

2030A ProGator™ Hizmet Aracı



JOHN DEERE



KULLANICI EL KİTABI

ProGator™ Hizmet Aracı

OMTCU37767 BASKI L3 (TURKISH)

John Deere Turf Care

İhracat Sürümü
Printed in U.S.A.

Giriş

Bir John Deere Ürünü Satın Aldığınız için Teşekkür Ederiz

Artık değerli bir müşterimizsiniz ve makinenizi uzun yıllar güvenli ve memnuniyetle kullanabilmenizi dileriz.

MX00654,000020B-80-10MAY17

Emisyonla İlgili Gerekli Bilgiler

Servis Sağlayıcı

Ürünün sahibi tarafından seçilen bir tamirhane veya kişi, orijinal veya eşdeğer yedek parçalar kullanarak emisyon denetim aygıtlarına ve sistemlerine bakım, yenileme veya onarım yapabilir. Ancak ödemesi John Deere tarafından yapılan garanti, geri çağırma ve tüm diğer servisler, yetkili bir John Deere servis merkezinde yapılmalıdır.

DX,EMISSIONS,REQINFO-80-08DEC23

Kullanıcı El Kitabı'nızın Kullanımı

Bu el kitabı makinanızın bir önemli parçasıdır ve bu makineyi başkasına sattığınızda bu el kitabını da birlikte vermeniz gerekmektedir.

Sürücü el kitabınızı okumanız siz ve diğer kişilerin yaralanmasını ya da makinede oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır. Bu el kitabında verilen bilgiler sürücüye makinanın en güvenli ve en etkin kullanımını sağlayacaktır. Bu makinanın güvenli ve doğru biçimde nasıl kullanılacağını bilmek bu makineyi işletecek diğer kişileri eğitmenize olanak verecektir.

Eğer bir eklenti donanımınız varsa, eklenti donanımı güvenli ve doğru işletebilmek için eklenti donanımın kullanıcı el kitabındaki güvenlik ve işletim bilgilerini traktörün sürücü el kitabı ile birlikte kullanın.

Bu el kitabı ve makinanızın üzerine yapıştırılacak güvenlik etiketleri başka dillerde de elde edilebilir (sipariş etmek için yetkili servisimize başvurun).

Sürücü el kitabının bölümleri bu makineyi güvenli işletebilmeniz için tüm güvenlik iletilerini anlamana ve kumandaları öğrenmenize yardımcı olacak bir özel sıraya göre düzenlenmiştir. Bu el kitabını ayrıca herhangi bir özel işletim ya da bakım sorusuna yanıt bulmak için de kullanılabilir. Bu kitabın sonundaki bir kullanışlı dizin gereksindiğiniz bilgileri hızlıca bulmanıza yardımcı olacaktır.

Bu el kitabında gösterilen makine sizin makinenizden biraz farklı olabilir, ancak yönergeleri anlamana yardımcı olmaya yetecek benzerliktedir.

SAĞ ve SOL yanlar ileriye doğru sürüş yönüne göre belirlenir. Bir kesikli çizgi (-----) gördüğünüzde, ilgili öğe görünüşten gizlenmiştir.

Bu makine teslim edilmeden önce en iyi performansı sağlamak için makinede bayiniz tarafından teslimat öncesi denetimi yapılmıştır.

MX00654,000020C-80-05JUN17

Makina Kullanımı

Bu makine sadece sıradan hizmet faaliyetlerinde, park ve tesis alanı bakımında, uygun tarım faaliyetlerinde ve kış çalışmalarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Başka herhangi bir biçimde kullanılması, kullanım amacına aykırı olarak değerlendirilir.

Bu makine, Düşen Nesnelere Karşı Koruyucu Yapı (FOPS) donanımına sahip olmadığı sürece ormancılık faaliyetlerinde kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bir FOPS ile donatılmadığı sürece, sürücü alanı o ortamdaki kullanıcılara yeterli koruma sağlamaz.

Üreticinin sunduğu kabin tehlikeli nesnelere karşı yeterli koruma sağlayacak biçimde tasarlanmamıştır. Sürücü uygun kişisel koruyucu donanım takınmalı ya da giyinmelidir.

Üretici bu yanlış kullanımdan kaynaklanan hasar ya da yaralanmalarda hiç bir sorumluluk kabul etmez, böyle durumlarda oluşacak hasarlardan ya da yaralanmalardan yalnızca kullanıcı sorumludur. Üretici tarafından belirtilen işletim, bakım ve onarım kurallarına uyulması ve tam olarak bağlı kalınması da, amacına uygun kullanıma ilişkin temel esaslar kapsamında yer almaktadır.

Bu makina aracı iyi tanıyan ve güvenlik (kaza önleme) kuralları hakkında bilgi sahibi olan kişiler tarafından işletilmelidir, bakımı ve onarımı yapılmalıdır. Kaza önleme kurallarına, yürürlükte olan diğer tüm güvenlik, iş sağlığı ve trafik kurallarına her zaman uyulmalıdır.

Yakıt püskürtme miktarı fabrika tarafından yayınlanan teknik özelliklerden daha fazla bir değere ayarlandığında ya da başka herhangi bir biçimde makinanın gücü artırıldığında araç için verilen garanti geçersizdir.

Bu makinede kullanıcı tarafından yapılacak herhangi bir değişiklik sonucu oluşacak zararlardan ve yaralanmalardan üretici sorumlu değildir.

MX00654,00001B3-80-17OCT13

Giriş

Özel İletiler

El kitabı olası güvenlik kaygıları ve makina hasarı yanı sıra yardımcı işletim ve bakım bilgilerine dikkat çekmek için özel iletiler içerir. Yaralanma ve makina hasarını önlemek için, lütfen tüm bilgileri dikkatlice okuyun.

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bu simge ve metin olası tehlikeleri, ya da tehlikeler ya da önlemler göz ardı edilirse sürücü ya da yanındaki kişi için oluşabilecek ölüm tehlikesini vurgulamak içindir.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bu metin sürücüye makina hasarı ile sonuçlanabilecek eylem ve durumları bildirmek için kullanılır.

NOT: Sürücüye makinanın işletimi ve bakımında yardımcı olabilecek genel bilgi bu el kitabında verilmiştir.

MX00654,000020D-80-05JUN17

Makinanız için Eklenti Donanımlar

Makinanızın bir çim traktörü ya da kompakt traktör ya da bir iş aracı olmasından bağımsız, yeni makinanızın daha çok görev yapabilmesini ve çok yönlü kullanımını sağlamak için John Deere eklenti donanımlarından ya da sonradan donatılabilen takımlardan seçim yapma olanağı vardır.

"www.JohnDeere.com" internet adresinde makinanız için sunulan eklenti donanımların tümünü inceleyebilirsiniz ya da John Deere yetkili servisimize danışabilirsiniz. Çim havalandırıcılardan, elektrikli kaldırma düzenlerine, toprak işleme makinalarına dek, her gereksinimi karşılayacak bir John Deere eklenti donanımı vardır.

OUMX068,000051C-80-05JUN17

Servis Literatürü

Bu makinenin Parça Kataloğu veya Teknik El Kitabı'nın bir kopyasını satın almak isterseniz şu adreste John Deere Teknik Bilgi Mağazası'nı ziyaret edin:

<https://techpubs.deere.com/>

veya aşağıdaki numarayı arayın:

- **ABD ve Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Diğer Bütün Bölgeler:** John Deere yetkili servisiniz.

TH84124,0000199-80-29JUN22

Parçalar

John Deere yetkili servisinizde sunulan John Deere nitelikli yedek parçalarını ve yağlayıcılarını öneririz.

Parça sipariş ettiğinizde, John Deere yetkili satıcısı makinanız ya da eklenti donanımınız için seri numarası ya da ürün tanıttıcı numaraya (PIN) gerek duyar. Bunlar bu el kitabının Ürün Tanıtıcıları bölümüne yazdığınız numaralardır.

Servis Parçalarının Çevrimiçi Siparişi

İnternette parça siparişi ve bilgileri için <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> sayfasını ziyaret edin.

TC00531,00000E9-80-14JUN23

İçindekiler

Ürün Tanımlama	5
Yazısız Güvenlik Etiketleri	6
Güvenlik	9
Makine Temizliği	17
Çalıştırma Kumandaları	19
Çalıştırma	20
Servis Aralıkları	36
Serviste Yağlama	38
Motor Bakımı	39
Şanzıman Bakımı	50
Hidrolik Sistemi Servisi	56
Direksiyon ve Frenlerin Servisi	58
Elektrik Sistemi Servisi	59
Servis - Muhtelif	63
Arıza Giderme	70
Depolama	74
Teknik Özellikler	76
Uygunluk Açıklaması	80
John Deere Kalite Beyanı	81
Servis Kaydı	83

Orijinal yönerge. Bu el kitabındaki tüm bilgiler, resimler ve teknik veriler yayımlama öncesindeki en son duruma uygundur. İstenildiği zaman haber vermeksizin gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklıdır.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2014, 2013, 2011, 2010, 2016

Ürün Tanımlama

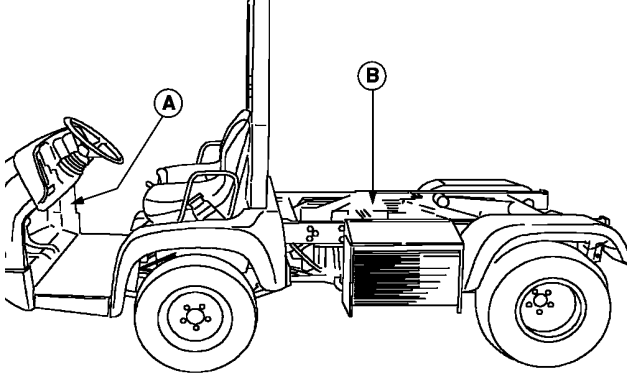
Kimlik Numaraları Kaydı

Hizmet Aracı ProGator™

Seri No. (080001 -)

Servis hakkında bilgi için bir Yetkili Servis Merkezi ile irtibata geçmeniz gerekirse, her zaman ürün modelini ve seri numarasını da verin.

Makinanın ve makinanızın motorunun model ve seri numarasını bulmanız ve aşağıda ayrılan yere bilgiyi yazmanız gerekecektir.



TCAL44970—UN—14MAY13

SATIN ALMA TARİHİ:

BAYİ ADI:

BAYİ TELEFONU:

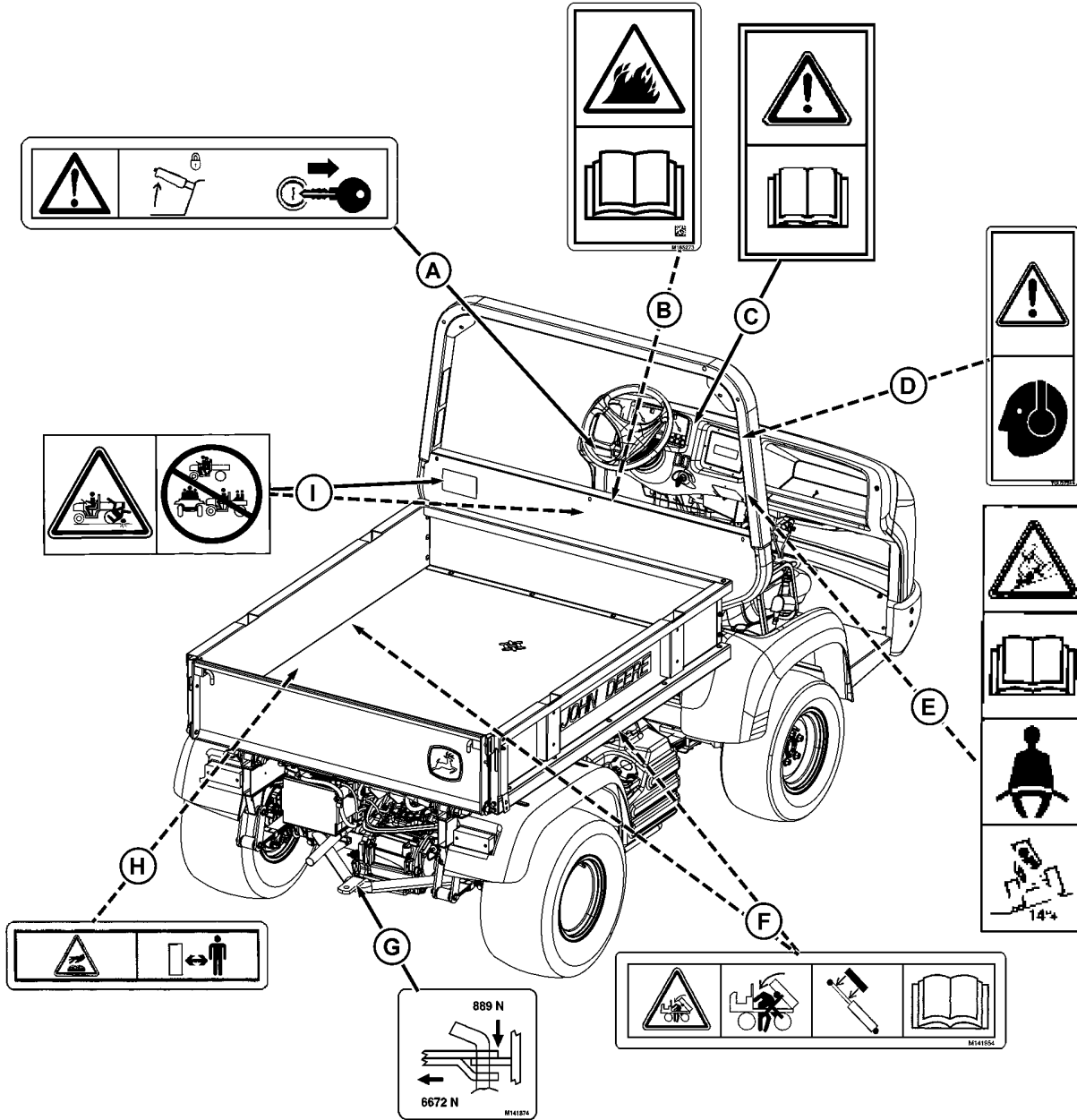
ÜRÜN KİMLİK NUMARASI (A):

MOTOR SERİ NUMARASI (B):

OUMX068,000073A-80-16APR14

Yazısız Güvenlik Etiketleri

Güvenlik Etiketi Yeri



- A—Makineyi Güvenli Şekilde Park Edin M120056
B—Ekipman Yangınlarından Kaynaklanabilecek Yaralanmaları Önleyin M165273
C—Kullanıcı El Kitabını Okuyun M142773
D—Yüksek Seslerden Kaynaklanan Yaralanmalardan Kaçının TCU27739

- E—Devrilmeyi Önleyin - AB & Brezilya MT6349 / AB Dışındaki Bölgeler TCU31360
F—Ezilmelerden Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin M141954
G—Çekme Çubuğu Yüğü M141875
H—Sıcak Yüzeyler TCU13555
I—Makineye Binenler Düşüp Ölebilir MT3562

TCT014172—UN—12SEP16

OUMX068,000112B-80-12SEP16

Yazısız Makine Güvenlik Etiketlerini Anlama



TCT005498—UN—11SEP12

Bu makinenin önemli yerlerinde, olası tehlikelere ilişkin uyarıda bulunmak amacıyla uyarı işaretleri yapılandırılmıştır. Tehlike bir uyarı üçgeninin içine yerleştirilmiş olan bir resimle belirtilmiştir. Bitişğinde yer alan bir resim, yaralanma tehlikesinden nasıl kaçınılacağına ilişkin bilgi vermektedir. Bu uyarı

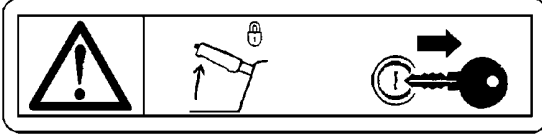
Yazısız Güvenlik Etiketleri

İşaretleri, bu işaretlerin makina üzerindeki yerleştirilişi ve özet bilgi içeren bir açıklayıcı metin Güvenlik bölümünde gösterilmiştir.

Bu operatör el kitabında yer verilmeyen, sağlayıcılardan elde edilen parça ve bileşenler üzerinde de ek güvenlik bilgileri bulunabilir.

MX00654,0000389-80-04SEP13

Makineyi Güvenli Şekilde Park Edin



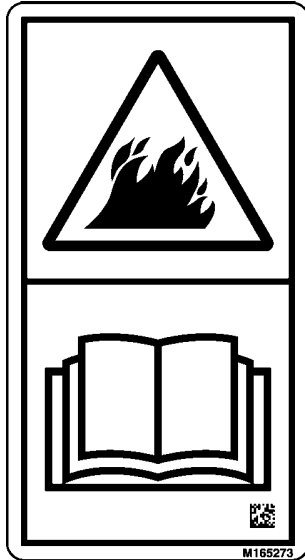
TCAL44987—UN—14MAY13

Aracı terk etmeden önce:

- Motoru durdurun
- Park frenini ayarlayın
- Kontak anahtarını çıkarın

MX00654,0000174-80-23SEP13

Donanım Yangınlarından Kaynaklanabilecek Yaralanmalardan Kaçın



TCT014173—UN—12SEP16

- Donanım yangınlarından kaçın.
- Sıcak veya hareketli parçaların üzerinde veya yakınında bulunan çimen, yaprak veya diğer birikinti yığınları yangına sebep olabilir.
- Kullanmadan önce, kullanım sırasında ve sonrasında makineyi inceleyin.

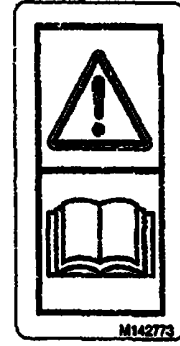
- Motoru kapatın ve temizlemeden önce makineyi soğumaya bırakın.

Tüm makineyi inceleyin, temizleyin ve şu konumlara özellikle dikkat edin:

- 1.Susturucu ve egzoz boruları
- 2.Egzoz manifoldu ve ısı korumaları
- 3.Kızak plakaları
- 4.Radyatör

OUMX068,000112C-80-12SEP16

Kullanıcı El Kitabını Okuyun Güvenli Makine Çalışması

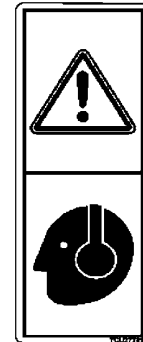


TCAL44985—UN—14MAY13

Bu kullanıcı el kitabı, aracın güvenli biçimde kullanılması ile ilgili önemli bilgiler içermektedir. Kazaları önlemek için tüm güvenlik kurallarına uyun.

DK75838,000077A-80-23SEP13

Yüksek Seslerden Kaynaklanan Yaralanmaları Önleme



TCAL44986—UN—14MAY13

- Yüksek gürültülere sürekli uzun süre kalınması duyma yetisinin bozulmasına ya da kaybolmasına neden olabilir.
- Uygun işitme koruması takın.

DK75838,000077B-80-23SEP13

Yazısız Güvenlik Etiketleri

Devrilmeyi Önleyin

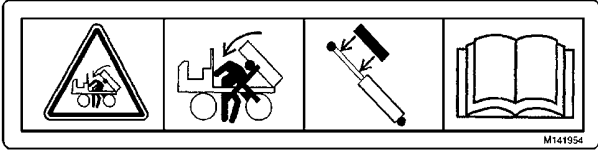


TCAL44982—UN—14MAY13

- Ezilmelerden kaynaklanan yaralanmaları önlemek için her zaman emniyet kemeri takın. Makineden atlamayın.
- Kullanıcı El Kitabını okuyun.
- Her zaman emniyet kemeri kullanın.
- Güvenli kullanım için yokuşları belirleyerek devrilmeyi önleyin.

DK75838,0000777-80-23SEP13

Ezilmelerden Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin



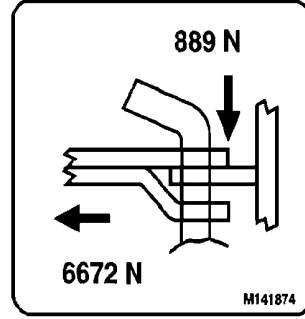
TCAL44988—UN—14MAY13

Yükseltilmiş bir yatak veya eklenti üzerinde çalışırken her zaman güvenlik desteği kullanın.

DK75838,000077D-80-23SEP13

Çeki Çubuğu Yüğü

Etikette belirtilen önerilen çekme çubuğu yüklerini aşmayın.

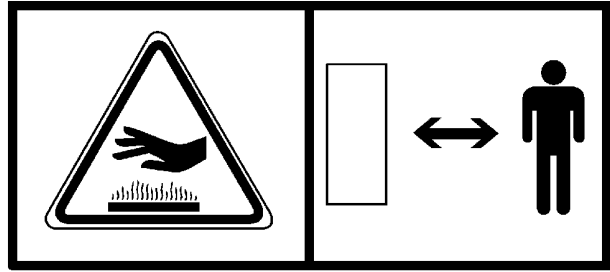


TCAL44991—UN—14MAY13

- Yatay 6672 N (1500 libre)
- Dikey 889 N (200 lb.)

DK75838,0000780-80-26SEP13

Sıcak Yüzeyler



MXT008445—UN—27AUG13

Sıcak yüzeylerden uzak durun.

MX00654,00000D3-80-27AUG13

Makineye Binenler Düşüp Ölebilir



MXT008453—UN—20JUL17

- Bir koltukta en fazla bir kişi olmalıdır.
- Kutuda veya başka herhangi bir yerde yolcu olmamalıdır.

MX00654,00000D6-80-28OCT13

Yönetici Güvenlik Sorumlulukları

- Bu makinenin tüm kullanıcılarının tamamen eğitilmiş olduğundan, kullanıcı el kitabını iyice bildiklerinden ve de makine uyarı etiketlerini anladıklarından emin olun.
- Mevcut çalışma koşulları için herhangi bir özel güvenlik prosedürü oluşturduğunuzdan ve kullanıcıları bu prosedürlere ilişkin eğittiğinizden emin olun.
- Yöneticiler, kullanıcılar ve makine teknisyenleri bu makine ilgili güvenlik standartlarına aşina olmalı ve onları yerine getirmelidir.

RH75544,0000159-80-08APR13

Sürücünün Eğitilmesi Gereklidir

- Kullanıcı el kitabını ve diğer eğitim materyallerini okuyun. Operatör veya tamirci Türkçe bilmiyorsa, materyalleri bu kişilere açıklamak makina sahibinin sorumluluğudur. Bu yayın diğer dillerde de mevcuttur.
- Ekipmanın güvenli kullanımı, operatör kumandaları ve güvenlik işaretleriyle ilgili bilgi edinin.
- Tüm operatörler ve tamirciler eğitilmelidir. Makinenin sahibi kullanıcıların eğitiminden sorumludur.
- Çocukların ve eğitilmemiş kişilerin ekipmanı kullanmasına veya ekipmanda bakım yapmasına asla izin vermeyin. Yerel yönetmelikler kullanıcı yaşını sınırlandırabilir.
- Sahip/kullanıcı kendilerinin, diğer kişilerin ve mülklerin başına gelen kazalar ve yaralanmaları engelleyebilir ve bunlardan sorumludur.
- Eğitim sırasında makineyi deneyimli bir sürücünün talimatlarıyla açık ve engelsiz bir alanda çalıştırın.

RH75544,000015A-80-03APR18

Güvenli Çalışma

- El kitabındaki, makine üzerindeki ve güvenlik videosundaki tüm yönergeleri çalıştırmaya başlatma öncesi okuyun, anlayın ve bunlara uyun.
- Hizmet aracını yanlış bir şekilde kullanmayın. Bu bir eğlence aracı değil, hizmet aracıdır.
- Hizmet aracının lastikleri sadece arazide kullanım için tasarlanmıştır. Asfaltla kaplı yüzeyler, aracın idaresini ve kontrolünü ciddi biçimde etkileyebilir. Eğer asfaltla kaplı bir zeminde kullanmanız gerekiyorsa, yavaş hareket edin ve ani dönüş ve durma yapmayın.
- Donmuş bir su kütlesi üzerinde bu aracı kullanmayın. Yaralanma veya hatta ölüme neden olarak araç buzu kırabilir.
- Yavaş gidin ve kar ya da buzla kaplı bir zeminde sürerken çok dikkatli olun.

- Otoyollardan geçerken ya da yakınlarında çalışırken yavaşlayın ve trafiğe dikkat edin. Görüşü engelleyen kör köşeler, çalılar, ağaçlar ya da diğer nesnelere yaklaşırken dikkatli olun.
- Operatör, hizmet aracında seyahat ederken yolcunun doğru güvenlik prosedürlerinin farkında olduğundan emin olmalıdır.
- Karayollarının yakınında çalışırken diğer sürücüler uyararak için doğru bayrak, ışık, işaret ve reflektörleri kullanın. Kullanılan bu öğelerin 500 ft (152 m) mesafeden net bir şekilde görünür olduğundan emin olun.
- Yolcu daima el tutamaklarını kullanmalıdır.
- Ciddi yaralanmalardan kaçınmak için, bu aracı başlatmadan önce kullanıcıların her zaman emniyet kemerlerini taktığından emin olun.
- Şakalaşma veya eğlence amaçlı sürüş kazalara, ağır bedensel yaralanma veya ölüme yol açabilir. Akrobasi hareketleri yapma, atlama ya da ön tekerlekleri zeminden kaldırmak için ani hızlanma girişiminde bulunmayın. Bu eylemler kaza veya araç devrilmesiyle sonuçlanabilir.
- Koltuğun ortasına oturun ve her iki ayağınızı da ayak platformu civarında tutun. Kirliyse ayak platformunu temizleyin ve ayak kontrollerinin etrafındaki kalıntıları temizleyin.
- Motor bölmesinde, özellikle enine aksın her iki yanında bulunan fren bağlantısının etrafında döküntü olup olmadığını kontrol edin.
- Direksiyon kullanırken her iki elinizi de kullanın.
- Kontrollerin konumunu, nasıl çalıştıkları ve neyi çalıştırdıklarını bilin.
- Ayakta iken asla aracı kullanmayın.
- Kargo kutusu kaldırılmış durumdayken asla aracı kullanmayın.
- Aracı çalıştırmadan önce fren hareketini kontrol edin. Frenleri gerektiği şekilde ayarlayın veya bakımlarını yapın.
- Yeterli fren kapasitesi ve çekiş sağlamak için, kargo kutusu tam yüklü olmadıkça, herhangi bir eklenti veya yüklü römork çekmeyin.
- Geri vites almada önce, daima makinenin arkasındaki engelleri ve insanları kontrol edin.
- Daima yavaşça geri manevra yapın.
- Çalıştırmadan önce aracı kontrol edin. Donanımın sıkı olduğundan emin olun. Hasarlı, kötü şekilde aşınmış ya da eksik parçaları onarın ya da değiştirin. Korumacıların iyi durumda olduğundan ve yerlerinde sabit olduğundan emin olun. Çalıştırmadan önce gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Aracı çalışırken başıboş bırakmayın.
- Gün ışığında veya yeterli miktarda yapay ışıkta çalışın, gece sürüyorsanız ışıkları kullanın.
- Aracı alkol veya başka maddelerin etkisi altındayken kullanmayın.

Güvenlik

- Aracı aniden başlatmaktan, durdurmaktan veya döndürmekten kaçının.
- Daima düz bir geri dönüş alanı kullanın.
- Radyo ya da müzik kulaklığı takmayın. Güvenli bakım ve kullanım tüm dikkatinizi gerektirir.

DK75838,0000784-80-01APR13

- Görüşü engelleyen kör köşelere, çalılara, ağaçlara ya da diğer nesnelere gelirken çok dikkatli olun.
- Amaç dışı kullanma kazalara, ağır bedensel yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

OUMX068,0000D6A-80-05JUL17

Güvenli Park Etme

1. Aracı yokuşta değil, düz bir yüzeyde durdurun.
2. Vites kolunu birinci veya geri konumuna alın.
3. Park frenini kilitleyin.
4. Motoru durdurun.
5. Anahtarı çıkarın.
6. Operatör koltuğundan ayrılmadan önce motorun ve tüm hareket eden parçaların durmasını bekleyin.
7. Makine üzerinde bakım yapmadan önce negatif akü kablosunu çıkartın veya buji kablosunu (benzinli motorlar için) çıkartın.

DK75838,0000786-80-01APR13

Çocukları/Gençleri Koruyun ve Kazaları Önleyin

- Bu hizmet aracı, 16 yaşından küçük hiç kimse tarafından işletilmemelidir.
- Bu hizmet aracı, sürücü ehliyeti olmayan hiç kimse tarafından işletilmemelidir.
- Genç sürücüler, fiziksel olarak makineyi kontrol edemeyebilir veya güvenli sürüş kararları vermek için yeterli olgunlukta olmayabilir.
- Küçük çocuklar koltukta güvenle oturamayacağından ve tutamakları düzgün kullanamayacağından, bu araçta yolcu olarak bulunmalarına izin vermeyin. Tüm yolcuların sırtları oturağa dayanarak tutamakları tutabilecek şekilde, her iki ayağı da yerde ve emniyet kemeri takılı (varsa) olmalıdır.
- Araç hareket halinde iken, yolcular daima el tutamaklarını kullanmalıdır.
- Hizmet araçlarında takılı bulunan emniyet kemeri, çocukları bağlamak için tasarlanmamıştır.
- Kargo kutusu alanında asla yolcu, özellikle de çocuk taşımayın. Çocukları el arabası ya da römork ile çekmeyin.
- Kesinlikle çocukların bıraktığınız yerde kalacaklarını düşünmeyin. Çocukların varlığına karşı tetikte olun.
- Geri hareket etmeden veya dönmeden önce, hizmet aracının arkasına veya etrafına çocuklar için bakın.
- Sürekli tetikte olun, ileriye ve geriye dikkatli sürün. İnsanlar, özellikle çocuklar, hızlıca bir çalışma alanına girebilir.

Emniyet Kemerinin Doğru Şekilde Kullanılması



TCAL25959—UN—24MAY12

- Devrilme gibi bir kazada yaralanma riskini en aza indirmek için, makineyi Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) ile çalıştırırken emniyet kemeri takın.
- Emniyet kemeri asla değiştirmeyin, sökmeyin ya da onarmaya çalışmayın.
- Eğer montaj bağlama elemanları, tokası, kayışı veya geri sarma düzeneği hasar belirtisi gösteriyorsa, güvenlik kemerinin tamamını yenisiyle değiştirin.
- Emniyet kemeri ve bağlantı donanımını yılda en az bir kez gözden geçirin. Donanımın gevşek olup olmadığını, kayışta yırtılma, aşınma olup olmadığını inceleyin. Emniyet kemeri değiştirdiğiniz takdirde, sadece John Deere onaylı yedek parçalarını kullanın.
- Ağır kıyafet katmanları emniyet kemerinin doğru şekilde konumlandırılmasına engel olarak etkinliğini düşürebilir.

OUC02005,0000219-80-05FEB13

Devrilme Güvenlik Çerçevesini Düzgün Biçimde Takılı Tutun

- Makineyi asla ROPS takılı olmadan çalıştırmayın.
- ROPS yapısı herhangi bir nedenden ötürü gevşemiş ya da çıkarılmışsa, ROPS sisteminin tüm parçalarının doğru şekilde takılı olduğundan emin olun. Tüm ROPS donanımı üreticinin tavsiye ettiği doğru torkla sıkılmalıdır.
- ROPS donanımında yapılacak tüm değişikliklerin üretici tarafından onaylanması gerekir. ROPS sisteminin yapısal hasara maruz kalması, bir devrilme kazası yaşaması ya da herhangi bir şekilde kaynak, bükme, delme veya kesme yöntemiyle değiştirilmesi halinde ROPS sisteminin sağladığı koruma bozulur.
- Koltuk, ROPS güvenlik bölgesinin bir parçasıdır. Yalnızca John Deere onaylı koltuk ile değiştirin.
- Hasarlı ya da değiştirilmiş bir ROPS sistemini asla onarmaya çalışmayın. Üreticinin araç yapısı

Güvenlik

sertifikasının geçerliliğini koruması için platformun değiştirilmesi gerekir.

- Enerji emilimi ROPS gerekliliklerine ilişkin ISO21299:2009 standardına uyar.

DK75838,0000789-80-07JUN22

Devrilmeyi Önleyin



TCAL45388—UN—03APR13

Hizmet aracının devrilmesiyle ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olan kazalar gerçekleşebilir. Kazaların önlenmesine yardımcı olmak için aşağıdaki uygulamaları inceleyin:

- Hizmet aracını yanlış bir şekilde kullanmayın. Hizmet aracı eğlence amaçlı sürülmek üzere tasarlanmamıştır.
- Dönüş yaparken çok yavaş sürün. Keskin dönüşler hizmet aracının devrilmesine neden olabilir.
- Yokuşlarda ve pürüzlü zeminlerde hızı azaltın ve çok dikkatli olun.
- Araca çok fazla yük koymayın ve yük değiştirmekten kaçının. Pürüzlü veya inişli çıkışlı alanda çalışırken yükü azaltın.
- Yokuş yukarı ya da aşağı giderken makineyi aniden durdurmayın ya da çalıştırmayın. Eğimde yön değiştirirken özellikle dikkatli olun.
- Arazideki deliklere, taşlara ve diğer görünmeyen tehlikelere dikkat edin.
- İnişlerden, çukurlardan, toprak setlerden ve göletlerden, ayrıca her türlü su birikintisinden uzak durun. Tekerlek bir kayalığın veya çukurun kenarına denk gelirse veya kenar tekerleğe girerse makine aniden devrilebilir.
- Yokuşta giderken veya çıkıntıların üzerinden geçerken ön tekerlekleri düz tutun.
- Bir yokuşu tırmanırken hızı düşürüp kontrolü sağlamak için ayağınızı gazdan çekin ve frenleri çekin.
- Hizmet aracında değişiklik yapmayın.

DK75838,000078A-80-13MAY13

Yolcu almayın



MXAL43281—UN—15MAR13

- Operatör ve bir yolcu için koltuk sağlanmıştır.

- Binicilerin asla kargo kutusunda ya da koltukların olmadığı alanlarda durmasına izin vermeyin.
- Etrafa fırlayan nesneler makineye binenlere çarpıp bu kişilerin ağır bir şekilde yaralanmasına ya da ölümüne yol açabilir.
- Biniciler operatörün aracı ve ağırlık merkezini kontrol etmesini etkiler. Aynı zamanda, biniciler operatörün görüşünü engelleyerek makinenin güvenli olmayan bir şekilde çalıştırılmasına yol açar.

MX00654,00000B7-80-24AUG13

Yükleri Güvenli Taşıma

- Yükün kargo kutusunda eşit şekilde dağıtıldığından emin olun.
- Yük koruyucusunu açacak şekilde yükleme yapmayın.
- Kargo kutusundaki tüm yükleri güvenli bir şekilde sabitleyin.
- Pürüzlü veya inişli çıkışlı arazide çalışırken, kargo kutusu yükünü azaltın.

DK75838,000078C-80-01APR13

Hizmet Aracıyla Yükleri Güvenli Bir Şekilde Çekme

- Yeterli fren kapasitesi ve çekiş sağlamak için, çekilen yükün ağırlığı (römork + kargo) araç taşıma yükünü (operatör + yolcu + kargo kutusu yükü) asla aşmamalıdır.
- Kullanıcı el kitabında belirtildiği şekilde bu araç için izin verilen maksimum çekiş yükünü aşan bir yükü çekmeyin.
- Durma uzaklığı hız ve çekilen yükün ağırlığı artınca artar. Yavaşça sürün ve durmak için fazladan süre ve uzaklık bırakın.
- Yükü, kontrolü korumanıza olanak sağlayacak kadar yavaş bir hızla çekin.
- Çok büyük çekilen yük yamaçlarda çekişin yitirilmesine ve denetimin yitirilmesine neden olabilir. Yamaçlarda kullanırken çekilen yükü azaltın.
- Çocuklar ve diğer kişilerin donanım içine girmesine ya da üzerine çıkmasına izin vermeyin.
- Yalnızca onaylı askılar kullanın. Yalnızca çekme için tasarlanmış bir kancası bulunan bir makine ile çekin. Çekilen donanımı onaylı askı noktası dışında bir yere tutturmayın.
- Çekilen donanımın ağırlık sınırlamaları ve yokuşlarda çekme üzerine olan üretici önerilerine uyun.
- Eğer bir çekilen yük ile bir yamaçta geriye süremiyorsanız, yamaç çekilen yük ile işletim için çok diktir. Çekilen yükü azaltın ya da makineyi işletmeyin.
- Keskin dönüş yapmayın. Zorlu yüzey koşullarında

Güvenlik

dönüş yaparken ya işletirken özellikle dikkatli olun.
Geriyeye sürüşte dikkatli olun.

- Yokuş aşağı vitesi boşa almayın.

DK75838,000078D-80-01APR13

- Yolcu daima el tutamaklarını kullanmalıdır.

DK75838,000078F-80-13MAY13

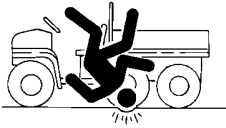
Sürüşten Önce

1. İşletim bölümünde Günlük Çalıştırma Kontrol Listesi işlemini yapın.
2. Kirliyse ayak platformunu temizleyin ve ayak kontrollerinin etrafındaki kalıntıları temizleyin. Koltuğun ortasına oturun ve her iki ayağınızı da ayak platformu içerisinde tutun.
3. Hizmet araçlarında aşınma veya hasar belirtileri olup olmadığını denetleyin
4. Tüm güvenlik ekipmanı iyi durumda ve yerinde sabit olmalıdır:
 - Işıklar
 - Korumalar
 - Güvenlik başlatma aygıtları.
5. Hareket etmeden önce hizmet aracının etrafını kontrol edin, yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
6. Yaralanma veya yolda kalma olasılığını en aza indirmek için her kullanımdan önce aracınızın mekanik durumunu denetleyin. Unutmayın ki, bir günde yürüyebileceğiniz mesafeden daha uzağa bir saatte gidebilirsiniz.

Lastik ve tekerlek durumunu, tekerlek donanım torkunu kontrol ettiğinizden emin olun ve uygun lastik basıncını sağlayın.
7. Tüm yükleri güvenli bir şekilde sabitleyin.

