

2030A ProGator™ жол талғамайтын көлігі



JOHN DEERE



МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІНІҢ НҰСҚАУЛЫҒЫ

ProGator™ жол талғамайтын көлігі

OMTCU37771 ШЫҒАРЫЛЫМЫ L3 (KAZAKH)

John Deere Turf Care

Экспорттық шығарылым
Printed in U.S.A.

Кіріспе

John Deere өнімін сатып алғаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз

Біздің тұтынушыларымыз қатарына қосылғаныңызды жоғары бағалаймыз және

машинаңызды ұзақ жылдар бойы қауіпсіз әрі қанағаттанарлықтай пайдалануыңызға тілектеспіз.

MX00654,000020B-KK-10MAY17

Шығарылатын газдарға қатысты қажетті ақпарат

Қызмет көрсету провайдері

Иеленушінің таңдауына сай жөндеу орны не маманы шығарылатын газдарды басқару құрылғылары мен жүйелерін түпнұсқа не балама қосалқы бөлшектермен жөндеп, ауыстырып не техникалық қызмет көрсете алады. Алайда, John Deere тарапынан төленетін кепілдік, қайтару және барлық басқа қызметтер өкілетті John Deere қызмет көрсету орталығымен орындалуы тиіс.

DX,EMISSIONS,REQINFO-KK-08DEC23

Пайдалану жөніндегі нұсқаулығын пайдалану

Бұл нұсқаулық машинаңыздың маңызды бөлігі болып табылады және машина сатылғанда онымен бірге қалуы тиіс.

Механик-жүргізуші нұсқаулығын оқу сізге және басқаларға жеке жарақатты немесе машина зақымдалуын болдырмауда септігін тигізеді. Бұл нұсқаулықта берілген ақпарат жүргізушіге ең қауіпсіз және машина пайдаланудың аса тиімді жолын ұсынады. Бұл машинаны қауіпсіз және дұрыс басқару оны басқаратын басқа тұлғаларды оқыту мүмкіндігін береді.

Егер тіркемеңіз бар болса, оны қауіпсіз әрі дұрыс басқару үшін тіркеменің механик-жүргізуші нұсқаулығындағы қауіпсіздік және басқару туралы ақпаратты пайдаланыңыз.

Осы нұсқаулық және машинадағы қауіпсіздік белгілері басқа тілдерде қолжетімді болуы мүмкін (тапсырыс беру үшін өкілетті дилеріңізге хабарласыңыз).

Механик-жүргізу нұсқаулығындағы бөлімдер сізге барлық қауіпсіздік хабарламаларын түсінуге және басқару құралдарын жаттап алатындай арнайы ретпен орналасқан, осылайша бұл машинаны қауіпсіз басқара аласыз. Бұл нұсқаулықты, сондай-ақ, арнайы басқару немесе қызмет көрсету мәселелерін шешу үшін де пайдалануға болады. Нұсқаулықтың соңында орналасқан ыңғайлы индекс көрсеткіші қажет ақпаратты жылдам табуға көмек береді.

Бұл нұсқаулықта көрсетілген машина сіздің машинаңыздан сәл ерекшеленуі мүмкін, бірақ біздің нұсқауларымызды түсінетіндей жеткілікті ұқсас болады.

ОҢ ЖАҚ және СОЛ ЖАҚ машинаның алға қарай жүретін қозғалу бағытына бет бұру арқылы анықталады. Үзік сызық (-----) көрсетілсе, бұл жасырылған элементке қатысты.

Үздік өнімділікті қамтамасыз ету мақсатында бұл машинаның жеткізу алдында дилер жеткізу алдындағы тексеруді орындады.

MX00654,000020C-KK-05JUN17

Машинаны пайдалану

Бұл машина әдеттегі қосалқы жүйе операцияларында, парк және көрікті жерлерге қызмет көрсету, сәйкес ауылшаруашылық операциялары және қысқы жұмыстарда пайдалану үшін жасақталған. Кез келген басқа жолмен пайдалану мақсатты пайдалануға қайшы деп есептеледі.

Құлайтын нысандардан қорғану құрылымымен (FOPS) жабдықталмаса, бұл машина орман шаруашылығы операцияларында пайдалануға арналмаған. Механик-жүргізуші орны FOPS-пен жабдықталмайынша сол ортадағы жолаушыларға жеткілікті қорғанысты қамтамасыз етпейді.

Өндірушіден алуға болатын кабина қауіпті заттардан жеткілікті қорғанысты қамтамасыз етуге арналмаған. Механик-жүргізуші сәйкес жеке қорғау жабдығын киюі керек.

Өндіруші дұрыс емес пайдалану нәтижесінде орын алған зақымдалуға немесе жарақаттануға ешқандай жауапкершілік алмайды және бұл қауіптер тек қана пайдалануға қатысты болуы керек. Өндіруші көрсеткен жұмыс жағдайларына, қызмет көрсетуге және жөндеуге сәйкес болу және қатаң сақтау да мақсатты пайдаланудың маңызды элементтері болып табылады.

Бұл машинаны оның барлық ерекшеліктерін білетін және қатысты қауіпсіздік ережелерімен таныс (апаттық жағдайларды болдырмау) адам ғана басқаруы, қызмет көрсетуі және жөндеуі керек. Апатты алдын алу ережелерін, барлық басқа жалпымен мойындалатын қауіпсіздік бойынша

ережелерді, еңбек медицинасы және көлік қозғалысы ережелерін әрқашан сақтау керек.

Жанармай берілуін зауыт сипаттамаларына сай емес орнату немесе басқаша қуат беру бұл машина кепілдігінен айырады.

Осы машинада жасалған кез келген жөнсіз өзгертулер өндірушіні кез келген зақым немесе жарақат үшін жауапкершіліктен босатады.

MX00654,00001B3-KK-17OCT13

Арнайы хабарламалар

Сіздің нұсқаулығыңызда қауіпсіздікке қатысты мәселелер, машинаның зақымдалуы, сондай-ақ, тиімді жұмыс және қызмет көрсету ақпаратына назар аудартуға арналған хабарламалар бар. Жарақат алып қалмау және машинаның зақымдалмауы үшін барлық ақпаратты мұқият оқып шығыңыз.

⚠️ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Бұл белгі және мәтін қауіп немесе процедураларға мән берілмеген жағдайда механик-жүргізушінің немесе оның жанындағы адамдардың мүмкін жарақаты немесе өлімі туралы хабарлайды.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Бұл мәтін механик-жүргізушіге машинаның зақымдалуына әкелуі мүмкін әрекеттер немесе жағдайлар туралы хабарлайды.

ЕСКЕРТУ: Механик-жүргізушіге машинаны басқару немесе оған қызмет көрсетуде көмек көрсете алатын жалпы ақпарат нұсқаулық ішінде берілген.

MX00654,000020D-KK-05JUN17

Машинаңызға арналған тіркемелер

Машинаңыз көгал тракторы не жалпы мақсатта қолданылатын ықшам трактор немесе жол талғамайтын көлік болса, жаңа машинаңызға көбірек тапсырмалар орындауға немесе әмбебап болуға көмектесетін John Deere тіркемесі немесе жинағы бар.

Машинаңыздың бүкіл тіркемелерін қатарын JohnDeere.com сайтынан тексеруге немесе John Deere дилерінен сұрауға болады. John Deere компаниясында аэраторлардан бастап электрлік көтергіш, қопсытқыштарға дейінгі, кез келген қажеттілікті қанағаттандыратын өнімдер бар.

OUMX068,000051C-KK-05JUN17

Қызметтік әдебиет

Осы машинаға арналған Бөлшектер каталогінің немесе Техникалық нұсқаулықтың көшірмесін сатып алу қажет болса, John Deere техникалық ақпарат қорына келесі сілтеме бойынша өтіңіз:

<https://techpubs.deere.com/>

немесе мына мекенжай бойынша хабарласыңыз:

- **АҚШ & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Барлық басқа аймақтар:** John Deere дилеріңіз.

TH84124,0000199-KK-29JUN22

Бөлшектер

John Deere дилерінде қолжетімді John Deere сапалы бөлшектері мен майлары ұсынылады.

Бөлшектерге тапсырыс берген кезде, John Deere дилеріңізге машина немесе тіркемеге арналған сериялық нөмір немесе өнімнің идентификациялық нөмірі (ӨИН) қажет. Олар осы нұсқаулықтың "Өнім идентификациясы" бөлімінде жазылған нөмірлері болып табылады.

Қызмет көрсету бөлшектеріне онлайн режимінде тапсырыс беру

Бөлшектерге тапсырыс беріп, қосымша ақпарат алу үшін интернет байланысында <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> веб-торабына кіріңіз.

TC00531,00000E9-KK-14JUN23

Мазмұны

Өнім идентификаторы.....	5
Қауіпсіздік жапсырмалары, мәтінсіз.....	6
Қауіпсіздік.....	10
Машинаны тазалау.....	19
Басқару элементтері.....	21
Пайдалану.....	22
Қызмет көрсету аралықтары.....	40
Қызметтік майлау.....	42
Моторға қызмет көрсету.....	43
Трансмиссияға қызмет көрсету.....	54
Гидравликалық жүйеге қызмет көрсету.....	60
Рульдік басқару және тежеуіштерге қызмет көрсету.....	62
Электрлік құрамдастарға қызмет көрсету.....	63
Өзге қызмет көрсету.....	67
Ақаулықтарды жою.....	74
Сақтау орны.....	78
Сипаттамалар.....	80
Сәйкестік туралы мәлімдеме.....	84
John Deere компаниясының сапа туралы мәлімдемесі.....	85
Қызмет көрсету журналы.....	87

Бастапқы нұсқаулықтар. Осы нұсқаулықтағы барлық ақпараттар, суреттер және сипаттамалар жариялым кезіндегі қол жетімді ең соңғы ақпараттарға негізделген. Жариялаушы кез келген уақытта өзгертулерді ескертусіз енгізуге құқылы.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2014, 2013, 2011, 2010, 2016

Өнім идентификаторы

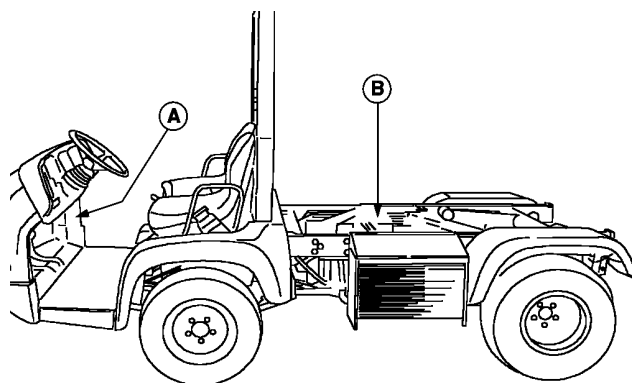
Идентификациялық нөмірлерді жазып алу

ProGator™ жол талғамайтын көлігі

Сериялық нөмірі (080001 -)

Қызмет көрсету бойынша ақпаратты алу үшін
Өкілетті қызмет көрсету орталығымен
хабарласуыңыз қажет болса, әрқашан өнім үлгісі мен
сериялық нөмірін беріңіз.

Машина мен мотор үшін үлгі мен сериялық нөмірді
орналастыруыңыз және төмендегі жерде берілген
бос орындарға ақпаратты жазып алуыңыз қажет
болады.



TCAL44970—UN—14MAY13

САТЫП АЛУ КҮНІ:

ДИЛЕРДІҢ АТЫ:

ДИЛЕРДІҢ ТЕЛЕФОН НӨМІРІ:

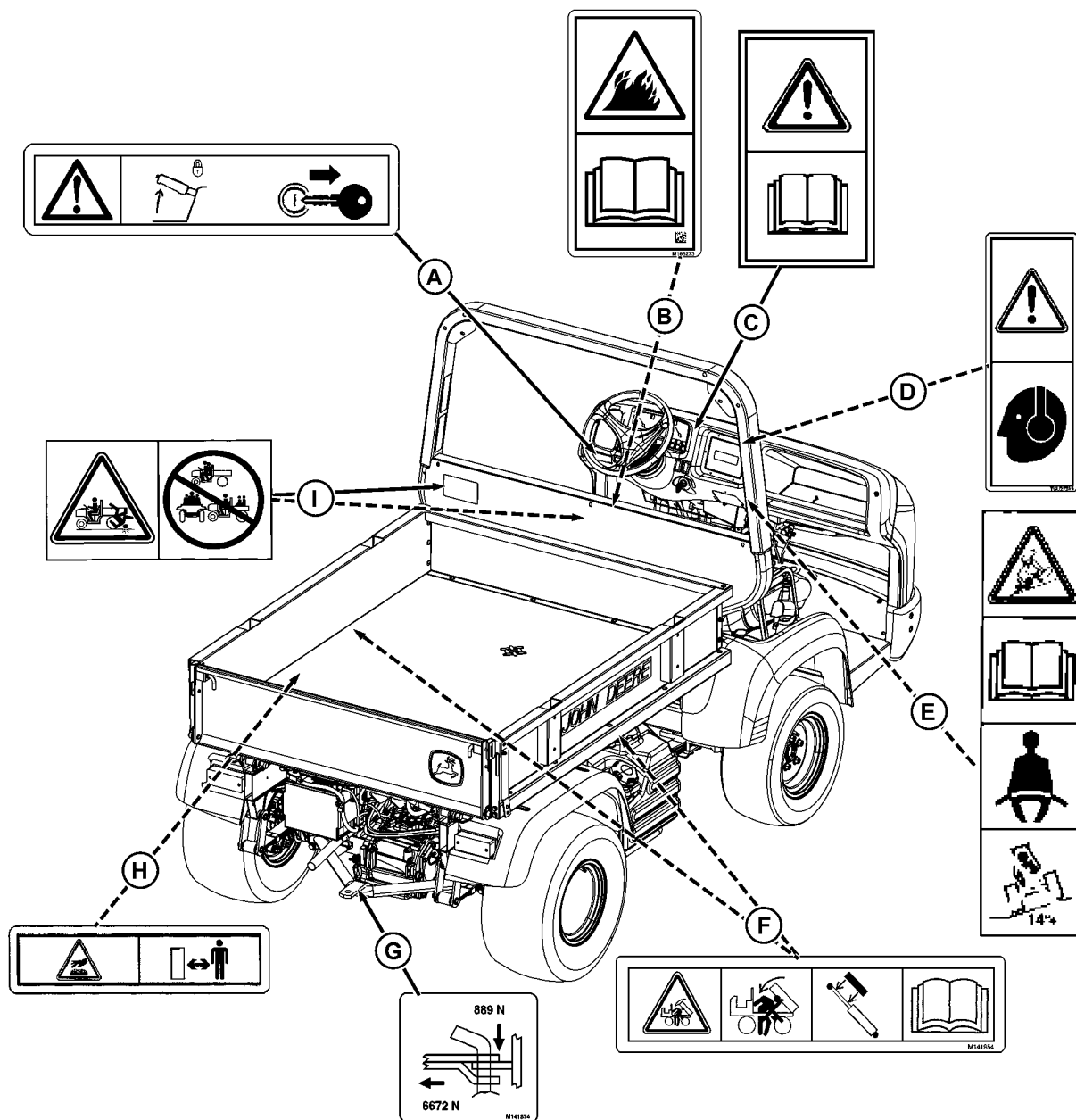
ӨНІМНІҢ ИДЕНТИФИКАЦИЯЛЫҚ НӨМІРІ (A):

МОТОРДЫҢ СЕРИЯЛЫҚ НӨМІРІ (B):

OUMX068,000073A-KK-16APR14

Қауіпсіздік жапсырмалары, мәтінсіз

Қауіпсіздік жапсырмасының орналасуы



- A—Машинаны тұраққа қауіпсіз қою M120056
B—Жабдықтың өртенуінен болатын жарақаттардың алдын алу M165273
C—Механик-жүргізуші нұсқаулығын оқу M142773
D—Қатты дыбыстар әсерінен болатын жарақаттанудан сақтану TCU27739

- E—Төңкерілуді болдырмау - ЕО және Бразилия MT6349 / ЕО емес аймақтар TCU31360
F—Басылып қалудан болатын жарақатты болдырмау M141954
G—Тарту құралының жүктемесі M141875
H—Ыстық беттер TCU13555
I—Жүргізушілер құлап, өліп кетуі мүмкін MT3562

TCT014172—UN—12SEP16

OUMX068,000112B-KK-12SEP16

Қауіпсіздік жапсырмалары, мәтінсіз

Машинаның мәтінсіз қауіпсіздік жапсырмаларын түсіну



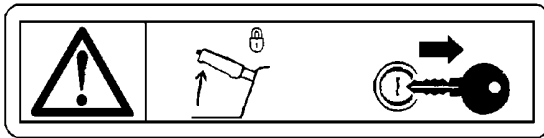
TCT005498—UN—11SEP12

Осы машинадағы бірнеше маңызды жерлерінде ықтимал қауіпті білдіретін қауіпсіздік белгілері жапсырылған. Қауіп ескерту үшбұрышындағы суретпен көрсетілген. Жанындағы сурет жеке жарақатты болдырмау әдісі туралы ақпарат береді. Осы қауіпсіздік белгілері, олардың машинадағы орналасуы және қысқа түсіндірме мәтіні осы "Қауіпсіздік" бөлімінде көрсетілген.

Бұл механик-жүргізуші нұсқаулығында қамтылмаған, бірақ жеткізуші берген бөлшектер мен құрамдастар жөніндегі қосымша қауіпсіздік ақпараты болуы мүмкін.

MX00654,0000389-KK-04SEP13

Машинаны тұраққа қауіпсіз қою



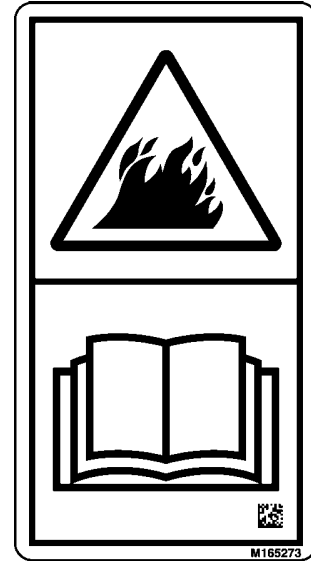
TCAL44987—UN—14MAY13

Көліктен шығу алдында:

- Моторды тоқтатыңыз
- Тұрақ тежеуішін орнатыңыз
- Кілтті шығарыңыз

MX00654,0000174-KK-23SEP13

Жабдықта өрттің шығуынан болатын жарақаттың алдын алу



M165273

TCT014173—UN—12SEP16

- Жабдықтың өртенуін болдырмаңыз.
- Ыстық немесе қозғалмалы бөлшектердегі, бөлшектерге жақын жиналып қалған шөп, жапырақтар немесе басқа да қоқыстар өрттің пайда болуына әкелуі мүмкін.
- Машинаны қолданбас бұрын, қолдану кезінде және қолданғаннан кейін тексеріңіз.
- Тазаламас бұрын моторды өшіріп, машинаның сууына мүмкіндік беріңіз.

Бүкіл машинаны тексеріп, тазалаңыз және мына жерлерге аса мұқият болғаныңыз жөн:

1. Үнбасқыш пен шығу түтіктері
2. Газ шығару коллекторы және жылу қалқандары
3. Сүйреу тақталары
4. Радиатор

OUMX068,000112C-KK-12SEP16

Қауіпсіздік жапсырмалары, мәтінсіз

Механик-жүргізуші нұсқаулығын оқу

Машинаның қауіпсіз жұмысы

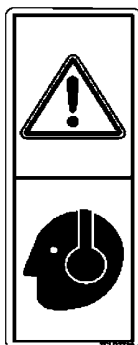


TCAL44985—UN—14MAY13

Бұл механик-жүргізуші нұсқаулығы машинаны қауіпсіз басқару үшін қажет маңызды ақпаратты қамтиды. Апаттарды болдырмау үшін барлық қауіпсіздік ережелерін сақтаңыз.

DK75838,000077A-KK-23SEP13

Қатты дыбыстар әсерінен жарақаттанудан сақтану

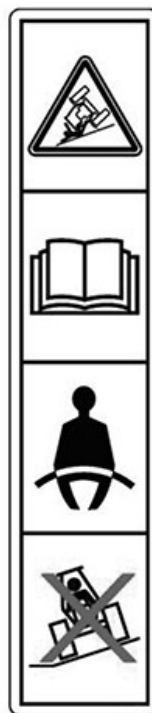


TCAL44986—UN—14MAY13

- Қатты шудың ұзақ уақыт әсер етуі есту қабілетінің нашарлауына немесе жоғалуына әкелуі мүмкін.
- Есту мүшелеріне арналған тиісті қорғаныш жабдықтарын киіңіз.

DK75838,000077B-KK-23SEP13

Төңкерілуді болдырмау

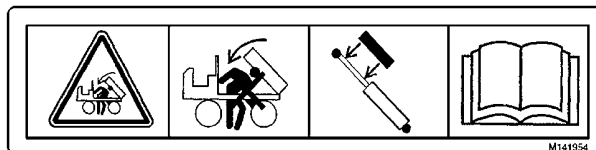


TCAL44982—UN—14MAY13

- Соғылған жағдайда жарақаттанбау үшін, әрқашан қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Машинадан секіріп түспеңіз.
- Механик-жүргізушінің нұсқаулығын оқыңыз.
- Әрқашан қауіпсіздік белдігін пайдаланыңыз.
- Қауіпсіз жұмыс үшін еңістерді анықтау арқылы төңкерілуді болдырмаңыз.

DK75838,0000777-KK-23SEP13

Соқтығысудан болатын жарақатты болдырмау



TCAL44988—UN—14MAY13

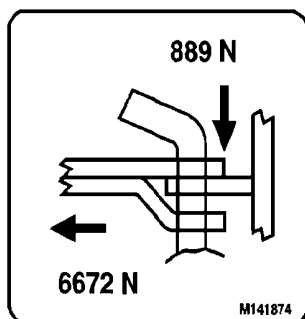
Көтерілген платформа немесе тіркемеде жұмыс істегенде әрқашан қауіпсіздік тірегі пайдаланыңыз.

DK75838,000077D-KK-23SEP13

Тарту құралының жүктемесі

Жапсырмада көрсетілген ұсынылған тарту құралының жүктемесінен асырмаңыз.

Қауіпсіздік жапсырмалары, мәтінсіз

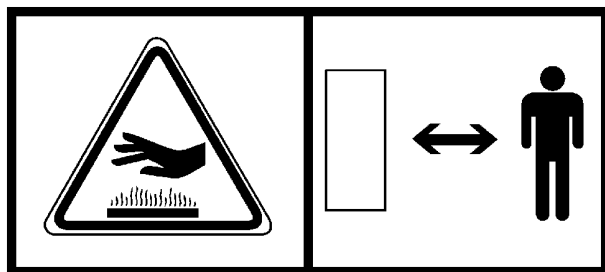


TCAL44991—UN—14MAY13

- Көлденең 6672 Н (1500 фунт)
- Тік 889 Н (200 фунт)

DK75838,0000780-KK-26SEP13

Ыстық беттер



MXT008445—UN—27AUG13

Ыстық беттерге жақындатпаңыз.

MX00654,00000D3-KK-27AUG13

Жүргізушілер құлап, өліп кетуі мүмкін



MXT008453—UN—20JUL17

- Бір орынға ең көбі бір адам.
- Бөлімде немесе тағы басқа жерлерде жүргізушілер болмауы тиіс.

MX00654,00000D6-KK-28OCT13

Қауіпсіздік

Қадағалаушының қауіпсіздік бойынша жауапкершілігі

- Осы машинаның барлық механик-жүргізушілері толық оқудан өтіп, механик-жүргізуші нұсқаулығымен танысып, машинаның ескерту жапсырмаларын түсінетініне көз жеткізіңіз.
- Ағымдағы жұмыс жағдайлары үшін арнайы қауіпсіздік процедураларын орнатыңыз және сол процедуралар бойынша механик-жүргізушілерді жаттықтырыңыз.
- Қадағалаушылар, механик-жүргізушілер осы машинаға қолданылатын қауіпсіздік стандарттарын орындау жолын білуі тиіс.

RH75544,0000159-KK-08APR13

Механик-жүргізушіні оқыту қажет

- Механик-жүргізушінің нұсқаулығы мен басқа да оқыту материалдарын оқыңыз. Егер механик-жүргізуші ағылшынша түсінбесе, оған осы материалды түсіндіру иеленушінің жауапкершілігі болып табылады. Бұл басылым басқа тілдерде қолжетімді.
- Жабдықтың, механик-жүргізушінің басқару элементтері және қауіпсіздік белгілерімен жақсырақ танысып алыңыз.
- Барлық механик-жүргізушілер мен операторларды оқыту қажет. Құрылғының иеленушісі пайдаланушыларды оқытуға жауапты.
- Кішкентай балалар мен оқытылмаған адамдардың бұл құрылғыны пайдалануына немесе оған техникалық қызмет көрсетуіне ешқашан жол бермеңіз. Жергілікті нормативтік ережелер механик-жүргізушінің жасын шектеуі мүмкін.
- Иеленуші/пайдаланушы өздеріне, басқа адамдарға немесе мүлікке қатысты орын алатын оқыс жағдайлардың немесе тиген жарақаттардың, зақымдардың алдын алуына болады және осы барлық жағдайлар үшін жауапты болып табылады.
- Оқыту кезінде машинаны ашық, ешбір кедергісі жоқ аймақта тәжірибелі механик-жүргізушінің бағыттауы бойынша пайдаланыңыз.

RH75544,000015A-KK-03APR18

Қауіпсіз басқару

- Іске қосудан бұрын машинадағы және қауіпсіздік бойынша бейнедегі барлық нұсқаулықтарды оқыңыз, түсінініңіз және орындаңыз.
- Көлікті тағайындалуына сәйкес емес пайдаланбаңыз. Бұл - қала сыртындағы демалысқа арналған тұрғын шанағы бар көлік емес, жол талғамайтын көлік.

- Жол талғамайтын көліктің шиналары ойлы-қырлы жолдарда жүргізу үшін жасақталған. Асфальт беттер көлікті басқару мүмкіндігіне айтарлықтай әсер тигізуі мүмкін. Асфальттік беттерде жүргізгенде, баяу жүріңіз және кенет бұрылыстар жасамаңыз немесе кенет тоқтамаңыз.
- Осы көлікті мұз болып қатқан су айдындарында жүргізбеңіз. Көлік мұзды тесіп, жарақат немесе тіпті өлімге алып келуі мүмкін.
- Қармен жабылған немесе мұзбен қатқан аймақтарда баяу жүргізіңіз және аса абай болыңыз.
- Құрылғыны тас жолдардың қасында қолдансаңыз немесе құрылғымен тас жолды кесіп өтетін болсаңыз, жылдамдықты азайтып, өте абай болыңыз. Дұрыс көруге бөгет жасайтын бұтақтар, ағаштар немесе басқа заттарға жақындағанда және көрінбейтін бұрылысқа бұрылған кезде абай болыңыз.
- Механик-жүргізуші көлікті жүргізген кезде жолаушының дұрыс қауіпсіздік процедураларын білетініне көз жеткізіп тұруы тиіс.
- Тас жолдардың қасында жүргізген кезде басқа жүргізушілерге ескерту үшін дұрыс сигналдар, шамдар, белгілер және рефлекторларды пайдаланыңыз. Бұл мүмкіндіктердің таза және 500 фут (152 км) қашықта көрінетініне көз жеткізіңіз.
- Жолаушылар әрқашан тұтқаларды пайдалануы тиіс.
- Ауыр жарақаттан сақтану үшін, осы көлікті іске қосу алдында әрқашан жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін қауіпсіз түрде бекіткеніне көз жеткізіңіз.
- Машинаны алаңғасар немесе немқұрайлы жүргізу апаттарға, ауыр дене жарақаттарына немесе өлімге әкелуі мүмкін. Трюктер, секірістер немесе алдыңғы доңғалақтарды көтеру үшін машина жылдамдығын тез үдетуге әрекеттенбеңіз. Бұл әрекеттер апаттарға немесе көліктің аударылуына әкелуі мүмкін.
- Орындықтың дәл ортасында отырып, екі аяғыңызды аяқ платформасының периметрі аясында ұстаңыз. Аяқ платформасы кір болса, оны тазалап, аяқпен басқару элементтерінің айналасындағы барлық қоқыстарды алып тастаңыз.
- Мотор бөлігінде, әсіресе, мотор бөлігінің әр жағындағы тежеу механизмінің айналасында қалдықтардың бар-жоғын тексеріңіз.
- Рульді басқару үшін әрқашан екі қолыңызды пайдаланыңыз.
- Басқару элементтерінің орнын және олардың қалай жұмыс істейтінін, не үшін қолданылатынын жақсылап біліп алыңыз.
- Көлікті ешқашан тұрып басқармаңыз.

Қауіпсіздік

- Қорабы көтерілген жол талғамайтын көлікті ешқашан басқармаңыз.
- Көлікпен жұмыс істеуді бастаудан бұрын тежегіштің жұмысын тексеріңіз. Тежегіштерді қажетінше реттеп, техникалық қызмет көрсетіңіз.
- Сәйкес тежеу мүмкіндігін және тарту күшін қамтамасыз ету үшін, қорабы толығымен жүктелген кез келген тіркеме немесе жүктелген тіркемені сүйремеңіз.
- Кері бағытқа ауыстыру алдында, машинаның артындағы кедергілер немесе адамдардың бар-жоғын тексеріңіз.
- Әрқашан баяу артқа жүргізіңіз.
- Басқару алдында көлікті тексеріңіз. Бүкіл жабдықтың тығыз екенін тексеріңіз. Зақымдалған, қатты тозған немесе жоғалған бөлшектерін жөндеңіз немесе ауыстырыңыз. Қорғауыштар мен қалқандардың жақсы күйде және өз орындарында бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Басқару алдында барлық қажетті баптауларды орындаңыз.
- Көлік жүріп жатқан кезде оны бақылаусыз қалдырмаңыз.
- Күн жарығымен немесе жасанды жарықпен қолданыңыз және егер түнде айдайтын болсаңыз, жарық шамдарын пайдаланыңыз.
- Көлікті алкоголь немесе өзге дәрі-дәрмек ықпалында болған кезде айдамаңыз.
- Көліктің кенеттен іске қосылуын, тоқтап қалуын және бұрылуын болдырмаңыз.
- Аймақта әрқашан бірқалыпты бұрылысты пайдаланыңыз.
- Радио немесе музыка құлаққаптарын кимеңіз. Қызмет көрсету мен жұмыс істеу талаптарын толығымен назарыңызда ұстаңыз.

DK75838,0000784-KK-01APR13

Қауіпсіз тұраққа қою

1. Көлікті еңісте емес, теріс бетте тоқтатыңыз.
2. Берілістерді ауыстыру иінтірегін бірінші немесе реверс күйіне қойыңыз.
3. Тұрақ тежеуішін құлыптаңыз.
4. Моторды өшіріңіз.
5. Кілтті шығарыңыз.
6. Механик-жүргізуші орнынан кетуден бұрын мотор мен барлық жылжымалы бөлшектер тоқтағанша күтіңіз.
7. Машинамен жұмыс істеуден бұрын теріс батарея кабельдерін ажыратыңыз немесе оталдыру білтесінің сымын (бензин моторлары үшін) алыңыз.

DK75838,0000786-KK-01APR13

Балаларды/аласа бойлы ересектерді қорғау және апаттарды болдырмау

- Бұл жол талғамайтын көлікті 16 жасқа толмағандар басқармауы тиіс.
- Бұл жол талғамайтын көлікті заңды жүргізуші куәлігі жоқ кез келген адам басқара алмайды.
- Жас жүргізушілер машинаны басқару үшін физикалық тұрғыдан дайын емес немесе қауіпсіз жүргізу шешімдерін қабылдау үшін тәжірибесі жеткіліксіз болуы мүмкін.
- Кішкентай балаларға көлікке жолаушы ретінде отыруына жол бермеңіз, себебі олар орындықта қауіпсіз отыра алмауы және тұтқаларды дұрыс қолдана алмауы мүмкін. Барлық жолаушылар тұтқаларды арқаларымен орындыққа қарсы ұстап тұруы, екі аяғы еденде және қауіпсіздік белдігін таққан болуы қажет (жабдықталған болса).
- Көлік қозғалған кезде жолаушы әрқашан тұтқаларды пайдалануы тиіс.
- Жол талғамайтын көліктерде орнатылған қауіпсіздік белдіктері балаларды байлап қоюға арналмаған.
- Жолаушыларды, әсіресе балаларды шанақ аймағында тасымалдамаңыз. Балаларды арбада немесе тіркемеде сүйремеңіз.
- Балаларды соңғы рет көрген жеріңізде қалады деп ешқашан ойламаңыз. Балалардың бар екендігіне мұқият болыңыз.
- Артқа жүргізу немесе бұрылу алдында, артқа және жол талғамайтын көлік айналасында балалардың бар-жоғын тексеріңіз.
- Алға немесе артқа жүру кезінде әрқашан мұқият болыңыз. Алға немесе артқа жүру кезінде әрқашан мұқият болыңыз. Адамдар, әсіресе балалар басқару аймағына жылдам келуі мүмкін.
- Нашар көрінетін бұрыштарға, бұтақтарға, ағаштарға не көріністі бұғаттайтын басқа заттарға жақындағанда аса абай болыңыз.
- Сәйкесінше пайдаланбау апаттарға, ауыр дене жарақаттарына немесе өлімге әкелуі мүмкін.

OUMX068,0000D6A-KK-05JUL17

Қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдалану



TCAL25959—UN—24MAY12

- Аударылу сияқты апаттан жарақат алу қаупін барынша азайту үшін аударылудан қорғау құрылымын (АҚК) басқару кезінде қауіпсіздік белбеуін пайдаланыңыз.
- Қауіпсіздік белдігін өзгертуге, ажыратуға немесе жөндеуге әрекеттенбеңіз.

Қауіпсіздік

- Егер бекіту жабдықтары, тоға, белдік немесе қауіпсіздік белдігін жинайтын механизмнің зақымдалғанын байқасаңыз, оларды толығымен ауыстырыңыз.
- Қауіпсіздік белбеуін және бекітетін құрамдас жабдықтарды жылына кемінде бір рет тексеріп тұрыңыз. Қиылу, қажалу, тозу, түсінің өзгеруі немесе тотығу сияқты құрамдас жабдықтардың босауының немесе белбеу зақымдалуының белгілерін қараңыз. Тек John Deere рұқсат еткен ауыстыру бөлшектерін ауыстырыңыз.
- Киімнің қалың болуы қауіпсіздік белдігінің дұрыс орналасуына кедергі жасап, қауіпсіздік белгідігінің тиімділігін азайтуы мүмкін.

OUO2005,0000219-KK-05FEB13

Аударылудан қорғау құрылымы (ROPS) тиісінше орнатылуы тиіс

- АҚЖ орнатылмаған машинамен жұмыс істемеңіз.
- АҚЖ құрылымы қандай да бір себептермен босатылған немесе алынған болса, АҚЖ бөлшектерінің қайта дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. АҚЖ жабдықтарының барлығы өндірушінің берген сипаттамасы бойынша бекемделуі қажет.
- Аударылудан қорғау жүйесіне (АҚЖ) жасалған кез келген өзгерту өндіруші тарапынан мақұлдануы қажет. АҚЖ жүйесіне құрылымдық зақым келтірілсе, ол аударылса немесе дәнекерлеу, бұғу, тесу немесе кесу арқылы өзгертілсе, АҚЖ қорғанысы нашарлайды.
- Орындық АҚЖ қауіпсіз аймақтарының бірі. Орындықты тек John Deere рұқсат еткен орындықпен ауыстырыңыз.
- Зақымдалған немесе өзгертілген АҚЖ жүйесін жөндеуге әрекеттенбеңіз. Өндірушінің құрылым сертификатының талаптарын сақтау үшін оны ауыстыру керек.
- Энергия сіңіргіш АҚЖ талаптарының ISO21299:2009 стандартына сәйкес келеді.

DK75838,0000789-KK-07JUN22

Төңкерілуді болдырмау



TCAL45388—UN—03APR13

Көліктің аударылуы нәтижесіндегі апаттық жағдайлар ауыр жарақат немесе өлімге әкеледі. Апаттарды болдырмау үшін келесі нұсқаулықтармен танысыңыз:

- Көлікті тағайындалуына сәйкес емес пайдаланбаңыз. Көлік көңіл көтеру үшін жүруге арналмаған.
- Бұрылу кезінде баяу жылдамдықпен жүріңіз. Шұғыл бұрылыстар көліктің аударылуына әкелуі мүмкін.
- Жылдамдықты азайтып, ойыстар немесе тегіс емес жерлерде аса абай болыңыз.
- Көлікті шамадан тыс жүктемеңіз және жүктердің шамадан тыс асырылуын болдырмаңыз. Тегіс емес немесе дөңес жерде жұмыс істеу кезінде жүктемені азайтыңыз.
- Еңістерде жоғары немесе төмен жүру кезінде дереу тоқтауға немесе жүрісті бастауға болмайды. Еңістерде бағытты өзгерту кезінде аса мұқият болыңыз.
- Жердегі саңылаулар, тастар және басқа көрінбейтін қауіптерден сақ болыңыз.
- Жарлар, шұңқырлар, бөгеттер, сондай-ақ, тоған және басқа да су кеңістіктерінен аулақ болыңыз. Доңғалақ бөктер немесе шұңқыр бетіне түссе немесе бет төмендесе, машина дереу аударылуы мүмкін.
- Алдыңғы доңғалақтарды дөңестің үстінде немесе төбе үстімен жүру кезінде тік ұстаңыз.
- Төбеден түсу кезінде аяғыңызды акселератордан алып, жылдамдықты азайту және басқаруды сақтау үшін тежеуішті басып отырыңыз.
- Көлікті өзгертпеңіз немесе түзетпеңіз.

DK75838,000078A-KK-13MAY13

Жолаушыларды көліктен тыс ұстау



MXAL43281—UN—15MAR13

- Отыратын орындар механик-жүргізуші және бір ересек жолаушы үшін қамтамасыз етілген.
- Шанақ немесе орындықтар қамтамасыз етілмеген басқа аймақтарға жүргізушілерді жолатпаңыз.
- Көліктегі жүргізушілер бөгде заттардың тиюі немесе машинадан құлап қалу сияқты зақымдардан ауыр жарақат алып, өлуі мүмкін.
- Жолаушылар механик-жүргізушінің көлікті басқару мүмкіндігіне және ауырлық орталығына әсер етеді. Сондай-ақ, жолаушылар механик-жүргізушінің көру мүмкіндігіне кедергі келтіріп, нәтижесінде көлік қауіпті жолмен басқарылады.

MX00654,00000B7-KK-24AUG13

Қауіпсіздік

Жүктерді қауіпсіз тасымалдау

- Жүктің шанақта тегіс таратылғанын тексеріңіз.
- Жүкті қоршау торынан жоғары жүктемеңіз.
- Барлық жүктерді шанаққа сенімді бекітіңіз.
- Тегіс емес немесе дөңес жерде жұмыс істеу кезінде шанақтағы жүктемені азайтыңыз.

DK75838,000078C-KK-01APR13

Жүктерді жол талғамайтын көлікпен қауіпсіз сүйреу

- Сәйкес тежеу мүмкіндігін және тарту күшін қамтамасыз ету үшін, сүйрелетін жүктің салмағы (тіркеме + жүк) көліктің жүк көтеру мүмкіндігінен аспауы тиіс (механик жүргізуші + жолаушы + шанақтағы жүк).
- Осы көлік үшін механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілгендей, максималды рұқсат етілетін сүйреу жүктемесінен асатын жүкті сүйремеңіз.
- Тоқтату қашықтығы жылдамдық пен сүйрелетін жүктеменің салмағына байланысты артады. Ақырын жүргізіңіз және тоқтау үшін қосымша уақыт пен қашықтықты ескеріңіз.
- Басқару мүмкіндігін сақтау үшін жүкті баяу жылдамдықта сүйреңіз.
- Шамадан тыс сүйрелетін жүктеме тарту күшін және еңістегі басқару мүмкіндігін жоғалтуға апарып соғуы мүмкін. Еңістерде басқару кезінде сүйреу салмағын азайтыңыз.
- Балаларға немесе басқа адамдарға сүйреу жабдығының ішінде не үстінде болуға рұқсат бермеңіз.
- Тек мақұлданған ілгектерді пайдаланыңыз. Сүйреуге арналған ілгегі бар машинамен ғана сүйреңіз. Сүйреу жабдығын мақұлданған ілгек ұшынан басқаға бекітпеңіз.
- Сүйреу жабдығы және еңістерде сүйреу үшін өндірушінің салмақ шектеулеріне арналған ұсыныстарын қолданыңыз.
- Егер сүйрелетін жүкпен артқа қарай жүре алмасаңыз, сүйрелетін жүкпен жұмыс істеу үшін еңіс тым құламалы болады. Сүйрелетін жүкті азайтыңыз немесе жұмыс істемеңіз.
- Шұғыл бұрмаңыз. Ыңғайсыз бет жағдайларында бұрылуда немесе басқаруда аса сақ болыңыз. Бағытты өзгерткен кезде абай болыңыз.
- Нейтрал күйіне ауыспаңыз және еңіс жазықтықтан түспеңіз.

DK75838,000078D-KK-01APR13

Жүргізу алдында

1. "Басқару" бөлімінде "Күнделікті жұмысты тексеру тізімін" орындаңыз.

2. Аяқ платформасы кір болса, оны тазалап, аяқпен басқару элементтерінің айналасындағы барлық қоқыстарды алып тастаңыз. Орындықтың дәл ортасында отырып, екі аяғыңызды аяқ платформасының периметрі ішінде ұстаңыз.
3. Жол талғамайтын көлікті тозған немесе зақымдалған жерлерінің бар-жоғын анықтау үшін тексеріңіз.
4. Барлық қауіпсіздік жабдығының жағдайы жақсы және орнында бекітілуі тиіс:
 - Шамдар
 - Қалқандар
 - Қауіпсіз іске қосу құрылғылары
5. Қозғалу алдында, көліктің айналасын тексеріңіз, қасында ешкімнің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
6. Жарақат қаупін немесе тұтылып қалу мүмкіндігін барынша азайту үшін, көлігіңіздің механикалық жағдайын тексеріңіз. Бір күнде жүріп шыққан жерді, бір сағаттың ішінде жүргізуге болатынын еске сақтаңыз.

