

2030A Užitékové vozidlo ProGator™



JOHN DEERE



NÁVOD K POUŽITÍ

Užitekové vozidlo ProGator™

OMTCU37766 VYDÁNÍ L3 (CZECH)

John Deere Turf Care

Vydání pro export
Printed in U.S.A.

Úvod

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili výrobek John Deere

Vážíme si toho, že jste naším zákazníkem, a přejeme

Vám mnoho let bezpečné a úspěšné práce s Vaším strojem.

MX00654,000020B-16-10MAY17

Informace týkající se emisí

Servisní služba

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů pro regulaci emisí smí provádět opravná nebo osoba, kterou si majitel zvolí, a to za použití originálních nebo rovnocenných náhradních dílů. Záruční opravy, svolání vozidla a jiné služby hrazené společností John Deere však musí být provedeny v autorizovaném servisu John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-16-08DEC23

Použití návodu k obsluze

Návod k použití patří k vybavení stroje a musí být při případném prodeji předán dalšímu uživateli.

Prostudování návodu k použití pomůže Vám i dalším osobám vyhnout se možným zraněním nebo poškození stroje. Pokyny, obsažené v tomto návodu, umožňují obsluhu nejbezpečnější a nejefektivnější způsob práce se strojem. Znalost správné a bezpečné obsluhy stroje Vám umožní školit případné další pracovníky obsluhy tohoto stroje.

Pokud používáte přídavné zařízení, postupujte podle bezpečnostních pokynů a pokynů pro obsluhu v příloze, dodané s návodem k použití stroje.

Tento návod i výstražné štítky na stroji mohou být k dispozici také v dalších jazycích (objednávejte u autorizovaného prodejce).

Oddíly v návodu k použití jsou řazeny tak, aby Vám pomohly porozumět všem bezpečnostním pokynům a osvojit si ovládací prvky pro bezpečnou obsluhu stroje. Tento návod Vám rovněž může poskytnout odpovědi na specifické otázky týkající se obsluhy a údržby. Praktický abecední rejstřík pojmů na konci tohoto návodu Vám pomůže rychle vyhledat potřebné informace.

Stroj popisovaný v návodu k obsluze se může mírně lišit od Vašeho stroje, ale je zachována dostatečná podobnost pro pochopení uvedených pokynů.

Označení VPRAVO a VLEVO se vztahuje ke směru jízdy stroje vpřed. Pokud je zobrazena přerušovaná čára (- - -), příslušná součást není na obrázku viditelná.

Před dodáním stroje provedl Váš prodejce kontrolu před dodávkou, aby byla zajištěna optimální výkonnost.

MX00654,000020C-16-05JUN17

v komunálních službách, pro údržbu parků a okrasných prostor, pro vhodné zemědělské práce a pro práce při zimní údržbě. Používání jiným způsobem se považuje za nedodržení stanoveného rozsahu použití.

Tento stroj není určen pro použití v lesnictví, pokud není vybaven ochrannou konstrukcí před padajícími předměty (Falling Objects Protection Structure – FOPS). Pracoviště obsluhy neposkytuje osobám v tomto prostředí odpovídající ochranu, pokud není opatřeno ochrannou konstrukcí FOPS.

Kabina, dodávaná výrobcem není konstruována tak, aby poskytovala dostatečnou ochranu před nebezpečnými látkami. Řidič musí používat osobní ochranné pracovní prostředky.

Výrobce neodpovídá za škody ani zranění vzniklé při nesprávném používání stroje. Veškerá taková rizika nese výhradně uživatel. Základním prvkem stanoveného rozsahu použití je také přesné dodržování provozních podmínek a postupů při údržbě a opravách předepsaných výrobcem.

Tento stroj smí obsluhovat, provádět jeho údržbu a opravovat pouze osoby, které jsou seznámeny s vlastnostmi stroje a s odpovídajícími bezpečnostními předpisy (opatření proti vzniku nehody). Za všech okolností je nutné dodržovat pravidla pro zabránění nehodám i ostatní všeobecně uznávaná pravidla bezpečnosti práce, zásady první pomoci a předpisy bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Nastavení dodávky paliva mimo předepsané tovární hodnoty nebo jakékoli jiné způsoby zvyšování výkonu povedou k ztrátě platnosti záruky na tento stroj.

Jakékoli svévolné úpravy provedené na tomto stroji zbavují výrobce veškeré odpovědnosti za případné škody nebo zranění.

MX00654,00001B3-16-17OCT13

Stanovený rozsah použití stroje

Tento stroj je určen výhradně pro běžné použití

Speciální sdělení

Návod obsahuje speciální zprávy, které upozorňují na

Úvod

možná bezpečnostní rizika, rizika poškození stroje, a užitečné pokyny pro obsluhu a údržbu stroje. Důkladně prostudujte všechny informace, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození stroje.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato bezpečnostní značka a text upozorňují na možná nebezpečí zranění nebo smrti obsluhy nebo osob v okolí stroje, ke kterým může dojít v případě ignorování rizik a procedur.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Text upozorňuje obsluhu na činnosti a podmínky, které mohou mít za následek poškození stroje.

POZNÁMKA: V celém návodu jsou uvedeny obecné informace, které mohou být pomůckou pracovníkům obsluhy při obsluze a údržbě stroje.

MX00654,000020D-16-05JUN17

to čísla, která jste si zapsali v části Identifikace výrobku tohoto návodu.

Objednávání servisních dílů online

Chcete-li si objednat náhradní díly nebo získat příslušné informace, navštivte webové stránky <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>.

TC00531,00000E9-16-14JUN23

Příslušenství k Vašemu stroji

K dispozici je příslušenství nebo soupravy John Deere, které umožní, aby Váš nový stroj plnil více úkolů nebo byl všestrannější, ať už je Váš stroj zahradní traktor nebo kompaktní traktor nebo užitkové vozidlo.

Kompletní řadu příslušenství pro Váš stroj si lze prohlédnout na stránkách JohnDeere.com nebo požádejte o informace svého prodejce John Deere. K dispozici je příslušenství nebo souprava John Deere, které splní každé Vaše přání – počínaje provzdušňovači přes soupravy elektrických zdvihů až po kypřiče.

OUMX068,000051C-16-05JUN17

Servisní dokumentace

Chcete-li si pro tento stroj zakoupit katalog náhradních dílů nebo technické příručky, navštivte obchod s technickou dokumentací John Deere na adrese:

<https://techpubs.deere.com/>

nebo zavolejte na telefonní číslo:

- **USA a Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatní regiony:** Váš prodejce produktů John Deere.

TH84124,0000199-16-29JUN22

Součásti

Doporučuje se používání kvalitních dílů a maziv, které jsou k dostání u vašeho prodejce produktů John Deere.

Při objednávání náhradních dílů bude Váš prodejce produktů John Deere potřebovat výrobní nebo identifikační (PIN) číslo Vašeho stroje nebo náradí. Jsou

Obsah

Identifikace výrobku	5
Bezpečnostní štítky bez textu	6
Bezpečnost	9
Čištění stroje	17
Obsluha ovládacích prvků	19
Provoz	20
Servisní intervaly	38
Mazání při údržbě	40
Údržba motoru	41
Údržba převodovky	52
Údržba hydraulické soustavy	58
Údržba řízení a brzd	60
Údržba elektrické soustavy	61
Různá údržba	65
Zjišťování a odstraňování závad	72
Skladování	76
Specifikace	78
Certifikát o shodě	82
Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě	83
Záznam o údržbě	85

Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2014, 2013, 2011, 2010, 2016

Identifikace výrobku

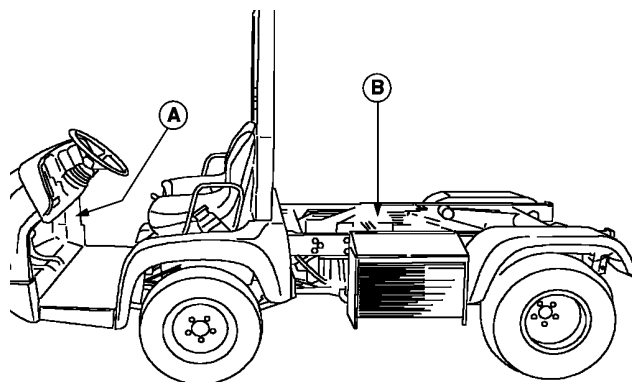
Záznam identifikačních čísel

Užitkové vozidlo ProGator™

Výrobní číslo (080001 –)

Potřebujete-li kontaktovat autorizované servisní středisko za účelem poskytnutí informací o údržbě, vždy uvádějte model výrobku a výrobní číslo.

Vyhledejte typové označení a výrobní čísla na stroji a na motoru Vašeho stroje. Tyto údaje запиšte do níže vyhrazených polí.



TCAL44970—UN—14MAY13

DATUM PRODEJE:

JMÉNO PRODEJCE:

TELEFONNÍ ČÍSLO PRODEJCE:

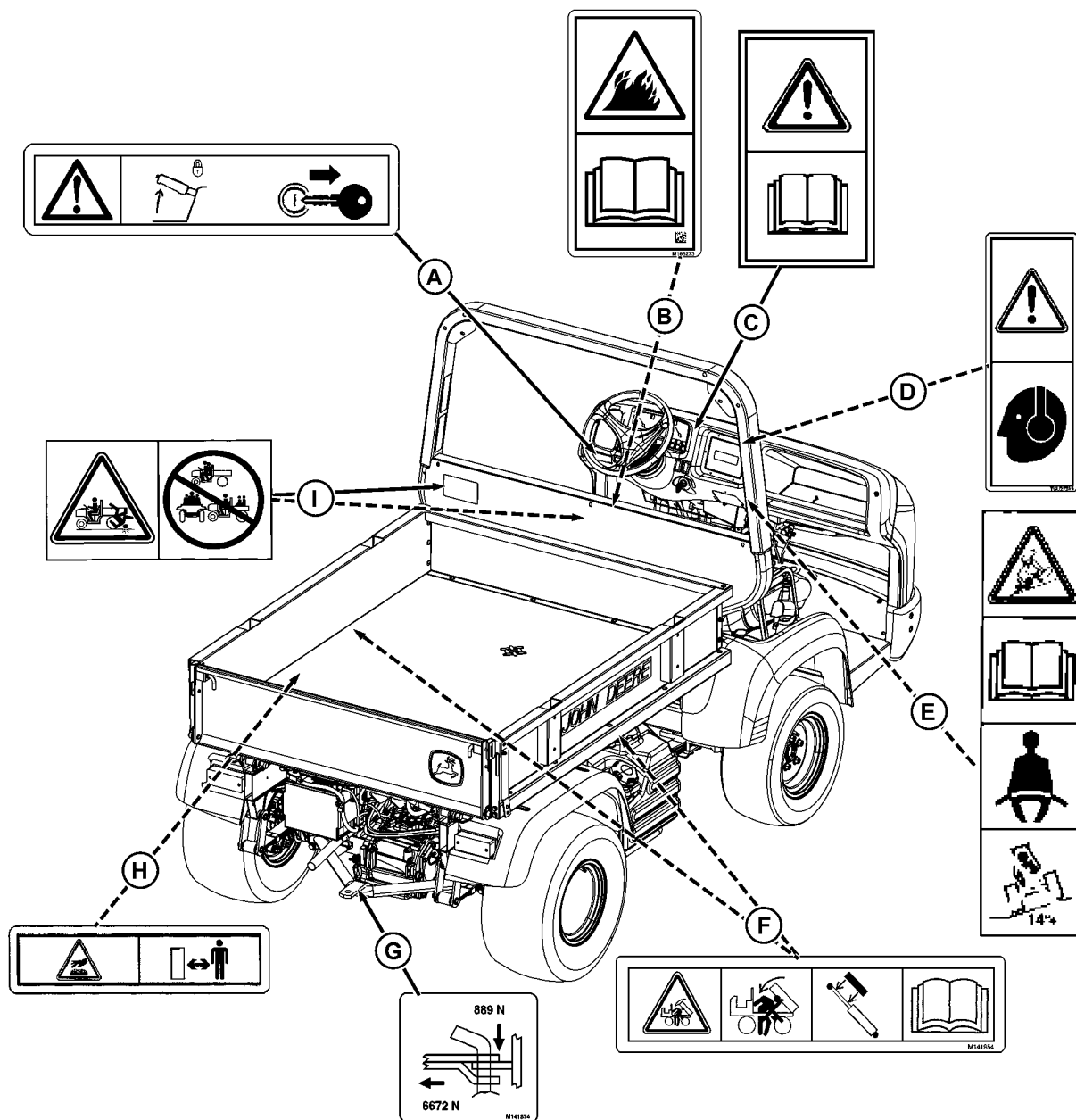
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VÝROBKU (A):

VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU (B):

OUMX068,000073A-16-16APR14

Bezpečnostní štítky bez textu

Umístění bezpečnostních štítků



A—Zaparkujte stroj bezpečným způsobem M120056
B—Nebezpečí zranění požárem zařízení M165273
C—Prostudujte si návod k použití M142773
D—Předcházejte zranění vlivem hluku TCU27739
E—Nebezpečí převrácení - EU a Brazílie MT6349/oblasti mimo EU TCU31360

F—Nebezpečí úrazu sevřením M141954
G—Zatížení tažné tyče M141875
H—Horké povrchy TCU13555
I—Převážené osoby mohou být následkem vypadnutí ze stroje usmrceny MT3562

TCT014172—UN—12SEP16

OUMX068,000112B-16-12SEP16

Vysvětlení bezpečnostních štítků bez textu umístěných na stroji



Bezpečnostní štítky bez textu

TCT005498—UN—11SEP12

Na důležitých místech stroje jsou umístěny bezpečnostní štítky, které upozorňují na možné nebezpečí. Hrozící nebezpečí je znázorněno symbolem ve výstražném trojúhelníku. Doprovodný text poskytuje informaci, jak tomuto nebezpečí zranění osob předejít. Bezpečnostní štítky, jejich umístění na stroji a krátké vysvětlující texty jsou zobrazeny v oddílu Bezpečnostní pokyny.

Na dílech a součástech od jiných dodavatelů mohou být uvedeny doplňkové informace týkající se bezpečnosti, které nejsou obsaženy v tomto návodu k obsluze.

MX00654,0000389-16-04SEP13

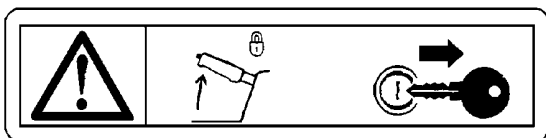
- Před zahájením práce, během ní i po ní stroj kontrolujte.
- Před zahájením čištění vypněte motor a nechte stroj vychladnout.

Prohlédněte a vyčistěte celý stroj a věnujte zvláštní pozornost následujícím částem:

1. Tlumič a výfukové potrubí
2. Výfukové sběrné potrubí a tepelné štíty
3. Plazy
4. Chladič

OUMX068,000112C-16-12SEP16

Zaparkujte stroj bezpečným způsobem



TCAL44987—UN—14MAY13

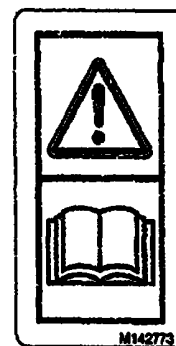
Před opuštěním vozidla:

- Zastavte motor.
- Zabrzděte parkovací brzdou.
- Vyměňte klíček.

MX00654,0000174-16-23SEP13

Prostudujte si návod k obsluze

Bezpečný provoz stroje

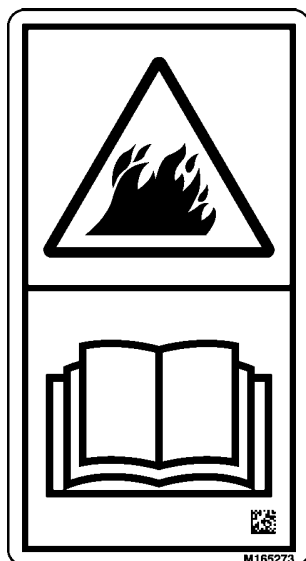


TCAL44985—UN—14MAY13

Tento návod k obsluze obsahuje důležité informace nezbytné pro bezpečnou obsluhu stroje. Pro zabránění nehodám dodržujte všechny bezpečnostní pokyny.

DK75838,000077A-16-23SEP13

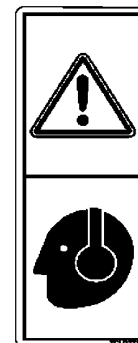
Nebezpečí zranění požárem zařízení



TCT014173—UN—12SEP16

- Zabraňte vzniku požáru zařízení.
- Nahromaděním trávy, listů a dalšího odpadu na horkých částech motoru nebo v jejich blízkosti může být příčinou požáru.

Předcházejte zranění vlivem hluku



TCAL44986—UN—14MAY13

- Dlouhodobé vystavení přílišnému hluku může způsobit zhoršení nebo ztrátu sluchu.
- Používejte vhodnou ochranu sluchu.

DK75838,000077B-16-23SEP13

Bezpečnostní štítky bez textu

Nebezpečí převrácení

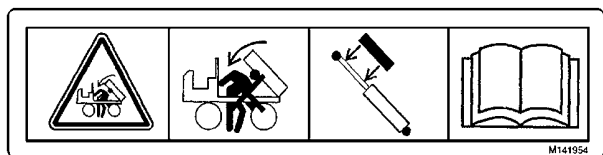


TCAL44982—UN—14MAY13

- Pro zabránění zranění vždy používejte bezpečnostní pás. Nevyskakujte ze stroje.
- Přečtěte si návod k obsluze.
- Vždy používejte bezpečnostní pás.
- Pro zajištění bezpečného provozu zkontrolujte svahy, abyste zabránili převrácení stroje.

DK75838,0000777-16-23SEP13

Nebezpečí zranění způsobenému sevřením



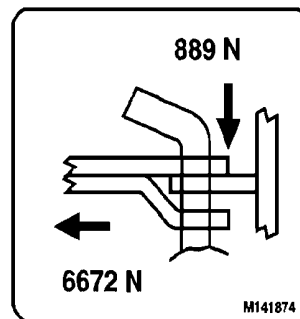
TCAL44988—UN—14MAY13

Při práci na zdvižené korbě nebo příslušenství vždy používejte bezpečnostní podpěru.

DK75838,000077D-16-23SEP13

Zatížení tažné tyče

Nevystavujte tažnou tyč většímu zatížení, než je uvedené na štítku.

