

รถอเนกประสงค์ ProGator
รุ่น 2020A หมายเลขเครื่อง 200001 -
รุ่น 2030A หมายเลขเครื่อง 200001-
GPS Sprayer รุ่น 2020A หมายเลขเครื่อง
110001-



JOHN DEERE

คู่มือการใช้งาน

รถอเนกประสงค์ ProGator

OMUC47491 ปัญหา C6 (THAI)

John Deere Turf Care

รุ่นส่งออก
Printed in U.S.A.

บทนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยมลพิษที่จำเป็น

SERVICE PROVIDER (ผู้ให้บริการ)

ร้านซ่อมบำรุงหรือช่างที่เจ้าของรถเลือก สามารถทำการบำรุง เปลี่ยน หรือซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ ด้วยอะไหล่ของแท้หรือเทียบเท่าได้อย่างไรก็ตาม การรับประกัน การเรียกคืน และบริการอื่นๆ ที่ John Deere เป็นผู้ชำระค่าใช้จ่าย จะต้องกระทำโดยศูนย์บริการ John Deere ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

DX,EMISSIONS,REQINFO-81-08DEC23

ประสิทธิภาพในการปล่อยมลพิษและการดัดแปลง

การใช้งานและการบำรุงรักษา

ต้องใช้งาน ใช้ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ รวมถึงระบบควบคุมการปล่อยมลพิษตามคำแนะนำที่ระบุในคู่มือฉบับนี้ เพื่อเป็นการคงประสิทธิภาพในการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์ไว้ตามข้อกำหนดที่มีผลบังคับใช้กับประเภท/การรับรองเครื่องยนต์

การยุ่งเหยิง

ห้ามดัดแปลงระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์โดยเจตนาหรือใช้งานผิดวัตถุประสงค์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการทำให้ระบบหมุนเวียนไอเสีย (EGR) หรือระบบจ่าย DEF ใช้งานไม่ได้หรือไม่ได้รับการบำรุงรักษา การดัดแปลงระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์จะทำให้การรับประกันที่เกี่ยวข้องกับการอนุมัติ การรับรองเฉพาะแบบ และการปล่อยมลพิษที่มีผลบังคับใช้ของสหภาพยุโรป (EU) หรือของประเทศอื่นเป็นโมฆะ

DX,EMISSIONS,PERFORM-81-23DEC21

ขอขอบคุณที่ไว้วางใจในผลิตภัณฑ์ของ John Deere

เรายินดีที่ได้มีโอกาสรับใช้คุณ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคุณจะได้รับทั้งความปลอดภัยและความพึงพอใจจากรถของคุณตลอดระยะเวลาหลายปี

MX00654,000020B-81-17SEP25

การใช้คู่มือการปฏิบัติงาน

คู่มือฉบับนี้ถือเป็นส่วนที่สำคัญของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าของคุณ และควรส่งมอบพร้อมกับรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าให้กับเจ้าของคนใหม่เมื่อขายรถต่อย

การอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้จะช่วยให้คุณและบุคคลอื่นสามารถหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ และป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ตัดหญ้าชำรุดเสียหายได้ ข้อมูลที่ระบุในคู่มือฉบับนี้จะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าได้อย่างปลอดภัยและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อทราบวิธีการใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าอย่างปลอดภัยและอย่างถูกต้อง คุณจะสามารฝึกสอนผู้อื่นให้ใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าได้



TCP626370—UN—21MAY24

ถ้าคุณมีเครื่องมือพวง ให้ศึกษาข้อมูลเพื่อความปลอดภัยและการใช้งานในคู่มือการใช้งานของเครื่องมือพวง ร่วมกับคู่มือการใช้งานของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า เพื่อให้สามารถใช้งานเครื่องมือพวงได้อย่างปลอดภัยและถูกต้อง

คู่มือฉบับนี้และป้ายความปลอดภัยในรถของคุณอาจมีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ (ถ้าต้องการสั่งซื้อ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ)

ส่วนต่างๆ ในคู่มือการใช้งานของคุณจะจัดเรียงเป็นลำดับ เพื่อช่วยให้คุณทำความเข้าใจข้อความด้านความปลอดภัยและเรียนรู้ส่วนควบคุมต่างๆ ได้ง่ายขึ้น ซึ่งจะช่วยให้คุณสามารถใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าได้อย่างปลอดภัย และท่านยังสามารถใช้คู่มือฉบับนี้เพื่อตรวจสอบปัญหาในการใช้งานและการซ่อมบำรุงได้อีกด้วย ดัชนีที่ส่วนท้ายของคู่มือฉบับนี้จะช่วยให้คุณสามารค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็วดัชนีที่ส่วนท้ายของคู่มือฉบับนี้จะช่วยให้คุณสามารค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว

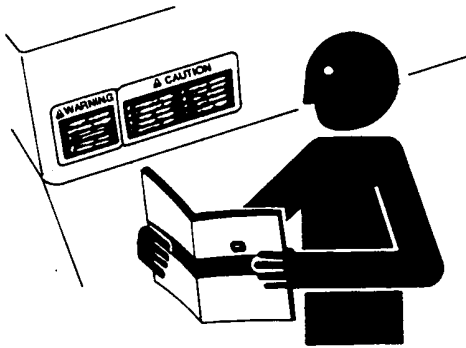
รถที่แสดงในคู่มือฉบับนี้อาจแตกต่างจากรถของคุณเล็กน้อย แต่ก็มีควมคล้ายคลึงเพียงพอที่จะช่วยให้คุณทำความเข้าใจคำแนะนำของเราได้

ด้านขวาและด้านซ้าย หมายถึง ด้านขวาและด้านซ้ายเมื่อนั่งหน้าตามทิศทางการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า เมื่อเห็นเส้นประ (-----) แสดงว่ามีข้อมูลสำหรับส่วนดังกล่าวซ่อนอยู่

ก่อนส่งมอบรถ ตัวแทนจำหน่ายของคุณได้ทำการตรวจสอบก่อนการส่งมอบแล้ว เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถจะทำงานได้เต็มสมรรถนะ

MX00654,000020C-81-05JUN17

John Deere พร้อมให้บริการเสมอ



TS201—UN—15APR13

ความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสิ่งสำคัญสำหรับ John Deere ตัวแทนจำหน่ายของเราพยายามเสมอที่จะให้บริการและชิ้นส่วนอะไหล่อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ:

- อะไหล่สำหรับการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุง เพื่อใช้กับอุปกรณ์ของคุณ
- ช่างเทคนิคผู้ผ่านการฝึกอบรมที่จะซ่อมบำรุงอุปกรณ์ให้คุณตลอดจนทำการวิเคราะห์และใช้งานเครื่องมือซ่อมที่จำเป็น
- มีชิ้นส่วนอะไหล่ของ John Deere บริการซ่อม และข้อมูลสำหรับการบำรุงรักษาหรือการซ่อม หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม โปรดไปที่ deere.com หรือ deere.ca

DX,IFC,JDS-81-30SEP25

ข้อความพิเศษ

คู่มือของคุณจะมีข้อความพิเศษเพื่อเสนอข้อมูลที่อาจส่งผลต่อความปลอดภัยในการทำงาน การขาดเสถียรภาพของรถ รวมถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานและการซ่อมบำรุง กรุณาอ่านข้อมูลทั้งหมดอย่างระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและป้องกันไม่ให้เกิดการขาดเสถียรภาพ



ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! สัญลักษณ์และข้อความนี้จะเน้นสิ่งที่เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณข้างเคียง ซึ่งอาจรุนแรงถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำหรือขั้นตอนที่ระบุ

สำคัญ : ระวังการขาดเสถียรภาพ! ข้อความนี้ใช้เพื่อแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงการกระทำหรือสถานะที่อาจทำให้เกิดการขาดเสถียรภาพต่อรถแทรกเตอร์ติดล้อ

หมายเหตุ : ในคู่มือจะมีข้อมูลทั่วไปที่อาจเป็นประโยชน์ต่อผู้ปฏิบัติงานในด้านการใช้งานหรือการซ่อมบำรุงรถ

MX00654,000020D-81-04AUG25

เครื่องมือพ่วงสำหรับรถของคุณ

John Deere มีเครื่องมือพ่วงและชุดอุปกรณ์ที่จะช่วยให้คุณทำงานได้อย่างหลากหลายยิ่งขึ้น ทั้งสำหรับรถแทรกเตอร์สนาม รถแทรกเตอร์อเนกประสงค์ขนาดเล็ก และรถอเนกประสงค์

คุณสามารถตรวจสอบรายการเครื่องมือพ่วงทั้งหมดสำหรับรถของคุณได้ที่ JohnDeere.com หรือกรุณาสอบถามตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เครื่องมือพ่วงและชุดอุปกรณ์ของ John Deere สามารถตอบสนองได้ทุกความต้องการของคุณ ตั้งแต่ชุดพรวนดิน ชุดอุปกรณ์ยกแบบไฟฟ้า ไปจนถึงชุดไถ

OUMX068,000051C-81-05JUN17

เอกสารการซ่อมบำรุง

ถ้าคุณต้องการสั่งซื้อคู่มือคู่มือชิ้นส่วนอะไหล่หรือคู่มือทางเทคนิคสำหรับรถของคุณ กรุณาไปที่ John Deere Technical Information Store:

<https://techpubs.deere.com/>

หรือโทร:

- สหรัฐอเมริกาและแคนาดา: 1-800-522-7448
- เขตพื้นที่อื่นๆ: ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

TH84124,0000199-81-04AUG25

อะไหล่

ขอแนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนและน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพของ John Deere ซึ่งสามารถหาซื้อได้ที่ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

เมื่อทำการสั่งซื้อชิ้นส่วน ตัวแทนจำหน่าย John Deere จำเป็นต้องใช้หมายเลขผลิตภัณฑ์หรือหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (PIN) ของรถหรือเครื่องมือพ่วงของคุณ หมายเลขดังกล่าวคือหมายเลขที่คุณจดบันทึกไว้ในส่วน "การระบุผลิตภัณฑ์" ของคู่มือฉบับนี้

การสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ซ่อมบำรุงแบบออนไลน์

สำหรับข้อมูลและการสั่งซื้อชิ้นส่วน กรุณาเข้าไปที่ <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>

TC00531,00000E9-81-04AUG25

สารบัญ

หน้า

หน้า

รหัสผลิตภัณฑ์

จัดบันทึกหมายเลขรหัส 00-1

ป้ายความปลอดภัยแบบมีข้อความ

ตำแหน่งของป้ายเตือน	05-1
การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยที่รถ	05-2
โครงป้องกันขณะพลิกคว่ำ	05-2
ข้อควรระวัง	05-3
ข้อควรระวัง	05-3
ระวัง	05-3
คำเตือน	05-3
คำเตือน	05-4
โหลดที่เหลืกลาก	05-4
คำเตือน	05-4
คำเตือน	05-4

ป้ายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ

ตำแหน่งของป้ายเตือน	10-1
การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยของ	
เครื่องจักรแบบไม่มีข้อความ	10-1
การจอดรถอย่างปลอดภัย	10-2
ระวังได้รับบาดเจ็บจากไฟลุกไหม้อุปกรณ์	10-2
อ่านคู่มือการใช้งาน	10-2
ระวังอันตรายจากเสียงที่ดัง	10-2
ระวังการพลิกคว่ำ	10-3
ระวังการบาดเจ็บจากการบีบทับ	10-3
โหลดที่เหลืกลาก	10-3
ชิ้นส่วนที่ร้อน	10-3
ผู้ขับช้อาจตกลงมาและเสียชีวิตได้	10-3

ความปลอดภัย

หน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยของหัวหน้า	15-1
งาน	15-1
ผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องได้รับการฝึกอบรม	15-1
การใช้งานอย่างปลอดภัย	15-1
การใช้งานตัวตักสะเก็ดไฟ	15-1
การจอดรถอย่างปลอดภัย	15-2
การปกป้องเด็ก/ผู้ที่รูปร่างเล็กและการป้องกัน	
อุบัติเหตุ	15-2
คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง	15-2
การติดตั้ง ROPS อย่างถูกต้อง	15-2
ระวังการพลิกคว่ำ	15-3
ห้ามไม่ให้มีผู้โดยสารบนรถ	15-3
การเคลื่อนย้ายโหลดอย่างปลอดภัย	15-3
การลากโหลดอย่างปลอดภัยโดยใช้รถ	
อเนกประสงค์	15-3
ก่อนขับขึ้น	15-3
การขับขึ้นพื้นที่ขรุขระ	15-4
การขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน	15-4
การขับข้ามทางลาดชัน	15-4
การขับผ่านน้ำ	15-4
การตรวจเช็คอุปกรณ์ยึดล้อ	15-5

สวมเสื้อผ้าที่เหมาะสม	15-5
ควรอยู่ห่างจากเพลาลูกเบี้ยวที่กำลังหมุน	15-5
ระวังของเหลวแรงดันสูง	15-5
ปฏิบัติตามวิธีการบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย	15-5
การป้องกันไฟลุกไหม้	15-6
ห้ามตัดแปลงรถ	15-6
ความปลอดภัยเกี่ยวกับยาง	15-6
การปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย	15-7
การจัดการวัสดุและสารเคมีเหลือทิ้ง	15-7
การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก	15-7

การทำความสะอาด

คำแนะนำทั่วไปเกี่ยวกับการทำความสะอาด	16-1
บริเวณที่ต้องดูแลทำความสะอาด	16-1

ส่วนควบคุมการทำงาน

ส่วนควบคุมในห้องผู้ควบคุม	20-1
---------------------------------	------

การใช้งาน

รายการตรวจสอบสำหรับการใช้งานประจำวัน	25-1
ระวังการขาดเสถียรของล้อและชิ้นส่วน	
พลาสติก	25-1
การปรับที่นั่ง	25-1
การใช้เข็มขัดนิรภัย	25-1
การทดสอบระบบความปลอดภัย	25-2
การทดสอบสวิตช์ที่นั่งและสวิตช์เบรกจอดรถ	25-2
การทดสอบสวิตช์ตำแหน่งวาง	25-2
การทดสอบสวิตช์ระบบไฮดรอลิกเสริม	25-2
การใช้งานสวิตช์ไฟ	25-3
การใช้งานวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์	
ดีเซล)	25-3
การใช้งานเบรกจอดรถ	25-3
การใช้งานคันโยกล็อคเฟืองดีฟเฟอเรนเชียล	25-3
การใช้งานระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)	25-4
การใช้งานคันโยกควบคุม PTO ไฮดรอลิก	25-4
การใช้งานคันโยกควบคุมกระบอกลูก	25-4
การใช้งานกลไกล็อคเกียร์สี่และ/หรือเกียร์ห้า	25-5
แผงหน้าปัด	25-7
การเปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดความเร็วรอบ	
เครื่องยนต์	25-7
การใช้งานระบบเกียร์ซินโครไนซ์ 5 จังหวะ	25-8
การใช้งานอุปกรณ์เสริม "คันเร่งแบบมัลติโหมด"	
(เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)	25-9
การใช้งานอุปกรณ์เสริม "คันโยกปรับการเร่ง/กัฟ	
เวอร์เนอร์" (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	25-10
การใช้งานโหมดปลด	25-10
การใช้งานโหมดคันเร่ง	25-10
การใช้งานโหมดกัฟเวอร์เนอร์	25-11
การสตาร์ทเครื่องยนต์	25-11
การดับเครื่องยนต์	25-12
การใช้งานเครื่องยนต์รถโดยที่ผู้ปฏิบัติงานไม่อยู่	
บนที่นั่ง	25-12

มีต่อในหน้าถัดไป

คู่มือการใช้งาน ข้อมูล ภาพ และรายละเอียดทั้งหมด ในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ขณะ
จัดพิมพ์ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง ข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

COPYRIGHT © 2026
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions

Copyright © 2025, 2020, 2019, 2018, 2017, 2016, 2015

หน้า	หน้า
การลากรถนอกประสงค์ 25-12	การทำความสะอาดกรองน้ำมันเกียร์แบบตะแกรง 50-3
การลากโซลิด 25-13	น้ำมันเฟลาหน้า 50-3
การเคลื่อนย้ายรถนอกประสงค์ 25-13	การตรวจเช็คระดับน้ำมันเฟลาหน้า (รุ่น 4WD) 50-4
การบรรทุกสัมภาระในกระเบบริดจ์ 25-14	การเปลี่ยนน้ำมันเฟลาหน้า (รุ่น 4WD) 50-4
พิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถเมื่อติดตั้งกระเบบริดจ์ 25-14	การปรับสายคลัตช์และสายคันเร่ง 50-5
พิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถเมื่อไม่ได้ติดตั้งกระเบบริดจ์ 25-15	
การยกและลดกระเบบริดจ์ 25-15	การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิก
การใช้งานฝาท้ายกระเบบริดจ์ 25-16	การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกเสริม (อุปกรณ์เสริม) 55-1
การถอดฝาท้ายกระเบบริดจ์ 25-16	การทำความสะอาดหม้อหล่อเย็นน้ำมัน 55-1
รอบระยะเวลาการซ่อมบำรุง	การซ่อมบำรุงระบบบังคับเลี้ยวและเบรก
การซ่อมบำรุงรถของคุณ 35-1	น้ำมันเบรก 60-1
ก่อนใช้งานทุกครั้ง 35-1	การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก 60-1
หลังการใช้งานแต่ละครั้ง 35-1	การปรับเบรกจอดรถ 60-1
การรันอิน - หลัง 50 ชั่วโมงแรก 35-1	
ทุก 100 ชั่วโมง 35-1	การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า
ทุก 200 ชั่วโมง 35-1	ระบบไฟฟ้า 65-1
ทุก 500 ชั่วโมง หรือทุกปี 35-1	การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่อย่างปลอดภัย 65-1
ทุก 800 ชั่วโมง 35-1	การตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ 65-1
ทุก 1500 ชั่วโมง 35-1	ทำความสะอาดแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่ 65-1
ทุก 2000 ชั่วโมงหรือ 24 เดือน 35-2	การถอดและการติดตั้งแบตเตอรี่ 65-2
ทุก 3000 ชั่วโมงหรือ 36 เดือน 35-2	การใช้แบตเตอรี่สำรอง 65-2
กำหนดการซ่อมบำรุงหลังจากการเปลี่ยนไปใช้น้ำมัน Bio Hy-Gard 35-2	การเปลี่ยนหลอดไฟเบรก/ไฟท้าย 65-3
	การเปลี่ยนหลอดไฟสถานะ 65-3
	การเปลี่ยนชุดไฟหน้า LED 65-3
	การตรวจเช็คและเปลี่ยนฟิวส์ 65-4
การอัปเดตระบบใหม่ในการซ่อมบำรุง	
จากระบบ 40-1	การซ่อมบำรุงอื่นๆ
การหล่อลื่นเฟลาขับ (รุ่น 4WD) 40-1	น้ำมันเบนซิน 70-1
	น้ำมันดีเซล 70-1
การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์	น้ำมันไบโอดีเซล 70-1
ระบวงน้ำมัน 45-1	การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถัง 70-2
น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน 45-1	การถอดและการติดตั้งตะแกรงด้านหน้า 70-3
น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล 45-1	การถอดและการติดตั้งชุดล้อ 70-3
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง 45-2	การตรวจเช็คและขันอุปกรณ์ยึดโครงสร้างป้องกันชนพลิกคว่ำ (ROPS) 70-3
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง 45-3	การขันอุปกรณ์ยึดล้อ 70-4
การตรวจเช็คหัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน) 45-4	การตรวจเช็คและปรับค่าโช้คอน 70-4
การทำความสะอาดตะแกรงหม้อน้ำ 45-5	การทำความสะอาดผิวพลาสติก 70-5
การทำความสะอาดครีบบระบายความร้อนหม้อน้ำและกังหันลม 45-5	การทำความสะอาดและการซ่อมผิวโลหะ 70-5
การทำความสะอาดวาล์วถ่ายฝุ่นละออง 45-5	การถอดกระเบบริดจ์ 70-5
การตรวจเช็คตัวแสดงสถานะกรองอากาศอุดตัน (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล) 45-6	การติดตั้งกระเบบริดจ์ 70-6
การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน) 45-6	ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน) 70-7
การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล) 45-7	การใช้งานปลั๊กการวิเคราะห์เพื่อเรียกดูรหัสการวิเคราะห์ปัญหา 70-7
ตรวจเช็คสายท่อไอดี สายท่อไฮดรอลิก ท่อยางหม้อน้ำ และแคลมป์ 45-8	การใช้งานสายจัมเปอร์เพื่อเรียกดูรหัสการวิเคราะห์ปัญหา 70-8
การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็นอย่างปลอดภัย 45-8	
นำหล่อเย็นเครื่องยนต์ดีเซล 45-8	การแก้ปัญหา
การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็น 45-9	การใช้แผนภูมิแก้ปัญหา 75-1
การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน) 45-10	เครื่องยนต์ 75-1
การซ่อมบำรุงถ้วยดักตะกอนของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล) 45-11	ระบบบังคับเลี้ยว 75-3
การตรวจเช็คและการปรับสายพานไดชาร์จ 45-11	เบรก 75-3
การเปลี่ยนสายพานไดชาร์จ 45-12	ระบบไฟฟ้า 75-3
การซ่อมบำรุงวาล์ว PCV 45-13	ระบบไฮดรอลิก 75-4
	การใช้งานตารางรหัสไฟกะพริบสำหรับการแก้ปัญหา 75-4
การซ่อมบำรุงชุดเกียร์	รหัสไฟกะพริบ (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน) 75-4
น้ำมันเกียร์ 50-1	
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์ 50-1	ที่จัดเก็บ
การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และกรอง 50-1	การจัดเก็บอย่างปลอดภัย 80-1
	การเตรียมรถเพื่อการจัดเก็บ 80-1

หน้า

การเตรียมน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์เพื่อการ จัดเก็บ	80-1
การนำรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าออกมาใช้งานหลัง จากการจัดเก็บ	80-2
การเก็บรักษาน้ำมันไบโอดีเซล	80-2

คุณลักษณะเฉพาะ

เครื่องยนต์ (รุ่น 2020A-เบนซิน)	85-1
เครื่องยนต์ (รุ่น 2030A-ดีเซล)	85-1
ระบบส่งกำลังและความเร็วในการเคลื่อนที่	85-1
ระบบไฟฟ้า	85-2
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)	85-2
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	85-2
ระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรก	85-2
ยาง	85-2
ปริมาตรความจุ	85-3
ขนาด	85-3
น้ำหนัก	85-3
ค่าแรงขับ	85-4
ระยะวงเลี้ยว	85-4
การลากจูง	85-4
ทุกระบบบรรทุก	85-4
น้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้	85-4

ประกาศด้านคุณภาพของ John Deere

คุณภาพของ John Deere	JDQS-1
----------------------------	--------

บันทึกการซ่อมบำรุง

บันทึกการซ่อมบำรุง	SR-1
--------------------------	------

รหัสผลิตภัณฑ์

จัดบันทึกหมายเลขรหัส

รถเนกประสงค์ ProGator™ รุ่น 2020A หมายเลขเครื่อง
(200001-)

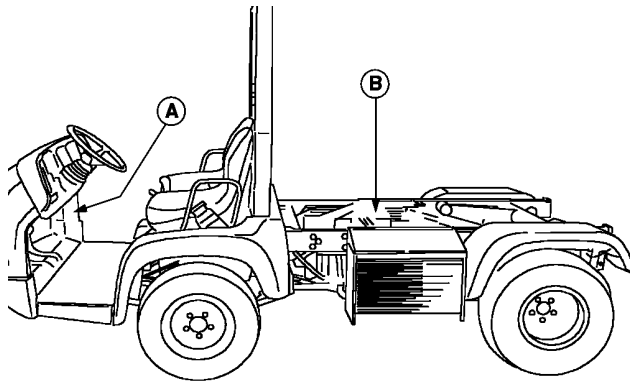
รถเนกประสงค์ ProGator™ รุ่น 2030A หมายเลขเครื่อง
(200001-)

รถเนกประสงค์ ProGator™ 2020A GPS หมายเลขเครื่อง
(110001-)

รถเนกประสงค์ ProGator™ 2030A GPS หมายเลขเครื่อง
(110001-)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซ่อมบำรุง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่
ได้รับอนุญาต กรุณาแจ้งหมายเลขรุ่นของผลิตภัณฑ์และ
หมายเลขผลิตภัณฑ์เสมอ

ตรวจสอบหมายเลขรุ่นและหมายเลขผลิตภัณฑ์ของรถและ
ของเครื่องยนต์ แล้วบันทึกข้อมูลดังกล่าวลงในช่องว่างด้านล่าง



TCAL44970—UN—14MAY13

วันที่ซื้อ:

ชื่อตัวแทนจำหน่าย:

หมายเลขโทรศัพท์ของตัวแทนจำหน่าย:

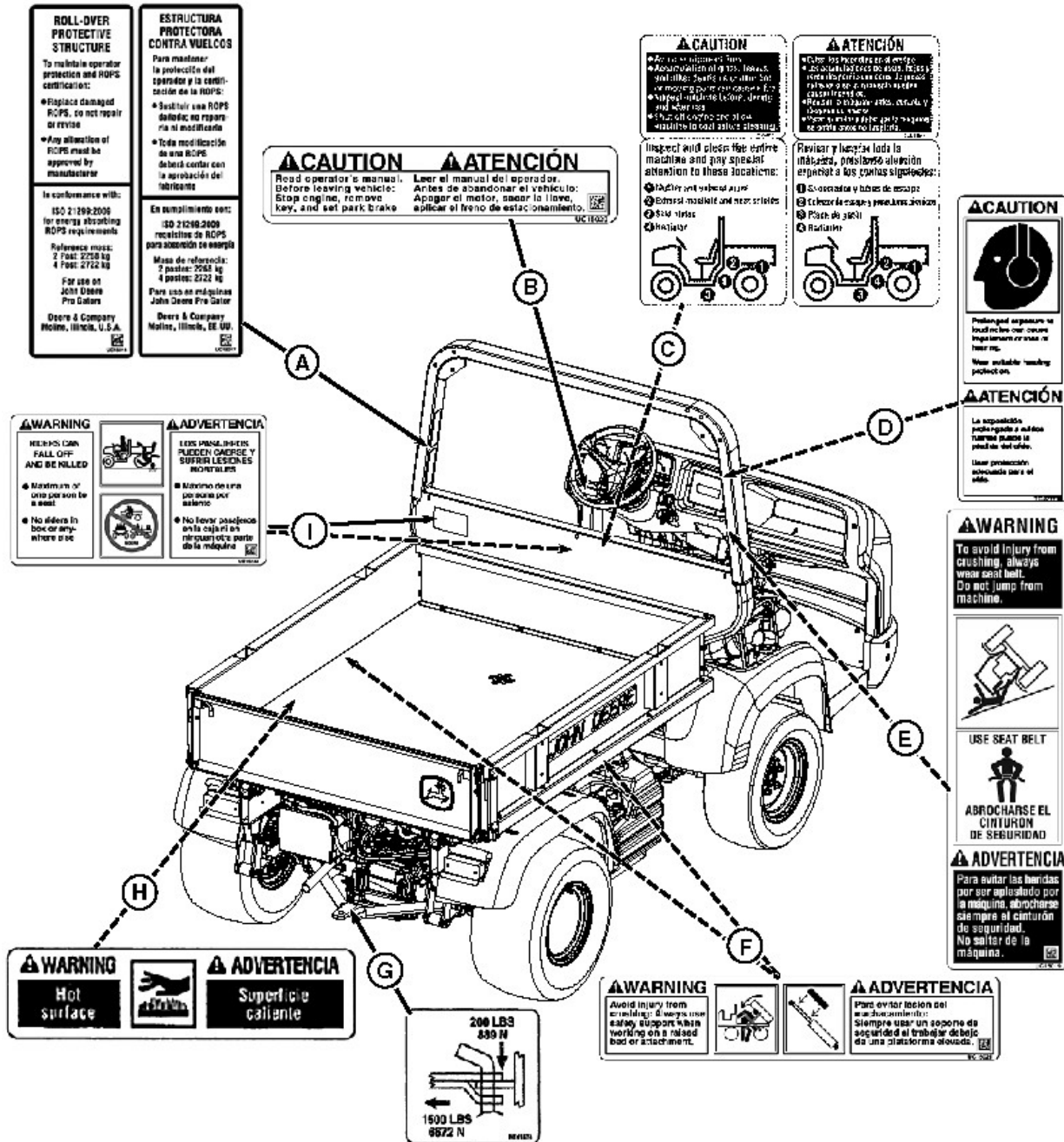
หมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (A):

หมายเลขเครื่องยนต์ (B):

mk71445,1773150129336-81-10MAR26

ป้ายความปลอดภัยแบบมีข้อความ

ตำแหน่งของป้ายเตือน



- A—โครงป้องกันชนพลิกคว่ำ UC15016 (อังกฤษ), UC15017 (สเปน)
B—ข้อควรระวัง UC15020
C—ข้อควรระวัง UC15022 (อังกฤษ), UC15022 (สเปน)
D—ข้อควรระวัง TCU27738

- E—คำเตือน UC15019
F—คำเตือน UC15021
G—เหล็กฉาก M141874
H—คำเตือน TCU13554
I—คำเตือน UC15248

TC015487—UN—25SEP17

KL66860,0000349-81-21SEP17

การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยที่รถ



MXAL42363—UN—22MAY13

ป้ายความปลอดภัยของรถตัดหญ้าที่แสดงในเนื้อหาส่วนนี้จะติดตั้งอยู่ที่บริเวณสำคัญบนรถตัดหญ้าของคุณ เพื่อให้ตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ป้ายเตือน "อันตราย" หรือ "คำเตือน" จะติดอยู่ใกล้กับจุดที่อาจเกิดอันตรายนั้นๆ

และในคู่มือการใช้งานยังมีการอธิบายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นไว้ในส่วนที่จำเป็น โดยจะเป็นข้อความด้านความปลอดภัยพิเศษ ซึ่งจะมีข้อความ CAUTION (ข้อควรระวัง) และสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัยกำกับอยู่

บนป้ายความปลอดภัยของรถตัดหญ้าของคุณจะมีข้อความ DANGER (อันตราย), WARNING (คำเตือน), และ CAUTION (ข้อควรระวัง) ร่วมกับสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัย ข้อความเตือน "อันตราย" หมายถึง อันตรายในระดับร้ายแรงที่สุด:

- DANGER; ข้อความเตือน DANGER (อันตราย) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงจะทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- WARNING; ข้อความเตือน WARNING (คำเตือน) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- CAUTION; ข้อความเตือน CAUTION (ระวัง) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางได้ CAUTION อาจใช้เตือนเรื่องการปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยในสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้อีกด้วย

เปลี่ยนป้ายความปลอดภัยที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบตำแหน่งที่ถูกต้องของป้ายความปลอดภัยจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ชิ้นส่วนและส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งไม่มีอยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ป้ายความปลอดภัยและคู่มือการใช้งานในภาษาฝรั่งเศสหรือสเปน

คุณสามารถขอรับคู่มือการใช้งานและป้ายความปลอดภัยในภาษาฝรั่งเศสหรือสเปนสำหรับรถคันนี้ได้จากผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาต กรุณาติดต่อผู้ให้บริการของคุณ

หมายเหตุ : ข้อความและป้ายแบบไม่มีข้อความจะอยู่ที่ด้านล่าง รถของคุณจะมาพร้อมป้ายแบบใดแบบหนึ่งต่อไปนี้เท่านั้น

MP47322,00F4601-81-07JAN26

โครงป้องกันขณะพลิกคว่ำ

ROLL-OVER PROTECTIVE STRUCTURE

To maintain operator protection and ROPS certification:

- Replace damaged ROPS, do not repair or revise
- Any alteration of ROPS must be approved by manufacturer

In conformance with:

ISO 21299:2009
for energy absorbing
ROPS requirements

Reference mass:
2 Post: 2268 kg
4 Post: 2722 kg

For use on
John Deere
Pro Gators

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.



UC15016

ESTRUCTURA PROTECTORA CONTRA VUELCOS

Para mantener la protección del operador y la certificación de la ROPS:

- Sustituir una ROPS dañada; no repararla ni modificarla
- Toda modificación de una ROPS deberá contar con la aprobación del fabricante

En cumplimiento con:

ISO 21299:2009
requisitos de ROPS
para absorción de energía

Masa de referencia:
2 postes: 2268 kg
4 postes: 2722 kg

Para uso en máquinas
John Deere Pro Gator

Deere & Company
Moline, Illinois, EE.UU.



UC15017

TCT015483—UN—21SEP17

ป้ายด้านซ้าย: UC15016 ภาษาอังกฤษ; ป้ายด้านขวา: UC15017 ภาษาสเปน

เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและเพื่อคงประสิทธิภาพของ ROPS

- เปลี่ยน ROPS ที่ชำรุด ห้ามทำการซ่อมหรือดัดแปลง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขใดๆ ก็ตามที่ ROPS จะต้องได้รับการรับรองโดยบริษัทผู้ผลิต

คุณสมบัติสอดคล้องตาม:

ISO 21299:2009 ข้อกำหนดด้านการดูดซับพลังงานสำหรับ ROPS

มวลอ้างอิง:

2 เสา: 2268 กก.

4 เสา: 2722 กก.

สำหรับใช้กับ John Deere Pro Gators

Deere & Company Moline, Illinois, U.S.A.

KL66860,000034A-81-21SEP17

ข้อควรระวัง

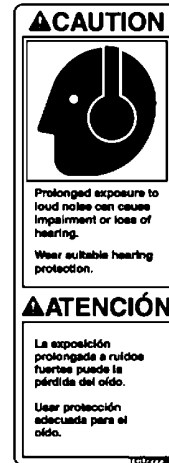


TCT015484—UN—21SEP17

- อ่านคู่มือการใช้งาน ก่อนลุกออกจากรถ: ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

KL66860,000034C-81-21SEP17

ระวัง

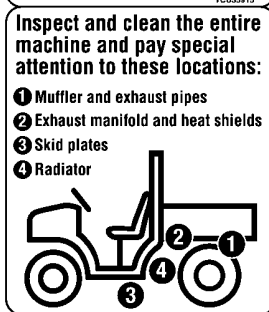


TCAL44973—UN—14MAY13

- การได้ยินเสียงดังเป็นเวลานานอาจทำให้สูญเสียการได้ยินชั่วคราวหรือถาวรได้
- สวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงที่เหมาะสม

DK75838,000076D-81-23SEP13

ข้อควรระวัง



TCT014171—UN—12SEP16

ป้ายด้านซ้าย: อังกฤษ; ป้ายด้านขวา: สเปน

- ระวังเกิดไฟลุกไหม้อุปกรณ์
- เศษหญ้า ใบไม้ หรือเศษสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่เกาะอยู่ใกล้กับชิ้นส่วนที่ร้อนหรือมีการเคลื่อนที่ อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้
- ตรวจเช็ครถทั้งก่อนการใช้งาน ในระหว่างการทำงาน และหลังการใช้งาน
- ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยให้รถเย็นลงก่อนทำความสะอาด

ตรวจเช็คและทำความสะอาดทั้งคัน โดยเน้นที่จุดต่อไปนี้เป็นพิเศษ:

- หม้อพักไอเสียและท่อไอเสีย
- ท่อร่วมไอเสียและแผงป้องกันความร้อน
- แผ่นเลื่อน
- หม้อน้ำ

OUMX068,000112A-81-05OCT16

คำเตือน

คาดเข็มขัดนิรภัย

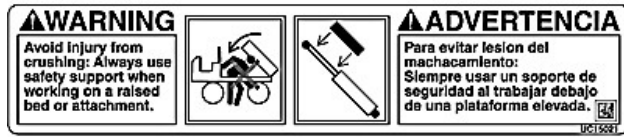


TCT015485—UN—26SEP17

- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากการถูกบีบทับ ห้ามกระโดดออกจากรถเด็ดขาด

KL66860,0000352-81-21SEP17

คำเตือน



TCT015486—UN—26SEP17

- ระวังได้รับบาดเจ็บจากการบีบทับ: ควรใช้อุปกรณ์รองรับเพื่อความปลอดภัยเมื่อทำงานกับกระบะที่ยกอยู่หรือเครื่องมือพ่วง

KL66860,000034B-81-21SEP17



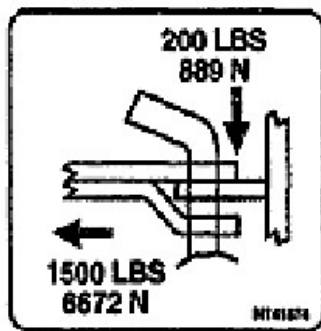
TCT015488—UN—25SEP17

- ที่นั่งหนึ่งที่สามารถนั่งได้เพียงหนึ่งคนเท่านั้น
- ห้ามนั่งในกระบะบรรทุกหรือตำแหน่งอื่นของรถ

KL66860,0000355-81-25SEP17

โหลดที่เหล็กฉาก

ห้ามไม่ให้มีโหลดที่เหล็กฉากเกินกว่าที่ระบุไว้ในป้าย



TCTAL44978—UN—26SEP17

- แนวนอน 1500 ปอนด์ (6672 N)
- แนวตั้ง 200 ปอนด์ (889 N)

DK75838,0000772-81-23SEP13

คำเตือน



TCTAL44980—UN—26SEP17

ชิ้นส่วนที่ร้อน

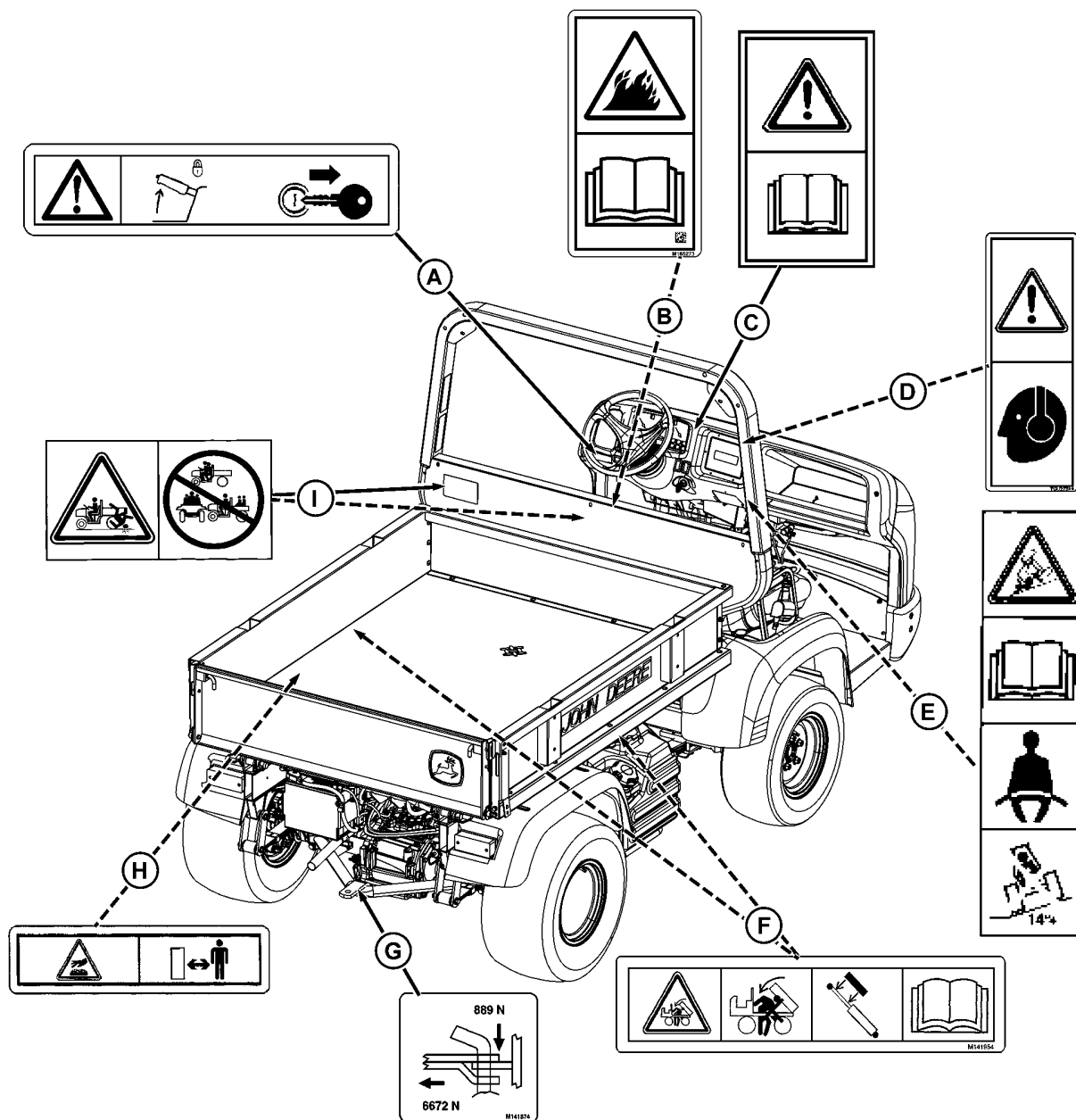
DK75838,0000774-81-23SEP13

คำเตือน

ผู้ขับขี่อาจตกลงมาและเสียชีวิตได้

ป้ายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ

ตำแหน่งของป้ายเตือน



A—จอดรถอย่างปลอดภัย M120056

B—ระวังได้รับบาดเจ็บจากไฟลุกไหม้อุปกรณ์ M165273

C—อ่านคู่มือการใช้งาน M142773

D—ระวังอันตรายจากเสียงดัง TCU27739

E—ระวังการพลิกคว่ำ - สหภาพยุโรปและบราซิล MT6349 / นอก
สหภาพยุโรป TCU31360

F—ระวังการบาดเจ็บจากการบีบทับ M141954

G—โหนดที่เหล็กฉาก M141875

H—ชิ้นส่วนที่ร้อน TCU13555

I—ผู้ขับขี่อาจตกลงมาและเสียชีวิตได้ MT3562

TCT014172—UN—12SEP16

KL66860,0000348-81-20SEP17

การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยของ
เครื่องจักรแบบไม่มีข้อความ



TCT005498—UN—11SEP12

ป้ายความปลอดภัยของรถตัดหญ้าที่แสดงในเนื้อหาส่วนนี้จะติดตั้งอยู่ที่บริเวณสำคัญบนรถตัดหญ้าของคุณ เพื่อให้ตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

บนป้ายความปลอดภัยของรถตัดหญ้าของคุณจะมีข้อความ DANGER (อันตราย), WARNING (คำเตือน), และ CAUTION (ข้อควรระวัง) ร่วมกับสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัย "อันตราย" หมายถึง อันตรายในระดับร้ายแรงที่สุด

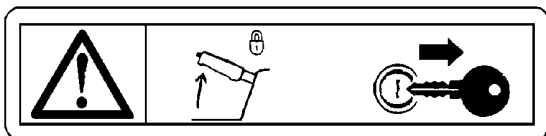
MX00654,0000389-81-01JAN26

ตรวจเช็คและทำความสะอาดรถทั้งคัน โดยเน้นที่จุดต่อไปนี้เป็นพิเศษ:

1. หม้อพักไอเสียและท่อไอเสีย
2. ท่อร่วมไอเสียและแผงป้องกันความร้อน
3. แผ่นเลื่อน
4. หม้อน้ำ

OUMX068,000112C-81-12SEP16

การจอดรถอย่างปลอดภัย



TCAL44987—UN—14MAY13

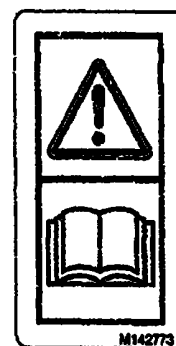
ก่อนลุกออกจากรถ:

- ดับเครื่องยนต์
- เข้าเบรกจอดรถ
- ดึงกุญแจออก

MX00654,0000174-81-23SEP13

อ่านคู่มือการใช้งาน

การใช้งานรถอย่างปลอดภัย

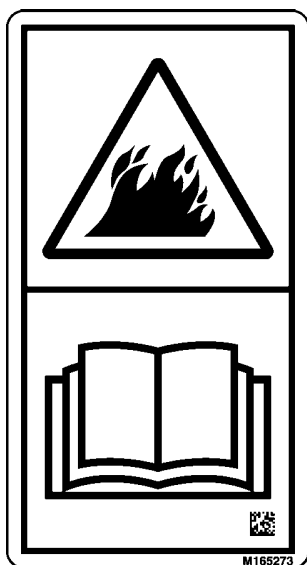


TCAL44985—UN—14MAY13

คู่มือการใช้งานฉบับนี้มีข้อมูลที่สำคัญและจำเป็นสำหรับการใช้งานอย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

DK75838,000077A-81-23SEP13

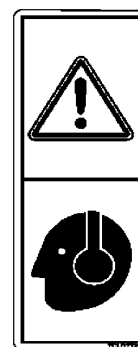
ระวังได้รับบาดเจ็บจากไฟลุกไหม้อุปกรณ์



TCT014173—UN—12SEP16

- ระวังเกิดไฟลุกไหม้อุปกรณ์
- เศษหญ้า ใบไม้ หรือเศษสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่เกาะอยู่ใกล้กับชิ้นส่วนที่ร้อนหรือมีการเคลื่อนที่ อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้
- ตรวจเช็ครถทั้งก่อนการใช้งาน ในระหว่างการทำงาน และหลังการใช้งาน
- ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยให้เย็นลงก่อนทำความสะอาด

ระวังอันตรายจากเสียงที่ดัง



TCAL44986—UN—14MAY13

- การได้ยินเสียงดังเป็นเวลานานอาจทำให้สูญเสียการได้ยินชั่วคราวหรือถาวรได้
- สวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงที่เหมาะสม

DK75838,000077B-81-23SEP13

ระวางการพลิกคว่ำ

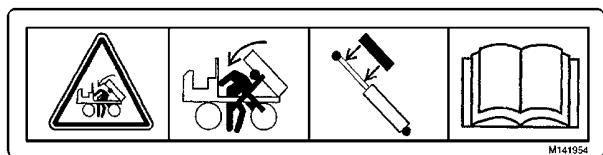


TCAL44982—UN—14MAY13

- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากการถูกบีบทับ ห้ามกระโดดออกจากรถตัดหญ้า
- อ่านคู่มือการใช้งาน
- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ระวางการพลิกคว่ำโดยการตรวจสอบพื้นที่ลาดชันเพื่อให้การทำงานเป็นไปอย่างปลอดภัย

DK75838,0000777-81-23SEP13

ระวางการบาดเจ็บจากการบีบทับ



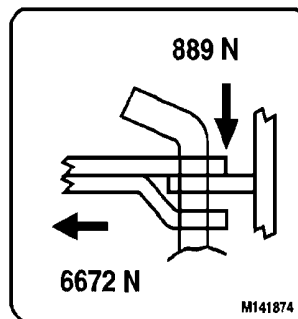
TCAL44988—UN—14MAY13

ควรใช้อุปกรณ์รองรับเพื่อความปลอดภัยเมื่อทำงานกับกระบะที่ยกอยู่หรือเครื่องมือฟวง

DK75838,000077D-81-23SEP13

โหลดที่เหล็กลาก

ห้ามไม่ให้มีโหลดที่เหล็กลากเกินกว่าที่ระบุไว้ในป้าย

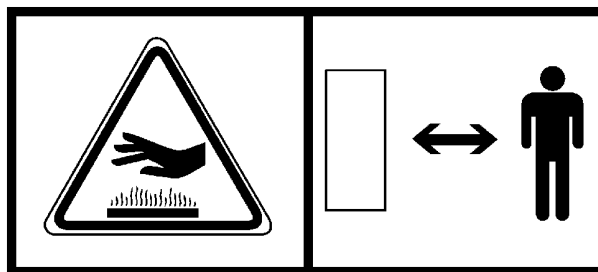


TCAL44991—UN—14MAY13

- แนวนอน 6672 N (1500 ปอนด์)
- แนวตั้ง 889 N (200 ปอนด์)

DK75838,0000780-81-26SEP13

ชิ้นส่วนที่ร้อน



MXT008445—UN—27AUG13

อย่าเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่ร้อน

MX00654,00000D3-81-27AUG13

ผู้ขับขี่อาจตกลงมาและเสียชีวิตได้



MXT008453—UN—20JUL17

- ที่นั่งหนึ่งที่สามารถนั่งได้เพียงหนึ่งคนเท่านั้น
- ห้ามนั่งในกระบะบรรทุกหรือตำแหน่งอื่นของรถ

MX00654,00000D6-81-28OCT13

ความปลอดภัย

หน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยของหัวหน้างาน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ใช้งานรถทุกคนได้รับการฝึกอบรมอย่างครบถ้วนและมีความคุ้นเคยกับคู่มือการใช้งานรวมถึงมีความเข้าใจป้ายคำเตือนของรถ
- ควรทำการสาธิตขั้นตอนพิเศษเพื่อการทำงานอย่างปลอดภัยสำหรับสภาพการทำงานในแบบต่างๆ และฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานโดยใช้ขั้นตอนดังกล่าว
- หัวหน้างาน ผู้ปฏิบัติงาน และช่างเทคนิคควรมีความคุ้นเคยและควรฝึกปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยที่ใช้กับรถ

RH75544,0000159-81-08APR13

ผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องได้รับการฝึกอบรม

- อ่านคู่มือการใช้งานและเอกสารการฝึกอบรมอื่นๆ ถ้าผู้ปฏิบัติงานหรือช่างเทคนิคไม่สามารถอ่านภาษาอังกฤษได้เจ้าของรถมีหน้าที่อธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานหรือช่างเทคนิคเข้าใจเอกสารดังกล่าว เอกสารนี้มีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ส่วนควบคุมสำหรับผู้ควบคุม รวมถึงป้ายความปลอดภัยต่างๆ
- ผู้ปฏิบัติงานและช่างเทคนิคทั้งหมดควรได้รับการฝึกอบรมเจ้าของรถจัดเตรียมหน้าที่ในการฝึกอบรมผู้ที่ใช้งาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กๆ หรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมใช้งานหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ในกฎหมายของท้องถิ่นอาจจะอนุญาตให้ผู้ปฏิบัติงานไว้
- เจ้าของและผู้ใช้มีหน้าที่ป้องกันและรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับตนเอง ผู้อื่น หรือต่อทรัพย์สิน
- ควรทำการฝึกอบรมวิธีการใช้งานรถในพื้นที่โล่ง ไม่มีสิ่งกีดขวาง โดยต้องอยู่ภายใต้การดูแลของผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์

RH75544,000015A-81-03APR18

การใช้งานอย่างปลอดภัย

- อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือการใช้งานและที่ตัวรถ รวมถึงคู่มือเกี่ยวกับความปลอดภัยก่อนเริ่มใช้งาน
- ห้ามใช้งานรถผิดวัตถุประสงค์ รถคันนี้เป็นรถเนกประสงค์ไม่ใช่รถเพื่อการใช้งานด้านสันดานการ
- ยางของรถเนกประสงค์ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะกับการใช้งานนอกถนนเท่านั้น พื้นลาดยางอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการใช้งานและการควบคุมรถ หากจำเป็นต้องใช้งานรถบนพื้นลาดยาง ควรขับเคลื่อนไปอย่างช้าๆ และอย่าหักเลี้ยวหรือหยุดรถกะทันหัน
- ห้ามใช้งานรถบนพื้นน้ำแข็ง รถอาจร่วงหล่นน้ำแข็งและเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ขับช้าๆ และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นในสภาพพื้นที่ที่มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม
- ลดความเร็วและระมัดระวังรถคันอื่นๆ เมื่อใช้งานรถใกล้ถนนหรือเมื่อขับรถข้ามถนน ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับเข้าสู่ทางโค้งที่เป็นมุมอับสายตา พุ่มไม้ หรือสิ่งอื่นที่อาจบดบังทัศนวิสัย

- ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารรับทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยขณะที่โดยสารไปในรถเนกประสงค์
- ใช้ธง ไฟ สัญญาณ และตัวสะท้อนแสงที่รถเพื่อเตือนผู้ขับคันอื่นๆ เมื่อใช้งานรถใกล้ถนน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ดังกล่าวสะอาดและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนที่ระยะ 500 ฟุต (152 ม.)
- ผู้โดยสารควรจับที่มือจับไว้
- ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้วก่อนสตาร์ทรถ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดบาดเจ็บสาหัส
- การขับด้วยความเร็วมากเกินไปหรือความประมาทเลินเล่ออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ห้ามเล่นโลดโผน กระโดด หรือเร่งความเร็วเพื่อยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น การกระทำเหล่านี้ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้รถพลิกคว่ำได้
- นั่งลงตรงกลางเบาะและวางเท้าไว้ในแพลตฟอร์มวางเท้าทำความสะอาดแพลตฟอร์มวางเท้า ถ้าสกปรก และกำจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณรอบๆ ส่วนควบคุมที่เท้า
- ตรวจสอบเศษสิ่งสกปรกในห้องเครื่องยนต์ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง บริเวณรอบๆ แกนต่อเบรกที่แต่ละด้านของชุดเพลาส่งกำลัง
- ใช้สองมือในการบังคับพวงมาลัย
- ศึกษาตำแหน่งของส่วนควบคุมและวิธีการใช้ส่วนควบคุม
- ห้ามใช้งานรถเนกประสงค์ขณะที่ยืนอยู่
- ห้ามใช้งานรถเนกประสงค์ขณะที่กระดกเบรกรถทุกคันอยู่
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกก่อนเริ่มใช้งานรถ ปรับหรือซ่อมเบรกตามที่จำเป็น
- เพื่อคงประสิทธิภาพในการเบรกและการยึดเกาะถนน ห้ามลากจูงเครื่องมือพ่วงหรือเทรลเลอร์ที่มีโหลด เว้นแต่กระดกเบรกรถจะโหลดเต็มพิกัด
- ก่อนเข้าเกียร์ถอยหลัง ควรตรวจสอบว่ามีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ด้านหลังรถหรือไม่
- ขับถอยหลังอย่างช้าๆ
- ตรวจสอบเขตรถก่อนใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ยึดติดอยู่อย่างมั่นคง ซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุด มีการสึกหรอมาก หรือสูญหายไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ป้องกันและฝาครอบต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี และยึดอยู่ในตำแหน่งทำการปรับที่จำเป็นก่อนเริ่มใช้งาน
- ห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่ผู้ดูแล
- ใช้งานรถในเวลากลางวันหรือในที่ที่มีแสงสว่างเพียงพอ และเปิดไฟหากคุณขับรถในเวลากลางคืน
- ห้ามใช้งานรถหลังดื่มสุราหรือรับประทานยาที่ทำให้ง่วงซึม
- หลีกเลี่ยงการออกตัว หยุด หรือหักเลี้ยวกะทันหัน
- ควรกลับรถในบริเวณที่เป็นทางเรียบ
- ห้ามสวมหูฟังวิทยุหรือเครื่องเล่นเพลง การซ่อมบำรุงและการดำเนินการอย่างปลอดภัยจำเป็นต้องใช้สมาธิเต็มที่

DK75838,0000784-81-01APR13

การใช้งานตัวดักสะเก็ดไฟ

ในประมวลกฎหมายแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย (California Public Resources Code) มาตรา 4442.5 ได้ระบุไว้ดังนี้:

ห้ามมิให้ผู้ใดขาย เสนอขาย หรือเช่า เครื่องยนต์สันดาปภายในตามที่ระบุในมาตรา 4442 หรือ 4443 รวมถึงที่ไม่ได้ระบุใน

มาตรา 13005 ของกฎหมายว่าด้วยสุขภาพ (Health Code) และความปลอดภัย (Safety Code) แก่บุคคลใด เว้นแต่บุคคลดังกล่าวจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้ซื้อหรือผู้เช่า ณ เวลาที่ทำการขายหรือเวลาเมื่อสัญญาเช่าเริ่มมีผล ว่าการใช้งานหรือการเดินเครื่องยนตในพื้นที่ป่า หรือพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือหญ้าปกคลุม เป็นการขัดต่อมาตรา 4442 หรือ 4443 เว้นแต่เครื่องยนตดังกล่าวจะมีการติดตั้งตัวดักสะเก็ดไฟตามที่ระบุไว้ในมาตรา 4442 โดยอยู่ในลักษณะที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หรือถ้าเครื่องยนตได้รับการผลิต ติดตั้ง และดูแลให้สามารถป้องกันการเกิดไฟได้ตามที่ระบุในมาตรา 4443 Cal ประมวลกฎหมาย ว่าด้วยทรัพยากรสาธารณะ มาตรา 4442.5

ในรัฐหรือในเขตอำนาจศาลอื่นอาจมีกฎหมายที่คล้ายคลึงกัน คุณสามารถหาซื้อตัวดักสะเก็ดไฟสำหรับรถของคุณได้จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ผู้ควบคุมมีหน้าที่ในการบำรุงรักษาตัวดักสะเก็ดไฟที่ติดตั้งไว้เป็นประจำให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

OUO2005,0000213-81-05JUL17

การจอดรถอย่างปลอดภัย

1. จอดรถบนพื้นราบ ห้ามจอดบนเนิน
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง
3. เข้าเบรกจอดรถ
4. ดับเครื่องยนต์
5. ดึงกุญแจออก
6. ก่อนลุกจากที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ควรจอนกระทั้งเครื่องยนต์และชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ทั้งหมดหยุดทำงานก่อน
7. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ หรือถอดสายหัวเทียน (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน) ออก ก่อนทำการซ่อมบำรุงรถ

DK75838,0000786-81-01APR13

การปกป้องเด็ก/ผู้ที่รูปร่างเล็กและการป้องกันอุบัติเหตุ

- ห้ามเด็กอายุต่ำกว่า 16 ปีใช้งานรถ
- ห้ามผู้ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถใช้งานรถ
- ผู้ขับขี่ที่มีอายุน้อยอาจไม่สามารถควบคุมรถหรืออาจไม่มีวุฒิภาวะเพียงพอที่จะขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- ห้ามไม่ให้เด็กเล็กโดยสารในรถคันนี้เพราะอาจไม่สามารถนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารได้อย่างปลอดภัยและอาจไม่สามารถใช้มือจับได้อย่างถูกต้อง ผู้โดยสารทุกคนจะต้องสามารถจับมือจับได้โดยที่หลังพิงกับเก้าอี้ เท้าเหยียบบนพื้น และคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามี)
- ผู้โดยสารควรจับที่มือจับไว้ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- เข็มขัดนิรภัยในรถเนกประสงค์ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้กับเด็ก
- ห้ามบรรทุกผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็ก ไปในกระเบาะบรรทุก ห้ามลากจูงรถลากหรือเทรลเลอร์โดยมีเด็กโดยสารอยู่
- เด็กอาจไม่อยู่ในบริเวณที่คุณเห็นพวกเขาครั้งล่าสุด
- ระวังเด็กที่อาจเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ก่อนถอยรถหรือเลี้ยวรถ ควรดูให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กอยู่ในบริเวณพื้นที่ด้านหลังหรือพื้นที่รอบๆ ตัวรถ

- ใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ ขับเดินหน้าและถอยหลังอย่างระมัดระวัง บุคคล โดยเฉพาะเด็ก อาจเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงานโดยที่คุณอาจไม่ทันตั้งตัว
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับเข้าสู่ทางโค้งที่เป็นมุมอับสายตา พุ่มไม้ หรือสิ่งอื่นที่อาจบดบังทัศนวิสัย
- การใช้งานรถผิดวัตถุประสงค์อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

OUMX068,0000D6A-81-05JUL17

คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



TCAL25959—UN—24MAY12

- ใช้เข็มขัดนิรภัยเมื่อใช้งานรถที่มีโครงสร้างป้องกันขณะพลิกคว่ำ (ROPS) เพื่อลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เช่น การพลิกคว่ำ
- ห้ามดัดแปลง ถอดแยกชิ้นส่วน หรือพยายามซ่อมเข็มขัดนิรภัย
- เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด ถ้าอุปกรณ์ติดตั้ง หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัย หรือตัวม้วนกลับ มีร่องรอยของการชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและอุปกรณ์อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ติดตั้งมีการหลวมหรือเข็มขัดนิรภัยมีร่องรอยของการชำรุดเสียหายหรือไม่ เช่น ฉีกขาด หลุดลุ่ย สึกหรอมากหรือสึกหรอผิดปกติ เปลี่ยนสี หรือถลอก ให้เปลี่ยนด้วยชิ้นส่วนอะไหล่ที่ John Deere รับรองให้ใช้เท่านั้น
- การสวมเสื้อผ้าที่หนาหลายชั้น อาจส่งผลต่อตำแหน่งที่ถูกต้องของเข็มขัดนิรภัย และอาจทำให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยลดลง

OUO2005,0000219-81-05FEB13

การติดตั้ง ROPS อย่างถูกต้อง

- ห้ามใช้งานรถตักหญ้าหากยังไม่ได้ติดตั้ง ROPS
- ถ้า ROPS หลวมหรือถูกถอดออกด้วยสาเหตุใดก็ตาม จะต้องตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งชิ้นส่วนทั้งหมดของ ROPS กลับเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องแล้ว ควรขันอุปกรณ์ยึด ROPS ทั้งหมดตามค่าแรงขันที่เหมาะสม ตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขใดๆ ก็ตามที่ ROPS จะต้องได้รับการรับรองโดยบริษัทผู้ผลิต ประสิทธิภาพในการป้องกันของ ROPS จะลดลงถ้า ROPS มีความเสียหายในระดับโครงสร้าง ไม่ว่าจะเกิดจากการพลิกคว่ำ หรือการดัดแปลง ทั้งโดยการเชื่อม การตัด การเจาะ หรือการดัด
- ที่นั่งถือเป็นส่วนหนึ่งของบริเวณที่ได้รับการป้องกันโดย ROPS ให้เปลี่ยนด้วยที่นั่งที่ John Deere รับรองให้ใช้เท่านั้น
- ห้ามพยายามซ่อม ROPS ที่ชำรุดหรือถูกดัดแปลง ควร

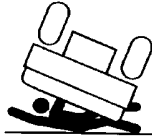
เปลี่ยนอุปกรณ์เพื่อให้โครงสร้างมีคุณสมบัติตามที่บริษัทผู้ผลิตให้การรับรอง

DK75838,0000789-81-01APR13

ผู้โดยสารยังอาจบังคับทัศนวิสัยของผู้ควบคุมรถ ส่งผลให้ไม่สามารถควบคุมรถให้ทำงานอย่างปลอดภัยได้

MX00654,0000087-81-24AUG13

ระวังการพลิกคว่ำ



TCAL45388—UN—03APR13

อุบัติเหตุที่ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตอาจเกิดขึ้นได้หากรถคว่ำ ปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ:

- ห้ามใช้งานรถผิดวัตถุประสงค์ รถอเนกประสงค์ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการใช้งานด้านอื่นนอกเหนือจาก
- ขับช้าๆ เมื่อเข้าโค้ง การเลี้ยวเป็นวงแคบอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้
- ลดความเร็วลงและใช้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อขับขึ้นพื้นที่ลาดชันหรือขรุขระ
- ห้ามบรรทุกโหลดเกินพิกัดและระวังไม่ให้สิ่งของที่บรรทุกเคลื่อน ลดโหลดลงเมื่อใช้งานรถบนพื้นที่ขรุขระหรือลาดชัน
- ห้ามหยุดหรือขับออกตัวกะทันหันระหว่างขึ้นหรือลงเนิน ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหักเลี้ยวบนพื้นที่ลาดชัน
- ระวังหลุม ก้อนหิน และอันตรายต่างๆ ที่อาจมองไม่เห็น
- อยู่ให้ห่างจากหน้าผา ท้องร่อง ค้นดิน รวมถึงบ่อน้ำและแหล่งน้ำ รถอาจพลิกคว่ำได้หากลื่นตกขอบหน้าผาหรือท้องร่อง หรือหากขอบทรุดตัว
- หมั่นล้อหน้าให้ตรงเมื่อต้องขับขึ้นเนินหรือขับข้ามลูกกระพรวน
- เมื่อขับรถลงเนิน ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่งและแตะเบรกเพื่อลดความเร็วและเพื่อไม่ให้รถเสียสมดุล
- ห้ามทำการปรับเปลี่ยนหรือดัดแปลงรถ

DK75838,000078A-81-13MAY13

ห้ามไม่ให้มีผู้โดยสารบนรถ



MXAL43281—UN—15MAR13

- ที่นั่งบนรถมีไว้สำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่หนึ่งคนเท่านั้น
- ห้ามบรรทุกผู้โดยสารไปในกระบะบรรทุกหรือบริเวณอื่นที่ไม่มีที่นั่ง
- ผู้โดยสารบนรถอาจได้รับบาดเจ็บจากการถูกวัตถุแปลกปลอมกระแทกหรืออาจถูกเหยียดตกลงมาจากรถและได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ผู้โดยสารอาจทำให้ความสามารถในการควบคุมรถของผู้ปฏิบัติงานลดลง รวมทั้งอาจทำให้รถเสียศูนย์ได้ นอกจากนี้

การเคลื่อนย้ายโหลดอย่างปลอดภัย

- ควรเปลี่ยนน้ำหนักบรรทุกในระบบบรรทุกให้เท่ากัน
- ห้ามโหลดเกินความสูงของกระบะบรรทุก
- ยึดโหลดทั้งหมดในระบบบรรทุกให้แน่น
- ลดโหลดในระบบบรรทุกลงเมื่อใช้งานรถบนพื้นที่ขรุขระหรือลาดชัน

RH75544,0000165-81-08APR13

การลากโหลดอย่างปลอดภัยโดยใช้รถอเนกประสงค์

- ห้ามลากโหลดมากกว่าค่าสูงสุดที่รถคันนี้สามารถลากได้ตามที่ระบุในคู่มือการใช้งานฉบับนี้ (กรุณาดูในส่วนการกำหนดความสามารถในการรับโหลดของรถและน้ำหนักถ่วง)
- ระยะทางที่ต้องใช้ในการหยุดรถจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วและน้ำหนักของโหลดที่ลาก ให้ขับช้าลง รวมทั้งเผื่อเวลาและระยะทางหยุดรถมากกว่าปกติ
- ทำการลากให้ช้าพอที่จะสามารถควบคุมรถได้
- น้ำหนักลากพ่วงที่มากเกินไปอาจทำให้สูญเสียการยึดเกาะและสูญเสียการควบคุมเมื่ออยู่บนเนิน ให้ลดน้ำหนักลากพ่วงลงเมื่อทำงานบนเนิน
- ห้ามปล่อยให้เด็กๆ หรือบุคคลอื่นเข้าไปหรือโดยสารบนอุปกรณ์ที่ทำการลาก
- ให้ใช้เฉพาะจุดต่อพ่วงที่ได้รับการรับรองเท่านั้น ให้ทำการลากพ่วงโดยใช้รถแทรกเตอร์ที่มีจุดต่อพ่วงที่ออกแบบมาสำหรับการลากพ่วงเท่านั้น ห้ามยึดอุปกรณ์ต่อพ่วงหากจุดต่อพ่วงไม่ได้รับการรับรองให้ใช้
- สำหรับน้ำหนักสูงสุดของอุปกรณ์ลากพ่วงและการลากพ่วงบนทางลาดชัน กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต
- ห้ามหักเลี้ยวเป็นวงแคบ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเลี้ยวหรือใช้งานบนสภาพภูมิประเทศที่ไม่เอื้ออำนวย ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับถอยหลัง
- ห้ามปล่อยรถไหลลงเนินโดยใช้เกียร์ว่าง
- ยึดโหลดที่ลากพ่วงไว้ก่อนทำการเคลื่อนย้าย

OUMX068,000091B-81-05MAR25

ก่อนขับขึ้น

1. ทำการตรวจเช็คตามรายการตรวจสอบประจำวันในส่วนการใช้งาน
2. ทำความสะอาดแพลตฟอร์มวางเท้า ถ้าสกปรก และกำจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณรอบๆ ส่วนควบคุมที่เท้า นั่งลงตรงกลางเบาะและวางเท้าไว้ในแพลตฟอร์มวางเท้า
3. ตรวจเช็คครกเพื่อหาสัญญาณการลื่นหรือการชำรุดเสียหาย

4. อุปกรณ์นิรภัยทุกชิ้นจะต้องอยู่ในสภาพที่ดีและยึดอยู่ในตำแหน่ง:

- ไฟ
- แผงป้องกัน
- อุปกรณ์สตาร์ทนิรภัย

5. ก่อนออกตัว ควรตรวจเช็คบริเวณรอบๆ ตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ในบริเวณดังกล่าว

6. ตรวจเช็คสภาพกลไกการทำงานของรถก่อนใช้งานเพื่อลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือโอกาสที่รถจะเสียกลางทางอย่าลืมว่า ขับรถหนึ่งชั่วโมงไปได้ไกลกว่าเดินทั้งวัน

ทั้งนี้ ควรตรวจเช็คสภาพของยางและล้อ แรงขับเคลื่อน อุปกรณ์ยึดล้อ รวมถึงแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่ด้วย

7. ยึดโหลดทั้งหมดให้แน่น

MX00654,00000B8-81-23FEB26

การขับขึ้นพื้นที่ขรุขระ

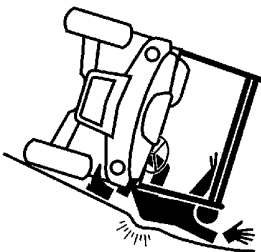


TCAL45389—UN—03APR13

- ขับตามรอยทางเดิมที่มีอยู่ หลีกเลี่ยงเส้นทางจำพวกไหล่เขาและหนองน้ำลึก คอยระวังพื้นที่ขรุขระ เป็นหลุมเป็นบ่อ พื้นดินยุบตัว หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ
- ประเมินสภาพพื้นที่ ว่ากำลังเผชิญกับอะไรและควรรับมืออย่างไร รวมทั้งเตรียมพร้อมรับมือกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
- หมุนล้อหน้าให้ตรงเมื่อต้องขับขึ้นเนินหรือขับข้ามลูกระนาด
- ลดความเร็วลงตามสภาพเส้นทางและทัศนวิสัย
- ผู้โดยสารควรจับที่มือจับไว้

DK75838,000078F-81-13MAY13

การขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน



MXT008509—UN—10JAN17

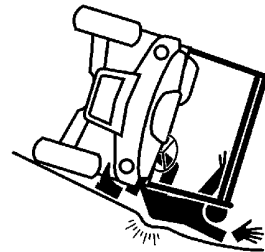
- ควรแตะเบรกเมื่อขับลงทางลาดชัน เนื่องจากความเร็วรถจะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ (ล้อหมุนอย่างอิสระ) แรงเบรกจากเครื่องยนต์หรือคลัตช์จะมีผลเพียงเล็กน้อยเท่านั้น
- เผลื่อน้ำหนักบรรทุกให้เท่ากันและยึดไว้ให้แน่น แรงเบรกอาจทำให้โหลดเคลื่อนที่และส่งผลให้รถเสียสมดุลได้
- นั่งลงตรงกลางเบาะและวางเท้าไว้ในแพลตฟอร์มวางเท้า
- ห้ามใช้ความเร็วเกินข้อจำกัดทางด้านทัศนวิสัย ลดความเร็วลงเมื่อใกล้ถึงยอดเนินจนกว่าจะมองเห็นภาพอีกฝั่งได้อย่าง

ชัดเจน ห้ามขับรถขึ้นยอดเนินด้วยความเร็วสูง เนื่องจากอาจมีสิ่งกีดขวาง ทางลงลาดชัน รถคันอื่น หรือคนอยู่อีกฝั่งของเนิน

- หมุนล้อหน้าให้ตรงเมื่อต้องขับขึ้นเนินหรือขับข้ามลูกระนาด
- ห้ามหยุดหรือขับออกตัวกะทันหันระหว่างขึ้นหรือลงเนิน ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหักเลี้ยวพบบนพื้นที่ลาดชัน
- หากรถดับหรือไม่มีแรงส่งขึ้นเนิน ให้เข้าเบรกจอดรถเพื่อยึดรถไว้ รักษาทิศทางการเคลื่อนที่ของรถแล้วค่อยๆ ปลดเบรก เพื่อให้รถค่อยๆ ไหลลงเนินโดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้ อย่าหักเลี้ยวไปด้านข้าง รถจะมีสมดุลมากขึ้นเมื่อเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือถอยหลังเป็นแนวตรง
- เมื่อขับรถลงเนิน ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่งและแตะเบรกเพื่อลดความเร็วและเพื่อไม่ให้รถเสียสมดุล

OUMX068,000078F-81-23AUG17

การขับข้ามทางลาดชัน



MXT008509—UN—10JAN17

- ลดความเร็วลงและใช้ความระมัดระวังเมื่อขับบนทางลาดชันและโค้งหักศอก
- ระวังหลุม ก้อนหิน และอันตรายต่างๆ ที่อาจมองไม่เห็น
- เมื่อขับผ่านเนินที่ชันเล็กน้อย ให้พื้นล้อหน้าขึ้นเนินเล็กน้อยเพื่อให้รถเคลื่อนที่ขวางเนินเป็นแนวตรง
- หากรถเริ่มเอียง ให้หันล้อหน้าไปในทิศทางการลงเนิน เพื่อให้สามารถควบคุมรถได้ก่อนที่จะขับต่อไป

BB87125,0000D48-81-28FEB17

การขับผ่านน้ำ

- หลีกเลี่ยงการขับผ่านน้ำหากสามารถทำได้
- หลีกเลี่ยงการขับผ่านผิวน้ำในจุดที่ผู้ปฏิบัติงานไม่สามารถคาดคะเนความลึกได้ ตามแนวทางการปฏิบัติงาน น้ำลึกคือน้ำที่มีความลึกเกิน 152 มม. (6 นิ้ว) ยางอาจลื่นและทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้อย่างสะดวก
- เลือกใช้เส้นทางน้ำไหลที่คั่นทั้งสองด้านเป็นมุมลาด ขับผ่านน้ำในตำแหน่งที่แน่ใจว่าปลอดภัย
- ขับต่อไปโดยใช้ความเร็วต่ำคงที่เพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางที่อยู่ใต้น้ำและหินที่ลื่น
- หลีกเลี่ยงการขับผ่านน้ำในจุดที่การทำงานของรถอาจทำให้ช่องทางน้ำชำรุดเสียหายหรือทำให้ตลิ่งสึกกร่อน

DK75838,0000792-81-01APR13

การตรวจเช็คอุปกรณ์ยึดล้อ

- ถ้าอุปกรณ์ยึดล้อหลวม อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรง ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้
- ตรวจเช็คอุปกรณ์ยึดล้อว่าแน่นหรือไม่เป็นประจำ ในระหว่าง 100 ชั่วโมงแรกของการใช้งาน
- เมื่อใดก็ตามที่หลวมอุปกรณ์ยึดล้อหลวม จะต้องขันให้ได้แรงบิดที่กำหนด โดยใช้ขั้นตอนที่เหมาะสม

OUO2005,000021D-81-05FEB13

สวมเสื้อผ้าที่เหมาะสม



TCAL45382—UN—03APR13

- สวมชุดเสื้อผ้าที่รัดกุมและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมกับงาน
- สภาพการทำงานบางอย่างอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสารต้องสวมใส่อุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมขณะที่ใช้งานรถ เตรียมพร้อมรับมือกับสภาพการทำงานในรูปแบบต่างๆ ก่อนใช้งานรถ
- กฎข้อบังคับด้านความปลอดภัยหรือการประกันภัยภายในประเทศอาจกำหนดให้ต้องใช้อุปกรณ์นิรภัยเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์ป้องกันดวงตา หรือหมวกนิรภัย
- ควรสวมรองเท้าและกางเกงขายาวที่ทนทาน ห้ามใช้งานอุปกรณ์โดยไม่สวมรองเท้า หรือสวมรองเท้าแตะที่ไม่มีการหุ้ม

DK75838,0000794-81-13MAY13

ควรอยู่ห่างจากเพลาชับที่กำลังหมุน



TCAL45381—UN—03APR13

หากเสื้อผ้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไปติดในเพลาชับที่กำลังหมุน อาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- สวมเสื้อผ้าที่กระชับและรัดกุม
- ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพลาชับ PTO หยุดหมุนแล้ว จึงจะสามารถเข้าใกล้ได้

DK75838,0000795-81-13MAY13

ระวังของเหลวแรงดันสูง



TCAL25960—UN—24MAY12

- สายท่อและท่อไฮดรอลิกอาจทำงานผิดปกติ เนื่องจากการชำรุดเสียหาย คดงอ เสื่อมสภาพ หรือกระทบกับวัตถุต่างๆ ตรวจเช็คสายท่อและท่ออย่างสม่ำเสมอ เปลี่ยนสายท่อและท่อที่ชำรุดเสียหาย
- ข้อต่อน้ำมันไฮดรอลิกอาจหลวมเมื่อมีการชำรุดทางกายภาพหรือเมื่อได้รับการสั่นสะเทือน ตรวจเช็คข้อต่อต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ ขันข้อต่อที่หลวมให้แน่น
- ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ป้องกันอันตรายดังกล่าวโดยการระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ขึ้นจุดต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเพิ่มแรงดัน
- ตรวจหาการรั่วโดยใช้กระดาษแข็ง ระวังอย่าให้มือหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง
- ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้รีบไปพบแพทย์ทันที หากมีของเหลวซึมเข้าไปภายในผิวหนัง จะต้องทำการผ่าตัดเพื่อนำของเหลวดังกล่าวออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้นอาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจากแหล่งข้อมูล โดยสามารถขอข้อมูลเป็นภาษาอังกฤษได้จาก Deere & Company Medical Department เมืองมิลลิน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา สามารถขอข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ที่หมายเลข 1-800-822-8262

OUO2005,0000220-81-05FEB13

ปฏิบัติตามวิธีการบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย



MXAL41933—UN—18FEB13

- การการซ่อมบำรุงรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า ควรทำโดยผู้ใหญ่ ที่ผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติ
- ทำความเข้าใจขั้นตอนการซ่อมบำรุงก่อนลงมือปฏิบัติงาน ดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาดและแห้ง
- ห้ามดื่มสารหลอสน้ำ ช่อมบำรุง หรือปรับการทำงานของรถแทรกเตอร์ในขณะที่รถเคลื่อนที่ อุปกรณ์นิรภัยจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ควรระวังไม่ให้มือ เท้า เสื้อผ้า เครื่องประดับ และเส้นผม เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ เพื่อป้องกันไม่ให้พันเข้ากับกลไก
- ถอดสายแบตเตอรี่หรือถอดสายหัวเทียน (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน) ออก ก่อนทำงานซ่อม
- ชันน็อตและโบลท์ทุกตัวให้แน่น
- รองรับส่วนต่างๆ ของรถที่ต้องยกไว้ในระหว่างการทำงาน ช่อมบำรุง ล็อคกลไกล็อคสำหรับการซ่อมบำรุงก่อนทำงานกับรถที่มีการยกเครื่องมือพ่วงไว้
- ห้ามเดินเครื่องยนต์ ยกเว้นจะมีการเข้าเบรกจอดรถไว้
- ชิ้นส่วนทั้งหมดจะต้องอยู่ในสภาพดีและติดตั้งอย่างถูกต้อง ถ้ามีการชำรุด ให้ซ่อมทันที เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุด เปลี่ยนสติกเกอร์ความปลอดภัยและสติกเกอร์คำแนะนำทั้งหมดที่สึกหรอหรือชำรุด
- ขจัดจาระบี น้ำมันหล่อลื่น หรือเศษพืชที่เกาะอยู่ออกจากรถ โดยเฉพาะในส่วน of เครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไฟลุกไหม้

- ห้ามดัดแปลงรถหรืออุปกรณ์นิรภัย เนื่องจากการดัดแปลงดังกล่าวอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานรวมถึงความปลอดภัยของรถลดลง
- ห้ามสวมหูฟังวิทยุหรือเครื่องเล่นเพลงขณะทำการซ่อมบำรุงรถ การซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัยจำเป็นต้องอาศัยความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ถอดสายกราวด์ของแบตเตอรี่ (-) ที่รถออก หรือถอดเครื่องมือพ่วงออกจากรถก่อนทำการเชื่อมบนรถ

RH75544,000016E-81-08APR13

การป้องกันไฟลุกไหม้

- กรุณาแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดทราบคำแนะนำดังกล่าว หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
- ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยที่ติดบนตัวรถ และที่อยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เสมอ ก่อนทำการตรวจสอบหรือทำความสะอาด ให้ดับเครื่องยนต์ เช้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกทุกครั้ง
- นอกจากการบำรุงที่ควรทำเป็นประจำแล้ว วิธีที่ดีที่สุดวิธีหนึ่งที่จะช่วยให้อุปกรณ์ของ John Deere ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดโอกาสเกิดไฟไหม้คือ การขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากรถเป็นประจำ
- หลังจากการใช้งาน ให้จอดรถทิ้งไว้ในที่โล่งเพื่อให้เย็นลง ก่อนทำความสะอาดหรือนำไปจัดเก็บ ห้ามจอดรถไว้ใกล้กับวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น ไม้ ผ้า หรือสารเคมี หรือใกล้เปลวไฟหรือแหล่งประกายไฟ เช่น ฮีทเตอร์ต้มน้ำ หรือเตาหลอม
- เอาวัสดุที่สามารถติดไฟได้ออกจากอุปกรณ์ให้หมดก่อนที่จะนำรถไปจัดเก็บด้วยการนำผ้าออกจากรถเก็บหญา ภาชนะบรรจุอื่นๆ และกระเบบบรรจุทั้งหมด
- สิ่งสกปรกอาจเกาะได้ทุกที่บนรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนพื้นผิวที่อยู่ในแนวราบ นำผ้าและเศษสิ่งสกปรกออกจากห้องเครื่องยนต์และบริเวณหม้อพักไอเสีย รวมถึงชุดตัดหญ้า หรือชุดมิดตัด ทั้งก่อนและหลังการใช้งานรถ คุณอาจจำเป็นต้องทำความสะอาดเพิ่มเติมเมื่อทำการตัดหญ้าหรือหั่นย่อยซากหญ้าในสภาพอากาศที่แห้ง
- นอกจากการทำความสะอาดรถก่อนใช้งานและก่อนจัดเก็บแล้ว การดูแลรักษาบริเวณเครื่องยนต์ให้สะอาดยังจะช่วยลดโอกาสเกิดไฟไหม้ลงได้อย่างมากด้วย บริเวณอื่นๆ ที่จำเป็นต้องตรวจเช็คและทำความสะอาดเป็นประจำ เช่น หลังขอบกระทะล้อ ชุดสายไฟ สายท่อหรือเส้นทางของท่อตัวเครื่องตัดหญ้า เป็นต้น การทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวสามารถทำได้โดยใช้ลมอัด โบลเวอร์เป่าเศษพืช หรือน้ำ
- ความถี่ในการตรวจเช็คและทำความสะอาดขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการใช้งาน การกำหนดค่าให้ตัวรถ ความเร็วในการใช้งาน และสภาพอากาศ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพอากาศแห้ง ร้อน และมีลมแรง) เมื่อใช้งานในสภาพดังกล่าว ให้ตรวจเช็คและทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อย่างสม่ำเสมอตลอดทั้งวัน
- สารหล่อลื่นส่วนเกินหรือน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นที่รั่วหรือหกอยู่ที่ตัวรถ สามารถเป็นจุดสะสมตัวของสิ่งสกปรกได้เช่นกัน การซ่อมรถและการทำความสะอาดน้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที จะช่วยลดโอกาสที่เศษสิ่งสกปรกจะสะสมได้
- แบตเตอรี่ที่ชาร์จหรือมีความร้อนสูงเกินไป อาจทำให้เกิดไฟลุก

ไหม้ได้ เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า ในส่วนที่ระบุรอบระยะเวลาและจุดที่ต้องทำการหล่อลื่นเสมอ ติดต่อด่วนแทนจำหน่ายในพื้นที่หรือผู้ให้บริการรายอื่นหากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับรอบระยะเวลาหรือจุดที่ต้องทำการหล่อลื่น และในกรณีที่มียังเสียงดังผิดปกติจากบริเวณที่ติดตั้งแบตเตอรี่ การล้างรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าขณะที่ยังอุ่นอยู่อาจทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่ลดลง และยังสามารถทำให้แบตเตอรี่ชาร์จก่อนเวลาอันสมควรอีกด้วย

- ถ้ามรมีน้ำมันติดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง เมื่อต้องการจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายรถ
- ตรวจเช็คท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมัน ฝาปิด และข้อต่อต่างๆ เป็นประจำเพื่อหารอยแตกหรือการรั่ว ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น

OUO2005,0000221-81-22JUL25

ห้ามดัดแปลงรถ

ห้ามทำการดัดแปลงรถโดยไม่ได้รับอนุญาตในทุกกรณี

เนื่องจากการดัดแปลงดังกล่าวอาจทำให้รถเสียสมดุล และเพิ่มความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ ซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

RH75544,0000170-81-08APR13

ความปลอดภัยเกี่ยวกับยาง



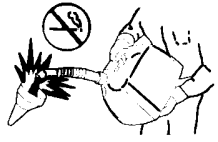
TCAL25965—UN—24MAY12

เมื่อยางและชิ้นส่วนขอบกระทะล้อระเบิดแยกออกจากกัน อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้:

- อย่าพยายามติดตั้งยางหากคุณไม่มีเครื่องมือที่เหมาะสมและประสบการณ์ในการทำงานนี้
- เติมน้ำมันยางให้ได้แรงดันที่ถูกต้องเสมอ ห้ามเติมน้ำมันยางเกินค่าความดันที่แนะนำให้ใช้ ห้ามทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชุดล้อและยาง ความร้อนอาจทำให้แรงดันอากาศเพิ่มขึ้น และทำให้ยางเกิดการระเบิดได้ การเชื่อมอาจทำให้โครงสร้างของล้อมีความแข็งแรงลดลง รวมทั้งล้ออาจผิดรูปได้
- เมื่อทำการเติมน้ำมันยาง ให้ใช้หัวเติมลมแบบล้อคได้ และใช้สายเติมลมที่มีความยาวมากพอที่จะสามารถเติมลมได้จากด้านข้าง โดยไม่ต้องอยู่ตรงหน้าล้อหรือเหนือล้อที่กำลังเติมลม
- ตรวจเช็คยางว่ามีแรงดันต่ำเกินไป มีรอยขาด ตามด การชำรุดที่ขอบกระทะล้อ และโบลท์หรือน็อตล้อหายไปหรือไม่

OUO2005,0000222-81-10MAY17

การปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย



MXAL41938—UN—18FEB13

ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูงสุดในการปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการชำรุดเสียหาย น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟ และละอองน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถระเบิดได้:

- ให้ดับบุหรี่ ชีการ์ ไปป์ และแหล่งประกายไฟอื่นๆ
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับการรับรองให้ใช้เท่านั้น ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับการขนย้ายจะต้องทำจากวัสดุโลหะ และได้รับการรับรองจาก Underwriter's Laboratory (U.L.) หรือ American Society for Testing & Materials (ASTM) ถ้าใช้กรวยเติมน้ำมัน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นแบบพลาสติก และไม่มีตะแกรงกรองหรือไส้กรอง
- ห้ามถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ปลอ่ยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำมัน
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงรถแทรกเตอร์ภายในอาคาร ให้เลื่อนรถแทรกเตอร์ออกภายนอกอาคาร และทำให้มีการระบายอากาศที่เพียงพอ
- ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหกถูกเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหกใกล้กับรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า ห้ามพยายามเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ให้เลื่อนรถออกให้ห่างจากบริเวณที่น้ำมันหก หลีกเลี่ยงการทำให้เกิดประกายไฟ จนกระทั่งละอองน้ำมันเชื้อเพลิงจะระเหยไปจนหมด
- ห้ามจัดเก็บรถตัดหญ้าหรือถังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ใกล้กับเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟล่อ เช่น ในฮีทเตอร์ต้มน้ำ หรืออุปกรณ์อื่นๆ
- ป้องกันการเกิดไฟลุกไหม้และการระเบิดที่เกิดจากการถ่ายเทประจุไฟฟ้าสถิต การถ่ายเทประจุไฟฟ้าสถิตอาจทำให้ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงเกิดการระเบิดได้ หากไม่ได้ต่อกราวด์ให้กับถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามเติมน้ำมันลงในถังขณะอยู่ในรถ รถบรรทุก หรือบนกระเบรบรรทุกที่มีพื้นชนิดพลาสติก ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้วางภาชนะบรรจุลงบนพื้น ห่างจากตัวรถ
- ถอดอุปกรณ์ที่ใช้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจากรถบรรทุกหรือเทรลเลอร์ และเติมน้ำมันขณะอยู่บนพื้น ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้เติมน้ำมันอุปกรณ์ดังกล่าวโดยใช้ภาชนะบรรจุที่เหมาะสม แทนที่จะเติมจากหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง
- ให้หัวจ่ายสัมผัสกับขอบของถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือปากภาชนะบรรจุตลอดเวลา จนกระทั่งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จ ห้ามใช้อุปกรณ์ล็อคหัวจ่ายให้เปิดค้าง

- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้น เปลี่ยนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วขันให้แน่น
- เปลี่ยนถังน้ำมันเชื้อเพลิงและฝาภาชนะบรรจุอย่างปลอดภัยหลังจากการใช้งาน
- สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงผสมเมทานอล เมทานอลเป็นอันตรายทั้งต่อสุขภาพของคุณและต่อสิ่งแวดล้อม

OUO2005,0000223-81-12OCT16

การจัดการวัสดุและสารเคมีเหลือทิ้ง

วัสดุเหลือทิ้ง เช่น น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเย็น น้ำมันเบรก และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว อาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและมนุษย์:

- ห้ามเก็บของเหลวเหลือทิ้งลงในภาชนะบรรจุเครื่องยนต์ เนื่องจากอาจมีผู้ดื่มของเหลวในภาชนะ
- สำหรับวิธีการรีไซเคิลหรือการกำจัดวัสดุเหลือทิ้ง กรุณาสอบถามจากศูนย์รีไซเคิลในท้องถิ่นหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
- เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ระบุรายละเอียดเกี่ยวกับเคมีภัณฑ์ ดังนี้ อันตรายต่อร่างกายและสุขภาพ ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย รวมถึงเทคนิคในการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน ผู้ขายเคมีภัณฑ์ที่ใช้งานกับรถของคุณมีหน้าที่ในการจัดเตรียม SDS สำหรับผลิตภัณฑ์นั้นๆ

OUO2005,0000224-81-11OCT18

การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก

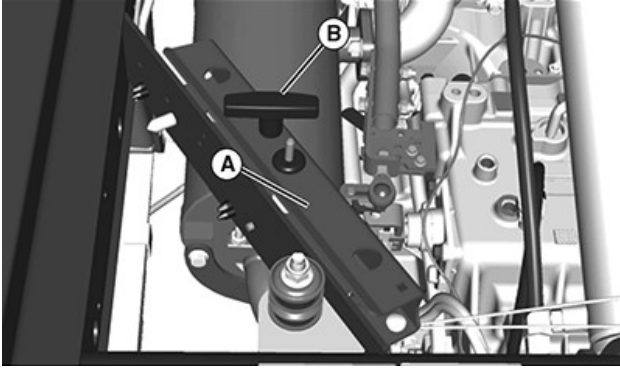
ควรใช้โครงค้ำกระบอกลูกทุกครั้งเมื่อทำการซ่อมบำรุงรถ

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! เครื่องมือพ่วงมีน้ำหนักมากและอาจทับได้

- ก่อนทำการซ่อมบำรุง ให้รองรับเครื่องมือพ่วงที่ถูกยกขึ้นโดยใช้ระบบล็อคแบบกลไกหรือวิธีการอื่นที่ปลอดภัย
- นำวัสดุทั้งหมดออกจากเครื่องมือพ่วงก่อนทำการซ่อมบำรุงรถ

การติดตั้ง:

1. นำวัสดุทั้งหมดออกจากเครื่องมือพ่วง
2. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นจนสุด ถึงตำแหน่งซ่อมบำรุง
3. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL44993—UN—14MAY13

4. ปลดโครงค้ำ (A) โดยใช้มือจับ (B) ออกจากตำแหน่งจัดเก็บ ในบริเวณด้านหลังของรถที่ด้านซ้าย



TCAL44994—UN—14MAY13

5. ติดตั้งโครงค้ำเข้ากับก้านกระบอกยก (B) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก้านกระบอกยกเข้าที่อย่างถูกต้องระหว่างลูกยางของโครงค้ำ (C)

การถอด:

1. ถอดโครงค้ำออกจากก้านกระบอกยก
2. เก็บโครงค้ำกลับเข้าตำแหน่งจัดเก็บ
3. ลดเครื่องมือพ่วงลง

DK75838,000079D-81-29JUN15

การทำความสะอาดรถ

คำแนะนำทั่วไปเกี่ยวกับการทำความสะอาด

ต้องตรวจเช็ครถเป็นระยะตลอดทั้งวัน ต้องจัดเศษสิ่งสกปรกที่สะสมตัวออกไป เพื่อให้แน่ใจว่ารถตัดหญ้าสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง และเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดไฟลุกไหม้ ความถี่ในการตรวจเช็คและทำความสะอาดจะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน อุปกรณ์ที่ใช้กับรถ ความเร็วในการใช้งาน และสภาพอากาศ ตลอดทั้งวันอาจต้องตรวจเช็คและทำความสะอาดรถหลายครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพอากาศที่แห้ง ร้อน และมีลมแรง

สำคัญ : ระวังเกิดเพลิงไหม้ การทำความสะอาดอย่างทั่วถึงเป็นประจำประกอบกับการบำรุงรักษาตามที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยลดความเสี่ยงที่จะเกิดไฟลุกไหม้ได้อย่างมาก ช่วยลดเหตุการณ์เครื่องเสียหรือเครื่องขัดข้อง ทั้งยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของรถอีกด้วย

นอกจากการบำรุงรักษาที่ถูกต้อง สภาพของวัสดุที่รถต้องทำงานด้วยเป็นปัจจัยสำคัญที่สุดที่อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ วัสดุที่แห้ง เบา และนุ่มอาจทำให้เกิดหมอกฝุ่นซึ่งอาจเกิดไฟลุกไหม้ได้ สิ่งสกปรกอาจเกาะได้ในบริเวณต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนพื้นผิวที่อยู่ในแนวราบ สภาพการใช้งาน เช่น ทิศทางและความเร็วลมทำให้สิ่งสกปรกสะสมเปลี่ยนที่ได้ ต้องพิจารณาสภาพการเปลี่ยนแปลงเหล่านี้ และปรับตารางและวิธีการทำความสะอาดเพื่อให้แน่ใจว่ารถตัดหญ้าสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง และเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดไฟลุกไหม้

ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยทั้งหมดที่ติดอยู่ที่เครื่องจักรและที่อยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เสมอ จอดรถอย่างปลอดภัยก่อนทำการตรวจสอบหรือทำความสะอาดทุกครั้ง (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)

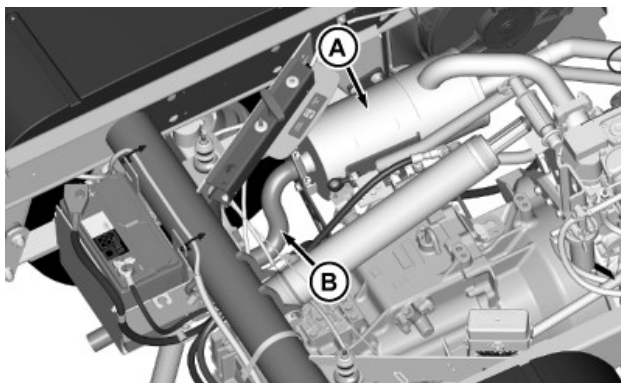
ควรตรวจสอบรถทั้งคัน และใส่ใจเป็นพิเศษในบริเวณต่อไปนี้

OUMX068,0001043-81-03AUG25

บริเวณที่ต้องดูแลทำความสะอาด

ทำความสะอาดและตรวจเช็ครถทั้งคัน (กรุณาดูที่เนื้อหาส่วน ป้ายเตือน) บริเวณสำคัญๆ ที่ต้องตรวจเช็คและทำความสะอาดรวมถึง:

หม้อพักไอเสียและท่อไอเสีย

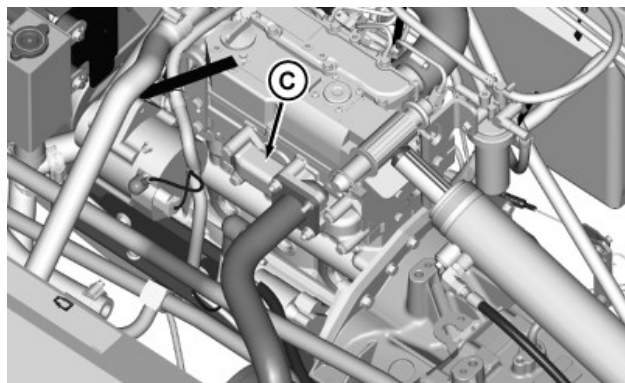


TCT014174—UN—12SEP16

หมายเหตุเกี่ยวกับภาพ: ภาพแสดงรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล

- หม้อพักไอเสีย (A) และท่อไอเสีย (B)

ท่อร่วมไอเสีย

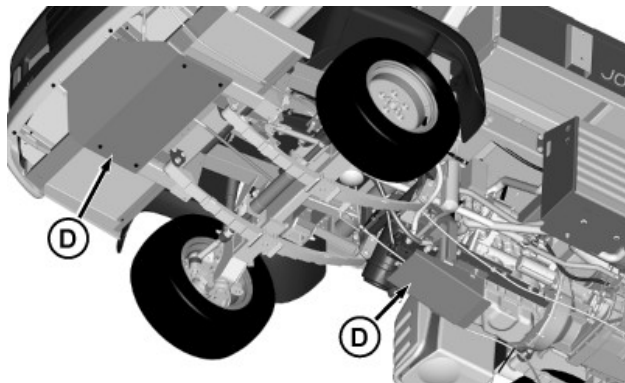


TCT014175—UN—12SEP16

หมายเหตุเกี่ยวกับภาพ: ภาพแสดงรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล

- ท่อร่วมไอเสีย (C)

แผ่นเลื่อน

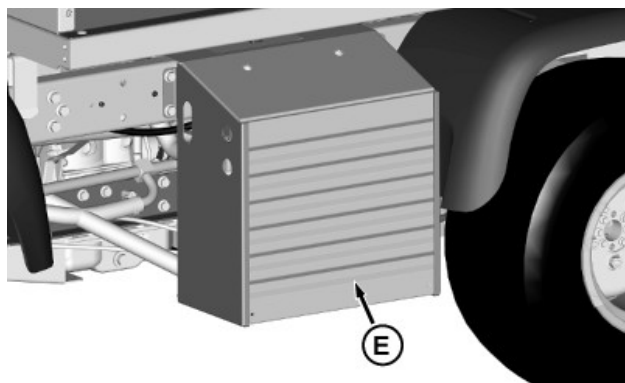


TCT014177—UN—12SEP16

หมายเหตุเกี่ยวกับภาพ: ภาพแสดงรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล

- แผ่นเลื่อน (D)

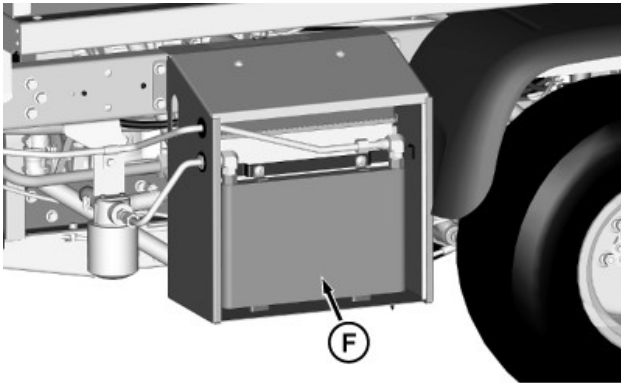
ตะแกรงหม้อน้ำ



TCT014178—UN—12SEP16

- ตะแกรงหม้อน้ำ (E)

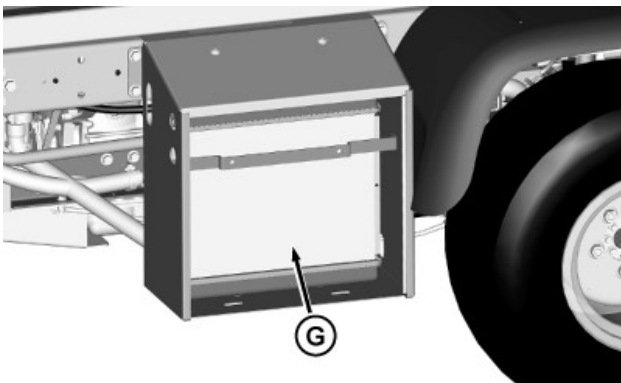
ครีบท่อหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง (รถรุ่นที่มีระบบไฮดรอลิกเสริม)



TCT014179—UN—12SEP16

- ครีบท่อหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง (F)

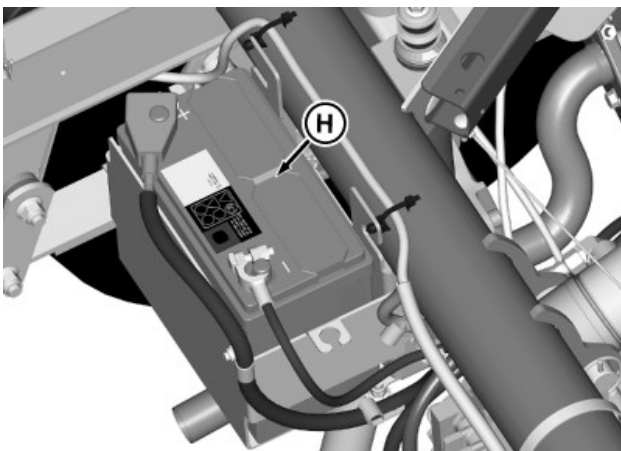
ครีบท่อน้ำ



TCT014180—UN—12SEP16

- ครีบท่อน้ำ (G)

บริเวณแบตเตอรี่



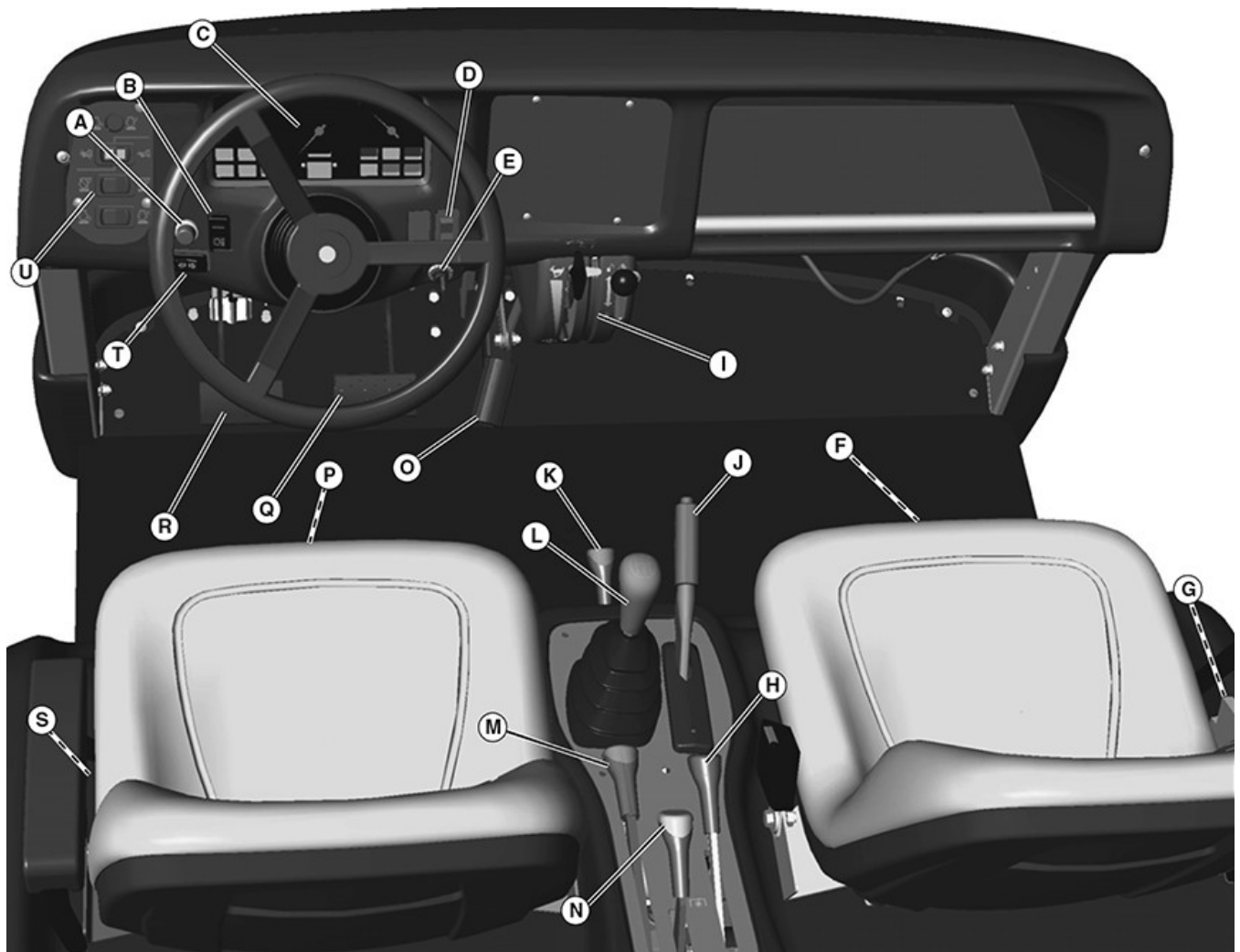
TCT014181—UN—12SEP16

- แบตเตอรี่ (H) และชุดสายไฟที่เกี่ยวข้อง

OUMX068,000112D-81-12SEP16

ส่วนควบคุมการทำงาน

ส่วนควบคุมในห้องผู้ควบคุม



TCAL44995—UN—14MAY13

U—คันควบคุมการเร่งแบบมัลติโหมด (อุปกรณ์เสริมสำหรับรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