MX00654,00000B8-80-27APR18

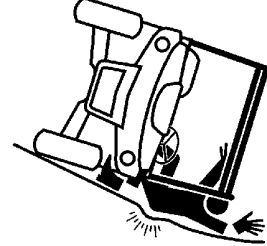
Engelibeli Arazide Sürüş



TCAL45389—UN—03APR13

- Mevcut yolları kullanın. Tehlikeli yokuşlar ve geçilmez bataklıklar gibi araziden kaçının. Tümsekler, çukurlar, gevşek arazi veya diğer engellere dikkat edin.
- İlerideki araziye bakın. Gelmekte olanı bilin ve tepki göstermek için hazır olun. Tehlikeler için uyanık olun.
- Yokuşta giderken veya çıkıntıların üzerinden geçerken ön tekerlekleri düz tutun.
- Yol, arazi ve görüş koşullarına göre hız azaltın.

Bir Tepeye Tırmanma veya Tepeden İnme



MXT008509—UN—10JAN17

- Yokuş aşağı giderken her zaman frenleri kullanın; hizmet aracı yokuş aşağı giderken hızlanabilir (frensiz iniş). Motor veya debriyaj freninin etkisi asgari düzeydedir.
- Yükleri eşit olarak dengeleyin ve sabitleyin. Frenleme yükü kaydırabilir ve araç dengesini etkileyebilir.
- Koltuğun ortasına oturun ve her iki ayağınızı ayak platformu içinde tutun.
- Görüş sınırını geçildiğinde asla sürmeyin. Diğer tarafı net biçimde görünceye kadar tepe zirvesine yakın yavaşlayın. Herhangi bir tepenin zirvesini asla yüksek hızda geçmeyin. Tepenin diğer tarafında bir engel, keskin düşüş, başka araç ya da kişi olabilir.
- Yokuşta giderken veya çıkıntıların üzerinden geçerken ön tekerlekleri düz tutun.
- Yokuş yukarı ya da aşağı giderken makineyi aniden durdurmayın ya da çalıştırmayın. Eğimde yön değiştirirken özellikle dikkatli olun.
- Bir tepeye çıkarken araç durur veya güç kaybederse, yokuşta aracı tutmak için park frenini kilitleyin. Hareket yönünü koruyun ve freni yavaşça bırakın. Kontrolü muhafaza ederken, yavaş biçimde tepeden aşağı düz geri gidin. Aracı yana doğru döndürmeyin. Araç, düz ileri veya geri konumdayken daha istikrarlıdır.
- Bir yokuşu tırmanırken hızı düşürüp kontrolü sağlamak için ayağınızı gazdan çekin ve frenleri çekin.

OUMX068,000078F-80-23AUG17

Meyilli Arazilerde Sürüş



MXAL43284—UN—19MAR13

- Yokuşlarda ve keskin dönüşlerde hızı azaltın ve çok dikkatli olun.

Güvenlik

- Arazideki deliklere, taşlara ve diğer görünmeyen tehlikelere dikkat edin.
- Yumuşak zeminlerde sürerken, makineyi eğim boyunca düz bir çizgide tutmak için ön tekerlekleri hafifçe yukarı döndürün.
- Araç kaymaya başlarsa, ön tekerleği aşağı döndürerek ilerlemeden önce kontrolü tekrar kazanın.

RH75544,000016A-80-08APR13

Sulu Alanda Sürme

- Sudan mümkün olduğunca kaçın.
- Operatörün, derinliğini bilmediği sulu alanlardan hiçbir zaman geçmeyin. Kullanım kılavuzu olması açısından, derinliği 152 mm'yi (6 inç) geçen su derin olarak kabul edilir. Lastikler kayabilir ve kontrolün korunmasını zorlaştırabilir.
- İki tarafında da kademeli eğim olan su yolunda bir saha belirleyin. Güvenli olduğu bilinen bir noktadan geçin.
- Su içindeki engellerden ve kaygan kayalardan korunmak için yavaş ve sabit bir hızda ilerleyin.
- Hizmet aracı kullanımının, su yolu yataklarında hasara yol açabileceği ya da su yolu kıyı şeridini aşındırabileceği su yollarından geçmekten kaçın.

DK75838,0000792-80-01APR13

Tekerlek Donanımını Kontrol Etme

- Eğer tekerlek tutturma donanımı sıkı değilse, ağır yaralanmaya neden olacak bir ağır kaza oluşabilir.
- İlk 100 işletim saati sırasında tekerlek tutturma donanımlarının sıkılığını inceleyin.
- Tekerlek donanımları gevşediğinde her zaman uygun işlem kullanarak belirtilen tork değerinde sıkılmalıdır.

OUO2005,000021D-80-05FEB13

Uygun Giysi Giyin



TCAL45382—UN—03APR13

- Bol olmayan giysi giyin ve iş için uygun güvenlik donanımı kullanın.
- Belirli çalışma koşulları operatörün ve yolcuların aracın çalıştırılması sırasında uygun güvenlik ekipmanı kullanmasını gerektirebilir. Makineyi çalıştırmadan önce mevcut veya olası koşullar için hazırlıklı olun.

- Yerel güvenlik ve sigorta düzenlemeleri göz koruması veya kask gibi ek güvenlik ekipmanı gerektirebilir.
- Her zaman sağlam ayakkabılar ve uzun pantolon giyin. Donanımı çıplak ayak ya da açık sandalet giyerek işletmeyin.

DK75838,0000794-80-13MAY13

Dönen Tahrik Millerinden Uzak Durun



TCAL45381—UN—03APR13

Dönen tahrik hattına vücudunuzu kaptırmanız yaralanmaya ya da ölüme neden olabilir.

- Bol olmayan giysi giyin.
- Motoru durdurun ve yanına yaklaşımadan önce PTO güç aktarma organının durdurulduğundan emin olun.

DK75838,0000795-80-13MAY13

Yüksek Basıncılı Sıvılardan Uzak Durun



TCAL25960—UN—24MAY12

- Mekanik hasarlar, bükülmeler, yaşlanma ve aşınma nedeniyle hidrolik hortumlar ve hatlar iş görmeyebilir. Hortumları ve hatları düzenli aralıklar inceleyin. Hasar görmüş hortumları ve hatları değiştirin.
- Fiziksel hasar ve titreşimden ötürü hidrolik sıvı bağlantıları gevşeyebilir. Bağlantıları düzenli aralıklarla inceleyin. Gevşek bağlantıları sıkın.
- Basıncılı sıvı kaçakları deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir. Tehlikeyi önlemek için hidrolik bağlantıları veya diğer hatları birbirinden ayırmadan önce sistemin basıncını alın. Basıncı uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın.
- Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu, basıncılı sıvılara karşı koruyun.
- Bir kaza olursa, hemen doktora gidin. Deriyi delip içe kaçan sıvı birkaç saat içerisinde ameliyatla dışarı çıkarılmalıdır, bu yapılmazsa kangren olma tehlikesi vardır. Bu alanda uzmanlık sahibi olmayan doktorlar bu bilgileri diğer tıbbi kaynaklardan öğrenmelidirler. Bu konuda ABD, Moline, Illinois'deki Deere & Company Tıp Bölümü'nden bilgi alınabilir. Bu bilgi

Güvenlik

Amerika ve Kanada'da yalnızca 1-800-822-8262 telefon numarası aranarak elde edilebilir.

OUO2005.0000220-80-05FEB13

Güvenli Koruyucu Bakım Yöntemlerini Uygulayın



MXAL41933—UN—18FEB13

- Makinanın bakımını yalnızca nitelikli, eğitilmiş, yetişkin kişiler yapmalıdır.
- Çalışmaya başlamadan önce bakım prosedürünü iyice öğrenin. Çalışma yapılacak alanı temiz ve kuru tutun.
- Yağlama, bakım ya da ayar çalışmaları kesinlikle makina hareket halindeyken yapılmamalıdır. Emniyet donanımlarını yerlerinden çıkartmayın ve iyi durumda tutun.
- Kapılmasını önlemek için, elleriniz, ayaklarınız, giysileriniz, takılarınız ve uzun saçlarınızı herhangi bir hareket eden parçadan uzak tutun.
- Tamir yapmadan önce akü bağlantılarını kesin veya buji kablolarını (benzinli motorlar için) çıkartın.
- Tüm somunları ve civataları sıkıştırılmış halde tutun.
- Bakım çalışması için kaldırılması gereken makina parçalarını alttan destekleyin. Ataşmanları yükseltilmiş bir makinede çalışmadan önce bakım mandallarını kilitleyin.
- Park freni çekili değilken asla motoru çalıştırmayın.
- Tüm parçaları iyi durumda ve doğru takılmış biçimde muhafaza edin. Hasarları hemen onarın. Aşınmış ve kırılmış parçaları yenileriyle değiştirin. Tüm aşınmış veya hasarlı güvenlik ve talimat çıkartmalarını değiştirin.
- Yangın çıkmasını önlemek için, makinede, özellikle de motorda birikmiş yağ veya başka kalıntıları temizleyin.
- Makina veya güvenlik cihazlarını düzenlemeyin. Yetki dışı düzenlemeler makinanın işlevine ve güvenliğine zarar verebilir.
- Makineye bakım yaparken kulaklıkla müzik dinlemeyin. Güvenli bakım tüm dikkatinizi gerektirir.
- Makineye kaynak yapmadan önce makinedeki akü toprak kablolarının (-) bağlantısını kesin veya ataşmanı makineden çıkarın.

RH75544.000016E-80-08APR13

Yangınları Önleyin

- Lütfen bu önerileri tüm operatörlerle birlikte inceleyin. Sorular için John Deere yetkili servisimize danışın.
- Makine üzerine yapıştırılarak belirtilen ve bu kullanım kılavuzunda verilen tüm güvenlik prosedürlerine her zaman uyun. Herhangi bir denetim ve temizleme öncesi, her zaman motoru kapatın, park frenini uygulayın, ve kontak anahtarını çıkartın.
- Rutin bakımın yanı sıra, John Deere ekipmanınızın verimli çalışmasını sağlamanın ve yangın riskini azaltmanın en iyi yollarından biri, makinadaki kalıntı oluşumunu düzenli bir şekilde temizlemektir.
- İşletim sonrası, temizleme ya da depoya çökme öncesi makinanın açık bir alanda soğumasını bekleyin. Makinayı ahşap, bez ya da kimyasallar gibi tutuşabilir malzeme yakınına ya da su ısıtıcısı veya kazan gibi açık alev yahut diğer alevlenme kaynaklarının yakınına park etmeyin.
- Ekipmanı saklamadan önce her türlü çim taşıyıcı torba, konteyner ve kargo kutularını boşaltarak tüm yanıcı malzemeleri ekipmandan tamamen çıkarın.
- Döküntüler makinede herhangi bir yerde, özellikle yatay yüzeylerde birikebilir. Makineyi işletme öncesi ve sonrası, motor bölmesi ve susturucu alanından ve biçme düzeninden veya kesme ünitelerinden çim ve döküntüleri tamamen çıkarın. Kuru koşullarda biçme ya da malçlama işlemleri yaparken ilave bir temizlik gerekebilir.
- Kullanım ve saklama öncesinde makinanın temizlenmesine ek olarak motor alanını temiz tutmak, yangın önleme hususunda en önemli sonucu verecektir. Tekerlek jantlarının arkası, kablo demetleri, hortum veya hat döşemesi, biçme eklenti donanımları, vb. bileşenleri kapsayan diğer alanlar düzenli denetim ve temizleme gerektirirler. Basınçlı hava, yaprak üfleyiciler ya da su, bu alanları temiz tutmaya yardımcı olabilir.
- Bu denetimlerin ve temizleme işlemlerin sıklığı; işletim koşulları, makinenin yapılandırılması, işletim hızı ve hava koşullarını (özellikle kuru, sıcak ve rüzgârlı koşulları) kapsayan birçok etkene bağlı olarak değişecektir. Makinayı bu koşullarda işlettiğinizde, bu alanları gün boyunca sıkça denetleyin ve temizleyin.
- Aşırı yağlama veya makinede yakıt/yağ sızmış veya dökülmüş alanlar da kalıntı birikimine neden olan bölgeler olabilir. Gecikmeksizin yapılan makina onarımı ve yağ ve yakıt bulaşıklarından temizleme olası döküntü birikintisini azaltır.
- Yatak arızaları ya da aşırı ısınma bir yangın ile sonuçlanabilir. Yangın riskini azaltmak için, makina kullanıcı el kitabındaki yağlama aralıkları ve yerlerine ilişkin olan yönergeler her zaman uyun. Yağlama aralıkları ya da yerleri ve yatakların konumlanabileceği alanlardan herhangi beklenmedik bir gürültü gelmesi konusunda sorularınız olursa yerel bayinizle iletişime geçiniz. Makinanın sıcakken

Güvenlik

yıkanması yatak ömrünü azaltabilir ve erken yatak arızası olasılığını artırabilir.

- Eğer makina bir yakıt kapatma valfi ile donatılmışsa, makina depoya çekerken ya da taşıırken her zaman yakıt beslemesini kapatın.
- Yakıt hatlarında, depoda, kapakta ve bağlantı parçalarında sık sık çatlak ya da sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

OUO2005,0000221-80-27MAR19

Makinede Değişiklik Yapmayın

Makineye herhangi bir şekilde yetkisiz herhangi bir değişim yapmayın.

Değişimler makinenin dengesini kaybetmesine neden olur, vücutta ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilecek devrilme olasılığını artırır.

RH75544,0000170-80-08APR13

Lastik Güvenliği



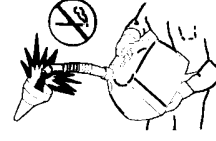
TCAL25965—UN—24MAY12

Lastiklerin ve jant parçalarının patlaması ciddi yaralanmalara ya da can kaybına neden olabilir:

- Uygun aletiniz yoksa ve deneyimsizseniz lastik takmayın.
- Lastiklerin hava basıncı her zaman doğru olmalıdır. Lastikleri belirtilen değerlerden daha fazla şişirmeyin. Üzerinde lastik olan tekerleklerde kaynak yapmayın. Isınan lastikteki artan hava basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir. Kaynak, tekerlek yapısının zayıflamasına ya da biçim değiştirmesine neden olabilir.
- Lastik şişirirken bir uzatma hortumu kullanarak lastiğin üstünde ya da önünde DEĞİL yanında ve uzakta bir yerde durun.
- Lastikleri düşük şişme basıncı, kesikler, kabarcıklar, hasarlı jantlar ya da eksik civata ya da somunlar bakımından kontrol edin.

OUO2005,0000222-80-10MAY17

Yakıtla Güvenli İşlem Yapılması



MXAL41938—UN—18FEB13

Kişisel yaralanma ya da maddi hasarı önlemek için, yakıtla işlem yaparken çok dikkatli olun. Yakıt aşırı tutuşkandır ve yakıt buharı patlayıcıdır:

- Tüm sigaraları, puroları, pipoları ve diğer kıvılcım kaynaklarını söndürün.
- Yalnızca onaylanmış bir yakıt kabı kullanın. Yalnızca Underwriter's Laboratory (U.L.) veya Amerikan Test ve Malzeme Birliği (ASTM) tarafından onaylanmış metal olmayan, taşınabilir kaplar kullanın. Bir huni kullanılıyorsa plastik olmalı ve bir filtresi ya da süzgeci bulunmamalıdır.
- Motor çalışırken kesinlikle yakıt tankı kapağını açmayın ve yakıt eklemeyin. Yeniden yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Kapalı alanda kesinlikle makineye yakıt eklemeyin ya da makineden yakıt boşaltmayın. Makina açık alana çıkarın ve yeterli havalandırma sağlayın.
- Dökülen yakıtı derhal temizleyin. Eğer giysi üzerine yakıt dökülürse, giysiyi hemen değiştirin. Eğer yakıt makina yakınına dökülmüşse, motoru çalıştırmayın ancak makina çekerek dökülme alanından uzaklaştırın. Yakıt buharı ortamdan çekilinceye dek herhangi bir kıvılcım kaynağı oluşturmaktan kaçının.
- Makina ya da yakıt kaplarını bir açık alev, kıvılcım ya da bir su ısıtıcısı ya da diğer aygıtlar içindeki gibi ateşleme alevi bulunan yerlerde depolamayın.
- Statik elektrik boşalmasından kaynaklanan yangın ve patlamayı önleyin. Statik elektrik boşalması bir topraklanmamış yakıt kabı içindeki yakıt buharını ateşleyebilir.
- Bir yakıt kabını bir araç içinde ya da plastik kaplaması bulunan kamyon ya da çekme araba kasasında doldurmayın. Doldurmadan önce kabı her zaman araçtan uzakta bir yere yerleştirin.
- Yakıtla beslenen donanımı kamyon ya da çekme arabadan uzaklaştırın ve yakıt dolumunu yerde yapın. Eğer bu olanaklı değilse, böyle donanımların yakıt dolumunu bir yakıt akıtma hortumu ile değil, bir taşınabilir kap ile yapın.
- Yakıt doldurma işlemi tamamlanıncaya dek, yakıt akıtma ağzı yakıt tankının ya da kabın deliğinin kenarına dokunuyor olacak biçimde tutun. Bir akıtma ağzı kilit açma düzeni kullanmayın.

Güvenlik

- Yakıt tankını kesinlikle fazla doldurmayın. Yakıt tankı kapağını yeniden kapatın ve sağlamca sıkın.
- Kullanımdan sonra, tüm yakıt kabı kapaklarını sağlamca kapatın.
- Benzinli motorlar için, metanol içeren benzin kullanmayın. Metanol sağlığını ve çevre için zararlıdır.

OUO2005,0000223-80-12OCT16

Atık Ürün ve Kimyasallarla İşlem Yapılması

Atığa çıkarılmış kullanılmış yağ, yakıt, soğutma sıvısı, fren sıvısı ve aküler gibi ürünler çevreye ve insanlara zarar verebilir:

- Atık sıvılar için içecek kaplarını kullanmayın - insanlar yanlışlıkla bunlardan içebilir.
- Atık ürünlerden nasıl kurtulacağınızı veya bu ürünleri nasıl geri dönüştüreceğinizi ve makinenizin kullanım ömrü sonunda nasıl hizmet dışı bırakılacağını öğrenmek için yetkili bayinize veya yerel Geri Dönüşüm Merkezi'nize başvurun.

OUMX068,000063A-80-16JUL15

Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma

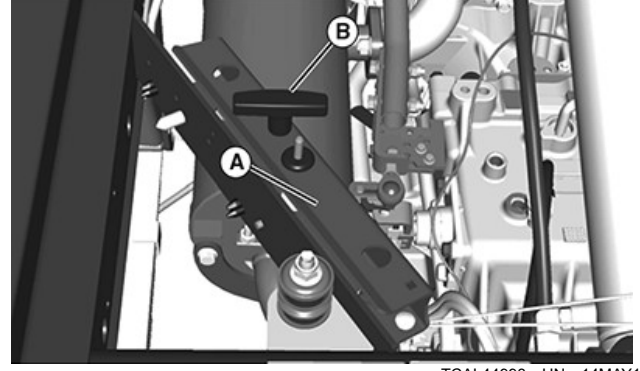
Makineye bakım yapmak için her zaman kaldırma silindiri güvenlik desteğini kullanın.

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Ataşman ağırdır ve çökebilir.

- Bakıma almadan önce kaldırılan eklentiye mekanik bir kilitte veya başka güvenli bir yöntemle destekleyin.
- Bakım yapmadan önce herhangi bir eklentideki tüm malzemeleri boşaltın.

Takılması:

1. Eklenti boşaltın.
2. Eklenti tamamen servis konumuna kaldırın.
3. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL44993—UN—14MAY13

4. Aracın sol arkasında muhafaza konumunda olan güvenlik desteğini (A) kolu (B) kullanarak çıkarın.



TCAL44994—UN—14MAY13

5. Güvenlik desteğini kaldırma silindiri çubuğuna (B) takın. Kaldırma silindiri çubuğunun güvenlik desteği lastik rondelalarının (C) arasına düzgün bir şekilde yerleştikten emin olun.

Sökülmesi:

1. Güvenlik desteğini kaldırma silindiri çubuğundan çıkarın.
2. Güvenlik desteğini muhafaza durumuna getirin.
3. Eklenti indirin.

DK75838,000079D-80-29JUN15

Makine Temizliği

Genel Temizlik Yönergeleri

Gün boyunca makine periyodik olarak kontrol edilmelidir. Biriken artıklar, makinenin doğru çalışması ve yangın riskinin azaltılması için temizlenmelidir. Bu denetimlerin ve temizleme işlemlerin sıklığı; işletim koşulları, makinenin yapılandırılması, işletim hızı ve hava koşullarını kapsayan birçok etkene bağlı olarak değişecektir. Gün boyunca, özellikle kuru, sıcak ve rüzgarlı koşullarda makineyi birden fazla kez denetlemek ve temizlemek gerekebilir.

ÖNEMLİ: Yangını önleyin! Kullanıcı El Kitabı'nda listelenen diğer rutin bakım işlemleri ile birlikte makinenin düzenli olarak ve iyice temizlenmesi, yangın riski ile makine duruş süresini azaltır ve makine performansını iyileştirir.

Doğru bakımın yanı sıra işlenen malzemenin durumu da yangın çıkmasına katkı sağlayan en önemli etkindir. Toz bulutu oluşturabilecek kuru, hafif ve yumuşak malzemeler, tutuşma olasılığı en yüksek olan malzemelerdir. Döküntüler çeşitli alanlarda, özellikle yatay yüzeylerde birikebilir. Rüzgar hızı ve yönü gibi koşullar, malzemenin biriktiği yeri değiştirebilir. Makinenin doğru çalışması için ve yangın riskini azaltmak amacıyla bu değişen koşullara dikkat edin ve temizlik programınız ile uygulamalarınızı ayarlayın.

Makine üzerine yapıştırılarak belirtilen ve Kullanıcı El Kitabı'nda verilen tüm güvenlik prosedürlerine uyun. Herhangi bir inceleme veya temizlik çalışması yürütmeden önce makineyi her zaman güvenli şekilde park edin. (Güvenlik Bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın).

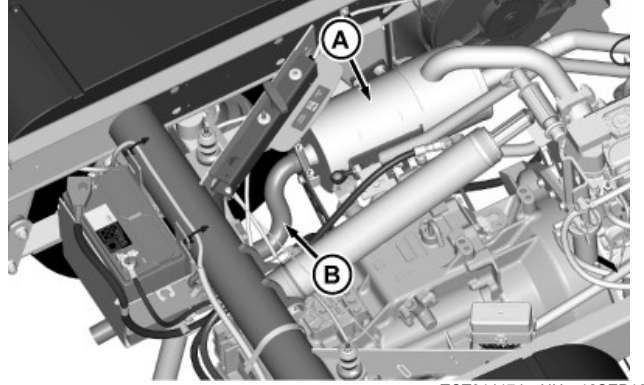
Makinenin tamamı, özellikle aşağıda belirtilen alanlara ekstra dikkat gösterilerek incelenmelidir.

OUMX068,0001043-80-03NOV21

Temizleme Alanları

Tüm makineyi temizleyin ve denetleyin (Güvenlik Etiket Bölümü'ne bakın). Denetlenmesi ve temizlenmesi gereken öncelikli alanlar şunlardır:

Susturucu ve Egzoz Borusu

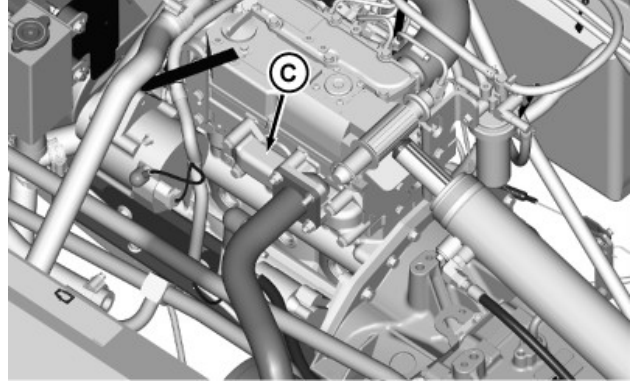


TCT014174—UN—12SEP16

Resim Açıklaması: Dizel model gösterilmiştir.

- Susturucu (A) ve egzoz borusu (B).

Egzoz Manifoldu

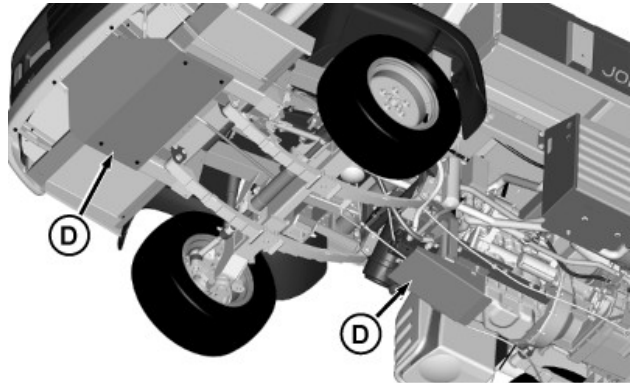


TCT014175—UN—12SEP16

Resim Açıklaması: Dizel model gösterilmiştir.

- Egzoz manifoldu (C).

Kızak Plakaları



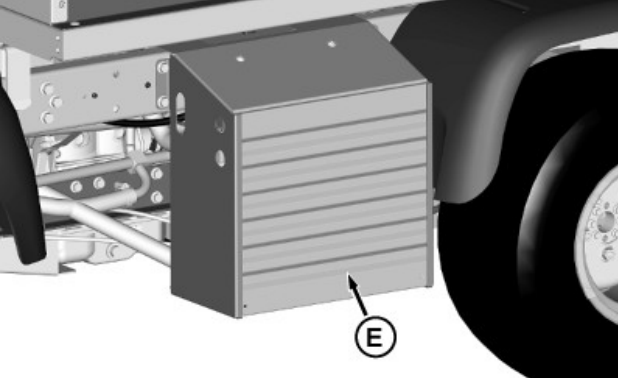
TCT014177—UN—12SEP16

Resim Açıklaması: Dizel model gösterilmiştir.

- Kızak plakaları (D).

Makine Temizliği

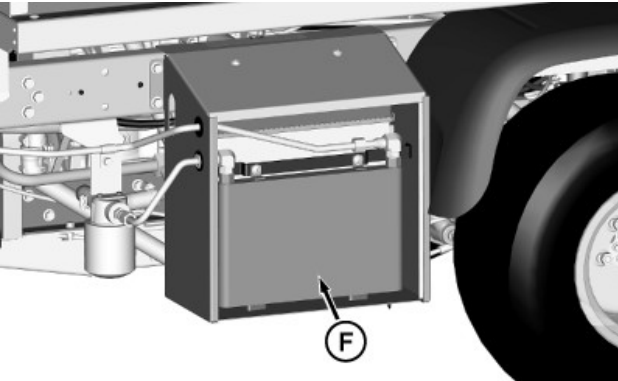
Radyatör Peteđi



TCT014178—UN—12SEP16

- Radyatör peteđi (E).

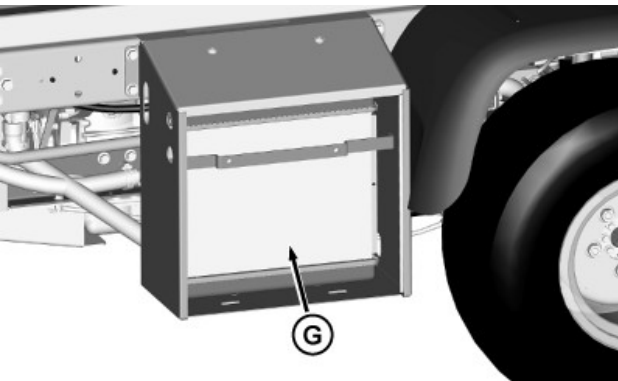
Yağ Soğutucu Kanatçıkları (Yedek Hidroliklere sahip Makineler)



TCT014179—UN—12SEP16

- Yağ soğutucu kanatçıkları (F).

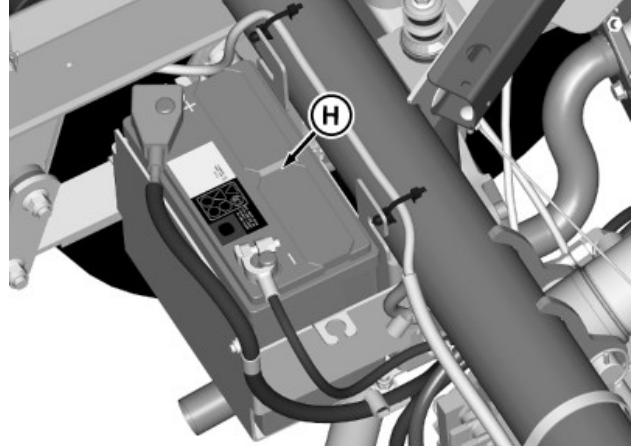
Radyatör Kanatçıkları



TCT014180—UN—12SEP16

- Radyatör kanatçıkları (G).

Akü Alanı



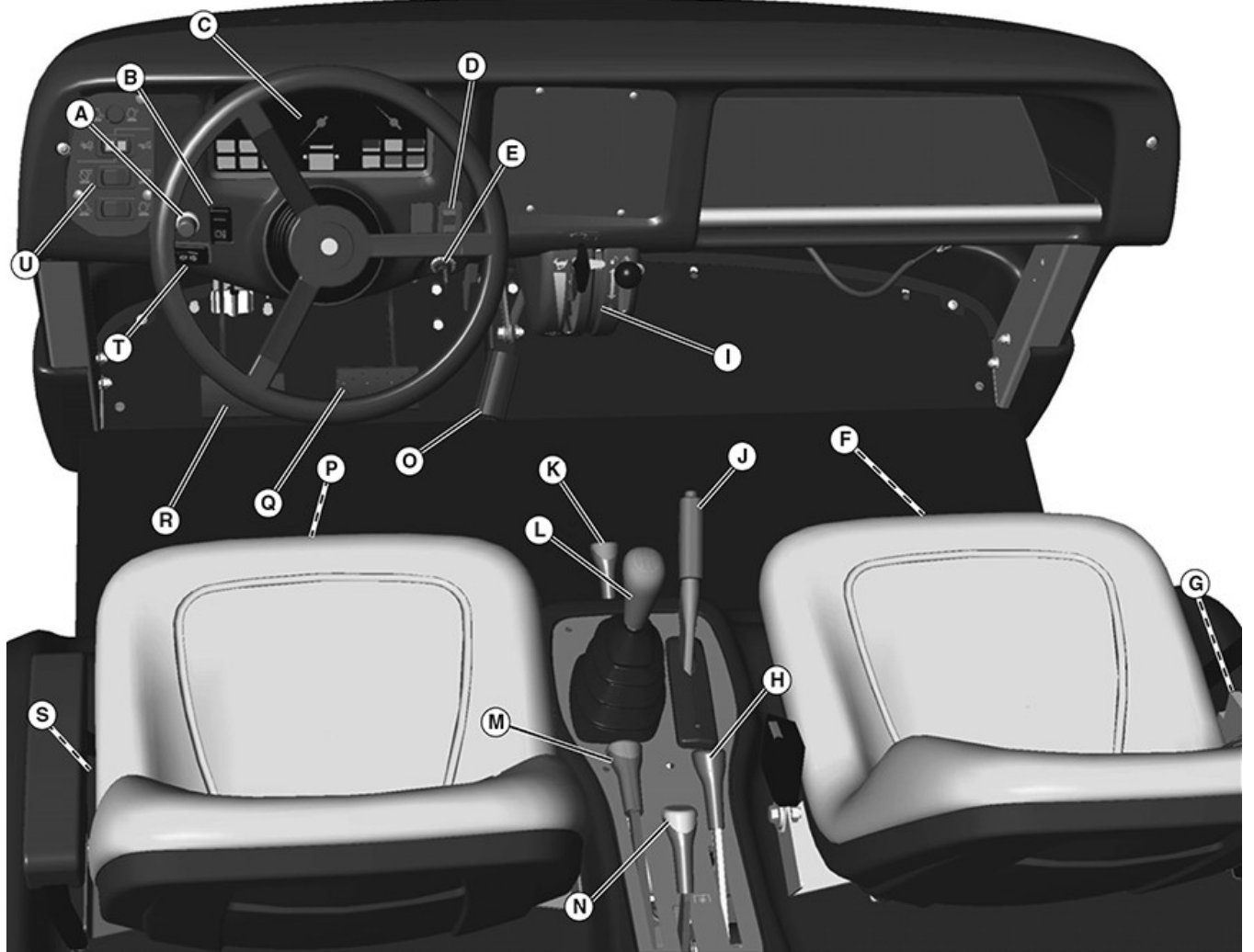
TCT014181—UN—12SEP16

- Akü (H) ve ilgili donanımlar.

OUMX068,000112D-80-12SEP16

Çalıştırma Kumandaları

Sürücü Alanı Kumandaları



TCAL44995—UN—14MAY13

U—Dizel Makinalar için Uygulanamaz

OUMX068,00007A2-80-16MAY14

- A—Korna
- B—Işık Şalteri
- C—Gösterge Paneli
- D—Tehlike Düğmesi (İsteğe Bağlı)
- E—Kontak Anahtarı
- F—Yolcu Koltuğu Ayarlama Kolu
- G—Yolcu Emniyet Kemer
- H—Kaldırma Silindiri Kolu
- I—Gaz Kelebeği Regülatör Kumandası (İsteğe Bağlı
Dizel Modeller)
- J—Park Freni Kolu
- K—2WD/4WD Kolu (İsteğe bağlı)
- L—Vites Değiştirme Kolu
- M—Diferansiyel Kilidi Kolu (Çekiş Yardımı)
- N—Hidrolik PTO kolu (İsteğe bağlı)
- O—Gaz Pedalı
- P—Sürücü Koltuğu Ayarlama Kolu
- Q—Fren Pedalı
- R—Kavrama Pedalı
- S—Sürücü Emniyet Kemer
- T—Dönüş Sinyali Düğmesi (İsteğe Bağlı)

Çalıştırma

Günlük İşletim İnceleme Listesi

- ☐ Güvenlik iç kilit sistemini test edin.
- ☐ Lastikleri inceleyerek hava basıncını kontrol edin.
- ☐ Makinedeki kalıntıları temizleyin.
- ☐ Gevşek, eksik ya da hasarlı parçalar olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Motor yağ seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Enine aks yağ seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Soğutma suyu seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Hava emiş süzgecini ve fan muhafazasını kontrol edin ve temizleyin.
- ☐ Yakıt deposu seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Makinenin altındaki alanda herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

DK75838,000079F-80-01APR13



TCAL44996—UN—14MAY13

2. Kolu (A) sola çekin ve tutun.
3. Koltuğu öne veya arkaya kaydırarak istenilen konuma getirin.
4. Kolu serbest bırakın.

DK75838,00007A1-80-01APR13

Plastik ve Boyalı Yüzeylerde Hasar Oluşumunun Önlenmesi

- Önceden yıkayıp durulamadan önce plastik parçaları silmeyin. Bir kuru bez kullanılması çiziklere neden olabilir.
- Böcek uzaklaştırıcı püskürtüler plastik ve boyalı yüzeylere hasar verebilir. Böcek uzaklaştırıcıyı makina yakınına püskürtmeyin.
- Yakıtı makina üzerine dökmeye özen gösterin. Yakıt yüzeyde hasar oluşturabilir. Dökülen yakıtı gecikmeden silin.
- Uzun süre güneş ışığı altında kalma motor bölmesi kapağı yüzeyinde hasar oluşturacaktır.

DK75838,00007A0-80-01APR13

Emniyet Kemerlerinin Kullanılması

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı'ya (ROPS) veya bir kabine sahip makineleri kullanırken her zaman emniyet kemeri takın. Eğer makina devrilirse makinadan atlamayın.

Emniyet Kemerini Bağlamak İçin:



TCAL44997—UN—14MAY13

- Sürekli bir hareket ile emniyet kemerini, kalça ve bel üzerinden geri sarma düzeninden (A) çekin.

Koltukların Ayarlanması

1. Sürücü veya yolcu koltuğuna oturun.

Çalıştırma

NOT: Emniyet kemeri mandala takılmadan kısa kalırsa, geri sarma düzenine geri bırakın ve tekrar çekin.

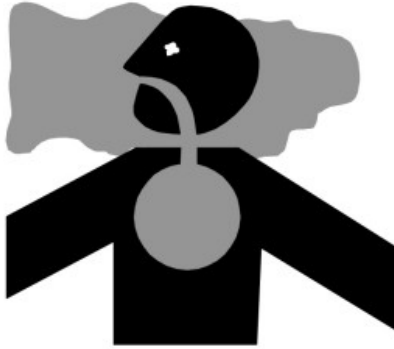
- Tokayı koltuğun diğer yanındaki mandala (B) takın. Toka mandala düzgün şekilde takıldığında tıklama sesi çıkarır.

Emniyet Kemerini Çıkarmak İçin:

- Kırmızı düğmeye (C) basın. Emniyet kemerinin geri sarma düzenine dönmelerini sağlayın.

DK75838,00007A2-80-29JUN15

Güvenlik Sistemlerini Test Etme



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi açık bir alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını alanın dışına yönlendirmek için motor egzoz borusuna bir boru uzatması bağlayın.
- Egzoz dumanını dışarı atmak için temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

Makinenize takılmış olan güvenlik sistemleri, makinenin her kullanımından önce kontrol edilmelidir. Bu güvenlik sistemi incelemelerini yapmadan önce, makina kullanıcı el kitabını okuyun ve makinanın işletimini iyice öğrenin.

Makinanın normal işleyişini incelemek için şu inceleme işlemlerini uygulayın.

Eğer bu işlemlerin biri sırasında bir işleyiş arızası olursa, makineyi işletmeyi sürdürmeyin. **Bakım için yetkili servisimize başvurun.**

Bu sınamaları açık bir alanda yapın. Etraftaki kişileri uzak tutun.

OUMX068,0000775-80-14JUN23

Koltuk ve Park Freni Şalterlerini Test Etme

1. Operatör koltukta.
2. Park frenini kilitleyin.
3. Vites değiştirme kolunu boş konumuna değiştirin.
4. Motoru çalıştırmaya başlatın.
5. Motor düşük hızda boşta çalışırken, koltuktan tamamen kalkın.
6. Motor çalışmaya devam etmelidir.
7. Operatör koltukta.
8. Park freni kilidini çözün.
9. Koltuktan tamamen kalkın.