Шиналар мен доңғалақтардың, доңғалақ жабдығының айналдыру моментінің жағдайын тексеріңіз және дұрыс шина қысымын сақтаңыз.
7. Барлық жүктерді сенімді бекітіңіз.

MX00654,00000B8-KK-27APR18

Тегіс емес жерде жүргізу



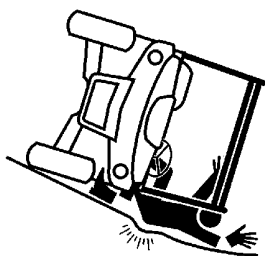
TCAL45389—UN—03APR13

- Қолданыстағы жолдарды пайдаланыңыз. Қауіпті еңістер және өтуге қиын батпақтар сияқты аймақтардан сақтаныңыз. Дөңестер, ойық жерлер, шұңқырлар, босаған жерлер немесе басқа кедергілер кездессе, сақ болыңыз.
- Топырақты жерлерде сақ болыңыз. Алдыңыздан шығатын кедергілерге тиісті түрде әрекет етуге дайын болыңыз. Қауіптерден сақтаныңыз.
- Алдыңғы доңғалақтарды дөңестің үстінде немесе төбе үстімен жүру кезінде тік ұстаңыз.
- Жол, топырақ және көріну жағдайларына сәйкес жылдамдықты азайтыңыз.
- Жолаушылар әрқашан тұтқаларды пайдалануы тиіс.

DK75838,000078F-KK-13MAY13

Қауіпсіздік

Белеске көтерілу немесе төмен түсу



MXT008509—UN—10JAN17

- Еңістерде төмен түскенде әрқашан тежеуіштерді пайдаланыңыз, еңісте төмен түскенде жол талғамайтын көліктің жылдамдығы артуы мүмкін (бос жүріс). Мотор немесе ілініс тежеуішінің әсері минималды.
- Жүктерді тегіс теңгеріңіз және бекітіңіз. Тежеу жүктемесін ауыстырып, көлік тұрақтылығына әсер етуі мүмкін.
- Орындықтың дәл ортасында отырып, екі аяғыңызды аяқ платформасының аясында ұстаңыз.
- Көріну мүмкіндігі шегінен тыс жүргізбеңіз. Басқа жағының анық көрінісіне жеткенше, белес жотасының қасында жылдамдықты баяулатыңыз. Белестің үстіне жоғары жылдамдықта шықпаңыз. Белестің басқа жағында кедергі, кенет төмендеу, басқа көлік немесе адам болуы мүмкін.
- Алдыңғы доңғалақтарды дөңестің үстінде немесе төбе үстімен жүру кезінде тік ұстаңыз.
- Еңістерде жоғары немесе төмен жүру кезінде дереу тоқтауға немесе жүрісті бастауға болмайды. Еңістерде бағытты өзгерту кезінде аса мұқият болыңыз.
- Егер машина белеске шығу кезінде тоқтаса немесе қуатын жоғалтса, көлікті еңісте ұстау үшін тұрақ тежеуішін құлыптаңыз. Жүргізудің бағытын сақтаңыз және тұрақ тежеуішін баяу босытыңыз. Басқаруды сақтау барысында белесте артқа төмен қарай жүргізіңіз. Көлікті жан-жаққа бұрмаңыз. Көліктің тұрақтылығы тік алға немесе артқа жүру күйінде жоғарырақ болады.
- Төбеден түсу кезінде аяғыңызды акселератордан алып, жылдамдықты азайту және басқаруды сақтау үшін тежеуішті басып отырыңыз.

OUMX068,000078F-KK-23AUG17

- Жердегі саңылаулар, тастар және басқа көрінбейтін қауіптерден сақ болыңыз.
- Жұмсақ жерде жүргізген кезде, жол талғамайтын көлікті белес бойынша тік жолда ұстау үшін алдыңғы доңғалақтарды сәл жоғары бағытқа бұрыңыз.
- Егер көлік еңкейе бастаса, жалғастырмас бұрын басқаруды бақылауға алу үшін алдыңғы доңғалақты төмен еңкейтіңіз.

RH75544,000016A-KK-08APR13

Су бойымен жүргізу

- Мүмкін болса, суға жақындамаңыз.
- Механик-жүргізушіге судың тереңдігі белгісіз болған жерлерде жүргізбеңіз. Басқару нұсқаулығы ретінде, терең су деп 152 мм (6 дюйм) артық тереңдік қарастырылады. Шиналар қалқуы мүмкін, нәтижесінде басқару мүмкіндігі қиындатылады.
- Екі жағада біртіндеген еңіс бар болатын су ішіндегі бағытты таңдаңыз. Қауіпсіздігі белгілі нүктеден өтіңіз.
- Су астындағы кедергілер және сырғанақ тастарда сақтану үшін баяу тұрақты жылдамдықта жүргізіңіз.
- Жол талғамайтын көлікті жүргізу су айыдынын зақымдап, жаға жолдарын бұзатын жерлерге жақындамаңыз.

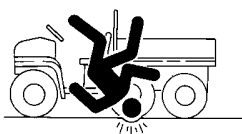
DK75838,0000792-KK-01APR13

Доңғалақ жабдығын тексеру

- Доңғалақ жабдығы бекемделмесе, ауыр жарақат алуға апарып соғатын ауыр жазатайым жағдай болуы мүмкін.
- Доңғалақ жабдығының бекемдігін алғашқы басқарудың әр 100 сағаты аралығында тексеріңіз.
- Доңғалақ жабдығы кез келген уақытта босап қалғанда тиісті үрдісті пайдалана отырып, көрсетілген айналдыру моментіне бекемделуі тиіс.

OUC02005,000021D-KK-05FEB13

Еңістер арқылы жүргізу



MXAL43284—UN—19MAR13

- Еңістер және шұғыл бұрылыстарда жылдамдықты азайтыңыз және сақ болыңыз.

Сәйкес киімді кию



TCAL45382—UN—03APR13

- Денеге жабысып тұратын киім және жұмысқа сәйкес қауіпсіздік құрылғысын киіңіз.

Қауіпсіздік

- Кейбір жұмыс жағдайлары механик-жүргізуші және жолаушының көлікте жұмыс істеу барысында сәйкес қауіпсіздік жабдықтарын киюді талап етуі мүмкін. Машинада жұмыс істеуден бұрын кез келген бар немесе болуы мүмкін жағдайларға дайын болыңыз.
- Жергілікті қауіпсіздік немесе сақтандыру ережелері көзілдірік немесе каска сияқты қосымша қауіпсіздік жабдығын талап етуі мүмкін.
- Өрқашан мықты аяқ-киім мен ұзын шалбар киіңіз. Жалаң аяқ немесе ашық аяқ-киім киген кезде жабдықпен жұмыс істемеңіз.

DK75838,0000794-KK-13MAY13

Айналатын трансмиссияға жақындамау



TCAL45381—UN—03APR13

Айналмалы трансмиссияға түсу ауыр жарақат алуға не өлімге апарып соғуы мүмкін.

- Денеге жабысып тұратын киім киіңіз.
- Моторды тоқтатыңыз және ҚБЖ трансмиссиясына жақындағаннан бұрын оның тоқтағанына көз жеткізіңіз.

DK75838,0000795-KK-13MAY13

Жоғары қысымды сұйықтықтардан сақтану



TCAL25960—UN—24MAY12

- Гидравликалық шлангілер мен құбырлар физикалық залал, иілу, уақыт өтуінен және сыртқы әсерден істен шығуы мүмкін. Шлангілерді және желілерді жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз. Зақымдалған шлангілер мен құбырларды ауыстырыңыз.
- Гидравликалық сұйықтық қосылымдары физикалық залал немесе діріл салдарынан босауы мүмкін. Қосылымдарды үнемі тексеріп отырыңыз. Босаған қосылымдарды бекемдеңіз.
- Қысыммен шығып жатқан сұйықтық теріге еніп, қатты зақым тигізуі мүмкін. Гидравликалық немесе басқа желілерді ажырату алдында қысымды шығару арқылы қауіп тудырмаңыз. Қысымды қолдану алдында барлық қосылымдарды бекемдеңіз.

- Картон бөлігімен ағатын жерлерді іздеңіз. Жоғары қысымды сұйықтықтардан қолдарыңызды және денеңізді қорғаңыз.
- Апат орын алса, дереу дәрігерге көрініңіз. Теріге енген кез келген сұйықтықты хирургиялық жолмен шығару керек, әйтпесе гангрена пайда болуы мүмкін. Осы зақым түрімен таныс емес дәрігерлер хабары бар медициналық көзден анықтама алуы керек. Мұндай ақпаратты АҚШ, Иллинойс, Молин қаласындағы Deere & Company медициналық бөлімінен алуға болады. Бұл ақпарат Америка Құрама Штаттары мен Канадаға 1-800-822-8262 нөміріне қоңырау шалу арқылы ғана қамтылуы мүмкін.

OUO2005,0000220-KK-05FEB13

Қауіпсіз техникалық қызмет көрсету



MXAL41933—UN—18FEB13

- Тек білікті және жаттықтырылған ересектер ғана бұл машинамен жұмыс істеуі керек.
- Жұмысты орындаудан бұрын қызмет көрсету процедурасын түсініңіз. Аймақты таза және құрғақ ұстаңыз.
- Қозғалып жатқанда машинаны ешқашан майламаңыз, қызмет көрсетпеңіз немесе баптамаңыз. Қауіпсіздік құрылғыларын орнында және жұмыс істеу күйінде сақтаңыз.
- Қол, аяқ, киім, әшекей бұйымдары және ұзын шаш ілініп кетпес үшін жылжымалы бөлшектерден алшақ ұстаңыз.
- Кез келген жөндеу жасаудан бұрын батарея(лар)ды ажыратыңыз немесе оталдыру білгесінің сымдарын (бензин моторлары үшін) алыңыз.
- Барлық гайкалар және болттарды бекем ұстаңыз.
- Қызмет көрсету жұмысы үшін көтеру керек барлық машина элементтерін қауіпсіз тіреңіз. Көтерілген тіркеме күйіндегі машинада жұмыс істеудің алдында қызметтік ысырмаларды құлыптаңыз.
- Тұрақ тежеуіші құлыпталған кезде моторды оталдыруға тыйым салынады.
- Барлық бөлшектерді жақсы және тиісті түрде орнатылған күйде сақтаңыз. Зақымды бірден түзетіңіз. Тозған немесе бұзылған бөлшектерді ауыстырыңыз. Барлық тозған немесе зақымдалған қауіпсіздік және нұсқама жапсырмаларын ауыстырыңыз.
- Өрттерді болдырмау үшін май немесе қоқыстың кез келген жиналуын машина, әсіресе мотордан тазалаңыз.

Қауіпсіздік

- Машинаны немесе қауіпсіздік құрылғыларын өзгертпеңіз. Рұқсатсыз өзгертулер оның жұмысы мен қауіпсіздігіне әсер етуі мүмкін.
- Машинаға қызмет көрсету барысында радио немесе музыка құлаққаптарын кимеңіз. Қызмет көрсету талаптарын толығымен назарыңызда ұстаңыз.
- Машинада дәнекерлеуден бұрын машинадағы батареяның жерге қосу сым(дар)ын (-) ажыратыңыз немесе тіркемені машинадан алыңыз.

RH75544,000016E-KK-08APR13

Өрттің алдын алу

- Осы ұсыныстарды барлық механик-жүргізушілермен қарап шығыңыз. Сұрақтарыңыз болса John Deere дилерімен хабарласыңыз.
- Машинада және осы механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілген барлық қауіпсіздік процедураларын әрқашан сақтаңыз. Тексеру және тазалау жұмыстарын бастамас бұрын, моторды өшіріп, тұрақ тежеуішін орнатыңыз және оталдыру кілтін алыңыз.
- Техникалық қызмет көрсетуден басқа, John Deere құрылғыңыздың тиімді жұмыс істеуін сақтау және өрт қаупін азайту үшін арналған ең қолайлы жолдардың бірі машинадан жиналған қоқысты үнемі алып тастау.
- Басқарудан кейін, машинаны тазалаудан немесе сақтаудан бұрын салқындауына мүмкіндік беріңіз. Машинаны ағаш, мата немесе химиялық заттар сияқты жанғыш материалдардың жанында немесе су жылытқыш не пеш сияқты ашық жалын не басқа оталу көздерінің жанында тұраққа қоймаңыз.
- Сақтау алдында, кез келген шөп жинағыш қораптарды, контейнерлерді және жүк қораптарын босату арқылы кез келген жанғыш материалдарды жабдықтаңа толығымен шығарыңыз.
- Қоқыс машинаның кез келген жерінде жиналуы мүмкін, әсіресе көлденең беттерде. Машинамен жұмыс істеуден бұрын және жұмыс істегеннен кейін, мотор бөлімін, сөндіргіш аймағын және көгалшапқыш декасын немесе кескіш құрылғыларды шөп-шалаң мен қоқыстан толығымен тазалаңыз. Құрғақ жағдайда көгал шауып немесе жабындау кезінде қосымша тазалау қажет болуы мүмкін.
- Машинаны пайдалану және сақтау алдында тазалауға қоса, мотор аймағын таза ұстау өрттің алдын алуына аса үлкен әсерін тигізеді. Доңғалақ тоғындарының арты, сым, шланг немесе желі жолдары, ору тіркемелері және т.б. аймақтар үнемі тексеруді және тазалауды қажет етеді. Қысымдалған ауа, жапырақты тазарту

желдеткіштері немесе су осы аймақтарды таза күйде ұстауға көмектеседі.

- Осы тексеру мен тазарту жұмыстарының жиілігі басқару жағдайлары, машина конфигурациясы, жұмыс жылдамдықтары және ауа райы жағдайларына (өте құрғақ, ыстық және желді жағдайлар) байланысты әр түрлі болады. Осы жағдайларда басқару кезінде, осындай аймақтарды жиі күн ара тексеріп тазалап тұрыңыз.
- Шамадан тыс майлау немесе машинаға жанармай немесе майдың ағуы қоқыстардың жиналатын орнының пайда болуына алып келеді. Жылдам машина жөндеуі және май мен жанармайды тазалау қоқыс жиналуының мүмкіндігін азайтады.
- Майысып қалу не қызып кету салдарынан өрт шығуы мүмкін. Осы қауіпті азайту үшін әрқашан майлау аралықтары мен орындарына қатысты машинаның механик-жүргізуші нұсқаулығындағы нұсқауларды орындаңыз. Майлау аралықтары немесе орналасу туралы сұрақтарыңыз бар болса және мойынтіректер орналасуы мүмкін аймақтардан кез келген қалыпсыз шулар шықса, жергілікті дилеріңізге хабарласыңыз. Машина қызып тұрған кезде жуу мойынтіректің қызмет көрсету мерзімін азайтуы және мерзімінен бұрын істен шығу мүмкіндігін арттыруы мүмкін.
- Егер машинада жанармай берілуін өшіру мүмкіндігі болса, машинаны сақтау немесе тасымалдау кезінде әрқашан жанармай берілісін өшіріңіз.
- Отын желілерін, бак, қақпақ және фитингілерде жарылулар немесе ағылулар жоқтығын жиі тексеріп отырыңыз. Қажет болса, ауыстырыңыз.

OUC02005,0000221-KK-27MAR19

Машинаны өзгертпеңіз

Машинаға рұқсат етілмейтін өзгертулер жасамаңыз.

Өзгертулер машинаны тұрақсыз етіп, аударылу мүмкіндігін арттырады, нәтижесінде ауыр дене жарақаты немесе өлімге алып келуі мүмкін.

RH75544,0000170-KK-08APR13

Шина қауіпсіздігі



TCAL25965—UN—24MAY12

Шина және тоғын бөліктерінің жарылып бөлінуі ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін:

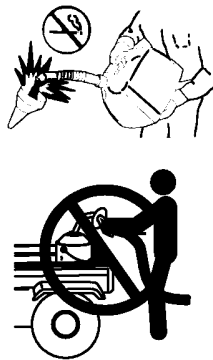
- Жұмысты орындау үшін тиісті жабдық және

тәжірибеңіз болмаса, шинаны бекітуге әрекет жасамаңыз.

- Өрқашан дұрыс шина қысымын сақтаңыз. Шиналарды ұсынылған қысымнан жоғары үрлемеңіз. Доңғалақ және шина жинағын ешқашан пісірмеңіз немесе қыздырмаңыз. Қыздыру ауа қысымын арттырып, шинаның жарылуына әкелуі мүмкін. Пісіру доңғалақтың құрылымын әлсіздендіруі немесе деформациялауы мүмкін.
- Шиналарды үрлегенде, шина жинағының алдында немесе үстінде ЕМЕС, ал шетінде тұруға мүмкіндік беретін қысқыш патронды және жеткілікті ұзын қосымша шлангіні пайдаланыңыз.
- Шиналарда төмен қысымды, кесіктерді, көтерілулерді, зақымдалған тоғындарды немесе жоқ болттарды және бұрандаларды тексеріңіз.

OUO2005,0000222-KK-10MAY17

Жанармайды қауіпсіз тасымалдау



MXAL41938—UN—18FEB13

Жеке жарақатты немесе мүлік зақымдалуын болдырмау үшін жанармай тасымалдауда аса сақ болыңыз. Жанармай өте тұтанғыш және жанармай буы жарылғыш:

- Бүкіл темекіні, сигараларды, шылым мүштіктерін және басқа тұтану көздерін өшіріңіз.
- Тек рұқсат етілген отын контейнерін пайдаланыңыз. Тек Underwriter's Laboratory (U.L.) немесе American Society for Testing & Materials (ASTM) мақұлдаған металл емес, тасымалданатын отын контейнерлерін пайдаланыңыз. Шұңғыманы пайдалануда ол пластик екеніне және торы немесе сүзгіші жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Жанармай бағының қақпасын ешқашан алмаңыз немесе мотор істеп тұрғанда жанармай құймаңыз. Жанармайды құюдан бұрын моторды салқындатыңыз.
- Жабық жерлерде жанармайды ешқашан машинаға құймаңыз немесе жанармайды машинадан төкпеңіз. Шинаны ашық жерлерге қойып тиісті желдетумен қамтамасыз етіңіз.

- Төгілген отынды дереу сүртіңіз. Жанармай киімге төгіліп кетсе, киімді дереу ауыстырыңыз. Жанармай машинаның жанында төгіліп кетсе, моторды іске қоспай, машинаны жанармай төгілген жерден алшақ жылжытып қойыңыз. Жанармай түтіні тарамағанша кез келген тұтанғыш зат жағылуын болдырмаңыз.
- Машинаны немесе жанармай контейнерін ашық от, оталдыру ұшқыны немесе су жылытқыш не басқа құрылғы ішіндегі сигналдық шамдардың жанына сақтамаңыз.
- Статикалық электр зарядының кесірінен болатын өрт және жарылыстың алдын алыңыз. Статикалық электр заряды жерге тұйықталмаған жанармай контейнеріндегі жанармай түтінін тұтандыруы мүмкін.
- Контейнерлерді машинаның ішінде немесе тіркемеде не тіркеме платформасында пластикалық ішпекпен ешқашан толтырмаңыз. Жанармай құюдан бұрын контейнерлерді өрқашан машинаңыздан алшақ жерге қойыңыз.
- Жанармай құйылған жабдықты жүк машинасынан немесе тіркемеден алып оны жерде қайта толтырыңыз. Бұл мүмкін болмаса, осындай жабдықты жанармай құйғыш форсункасына қарағанда тасымалданатын контейнермен толтырыңыз.
- Жанармай құю аяқталмағанша штуцерді жанармай бағының тоғынымен немесе өрқашан ашық контейнермен байланыста ұстаңыз. Форсунка құлпын ашу құрылғысын пайдаланбаңыз.
- Ешқашан жанармай бағын шамадан тыс толтырмаңыз. Жанармай бағының қақпасын ауыстырып мықтап бекемдеңіз.
- Барлық жанармай контейнерінің қақпақтарын пайдаланғаннан кейін мықтап ауыстырыңыз.
- Жанармай моторлары үшін газды метанолмен пайдаланбаңыз. Метанол денсаулыққа және қоршаған ортаға зиян.

OUO2005,0000223-KK-12OCT16

Қалдықтарды және химиялық заттарды пайдалану

Пайдаланылған май, жанармай, суыту сұйықтығы, тежеуіш сұйықтығы және батареялар сияқты қалдықтар қоршаған ортаға және адамдарға зиян келтіруі мүмкін:

- Сусын ыдыстарын қалдық сұйықтықтар үшін пайдаланбаңыз - біреу сол ыдыстардан ішуі мүмкін.
- Қоқысты қайта өңдеу немесе олардан құтылу жолдарын және қызмет көрсету мерзімі соңында машинаңызға қызмет көрсету жолын игеру үшін

Қауіпсіздік

жергілікті қайта өңдеу орталығына немесе өкілетті дилерге хабарласыңыз.

OUMX068,000063A-KK-16JUL15

Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану

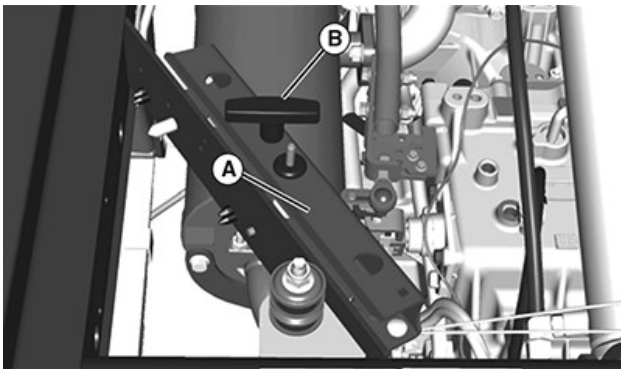
Көлікке қызмет көрсету үшін көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдаланыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Тіркеме ауыр және басып тастауы мүмкін.

- Кез келген көтерілген тіркемеге қызмет көрсетуден бұрын механикалық құлып немесе басқа қауіпсіз әдіспен тіреңіз.
- Қызмет көрсетуден бұрын кез келген тіркемедегі барлық материалды босатыңыз.

Орнату:

1. Тіркемені босатыңыз.
2. Тіркемені толық қызмет көрсету күйіне көтеріңіз.
3. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)



TCAL44993—UN—14MAY13

4. Қауіпсіздік тіреуін (A) тұтқа (B) көмегімен көліктің артындағы сол жақта сақтау күйінен алыңыз.



TCAL44994—UN—14MAY13

5. Қауіпсіздік тіреуін көтеру цилиндрінің штогына (B) орнатыңыз. Көтеру цилиндрінің штогы қауіпсіздік тіреуінің резеңке тығыздатқыштарының (C) арасында тиісінше орнатылуына көз жеткізіңіз.

Алу:

1. Қауіпсіздік тіреуін көтеру цилиндрінің штогынан алыңыз.
2. Қауіпсіздік тіреуін сақтау күйіне қайтарыңыз.
3. Тіркемені төмендетіңіз.

DK75838,000079D-KK-29JUN15

Машинаны тазалау

Жалпы тазалау нұсқаулықтары

Машинаны бір күн ішінде жүйелі түрде тексеріп тұру қажет. Машинаның қалыпты қызметін қамтамасыз етіп, өрт қаупін азайту үшін, жиналған қоқысты алып тастау керек. Осы тексерулер мен тазарту жұмыстарының жиілігі пайдалану жағдайлары, машина конфигурациясы, жұмыс жылдамдықтары мен ауа райы жағдайларын қамтитын бірқатар факторларға байланысты әр түрлі болады. Тексеру мен тазарту жұмыстары, әсіресе құрғақ, ыстық және жел жағдайларында күні бойына бірнеше рет қажет болуы мүмкін.

МАҢЫЗДЫ: Өртке жол бермеңіз! Машинаны тұрақты түрде және мұқият тазалау және механик-жүргізуші нұсқаулығында тізілген басқа әдеттегі техникалық қызмет көрсету процедуралары өрт қаупі мен жұмыссыз тұру уақытын азайтып, машина өнімділігін жақсартады.

Дұрыс техникалық қызмет көрсетумен қатар, пайдаланылатын материалдың жағдайы да өртке ықпал ететін ең маңызды фактор болып табылады. Тозаңды бұлт құратын құрғақ, жеңіл және үлпілдек материалдардың жану қаупі жоғары болады. Қоқыс өртүрлі аймақтарда, әсіресе көлденең беттерде жиналады. Желдің жылдамдығы мен бағыты секілді шарттар материалдардың жиналу аймағын өзгертуі мүмкін. Осы өзгеретін шарттар туралы хабардар болып, машинаның дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету мен өрт қаупін азайту үшін, тазалау жоспары мен тәжірибелеріңізді баптаңыз.

Өрқашан машинада және механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілген барлық қауіпсіздік процедураларын орындаңыз. Қандай да бір тексеру немесе тазалау жұмыстарын жүргізбес бұрын, өрқашан машинаны қауіпсіз түрде тұраққа қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" бөлімін қараңыз).

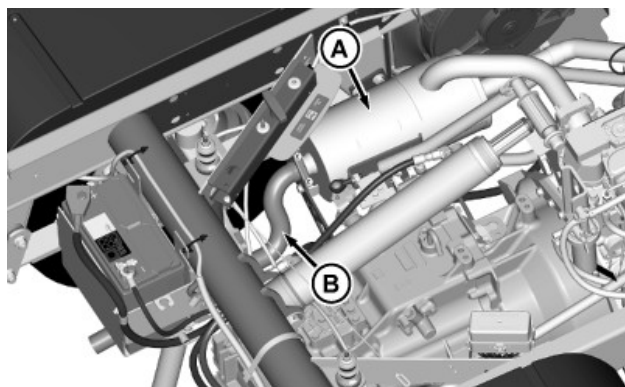
Бүкіл машинаны төменде көрсетілген аймақтарға ерекше назар аударып, тексеру қажет.

OUMX068,0001043-KK-03NOV21

Тазаланатын аймақтар

Машинаны түгелдей тазалаңыз және қарап шығыңыз ("Қауіпсіздік жапсырмасы" бөлімін қараңыз). Тексерілуі және тазалануы қажет негізгі аймақтар келесілерді қамтиды:

Үнбасқыш пен шығу түтігі

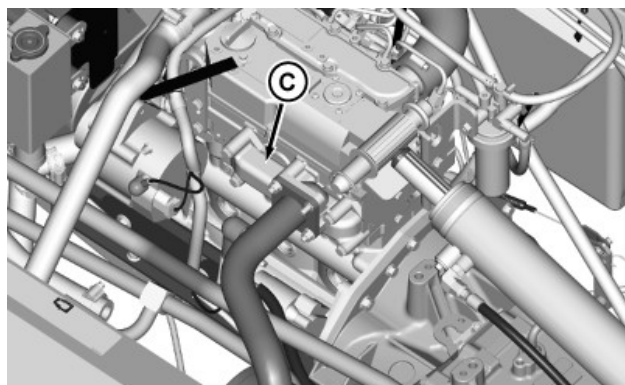


TCT014174—UN—12SEP16

Суретті ескертпе: Дизельдік үлгісі көрсетілген.

- Үнбасқыш (A) және шығу түтігі (B).

Газ шығару коллекторы

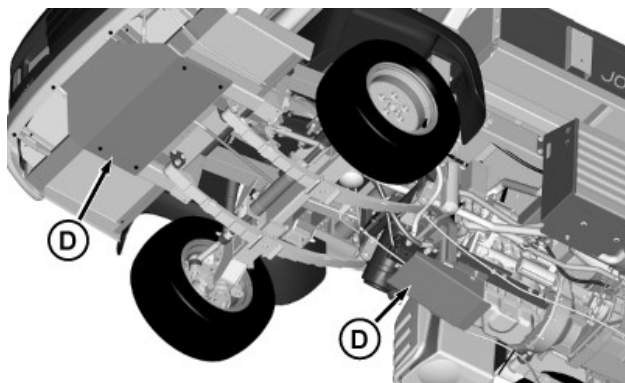


TCT014175—UN—12SEP16

Суретті ескертпе: Дизельдік үлгісі көрсетілген.

- Газ шығару коллекторы (C).

Сүйреу тақталары



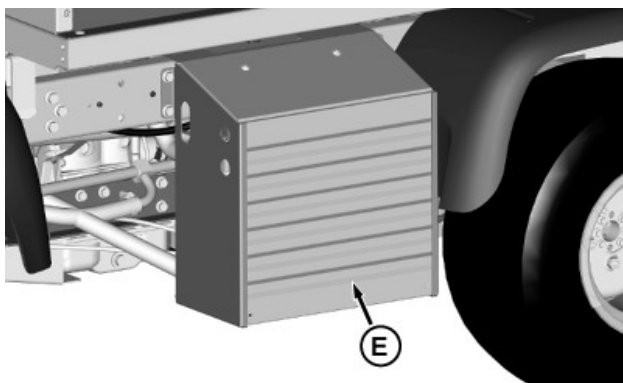
TCT014177—UN—12SEP16

Суретті ескертпе: Дизельдік үлгісі көрсетілген.

- Сүйреу тақталары (D).

Машинаны тазалау

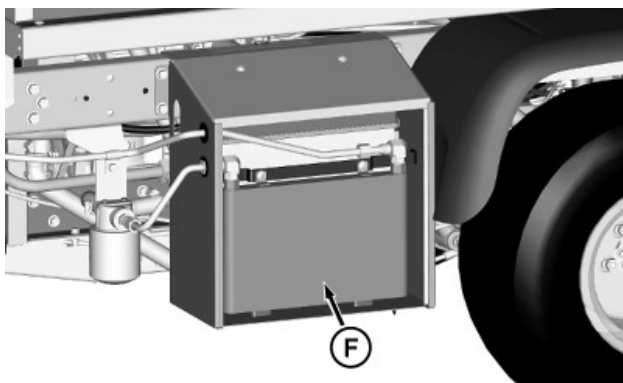
Радиатор елегі



TCT014178—UN—12SEP16

- Радиатор елегі (E).

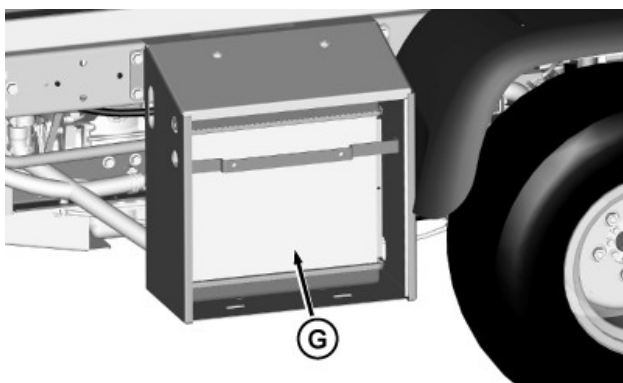
Май суытқышының қырлары (Қосымша гидравликасы бар машиналар)



TCT014179—UN—12SEP16

- Май суытқышының қырлары (F).

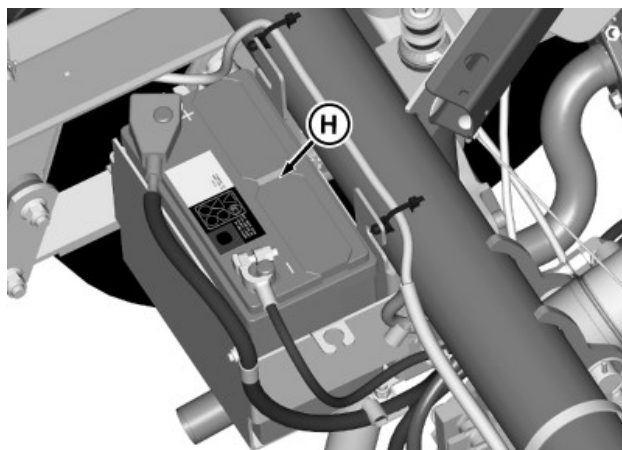
Радиатор қырлары



TCT014180—UN—12SEP16

- Радиатор қырлары (G).

Аккумулятор аймағы



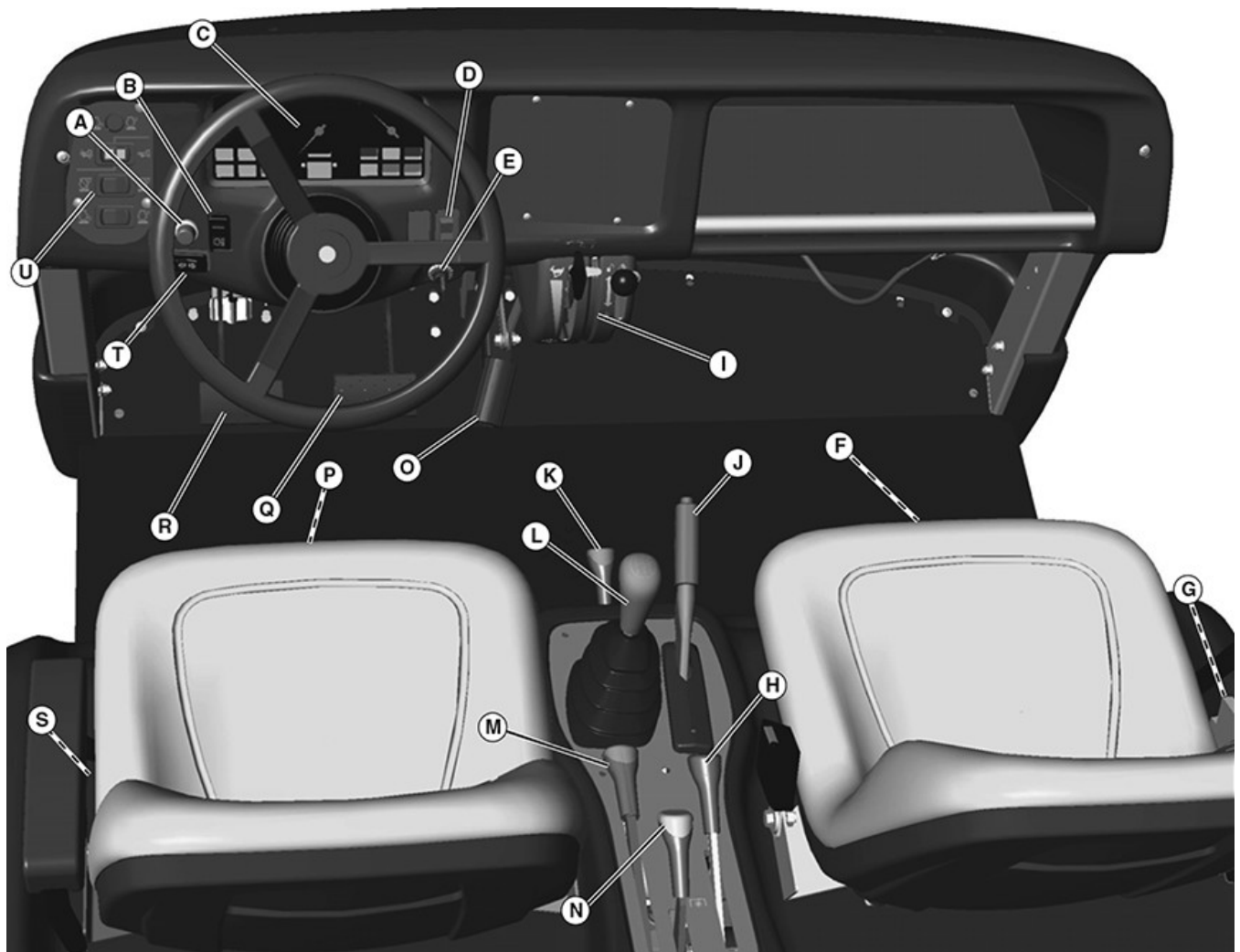
TCT014181—UN—12SEP16

- Аккумулятор (H) және оған қатысты сымдар.

OUMX068,000112D-KK-12SEP16

Басқару элементтері

Механик-жүргізуші орнын басқару элементтері



TCAL44995—UN—14MAY13

T—Бұрылу белгісінің қосқышы (Қосымша)

U—Дизельді машиналар үшін қолданылмайды

OUMX068,00007A2-KK-16MAY14

- A—Дыбыстық сигнал
- B—Шам қосқышы
- C—Құралдар тақтасы
- D—Қауіп қосқышы (қосымша)
- E—Кілт қосқышы
- F—Жолаушы орнын баптау иіңтірегі
- G—Жолаушының қауіпсіздік белдігі
- H—Көтеру цилиндрінің иіңтірегі
- I—Дроссель реттегішін басқару (Қосымша дизель үлгілері)
- J—Тұрақ тежеуішінің иіңтірегі
- K—2WD/4WD иіңтірегі (Қосымша)
- L—Берілістерді ауыстыру иіңтірегі
- M—Дифференциалды құлыптау иіңтірегі (тартуға арналған көмекші құрал)
- N—Гидравликалық ҚБЖ иіңтірегі (қосымша)
- O—Акселератор тепкісі
- P—Механик-жүргізуші орнын баптау иіңтірегі
- Q—Тежеуіш тепкісі
- R—Муфта тепкісі
- S—Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі

Пайдалану

Күнделікті басқаруды тексеру тізімі

- ☐ Машинаның қауіпсіздік құлыптау жүйесін тексеріңіз.
- ☐ Шиналарды қараңыз және ауа қысымын тексеріңіз.
- ☐ Қоқысты машинадан тазалап шығарыңыз.
- ☐ Босап қалған, жоғалған немесе зақымдалған бөлшектерді тексеріңіз.
- ☐ Мотордың май деңгейін және ағатын жерлерін тексеріңіз.
- ☐ Беріліс қорабының май деңгейін және ағатын жерлерін тексеріңіз.
- ☐ Суыту сұйықтығының деңгейін және ағатын жерлерін тексеріңіз.
- ☐ Ауа қабылдау торы мен желдеткіш жабынын тексеріп, тазалаңыз.
- ☐ Отын багінің деңгейін және ағатын орындарын тексеріңіз.
- ☐ Машина астындағы аймақта ағатын орындардың бар-жоғын тексеріңіз.

DK75838,000079F-KK-01APR13



TCAL44996—UN—14MAY13

2. (A) иіктірегін сол жаққа қарай тартып, ұстап тұрыңыз.
3. Орындықты алға және артқа сырғытып, қалаған күйге келтіруге болады.
4. Иіктіректі босатыңыз.

DK75838,00007A1-KK-01APR13

Пластик немесе боялған жерлерді зақымдалудан сақтау

- Жуылмаған пластик бөліктерді сүртпеңіз. Құрғақ мата қырып алуы мүмкін.
- Жәндіктерден арылуға арналған спрей пластик және боялған жерлерді зақымдауы мүмкін. Жәндіктер репеллентін машина қасында сеппеңіз.
- Отынды машина бетіне төгіп алмаңыз. Отын машина бетін зақымдауы мүмкін. Төгілген отынды дереу сүртіңіз.
- Күннің астында ұзақ болу капот бетіне зақым келтіруі мүмкін.

DK75838,00007A0-KK-01APR13

Орындықтарды баптау

1. Механик-жүргізуші немесе жолаушы орнында отырыңыз.

Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Аударылудан қорғау құрылымымен (ROPS) немесе кабинамен жұмыс істеу кезінде әрқашан қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Машина төңкерілсе, машинадан секіріп түспеңіз.

Қауіпсіздік белдігін тағу үшін:



TCAL44997—UN—14MAY13

- Қауіпсіздік белдігін жинау механизмінен (A) бір қимылмен қауіпсіздік белдігін жамбас пен бөліңіз арқылы тартып алыңыз.

ЕСКЕРТУ: Егер қауіпсіздік белдігі ысырмаға еңбесе, оны қауіпсіздік белдігін жинау механизміне қайтарып, қайта тартыңыз.

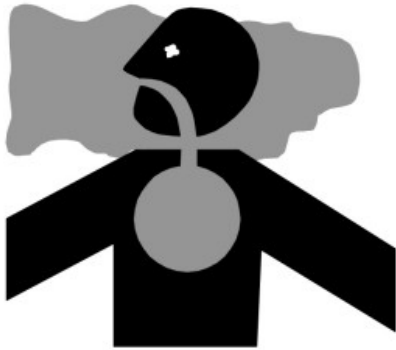
- Ілгекті орындықтың екінші жағындағы (B) ысырмаға енгізіңіз. Ысырмаға тиісінше енгізілген кезде, тоға шырт етеді.

Қауіпсіздік белдігін алу үшін:

- Қызыл түймені (C) басыңыз. Қауіпсіздік белдігін қауіпсіздік белдігін жинау механизміне қайтарыңыз.

DK75838,00007A2-KK-29JUN15

Қауіпсіздік жүйелерін сынау



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Мотордан шығатын түтіннің құрамында улы газ болады және қауіпті ауруға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Моторды оталдырмас бұрын машинаны сыртқа шығарыңыз.
- Моторды тиісті желдетуі жоқ жабық аймақта іске қоспаңыз.
- Құбыр кеңейтімін шығу құбырына, пайдаланылған газды аймақтан тікелей шығару үшін жалғаңыз.
- Жұмыс аймағын пайдаланылған газдан тазарту үшін сыртқы таза ауаның кіруіне мүмкіндік беріңіз.

Машинаңызға орнатылған қауіпсіздік жүйелері әрбір машина қолданысы алдында тексерілуі керек. Осы қауіпсіздік жүйе тексерістерін орындау алдында, машинаның механик-жүргізуші нұсқаулығын оқылғанына және машина жұмысымен толық танысқанына көз жеткізіңіз.

Машинаның қалыпты жұмысын тексеру үшін келесі тексеру рәсімдерін пайдаланыңыз.

Осы рәсімдердің біреуінде ақау орын алса, машинаны басқармаңыз. **Қызмет көрсету үшін өкілетті дилеріңізбен хабарласыңыз.**

Осы сынақтарды толық ашық аймақта орындаңыз. Айналадағы адамдарды жақындатпаңыз.

OUMX068,0000775-KK-14JUN23

Орындық және тұрақ тежеуіші қосқыштарын сынау

1. Механик-жүргізуші орнында.
2. Тұрақ тежеуішін құлыптаңыз.
3. Берілісті ауыстыру иінтірегін нейтрал күйге орнатыңыз.
4. Моторды іске қосыңыз.
5. Мотор баяу жүріспен жүріп келе жатқан кезде орындықтан тұрыңыз.
6. Мотор әлі де жүріп жатуы қажет.
7. Механик-жүргізуші орнында.
8. Тұрақ тежеуішін құлыптан босатыңыз.
9. Орындықтан тұрыңыз.

Нәтижесі: Мотор бес секунд ішінде тоқтауы қажет. Егер мотор тоқтамаса, қауіпсіздік құлпының тізбегінде ақау бар болғаны. Өкілетті дилеріңізбен хабарласыңыз.

