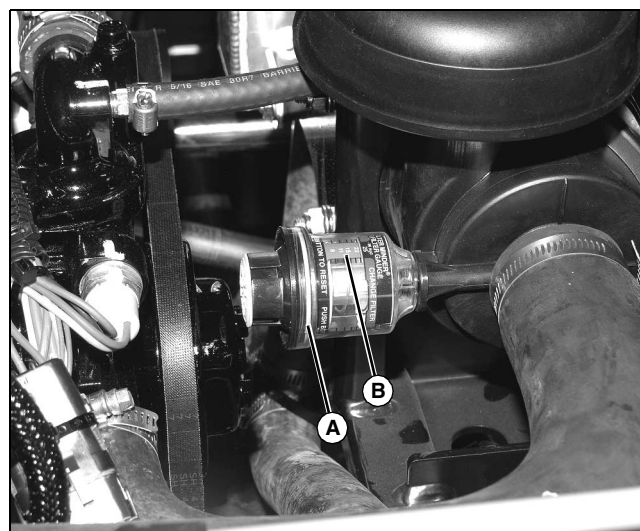
4. Para limpiarla, estrujar la válvula antipolvo (A). Extraerla y cambiarla, si está dañada.

Revisión del indicador de restricción de aire (Motor diésel)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No revisar nunca el depurador de aire hasta que el indicador de restricción esté rojo o muestre una lectura de vacío de 6,2 kPa (25 in. de H₂O). Así se minimiza la contaminación del sistema de admisión.

Revisar el indicador de restricción de aire con más frecuencia si se trabaja en condiciones de mucho polvo.

1. Activar el freno de estacionamiento.
2. Colocar la transmisión en punto muerto.
3. Arrancar el motor.



MX44264

4. Comprobar el color en la mirilla (A) y la lectura de vacío en la escala (B).

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

5. Detener el motor y esperar a que todas las piezas en movimiento se detengan.
6. Realizar el mantenimiento del elemento del depurador de aire si la mirilla muestra el color rojo o la lectura de vacío es de 6,2 kPa (25 in. de H₂O).

Mantenimiento del elemento del depurador del aire

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! A través de un elemento del filtro dañado pueden entrar suciedad y residuos al motor:

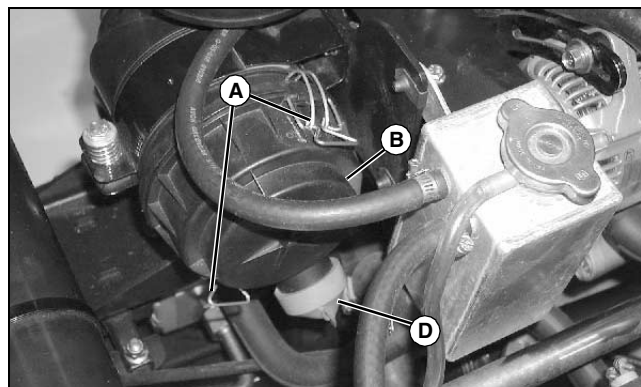
- No lavar el elemento de papel.
- No intentar limpiar el elemento de papel golpeándolo suavemente contra otro objeto.
- No limpiar el elemento con aire a presión.
- Cambiar el elemento solamente si está muy sucio, dañado o si la junta está agrietada.

Revisión de elemento del depurador de aire

1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Ver Utilización del apoyo de seguridad del cilindro de elevación, en la sección Seguridad.)
2. Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y residuos pueden penetrar en el motor al abrir el receptáculo del depurador del aire. No abrir el receptáculo a menos que se requiera para el mantenimiento programado. Esto mantendrá al mínimo el nivel de contaminación del sistema de admisión.

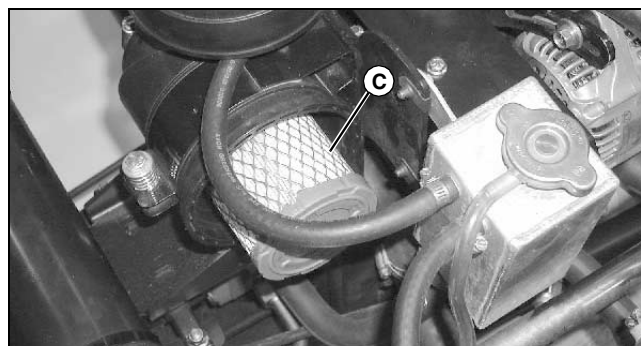
El elemento del filtro se debe revisar con más frecuencia si se trabaja en condiciones polvorrientas.



MX24301

3. Soltar las presillas (A) y extraer la cubierta del cilindro del depurador de aire (B).
4. Inspeccionar visualmente cada elemento antes de extraerlo. Cambiar el elemento, sólo si está dañado o muy sucio.

Cambio del elemento primario del filtro de aire



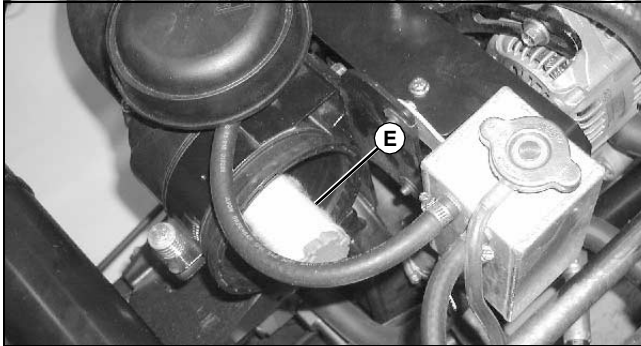
MX24306

1. Extraer y desechar el elemento primario (C). Cambiarlo por un nuevo elemento de filtro primario.
2. Instalar la cubierta (B) del cilindro del depurador de aire.
 - Revisar las instrucciones de instalación estampadas en la cubierta del cilindro.
 - La válvula de goma de descarga de polvo (D) debe apuntar hacia abajo cuando la tapa está correctamente instalada.
3. Enganchar los pestillos (A).

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

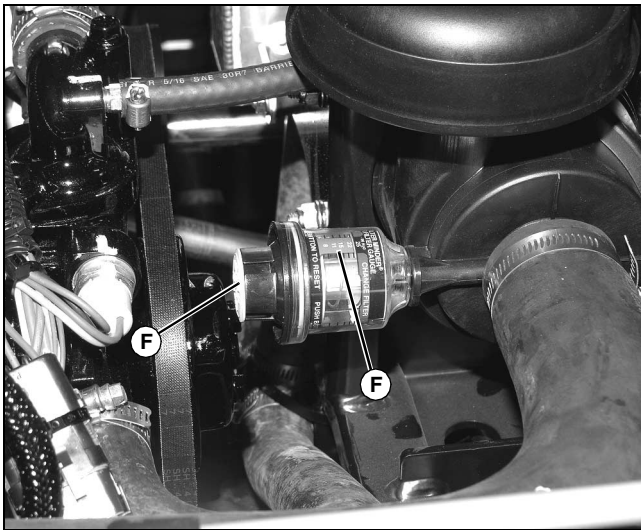
Cambio del elemento del filtro de aire secundario

1. Retirar la cubierta del cilindro del depurador de aire.
2. Extraer el elemento primario del filtro de aire.



MX24307

3. Extraer y desechar el elemento secundario (E) del filtro de aire. Cambiarlo por un nuevo elemento secundario del filtro del aire.
4. Instalar el elemento primario del filtro de aire.
5. Volver a colocar la cubierta del cilindro del depurador de aire.



MX44264

6. Pulsar el botón de reajuste (f) en el extremo del indicador de restricción de aire.
7. Arrancar el motor y hacerlo funcionar a ralentí lento.
8. Revisar la lectura en la escala (G) del indicador de restricción de aire con el motor en marcha.
9. Apagar el motor y esperar a que todas las piezas móviles se detengan.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No mantenga el elemento del filtro de aire secundario a menos que el indicador de la restricción del aire se levante sobre el kPA 2.5 (10 adentro. de H2O) después del elemento primario fue substituido.

10. Si el indicador de restricción de aire ha superado 2,5 kPA (10 in. de H2O), cambiar el elemento secundario del filtro de aire.

11. Bajar el accesorio.

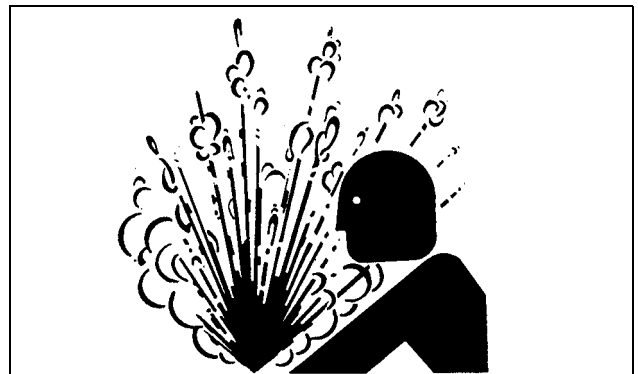
Revisión de la manguera de la toma de aire, las mangueras hidráulicas y las mangueras y abrazaderas del radiador

1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Consultar Utilización del soporte de seguridad del cilindro de elevación en la sección de Seguridad).
2. Estacionar el vehículo de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).
3. Comprobar que no haya fugas o daños en las mangueras y revisar que las abrazaderas ajustables se encuentren apretadas en los sistemas que aparecen a continuación. Cambiar lo que sea necesario.

- Sistema de combustible
- Sistema de refrigeración
- Sistema hidráulico
- Sistema de admisión de aire

4. Bajar el accesorio.

Mantenimiento seguro del sistema de refrigeración



TS281

MANTENIMIENTO DEL MOTOR



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El radiador estará caliente y puede producir quemaduras. La presión acumulada puede producir una liberación explosiva de refrigerante cuando se abra la tapa del radiador.

- Parar el motor y dejar que se enfríe.
- No quitar la tapa a no ser que el radiador y el motor estén lo suficientemente fríos como para poderlos tocar con la mano.
- Aflojar la tapa lentamente hasta el primer tope para liberar toda la presión. Después, retirar la tapa.

Refrigerante para motor recomendado

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso de una mezcla de refrigerante en proporciones incorrectas puede causar sobrecalentamiento y dañar el radiador y el motor:

- No utilizar el motor con agua corriente.
- La concentración del refrigerante mezclado con agua no debe exceder el 50%.
- Los bloques y radiadores de los motores de aluminio requieren un anticongelante aprobado con base de etilenglicol.

El sistema de refrigeración del motor se llena para protegerlo todo el año contra la corrosión y picaduras de las camisas de cilindro, y contra la congelación a temperaturas de hasta -37 grados C (-34 grados F). Si se necesita protección para temperaturas más bajas, solicitar asesoramiento al concesionario John Deere.

Se prefieren los siguientes refrigerantes:

- John Deere COOL-GARD II™ premezclado
- John Deere COOL-GARD premezclado
- John Deere COOL-GARD PG premezclado

Los refrigerantes premezclados John Deere COOL-GARD II y John Deere COOL-GARD están disponibles en una concentración de propilenglicol al 50%.

El refrigerante John Deere COOL-GARD PG premezclado está disponible en una concentración de propilenglicol al 55%.

Otros refrigerantes recomendados:

- Concentrado John Deere COOL-GARD II en una solución de 40% a 60% de concentrado y agua.

- Concentrado John Deere COOL-GARD en una solución de 40% a 60% de concentrado y agua.

Si no se dispone de los refrigerantes recomendados, utilizar uno con base de etilenglicol o propilenglicol que cumpla con la siguiente especificación:

- Refrigerante prediluido según ASTM D3306 (50%).
- Concentrado según ASTM D3306 en una solución de 40% a 60% de concentrado y agua.

Revisar la etiqueta del envase antes de usarlo para comprobar que cumple con las especificaciones apropiadas para la máquina. Usar refrigerante con acondicionador o añadir acondicionador al refrigerante antes de usarlo.

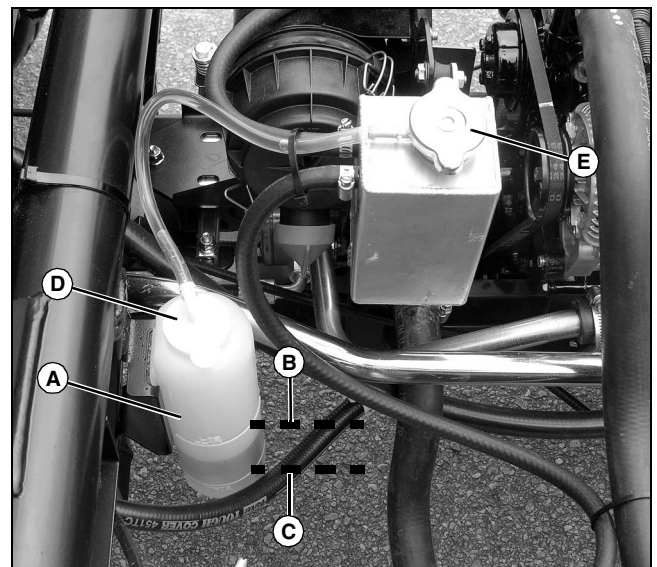
Calidad del agua

- La calidad del agua es importante para el rendimiento del sistema de refrigeración. Se recomienda usar agua destilada, desionizada o desmineralizada para preparar la solución del concentrado de refrigerante del motor a base de etilenglicol.

Mantenimiento del sistema de refrigeración

Revisión del nivel de refrigerante

1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Ver Utilización del apoyo de seguridad del cilindro de elevación, en la sección Seguridad.)
2. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)



MX44139

3. Revisar el nivel (A) de refrigerante del recipiente de recuperación:

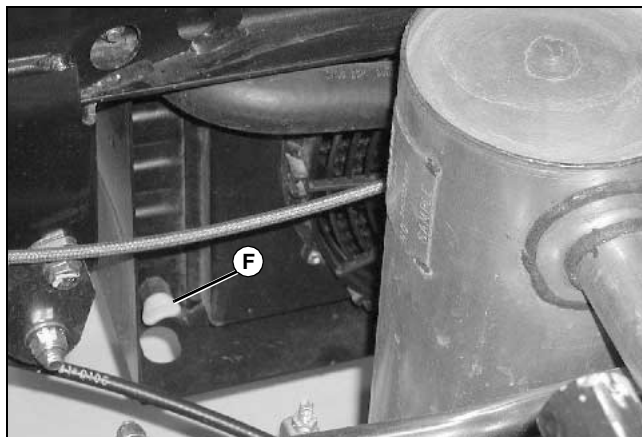
MANTENIMIENTO DEL MOTOR

- Si el motor está caliente, el nivel del refrigerante debe estar entre las líneas FULL (LLENO) (B) y LOW (BAJO) (C).
- Si el motor está frío, el nivel del refrigerante debe estar en la línea "LOW" (bajo) (C) del recipiente de recuperación.

4. Retirar la tapa (D) del recipiente de recuperación para añadir refrigerante.
5. Si el refrigerante está bajo, añadir el anticongelante y el agua en la proporción especificada.
6. Instalar y apretar la tapa del recipiente de recuperación.
7. Limpiar los residuos acumulados en la rejilla de admisión de aire, el protector del ventilador, las aletas de refrigeración del radiador y las bobinas del refrigerador de aceite auxiliar.
8. Revisar el estado de las abrazaderas y las mangueras del sistema del refrigerante. Comprobar si hay fugas o conexiones sueltas.

Drenaje del sistema de refrigeración

1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Ver Utilización del apoyo de seguridad del cilindro de elevación, en la sección Seguridad.)
2. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
3. Abrir lentamente la tapa del radiador (E) hasta el primer tope, para descargar toda la presión.
4. Cerrar y apretar bien la tapa del radiador.



5. Abrir la llave de purga del radiador (F). Vaciar el refrigerante en una bandeja.
6. Cuando haya salido el refrigerante del recipiente de recuperación, retirar la tapa del radiador.
7. Cuando haya salido todo el refrigerante, cerrar la llave de purga del radiador.
8. Lavar el sistema de refrigeración.