Sonuç: Motor beş saniye içinde durmalıdır. Motor durmuyorsa, güvenlik kilidi devresinde bir sorun vardır. Yetkili bayinize danışın.

DK75838,00007A4-80-01APR13

Boşta Şalterini Test Etme

1. Operatör koltukta.
2. Park frenini kilitleyin.
3. Vites değiştirme kolunu "R" (geri) konumuna alın.
4. Kontak anahtarını çalıştırma konumuna çevirin.
5. Motor çalışmamalıdır.
6. Değiştirme kolu her viteste, çalıştırmaya başlatma işlemini tekrar edin.
7. Motor çalışmamalıdır.
8. Vites değiştirme kolunu boş konumuna değiştirin.
9. Kontak anahtarını çalıştırma konumuna çevirin.

Sonuç: Motor çalışmalıdır. Motor, vites değiştirme kolu boş konumundan başka bir konumda iken çalıştırmaya başlatırsa, güvenlik kilidi devresinde bir sorun vardır. Yetkili bayinize danışın.

DK75838,00007A5-80-01APR13

Yedek Hidrolik Sistemi Düğmesini Test Etme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! PTO iç kilit düğmesi, PTO kumanda kolu açık konumunda iken, motorun çalışmaya başlamasını önlemek için tasarlanmıştır. İç kilit, yedek hızlı bağlantı elemanlarına besleme basıncını keser. PTO iç kilit sistemi arızalı ise veya bağlı değilse, aracı asla çalıştırmayın. Aracı çalıştırmaya başlatma sırasında yardımcı ataşman beklenmedik, ani şekilde çalışabilir.

Çalıştırma

NOT: Aracın arkasındaki yedek hidrolik hızlı kapline hiçbir ataşmanın bağlı olmadığından emin olun.

1. Operatör koltukta.
2. Park frenini kilitleyin.
3. Vites değiştirme kolunu boş konumuna değiştirin.
4. Hidrolik PTO kolunu AÇIK konumuna çekin.
5. Kontak anahtarını çalışma konumuna çevirin.

Sonuç: Motor çalışmaya başlamamalıdır. Motor çalışıyorsa, emniyet iç kilit devresinde bir sorun vardır. Yetkili bayinize danışın.

DK75838,00007A6-80-29JUN15

Işık Düğmesini Kullanma

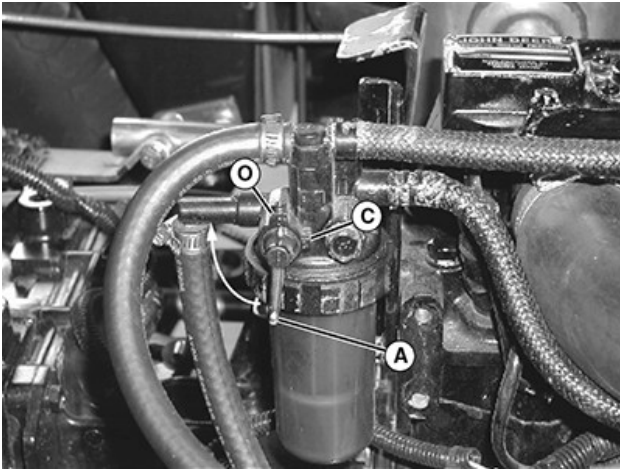
NOT: Farların motor çalışmadan uzun süre kullanılması aküyü bitirir.

1. Işıkları açmak için basmalı anahtarı üstünden itin.
2. Işıkları kapatmak için basmalı anahtarı altından itin.

DK75838,00007A7-80-01APR13

Yakıt Kapatma Valfinin Kullanılması (Dizel Modeller)

1. Motorun sol tarafındaki yakıt filtresi tortu çanağı grubunu bulun.



TCAL44999—UN—14MAY13

Açık konumda gösterilen yakıt kapatma valfi.

2. İki konumlu yakıt kapatma valfi kolunu (A), "O" (açık) veya "C" (kapalı) konumuna döndürün.

"C" (Kapalı) Konumu

- Motora herhangi bir bakım yaparken.
- Taşırken.
- Uzun süreli muhafaza durumlarında.

"O" (Açık) Konumu

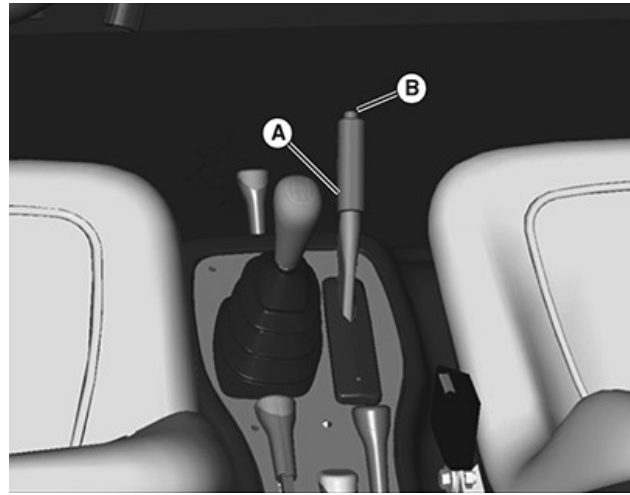
- Motora yakıtın uygun şekilde verilmesi için yakıt kapama valfi tamamen açık konumunda olmalıdır.

DK75838,00007A8-80-01APR13

Park Freninin Kullanılması

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Hizmet aracı refakatsiz bırakıldığında, her zaman park frenini çekin. Park freni çekili olmadığı takdirde araç operatör olmadan hareket etmeye başlayabilir.

Park Frenini Çekmek İçin



TCAL45000—UN—14MAY13

- Kolu (A) yukarı çekin ve yerine kilitleyin.

Park Frenini Bırakmak İçin

- Kolu (A) yukarı çekin.
- Düğmeye (B) basın.
- Kolu (A) tamamen aşağı itin. Gösterge paneli gösterge ışığı sönmelidir.

DK75838,00007A9-80-29JUN15

Diferansiyel Kilidi Kolunun Kullanılması

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Diferansiyel kilidi devrede olduğunda aracın devrilmeye ihtimali artar. Yamaç ve tepelerin üzerinde aracı döndürmeyi denemeyin. Aracı yüksek hızlarda çalıştırmayın.

Diferansiyel kilidi, aracın arka tekerlekleri kaymaya başladığında daha iyi çekiş sağlamak üzere kullanılır. Diferansiyel kilidi kolu devreye sokulduğunda, sağ ve sol arka aksları birlikte kilitlenir ve her iki arka tekerleğin de eşit hızlarda dönerek maksimum çekiş sunması sağlanır.

Çalıştırma

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Diferansiyelin hasar görmesini önlemek için, arka tekerleklerden herhangi biri kayarken diferansiyel kilidini devreye sokmayın.

NOT: Diferansiyel kilidi devrede olduğunda, araç dönüş yarıçapı artar.

Diferansiyel Kilidini Devreye Sokmak İçin:

- Aracı durdurun.
- Diferansiyel kilidi kolunu yukarı çekin ve yükseltilmiş konumda tutun. Arka tekerleklerde kayma olduğu sürece, kolu yükseltilmiş konumda tutun.

Diferansiyel Kilidini Devre Dışı Bırakmak İçin:

- Diferansiyel kilidi kolunu indirin.

DK75838,00007AA-80-29JUN15

Dört Tekerlek Çekişini Kullanma (4WD)

Bu 4WD sistemi, zor zemin koşullarında daha iyi çekiş için güç aktarma organlarının arka tekerleklerle birlikte ön tekerlekleri sürmesine olanak tanıyan manuel vites sahibidir.

4WD hasarını önlemek için yalnızca TEKNİK ÖZELLİKLER içinde listelenen lastikleri kullanın.

4WD'yi Devreye Sokma ve Devre Dışı Bırakma

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Arka tekerlekler kayarken 4WD sistemini devreye sokmayın, iç dişliler hasar görebilir. 4WD sistemini devreye sokmak için, makine durdurulmalı veya düz bir çizgide, sabit bir hızda hareket etmelidir.

- Devreye sokmak üzere 4WD kolunu aşağı itin.
- Devre dışı bırakmak üzere 4WD kolunu yukarı çekin. İleri gidiyorsanız, 4WD'nin devre dışı kalmasına izin vermek için ayağınızı gazdan kısa bir süreliğine kaldırmanız gerekebilir.

4WD'yi çalıştırmaya yönelik ipuçları:

- Tüm yüzey koşullarında en iyi performansı sağlamak için önerilen ön ve arka lastik basınçlarını koruyun.
- Asfaltlı veya sertleşmiş yüzeylerde makineyi sürerken ön lastik ömrünü uzatmak ve aktarma organının aşınmasını azaltmak için 4WD'yi devre dışı bırakın.

DK75838,00007AB-80-29JUN15

Hidrolik PTO Kumanda Kolunun Kullanılması

Bu çalışma işlemi, yedek hidrolik kitiyle donatılmış araçlarda gerçekleştirin. Hidrolik PTO kolunun devreye sokulması, bu özelliği gerektiren ataşmanlar için yedek hidrolik sağlar.

PTO devredeyken gösterge yanar.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Yardımcı ataşman bağlı olmadan PTO kumanda kolunu çalıştırmayın. Hidrolik akışı engellenir ve basınç, aşırı ısı birikimi ile muhtemel bileşen hatasına sebep olarak hidrolik kumanda valfinin tahliye noktası yoluyla geçer.

Her kullanımdan önce yedek hidrolik yağ seviyesini kontrol edin.

Hidrolik PTO Ünitesini Devreye Sokmak İçin:

- Hidrolik PTO kolunu açık konumuna çekin.

Hidrolik PTO Ünitesini Devreden Çıkarmak İçin:

- Hidrolik PTO kolunu kapalı konumuna itin.

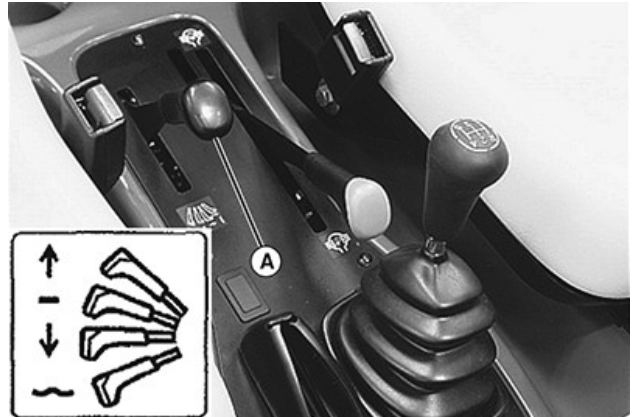
DK75838,00007AC-80-30JUN15

Kaldırma Silindiri Kolunun Kullanılması

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Kargo kutusunu kaldırmadan önce, aracın sert, düz bir yüzey üzerinde olduğundan ve park freninin kilitli olduğundan emin olun. Kargo kutusu kaldırılmış halde iken araç yokuş yukarı bakıyorsa, kargo kutusunun ağırlığı aracın devrilmesine neden olabilir. Kaldırma silindiri güvenlik desteği uygun biçimde takılmadan, yükseltilmiş bir ataşman altında bakım görevi gerçekleştirmeyin.

Eklentiği Yükseltmek İçin

1. Motoru çalıştırmaya başlatın.



TCAL45001—UN—14MAY13

Çalıştırma

2. Eklentiye yükseltmek için kolu (A) çekin ve geride tutun.
3. Kolu serbest bırakın. Kol boş konumuna döner ve kaldırma silindiri yerinde kilitli halde iken ataşman gerekli konumda tutulur.

Ataşmanı İndirmek İçin

NOT: Bir ataşman indirilebilir ve motor çalışırken veya motor durduğunda kaldırma silindiri geri çekilir.

1. Ataşman istendiği gibi indirilene veya konumlandırılana kadar kolu itin ve aşağıda tutun.
2. Kolu serbest bırakın. Kol boş konumuna döner ve kaldırma silindiri yerinde kilitli halde iken ataşman gerekli konumda tutulur.

NOT: Yedek hidrolik PTO devrede olduğu halde makineyi çalıştırırken, ataşman indirildikten sonra kaldırma silindiri kolunun anlık olarak aşağıda tutulması önerilir. Bu, kaldırma silindirini yerinde kilitleyen kaldırma silindiri makarası için yük kontrolünü sıkı şekilde yerleştirir.

Arka kapak bırakma kitinin takılı olduğu bir kargo kutusu eklentisi olan makineyi çalıştırırken, kutu indirildikten sonra kaldırma silindiri kolu anlık olarak aşağıda tutulmalıdır. Bu, arka kapağı kilitler ve arka kapak tıktısını giderir.

Eklentinin Süzülmesini Sağlamak İçin

NOT: Serbest hareket konumu, kaldırma silindirinin bazı zemini izleyen ataşmanlarla kullanım için serbestçe hareket etmesini sağlar.

Kaldırma silindirini serbest hareket konumunda yerleştirme, yükseltilmiş bir ataşmanın tamamen inene kadar yerçekimi tarafından tamamen indirilmesine neden olur. Kaldırılmış yüklerin iyi kontrolü için, serbest hareket konumunun ataşmanların indirilmesi için kullanılmaması önerilir.

1. Kolu (A) "indirme" konumu yoluyla aşağı itin ve serbest hareket konumunda kilitlemek için, mandalı geçecek şekilde ekstra kuvvetle aşağı itin.
2. Serbest hareket konumundan çıkmak için kolu çekin.
3. Kolu serbest bırakın. Kol boş konumuna döner ve kaldırma silindiri yerinde kilitli halde iken ataşman gerekli konumda tutulur.

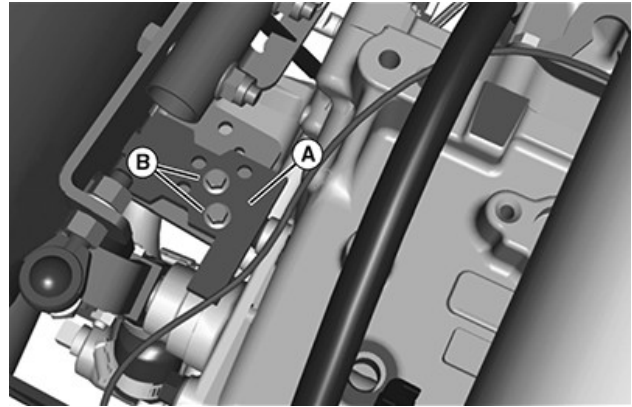
DK75838,00007AD-80-29JUN15

Dördüncü ve/veya Beşinci Vites Kilidini Kullanma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yük taşıırken ve engelli yerlerde veya tehlikeli arazi koşullarında çalışırken, fren yapmadan ya da dönmeyen önce hızı azaltın.

NOT: Vites kilidini ayarlama, arka aksın yukarısında ve şanzımanın sol tarafındaki şanzıman vitesi girişi miline erişimi gerektirir. Ataşman takılıysa boşaltın ve servis konumuna yükseltin. Güvenli park edin (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın) ve güvenlik desteğini takın.

Dördüncü ve/veya beşinci vites kilidini ayarlamadan önce, aracın sert ve düz bir yüzeyde olduğundan, park freninin kilitli olduğundan, şanzımanın "Nötr" konumda olduğundan ve kontak anahtarının DURDURMA konumuna çevrilmiş olduğundan emin olun.



TCAL45002—UN—14MAY13

Bu araç, 4. ve/veya 5. vites kilidi için kilit braketini özelliği (A) donanımına sahiptir. Araç zemin hızını sınırlandırırken 4. veya 5. vitesin kullanımını önleme bazı çalışma koşullarında önerilir.

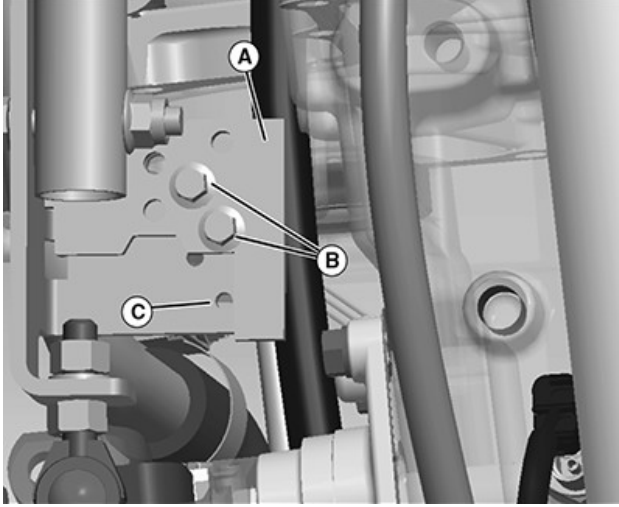
Kilit özelliği, tüm viteslerin kullanımına izin vermek üzere fabrikada ayarlanmıştır. Kilit özelliğinin kullanımı, iki fabrika vidasının (B) çıkarılmasını ve 4,8 mm (3/16 inç) çapında asma kilit demiri takılmasını gerektirir.

NOT: Asma kilit araçla birlikte gelmez.

Beşinci Vitesi Kilitlemek İçin:

NOT: Dördüncü ve/veya beşinci vites kilidini ayarlamadan önce, aracın sert ve düz bir yüzeyde olduğundan, park freninin kilitli olduğundan, şanzımanın "Nötr" konumda olduğundan ve kontak anahtarının DURDURMA konumuna çevrilmiş olduğundan emin olun.

Çalıştırma

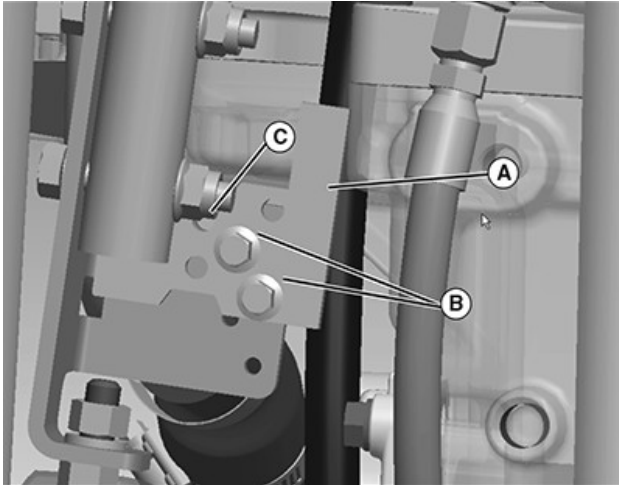


TCAL45003—UN—14MAY13

NOT: Araç şanzımanı zaten beşinci viteseyse kilit çalışmaz.

1. Vites kolunu, beşinci vites dışında herhangi bir konuma getirin.
2. Asma kilidi (varsa) kilit braketinde (A) açın ve çıkarın.
3. Kilit braketini gösterildiği gibi yerleştirin ve iki vidayla (B) sabitleyin.
4. Asma kilidi, kilit braket yuvasına (C) takın.
5. Güvenlik desteğini çıkarın ve ataşmanı indirin.

4. ve 5. Vitesi Kilitlemek İçin:



TCAL45004—UN—14MAY13

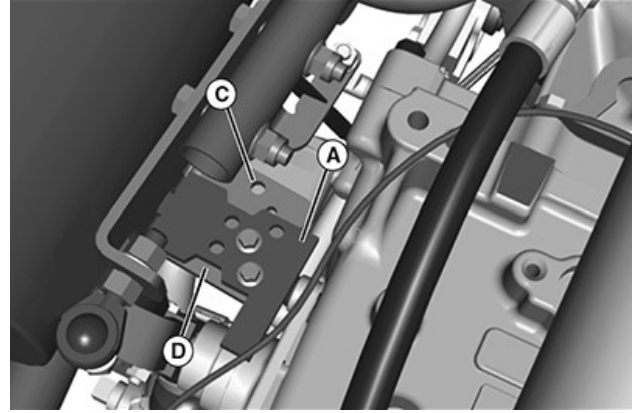
NOT: Araç şanzımanı zaten dördüncü veya beşinci viteseyse kilit çalışmaz.

1. Vites kolunu, 4. veya 5. vites dışında herhangi bir konuma getirin.
2. Asma kilidi (varsa) kilit braketinde (A) açın ve çıkarın.
3. Kilit braketini gösterildiği gibi yerleştirin ve iki vidayla (B) sabitleyin.

4. Asma kilidi, kilit braket yuvasına (C) takın.
5. Güvenlik desteğini çıkarın ve ataşmanı indirin.

4. ve/veya 5. Vites Kilidini Açmak İçin:

NOT: Vites kilidini ayarlama, arka aksın yukarısında ve şanzımanın sol tarafındaki şanzıman vitesi giriş miline erişimi gerektirir. Ataşman takılıysa boşaltın ve servis konumuna yükseltin. Güvenli park edin (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın) ve güvenlik desteğini takın.



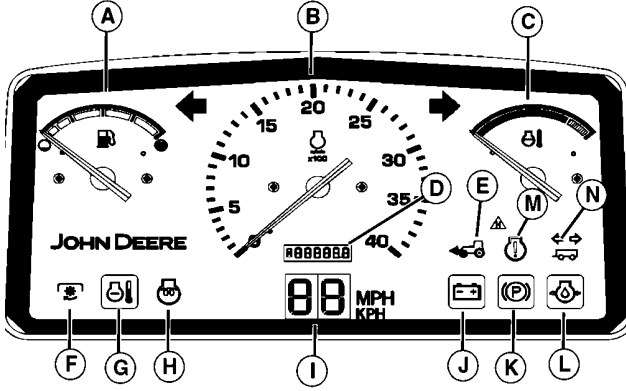
TCAL45005—UN—14MAY13

1. Asma kilidi açın ve çıkarın.
2. Vidaları sökün, yuvaları ve vites braketindeki (D) delikleri gösterildiği gibi hizalayarak kilit braketini (A) arkaya doğru döndürüp kaydırın ve iki vidayla sabitleyin.
3. Asma kilidi, vites braket yuvasına (C) takın.
4. Güvenlik desteğini çıkarın ve ataşmanı indirin.

DK75838,00007AE-80-29JUN15

Çalıştırma

Gösterge Paneli



- A—Yakıt Göstergesi
B—Takometre
C—Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi
D—İşletim Saati Sayacı
E—Dört Tekerlek Çekişi (4WD) Göstergesi (Varsa)
F—PTO Belirteci
G—Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Göstergesi
H—Kızdırma Tapası Devre Göstergesi
I—Kilometre saati LED Ekranı
J—Düşük Akü Voltajı Göstergesi
K—Park Freni Göstergesi
L—Motor Yağ Basıncı Belirteci
M—Kullanılmıyor
N—Kullanılmıyor

Yakıt Göstergesi (A) yakıt deposunda yaklaşık olarak ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Takometre (B) hızı belirlemek için kullanılan bir göstergedir. Motor hızı 100'lerde gösterilir. Örnek: Gösterge 20'yi işaret ediyorsa (20 x 100 = 2000 dev/dak).

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Göstergesi (C) motor sıcaklığı aşırı derecede yükselirse bunu gösterir. Gösterge iğnesi, kırmızı bölgenin içine tamamen geçerse araç motorunu hemen kapatın ve nedeni belirleyin.

Saat Ölçer (D) motorun yaklaşık kaç saattir çalıştığını gösterir. Aracın ne zaman bakıma ihtiyacı duyacağını belirlemek için saat ölçeri ve Servis Aralığı Tablosunu kullanın.

Dört Tekerlek Çekişi (4WD) Göstergesi (Varsa) (E) yalnızca yakıldığında görünür ve dört tekerlek çekişi (4WD) devreye sokulduğunda yanar.

PTO Göstergesi (F) yalnızca yakıldığında görünür ve hidrolik PTO kolu devreye sokulduğunda yanar.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Göstergesi (G) motor soğutma suyu tehlikeli bir sıcaklık derecesine ulaştığında yanar. Motoru rölanti hızına düşürün. Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve radyatöre giden hava akışının engellenmediğinden emin olun. İşleme devam edilmesi, daha yüksek sıcaklıklara ve hasara yol açabilir.

Ön Isıtma Bujisi Göstergesi (H) yalnızca yakıldığında

görünür ve kontak anahtarı kontak konumuna çevrildiğinde yanar. Gösterge ışığı, anahtar çalıştırma konumuna çevrildikten yaklaşık 3 saniye sonra söner. Bu, motor ön ısıtma bujilerinin çalıştığını ve motor yanma odasını önceden ısıttığını gösterir.

Kilometre Saati LED Ekranı (I) kontak anahtarı kontak konumuna çevrildiğinde yanar. Bu LED ekranı, araç hızını gösterir.

Akü Boşalma Göstergesi (J) kontak anahtarı kontak konumuna çevrildiğinde yanar. Motor çalıştırıldığında gösterge kapanmalıdır, yanmaya devam ediyorsa alternatör yeterli akım üretmiyor olabilir. Motoru durdurun ve nedeni bulmaya çalışın.

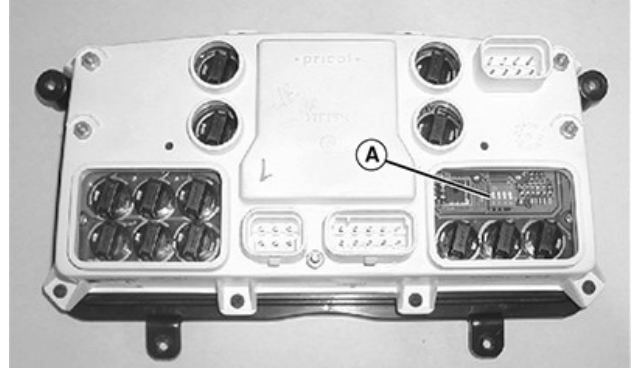
Park Freni Göstergesi (K) park freni kilitli olduğunda yanar.

Motor Yağ Basıncı Göstergesi (L) motor yağ basıncı düşüklüğe yanar. Lamba, motor çalışırken yanarsa motoru derhal durdurun. Bu, bu motordaki yağın az olduğunun veya ana motorda hasar oluştuğunun göstergesidir.

OUMX068,00007A3-80-16MAY14

Motor Kilometre Saatini Açıp Kapama

1. Akü negatif kablosunu ayırın.
2. Ön ızgarayı çıkarın.

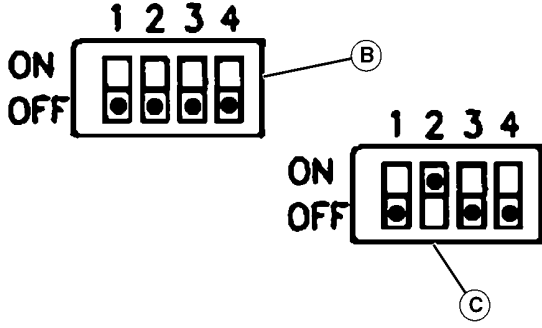


TCAL45007—UN—14MAY13

3. Makinenizdeki gösterge panelinin arkasındaki mph/kmh anahtarını (A) bulun.

NOT: Anahtarlar standart lastik kullanan makinelerde ayarlanır.

Çalıştırma



TCAL45008—UN—14MAY13

4. Her anahtara ulaşmak için bir tornavida kullanarak, anahtarları fabrika yapılandırmasından mph (B) konumundan kmh (C) konumuna değiştirin.
5. Ön ızgarayı takın.
6. Negatif akü kablosunu bağlayın.

DK75838,00007B0-80-01APR13

5 Vitesli Senkromeçli Şanzımanın Çalıştırılması

Debriyaj Pedalının Kullanılması

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Gereksiz aşınmaları önleyin; araç çalışırken, bir ayağı debriyaj pedalına basılı tutarak asla sürüş yapmayın.

Araç birinci, ikinci veya geri viteste bırakırken ya da bir tepeden aşağı debriyaj pedalı basılı halde inerken, yüksek kavrama hızları oluşturmak mümkündür. Viteste kavrama devre dışı iken, aracın motor frensiz gitmesine asla izin vermeyin.

Debriyaj pedalının işlevleri şunlardır:

- Motor gücünü şanzımana bağlar ve bağlantıyı keser.
- Vites değiştirmek için vites değiştirme koluyla çalışır.

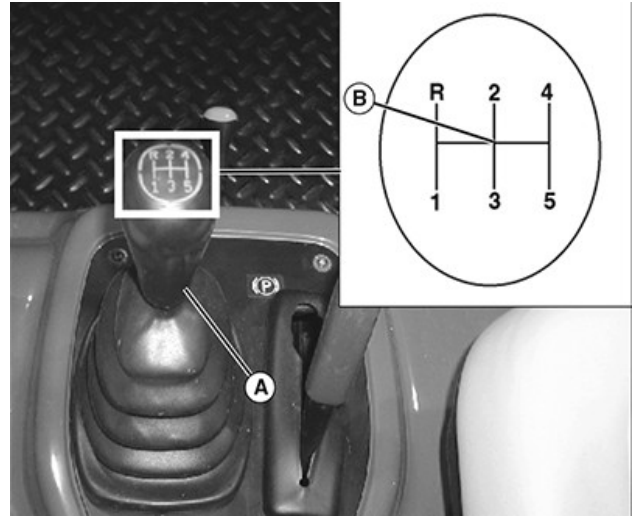
Kavramayı Ayırmak İçin:

- Debriyaj pedalına sonuna kadar tamamen basın. Bu, motor gücünden şanzımanı ayırır.

Kavramayı Devreye Almak İçin:

- Ayağı debriyaj pedalından yavaşça çekin. Bu, şanzımanı tekrar motor gücüne bağlar.

Vites Değiştirme Kolunun Kullanılması



TCAL45009—UN—14MAY13

Vites değiştirme kolu (A), sürücü koltuğunun sağındaki konsol üzerindedir. Vites değiştirme kolu beş ileri vites ve bir geri vites sağlar.

Vites değiştirme kolu üzerinde istenen hız ve yöne uyan bir vites seçin. Birinci ve ikinci vitesler yavaştır ve ağır yükler taşınırken kullanılmalıdır.

Vite- s	Standart Boyutlu Lastikler 3300 devir/dk.'da (rpm) iken Azami Yer Hızı
1	4,5 km/h (2,8 mph)
2	7,4 km/h (4,6 mph)
3	12,7 km/h (7,9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19,1 mph)
R	5,8 km/h (3,6 mph)

İleriye Sürüş

1. Park frenini kilitleyin.

NOT: Motorun çalışmaya başlaması için, vites değiştirme kolu boş konumunda olmalıdır.

2. Vites değiştirme kolunu "2." ve "3." vitesler arasındaki boş konumuna (B) getirin.
3. Kavrama pedalına basın ve motoru çalıştırın.
4. Vites değiştirme kolunu istenen bir başlangıç vitesine alın.
 - Yüklü araçlar - birinci vites
 - Yüklü olmayan araçlar - ikinci veya üçüncü vites
5. Park freni kilidini çözün.
6. Yükü düzgün olarak almak için yavaş yavaş kavramayı bırakın.

Çalıştırma

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bu araçta vitesini düşürürken, bir defada birden fazla vites atlamamak önemlidir. Örneğin, 5. vitesten 4. vitese geçilmesi tercih edilir. 5. vitesten 3. vitese geçilmesi kabul edilebilir. 5. vitesten 2. vitese geçilmesi önerilmez. Bir defada iki vitesten fazla vites düşürüldüğünde, kavramanın 10.000 devir/dk.'lık (rpm) sınırını geçecek şekilde dönmesi mümkündür. Kavramayı 10.000 devir/dk.'da (rpm) veya üzerinde döndürmek ciddi kavrama hasarına ve olası arızaya neden olur.

7. Hareket halinde iken vites değiştirme:

- Debriyaj pedalına basın ve bir sonraki vitese geçin.
- Debriyajı yavaşça bırakın.

Geriye Sürüş

1. Aracı tamamen durdurun.
2. Debriyaja basın.
3. Vites değiştirme kolunu geri konumuna alın.
4. Debriyajı yavaşça bırakın.

DK75838,00007B1-80-29JUN15

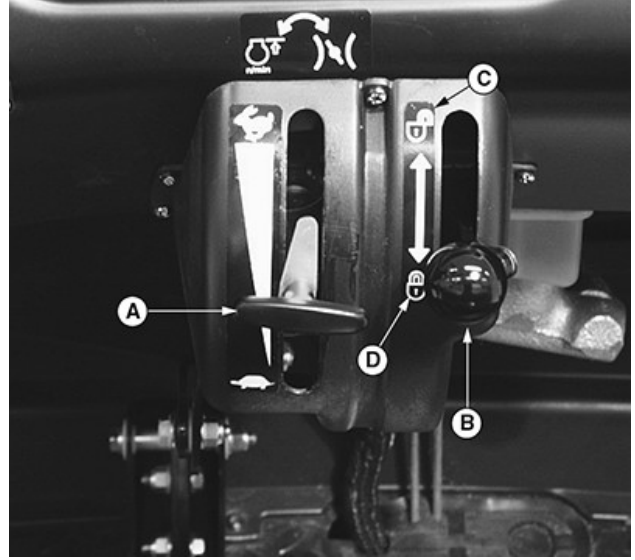
İsteğe Bağlı Gaz Kelebeğini/Regülatör Kumandası

Gaz kelebeği/regülatör kumandası üç farklı modda çalıştırılabilir.

- **DEVRE DIŞI DİKEY MOD:** Gaz kelebeği/regülatör kumandası olmaksızın aracın normal çalışmasına izin verir.
- **GAZ KELEBEĞİ MODU:** Yalnızca aracı hareketsiz çalıştırmak içindir ve seyir kontrolü olarak çalıştırılmamalıdır. Yalnızca araç vitesi BOŞ konumdayken kullanın.
- **REGÜLATÖR MODU:** Üst zemin kontrolü için aracın özel bir devire ayarlanmasına izin verir.

OUMX068,00007A4-80-16MAY14

Devre Dışı Dikey Modun Kullanılması



TCAL45011—UN—14MAY13

1. Gaz kelebeği/regülatör seçme T kolunu (A) çekin ve DEVRE DIŞI DİKEY MOD'a çevirin (işaret yukarı). T Kolunu Bırakın.
2. Kelepçe kolunu (B) AÇIK konumuna (C) getirin.
3. T kolunu (A) en yüksek HIZLI konumuna getirin ve tutun.
4. Kelepçe kolunu (B) KİLİTLİ konumuna (D) getirin.

DK75838,00007B4-80-01APR13

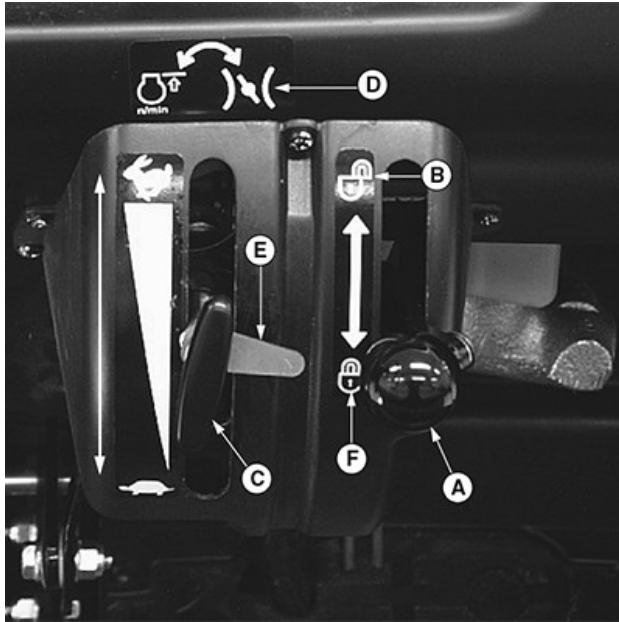
Gaz Kelebeği Modunun Kullanılması

NOT: Uygun gazın devreye girmesine olanak tanımak için, gaz kelebeği modunda çalıştırmaya başlarken ayağınızı gaz pedalından uzak tutun.

1. Araç park frenini kilitleyin.
2. Vites değiştirme kolunu BOŞ konuma alın.
3. Aracı çalışmaya başlatın.

Çalıştırma

Gaz Kelebeğini Devreye Sokma



TCAL45012—UN—14MAY13

1. Kelepçe kolunu (A) AÇIK konumuna (B) getirin.
 - Gaz kelebeği/regülatör seçme T kolu (C) en düşük YAVAŞ (t) konumuna düşer.
2. Gaz kelebeği/regülatör seçme T kolunu (C) çekin ve T kolunu GAZ KELEBEĞİ MODU'na (D) işaret (E) sağa bakacak şekilde çevirin. T Kolunu Bırakın.

NOT: Motor devrini izlemek için araç takometresini kullanın. Eklentinin çalışması için önceden ayarlı bir RPM gerekirse, her eklentinin kullanıcı el kitabına başvurun.

3. Motor RPM'ini artırmak için T kolunu hareket ettirin. İstenen motor devrine erişilince seçme kolunu yerinde tutun.
4. Kelepçe kolunu (A) KİLİTLİ konumuna (F) getirin.
 - Eğer T kolu DEVRE DIŞI DİKEY MOD'a alınır ve kelepçe kolu KİLİTLİ konumda kalırsa, gaz kelebeğinin ön ayarlı konumu korunur.
 - Aracın ön ayarlı motor devrinde çalıştırmayı sürdürmek için, RPM'i artırmak üzere gaz pedalını aşağı doğru itin. Araç takometresinin yardımı ile daha önce ayarlanan motor devri geçilene kadar RPM'i artırın. T kolunu GAZ KELEBEĞİ MODU'na alın ve gazı bırakın.

Gaz Kelebeğini Devre Dışı Bırakma

1. Gaz kelebeği/regülatör seçme T kolunu (A) çekin ve T kolunu DEVRE DIŞI DİKEY MOD'a çevirin (işaret yukarı). T Kolunu Bırakın.
2. Kelepçe kolunu AÇIK konumuna getirin.
3. T kolunu en yüksek HIZLI konumuna getirin ve tutun.

