

รถอเนกประสงค์ **ProGator™**
2020A และ 2030A



JOHN DEERE

คู่มือการใช้งาน

รถอเนกประสงค์ **ProGator™**

OMTCU39905 ฉบับ H5 (THAI)

John Deere Turf Care

รุ่นอเมริกาเหนือ
Printed in U.S.A.



ขอขอบคุณที่ไว้วางใจในผลิตภัณฑ์ของ John Deere

เรายินดีที่ได้มีโอกาสรับใช้คุณ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคุณจะได้รับทั้งความปลอดภัยและความพึงพอใจจากรถของคุณตลอดระยะเวลาหลายปี

การใช้คู่มือการใช้งาน

คู่มือฉบับนี้ถือเป็นส่วนที่สำคัญของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าของคุณ และควรส่งมอบพร้อมกับรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าให้กับเจ้าของคนใหม่เมื่อขายรถต่อด้วย

การอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้จะช่วยให้คุณและบุคคลอื่น ๆ สามารถหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ และป้องกันไม่ให้รถแทรกเตอร์ตัดหญ้าชำรุดเสียหายได้ ข้อมูลที่ระบุในคู่มือฉบับนี้จะช่วยให้คุณปฏิบัติตามสามารถใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าได้อย่างปลอดภัยและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อทราบวิธีการใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าอย่างปลอดภัยและอย่างถูกต้อง ท่านจะสามารถฝึกสอนผู้อื่นให้ใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าได้

ถ้าท่านมีเครื่องมือพ่วง ให้ศึกษาข้อมูลเพื่อความปลอดภัยและการใช้งานในคู่มือการใช้งานของเครื่องมือพ่วง ร่วมกับคู่มือการใช้งานของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า เพื่อให้สามารถใช้งานเครื่องมือพ่วงได้อย่างปลอดภัยและถูกต้อง

คู่มือฉบับนี้และป้ายความปลอดภัยในเครื่องเก็บเกี่ยวอ้อยของคุณอาจมีการจัดทำเป็นภาษาอื่น ๆ (ถ้าต้องการสั่งซื้อ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ)

ส่วนต่างๆ ในคู่มือการใช้งานของคุณจะจัดเรียงเป็นลำดับ เพื่อช่วยให้คุณทำความเข้าใจข้อมูลด้านความปลอดภัยและเรียนรู้ส่วนควบคุมต่างๆ ได้ง่ายขึ้น ซึ่งจะช่วยให้คุณสามารถใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าได้อย่างปลอดภัย และท่านยังสามารถใช้คู่มือฉบับนี้เพื่อตรวจสอบปัญหาในการใช้งานและการซ่อมบำรุงได้อีกด้วย ดัชนีที่ส่วนท้ายของคู่มือฉบับนี้จะช่วยให้คุณสามารถค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว

รถที่แสดงในคู่มือฉบับนี้อาจแตกต่างจากรถของคุณเล็กน้อย แต่ก็มีคุณสมบัติเพียงพที่จะช่วยให้คุณทำความเข้าใจคำแนะนำของเราได้

ด้านขวาและด้านซ้าย หมายถึง ด้านขวาและด้านซ้ายเมื่อหันหน้าตามทิศทางที่รถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า เมื่อเห็นเส้นประ (-----) แสดงว่ามีข้อมูลสำหรับส่วนดังกล่าวซ่อนอยู่

ก่อนส่งมอบรถ ตัวแทนจำหน่ายของคุณได้ทำการตรวจสอบก่อนการส่งมอบแล้ว เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถจะทำงานได้เต็มสมรรถนะ

ข้อความพิเศษ

คู่มือของคุณจะมีข้อความพิเศษเพื่อเสนอข้อมูลที่อาจส่งผลต่อความปลอดภัยในการทำงาน การชำรุดเสียหายของรถ รวมถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานและการซ่อมบำรุง กรุณาอ่านข้อมูลทั้งหมดอย่างระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและป้องกันไม่ให้รถชำรุดเสียหาย



ระวัง : ระวังการบาดเจ็บ! สัญลักษณ์และข้อความนี้จะเน้นสิ่งที่เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณข้างเคียง ซึ่งอาจรุนแรงถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำหรือขั้นตอนที่ระบุ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ข้อความนี้ใช้เพื่อแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงการกระทำหรือสภาวะที่อาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า

หมายเหตุ : ในคู่มือจะมีข้อมูลทั่วไปที่อาจเป็นประโยชน์ต่อผู้ปฏิบัติงานในด้านการใช้งานหรือการซ่อมบำรุงรถ

เครื่องมือพ่วงสำหรับรถของคุณ

John Deere มีเครื่องมือพ่วงและชุดอุปกรณ์ที่จะช่วยให้คุณรถคันใหม่ของคุณสามารถทำงานได้อย่างหลากหลายยิ่งขึ้น ทั้งสำหรับรถแทรกเตอร์สนาม รถแทรกเตอร์อเนกประสงค์ขนาดเล็ก และรถอเนกประสงค์

คุณสามารถตรวจสอบรายการเครื่องมือพ่วงทั้งหมดสำหรับรถของคุณได้ที่ JohnDeere.com หรือกรุณาสอบถามตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เครื่องมือพ่วงและชุดอุปกรณ์ของ John Deere สามารถตอบสนองได้ทุกความต้องการของคุณ ตั้งแต่ชุดพรวนดิน ชุดอุปกรณ์ยกแบบไฟฟ้า ไปจนถึงชุดไถ

สารบัญ

บทนำ	2
รหัสผลิตภัณฑ์	4
ป้ายความปลอดภัยแบบมีข้อความ	5
ป้ายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ	8
ความปลอดภัย	11
ส่วนควบคุมการทำงาน	19
การใช้งาน	20
ชิ้นส่วนอะไหล่	37
กำหนดการซ่อมบำรุง	38
การตัดจาระบี	40
การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์	41
การซ่อมบำรุงชุดเกียร์	55
การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิก	60
การซ่อมบำรุงระบบบังคับเลี้ยวและเบรก	62
การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า	63
การซ่อมบำรุงอื่นๆ	67
การแก้ปัญหา	75
การจัดเก็บ	81
ข้อมูลจำเพาะ	83
การรับประกัน	87
ประกาศด้านคุณภาพของ John Deere	92
บันทึกการซ่อมบำรุง	93

คู่มือการใช้งาน ข้อมูล ภาพ และรายละเอียดทั้งหมด ในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ขณะจัดพิมพ์ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง ข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

รหัสผลิตภัณฑ์

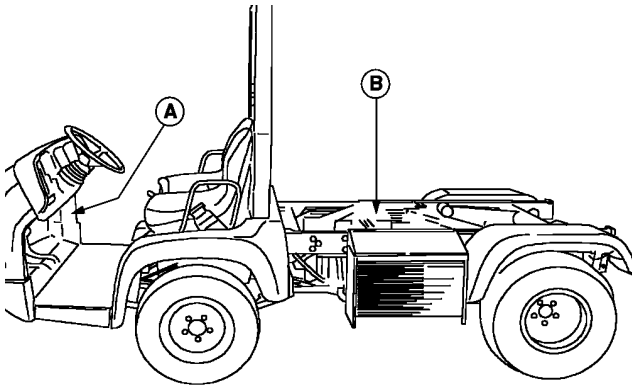
จัดบันทึกหมายเลขรหัส

รถอเนกประสงค์ ProGator™

หมายเลขผลิตภัณฑ์ (085001 -)

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซ่อมบำรุง กรุณาติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต พร้อมกับแจ้งหมายเลขรุ่นของผลิตภัณฑ์และหมายเลขผลิตภัณฑ์

ตรวจสอบหมายเลขรุ่นและหมายเลขผลิตภัณฑ์ของรถและของเครื่องยนต์ แล้วบันทึกข้อมูลดังกล่าวลงในช่องว่างด้านล่าง



TCAL44970—UN—14MAY13

วันที่ซื้อ:

ชื่อบริษัทตัวแทนจำหน่าย:

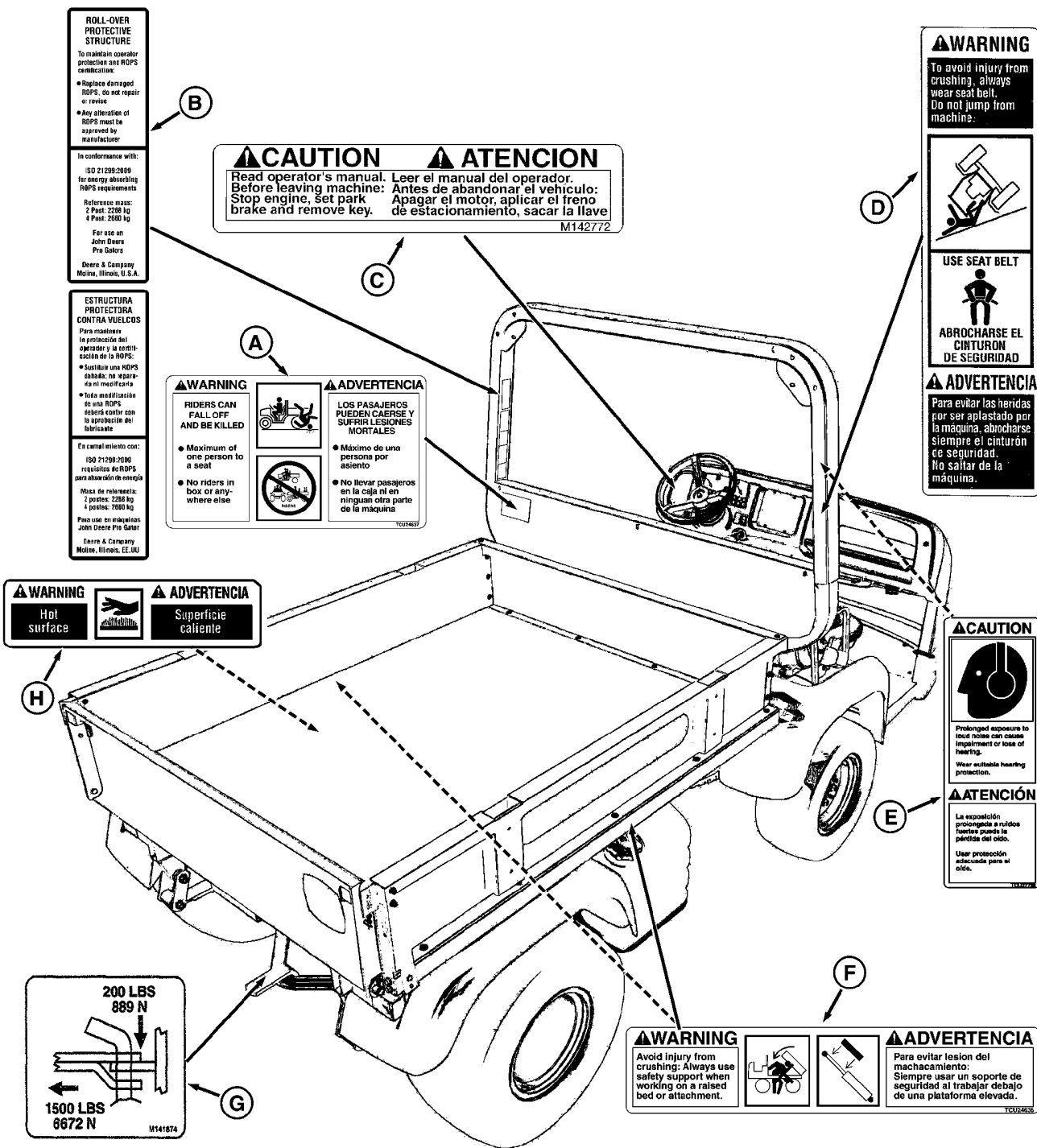
หมายเลขโทรศัพท์ของบริษัทตัวแทนจำหน่าย:

หมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (A):

หมายเลขเครื่องยนต์ (B):

ป้ายความปลอดภัยแบบมีข้อความ

ตำแหน่งของป้ายเตือน



TCT007072—UN—26SEP13

A — คำเตือน TCU24637

B — ROPS TCU29978/TCU29979

C — ข้อควรระวัง M142772

D — คำเตือน MT4391

E — ข้อควรระวัง TCU27738

F — คำเตือน TCU24636

G — เหล็กลาก M141874

H — คำเตือน TCU13554 (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

ป้ายความปลอดภัยแบบมีข้อความ

การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยของรถ



MXAL42363—UN—22MAY13

ป้ายความปลอดภัยของรถตัดหญ้าที่แสดงในเนื้อหาส่วนนี้จะติดตั้งอยู่ที่บริเวณสำคัญบนรถตัดหญ้าของคุณ เพื่อให้ตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

บนป้ายความปลอดภัยของรถตัดหญ้าของคุณจะมีข้อความ DANGER (อันตราย), WARNING (คำเตือน), และ CAUTION (ข้อควรระวัง) ร่วมกับสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัย ข้อความเตือน "อันตราย" หมายถึง อันตรายในระดับร้ายแรงที่สุด

และในคู่มือการใช้งานยังมีการอธิบายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นไว้ในส่วนที่จำเป็น โดยจะเป็นข้อความด้านความปลอดภัยพิเศษซึ่งจะมีข้อความ CAUTION (ข้อควรระวัง) และสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัยกำกับอยู่

เปลี่ยนป้ายความปลอดภัยที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบตำแหน่งที่ถูกต้องของป้ายความปลอดภัยจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ชิ้นส่วนและส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งไม่มีอยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ป้ายความปลอดภัยและคู่มือการใช้งานในภาษาฝรั่งเศสหรือสเปน

คุณสามารถขอรับคู่มือการใช้งานและป้ายความปลอดภัยในภาษาฝรั่งเศสหรือสเปนสำหรับรถคันนี้ได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาต กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

หมายเหตุ : ข้อความและป้ายแบบไม่มีข้อความจะอยู่ที่ด้านล่างของรถของคุณจะมาพร้อมป้ายแบบใดแบบหนึ่งต่อไปนี้

คำเตือน

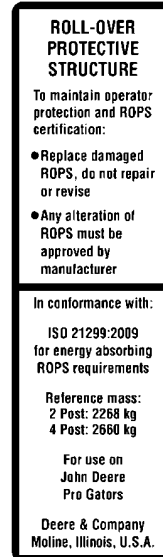
ผู้ขับซึ่งอาจตกลงมาและเสียชีวิตได้



TCAL44972—UN—14MAY13

- ที่นั่งหนึ่งที่สามารถนั่งได้เพียงหนึ่งคนเท่านั้น
- ห้ามนั่งในกระบะบรรทุกหรือตำแหน่งอื่นของรถ

โครงสร้างกันชนพลิกคว่ำ



TCAL44979—UN—14MAY13

เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับการป้องกัน และเพื่อการรับรองประสิทธิภาพของ ROPS:

- เปลี่ยน ROPS ที่ชำรุด ห้ามทำการซ่อมหรือดัดแปลง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขใดๆ ก็ตามที่ ROPS จะต้องได้รับการรับรองโดยบริษัทผู้ผลิต

คุณสมบัติสอดคล้องตาม:

ISO 21299:2009 ข้อกำหนดด้านการดูดซับพลังงานสำหรับ ROPS

มวลอ้างอิง:

2 เส้า: 2268 กก.

4 เส้า: 2660 กก.

สำหรับใช้กับ John Deere Pro Gators

Deere & Company Moline, Illinois, U.S.A.

ระวัง



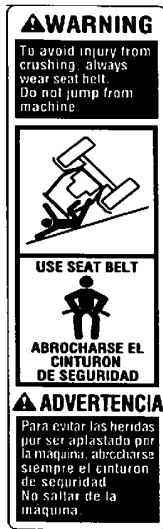
TCAL44974—UN—14MAY13

- อ่านคู่มือการใช้งาน ก่อนลุกออกจากรถ: ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ป้ายความปลอดภัยแบบมีข้อความ

คำเตือน

คาดเข็มขัดนิรภัย



TCAL44976—UN—14MAY13

- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากการถูกบีบอัด ห้ามกระโดดออกจากรถตัดหญ้า

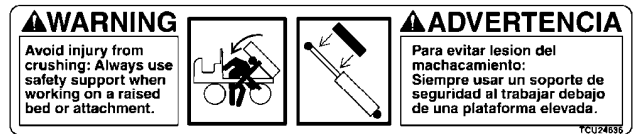
ระวัง



TCAL44973—UN—14MAY13

- การได้ยินเสียงดังเป็นเวลานานอาจทำให้สูญเสียการได้ยินชั่วคราวหรือถาวรได้
- สวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงที่เหมาะสม

คำเตือน



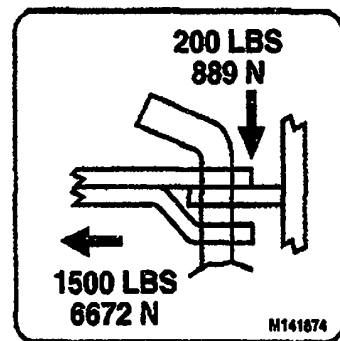
TCAL44977—UN—14MAY13

ป้ายจะอยู่ที่ราวด้านข้างโครงรถ

- ระวังได้รับบาดเจ็บจากการบีบอัด: ควรใช้อุปกรณ์รองรับเพื่อความปลอดภัยเมื่อทำงานกับกระบะที่ยกอยู่หรือเครื่องมือพ่วง

โหลดที่เหลืกลาก

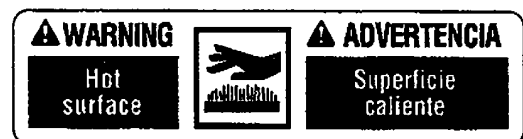
ห้ามไม่ให้มีโหลดที่เหลืกลากเกินกว่าที่ระบุไว้ในป้าย



TCAL44978—UN—14MAY13

- แนวนอน 1500 ปอนด์ (6672 N)
- แนวตั้ง 200 ปอนด์ (889 N)

คำเตือน

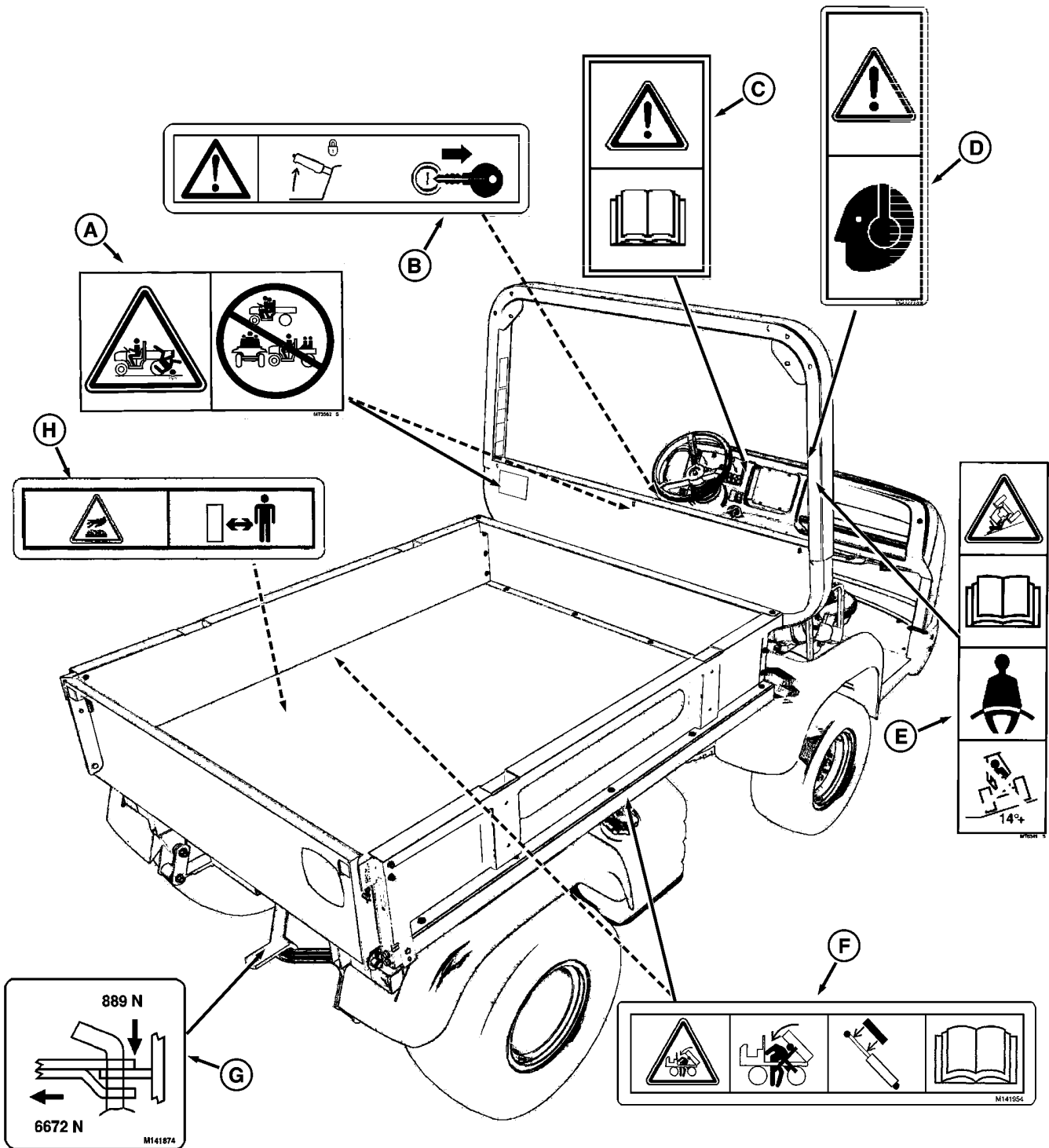


TCAL44980—UN—14MAY13

ชิ้นส่วนที่ร้อน

ป้ายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ

ตำแหน่งของป้ายเตือน



TCT007073—UN—17APR14

- A — ผู้ขับขี่อาจตกลงมาและเสียชีวิตได้ **MT3562**
- B — จอดรถอย่างปลอดภัย **M120056**
- C — อ่านคู่มือการใช้งาน **M142773**
- D — ระวังอันตรายจากเสียงดัง **TCU27739**

- E — ระวังการพลิกคว่ำ **MT6349** (สหภาพยุโรป) **TCU31360** (นอกสหภาพยุโรป)
- F — ระวังการบาดเจ็บจากการบีบทับ **M141954**
- G — โหลดที่เหลืกลาก **M141875**
- H — ชิ้นส่วนที่ร้อน **TCU13555**

ป้ายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ

การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยที่ไม่มีข้อความ

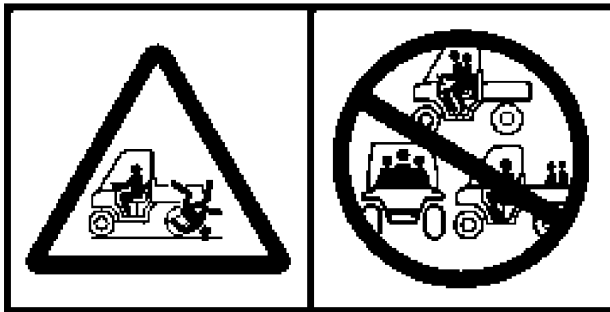


TCT005498—UN—11SEP12

ป้ายความปลอดภัยจะติดไว้ตามตำแหน่งที่สำคัญต่างๆ บนรถแทรกเตอร์ เพื่อเตือนให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น อันตรายต่างๆ จะระบุด้วยรูปภาพภายในสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยมรูปภาพที่อยู่ข้างๆ จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ เนื้อหาส่วน 'ความปลอดภัย' จะแสดงตำแหน่งที่ติดตั้งป้ายความปลอดภัยบนตัวรถ รวมถึงข้อความอธิบายโดยสรุป

ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งไม่มีอยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

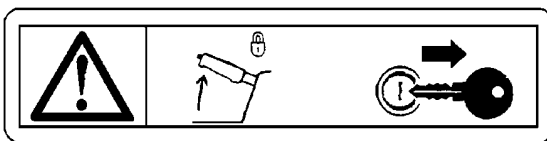
ผู้ขับขี่อาจตกลงมาและเสียชีวิตได้



MXT008453—UN—27AUG13

- ที่นั่งหนึ่งที่สามารถนั่งได้เพียงหนึ่งคนเท่านั้น
- ห้ามนั่งในกระบะบรรทุกหรือตำแหน่งอื่นของรถ

การจอดรถอย่างปลอดภัย



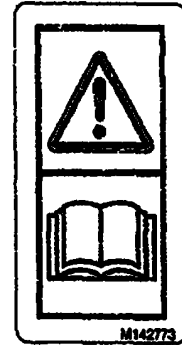
TCAL44987—UN—14MAY13

ก่อนลุกออกจากรถ:

- ดับเครื่องยนต์
- เข้าเบรกจอดรถ
- ดึงกุญแจออก

อ่านคู่มือการใช้งาน

การใช้งานรถอย่างปลอดภัย

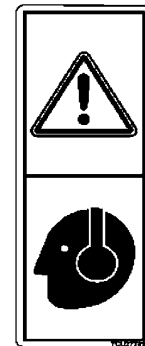


M142773

TCAL44985—UN—14MAY13

คู่มือการใช้งานฉบับนี้มีข้อมูลที่สำคัญและจำเป็นสำหรับการใช้งานอย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระวังอันตรายจากเสียงที่ดัง

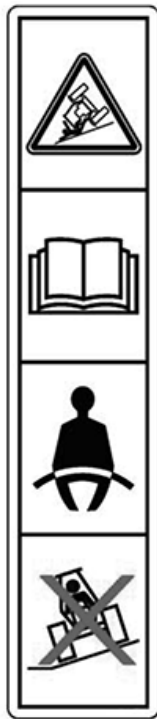


TCAL44986—UN—14MAY13

- การได้ยินเสียงดังเป็นเวลานานอาจทำให้สูญเสียการได้ยินชั่วคราวหรือถาวรได้
- สวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงที่เหมาะสม

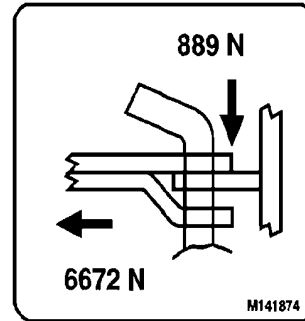
ป้ายความปลอดภัยแบบไม่มีข้อความ

ระวางการพลิกคว่ำ



TCAL44982—UN—14MAY13

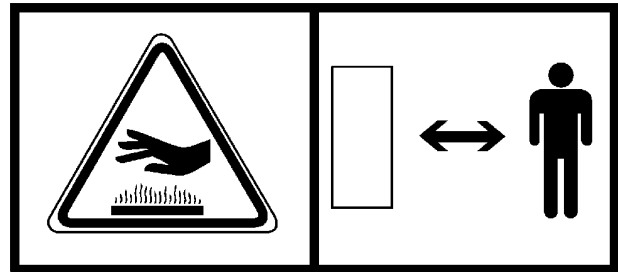
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากการถูกบีบทับ ห้ามกระโดดออกจากรถตัดหญ้า
- อ่านคู่มือการใช้งาน
- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ป้องกันการพลิกคว่ำของรถตัดหญ้า โดยตรวจหาบริเวณลาดชันเพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย



TCAL44991—UN—14MAY13

- แนวนอน 6672 N (1500 ปอนด์)
- แนวตั้ง 889 N (200 ปอนด์)

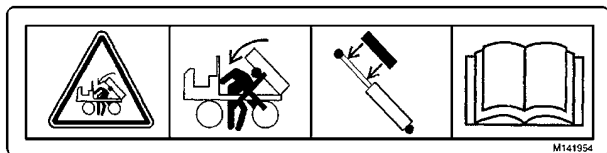
ชิ้นส่วนที่ร้อน



MXT008445—UN—27AUG13

อย่าเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่ร้อน

ระวางการบาดเจ็บจากการบีบทับ



TCAL44988—UN—14MAY13

ควรรี้อุปกรณ์รองรับเพื่อความปลอดภัยเมื่อทำงานกับกระบะที่ยกอยู่หรือเครื่องมือพ่วง

โหลดที่เหลืกลาก

ห้ามไม่ให้มีโหลดที่เหลืกลากเกินกว่าที่ระบุไว้ในป้าย

ความปลอดภัย

หน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยของหัวหน้างาน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ใช้งานรถทุกคนได้รับการฝึกอบรมอย่างครบถ้วนและมีความคุ้นเคยกับคู่มือการใช้งานรวมถึงมีความเข้าใจป้ายคำเตือนของรถ
- ควรทำการสาธิตขั้นตอนพิเศษเพื่อการทำงานอย่างปลอดภัยสำหรับสภาพการทำงานในแบบต่างๆ และฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานโดยใช้ขั้นตอนดังกล่าว
- หัวหน้างาน ผู้ปฏิบัติงาน และช่างเทคนิคควรมีความคุ้นเคยและควรฝึกปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยที่ใช้กับรถ

ผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องได้รับการฝึกอบรม

- อ่านคู่มือการใช้งานและเอกสารการฝึกอบรมอื่นๆ ถ้าผู้ปฏิบัติงานหรือช่างเทคนิคไม่สามารถอ่านภาษาอังกฤษได้ เจ้าของรถมีหน้าที่อธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานหรือช่างเทคนิคเข้าใจเอกสารดังกล่าว เอกสารนี้มีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ส่วนควบคุมสำหรับผู้ควบคุม รวมถึงป้ายความปลอดภัยต่างๆ
- ผู้ปฏิบัติงานและช่างเทคนิคทั้งหมดควรได้รับการฝึกอบรมเจ้าของรถตัดหญ้ามีหน้าที่ในการฝึกอบรมผู้ที่ใช้งาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กฯ หรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมใช้งานหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ในกฎหมายของท้องถิ่นอาจจะบออายุของผู้ปฏิบัติงานไว้
- เจ้าของและผู้ใช้มีหน้าที่ป้องกันและรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับตนเอง ผู้อื่น หรือต่อทรัพย์สิน
- ควรทำการฝึกอบรมวิธีการใช้งานรถในพื้นที่โล่ง ไม่มีสิ่งกีดขวาง โดยต้องอยู่ภายใต้การดูแลของผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์

การใช้งานอย่างปลอดภัย

- อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือการใช้งานและที่ตัวรถ รวมถึงคู่มือที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยก่อนเริ่มใช้งาน
- ห้ามใช้งานรถผิดวัตถุประสงค์ รถคันนี้เป็นรถเนกประสงค์ ไม่ใช่รถเพื่อการใช้งานด้านสันตนาการ
- ยางของรถเนกประสงค์ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะกับการใช้งานนอกถนนเท่านั้น พื้นลาดยางอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการใช้งานและการควบคุมรถ หากจำเป็นต้องใช้งานรถบนพื้นลาดยาง ควรขับเคลื่อนไปอย่างช้าๆ และอย่าหักเลี้ยวหรือหยุดรถกะทันหัน
- ห้ามใช้งานรถบนพื้นน้ำแข็ง รถอาจร่วงทะลุน้ำแข็งและเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ขับช้าๆ และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นในสภาพพื้นที่ที่มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม
- ลดความเร็วและระมัดระวังรถคันอื่นๆ เมื่อใช้งานรถใกล้ถนนหรือเมื่อขับรถข้ามถนน ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับเข้าสู่ทางโค้งที่เป็นมุมอับสายตา พุ่มไม้ หรือสิ่งอื่นที่อาจบดบังทัศนวิสัย
- ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารรับทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยขณะที่โดยสารไปในรถเนกประสงค์
- ใช้ธง ไฟ สัญญาณ และตัวสะท้อนแสงที่รถเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อใช้งานรถใกล้ถนน ตรวจสอบให้แน่ใจว่า

อุปกรณ์ดังกล่าวสะอาดและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนที่ระยะ 500 ฟุต (152 ม.)

- ผู้โดยสารควรจับที่มือจับไว้
- ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้วก่อนสตาร์ทรถ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดบาดเจ็บสาหัส
- การขับด้วยความเร็วที่ช้าลงหรือความประมาทเลินเล่ออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ห้ามเล่นโลดโผน กระโดด หรือเร่งความเร็วเพื่อยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น การกระทำเหล่านี้อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้รถพลิกคว่ำได้
- นั่งลงตรงกลางเบาะและวางเท้าไว้ในแพลตฟอร์มวางเท้า ทำความสะอาดแพลตฟอร์มวางเท้า ถ้าสกปรก และกำจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณรอบๆ ส่วนควบคุมที่เท้า
- ตรวจสอบเศษสิ่งสกปรกในห้องเครื่องยนต์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณรอบๆ แกนต่อเบรกที่แต่ละด้านของชุดเพลาส่งกำลัง
- ใช้สองมือในการบังคับพวงมาลัย
- ศึกษาตำแหน่งของส่วนควบคุมและวิธีการใช้ส่วนควบคุม
- ห้ามใช้งานรถเนกประสงค์ขณะที่ยืนอยู่
- ห้ามใช้งานรถเนกประสงค์ขณะที่กระดกเบรทุกยกขึ้นอยู่
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกก่อนเริ่มใช้งานรถ ปรับหรือซ่อมเบรกตามที่จำเป็น
- เพื่อคงประสิทธิภาพในการเบรกและการยึดเกาะถนน ห้ามลากจูงเครื่องมือพ่วงหรือเทรลเลอร์ที่มีโหลด เว้นแต่กระดกเบรทุกจะโหลดเต็มพิกัด
- ก่อนเข้าเกียร์ถอยหลัง ควรตรวจสอบว่ามีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ด้านหลังรถหรือไม่
- ขับถอยหลังอย่างช้าๆ
- ตรวจสอบครกก่อนใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ยึดติดอย่างมั่นคง ซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุด มีการสึกหรอมาก หรือสูญหายไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ป้องกันและฝาครอบต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี และยึดอยู่ในตำแหน่ง ทำการปรับที่จำเป็นก่อนเริ่มใช้งาน
- ห้ามติดเครื่องยนต์รถทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล
- ใช้งานรถในเวลากลางวันหรือในที่ที่มีแสงสว่างเพียงพอและเปิดไฟหากคุณขับรถในเวลากลางคืน
- ห้ามใช้งานรถหลังดื่มสุราหรือรับประทานยาที่ทำให้ง่วงซึม
- หลีกเลี่ยงการออกตัว หยุด หรือหักเลี้ยวกะทันหัน
- ควรกลับรถในบริเวณที่เป็นทางเรียบ
- ห้ามสวมหูฟังวิทยุหรือเครื่องเล่นเพลง การซ่อมบำรุงและการใช้งานอย่างปลอดภัย จำเป็นต้องอาศัยความระมัดระวังอย่างเต็มที่

การใช้งานตัวตักสะเก็ดไฟ

ในประมวลกฎหมายแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย (ของiformnia Public Resources Code) มาตรา 4442.5 ได้ระบุไว้ดังนี้:

ห้ามมิให้ผู้ใดขาย เสนอขาย หรือเช่า เครื่องยนต์สันดาปภายในตามที่ระบุในมาตรา 4442 หรือ 4443 รวมถึงที่ไม่ได้ระบุในมาตรา 13005 ของกฎหมายว่าด้วยสุขภาพ (Health Code) และความปลอดภัย (Safety Code) แก่บุคคลใด เว้นแต่บุคคลดังกล่าวจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้ซื้อหรือผู้เช่า ณ เวลาที่ทำการขายหรือเวลาเมื่อสัญญาเช่าเริ่มมีผล ว่าการใช้งานหรือการเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ป่า หรือพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือหญ้าปกคลุม เป็นการขัดต่อมาตรา 4442 หรือ 4443 เว้นแต่

ความปลอดภัย

เครื่องยนต์ดังกล่าวจะมีการติดตั้งตัวตัดกระแสไฟฟ้าตามทีระบุไว้ในมาตรา 4442 โดยอยู่ในลักษณะที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หรือถ้าเครื่องยนต์ได้รับการผลิต ติดตั้ง และดูแลให้สามารถป้องกันการเกิดไฟได้ตามที่ระบุในมาตรา 4443 Cal ประมวลกฎหมาย แห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย 4442.5

ในรัฐหรือในเขตอำนาจศาลอื่นอาจมีกฎหมายที่คล้ายคลึงกัน คุณสามารถหาซื้อตัวตัดกระแสไฟฟ้าสำหรับรถของคุณได้จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ผู้ควบคุมมีหน้าที่ในการบำรุงรักษาตัวตัดกระแสไฟฟ้าที่ติดตั้งไว้เป็นประจำให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

การจอดอย่างปลอดภัย

1. จอดรถบนพื้นราบ ห้ามจอดบนเนิน
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง
3. เข้าเบรกจอดรถ
4. ดับเครื่องยนต์
5. นำกุญแจออก
6. ก่อนลุกจากที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ควรจอนกระแทกเครื่องยนต์และชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ทั้งหมดหยุดทำงานก่อน
7. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ หรือถอดสายหัวเทียน (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน) ออก ก่อนทำการซ่อมบำรุงรถ

การปกป้องเด็กและการป้องกันอุบัติเหตุ

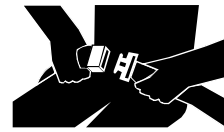


TCAL45385—UN—03APR13

- ห้ามเด็กอายุต่ำกว่า 16 ปีใช้งานรถ
- ห้ามผู้ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถใช้งานรถ
- ผู้ขับขี่ที่มีอายุน้อยอาจไม่สามารถควบคุมรถหรืออาจไม่มีวุฒิภาวะเพียงพอที่จะขับขี่ได้อย่างปลอดภัย
- ห้ามให้เด็กโดยสารไปในรถ เด็กอาจไม่สามารถนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารได้อย่างปลอดภัยและอาจไม่สามารถใช้มือจับได้อย่างถูกต้อง
- ผู้โดยสารควรจับที่มีมือจับไว้ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- เข็มขัดนิรภัยในรถเนกประสงค์ที่มีโครงสร้างป้องกันผู้โดยสาร (Occupant Protective Structure หรือ OPS) ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้กับเด็ก
- ห้ามบรรทุกผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็ก ไปในกระบะบรรทุก ห้ามลากจูงรถลากหรือเทรลเลอร์โดยมีเด็กโดยสารอยู่

- เด็กอาจไม่อยู่ในบริเวณที่คุณเห็นพวกเขาครั้งสุดท้าย
- ก่อนถอยรถหรือเลี้ยวรถ ควรดูให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กอยู่ในบริเวณพื้นที่ด้านหลังหรือพื้นที่รอบๆ ตัวรถ
- ใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ ขับเดินหน้าและถอยหลังอย่างระมัดระวัง บุคคล โดยเฉพาะเด็ก อาจเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงานโดยที่คุณอาจไม่ทันตั้งตัว
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับเข้าสู่ทางโค้งที่เป็นมุมอับสายตา พุ่มไม้ หรือสิ่งอื่นที่อาจบดบังทัศนวิสัย
- การใช้งานรถผิดวัตถุประสงค์และการขับขี่ด้วยความประมาทเลินเล่ออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



TCAL25959—UN—24MAY12

- ใช้เข็มขัดนิรภัยเมื่อใช้งานโดยมีคานป้องกันขณะพลิกคว่ำ (ROPS) เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เช่น การพลิกคว่ำ
- ห้ามดัดแปลง ถอดแยกชิ้นส่วน หรือพยายามซ่อมเข็มขัดนิรภัย
- เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด ถ้าอุปกรณ์ติดตั้ง หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัย หรือตัวม้วนกลับ มีร่องรอยของการชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและอุปกรณ์ติดตั้งอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ติดตั้งมีการหลวมหรือเข็มขัดนิรภัยมีร่องรอยของการชำรุดเสียหายหรือไม่ เช่น ฉีกขาด หลุดลุ่ย สึกหรือมากหรือสึกหรือผิดปกติ เปลี่ยนสี หรือถลอก ให้เปลี่ยนด้วยชิ้นส่วนอะไหล่ที่ John Deere รับรองให้ใช้เท่านั้น
- การสวมเสื้อผ้าที่หนาหลายชั้น อาจส่งผลต่อตำแหน่งที่ถูกต้องของเข็มขัดนิรภัย และอาจทำให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยลดลง

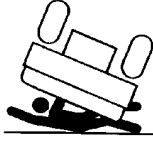
ติดตั้ง ROPS อย่างถูกต้อง

- ห้ามใช้งานรถตัดหญ้าหากยังไม่ได้ติดตั้ง ROPS
- ถ้า ROPS หลวมหรือถูกถอดออกด้วยสาเหตุใดก็ตาม จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งชิ้นส่วนทั้งหมดของ ROPS กลับเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องแล้ว ควรขึ้นอุปกรณ์ยึด ROPS ทั้งหมดตามค่าแรงขันที่เหมาะสม ตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขใดๆ ก็ตามที่ ROPS จะต้องได้รับการรับรองโดยบริษัทผู้ผลิต ประสิทธิภาพในการป้องกันของ ROPS จะลดลงถ้า ROPS มีความเสียหายในระดับโครงสร้าง ไม่ว่าจะเกิดจากการพลิกคว่ำ หรือการดัดแปลงทั้งโดยการเชื่อม การตัด การเจาะ หรือการตัด
- ที่นั่งถือเป็นส่วนหนึ่งของบริเวณที่ได้รับการป้องกันโดย ROPS ให้เปลี่ยนด้วยที่นั่งที่ John Deere รับรองให้ใช้เท่านั้น

ความปลอดภัย

- ห้ามพยายามซ่อม ROPS ที่ชำรุดหรือถูกดัดแปลง ควรเปลี่ยนอุปกรณ์เพื่อให้โครงสร้างมีคุณสมบัติตามที่บริษัทผู้ผลิตให้การรับรอง

ระวังการพลิกคว่ำ



TCAL45388—UN—03APR13

อุบัติเหตุที่ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตอาจเกิดขึ้นได้หากรถคว่ำ ปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ:

- ห้ามใช้งานรถผิดวัตถุประสงค์ รถอเนกประสงค์ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการใช้งานด้านสันทนการ
- ขับช้าๆ เมื่อเข้าโค้ง การเลี้ยวเป็นวงแคบอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้
- ลดความเร็วลงและใช้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อขับขึ้นบนพื้นที่ลาดชันหรือขรุขระ
- ห้ามบรรทุกโหลดเกินพิกัดและระวังไม่ให้สิ่งของที่บรรทุกเคลื่อน ลดโหลดลงเมื่อใช้งานรถบนพื้นที่ขรุขระหรือลาดชัน
- ห้ามหยุดหรือขับออกตัวอย่างกะทันหันระหว่างขึ้นหรือลงเนิน ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหักเลี้ยวบนพื้นที่ลาดชัน
- ระวังหลุม ก้อนหิน และอันตรายต่างๆ ที่อาจมองไม่เห็น
- อยู่ให้ห่างจากหน้าผา ท้องร่อง คันดิน รวมถึงบ่อน้ำและแหล่งน้ำ รถอาจพลิกคว่ำได้หากลื่นตกขอบหน้าผาหรือท้องร่องหรือหากขอบทรุดตัว
- หมุนล้อหน้าให้ตรงเมื่อต้องขับขึ้นเนินหรือขับข้ามลูกระนาด
- เมื่อขับรถลงเนิน ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่งและแตะเบรกเพื่อลดความเร็วและเพื่อไม่ให้รถเสียสมดุล
- ห้ามทำการปรับเปลี่ยนหรือดัดแปลงรถ

ห้ามไม่ให้มีผู้โดยสารบนรถ



MXAL43281—UN—15MAR13

- ที่นั่งบนรถมีไว้สำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่หนึ่งคนเท่านั้น
- ห้ามบรรทุกผู้โดยสารไปในกระบะบรรทุกหรือบริเวณอื่นที่ไม่มีที่นั่ง
- ผู้โดยสารบนรถอาจได้รับบาดเจ็บจากการถูกวัตถุแปลกปลอมกระแทกหรืออาจถูกเหวี่ยงตกลงมาจากรถและได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ผู้โดยสารอาจทำให้ความสามารถในการควบคุมรถของผู้ปฏิบัติงานลดลง รวมทั้งอาจทำให้รถเสียศูนย์ได้ นอกจากนี้

ผู้โดยสารยังอาจบังคับทัศนวิสัยของผู้ควบคุมรถ ส่งผลให้ไม่สามารถควบคุมรถให้ทำงานอย่างปลอดภัยได้

การเคลื่อนย้ายโหลดอย่างปลอดภัย

- ควรเปลี่ยนน้ำหนักบรรทุกในกระบะบรรทุกให้เท่ากัน
- ห้ามบรรทุกเกินขอบกัน
- ยึดโหลดทั้งหมดในกระบะบรรทุกให้แน่น
- ลดโหลดในกระบะบรรทุกลงเมื่อใช้งานรถบนพื้นที่ขรุขระหรือลาดชัน

การลากโหลดอย่างปลอดภัยโดยใช้รถอเนกประสงค์

- เพื่อคงประสิทธิภาพในการเบรกและการยึดเกาะถนน น้ำหนักของโหลดที่ลาก (เทรลเลอร์บวกสินค้าที่บรรทุก) ต้องไม่เกินน้ำหนักบรรทุกรวมของรถ (ผู้ปฏิบัติงานบวกผู้โดยสารบวกโหลดในกระบะบรรทุก)
- ห้ามลากโหลดที่มีน้ำหนักเกินน้ำหนักสูงสุดของโหลดที่ลากที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งาน
- ระยะทางที่ต้องใช้ในการหยุดรถจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วสูงและน้ำหนักของโหลดที่ลาก ให้ขับช้าลง รวมทั้งเผื่อเวลาและระยะทางหยุดรถมากกว่าปกติ
- ขับที่ความเร็วต่ำเมื่อลากโหลดเพื่อไม่ให้รถเสียการควบคุม
- น้ำหนักลากพ่วงที่มากเกินไปอาจทำให้สูญเสียการยึดเกาะและสูญเสียการควบคุมเมื่ออยู่บนเนิน ให้ลดน้ำหนักลากพ่วงลงเมื่อทำงานบนเนิน
- ห้ามปล่อยให้เด็กๆ หรือบุคคลอื่นเข้าไปหรือโดยสารบนอุปกรณ์ที่ทำการลาก
- ให้ใช้เฉพาะจุดต่อพ่วงที่ได้รับการรับรองเท่านั้น ให้ทำการลากพ่วงโดยใช้รถแทรกเตอร์ที่มีจุดต่อพ่วงที่ออกแบบมาสำหรับการลากพ่วงเท่านั้น ห้ามยึดอุปกรณ์ต่อพ่วงหากจุดต่อพ่วงไม่ได้รับการรับรองให้ใช้
- สำหรับน้ำหนักสูงสุดของอุปกรณ์ลากพ่วงและการลากพ่วงบนทางลาดชัน กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต
- ถ้าไม่สามารถถอยรถขึ้นเนินโดยทำการลากพ่วงไปด้วยได้ แสดงว่าเนินชันเกินไปสำหรับการทำงานโดยมีส่วนลากพ่วง ให้ลดน้ำหนักของส่วนลากพ่วง หรือห้ามใช้งาน
- ห้ามหักเลี้ยวเป็นวงแคบ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเลี้ยวหรือใช้งานบนสภาพภูมิประเทศที่ไม่เอื้ออำนวย ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับถอยหลัง
- ห้ามปล่อยรถไหลลงเนินโดยใช้เกียร์ว่าง

ก่อนขับขึ้น

- ทำความสะอาดแพลตฟอร์มวางเท้า ถ้าสกปรก และกำจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณรอบๆ ส่วนควบคุมที่เท้า นั่งลงตรงกลางเบาะและวางเท้าไว้ในแพลตฟอร์มวางเท้า
- ตรวจเช็ครถเพื่อหาสัญญาณการสึกหรบหรือการชำรุดเสียหาย
- อุปกรณ์นิรภัยทุกชิ้นจะต้องอยู่ในสภาพที่ดีและยึดอยู่ในตำแหน่ง:
 - ไฟต่างๆ

ความปลอดภัย

- อุปกรณ์ป้องกัน
 - อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการสตาร์ท
4. ก่อนออกตัว ควรตรวจเช็คบริเวณรอบๆ ตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ในบริเวณดังกล่าว
 5. ตรวจเช็คสภาพกลไกการทำงานของรถก่อนใช้งานเพื่อลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือโอกาสที่รถจะเสียกลางทาง
อย่าลืมว่า ขับรถหนึ่งชั่วโมงไปได้ไกลกว่าเดินทั้งวัน
ทั้งนี้ ควรตรวจเช็คสภาพของยางและล้อ แรงขันอุปกรณ์ ยึดล้อ รวมถึงแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่ด้วย
 6. ยึดโหลดทั้งหมดดีให้แน่น

การขับขึ้นพื้นที่ขรุขระ



TCAL45389—UN—03APR13

- ขับตามรอยทางเดิมที่มีอยู่ หลีกเลี่ยงเส้นทางจำพวกไหล่เขา และหนองน้ำลึก คอยระวังพื้นที่ขรุขระ เป็นหลุมเป็นบ่อ พื้นดินยุบตัว หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ
- ประเมินสภาพพื้นที่ ว่ากำลังเผชิญกับอะไรและควรรับมืออย่างไร รวมทั้งเตรียมพร้อมรับมือกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
- หมั่นล้อหน้าให้ตรงเมื่อต้องขับขึ้นเนินหรือขับข้ามลูกระนาด
- ลดความเร็วลงตามสภาพเส้นทางและทัศนวิสัย
- ผู้โดยสารควรจับที่มือจับไว้

การขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน

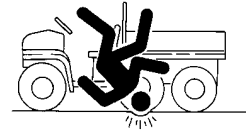


TCAL45388—UN—03APR13

- ควรแตะเบรกเมื่อขับรถลงทางลาดชัน เนื่องจากความเร็วจะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ (ล้อหมุนอย่างอิสระ) แรงเบรกจากเครื่องยนต์หรือคลัตช์จะมีผลเพียงเล็กน้อยเท่านั้น
- เผลอน้ำหนักบรรทุกทำให้เท่ากันและยึดไว้ให้แน่น แรงเบรกอาจทำให้โหลดเคลื่อนที่และส่งผลให้รถเสียสมดุลได้
- นั่งลงตรงกลางเบาะและวางเท้าไว้ในแพลตฟอร์มวางเท้า
- ห้ามใช้ความเร็วเกินข้อจำกัดทางด้านทัศนวิสัย ลดความเร็วลงเมื่อใกล้ถึงยอดเนินจนกว่าจะมองเห็นภาพอีกฝั่งได้อย่างชัดเจน ห้ามขับรถขึ้นยอดเนินด้วยความเร็วสูง เนื่องจากอาจมีสิ่งกีดขวาง ทางลงลาดชัน รถคันอื่น หรือคนอยู่อีกฝั่งของเนิน
- หมั่นล้อหน้าให้ตรงเมื่อต้องขับขึ้นเนินหรือขับข้ามลูกระนาด
- ห้ามหยุดหรือขับออกตัวอย่างกะทันหันระหว่างขึ้นหรือลงเนิน ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหักเลี้ยวพบบนที่ลาดชัน

- หากรถดับหรือไม่มีแรงส่งขึ้นเนิน ให้เข้าเบรกจอตรถเพื่อยึดรถไว้ รักษาทิศทางการเคลื่อนที่ของรถแล้วค่อยๆ ปลดเบรกเพื่อให้รถค่อยๆ ไหลลงเนินโดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้ อย่าหักเลี้ยวไปด้านข้าง รถจะมีสมดุลมากขึ้นเมื่อเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือถอยหลังเป็นแนวตรง
- เมื่อขับรถลงเนิน ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่งและแตะเบรกเพื่อลดความเร็วและเพื่อไม่ให้รถเสียสมดุล

การขับข้ามทางลาดชัน



MXAL43284—UN—19MAR13

- ลดความเร็วลงและใช้ความระมัดระวังเมื่อขับบนทางลาดชันและโค้งหักศอก
- ระวังหลุม ก้อนหิน และอันตรายต่างๆ ที่อาจมองไม่เห็น
- เมื่อขับผ่านเนินที่ชันเล็กน้อย ให้ฝืนล้อหน้าขึ้นเนินเล็กน้อยเพื่อให้รถเคลื่อนที่ขวางเนินเป็นแนวตรง
- หากรถเริ่มเอียง ให้หันล้อหน้าไปในทิศทางลงเนิน เพื่อให้สามารถควบคุมรถได้ก่อนที่จะขับต่อไป