DK75838,00007A4-KK-01APR13

Нейтрал қосқышты сынау

1. Механик-жүргізуші орнында.
2. Тұрақ тежеуішін құлыптаңыз.
3. Берілісті ауыстыру иінтірегін “R” (теріс) күйіне орнатыңыз.
4. Кілт қосқышын іске қосу күйіне бұраңыз.
5. Мотор тұтқа көмегімен іске қосылмауы қажет.
6. Іске қосу рәсімін әрбір берілісте ауыстыру иінтірегімен қайталаңыз.
7. Мотор тұтқа көмегімен іске қосылмауы қажет.
8. Берілісті ауыстыру иінтірегін нейтрал күйге орнатыңыз.
9. Кілт қосқышын іске қосу күйіне бұраңыз.

Нәтижесі: Мотор оталуы қажет. Егер мотор берілісті ауыстыру иінтірегімен нейтралды күйден басқа кез келген күйде іске қосылса, қауіпсіздікті құлыптау тізбегінде ақаулық болғаны. Өкілетті дилеріңізбен хабарласыңыз.

DK75838,00007A5-KK-01APR13

Пайдалану

Қосалқы гидравликалық жүйе қосқышын сынау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! ҚБЖ құлыптау қосқышы ҚБЖ басқару иінтірегі қосулы болған кезде мотордың қосылып кетуін болдырмау үшін жобаланған қауіпсіздік функциясы болып табылады. Құлып қосалқы жылдам муфталарға қамту қысымын жояды. ҚБЖ құлыптау жүйесі ақаулы немесе ажыратылған болса, ешқашан көлікті жүргізбеңіз. Көлікті оталдыру кезінде қосымша тіркеме күтілмеген жерде кенеттен жұмыс істеп кетуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ: Көліктің артында ешбір тіркеменің қосымша гидравликалық жылдам ауыстыру муфталарына жалғанбағанына көз жеткізіңіз.

1. Механик-жүргізуші орнында.
2. Тұрақ тежеуішін құлыптаңыз.
3. Берілісті ауыстыру иінтірегін нейтрал күйге орнатыңыз.
4. Гидравликалық ҚБЖ иінтірегін ҚОСУЛЫ күйіне келтіріңіз.
5. Кілт қосқышын іске қосу күйіне бұраңыз.

Нәтижесі: Мотор іске қосылмауы қажет. Мотор іске қосылса, қауіпсіздік құлпының тізбегінде ақау бар. Өкілетті дилеріңізбен хабарласыңыз.

DK75838,00007A6-KK-29JUN15

Шам қосқышын қолдану

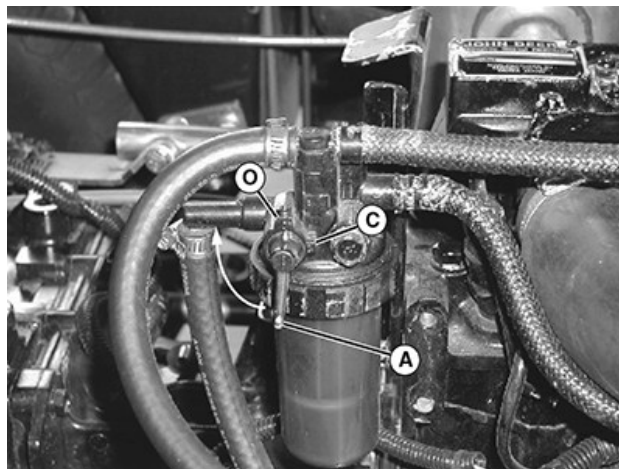
ЕСКЕРТУ: Мотор өшірулі болған кезде алдыңғы шамдарды ұзақ уақыт бойына пайдалану батареяның отыруына себеп болады.

1. Жарықтарды қосу үшін ықтырмалы қосқыштың үстінен басыңыз.
2. Жарықтарды өшіру үшін ықтырмалы қосқыштың астынан басыңыз.

DK75838,00007A7-KK-01APR13

Отынның өшіру клапанын пайдалану (Дизель үлгілері)

1. Отын сүзгісі тұнба ыдысының жинағын мотордың оң жағына орналастырыңыз.



TCAL44999—UN—14MAY13

Отын беруді тоқтататын клапан ашық күйде көрсетілген.

2. Екі күйлі отынның өшіру клапанының иінтірегін (А) “О”(ашық) күйіне немесе “С” (жабық) күйіне айналдырыңыз.

“С” (жабық) күйі

- Мотор жөндеу жұмысының кез келген түрін орындап жатқанда.
- Тасымалдау кезінде.
- Ұзақ уақыт сақтау кезеңдерінде.

“О” (ашық) күйі

- Отынды моторға тиісінше жеткізу үшін отынның өшіру клапаны толық ашық күйінде болуы қажет.

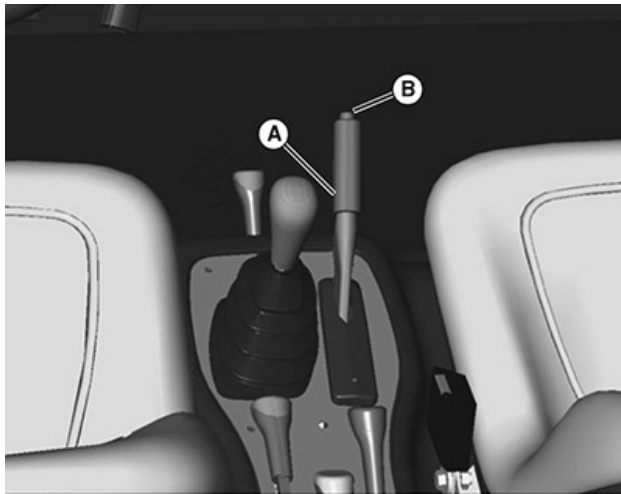
DK75838,00007A8-KK-01APR13

Тұрақ тежеуішін пайдалану

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Жол талғамайтын көлік қараусыз қалдырылатын кезде әрқашан тұрақ тежеуішін құлыптаңыз. Тұрақ тежеуіші құлыпталмаған болса, механик-жүргізуші орнында жоқ болған кезде көлік қозғала бастауы мүмкін.

Пайдалану

Тұрақ тежеуішін құлыптау үшін



TCAL45000—UN—14MAY13

- (A) иіңтірегін тартып, өз орнына бекітіңіз.

Тұрақ тежеуішін құлыптан босату үшін

- (A) иіңтірегін тартыңыз.
- (B) түймесін басыңыз.
- (A) иіңтірегін төмен қарай толық итеріңіз. Құралдар тақтасы индикаторының жарығы өшуі қажет.

DK75838,00007A9-KK-29JUN15

Дифференциал құлпының иіңтірегін пайдалану

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Дифференциал құлпы іске қосылған кезде көліктің аударылу мүмкіндігі ұлғаяды. Көлікті еңістерде және шыңдарда бұруға талпынбаңыз. Көлікті жоғары жылдамдықпен жүргізбеңіз.

Артқы доңғалақтар сырғи бастаған кезінде жақсы тартылыспен қамту мақсатында дифференциал құлпы пайдаланылады. Дифференциал құлпының иіңтірегін іске қосу артқы сол және оң жақ оқпандарды бірге құлыптап, максималды тартылыс үшін екі артқы доңғалақтың бірдей жылдамдықпен бұрылуына себеп болады.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Дифференциалдың зақымдалуын болдырмау үшін артқы доңғалақ сырғанаған кезде дифференциал құлпын іске қоспаңыз.

ЕСКЕРТУ: Дифференциал құлпы іске қосылған кезде көлікті бұру радиусы ұлғаяды.

Дифференциал құлпын іске қосу үшін:

- Машинаны тоқтатыңыз.

- Дифференциал құлпының иіңтірегін жоғары қарай тартып, көтерілген күйде ұстап тұрыңыз. Иіңтіректі артқы доңғалақ сырғи бастағанға дейін көтерілген күйде ұстап тұрыңыз.

Дифференциал құлпын ажырату үшін:

- Дифференциал құлпының иіңтірегін төмендетіңіз.

DK75838,00007AA-KK-29JUN15

Төрт дөңгелекті жетекті (4WD) пайдалану

4WD жүйесі қиын жол жағдайларында жақсартылған тартылыс үшін артқы доңғалақтарға қосымша түрде қуат тізбегіне алдыңғы доңғалақтарды жүргізуге мүмкіндік беретін қолмен ауыстырылатын жүйе болып табылады.

4WD зақымдалуын болдырмау үшін тек СИПАТТАМАЛАРДА тізімделген шиналарды пайдаланыңыз.

4WD қосу және ажырату

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Артқы доңғалақтар сырғиған кезде 4WD қоспаңыз, ішкі берілістер зақымдалуы мүмкін. 4WD қосу үшін машина тоқтатылған немесе түзу сызықпен және тұрақты жылдамдықпен жүруі тиіс.

- Қосу үшін 4WD иіңтірегін төмен қарай басыңыз.
- Ажырату үшін 4WD иіңтірегін жоғары қарай тартыңыз. Алға қарай жүру кезінде 4WD ажырату үшін аяғыңызды үдеткіштен лезде көтеру қажет болуы мүмкін.

4WD жүргізу бойынша кеңестер:

- Барлық бет жағдайларында оңтайлы жұмыс өнімділігін қамтамасыз ету үшін ұсынылған алдыңғы және артқы шина қысымын үзбей сақтаңыз.
- Алдыңғы шинаның жарамдылық мерзімін ұлғайтып, жетек тізбегінің тозуын болдырмау үшін, машинаны төселген және қатты беткейлерде жүргізу кезінде 4WD ажыратыңыз.

DK75838,00007AB-KK-29JUN15

Гидравликалық ҚБЖ басқару иіңтірегін пайдалану

Бұл операциялық рәсімді қосалқы гидравликалық жиынмен жабдықталған көліктермен орындаңыз. Гидравликалық ҚБЖ иіңтірегін іске қосу мүмкіндікті қажет ететін тіркемелер үшін қосалқы гидравлика қамтамасыз етеді.

Пайдалану

ҚБЖ іске қосылған кезде сызықты индикатор жанады.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Қосымша тіркемесі қосылмаған ҚБЖ басқару иінтірегін пайдаланбаңыз. Гидравликалық ағын құлыпталып, қысым тым артық қызуға және құрамдастың ықтимал бүлінуіне себеп бола отырып, гидравликалық басқару клапанының шығару порты арқылы өтеді.

Әрбір қолданыстан бұрын қосалқы гидравликалық май деңгейін тексеріңіз.

Гидравликалық ҚБЖ іске қосу үшін:

- Гидравликалық ҚБЖ иінтірегін қосулы күйіне келтіріңіз.

Гидравликалық ҚБЖ ажырату үшін:

- Гидравликалық ҚБЖ иінтірегін өшірулі күйіне келтіріңіз.

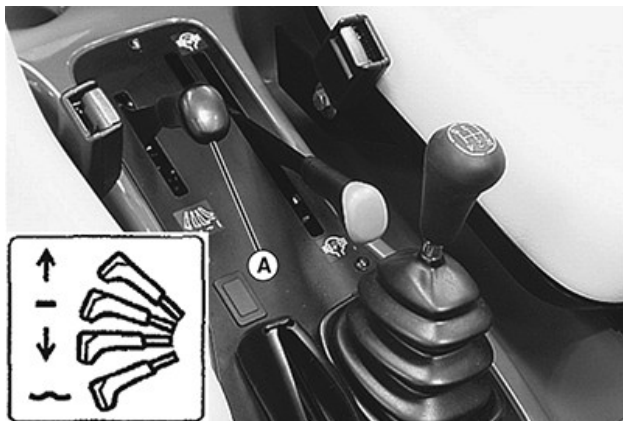
DK75838,00007AC-KK-30JUN15

Көтеру цилиндрінің иінтірегін пайдалану

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Шанақты көтеруден бұрын көліктің қатты, тегіс беткейде екеніне және тұрақ төжеуішінің құлыпталғанына көз жеткізіңіз. Егер көлік шанағы көтерілген күйге шың бойымен жоғарылап бара жатқан болса, шанақтың салмағы көліктің төңкеріліп кетуіне себеп болуы мүмкін. Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тірегі сәйкесінше орнатылмаған болса, көтерілген тіркеме астында қызмет функциясын орындамаңыз.

Тіркемені көтеру үшін

- Моторды іске қосыңыз.



TCAL45001—UN—14MAY13

- Тіркемені көтеру үшін (A) иінтірегін тартып, ұстап тұрыңыз.

- Иінтіректі босатыңыз. Иінтірек нейтрал күйге қайтып, тіркеме көтеру цилиндрі өз орнында құлыпталған күйде ұсталып тұрады.

Тіркемені төмендету үшін

ЕСКЕРТУ: Мотор жұмыс істеп тұрғанда немесе тоқтағанда тіркемені түсіруге болады және көтеру цилиндрі қысқарады.

- Тіркеме төмендетілгенше немесе қалаулы күйге орналастырылғанша иінтіректі итеріп, ұстап тұрыңыз.
- Иінтіректі босатыңыз. Иінтірек нейтрал күйге қайтып, тіркеме көтеру цилиндрі өз орнында құлыпталған күйде ұсталып тұрады.

ЕСКЕРТУ: Қосалқы гидравликалық ҚБЖ қосулы болған күйде машинаны жүргізу кезінде тіркеме төмендетілгеннен кейін көтеру цилиндрінің иінтірегін лезде төменде ұстау ұсынылады. Бұл көтеру цилиндрін өз орнына құлыптайтын көтеру цилиндрі спулының жүктеме тексерісін берік отырғызады.

Артқы бортты босату жиыны орнатылған шанақ тіркемесі бар машинаны жүргізу кезінде көтеру цилиндрінің иінтірегі шанақты төмендетілгеннен кейін дереу түсіру қажет. Бұл артқы бортты құлыптап, артқы борттың шытырлауын болдырмайды.

Тіркеменің қалқуына мүмкіндік беру үшін

ЕСКЕРТУ: Қалқу күйі көтеру цилиндрінің кейбір жерүсті ілеспе тіркемелерімен еркін қозғалуына мүмкіндік береді.

Көтеру цилиндрін қалқу күйіне орнату тартылыс күші арқылы көтерілген тіркеменің төмендетілуіне себеп болады. Көтерілген жүктемелерді ең жақсы түрде басқару үшін тіркемелерді төмендету мақсатында қалқу күйін қолдану ұсынылмайды.

- "Төмендету" күйі арқылы (A) иінтірегін төмен қарай итеріп, иінтіректі қалқу күйіне бекемдеу үшін қосымша күшпен стопор жанынан итеріңіз.
- Қалқу күйін босату үшін иінтіректі жоғары қарай тартыңыз.
- Иінтіректі босатыңыз. Иінтірек нейтрал күйге қайтып, тіркеме көтеру цилиндрі өз орнында құлыпталған күйде ұсталып тұрады.

DK75838,00007AD-KK-29JUN15

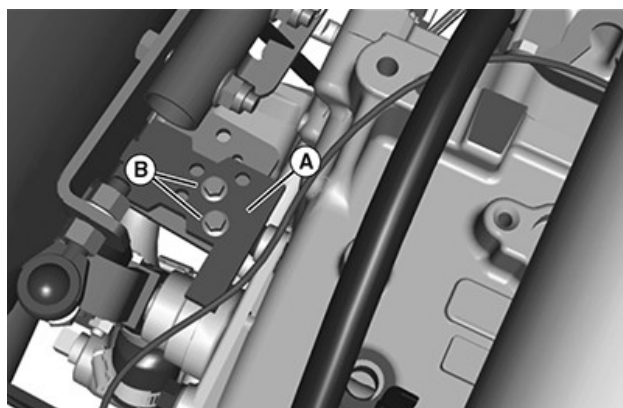
Пайдалану

Төртінші және/немесе бесінші беріліс құлпын пайдалану

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Тежеу немесе бұрылу алдында, жүктемені тасымалдау және кедергілер айналасында жұмыс істеу не қауіпті жол жағдайларында жылдамдықты азайтыңыз.

ЕСКЕРТУ: Беріліс құлпын орнату артқы оқпан үстіндегі трансмиссияның сол жағындағы трансмиссия ауысымының кіріс білігіне қолжетімділікті қажет етеді. Егер тіркеме орнатылған болса, тіркемені босатып, қызмет күйіне көтеріңіз. Қауіпсіз түрде тұрақтатып ("Қауіпсіздік" бөлімінде "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тірегі пайдалану" тақырыбын қараңыз), қауіпсіздік тірегі орнатыңыз.

Төртінші және/немесе бесінші беріліс құлпын орнатудан бұрын көліктің қатты, тегіс бетте екеніне, тұрақ тежеуішінің құлыпталғанына, трансмиссиясының "Нейтрал" күйде екеніне және кілт қосқышы **ТОҚТАТУ** күйіне келтірілгеніне көз жеткізіңіз.



TCAL45002—UN—14MAY13

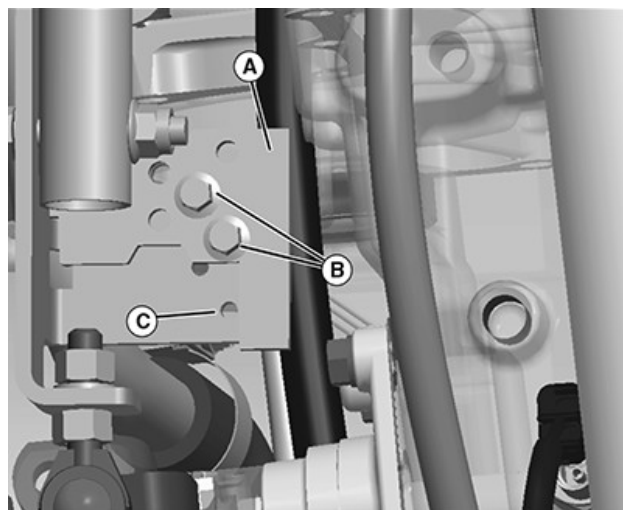
Бұл көлік 4-ші және 5-ші беріліс құлпы үшін (A) құлыптау кронштейні функциясымен жабдықталған. Белгілі бір жұмыс жағдайларында көліктің жерге қатысты жылдамдығын шектеу кезінде 4-ші және 5-ші беріліс қолданысын болдырмау ұсынылады.

Зауытта құлыптау функциясы барлық берілістердің қолданысына рұқсат беретіндей етіліп орнатылған. Құлыптау функциясын пайдалану екі (B) зауыттық бұrandасын алып тастауды және 4,8 мм (3/16 дюйм) ілмек құлыпты орнатуды қажет етеді.

ЕСКЕРТУ: Ілмек құлып көлікпен бірге берілмейді.

Бесінші беріліс қолданысын құлыптау үшін:

ЕСКЕРТУ: Төртінші және/немесе бесінші беріліс құлпын орнатудан бұрын көліктің қатты, тегіс бетте екеніне, тұрақ тежеуішінің құлыпталғанына, трансмиссиясының "Нейтрал" күйде екеніне және кілт қосқышы **ТОҚТАТУ** күйіне келтірілгеніне көз жеткізіңіз.

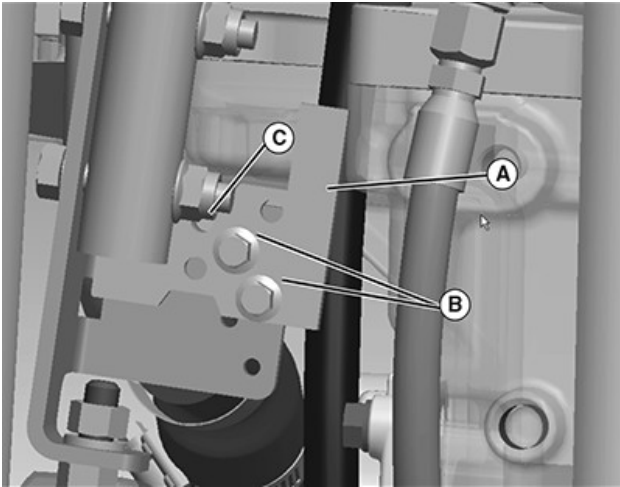


TCAL45003—UN—14MAY13

ЕСКЕРТУ: Көлік әлдеқашаннан бесінші берілісте болса, құлып жұмыс істемейді.

1. Берілісті ауыстыру иінтірегі бесінші берілістен басқа кез келген күйге орнатыңыз.
2. (A) құлыптау кронштейнінен ілмек құлпын (орнатылған болса) босатып, алып тастаңыз.
3. Құлыптау кронштейнін көрсетілгендей орналастырып, екі (B) бұrandасымен бекемдеңіз.
4. Ілмек құлпын (C) құлыптау кронштейніне орнатыңыз.
5. Қауіпсіздік тірегі алып тастап, тіркемені төмендетіңіз.

4-ші және 5-ші берілісті құлыптау үшін:



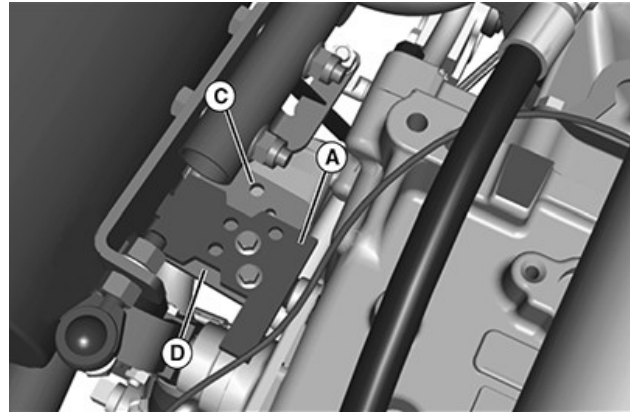
TCAL45004—UN—14MAY13

ЕСКЕРТУ: Көлік әлдеқашаннан төртінші не бесінші берілісте болса, құлып жұмыс істемейді.

1. Берілісті ауыстыру иінірегін 4-ші және 5-ші берілістен басқа кез келген күйге орнатыңыз.
2. (А) құлыптау кронштейнінен ілмек құлпын (орнатылған болса) босатып, алып тастаңыз.
3. Құлыптау кронштейнін көрсетілгендей орналастырып, екі (В) бұрандасымен бекемдеңіз.
4. Ілмек құлпын (С) құлыптау кронштейніне орнатыңыз.
5. Қауіпсіздік тірегі алып тастап, тіркемені төмендетіңіз.

4-ші және/немесе 5-ші берілісті құлыптан босату үшін:

ЕСКЕРТУ: Беріліс құлпын орнату артқы оқпан үстіндегі трансмиссияның сол жағындағы трансмиссия ауысымының кіріс білігіне қолжетімділікті қажет етеді. Егер тіркеме орнатылған болса, тіркемені босатып, қызмет күйіне көтеріңіз. Қауіпсіз түрде тұрақтатып ("Қауіпсіздік" бөлімінде "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тірегі пайдалану" тақырыбын қараңыз), қауіпсіздік тірегі орнатыңыз.

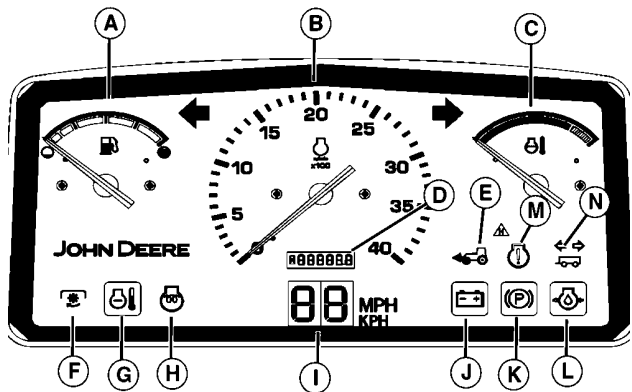


TCAL45005—UN—14MAY13

1. Ілмек құлпын босатып, алып тастаңыз.
2. Көрсетілгендей, ауыстыру кронштейніндегі (D) ойықтарды саңылаулармен теңестіре отырып, оларды екі бұрандамен бекемдеңіз және құлыптау кронштейнін (А) айналдырып, артқа қарай сырғытатын бұрандаларды алып тастаңыз.
3. Ілмек құлпын (С) ауыстыру кронштейнінің тесігіне орнатыңыз.
4. Қауіпсіздік тірегі алып тастап, тіркемені төмендетіңіз.

DK75838,00007AE-KK-29JUN15

Құралдар тақтасы



TCAL45006—UN—14MAY13

- A—Отын датчигі
- B—Тахометр
- C—Мотордың суыту сұйықтығы температурасының датчигі
- D—Сағат өлшеуіші
- E—Төрт доңғалақты жетек (4WD) индикаторы (жабдықталған болса)
- F—ҚБЖ көрсеткіші
- G—Мотордың суыту сұйықтығы температурасының индикаторы
- H—Тұтандырғыш білтесі тізбегінің индикаторы
- I—Спидометрдің ЖД дисплейі
- J—Батареяның төменгі көрнеу көрсеткіші
- K—Тұрақ тежеуішінің индикаторы
- L—Мотор майы қысымының индикаторы
- M—Пайдаланылмайды
- N—Пайдаланылмайды

Отын датчигі (A) отын бағында шамамен қанша отын бар екенін көрсетеді.

Тахометр (B) - жылдамдықты айқындау үшін арналған құрал. Мотор жылдамдығы 100 с. бойынша көрсетіледі. Мысалы: Егер индикатор 20 (20 x 100 = 2000 айн/м) көрсетсе.

Мотор температурасы шамадан асқанда **Моторды суыту сұйықтығы температурасының датчигі (C)** жанады. Егер датчиктің индикатор тілі толықтай қызыл аймаққа барса, көлік моторын дереу тоқтатып, себебін анықтаңыз.

Сағат есептеуіші (D) мотордың шамамен жұмыс істеген сағат санын көрсетеді. Көлікті қашан жөндеу қажет екендігін анықтау үшін, сағат есептегіші мен қызмет көрсету аралығының кестесін қолданыңыз.

Төрт доңғалақты жетек (4WD) индикаторы (жабдықталған болса) (E) тек жағылған кезде көрінеді және төрт доңғалақты жетек (4WD) іске қосылған кезде жанады.

ҚБЖ индикаторы (F) тек жағылған кезде көрінеді және гидравликалық ҚБЖ иінірегі іске қосылған кезде жанады.

Моторды суыту сұйықтығы температурасының индикаторы (G) моторды суыту сұйықтығы қауіпті шамадағы ыстық температураға жеткен кезде жанады. Моторды бос жүріс жылдамдығына дейін төмендетіңіз. Мотордың суыту сұйықтығының

деңгейін тексеріп, радиаторға баратын ауа ағынына ешбір кедергінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Үздіксіз жұмыс істеу температураның көтерілуіне себеп болып, зақымдауы мүмкін.

Тұтандырғыш білтесінің индикаторы (H) тек жағылған кезде көрінеді және кілт қосқышы іске қосу күйіне бұрылған кезде жанады. Кілт қосқышы іске қосу күйіне бұрылғаннан кейін, көрсеткіш шамамен 3 секунд шамасында өшеді. Бұл мотордың қызу білтелерінің қосылуы екенін және мотордың жану камерасын алдын ала қыздырып жатқандығын білдіреді.

Спидометрдің ЖД дисплейі (I) кілт қосқышы жұмыс күйіне келтірілген кезде жанады. Бұл ЖД дисплейі көлік жылдамдығын көрсетеді.

Батарея қуатының біту индикаторы (J) кілт қосқышы жұмыс күйіне келтірілген кезде жанады. Индикатор мотор іске қосылған кезде өшуі қажет, егер ол жануды жалғастырса, генератор тиісті ток ағынын өндіріп жатпауы мүмкін. Моторды өшіріп, себебін анықтаңыз.

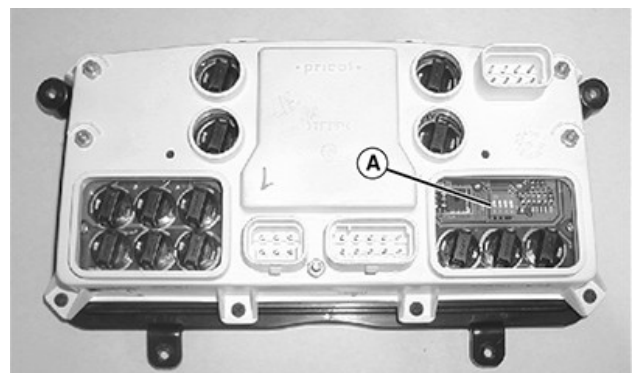
Тұрақ тежеуішінің индикаторы (K) тұрақ тежеуіші құлыпталған кезде жанады.

Мотор майы қысымының индикаторы (L) мотор майының қысымы төмендеген кезде жанады. Мотор іске қосылып тұрғанда шам жанатын болса, моторды дереу тоқтатыңыз. Бұл, мотор майының төмен екенін немесе мотордың едәуір шамада зақымдалғанын білдіреді.

OUMX068,00007A3-KK-16MAY14

Мотор спидометрін ауыстырып қосу

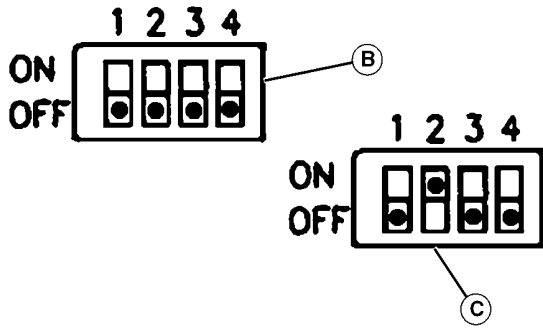
1. Батареяның теріс кабелін ажыратыңыз.
2. Алдыңғы торды алыңыз.



TCAL45007—UN—14MAY13

3. Машинадағы құралдар тақтасының артындағы м/сағ - км/сағ қосқышын (A) тауып алыңыз.

ЕСКЕРТУ: Қосқыштар машиналарда стандартты шиналар көмегімен орнатылады.



TCAL45008—UN—14MAY13

4. Бұранда жетегі көмегімен м/сағ (B) - км/сағ (C) зауыттық конфигурациясындағы қосқыштарды ауыстырып қосыңыз.
5. Алдыңғы торды орнатыңыз.
6. Теріс батарея кабелін жалғаңыз.

DK75838,00007B0-KK-01APR13

5 жылдамдықты синхрондалған трансмиссияны басқару

Муфта тепкісін пайдалану

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Қажетсіз тозуды болдырмаңыз, көлік жүріп бара жатқан кезде ешқашан аяғыңызды ілінісу муфтасы тепкісінің үстіне қойып, ілінісу муфтасын "айдамаңыз".

Көлікті бірінші, екінші немесе теріс берілістерде қалдырып, муфта тепкісі басылған күйде шыңнан төмен қарай инерциямен түскен кезде экстремалдық жоғары муфта жылдамдықтарын жасауға болады. Муфта өшірілген кезде берілісте болған көліктің еркін жүруіне ешқашан жол бермеңіз.

Муфта тепкісінің функциялары:

- Мотор қуатын трансмиссияға қосып-ажыратады.
- Берілістерді ауыстыру үшін берілісті ауыстыру иінтірегімен жұмыс істейді.

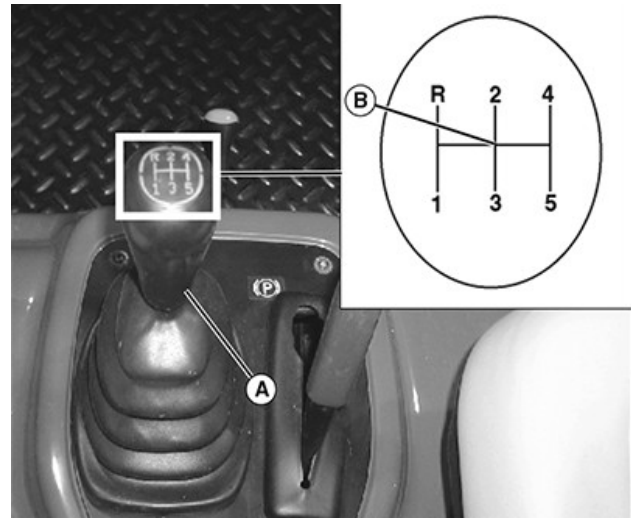
Муфтаны ажырату үшін:

- Муфта тепкісін толығымен жерге қарай басыңыз. Бұл трансмиссияны мотор қуатынан ажыратады.

Муфтаны іске қосу үшін:

- Беріліс тепкісінен аяқты ақырын алыңыз. Бұл трансмиссияны мотор қуатына қосады.

Берілістерді ауыстыру иінтірегінің көмегімен



TCAL45009—UN—14MAY13

Берілісті ауыстыру иінтірегі (A) механик-жүргізуші орындығының оң жағында орналасқан. Берілісті ауыстыру иінтірегі бес алға қарай жүру жылдамдығы мен бір теріс қарай жүру жылдамдығын қамтамасыз етеді.

Берілісті ауыстыру иінтірегінде қалаулы жылдамдық пен бағытқа сәйкес келетін берілісті таңдаңыз. Бірінші және екінші беріліс төмен, сондықтан оларды ауыр жүктерді тасымалдау кезінде пайдалану қажет.

Беріліс	3300 айн/мин стандартты шиналары бар жерге қатысты максималды жылдамдық
1	4,5 км/сағ (2,8 миль/сағ)
2	7,4 км/сағ (4,6 миль/сағ)
3	12,7 км/сағ (7,9 миль/сағ)
4	24,1 км/сағ (15 миль/сағ)
5	30,7 км/сағ (19,1 миль/сағ)
R	5,8 км/сағ (3,6 миль/сағ)

Алға жүру

1. Тұрақ тежеуішін құлыптаңыз.

ЕСКЕРТУ: Моторды іске қосу үшін берілісті ауыстыру иінтірегі нейтрал күйде болуы қажет.

2. Берілісті ауыстыру иінтірегін "2" және "3" берілістері арасындағы нейтрал күйге (B) орнатыңыз.

3. Беріліс тепкісін басыңыз және моторды оталдырыңыз.

4. Берілісті ауыстыру иінтірегін қалаулы іске қосу берілісіне орнатыңыз.

- Жүгі бар көліктер - бірінші беріліс
- Жүксіз көліктер - екінші немесе үшінші беріліс

5. Тұрақ тежеуішін құлыптан босатыңыз.

6. Жүкті тегіс алу үшін муфтаны ақырындап босатыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Көлікті төмен беріліске ауыстырып қосу кезінде бір уақытта бірден артық берілісті өткізіп жібермеу өте маңызды. Мысалы, 5-ші берілісті 4-не ауыстыру ұсынылады. 5-ші берілісті 3-не ауыстыру қолайлы болып есептеледі. 5-ші берілісті 2-не ауыстыру ұсынылмайды. Бір уақытта екіден көп беріліске төмендеген кезде муфта 10 000 айн/мин шектеуінен асып айналуы мүмкін. Егер муфта 10 000 айн/мин шамасынан жоғары жылдамдықпен айналса, нәтижесінде муфта едәуір зақымдалып, ақаулық орын алуы мүмкін.

7. Қозғалу кезінде берілістерді ауыстырыңыз:

- Муфтаны басып, келесі беріліске ауыстырыңыз.
- Муфтаны баяу босатыңыз.

Артқа жүру

1. Көлікті толық тоқтатыңыз.
2. Муфтаны басыңыз.
3. Берілісті ауыстыру иінтірегін теріс қарай жылжытыңыз.
4. Муфтаны баяу босатыңыз.

DK75838,00007B1-KK-29JUN15

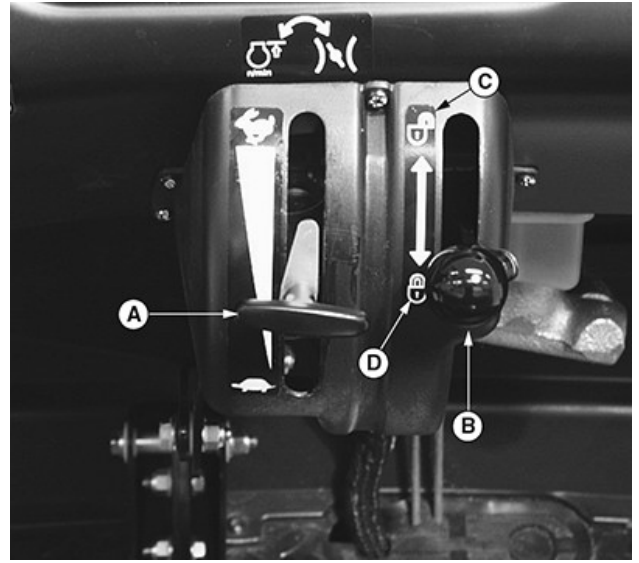
Қосымша дроссель/Реттегішті басқару элементін пайдалану

Дроссель/реттегішті басқару элементін үш түрлі режимде басқаруға болады.

- **ӨШІРІЛГЕН ТІК КҮЙ РЕЖИМІ:** Дроссель/реттегішті басқарусыз көліктің қалыпты жұмысына мүмкіндік береді.
- **ДРОССЕЛЬ РЕЖИМІ:** Көліктің тұрақты жұмысына ғана арналған және жылдамдық стабилизаторы ретінде басқарылмауы керек. Көлік трансмиссиясы НЕЙТРАЛ күйде болғанда ғана пайдаланыңыз.
- **БАСҚАРУ РЕЖИМІ:** Жоғары жер жылдамдығын басқару үшін көлікті нақты айн/минутқа орнатуға мүмкіндік береді.

OUMX068,00007A4-KK-16MAY14

Өшірілген тік күй режимін пайдалану



1. Дроссель/реттегіш селекторының Т тәрізді тұтқасын (A) тартыңыз және ӨШІРІЛГЕН ТІК КҮЙ РЕЖИМІНЕ (меңзер жоғары күйде) айналдырыңыз. Т тәрізді тұтқаны босатыңыз.
2. Қысқыш иінтірегін (B) ҚҰЛЫПТАН БОСАТЫЛҒАН күйге (C) орнатыңыз.
3. Т тәрізді тұтқаны (A) ең жоғары ЖЫЛДАМ күйге орнатып ұстап тұрыңыз.
4. Қысқыш иінтірегін (B) ҚҰЛЫПТАЛҒАН күйге (D) төмендетіңіз.

DK75838,00007B4-KK-01APR13

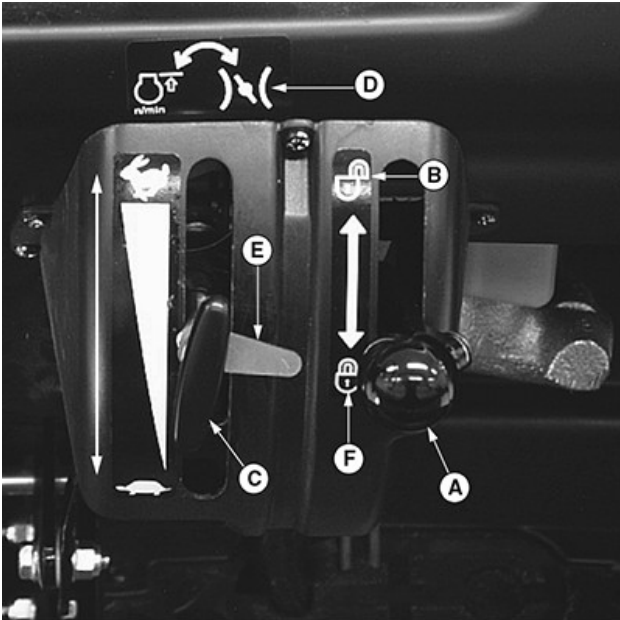
Дроссель режимін пайдалану

ЕСКЕРТУ: Дроссельдің дұрыс қосылымына мүмкіндік беру үшін дроссель режимінде жұмысты бастаған кезде, аяғыңызды акселератор тепкісінен алып тастаңыз.

1. Көліктің тұрақ тежеуішін құлыптаңыз.
2. Берілісті ауыстыру иінтірегін НЕЙТРАЛ күйге орнатыңыз.
3. Көлік моторын іске қосыңыз.

Пайдалану

Дроссельді қосу



TCAL45012—UN—14MAY13

1. Қысқыш иінтірегін (А) ҚҰЛЫПТАН БОСАТЫЛҒАН күйге (В) орнатыңыз.
 - Дроссель/реттегіш селекторының Т тәрізді тұтқасы (С) ең төменгі БАЯУ (t) күйге түседі.
2. Т тәрізді тұтқаны (С) тартыңыз және Т тәрізді тұтқаны бағыттауыш (Е) оң жаққа қараған күйде ДРОССЕЛЬ РЕЖИМІНЕ (D) айналдырыңыз. Т тәрізді тұтқаны босатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Мотор жылдамдығын бақылау үшін көлік тахометрін пайдаланыңыз. Егер орнатылған айн/мин тіркеме жұмысы үшін қажет болса, әр тіркеменің механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

3. Мотордың айн/мин арттыру үшін Т тәрізді тұтқаны жылжытыңыз. Қажетті мотор жылдамдығына жеткенде селектор иінтірегін орнында ұстап тұрыңыз.
4. Қысқыш иінтірегін (А) ҚҰЛЫПТАЛҒАН күйге (F) төмендетіңіз.
 - Т тәрізді тұтқа ӨШІРІЛГЕН ТІК КҮЙ РЕЖИМІНЕ орнатылса және қысқыш иінтірегі ҚҰЛЫПТАЛҒАН күйде қалса, дроссельдің алдын-ала орнатылған күйі сақталады.
 - Көліктің жұмысын алдын-ала орнатылған мотор жылдамдығында жалғастыру үшін айн/минутты арттыру мақсатында акселератор тепкісін басыңыз. Көлік тахометрінің көмегімен мотор жылдамдығы бұрын орнатылған жылдамдықтан аспағанша айн/минутты арттырыңыз. Т тәрізді тұтқаны ДРОССЕЛЬ РЕЖИМІНЕ қайтарыңыз және акселераторды босатыңыз.

Дроссельді ажырату

1. Дроссель/реттегіш селекторының Т тәрізді тұтқасын (А) тартыңыз және Т тәрізді тұтқаны ӨШІРІЛГЕН ТІК КҮЙ РЕЖИМІНЕ (меңзер жоғары күйде) дейін айналдырыңыз. Т тәрізді тұтқаны босатыңыз.
2. Қысқыш иінтірегін ҚҰЛЫПТАН БОСАТЫЛҒАН күйге орнатыңыз.
3. Т тәрізді тұтқаны ең жоғары ЖЫЛДАМ күйге орнатып ұстап тұрыңыз.
4. Қысқыш иінтірегін ҚҰЛЫПТАЛҒАН күйіне төмендетіңіз.