4. Kelepçe kolunu KİLİTLİ konumuna getirin.

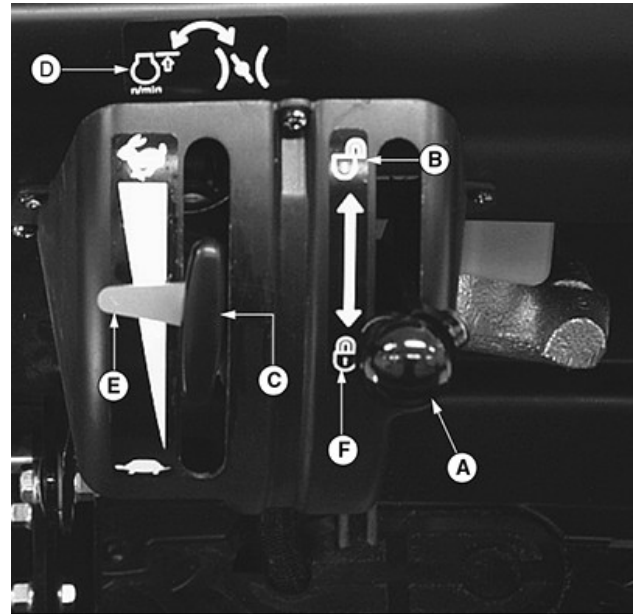
DK75838,00007B5-80-20MAY13

Regülatör Modunu Kullanma

NOT: Regülatörün uygun devreye girmesine olanak tanımak için, regülatör modunda çalıştırmaya başlarken ayağınızı gaz pedalından uzak tutun.

1. Araç park frenini kilitleyin.
2. Aracı çalışmaya başlatın.

Regülatörü Devreye Alma



TCAL45013—UN—14MAY13

1. Kelepçe kolunu (A) AÇIK konumuna (B) getirin.
 - Gaz kelebeği/regülatör seçme T kolu (C) en düşük YAVAŞ (t) konumuna düşür.
2. Gaz kelebeği/regülatör seçme T kolunu (C) çekin ve T kolunu REGÜLATÖR MODU'na (D) işaret (E) sola bakacak şekilde çevirin. T Kolunu Bırakın.

NOT: Motor devrini izlemek için araç takometresini kullanın. Eklentinin çalışması için önceden ayarlı bir RPM gerekirse, her eklentinin kullanıcı el kitabına başvurun.

3. Motor RPM'ini artırmak için gaz pedalını aşağı doğru itin.
4. İstenen RPM seviyesinde gaz pedalı yerinde tutulurken, kelepçe kolunu (A) KİLİTLİ konumuna (F) getirin.
 - Gaz pedalı bırakılırsa, yükseltilmiş konuma döner ve motor RPM'i rölantiye geçer.
 - Gaz pedalına basılırsa, motor önceden ayarlanan

Çalıştırma

RPM'e kısıtlanır, ancak gaz kelebeği/regülatör seçici tarafından ayarlanan azamının altında herhangi bir RPM'de çalışır.

- Eğer T kolu DEVRE DIŞI DİKEY MOD'a alınır ve kelepçe kolu KİLİTLİ konumda kalırsa, regülatörün ön ayarlı konumu korunur. Önceden ayarlı RPM'de aracın çalışması istendiğinde, T kolunu REGÜLATÖR MODU'na alın.
- Ayarlı hız belirlendiğinde, park frenini bırakın ve araç seyrine başlayın.

Regülatörü Devre Dışı Bırakma

1. Gaz kelebeği/regülatör seçme T kolunu (A) çekin ve T kolunu DEVRE DIŞI DİKEY MOD'a çevirin (işaret yukarı). T Kolunu Bırakın.
2. Kelepçe kolunu açık konumuna getirin.
3. T kolunu en yüksek HIZLI konumuna getirin ve tutun.
4. Kelepçe kolunu KİLİTLİ konumuna getirin.

DK75838,00007B6-80-01APR13

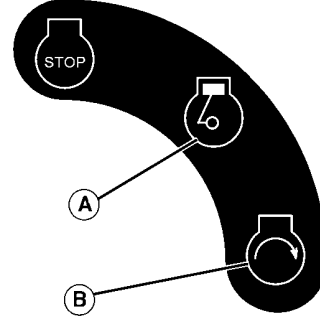
Motorun Çalıştırılmaya Başlatılması

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi açık bir alana götürün.
- Motoru yeterli havalandırması olmayan, kapalı bir yerde çalıştırmayın.
- Egzoz dumanlarını alandan dışarı yönlendirmek için motor egzoz borusuna bir boru uzantısı bağlayın.
- Egzoz dumanlarını temizlemek için çalışma alanına dışarıdan temiz hava girmesini sağlayın.

NOT: Yakıt kesme valfinin açık olduğundan emin olun.

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Hidrolik PTO kolunu kapalı konumuna itin.
3. Vites değiştirme kolunu boş konumuna değiştirin.



TCAL45014—UN—14MAY13

4. Anahtarı çalıştırma konumuna (A) çevirin.

5. Gösterge lambalarını inceleyin:

- Akü deşarj gösterge ışığı yanmalıdır.
- Park freni gösterge ışığı yanmalıdır.
- Motor yağ basıncı gösterge ışığı yanmalıdır.
- Ön ısıtma bujisi gösterge ışığı yanmalıdır. Yaklaşık üç saniye sonra gösterge ışığı söner. Motor artık çalışmaya başlamaya hazırdır.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Eğer marş motoru bir kerede 20 saniyeden uzun süre çalıştırılırsa, marş motoru hasar görebilir. Eğer motor çalışmaya başlamaz ise, yeniden denemeden önce en az iki dakika bekleyin.

6. Kontak anahtarını başlatma konumuna (B) çevirin.

NOT: Aşağıda gibi çalışmaya başlatıldığında, motor fabrikada düşük rölantiye kalibre edilmiştir:

- Dizel motor - 1250 rpm $\pm$ 50

7. Motor çalışmaya başladığında kontak anahtarını çalıştırma konumuna serbest bırakın.

- Akü deşarj gösterge ışığı sönmelidir.
- Motor yağ basıncı gösterge ışığı sönmelidir.

8. Park freni kilidini çözün.

- Park freni gösterge ışığı sönmelidir.

OUMX068,00007AA-80-16MAY14

Motorun Durdurulması

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Hizmet aracı refakatsiz bırakıldığında, her zaman park frenini çekin. Park freni çekili olmadığı takdirde, sürücü olmadan araç hareket etmeye başlayabilir. Vites değiştirme kolu boş konumuna alınırsa, araç motor freni olmadan hareket eder.

Çalıştırma

1. Gaz pedalını bırakın ve motorun düşük rölantiye geçmesini sağlayın.
2. Debriyaj pedalına ve ayak frenine basın.

NOT: Aracı terk etmeden önce motorun durduğundan emin olun.

3. Anahtarı durdurma konumuna çevirin.
4. Vites kolunu birinci veya geri vitese alın.
5. Park frenini kilitleyin.
6. Anahtarı çıkarın.

OUMX068,00007AB-80-16MAY14

Araç Motorunu Sürücü Koltukta Olmadan Çalıştırma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin!

- Koltuktan ayrılmadan önce her zaman park frenini kilitleyin.
- Eklenti işlevi gerektirmediği sürece, araç çalışırken koltuğu terk etmeyin.

NOT: Normal çalışma koşullarında, sürücü koltuktan kalkınca araç motorunun çalışırken durması gerekir.

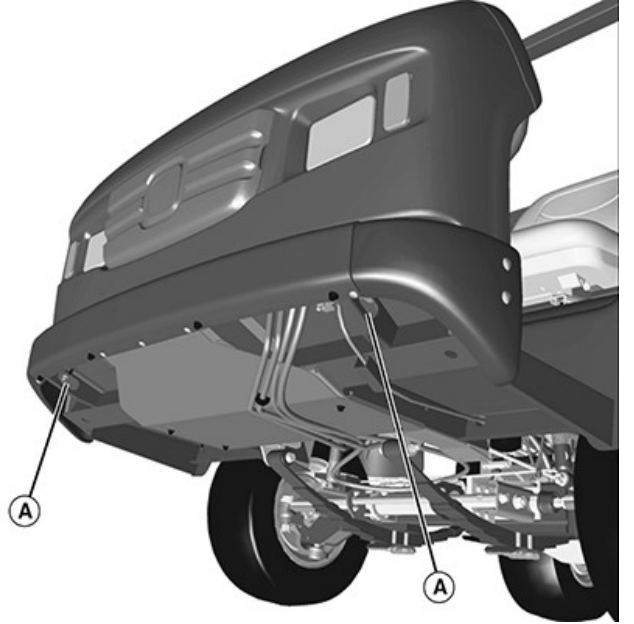
1. Sürücü koltuğunda emniyet kemeri takılı olarak oturun.
2. Aracı durdurmak için debriyaj ve fren pedallarına basın.
3. Vites değiştirme kolunu boş konumuna değiştirin.
4. Park frenini kilitleyin.
5. Debriyaj ve ayak freni pedallarını yavaşça bırakın.
6. Emniyet kemerini çıkarın ve araçtan çıkın.
 - Sürücü koltukta olmadığı halde motor çalışmaya devam etmelidir.

DK75838,00007B9-80-30JUN15

Hizmet Aracını Çekme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Çekmeden önce, araç kargo kutusundan veya ataşmandan tüm yükü çıkarın. Yüklü bir aracı çekmek, araçlardan herhangi birinin kontrolü kaybetmesine neden olabilir.

1. Vites değiştirme kolunu boş konumuna değiştirin.



TCAL45015—UN—14MAY13

2. Aracın önünün altındaki ana gövdenin her iki yanında bulunan ocal yuvaya (A) bir çeki kablosu bağlayın.
3. Park freni kilidini çözün.

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Aracı çekerken 16 km/sa. (10 mph) hızı aşmayın. Motor çalışmıyorken araca direksiyonla kullanmak zordur.

4. Aracı yavaşça ve dikkatli şekilde istenen yere çekin.

DK75838,00007BA-80-29JUN15

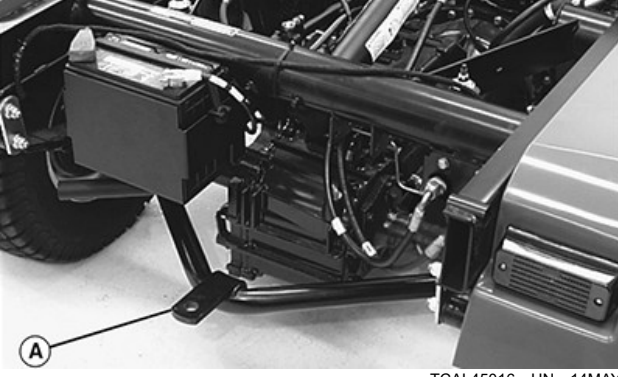
Yüklerin Çekilmesi

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Çok büyük çekilen yük yamaçlarda çekişin yitirilmesine ve denetimin yitirilmesine neden olabilir. Durma uzaklığı hız ve çekilen yükün ağırlığı artınca artar.

Kullanıcı el kitabında belirtildiği şekilde bu araç için izin verilen maksimum çekiş yükünü aşan bir yükü çekmeyin.

- Yeterli fren kapasitesi ve çekiş sağlamak için, çekilen yükün ağırlığı (römork + kargo) araç taşıma yükünü (operatör + yolcu + kargo kutusu yükü) asla aşmamalıdır.
- Kullanıcı el kitabında belirtildiği şekilde bu araç için izin verilen maksimum çekiş yükünü aşan bir yükü çekmeyin.
- Bu araçla 680 kg'ı (1500 lb) aşan bir yükü çekmeyin.
- 90,7 kg (200 lb) dil ağırlığını geçmeyin.
- Yükleri, kontrolü korumanıza olanak sağlayacak kadar yavaş bir hızla çekin.

Çalıştırma



TCAL45016—UN—14MAY13

- Her zaman bu hizmet aracı için sağlanan onaylı arka askı düzenini (A) kullanın. Bu onaylı bir askı düzenidir, herhangi bir şekilde değişiklik yapmayın.

DK75838,00007BB-80-29JUN15

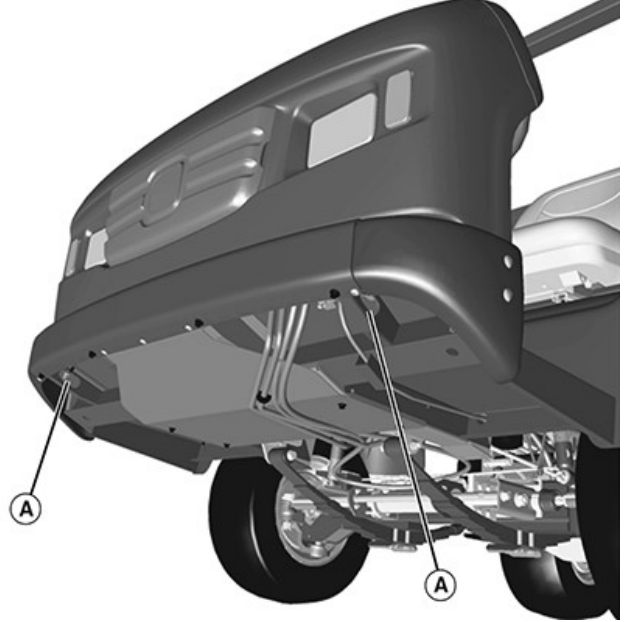
Hizmet Aracını Taşıma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Makinayı ulaştırma hızlarında çalıştırırken dikkatli olun. Eğer çekilen yük makinadan daha ağır ise hızı azaltın. Önerilen ulaştırma hızları için çekilen donanımın el kitabına bakın.

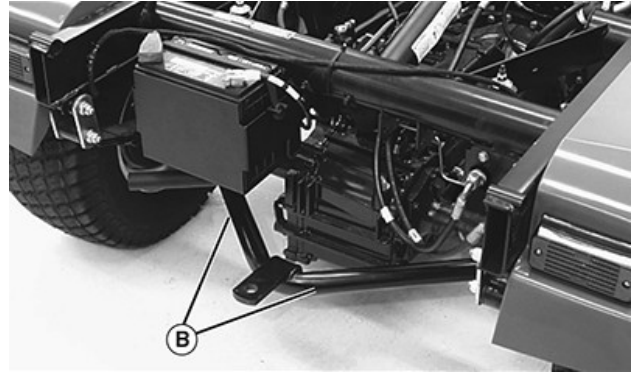
Düzgün olmayan arazilerde, özellikle dönemeçler ve yokuşlarda, çekerek yük ulaştırırken ekstra dikkatli davranılmalıdır.

Yasal yönetmeliklerce yasaklanmadığı sürece, kamuya açık karayollarında sürüş sırasında uyarı ışıkları ve dönüş sinyallerinin kullanılması önerilir. John Deere yetkili satıcınızdan bir tane donanım güvenlik ışıklandırma takımı edinebilirsiniz.

1. Aracı öne römorka doğru sürün.
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
3. **Dizel Modeller:** Taşıma sırasında, yakıt kapama valfini "KAPALI" konumuna getirin.
4. Arka tekerlekleri takoz veya ahşap bloklarla engelleyin.
5. Aracı ağır yük kayışlarıyla, zincirlerle veya kablolarla römorka bağlayın.



TCAL45017—UN—14MAY13



TCAL45018—UN—14MAY13

- Bağlamalar, aracın önünün altındaki ana gövdenin her iki yanında bulunan oval yuvalara (A) takılmalıdır. Bağlamalar, aracın arkasındaki askı tertibatının (B) her iki yanına takılmalıdır.
 - Hem ön hem de arka kayışlar araçtan aşağı ve dışarı doğru yönlendirilmelidir.
6. Hizmet aracını bir yol veya karayolunda taşıırken, diğer araçların sürücülerini yeterince uyarmak için gerekli yardımcı ışık ve düzenleri kullanın. Yerel, bölgesel, eyalete özel veya federal yasaları inceleyin.

DK75838,00007BC-80-29JUN15

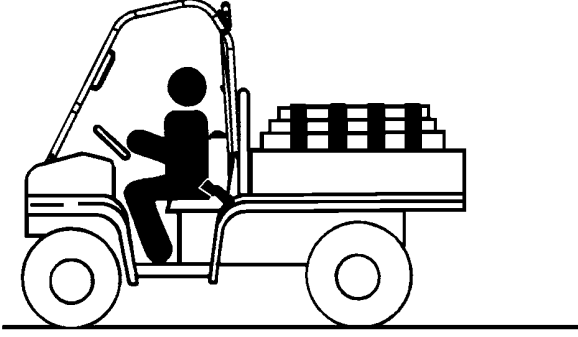
Kargo Kutusunu Yükleme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Kargo kutusunun yanlış yüklenmesi durumunda hizmet aracı dengesini kaybedebilir. Gevşek ve değiştirilen yüklerden ya da eşit olmayan malzeme yüklemeinden kaçının.

- Kargo kutusundaki tüm yükleri güvenli bir şekilde sabitleyin.

Çalıştırma

- **Maksimum kapasiteyi aşacak şekilde yükleme yapmayın.**

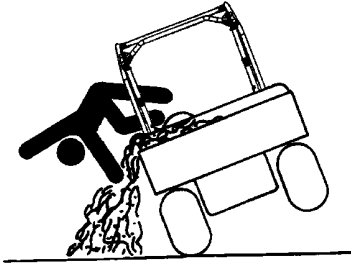
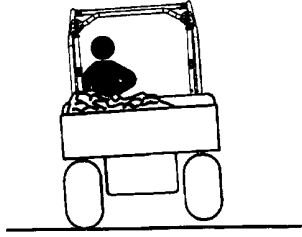


TCAL45019—UN—14MAY13

Pürüzlü, inişli çıkışlı veya dik arazide çalışırken yükü yarıya indirin. Araca aşırı yük bindirmeyin. Yükleri, güvenli olarak kontrol edilebilecek bir şekilde sınırlandırın.

Pürüzlü, inişli çıkışlı veya dik arazide çalışırken hızı azaltın ve çok dikkatli olun.

Nesneleri araca yüklerken, kargo kutusundaki yükleri güvenli şekilde sabitleyin ve eşit olarak dağıtın. Yüklerin değiştirilmesi dengeyi etkiler.



TCAL45020—UN—14MAY13

Aracın devrilmesini önlemek için yükleri kargo kutusunun arkasına veya yanına yığmaktan kaçının. Yükün eşit şekilde dağıtıldığından emin olun.

Kuru ve ıslak kum arasında ağırlık bakımından büyük bir fark olduğundan, taşıdığınız yükün doğru ağırlığını belirlemenin tek yolu bir ölçek kullanmaktır.

Basılı olan ağırlık genelde torbalanmış ve diğer malzemeler için geçerlidir.

DK75838,00007BD-80-29JUN15

Kargo Kutusuyla Birlikte Araç Taşıma Yüğü Kapasitesi

Aşağıdaki maksimum taşıma yüğü kapasiteleri 91 kg'lık (200 lb) bir operatör, 91 kg'lık (200 lb) bir yolcu ve yüklü kargo kutusunu içerir. Operatör, araca takılmış herhangi bir başka eklenti ağırlığında faktör olmalıdır. Kargo ağırlığı; operatör, yolcu ve herhangi bir başka takılı eklentinin birleştirilmiş ağırlığı çıkartıldığında taşıma yüğü kapasitesini aşmamalıdır.

Ağır yük süspansiyonu olan bir araçta ağır yük ön ve arka yaprak yayları, 4 direkli ROPS ve geniş lastik seti takılıdır.

Standart Süspansiyon Kapasiteleri

Makine Tipi	Ağırlık
Dizel 2WD	1447 kg (3191 lb.)
Dizel 4WD	1388 kg (3061 lb.)

Ağır Yük Süspansiyon Kapasiteleri

Makine Tipi	Ağırlık
Dizel 2WD	1784 kg (3932 lb.)
Dizel 4WD	1725 kg (3802 lb.)

OUMX068,00007AC-80-16MAY14

Kargo Kutusu Olmadan Araç Taşıma Yüğü Kapasitesi

Aşağıdaki maksimum taşıma yüğü kapasiteleri 91 kg'lık (200 lb) bir operatörü ve 91 kg'lık (200 lb) bir yolcu içerir. Operatör, araca takılmış herhangi bir başka eklenti ağırlığında faktör olmalıdır. Kargo ağırlığı; operatör, yolcu ve herhangi bir başka takılı eklentinin birleştirilmiş ağırlığı çıkartıldığında taşıma yüğü kapasitesini aşmamalıdır.

Ağır yük süspansiyonu olan bir araçta ağır yük ön ve arka yaprak yayları, 4 direkli ROPS ve geniş lastik seti takılıdır.

Standart Süspansiyon Kapasiteleri

Makine Tipi	Ağırlık
Dizel 2WD	1594 kg (3514 lb.)
Dizel 4WD	1535 kg (3384 lb.)

Çalıştırma

Ağır Yük Süspansiyon Kapasiteleri

Makine Tipi	Ağırlık
Dizel 2WD	1930 kg (4255 lb.)
Dizel 4WD	1871 kg (4125 lb.)

OUMX068,00007AD-80-16MAY14

Kargo Kutusunun Kaldırılması ve İndirilmesi

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Kargo kutusunu kaldırmadan önce, aracın sert, düz bir yüzeyde olduğundan ve park freninin kilitli olduğundan emin olun. Kargo kutusu kaldırılmış halde iken araç yokuş yukarı bakıyorsa, kargo kutusunun ağırlığı aracın devrilmesine neden olabilir.

- Kaldırma silindiri güvenlik desteği uygun biçimde takılmadan, yükseltilmiş bir ataşman altında bakım görevi gerçekleştirmeyin.
- Araca bakım yapmadan önce kargo kutusundaki tüm malzemeleri boşaltın.

1. Motoru çalıştırmaya başlatın.
2. Kargo kutusunu yükseltmek için kaldırma silindirini çekin ve geride tutun.

NOT: Motor çalışırken veya motor durduğunda kaldırma silindiri geri çekilir ve kargo kutusu iner.

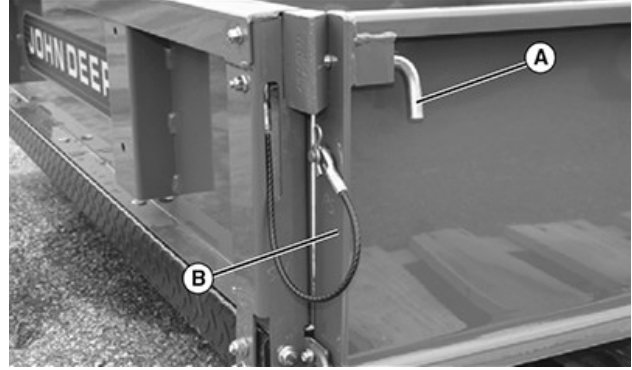
Kolun indirme konumundan mandallı süzülme konumunun ötesine aşağı itilmesi, kutunun indirme konumunda olduğundan daha yavaş düşmesine neden olur. Devre, ani bir düşmeyi önlemek için kısıtlanır.

3. Kargo kutusunu indirmek için kolu itin ve aşağıda tutun.
4. Motoru durdurun.

DK75838,00007C0-80-29JUN15

Kargo Kutusu Arka Kapağını Çalıştırma

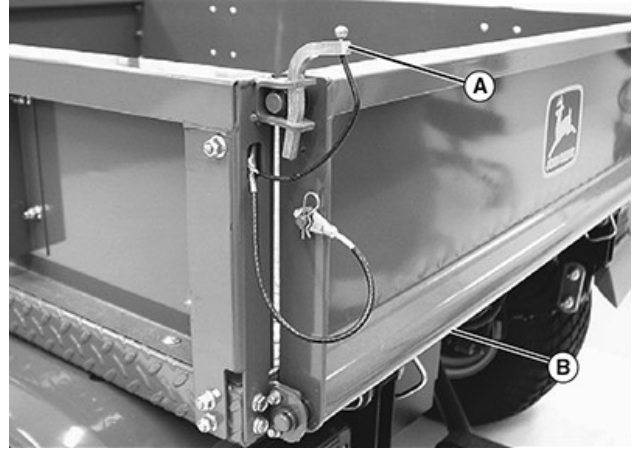
Mandal Pimini Yayla Açma



TCAL45021—UN—14MAY13

1. Arka kapak mandal pimlerinin (A) her ikisini çekin ve arka kapağı (B) indirin.

Mandal Pimini Yaysız Açma



TCAL45022—UN—14MAY13

1. Arka kapağın her bir mandal pimini (A) yukarı doğru çekin ve çıkarın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Arka kapakta 181 kg'ı (400 lb) doğrudan bir seferde aşmayın.

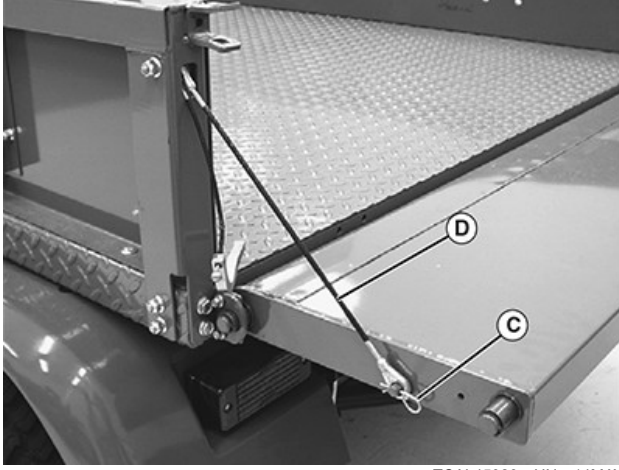
2. Arka kapağı (B) alçaltın.

Arka Kapağı Tamamen Alçaltma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Arka kapak tamamen alçaltılmış durumdayken aracı çalıştırmayın. Tamamen alçaltılmış konumda arka kapak, araç arka lambalarını engeller ve arkada olası bir çarpmaya neden olur.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Tamamen alçaltılmış arka kapak, arka çamurluklara temas edebilir ve yapısal hasara neden olabilir. Arka kapak tamamen alçaltılmış durumdayken hizmet aracını çalıştırmayın.

Çalıştırma



TCAL45023—UN—14MAY13

Mandal pimi olan ve yayı gösterilmeyen kargo kutusu.

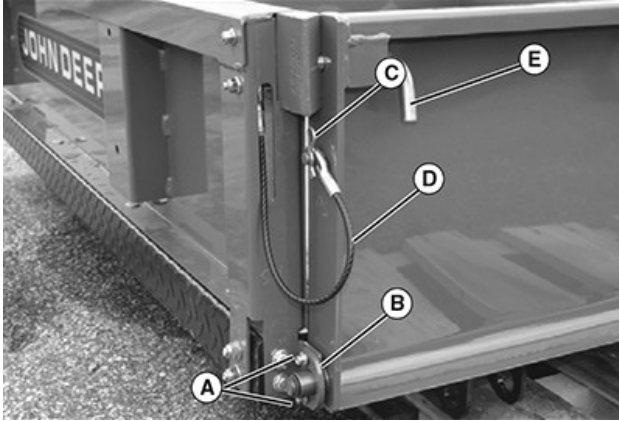
1. Yay kilitleme pimini (C) ve kabloyu (D) her bir delikli saplamadan tamamen alçaltılmış arka kapağa çıkarın.

DK75838,00007C1-80-29JUN15

Kargo Kutusu Arka Kapağının Çıkarılması

Yaylı Mandal Pimi ile Arka Kapak

1. Arka kapağı kapatın ve her iki yanı kilitleyin.

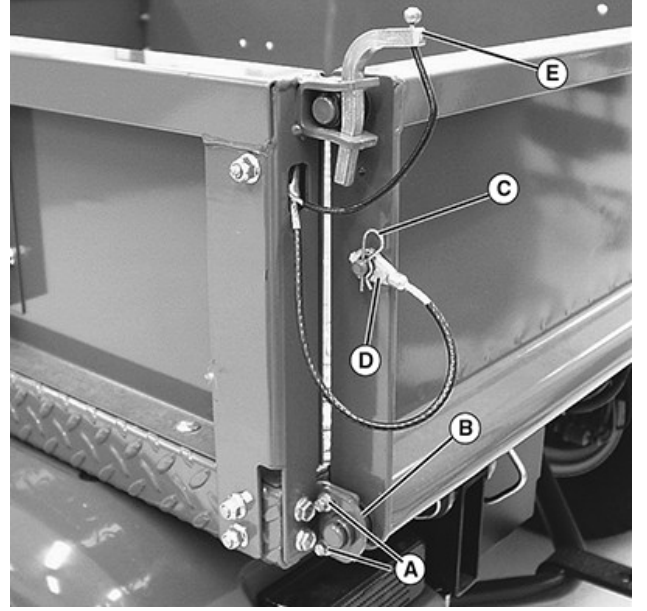


TCAL45024—UN—14MAY13

2. Her bir yandan iki vidayı (A) ve arka kapak destek plakalarını (B) çıkarın.
3. Yay kilitleme pimini (C) ve kabloyu (D) her bir delikli saplamadan çıkarın.
4. Arka kapak mandal pimlerinin (E) her ikisini çekin ve arka kapağı indirin.
5. Arka kapağı takmak için adımları tersine uygulayın.

Yaysız Mandal Pimi ile Arka Kapak

1. Arka kapağı kapatın ve her iki yanı kilitleyin.



TCAL45025—UN—14MAY13

2. Her bir yandan iki vidayı (A) ve arka kapak destek plakalarını (B) çıkarın.
3. Yay kilitleme pimini (C) ve kabloyu (D) her bir delikli saplamadan çıkarın.
4. Arka kapağın her bir mandal pimini (E) yukarı doğru çekin ve çıkarın.
5. Arka kapağı çıkarın.
6. Arka kapağı takmak için adımları tersine uygulayın.

DK75838,00007C2-80-01APR13

Servis Aralıkları

Makinanızın Bakımının Yapılması

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Yüksek basınçla yıkama, makine bileşenlerine zarar verebilir.

Zorlu koşullarda işletim daha sık servis aralıkları gerektirir:

- Aşırı sıcak, tozlu ya da diğer ağır koşullarda çalıştırıldığında motor bileşenleri kirlenebilir veya tıkanabilir.
- Eğer makine sürekli boştaki, düşük motor hızlarında ya da sıkça kısa süreliğine çalıştırılırsa makine yağı bozulabilir.

Makinenizde planlı bakım çalışmaları gerçekleştirmek için aşağıdaki zaman çizelgelerini kullanın.

Aracı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

OUMX068,000052F-80-23NOV21

Her Kullanımdan Önce

- Motor yağını kontrol edin.
- Hidrolik yağını kontrol edin.
- Soğutma sıvısını kontrol edin.
- Enine aks sıvısını kontrol edin.
- Sızıntı kontrolü yapın.
- Lastikleri inceleyerek hava basıncını kontrol edin.
- Emniyet kilidi sistemini kontrol edin.
- Fren sistemini kontrol edin.
- Hava filtreleme sistemini kontrol edin.
- Gevşek, eksik ya da hasarlı parçalar olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıt / su ayırıcısını kontrol edin.
- Emniyet kemerini kontrol edin.
- Kumanda kablolarını kontrol edin.

OUMX068,000073C-80-16JUL15

Her Kullanımdan Sonra

- Yakıtı kontrol edin / yakıt doldurun.
- Makinedeki kalıntıları temizleyin.
- Soğutma sistemindeki kalıntıları temizleyin.
- Yıkadıktan sonra makineyi yağlayın.

MX00654,0000179-80-25SEP13

Rodaj - İlk 50 Saatten Sonra

- Motor yağını ve filtresini değiştirin.
- Dingil güç aktarıcısı yağ ve süzgecini değiştirin.
- Alternatör kayışının gerginliğini gözden geçirin.

- Tüm hortumları ve kelepçeleri kontrol edin.
- Tekerlek donanımını inceleyin.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol edin.

MX00654,000017A-80-12SEP16

100 Saatte Bir

- 4WD Modelleri: Ön aks yağ seviyesini inceleyin.
- Aküyü temizleyin ve inceleyin.

MX00654,000017B-80-16JUL15

Her 200 Saat

- Motor yağını ve filtresini değiştirin.
- Alternatör kayışını kontrol edin.
- Tüm hortumları ve kelepçeleri kontrol edin.
- Benzinli Modeller:
 - PCV valfini temizleyin.
 - Hava endüktörlerinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
 - Zamanlama kayışını kontrol edin (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

MX00654,000017C-80-25SEP13

Her 500 Saatte Bir veya Yılda Bir

- Yakıt filtresini yenisiyle değiştirin.
- Hidrolik yağ ve filtreyi değiştirin.
- Tekerlek kapanıklığı ayarını kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
- 4WD Modelleri: Ön aks yağını değiştirin.
- Benzinli Modeller: Silindir başlığı civata torkunu kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

MX00654,000017D-80-26SEP13

Her 800 Saat

- Benzinli Modeller:
 - Bujileri değiştirin.
 - PCV valfini değiştirin.

MX00654,000017E-80-25SEP13

1500 Saatte Bir

- Yakıt enjektörlerini kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Servis Aralıkları

- Valf boşluğunu kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

OUMX068,000073D-80-13SEP16

Her 2000 Saatte veya 24 Ayda Bir

- Motor soğutma sıvısını ve termostadı değiştirin.
- Fren borularını yıkayın ve sıvıyı değiştirin.
- Benzinli Model:
 - Zamanlama kayışını değiştirin.

MX00654,0000181-80-12SEP16

Her 3000 Saatte veya 36 Ayda Bir

- Yakıt enjektör pompasını kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

MX00654,0000182-80-16JUL15

Biyodizel Yakıtı Dönüştürdükten sonraki Servis Aralıkları

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Yalnızca B6'dan B20'ye kadar olan karışımlarda EN14214 (Avrupa Standartları) ya da ASTM D-7467 (ABD Standartları) ile uyumlu Biyodizel kullanın.

Biyodizel yakıtın yakıt tedarikçisi tarafından üretildiği tarihten itibaren üç ay içinde kullanılması gerekir.

NOT: John Deere Biyodizel Yakıt Şartlandırıcısı, biyodizel karışımlı yakıt kullanıldığında önerilir.

Aşağıdaki servis prosedürlerini Biyodizel B6-B20 yakıt karışımlarını kullanacak şekilde dönüşümü yapılmış makineler için listelenen aralıklarda kullanın:

Her Gün

- Su ayırıcısını gerektiği şekilde kontrol edin ve boşaltın.
- Motor yağını kontrol edin. Yağ seviyesi artarsa motor yağını hemen değiştirin.

Motor Yağı ve Filtresini Değiştirme Aralığı

- Düzenli dizel yakıt kullanımı için Kullanıcı El Kitabında listelenen Servis Aralığının %50'si oranında değişim yapın.

Yakıt Filtresi Değişim Aralığı

- Düzenli dizel yakıt kullanımı için Kullanıcı El Kitabında listelenen Servis Aralığının %50'si oranında değişim yapın.

Her 1000 Saat

- Yakıt enjektörlerini temizleyin, inceleyin ve ayarlayın.

DK75838,00007D2-80-29JUN15

Bio Hy-Gard'a Geçiş Yaptıktan Sonra Servis Aralıkları

Aşağıdaki servis prosedürlerini Bio Hy-Gard kullanacak şekilde dönüşümü yapılmış makineler için listelenen aralıklarda kullanın:

Her 250 Saat

- Hidrolik yağı ve filtreyi değiştirin.

Yılda bir kez

- Bio Hy-Gard yağını değiştirin.

DK75838,00007D3-80-01APR13

Serviste Yağlama

Gres

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bileşen arızasını ve erken aşınmayı önlemek için önerilen John Deere greslerini kullanın.

Önerilen John Deere gresleri -29 - 135 °C (-20 - 275 °F) aralığındaki bir ortalama hava sıcaklığı için iş görürler.

Eğer bu sıcaklık aralığının dışında işletim varsa, bir özel kullanım gres için yetkili servisimize danışın.

Aşağıdaki gresler yağlanır:

- John Deere Çok Amaçlı SD Poliüre Gres
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Gresi
- SUPER LUBE yağı.

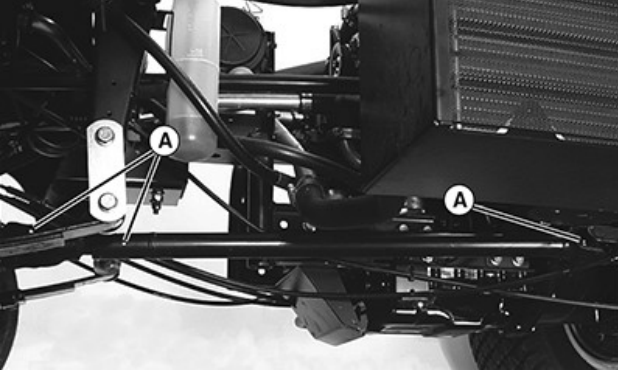
Eğer önerilen gresler kullanılmıyorsa, NGLI kıvam derecesi Nr. 2 olan bir genel çok amaçlı gres kullanılmasını sağlayın.

Nemli ortamlar ve yüksek hız koşulları özel gres kullanılmasını gerektirir. Bilgi için Yetkili bayinize danışın.

DK75838,00007D4-80-20DEC22

Tahrik Milini Yağlama (4WD Modeller)

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL45026—UN—14MAY13

2. Tahrik mili üzerindeki üç gresörü (A) John Deere SD Polyurea gres veya eşdeğeri ile yağlayın.

DK75838,00007D5-80-01APR13

Motor Bakımı

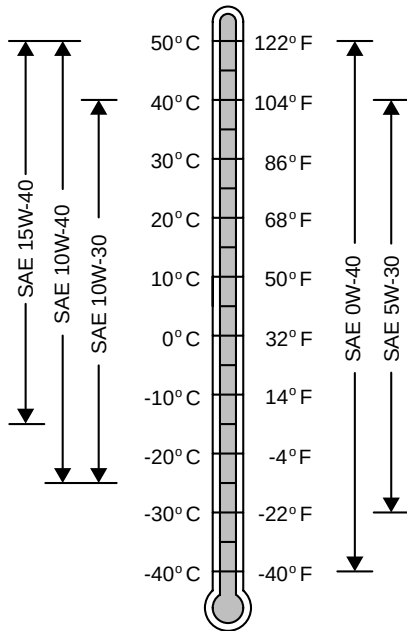
Egzoz Dumanından Kaçının

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi açık bir alana götürün.
- Motoru yeterli havalandırması olmayan, kapalı bir yerde çalıştırmayın.
- Egzoz dumanlarını alandan dışarı yönlendirmek için motor egzoz borusuna bir boru uzantısı bağlayın.
- Egzoz dumanını dışa atmak için, temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

DK75838,00007D7-80-29JUN15

Motor Yağı



TS1691—UN—18JUL07

Hava Sıcaklık Aralıklarına Göre Yağ Viskoziteleri

Bir sonraki yağ değişimine dek geçecek süre için beklenen hava sıcaklığı aralığına uygun viskozitede yağ kullanın.