Lavado del sistema de refrigeración

1. Llenar el sistema de refrigeración con agua limpia y limpiador John Deere para sistema de refrigeración o lavado rápido John Deere para sistema de refrigeración, o un equivalente. Seguir las indicaciones de la lata.
2. Instalar y apretar la tapa del radiador.
3. Arrancar el motor y esperar a que alcance la temperatura de funcionamiento.
4. Apagar el motor.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El radiador estará caliente y puede producir quemaduras. La presión acumulada puede producir una liberación explosiva de refrigerante cuando se abra la tapa del radiador.

- Parar el motor y dejar que se enfríe.
- No quitar la tapa a no ser que el radiador y el motor estén lo suficientemente fríos como para poderlos tocar con la mano.
- Aflojar la tapa lentamente hasta el primer tope para liberar toda la presión. Después, retirar la tapa.

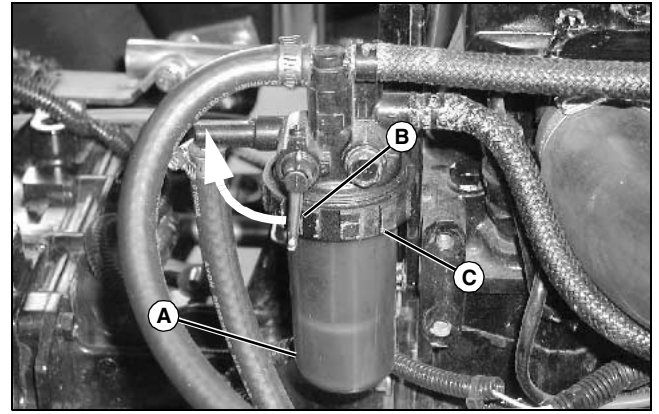
5. Abrir la llave de purga del radiador.
 - Vaciar el sistema de refrigeración inmediatamente, antes de que el óxido y la suciedad se asienten.
 - Cuando el flujo de la llave de purga empiece a disminuir, abrir la tapa del radiador hasta el primer tope para aliviar el vacío y dejar que el sistema se vacíe por completo.
6. Cerrar la llave de purga del radiador.
7. Llenar el sistema de refrigeración con agua limpia y repetir el lavado hasta que el sistema esté limpio.

Llenado del sistema de refrigeración

1. Llenar el sistema de refrigeración con refrigerante recomendado.
 - En ciertas zonas geográficas puede necesitarse protección contra las bajas temperaturas. Consultar la etiqueta del envase del anticongelante o solicitar al concesionario John Deere las informaciones y recomendaciones más recientes.
 - Para sellar fugas, se puede añadir al radiador el sellador para sistemas de refrigeración John Deere o un equivalente. No utilizar ningún otro aditivo en el sistema de refrigeración.
2. Instalar y apretar la tapa del radiador.
3. Poner en marcha el motor hasta que alcance la temperatura operativa.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

4. Apagar el motor.
5. Revisar el nivel (A) de refrigerante del recipiente de recuperación:
 - Si el motor está caliente, el nivel de refrigerante debe estar entre las líneas FULL (LLENO) (B) y LOW (BAJO) (C).
 - Si el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar en la línea "LOW" (bajo) (C) del recipiente de recuperación.
6. Si resulta necesario, quitar la tapa (D) del recipiente de recuperación para añadir refrigerante.
7. Instalar la tapa, si se había retirado.
8. Revisar el estado de las abrazaderas y las mangueras del sistema del refrigerante.
9. Bajar el accesorio.



MX23700

Mantenimiento de la cubeta de sedimentos del filtro de combustible (Modelos Diésel)



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.

- No se debe fumar mientras se manipula combustible.
- El combustible se debe mantener alejado de llamas o chispas.
- El motor se debe apagar antes de realizar el mantenimiento.
- Antes de realizarle el mantenimiento se debe dejar que el motor se enfríe.
- El trabajo se debe realizar en un área bien ventilada.
- Los derrames de combustible deben limpiarse inmediatamente.

Revisión

1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Ver Utilización del apoyo de seguridad del cilindro de elevación, en la sección Seguridad.)
2. Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)

3. Verificar visualmente que no haya agua y depósitos en la cubeta de sedimentos (A).
4. Si es necesario, limpiar la cubeta y cambiar el filtro.

Limpieza y cambio

1. Cerrar la válvula de cierre de combustible (B).
2. Girar el collarín (C) para extraer la cubeta y el filtro. Desechar el filtro.
3. Limpiar la cubeta.
4. Instalar un filtro y una cubeta nuevos.
5. Apretar el collarín.
6. Abrir la válvula de cierre de combustible.
7. Bajar el accesorio.

Revisión y ajuste de la correa del alternador

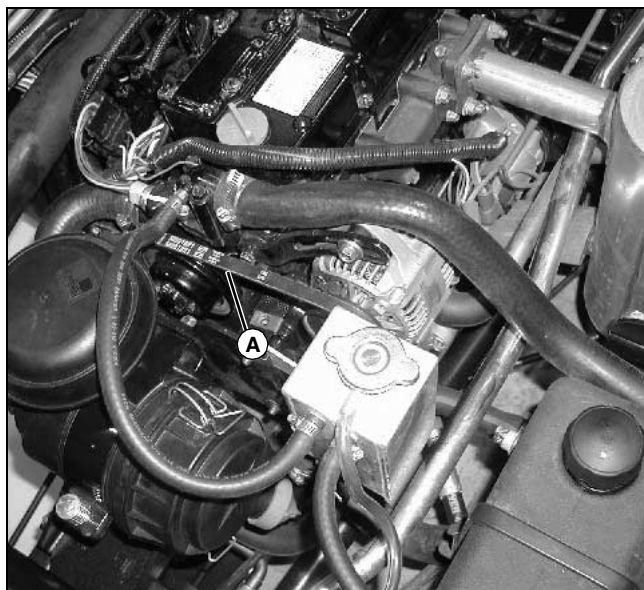


PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El enredarse en una correa o con una polea puede causar lesiones de gravedad. Parar el motor y esperar a que todas las piezas en movimiento se detengan.

Revisión de la tensión de las correas

1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Consultar Utilización del soporte de seguridad del cilindro de elevación en la sección de Seguridad).
2. Estacionar la máquina de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

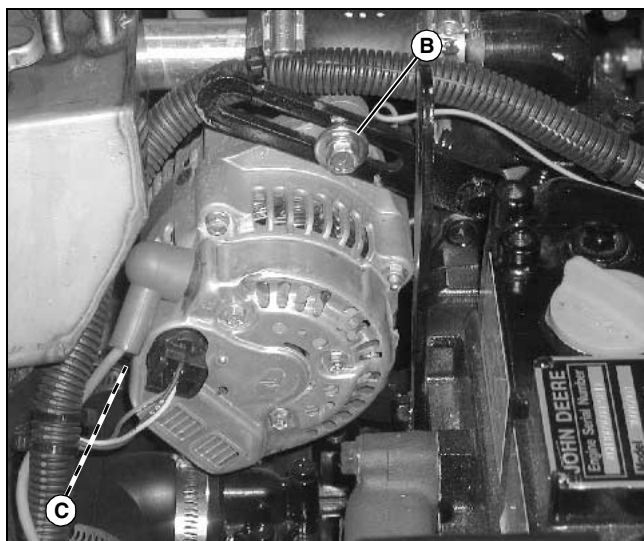


MX24302

3. Revisar la correa (A) del alternador:

- Examinar la correa por si está muy desgastada, deteriorada o demasiado estirada, mientras está colocada en las poleas.
- Presionar la correa con el dedo pulgar aproximadamente a la mitad de su recorrido entre las poleas. La correa debe desviarse hacia dentro unos 10 mm (3/8 in.).

Ajuste de la tensión de la correa



MX24009

1. Aflojar el perno (B) de ajuste del alternador.
2. Aflojar el perno (C) de montaje del alternador.
3. Aplicar presión hacia afuera al alojamiento del alternador.

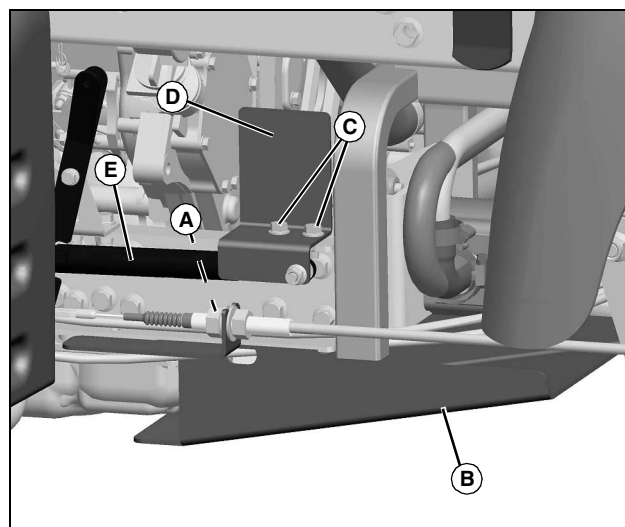
4. Apretar el perno de montaje y el perno de ajuste del alternador.
5. Revisar la tensión de la correa:
 - Presionar la correa con el dedo pulgar aproximadamente a la mitad de su recorrido entre las poleas. La correa debe desviarse hacia dentro unos 10 mm (3/8 in.).
6. Bajar el accesorio.

Cambio de la correa del alternador



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El enredarse en una correa o con una polea puede causar lesiones de gravedad. Parar el motor y esperar a que todas las piezas en movimiento se detengan.

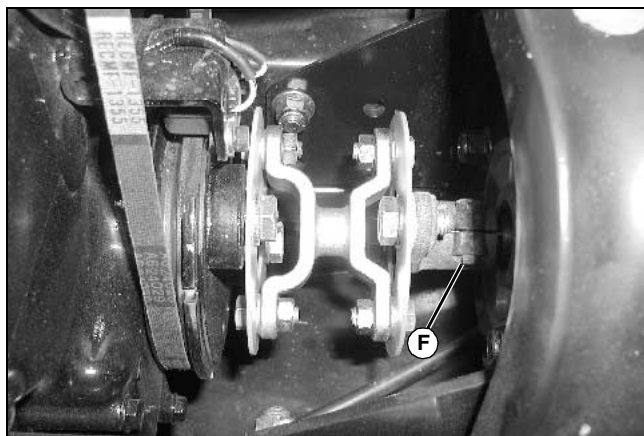
1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Ver Utilización del apoyo de seguridad del cilindro de elevación, en la sección Seguridad.)
2. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)



MX44260

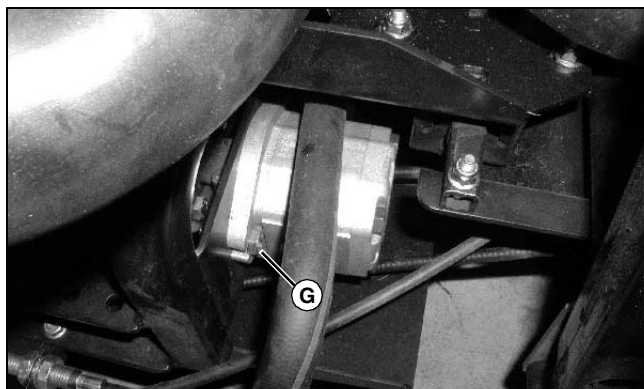
3. Extraer dos tuercas (A) y dos tornillos de sombrerete (uno a cada lado).
4. Retirar la placa de deslizamiento (B).
5. Sacar los dos tornillos de sombrerete (C) y bajar cubierta del acoplador (D) y el amortiguador (E) (si corresponde) para separarlos del motor.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR



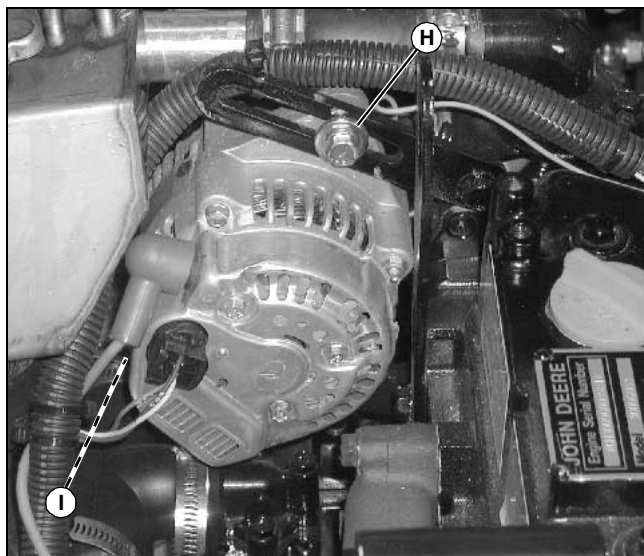
MX24013

6. Aflojar el tornillo (F) que sujeta el acoplador al eje de la bomba auxiliar.



MX24151

7. Extraer el perno (G) de cada lado de la bomba auxiliar y alejar la bomba del acoplador.



MX24009

8. Aflojar el perno de ajuste (H) del alternador y el perno de montaje (I) del mismo.

9. Girar el alternador hacia adentro para destensar la correa.

10. Cambiar la correa del alternador.

11. Girar el alternador hacia afuera para tensar su correa.

12. Apretar el perno de montaje y el perno de ajuste.

13. Revisar la tensión de la correa:

- Presionar la correa con el pulgar aproximadamente a la mitad de su recorrido entre las poleas. La correa debe desviarse hacia dentro unos 10 mm (3/8 in.).

14. Instalar la bomba auxiliar con dos pernos.

15. Apretar el tornillo que sujeta el acoplador al eje de la bomba auxiliar. Aplicar un apriete de 15 N•m (11 lb-ft.).

16. Instalar el protector del acoplador con dos tornillos de sombrerete.

17. Instalar la placa deslizante con dos tornillos de sombrerete y dos tuercas.

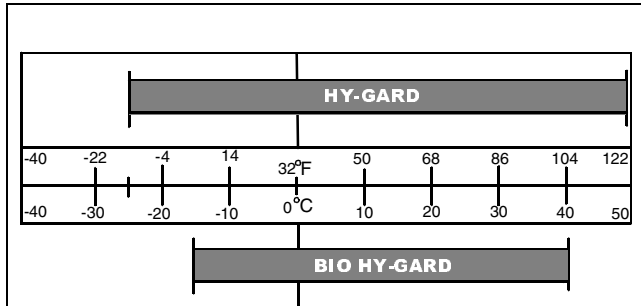
18. Bajar el accesorio.

MANTENIMIENTO DE LA TRANSMISIÓN

Aceite de la transmisión

Utilizar aceite de una viscosidad basada en el rango de temperatura ambiente previsto durante el período entre los cambios de aceite.

Se recomiendan los siguientes aceites hidráulicos y de transmisión marca John Deere:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

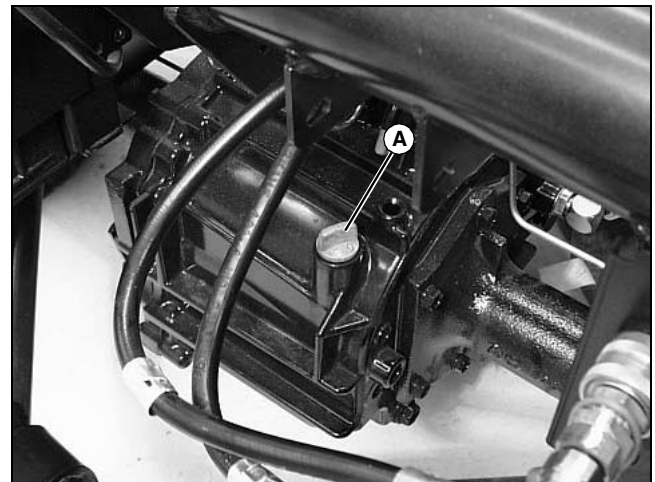
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Solamente usar aceite de calidad para la transmisión. No se debe mezclar ningún otro tipo de aceite en esta transmisión. No usar aceite para motor, ni ningún fluido para transmisión automática de “tipo F” (rojo).