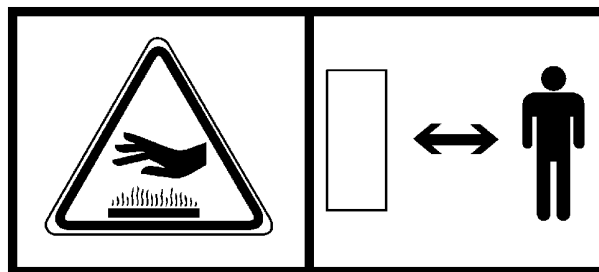


TCAL44991—UN—14MAY13

- Ve vodorovném směru 6672 N (1500 lb)
- Ve svislém směru 889 N (200 lb)

DK75838,0000780-16-26SEP13

Horké povrchy



MXT008445—UN—27AUG13

Nepřibližujte se k horkým povrchům.

MX00654,00000D3-16-27AUG13

Převážené osoby mohou být následkem vypadnutí ze stroje usmrceny



MXT008453—UN—20JUL17

- Na sedadle může být maximálně jedna osoba.
- Osoby nesmí být přepravovány na korbě ani na žádném jiném místě vozidla bez sedadel.

MX00654,00000D6-16-28OCT13

Odpovědnost vedoucího pracovníka za bezpečnost

- Ujistěte se, zda jsou všichni obsluze tohoto stroje kompletně proškoleni, zda jsou seznámeni s návodem k obsluze a zda jsou seznámeni s významem výstražných štítků na stroji.
- Zajistěte, aby byly vytvořeny speciální bezpečnostní postupy pro stávající provozní podmínky a vyškolete obsluhu v provádění těchto postupů.
- Vedoucí pracovníci, obsluze a mechanici musí být seznámeni a vyškoleni v otázkách bezpečnostních norem, které se vztahují na toto vozidlo.

RH75544,0000159-16-08APR13

Nutné školení obsluhy

- Přečtěte si návod k obsluze a ostatní školicí materiály. Neovládá-li obsluha nebo mechanik angličtinu, je vysvětlení a popis těchto materiálů povinností vlastníka stroje. Tato publikace je k dispozici v mnoha dalších jazycích.
- Seznamte se s bezpečnou obsluhou stroje, s ovládacími prvky a s bezpečnostními nálepkami.
- Všichni pracovníci obsluhy a mechanici musí být proškoleni. Vlastník stroje odpovídá za proškolení uživatelů stroje.
- Nikdy nedovolte, aby obsluhu nebo údržbu stroje prováděly děti nebo neproškolené osoby. Minimální věk obsluhy může být omezen místní legislativou.
- Vlastník/uživatel musí předcházet nehodám a je odpovědný za nehody nebo zranění, která byla způsobena jemu samotnému nebo ostatním osobám a za škody na hmotném majetku.
- Provozujte stroj při zaškolování ve volném prostoru bez překážek pod vedením zkušené obsluhy.

RH75544,000015A-16-03APR18

Bezpečný provoz

- Před zahájením provozu si přečtěte všechny pokyny v návodu, na stroji a v bezpečnostním videu, snažte se jim porozumět a řádně je dodržujte.
- Vyvarujte se nesprávného použití užitkového vozidla. Nejedná se o rekreační, nýbrž o užitkové vozidlo.
- Pneumatiky užitkového vozidla jsou konstruovány pouze pro použití v terénu. Dlážděné povrchy mohou vážně ovlivnit manipulaci s vozidlem a ovládání vozidla. Pokud musíte pracovat na dlážděném povrchu, jezděte pomalu a náhle nezatačejte a nezastavujte.
- Nepracujte s vozidlem na ledu. Vozidlo se může probořit, což může mít za následek zranění nebo dokonce úmrtí.

- Když jedete na zasněženém nebo zledovatělém terénu, jezděte pomalu a buďte velmi opatrní.
- Pracujete-li v blízkosti silnice nebo přejíždíte-li silnici, zpomalte a dávejte pozor na okolní provoz. Dbejte opatrnosti při jízdě v blízkosti míst s nedostatečným výhledem, křoví, stromů nebo jiných překážek, které omezují výhled.
- Řidič vozidla by se měl vždy ujistit, zda spolujezdec během jízdy ve vozidle dodržuje správné bezpečnostní postupy.
- Při práci v blízkosti silnic používejte pro varování ostatních řidičů správné vlny, světla, znamení a světlomety. Ujistěte se, že tyto prvky jsou čisté a viditelné ze vzdálenosti 152 m (500 stop).
- Spolujezdec by měl vždy používat madla.
- Abyste předešli vážnému zranění, před nastartováním vozidla se vždy ujistěte, že jsou spolujezdci připoutáni bezpečnostními pásy.
- Žertování nebo zábavná jízda mohou vést k nehodám a k vážným nebo smrtelným zraněním. Nezkoušejte kaskadérské kousky, skoky nebo rychlé zrychlení pro zvednutí předních kol nad zem. Tyto akce mohou mít za následek nehody nebo převrácení vozidla.
- Sedněte uprostřed sedadla a udržujte obě nohy uvnitř prostoru pro nohy. Je-li prostor pro nohy znečištěn, vyčistěte jej a odstraňte všechny nečistoty okolo nožních ovládacích prvků.
- Zkontrolujte přítomnost nečistot v motorovém prostoru, zejména v blízkosti táhla brzdy na každé straně zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou.
- Při řízení vždy používejte obě ruce.
- Seznamte se s umístěním ovládacích prvků, s jejich ovládáním a s jejich funkcí.
- Nikdy neřídte toto vozidlo ve stoje.
- Nikdy nejezděte s vozidlem se zdviženou nákladní korbou.
- Před zahájením provozu vozidla zkontrolujte funkci brzd. Je-li to nutné, brzdy seřídte nebo opravte.
- Z důvodu zajištění odpovídajícího brzdného účinku a trakce nikdy netahejte žádné příslušenství nebo naložený přívěs, pokud není korba vozidla plně zatížena.
- Před zařazením zpátečního chodu vždy zkontrolujte prostor za strojem na překážky nebo stojící osoby.
- Při jízdě dozadu vždy jezděte pomalu.
- Před zahájením provozu vozidla zkontrolujte. Ujistěte se, zda jsou řádně utaženy montážní prvky. Opravte nebo vyměňte poškozené, nadměrně opotřebované nebo chybějící díly. Ujistěte se, zda jsou ochranné prvky a kryty v dobrém stavu a zda jsou řádně připevněny na svých místech. Před zahájením provozu proveďte všechna nezbytná seřízení.
- Nenechávejte vozidlo s motorem v chodu bez dozoru.
- Používejte vozidlo během denního světla nebo při

Bezpečnost

kvalitním umělém osvětlení. Jezdíte-li v noci, používejte světla.

- Nepoužívejte vozidlo, jste-li pod vlivem alkoholu nebo jiných drog.
- Vyvarujte se náhlých rozjezdů, zastavování nebo zatáčení.
- Provádějte zatáčení vždy na rovném povrchu.
- Nepoužívejte sluchátka radiopřijímače nebo hudebního přehrávače. Bezpečná údržba a provoz stroje vyžadují Vaši plnou pozornost.

DK75838,0000784-16-01APR13

Bezpečné parkování

1. Zastavte vozidlo na rovném povrchu, nikoli na svahu.
2. Nastavte řadicí páku do polohy pro první rychlost nebo zpátečku.
3. Zajistěte parkovací brzdu.
4. Zastavte motor.
5. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
6. Před opuštěním sedadla řidiče počkejte, dokud se nezastaví motor a všechny pohyblivé části.
7. Před zahájením údržby odpojte záporný kabel akumulátoru nebo sejměte kabely ze zapalovacích svíček (u zážehových motorů).

DK75838,0000786-16-01APR13

Zajištění ochrany dětí/dospělých osob malého věku a předcházení nehodám

- Toto užitkové vozidlo by nemělo být používáno osobami mladšími 16 let.
- Toto užitkové vozidlo nesmí řídit nikdo, kdo nemá platný řidičský průkaz.
- Mladí řidiči nemusí být fyzicky schopni stroj ovládat nebo být dostatečně zkušený, aby mohli dělat správná rozhodnutí o bezpečném řízení.
- Nenechávejte malé děti jezdit v tomto vozidle jako spolujezdcí, jelikož nedokáží bezpečně sedět v sedadle a řádně používat rukojeti. Všichni spolucestující musí mít možnost držet se madel, opření zádama o sedadlo, obě nohy na podlaze a se zapnutým bezpečnostním pásem (pokud je součástí výbavy).
- Je-li vozidlo v pohybu, musí spolujezdec vždy řádně používat madla.
- Instalované bezpečnostní pásy nejsou navrženy k udržení dětí pod kontrolou.
- Nikdy nepřevázejte na nákladní korbě žádné osoby, zejména děti. Je zakázáno přepravovat děti v přívěsném vozíku nebo přívěsu.
- Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde

jste je viděli naposledy. Dávejte pozor na přítomnost dětí.

- Před couváním nebo otáčením se podívejte za sebe a kolem stroje, zda se v jeho blízkosti nenachází děti.
- Za všech okolností buďte při jízdě směrem vpřed i vzad opatrní. Ostatní osoby, a zejména děti, mohou rychle vniknout do pracovního prostoru vozidla.
- V blízkosti nepřehledných rohů, křovin, stromů nebo jiných objektů, které brání ve výhledu, buďte velmi opatrní.
- Nesprávné používání může způsobit nehody a vážná nebo smrtelná zranění.

OUMX068,0000D6A-16-05JUL17

Správné používání bezpečnostního pásu



TCAL25959—UN—24MAY12

- Pracujete-li se strojem, který je vybaven ochrannou konstrukcí pro případ převrácení (ROPS), používejte bezpečnostní pás pro minimalizaci možnosti zranění při nehodě způsobené převrácením stroje.
- Nikdy neupravujte, nedemontujte a nepokoušejte se opravovat bezpečnostní pás.
- Pokud spojovací materiál, spona, pás nebo navijecí zařízení vykazují stopy poškození, vyměňte celý bezpečnostní pás.
- Zkontrolujte bezpečnostní pás a jeho montážní prvky alespoň jednou ročně. Věnujte pozornost poškození, jako např. trhlinám, třepení, nadměrnému nebo neobvyklému opotřebení, blednutí nebo abrazi. Při výměně používejte výhradně schválené náhradní díly John Deere.
- Správnému umístění bezpečnostního pásu mohou bránit silné vrstvy oděvu, což může snížit účinnost bezpečnostního pásu.

OUC2005,0000219-16-05FEB13

Zachování správné montáže konstrukce ochranného rámu proti převrácení

- Neprovozujte stroj bez namontované konstrukce ROPS.
- Pokud jste konstrukci ochranného rámu proti převrácení z nějakého důvodu povolili nebo demontovali, před zahájením práce zkontrolujte, zda jsou všechny části konstrukce správně namontovány. Všechny montážní prvky konstrukce ROPS musí být utaženy momentem, který je předepsán výrobcem.
- Veškeré úpravy ochranné konstrukce ROPS musí

Bezpečnost

schválit výrobce. V případě poškození konstrukce v důsledku převrácení stroje nebo úprav svařováním, ohýbáním, vrtáním nebo řezáním klesá schopnost ochrany konstrukce ROPS.

- Součástí bezpečné zóny konstrukce ochranného rámu proti převrácení je sedadlo. Při výměně používejte výhradně schválené sedadlo John Deere.
- Nikdy se nepokoušejte opravit poškozenou nebo upravenou konstrukci ROPS. Pro zachování certifikace výrobce je nutné konstrukci vyměnit jako celek.
- Splňuje normu ISO 21299:2009 týkající se požadavků na konstrukci ochranného rámu proti převrácení z hlediska absorbování energie.

DK75838,0000789-16-07JUN22

Nebezpečí převrácení



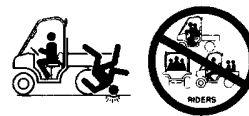
TCAL45388—UN—03APR13

Při převrácení užitkového vozidla může dojít k vážným, nebo smrtelným zraněním. Dodržování následujících postupů pomáhá zabránit vzniku nehod:

- Vyvarujte se nesprávného použití užitkového vozidla. Užitkové vozidlo není určeno pro zábavnou jízdu.
- Při zatáčení jezděte velmi pomalu. Prudké projíždění zatáček může způsobit převrácení užitkového vozidla.
- Při jízdě na svahu nebo po nerovném terénu snižte rychlost a věnujte maximální pozornost řízení.
- Nepřetěžujte vozidlo a zabraňte pohybu převáženého nákladu. Při jízdě vozidla po nerovném nebo kopcovitém terénu zmenšete náklad.
- Při jízdě do svahu nebo ze svahu se nezastavujte a nerozjíždějte se příliš prudce. Náležitou pozornost věnujte zejména změně směru jízdy na svahu.
- Dávejte pozor na díry, kameny a ostatní překážky nacházející se v terénu.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od svahů, výkopů a břehů, stejně jako od jezer a jiných vodních ploch. Dostane-li se kolo vozidla do výkopu, najede-li na hranu kamene nebo dojde-li k zhroucení půdy pod kolem, může dojít k náhlému převrácení vozidla.
- Před vrcholem svahu nebo při jízdě po nerovném terénu udržujte kola v přímém směru.
- Při jízdě ze svahu uvolněte pedál akcelérátoru a použijte brzdy, abyste snížili rychlost vozidla a abyste zajistili jeho ovladatelnost.
- Neprovádějte žádné změny nebo úpravy tohoto užitkového vozidla.

DK75838,000078A-16-13MAY13

Nepřepravujte na vozidle další osoby



MXAL43281—UN—15MAR13

- Na vozidle jsou sedadla pro řidiče a jednoho dospělého spolujezdce.
- Nikdy nedovolte přepravu osob na nákladní korbě nebo na jiných místech vozidla bez sedadel.
- Osobám jedoucím na vozidle hrozí riziko zranění, jako jsou například údery cizími předměty nebo pády z vozidla, které mohou způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
- Osoby jedoucí na vozidle ovlivňují schopnost řidiče ovládat vozidlo a také polohu těžiště vozidla. Osoby na vozidle také omezují výhled řidiče, čímž je narušena bezpečná obsluha vozidla.

MX00654,00000B7-16-24AUG13

Bezpečná přeprava nákladů

- Ujistěte se, zda je náklad na korbě rovnoměrně rozložen.
- Nenakládejte náklad, který by převyšoval kryt.
- Bezpečně ukotvěte všechna břemena v korbě.
- Při jízdě vozidla v těžkém nebo kopcovitém terénu snižte zatížení korby.

DK75838,000078C-16-01APR13

Bezpečné tažení nákladů pomocí užitkového vozidla

- Aby byl zajištěn odpovídající brzdný účinek a trakce, nesmí hmotnost taženého nákladu (přívěs plus korba) nikdy překročit užitečné zatížení vozidla (řidič plus spolujezdce plus náklad na korbě).
- Neodtahujte náklad, jehož hmotnost přesahuje maximální povolené tažné zatížení tohoto vozidla, které je specifikováno v uživatelské příručce.
- Brzdná dráha se prodlužuje s rostoucí pojezdovou rychlostí a hmotností nákladu. Pojíždějte nízkou rychlostí a zajistěte dostatečnou dobu a vzdálenost pro zastavení stroje.
- Odtahujte náklad dostatečně pomalou rychlostí, aby byla zachována ovladatelnost vozidla.
- Nadměrná hmotnost taženého břemene může způsobit ztrátu trakční síly a kontroly nad strojem na svahu. Při jízdě na svahu snižte hmotnost přípojného nářadí.
- Je zakázána přeprava dětí nebo jiných osob na přípojném nářadí.
- Používejte pouze schválené typy závěsů. Vlečení

Bezpečnost

provádějte pouze se strojem, jehož závěs je pro tento účel konstruován. Nepřipojujte vlečené nářadí jinak než ke schválenému přípojnému bodu.

- Dodržujte pokyny výrobce, týkající se hmotnostních limitů přípojného nářadí a práce s přípojným nářadím na svahu.
- Pokud do svahu nemůžete s přípojným nářadím najet jízdou vzad, je sklon svahu nadměrně velký pro práci s přípojným nářadím. Snižte zatížení od přípojného nářadí, nebo přerušete práci.
- Neměňte náhle směr jízdy. Zvláštní opatrnosti dbejte při zatáčení nebo při nepříznivých terénních podmínkách. Při jízdě vzad postupujte opatrně.
- Při jízdě ze svahu nezařazujte neutrální polohu.

DK75838,000078D-16-01APR13

Před jízdou

1. Proveďte denní provozní kontroly podle kontrolního seznamu v části Provoz.
2. Je-li prostor pro nohy znečištěn, vyčistěte jej a odstraňte všechny nečistoty okolo nožních ovládacích prvků. Sedněte uprostřed sedadla a udržujte obě nohy uvnitř prostoru pro nohy.
3. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nebo nadměrnému opotřebování užitkového vozidla.
4. Každé bezpečnostní zařízení musí být v bezvadném stavu a musí být řádně připevněno:
 - Osvětlení
 - Kryty
 - Bezpečnostní spouštěcí zařízení

5. Před zahájením jízdy zkontrolujte prostor v okolí vozidla a ujistěte se, zda se v jeho blízkosti nenachází žádné osoby.
6. Před každým použitím zkontrolujte mechanický stav vozidla, abyste minimalizovali možnost zranění nebo poruchy. Pamatujte na to, že během jedné hodiny jízdy se dostanete dále, než můžete ujít pěšky za celý den.

Zajistěte, aby byla provedena kontrola pneumatik a kol vozidla, kontrola utahovacích momentů montážních prvků kol a kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.

7. Bezpečně zajistěte každý náklad.

MX00654,00000B8-16-27APR18

Jízda po nerovném terénu

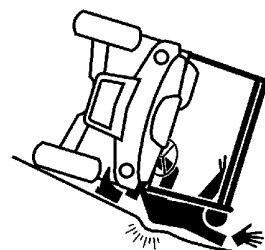


TCAL45389—UN—03APR13

- Používejte existující cesty. Nejezděte po terénech, jakými jsou nebezpečné svahy a neprůjezdné mokřiny. Pečlivě sledujte hrboly, výmoly, vyjeté koleje, nezpevněný terén a jiné překážky.
- Při jízdě v terénu se dívejte dopředu. Sledujte, co se blíží a buďte připraveni reagovat. Dávejte pozor na rizika.
- Před vrcholem svahu nebo při jízdě po nerovném terénu udržujte kola v přímém směru.
- Snižte rychlost v závislosti na typu silnice, terénu a na viditelnosti.
- Spolujezdec by měl vždy používat madla.