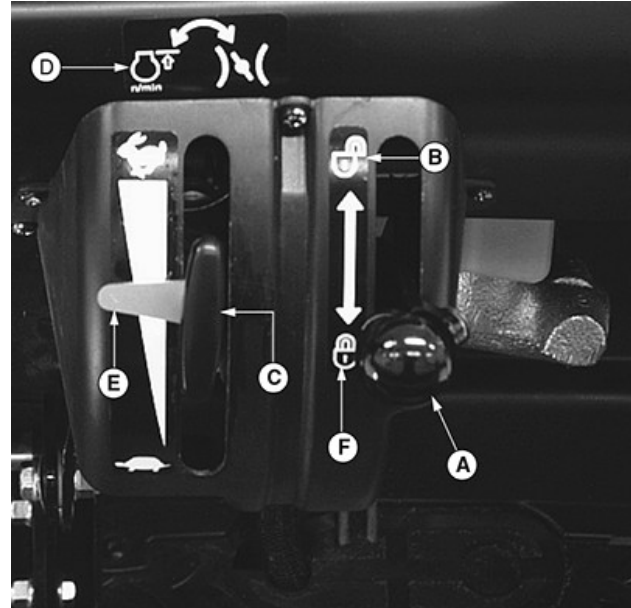
DK75838,00007B5-KK-20MAY13

Басқару режимін пайдалану

ЕСКЕРТУ: Реттегіштің дұрыс қосылымына мүмкіндік беру үшін басқару режимінде жұмысты бастаған кезде, аяғыңызды акселератор тепкісінен алып тастаңыз.

1. Көліктің тұрақ тежеуішін құлыптаңыз.
2. Көлік моторын іске қосыңыз.

Реттегішті қосу



TCAL45013—UN—14MAY13

1. Қысқыш иінтірегін (А) ҚҰЛЫПТАН БОСАТЫЛҒАН күйге (В) орнатыңыз.
 - Дроссель/реттегіш селекторының Т тәрізді тұтқасы (С) ең төменгі БАЯУ (t) күйге түседі.
2. Т тәрізді тұтқаны (С) тартыңыз және Т тәрізді тұтқаны меңзер (Е) сол жаққа қараған күйімен БАСҚАРУ РЕЖИМІНЕ (D) айналдырыңыз. Т тәрізді тұтқаны босатыңыз.

Пайдалану

ЕСКЕРТУ: Мотор жылдамдығын бақылау үшін көлік тахометрін пайдаланыңыз. Егер орнатылған айн/мин тіркеме жұмысы үшін қажет болса, әр тіркеменің механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

3. Мотордың айн/мин арттыру үшін акселератор тепкісін басыңыз.
4. Акселератор тепкісін қажетті айналым/минут деңгейінде ұстап тұрып, қысқыш иінтірегін (А) ҚҰЛЫПТАЛҒАН күйге (F) төмендетіңіз.
 - Акселератор тепкісі босатылған болса, ол көтерілген күйге қайтарылады және мотордың айналым/минуты бос жүріске қайтарылады.
 - Егер акселератор тепкісі басылған болса, мотор орнатылған айналым/минутқа шектеледі, бірақ дроссельмен/реттегіш селекторымен орнатылған максималды жылдамдықтан төмен кез келген айналым минутта жұмыс істейді.
 - Т тәрізді тұтқа ӨШІРІЛГЕН ТІК КҮЙ РЕЖИМІНЕ орнатылса және қысқыш иінтірегі ҚҰЛЫПТАЛҒАН күйде қалса, реттегіштің алдын-ала орнатылған күйі сақталады. Көлікті алдын-ала орнатылған айналым/минутта басқару қажет болғанда Т тәрізді тұтқаны БАСҚАРУ РЕЖИМІНЕ қайтарыңыз.
 - Орнатылған жылдамдық анықталғанда, тұрақ тежеуішін құлыптан босатыңыз және көлікті жүргізуді бастаңыз.

Реттегішті ажырату

1. Дроссель/реттегіш селекторының Т тәрізді тұтқасын тартыңыз және Т тәрізді тұтқаны ӨШІРІЛГЕН ТІК КҮЙ РЕЖИМІНЕ (меңзер жоғары күйде) дейін айналдырыңыз. Т тәрізді тұтқаны босатыңыз.
2. Қысқыш иінтірегін ҚҰЛЫПТАН БОСАТЫЛҒАН күйге орнатыңыз.
3. Т тәрізді тұтқаны ең жоғары ЖЫЛДАМ күйге орнатып, ұстап тұрыңыз.
4. Қысқыш иінтірегін құлыпталған күйге төмендетіңіз.

DK75838,00007B6-KK-01APR13

Моторды оталдыру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Мотордан шығатын түтіннің құрамында улы газ болады және қауіпті ауруға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

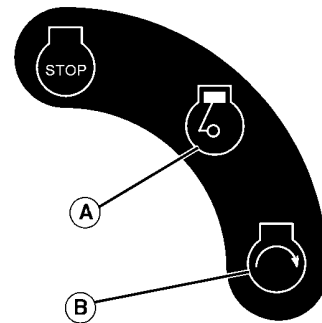
- Моторды іске қоспас бұрын машинаны ашық алаңға шығарыңыз.
- Моторды тиісті желдетуі жоқ жабық аймақта іске қоспаңыз.

• Құбыр кеңейтімін шығу құбырына, пайдаланылған газды аймақтан тікелей шығару үшін жалғаңыз.

• Жұмыс аймағын пайдаланылған газдан тазарту үшін сыртқы таза ауаның кіруіне мүмкіндік беріңіз.

ЕСКЕРТУ: Отын беруді тоқтататын клапан ашық екеніне көз жеткізіңіз.

1. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)
2. Гидравликалық ҚБЖ иінтірегін өшірулі күйге итеріңіз.
3. Берілісті ауыстыру иінтірегін нейтрал күйге орнатыңыз.



TCAL45014—UN—14MAY13

4. Кілт қосқышын іске қосу күйіне (А) бұрыңыз.

5. Индикатор шамдарын тексеріңіз:

- Батарея зарядының бітуі бойынша индикатор шамы қосұлы күйде болуы керек.
- Тұрақ тежеуішінің индикатор шамы қосұлы болуы керек.
- Мотор майы қысымының индикатор шамы қосұлы күйде болуы керек.
- Қызу білтесінің индикатор шамы қосұлы күйде болуы керек. Шамамен үш секундтан кейін индикатор шамы өшеді. Моторды іске қосуға болады.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Стартер бір мезгілде 20 секундтан артық жұмыс істесе, ол зақымдалуы мүмкін. Егер мотор іске қосылмаса, қайта қосып көрудің алдында кемінде екі минуттай күте тұрыңыз.

6. Кілт қосқышын іске қосу күйіне (В) бұраңыз.

ЕСКЕРТУ: Мотор келесідей іске қосылғанда, зауытта төмен баяу жүріске калибрленген:

- Дизельдік мотор—1250 айн/мин ± 50

Пайдалану

7. Мотор оталғанда, кілт қосқышын іске қосу күйіне босатыңыз.

- Батарея зарядының біту индикатор шамы қосылуы керек.
- Мотор майы қысымының индикатор шамы қосылуы керек.

8. Тұрақ тежеуішін құлыптан босатыңыз.

- Тұрақ тежеуішінің индикатор шамы қосылуы керек.

OUMX068,00007AA-KK-16MAY14

Моторды өшіру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Жол талғамайтын көлік қараусыз қалдырылатын кезде әрқашан тұрақ тежеуішін құлыптаңыз. Тұрақ тежеуіші құлыпталмаған болса, механик-жүргізуші орнында жоқ болған кезде көлік қозғала бастауы мүмкін. Берілісті ауыстыру иінтірегін нейтрал күйіне орнатылса, көлік еркін жүреді.

1. Акселератор тепкісін босатыңыз және мотордың баяу жүрісте жүруіне мүмкіндік беріңіз.
2. Беріліс тепкісін және аяқ тежеуішін басыңыз.

ЕСКЕРТУ: Көлікті тастап кетпестен бұрын мотордың тоқтағанына көз жеткізіңіз.

3. Кілт қосқышын тоқтату күйіне бұраңыз.
4. Берілістерді ауыстыру иінтірегін бірінші немесе артқы беріліске қойыңыз.
5. Тұрақ тежеуішін құлыптаңыз.
6. Кілтті шығарыңыз.

OUMX068,00007AB-KK-16MAY14

Көлік моторын механик-жүргізуші орнында болмаған күйінде басқару

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз!

- Орныңызды тастап кетпестен бұрын тұрақ тежеуішін әрдайым құлыптаңыз.
- Тіркеме функциясы талап етпегенше, көліктің жұмыс істеп тұрған күйінде орныңызды тастап кетпеңіз.

ЕСКЕРТУ: Қалыпты басқару жағдайлары барысында механик-жүргізуші орнынан тұрған кезде, көліктің моторы жұмыс істеуін тоқтатуы керек.

1. Механик-жүргізуші орындығында қауіпсіздік белдігін тағып отырыңыз.

2. Көлікті тоқтату үшін муфта және аяқ тежеуіші тепкілерін басыңыз.

3. Берілісті ауыстыру иінтірегін нейтрал күйге орнатыңыз.

4. Тұрақ тежеуішін құлыптаңыз.

5. Беріліс және аяқ тежеуіші тепкілерін баяу босатыңыз.

6. Қауіпсіздік белдігін шешіп, көліктен шығыңыз.

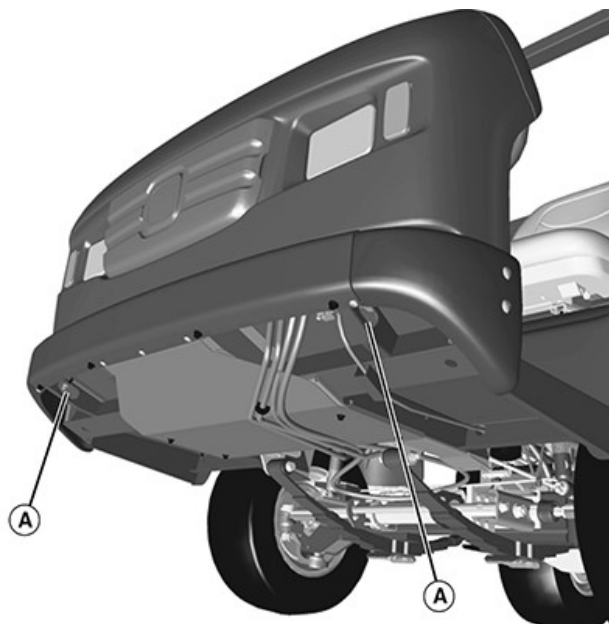
- Механик-жүргізуші орнында болмаған кезде, мотор жұмыс істеуін жалғастыруы керек.

DK75838,00007B9-KK-30JUN15

Жол талғамайтын көлікті сүйреу

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Сүйреуден бұрын көліктің шанағынан немесе тіркемеден кез келген жүктемені алып тастаңыз. Жүктелген көлікті сүйреу көлікті басқару мүмкіндігін жоғалтуға алып келуі мүмкін.

1. Берілісті ауыстыру иінтірегін нейтрал күйге орнатыңыз.



TCAL45015—UN—14MAY13

2. Буксир арқанын көліктің алдыңғы жағының астындағы негізгі жақтаудың екі жағына да орнатылған сопақ саңылауға (A) тіркеңіз.

3. Тұрақ тежеуішін құлыптан босатыңыз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Көлікті сүйрегенде 16 км/сағ (10 миль/сағ) жылдамдығынан асырмаңыз. Мотор жұмыс істемей тұрған кезде көлікті рульмен басқару қиын.

4. Көлікті қажетті орынға мұқият, баяу сүйреңіз.

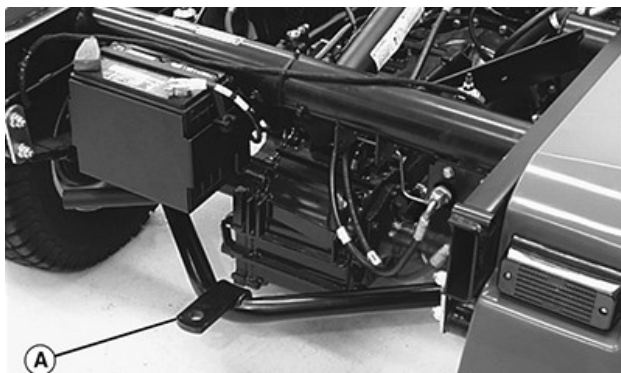
DK75838,00007BA-KK-29JUN15

Жүктемелерді сүйреу

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Шамадан тыс сүйрелетін жүктеме тарту күшін және еңістегі басқару мүмкіндігін жоғалтуға апарып соғуы мүмкін. Тоқтату қашықтығы жылдамдық пен сүйрелетін жүктеменің салмағына байланысты артады.

Осы көлік үшін механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілгендей, максималды рұқсат етілетін сүйреу жүктемесінен асатын жүкті сүйремеңіз.

- Сәйкес тежеу мүмкіндігін және тарту күшін қамтамасыз ету үшін, сүйрелетін жүктің салмағы (тіркеме + жүк) көліктің жүк көтеру мүмкіндігінен аспауы тиіс (механик жүргізуші + жолаушы + шанақтағы жүк).
- Осы көлік үшін механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілгендей, максималды рұқсат етілетін сүйреу жүктемесінен асатын жүкті сүйремеңіз.
- Осы көлікпен салмағы 680 кг (1500 фунт) мөлшерінен асатын жүктемесін сүйремеңіз.
- 90,7 кг (200 фунт) тіл салмағынан асырмаңыз.
- Басқару мүмкіндігін сақтау үшін жүкті баяу жылдамдықта сүйреңіз.



TCAL45016—UN—14MAY13

- Жол талғамайтын көлікпен қамтамасыз етілген және осы көлік үшін мақұлданған ілгек нүктесін (A) әрқашан пайдаланыңыз. Бұл мақұлданған ілгек нүктесі және оны қандай жағдай болмасын өзгертпеңіз.

DK75838,00007BB-KK-29JUN15

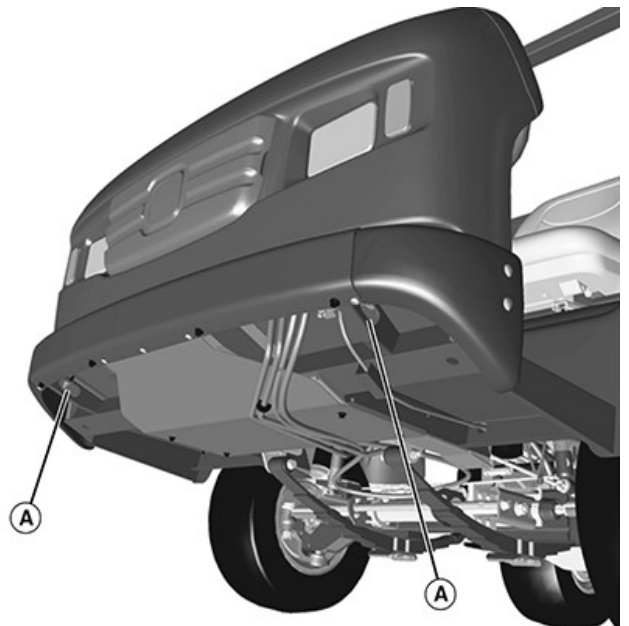
Жол талғамайтын көлікті тасымалдау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Машинаны тасымалдау жылдамдығымен айдағанда сақ болыңыз. Сүйрелетін жүктеме салмағы машина салмағынан артық болса, жылдамдықты азайтыңыз. Ұсынылған тасымалдау жылдамдықтары үшін сүйрелетін жабдықтың механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.

Сүйрелетін жүктемелерді ыңғайсыз бетте, әсіресе бұрылғанда және еңіс беттерде тасымалдағанда аса сақ болыңыз.

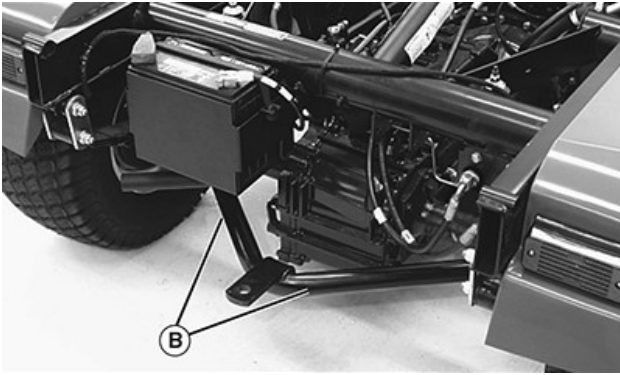
Қоғамдық жолдарда жүру кезінде, мемлекеттік немесе жергілікті ережелермен рұқсат етілсе, ескерту шамдарын және бұрылу сигналдарын пайдалану ұсынылады. Аспа құралдың қауіпсіздік шамдар жинағын John Deere дилерінен алуға болады.

1. Көлікті алға, тіркемеге қарай жүргізіңіз.
2. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)
3. **Дизель үлгілері:** Тасымалдау барысында отын беруді тоқтататын клапанды "ӨШІРУЛІ" күйге бұраңыз.
4. Артқы доңғалақтарды тежеуіш табандармен немесе ағаш блоктармен тіреп қойыңыз.
5. Көлікті ауыр режимді скобалары, шынжырлары немесе кабельдері бар тіркемеге бекітіңіз.



TCAL45017—UN—14MAY13

Пайдалану



TCAL45018—UN—14MAY13

талғамайтын көлікті шамадан тыс жүктемеңіз. Қауіпсіз түрде басқаруға болатын жүктемелерге дейін азайтыңыз.

Тегіс емес, дөңес немесе тік жерде жұмыс істеу кезінде жылдамдықты азайтыңыз және өте мұқият болыңыз.

Көлікке заттарды жүктегенде жүктемелерді қауіпсіз бекітіңіз және шанаққа біркелкі етіп таратыңыз. Жылжып кететін жүктемелер тұрақтылыққа әсер етуі мүмкін.

- Бекіту құрылғыларын көліктің алдыңғы жағының астындағы негізгі жақтаудың екі жағына да орналасқан сопақ саңылауларға (A) тіркеу қажет. Бекіту құрылғыларын көліктің артындағы ілгек жинағының (B) екі жағына да тіркеу қажет.
- Алдыңғы және артқы скобалар көліктен төмен және сыртқа қарай бағытталуы қажет.

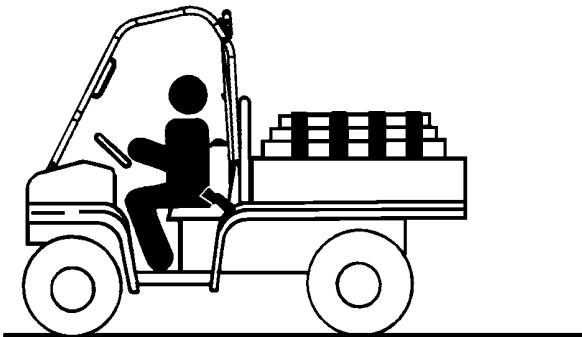
6. Жол талғамайтын көлікті жол немесе трассада тасымалдау кезінде басқа көліктер механик-жүргізушілерін тиісінше ескерту үшін қосымша шамдар мен құрылғыларды пайдаланыңыз. Жергілікті, штаттық, провинциалды немесе федералды заңдарды тексеріңіз.

DK75838,00007BC-KK-29JUN15

Шанақты жүктеу

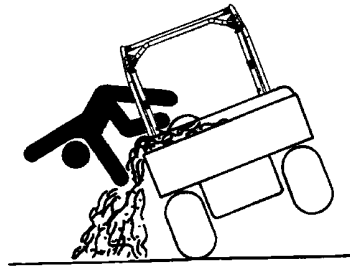
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Егер шанақ дұрыс емес жүктелген болса, жол талғамайтын көлік тұрақсыз болуы мүмкін. Бос немесе жылжып кететін, не біркелкі жүктелмеген материалды болдырмаңыз.

- Барлық жүктерді шанаққа берік бекітіңіз.
- Максималды сыйымдылықтан тыс жүктемеңіз.



TCAL45019—UN—14MAY13

Тегіс емес, дөңес немесе құламалы жерде жұмыс істеу кезінде жүктемені жартылай азайтыңыз. Жол



TCAL45020—UN—14MAY13

Көліктің аударылуын болдырмау үшін шанақтың артқы не бүйірлік жағында топталған жүктемелерді болдырмаңыз. Жүктің тегіс таратылғанын тексеріңіз.

Құрғақ және дымқыл құм арасында үлкен айырмашылық бар болғандықтан, тасымалданатын жүктің шынайы салмағын анықтау жолы - таразыны пайдалану.

Басып шығарылған салмақ әдетте қаптарда және басқа материалдарда болады.

DK75838,00007BD-KK-29JUN15

Көлік шанағының жүк көтеру сыйымдылығы

Келесі максималды жүк көтеру сыйымдылықтары 91 кг (200 фунт) механик-жүргізушіні, 91 кг (200 фунт) жолаушыны және жүктелген шанақты қамтиды. Механик-жүргізуші көлікке орнатылған кез келген басқа тіркемелердің салмағын есептеуі тиіс. Жүк салмағы механик-жүргізушінің, жолаушының және кез келген басқа орнатылған тіркемелердің жалпы салмағын алып тастағанда жүк көтеру сыйымдылығынан аспауы керек.

Пайдалану

Ауыр режимді аспа құралы бар көлікте ауыр режимді алдыңғы және артқы рессорлары, 4 тіректі аударылудан қорғау құрылымы және орнатылған кең шина жинағы бар.

Стандартты аспа сыйымдылықтары

Машина түрі	Салмақ
Дизель 2WD	1447 кг (3191 фунт)
Дизель 4WD	1388 кг (3061 фунт)

Ауыр режимді аспа сыйымдылықтары

Машина түрі	Салмақ
Дизель 2WD	1784 кг (3932 фунт)
Дизель 4WD	1725 кг (3802 фунт)

OUMX068,00007AC-KK-16MAY14

Көліктің шанағы жоқ жүк көтеру сыйымдылығы

Келесі максималды жүк көтеру сыйымдылықтары 91 кг (200 фунт) механик-жүргізушіні және 91 кг (200 фунт) жолаушыны қамтиды. Механик-жүргізуші көлікке орнатылған кез келген басқа тіркемелердің салмағын есептеуі тиіс. Жүк салмағы механик-жүргізушінің, жолаушының және кез келген басқа орнатылған тіркемелердің жалпы салмағын алып тастағанда жүк көтеру сыйымдылығынан аспауы керек.

Ауыр режимді аспа құралы бар көлікте ауыр режимді алдыңғы және артқы рессорлары, 4 тіректі аударылудан қорғау құрылымы және орнатылған кең шина жинағы бар.

Стандартты аспа сыйымдылықтары

Машина түрі	Салмақ
Дизель 2WD	1594 кг (3514 фунт)
Дизель 4WD	1535 кг (3384 фунт)

Ауыр режимді аспа сыйымдылықтары

Машина түрі	Салмақ
Дизель 2WD	1930 кг (4255 фунт)
Дизель 4WD	1871 кг (4125 фунт)

OUMX068,00007AD-KK-16MAY14

Шанақты көтеру және төмендету

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Шанақты көтеруден бұрын көліктің қатты, тегіс беткейде екеніне және тұрақ тежеуішінің құлыпталғанына көз жеткізіңіз. Егер көлік шанағы көтерілген күйге шың бойымен жоғарылап бара жатқан болса, шанақтың салмағы көліктің төңкеріліп кетуіне себеп болуы мүмкін.

• Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тірегі сәйкесінше орнатылмаған болса, көтерілген тіркеме астында қызмет функциясын орындамаңыз.

• Көлікке қызмет көрсетуден бұрын шанақты барлық материалдан босатыңыз.

1. Моторды іске қосыңыз.
2. Шанақты көтеру үшін көтеру цилиндрінің иінтірегін тартып ұстап тұрыңыз.

ЕСКЕРТУ: Мотор жұмыс істеп тұрғанда немесе тоқтағанда көтеру цилиндрі қысқарады және шанақ төмендейді.

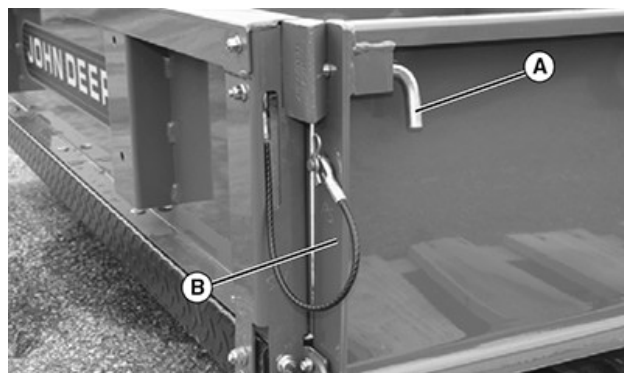
Иінтіректі төменгі күйден тыс бекітілген қалқу күйіне итеру платформаның итеру күйінен баяуырақ түсуіне себеп болады. Кенет құлап кетудің алдын алу үшін тізбекке шектеу қойылған.

3. Шанақты төмендету үшін иінтіректі итеріп, ұстап тұрыңыз.
4. Моторды өшіріңіз.

DK75838,00007C0-KK-29JUN15

Шанақтың артқы бортын басқару

Ысырма істігін серіппемен ашу

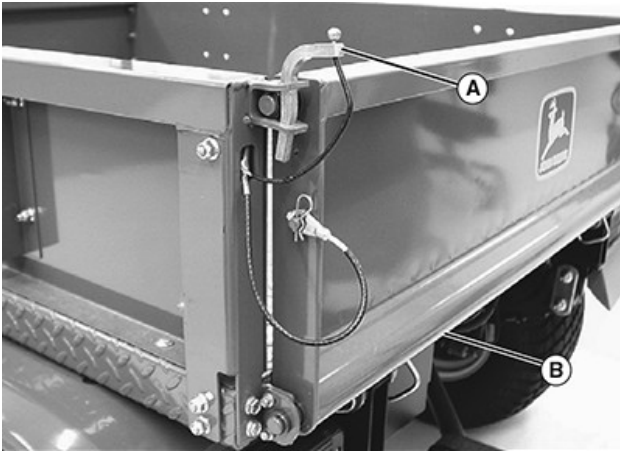


TCAL45021—UN—14MAY13

1. Артқы борттың екі ысырма істігін (A) тартыңыз және артқы бортты (B) төмендетіңіз.

Пайдалану

Ысырма істігін серіппесіз ашу



TCAL45022—UN—14MAY13

1. Артқы борттың әр ысырма істігін (A) жоғары тартып алыңыз.

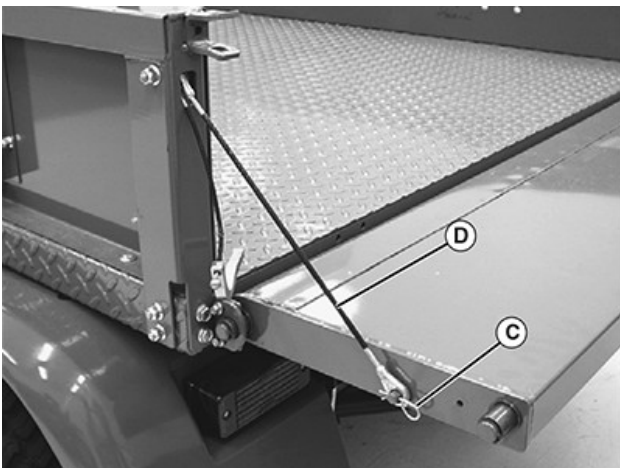
МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Артқы бортқа тікелей бір уақытта 181 кг (400 фунт) мөлшерінен асырмаңыз.

2. Артқы болтты түсіріңіз (B).

Артқы бортты толығымен түсіру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Артқы борты толығымен түсірілген келікті басқармаңыз. Толық түсірілген күйдегі артқы борт артқы соғылысты тудырып, келіктің артқы шамдарына кедергі болады.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Толық түсірілген артқы борт артқы қанаттарға тиіп, құрылымдық зақым келтіруі мүмкін. Артқы борты толығымен түсірілген келікті басқармаңыз.



TCAL45023—UN—14MAY13

Серіппесіз ысырма істігі бар шанақ көрсетілген.

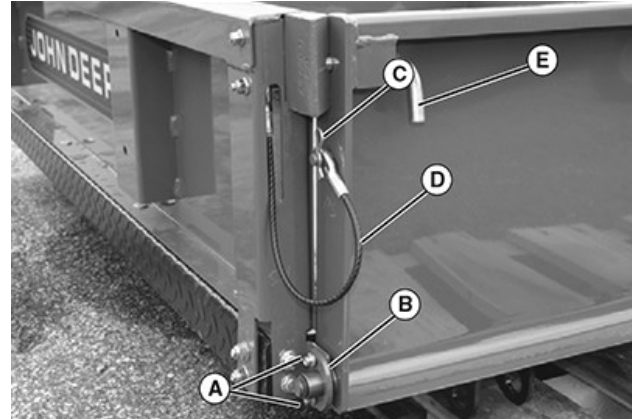
1. Артқы бортты толық төмендету үшін серіппені құлыптау істігін (C) және кабельді (D) әр қаптама ендірмелерінен алып тастаңыз.

DK75838,00007C1-KK-29JUN15

Шанақтың артқы бортын алу

Серіппелі ысырма істігі бар артқы борт

1. Артқы бортты жабыңыз және екі жағын бекітіңіз.

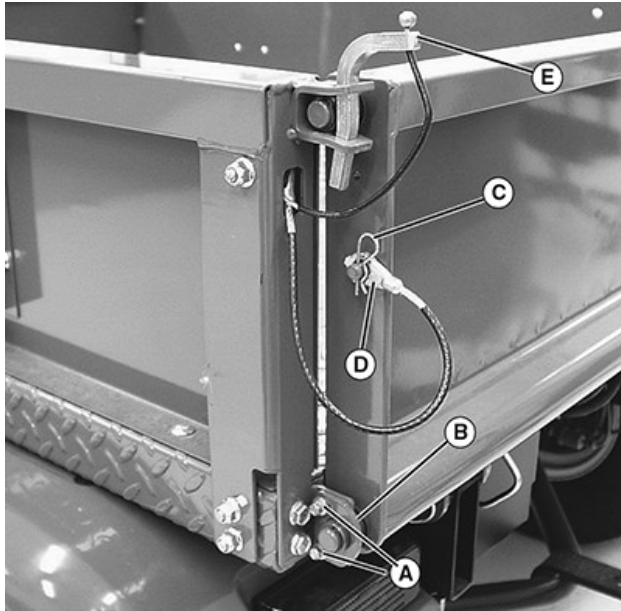


TCAL45024—UN—14MAY13

2. Әр жағынан екі бұранданы (A) және артқы бортты тіреу тақталарын (B) алып тастаңыз.
3. Серіппені құлыптау істігін (C) және кабельді (D) әр бүркеншіксіз шегеден алып тастаңыз.
4. Артқы борттың екі ысырма істігін (E) тартыңыз және артқы бортты алыңыз.
5. Артқы бортты орнату үшін қадамдарды кері ретпен орындаңыз.

Серіппесіз ысырма істігі бар артқы борт

1. Артқы бортты жабыңыз және екі жағын бекітіңіз.



TCAL45025—UN—14MAY13

2. Әр жағынан екі бұранданы (А) және артқы бортты тіреу тақталарын (В) алып тастаңыз.
3. Серіппені құлыптау істігін (С) және кабельді (D) әр бүркеншіксіз шегеден алып тастаңыз.
4. Артқы борттың әр ысырма істігін (Е) жоғары тартып алыңыз.
5. Артқы бортты алыңыз.
6. Артқы бортты орнату үшін қадамдарды кері ретпен орындаңыз.

DK75838,00007C2-KK-01APR13

Қызмет көрсету аралықтары

Машинаға қызмет көрсету

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Жоғарғы қысымда жуу машина құрамдастарына зақым келтіруі мүмкін.

Қолайсыз жағдайларда жұмыс істеу жиірек қызмет көрсету аралықтарын қажет етуі мүмкін:

- Ыстық, шаң немесе басқа да қатал жағдайларда жұмыс істеу кезінде мотор құрамдастары ластанып немесе бітеліп қалуы мүмкін.
- Машина тұрақты түрде бос жүріс күйінде немесе мотордың төмен жылдамдығында не жиі түрде қысқа уақыт кезеңінде жұмыс жасаса, мотор майының сапасы төмендеуі мүмкін.

Машинаға әдепкі техникалық қызмет көрсету үшін келесі уақыт кестесін пайдаланыңыз.

Көлікті тұраққа қауіпсіз етіп қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тақырыбын қараңыз.)

OUMX068,000052F-KK-23NOV21

Әр пайдаланудың алдында

- Мотор майын тексеріңіз.
- Гидравликалық майды тексеріңіз.
- Суыту сұйықтығын тексеріңіз.
- Беріліс қорабының сұйықтығын тексеріңіз.
- Ағатын жерлер бар-жоғын тексеріңіз.
- Шиналарды қараңыз және ауа қысымын тексеріңіз.
- Машинаның қауіпсіздік құлыптау жүйесін тексеріңіз.
- Тежеуіш жүйесін тексеріңіз.
- Отынды сүзу жүйесін тексеріңіз.
- Босап қалған, жоғалған немесе зақымдалған бөлшектерді тексеріңіз.
- Отын/су сепараторын тексеріңіз.
- Қауіпсіздік белдігін тексеріңіз.
- Басқару кабельдерін тексеріңіз.

OUMX068,000073C-KK-16JUL15

Әр пайдаланудан кейін

- Отынды тексеріңіз/толтырыңыз.
- Қоқысты машинадан тазалап шығарыңыз.
- Салқындату жүйесінен қоқысты тазалаңыз.
- Машинаны жуудан кейін майлаңыз.

MX00654,0000179-KK-25SEP13

Алғашқы іске қосу - алғашқы 50 сағаттан кейін

- Мотор майын және сүзгісін ауыстырыңыз.
- Беріліс қорабының майы мен сүзгісін ауыстырыңыз.
- Генератор белдігінің керілісін тексеріңіз.
- Барлық шлангілерді және қысқыштарды тексеріңіз.
- Доңғалақ жабдығын тексеріңіз.
- Тежеуіш сұйықтығының деңгейін тексеру.

MX00654,000017A-KK-12SEP16

Әр 100 сағат сайын

- 4WD үлгілері: Алдыңғы оқпанның май деңгейін тексеріңіз.
- Батареяны тазалаңыз және тексеріңіз.

MX00654,000017B-KK-16JUL15

Әр 200 сағат сайын

- Мотор майын және сүзгісін ауыстырыңыз.
- Генератор белдігін тексеріңіз.
- Барлық шлангілерді және қысқыштарды тексеріңіз.
- Газ үлгілері:
 - Картерді желдету клапанын тазалаңыз.
 - Ауа индукторында ағатын жерлердің болуын тексеріңіз (техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.)
 - Тісті белдікті тексеріңіз (техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.)

MX00654,000017C-KK-25SEP13

Әр 500 сағат немесе жыл сайын

- Отын сүзгісін ауыстырыңыз.
- Гидравликалық майды және сүзгіні ауыстырыңыз.
- Басқарылатын доңғалақтар сәйкестілігінің баптауын тексеріңіз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.)
- 4WD үлгілері: Алдыңғы оқпан майын ауыстырыңыз.
- Газ үлгілері: Цилиндр басындағы болттың айналдыру моментін тексеріңіз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.)

MX00654,000017D-KK-26SEP13

Қызмет көрсету аралықтары

Әр 800 сағат сайын

- Газ үлгілері:
 - Оталдыру білтелерін ауыстырыңыз.
 - Картерді желдету клапанын ауыстырыңыз.

MX00654,000017E-KK-25SEP13

Әр 1500 сағат сайын

- Отын инжекторларын тексеріңіз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.)
- Клапанның бос аралығын тексеріңіз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.)

OUMX068,000073D-KK-13SEP16

Әр 2000 сағат немесе 24 ай сайын

- Мотордың суыту сұйықтығын және термостатын ауыстырыңыз.
- Тежеуіш желілерін тазалап, сұйықтықты ауыстырыңыз.
- Газ үлгісі:

- Реттеу белдігін ауыстырыңыз.

MX00654,0000181-KK-12SEP16

Әр 3000 сағат немесе 36 ай сайын

- Отынды бүрку сорабын тексеріңіз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.)

MX00654,0000182-KK-16JUL15

Биодизельдік отынға ауыстырғаннан кейінгі қызмет көрсету аралықтары

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! B6 - B20 арасындағы қоспаларда тек EN14214 (еуропалық стандарттарға) немесе ASTM D-7467 (АҚШ стандарттарына) сәйкес келетін биодизель отынын пайдаланыңыз.

Отын жеткізушісі арқылы өндірілген күнінен кейінгі үш ай ішінде биодизель отыны пайдаланылуы тиіс.

ЕСКЕРТУ: Биодизель қосылған отын қолданылған кезде, John Deere биодизель отынының кондиционерін пайдалану ұсынылады.

Биодизельдік B6-B20 отын қоспаларын қолдануға ауыстырылған машиналарға арналған аралықтар

бойынша берілген келесі қызмет көрсету процедураларын пайдаланыңыз:

Күнделікті

- Су сепараторын тексеріп, суын қажетінше төгіңіз.
- Мотор майын тексеріңіз. Егер май деңгейі көтерілсе, мотор майын дереу өзгертіңіз.

Мотор майы мен сүзгішті ауыстыру аралығы

- Дизельдік отынды жүйелі қолдану үшін механик-жүргізуші нұсқаулықтарында көрсетілген техникалық қызмет көрсету аралығының 50%-на келгенде дизельдік отынды ауыстырыңыз.

Отын сүзгісін ауыстыру аралығы

- Дизельдік отынды жүйелі қолдану үшін механик-жүргізуші нұсқаулықтарында көрсетілген техникалық қызмет көрсету аралығының 50%-на келгенде дизельдік отынды ауыстырыңыз.

Әр 1000 сағат сайын

- Отын инжекторларын тазалаңыз, тексеріңіз және баптаңыз.

DK75838,00007D2-KK-29JUN15

Bio Hy-Gard майына ауыстырғаннан кейінгі қызмет көрсету аралықтары

Bio Hy-Gard майына ауыстырылған машиналарға арналған аралықтар бойынша төменде берілген қызмет көрсету процедураларын қолданыңыз:

Әр 250 сағат сайын

- Гидравликалық майды және сүзгіні ауыстырыңыз.

Жыл сайын

- Bio Hy-Gard майын ауыстырыңыз.

DK75838,00007D3-KK-01APR13

Май

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Құрамдастардың бүлінуін және мезгілсіз тозуын болдырмау үшін ұсынылған John Deere майларын пайдаланыңыз.

Ұсынылған John Deere майлары -29 - 135 градус С (-20 - 275 градус F) орташа ауа температурасының шеңберінде тиімді.

Егер температура ауқымынан тыс жұмыс істесеңіз, арнайы қолданыс майын алу үшін қызмет көрсету орталығының дилеріне хабарласыңыз.

Келесі майлар таңдаулы:

- John Deere көп мақсатты SD Polyurea майы
- John Deere көп мақсатты HD Lithium Complex майы
- SUPER LUBE майы.

Егер қалаулы майлардың ешқайсысы пайдаланылмаса, NLGI №2 дәрежелі жалпы мақсатты майды пайдаланыңыз.

Ылғалды не жоғары жылдамдықтағы күйлер арнайы майды пайдалануды талап етуі мүмкін. Ақпарат алу үшін қызмет көрсету орталығының дилеріне хабарласыңыз.

DK75838,00007D4-KK-20DEC22

Жетек білігін майлау (4WD үлгілері)

1. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)



TCAL45026—UN—14MAY13

2. Жетек білігіндегі үш май фитингін (A) John Deere SD Polyurea майы немесе оған баламалы маймен майлаңыз.

DK75838,00007D5-KK-01APR13

Моторға қызмет көрсету

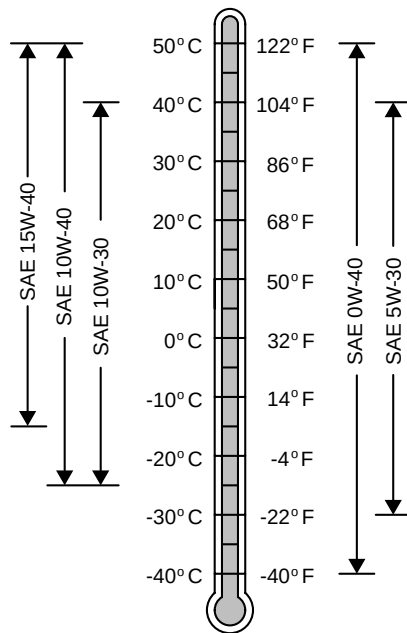
Түтінге жол бермеу

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Мотордан шығатын түтіннің құрамында улы газ болады және қауіпті ауруға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Моторды іске қоспас бұрын машинаны ашық алаңға шығарыңыз.
- Моторды тиісті желдетуі жоқ жабық аймақта іске қоспаңыз.
- Құбыр кеңейтімін шығу құбырына, пайдаланылған газды аймақтан тікелей шығару үшін жалғаңыз.
- Жұмыс аймағын пайдаланылған газдан тазарту үшін сыртқы таза ауаның кіруіне мүмкіндік беріңіз.

DK75838,00007D7-KK-29JUN15

Мотор майы



TS1691—UN—18JUL07

Ауа температурасының ауқымдары үшін май тұтқырлықтары

Майды ауыстыру кезеңдерінің арасында болжалды ауа температурасының ауқымына сүйеніп, май жабысқақтығын пайдаланыңыз.

Келесі John Deere майлары ұсынылады:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Басқа майлар келесі сипаттамаларға сай келсе,

Plus-50 - Deere & Company компаниясының сауда белгісі
Torq-Gard - Deere & Company компаниясының сауда белгісі

оларды John Deere майлары қолжетімсіз болғанда пайдалануға болады:

- API (Америка мұнай институты) CJ-4 немесе CK-4 эксплуатациялық классификациясы
- ACEA E6 немесе E9 сипаттамасы
- JASO сипаттамасы DH-2

Дизельдік жанармай сапасы мен күкірт жанармай құрамы мотор жұмыс істейтін аймақтың автокөлік шығарындыларының құрамын реттеу жөніндегі барлық талаптарға сай болуы керек.