Revisión del nivel del aceite de la transmisión

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El aceite hidráulico caliente se expandirá y mostrará niveles de aceite incorrectos. Revisar el nivel del aceite:

- Cuando el aceite esté frío.
- Cuando el motor no esté en marcha.

1. Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)

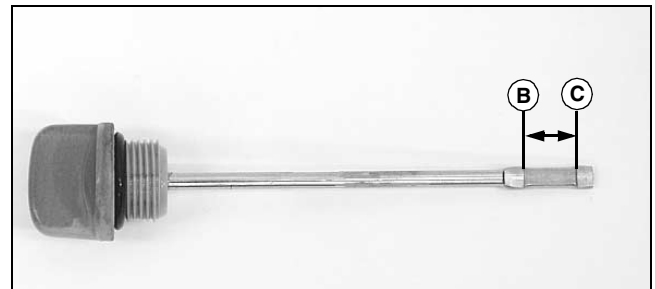


MX1675

2. Limpiar bien alrededor de la tapa de llenado del depósito y su varilla medidora (A), en la parte trasera de la máquina.
3. Retirar la tapa de llenado y la varilla medidora y pasarles un paño limpio.

NOTA: NO apretar la varilla medidora. Dejar que las roscas descansen en la superficie del alojamiento de la transmisión.

4. Instalar la tapa de llenado / varilla medidora.



MX1647

5. Retirar la tapa de llenado / varilla medidora. Revisar el nivel de aceite en la varilla medidora. El nivel del aceite debe estar entre las marcas (B) y (C) de la varilla medidora.

- Si el nivel de aceite está bajo, añadir más sin superar la marca (B) de la varilla medidora.
- Si el aceite supera la marca (B) de la varilla medidora, drenarlo hasta el nivel adecuado.

6. Colocar la tapa de llenado / varilla medidora.

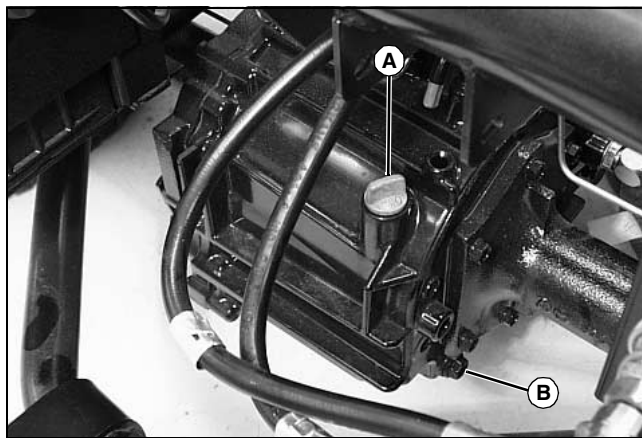
MANTENIMIENTO DE LA TRANSMISIÓN

Cambio del filtro y del aceite de la transmisión

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La contaminación del fluido hidráulico puede causar daños o fallos en la transmisión. No quitar la tapa de la abertura de llenado a menos que sea absolutamente necesario.

En condiciones difíciles o inusuales puede ser necesario un intervalo de mantenimiento más frecuente.

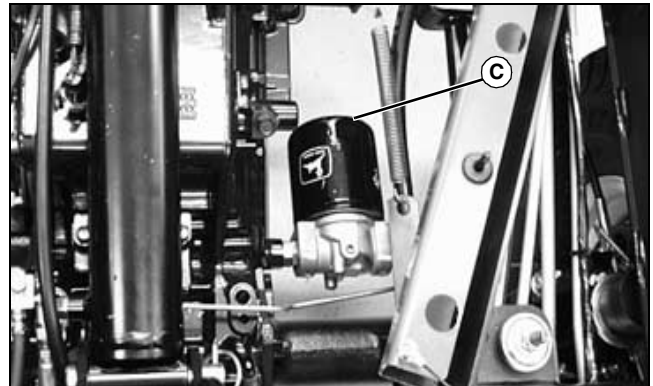
1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Consultar Utilización del soporte de seguridad del cilindro de elevación en la sección de Seguridad).
2. Estacionar el vehículo de forma segura (Consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
 - Dejar que el motor y la transmisión se enfríen.



MX1675

3. Limpiar completamente el área que rodea el tapón/varilla medidora de la transmisión (A). Extraer el tapón de llenado/varilla medidora.
4. Localizar el tapón de drenaje (B) debajo del lado derecho de la transmisión.
5. Quitar el tapón de drenaje. Dejar que el aceite se drene en una cubeta de drenaje con una capacidad de 10,6 L (2.8 gal) como mínimo.

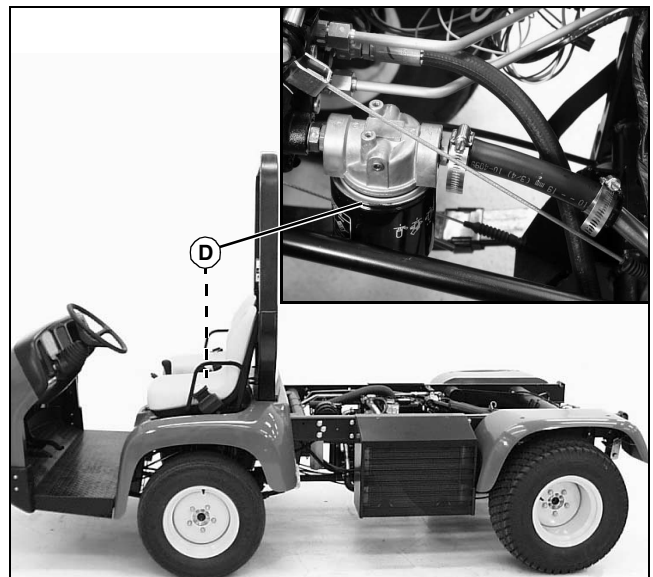
NOTA: Si el vehículo está equipado con un juego hidráulico auxiliar, el filtro de la transmisión (C) está reubicado al lado derecho del vehículo.



MX7256

6. Localizar el filtro de aceite de la transmisión (C) en el lado derecho del vehículo, en el transeje.

NOTA: Si el vehículo no tiene instalado un juego hidráulico auxiliar, el filtro de la transmisión (D) se encuentra al en el centro del vehículo, justo detrás de la válvula de control.



MX7261 MX1654

- a. Localizar el filtro de aceite de la transmisión (D) en la máquina estándar en el centro detrás de la válvula de control.
7. Girar el filtro en sentido antihorario para extraerlo. Utilizar una bandeja de drenaje para recoger el aceite que salga.
 8. Instalar el filtro nuevo.
 - Aplicar una película de aceite limpio sobre la junta del filtro nuevo.
 - Girar el filtro en sentido horario hasta que la junta haga contacto con la superficie de montaje. Apretar de 1/2 a 3/4 de giro después de que la junta haga contacto.

MANTENIMIENTO DE LA TRANSMISIÓN

9. Limpiar el depurador del aceite de la transmisión.
10. Instalar el tapón de drenaje y apretarlo a 49 Nm (36 lb-ft).
11. Añadir aproximadamente 8,5 L (2.25 gal) de aceite en la abertura de llenado.

NOTA: NO apretar la varilla medidora. Permitir que las roscas descansen en la superficie del alojamiento de la transmisión.

12. Colocar el tapón de llenado/varilla medidora.
13. Quitar la varilla medidora/tapón de llenado. Revisar el nivel de aceite; agregar o vaciar aceite al nivel correcto si fuese necesario.
14. Colocar el tapón de llenado/varilla medidora.
15. Bajar el accesorio.

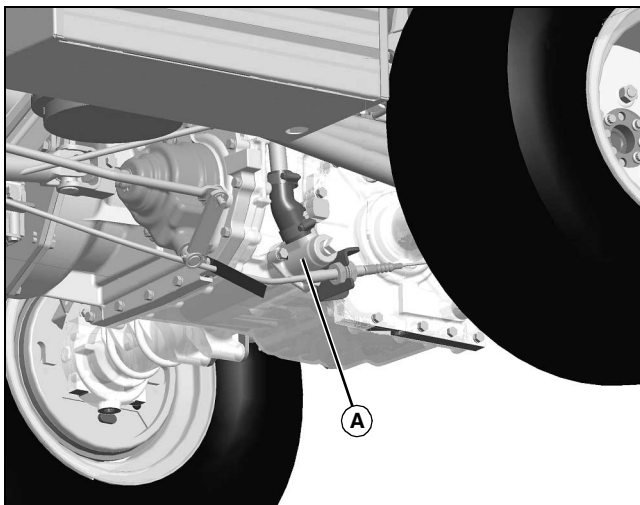
Limpeza del depurador del aceite de la transmisión



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Tener cuidado cuando se limpie el depurador de aceite. Durante periodos de funcionamiento de la máquina, el aceite de la transmisión puede calentarse.

NOTA: Limpiar el depurador siempre que se cambie el aceite de la transmisión y el filtro. El mantenimiento del depurador debe realizarse cuando la transmisión esté vacía.

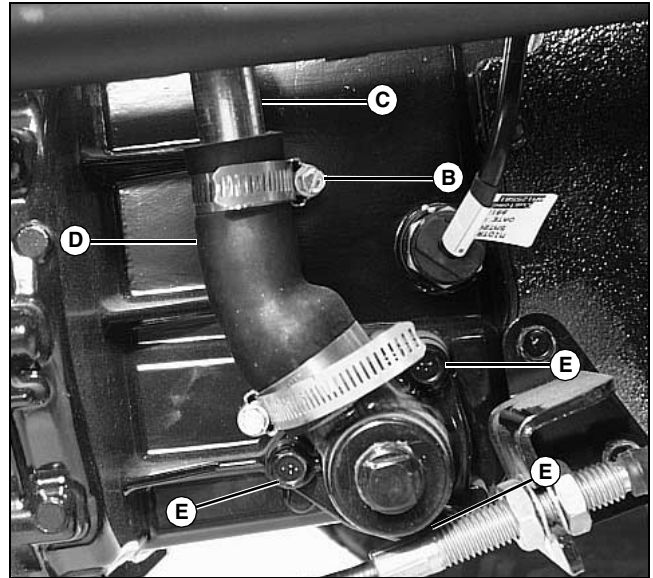
1. Cambiar el aceite y el filtro de la transmisión.



MX44262

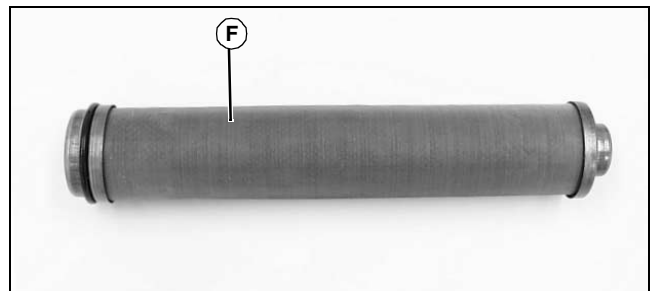
2. Localizar el alojamiento del depurador (A) en el lado izquierdo del vehículo.

NOTA: Utilizar una bandeja de drenaje para recoger el aceite que se derrame.



MX1723

3. Aflojar la abrazadera (B) ajustable de la manguera.
4. Extraer el conducto hidráulico (C) de la manguera de goma (D).
5. Aflojar y extraer los tres pernos hexagonales (E).
6. Extraer el alojamiento del depurador y el depurador.



MX1718

7. Limpiar el depurador (F) con disolvente o alcoholes minerales y dejar que seque.
8. Instalar el depurador en su alojamiento.
9. Colocar el alojamiento del depurador.
10. Instalar y apretar los tres pernos hexagonales (E).
11. Colocar la manguera de goma (D) en el conducto hidráulico (C).
12. Apretar la abrazadera de manguera ajustable (B).

MANTENIMIENTO DE LA TRANSMISIÓN

Engrasado

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Utilizar las grasas recomendadas John Deere para evitar fallos y desgaste prematuro de los componentes.

Las grasas John Deere recomendadas son efectivas dentro de un rango de temperaturas ambiente promedio de -29 a 135 grados C (-20 a 275° F).

Si la máquina funciona fuera de dicho rango de temperaturas, ponerse en contacto con el concesionario de mantenimiento para obtener una grasa especial.

Se recomienda el uso de las grasas siguientes:

- Grasa polyurea multiusos SD John Deere
- Grasa de compuesto de litio multiusos HD John Deere

Si no se utiliza ninguna de estas grasas recomendadas, asegurarse de utilizar una grasa multiuso con grado NLGI de clasificación nº 2.

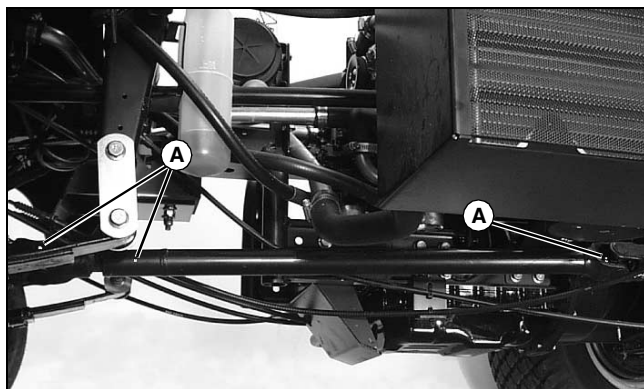
En condiciones húmedas o de alta velocidad puede ser necesario el uso de una grasa para usos especiales. Ponerse en contacto con el concesionario de mantenimiento para obtener más información.

Se recomienda el siguiente tipo de lubricante:

- Lubricante SUPER LUBE®.¹

Lubricación del eje de transmisión (Modelos T4R)

1. Estacionar el vehículo de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).



MX1702

2. Lubricar los tres puntos de engrase (A) del eje de transmisión con grasa John Deere SD Polyurea o un equivalente.

¹ SUPER LUBE es una marca registrada de Synco Chemical Corp.

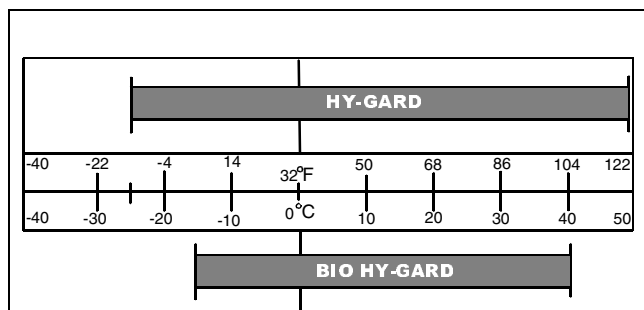
MANTENIMIENTO

Aceite hidráulico

Utilizar aceite de una viscosidad basada en el rango de temperatura ambiente previsto durante el período entre los cambios de aceite.

Se recomienda el aceite hidráulico y de transmisión de John Deere:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Usar solamente aceite de calidad en este depósito del refrigerador de aceite auxiliar. No mezclar ningún otro tipo de aceite en este depósito de aceite. No usar aceite para motor o fluido de transmisión automática “tipo F” (rojo) en este depósito.