OUMX068,000074B-81-17APR14

- A—แดร
- B—สวิตช์ไฟ
- C—แผงหน้าปัด
- D—สวิตช์ไฟฉุกเฉิน (อุปกรณ์เสริม)
- E—สวิตช์กุญแจ
- F—ก้านปรับที่นั่งผู้โดยสาร
- G—เข็มขัดนิรภัยผู้โดยสาร
- H—คันโยกควบคุมกระบอกยก
- I—คันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (อุปกรณ์เสริมสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)
- J—คันเบรกจอดรถ
- K—คันโยก 2WD/4WD (อุปกรณ์เสริม)
- L—คันเกียร์
- M—คันโยกล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล (ระบบเพิ่มการยึดเกาะ)
- N—คันโยก PTO ไฮดรอลิก (อุปกรณ์เสริม)
- O—แป้นคันเร่ง
- P—ก้านปรับที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน
- Q—แป้นเบรก
- R—แป้นคลัตช์
- S—เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- T—สวิตช์ไฟเลี้ยว (อุปกรณ์เสริม)

การใช้งาน

รายการตรวจสอบสำหรับการใช้งานประจำวัน

- ☐ ทดสอบระบบล้อยคณรภัย
- ☐ ตรวจสอบเข้คยงและแรงดันลมยาง
- ☐ ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากกรล
- ☐ ตรวจสอบห้ชนส่วนที่หลวม สลยหย หรือชำรุด
- ☐ ตรวจสอบเข้ครดบและห้การร้วของน้้ำมันเครื่อง
- ☐ ตรวจสอบเข้ครดบและห้การร้วของน้้ำมันเพลสงก้ล้ง
- ☐ ตรวจสอบเข้ครดบและห้การร้วของน้หล่อเย็น
- ☐ ตรวจสอบเข้และห้การระร้วของออดและกบ้งลม
- ☐ ตรวจสอบเข้ครดบและห้การร้วของน้มน้เชื้อเพลิงในถัง
- ☐ ตรวจสอบเข้บริเวณใต้ทอกรลเพื่อห้การร้ว

DK75838,000079F-81-01APR13

ระร้งการชำรุดเสยหยของส้เคลือบและชนส่วนเพลสติก

- ห้มเข้ดส่วนที่เป็นเพลสติกขณะท้ห้งออยู่ การเข้ดด้วยผ้ห้งออาจท้ห้เก้ดรอยขุดข้ด
- สเปรย์ก้จ้ดเมลงอาจท้ห้พื้นผิวดของส่วนที่เป็นเพลสติกและส้เคลือบชำรุดได้ ห้มพ่นสเปรย์ก้จ้ดเมลงใกล้กรลและทรกเดอร้ดัดห้ญ่
- ระม้ดระร้งม้ห้น้มน้เชื้อเพลิงห้กลงบนกรลและทรกเดอร้น้มน้เชื้อเพลิงอาจท้ห้พื้นผิวดชำรุดได้ เข้ดน้มน้เชื้อเพลิงท้ห้กออกห้ทันที
- พื้นผิวดฝ้ครอบกรรยงน้ดอาจชำรุดเสยหยได้ห้กได้ร้บแสงแดดเป็นเวลานาน

DK75838,00007A0-81-01APR13

การปรบที่น้ง

1. น้ลงบนที่น้งผ้ควมคุมหรือที่น้งผ้โดยสาร



TCAL44996—UN—14MAY13

2. ดึงค้คโยก (A) ปร้ทางซ้ยและด้งไว้

3. เลื่อนที่น้งไปซ้งหน้าหรือถอยห้หลังให้ได้ด้ตำแหน่งท้ดอกร

4. ปลอ่ค้คโยก

DK75838,00007A1-81-01APR13

การใช้เข้มข้ดน้รภัย

⚠ ระร้ง : ระร้งได้ร้บม้ดเจ้บ! ค้ดเข้มข้ดน้รภัยท้คร้งท้ใช้กรรรถท้ม้ค้ร้งสร้งปร้กน้ขณะพล้กคว้ (ROPS) หรือม้ห้งข้บ ห้มกระโดออกจ้กรรรถในกรณ้ท้กรรรถพล้กคว้

การค้ดเข้มข้ดน้รภัย:



TCAL44997—UN—14MAY13

- ดึงเข้มข้ดน้รภัยออกจ้กรรรถด้กกลับ (A) แล้วค้ดผ่านส้โปกและบ้นเอว โดยให้ด้กเป็นจ้งหะเดยวอย่ดอ่เนื่อง

ห้มยเหตุ : ถ้เข้มข้ดน้รภัยห้ดเลื้อนก่อนท้จะถ้ดล้ค ให้ปลอ่ยเข้มข้ดให้เลื้อนกลับเข้ไปน้ข้ดด้ก จ้กน้ด้กออกอ้คร้ง

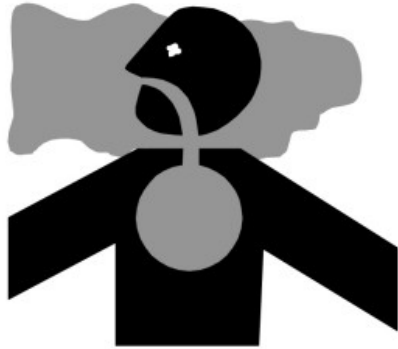
- สอดห้วเข้มข้ดเข้ก้บดล้ค (B) ท้ถ้กด้นหนึ่งของท้น้งเมื่อสอดเข้ก้บดล้คคย่ดอ่ก้ดอ่แล้ว ควรร้ดย้นเสยงล้คด้ก "คล้ก"

การถอดเข้มข้ดน้รภัย:

- กดป้มส้แดง (C) ปลอ่ยให้เข้มข้ดน้รภัยเลื้อนกลับเข้ไปน้ข้ดด้กกลับ

DK75838,00007A2-81-29JUN15

การทดสอบระบบความปลอดภัย



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอเสียจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
- ห้ามติดเครื่องยนต์ในบริเวณปิดที่ที่ไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- ต่อส่วนต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากบริเวณ
- ปลอ่ยให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออกไป

ควรตรวจเช็คระบบความปลอดภัยที่ติดตั้งในรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าของคุณก่อนการใช้งานรถแทรกเตอร์ทุกครั้ง ก่อนทำการตรวจเช็คระบบความปลอดภัย จะต้องอ่านคู่มือการใช้งานของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า และจะต้องคุ้นเคยกับการทำงานของรถแทรกเตอร์ในทุกส่วนเป็นอย่างดี

ใช้ขั้นตอนการตรวจเช็คต่อไปนี้เพื่อตรวจเช็คการทำงานปกติของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า

ถ้าพบความผิดปกติในขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งต่อไปนี้ ห้ามใช้งานรถแทรกเตอร์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอรับการซ่อมบำรุง

ทำการทดสอบต่อไปนี้ในที่โล่ง ห้ามไม่ให้ผู้อื่นเข้าใกล้บริเวณการทำงาน

OUMX068,0000775-81-08MAY14

การทดสอบสวิตช์ที่นิ่งและสวิตช์เบรกจอดรถ

1. ผู้ควบคุมนั่งประจำที่
2. เข้าเบรกจอดรถ
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์

5. ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาช้า ให้ลูกออกจากที่นั่ง
6. เครื่องยนต์จะต้องทำงานต่อ
7. ผู้ควบคุมนั่งประจำที่
8. ปลดเบรกจอดรถ
9. ลูกออกจากที่นั่ง

ผลลัพธ์: เครื่องยนต์จะต้องดับภายในห้าวินาที ถ้าเครื่องยนต์ไม่ดับ แสดงว่ามีปัญหาที่วงจรลัดวงจร กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

DK75838,00007A4-81-01APR13

การทดสอบสวิตช์ตำแหน่งว่าง

1. ผู้ควบคุมนั่งประจำที่
2. เข้าเบรกจอดรถ
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
4. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท
5. เครื่องยนต์จะต้องไม่หมุนสตาร์ท
6. ทำขั้นตอนการสตาร์ทอีกครั้งโดยเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งต่างๆ
7. เครื่องยนต์จะต้องไม่หมุนสตาร์ท
8. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
9. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

ผลลัพธ์: เครื่องยนต์ควรจะหมุนสตาร์ท ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทโดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่งว่าง แสดงว่ามีปัญหาเกี่ยวกับวงจรลัดวงจร กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

DK75838,00007A5-81-01APR13

การทดสอบสวิตช์ระบบไฮดรอลิกเสริม

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! สวิตช์อินเตอร์ลอค PTO เป็นคุณสมบัติด้านความปลอดภัยที่ได้รับการออกแบบขึ้นเพื่อป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อคันโยกควบคุม PTO อยู่ในตำแหน่ง ON โดยกักจัดแรงดันที่จ่ายไปยังข้อต่อสวมเร็วของระบบเสริม ห้ามใช้งานรถขณะที่ระบบอินเตอร์ลอค PTO ชาร์จหรือถูกปลดออก เครื่องมือพ่วงของระบบเสริมอาจทำงานอย่างกะทันหันโดยไม่ได้คาดหมาย ขณะที่สตาร์ทรถ

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ต่อเครื่องมือพ่วงเข้ากับข้อต่อสวมเร็วของระบบไฮดรอลิกเสริมที่ท้ายรถ

1. ผู้ควบคุมนั่งประจำที่
2. เข้าเบรกจอดรถ
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
4. ดึงคันโยก PTO ไฮดรอลิกไปที่ตำแหน่ง ON

5. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

ผลลัพธ์: เครื่องยนต์จะต้องไม่สตาร์ท ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทแสดงว่าวงจรลัดวงจรมีปัญหา กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

DK75838,00007A6-81-29JUN15

การใช้งานสวิตช์ไฟ

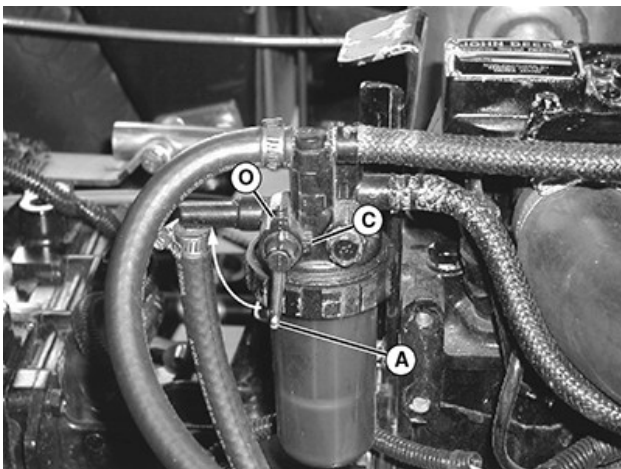
หมายเหตุ : การใช้งานไฟหน้าเป็นเวลานานโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงานจะทำให้แบตเตอรี่หมดไฟ

1. กดด้านบนของสวิตช์กระดกเพื่อเปิดไฟ
2. กดที่ด้านล่างของสวิตช์กระดกเพื่อปิดไฟ

DK75838,00007A7-81-01APR13

การใช้งานวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

1. หาตำแหน่งของชุดถ้วยดักตะกอนของกรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ด้านขวาของเครื่องยนต์



TCAL44999—UN—14MAY13

แสดงภาพขณะวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ตำแหน่งเปิด

2. หมุนด้ามวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงสองตำแหน่ง (A) ไปที่ตำแหน่ง "O" (เปิด) หรือตำแหน่ง "C" (ปิด)

ตำแหน่ง "C" (ปิด)

- เมื่อทำการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ทุกครั้ง
- เมื่อเคลื่อนย้าย
- ในระหว่างการจัดเก็บเป็นเวลานาน

ตำแหน่ง "O" (เปิด)

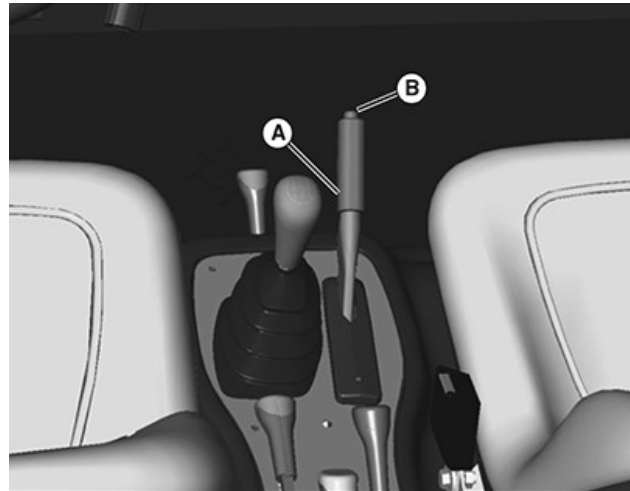
- วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งเปิดสุด เพื่อให้การส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังเครื่องยนต์เป็นไปอย่างถูกต้อง

DK75838,00007A8-81-01APR13

การใช้งานเบรกจอดรถ

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! เข้าเบรกจอดรถทุกครั้งที่จอดรถทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ถ้าไม่เข้าเบรกจอดรถไว้ รถอาจเริ่มเคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุม

เมื่อต้องการเข้าเบรกจอดรถ



TCAL45000—UN—14MAY13

- ดึงคันโยก (A) ขึ้นและล็อกเข้าตำแหน่ง

เมื่อต้องการปลดเบรกจอดรถ

- ดึงคันโยก (A) ขึ้น
- กดปุ่ม (B)
- เลื่อนคันโยก (A) ลงจนสุด ไฟสถานะที่แผงหน้าปัดจะต้องดับลง

DK75838,00007A9-81-29JUN15

การใช้งานคันโยกล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! โอกาสที่รถจะพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นเมื่อล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลทำงาน ห้ามพยายามเลี้ยวรถขณะอยู่บนที่ลาดชัน ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูง

ล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลใช้สำหรับเพิ่มความสามารถในการยึดเกาะเมื่อล้อหลังของรถเริ่มลื่นไถล การใช้คันโยกล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลจะทำให้เพลาลงฝั่งซ้ายและขวาล็อคเข้าด้วยกัน และทำให้ล้อหลังทั้งสองข้างหมุนด้วยความเร็วเท่ากัน เพื่อให้ได้การยึดเกาะสูงสุด

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล ห้ามใช้งานล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลขณะที่ล้อหลังข้างใดข้างหนึ่งหมุนฟรี

หมายเหตุ : รัศมีวงเลี้ยวของรถจะเพิ่มขึ้นเมื่อล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล

เมื่อต้องการล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล:

- หยุดรถ

- ดึงคันโยกล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลไปที่ตำแหน่งยกขึ้น และค้างไว้ ยึดคันโยกไว้ที่ตำแหน่งยกขึ้น ตลอดเวลาที่ล้อหลังลื่นไถล

เมื่อต้องการปลดล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล:

- ลดคันโยกล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลลง

DK75838,00007AA-81-29JUN15

การใช้งานระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)

ระบบ 4WD เป็นระบบการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวลซึ่งช่วยให้กลไกส่งกำลังสามารถขับเคลื่อนล้อหน้าพร้อมกับล้อหลังเพื่อเพิ่มการยึดเกาะบนสภาพพื้นที่ที่ไม่เอื้ออำนวย

ควรใช้เฉพาะยางที่ระบุไว้ในเนื้อหาในส่วน "ข้อมูลจำเพาะ" เท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบ 4WD ชำรุด

การใช้งานและการปลดระบบ 4WD

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามใช้งานระบบ 4WD เมื่อล้อหลังลื่นไถล เนื่องจากอาจทำให้เฟืองภายในชำรุดเสียหายได้ ควรหยุดรถหรือขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่เป็นแนวตรง ขณะที่เปิดใช้งานระบบ 4WD

- เลื่อนคันโยก 4WD ลง เพื่อเปิดใช้งาน
- เลื่อนคันโยก 4WD ขึ้น เพื่อปลดการทำงาน ในกรณีที่ต้องการขับเคลื่อนไปข้างหน้า อาจจำเป็นต้องละเท้าออกจากคันเร่งชั่วคราว เพื่อปล่อยให้ระบบ 4WD ปลดออก

คำแนะนำในการใช้งานระบบ 4WD:

- รักษาระดับแรงดันลมยางล้อหน้าและหลังตามที่แนะนำ เพื่อให้ได้สมรรถนะสูงสุดบนทุกสภาพเส้นทาง
- ปลดระบบ 4WD เมื่อขับบนเส้นทางที่มีวัสดุหรือมีผิวขัดแข็ง เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางล้อหน้า และลดการสึกหรอของกลไกการขับเคลื่อน

DK75838,00007AB-81-29JUN15

การใช้งานคันโยกควบคุม PTO ไฮดรอลิก

ทำขั้นตอนนี้สำหรับรถที่ติดตั้งระบบไฮดรอลิกเสริม การใช้คันโยก PTO ไฮดรอลิกจะทำให้มีการจ่ายกำลังจากระบบไฮดรอลิกเสริมไปยังเครื่องมือฟางที่ต้องการใช้งาน

ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างเมื่อ PTO ทำงาน

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามใช้งานคันโยกควบคุม PTO โดยไม่ได้ต่อเครื่องมือฟางเสริม การไหลของน้ำมันไฮดรอลิกจะถูกขัดขวาง และแรงดันจะถูกขยายผ่านพอร์ระบายของวาล์วควบคุมไฮดรอลิก ทำให้เกิดความร้อนสะสมสูง และอาจทำให้ชิ้นส่วนเกิดความผิดปกติได้

ตรวจสอบระดับน้ำมันของระบบไฮดรอลิกเสริมก่อนใช้งานทุกครั้ง

เมื่อต้องการใช้งาน PTO ไฮดรอลิก:

- ดึงคันโยก PTO ไฮดรอลิกไปที่ตำแหน่ง ON

เมื่อต้องการปลด PTO ไฮดรอลิก:

- เลื่อนคันโยก PTO ไฮดรอลิกลงมาที่ตำแหน่ง OFF

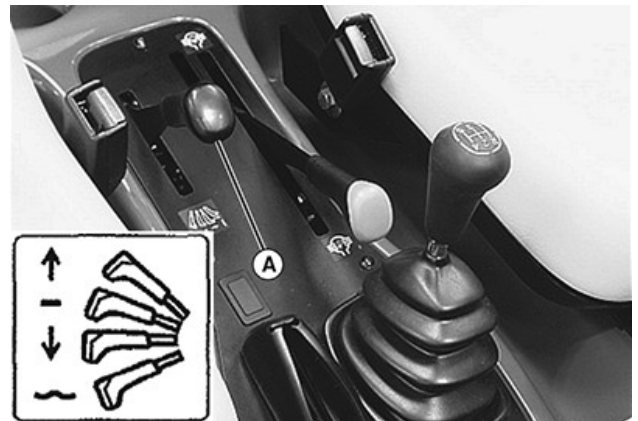
DK75838,00007AC-81-30JUN15

การใช้งานคันโยกควบคุมกระบอกลูก

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่บนพื้นที่ยึดและมั่นคงและเข้าเบรกจอดรถไว้ก่อนยกกระบอบรรทุกขึ้น ถ้ารถหันขึ้นเนินขณะที่ยกกระบอบรรทุกขึ้น น้ำหนักของกระบอบรรทุกอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้ ห้ามทำการซ่อมบำรุงใต้เครื่องมือฟางที่กำลังยกอยู่โดยไม่ไดติดตั้งโครงค้ำกระบอกลูกอย่างเหมาะสม

เมื่อต้องการยกเครื่องมือฟาง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์



TCAL45001-UN-14MAY13

2. ดึงคันโยก (A) ไปทางด้านหลังค้างไว้ เพื่อยกเครื่องมือฟาง
3. ปลดคันโยก คันโยกจะเลื่อนกลับมายังตำแหน่งว่าง และเครื่องมือฟางจะถูกยึดไว้ในตำแหน่ง เมื่อล็อคกระบอกลูกไว้ในตำแหน่ง

เมื่อต้องการลดเครื่องมือฟางลง

หมายเหตุ : การลดเครื่องมือฟางและการลดกระบอกลูกสามารถทำได้ทั้งขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและขณะที่เครื่องยนต์ดับ

1. เลื่อนคันโยกลงและค้างไว้จนกระทั่งเครื่องมือฟางลดลงหรืออยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
2. ปลดคันโยก คันโยกจะเลื่อนกลับมายังตำแหน่งว่าง และเครื่องมือฟางจะถูกยึดไว้ในตำแหน่ง เมื่อล็อคกระบอกลูกไว้ในตำแหน่ง

หมายเหตุ : ขณะใช้งานรถที่ PTO ระบบไฮดรอลิกเสริมทำงานอยู่ ขอแนะนำให้เลื่อนคันโยกควบคุมกระบอกลูกลงและค้างไว้ครู่หนึ่ง หลังจากทีลดเครื่องมือฟางลงแล้ว ทั้งนี้เพื่อช่วยให้ลิ้นวาล์วกลับแบบลิ้นยกของสปูลกระบอกลูกเลื่อนเข้าในตำแหน่ง ซึ่งจะล็อคกระบอกลูกไว้ในตำแหน่ง

เมื่อใช้งานรถที่มีกระบอกบรรทุกที่มีชุดปลดประตูด้าย จะต้องจับคันโยกควบคุมกระบอกยกค้างไว้ในตำแหน่งด้านล่างครู่หนึ่ง หลังจากทีลดกระบอกบรรทุกลงแล้ว ทั้งนี้เพื่อล็อคประตูด้าย และป้องกันไม่ให้ประตูด้ายสั่นไหว

เพื่อให้เครื่องมือพ่วงสามารถใช้ตำแหน่งลอยได้

หมายเหตุ : ตำแหน่งลอยจะช่วยให้กระบอกยกสามารถเคลื่อนได้อย่างอิสระ สำหรับการใช้งานกับเครื่องมือพ่วงที่ปรับตำแหน่งตามลักษณะพื้นดินบางชนิด

การเลื่อนคันโยกควบคุมกระบอกยกไปที่ตำแหน่งลอยจะทำให้เครื่องมือพ่วงที่ยกอยู่ลดระดับลงตามแรงโน้มถ่วงจนสุด เพื่อให้สามารถควบคุมโหลดที่ยกอยู่ได้ดีที่สุด ไม่ควรใช้ตำแหน่งลอยในการลดเครื่องมือพ่วงลง

1. เลื่อนคันโยก (A) ลงผ่านตำแหน่ง "ลด" และใช้แรงมากขึ้นเพื่อเลื่อนคันโยกลงจนกระทั่งผ่านตำแหน่งที่มีแรงต้าน เพื่อล็อคคันโยกไว้ในตำแหน่งลอย
2. เลื่อนคันโยกขึ้นเพื่อปลดตำแหน่งลอย
3. ปลดคันโยก คันโยกจะเลื่อนกลับมายังตำแหน่งว่าง และเครื่องมือพ่วงจะถูกยึดไว้ในตำแหน่ง เมื่อล็อคกระบอกยกไว้ในตำแหน่ง

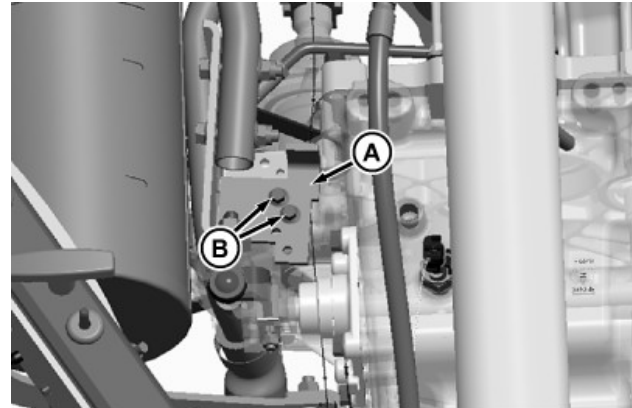
DK75838,00007AD-81-29JUN15

การใช้งานกลไกล็อคเกียร์สี่และ/หรือเกียร์ห้า

⚠️ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ลดความเร็วก่อนเบรกหรือหักเลี้ยว ขณะล้าเลียงโหลด และขณะขับรถอยู่รอบๆ สิ่งกีดขวาง หรือขณะขับรถในสภาพพื้นที่ที่อันตราย

หมายเหตุ : สำหรับการปรับกลไกล็อคเกียร์ จำเป็นจะต้องเข้าไปยังอินพุตขาพท์ของชุดเกียร์ที่ด้านซ้ายของชุดเกียร์ เหนือเพลาลูกเบี้ยว ถ้าติดตั้งเครื่องมือพ่วงไว้ ให้นำโหลดออกจากเครื่องมือพ่วงแล้วยกขึ้นไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุง จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกยก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย") แล้วติดตั้งโครงค้ำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่บนพื้นที่ราบและมั่นคง เข้าเบรกจอดรถไว้ เข้าเกียร์ "ว่าง" และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง STOP ก่อนทำการปรับกลไกล็อคเกียร์สี่และ/หรือเกียร์ห้า



TCT012901—UN—16JUL15

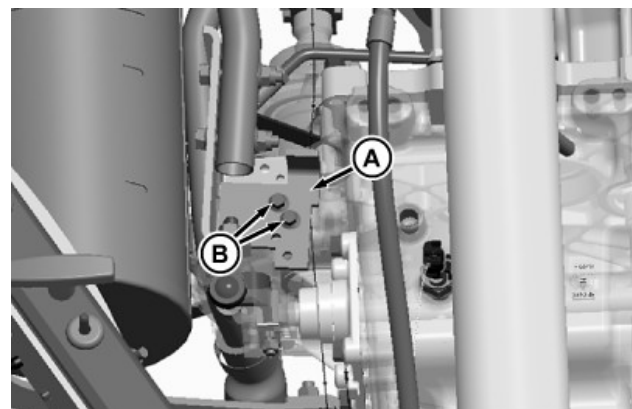
รถรุ่นนี้มีการติดตั้งแป้นล็อค (A) ไว้ สำหรับกลไกล็อคเกียร์ 4 และ/หรือเกียร์ 5 ในบางสภาพการทำงาน ขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานเกียร์ 4 หรือเกียร์ 5 พร้อมกับจำกัดความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถ

กลไกล็อคจะรวมอยู่ในถุงขึ้นส่วนที่มาจากโรงงานเพื่อให้สามารถใช้เกียร์ได้ครบทุกตำแหน่ง ต้องติดตั้งโบลท์ที่มาจากโรงงาน (B) สองตัวจึงจะสามารถใช้งานกลไกล็อคได้

เมื่อต้องการล็อคเกียร์ห้า:

หมายเหตุ : กลไกล็อคจะไม่ทำงานถ้ารถอยู่ในเกียร์ห้าอยู่แล้ว

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใดก็ได้ ยกเว้นเกียร์ห้า



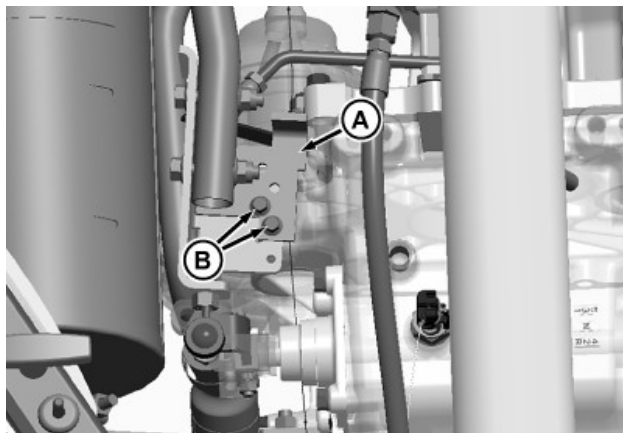
TCT012901—UN—16JUL15

2. ปรับตำแหน่งของแป้นล็อค (A) ตามภาพ แล้วยึดไว้ด้วยโบลท์ (B) สองตัว
3. ถอดโครงค้ำออก แล้วลดเครื่องมือพ่วงลง

เมื่อต้องการล็อคเกียร์ 4 และ 5:

หมายเหตุ : กลไกล็อคจะไม่ทำงานถ้ารถอยู่ในเกียร์สี่หรือเกียร์ห้าอยู่แล้ว

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใดก็ได้ ยกเว้นเกียร์ 4 และ 5



TCT012902—UN—16JUL15

2. ปรับตำแหน่งของแป้นล็อค (A) ตามภาพ แล้วยึดไว้ด้วย
 โบลท์ (B) สองตัว
3. ถอดโครงค้ำออก แล้วลดเครื่องมือฟางลง

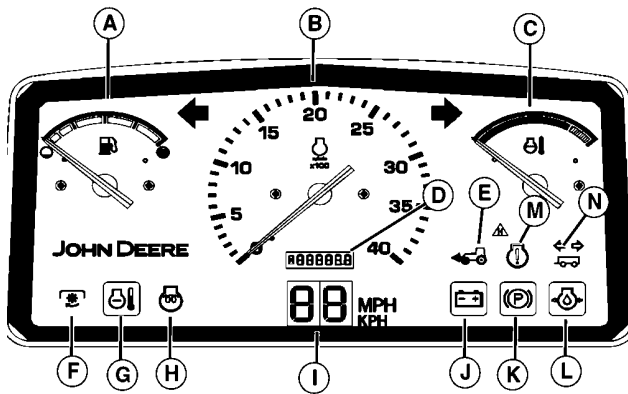
เมื่อต้องการปลดล๊อคเกียร์ 4 และ/หรือ 5:

หมายเหตุ : สำหรับการปรับกลไกล๊อคเกียร์ จำเป็นจะต้อง
 เข้าไปยังอินพุตชาฟท์ของชุดเกียร์ที่ด้านซ้ายของชุด
 เกียร์ เหนือเพลาลงหลัง ถ้าติดตั้งเครื่องมือฟางไว้ ให้นำ
 โหลดออกจากเครื่องมือฟางแล้วยกขึ้นไปยังตำแหน่ง
 ซ่อมบำรุง จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การใช้งาน
 โครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
 แล้วติดตั้งโครงค้ำ

1. ถอดแป้นยึดและโบลท์ออก แล้วเก็บแยกไว้จากรถ
2. ถอดโครงค้ำออก แล้วลดเครื่องมือฟางลง

OUMX068,0000CDA-81-16JUL15

แผงหน้าปัด



TCAL45006—UN—14MAY13

- A— เกจน้ำมันเชื้อเพลิง
- B— มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
- C— เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- D— มาตรแสดงชั่วโมงการทำงาน
- E— ไฟแสดงสถานะขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้งไว้)
- F— ไฟแสดง PTO
- G— ไฟแสดงสถานะอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- H— ไฟแสดงสถานะวงจรวัดความเร็ว (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)
- I— มาตรวัดความเร็ว LED
- J— ไฟแสดงสถานะแรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำ
- K— ไฟเบรกจอดรถ
- L— ไฟแสดงสถานะความดันน้ำมันเครื่อง
- M— ไฟแสดงสถานะการตรวจเช็คเครื่องยนต์ - ไฟแสดงการทำงานผิดพลาด (MIL) (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)
- N— ไม่ได้ใช้งาน

เกจน้ำมันเชื้อเพลิง (A) จะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยังเหลืออยู่ในถังโดยประมาณ

มาตรวัดความเร็วรอบ (B) ใช้สำหรับระบุความเร็วรอบ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จริงจะเท่ากับ 100 เท่าของค่าที่แสดง ตัวอย่าง: ถ้าเข็มชี้ที่เลข 20 ($20 \times 100 = 2000$ รอบต่อนาที)

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (C) จะแสดงว่าอุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินไป ถ้าเข็มของเกจวัดเลื่อนไปในแถบสีแดงจนสุด ให้ดับเครื่องยนต์ทันที แล้วหาสาเหตุ

เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน - ความเร็วรอบและกำลังเครื่องยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อเข็มอยู่ในแถบสีแดงเป็นเวลา 10 วินาทีขึ้นไป

มาตรแสดงชั่วโมงทำงาน (D) จะแสดงจำนวนชั่วโมงที่เครื่องยนต์ทำงานโดยประมาณ ใช้มาตรแสดงชั่วโมงทำงานและตารางกำหนดการซ่อมบำรุงเพื่อให้ทราบว่าจะจำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์เมื่อใด

ไฟสถานะระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้งไว้) (E) จะมองเห็นได้เมื่อติดสว่างเท่านั้น เมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ทำงาน

ไฟแสดงสถานะ PTO (F) จะมองเห็นได้เมื่อติดสว่างเท่านั้น เมื่อคันโยก PTO ไฮดรอลิกทำงาน

ไฟแสดงสถานะอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (G) จะติดสว่างเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงจนเป็นอันตราย ลดรอบเครื่องยนต์มาที่ความเร็วรอบเดินเบา ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศไปยังหม้อน้ำ การใช้งานต่ออาจทำให้อุณหภูมิสูงขึ้น และทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้

เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน - ความเร็วรอบและกำลังของเครื่องยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อไฟติดสว่าง

ไฟแสดงสถานะหัวเผา (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล) (H) จะมองเห็นได้เมื่อติดสว่างเท่านั้น เมื่อปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN ไฟแสดงสถานะควรดับลงหลังจากที่ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN ประมาณ 3 วินาที เพื่อบอกว่าหัวเผาของเครื่องยนต์ทำงาน และกำลังอุ่นห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์

มาตรวัดความเร็ว LED (I) จะติดสว่างเมื่อปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN ส่วนแสดงผลแบบ LED จะแสดงความเร็วรถ

ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่จ่ายประจุ (J) จะติดสว่างเมื่อปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN ไฟแสดงสถานะดังกล่าวควรดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ในกรณีที่ไฟยังคงติดสว่างต่อเนื่อง แสดงว่าไดชาร์จอาจไม่สามารถจ่ายกระแสไฟได้มากพอดับเครื่องยนต์แล้วหาสาเหตุ

ไฟแสดงสถานะเบรกจอดรถ (K) จะติดสว่างเมื่อเข้าเบรกจอดรถไว้

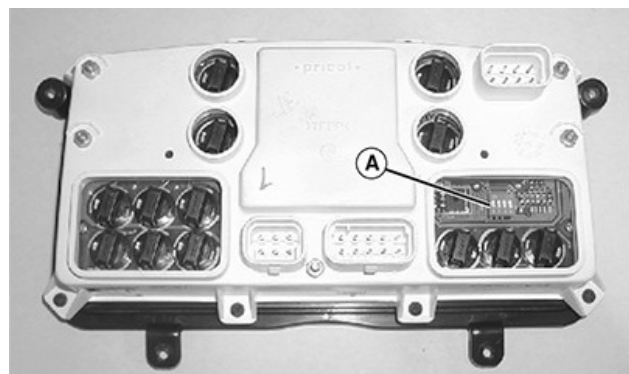
ไฟแสดงสถานะแรงดันน้ำมันเครื่อง (L) จะติดสว่างเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าหลอดไฟติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันที ซึ่งเป็นการแสดงว่าเครื่องยนต์อาจมีแรงดันน้ำมันต่ำ หรือเครื่องยนต์อาจเกิดการชำรุดที่สำคัญ

ไฟเตือนการตรวจเช็คเครื่องยนต์ - ไฟแสดงการทำงานผิดพลาด (MIL) (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน) (M) จะติดสว่างเมื่อเริ่มระบบ แต่จะดับลง ถ้าหลอดไฟติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันที แล้วหาสาเหตุ

DK75838,00007AF-81-16MAY13

การเปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

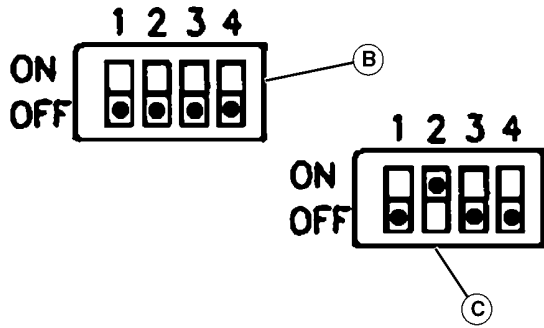
1. ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่
2. ถอดตะแกรงด้านหน้า



TCAL45007—UN—14MAY13

3. หาด้านของสวิทช์ปรับ ไมล์/ชม. - กม./ชม.(A) ที่ด้านหลังของแผงหน้าปัดรถของคุณ

หมายเหตุ : สวิตช์ดังกล่าวได้รับการปรับตั้งมาสำหรับรถที่ใช้ยางมาตรฐาน



TCAL45008—UN—14MAY13

4. สลับสถานะสวิตช์จากหน่วยไมล์/ชม. (B) ที่ตั้งมาจากโรงงาน เป็นกม./ชม. (C) โดยใช้ไขควง เพื่อเข้าถึงสวิตช์แต่ละตัว
5. ติดตั้งตะแกรงด้านหน้า
6. ต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบ

DK75838,00007B0-81-01APR13

การใช้งานระบบเกียร์ซินโครไนซ์ 5 จังหวะ การใช้งานแป้นคลัตช์

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามเลี้ยงคลัตช์โดยการพักเท้าไว้บนแป้นคลัตช์ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการสึกหรอโดยไม่จำเป็น

ถ้าปล่อยเท้าไว้ในเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง หรือเกียร์ถอยกลับ แล้วปล่อยให้รถไหลลงเนินโดยเหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้ อาจทำให้คลัตช์ไหม้ด้วยความเร็วสูงมาก ห้ามเหยียบคลัตช์แล้วปล่อยให้รถไหลขณะเข้าเกียร์ไว้

หน้าที่ของแป้นคลัตช์คือ:

- ต่อและตัดกำลังของเครื่องยนต์ที่ส่งไปยังชุดเกียร์
- เปลี่ยนเกียร์ โดยทำงานร่วมกับคันเกียร์

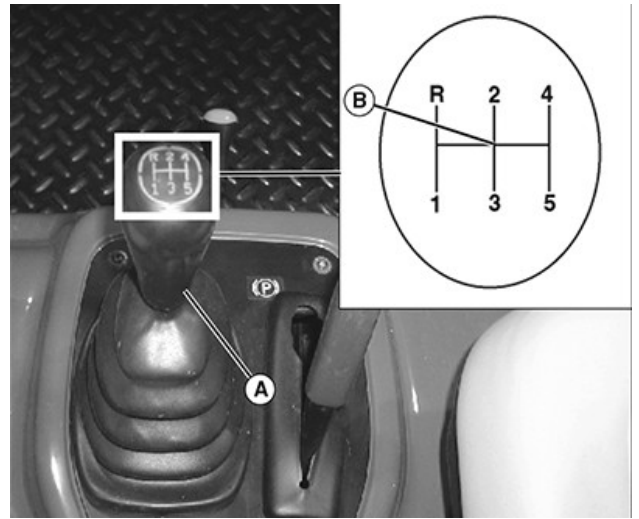
เมื่อต้องการปลดคลัตช์:

- เหยียบแป้นคลัตช์ลงจนสุด เพื่อตัดชุดเกียร์ออกจากกำลังเครื่องยนต์

เมื่อต้องการต่อคลัตช์:

- ค่อยๆ ถอนเท้าออกจากแป้นคลัตช์ เพื่อต่อชุดเกียร์เข้ากับกำลังเครื่องยนต์

การใช้งานคันเกียร์



TCAL45009—UN—14MAY13

คันเกียร์ (A) จะอยู่ที่คอนโซลที่ด้านขวาของที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน คันเกียร์จะมีเกียร์เดินหน้าห้าจังหวะ และเกียร์ถอยหลังหนึ่งจังหวะ

เลือกเกียร์โดยใช้คันเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วและทิศทางที่ต้องการ เกียร์หนึ่งและเกียร์สองเป็นเกียร์ที่ต่ำมาก และควรใช้เมื่อสาล้างไหลที่มีน้ำหนักมาก

เฟือง	ความเร็วในการขับเคลื่อนสูงสุดสำหรับยางขนาดมาตรฐาน ที่ 3300 รอบต่อนาที
1	4.5 กม./ชม. (2.8 ไมล์/ชม.)
2	7.4 กม./ชม. (4.6 ไมล์/ชม.)
3	12.7 กม./ชม. (7.9 ไมล์/ชม.)
4	24.1 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)
5	30.7 กม./ชม. (19.1 ไมล์/ชม.)
R	5.8 กม./ชม. (3.6 ไมล์/ชม.)

การขับเคลื่อนหน้า

1. เข้าเบรกจอดรถ

หมายเหตุ : คันเกียร์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่งว่างจึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง (B) ระหว่างเกียร์ "2" และ "3"
3. เหยียบแป้นคลัตช์ และสตาร์ทเครื่องยนต์
4. เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์เริ่มต้นที่ต้องการ
 - รถมีน้ำหนักบรรทุก - เกียร์หนึ่ง
 - รถไม่มีน้ำหนักบรรทุก - เกียร์สองหรือเกียร์สาม
5. ปลดเบรกจอดรถ
6. ค่อยๆ ปล่อยแป้นคลัตช์ เพื่อให้การต่อกำลังเป็นไปอย่างนุ่มนวล

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เมื่อลดเกียร์ จะต้องไม่ข้ามเกียร์มากกว่าหนึ่งตำแหน่งในแต่ละครั้ง เช่น เปลี่ยนจากเกียร์ 5 มาเกียร์ 4 หรือจะเปลี่ยนจากเกียร์ 5 มาเกียร์ 3 ก็ได้เช่นกัน แต่ไม่แนะนำให้เปลี่ยนจากเกียร์ 5 มาเกียร์ 2 การลดเกียร์มากกว่าสองตำแหน่งในครั้งเดียวอาจทำให้คลัตช์หมุนด้วยความเร็วสูงกว่าขีดจำกัดที่ 10,000 รอบต่อนาที การหมุนคลัตช์ด้วยความเร็ว 10,000 รอบต่อนาทีขึ้นไปจะทำให้คลัตช์ชำรุดอย่างรุนแรง และอาจเกิดความผิดปกติได้

7. เปลี่ยนเกียร์ขณะที่รถเคลื่อนที่:

- เหยียบคลัตช์แล้วเข้าเกียร์ถัดไป
- ค่อยๆ ปล่อยแป้นคลัตช์

การขับถอยหลัง

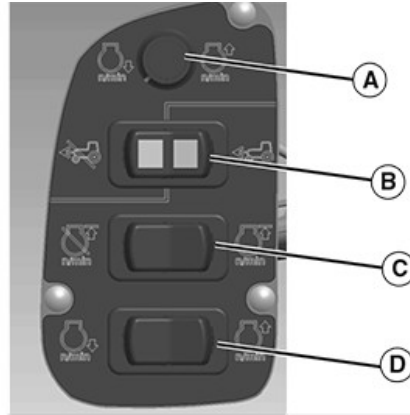
1. หยุดรถจนนิ่ง
2. เหยียบคลัตช์
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง
4. ค่อยๆ ปล่อยแป้นคลัตช์

DK75838,00007B1-81-29JUN15

การใช้งานอุปกรณ์เสริม "คันเร่งแบบมัลติโหมด" (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

คุณสมบัตินี้ช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถเลือกโหมดการทำงานของคันเร่งได้สามโหมด:

- โหมด 0 (โหมดปกติ): ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะถูกปรับตามตำแหน่งแป้นคันเร่ง จนถึงความเร็วสูงสุดที่จำกัดไว้
- โหมด 1: (โหมด PTO) - ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะไม่พิจารณาตำแหน่งแป้นเหยียบ แต่จะรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไว้ที่ค่าคงที่ (ตั้งแต่วัดรอบเดินเบาไปจนถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดที่จำกัดไว้) ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของปุ่มหมุนควบคุมสวิทช์คันเร่ง โหมดนี้อาจใช้สำหรับการฉีดพ่นสารโดยใช้เครื่องพ่นแบบถือได้
- โหมด 2: (โหมดเคลื่อนที่) - ช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถตั้งค่าความเร็วรอบเครื่องยนต์จำกัดอีกค่าหนึ่งได้ (ต่ำกว่าค่าสูงสุด) ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะปรับตามคันเร่งจนกระทั่งถึงค่าความเร็วที่ตั้งไว้ อีกค่าหนึ่ง และจะไม่เพิ่มจากค่าดังกล่าวแม้ว่าจะเหยียบแป้นเหยียบจนสุดก็ตาม โหมดนี้อาจใช้ในการฉีดพ่นสารหรือแต่งผิวสนาม ซึ่งต้องการให้รถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่



TCAL45010—UN—14MAY13

- A—ปุ่มหมุนควบคุมสวิทช์คันเร่ง
- B—สวิทช์เลือกโหมด
- C—สวิทช์บันทึก/ล้าง
- D—สวิทช์เร่งความเร็ว/ลดความเร็ว

การใช้งานโหมด 0:

การทำงานปกติ ปรับสวิทช์เลือกโหมด (B) ไปที่ตำแหน่งกลาง

การใช้งานโหมด 1:

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (ต้องเข้าเบรกจอดรถไว้)
2. เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมสวิทช์คันเร่งทวนเข็มนาฬิกาจนสุด
4. กดที่ด้านซ้ายของสวิทช์เลือกโหมด (B) สวิทช์จะติดสว่างเพื่อแสดงว่า PTO อยู่ในโหมดอยู่กับที่
5. หมุนปุ่มควบคุมสวิทช์คันเร่ง (A) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วยรอบเครื่องยนต์ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ จนกระทั่งได้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ

เมื่ออยู่ในโหมดนี้ เครื่องยนต์จะอยู่ที่รอบที่ต้องการ โดยไม่ขึ้นอยู่กับการเหยียบคันเร่ง ถ้าไม่ได้ใช้เบรก ตำแหน่งว่างหรือสวิทช์ จะทำให้ระบบกลับไปเป็นโหมด "0" (การทำงานปกติ)

การใช้งานโหมด 2:

1. เข้าเกียร์ขณะที่นั่งอยู่บนที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน
2. กดที่ด้านขวาของสวิทช์เลือกโหมด (B) สวิทช์จะติดสว่างเพื่อแสดงว่าอยู่ในโหมดเคลื่อนที่
3. เหยียบคันเร่งจนกระทั่งได้ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่ต้องการ
4. กดที่ด้านขวาของสวิทช์ "ตั้งค่า/ล้าง" (C) ชั่วขณะ เพื่อตั้งค่าความเร็วรอบเครื่องยนต์ในปัจจุบันเป็นความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดที่ต้องการจำกัด ECU จะบันทึกค่าดังกล่าวเป็นความเร็วเป้าหมาย กดที่ด้านซ้ายเพื่อล้างความเร็วที่กำหนดไว้ ECU จะเรียกคืนค่าความเร็วที่ฟลอร์เอนอร์สูงสุดเป็นค่าจากโรงงาน

เมื่ออยู่ในโหมดนี้ ความเร็วของเครื่องยนต์ที่กำหนดจะกลายเป็นความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดค่าใหม่ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะปรับเปลี่ยนตามการเหยียบคันเร่งจนกระทั่งถึงค่าที่ตั้งไว้ และจะไม่เพิ่มสูงกว่าค่าดังกล่าว โดยไม่พิจารณาการเหยียบคันเร่ง ลักษณะดังกล่าวช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถ

เหยียบคันเร่งจนสุดค้างไว้ เพื่อให้ได้ความเร็วที่ต้องการ โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่งเพียงบางส่วนค้างไว้

การใช้งานสวิตช์เร่งความเร็ว/ลดความเร็ว:

เมื่อใช้งานในโหมดนี้ เมื่อกดด้านขวาของสวิตช์เร่งความเร็ว/ลดความเร็ว (D) ค้างไว้ จะทำให้ความเร็วที่บันทึกไว้ของกัฟเวอร์เนอร์เพิ่มขึ้นแบบเชิงเส้น จนกว่าจะปล่อยสวิตช์ ชุดควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) จะบันทึกค่าดังกล่าวไว้เป็นความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดค่าใหม่ ในท่านองเดียวกัน เมื่อกดด้านซ้ายของสวิตช์ค้างไว้ จะทำให้ความเร็วที่บันทึกไว้ของกัฟเวอร์เนอร์ลดลง จนกว่าจะปล่อยสวิตช์ ถ้ากดสวิตช์แล้วปล่อย ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่บันทึกจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 100 รอบต่อนาที

หมายเหตุ : เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เร่งความเร็วโดยไม่ได้คาดหมาย ชุดควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) จะไม่รับคำสั่ง "ล้าง" จนกว่าแป้นเหยียบจะอยู่ที่ตำแหน่งรอบเดินเบา

DK75838,00007B2-81-26SEP13

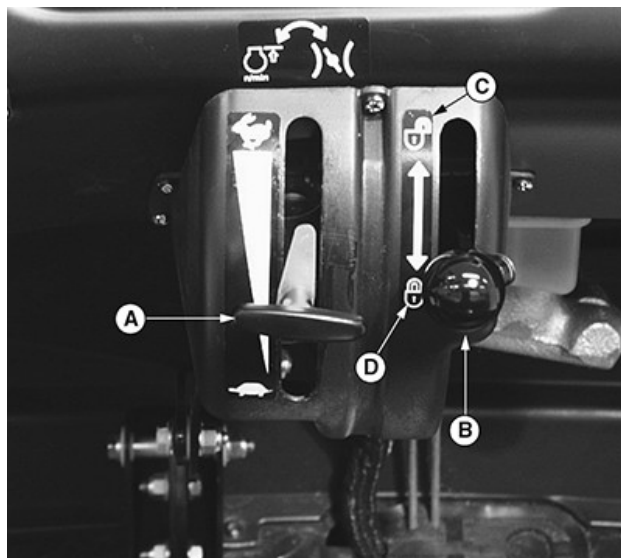
การใช้งานอุปกรณ์เสริม "คันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์" (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

คันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์สามารถทำงานได้ในสามโหมด

- โหมดปลด: รถจะทำงานโดยไม่ขึ้นอยู่กับการตั้งคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์
- โหมดคันเร่ง: สำหรับการใช้งานเมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น และไม่ควรใช้ทดแทนระบบควบคุมความเร็วคงที่ ใช้เฉพาะเมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างเท่านั้น
- โหมดกัฟเวอร์เนอร์: ช่วยให้สามารถตั้งค่าความเร็วรอบของรถให้คงที่ เพื่อควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อนสูงสุดได้

DK75838,00007B3-81-01APR13

การใช้งานโหมดปลด



TCAL45011—UN—14MAY13

1. ดึงมือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (A)

ออก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่งปลด (ตัวชี้ขึ้นด้านบน) ปล่อยมือจับรูปตัว T

2. เลื่อนก้านปรับ (B) ไปที่ตำแหน่งปลดล๊อค (C)
3. เลื่อนมือจับรูปตัว T (A) ไปที่ตำแหน่งความเร็วสูงสุด และค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าว
4. ลดก้านปรับ (B) ลงมาที่ตำแหน่งล๊อค (D)