UP00731,1004800-KK-12JAN17

Мотор майының деңгейін тексеру

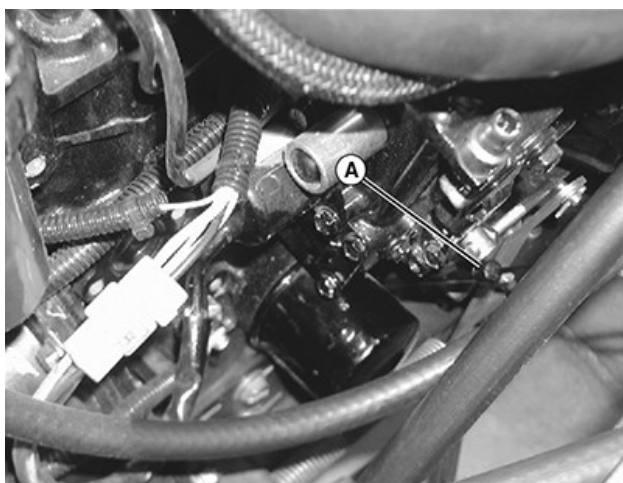
МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Май өлшегіш түтіктің орнына лас немесе басқа ластағыш заттардың кіруін болдырмаңыз. Алу алдында өлшегіштің айналасындағы аймақты тазалаңыз.

Май деңгейін үнемі тексеріп отырмаса, май деңгейі төмендегенде мотор ауыр ақаулықтарға соғуы мүмкін:

- Май деңгейін басқару алдында тексеріңіз.
- Май деңгейін мотор суық күйде және жұмыс істемеген кезде тексеріңіз.
- Деңгейді толық және қосу белгілері арасында ұстаңыз.
- Майды қосудан бұрын, моторды өшіріңіз.
- Мотор күніне 4 сағаттан артық жұмыс істесе, май деңгейін күніне екі рет тексеріңіз.

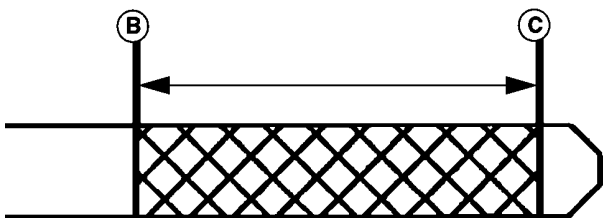
1. Тіркемені қызмет көрсету күйіне көтеріңіз. ("Қауіпсіздік" бөліміндегі "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану" мақаласын қараңыз.)
2. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)

Моторға қызмет көрсету



TCAL45029—UN—14MAY13

3. Моторды 2-3 минутқа суытыңыз. Өлшегішті (A) алыңыз да, таза шүберекпен сүртіңіз.
4. Өлшеуішті орнатыңыз.



TCAL45031—UN—14MAY13

5. Өлшеуішті алыңыз. Өлшегіштегі май деңгейін тексеріңіз; май деңгейі өлшегіштегі (B) және (C) деңгейлерінің арасында болуы тиіс.
 - Егер май аз болса, майдың деңгейі өлшегіштегі (C) деңгейінен артық болмайтындай етіп май қосыңыз.
 - Егер май деңгейі өлшегіштегі (B) деңгейінен жоғары болса, тиісті деңгейге дейін төгіңіз.
6. Өлшеуішті орнатыңыз.
7. Тіркемені төмендетіңіз.

OUMX068,00007A5-KK-16MAY14

Мотор майын және сүзгісін ауыстыру

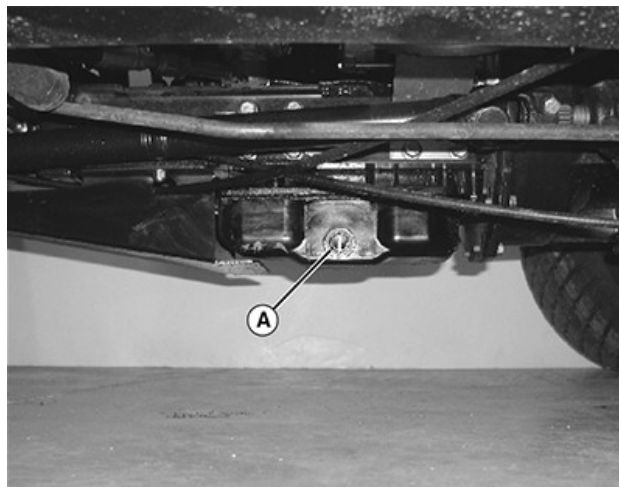
МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Мотор төтенше жағдайларда пайдаланылса, майды жиірек ауыстырыңыз:

- Шамадан тыс шаң жағдайлары.
- Баяу немесе төмен жылдамдықта жиі жұмыс істеу.
- Жиілеп қысқа жол жүру.

1. Майды жылыту үшін моторды іске қосыңыз.
2. Тіркемені қызмет көрсету күйіне көтеріңіз.

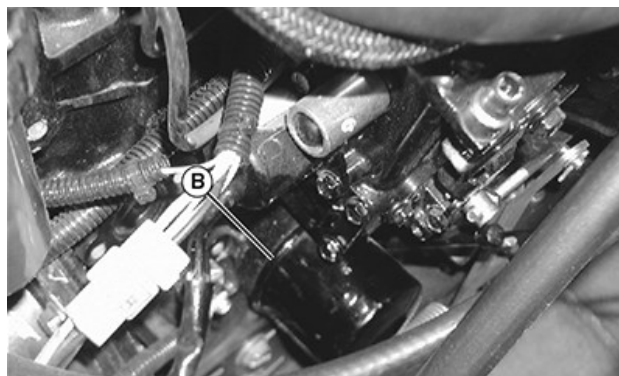
("Қауіпсіздік" бөліміндегі "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану" мақаласын қараңыз.)

3. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)
4. Контейнерді майды төгу орнының астына орнатыңыз.



TCAL45033—UN—14MAY13

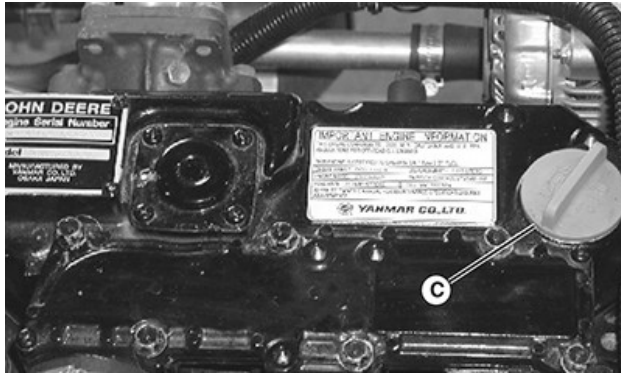
5. Мотордың сол жағының астында орналасқан төгу тығынын (A) алыңыз.



TCAL45035—UN—14MAY13

6. Май сүзгісін (B) алып тастаңыз.
 - Мотордың оң жағының астына сүзгіні орнатыңыз.
 - Сүзгіні алу үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұрыңыз.
7. Жаңа сүзгінің төсенішіне таза мотор майының жұқа қабатын жағыңыз.
8. Май сүзгісін орнатыңыз.
 - Төсеніш орнату бетімен жанасқанша, сүзгіні сағат бағытымен бұрыңыз. Төсенішпен жанасқаннан кейін, 1/2-3/4 бұрып бекемдеңіз.
9. Майды төгу тығынын орнатыңыз. Шамадан тыс бекемдемеңіз.

Моторға қызмет көрсету



TCAL45037—UN—14MAY13

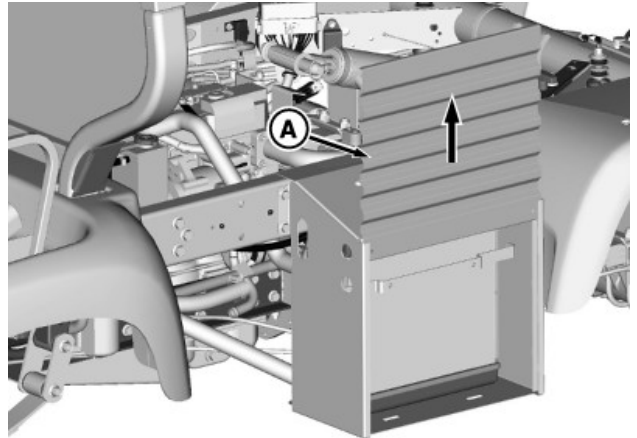
10. Мотор үстіндегі май толтыру қақпағын (C) алыңыз.
11. Ұсынылған сұйықтықты құйыңыз.
12. Май толтыру қақпағын жабыңыз.
13. Моторды қосып, шамамен екі минут бос жүрісте жұмыс істетіңіз. Ағатын жерлер бар-жоғын тексеріңіз. Басқару алдында кез келген ағатын жерлерді анықтаңыз.
14. Моторды өшіріңіз.
15. Шамамен екі минуттан соң мотор майының деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, май қосыңыз.
16. Тіркемені төмендетіңіз.

OUMX068,00007A6-KK-16MAY14

Радиатор торын тазалау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Ыстық беттерге тиіп кетсе, теріні күйдіруі мүмкін. Мотор іске қосылған болса, мотор, оның құрамдастары және сұйықтықтары ыстық болады. Мотор және құрамдастар жанында қызмет көрсету немесе жұмыс істеуден бұрын мотордың салқындауына мүмкіндік беріңіз.

1. Тіркемені қызмет көрсету күйіне көтеріңіз. ("Қауіпсіздік" бөліміндегі "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану" мақаласын қараңыз.)
2. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)



TCT011002—UN—16APR14

3. Мотор радиаторының алдындағы жерден радиатор торын (A) көтеріңіз.
4. Торды щеткамен немесе қысымдалған ауамен тазалаңыз.
5. Қорғаныс торды орнатыңыз.
6. Тіркемені төмендетіңіз.

OUMX068,0000740-KK-29JUN15

Радиатордың суыту қырлары мен желдеткіш қаптамасын тазалау

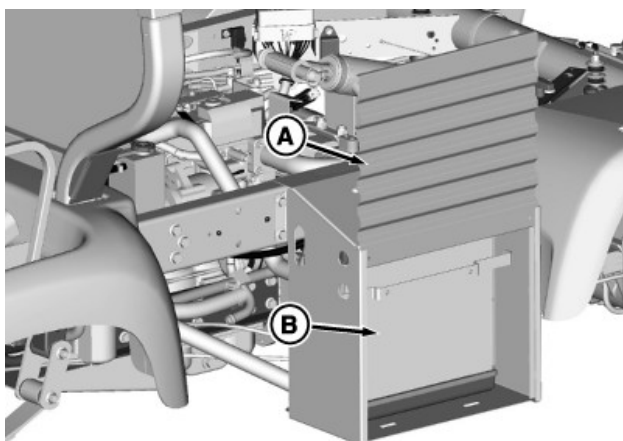
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Сығылған ауа қоқыстардың ұзақ аралықтарға ұшу мүмкіндігін туғызуы мүмкін.

- Жұмыс аймағынан адамдарды шығарыңыз.
- Тазарту мақсаттарында сығылған ауаны пайдалану кезінде қорғаныс көзілдірігін киіңіз.
- Сығылған ауа қысымын 210 кПа (2,10 бар) (30 фунт/дюйм²) дейін азайтыңыз.

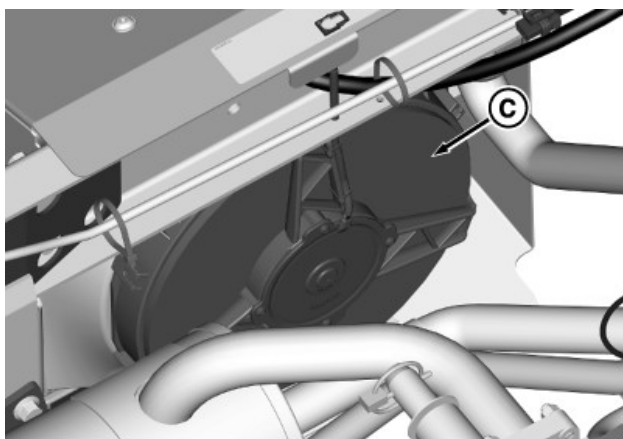
МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Лас суыту қырлары мен радиатор торлары мотордың қатты қызуына әкелуі мүмкін. Радиатордың суыту қырлары мен желдеткіш қаптамасы таза болуы тиіс.

1. Тіркемені қызмет көрсету күйіне көтеріңіз. ("Қауіпсіздік" бөліміндегі "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану" мақаласын қараңыз.)
2. Машинаны тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)

Моторға қызмет көрсету



TCT011003—UN—16APR14



TCT011004—UN—16APR14

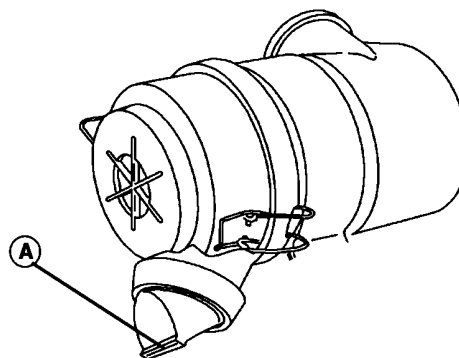
3. Радиатор торын (A) алыңыз.
4. Радиатордың суыту қырлары (B) және желдеткіш қаптамасын (C) сығылған ауа немесе төмен қысымдағы су арқылы лас пен қоқыстан тазартыңыз.
5. Радиатор қырларының зақымдалуын тексеріңіз.
6. Радиатор торын орнатыңыз.
7. Тіркемені төмендетіңіз.

OUMX068,0000741-KK-29JUN15

Шаңнан тазарту клапанын тазалау

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Ауаны тазарту элементі және резеңке шаңды тазалау клапаны орнатылмаған моторды іске қоспаңыз.

1. Көлікті тұраққа қауіпсіз етіп қойыңыз. (ҚАУІПСІЗДІК бөлімінен «Қауіпсіз тұраққа қою» тармағын қараңыз.)
2. Моторды салқындатыңыз.
3. Мотор бөлігін қараңыз.



TCAL45044—UN—14MAY13

4. Тазарту үшін шаңнан тазарту клапанын (A) қысыңыз. Зақымдалған жағдайда алып ауыстырыңыз.

DK75838,00007DF-KK-29JUN15

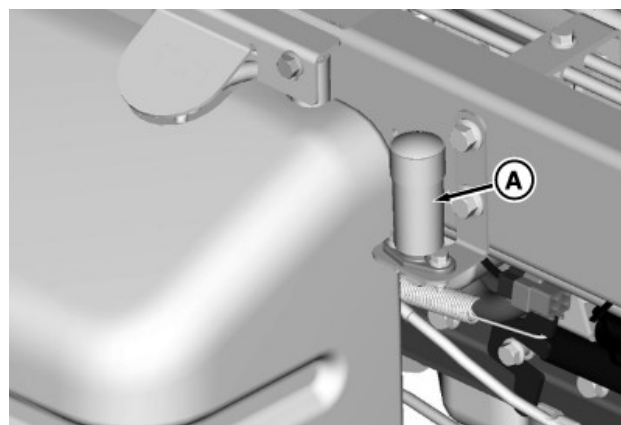
Ауаны шектеу индикаторын тексеру

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Шектеу индикаторы қызыл немесе 6,2 кПа (25 дюйм H₂O) вакуумда болмайынша ауа тазалағышын ешқашан тексермеңіз. Бұл қабылдау жүйесінің ластануын барынша азайтады.

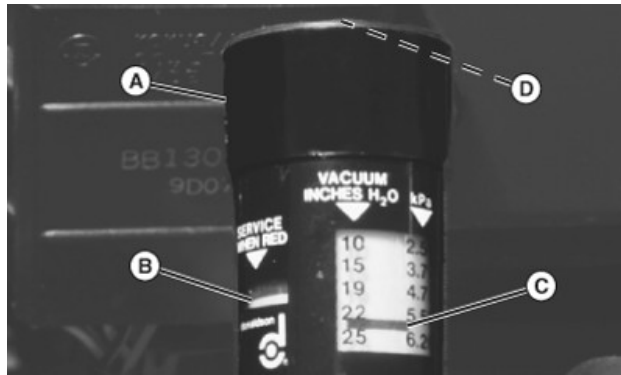
Шаңды жағдайда жұмыс істегенде ауаны шектеу индикаторын жиірек тексеріп тұрыңыз.

1. Тұрақ тежеуішін құлыптаңыз.
2. Трансмиссияны нейтрал күйіне қойыңыз.
3. Моторды іске қосыңыз.



TCT011005—UN—16APR14

Моторға қызмет көрсету



TCAL43352—UN—14MAR13

4. Ауаны шектеу индикаторын (A) тексеріңіз.
 - Индикатор терезесі (B) сары болса, ауаны тазарту қызметі қажет емес.
 - Индикатор терезесі қызыл болса, ауаны тазарту элементін ауыстыру керек.
 - Индикатордағы вакуум шкаласы (C) ауаны тазарту элементтерінің қалай шектелгенін көрсетеді.
5. Моторды өшіріңіз және қозғалмалы бөлшектердің тоқтауын күтіңіз.
6. Көру терезесі қызыл түс көрсетсе немесе көрсеткіш 6,2 кПа (25 дюйм H₂O) вакуум болса, ауа тазалағыш элементке қызмет көрсетіңіз.
7. Индикаторды қалпына келтіру үшін, корпусың жоғарғы жағындағы резеңке түймешікті (D) басыңыз.

OUMX068,0000795-KK-16MAY14

Ауа тазалағыш элементке қызмет көрсету

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!
Зақымдалған сүзгі элементі арқылы моторға кір мен қоқыс енуі мүмкін:

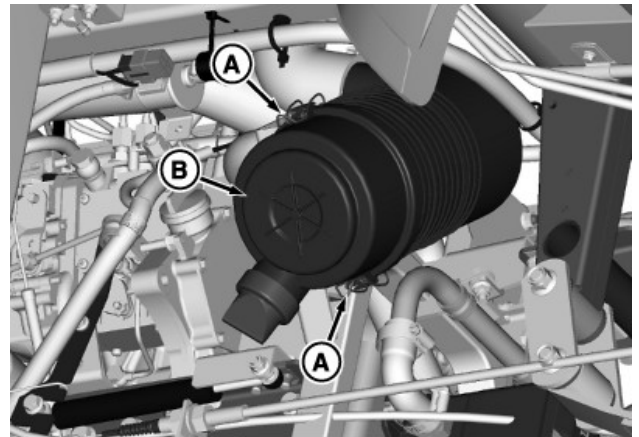
- Қағаз элементін жумаңыз.
- Қағаз элементін басқа затқа соғу арқылы тазаламаңыз.
- Элементті тазалау үшін сығылған ауаны пайдаланбаңыз.
- Элемент өте лас, зақымдалған немесе тығыздатқышы жарылған жағдайда ғана оны ауыстырыңыз.

Ауа тазалағыш элементін тексеру

1. Тіркемені төмендетіңіз.
2. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Ауа тазалағыш канистры ашық болған кезде мотор ластануы және оған қоқыс кіруі мүмкін. Жоспарлы қызмет көрсету қажет болмағанша канистры ашпаңыз. Бұл қабылдау жүйесінің ластануын барынша азайтады.

Шаңды жағдайда жұмыс істегенде сүзгі элементін жиірек тексеріп тұрыңыз.

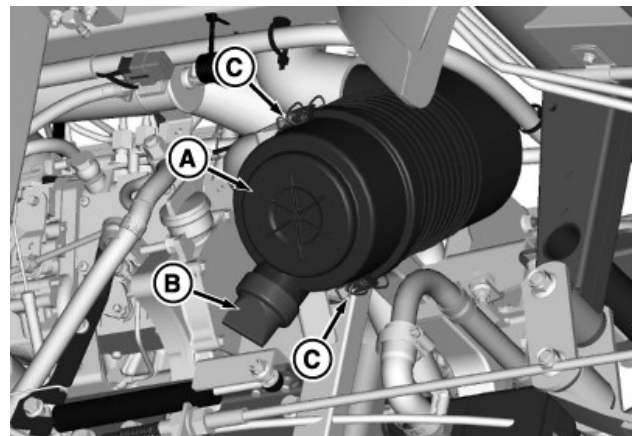


TCT011006—UN—16APR14

3. Ысырмаларды (A) босатып, ауа тазалағыш канистрының қақпағын (B) алыңыз.
4. Алудан бұрын әр элементті көзбен тексеріңіз. Элемент зақымдалған немесе өте ластанған болса ғана ауыстырыңыз.

Негізгі ауа сүзгісінің элементін ауыстыру

1. Негізгі элементті алыңыз және тастаңыз. Жаңа негізгі сүзгі элементімен ауыстырыңыз.



TCT011007—UN—16APR14

2. Ауа тазалағыш канистрының қақпағын (A) орнатыңыз.
 - Тиісті орнату үшін канистра қақпағына негізделген нұсқаулықты тексеріңіз.
 - Қақпақты дұрыс орнатқан кезде шаңнан тазартатын резеңке клапанды (B) төмен қарату керек.

Моторға қызмет көрсету

3. Ысырмаларды қосыңыз (C).

Қосалқы ауа сүзгісінің элементін ауыстыру

1. Ауа тазалағыш канистрасының қақпағын алып тастаңыз.
2. Негізгі ауа сүзгісінің элементін алыңыз.
3. Қосымша ауа сүзгі элементін алыңыз және тастаңыз. Жаңа қосалқы ауа сүзгі элементімен ауыстырыңыз.
4. Негізгі ауа сүзгісінің элементін орнатыңыз.
5. Ауа тазалағыш канистрінің қақпағын ауыстырыңыз.

OUMX068,0000796-KK-16MAY14

Ауа қабылдау шлангісі, гидравликалық шлангілер, радиатор шлангілері және қысқыштарды тексеру

1. Тіркемені қызмет көрсету күйіне көтеріңіз. ("Қауіпсіздік" бөліміндегі "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану" мақаласын қараңыз.)
2. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)
3. Төменде көрсетілген жүйелерде шлангілерден сұйықтық ағуын немесе зақымдалуын және баптайтын қысқыштардың беріктігін тексеріңіз. Қажет болса, ауыстырыңыз.
 - Отын жүйесі
 - Салқындату жүйесі
 - Гидравликалық жүйе
 - Ауаны қабылдау жүйесі
4. Тіркемені төмендетіңіз.

DK75838,00007E2-KK-01APR13

Салқындату жүйесіне қауіпсіз қызмет көрсету



MXAL42730—UN—22MAR13

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Радиатор ыстық және теріні күйдіреді. Радиатор қақпағы ашық тұрғанда пайда болған қысымнан суыту сұйықтығы сыртқа төгіледі:

- Моторды өшіріп, суытыңыз.
- Радиатор мен мотор жалаң қолмен ұстауға болатындай суығанға дейін қақпағын алып тастамаңыз.
- Бүкіл қысымды шығару үшін қақпақты бірінші тежеуішке дейін баяу ашыңыз. Содан кейін қақпақты алып тастаңыз.

MX00654,0000028-KK-12APR19

Ұсынылған мотордың суыту сұйықтығы

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Қате суыту сұйықтығының қоспасын қолдану шамадан тыс қызуға әкеліп, радиатор мен моторды зақымдауы мүмкін:

- Моторды қарапайым сумен жұмыс істетпеңіз.
- Суыту сұйықтығы мен судың 50% қоспасынан аспаңыз.
- Алюминий мотор блоктары және радиаторлар мақұлданған этиленгликоль негізіндегі суыту сұйықтығын қажет етеді.

Моторды салқындатушы жүйесі жыл бойы тотығуға және цилиндр гильзасының тоттануына қарсы қорғанысты қамтамасыз ету үшін толтырылады. Қысқы қатту қорғанысы -37°C (-34°F) дейінгі аязға тең. Егер төменірек температураларда қорғаныс қажет болса, John Deere дилерінен кеңес алыңыз.

Келесі суыту сұйықтықтары ұсынылады:

- John Deere Cool-Gard™ II Premix
- John Deere Cool-Gard™ Premix
- John Deere Cool-Gard™ PG Premix

John Deere Cool-Gard™ II Premix және John Deere Cool-Gard™ Premix суыту сұйықтықтары 50% пропиленгликоль концентрациясында қолжетімді.

John Deere Cool-Gard™ PG Premix 55% пропиленгликоль концентрациясында қолжетімді.

Ұсынылған суыту сұйықтығын пайдаланыңыз:

- John Deere Cool-Gard™ II Concentrate концентраттың сумен 40% - 60% қоспасында.
- John Deere Cool-Gard™ Concentrate концентраттың сумен 40% - 60% қоспасында.

Егер ұсынылған суыту сұйықтықтары қолжетімсіз болса, келесі сипаттамаға сай

Моторға қызмет көрсету

келетін этиленгликоль не пропиленгликоль негізіндегі суыту сұйықтығын пайдалануыңызға болады:

- ASTM D3306 сұйылтылған (50%) суыту сұйықтығы.
- ASTM D3306 суыту сұйықтығының концентраттары - концентраттың сумен 40% - 60% қоспасында.

Контейнер жапсырмасының сипаттамалары машинаңызға сай келетіндігіне көз жеткізу үшін оны пайдаланбас бұрын тексеріңіз. Кондиционері бар суыту сұйықтығын пайдаланыңыз немесе пайдаланбас бұрын кондиционерді суыту сұйықтығына қосыңыз.

Судың сапасы

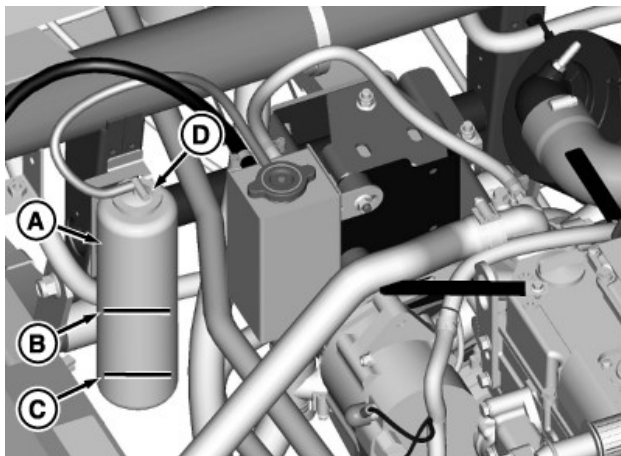
- Судың сапасы салқындату жүйесінің өнімділігі үшін маңызды. Этиленгликоль негізіндегі мотордың суыту сұйықтығы концентратымен дистилденген, деионизацияланған немесе деминерализацияланған су ұсынылады.

DK75838,00007E4-KK-30JUN15

Салқындату жүйесіне қызмет көрсету

Суыту сұйықтығының деңгейін тексеру

1. Тіркемені қызмет көрсету күйіне көтеріңіз. ("Қауіпсіздік" бөліміндегі "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану" мақаласын қараңыз.)
2. Машинаны тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)



3. Суыту сұйықтығының кеңейту ыдысындағы (A) деңгейін тексеріңіз:

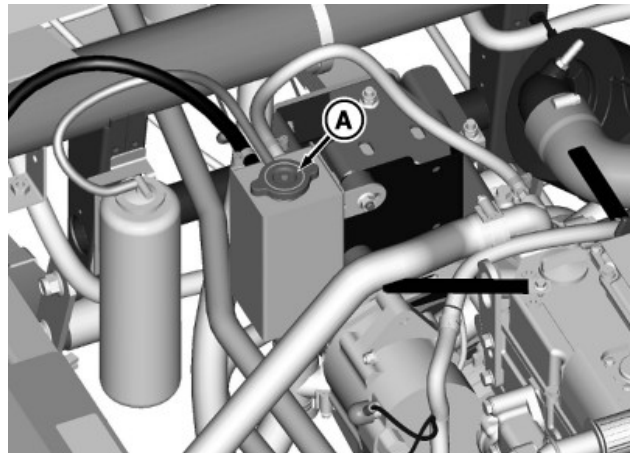
- Мотор жылы болса, суыту сұйықтығының деңгейі "ТОЛЫҚ" сызығы (B) мен "ТӨМЕН" сызығының (C) арасында болуы қажет.

- Мотор суық болса, суыту сұйықтығының деңгейі кеңейту ыдысындағы "ТӨМЕН" сызығында (C) болуы қажет.

4. Суыту сұйықтығын құю үшін кеңейту ыдысының қақпағын (D) ашыңыз.
5. Суыту сұйықтығы төмен болса, антифриз бен судың белгіленген қатынасын қосыңыз.
6. Кеңейту ыдысының қақпағын жауып, бекітіңіз.
7. Ауа қабылдау торы, желдеткіш жабыны, радиатордың салқындату қырлары және қосымша майды салқындату катушкаларын қоқыстан тазартыңыз.
8. Суыту жүйесі шлангілері және қамыттарының жағдайын тексеріңіз. Ағатын жерлердің немесе бос қосылымдардың бар-жоғын тексеріңіз.

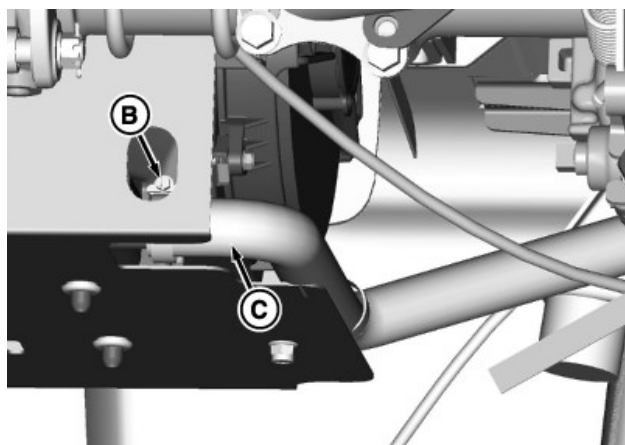
Салқындату жүйесін төгу

1. Тіркемені қызмет көрсету күйіне көтеріңіз. ("Қауіпсіздік" бөліміндегі "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану" мақаласын қараңыз.)
2. Машинаны тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)



3. Бүкіл қысымды босату үшін радиатор қақпағын (A) бірінші тежеуішке қарай баяу ашыңыз.
4. Радиатор қақпағын тығыз жабыңыз.

Моторға қызмет көрсету



TCT011010—UN—17APR14

5. Қысқышты (B) босатып, төменгі радиатор шлангісін (C) алыңыз. Суыту сұйықтығын түпқоймаға төгіңіз.
6. Суыту сұйықтығы кеңейту ыдысынан төгілгенде радиатор қақпағын ашыңыз.
7. Барлық суыту сұйықтығы төгілген соң, төменгі радиатор шлангісін орнатыңыз және қысқышты бекемдеңіз.
8. Салқындату жүйесін шайыңыз.

Салқындату жүйесін шаю

1. Салқындату жүйесін таза сумен және John Deere салқындату жүйесінің тазалағышымен немесе John Deere салқындату жүйесінің жылдам шаю сұйықтығымен не оған баламалы сұйықтықпен толтырыңыз. Канистрадағы нұсқауларды орындаңыз.
2. Радиатор қақпағын жауып, бекемдеңіз.
3. Моторды іске қосып, ол жұмыс істеу температурасына жеткенше жұмыс істетіңіз.
4. Моторды өшіріңіз.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Радиатор ыстық болады, теріні күйдіруі мүмкін. Радиатор қақпағы ашық тұрғанда пайда болған қысымнан суыту сұйықтығы сыртқа төгілуі мүмкін:

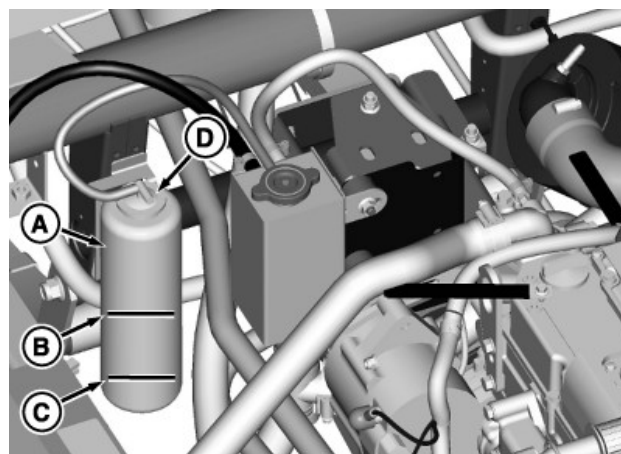
- Моторды өшіріп, сууына мүмкіндік беріңіз.
 - Радиатор мен мотор қолмен ұстайтындай суымағанша қақпақты алмаңыз.
 - Бүкіл қысымды шығару үшін қақпақты бірінші тежеуішке дейін баяу ашыңыз. Содан кейін қақпақты алып тастаңыз.
5. Қысқышты босатып, төменгі радиатор шлангісін алыңыз.
 - Тот пен кірдің шөгуі алдында салқындату жүйесін бірден ағызыңыз.
 - Ағын азайған кезде, вакуумды шығару үшін

радиатор қақпағын бірінші тежеуішке дейін ашып, жүйенің толықтай босауына мүмкіндік беріңіз.

6. Барлық суыту сұйықтығы төгілген соң, төменгі радиатор шлангісін орнатыңыз және қысқышты бекемдеңіз.
7. Салқындату жүйесін таза сумен толтырыңыз және жүйе тазарғанша шайыңыз.

Салқындату жүйесін толтыру

1. Суыту жүйесін ұсынылған суыту сұйықтығымен толтырыңыз.
 - Кейбір географиялық аймақтар төмен температура қорғанысын қажет етуі мүмкін. Сұрақтарыңыз болса, ақпарат және ұсыныстар алу үшін антифриз контейнерінің сыртындағы жапсырманы оқыңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.
 - Ағатын жерлерді тығындау үшін радиаторға John Deere салқындату жүйесінің тығыны немесе соған ұқсас сұйықтық қажет. Салқындату жүйесінде басқа сұйықтықтарды қолданбаңыз.
2. Радиатор қақпағын жауып, бекемдеңіз.
3. Моторды жұмыс температурасына жеткенше оталдырыңыз.
4. Моторды өшіріңіз.



TCT011149—UN—16MAY14

5. Суыту сұйықтығының кеңейту ыдысындағы (A) деңгейін тексеріңіз:
 - Мотор жылы болса, суыту сұйықтығының деңгейі "ТОЛЫҚ" сызығы (B) мен "ТӨМЕН" сызығының (C) арасында болуы қажет.
 - Мотор суық болса, суыту сұйықтығының деңгейі кеңейту ыдысындағы "ТӨМЕН" сызығында (C) болуы қажет.
6. Қажет болған жағдайда, суыту сұйықтығын құю үшін кеңейту ыдысының қақпағын (D) алыңыз.

Моторға қызмет көрсету

7. Қақпақ алынған болса, орнатыңыз.
8. Суыту жүйесі шлангілері және қамыттарының жағдайын тексеріңіз.
9. Тіркемені төмендетіңіз.

OUMX068,00007A8-KK-16MAY14

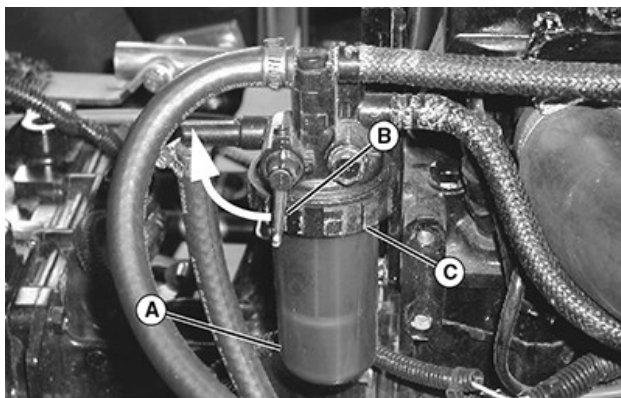
Жанармай сүзгісінің тұнба ыдысына қызмет көрсету

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Жанармай түтіні жарылғыш және өртке қауіпті:

- Отынмен жұмыс барысында темекі тартпаңыз.
- Отынды жалыннан немесе ұшқыннан алшақ ұстаңыз.
- Қызмет көрсету алдында моторды өшіріңіз.
- Қызмет көрсету алдында моторды суытыңыз.
- Жақсы желдетілетін аймақта жұмыс істеңіз.
- Төгілген отынды дереу сүртіңіз.

Тұндырғышты тексеру

1. Тіркемені қызмет көрсету күйіне көтеріңіз. ("Қауіпсіздік" бөліміндегі "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану" мақаласын қараңыз.)
2. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)



TCAL45055—UN—14MAY13

3. Тұндырғышта (A) су мен тұнбаның бар-жоғын қарап шығыңыз.
4. Қажет болса, ыдысты тазалап, сүзгіні ауыстырыңыз.

Тұнба ыдысын тазалау және ауыстыру

1. Отын беруді тоқтататын клапанды (B) жабыңыз.

2. Ыдыс және сүзгіні алу үшін сақинаны (C) бұрыңыз. Сүзгіні тастаңыз.
3. Ыдысты тазалаңыз.
4. Жаңа сүзгі және ыдысты орнатыңыз.
5. Сақинаны бекемдеңіз.
6. Отын беруді тоқтататын клапанды ашыңыз.
7. Тіркемені төмендетіңіз.

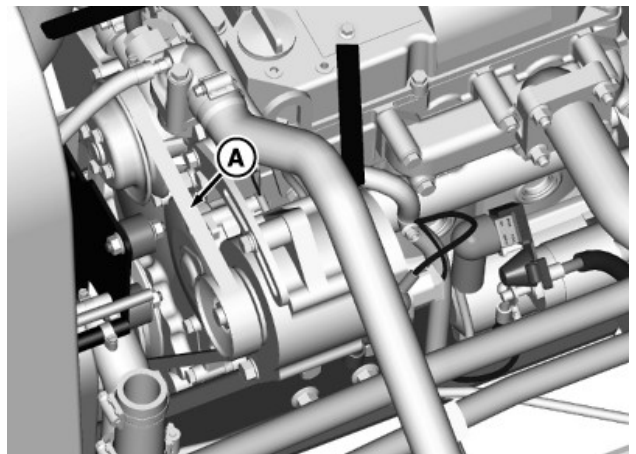
OUMX068,0000797-KK-30JUN15

Генератор белдігін тексеру және баптау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Белдіктің немесе шкивтің оралып қалуы елеулі түрде жарақаттануға себеп болуы мүмкін. Моторды өшіріңіз және қозғалмалы бөлшектердің тоқтауын күтіңіз.

Белдік керілісін тексеру

1. Тіркемені қызмет көрсету күйіне көтеріңіз. ("Қауіпсіздік" бөліміндегі "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану" мақаласын қараңыз.)
2. Машинаны тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)



TCT011187—UN—16MAY14

3. Генератор белдігін тексеріңіз (A):

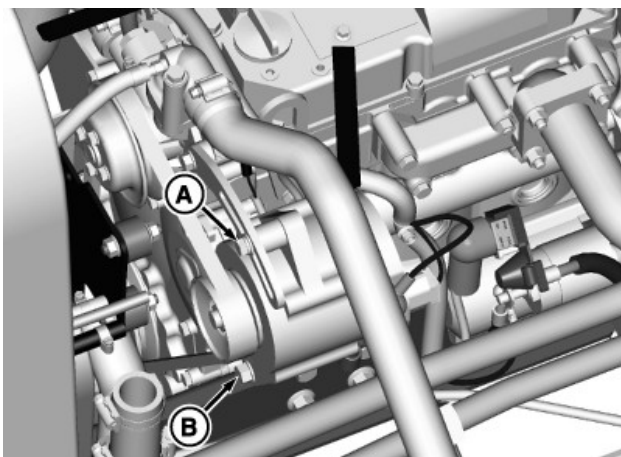
- Шкивтер позициясындағы белдіктің тозуын, зақымдалуын немесе созылуын тексеріңіз.
- Белдікке шкивтер арасынан шамамен орташа күшпен саусағыңызбен басыңыз. Белдіктегі ауытқулар сипаттамаға сай болуы қажет.

Сипаттама

Генератор белдігі—Ауытқу. 10 мм (3/8 дюйм)

Моторға қызмет көрсету

Белдік керілісін баптау



TCT011188—UN—16MAY14

Сурет ескертпесі: Құрамдастар анық көрінуі үшін алынып тасталған.

1. Генератордың баптау болтын (А) босатыңыз.
2. Генератордың орнату болтын (В) босатыңыз.
3. Генератор корпусы үшін сыртқары бағытталған қысымды қолданыңыз.
4. Генератордың баптау болты мен орнату болтын бекемдеңіз.
5. Белдік керілісін тексеріңіз:
 - Белдікке шкивтер арасынан шамамен орташа күшпен саусағыңызбен басыңыз. Белдіктегі ауытқулар сипаттамаға сай болуы қажет.

Сипаттама

Генератор белдігі—Ауытқу. 10 мм (3/8 дюйм)

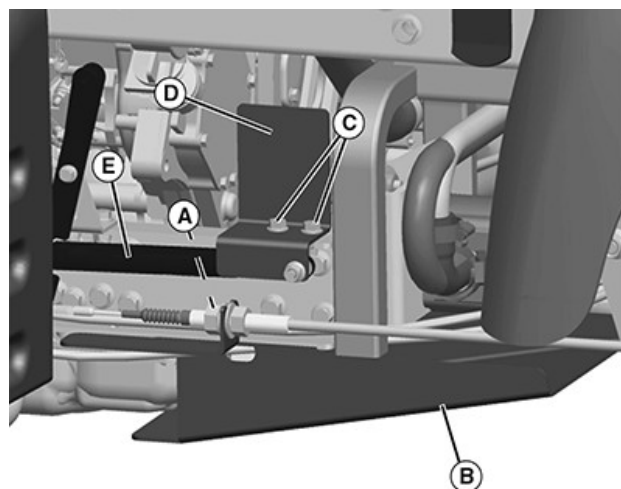
6. Тіркемені төмендетіңіз.