การขับผ่านน้ำ

- หลีกเลี่ยงการขับผ่านน้ำหากสามารถทำได้
- หลีกเลี่ยงการขับผ่านผิวน้ำในจุดที่ผู้ปฏิบัติงานไม่สามารถคาดคะเนความลึกได้ ตามแนวทางการปฏิบัติงาน น้ำลึกคือน้ำที่มีความลึกเกิน 152 มม. (6 นิ้ว) ยางอาจลื่นและทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้อย่างสะดวก
- เลือกใช้เส้นทางน้ำไหลที่คันทั้งสองด้านเป็นมุมลาด ขับผ่านน้ำในตำแหน่งที่แน่ใจว่าปลอดภัย
- ขับต่อไปโดยใช้ความเร็วต่ำคงที่เพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางที่อยู่ใต้น้ำและหินที่ลื่น
- หลีกเลี่ยงการขับผ่านน้ำในจุดที่การทำงานของรถอาจทำให้ร่องทางน้ำชำรุดเสียหายหรือทำให้ตกลงลึกกร่อน

การตรวจเช็คอุปกรณ์ยึดล้อ

- ถ้าอุปกรณ์ยึดล้อหลวม อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรง ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้
- ตรวจเช็คอุปกรณ์ยึดล้อว่าแน่นหรือไม่เป็นประจำ ในระหว่าง 100 ชั่วโมงแรกของการใช้งาน
- เมื่อใดก็ตามที่หลวมอุปกรณ์ยึดล้อหลวม จะต้องขันให้ได้แรงบิดที่กำหนด โดยใช้ขั้นตอนที่เหมาะสม

ความปลอดภัย

สวมเสื้อผ้าที่เหมาะสม



TCAL45382—UN—03APR13

- สวมชุดเสื้อผ้าที่รัดกุมและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมกับงาน
- สภาพการทำงานบางอย่างอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสารต้องสวมใส่อุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมขณะที่ใช้งานรถ เตรียมพร้อมรับมือกับสภาพการทำงานในรูปแบบต่างๆ ก่อนใช้งานรถ
- กฎข้อบังคับด้านความปลอดภัยหรือการประกันภัยภายในประเทศอาจกำหนดให้ต้องใช้อุปกรณ์นิรภัยเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์ป้องกันดวงตา หรือหมวกนิรภัย
- ควรสวมรองเท้าและกางเกงขายาวที่ทนทาน ห้ามใช้งานอุปกรณ์โดยไม่สวมรองเท้า หรือสวมรองเท้าแตะที่ไม่มีการหุ้ม

ควรอยู่ห่างจากเพลาชับที่กำลังหมุน



TCAL45381—UN—03APR13

หากเสื้อผ้าหรือส่วนใดของร่างกายติดเข้าไปในเพลาชับที่กำลังหมุน อาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- สวมเสื้อผ้าที่กระชับและรัดกุม
- ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพลาชับ PTO หยุดหมุนแล้ว จึงจะสามารถเข้าใกล้ได้

หลีกเลี่ยงของเหลวแรงดันสูง



TCAL25960—UN—24MAY12

- สายท่อและท่อไฮดรอลิกอาจทำงานผิดปกติ เนื่องจากการชำรุดเสียหาย คดงอ เสื่อมสภาพ หรือกระทบกับวัตถุต่างๆ ตรวจสอบเช็คสายท่อและท่ออย่างสม่ำเสมอ เปลี่ยนสายท่อและท่อที่ชำรุดเสียหาย
- ข้อต่อน้ำมันไฮดรอลิกอาจหลวมเมื่อมีการชำรุดทางกายภาพ หรือเมื่อได้รับการสั่นสะเทือน ตรวจสอบเช็คข้อต่อต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ ชิ้นข้อต่อที่หลวมให้แน่น
- ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ควรหลีกเลี่ยงอันตรายดังกล่าวด้วยการระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ชิ้นจุดต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเพิ่มแรงดัน

- ตรวจสอบการรั่วโดยใช้กระดาษแข็ง ป้องกันไม่ให้มือหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง
- ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้พบแพทย์ทันที จะต้องทำศัลยกรรมเพื่อนำของเหลวที่ฉีดเข้าใต้ผิวหนังออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้นอาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจากแหล่งข้อมูล โดยสามารถขอข้อมูลได้จาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลิน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา สามารถขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ทางโทรศัพท์ ที่หมายเลข 1-800-822-8262

หลักปฏิบัติเพื่อการบำรุงรักษาที่ปลอดภัย



MXAL41933—UN—18FEB13

- การการซ่อมบำรุงรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า ควรทำโดยผู้ใหญ่ที่ผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติ
- ทำความเข้าใจกับขั้นตอนการซ่อมบำรุงก่อนลงมือปฏิบัติงาน ดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาดและแห้ง
- ห้ามเติมสารหล่อลื่น ซ่อมบำรุง หรือปรับการทำงานของรถแทรกเตอร์ในขณะที่รถเคลื่อนที่ อุปกรณ์นิรภัยจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ควรระวังไม่ให้มือ เท้า เสื้อผ้า เครื่องประดับ และเส้นผม เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ เพื่อป้องกันไม่ให้พันเข้ากับกลไก
- ถอดสายเบตเตอร์หรือถอดสายหัวเทียน (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน) ออก ก่อนทำงานซ่อม
- ชันนิอตและโบลท์ทุกตัวให้แน่น
- รongรับส่วนต่างๆ ของรถที่ต้องยกไว้ในระหว่างการทำงาน ซ่อมบำรุง ล็อคกลไกล็อคสำหรับการซ่อมบำรุงก่อนทำงานกับรถที่มีการยกเครื่องมือพวงไว้
- ห้ามเดินเครื่องยนต์ ยกเว้นจะมีการเข้าเบรกจอตลอดไว้
- ชิ้นส่วนทั้งหมดจะต้องอยู่ในสภาพดีและติดตั้งอย่างถูกต้อง ถ้ามีการชำรุด ให้ซ่อมทันที เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุด เปลี่ยนสติกเกอร์ความปลอดภัยและสติกเกอร์คำแนะนำทั้งหมดที่สึกหรอหรือชำรุด
- ขจัดจาระบี น้ำมันหล่อลื่น หรือเศษพืชที่เกาะอยู่ออกจากรถ โดยเฉพาะในส่วนเครื่องของเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไฟลุกไหม้
- ห้ามดัดแปลงรถหรืออุปกรณ์นิรภัย เนื่องจากการดัดแปลงดังกล่าวอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานรวมถึงความปลอดภัยของรถลดลง
- ห้ามสวมหูฟังวิทยุหรือเครื่องเล่นเพลงขณะทำการซ่อมบำรุงรถ การซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัยจำเป็นต้องอาศัยความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ถอดสายกราวด์ของเบตเตอร์ (-) ที่รถออก หรือถอดเครื่องมือพวงออกจากรถก่อนทำการเชื่อมบนรถ

ความปลอดภัย

การป้องกันไฟลุกไหม้

- กรุณาแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดทราบคำแนะนำดังกล่าว หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
- ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยที่ติดบนตัวรถ และที่อยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เสมอ ก่อนทำการตรวจสอบสภาพหรือทำความสะอาด ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกทุกครั้ง
- นอกจากการบำรุงที่ควรทำเป็นประจำแล้ว วิธีที่ดีที่สุดวิธีหนึ่งที่จะช่วยให้อุปกรณ์ของ John Deere ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดโอกาสเกิดไฟไหม้คือ การขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากกรเป็นประจำ
- หลังจากการใช้งาน ให้จอดรถทิ้งไว้ในที่โล่งเพื่อให้เย็นลง ก่อนการทำความสะอาดหรือนำไปจัดเก็บ ห้ามจอดรถไว้ใกล้กับวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น ไม้ ผ้า หรือสารเคมี หรือใกล้เปลวไฟ หรือแหล่งประกายไฟ เช่น ฮีตเตอร์ต้มน้ำ หรือเตาหลอม
- เอาจวัสดที่สามารถติดไฟได้ออกจากอุปกรณ์ให้หมดก่อนที่จะนำรถไปจัดเก็บด้วยการนำหญ้าออกจากถังเก็บหญ้า ภาชนะบรรจุอื่นๆ และกระเบรบรรทุกทั้งหมด
- สิ่งสกปรกอาจเกาะใต้ทุกที่บนรถแทรกเตอร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนพื้นผิวที่อยู่ในแนวราบ นำหญ้าและเศษสิ่งสกปรกออกจากห้องเครื่องยนต์และบริเวณหม้อพักไอเสีย รวมถึงที่ด้านบนของชุดตัดหญ้า ทั้งก่อนและหลังการใช้งานรถ คุณอาจจำเป็นต้องทำความสะอาดเพิ่มเติมเมื่อทำการตัดหญ้าหรือหั่นย่อยซากหญ้าในสภาพอากาศที่แห้ง
- นอกจากการทำความสะอาดรถก่อนใช้งานและก่อนจัดเก็บแล้ว การดูแลรักษาบริเวณเครื่องยนต์ให้สะอาดจะช่วยลดโอกาสเกิดไฟไหม้ลงได้อย่างมากด้วย บริเวณอื่นๆ ที่จำเป็นต้องตรวจสอบและทำความสะอาดเป็นประจำ เช่น หลังขอบกระทะล้อ ชุดสายไฟ สายท่อหรือเส้นทางของท่อ ตัวเครื่องตัดหญ้า เป็นต้น การทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวสามารถทำได้โดยใช้ลมอัด โบลเวอร์เป่าเศษพืช หรือเครื่องฉีดล้างแรงดันสูง
- ความถี่ในการตรวจสอบและทำความสะอาดจะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน อุปกรณ์ที่ใช้กับรถ ความเร็วในการใช้งาน และสภาพอากาศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพอากาศที่แห้ง ร้อน และมีลมแรง เมื่อใช้งานในสภาพดังกล่าว ให้ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อย่างสม่ำเสมอตลอดทั้งวัน
- สารหล่อลื่นส่วนเกินหรือน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นที่รั่วหรือหกอยู่ที่ตัวรถ สามารถเป็นจุดสะสมตัวของสิ่งสกปรกได้เช่นกัน การซ่อมรถและการทำความสะอาดน้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีจะช่วยลดโอกาสที่เศษสิ่งสกปรกจะสะสมได้
- แบร็งก์ที่ชำรุดหรือมีความร้อนสูงเกินไป อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งานรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า ในส่วนที่ระบุรอบระยะเวลาและจุดที่ต้องทำการหล่อลื่นเสมอ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ของคุณหากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับรอบระยะเวลาหรือจุดที่ต้องทำการหล่อลื่น และในกรณีที่เสี่ยงดังที่ติดปกติดจากบริเวณที่ติดตั้งแบร็งก์ไว้ การล้างรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าขณะที่ยังอุ่นอยู่อาจทำให้อายุการใช้งานของแบร็งก์ลดลง และยังอาจทำให้แบร็งก์ชำรุดก่อนเวลาอันสมควรอีกด้วย
- ถ้ารถมีวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง เมื่อต้องการจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายรถ

- ตรวจสอบที่น้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมัน ฝาปิด และข้อต่อต่างๆ เป็นประจำเพื่อหารอยแตกหรือการรั่ว ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น

ห้ามดัดแปลงรถ

ห้ามทำการดัดแปลงรถโดยไม่ได้รับอนุญาตในทุกกรณี

เนื่องจากการดัดแปลงดังกล่าวอาจทำให้รถเสียสมดุล และเพิ่มความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ ซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ความปลอดภัยเกี่ยวกับยาง

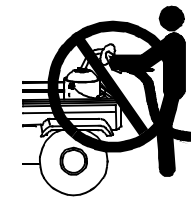


TCAL25965—UN—24MAY12

เมื่อยางและชิ้นส่วนขอบกระทะล้อระเบิดแยกออกจากกัน อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้:

- อย่าพยายามติดตั้งยางหากคุณไม่มีเครื่องมือที่เหมาะสมและประสบการณ์ในการทำงานนี้
- เติมนลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้องเสมอ ห้ามเติมลมยางเกินค่าความดันที่แนะนำให้ใช้ ห้ามทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชุดล้อและยาง ความร้อนอาจทำให้แรงดันอากาศเพิ่มขึ้น และทำให้ยางเกิดการระเบิดได้ การเชื่อมอาจทำให้โครงสร้างของล้อมีความแข็งแรงลดลง รวมทั้งล้ออาจผิดรูปได้
- เมื่อทำการเติมนลมยาง ให้ใช้หัวเติมลมแบบลิ้นคู้ได้ และใช้สายเติมลมที่มีความยาวมากพอที่จะสามารถเติมลมได้จากด้านข้าง โดยไม่จำเป็นต้องอยู่ตรงหน้าล้อหรือเหนือล้อที่กำลังเติมลม
- ตรวจสอบว่ายางมีความดันต่ำเกินไป มีรอยขาด ตามด การชำรุดที่ขอบกระทะล้อ และโบลท์หรือน็อตล้อหายไปหรือไม่

การปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย



TCAL25966—UN—24MAY12

ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูงสุดในการปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการชำรุดเสียหาย

ความปลอดภัย

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟ และละอองน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถระเบิดได้:

- ให้ดับบุหรี่ ซิการ์ ไปป์ และแหล่งประกายไฟอื่นๆ
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับการรับรองให้ใช้เท่านั้น ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับการขนย้ายจะต้องทำจากวัสดุโลหะ และได้รับการรับรองจาก Underwriter's Laboratory (U.L.) หรือ American Society for Testing & Materials (ASTM) ถ้าใช้กรวยเติมน้ำมัน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นแบบพลาสติก และไม่มีตะแกรงกรองหรือไส้กรอง
- ห้ามถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำมัน
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงรถแทรกเตอร์ภายในอาคาร ให้เลื่อนรถแทรกเตอร์ออกภายนอกอาคาร และทำให้มีการระบายอากาศที่เพียงพอ
- ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหกถูกเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหกใกล้กับรถแทรกเตอร์ติดหญ้า ห้ามพยายามเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ให้เลื่อนรถออกให้ห่างจากบริเวณที่น้ำมันหก หลีกเลี่ยงการทำให้เกิดประกายไฟ จนกระทั่งละอองน้ำมันเชื้อเพลิงจะระเหยไปจนหมด
- ห้ามจัดเก็บรถตัดหญ้าหรือถังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในใกล้กับเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟล่อ เช่น ในฮีทเตอร์ต้มน้ำ หรืออุปกรณ์อื่นๆ
- ป้องกันการเกิดไฟลุกไหม้และการระเบิดที่เกิดจากการถ่ายเทประจุไฟฟ้าสถิต การถ่ายเทประจุไฟฟ้าสถิตอาจทำให้ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงเกิดการระเบิดได้ หากไม่ได้ต่อกราวด์ให้กับถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามเติมน้ำมันลงในถังขณะอยู่ในรถ รถบรรทุก หรือบนกระเบาะรถทุกที่มีพื้นปูชนิดพลาสติก ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้วางภาชนะบรรจุลงบนพื้น ห่างจากตัวรถ
- ถอดอุปกรณ์ที่ใช้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงออกจากรถบรรทุกหรือเทรลเลอร์ และเติมน้ำมันขณะอยู่บนพื้น ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้เติมน้ำมันอุปกรณ์ดังกล่าวโดยใช้ภาชนะบรรจุที่เหมาะสมแทนที่จะเติมจากหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง
- ให้หัวจ่ายสัมผัสกับขอบของถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือปากภาชนะบรรจุตลอดเวลา จนกระทั่งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จ ห้ามใช้อุปกรณ์ลีดหัวจ่ายให้เปิดค้าง
- ห้ามเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้น เปลี่ยนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วขันให้แน่น
- เปลี่ยนถังน้ำมันเชื้อเพลิงและฝาภาชนะบรรจุอย่างปลอดภัยหลังจากการใช้งาน
- สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงผสมเมทานอล เมทานอลเป็นอันตรายทั้งต่อสุขภาพของคุณและต่อสิ่งแวดล้อม

การจัดการวัสดุและสารเคมีเหลือทิ้ง

วัสดุเหลือทิ้ง เช่น น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว อาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและมนุษย์:

- ห้ามเก็บของเหลวเหลือทิ้งลงในภาชนะบรรจุเครื่องยนต์เนื่องจากอาจมีผู้ดื่มของเหลวในภาชนะ

- สำหรับวิธีการรีไซเคิลหรือการกำจัดวัสดุเหลือทิ้ง กรุณาสอบถามจากศูนย์รีไซเคิลในท้องถิ่นหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
- เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) จะแจ้งรายละเอียดสำหรับเคมีภัณฑ์แต่ละชนิด: อันตรายต่อร่างกายและสุขภาพ ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย รวมถึงเทคนิคในการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน ผู้ขายเคมีภัณฑ์ที่ใช้งานกับรถตัดหญ้าของคุณมีหน้าที่ในการจัดเตรียม MSDS สำหรับผลิตภัณฑ์นั้นๆ

การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก

ควรใช้โครงค้ำกระบอกลูกทุกครั้งเมื่อทำการซ่อมบำรุงรถ

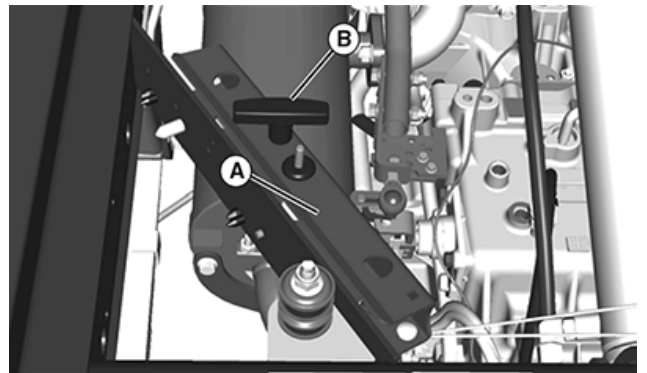


ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! เครื่องมือพวงมีน้ำหนักมากและอาจทับได้

- ก่อนทำการซ่อมบำรุง ให้รองรับเครื่องมือพวงที่ถูกยกขึ้นโดยใช้ระบบล็อกแบบกลไกหรือวิธีการอื่นที่ปลอดภัย
- นำวัสดุทั้งหมดออกจากเครื่องมือพวงก่อนทำการซ่อมบำรุงรถ

การติดตั้ง:

1. นำวัสดุทั้งหมดออกจากเครื่องมือพวง
2. ยกเครื่องมือพวงขึ้นจนสุด ถึงตำแหน่งซ่อมบำรุง
3. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL44993—UN—14MAY13

4. ปลดโครงค้ำ (A) โดยใช้มือจับ (B) ออกจากตำแหน่งจัดเก็บในบริเวณด้านหลังของรถที่ด้านซ้าย



TCAL44994—UN—14MAY13

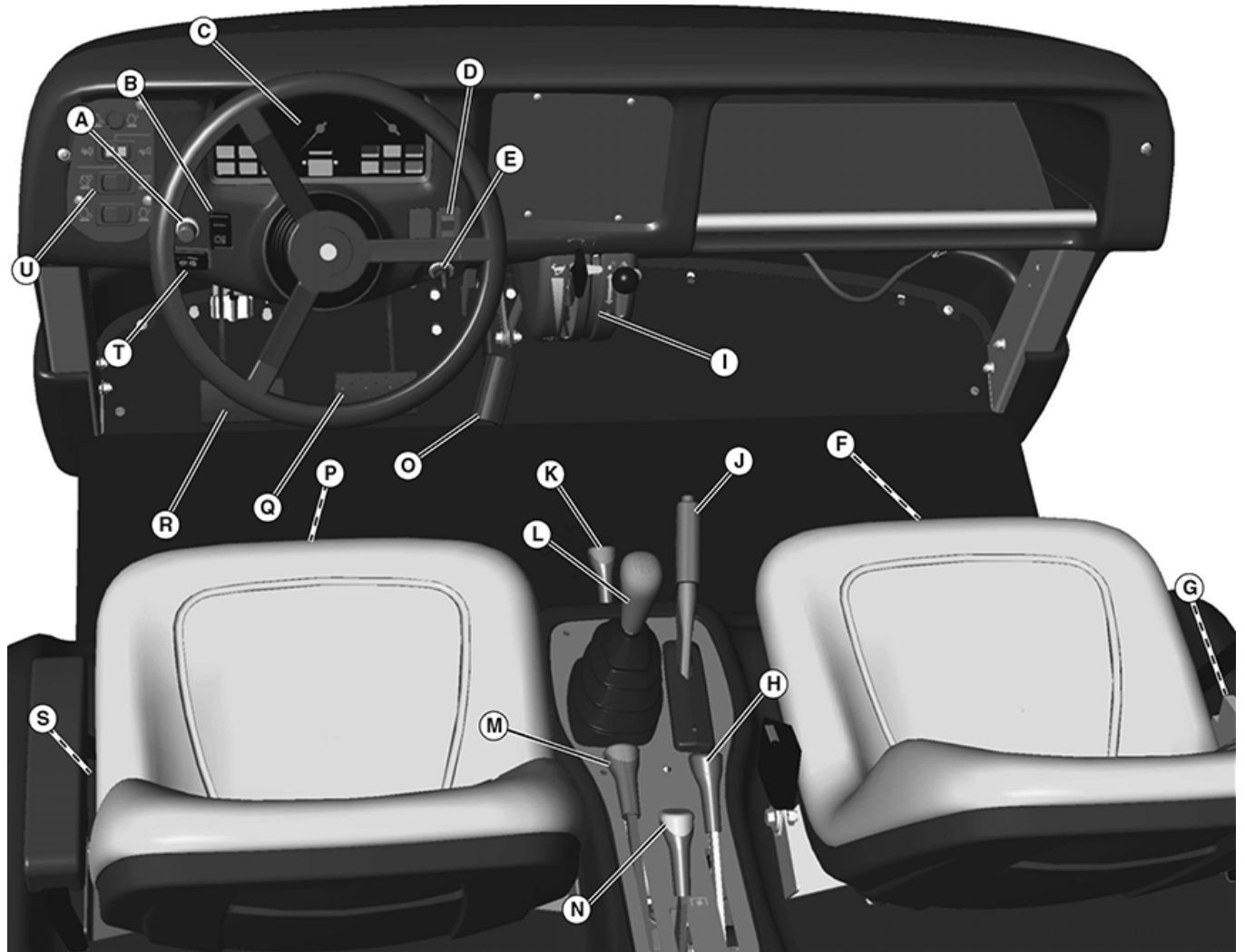
5. ติดตั้งโครงค้ำเข้ากับก้านกระบอกยก (B) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก้านกระบอกยกเข้าที่อย่างถูกต้องระหว่างลูกยางของโครงค้ำ (C)

การถอด:

1. ถอดโครงค้ำออกจากก้านกระบอกยก
2. เก็บโครงค้ำกลับเข้าตำแหน่งจัดเก็บ
3. ลดเครื่องมือฟางลง

ส่วนควบคุมการทำงาน

ส่วนควบคุมในห้องผู้ควบคุม



TCAL44995—UN—14MAY13

- | | |
|---|---|
| A— แตร | Q— แป้นเบรก |
| B— สวิตช์ไฟ | R— แป้นคลัตช์ |
| C— แผงหน้าปัด | S— เข็มชี้วัดนิรภัยด้านคนขับ |
| D— สวิตช์ไฟฉุกเฉิน (อุปกรณ์เสริม) | T— สวิตช์ไฟเลี้ยว (อุปกรณ์เสริม) |
| E— สวิตช์กุญแจ | U— คันควบคุมการเร่งแบบมัลติโหมด (อุปกรณ์เสริมสำหรับรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน) |
| F— ก้านปรับที่นั่งผู้โดยสาร | |
| G— เข็มชี้วัดนิรภัยผู้โดยสาร | |
| H— คันโยกควบคุมกระบอกยก | |
| I— คันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (อุปกรณ์เสริมสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล) | |
| J— คันเบรกจอดรถ | |
| K— คันโยก 2WD/4WD (อุปกรณ์เสริม) | |
| L— คันเกียร์ | |
| M— คันโยกล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล (ระบบเพิ่มการยึดเกาะ) | |
| N— คันโยก PTO ไฮดรอลิก (อุปกรณ์เสริม) | |
| O— แป้นคันเร่ง | |
| P— ก้านปรับที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน | |

การใช้งาน

รายการตรวจสอบสำหรับการใช้งานประจำวัน

- ❑ ทดสอบระบบล้อยึดนิรภัย
- ❑ ตรวจสอบเช็ควางและความดันลมยาง
- ❑ ตรวจสอบสิ่งสกปรกออกจากกรร
- ❑ ตรวจสอบหาชิ้นส่วนที่หลวม สูญหาย หรือชำรุด
- ❑ ตรวจสอบเช็กระดับและหาการรั่วของน้ำมันเครื่อง
- ❑ ตรวจสอบเช็กระดับและหาการรั่วของน้ำมันเพลาส่งกำลัง
- ❑ ตรวจสอบเช็กระดับและหาการรั่วของน้ำหล่อเย็น
- ❑ ตรวจสอบเช็คและทำความสะอาดแตรงช่องไอดีและกะบังลม
- ❑ ตรวจสอบเช็กระดับและหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง
- ❑ ตรวจสอบเช็คบริเวณใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่ว

การป้องกันไม่ให้ส่วนที่เป็นพลาสติกและสีเคลือบชำรุดเสียหาย

- ห้ามขีดส่วนที่เป็นพลาสติกขณะที่แห้งอยู่ การขีดด้วยผ้าแห้งอาจทำให้เกิดรอยขีด
- สเปรย์กำจัดแมลงอาจทำให้พื้นผิวของส่วนที่เป็นพลาสติกและสีเคลือบชำรุดได้ ห้ามพ่นสเปรย์กำจัดแมลงใกล้รถแทรกเตอร์เด็ดขาด
- ระบุมัดระวังไม่ให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหกลงบนรถแทรกเตอร์ น้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้พื้นผิวชำรุดได้ เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกทันที
- พื้นผิวฝาครอบเครื่องยนต์อาจชำรุดเสียหายได้หากได้รับแสงแดดเป็นเวลานาน

การปรับที่นั่ง

1. นั่งลงบนที่นั่งผู้ควบคุมหรือที่นั่งผู้โดยสาร



TCAL44996—UN—14MAY13

2. ดึงคันโยก (A) ไปทางซ้ายและค้างไว้
3. เลื่อนที่นั่งไปข้างหน้าหรือถอยหลังให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ
4. ปล่อยคันโยก

การใช้เข็มขัดนิรภัย

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้งานรถที่มีโครงสร้างป้องกันขณะพลิกคว่ำ (ROPS) หรือมีห้องขับ ห้ามกระโดดออกจากรถในกรณีที่รถพลิกคว่ำ

การคาดเข็มขัดนิรภัย:



TCAL44997—UN—14MAY13

- ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดึงกลับ (A) แล้วคาดผ่านสะโพกและบนเอว โดยให้ดึงเป็นจังหวะเดียวอย่างต่อเนื่อง

หมายเหตุ : ถ้าเข็มขัดนิรภัยหยุดเลื่อนก่อนที่จะถึงตัวล็อก ให้ปล่อยเข็มขัดให้เลื่อนกลับเข้าไปในชุดดึง จากนั้นดึงออกอีกครั้ง

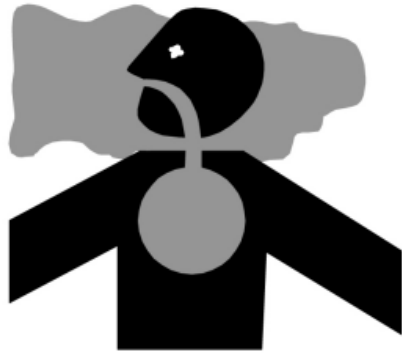
- สอดหัวเข็มขัดเข้ากับตัวล็อก (B) ที่อีกด้านหนึ่งของที่นั่ง เมื่อสอดเข้ากับตัวล็อกอย่างถูกต้องแล้ว ควรได้ยินเสียงล็อกดัง "คลิก"

การถอดเข็มขัดนิรภัย:

- กดปุ่มสีแดง (C) ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยเลื่อนกลับเข้าไปในชุดดึงกลับ

การใช้งาน

การทดสอบระบบความปลอดภัย



TCT005796—UN—08NOV12

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอเสียจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
- ห้ามติดเครื่องยนต์ในบริเวณปิดทึบที่ไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- ต่อส่วนต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากบริเวณ
- ปลอຍให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออกไป

ควรตรวจเช็คระบบความปลอดภัยที่ติดตั้งในรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าของคุณก่อนการใช้งานรถแทรกเตอร์ทุกครั้ง ก่อนทำการตรวจเช็คระบบความปลอดภัย จะต้องอ่านคู่มือการใช้งานของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า และจะต้องคุ้นเคยกับการทำงานของรถแทรกเตอร์ในทุกส่วนเป็นอย่างดี

ใช้ขั้นตอนการตรวจเช็คต่อไปนี้เพื่อตรวจเช็คการทำงานปกติของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้า

ถ้าพบความผิดปกติในขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งต่อไปนี้ ห้ามใช้งานรถแทรกเตอร์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอรับการซ่อมบำรุง

ทำการทดสอบต่อไปนี้ในที่โล่ง ห้ามไม่ให้ผู้อื่นเข้าใกล้บริเวณการทำงาน

การทดสอบสวิตช์ที่นั่งและสวิตช์เบรกจอดรถ

1. ผู้ควบคุมนั่งประจำที่
2. เข้าเบรกจอดรถ
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์
5. ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาช้า ให้ลูกออกจากที่นั่ง
6. เครื่องยนต์จะต้องทำงานต่อ
7. ผู้ควบคุมนั่งประจำที่
8. ปลดเบรกจอดรถ
9. ลูกออกจากที่นั่ง

ผลลัพธ์: เครื่องยนต์จะต้องดับภายในห้าวินาที ถ้าเครื่องยนต์ไม่ดับ แสดงว่ามีปัญหาที่วงจรลอคันรภัย ติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

การทดสอบสวิตช์ตำแหน่งว่าง

1. ผู้ควบคุมนั่งประจำที่
2. เข้าเบรกจอดรถ
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
4. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท
5. เครื่องยนต์จะต้องไม่หมุนสตาร์ท
6. ทำขั้นตอนการสตาร์ทอีกครั้งโดยเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งต่างๆ
7. เครื่องยนต์จะต้องไม่หมุนสตาร์ท
8. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
9. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

ผลลัพธ์: เครื่องยนต์ควรจะหมุนสตาร์ท ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทโดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่งว่าง แสดงว่ามีปัญหาเกี่ยวกับวงจรลอคันรภัย ติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

การทดสอบสวิตช์ระบบไฮดรอลิกเสริม

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! สวิตช์อินเตอร์ลอค PTO เป็นคุณสมบัติด้านความปลอดภัยที่ได้รับการออกแบบขึ้นเพื่อป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อคันโยกควบคุม PTO อยู่ในตำแหน่ง ON โดยกักแรงดันที่จ่ายไปยังข้อต่อสวมนเร็วของระบบเสริม ห้ามใช้งานรถขณะที่ระบบอินเตอร์ลอค PTO ชาร์ตหรือถูกปลดออก เครื่องมือพ่วงของระบบเสริมอาจทำงานอย่างกะทันหันโดยไม่ได้อาณัติหมาย ขณะที่สตาร์ทรถ

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ต่อเครื่องมือพ่วงเข้ากับข้อต่อสวมนเร็วของระบบไฮดรอลิกเสริมที่หายรถ

1. ผู้ควบคุมนั่งประจำที่
2. เข้าเบรกจอดรถ
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
4. ดึงคันโยก PTO ไฮดรอลิกไปที่ตำแหน่ง ON
5. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

ผลลัพธ์: เครื่องยนต์จะต้องไม่สตาร์ท ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทแสดงว่าวงจรลอคันรภัยมีปัญหา กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

การใช้งานสวิตช์ไฟ

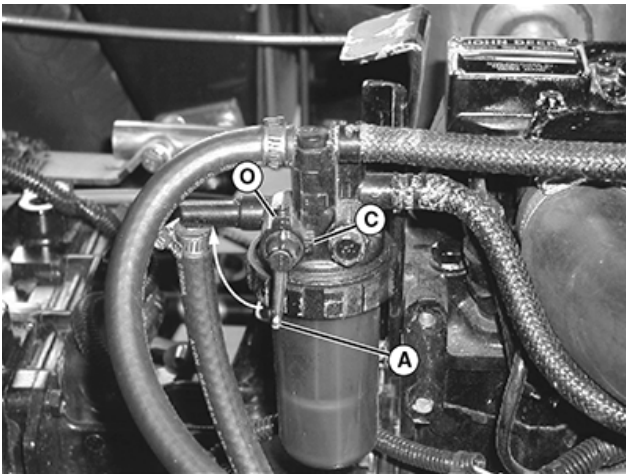
หมายเหตุ : การใช้งานไฟหน้าเป็นเวลานานโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงานจะทำให้แบตเตอรี่หมดไฟ

การใช้งาน

1. กดด้านบนของสวิตช์กระดกเพื่อเปิดไฟ
2. กดที่ด้านล่างของสวิตช์กระดกเพื่อปิดไฟ

การใช้งานวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

1. หาดำแหน่งของชุดถ้วยดักตะกอนของกรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ด้านขวาของเครื่องยนต์



TCAL44999—UN—14MAY13

แสดงภาพขณะวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ตำแหน่งเปิด

2. หมุนด้ามวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงสองตำแหน่ง (A) ไปที่ตำแหน่ง "O" (เปิด) หรือตำแหน่ง "C" (ปิด)

ตำแหน่ง "C" (ปิด)

- เมื่อทำการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ทุกกรณี
- เมื่อเคลื่อนย้าย
- ในระหว่างการจัดเก็บเป็นเวลานาน

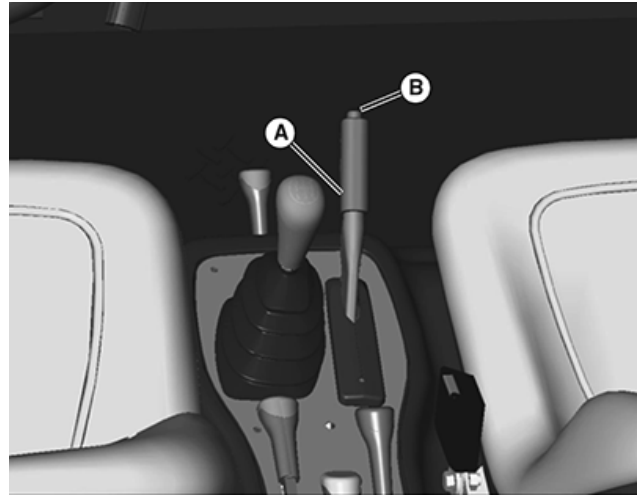
ตำแหน่ง "O" (เปิด)

- วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งเปิดสุด เพื่อให้การส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังเครื่องยนต์เป็นไปอย่างถูกต้อง

การใช้งานเบรกจอตรถ

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! เข้าเบรกจอตรถทุกครั้งที่จะจอตรถทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ถ้าไม่เข้าเบรกจอตรถไว้ รถอาจเริ่มเคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุม

เมื่อต้องการเข้าเบรกจอตรถ



TCAL45000—UN—14MAY13

- ดึงคันโยก (A) ขึ้นและล็อกเข้าตำแหน่ง

เมื่อต้องการปลดเบรกจอตรถ

- ดึงคันโยก (A) ขึ้น
- กดปุ่ม (B)
- เลื่อนคันโยก (A) ลงจนสุด ไฟสถานะที่แผงหน้าปัดจะต้องดับลง

การใช้งานคันโยกล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! โอกาสที่รถจะพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นเมื่อล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลทำงาน ห้ามพยายามเลี้ยวรถขณะอยู่บนที่ลาดชัน ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูง

ล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลใช้สำหรับเพิ่มความสามารถในการยึดเกาะเมื่อล้อหลังของรถเริ่มลื่นไถล การใช้คันโยกล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลจะทำให้เพลาลูกหลังฝั่งซ้ายและขวาล็อกเข้าด้วยกัน และทำให้ล้อหลังทั้งสองข้างหมุนด้วยความเร็วเท่ากันเพื่อให้ได้การยึดเกาะสูงสุด

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล ห้ามใช้งานล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลขณะที่ล้อหลังข้างใดข้างหนึ่งหมุนฟรี

หมายเหตุ : รัศมีวงเลี้ยวของรถจะเพิ่มขึ้นเมื่อล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล

เมื่อต้องการล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล:

- หยุดรถ

การใช้งาน

- ดึงคันโยกล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลไปที่ตำแหน่งยกขึ้นและค้างไว้ ยึดคันโยกไว้ที่ตำแหน่งยกขึ้น ตลอดเวลาที่ล้อหลังลื่นไถล

เมื่อต้องการปลดล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล:

- ลดคันโยกล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลลง

การใช้งานระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)

ระบบ 4WD เป็นระบบการเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวลซึ่งช่วยให้กลไกส่งกำลังสามารถขับเคลื่อนล้อหน้าร่วมกับล้อหลังเพื่อเพิ่มการยึดเกาะบนสภาพพื้นที่ที่ไม่เอื้ออำนวย

ควรใช้เฉพาะยางที่ระบุไว้ในเนื้อหาในส่วน "ข้อมูลจำเพาะ" เท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบ 4WD ชำรุด

การใช้งานและการปลดระบบ 4WD

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามใช้งานระบบ 4WD เมื่อล้อหลังลื่นไถล เนื่องจากอาจทำให้เฟืองภายในชำรุดเสียหายได้ ควรหยุดรถหรือขับด้วยความเร็วคงที่เป็นแนวตรง ขณะที่เปิดใช้งานระบบ 4WD

- เลื่อนคันโยก 4WD ลง เพื่อเปิดใช้งาน
- เลื่อนคันโยก 4WD ขึ้น เพื่อปลดการทำงาน ในกรณีที่เคลื่อนที่ไปข้างหน้า อาจจำเป็นต้องละเท้าออกจากคันเร่งชั่วขณะ เพื่อปล่อยให้ระบบ 4WD ปลดออก

คำแนะนำในการใช้งานระบบ 4WD:

- รักษาระดับแรงดันลมยางล้อหน้าและหลังตามที่แนะนำเพื่อให้ได้สมรรถนะสูงสุดบนทุกสภาพเส้นทาง
- ปลดระบบ 4WD เมื่อขับรถบนเส้นทางที่มีวัสดุหรือมีผิวขัดแข็ง เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางล้อหน้า และลดการสึกหรอของกลไกการขับเคลื่อน

การใช้งานคันโยกควบคุม PTO ไฮดรอลิก

ทำขั้นตอนนี้สำหรับรถที่ติดตั้งระบบไฮดรอลิกเสริม การใช้คันโยก PTO ไฮดรอลิกจะทำให้มีการจ่ายกำลังจากระบบไฮดรอลิกเสริมไปยังเครื่องมือพ่วงที่ต้องการใช้งาน

ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างเมื่อ PTO ทำงาน

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามใช้งานคันโยกควบคุม PTO โดยไม่ได้ต่อเครื่องมือพ่วงเสริม การไหลของน้ำมันไฮดรอลิกจะถูกขัดขวาง และแรงดันจะถูกบายพาสผ่านพอร์ตรบายของวาล์วควบคุมไฮดรอลิก ทำให้เกิดความร้อนสะสมสูง และอาจทำให้ชิ้นส่วนเกิดความผิดปกติได้ ตรวจสอบระดับน้ำมันของระบบไฮดรอลิกเสริมก่อนใช้งานทุกครั้ง

เมื่อต้องการใช้งาน PTO ไฮดรอลิก:

- ดึงคันโยก PTO ไฮดรอลิกไปที่ตำแหน่ง ON

เมื่อต้องการปลด PTO ไฮดรอลิก:

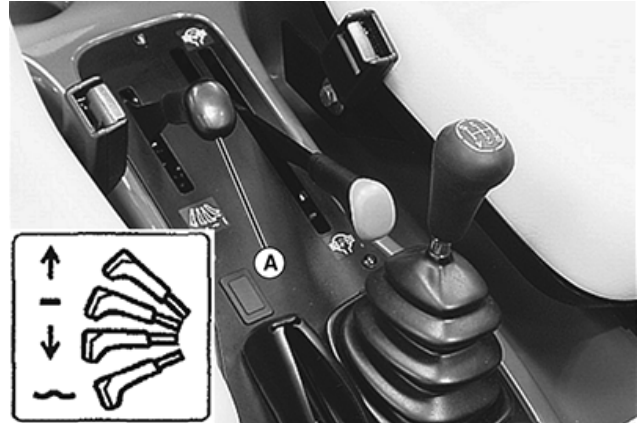
- เลื่อนคันโยก PTO ไฮดรอลิกลงมาที่ตำแหน่ง OFF

การใช้งานคันโยกควบคุมกระบอกยก

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่บนพื้นที่ราบและมั่นคงและเข้าเบรกจอดรถไว้ก่อนยกกระบอกบรรทุกขึ้น ถ้ารถหันขึ้นในขณะที่ยกกระบอกบรรทุกขึ้น น้ำหนักของกระบอกบรรทุกอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้ ห้ามทำการซ่อมบำรุงใต้เครื่องมือพ่วงที่กำลังยกอยู่โดยไม่ไดติดตั้งโครงค้ำกระบอกยกอย่างเหมาะสม

เมื่อต้องการยกเครื่องมือพ่วง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์



TCAL45001—UN—14MAY13

2. ดึงคันโยก (A) ไปทางด้านหลังค้างไว้ เพื่อยกเครื่องมือพ่วง
3. ปล่อยคันโยก คันโยกจะเลื่อนกลับมายังตำแหน่งว่าง และเครื่องมือพ่วงจะถูกยึดไว้ในตำแหน่ง เมื่อล็อคกระบอกยกไว้ในตำแหน่ง

เมื่อต้องการลดเครื่องมือพ่วงลง

หมายเหตุ : การลดเครื่องมือพ่วงและการหดกระบอกยกสามารถทำได้ทั้งขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและขณะที่เครื่องยนต์ดับ

1. เลื่อนคันโยกลงและค้างไว้จนกระทั่งเครื่องมือพ่วงลดลงหรืออยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
2. ปล่อยคันโยก คันโยกจะเลื่อนกลับมายังตำแหน่งว่าง และเครื่องมือพ่วงจะถูกยึดไว้ในตำแหน่ง เมื่อล็อคกระบอกยกไว้ในตำแหน่ง

หมายเหตุ : ขณะใช้งานรถที่ PTO ระบบไฮดรอลิกเสริมทำงานอยู่ ขอแนะนำให้เลื่อนคันโยกควบคุมกระบอกยกลงและค้างไว้ครู่หนึ่ง หลังจากที่ยกเครื่องมือพ่วงลงแล้ว ทั้งนี้เพื่อช่วยให้ลิ้นวาล์วกลับแบบลิ้นยกของสปูลกระบอกยกเลื่อนเข้าในตำแหน่ง ซึ่งจะล็อคกระบอกยกไว้ในตำแหน่ง

เมื่อใช้งานรถที่มีกระบอกบรรทุกที่มีชุดปลดประตูกาย จะต้องจับคันโยกควบคุมกระบอกยกค้างไว้ในตำแหน่งด้านล่างครู่หนึ่ง หลังจากที่ยกกระบอกบรรทุกลงแล้ว ทั้งนี้เพื่อล็อคประตูกาย และป้องกันไม่ให้ประตูกายสั่นไหว

การใช้งาน

เพื่อให้เครื่องมือพ่วงสามารถใช้ตำแหน่งลอยได้

หมายเหตุ : ตำแหน่งลอยจะช่วยให้กระบอบอกยกสามารถเลื่อนได้อย่างอิสระ สำหรับการใช้งานกับเครื่องมือพ่วงที่ปรับตำแหน่งตามลักษณะพื้นดินบางชนิด

การเลื่อนคันโยกควบคุมกระบอบอกยกไปที่ตำแหน่งลอยจะทำให้เครื่องมือพ่วงที่ยกอยู่ลดระดับลงตามแรงโน้มถ่วงจนสุด เพื่อให้สามารถควบคุมโหลดที่ยกอยู่ได้ดีที่สุด ไม่ควรใช้ตำแหน่งลอยในการลดเครื่องมือพ่วงลง

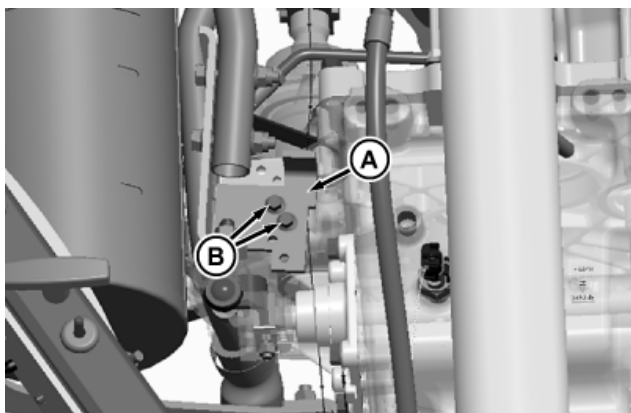
1. เลื่อนคันโยก (A) ลงผ่านตำแหน่ง "ลด" และใช้แรงมากขึ้นเพื่อเลื่อนคันโยกลงจนกระทั่งผ่านตำแหน่งที่มีแรงต้านเพื่อล็อคคันโยกไว้ในตำแหน่งลอย
2. เลื่อนคันโยกขึ้นเพื่อปลดตำแหน่งลอย
3. ปลดคันโยก คันโยกจะเลื่อนกลับมายังตำแหน่งว่าง และเครื่องมือพ่วงจะถูกยึดไว้ในตำแหน่ง เมื่อล็อคกระบอบอกยกไว้ในตำแหน่ง

การใช้งานกลไกล็อคเกียร์สี่และ/หรือเกียร์ห้า

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ลดความเร็วก่อนเบรกหรือหักเลี้ยว ขณะส่ายเลี้ยว และขณะขับรูดอยู่รอบๆ สิ่งกีดขวาง หรือขณะขับรถในสภาพพื้นที่ที่อันตราย

หมายเหตุ : สำหรับการปรับกลไกล็อคเกียร์ จำเป็นจะต้องเข้าไปยังอินพุตซาฟท์ของชุดเกียร์ที่ด้านซ้ายของชุดเกียร์เหนือเพลาลูกเบี้ยว ถ้าติดตั้งเครื่องมือพ่วงไว้ให้น้ำไหลออกจากเครื่องมือพ่วงแล้วยกขึ้นไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุง จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอบอกยก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย") แล้วติดตั้งโครงค้ำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่บนพื้นที่ราบและมั่นคง เข้าเบรกจอดตรึงไว้ เข้าเกียร์ "ว่าง" และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง STOP ก่อนทำการปรับกลไกล็อคเกียร์สี่และ/หรือเกียร์ห้า



TCT012901—UN—16JUL15

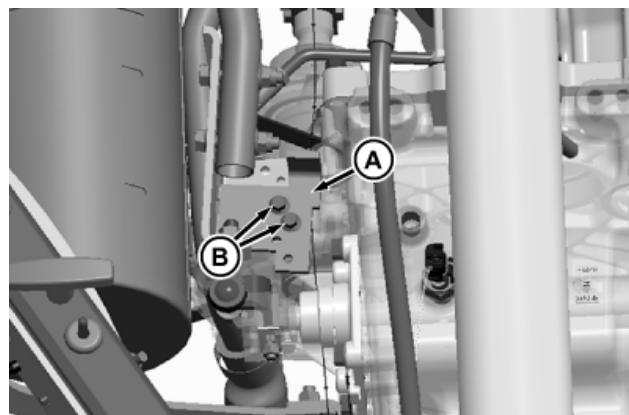
รถรุ่นนี้มีการติดตั้งแป้นล็อค (A) ไว้สำหรับกลไกล็อคเกียร์ 4 และ/หรือเกียร์ 5 ในบางสภาพการทำงาน ขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้งานเกียร์ 4 หรือเกียร์ 5 พร้อมกับจำกัดความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถ

กลไกล็อคจะรวมอยู่ในถุงชั้นส่วนที่มาจากโรงงานเพื่อให้สามารถใช้เกียร์ได้ครบทุกตำแหน่ง ต้องติดตั้งโบลท์ที่มาจากโรงงาน (B) สองตัวจึงจะสามารถใช้งานกลไกล็อคได้

เมื่อต้องการล็อคเกียร์ห้า:

หมายเหตุ : กลไกล็อคจะไม่ทำงานถ้ารถอยู่ในเกียร์ห้าอยู่แล้ว

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใดก็ได้ ยกเว้นเกียร์ห้า



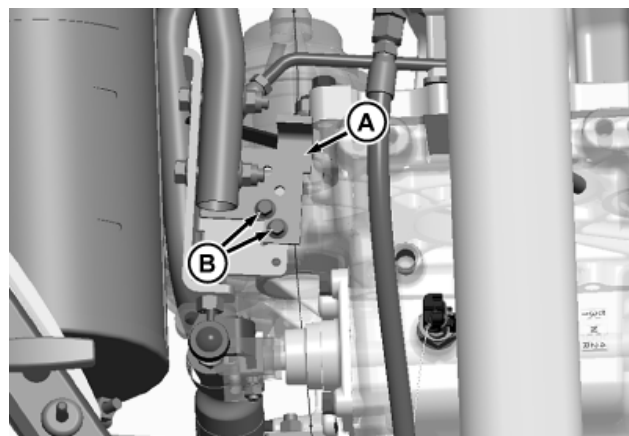
TCT012901—UN—16JUL15

2. ปรับตำแหน่งของแป้นล็อค (A) ตามภาพ แล้วยึดไว้ด้วยโบลท์ (B) สองตัว
3. ถอดโครงค้ำออก แล้วลดเครื่องมือพ่วงลง

เมื่อต้องการล็อคเกียร์ 4 และ 5:

หมายเหตุ : กลไกล็อคจะไม่ทำงานถ้ารถอยู่ในเกียร์สี่หรือเกียร์ห้าอยู่แล้ว

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใดก็ได้ ยกเว้นเกียร์ 4 และ 5



TCT012902—UN—16JUL15

2. ปรับตำแหน่งของแป้นล็อค (A) ตามภาพ แล้วยึดไว้ด้วยโบลท์ (B) สองตัว
3. ถอดโครงค้ำออก แล้วลดเครื่องมือพ่วงลง

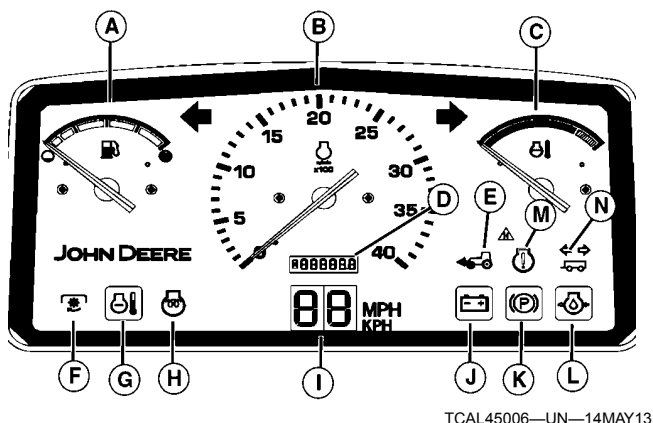
เมื่อต้องการปลดล็อคเกียร์ 4 และ/หรือ 5:

หมายเหตุ : สำหรับการปรับกลไกล็อคเกียร์ จำเป็นจะต้องเข้าไป
ยังอินพุตซาฟท์ของชุดเกียร์ที่ด้านซ้ายของชุดเกียร์
เหนือเพลาลัง ถ้าติดตั้งเครื่องมือฟ่งไว้ให้น้ำไหลดออก
จากเครื่องมือฟ่งแล้วยกขึ้นไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุง
จอตระถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำ
กระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย") แล้วติด
ตั้งโครงค้ำ

1. ถอดแป้นยึดและโบลท์ออก แล้วเก็บแยกไว้จากรถ
2. ถอดโครงค้ำออก แล้วลดเครื่องมือฟ่งลง