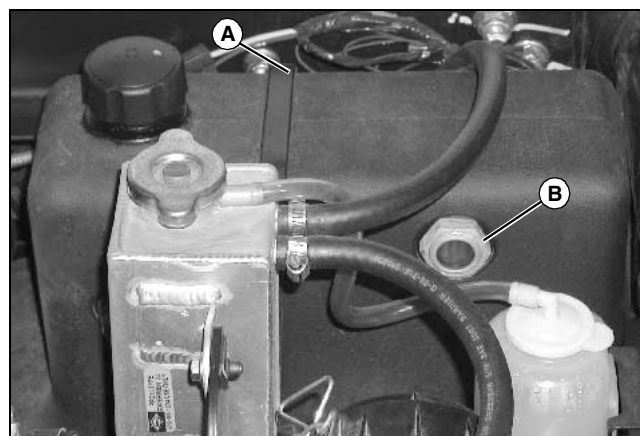
Revisión del nivel del aceite hidráulico

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El aceite hidráulico caliente se expandirá y mostrará niveles de aceite incorrectos. Revisar el nivel del aceite:

- Cuando el aceite esté frío.
- Cuando el motor no esté en marcha.

NOTA: El depósito de aceite no se debe llenar en exceso. Durante el funcionamiento, el aceite se expande y puede desbordar el depósito.

1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Consultar Utilización del soporte de seguridad del cilindro de elevación en la sección de Seguridad).
2. Estacionar la máquina de forma segura (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).



MX24014

3. Ubicar el depósito auxiliar del aceite (A) en el lado izquierdo de la máquina.
4. Comprobar visualmente el nivel del aceite en la mirilla (B).
5. Si fuese necesario, agregar aceite.
6. Bajar el accesorio.

Mantenimiento del sistema hidráulico auxiliar opcional



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Un escape de líquido a presión puede penetrar en la piel y causar lesiones graves. Evitar dicho peligro descargando la presión antes de desconectar las mangueras, ya sean hidráulicas o de cualquier otro tipo. Apretar todas las conexiones antes de aplicar presión. Buscar las fugas con un trozo de cartón. Proteger las manos y el cuerpo de fluidos a alta presión.

Tener precaución al añadir y drenar aceite hidráulico. Durante períodos de funcionamiento de la máquina, el depósito de aceite hidráulico puede calentarse. Dejar que el depósito de aceite y el motor se enfríen antes de realizar el mantenimiento.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La contaminación del fluido hidráulico puede causar daños o fallos en la transmisión. No se debe abrir la tapa del depósito de aceite a menos que sea absolutamente necesario.

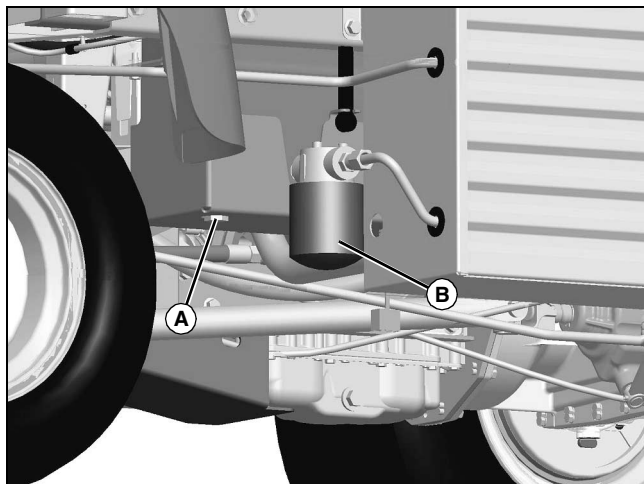
En condiciones difíciles o inusuales puede ser necesario un intervalo de mantenimiento más frecuente.

MANTENIMIENTO

NOTA: Este procedimiento de mantenimiento sólo se aplica a los vehículos equipados con el juego hidráulico auxiliar.

Drenaje del fluido y cambio del filtro

1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Ver Utilización del apoyo de seguridad del cilindro de elevación, en la sección Seguridad.)
2. Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
3. Dejar que el depósito de aceite y el motor se enfríen.

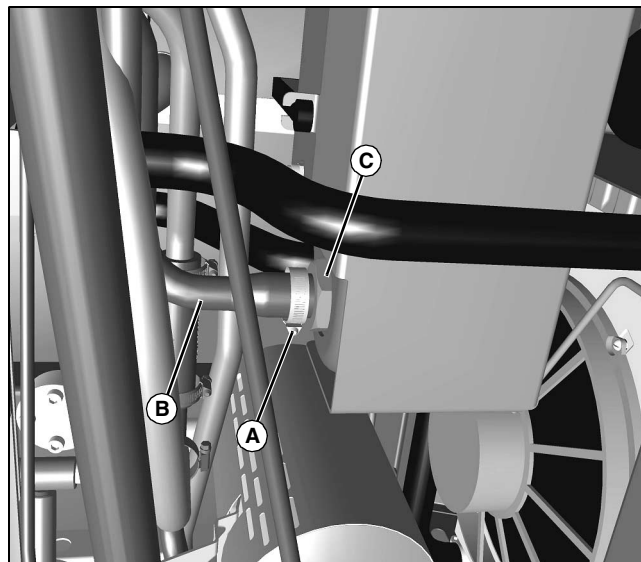


MX44258

4. Localizar el tapón de drenaje (A) debajo del depósito de aceite, en el lado izquierdo del vehículo.
5. Poner un recipiente debajo del lugar de drenaje del aceite.
6. Extraer el tapón y dejar que salga el aceite.
7. Cuando el juego hidráulico se encuentre instalado, extraer el filtro del aceite hidráulico (B) ubicado en el lado izquierdo del vehículo.
8. Girar el filtro en sentido antihorario para extraerlo. Utilizar una bandeja para recoger el goteo de aceite.
9. Aplicar una película de aceite limpio sobre la junta del filtro nuevo.
10. Girar el filtro en sentido horario hasta que la junta haga contacto con la superficie de montaje. Apretar de 1/2 a 3/4 de giro cuando la junta haga contacto.
11. Instalar el tapón de drenaje. No apretar en exceso.

Limpieza del depurador del aceite hidráulico

NOTA: Limpiar el depurador siempre que se cambie el aceite hidráulico y el filtro. El mantenimiento del depurador debe efectuarse cuando el depósito de aceite hidráulico esté vacío.



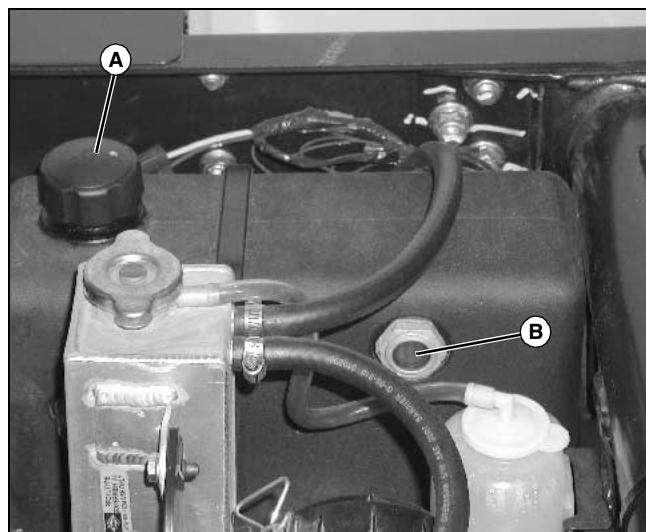
MX44259

Nota de fotografía: Vista desde debajo de la máquina.

1. Aflojar la abrazadera de la manguera ajustable (A).
2. Extraer la manguera de goma (B) del depurador (C).
3. Extraer el depurador del depósito de aceite hidráulico.
4. Limpiar el depurador con disolvente o alcoholes minerales y dejar que seque.
5. Introducir el depurador en el depósito de aceite hidráulico.
6. Colocar la manguera de goma en el depurador.
7. Apretar la abrazadera de manguera ajustable.

MANTENIMIENTO

Llenado del depósito



MX24014

1. Limpiar bien alrededor de la tapa (A).
2. Retirar la tapa del depósito de aceite.
3. Llenar el depósito de aceite con el fluido recomendado.
4. Arrancar el motor.
5. Accionar la palanca de la TDF hidráulica durante unos tres segundos. Comprobar si hay fugas.
6. Apagar el motor.
7. Revisar el nivel de aceite. Ajustar el nivel del aceite como sea necesario para que se vea por la mirilla (B).
8. Bajar el accesorio o el compartimento de carga.

Limpieza del refrigerador del aceite



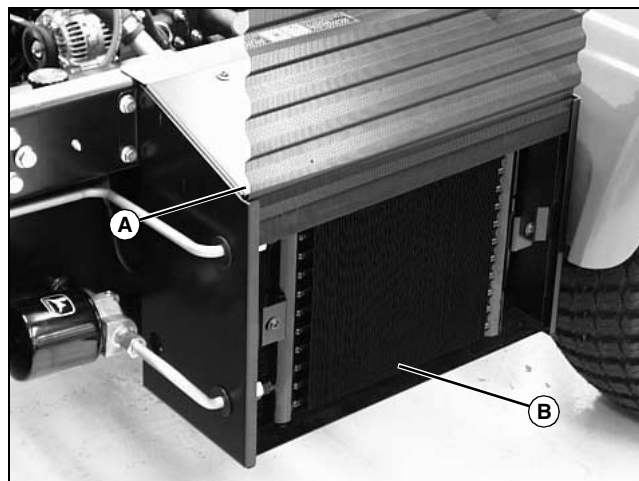
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que los residuos salgan despedidos a gran distancia.

- Despejar el área de trabajo de otras personas.
- Llevar protección ocular cuando se limpie con aire comprimido.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las aletas de refrigeración deben limpiarse para impedir que se recaliente el motor y para permitir la admisión adecuada de aire.

NOTA: Este procedimiento de mantenimiento se debe realizar en los vehículos equipados con el juego hidráulico auxiliar.

1. Elevar el accesorio a la posición de mantenimiento. (Consultar Utilización del soporte de seguridad del cilindro de elevación en la sección de Seguridad).
2. Estacionar el vehículo de forma segura (Consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).



MX1726

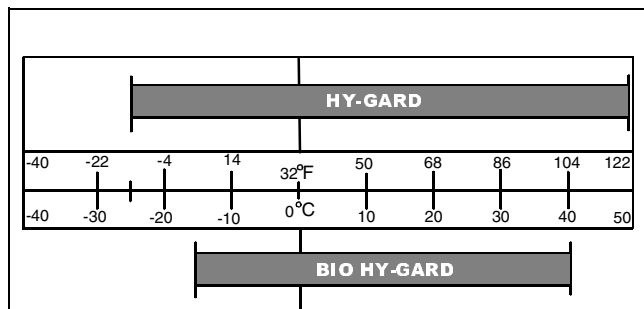
3. Levantar la rejilla de toma de aire (A) de su posición en la parte delantera del radiador del motor.
4. Retirar la suciedad y los residuos de las bobinas de refrigeración de aceite (B) usando aire comprimido o agua. Revisar que las bobinas no presenten daños.
5. Instalar la rejilla de la toma de aire.
6. Bajar el accesorio.

MANTENIMIENTO DE LA DIRECCIÓN Y LOS FRENOS

Aceite del eje delantero

Utilizar aceite de una viscosidad basada en el rango de temperatura ambiente previsto durante el período entre los cambios de aceite.

Se recomienda el aceite hidráulico y de transmisión de John Deere:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

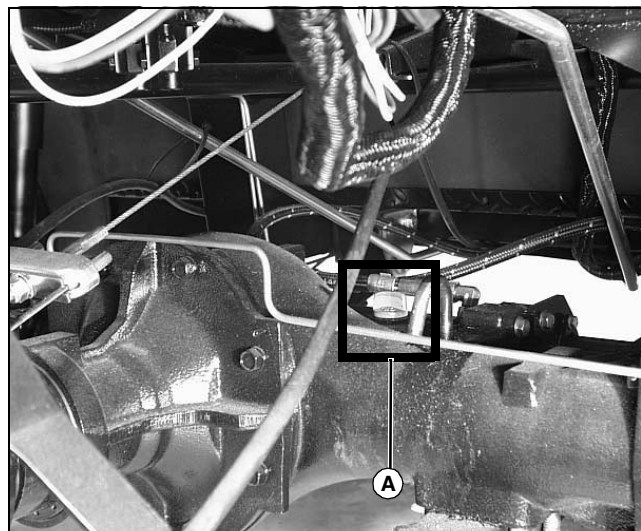
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Utilizar solamente un aceite de calidad para la caja de engranajes. No mezclar ningún otro tipo de aceite en esta caja de engranajes.

Revisión del nivel de aceite en el eje delantero (Modelos T4R)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Dejar que el aceite del eje delantero se enfríe antes de revisar el nivel.

1. Estacionar el vehículo de forma segura (Consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y los desechos en el aceite pueden ser dañinos. Evitar que entren contaminantes en la ubicación de la varilla medidora de aceite. La zona circundante de la varilla medidora debe limpiarse antes de extraerla.

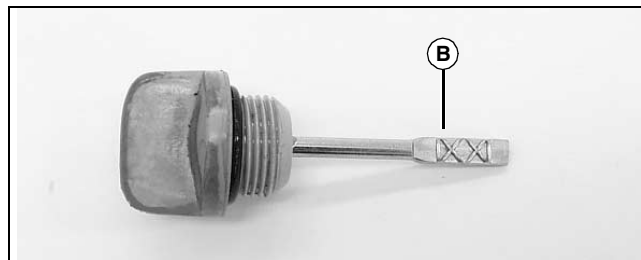


MX1694

2. Desenroscar la varilla medidora (A) y sacarla del eje.
3. Secar la varilla medidora con un paño limpio.

NOTA: No apretar la varilla de medición. Permitir que las roscas descansen en la superficie del alojamiento del eje.

4. Instalar la varilla medidora en el alojamiento del eje.



MX1696

5. Extraer la varilla medidora. El nivel del aceite debe estar en la posición (B) de la varilla medidora.

- Si el nivel está bajo, se debe añadir aceite. El nivel de aceite debería llegar a la parte superior del área XX (B) de la varilla medidora.

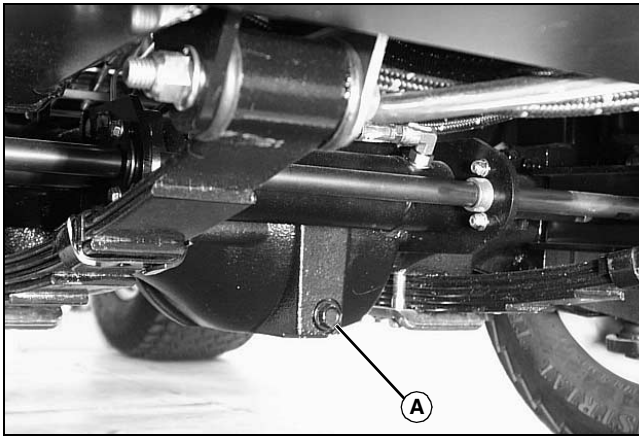
6. Instalar y apretar la varilla medidora.

Cambio de aceite en el eje delantero (Modelos T4R)

1. Estacionar el vehículo de forma segura. (consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).

MANTENIMIENTO DE LA DIRECCIÓN Y LOS FRENOS

2. Poner un recipiente debajo del lugar de drenaje del aceite.



MX1695

3. Extraer el tapón de drenaje del diferencial (A) para drenar el aceite.
4. Instalar y apretar el tapón de drenaje.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y los desechos en el aceite pueden ser dañinos. Evitar que entren contaminantes en la ubicación de la varilla medidora de aceite. La zona circundante de la varilla medidora debe limpiarse antes de extraerla.

5. Desenroscar la varilla medidora y sacarla del alojamiento del diferencial.
6. Añadir aproximadamente 3,3 L (3.5 qt) de aceite en la abertura de llenado de la varilla medidora.
7. Secar la varilla medidora con un paño limpio.
- NOTA: No apretar la varilla de medición. Permitir que las roscas descansen en la superficie de la abertura de la varilla medidora.**
8. Instalar la varilla de medición.
9. Sacar la varilla medidora. El nivel de aceite debería llegar a la parte superior del área XX de la varilla medidora.
 - Añadir aceite (si está bajo) hasta que el nivel de aceite esté en la parte superior del área XX de la varilla medidora.
10. Colocar y apretar la varilla medidora.