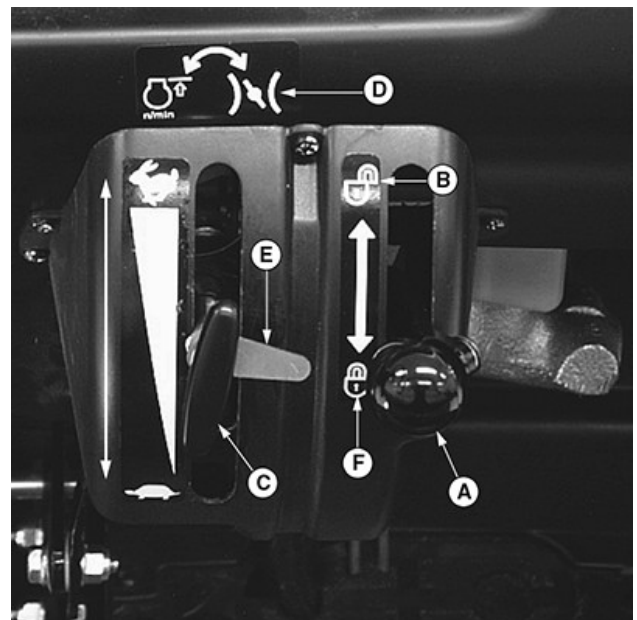
DK75838,00007B4-81-01APR13

การใช้งานโหมดคันเร่ง

หมายเหตุ : ให้ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งเมื่อเริ่มการใช้งานในโหมดคันเร่ง เพื่อให้คันเร่งทำงานได้อย่างถูกต้อง

1. ล็อคเบรกจอดรถ
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

การใช้คันเร่ง



TCAL45012—UN—14MAY13

1. เลื่อนก้านปรับ (A) ไปที่ตำแหน่งปลดล๊อค (B)
 - มือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (C) จะลดลงมาที่ตำแหน่งล่างสุด "ช้า" (รูปเต่า)
2. ดึงมือจับรูปตัว T (C) ออก แล้วหมุนมือจับรูปตัว T ไปที่โหมดคันเร่ง (D) โดยที่ตัวชี้ (E) ชี้ไปทางขวา ปล่อยมือจับรูปตัว T

หมายเหตุ : ใช้มาตรวัดความเร็วรอบเพื่อตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ ในกรณีที่ต้องการปรับความเร็วรอบให้เหมาะสมกับการทำงานของเครื่องมือพ่วง กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์นั้นๆ

3. เลื่อนมือจับรูปตัว T เพื่อเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์ จับคัน

เกียร์อยู่ที่ตำแหน่งไว้ในตำแหน่งเมื่อได้ความเร็วรอบ
เครื่องยนต์ที่ต้องการแล้ว

4. ลดเกียร์ปรับ (A) ลงมาที่ตำแหน่งล๊อค (F)

- ถ้าเลื่อนมือจับรูปตัว T ไปที่โหมดปลด และเกียร์ปรับยังคงอยู่ที่ตำแหน่งล๊อค คันเร่งจะยังคงอยู่ที่ตำแหน่งเดิมที่ได้กำหนดไว้
- เมื่อต้องการใช้งานรถต่อ โดยใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรอบสังเกตมาตรวัดความเร็วรอบ แล้วเพิ่มความเร็วรอบจนกระทั่งรอบเครื่องยนต์สูงกว่าค่าที่ได้กำหนดไว้ เลื่อนมือจับรูปตัว T กลับมาที่โหมดคันเร่ง แล้วปล่อยคันเร่ง

การปลดคันเร่ง

1. ดึงมือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (A) ออก แล้วหมุนมือจับรูปตัว T ไปที่ตำแหน่งปลด (ตัวชี้ขึ้นด้านบน) ปล่อยมือจับรูปตัว T
2. เลื่อนเกียร์ปรับไปที่ตำแหน่งปลดล๊อค
3. เลื่อนมือจับรูปตัว T ไปที่ตำแหน่งความเร็วสูงสุด และค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าว
4. ลดเกียร์ปรับลงมาที่ตำแหน่งล๊อค

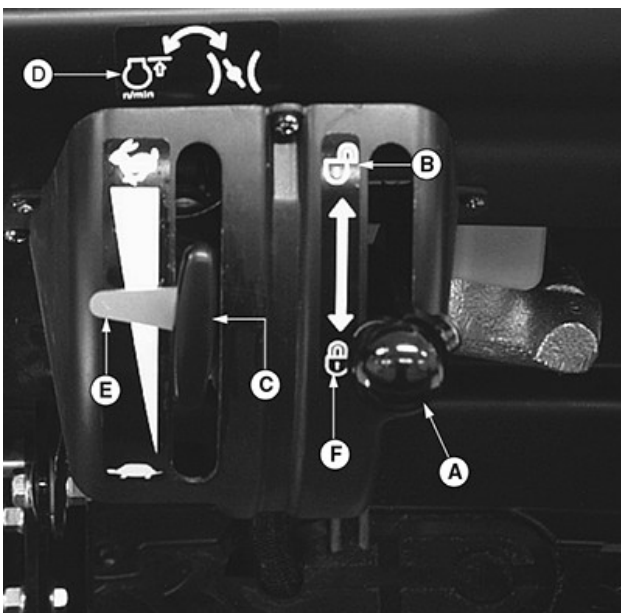
DK75838,00007B5-81-20MAY13

การใช้งานโหมดกัฟเวอร์เนอร์

หมายเหตุ : ให้ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งเมื่อเริ่มการใช้งานในโหมดกัฟเวอร์เนอร์ เพื่อให้กัฟเวอร์เนอร์ทำงานได้อย่างถูกต้อง

1. ล็อคเบรกจอดรถ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์

การใช้กัฟเวอร์เนอร์



TCAL45013—UN—14MAY13

1. เลื่อนเกียร์ปรับ (A) ไปที่ตำแหน่งปลดล๊อค (B)

- มือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (C) จะลดลงมาที่ตำแหน่งล่างสุด "ช้า" (รูปเต๋า)

2. ดึงมือจับรูปตัว T (C) ออก แล้วหมุนมือจับรูปตัว T ไปที่โหมดกัฟเวอร์เนอร์ (D) โดยที่ตัวชี้ (E) ชี้ไปทางซ้าย ปล่อยมือจับรูปตัว T

หมายเหตุ : ใช้มาตรวัดความเร็วรอบเพื่อตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ ในกรณีที่ต้องการปรับความเร็วรอบให้เหมาะสมกับการทำงานของเครื่องมือฟุ้ง กรุณาดูคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์นั้นๆ

3. เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์

4. เลี้ยวแป้นคันเร่งไว้ในตำแหน่งของความเร็วรอบที่ต้องการแล้วลดเกียร์ปรับ (A) ไปที่ตำแหน่งล๊อค (F)

- ถ้าปล่อยแป้นคันเร่ง คันเร่งจะยกขึ้น และความเร็วรอบเครื่องยนต์จะกลับมารอบเดินเบา
- ถ้าเหยียบคันเร่งไว้ เครื่องยนต์จะถูกจำกัดไว้ที่ความเร็วรอบที่กำหนด แต่จะสามารถทำงานที่ความเร็วรอบใดก็ได้ที่ไม่เกินค่าที่กำหนดโดยคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์
- ถ้าเลื่อนมือจับรูปตัว T ไปที่โหมดปลด และเกียร์ปรับยังคงอยู่ที่ตำแหน่งล๊อค กัฟเวอร์เนอร์จะยังคงอยู่ที่ตำแหน่งเดิมที่ได้กำหนดไว้ ปรับมือจับรูปตัว T กลับมาที่โหมดกัฟเวอร์เนอร์ เมื่อต้องการใช้งานรถที่ความเร็วรอบที่ได้กำหนดไว้
- เมื่อได้ความเร็วที่กำหนดแล้ว ให้ปลดเบรกจอดรถ และรถจะเริ่มเคลื่อนที่

การปลดกัฟเวอร์เนอร์

1. ดึงมือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ออก แล้วหมุนมือจับรูปตัว T ไปที่ตำแหน่งปลด (ตัวชี้ขึ้นด้านบน) ปล่อยมือจับรูปตัว T
2. เลื่อนเกียร์ปรับไปที่ตำแหน่งปลดล๊อค
3. เลื่อนมือจับรูปตัว T ไปที่ตำแหน่งความเร็วสูงสุด และค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าว
4. ลดเกียร์ปรับลงมาที่ตำแหน่งล๊อค

DK75838,00007B6-81-01APR13

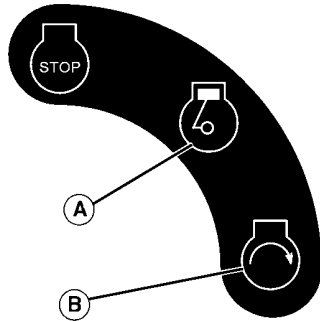
การสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! หนี้ออกจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
- ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศที่เพียงพอ
- ต่อส่วนต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียของเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากพื้นที่
- ปล่อยให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออกไป

หมายเหตุ : รูนเครื่องยนต์ดีเซล: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วดีดน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดอยู่

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
2. เลื่อนคันโยก PTO "ไฮดรอลิก"ไปที่ตำแหน่ง OFF
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง



TCAL45014—UN—14MAY13

4. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN (A)

5. ตรวจสอบไฟเตือน:

- ไฟเตือนการคายประจุของแบตเตอรี่จะต้องติดสว่าง
- ไฟเตือนเบรกจอดรถจะต้องติดสว่าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะต้องติดสว่าง
- รูนเครื่องยนต์ดีเซล: ไฟเตือนหัวเผาจะต้องติดสว่างหลังจากนั้นประมาณสามวินาที ไฟเตือนจะดับลง ขณะนี้เครื่องยนต์จะพร้อมสตาร์ท

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! มอเตอร์สตาร์ทอาจชำรุดเสียหายได้ ถ้าทำงานเป็นเวลานานกว่าครั้งละ 20 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้รออย่างน้อยสองนาที ก่อนที่จะลองสตาร์ทอีกครั้ง

6. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท (B)

หมายเหตุ : ค่าความเร็วรอบเดินเบาช้าเมื่อสตาร์ทที่ปรับเทียบมาจากโรงงานมีดังนี้:

- เครื่องยนต์ดีเซล - 1250 รอบต่อนาที $\pm$ 50
- เครื่องยนต์เบนซิน - 1000 รอบต่อนาที $\pm$ 10

7. เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ให้ปล่อยกุญแจกลับมายังตำแหน่ง RUN

- ไฟเตือนการคายประจุของแบตเตอรี่จะต้องดับ
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะต้องดับ

8. ปลดเบรกจอดรถ

- ไฟเตือนเบรกจอดรถจะต้องดับ

DK75838,00007B7-81-29JUN15

การดับเครื่องยนต์

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! เข้าเบรกจอดรถทุกครั้งที่จอดรถทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ถ้าไม่เข้าเบรกจอดรถไว้ รถอาจเริ่มเคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุม ถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งว่าง รถอาจไหลได้

1. ปลดคันเร่งและปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาช้า
2. เขี่ยเบรคคันคลัตช์และเบรกเท้า

หมายเหตุ : เครื่องยนต์เบนซินอาจไม่หยุดทำงานทันทีหลังจากที่บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง STOP แล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับแล้วก่อนออกจากรถ

3. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง STOP
4. เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง
5. เข้าเบรกจอดรถ
6. ดึงกุญแจออก

DK75838,00007B8-81-29JUN15

การใช้งานเครื่องยนต์รถโดยที่ผู้ปฏิบัติงานไม่อยู่บนที่นั่ง

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ!

- เข้าเบรกจอดรถไว้ก่อนลุกออกจากที่นั่งทุกครั้ง
- ห้ามลุกออกจากที่นั่งขณะที่รถกำลังทำงาน เว้นแต่ในกรณีที่จำเป็นสำหรับการทำงานของเครื่องมือพ่วง

หมายเหตุ : ในระหว่างสภาพการทำงานตามปกติ เครื่องยนต์ของรถควรจะดับเมื่อผู้ควบคุมลุกออกจากที่นั่ง

1. นั่งลงบนที่นั่งผู้ปฏิบัติงานและคาดเข็มขัดนิรภัย
2. เขี่ยเบรคคันคลัตช์และเบรกเท้าเพื่อหยุดรถ
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
4. เข้าเบรกจอดรถ
5. ค่อยๆ ปลดเบรคคันคลัตช์และเบรกเท้า
6. ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้วออกจากรถ

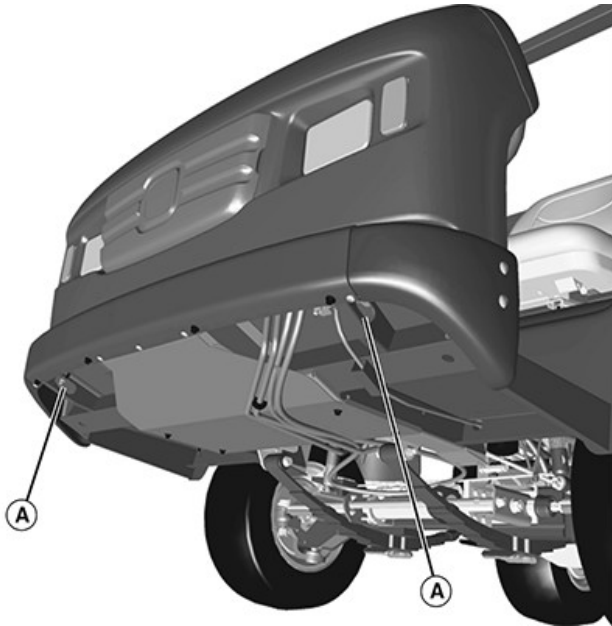
- เครื่องยนต์ควรจะทำงานต่อหลังจากที่ผู้ควบคุมลุกออกจากที่นั่งแล้ว

DK75838,00007B9-81-30JUN15

การลากรถนอกประสงค์

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! นำน้ำหนักบรรทุกออกจากกระเบรบรรทุกหรือเครื่องมือพ่วงของรถก่อนทำการลากรถ การลากรถที่บรรทุกน้ำหนัก อาจทำให้รถทั้งสองคันสูญเสียการควบคุมได้

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง



TCAL45015—UN—14MAY13

2. ยึดสายลากพ่วงเข้ากับช่องทอร์รี่ (A) ที่ด้านใดด้านหนึ่งของโครงหลัก ได้ด้านหน้ารถ

3. ปลดเบรกจอดรถ

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ห้ามใช้ความเร็วเกิน 16 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ในการลากรถ รถจะบังคับพวงมาลัยได้ยากเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน

4. ค่อยๆ ลากรถไปยังจุดหมายที่ต้องการด้วยความระมัดระวัง

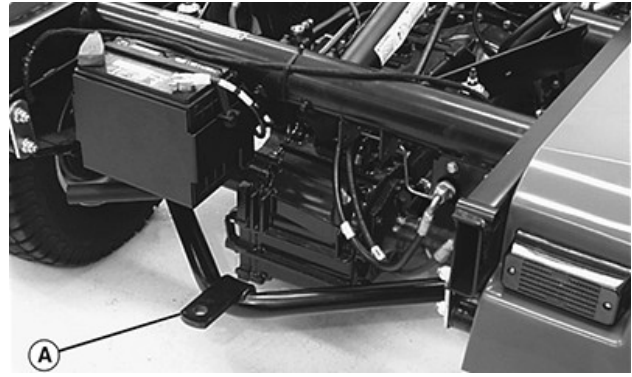
DK75838,00007BA-81-29JUN15

การลากโหลด

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! น้ำหนักลากพ่วงที่มากเกินไปอาจทำให้สูญเสียการยึดเกาะและสูญเสียการควบคุมเมื่ออยู่บนเนิน ระยะทางที่ต้องใช้ในการหยุดรถจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วและน้ำหนักของโหลดที่ลาก

ห้ามลากโหลดมากกว่าค่าสูงสุดที่รถคันนี้สามารถลากได้ ตามที่ระบุในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

- เพื่อให้รถมีการเบรกและการยึดเกาะที่เพียงพอ น้ำหนักของส่วนลากพ่วง (น้ำหนักของรถลากบวกน้ำหนักบรรทุก) จะต้องไม่มากกว่าน้ำหนักบรรทุกของรถ (น้ำหนักผู้ควบคุมบวกน้ำหนักผู้โดยสารบวกน้ำหนักกระเบาะบรรทุก)
- ห้ามลากโหลดมากกว่าค่าสูงสุดที่รถคันนี้สามารถลากได้ตามที่ระบุในคู่มือการใช้งานฉบับนี้
- ห้ามใช้รถคันนี้ลากน้ำหนักบรรทุกมากกว่า 680 กก. (1500 ปอนด์)
- ห้ามไม่ให้มีน้ำหนักที่จุดลากมากกว่า 90.7 กก. (200 ปอนด์)
- ทำการลากให้ช้าพอที่จะสามารถควบคุมรถได้



TCAL45016—UN—14MAY13

- ใช้จุดต่อพ่วงด้านหลัง (A) ที่ได้จัดเตรียมไว้และได้รับการรับรองสำหรับรถอเนกประสงค์คันนี้เท่านั้น จุดต่อพ่วงนี้ได้รับการรับรองให้ใช้งาน และห้ามทำการดัดแปลงไม่ว่าในกรณีใดๆ

DK75838,00007BB-81-29JUN15

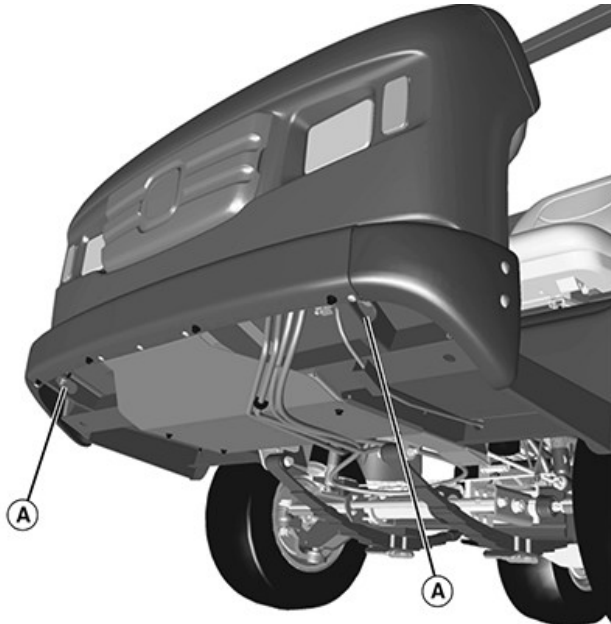
การเคลื่อนย้ายรถอเนกประสงค์

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับรถที่ความเร็วสำหรับการเคลื่อนย้าย ลดความเร็วลงถ้าส่วนลากพ่วงมีน้ำหนักมากกว่าตัวรถ (สำหรับความเร็วในการเคลื่อนย้ายที่แนะนำ กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ที่ทำการลาก)

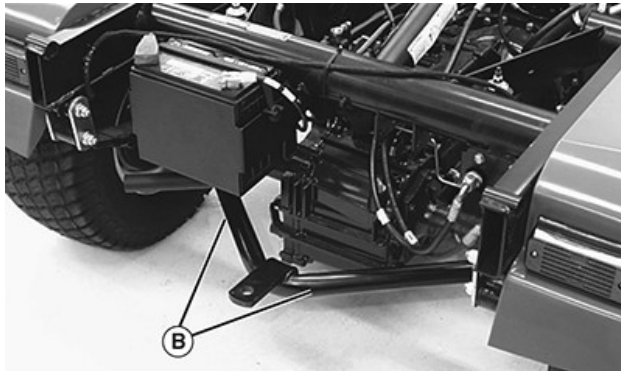
ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อลากจูงโหลดบนสภาพถนนที่เป็นอันตราย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเลี้ยวและเมื่ออยู่บนทางลาดชัน

ขอแนะนำให้ใช้ไฟเตือนและไฟเลี้ยวเมื่อทำการเคลื่อนย้ายบนถนนสาธารณะ เว้นแต่กฎหมายของรัฐหรือท้องถิ่นไม่อนุญาตให้ใช้ คุณสามารถสั่งซื้อชุดไฟเตือนสำหรับติดอุปกรณ์ต่อพ่วงได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere

1. ขับรถเดินหน้าขึ้นไปบนรถเทรลเลอร์
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)
3. รุนเครื่องยนต์ดีเซล: หมุนวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง "OFF" ในระหว่างการเคลื่อนย้าย
4. ใช้ลิ้มกันรถโหลดหรือท่อนไม้ยึดล้อหลังไว้
5. ยึดรถเข้ากับเทรลเลอร์โดยใช้สายรัด โซ่ หรือสายเคเบิลสำหรับงานหนัก



TCAL45017—UN—14MAY13



TCAL45018—UN—14MAY13

- ควรยึดสายยึดป้องกันรถเลื่อนที่ช่องทรงรี (A) ที่ทั้งสองด้านของโครงหลัก ใต้ด้านหน้าของรถ และที่ทั้งสองด้านของชุดอุปกรณ์ต่อพ่วง (B) ที่ด้านหลังของรถ
- ยึดปลายสายรัดทั้งด้านหน้าและด้านหลังให้เฉียงลงด้านล่างในทิศทางออกจากตัวรถ

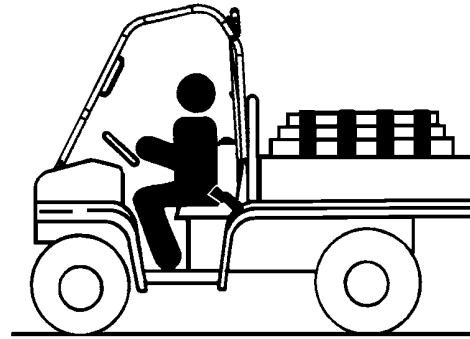
6. เมื่อเคลื่อนย้ายรถอเนกประสงค์บนถนนสาธารณะหรือทางหลวง ให้ใช้ไฟและอุปกรณ์เสริม เพื่อให้คนขับรถคันอื่นๆ สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน ตรวจสอบกฎหมายของท้องถิ่นและรัฐบาล

DK75838,00007BC-81-29JUN15

การบรรทุกสัมภาระในระบบบรรทุก

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! รถอเนกประสงค์อาจไม่มั่นคงถ้าบรรทุกสัมภาระในระบบบรรทุกอย่างไม่ถูกต้อง หลีกเลี่ยงการบรรทุกสัมภาระที่ไม่มีการผูกยึดและเลื่อนไปมาได้หรือไม่มีการกระจายน้ำหนักอย่างสม่ำเสมอ

- ยึดสัมภาระทั้งหมดในระบบบรรทุกให้แน่น
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินค่าพิกัดสูงสุด

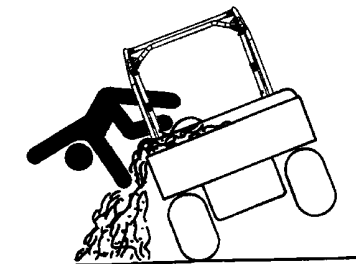


TCAL45019—UN—14MAY13

ลดน้ำหนักบรรทุกลงครึ่งหนึ่งเมื่อใช้งานบนพื้นที่ที่มีสภาพขรุขระ เป็นเนิน หรือลาดชัน ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป ไม่บรรทุกน้ำหนักมากเกินกว่าจะควบคุมได้อย่างปลอดภัย

ลดความเร็วลงและใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานบนพื้นที่ที่มีสภาพขรุขระ เป็นเนิน หรือลาดชัน

เมื่อใช้รถบรรทุกสัมภาระ ให้ยึดสัมภาระในระบบบรรทุกให้มั่นคงและกระจายน้ำหนักให้สม่ำเสมอ โหลดที่เลื่อนไปมาจะส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ



TCAL45020—UN—14MAY13

หลีกเลี่ยงการบรรทุกวัตถุที่ไม่มีการกระจายน้ำหนักที่ดีที่บริเวณด้านหลังหรือด้านของระบบบรรทุก เพื่อป้องกันไม่ให้รถพลิกคว่ำ จะต้องกระจายน้ำหนักให้สม่ำเสมอ

เนื่องจากทรายที่แห้งและเปียกจะมีน้ำหนักแตกต่างกันมาก ดังนั้น วิธีเดียวที่จะทราบน้ำหนักบรรทุกก็คือการชั่งด้วยตาชั่ง น้ำหนักที่ระบุจะใช้สำหรับวัสดุที่บรรจุในกระสอบหรือวัสดุอื่นๆ

DK75838,00007BD-81-29JUN15

พิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถเมื่อติดตั้งระบบบรรทุก

ค่าพิกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดต่อไปนี้จะรวมผู้ปฏิบัติงานหนัก 91

กก. (200 ปอนด์) ผู้โดยสารหนัก 91 กก. (200 ปอนด์) และ กระบะบรรทุกที่มีสัมภาระอยู่ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องคำนึงถึงน้ำหนักของเครื่องมือพ่วงอื่นๆ ที่ติดตั้งกับรถด้วย น้ำหนักกระบะบรรทุกจะต้องไม่มากกว่าค่าพิกัดน้ำหนักบรรทุกโดยรวมน้ำหนักรวมของผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสารและเครื่องมือพ่วงอื่นๆ ที่ได้ติดตั้งไว้

รถที่ติดตั้งระบบกันสะเทือนสมรรถนะสูงจะมีหมอบด้านหน้าและด้านหลังแบบสมรรถนะสูง รวมถึง ROPS แบบ 4 เสา และ ยางหนักกว้าง

ความสามารถในการรับน้ำหนักของระบบกันสะเทือนมาตรฐาน

ประเภทรถ	น้ำหนัก
เบนซิน 2WD	1446 กก. (3187 ปอนด์)
เบนซิน 4WD	1384 กก. (3051 ปอนด์)
ดีเซล 2WD	1447 กก. (3191 ปอนด์)
ดีเซล 4WD	1388 กก. (3061 ปอนด์)

ความสามารถในการรับน้ำหนักของระบบกันสะเทือนสมรรถนะสูง

ประเภทรถ	น้ำหนัก
เบนซิน 2WD	1782 กก. (3928 ปอนด์)
เบนซิน 4WD	1720 กก. (3792 ปอนด์)
ดีเซล 2WD	1784 กก. (3932 ปอนด์)
ดีเซล 4WD	1725 กก. (3802 ปอนด์)

DK75838,00007BE-81-16MAY13

พิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถเมื่อไม่ได้ติดตั้งกระบะบรรทุก

ค่าพิกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดต่อไปนี้จะรวมผู้ปฏิบัติงานหนัก 91 กก. (200 ปอนด์) และผู้โดยสารหนัก 91 กก. (200 ปอนด์) ผู้ปฏิบัติงานจะต้องคำนึงถึงน้ำหนักของเครื่องมือพ่วงอื่นๆ ที่ติดตั้งกับรถด้วย น้ำหนักกระบะบรรทุกจะต้องไม่มากกว่าค่าพิกัดน้ำหนักบรรทุกโดยรวมน้ำหนักรวมของผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสารและเครื่องมือพ่วงอื่นๆ ที่ได้ติดตั้งไว้

รถที่ติดตั้งระบบกันสะเทือนสมรรถนะสูงจะมีหมอบด้านหน้าและด้านหลังแบบสมรรถนะสูง รวมถึง ROPS แบบ 4 เสา และ ยางหนักกว้าง

ความสามารถในการรับน้ำหนักของระบบกันสะเทือนมาตรฐาน

ประเภทรถ	น้ำหนัก
เบนซิน 2WD	1592 กก. (3510 ปอนด์)
เบนซิน 4WD	1530 กก. (3374 ปอนด์)
ดีเซล 2WD	1594 กก. (3514 ปอนด์)
ดีเซล 4WD	1535 กก. (3384 ปอนด์)

ความสามารถในการรับน้ำหนักของระบบกันสะเทือนสมรรถนะสูง

ประเภทรถ	น้ำหนัก
เบนซิน 2WD	1928 กก. (4251 ปอนด์)
เบนซิน 4WD	1867 กก. (4115 ปอนด์)
ดีเซล 2WD	1930 กก. (4255 ปอนด์)
ดีเซล 4WD	1871 กก. (4125 ปอนด์)

DK75838,00007BF-81-16MAY13

การยกและลดกระบะบรรทุก

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่บนพื้นที่ราบและมั่นคงและเข้าเบรกจอดรถไว้ก่อนยกกระบะบรรทุกขึ้น ถ้ารถหันขึ้นเนินขณะที่ยกกระบะบรรทุกขึ้น น้ำหนักของกระบะบรรทุกอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้

- ห้ามทำงานบริการได้เครื่องมือพ่วงที่กำลังยกอยู่โดยไม่ได้อัดตั้งโครงค้ำกระบะยกอย่างเหมาะสม
- นำวัสดุทั้งหมดออกจากกระบะบรรทุกก่อนทำการซ่อมบำรุงรถ

- สตาร์ทเครื่องยนต์
- ดึงคันโยกควบคุมกระบะยกไปทางด้านหลังค้างไว้ เพื่อยกกระบะบรรทุก

หมายเหตุ : การหดกระบะยกและการลดกระบะบรรทุกสามารถทำได้ทั้งขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและขณะที่เครื่องยนต์ดับ

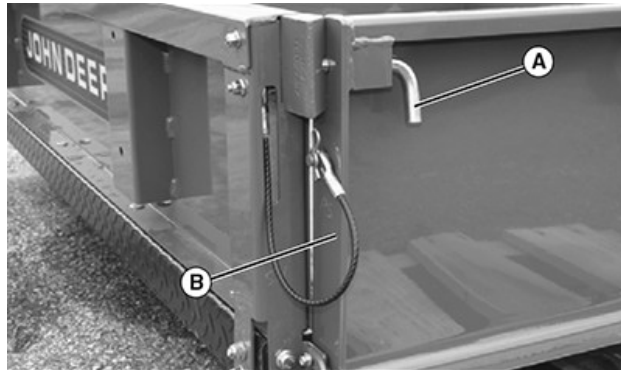
การเลื่อนคันโยกลงมากกว่าตำแหน่งลด และเข้าไปในตำแหน่งลอยซึ่งมีกลไกล็อกตำแหน่ง จะทำให้กระบะบรรทุกลดลงช้ากว่าเมื่อคันโยกอยู่ที่ตำแหน่งลด เนื่องจากระบบจะถูกขัดขวางเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ใดกอย่างกะทันหัน

- เลื่อนคันโยกลงและค้างไว้ในตำแหน่ง เพื่อลดกระบะบรรทุกลง
- ดับเครื่องยนต์

DK75838,00007C0-81-29JUN15

การใช้งานฝาท้ายกระบะบรรทุก

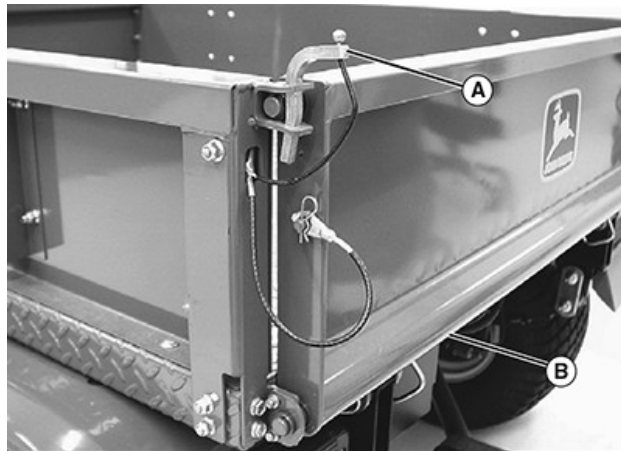
การเปิดสลักล็อคแบบมีสปริง



TCAL45021—UN—14MAY13

1. ดึงสลักล็อคฝาท้ายกระบะทั้งสองข้าง (A) แล้วพับฝาท้าย (B) ลงมา

การเปิดสลักล็อคแบบไม่มีสปริง



TCAL45022—UN—14MAY13

1. ดึงและเลื่อนสลักล็อคฝาท้ายกระบะ (A) แต่ละด้านออก

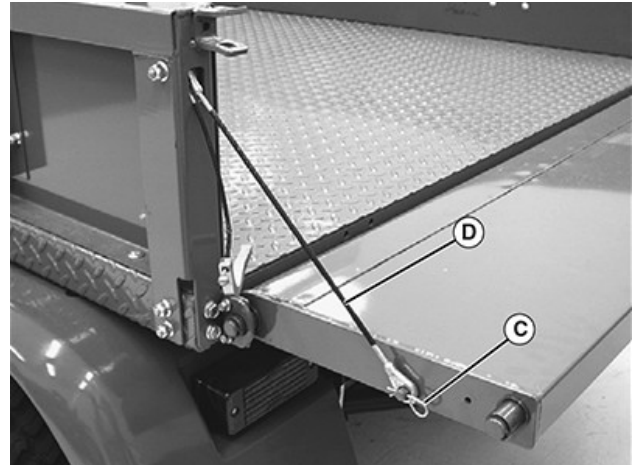
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามไม่ให้มีน้ำหนักกดที่ฝาท้ายมากกว่า 181 กก. (400 ปอนด์) ในเวลาเดียวกัน

2. พับฝาท้ายกระบะ (B) ลง

การพับฝาท้ายกระบะลงจนสุด

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ห้ามใช้งานรถขณะที่ฝาท้ายพับลงจนสุด ที่ตำแหน่งพับลงสุด ฝาท้ายจะบังไฟท้ายของรถ ทำให้อาจเกิดอุบัติเหตุชนท้ายได้

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ฝาท้ายกระบะที่พับลงจนสุดอาจสัมผัสกับบั้งโคลนล้อหลัง และทำให้โครงสร้างเกิดการชำรุดได้ ห้ามใช้งานรถอเนกประสงค์ขณะที่พับฝาท้ายลงจนสุด



TCAL45023—UN—14MAY13

ภาพแสดงกระบะบรรทุกพร้อมสลักล็อคแบบไม่มีสปริง

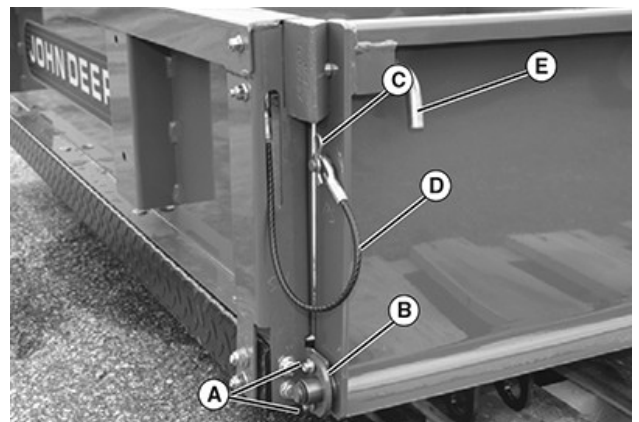
1. ถอดสลักล็อคสปริง (C) และสายเคเบิล (D) ออกจากสตั๊ดเพื่อพับฝาท้ายกระบะลงจนสุด

DK75838,00007C1-81-29JUN15

การถอดฝาท้ายกระบะบรรทุก

ฝาท้ายกระบะบรรทุกพร้อมสลักล็อคแบบมีสปริง

1. ปิดฝาท้ายกระบะแล้วล็อคที่ทั้งสองด้าน

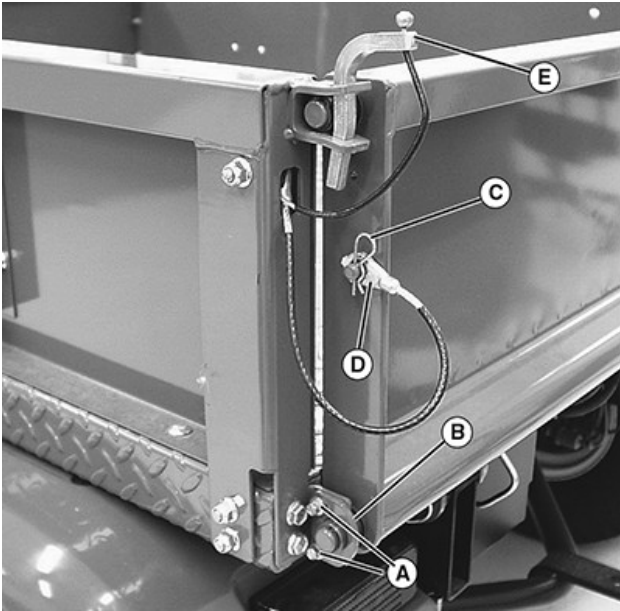


TCAL45024—UN—14MAY13

2. ถอดสกรูสองตัว (A) และแป้นรับฝาท้าย (B) ออกจากแต่ละด้าน
3. ถอดสลักล็อคสปริง (C) และสายเคเบิล (D) ออกจากสตั๊ดแต่ละด้าน
4. ดึงสลักล็อคฝาท้ายกระบะ (E) ทั้งสองตัว แล้วถอดฝาท้ายกระบะออก
5. สำหรับการติดตั้งฝาท้าย ให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนเดิม

ฝาท้ายกระบะบรรทุกพร้อมสลักล็อคแบบไม่มีสปริง

1. ปิดฝาท้ายกระบะแล้วล็อคที่ทั้งสองด้าน



TCAL45025—UN—14MAY13

2. ถอดสกรูสองตัว (A) และแป้นรับฟลายท้าย (B) ออกจากแต่ละด้าน
3. ถอดสลักล็อกสปริง (C) และสายเคเบิล (D) ออกจากสตั๊ดแต่ละด้าน
4. ดึงและเลื่อนสลักล็อกฟลายท้ายกระบะ (E) แต่ละด้านออก
5. ถอดฟลายท้ายกระบะออก
6. สำหรับการติดตั้งฟลายท้าย ให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนเดิม

DK75838,00007C2-81-01APR13

รอบระยะเวลาการซ่อมบำรุง

การซ่อมบำรุงรถของคุณ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การล้างด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถชำรุดเสียหายได้

การใช้งานในสภาพการทำงานที่สมบุกสมบันอาจทำให้จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงบ่อยกว่าปกติ:

- ชิ้นส่วนเครื่องยนต์อาจสึกปรกหรือฉุดตันเมื่อทำงานในสภาพอากาศร้อนจัด มีฝุ่นมาก หรือสภาพที่สมบุกสมบัน
- น้ำมันเครื่องอาจเสื่อมคุณภาพเร็วขึ้น หากมีการใช้งานรถติดหนึ่ที่ความเร็วช้าหรือที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำตลอดเวลาหรือมีการใช้งานเป็นระยะเวลายาวนาน บ่อยครั้ง

ใช้ตารางเวลาต่อไปนี้ในการบำรุงรักษารถตามกำหนด

จรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

OUMX068,000052F-81-23NOV21

ก่อนใช้งานทุกครั้ง

- ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง
- ตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิก
- ตรวจเช็คน้ำหนักล้อเย็น
- ตรวจเช็คน้ำมันชุดเพลาส่งกำลัง
- ตรวจหาการรั่ว
- ตรวจเช็คยางและแรงดันลมยาง
- ตรวจเช็คระบบล็คคณิรภัย
- ตรวจเช็คระบบเบรค
- ตรวจเช็คระบบกรองอากาศ
- ตรวจหาชิ้นส่วนที่หลวม สูญหาย หรือชำรุด
- ตรวจเช็คอุปกรณ์แยกน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำ
- ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย
- ตรวจเช็คสายควบคุม

OUMX068,000073C-81-16JUL15

หลังการใช้งานแต่ละครั้ง

- ตรวจเช็ค / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากรถ
- ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากกระเบบระบายความร้อน
- ลอ่ลื่นรถหลังจากการล้าง

MX00654,0000179-81-25SEP13

การรันอิน - หลัง 50 ชั่วโมงแรก

- เปลี่ยนน้ำมันเพลาส่งกำลังและไส้กรอง
- ตรวจเช็คความตึงของสายพานไดชาร์จ
- ตรวจเช็คสายท่อและแคลมป์ทั้งหมด

- ตรวจเช็คอุปกรณ์ยึดล้อ
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค

KL66860,0000353-81-22SEP17

ทุก 100 ชั่วโมง

- รุ่น 4WD: ตรวจเช็คระดับน้ำมันเพลาน้ำ
- ทำความสะอาดและตรวจเช็คแบตเตอรี่

MX00654,000017B-81-16JUL15

ทุก 200 ชั่วโมง

- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง
- ตรวจเช็คสายพานไดชาร์จ
- ตรวจเช็คสายท่อและแคลมป์ทั้งหมด
- รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน:
 - ทำความสะอาดวาล์ว PCV
 - ตรวจเช็คระบบนำอากาศเพื่อหาการรั่ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
 - ตรวจเช็คสายพานไทม์มิ่ง (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

MX00654,000017C-81-25SEP13

ทุก 500 ชั่วโมง หรือทุกปี

- เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- เปลี่ยนน้ำมันและกรองไฮดรอลิก
- ตรวจเช็คการปรับค่าไทม์มิ่ง (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
- รุ่น 4WD: เปลี่ยนน้ำมันเพลาน้ำ
- รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คค่าแรงขับโบลท์ฟาส (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

MX00654,000017D-81-26SEP13

ทุก 800 ชั่วโมง

- รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน:
 - เปลี่ยนหัวเทียน
 - เปลี่ยนวาล์ว PCV

MX00654,000017E-81-25SEP13

ทุก 1500 ชั่วโมง

- ตรวจเช็คหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

- ตรวจเช็คระยะวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

OUMX068,000073D-81-13SEP16

ทุก 2000 ชั่วโมงหรือ 24 เดือน

- เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และเทอร์โมสแตท
- ใส่น้ำมันเบรกในท่อแล้วเปลี่ยนน้ำมัน
- รุนเครื่องยนต์เบนซิน:
 - เปลี่ยนสายพานไทมมิ่ง

MX00654,0000181-81-12SEP16

ทุก 3000 ชั่วโมงหรือ 36 เดือน

- ตรวจเช็คปั๊มฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

MX00654,0000182-81-16JUL15

กำหนดการซ่อมบำรุงหลังจากการเปลี่ยนไปใช้น้ำมัน Bio Hy-Gard

ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงด้านล่างตามรอบระยะเวลาที่ระบุสำหรับรถตัดหญ้าที่เปลี่ยนมาใช้น้ำมัน Bio Hy-Gard:

ทุก 250 ชั่วโมง

- เปลี่ยนน้ำมันและกรองไฮดรอลิก

ทุกปี

- เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น Bio Hy-Gard

DK75838,00007D3-81-01APR13

การอัดจาระบีใหม่ในการซ่อมบำรุง

จาระบี

สำคัญ : ระงับการชำรุดเสียหาย! ใช้จาระบีที่แนะนำให้ใช้ของ John Deere เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เกิดความผิดปกติและสึกหรอก่อนกำหนด

จาระบีที่แนะนำให้ใช้ของ John Deere มีประสิทธิภาพในช่วงอุณหภูมิอากาศเฉลี่ย -29 ถึง 135 องศาเซลเซียส (-20 ถึง 275 องศาฟาเรนไฮต์)

ถ้าใช้งานในสภาพภูมิอากาศที่อยู่นอกช่วงอุณหภูมิดังกล่าว กรุณาติดต่อตัวแทนบริการของคุณเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับจาระบีสำหรับการใช้งานพิเศษ

แนะนำให้ใช้จาระบีต่อไปนี้:

- จาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea
- จาระบีอเนกประสงค์ HD Lithium Complex ของ John Deere

ในกรณีที่ไม่ได้ใช้จาระบีที่แนะนำ ขอให้เลือกใช้จาระบีสำหรับงานทั่วไปที่มี NLGI เกรด 2 แทน

ถ้าใช้งานในพื้นที่เปียกหรือใช้ความเร็วสูง อาจต้องใช้จาระบีสำหรับการใช้งานพิเศษ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

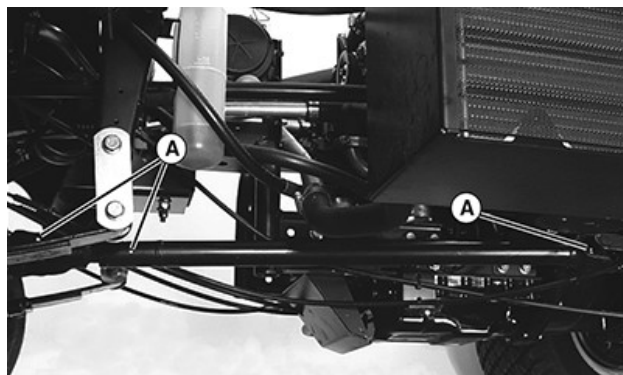
ขอแนะนำให้ใช้สารหล่อลื่นต่อไปนี้:

- สารหล่อลื่น SUPER LUBE

DK75838,00007D4-81-29JUN15

การหล่อลื่นเพลาลำดับ (รุ่น 4WD)

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45026—UN—14MAY13

2. อัดจาระบีที่หัวอัดสามตัว (A) ที่เพลาลำดับ โดยใช้จาระบี John Deere SD Polyurea หรือเทียบเท่า

DK75838,00007D5-81-01APR13

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

ระวังไอน้ำมัน

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอน้ำมันจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

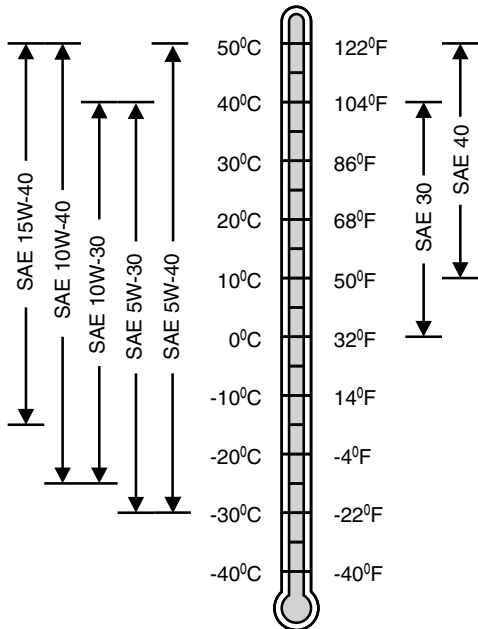
- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
- ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศที่เพียงพอ
- ต่อด้านต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียของเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากพื้นที่
- ปล่อยให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออกไป

DK75838,00007D7-81-29JUN15

- ILSAC GF-6A
- API Service Category SP
- API Service Category SN
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API Service Category SJ
- ACEA Oil Sequence A3/B3
- ACEA Oil Sequence A3/B4
- ACEA Oil Sequence A5/B5
- ACEA Oil Sequence C5
- ACEA Oil Sequence C4
- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2
- ACEA Oil Sequence C1

น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน

DX, ENOIL2-81-15JUL20



TS1744—UN—25AUG20

ความหนืดของน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมต่ออุณหภูมิบรรยากาศ

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างรอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

การใช้น้ำมันเครื่องเกรดเดียว เช่น SAE 30 or SAE 40 สามารถช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องในเครื่องยนต์ระบายความร้อนด้วยอากาศได้

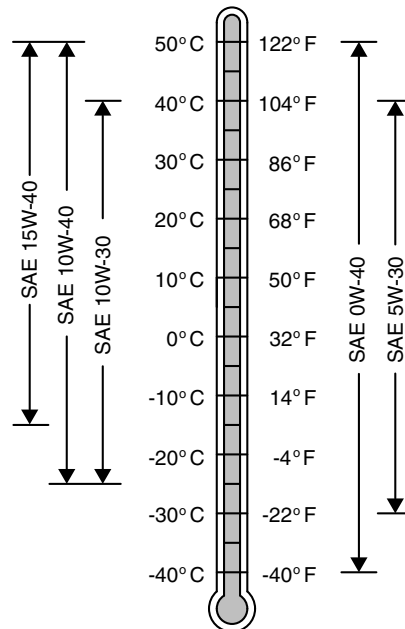
น้ำมันต่อไปนี้ได้รับการรับรอง:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Turf-Gard™

การใช้น้ำมันอื่นสามารถทำได้เช่นกัน หากมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งข้อ:

Plus-50 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Turf-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล



TS1691—UN—18JUL07

ความหนืดของน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมต่ออุณหภูมิบรรยากาศ

หากไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานน้ำมันที่เกี่ยวข้องและรอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายหนัก ซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้การรับประกันนี้ การรับประกันต่างๆ รวมถึงการรับประกันด้านการปล่อยมลพิษไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการใช้น้ำมัน ชี้น้ำมัน หรือการซ่อมบำรุงของ John Deere

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างรอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่อง John Deere Plus-50™ II

ในกรณีที่ไม่มีน้ำมันเครื่อง John Deere Plus-50™ II สามารถใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานต่อไปนี้ได้:

- API Service Category CD หรือสูงกว่า
- ACEA Oil Sequence E3 หรือสูงกว่า

ห้ามใช้น้ำมันเครื่องที่มีส่วนผสมของเถ้าซิลิเกตเกิน 1.0% หรือมีฟอสฟอรัสเกิน 0.12% หรือมีกำมะถันเกิน 0.4%

ถ้าสามารถทำได้ ควรใช้น้ำมันเครื่องเครื่องยนต์ดีเซลชนิดเกรดรวม

คุณภาพของน้ำมันดีเซลและค่ากำมะถันจะต้องเป็นไปตามข้อบังคับทั้งหมดเกี่ยวกับการปล่อยมลพิษที่มีผลบังคับใช้ในพื้นที่ที่ใช้งานเครื่องยนต์

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลชนิดกำมะถันต่ำพิเศษ (Ultra Low Sulfur Diesel หรือ ULSD) ที่มีค่ากำมะถันสูงสุด 15 มก./กก. (15 ppm) เท่านั้น

MK71445,000007F-81-14JUN18

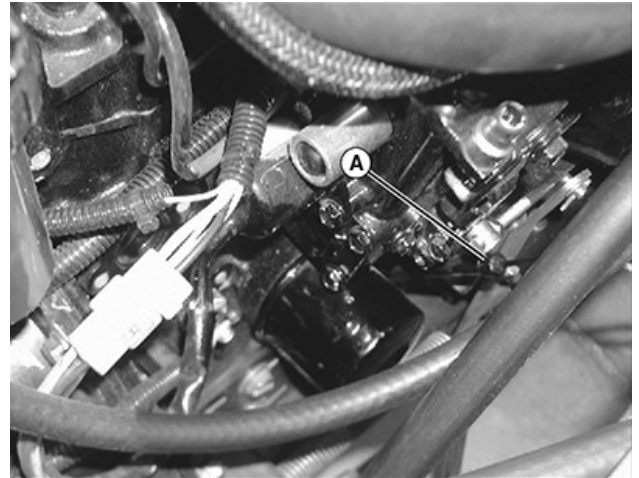
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ เข้าไปในท่อเสียบก้านวัดระดับน้ำมัน ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบก้านวัดระดับน้ำมัน ก่อนถอดออก

ถ้าไม่ตรวจเช็คระดับน้ำมันเป็นประจำอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีปัญหาร้ายแรงได้ ถ้าระดับน้ำมันต่ำ:

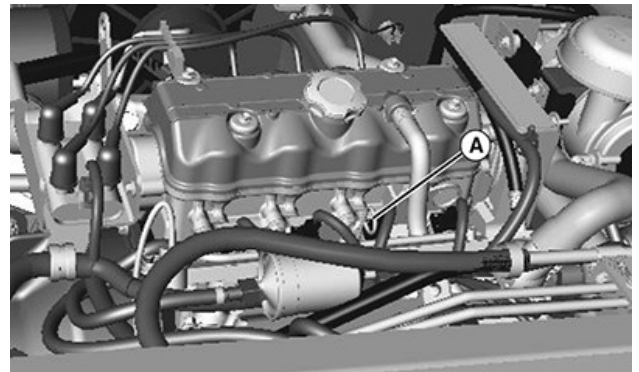
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันก่อนใช้งาน
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเมื่อเครื่องยนต์เย็นและไม่ทำงาน
- รักษาระดับน้ำมันให้อยู่ระหว่างเครื่องหมาย "เต็ม" และ "เต็ม" ที่ก้านวัด
- ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมัน
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันวันละสองครั้ง หากใช้งานเครื่องยนต์มากกว่า 4 ชั่วโมงต่อวัน

1. ยกเครื่องมือพวงขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45029—UN—14MAY13

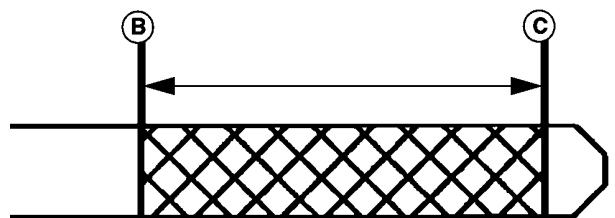
รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล



TCAL45030—UN—14MAY13

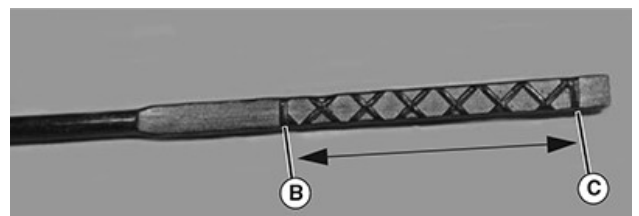
รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน

3. ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงเป็นเวลา 2-3 นาที ถอดก้านวัดระดับน้ำมัน (A) แล้วเช็ดด้วยผ้าที่สะอาด
4. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน



TCAL45031—UN—14MAY13

รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล



TCAL45032—UN—14MAY13

รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน

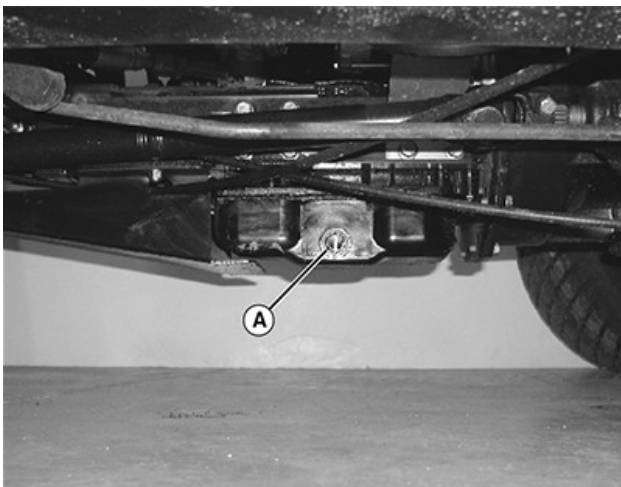
5. ดึงก้านวัดออก ตรวจสอบระดับน้ำมันที่ก้านวัด ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างระดับ (B) และ (C) บนก้านวัด
 - ถ้าระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมัน โดยที่ระดับน้ำมันจะต้องไม่สูงเกินระดับ (C) บนก้านวัด
 - ถ้าระดับน้ำมันสูงกว่าระดับ (B) บนก้านวัด ให้ถ่ายออกจนได้ระดับที่เหมาะสม
6. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน
7. ลดเครื่องมือพวงลง

DK75838,00007DA-81-29JUN15

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง

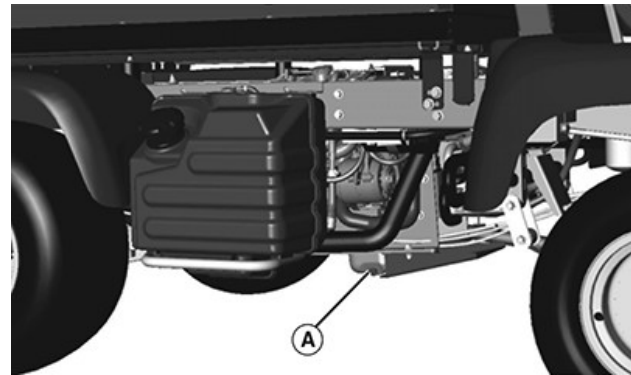
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เปลี่ยนน้ำมันบ่อยขึ้น ถ้าใช้งานรถในสภาพการทำงานที่สมบุกสมบัน:

- สภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นละอองมาก
 - การทำงานด้วยความเร็วต่ำหรือขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำบ่อยครั้ง
 - ขับเป็นระยะทางสั้นๆ บ่อยครั้ง
1. เดินเครื่องยนต์เพื่ออุ่นน้ำมันเครื่อง
 2. ยกเครื่องมือพวงขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอบกัก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
 3. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
 4. วางภาชนะไว้ใต้ตำแหน่งที่จะถ่ายน้ำมัน



เครื่องยนต์ดีเซล

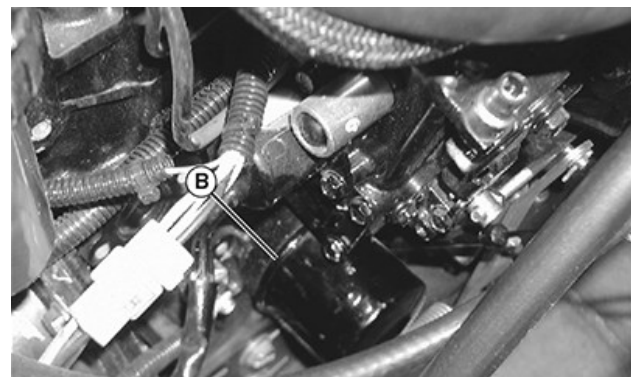
TCAL45033—UN—14MAY13



เครื่องยนต์เบนซิน

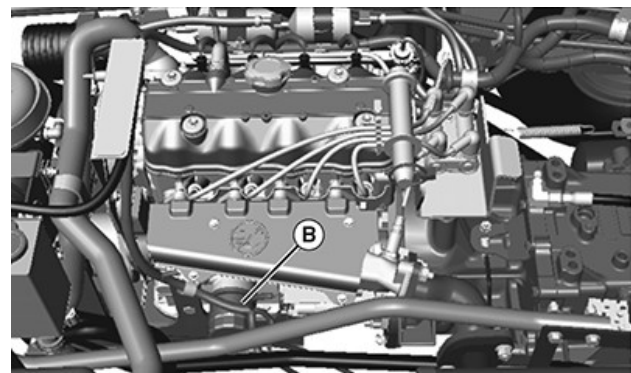
TCAL45034—UN—14MAY13

5. ถอดปลั๊กถ่าย (A) ที่ใต้ด้านซ้ายของเครื่องยนต์ดีเซล หรือที่ใต้ด้านขวาของเครื่องยนต์เบนซิน



เครื่องยนต์ดีเซล

TCAL45035—UN—14MAY13

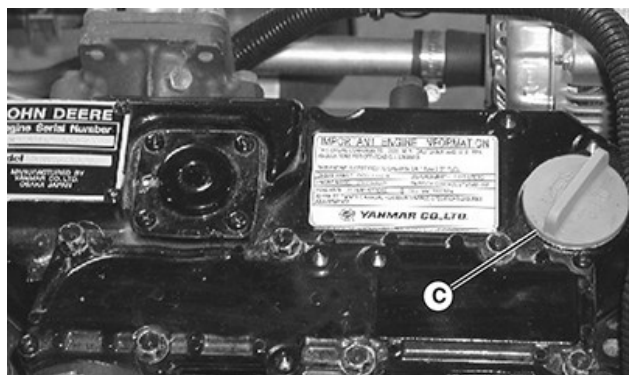


เครื่องยนต์เบนซิน

TCAL45036—UN—14MAY13

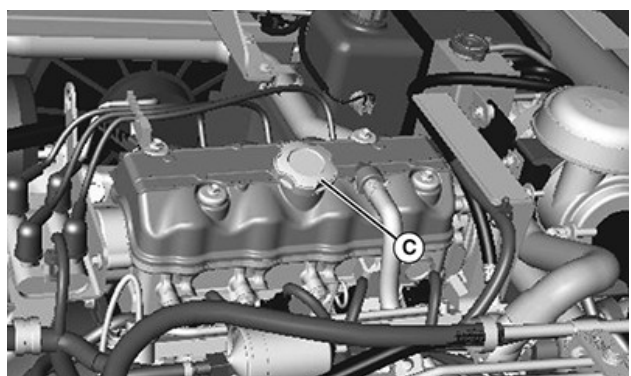
6. ถอดกรองน้ำมัน (B)
 - หาตำแหน่งของตัวกรองที่ได้ด้านขวาของเครื่องยนต์
 - หมุนตัวกรองทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
7. ทาน้ำมันเครื่องที่สะอาดที่ปะเก็นของไส้กรองชุดใหม่ไว้บ้าง
8. ติดตั้งกรองน้ำมัน
 - หมุนไส้กรองตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งปะเก็นสัมผัสกับผิวส่วนต่อ หมุนต่ออีก 1/2–3/4 รอบ หลังจากปะเก็นสัมผัสแล้ว

9. ติดตั้งปลั๊กถ่ายน้ำมัน ห้ามขันแน่นเกินไป



เครื่องยนต์ดีเซล

TCAL45037—UN—14MAY13



เครื่องยนต์เบนซิน

TCAL45038—UN—14MAY13

10. ถอดฝาช่องเติมน้ำมัน (C) ที่ด้านบนของเครื่องยนต์
11. เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำ
12. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมัน
13. สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเดินเบาเป็นเวลาประมาณสองนาที
ตรวจหาการรั่ว ข้อมการรั่วก่อนใช้งาน
14. ดับเครื่องยนต์
15. หลังจากผ่านไปประมาณสองนาที ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมัน
เครื่อง เติมน้ำมันตามที่จำเป็น
16. ลดเครื่องมือพ่วงลง

DK75838,00007DB-81-29JUN15

การตรวจเช็คหัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ผิวหนังอาจไหม้ได้หากสัมผัสถูกส่วนที่ร้อน เครื่องยนต์ ชนส่วนต่างๆ และน้ำมันจะร้อนขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือปฏิบัติงานใกล้กับเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆ

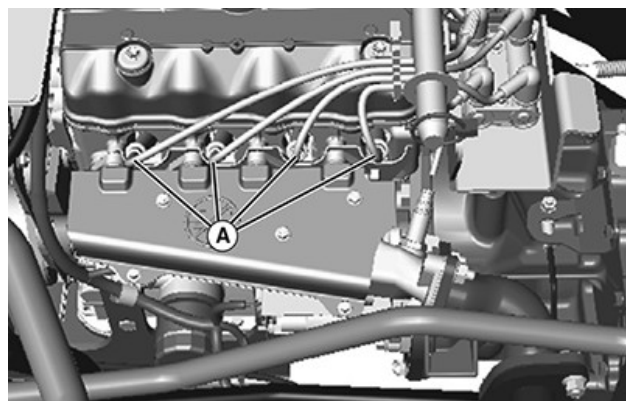
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามทำความสะอาดหัวเทียนด้วยสารขัด

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่

"การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
3. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบหัวเทียนแต่ละตัว

หมายเหตุ : ภาพแสดงเมื่อหมอนสายท่อระบายอากาศออกจากเครื่องยนต์ เพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจน

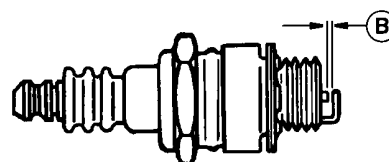


TCAL45039—UN—14MAY13

4. ถอดสายหัวเทียน (A) ออกจากหัวเทียนแต่ละตัว

5. ถอดและตรวจเช็คหัวเทียน:

- ทำความสะอาดหัวเทียนแต่ละตัว แล้วตรวจหาการชำรุด ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยน
- ถ้าหัวเทียนอยู่ในสภาพดี ให้ตรวจเช็คระยะเชี้ยวหัวเทียน



TCAL45040—UN—14MAY13

6. ตรวจเช็คและปรับระยะเชี้ยวหัวเทียนให้ได้ค่าที่กำหนด (B)

รายละเอียด

หัวเทียน—ระยะห่าง. 1-1.2 มม. (0.039 - 0.047 นิ้ว)

7. ติดตั้งหัวเทียน

- ขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

หัวเทียน—แรงขัน. 20 N·m (15 ปอนด์-ฟุต)

8. ติดตั้งสายหัวเทียนแต่ละเส้น

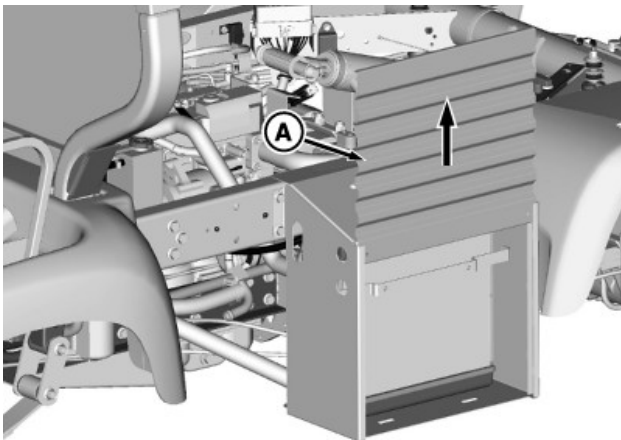
9. ลดเครื่องมือพ่วงลง

DK75838,00007DC-81-29JUN15

การทำความสะอาดตะแกรงหม้อน้ำ

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ผิวหนังอาจไหม้ได้หากสัมผัสถูกส่วนที่ร้อน เครื่องยนต์ ชื่นส่วนต่างๆ และน้ำมันจะร้อนขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือปฏิบัติงานใกล้กับเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆ

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)



TCT011002—UN—16APR14

3. ยกตะแกรงหม้อน้ำ (A) ขึ้นจากตำแหน่งที่ด้านหน้าหม้อน้ำของเครื่องยนต์
4. ทำความสะอาดตะแกรงด้วยแปรงหรือลมอัด
5. ติดตั้งหน้ากากหม้อน้ำ
6. ลดเครื่องมือพ่วงลง

OUMX068,0000740-81-29JUN15

การทำความสะอาดครีบริบายความร้อนหม้อน้ำและกะบังลม

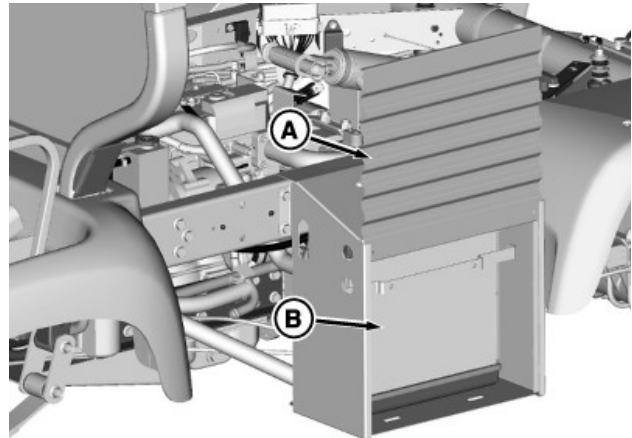
⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ลมอัดอาจทำให้เศษสิ่งสกปรกปลิวออกไปไกลได้

- กันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณ
- สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาเมื่อใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาด
- ลดแรงดันของลมอัดลงเหลือ 210 kPa (2.10 บาร์) (30 psi)

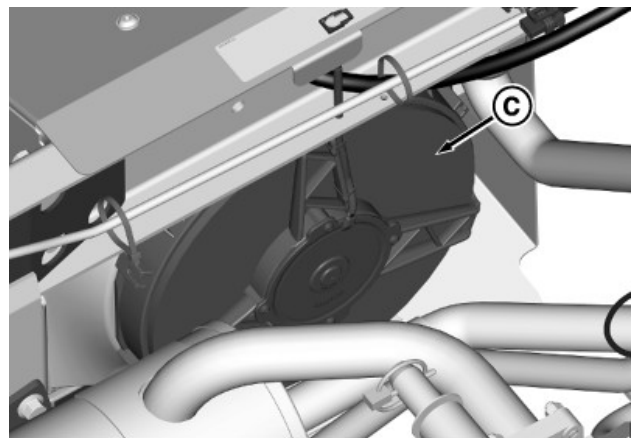
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ครีบริบายความร้อนและตะแกรงหม้อน้ำที่สกปรกอาจเป็นเหตุให้เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีต ครีบริบายความร้อนหม้อน้ำและกะบังลมจะต้องสะอาด

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)



TCT011003—UN—16APR14



TCT011004—UN—16APR14

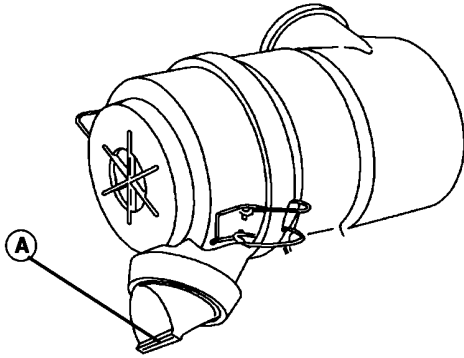
3. ถอดตะแกรงหม้อน้ำ (A)
4. ขจัดฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกออกจากครีบริบายความร้อนหม้อน้ำ (B) และกะบังลม (C) โดยใช้ลมอัดหรือน้ำแรงดันต่ำ
5. ตรวจสอบครีบริบายหม้อน้ำเพื่อหาการชำรุด
6. ติดตั้งตะแกรงหม้อน้ำ
7. ลดเครื่องมือพ่วงลง

OUMX068,0000741-81-29JUN15

การทำความสะอาดวาล์วถ่ายฝุ่นละออง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามเดินเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศและวาล์วถ่ายฝุ่นแบบยาง

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
2. ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
3. เข้าไปที่ห้องเครื่องยนต์



TCAL45044—UN—14MAY13

4. บีบวาล์วถ่ายฟูละลอง (A) เพื่อทำความสะอาด ถอดและเปลี่ยนถ้ามีการชำรุดเสียหาย

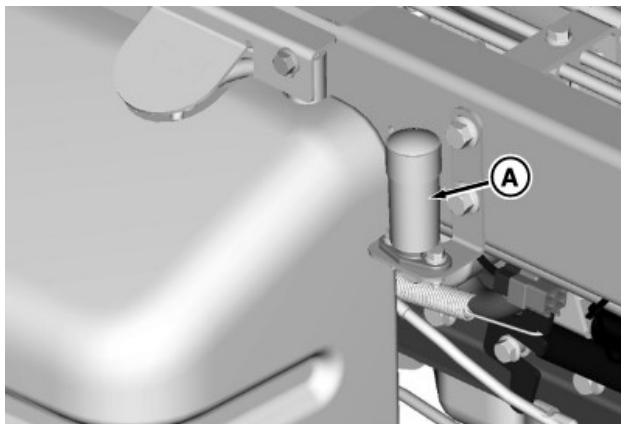
DK75838,00007DF-81-29JUN15

การตรวจเช็คตัวแสดงสถานะกรองอากาศอุดตัน (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

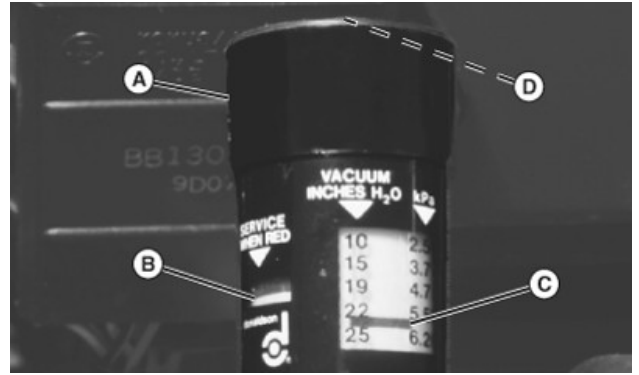
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามตรวจเช็คกรองอากาศจนกว่าตัวแสดงการอุดตันจะเป็นสีแดง หรือวัดค่าสัญญาณได้ 6.2 kPa (25 นิ้ว H₂O) ทั้งนี้เพื่อให้ระบบไอดีมีการปนเปื้อนน้อยที่สุด

ตรวจเช็คตัวแสดงสถานะกรองอากาศอุดตันบ่อยขึ้นถ้าใช้งานในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นละอองมาก

1. เข้าเบรกจอดรถ
2. เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์



TCT011005—UN—16APR14



TCAL43352—UN—14MAR13

4. ตรวจเช็คตัวแสดงสถานะกรองอากาศอุดตัน (A)
 - ถ้าช่องแสดงสถานะ (B) เป็นสีแดง ไม่จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงกรองอากาศ
 - ถ้าช่องแสดงสถานะเป็นสีเหลือง ให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศ
 - สเกลบอกค่าสัญญาณ (C) บนตัวแสดงสถานะจะแสดงให้เห็นว่าไส้กรองอากาศอุดตันหรือไม่
5. ดับเครื่องยนต์แล้วรอให้ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ทั้งหมดหยุดหมุน
6. ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศถ้าช่องแสดงสถานะเป็นสีแดงหรือวัดค่าสัญญาณได้ 6.2 kPa (25 นิ้ว H₂O)
7. กดปุ่มยาง (D) บนหม้อกรองอากาศเพื่อทำการรีเซ็ตตัวแสดงสถานะ

OUMX068,0000742-81-29JUN15

การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกอาจเข้าสู่เครื่องยนต์ผ่านไส้กรองที่ชำรุดได้:

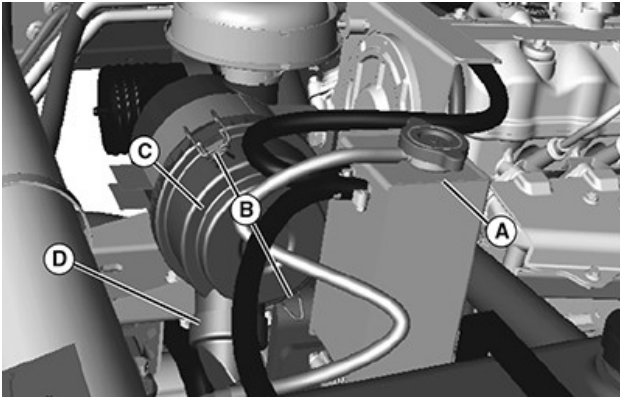
- ห้ามล้างไส้กรองกระดาษ
- ห้ามพยายามทำความสะอาดไส้กรองกระดาษโดยเคาะกับวัตถุอื่น
- ห้ามใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาดไส้กรอง
- เปลี่ยนไส้กรองเมื่อสกปรก ชำรุด หรือซีลรั่วเท่านั้น

การตรวจเช็คไส้กรองอากาศ

1. ยกเครื่องมือพวงขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบะยก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เมื่อเปิดหม้อกรองอากาศ ฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกอาจเข้าสู่เครื่องยนต์ได้ ห้ามเปิดหม้อกรอง เว้นแต่จำเป็นต้องทำเมื่อครบกำหนดการซ่อมบำรุง ทั้งนี้เพื่อให้ระบบไอดีมีการปนเปื้อนน้อยที่สุด

ตรวจเช็คไส้กรองบ่อยขึ้นถ้าใช้งานในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นละอองมาก



TCAL45046—UN—14MAY13

3. ค่อยๆ เลื่อนถังน้ำหล่อเย็น (A) ออกจากพื้นที่ทำงาน ปลดตัวล็อก (B) แล้วถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ (C) ออก
4. ตรวจสอบไส้กรองแต่ละชุดก่อนทำการถอด เปลี่ยนไส้กรองเมื่อชำรุดหรือสกปรกเท่านั้น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศหลัก

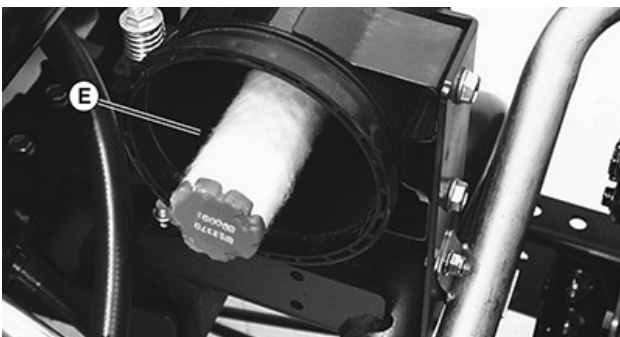


TCAL45047—UN—14MAY13

1. ถอดไส้กรองหลัก (E) ทิ้งไป เปลี่ยนไส้กรองหลักชุดใหม่
2. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศ (B)
 - ตรวจสอบค่าแนะนำที่อยู่บนฝาครอบหม้อกรอง เพื่อวิธีการติดตั้งที่ถูกต้อง
 - วาล์วถ่ายฝุ่นละอองซึ่งทำจากยาง (D) ควรหันลงด้านล่าง เมื่อติดตั้งฝาครอบอย่างถูกต้องแล้ว
3. ล็อคตัวล็อก (A)

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเสริม

1. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. ถอดไส้กรองอากาศหลัก



TCAL45048—UN—14MAY13

3. ถอดไส้กรองอากาศเสริม (E) ทิ้งไป เปลี่ยนไส้กรองเสริมชุดใหม่
4. ติดตั้งไส้กรองอากาศหลัก
5. เปลี่ยนฝาครอบหม้อกรองอากาศ
6. ลดเครื่องมือพวงลง

OUMX068,0000743-81-29JUN15

การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกอาจเข้าสู่เครื่องยนต์ผ่านไส้กรองที่ชำรุดได้

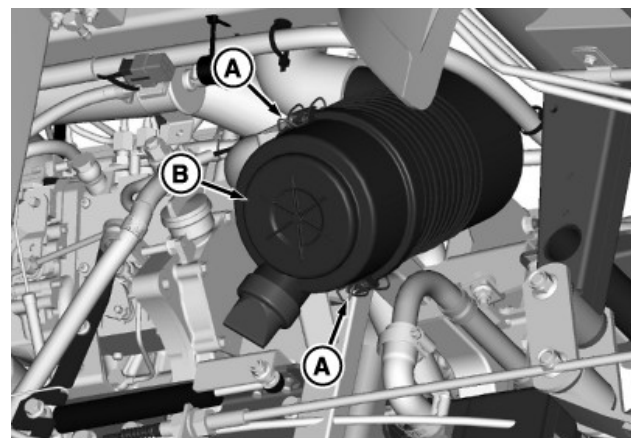
- ห้ามล้างไส้กรองกระดาษ
- ห้ามพยายามทำความสะอาดไส้กรองกระดาษโดยเคาะกับวัตถุอื่น
- ห้ามใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาดไส้กรอง
- เปลี่ยนไส้กรองเฉพาะเมื่อสกปรกมาก ชำรุด หรือซีลรั่วเท่านั้น

การตรวจเช็คไส้กรองอากาศ

1. ลดเครื่องมือพวงลง
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เมื่อเปิดหม้อกรองอากาศ ฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกอาจเข้าสู่เครื่องยนต์ได้ ห้ามเปิดหม้อกรอง เว้นแต่จำเป็นต้องทำเมื่อครบกำหนดการซ่อมบำรุง ทั้งนี้เพื่อจำกัดสิ่งสกปรกของระบบไอดีให้น้อยที่สุด

ตรวจเช็คไส้กรองบ่อยขึ้นถ้าใช้งานในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นละอองมาก

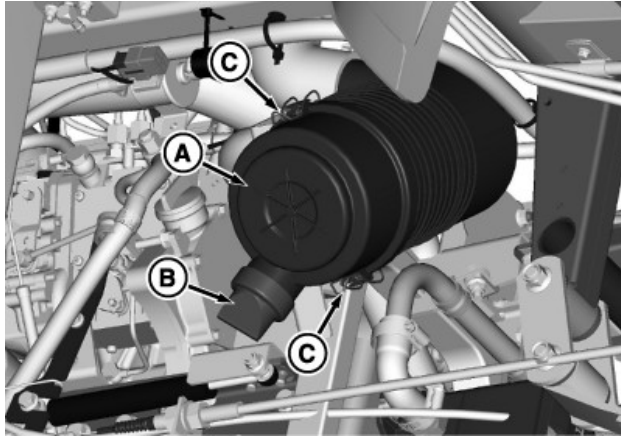


TCT011006—UN—16APR14

3. ปลดตัวล็อก (A) แล้วถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ (B) ออก
4. ตรวจสอบไส้กรองแต่ละชุดก่อนทำการถอด เปลี่ยนไส้กรองเมื่อชำรุดหรือสกปรกมากเท่านั้น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศหลัก

1. ถอดไส้กรองหลักทั้งไป เปลี่ยนไส้กรองหลักชุดใหม่



TCT011007—UN—16APR14

2. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศ (A)

- ตรวจสอบค่าแนะนำที่ประทับอยู่บนฝาครอบหม้อกรอง เพื่อดูวิธีการติดตั้งที่ถูกต้อง
- วาล์วถ่ายฝุ่นละอองซึ่งทำจากยาง (B) ควรหันลงด้านล่าง เมื่อติดตั้งฝาครอบอย่างถูกต้องแล้ว

3. ล็อคตัวล็อค (C)

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเสริม

1. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. ถอดไส้กรองอากาศหลัก
3. ถอดไส้กรองอากาศเสริมทั้งไป เปลี่ยนไส้กรองเสริมชุดใหม่
4. ติดตั้งไส้กรองอากาศหลัก
5. เปลี่ยนฝาครอบหม้อกรองอากาศ

OUMX068,0000744-81-16APR14

ตรวจสอบสายท่อไอดี สายท่อไฮดรอลิก ท่อยางหม้อน้ำ และแคลมป์

1. ยกเครื่องมือพวงขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบะยก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)
3. ตรวจสอบสายท่อในระบบที่ระดับด้านล่างเพื่อหาการรั่วหรือการชำรุด และตรวจสอบเช็คแคลมป์แบบปรับได้ว่าแน่นหนาหรือไม่ ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น
 - ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ระบบหล่อเย็น
 - ระบบไฮดรอลิก
 - ระบบไอดี
4. ลดเครื่องมือพวงลง

DK75838,00007E2-81-01APR13

การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็นอย่างปลอดภัย



MXAL42730—UN—22MAR13

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! หม้อน้ำมีความร้อนสูงและอาจทำให้เกิดแผลพุพองได้ แรงดันที่สะสมอยู่อาจทำให้น้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาเมื่อถอดฝาม้อน้ำ:

- ดับเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เย็นลง
- ห้ามถอดฝาม้อน้ำก่อนที่หม้อน้ำและเครื่องยนต์จะเย็นลงจนสามารถสัมผัสได้ด้วยมือเปล่า
- ระบายแรงดันทั้งหมดออกด้วยการค่อยๆ คลายฝาปิดออกจนถึงตำแหน่งหยุดตำแหน่งแรก จากนั้นจึงถอดฝาม้อน้ำออก

MX00654,0000028-81-12APR19

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ดีเซล

น้ำหล่อเย็นที่แนะนำให้ใช้:

ขอแนะนำให้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่อไปนี้:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

ผลิตภัณฑ์ Cool-Gard™ II บางชนิดอาจไม่มีจำหน่ายในบางประเทศ

ให้ใช้ Cool-Gard™ II PG เมื่อจำเป็นต้องใช้น้ำหล่อเย็นชนิดไม่เป็นพิษ

น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นที่แนะนำให้ใช้

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่อไปนี้สามารถใช้ได้เช่นกัน:

- John Deere Cool-Gard™ II Concentrate ผสมด้วยน้ำที่มีคุณภาพในอัตราส่วน 40—60%

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เมื่อผสมน้ำหล่อเย็นเข้มข้นกับน้ำ ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นน้อยกว่า 40% หรือมากกว่า 60% ถ้าผสมน้อยกว่า 40% จะทำให้คุณสมบัติในการป้องกันสนิมด้อยลง ถ้าผสมมากกว่า 60% อาจทำให้เกิดเจลในน้ำหล่อเย็น รวมถึงปัญหาอื่นๆ ในระบบหล่อเย็น

น้ำหล่อเย็นชนิดอื่น

สามารถใช้น้ำหล่อเย็นที่ใช้เอทิลีนไกลคอลหรือโพรพิลีนไกล

Cool-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

คอลเป็นส่วนผสมหลักได้ ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- น้ำหล่อเย็นสำเร็จรูปที่ตรงตามข้อกำหนด ASTM D6210
- น้ำหล่อเย็นเข้มข้นตามข้อกำหนด ASTM D6210 ผสมน้ำที่มีคุณภาพในอัตราส่วน 40% ถึง 60%
- น้ำหล่อเย็นสำเร็จรูปที่ตรงตามข้อกำหนด ASTM D3306
- น้ำหล่อเย็นเข้มข้นตามข้อกำหนด ASTM D3306 ผสมน้ำที่มีคุณภาพในอัตราส่วน 40% ถึง 60%

ถ้าไม่มีน้ำหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้ ให้ใช้น้ำหล่อเย็นเข้มข้นหรือน้ำหล่อเย็นสำเร็จรูปที่มีคุณสมบัติทางเคมีและทางกายภาพต่อไปนี้หรือดีกว่า:

- ผสมสารเติมแต่งที่มีคุณภาพสูงและปราศจากไนไตรท์
- ให้การปกป้องส่วนที่เป็นโลหะของระบบหล่อเย็น (เหล็กหล่อ อะลูมิเนียมอัลลอย และทองแดงอัลลอย เช่น ทองเหลือง) จากการผุกร่อน

คุณภาพของน้ำ

คุณภาพของน้ำเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพของระบบหล่อเย็น ขอแนะนำให้ใช้น้ำกลั่น น้ำปราศจากไอออน หรือน้ำปราศจากแร่ธาตุ ผสมกับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เข้มข้นชนิดเอทิลีนไกลคอล

รอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น

ถ่ายและล้างระบบหล่อเย็น แล้วเติมน้ำหล่อเย็นที่ยังไม่ผ่านการใช้งานเมื่อครบรอบระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งจะแตกต่างกันไปตามชนิดของน้ำหล่อเย็นที่ใช้

เมื่อใช้ Cool-Gard™ II หรือ Cool-Gard™ II PG รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายคือ 6 ปี หรือ 6000 ชั่วโมงการทำงาน

ถ้าใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นนอกจาก Cool-Gard™ II หรือ Cool-Gard™ II PG ให้ลดรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายลงเหลือ 2 ปี หรือ 2000 ชั่วโมงการทำงาน

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย!

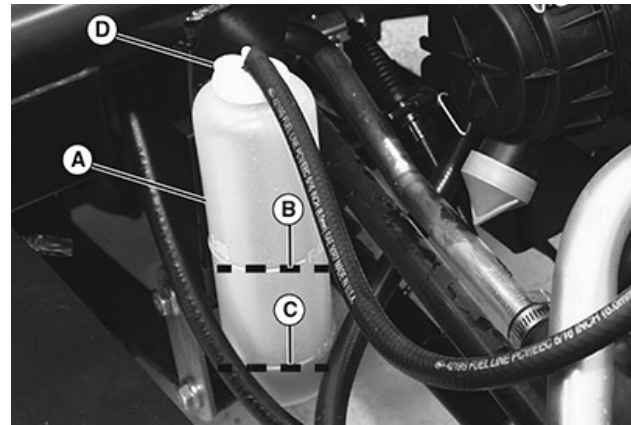
- ห้ามใช้สารเติมแต่งที่มีคุณสมบัติในการซีลหรือสารป้องกันการแข็งตัวที่ผสมสารเติมแต่งที่มีคุณสมบัติในการซีล
- ห้ามผสมน้ำหล่อเย็นที่มีเอทิลีนไกลคอลและโพรพิลีนไกลคอลเป็นส่วนผสมหลัก
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของไนไตรท์

UP00731,0000022-81-17JAN19

การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็น

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

1. ยกเครื่องมือพวงขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลอย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45050—UN—14MAY13

3. ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก (A):

- ถ้าเครื่องยนต์อุ่นอยู่ ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีด "FULL" (B) และ "LOW" (C)
- ถ้าเครื่องยนต์เย็นอยู่ ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ที่ขีด "LOW" (C) ที่ถังพัก

4. ถอดฝาถังพัก (D) เพื่อเติมน้ำหล่อเย็น

5. ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ ให้เติมด้วยสารป้องกันการแข็งตัวและน้ำในอัตราส่วนที่กำหนด

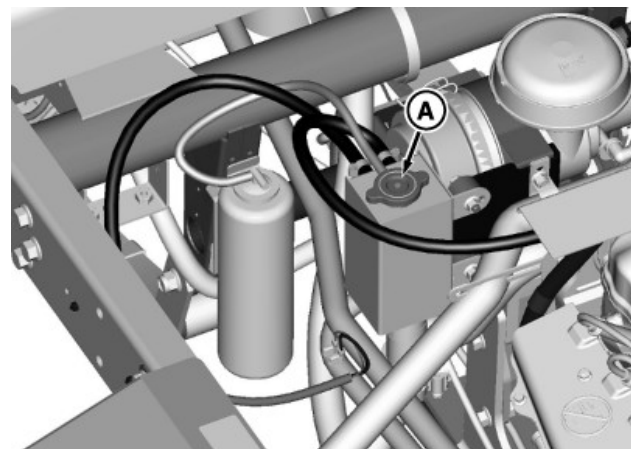
6. ใส่และขันฝาถังพัก

7. ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากตะแกรงของไอดี กะบังลม ครอบระบายความร้อนหม้อน้ำ และชุดท่อของหม้อหล่อเย็นน้ำมันเสริม

8. ตรวจเช็คสภาพของสายท่อและแคลมป์ยึดท่อระบบน้ำหล่อเย็น ตรวจหาจุดต่อที่รั่วหรือหลวม

การถ่ายระบบหล่อเย็น

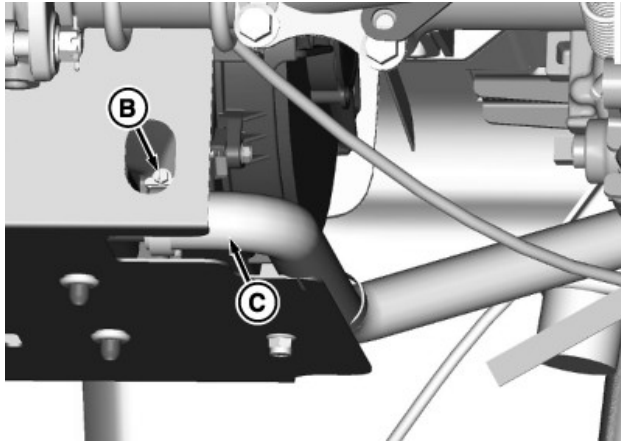
1. ยกเครื่องมือพวงขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลอย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCT011009—UN—17APR14

3. ค่อยๆ เปิดฝาม้อน้ำ (A) ไปจนถึงตำแหน่งหยุดตำแหน่งแรก เพื่อระบายแรงดันทั้งหมด

4. ปิดฝาม้อน้ำให้แน่น



TCT011Q10—UN—17APR14

5. คลายแคลมป์รัดท่อ (B) แล้วถอดท่ออย่างหมอน้ำส่วนล่าง (C) ออก ถายนํ้าหล่อเย็นลงในภาชนะ
6. เมื่อนํ้าหล่อเย็นถ่ายออกจากถังพัก ให้ถอดฝาหมอน้ำ
7. หลังจากถายนํ้าหล่อเย็นออกจนหมดแล้ว ติดตั้งท่ออย่างหมอน้ำด้านล่าง แล้วขันแคลมป์ให้แน่น
8. ล้างระบบหล่อเย็น

การถ่ายล้างระบบหล่อเย็น

1. เติมระบบหล่อเย็นด้วยน้ำสะอาดและ John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush หรือเทียบเท่า ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ภาชนะบรรจุ
2. ใส่ฝาหมอน้ำแล้วขันให้แน่น
3. สตาร์ทและเดินเครื่องยนต์จนกระทั่งถึงอุณหภูมิทำงาน
4. ดับเครื่องยนต์

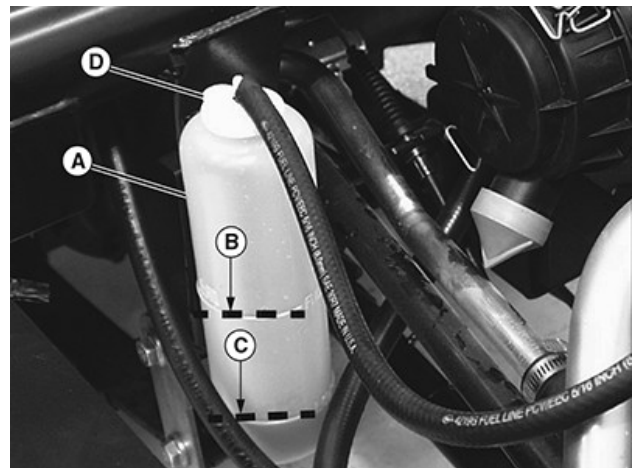
⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! หมอน้ำอาจมีความร้อนสูงและอาจทำให้เกิดแผลพุพองได้ แรงดันที่สะสมอยู่อาจทำให้นํ้าหล่อเย็นพุ่งออกมาเมื่อถอดฝาหมอน้ำ:

- ดับเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เย็นลง
- ห้ามถอดฝาท่อออกจนกว่าหมอน้ำและเครื่องยนต์จะเย็นลงจนสามารถสัมผัสได้ด้วยมือเปล่า
- ค่อยๆ คลายฝาปิดออกจนถึงตำแหน่งหยุดตำแหน่งแรก เพื่อระบายแรงดันทั้งหมดออก จากนั้นจึงถอดฝาท่อออก

5. คลายแคลมป์รัดท่อ แล้วถอดท่ออย่างหมอน้ำส่วนล่างออก
 - ทำการถ่ายระบบหล่อเย็นทันทีก่อนที่สนิมและสิ่งสกปรกจะก่อตัว
 - เมื่อนํ้าหล่อเย็นไหลช้าลง ให้เปิดฝาหมอน้ำจนถึงตำแหน่งหยุดตำแหน่งแรกเพื่อลดสูญญากาศ แล้วปล่อยให้ถ่ายออกจากระบบจนหมด
6. หลังจากถายนํ้าหล่อเย็นออกจนหมดแล้ว ติดตั้งท่ออย่างหมอน้ำด้านล่าง แล้วขันแคลมป์ให้แน่น
7. เติมระบบหล่อเย็นด้วยน้ำสะอาด แล้วทำขั้นตอนการล้างซ้ำจนกระทั่งระบบสะอาด

การเติมระบบหล่อเย็น

1. เติมนํ้าหล่อเย็นที่แนะนำลงในระบบหล่อเย็น
 - ในบางพื้นที่ อาจจำเป็นต้องมีการป้องกันจากอุณหภูมิต่ำสำหรับข้อมูลล่าสุดและคำแนะนำ กรุณาดูที่ฉลากภาชนะบรรจุสารป้องกันการแข็งตัวหรือสอบบตามข้อมูลจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
 - สามารถเติม John Deere Cooling System Sealer หรือเทียบเท่าลงในหมอน้ำเพื่อซีลรอยรั่วได้ ห้ามเติมสารเติมแต่งชนิดอื่นลงในระบบหล่อเย็น
2. ใส่ฝาหมอน้ำแล้วขันให้แน่น
3. เดินเครื่องยนต์จนกระทั่งถึงอุณหภูมิการทำงาน
4. ดับเครื่องยนต์



TCAL45053—UN—14MAY13

5. ตรวจสอบระดับนํ้าหล่อเย็นในถังพัก (A):
 - ถ้าเครื่องยนต์อุ่นอยู่ ระดับนํ้าหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีด "FULL" (B) และ "LOW" (C)
 - ถ้าเครื่องยนต์เย็นอยู่ ระดับนํ้าหล่อเย็นควรอยู่ที่ขีด "LOW" (C) ที่ถังพัก
6. ถอดฝาปิด (D) ออกจากถังพัก เพื่อเติมนํ้าหล่อเย็น ถ้าจำเป็น
7. ใส่ฝาปิด ถ้าถอดไว้
8. ตรวจสอบสภาพของสายท่อและแคลมป์ยึดท่อระบบนํ้าหล่อเย็น
9. ลดเครื่องมือพวงลง

OUMX068,0000745-81-30JUN15

การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

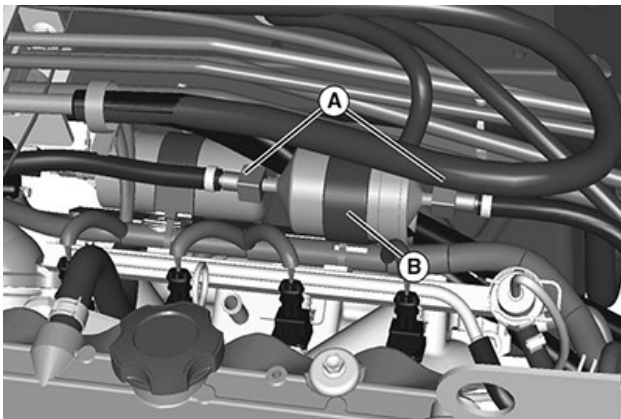
⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟและระเบิดได้

- ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากเปลวไฟหรือประกายไฟ

- ดับเครื่องยนต์ก่อนทำการซ่อมบำรุง
- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุง
- ทำงานในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเท
- ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที

หมายเหตุ : เปลี่ยนไส้กรองเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

1. ยกเครื่องมือพวงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45054—UN—14MAY13

3. ถอดข้อต่อสวมเร็วออก โดยกดปุ่มที่คอนเนคเตอร์ (A) แล้วดึงออก
4. คลายตัวยึดที่แคลมป์ (B) ที่ยึดตัวกรอง แล้วถอดตัวกรองออก

หมายเหตุ : เมื่อทำการติดตั้งกรองน้ำมันเชื้อเพลิงชุดใหม่ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกศรที่ตัวกรองชี้ไปทางด้านหลังของรถ

5. ติดตั้งไส้กรองชุดใหม่
6. ยึดตัวยึดแคลมป์ (B)
7. ใช้น้ำมันเครื่องทาที่ปลายตัวกรองไว้บางๆ
8. กดคอนเนคเตอร์ท่อเชื้อเพลิงเข้ากับตัวกรองจนกระทั่งมีเสียงคลิกเข้าที่

DK75838,00007E6-81-29JUN15

การซ่อมบำรุงถ้วยดักตะกอนของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

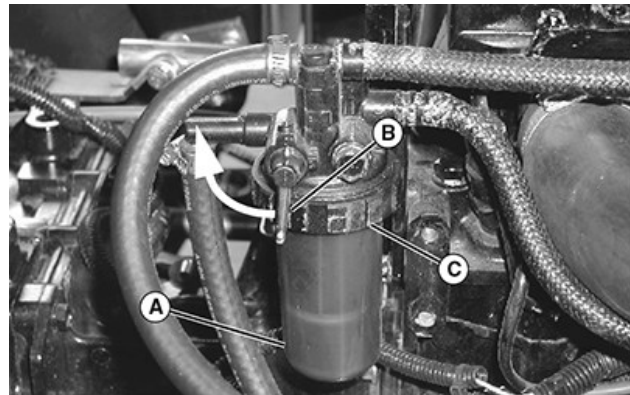
⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟและระเบิดได้

- ห้ามสูบบุหรี่ในขณะทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากเปลวไฟหรือประกายไฟ
- ดับเครื่องยนต์ก่อนทำการซ่อมบำรุง

- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุง
- ทำงานในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเท
- ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที

การตรวจเช็คถ้วยดักตะกอน

1. ยกเครื่องมือพวงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45055—UN—14MAY13

3. ตรวจสอบน้ำและตะกอนในถ้วยดักตะกอน (A)
4. ถ้าจำเป็น ให้ทำความสะอาดถ้วยดักตะกอน แล้วเปลี่ยนไส้กรอง

การทำความสะอาดและการเปลี่ยนถ้วยดักตะกอน

1. ปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (B)
2. หมุนปลอก (C) เพื่อถอดถ้วยดักและไส้กรองออก นำไส้กรองไปทิ้ง
3. ทำความสะอาดถ้วย
4. ติดตั้งไส้กรองชุดใหม่และถ้วยดัก
5. ชันปลอกให้แน่น
6. เปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง
7. ลดเครื่องมือพวงลง

DK75838,00007E7-81-29JUN15

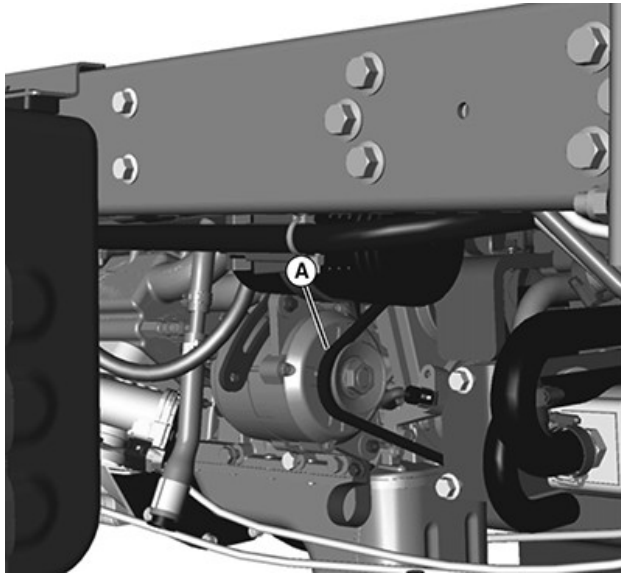
การตรวจเช็คและการปรับสายพานไดชาร์จ

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! หากเสื้อผ้าหรือส่วนใดของร่างกายติดเข้าไปในสายพานหรือลูกกลิ้งเพลลาขับเคลื่อน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ดับเครื่องยนต์แล้วรอให้ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ทั้งหมดหยุดเคลื่อนที่

การตรวจเช็คความตึงของสายพาน

1. ยกเครื่องมือพวงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

2. จอctrถอย่างปลอดภัย (กรณีการจอตอย่างปลอดภัยในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45056—UN—14MAY13

ภาพแสดงรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน ในรุ่นดีเซล ไดชาร์จะอยู่ที่ด้านตรงข้ามของเครื่องยนต์ ภาพแสดงเมื่อถอดบางชิ้นส่วนออกเพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจน

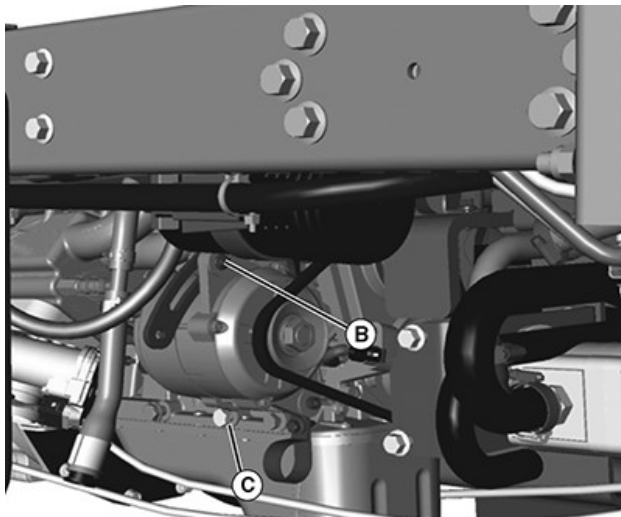
3. ตรวจสอบสายพานไดชาร์จ (A):

- ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสึกหรอมากเกินไป การขาด หรือการยืด ขณะที่พาดอยู่ในตำแหน่งบนลูกล่อ
- ใช้นิ้วหัวแม่มือกดสายพานประมาณครึ่งหนึ่งของระยะห่างระหว่างลูกล่อ สายพานควรโก่งตัวได้ตามระยะที่กำหนด

รายละเอียด

สายพานไดชาร์จ—ระยะโก่ง. 10 มม. (3/8 นิ้ว)

การปรับความตึงของสายพาน



TCAL45057—UN—14MAY13

ภาพแสดงรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน ในรุ่นดีเซล ไดชาร์จะอยู่ที่ด้านตรงข้ามของเครื่องยนต์ ภาพแสดงเมื่อถอดบางชิ้นส่วนออกเพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจน

1. คลายโบลท์ปรับไดชาร์จ (B)
2. คลายโบลท์ยึดโครงยึดไดชาร์จ (C)
3. ผลักเรือนไดชาร์จออกด้านนอก
4. ชันโบลท์ปรับไดชาร์จและโบลท์ยึด
5. ตรวจสอบความตึงของสายพาน:
 - ใช้นิ้วหัวแม่มือกดสายพานประมาณครึ่งหนึ่งของระยะห่างระหว่างลูกล่อ สายพานควรโก่งตัวได้ตามระยะที่กำหนด

รายละเอียด

สายพานไดชาร์จ—ระยะโก่ง. 10 มม. (3/8 นิ้ว)

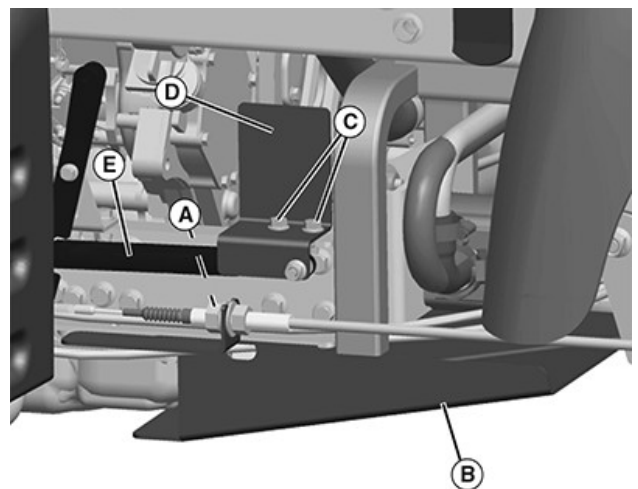
6. ลดเครื่องมือพวงลง

DK75838,00007E8-81-29JUN15

การเปลี่ยนสายพานไดชาร์จ

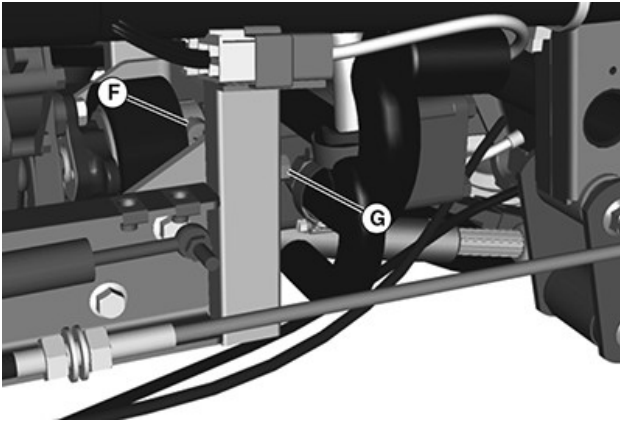
⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! หากเสื้อผ้าหรือส่วนใดของร่างกายติดเข้าไปในสายพานหรือลูกล่อเพล่าขับเคลื่อน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ดับเครื่องยนต์แล้วรอให้ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ทั้งหมดหยุดเคลื่อนที่

1. ยกเครื่องมือพวงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรณีการ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอctrถอย่างปลอดภัย (กรณีการจอตอย่างปลอดภัยในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



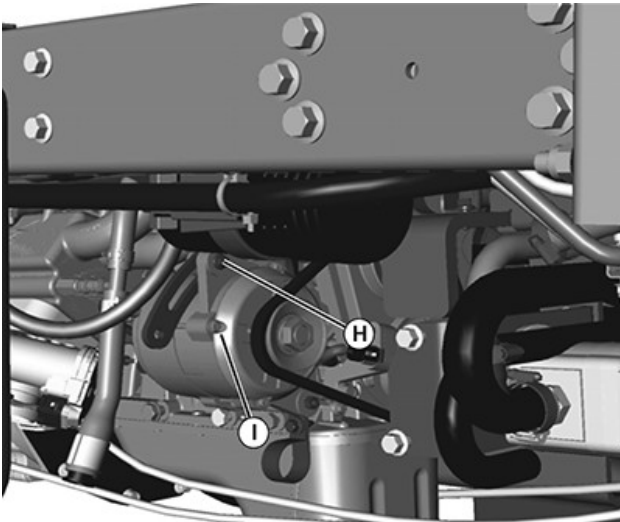
TCAL45058—UN—14MAY13

3. ถอดน็อต (A) และสกรูสองชุด (ด้านละหนึ่งชุด)
4. ถอดแผ่นเลื่อน (B)
5. ถอดสกรูสองตัว (C) แล้วลดตัวป้องกันข้อต่อ (D) และตัวลดแรงกระแทก (E) (ถ้ามีติดตั้งไว้) ออกจากเครื่องยนต์



6. คลายสกรู (F) ที่ยึดข้อต่อเข้ากับเพลาลูกเบี้ยวเสริม
7. เลื่อนข้อต่อ (G) ไปทางปั้ม

TCAL45059—UN—14MAY13



TCAL45060—UN—14MAY13

ภาพแสดงรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน ในรุ่นดีเซล ไดชาร์จจะอยู่ที่ด้านตรงข้ามของเครื่องยนต์ ภาพแสดงเมื่อถอดบางชิ้นส่วนออกเพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจน

8. คลายโบลท์ปรับไคชาร์จ (H) และโบลท์ยึดโครงยึดไคชาร์จ (I)
9. โยกไคชาร์จเข้าด้านในเพื่อลดความตึงของสายพาน
10. เปลี่ยนสายพานไคชาร์จ
11. โยกไคชาร์จออกด้านนอกเพื่อเพิ่มความตึงของสายพานไคชาร์จ
12. ชันโบลท์ปรับและโบลท์ยึด
13. ตรวจสอบเช็คความตึงของสายพาน:
• ใช้นิ้วหัวแม่มือกดสายพานประมาณครึ่งหนึ่งของระยะห่างระหว่างลูกล้อ สายพานควรโก่งตัวได้ตามระยะที่กำหนด

รายละเอียด

สายพานไคชาร์จ—ระยะโก่ง. 10 มม. (3/8 นิ้ว)

14. เลื่อนข้อต่อ (G) ไปทางเครื่องยนต์

15. ชันสกรูที่ยึดคัปปลิงเข้ากับเพลาลูกเบี้ยวเสริม ชันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

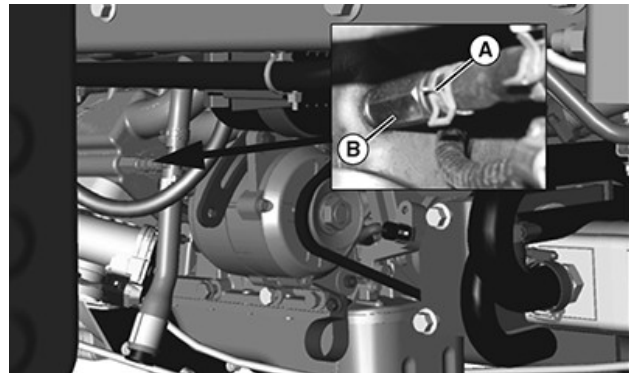
สกรู—แรงขัน. 41 N·m (36 ปอนด์-ฟุต)

16. ร่นเครื่องยนต์ดีเซล - ติดตั้งตัวป้องกันข้อต่อโดยใช้สกรูสองตัว
17. ติดตั้งแผ่นเลื่อนโดยใช้สกรูและน็อตสองชุด
18. ลดเครื่องมือพวงลง

DK75838,00007E9-81-29JUN15

การซ่อมบำรุงวาล์ว PCV

1. หาตำแหน่งของวาล์ว PCV ที่ท่อรวมไอดีที่หันไปทางด้านหน้าของรถ



TCAL45061—UN—14MAY13

2. บีบแคลมป์ (A) แล้วถอดสายท่อออก
3. คลายและถอดวาล์ว PCV (B) โดยใช้ประแจขนาด 14 มม.