การใช้งาน

แผงหน้าปัด



- A — เกจน้ำมันเชื้อเพลิง
- B — มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
- C — เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- D — มาตรแสดงชั่วโมงการทำงาน
- E — ไฟแสดงสถานะขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้งไว้)
- F — ไฟแสดง PTO
- G — ไฟแสดงสถานะอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- H — ไฟแสดงสถานะวงจรหัวเผา (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)
- I — มาตรวัดความเร็ว LED
- J — ไฟแสดงสถานะแรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำ
- K — ไฟเบรกจอดรถ
- L — ไฟแสดงสถานะความดันน้ำมันเครื่อง
- M — ไฟแสดงสถานะการตรวจเช็คเครื่องยนต์ - ไฟแสดงการทำงานผิดพลาด (MIL) (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)
- N — ไม่ได้ใช้งาน

เกจน้ำมันเชื้อเพลิง (A) จะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยังเหลืออยู่ในถังโดยประมาณ

มาตรวัดความเร็วรอบ (B) ใช้สำหรับระบุความเร็วรอบ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จริงจะเท่ากับ 100 เท่าของค่าที่แสดง ตัวอย่าง: ถ้าเข็มชี้ที่เลข 20 ($20 \times 100 = 2000$ รอบต่อนาที)

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (C) จะแสดงว่าอุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินไป ถ้าเข็มของเกจวัดเลื่อนไปในแถบสีแดงจนสุด ให้ดับเครื่องยนต์ทันที แล้วหาสาเหตุ

เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน - ความเร็วรอบและกำลังเครื่องยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อเข็มอยู่ในแถบสีแดงเป็นเวลา 10 วินาทีขึ้นไป

มาตรแสดงชั่วโมงทำงาน (D) จะแสดงจำนวนชั่วโมงที่เครื่องยนต์ทำงานโดยประมาณ ใช้มาตรแสดงชั่วโมงทำงานและตารางกำหนดการซ่อมบำรุงเพื่อให้ทราบว่าจะจำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์เมื่อใด

ไฟสถานะระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้งไว้) (E) จะมองเห็นได้เมื่อติดสว่างเท่านั้น เมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ทำงาน

ไฟแสดงสถานะ PTO (F) จะมองเห็นได้เมื่อติดสว่างเท่านั้น เมื่อคันโยก PTO ไฮดรอลิกทำงาน

ไฟแสดงสถานะอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (G) จะติดสว่างเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงจนเป็นอันตราย ลมรอบเครื่องยนต์มาที่ความเร็วรอบเดินเบา ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

เครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศไปยังหม้อน้ำ การใช้งานนี้อาจทำให้อุณหภูมิสูงขึ้นและทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้

เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน - ความเร็วรอบและกำลังของเครื่องยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อไฟติดสว่าง

ไฟแสดงสถานะหัวเผา (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล) (H) จะมองเห็นได้เมื่อติดสว่างเท่านั้น เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN ไฟแสดงสถานะควรดับลงหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN ประมาณ 3 วินาที เพื่อระบุว่าหัวเผาของเครื่องยนต์ทำงานและกำลังอุ่นห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์

มาตรวัดความเร็ว LED (I) จะติดสว่างเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN ส่วนแสดงผลแบบ LED จะแสดงความเร็วรถ

ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่จ่ายประจุ (J) จะติดสว่างเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN ไฟแสดงสถานะดังกล่าวควรดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ในกรณีที่ไฟยังคงติดสว่างต่อเนื่องแสดงว่าไดชาร์จอาจไม่สามารถจ่ายกระแสไฟได้มากพอ ดับเครื่องยนต์แล้วหาสาเหตุ

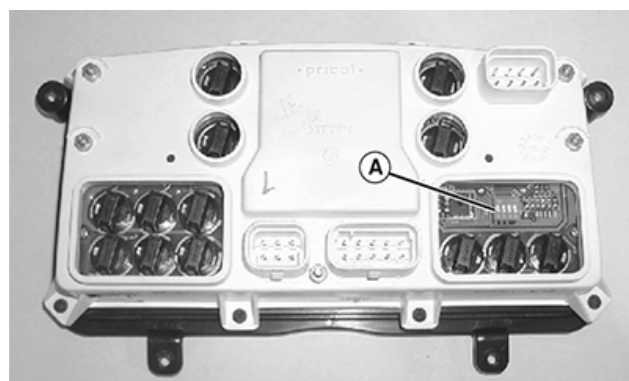
ไฟแสดงสถานะเบรกจอดรถ (K) จะติดสว่างเมื่อเข้าเบรกจอดรถไว้

ไฟแสดงสถานะแรงดันน้ำมันเครื่อง (L) จะติดสว่างเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าหลอดไฟติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันที ซึ่งเป็นการแสดงว่าเครื่องยนต์อาจมีแรงดันน้ำมันต่ำ หรือเครื่องยนต์อาจเกิดการชำรุดที่สำคัญ

ไฟเตือนการตรวจเช็คเครื่องยนต์ - ไฟแสดงการทำงานผิดพลาด (MIL) (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน) (M) จะติดสว่างเมื่อเริ่มระบบ แต่จะดับลง ถ้าหลอดไฟติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันที แล้วหาสาเหตุ

การเปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

1. ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่
2. ถอดตะแกรงด้านหน้า

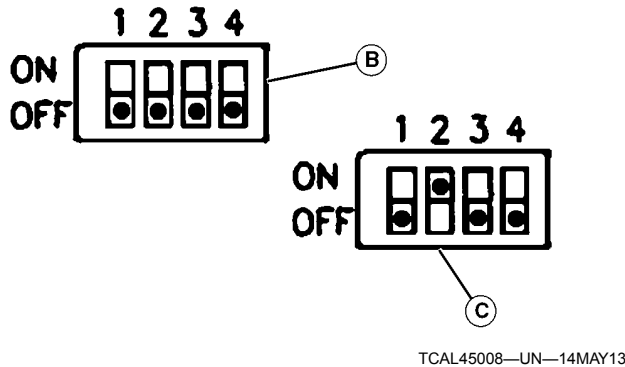


TCAL45007—UN—14MAY13

3. หาตำแหน่งของสวิตช์ปรับ ไมล์/ชม. - กม./ชม. (A) ที่ด้านหลังของแผงหน้าปัดรถของคุณ

หมายเหตุ : สวิตช์ดังกล่าวได้รับการปรับตั้งมาสำหรับรถที่ใช้ยางมาตรฐาน

การใช้งาน



4. สลับสถานะสวิทช์จากหน่วยไมล์/ชม. (B) ที่ตั้งมาจากโรงงาน เป็นกม./ชม. (C) โดยใช้ไขควง เพื่อเข้าถึงสวิทช์แต่ละตัว
5. ติดตั้งตะแกรงด้านหน้า
6. ต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบ

การใช้งานระบบเกียร์ซินโครไนซ์ 5 จังหวะ

การใช้งานเป็นคลัตช์

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามเลี้ยงคลัตช์โดยการพักเท้าไว้บนแป้นคลัตช์ เพื่อป้องกันไม่ให้คลัตช์เกิดการสึกหรอโดยไม่จำเป็น

ถ้าปล่อยไว้หรืออยู่ในเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง หรือเกียร์ถอยกลาง แล้วปล่อยให้รถไหลลงเนินโดยเหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้ อาจทำให้คลัตช์หมุนด้วยความเร็วสูงมาก ห้ามเหยียบคลัตช์แล้วปล่อยให้รถไหลขณะเข้าเกียร์ไว้

หน้าที่ของแป้นคลัตช์คือ:

- ต่อและตัดกำลังของเครื่องยนต์ที่ส่งไปยังชุดเกียร์
- เปลี่ยนเกียร์ โดยทำงานร่วมกับคันเกียร์

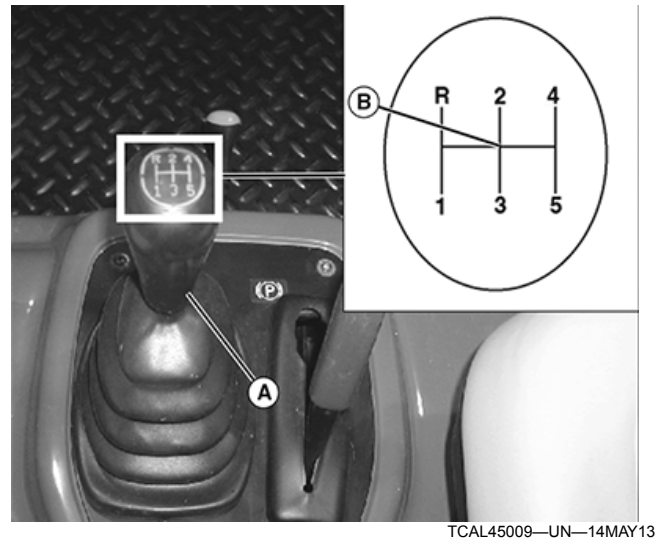
เมื่อต้องการปลดคลัตช์:

- เหยียบแป้นคลัตช์ลงจนสุด เพื่อตัดชุดเกียร์ออกจากกำลังเครื่องยนต์

เมื่อต้องการต่อคลัตช์:

- ค่อยๆ ถอนเท้าออกจากแป้นคลัตช์ เพื่อต่อชุดเกียร์เข้ากับกำลังเครื่องยนต์

การใช้งานคันเกียร์



คันเกียร์ (A) จะอยู่ที่คอนโซลที่ด้านขวาของที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน คันเกียร์จะมีเกียร์เดินหน้าห้าจังหวะ และเกียร์ถอยหลังหนึ่งจังหวะ

เลือกเกียร์โดยใช้คันเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วและทิศทางที่ต้องการ เกียร์หนึ่งและเกียร์สองเป็นเกียร์ที่ต่ำมาก และควรใช้เมื่อลำเลียงโหลดที่มีน้ำหนักมาก

เฟือง	ความเร็วในการขับเคลื่อนสูงสุดสำหรับยางขนาดมาตรฐาน ที่ 3300 รอบต่อนาที
1	4.5 กม./ชม. (2.8 ไมล์/ชม.)
2	7.4 กม./ชม. (4.6 ไมล์/ชม.)
3	12.7 กม./ชม. (7.9 ไมล์/ชม.)
4	24.1 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)
5	30.7 กม./ชม. (19.1 ไมล์/ชม.)
R	5.8 กม./ชม. (3.6 ไมล์/ชม.)

การขับเคลื่อนหน้า

1. เข้าเบรกจอดรถ

หมายเหตุ : คันเกียร์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่งว่างจึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง (B) ระหว่างเกียร์ “2” และ “3”
3. เหยียบแป้นคลัตช์ และสตาร์ทเครื่องยนต์
4. เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์เริ่มต้นที่ต้องการ
 - รถมีน้ำหนักบรรทุกทุก - เกียร์หนึ่ง
 - รถไม่มีน้ำหนักบรรทุกทุก - เกียร์สองหรือเกียร์สาม
5. ปลดเบรกจอดรถ
6. ค่อยๆ ปล่อยแป้นคลัตช์ เพื่อให้การต่อกำลังเป็นไปอย่างนุ่มนวล

การใช้งาน

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เมื่อลดเกียร์ จะต้องไม่ข้าม เกียร์มากกว่าหนึ่งตำแหน่งในแต่ละครั้ง เช่น เปลี่ยนจาก เกียร์ 5 มาเกียร์ 4 หรือจะเปลี่ยนจากเกียร์ 5 มาเกียร์ 3 ก็ได้เช่นกัน แต่ไม่แนะนำให้เปลี่ยนจากเกียร์ 5 มาเกียร์ 2 การลดเกียร์มากกว่าสองตำแหน่งในครั้งเดียวอาจทำให้ คลัตช์หมุนด้วยความเร็วสูงกว่าขีดจำกัดที่ 10,000 รอบ ต่อนาที การหมุนคลัตช์ด้วยความเร็ว 10,000 รอบต่อ นาทีขึ้นไป จะทำให้คลัตช์ชำรุดอย่างรุนแรง และอาจเกิด ความผิดปกติได้

- เปลี่ยนเกียร์ขณะที่รถเคลื่อนที่:
 - เหยียบคลัตช์แล้วเข้าเกียร์ถัดไป
 - ค่อยๆ ปลดเป็นคลัตช์

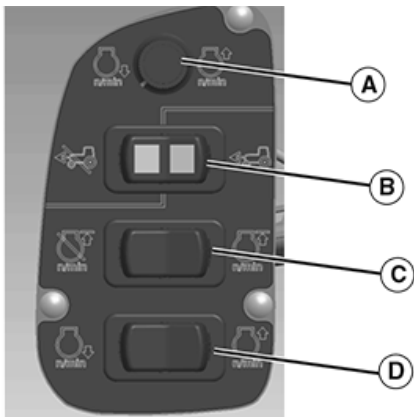
การขับถอยหลัง

- หยุดรถจนนิ่ง
- เหยียบคลัตช์
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง
- ค่อยๆ ปลดเป็นคลัตช์

การใช้งานอุปกรณ์เสริม "คันเร่งแบบมัลติโหมด" (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

คุณสมบัตินี้ช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถเลือกโหมดการทำงานของ คันเร่งได้สามโหมด:

- โหมด 0 (โหมดปกติ): ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะถูกปรับตาม ตำแหน่งเป็นคันเร่ง จนถึงความเร็วสูงสุดที่จำกัดไว้
- โหมด 1: (โหมด PTO) - ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะไม่ พิจารณาตำแหน่งเป็นเหยียบ แต่จะรักษาความเร็วรอบ เครื่องยนต์ไว้ที่ค่าคงที่ (ตั้งแต่รอบเดินเบาไปจนถึงความเร็ว รอบเครื่องยนต์สูงสุดที่จำกัดไว้) ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของปุ่ม หมุนควบคุมสวิตช์คันเร่ง โหมดนี้อาจใช้สำหรับการฉีดพ่น สารโดยใช้เครื่องพ่นแบบถือได้
- โหมด 2: (โหมดเคลื่อนที่) - ช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถตั้งค่า ความเร็วรอบเครื่องยนต์จำกัดอีกค่าหนึ่งได้ (ต่ำกว่าค่า สูงสุด) ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะปรับตามคันเร่งจนกระทั่ง ถึงค่าความเร็วที่ตั้งไว้ อีกค่าหนึ่ง และจะไม่เพิ่มจากค่าดัง กล่าวแม้ว่าจะเหยียบแป้นเหยียบจนสุดก็ตาม โหมดนี้อาจใช้ ในการฉีดพ่นสารหรือแต่งผิวสนาม ซึ่งต้องการให้รถ เคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่



TCAL45010—UN—14MAY13

- A — ปุ่มหมุนควบคุมสวิตช์คันเร่ง
- B — สวิตช์เลือกโหมด
- C — สวิตช์บันทึก/ล้าง
- D — สวิตช์เร่งความเร็ว/ลดความเร็ว

การใช้งานโหมด 0:

การทำงานปกติ ปรับสวิตช์เลือกโหมด (B) ไปที่ตำแหน่งกลาง

การใช้งานโหมด 1:

- จอดรถอย่างปลอดภัย (ต้องเข้าเบรกจอดรถไว้)
- เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
- หมุนปุ่มหมุนควบคุมสวิตช์คันเร่งทวนเข็มนาฬิกาจนสุด
- กดที่ด้านซ้ายของสวิตช์เลือกโหมด (B) สวิตช์จะติดสว่าง เพื่อแสดงว่า PTO อยู่ในโหมดอยู่กับที่
- หมุนปุ่มควบคุมสวิตช์คันเร่ง (A) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่ม ความเร็วรอบเครื่องยนต์ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลด ความเร็วรอบเครื่องยนต์ จนกระทั่งได้ความเร็วรอบ เครื่องยนต์ที่ต้องการ เมื่ออยู่ในโหมดนี้ เครื่องยนต์จะอยู่ที่รอบที่ต้องการ โดยไม่ ขึ้นอยู่กับการเหยียบคันเร่ง ถ้าไม่ได้ใช้เบรก ตำแหน่งว่าง หรือสวิตช์ จะทำให้ระบบกลับไปเป็นโหมด "0" (การทำงาน ปกติ)

การใช้งานโหมด 2:

- เข้าเกียร์ขณะที่นั่งอยู่บนที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน
- กดที่ด้านขวาของสวิตช์เลือกโหมด (B) สวิตช์จะติดสว่าง เพื่อแสดงว่าอยู่ในโหมดเคลื่อนที่
- เหยียบคันเร่งจนกระทั่งได้ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่ ต้องการ
- กดที่ด้านขวาของสวิตช์ "ตั้งค่า/ล้าง" (C) ชั่วขณะ เพื่อตั้ง ค่าความเร็วรอบเครื่องยนต์ในปัจจุบันเป็นความเร็วรอบ เครื่องยนต์สูงสุดที่ต้องการจำกัด ECU จะบันทึกค่าดังกล่าว เป็นความเร็วเป้าหมาย กดที่ด้านซ้ายเพื่อล้างความเร็วที่ กำหนดไว้ ECU จะเรียกคืนค่าความเร็วที่ฟเวอร์เนอร์สูงสุด เป็นค่าจากโรงงาน

เมื่ออยู่ในโหมดนี้ ความเร็วของเครื่องยนต์ที่กำหนดจะกลายเป็น ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดค่าใหม่ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ จะปรับเปลี่ยนตามการเหยียบคันเร่งจนกระทั่งถึงค่าที่ตั้งไว้ และ จะไม่เพิ่มสูงกว่าค่าดังกล่าว โดยไม่พิจารณาการเหยียบคันเร่ง ลักษณะดังกล่าวช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถเหยียบคันเร่งจนสุด ค้างไว้ เพื่อให้ได้ความเร็วที่ต้องการ โดยไม่ต้องเหยียบคัน เร่งเพียงบางส่วนค้างไว้

การใช้งานสวิตช์เร่งความเร็ว/ลดความเร็ว:

เมื่อใช้งานในโหมดนี้ เมื่อกดด้านขวาของสวิตช์เร่งความเร็ว/ลด ความเร็ว (D) ค้างไว้ จะทำให้ความเร็วที่บันทึกไว้ของกัฟเวอร์ เนอร์เพิ่มขึ้นแบบเชิงเส้น จนกว่าจะปล่อยสวิตช์ ชุดควบคุม เครื่องยนต์ (ECU) จะบันทึกค่าดังกล่าวไว้เป็นความเร็วรอบ เครื่องยนต์สูงสุดค่าใหม่ ในทำนองเดียวกัน เมื่อกดด้านซ้ายของ สวิตช์ค้างไว้ จะทำให้ความเร็วที่บันทึกไว้ของกัฟเวอร์เนอร์ลด ลง จนกว่าจะปล่อยสวิตช์ ถ้ากดสวิตช์แล้วปล่อย ความเร็วรอบ เครื่องยนต์ที่บันทึกจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 100 รอบต่อนาที

การใช้งาน

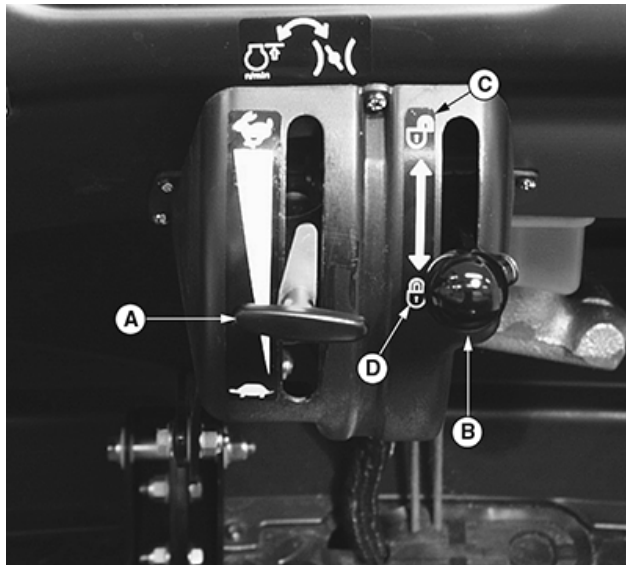
หมายเหตุ : เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เร่งความเร็วโดยไม่ได้
คาดหมาย ชุดควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) จะไม่รับคำสั่ง
"ล้าง" จนกว่าเป็นเหยียบจะอยู่ที่ตำแหน่งรอบเดินเบา

การใช้งานอุปกรณ์เสริม "คันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์" (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

คันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์สามารถทำงานได้ในสาม
โหมด

- โหมดปลด: รถจะทำงานโดยไม่ขึ้นอยู่กับการตั้งคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์
- โหมดคันเร่ง: สำหรับการใช้งานเมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น และไม่ควรใช้ทดแทนระบบควบคุมความเร็วคงที่ ใช้เฉพาะเมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างเท่านั้น
- โหมดกัฟเวอร์เนอร์: ช่วยให้สามารถตั้งค่าความเร็วรอบของรถให้คงที่ เพื่อควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อนสูงสุดได้

การใช้งานโหมดปลด



TCAL45011—UN—14MAY13

1. ดึงมือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (A) ออก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่งปลด (ตัวชี้ชี้ขึ้นด้านบน) ปลดปล่อยมือจับรูปตัว T
2. เลื่อนก้านปรับ (B) ไปที่ตำแหน่งปลดล็อก (C)
3. เลื่อนมือจับรูปตัว T (A) ไปที่ตำแหน่งความเร็วสูงสุด และค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าว
4. ลดก้านปรับ (B) ลงมาที่ตำแหน่งล็อก (D)

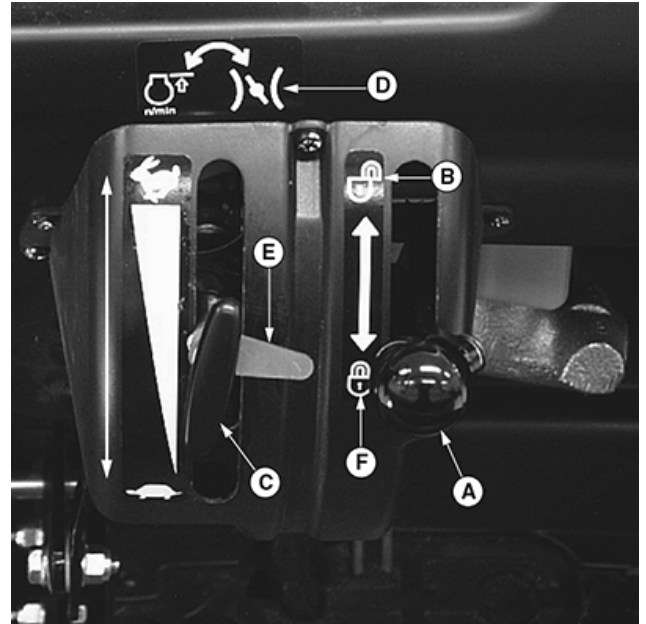
การใช้งานโหมดคันเร่ง

หมายเหตุ : ให้ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งเมื่อเริ่มการใช้งานใน
โหมดคันเร่ง เพื่อให้คันเร่งทำงานได้อย่างถูกต้อง

1. ล็อคเบรกจอดรถ

2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

การใช้คันเร่ง



TCAL45012—UN—14MAY13

1. เลื่อนก้านปรับ (A) ไปที่ตำแหน่งปลดล็อก (B)
 - มือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (C) จะลดลงมาที่ตำแหน่งล่างสุด "ช้า" (รูปเต่า)
2. ดึงมือจับรูปตัว T (C) ออก แล้วหมุนมือจับรูปตัว T ไปที่โหมดคันเร่ง (D) โดยที่ตัวชี้ (E) ชี้ไปทางขวา ปลดปล่อยมือจับรูปตัว T

หมายเหตุ : ใช้มาตรวัดความเร็วรอบเพื่อตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ ในกรณีที่ต้องการปรับความเร็วรอบให้เหมาะสมกับการทำงานของเครื่องมือฟอง กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์นั้นๆ

3. เลื่อนมือจับรูปตัว T เพื่อเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์ จับคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งไว้ในตำแหน่งเมื่อได้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการแล้ว
4. ลดก้านปรับ (A) ลงมาที่ตำแหน่งล็อก (F)
 - ถ้าเลื่อนมือจับรูปตัว T ไปที่โหมดปลด และก้านปรับยังคงอยู่ที่ตำแหน่งล็อก คันเร่งจะยังคงอยู่ที่ตำแหน่งเดิมที่ได้กำหนดไว้
 - เมื่อต้องการใช้งานรถต่อ โดยใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรอบ สังเกตมาตรวัดความเร็วรอบ แล้วเพิ่มความเร็วรอบจนกระทั่งรอบเครื่องยนต์สูงกว่าค่าที่กำหนดไว้ เลื่อนมือจับรูปตัว T กลับมาที่โหมดคันเร่ง แล้วปล่อยคันเร่ง

การปลดคันเร่ง

1. ดึงมือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (A) ออก แล้วหมุนมือจับรูปตัว T ไปที่ตำแหน่งปลด (ตัวชี้ชี้ขึ้นด้านบน) ปลดปล่อยมือจับรูปตัว T

การใช้งาน

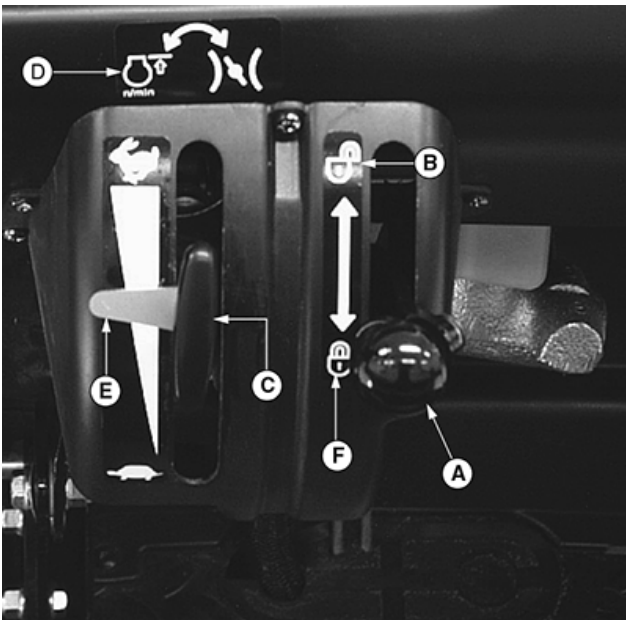
- เลื่อนก้านปรับไปที่ตำแหน่งปลดล็อก
- เลื่อนมือจับรูปตัว T ไปที่ตำแหน่งความเร็วสูงสุด และค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าว
- ลดก้านปรับลงมาที่ตำแหน่งล็อก

การใช้งานโหมดกัฟเวอร์เนอร์

หมายเหตุ : ให้ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งเมื่อเริ่มการใช้งานในโหมดกัฟเวอร์เนอร์ เพื่อให้กัฟเวอร์เนอร์ทำงานได้อย่างถูกต้อง

- ล็อกเบรกจอดรถ
- สตาร์ทเครื่องยนต์

การใช้กัฟเวอร์เนอร์



TCAL45013—UN—14MAY13

- เลื่อนก้านปรับ (A) ไปที่ตำแหน่งปลดล็อก (B)
 - มือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (C) จะลดลงมาที่ตำแหน่งล่างสุด "ช้า" (รูปเต่า)
- ดึงมือจับรูปตัว T (C) ออก แล้วหมุนมือจับรูปตัว T ไปที่โหมดกัฟเวอร์เนอร์ (D) โดยที่ตัวชี้ (E) ชี้ไปทางซ้าย ปลอมมือจับรูปตัว T

หมายเหตุ : ใช้มาตรวัดความเร็วรอบเพื่อตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ ในกรณีที่ต้องการปรับความเร็วรอบให้เหมาะสมกับการทำงานของเครื่องมือพวง กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์นั้นๆ

- เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์
- เลี้ยงแป้นคันเร่งไว้ในตำแหน่งของความเร็วรอบที่ต้องการ แล้วลดก้านปรับ (A) ไปที่ตำแหน่งล็อก (F)
 - ถ้าปล่อยแป้นคันเร่ง คันเร่งจะยกขึ้น และความเร็วรอบเครื่องยนต์จะกลับไปที่รอบเดินเบา

- ถ้าเหยียบคันเร่งไว้ เครื่องยนต์จะถูกจำกัดไว้ที่ความเร็วรอบที่กำหนด แต่จะสามารถทำงานที่ความเร็วรอบได้ก็ได้ที่ไม่เกินค่าที่กำหนดโดยคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์
- ถ้าเลื่อนมือจับรูปตัว T ไปที่โหมดปลด และก้านปรับยังคงอยู่ที่ตำแหน่งล็อก กัฟเวอร์เนอร์จะยังคงอยู่ที่ตำแหน่งเดิมที่ได้กำหนดไว้ ปรับมือจับรูปตัว T กลับไปที่โหมดกัฟเวอร์เนอร์ เมื่อต้องการใช้งานรถที่ความเร็วรอบที่ได้กำหนดไว้
- เมื่อได้ความเร็วที่กำหนดแล้ว ให้ปลดเบรกจอดรถ และรถจะเริ่มเคลื่อนที่

การปลดกัฟเวอร์เนอร์

- ดึงมือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ออก แล้วหมุนมือจับรูปตัว T ไปที่ตำแหน่งปลด (ตัวชี้ชี้ขึ้นด้านบน) ปลอมมือจับรูปตัว T
- เลื่อนก้านปรับไปที่ตำแหน่งปลดล็อก
- เลื่อนมือจับรูปตัว T ไปที่ตำแหน่งความเร็วสูงสุด และค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าว
- ลดก้านปรับลงมาที่ตำแหน่งล็อก

การสตาร์ทเครื่องยนต์

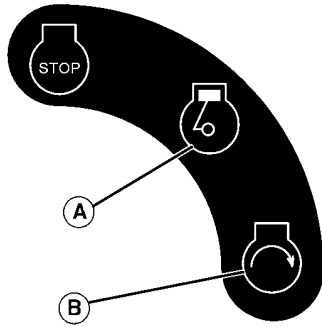


ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอเสียจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
- ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศที่เพียงพอ
- ต่อส่วนต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียของเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากพื้นที่
- ปล่อยให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออกไป

หมายเหตุ : รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดอยู่

- จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
- เลื่อนคันโยก PTO ไฮดรอลิกไปที่ตำแหน่ง OFF
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง



TCAL45014—UN—14MAY13

4. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN (A)
 5. ตรวจสอบไฟเตือน:
 - ไฟเตือนการคายประจุของแบตเตอรี่จะต้องติดสว่าง
 - ไฟเตือนเบรกจอดรถจะต้องติดสว่าง
 - ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะต้องติดสว่าง
 - รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: ไฟเตือนหัวเผาจะต้องติดสว่างหลังจากนั้นประมาณสามวินาที ไฟเตือนจะดับลง ขณะนี้เครื่องยนต์จะพร้อมสตาร์ท
 - สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! มอเตอร์สตาร์ทอาจชำรุดเสียหายได้ ถ้าทำงานเป็นเวลานานกว่าครั้งละ 20 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้รออย่างน้อยสองนาที ก่อนที่จะลองสตาร์ทอีกครั้ง
 6. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท (B)
- หมายเหตุ : ค่าความเร็วรอบเดินเบาช้าเมื่อสตาร์ทที่ปรับเทียบมาจากโรงงานมีดังนี้:
- เครื่องยนต์ดีเซล - 1250 รอบต่อนาที $\pm$ 50
 - เครื่องยนต์เบนซิน - 1000 รอบต่อนาที $\pm$ 10
7. เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ให้ปล่อยกุญแจกลับมายังตำแหน่ง RUN
 - ไฟเตือนการคายประจุของแบตเตอรี่จะต้องดับ
 - ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะต้องดับ
 8. ปลดเบรกจอดรถ
 - ไฟเตือนเบรกจอดรถจะต้องดับ

การดับเครื่องยนต์

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! เข้าเบรกจอดรถทุกครั้งที่จะจอดรถทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ถ้าไม่เข้าเบรกจอดรถไว้ รถอาจเริ่มเคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุม ถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งว่าง รถอาจไหลได้

1. ปลดแป้นคันเร่งและปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาช้า
2. เหยียบแป้นคลัตช์และเบรกเท้า

หมายเหตุ : เครื่องยนต์เบนซินอาจไม่หยุดทำงานทันทีหลังจากที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง STOP แล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับแล้วก่อนออกจากรถ

3. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง STOP
4. เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง
5. เข้าเบรกจอดรถ
6. ดึงกุญแจออก

การใช้งานเครื่องยนต์รถโดยที่ผู้ปฏิบัติงานไม่อยู่บนที่นั่ง



ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ!

- เข้าเบรกจอดรถไว้ก่อนลุกออกจากที่นั่งทุกครั้ง
- ห้ามลุกออกจากที่นั่งขณะที่รถกำลังทำงาน เว้นแต่ในกรณีที่จำเป็นสำหรับการทำงานของเครื่องมือฟ่วง

หมายเหตุ : ในระหว่างสภาพการทำงานตามปกติ เครื่องยนต์ของรถควรจะดับเมื่อผู้ควบคุมลุกออกจากที่นั่ง

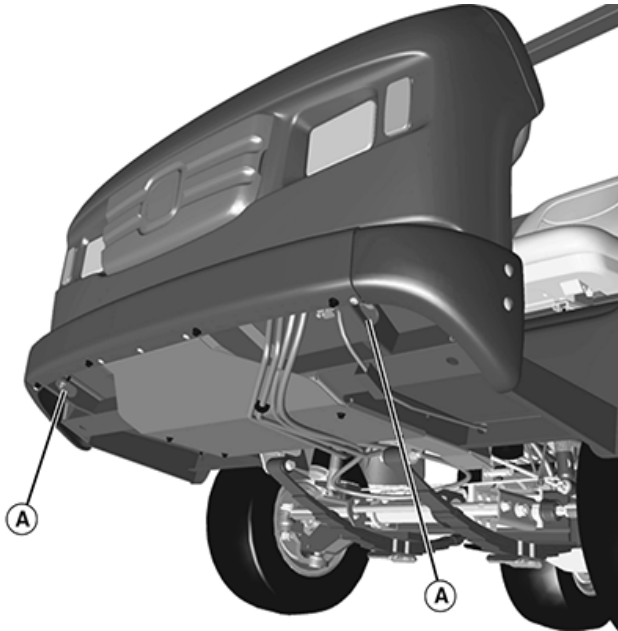
1. นั่งลงบนที่นั่งผู้ปฏิบัติงานและคาดเข็มขัดนิรภัย
2. เหยียบแป้นคลัตช์และเบรกเท้าเพื่อหยุดรถ
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
4. เข้าเบรกจอดรถ
5. ค่อยๆ ปล่อยแป้นคลัตช์และเบรกเท้า
6. ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้วออกจากรถ
 - เครื่องยนต์ควรจะทำงานต่อหลังจากที่ผู้ควบคุมลุกออกจากที่นั่งแล้ว

การลากรถนอกประสงค์

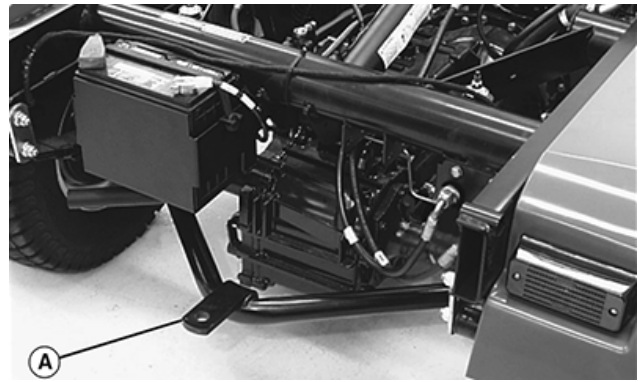


ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! นำน้ำหนักบรรทุกออกจากกระบะบรรทุกหรือเครื่องมือฟ่วงของรถก่อนทำการลากรถ การลากรถที่บรรทุกน้ำหนัก อาจทำให้รถทั้งสองคันสูญเสียการควบคุมได้

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง



TCAL45015—UN—14MAY13



TCAL45016—UN—14MAY13

- ใช้จุดต่อพ่วงด้านหลัง (A) ที่ได้จัดเตรียมไว้และได้รับการรับรองสำหรับรถอเนกประสงค์คันนี้เท่านั้น จุดต่อพ่วงนี้ได้รับการรับรองให้ใช้งาน และห้ามทำการดัดแปลงไม่ว่าในกรณีใดๆ

การเคลื่อนย้ายรถอเนกประสงค์

- !** ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับรถที่ความเร็วสำหรับการเคลื่อนย้าย ลดความเร็วลงถ้าส่วนลากพ่วงมีน้ำหนักมากกว่าตัวรถ (สำหรับความเร็วในการเคลื่อนย้ายที่แนะนำ กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ที่ทำการลาก)

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อลากจูงโหลตบนสภาพถนนที่เป็นอันตราย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเลี้ยวและเมื่ออยู่บนทางลาดชัน

ขอแนะนำให้ใช้ไฟเตือนและไฟเลี้ยวเมื่อทำการเคลื่อนย้ายบนถนนสาธารณะ เว้นแต่กฎหมายของรัฐหรือท้องถิ่นไม่อนุญาตให้ใช้ คุณสามารถสั่งซื้อชุดไฟเตือนสำหรับติดอุปกรณ์ต่อพ่วงได้จากตัวแทนจำหน่าย **John Deere** ของคุณ

1. ขับรถเดินทางขึ้นไปยังนอร์ทเทรลเลอร์
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
3. รุนเครื่องยนต์ดีเซล: หมุนวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง "OFF" ในระหว่างการเคลื่อนย้าย
4. ใช้ลิ้มกันรถโหลหรือท่อนไม้ยึดล้อหลังไว้
5. ยึดรถเข้ากับเทรลเลอร์โดยใช้สายรัด โซ่ หรือสายเคเบิล

2. ยึดสายลากพ่วงเข้ากับช่องทรงรี (A) ที่ด้านใดด้านหนึ่งของโครงหลัก ใต้ด้านหน้ารถ

3. ปลดเบรกจอดรถ

- !** ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ห้ามใช้ความเร็วเกิน **16 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.)** ในการลากรถ รถจะบังคับพวงมาลัยได้ยากเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน

4. ค่อยๆ ลากรถไปยังจุดหมายที่ต้องการด้วยความระมัดระวัง

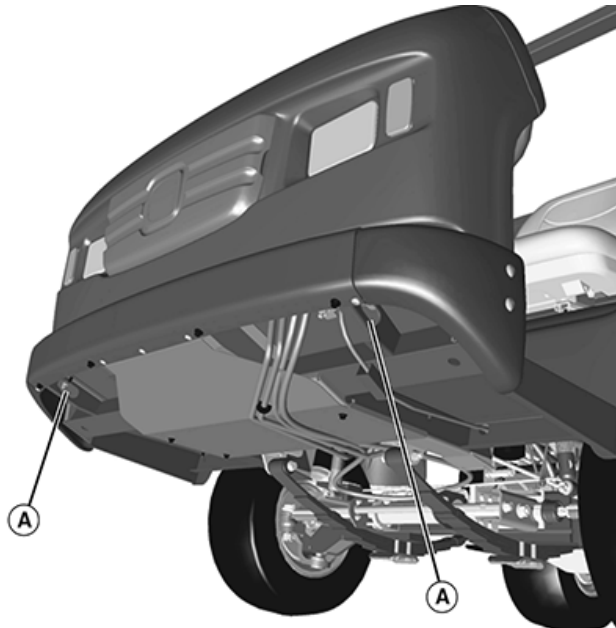
การลากพ่วง

- !** ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! น้ำหนักลากพ่วงที่มากเกินไปอาจทำให้สูญเสียการยึดเกาะและสูญเสียการควบคุมเมื่ออยู่บนเนิน ระบุทางที่ต้องใช้ในการหยุดรถจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วและน้ำหนักของโหลดที่ลาก

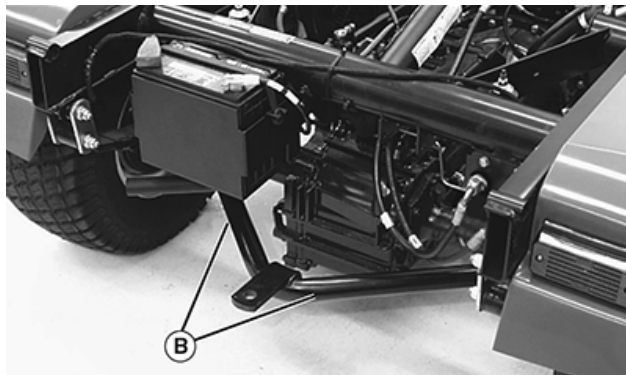
ห้ามลากโหลดมากกว่าค่าสูงสุดที่รถคันนี้สามารถลากได้ตามที่ระบุในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

- เพื่อให้รถมีการเบรกและการยึดเกาะที่เพียงพอ น้ำหนักของส่วนลากพ่วง (น้ำหนักของรถลากบวกน้ำหนักบรรทุก) จะต้องไม่มากกว่าน้ำหนักบรรทุกของรถ (น้ำหนักผู้ควบคุมบวกน้ำหนักผู้โดยสารบวกน้ำหนักกระเบาะบรรทุก)
- ห้ามลากโหลดมากกว่าค่าสูงสุดที่รถคันนี้สามารถลากได้ตามที่ระบุในคู่มือการใช้งานฉบับนี้
- ห้ามใช้รถคันนี้ลากน้ำหนักบรรทุกมากกว่า 680 กก. (1500 ปอนด์)
- ห้ามไม่ให้มีน้ำหนักที่จุดลากมากกว่า 90.7 กก. (200 ปอนด์)
- ทำการลากให้ช้าพอที่จะสามารถควบคุมรถได้

สำหรับงานหนัก



TCAL45017—UN—14MAY13



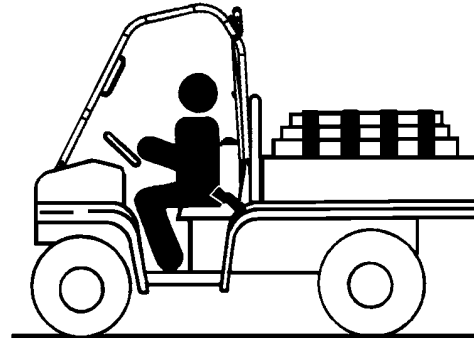
TCAL45018—UN—14MAY13

- ควรยึดสายยึดป้องกันรถเคลื่อนที่ช่องทรงรี (A) ที่ทั้งสองด้านของโครงหลัก ใต้ด้านหน้าของรถ และที่ทั้งสองด้านของชุดอุปกรณ์ต่อพ่วง (B) ที่ด้านหลังของรถ
 - ยึดปลายสายรัดทั้งด้านหน้าและด้านหลังให้เฉียงลงด้านล่างในทิศทางออกจากตัวรถ
6. เมื่อเคลื่อนย้ายรถนอกประเภสประสงค์บนถนนสาธารณะหรือทางหลวง ให้ใช้ไฟและอุปกรณ์เสริม เพื่อให้คนขับรถคันอื่นๆ สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน ตรวจสอบกฎหมายของท้องถิ่นและรัฐบาล

การบรรทุกสัมภาระในระบบบรรทุก

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! รถนอกประเภสประสงค์อาจไม่มั่นคงถ้าบรรทุกสัมภาระในระบบบรรทุกอย่างไม่ถูกต้อง หลีกเลี่ยงการบรรทุกสัมภาระที่ไม่มีการผูกยึดและเลื่อนไปมาได้หรือไม่มีการกระจายน้ำหนักอย่างสม่ำเสมอ

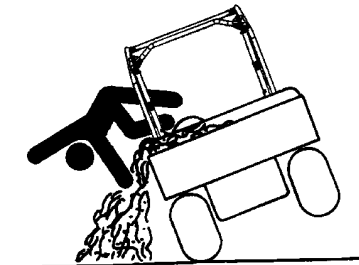
- ยึดสัมภาระทั้งหมดในระบบบรรทุกให้แน่น
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินค่าพิกัดสูงสุด



TCAL45019—UN—14MAY13

ลดน้ำหนักบรรทุกลงครึ่งหนึ่งเมื่อใช้งานบนพื้นที่ที่มีสภาพขรุขระ เป็นเนิน หรือลาดชัน ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป ไม่บรรทุกน้ำหนักมากเกินไปจนจะควบคุมได้อย่างปลอดภัย ลดความเร็วลงและใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานบนพื้นที่ที่มีสภาพขรุขระ เป็นเนิน หรือลาดชัน

เมื่อใช้รถบรรทุกสัมภาระ ให้ยึดสัมภาระในระบบบรรทุกให้มั่นคงและกระจายน้ำหนักให้สม่ำเสมอ โหลดที่เลื่อนไปมาจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถ



TCAL45020—UN—14MAY13

หลีกเลี่ยงการบรรทุกวัตถุที่ไม่มีภาระกระจายน้ำหนักที่ดีที่บริเวณด้านหลังหรือด้านของระบบบรรทุก เพื่อป้องกันไม่ให้รถพลิกคว่ำ จะต้องกระจายน้ำหนักให้สม่ำเสมอ เนื่องจากทรายที่แห้งและเปียกจะมีน้ำหนักแตกต่างกันมาก ดังนั้น วิธีเดียวที่จะทราบน้ำหนักบรรทุกก็คือการชั่งด้วยตาชั่ง น้ำหนักที่ระบุจะใช้สำหรับวัสดุที่บรรจุในกระสอบหรือวัสดุอื่นๆ

พิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถเมื่อติดตั้งระบบบรรทุก ค่าพิกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดต่อไปนี้จะรวมผู้ปฏิบัติงานหนัก 91 กก. (200 ปอนด์) ผู้โดยสารหนัก 91 กก. (200 ปอนด์) และระบบบรรทุกที่มีสัมภาระอยู่ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องคำนึงถึงน้ำหนักของเครื่องมือพ่วงอื่นๆ ที่ติดตั้งกับรถด้วย น้ำหนักบรรทุกจะต้องไม่มากกว่าค่าพิกัดน้ำหนักบรรทุกด้วยน้ำหนักรวม

การใช้งาน

ของผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสารและเครื่องมือพ่วงอื่นๆ ที่ได้ติดตั้งไว้

รถที่ติดตั้งระบบกันสะเทือนสมรรถนะสูงจะมีแนบด้านหน้าและด้านหลังแบบสมรรถนะสูง รวมถึง ROPS แบบ 4 เสา และยางหน้ากว้าง

ความสามารถในการรับน้ำหนักของระบบกันสะเทือนมาตรฐาน

ประเภทรถ	น้ำหนัก
เบนซิน 2WD	1446 กก. (3187 ปอนด์)
เบนซิน 4WD	1384 กก. (3051 ปอนด์)
ดีเซล 2WD	1447 กก. (3191 ปอนด์)
ดีเซล 4WD	1388 กก. (3061 ปอนด์)

ความสามารถในการรับน้ำหนักของระบบกันสะเทือนสมรรถนะสูง

ประเภทรถ	น้ำหนัก
เบนซิน 2WD	1782 กก. (3928 ปอนด์)
เบนซิน 4WD	1720 กก. (3792 ปอนด์)
ดีเซล 2WD	1784 กก. (3932 ปอนด์)
ดีเซล 4WD	1725 กก. (3802 ปอนด์)

พิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถเมื่อไม่ได้ติดตั้งกระบะบรรทุก

ค่าพิกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดต่อไปนี้จะรวมผู้ปฏิบัติงานหนัก 91 กก. (200 ปอนด์) และผู้โดยสารหนัก 91 กก. (200 ปอนด์) ผู้ปฏิบัติงานจะต้องคำนึงถึงน้ำหนักของเครื่องมือพ่วงอื่นๆ ที่ติดตั้งกับรถด้วย น้ำหนักกระบะบรรทุกจะต้องไม่มากกว่าค่าพิกัดน้ำหนักบรรทุกกลบนาน้ำหนักรวมของผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสารและเครื่องมือพ่วงอื่นๆ ที่ได้ติดตั้งไว้

รถที่ติดตั้งระบบกันสะเทือนสมรรถนะสูงจะมีแนบด้านหน้าและด้านหลังแบบสมรรถนะสูง รวมถึง ROPS แบบ 4 เสา และยางหน้ากว้าง

ความสามารถในการรับน้ำหนักของระบบกันสะเทือนมาตรฐาน

ประเภทรถ	น้ำหนัก
เบนซิน 2WD	1592 กก. (3510 ปอนด์)
เบนซิน 4WD	1530 กก. (3374 ปอนด์)
ดีเซล 2WD	1594 กก. (3514 ปอนด์)
ดีเซล 4WD	1535 กก. (3384 ปอนด์)

ความสามารถในการรับน้ำหนักของระบบกันสะเทือนสมรรถนะสูง

ประเภทรถ	น้ำหนัก
เบนซิน 2WD	1928 กก. (4251 ปอนด์)
เบนซิน 4WD	1867 กก. (4115 ปอนด์)
ดีเซล 2WD	1930 กก. (4255 ปอนด์)
ดีเซล 4WD	1871 กก. (4125 ปอนด์)

การยกและลดกระบะบรรทุก

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่บนพื้นที่ราบและมั่นคงและเข้าเบรกจอดรถไว้ก่อนยกกระบะบรรทุกขึ้น ถ้ารถหันขึ้นเนินขณะที่ยกกระบะบรรทุกขึ้น น้ำหนักของกระบะบรรทุกอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้

- ห้ามทำงานบริการใต้เครื่องมือพ่วงที่กำลังยกอยู่โดยไม่ได้ติดตั้งโครงค้ำกระบะยกอย่างเหมาะสม
- นำวัสดุทั้งหมดออกจากกระบะบรรทุกก่อนทำการซ่อมบำรุงรถ

- สตาร์ทเครื่องยนต์
- ดึงคันโยกควบคุมกระบะยกไปทางด้านหลังค้างไว้เพื่อยกกระบะบรรทุก

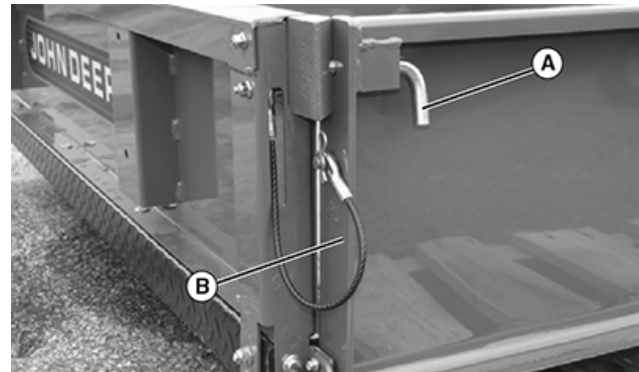
หมายเหตุ : การหดกระบะยกและการลดกระบะบรรทุกสามารถทำได้ทั้งขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและขณะที่เครื่องยนต์ดับ

การเลื่อนคันโยกลงมากกว่าตำแหน่งลด และเข้าไปในตำแหน่งลอยซึ่งมีกลไกล็อคตำแหน่ง จะทำให้กระบะบรรทุกลดลงช้ากว่าเมื่อคันโยกอยู่ที่ตำแหน่งลด เนื่องจากระบบจะถูกขัดขวางเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ตกอย่างกะทันหัน