DK75838,000078F-16-13MAY13

Jízda do svahu a ze svahu



MXT008509—UN—10JAN17

- Při jízdě ze svahu vždy používejte brzdy. Při jízdě ze svahu (s volnoběhem) může dojít ke zvýšení rychlosti vozidla. Brzdný účinek motoru nebo spojky je minimální.
- Rozmístěte rovnoměrně náklad a proveďte jeho řádné zajištění. Brzdění může způsobit přesun nákladu, čímž dojde k ovlivnění stability vozidla.
- Sedněte uprostřed sedadla a udržujte obě nohy uvnitř prostoru pro nohy.
- Nikdy nejezděte, máte-li zamezený výhled. Před vrcholem svahu zpomalte a jeďte pomalu, dokud nebudete mít dostatečný výhled na druhou stranu svahu. Nikdy nepřejíždějte vrchol svahu vysokou rychlostí. Na druhé straně svahu se mohou nacházet překážky, prudké klesání, jiné vozidlo nebo osoby.
- Před vrcholem svahu nebo při jízdě po nerovném terénu udržujte kola v přímém směru.
- Při jízdě do svahu nebo ze svahu se nezastavujte a nerozjíždějte se příliš prudce. Náležitou pozornost věnujte zejména změně směru jízdy na svahu.
- Dochází-li při jízdě do svahu k zastavování vozidla nebo ke ztrátě jeho výkonu, zabrzděte parkovací brzdu, aby bylo vozidlo na svahu zajištěno. Udržujte směr jízdy a pomalu odbrzděte brzdu. Pomalu

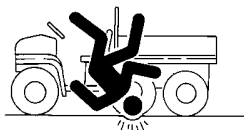
Bezpečnost

couvejte ze svahu přímo dolů a udržujte kontrolu nad vozidlem. Neotáčejte vozidlo stranou. Vozidlo je na svahu stabilnější, jede-li, nebo couvá-li se svahu přímo dolů.

- Při jízdě se svahu uvolněte pedál akcelérátoru a použijte brzdy pro snížení rychlosti vozidla a pro zachování jeho ovladatelnosti.

OUMX068,000078F-16-23AUG17

Jízda napříč svahem



MXAL43284—UN—19MAR13

- Při jízdě na svahu nebo při prudkém zatáčení snižte rychlost a buďte velmi opatrní.
- Dávejte pozor na díry, kameny a ostatní překážky nacházející se v terénu.
- Jedete-li na měkkém terénu, natočte kola vozidla mírně do svahu, abyste udrželi vozidlo při jízdě napříč svahem v přímém směru.
- Začne-li se vozidlo naklánět, natočte přední kola směrem ze svahu, abyste znovu získali kontrolu nad vozidlem.

RH75544,000016A-16-08APR13

Průjezd vodou

- Kdykoli je to možné, vyvarujte se průjezdu vodou.
- Nikdy nepřejíždějte žádnou vodní plochu, u které neznáte hloubku. Provozní instrukce – hluboká voda je každá voda, jejíž hloubka je větší než 152 mm (6 in). Pneumatiky mohou plavat, což způsobí problémy s ovladatelností vozidla.
- Zvolte si trasu ve vodním toku, u kterého mají oba břehy postupný sklon. Přejíždějte vodní tok na místě, o kterém víte, že je bezpečné.
- Pojíždějte pomalou rovnoměrnou rychlostí, abyste se vyhnuli ponořeným překážkám a kluzkým kamenům.
- Vyvarujte se přejíždění vodních toků, u kterých by provoz užitkového vozidla mohl způsobit poškození řečiště nebo erozi břehů.

DK75838,0000792-16-01APR13

Kontrola spojovacího materiálu kol

- Pokud není spojovací materiál kol dostatečně utažený, může dojít k nebezpečné nehodě s následkem vážného zranění.

- Během prvních 100 hodin provozu často kontrolujte utažení spojovacího materiálu kol.
- Po každém povolení spojovacího materiálu kol je nutné jej opět dotáhnout předepsaným momentem a správným způsobem.

OUC02005,000021D-16-05FEB13

Používání vhodného oděvu



TCAL45382—UN—03APR13

- Používejte přiléhavý oděv a bezpečnostní vybavení vhodné pro prováděnou práci.
- V určitých provozních podmínkách může být nařízeno, aby řidič i spolujezdec při provozu vozidla používali vhodné bezpečnostní vybavení. Před provozováním stroje buďte připraveni na všechny existující i potenciální podmínky.
- Místní bezpečnostní předpisy nebo předpisy pojišťoven mohou vyžadovat použití doplňkového bezpečnostního vybavení, jako například ochranu zraku nebo pevnou přilbu.
- Vždy noste pevnou pracovní obuv a dlouhé kalhoty. Nepracujte se strojem bez obuvi, nebo v otevřených sandálech.

DK75838,0000794-16-13MAY13

Nepřibližujte k rotujícím součástem pohonu



TCAL45381—UN—03APR13

Zachycení rotujícím hnacím hřídelem může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

- Používejte přiléhavý oděv.
- Před přístupem k hnacímu hřídeli zastavte motor a ujistěte se, že ustalo otáčení hřídele.

DK75838,0000795-16-13MAY13

Bezpečnost

Nebezpečí zasažení kapalinou pod vysokým tlakem



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulické hadice a potrubí se mohou porušit vlivem mechanického poškození, vznikem přehybů a lomů, zestárnutím a působením vnějších vlivů. Hadice a potrubí kontrolujte pravidelně. Poškozené hadice a potrubí vyměňte.
- Spoje hydraulické soustavy mohou být uvolněny v důsledku mechanického poškození nebo vibrací. Pravidelně kontrolujte spoje. Utáhněte uvolněné spoje.
- Unikající tlaková kapalina může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění. Před rozpojováním spojů odtlačte hydraulická a jiná potrubí. Před natlakováním všechny spoje utáhněte.
- Netěsnosti vyhledejte pomocí kusu lepenky. Chraňte ruce a tělo před účinky kapalin pod tlakem.
- Dojde-li k poranění, ihned vyhledejte lékařské ošetření. Pokud kapalina pronikne do pokožky, musí být chirurgicky odstraněna v průběhu několika hodin. V opačném případě může způsobit vznik sněti. Nemí-li lékař obeznámen s podobným typem poranění, je nutné, aby se obrátil na informované lékařské zdroje. Tyto informace lze získat od společnosti Deere & Company Medical Department se sídlem v Moline, Illinois, USA. Informace lze získat ve Spojených státech nebo v Kanadě na telefonním čísle 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-16-05FEB13

Bezpečné provádění údržby



MXAL41933—UN—18FEB13

- Údržbu stroje směřují provádět pouze autorizované a proškolené dospělé osoby.
- Před začátkem práce se důkladně seznamte s postupem údržby. Pracujte na čistém a suchém místě.
- Nikdy nepromazávejte, neprovádějte údržbu ani neseřizujte vozidlo, které je v pohybu. Dbejte na to, aby byla bezpečnostní zařízení na svých místech a v bezvadném provozním stavu.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost rukou, nohou, oděvu, šperků a dlouhých vlasů od pohyblivých součástí, aby nedošlo k jejich zachycení.

- Před zahájením oprav odpojte akumulátory nebo kabely zapalovacích svíček (u benzínových motorů).
- Dbejte na to, aby byly dotaženy všechny šrouby a matice.
- Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte pevnými podpěrami. Před zahájením práce na stroji se zdviženým příslušenstvím zajistěte servisní západky.
- Nikdy neuvádějte motor do chodu, není-li zabrzděna parkovací brzda.
- Vždy dbejte na dobrý stav a odborně provedenou montáž všech dílů. Poškozené části okamžitě opravte. Opotřebené nebo poškozené díly vyměňte. Vyměňte všechny opotřebené nebo poškozené bezpečnostní a informační nálepky.
- Z důvodu prevence před vznikem požáru odstraňte ze stroje a zejména z motoru nahromaděné mazivo, olej nebo jiné nečistoty.
- Neprovádějte žádné úpravy stroje nebo bezpečnostních zařízení. Neschválené úpravy mohou zhoršit funkčnost a bezpečnost.
- Při údržbě stroje nepoužívejte sluchátka pro poslech rádia a hudby. Bezpečná údržba vyžaduje vaši plnou pozornost.
- Před svařováním prováděným na stroji odpojte záporný kabel(y) akumulátoru nebo ze stroje demontujte pracovní příslušenství.

RH75544,000016E-16-08APR13

Zabraňte vzniku požáru

- Prodiskutujte tyto pokyny se všemi, kdo se podílejí na obsluze stroje. S případnými dotazy se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.
- Vždy dodržujte bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v tomto návodu k použití. Před zahájením kontroly nebo čištění vždy zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Kromě pravidelné údržby je jedním z nejlepších způsobů pro zachování účinnosti Vašeho zařízení John Deere a snížení rizika vzniku požáru pravidelné odstraňování nečistot, usazených na stroji.
- Po skončení práce a před čištěním nebo skladováním nechejte stroj zchladit na otevřeném prostranství. Neparkujte stroj v blízkosti hořlavých materiálů jako jsou dřevo, tkaniny nebo chemické látky, nebo v blízkosti otevřeného plamene či jiných zdrojů vzplanutí, například ohřívače vody nebo pece.
- Před uskladněním ze zařízení zcela odstraňte veškeré hořlavé materiály, zejména vyprázdněte vaky zachytávací trávy, zásobníky a nákladní korby.
- Nečistoty se mohou nahromadit kdekoli na stroji, a to zejména na vodorovných plochách. Před zahájením provozu a po ukončení práce odstraňte trávu a jiné nečistoty z motorového prostoru, z okolí tlumiče

Bezpečnost

výfuku a z žacího ústrojí a žacích jednotek. Při sečení nebo mulčování za suchých podmínek může být nutné provést další čištění.

- Kromě čištění stroje před použitím a uskladněním má nejvyšší přínos pro požární prevenci udržování motorového prostoru v čistotě. Mezi ostatní místa, vyžadující pravidelnou kontrolu a čištění, patří ráfky kol, kabely, hadice, potrubí, žací ústrojí atd. Tato místa lze čistit stlačeným vzduchem, pomocí vzduchové trysky nebo vodou.
- Četnost těchto kontrol a čištění bude záviset na řadě faktorů, a to včetně pracovních podmínek, vybavení stroje, pracovních rychlostí a povětrnostních podmínek (zejména v suchém, horkém a větrném počasí). Pokud pracujete v takových podmínkách, provádějte kontrolu a čištění častěji v průběhu dne.
- Nadměrné množství maziv nebo únik paliva / oleje na stroji rovněž podporují usazování nečistot. Včasná oprava stroje nebo očištění oleje a paliva snižuje riziko usazování nečistot a pokles účinnosti chlazení po celou dobu životnosti stroje.
- Závady ložisek nebo přehřátí mohou způsobit požár. Pro omezení tohoto rizika vždy dodržujte pokyny v návodu k obsluze, týkající se intervalů mazání a rozmístění mazacích míst. V případě jakýchkoli otázek na téma intervalů či míst mazání nebo v případě výskytu jakýchkoli neobvyklých zvuků z prostoru, kde se nachází ložiska, kontaktujte Vašeho místního distributora. Oplachování stroje v zahřátém stavu může rovněž vést ke zkrácení životnosti ložisek a zvýšení rizika předčasného poškození ložisek.
- Při skladování nebo přepravě stroje vždy uzavřete přívod paliva, pokud je stroj touto funkcí vybaven.
- Provádějte častou kontrolu palivového systému, nádrže, víčka a přípojek, zda nejsou prasklé a zda nedochází k únikům. Podle potřeby vyměňte.

OUC2005,0000221-16-27MAR19

Neprovádějte úpravy stroje

Neprovádějte žádné neschválené úpravy stroje.

Úpravy mohou způsobit nestabilitu stroje, což zvyšuje riziko jeho převrácení, které by mohlo způsobit vážné nebo smrtelné zranění osob.

RH75544,0000170-16-08APR13

Bezpečnostní pokyny pro manipulaci s pneumatikami



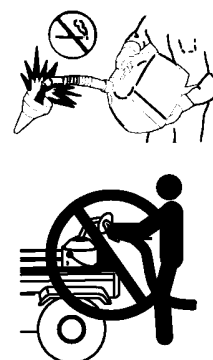
TCAL25965—UN—24MAY12

Explozivní odtržení ráfku a pneumatiky může způsobit vážné zranění nebo smrt:

- Neprovádějte montáž pneumatik, pokud nemáte k dispozici správné vybavení a zkušenost pro bezpečné provádění této práce.
- Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Nezvyšujte tlak v pneumatikách nad předepsanou hodnotu. Neprovádějte svařování ani jiné zahřívání kol s pneumatikami. Teplem dojde ke zvýšení tlaku vzduchu a explozi pneumatiky. Svařování může zeslabit nebo deformovat konstrukci kola.
- Při zvyšování tlaku v pneumatice používejte prodlužovací hadici s příchytčkou, která umožňuje stát stranou a NE před nebo nad pneumatikou.
- Zkontrolujte pneumatiky, zda mají dostatečný tlak, zda nejsou poškozené zářezy nebo vydutím, zda nejsou poškozené ráfky a zda nechybí šrouby nebo matice.

OUC2005,0000222-16-10MAY17

Bezpečná manipulace s palivem



MXAL41938—UN—18FEB13

Aby nedošlo ke zranění osob nebo škodám na majetku, postupujte při manipulaci s palivem s maximální opatrností. Palivo je hořlavina první třídy a jeho výpary jsou výbušné:

- Nekuřte cigarety, doutníky, dýmky ani nepoužívejte jiné zdroje hoření.
- Používejte pouze schválený zásobník paliva. Používejte pouze nekovové, přenosné nádoby na palivo schválené podepsanou laboratoří (U.L.) nebo americkou společností pro testování a materiály (ASTM). Případně použitá nálevka musí být z plastu a nesmí být vybavena sítkem nebo filtrem.
- Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu. Před doplňováním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy nedoplňujte ani nevypouštějte palivo ze stroje v uzavřených prostorech. Přemístěte stroj mimo uzavřený prostor a zajistěte dostatečné větrání.
- Rozlité palivo ihned setřete. Pokud se polije palivem oděv, okamžitě oděv vyměňte. Pokud dojde k rozlití

Bezpečnost

paliva v blízkosti stroje, nespustíte motor, ale přemístíte stroj mimo plochu s rozlitém palivem. Zabraňte vytvoření jakéhokoliv zdroje hoření, dokud nedojde k vypaření paliva.

- Nikdy neskladujte stroj nebo nádoby s palivem na místě, kde se mohou vyskytovat jiskry, otevřený plamen nebo jiné tepelné zdroje, například ohřívač vody nebo jiná podobná zařízení.
- Zabraňte vzniku požáru v důsledku výbojů statické elektřiny. Výboj statické elektřiny může způsobit vznícení par paliva v neuzemněné nádobě s palivem.
- Neplňte nádoby uvnitř vozidla nebo na vozidle nebo na nákladním automobilu nebo přívěsu s plastovým obkladem. Před doplňováním paliva vždy pokládejte nádoby na zem v dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- Zařízení s pohonem na čerpání paliva přemístěte z přívěsu a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není možné, pak doplňujte palivo do takového zařízení z přenosné nádoby a nepoužívejte hadici palivového stojanu.
- Dbejte na to, aby koncovka hadice nebo nálevka nádoby s palivem měla kontakt s okrajem otvoru palivové nádrže po celou dobu doplňování paliva. Nepoužívejte aretaci spouště pistole.
- Nedoplňujte palivovou nádrž nadměrným množstvím paliva. Namontujte uzávěr palivové nádrže a důkladně jej utáhněte.
- Po použití důkladně utáhněte všechny uzávěry nádob s palivem.
- U zážehových motorů nepoužívejte palivo s obsahem metanolu. Metanol je škodlivý pro Vaše zdraví i pro životní prostředí.

OUO2005,0000223-16-12OCT16

Likvidace odpadu a chemických látek

Odpadní látky, jako jsou například použitý olej, palivo, chladicí kapalina nebo akumulátory, mohou ohrožovat životní prostředí a poškodit lidské zdraví:

- Odpadní kapaliny neskladujte v nádobách na nápoje - hrozí riziko jejich požití.
- Informace o recyklaci nebo likvidaci odpadů a vyřazení stroje z provozu na konci jeho životnosti Vám poskytne místní recyklační středisko nebo autorizovaný prodejce.

OUMX068,000063A-16-16JUL15

Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání

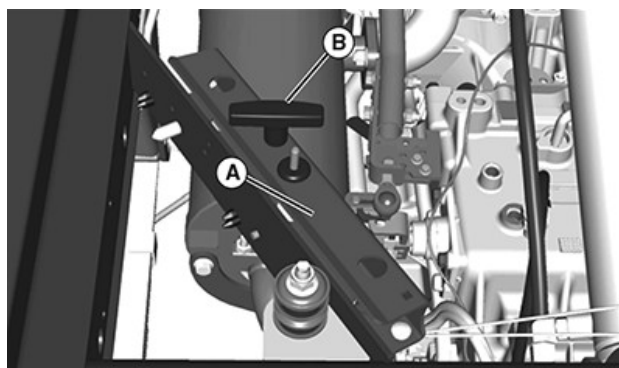
Při provádění servisu vozidla vždy používejte bezpečnostní podpěru hydraulického válce zvedání.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Příslušenství je těžké a může způsobit rozdrčení.

- Před prováděním údržby podepřete každé zvednuté příslušenství pomocí mechanické podpěry nebo pomocí jiné bezpečné metody.
- Před prováděním údržby vyprázdněte z příslušenství veškerý materiál.

Montáž:

1. Vyprázdněte příslušenství.
2. Zvedněte zcela příslušenství do servisní polohy.
3. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



TCAL44993—UN—14MAY13

4. Vyměňte bezpečnostní podpěru (A) pomocí rukojeti (B) z úložné polohy na levé straně v zadní části vozidla.



TCAL44994—UN—14MAY13

5. Nasadte bezpečnostní podpěru na píst hydraulického válce zvedání (B). Ujistěte se, zda je píst hydraulického válce zvedání řádně usazen mezi pryžovými kroužky bezpečnostní podpěry (C).

Demontáž:

1. Sejměte bezpečnostní podpěru z pístu hydraulického válce zvedání.
2. Vraťte bezpečnostní podpěru do úložné polohy.
3. Spusťte příslušenství.

DK75838,000079D-16-29JUN15

Čištění stroje

Obecné pokyny pro čištění

Stroj je nutno během dne pravidelně kontrolovat. Nahromaděný nečistoty je nutno odstranit, aby se zajistila správná funkce stroje a snížilo se riziko požáru. Četnost těchto kontrol a čištění závisí na řadě faktorů, a to včetně pracovních podmínek, vybavení stroje, pracovních rychlostí a povětrnostních podmínek. Kontroly a čištění je někdy nutné provádět několikrát denně, a to především za suchého, horkého a větrného počasí.

DŮLEŽITÉ: Vyvarujte se požáru! Pravidelné a důkladné čištění stroje společně s dalšími pravidelnými postupy údržby uvedenými v návodu k obsluze výrazně snižují riziko požáru a odstávek a zlepšují výkonost stroje.