หมายเหตุ : ในการทำความสะอาดวาล์ว PCV ให้ใช้ลมอัดเป่าสิ่งสกปรกออก

4. ทำย้อนลำดับขั้นตอนเดิมเพื่อติดตั้งวาล์วที่ทำความสะอาดแล้วหรือวาล์วชุดใหม่

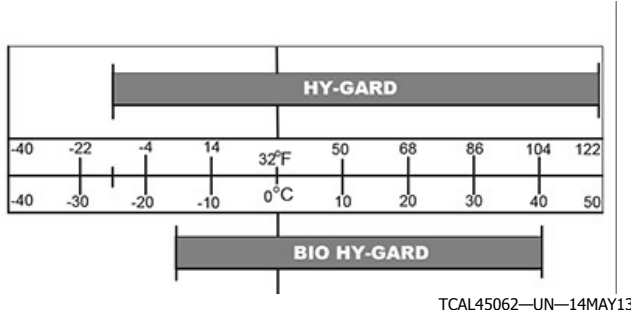
DK75838,00007EA-81-01APR13

การซ่อมบำรุงชุดเกียร์

น้ำมันเกียร์

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเกียร์และน้ำมันไฮดรอลิกของ John Deere ต่อไปนี้:



- Hy-Gard™ (JDM J20C)
- Bio Hy-Gard™

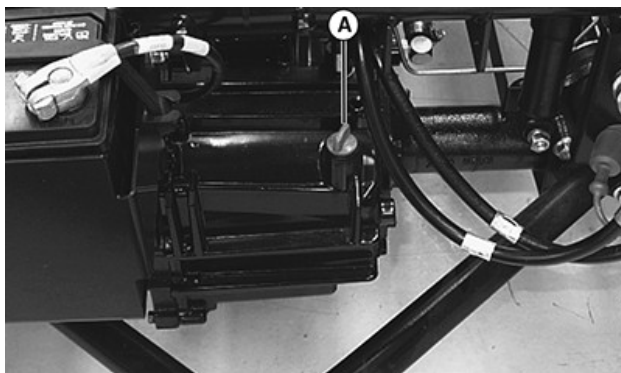
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เติมน้ำมันที่มีคุณภาพลงในชุดเกียร์เท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันชนิดอื่นผสมลงในชุดเกียร์ ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือน้ำมันเกียร์อัตราในมิติ "ประเภท F" (สีแดง)

DK75838,00007EB-81-29JUN15

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! น้ำมันไฮดรอลิกที่ร้อนจะมีการขยายตัว และอาจทำให้ระดับน้ำมันไม่ถูกต้อง ตรวจเช็คระดับน้ำมัน:

- เมื่อน้ำมันเย็น
 - เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน
 - เครื่องมือฟองควรอยู่ในตำแหน่งลด เมื่อตรวจเช็คระดับน้ำมัน
1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)

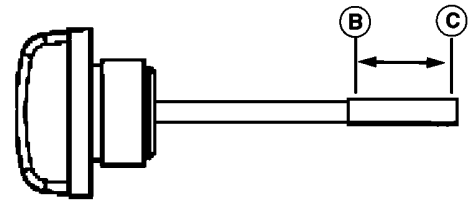


TCAL45063—UN—14MAY13

2. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝาช่องเติมของถังพัก/ก้านวัด (A) อย่างทั่วถึง
3. ถอดฝาช่องเติม/ก้านวัด แล้วเช็ดด้วยผ้าที่สะอาด

หมายเหตุ : ห้ามขันก้านวัด ปลดให้ส่วนเกลียวพักอยู่ที่ด้านบนของเสื้อเกียร์

4. ติดตั้งฝาช่องเติม/ก้านวัด



TCAL45064—UN—14MAY13

5. ถอดฝาช่องเติม/ก้านวัด ตรวจเช็คระดับน้ำมันที่ก้านวัด ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างระดับ (B) และ (C) ที่ก้านวัด

- ถ้าระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมัน โดยที่ระดับน้ำมันจะต้องไม่สูงเกินระดับ (B) ที่ก้านวัด
- ถ้าระดับน้ำมันสูงกว่าระดับ (B) ที่ก้านวัด ให้ถ่ายออกให้ได้ระดับที่เหมาะสม

6. ติดตั้งฝาช่องเติม/ก้านวัด

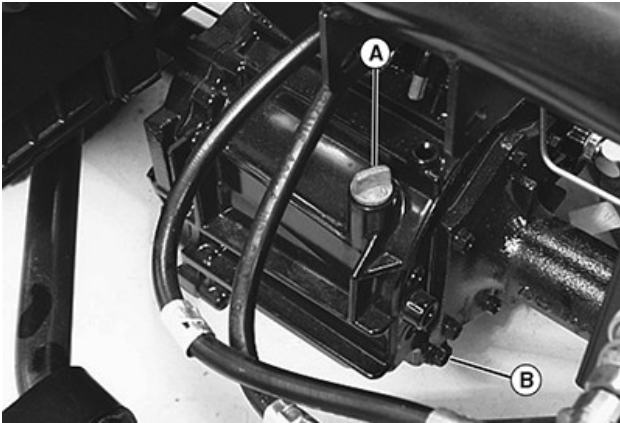
OUMX068,000073E-81-29JUN15

การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และกรอง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! น้ำมันไฮดรอลิกที่มีสิ่งสกปรกปนเปื้อนอาจเป็นสาเหตุให้ชุดเกียร์ชำรุดเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้ ห้ามถอดฝาออกจากช่องเติม นอกจากจะจำเป็นจริงๆ เท่านั้น

การใช้งานอย่างหนักหรือในสภาพการทำงานที่ไม่ปกติอาจทำให้จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงบ่อยกว่าปกติ

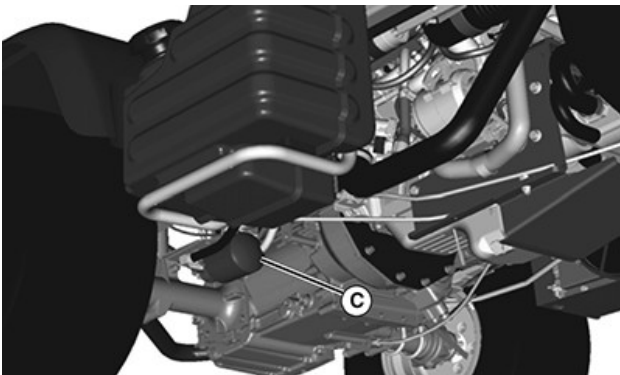
1. ยกเครื่องมือฟองขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)
 - ปลดให้เครื่องยนต์และชุดเกียร์เย็นลง



TCAL45065—UN—14MAY13

3. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝาช่องเติมน้ำมันเกียร์/ก้านวัด (A) อย่างทั่วถึง ถอดฝาช่องเติม/ก้านวัด
4. หาด้านของปลั๊กถ่าย (B) ที่ใต้ด้านขวาของชุดเกียร์
5. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันออก ปล่อยให้ น้ำมันถ่ายลงในถาดรอง

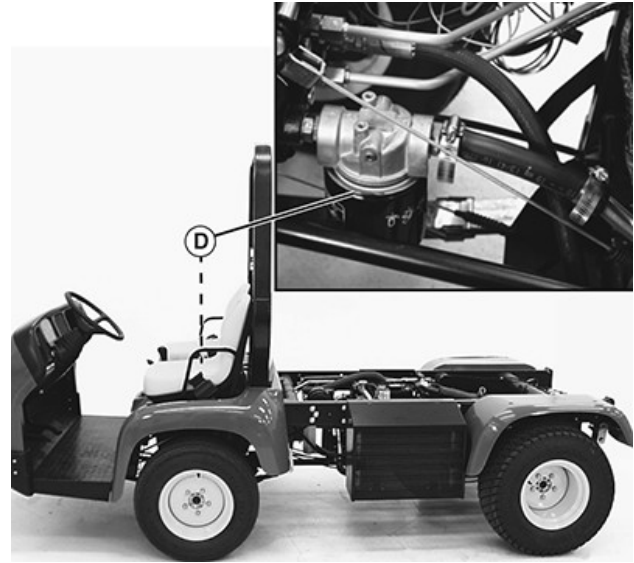
หมายเหตุ : ถ้ารถมีระบบไฮดรอลิกเสริม กรองน้ำมันเกียร์ (C) จะอยู่ที่ด้านซ้ายของรถ



TCAL45066—UN—14MAY13

6. หาด้านของกรองน้ำมันเกียร์ (C) ที่ด้านซ้ายของรถ ที่ชุดเพลาลูกกลิ้ง

หมายเหตุ : ถ้ารถไม่มีระบบไฮดรอลิกเสริม กรองน้ำมันเกียร์ (D) จะติดตั้งอยู่บริเวณกลางรถ หลังวาล์วควบคุม



TCAL45067—UN—14MAY13

- หาด้านของกรองน้ำมันเกียร์ (D) ซึ่งในกรณีมาตรฐานจะอยู่ที่ตรงกลาง ด้านหลังวาล์วควบคุม
7. หมุนตัวกรองทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก วางถาดรองเพื่อรองรับน้ำมันที่หยด
 8. ติดตั้งกรองชุดใหม่
 - ทาน้ำมันหล่อลื่นที่สะอาดที่ปะเก็นของไส้กรองชุดใหม่ไว้บ้าง
 - หมุนตัวกรองตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งปะเก็นสัมผัสกับจุดยึด หมุนต่ออีก 1/2 ถึง 3/4 รอบ หลังจากปะเก็นสัมผัสแล้ว
 9. ทำความสะอาดกรองน้ำมันเกียร์แบบตะแกรง
 10. ใส่และขันปลั๊กถ่าย แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

ปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์—แรงขัน. 49 N·m (36 ปอนด์-ฟุต)

11. เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำลงในช่องเติม

หมายเหตุ : ห้ามขันก้านวัด ปล่อยให้ส่วนเกลียวพักอยู่ที่ด้านบนของเสื้อเกียร์

12. ติดตั้งฝาช่องเติม/ก้านวัด

หมายเหตุ : ตรวจสอบระดับน้ำมัน โดยให้เครื่องมือพวงอยู่ต่ำกว่าตำแหน่งซ่อมบำรุง

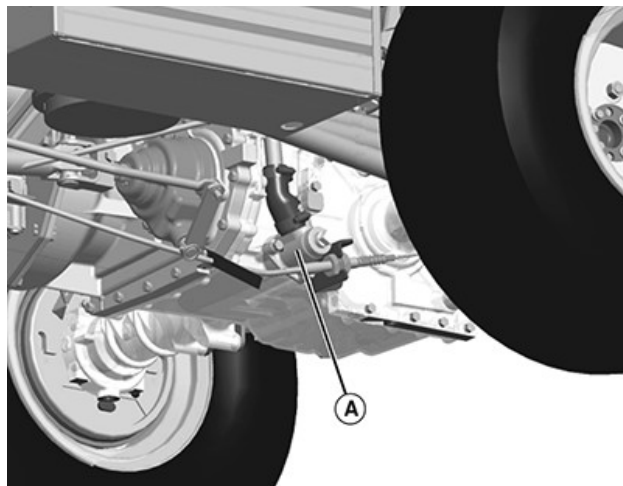
13. ถอดฝาช่องเติม/ก้านวัด ตรวจสอบระดับน้ำมัน แล้วเติมน้ำมันหรือถ่ายน้ำมันให้ได้ระดับที่ถูกต้อง ถ้าจำเป็น
14. ติดตั้งฝาช่องเติม/ก้านวัด

การทำความสะอาดกรองน้ำมันเกียร์แบบตะแกรง

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใช้ความระมัดระวังเมื่อทำความสะอาดกรองน้ำมันแบบตะแกรง ในระหว่างที่รถทำงาน น้ำมันเกียร์จะร้อน

หมายเหตุ : ทำความสะอาดกรองน้ำมันแบบตะแกรงทุกครั้งเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และตัวกรอง ควรซ่อมบำรุงกรองน้ำมันแบบตะแกรงเมื่อไม่มีน้ำมันในชุดเกียร์

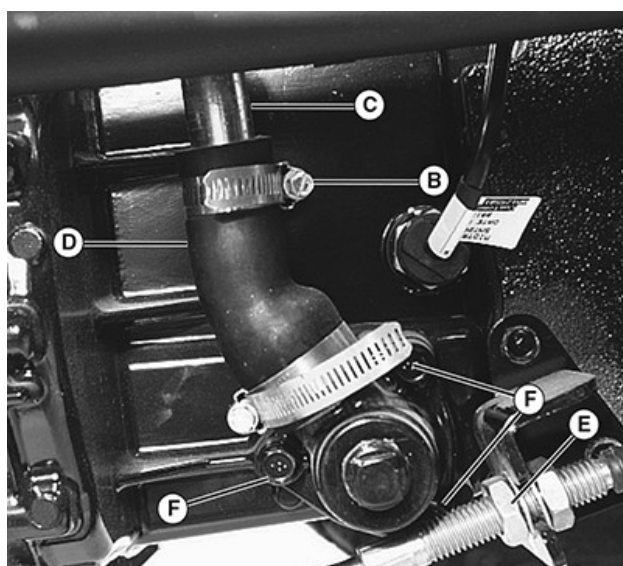
1. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์และกรอง



TCAL45068—UN—14MAY13

2. หาตำแหน่งของหม้อกรองน้ำมันแบบตะแกรง (A) ที่ด้านซ้ายของรถ

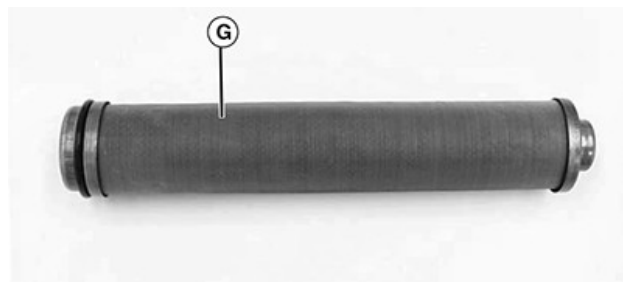
หมายเหตุ : วางถาดรองเพื่อรองน้ำมันที่หยดออกมา



TCAL45069—UN—14MAY13

- คลายแคลมป์รัดท่อแบบปรับได้ (B)
- ถอดท่อไฮดรอลิก (C) ออกจากท่อยาง (D)
- คลายน็อต (E) แล้วถอดสายดีฟเฟอเรนเชียลออก
- คลายและถอดโบลท์หัวทกเหลี่ยมสามตัว (F) ออก

7. ถอดหม้อกรองน้ำมันแบบตะแกรงและกรองน้ำมันแบบตะแกรง



TCAL45070—UN—14MAY13

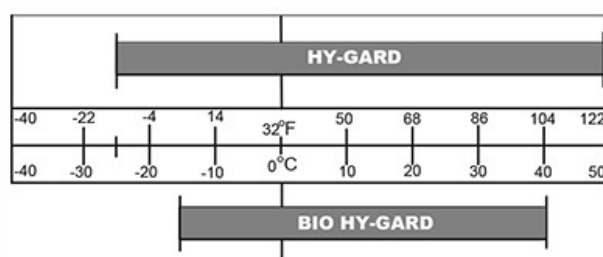
- ทำความสะอาดกรองน้ำมันแบบตะแกรง (G) โดยใช้ตัวทำละลายหรือแฉะผ้าตัวทำละลาย แล้วปล่อยให้แห้ง
- ติดตั้งกรองน้ำมันแบบตะแกรงเข้าไปในหม้อกรอง
- ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนปะเก็นหม้อกรองน้ำมันแบบตะแกรง
- ติดตั้งหม้อกรองน้ำมันแบบตะแกรง
- ใส่โบลท์หัวทกเหลี่ยมสามตัวและขันให้แน่น
- ติดตั้งสายท่อยางเข้ากับท่อไฮดรอลิก
- ขันแคลมป์รัดท่อแบบปรับได้
- ติดตั้งสายดีฟเฟอเรนเชียลแล้วขันน็อตให้แน่น

DK75838,00007EE-81-29JUN15

น้ำมันเฟลาหน้า

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกของ John Deere ต่อไปนี้:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เติมน้ำมันที่มีคุณภาพลงในเลื่อเกียร์เท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันชนิดอื่นผสมลงในเลื่อเกียร์

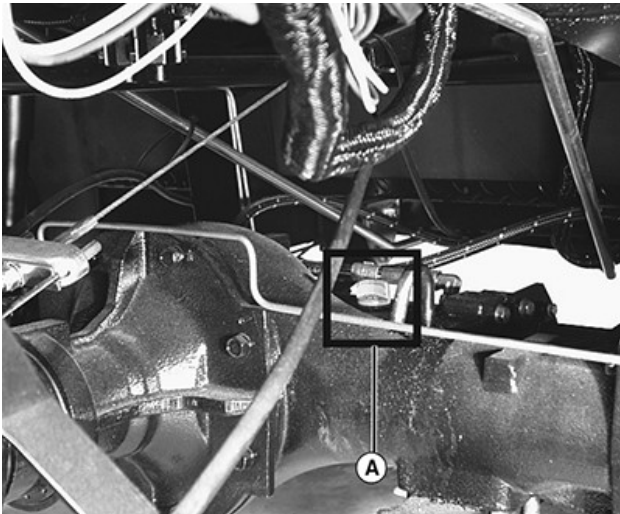
DK75838,00007EF-81-30JUN15

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเฟลาหน้า (รุ่น 4WD)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ปลดปล่อยให้น้ำมันเฟลาหน้าเย็นลงก่อนทำการตรวจเช็คระดับ

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรณีการจอดอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ฟันละอองและเศษสิ่งสกปรกในน้ำมันอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้ ป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ เข้าไปในท่อเสียบก้านวัดระดับน้ำมัน ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบก้านวัดระดับน้ำมัน ก่อนถอดออก

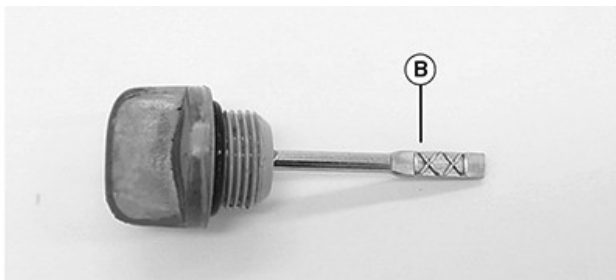


TCAL45072—UN—14MAY13

2. หมุนถอดก้านวัด (A) แล้วดึงออกจากเฟลา
3. เช็ดก้านวัดให้แห้งด้วยผ้าที่สะอาด

หมายเหตุ : ห้ามชนก้านวัด ปลดปล่อยให้ส่วนเกลียวพักอยู่ที่ด้านบนของเสื้อเฟลา

4. ติดตั้งก้านวัดเข้ากับเสื้อเฟลา



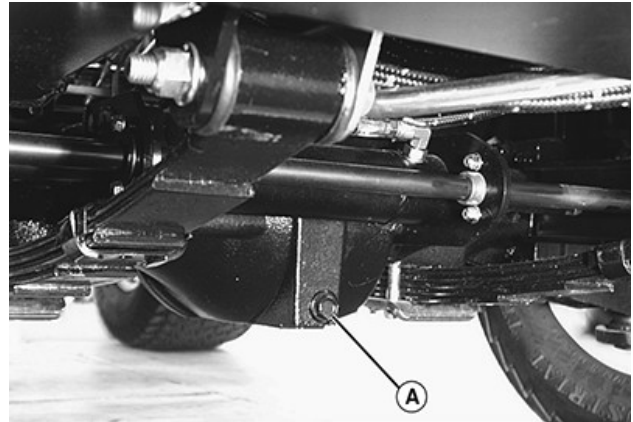
TCAL45073—UN—14MAY13

5. ดึงก้านวัดออก ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ระดับ (B) ที่ก้านวัด
 - ถ้าน้ำมันอยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ส่วนบนของบริเวณ (B) ที่ก้านวัด
6. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน แล้วขันให้แน่น

DK75838,00007F0-81-29JUN15

การเปลี่ยนน้ำมันเฟลาหน้า (รุ่น 4WD)

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรณีการจอดอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)
2. วางภาชนะไว้ใต้ตำแหน่งที่จะถ่ายน้ำมัน



TCAL45074—UN—14MAY13

3. ถอดปลั๊กถ่ายเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล (A) เพื่อถ่ายน้ำมันออก
4. ใส่ปลั๊กถ่าย แล้วขันให้แน่น

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ฟันละอองและเศษสิ่งสกปรกในน้ำมันอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้ ป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ เข้าไปในท่อเสียบก้านวัดระดับน้ำมัน ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบก้านวัดระดับน้ำมัน ก่อนถอดออก

5. หมุนถอดก้านวัด แล้วดึงออกจากเสื้อเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล
6. เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำผ่านท่อเสียบก้านวัดระดับน้ำมัน
7. เช็ดก้านวัดให้แห้งด้วยผ้าที่สะอาด

หมายเหตุ : ห้ามชนก้านวัด ปลดปล่อยให้ส่วนเกลียวพักอยู่ที่ด้านบนของท่อเสียบก้านวัด

8. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน
9. ดึงก้านวัดออก ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ส่วนบนของบริเวณที่มีสัญลักษณ์กากบาทที่ก้านวัด
 - ถ้าน้ำมันอยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันจนถึงส่วนบนของบริเวณที่มีสัญลักษณ์กากบาทที่ก้านวัด
10. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน แล้วขันให้แน่น

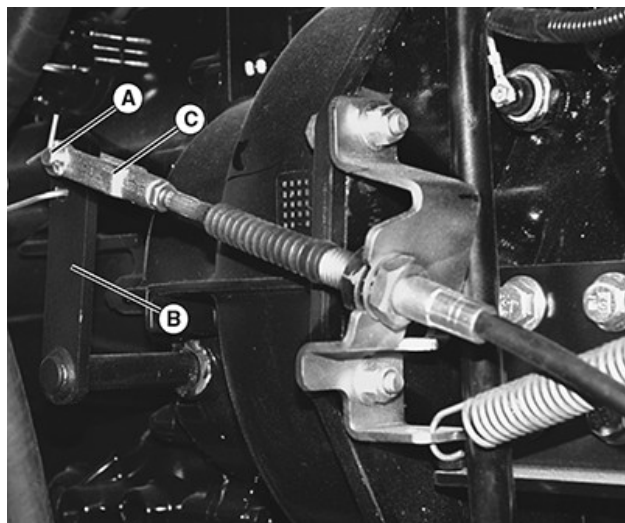
หมายเหตุ : น้ำมันจะค่อยๆ ไหลผ่านเสื้อเฟลาหน้า ตรวจเช็คระดับน้ำมันอีกครั้งหลังใช้งานครั้งแรกเป็นเวลาหลายชั่วโมง

DK75838,00007F1-81-29JUN15

การปรับสายคลัตช์และสายคันเร่ง

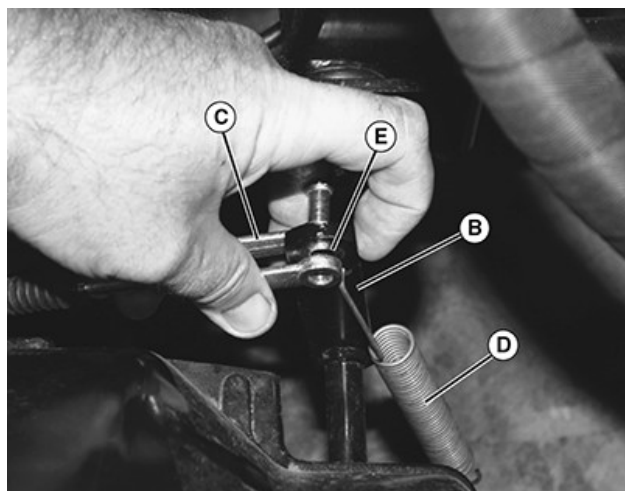
การปรับสายคลัตช์

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45075—UN—14MAY13

2. ถอดสลักปลายแยกและสลัก (A) ออกจากก้านดึงคลัตช์ (B) และข้อต่อกำมปู (C)



TCAL45076—UN—14MAY13

3. ถอดสปริง (D) แล้วดึงก้านดึงคลัตช์ (B) และข้อต่อกำมปู (C) เข้าหากัน แล้วตรวจสอบเช็คแนวของรู

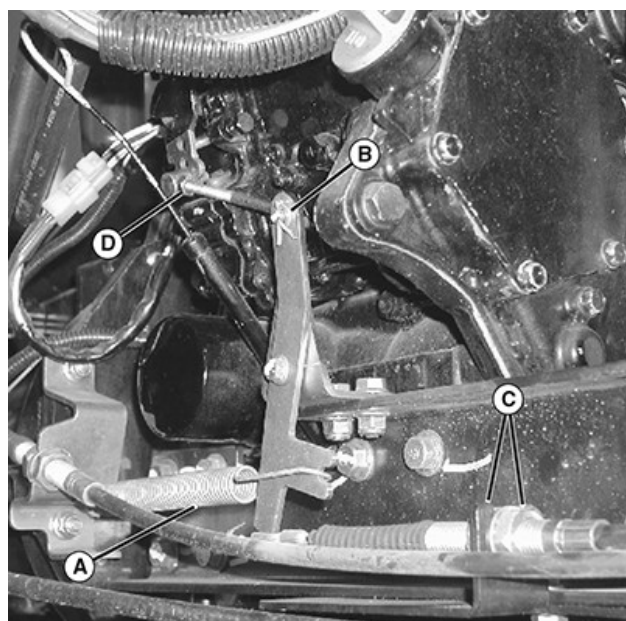
หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีแรงกดมากพอที่ข้อต่อกำมปู เพื่อดึงแป้นคลัตช์ไปยังตำแหน่งสูงสุดของระยะเลื่อน หรือให้ชุดแป้นคลัตช์ไว้ที่ตำแหน่งสูงสุดของระยะเลื่อน

4. ถ้ารู (E) ไม่ตรงกัน ให้คลายน็อตล็อกที่ข้อต่อกำมปู แล้วปรับข้อต่อกำมปูให้ตรงกัน
5. ใส่สลักแล้วใส่สปริงดังกลับ
6. ปรับก้านดึงคลัตช์โดยขันน็อตล็อกสายเคเบิลเข้าจนกระทั่งก้านดึงคลัตช์มีระยะฟรี 1 - 2 มม.

7. ต้องแน่ใจว่าสลักข้อต่อกำมปูสามารถเลื่อนผ่านข้อต่อกำมปูและก้านดึงคลัตช์ได้อย่างอิสระ
8. ขันน็อตกันคลาย
9. ใส่สปริง

ปรับสายคันเร่ง (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
2. ติดเทปขาวสะท้อนแสงที่ขอบด้านนอกของพูลเลย์เฟลาข้อเหวี่ยง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 5 นาที หรือจนกระทั่งเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิทำงาน
4. ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนถึงพื้น แล้วตรวจเช็คความเร็วรอบเครื่องยนต์โดยใช้มาตรวัดความเร็วรอบแบบดิจิตอล JT05719
5. ถ้ารอบเดินเบาเร็วสูงกว่าหรือต่ำกว่า 3450 ± 50 รอบต่อนาที ให้ดับเครื่องยนต์



TCAL45077—UN—14MAY13

6. ถอดสปริง (A)
7. ถอดสลักปลายแยกและแหวนรอง (B) ออกจากสลักปรับคันเร่ง แล้วถอดออกจากคันโยกกำมปูเวอร์เนอร์
8. เหยียบแป้นคันเร่งจนถึงพื้น ถ้าแป้นเหยียบไม่จมจนถึงพื้น ให้คลายน็อตกันคลาย (C) แล้วปรับสายเคเบิล
9. เมื่อแป้นคันเร่งเลื่อนถึงพื้นแล้ว ให้ยึดก้านคันเร่งกำมปูเวอร์เนอร์ไว้ที่ตำแหน่งรอบเดินเบาเร็ว แล้วตรวจเช็คตำแหน่งของสลักปรับและรูในก้านปรับ
10. ถ้าสลักไม่ตรงกับรูที่ก้านคันเร่ง ให้คลายน็อตล็อก (D) ที่สลักปรับ แล้วปรับจนกระทั่งสลักตรงกับรูที่ก้านคันเร่ง
11. ใส่แหวนรองและสลักปลายแยกที่สลักปรับก้านคันเร่ง แล้วขันน็อตล็อกให้แน่น

DK75838,00007F2-81-01APR13

การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกเสริม (อุปกรณ์เสริม)

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ป้องกันอันตรายดังกล่าวโดยการระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ขึ้นจุดต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเพิ่มแรงดัน ตรวจสอบการรั่วโดยใช้กระดาษแข็ง ระวังอย่าให้มีมือหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง

ใช้ความระมัดระวังเมื่อเติมน้ำมันไฮดรอลิกในระหว่างที่รถทำงาน ถังน้ำมันไฮดรอลิกจะร้อนปล่อยให้เครื่องยนต์และกระปุกน้ำมันเย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุง

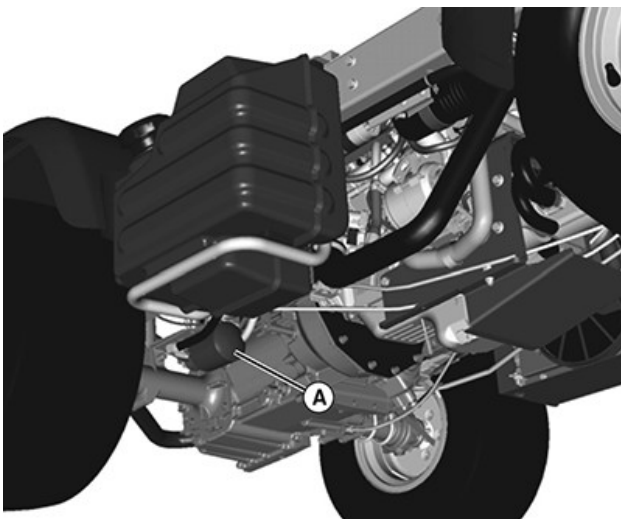
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! น้ำมันไฮดรอลิกที่มีสิ่งสกปรกปนเปื้อนอาจเป็นเหตุให้ชุดเกียร์ชำรุดเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้ ห้ามเปิดฝาทังน้ำมันเว้นแต่จะจำเป็นจริงๆ เท่านั้น

การใช้งานอย่างหนักหรือในสภาพการทำงานที่ไม่ปกติอาจทำให้จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงบ่อยกว่าปกติ

หมายเหตุ : ขั้นตอนการซ่อมบำรุงนี้ใช้สำหรับรถที่ติดตั้งระบบไฮดรอลิกเสริมเท่านั้น

ถ่ายน้ำมันและเปลี่ยนไส้กรอง

1. ยกเครื่องมือพวงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบะยก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)
3. ปล่อยให้เครื่องยนต์และถังน้ำมันเย็นลง



TCAL45078—UN—14MAY13

4. ถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกออกจากปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์ (กรุณาดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และไส้กรอง")
5. หาดำแหน่งของกรองน้ำมันเกียร์ (A) ที่ด้านซ้ายของรถ ที่ชุดเพลาส่งกำลัง

6. หมุนตัวกรองทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก วางถาดรองเพื่อรองรับน้ำมันที่หยด
7. ทาน้ำมันหล่อลื่นที่สะอาดที่ปะเก็นของไส้กรองชุดใหม่ไว้บ้าง
8. หมุนตัวกรองตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งปะเก็นสัมผัสกับจุดยึด หมุนต่ออีก 1/2 ถึง 3/4 รอบ หลังจากปะเก็นสัมผัสแล้ว
9. ใส่ปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์ ห้ามขันแน่นเกินไป
10. เติมน้ำมันลงในชุดเกียร์ (กรุณาดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และไส้กรอง")

DK75838,00007F3-81-30JUN15

การทำความสะอาดหม้อหล่อเย็นน้ำมัน

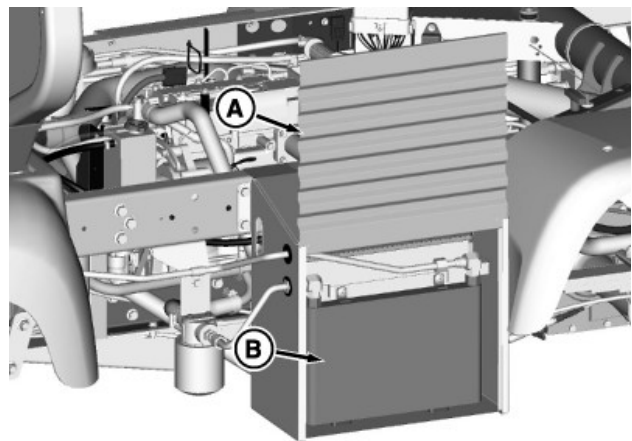
⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ลมอัดอาจทำให้เศษสิ่งสกปรกปลิวออกไปไกลได้

- กันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณ
- สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาเมื่อใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาด
- ลดแรงดันของลมอัดลงเหลือ 210 kPa (2.10 บาร์) (30 psi)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ครีบบระบายความร้อนจะต้องสะอาด เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป และเพื่อให้มีปริมาณไอดีที่เพียงพอ

หมายเหตุ : ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงนี้กับรถที่ติดตั้งระบบไฮดรอลิกเสริม

1. ยกเครื่องมือพวงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบะยก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)



TCT011008—UN—16APR14

3. ยกตะแกรงช่องไอดี (A) ออกจากตำแหน่งที่หน้าหม้อนำของเครื่องยนต์
4. ขจัดฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกออกจากชุดท่อของหม้อ

หล่อเย็นน้ำมัน (B) โดยใช้ลมอัดหรือน้ำ ตรวจสอบเช็คชุดท่อ
เพื่อหาการชำรุด

5. ติดตั้งตะแกรงช่องไอดี

6. ลดเครื่องมือพวงลง

OUMX068,0000747-81-30JUN15

การซ่อมบำรุงระบบบังคับเลี้ยวและเบรก

น้ำมันเบรก

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกสำหรับงานหนักต่อไปนี้ ทั้งสำหรับดรัมเบรกและดิสก์เบรก:

- น้ำมันเบรก - DOT3

สามารถใช้น้ำมันเบรกชนิดอื่นได้ถ้ามีคุณสมบัติต่อไปนี้:

- ได้มาตรฐานความปลอดภัยยานยนต์ (Motor Vehicle Safety Standard) No. 116
- มีจุดเดือดเปียกต่ำสุด 140°C (284°F)
- มีจุดเดือดแห้งต่ำสุด 232°C (450°F) เพื่อป้องกันไอน้ำมันอุดตัน

DK75838,00007F5-81-20MAY13

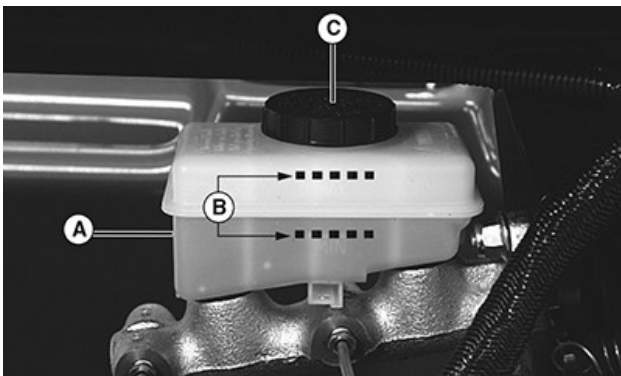
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ระวังสิ่งสกปรกปนเปื้อนในน้ำมันเบรก ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันอย่างทั่วถึงก่อนทำการถอด ห้ามเปิดฝากระปุกน้ำมันเบรก เว้นแต่กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเติมน้ำมันลงในกระปุก น้ำมันอาจหกลงบนพื้นผิวที่มีสีเคลือบ และอาจทำให้เกิดการชำรุดได้

ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกจากภาชนะบรรจุที่เปิดผนึกเท่านั้น

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)
2. ดึงตะแกรงด้านหน้าออกในแนวตรง แล้วถอดออก



TCAL45080—UN—14MAY13

3. ตรวจสอบกระปุกน้ำมันซึ่งสามารถมองเห็นได้ (A) ว่ามีน้ำมันเหลืออยู่ในปริมาณที่เหมาะสมหรือไม่
 - ระดับน้ำมันจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมายสูงสุด "MAX" และต่ำสุด "MIN" (B)
 - ถ้าระดับน้ำมันสูงกว่าระดับต่ำสุด "MIN" ห้ามเปิดฝา
4. ถ้าวระดับต่ำ:
 - ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝากระปุก (C) อย่างระมัดระวัง หมั่นถอดฝาปิด

- เติมน้ำมันจนถึงระดับกึ่งกลางระหว่างเครื่องหมายที่กระปุก

5. ใส่ฝากระปุกน้ำมัน และเช็ดน้ำมันที่หกออก
6. ดึงตั้งตะแกรงด้านหน้า

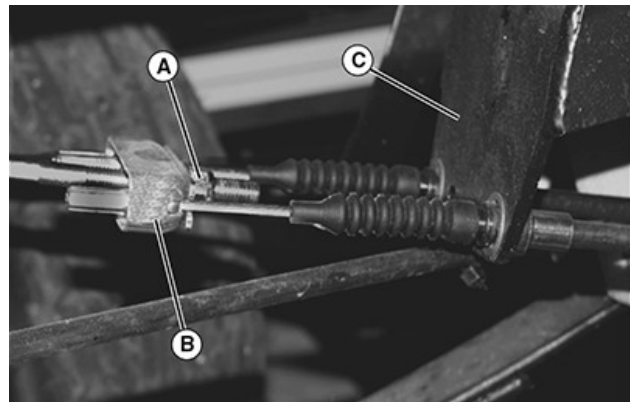
DK75838,00007F6-81-30JUN15

การปรับเบรกจอดรถ

หมายเหตุ : ต้องทำการปรับเบรกหลังจากอย่างถูกต้องก่อนทำการปรับสายเบรกจอดรถ

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามขันสายเคเบิลแน่นเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้มีแรงกดที่เบรก



TCAL45081—UN—14MAY13

2. ปรับน็อต (A) ของสายคันเบรกที่ตัวแยกสายเบรก (B) จนกระทั่งไม่มีระยะหลวมที่ก้านเลื่อนสายควบคุมและข้อต่อก้ามปู (C)
3. ตรวจสอบสายเบรกจอดรถแต่ละเส้นเพื่อให้แน่ใจว่าสปริงดึงกลับไม่ถูกอัดจนสุด ถ้าสปริงถูกอัดจนสุด จะต้องเปลี่ยนผ้าเบรกจอดรถ

หมายเหตุ : ความหนาต่ำสุดที่ยอมรับได้สำหรับแป้นเบรกจอดคือ 0.762 มม. (0.030 นิ้ว)

SR99263,0000342-81-18MAY20

การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้า

คำเตือน: ระวังได้รับบาดเจ็บ! เสาว์แบตเตอรี่ แบตเตอรี่ และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้อง มีส่วนประกอบของตะกั่วและสารประกอบของตะกั่ว ซึ่งเป็นสารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียในประเทศไทยสหรัฐอเมริกาแนะนำเป็นสาเหตุของมะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือทุกครั้งหลังการสัมผัส

MP47322,00F466E-81-04AUG25

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่อย่างปลอดภัย



TCAL45082—UN—14MAY13

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! สารอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริก กรดดังกล่าวมีความเป็นพิษและสามารถเป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้:

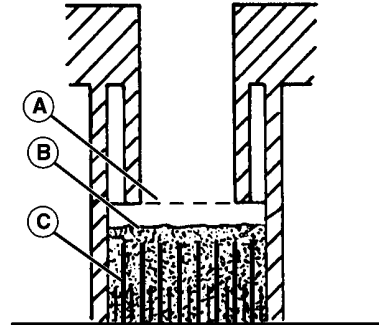
- ให้สวมแว่นตาป้องกันและถุงมือ
- ป้องกันไม่ให้สัมผัสผิวหนัง
- ในกรณีที่กลืนสารอิเล็กโทรไลต์ ให้ติดต่อแพทย์ทันที
- ถ้าสารอิเล็กโทรไลต์เข้าดวงตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดเป็นเวลา 15-30 นาทีแล้วติดต่อแพทย์ทันที
- ถ้าสารอิเล็กโทรไลต์เข้าดวงตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดทันที และถ้าจำเป็นให้พบแพทย์
- แบตเตอรี่สามารถก่อให้เกิดแก๊สไวไฟที่สามารถระเบิดได้ แบตเตอรี่จึงอาจระเบิดได้:
- ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตาป้องกันและถุงมือ
- ห้ามวางโลหะพาดระหว่างขั้วแบตเตอรี่โดยตรง
- เมื่อถอดสาย ให้ถอดสายขั้วลบออกก่อน
- เมื่อต่อสาย ให้ต่อสายขั้วลบเป็นอันดับสุดท้าย

DK75838,00007F9-81-30JUN15

การตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่

หมายเหตุ : ในการเปลี่ยนอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ ให้เติมได้เฉพาะน้ำกลั่นเท่านั้น

1. จอดตัวเครื่องอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
2. ถอดฝาปิดเซลล์แบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายไอที่ฝาปิดไม่อุดตัน



TCAL45083—UN—14MAY13

3. ตรวจเช็คระดับสารอิเล็กโทรไลต์ อิเล็กโทรไลต์ (B) ควรอยู่ที่ระดับปริมาณกึ่งกลางระหว่างส่วนล่างของคอช่องเดิม (A) กับส่วนบนของแผง (C)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามเติมน้ำกลั่นลงในแบตเตอรี่มากเกินไป อิเล็กโทรไลต์อาจล้นได้เมื่อมีการชาร์จแบตเตอรี่ และอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้

4. เติมน้ำกลั่นเท่านั้นถ้าจำเป็น
5. ปิดฝาเซลล์แบตเตอรี่

DK75838,00007FA-81-30JUN15

ทำความสะอาดแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่

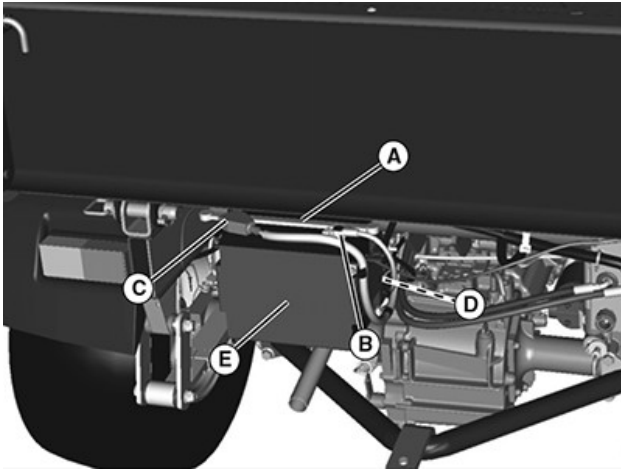
1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. ปลดและถอดแบตเตอรี่
3. ล้างแบตเตอรี่ด้วยสารละลายระหว่างเบกกิ้งโซดาสีอ่อนโต๊ะกับน้ำหนึ่งแกลลอน ห้ามทำให้สารละลายโซดาเข้าไปในเซลล์
4. ล้างแบตเตอรี่ด้วยน้ำธรรมดา แล้วทำให้แห้ง
5. ทำความสะอาดขั้วและปลายสายแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดจนกระทั่งสะอาด
6. ติดตั้งแบตเตอรี่
7. ต่อสายแบตเตอรี่เข้ากับขั้วแบตเตอรี่ โดยเริ่มจากสายขั้วบวกและใช้แหวนรองและน็อต
8. พนสารหล่อลื่นที่ขั้วเพื่อป้องกันสนิม

MP47322,00F4671-81-17AUG23

การถอดและการติดตั้งแบตเตอรี่

การถอดแบตเตอรี่

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45084—UN—14MAY13

2. ถอดแถบรัดแบตเตอรี่ (A)
3. ถอดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ (B)
4. เลื่อนฉนวนหุ้มสีแดงออกจากสายแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) (C) แล้วถอดสายเคเบิลออกจากแบตเตอรี่
5. ถอดแบตเตอรี่

การติดตั้งแบตเตอรี่

หมายเหตุ : แบตเตอรี่สำรองจะหนักกว่า และอาจจำเป็นต้องเลื่อนโครงยึดแบตเตอรี่ออก โครงยึดแบตเตอรี่จะมีรูยึดสองชุด

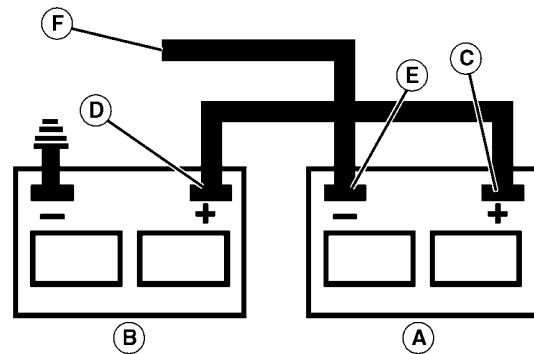
1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ต้องการติดตั้งมีขนาดใหญ่กว่าแบตเตอรี่ที่ถอดออกมา:
 - a. ถอดอุปกรณ์ยึด (D) ออกจากทั้งสองด้านและด้านล่างของโครงยึด
 - b. เลื่อนโครงยึด (E) ออกมาข้างนอกของโครงยึด เพื่อให้สามารถติดตั้งแบตเตอรี่สำรองที่หนักกว่าได้
 - c. ติดตั้งอุปกรณ์ยึด
2. ติดตั้งแบตเตอรี่
3. ต่อสายขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่เป็นอันดับแรก จากนั้นต่อสายขั้วลบ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่
4. พ่นสารหล่อลื่นที่ขั้วแบตเตอรี่ เพื่อช่วยป้องกันสนิม
5. ติดตั้งแถบยึดแบตเตอรี่

DK75838,00007FC-81-01APR13

การใช้แบตเตอรี่สำรอง

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! แบตเตอรี่สามารถก่อให้เกิดแก๊สไวไฟที่สามารถระเบิดได้ แบตเตอรี่จึงอาจระเบิดได้:

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตาป้องกันและถุงมือ
- ห้ามพ่วงสตาร์ทหรือชาร์จแบตเตอรี่ที่เย็นจัด ควรอุ่นแบตเตอรี่จนถึงอุณหภูมิ 16°C (60°F)
- ห้ามต่อสายพ่วงขั้วลบ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่หมดไฟ ให้ต่อสายพ่วงกับจุดต่อกราวด์ที่เหมาะสม ซึ่งอยู่ห่างจากแบตเตอรี่ที่ไฟหมด