OUMX068,00007AE-KK-16MAY14

Генератор белдігін ауыстыру

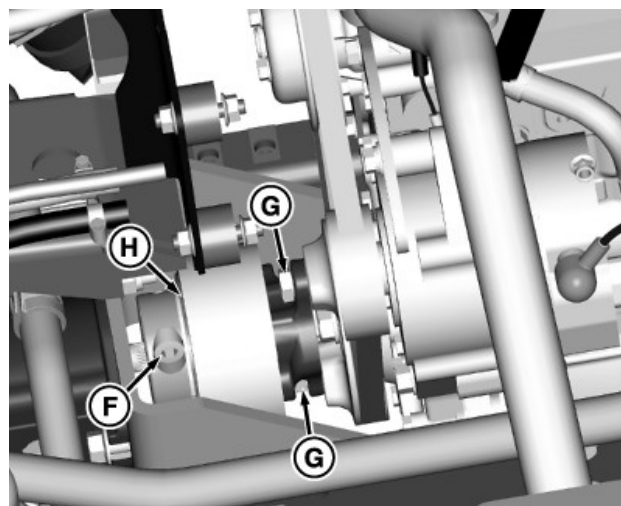
⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Белдіктің немесе шкивтің оралып қалуы елеулі түрде жарақаттануға себеп болуы мүмкін. Моторды өшіріңіз және қозғалмалы бөлшектердің тоқтауын күтіңіз.

1. Тіркемені қызмет көрсету күйіне көтеріңіз. ("Қауіпсіздік" бөліміндегі "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану" мақаласын қараңыз.)
2. Машинаны тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)



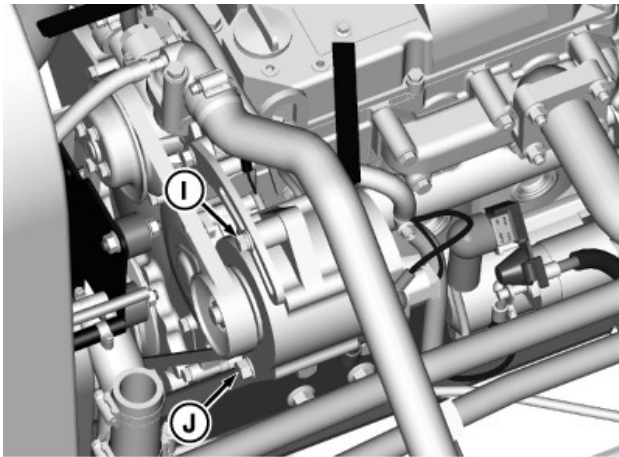
TCAL45058—UN—14MAY13

3. Екі гайканы (А) және бұрандаларды (әр жағында біреуден) алып тастаңыз.
4. Қорғаныш тақтаны (В) алып тастаңыз.
5. Екі бұранданы (С), муфталық қорғаушты (D) мен амортизаторды (Е) (бар болса) мотордан алып тастаңыз.



TCT011189—UN—16MAY14

6. Қосалқы сорап білігіндегі бұранда (F) бекітетін муфтаны босатыңыз.
7. Болттарды босатыңыз (G).
8. Муфталарды (H) сорапқа қарай сырғытыңыз.
9. Мотор шкивінен болттарды (G) алыңыз және муфталарды (H) мүмкіндігінше алшақ сырғытыңыз.



TCT011190—UN—16MAY14

Сурет ескертпесі: Құрамдастар анық көрінуі үшін алынып тасталған.

10. Генераторды баптау болтын (I) және генератордың орнату болтын (J) босатыңыз.
11. Белдік керілісін босату үшін генераторды ішке қарай бұраңыз.
12. Генератор белдігін ауыстырыңыз.
13. Генератор белдігін тарту үшін генераторды сыртқа қарай бұраңыз.
14. Баптау болты мен орнату болтын бекемдеңіз.
15. Белдік керілісін тексеріңіз:
 - Белдікке шкивтер арасынан шамамен орташа күшпен саусағыңызбен басыңыз. Белдіктегі ауытқулар сипаттамаға сай болуы қажет.

Сипаттама

Генератор белдігі—Ауытқу. 10 мм (3/8 дюйм)

16. Муфталарды (H) моторға қарай сырғытыңыз.
17. Муфтаны ұстап тұратын болттарды (G) және бұранданы (F) қосалқы сорап білігіне бекемдеңіз. Сипаттамаға сай бекемдеңіз.

Сипаттама

Бұранда—Айналдыру моменті. 41 Н м (36 фунт-фут)

18. Екі бұрандасы бар муфталық қорғауышты орнатыңыз.
19. Қорғаныш тақтаны екі бұранда мен гайкалар көмегімен орнатыңыз.
20. Тіркемені төмендетіңіз.

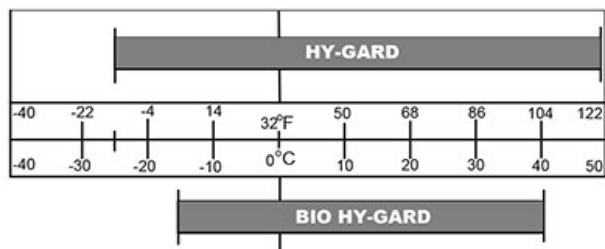
OUMX068,00007AF-KK-16MAY14

Трансмиссияға қызмет көрсету

Трансмиссиялық май

Майды ауыстыру кезеңдерінің арасында болжалды ауа температурасының ауқымына сүйеніп, май жабысқақтығын пайдаланыңыз.

Келесі John Deere трансмиссия және гидравликалық майларын пайдаланған дұрыс:



TCAL45062—UN—14MAY13

- Hy-Gard™ (JDM J20C)
- Bio Hy-Gard™

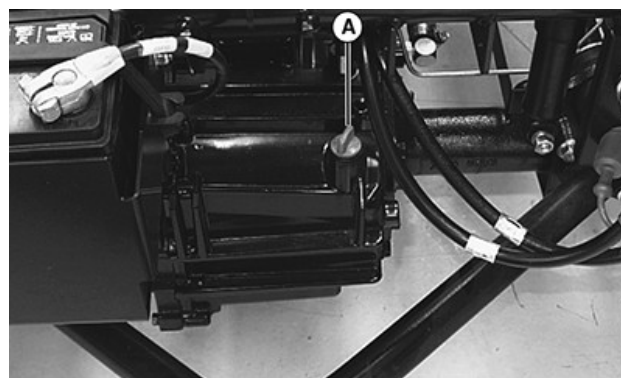
МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Бұл трансмиссияда тек сапалы майды пайдаланыңыз. Бұл трансмиссияға басқа майларды араластырмаңыз. Мотор майын немесе автоматты трансмиссия сұйықтығының "F түрін" (қызыл) пайдаланбаңыз.

DK75838,00007EB-KK-29JUN15

Трансмиссияның май деңгейін тексеру

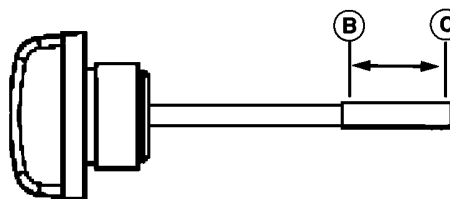
МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Ыстық гидравликалық майдың көлемі көбейіп, дұрыс емес май деңгейін көрсетеді. Май деңгейін тексеріңіз:

- Май суық болғанда.
 - Істемей тұрған мотормен.
 - Трансмиссия майының деңгейін тексергенде тіркеме төмендетілген басқару күйінде болуы тиіс.
1. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)



TCAL45063—UN—14MAY13

2. Резервуарды толтыру қақпағы/өлшегіштің (A) айналасын дұрыстап тазалаңыз.
 3. Толтыру қақпағын/өлшегішті алып тастап, таза шүберекпен сүртіңіз.
- ЕСКЕРТУ: Өлшегішті бекемдемеңіз. Оймаларға трансмиссия корпусының жоғарғы жағына орнатылуына мүмкіндік беріңіз.*
4. Толтыру қақпағын/өлшегішті орнатыңыз.



TCAL45064—UN—14MAY13

5. Толтыру қақпағын/өлшегішті алыңыз. Өлшеуіштегі май деңгейін тексеріңіз. Май деңгейі өлшегіштегі (B) және (C) деңгейлерінің арасында болуы қажет.
 - Егер май аз болса, майдың деңгейі өлшегіштегі деңгейден (B) артық болмайтындай етіп май қосыңыз.
 - Егер май деңгейі өлшегіштегі деңгейден жоғары болса (B), тиісті деңгейге дейін төмендетіңіз.
6. Толтыру қақпағын/өлшегішті орнатыңыз.

OUMX068,000073E-KK-29JUN15

Трансмиссия май мен сүзгісін ауыстыру

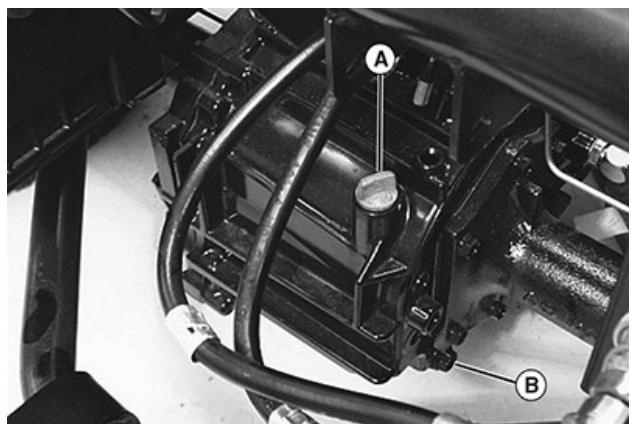
МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Гидравликалық сұйықтықтың ластануы трансмиссияның зақымдалуына немесе ақаулығына себеп болуы мүмкін. Қажет болмаса, қақпақты толтыру саңылауынан алмаңыз.

Қатал немесе қалыпсыз жағдайлар жиі қызмет көрсетуді қажет етеді.

Трансмиссияға қызмет көрсету

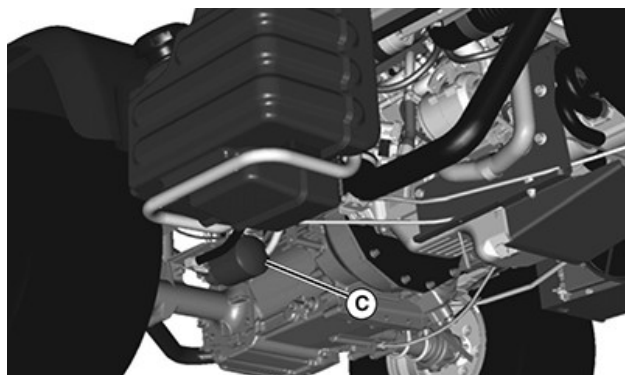
1. Тіркемені қызмет көрсету күйіне көтеріңіз. ("Қауіпсіздік" бөліміндегі "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану" мақаласын қараңыз.)
2. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)
 - Мотор мен трансмиссияның салқындауына мүмкіндік беріңіз.



TCAL45065—UN—14MAY13

3. Трансмиссияның толтыру қапқағы/өлшегіш (A) айналасын дұрыстап тазалаңыз. Толтыру қапқағын/өлшегішті алыңыз.
4. Сұйықтықты төгу тығынын (B) трансмиссияның оң жағының астына орналастырыңыз.
5. Сұйықтықты төгу қапқағын алыңыз. Майдың ыдысқа төгілуіне мүмкіндік беріңіз.

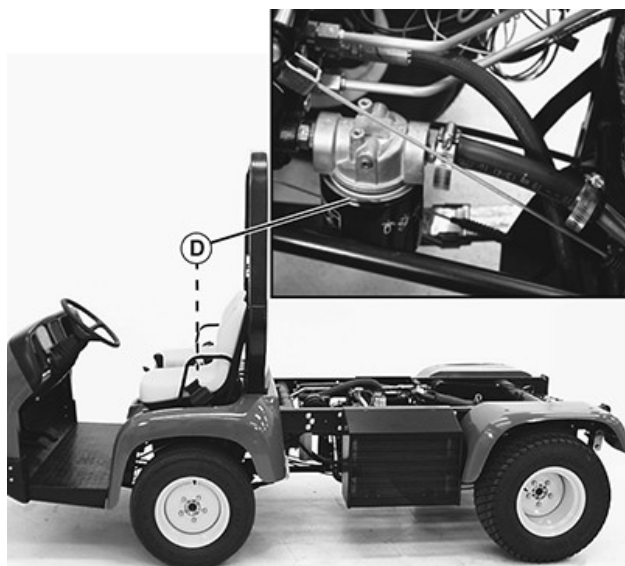
ЕСКЕРТУ: Көліктің қосалқы гидравликалық жинағы болса трансмиссия сүзгісі (C) көліктің сол жағына жылжытылады.



TCAL45066—UN—14MAY13

6. Трансмиссияның май сүзгісін (C) көліктің сол жағындағы беріліс қорабына орналастырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Көлікте орнатылған қосалқы гидравликалық жинақ болмаса, трансмиссия сүзгісі (D) көліктің ортасына, басқару клапанының дәл артына орнатылады.



TCAL45067—UN—14MAY13

- Стандартты машинадағы трансмиссия майының сүзгісін (D) басқару клапанының артына, ортаға орналастырыңыз.
7. Сүзгіні алу үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұрыңыз. Тамшылаған майды құйып алу үшін түпқойманы қолданыңыз.
 8. Жаңа сүзгіні орнатыңыз.
 - Жаңа сүзгінің төсемесіне таза майдың жұқа қабатын жағыңыз.
 - Төсеме орнату бетімен жанасқанша, сүзгіні сағат бағытымен бұрыңыз. Төсенішпен жанасқаннан кейін, 1/2-3/4 бұрып бекемдеңіз.
 9. Трансмиссия майының торлы сүзгісін тазартыңыз.
 10. Сұйықтықты төгу тығынын орнатып, бекемдеңіз, сипаттамаға сай бұраңыз.

Сипаттама

Трансмиссияның төгу тығыны—Айналдыру моменті. 49 Н м (36 фунт-фут)

11. Сұйықтық толтыру тесігіне ұсынылған сұйықтық құйыңыз.

ЕСКЕРТУ: Өлшегішті бекемдемеңіз. Оймаларға трансмиссия корпусының жоғарғы жағына орнатылуына мүмкіндік беріңіз.

12. Толтыру қапқағын/өлшегішті орнатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Май деңгейін тіркеме төмендетілген күйде болғанда тексеріңіз.

13. Толтыру қапқағын/өлшегішті алыңыз. Май деңгейін тексеріңіз, қажет болса, тиісті деңгейге дейін майды төгіңіз немесе қосыңыз.

Трансмиссияға қызмет көрсету

14. Толтыру қақпағын/өлшегішті орнатыңыз.

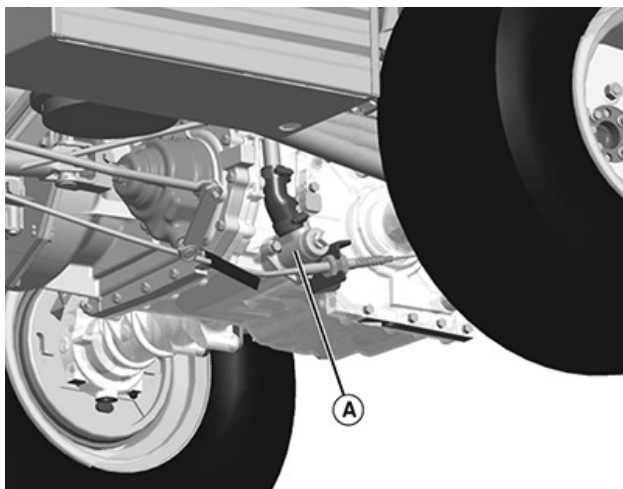
OUMX068,000073F-KK-29JUN15

Трансмиссияның май торлы сүзгісін тазарту

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Майдың торлы сүзгісін тазарту кезінде сақ болыңыз. Машина жұмыс істеп тұрғанда трансмиссия майы ыстық болуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ: Трансмиссия майын және сүзгіні ауыстырған сайын торлы сүзгіні де тазалаңыз. Торлы сүзгіге трансмиссия бос болғанда қызмет көрсетілуі қажет.

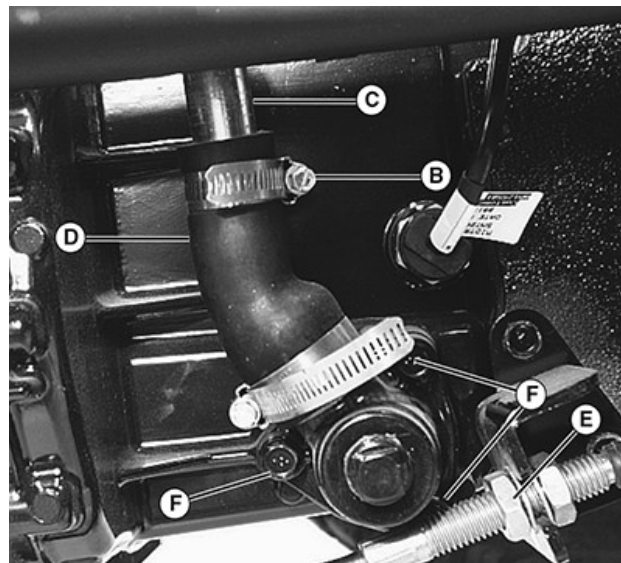
1. Трансмиссия майы және сүзгіні ауыстырыңыз.



TCAL45068—UN—14MAY13

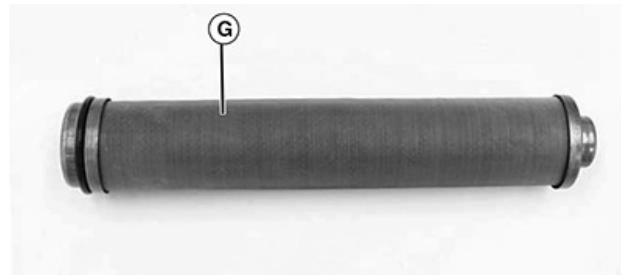
2. Торлы сүзгінің корпусын (A) көліктің сол жағына орналастырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Тамшылаған майды ұстауға төгу ыдысын пайдаланыңыз.



TCAL45069—UN—14MAY13

3. Бапталатын шланг қысқышын (B) босатыңыз.
4. Гидравликалық желіні (C) резина шлангіден (D) алыңыз.
5. Гайканы (E) босатып, дифференциал кабельді алыңыз.
6. Алты бұрышты үш болтты (F) босатып, алыңыз.
7. Торлы сүзгі корпусы мен торлы сүзгіні алыңыз.



TCAL45070—UN—14MAY13

8. Сүзгіні (G) ерітінді немесе уайт-спиритпен тазалаңыз және құрғатыңыз.
9. Сүзгі корпусына сүзгіні орнатыңыз.
10. Қажет болса, сүзгі корпусының төсенішін ауыстырыңыз.
11. Сүзгі корпусын орнатыңыз.
12. Алты қырлы үш болтты орнатып, бекемдеңіз.
13. Резина шлангіні гидравликалық желіге орнатыңыз.
14. Бапталатын шлангі қамытын бекемдеңіз.
15. Дифференциал кабельді орнатып, гайканы бекемдеңіз.

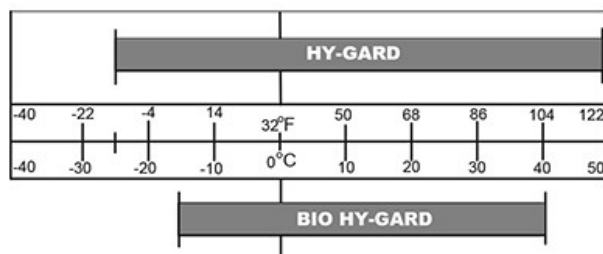
DK75838,00007EE-KK-29JUN15

Трансмиссияға қызмет көрсету

Алдыңғы оқпан майы

Майды ауыстыру кезеңдерінің арасында болжалды ауа температурасының ауқымына сүйеніп, май жабысқақтығын пайдаланыңыз.

Келесі John Deere гидравликалық майын қолданған дұрыс:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Бұл беріліс қорабына тек сапалы май қолданыңыз. Беріліс қорабындағы майды басқа майлармен араластырмаңыз.

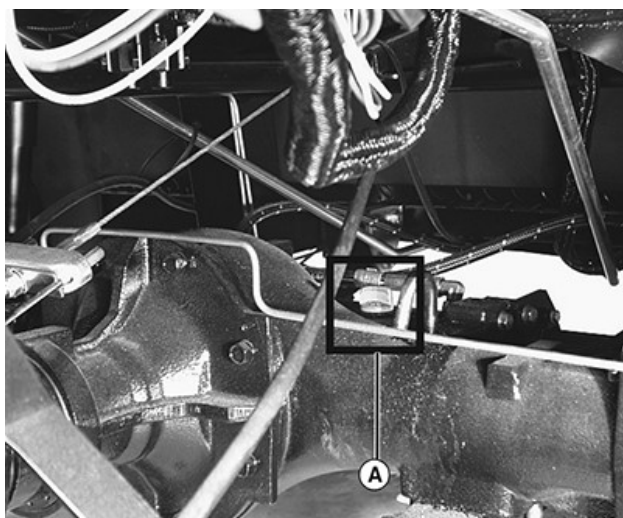
DK75838,00007EF-KK-30JUN15

Алдыңғы оқпан майының деңгейін тексеру (4WD үлгілері)

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Деңгейін тексермес бұрын, алдыңғы оқпан майының сууына мүмкіндік беріңіз.

1. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Майдағы кір мен қоқыс зақымдауға себеп болуы мүмкін. Май өлшегіші орнының ластануына жол бермеңіз. Алу алдында өлшегіштің айналасындағы аймақты тазалаңыз.

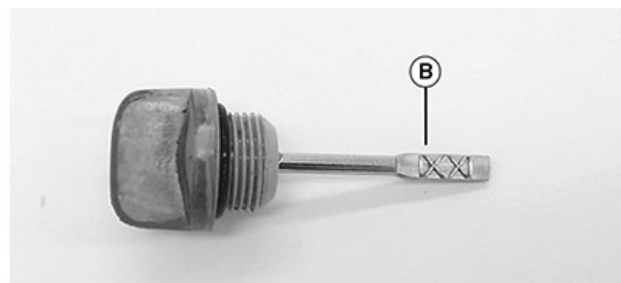


TCAL45072—UN—14MAY13

2. Өлшегішті (A) бұрып, оқпаннан шығарыңыз.
3. Өлшегішті таза шүберекпен құрғатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Өлшегішті бекемдемеңіз. Оймаларға оқпан корпусының жоғарғы жағына орнатылуына мүмкіндік беріңіз.

4. Өлшегішті оқпан корпусына орнатыңыз.



TCAL45073—UN—14MAY13

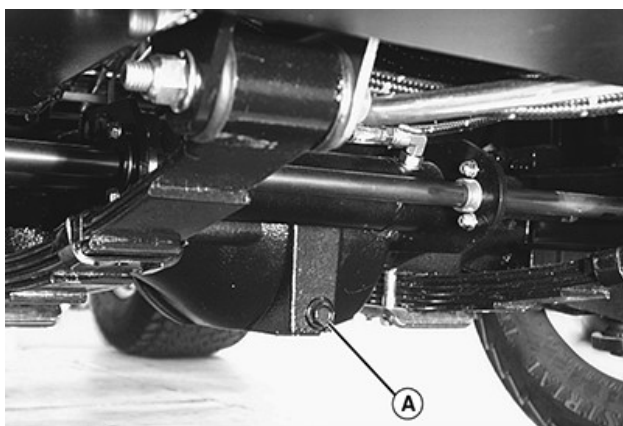
5. Өлшеуішті алыңыз. Май деңгейі өлшегіштегі (B) деңгейінде болуы қажет.
 - Май деңгейі төмен болса, май құйыңыз. Май деңгейі өлшегіштің (B) жоғарғы жағында болуы қажет.
6. Өлшеуішті орнатыңыз және бекемдеңіз.

DK75838,00007F0-KK-29JUN15

Алдыңғы оқпан майын ауыстыру (4WD үлгілері)

1. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)
2. Контейнерді майды төгу орнының астына орнатыңыз.

Трансмиссияға қызмет көрсету



TCAL45074—UN—14MAY13

3. Майды ағызып тастау үшін, май ағызудың дифференциал тығынын (А) шығарыңыз.
4. Төгу қақпағын жауып, бекемдеңіз.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Майдағы кір мен қоқыс зақымдауға себеп болуы мүмкін. Май өлшегіші орнының ластануына жол бермеңіз. Алу алдында өлшегіштің айналасындағы аймақты тазалаңыз.

5. Өлшегішті бұрап, оны дифференциал корпустан шығарыңыз.
6. Өлшегіш тесігі арқылы ұсынылған сұйықтықты құйыңыз.
7. Өлшегішті таза шүберекпен құрғатыңыз.

ЕСКЕРТУ: Өлшегішті бекемдемеңіз. Оймаларға өлшегіш саңылауының жоғарғы жағына орнатылуына мүмкіндік беріңіз.

8. Өлшеуішті орнатыңыз.
9. Өлшеуішті алыңыз. Май деңгейі өлшегіштегі торлы аймақтың жоғарғы жағында болуы қажет.
 - Май деңгейі төмен болса, май деңгейі өлшегіштегі торлы аймақтың жоғарғы жағына дейін май құйыңыз.
10. Өлшеуішті орнатыңыз және бекемдеңіз.

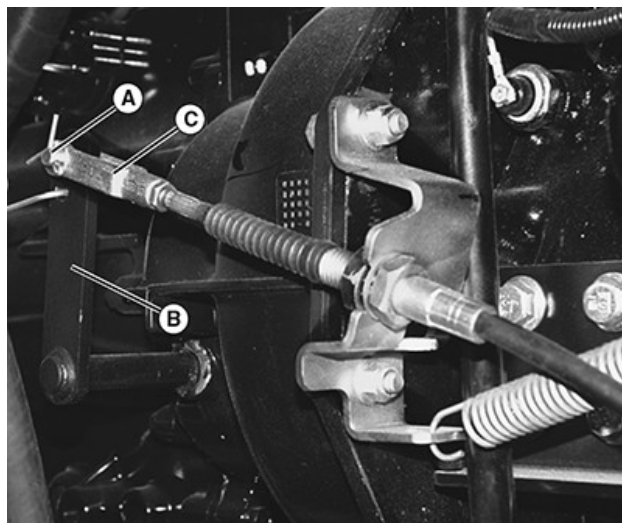
ЕСКЕРТУ: Май алдыңғы оқпан корпусы арқылы баяу ағады. Алғашқы бірнеше жұмыс істеу сағаттарынан кейін май деңгейін тағы бір рет тексеріңіз.

DK75838,00007F1-KK-29JUN15

Муфта мен генератор кабельдерін баптау

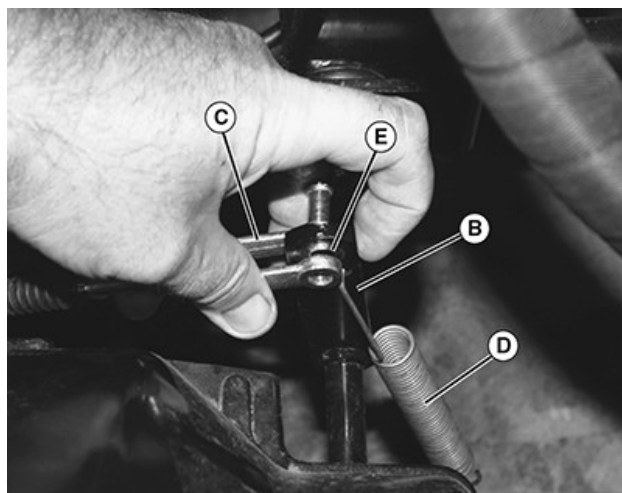
Муфта кабелін баптау

1. Машинаны тұраққа қауіпсіз қойыңыз. (ҚАУІПСІЗДІК бөлімінен «Қауіпсіз тұраққа қою» тармағын қараңыз.)



TCAL45075—UN—14MAY13

2. Муфта тұтқасынан (В) және сақинадан (С) мұрындық істік және істікті (А) шығарыңыз.



TCAL45076—UN—14MAY13

3. Серіппені (D) ажыратыңыз және муфта тұтқасын (B) және сақинаны (C) бір-біріне қарай тартыңыз және саңылаулардың тураланғанын тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ: Муфта педальін қозғалу аралығының ең жоғарғы жағына дейін тарту үшін жеткілікті түрде сақинаға күш салынғанына көз жеткізіңіз немесе муфта педальін қозғалу аралығының жоғарғы жағына бекітіп қойыңыз.

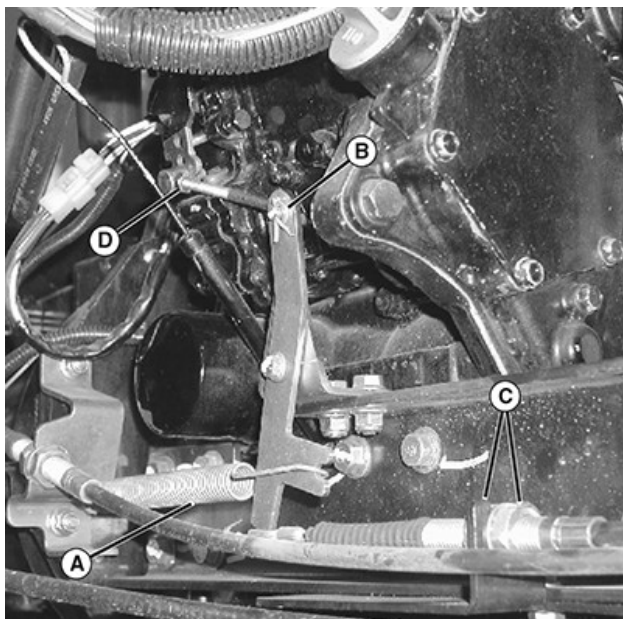
4. Егер саңылаулар (E) бір сызықтың бойына келмей қалса, сақинадағы құлыптау гайкасын босатып, саңылаулар бір сызықтың бойына түзелгенше сақинаны баптаңыз.

Трансмиссияға қызмет көрсету

5. Істікті орнатып, қайтару серіппесін жалғаңыз.
6. Муфта тұтқасында 1 - 2 мм аралық болатындай кабельдің контргайкасын бекемдеу арқылы муфта тұтқасын баптаңыз.
7. Сақина мен муфта тұтқасы арқылы сақина істігі еркін қозғалатындығына көз жеткізіңіз.
8. Контргайкаларды бекемдеңіз.
9. Серіппені жалғаңыз.

Генератор кабелін баптау (тек дизель үлгілері үшін)

1. Машинаны тұраққа қауіпсіз қойыңыз. (ҚАУІПСІЗДІК бөлімінен «Қауіпсіз тұраққа қою» тармағын қараңыз.)
2. Иінді білік шкивінің сыртқы шетіне кішкентай жылтыр таспа бөлігін қойыңыз.
3. Моторды оталдырып, 5 минут немесе мотор жұмыс температурасына дейін көтерілгенше жұмыс істетіңіз.
4. Мотор жұмыс істеп тұрғанда дроссель педалін соңына дейін басыңыз және JT05719 сандық тахометрі арқылы мотор жылдамдығын тексеріңіз.
5. Бос жүріс айналымы 3450 ± 50 айн/мин. көп немесе аз болса моторды өшіріңіз.



TCAL45077—UN—14MAY13

6. Серіппені (A) ажыратыңыз.
7. Дроссельді баптау істігінен мұрындық істік пен шайбаны (B) алып тастаңыз және реттегіш иінтіректі ажыратыңыз.
8. Дроссель педалін соңына дейін басыңыз. Егер педаль соңына дейін басылмаса, контргайкаларды (C) босатып, кабельді баптаңыз.

9. Генератор педалін соңына дейін басып, реттегіш дроссель иінтірегін жылдам бос жүріс күйінде ұстап тұрыңыз және баптау істігінің туралығын және иінтіректегі саңылауды тексеріңіз.
10. Егер істік дроссель иінтірегіндегі саңылаумен тура болмаса, баптау істігіндегі контргайканы (D) босатып, істік дроссель иінтірегіндегі саңылаумен тура болғанға дейін баптаңыз.
11. Істікті баптау арқылы дроссель күшіне шайба мен мұрындық істігін орнатыңыз және құлыптау гайкасын бекемдеңіз.

DK75838,00007F2-KK-01APR13

Гидравликалық жүйеге қызмет көрсету

Опциялық қосалқы гидравликалық жүйеге қызмет көрсету

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Қысыммен шығып жатқан сұйықтық теріге еніп, қатты зақым тигізуі мүмкін. Гидравликалық немесе басқа желілерді ажырату алдында қысымды шығару арқылы қауіп тудырмаңыз. Қысымды қолдану алдында барлық қосылымдарды бекемдеңіз. Картон бөлігімен ағатын жерлерді іздеңіз. Жоғары қысымды сұйықтықтардан қолдарыңызды және денеңізді қорғаңыз.

Гидравликалық майды толтыру және төгу кезінде сақ болыңыз. Машинамен жұмыс істеп жатқан кезде гидравликалық май қоймасы ыстық болуы мүмкін. Жөндеу жұмыстарын бастамас бұрын, мотор мен май қоймасын суытыңыз.

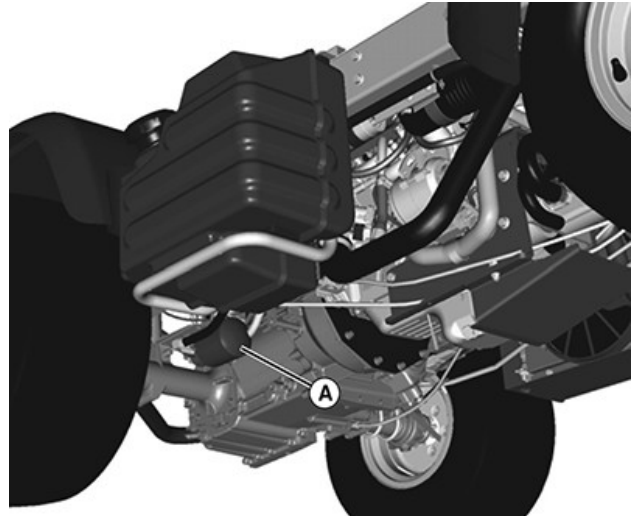
МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Гидравликалық сұйықтықтың ластануы трансмиссияның зақымдалуына немесе ақаулығына себеп болуы мүмкін. Қажет болмайынша, май қоймасының қақпағын ашпаңыз.

Катал немесе қалыпсыз жағдайлар жиі қызмет көрсетуді қажет етеді.

ЕСКЕРТУ: Бұл қызмет көрсету процедурасы қосымша гидравликалық жинақпен жабдықталған көліктерге ғана қолданылады.

Сұйықтықты төгу және сүзгіні ауыстыру

1. Тіркемені қызмет көрсету күйіне көтеріңіз. ("Қауіпсіздік" бөліміндегі "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану" мақаласын қараңыз.)
2. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)
3. Мотор мен май қоймасын суытыңыз.



TCAL45078—UN—14MAY13

4. Гидравликалық майды трансмиссиялық төгу тығыны арқылы төгіңіз. ("Трансмиссия май мен сүзгісін ауыстыру" бөлімін қараңыз).
5. Трансмиссияның май сүзгісін (A) көліктің сол жағындағы беріліс қорабына орналастырыңыз.
6. Сүзгіні алу үшін сағат тіліне қарсы бағытта бұрыңыз. Тамшылаған майды құйып алу үшін түпқойманы қолданыңыз.
7. Жаңа сүзгінің төсемесіне таза майдың жұқа қабатын жағыңыз.
8. Төсеме орнату бетімен жанасқанша, сүзгіні сағат бағытымен бұрыңыз. Төсенішпен жанасқаннан кейін, 1/2-3/4 бұрып бекемдеңіз.
9. Трансмиссияның төгу тығынын орнатыңыз. Шамадан тыс бекемдемеңіз.
10. Трансмиссияны толтырыңыз ("Трансмиссия майы мен сүзгісін ауыстыру" бөлімін қараңыз).

DK75838,00007F3-KK-30JUN15

Май суытқышын тазалау

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Сығылған ауа қоқыстардың ұзақ аралықтарға ұшу мүмкіндігін туғызуы мүмкін.

- Жұмыс аймағынан адамдарды шығарыңыз.
- Тазарту мақсаттарында сығылған ауаны пайдалану кезінде қорғаныс көзілдірігін киіңіз.
- Сығылған ауа қысымын 210 кПа (2,10 бар) (30 фунт/дюйм²) дейін азайтыңыз.

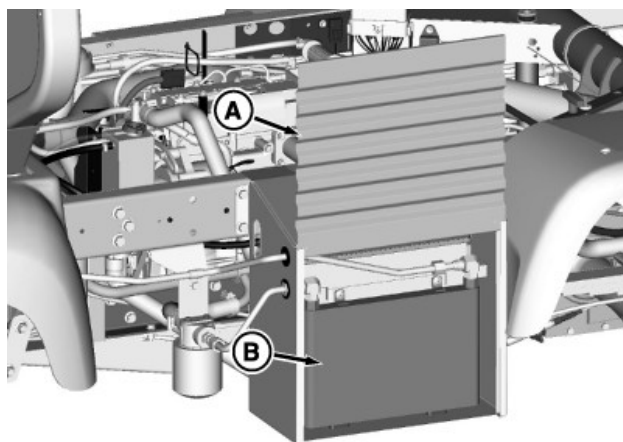
Гидравликалық жүйеге қызмет көрсету

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Мотордың қатты қызып кетуін болдырмау үшін және дұрыс ауа қабылдауға мүмкіндік беру үшін салқындату қырлары таза болуы тиіс.

ЕСКЕРТУ: Бұл қызмет көрсету процедурасын қосымша гидравликалық жинақпен жабдықталған көліктерде орындаңыз.

1. Тіркемені қызмет көрсету күйіне көтеріңіз. ("Қауіпсіздік" бөліміндегі "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану" мақаласын қараңыз.)
2. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)



TCT011008—UN—16APR14

3. Ауа қабылдау торын (A) мотор радиаторының алдындағы жерден көтеріңіз.
4. Қосалқы гидравликалық жүйесін және ауаны салқындату катушкаларын (B) сығылған ауа және су арқылы лас пен қоқыстан тазартыңыз. Катушкалардың зақымдалуын тексеріңіз.
5. Ауа қабылдау торын орнатыңыз.
6. Тіркемені төмендетіңіз.

OUMX068,0000747-KK-30JUN15

Рульдік басқару және тежеуіштерге қызмет көрсету

Тежеуіш сұйықтығы

Келесі ауыр режимдегі тежеуіш сұйықтығы барлық барабан мен диск тежеуіштері үшін ҰСЫНЫЛАДЫ:

- Тежеуіш сұйықтығы - DOT3

Басқа тежеуіш сұйықтықтарын төмендегімен қамтамасыз еткенде пайдалануға болады:

- Мотор көлігінің № 116 қауіпсіздік стандартына сәйкес келгенде.
- Минималды ылғал қайнау нүктесі 140°C (284°F).
- Бұдың бұғатталуын болдырмау үшін минималды құрғақ қайнау нүктесі 232°C (450°F) болады.

DK75838,00007F5-KK-20MAY13

Тежеуіш сұйықтығының деңгейін тексеру

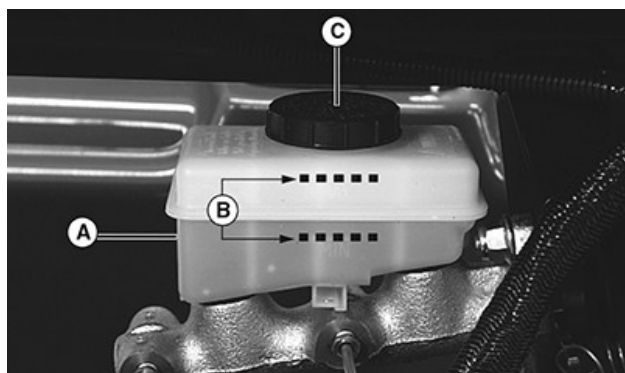
МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Тежеуіш сұйықтығының ластануын болдырмаңыз. Толтыру қақпағын алудан бұрын айналасын мұқият тазалаңыз. Аса қажет болмағанша тежеуіш сұйықтығы қоймасының қақпағын ашпаңыз.

Қойманы толтыру кезінде аса мұқият болыңыз. Боялған жерге төгілген сұйықтық зақымдауы мүмкін.

Тек герметикалық ыдыстағы тежеуіш сұйықтығын пайдаланыңыз.

1. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)
2. Алдыңғы торды тігінен тартып, алыңыз.



TCAL45080—UN—14MAY13

3. Мөлдір қоймада (A) сұйықтықтың тиісті мөлшері болуын көзбен тексеріңіз.

- Сұйықтық деңгейі "МАКС" максималды және "МИН" минималды толтыру сызықтары (B) арасында болу керек.
- Сұйықтық деңгейі "МИН" минималды толтыру сызығының үстінде тұрса, қақпақты ашпаңыз.

4. Сұйықтық деңгейі төмен болса:

- Қойма қақпағының (C) айналасын мұқият тазалаңыз. Қақпақты бұрап шығарыңыз.
- Деңгей қойманың толтыру сызықтары арасында болмағанша сұйықтық қосыңыз.

5. Қойма қақпағын жауып; төгілген жерін сүртіңіз.

6. Алдыңғы торды орнатыңыз.

DK75838,00007F6-KK-30JUN15

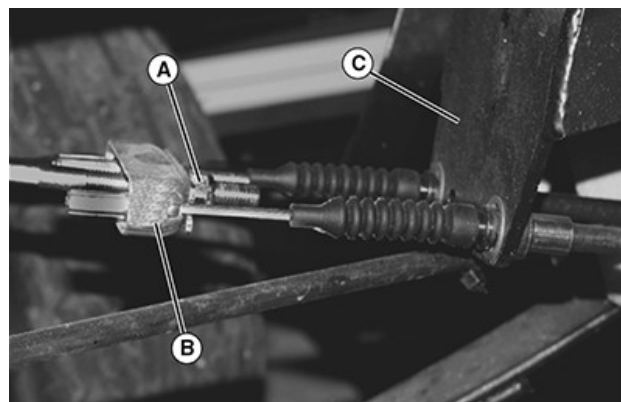
Тұрақ тежеуішін баптау

ЕСКЕРТУ: Тұрақ тежеуішінің кабелін баптаудан бұрын артқы тежеуіштер дұрыс бапталуы тиіс

1. Машинаны тұраққа қауіпсіз қойыңыз. (ҚАУІПСІЗДІК бөлімінен «Қауіпсіз тұраққа қою» тармағын қараңыз.)

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Кабельді қатты бекітпеңіз, әйтпесе, тежеуіштер алдын ала жүктеледі.