Nejzávažnějším faktorem způsobujícím požáry patří kromě náležité údržby stav sklizeného materiálu. Suché, lehké a nadýchané materiály, které mohou vytvořit oblak prachu, se mohou s největší pravděpodobností vznítit. Nečistoty se mohou nahromadit na různých místech stroje, a to zejména na vodorovných plochách. Místa nahromadění materiálu se mohou měnit v důsledku rychlosti a směru větru. Zohledněte tyto měnící se podmínky sklizně a přizpůsobte svůj časový plán a postupy sklizně tak, aby byla zajištěna správná funkce stroje a snížilo se nebezpečí požáru.

Vždy dodržujte všechny bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v návodu k obsluze. Před prováděním jakékoli kontroly nebo čištění vždy stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost).

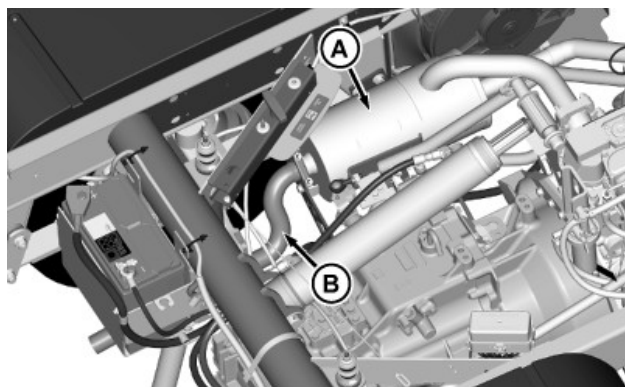
Musí se provést kontrola celého stroje, mimořádnou pozornost je třeba věnovat níže uvedeným prostorům.

OUMX068,0001043-16-03NOV21

Prostory pro čištění

Očistěte a zkontrolujte celý stroj (viz část Bezpečnostní štítky). Mezi hlavní místa na stroji, která je nutné kontrolovat a čistit, patří následující části:

Tlumič a výfukové potrubí

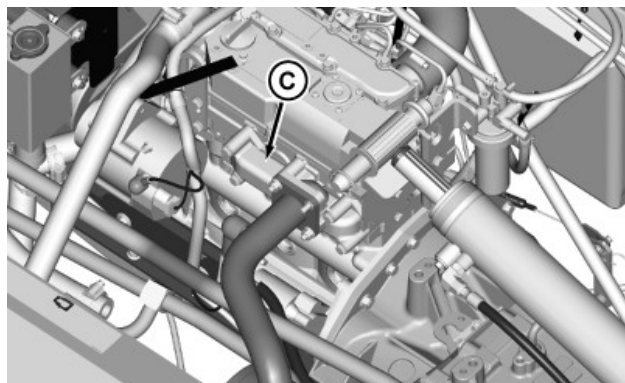


TCT014174—UN—12SEP16

Poznámka k obrázku: Zobrazen model se vznětovým motorem.

- Tlumič (A) a výfukové potrubí (B).

Výfukové potrubí

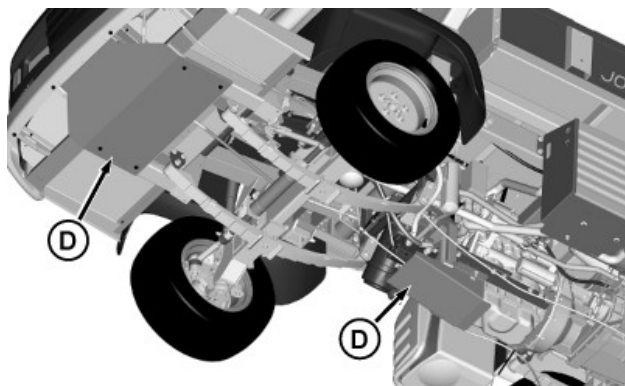


TCT014175—UN—12SEP16

Poznámka k obrázku: Zobrazen model se vznětovým motorem.

- Výfukové potrubí (C).

Plazy



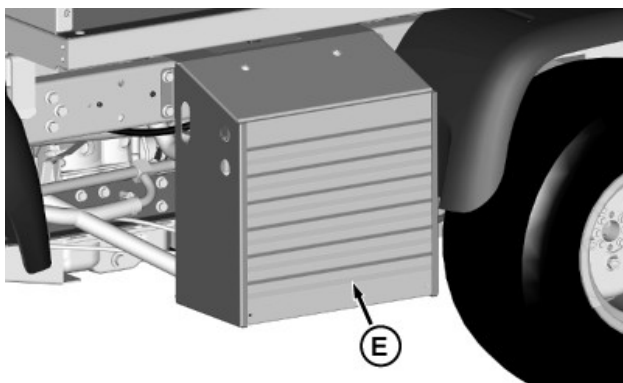
TCT014177—UN—12SEP16

Poznámka k obrázku: Zobrazen model se vznětovým motorem.

- Plazy (D).

Čištění stroje

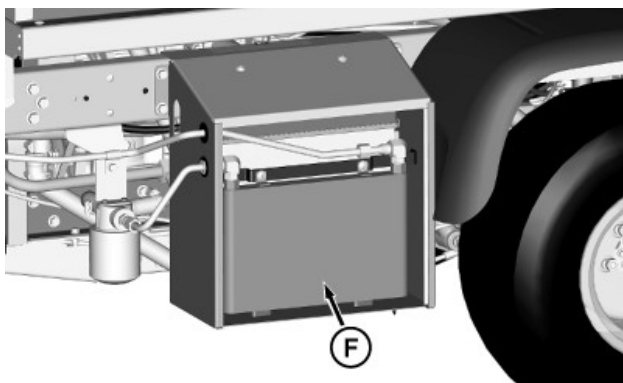
Mřížka chladiče



TCT014178—UN—12SEP16

- Mřížka chladiče (E).

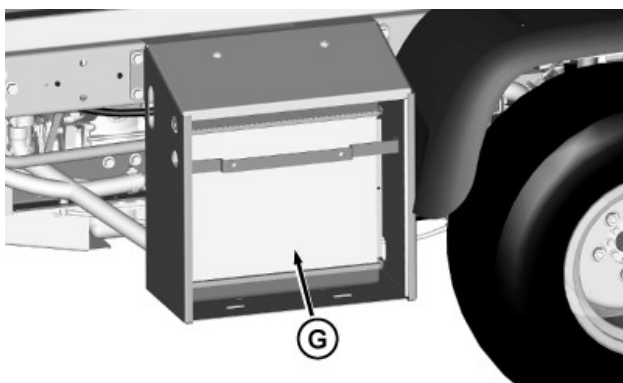
Žebra chladiče oleje (stroje s pomocnou hydraulikou)



TCT014179—UN—12SEP16

- Žebra chladiče oleje (F).

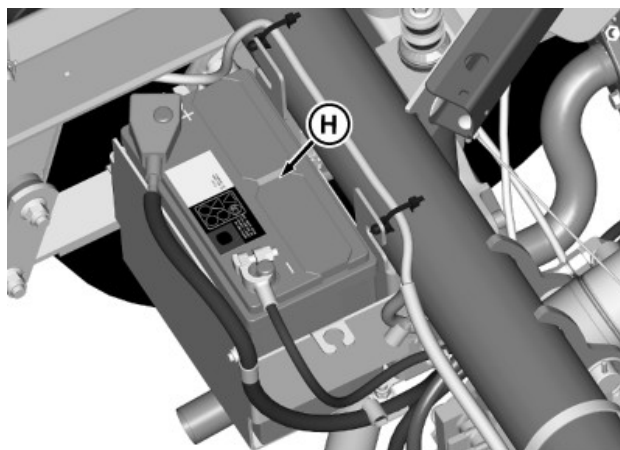
Žebra chladiče



TCT014180—UN—12SEP16

- Žebra chladiče (G).

Prostor akumulátoru



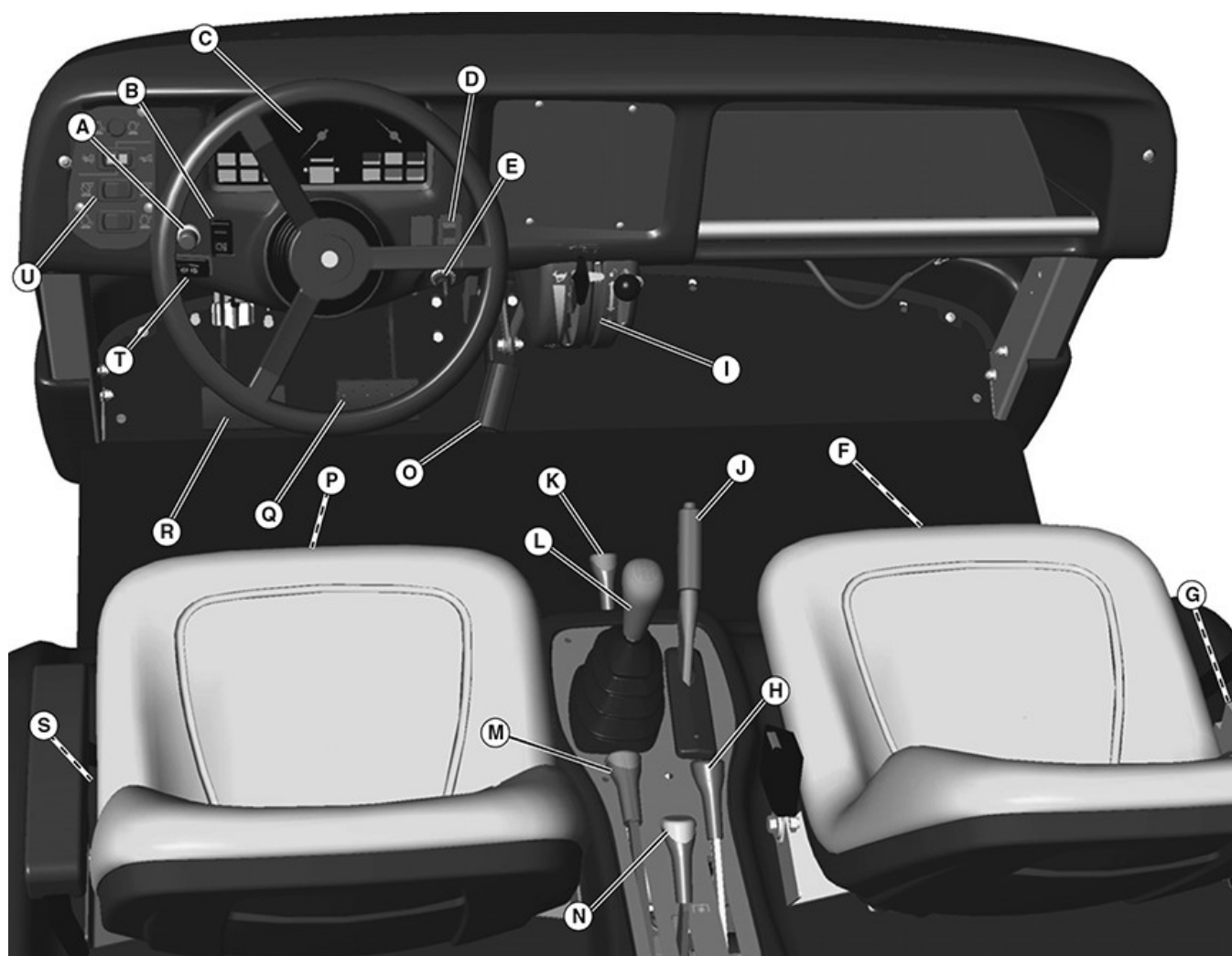
TCT014181—UN—12SEP16

- Akumulátor (H) a příslušné kabelové svazky.

OUMX068,000112D-16-12SEP16

Obsluha ovládacích prvků

Ovládací prvky na plošině řidiče



TCAL44995—UN—14MAY13

T—Přepínač ukazatelů směru (volitelné příslušenství)
U—Neplatí pro stroje se vznětovými motory.

OUMX068,00007A2-16-16MAY14

- A—Zvukové výstražné zařízení
- B—Spínač vnějšího osvětlení
- C—Přístrojová deska
- D—Spínač výstražných světel (volitelné příslušenství)
- E—Klíček spínací skříňky
- F—Seřizovací páka sedadla spolujezdce
- G—Bezpečnostní pás spolujezdce
- H—Páka hydraulického válce zvedání
- I—Ovládání škrticí klapky (volitelné příslušenství u vznětových motorů)
- J—Páka parkovací brzdy
- K—Páka 2WD/4WD (volitelné příslušenství)
- L—Řadicí páka
- M—Páka uzávěrky diferenciálu (podpora trakce)
- N—Páka hydraulického vývodového hřídele (volitelné příslušenství)
- O—Pedál akcelérátoru
- P—Seřizovací páka sedadla řidiče
- Q—Brzdový pedál
- R—Pedál spojky
- S—Bezpečnostní pás řidiče

Provoz

Každodenní kontrolní pracovní list

- ☐ Proveďte zkoušku bezpečnostního systému.
- ☐ Zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách.
- ☐ Odstraňte nečistoty ze stroje.
- ☐ Zkontrolujte uvolněné, chybějící, nebo poškozené díly.
- ☐ Zkontrolujte množství a případné úniky motorového oleje.
- ☐ Zkontrolujte množství a případné úniky oleje ze zadní nápravy s diferencíálem a převodovkou.
- ☐ Zkontrolujte množství a případné úniky chladicí kapaliny.
- ☐ Zkontrolujte a očistěte ochrannou mřížku sání vzduchu a kryt ventilátoru.
- ☐ Zkontrolujte množství a případné úniky paliva.
- ☐ Zkontrolujte prostor pod strojem, zda nedochází k únikům.

DK75838,000079F-16-01APR13

Zabraňte poškození plastových nebo lakovaných ploch

- Neotírejte plastové díly bez předchozího opláchnutí. Při použití suché tkaniny můžete způsobit poškrábání.
- Plastové nebo lakované plochy mohou být poškozeny repelenty proti hmyzu. Neprovádějte postřik repelenty proti hmyzu v blízkosti stroje.
- Dávejte pozor, abyste nerozlili palivo na stroj. Palivo může způsobit poškození povrchu. Rozlité palivo ihned vytřete.
- Dlouhodobé působení slunečního světla způsobuje poškození povrchu kapoty.

DK75838,00007A0-16-01APR13

Nastavení sedadel

1. Posadte se na sedadlo řidiče nebo na sedadlo spolujezdce.



TCAL44996—UN—14MAY13

2. Uchopte páku (A) a zatlačte ji směrem doleva.
3. Posuňte sedadlo do požadované polohy směrem dopředu, nebo dozadu.
4. Uvolněte páku.

DK75838,00007A1-16-01APR13

Používání bezpečnostních pásů sedadla

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Při práci se strojem, který je vybaven ochrannou konstrukcí ROPS nebo kabinou, vždy používejte bezpečnostní pás. Pokud se stroj převrací, nevyskakujte z něj.

Zapnutí bezpečnostního pásu:



TCAL44997—UN—14MAY13

- Jedním plynulým pohybem vytáhněte bezpečnostní pás z navíječe (A) a vedte jej přes boky a pas.

Provoz

POZNÁMKA: Bude-li bezpečnostní pás příliš krátký na to, aby mohl být zapnutý, nechejte pás navinout zpět do navíječe a vytáhněte jej znovu.

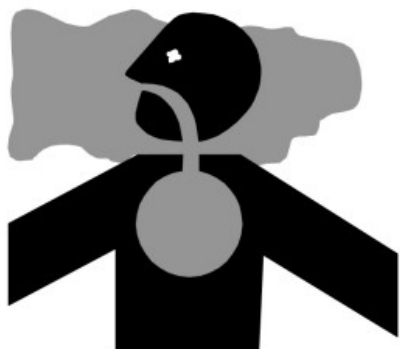
- Zasuňte přezku do západky (B) na druhé straně sedadla. Jakmile je správně vložena do západky, přezka cvakne.

Rozepnutí bezpečnostního pásu:

- Stiskněte červené tlačítko (C). Nechejte bezpečnostní pás navinout zpět do navíječe.

DK75838,00007A2-16-29JUN15

Testování bezpečnostních systémů



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

- Před uvedením motoru do chodu přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru pro odvádění výfukových plynů mimo prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vnějšího vzduchu do pracovního prostoru pro zajištění odvodu výfukových plynů.

Bezpečnostní systémy namontované na vašem stroji musí být zkontrolovány před každým použitím stroje. Před prováděním těchto kontrol bezpečnostních systémů prostudujte návod k použití stroje a důkladně se seznámte s obsluhou stroje.

Při kontrole běžného provozu stroje se řiďte níže uvedeným postupem.

Pokud je během některé z těchto procedur zjištěna závada stroje, nepracujte se strojem. **Požádejte o údržbu svého autorizovaného prodejce.**

Testy provádějte vždy na volném otevřeném

prostranství. Zajistěte, aby se v blízkosti stroje nepohybovaly nepovolané osoby.

OUMX068,0000775-16-14JUN23

Zkouška spínačů sedadla a parkovací brzdy

1. Řidič na sedadle.
2. Zajistěte parkovací brzdou.
3. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
4. Spustěte motor.
5. Nechejte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách a stoupněte si ze sedadla.
6. Motor musí zůstat v chodu.
7. Řidič na sedadle.
8. Odjistěte parkovací brzdou.
9. Zvedněte se ze sedadla.

Důsledek: Motor se musí zastavit do pěti sekund. Pokud se motor nezastaví, došlo k závadě bezpečnostního okruhu. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

DK75838,00007A4-16-01APR13

Zkouška spínače neutrálu

1. Řidič na sedadle.
2. Zajistěte parkovací brzdou.
3. Nastavte řadicí páku do polohy pro zpátečku "R" (couvání).
4. Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy startování.
5. Motor se nesmí protáčet.
6. Zopakujte startování motoru s řadicí pákou nastavenou v poloze pro jednotlivé převodové stupně.
7. Motor se nesmí protáčet.
8. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
9. Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy startování.

Důsledek: Motor by se měl protáčet. Dochází-li ke startování motoru, je-li řadicí páka v jakékoli jiné poloze mimo neutrální polohu, došlo k závadě bezpečnostního okruhu. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

DK75838,00007A5-16-01APR13

Zkouška spínače přidavného hydraulického systému

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Spínač zajištění vývodového hřídele (PTO) je bezpečnostní funkcí, která je určena k zabránění startování motoru, je-li ovládací páka vývodového hřídele (PTO) v poloze zapojeno. Spínač zajištění eliminuje tlak působící na rychlospojky přidavného systému. Nikdy nepoužívejte toto vozidlo, došlo-li k poškození nebo k odpojení zajišťovacího systému vývodového hřídele (PTO). Při startování motoru vozidla by mohlo k dojit k náhlé a neočekávanému spuštění přidavného příslušenství.