- เลื่อนคันโยกลงและค้างไว้ในตำแหน่งเพื่อลดกระบะบรรทุก
- ดับเครื่องยนต์

การใช้งานฟลายกระบะบรรทุก

การเปิดสลักล็อคแบบมีสปริง

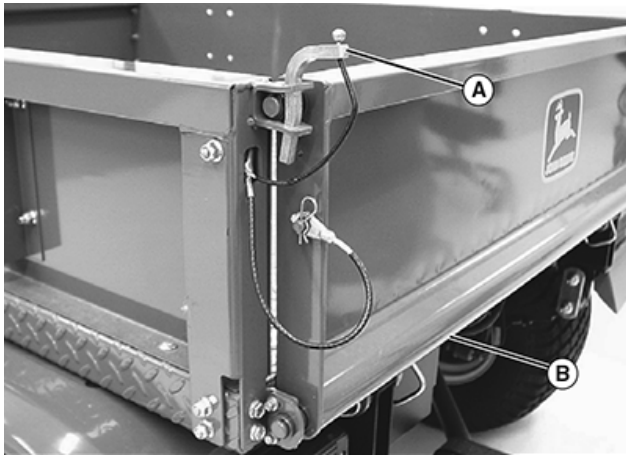


TCAL45021—UN—14MAY13

- ดึงสลักล็อคฟลายกระบะทั้งสองข้าง (A) แล้วพับฟลาย (B) ลงมา

การใช้งาน

การเปิดสลักล็อกแบบไม่มีสปริง

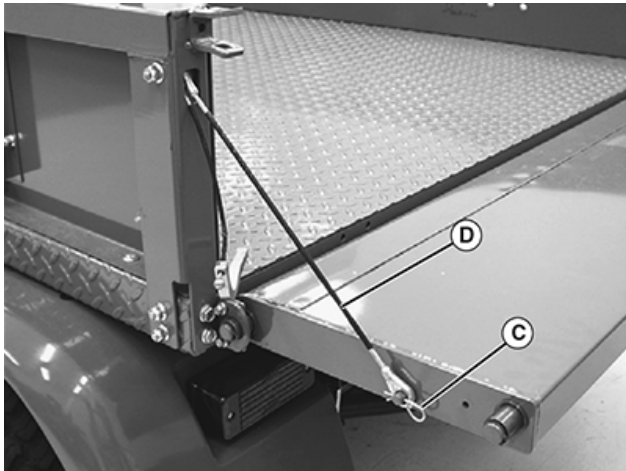


TCAL45022—UN—14MAY13

1. ดึงและเลื่อนสลักล็อกฝาท้ายกระบะ (A) แต่ละด้านออก
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามไม่ให้มีน้ำหนักกดที่ฝาท้ายมากกว่า **181 กก. (400 ปอนด์)** ในเวลาเดียวกัน
2. พับฝาท้ายกระบะ (B) ลง
การพับฝาท้ายกระบะลงจนสุด

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ห้ามใช้งานรถขณะที่ฝาท้ายพับลงจนสุด ที่ตำแหน่งพับลงสุด ฝาท้ายจะบังไฟท้ายของรถ ทำให้อาจเกิดอุบัติเหตุชนท้ายได้

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ฝาท้ายกระบะที่พับลงจนสุด อาจสัมผัสกับบังโคลนล้อหลัง และทำให้โครงสร้างเกิดการชำรุดได้ ห้ามใช้งานรถจนกระทั่งฝาท้ายพับลงจนสุด



TCAL45023—UN—14MAY13

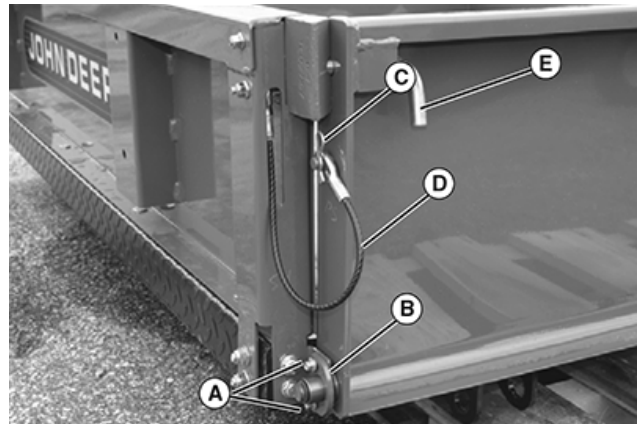
ภาพแสดงกระบะบรรทุกพร้อมสลักล็อกแบบไม่มีสปริง

1. ถอดสลักล็อกสปริง (C) และสายเคเบิล (D) ออกจากสตั๊ด เพื่อพับฝาท้ายกระบะลงจนสุด

การถอดฝาท้ายกระบะบรรทุก

ฝาท้ายกระบะบรรทุกพร้อมสลักล็อกแบบมีสปริง

1. ปิดฝาท้ายกระบะแล้วล็อกที่ทั้งสองด้าน

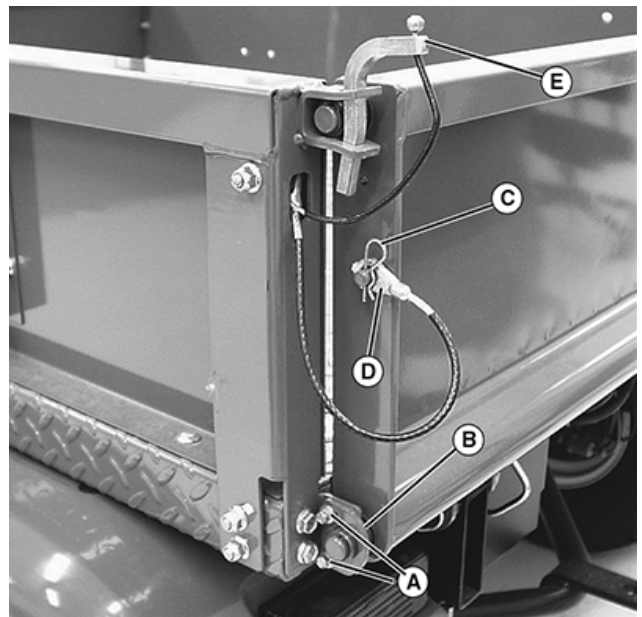


TCAL45024—UN—14MAY13

2. ถอดสกรูสองตัว (A) และแป้นรับฝาท้าย (B) ออกจากแต่ละด้าน
3. ถอดสลักล็อกสปริง (C) และสายเคเบิล (D) ออกจากสตั๊ดแต่ละด้าน
4. ดึงสลักล็อกฝาท้ายกระบะ (E) ทั้งสองตัว แล้วถอดฝาท้ายกระบะออก
5. สำหรับการติดตั้งฝาท้าย ให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนเดิม

ฝาท้ายกระบะบรรทุกพร้อมสลักล็อกแบบไม่มีสปริง

1. ปิดฝาท้ายกระบะแล้วล็อกที่ทั้งสองด้าน



TCAL45025—UN—14MAY13

2. ถอดสกรูสองตัว (A) และแป้นรับฝาท้าย (B) ออกจากแต่ละด้าน

3. ถอดสลักล็อกสปริง (C) และสายเคเบิล (D) ออกจากสตัตต์แต่ละด้าน
4. ดึงและเลื่อนสลักล็อกฝาท้ายกระบะ (E) แต่ละด้านออก
5. ถอดฝาท้ายกระบะออก
6. สำหรับการติดตั้งฝาท้าย ให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนเดิม

ชิ้นส่วนอะไหล่

เอกสาร

ถ้าคุณต้องการแก้ตลิ่งล็อกชิ้นส่วนอะไหล่หรือคู่มือทางเทคนิคสำหรับรถตัดหญ้าของคุณ กรุณาติดต่อ:

- สหรัฐอเมริกาและแคนาดา: 1-800-522-7448.
- เขตพื้นที่อื่นๆ: ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ชิ้นส่วน

ขอแนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนและน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพของ John Deere ซึ่งสามารถหาซื้อได้ที่ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

เมื่อทำการสั่งซื้อชิ้นส่วน ตัวแทนจำหน่าย John Deere จำเป็นต้องใช้หมายเลขผลิตภัณฑ์หรือหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (PIN) ของรถหรือเครื่องมือฟางของคุณ หมายเลขดังกล่าวคือหมายเลขที่คุณจดบันทึกไว้ในส่วน "การระบุผลิตภัณฑ์" ของคู่มือฉบับนี้

การสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ซ่อมบำรุงแบบออนไลน์สำหรับข้อมูลและการสั่งซื้อชิ้นส่วน กรุณาเข้าไปที่ <http://JDParts.deere.com>

กำหนดการซ่อมบำรุง

การซ่อมบำรุงรถของคุณ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การล้างด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้ชิ้นส่วนของรถชำรุดเสียหายได้

การใช้งานในสภาพการทำงานที่สมบุกสมบันอาจทำให้จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงบ่อยกว่าปกติ:

- ชิ้นส่วนเครื่องยนต์อาจสกปรกหรืออุดตันเมื่อทำงานในสภาพอากาศร้อนจัด มีฝุ่นมาก หรือสภาพที่สมบุกสมบัน
- น้ำมันเครื่องอาจเสื่อมคุณภาพเร็วขึ้น หากมีการใช้งานรถตัดหญ้าที่ความเร็วช้าหรือที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำตลอดเวลาหรือมีการใช้งานเป็นระยะเวลานานๆ บ่อยครั้ง

กรุณาใช้ตารางเวลาต่อไปนี้ในการบำรุงรักษารถตามกำหนด

จอตลอดอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ “การจอตลอดอย่างปลอดภัย” ในเนื้อหาในส่วน “ความปลอดภัย”)

ก่อนใช้งานทุกครั้ง

- ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก
- ตรวจสอบน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบน้ำมันชุดเพลาส่งกำลัง
- ตรวจสอบการรั่ว
- ตรวจสอบเข็มนาฬิกาและแรงดันลมยาง
- ตรวจสอบระบบล้อยคินทรีย์
- ตรวจสอบระบบเบรก
- ตรวจสอบระบบกรองอากาศ
- ตรวจสอบหาชิ้นส่วนที่หลวม สลุหาย หรือชำรุด
- ตรวจสอบเข็มนาฬิกาแยกน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำ
- ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย
- ตรวจสอบเช็คสายควบคุม

หลังการใช้งานแต่ละครั้ง

- ตรวจสอบเช็ค / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากรถ
- ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากกระบบระบายความร้อน
- หล่อลื่นรถหลังจากการล้าง

การรันอิน - หลัง 50 ชั่วโมงแรก

- เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรอง
- เปลี่ยนน้ำมันเพลาส่งกำลังและไส้กรอง
- ตรวจสอบเช็คความตึงของสายพานไดชาร์จ
- การตรวจสอบเช็คสายท่อและแคลมป์ทั้งหมด
- ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ยึดล้อ
- ตรวจสอบเช็คน้ำมันเบรก

ทุก 100 ชั่วโมง

- รุ่น 4WD: ตรวจสอบเช็คระดับน้ำมันเพลาน้ำ
- ทำความสะอาดและตรวจสอบเช็คแบตเตอรี่

ทุก 200 ชั่วโมง

- เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรอง
- ตรวจสอบเช็คสายพานไดชาร์จ
- การตรวจสอบเช็คสายท่อและแคลมป์ทั้งหมด
- รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน:
 - ทำความสะอาดวาล์ว PCV
 - ตรวจสอบเช็คระบบนำอากาศเพื่อหาการรั่ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
 - ตรวจสอบเช็คสายพานไทมมิ่ง (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

ทุก 500 ชั่วโมง หรือทุกปี

- เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- เปลี่ยนน้ำมันและกรองไฮดรอลิก
- ตรวจสอบเช็คการปรับค่าไทมมิ่ง (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
- รุ่น 4WD: เปลี่ยนน้ำมันเพลาน้ำ
- รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจสอบเช็คค่าแรงดันโบลท์ฝาสูบ (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

ทุก 800 ชั่วโมง

- รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน:
 - เปลี่ยนหัวเทียน
 - เปลี่ยนวาล์ว PCV

ทุก 1500 ชั่วโมง

- รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล:
 - ตรวจสอบเช็คหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
- ตรวจสอบเช็คระยะวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

ทุก 2000 ชั่วโมงหรือ 24 เดือน

- เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และเทอร์โมสแตต
- ไล่น้ำมันเบรกในท่อแล้วเปลี่ยนน้ำมัน

ทุก 3000 ชั่วโมงหรือ 36 เดือน

- ตรวจสอบเช็คปั๊มฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

กำหนดการซ่อมบำรุง

กำหนดการซ่อมบำรุงหลังจากการเปลี่ยนไปใช้น้ำมันไบโอดีเซล

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ใช้เฉพาะน้ำมันไบโอดีเซลที่ได้มาตรฐาน **EN14214** (มาตรฐานของสหภาพยุโรป) หรือ **ASTM D-7467** (มาตรฐานของสหรัฐอเมริกา) ในช่วง **B6** ถึง **B20**

ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซลที่มีอายุไม่เกินสามเดือนนับจากวันผลิตของบริษัทผู้ผลิตน้ำมัน

หมายเหตุ : ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันปรับสภาพน้ำมันไบโอดีเซลของ **John Deere** เมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไบโอดีเซลผสม

สำหรับรถที่ดัดแปลงให้ใช้งานน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไบโอดีเซล B6-B20 ให้ใช้ขั้นตอนการซ่อมบำรุงต่อไปนี้ ตามรอบระยะเวลาที่กำหนด:

ทุกวัน

- ตรวจสอบและถ่ายกรองดักน้ำ ถ้าจำเป็น
- ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง ถ้าระดับน้ำมันเพิ่มขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องทันที

รอบระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

- ถ้าใช้น้ำมันดีเซลเป็นประจำ ให้ทำการเปลี่ยนเมื่อครบ 50% ของกำหนดการซ่อมบำรุงที่ระบุอยู่ในคู่มือการใช้งาน

รอบระยะเวลาการเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถ้าใช้น้ำมันดีเซลเป็นประจำ ให้ทำการเปลี่ยนเมื่อครบ 50% ของกำหนดการซ่อมบำรุงที่ระบุอยู่ในคู่มือการใช้งาน

ทุก 1000 ชั่วโมง

- ทำความสะอาด ตรวจสอบ และปรับหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

กำหนดการซ่อมบำรุงหลังจากการเปลี่ยนไปใช้น้ำมัน Bio Hy-Gard

ใช้ขั้นตอนการซ่อมบำรุงด้านล่างนี้ตามรอบระยะเวลาที่ระบุสำหรับรถตัดหญ้าที่เปลี่ยนมาใช้น้ำมัน Bio Hy-Gard:

ทุก 250 ชั่วโมง

- เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง

ทุกปี

- เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น Bio Hy-Gard

จาระบี

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ใช้จาระบีที่แนะนำให้ใช้ของ **John Deere** เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนเกิดความผิดปกติ และสึกหรอก่อนกำหนด

จาระบีที่แนะนำให้ใช้ของ **John Deere** มีประสิทธิภาพ ในช่วงอุณหภูมิอากาศเฉลี่ย **-29 ถึง 135 องศาเซลเซียส (-20 ถึง 275 องศาฟาเรนไฮต์)**

ถ้าใช้งานในสภาพภูมิอากาศที่อยู่นอกช่วงอุณหภูมิดังกล่าว กรุณาติดต่อตัวแทนบริการของคุณเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับจาระบีสำหรับการใช้งานพิเศษ

แนะนำให้ใช้จาระบีต่อไปนี้:

- จาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea
- จาระบีอเนกประสงค์ HD Lithium Complex ของ John Deere

ในกรณีที่ไม่ได้ใช้จาระบีที่แนะนำ ขอให้เลือกใช้จาระบีสำหรับงานทั่วไปที่มี NLGI เกรด 2 แทน

ถ้าใช้งานในพื้นที่เปียกหรือใช้ความเร็วสูง อาจต้องใช้จาระบีสำหรับการใช้งานพิเศษ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

ขอแนะนำให้ใช้สารหล่อลื่นต่อไปนี้:

- สารหล่อลื่น SUPER LUBE

การหล่อลื่นเพลาลำ (รุ่น 4WD)

1. จอดรถตัดหญ้าในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45026—UN—14MAY13

2. อัดจาระบีที่หัวอัดสามตัว (A) ที่เพลาลำ โดยใช้จาระบี John Deere SD Polyurea หรือเทียบเท่า

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

ข้อมูลการซ่อมบำรุงเกี่ยวกับการปล่อยมลพิษ

ร้านซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองหรือช่างที่เจ้าของรถเลือกสามารถทำการบำรุง เปลี่ยน หรือซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ ด้วยอะไหล่ของแท้หรือเทียบเท่าได้ อย่างไรก็ตาม การรับประกัน การเรียกคืน และบริการอื่นๆ ที่ John Deere เป็นผู้ชำระค่าใช้จ่าย จะต้องกระทำโดยศูนย์บริการ John Deere ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

ภายในช่วงเวลารับประกัน John Deere จะชำระเงินค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นกับผู้ให้บริการที่ไม่ใช่เครือข่ายศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตจาก John Deere ตามสมควร เฉพาะในกรณีเหตุการณ์อันตราย อุบัติเหตุ ซึ่งไม่มีผู้แทนของ John Deere เข้าให้บริการได้ และต้องไม่ใช่เหตุที่เกิดจากการใช้งานผิดประเภทของผู้ใช้ หรือจากการที่ไม่ได้ทำการซ่อมบำรุงที่จำเป็นเท่านั้น สถานการณ์ฉุกเฉินคือสถานการณ์ที่ระบุไว้ในเนื้อหาส่วนนี้ ซึ่งเครือข่ายศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตจาก John Deere ไม่สามารถทำการซ่อมแซมหรือจัดหาอะไหล่สำหรับเปลี่ยนให้ได้ภายใน 30 วัน

ป้ายรับรองระบบการควบคุมมลพิษ

หมายเหตุ : การดำเนินการใดๆ ต่อระบบควบคุมมลพิษและอุปกรณ์ในระบบโดยผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจมีโทษปรับ รวมถึงโทษอื่นๆ การปรับการทำงานของระบบควบคุมมลพิษและอุปกรณ์ของระบบจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตจาก EPA และ/หรือ CARB ติดต่อกับตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณหากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับระบบควบคุมมลพิษและอุปกรณ์ของระบบ

ป้ายการรับรองด้านมลพิษมีไว้เพื่อยืนยันว่าเครื่องยนต์ได้รับการรับรองโดยองค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (EPA) และ/หรือ คณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนีย (CARB)

การรับประกันด้านการปล่อยมลพิษจะครอบคลุมเฉพาะเครื่องยนต์ที่จำหน่ายโดย John Deere ที่ได้รับการรับรองโดย EPA และ/หรือ CARB และใช้งานในประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา สำหรับการใช้งานเป็นเครื่องจักรเคลื่อนที่ในการทำงานนอกถนนเท่านั้น

การปรับแต่งตามความสูงจากระดับน้ำทะเล (เครื่องยนต์เบนซินเท่านั้น)

ถ้าเครื่องยนต์ของคุณมีคาร์บูเรเตอร์ หมายความว่าได้รับการปรับเทียบโดยบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ และไม่สามารถปรับได้

ถ้าใช้เครื่องยนต์ของคุณที่ระดับความสูงต่ำกว่า 1006 ม. (3,300 ฟุต) ไม่จำเป็นต้องใช้ชุดชุดเชยอากาศบนพื้นที่สูงสำหรับคาร์บูเรเตอร์ ถ้าใช้เครื่องยนต์ของคุณที่ระดับความสูงมากกว่า 1006 ม. (3,300 ฟุต) จำเป็นต้องใช้ชุดชุดเชยอากาศบนพื้นที่สูงสำหรับคาร์บูเรเตอร์ เพื่อให้เครื่องยนต์และการควบคุมการปล่อยมลพิษทำงานเป็นปกติ การใช้งานเครื่องยนต์ที่ปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์ไม่ตรงตามระดับความสูง อาจเพิ่มปริมาณการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์ และความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงกับประสิทธิภาพอาจลดต่ำลงได้

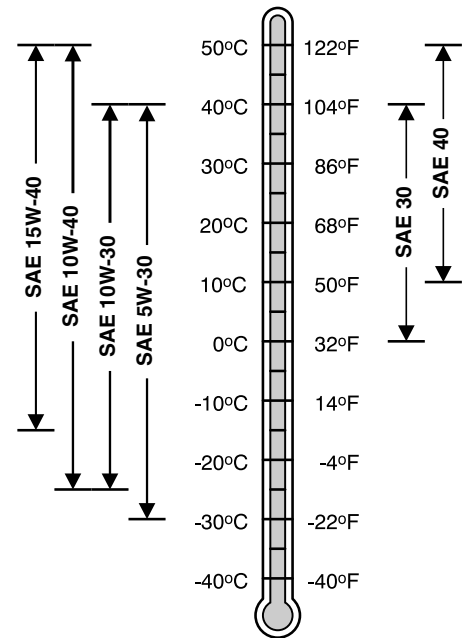
กรุณาติดต่อผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง เพื่อสอบถามข้อกำหนดของชุดชุดเชยอากาศเพื่อการใช้งานกับผลิตภัณฑ์ของคุณ

ระวังไอน้ำมัน

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอเสียจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
- ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศที่เพียงพอ
- ต่อส่วนต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียของเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากพื้นที่
- ปล่อยให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออกไป

น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน



TS1734—UN—04SEP13

ความหนืดของน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมต่ออุณหภูมิบรรยากาศ

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

การใช้น้ำมันเครื่องเกรดเดียว เช่น SAE 30 or SAE 40 สามารถช่วยลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องในเครื่องยนต์ ระบายความร้อนด้วยอากาศได้

ขอแนะนำให้ใช้ John Deere Turf-Gard™

แนะนำให้ใช้น้ำมันของ John Deere ต่อไปนี้:

- John Deere Plus-4™

™Turf-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
™Plus-4 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

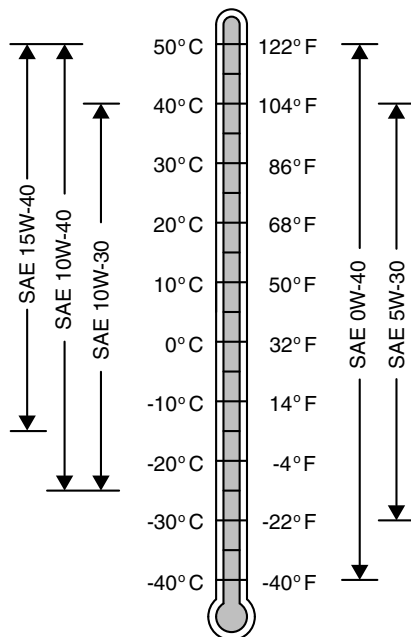
การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

• John Deere Plus-50™ II

ในกรณีที่ไม่มีน้ำมันของ John Deere ที่ระบุ สามารถใช้น้ำมันชนิดอื่นได้ ถ้าน้ำมันดังกล่าวมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- ILSAC GF-5
- API Service Category SN
- API Service Category SM
- API Service Category SL
- API Service Category SJ
- ACEA Oil Sequence A5
- ACEA Oil Sequence A3
- ACEA Oil Sequence A1
- ACEA Oil Sequence C4
- ACEA Oil Sequence C3
- ACEA Oil Sequence C2
- ACEA Oil Sequence C1

น้ำมันเครื่อง



TS1691—UN—18JUL07

ความหนืดของน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมต่ออุณหภูมิบรรยากาศ

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

แนะนำให้ใช้น้ำมันของ **John Deere** ต่อไปนี้:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Torq-Gard™ Supreme

ในกรณีที่ไม่มีน้ำมันของ John Deere ที่ระบุ สามารถใช้น้ำมันชนิดอื่นได้ ถ้าน้ำมันดังกล่าวมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- API Service Classification CJ-4

TMPlus-50 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
TMPlus-50 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
TMTorq-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

- ACEA Specification E6 หรือ E9
- JASO Specification DH-2

คุณภาพของน้ำมันดีเซลและค่ากำมะถันของน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องเป็นไปตามข้อบังคับเกี่ยวกับมลพิษในไอเสียของห้องที่ทำงานเครื่องยนต์

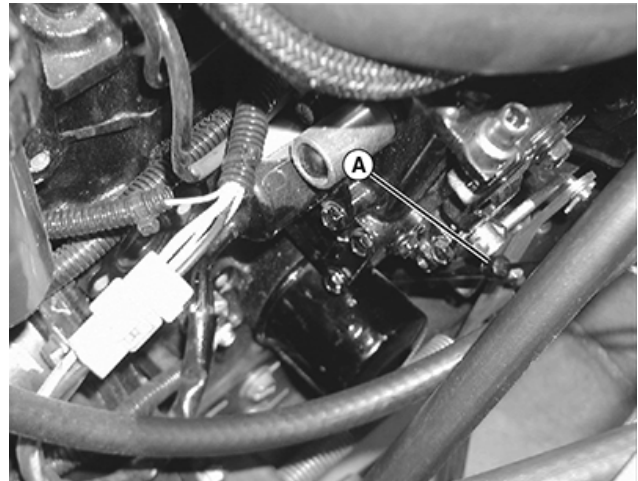
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ เข้าไปในท่อเลี้ยงก้านวัดระดับน้ำมัน ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบก้านวัดระดับน้ำมัน ก่อนถอดออก

ถ้าไม่ตรวจเช็คระดับน้ำมันเป็นประจำอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีปัญหาร้ายแรงได้ ถ้าวัดระดับน้ำมันต่ำ:

- ตรวจเช็คระดับน้ำมันก่อนใช้งาน
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเมื่อเครื่องยนต์เย็นและไม่ทำงาน
- รักษาระดับน้ำมันให้อยู่ระหว่างเครื่องหมาย "เต็ม" และ "เต็ม" ที่ก้านวัด
- ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมัน
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันวันละสองครั้ง หากใช้งานเครื่องยนต์มากกว่า 4 ชั่วโมงต่อวัน

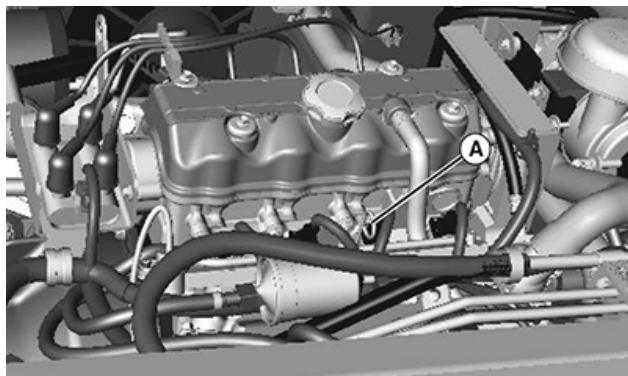
1. ยกเครื่องมือฟางขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45029—UN—14MAY13

รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล

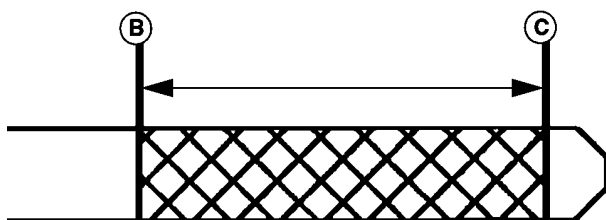
การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์



TCAL45030—UN—14MAY13

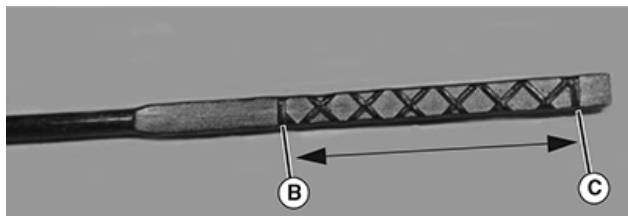
รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน

3. ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงเป็นเวลา 2-3 นาที ถอดก้านวัดระดับน้ำมัน (A) แล้วเช็ดด้วยผ้าที่สะอาด
4. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน



TCAL45031—UN—14MAY13

รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล



TCAL45032—UN—14MAY13

รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน

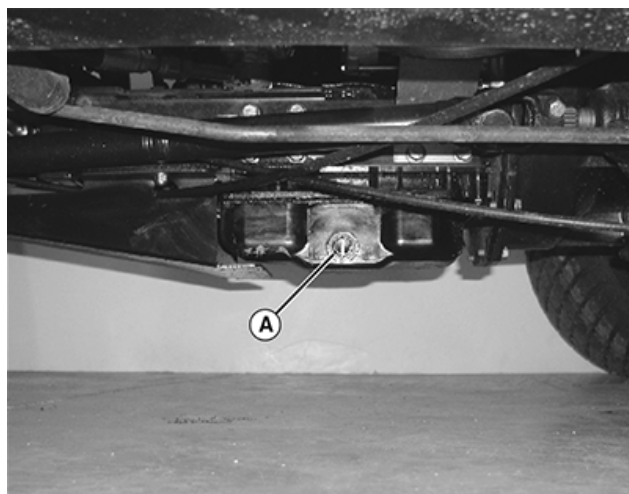
5. ดึงก้านวัดออก ตรวจสอบระดับน้ำมันที่ก้านวัด ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างระดับ (B) และ (C) บนก้านวัด
 - ถ้าระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมัน โดยที่ระดับน้ำมันจะต้องไม่สูงเกินระดับ (C) บนก้านวัด
 - ถ้าระดับน้ำมันสูงกว่าระดับ (B) บนก้านวัด ให้ถ่ายออกจนได้ระดับที่เหมาะสม
6. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน
7. ลดเครื่องมือพ่วงลง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เปลี่ยนน้ำมันบ่อยขึ้น ถ้าใช้งานรถในสภาพการทำงานที่สมบุกสมบัน:

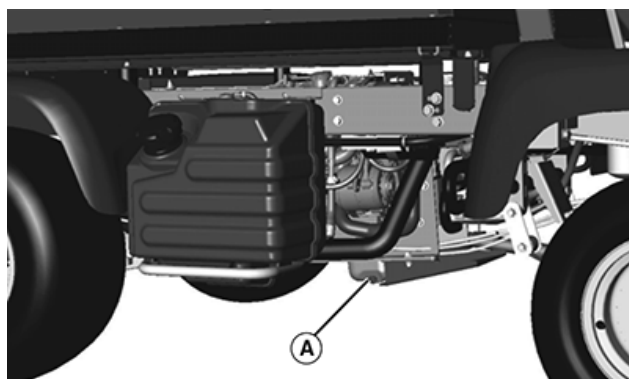
- สภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นละอองมาก
- การทำงานด้วยความเร็วต่ำหรือขับด้วยความเร็วต่ำบ่อยครั้ง
- ขับเป็นระยะทางสั้นๆ บ่อยครั้ง

1. เดินเครื่องยนต์เพื่ออุ่นน้ำมันเครื่อง
2. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
3. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
4. วางภาชนะไว้ใต้ตำแหน่งที่จะถ่ายน้ำมัน



TCAL45033—UN—14MAY13

เครื่องยนต์ดีเซล

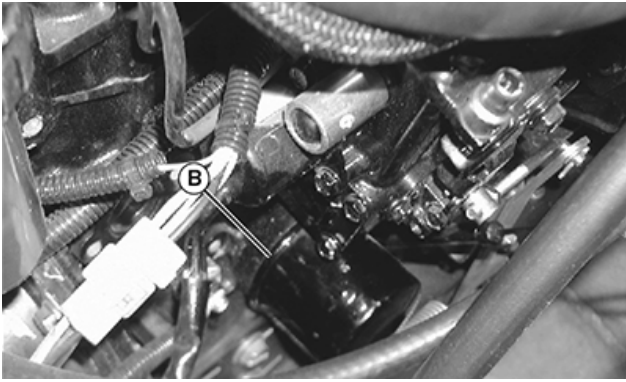


TCAL45034—UN—14MAY13

เครื่องยนต์เบนซิน

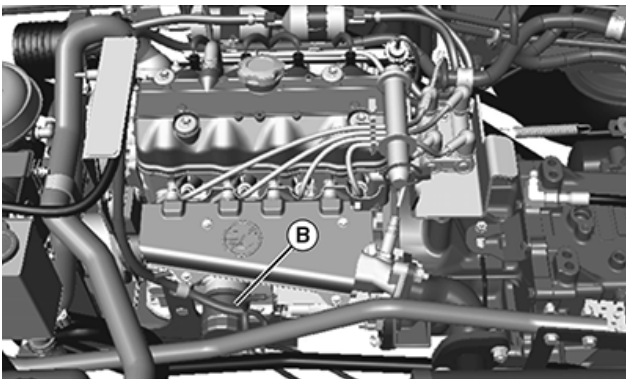
5. ถอดปลั๊กถ่าย (A) ที่ใต้ด้านซ้ายของเครื่องยนต์ดีเซล หรือที่ใต้ด้านขวาของเครื่องยนต์เบนซิน

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์



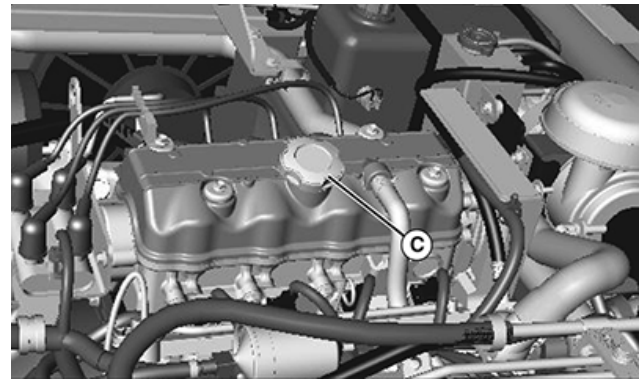
เครื่องยนต์ดีเซล

TCAL45035—UN—14MAY13



เครื่องยนต์เบนซิน

TCAL45036—UN—14MAY13

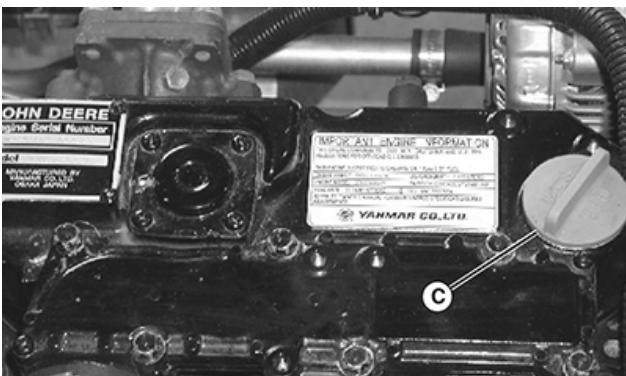


TCAL45038—UN—14MAY13

เครื่องยนต์เบนซิน

10. ถอดฝาช่องเติมน้ำมัน (C) ที่ด้านบนของเครื่องยนต์
11. เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำ
12. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมัน
13. สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเดินเบาเป็นเวลาประมาณสองนาทีเพื่อตรวจหาการรั่ว ซ่อมการรั่วก่อนใช้งาน
14. ดับเครื่องยนต์
15. หลังจากผ่านไปประมาณสองนาที ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันตามที่จำเป็น
16. ลดเครื่องมือพ่วงลง

6. ถอดกรองน้ำมัน (B)
 - หาตำแหน่งของตัวกรองที่ได้ด้านขวาของเครื่องยนต์
 - หมุนตัวกรองทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
7. ทาน้ำมันเครื่องที่สะอาดที่ปะเก็นของไส้กรองชุดใหม่ไว้บ้าง
8. ติดตั้งกรองน้ำมัน
 - หมุนไส้กรองตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งปะเก็นสัมผัสกับผิวส่วนต่อ หมุนต่ออีก 1/2–3/4 รอบ หลังจากปะเก็นสัมผัสแล้ว
9. ติดตั้งปลั๊กถ่ายน้ำมัน ห้ามขันแน่นเกินไป



เครื่องยนต์ดีเซล

TCAL45037—UN—14MAY13

การตรวจเช็คหัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

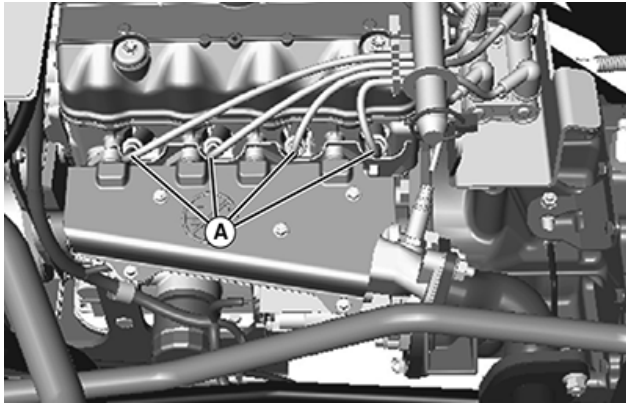
! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ผิวหนังอาจไหม้ได้หากสัมผัสถูกส่วนที่ร้อน เครื่องยนต์ ชนส่วนต่างๆ และน้ำมันจะร้อนขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือปฏิบัติงานใกล้กับเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามทำความสะอาดหัวเทียนด้วยสารขัด

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
3. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบหัวเทียนแต่ละตัว

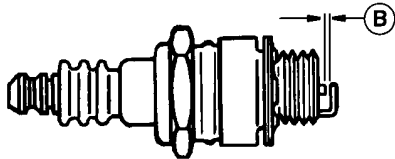
หมายเหตุ : ภาพแสดงเมื่อหมุนสายที่ระบายอากาศออกจากเครื่องยนต์ เพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจน

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์



TCAL45039—UN—14MAY13

4. ถอดสายหัวเทียน (A) ออกจากหัวเทียนแต่ละตัว
5. ถอดและตรวจเช็คหัวเทียน:
 - ทำความสะอาดหัวเทียนแต่ละตัว แล้วตรวจหาการชำรุด ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยน
 - ถ้าหัวเทียนอยู่ในสภาพดี ให้ตรวจเช็คระยะเชี้ยวหัวเทียน



TCAL45040—UN—14MAY13

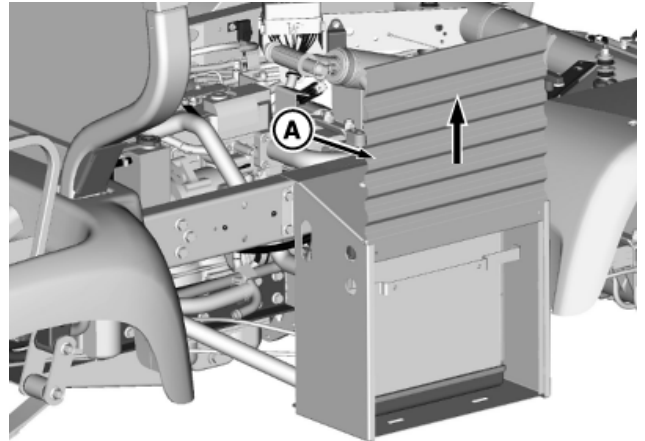
6. ตรวจเช็คและปรับระยะเชี้ยวหัวเทียนให้ได้ค่าที่กำหนด (B)
รายละเอียด
หัวเทียน — ระยะห่าง 1-1.2 มม. (0.039 - 0.047 นิ้ว)
7. ติดตั้งหัวเทียน
 - ชนให้ได้แรงขันที่กำหนด
รายละเอียด
หัวเทียน — แรงขัน 20 N·m (15 ปอนด์-ฟุต)
8. ติดตั้งสายหัวเทียนแต่ละเส้น
9. ลดเครื่องมือฟางลง

การทำความสะอาดตะแกรงหม้อน้ำ

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ผิวหนังอาจไหม้ได้หากสัมผัสถูกส่วนที่ร้อน เครื่องยนต์ ชนส่วนต่างๆ และน้ำมันจะร้อน ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือปฏิบัติงานใกล้กับเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆ

1. ยกเครื่องมือฟางขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCT011002—UN—16APR14

3. ยกตะแกรงหม้อน้ำ (A) ขึ้นจากตำแหน่งที่ด้านหน้าหม้อน้ำของเครื่องยนต์
4. ทำความสะอาดตะแกรงด้วยแปรงหรือลมอัด
5. ติดตั้งหน้ากากหม้อน้ำ
6. ลดเครื่องมือฟางลง

การทำความสะอาดครีบริบายความร้อนหม้อน้ำและกะบังลม

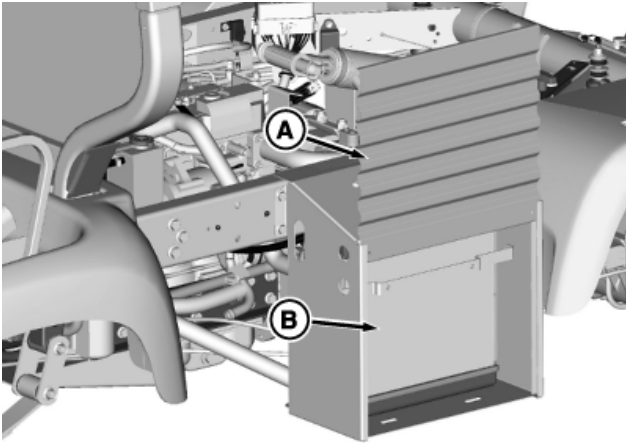
! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ลมอัดอาจทำให้เศษสิ่งสกปรกปลิวออกไปไกลได้

- กันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณ
- สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาเมื่อใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาด
- ลดแรงดันของลมอัดลงเหลือ **210 kPa (2.10 บาร์) (30 psi)**

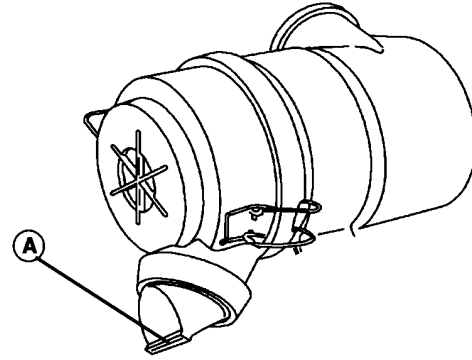
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ครีบริบายความร้อนและตะแกรงหม้อน้ำที่สกปรกอาจเป็นเหตุให้เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท ครีบริบายความร้อนหม้อน้ำและกะบังลมจะต้องสะอาด

1. ยกเครื่องมือฟางขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

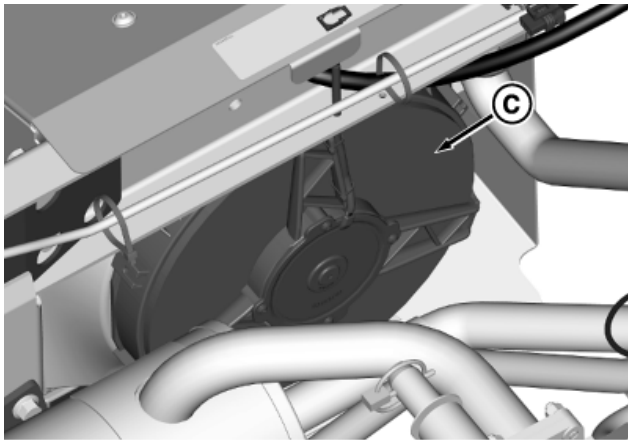


TCT011003—UN—16APR14



TCAL45044—UN—14MAY13

4. บีบวาล์วถ่ายฝุ่นละออง (A) เพื่อทำความสะอาด ถอดและเปลี่ยนถ้ามีการชำรุดเสียหาย



TCT011004—UN—16APR14

การตรวจเช็คตัวแสดงสถานะกรองอากาศอุดตัน (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามตรวจเช็คกรองอากาศจนกว่าตัวแสดงการอุดตันจะเป็นสีแดง หรือวัดค่าสัญญาณได้ **6.2 kPa (25 นิ้ว H₂O)** ทั้งนี้เพื่อให้ระบบไอติมีการปนเปื้อนน้อยที่สุด

ตรวจเช็คตัวแสดงสถานะกรองอากาศอุดตันบ่อยขึ้น ถ้าใช้งานในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นละอองมาก

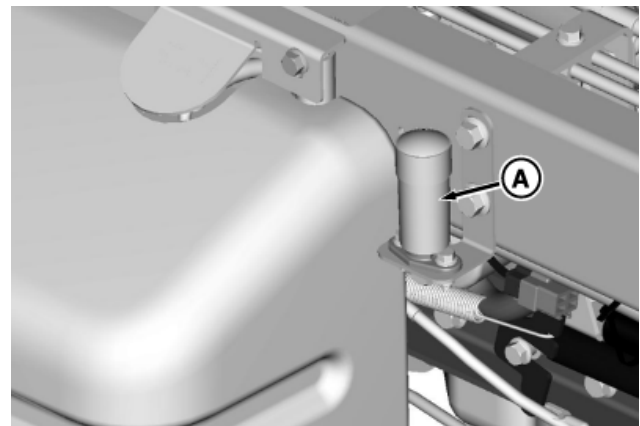
1. เข้าเบรกจอดรถ
2. เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

3. ถอดตะแกรงหม้อน้ำ (A)
4. ขจัดฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกออกจากครีบริบายความร้อนหม้อน้ำ (B) และกะบังลม (C) โดยใช้ลมอัดหรือน้ำแรงดันต่ำ
5. ตรวจเช็คครีบริบายหม้อน้ำเพื่อหาการชำรุด
6. ติดตั้งตะแกรงหม้อน้ำ
7. ลดเครื่องมือพ่วงลง

การทำความสะอาดวาล์วถ่ายฝุ่นละออง

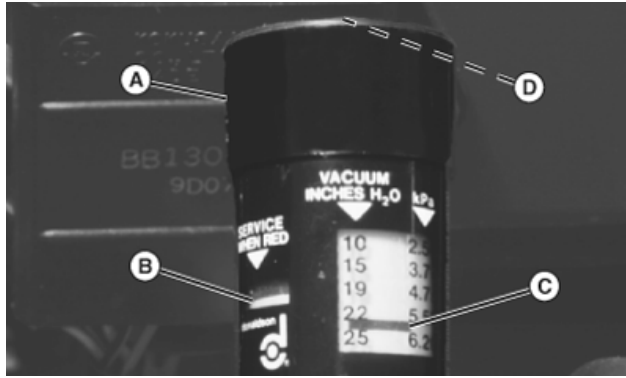
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามเดินเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศและวาล์วถ่ายฝุ่นแบบยาง

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัยในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
2. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
3. เข้าไปที่ห้องเครื่องยนต์

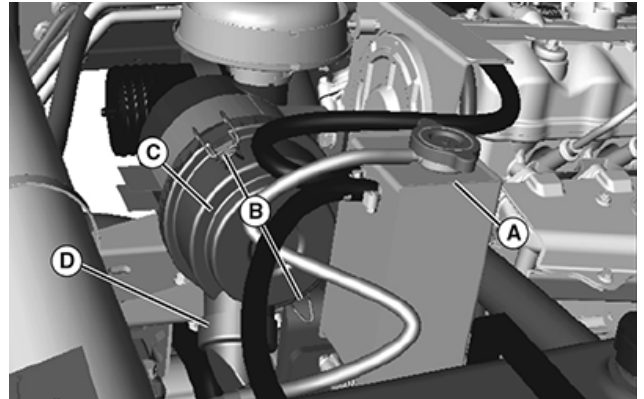


TCT011005—UN—16APR14

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์



TCAL43352—UN—14MAR13



TCAL45046—UN—14MAY13

4. ตรวจสอบเข็มแสดงสถานะกรองอากาศสุดตัน (A)
 - ถ้าช่องแสดงสถานะ (B) เป็นสีเหลือง ไม่จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงกรองอากาศ
 - ถ้าช่องแสดงสถานะเป็นสีแดง ให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศ
 - สเกลบอกค่าสัญญาณอากาศ (C) บนตัวแสดงสถานะจะแสดงให้เห็นว่าไส้กรองอากาศสุดตันหรือไม่
5. ดับเครื่องยนต์แล้วรอให้ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ทั้งหมดหยุดหมุน
6. ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศถ้าช่องแสดงสถานะเป็นสีแดงหรือวัดค่าสัญญาณอากาศได้ 6.2 kPa (25 นิ้ว Hg)
7. กดปุ่มยาง (D) บนหม้อกรองอากาศเพื่อทำการรีเซ็ตตัวแสดงสถานะ

การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกอาจเข้าสู่เครื่องยนต์ผ่านไส้กรองที่ชำรุดได้:

- ห้ามล้างไส้กรองกระดาษ
- ห้ามพยายามทำความสะอาดไส้กรองกระดาษโดยเคาะกับวัตถุอื่น
- ห้ามใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาดไส้กรอง
- เปลี่ยนไส้กรองเมื่อสกปรก ชำรุด หรือซิลรั่วเท่านั้น

การตรวจเช็คไส้กรองอากาศ

1. ยกเครื่องมือพวงขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เมื่อเปิดหม้อกรองอากาศ ฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกอาจเข้าสู่เครื่องยนต์ได้ ห้ามเปิดหม้อกรอง เว้นแต่จำเป็นต้องทำเมื่อครบกำหนดการซ่อมบำรุง ทั้งนี้เพื่อให้ระบบไอดีมีการปนเปื้อนน้อยที่สุด

ตรวจเช็คไส้กรองบ่อยขึ้นถ้าใช้งานในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นละอองมาก

3. ค่อยๆ เลื่อนถังน้ำหล่อเย็น (A) ออกไปจากพื้นที่ทำงาน ปลดตัวล็อก (B) แล้วถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ (C) ออก
4. ตรวจสอบดูไส้กรองแต่ละชุดก่อนทำการถอด เปลี่ยนไส้กรองเมื่อชำรุดหรือสกปรกเท่านั้น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศหลัก



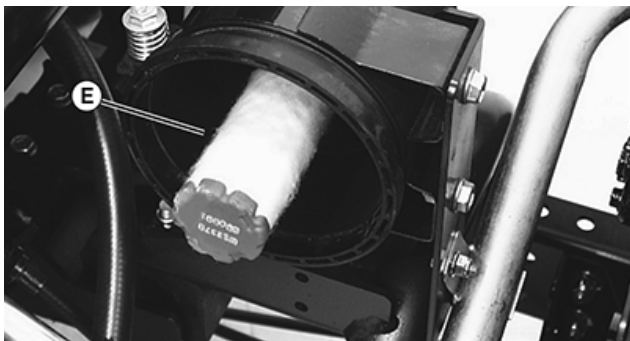
TCAL45047—UN—14MAY13

1. ถอดไส้กรองหลัก (E) ทั้งหมด เปลี่ยนไส้กรองหลักชุดใหม่
2. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศ (B)
 - ตรวจสอบค่าแน่นที่อยู่บนฝาครอบหม้อกรอง เพื่อดูวิธีการติดตั้งที่ถูกต้อง
 - วาล์วถ่วงฝุ่นละอองซึ่งทำจากยาง (D) ควรหันลงด้านล่าง เมื่อติดตั้งฝาครอบอย่างถูกต้องแล้ว
3. ล็อคตัวล็อก (A)

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเสริม

1. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. ถอดไส้กรองอากาศหลัก

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์



TCA45048—UN—14MAY13

3. ถอดไส้กรองอากาศเสริม (E) ทิ้งไป เปลี่ยนไส้กรองเสริมชุดใหม่
4. ติดตั้งไส้กรองอากาศหลัก
5. เปลี่ยนฝาครอบหม้อกรองอากาศ
6. ลดเครื่องมือพ่วงลง

การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกอาจเข้าสู่เครื่องยนต์ผ่านไส้กรองที่ชำรุดได้

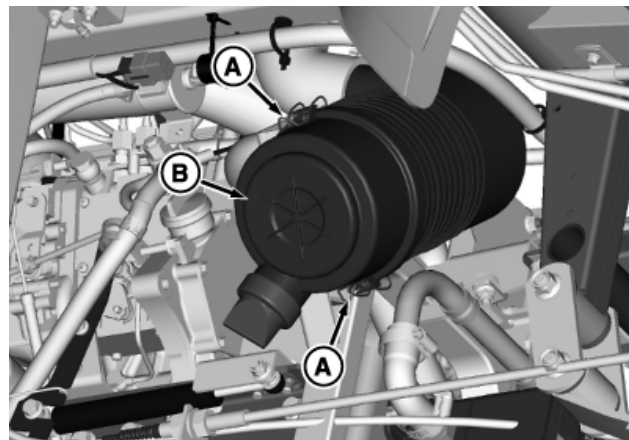
- ห้ามล้างไส้กรองกระดาษ
- ห้ามพยายามทำความสะอาดไส้กรองกระดาษโดยเคาะกับวัตถุอื่น
- ห้ามใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาดไส้กรอง
- เปลี่ยนไส้กรองเฉพาะเมื่อสกปรกมาก ชำรุด หรือซีลรั่วเท่านั้น

การตรวจเช็คไส้กรองอากาศ

1. ลดเครื่องมือพ่วงลง
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เมื่อเปิดหม้อกรองอากาศ ฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกอาจเข้าสู่เครื่องยนต์ได้ ห้ามเปิดหม้อกรอง เว้นแต่จำเป็นต้องทำเมื่อครบกำหนดการซ่อมบำรุง ทั้งนี้เพื่อจำกัดสิ่งสกปรกของระบบไอดีให้มันน้อยที่สุด

ตรวจเช็คไส้กรองบ่อยขึ้นถ้าใช้งานในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นละอองมาก