Şu John Deere yağlarının kullanılması tercih edilir:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Torq-Gard™ Supreme

John Deere yağları bulunamıyorsa, şu teknik özelliklerden birine uyan başka yağlar da kullanılabilir:

Plus-50, bir Deere & Company ticari markasıdır
Torq-Gard, Deere & Company'nin ticari markasıdır

- API Hizmet Sınıflandırması CJ-4 veya CK-4
- ACEA Özelliği E6 veya E9
- JASO Özelliği DH-2

Dizel yakıtın kalitesi ve kükürt içeriği, motorun işletildiği yerde geçerli olan emisyon yönetmeliklerine tamamen uyumlu olmak zorundadır.

UP00731,1004800-80-12JAN17

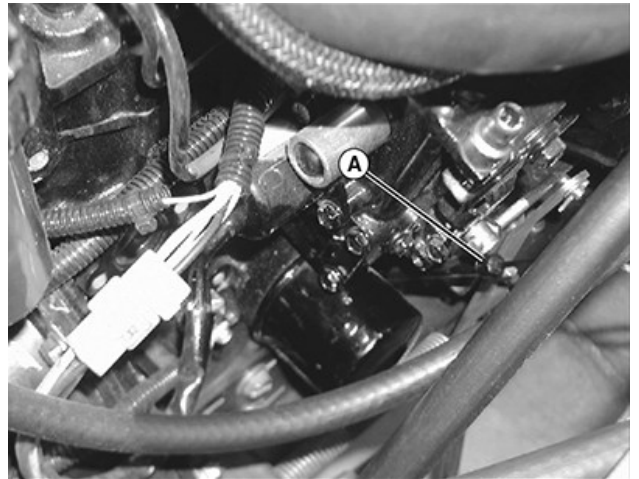
Motor Yağı Seviyesinin İncelenmesi

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Kir ve diğer atıkların yağ ölçüm çubuğu borusuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.

Eğer yağ seviyesi düşükse yağ seviyesinin düzenli incelenmemesi ise ağır motor sorunlarına yol açabilir:

- Çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesini motor soğuk ve çalışmıyorken kontrol edin.
- Seviyeyi, dolu ve ekle işaretleri arasında tutun.
- Yağ ekleme öncesi motoru kapatın.
- Eğer motoru günde 4 saatten fazla çalıştırıyorsanız, yağ seviyesini günde iki kez kontrol edin.

1. Eklentiye servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

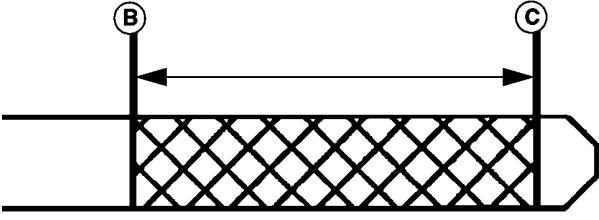


TCAL45029—UN—14MAY13

3. 2-3 dakika motorun soğumasını bekleyin. Yağ ölçüm çubuğunu (A) söküp ve bir temiz bezle silin.

Motor Bakımı

4. Yağ ölçüm çubuğunu takın.



TCAL45031—UN—14MAY13

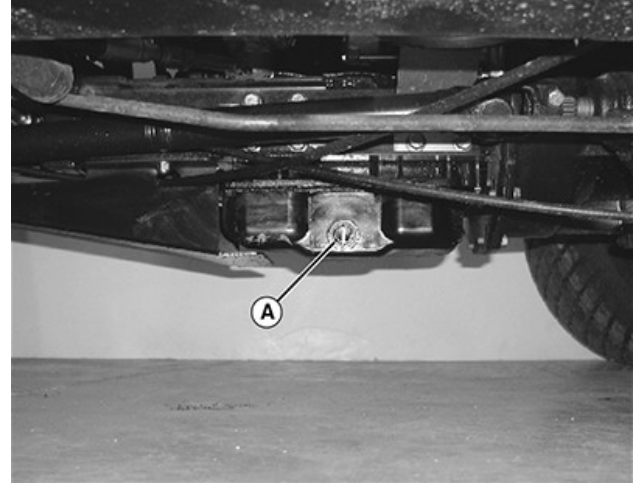
5. Yağ ölçüm çubuğunu sökün. Seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol edin; yağ seviyesinin seviye çubuğu üzerindeki (B) ve (C) seviyeleri arasında olması gerekir.

- Yağ seviyesi düşükse, yağ seviyesi yağ ölçüm çubuğundaki (C) seviyesini aşmayacak şekilde yağ ekleyin.
- Yağ seviyesi, yağ ölçüm çubuğundaki (B) seviyesinin üstünyse uygun seviyeye gelene kadar boşaltın.

6. Yağ ölçüm çubuğunu takın.

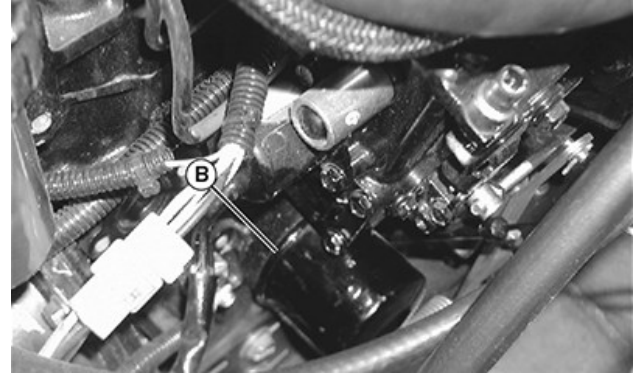
7. Eklentiği indirin.

OUMX068,00007A5-80-16MAY14



TCAL45033—UN—14MAY13

5. Motorun solunda bulunan boşaltma tapasını (A) kaldırın.



TCAL45035—UN—14MAY13

Motor Yağının ve Filtresinin Değiştirilmesi

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Eğer araç şu aşırı koşullarda kullanılıyorsa yağı daha sık değiştirin:

- Aşırı tozlu koşullar.
- Sıkça yavaş ya da düşük devirde çalıştırma.
- Sıkça kısa sürüşler.

1. Yağın ısınması için motoru çalıştırın.
2. Eklentiği servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
3. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
4. Konteyneri yağın boşaldığı yerin altına yerleştirin.

6. Yağ filtresini (B) sökün.

- Motorun sağ alt tarafındaki yakıt filtresini bulun.
- Saatin ters yönünde çevirerek filtreyi çıkartın.

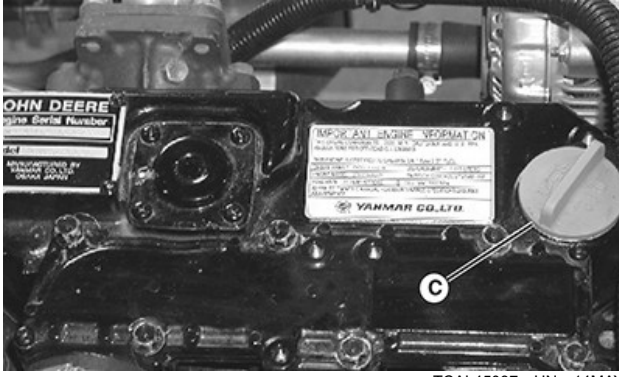
7. Yeni filtre contasına, bir film oluşturacak kadar temiz motor yağı uygulayın.

8. Yağ filtresini takın.

- Conta montaj yüzeyine temas edene kadar filtreyi saat yönünde çevirin. Conta temas ettikten sonra 1/2 ila 3/4 tur kadar sıkın.

9. Yağ boşaltma tıpasını takın. Fazla sıkmayın.

Motor Bakımı



TCAL45037—UN—14MAY13

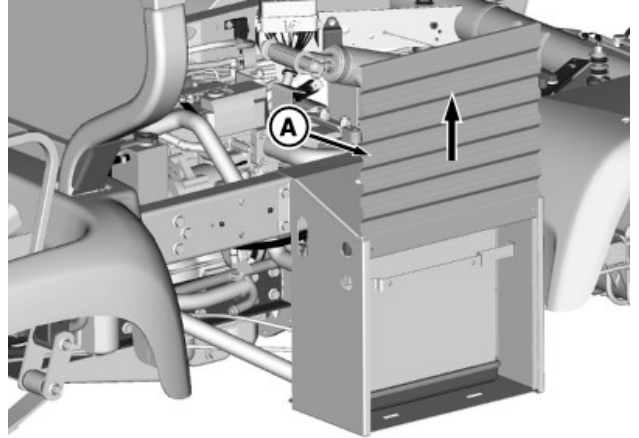
10. Motorun üstündeki yağ dolum kapağını (C) çıkarın.
11. Önerilen sıvıyı ekleyin.
12. Yağ dolum kapağını takın.
13. Motoru rölantide çalışmaya başlatın ve yaklaşık iki dakika çalıştırın. Sızıntı kontrolü yapın. İşletim öncesi kaçaqları düzeltin.
14. Motoru durdurun.
15. Yaklaşık iki dakikadan sonra motor yağı seviyesini kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.
16. Eklentiği indirin.

OUMX068,00007A6-80-16MAY14

Radyatör Süzgecini Temizleme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Sıcak yüzeylere temas deriyi yakabilir. Eğer motor çalışıyorsa motor, bileşenler, sıvılar sıcak olacaktır. Bakım işi ya da motor ve bileşenler yakınında çalışma öncesi motorun soğumasını bekleyin.

1. Eklentiği servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCT011002—UN—16APR14

3. Radyatör süzgecini (A), motor radyatörünün önündeki konumdan kaldırın.
4. Süzgeci bir fırça ya da basınçlı hava ile temizleyin.
5. Izgara eleğini takın.
6. Eklentiği indirin.

OUMX068,0000740-80-29JUN15

Radyatör Soğutma Kanatçıklarını ve Fan Muhafazasını Temizleme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Basınçlı hava döküntülerin uzağa uymasına neden olabilir.

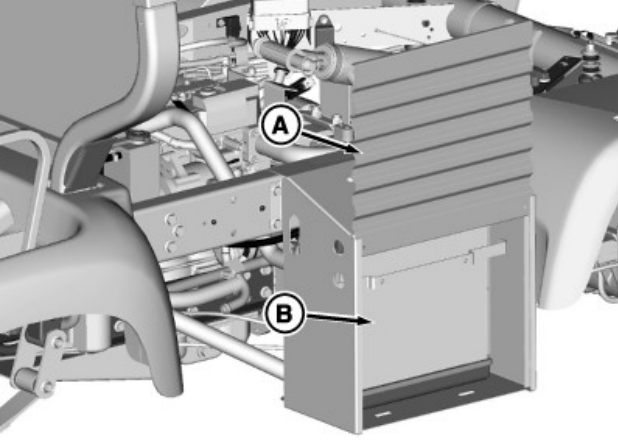
- Diğer kişilerin çalışma alanından uzaklaşmasını sağlayın.
- Temizleme amacıyla basınçlı hava kullanırken göz koruması takın.

Sıkıştırılmış hava basıncını 210 kPa'ya (2,10 bar) (30 psi) düşürün.

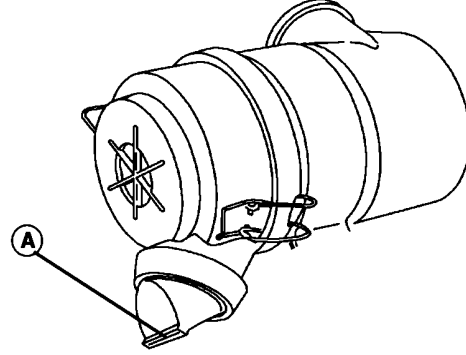
ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Kirli soğutma kanatçıkları ve radyatör süzgeçleri motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Radyatör soğutma kanatçıkları ve fan muhafazası temiz olmalıdır.

1. Eklentiği servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

Motor Bakımı



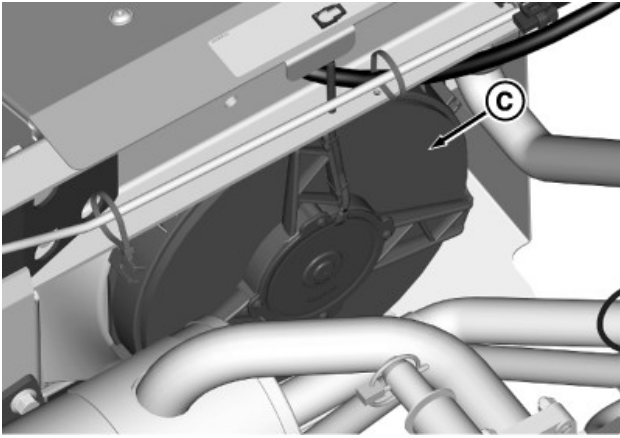
TCT011003—UN—16APR14



TCAL45044—UN—14MAY13

4. Temizlemek için toz temizleme valfini (A) sıkıştırın. Hasar görmüşse sökün ve değiştirin.

DK75838,00007DF-80-29JUN15



TCT011004—UN—16APR14

3. Radyatör süzgecini (A) çıkarın.
4. Radyatör soğutma kanatçıları (B) ve fan muhafazasındaki (C) kiri ve atıkları basınçlı hava veya düşük basınçlı su kullanarak giderin.
5. Radyatör kanatçılarında hasar olup olmadığını kontrol edin.
6. Radyatör bölmesini takın.
7. Eklenti indirin.

OUMX068,0000741-80-29JUN15

Toz Boşaltma Valfinin Temizlenmesi

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Hava arıtıcı elamanı ve lastik toz boşaltma valfi takılmadığı sürece motoru işletmeyin.

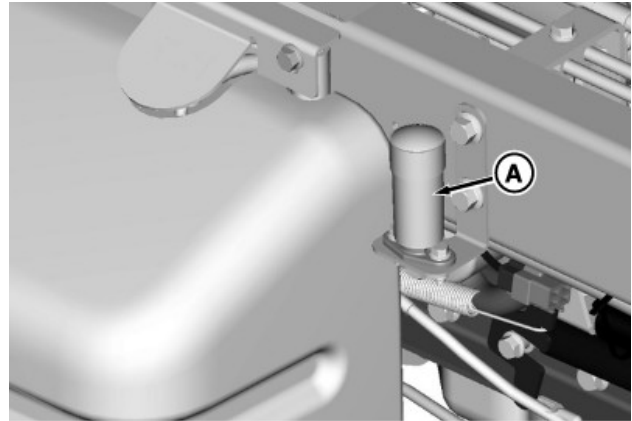
1. Aracı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor bölmesine erişin.

Hava Kısıtlama Göstergesinin Kontrol Edilmesi

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Hava kısıtlama göstergesi kırmızı olana ya da vakum değeri 6,2 kPa (25 inç'lik H₂O) olana kadar hava temizleyicisini asla kontrol etmeyin. Böylelikle, emiş sisteminin kirlenmesi minimum oranda kalır.

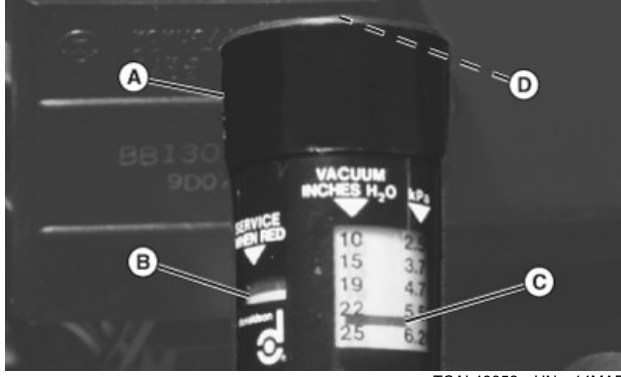
Tozlu koşullarda çalışıyorsanız hava kısıtlaması göstergesini daha sık kontrol edin.

1. Park frenini kilitleyin.
2. Vitesi boşa alın.
3. Motoru çalıştırmaya başlatın.



TCT011005—UN—16APR14

Motor Bakımı



TCAL43352—UN—14MAR13

4. Hava kısıtlama göstergesini (A) inceleyin.
 - Gösterge penceresi (B) sarı renkteyken herhangi bir hava arıtıcı bakımı gerekmez.
 - Gösterge penceresi (B) kırmızı renkteyken herhangi bir hava arıtıcı elemanının değiştirilmesi gerekmez.
 - Gösterge üzerindeki vakum ölçeği (C) hava arıtıcı elemanlarının ne kadar sınırlandırıldığını gösterir.
5. Motoru durdurup tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.
6. Gösterge penceresi kırmızı rengi gösteriyorsa veya değer 6,2 kPa (25 in. H₂O) vakumu gösteriyorsa hava temizleyicisi elemanına bakım yapın.
7. Göstergeyi yeniden başlatmak için yuvanın tepesindeki kauçuk düğmeye (D) bastırın.

OUMX068,0000795-80-16MAY14

Hava Filtresi Elemanına Bakım Yapma

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bir hasarlı filtre elemanından motor içine pislik ve birikintiler girebilir:

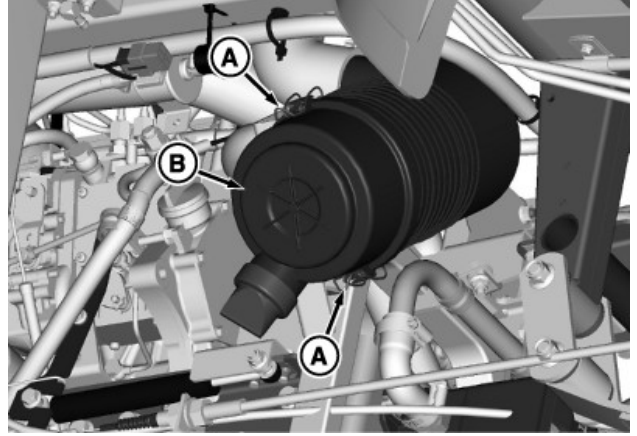
- Kâğıt elemanı yıkamayın.
- Kâğıt elemanı diğer nedenlere vurarak temizlemeyi denemeyin.
- Elemanı temizlemek için basınçlı hava kullanmayın.
- Elemanı yalnızca çok kirli, hasarlı ya da conta çatlak ise değiştirin.

Hava Filtresi Elemanının Kontrol Edilmesi

1. Eklentiği indirin.
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Hava filtresi kutusu açıldığında motora kir ve kalıntı girebilir. Planlanan servis için gerekmedikçe kapağı açmayın. Böylelikle, emiş sisteminin kirlenmesi minimum oranda kalır.

Tozlu koşullarda çalışıyorsanız filtre elemanını daha sık kontrol edin.

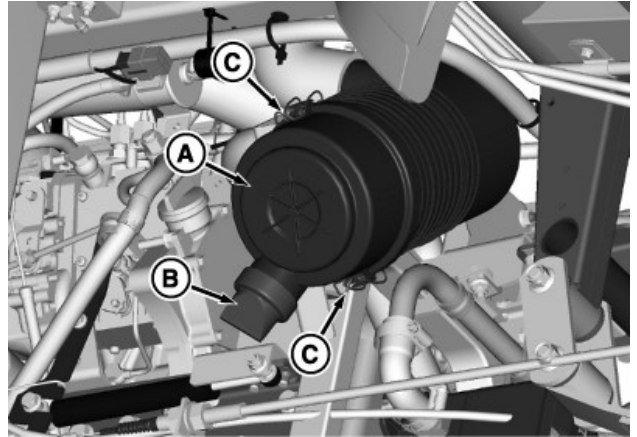


TCT011006—UN—16APR14

3. Sürgüleri (A) çözün ve hava filtresi kabının kapağını (B) çıkarın.
4. Her bir elemanı çıkarmadan önce gözle inceleyin. Elemanı, yalnızca çok kirli ya da hasarlı ise değiştirin.

Ana Hava Filtresi Elemanının Değiştirilmesi

1. Ana elemanı sökün ve atın. Yeni bir ana filtre elemanı ile değiştirin.



TCT011007—UN—16APR14

2. Hava filtresi kabı kapağı (A) takın.
 - Doğru takma işlemi için kutu kapağı üzerine kabartılmış yönergeyi inceleyin.
 - Kapak uygun takıldığında, kauçuk toz boşaltma valfi (B) aşağı bakmalıdır.
3. Mandallarını (C) geçirin.

Yardımcı Hava Filtresi Elemanının Değiştirilmesi

1. Hava filtresi kutusunun kapağını çıkarın.

Motor Bakımı

2. Ana hava filtresi elemanını çıkarın.
3. İkincil hava filtresi elemanını sökün ve atın. Bir yeni ikincil hava süzgeci elemanı ile değiştirin.
4. Ana hava filtresi elemanını takın.
5. Hava filtresi kutusunun kapağını değiştirin.

OUMX068,0000796-80-16MAY14

Hava Emiş Hortumlarını, Hidrolik Hortumlarını, Radyatör Hortumlarını ve Kelepçeleri Kontrol Etme

1. Eklenti servisi konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
3. Aşağıda listelenen sistemlerdeki hortumlarda sızıntı veya hasar olup olmadığını ve kelepçelerin sıkılığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
 - Yakıt sistemi
 - Soğutma sistemi
 - Hidrolik sistemi
 - Hava giriş sistemi
4. Eklenti indirin.

DK75838,00007E2-80-01APR13

Soğutma Sisteminin Güvenli Bakımı



MXAL42730—UN—22MAR13

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Radyatör sıcaktır ve cildi yakar. Biriken basınç, radyatör kapağı çıkarılınca soğutma suyunun patlamalı bir şekilde tahliye edilmesine neden olabilir:

- Motoru kapatın ve soğumaya bırakın.
- Radyatör ve motor çıplak elle dokunulabilecek kadar soğumadığı sürece kapağı sökmeyin.
- Kapağı yavaşça ilk durdurucuya dek

gevşeterek tüm basıncı boşaltın. Sonra kapağı sökün.

MX00654,0000028-80-12APR19

Önerilen Motor Soğutma Sıvısı

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Yanlış soğutma sıvısı karışımı kullanılması aşırı ısınmaya ve radyatör ve motorda hasara neden olabilir:

- Motoru içme suyu ile çalıştırmayın.
- %50 soğutma sıvısı ve su karışımını aşmayın.

Alüminyum motor blokları ve radyatörler onaylı etilen glikol tabanlı soğutma sıvısı gerektirir.

Motor soğutma sistemi, aşınmaya ve silindiri kaplama delinmelerine karşı yıl boyunca koruma sağlamak üzere doldurulur. Kışın dona karşı koruma, -37°C (-34F) sıcaklığına kadar sağlanır. Daha düşük sıcaklıklar için koruma gerekiyorsa, öneriler için John Deere bayinize başvurun.

Şu soğutma sıvıları tercih edilir:

- John Deere Cool-Gard™ II Premix
- John Deere Cool-Gard™ Premix
- John Deere Cool-Gard™ PG Premix

John Deere Cool-Gard™ II Premix ve John Deere Cool-Gard™ Premix %50 propilen glikol konsantrisinde kullanılabilir.

John Deere Cool-Gard™ PG Premix %55 propilen glikol konsantrisinde kullanılabilir.

Önerilen başka soğutma sıvıları:

- %40-%60'lık bir sulu konsantr karışımında John Deere Cool-Gard™ II Concentrate.
- %40-%60'lık bir sulu konsantr karışımında John Deere Cool-Gard™ Concentrate.

Eğer önerilen soğutma sıvıları bulunamıyorsa, şu teknik özellik belirtimini sağlayan bir etilen glikol ya da propilen glikol tabanlı soğutma sıvısı kullanın:

- ASTM D3306 ön karışımı (%50) soğutma suyu.
- ASTM D3306 soğutma suyu, %40-%60'lık bir konsantr karışımında suyla konsantr edilir.

Makineniz için uygun özelliklere sahip olduğundan emin olmak üzere kullanmadan önce kabın etiketini kontrol edin. Katkı maddeli soğutma suyu kullanın ya da kullanmadan önce soğutma suyuna katkı ekleyin.

Su Niteliği

- Kullanılacak suyun niteliği soğutma sistemin iyi çalışması bakımından önemlidir. Etilen glikol tabanlı

Motor Bakımı

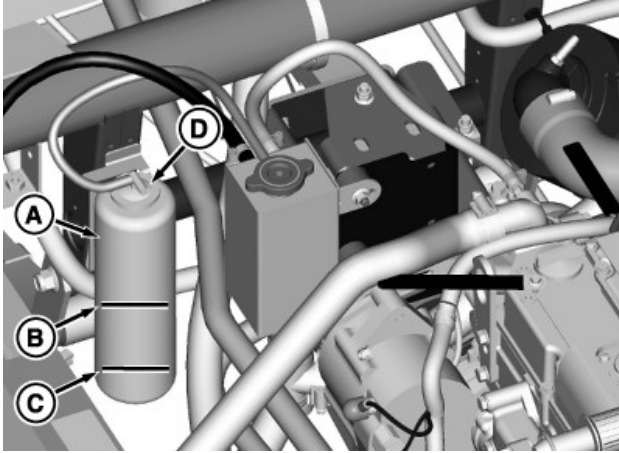
motor soğutma suyu konsantresi için saf, iyonlaştırılmış ya da demineralize edilmiş su tavsiye edilir.

DK75838,00007E4-80-30JUN15

Soğutma Sistemine Servis İşlemi Gerçekleştirme

Soğutma Sıvısı Seviyesinin İncelenmesi

1. Eklentiye servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



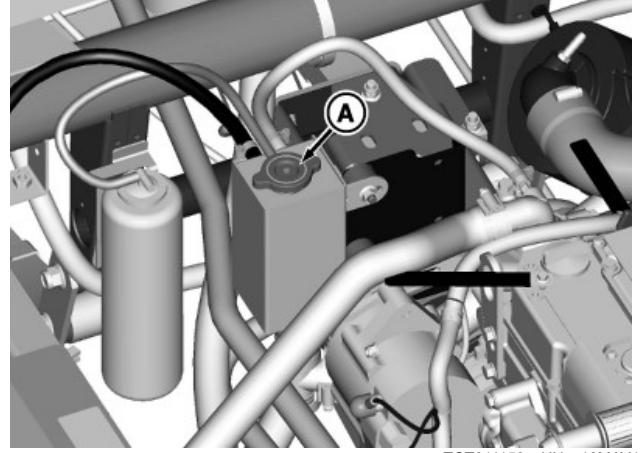
3. Toparlanma kabı (A) soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin:
 - Eğer motor sıcaksa, soğutma sıvısı seviyesi "DOLU" çizgisi (B) ile "DÜŞÜK" çizgisi (C) arasında olmalıdır.
 - Eğer motor soğuk ise, soğutma sıvısı seviyesi toparlanma kabındaki "DÜŞÜK" çizgisinde (C) olmalıdır.
4. Soğutma sıvısı eklemek için toparlanma kabı kapağını (D) sökün.
5. Soğutma sıvısı azsa belirtilen miktarda antifriz ve su ekleyin.
6. Toparlanma kabı kapağını takın ve sıkın.
7. Motor hava emiş süzgeci, fan muhafazası, radyatör soğutma kanatçıkları ve yardımcı yağ soğutucu bobinlerindeki döküntüyü temizleyin.
8. Soğutma sıvısı sisteminin hortum ve kelepçelerinin durumunu kontrol edin. Sızıntı ve gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin.

Soğutma Sistemini Boşaltma

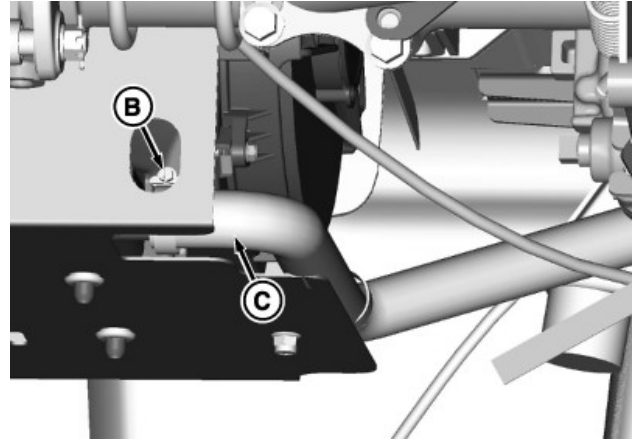
1. Eklentiye servis konumuna kaldırın. (Güvenlik

bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)

2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



3. Tüm basıncı salmak için radyatör kapağını (A) ilk durdurucuya dek yavaşça açın.
4. Radyatör kapağını sıkıca kapatın.



5. Kelepçeyi (B) gevşetin ve alt radyatör hortumunu (C) kaldırın. Soğutma suyunu bir kaba boşaltın.
6. Soğutma sıvısı toparlanma kabı boşaldığında radyatör kapağını çıkarın.
7. Tüm soğutucu tahliye edildikten sonra alt radyatör hortumunu takın ve kelepçeyi sıkın.
8. Soğutma sisteminin yıkanması.

Soğutma Sistemini Yıkama

1. Soğutma sistemini temiz su ve John Deere Soğutma Sistemi Temizleyicisi ya da John Deere Soğutma Sistemi Hızlı Yıkayıcısı ya da eşdeğeri ile doldurun. Kutunun üstündeki talimatları izleyin.
2. Radyatör kapağını takın ve sıkın.

Motor Bakımı

3. Motoru çalışmaya başlatın ve işletme sıcaklığında erişinceye dek çalıştırın.
4. Motoru durdurun.

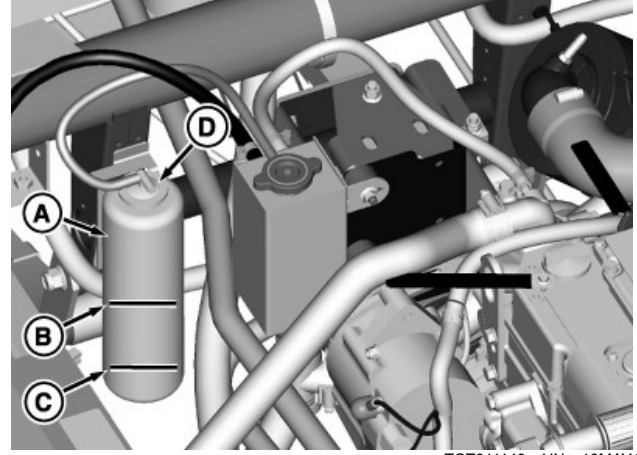
⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Radyatör sıcak olabilir ve deriyi yakabilir. Oluşan basınç radyatör kapağı söküldüğünde soğutma sıvısının patlamalı biçimde alınmasına neden olabilir:

- Motoru kapatın ve soğumasını bekleyin.
- Radyatör ve motor çıplak elle dokunulabilecek kadar soğumadığı sürece kapağı sökmeyin.
- Tüm basıncı salmak için kapağı yavaşça ilk durdurucuya dek gevşetin. Sonra kapağı sökün.

5. Kelepçeyi gevşetin ve alt radyatör hortumunu kaldırın.
 - Pas ya da tortular dibe çökmeden soğutma sistemini hemen boşaltın.
 - Akış yavaşladığında, vakumu almak için radyatör kapağını ilk durma noktasına kadar açın ve sistemin tamamen boşalmasını sağlayın.
6. Tüm soğutucu tahliye edildikten sonra alt radyatör hortumunu takın ve kelepçeyi sıkın.
7. Soğutma sistemini temiz suyla doldurun ve yıkama işlemini sistem temizlenene kadar tekrarlayın.

Soğutma Sistemini Doldurma

1. Soğutma sistemini önerilen soğutma sıvısı ile doldurun.
 - Belirli coğrafi alanlarda daha düşük sıcaklıklardan koruma gerekebilir. En güncel bilgi ve önerileri öğrenmek için antifriz kabının üstündeki etikete bakın ya da John Deere bayinizle görüşün.
 - Sızıntıları durdurmak için radyatöre John Deere Cooling System Sealer (soğutma sistemi sızıntı önleme maddesi) veya eş değeri eklenebilir. Soğutma sisteminin içinde başka herhangi tipte bir katkı maddesi kullanmayın.
2. Radyatör kapağını takın ve sıkın.
3. Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek çalıştırın.
4. Motoru durdurun.



TCT011149—UN—16MAY14

5. Toparlanma kabı (A) soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin:
 - Eğer motor sıcaksa, soğutma sıvısı seviyesi "DOLU" çizgisi (B) ile "DÜŞÜK" çizgisi (C) arasında olmalıdır.
 - Eğer motor soğuk ise, soğutma sıvısı seviyesi toparlanma kabındaki "DÜŞÜK" çizgisinde (C) olmalıdır.
6. Soğutma sıvısı eklenmesi gerekiyorsa, toparlanma kabı kapağını (D) çıkarın.
7. Çıkarıldıysa kapağı takın.
8. Soğutma sıvısı sisteminin hortum ve kelepçelerinin durumunu kontrol edin.
9. Eklentiği indirin.

OUMX068,00007A8-80-16MAY14

Yakıt Filtresi Tortu Haznesine Bakım Yapma

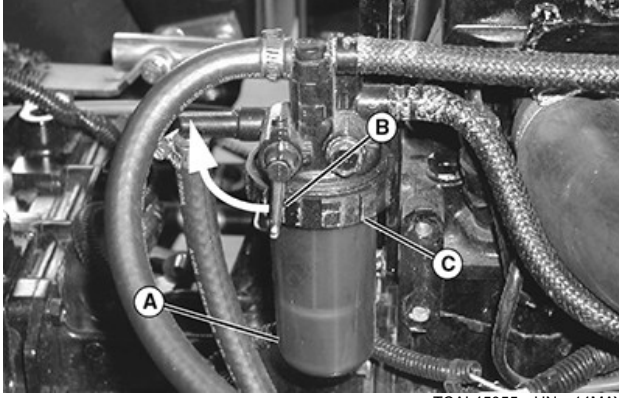
⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yakıt buharı patlayıcı ve tutuşkandır:

- Yakıtla işlem yaparken sigara içmeyin.
- Yakıtı alev ve kıvılcımdan uzak tutun.
- Bakım yapmadan önce motoru durdurun.
- Bakım yapmadan önce motoru soğutun.
- İyi havalandırılmış bir alanda çalışın.
- Dökülen yakıtı hemen temizleyin.

Tortu Çanağının İncelenmesi

1. Eklentiği servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

Motor Bakımı



TCAL45055—UN—14MAY13

3. Tortu haznesinde (A) su ve çökelti olup olmadığını gözle kontrol edin.
4. Gerekirse, çanağı temizleyin ve filtreyi değiştirin.

Tortu Haznesini Temizleme ve Değiştirme

1. Yakıt kapama valfini (B) kapatın.
2. Hazneyi ve filtreyi çıkarmak için bileziği (C) çevirin. Filtreyi atın.
3. Çanağı temizleyin.
4. Yeni filtre ve çanağı takın.
5. Bileziği sıkın.
6. Yakıt kesme valfini açın.
7. Eklenti indirin.

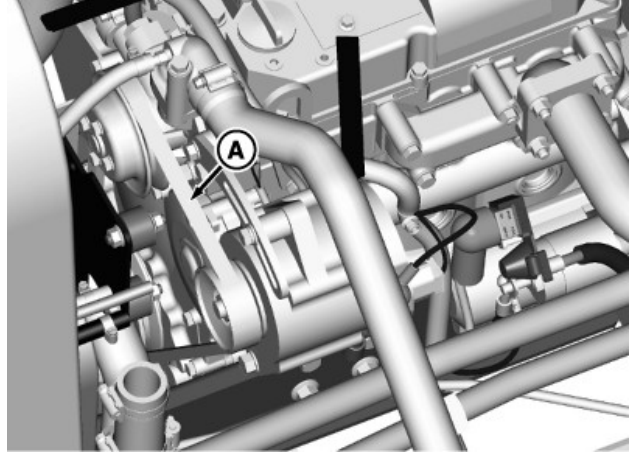
OUMX068,0000797-80-30JUN15

Alternatör Kayışını Kontrol Etme ve Ayarlama

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Kayışın veya kasnağın birbiriyle karışması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Motoru durdurup tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

Kayış Gerginliğini İnceleme

1. Eklenti servisi konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCT011187—UN—16MAY14

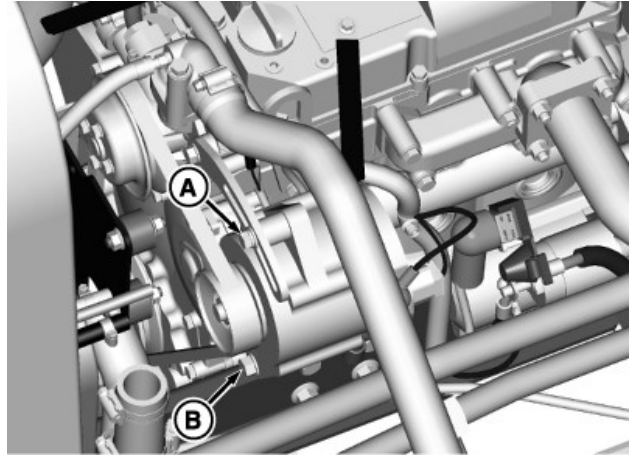
3. Alternatör kayışını (A) kontrol edin:

- Kasnakların üzerinde konumlandırılmışken kayışta aşırı aşınma, hasar veya esneme olup olmadığını kontrol edin.
- Kayışa, kasnakların yaklaşık olarak ortasından, başparmağınızla basınç uygulayın. Kayış sapması teknik özelliği karşılamalıdır.

Teknik özellik belirtimi

Alternatör Kayışı—Sarkma. 10 mm (3/8 in.)

Kayış Gerginliğini Ayarlama



TCT011188—UN—16MAY14

Resim Açıklaması: Resmin iyi görülmesi için bileşenler sökülüştür.