TCAL45081—UN—14MAY13

2. Басқару кабелінің сырғу штогы мен сақинадағы саңылау (C) алынбағанша гайканы (A) теңестіргіштегі (B) тежеуіш иінтірегі кабеліне баптаңыз.
3. Қайтару серіппесі толығымен қысылмағанына көз жеткізу үшін әр тұрақ тежеуішінің кабелін тексеріңіз, егер қысылған болса, тұрақ тежеуішінің теңесуін ауыстыру қажет болады.

DK75838,00007F7-KK-30JUN15

Электрлік құрамдастарға қызмет көрсету

Батареяға қауіпсіз қызмет көрсету



TCAL45082—UN—14MAY13

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Батарея электролиті құрамында күкірт қышқылы бар. Бұл улы зат және қатты күйдіруі мүмкін:

- Сақтандырғыш көзілдірік пен қолғап киіңіз.
- Теріңізді қорғаңыз.
- Электролитті жұтқан жағдайда, бірден медициналық көмек алыңыз.
- Егер электролит көзге шашылса, 15-30 минут аралығында сумен бірден шайыңыз және медициналық көмек алыңыз.
- Егер электролит теріге шашылып кетсе, сумен дереу шайып, қажетінше медициналық көмек алыңыз.

Батарея өртке қауіпті және жарылғыш газ бөледі. Батарея жарылуы мүмкін:

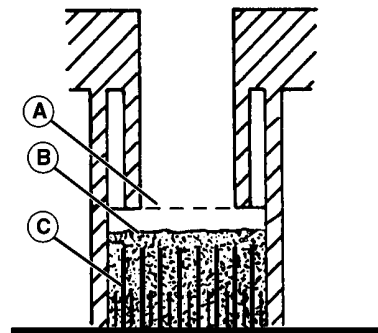
- Батарея қасында темекі тартпаңыз.
- Сақтандырғыш көзілдірік пен қолғап киіңіз.
- Батарея бағандары арқылы металдың тікелей жанасуын болдырмаңыз.
- Ажырату алдында алдымен теріс кабельді алыңыз.
- Қосу кезінде теріс кабельді орнатыңыз.

DK75838,00007F9-KK-30JUN15

Батарея электролитінің деңгейін тексеру

ЕСКЕРТУ: Батарея электролитін ауыстыру үшін тек дистилденген суды қосыңыз.

1. Машинаны тұраққа қауіпсіз түрде тұрақтатыңыз. (ҚАУІПСІЗДІК бөлімінен «Қауіпсіз тұраққа қою» тармағын қараңыз.)
2. Батарея ұяшығының қақпақтарын алыңыз. Қақпақтың желдеткіштері қосылмағанына көз жеткізіңіз.



TCAL45083—UN—14MAY13

3. Электролит деңгейін тексеріңіз. Электролит (B) құю мойны (A) мен тақталар басының (C) төменгі бөлігінің арасында шамамен жарты жолда болуы керек.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Батареяны шектен тыс толтырмаңыз. Батарея зарядталған кезде электролит шектен тыс толып, зақым келтіруі мүмкін.

4. Тек дистилденген суды қажетінше қосыңыз.
5. Батарея ұяшығының қақпақтарын орнатыңыз.

DK75838,00007FA-KK-30JUN15

Батарея клеммаларын тазалау

1. Машинаны тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тақырыбын қараңыз.)
2. Батареяны ажыратыңыз және алыңыз.
3. Батареяны бір галлон суға ерітілген төрт ас қасық сода ерітіндісімен жуыңыз. Сода ерітіндісі ұяшықтарға кірмеу үшін абай болыңыз.
4. Батареяны сумен шайып, құрғатыңыз.
5. Клеммалар мен батарея кабелінің аяғын сым қылшағымен жылтырағанша жуыңыз.
6. Батареяны орнатыңыз.
7. Шайба мен гайкалар көмегімен оң кабельден бастап кабельдерді батарея клеммаларына бекітіңіз.
8. Коррозияның алдын алу үшін бүріккіш майды клеммаға жағыңыз.

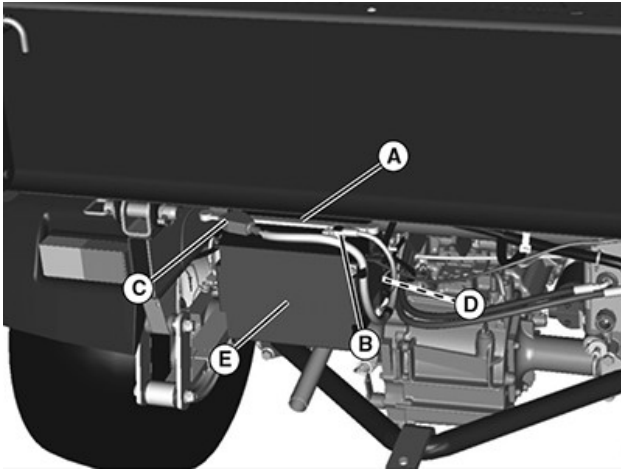
MP47322,00F4671-KK-17AUG23

Батареяны алу және орнату

Батареяны алу

1. Келікті тұраққа қауіпсіз етіп қойыңыз. (ҚАУІПСІЗДІК бөлімінен «Қауіпсіз тұраққа қою» тармағын қараңыз.)

Электрлік құрамдастарға қызмет көрсету



TCAL45084—UN—14MAY13

2. Батареяны бекіту арқылы скобаны (А) алыңыз.
3. Теріс (-) батарея кабелін (В) ажыратыңыз.
4. Қызыл қапқакты оң (+) батарея кабелінен (С) жылжытып қойыңыз және кабельді батареядан ажыратыңыз.
5. Батареяны алыңыз.

Батареяны орнату

ЕСКЕРТУ: Қызмет көрсету батареясы сәл тереңірек орналасқан, сондықтан батарея кабелін жылжыту керек болуы мүмкін. Батарея кронштейнінде орнату саңылауының екі жинағы бар.

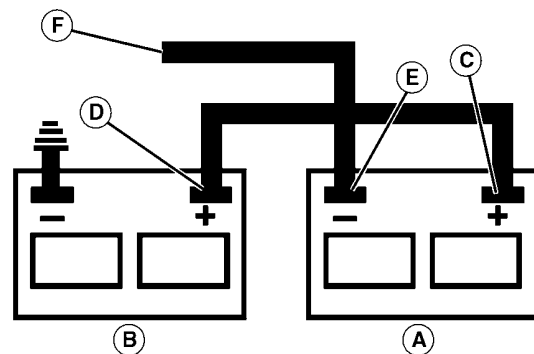
1. Ауыстыру батареясы алынған батареядан үлкен болса:
 - a. Екі жақтан және кронштейннің төменгі жағынан жабдықты (D) алыңыз.
 - b. Кронштейнді (E) терең қызмет көрсету батареясы сай келу үшін кронштейндегі басқа саңылауға сырғытыңыз.
 - c. Жабдықты орнатыңыз.
2. Батареяны орнатыңыз.
3. Алдымен оң (+) кабельді оң (+) батарея клеммасына, содан соң теріс (-) кабельді теріс (-) батарея клеммасына қосыңыз.
4. Коррозияның алдын алуға көмектесу үшін бүріккіш майды батарея клеммаларына жағыңыз.
5. Батареяны бекіту үшін скобаны орнатыңыз.

DK75838,00007FC-KK-01APR13

Вольт қосқыш батареяны пайдалану

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Батарея өртке қауіпті және жарылғыш газ бөледі. Батарея жарылуы мүмкін:

- Батарея қасында темекі тарпаңыз немесе от жақпаңыз.
- Сақтандырғыш көзілдірік пен қолғап киіңіз.
- Мұздаған батареяны іске қосуға немесе зарядтауға асықпаңыз. Батареяны 16°C (60° F) дейін жылытыңыз.
- Теріс (-) вольт қосқыш кабелін зарядталмаған батареяның теріс (-) клеммасына жалғамаңыз. Зарядталмаған батареядан алшақ ыңғайлы жерде жалғаңыз.



TCAL45085—UN—14MAY13

А—Вольт қосқыш батарея
В—Өшірілген көлік батареясы

1. Оң (+) вольт қосқыш кабелін вольт қосқыш батареяның (А) оң (+) бағанына (С) жалғаңыз.
2. Оң (+) вольт қосқыш кабельдің басқа ұшын өшірілген мотор батареясының (В) оң (+) бағанына (D) жалғаңыз.
3. Теріс (-) вольт қосқыш кабельді вольт қосқыш батареяның теріс (-) бағанына (Е) қосыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Вольт қосқыш батареяның электр заряды машина құрамдастарына зақым келтіруі мүмкін. Теріс вольт қосқыш кабельді машина жақтауына орнатпаңыз. Тек мотор блогына орнатыңыз.

Теріс вольт қосқыш кабельді белдіктер мен желдеткіш қанаттары сияқты мотор құрамдасының жылжымалы бөлшектерінен алшақ орнатыңыз.

4. Теріс (-) вольт қосқыш кабельдің басқа ұшын (F) батареядан алшақ өшірілген машинаның мотор құлпының металл бөлшегіне жалғаңыз.

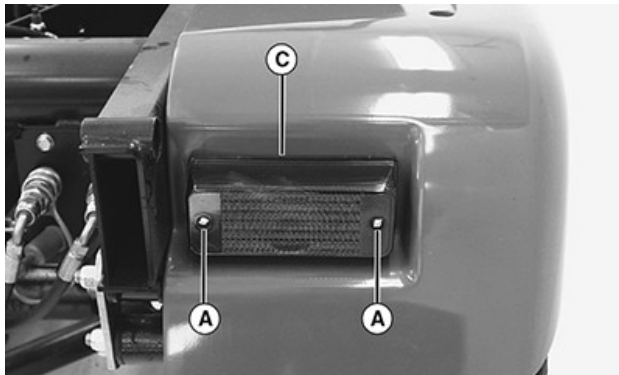
Электрлік құрамдастарға қызмет көрсету

5. Өшірілген машинаның моторын іске қосыңыз да, машинаны бірнеше минутқа қосыңыз.
6. Вольт қосқыш кабельдерін дәл кері ретпен абайлап ажыратыңыз: алдымен теріс кабельді, кейін оң кабельді.

DK75838,00007FD-KK-30JUN15

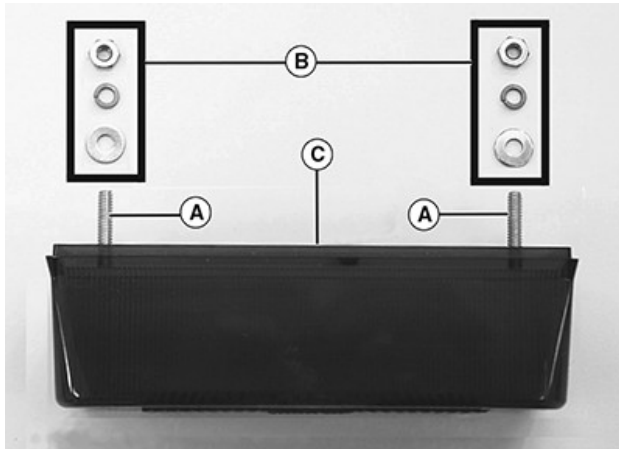
Тоқтау шамы/артқы шам лампасын ауыстыру

1. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)



TCAL45086—UN—14MAY13

2. Екі бұранданы (A) алыңыз.



TCAL45087—UN—14MAY13

3. Бекітуші жабдық (B) пен линзаларды (C) тіркесімнің тоқтау шамы/артқы шам жинағынан алыңыз.
4. Ақаулығы бар лампаны алыңыз.
 - Лампаны сағат тілі бағытына қарсы шамамен 1/3 бұрылысқа бұрып, ұядан алыңыз.
5. Жаңа лампаны ұяға орнатыңыз.
 - Лампаның жоғарғы бөлігін басып, құлыпталған күйге сағат тілі бағытымен бұрыңыз.
6. Шамдардың жұмысын тексеріңіз.

7. Линзаларды орнатыңыз.

DK75838,00007FE-KK-01APR13

Индикатор шамының лампасын ауыстыру

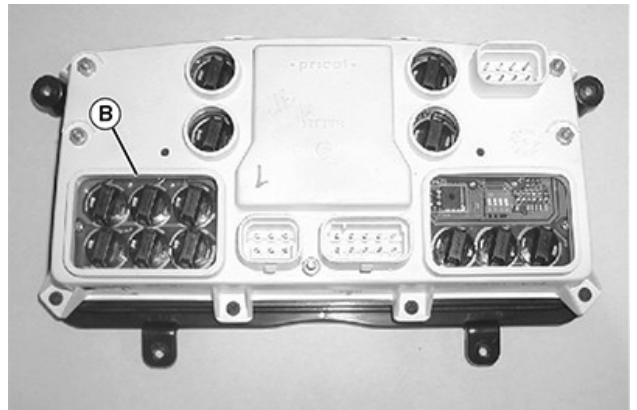
1. Машинаны тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)
2. Алдыңғы торды алыңыз.

ЕСКЕРТУ: Құрылғы панелінің корпусы сурет анықтылығы үшін алынған.



TCAL45088—UN—14MAY13

3. Құрылғы панелі корпусының артқы бөлігін (A) орнатыңыз.



TCAL45089—UN—14MAY13

4. Индикатор шамы лампасының жинақтарын орнату үшін резеңке тығындарды алыңыз.
5. Зақымдалған лампа жинағын (B) құрылғы панелінің корпусынан алыңыз.
 - Лампа жинағын сағат тілі бағытына қарсы шамамен 1/3 бұрылысқа бұрып, корпус ұясынан алыңыз.
6. Жаңа лампа жинағын корпус ұясына орнатып, сағат тілі бағытымен құлыпталған күйге бұрыңыз.
7. Шамдардың жұмысын тексеріңіз.

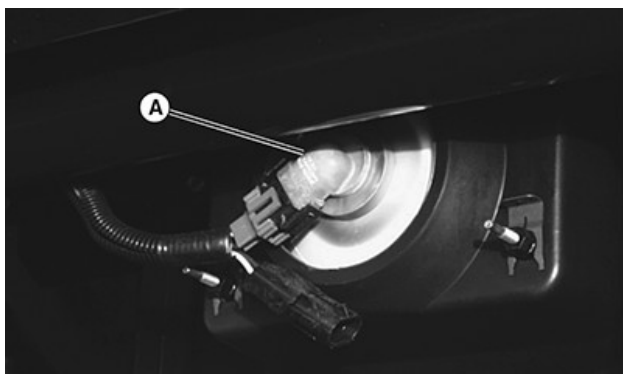
Электрлік құрамдастарға қызмет көрсету

8. Резеңке тығынын орнатыңыз.
9. Алдыңғы торды орнатыңыз.

DK75838,00007FF-KK-01APR13

Фара шамын ауыстыру

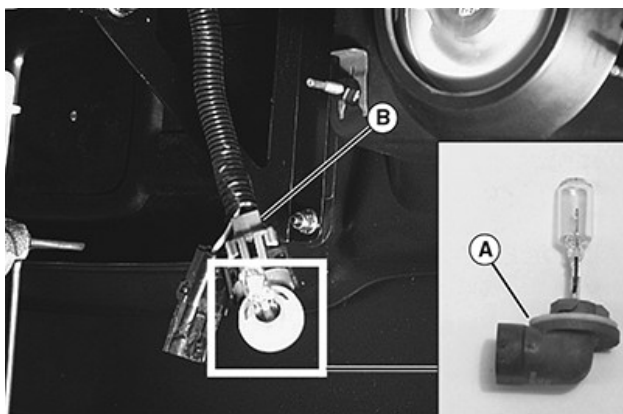
1. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)
2. Фара корпусын көлік құралының астына орнатыңыз.



TCAL45090—UN—14MAY13

3. Лампа жинағын (A) сағат тілі бағытына қарсы шамамен 1/3 бұрылысқа бұрып, ұядан алыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Фара лампасының әйнегін жалаң қолмен ұстамаңыз, әйтпесе лампа мерзімінен бұрын істен шығуы мүмкін. Лампаны тексерген немесе ауыстырған кезде қолғап киіңіз немесе шүберекпен ұстаңыз.



TCAL45091—UN—14MAY13

4. Сымды (B) лампа жинағынан ажыратыңыз.
5. Сымды ауыстыру лампасының жинағына (A) жалғаңыз.
6. Жаңа фара лампасының жинағын корпус ұясына орнатып, құлыпталған күйге айналдырыңыз.

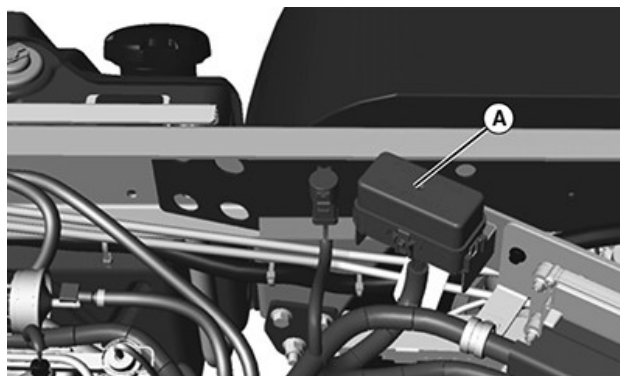
7. Шамдардың жұмысын тексеріңіз.

DK75838,0000800-KK-30JUN15

Сақтандырғыштарды тексеру және ауыстыру

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Көлік электр тізбегінің зақымдалуын болдырмаңыз. Ауыстыру сақтандырғышының өлшемі дұрыс екеніне көз жеткізіңіз.

1. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)
2. Тіркемені қызмет көрсету күйіне көтеріңіз. ("Қауіпсіздік" бөліміндегі "Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін пайдалану" мақаласын қараңыз.)
3. Сақтандырғыш жөшігін (A) ашыңыз.



TCAL45092—UN—14MAY13

4. Сақтандырғышты анықтаңыз, диагональ жақтаудың контроллері артындағы сақтандырғыш жөшігінің қасындағы жапсырмаға қараңыз.
5. Зақымдалған сақтандырғышты ауыстырыңыз.
 - Зақымдалған сақтандырғышты сақтандырғыш ұстағышынан алыңыз.
 - Жаңа сақтандырғыш қойыңыз.

DK75838,0000801-KK-30JUN15

Дұрыс отынды пайдалану

Дұрыс отынды пайдалану

Мотор өнімділігі азаюының алдын алу және шығатын газды ұлғайту үшін дұрыс дизельдік отын пайдаланыңыз. Төменде атап көрсетілген жанармай талаптарын қадағаламау мотордың кепілдігінен айыруы мүмкін.

Аймағыңыздағы дизельдік отын сипаттамалары туралы жергілікті отын дистрибьюторынан кеңес алыңыз.

Жалпы, дизельдік жанармай сатылатын географиялық аймақтың төмен температуралық талаптарына сай болу үшін қоспалармен араластырылады.

EN 590 немесе ASTM D975 ретінде көрсетілген дизельдік отындарды қолдану ұсынылады.

Талап етілетін жанармай сипаттамалары

Кез келген жағдайда жанармай келесі сипаттамаларға сай болуы керек:

Цетан саны кемінде 45 болуы керек. Цетан санының 50-ден жоғары болғаны дұрыс, әсіресе, температура -20°C (-4°F) төмен кезде немесе 1500 м (5000 фут) жоғары биіктіктерде.

Суық сүзгінің тығындалу нүктесі (CFPP) болжалған ең төмен температурадан кемінде 5°C (9°F) төмен болуы керек немесе **Бұлдырау нүктесі** сыртқы ортаның ең төменгі температурасынан төмен болуы қажет.

Отын майлылығы ASTM D6079 немесе ISO 12156-1 сынағы бойынша ізінің диаметрі ең көбі 0,45 мм-ден аспауы керек.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Отын қоспасын дұрыс емес пайдалану дизельдік моторлардың отын бүрку жабдығына зақым келтіруі мүмкін.

Егер жанармай майлылығы төмен болса немесе белгісіз жанармай пайдаланылса, John Deere **ЖОҒАРЫ САПАЛЫ ДИЗЕЛЬДІК ЖАНАРМАЙ КОНДИЦИОНЕРІН** көрсетілген концентрацияда қосу ұсынылады.

Құрамындағы күкірт

- Дизельдік жанармай сапасы мен күкірт жанармай құрамы мотор жұмыс істейтін аймақтың автокөлік шығарындыларының құрамын реттеу жөніндегі барлық талаптарға сай болуы керек.
- Құрамындағы күкірт 0,0015%-дан (15 мг/кг) аспайтын тек ультра төмен күкіртті дизельдік жанармайды (ULSD) пайдаланыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Дизельдік мотор майын немесе кез келген май түрін дизельдік отынмен араластырмаңыз.

Биодизельдік жанармайды пайдалану

Биодизельдік жанармайды тек соңғы ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214, немесе соған ұқсас шығарылымдарына сай келетін болса пайдалануға болады.

Ағымдағы пайдалануға болатын максималды биодизельдік концентрация бұл дизельдік отынның 5%-дық қоспасы (сонымен бірге B5 ретінде белгілі).

Машина нағыз John Deere B20 жинағымен түрленген болса, B20 дейінгі концентрацияларын пайдалануға болады. B6-B20 отынын пайдалану кейбір құрамдастар үшін қызмет көрсету аралықтарын өзгертуді, отынды пайдалану жәе машинаны сақтау үшін арнайы процедураларды талап етуі мүмкін.

Дизельдік моторға биодизельдік отынды қолдануға арналған ұсыныстар туралы өзгерістерді білу үшін John Deere дилеріне хабарласыңыз.

Дизельдік отынды тасымалдау және сақтау

⚠️ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Отынды абайлап тасымалдаңыз. Отын бағын мотор қосулы тұрғанда толтырмаңыз.

Жанармай бағын толтыру немесе жанармаймен жұмыс істеу кезінде темекі тартпаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Мырышталған ыдыстарды пайдаланбаңыз —мырышталған ыдыстарда сақталатын дизельдік отын мырыш қаптамасымен реакцияға түсіп, мырыш үлпегін құрайды. Сонымен бірге жанармай құрамында су болса, мырыш гелі пайда болады. Гель мен жапалақтар жанармай сүзгіштерін тез бітейді және жанармай инжекторы мен сорабын зақымдайды.

- Судың булануына және суық ауа райында судың қатуына жол бермес үшін, отын бағын әрбір жұмыс күнінің соңында толтырып қойыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Отын бағындағы отын бак аузындағы қақпақ арқылы құйылады. Егер жаңа қақпақ қажет болса, әрқашан оны бастапқы ауа өткізгіш қақпақпен ауыстырыңыз.

- Егер жанармай тым ұзақ уақыт сақталуда болса немесе оның айналымы баяу болса, онда жанармайды тұрақтандыру және су булануын

Өзге қызмет көрсету

болдырмау үшін жанармай кондиционерін қосыңыз. Кеңес алу үшін жанармай жеткізушісімен хабарласыңыз.

OUMX068,00007A9-KK-16MAY14

Отын бағын толтыру

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Жанармай түтіні жарылғыш және өртке қауіпті:

- Жанармай бағын толтырудан бұрын моторды өшіріңіз.
- Жанармайды құюдан бұрын моторды салқындатыңыз.
- Жанармаймен жұмыс барысында темекі тартпаңыз.
- Отынды жалыннан алшақ ұстаңыз.
- Отын бағын ашық жерде немесе желдетілген аймақта толтырыңыз.
- Төгілген отынды дереу сүртіңіз.
- Мақұлданған таза бейметалл ыдысты пайдалану арқылы статикалық электр разрядының алдын алыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Отын құрамындағы кір немесе су мотордың зақымдалуына себеп болады:

- Отын бағының аузындағы кір мен қоқысты тазалаңыз.
- Таза, балғын, тұрақты отын пайдаланыңыз.
- Судың булануына және суық ауа райында судың қатуына жол бермес үшін, отын бағын әрбір жұмыс күнінің соңында толтырып қойыңыз.
- Шұңғыманы пайдалануда ол пластик екеніне және торы немесе сүзгіші жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

1. Машинаны тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тақырыбын қараңыз.)
2. Моторды салқындатыңыз.
3. Жанармай бағы қақпағының айналасын қоқыстан тазартыңыз.
4. Бакта қалыптасқан қысымнан сақтану үшін отын бағының қақпағын ақырын ашыңыз.
5. Жанармай бағын құю мойнының төменгі жағына дейін ғана толтырыңыз. Шамадан тыс толтырмаңыз.

ЕСКЕРТУ: Кейбір модельдер бойынша отын бағының қаппағы тығыз болғанда басылады.

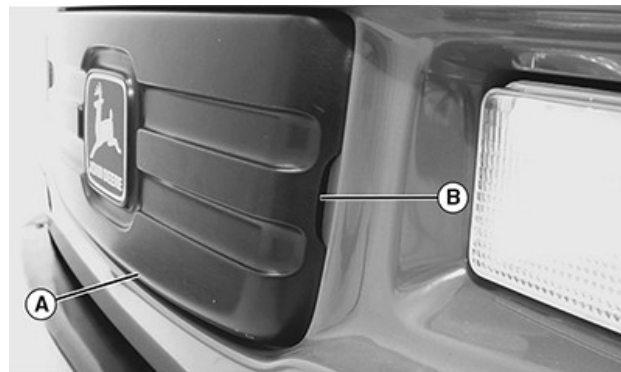
6. Отын бағының қақпағын орнатып, қақпағын қатайтып бұраңыз.

MP47322,00F4675-KK-10AUG23

Алдыңғы торды алу және орнату

Торды алу

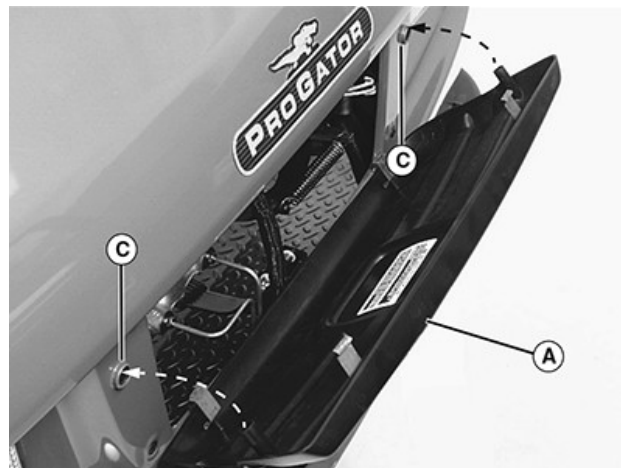
1. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)



TCAL45093—UN—14MAY13

2. Тордың (A) әр жағын орнында (B) қысып ұстаңыз.
3. Торды алу үшін әр жағын мықтап сыртқа түзу тартыңыз.

Торды орнату



TCAL45094—UN—14MAY13

1. Торды (A) алдыңғы корпустағы саңылаулармен (C) теңестіріңіз.
2. Торды түзулеп алға қарай екі жақтан итеріңіз. Тор жабық күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

DK75838,0000804-KK-01APR13

Доңғалақ жинағын алу және орнату

Алу

1. Машинаны тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік"

бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)

- ⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Қауіпсіз емес көтеру құрылғылары немесе тіректерден машина құлап немесе тайып кетуі мүмкін.**
- Жүкті көтеруге есептелген қауіпсіз көтеру құрылғысын пайдаланыңыз.
 - Машинаны көтеру құрылғысының тұғырларына немесе басқа тіреулерге түсіріңіз де, жұмыс істеуден бұрын доңғалақтарды құлыптаңыз.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Машинаны көтеру немесе тіреу кезінде көтеру құрылғысының тұғырларын трансмиссия немесе мотор астына емес, жақтау астына орналастырыңыз.

2. Доңғалақтардағы алынған қыспа гайканы босатыңыз.
3. Алынған доңғалақ жерден сәл жоғары болатындай етіп машинаны көтеріп, тіреңіз.
4. Қыспа гайкаларды алыңыз.
5. Доңғалақты алыңыз.

- ⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Шинаның немесе тоғын бөлшектері дұрыс емес жұмыс істегенде жарылғыш заттар бөлінуі мүмкін:**
- Жұмысты орындау үшін тиісті жабдық және тәжірибеңіз болмаса, шинаны бекітуге әрекет жасамаңыз.

6. Жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін доңғалақ жинағын өкілетті дилерден алыңыз.

Орнату

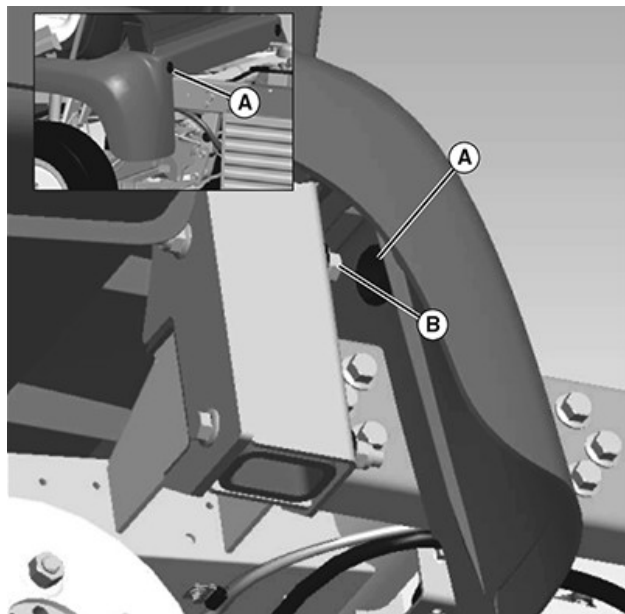
1. Майды шпиндель білігіне доңғалақ жинағын орнатудан бұрын жағыңыз.
2. Доңғалақ жинағын клапан таянышымен сыртқа орнатыңыз.
3. Бекемделгенше доңғалақ гайкаларын кезекпен түзулеп бекемдеңіз.
4. Машинаны толығымен жерге түсіріңіз.
5. Доңғалақ гайкаларын бекемдеңіз.

DK75838,0000805-KK-30JUN15

Аударудан қорғау құрылымының (АҚҚ) жабдығын тексеру және бекіту

- ⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Механик-жүргізуші сақтығын және АҚЖ куәлігін қамтамасыз ету үшін:**
- ААҚ жөндемеңіз немесе түзетпеңіз.
 - АҚҚ құрылымына жасалған кез келген өзгерту өндіруші тарапынан мақұлдануы қажет.

1. Машинаны тұраққа қауіпсіз қойыңыз. (ҚАУІПСІЗДІК бөлімінен «Қауіпсіз тұраққа қою» тармағын қараңыз.)



TCAL45095—UN—14MAY13

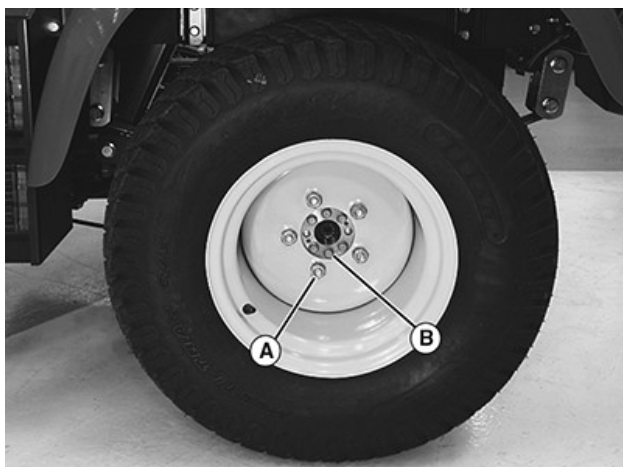
2. Жоғарғы болтқа (B) қол жеткізу үшін орындық негізіндегі тығынды (A) алыңыз. Төменгі бекіткіш пен жоғарғы гайкаға төменнен қол жеткізіңіз.

ЕСКЕРТУ: АҚҚ айналдыру моментінің мәндері үшін СИПАТТАМАЛАР бөлімін қараңыз.

3. АҚҚ екі жағында әр бекіткішті дұрыс айналдыру моментіне сай бекітіңіз.
4. Орындық негізінің тығындарын орнатыңыз.

DK75838,0000806-KK-30JUN15

Доңғалақ жабдығын бекемдеу



TCAL45096—UN—14MAY13

- Алдыңғы және артқы доңғалақ гайкаларын (А) кезекпен сипаттамаға сай бекітіңіз.

Сипаттама

Доңғалақ
гайкалары—Айналдыру
моменті. 115 Н•м (85 фунт-фут)

- Доңғалақ күпшегінің болттарын (В) сипаттамаға сай бекемдеңіз.

Сипаттама

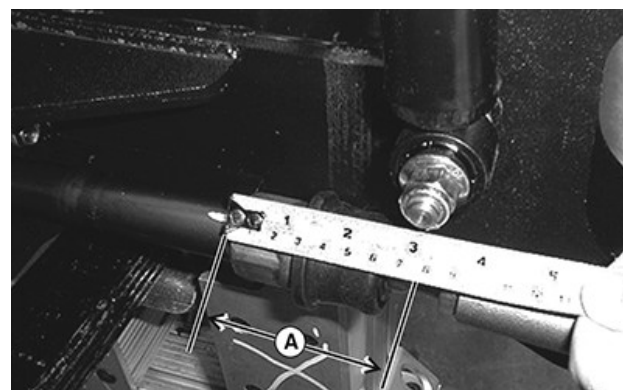
Доңғалақ күпшегінің
болттары—Айналдыру
моменті. 81 Н м (60 фунт-фут)

DK75838,0000807-KK-23MAY13

Доңғалақтардың сәйкестілігін тексеру және баптау

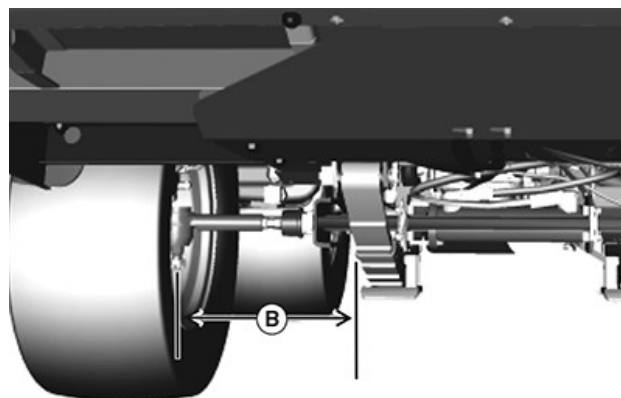
Доңғалақтар сәйкестігін тексеру

1. Машинаны тегіс жерге тұраққа қойыңыз.
2. Машинаны тұраққа қауіпсіз қойыңыз. (ҚАУІПСІЗДІК бөлімінен «Қауіпсіз тұраққа қою» тармағын қараңыз.)
3. Кілт қосқышын ӨШІРУЛІ күйіне орнатыңыз.
4. Тұрақ тежеуішін құлыптаңыз.



TCAL45097—UN—14MAY13

5. Доңғалақтарды тік алдыңғы күйге орнатыңыз. Көліктің әр жағында шар төізді ұя гайкасының ішкі бөлігінен төменгі соққыға қарсы бекітпе сұққысының ортасына дейінгі қашықтықты (А) өлшеңіз. Өлшем екі жағына да теңеспегенше рульмен басқару доңғалағын солға немесе оңға бұрыңыз.

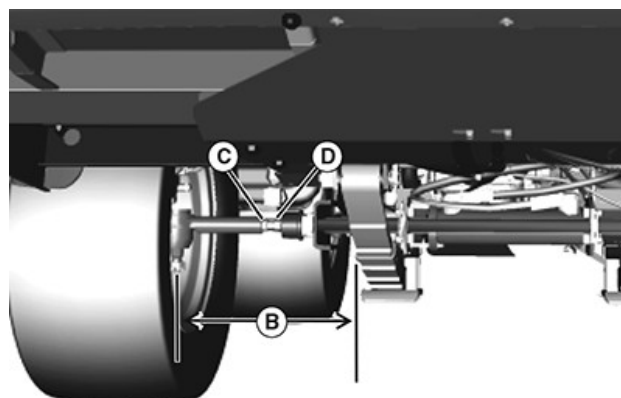


TCAL45098—UN—14MAY13

6. Көліктің әр жағында алдыңғы рессордың сыртқы шетінен руль тартқыш болттың ортасына дейінгі қашықтықты (В) өлшеңіз. Бұл өлшем тең болуы тиіс. Тең болмаса, келесі баптауды орындаңыз.

Доңғалақтар сәйкестілігін баптау

Бастапқы баптау



TCAL45099—UN—14MAY13

1. Доңғалақ ортасынан рессордың шетіне дейінгі өлшем (В) тең болмаса, байланыстыру штогының

Өзге қызмет көрсету

құлыптау гайкасын (C) босатып, өлшем тең болмағанша байланысты (D) бұрыңыз. Құлыптау гайкаларын бекітіңіз.

Соңғы баптау



TCAL45100—UN—14MAY13

1. Шинаның алдында, күпшек биіктігінде шина борттарының ортасы (шина ортасы) арасындағы қашықтықты (A) өлшеңіз. Өлшемді жазып алыңыз.
2. Шинаның артында, күпшек биіктігінде шина борттарының ортасы (шина ортасы) арасындағы қашықтықты өлшеңіз. Өлшемді жазып алыңыз.
3. Рульдік тартпа ұзындықтарын өлшемі сипаттамаға сай болмағанша баптаңыз.

Сипаттама

Рульдік тартпа—Ұзындығы. 3 +/- 1,5 мм
(0,125 +/- 0,62 дюйм)

4. Құлыптау гайкаларын бекемдеңіз.

DK75838,0000808-KK-23MAY14

Пластик беттерді тазалау

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!

Машинаның пластик жерлерін дұрыс емес күту бұл жерлерге зақым келтіруі мүмкін:

- Пластик жерлерді құрғақ кезінде сүртпеңіз. Пластик жерлерді құрғақтай сүрту аздап тырналған іздердің пайда болуына әкеледі.
- Жұмсақ, әрі таза матамен (орамал, майлық, машинаны сүртуге арналған қолғап) сүртіңіз.
- Құрамдастарды жылтырататын абразив материалдарды пластик беттерде пайдаланбаңыз.

1. Тырнауы мүмкін кір мен шаңнан тазарту үшін капот пен машинаны толығымен таза сумен шайыңыз.
2. Машинаны таза су және машинаны жууға арналған жұмсақ сұйық сабынмен жуыңыз.

3. Су дақтарын қалдырмау үшін мұқият құрғатыңыз.
4. Машинаға сұйық балауыз жағыңыз. “Құрамында абразив жоқ” деген арнайы жазуы бар өнімдерді пайдаланыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!
Балауызды сүртіп алу үшін электрлік тегістегіш аспапты пайдаланбаңыз.

5. Жағылған балауызды таза, әрі жұмсақ матаны пайдалана отырып сүртіп алыңыз.

DK75838,0000809-KK-30JUN15

Металл жерлерді тазалау және жөндеу

Тазалау:

Мотордың боялған металл жерлеріне күтім жасау үшін машина жаттығуларын орындаңыз. Мотордың боялған жерлерінің зауыттық сыртқы көрінісін сақтау үшін машинаға арналғын жоғарғы сапалы балауызды үнемі пайдаланыңыз.

Аздап тырналған жерлерді жөндеу (сыртқы бетінің тырналған жері):

1. Толығымен жөндеу үшін жөндеу аймағын тазалап алыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз!
Боялған жерлерге құрамында жылтыратқыш бар құрал пайдаланбаңыз.

2. Тырналған жерлерді кетіру үшін машинаға арналған құрамында жылтыратқыш бар құралды пайдаланыңыз.
3. Толығымен балауыз жағыңыз.

Терең тырналған жерлерді жөндеу (таза металл немесе сорғыны көрсету):

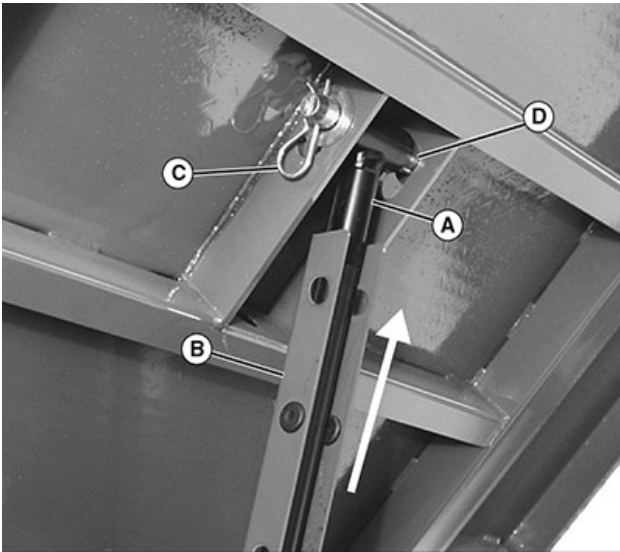
1. Медициналық немесе минералды спиртпен өңделген таза аймақ.
2. Тырналған жерлерді кетіру үшін өкілетті дилерден алуға болатын зауыттың таңдаған түсіне сай келетін бояуғышпен бояңыз. Бояғышты пайдалану үшін және құрғату үшін қамтылған нұсқаулықтарды қадағалаңыз.
3. Машинаға арналған құрамында жылтыратқыш бар құрал көмегімен машина бетін тегістеңіз. Электрлік тегістегіш аспапты пайдаланбаңыз.
4. Бетіне балауыз жағыңыз.

DK75838,000080A-KK-30JUN15

Шанақты алу

1. Бос шанақ.

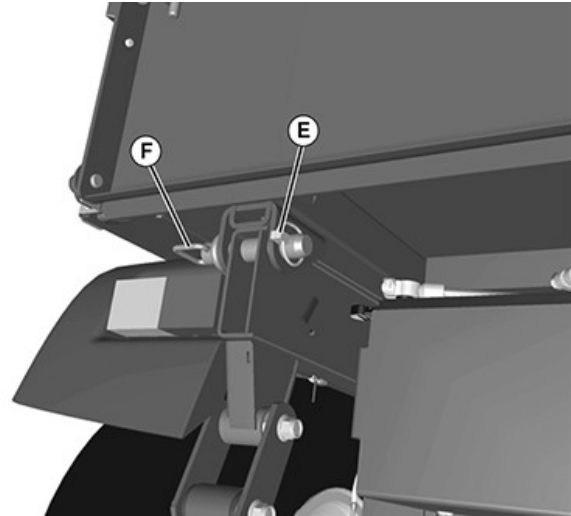
2. Көлікті қатты, тегіс бетке тұраққа қойыңыз.
3. Тұрақ тежеуішін құлыптап, моторды іске қосыңыз.
4. Шанақты көтеріңіз.