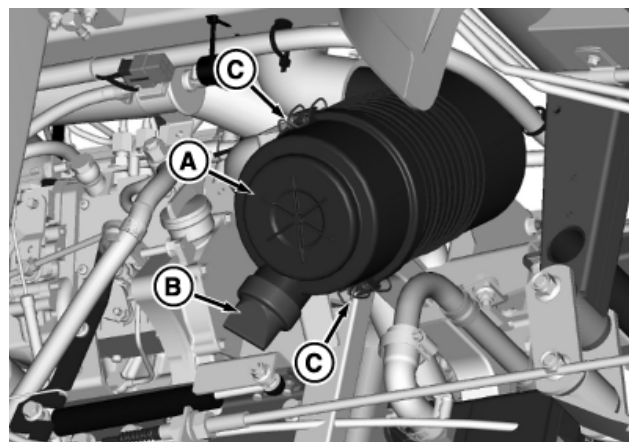


TCT011006—UN—16APR14

3. ปลดตัวล็อก (A) แล้วถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ (B) ออก
4. ตรวจสอบไส้กรองแต่ละชุดก่อนทำการถอด เปลี่ยนไส้กรองเมื่อชำรุดหรือสกปรกมากเท่านั้น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศหลัก

1. ถอดไส้กรองหลักทิ้งไป เปลี่ยนไส้กรองหลักชุดใหม่



TCT011007—UN—16APR14

2. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศ (A)
 - ตรวจเช็คคำแนะนำที่ประทับอยู่บนฝาครอบหม้อกรองเพื่อดูวิธีการติดตั้งที่ถูกต้อง
 - วาล์วถ้ายฝุ่นละอองซึ่งทำจากยาง (B) ควรหันลงด้านล่าง เมื่อติดตั้งฝาครอบอย่างถูกต้องแล้ว
3. ล็อคตัวล็อก (C)

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเสริม

1. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. ถอดไส้กรองอากาศหลัก
3. ถอดไส้กรองอากาศเสริมทิ้งไป เปลี่ยนไส้กรองเสริมชุดใหม่
4. ติดตั้งไส้กรองอากาศหลัก
5. เปลี่ยนฝาครอบหม้อกรองอากาศ

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

ตรวจเช็คสายท่อไอดี สายท่อไฮดรอลิก ท่อยางหม้อน้ำ และแคลมป์

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงสร้างกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
3. ตรวจเช็คสายท่อในระบบที่ระดับด้านล่างเพื่อหาการรั่วหรือการชำรุด และตรวจเช็คแคลมป์แบบปรับได้ว่าแน่นหนาหรือไม่ ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น
 - ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ระบบหล่อเย็น
 - ระบบไฮดรอลิก
 - ระบบไอดี
4. ลดเครื่องมือพ่วงลง

การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็นอย่างปลอดภัย



MXAL42730—UN—22MAR13

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! หม้อน้ำมีความร้อนสูงและอาจทำให้เกิดแผลพุพองได้ แรงดันที่สะสมอยู่อาจทำให้น้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาเมื่อถอดฝาหม้อน้ำ:

- ดับเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เย็นลง
- ห้ามถอดฝาท่อออกจนกว่าหม้อน้ำและเครื่องยนต์จะเย็นลงจนสามารถสัมผัสได้ด้วยมือเปล่า
- ค่อยๆ คลายฝาปิดออกจนถึงตำแหน่งหยุดตำแหน่งแรก เพื่อระบายแรงดันทั้งหมดออก จากนั้นจึงถอดฝาท่อออก

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ดีเซล

น้ำหล่อเย็นที่แนะนำให้ใช้:

ขอแนะนำให้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่อไปนี้:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

ผลิตภัณฑ์ Cool-Gard™ II บางชนิดอาจไม่มีจำหน่ายในบางประเทศ

™Cool-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ให้ใช้ COOL-GARD™ II PG เมื่อจำเป็นต้องใช้น้ำหล่อเย็นชนิดไม่เป็นพิษ

น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นที่แนะนำให้ใช้

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่อไปนี้สามารถใช้ได้เช่นกัน:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate ผสมด้วยน้ำที่มีคุณภาพในอัตราส่วน 40—60%

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เมื่อผสมน้ำหล่อเย็นเข้มข้นกับน้ำ ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นน้อยกว่า **40%** หรือมากกว่า **60%** ถ้าผสมน้อยกว่า **40%** จะทำให้คุณสมบัติในการป้องกันสนิมต้อยลง ถ้าผสมมากกว่า **60%** อาจทำให้เกิดเจลในน้ำหล่อเย็น รวมถึงปัญหาอื่นๆ ในระบบหล่อเย็น

น้ำหล่อเย็นชนิดอื่น

สามารถใช้น้ำหล่อเย็นที่ใช้เอทิลีนไกลคอลหรือโพรพิลีนไกลคอลเป็นส่วนผสมหลักได้ ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- น้ำหล่อเย็นสำเร็จรูปที่ตรงตามข้อกำหนด ASTM D6210
- น้ำหล่อเย็นเข้มข้นตามข้อกำหนด ASTM D6210 ผสมน้ำที่มีคุณภาพในอัตราส่วน 40% ถึง 60%
- น้ำหล่อเย็นสำเร็จรูปที่ตรงตามข้อกำหนด ASTM D3306
- น้ำหล่อเย็นเข้มข้นตามข้อกำหนด ASTM D3306 ผสมน้ำที่มีคุณภาพในอัตราส่วน 40% ถึง 60%

ถ้าไม่มีน้ำหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้ ให้ใช้น้ำหล่อเย็นเข้มข้นหรือน้ำหล่อเย็นสำเร็จรูปที่มีคุณสมบัติทางเคมีและทางกายภาพต่อไปนี้หรือดีกว่า:

- ผสมสารเติมแต่งที่มีคุณภาพสูงและปราศจากไนโตรท์
- ให้การปกป้องส่วนที่เป็นโลหะของระบบหล่อเย็น (เหล็กหล่อ อะลูมิเนียมอัลลอย และทองแดงอัลลอย เช่น ทองเหลือง) จากการผุกร่อน

คุณภาพของน้ำ

คุณภาพของน้ำเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพของระบบหล่อเย็น ขอแนะนำให้ใช้น้ำกลั่น น้ำปราศจากไอออน หรือน้ำปราศจากแร่ธาตุ ผสมกับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เข้มข้นชนิดเอทิลีนไกลคอล

รอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น

ถ่ายและล้างระบบหล่อเย็น แล้วเติมน้ำหล่อเย็นที่ยังไม่ผ่านการใช้งานเมื่อครบรอบระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งจะแตกต่างกันไปตามชนิดของน้ำหล่อเย็นที่ใช้

เมื่อใช้ Cool-Gard™ II หรือ Cool-Gard™ II PG รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายคือ 6 ปี หรือ 6000 ชั่วโมงการทำงาน

ถ้าใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นนอกจาก Cool-Gard™ II หรือ Cool-Gard™ II PG ให้ลดรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายลงเหลือ 2 ปี หรือ 2000 ชั่วโมงการทำงาน

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามใช้สารเติมแต่งที่มีคุณสมบัติในการซิลหรือสารป้องกันการแข็งตัวที่ผสมสารเติมแต่งที่มีคุณสมบัติในการซิล

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามผสมน้ำหล่อเย็นที่มีเอทิลีนไกลคอลและโพรพิลีนไกลคอลเป็นส่วนผสมหลัก

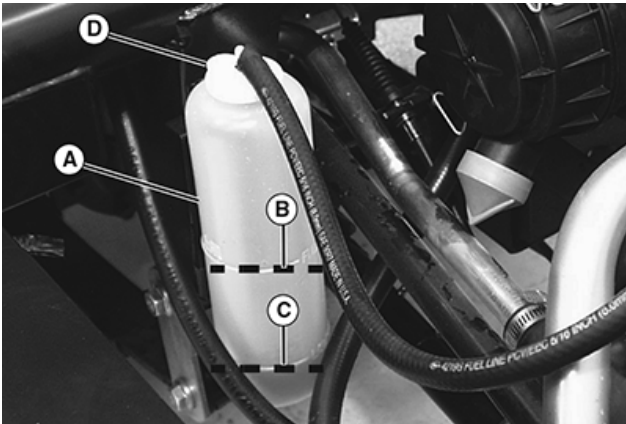
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของไนโตรท์

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็น

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)

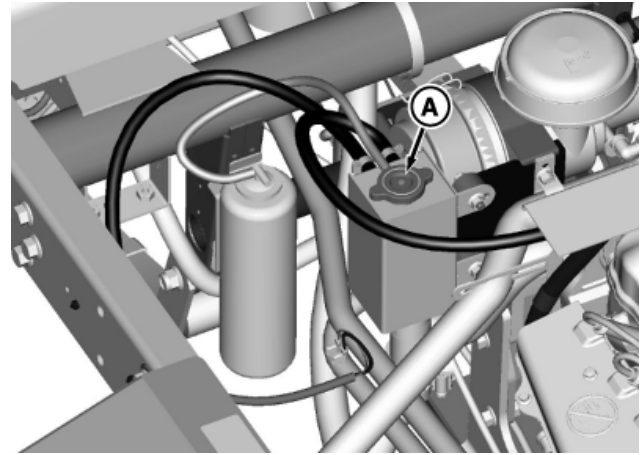


TCAL45050—UN—14MAY13

3. ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก (A):
 - ถ้าเครื่องยนต์อุ่นอยู่ ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีด "FULL" (B) และ "LOW" (C)
 - ถ้าเครื่องยนต์เย็นอยู่ ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ที่ขีด "LOW" (C) ที่ถังพัก
4. ถอดฝาถังพัก (D) เพื่อเติมน้ำหล่อเย็น
5. ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ ให้เติมด้วยสารป้องกันการแข็งตัว และน้ำในอัตราส่วนที่กำหนด
6. ใส่และขันฝาถังพัก
7. ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากตะแกรงช่องไอดี กะบังลม ครอบระบายความร้อนหม้อน้ำ และชุดท่อของหม้อหล่อเย็นน้ำมันเสริม
8. ตรวจเช็คสภาพของสายท่อและแคลมป์ยึดท่อระบบน้ำหล่อเย็น ตรวจหาจุดต่อที่รั่วหรือหลวม

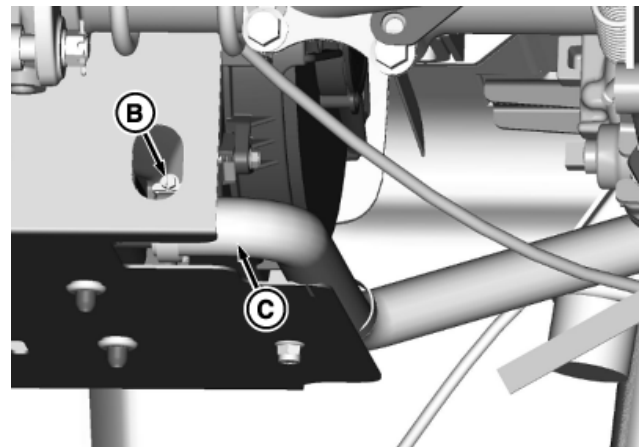
การถ่ายระบบหล่อเย็น

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCT011009—UN—17APR14

3. ค่อยๆ เปิดฝาหม้อน้ำ (A) ไปจนถึงตำแหน่งหยุดตำแหน่งแรก เพื่อระบายแรงดันทั้งหมด
4. ปิดฝาหม้อน้ำให้แน่น



TCT011010—UN—17APR14

5. คลายแคลมป์รัดท่อ (B) แล้วถอดท่ออย่างหม้อน้ำส่วนล่าง (C) ออก ถายน้ำหล่อเย็นลงในภาชนะ
6. เมื่อน้ำหล่อเย็นถ่ายออกจากถังพัก ให้ถอดฝาหม้อน้ำ
7. หลังจากถายน้ำหล่อเย็นออกจนหมดแล้ว ติดตั้งท่ออย่างหม้อน้ำด้านล่าง แล้วขันแคลมป์ให้แน่น
8. ล้างระบบหล่อเย็น

การถ่ายล้างระบบหล่อเย็น

1. เติมระบบหล่อเย็นด้วยน้ำสะอาดและ John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush หรือเทียบเท่า ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ภาชนะบรรจุ
2. ใส่ฝาหม้อน้ำแล้วขันให้แน่น
3. สตาร์ทและเดินเครื่องยนต์จนกระทั่งถึงอุณหภูมิทำงาน
4. ดับเครื่องยนต์

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

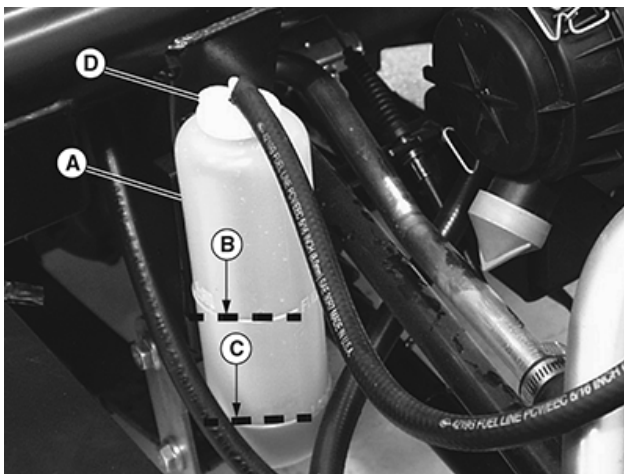
! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! หม้อน้ำอาจมีความร้อนสูงและอาจทำให้เกิดแผลพุพองได้ แรงดันที่สะสมอยู่อาจทำให้น้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาเมื่อถอดฝาหม้อน้ำ:

- ดับเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เย็นลง
- ห้ามถอดฝาท่อออกจนกว่าหม้อน้ำและเครื่องยนต์จะเย็นลงจนสามารถสัมผัสได้ด้วยมือเปล่า
- ค่อยๆ คลายฝาปิดท่อออกจนถึงตำแหน่งหยุดตำแหน่งแรกเพื่อระบายแรงดันทั้งหมดออก จากนั้นจึงถอดฝาท่อออก

5. คลายแคลมป์รัดท่อ แล้วถอดท่ออย่างหม้อน้ำส่วนล่างออก
 - ทำการถ่ายระบบหล่อเย็นทันทีก่อนที่สปีนและสิ่งสกปรกจะก่อตัว
 - เมื่อน้ำหล่อเย็นไหลช้าลง ให้เปิดฝาท่อหม้อน้ำจนถึงตำแหน่งหยุดตำแหน่งแรกเพื่อลดสูญญากาศ แล้วปล่อยให้ถ่ายออกจากระบบจนหมด
6. หลังจากถ่ายน้ำหล่อเย็นออกจนหมดแล้ว ติดตั้งท่ออย่างหม้อน้ำด้านล่าง แล้วขันแคลมป์ให้แน่น
7. เติมระบบหล่อเย็นด้วยน้ำสะอาด แล้วทำขั้นตอนการล้างซ้ำจนกระทั่งระบบสะอาด

การเติมระบบหล่อเย็น

1. เติมน้ำหล่อเย็นที่แนะนำลงในระบบหล่อเย็น
 - ในบางพื้นที่ อาจจำเป็นต้องมีการป้องกันจากอุณหภูมิต่ำสำหรับข้อมูลล่าสุดและคำแนะนำ กรุณาดูที่ฉลากภาษาบนบรรจุสารป้องกันการแข็งตัวหรือสอบถามข้อมูลจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
 - สามารถเติม John Deere Cooling System Sealer หรือเทียบเท่าลงในหม้อน้ำเพื่อซีลรอยรั่วได้ ห้ามเติมสารเติมแต่งชนิดอื่นลงในระบบหล่อเย็น
2. ใส่ฝาท่อหม้อน้ำแล้วขันให้แน่น
3. เดินเครื่องยนต์จนกระทั่งถึงอุณหภูมิการทำงาน
4. ดับเครื่องยนต์



TCAL45053—UN—14MAY13

5. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก (A):
 - ถ้าเครื่องยนต์เย็นอยู่ ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีด "FULL" (B) และ "LOW" (C)

- ถ้าเครื่องยนต์เย็นอยู่ ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ที่ขีด "LOW" (C) ที่ถังพัก

6. ถอดฝาปิด (D) ออกจากถังพัก เพื่อเติมน้ำหล่อเย็น ถ้าจำเป็น
7. ใส่ฝาปิด ถ้าถอดไว้
8. ตรวจสอบสภาพของสายท่อและแคลมป์ยึดท่อระบบน้ำหล่อเย็น
9. ลดเครื่องมือพ่วงลง

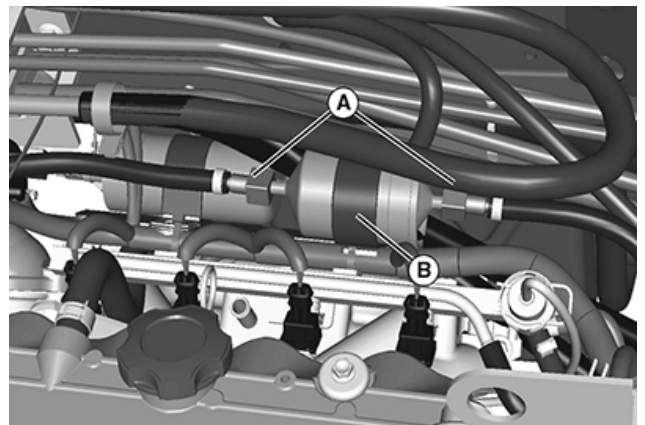
การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟและระเบิดได้

- ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากเปลวไฟหรือประกายไฟ
- ดับเครื่องยนต์ก่อนทำการซ่อมบำรุง
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุง
- ทำงานในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเท
- ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที

หมายเหตุ : เปลี่ยนไส้กรองเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูกสูบ" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45054—UN—14MAY13

3. ถอดข้อต่อสวามเร็วออก โดยกดปุ่มที่คอนเนคเตอร์ (A) แล้วดึงออก
4. คลายตัวยึดที่แคลมป์ (B) ที่ยึดตัวกรอง แล้วถอดตัวกรองออก

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

หมายเหตุ : เมื่อทำการติดตั้งกรองน้ำมันเชื้อเพลิงชุดใหม่ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกศรที่ตัวกรองชี้ไปทางด้านหลังของรถ

5. ติดตั้งไส้กรองชุดใหม่
6. ยึดตัวยึดแคลมป์ (B)
7. ใช้น้ำมันเครื่องที่ปลายตัวกรองไว้บางๆ
8. กดคอนเนคเตอร์ท่อเชื้อเพลิงเข้ากับตัวกรองจนกระทั่งมีเสียงคลิกเข้าที่

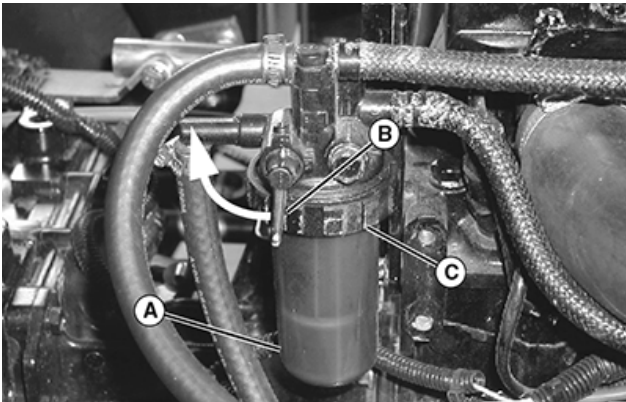
การซ่อมบำรุงถ้วยดักตะกอนของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟและระเบิดได้

- ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากเปลวไฟหรือประกายไฟ
- ดับเครื่องยนต์ก่อนทำการซ่อมบำรุง
- ปลอ่ยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุง
- ทำงานในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเท
- ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที

การตรวจเช็คถ้วยดักตะกอน

1. ยกเครื่องมือฟวงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45055—UN—14MAY13

3. ตรวจสอบน้ำและตะกอนในถ้วยดักตะกอน (A)
4. ถ้าจำเป็น ให้ทำความสะอาดถ้วยดักตะกอน แล้วเปลี่ยนไส้กรอง

การทำความสะอาดและการเปลี่ยนถ้วยดักตะกอน

1. ปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (B)

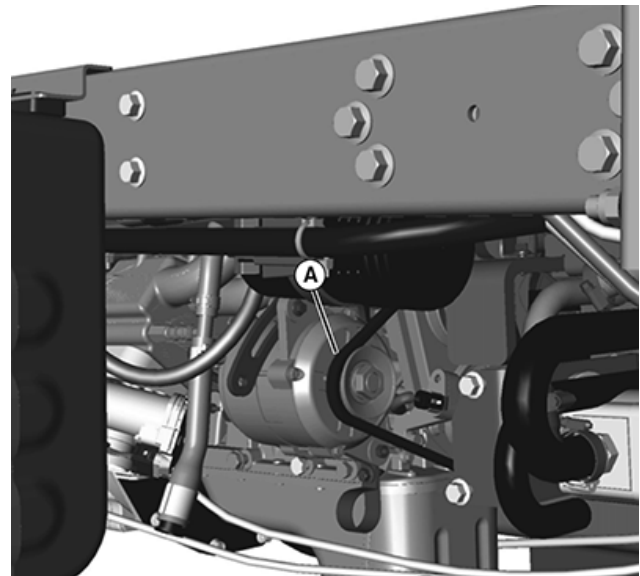
2. หมุนปลอก (C) เพื่อถอดถ้วยดักและไส้กรองออก นำไส้กรองไปทิ้ง
3. ทำความสะอาดถ้วย
4. ติดตั้งไส้กรองชุดใหม่และถ้วยดัก
5. ชันปลอกให้แน่น
6. เปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง
7. ลดเครื่องมือฟวงลง

การตรวจเช็คและการปรับสายพานไดชาร์จ

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! หากเสื้อผ้าหรือส่วนใดของร่างกายติดเข้าไปในสายพานหรือลูกกลิ้งเพลาลูกที่ กำลังหมุน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ดับเครื่องยนต์แล้ว รอให้ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ทั้งหมดหยุดเคลื่อนที่

การตรวจเช็คความตึงของสายพาน

1. ยกเครื่องมือฟวงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45056—UN—14MAY13

ภาพแสดงรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน ในรุ่นดีเซล ไดชาร์จจะอยู่ที่ด้านตรงข้ามของเครื่องยนต์ ภาพแสดงเมื่อถอดบางชิ้นส่วนออกเพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจน

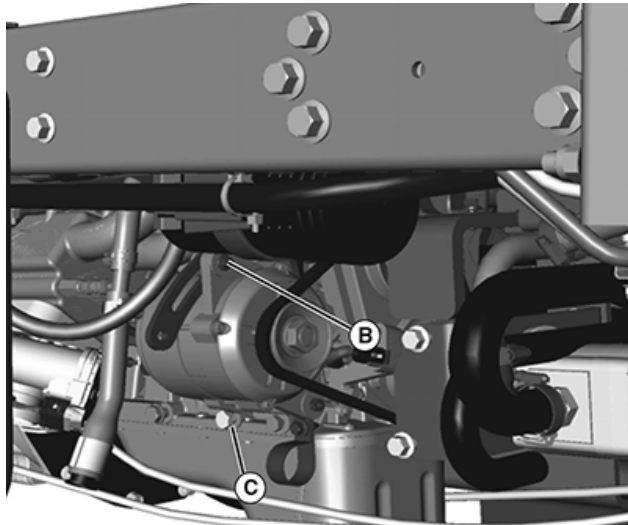
3. ตรวจเช็คสายพานไดชาร์จ (A):
 - ตรวจเช็คสายพานเพื่อหาการสึกหรอมากเกินไป การชำรุด หรือการยืด ขณะที่พาดอยู่ในตำแหน่งบนลูกกลิ้ง
 - ใช้นิ้วหัวแม่มือกดสายพานประมาณครึ่งหนึ่งของระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง สายพานควรโก่งตัวได้ตามระยะที่กำหนด

รายละเอียด

สายพานไดชาร์จ — ระยะโก่ง 10 มม. (3/8 นิ้ว)

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

การปรับความตึงของสายพาน



TCAL45057—UN—14MAY13

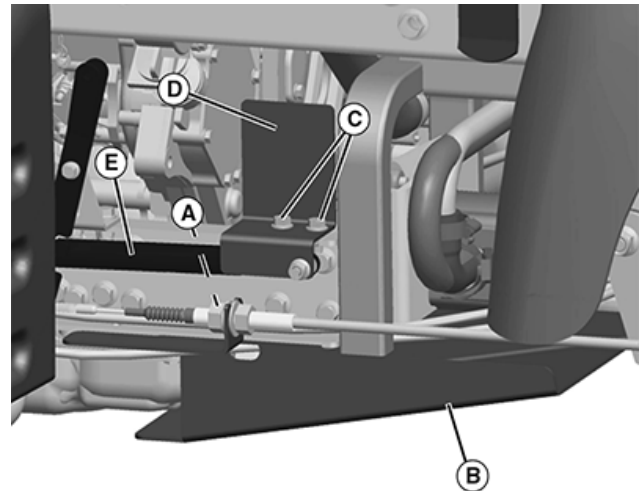
ภาพแสดงรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน ในรุ่นดีเซล ไคซาร์จะอยู่ที่ด้านตรงข้ามของเครื่องยนต์ ภาพแสดงเมื่อถอดบางชิ้นส่วนออกเพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจน

1. คลายโบลท์ปรับไคซาร์ (B)
 2. คลายโบลท์ยึดโครงยึดไคซาร์ (C)
 3. พลักรีเอนไคซาร์จออกด้านนอก
 4. ขันโบลท์ปรับไคซาร์และโบลท์ยึด
 5. ตรวจสอบความตึงของสายพาน:
 - ใช้นิ้วหัวแม่มือกดสายพานประมาณครึ่งหนึ่งของระยะห่างระหว่างลูกล้อ สายพานควรโก่งตัวได้ตามระยะที่กำหนด
- รายละเอียด
สายพานไคซาร์ — ระยะโก่ง..... 10 มม. (3/8 นิ้ว)
6. ลดเครื่องมือพ่วงลง

การเปลี่ยนสายพานไคซาร์

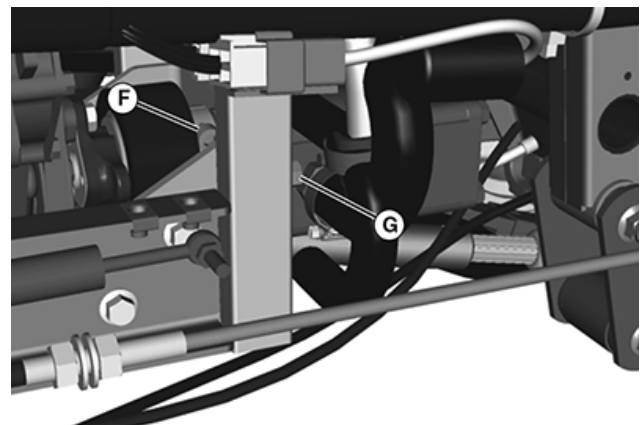
⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! หากเสื้อผ้าหรือส่วนใดของร่างกายติดเข้าไปในสายพานหรือลูกล้อเพลาชับที่กำลังหมุน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ดับเครื่องยนต์แล้วรอให้ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ทั้งหมดหยุดเคลื่อนที่

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูกสูบ" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45058—UN—14MAY13

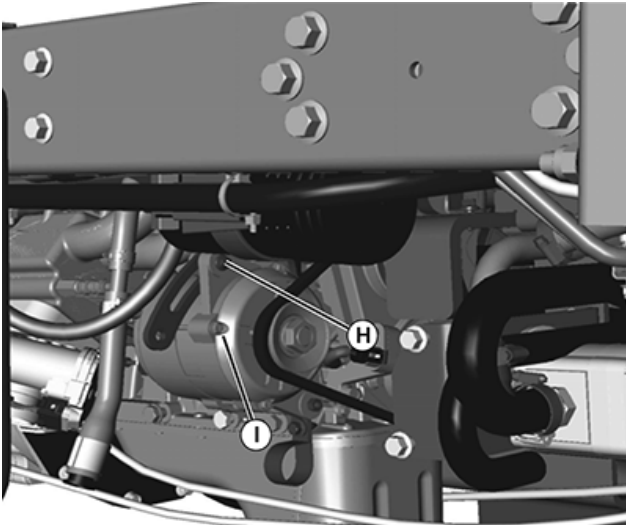
3. ถอดน็อต (A) และสกรูสองชุด (ด้านละหนึ่งชุด)
4. ถอดแผ่นเลื่อน (B)
5. ถอดสกรูสองตัว (C) แล้วถอดตัวป้องกันข้อต่อ (D) และตัวลดแรงกระแทก (E) (ถ้ามีติดตั้งไว้) ออกจากเครื่องยนต์



TCAL45059—UN—14MAY13

6. คลายสกรู (F) ที่ยึดข้อต่อเข้ากับเพลาลูกสูบ
7. เลื่อนข้อต่อ (G) ไปทางบีม

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์



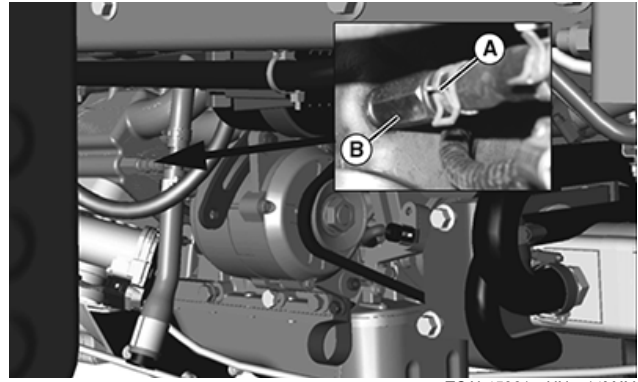
TCAL45060—UN—14MAY13

ภาพแสดงรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน ในรุ่นดีเซล ไดซาร์จะอยู่ที่ด้านตรงข้ามของเครื่องยนต์ ภาพแสดงเมื่อถอดบางชิ้นส่วนออกเพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจน

8. คลายโบลท์ปรับไดซาร์จ (H) และโบลท์ยึดโครงยึดไดซาร์จ (I)
 9. โยกไดซาร์จเข้าด้านในเพื่อลดความตึงของสายพาน
 10. เปลี่ยนสายพานไดซาร์จ
 11. โยกไดซาร์จออกด้านนอกเพื่อเพิ่มความตึงของสายพานไดซาร์จ
 12. ขันโบลท์ปรับและโบลท์ยึด
 13. ตรวจสอบความตึงของสายพาน:
 - ใช้นิ้วหัวแม่มือกดสายพานประมาณครึ่งหนึ่งของระยะห่างระหว่างลูกล้อ สายพานควรโก่งตัวได้ตามระยะที่กำหนด
- รายละเอียด
- สายพานไดซาร์จ — ระยะโก่ง 10 มม. (3/8 นิ้ว)
14. เลื่อนข้อต่อ (G) ไปทางเครื่องยนต์
 15. ขันสกรูที่ยึดคัปปลิงเข้ากับเพลามีเสริม ขันให้ได้แรงขันที่กำหนด
- รายละเอียด
- สกรู — แรงขัน 41 N·m (36 ปอนด์-ฟุต)
16. รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล - ติดตั้งตัวป้องกันข้อต่อโดยใช้สกรูสองตัว
 17. ติดตั้งแผ่นเลื่อนโดยใช้สกรูและน็อตสองชุด
 18. ลดเครื่องมือฟางลง

การซ่อมบำรุงวาล์ว PCV

1. หาดำแหน่งของวาล์ว PCV ที่ท่อร่วมไอดีที่หันไปทางด้านหน้าของรถ



TCAL45061—UN—14MAY13

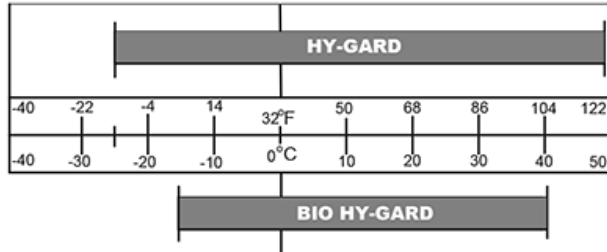
2. บีบแคลมป์ (A) แล้วถอดสายท่อออก
 3. คลายและถอดวาล์ว PCV (B) โดยใช้ประแจขนาด 14 มม.
- หมายเหตุ : ในการทำความสะอาดวาล์ว PCV ให้ใช้ลมอัดเป่าสิ่งสกปรกออก
4. ทำย้อนลำดับขั้นตอนเดิมเพื่อติดตั้งวาล์วที่ทำทำความสะอาดแล้วหรือวาล์วชุดใหม่

การซ่อมบำรุงชุดเกียร์

น้ำมันเกียร์

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเกียร์และน้ำมันไฮดรอลิกของ John Deere ต่อไปนี้:



TCAL45062—UN—14MAY13

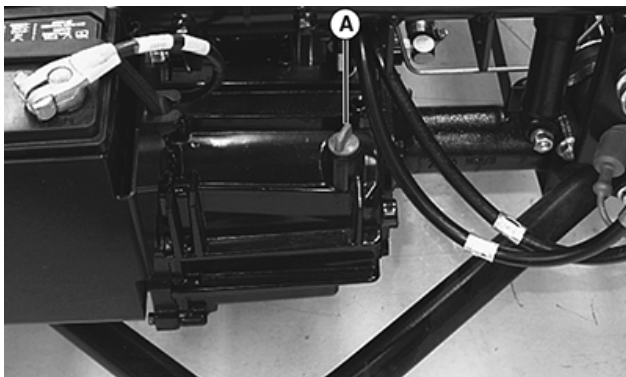
- Hy-Gard™ (JDM J20C)
- Bio Hy-Gard™

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เติมน้ำมันที่มีคุณภาพลงในชุดเกียร์เท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันชนิดอื่นผสมลงในชุดเกียร์ ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ “ประเภท F” (สีแดง)

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! น้ำมันไฮดรอลิกที่ร้อนจะมีการขยายตัว และอาจทำให้ระดับน้ำมันไม่ถูกต้อง ตรวจเช็คระดับน้ำมัน:

- เมื่อน้ำมันเย็น
 - เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน
 - เครื่องมือพ่วงควรอยู่ในตำแหน่งลด เมื่อตรวจเช็คระดับน้ำมัน
1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)

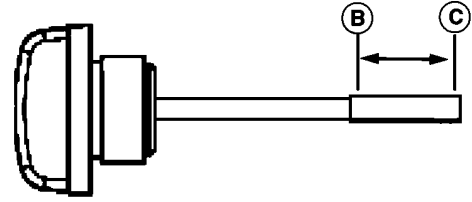


TCAL45063—UN—14MAY13

2. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝาช่องเติมของถังพัก/ก้านวัด (A) อย่างทั่วถึง
3. ถอดฝาช่องเติม/ก้านวัด แล้วเช็ดด้วยผ้าที่สะอาด

หมายเหตุ : ห้ามขันก้านวัด ปลอยให้ส่วนเกลียวพอกอยู่ที่ด้านบนของเลื่อเกียร์

4. ติดตั้งฝาช่องเติม/ก้านวัด



TCAL45064—UN—14MAY13

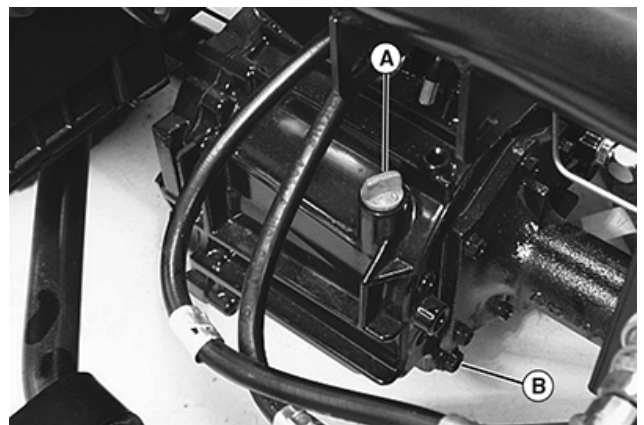
5. ถอดฝาช่องเติม/ก้านวัด ตรวจเช็คระดับน้ำมันที่ก้านวัด ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างระดับ (B) และ (C) ที่ก้านวัด
 - ถ้าระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมัน โดยที่ระดับน้ำมันจะต้องไม่สูงเกินระดับ (B) ที่ก้านวัด
 - ถ้าระดับน้ำมันสูงกว่าระดับ (B) ที่ก้านวัด ให้ถ่ายออกให้ได้ระดับที่เหมาะสม
6. ติดตั้งฝาช่องเติม/ก้านวัด

การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และกรอง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! น้ำมันไฮดรอลิกที่มีสิ่งสกปรกปนเปื้อนอาจเป็นสาเหตุให้ชุดเกียร์ชำรุดเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้ ห้ามถอดฝาออกจากช่องเติม นอกจากจะจำเป็นจริงๆ เท่านั้น

การใช้งานอย่างหนักหรือในสภาพการทำงานที่ไม่ปกติ อาจทำให้จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงบ่อยกว่าปกติ

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาจากตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
 - ปลอยให้เครื่องยนต์และชุดเกียร์เย็นลง

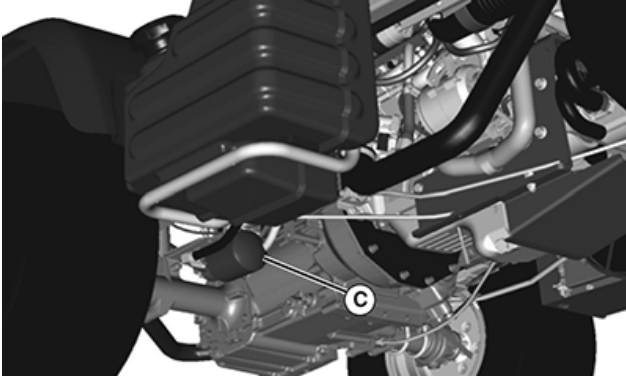


TCAL45065—UN—14MAY13

การซ่อมบำรุงชุดเกียร์

3. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝาช่องเติมน้ำมันเกียร์/ก้านวัด (A) อย่างทั่วถึง ถอดฝาช่องเติม/ก้านวัด
4. หาดำแหน่งปลั๊กถ่าย (B) ที่ใต้ด้านขวาของชุดเกียร์
5. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันออก ปล่อยให้ น้ำมันถ่ายลงในภาชนะรองรับ

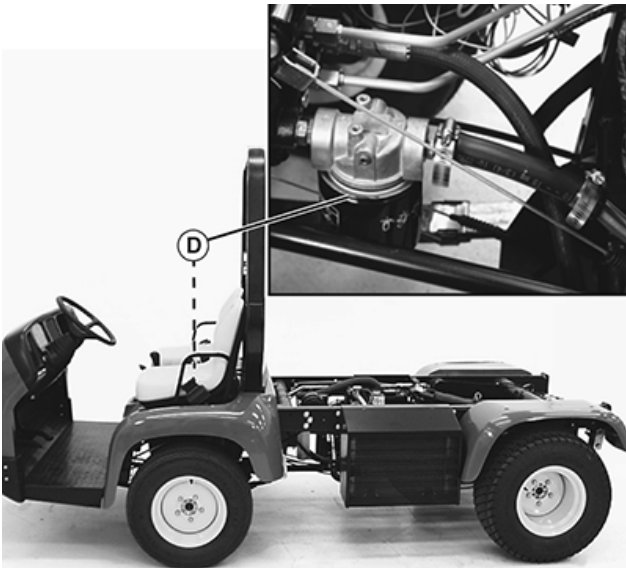
หมายเหตุ : ถ้ารถมีระบบไฮดรอลิกเสริม กรองน้ำมันเกียร์ (C) จะอยู่ที่ด้านซ้ายของรถ



TCAL45066—UN—14MAY13

6. หาดำแหน่งของกรองน้ำมันเกียร์ (C) ที่ด้านซ้ายของรถ ที่ชุดเพลาส่งกำลัง

หมายเหตุ : ถ้ารถไม่มีระบบไฮดรอลิกเสริม กรองน้ำมันเกียร์ (D) จะติดตั้งอยู่บริเวณกลางรถ หลังวาล์วควบคุม



TCAL45067—UN—14MAY13

- หาดำแหน่งของกรองน้ำมันเกียร์ (D) ซึ่งในรถรุ่นมาตรฐานจะอยู่ที่ตรงกลาง ด้านหลังวาล์วควบคุม
7. หมุนตัวกรองทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก วางภาชนะรองรับเพื่อรองรับน้ำมันที่หยด
 8. ติดตั้งไส้กรองชุดใหม่
 - ทาน้ำมันหล่อลื่นที่สะอาดที่ปะเก็นของไส้กรองชุดใหม่ไว้บ้าง

- หมุนตัวกรองตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งปะเก็นสัมผัสกับจุดยึด หมุนต่ออีก 1/2 ถึง 3/4 รอบ หลังจากปะเก็นสัมผัสแล้ว

9. ทำความสะอาดกรองน้ำมันเกียร์แบบตะแกรง

10. ใส่และขันปลั๊กถ่าย แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

ปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์ — แรงขัน 49 N·m (36 ปอนด์-ฟุต)

11. เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำลงในช่องเติม

หมายเหตุ : ห้ามขันก้านวัด ปล่อยให้ส่วนเกลียวพุกอยู่ที่ด้านบนของเสื้อเกียร์

12. ติดตั้งฝาช่องเติม/ก้านวัด

หมายเหตุ : ตรวจสอบระดับน้ำมัน โดยให้เครื่องมือพวงอยู่ต่ำกว่าตำแหน่งซ่อมบำรุง

13. ถอดฝาช่องเติม/ก้านวัด ตรวจสอบระดับน้ำมัน แล้วเติมหรือถ่ายน้ำมันให้ได้ระดับที่ถูกต้อง ถ้าจำเป็น

14. ติดตั้งฝาช่องเติม/ก้านวัด

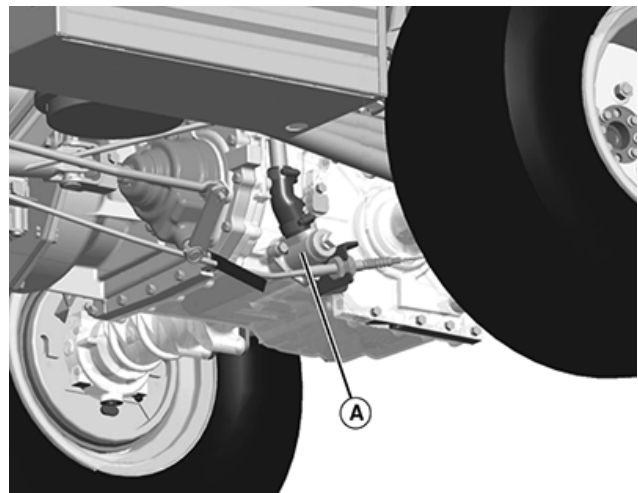
การทำความสะอาดกรองน้ำมันเกียร์แบบตะแกรง



ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ใช้ความระมัดระวังเมื่อทำความสะอาดกรองน้ำมันแบบตะแกรง ในระหว่างที่รถทำงาน น้ำมันเกียร์จะร้อน

หมายเหตุ : ทำความสะอาดกรองน้ำมันแบบตะแกรงทุกครั้งเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และตัวกรอง ควรซ่อมบำรุงกรองน้ำมันแบบตะแกรงเมื่อไม่มีน้ำมันในชุดเกียร์

1. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์และกรอง

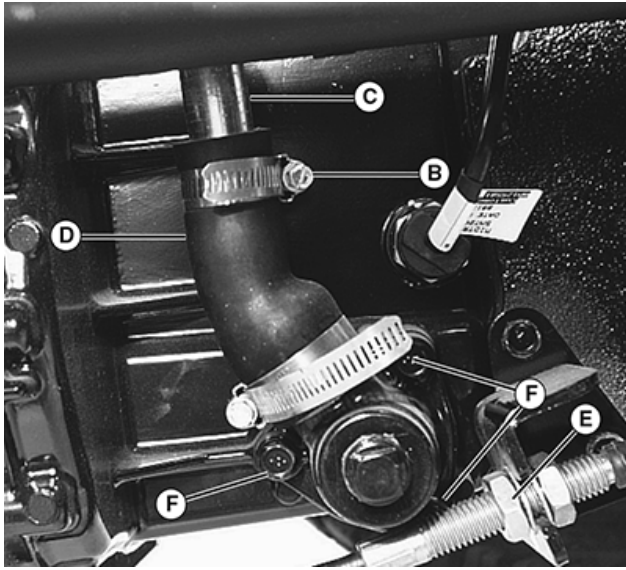


TCAL45068—UN—14MAY13

2. หาดำแหน่งของหม้อกรองน้ำมันแบบตะแกรง (A) ที่ด้านซ้ายของรถ

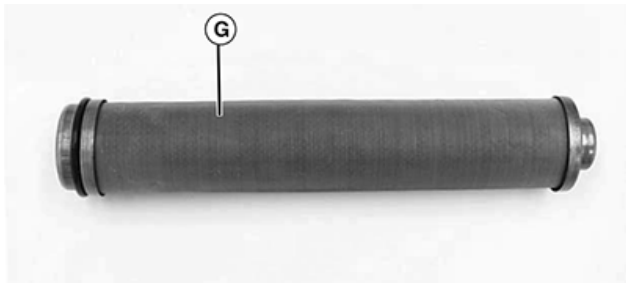
หมายเหตุ : วางภาชนะรองรับเพื่อรองรับน้ำมันที่หยดออกมา

การซ่อมบำรุงชุดเกียร์



TCAL45069—UN—14MAY13

3. คลายแคลมป์รัดท่อแบบปรับได้ (B)
4. ถอดท่อไฮดรอลิก (C) ออกจากท่อยาง (D)
5. คลายน็อต (E) แล้วถอดสายดิฟเฟอเรนเชียลออก
6. คลายและถอดโบลท์หัวหกเหลี่ยมสามตัว (F) ออก
7. ถอดหม้อกรองน้ำมันแบบตะแกรงและกรองน้ำมันแบบตะแกรง



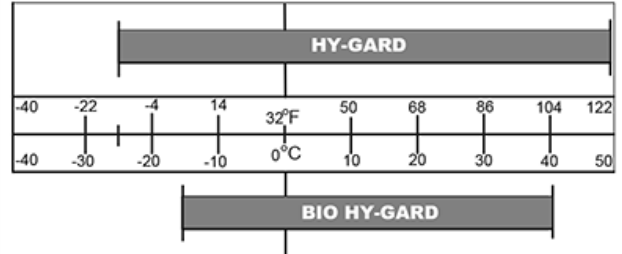
TCAL45070—UN—14MAY13

8. ทำความสะอาดกรองน้ำมันแบบตะแกรง (G) โดยใช้ตัวทำละลายหรือแฉะทำความสะอาดแล้วปล่อยให้แห้ง
9. ติดตั้งกรองน้ำมันแบบตะแกรงเข้าไปในหม้อกรอง
10. ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนปะเก็นหม้อกรองน้ำมันแบบตะแกรง
11. ติดตั้งหม้อกรองน้ำมันแบบตะแกรง
12. ใส่โบลท์หัวหกเหลี่ยมสามตัวและขันให้แน่น
13. ติดตั้งสายท่อยางเข้ากับท่อไฮดรอลิก
14. ขันแคลมป์รัดท่อแบบปรับได้
15. ติดตั้งสายดิฟเฟอเรนเชียลแล้วขันน็อตให้แน่น

น้ำมันเพลาลูกหน้า

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกของ **John Deere** ต่อไปนี้:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

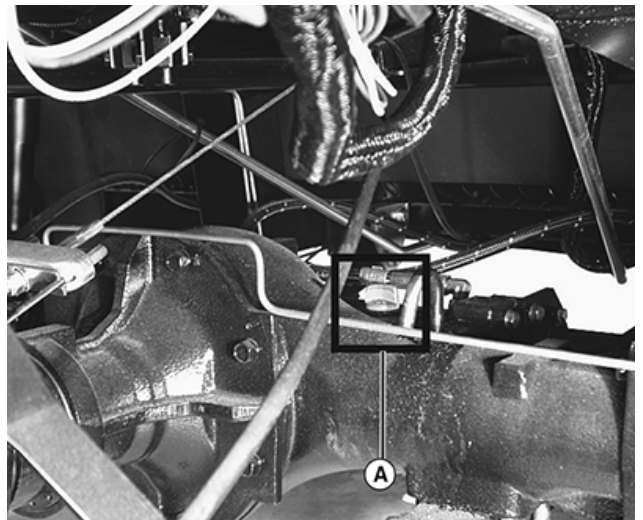
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เติมน้ำมันที่มีคุณภาพลงในเลื่อเกียร์เท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันชนิดอื่นผสมลงในเลื่อเกียร์

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเพลาลูกหน้า (รุ่น 4WD)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ปล่อยให้ น้ำมันเพลาลูกหน้าเย็นลงก่อนทำการตรวจเช็คระดับ

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกในน้ำมันอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้ป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ เข้าไปในท่อเสียบก้านวัดระดับน้ำมัน ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบก้านวัดระดับน้ำมัน ก่อนถอดออก



TCAL45072—UN—14MAY13

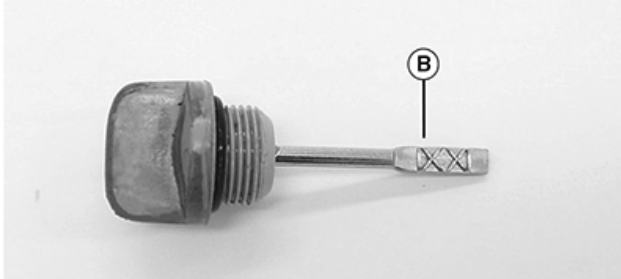
2. หมุนถอดก้านวัด (A) แล้วดึงออกจากเพลาลูกหน้า

การซ่อมบำรุงชุดเกียร์

3. เช็ดก้านวัดให้แห้งด้วยผ้าที่สะอาด

หมายเหตุ : ห้ามขันก้านวัด ปลอยให้ส่วนเกลียวพุกอยู่ที่ด้านบนของเสื้อเพลลา

4. ติดตั้งก้านวัดเข้ากับเสื้อเพลลา



TCAL45073—UN—14MAY13

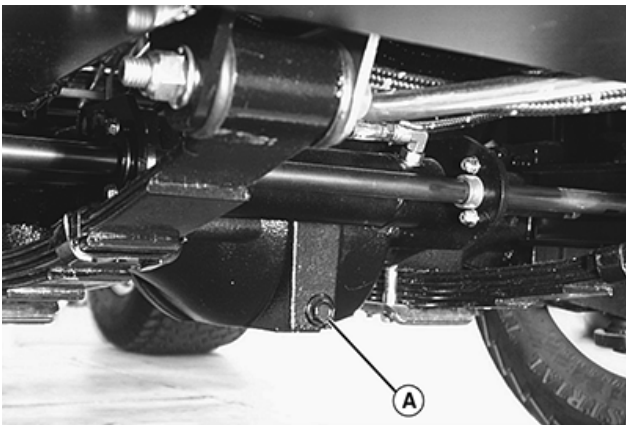
5. ดึงก้านวัดออก ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ระดับ (B) ที่ก้านวัด

- ถ้าน้ำมันอยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ส่วนบนของบริเวณ (B) ที่ก้านวัด

6. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน แล้วขันให้แน่น

การเปลี่ยนน้ำมันเพลลาหน้า (รุ่น 4WD)

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ “การจอดอย่างปลอดภัย” ในเนื้อหาในส่วน “ความปลอดภัย”)
2. วางภาชนะไว้ใต้ตำแหน่งที่จะถ่ายน้ำมัน



TCAL45074—UN—14MAY13

3. ถอดปลั๊กถ่ายเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล (A) เพื่อถ่ายน้ำมันออก
4. ใส่ปลั๊กถ่าย แล้วขันให้แน่น

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกในน้ำมันอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้ป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ เข้าไปในท่อเสียบก้านวัดระดับน้ำมัน ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบก้านวัดระดับน้ำมัน ก่อนถอดออก

5. หมุนถอดก้านวัด แล้วดึงออกจากเสื้อเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล
6. เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำผ่านท่อเสียบก้านวัดระดับน้ำมัน