1. Alternatör ayar civatasını (A) gevşetin.
2. Alternatör montaj civatasını (B) gevşetin.
3. Alternatör muhafazasına dışarı doğru basınç uygulayın.
4. Alternatör ayar civatasını ve montaj civatasını sıkın.
5. Kayış gerginliğini kontrol edin:
 - Kayışa, kasnakların yaklaşık olarak ortasından, başparmağınızla basınç uygulayın. Kayış sapması teknik özelliği karşılamalıdır.

Motor Bakımı

Teknik özellik belirtimi

Alternatör Kayışı—Sarkma. 10 mm (3/8 in.)

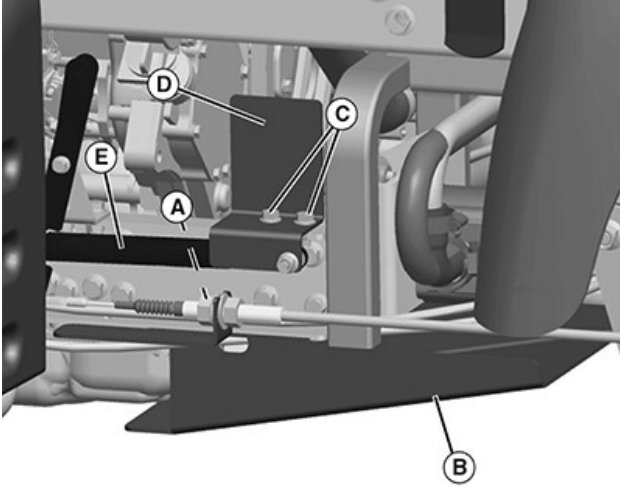
6. Eklentiği indirin.

OUMX068,00007AE-80-16MAY14

Alternatör Kayışını Değiştirme

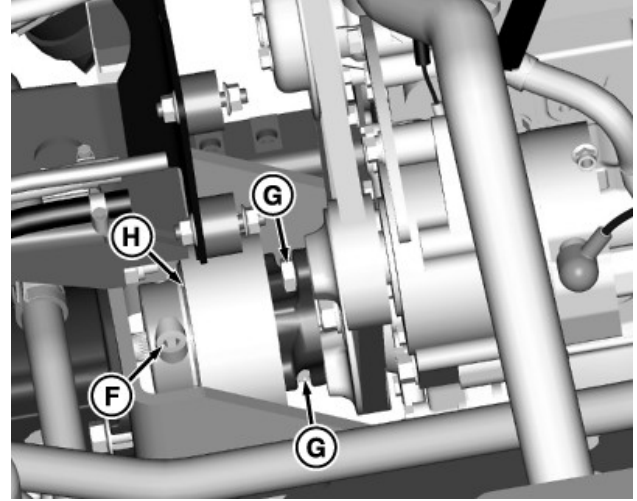
⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Kayışın veya kasnağın birbiriyle karışması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Motoru durdurup tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

1. Eklentiği servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



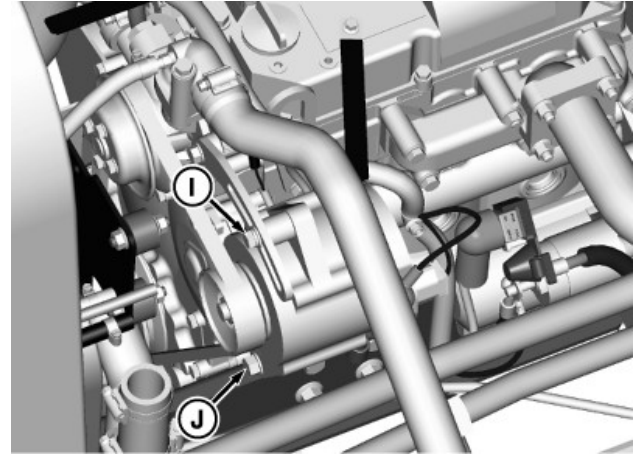
TCAL45058—UN—14MAY13

3. İki somunu (A) ve cıvata başlı vidayı sökün (her bir yanda).
4. Kaydırma plakasını (B) sökün.
5. İki cıvata başlı vidayı (C) ve alt bağlantı korumasını (D) ve (varsa) emiciyi (E) motordan çıkarın.



TCT011189—UN—16MAY14

6. Kaplini yardımcı pompa miline sabitleyen vidayı (F) gevşetin.
7. Cıvataları (G) gevşetin.
8. Bağlantıları (H) pompaya doğru kaydırın.
9. Cıvataları (G) motor kasnağından kaldırın ve kaplinleri (H) mümkün olduğunca uzağa kaydırın.



TCT011190—UN—16MAY14

Resim Açıklaması: Resmin iyi görülmesi için bileşenler sökülüştür.

10. Alternatör ayar cıvatasını (I) ve alternatör montaj cıvatasını (J) gevşetin.
11. Kayış gerginliğini gevşetmek için alternatörü içeri doğru döndürün.
12. Alternatör kayışını değiştirin.
13. Alternatör kayışını gerginleştirmek için alternatörü dışarı doğru döndürün.
14. Ayar cıvatasını ve montaj cıvatasını sıkın.
15. Kayış gerginliğini kontrol edin:
 - Kayışa, kasnakların yaklaşık olarak ortasından, başparmağınızla basınç uygulayın. Kayış sapması teknik özelliği karşılamalıdır.

Motor Bakımı

Teknik özellik belirtimi

Alternatör Kayışı—Sarkma. 10 mm (3/8 inç)

16. Bağlantıları (H) motora doğru kaydırın.
17. Kaplini yardımcı pompa miline tutturun cıvataları (G) ve vidayı (F) sıkın. Belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Cıvata—Tork. 41 N·m (36 lb.-ft.)

18. Bağlantı korumasını iki cıvata başlı vida ile takın.
19. Kaydırma plakasını iki cıvata başlı vida ve somunla takın.
20. Eklentiği indirin.

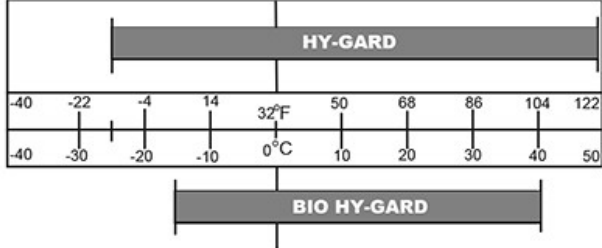
OUMX068,00007AF-80-16MAY14

Şanzıman Bakımı

Şanzıman Yağı

Yağ değişimleri arasındaki süre boyunca, beklenen hava sıcaklığı aralığını baz alarak yağ viskozitesi kullanın.

Aşağıdaki John Deere şanzıman ve hidrolik yağları tercih edilir:



- Hy-Gard™ (JDM J20C)
- Bio Hy-Gard™

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bu şanzımanda yalnızca kaliteli bir yağ kullanın. Bu şanzımana başka yağları karıştırmayın. Motor yağı ya da "F Tipi" (Kırmızı) Otomatik Şanzıman Sıvısı kullanmayın.

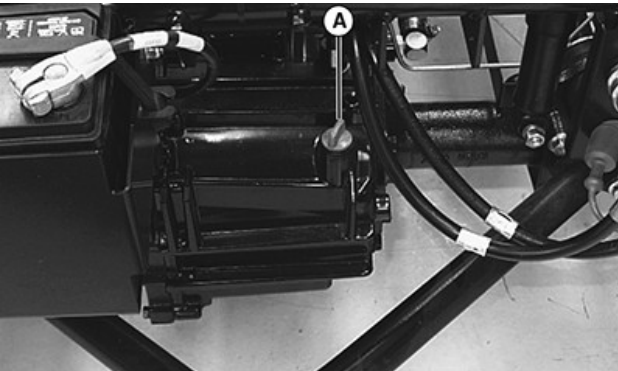
DK75838,00007EB-80-29JUN15

Güç Aktarıcı Yağ Seviyesinin İncelenmesi

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Sıcak hidrolik yağı genişler ve yağ seviyesi hatalı görülür. Yağ seviyesini kontrol etme:

- Yağ soğukken.
- Motor çalışmıyorken.
- Güç aktarıcı yağ seviyesinin incelenirken ataşmanın işletimin konumunun altında olmalıdır.

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

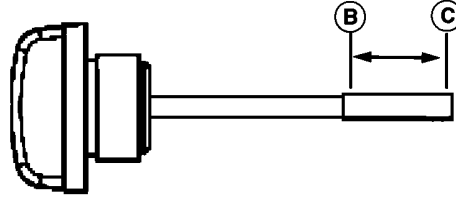


TCAL45063—UN—14MAY13

2. Hazne dolum kapağının/yağ ölçüm çubuğunun (A) etrafındaki alanı iyice temizleyin.
3. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu sökün ve bir temiz bezle silin.

NOT: Yağ ölçüm çubuğunu SIKMAYIN. Vida dişlerinin şanzıman mahfazasının üst bölümüne dayanmasını sağlayın.

4. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu takın.



TCAL45064—UN—14MAY13

5. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu çıkarın. Yağ ölçüm çubuğundaki yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi, çubukta işaretli seviyeler (B) ve (C) arasında olması gerekir.

- Yağ seviyesi düşükse, seviye çubuğundaki (B) seviyesini aşmayacak şekilde yağ ekleyin.
- Yağ, seviye çubuğundaki seviyenin (B) üstündeyse, uygun seviyeye gelene kadar boşaltın.

6. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu takın.

OUMX068,000073E-80-29JUN15

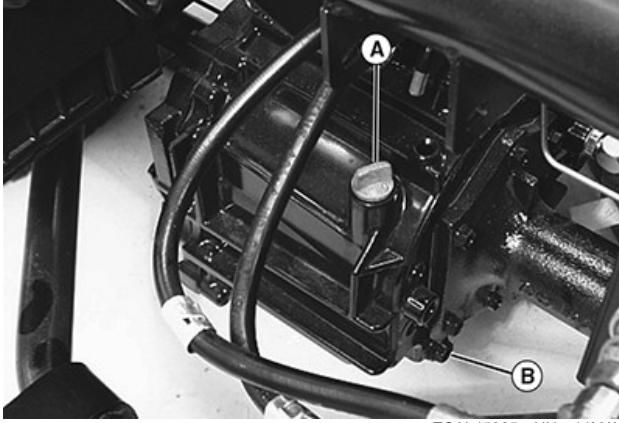
Güç Aktarıcı Yağı ve Süzgecinin Değiştirilmesi

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Hidrolik sıvısının kirlenmesi şanzıman hasarına ya da arızasına neden olabilir. Gerekmedikçe kapağı doldurma deliğinden sökmeyin.

Ciddi ya da olağanüstü koşullar daha sık bir servis aralığı gerektirebilir.

1. Eklentiye servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
 - Motor ve şanzımanın soğumasını bekleyin.

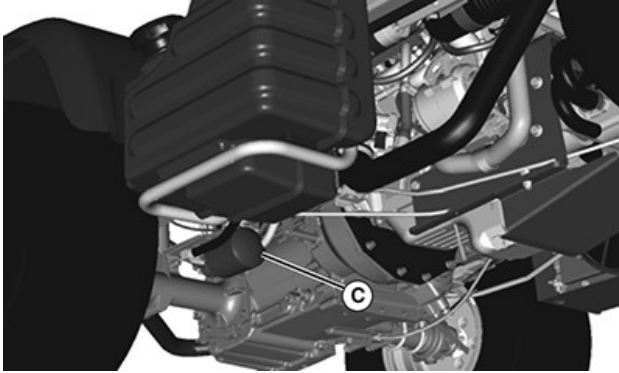
Şanzıman Bakımı



TCAL45065—UN—14MAY13

3. Şanzıman dolum kapağının/yağ ölçüm çubuğunun (A) etrafındaki alanları iyice temizleyin. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu çıkarın.
4. Şanzımanın sağ tarafının altındaki boşaltma tıkaçını (B) bulun.
5. Boşaltma tapasını sökün. Yağın bir boşaltma tavaasına boşalmasını sağlayın.

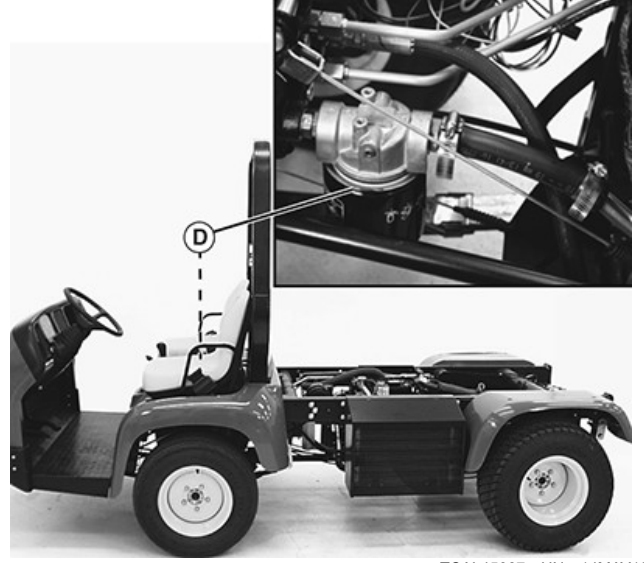
NOT: Eğer araç bir yardımcı hidrolik kiti ile donatılmışsa, şanzıman filtresi (C) aracın sol tarafına yerleştirilmiştir.



TCAL45066—UN—14MAY13

6. Aracın sol tarafında enine aks üzerindeki şanzıman yağı filtresini (C) bulun.

NOT: Eğer araç takılı bir yardımcı hidrolik kitine sahip değilse, şanzıman filtresi (D) kontrol valfinin doğrudan arkasında aracın ortasında bulunur.



TCAL45067—UN—14MAY13

- Standart makinede ortada, kontrol valfinin arkasındaki şanzıman yağı filtresini (D) bulun.
7. Saatin ters yönünde çevirerek filtreyi çıkartın. Damlayan yağı yakalamak için bir boşaltma tavaası kullanın.
 8. Yeni filtre takın.
 - Yeni filtre contasına, bir film oluşturacak kadar temiz yağ uygulayın.
 - Sızdırmazlık takma yüzeyine değinceye dek süzgeci saat dönüş yönünde çevirin. Conta temas ettikten sonra 1/2 ila 3/4 tur kadar sıkın.
 9. Şanzıman yağı süzgecini temizleyin.
 10. Boşaltma tıkaçını takın ve belirtilen değerde tork uygulayın.

Teknik özellik belirtimi

Güç Aktarıcın Boşaltma

Tıkaçı—Tork. 49 N·m (36 lb.-ft.)

11. Doldurma deliğine önerilen sıvıyı ekleyin.

NOT: Yağ ölçüm çubuğunu SIKMAYIN. Vida dişlerinin şanzıman mahfazasının üst bölümüne dayanmasını sağlayın.

12. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu takın.

NOT: Alt konumdaki ataşmanlı yağ seviyesini kontrol edin.

13. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu çıkarın. Yağ seviyesini kontrol edin; gerekirse, seviyeyi düzeltmek için yağ ekleyin veya boşaltın.
14. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu takın.

OUMX068,000073F-80-29JUN15

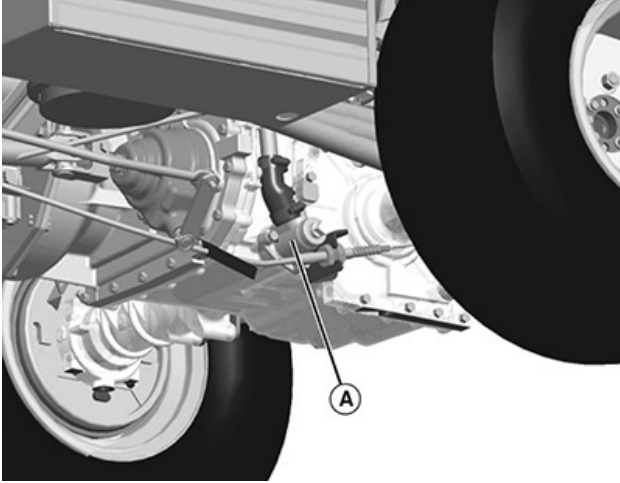
Şanzıman Bakımı

Şanzıman Yağı Filtresini Temizleme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yağ filtresini temizlerken dikkatli olun. Makine çalışırken şanzıman yağı ısınabilir.

NOT: Şanzıman yağını ve filtresini değiştirirken filtreyi de düzenli olarak temizleyin. Filtrenin bakımı, şanzıman boşken yapılmalıdır.

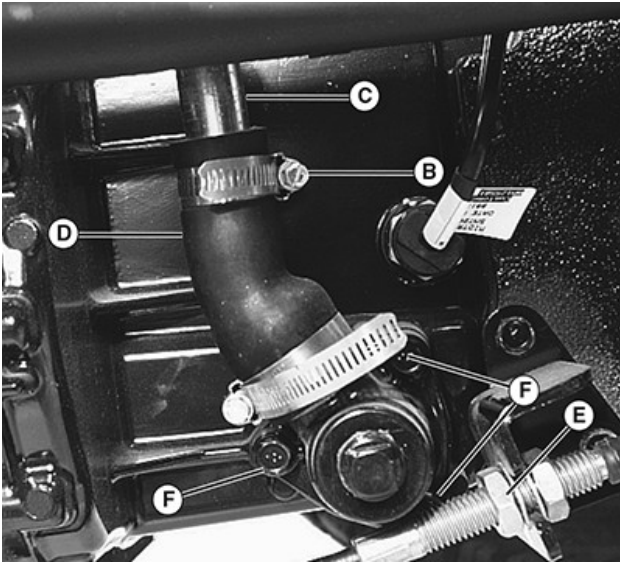
1. Güç aktarıcı yağını ve süzgecini değiştirin.



TCAL45068—UN—14MAY13

2. Filtre muhafazasını (A) aracın sol tarafında olacak şekilde yerleştirin.

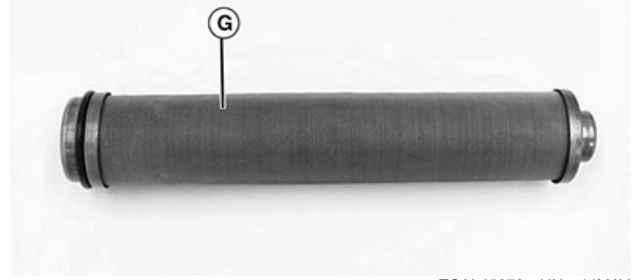
NOT: Damlayan yağı yakalamak için drenaj tavası kullanın.



TCAL45069—UN—14MAY13

3. Ayarlanabilir hortum kelepçesini (B) gevşetin.
4. Hidrolik hattı (C) lastik hortumdan (D) çıkarın.
5. Somunu (E) gevşetin ve diferansiyel kabloyu çıkarın.

6. Üç adet altıgen cıvatayı (F) gevşetin ve çıkarın.
7. Filtre muhafazasını ve filtreyi çıkarın.



TCAL45070—UN—14MAY13

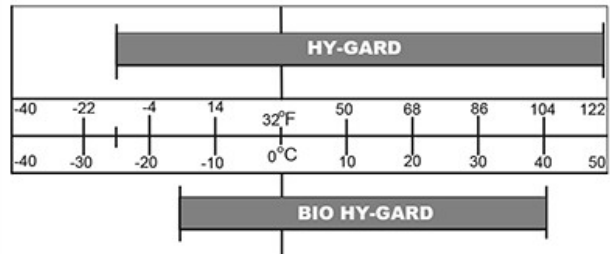
8. Filtreyi (G), çözücü veya mineral özerle temizleyin ve kurumaya bırakın.
9. Filtreyi filtre muhafazasına takın.
10. Gerekirse filtre muhafazası contasını değiştirin.
11. Filtre muhafazasını takın.
12. Üç adet altıgen cıvatayı takın ve sıkın.
13. Lastik hortumu hidrolik hatta takın.
14. Ayarlanabilir hortum kelepçesini sıkın.
15. Diferansiyel kabloyu takın ve somununu sıkın.

DK75838,00007EE-80-29JUN15

Ön Aks Yağı

Yağ değişimleri arasındaki süre boyunca, beklenen hava sıcaklığı aralığını baz alarak yağ viskozitesi kullanın.

Aşağıdaki John Deere hidrolik yağı tercih edilir:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bu dişli kutusunda yalnızca kaliteli bir yağ kullanın. Bu dişli kutusuna başka yağları karıştırmayın.

DK75838,00007EF-80-30JUN15

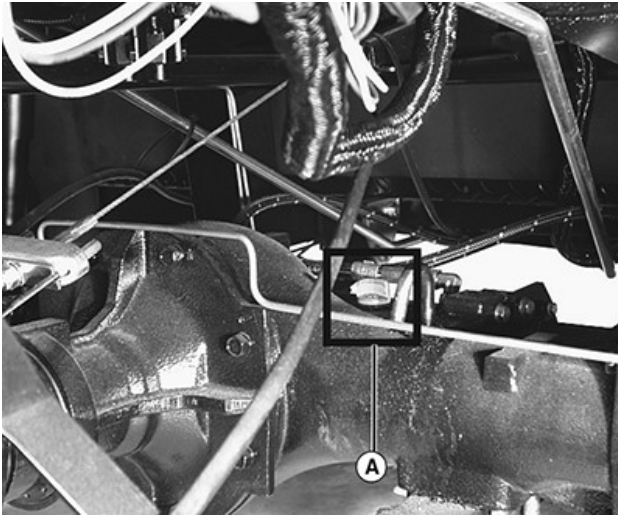
Şanzıman Bakımı

Ön Dingil Yağ Seviyesini Kontrol Etme (4WD Modeller)

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Seviyeyi kontrol etmeden önce, ön dingil yağının soğumasını bekleyin.

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Yağdaki kir ve kalıntılar hasara yol açar. Kirin yağ seviye çubuğu konumuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.

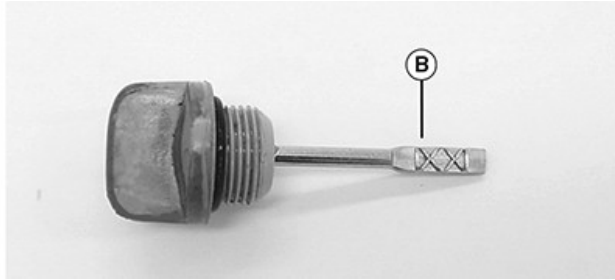


TCAL45072—UN—14MAY13

2. Yağ ölçüm çubuğunu (A) sökün ve dingilden çıkarın.
3. Yağ ölçüm çubuğunu temiz bir bezle silerek kurulaın.

NOT: Yağ çubuğunu sıkmayın. Vida dişlerinin dingil mahfazasının üst bölümüne dayanmasını sağlayın.

4. Yağ ölçüm çubuğunu dingil mahfazasına takın.



TCAL45073—UN—14MAY13

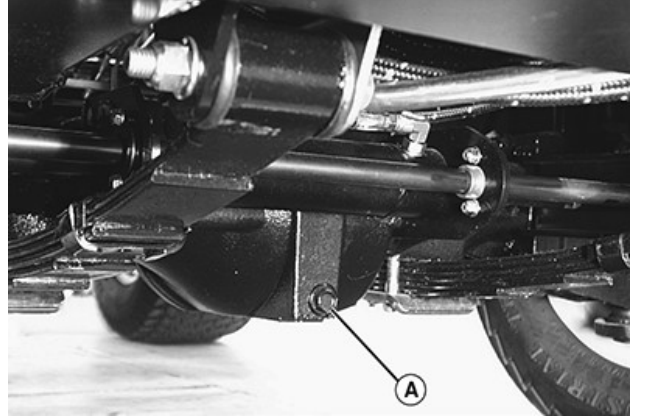
5. Yağ ölçüm çubuğunu sökün. Yağ seviyesi, yağ ölçüm çubuğunda seviyede (B) olmalıdır.
 - Yağ düşükse yağ ekleyin. Yağ seviyesi, seviye çubuğunun üzerindeki alanın (B) en üstünde olmalıdır.

6. Yağ ölçüm çubuğunu takın ve sıkın.

DK75838,00007F0-80-29JUN15

Ön Aks Yağını Değiştirme (4WD Modelleri)

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Konteyneri yağın boşaldığı yerin altına yerleştirin.



TCAL45074—UN—14MAY13

3. Yağı boşaltmak için diferansiyel drenaj tıpasını (A) çıkarın.
4. Boşaltma tıpasını takın ve sıkın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Yağdaki kir ve kalıntılar hasara yol açar. Kirin yağ seviye çubuğu konumuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.

5. Seviye çubuğunun vidalarını gevşetin ve çubuğu diferansiyel gövdeden çıkarın.
6. Seviye çubuğunun açıklığından önerilen sıvıyı ekleyin.
7. Yağ ölçüm çubuğunu temiz bir bezle silerek kurulaın.

NOT: Yağ çubuğunu sıkmayın. Yivlerin seviye çubuğu açıklığının üstüne yaslanmasını sağlayın.

8. Yağ ölçüm çubuğunu takın.
9. Yağ ölçüm çubuğunu sökün. Yağ seviyesi, seviye çubuğunun üzerindeki çapraz taramalı alanın en üstünde olmalıdır.
 - Yağ azsa yağ seviyesi, seviye çubuğunun üzerindeki çapraz taramalı alanın en üstünde olana kadar yağ ekleyin.

10. Yağ ölçüm çubuğunu takın ve sıkın.

Şanzıman Bakımı

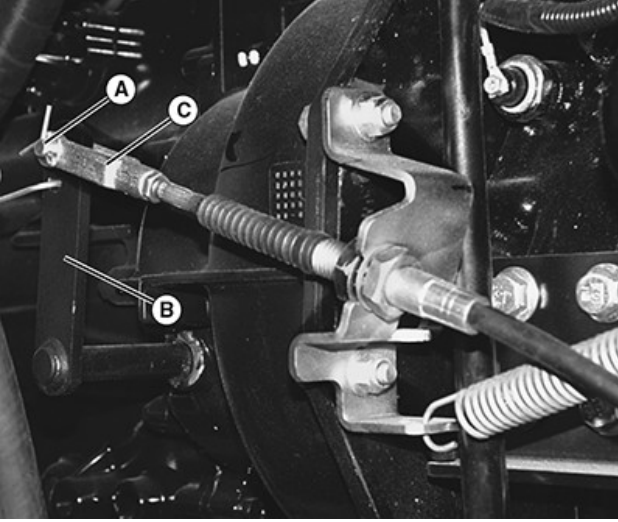
NOT: Yağ, ön aks gövdesinden oldukça yavaş akar. İlk birkaç saatlik çalıştırmadan sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

DK75838,00007F1-80-29JUN15

Kavrama ve Gaz Kablolarını Ayarlama

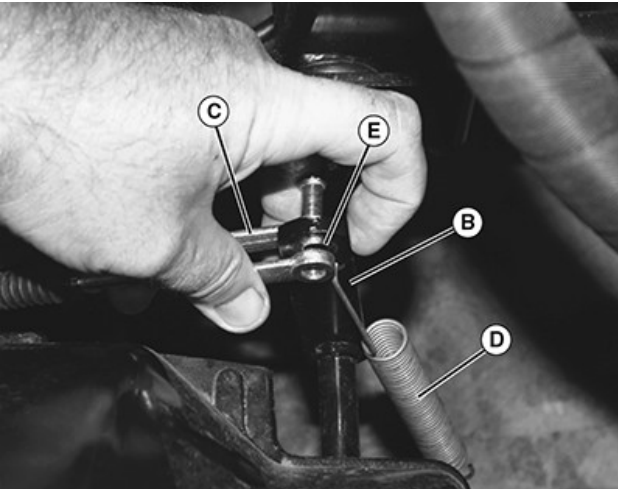
Kavrama Kablosunu Ayarlama

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL45075—UN—14MAY13

2. Çatal pimi ve pimi (A) kavrama kolundan (B) ve kenet halkasından (C) çıkarın.



TCAL45076—UN—14MAY13

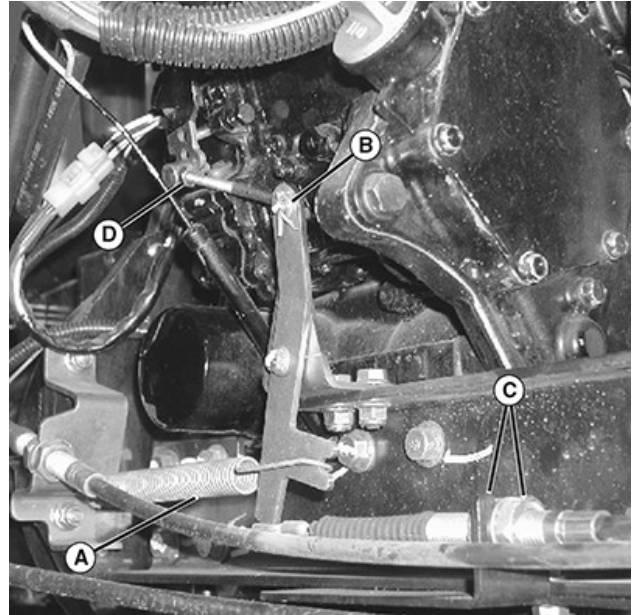
3. Yayın (D) bağlantısını kesin ve kavrama kolunu (B) ve kenet halkasını (C) birbirlerine doğru çekip deliklerin hizasını kontrol edin.

NOT: Kavrama pedalını gidebileceği en üst noktaya çekmesi veya kavrama pedalını gidebileceği en üst noktada sabitlemesi için kenet halkasına yeterli kadar kuvvet uygulandığından emin olun.

4. Delikler (E) hizalanmazsa kenet halkası üzerindeki kilit somununu gevşetin ve delikler hizalanana kadar kenet halkasını ayarlayın.
5. Pimi takın ve dönüş yayını bağlayın.
6. Kavrama kolu 1 - 2 mm boşluğa sahip olana kadar kablo sıkıştırma somunlarını sıkıştırarak kavrama kolunu ayarlayın.
7. Ay piminin kenet halkası ve kavrama kolu içinde serbest bir şekilde kayabildiğinden emin olun.
8. Sıkıştırma somunlarını sıkın.
9. Yayı bağlayın.

Gaz Kablosunu Ayarlama (Yalnızca Dizel Modeller)

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Krank mili kasnağının dış kenarına küçük bir parça yansıtıcı bant yerleştirin.
3. Motoru çalıştırın ve 5 dakika süreyle veya motor çalışma sıcaklığına gelene kadar çalıştırın.
4. Motor çalışırken, zemine dayanana kadar gaz pedalına basın ve JT05719 Dijital Takometre kullanarak motor hızını kontrol edin.
5. Hızlı rölanti 3450 ± 50 dev/dak üzerinde veya altındaysa motoru kapatın.



TCAL45077—UN—14MAY13

6. Yayın (A) bağlantısını kesin.
7. Gaz kelebeği ayar piminden çatal pimi ve pulu (B) sökün ve regülatör koluyla olan bağlantısını kesin.
8. Zemine doğru gaz pedalına basın. Pedal zemine dayanacak kadar gitmiyorsa sıkıştırma somunlarını (C) gevşetin ve kabloyu ayarlayın.
9. Gaz pedalı zemindeyken, regülatör gaz kolunu hızlı

Şanzıman Bakımı

rölanti konumunda tutun ve koldaki ayar pimi ve deliğinin hizasını kontrol edin.

10. Pim gaz kolundaki delikle aynı hizada değilse ayar pimindeki kilit somununu (D) gevşetin ve pim gaz kolundaki delikle aynı hizaya gelene kadar ayarlayın.
11. Pulu ve çatal pimi gaz kelebeği çubuğu ayar pimine takın ve kilit somununu sıkın.

DK75838,00007F2-80-01APR13

Hidrolik Sistemi Servisi

İsteğe Bağlı Yardımcı Hidroliklere Bakım Yapılması

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Basınçlı sıvı kaçaqları deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir. Tehlikeyi önlemek için hidrolik bağlantıları veya diğer hatları birbirinden ayırmadan önce sistemin basıncını alın. Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın. Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu basınçlı sıvalara karşı koruyun.

Hidrolik yağı doldurup boşaltırken dikkatli olun. Makine çalışırken hidrolik yağ haznesi ısınabilir. Bakımdan önce motorun ve yağ haznesinin soğumasını bekleyin.

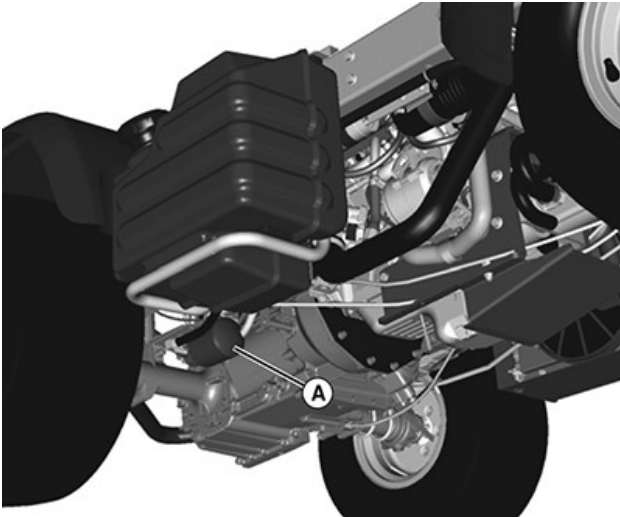
ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Hidrolik sıvısının kirlenmesi şanzıman hasarına ya da arızasına neden olabilir. Gerekmedikçe yağ haznesinin kapağını açmayın.

Ciddi ya da olağanüstü koşullar daha sık bir servis aralığı gerektirir.

NOT: Bu bakım işlemi sadece yardımcı hidrolik kitiyle donatılmış araçlarda geçerlidir.

Sıvının Boşaltılması ve Filtrenin Değiştirilmesi

1. Eklentiği servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
3. Motorun ve yağ haznesinin soğumasını bekleyin.



TCAL45078—UN—14MAY13

4. Şanzıman boşaltma tıkaçını kullanarak hidrolik yağını boşaltın. (Şanzıman Yağının ve Filtresinin Değiştirilmesi bölümüne bakın).

5. Aracın sol tarafında enine aks üzerindeki şanzıman yağı filtresini (C) bulun.
6. Saatin ters yönünde çevirerek filtreyi çıkartın. Damlayan yağı yakalamak için bir boşaltma tavası kullanın.
7. Yeni filtre contasına, bir film oluşturacak kadar temiz yağ uygulayın.
8. Sızdırmazlık takma yüzeyine değinceye dek süzgeci saat dönüş yönünde çevirin. Conta temas etiketten sonra 1/2 ila 3/4 tur kadar sıkın.
9. Şanzıman boşaltma tıkaçını takın. Fazla sıkmayın.
10. Şanzımanı doldurun (Şanzıman Yağının ve Filtresinin Değiştirilmesi bölümüne bakın).

DK75838,00007F3-80-30JUN15

Yağ Soğutucusunu Temizleme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Basınçlı hava döküntülerin uzağa uçmasına neden olabilir.

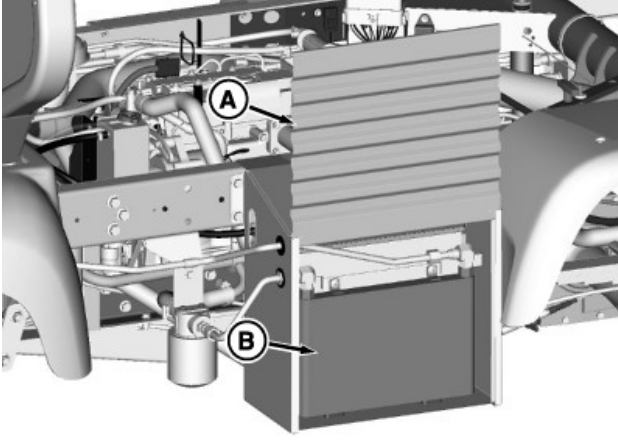
- Diğer kişilerin çalışma alanından uzaklaşmasını sağlayın.
- Temizleme amacıyla basınçlı hava kullanırken göz koruması takın.

Sıkıştırılmış hava basıncını 210 kPa'ya (2,10 bar) (30 psi) düşürün.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Motorun aşırı ısınmasını önlemek ve yeterli hava girişine olanak tanımak için soğutma kanatçıklarının temiz olması gerekir.

NOT: Bu bakım prosedürünü, yedek hidrolik seti donanımına sahip araçlarda gerçekleştirin.

1. Eklentiği servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCT011008—UN—16APR14

3. Hava emiş süzgecini (A), motor radyatörünün önündeki konumdan kaldırın.
4. Yağ soğutucu bobinleri, yedek hidroliklerden (B) kiri ve atıkları basınçlı hava veya su kullanarak giderin. Bobinlerde hasar olup olmadığını kontrol edin.
5. Hava emiş süzgecini takın.
6. Eklentiği indirin.

OUMX068,0000747-80-30JUN15

Direksiyon ve Frenlerin Servisi

Fren Hidroliği

Tüm tamburlu frenler ve disk frenleri için aşağıdaki ağır yük fren sıvısı TERCİH EDİLİR:

- Fren Sıvısı - DOT3

Diğer fren sıvıları aşağıdaki koşulları karşılamaları durumunda kullanılabilir:

- Motorlu Taşıt Güvenlik Standardı No. 116 ile uyumludur.
- Minimum ıslak kaynama noktası 140°C (284°F).
- Buhar tıkanmasını önleyecek minimum kuru kaynama noktası 232°C (450°F).

DK75838,00007F5-80-20MAY13

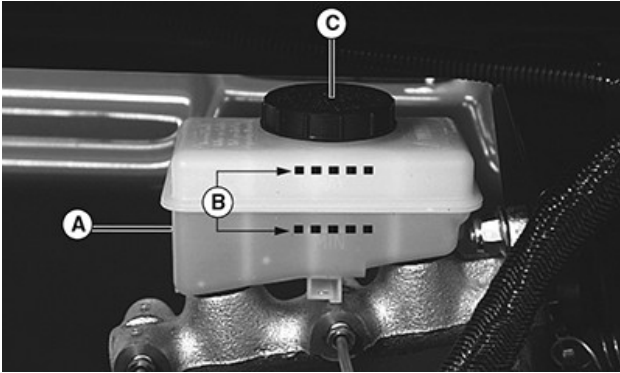
Fren Sıvısı Seviyesini Kontrol Edin

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Fren hidroliği kirlenmesini önleyin. Sökmeden önce doldurma kapağı çevresindeki alanı iyice temizleyin. Kesinlikle gerekmedikçe fren hidroliği haznesinin kapağını açmayın.