NOTA: El aceite fluirá muy lentamente a través del alojamiento del eje delantero. Volver a revisar el nivel del aceite después de las primeras horas de funcionamiento.

Fluido del freno

El siguiente fluido para frenos de servicio pesado se **RECOMIENDA** para todos los frenos de disco y de cilindro:

- Fluido para frenos – DOT3

Se pueden utilizar otros líquidos siempre y cuando satisfagan las siguientes condiciones:

- Que cumpla con el estándar de seguridad para vehículos de motor n° 116.
- Que su punto mínimo de ebullición con humedad sea de 140° C (284° F).
- Que su punto mínimo de ebullición sin humedad sea de 232° C (450° F), para evitar bloqueos por vapor.

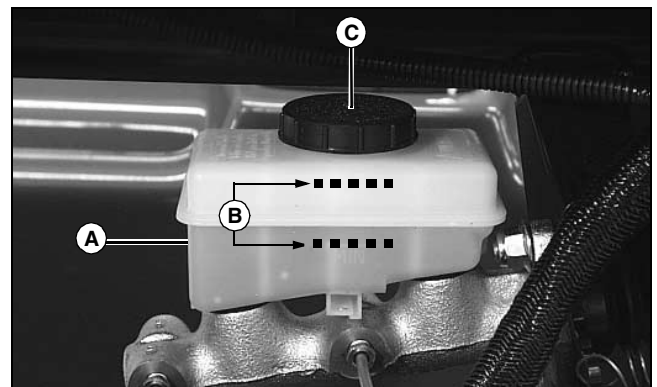
Revisión del nivel del fluido del freno

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar la contaminación del fluido del freno. Limpiar la zona alrededor de la tapa de llenado antes de extraerla. No abrir la tapa del depósito del fluido de freno a menos que sea absolutamente necesario.

Tener cuidado especial al llenar el depósito. El líquido derramado en las superficies pintadas puede causar daños.

Usar solamente fluido para freno proveniente de un recipiente sellado.

1. Estacionar el vehículo de forma segura (Consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).
2. Tirar de la rejilla delantera directamente hacia fuera y extraerla.



MX1682

3. Revisar visualmente a través del depósito transparente (A) que el depósito tenga la cantidad correcta de fluido.
 - Los niveles de fluido deben mantenerse entre las líneas de llenado "MAX" y "MIN" (B).

MANTENIMIENTO DE LA DIRECCIÓN Y LOS FRENOS

- Si el nivel del fluido está por encima de la línea de llenado "MIN", no abrir la tapa.

4. Si el fluido está bajo:

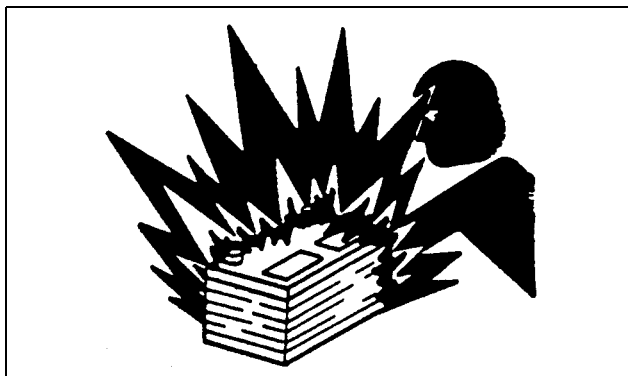
- Limpiar cuidadosamente el área que circunda la tapa del depósito (C). Desenroscar la tapa.
- Añadir fluido hasta alcanzar un nivel intermedio entre las líneas de llenado del depósito.

5. Instalar la tapa del depósito y limpiar con un paño cualquier derrame.

6. Instalar la parrilla delantera.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

Realizar el mantenimiento a la batería de forma segura



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico. Es venenoso y puede causar lesiones graves:

- Se deben usar guantes y protección ocular.
- Se debe proteger la piel.
- Si se ingiere electrolito, se debe conseguir asistencia médica inmediatamente.
- En caso de que el electrolito salpique en los ojos, se deben enjuagar con agua de 15 a 30 minutos aproximadamente y conseguir asistencia médica.
- Si el electrolito se salpica en la piel, se debe enjuagar inmediatamente con agua y, de ser necesario, conseguir asistencia médica.

La batería produce un gas inflamable y explosivo. La batería puede explotar:

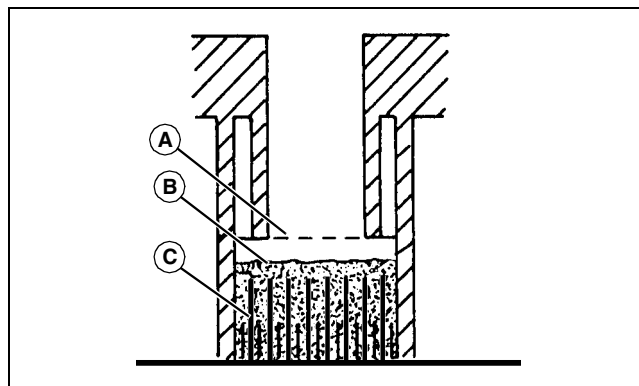
- No se debe fumar cerca de la batería.
- Se deben usar guantes y protección ocular.
- No se debe permitir el contacto directo entre un metal y los bornes de la batería.
- Al desconectarla se debe extraer primeramente el cable negativo.
- Al conectarla, se debe instalar el cable negativo al último.

Revisión del nivel del electrolito de la batería

NOTA: Añadir solamente agua destilada para reemplazar el electrolito.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

2. Retirar las tapas de las celdas de la batería. Comprobar que los respiraderos de las tapas no estén obstruidos.



M39772

3. Revisar el nivel del electrolito. El electrolito (B) debe estar aproximadamente a medio camino entre la parte inferior del cuello de llenado (A) y la parte superior de las placas (C).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No llenar demasiado la batería. El electrolito puede desbordarse cuando se carga la batería y causar daños.

4. Añadir solamente agua destilada, si es necesario.
5. Instalar las tapas de las celdas de la batería.

Limpieza de la batería y sus bornes

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Desconectar y retirar la batería.
3. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sodio por cada galón de agua. Tener cuidado de que la solución de bicarbonato de sodio no entre en las celdas.
4. Enjuagar la batería con agua corriente y secarla.
5. Limpiar los bornes y los extremos de los cables de la batería con un cepillo de alambre hasta que queden brillantes.
6. Instalar la batería.
7. Acoplar los cables a los bornes de la batería, comenzando con el cable positivo y utilizando arandelas y tuercas.
8. Aplicar lubricante en aerosol al borne para evitar la corrosión.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

Reemplazo de la batería

NOTA: El mantenimiento de la batería de servicio es un poco más profundo larga y necesitará que se saque el soporte de la batería. El soporte de la batería tiene dos juegos de orificios de montaje.



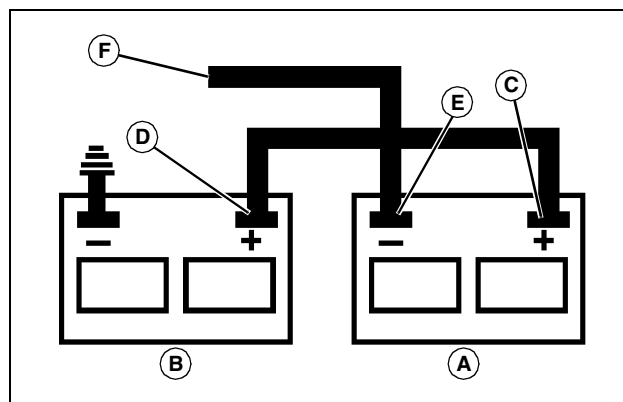
1. Extraer la batería (A) del soporte (B).
2. Extraer la tornillería (C) de ambos lados y de la parte inferior del soporte.
3. Deslizar Extraer el soporte (B) fuera del hasta el otro orificio del soporte, para que encaje la batería de servicio, que es más larga para permitir el mantenimiento más profundo de la batería.
4. Instalar la tornillería sacada anteriormente y apretarla.
5. Instalar la batería.

Utilización de la batería de refuerzo



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La batería produce un gas inflamable y explosivo. La batería puede explotar:

- No fumar ni tener una llama abierta cerca de la batería.
- Se deben usar guantes y protección ocular.
- No arrancar por puente ni cargar una batería congelada. Calentar la batería a 16°C (60°F).
- No conectar el cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena conexión a tierra alejada de la batería descargada.



A - Batería de refuerzo

B - Batería del vehículo averiado

1. Conectar el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
2. Conectar el otro extremo del cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (D) de la batería (B) del vehículo averiado.
3. Conectar el cable de refuerzo negativo (-) al borne negativo (-) (E) de la batería de refuerzo.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Al realizar una carga eléctrica a partir de una batería de refuerzo, se pueden dañar los componentes de la máquina. No se debe instalar el cable de puente negativo en el chasis de la máquina. Se debe instalar únicamente al bloque del motor.

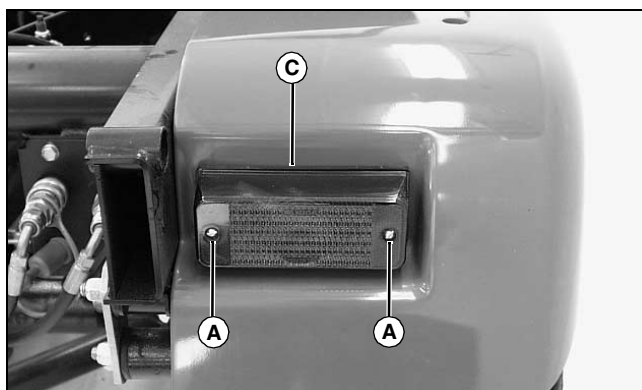
El cable de puente negativo se debe colocar alejado de las piezas en movimiento en el compartimento del motor; por ejemplo, las correas y aspas del ventilador.

4. Conectar el otro extremo (F) del cable de puente negativo (-) a una pieza metálica del bloque del motor de la máquina averiada que se encuentre alejada de la batería.
5. Arrancar el motor de la máquina averiada y mantenerlo en marcha durante unos minutos.
6. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo exactamente en el orden contrario: el cable negativo primero y después el cable positivo.

Reemplazo de la bombilla de las luces de cola/luces de parada

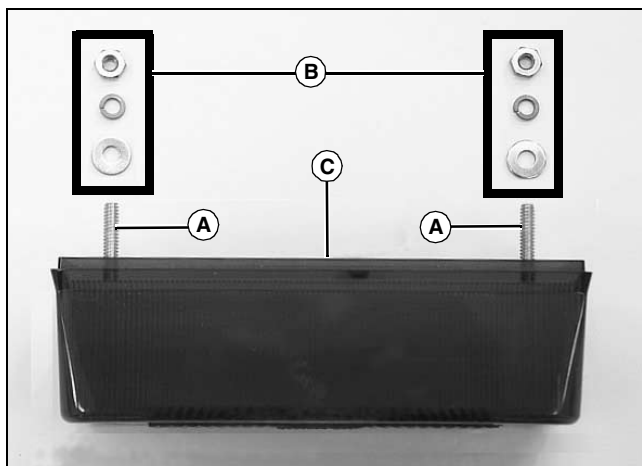
1. Estacionar el vehículo de forma segura (Consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO



MX1664

2. Extraer los dos pernos (A).



MX1666

3. Quitar la tornillería de acoplamiento (B) y la lente (C) del conjunto de luz de parada/luz de cola combinado.

4. Quitar las bombillas defectuosas.

- Girar la bombilla en sentido antihorario 1/3 de vuelta aproximadamente y sacarla del casquillo.

5. Instalar una bombilla nueva en el casquillo.

- Oprimir la bombilla y girarla en sentido de las manecillas del reloj a una posición de traba.

6. Revisar el funcionamiento de las luces.

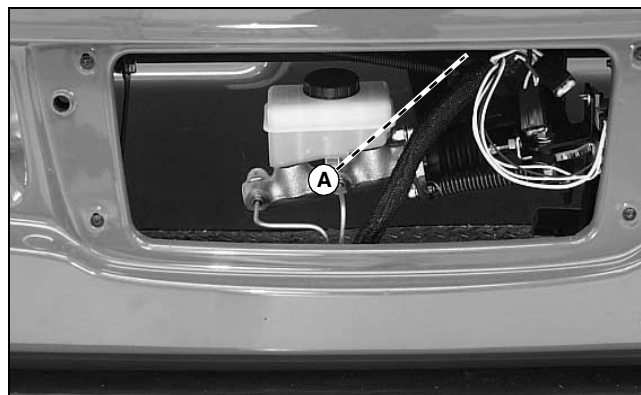
7. Instalar las lentes.

Cambio de la bombilla de la luz indicadora

1. Estacionar la máquina de forma segura (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

2. Extraer la rejilla delantera.

NOTA: Por razones de claridad en la fotografía, el alojamiento del panel de instrumentos ha sido extraído.



MX1680

3. Ubicar la parte trasera (A) del alojamiento del panel de instrumentos.



MX23994

4. Extraer los tapones de caucho para localizar la bombilla de la luz indicadora.

5. Extraer la bombilla defectuosa (B) del alojamiento del panel de instrumentos.

- Girar la bombilla aproximadamente 1/3 en sentido antihorario y sacarla del casquillo.

6. Instalar la nueva bombilla en el casquillo y girarla en dirección horaria hasta trabarla.

7. Revisar el funcionamiento de las luces.

8. Instalar el tapón de caucho.

9. Instalar la rejilla delantera.

Cambio de la bombilla del faro

1. Estacionar el vehículo de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

2. Localizar el alojamiento del faro debajo del panel del vehículo.

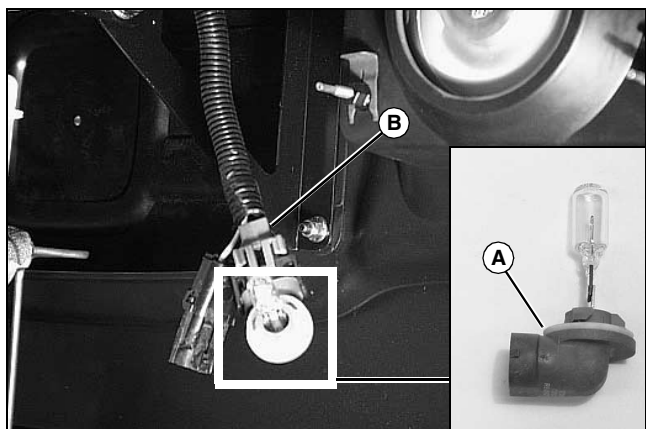
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO



MX1683

3. Girar el conjunto de la bombilla (A) en sentido antihorario 1/3 de vuelta aproximadamente y sacarla del casquillo.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No tocar la bombilla del faro con la piel al descubierto o la bombilla puede fallar prematuramente. Usar guantes o un trapo al inspeccionar o cambiar la bombilla.