TCAL45101—UN—14MAY13

- Шанақ толығымен көтерілмегенше көтеру цилиндрін (А) ұзартыңыз.

5. Моторды өшіріңіз.
6. Көтеру цилиндрінің қауіпсіздік тіреуін (В) орнатыңыз.
7. Шанақтың алдыңғы бөлігін қауіпсіз көтеру жабдығымен ақырындап көтеріңіз.
8. Көтеру цилиндрін шанақтан ажыратыңыз.
 - а. Жылдам құлыптау істігін (С), цилиндр істігін (D) және шайбаны алыңыз.
 - б. Сақтау үшін цилиндр істігі мен жылдам құлыптау істігін көтеру цилиндріне қайта орнатыңыз.
9. Қауіпсіздік тіреуін сақтау күйіне қайтарыңыз.
10. Моторды іске қосыңыз.
11. Көтеру цилиндрін толығымен қысқартып, моторды тоқтатыңыз.
12. Шанақтың алдыңғы бөлігін көлік жақтауының жоғарғы бөлігіне ақырындап төмендетіңіз.



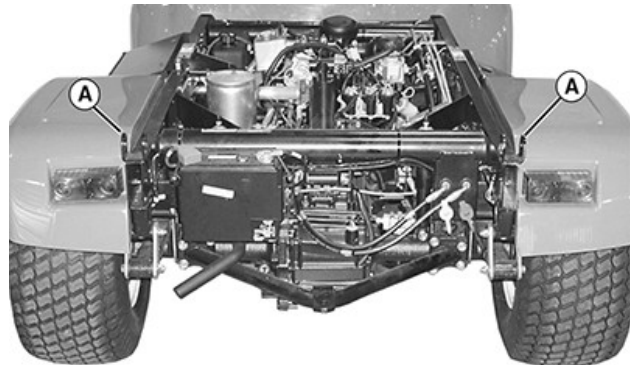
TCAL45102—UN—14MAY13

13. Шанақтың артқы бөлігін жақтауға бекіту арқылы жылдам құлыптау істіктер (Е) мен тесілген істіктерді (F) алыңыз.
14. Шанақты көліктен абайлап алыңыз.
15. Тесілген істіктер мен жылдам құлыптау істіктерін көлік кронштейндеріне сақтау үшін қайта орнатыңыз.

DK75838,000080B-KK-01APR13

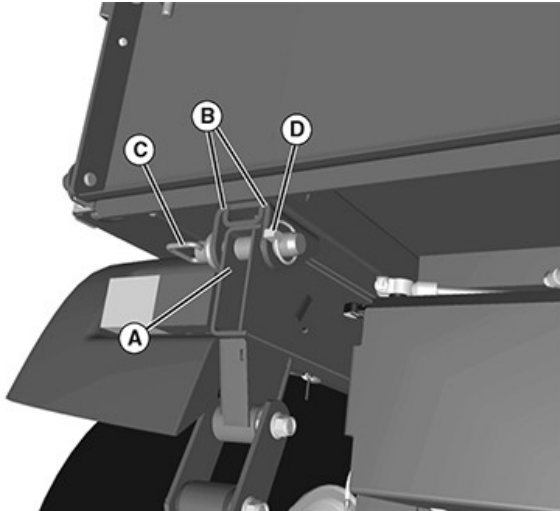
Шанақты орнату

1. Көлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. ("Қауіпсіздік" бөлімінен "Қауіпсіз тұраққа қою" тарауын қараңыз.)



TCAL45103—UN—14MAY13

2. Көліктің артқы бөлігіндегі кронштейндерде (А) сақталған жылдам құлыптау істіктері мен тесілген істіктерді алыңыз.
3. Шанақты көлік жақтауының жоғарғы бөлігіне қауіпсіз көтеру жабдығы арқылы абайлап орнатыңыз.

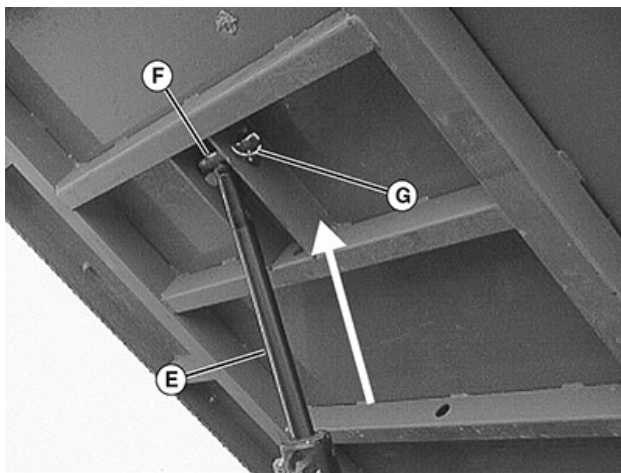


TCAL45104—UN—14MAY13

- Көліктің артқы бөлігіндегі шанақ қойындылары (B) мен кронштейндерін (A) теңестіріңіз.
4. Шанақтың артқы бөлігін жақтауға төсілген істік (C) және жылдам құлыптау істігі (D) арқылы бекітіңіз.

! САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Көтеру цилиндрін шанақтың төменгі бөлігіне жалғаудан бұрын шанақ көтерілген күйде қауіпсіз тірелгеніне көз жеткізіңіз.

5. Шанақтың алдыңғы бөлігін қауіпсіз көтеру жабдығымен көтеріңіз.
6. Көтеру цилиндрінде сақталған жылдам құлыптау істігі, цилиндр істігі және шайбаны алыңыз.
7. Моторды іске қосыңыз.



TCAL45105—UN—14MAY13

8. Шанақ жақтауының төменгі бөлігіндегі саңылаулар мен көтеру цилиндрінің жоғарғы бөлігі теңеспегенше көтеру цилиндрін (E) ұзартыңыз.

ЕСКЕРТУ: Шайба цилиндр істігіне жылдам істік сияқты бір жақта орнатылуы тиіс.

9. Көтеру цилиндрін шанаққа цилиндр істігі (F) мен жылдам құлыптау істігі (G) және шайба арқылы бекітіңіз.
10. Көтеру жабдығын ажыратыңыз.
11. Шанақты төмендетіңіз.
12. Моторды өшіріңіз.

DK75838,000080C-KK-30JUN15

Ақаулықтарды жою

Ақауларды жою диаграммасын пайдалану

Бұл кестеде көрсетілмеген ақаулық кездессе, техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе қызмет көрсететін өкілетті дилермен хабарласыңыз.

MP47322,00F467B-KK-03AUG23

Мотор

АҚАУЛЫҚ	ТЕКСЕРУ ҚАЖЕТ
Мотор оталмаса	ҚБЖ индикаторының жарығы жанды - гидравликалық ҚБЖ иінтірегін ажыратыңыз. Сақтандырғыш ақаулы. Берілістерді ауыстыру иінтірегі нейтрал күйде. Аккумулятор қосылымдары бос немесе тот басқан. Электр қосылымдары босап кеткен немесе тот басқан. Батареяның қуаты төмен. Батарея сульфатталған немесе тозған. Стартер ақаулы.
Мотор оталмайды	Тұрып қалған отын/сәйкес емес отын/төмен отын деңгейі. Отын ластанған - отын сүзгісін ауыстырыңыз, отын шығарып алу құрылғысын тазалаңыз, отын бағын құрғатып, тазалаңыз, бакты таза отынмен қайта толтырыңыз. Сақтандырғыш ақаулы. Электр қосылымдары босап кеткен немесе тот басқан. Стартер ақаулы. Ауа тазарту сүзгісінің элементтері бітеліп қалды. Отын беруді тоқтататын клапан жабық. Жүйеде ауа бар. Клапандар дұрыс орнықтаған - клапандарды баптаңыз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз) Отын инжекторлары ластанған немесе бұзылған. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз)
Моторды іске қосу қиын болса	Тұрып қалған отын/сәйкес емес отын/төмен отын деңгейі. Отын ластанған - отын сүзгісін ауыстырыңыз, отын шығарып алу құрылғысын тазалаңыз, отын бағын құрғатып, тазалаңыз, бакты таза отынмен қайта толтырыңыз. Ауа тазарту сүзгісінің элементтері бітеліп қалды. Электр қосылымдары босап кеткен немесе тот басқан. Отын сүзгісінің тұнба ыдысын тексеріңіз. Жүйеде ауа бар. Клапандар дұрыс орнықтаған - клапандарды баптаңыз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз) Отын инжекторлары ластанған немесе бұзылған. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз)
Мотордың жүктеме астындағы іркілісі	Тұрып қалған отын/сәйкес емес отын/төмен отын деңгейі. Отын ластанған - отын сүзгісін ауыстырыңыз, отын шығарып алу құрылғысын тазалаңыз, отын бағын құрғатып, тазалаңыз, бакты таза отынмен қайта толтырыңыз. Ауа тазарту сүзгісінің элементтері бітеліп қалды. Отын беруді тоқтату клапаны жартылай жабық. Жүйеде ауа бар. Жағдайлар үшін тым жылдам жер жылдамдығында жұмыс істейді. Мотордың шамадан тыс жүктелуі - жүктемені азайтыңыз. Клапандар дұрыс орнықтаған - клапандарды баптаңыз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз) Отын инжекторлары ластанған немесе бұзылған. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз)
Мотор қызып кетеді	Ауаны тазарту элементі бітеліп қалған - сүзгі элементін ауыстырыңыз. Радиатордың ауаны қабылдау экранын, желдеткіш қаптамасын және салқындату қабырғаларын тазартыңыз. Майды салқындату катушкаларын (қосымша) тазартыңыз.

Ақаулықтарды жою

АҚАУЛЫҚ	ТЕКСЕРУ ҚАЖЕТ
	Мотордың май деңгейін тексеріңіз - май қосыңыз. Суыту сұйықтығының деңгейі төмен. Салқындату жүйесі ауыстыру/шаюды қажет етеді. Ақаулығы бар радиатор қақпағы. Желдеткіш сақтандырғышы күйіп кеткен. Желдеткіш қосқышының релесі ақаулы. Термостат бүлінген. Генератор белдігі босап кетті немесе бүлінген. Мотордың шамадан тыс жүктелуі - жүктемені азайтыңыз. Клапандар дұрыс орнықтаған - клапандарды баптаңыз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.) Отын инжекторлары ластанған немесе бұзылған. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз)
Мотор төмен айналыммен бос жүрісте жұмыс істемейді	Тұрып қалған отын/сәйкес емес отын/төмен отын деңгейі. Отын ластанған - отын сүзгісін ауыстырыңыз, отын шығарып алу құрылғысын тазалаңыз, отын бағын құрғатып, тазалаңыз, бакты таза отынмен қайта толтырыңыз. Ауа тазарту сүзгісінің элементтері бітеліп қалды. Отын беруді тоқтату клапаны жартылай жабық. Жүйеде ауа бар. Клапандар дұрыс орнықтаған - клапандарды баптаңыз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз) Отын инжекторлары ластанған немесе бұзылған. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз)
Моторда кері соққы орын алуда	Тұрып қалған отын/сәйкес емес отын/төмен отын деңгейі. Отын ластанған - отын сүзгісін ауыстырыңыз, отын шығарып алу құрылғысын тазалаңыз, отын бағын құрғатып, тазалаңыз, бакты таза отынмен қайта толтырыңыз. Ауа тазарту сүзгісінің элементтері бітеліп қалды. Жағдайлар үшін тым жылдам жер жылдамдығында жұмыс істейді. Жүйеде ауа бар. Клапандар дұрыс орнықтаған - клапандарды баптаңыз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз) Отын инжекторлары ластанған немесе бұзылған. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз)
Мотордың буы бітелген	Отын сүзгісін ауыстырыңыз. Көмір канистрасын ауыстырыңыз. Отын желілерін тексеріңіз.
Мотор бірқалыпты іске қосылмайды	Тұрып қалған отын/сәйкес емес отын/төмен отын деңгейі. Отын ластанған - отын сүзгісін ауыстырыңыз, отын шығарып алу құрылғысын тазалаңыз, отын бағын құрғатып, тазалаңыз, бакты таза отынмен қайта толтырыңыз. Ауа тазарту сүзгісінің элементтері бітеліп қалды. Моторда май тым көп - майдың дұрыс деңгейі үшін төгіңіз. Жағдайлар үшін тым жылдам жер жылдамдығында жұмыс істейді. Мотордың шамадан тыс жүктелуі - жүктемені азайтыңыз. Мотор шамадан тыс қызады - радиатор торын, желдеткіш қаптамасын, салқындату қырларын және майды салқындату катушкаларын (қосымша) тазалаңыз. Отын беруді тоқтату клапаны жартылай жабық. Жүйеде ауа бар. Клапандар дұрыс орнықтаған - клапандарды баптаңыз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз) Отын инжекторлары ластанған немесе бұзылған. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз)
Мотор тарсылдайды	Тұрып қалған отын/сәйкес емес отын. Мотор майының деңгейі төмен. Мотордың шамадан тыс жүктелуі - жүктемені азайтыңыз. Бүрку сорабы уақытылы істемейді. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз)
Май қысымы төмен	Мотор майының деңгейі төмен. Мойынтірек немесе сораптың шамадан тыс тозуы. Май сүзгіші бітелген. Май түрі дұрыс емес. Май ағады.
Мотор тым көп майды пайдаланады	Май түрі дұрыс емес.

Ақаулықтарды жою

АҚАУЛЫҚ	ТЕКСЕРУ ҚАЖЕТ
	Сақинаның немесе цилиндрдің шамадан тыс тозуы. Мотор температурасы төмен. Термостат бүлінген. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз) Бұрку сорабы уақытылы істемейді. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз)
Мотор қара немесе сұр түтін шығарады	Тұрып қалған отын/сәйкес емес отын. Ауа қабылдау жүйесі бітелген. Мотордың шамадан тыс жүктелуі - жүктемені азайтыңыз. Отын инжекторлары ластанған немесе бұзылған. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз)
Мотор ақ түтін шығарады	Тұрып қалған отын/сәйкес емес отын. Мотор температурасы төмен. Жоғарғы төсеме ағып тұр. Цетаны төмен отын.

OUMX068,00007B1-KK-16MAY14

Рульдік басқару

АҚАУЛЫҚ	ТЕКСЕРУ
Рульдік басқару дұрыс емес жұмыс істесе	Шинаның үрлену қысымын тексеріңіз. Трансмиссия майының деңгейі төмен - май деңгейін тексеріңіз. 4WD үлгілері: Алдыңғы оқпан май деңгейі төмен - май деңгейін тексеріңіз. Сәйкестілік баптауын тексеріңіз және теңестіріңіз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.)

DK75838,0000812-KK-01APR13

Тежеуіштер

АҚАУЛЫҚ	ТЕКСЕРУ
Тежеуіштер дұрыс жұмыс істемейді	Тежеуіш сұйықтығының деңгейі төмен - сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Тежеуіштерді баптаңыз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.) Тозған тежеуіш тақталарын ауыстырыңыз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.) Тозған немесе зақымдалған тежеу механизмін жөндеңіз/ауыстырыңыз. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.)

DK75838,0000813-KK-16MAY13

Ақаулықтарды жою

Электр жүйесі

АҚАУЛЫҚ	ТЕКСЕРУ ҚАЖЕТ
Стартер жұмыс істемейді немесе мотор іске қосылмайды	Электр қосылымдарының барлығын тазалаңыз және бекітіңіз. Берілістерді ауыстыру иінтірегін "нейтрал" күйге орнатыңыз. Сақтандырғыш ақаулы. Стартер және сақтандырғыштың екеуінде. Батареяның шығарылымы төмен - электролит деңгейін тексеріңіз. Батареяны зарядтаңыз/ауыстырыңыз. Батарея кабельдері босаған немесе тоттанған - батарея кабельдерін тазартыңыз және бекітіңіз. Кілт қосқышы, стартер моторы немесе қауіпсіздік құлыптау қосқыштары бұзылған. (Техникалық нұсқаулықты қараңыз немесе John Deere дилеріне хабарласыңыз.)
Стартер ақырын бұрылса	Батареяның шығарылымы төмен - электролит деңгейін тексеріңіз. Батарея қуаты төмен - батареяны зарядтаңыз. Мотор майының жабысқақтығы тым ауыр. Батарея кабельдері босаған немесе тоттанған - батарея кабельдерін тазартыңыз және бекітіңіз.
Мотор істеп тұрғанда батареяның төмен кернеу индикаторы сақталады	Мотордың жылдамдығы төмен. Батарея бүлінген Генератор бүлінген. Қосылымдар бос немесе қосқыштар тоттанған. Генератор белдігі босап кетті немесе бүлінген.
Батарея зарядталмайды	Батарея кабельдері/қосылымы босаған немесе тоттанған - батарея кабельдері мен генератор қосылымдарын тазартыңыз және бекітіңіз. Ақаулы батарея - электролит деңгейін тексеріңіз. Қуаты біткен батарея элементі. Генератор белдігі босап кетті немесе бүлінген. Генератор бүлінген.
Шамдар жұмыс істемейді	Сақтандырғыш ақаулы. Әлсіз немесе ақаулы шам. Қосқыш қосылымы бос.

DK75838,0000814-KK-16MAY13

Гидравлика

АҚАУЛЫҚ	ТЕКСЕРУ
Клапан аздап шу шығарады немесе тіркеме дұрыс жұмыс істемейді	- Шектеуге қарсы жүктеме салмағы, салмақ біркелкі таратылғанын тексеріңіз. - Құлыптар бүріккіште болса. - Клапандағы босату параметрі. (John Deere дилерімен хабарласыңыз).

DK75838,0000815-KK-01APR13

Сақтау орны

Сақтау қауіпсіздігі

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Жарақат алуды болдырмаңыз! Отын булары жарылғыш және өртке қауіпті.

Мотордан шығатын түтіннің құрамында улы газ болады және қауіпті ауруға немесе өлімге әкеледі:

- Машина сақтауға кіру немесе шығу үшін жеткілікті ұзақтықта ғана мотормен жұмыс істеңіз.
- Машинаны салқындатпай сақтауға қойғанда, машина және құрылымының өртенуі пайда болуы мүмкін. Мотор мен сөндіргіш аймақтарындағы қоқысты тазартпаса немесе жануы мүмкін материалдарға жақын жерде сақтауға қойса өрт пайда болуы мүмкін.
- Бағында отыны бар машинаның түтіні ашық жалынға жететін ғимаратта моторды сақтамаңыз.
- Машинаны сақтауға қоядан бұрын моторды салқындатыңыз.

MP47322,00F4680-KK-06MAY15

Машинаны сақтауға дайындау

1. Тозған немесе зақымдалған бөліктерді жөндеңіз. Қажет болса, бөлшектерді ауыстырыңыз. Бос жабдықты бекемдеңіз.
2. Тот басуды болдырмау үшін тырналған немесе зақымдалған металл жерлерді жөндеңіз.
3. Машинаны шөп пен қоқыстан тазартыңыз.
4. Машинаны жуып, металл және пластик жерлеріне балауыз жағыңыз.
5. Машинаны бес минутқа белдіктер мен шкивтерді құрғату үшін оталдырыңыз.
6. Тот басудың алдын алу үшін мотор майын шарнир мен тозған жерлерге жұқалап жағыңыз.
7. Орындықтар астындағы жоғарғы гидравликалық ҚБЖ басқару клапанын тазартыңыз. Гидравликалық майды клапан блогына кіретін жердегі екі катушкаға жағыңыз.
8. Майлау нүктелерін майлаңыз және шина қысымын тексеріңіз.

DK75838,0000819-KK-01APR13

Отын мен моторды сақтауға дайындау

Отын:

“Тұрақты жанармай” пайдалансаңыз, тұрақты жанармайды баққа толғанша құйыңыз.

ЕСКЕРТУ: Жанармай бағының толуы бакта ауа мөлшерін азайтады да жанармайдың бүлінуін азайтуға көмектеседі.

“Тұрақтандырылған жанармайды” пайдаланбайтын болсаңыз:

1. Жақсы желдетілген аймақта машинаны қауіпсіз тұраққа қойыңыз. (ҚАУІПСІЗДІК бөлімінен «Қауіпсіз тұраққа қою» тармағын қараңыз.)

ЕСКЕРТУ: Машина соңғы рет мезгілге байланысты қашан пайдаланғанда отын бағында өте аз отын қалуын болжауға тырысыңыз.

2. Моторды іске қосып, отын біткенше оталдырыңыз.
3. Кілт қосқышымен жабдықталған машиналарда кілтті өшіру күйіне бұрыңыз.

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Тұрып қалған отын қатпарланып, карбюраторды немесе инжектор құрамдастарын бітеп, мотор өнімділігіне әсерін тигізеді.

- Отынды жаңарту үшін бакты толтырудан бұрын отын кондиционерін немесе тұрақтандырғыш қосыңыз.

4. Жаңа жанармай мен жанармай тұрақтандырғышын бөлек ыдыста араластырыңыз. Араластыру үшін тұрақтандырғыш нұсқаулықтарын қадағалаңыз.
5. Отын бағын тұрақталған отынмен толтырыңыз.
6. Отын қоспасын дизель моторындағы отын инжекторының карбюраторымен айналу үшін моторды бірнеше минутқа қосыңыз.

Мотор:

Моторды 60 күннен көп пайдаланбасаңыз, моторды сақтау процедурасын пайдалану керек.

1. Мотор майы мен сүзгішін мотор қызып тұрған кезде ауыстырыңыз.
2. Қажет болса, ауа сүзгісіне қызмет көрсетіңіз.
3. Мотордың ауа сорғыш торларын қоқыстан тазартыңыз.
4. Мотор мен мотор бөлігін тазалаңыз.
5. Батареяны алыңыз.
6. Батарея мен батарея бағандарын тазалаңыз. Батареяға техникалық қызмет көрсету қажет емес болса, электролит деңгейін тексеріңіз.
7. Машина жабдықталған болса, отын беруді өшіру клапанын жабыңыз.
8. Батареяны мұздамайтын салқын, өрі құрғақ жерде сақтаңыз.

Сақтау орны

ЕСКЕРТУ: Сақтауға қойған батарея әр 90 күн сайын зарядталып тұруы керек.

- Моторды іске қосыңыз және кем дегенде 5 жұмыс сағаты бойы істетіңіз.

9. Батареяны зарядтаңыз.

DK75838,000081C-KK-26MAY15

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Күннің астында ұзақ болу капот бетіне зақым келтіруі мүмкін. Машинаны ішкі жерде сақтаңыз немесе сыртта сақтаған жағдайда жапқышты пайдаланыңыз.

10. Моторды құрғақ және қорғалған орында сақтаңыз. Мотор сыртта сақталса су өткізбейтін жапқышпен жабыңыз.

OUMX068,00007B2-KK-16MAY14

Машинаны гараждан шығару

1. Шина қысымын тексеру.
2. Мотор майының деңгейін тексеріңіз.
3. Батареяға техникалық қызмет көрсетілмейтін емес болса, электролит деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, батареяны зарядтаңыз.
4. Батареяны орнатыңыз.
5. Барлық майлау жерлерін майлаңыз.
6. Машина жабдықталған болса, жанармай беруді өшіру клапанын ашыңыз.
7. Барлық қалқандар мен қорғауыштар немесе дефлекторлар орнында екендігін тексеріңіз.
8. Май моторға толығымен тарау үшін іске қосылған тіркемелерсіз моторды 5 минут жұмыс істетіңіз.
9. Орындықтар астындағы жоғарғы гидравликалық ҚБЖ басқару клапанын тазартыңыз. Гидравликалық майды клапан блогына кіретін жердегі екі катушкаға жағыңыз.

OUMX068,00007B3-KK-16MAY14

Биодизельдік отынды сақтау

МАҢЫЗДЫ: Зақымдалуды болдырмаңыз! Отын жеткізушісі арқылы өндірілген күнінен кейінгі үш ай ішінде биодизель отыны қолданылуы тиіс.

Биодизельдік отын құйылған машинаны ұзақ уақыт сақтауға қоюдың алдында (моторды іске қоспай):

- Отын бағынан биодизельдік отынды толығымен төгіңіз.
- Бакты механик-жүргізуші нұсқаулығында көрсетілгендей, дәстүрлі жеңіл отынға толтырыңыз.

Сипаттамалар

Мотор

Өндіруші	Yanmar
Үлгі нөмірі	3TNV80F
Ауытқу	1267 см3 (77,3 дюйм3)
Цилиндрлер	Үш
Цикл	Төрт
Баяу бос жүріс айн/мин (± 50)	1250 айн/мин
Жылдам бос жүріс айн/мин (± 25)	3415 айн/мин
Май сүзгісі	Толық ағын, ауыстырмалы
Майлау	Толық қысым
Салқындату	Сұйықтық
Ауа тазалағышы	Қосалқы элементі бар канистра түрі

OUMX068,0001130-KK-13SEP16

Жетек шынжыры және жүру жылдамдықтары

Жетек шынжыры

Өндіруші	Kanzaki
Түрі	5 жылдамдықты, синхрондаушы бар беріліс қорабы
4WD опциясы	Қолмен ауыстыру

Жүру жылдамдықтары

Беріліс 1	4,5 км/сағ (2,8 миль/сағ)
Беріліс 2	7,4 км/сағ (4,6 миль/сағ)
Беріліс 3	12,7 км/сағ (7,9 миль/сағ)
Беріліс 4	24,1 км/сағ (15 миль/сағ)
Беріліс 5	30,7 км/сағ (19,1 миль/сағ)
Артқа	5,8 км/сағ (3,6 миль/сағ)

OUMX068,0000C79-KK-30JUN15

Электр жүйесі

Түрі	Маховик, генератор
Генератор сыйымдылығы	55 А
Батарея кернеуі	12 вольттық тұрақты ток
0°F температурасындағы салқын күйдегі жетектің айналу ампері	500
Оталдыру	CDI

OUMX068,000079C-KK-16MAY14

Отын жүйесі

Отын түрлері (ұсынылатын)	Дизель № 1 немесе № 2
.	B5 биодизелі (5% қоспа)
Отын сүзгісі	Ауыстырылатын элемент
Отын сорабы	Механикалық

Сипаттамалар

OUMX068,000079B-KK-16MAY14

Рульдік басқару мен тежеуіштер

Қызметтік тежеуіш түрі	4 доңғалақты гидравликалық диск
Тұрақ тежеуішінің түрі	Механикалық диск
Тұрақ тежеуішін іске қосу	Қыспа иінітiрек
Рульдік басқару	Гидравликалық қуат

DK75838,0000822-KK-16MAY13

Шиналар

Алдыңғы (стандартты)

Өлшемі	23x10,50-12
Қабат деңгейі	4
Қысым	82-138 кПа (0,82-1,38 бар) (12-20 фунт/дюйм2)

Алдыңғы тегіс шина (қосымша)

Өлшемі	22x9,50-12
Қабат деңгейі	4
Қысым	82-152 кПа (0,82-1,52 бар) (12-22 фунт/дюйм2)

Артқы мульти-тартқыш шина (стандартты)

Өлшемі	26x12,00-12
Қабат деңгейі	4
Қысым	82-138 кПа (0,82-1,38 бар) (12-20 фунт/дюйм2)

Артқы мульти-тартқыш шина, тегіс шина және фарватер (қосымша)

Өлшемі	26x14,00-12
Қабат деңгейі	4
Қысым	82-165 кПа (0,82-1,65 бар) (12-240 фунт/дюйм2)

*ЕСКЕРТУ: Минималды қысым жүктелмеген,
балластталмаған құрылғыға арналған*

OUMX068,0000C83-KK-06OCT16

Сыйымдылықтар

Отын бағы	30,3 л (8,0 гал)
Салқындату жүйесі (жалпы)	3,8 л (4,1 кварта)
Май сүзгісі бар картер	2,1 л (2,2 кварта)
Трансмиссия майының жүйесі (Жалпы)	10,6 л (2,8 гал)
Алдыңғы оқпан майы (4WD үлгілері)	3,3 л (3,5 кварта)

OUMX068,0000C84-KK-30JUN15

Өлшемдер

Жол аралығы	16,8 см (6,6 дюйм)
Доңғалақ негізі (алдыңғы оқпаннан артқы оқпанға дейін)	167,6 см (66 дюйм)
Доңғалақ ізі, алдыңғы	123,2 см (48,5 дюйм)
Доңғалақ ізі, артқы	129 см (50,8 дюйм)
Қосымша шанағы бар жалпы ұзындығы	328,4 см (129,3 дюйм)

Сипаттамалар

Қосымша шанағы бар немесе шанағы жоқ жалпы ұзындығы	319,3 см (125,7 дюйм)
Жалпы ені	158,5 см (62,4 дюйм)
Жалпы салмағы	193,7 см (76,3 дюйм)

DK75838,0000827-KK-16MAY13

Салмақтар

Стандартты аспа құралы бар 2030A 2WD үлгісі	856 кг (1887 фунт)
Стандартты аспа құралы бар 2030A 4WD үлгісі	915 кг (2044 фунт)
Стандартты аспа құралы және қосымша гидравликасы бар 2030A 2WD үлгісі	870 кг (1917 фунт)
Стандартты аспа құралы және қосымша гидравликасы бар 2030A 4WD үлгісі	928 кг (2045 фунт)

ЕСКЕРТУ: Сұйықтыққа толы, механик-жүргізуші, жолаушы немесе тіркемелері жоқ көлікпен бірге салмақтар.

OUMX068,0000C85-KK-06OCT16

Айналдыру моментінің мәндері

Аударылудан қорғау құрылымы (АҚК) болттары	101 Н·м (75 фунт-фут)
--	-----------------------

OUMX068,0000C7C-KK-30JUN15

Бұрылу диаметрінің аралығы

Ішкі аралық шеңбері - 2WD	43 см (17 дюйм)
Ішкі аралық шеңбері - 4WD	175 см (69 дюйм)
Сыртқы аралық шеңбері - 2WD	498 см (196 дюйм)
Сыртқы аралық шеңбері - 4WD	630 см (248 дюйм)

DK75838,0000828-KK-16MAY13

Сүйреу

Максималды сүйреу сыйымдылығы (артқы ілгек)	680,4 кг (1500 фунт)
Тілдің максималды салмағы (артқы ілгек)	90,7 кг (200 фунт)

DK75838,000082B-KK-16MAY13

Шанақ

Жалпы ұзындығы, ішкі	165 см (65 дюйм)
Жалпы ені, ішкі.	128,4 см (50,5 дюйм)
Жалпы тереңдігі, ішкі	26,8 см (10,5 дюйм)
Салмақ.	146,5кг (323 фунт)
Шанақтың қорғаныш жабыны	Қосымша
Артқы бортты автоматты түрде босату	Қосымша

Сипаттамалар

DK75838,000082C-KK-16MAY13

Ұсынылатын майлағыштар

Мотор майы	John Deere PLUS 50™
	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
Моторды суыту сұйықтығы	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
	John Deere COOL-GARD PREMIX
	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Трансмиссия оқпаны/Гидравликалық май	John Deere J20C HY-GARD™
	John Deere BIO HY-GARD™
Май	John Deere көп мақсатты HD Lithium Complex майы
	John Deere көп мақсатты SD Polyurea майы

OUMX068,00007A1-KK-14AUG18

Дыбыс өлшемдері

776/311/ЕЕС I қосымшасына сай жұмыс орнындағы орташа дыбыс деңгейі

2030A. 3500 айн/мин мотор жылдамдығындағы және 19 миль/с жол жылдамдығындағы 84,5 ± 1 дБ (А)

OUMX068,0000798-KK-16MAY14

Діріл өлшемдері

ISO5349 бойынша өлшенген қол/тұтқа

2030A. 3500 айн/мин мотор жылдамдығындағы және 19 миль/сағ жер жылдамдығындағы 2,2 ± 0,1 м/с²

ISO 2631/1 бойынша толығымен өлшенген корпус

2030A. 3500 айн/мин мотор жылдамдығындағы және 19 миль/сағ жер жылдамдығындағы 0,8 ± 0,1 м/с²

ЕСКЕРТУ: Жоғарыда көрсетілген мән, нақты тасымалдау жағдайлары кезінде ұсынылған машинаға бүкіл корпус әсер ететін өлшенген орта шаршы үдеуін сипаттайды. Үдеу мәні жердің қаттылығына, Gator жол талғамайтын көлігін басқару жылдамдығына және механик-жүргізуші салмағы мен жүргізу әдеттеріне байланысты. Өлшемдер EN1033 & EN1032 СТАНДАРТТЫ процедурасына сай нақты өріс дерегі арқылы алынған.

OUMX068,0000799-KK-16MAY14

Сәйкестік туралы мәлімдеме

ЕО нормативтеріне сәйкестілік туралы декларациясы

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Төменде аталған тұлға мәлімдейді

Машина түрі: ProGator—Дизель (2WD DSL, 4WD DSL)

Үлгілер: 2030A

Сериялық нөмірлер: Өнімнің идентификациялық бетін қараңыз

келесі нұсқаулардың барлық тәртіптері мен маңызды талаптарына сай келеді:

ДИРЕКТИВА	НӨМІР	КУӘЛІКТЕНДІРУ ӘДІСІ
Машиналар бойынша нұсқау	98/37/EC (қаңтар 28, 2009)	Дербес куәліктендіру
Машиналар бойынша нұсқау	2006/42/EK	Дербес куәліктендіру
Электрмагниттік үйлесімділік мәлімдемесі	2014/30/EO	Дербес куәліктендіру

Техникалық конструкциялау бойынша файлды құрастыруға уәкілетті Еуропалық Одақтағы тұлғаның аты-жөні мен мекенжайы:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Мангейм аймақтық орталығы
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Декларацияны құру орны: Fuquay-Varina, NC USA

Декларацияны құру күні: 22 қазан 2015 жыл

Өндірістік бөлім: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015241—UN—28MAR17

Аты: Chris Guillory

Лауазымы: Өнімдерді құрастыру бойынша менеджер, Golf & Turf

OUMX068,0000E7D-KK-13JUL17

John Deere компаниясының сапа туралы мәлімдемесі

John Deere сапасы

John Deere жабдығы жәй ғана сатылып алынған тауар емес, ол сонымен қатар сапаға салынған инвестиция болып табылады. Бұл сапа біздің жабдығымыздың шегінен асып, John Deere дилерінің бөлшектері мен көрсететін техникалық қызметтеріне дейін таралады. Бұл қолдау сізді қанағаттандыру үшін қажет.

Сондықтан John Deere сізде сұрақтар немесе мәселелер туындаған жағдайда оларды қарастыратын процесті бастатты. Келесі үш қадам сізге осы процесте көмектеседі.

1-қадам

Механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз

A. Ол жабдығыңыздың қауіпсіз және дұрыс жұмысы үшін көптеген суреттер мен толық ақпаратты қамтиды.

B. Ол ақаулықтарды жою рәсімдері және сипаттама бойынша ақпарат береді.

C. Ол бөлшектер каталогіне, техникалық қызметке және техникалық нұсқаулыққа тапсырыс беру ақпаратын қамтиды.

D. Егер сұрақтарыңызға механик-жүргізуші нұсқаулығында жауап таба алмасаңыз, 2-қадамға өтіңіз.

2-қадам

Дилермен хабарласыңыз

A. John Deere дилерінің сіздің сұрақтарыңызға жауап беруге, мәселелеріңізді шешуге, жетіспейтін бөлшектердің орнын толтыруға және қажетті техникалық қызметті көрсетуге жауапкершілігі, өкілеттігі және мүмкіндігі бар.

B. Алдымен, сұрақтарыңызды немесе мәселелеріңізді дилеріңіздің білікті мамандары мен қызмет көрсетуші қызметкерлерімен талқылаңыз.

C. Егер бөлшектер мен қызмет көрсетуші қызметкерлер мәселеңізді шеше алмаса, жергілікті өкілдік орталығының менеджерімен немесе иесімен хабарласыңыз.

D. Егер сұрақтар немесе мәселелер дилер тарапынан шешілмесе, 3-қадамға өтіңіз.

3-қадам

John Deere компаниясымен хабарласыңыз

A. John Deere дилеріңіз кез келген мәселені тиімді шешудің көзі болып табылады, бірақ механик-жүргізуші нұсқаулығын қарағаннан кейін және дилеріңізбен хабарласқаннан кейін де мәселеңізді шеше алмасаңыз, көмек алу үшін John Deere дилерімен хабарласыңыз.

B. Жылдам, тиімді қызмет үшін қоңырау шалудан бұрын келесілерді дайындаңыз:

- Сізбен жұмыс істеген дилердің аты.
- Жабдығыңыздың үлгі нөмірі.
- Машинадағы сағаттар саны (қолданылатын болса).
- Осы нұсқаулықтың ішкі алдыңғы мұқабасына өзіңіз жазып алған сериялық нөміріңіз.
- Егер мәселе тіркемеге байланысты болса, тіркеменің идентификациялық нөмірі.

C. Содан кейін 1-800-537-8233 (АҚШ және Канада) нөміріне қоңырау шалыңыз және мәселеңізді қарастыру үшін біздің кеңесшіміз сіздің дилеріңізбен жұмыс істейтін болады. Егер сіз АҚШ және Канададан басқа бір елде болсаңыз, келесі веб сайтқа өтіңіз:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Еліңізді таңдап, беттің астындағы "Бізге хабарласу" сілтемесін басыңыз.

SP66632,00043A7-KK-14JUN23

Қызмет көрсету журналы

Көрсеткіш

А	
Ақаулықтарды жою кестесі.....	74
АҚҚ, жабдықты тексеру және баптау	69
Артқы борт, шанақты алу.....	38
Артқы борт, шанақты басқару	37
Ауа тазалағыш, қызмет көрсету.....	47
Ауаны шектеу индикаторы, тексеру	46

Б	
Басқару режимі, пайдалану.....	32
Басқаруды тексеру тізімі, күнделікті.....	22
Батарея мен клеммалар, тазалау	63
Батарея, алу және орнату	63
Батарея, Вольт қосқышты пайдалану.....	64
Батарея, қауіпсіз қызмет көрсету	63
Белдік, генератор	
Ауыстыру	52
Тексеру және баптау.....	51
Беріліс құлпы, пайдалану	27

Г	
Гараж, машинаны шығару	79
Генератор кабелі, баптау.....	58

Д	
Дифференциал құлпының иінірегі, пайдалану ..	25
Доңғалақ & тежеуіш барабанының жабдығы, бекіту	70
Доңғалақ жинағы, алу және орнату	68
Дроссель режимі, пайдалану	31
Дроссель реттегішін басқару, пайдалану.....	31

Ж	
Жанармай қауіпсіздігі	17
Жанармай сүзгісінің тұнба ыдысы, қызмет көрсету	51
Жетек білігі (4WD үлгілері), майлау	42
Жүк көтеру сыйымдылығы	36, 37
Жүктемелерді сүйреу	35

К	
Көтеру цилиндрінің иінірегі, пайдалану	26
Көтеру цилиндрінің қауіпсіздігі	18

Қ	
Қауіпсіз тұраққа қою	11
Қауіпсіздік	17
Қауіпсіздік белдіктері, пайдалану	22
Қауіпсіздік жүйесінің сынағы	23
Қауіпсіздік, басқару	10
Қауіпсіздік, шина	16
ҚБЖ басқару иінірегі, пайдалану	25
Қосалқы бөлшектер	3
Қосқыш, қосалқы гидравликалық жүйені сынау ..	24

Қосқыш, нейтрал сынау	23
Қосымша гидравликалық жүйе, қызмет көрсету ..	60
Қызмет көрсету аралықтары.....	40
Қызмет көрсету күндерін жазу.....	87
Қызмет көрсету қауіпсіздігі	15

Л	
Лампа, индикатор шамын ауыстыру	65
Лампа, тоқтау шамы, артқы шамды ауыстыру ...	65
Лампа, фараны ауыстыру.....	66

М	
Май.....	42
Май суытқышы, тазалау.....	60
Май, алдыңғы белдік.....	57
Деңгей (4WD үлгілері), тексеру	57
Май, алдыңғы белдік (4WD үлгілері)	
Ауыстыру	57
Май, мотор.....	43
Деңгейін тексеру.....	43
Сүзгі, ауыстыру	44
Май, трансмиссия	54
Деңгей, тексеру	54
Сүзгі, ауыстыру	54
Машинаңызға қызмет көрсету.....	40
Металл беттер, жөндеу және тазалау	71
Механик-жүргізуші орнында болмаған күйдегі мотор, көлікті басқару	34
Мотор, іске қосу.....	33
Мотор, тоқтату	34

О	
Орындықтар, баптау	22
Отын бағы, толтыру	68
Отын, дұрыс пайдалану	67
Отынды сақтау	78
Отынның өшіру клапаны (Дизель үлгілері), пайдалану	24

Ө	
Өшірілген тік күй режимі, пайдалану.....	31

П	
Пластик беттер, тазалау	71
Пластик немесе боялған жерлер, зақымдалудан сақтау.....	22

Р	
Радиатор торын тазалау	45
Радиатор шлангілері, ауа қабылдау шлангісі, гидравликалық шлангілер - шлангілерді және қысқыштарды тексеру	48

С

Сақтандырғыштар, тексеру және ауыстыру	66
Сақтау қауіпсіздігі	78
Сақтау, машинаны дайындау	78
Салқындату жүйесі	
Қызмет көрсету	49
Салқындату жүйесі, қауіпсіз қызмет көрсету	48
Сәйкестілік, тексеру және баптау	70
Суыту сұйықтығы, мотор	48
Сұйықтық, тежеуіш	62
Сүйреу, жол талғамайтын көлік	34
Сынау	
Қауіпсіздік жүйелері	23

Т

Тақта, құрал	29
Тасымалдау, жол талғамайтын көлік	35
Тежеуіш сұйықтығы, тексеру	62
Тор, алдыңғы жағын алу және орнату	68
Трансмиссия, басқару	30
Трансмиссияның май торлы сүзгісі, тазалау	56
Тұрақ тежеуіші, баптау	62
Тұрақ тежеуіші, пайдалану	24
Тұрақ тежеуішінің қосқыштары, орындықты сынау және	23

Ш

Шам қосқышы, пайдалану	24
Шанақ, алу	71
Шанақ, жүктеу	36
Шанақ, көтеру және төмендету	37
Шанақ, орнату	72
Шаңнан тазарту клапаны, тазалау	46
Шығарылатын газдар	
Қажетті тіл	
Қоршаған ортаны қорғау агенттігі (EPA)	2

Э

Электролит деңгейі, батареяны тексеру	63
---	----