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda k rychlospojkám přidavného hydraulického systému na zadní části vozidla není připojeno žádné příslušenství.

1. Řidič na sedadle.
2. Zajistěte parkovací brzdu.
3. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
4. Vytáhněte ovládací páku hydraulického vývodového hřídele (PTO) nahoru, do polohy ZAPOJENO.
5. Otočte klíček ve spínací skřínce do polohy startování.

Důsledek: Motor nesmí nastartovat. Pokud motor nastartuje, bude problém v bezpečnostním okruhu. Kontaktujte autorizovaného prodejce.

DK75838,00007A6-16-29JUN15

Používání spínače osvětlení

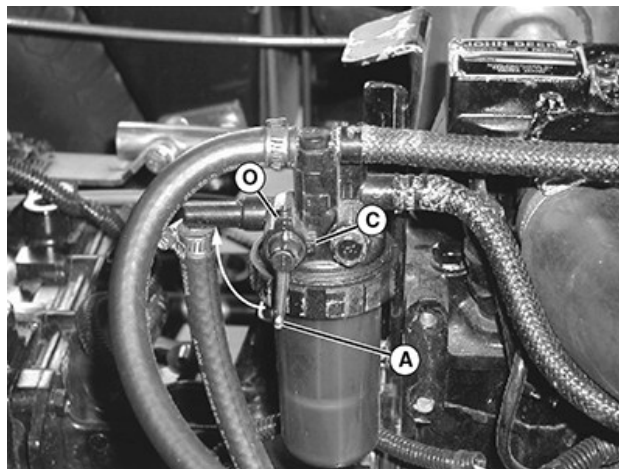
POZNÁMKA: Dlouhodobé použití světel vozidla, aniž by byl motor vozidla v chodu, způsobí vybití akumulátoru.

1. Chcete-li světla zapnout, stiskněte horní část kolébkového spínače.
2. Chcete-li světla vypnout, stiskněte spodní část kolébkového spínače.

DK75838,00007A7-16-01APR13

Použití uzavíracího ventilu pro přívod paliva (modely se vznětovým motorem)

1. Odkalovací nádobka palivového filtru se nachází na pravé straně motoru.



TCAL44999—UN—14MAY13

Uzavírací ventil pro palivo je zobrazen v poloze otevřeno.

2. Nastavte dvoupolohovou páčku uzavíracího ventilu přívodu paliva (A) do polohy "O" (otevřeno) nebo do polohy "C" (uzavřeno).

Poloha "C" (uzavřeno)

- Při provádění jakékoli údržby motoru.
- Během přepravy.
- Během dlouhodobého odstavení.

Poloha "O" (otevřeno)

- Z důvodu zajištění správné dodávky paliva do motoru musí být ventil přívodu paliva ve zcela otevřené poloze.

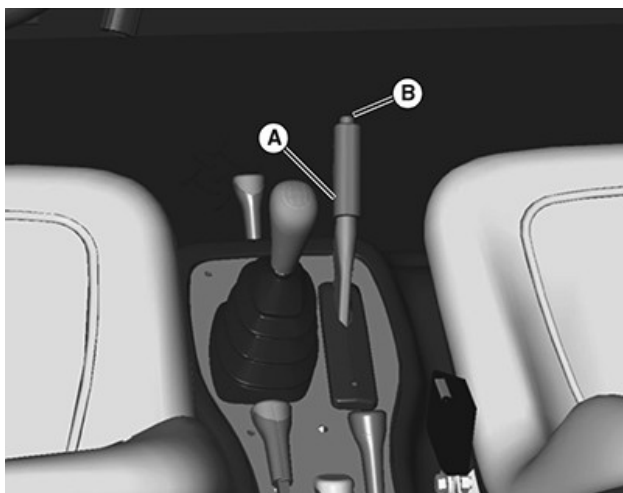
DK75838,00007A8-16-01APR13

Použití parkovací brzdy

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Bude-li užitkové vozidlo ponecháno bez dozoru, vždy zabrzděte parkovací brzdou. Nebude-li zabrzděna parkovací brzda a odejde-li řidič od vozidla, vozidlo se může začít samo pohybovat.

Provoz

Zabrzdnění parkovací brzdy



TCAL45000—UN—14MAY13

- Vytáhněte páku (A) nahoru a zajistěte ji v této poloze.

Odbrzdnění parkovací brzdy

- Vytáhněte páku (A) nahoru.
- Stiskněte tlačítko (B).
- Stlačte páku (A) zcela dolů. Kontrolka na přístrojové desce musí zhasnout.

DK75838,00007A9-16-29JUN15

Použití ovládací páky uzávěrky diferenciálu

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Je-li použita uzávěrka diferenciálu, šance na převrácení vozidla se zvyšuje. Nepokoušejte se otáčet vozidlo na nakloněné rovině nebo na svahu. Nejezděte s vozidlem vysokou rychlostí.

Uzávěrka diferenciálu je používána z důvodu zlepšení trakce v situacích, kdy začínají prokluzovat zadní kola. Aktivace páky uzávěrky diferenciálu uzamkne levou a pravou zadní nápravu, což způsobí otáčení obou zadních kol stejnou rychlostí a zajistí maximální trakci.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Aby se zabránilo poškození diferenciálu, nezapínejte uzávěrku diferenciálu v případě, když některé zadní kolo prokluzuje.

POZNÁMKA: Poloměr zatáčení vozidla se po zapojení uzávěrky diferenciálu zvětší.

Zapojení uzávěrky diferenciálu:

- Zastavte vozidlo.
- Vytáhněte ovládací páku uzávěrky diferenciálu do zdvižené polohy a držte ji v této poloze. Držte ovládací páku uzávěrky diferenciálu ve zdvižené poloze, dokud zadní kolo prokluzuje.

Odpojení uzávěrky diferenciálu:

- Nastavte ovládací páku uzávěrky diferenciálu do spodní polohy.

DK75838,00007AA-16-29JUN15

Použití pohonu čtyř kol (4WD)

Systém pohonu čtyř kol (4WD) s manuálním řazením umožňuje hnacímu ústrojí pohánět přední i zadní kola a dosahovat tak zlepšené trakce v obtížných terénních podmínkách.

Používejte pouze pneumatiky uvedené v části SPECIFIKACE, aby nedošlo k poškození soustavy 4WD.

Zapojení a odpojení 4WD

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nezařazujte pohon 4WD, pokud prokluzují zadní kola, protože by mohlo dojít k poškození vnitřních převodů. Chcete-li zapojit pohon 4WD, stroj je nutné zastavit nebo se musí pohybovat rovnoměrnou rychlostí v přímém směru.

- Chcete-li systém zapojit, posuňte páku pohonu 4WD dolů.
- Pro odpojení systému posuňte páku pohonu 4WD nahoru. Při jízdě vpřed může být zapotřebí krátce zvednout nohu z pedálu akcelérátoru, aby se pohon 4WD mohl odpojit.

Rady pro provozování stroje se zařazeným pohonem 4WD:

- Udržujte doporučené tlaky v předních i zadních pneumatikách, aby byl zajištěn optimální výkon na každém povrchu.
- Při jízdě strojem na dlážděných nebo tvrdých površích odpojte pohon všech čtyř kol 4WD, prodloužíte životnost předních pneumatik a snížíte opotřebení hnacího ústrojí.

DK75838,00007AB-16-29JUN15

Použití ovládací páky hydraulického vývodového hřídele (PTO)

Provádějte tento provozní postup u vozidel, která jsou vybavena přídatným hydraulickým systémem. Zapojení hydraulické ovládací páky vývodového hřídele (PTO) umožní použití pomocné hydrauliky pro přípojná zařízení vyžadující požadovaný výkon.

Při zapojení vývodového hřídele PTO se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka.

Provoz

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nepoužívejte ovládací páku vývodového hřídele (PTO), není-li na vozidle připojeno žádné přídavné příslušenství. Průtok hydraulického oleje je zablokován a tlak bude odváděn přemostěními regulačního ventilu hydraulického systému, což způsobí nadměrné zvýšení teploty a možné poškození dílů.

Před každým použitím zkontrolujte množství hydraulického oleje.

Zapojení hydraulického vývodového hřídele (PTO):

- Vytáhněte ovládací páku hydraulického vývodového hřídele (PTO) nahoru, do polohy zapojeno.

Odpojení hydraulického vývodového hřídele (PTO):

- Stlačte páku hydraulického vývodového hřídele (PTO) dolů, do polohy odpojeno.

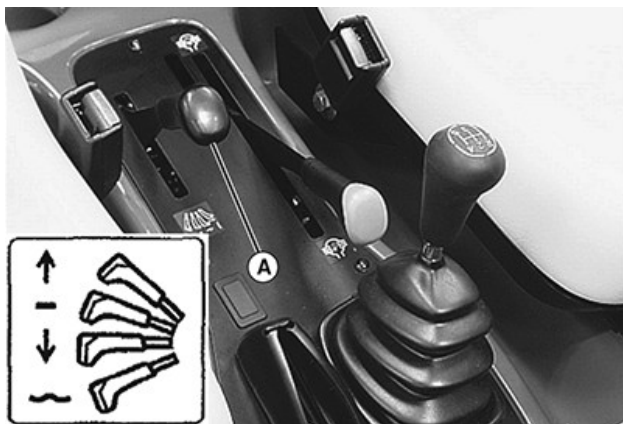
DK75838,00007AC-16-30JUN15

Použití ovládací páky hydraulického válce zvedání

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Před zvedáním nákladní korby se ujistěte, zda vozidlo stojí na pevném a rovném povrchu a zda je zabrzděna parkovací brzda. Stojí-li vozidlo na svahu tak, že přední část směřuje do svahu a má-li zdviženou nákladní korbou, hmotnost nákladní korby může způsobit převrácení vozidla. Neprovádějte údržbu pod zdviženou nákladní korbou bez řádně nasazené bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání.

Zvedání příslušenství

1. Spuštěte motor.



TCAL45001—UN—14MAY13

2. Vytáhněte ovládací páku (A) nahoru a držte ji v této poloze, aby došlo ke zdvižení příslušenství.
3. Uvolněte páku. Páka se vrátí do neutrální polohy a

příslušenství zůstává v aktuální poloze se zajištěným hydraulickým válcem zvedání.

Spouštění příslušenství

POZNÁMKA: Příslušenství může být spuštěno a hydraulický válec zvedání se zasune, bude-li motor v chodu nebo bude-li motor zastaven.

1. Stlačte ovládací páku dolů a držte ji v této poloze, dokud nebude příslušenství spuštěno nebo v požadované poloze.
2. Uvolněte páku. Páka se vrátí do neutrální polohy a příslušenství bude drženo v aktuální poloze se zajištěným hydraulickým válcem zvedání.

POZNÁMKA: Při obsluze stroje se zapojeným vývodovým hřídelem (PTO) je doporučeno, aby byla ovládací páka hydraulického válce zvedání po spuštění příslušenství chvíli držena ve spodní poloze. Tak dojde k řádnému usazení břemena. Zkontrolujte cívku hydraulického válce zvedání, která zajišťuje hydraulický válec zvedání v požadované poloze.

Při obsluze stroje s namontovanou nákladní korbou, která je opatřena uvolňovací sadou zadního čela, musí být ovládací páka hydraulického válce zvedání po spuštění korby chvíli držena ve spodní poloze. Tak dojde k zajištění zadního čela a bude eliminováno jeho drnčení.

Nastavení příslušenství do plovoucí polohy

POZNÁMKA: Plovoucí poloha umožňuje volný pohyb hydraulického válce při použití některých typů příslušenství pro kopírování terénu.

Umístění ovládací páky hydraulického válce zvedání do plovoucí polohy způsobí, že zdvižené příslušenství bude spuštěno působením gravitace, dokud nebude ve spuštěné poloze. Z důvodu co nejlepšího ovládání zdvižených břemen je doporučeno, aby plovoucí poloha nebyla používána pro spuštění příslušenství.

1. Stlačte ovládací páku (A) dolů, přes polohu "spuštění", a zvýšeným úsilím stlačte páku dolů za dorazovou polohu, aby došlo k zajištění páky v plovoucí poloze.
2. Chcete-li plovoucí polohu zrušit, vytáhněte ovládací páku nahoru.
3. Uvolněte páku. Páka se vrátí do neutrální polohy a příslušenství bude drženo v aktuální poloze se zajištěným hydraulickým válcem zvedání.

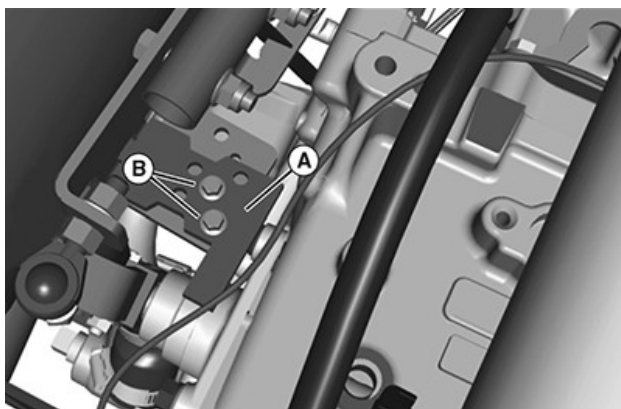
DK75838,00007AD-16-29JUN15

Použití uzávěrky 4. a 5. převodového stupně

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Snižte vždy rychlost před brzděním, nebo zatáčením, při přepravě nákladu a při jízdě v blízkosti překážek, nebo v nebezpečném terénu.

POZNÁMKA: Nastavení uzávěrky převodového stupně vyžaduje přístup k vstupní hřídeli řazení převodovky, který se nachází na levé části převodovky, nad zadní nápravou. Jakmile je příslušenství nainstalováno, příslušenství vyprázdněte a zvedněte do servisní polohy. Bezpečně zaparkujte (viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v kapitole Bezpečnost) a namontujte bezpečnostní podpěry.

Před nastavením uzávěrky čtvrtého a pátého převodového stupně se ujistěte, že je vozidlo umístěno na pevném rovném povrchu, parkovací brzda je zajištěna, převodovka je v poloze "Neutrál" a spínací skříňka je otočena do polohy STOP.



TCAL45002—UN—14MAY13

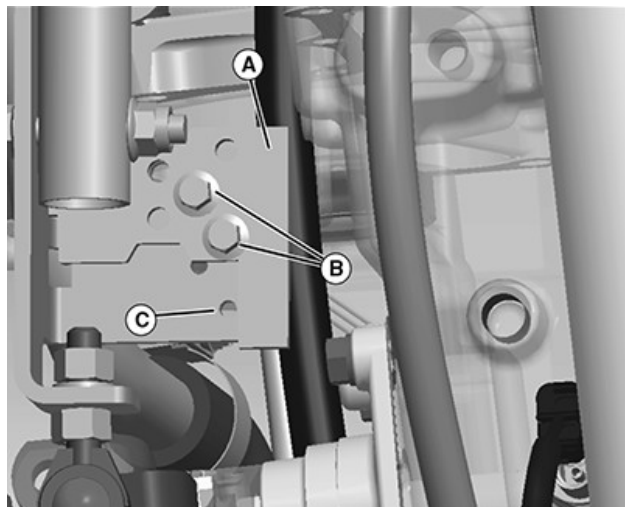
Toto vozidlo je vybaveno zajišťovací konzolou (A) pro uzávěrku 4. a 5. převodového stupně. V určitých provozních podmínkách je vhodné zablokování použití 4. nebo 5. převodového stupně, což způsobí omezení pojezdové rychlosti vozidla.

Funkce uzávěrky byla nastavena ve výrobním závodě, aby bylo umožněno použití všech převodových stupňů. Použití funkce uzávěrky vyžaduje odstranění dvou šroubů z továrny (B) a montáž závěsného oka visacího zámku o průměru 4.8 mm (3/16 in).

POZNÁMKA: Visací zámek není součástí výbavy vozidla.

Zablokování použití 5. převodového stupně:

POZNÁMKA: Před nastavením uzávěrky čtvrtého a pátého převodového stupně se ujistěte, že je vozidlo umístěno na pevném rovném povrchu, parkovací brzda je zajištěna, převodovka je v poloze "Neutrál" a spínací skříňka je otočena do polohy STOP.

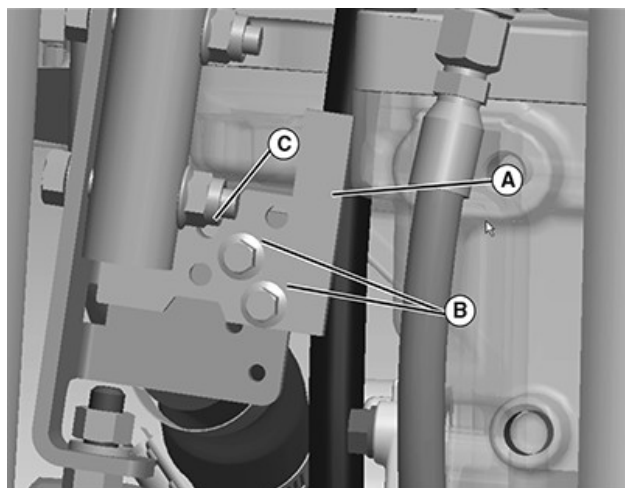


TCAL45003—UN—14MAY13

POZNÁMKA: Pokud je převodovka vozidla zařazena v pátém převodovém stupni, zámek nefunguje.

1. Nastavte řadicí páku do jakékoli polohy mimo polohu pro 5. převodový stupeň.
2. Odemkněte a sejměte visací zámek (je-li použit) ze zajišťovací konzoly (A).
3. Nastavte zajišťovací konzolu do znázorněné polohy a zajistěte ji pomocí dvou šroubů (B).
4. Nainstalujte visací zámek do drážky zajišťovací konzoly (C).
5. Odstraňte bezpečnostní podpěru a spusťte příslušenství.

Zablokování použití 4. a 5. převodového stupně:



TCAL45004—UN—14MAY13

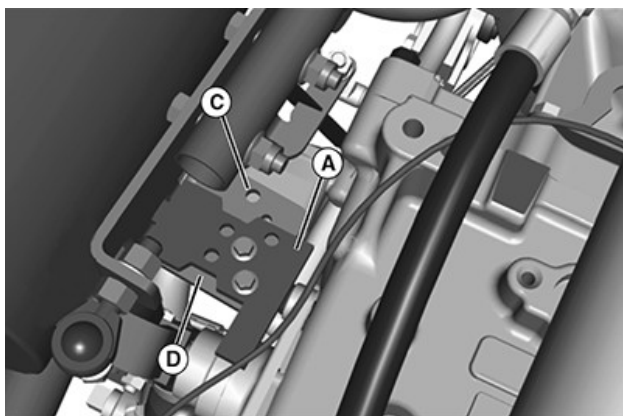
POZNÁMKA: Pokud je převodovka vozidla již ve 4. nebo 5. převodovém stupni, zámek nefunguje.