MX1648 MX1684

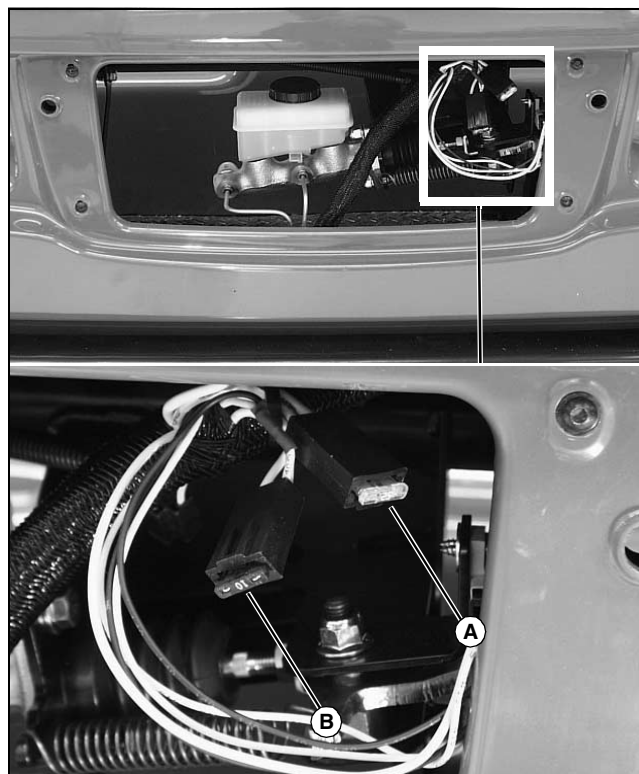
4. Desconectar el mazo de cables (B) del conjunto de la bombilla.
5. Conectar el mazo de cables al conjunto de la bombilla de repuesto (A).
6. Instalar el nuevo conjunto de bombilla del faro en el casquillo del alojamiento y girarlo para trabarlo en posición.
7. Revisar el funcionamiento de las luces.

Revisión y cambio de fusibles

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar daños al circuito eléctrico del vehículo. Asegurarse de que el fusible de repuesto sea de la capacidad correcta.

1. Estacionar el vehículo de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

2. Extraer la parrilla delantera.
3. Identificación de los fusibles:



MX1680 MX1681

- Fusible de 25 amp (A) - Circuito de luces
 - Fusible de 10 amp (B) - Circuito del motor de arranque
4. Cambiar el fusible defectuoso.
 - Extraer el fusible defectuoso del portafusibles.
 - Insertar el fusible nuevo.
 5. Instalar la parrilla delantera.

MANTENIMIENTO VARIOS

Utilización del combustible apropiado (Diésel)

Usar el combustible diésel apropiado para ayudar a evitar la disminución del rendimiento del motor y el aumento de las emisiones del escape. El incumplimiento de los requisitos del combustible que se enumeran a continuación puede invalidar la garantía del motor.

Consultar al distribuidor local de combustible acerca de las propiedades del diésel disponible en la zona.

En general, el combustible diésel se mezcla para satisfacer los requisitos de baja temperatura de la zona geográfica correspondiente.

Se recomienda el uso de combustible diésel que cumpla las normas EN 590 o ASTM D975.

Propiedades de combustible requeridas

En todos los casos, el combustible debe tener las siguientes propiedades:

Índice cetánico de 45 (mínimo). Se prefiere un índice cetánico superior a 50, especialmente para temperaturas ambientales inferiores a -20 °C (-4 °F) o altitudes de más de 1500 m (5000 ft).

El punto de obturación del filtro en frío (CFPP, por sus siglas en inglés) ha de estar al menos 5 °C (9 °F) por debajo de la temperatura mínima prevista, o bien el **punto de turbidez** debe ser inferior a la temperatura ambiental mínima.

La **lubricidad del combustible** debe pasar un diámetro de marca máximo de 0,45 mm, medido según las normas ASTM D6079 ó ISO 12156-1.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso de aditivos inadecuados puede dañar el equipo inyector de combustible de los motores diésel.

Si se usa un combustible con un índice de lubricidad bajo o desconocido, es recomendable añadir ACONDICIONADOR DE COMBUSTIBLE DIÉSEL PREMIUM John Deere en el grado de concentración especificado.

Contenido de azufre

- La calidad del combustible diésel y su contenido de azufre deben cumplir todas las regulaciones sobre emisiones, vigentes en el área de funcionamiento del motor.
- Usar solamente combustible diésel de muy bajo contenido de azufre (ULSD), inferior al 0,0015% (15mg/kg).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El combustible diesel no se debe mezclar con aceite para motor diesel ni con ningún otro tipo de aceite lubricante.

Utilización de combustible biodiésel

Sólo pueden utilizarse combustibles biodiésel que cumplan la versión más reciente de las normas ASTM D6751, EN14214 ó su equivalente.

La concentración máxima admisible de combustible biodiésel es una mezcla al 5% (también conocida como B5) con combustible diésel derivado del petróleo.

Las recomendaciones más recientes sobre el uso del combustible biodiésel en cada motor pueden consultarse al concesionario John Deere o en el sitio web John Deere Comercial y de Equipo para el Consumidor, en el enlace de Servicios y Asistencia (Services and Support - John Deere Commercial and Consumer Equipment).

Manipulación y almacenamiento de combustible diésel



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Manipular el combustible con precaución. No llenar el depósito de combustible con el motor en funcionamiento.

NO fumar cuando se le agregue combustible al depósito o se haga mantenimiento al sistema de combustible.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No utilizar envases galvanizados - el combustible diesel en envases galvanizados reacciona con la capa de zinc y forma flecos de zinc. Si el combustible contiene agua, también se formará una sustancia gelatinosa de cinc. La gelatina y las escamas obstruirán rápidamente los filtros de combustible y dañarán los inyectores de combustible y las bombas de inyección.

• Llenar el depósito de combustible al final de cada jornada de trabajo para evitar la congelación y la condensación de agua a bajas temperaturas.

• Cuando se almacene combustible durante períodos largos o si el consumo es bajo, añadir un acondicionador de combustible para estabilizarlo y evitar la condensación de agua. Solicitar recomendaciones al proveedor del combustible.

MANTENIMIENTO VARIOS

Llenado del depósito de combustible



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.

- Apagar el motor antes de llenar el depósito de combustible.
- Dejar enfriar el motor antes de añadir combustible nuevamente.
- No fumar mientras se manipule combustible.
- El combustible se debe mantener alejado de llamas o chispas.
- Llenar el depósito de combustible en el exterior o en una área con buena ventilación.
- Limpiar inmediatamente los derrames de combustible.
- Usar un recipiente no metálico aprobado y limpio para evitar una descarga de electricidad estática.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La suciedad y el agua en el combustible pueden dañar el motor:

- Limpiar de suciedad y residuos la abertura del depósito de combustible.
- Utilizar un combustible estabilizado, limpio y fresco.
- Llenar el depósito de combustible al final de cada día para eliminar la condensación del depósito de combustible.
- Usar un embudo no metálico con un depurador de malla de plástico al llenar el depósito de combustible o el recipiente.

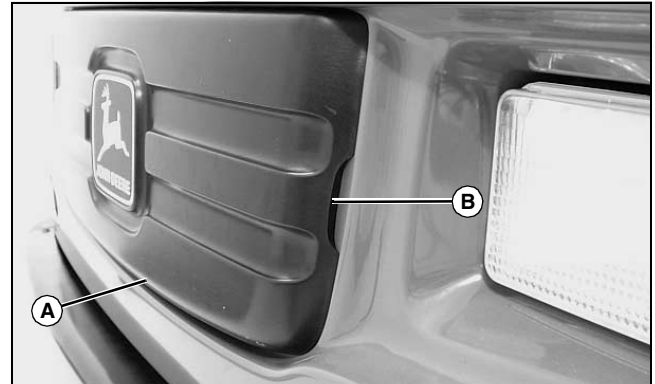
Llenar el depósito del combustible al final de cada jornada de trabajo para evitar la condensación y congelación a bajas temperaturas.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Dejar que el motor se enfríe.
3. Eliminar la suciedad del área que circunda la tapa del depósito del combustible.
4. Extraer la tapa del depósito del combustible lentamente para dejar que se descargue la presión acumulada en él.
5. Llenar el depósito del combustible sólo hasta la parte inferior del cuello de llenado.
6. Instalar la tapa del depósito del combustible.

Extracción e instalación de la rejilla delantera

Extracción de la rejilla

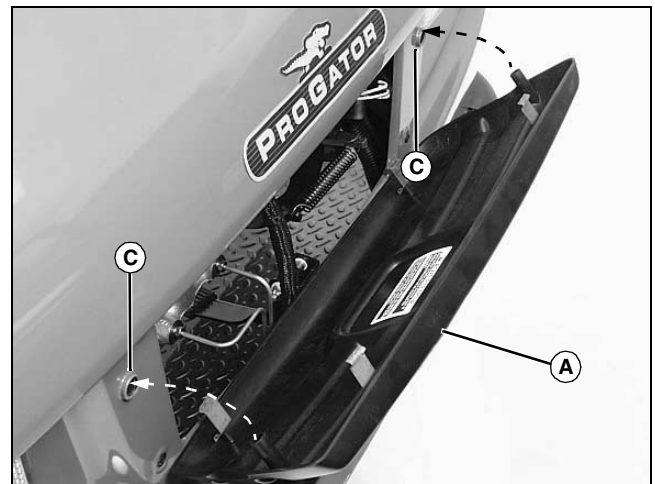
1. Estacionar el vehículo de forma segura (consultar Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).



MX1719

2. Agarrar cada lado de la parrilla rejilla (A) en el punto (B).
3. Tirar firme y uniformemente de cada lado de la parrilla rejilla para extraerla.

Instalación de la parrillarejilla.



MX3006

1. Alinear la parrilla rejilla (A) con los agujeros (C) en el capó delantero.
2. Empujar la parrilla rejilla con igual fuerza a ambos lados hacia adelante. Asegurarse de que la parrilla rejilla encaje en posición cerrada.

Extracción e instalación de la rueda

Extracción

1. Estacionar la máquina de forma segura (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad).

MANTENIMIENTO VARIOS



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! La máquina puede caerse o resbalarse de un dispositivo de elevación o soportes que no sean seguros:

- Usar un dispositivo de elevación seguro con la capacidad nominal para la carga que se va a elevar.
- Bajar la máquina sobre soportes o puntales estables y bloquear las ruedas antes de realizar el mantenimiento.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Cuando se eleve o se apoye la máquina, los puntales deben colocarse debajo del chasis, no debajo de la transmisión ni del motor.

2. Aflojar las tuercas de orejeta de la(s) rueda(s) que están siendo extraídas.
3. Elevar y apoyar la máquina de tal manera que sólo la rueda que vaya a ser extraída esté justo separada del suelo.
4. Extraer las tuercas de orejeta.
5. Quitar la rueda.



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Es posible la separación violenta del neumático y las piezas de la llanta si se realiza el mantenimiento incorrectamente:

- No se debe intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia adecuados para realizar el trabajo.

6. Llevar el conjunto de la rueda a un concesionario autorizado para que lo reparen.

Instalación

1. Aplicar grasa multiusos al eje del vástago antes de instalar el conjunto de la rueda.
2. Instalar el conjunto de la rueda de modo que el vástago de la válvula apunte hacia fuera.
3. Apretar las tuercas de manera uniforme y en secuencia alternativa, justo hasta que queden ajustadas.
4. Bajar la máquina al suelo.
5. Apretar las tuercas de la rueda.

Apriete de la tornillería del tambor del freno y la rueda

NOTA: Apretar la tornillería tras las primeras diez horas

de funcionamiento y cada 100 horas a continuación.



MX1710

- Apretar las tuercas (A) de las ruedas delanteras y traseras alternativamente a 115 Nm (85 lb-ft).
- Apretar los pernos del tambor (B) a 102 Nm (75 lb-ft).

Limpieza de superficies de plástico

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Un cuidado inadecuado de las superficies de plástico de la máquina puede dañar dichas superficies:

- No limpiar por frotación las superficies de plástico cuando estén secas. Al frotarlas para limpiarlas en seco, se causan arañazos menores en las superficies.
- Usar un trapo limpio y suave (toalla de baño o tela, manopla para autos).
- En las superficies de plástico no se deben usar materiales abrasivos tales como productos abrillantadores.
- No se debe rociar insecticida en las proximidades de la máquina.

1. Enjuagar el capó y la totalidad de la máquina con agua limpia para extraer la suciedad y el polvo que pueden arañar la superficie.
2. Limpiar las superficies con agua limpia y un detergente suave líquido para automóviles.
3. Secar bien para evitar manchas de agua.
4. Encerar la superficie con cera líquida para automóviles. Utilizar productos que indiquen específicamente que “no contiene abrasivos”.

MANTENIMIENTO VARIOS

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No utilizar un pulidor mecánico para quitar la cera.

5. Abrillantar manualmente la cera aplicada usando un paño limpio y suave.

Limpeza y reparación de las superficies metálicas

Limpeza:

Seguir las prácticas para automóviles para cuidar de las superficies metálicas pintadas del vehículo. Usar cera para automóviles de alta calidad para conservar la apariencia de fábrica de las superficies pintadas del vehículo.

Reparación de arañazos menores (arañazos superficiales):

1. Limpiar concienzudamente el área que se va a reparar.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No usar productos abrasivos en las superficies pintadas.

2. Utilizar productos abrillantadores automotores para eliminar arañazos superficiales.

3. Aplicar cera sobre toda la superficie.

Reparación de arañazos profundos (se ve el metal o la capa de imprimación):

1. Limpiar el área que se va a reparar con alcohol o alcoholes minerales.

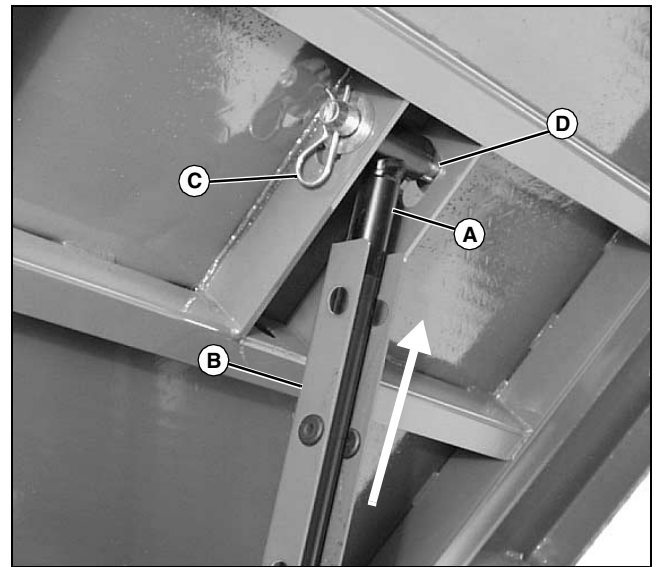
2. Para reparar los arañazos, utilizar las barritas de pintura con los colores de fábrica que se pueden obtener con el concesionario autorizado. Seguir las instrucciones que se incluyen en la barra de pintura para la utilización y el secado.

3. Suavizar la superficie utilizando un producto abrillantador para automóviles. No se debe usar un pulidor mecánico.

4. Aplicar cera sobre la superficie.

Extracción del compartimento de carga

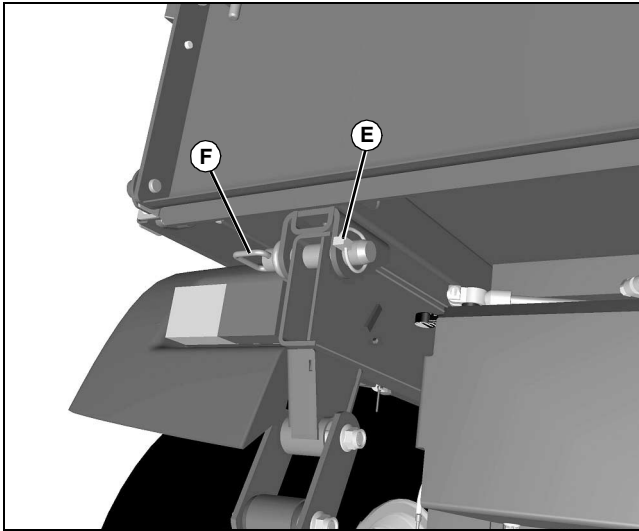
1. Vaciar el compartimento de carga.
2. Estacionar el vehículo en una superficie firme y nivelada.
3. Activar el freno de estacionamiento y arrancar el motor.
4. Elevar el compartimiento de carga.