7. เช็ดก้านวัดให้แห้งด้วยผ้าที่สะอาด

หมายเหตุ : ห้ามขันก้านวัด ปลอยให้ส่วนเกลียวพุกอยู่ที่ด้านบนของท่อเสียบก้านวัด

8. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน

9. ดึงก้านวัดออก ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ส่วนบนของบริเวณที่มีสัญลักษณ์กากบาทที่ก้านวัด

- ถ้าน้ำมันอยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันจนถึงส่วนบนของบริเวณที่มีสัญลักษณ์กากบาทที่ก้านวัด

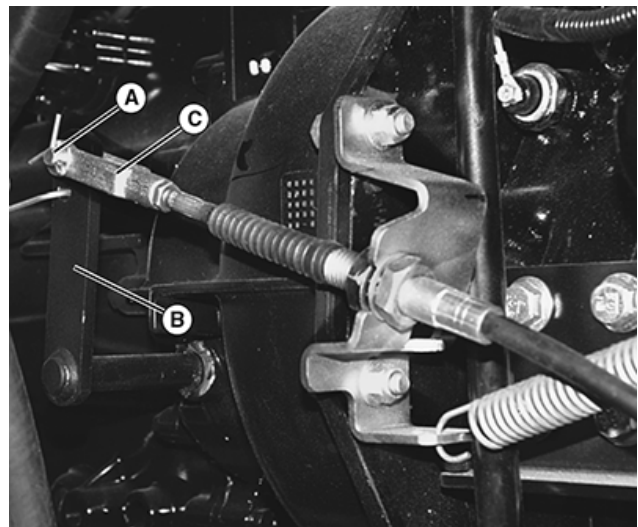
10. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน แล้วขันให้แน่น

หมายเหตุ : น้ำมันจะค่อยๆ ไหลผ่านเสื้อเพลลาหน้า ตรวจสอบระดับน้ำมันอีกครั้งหลังใช้งานครั้งแรกเป็นเวลาหลายชั่วโมง

การปรับสายคลัตช์และสายคันเร่ง

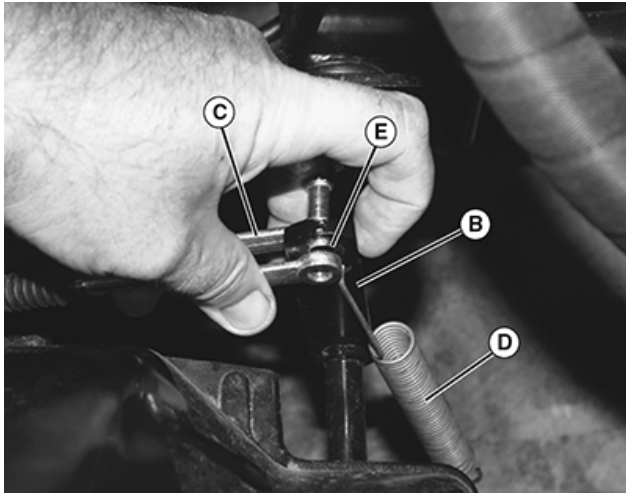
การปรับสายคลัตช์

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ “การจอดอย่างปลอดภัย” ในเนื้อหาในส่วน “ความปลอดภัย”)



TCAL45075—UN—14MAY13

2. ถอดสลักปลายแยกและสลัก (A) ออกจากก้านดึงคลัตช์ (B) และข้อต่อก้ามปู (C)



TCAL45076—UN—14MAY13

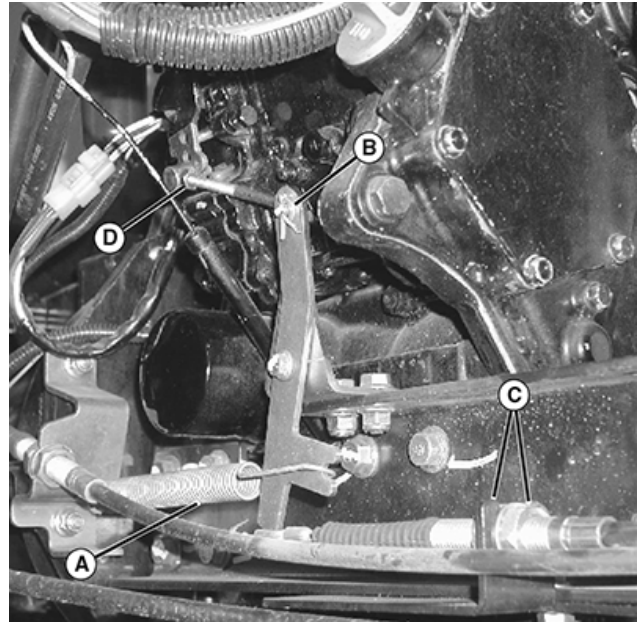
3. ถอดสปริง (D) แล้วดึงก้านดึงคลัตช์ (B) และข้อต่อก้ามปู (C) เข้าหากัน แล้วตรวจสอบเช็คแนวของรู

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีแรงกดมากพอที่ข้อต่อก้ามปู เพื่อดึงแป้นคลัตช์ไปยังตำแหน่งสูงสุดของระยะเลื่อน หรือให้ชุดแป้นคลัตช์ไว้ที่ตำแหน่งสูงสุดของระยะเลื่อน

4. ถ้ารู (E) ไม่ตรงกัน ให้คลายน็อตล็อกที่ข้อต่อก้ามปู แล้วปรับข้อต่อก้ามปูให้ตรงกัน
5. ใส่สลักแล้วใส่สปริงดังกลับ
6. ปรับก้านดึงคลัตช์โดยขันน็อตล็อกสายเคเบิลเข้าจนกระทั่งก้านดึงคลัตช์มีระยะฟรี 1 - 2 มม.
7. ต้องแน่ใจว่าสลักข้อต่อก้ามปูสามารถเลื่อนผ่านข้อต่อก้ามปู และก้านดึงคลัตช์ได้อย่างอิสระ
8. ขันน็อตกันคลาย
9. ใส่สปริง

ปรับสายคันเร่ง (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

1. จอctrถอยอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ “การจอctrถอยอย่างปลอดภัย” ในเนื้อหาในส่วน “ความปลอดภัย”)
2. ติดเทปกาวยาสะท้อนแสงที่ขอบด้านนอกของพูลเลย์เพลลาข้อเหวี่ยง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 5 นาที หรือจนกระทั่งเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิทำงาน
4. ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนถึงพื้น แล้วตรวจสอบเช็คความเร็วรอบเครื่องยนต์โดยใช้มาตรวัดความเร็วรอบแบบดิจิตอล JT05719
5. ถ้ารอบเดินเบาเร็วสูงกว่าหรือต่ำกว่า 3450 ± 50 รอบต่อนาที ให้ดับเครื่องยนต์



TCAL45077—UN—14MAY13

6. ถอดสปริง (A)
7. ถอดสลักปลายแยกและแหวนรอง (B) ออกจากสลักปรับคันเร่ง แล้วถอดออกจากคันโยกกัฟเวอร์เนอร์
8. เหยียบแป้นคันเร่งจนถึงพื้น ถ้าแป้นเหยียบไม่จมจนถึงพื้น ให้คลายน็อตกันคลาย (C) แล้วปรับสายเคเบิล
9. เมื่อแป้นคันเร่งเลื่อนถึงพื้นแล้ว ให้ยึดก้านคันเร่งกัฟเวอร์เนอร์ไว้ที่ตำแหน่งรอบเดินเบาเร็ว แล้วตรวจสอบเช็คตำแหน่งของสลักปรับและรูในก้านปรับ
10. ถ้าสลักไม่ตรงกับรูที่ก้านคันเร่ง ให้คลายน็อตล็อก (D) ที่สลักปรับ แล้วปรับจนกระทั่งสลักตรงกับรูที่ก้านคันเร่ง
11. ใส่แหวนรองและสลักปลายแยกที่สลักปรับก้านคันเร่ง แล้วขันน็อตล็อกให้แน่น

การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกเสริม (อุปกรณ์เสริม)

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ป้องกันอันตรายดังกล่าวโดยการระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ขึ้นจุดต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเพิ่มแรงดัน ตรวจสอบการรั่วโดยใช้กระดาษแข็ง ระวังอย่าให้มือหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง

ใช้ความระมัดระวังเมื่อเติมหรือถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก ในระหว่างที่รถทำงาน ถังน้ำมันไฮดรอลิกจะร้อน ปล่อยให้เครื่องยนต์และกระปุกน้ำมันเย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุง

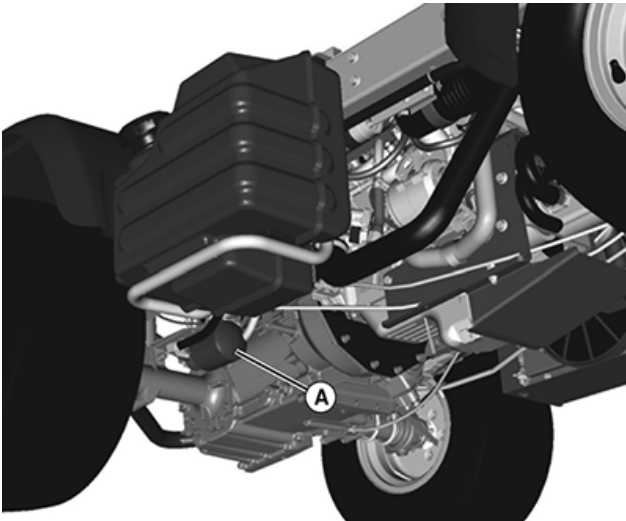
สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! น้ำมันไฮดรอลิกที่มีสิ่งสกปรกปนเปื้อนอาจเป็นเหตุให้ชุดเกียร์ชำรุดเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้ ห้ามเปิดฝาทังน้ำมันเว้นแต่จะจำเป็นจริงๆ เท่านั้น

การใช้งานอย่างหนักหรือในสภาพการทำงานที่ไม่ปกติ อาจทำให้จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงบ่อยกว่าปกติ

หมายเหตุ : ขั้นตอนการซ่อมบำรุงนี้ใช้สำหรับรถที่ติดตั้งระบบไฮดรอลิกเสริมเท่านั้น

ถ่ายน้ำมันและเปลี่ยนไส้กรอง

1. ยกเครื่องมือฟวงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
3. ปล่อยให้เครื่องยนต์และถังน้ำมันเย็นลง



TCAL45078—UN—14MAY13

4. ถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกออกจากปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์ (กรุณาดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และไส้กรอง")
5. หาดำแหน่งของกรองน้ำมันเกียร์ (A) ที่ด้านซ้ายของรถ ที่ชุดเพลาลูกส่งกำลัง

6. หมุนตัวกรองทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก วางถาดรองเพื่อรองน้ำมันที่หยด
7. ทาน้ำมันหล่อลื่นที่สะอาดที่ปะเก็นของไส้กรองชุดใหม่ไว้บ้าง
8. หมุนตัวกรองตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งปะเก็นสัมผัสกับจุดยึด หมุนต่ออีก 1/2 ถึง 3/4 รอบ หลังจากปะเก็นสัมผัสแล้ว
9. ใส่ปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์ ห้ามขันแน่นเกินไป
10. เติมน้ำมันลงในชุดเกียร์ (กรุณาดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และไส้กรอง")

การทำความสะอาดหม้อหล่อเย็นน้ำมัน

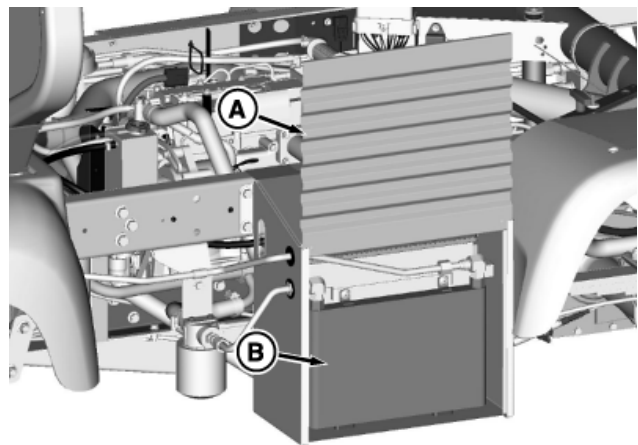
⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ลมอัดอาจทำให้เศษสิ่งสกปรกปลิวออกไปไกลได้

- กันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณ
- สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาเมื่อใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาด
- ลดแรงดันของลมอัดลงเหลือ **210 kPa (2.10 บาร์) (30 psi)**

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ฝุ่นระบายความร้อนจะต้องสะอาด เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป และเพื่อให้มีปริมาณไอดีที่เพียงพอ

หมายเหตุ : ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงนี้กับรถที่ติดตั้งระบบไฮดรอลิกเสริม

1. ยกเครื่องมือฟวงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCT011008—UN—16APR14

3. ยกตะแกรงของไอดี (A) ออกจากตำแหน่งที่หน้าหม้อน้ำของเครื่องยนต์

4. ขจัดฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกออกจากชุดท่อของหม้อ
หล่อเย็นน้ำมัน (B) โดยใช้ลมอัดหรือน้ำ ตรวจสอบเช็คชุดท่อ
เพื่อหาการชำรุด
5. ติดตั้งตะแกรงช่องไอดี
6. ลดเครื่องมือพ่วงลง

การซ่อมบำรุงระบบบังคับเลี้ยวและเบรก

น้ำมันเบรก

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกสำหรับงานหนักต่อไปนี้ ทั้งสำหรับ
ดรัมเบรกและดิสก์เบรก:

- น้ำมันเบรก - DOT3

สามารถใช้ น้ำมันเบรกชนิดอื่นได้ถ้ามีคุณสมบัติต่อไปนี้:

- ได้มาตรฐานความปลอดภัยยานยนต์ (Motor Vehicle Safety Standard) No. 116
- มีจุดเดือดเปียกต่ำสุด 140°C (284°F)
- มีจุดเดือดแห้งต่ำสุด 232°C (450°F) เพื่อป้องกันไอ น้ำมันอุดตัน

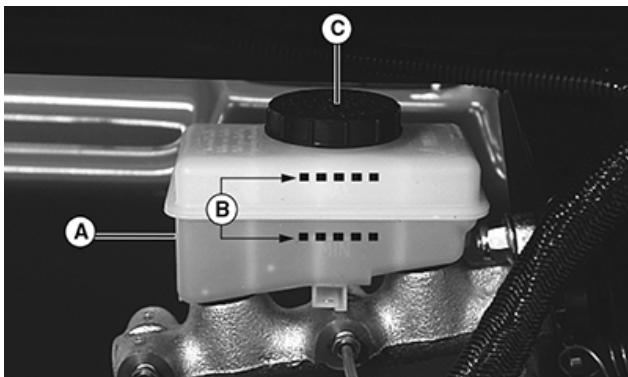
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ระวังสิ่งสกปรกปนเปื้อนใน
น้ำมันเบรก ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝาปิดช่องเติม
น้ำมันอย่างทั่วถึงก่อนทำการถอด ห้ามเปิดฝากระปุก
น้ำมันเบรก เว้นแต่กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเติมน้ำมันลงในกระปุก
น้ำมันอาจหกลงบนพื้นผิวที่มีลื่นไถล และอาจทำให้เกิด
การชำรุดได้

ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกจากภาชนะบรรจุที่ปิดผนึกเท่านั้น

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่าง
ปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
2. ดึงตะแกรงด้านหน้าออกในแนวตรง แล้วถอดออก



TCAL45080—UN—14MAY13

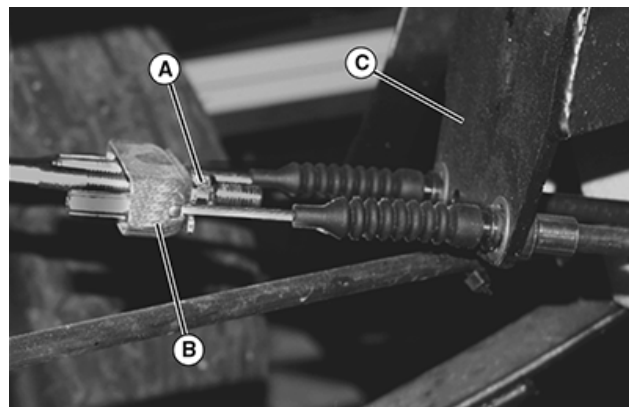
3. ตรวจสอบกระปุกน้ำมันซึ่งสามารถมองเห็นได้ (A) ว่ามีน้ำมัน
เหลืออยู่ในปริมาณที่เหมาะสมหรือไม่
 - ระดับน้ำมันจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมายสูงสุด “MAX”
และต่ำสุด “MIN” (B)
 - ถ้าระดับน้ำมันสูงกว่าระดับต่ำสุด “MIN” ห้ามเปิดฝากระปุก
4. ถ้าระดับต่ำ:
 - ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝากระปุก (C) อย่าง
ระมัดระวัง หมุนถอดฝาปิด
 - เติมน้ำมันจนถึงระดับกึ่งกลางระหว่างเครื่องหมายที่
กระปุก
5. ใส่ฝากระปุกน้ำมัน และเช็ดน้ำมันที่หกออก
6. ติดตั้งตะแกรงด้านหน้า

การปรับเบรกจอตรถ

หมายเหตุ : ต้องทำการปรับเบรกหลังอย่างถูกต้องก่อนทำการ
ปรับสายเบรกจอตรถ

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย
ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามขันสายเคเบิลแน่นเกินไป
มิฉะนั้นอาจทำให้มีแรงกดที่เบรก



TCAL45081—UN—14MAY13

2. ปรับน็อต (A) ของสายคันเบรกที่ตัวแยกสายเบรก (B) จน
กระทั่งไม่มีระยะหลวมที่ก้านเลื่อนสายควบคุมและข้อต่อ
ก้ามปู (C)
3. ตรวจสอบสายเบรกจอตรถแต่ละเส้นเพื่อให้แน่ใจว่าสปริง
ดึงกลับไม่ถูกอัดจนสุด ถ้าสปริงอัดจนสุด จะต้องเปลี่ยนผ้า
เบรกจอตรถ

การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้า

คำเตือน: เสาค้ำแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้อง มีส่วนประกอบของตะกั่วและสารประกอบของตะกั่ว ซึ่งเป็นสารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียในประเทศสหรัฐอเมริกาบ่งชี้ว่าเป็นสาเหตุของมะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ควรล้างมือทุกครั้งหลังการสัมผัส

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่อย่างปลอดภัย



TCAL45082—UN—14MAY13

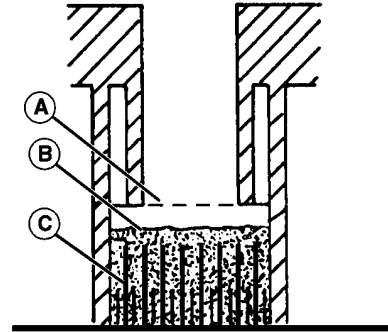
! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! สารอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริก กรดดังกล่าวมีความเป็นพิษและสามารถเป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้:

- ให้สวมแว่นตาป้องกันและถุงมือ
 - ป้องกันไม่ให้สัมผัสถูกผิวหนัง
 - ในกรณีที่กลืนสารอิเล็กโทรไลต์ ให้ติดต่อแพทย์ทันที
 - ถ้าสารอิเล็กโทรไลต์เข้าดวงตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดเป็นเวลา **15-30** นาทีแล้วติดต่อแพทย์ทันที
 - ถ้าสารอิเล็กโทรไลต์เข้าดวงตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดทันที และถ้าจำเป็นให้พบแพทย์
- แบตเตอรี่สามารถก่อให้เกิดแก๊สไวไฟที่สามารถระเบิดได้
แบตเตอรี่จึงอาจจะระเบิดได้:
- ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่
 - ให้สวมแว่นตาป้องกันและถุงมือ
 - ห้ามวางโลหะพาดระหว่างขั้วแบตเตอรี่โดยตรง
 - เมื่อถอดสาย ให้ถอดสายขั้วลบออกก่อน
 - เมื่อต่อสาย ให้ต่อสายขั้วลบเป็นอันดับสุดท้าย

การตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่

หมายเหตุ : ในการเปลี่ยนอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ให้เติมได้เฉพาะน้ำกลั่นเท่านั้น

1. จอดตัวเครื่องอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดตัวอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
2. ถอดฝาปิดเซลล์แบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายไอที่ฝาปิดไม่อุดตัน



TCAL45083—UN—14MAY13

3. ตรวจเช็คระดับสารอิเล็กโทรไลต์ อิเล็กโทรไลต์ (B) ควรอยู่ที่ระดับประมาณกึ่งกลางระหว่างส่วนล่างของคอช่องเติม (A) กับส่วนบนของแผง (C)

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามเติมน้ำกลั่นลงในแบตเตอรี่มากเกินไป อิเล็กโทรไลต์อาจล้นได้เมื่อมีการชาร์จแบตเตอรี่ และอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้

4. เติมนเฉพาะน้ำกลั่นเท่านั้นถ้าจำเป็น
5. ปิดฝาเซลล์แบตเตอรี่

การทำความสะอาดแบตเตอรี่และขั้ว

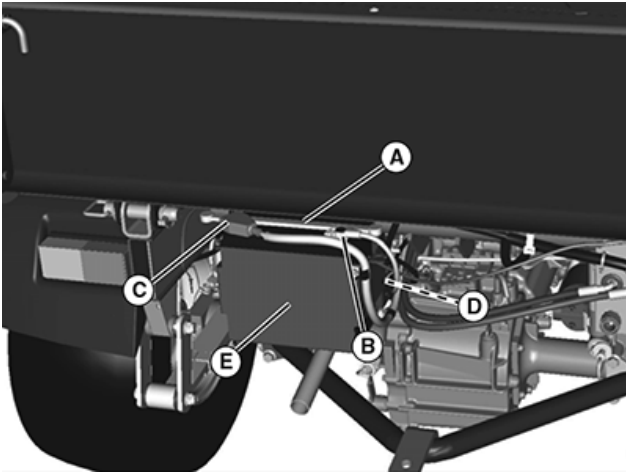
1. จอดตัวอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ 'การจอดตัวอย่างปลอดภัย' ในเนื้อหาในส่วน 'ความปลอดภัย')
2. ปลดและถอดแบตเตอรี่ออก
3. ล้างแบตเตอรี่ด้วยสารละลายระหว่างเบกกิ้งโซดาสีอ่อนโต้ะกับน้ำหนึ่งแกลลอน ห้ามทำให้สารละลายโซดาเข้าไปในเซลล์
4. ล้างแบตเตอรี่ด้วยน้ำธรรมดา แล้วทำให้แห้ง
5. ทำความสะอาดขั้วและปลายสายแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดจนกระทั่งสะอาด
6. ติดตั้งแบตเตอรี่
7. ต่อสายแบตเตอรี่เข้ากับขั้วแบตเตอรี่ โดยเริ่มจากสายขั้วบวกและใช้แหวนรองและน็อต
8. พันสารหล่อลื่นที่ขั้วต่อเพื่อป้องกันสนิม

การถอดและการติดตั้งแบตเตอรี่

การถอดแบตเตอรี่

1. จอดตัวอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดตัวอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า



TCAL45084—UN—14MAY13

2. ถอดแถบรัดแบตเตอรี่ (A)
3. ถอดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ (B)
4. เลื่อนฉนวนหุ้มสีแดงออกจากสายแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) (C) แล้วถอดสายเคเบิลออกจากแบตเตอรี่
5. ถอดแบตเตอรี่

การติดตั้งแบตเตอรี่

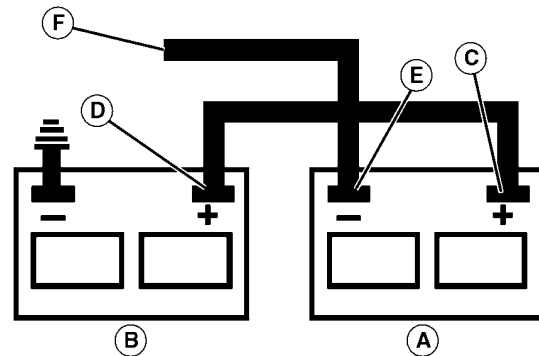
หมายเหตุ : แบตเตอรี่สำรองจะหนักกว่า และอาจจำเป็นต้องเลื่อนโครงยึดแบตเตอรี่ออก โครงยึดแบตเตอรี่จะมีรูยึดสองชุด

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ต้องการติดตั้งมีขนาดใหญ่กว่าแบตเตอรี่ที่ถอดออกมา:
 - a. ถอดอุปกรณ์ยึด (D) ออกจากทั้งสองด้านและด้านล่างของโครงยึด
 - b. เลื่อนโครงยึด (E) ออกมายังรูนอกของโครงยึด เพื่อให้สามารถติดตั้งแบตเตอรี่สำรองที่หนักกว่าได้
 - c. ติดตั้งอุปกรณ์ยึด
2. ติดตั้งแบตเตอรี่
3. ต่อสายขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่เป็นอันดับแรก จากนั้นต่อสายขั้วลบ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่
4. ฟันสารหล่อลื่นที่ขั้วแบตเตอรี่ เพื่อช่วยป้องกันสนิม
5. ติดตั้งแถบยึดแบตเตอรี่

การใช้แบตเตอรี่สำรอง

⚠ ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! แบตเตอรี่สามารถก่อให้เกิดแก๊สไวไฟที่สามารถระเบิดได้ แบตเตอรี่จึงอาจจะระเบิดได้:

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำเปลวไฟเข้าไปใกล้แบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตาป้องกันและถุงมือ
- ห้ามพ่วงสตาร์ทหรือชาร์จแบตเตอรี่ที่เย็นจัด ควรอุ่นแบตเตอรี่จนถึงอุณหภูมิ **16°C (60°F)**
- ห้ามต่อสายพ่วงขั้วลบ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่หมดไฟ ให้ต่อสายพ่วงกับจุดต่อกราวด์ที่เหมาะสม ซึ่งอยู่ห่างจากแบตเตอรี่ที่ไฟหมด



TCAL45085—UN—14MAY13

- A — แบตเตอรี่สำรอง
B — แบตเตอรี่รถที่หมดไฟ

1. ต่อสายพ่วงขั้วบวก (+) เข้ากับเส้า (C) ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่สำรอง (A)
2. ต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงขั้วบวก (+) เข้ากับเส้า (D) ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่รถ (B)
3. ต่อสายพ่วงขั้วลบ (-) เข้ากับเส้า (E) ขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่สำรอง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การชาร์จไฟจากแบตเตอรี่สำรองสามารถทำให้ส่วนประกอบของตัวเครื่องชำรุดเสียหายได้ ห้ามติดตั้งสายพ่วงขั้วลบเข้ากับโครงของรถ ให้ติดตั้งเข้ากับเส้าสับเท่านั้น

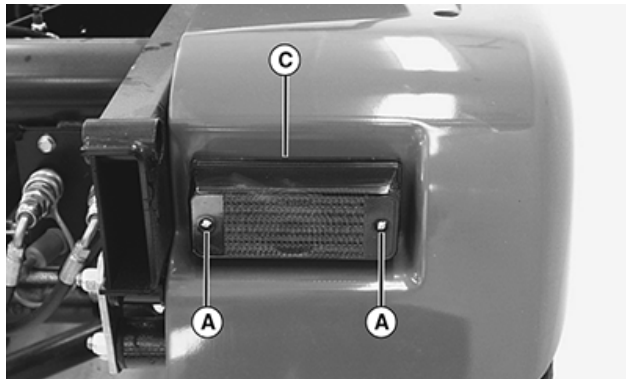
ติดตั้งสายพ่วงขั้วลบให้ห่างจากชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์ เช่น สายพานและใบพัดลม

4. ต่อปลายอีกด้านหนึ่ง (F) ของสายพ่วงขั้วลบ (-) เข้ากับส่วนที่เป็นโลหะของเส้าสับของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าที่หมดไฟ โดยให้ห่างจากแบตเตอรี่
5. สตาร์ทเครื่องยนต์ของตัวเครื่องที่ไฟหมด แล้วเดินเครื่องเป็นเวลาหลายนาที
6. ถอดสายพ่วงอย่างระมัดระวังโดยย้อนลำดับขั้นตอน: ถอดสายขั้วลบออกก่อน จากนั้น จึงถอดสายขั้วบวก

การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า

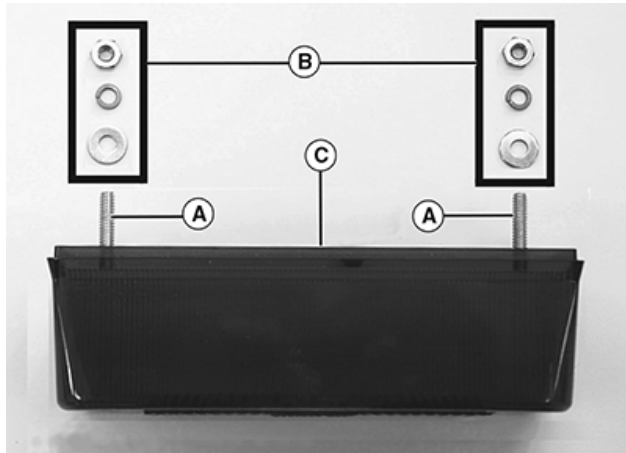
การเปลี่ยนหลอดไฟเบรก/ไฟท้าย

1. จอดรถตัดหญ้าในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45086—UN—14MAY13

2. ถอดสกรูสองตัว (A)



TCAL45087—UN—14MAY13

3. ถอดอุปกรณ์ยึด (B) และเลนส์ (C) ออกจากชุดไฟเบรก/ไฟท้าย
4. ถอดหลอดไฟที่ชำรุดออก
 - หมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 1/3 หมุน แล้วถอดออกจากเบ้าหลอด
5. ติดตั้งหลอดไฟดวงใหม่เข้ากับเบ้าหลอด
 - กดที่ส่วนบนของหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกเข้าตำแหน่ง
6. ตรวจสอบการทำงานของไฟ
7. ติดตั้งเลนส์

การเปลี่ยนหลอดไฟสถานะ

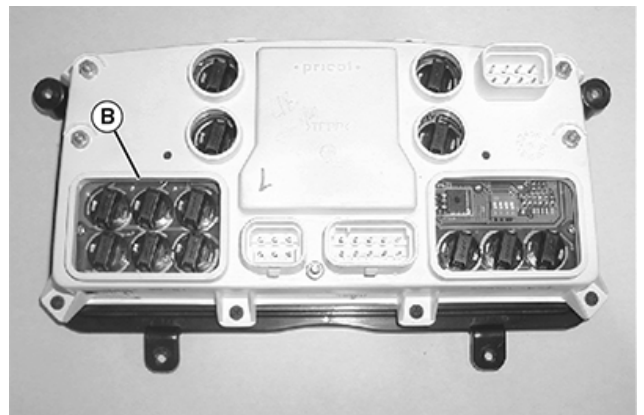
1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. ถอดตะแกรงด้านหน้า

หมายเหตุ : ภาพแสดงเมื่อถอดแผงหน้าปัดออก เพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจน



TCAL45088—UN—14MAY13

3. หาดำแหน่งด้านหลังของโคมแผงหน้าปัด (A)



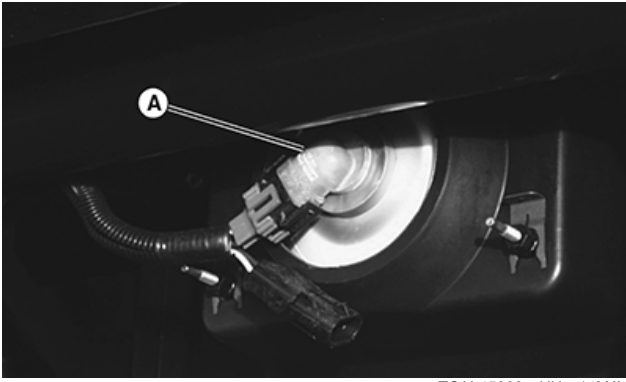
TCAL45089—UN—14MAY13

4. ถอดปลั๊กยางเพื่อให้อาจเข้าถึงชุดหลอดไฟสถานะได้
5. ถอดชุดหลอดไฟที่ชำรุด (B) ออกจากโครงหุ้มแผงหน้าปัด
 - หมุนชุดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 1/3 รอบ แล้วถอดออกจากเบ้าหลอดที่โครงหุ้ม
6. ติดตั้งชุดหลอดไฟชุดใหม่เข้ากับเบ้าหลอดที่โครงหุ้มแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกเข้าตำแหน่ง
7. ตรวจสอบการทำงานของไฟ
8. ติดตั้งปลั๊กยาง
9. ติดตั้งตะแกรงด้านหน้า

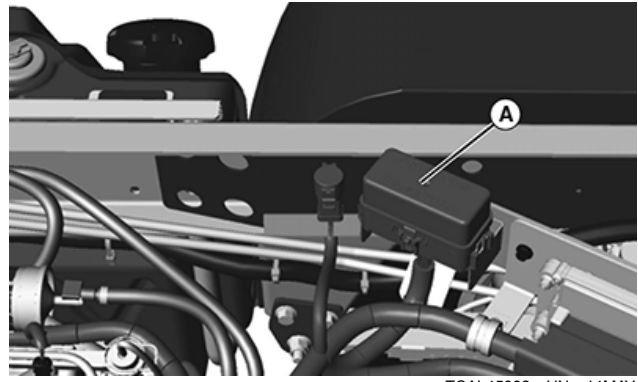
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
2. หาดำแหน่งโคมไฟหน้าใต้แผงหน้าปัดรถ

การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า



TCAL45090—UN—14MAY13



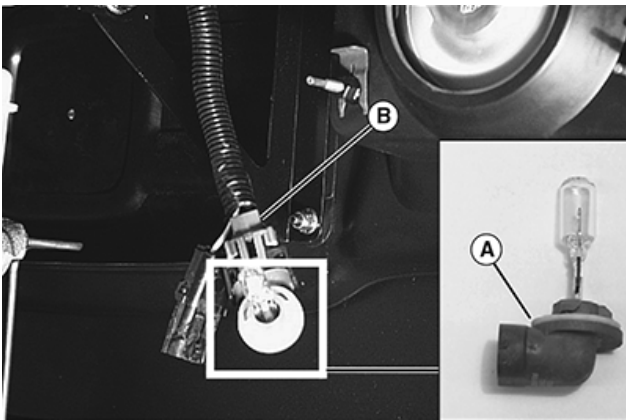
TCAL45092—UN—14MAY13

3. หมุนชุดหลอดไฟ (A) ทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 1/3 รอบ แล้วถอดออกจากเบ้าหลอด

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้าโดยตรง มิฉะนั้นหลอดไฟอาจเกิดความผิดปกติก่อนเวลาอันควร ใช้ถุงมือหรือผ้าห่อเมื่อทำการตรวจเช็คหรือเปลี่ยนหลอดไฟ

4. หาดำแหน่งฟิวส์ กรณาคูที่สติกเกอร์ที่ใกล้กล่องฟิวส์ ด้านหลังชุดควบคุม บนโครงที่อยู่แนวทแยง

5. เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุด
 - ถอดฟิวส์ที่ชำรุดออกจากตัวยึดฟิวส์
 - กดฟิวส์ตัวใหม่เข้าตำแหน่ง



TCAL45091—UN—14MAY13

4. ถอดชุดสายไฟ (B) ออกจากชุดหลอดไฟ
5. ต่อชุดสายไฟเข้ากับชุดหลอดไฟอะไหล่ (A)
6. ติดตั้งชุดหลอดไฟหน้าชุดใหม่เข้ากับเบ้าหลอดที่โคมแล้ว หมุนจนล็อกเข้าตำแหน่ง
7. ตรวจเช็คการทำงานของไฟ

การตรวจเช็คและเปลี่ยนฟิวส์

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ระวังระบบไฟฟ้าของรถชำรุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟิวส์ที่ใช้เปลี่ยนมีขนาดถูกต้อง

1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรณาคูที่ การจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
2. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรณาคูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
3. เปิดกล่องฟิวส์ (A)

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

น้ำมันเบนซิน

ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเกรดทั่วไปที่มีค่าออกเทน 87 ขึ้นไป สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเอธานอลไม่เกิน 10% หรือผสมสาร MTBE ไม่เกิน 15% ได้ ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของเมทานอล เนื่องจากเครื่องยนต์อาจชำรุดเสียหายได้

ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาด และควรซื้อในปริมาณที่เหมาะสมสำหรับการใช้งานภายในเวลาประมาณ 30 วัน หรือเติมสารคงสภาพน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิงจะได้รับการผสมมาให้เหมาะสมต่อการใช้งานในฤดูกาล เพื่อป้องกันปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องยนต์ เช่น สตาร์ทยาก หรือให้น้ำมันอุดตัน ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตรงกับฤดูกาล ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ซื้อในฤดูร้อนเพื่อใช้งานในสภาพอากาศอบอุ่น และใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ซื้อในฤดูหนาวเพื่อใช้งานในสภาพอากาศหนาว

น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเสื่อมสภาพอยู่ในรถตัดหญ้า หากใช้งานเครื่องยนต์เฉพาะบางฤดูกาลหรือใช้งานเครื่องยนต์ไม่บ่อยครั้งในช่วงฤดูกาลหนึ่งๆ น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพอาจกลายเป็นไขและอุดตันในชิ้นส่วนของคาร์บูเรเตอร์หรือหัวฉีด ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะของเครื่องยนต์

ปิดฝาภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงให้มิดชิดและเก็บในที่เย็นและไม่ได้รับแสงแดดโดยตรง น้ำมันเชื้อเพลิงอาจสลายตัวและเสื่อมสภาพถ้าไม่ได้ปิดภาชนะให้สนิทหรือภาชนะได้รับแสงอาทิตย์หรือความร้อน

ในสภาพการทำงานหรือปัจจัยจากสิ่งแวดล้อมหลายอย่างอาจทำให้เกิดการควบแน่นขึ้นในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งในระยะยาวอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถตัดหญ้าของคุณ เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงเมื่อสิ้นสุดการใช้งานในแต่ละวัน แล้วจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะพลาสติก เพื่อลดการควบแน่น

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดตลอดปี และความสะดวกในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เติมสารคงสภาพน้ำมันทันทีหลังจากซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง วิธีดังกล่าวจะช่วยป้องกันปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องยนต์ และช่วยให้สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในรถตัดหญ้าได้ตลอดทั้งปีโดยไม่ต้องเปลี่ยนถ่าย

น้ำมันดีเซล

ใช้น้ำมันดีเซลที่เหมาะสมเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพลดลงและไอเสียมีมลพิษเพิ่มขึ้น ถ้าไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านน้ำมันเชื้อเพลิงที่แสดงอยู่ อาจทำให้การรับประกันเครื่องยนต์ของคุณเป็นโมฆะ

สำหรับคุณสมบัติของน้ำมันดีเซลในพื้นที่ของคุณ สามารถสอบถามได้จากตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ของคุณ โดยทั่วไปแล้ว น้ำมันดีเซลจะผ่านการผสมเพื่อให้เหมาะสมกับอุณหภูมิของพื้นที่ที่จำหน่าย

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่ได้มาตรฐาน ISO EN 590 หรือ ASTM D975

คุณสมบัติของน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น

ในทุกกรณี น้ำมันเชื้อเพลิงควรมีคุณสมบัติตรงตามคุณสมบัติต่อไปนี้:

มีค่าซีเทนต่ำสุดที่ **45** ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าซีเทนสูงกว่า 50 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -20°C (-4°F) หรือในพื้นที่ที่อยู่สูงจากระดับน้ำทะเล 1500 เมตร (5000 ฟุต)

จุดอุดตันไส้กรองที่อุณหภูมิต่ำ (Cold Filter Plugging Point หรือ CFPP) อย่างน้อยควรต่ำกว่าอุณหภูมิต่ำสุดที่คาดไว้ 5°C (9°F) หรืออยู่ที่จุดหมอกที่ต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศต่ำสุด

คุณสมบัติด้านการหล่อลื่นของน้ำมันเชื้อเพลิงควรเป็นไปตามมาตรฐาน ISO EN 590 หรือ ASTM D975

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การใช้สารเติมแต่งที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้อุปกรณ์ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ดีเซลได้รับความเสียหายได้

ถ้าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการหล่อลื่นต่ำหรือไม่ทราบคุณสมบัติด้านการหล่อลื่น ขอแนะนำให้เติมหัวเชื้อน้ำมันดีเซล John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER ที่ความเข้มข้นที่กำหนด

ค่ากำมะถัน

- คุณภาพของน้ำมันดีเซลและค่ากำมะถันของน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องเป็นไปตามข้อบังคับเกี่ยวกับมลพิษในไอเสียของท้องที่ที่ใช้งานเครื่องยนต์
- ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลชนิดกำมะถันต่ำ (Ultra Low Sulfur Diesel หรือ ULSD) ที่มีค่ากำมะถันสูงสุด 0.0015% (15 มก./กก) เท่านั้น

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามผสมน้ำมันเครื่องดีเซลหรือน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นใดก็ตามเข้ากับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล

การใช้น้ำมันไบโอดีเซล

น้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซลจะสามารถใช้ได้ก็ต่อเมื่อมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐาน ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 ล่าสุดหรือเทียบเท่าเท่านั้น

ความเข้มข้นสูงสุดของน้ำมันไบโอดีเซลที่สามารถใช้ได้ในปัจจุบันคือ 7% (อีกชื่อหนึ่งคือ B7) ผสมกับน้ำมันดีเซลจากปิโตรเลียม

หากต้องการทราบคำแนะนำที่เปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการใช้งานน้ำมันไบโอดีเซลกับเครื่องยนต์ดีเซลของคุณ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

การใช้และการเก็บรักษาน้ำมันดีเซล

 **ระวัง :** ระวังได้รับบาดเจ็บ! ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างระมัดระวัง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังหรือขณะที่ทำงานกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามใช้ภาชนะชุปสังกะสี—น้ำมันดีเซลที่จัดเก็บไว้ในภาชนะชุปสังกะสีจะทำให้เกิดปฏิกิริยากับชั้นเคลือบสังกะสีของภาชนะบรรจุ และทำให้เกิดเกล็ดสังกะสีขึ้น ถ้ามีน้ำอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิง อาจเกิดเจลสังกะสีขึ้นด้วย เจลและเกล็ดสังกะสีจะทำให้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันอย่างรวดเร็ว และยังทำให้หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดเสียหายอีกด้วย

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานประจำวัน เพื่อป้องกันการเกิดหยดน้ำกลั่นตัวและการเกิดน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น
- เมื่อต้องการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงไว้เป็นเวลานานหรือเมื่อมีกรูหมื่นเรื้อรังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นจำนวนมากเล็กน้อยให้เติมหิวเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อช่วยรักษาสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันการเกิดหยดน้ำกลั่นตัว สามารถขอคำแนะนำได้จากตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของคุณ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถัง

! ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟและระเบิดได้

- ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำมัน
- ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากเปลวไฟหรือประกายไฟ
- เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงภายนอกอาคารหรือในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี
- ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที
- ใช้ภาชนะชนิดอลูมิเนียมที่สะอาดและได้รับการรับรองให้ใช้ เพื่อป้องกันการเกิดประจุไฟฟ้าสถิต

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! สิ่งสกปรกและน้ำที่เจือปนในน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหายได้:

- ขจัดฝุ่นผงและเศษสิ่งสกปรกออกจากช่องถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาด ใหม่ และเต็มสารคงสภาพแล้ว
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานประจำวัน เพื่อป้องกันการเกิดหยดน้ำกลั่นตัวในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เมื่อทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังหรือภาชนะบรรจุให้ใช้กรวยชนิดอลูมิเนียมที่มีตะแกรงกรองแบบพลาสติก

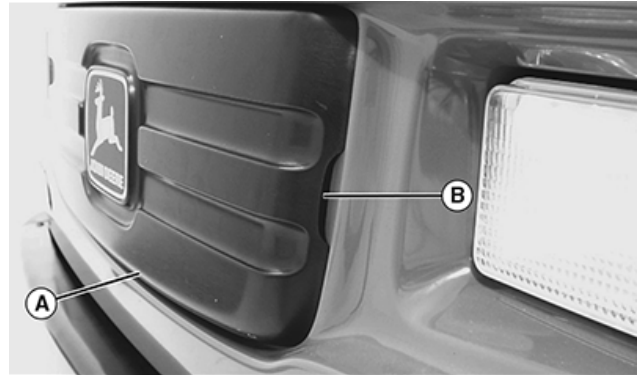
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานประจำวัน เพื่อป้องกันการเกิดหยดน้ำกลั่นตัวและการเกิดน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

- จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
- ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณโดยรอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างช้าๆ เพื่อระบายความดันที่เกิดขึ้นในถัง
- เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนถึงด้านล่างของคอช่องเติมน้ำมัน ห้ามเติมน้ำมันมากเกินไป
- ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - รุ่นแก๊ส: หมุนฝาปิดจนกระทั่งล็อกเข้าที่

การถอดและการติดตั้งตะแกรงด้านหน้า

การถอดตะแกรง

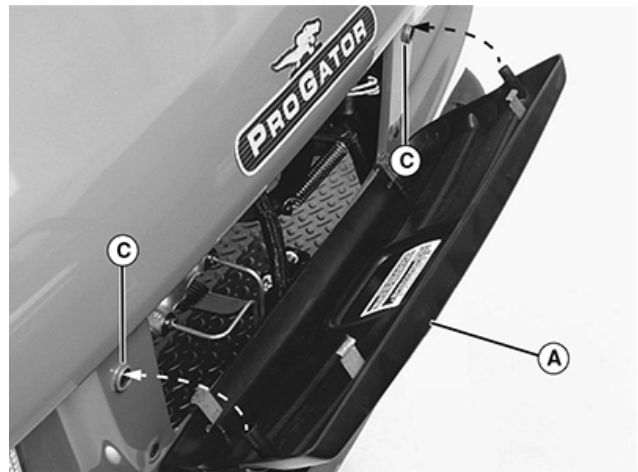
- จอดรถตัดหญ้าในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45093—UN—14MAY13

- จับที่แต่ละด้านของตะแกรง (A) ที่ตำแหน่ง (B)
- ดึงแต่ละด้านของตะแกรงอย่างมั่นคง และดึงออกเป็นระยะเท่ากัน เพื่อถอดออก

การติดตั้งตะแกรง



TCAL45094—UN—14MAY13

- ปรับตำแหน่งตะแกรง (A) ให้ตรงกับรู (C) ในฝาครอบเครื่องยนต์ด้านหน้า
- ผลักตะแกรงที่ปลายทั้งสองด้านไปข้างหน้าเป็นระยะเท่ากัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะแกรงล็อกเข้าตำแหน่งปิด

การถอดและการติดตั้งชุดล้อ

การถอด

- จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

- ⚠** ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! รถอาจตกหรือเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ยกหรืออุปกรณ์รองรับที่ไม่ปลอดภัย
- ใช้อุปกรณ์ยกที่ปลอดภัยและสามารถรับน้ำหนักที่ต้องการยกได้
 - ใช้ขาตั้งยกหรืออุปกรณ์รองรับที่มั่นคงรองรับน้ำหนักรถ แล้ววัดสั้วไว้ก่อนทำการซ่อมบำรุง

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! เมื่อยกหรือรองรับตัวรถ ให้วางขาตั้งยกหรือไว้ใต้โครงรถ ไม่ใช่ใต้ชุดเกียร์หรือเครื่องยนต์

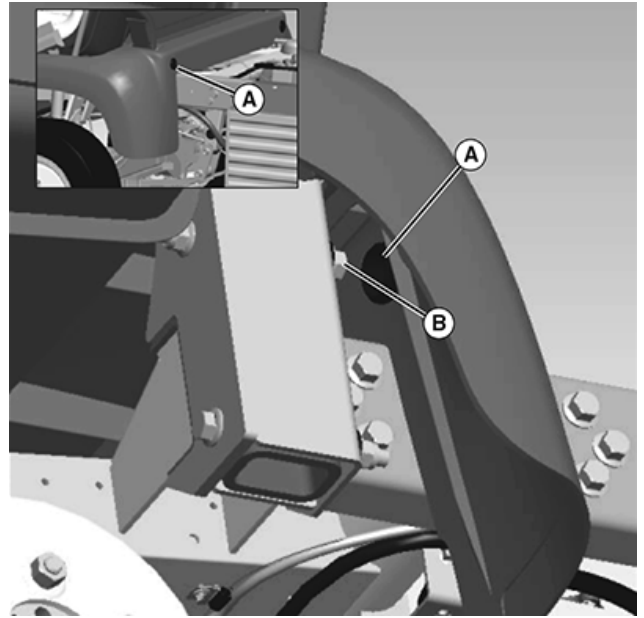
2. คลายน็อตสั้วที่สั้วที่ต้องการถอด
3. ยกและรองรับรถไว้ โดยให้สั้วที่ต้องการถอดยกขึ้นเหนือพื้น
4. ถอดน็อตสั้ว
5. ถอดสั้ว

- ⚠** ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ยางและชิ้นส่วนขอบกระทะล้ออาจจะเบียดแยกออกจากกัน หากทำการซ่อมบำรุงอย่างไม่ถูกต้อง:

- อย่าพยายามติดตั้งยางหากคุณไม่มีเครื่องมือที่เหมาะสมและประสบการณ์ในการทำงานนี้
6. นำชุดสั้วไปยังศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต เพื่อทำการซ่อมการติดตั้ง
 1. ทาจาระบีที่แกนเพลาก่อนทำการติดตั้งชุดสั้ว
 2. ติดตั้งชุดสั้วโดยหันลูกเติมลมยางออกด้านนอก
 3. ขันน็อตสั้วสลับไปมาเป็นระยะเท่าๆ กัน จนกระทั่งแน่น
 4. นำรถลงมายังพื้น
 5. ขันน็อตสั้ว

การตรวจเช็คและขันอุปกรณ์ยึดโครงสร้างป้องกันขณะพลิกคว่ำ (ROPS)

- ⚠** ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับการป้องกัน และเพื่อการรับรองประสิทธิภาพของ ROPS:
- ห้ามซ่อมหรือดัดแปลง ROPS
 - การเปลี่ยนแปลงแก้ไขใดๆ ก็ตามที่ ROPS จะต้องได้รับการรับรองโดยบริษัทผู้ผลิต
1. จอตรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ การจอตรถอย่างปลอดภัยในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45095—UN—14MAY13

2. ถอดปลั๊ก (A) ในฐานที่นั่งเพื่อให้สามารถเข้าถึงโบลท์ตัวบน (B) ได้ เข้าไปที่อุปกรณ์ยึดด้านล่างและน็อตตัวบนจากด้านล่าง

หมายเหตุ : สำหรับค่าแรงขัน ROPS กรุณาดูที่ส่วน "ข้อมูลจำเพาะ"

3. ขันอุปกรณ์ยึดที่ทั้งสองด้านของ ROPS ให้ได้ค่าแรงขันที่ถูกต้อง
4. ติดตั้งปลั๊กอุดฐานที่นั่ง

การขันอุปกรณ์ยึดล้อ



TCAL45096—UN—14MAY13

- ขันน็อตยึดล้อหน้าและล้อหลัง (A) สลับด้านไปมา ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อตล้อ — แรงขัน 115 N·m (85 ปอนด์-ฟุต)

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

- ขั้นตอนยึดคัมล้อ (B) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

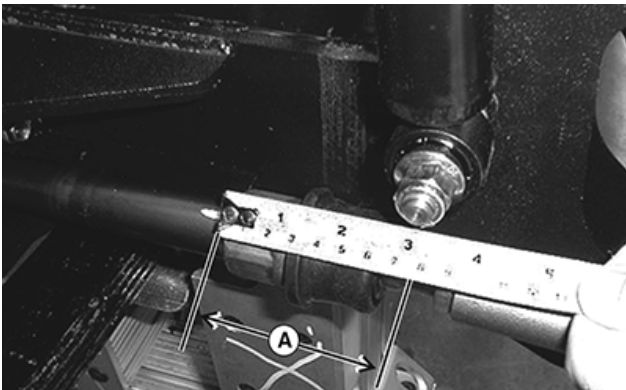
รายละเอียด

โมลท์ยึดคัมล้อ — แรงขัน. 81 N·m (60 ปอนด์-ฟุต)