TCAL45085—UN—14MAY13

A—แบตเตอรี่สำรอง
B—แบตเตอรี่รถที่หมดไฟ

1. ต่อสายพ่วงขั้วบวก (+) เข้ากับเสา (C) ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่สำรอง (A)
2. ต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงขั้วบวก (+) เข้ากับเสา (D) ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่รถ (B)
3. ต่อสายพ่วงขั้วลบ (-) เข้ากับเสา (E) ขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่สำรอง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การชาร์จไฟจากแบตเตอรี่สำรองสามารถทำให้ส่วนประกอบของตัวเครื่องชำรุดเสียหายได้ ห้ามติดตั้งสายพ่วงขั้วลบเข้ากับโครงของรถ ให้ติดตั้งเข้ากับเสาสูดเท่านั้น

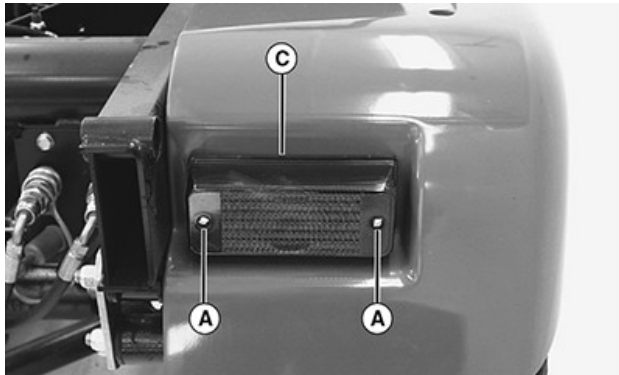
ติดตั้งสายพ่วงขั้วลบให้ห่างจากชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์ เช่น สายพานและใบพัดลม

4. ต่อปลายอีกด้านหนึ่ง (F) ของสายพ่วงขั้วลบ (-) เข้ากับส่วนที่เป็นโลหะของเสาสูดของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าที่หมดไฟ โดยให้ห่างจากแบตเตอรี่
5. สตาร์ทเครื่องยนต์ของตัวเครื่องที่ไฟหมด แล้วเดินเครื่องเป็นเวลาหลายนาที
6. ถอดสายพ่วงอย่างระมัดระวังโดยย้อนลำดับขั้นตอน: ถอดสายขั้วลบออกก่อน จากนั้น จึงถอดสายขั้วบวก

DK75838,00007FD-81-30JUN15

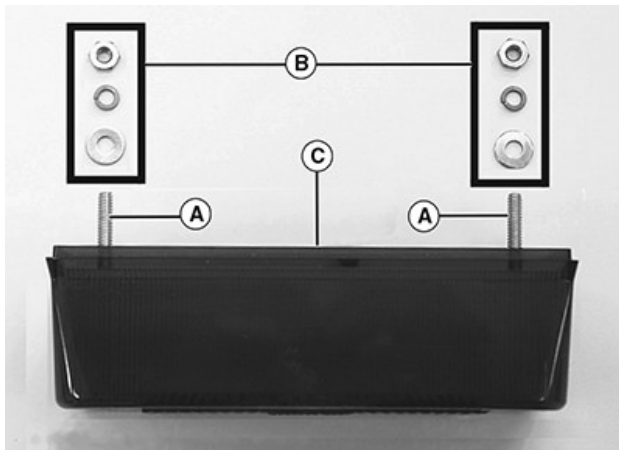
การเปลี่ยนหลอดไฟเบรก/ไฟท้าย

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45086—UN—14MAY13

2. ถอดสกรู (A) สองตัว



TCAL45087—UN—14MAY13

3. ถอดอุปกรณ์ยึด (B) และเลนส์ (C) ออกจากชุดไฟเบรก/ไฟท้าย
4. ถอดหลอดไฟที่ชำรุดออก
 - หมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 1/3 หมุน แล้วถอดออกจากเบ้าหลอด
5. ติดตั้งหลอดไฟดวงใหม่เข้ากับเบ้าหลอด
 - กดที่ส่วนบนของหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกเข้าตำแหน่ง
6. ตรวจสอบการทำงานของไฟ
7. ติดตั้งเลนส์

DK75838,00007FE-81-01APR13

การเปลี่ยนหลอดไฟสถานะ

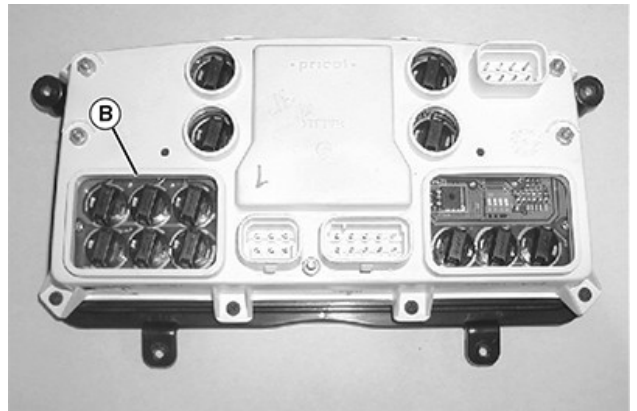
1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)
2. ถอดตะแกรงด้านหน้า

หมายเหตุ : ภาพแสดงเมื่อถอดแผงหน้าปัดออก เพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจน



TCAL45088—UN—14MAY13

3. หาตำแหน่งด้านหลังของโคมแผงหน้าปัด (A)



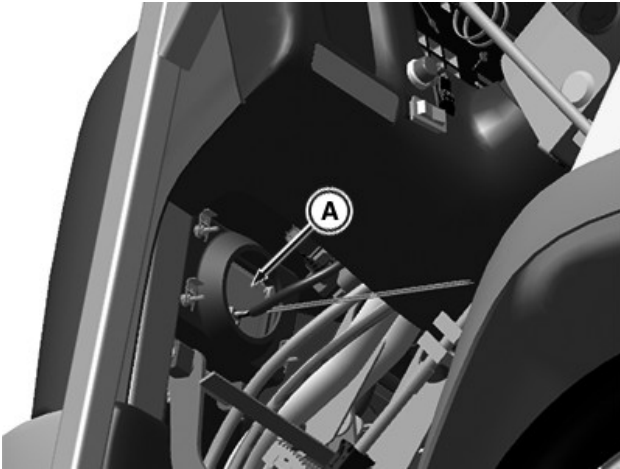
TCAL45089—UN—14MAY13

4. ถอดปลั๊กยางเพื่อให้สามารถเข้าถึงชุดหลอดไฟสถานะได้
5. ถอดชุดหลอดไฟที่ชำรุด (B) ออกจากโครงหุ้มแผงหน้าปัด
 - หมุนชุดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 1/3 รอบ แล้วถอดออกจากเบ้าหลอดที่โครงหุ้ม
6. ติดตั้งชุดหลอดไฟชุดใหม่เข้ากับเบ้าหลอดที่โครงหุ้ม แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกเข้าตำแหน่ง
7. ตรวจสอบการทำงานของไฟ
8. ติดตั้งปลั๊กยาง
9. ติดตั้งตะแกรงด้านหน้า

DK75838,00007FE-81-01APR13

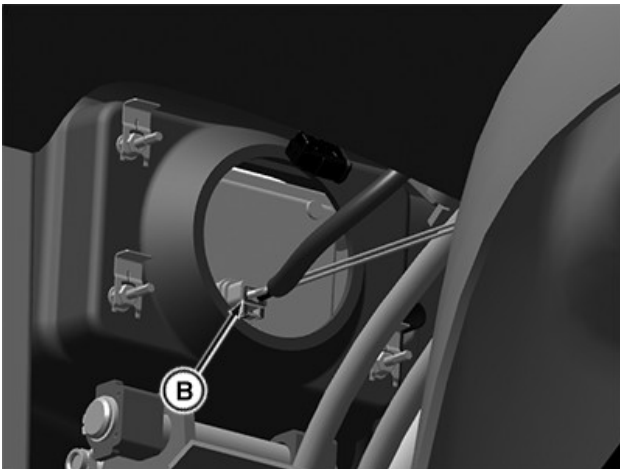
การเปลี่ยนชุดไฟหน้า LED

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



APY35101—UN—08APR20

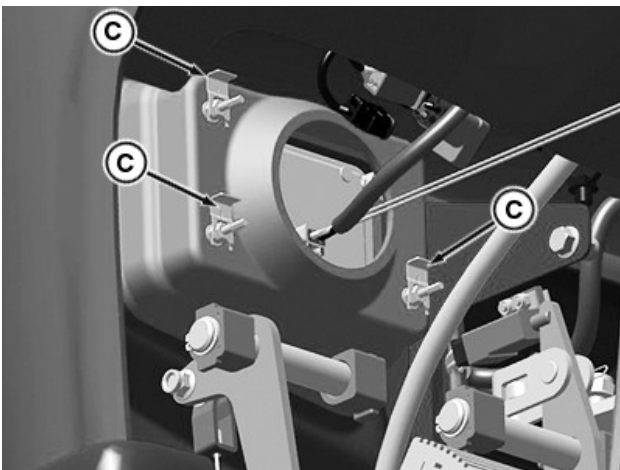
2. หาตำแหน่งของชุดไฟหน้า LED (A) ได้แผงหน้าปัดรถ



APY35102—UN—08APR20

3. ถอดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (B) ออกจากชุดไฟหน้า (A)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามซ่อมชุดไฟหน้า LED ถอดชุดไฟหน้า LED อย่างระมัดระวังในขณะที่ทำการตรวจเช็คหรือเปลี่ยน



APY35103—UN—22APR20

4. ถอดคลิป (C) ที่ยึดเข้าไปในร่องที่ฐานของสกรูไฟหน้า



APY35104—UN—22APR20

ภาพแสดงด้านหน้า

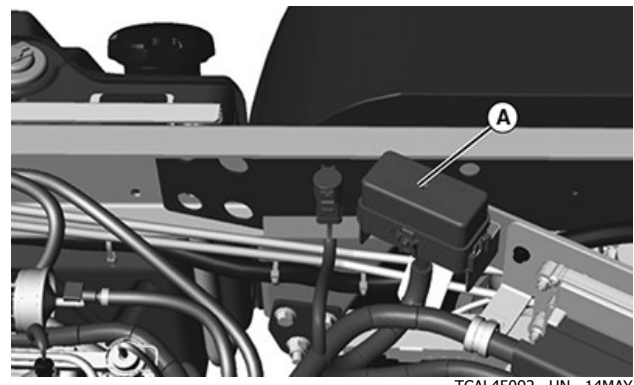
5. ถอดชุดไฟหน้า LED (A) ออกจากด้านหน้า
6. ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนชุดไฟหน้า LED (A)
7. ติดตั้งชุดไฟหน้า LED (A) เข้ากับแผงหน้าปัดด้านหน้า แล้วยึดสกรูไฟหน้ากับคลิป (C)
8. ต่อคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (B) เข้ากับชุดไฟหน้า LED (A)
9. ตรวจเช็คการทำงานของไฟ

SG77823,0000503-81-22APR20

การตรวจเช็คและเปลี่ยนฟิวส์

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ระวังระบบไฟฟ้าของรถชำรุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟิวส์ที่ใช้เปลี่ยนมีขนาดถูกต้อง

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)
2. ยกเครื่องมือพวงขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
3. เปิดกล่องฟิวส์ (A)



TCAL45092—UN—14MAY13

4. หาตำแหน่งฟิวส์ กรุณาดูที่สติกเกอร์ที่ใกล้กล่องฟิวส์ ด้านหลังชุดควบคุม บนโครงที่อยู่แนวทแยง

5. เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุด

- ถอดฟิวส์ที่ชำรุดออกจากตัวยึดฟิวส์
- กดฟิวส์ตัวใหม่เข้าตำแหน่ง

DK75838,0000801-81-30JUN15

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

น้ำมันเบนซิน

ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเกรดทั่วไปที่มีค่าออกเทน 87 ขึ้นไป สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเอธานอลไม่เกิน 10% หรือผสมสาร MTBE ไม่เกิน 15% ได้ ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของเมทานอล เนื่องจากเครื่องยนต์อาจชำรุดเสียหายได้

ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาด และควรซื้อในปริมาณที่เหมาะสมสำหรับการใช้งานภายในเวลาประมาณ 30 วัน หรือเติมสารคงสภาพน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิงจะได้รับการผสมมาให้เหมาะสมต่อการใช้งานในฤดูกาล เพื่อป้องกันปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องยนต์ เช่น สตาร์ทยาก หรือไอน้ำมันอุดตัน ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตรงกับฤดูกาล ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ซื้อในฤดูร้อนเพื่อใช้งานในสภาพอากาศอบอุ่น และใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ซื้อในฤดูหนาวเพื่อใช้งานในสภาพอากาศหนาว

น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเสื่อมสภาพอยู่ในรถติดหญ้า หากใช้งานเครื่องยนต์เฉพาะบางฤดูกาลหรือใช้งานเครื่องยนต์ไม่บ่อยครั้งในช่วงฤดูกาลหนึ่งๆ น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพอาจกลายเป็นไขและอุดตันในชิ้นส่วนของคาร์บูเรเตอร์หรือหัวฉีด ซึ่งอาจส่งผลต่อสมรรถนะของเครื่องยนต์

ปิดฝาภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงให้มิดชิดและเก็บในที่เย็น และไม่ได้รับแสงแดดโดยตรง น้ำมันเชื้อเพลิงอาจสลายตัวและเสื่อมสภาพถ้าไม่ได้ปิดภาชนะให้สนิทหรือภาชนะได้รับแสงอาทิตย์หรือความร้อน

ในสภาพการทำงานหรือปัจจัยจากสิ่งแวดล้อมหลายอย่าง อาจทำให้เกิดการควบแน่นขึ้นในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งในระยะยาวอาจส่งผลต่อการทำงานของรถติดหญ้าของคุณ เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงเมื่อสิ้นสุดการใช้งานในแต่ละวัน แล้วจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะพลาสติก เพื่อลดการควบแน่น

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดตลอดปี และความสะดวกในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เติมสารคงสภาพน้ำมันทันทีหลังจากซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง วิธีดังกล่าวจะช่วยป้องกันปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องยนต์ และช่วยให้สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในรถติดหญ้าได้ตลอดทั้งปีโดยไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนถ่าย

OUMX068,000094D-81-22AUG14

น้ำมันดีเซล

สำหรับคุณสมบัติของน้ำมันดีเซลที่มีจำหน่ายในพื้นที่ของคุณ สามารถสอบถามได้จากตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ของคุณ

โดยทั่วไปแล้ว น้ำมันดีเซลจะผ่านการผสมเพื่อให้เหมาะสมกับอุณหภูมิของพื้นที่ที่จำหน่าย

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่ได้มาตรฐาน EN 590 หรือ ASTM D975

คุณสมบัติของน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น

ในทุกกรณี น้ำมันเชื้อเพลิงควรมีคุณสมบัติตรงตามคุณสมบัติต่อไปนี้:

มีค่าซีเทนต่ำสุดที่ 45 ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าซีเทนสูงกว่า 47 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -20°C (-4°F) หรือในพื้นที่ที่อยู่สูงจากระดับน้ำทะเล 1675 เมตร (5500 ฟุต)

จุดหมอก ควรต่ำกว่าอุณหภูมิโดยรอบต่ำสุดที่คาด หรือจุดจุดตันไส้กรองที่อุณหภูมิต่ำ (CFPP) สูงสุดควรอยู่ที่ 10°C (18°F) ต่ำกว่าจุดหมอกน้ำมันเชื้อเพลิง

การหล่อลื่นของน้ำมันเชื้อเพลิง ควรผ่านเกณฑ์เส้นผ่าศูนย์กลางรอยสึกหรอสูงสุดที่ 0.52 มม. (0.018 นิ้ว) เมื่อวัดด้วยมาตรฐาน ASTM D6079 หรือ ISO 12156-1 แต่ควรใช้เส้นผ่าศูนย์กลางรอยสึกหรอสูงสุดที่ 0.45 มม. (0.020 นิ้ว)

คุณภาพของน้ำมันดีเซลและค่ากำมะถันของน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องเป็นไปตามข้อบังคับเกี่ยวกับมลพิษในไอเสียของห้องที่ใช้งานเครื่องยนต์ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 5000 มก./กก. (5000 ppm)

น้ำมันอีดีเซล

ห้ามใช้อีดีเซล (น้ำมันดีเซลผสมเอธานอล) การใช้น้ำมันอีดีเซลในรถ John Deere ไม่ว่ารุ่นใดก็ตามอาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

⚠️ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ระวังเกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิต อันเนื่องมาจากเพลิงไหม้และความเสี่ยงในการระเบิด จากการใช้น้ำมันอีดีเซล

ค่ากำมะถันสำหรับเครื่องยนต์ Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV และเครื่องยนต์ Stage V

- ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลชนิดกำมะถันต่ำพิเศษ (Ultra Low Sulfur Diesel หรือ ULSD) ที่มีค่ากำมะถันสูงสุด 15 มก./กก. (15 ppm) เท่านั้น

ค่ากำมะถันสำหรับเครื่องยนต์ Tier 3 และ Stage III A มากกว่า 37 กิโลวัตต์

- ต้องใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันต่ำกว่า 1000 มก./กก. (1000 ppm)

ค่ากำมะถันสำหรับเครื่องยนต์อื่นๆ

- ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันต่ำกว่า 2000 มก./กก. (2000 ppm)
- การใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถัน 2000—5000 มก./กก. (2000—5000 ppm) จะทำให้อายุการใช้งานเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องสั้นลง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการอื่น

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามผสมน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้แล้วหรือน้ำมันเครื่องชนิดอื่นใดก็ตามเข้ากับน้ำมันดีเซล

การใส่สารเติมแต่งที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้อุปกรณ์ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ดีเซลได้รับความเสียหายได้

MK71445,0000080-81-17OCT25

น้ำมันไบโอดีเซล

ไบโอดีเซลเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประกอบด้วยโมโนอัลคิลเอสเทอร์ของกรดไขมันชนิดสายยาวที่ได้จากน้ำมันพืชหรือไขมันสัตว์ น้ำมันไบโอดีเซลผสม คือ น้ำมันไบโอดีเซลที่ผสมกับ

น้ำมันดีเซลจากปิโตรเลียม โดยจะกำหนดประเภทตามปริมาณที่นำมาผสม

ก่อนใช้งานน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล ให้ดูข้อกำหนดและคำแนะนำสำหรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซลในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

กฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมอาจสนับสนุนหรือห้ามการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ ผู้ปฏิบัติงานควรสอบถามข้อมูลจากหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง ก่อนใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ

การใช้งานเครื่องยนต์ Stage V ในสภาพยุโรป

เมื่อใช้งานเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลหรือน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ใช้งานนอกถนน ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มี FAME ไม่เกิน 8% ของปริมาตร/ปริมาตร (B8)

การใช้งานเครื่องยนต์ที่นอกเหนือจากเครื่องยนต์ Stage V ในสภาพยุโรป

ในกรณีที่เติมน้ำมันไบโอดีเซลผสมชนิดมีส่วนผสมไม่เกิน B20 จะต้องใช้ไบโอดีเซล (ไบโอดีเซล 100% หรือ B100) ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM D6751, EN 14214 หรือเทียบเท่า เมื่อใช้น้ำมันชนิด B20 ประสิทธิภาพอาจลดลง 2% และอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้น 3%

ไม่สามารถใช้น้ำมันไบโอดีเซลผสมชนิด B20 ขึ้นไปได้

ข้อกำหนดและคำแนะนำในการใช้น้ำมันไบโอดีเซล

น้ำมันดีเซลจากปิโตรเลียมที่ใช้ผสมในไบโอดีเซลผสมทั้งหมดจะต้องมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานเชิงพาณิชย์ ASTM D975 (US) หรือ EN 590 (EU)

ผู้ที่ใช้น้ำมันไบโอดีเซลในสหรัฐอเมริกาควรใช้ไบโอดีเซลผสมจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการรับรองโดยมาตรฐาน BQ-9000 ซึ่งจำหน่ายน้ำมันที่ผลิตโดยผู้ผลิตที่ได้รับการรับรอง BQ-9000 (รับรองโดยคณะกรรมการไบโอดีเซลแห่งชาติ) สำหรับรายชื่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการรับรองและผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองสามารถดูได้จากเว็บไซต์: <http://www.bq9000.org>.

น้ำมันไบโอดีเซลมีเขม่าปะปนอยู่ ถ้าปริมาณเขม่าสูงกว่าค่าสูงสุดที่กำหนดตาม ASTM D6751 หรือ EN14214 อาจทำให้มีเขม่าเข้าสู่ระบบกรองอย่างรวดเร็ว ทำให้ต้องทำความสะอาดกรองไอเสีย (ถ้ามี) บ่อยขึ้น

เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซล โดยเฉพาะในช่วงที่เริ่มเปลี่ยนมาจากการใช้น้ำมันดีเซล จะจำเป็นต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงบ่อยขึ้น ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นประจำทุกวัน ระดับน้ำมันเครื่องที่เพิ่มขึ้นบ่งบอกว่าอาจมีน้ำมันเชื้อเพลิงปนเปื้อนในน้ำมันเครื่อง น้ำมันไบโอดีเซลชนิดไม่เกิน B20 จะต้องใช้ภายใน 90 วันนับจากวันที่ผลิตของน้ำมันไบโอดีเซล

เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซลผสมที่มีส่วนผสมมากกว่า B20 จะต้องพิจารณาถึงประเด็นต่อไปนี้:

- ประสิทธิภาพการไหลในสภาพอากาศหนาวเย็นจะลดลง
- ความคงสภาพและสิ่งที่ไม่ควรระมัดระวังในการจัดเก็บ (การดูดซับความชื้น การเจริญของจุลินทรีย์)
- ใส์กรองอาจมีการอุดตันได้ (มักเกิดขึ้นเมื่อนำเครื่องยนต์ที่ผ่านการใช้งานมากก่อนมาเติมน้ำมันไบโอดีเซลเป็นครั้งแรก)
- อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วผ่านซีลและสายท่อ (มักเกิดขึ้นกับเครื่องยนต์เก่า)
- อายุใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ ของเครื่องยนต์อาจลดลง

เมื่อต้องการทราบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดในคู่มือการใช้งานฉบับนี้หรือไม่ สามารถขอตรวจสอบใบรับรองการวิเคราะห์ได้จากตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

โปรดสอบถามตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการรายอื่นสำหรับผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง John Deere เพื่อยืดอายุการจัดเก็บและเพิ่มประสิทธิภาพของน้ำมันไบโอดีเซล

MK71445,0000081-81-08JUL25

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถัง

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใหรือน้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติไวไฟและระเบิดได้:

- ดับเครื่องยนต์ก่อนทำการเติมน้ำมันลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำมัน
- ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากเปลวไฟหรือประกายไฟ
- เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงภายนอกอาคารหรือในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี
- ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที
- ใช้ภาชนะอลูมิเนียมที่สะอาดและได้รับการรับรองให้ใช้ เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟฟ้าสถิต

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! สิ่งสกปรกและน้ำที่เจือปนในน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหายได้:

- ขจัดฝุ่นผงและเศษสิ่งสกปรกออกจากช่องถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาด ใหม่ และเดิมสารคงสภาพแล้ว
- เติมน้ำมันลงในถังเมื่อสิ้นสุดการทำงานประจำวัน เพื่อป้องกันการควบแน่นของน้ำและการเยือกแข็งจากอากาศเย็นจัด
- ถ้าใช้กรวยเติมน้ำมัน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นแบบพลาสติก และไม่มีตะแกรงกรองหรือไส้กรอง

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
3. ขจัดสิ่งสกปรกออกจากบริเวณฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างช้าๆ เพื่อระบายความดันที่เกิดขึ้นในถัง
5. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนถึงด้านล่างของคอช่องเติมน้ำมัน ห้ามเติมมากเกินไป

หมายเหตุ : ในบางรุ่น ฝาปิดถังเชื้อเพลิงจะคลิกเมื่อแน่น

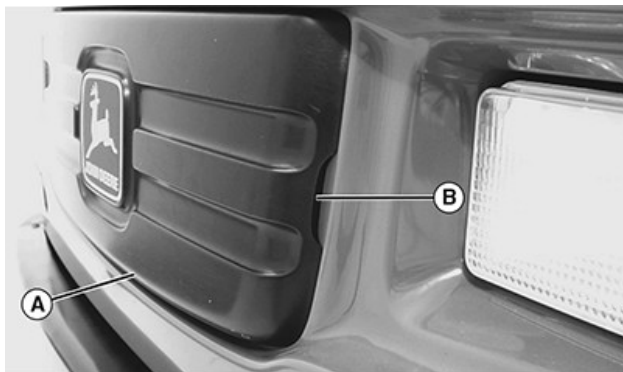
6. ติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและหมุนฝาปิดจนกระทั่งล็อกเข้าที่

MP47322,00F4675-81-10AUG23

การถอดและการติดตั้งตะแกรงด้านหน้า

การถอดตะแกรง

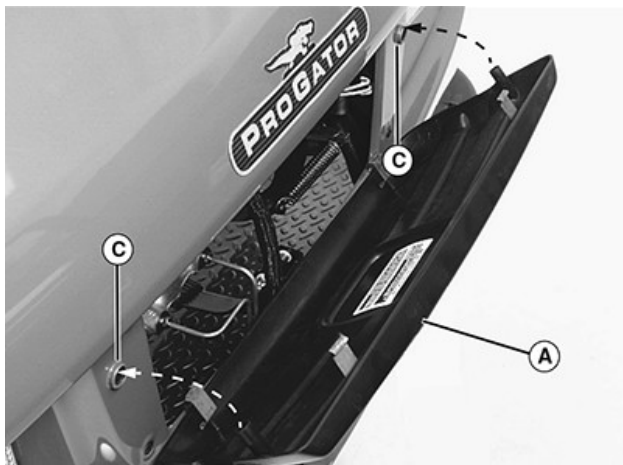
1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45093—UN—14MAY13

2. จับที่แต่ละด้านของตะแกรง (A) ที่ตำแหน่ง (B)
3. ดึงแต่ละด้านของตะแกรงอย่างมั่นคง และดึงออกเป็นระยะเท่ากัน เพื่อถอดออก

การติดตั้งตะแกรง



TCAL45094—UN—14MAY13

1. ปรับตำแหน่งตะแกรง (A) ให้ตรงกับรู (C) ในฝาครอบเครื่องยนต์ด้านหน้า
2. ผลักตะแกรงที่ปลายทั้งสองด้านไปข้างหน้าเป็นระยะเท่ากัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะแกรงล็อกเข้าตำแหน่งปิด

DK75838,0000804-81-01APR13

การถอดและการติดตั้งชุดล้อ

การถอด

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! รถอาจตกหรือลื่นออกจากอุปกรณ์ยกหรืออุปกรณ์รองรับที่ไม่ปลอดภัย

- ใช้อุปกรณ์ยกที่ปลอดภัยและสามารถรับน้ำหนักที่ต้องการยกได้

- ใช้ขาตั้งยกหรืออุปกรณ์รองรับที่มั่นคงรองรับน้ำหนักรถ แล้วจัดล้อไว้ก่อนทำการซ่อมบำรุง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เมื่อยกหรือรองรับตัวรถให้วางขาตั้งยกไว้ใต้โครงรถ ไม่ใช่ใต้ชุดเกียร์หรือเครื่องยนต์

2. คลายน็อตล้อที่ล้อที่ต้องการถอด
3. ยกและรองรับรถไว้ โดยให้ล้อที่ต้องการถอดยกขึ้นเหนือพื้น
4. ถอดน็อตล้อ
5. ถอดล้อ

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ยางและชิ้นส่วนขอบกระทะล้ออาจระเบิดแยกออกจากกัน หากทำการซ่อมบำรุงอย่างไม่ถูกต้อง:

- อย่าพยายามติดตั้งยางหากคุณไม่มีเครื่องมือที่เหมาะสมและประสบการณ์ในการทำงานนี้

6. นำชุดล้อไปยังศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต เพื่อทำการซ่อม

การติดตั้ง

1. ทาจาระบีที่แกนเพลาก่อนทำการติดตั้งชุดล้อ
2. ติดตั้งชุดล้อโดยหันจุกเติมลมยางออกด้านนอก
3. ชนล้อกลับเข้าไปมาเป็นระยะเท่าๆ กัน จนกระทั่งแน่น
4. นำรถลงมายังพื้น
5. ชนล้อกลับ

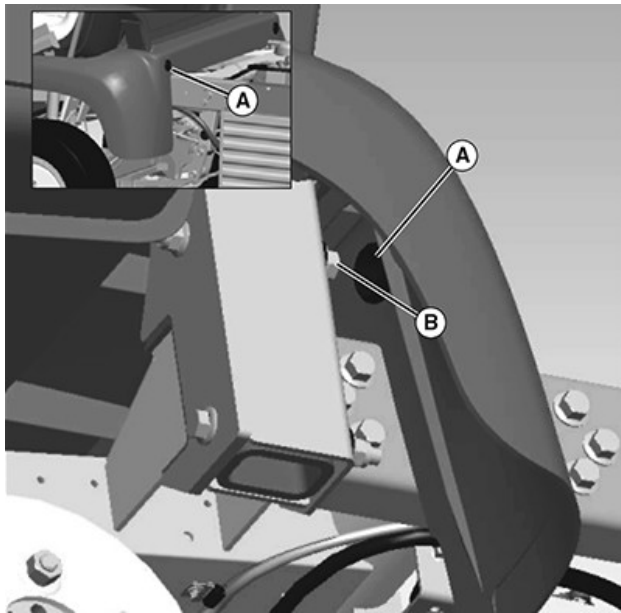
DK75838,0000805-81-30JUN15

การตรวจเช็คและขันอุปกรณ์ยึดโครงสร้างป้องกันขณะพลิกคว่ำ (ROPS)

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและเพื่อคงประสิทธิภาพของ ROPS

- ห้ามซ่อมหรือดัดแปลง ROPS
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขใดๆ ก็ตามที่ ROPS จะต้องได้รับการรับรองโดยบริษัทผู้ผลิต

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45095—UN—14MAY13

2. ถอดปลั๊ก (A) ในฐานที่นั่งเพื่อให้สามารถเข้าถึงโบลต์ตัวบน (B) ได้ เข้าไปที่อุปกรณ์ยึดด้านล่างและถอดตัวบนจากด้านล่าง

หมายเหตุ : สำหรับค่าแรงขัน ROPS กรุณาดูที่ส่วน "ข้อมูลจำเพาะ"

3. ขันอุปกรณ์ยึดที่ทั้งสองด้านของ ROPS ให้ได้ค่าแรงขันที่ถูกต้อง
4. ติดตั้งปลั๊กอุดฐานที่นั่ง

DK75838,0000806-81-30JUN15

การขันอุปกรณ์ยึดล้อ



TCAL45096—UN—14MAY13

- ขันน็อตยึดล้อหน้าและล้อหลัง (A) สลับด้านไปมา ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อตล้อ—แรงขัน. 115 N·m (85 ปอนด์-ฟุต)

- ขันโบลต์ยึดดุมล้อ (B) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

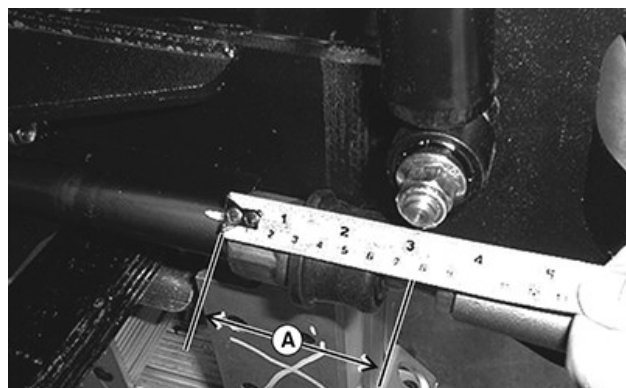
โบลต์ยึดดุมล้อ—แรงขัน. 81 N·m (60 ปอนด์-ฟุต)

DK75838,0000807-81-23MAY13

การตรวจเช็คและปรับค่าโทอิน

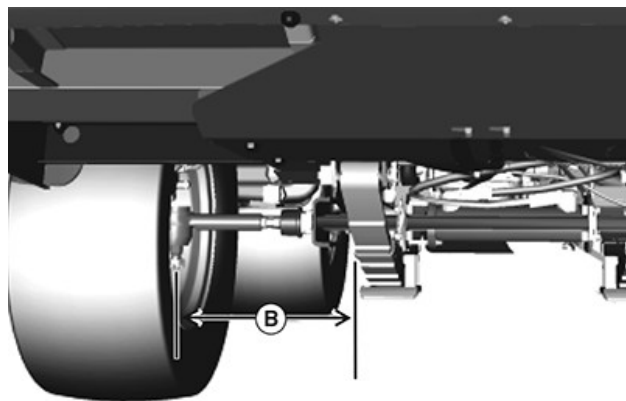
การตรวจเช็คค่าโทอิน

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัยในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
3. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF
4. เข้าเบรกจอดรถ



TCAL45097—UN—14MAY13

5. หันล้อให้หันตรงไปข้างหน้า วัดระยะห่าง (A) จากขอบด้านในของล้อชอคเก็ตถึงศูนย์กลางของสตั๊ดยึดตัวกันสะเทือนด้านล่าง ที่แต่ละด้านของรถ หมุนพวงมาลัยด้านซ้ายหรือขวาจนกระทั่งวัดระยะที่ทั้งสองด้านได้เท่ากัน

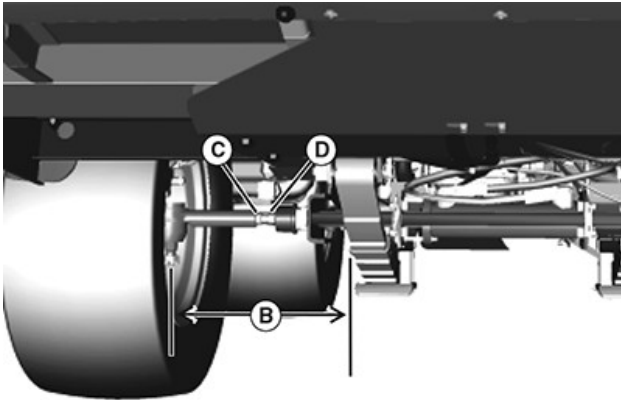


TCAL45098—UN—14MAY13

6. วัดระยะห่าง (B) จากขอบด้านนอกของแฉกหน้าถึงศูนย์กลางของโบลต์คั่นส่ง ที่แต่ละด้านของรถ ระยะดังกล่าวควรเท่ากัน ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้ทำการปรับดังนี้

การปรับค่าโทอิน

การปรับเบี่ยงต้น



TCAL45099—UN—14MAY13

1. ถ้าวัดระยะ (B) จากศูนย์กลางของล้อถึงขอบของแหนบไม่เท่ากัน ให้คลายน็อตล็อคคันส่ง (C) แล้วหมุนก้านต่อ (D) จนกระทั่งวัดได้เท่ากัน ขึ้นน็อตล็อค

การปรับชั้นสุดท้าย



TCAL45100—UN—14MAY13

1. วัดระยะ (A) ระหว่างศูนย์กลางของขอบยาง (ศูนย์กลางของยาง) ที่ยางล้อหน้า ที่ความสูงเท่าเดิมแล้วจดบันทึกค่าที่ได้
2. วัดระยะระหว่างศูนย์กลางของขอบยาง (ศูนย์กลางของยาง) ที่ยางล้อหลัง ที่ความสูงเท่าเดิมแล้วจดบันทึกค่าที่ได้
3. ปรับความยาวของคันส่ง จนกว่าค่าที่วัดเป็นไปตามข้อกำหนด

รายละเอียด

คันส่ง—ความยาว. 3 +/- 1.5 มม.
(0.125 +/- 0.62 นิ้ว)

4. ขึ้นน็อตล็อค

DK75838,0000808-81-23MAY14

การทำความสะอาดผิวพลาสติก

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การดูแลรักษาผิวพลาสติกของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้ผิวได้รับความเสียหายได้:

- ห้ามขีดพื้นผิวพลาสติกขณะที่แห้งอยู่ การขีดในขณะที่ผิวแห้งจะทำให้เกิดรอยขีดเล็กน้อยที่ผิว
- ใช้ผ้าที่นุ่มและสะอาด (ผ้าเช็ดตัว, ผ้าอ้อม, ถุงมือผ้าสำหรับช่าง)
- ห้ามใช้วัสดุขัด เช่น สารช่วยขัด กับพื้นผิวพลาสติก

1. ล้างฝาครอบเครื่องยนต์และรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าทั้งคันด้วยน้ำสะอาด เพื่อขจัดสิ่งสกปรกและฝุ่นผงที่อาจขีดผิวได้
2. ทำความสะอาดผิวด้วยน้ำสะอาดและสบู่อ่อนๆ
3. เช็ดให้แห้งให้ทั่วเพื่อป้องกันรอยน้ำ
4. แวกซ์ผิวด้วยแวกซ์เคลือบรถยนต์ชนิดน้ำ ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ระบุว่า "ไม่มีสารขัด" โดยเฉพาะ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามใช้เครื่องขัดเงาไฟฟ้าในการขัดแวกซ์ออก

5. ขัดแวกซ์ด้วยมือโดยใช้ผ้านุ่มที่สะอาด

DK75838,0000809-81-30JUN15

การทำความสะอาดและการซ่อมผิวโลหะ

การทำความสะอาด:

สำหรับการดูแลรักษาผิวโลหะเคลือบสียมนรถตัดหญ้าของคุณ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดูแลรักษาเครื่องยนต์ ใช้แวกซ์เคลือบรถยนต์คุณภาพสูงเป็นประจำเพื่อรักษาผิวเคลือบสียมนรถตัดหญ้าของคุณให้คงความใหม่อยู่เสมอ

การซ่อมรอยขีดเล็กน้อย (รอยขีดขีดบนผิว):

1. ทำความสะอาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้ทั่ว

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามใช้สารขัดสีกับผิวเคลือบสี

2. ใช้สารขัดเคลือบสีรถยนต์ในการลบรอยขีดบนผิว
3. ทาแวกซ์ให้ทั่วผิว

การซ่อมรอยขีดลึก (มองเห็นโลหะหรือรองพื้น):

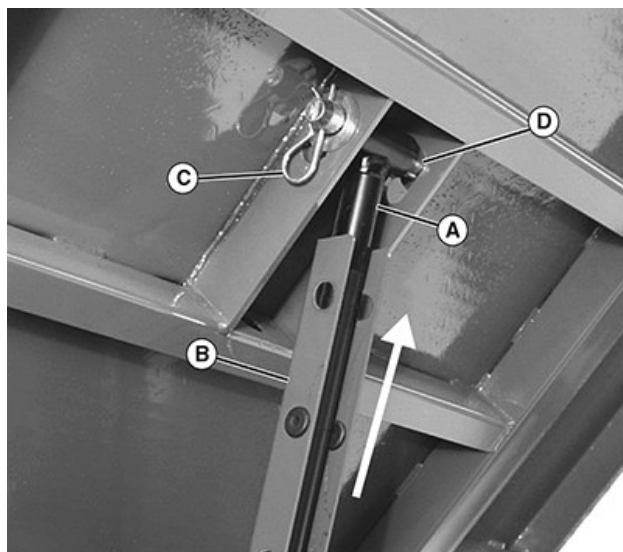
1. ทำความสะอาดบริเวณที่จะทำการซ่อมด้วยแอลกอฮอล์ขัดสีหรือหัวน้ำมันแร่
2. ใช้อุปกรณ์ทาสีพร้อมกับสีที่ตรงกับสีจากโรงงานของรถแทรกเตอร์ซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ทำการเติมรอยขีดให้เต็มชั้นจนเต็ม สำหรับการใช้น้ำและการทำให้แห้ง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ทาสี
3. เคลือบผิวให้เรียบโดยใช้สารขัดเคลือบสีรถยนต์ ห้ามใช้เครื่องขัดเงาไฟฟ้า
4. ทาแวกซ์ให้ทั่วผิว

DK75838,000080A-81-30JUN15

การถอดกระเบาะบรรทุก

1. นำสัมภาระออกจากกระเบาะบรรทุก

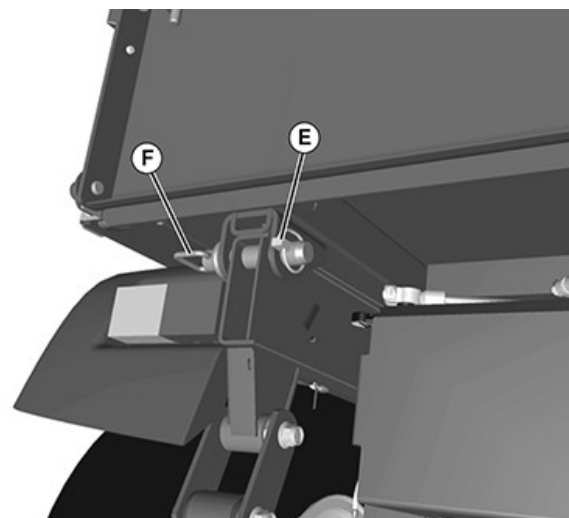
2. จอดรถบนพื้นราบที่มีพื้นผิวแข็ง
3. เข้าเบรกจอดรถแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์
4. ยกกระบะบรรทุก



TCAL45101—UN—14MAY13

- ยึดกระบะยก (A) จนกระทั่งกระบะบรรทุกยกขึ้นจนสุด

5. ดับเครื่องยนต์
6. ติดตั้งโครงค้ำกระบะยก (B)
7. ยกด้านหน้าของกระบะบรรทุกขึ้นเล็กน้อย โดยใช้อุปกรณ์ยกที่เหมาะสม
8. ปลดกระบะยกออกจากกระบะบรรทุก
 - a. ถอดสลักแบบล็อกเร็ว (C) สลักกระบะยก (D) และแหวนรอง
 - b. ใส่สลักกระบะยกและสลักแบบล็อกเร็วกลับเข้าไปในกระบะยก เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บ
9. เก็บโครงค้ำกลับเข้าตำแหน่งจัดเก็บ
10. สตาร์ทเครื่องยนต์
11. หดกระบะยกจนสุด แล้วดับเครื่องยนต์
12. ค่อยๆ ลดส่วนหน้าของกระบะบรรทุกลงมายังโครงรถ



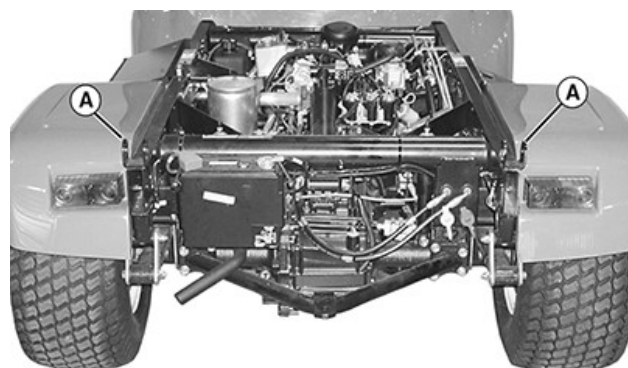
TCAL45102—UN—14MAY13

13. ถอดสลักแบบล็อกเร็ว (E) และสลักมีรู (F) ที่ยึดด้านหลังของกระบะบรรทุกเข้ากับโครงรถ
14. ถอดกระบะบรรทุกออกจากรถอย่างระมัดระวัง
15. ใส่สลักมีรูและสลักแบบล็อกเร็วกลับเข้าไปในโครงรถ เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บ

DK75838,000080B-81-01APR13

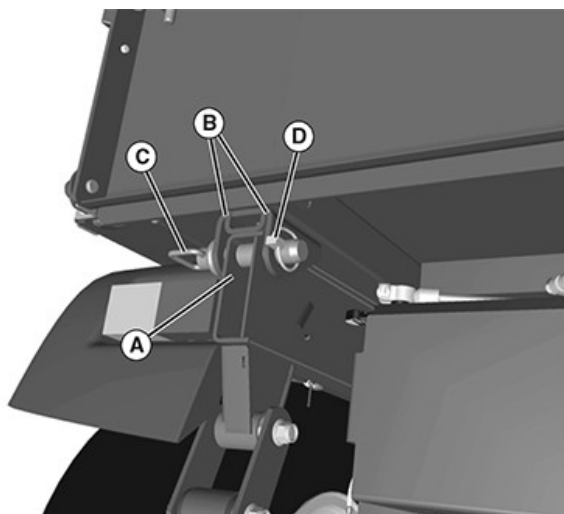
การติดตั้งกระบะบรรทุก

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45103—UN—14MAY13

2. ถอดสลักแบบล็อกเร็วและสลักมีรูที่เก็บไว้ในโครงยึด (A) ที่ด้านหลังของรถ
3. วางกระบะบรรทุกลงบนส่วนบนของโครงรถอย่างระมัดระวัง โดยใช้อุปกรณ์ยกที่เหมาะสม

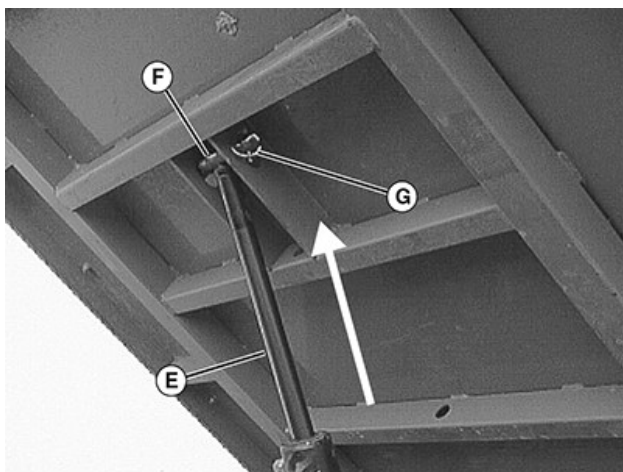


TCAL45104—UN—14MAY13

- ปรับตำแหน่งของแท็บระบบบรรทุก (B) และโครงยึดมีรู (C) และสลักแบบล็อกเร็ว (D)
- 4. ยึดด้านหลังของระบบบรรทุกเข้ากับโครงรถ โดยใช้สลักมีรู (C) และสลักแบบล็อกเร็ว (D)

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบบรรทุกถูกคว่ำไว้ในตำแหน่งยกขึ้นแล้ว ก่อนต่อกระบอกลงเข้ากับส่วนล่างของระบบบรรทุก

- 5. ยกด้านหน้าของระบบบรรทุกขึ้น โดยใช้อุปกรณ์ยกที่เหมาะสม
- 6. ถอดสลักแบบล็อกเร็ว สลักกระบอกลูกสูบ และแหวนรองที่เก็บไว้ในกระบอกลูกสูบ
- 7. สตาร์ทเครื่องยนต์



TCAL45105—UN—14MAY13

- 8. ยึดกระบอกลูกสูบ (E) จนกระทั่งอยู่ในส่วนล่างของโครงระบบบรรทุกและส่วนบนของกระบอกลูกสูบตรงกัน

หมายเหตุ : ต้องใส่แหวนรองที่สลักกระบอกลูกสูบที่ด้านเดียวกับสลักแบบล็อกเร็ว

- 9. ติดตั้งกระบอกลูกสูบเข้ากับระบบบรรทุกโดยใช้สลักกระบอกลูกสูบ (F) สลักแบบล็อกเร็ว (G) และแหวนรอง

- 10. ถอดอุปกรณ์ยกออก
- 11. ลดระบบบรรทุกลง
- 12. ดับเครื่องยนต์

DK75838,000080C-81-30JUN15

ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

ระบบควบคุมมลพิษจะใช้ไฟแสดงการทำงานผิดพลาด (MIL) เพื่อแจ้งเตือนผู้ควบคุมหรือช่างเทคนิคให้ทราบปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมมลพิษ ระบบจะเปิดไฟ MIL เมื่อมีการบันทึกการวิเคราะห์ปัญหา (DTC) จนกว่าจะบิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF ระบบจะเปิดไฟ MIL ตลอดรอบการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบ ในสองกรณีต่อไปนี้:

- 1. ความผิดปกติทำให้เครื่องยนต์ดับ
- 2. ความผิดปกติเกี่ยวข้องกับเซ็นเซอร์ออกซิเจนในไอเสีย (EGO) ฟังก์ชันนี้เรียกว่า MIL ต่อเนื่อง

สำหรับ DTC ที่เกี่ยวข้องกับความผิดปกติที่ทำให้เครื่องยนต์หยุดทำงานหรือความผิดปกติของออกซิเจนเซ็นเซอร์ เงื่อนไขจะเป็นดังนี้: ถ้ารถไม่ได้ผ่านการซ่อมบำรุงโดยช่างเทคนิค และไม่พบเงื่อนไขที่ทำให้ MIL ติดสว่างอีก MIL จะยังคงติดสว่างตลอด 3 รอบการสตาร์ทเครื่องยนต์ MIL จะดับลงเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในรอบที่ 4 ถ้าไม่เกิดเงื่อนไขเดิมขึ้นอีก

ในกรณีที่ DTC ไม่เกี่ยวข้องกับความผิดปกติที่ทำให้เครื่องยนต์หยุดทำงานหรือความผิดปกติของออกซิเจนเซ็นเซอร์ และไม่พบเงื่อนไขที่ทำให้ MIL ติดสว่างอีก MIL จะดับในรอบการทำงานรอบถัดไป

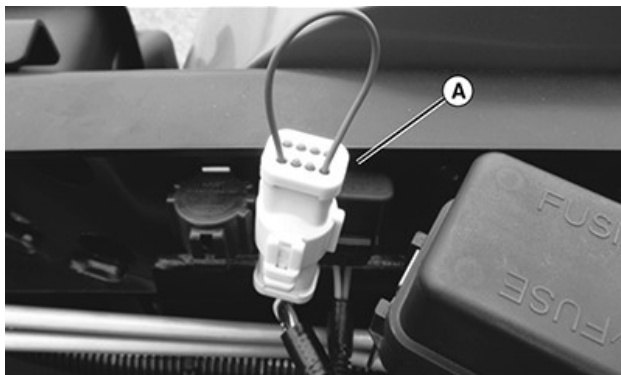
รอบการทำงานหมายถึง เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงกว่าค่ากำหนด "ความเร็วในการทำงาน" เป็นเวลาอย่างน้อย 1.5 วินาที "ความเร็วในการทำงาน" คือจุดที่ ECM ใช้พิจารณาว่าเครื่องยนต์มีการเปลี่ยนแปลงจากปัจจัยสำหรับการหมุนสตาร์ทเป็นปัจจัยสำหรับการทำงานของเครื่องยนต์ โดยปกติแล้วความเร็วในการทำงานจะถูกกำหนดไว้ที่ 450 รอบต่อนาที

การใช้ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบจะช่วยให้ทราบรหัส DTC ได้ การเข้าสู่ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ สามารถทำได้โดยใช้ปลั๊กการวิเคราะห์ที่มาพร้อมกับ ProGator ของคุณ หรือสายจัมเปอร์

DK75838,000080D-81-01APR13

การใช้งานปลั๊กการวิเคราะห์เพื่อเรียกดูรหัสการวิเคราะห์ปัญหา

- 1. ยกเครื่องมือพวงขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูกสูบ" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
- 2. จอดรถติดหญาในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45106—UN—14MAY13

3. หาตำแหน่งพอร์ตการวิเคราะห์ (A) ใกล้กับด้านหลังขวาของยาง
4. ถอดฝาปิดพอร์ตออก แล้วเสียบปลั๊กการวิเคราะห์ที่มาพร้อมกับ ProGator
5. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN
6. ระบบจะเข้าสู่โหมดรหัสไฟกะพริบสำหรับการวิเคราะห์ตัวเอง เตรียมปากกาและกระดาษไว้บันทึกข้อมูลที่อาจถูกบันทึกไว้
7. ECM จะสั่งให้ไฟแสดงสถานะ MIL กะพริบ โดยมีช่วงหยุดชั่วคราวระหว่างหมายเลขที่ใช้ในการแสดงรหัส DTC ลำดับจะเริ่มจากรหัส 1654 รหัส 1654 จะเป็นการยืนยันว่าระบบได้เข้าสู่โหมดรหัสไฟกะพริบแล้ว ECM จะกะพริบเป็นรหัส 1654 ทั้งหมด (3) ครั้ง ก่อนจะแสดงรหัส DTC จริงที่อาจถูกบันทึกไว้

ตัวอย่าง:

กะพริบเร็วหนึ่งครั้ง (หยุดชั่วคราว) กะพริบเร็วหกครั้ง (หยุดชั่วคราว) กะพริบเร็วห้าครั้ง (หยุดชั่วคราว) กะพริบเร็วสี่ครั้ง