Hazneyi doldururken çok dikkat edin. Boyalı yüzeylere dökülen sıvı zarar verebilir.

Sadece mühürlü bir kaptan gelen fren hidroliğini kullanın.

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Öz ızgarayı doğrudan çekin ve çıkarın.



TCAL45080—UN—14MAY13

3. Uygun miktarda sıvı için içini gösteren hazneyi (A) gözle kontrol edin.
 - Sıvı seviyeleri, "MAX" maksimum ile "MIN" minimum dolum çizgileri (B) arasında muhafaza edilmelidir.
 - Sıvı seviyesi "MIN" minimum dolum çizgisinin üzerinde ise, kapağı açmayın.

4. Sıvı seviyesi düşükse:

- Hazne kapağının (C) etrafını dikkatli bir şekilde temizleyin. Kapağı çıkarın.
- Hazne dolum çizgilerinin ortasına gelene kadar sıvı ekleyin.

5. Hazne kapağını takın; her türlü döküntüyü temizleyin.

6. Ön ızgarayı takın.

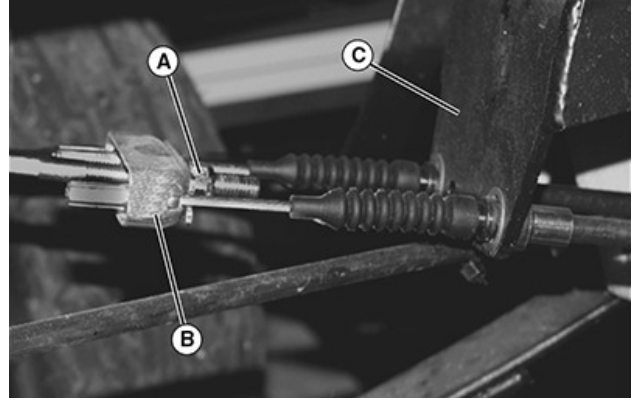
DK75838,00007F6-80-30JUN15

Park Freninin Ayarlanması

NOT: Park freni kablosu ayarlanmadan önce arka frenler doğru bir şekilde ayarlanmalıdır

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Kabloyu aşırı sıkarsanız frenlere önceden yükleme yapılır.



TCAL45081—UN—14MAY13

2. Kontrol kablosu kaydırma çubuğundaki ve kenet halkasındaki (C) boşluk ortadan kaldırılana kadar dengeleyicideki (B) fren kolu kablosu üzerinde bulunan somunu (A) ayarlayın.
3. Dönüş yayının tam olarak sıkıştırılmamış olduğundan emin olmak için her park freni kablosunu kontrol edin. Sıkıştırılmışsa park freni balatalarının değiştirilmesi gerekir.

DK75838,00007F7-80-30JUN15

Güvenli Akü Bakımı



TCAL45082—UN—14MAY13

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Akü elektroliti sülfirik asit içerir. Zehirlidir ve ağır yanıklara neden olabilir:

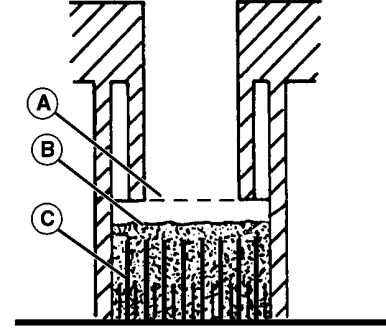
- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
 - Cildinizi koruyun.
 - Eğer elektrolit yutulmuşsa, gecikmeksizin doktora başvurun.
 - Eğer elektrolit göze sıçramışsa, gecikmeksizin 15-30 dakika su ile yıkayın ve doktora başvurun.
 - Eğer elektrolit deriye sıçramışsa, gecikmeksizin su ile yıkayın ve gerekirse doktora başvurun.
- Akü, yanıcı ve patlayıcı bir gaz üretir. Akü patlayabilir:
- Akü yakınında sigara içmeyin.
 - Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
 - Akü kutupları arasında metal parçaları ile doğrudan köprülemeye izin vermeyin.
 - Bağlantıyı ayırırken önce negatif kabloyu sökün.
 - Bağlantı yaparken negatif kabloyu en son takın.

DK75838,00007F9-80-30JUN15

Akü Elektrolit Seviyesini Kontrol Etme

NOT: Akü elektrolitini değiştirmek için yalnızca damıtılmış su kullanın.

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Akü hücre kapaklarını çıkarın. Hava çıkarma deliklerinin tıkanmamış olduğunu doğrulayın.



TCAL45083—UN—14MAY13

3. Elektrolit seviyesini kontrol edin. Elektrolit (B) seviyesi yaklaşık doldurma ağzının (A) dibi ve plakların üst bölümü (C) arasındaki yarı yerde olmalıdır.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Aküyü fazla doldurmayın. Akünün elektrik dolumu yapıldığında elektrolit taşabilir ve hasara neden olabilir.

4. Gerektiğinde yalnızca damıtılmış su ekleyin.
5. Akü gözü kapaklarını takın.

DK75838,00007FA-80-30JUN15

Akü ve Terminalleri Temizleme

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Aküyü ayırın ve sökün.
3. Aküyü dört kaşık kabartma tozu ve bir galon sudan oluşan solüsyonla yıkayın. Kabartma tozu çözeltisinin akü gözleri içine kaçmaması için özen gösterin.
4. Aküyü normal temiz su ile durulayın ve kurutun.
5. Bağlantı uçları ve akü kablosu uçlarını tel fırça ile parlayıncaya dek temizleyin.
6. Aküyü takın.
7. Kabloları akü bağlantı uçlarına, pozitif kablo ile başlayarak, pul ve somunlar kullanarak tutturun.
8. Paslanmayı önlemek için bağlantı uçlarına püskürtülen türde yağlayıcı uygulayın.

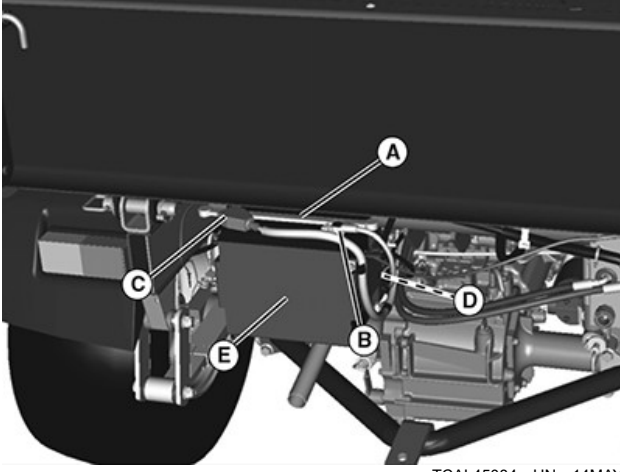
MP47322,00F4671-80-17AUG23

Aküyü Çıkarma ve Takma

Akünün Sökülmesi

1. Aracı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

Elektrik Sistemi Servisi



2. Aküyü sabitleyen kayılı (A) çıkarın.
3. Negatif (-) akü kablosunu (B) sökün.
4. Kırmızı kapağı pozitif (+) akü kablosundan (C) çekin ve kabloyu aküden sökün.
5. Aküyü çıkarın.

Akünün Takılması

NOT: Hizmet aküsü biraz derindir ve akü braketinin çıkarılması gerekebilir. Akü braketinin iki set montaj deliği vardır.

1. Yeni takılacak akü çıkan aküden daha geniş ise:
 - a. Braketin her iki tarafındaki altındaki donanımı (D) çıkarın.
 - b. Daha derin hizmet aküsünün oturması için, braket (E) braketteki diğer delikten dışarı kaydırın.
 - c. Donanımı takın.
2. Aküyü takın.
3. Önce pozitif (+) kabloyu akünün pozitif (+) ucuna bağlayın ve ardından negatif (-) kabloyu akünün negatif (-) ucuna bağlayın.
4. Paslanmayı önlemek için akü bağlantı uçlarına püskürtülen türde yağlayıcı uygulayın.
5. Aküyü sabitlemek için kayışı takın.

DK75838,00007FC-80-01APR13

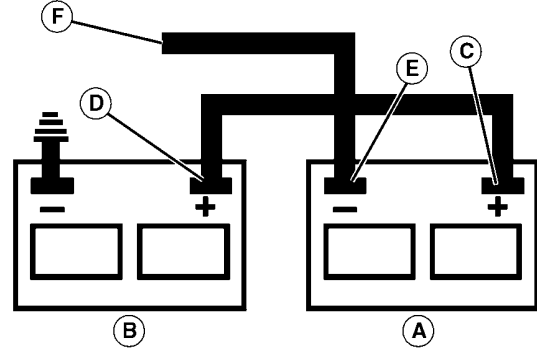
Takviye Aküsünü Kullanma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Akü, yanıcı ve patlayıcı bir gaz üretir. Akü patlayabilir:

- Akü yakınında sigara içmeyin ya da açık alev bulundurmayın.
- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.

• Donmuş bir aküyü çalıştırmayın veya şarj etmeyin. Önce aküyü 16 °C (60 °F) sıcaklığa dek ısıtın.

• Negatif (-) atlama kablosunu boşalmış akünün negatif (-) bağlantı ucuna bağlamayın. Boşalmış aküden uzakta bir iyi şasi noktasına bağlayın.



TCAL45085—UN—14MAY13

A—Yardımcı Akü
B—İşlemez Durumdaki Araç Aküsü

1. Pozitif (+) yardımcı akü kablosunun bir ucunu yardımcı akünün (A) pozitif (+) kutbuna (C) bağlayın.
2. Pozitif (+) destek aküsü kablosunun diğer ucunu işlemez durumdaki araç aküsünün (B) pozitif (+) kutbuna (D) bağlayın.
3. Negatif (-) destek aküsü kablosunu destek aküsü negatif (-) kutbuna (E) bağlayın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Destek aküsünden gelen elektrik yükü makina bileşenlerinde hasar oluşturabilir. Negatif takviye kablosunu makine şasisine takmayın. Yalnızca motor bloğuna takın.

Negatif destek aküsü kablosunu motor bölmesinde kayışlar ve fan kanatları gibi hareketli parçalardan uzakta bir yere takın.

4. Negatif (-) destek aküsü kablosunun diğer ucunu (F) işlemez durumdaki makina motor bloğunun bir metal parçasına, aküden uzakta bir yere bağlayın.
5. İşlemez durumdaki makinanın motorunu çalışmaya başlatın ve makina birkaç dakika çalıştırın.
6. Destek aküsü kablolarını tam ters sırayla dikkatlice bağlantılardan ayırın: önce negatif kablo ve sonra pozitif kablo.

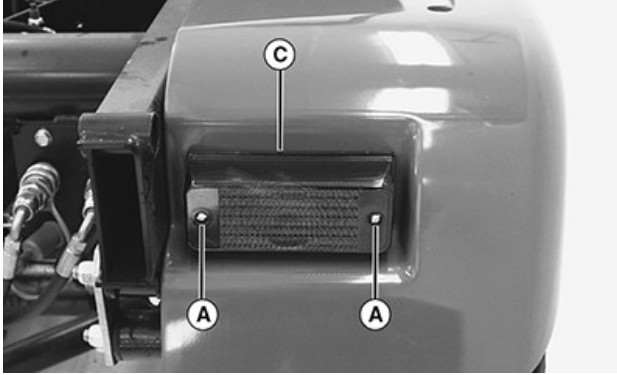
DK75838,00007FD-80-30JUN15

Stop Lambası / Arka Işık Ampulünün Değiştirilmesi

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik

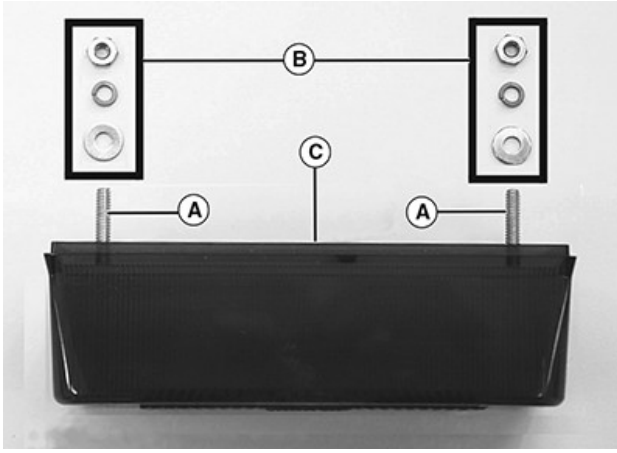
Elektrik Sistemi Servisi

bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL45086—UN—14MAY13

2. İki vidayı (A) sökün.



TCAL45087—UN—14MAY13

3. Bağlantı donanımını (B) ve camı (C), stop lambası / arka ışık tertibatı kombinasyonundan sökün.
4. Bozuk ampulü sökün.
 - Ampulü saat yönünün tersine yaklaşık 1/3 tur döndürün ve yuvadan çıkarın.
5. Yuvaya yeni ampulü takın.
 - Ampulün üstüne bastırın ve kilitli konuma saat yönünde döndürün.
6. Işıklarının işleyişini inceleyin.
7. Merceği takın.

DK75838,00007FE-80-01APR13

Gösterge Lambası Ampulünün Değiştirilmesi

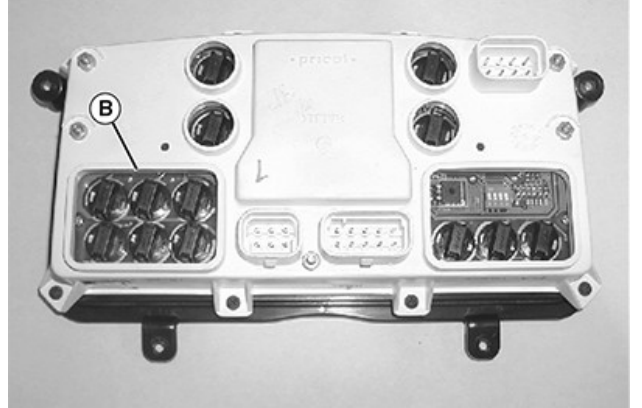
1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Ön ızgarayı çıkarın.

NOT: Fotoğraf netliği için mahfaza çıkarılmıştır.



TCAL45088—UN—14MAY13

3. Gösterge panelinin (A) arkasını bulun.



TCAL45089—UN—14MAY13

4. Gösterge lambası ampul tertibatlarını bulmak için kauçuk tıkaçları çıkarın.
5. Arızalı ampul tertibatını (B) gösterge paneli mahfazasından çıkarın.
 - Ampul tertibatını saat yönünün tersine yaklaşık 1/3 tur döndürün ve mahfaza yuvasından çıkarın.
6. Yeni ampul tertibatını mahfaza yuvasına takın ve kilitli konuma saat yönünde döndürün.
7. Işıklarının işleyişini inceleyin.
8. Kauçuk tıkacı takın.
9. Ön ızgarayı takın.

DK75838,00007FF-80-01APR13

Far Ampulünü Değiştirme

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Far mahfazasını araç göğsünün altında bulun.

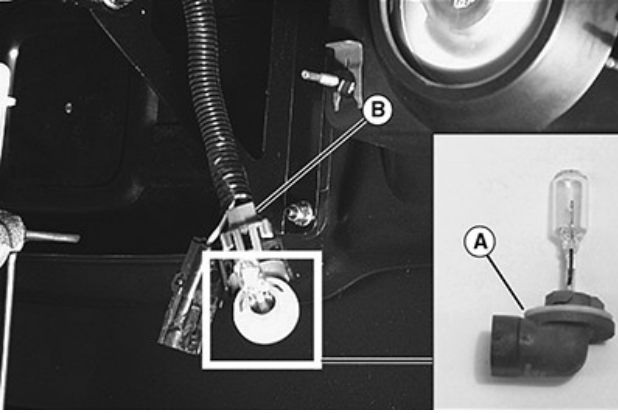
Elektrik Sistemi Servisi



TCAL45090—UN—14MAY13

3. Ampul tertibatını (A) saat yönünün tersine yaklaşık 1/3 tur döndürün ve mahfaza yuvasından çıkarın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Cam far ampulüne çıplak elle dokunmayın, buna uyulmazsa ampul erken arızalanabilir. Ampülü denetlerken ya da değiştirirken eldiven ve bez kullanın.

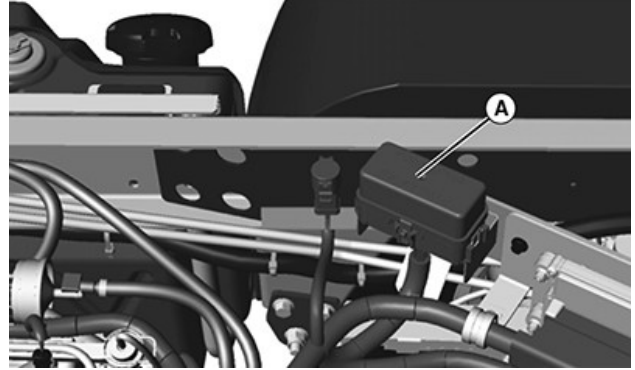


TCAL45091—UN—14MAY13

4. Kablo demetini (B) ampul tertibatından ayırın.
5. Kablo demetini yeni ampul tertibatına (A) bağlayın.
6. Yeni far ampul tertibatını mahfaza yuvasına takın ve kilitli bir konuma saat yönünde döndürün.
7. Işıklarının işleyişini inceleyin.

DK75838,0000800-80-30JUN15

3. Sigorta kutusunu (A) açın.



TCAL45092—UN—14MAY13

4. Sigortayı tanımlayın ve konvansiyonel gövde üstünde kumanda ünitesinin arkasındaki sigorta kutusunun yanında bulunan çıkartmaya bakın.

5. Arızalı sigortayı değiştirin.

- Arızalı sigortayı sigorta tutucusundan çıkarın.
- Yeni bir sigortayı içeri doğru itin.

DK75838,0000801-80-30JUN15

Sigortaları Kontrol Etme ve Değiştirme

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Araç elektrik devresi hasarını önleyin. Yedek sigortanın doğru boyutta olduğundan emin olun.

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Eklenti servisi konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)

Uygun Yakıtı Kullanma

Uygun Yakıtı Kullanma

Düşük motor başarımını ve yüksek egzoz salımını önlemeye yardım için doğru dizel yakıtı kullanın. Aşağıda listelenen yakıt gerekliliklerine uyulmaması motor garantinizin geçersiz olması sonucunu doğurabilir.

Bulunduğunuz bölgede sunulan dizel yakıtın özelliklerini yakıt satıcınızdan öğrenin.

Dizel yakıtlar genelde, satışa sunuldukları coğrafi bölgenin düşük sıcaklık gereksinimlerini karşılayacak uygun bir karışımda satılmaktadır.

Teknik özelliği EN 590 ya da ASTM D975 olan dizel yakıt kullanılması önerilir.

Gerekli yakıt özellikleri

Tüm durumlarda, yakıtın şu özellikleri olmalıdır:

Minimum Setan numarası 45. Sıcaklıklar -20°C (-4°F) değerinin altında olduğunda veya 1500 m (5000 ft) üstü yüksekliklerde 50'nin üzerinde setan numarası tercih edilir.

Süzülme Sınır Değeri (CFPP) beklenen en düşük sıcaklığın en az 5 °C (9 °F) altında ya da **Bulanıklık Noktası** en düşük ortam sıcaklığın altında olmalıdır.

Yakıt yağlama ASTM D6079 veya ISO 12156-1 tarafından ölçüldüğü üzere maksimum 0,45 mm çapında bir izi geçmelidir.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Uygun olmayan yakıt katkıları eklenmesi sonucunda dizel motorların yakıt püskürtme donanımında hasar oluşabilir.

Bir yağlayıcılığı düşük ya da bilinmeyen yakıt kullanılmışsa, belirtilen derişiklikte John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER katkısı eklenmesi önerilir.

Kükürt içeriği

- Dizel yakıtın kalitesi ve kükürt içeriği, motorun işletildiği yerde geçerli olan emisyon yönetmeliklerine tamamen uyumlu olmak zorundadır.
- Yalnızca maksimum kükürt oranı %0,0015 (15mg/kg) olan aşırı düşük kükürt oranlı dizel yakıtı (ULSD) kullanın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Dizel motor yağını veya başka bir motor yağını, dizel yakıt ile karıştırmayın.

Biyodizel Yakıt Kullanılması

Biyodizel yalnızca eğer biyodizel yakıt özellikleri ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214, ya da eşdeğer standartların güncel sürümünün gerekliliklerini sağlıyorsa kullanılabilir.

Şimdilik maksimum izin verilebilen biyodizel derişikliği petrol dizel yakıtına %5 oranında biyodizel eklenmesiyle elde edilen karışımdır (bu ayrıca B5 olarak da bilinir).

B20 karışımına dek olan derişiklikler eğer motorda John Deere B20 takımı ile düzeltme yapılmışsa yapılabilir. B6-B20 yakıtının kullanılması bazı bileşenler için bakım aralıklarının değiştirilmesini ve yakıt işleme ile makine saklama için özel prosedürler gerektirir.

Dizel motorunuzda biyo-dizel kullanımına yönelik önerilerde derişiklik olup olmadığını öğrenmek için John Deere bayinizle irtibata geçin.

Dizel Yakıtın Kullanımı ve Depolanması

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yakıt doldururken dikkatli olun. Motor çalışırken depoya yakıt doldurmayın.

Depoya yakıt doldururken ya da yakıt sisteminin bakımını yaparken sigara içmeyin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Galvanizli kaplar kullanmayın - Galvanizli kaplarda saklanan dizel yakıtı çinko ile tepkimeye girer ve çinko kaplama pul pul dökülür. Eğer kapta su varsa, bir çinko peltesi oluşur. Pelte ve ince metal parçacıkları yakıt süzgecini kolayca tıkarlar ve yakıt püskürtücüleri ve yakıt pompalarında hasara neden olurlar.

- Soğuk havalarda su yoğunlaşmasını ve donmayı önlemek için yakıt deposunu her bir çalışma gününün sonunda doldurun.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Yakıt deposu, doldurma kapağı üzerinden havalandırılmaktadır. Yeni bir kapak gerekirse, her zaman orijinal bir havalandırmalı kapakla değiştirin.

- Yakıtın uzunca bir süre depolandığı ya da traktörün fazla çalışmadığı yakıtın kullanılmadığı durumlarda yakıt katkısı maddeleri ekleyerek yakıt dengelenmeli ve su yoğunlaşması önlenmelidir. Tavsiyeler için yakıt satıcınız ile iletişime geçin.

OUMX068,00007A9-80-16MAY14

Yakıt Deposunu Doldurma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yakıt buharı patlayıcı ve yanıcıdır:

- Yakıt tankını doldurmadan önce, motoru durdurun.
- Yeniden yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıtla işlem yaparken sigara içmeyin.

Servis - Muhtelif

- Yakıtı alevlerden veya kıvılcımlardan uzak tutun.
- Yakıt deposunu dışarıda veya havalandırılmış bir alanda doldurun.
- Dökülen yakıtı derhal temizleyin.
- Temiz, onaylı ve metal olmayan bir kap kullanarak statik elektrik boşalmasını önleyin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Yakıtta kir veya su, motorda hasara neden olur:

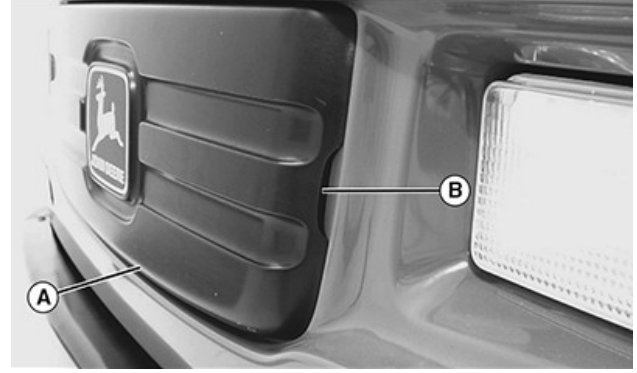
- Yakıt deposunun ağzındaki kiri ve kalıntıları temizleyin.
- Temiz, taze ve stabilize edilmiş yakıt kullanın.
- Soğuk havalarda yoğunlaşmayı ve donmayı önlemek için yakıt deposunu her çalışma günü sonunda doldurun.
- Bir huni kullanılıyorsa plastik olmalı ve bir filtresi ya da süzgeci bulunmamalıdır.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Yakıt deposu kapağının çevresindeki alanı yabancı nesnelerden temizleyin.
4. Yakıt deposunda oluşmuş herhangi bir basıncın salınmasını sağlamak için yakıt tankı kapağını yavaşça açın.
5. Yakıt tankını yalnızca doldurma boynunun dibine dek doldurun. Aşırı doldurmayın.

NOT: Bazı modellerde yakıt deposu kapağı sıkılınca tıklar.

6. Yakıt deposu kapağını takın ve sıkıca kapanıncaya dek kapağı çevirin.

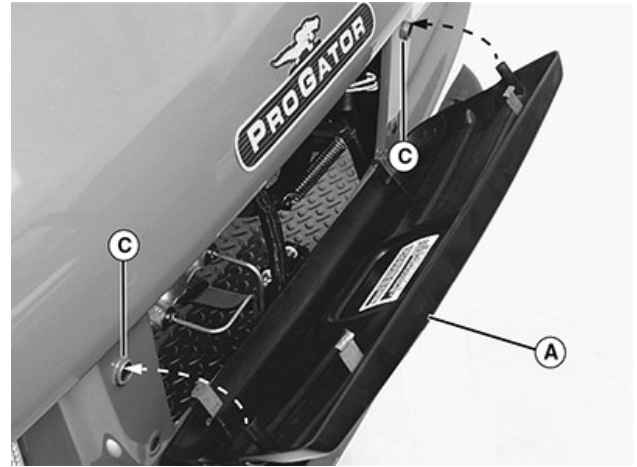
MP47322,00F4675-80-10AUG23



TCAL45093—UN—14MAY13

2. Yerinde (B) ızgarayı (A) her iki yanından tutun.
3. Çıkarmak için ızgaranın her iki yanını sıkıca dengeli biçimde dışarı doğru çekin.

Izgaranın Takılması



TCAL45094—UN—14MAY13

1. Izgarayı (A) ön motor bölümü kapağındaki delikler (C) ile hizalayın.
2. Izgarayı her iki uçtan ileri doğru dengeli biçimde itin. Izgaranın kapalı bir konuma oturduğundan emin olun.

DK75838,0000804-80-01APR13

Ön Izgarayı Çıkarma ve Takma

Izgarayı Çıkarma

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

Tekerlek Grubunu Çıkarma ve Takma

Çıkarılması

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Eğer bir uygun olmayan kaldırma düzeni ya da destek düzeni kullanılırsa, makina aşağı düşebilir ya da kayabilir.

- Kaldırılacak yüke yeterli anma yükü bulunan güvenli bir kaldırma cihazı kullanın.

- Makineyi krio dayanakları üzerine ya da başka sabit destekler üzerine indirin ve bakım yapmadan önce tekerleklere takoz yerleştirin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Makinayı kaldırırken veya desteklerken krio ayaklarını şanzımanın ya da motorun altına değil şasinin altına yerleştirin.

2. Sökülen tekerleğin / tekerleklerin üzerindeki bijonları gevşetin.
3. Sökülen tekerleğin zeminden ayrılması için makineyi yükseltin ve destekleyin.
4. Bijonları sökün.
5. Tekerleği çıkarın.

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yanlış bakımı yapıldığında lastik ve jant parçalarının patlar biçimde ayrılması olasıdır:

- Uygun aletiniz yoksa ve deneyimsizseniz lastik değiştirmeyin.

6. Tekerlek topluluğunu onarım için bir yetkili servise götürün.

Takma

1. Tekerlek grubunu takmadan önce iç miline çok amaçlı gres sürün.
2. Tekerlek topluluğunu valf sapı dış yana bakacak biçimde takın.
3. Tekerlek somunlarını dengeli biçimde çaprazlı sırayla tekerlek oynamayınca dek sıkın.
4. Makinayı tümünden yere indirin.
5. Tekerlek somunlarını sıkın.

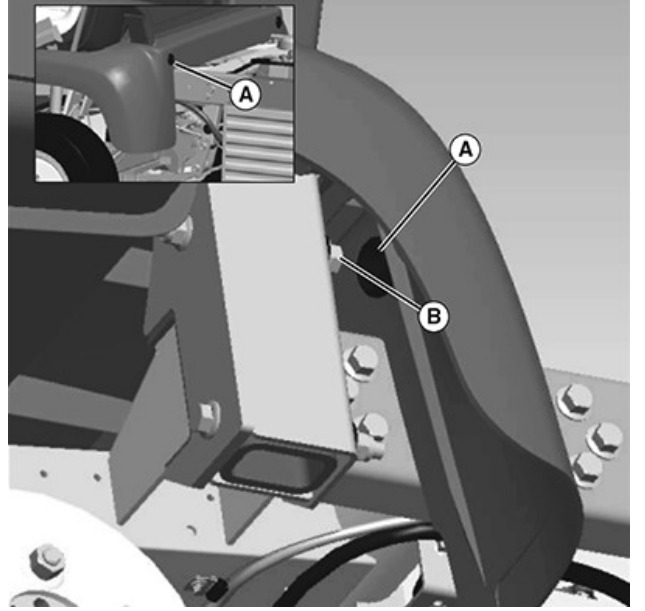
DK75838,0000805-80-30JUN15

Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) Donanımını Kontrol Etme ve Sıkma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Operatörün güvenliği ve ROPS sertifikasının geçerliliği için:

- ROPS donanımları üzerinde onarım ya da değişiklik yapmayın.
- ROPS donanımında yapılacak tüm değişikliklerin üretici tarafından onaylanması gerekir.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL45095—UN—14MAY13

2. Üst civataya (B) erişmek için koltuk tabanındaki tıpayı (A) çıkarın. Aşağıdan alt mandallara ve üst somuna erişin.

NOT: ROPS tork değerleri için **TEKNİK ÖZELLİKLER** bölümüne bakın.

3. ROPS'un her iki yanındaki mandalı uygun torka sıkın.
4. Koltuk tabanı tıplarını takın.

DK75838,0000806-80-30JUN15

Tekerlek Donanımını Sıkma



TCAL45096—UN—14MAY13

- Dönüşümlü olarak ön ve arka tekerlek somunları (A) teknik özelliğe göre sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Tekerlek Somunları—Tork. 115 Nm (85 lb-ft.)

Servis - Muhtelif

- Tekerlek göbeği cıvatalarını (B) belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Tekerleği Göbeği

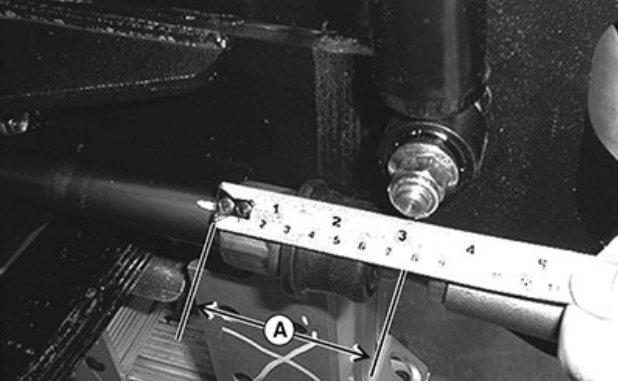
Cıvataları—Tork. 81 Nm (60 lb-ft.)

DK75838,0000807-80-23MAY13

İçe Kapanıklığın İncelenmesi ve Ayarlanması

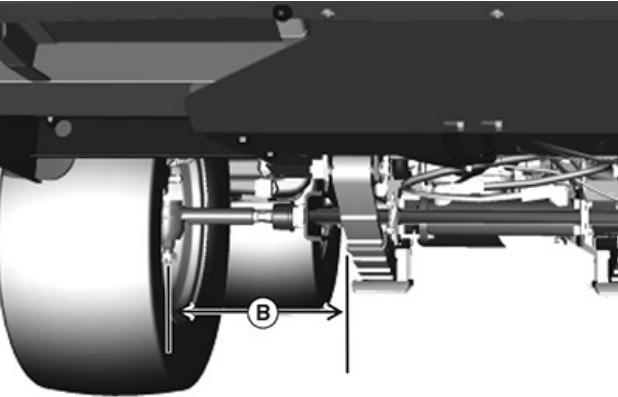
İçe Kapanıklığın İncelenmesi

1. Traktörü düz bir zemine park edin.
2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
3. Kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin.
4. Park frenini kilitleyin.



TCAL45097—UN—14MAY13

5. Tekerlekleri düz bir konumda yerleştirin. Mafsal yuvası somununun iç kenarından alt sarsıntı bağlantı saplamasına kadar aracın her iki tarafındaki mesafeyi (A) ölçün. Bu ölçüm iki taraftan da eşit olana kadar direksiyonu sola veya sağa döndürün.

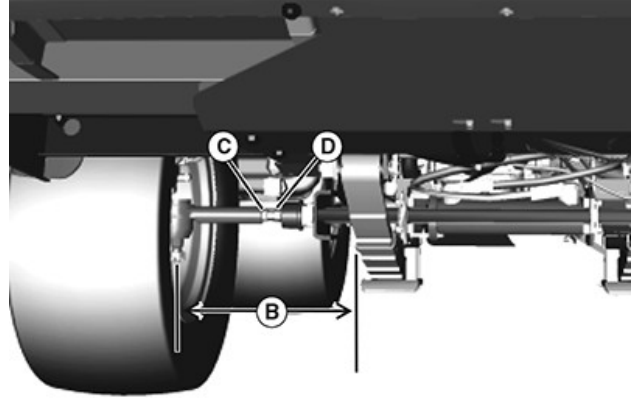


TCAL45098—UN—14MAY13

6. Ön yaprak yayın dış kenarından bağlama çubuğu cıvatasının ortasına kadar aracın her iki tarafındaki mesafeyi (B) ölçün. Boyutlar eşit olmalıdır. Aksi halde şu ayarlamaları yapın.

Tekerlek Kapanıklığını Ayarlama

İlk Ayarlama-



TCAL45099—UN—14MAY13

1. Direksiyonun merkezinden yaprak yayın kenarına kadar olan boyut (B) eşit değilse, bağlama çubuğu kilit somununu (c) gevşetin ve ölçüm eşit olana kadar bağlantıyı (D) döndürün. Kilit somunlarını sıkın.

Son Ayarlama



TCAL45100—UN—14MAY13

1. Lastiğin ön tarafındaki lastik damaklarının merkezi (lastiğin merkezi) arasındaki mesafeyi (A) ve lastik göbeği yüksekliğini ölçün. Ölçülen değeri not edin.
2. Lastiğin arka tarafındaki lastik damaklarının merkezi (lastiğin merkezi) arasındaki mesafeyi ve lastik göbeği yüksekliğini ölçün. Ölçülen değeri not edin.
3. Bağlantı çubukları uzunluklarını teknik veriler dahilinde olana kadar ayarlayın.

Teknik özellik belirtimi

Bağlantı Çubuğu—Uzunluk. 3 +/- 1.5 mm
(0.125 +/- 0.62 inç)

4. Kilitleme somunlarını sıkın.

DK75838,0000808-80-23MAY14

Plastik Yüzeylerin Temizlenmesi

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Makina plastik yüzeylerinde yanlış bakım işlemi bu yüzeylerin hasar görmesine neden olabilir:

- Kuru iken plastik yüzeyleri silmeyin. Kuru silme küçük yüzey çizikleri ile sonuçlanacaktır.
- Bir yumuşak, temiz bez (el havlusu, çocuk bezi, otomobil eldiveni) kullanın.
- Parlatma bileşikleri gibi aşındırıcı malzemeyi plastik yüzeylerde kullanmayın.

1. Yüzeyi çizebilecek pislik ve tozu uzaklaştırmak için motor bölmesi kapağını ve tüm makinayı temiz su ile ıslatın.
2. Yüzeyi temiz su ve bir yumuşak sıvı otomotiv yıkama sabunu ile yıkayın.
3. Su benekleri kalmasını önlemek için iyice kurutun.
4. Yüzeyi bir sıvı otomotiv cilası ile cilalayın. Özellikle "Aşındırıcı İçermez" olduğu söylenen ürünler kullanın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Cilayı çıkarmak için bir parlatma makinası kullanmayın.

5. Uygulanan cilayı bir temiz, yumuşak bez kullanarak elle parlatın.

DK75838,0000809-80-30JUN15

Metal Yüzeylerin Temizlenmesi ve Onarılması

Temizleme:

Aracınızın boyanmış metal yüzeyinin korunması için otomotiv bakım uygulamaları uyun. Aracınızın boyanmış yüzeylerinin fabrikadan yeni çıkmış gibi korumak için düzenli olarak bir yüksek nitelikli otomotiv cilası kullanın.

Küçük Çiziklerin Onarılması (Yüzey Çiziği):

1. Onarılacak alanı iyice temizleyin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Boyalı yüzeylerde ovma bileşiği kullanmayın.

2. Yüzey çiziklerini gidermek için otomotiv parlatma bileşiği kullanın.
3. Cilayı tüm yüzeye uygulayın.

Derin Çiziklerin Onarılması (Çıplak Metal ya da Astar Görülüyor):

1. Onarılacak alanı bir ovma alkolü ya da mineral kara yağ ile iyice temizleyin.
2. Çizikleri doldurmak için yetkili satıcınızda satılan,

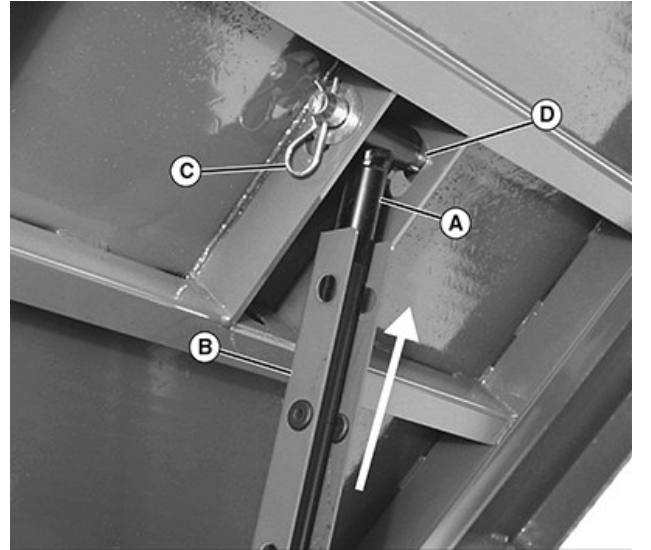
fabrika orijinal boya tonunda rengi olan boya kalemini kullanın. Kullanım ve kurutma için boya kalemi üzerindeki yönergelerle uyun.