การตรวจเช็คและปรับค่าโทอิน

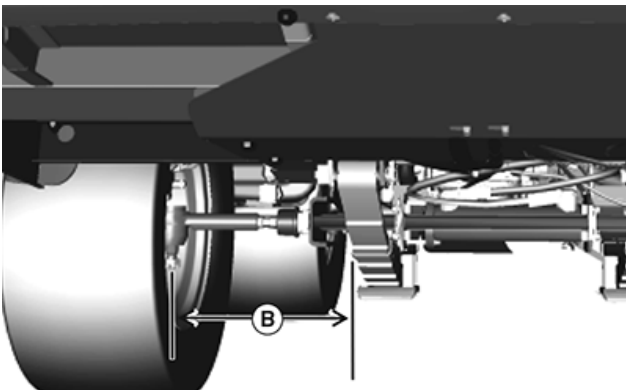
การตรวจเช็คค่าโทอิน

1. จอดรถแทรกเตอร์บนพื้นราบ
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ “การจอดรถอย่างปลอดภัย” ในเนื้อหาในส่วน “ความปลอดภัย”)
3. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF
4. เข้าเบรกจอดรถ



TCAL45097—UN—14MAY13

5. หันล้อให้หันตรงไปข้างหน้า วัดระยะห่าง (A) จากขอบด้านในของล้อชอคเก็ตกลมถึงศูนย์กลางของสตั๊ดยึดตัวกันสะเทือนด้านล่าง ที่แต่ละด้านของรถ หมุนพวงมาลัยด้านซ้ายหรือขวาจนกระทั่งวัดระยะที่ทั้งสองด้านได้เท่ากัน

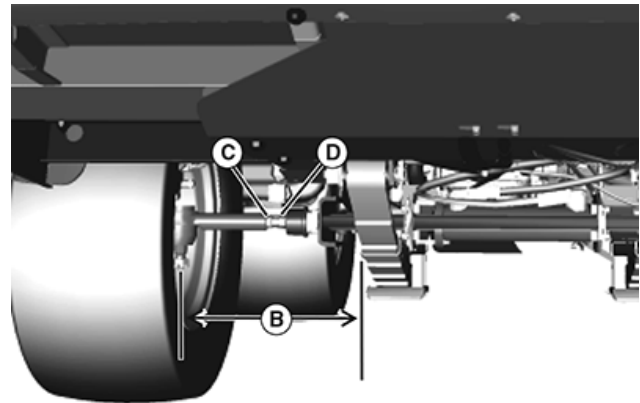


TCAL45098—UN—14MAY13

6. วัดระยะห่าง (B) จากขอบด้านนอกของแหนบด้านหน้าถึงศูนย์กลางของโบลท์คั่นส่ง ที่แต่ละด้านของรถ ระยะดังกล่าวควรเท่ากัน ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้ทำการปรับดังนี้

การปรับค่าโทอิน

การปรับเบื่องต้น



TCAL45099—UN—14MAY13

1. ถ้าระยะ (B) จากศูนย์กลางของล้อถึงขอบของแหนบไม่เท่ากัน ให้คลายน็อตล็อกคั่นส่ง (C) แล้วหมุนก้านต่อ (D) จนกระทั่งวัดได้เท่ากัน ขึ้นน็อตล็อก

การปรับขั้นสุดท้าย



TCAL45100—UN—14MAY13

1. วัดระยะ (A) ระหว่างศูนย์กลางของขอบยาง (ศูนย์กลางของยาง) ที่ยางล้อหน้า ที่ความสูงเท่าคัมล้อ จดบันทึกค่าที่วัดได้
2. วัดระยะระหว่างศูนย์กลางของขอบยาง (ศูนย์กลางของยาง) ที่ยางล้อหลัง ที่ความสูงเท่าคัมล้อ จดบันทึกค่าที่วัดได้
3. ปรับความยาวของคั่นส่ง จนกว่าค่าที่วัดเป็นไปตามข้อกำหนด

รายละเอียด

คั่นส่ง — ความยาว. 3 +/- 1.5 มม.
(0.125 +/- 0.62 นิ้ว)

4. ขึ้นน็อตล็อกให้แน่น

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

การทำความสะอาดผิวพลาสติก

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การดูแลรักษาผิวพลาสติกของรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้ผิวได้รับความเสียหายได้:

- ห้ามเช็ดพื้นผิวพลาสติกขณะที่แห้งอยู่ การเช็ดในขณะที่ผิวแห้งจะทำให้เกิดรอยขีดข่วนเล็กน้อยที่ผิว
- ใช้ผ้าที่นุ่มและสะอาด (ผ้าเช็ดตัว, ผ้าอ้อม, ถุงมือผ้าสำหรับช่าง)
- ห้ามใช้วัสดุขัด เช่น สารช่วยขัด กับพื้นผิวพลาสติก

1. ล้างฝาครอบเครื่องยนต์และรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าทั้งคันด้วยน้ำสะอาด เพื่อขจัดสิ่งสกปรกและฝุ่นผงที่อาจขูดผิวได้
2. ทำความสะอาดผิวด้วยน้ำสะอาดและสบู่อ่อนๆ
3. เช็ดให้แห้งให้ทั่วเพื่อป้องกันรอยน้ำ
4. แวกซ์ผิวด้วยแวกซ์เคลือบรถยนต์ชนิดน้ำ ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ระบุว่า “ไม่มีสารขัด” โดยเฉพาะ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามใช้เครื่องขัดเงาไฟฟ้าในการขัดแวกซ์ออก

5. ขัดแวกซ์ด้วยมือโดยใช้ผ้านุ่มที่สะอาด

การทำความสะอาดและการซ่อมผิวโลหะ

การทำความสะอาด:

สำหรับการดูแลรักษาผิวโลหะเคลือบสีบนรถตัดหญ้าของคุณ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดูแลรักษารถยนต์ ใช้แวกซ์เคลือบรถยนต์คุณภาพสูงเป็นประจำเพื่อรักษาผิวเคลือบสีบนรถตัดหญ้าของคุณให้คงความใหม่อยู่เสมอ

การซ่อมรอยขีดข่วนเล็กน้อย (รอยขีดข่วนบนผิว):

1. ทำความสะอาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้ทั่ว

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ห้ามใช้สารขัดสีกับผิวเคลือบสี

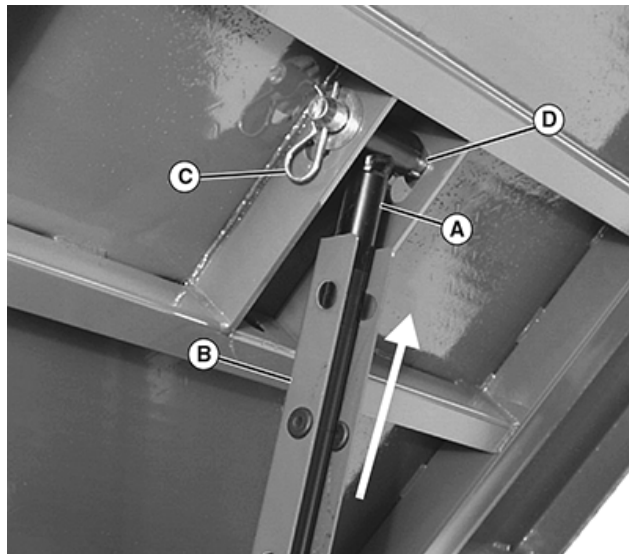
2. ใช้สารขัดเคลือบสีรถยนต์ในการลบรอยขีดข่วนบนผิว
3. ทาแวกซ์ให้ทั่วผิว

การซ่อมรอยขีดข่วนลึก (มองเห็นโลหะหรือร่องพื้น):

1. ทำความสะอาดบริเวณที่จะทำการซ่อมด้วยแอลกอฮอล์ขัดสีหรือหัวน้ำมันแร่
2. ใช้อุปกรณ์ทาสีพร้อมกับสีที่ตรงกับสีจากโรงงานของรถแทรกเตอร์ซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ทำการเติมรอยขีดข่วนให้ตื้นขึ้นจนเต็ม สำหรับการใช้และการทำให้แห้ง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ทาสี
3. เคลือบผิวให้เรียบโดยใช้สารขัดเคลือบสีรถยนต์ ห้ามใช้เครื่องขัดเงาไฟฟ้า
4. ทาแวกซ์ให้ทั่วผิว

การถอดกระเบบรทุก

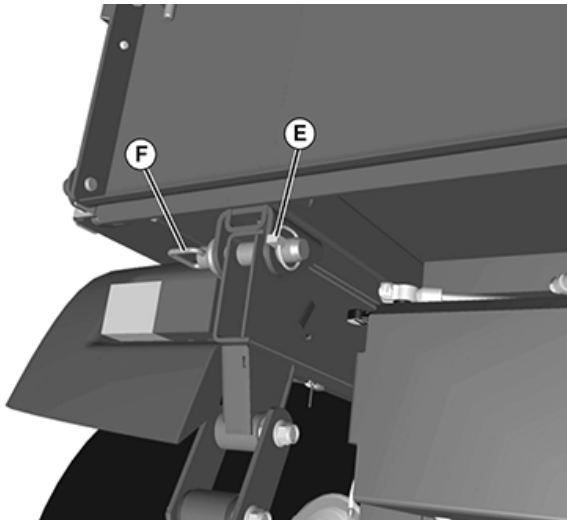
1. นำส้อมการะออกจากกระเบบรทุก
2. จอดรถบนพื้นราบที่มีพื้นผิวแข็ง
3. เข้าเบรกจอดรถแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์
4. ยกกระเบบรทุก



TCAL45101—UN—14MAY13

- ยึดกระบอกยก (A) จนกระทั่งกระเบบรทุกยกขึ้นจนสุด
5. ดับเครื่องยนต์
 6. ติดตั้งโครงค้ำกระบอกยก (B)
 7. ยกด้านหน้าของกระเบบรทุกขึ้นเล็กน้อย โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม
 8. ปลดกระบอกยกออกจากกระเบบรทุก
 - a. ถอดสลักแบบล็อกเร็ว (C) สลักกระบอกสูบ (D) และแหวนรอง
 - b. ใส่สลักกระบอกสูบและสลักแบบล็อกเร็วกลับเข้าไปในกระบอกยก เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บ
 9. เก็บโครงค้ำกลับเข้าตำแหน่งจัดเก็บ
 10. สตาร์ทเครื่องยนต์
 11. หดกระบอกยกจนสุด แล้วดับเครื่องยนต์
 12. ค่อยๆ ลดส่วนหน้าของกระเบบรทุกลงมายังโครงรถ

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

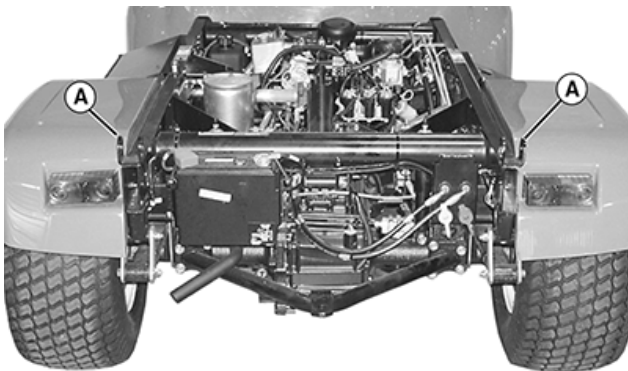


TCAL45102—UN—14MAY13

13. ถอดสลักแบบล็อกเร็ว (E) และสลักมีรู (F) ที่ยึดด้านหลังของกระเบรทุกเข้ากับโครงรถ
14. ถอดกระเบรทุกออกจากรถอย่างระมัดระวัง
15. ใส่สลักมีรูและสลักแบบล็อกเร็วกลับเข้าไปในโครงรถ เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บ

การติดตั้งกระเบรทุก

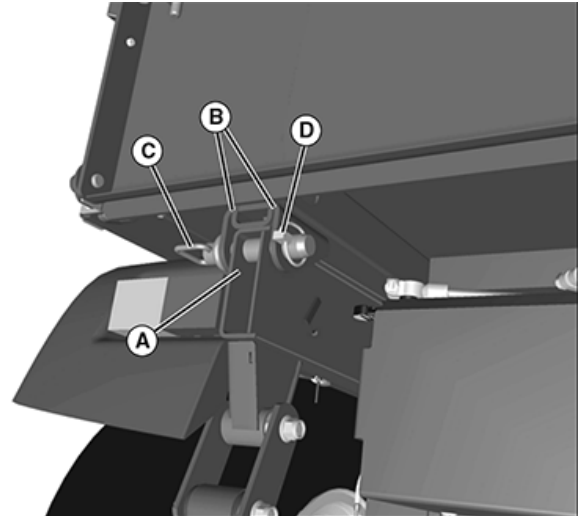
1. จอดรถในลักษณะที่ปลอดภัย (กรณีการจอดอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วน ความปลอดภัย)



TCAL45103—UN—14MAY13

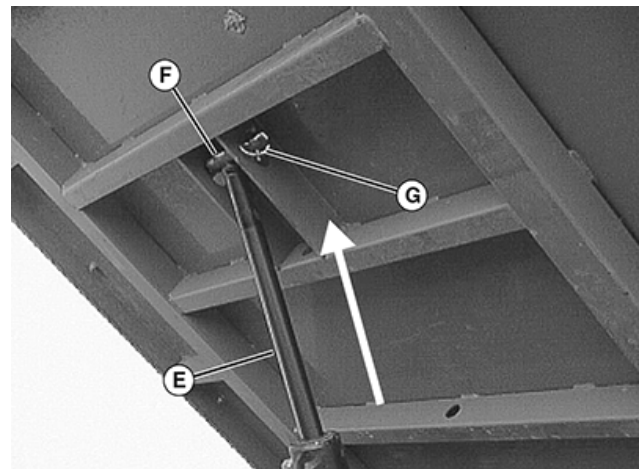
2. ถอดสลักแบบล็อกเร็วและสลักมีรูที่เก็บไว้ในโครงยึด (A) ที่ด้านหลังของรถ
3. วางกระเบรทุกลงบนส่วนบนของโครงรถอย่าง

ระมัดระวัง โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม



TCAL45104—UN—14MAY13

- ปรับตำแหน่งของแท็บกระเบรทุก (B) และโครงยึด (A) ที่ด้านหลังของรถ
4. ยึดด้านหลังของกระเบรทุกเข้ากับโครงรถ โดยใช้สลักมีรู (C) และสลักแบบล็อกเร็ว (D)
- !** ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระเบรทุกถูกค้ำไว้ในตำแหน่งยกขึ้นแล้ว ก่อนต่อกระบอกยกเข้ากับส่วนล่างของกระเบรทุก
5. ยกด้านหน้าของกระเบรทุกขึ้น โดยใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม
 6. ถอดสลักแบบล็อกเร็ว สลักกระบอกสูบ และแหวนรองที่เก็บไว้ในกระบอกยก
 7. สตาร์ทเครื่องยนต์



TCAL45105—UN—14MAY13

8. ยึดกระบอกยก (E) จนกระทั่งอยู่ในส่วนล่างของโครงกระเบรทุกและส่วนบนของกระบอกยกตรงกัน

หมายเหตุ : ต้องใส่แหวนรองที่สลักกระบอกสูบที่ด้านเดียวกับสลักแบบล็อกเร็ว

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

- ติดตั้งกระบอกยกเข้ากับกระบอกบรรจุทุกโดยใช้สลักกระบอกสูบ (F) สลักแบบล๊อคเร็ว (G) และแหวนรอง
- ถอดอุปกรณ์ยกออก
- ลดกระบอกบรรจุทุกลง
- ดับเครื่องยนต์

ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

ระบบควบคุมมลพิษจะใช้ไฟแสดงการทำงานผิดพลาด (MIL) เพื่อแจ้งเตือนผู้ควบคุมหรือช่างเทคนิคให้ทราบปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมมลพิษ ระบบจะเปิดไฟ MIL เมื่อมีการบันทึกการวิเคราะห์ปัญหา (DTC) จนกว่าจะบิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF ระบบจะเปิดไฟ MIL ตลอดรอบการทำงานรอบการวิ่งของเครื่องยนต์ในรอบต่อไป:

1. ความผิดปกติทำให้เครื่องยนต์ดับ
2. ความผิดปกติเกี่ยวข้องกับเซ็นเซอร์ออกซิเจนในไอเสีย (EGO) ฟังก์ชันนี้เรียกว่า MIL ต่อเนื่อง

สำหรับ DTC ที่เกี่ยวข้องกับความผิดปกติที่ทำให้เครื่องยนต์หยุดทำงานหรือความผิดปกติของออกซิเจนเซ็นเซอร์เงื่อนไขจะเป็นดังนี้: ถ้ารถไม่ได้ผ่านการซ่อมบำรุงโดยช่างเทคนิค และไม่พบเงื่อนไขที่ทำให้ MIL ติดสว่างอีก MIL จะยังคงติดสว่างตลอด 3 รอบการสตาร์ทเครื่องยนต์ MIL จะดับลงเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในรอบที่ 4 ถ้าไม่เกิดเงื่อนไขเดิมขึ้นอีก

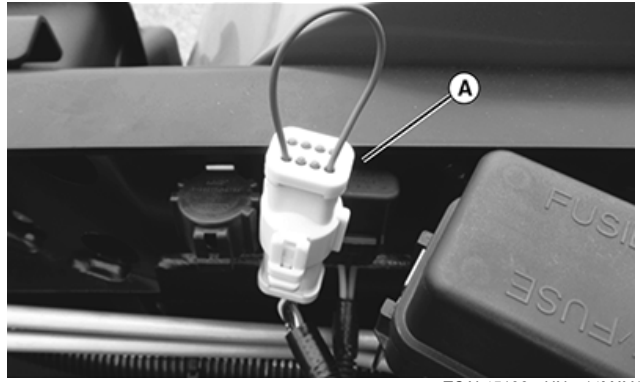
ในกรณีที่ DTC ไม่เกี่ยวข้องกับความผิดปกติที่ทำให้เครื่องยนต์หยุดทำงานหรือความผิดปกติของออกซิเจนเซ็นเซอร์และไม่พบเงื่อนไขที่ทำให้ MIL ติดสว่างอีก MIL จะดับในรอบการทำงานรอบถัดไป

รอบการทำงานหมายถึง เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงกว่าค่ากำหนด "ความเร็วในการทำงาน" เป็นเวลาอย่างน้อย 1.5 วินาที "ความเร็วในการทำงาน" คือจุดที่ ECM ใช้พิจารณาว่าเครื่องยนต์มีการเปลี่ยนแปลงจากปัจจัยสำหรับการหมุนสตาร์ทเป็นปัจจัยสำหรับการทำงานของเครื่องยนต์ โดยปกติแล้วความเร็วในการทำงานจะถูกกำหนดไว้ที่ 450 รอบต่อนาที

การใช้ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบจะช่วยให้ทราบรหัส DTC ได้ การเข้าสู่ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ สามารถทำได้โดยใช้ปลั๊กการวิเคราะห์ที่มาพร้อมกับ ProGator ของคุณ หรือสายจัมเปอร์

การใช้งานปลั๊กการวิเคราะห์เพื่อเรียกดูรหัสการวิเคราะห์ปัญหา

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกยก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถตัดหญ้าในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45106—UN—14MAY13

3. หาดำแหน่งพอร์ตการวิเคราะห์ (A) ใกล้กับด้านหลังขวาของยาง
4. ถอดฝาปิดพอร์ตออก แล้วเสียบปลั๊กการวิเคราะห์ที่มาพร้อมกับ ProGator
5. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN
6. ระบบจะเข้าสู่โหมดรหัสไฟกะพริบสำหรับการวิเคราะห์ตัวเอง เตรียมปากกาและกระดาษไว้บันทึกข้อมูลที่อาจถูกบันทึกไว้
7. ECM จะสั่งให้ไฟแสดงสถานะ MIL กะพริบ โดยมีช่วงหยุดชั่วคราวระหว่างหมายเลขที่ใช้ในการแสดงรหัส DTC ลำดับจะเริ่มจากรหัส 1654 รหัส 1654 จะเป็นการยืนยันว่าระบบได้เข้าสู่โหมดรหัสไฟกะพริบแล้ว ECM จะกะพริบเป็นรหัส 1654 ทั้งหมด (3) ครั้ง ก่อนจะแสดงรหัส DTC จริงที่อาจถูกบันทึกไว้

ตัวอย่าง:

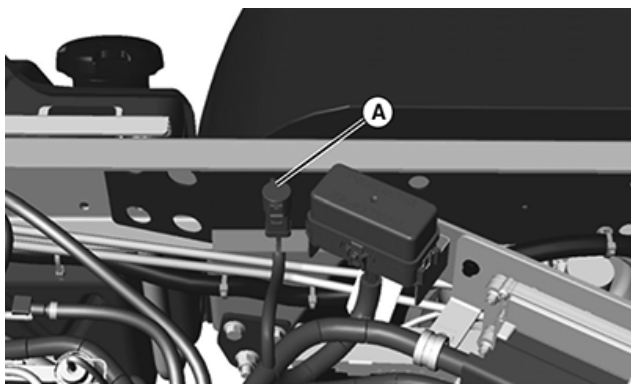
กะพริบเร็วหนึ่งครั้ง (หยุดชั่วคราว) กะพริบเร็วหกครั้ง (หยุดชั่วคราว) กะพริบเร็วห้าครั้ง (หยุดชั่วคราว) กะพริบเร็วสี่ครั้ง

ถ้าไม่มีรหัส DTC บันทึกอยู่ ECM จะกะพริบรหัส 1654 ต่อไปเท่านั้น ซึ่งหมายความว่าไม่พบรหัส DTC ที่บันทึกไว้

ถ้าหมายเลขหลักใดหลักหนึ่งในรหัส DTC เป็นเลขศูนย์ (0) จะไม่มีการกะพริบไฟเพื่อแสดงค่าศูนย์ แต่จะแสดงด้วยการหยุดเป็นช่วงสั้นๆ

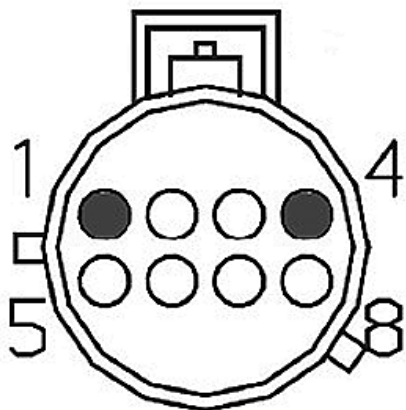
การใช้งานสายจัมเปอร์เพื่อเรียกดูรหัสการวิเคราะห์ปัญหา

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกยก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถตัดหญ้าในลักษณะที่ปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45107—UN—14MAY13

3. หาดำเนินการพอร์ตการวิเคราะห์ ใกล้กับด้านหลังขวาของ ยาง
4. ถอดฝาปิดพอร์ต



TCAL45108—UN—14MAY13

5. ลัดขา 1 และ 4 ที่พอร์ต ดังที่แสดงในภาพ
6. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN
7. ระบบจะเข้าสู่โหมดรหัสไฟกะพริบสำหรับการวิเคราะห์ตัวเอง เตรียมปากกาและกระดาษไว้บันทึกรหัสที่อาจถูกบันทึกไว้
8. ECM จะสั่งให้ไฟแสดงสถานะ MIL กะพริบ โดยมีช่วงหยุดชั่วคราวระหว่างหมายเลขที่ใช้ในการแสดงรหัส DTC ลำดับจะเริ่มจากรหัส 1654 รหัส 1654 จะเป็นการยืนยันว่าระบบได้เข้าสู่โหมดรหัสไฟกะพริบแล้ว ECM จะกะพริบเป็นรหัส 1654 ทั้งหมด (3) ครั้ง ก่อนจะแสดงรหัส DTC จริงที่อาจถูกบันทึกไว้
ถ้าไม่มีรหัส DTC บันทึกอยู่ ECM จะกะพริบรหัส 1654 ต่อไปเท่านั้น ซึ่งหมายความว่าไม่พบรหัส DTC ที่บันทึกไว้
ถ้าหมายเลขหลักใดหลักหนึ่งในรหัส DTC เป็นเลขศูนย์ (0) จะไม่มีการกะพริบไฟเพื่อแสดงค่าศูนย์ แต่จะแสดงด้วยการหยุดเป็นช่วงสั้นๆ

การแก้ปัญหา

การใช้ตารางการแก้ปัญหา

ถ้าพบปัญหาที่ไม่มีในรายการในตารางนี้ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณเพื่อเข้ารับการซ่อมบำรุง
ถ้าได้ทำการตรวจเช็คสาเหตุที่เป็นไปได้ทั้งหมดในรายการแล้วแต่ยังคงพบปัญหาอยู่ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

เครื่องยนต์

ปัญหา	การตรวจเช็ค
เครื่องยนต์ไม่หมุนสตาร์ท	ไฟแสดงสถานะของ PTO ติดสว่าง - ปลดคันโยก PTO ไฮดรอลิก ฟิวส์ขาด คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งว่าง จุดต่อแบตเตอรี่หลวมหรือเป็นสนิม จุดต่อไฟฟ้าหลวมหรือเป็นสนิม กำลังไฟของแบตเตอรี่ต่ำ หรือเกิดเกลือซิลเฟตหรือเสื่อมสภาพ มอเตอร์สตาร์ทผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ"
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดท่อสูดน้ำมัน เชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถึงน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และ สะอาดลงในถัง ฟิวส์ขาด จุดต่อไฟฟ้าหลวมหรือเป็นสนิม มอเตอร์สตาร์ทผิดปกติ ไส้กรองอากาศอุดตัน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิด รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเชียวหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
เครื่องยนต์สตาร์ทยาก	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดท่อสูดน้ำมัน เชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถึงน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และ สะอาดลงในถัง ไส้กรองอากาศอุดตัน จุดต่อไฟฟ้าหลวมหรือเป็นสนิม รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: ตรวจเช็คด้วยดัดกะคอนของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเชียวหัวเทียน วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
เครื่องยนต์จุดระเบิดผิดพลาดเมื่อมีโหลด	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดท่อสูดน้ำมัน เชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถึงน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และ สะอาดลงในถัง ไส้กรองอากาศอุดตัน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิดบางส่วน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน เครื่องยนต์ไอเวอร์โหลด - ลดโหลดลง รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเชียวหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

การแก้ปัญหา

ปัญหา	การตรวจเช็ค
เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท	ไส้กรองอากาศอุดตัน - เปลี่ยนไส้กรอง ทำความสะอาดตะแกรงช่องไอดี กะบังลม และครีบบระบายความร้อนที่หม้อน้ำ ทำความสะอาดชุดท่อหล่อเย็นน้ำมัน (อุปกรณ์เสริม) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่อง นำหล่อเย็นอยู่ในระดับต่ำ จำเป็นต้องเปลี่ยนถ่าย/ไล่น้ำยาในระบบหล่อเย็น ฝาหม้อน้ำชำรุด ฟิวส์พัดลมขาด รีเลย์สวิตช์พัดลมชำรุด เทอร์โมสแตทชำรุด สายพานไดชาร์จหลวมหรือชำรุด เครื่องยนต์โอเวอร์โฮลด์ - ลดโหลดลง รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
เครื่องยนต์ไม่เดินเบาช้า	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดหัวดูดน้ำมัน เชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงไปถึง ไส้กรองอากาศอุดตัน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิดบางส่วน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเชียวหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
เครื่องยนต์จุดระเบิดย้อนกลับ	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดหัวดูดน้ำมัน เชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงไปถึง ไส้กรองอากาศอุดตัน ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเชียวหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
ไอน้ำมันอุดตันเครื่องยนต์	เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง เปลี่ยนห้องดักไอน้ำมัน ตรวจเช็คท่อเชื้อเพลิง
เครื่องยนต์ทำงานไม่เรียบ	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดหัวดูดน้ำมัน เชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงไปถึง ไส้กรองอากาศอุดตัน มีน้ำมันในเครื่องยนต์มากเกินไป - ถ่ายออกให้ได้ระดับที่ถูกต้อง ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน เครื่องยนต์โอเวอร์โฮลด์ - ลดโหลดลง เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท - ทำความสะอาดตะแกรงหม้อน้ำ กะบังลม ครีบบระบายความร้อน และชุดท่อของหม้อหล่อเย็นน้ำมัน (อุปกรณ์เสริม) รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิดบางส่วน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเชียวหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

การแก้ปัญหา

ปัญหา	การตรวจเช็ค
เครื่องยนต์เกิดการน็อค	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด - ลดโหลดลง รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: ป้อนน้ำมันกำหนดเวลา (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ"
แรงดันน้ำมันต่ำ	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ เบริงหรือปั้มน้ำมันเครื่องสึกหรอมากเกินไป กรองน้ำมันอุดตัน ประเภทของน้ำมันไม่เหมาะสม น้ำมันรั่ว
เครื่องยนต์ใช้น้ำมันเครื่องมากเกินไป	ประเภทของน้ำมันไม่เหมาะสม แหวนหรือกระบอกสูบสึกหรอมากเกินไป เครื่องยนต์มีอุณหภูมิต่ำ เทอร์โมสแตทชำรุด (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: ป้อนน้ำมันกำหนดเวลา (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
ไอเสียจากเครื่องยนต์เป็นควันสีเทาหรือสีเทา	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม ระบบไอดีอุดตัน เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด - ลดโหลดลง หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ"
ไอเสียจากเครื่องยนต์เป็นควันสีขาว	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม เครื่องยนต์มีอุณหภูมิต่ำ ปะเก็นฝาสูบรั่ว รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: น้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าซีเทนต่ำ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ"

ระบบบังคับเลี้ยว

ปัญหา	การตรวจเช็ค
ระบบบังคับเลี้ยวไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง	ตรวจเช็คความดันลมยาง ระดับน้ำมันเกียร์ต่ำ - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน รุ่น 4WD: ระดับน้ำมันเพลาน้ำต่ำ - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน ตรวจเช็คและปรับค่าโทอิน (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

ระบบเบรก

ปัญหา	การตรวจเช็ค
เบรกไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง	ระดับน้ำมันเบรกต่ำ - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน ปรับเบรก (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) เปลี่ยนผ้าเบรกที่สึก (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) ซ่อม/เปลี่ยนแกนต่อเบรกที่สึกหรอหรือชำรุด (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

ระบบไฟฟ้า

ปัญหา	การตรวจเช็ค
มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงานหรือไม่หมุนเครื่องยนต์	ทำความสะอาดและยึดจุดต่อไฟฟ้าทั้งหมดให้แน่น เลือกคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "ว่าง" ฟิวส์ชำรุด ทั้งที่มอเตอร์สตาร์ทและในแผงฟิวส์ แบตเตอรี่ไฟอ่อน - ตรวจเช็คระดับสารอิเล็กโทรไลต์ ชาร์จ/เปลี่ยนแบตเตอรี่ สายแบตเตอรี่หลวมหรือเป็นสนิม - ทำความสะอาดสายแบตเตอรี่และยึดให้แน่น สวิตช์กุญแจ มอเตอร์สตาร์ท หรือสวิตช์ลอคันรภัยผิดปกติ (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
มอเตอร์สตาร์ทหมุนช้า	แบตเตอรี่ไฟอ่อน - ตรวจเช็คระดับสารอิเล็กโทรไลต์ แบตเตอรี่ไฟอ่อน - ชาร์จแบตเตอรี่

การแก้ปัญหา

ปัญหา	การตรวจเช็ค
	น้ำมันเครื่องมีความหนืดมากเกินไป สายแบตเตอรี่หลวมหรือเป็นสนิม - ทำความสะอาดสายแบตเตอรี่และยึดให้แน่น
ไฟแสดงสถานะแรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำยังคงติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ แบตเตอรี่ผิดปกติ ไดชาร์จผิดปกติ จุดต่อหลวมหรือคอนเนคเตอร์เป็นสนิม สายพานไดชาร์จหลวมหรือชำรุด
แบตเตอรี่ไม่ชาร์จไฟ	สาย/จุดต่อแบตเตอรี่หลวมหรือเป็นสนิม - ทำความสะอาดและยึดสายแบตเตอรี่ และจุดต่อไดชาร์จให้แน่น แบตเตอรี่ผิดปกติ - ตรวจสอบระดับสารอิเล็กโทรไลต์ เซลล์แบตเตอรี่ตาย สายพานไดชาร์จหลวมหรือชำรุด ไดชาร์จผิดปกติ
ไฟไม่ทำงาน	ฟิวส์ชำรุด หลอดไฟหลวมหรือชำรุด จุดต่อสวิตช์หลวม

ระบบไฮดรอลิก

ปัญหา	การตรวจเช็ค
วาล์วมีเสียงการระบายแรงดัน หรือเครื่องมือพ่วงไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง	- เปรียบเทียบน้ำหนักสัมภาระเทียบกับค่าขีดจำกัด ตรวจสอบว่าการกระจายน้ำหนักอย่างสม่ำเสมอหรือไม่ - เครื่องพ่วงล้อยู่หรือไม่ - การปรับการระบายแรงดันของวาล์ว (กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

การใช้งานตารางรหัสไฟกะพริบสำหรับการแก้ปัญหา

ก่อนพยายามแก้ไขปัญหของรถโดยใช้รายการรหัสการวิเคราะห์ปัญหา ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบ MIL ทำงานอย่างถูกต้อง ไฟควรจะติดสว่างเมื่อกุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง RUN และเครื่องยนต์ไม่ทำงาน คุณสมบัตินี้ใช้เพื่อตรวจสอบว่าหลอดไฟทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่ ถ้าไฟไม่ติดสว่างเมื่อกุญแจรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง RUN และเครื่องยนต์ไม่ทำงาน กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาตของคุณ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ไฟควรจะดับลง ถ้าไฟยังคงติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน แสดงว่าอาจมีการบันทึกรหัสการวิเคราะห์ปัญหาในขณะนั้น หรืออาจมีปัญหที่สายไฟฟ้าของ MIL

รายการต่อไปนี้ไม่ใช่รายการรหัสการวิเคราะห์ปัญหาทั้งหมดที่อาจแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดของรถของคุณ เมื่อฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบทำงาน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเมื่อรหัสต่อไปนี้แสดงขึ้น ถ้ามีรหัสหลายรายการ ให้แก้ไขรายการที่ค่าน้อยที่สุดก่อนทุกครั้ง

รหัสไฟกะพริบ (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

รหัสไฟกะพริบ	คำอธิบาย	การตรวจเช็ค
111	อุณหภูมิไอดีสูงกว่าที่คาดไว้	- ตรวจสอบช่องอากาศเข้าเพื่อหาการติดขัดหรือชิ้นส่วนที่ชำรุด - ใส่กรองอากาศชุดต้น - เปลี่ยนไส้กรอง - ตรวจสอบระบบไอดีเพื่อหาการแตกร้าวที่อาจทำให้อากาศได้ผ่านรอบเครื่องยนต์เข้าไปในระบบไอดี - ตรวจสอบระบบไอดีเพื่อหาการรั่ว - การทำงานในพื้นที่ยับ
116	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงกว่าที่คาดไว้ (ระดับ 1)หมายเหตุ: กำลังเครื่องยนต์จะลดลงเหลือ 50% จากปกติโดยอัตโนมัติ	- ใส่กรองอากาศชุดต้น - เปลี่ยนไส้กรอง - ทำความสะอาดตะแกรงช่องไอดี กะบังลม และครีบบระบายความร้อนที่หม้อน้ำ - ทำความสะอาดชุดท่อหล่อเย็นน้ำมัน (อุปกรณ์เสริม) - ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่อง

การแก้ปัญหา

รหัสไฟ กะพริบ	คำอธิบาย	การตรวจเช็ค
		• น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับต่ำ • จำเป็นต้องทำการล้างระบบหล่อเย็น • ฝาหม้อน้ำชำรุด • ฟิวส์พัดลมขาด • รีเลย์สวิตช์พัดลมชำรุด • เทอร์โมสตัดชำรุด • สายพานไคซาร์จหลวมหรือชำรุด • ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน • มีโหลตมากเกินไป
127	อุณหภูมิไอดีสูงกว่าที่คาดไว้	• ตรวจสอบเช็คช่องอากาศเข้าเพื่อหาการติดขัดหรือชิ้นส่วนที่ชำรุด • ตรวจสอบเช็คระบบไอดีเพื่อหาการแตกรั่วที่อาจทำให้อากาศไอดีผ่านรอบเครื่องยนต์เข้าไปในระบบไอดี • ใส่กรองอากาศสุดต้น - เปลี่ยนใส่กรอง • ตรวจสอบเช็คระบบไอดีเพื่อหาการรั่ว • การทำงานในพื้นที่อับ
171	ระบบอุ่นออกซิเจนเซ็นเซอร์ การรับรู้และกำหนดค่าแบบปรับอัตโนมัติมีค่าสูง	• สายออกซิเจนเซ็นเซอร์อาจเดินอย่างไม่ถูกต้องและสัมผัสกับท่อร่วมไอดี • ระบบสูญญากาศรั่ว และ/หรือ ห้องเพลลาข้อเหวี่ยงรั่ว • น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ • น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงไปถึง • กราวด์ ECM จะต้องสะอาด แน่นหนา และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง • ใส่กรองอากาศสุดต้น - เปลี่ยนใส่กรอง • หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดหรือรั่ว
172	ระบบอุ่นออกซิเจนเซ็นเซอร์ การรับรู้และกำหนดค่าแบบปรับอัตโนมัติมีค่าต่ำ	• สายออกซิเจนเซ็นเซอร์อาจเดินอย่างไม่ถูกต้องและสัมผัสกับท่อร่วมไอดี • ระบบสูญญากาศรั่ว และ/หรือ ห้องเพลลาข้อเหวี่ยงรั่ว • น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ • น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงไปถึง • กราวด์ ECM จะต้องสะอาด แน่นหนา และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง • ใส่กรองอากาศสุดต้น - เปลี่ยนใส่กรอง • หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดหรือรั่ว
217	อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงกว่าที่คาดไว้ (ระดับ 2) หมายถึง กำลังเครื่องยนต์จะยังคงลดลงเหลือ 50% จากปกติ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะถูกจำกัดไว้ที่ 1500 รอบต่อนาที	• ใส่กรองอากาศสุดต้น - เปลี่ยนใส่กรอง • ทำความสะอาดตะแกรงของไอดี กระป๋องลม และครีบริบายความร้อนที่หม้อน้ำ • ทำความสะอาดชุดท่อหล่อเย็นน้ำมัน (อุปกรณ์เสริม) • ตรวจสอบเช็คระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่อง • น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับต่ำ • จำเป็นต้องทำการล้างระบบหล่อเย็น • ฝาหม้อน้ำชำรุด • ฟิวส์พัดลมขาด • รีเลย์สวิตช์พัดลมชำรุด • เทอร์โมสตัดชำรุด • สายพานไคซาร์จหลวมหรือชำรุด • ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน • มีโหลตมากเกินไป
219	ความเร็วเก็ฟเวอร์เนอร์สูงสุดไม่มีผล	• ระบบสูญญากาศรั่ว และ/หรือ ห้องเพลลาข้อเหวี่ยงรั่ว
524	แรงดันน้ำมันต่ำ	• ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ • แบริงหรือปั้มน้ำมันเครื่องสึกหรอมากเกินไป • กรองน้ำมันอุดตัน • ประเภทของน้ำมัน ไม่เหมาะสม • น้ำมันหล่อลื่นรั่ว • สวิตช์แรงดันน้ำมันหล่อลื่นผิดปกติ
562	แรงดันไฟฟ้าของระบบต่ำ	• แบตเตอรี่ใกล้หมด - ชาร์จแบตเตอรี่ • สายแบตเตอรี่หลวมหรือเป็นสนิม - ทำความสะอาดสายแบตเตอรี่และยึดให้แน่น • สายพานไคซาร์จหลวมหรือชำรุด
1111	รอบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเกินขีดจำกัด	• ระบบสูญญากาศรั่ว และ/หรือ ห้องเพลลาข้อเหวี่ยงรั่ว
1112	รอบทำงานของหัวเทียนเกินขีดจำกัด	• ระบบสูญญากาศรั่ว และ/หรือ ห้องเพลลาข้อเหวี่ยงรั่ว
1155	ระบบอุ่นออกซิเจนเซ็นเซอร์ ตัวคุณวงจรป้อนกลับมีค่าสูง	• สายออกซิเจนเซ็นเซอร์อาจเดินอย่างไม่ถูกต้องและสัมผัสกับท่อร่วมไอดี • ระบบสูญญากาศรั่ว และ/หรือ ห้องเพลลาข้อเหวี่ยงรั่ว • น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

การแก้ปัญหา

รหัสไฟ กะพริบ	คำอธิบาย	การตรวจเช็ค
		• น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงในถัง • กราวด์ ECM จะต้องสะอาด แน่นหนา และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง • ใสกรองอากาศสุดตัน - เปลี่ยนใสกรอง • ตรวจเช็คช่องอากาศเข้าเพื่อการติดขัดหรือชิ้นส่วนที่ชำรุด • หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดหรือรั่ว
1156	ระบบอุ่นออกซิเจนเซ็นเซอร์ การรับรู้และกำหนดค่าแบบปรับอัตโนมัติมีค่าต่ำ	• สายออกซิเจนเซ็นเซอร์อาจเดินอย่าง ไม่ถูกต้องและสัมผัสกับท่อร่วมไอเสีย • ระบบสุญญากาศรั่ว และ/หรือ ห้องเพลวข้อเหวี่ยงรั่ว • น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ • น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงในถัง • กราวด์ ECM จะต้องสะอาด แน่นหนา และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง • ใสกรองอากาศสุดตัน - เปลี่ยนใสกรอง • ตรวจเช็คช่องอากาศเข้าเพื่อการติดขัดหรือชิ้นส่วนที่ชำรุด • หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดหรือรั่ว

การจัดเก็บ

การจัดเก็บอย่างปลอดภัย



ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติไวไฟและระเบิดได้

ไอเสียจากเครื่องยนต์มีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการเจ็บป่วยร้ายแรงหรือทำให้เสียชีวิตได้

- เดินเครื่องยนต์ให้นานพอสำหรับเคลื่อนย้ายรถไปยังหรือออกจากสถานที่จัดเก็บเท่านั้น
- หากนำรถไปจัดเก็บโดยไม่รอให้เย็นลง อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ตัวรถและโครงสร้างรถได้ หากไม่ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์และหม้อพักไอเสีย หรือจัดเก็บรถไว้ในที่สกปรกที่สามารถติดไฟได้ อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้
- ห้ามจัดเก็บรถที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไว้ในอาคารที่น้ำมันมีโอกาสกระจายถึงเปลวไฟหรือประกายไฟ
- ปลดปล่อยเครื่องยนต์ให้เย็นลงก่อนจัดเก็บรถไว้ในบริเวณที่ปิดทับ

การเตรียมรถเกี่ยวขนาดเพื่อการจัดเก็บ

1. ซ่อมชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุดเสียหาย ทำการเปลี่ยนชิ้นส่วนถ้าจำเป็น ชิ้นอุปกรณ์ติดตั้งที่หลวมให้แน่น
2. ซ่อมผิวโลหะที่เป็นรอยขีดข่วนหรือกระแทกเพื่อป้องกันสนิม
3. ขจัดเศษหญ้าและเศษสิ่งสกปรกออกจากรถ
4. ล้างรถและลงแว็กซ์ที่พื้นผิวโลหะและพื้นผิวพลาสติก
5. เดินเครื่องรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าเป็นเวลาห้านาทีเพื่อให้สายพานและพูลเลย์แห้ง
6. ทาน้ำมันเครื่องเคลือบต่างๆ ที่แกนหมุนและจุดที่มีการสึกหรอเพื่อป้องกันสนิม
7. ทำความสะอาดบริเวณเหนือวาล์วควบคุม PTO ไฮดรอลิกใต้ที่นั่ง ทาน้ำมันไฮดรอลิกที่สปูลทั้งสองชุดที่เข้าสปลีกวาล์ว
8. อัดจาระบีที่จุดอัดแล้วตรวจเช็คความดันลมยาง

การเตรียมน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์เพื่อการจัดเก็บ

น้ำมันเชื้อเพลิง:

ถ้าใช้ “น้ำมันเชื้อเพลิงปรับเสถียร” ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงปรับเสถียรลงในถังจนกระทั่งเต็มถึง

หมายเหตุ : การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังจะลดปริมาณอากาศในถังน้ำมันเชื้อเพลิงลง และช่วยลดการเสื่อมสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง

ในกรณีที่ไม่ได้ใช้ “น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมสารคงสภาพน้ำมัน”

1. จอดรถอย่างปลอดภัยในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี (กรุณาดูที่ การจอดรถอย่างปลอดภัย ในเนื้อหาในส่วนความปลอดภัย)

หมายเหตุ : พยายามคาดการณ์ว่าจะใช้รถเป็นครั้งสุดท้ายของฤดูกาลเมื่อใดเพื่อให้เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเชื้อเพลิงเป็นปริมาณน้อยที่สุด

2. ดึงเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนกระทั่งน้ำมันหมด
3. สำหรับรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าที่มีสวิตช์กุญแจ ให้ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพอาจเกิดไขและอุดตันในคาร์บูเรเตอร์หรือชิ้นส่วนของหัวฉีด ทั้งยังส่งผลถึงสมรรถนะของเครื่องยนต์ด้วย

- เติมหั้วเขื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารปรับเสถียรเพื่อปรับปรุงสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนเติมน้ำมันลงในถัง
4. ผสมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่กับสารปรับเสถียรของน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะต่างหาก สำหรับการผสม กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำของสารปรับเสถียร
 5. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับเสถียรแล้วลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 6. เดินเครื่องยนต์เป็นเวลาสองสามนาทีเพื่อปล่อยให้ส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงหมุนเวียนทั่วคาร์บูเรเตอร์ (เครื่องยนต์แก๊ส) หรือหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์ดีเซล)

เครื่องยนต์:

ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการจัดเก็บเครื่องยนต์เมื่อจะไม่ใช้รถตัดหญ้าเป็นเวลานานกว่า 60 วัน

1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์อุ่น
2. ซ่อมบำรุงกรองอากาศถ้าจำเป็น
3. ทำความสะอาดเศษสิ่งสกปรกออกจากตะแกรงช่องไอเสียของเครื่องยนต์
4. สำหรับเครื่องยนต์แก๊ส:
 - ถอดหัวเทียน เติมน้ำมันเครื่องที่สะอาด 30 มล. (1 ออนซ์) ลงในกระบอกสูบ
 - ติดตั้งหัวเทียน แต่ห้ามต่อสายไฟของหัวเทียน
 - หมุนสตาร์ทเครื่องยนต์ 5 หรือ 6 ครั้งเพื่อปล่อยให้น้ำมันกระจายทั่ว
5. ทำความสะอาดเครื่องยนต์และห้องเครื่องยนต์
6. ถอดแบตเตอรี่
7. ทำความสะอาดแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่ ตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ ถ้าแบตเตอรี่ของคุณเป็นชนิดที่ต้องทำการบำรุงรักษา
8. ถังรถของคุณมีวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดวาล์วดังกล่าว
9. จัดเก็บแบตเตอรี่ในบริเวณที่เย็นและแห้ง แต่ไม่ทำให้กลายเป็นน้ำแข็ง

หมายเหตุ : แบตเตอรี่ที่จัดเก็บไว้ควรนำมาชาร์จใหม่ทุก 90 วัน

10. ชาร์จไฟแบตเตอรี่

การจัดเก็บ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! การสัมผัสกับแสงอาทิตย์เป็นเวลานานอาจทำให้ผิวฝาครอบเครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้ จัดเก็บรถภายในอาคารหรือใช้ผ้าคลุมถ้าจัดเก็บภายนอกอาคาร

11. จัดเก็บรถตัดหญ้าในบริเวณที่แห้งและปลอดภัย ถ้าจัดเก็บรถไว้ภายนอกอาคาร ให้คลุมด้วยวัสดุกันน้ำ

การนำรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าออกมาใช้งานหลังจากการจัดเก็บ

1. ตรวจสอบเช็คความดันลมยาง
2. ตรวจสอบเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
3. ตรวจสอบเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ ถ้าแบตเตอรี่ของคุณเป็นชนิดที่ต้องมีการบำรุงรักษา ชาร์จแบตเตอรี่ถ้าจำเป็น
4. ติดตั้งแบตเตอรี่
5. สำหรับเครื่องยนต์แก๊ส: ตรวจสอบเช็คระยะเช็วหัวเทียน ติดตั้งหัวเทียน แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด
6. หล่อลื่นจุดอัดจาระบีทั้งหมด
7. เปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้ามีติดตั้งอยู่ในรถแทรกเตอร์ตัดหญ้าของคุณ
8. ตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าฝาครอบและตัวป้องกันหรือตัวเบี่ยงทั้งหมดอยู่ในตำแหน่ง
9. เดินเครื่องยนต์ 5 นาทีโดยที่เครื่องมือพวงไม่ทำงานเพื่อให้ น้ำมันหล่อลื่นไหลทั่วเครื่องยนต์
10. ทำความสะอาดบริเวณเหนือวาล์วควบคุม PTO ไฮดรอลิกใต้ที่นั่ง ทาน้ำมันไฮดรอลิกที่สปลูทั้งสองชุดที่เข้าสู่ล้อวาล์ว

การเก็บรักษาน้ำมันไบโอดีเซล

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซลที่มีอายุไม่เกินสามเดือนนับจากวันผลิตของบริษัทผู้ผลิตน้ำมัน

ก่อนนำรถที่ใช้ น้ำมันไบโอดีเซลไปจัดเก็บเป็นเวลานาน (โดยไม่มีการใช้งานเครื่องยนต์):

- ถ่ายน้ำมันไบโอดีเซลทั้งหมดออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดปิโตรเลียมทั่วไปตามที่ระบุในคู่มือการใช้งาน
- สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเดินเครื่องยนต์เป็นเวลาอย่างน้อย 5 ชั่วโมง

ข้อมูลจำเพาะ

เครื่องยนต์ (รุ่น 2020A-เบนซิน)

บริษัทผู้ผลิต	Power Solutions, Incorporated
หมายเลขรุ่น	97L-L4
ข้อมูลอัตรากำลัง	http://psiengines.com/
ปริมาตรความจุ	0.97 ลิตร (59.2 ลบ.นิ้ว)
กระบอกสูบ	สี่
จังหวะทำงาน	สี่
ความเร็วรอบเดินเบาช้า (± 50)	1000 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบาเร็ว (± 50)	3500 รอบต่อนาที
กรองน้ำมันเครื่อง	กรองทั้งหมด, เปลี่ยนได้
การหล่อลื่น	จ่ายด้วยแรงดันทั้งระบบ
ระบายความร้อน	ของเหลว
กรองอากาศ	แบบหม้อกรอง มีไส้กรองเสริม

เครื่องยนต์ (รุ่น 2030A-ดีเซล)

บริษัทผู้ผลิต	Yanmar
หมายเลขรุ่น	3TNV76
ปริมาตรความจุ	1115 ลบ.ซม. (68 ลบ.นิ้ว)
กระบอกสูบ	สาม
จังหวะทำงาน	สี่
ความเร็วรอบเดินเบาช้า (± 50)	1250 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบาเร็ว (± 50)	3450 รอบต่อนาที
กรองน้ำมันเครื่อง	กรองทั้งหมด, เปลี่ยนได้
การหล่อลื่น	จ่ายด้วยแรงดันทั้งระบบ
ระบายความร้อน	ของเหลว
กรองอากาศ	แบบหม้อกรอง มีไส้กรองเสริม

ระบบส่งกำลังและความเร็วในการเคลื่อนที่

ระบบส่งกำลัง

บริษัทผู้ผลิต	Kanzaki
ประเภท	5 จังหวะ, ซินโครเมซ
ออพชั่น 4WD	ระบบเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล

ความเร็วในการเคลื่อนที่

เกียร์ 1	4.5 กม./ชม. (2.8 ไมล์/ชม.)
เกียร์ 2	7.4 กม./ชม. (4.6 ไมล์/ชม.)
เกียร์ 3	12.7 กม./ชม. (7.9 ไมล์/ชม.)
เกียร์ 4	24.1 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)
เกียร์ 5	30.7 กม./ชม. (19.1 ไมล์/ชม.)
ถอยหลัง	5.8 กม./ชม. (3.6 ไมล์/ชม.)