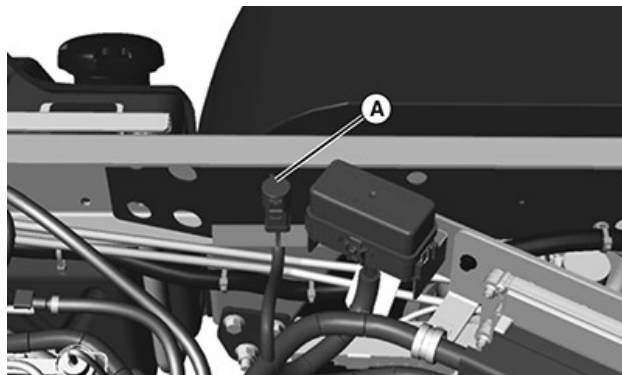
ถ้าไม่มีรหัส DTC บันทึกอยู่ ECM จะกะพริบรหัส 1654 ต่อไปเท่านั้น ซึ่งหมายความว่าไม่พบรหัส DTC ที่บันทึกไว้

ถ้าหมายเลขหลักใดหลักหนึ่งในรหัส DTC เป็นเลขศูนย์ (0) จะไม่มีการกะพริบไฟเพื่อแสดงค่าศูนย์ แต่จะแสดงด้วยการหยุดเป็นช่วงสั้นๆ

DK75838,000080E-81-01APR13

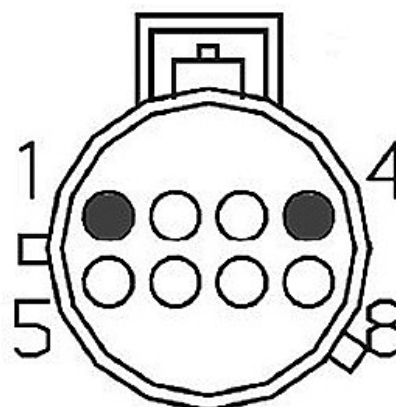
การใช้งานสายจัมเปอร์เพื่อเรียกดูรหัสการวิเคราะห์ปัญหา

1. ยกเครื่องมือฟองขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกยก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถตัดหญ้าในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45107—UN—14MAY13

3. หาตำแหน่งพอร์ตการวิเคราะห์ ใกล้กับด้านหลังขวาของยาง
4. ถอดฝาปิดพอร์ต



TCAL45108—UN—14MAY13

5. ลัดขั้ว 1 และ 4 ที่พอร์ต ดังที่แสดงในภาพ
6. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN
7. ระบบจะเข้าสู่โหมดรหัสไฟกะพริบสำหรับการวิเคราะห์ตัวเอง เตรียมปากกาและกระดาษไว้บันทึกข้อมูลที่อาจถูกบันทึกไว้
8. ECM จะสั่งให้ไฟแสดงสถานะ MIL กะพริบ โดยมีช่วงหยุดชั่วคราวระหว่างหมายเลขที่ใช้ในการแสดงรหัส DTC ลำดับจะเริ่มจากรหัส 1654 รหัส 1654 จะเป็นการยืนยันว่าระบบได้เข้าสู่โหมดรหัสไฟกะพริบแล้ว ECM จะกะพริบเป็นรหัส 1654 ทั้งหมด (3) ครั้ง ก่อนจะแสดงรหัส DTC จริงที่อาจถูกบันทึกไว้

ถ้าไม่มีรหัส DTC บันทึกอยู่ ECM จะกะพริบรหัส 1654 ต่อไปเท่านั้น ซึ่งหมายความว่าไม่พบรหัส DTC ที่บันทึกไว้

ถ้าหมายเลขหลักใดหลักหนึ่งในรหัส DTC เป็นเลขศูนย์ (0) จะไม่มีการกะพริบไฟเพื่อแสดงค่าศูนย์ แต่จะแสดงด้วยการหยุดเป็นช่วงสั้นๆ

DK75838,000080F-81-20MAY13

การแก้ปัญหา

การใช้แผนภูมิแก้ปัญหา

หากพบปัญหาที่ไม่มีในรายการในตารางนี้ โปรดดูคู่มือทางเทคนิค ติดต่อตัวแทนจำหน่าย หรือผู้ให้บริการรายอื่นเพื่อเข้ารับการซ่อมบำรุง

MP47322,00F467B-81-17OCT25

เครื่องยนต์

ปัญหา	การตรวจเช็ค
เครื่องยนต์ไม่หมุนสตาร์ท	ตรวจสอบว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "ว่าง" หรือไม่ ตรวจสอบว่า "PTO" ไม่ได้ทำงานอยู่ ตรวจสอบว่าสายแบตเตอรี่ที่แบตเตอรี่และมอเตอร์สตาร์ทสะอาดและแน่นดี - ทำความสะอาดและขันจุดต่อให้แน่น ตรวจเช็คว่ามีฟิวส์ขาดหรือไม่ - เปลี่ยนฟิวส์ ตรวจสอบระดับกระแสไฟของแบตเตอรี่ - ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ มอเตอร์สตาร์ทชำรุด - เปลี่ยนมอเตอร์สตาร์ท ตรวจเช็คหีสกรวีเคระห์ปัญหา (รุ่นเครื่องยนต์เบนซินเท่านั้น)
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดหัวฉีดน้ำมัน ท่อจ่าย และทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาดและใหม่ลงในถัง ฟิวส์ขาด - เปลี่ยนฟิวส์ จุดต่อไฟฟ้าหลวมหรือเป็นสนิม ไส้กรองอากาศอุดตัน สวิตช์กุญแจชำรุด - เปลี่ยนสวิตช์กุญแจ รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิด รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเช็วหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย
เครื่องยนต์สตาร์ทยาก	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดหัวฉีดน้ำมัน ท่อจ่าย และทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาดและใหม่ลงในถัง ไส้กรองอากาศอุดตัน จุดต่อไฟฟ้าหลวมหรือเป็นสนิม รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: ตรวจเช็คถ้วยดักตะกอนของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเช็วหัวเทียน วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย
เครื่องยนต์จู่ๆเปิดผิดพลาดเมื่อมีโหลด	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดหัวฉีดน้ำมัน ท่อจ่าย และทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาดและใหม่ลงในถัง ไส้กรองอากาศอุดตัน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิดบางส่วน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด - ลดโหลดลง รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเช็วหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย
เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท	ไส้กรองอากาศอุดตัน - เปลี่ยนไส้กรอง ทำความสะอาดตะแกรงช่องไอดี กระบุงลม และครีบริบายความร้อนที่หม้อน้ำ ทำความสะอาดท่อหล่อเย็นน้ำมัน (อุปกรณ์เสริม) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ จำเป็นต้องเปลี่ยนถ่าย/ใส่น้ำยาในระบบหล่อเย็น ฝาหม้อน้ำชำรุด ฟิวส์พัดลมขาด

การแก้ปัญหา

ปัญหา	การตรวจเช็ค
	รีเลย์สวิตช์พัดลมชาร์ด เทอร์โมสตัดชาร์ด สายพานไคชาร์จหาลวมหรือชาร์ด เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด - ลดโหลดลง รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชาร์ดเสียหาย
เครื่องยนต์ไม่เดินเบาช้า	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดท่อดูดน้ำมัน ท่อถ่าย และทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาดและใหม่ลงในถัง ไส้กรองอากาศอุดตัน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิดบางส่วน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเช็วหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชาร์ดเสียหาย
เครื่องยนต์จุดระเบิดย้อนกลับ	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดท่อดูดน้ำมัน ท่อถ่าย และทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาดและใหม่ลงในถัง ไส้กรองอากาศอุดตัน ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเช็วหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชาร์ดเสียหาย
ไอน้ำมันอุดตันเครื่องยนต์	เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง เปลี่ยนห้องดักไอน้ำมัน ตรวจเช็คท่อเชื้อเพลิง
เครื่องยนต์ทำงานไม่เรียบ	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดท่อดูดน้ำมัน ท่อถ่าย และทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาดและใหม่ลงในถัง ไส้กรองอากาศอุดตัน มีน้ำมันเครื่องในเครื่องยนต์มากเกินไป - ถ่ายออกให้ได้ระดับที่ถูกต้อง ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด - ลดโหลดลง เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท - ทำความสะอาดตะแกรงหม้อน้ำ กะบังลม ครอบระบายความร้อน และชุดท่อของหม้อหล่อเย็นน้ำมัน (อุปกรณ์เสริม) รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิดบางส่วน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเช็วหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชาร์ดเสียหาย
เครื่องยนต์เกิดการน็อค	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด - ลดโหลดลง รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: บีบฉีดเกินกำหนดเวลา รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ"
แรงดันน้ำมันต่ำ	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ แปรงหรือบีมน้ำมันเครื่องสึกหรอมมากเกินไป กรองน้ำมันอุดตัน ประเภทของน้ำมันไม่เหมาะสม น้ำมันเครื่องรั่ว สายไฟขาดหรือตัวส่งสัญญาณแรงดันน้ำมันชาร์ด
เครื่องยนต์ใช้น้ำมันเครื่องมากเกินไป	ประเภทของน้ำมันไม่เหมาะสม แหวนหรือกระบอกสูบสึกหรอมมากเกินไป

การแก้ปัญหา

ปัญหา	การตรวจเช็ค
	อุณหภูมิเครื่องยนต์ต่ำ เทอร์โมสแตทชำรุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: บีมน้ำมันที่กำหนดเวลา
ไอเสียจากเครื่องยนต์เป็นควันสีเทาหรือสีเทา	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม ระบบไอดีอุดตัน เครื่องยนต์ไอเวอร์โหลด - ลดโหลดลง หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ"
ไอเสียจากเครื่องยนต์เป็นควันสีขาว	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม อุณหภูมิเครื่องยนต์ต่ำ ปะเก็นฝาสูบรั่ว รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: น้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าซีเทนต่ำ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ"

KL66860,000033A-81-07SEP17

ระบบบังคับเลี้ยว

ปัญหา	การตรวจเช็ค
ระบบบังคับเลี้ยวไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง	ตรวจเช็คแรงดันลมยาง ระดับน้ำมันเกียร์ต่ำ - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน รุ่น 4WD: ระดับน้ำมันเฟลาหน้าต่ำ - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน ตรวจเช็คและปรับค่าโทอิน

KL66860,000033F-81-07SEP17

เบรก

ปัญหา	การตรวจเช็ค
เบรกไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง	ระดับน้ำมันเบรกต่ำ - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน ปรับเบรก เปลี่ยนผ้าเบรกที่สึก ซ่อม/เปลี่ยนแกนต่อเบรกที่สึกหรอหรือชำรุด

KL66860,0000340-81-07SEP17

ระบบไฟฟ้า

ปัญหา	การตรวจเช็ค
มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน	ตรวจสอบว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "ว่าง" หรือไม่ ตรวจสอบว่า "PTO" ไม่ได้ทำงานอยู่ ตรวจสอบว่าสายแบตเตอรี่ที่แบตเตอรี่และมอเตอร์สตาร์ทสะอาดและแน่นดี - ทำความสะอาดและขันจุดต่อให้แน่น ตรวจเช็คว่ามีฟิวส์ขาดหรือไม่ - เปลี่ยนฟิวส์ ตรวจสอบระดับกระแสไฟของแบตเตอรี่ - ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่
มอเตอร์สตาร์ทหมุนช้า	ตรวจสอบว่าสายแบตเตอรี่ที่แบตเตอรี่และมอเตอร์สตาร์ทสะอาดและแน่นดี - ทำความสะอาดและขันจุดต่อให้แน่น ตรวจสอบระดับกระแสไฟของแบตเตอรี่ - ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่
ไฟแสดงสถานะแรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำยังคงติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำหรือระบบไฟฟ้าไอเวอร์โหลด - เพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์และ/หรือลดโหลดทางไฟฟ้า ตรวจสอบว่าสายแบตเตอรี่ที่แบตเตอรี่และไดชาร์จสะอาดและแน่นดี - ทำความสะอาดและขันจุดต่อให้แน่น สายพานไดชาร์จหลวมหรือชำรุด - ขันให้แน่น/เปลี่ยนสายพาน ตรวจสอบระดับกระแสไฟของแบตเตอรี่ - ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ ไดชาร์จผิดปกติ - เปลี่ยนไดชาร์จ
แบตเตอรี่ไม่ชาร์จไฟ	ตรวจสอบว่าสายแบตเตอรี่ที่แบตเตอรี่และมอเตอร์สตาร์ทสะอาดและแน่นดี -

การแก้ปัญหา

ปัญหา	การตรวจเช็ค
	ทำความสะอาดและขันจุดต่อให้แน่น ตรวจเช็คฟิวส์ขาดหรือไม่ - เปลี่ยนฟิวส์ สายพานไคซาร์จหลวมหรือชำรุด - ขันให้แน่น/เปลี่ยนสายพาน แบตเตอรี่ชำรุด - ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ ไคซาร์จผิดปกติ - เปลี่ยนไคซาร์จ
ไฟไม่ทำงาน	ฟิวส์ขาด - เปลี่ยนฟิวส์ หลอดไฟหลวมหรือขาด - ขันให้แน่น/เปลี่ยนหลอดไฟ สวิตช์หลวมหรือชำรุด - ต่อหรือเปลี่ยนสวิตช์

KL66860,0000338-81-07SEP17

ระบบไฮดรอลิก

ปัญหา	การตรวจเช็ค
วาล์วมีเสียงการระบายแรงดัน หรือเครื่องมือพองไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง	- เปรียบเทียบน้ำหนักสัมภาระเทียบกับค่าขีดจำกัด ตรวจเช็คว่าการกระจายน้ำหนักอย่างสม่ำเสมอหรือไม่ - เครื่องพ่นล้อยู่หรือไม่ - การปรับการระบายแรงดันของวาล์ว

KL66860,0000341-81-07SEP17

การใช้งานตารางรหัสไฟกะพริบสำหรับการแก้ปัญหา

ก่อนพยายามแก้ไขปัญหของรถโดยใช้รายการรหัสการวิเคราะห์ปัญหา ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบ MIL ทำงานอย่างถูกต้อง ไฟควรจะติดสว่างเมื่อถูกแตะที่ตำแหน่ง RUN และเครื่องยนต์ไม่ทำงาน คุณสมบัตินี้ใช้เพื่อตรวจสอบว่าหลอดไฟทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่ ถ้าไฟไม่ติดสว่างเมื่อถูกแตะรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง RUN และเครื่องยนต์ไม่ทำงาน กรุณาติดต่อผู้มีทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาตของคุณ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ไฟควรจะดับลง

ถ้าไฟยังคงติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน แสดงว่าอาจมีการบันทึกรหัสการวิเคราะห์ปัญหาในขณะนั้น หรืออาจมีปัญหที่สายไฟฟ้าของ MIL

รายการต่อไปนี้ไม่ใช่รายการรหัสการวิเคราะห์ปัญหาทั้งหมดที่อาจแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดของรถของคุณ เมื่อฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบทำงาน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเมื่อรหัสต่อไปนี้แสดงขึ้น ถ้ามีรหัสหลายรายการ ให้แก้ไขรายการที่ค่าน้อยที่สุดก่อนทุกครั้ง

DK75838,0000816-81-01APR13

รหัสไฟกะพริบ (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

รหัสไฟกะพริบ	คำอธิบาย	การตรวจเช็ค
111	อุณหภูมิไอดีสูงกว่าที่คาดไว้	- ตรวจเช็คช่องอากาศเข้าเพื่อหาการติดขัดหรือขึ้นส่วนที่ชำรุด - ไส้กรองอากาศอุดตัน - เปลี่ยนไส้กรอง - ตรวจเช็คระบบไอดีเพื่อหาการแตกร้าวที่อาจทำให้อากาศได้ผ่านรอบเครื่องยนต์เข้าไปในระบบไอดี - ตรวจเช็คระบบไอดีเสียเพื่อหาการรั่ว - การทำงานในพื้นที่อับ
116	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงกว่าที่คาดไว้ (ระดับ 1)หมายเหตุ: กำลังเครื่องยนต์จะลดลงเหลือ 50% จากปกติโดยอัตโนมัติ	- ไส้กรองอากาศอุดตัน - เปลี่ยนไส้กรอง - ทำความสะอาดตะแกรงช่องไอดี กระบังลม และครีบบระบายความร้อนที่หม้อน้ำ - ทำความสะอาดชุดท่อหล่อเย็นน้ำมัน (อุปกรณ์เสริม) - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่อง - น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับต่ำ - จำเป็นต้องทำการล้างระบบหล่อเย็น - ฝาหม้อน้ำชำรุด - ฟิวส์พัดลมขาด - รีเลย์สวิตช์พัดลมชำรุด - เทอร์โมสแตทชำรุด - สายพานไคซาร์จหลวมหรือชำรุด - ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน - มีโคลนมากเกินไป
127	อุณหภูมิไอดีสูงกว่าที่คาดไว้	- ตรวจเช็คช่องอากาศเข้าเพื่อหาการติดขัดหรือขึ้นส่วนที่ชำรุด - ตรวจเช็คระบบไอดีเพื่อหาการแตกร้าวที่อาจทำให้อากาศได้ผ่านรอบ

การแก้ปัญหา

รหัสไฟ กะพริบ	คำอธิบาย	การตรวจเช็ค
		• เครื่องยนต์เข้าไปในระบบไอดี • ไล์กรองอากาศอุดตัน - เปลี่ยนไล์กรอง • ตรวจเช็คระบบไอเสียเพื่อหาการรั่ว • การทำงานในพื้นที่อับ
171	ระบบลูนอกซิเจนเซ็นเซอร์ การรับรู้และกำหนดค่าแบบปรับอัตโนมัติมีค่าสูง	• สายออกซิเจนเซ็นเซอร์อาจเดินอย่างไม่ถูกต้องและสัมผัสกับท่อร่วมไอเสีย • ระบบสัญญาณศรัว และ/หรือ ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรั่ว • น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ • น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงในถัง • กราวด์ ECM จะต้องสะอาด แน่นหนา และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง • ไล์กรองอากาศอุดตัน - เปลี่ยนไล์กรอง • หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดหรือรั่ว
172	ระบบลูนอกซิเจนเซ็นเซอร์ การรับรู้และกำหนดค่าแบบปรับอัตโนมัติมีค่าต่ำ	• สายออกซิเจนเซ็นเซอร์อาจเดินอย่างไม่ถูกต้องและสัมผัสกับท่อร่วมไอเสีย • ระบบสัญญาณศรัว และ/หรือ ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรั่ว • น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ • น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงในถัง • กราวด์ ECM จะต้องสะอาด แน่นหนา และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง • ไล์กรองอากาศอุดตัน - เปลี่ยนไล์กรอง • หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดหรือรั่ว
217	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงกว่าที่คาดไว้ (ระดับ 2) หมายเหตุ: กำลังเครื่องยนต์จะยังคงลดลงเหลือ 50% จากปกติ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะถูกจำกัดไว้ที่ 1500 รอบต่อนาที	• ไล์กรองอากาศอุดตัน - เปลี่ยนไล์กรอง • ทำความสะอาดตะแกรงช่องไอดี กระบังลม และครีบริบายความร้อนที่หม้อน้ำ • ทำความสะอาดชุดท่อหล่อเย็นน้ำมัน (อุปกรณ์เสริม) • ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่อง • น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับต่ำ • จำเป็นต้องทำการล้างระบบหล่อเย็น • ฝาหม้อน้ำชำรุด • พิวส์พัดลมขาด • รีเลย์สวิตช์พัดลมชำรุด • เทอร์โมสตัทชำรุด • สายพานไคซาร์จหลวมหรือชำรุด • ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน • มีโหลตมากเกินไป
219	ความเร็วเก็ฟเวอร์เนอร์สูงสุดไม่มีผล	• ระบบสัญญาณศรัว และ/หรือ ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรั่ว
524	แรงดันน้ำมันต่ำ	• ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ • แบริงหรือปั้มน้ำมันเครื่องสึกหรอมากเกินไป • กรองน้ำมันอุดตัน • ประเภทของน้ำมันไม่เหมาะสม • น้ำมันหล่อลื่นรั่ว • สวิตช์แรงดันน้ำมันหล่อลื่นผิดปกติ
562	แรงดันไฟฟ้าของระบบต่ำ	• แบตเตอรี่ใกล้หมด - ชาร์จแบตเตอรี่ • สายแบตเตอรี่หลวมหรือเป็นสนิม - ทำความสะอาดสายแบตเตอรี่และยึดให้แน่น • สายพานไคซาร์จหลวมหรือชำรุด
1111	รอบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเกินขีดจำกัด	• ระบบสัญญาณศรัว และ/หรือ ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรั่ว
1112	รอบทำงานของหัวเทียนเกินขีดจำกัด	• ระบบสัญญาณศรัว และ/หรือ ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรั่ว
1155	ระบบลูนอกซิเจนเซ็นเซอร์ ตัวคุณวงจรป้อนกลับมีค่าสูง	• สายออกซิเจนเซ็นเซอร์อาจเดินอย่างไม่ถูกต้องและสัมผัสกับท่อร่วมไอเสีย • ระบบสัญญาณศรัว และ/หรือ ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรั่ว • น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ • น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงในถัง • กราวด์ ECM จะต้องสะอาด แน่นหนา และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง • ไล์กรองอากาศอุดตัน - เปลี่ยนไล์กรอง • ตรวจเช็คช่องอากาศเข้าเพื่อหาการติดขัดหรือชิ้นส่วนที่ชำรุด • หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดหรือรั่ว
1156	ระบบลูนอกซิเจนเซ็นเซอร์ การรับรู้และกำหนดค่าแบบปรับอัตโนมัติมีค่าต่ำ	• สายออกซิเจนเซ็นเซอร์อาจเดินอย่างไม่ถูกต้องและสัมผัสกับท่อร่วมไอเสีย • ระบบสัญญาณศรัว และ/หรือ ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรั่ว • น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ • น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาด

การแก้ปัญหา

รหัสไฟ กะพริบ	คำอธิบาย	การตรวจเช็ค
		สะอาดถึงน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงในถัง • กราวด์ ECM จะต้องสะอาด แน่นหนา และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง • ใส์กรองอากาศสุดตัน - เปลี่ยนใส์กรอง • ตรวจเช็คช่องอากาศเข้าเพื่อหาการติดขัดหรือชิ้นส่วนที่ชำรุด • หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดหรือรั่ว

DK75838,0000817-81-16MAY13

ที่จัดเก็บ

การจัดเก็บอย่างปลอดภัย

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอรหรือน้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติไวไฟและระเบิดได้

ไอเสียจากเครื่องยนต์มีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการเจ็บป่วยร้ายแรงหรือทำให้เสียชีวิตได้

- เดินเครื่องยนต์ให้นานพอสำหรับเคลื่อนย้ายรถเข้า-ออกสถานที่จัดเก็บเท่านั้น
- หากนำรถไปจัดเก็บโดยไม่รอให้เย็นลง อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ตัวรถและโครงสร้างรถได้ หากไม่ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์และหม้อพักไอเสีย หรือจัดเก็บรถไว้ใกล้วัสดุที่สามารถติดไฟได้ อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้
- ห้ามจัดเก็บรถที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไว้ในอาคารที่ไอรหรือน้ำมันมีโอกาสกระจายถึงเปลวไฟหรือประกายไฟ
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจัดเก็บรถไว้ในบริเวณที่ปิดทับ

MP47322,00F4680-81-06MAY15

การเตรียมรถเพื่อการจัดเก็บ

1. ซ่อมชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุดเสียหาย เปลี่ยนชิ้นส่วนตามที่ต้องการ ชิ้นอุปกรณ์ติดตั้งที่หลวมให้แน่น
2. ซ่อมผิวโลหะที่เป็นรอยขีดข่วนหรือกระแทกเพื่อป้องกันสนิม
3. ขจัดเศษหญ้าและเศษสิ่งสกปรกออกจากรถ
4. ล้างรถและล้างแวกซ์ที่พื้นผิวโลหะและพื้นผิวพลาสติก
5. เดินเครื่องรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าเป็นเวลาห้านาทีเพื่อให้สายพานและพูลเลย์แห้ง
6. ทาน้ำมันเครื่องเคลือบบางๆ ที่แกนหมุนและจุดสึกหรอเพื่อป้องกันสนิม
7. ทำความสะอาดบริเวณเหนือวาล์วควบคุม PTO ไฮดรอลิกใต้ที่นั่ง ทาน้ำมันไฮดรอลิกที่สปูลทั้งสองชุดที่เข้าสู่อุปกรณ์วาล์ว
8. อัดจาระบีที่จุดอัดและตรวจเช็คแรงดันลมยาง

DK75838,0000819-81-01APR13

การเตรียมน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์เพื่อการจัดเก็บ

น้ำมันเชื้อเพลิง:

ถ้าใช้ "น้ำมันเชื้อเพลิงผสมสารคงสภาพน้ำมัน" ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงผสมสารคงสภาพน้ำมันลงในถังจนเต็ม

หมายเหตุ : การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังจะลดปริมาณอากาศในถังน้ำมันเชื้อเพลิงลง และช่วยลดการเสื่อมสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง

ในกรณีที่ไม่ได้ใช้ "น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมสารคงสภาพน้ำมัน:"

1. จอดรถอย่างปลอดภัยในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

หมายเหตุ : พยายามคาดการณ์ว่าจะใช้รถเป็นครั้งสุดท้ายของฤดูกาลเมื่อใดเพื่อให้เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเชื้อเพลิงเป็นปริมาณน้อยที่สุด

2. ดึงเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนกระทั่งน้ำมันหมด
3. สำหรับรถที่ติดตั้งสวิตช์กุญแจสตาร์ทเครื่อง ให้หมุนสวิตช์กุญแจสตาร์ทเครื่องไปที่ตำแหน่ง OFF

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพอาจเกิดไขและอุดตันในคาร์บูเรเตอร์หรือชิ้นส่วนของหัวฉีด ทั้งยังส่งผลถึงสมรรถนะของเครื่องยนต์ด้วย

- เติมหิวเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารคงสภาพน้ำมันเพื่อปรับสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนเติมน้ำมันลงในถัง

4. ผสมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่กับสารคงสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะแยกต่างหาก สำหรับการผสม กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำของสารคงสภาพน้ำมัน
5. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับเสถียรแล้วลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. เดินเครื่องยนต์เป็นเวลาสองสามนาทีเพื่อให้ส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงกระจายทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์:

ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการจัดเก็บเครื่องยนต์เมื่อจะไม่ใช้รถตัดหญ้าเป็นเวลานานกว่า 60 วัน

1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์อุ่น
2. ซ่อมบำรุงกรองอากาศถ้าจำเป็น
3. ทำความสะอาดเศษสิ่งสกปรกออกจากตะแกรงช่องไอดีของเครื่องยนต์
4. สำหรับเครื่องยนต์แก๊ส:
 - ถอดหัวเทียน เติมน้ำมันเครื่องที่สะอาด 30 มล. (1 ออนซ์) ลงในกระบอกสูบ
 - ติดตั้งหัวเทียน แต่ห้ามต่อสายหัวเทียน
 - หมุนสตาร์ทเครื่องยนต์ 5 หรือ 6 ครั้งเพื่อปล่อยให้ น้ำมันกระจายทั่ว
5. ทำความสะอาดเครื่องยนต์และห้องเครื่องยนต์
6. ถอดแบตเตอรี่
7. ทำความสะอาดแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่ ตรวจสอบเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ ถ้าแบตเตอรี่ของคุณเป็นชนิดที่ต้องทำการบำรุงรักษา
8. จัดเก็บแบตเตอรี่ในบริเวณที่เย็นและแห้ง แต่ไม่ทำให้กลายเป็นน้ำแข็ง

หมายเหตุ : แบตเตอรี่ที่จัดเก็บไว้ควรนำมาชาร์จใหม่ทุก 90 วัน

9. ชาร์จแบตเตอรี่

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การสัมผัสกับแสงอาทิตย์เป็นเวลานานอาจทำให้ผิวฝาครอบเครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้ จัดเก็บรถภายในอาคารหรือใช้ผ้าคลุมถ้าจัดเก็บภายนอกอาคาร

10. จัดเก็บรถตัดหญ้าในบริเวณที่แห้งและปลอดภัย ถ้าจัดเก็บรถไว้ภายนอกอาคาร ให้คลุมด้วยวัสดุกันน้ำ

MP47322,00F4682-81-11APR24

การนำรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าออกมาใช้งานหลังจากการจัดเก็บ

1. ตรวจสอบระดับความดันลมยาง
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
3. ตรวจสอบระดับอิเล็กทรอนิกส์ของแบตเตอรี่ ถ้าแบตเตอรี่ของคุณเป็นชนิดที่ต้องมีการบำรุงรักษา ชาร์จแบตเตอรี่ถ้าจำเป็น
4. ติดตั้งแบตเตอรี่
5. สำหรับเครื่องยนต์แก๊ส: ตรวจสอบระยะเช็วหัวเทียน ติดตั้งหัวเทียน แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด
6. หล่อลื่นจุดอัดจาระบีทั้งหมด
7. เปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้ามีติดตั้งอยู่ในรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าของคุณ
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบและตัวป้องกันหรือตัวเบี่ยงทั้งหมดอยู่ในตำแหน่ง
9. เดินเครื่องยนต์ 5 นาทีโดยที่เครื่องมือพวงไม่ทำงาน เพื่อให้ น้ำมันหล่อลื่นไหลทั่วเครื่องยนต์
10. ทำความสะอาดบริเวณเหนือวาล์วควบคุม PTO ไฮดรอลิกใต้ที่นั่ง ทาน้ำมันไฮดรอลิกที่สปลูทั้งสองชุดที่เข้าสู่ล้อกลวาล์ว

DK75838,000081B-81-01APR13

การเก็บรักษาน้ำมันไบโอดีเซล

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซลที่มีอายุไม่เกินสามเดือนนับจากวันผลิตของบริษัทผู้ผลิตน้ำมัน

ก่อนนำรถที่ใช้น้ำมันไบโอดีเซลไปจัดเก็บเป็นเวลานาน (โดยไม่มีการใช้งานเครื่องยนต์):

- ถ่ายน้ำมันไบโอดีเซลทั้งหมดออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดปีโตรเลียมทั่วไปตามที่ระบุในคู่มือการใช้งาน
- สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเดินเครื่องยนต์เป็นเวลาอย่างน้อย 5 ชั่วโมง

DK75838,000081C-81-26MAY15

คุณลักษณะเฉพาะ

เครื่องยนต์ (รุ่น 2020A-เบนซิน)

บริษัทผู้ผลิต	Power Solutions, Incorporated
หมายเลขรุ่น	97L-L4
ข้อมูลอัตรากำลัง	http://psiengines.com/
ปริมาตรความจุ	0.97 ลิตร (59.2 ลบ.นิ้ว)
กระบอกสูบ	สี่
จังหวะทำงาน	สี่
ความเร็วรอบเดินเบาช้า (± 50)	1000 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบาเร็ว (± 50)	3500 รอบต่อนาที
กรองน้ำมันเครื่อง	กรองทั้งหมด, เปลี่ยนได้
การหล่อลื่น	จ่ายด้วยแรงดันทั้งระบบ
ระบายความร้อน	ของเหลว
กรองอากาศ	แบบหม้อกรอง มีไส้กรองเสริม

DK75838,000081D-81-16MAY13

เครื่องยนต์ (รุ่น 2030A-ดีเซล)

บริษัทผู้ผลิต	Yanmar
หมายเลขรุ่น	3TNV80F
ความจุ	1267 ตร.ซม. (77.3 ตารางนิ้ว)
กระบอกสูบ	สาม
จังหวะทำงาน	สี่
ความเร็วรอบเดินเบาช้า (± 50)	1250 รอบ/นาที
ความเร็วรอบเดินเบาเร็ว (± 25)	3415 รอบ/นาที
กรองน้ำมันเครื่อง	กรองทั้งหมด, เปลี่ยนได้
การหล่อลื่น	ความดันสูงสุด
ระบบหล่อเย็น	ของเหลว
กรองอากาศ	แบบหม้อกรอง มีไส้กรองเสริม

OUMX068,000112E-81-13SEP16

ระบบส่งกำลังและความเร็วในการเคลื่อนที่

ระบบส่งกำลัง

บริษัทผู้ผลิต	Kanzaki
ประเภท	5 จังหวะ, ซินโครเมซ
ออพชั่น 4WD	ระบบเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล

ความเร็วในการเคลื่อนที่

เกียร์ 1	4.5 กม./ชม. (2.8 ไมล์/ชม.)
เกียร์ 2	7.4 กม./ชม. (4.6 ไมล์/ชม.)
เกียร์ 3	12.7 กม./ชม. (7.9 ไมล์/ชม.)
เกียร์ 4	24.1 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)
เกียร์ 5	30.7 กม./ชม. (19.1 ไมล์/ชม.)
ถอยหลัง	5.8 กม./ชม. (3.6 ไมล์/ชม.)

OUMX068,0000C79-81-30JUN15

ระบบไฟฟ้า

ประเภท	12 โวลต์, แบตเตอรี่ / ไดชาร์จ
ฟิวส์ของไดชาร์จ	55A - ดีเซล, 70A - เบนซิน
แรงดันไฟแบตเตอรี่	12 โวลต์ DC
กระแสสตาร์ทที่อุณหภูมิ 0° F	500
อุปกรณ์ระบบจุดระเบิด	CDI

DK75838,0000821-81-16MAY13

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง (ที่แนะนำ):

.	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเกรดออกเทน 87 ชนิดทั่วไป
.	น้ำมันเชื้อเพลิงผสมเอทานอล (ไม่เกิน 10%)
.	น้ำมันเชื้อเพลิงผสม MTBE (ไม่เกิน 15%)
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ไส้กรองเปลี่ยนได้
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	ไฟฟ้า

DK75838,000081F-81-16MAY13

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง (แนะนำ)

.	น้ำมันดีเซล No. 1 หรือ No. 2
.	น้ำมันไบโอดีเซล B7 (ชนิดผสม 7%)
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ไส้กรองเปลี่ยนได้
ปั๊มฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบกลไก

OUMX068,000094E-81-13AUG18

ระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรก

ประเภทของเบรกเท้า	ดิสก์เบรกไฮดรอลิก 4 ล้อ
ประเภทของเบรกจอดรถ	ดิสก์เบรกแบบกลไก
การส่งงานเบรกจอดรถ	คันโยก
ระบบบังคับเลี้ยว	เพาเวอร์แบบไฮดรอลิก

DK75838,0000822-81-16MAY13

ยาง

หน้า (มาตรฐาน)

ขนาด	23x10.50-12
พิกัดความแข็งแรงหน้ายาง	4
Pressure (แรงดัน)	82/138 kPa (12/20 psi) ต่ำสุด/สูงสุด
ล้อหน้า Smooth (อุปกรณ์เสริม)	
ขนาด	22x9.50-12
พิกัดความแข็งแรงหน้ายาง	4
Pressure (แรงดัน)	82/152 kPa (12/22 psi) ต่ำสุด/สูงสุด

ล้อหลัง Multi Trac (มาตรฐาน)

ขนาด	26x12.00-12
พิกัดความแข็งแรงหน้ายาง	4
Pressure (แรงดัน)	82/138 kPa (12/20 psi) ต่ำสุด/สูงสุด

ล้อหลัง Multi Trac, Smooth และ Fairway (อุปกรณ์เสริม)

ขนาด	26x14.00-12
พิกัดความแข็งแรงหน้ายาง	4
Pressure (แรงดัน)	82/165 kPa (12/24 psi) ต่ำสุด/สูงสุด

หมายเหตุ : ค่าความดันต่ำสุดใช้สำหรับรถที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนักและไม่มีภาระถ่วงน้ำหนัก

MX00654,0000177-81-24SEP13

ปริมาตรความจุ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (2020A)	30 ลิตร (8.0 แกลลอน)
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (2030A)	30 ลิตร (8.0 แกลลอน)
ระบบหล่อเย็นรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล (รวม)	3.8 ลิตร (4.1 ควอร์ต)
ระบบหล่อเย็นรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน (รวม)	4.2 ลิตร (1.1 แกลลอน)
ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรวมกรองน้ำมัน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)	3.2 ลิตร (3.4 ควอร์ต)
ห้องเพลาช้อเหวี่ยง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)	3.0 ลิตร (3.2 ควอร์ต)
ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรวมกรองน้ำมัน (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	2.1 ลิตร (2.2 ควอร์ต)
ระบบน้ำมันเกียร์ (รวม)	10.6 ลิตร (2.8 แกลลอน)
น้ำมันเพลาลูกหน้า (รุ่น 4WD)	3.3 ลิตร (3.5 ควอร์ต)

mk71445,1773150184591-81-10MAR26

ขนาด

ระยะห่างจากพื้น	16.8 ซม. (6.6 นิ้ว)
ระยะช่วงล้อหน้า-หลัง	167.6 ซม. (66 นิ้ว)
หน้ายางล้อหน้า	123.2 ซม. (48.5 นิ้ว)
หน้ายางล้อหลัง	129 ซม. (50.8 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม รวมกระเบาะบรรทุก (อุปกรณ์เสริม)	328.4 ซม. (129.3 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม ไม่รวมกระเบาะบรรทุก (อุปกรณ์เสริม)	319.3 ซม. (125.7 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	158.5 ซม. (62.4 นิ้ว)
ความสูงโดยรวม	193.7 ซม. (76.3 นิ้ว)

DK75838,0000827-81-16MAY13

น้ำหนัก

รุ่น 2020A 2WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐาน	857 กก. (1890 ปอนด์)
รุ่น 2020A 4WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐาน	919 กก. (2026 ปอนด์)
รุ่น 2020A 2WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐานและระบบไฮดรอลิกเสริม	872 กก. (1923 ปอนด์)
รุ่น 2020A 4WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐานและระบบไฮดรอลิกเสริม	927 กก. (2044 ปอนด์)
รุ่น 2030A 2WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐาน	856 กก. (1887 ปอนด์)
รุ่น 2030A 4WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐาน	915 กก. (2017 ปอนด์)
รุ่น 2030A 2WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐานและระบบไฮดรอลิกเสริม	870 กก. (1917 ปอนด์)
รุ่น 2030A 4WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐานและระบบไฮดรอลิกเสริม	928 กก. (2045 ปอนด์)

หมายเหตุ : น้ำหนักคือน้ำหนักของรถเติมน้ำมันเต็ม ไม่รวมน้ำหนักผู้ปฏิบัติงาน ผู้โดยสาร และเครื่องมือพ่วง

OUMX068,0000C7B-81-05OCT16

ค่าแรงขับ

โบลท์ยึดโครงสร้างป้องกันขณะพลิกคว่ำ (ROPS) 101 N·m (75 ปอนด์-ฟุต)

OUMX068,0000C7C-81-30JUN15

ระยะวงเลี้ยว

ระยะวงเลี้ยวด้านใน - 2WD 43 ซม. (17 นิ้ว)
ระยะวงเลี้ยวด้านใน - 4WD 175 ซม. (69 นิ้ว)
ระยะวงเลี้ยวด้านนอก - 2WD 498 ซม. (196 นิ้ว)
ระยะวงเลี้ยวด้านนอก - 4WD 630 ซม. (248 นิ้ว)

DK75838,0000828-81-16MAY13

การลากรถ

ความสามารถในการลากสูงสุด (จุดต่อพ่วงด้านหลัง) 680.4 กก. (1500 ปอนด์)
น้ำหนักที่จุดลากสูงสุด (จุดต่อพ่วงด้านหลัง) 90.7 กก. (200 ปอนด์)

DK75838,000082B-81-16MAY13

กระบะบรรทุก

ความยาวโดยรวม, วัดภายใน 165 ซม. (65 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม, วัดภายใน 128.4 ซม. (50.5 นิ้ว)
ความลึกโดยรวม, วัดภายใน 26.8 ซม. (10.5 นิ้ว)
น้ำหนักถ่วง 146.5 กก. (323 ปอนด์)
พื้นปูกระเบื้อง อุปกรณ์เสริม
ระบบปลดฝาท้ายกระบะอัตโนมัติ อุปกรณ์เสริม

DK75838,000082C-81-16MAY13

น้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้

น้ำมันเครื่อง - รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน John Deere TURF-GARD™
น้ำมันเครื่อง - รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล John Deere PLUS-50™ II
. John Deere TORQ-GARD SUPREME™
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ John Deere COOL-GARD™ II PREMIX
. John Deere COOL-GARD™ II PG PREMIX
น้ำมันชุดเพลาลูกส่งกำลัง/ไฮดรอลิก John Deere J20C HY-GARD™
. John Deere BIO HY-GARD™
จาระบี จาระบีอเนกประสงค์ HD Lithium Complex ของ John Deere
. จาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea

ประกาศด้านคุณภาพของ John Deere

คุณภาพของ John Deere

อุปกรณ์ของ John Deere ไม่ได้เป็นเพียงสินค้าที่ซื้อ แต่หมายถึงการลงทุนด้านคุณภาพ คำว่าคุณภาพนี้ครอบคลุมตั้งแต่อุปกรณ์ของเรา ไปจนถึงความช่วยเหลือด้านชิ้นส่วนอะไหล่ และการบริการจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ ทั้งหมดนี้ก็เพื่อความพึงพอใจของคุณ ในฐานะลูกค้าของเรา ด้วยเหตุนี้ John Deere จึงได้สร้างขั้นตอนการดำเนินการขึ้น เพื่อให้บริการได้ทุกเมื่อที่คุณมีข้อสงสัยหรือปัญหา ขั้นตอนสามขั้นต่อไปนี้จะช่วยเป็นแนวทางสำหรับคุณได้

ขั้นตอนที่ 1

คู่มือการใช้งานของคุณ

- A. ในคู่มือมีภาพประกอบและข้อมูลรายละเอียดมากมาย ซึ่งจะอธิบายการใช้งานอุปกรณ์ของคุณอย่างปลอดภัยและเหมาะสม
- B. และยังมีขั้นตอนสำหรับการตรวจสอบค้นหาสาเหตุและแก้ปัญหา รวมถึงข้อมูลจำเพาะต่างๆ
- C. นอกจากนี้ยังมีข้อมูลการซื้อแอดดัลล็กอะไหล่ คู่มือการบริการ และคู่มือทางเทคนิค
- D. ถ้าคู่มือการใช้งานไม่สามารถช่วยแก้ปัญหาให้คุณได้ ให้ไปที่ขั้นตอนที่ 2

ขั้นตอนที่ 2

กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

- A. ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณมีทั้งหน้าที่ สิทธิ และความสามารถในการตอบข้อสงสัย แก้ไขปัญหา และจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่รวมถึงให้บริการแก่คุณได้
- B. ก่อนอื่น ให้สอบถามเกี่ยวกับข้อสงสัยหรือปัญหาของคุณกับเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการด้านอะไหล่และงานบริการของตัวแทนจำหน่ายของคุณ
- C. ถ้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายอะไหล่และงานบริการไม่สามารถแก้ไขปัญหาคือได้ กรุณาติดต่อผู้บริหารหรือเจ้าของศูนย์บริการ
- D. ถ้าตัวแทนจำหน่ายไม่สามารถตอบข้อสงสัยหรือแก้ไขปัญหาคือได้ ให้ไปที่ขั้นตอนที่ 3

ขั้นตอนที่ 3

ติดต่อ John Deere

- A. ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเป็นผู้ที่สามารถระบุปัญหาต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด แต่ถ้าคุณยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาคือได้หลังจากที่ได้ตรวจสอบในคู่มือการใช้งานและติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณแล้ว ให้ติดต่อทาง John Deere เพื่อขอความช่วยเหลือ
- B. เพื่อให้เราสามารถให้บริการได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ กรุณาเตรียมข้อมูลต่อไปนี้ก่อนโทรศัพท์หาเรา:
 - ชื่อของตัวแทนจำหน่ายที่คุณติดต่ออยู่
 - หมายเลขรุ่นของอุปกรณ์ของคุณ
 - จำนวนชั่วโมงการใช้งานของอุปกรณ์ (ถ้าทราบ)
 - หมายเลขผลิตภัณฑ์ที่ได้จดบันทึกไว้ในปกหน้าของคู่มือฉบับนี้
 - หมายเลขรหัสของเครื่องมือฟาง ถ้าปัญหาเกี่ยวข้องกับเครื่องมือฟาง
- C. จากนั้นโทรศัพท์ไปที่หมายเลข 1-800-537-8233 (ประเทศ

สหรัฐอเมริกาและแคนาดา) เจ้าหน้าที่ผู้ให้คำปรึกษาของเราจะประสานงานกับตัวแทนจำหน่ายเพื่อตรวจสอบปัญหาของคุณ หากคุณไม่ได้อยู่ในประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา กรุณาไปที่เว็บไซต์:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

เลือกประเทศของคุณ แล้วคลิกที่ลิงก์ติดต่อเราที่ด้านล่างของหน้า

SP66632,00043A7-81-04AUG25

---	--	--

ดัชนี

R	
ROPS, การตรวจเช็คและการขันอุปกรณ์ยึด	70-3

ก	
กรองน้ำมันเกียร์แบบตะแกรง, การทำความสะอาด	50-3
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน), การเปลี่ยน.....	45-10
กรองอากาศ	
รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล, การซ่อมบำรุง	45-7
รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน, การซ่อมบำรุง	45-6
กระบอกบรรจุ, การติดตั้ง	70-6
กระบอกบรรจุ, การถอด.....	70-5
กระบอกบรรจุ, การบรรจุกลับภาระ	25-14
กระบอกบรรจุ, การยกและลด	25-15
กลไกล็อกเกียร์, การใช้งาน.....	25-5
ก่อนขับ.....	15-3
การเคลื่อนย้าย, รถเนกประสงค์.....	25-13
การจอดอย่างปลอดภัย	15-2
การจับ, การเตรียม.....	80-1
การจับ, การนำรถออกมาใช้งาน	80-2
การจับน้ำมันเชื้อเพลิง	80-1
การจับอย่างปลอดภัย	80-1
การซ่อมบำรุง รถของคุณ	35-1
การทดสอบ	
ระบบความปลอดภัย	25-2
การทดสอบระบบความปลอดภัย	25-2
การทำความสะอาดตะแกรงหม้อน้ำ.....	45-5
การปล่อยมลพิษ	
ภาษาที่จำเป็น	
EPA.....	2
การลากโหลด	25-13
การสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ซ่อมบำรุงแบบออนไลน์.....	3

ข	
ขอขอบคุณที่ไว้วางใจในผลิตภัณฑ์ของ John Deere	2
ข้อความพิเศษ	3
เข็มขัดนิรภัย, การใช้งาน	25-1

ค	
ความปลอดภัย, การใช้งาน	15-1
ความปลอดภัย, ยาง.....	15-6
ความปลอดภัยเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง	15-7
ความปลอดภัยในการซ่อมบำรุง	15-5
คันโยกควบคุม PTO, การใช้งาน	25-4
คันโยกควบคุมกระบอกยก, การใช้งาน	25-4
คันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์, การใช้งาน (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล).....	25-10
คันโยกล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล, การใช้งาน.....	25-3
คันเร่งแบบมัลติโหมด (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน), การใช้ งาน	25-9
ค่าโทอิน, การตรวจเช็คและปรับ	70-4
คำแนะนำทั่วไปเกี่ยวกับการทำความสะอาด	16-1
คุณภาพของ John Deere	JDQS-1
เครื่องยนต์	
น้ำมัน	45-1

เครื่องยนต์, การใช้งานโดยที่ผู้ปฏิบัติงานไม่อยู่บนที่นั่ง	25-12
เครื่องยนต์, การดับ	25-12
เครื่องยนต์, การสตาร์ท.....	25-11
โครงค้ำกระบอกยก	15-7

จ	
จาระบี	40-1

ช	
ชุดเกียร์, การใช้งาน	25-8
ชุดล้อ, การถอดและการติดตั้ง	70-3

ด	
ตะแกรงด้านหน้า, การถอดและการติดตั้ง	70-3
ตัวตัดสะเก็ดไฟ, การใช้งาน.....	15-1
ตัวแสดงสถานะกรองอากาศสุดดัน, การตรวจเช็ค	45-6
ตารางการแก้ปัญหา	75-1

ถ	
ถ้วยตัดตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล), การซ่อมบำรุง	45-11
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง การเติม.....	70-2

ท	
ท่อหยดน้ำ สายท่อไอดี สายท่อไฮดรอลิก, การตรวจเช็ค สายท่อและแคลมป์.....	45-8
ที่นั่ง, การปรับ.....	25-1

น	
น้ำมัน	
เครื่องยนต์	
น้ำมันเบนซิน	45-1
น้ำมัน, เครื่องยนต์	
กรอง, การเปลี่ยน	45-3
ระดับ, การตรวจเช็ค	45-2
น้ำมัน, ชุดเกียร์.....	50-1
กรอง, การเปลี่ยน	50-1
ระดับ, การตรวจเช็ค	50-1
น้ำมัน, เฟลาหน้า.....	50-3
ระดับ (รุ่น 4WD), การตรวจเช็ค.....	50-4
น้ำมัน, เฟลาหน้า (รุ่น 4WD) การเปลี่ยน	50-4
น้ำมันเชื้อเพลิง	
ดีเซล	70-1
ไบโอดีเซล.....	70-1
น้ำมันดีเซล	70-1
น้ำมันเบรก	60-1
น้ำมันเบรก, การตรวจเช็ค	60-1
น้ำมันไบโอดีเซล	70-1
นํ้ายาหล่อเย็น	
เครื่องยนต์ดีเซล	
งานเบา	45-8

บ	
บันทึกการซ่อมบำรุง	SR-1
เบรกจอดรถ, การใช้งาน	25-3
เบรกจอดรถ, การปรับ	60-1
แบตเตอรี่, การซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัย	65-1
แบตเตอรี่, การถอดและการติดตั้ง	65-2
แบตเตอรี่และขั้ว การทำความสะอาด	65-1
แบตเตอรี่สำรอง, การใช้งาน	65-2

ป	
ประสิทธิภาพในการปล่อยมลพิษ	
การยุ่งเหยิง	2
ป้าย เครื่องหมายความปลอดภัยแบบมีข้อความ	05-2
ป้าย เครื่องหมายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ	10-1

ผ	
ผิวพลาสติก, การทำความสะอาด	70-5
ผิวโลหะ, การซ่อมและการทำความสะอาด	70-5
แผงหน้าปัด	25-7

ฝ	
ฝาท้ายกระบะบรรทุก, การใช้งาน	25-16
ฝาท้ายกระบะบรรทุก, การถอด	25-16

พ	
พิกัดน้ำหนักบรรทุก	25-14, 25-15
เพลาชับ (รุ่น 4WD), การหล่อลื่น	40-1

ฟ	
ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ	70-7
ฟิวส์, การตรวจเช็คและเปลี่ยน	65-4

ร	
รถเนกประสงค์, การลาก	25-12
รอบระยะเวลาการซ่อมบำรุง	35-1
ระดับอิเล็กทรอนิกส์, การตรวจเช็คแบตเตอรี่	65-1
ระบบไฟฟ้า	65-1
ระบบหล่อเย็น	
การซ่อมบำรุง	45-9
ระบบหล่อเย็น, การซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัย	45-8
ระบบไฮดรอลิกเสริม, การซ่อมบำรุง	55-1
รายการตรวจสอบสำหรับการใช้งาน, ประจำวัน	25-1

ว	
วาล์ว PCV, การซ่อมบำรุง	45-13
วาล์วดัดน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล), การใช้งาน ..	25-3
วาล์วถ่ายฝุ่นละออง, การทำความสะอาด	45-5

ส	
สวิตช์ตำแหน่งว่าง, การทดสอบ	25-2
สวิตช์ที่นั่งและสวิตช์เบรกจอดรถ, การทดสอบ	25-2
สวิตช์ไฟ, การใช้งาน	25-3

สวิตช์ระบบไฮดรอลิกเสริม, การทดสอบ	25-2
สายคันเร่ง, การปรับ	50-5
สายพาน	
ไดชาร์จ, การตรวจเช็คและการปรับ	45-11
ไดชาร์จ, การเปลี่ยน	45-12
สี่ล้อและชิ้นส่วนพลาสติก, การป้องกันการชำรุดเสียหาย	
25-1	

ห	
หม้อหล่อเย็นน้ำมัน, การทำความสะอาด	55-1
หลอดไฟเบรก, ไฟท้าย, การเปลี่ยน	65-3
หลอดไฟสถานะ, การเปลี่ยน	65-3
หลอดไฟหน้า, การเปลี่ยน	65-3
โหมดกักเวอร์เนอร์, การใช้งาน	25-11
โหมดคันเร่ง, การใช้งาน	25-10
โหมดปลด, การใช้งาน	25-10

อ	
อะไหล่	3
อุปกรณ์ยึดล้อและดรัมเบรก, การขัน	70-4
เอกสารการซ่อมบำรุง	3