1. Nastavte řadicí páku do jakékoli polohy mimo polohu pro 4. nebo 5. převodový stupeň.

2. Odemkněte a sejměte visací zámek (je-li použit) ze zajišťovací konzoly (A).
3. Nastavte zajišťovací konzolu do znázorněné polohy a zajištěte ji pomocí dvou šroubů (B).
4. Nainstalujte visací zámek do drážky zajišťovací konzoly (C).
5. Odstraňte bezpečnostní podpěru a spusťte příslušenství.

Odblokování 4. nebo 5. převodového stupně:

POZNÁMKA: Nastavení uzávěrky převodového stupně vyžaduje přístup k vstupní hřídeli řazení převodovky, který se nachází na levé části převodovky, nad zadní nápravou. Jakmile je příslušenství nainstalováno, příslušenství vyprázdněte a zvedněte do servisní polohy. Bezpečně zaparkujte (viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v kapitole Bezpečnost) a namontujte bezpečnostní podpěry.

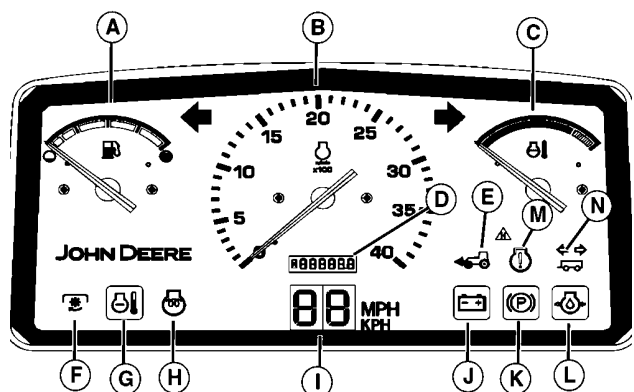


TCAL45005—UN—14MAY13

1. Odemkněte a sejměte visací zámek.
2. Demontujte šrouby, překlopte a posuňte zajišťovací konzolu (A) směrem dozadu, srovnajte drážky s otvory v konzole řazení (D), jako na uvedeném obrázku a proveďte zajištění pomocí dvou šroubů.
3. Nainstalujte visací zámek do drážky konzoly řazení (C).
4. Odstraňte bezpečnostní podpěru a spusťte příslušenství.

DK75838,00007AE-16-29JUN15

Přístrojová deska



TCAL45006—UN—14MAY13

- A—Palivoměr
- B—Otáčkoměr
- C—Teploměr chladicí kapaliny motoru
- D—Počítadlo provozních hodin
- E—Kontrolka pohonu čtyř kol (4WD) (je-li součástí výbavy stroje)
- F—Kontrolka vývodového hřídele
- G—Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru
- H—Kontrolka okruhu žhavení
- I—LED displej rychloměru
- J—Kontrolka dobíjení akumulátoru
- K—Kontrolka parkovací brzdy
- L—Kontrolka tlaku motorového oleje
- M—Nepoužito
- N—Nepoužito

Palivoměr (A) zobrazuje přibližné množství paliva v palivové nádrži.

Otáčkoměr (B) je ukazatel zobrazující otáčky motoru. Hodnotu otáček motoru získáte po vynásobení číslem 100. Příklad: Pokud indikátor ukazuje na 20 ($20 \times 100 = 2000$ ot/min).

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru (C) uvádí, zda dochází k přehřívání motoru. Přesune-li se ručička tohoto ukazatele zcela do červeného pole ukazatele, okamžitě zastavte vozidlo a určete příčinu.

Počítadlo provozních hodin (D) zobrazuje přibližný počet provozních hodin motoru. Pomocí počítadla provozních hodin a tabulky s intervaly údržby lze určit, kdy bude vozidlo potřebovat údržbu.

Kontrolka pohonu čtyř kol (4WD) (je-li ve vybavení stroje) (E) je viditelná pouze v případě, když se rozsvítí. Tato kontrolka svítí, je-li zvolen pohon čtyř kol (4WD).

Kontrolka vývodového hřídele (PTO) (F) je viditelná pouze v případě, když se rozsvítí. Tato kontrolka svítí, je-li zapojena páka vývodového hřídele (PTO).

Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (G) se rozsvítí, jakmile chladicí kapalina motoru dosáhne nebezpečně vysoké teploty. Snižte otáčky motoru na volnoběh. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny a ujistěte se, zda není omezeno proudění vzduchu směrem k chladiči. Pokračování v provozu může způsobit zvýšení teploty, což povede k poškození.

Kontrolka žhavení (H) je viditelná pouze v případě,

když se rozsvítí. Tato kontrolka svítí, je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto. Kontrolka musí zhasnout přibližně po 3 sekundách od otočení klíčku spínací skříňky do polohy pro provoz. Tato kontrolka indikuje zapnutí žhavicích svíček motoru a přehřev spalovacích komor motoru.

Displej rychloměru (I) se rozsvítí po nastavení klíčku ve spínací skříňce do polohy chodu. Displej zobrazuje pojezdovou rychlost vozidla.

Kontrolka dobíjení akumulátoru (J) se rozsvítí, je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy chodu. Tato kontrolka by měla zhasnout, jakmile dojde k nastartování motoru. Zůstane-li svítit, alternátor nezaručuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Vypněte motor a zjistěte příčinu.

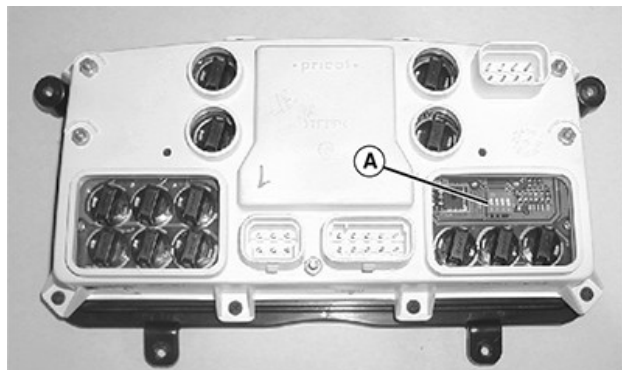
Kontrolka parkovací brzdy (K) se rozsvítí po zabrzdění parkovací brzdy.

Kontrolka tlaku motorového oleje (L) se rozsvítí v případě nízkého tlaku motorového oleje. Pokud kontrolka svítí za chodu motoru, motor okamžitě vypněte. Tato kontrolka upozorňuje na to, že v motoru může být nedostatečné množství oleje, nebo že může dojít k vážnému poškození motoru.

OUMX068,00007A3-16-16MAY14

Přepínání rychloměru

1. Odpojte záporný kabel akumulátoru.
2. Demontujte přední mřížku.

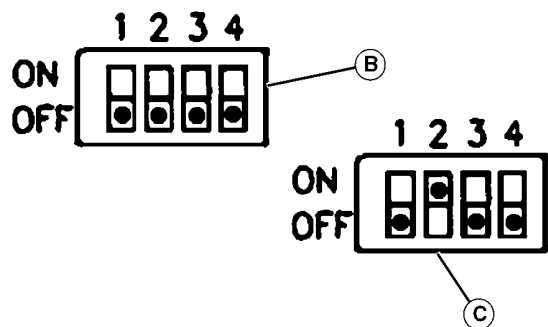


TCAL45007—UN—14MAY13

3. Spínač pro přepínání mezi hodnotami mph a km/hod se nachází na zadní části přístrojové desky vašeho stroje.

POZNÁMKA: Tyto spínače jsou nastaveny pro použití standardních pneumatik.

Provoz



TCAL45008—UN—14MAY13

4. Se šroubovákem, se kterým dosáhnete na každý spínač, přepněte spínače z polohy pro měření v mílích za hodinu do polohy pro měření v kilometrech za hodinu.
5. Nasadte zpět přední mřížku.
6. Připojte k akumulátoru záporný kabel.

DK75838,00007B0-16-01APR13

Obsluha 5rychlostní synchronizované převodovky

Použití pedálu spojky

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte zbytečnému opotřebování. Při provozu vozidla nikdy nejezděte tak, abyste měli opřené chodidlo o pedál spojky.

Sjíždíte-li ze svahu se sešlápnutým pedálem spojky a máte-li zařazen první převodový stupeň, druhý převodový stupeň nebo zpátečku, je možné dosáhnout vysokých otáček spojky. Nikdy nenechávejte vozidlo v chodu s vypnutou spojkou, je-li zařazen převodový stupeň.

Funkce pedálu spojky jsou následující:

- Připojení a odpojení výkonu motoru na převodovku.
- Při řazení převodových stupňů ovládejte řadicí páku.

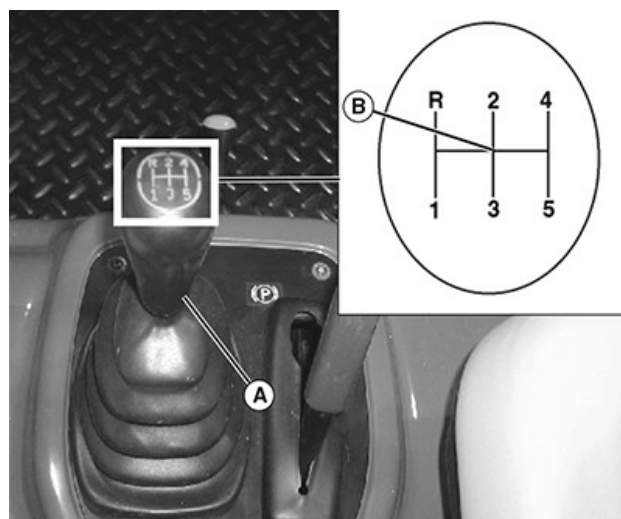
Chcete-li odpojit spojkou:

- Sešlápněte pedál spojky zcela dolů. Takto dojde k odpojení převodovky od motoru.

Chcete-li zapojit spojkou:

- Pomalu sejměte chodidlo z pedálu spojky. Takto dojde k připojení převodovky k motoru.

Použití řadicí páky



TCAL45009—UN—14MAY13

Řadicí páka (A) se nachází na konzole vpravo od sedadla řidiče. Řadicí páka umožňuje řazení pěti převodových stupňů pro jízdu vpřed a jednoho převodového stupně pro jízdu vzad (zpátečky).

Pomocí řadicí páky zvolte převodový stupeň, který odpovídá požadované rychlosti a směru jízdy. První a druhý převodový stupeň jsou pomalé a musí být používány při přepravě těžkých nákladů.

Převodový stupeň	Maximální pojezdová rychlost s pneumatikami standardní velikosti při otáčkách motoru 3300 ot./min
1	4.5 km/h (2.8 mph)
2	7.4 km/h (4.6 mph)
3	12.7 km/h (7.9 mph)
4	24.1 km/h (15 mph)
5	30.7 km/h (19.1 mph)
R	5.8 km/h (3.6 mph)

Jízda vpřed

1. Zajistěte parkovací brzdu.

POZNÁMKA: Chcete-li nastartovat motor, řadicí páka musí být v neutrální poloze.

2. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy (B), která se nachází mezi 2. a 3. převodovým stupněm.
3. Stlačte spojkový pedál a nastartujte motor.
4. Nastavte řadicí páku do polohy vhodného převodového stupně.
 - Vozy s nákladem – první převodový stupeň
 - Vozy bez nákladu – druhý nebo třetí převodový stupeň
5. Odjistěte parkovací brzdu.

Provoz

- Postupně uvolňujte pedál spojky, aby byl umožněn plynulý rozjezd vozidla.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Je-li u tohoto vozidla prováděno podřazování, je důležité, aby bylo řazení prováděno postupně přes každý následující převodový stupeň. Například se doporučuje řazení z 5. na 4. převodový stupeň. Řazení z 5. na 3. převodový stupeň je přijatelné. Řazení z 5. na 2. převodový stupeň se nedoporučuje. Při podřazování o více než dva převodové stupně najednou může dojít k přetočení spojky nad limitní hodnotu 10000 ot./min. Přetáčení spojky nad limitní hodnotu 10000 ot./min vede k vážnému poškození spojky a k možnému poruše.

- Řazení převodových stupňů během jízdy:

- Sešlápněte pedál spojky a zařaďte následující převodový stupeň.
- Pomalů uvolňujte spojku.

Couvání

- Zastavte zcela vozidlo.
- Sešlápněte pedál spojky.
- Nastavte řadicí páku do polohy pro zpátečku.
- Pomalů uvolňujte spojku.

DK75838,00007B1-16-29JUN15

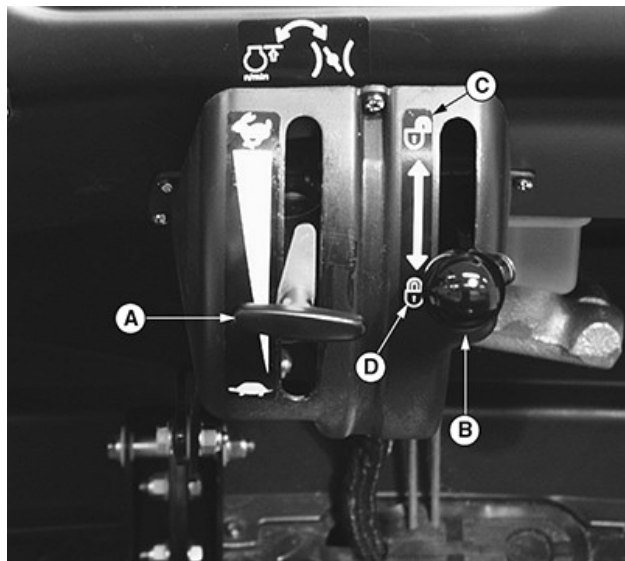
Používání volitelného ovládání škrticí klapky / regulátoru

Ovládání škrticí klapky / regulátoru může být obsluhováno třemi různými způsoby:

- REŽIM SVISLÁ POLOHA ODPOJENO:** Umožňuje normální provoz vozidla bez ovládání škrticí klapky / regulátoru.
- REŽIM ŠKRTICÍ KLAPKA:** Pouze pro provoz nehybného vozidla a neměl by být používán jako tempomat. Tento režim používejte pouze v případě, je-li v převodovce zařazen NEUTRÁL.
- REŽIM REGULÁTOR:** Umožňuje nastavení specifických otáček motoru, aby byla ovládána maximální pojezdová rychlost vozidla.

OUMX068,00007A4-16-16MAY14

Použití režimu svislá poloha odpojeno



TCAL45011—UN—14MAY13

- Vytáhněte rukojeť ve tvaru T (A) voliče škrticí klapky / regulátoru a nastavte ji na REŽIM SVISLÁ POLOHA ODPOJENO (ukazatel směřuje nahoru). Uvolněte rukojeť ve tvaru T.
- Nastavte upínací páku (B) do polohy ODJIŠTĚNO (C).
- Nastavte rukojeť ve tvaru T (A) do nejvyšší polohy RYCHLE a držte ji v této poloze.
- Spustěte upínací páku (B) do polohy ZAJIŠTĚNO (D).

DK75838,00007B4-16-01APR13

Použití režimu škrticí klapka

POZNÁMKA: V zájmu zajištění řádné aktivace režimu škrticí klapka udržujte při zahájení provozu v režimu škrticí klapka chodidlo mimo pedálu akcelérátoru.

- Zabrzďte parkovací brzdou vozidla.
- Nastavte řadicí páku do polohy NEUTRÁL.
- Nastartujte motor vozidla.

Provoz

Aktivace režimu škrticí klapka



TCAL45012—UN—14MAY13

1. Nastavte upínací páku (A) do polohy ODJIŠTĚNO (B).

- Rukojeť voliče škrticí klapka/regulátor (C) poklesne do nejnižší polohy POMALU (t).

2. Vytáhněte rukojeť ve tvaru T (C) a nastavte ji na REŽIM ŠKRTICÍ KLAPKA (D) tak, aby ukazatel (E) směřoval doprava. Uvolněte rukojeť ve tvaru T.

POZNÁMKA: Ke sledování otáček motoru používejte otáčkoměr vozidla. Je-li pro provoz namontovaného příslušenství vyžadováno nastavení určitých otáček motoru, vyhledejte požadované informace v návodu pro obsluhu tohoto příslušenství.

3. Nastavte rukojeť ve tvaru T tak, aby došlo ke zvýšení otáček motoru. Jakmile bude dosaženo požadovaných otáček motoru, držte páku voliče v této poloze.

4. Spusťte upínací páku (A) do polohy ZAJIŠTĚNO (F).

- Je-li rukojeť ve tvaru T nastavena na REŽIM SVISLÁ POLOHA ODPOJENO a zůstane-li upínací páka v poloze ZAJIŠTĚNO, přednastavená poloha škrticí klapky zůstane zajištěna.
- Chcete-li pokračovat v provozu vozidla s přednastavenými otáčkami motoru, sešlápněte pedál akcelérátoru, aby došlo ke zvýšení otáček motoru. Sledujte otáčkoměr vozidla a zvyšujte otáčky motoru, dokud nedojde k překročení nastavených otáček motoru. Vraťte rukojeť ve tvaru T do polohy REŽIM ŠKRTICÍ KLAPKA a uvolněte akcelérátor.

Zrušení režimu škrticí klapka

1. Vytáhněte rukojeť ve tvaru T (A) voliče škrticí klapka/regulátor a nastavte ji na REŽIM SVISLÁ POLOHA ODPOJENO (ukazatel směřuje nahoru). Uvolněte rukojeť ve tvaru T.
2. Nastavte upínací páku do polohy ODJIŠTĚNO.
3. Nastavte rukojeť ve tvaru T do nejvyšší polohy RYCHLE a držte ji v této poloze.
4. Spusťte upínací páku do polohy ZAJIŠTĚNO.

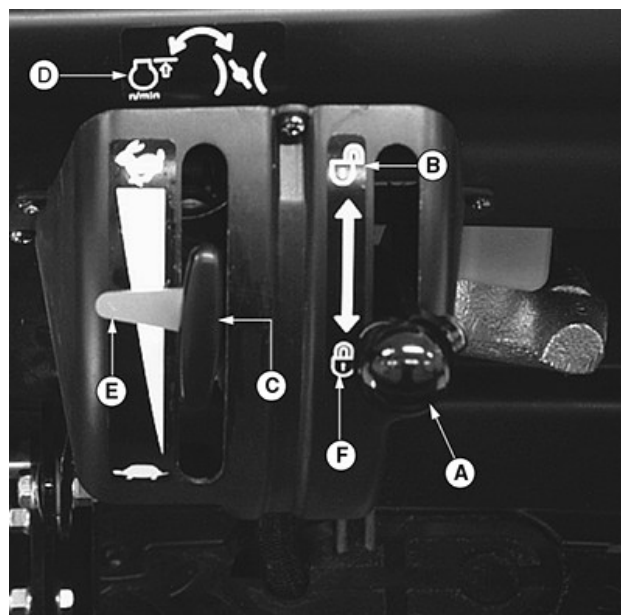
DK75838,00007B5-16-20MAY13

Použití režimu regulátor

POZNÁMKA: Aby byla umožněna řádná aktivace režimu regulátor, při zahájení provozu v režimu regulátor udržíte chodidlo mimo pedál akcelérátoru.