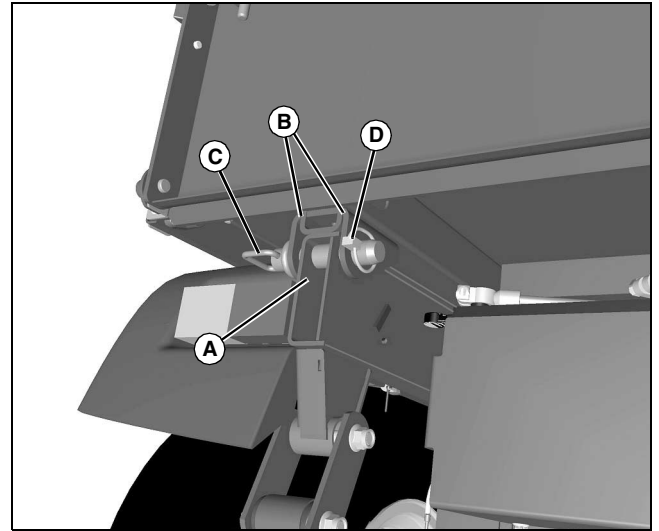
MX14983

- Extender el cilindro de elevación (A) hasta que el compartimento de carga esté completamente elevado.
5. Apagar el motor.
 6. Instalar el apoyo de seguridad del cilindro de elevación (B).
 7. Levantar ligeramente la parte delantera del compartimento de carga con un dispositivo de elevación seguro.
 8. Desconectar el cilindro de elevación del compartimento de carga.
 - a. Extraer el pasador de bloqueo rápido (C), el pasador del cilindro (D) y la arandela.
 - b. Para almacenarlos, instalar el pasador del cilindro y el pasador de bloqueo rápido en el cilindro de elevación.
 9. Devolver el apoyo de seguridad a la posición de almacenamiento.
 10. Arrancar el motor.
 11. Retraer el cilindro de elevación por completo y parar el motor.
 12. Bajar lentamente la parte delantera del compartimento de carga sobre la parte superior del chasis del vehículo.

MANTENIMIENTO VARIOS



MX44261



MX44261

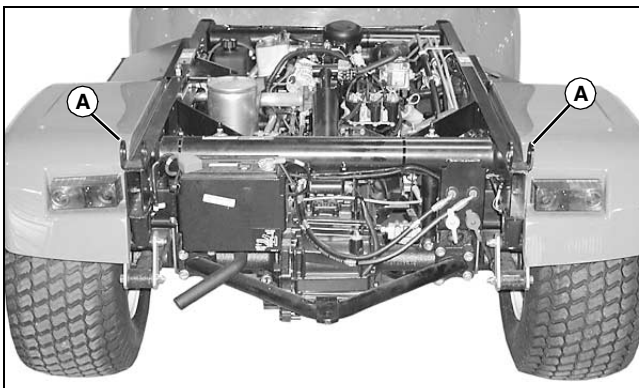
13. Extraer los pasadores de bloqueo rápido (E) y los pasadores perforados (F) que sujetan la parte trasera del compartimento de carga al chasis.

14. Con cuidado, retirar el compartimento de carga del vehículo.

15. Instalar los pasadores perforados y los pasadores de bloqueo rápido en los soportes del vehículo, para su almacenamiento.

Instalación del compartimento de carga

1. Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)



MX24130

2. Extraer los pasadores de bloqueo rápido y los pasadores perforados, almacenados en los soportes (A) de la parte trasera del vehículo.

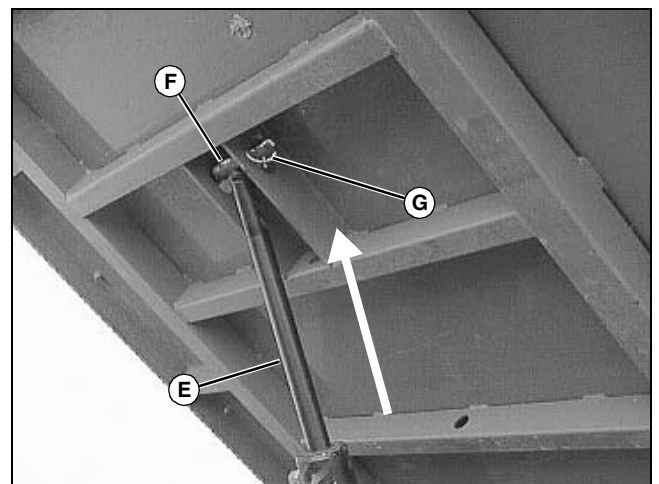
3. Colocar cuidadosamente el compartimento de carga sobre la parte superior del chasis del vehículo con un dispositivo de elevación seguro.

PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Asegurarse de que el compartimento de carga está sostenido de manera segura en la posición elevada antes de conectar el cilindro de elevación a la parte inferior del compartimento de carga.

5. Levantar la parte delantera del compartimento de carga con un dispositivo de elevación seguro.

6. Extraer el pasador de bloqueo rápido, el pasador del cilindro y la arandela almacenados en el cilindro de elevación.

7. Arrancar el motor.



MX7257

8. Extender el cilindro de elevación (E) hasta que los

MANTENIMIENTO VARIOS

orificios de la parte inferior del chasis del compartimento de carga y la parte superior del cilindro de elevación queden alineados.

NOTA: *La arandela debe instalarse en el pasador del cilindro, en el mismo lado que el pasador de bloqueo rápido.*

9. Acoplar el cilindro de elevación al compartimento de carga con el pasador del cilindro (F), el pasador de bloqueo rápido (G) y la arandela.

10. Desconectar el dispositivo de elevación.

11. Bajar el compartimento de carga.

12. Apagar el motor.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Utilización de la tabla de resolución de problemas

Para cualquier problema que no esté incluido en esta tabla, solicitar el mantenimiento correspondiente al concesionario.

Si se han comprobado todas las causas posibles enumeradas y el problema persiste, consultar al concesionario.

Motor

SI	COMPROBAR
El motor no arranca ni vira	Combustible pasado / combustible inadecuado / nivel de combustible bajo El combustible está sucio. Reemplazar el filtro del combustible, drenar y limpiar el depósito de combustible y volverlo a llenar con combustible fresco y limpio. Abrir la válvula de cierre de combustible. Piloto indicador de la TDF – desactivar la palanca de la TDF. Fusible defectuoso. Elemento(s) del depurador de aire taponado(s). Colocar la palanca de cambios de marcha en la posición de punto muerto. Batería baja – cargar la batería. Cables de la batería sueltos o corroídos – limpiar y apretar los cables de la batería.
El motor falla bajo carga.	Combustible pasado o sucio. Filtro del combustible taponado – reemplazar el filtro de combustible.
Motor difícil de arrancar.	Combustible pasado o sucio. Elemento(s) del depurador de aire taponado(s). Revisar/limpiar las conexiones eléctricas.
Sobrecalentamiento del motor	Elemento del depurador de aire taponado - reemplazar el elemento del filtro. Limpiar la rejilla de toma de aire del radiador, el protector del ventilador y las aletas de enfriamiento. Limpiar las bobinas del refrigerador de aceite (opcional). Revisar el nivel de aceite del motor – añadir aceite Bajo nivel de refrigerante. El sistema de refrigeración necesita lavarse. Tapa de radiador defectuosa. Interruptor del ventilador defectuoso Termostato defectuoso. Correa de alternador floja o defectuosa. Velocidad de desplazamiento demasiado alta, dadas las condiciones del terreno.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI	COMPROBAR
El motor no funciona a ralentí bajo.	Ajuste inadecuado de la velocidad a ralentí. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere.) Combustible pasado o sucio. Filtro del combustible taponado – limpiar el filtro de combustible. Válvulas no asentadas correctamente; es necesario ajustarlas. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere.)
El motor produce detonaciones.	Válvula de admisión se queda pegada – ajustar las válvulas. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere.)
Bloqueo por vapor en el motor	Cambiar el filtro de combustible.
El motor funciona con dificultad	Inyectores de combustible sucios o defectuosos. Conducto de combustible taponado – limpiar el conducto de combustible. Válvula de cierre del combustible parcialmente cerrada. Combustible pasado o sucio. Cambiar el filtro de combustible. Elemento(s) del depurador de aire taponado(s). Interruptor de asiento defectuoso.
Al motor le falta potencia	Combustible incorrecto. Demasiado aceite del motor - drenar hasta el nivel correcto. Elemento(s) del depurador de aire taponado(s). Sobrecarga del motor. Reducir carga. Recalentamiento del motor – limpiar la rejilla del radiador, el protector del ventilador, las aletas de enfriamiento y bobinas del refrigerador de aceite (opcional). Cambiar el filtro de combustible. El motor se sobrecalienta. Velocidad de desplazamiento demasiado alta, dadas las condiciones del terreno. Temperatura de refrigerante baja. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere.) Espacio libre de las válvulas es incorrecto. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere.) Inyectores de combustible sucios o defectuosos. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere.) Bomba de inyección desincronizada. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere.)
El motor golpetea.	Nivel del aceite del motor bajo. Sobrecarga del motor. Reducir carga. Temperatura de refrigerante baja. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere.) Bomba de inyección desincronizada. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere.)

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI	COMPROBAR
Baja presión del aceite	Nivel del aceite del motor bajo. Desgaste excesivo de los cojinetes o de la bomba de aceite. Filtro de aceite taponado. Tipo de aceite incorrecto. Fugas de aceite.
El motor consume demasiado aceite	Tipo de combustible inadecuado. Desgaste excesivo del anillo o del cilindro. Baja temperatura del motor. Termostato defectuoso. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere.) El motor no está sincronizado. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere.)
El motor desprende humo negro o gris por el escape	Tipo de combustible inadecuado. Sistema de admisión de aire obstruido. Velocidad de desplazamiento demasiado alta, dadas las condiciones del terreno. Inyectores de combustible sucios o defectuosos. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere.)

Dirección

SI	REVISAR
La dirección no funciona correctamente	Revisar la presión de inflado de los neumáticos. Nivel de aceite de la transmisión bajo – Revisar el nivel del aceite. Modelos de T4R: Nivel de aceite del eje delantero bajo – revisar el nivel de aceite. Revisar y alinear el ajuste de la convergencia. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere.).

Frenos

SI	REVISAR
Los frenos no funcionan correctamente	Nivel del fluido del freno bajo: revisar el nivel del fluido. Ajustar los frenos. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere). Reemplazar las zapatas del freno desgastadas. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere). Reparar/reemplazar el varillaje del freno desgastado o dañado. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere).

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Sistema eléctrico

SI	REVISAR
El motor de arranque no funciona o no hace arrancar al motor	Limpiar y apretar todas las conexiones eléctricas. Colocar la palanca de cambios de marcha en la posición de “punto muerto”. Fusible defectuoso. Salida baja de la batería - Revisar el nivel de electrolito. Cargar/reemplazar la batería. Cables de la batería sueltos o corroídos – limpiar y apretar los cables de la batería. El interruptor de la llave de contacto, el motor de arranque o los interruptores de intertraba interbloqueo de seguridad están defectuosos. (Consultar el manual técnico o consultar con el concesionario John Deere.).
El motor de arranque vira lentamente	Salida baja de la batería - Revisar el nivel de electrolito. Potencia de la batería baja. Cargar la batería. Viscosidad excesiva del aceite del motor. Cables de la batería sueltos o corroídos – limpiar y apretar los cables de la batería.
El indicador de bajo voltaje de la batería se mantiene encendido con el motor en funcionamiento	Baja velocidad del motor. Batería defectuosa. Alternador defectuoso. Conexiones flojas o conectores corroídos. Correa de alternador suelta o defectuosa.
La batería no se carga	Los cables y/o conexiones de la batería están sueltos o corroídos. Limpiar y apretar los cables de la batería y las conexiones del alternador. Batería defectuosa. Revisar el nivel del electrolito. Celda de la batería descargada. Correa de alternador suelta o defectuosa. Alternador defectuoso.
Las luces no funcionan	Fusible defectuoso. Bombilla perdida o defectuosa. La conexión del interruptor está floja.

Almacenamiento seguro



PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Las emanaciones del combustible son explosivas e inflamables. Los gases del escape contienen monóxido de carbono y pueden causar enfermedades graves o la muerte:

- Poner en marcha el motor sólo el tiempo necesario para mover la máquina hacia o fuera del lugar del almacenamiento.
- Pueden ocurrir incendios en la máquina y la estructura, si la máquina se almacena antes de que se enfríe, o si no se eliminan los desechos alrededor del motor y el silenciador, o si se guarda cerca de materiales combustibles.
- No dejar el depósito de combustible lleno cuando se almacene el vehículo en el interior de un edificio donde los gases puedan entrar en contacto con llamas o chispas.
- Dejar que se enfríe el motor antes de almacenar el vehículo en un recinto cerrado.

Preparación de la máquina para el almacenamiento

1. Reparar las piezas desgastadas o dañadas. Cambiar piezas, si es necesario. Apretar la tornillería que esté floja.
2. Reparar las superficies metálicas rayadas o descascarilladas para evitar la oxidación.
3. Eliminar de la máquina el césped y otros desechos.
4. Lavar la máquina y encerar las superficies plásticas y metálicas.
5. Poner la máquina en marcha durante cinco minutos para secar las correas y poleas.
6. Aplicar una ligera capa de aceite de motor a los puntos giratorios y de desgaste para evitar la oxidación.
7. Limpiar por encima de los asientos de la válvula de control hidráulica de la TDF. Aplicar aceite hidráulico en ambas bobinas, donde entran en el bloque de válvulas.
8. Lubricar los puntos de engrase y revisar la presión de los neumáticos.

Preparación del motor y el combustible para el almacenamiento

Combustible:

Si se ha estado utilizando “Combustible estabilizado”, añadir combustible estabilizado al depósito hasta llenarlo.

NOTA: Al llenar el depósito de combustible se reduce la cantidad de aire en el mismo y se ayuda a prevenir el deterioro del combustible.

Si no se ha estado utilizando “Combustible con estabilizador”:

1. Estacionar la máquina en un área bien ventilada (consultar Estacionamiento seguro en la sección SEGURIDAD).

NOTA: Tratar de anticipar cuánto tiempo se usará la máquina durante la temporada para dejar el mínimo combustible posible en el depósito.

2. Arrancar el motor y dejarlo funcionando hasta que se agote el combustible.
3. Para máquinas equipadas con llave de contacto, girar la llave a la posición de apagado.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El combustible picado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o el inyector, afectando así al rendimiento del motor.

- Añadir acondicionador o estabilizador al combustible nuevo antes de llenar el depósito.

4. Mezclar el combustible nuevo con su estabilizador en un recipiente separado. Seguir las instrucciones del estabilizador para realizar la mezcla.
5. Llenar el depósito con combustible estabilizado.
6. Hacer funcionar el motor por unos cuantos minutos para permitir que la mezcla de combustible circule a través del carburador, para los motores a gasolina, o a través de los inyectores de combustible, para los motores a diesel.

Motor:

Si el vehículo no se va a usar durante más de 60 días, debe seguirse el procedimiento de almacenamiento del motor.

1. Cambiar el filtro y el aceite del motor mientras el motor esté caliente.
2. Realizar el mantenimiento del filtro de aire si resulta necesario.
3. Eliminar la suciedad de la rejilla de admisión de aire del motor.
4. En los motores a gasolina:

ALMACENAMIENTO

- Extraer las bujías. Poner en el (los) cilindro(s) 30 ml (1 oz) de aceite de motor limpio.
- Instalar las bujías, pero no conectar sus cables.
- Arrancar el motor cinco o seis veces para dejar que el aceite se distribuya.

10. Limpiar por encima de los asientos de la válvula de control hidráulica de la TDF. Aplicar aceite hidráulico en ambas bobinas, donde entran en el bloque de válvulas.

5. Limpiar el motor y su compartimiento.

6. Extraer la batería (si corresponde).

7. Limpiar la batería y sus bornes. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito.

8. Cerrar la válvula de cierre del combustible, si está instalada en la máquina.

9. Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.