ระบบไฟฟ้า

ประเภท	12 โวลต์, แบตเตอรี่ / ไดชาร์จ
พิกัดของไดชาร์จ	55A - ดีเซล, 70A - เบนซิน
แรงดันไฟแบตเตอรี่	12 โวลต์ DC
กระแสสตาร์ทที่อุณหภูมิต่ำ ที่ 0° F	500
อุปกรณ์ระบบจุดระเบิด	CDI

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง (ที่แนะนำ):

.....	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเกรดออกเทน 87 ชนิดทั่วไป
.....	น้ำมันเชื้อเพลิงผสมเอทานอล (ไม่เกิน 10%)
.....	น้ำมันเชื้อเพลิงผสม MTBE (ไม่เกิน 15%)
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ไส้กรองเปลี่ยนได้
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	ไฟฟ้า

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง (แนะนำ)

.....	น้ำมันดีเซล No. 1 หรือ No. 2
.....	น้ำมันไบโอดีเซล B7 (ชนิดผสม 7%)
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ไส้กรองเปลี่ยนได้
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบกลไก

ระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรก

ประเภทของเบรกเท้า	ดิสก์เบรกไฮดรอลิก 4 ล้อ
ประเภทของเบรกจอดรถ	ดิสก์เบรกแบบกลไก
การสั่งงานเบรกจอดรถ	คันโยก
ระบบบังคับเลี้ยว	เพาเวอร์แบบไฮดรอลิก

ยาง

หน้า (มาตรฐาน)

ขนาด	23x10.50-12
พิกัดความแข็งแรงหน้ายาง	4
Pressure (แรงดัน)	82/138 kPa (12/20 psi) ต่ำสุด/สูงสุด
ล้อหน้า Smooth (อุปกรณ์เสริม)	
ขนาด	22x9.50-12
พิกัดความแข็งแรงหน้ายาง	4
Pressure (แรงดัน)	82/152 kPa (12/22 psi) ต่ำสุด/สูงสุด
ล้อหลัง Multi Trac (มาตรฐาน)	
ขนาด	26x12.00-12
พิกัดความแข็งแรงหน้ายาง	4
Pressure (แรงดัน)	82/138 kPa (12/20 psi) ต่ำสุด/สูงสุด
ล้อหลัง Multi Trac, Smooth และ Fairway (อุปกรณ์เสริม)	
ขนาด	26x14.00-12
พิกัดความแข็งแรงหน้ายาง	4
Pressure (แรงดัน)	82/165 kPa (12/24 psi) ต่ำสุด/สูงสุด

หมายเหตุ : ค่าความดันต่ำสุดใช้สำหรับรถที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนัก
หนักและไม่มีการถ่วงน้ำหนัก

ความจุ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	30.66 ลิตร (8.1 แกลลอน)
ระบบหล่อเย็นรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล (รวม)	3.8 ลิตร (4.1 ควอร์ต)
ระบบหล่อเย็นรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน (รวม)	4.2 ลิตร (1.1 แกลลอน)
ห้องเพลาค้อหรือรวมกรองน้ำมัน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)	3.2 ลิตร (3.4 ควอร์ต)
ห้องเพลาค้อหรือ (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)	3.0 ลิตร (3.2 ควอร์ต)

ข้อมูลจำเพาะ

ห้องเพลาคือเพียรวมกรองน้ำมัน (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	2.1 ลิตร (2.2 ควอร์ต)
ระบบน้ำมันเกียร์ (รวม)	10.6 ลิตร (2.8 แกลลอน)
น้ำมันเพลาน้ำ (รุ่น 4WD)	3.3 ลิตร (3.5 ควอร์ต)

Dimensions (ขนาด)

ระยะห่างจากพื้น	16.8 ซม. (6.6 นิ้ว)
ระยะช่วงล้อหน้า-หลัง	167.6 ซม. (66 นิ้ว)
หน้ายางล้อหน้า	123.2 ซม. (48.5 นิ้ว)
หน้ายางล้อหลัง	129 ซม. (50.8 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม รวมกระบะบรรทุก (อุปกรณ์เสริม)	328.4 ซม. (129.3 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม ไม่รวมกระบะบรรทุก (อุปกรณ์เสริม)	319.3 ซม. (125.7 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	158.5 ซม. (62.4 นิ้ว)
ความสูงโดยรวม	193.7 ซม. (76.3 นิ้ว)

น้ำหนัก*

รุ่น 2020A 2WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐาน	857 กก. (1890 ปอนด์)
รุ่น 2020A 4WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐาน	919 กก. (2026 ปอนด์)
รุ่น 2020A 2WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐานและระบบไฮดรอลิกเสริม	872 กก. (1923 ปอนด์)
รุ่น 2020A 4WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐานและระบบไฮดรอลิกเสริม	927 กก. (2044 ปอนด์)
รุ่น 2030A 2WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐาน	856 กก. (1887 ปอนด์)
รุ่น 2030A 4WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐาน	915 กก. (2017 ปอนด์)
รุ่น 2030A 2WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐานและระบบไฮดรอลิกเสริม	870 กก. (1917 ปอนด์)
รุ่น 2030A 4WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐานและระบบไฮดรอลิกเสริม	928 กก. (2045 ปอนด์)

*รถเติมน้ำมันเต็ม ไม่รวมน้ำหนักผู้ปฏิบัติงาน ผู้โดยสาร และ
เครื่องมือพ่วง

ค่าแรงขับ

โบลท์ยึดโครงสร้างป้องกันขณะพลิกคว่ำ (ROPS)	101 N·m (75 ปอนด์-ฟุต)
--	------------------------

ระยะวงเลี้ยว

ระยะวงเลี้ยวด้านใน - 2WD	43 ซม. (17 นิ้ว)
ระยะวงเลี้ยวด้านใน - 4WD	175 ซม. (69 นิ้ว)
ระยะวงเลี้ยวด้านนอก - 2WD	498 ซม. (196 นิ้ว)
ระยะวงเลี้ยวด้านนอก - 4WD	630 ซม. (248 นิ้ว)

การลากรถ

ความสามารถในการลากสูงสุด (จุดต่อพ่วงด้านหลัง)	680.4 กก. (1500 ปอนด์)
น้ำหนักที่จุดลากสูงสุด (จุดต่อพ่วงด้านหลัง)	90.7 กก. (200 ปอนด์)

กระบะบรรทุก

ความยาวโดยรวม, วัดภายใน	165 ซม. (65 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม, วัดภายใน	128.4 ซม. (50.5 นิ้ว)
ความลึกโดยรวม, วัดภายใน	26.8 ซม. (10.5 นิ้ว)
น้ำหนัก	146.5 กก. (323 ปอนด์)
พื้นปูกระเบื้อง	อุปกรณ์เสริม
ระบบปลดฝาท้ายกระบะอัตโนมัติ	อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้

น้ำมันเครื่อง - รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน	John Deere TURF-GARD™
น้ำมันเครื่อง - รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล	John Deere PLUS-50™ II
.	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	John Deere COOL-GARD™ II PREMIX
.	John Deere COOL-GARD™ II PG PREMIX
น้ำมันชุดเพลาลูกกลิ้ง/ไฮดรอลิก	John Deere J20C HY-GARD™
.	John Deere BIO HY-GARD™
จาระบี	จาระบีอเนกประสงค์ HD Lithium Complex ของ John Deere
.	จาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea

การรับประกัน

การรับประกันสินค้า

John Deere จะให้การรับประกันมาตรฐานแก่ผลิตภัณฑ์ใหม่ ของ John Deere หากต้องการเอกสารประกาศด้านการรับประกัน หรือรายละเอียดเกี่ยวกับข้อกำหนดและเงื่อนไขการรับประกันสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ซื้อในสหรัฐอเมริกาและแคนาดา กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ หรือหาข้อมูลจากแหล่งต่อไปนี้:

สหรัฐอเมริกา

เว็บไซต์:

http://www.deere.com/en_US/services_and_support/warranty/warranty.page

เบอร์โทรฟรี: 1-800-537-8233

หาที่ตั้งตัวแทนจำหน่าย:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=US>

แคนาดา

เว็บไซต์ (ภาษาอังกฤษ):

http://www.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

เว็บไซต์ (ภาษาฝรั่งเศส):

http://fr.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

เบอร์โทรฟรี: 1-800-537-8233

หาที่ตั้งตัวแทนจำหน่าย:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=CA>

ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้มีข้อมูลการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ และมีผลในกรณีที่เป็นข้อกำหนดตามกฎหมายหรือกฎข้อบังคับ

สำหรับผลิตภัณฑ์ที่ซื้อในประเทศอื่นนอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาและแคนาดา กรุณาติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ

ประกาศว่าด้วยการรับประกันระบบควบคุมมลพิษตามมาตรฐานของ **EPA** รัฐแคลิฟอร์เนียและประเทศสหรัฐอเมริกา (เครื่องยนต์เบนซินสำหรับการใช้งานนอกถนน)

สิทธิและข้อผูกพันภายใต้การรับประกัน

คณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนีย John Deere และองค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา ยินดีที่จะอธิบายให้ข้อมูลเกี่ยวกับการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ผลิตตั้งแต่ปี 2016 หรือ 2017 ในรัฐแคลิฟอร์เนีย อุปกรณ์ที่ผลิตขึ้นใหม่ซึ่งใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ ไม่ว่าจะขนาดเล็กหรือใหญ่ (ต่ำกว่า 1 ลิตร) จะต้องได้รับการออกแบบ ผลิต และติดตั้งมาให้สอดคล้องกับมาตรฐานด้านการควบคุมหมอกควันที่เคร่งครัดของรัฐ John

Deere จะต้องให้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟตามระยะเวลาที่ระบุไว้ด้านล่าง เว้นแต่จะตรวจพบว่ามีการใช้งานเครื่องยนต์ในลักษณะที่ไม่เหมาะสม การขาดการดูแลรักษา หรือการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง

ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของคุณอาจมีชิ้นส่วนดังต่อไปนี้: คาร์บูเรเตอร์หรือระบบฉีดเชื้อเพลิง ระบบจุดระเบิด เครื่องฟอกไอเสีย ถังน้ำมันเชื้อเพลิง วาล์ว ตัวกรอง แคลมป์ คอนเนคเตอร์ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมถึงท่อ สายพาน เช็นเซอร์ และชุดชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยมลพิษ

John Deere จะซ่อมเครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟที่มาพร้อมกับอุปกรณ์ของคุณภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ไม่ว่าจะเป็นค่าการวิเคราะห์ ค่าชิ้นส่วนอะไหล่ และค่าแรง

ขอบเขตความคุ้มครองภายใต้การรับประกันของบริษัทผู้ผลิตระบบควบคุมการปล่อยมลพิษนี้ได้รับการรับประกันเป็นเวลาสองปีสำหรับรุ่น Z335E, Z355E, Z525E, D105, D110, D125, D130, D140, D155, D160, D170 และรับประกันเป็นเวลาสามปีสำหรับรุ่นอื่นๆ ที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งาน หากชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของอุปกรณ์ของคุณชำรุด John Deere จะเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าว

หน้าที่รับผิดชอบในการรับประกันของเจ้าของ

- ในฐานะเจ้าของอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของคุณ John Deere ขอแนะนำให้คุณเก็บใบเสร็จรับเงินทั้งหมดที่ใช้ไปกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟไว้เป็นหลักฐาน แม้ว่า John Deere จะไม่สามารถปฏิเสธการรับประกันได้เพียงเพราะคุณไม่มีใบเสร็จรับเงินมายืนยันหรือไม่ได้ทำการบำรุงรักษาตามกำหนดครบทั้งหมดก็ตาม
- อย่างไรก็ตาม ในฐานะเจ้าของอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ คุณควรทราบว่า John Deere สามารถปฏิเสธการรับประกันได้ในกรณีที่อุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟหรือชิ้นส่วนเกิดความผิดปกติเนื่องจากการใช้งานในลักษณะที่ไม่เหมาะสม การขาดการดูแลรักษา หรือการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง รวมถึงการดัดแปลงหรือแก้ไขโดยไม่ได้รับอนุญาต
- คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการนำอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟเข้ารับการที่ศูนย์บริการหรือตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์ออร์รประโยชน์ของ John Deere ทันทีที่เกิดปัญหา การซ่อมภายใต้การรับประกันควรแล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสมควร และไม่เกิน 30 วัน หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับสิทธิและหน้าที่รับผิดชอบภายใต้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ, วิธีการเคลมประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ หรือวิธีการขออนุญาตซ่อมแซมระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์ออร์รประโยชน์ของ John Deere ที่ได้รับอนุญาต หรือศูนย์ข้อมูลลูกค้าของ John Deere ที่หมายเลข 1- 800-537-8233 หรือส่งอีเมลติดต่อ John Deere ผ่านทาง https://groundscare.custhelp.com/app/utills/login_form/redirect/ask

การรับประกัน

ขอบเขตความคุ้มครองทั่วไปภายใต้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ

ระยะเวลาการรับประกันจะเริ่มนับจากวันที่มีการส่งมอบอุปกรณ์ให้กับผู้ซื้อที่เป็นผู้เช่ารายแรก John Deere ขอรับประกันต่อผู้ซื้อที่เป็นผู้เช่ารายแรกและผู้ซื้อต่อทุกรายว่าอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟนี้:

- ได้รับการออกแบบ ผลิต และติดตั้งมาให้สอดคล้องกับกฎข้อบังคับของคณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนียที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- ได้รับการออกแบบ ผลิต และติดตั้งมาให้สอดคล้องกับกฎข้อบังคับ 40 CFR มาตรา 1054 และ 1060 ขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา ในช่วงที่มีการจัดจำหน่าย รวมทั้ง
- ปราศจากข้อบกพร่องด้านวัสดุและงานผลิตที่อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ไม่สามารถทำงานได้ตามกฎข้อบังคับเกี่ยวกับการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษในช่วงระยะเวลาที่ระบุ
- สำหรับเจ้าของรถที่อยู่ไกลจากศูนย์บริการ John Deere ที่ได้รับอนุญาตมากกว่า 100 ไมล์ ทาง John Deere จะเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายในการขนส่งพัสดุไปกลับจากศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต, ให้ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงเดินทางมาหาเจ้าของรถเพื่อทำการซ่อมบำรุงตามการรับประกัน หรือชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้กับศูนย์บริการที่ไม่ได้อยู่ในเครือข่ายของคุณ การดูแลค่าใช้จ่ายดังกล่าว ไม่รวมถึงรัฐอลาสก้า, ฮาวาย, อริโซนา, โคโลราโด, โอไฮโอ, มอนทานา, เนบราสกา, เนวาดา, นิว เม็กซิโก, โอเรกอน, เท็กซัส, ยูทาห์ และไวโอมิง

การตีความการรับประกันด้านการปล่อยมลพิษ

- ชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันซึ่งไม่มีกำหนดการเปลี่ยนระบุไว้ในคำแนะนำในการบำรุงรักษาในคู่มือการใช้งานจะได้รับการรับประกันเป็นเวลาที่เรา หากชิ้นส่วนดังกล่าวทำงานผิดปกติในช่วงระยะเวลาการรับประกัน John Deere จะเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้นๆ หากชิ้นส่วนดังกล่าวได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกัน ชิ้นส่วนนั้นๆ จะได้รับการรับประกันต่อจนครบระยะเวลาการรับประกันที่เหลืออยู่
- ชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันซึ่งต้องเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในคำแนะนำในการบำรุงรักษาในคู่มือการใช้งานจะได้รับการรับประกันเป็นเวลาที่เรา ข้อความในคู่มือการใช้งานที่ระบุไว้ว่า “ซ่อมหรือเปลี่ยนตามที่จำเป็น” ไม่มีผลลดทอนระยะเวลาการรับประกัน หากชิ้นส่วนดังกล่าวได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกัน ชิ้นส่วนนั้นๆ จะได้รับการรับประกันต่อจนครบระยะเวลาการรับประกันที่เหลืออยู่
- ชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันซึ่งต้องได้รับการเปลี่ยนตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในคำแนะนำในการบำรุงรักษาในคู่มือการใช้งาน จะได้รับการรับประกันเท่ากับระยะเวลาก่อนการเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้นๆ ในครั้งแรก หากชิ้นส่วนดังกล่าวทำงานผิดปกติก่อนที่จะถึงกำหนดการเปลี่ยนครั้งแรก John Deere จะเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้นๆ ชิ้นส่วนที่ได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกันดังกล่าวจะได้รับการรับประกันต่อในช่วงเวลาที่เหลืออยู่จนถึงก่อนที่จะถึงกำหนดการเปลี่ยนครั้งแรกนับจากนั้น
- เจ้าของอุปกรณ์สามารถนำอุปกรณ์เข้ารับการซ่อมหรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีการรับประกันภายใต้การรับประกันได้ที่บริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและ

อุปกรณ์หรือรถประโยชน์ของ John Deere ที่ได้รับอนุญาตโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย

- เจ้าของอุปกรณ์ไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์เพื่อหาชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันที่ชำรุด ในกรณีที่ John Deere เป็นผู้ทำการวิเคราะห์ดังกล่าว
- John Deere จะซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชิ้นส่วนเครื่องยนต์อื่นที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งเป็นผลมาจากความผิดปกติซึ่งเกิดขึ้นส่วนที่เกี่ยวกับการปล่อยมลพิษที่ได้รับการรับประกันภายใต้การรับประกัน
- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดัดแปลงที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนียไม่ได้ยกเว้นไว้ การใช้อุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยกเว้นไว้ อาจเป็นเหตุให้การเรียกร้องสิทธิภายใต้การรับประกันเป็นโมฆะ John Deere จะไม่รับผิดชอบต่อความผิดปกติของชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันซึ่งเป็นผลมาจากการใช้อุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยกเว้นไว้

รายการชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันด้านการปล่อยมลพิษ

การรับประกันนี้ครอบคลุมถึง แต่ไม่จำกัดอยู่แค่ ชิ้นส่วนที่ระบุด้านล่าง (ชิ้นส่วนของระบบการควบคุมการปล่อยมลพิษ) ตราบเท่าที่ชิ้นส่วนเหล่านี้ติดตั้งอยู่ในเครื่องยนต์ที่ซื้อไป

ระบบตรวจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง:

- คาร์บูเรเตอร์และชิ้นส่วนภายใน (หรือระบบฉีดเชื้อเพลิง)
- ระบบป้อนกลับและควบคุมอัตราส่วนอากาศ/น้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบเพิ่มความสามารถในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

ระบบควบคุมการระเหย:

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง และสายยึดฝาถัง
- ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อ ข้อต่อ แคลมป์
- ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ท่อส่งละอองน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อต่อ
- หม้อกรองคาร์บอน
- วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงขณะพลิกคว่ำ/เอียง สำหรับระบบควบคุมละอองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ท่อไล่ลมและท่อระบาย

ระบบบรรจุอากาศ:

- กรองอากาศ
- ท่อร่วมไอดี

ระบบจุดระเบิด:

- หัวเทียน
- ระบบจุดระเบิดแมกนีโตหรืออิเล็กทรอนิกส์
- ระบบเร่ง/หน่วงเวลาจุดระเบิด

ระบบไอเสีย:

- ท่อร่วมไอเสีย
- หม้อพักไอเสียตัวเร่งปฏิกิริยา

อุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในระบบข้างต้น

- วาล์วและสวิตช์: สัญญาณภาค อุณหภูมิ ตำแหน่ง เช็ควาล์วเวลา
- ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์

การรับประกัน

- สายท่อ สายพาน คอนเนคเตอร์ และชุดอุปกรณ์ต่างๆ

ความรับผิดชอบแบบจำกัด

a) ความรับผิดชอบของ John Deere ภายใต้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษนี้จะจำกัดอยู่เพียงการแก้ไขความบกพร่องของวัสดุหรืองานผลิตเท่านั้น การรับประกันนี้ไม่ได้ครอบคลุมถึงความไม่สะดวกหรือการเสียประโยชน์ในการใช้งานอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนน หรือการขนส่งอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์ไปและกลับจากบริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์อรรถประโยชน์ของ John Deere ยกเว้นกรณีที่มีการระบุไว้ John Deere จะไม่รับผิดชอบต่อค่าใช้จ่าย การสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ ทั้งที่เกิดขึ้นโดยตรง เกิดขึ้นจากการผิดสัญญา หรือที่เป็นผลสืบเนื่อง (เว้นแต่ที่ระบุไว้ใน “ขอบเขตความคุ้มครอง” ข้างต้น) หรือค่าเสียหายเชิงลงโทษอันเนื่องมาจากการขายหรือการใช้งาน หรือการไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนเพื่อจุดประสงค์อื่น

b) John Deere ไม่ได้ให้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษไว้โดยชัดแจ้งในส่วนของการรับประกันหรือเครื่องยนต์ เว้นแต่จะระบุไว้เป็นพิเศษในเอกสารฉบับนี้ การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษที่กฎหมายระบุไว้โดยนัย รวมถึงการรับประกันความสามารถในการจำหน่ายหรือความเหมาะสมต่อการใช้งานจะเป็นไปตามเงื่อนไขการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษที่ระบุไว้ในเอกสารนี้เท่านั้น

c) ไม่อนุญาตให้ตัวแทนจำหน่ายทำการดัดแปลงแก้ไขการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของ John Deere ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาลกลางและรัฐแคลิฟอร์เนียฉบับนี้

การรับประกันสำหรับระบบการควบคุมมลพิษของ John Deere ตามข้อกำหนด EPA แห่งมลรัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา (เครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้งานนอกถนน)

สิทธิและข้อผูกพันภายใต้การรับประกัน:

คณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนีย (CARB) องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา

ถ้าเครื่องยนต์ของคุณได้รับการรับรองในด้าน	และกำลังสูงสุดคือ	และความเร็วที่จำกัดคือ	ระยะเวลาการรับประกันคือ
ความเร็วแปรผันหรือความเร็วคงที่	kW <19	ระดับความเร็วใดก็ได้	1,500 ชั่วโมงหรือสอง (2) ปี แล้วแต่อย่างใดครบกำหนดก่อน ในกรณีที่ไม่มีอุปกรณ์บันทึกชั่วโมงการใช้งาน ให้ถือว่าเครื่องยนต์ได้รับการรับประกันเป็นระยะเวลาสอง (2) ปี
ความเร็วคงที่	19 ≤ kW <37	3000 รอบต่อนาทีหรือสูงกว่า	1,500 ชั่วโมงหรือสอง (2) ปี แล้วแต่อย่างใดครบกำหนดก่อน ในกรณีที่ไม่มีอุปกรณ์บันทึกชั่วโมงการใช้งาน ให้ถือว่าเครื่องยนต์ได้รับการรับประกันเป็นระยะเวลาสอง (2) ปี
ความเร็วคงที่	19 ≤ kW <37	ต่ำกว่า 3,000 รอบต่อนาที	3,000 ชั่วโมงหรือห้า (5) ปี แล้วแต่อย่างใดครบกำหนดก่อน ในกรณีที่ไม่มีอุปกรณ์บันทึกชั่วโมงการใช้งาน ให้ถือว่าเครื่องยนต์ได้รับการรับประกันเป็นระยะเวลาห้า (5) ปี
แบบปรับความเร็วได้	19 ≤ kW <37	ระดับความเร็วใดก็ได้	3,000 ชั่วโมงหรือห้า (5) ปี แล้วแต่อย่างใดครบกำหนดก่อน ในกรณีที่ไม่มีอุปกรณ์บันทึกชั่วโมงการใช้งาน ให้ถือว่าเครื่องยนต์ได้รับการรับประกันเป็นระยะเวลาห้า (5) ปี
ความเร็วแปรผันหรือความเร็วคงที่	kW ≥ 37	ระดับความเร็วใดก็ได้	3,000 ชั่วโมงหรือห้า (5) ปี แล้วแต่อย่างใดครบกำหนดก่อน ในกรณีที่ไม่มีอุปกรณ์บันทึกชั่วโมงการใช้งาน ให้ถือว่าเครื่องยนต์ได้รับการรับประกันเป็นระยะเวลาห้า (5) ปี

ขอบเขตความคุ้มครองภายใต้การรับประกัน:

การรับประกันนี้สามารถโอนสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อภายหลังแต่ละรายได้โดยยึดตามช่วงระยะเวลาของการรับประกัน การซ่อมหรือ

(EPA) และ John Deere ยินดีที่ให้รายละเอียดเกี่ยวกับการรับประกันสำหรับระบบการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่จัดระเบียบด้วยการจัดของคนที่ผลิตในปี 2015, 2016 หรือ 2017 สำหรับเครื่องยนต์ที่จัดระเบียบด้วยการจัดเพื่อการใช้งานนอกถนนที่ผลิตขึ้นใหม่ภายใต้การรับรองของรัฐแคลิฟอร์เนีย นั้น จะต้องได้รับการออกแบบ ผลิต และติดตั้งอย่างสอดคล้องกับมาตรฐานด้านการควบคุมหมอกควันที่เคร่งครัดของรัฐในรัฐอีกสี่สิบเก้า (49) รัฐที่เหลือ เครื่องยนต์ที่จัดระเบียบด้วยการจัดสำหรับการใช้งานนอกถนนที่ผลิตขึ้นใหม่นั้น จะต้องได้รับการออกแบบ ผลิต และติดตั้งอย่างสอดคล้องกับมาตรฐานการปล่อยมลพิษของ EPA ประเทศสหรัฐอเมริกา John Deere จะต้องให้การรับประกันสำหรับระบบควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ของคุณเป็นระยะเวลาที่แสดงต่อไปนี้ เว้นแต่พบว่ามีการใช้งานเครื่องยนต์ในลักษณะที่ไม่เหมาะสม การขาดการดูแลรักษา หรือการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง

ระบบการควบคุมมลพิษของคุณอาจครอบคลุมถึงส่วนต่างๆ เช่น ระบบฉีดเชื้อเพลิง, ระบบบรรจอากาศ, ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์, ระบบ EGR (การหมุนเวียนไอเสีย) และระบบกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งรวมถึงท่อ เชื้อเพลิงฉีดหัว คอนเนคเตอร์ และส่วนประกอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยมลพิษ

John Deere จะดำเนินการซ่อมเครื่องยนต์ที่จัดระเบียบด้วยการจัดเพื่อการใช้งานนอกถนนของคุณภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ไม่ว่าจะเป็นค่าการวิเคราะห์ ค่าชิ้นส่วนอะไหล่ และค่าแรง

ระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิต:

การรับประกันเครื่องยนต์ที่จัดระเบียบด้วยการจัดสำหรับการใช้งานนอกถนนที่ผลิตในปี 2015, 2016 หรือ 2017 จะครอบคลุมระยะเวลาตามที่แสดงไว้ด้านล่าง หากพบว่าชิ้นส่วนใดที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์ของคุณเกิดการชำรุดเสียหายในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน John Deere จะเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าว

การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีการรับประกันจะดำเนินการโดยผู้ให้บริการที่ได้รับการอนุญาตจาก John Deere เท่านั้น

การรับประกัน

ชิ้นส่วนที่มีการรับประกันซึ่งยังไม่ครบกำหนดการเปลี่ยนตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในข้อกำหนดการบำรุงรักษาของคู่มือการใช้งาน จะได้รับการคุ้มครองภายใต้ระยะเวลาการรับประกัน ชิ้นส่วนที่มีการรับประกันซึ่งต้องได้รับการเปลี่ยนตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในข้อกำหนดการบำรุงรักษาของคู่มือการใช้งาน จะได้รับการรับประกันเท่ากับระยะเวลาก่อนการเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้นๆ ตามกำหนดในครั้งแรก ชิ้นส่วนที่มีการรับประกันใดๆ ซึ่งต้องได้รับการเปลี่ยนตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในข้อกำหนดการบำรุงรักษาที่ได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกันดังกล่าว จะได้รับการรับประกันต่อในช่วงเวลาที่เหลืออยู่ จนถึงก่อนที่จะถึงกำหนดการเปลี่ยนครั้งแรกนับจากนั้น หากมีชิ้นส่วนใดๆ ซึ่งยังไม่ครบกำหนดการเปลี่ยนตามระยะเวลาที่ระบุไว้ ได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกัน ชิ้นส่วนนั้นๆ จะได้รับการรับประกันต่อจนครบระยะเวลาการรับประกันที่เหลืออยู่

ภายในระยะเวลาการรับประกัน John Deere มีหน้าที่รับผิดชอบต่อการชำรุดของชิ้นส่วนอื่นๆ ของเครื่องยนต์อันเกิดจากความผิดปกติของชิ้นส่วนที่มีการรับประกันไว้

ชิ้นส่วนอะไหล่ใดๆ ซึ่งสามารถทำงานได้เหมือนกับชิ้นส่วนของอุปกรณ์เดิม สามารถนำมาใช้ในการบำรุงรักษาหรือการซ่อมเครื่องยนต์ของคุณได้ และไม่ถือเป็นการลดทอนข้อผูกพันในการรับประกันของ John Deere ทั้งนี้ไม่สามารถใช้อุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยกเว้นได้ การใช้อุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยกเว้นไว้อาจเป็นเหตุให้การเรียกร้องสิทธิภายใต้การรับประกันเป็นโมฆะ

ชิ้นส่วนที่รับประกัน:

การรับประกันนี้ครอบคลุมชิ้นส่วนเครื่องยนต์ที่เป็นส่วนหนึ่งของระบบการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ตามที่ John Deere ได้ทำการส่งมอบให้กับผู้ซื้อแรกเริ่ม ชิ้นส่วนดังกล่าวอาจมีดังต่อไปนี้:

- (A) ระบบฉีดเชื้อเพลิง (รวมถึงระบบชดเชยระดับความสูง)
- (B) ระบบเพิ่มความสามารถในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น
- (C) ท่อร่วมไอดีและลิ้นเร่งระบบไอดี
- (D) ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์
- (E) ท่อร่วมไอเสีย
- (F) ระบบระบายไอห้องเพลาช้อเหวี่ยงแบบปิด
- (G) ระบบหล่อเย็นอากาศชาร์จ
- (H) ระบบหมุนเวียนไอเสีย (EGR)
- (I) ระบบบำบัดไอเสีย (ระบบกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล)
- (J) ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ เซ็นเซอร์ โซลินอยด์ และชุดสายไฟที่ใช้ในระบบข้างต้น
- (K) สายท่อ สายพาน คอนเนคเตอร์ และชุดอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบข้างต้น
- (L) ป้ายข้อมูลการควบคุมมลพิษ

ทั้งนี้ ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับมลพิษอาจมีลักษณะที่แตกต่างกันออกไปในแต่ละรุ่น โดยบางรุ่นอาจมีชิ้นส่วนเหล่านี้บางส่วน และบางรุ่นอาจมีชิ้นส่วนที่มีฟังก์ชันการทำงานเทียบเท่ากัน

ข้อยกเว้น:

ความผิดปกติอื่นๆ ที่ไม่ได้เกิดจากการชำรุดเสียหายของวัสดุหรืองานผลิตจะไม่ได้รับการคุ้มครองภายใต้การรับประกันนี้

การรับประกันไม่ได้ครอบคลุมสิ่งต่อไปนี้: ความผิดปกติที่เกิดจากการใช้งานในทางไม่ถูกต้อง การใช้งานผิดวัตถุประสงค์ การปรับที่ไม่เหมาะสม การดัดแปลง การเปลี่ยนแปลง การแก้ไข การถอดแยกชิ้นส่วน การบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสมหรือไม่เพียงพอ หรือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ได้มาตรฐานที่กำหนด รวมถึงความชำรุดเสียหายที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และการเปลี่ยนรายการที่ไม่ควรซ่อมรวมกับการบำรุงรักษาตามกำหนดการที่ระบุไว้ John Deere ปฏิเสธความรับผิดชอบต่อการเกิดขึ้นหรือที่เป็นผลสืบเนื่อง เช่น การเสียเวลา ความไม่สะดวก การสูญเสียโอกาสในการใช้อุปกรณ์/เครื่องยนต์ หรือการสูญเสียที่มีมูลค่าเชิงพาณิชย์

หน้าที่รับผิดชอบในการรับประกันของเจ้าของ:

ในฐานะเจ้าของเครื่องยนต์ที่จดทะเบียนด้วยการอัดสำหรับการใช้งานนอกถนน คุณมีส่วนรับผิดชอบในการบำรุงรักษาตามที่ระบุอยู่ในคู่มือการใช้งานของคุณ John Deere ขอแนะนำให้คุณเก็บเอกสารทั้งหมด ซึ่งรวมถึงใบเสร็จรับเงิน ที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่จดทะเบียนด้วยการอัดสำหรับการใช้งานนอกถนนไว้เป็นหลักฐาน แม้ว่า John Deere จะไม่สามารถปฏิเสธการรับประกันได้เพียงเพราะคุณไม่มีใบเสร็จรับเงินมายืนยัน หรือไม่ได้ทำการบำรุงรักษาตามกำหนดครบทั้งหมดก็ตาม

John Deere อาจปฏิเสธการให้ความคุ้มครองภายใต้การรับประกันของคุณ หากเครื่องยนต์ที่จดทะเบียนด้วยการอัดสำหรับการใช้งานนอกถนนหรือชิ้นส่วนเกิดความผิดปกติเนื่องจากการใช้งานในลักษณะที่ไม่เหมาะสม การขาดการดูแลรักษา หรือการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง รวมถึงการดัดแปลงหรือแก้ไขโดยไม่ได้รับอนุญาต

ทั้งนี้ เครื่องยนต์ของคุณได้รับการออกแบบให้ใช้งานร่วมกับน้ำมันดีเซลเท่านั้น หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่นอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ไม่สามารถทำงานได้ตามข้อกำหนดด้านมลพิษของ CARB และ EPA

คุณมีหน้าที่ในการเริ่มขั้นตอนการรับประกัน คุณต้องนำเครื่องยนต์ของคุณมาแสดงต่อผู้ให้บริการของ John Deere ทันทีที่เกิดปัญหาขึ้น การซ่อมภายใต้การรับประกันจะได้รับการดำเนินการอย่างรวดเร็วที่สุดโดยตัวแทนจำหน่าย

หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับสิทธิและหน้าที่รับผิดชอบภายใต้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ, วิธีการเคลมประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ หรือวิธีการขออนุญาตซ่อมแซมระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์รถจักรยานยนต์ของ John Deere ที่ได้รับอนุญาต หรือศูนย์ข้อมูลลูกค้าของ John Deere ที่หมายเลข 1-800-537-8233 หรือส่งอีเมลติดต่อ John Deere ผ่านทาง https://groundscare.custhelp.com/app/utils/login_form/redirect/ask

การรับประกันยางรถ

การรับประกันของ John Deere ครอบคลุมถึงยางที่มีจำหน่ายในระบบจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่ของ John Deere สำหรับยางที่ไม่ได้จำหน่ายผ่านระบบจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่ของ John Deere การรับประกันของบริษัทผู้ผลิตยางที่มากับเครื่องจักรของท่านอาจไม่สามารถใช้ได้นอกสหรัฐอเมริกา (สำหรับข้อมูลที่เฉพาะเจาะจง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่แบบจำกัดสำหรับแบตเตอรี่ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน

หมายเหตุ : สำหรับอเมริกาเหนือเท่านั้น สำหรับการรับประกันฉบับสมบูรณ์ กรุณาดูที่สำเนาประกาศด้านการรับประกันของ John Deere กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เพื่อขอรับสำเนา

เพื่อให้การรับประกันเป็นไปตามเงื่อนไข

ผู้ซื้อจะต้องขอรับบริการตามการรับประกันจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายแบตเตอรี่ และแสดงแบตเตอรี่ให้กับตัวแทนจำหน่ายโดยรหัสที่ฝาครอบด้านบนจะต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์

ช่วงที่ทำการเปลี่ยนได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

คุณสามารถนำแบตเตอรี่ชุดใหม่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ (ไม่ใช่แค่หมดประจุเท่านั้น) เนื่องจากการชาร์จของวัสดุหรืองานผลิตมาเปลี่ยนใหม่ได้โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ในกรณีที่แบตเตอรี่ยังอยู่ในช่วงที่ทำการเปลี่ยนได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย การรับประกันจะครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการติดตั้งในกรณีที่แบตเตอรี่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ติดตั้งมาจากโรงงานของ John Deere หรือตัวแทนจำหน่าย และตัวแทนจำหน่าย John Deere เป็นผู้ทำการติดตั้งแบตเตอรี่ที่นำมาเปลี่ยนทดแทน

การตีมูลค่าตามสัดส่วน (แบตเตอรี่ที่มีรหัสตัวอักษรระบุไว้เท่านั้น)

คุณสามารถนำแบตเตอรี่ชุดใหม่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ (ไม่ใช่แค่หมดประจุเท่านั้น) เนื่องจากการชาร์จของวัสดุหรืองานผลิตมาเปลี่ยนใหม่ได้ในกรณีที่แบตเตอรี่ยังอยู่ในระยะเวลาการรับประกันตามสัดส่วน โดยจะมีค่าใช้จ่ายซึ่งคิดจากราคาจำหน่ายในปัจจุบันลบด้วยมูลค่าตามสัดส่วนซึ่งคำนวณจากจำนวนเดือนที่เหลืออยู่ ระยะเวลาที่สามารถตีมูลค่าได้จะสามารถดูได้จากรหัสการรับประกันที่พิมพ์ไว้ที่ส่วนบนของแบตเตอรี่และในตารางด้านล่าง การรับประกันจะไม่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการติดตั้งหลังระยะเวลาการรับประกันแบตเตอรี่สิ้นสุดลง

การรับประกันไม่ครอบคลุมถึงกรณีต่อไปนี้

- A. การชาร์จที่เลือกแบตเตอรี่ ฝาครอบ หรือข้อต่อ
- B. การเสื่อมสภาพหรือการชาร์จที่เกิดจากการขาดการบำรุงรักษาตามสมควร รวมถึงการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง
- C. ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง การจัดส่งทางไปรษณีย์ หรือการนัดเข้ารับบริการผ่านระบบโทรศัพท์ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการภายใต้การรับประกัน
- D. แบตเตอรี่ที่หมดประจุเท่านั้น

ข้อจำกัดในการรับประกันโดยนัย และการชดเชยสำหรับผู้ซื้อ John Deere และบริษัทคู่ค้าจะไม่ให้การรับประกัน รับผิดชอบ หรือยืนยันคุณภาพ สมรรถนะ หรือการปราศจากการชาร์จของผลิตภัณฑ์ที่การรับประกันนี้ครอบคลุม ทราบเท่าที่กฎหมายอนุญาต การรับประกันโดยนัยสำหรับความสามารถในการจำหน่ายและความเหมาะสมต่อการใช้งานภายในระยะเวลาที่สามารถตีราคาได้ที่ระบุในที่นี้ อาจทำได้เพียงจำกัดเท่านั้น ผู้ซื้อจะได้รับการชดเชยสำหรับแบตเตอรี่ของ JOHN DEERE ที่ไม่สามารถใช้งานได้หรือมีการบกพร่องด้านสมรรถนะภายใต้การรับประกัน ตามที่ระบุในที่นี้เท่านั้น ตัวแทนจำหน่าย และ John Deere รวมถึงบริษัทคู่ค้า ขอปฏิเสธความรับผิดชอบต่อความเสียหายจากอุบัติเหตุรวมถึงความเสียหายต่อเนื่อง ไม่ว่าในกรณี

ใดๆ (หมายเหตุ: ในบางรัฐอาจไม่อนุญาตให้จำกัดระยะเวลาของการรับประกันโดยนัยหรือจำกัดความรับผิดชอบในกรณีอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่ตามมา ดังนั้น ข้อจำกัดและการยกเว้นดังกล่าวอาจไม่มีผลในพื้นที่ของคุณ) การรับประกันนี้ให้สิทธิในทางกฎหมายบางอย่างแก่คุณ และคุณยังมีสิทธิ์เพิ่มเติมซึ่งแตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

ไม่มีการรับประกันโดยตัวแทนจำหน่าย

ตัวแทนจำหน่ายไม่ได้ให้การรับประกันด้วยตนเอง และไม่มีอำนาจในการแสดงตนหรือดำเนินการใดๆ ในนามของ John Deere และไม่สามารถแก้ไขเงื่อนไขหรือข้อจำกัดของเอกสารการรับประกันฉบับนี้ได้ ไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น

ตารางแสดงเงื่อนไขการรับประกัน

หมายเหตุ : ถ้าแบตเตอรี่ของคุณไม่มีฉลากที่ระบุรหัสการรับประกัน ให้ถือว่ามียี่ห้อการรับประกัน 6

รหัสการรับประกัน	ช่วงที่ทำการเปลี่ยนได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย	ระยะเวลาการรับประกันตามสัดส่วน
A	90 วัน	40 เดือน
B	90 วัน	36 เดือน
C	90 วัน	24 เดือน
D	12 เดือน	48 เดือน
E	90 วัน	12 เดือน
F	90 วัน	60 เดือน
G	12 เดือน	60 เดือน
H	12 เดือน	60 เดือน
6	6 เดือน	0 เดือน
12	12 เดือน	0 เดือน
18	18 เดือน	0 เดือน

สำหรับแบตเตอรี่เดิมนรุ่น RSX850i ได้รับการรับประกันเปลี่ยนใหม่ 100% ตลอดระยะเวลาการรับประกันของรถ

ประกาศด้านคุณภาพของ John Deere

คุณภาพของ John Deere



JOHN DEERE

TCAL41258—UN—18JAN13

อุปกรณ์ของ John Deere ไม่ได้เป็นเพียงสินค้าที่ซื้อแต่หมายถึงการลงทุนด้านคุณภาพ คำว่าคุณภาพนี้ครอบคลุมตั้งแต่อุปกรณ์ของเรา ไปจนถึงความช่วยเหลือด้านชิ้นส่วนอะไหล่และบริการจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ ทั้งหมดนี้ก็เพื่อความพึงพอใจของคุณ ในฐานะลูกค้าของเรา

ด้วยเหตุนี้ John Deere จึงได้สร้างขั้นตอนการดำเนินการขึ้นเพื่อให้บริการได้ทุกเมื่อที่คุณมีข้อสงสัยหรือปัญหา ขั้นตอนสามขั้นต่อไปนี้จะช่วยเป็นแนวทางสำหรับคุณได้

ขั้นที่ 1

ดูที่คู่มือการใช้งานของคุณ

- A. ในคู่มือมีภาพประกอบและข้อมูลรายละเอียดมากมาย ซึ่งจะอธิบายการใช้งานอุปกรณ์ของคุณอย่างปลอดภัยและเหมาะสม
- B. และยังมีขั้นตอนสำหรับการตรวจสอบค้นหาสาเหตุและแก้ปัญหา รวมถึงข้อมูลจำเพาะต่างๆ
- C. นอกจากนี้ยังมีข้อมูลการซื้อแค็ตตาล็อกอะไหล่ คู่มือการบริการ และคู่มือทางเทคนิค
- D. ถ้าคู่มือการใช้งานไม่สามารถช่วยแก้ปัญหาให้คุณได้ ให้ไปที่ขั้นตอนที่ 2

ขั้นที่ 2

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

- A. ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณมีทั้งหน้าที่ สิทธิ และความสามารถในการตอบข้อสงสัย แก้ไขปัญหา และจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่รวมถึงให้บริการแก่คุณได้
- B. ก่อนอื่น ให้สอบถามเกี่ยวกับข้อสงสัยหรือปัญหาของคุณกับเจ้าหน้าที่ให้บริการด้านอะไหล่และงานบริการของตัวแทนจำหน่ายของคุณ
- C. ถ้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายอะไหล่และงานบริการไม่สามารถแก้ไขปัญหของคุณได้ กรุณาติดต่อผู้บริหารหรือเจ้าของศูนย์บริการ
- D. ถ้าตัวแทนจำหน่ายไม่สามารถตอบข้อสงสัยหรือแก้ไขปัญหของคุณได้ ให้ไปที่ขั้นตอนที่ 3

ขั้นที่ 3

ติดต่อ John Deere

- A. ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ ของคุณเป็นผู้ที่จะสามารถระบุปัญหาต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด ในกรณีที่คุณยังคงไม่สามารถแก้ไขปัญหของคุณได้หลังจากที่ได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งานและติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณแล้ว โปรดติดต่อ John Deere เพื่อขอความช่วยเหลือ
- B. เพื่อให้เราสามารถให้บริการได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ กรุณาเตรียมข้อมูลต่อไปนี้ก่อนโทรศัพท์หาเรา:
 - ชื่อของตัวแทนจำหน่ายที่คุณติดต่ออยู่
 - หมายเลขรุ่นของอุปกรณ์ของคุณ
 - จำนวนชั่วโมงการใช้งานของอุปกรณ์ (ถ้าทราบ)
 - หมายเลขผลิตภัณฑ์ที่ได้จดบันทึกไว้ในปกหน้าของคู่มือฉบับนี้
 - หมายเลขรหัสของเครื่องมือพ่วง ถ้าปัญหาเกี่ยวข้องกับเครื่องมือพ่วง
- C. จากนั้นโทรศัพท์ไปที่หมายเลข 1-800-537-8233 (ประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา) เจ้าหน้าที่ผู้ให้คำปรึกษาของเราจะประสานงานกับตัวแทนจำหน่ายเพื่อตรวจสอบปัญหาของคุณ หากคุณไม่ได้อยู่ในประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา กรุณาติดต่อเราผ่านเว็บไซต์: www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page

บันทึกการซ่อมบำรุง

บันทึกการซ่อมบำรุง

[illegible]

R	
ROPS, การตรวจเช็คและการขึ้นอุปกรณ์ยึด	69
ก	
กรองน้ำมันเกียร์แบบตะแกรง, การทำความสะอาด	56
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน), การเปลี่ยน	51
กรองอากาศ	
รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล, การซ่อมบำรุง	48
รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน, การซ่อมบำรุง	47
กระบะบรรทุก, การติดตั้ง	72
กระบะบรรทุก, การถอด	71
กระบะบรรทุก, การบรรทุกสัมภาระ	33
กระบะบรรทุก, การยกและลด	34
กลไกล็อกเกียร์, การใช้งาน	24
การเคลื่อนย้าย, รอกเนกประสงค์	32
การจอดอย่างปลอดภัย	12
การจัดเก็บ, การเตรียมรถเพื่อจัดเก็บ	81
การจัดเก็บ, การนำรถออกมาใช้งาน	82
การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง	81
การจัดเก็บอย่างปลอดภัย	81
การซ่อมบำรุง, รถของคุณ	38
การทดสอบ	
ระบบความปลอดภัย	21
การทดสอบระบบความปลอดภัย	21
การทำความสะอาดตะแกรงหม้อน้ำ	45
การปรับ, ความสูงจากระดับน้ำทะเล	41
การรับประกัน, สินค้า	87
การลากพ่วง	32
กำหนดการซ่อมบำรุง	38
ข	
ข้อมูลการซ่อมบำรุง, การปล่อยมลพิษ	41
เล	
เข็มขัดนิรภัย, การใช้งาน	20
ค	
ความปลอดภัย, การใช้งาน	11
ความปลอดภัยเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง	16
ความปลอดภัยในการซ่อมบำรุง	15
ความปลอดภัย, ยาง	16
คันโยกควบคุม PTO, การใช้งาน	23
คันโยกควบคุมกระบอกยก, การใช้งาน	23
คันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์, การใช้งาน (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	29
คันโยกล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล, การใช้งาน	22
คันเร่งแบบมัลติโหมด (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ เบนซิน), การใช้งาน	28
ค่าโทอิน, การตรวจเช็คและปรับ	70
ไ	
เครื่องยนต์, การใช้งานโดยที่ผู้ปฏิบัติงานไม่อยู่ บนที่นั่ง	31
เครื่องยนต์, การดับ	31
เครื่องยนต์, การสตาร์ท	30
โ	
โครงค้ำกระบอกยก	17

จ	
จาระบี	40
ช	
ชิ้นส่วนอะไหล่	37
ชุดเกียร์, การใช้งาน	27
ชุดล้อ, การถอดและการติดตั้ง	68
ต	
ตะแกรงด้านหน้า, การถอดและการติดตั้ง	68
ตัวตัดสะเก็ดไฟ, การใช้งาน	11
ตัวแสดงสถานะกรองอากาศอุดตัน, การตรวจเช็ค	46
ตารางการแก้ปัญหา	75
ถ	
ถ้วยดักตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล), การซ่อม บำรุง	52
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, การเติม	68
ท	
ท่อหยดหม้อน้ำ สายท่อไอดี สายท่อไฮดรอลิก, การตรวจเช็คสายท่อและแคลมป์	49
ที่นั่ง, การปรับ	20
น	
น้ำมัน	
เครื่องยนต์	41
น้ำมันเครื่อง	42
น้ำมัน, เครื่องยนต์	
กรอง, การเปลี่ยน	43
ระดับ, การตรวจเช็ค	42
น้ำมัน, ชุดเกียร์	
กรอง, การเปลี่ยน	55
ระดับ, การตรวจเช็ค	55
น้ำมันดีเซล, การใช้งาน	67
น้ำมันเบรก	62
น้ำมันเบรก, การตรวจเช็ค	62
น้ำมัน, เฟลาหน้า	
ระดับ (รุ่น 4WD), การตรวจเช็ค	57
น้ำมัน, เฟลาหน้า (รุ่น 4WD)	
การเปลี่ยน	58
น้ำหล่อเย็น	
เครื่องยนต์ดีเซล	
งานเบา	49
บ	
บันทึกวันที่เข้ารับบริการ	93
เป	
เบรกจอดรถ, การใช้งาน	22
เบรกจอดรถ, การปรับ	62
แ	
แบตเตอรี่, การซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัย	63
แบตเตอรี่, การถอดและการติดตั้ง	63
แบตเตอรี่และขั้ว, การทำความสะอาด	63
แบตเตอรี่สำรอง, การใช้งาน	64
ป	
ป้ายความปลอดภัย, ข้อความ	6
ป้าย, ความปลอดภัย (ข้อความ)	6

ผ	
ผิวพลาสติก, การทำความสะอาด	71
ผิวโลหะ, การซ่อมและการทำความสะอาด	71
แ	
แผงหน้าปัด	26
ฝ	
ฝาท้ายกระบะบรรทุก, การใช้งาน	34
ฝาท้ายกระบะบรรทุก, การถอด	35
พ	
พิกัดน้ำหนักบรรทุก	33-34
ไ	
เพลาชับ (รุ่น 4WD), การหล่อลื่น	40
ฟ	
ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ	73
ฟิวส์, การตรวจเช็คและเปลี่ยน	66
ร	
รถเนกประสงค์, การลาก	31
ระดับอิเล็กทรอนิกส์, การตรวจเช็คแบตเตอรี่	63
ระบบหล่อเย็น	
การซ่อมบำรุง	50
ระบบหล่อเย็น, การซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัย	49
ระบบไฮดรอลิกเสริม, การซ่อมบำรุง	60
รายการตรวจสอบสำหรับการใช้งานประจำวัน	20
ว	
วาล์ว PCV, การซ่อมบำรุง	54
วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล), การใช้งาน	22
วาล์วถ่ายฝุ่นละออง, การทำความสะอาด	46
ส	
ส่วนที่เป็นพลาสติกและสียเคลือบ, การป้องกันการ	
ชำรุดเสียหาย	20
สวิตช์ตำแหน่งว่าง, การทดสอบ	21
สวิตช์ที่นั่งและสวิตช์เบรกจอดรถ, การทดสอบ	21
สวิตช์ไฟ, การใช้งาน	21
สวิตช์ระบบไฮดรอลิกเสริม, การทดสอบ	21
สายคันเร่ง, การปรับ	58
สายพาน	
ไดชาร์จ, การตรวจเช็คและการปรับ	52
ไดชาร์จ, การเปลี่ยน	53
ห	
หม้อหล่อเย็นน้ำมัน, การทำความสะอาด	60
หลอดไฟเบรก, ไฟท้าย, การเปลี่ยน	65
หลอดไฟสถานะ, การเปลี่ยน	65
หลอดไฟหน้า, การเปลี่ยน	65
โ	
โหมดกัฟเวอร์เนอร์, การใช้งาน	30
โหมดคันเร่ง, การใช้งาน	29
โหมดปลด, การใช้งาน	29
อ	
อุปกรณ์ยึดล้อและดรัมเบรก, การขัน	69