3. Yüzeyi bir otomotiv parlatma bileşiği kullanarak düzleştirin. Cila makinası kullanmayın.
4. Cilayı yüzeye uygulayın.

DK75838,000080A-80-30JUN15

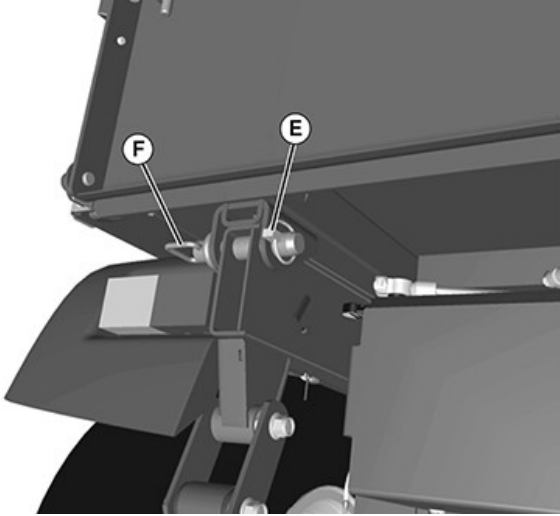
Kargo Kutusunun Çıkarılması

1. Kargo kutusunu boşaltın.
2. Aracı sert, düz bir yüzeyde park edin.
3. Park frenini çekin ve motoru çalıştırın.
4. Kargo kutusunu kaldırın.



- Kaldırma silindiri kargo kutusu tamamen yükselene kadar uzatın.

5. Motoru durdurun.
6. Kaldırma silindiri güvenlik desteğini (B) takın.
7. Kargo kutusunun ön kısmını güvenli bir kaldırma cihazıyla hafifçe kaldırın.
8. Kaldırma silindiri kargo kutusundan ayırın.
 - a. Hızlı kilit pimini (C), silindir pimini (D) ve rondelayı sökün.
 - b. Silindir pimi ile hızlı kilit pimini depolama için kaldırma silindirine geri takın.
9. Güvenlik desteğini muhafaza durumuna getirin.
10. Motoru çalıştırmaya başlatın.
11. Kaldırma silindiri tamamen geri çekin ve motoru durdurun.
12. Kargo kutusunun önünü yavaşça araç şasisinin üstüne indirin.



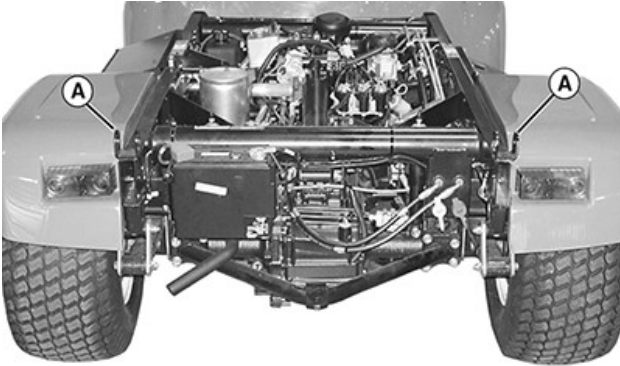
TCAL45102—UN—14MAY13

13. Kargo kutusunun arkasını şasiye sabitleyen hızlı kilit pimlerini (E) ve delikli pimleri (F) sökün.
14. Kargo kutusunu araçtan dikkatli şekilde çıkarın.
15. Delikli pimler ile hızlı kilit pimlerini depolama için araç braketlerine geri takın.

DK75838,000080B-80-01APR13

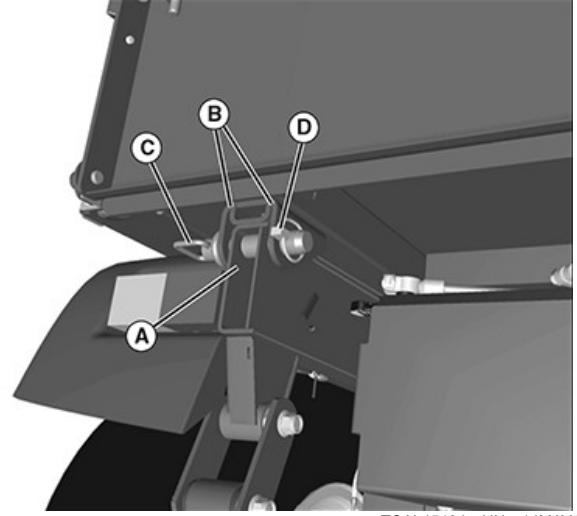
Kargo Kutusunun Takılması

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL45103—UN—14MAY13

2. Aracın arkasındaki braketlerde (A) takılı hızlı kilit pimlerini ve delikli pimleri sökün.
3. Kargo kutusunu güvenli bir kaldırma cihazıyla araç şasisinin üstüne dikkatli biçimde yerleştirin.



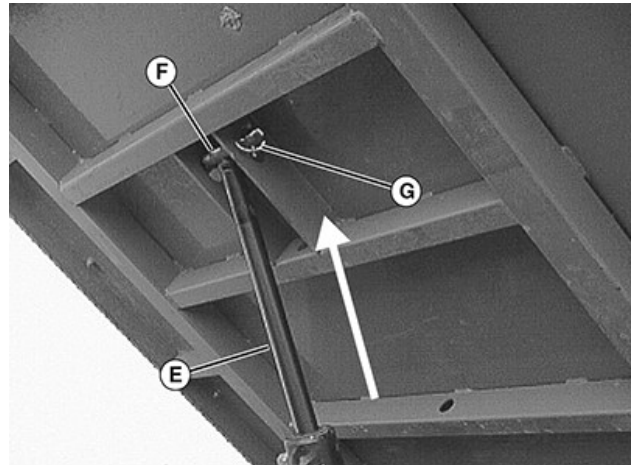
TCAL45104—UN—14MAY13

- Kargo kutusu tırnakları (B) ile aracın arkasındaki braketleri dikkatli biçimde hizalayın.

4. Kargo kutusunun arkasını delikli pimler (C) ve hızlı kilit pimleri (D) ile şasiye sabitleyin.

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Kargo kutusunun altına kaldırma silindirini bağlamadan önce kargo kutusunun yükseltilmiş konumda güvenli şekilde desteklendiğinden emin olun.

5. Kargo kutusunun ön kısmını güvenli bir kaldırma cihazıyla kaldırın.
6. Kaldırma silindirinde takılı hızlı kilit pimini, silindir pimini ve rondelayı sökün.
7. Motoru çalıştırmaya başlatın.



TCAL45105—UN—14MAY13

8. Kargo kutusu gövdesinin altındaki ve kaldırma silindirinin üstündeki delikler hizalanana kadar kaldırma silindirini (E) uzatın.

NOT: Rondela, hızlı kilit pimi gibi aynı tarafa silindir pimi üstüne takılmalıdır.

Servis - Muhtelif

9. Kaldırma silindirini kargo kutusuna silindir pimi (F) ve hızlı kilit pimi (G) ve rondela ile bağlayın.
10. Kaldırma cihazını ayırın.
11. Kargo kutusunu indirin.
12. Motoru durdurun.

DK75838,000080C-80-30JUN15

Arıza Giderme

Arıza Giderme Çizelgesini Kullanma

Bu çizelgede listelemeyen bir sorun ile karşılaşırsanız servis için Teknik El Kitabına başvurun veya yetkili servisimize danışın.

MP47322,00F467B-80-03AUG23

Motor

DURUM	KONTROL
Motor Dönmüyor	PTO göstergesi ışığı yanıyor - hidrolik PTO kolunu devre dışı bırakın. Sigorta arızalı. Vites kolu boşa. Akü bağlantıları gevşek ya da paslı. Gevşek ya da paslanmış elektrik bağlantıları. Düşük akü çıkışı. Sülfatlanmış ya da tükenmiş akü. Marş motoru arızalı.
Motor Çalışmaya Başlamıyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Sigorta arızalı. Gevşek ya da paslanmış elektrik bağlantıları. Marş motoru arızalı. Hava filtresi elemanları tıkalı. Yakıt kapatma valfi kapalı. Sistemde hava var. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Kirli ya da arızalı yakıt püskürtücüler. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Çalışmakta Zorlanıyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. Gevşek ya da paslanmış elektrik bağlantıları. Yakıt filtresi tortu haznesini kontrol edin. Sistemde hava var. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Kirli ya da arızalı yakıt püskürtücüler. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor yük altında tekliyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. Yakıt kapatma valfi bir bölümüyle kapalı. Sistemde hava var. İşletme koşulları için çok yüksek olan sürüş hızında işletme. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Kirli ya da arızalı yakıt püskürtücüler. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Aşırı Isınıyor	Hava filtresi elemanı tıkalı. Filtre elemanını değiştirin. Radyatör hava giriş süzgecini, fan muhafazasını ve soğutma kanatçıklarını temizleyin. Yağ soğutucu bobinlerini temizleyin (isteğe bağlı). Motor yağı seviyesini kontrol edin - yağ ekleyin. Düşük soğutma sıvısı seviyesi. Soğutma sisteminin değiştirilmesi/yıkanması gerekiyor. Bozuk radyatör kapağı. Fan sigortası yanmış. Fan anahtarı rölesi arızalı. Bozuk termostat. Gevşek ya da bozuk alternatör kayışı. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Arıza Giderme

DURUM	KONTROL
	Kirli ya da arızalı yakıt püskürtücüleri. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Düşük Rölantide Çalışmıyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. Yakıt kapatma valfi bir bölümüyle kapalı. Sistemde hava var. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Kirli ya da arızalı yakıt püskürtücüleri. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Geri Tepiyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. İşletme koşulları için çok yüksek olan sürüş hızında işletme. Sistemde hava var. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Kirli ya da arızalı yakıt püskürtücüleri. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Buharı Kilitliyor	Yakıt filtresini yenisiyle değiştirin. Karbon kutusunu değiştirin. Yakıt hatlarını kontrol edin.
Motor Zor Çalışıyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. Motorda çok fazla yağ - boşaltarak doğru seviyeye getirin. İşletme koşulları için çok yüksek olan sürüş hızında işletme. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Motor aşırı ısınıyor - radyatör süzgecini, fan muhafazasını, soğutma kanatçıklarını ve yağ soğutucu bobinlerini (isteğe bağlı) temizleyin. Yakıt kapatma valfi bir bölümüyle kapalı. Sistemde hava var. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Kirli ya da arızalı yakıt püskürtücüleri. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Vuruntu Yapıyor	Eski yakıt/uygun olmayan yakıt. Motor yağ seviyesi düşük. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Enjeksiyon pompası zamanlaması ayarsız. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Düşük Yağ Basıncı	Motor yağ seviyesi düşük. Aşırı yatak veya yağ pompası aşınması. Yağ filtresi tıkalı. Uygun olmayan tipte yağ. Yağ sızıntısı var.
Motor Çok Fazla Yağ Kullanıyor	Uygun olmayan tipte yağ. Aşırı halka veya silindir aşınması. Motor sıcaklığı düşük. Bozuk termostat. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Enjeksiyon pompası zamanlaması ayarsız. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motordan Siyah Veya Gri Egzoz Dumanı Çıkıyor	Eski yakıt/uygun olmayan yakıt. Tıkanmış hava giriş sistemi. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Kirli ya da arızalı yakıt püskürtücüleri. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motordan Beyaz Egzoz Dumanı Çıkıyor	Eski yakıt/uygun olmayan yakıt. Motor sıcaklığı düşük. Kapak contası sızıntısı. Düşük Setan yakıt.

Arıza Giderme

OUMX068,00007B1-80-16MAY14

Yönlendirme

DURUM	KONTROL
Yönlendirme Düzgün Çalışmıyor	Lastiklerin hava basıncını denetleyin. Şanzıman yağ seviyesi düşük - yağ seviyesini kontrol edin. 4WD Modelleri: Ön dingil yağ seviyesi düşük - yağ seviyesini kontrol edin. Tekerlek kapanıklığı kontrol edin ve hizalayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

DK75838,0000812-80-01APR13

Frenler

DURUM	KONTROL
Frenler doğru çalışmıyor	Fren sıvısı seviyesi düşük - sıvı seviyesini kontrol edin. Frenleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Aşınan fren balatalarını değiştirin. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Aşınmış ya da hasarlı fren bağlantısını onarın/değiştirin. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

DK75838,0000813-80-16MAY13

Elektrik Sistemi

DURUM	KONTROL
Marş Motoru Çalışmıyor Veya Motoru Çalıştırmıyor	Tüm elektrik bağlantılarını temizleyin ve sıkın. Vites kolunu "nötr" konuma getirin. Sigorta arızalı. Hem marşta hem de sigorta merkezinde. Düşük akü gücü - elektrolit seviyesini kontrol edin. Aküyü şarj edin/değiştirin. Akü kabloları gevşek veya paslanmış. Akü kablolarını temizleyin veya sıkın. Arızalı kontak anahtarı, marş motoru veya güvenlik iç kilit anahtarları. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Marş motoru yavaş dönüyor	Düşük akü gücü - elektrolit seviyesini kontrol edin. Düşük akü gücü - akünün elektrik dolumunu yapın. Motor yağ viskozitesi çok ağır. Akü kabloları gevşek veya paslanmış. Akü kablolarını temizleyin veya sıkın.
Düşük Akü Voltajı Göstergesi Motor Çalışırken Yanar Durumda Kalır	Düşük motor hızı. Akü bozuk Bozuk alternatör. Gevşek ya da paslı konektörler. Gevşek ya da bozuk alternatör kayışı.
Akü Elektrik Dolumu Yapmıyor	Akü kabloları/bağlantısı gevşek veya paslanmış - Akü kablolarını ve alternatör bağlantılarını temizleyin veya sıkın. Akü arızalı - elektrolit seviyesini kontrol edin. Ölü akü hücresi. Gevşek ya da bozuk alternatör kayışı. Bozuk alternatör.
Işıklar çalışmıyor	Sigorta arızalı. Ampul gevşek veya hasarlı. Anahtar bağlantısı gevşek.

DK75838,0000814-80-16MAY13

Arıza Giderme

Hidrolik

DURUM	KONTROL
Valf, tahliye sesi çıkarır veya eklenti düzgün şekilde çalışmaz.	• Yük ağırlığı ve sınırı karşılaştırması; ağırlığın eşit şekilde dağıtıldığından emin olun. • Kilitler püskürtücü üstündeyse. • Valfteki emniyet ayarı. (John Deere bayinize danışın).

DK75838,0000815-80-01APR13

Depolama

Güvenli Şekilde Depolama

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yakıt buharı patlayıcı ve yanıcıdır.

Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olur:

- Motoru yalnızca makineyi depoya götürmeye ya da depodan çıkarmaya yetecek bir süre kadar çalıştırın.
- Makine, soğuması için beklemeden depoya çekilirse makine yanar ve yapı yanmaları oluşabilir. Motor ve susturucu çevresindeki kalıntılar temizlenmediğinde veya yanıcı maddelerin yakınında muhafaza edildiğinde yangın meydana gelebilir.
- Tank içinde yakıt varken aracı açık alev ya da kıvılcımın erişebileceği bir binada muhafaza etmeyin.
- Makineyi herhangi bir muhafaza içerisinde depolamadan önce motorun soğumasını bekleyin.

MP47322,00F4680-80-06MAY15

Makinanın Depoya Çekme için Hazırlanması

1. Aşınmış ya da hasarlı parçaları onarın. Gerekirse, parçaları yenisiyle değiştirin. Gevşek tutturma parçalarını sıkın.
2. Paslanmayı önlemek için çizik ya da çarpık metal yüzeylerini onarın.
3. Çim ve kalıntıları makineden çıkarın.
4. Makineyi yıkayın ve metal ve plastik yüzeyleri cilalayın.
5. Kayış ve kasnakları kurutmak için makineyi beş dakika çalıştırın.
6. Paslanmayı önlemek için dönme eklemi ve aşınma noktalarına bir ince katman motor yağı sürün.
7. Koltukların altındaki hidrolik PTO kontrol valfinin üst kısmını temizleyin. Hidrolik yağı, her iki bobine valf bloğuna girdikleri yerde uygulayın.
8. Gres noktalarını yağlayın ve lastik basıncını kontrol edin.

DK75838,0000819-80-01APR13

Depoya Çekme için Yakıtı ve Motoru Hazırlama

Yakıt:

Eğer "Dengelenmiş Yakıt" kullanıyorsanız tank doluncaya dek tanka dengelenmiş yakıt ekleyin.

NOT: Yakıt tankını doldurma yakıt tankındaki hava miktarını azaltır ve yakıt yaşlanmasını azaltmaya yardımcı olur.

"Stabilize Edilmiş Yakıt" kullanmıyorsanız:

1. Makineyi iyi havalandırılmış bir alanda güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

NOT: İçinde bulunan mevsimde makinenin son kullanılacağı zamanı öngörmeyi deneyin, ve böylece yakıt tankında çok az miktarda yakıt kalır.

2. Makineyi başlatın ve yakıt tükeninceye dek çalıştırın.
3. Kontak anahtarı şalteri ile donatılmış makinalar için, kontak anahtarını kapa konumuna çevirin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bayat yakıt reçine üretebilir ve gazlaştırıcı ya da püskürtme bileşenlerinde tıkanmaya neden olabilir ve motor başarımı olumsuz etkileyebilir.

- Depoyu doldurmadan önce yakıtı yakıt dengeleyici veya stabilizatör ekleyin.

4. Taze yakıt ve yakıt stabilizatörü ayrı kapta karıştırın. Karıştırma için yakıt dengeleyici yönergelerine uyun.
5. Yakıt deposunu stabilize edilmiş yakıt ile doldurun.
6. Dizel motorlarda yakıt püskürtücülerinde yakıt karışımının dolaşımını sağlamak için motoru birkaç dakika çalıştırın.

Motor:

Araç 60 günden uzun süre kullanılmayacaksa, motor depoya bırakma işlemleri yapılmalıdır.

1. Motor sıcakken motor yağını ve filtresini değiştirin.
2. Gerekirse, hava filtresinin bakımını yapın.
3. Motor hava giriş eleyicisinden döküntüleri temizleyin.
4. Motor ve motor bölmesini temizleyin.
5. Aküyü çıkarın.
6. Akü ve akü kutuplarını temizleyin. Eğer akünüz bakım gerektirmeyen türden değilse, elektrolit seviyesini kontrol edin.
7. Makineniz yakıt kapatma valfiyle donatılmışsa, valfi kapatın.
8. Aküyü donmayacağı serin, kuru bir yerde saklayın.

NOT: Depolanmış akünün her 90 günde bir yeniden elektrik dolumu yapılmalıdır.

9. Aküyü şarj edin.

Depolama

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Uzun süre güneş ışığı altında kalma motor bölmesi kapağı yüzeylerinde hasar oluşturabilir. Makineyi iç alanda depoya çekin ya da dış alanda depoya çekilmişse bir örtü kullanın.

10. Aracı bir kuru, korunaklı yerde saklayın. Araç dış alanda muhafaza ediliyorsa, üzerine su geçirmeyen bir örtü yerleştirin.

OUMX068,00007B2-80-16MAY14

Makinanın Depodan Çıkarılması

1. Lastik basıncını inceleyin.
2. Motor yağ seviyesini kontrol edin.
3. Eğer akünüz bakım gerektirmeyen türden değilse, akü elektrolit seviyesini inceleyin. Gerekirse, akünün elektrik dolumunu yapın.
4. Aküyü takın.
5. Tüm gres noktalarını yağlayın.
6. Makinanız yakıt kapatma valfiyle donatılmışsa, valfi açın.
7. Tüm koruma sacları ve koruyucular ve saptırıcıların yerlerinde olmasını sağlayın.
8. Yağın motor içinde dağılması sağlamak herhangi bir eklenti donanım çalıştırmaksızın motoru 5 dakika çalıştırın.
9. Koltukların altındaki hidrolik PTO kontrol valfinin üst kısmını temizleyin. Hidrolik yağı, her iki bobine valf bloğuna girdikleri yerde uygulayın.

OUMX068,00007B3-80-16MAY14

Biyo-Dizel Yakıtı Depolama

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Biyo-dizel yakıtın yakıt tedarikçisi tarafından üretildiği tarihten itibaren üç ay içinde kullanılması gerekir.

Biyo-dizel yakıtlı bir makineyi uzun süre muhafazaya almadan önce (motoru çalıştırmaksızın):

- Bütün Biyo-dizel yakıtı yakıt deposundan boşaltın.
- Depoyu Kullanıcı El Kitabında belirtilen klasik akaryakıtla doldurun.
- Motoru en az 5 saat çalıştırın.

DK75838,000081C-80-26MAY15

Teknik Özellikler

Motor

Üretici	Yanmar
Model Numarası	3TNV80F
Hacim	1267 cm3 (77.3 inç3)
Silindirler	Üç
Devir	Dört
Düşük Rölanti RPM (± 50)	1250 devdak
Yüksek Rölanti RPM (± 25)	3415 devdak
Yağ Filtresi	Tam Akış, Değiştirilebilir
Yağlama	Tam basınç
Soğutma	Sıvı
Hava Filtresi	İkincil Elemanlı Kap Türü

OUMX068,0001130-80-13SEP16

Aktarma Organları ve Seyir Hızları

Aktarma Organı

Üretici	Kanzaki
Tip	5 vites, senkromeçli
4WD Seçeneği	Düz Vites

Sürüş Hızları

Dişli 1	4,5 km/h (2,8 mph)
Dişli 2	7,4 km/h (4,6 mph)
Dişli 3	12,7 km/h (7,9 mph)
Dişli 4	24,1 km/h (15 mph)
Dişli 5	30,7 km/h (19,1 mph)
Geriye	5,8 km/s (3,6 mph)

OUMX068,0000C79-80-30JUN15

Elektrik Sistemi

Tip	Volan, Alternatör
Alternatör Akımı Kapasitesi	55 A
Akü Voltajı	12 volt DC
0° F sıcaklıkta Soğuk Kalkış Akımı	500
Ateşleme	CDI

OUMX068,000079C-80-16MAY14

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi (Önerilen)	Dizel Nr. 1 ya da Nr. 2
	B5 Biyodizel (%5 Karışım)
Yakıt Filtresi	Değiştirilebilir Eleman
Yakıt Pompası	Mekanik

Direksiyon ve Frenler

Servis Freni Tipi	4 Tekerlekte Hidrolik Disk
Park Freni Tipi	Mekanik Disk
Park Frenini Devreye Sokma	El Kolu
Direksiyon	Hidrolik Güç

Lastikler

Ön (Standart)

Boyut	23x10,50-12
Katman Sayısı	4
Basınç	82-138 kPa (0,82-1,38 bar) (12-20 psi)

Ön Düz (İsteğe Bağlı)

Boyut	22x9,50-12
Katman Sayısı	4
Basınç	82-152 kPa (0,82-1,52 bar) (12-22 psi)

Arka Multi-Trac (Standart)

Boyut	26x12,00-12
Katman Sayısı	4
Basınç	82-138 kPa (0,82-1,38 bar) (12-20 psi)

Arka Multi-Trac, Yumuşak ve Serbest Geçiş (Opsiyonel)

Boyut	26x14,00-12
Katman Sayısı	4
Basınç	82-165 kPa (0,82-1,65 bar) (12-240 psi)

NOT: Yüksüz, Ayarsız Birim için Minimum Basınç

Kapasiteler

Yakıt Deposu	30,3 L (8,0 gal.)
Soğutma Sistemi (Toplam)	3,8 L (4,1 qt.)
Yağ filtresi ile birlikte yağ karteri	2,1 L (2,2 qt.)
Şanzıman Yağ Sistemi (Toplam)	10,6 L (2,8 gal.)
Ön Dingil Yağı (4WD Modeller)	3,3 L (3,5 qt.)

Boyutlar

Yerden Aralık	16,8 cm (6,6 in.)
Dingil Açıklığı (Önden Arka Dingile)	167,6 cm (66 in.)
İz Açıklığı, Ön	123,2 cm (48,5 in.)
İz Açıklığı, Arka	129 cm (50,8 in.)
Toplam Uzunluk, İsteğe Bağlı Kargo Kutusu İle	328,4 cm (129,3 in.)
Toplam Uzunluk, İsteğe Bağlı Kargo Kutusu Olmadan	319,3 cm (125,7 in.)

Teknik Özellikler

Toplam Genişlik	158,5 cm (62,4 in.)
Toplam Yükseklik	193,7 cm (76,3 in.)

DK75838,0000827-80-16MAY13

Ağırlıklar

Model 2030A 2WD, Standart Süspansiyonla Birlikte	856 kg (1887 lb.)
Model 2030A 4WD, Standart Süspansiyonla Birlikte	915 kg (2044 lb.)
Model 2030A 2WD, Standart Süspansiyon ve Yardımcı Hidrolikle Birlikte	870 kg (1917 lb.)
Model 2030A 4WD, Standart Süspansiyon ve Yardımcı Hidrolikle Birlikte	928 kg (2045 lb.)

NOT: Ağırlıklara, kullanıcı, yolcu veya ekipmanlar olmadan aracın sıvı yüklü ağırlığı dahildir.

OUMX068,0000C85-80-06OCT16

Tork Değerleri

Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) Cıvataları	101 N·m (75 lb.-ft.)
--	----------------------

OUMX068,0000C7C-80-30JUN15

Dönüş Aralık Dairesi

İçerden Aralık Dairesi - 2WD	43 cm (17 in.)
İçerden Aralık Dairesi - 4WD	175 cm (69 in.)
Dışardan Aralık Dairesi - 2WD	498 cm (196 in.)
Dışardan Aralık Dairesi - 4WD	630 cm (248 inç)

DK75838,0000828-80-16MAY13

Çekme

Maksimum Çekme Kapasitesi (Arka Askı Düzeni)	680,4 kg (1500 lb.)
Maksimum Çeki Demiri Ağırlığı (Arka Askı Düzeni)	90,7 kg (200 lb.)

DK75838,000082B-80-16MAY13

Kargo Kutusu

Toplam Uzunluk, İçerden	165 cm (65 in.)
Toplam Genişlik, İçerden	128,4 cm (50,5 in.)
Toplam Derinlik, İçerden	26,8 cm (10,5 in.)
Ağırlık	146,5 kg (323 lb.)
Zemin Döşemesi	Opsiyon
Otomatik Arka Kapak Açma	Opsiyon

DK75838,000082C-80-16MAY13

Teknik Özellikler

Önerilen Yağlar

Motor Yağı.	John Deere PLUS 50™
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
Motor Soğutma Sıvısı.	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
.....	John Deere COOL-GARD PREMIX
.....	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Enine Aks / Hidrolik Yağı.	John Deere J20C HY-GARD™
.....	John Deere BIO HY-GARD™
Gres.	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Gres
.....	John Deere Çok Amaçlı SD Polyurea Gres Yağı

OUMX068,00007A1-80-14AUG18

Ses Ölçümleri

776/311/EEC Annex II'ye Göre Çalışma Mahallindeki Ortalama Ses Seviyesi

2030A. 3500 r/dk motor hızında 84.5 ± 1 dB(A) ve 30,57 km/sa'lık (19 mph) seyir hızı

OUMX068,0000798-80-16MAY14

Titreşim Ölçümleri

ISO 5349 Uyarınca Ölçülen El/Kol

2030A. 3500 dev/dk motor hızında 2.2 ± 0.1 m/s² ve 19 mph zemin hızı

ISO 2631/1 Uyarınca Ölçülen Tam Vücut

2030A. 3500 dev/dk motor hızında 0.8 ± 0.1 m/s² ve 19 mph zemin hızı

NOT: Yukarıda sıralanan değerler, tüm vücudun temsili bir makinede simülasyonu yapılan taşıma koşulları altında maruz kaldığı ağırlıklı standart ivme değerini temsil etmektedir. İvme değeri zeminin düzensizliğine, Gator'un işletildiği hız ve sürücünün ağırlığına ve sürüş alışkanlıklarına bağlıdır. Ölçümler EN1033 & EN1032 standardı STD yöntemine göre gerçek koşullarda alınan veriler aracılığıyla elde edilmiştir.

OUMX068,0000799-80-16MAY14

Uygunluk Açıklaması

AT Uygunluk Beyanı

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Aşağıda adı verilen kişi şu bildirimde bulunur

Makine Tipi: ProGator—Dizel (2WD DSL, 4WD DSL)

Modeller: 2030A

Seri Numaraları: Ürün Tanıtım Sayfasına Bakın

şu yönetmeliklerin tüm ilgili hükümlerini ve temel gerekliliklerini sağlar:

YÖNETMELİK	NUMARA	SERTİFİKASYON YÖNTEMİ
Makina Yönetmeliği	98/37/EC 28, 2009)	Otomatik Belgelendirme
Makina Yönetmeliği	2006/42/EC	Otomatik Belgelendirme
Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği	2014/30/AB	Otomatik Belgelendirme

Teknik kurgu dosyasını derlemek için Avrupa Birliğinde yetkilendirilmiş kişinin adı ve adresi:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Beyan Yeri: Fuquay-Varina, NC ABD

Beyan Tarihi: 22 Ekim 2015

Üretim Birimi: John Deere Çimen Bakımı



DXCE01—UN—28APR09

TCT015241—UN—28MAR17

Adı: Chris Guillory

Unvan: Ürün Mühendisliği Yöneticisi, Golf ve Çim Saha

OUMX068,0000E7D-80-13JUL17

Uygunluk Açıklaması

John Deere Kalite Beyanı

John Deere Kalitesi

Bir John Deere makina almakla kaliteye yatırım yapmış oluyorsunuz. Bu kalite garantisi yalnızca makinayı değil John Deere yetkili servislerindeki yedek parça ve müşteri hizmetlerini de kapsamaktadır. Bu müşteri hizmetleri desteği müşterilerimizin memnuniyetini sağlamaktadır.

Bu nedenle sorularınız ve sorunlarınızın çözümüne katkı için John Deere bir yeni yöntemin uygulamasını başlatmıştır. Yöntem aşağıdaki üç adıma ayrılmıştır.

Adım 1

Sürücü el kitabınıza bakın

- A. El kitabında makinanızın doğru ve güvenli işletimi üzerine birçok görüntüleme ve ayrıntılı bilgi vardır.
- B. El kitabı sorun giderme işlemlerini ve teknik özellik bilgilerini içerir.
- C. El kitabı yedek parça katalogları, bakım ve teknik el kitapları için sipariş bilgileri içerir.
- D. Eğer sorularınıza sürücü el kitabında bir yanıt yoksa, sonra Adım 2'ye geçin.

Adım 2

Bayinize danışın

- A. John Deere yetkili servisiniz sorularınıza yanıt vermek, sorunlarınızı çözmek, ve yedek parça ve bakım konusundaki gereksinimlerinizi karşılamak için sorumlu ve yetkilidir, ve bunları yapabilecek yetenektedir.
- B. Önce, sorularınızı ya da sorunları yetkili servisin eğitimli yedek parça ve bakım bölümü uzmanların açıklayın.
- C. Eğer yedek parça ve bakım bölümü çalışanları sorunu çözemiyorsa, yetkili servis yöneticisine ya da sahibine danışın.
- D. Eğer sorularınız ya da sorunlara çözüm konusunda yetkili servis yardımcı olamıyorsa, sonra Adım 3'e geçin.

Adım 3

John Deere Firmasına Danışın

- A. John Deere yetkili servisiniz herhangi bir sorunuz için en hızlı ve etkin çözümü sunar, ancak sürücü el kitabını inceleyerek ve yetkili servisinize danışarak soruna çözüm bulamıyorsanız, yardım için John Deere'e başvurun.
- B. Bir hızlı, etkin servis için, bizi arama öncesi şu bilgileri hazır edin:
 - Birlikte çalıştığınız yetkili servisin adı.
 - Donanımın model numarası.
 - Makinanızın işletim saati sayısı (olabiliyorsa).
 - Bu el kitabının ön kapağı arkasına yazdığınız seri numarası.
 - Eğer sorun bir eklenti donanımda ise, eklenti donanımın tanıtıcı numarası.

C. Sonra 1-800-537-8233 numaralı telefonu arayın (ABD ve Kanada) ve danışmanınız sorunu araştırmak için yetkili servisiniz ile birlikte çalışacaktır. Eğer ABD ve Kanada dışındaysanız bize şu internet sayfası aracılığıyla ulaşın:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Ülkenizi seçin ve ardından sayfanın altındaki Bize Ulaşın bağlantısını tıklayın.

SP66632,00043A7-80-14JUN23

İndeks

A	
Akü ve Bağlantı Uçları, Temizleme	59
Akü, Çıkarılması ve Takılması	59
Akü, Güvenli Bakım	59
Akü, Yardımcıyı Kullanma	60
Ampul, Far Ampulünün Değiştirilmesi	61
Arıza giderme çizelgesi	70
Arka Kapak, Kargo Kutusu Çalıştırma	34

B	
Bakım tarihlerini yazın	83
Boşta Şalteri, Test Etme	21

Ç	
Çalıştırma Kontrol Listesi, Günlük	20
Çekme, Hizmet Aracı	31

D	
Depoya Çekme için, Makineyi Hazırlama	74
Devre Dışı Dikey Mod, Kullanılması	28
Diferansiyel kilidi kolu, kullanılması	22
Düğme, Yedek Hidrolik Sistemi Test Etme	21

E	
Elektrolit Seviyesi, Akü, İncelenmesi	59
Emisyonlar	
Gerekli dil	
EPA	2
Emniyet Kemerleri, Kullanılması	20

F	
Fren Sıvısı, Kontrol Etme	58

G	
Gaz Kablosu, Ayarlama	54
Gaz Kelebeği Modu, Kullanılması	28
Gaz Kelebeği Regülatör Kumandasını kullanma	28
Gösterge Lambası Ampülü, Değiştirilmesi	61
Gres	38
Güvenli Park Etme	10
Güvenli Şekilde Depoya Çekme	74
Güvenlik	16
Güvenlik sistemini test etme	21
Güvenlik, Çalışma	9
Güvenlik, lastik	15

H	
Hava arıtıcısı bakımı	43
Hava Emiş Hortumları, Hidrolik Hortumları Radyatör	
Hortumlarını ve Kelepçeleri Kontrol Etme	44
Hava kısıtlama göstergesi, kontrol etme	42
Hizmet Aracı, Taşıma	32

I	
Işık Düğmesi, Kullanılması	22

K	
Kaldırma Silindiri Güvenliği	16
Kaldırma Silindiri Kolu, Kullanılması	23
Kargo Kutusu Arka Kapağı, Çıkarılması	35
Kargo Kutusu, Çıkarılması	67
Kargo Kutusu, Kaldırılması ve İndirilmesi	34
Kargo Kutusu, Takılması	68
Kargo Kutusu, Yükleme	32
Kayış, alternatör	
Değiştirme	48
İnceleme ve ayarlama	47
Koltuklar, Ayarlanması	20

M	
Makinenizde servis işlemleri gerçekleştirme	36
Metal Yüzeyler, Onarılması ve Temizlenmesi	67
Motor, Çalıştırma	30
Motor, Durdurma	30
Muhafaza, Makinayı Kullanma	75

Ö	
Ön Izgara, Çıkarma ve Takma	64

P	
Panel, Gösterge	26
Park Freni Şalterlerini Test Etme, Koltuk ve	21
Park Freni, Ayarlama	58
Park freni, kullanma	22
Plastik ve Boyalı Yüzeyler, Hasar Oluşumunun	
Önlenmesi	20
Plastik Yüzeyler, Temizleme	67
PTO Kumanda Kolu, Kullanılması	23

R	
Radyatör Süzgecini Temizleme	41
Regülatör Modu, Kullanma	29
ROPS, Donanımı Kontrol Etme ve Ayarlama	65

S	
Servis Aralıkları	36
Servis Güvenliği	14
Sıvı, Fren	58
Sigortalar, Kontrol Etme ve Değiştirme	62
Soğutma Sıvısı, Motor	44
Soğutma sistemi	
Bakımı	45
Soğutma Sistemi, Güvenli Bakım	44
Stop Lambası / Arka Işık Ampülü, Değiştirilmesi	60
Sürücü Koltukta Olmadan, Araç Motorunu Çalıştırma	
31	

İndeks

Ş

Şanzıman yağı filtresi, temizleme.....	52
Şanzıman, Çalıştırılması	27

T

Tahrik Mili (4WD Modeller), Yağlama	38
Taşıma Yüğü Kapasitesi	33
Tekerlek Grubu, Çıkarma ve Takma.....	64
Tekerlek Kapanıklığı, Kontrol Etme ve Ayarlama ...	66
Tekerlek ve Fren Kasnağı Tertibatı, Sıkma	65
Test Etme	
Güvenlik sistemleri	21
Tortu çanağı, bakım yapma	46
Toz Boşaltma Valfi, Temizleme.....	42

V

Vites Kilidi, Kullanma	24
------------------------------	----

Y

Yağ soğutucu, temizlenmesi.....	56
Yağ, motor	
Filtre, değiştirme	40
Seviyeyi kontrol etme	39
Yağ, Motor	39
Yağ, ön aks.....	52
Seviye (4 WD modelleri), incelenmesi	53
Yağ, ön aks (4WD Modelleri)	
Değiştirilmesi	53
Yağ, şanzıman	50
Filtre, değiştirme	50
Seviye, incelenmesi	50
Yakıt Depolama	74
Yakıt Deposu, Doldurma	63
Yakıt güvenliği.....	15
Yakıt Kapatma Valfi (Dizel Modeller), Kullanılması ..	22
Yakıt, Kullanma	63
Yardımcı Hidrolikler, Bakım Yapılması	56
Yedek parçalar	3
Yüklerin Çekilmesi	31