NOTA: Una batería almacenada debe recargarse cada 90 días.

10. Cargar la batería.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! La exposición prolongada a la luz del sol puede dañar la superficie del capó. Almacenar la máquina en un lugar cerrado o cubrirla si se almacena a la intemperie.

11. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido. Si se almacena a la intemperie, colocar sobre éste una cubierta impermeable.

Preparación de la máquina después del almacenamiento

1. Revisar la presión de los neumáticos.
2. Revisar el nivel de aceite del motor.
3. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito. Cargar la batería, si es necesario.
4. Instalar la batería.
5. En los motores a gasolina: Revisar la separación entre los electrodos de la bujía. Instalar las bujías y aplicarles el apriete especificado.
6. Lubricar todos los puntos de engrase.
7. Abrir la válvula de cierre de combustible, si está equipada en la máquina.
8. Tener el motor en marcha durante 5 minutos sin accionar el cortacésped ni sus accesorios, para que el aceite se distribuya bien por el motor.
9. Asegurarse de que todos los protectores o deflectores estén en su lugar.

ESPECIFICACIONES

Motor (Modelo 2030 – a diesel)

Fabricante	Yanmar
Número del modelo	3TNV76
Cilindrada	1115 cm ³ (68 cu. in.)
Cilindros	Tres
Ciclos	Cuatro
Ralentí bajo RPM (± 50)	1250 rpm
Ralentí rápido RPM (± 50)	3450 rpm
Filtro de aceite	Flujo completo, reemplazable
Lubricación	A presión total
Refrigerante	Líquido
Depurador de aire	De cartucho con elemento secundario

Sistema de combustible (Modelos diesel)

Tipos de combustibles (recomendados)

.....	Diesel N° 1 o N° 2
.....	B5 Diesel biodegradable (mezcla al 5%)

Filtro del combustible	Elemento cambiable
Bomba de combustible	Mecánica

Sistema eléctrico

Tipo	Volante, Alternador
Capacidad del alternador	55 A
Voltaje de la batería	12 voltios CC
Amperaje para arranque en frío a 0°F	500
Encendido	CDI

Dirección y frenos

Tipo de freno de servicio	Cilindro hidráulico 4 ruedas
Tipo de freno de estacionamiento	Cilindro mecánico
Accionamiento del freno de estacionamiento	Palanca manual
Dirección	Activada hidráulicamente

Neumáticos

Delanteros (Estándar)

Tamaño	23x10.50-12
--------------	-------------

ESPECIFICACIONES

Clasificación de capas	4
Presión	82 kPa (12 psi) Mínima
Traseros (estándar)	
Tamaño	26x12.00-12
Clasificación de capas	4
Presión	82 kPa (12 psi) Mínima
Trasera (Opcional)	
Tamaño	26x14.00-12
Clasificación de capas	4
Presión	82 kPa (12 psi) Mínima
Presión con el rociador HD300 instalado	110 kPa (16 psi) mínima

Transeje

Fabricante	Kanzaki
Tipo	5 velocidades, sincro-malla
Opción de T4R	Cambio manual

Velocidades de desplazamiento (Todos los modelos equipados con neumáticos traseros estándar)

Engranaje 1	4,5 km/h (2.8 mph)
Engranaje 2	7,4 km/h (4.6 mph)
Engranaje 3	12,7 km/h (7.9 mph)
Engranaje 4	24,1 km/h (15 mph)
Engranaje 5	30,7 km/h (19.1 mph)
Retroceso	5,8 km/h (3.6 mph)

Dimensiones

Distancia al suelo	16,8 cm (6.6 in.)
Distancia entre ejes (Eje delantero al trasero)	167,6 cm (66 in.)
Banda de rodadura de la rueda, Delantera	123,2 cm (48.5 in.)
Banda de rodadura de la rueda, Trasera	129 cm (50.8 in.)
Longitud total con compartimento de carga opcional	328,4 cm (129.3 in.)
Longitud total sin compartimento de carga opcional	319,3 cm (125.7 in.)
Ancho total	158,5 cm (62.4 in.)
Altura total	193,7 cm (76.3 in.)

ESPECIFICACIONES

Radio del círculo de giro

Radio del círculo interior – 2WDT2R	43 cm (17 in.)
Radio del círculo interior – T4R	175 cm (69 in.)
Radio del círculo exterior – T2R	498 cm (196 in.)
Radio del círculo exterior – T4R	630 cm (248 in.)

Peso (sin accesorio, lleno de combustible)

Modelo 2030A T2R	852 kg (1879 lb)
Modelo 2030A T4R	906 kg (1998 lb)

Capacidades volumétricas

Depósito de combustible	30,3 L (8 gal)
Sistema de refrigeración (Total)	3,8 L (4.1 qt)
Cárter con filtro de aceite (modelos a Diesel)	2,1 L (2.2 qt)
Sistema de aceite de la transmisión (total)	10,6 L (2.8 gal)
Aceite del eje delantero (Modelos T4R)	3,3 L (3.5 qt)

Remolque

Capacidad máxima de remolque (Enganche trasero)	680,4 kg (1500 lb)
Peso máximo de la lengüeta (Enganche trasero)	90,7 kg (200 lb)

Compartimento de carga

Longitud total, Interior	165 cm (65 in.)
Anchura total, Interior	128,4 cm (50.5 in.)
Profundidad total, Interior	26,8 cm (10.5 in.)
Peso	144,2 kg (318 lb)
Capacidad de carga	907 kg (2000 lb)
Capacidad de elevación máxima con elevación de alimentación hidráulica	907 kg (2000 lb)
Revestimiento	Opcional
Liberación automática de la compuerta trasera automático	Opcional

Lubricantes recomendados

Aceite de motor – Modelos diesel	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
Refrigerante del motor	COOL-GARD™ REFRIGERANTE DE VERANO PREDILUIDO
.....	COOL-GARD™ REFRIGERANTE DE VERANO CONCENTRADO

ESPECIFICACIONES

Aceite hidráulico/transeje	John Deere J20C HY-GARD™
Grasa	Grasa de compuesto de litio multiusos John Deere HD
.....	Grasa poliurea multiusos SD John Deere
Aceite del eje delantero, T4R.....	John Deere HY-GARD™ (JDM J20C)

Mediciones acústicas

Nivel acústico medio en el puesto de trabajo, según 776/311/CEE Anexo I

2030A 84,5 +/- 1 dB(A) a 3500 rpm del motor y velocidad de desplazamiento de 19 mph

Mediciones de la vibración

Mano/brazo medido según ISO5349

2030A 2,2 +/- 0,1 m/s² a 3500 rpm del motor y velocidad de desplazamiento de 19 mph

Todo el cuerpo, medidas según ISO 2631/1

2030A 0,8 +/- 0,1 m/s² a 3500 rpm del motor y velocidad de desplazamiento de 19 mph

NOTA: El valor indicado arriba representa la media cuadrática ponderada de la aceleración a que está sujeta la totalidad del cuerpo, calculada en una máquina típica y en condiciones reales de transporte. El valor de la aceleración depende de lo accidentado del terreno, de la velocidad a la que está funcionando el Gator, del peso del operador y de su estilo de conducción. Las medidas se han obtenido mediante datos reales tomados sobre el terreno y según el procedimiento de las normas EN1033 y EN1032.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Declaración de conformidad CE

Deere & Company

Moline, Illinois, EE.UU.

La persona cuyo nombre se indica a continuación declara que

Tipo de máquina: ProGator / Diésel / (2WD DSL, 4WD DSL)
Modelo: 2030A
Número de serie: Consultar la página de identificación del producto

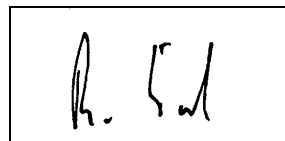
cumple todas las disposiciones y los requisitos esenciales de las siguientes directivas:

DIRECTIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICACIÓN
Directiva sobre máquinas	98/37/CE (hasta el 28 de diciembre de 2009)	Autocertificación
Directiva sobre máquinas	2006/42/CE	Autocertificación
Directiva de compatibilidad electromagnética	2004/108/CE	Autocertificación

Nombre y dirección de la persona en la comunidad autorizada para compilar el archivo de construcción técnica:

Henning Oppermann
Oficina europea de Deere & Company
John Deere Strasse 70
Mannheim, Alemania D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Firmado:



Lugar de la declaración: Fuquay-Varina, NC, EE.UU.

Fecha de la declaración: 3 de octubre de 2006

Unidad de fabricación: John Deere Turf Care

Nombre: Reinhard Frank

Cargo: Gerente de conformidad de productos europeos -
Plataformas Turf y Utility

ÍNDICE

A

Aceite de la transmisión, Limpieza del depurador	47
Aceite de la transmisión, Revisión del nivel	45
Aceite de motor - Modelo diesel	34
Aceite del eje delantero	52
Aceite en el eje delantero (Modelos T4R), Cambio	52
Aceite hidráulico	49
Aceite, Eje delantero	52
Aceite, Hidráulico	49
Aceite, Transmisión	45
Almacenamiento del combustible	69
Almacenamiento del combustible y motor, Preparación	69
Almacenamiento seguro	69
Almacenamiento, Preparación de la máquina	69
Almacenamiento, Preparación de la máquina después	70
Alternador, Cambio de la correa	43
Antipolvo, Limpieza de la válvula de goma	37
Asientos del vehículo, Ajuste	15

B

Batería de refuerzo, Utilización	56
Batería y sus bornes, Limpieza	55
Batería, Cambio	56
Batería, Normas de seguridad para el mantenimiento	55
Bobinas de refrigeración del aceite, Limpieza	51
Bombilla de la luz indicadora, Cambio	57

C

Cambio Reemplazo de la bombilla, Luz de cola y luz de parada	56
Cambio, Aceite del motor	35
Cambio, Aceite en el eje delantero (Modelos T4R)	52
Cambio, Filtro y del aceite de la transmisión, ...	46
Catálogo de piezas de repuesto	31
Cinturón de seguridad, Utilización	15
Combustible biodiésel, Utilización	59
Combustible diésel, Utilización	59
Compartimento de carga, Extracción	62
Compartimento de carga, Funcionamiento de la compuerta trasera	29
Compartimento de carga, Instalación	63
Compartimento de carga, Elevación y descenso	28
Compuerta trasera del compartimento de carga, Extracción	29
Compuerta trasera del compartimento de carga, Funcionamiento	29
Correa del alternador, Cambio	43
Correa del alternador, Revisión y ajuste	42
Cubeta de sedimentos del filtro de combustible (Modelos Diésel), Mantenimiento	42

D

Depurador de aire, Mantenimiento del elemento	38
Depurador del aceite de la transmisión, Limpieza	47

Depósito de combustible, Llenado	60
--	----

E

Elemento del depurador aire, Mantenimiento	38
Engrasado	48
Estacionamiento seguro	7
Extracción, Compuerta trasera del compartimento de carga	29

F

Faro, Cambio de la bombilla	57
Filtro, Cambio de aceite de la transmisión	46
Fluido del freno, Revisión	53
Freno de estacionamiento, Utilización	18
Freno, Fluido	53
Freno, Revisión del fluido	53
Funcionamiento de la transmisión	24
Funcionamiento del motor del vehículo, Sin el operador sentado en su asiento	26
Fusibles, Revisión y cambio	58

I

Indicador de restricción de aire, Revisión	37
Información acerca del mantenimiento	31
Instrumentos, Panel	23
Interruptor de la luz, Utilización	17
Interruptor de punto muerto, Revisión	17
Interruptor del sistema hidráulico auxiliar, Revisión	17
Interruptores del freno de estacionamiento y del asiento, Revisión	16

L

Limpieza de la rejilla del radiador	36
Limpieza, Bobinas de refrigeración del aceite	51
Limpieza, Depurador del aceite de la transmisión	47
Lista de revisión de funcionamiento diaria	15
Lista de revisión de funcionamiento, diaria	15
Lubricación, Eje de la transmisión (Modelos T4R)	48

M

Mandos, Puesto del operador	14
Manguera de toma de aire, mangueras hidráulicas y mangueras y abrazaderas del radiador, Revisión	39
Mangueras hidráulicas, mangueras y abrazaderas del radiador, Comprobación de la manguera de la toma de aire	39
Mantenimiento seguro	11
Mantenimiento, Información	31
Manual técnico	31
Motor y combustible, Preparación para su almacenamiento	69
Motor, Apagado	26
Motor, Arranque	25
Motor, Cambio del filtro y del aceite	35
Motor, Revisión del aceite	34

N

Neumáticos, Seguridad	12
-----------------------------	----

ÍNDICE

Nivel de aceite en el eje delantero (Modelos T4R), Revisión	52
Nivel de aceite hidráulico, Revisión	49

P

Palanca de cambios, Uso	24
Palanca de control de la TDF, Utilización	19
Palanca de traba del diferencial, Utilización	18
Palanca del cilindro de elevación, Utilización	19
Panel, Instrumentos	23
Piezas de repuesto	31

R

Refrigerante, Motor	40
Rejilla del radiador, Limpieza	36
Rejilla delantera, Extracción e instalación	60
Remolque de cargas	27
Revisión de las mangueras y abrazaderas de la manguera del radiador, de la manguera de admisión de aire y de las mangueras hidráulicas	39
Revisión de los interruptores del freno de estacionamiento y del asiento	16
Revisión de los sistemas de seguridad	16
Revisión del interruptor del sistema hidráulico auxiliar ..	17
Revisión del nivel, Electrolito de la batería	55
Revisión y ajuste, Correa del alternador	42
Revisión, Interruptor de punto muerto	17
Revisión, Interruptores del freno de estacionamiento y del asiento	16
Revisión, Nivel de aceite en el eje delantero (Modelos T4R)	52
Ruedas, Extracción e instalación	60

S

Seguridad en con el cilindro de elevación	13
Seguridad respecto al combustible	12
Seguridad, Operación	6
Sistema de refrigeración, Mantenimiento	40
Sistema hidráulico auxiliar opcional, Mantenimiento	49
Sistemas de seguridad, Revisión	16
Superficies de plástico, Limpieza	61
Superficies metálicas, Limpieza y reparación	62
Superficies pintadas y de plástico, Evitar daños	15

T

Tabla de resolución de problemas	65
Tornillería del tambor del freno y la rueda, Apriete	61
Traba de las marchas, Utilización	21
Transmisión, Aceite, Revisión del nivel	45
Transmisión, Cambio del filtro y del aceite	46
Transporte del vehículo utilitario	27

U

Utilización del Pedal del embrague	24
Utilización, Palanca de traba del diferencial	18

V

Vehículo utilitario, Remolque	26
Válvula antipolvo de goma, Limpieza	37
Válvula de cierre de combustible (modelos diesel), Utilización	17

NOTAS

DECLARACIÓN DE MANTENIMIENTO

Piezas John Deere



Ayudamos a minimizar el tiempo de inactividad forzosa, poniendo rápidamente a su disposición piezas originales John Deere.

Por eso mantenemos existencias nutridas y variadas, para anticiparnos a sus necesidades.

Las herramientas adecuadas



Las herramientas de precisión y los equipos de análisis hacen que nuestro departamento de mantenimiento localice y corrija problemas con rapidez... para ahorrarle tiempo y dinero.

Mecánicos especializados



Nuestros mecánicos participan en un proceso de formación constante.

Se imparten cursos de formación con regularidad para estar seguros de que nuestro personal posee un conocimiento completo del funcionamiento y mantenimiento del equipo.

¿El resultado? - ¡Experiencia con la que se puede contar!

Mantenimiento oportuno



Nuestro objetivo es proporcionarle un servicio rápido y eficaz cuándo y dónde usted lo necesite.

Realizamos reparaciones en su lugar de trabajo o en nuestro taller, según las circunstancias: visítenos, confíe en nosotros.

SUPERIORIDAD EN EL MANTENIMIENTO JOHN DEERE : Estaremos a su disposición cuando nos necesite.