1. Zabrzděte parkovací brzdou vozidla.
2. Nastartujte motor vozidla.

Zapojení režimu regulátor



TCAL45013—UN—14MAY13

1. Nastavte upínací páku (A) do polohy ODJIŠTĚNO (B).

- Rukojeť voliče škrticí klapka/regulátor (C) poklesne do nejnižší polohy POMALÝ.

2. Vytáhněte rukojeť ve tvaru T (C) a nastavte ji na REŽIM REGULÁTOR (D) tak, aby ukazatel (E) směřoval doleva. Uvolněte rukojeť ve tvaru T.

Provoz

POZNÁMKA: Ke sledování otáček motoru používejte otáčkoměr vozidla. Je-li pro provoz namontovaného příslušenství vyžadováno nastavení určitých otáček motoru, vyhledejte požadované informace v návodu pro obsluhu tohoto příslušenství.

3. Sešlápněte pedál akceleratoru, aby došlo ke zvýšení otáček motoru.
4. S pedálem akceleratoru drženým na požadovaných otáčkách motoru spusťte upínací páku (A) do polohy ZAJIŠTĚNO (F).
 - Je-li pedál akceleratoru uvolněn, vrátí se do zdvižené polohy a otáčky motoru se vrátí na volnoběh.
 - Je-li pedál akceleratoru sešlápnut, provoz motoru bude omezen nastavenými otáčkami, ale motor bude pracovat v jakýchkoli otáčkách pod maximální hodnotou nastavenou voličem škrticí klapka/regulátor.
 - Je-li rukojeť ve tvaru T nastavena na REŽIM SVISLÁ POLOHA ODPOJENO a zůstane-li upínací páka v poloze ZAJIŠTĚNO, přednastavená poloha regulátoru zůstane zajištěna. Je-li vyžadován provoz vozidla s přednastavenými otáčkami motoru, vraťte rukojeť ve tvaru T do polohy pro režim REGULÁTOR.
 - Je-li zvolena rychlost, odbrzděte parkovací brzdu a zahajte jízdu vozidla.

Odpojení režimu regulátor

1. Vytáhněte rukojeť ve tvaru T voliče škrticí klapka/regulátor a nastavte ji na REŽIM SVISLÁ POLOHA ODPOJENO (ukazatel směřuje nahoru). Uvolněte rukojeť ve tvaru T.
2. Nastavte upínací páku do polohy ODJIŠTĚNO.
3. Nastavte rukojeť ve tvaru T do nejvyšší polohy RYCHLE a držte ji v této poloze.
4. Spusťte upínací páku do polohy zajištěno.

DK75838,00007B6-16-01APR13

Startování motoru

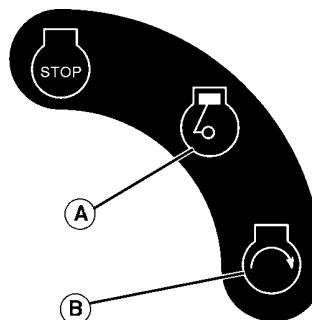
⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže, nebo smrt.

- Před spuštěním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.

- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda je uzavírací ventil pro přívod paliva v otevřené poloze.

1. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Zatlačte páku hydraulického vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno.
3. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.



TCAL45014—UN—14MAY13

4. Otočte klíček spínací skříňky do polohy chodu (A).
5. Zkontrolujte kontrolky:
 - Kontrolka nedostatečného nabití akumulátoru by měla svítit.
 - Kontrolka parkovací brzdy by měla svítit.
 - Kontrolka tlaku motorového oleje by měla svítit.
 - Kontrolka žhavení by měla svítit. Přibližně po třech sekundách kontrolka zhasne. Motor lze nyní nastartovat.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Bude-li startér v nepřetržitém chodu déle než 20 sekund, může dojít k jeho poškození. Nedoje-li k nastartování motoru, před dalším pokusem počkejte minimálně dvě minuty.

6. Nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy pro start (B).

POZNÁMKA: Motor je při výrobě nastaven tak, aby jeho volnoběžné otáčky při startování byly pomalé podle následujícího přehledu:

- Vznětový motor – 1250 ot/min $\pm$ 50

7. Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíček ve spínací skříňce, aby se mohl vrátit do polohy chodu.
 - Kontrolka nedostatečného nabití akumulátoru by měla zhasnout.

Provoz

- Kontrolka tlaku motorového oleje by měla zhasnout.
8. Odjistěte parkovací brzdu.
 - Kontrolka parkovací brzdy by měla zhasnout.

OUMX068,00007AA-16-16MAY14

Vypnutí motoru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Bude-li užitkové vozidlo ponecháno bez dozoru, vždy zabrzděte parkovací brzdu. Nebude-li zabrzděna parkovací brzda a odejde-li řidič od vozidla, vozidlo se může začít samo pohybovat. Je-li řadicí páka nastavena do neutrální polohy, vozidlo se může volně pohybovat.

1. Uvolněte pedál akcelérátoru a nechejte otáčky motoru klesnout na volnoběh.
2. Sešlápněte pedál spojky a pedál brzdy.

POZNÁMKA: Před opuštěním vozidla se ujistěte, že se motor zastavil.

3. Otočte klíčkem spínací skříňky do polohy vypnuto.
4. Nastavte řadicí páku do polohy pro první rychlost nebo zpátečku.
5. Zajistěte parkovací brzdu.
6. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

OUMX068,00007AB-16-16MAY14

Provoz motoru vozidla v případě, že řidič není na sedadle

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu!

- Před opuštěním sedadla vždy zabrzděte parkovací brzdu.
- Neopouštějte sedadlo řidiče, je-li motor vozidla v chodu, pokud to nevyžaduje funkce příslušenství.

POZNÁMKA: V běžném provozu by mělo dojít k zastavení motoru vozidla, jakmile řidič opustí své sedadlo.

1. Posadte se na sedadlo a zapněte si bezpečnostní pás.
2. Sešlápněte pedál spojky a brzdový pedál, aby došlo k zastavení vozidla.
3. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
4. Zajistěte parkovací brzdu.

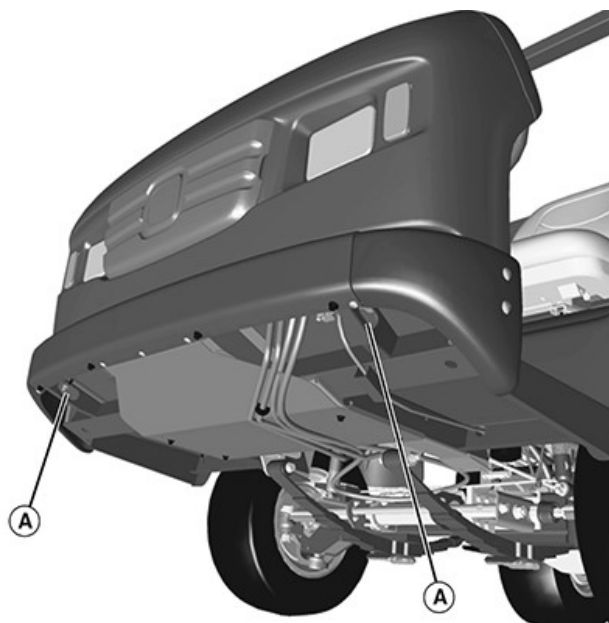
5. Pomalu uvolňujte pedál spojky a brzdový pedál.
6. Odepněte si bezpečnostní pás a vystupte z vozidla.
 - Motor by měl zůstat v chodu, i když řidič opustí své sedadlo.

DK75838,00007B9-16-30JUN15

Odtahování užitkového vozidla

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Před odtahováním odstraňte z nákladní korby vozidla všechny náklad a demontujte z vozidla použité příslušenství. Odtahování naloženého vozidla by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad tažným nebo taženým vozidlem.

1. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.



TCAL45015—UN—14MAY13

2. Připevněte vlečné lano k oválné drážce (A), která se nachází na obou stranách hlavního rámu pod přední částí vozidla.
3. Odjistěte parkovací brzdu.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Při vlečení vozidla nepoužívejte jezdové rychlosti vyšší než 16 km/h (10 mph). Není-li motor v chodu, řízení tohoto vozidla je velmi obtížné.

4. Odtáhněte vozidlo pomalu a opatrně na požadované místo.

DK75838,00007BA-16-29JUN15

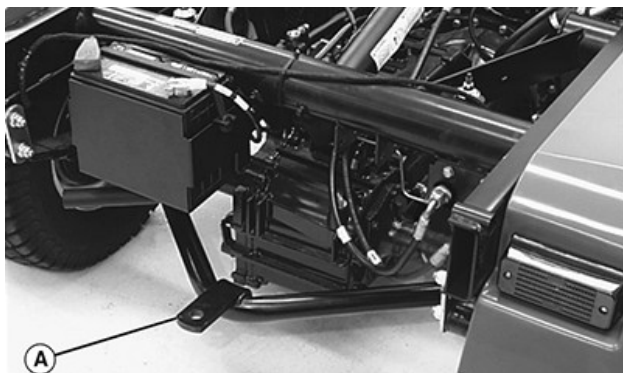
Provoz

Vlečení břemen

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nadměrná hmotnost taženého břemene může způsobit ztrátu trakční síly a kontroly nad strojem na svahu. Brzdná dráha se prodlužuje s rostoucí pojezdovou rychlostí a hmotností nákladu.

Neodtahujte náklad, jehož hmotnost přesahuje maximální povolené tažné zatížení tohoto vozidla, které je specifikováno v uživatelské příručce.

- Aby byl zajištěn odpovídající brzdný účinek a trakce, nesmí hmotnost taženého nákladu (přívěs plus korbá) nikdy překročit užitečné zatížení vozidla (řidič plus spolujezdec plus náklad na korbě).
- Neodtahujte náklad, jehož hmotnost přesahuje maximální povolené tažné zatížení tohoto vozidla, které je specifikováno v uživatelské příručce.
- Neodtahujte s tímto vozidlem náklad, jehož hmotnost přesahuje 680 kg (1500 lb).
- Zatížení závěsu nesmí překročit 90.7 kg (200 lb).
- Odtahujte náklady dostatečně pomalou rychlostí, aby byla zachována ovladatelnost vozidla.



TCAL45016—UN—14MAY13

- Vždy používejte zadní závěs (A) nacházející se na vozidle, který je schválen pro použití s tímto vozidlem. Jedná se o schválený závěs, a proto neprovádějte žádné jeho úpravy.

DK75838,00007BB-16-29JUN15

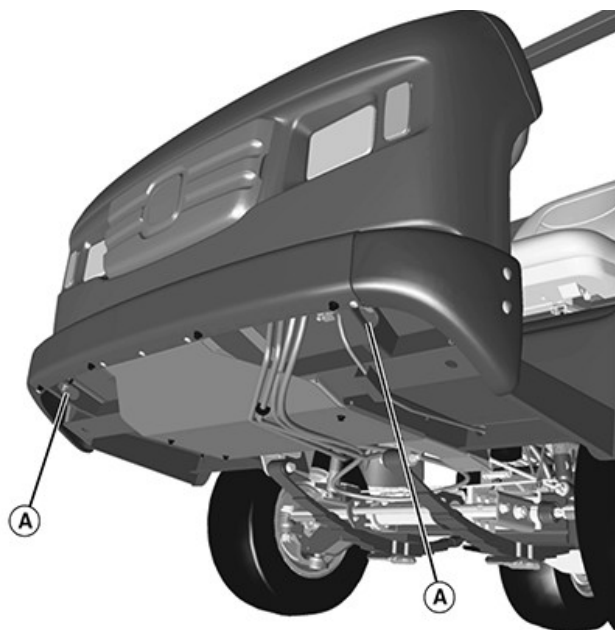
Přeprava užitkového vozidla

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Pokud stroj přepravujete, věnujte pozornost rychlosti jízdy. Táhnete-li náklad, jehož hmotnost je vyšší než hmotnost vozidla, snižte pojezdovou rychlost. Doporučené pojezdové rychlosti pro přepravu vyhledejte v návodu k použití vlečeného zařízení.

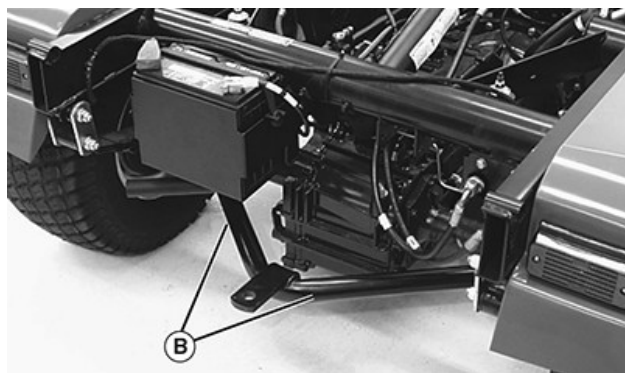
Ještě opatrnější buďte v případech, kdy náklad táhnete na povrchu s nízkou adhezí, a to zejména při zatáčení a na svazích.

Pokud vozidlo jede po pozemních komunikacích, doporučujeme použití výstražných světel a směrových světel, neukládají-li platné státní nebo místní předpisy jinak. Soupravu bezpečnostního osvětlení nářadí získáte u svého prodejce John Deere.

1. Najed'te na přepravní vozidlo směrem dopředu.
2. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
3. **Modely se vznětovým motorem:** Během přepravy vozidla musí být uzavírací ventil pro přívod paliva nastaven do polohy "UZAVŘENO".
4. Zablokujte zadní kola pomocí klínů nebo dřevěných hranolů.
5. Připevněte stroj k přívěsu pomocí vhodných upínacích pásů, řetězů nebo lan.



TCAL45017—UN—14MAY13



TCAL45018—UN—14MAY13

- Upínací prostředky je nutné připevnit k oválným drážkám (A), které se nacházejí na obou stranách hlavního rámu pod přední částí vozidla. Upínací prostředky připojte k oběma stranám sestavy závěsu (B) v zadní části vozidla.

Provoz

- Přední i zadní upínací prostředky musí směřovat dolů a směrem od vozidla.

6. Při přepravě užitkového vozidla po silnici nebo po dálnici použijte výstražná světla a zařízení, která budou zaručovat odpovídající výstrahu řidičům ostatních vozidel. Dodržujte všechny příslušné zákony a vyhlášky.

DK75838,00007BC-16-29JUN15

Nakládání nákladní korbě

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Je-li nákladní korba naložena nesprávně, užitkové vozidlo může být nestabilní. Zabraňte uvolnění a posuvu nákladu nebo nerovnoměrnému rozložení materiálu.

- Bezpečně připevněte všechna břemena v korbě.
- Při nakládání nepřekračujte maximální povolenou nosnost.

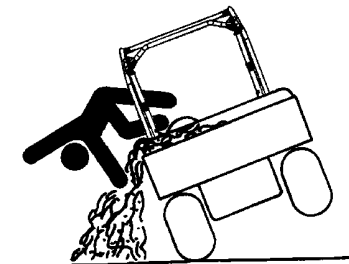


TCAL45019—UN—14MAY13

Při jízdě vozidla po nerovném, kopcovitém nebo strmém terénu snižte náklad na polovinu. Nepřetěžujte vozidlo. Omezte náklad tak, aby mohl být bezpečně kontrolován.

Při jízdě po nerovném, kopcovitém nebo strmém terénu snižte rychlost a buďte velmi opatrní.

Při nakládání předmětů na vozidlo bezpečně upevněte a rovnoměrně rozmístěte náklad na korbě. Posun nákladu ovlivní stabilitu vozidla.



TCAL45020—UN—14MAY13

Zamezte nahromadění nákladu v zadní části nebo na boční části korbě, abyste zabránili převrácení vozidla. Ujistěte se, že je náklad rozložen rovnoměrně.

Protože mezi hmotností suchého a mokrého písku je velký rozdíl, jediným způsobem, jak zjistit skutečnou hmotnost převáženého nákladu, je použití váhy.

Na pytlovaném materiálu a na ostatních materiálech je hmotnost vytištěna.

DK75838,00007BD-16-29JUN15

Nosnost nákladní korbě vozidla

Následující maximální nosnosti zahrnují obsluhu s hmotností 91 kg (200 lb), spolujezdce s hmotností 91 kg (200 lb) a naloženou nákladní korbou. Obsluha musí brát v úvahu hmotnost jakéhokoli doplňkového příslušenství, které je namontováno na vozidle. Hmotnost nákladu nesmí překročit hodnotu nosnosti minus společnou hmotnost obsluhy, spolujezdce a každého namontovaného příslušenství.

Vozidlo s odpružením pro náročné provozní podmínky má namontované přední a zadní listové pružiny pro náročné podmínky, 4sloupkovou ochrannou konstrukci ROPS a soupravu širokých pneumatik.

Parametry pro vozidlo se standardním odpružením

Typ stroje	Hmotnost
Vznětový motor 2WD	1447 kg (3191 lb)
Vznětový motor 4WD	1388 kg (3061 lb)

Provoz

Parametry pro vozidlo s odpružením pro náročné provozní podmínky

Typ stroje	Hmotnost
Vznětový motor 2WD	1784 kg (3932 lb)
Vznětový motor 4WD	1725 kg (3802 lb)

OUMX068,00007AC-16-16MAY14

Nosnost vozidla bez nákladní korby

Následující maximální nosnosti zahrnují obsluhu s hmotností 91 kg (200 lb) a spolujezdce s hmotností 91 kg (200 lb). Obsluha musí brát v úvahu hmotnost jakéhokoli doplňkového příslušenství, které je namontováno na vozidle. Hmotnost nákladu nesmí překročit hodnotu nosnosti minus společnou hmotnost obsluhy, spolujezdce a každého namontovaného příslušenství.

Vozidlo s odpružením pro náročné provozní podmínky má namontované přední a zadní listové pružiny pro náročné podmínky, 4sloupkovou ochrannou konstrukci ROPS a soupravu širokých pneumatik.

Parametry pro vozidlo se standardním odpružením

Typ stroje	Hmotnost
Vznětový motor 2WD	1594 kg (3514 lb)
Vznětový motor 4WD	1535 kg (3384 lb)

Parametry pro vozidlo s odpružením pro náročné provozní podmínky

Typ stroje	Hmotnost
Vznětový motor 2WD	1930 kg (4255 lb)
Vznětový motor 4WD	1871 kg (4125 lb)

OUMX068,00007AD-16-16MAY14

Zvedání a spuštění nákladní korby

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Před zvedáním nákladní korby se ujistěte, zda vozidlo stojí na pevném a rovném povrchu a zda je zabrzděna parkovací brzda. Stojí-li vozidlo na svahu tak, že přední část směřuje do svahu a má-li zdviženou nákladní korbu, hmotnost nákladní korby může způsobit převrácení vozidla.

- Neprovádějte údržbu pod zdviženou nákladní korbou bez řádně nasazené bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání.

- Před prováděním údržby vozidla zcela vyprázdněte nákladní korbu.

1. Spusťte motor.
2. Přitáhněte ovládací páku hydraulického válce zvedání směrem dozadu a podržte ji, aby došlo ke zdvižení nákladní korby.

POZNÁMKA: Hydraulický válec zvedání se zasouvá a nákladní korba se snižuje při spuštění i zastaveném motoru.

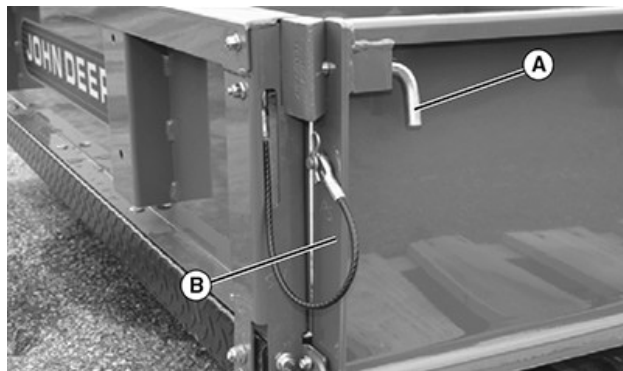
Stlačení páky směrem dolů za dolní polohu do aretační plovoucí polohy způsobí pomalejší pokles nákladní korby do nižší polohy, protože je průtok okruhem omezen. Okruh je omezený, aby se zabránilo náhlému pádu.

3. Posuňte ovládací páku směrem dolů a podržte ji, aby došlo ke spuštění nákladní korby.
4. Zastavte motor.

DK75838,00007C0-16-29JUN15

Manipulace se zadním čelem nákladní korby

Otevírání zajišťovacího kolíku s pružinou

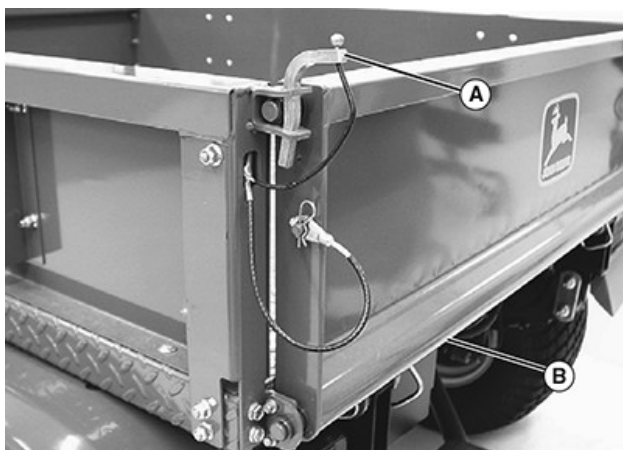


TCAL45021—UN—14MAY13

1. Vytáhněte oba zajišťovací kolíky (A) zadního čela a spusťte zadní čelo (B).

Provoz

Otevírání zajišťovacího kolíku bez pružiny



TCAL45022—UN—14MAY13

1. Vytáhněte a vyjměte všechny zajišťovací kolíky (A) zadního čela.

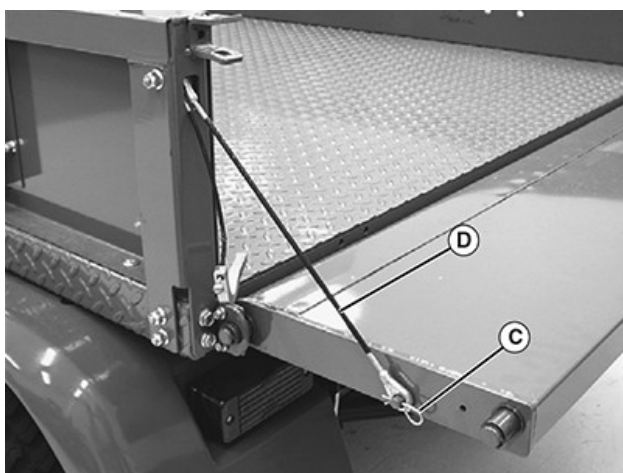
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Dbejte na to, aby na zadní čelo nepůsobilo najednou zatížení větší než 181 kg (400 lb).

2. Spuštěte zadní čelo (B).

Úplné spuštění zadního čela

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nepoužívejte vozidlo se zcela spuštěným zadním čelem. Je-li zadní čelo zcela spuštěno, zakryje koncová a brzdová světla vozidla, což by mohlo být příčinou nehody.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zcela spuštěné zadní čelo se může dostat do kontaktu se zadními blatníky a způsobit jejich poškození. Nepoužívejte toto vozidlo se zcela spuštěným zadním čelem.



TCAL45023—UN—14MAY13

Zobrazení nákladní korby se zajišťovacím kolíkem bez pružiny.

1. Vyjměte zajišťovací kolík (C) a lanko (D) z každého

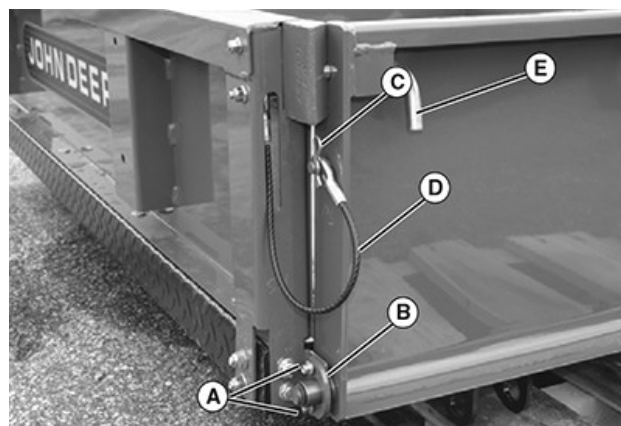
navrtného čepu, aby došlo k úplnému spuštění zadního čela.

DK75838,00007C1-16-29JUN15

Demontáž zadního čela nákladní korby

Zadní čelo se zajišťovacím kolíkem s pružinou

1. Zavřete zadní čelo a západky na obou stranách.

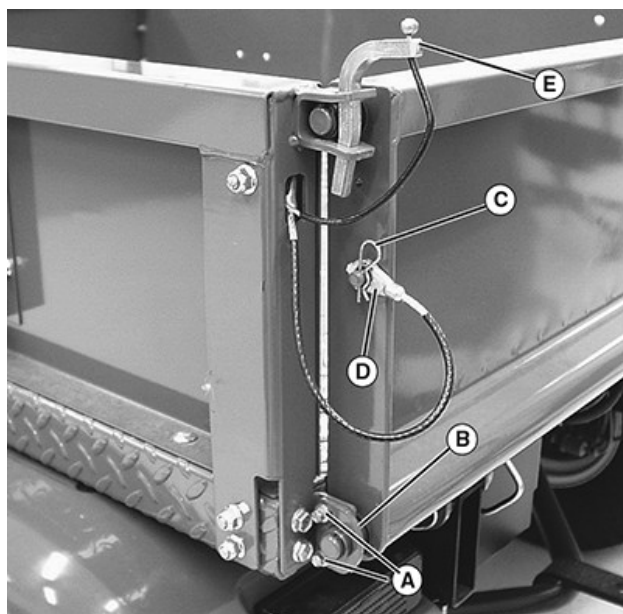


TCAL45024—UN—14MAY13

2. Odstraňte na obou stranách dva šrouby (A) a podpěrné desky zadního čela (B).
3. Odstraňte z každého navrtného čepu zajišťovací kolík (C) a lanko (D).
4. Vytáhněte oba zajišťovací kolíky (E) a sejměte zadní čelo.
5. Při montáži zadního čela provádějte výše uvedené kroky v obráceném pořadí.

Zadní čelo se zajišťovacím kolíkem bez pružiny

1. Zavřete zadní čelo a západky na obou stranách.



TCAL45025—UN—14MAY13

2. Odstraňte na obou stranách dva šrouby (A) a podpěrné desky zadního čela (B).
3. Odstraňte z každého navrtaného čepu zajišťovací kolík (C) a lanko (D).
4. Vytáhněte a vyjměte zajišťovací čep (E) každé západky zadního čela.
5. Sejměte zadní čelo.
6. Při montáži zadního čela provádějte výše uvedené kroky v obráceném pořadí.

DK75838,00007C2-16-01APR13

Servisní intervaly

Údržba stroje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Vysokotlaké mytí může poškodit díly stroje.

Při práci v extrémních provozních podmínkách je třeba zkrátit intervaly údržby:

- Při práci za extrémně vysokých teplot, v nadměrně prašném prostředí nebo jiných nepříznivých podmínkách dochází ke znečištění nebo ucpání součástí motoru.
- Pokud je stroj dlouhodobě používán při nízkých nebo volnoběžných otáčkách motoru nebo opakovaně jen po krátkou dobu, může dojít ke zhoršení kvality motorového oleje.

Při provádění pravidelné údržby Vašeho stroje používejte následující tabulky intervalů údržby.

Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

OUMX068,000052F-16-23NOV21

Před každým použitím

- Zkontrolujte motorový olej.
- Zkontrolujte hydraulický olej.
- Zkontrolujte chladicí kapalinu.
- Zkontrolujte olej v převodovce s rozvodovkou.
- Zkontrolujte možné netěsnosti.
- Zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte bezpečnostní systém.
- Zkontrolujte brzdovou soustavu.
- Zkontrolujte systém filtrace vzduchu.
- Zkontrolujte uvolněné, chybějící, nebo poškozené díly.
- Zkontrolujte odlučovač vody z paliva.
- Zkontrolujte bezpečnostní pás.
- Zkontrolujte ovládací kabely.

OUMX068,000073C-16-16JUL15

Po každém použití

- Zkontrolujte/doplňte palivo.
- Odstraňte nečistoty ze stroje.
- Odstraňte nečistoty z chladicí soustavy.
- Po umytí stroj promažte.

MX00654,0000179-16-25SEP13

Záběh – Po prvních 50 provozních hodinách

- Vyměňte motorový olej a filtr.
- Vyměňte olej a filtr oleje zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou.
- Zkontrolujte napnutí klínového řemene alternátoru.
- Provedte kontrolu všech hadic a spon.
- Zkontrolujte upevňovací součásti kol.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

MX00654,000017A-16-12SEP16

Každých 100 provozních hodin

- Modely 4WD: Kontrola výšky hladiny oleje v přední nápravě.
- Vyčistěte a zkontrolujte akumulátor.

MX00654,000017B-16-16JUL15

Každých 200 provozních hodin

- Vyměňte motorový olej a filtr.
- Zkontrolujte řemen alternátoru.
- Provedte kontrolu všech hadic a spon.
- Modely se zážehovým motorem:
 - Vyčistěte ventil PCV.
 - Zkontrolujte, zda nedochází k únikům vzduchu (viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere).
 - Zkontrolujte rozvodový řemen (viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere).

MX00654,000017C-16-25SEP13

Každých 500 provozních hodin nebo jednou ročně

- Vyměňte filtr paliva.
- Vyměňte hydraulický olej a filtr.
- Zkontrolujte sbíhavost. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
- Modely 4WD: Vyměňte olej v přední nápravě.
- Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte utahovací moment šroubů hlavy válců. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

MX00654,000017D-16-26SEP13

Servisní intervaly

Každých 800 provozních hodin

- Modely se zážehovým motorem:
 - Vyměňte zapalovací svíčky.
 - Vyměňte ventil PCV.

MX00654,000017E-16-25SEP13

Každých 1500 provozních hodin

- Zkontrolujte vstřikovače paliva. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
- Zkontrolujte vůli ventilů. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

OUMX068,000073D-16-13SEP16

Každých 2000 provozních hodin nebo každých 24 měsíců

- Vyměňte chladicí kapalinu motoru a termostat.
- Propláchněte potrubí brzdové soustavy a vyměňte brzdovou kapalinu.
- Zážehový model:
 - Vyměňte rozvodový řemen.

MX00654,0000181-16-12SEP16

Každých 3000 provozních hodin, nebo každých 36 měsíců

- Zkontrolujte vstřikovací čerpadlo. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

MX00654,0000182-16-16JUL15

Intervaly údržby po změně paliva na bionaftu

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Používejte pouze bionaftu, která odpovídá normám EN14214 (evropské normy) nebo ASTM D-7467 (americké normy) ve směsi obsahu biosložky od B6 do B20.

Bionafta musí být spotřebována do tří měsíců od data výroby, které udává dodavatel paliva.

POZNÁMKA: Je-li používána palivová směs bionafty, doporučuje se používat zároveň přípravek John Deere Biodiesel Fuel Conditioner.

U strojů, u kterých byla provedena změna paliva na palivové směsi bionafty B6 až B20, používejte níže popsané servisní postupy v uvedených intervalech:

Denně

- Zkontrolujte odlučovač vody a dle potřeby jej vypusťte.
- Zkontrolujte motorový olej. Dochází-li ke stoupání hladiny motorového oleje, proveďte okamžitě jeho výměnu.

Interval výměny motorového oleje a filtru

- Výměnu proveďte v polovině servisního intervalu (50 %) uvedeného v návodu k použití pro používání běžné motorové nafty.

Interval výměny palivového filtru

- Výměnu proveďte v polovině servisního intervalu (50 %) uvedeného v návodu k použití pro používání běžné motorové nafty.

Každých 1000 provozních hodin

- Vyčistěte, zkontrolujte a seřídte vstřikovače paliva.

DK75838,00007D2-16-29JUN15

Intervaly údržby po provedení změny na mazivo Bio Hy-Gard

U strojů, u kterých byla provedena změna na mazivo Bio Hy-Gard, používejte níže popsané servisní postupy v uvedených intervalech:

Každých 250 provozních hodin

- Vyměňte hydraulický olej a filtr.

Každoročně

- Vyměňte mazivo Bio Hy-Gard.

DK75838,00007D3-16-01APR13

Mazání při údržbě

Mazací tuk

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Používejte doporučená maziva John Deere pro zabránění poruchy nebo nadměrného opotřebování součástí.

Doporučená maziva John Deere jsou účinná při teplotách v rozsahu -29 až 135 °C (-20 až 275 °F).

Při teplotách mimo tento rozsah se obraťte na svou servisní dílnu pro použití speciálních maziv.

Jsou doporučovány níže uvedené mazací tuky:

- Víceúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose SD Polyurea
- Víceúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex
- Mazivo SUPER LUBE.

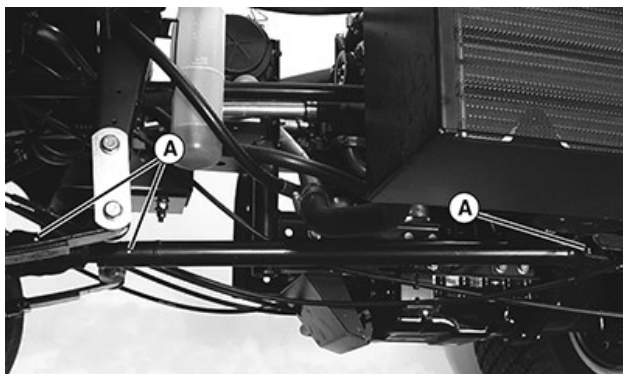
Pokud nepoužíváte žádný z doporučených mazacích tuků, je nutné používat alespoň mazací tuk s klasifikací stupně tvrdosti maziva NLGI č. 2.

Práce v podmínkách s vysokou vlhkostí, nebo při vysokých otáčkách vyžaduje použití speciálního tuku. Další informace Vám poskytne servisní středisko prodejce.

DK75838,00007D4-16-20DEC22

Promazání hnacího hřídele (modely 4WD)

1. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



TCAL45026—UN—14MAY13

2. Namažte tři maznice (A) na hnacím hřídeli mazivem John Deere SD Polyurea nebo jiným mazivem se stejnými parametry.

DK75838,00007D5-16-01APR13

Údržba motoru

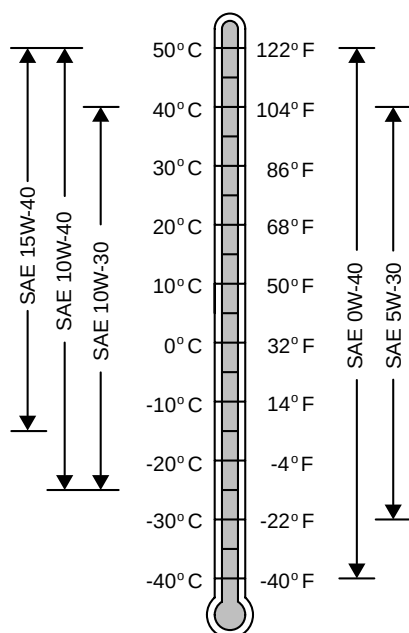
Zabránění vzniku výfukových plynů

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže, nebo smrt.

- Před spuštěním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovní oblasti, aby došlo k odvětrání výfukových plynů.

DK75838,00007D7-16-29JUN15

Motorový olej



TS1691—UN—18JUL07

Viskozita oleje při různých rozsazích teplot okolního vzduchu

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Doporučujeme Vám používat následující oleje John Deere:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Jiné oleje lze použít tehdy, pokud nejsou k dispozici

*Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.
Torq-Gard je ochranná známka společnosti Deere & Company*

výše uvedené oleje John Deere, za předpokladu, že tyto oleje splňují jeden z následujících parametrů:

- Servisní klasifikace API CJ-4 nebo CK-4
- Specifikace ACEA E6 nebo E9
- Specifikace JASO DH-2

Kvalita motorové nafty a obsah síry v palivu musí odpovídat všem platným směrnici o emisních limitech uplatňovaným v místě užívání motoru.

UP00731,1004800-16-12JAN17

Kontrola výšky hladiny motorového oleje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte vniknutí prachu a ostatních nečistot do trubice měrky oleje. Před vyjmutím kontrolní měrky důkladně očistěte okolní prostor.

Nedodržení pravidelné kontroly výšky hladiny motorového oleje může vést k vážným potížím s motorem v případě, kdy dojde k poklesu hladiny motorového oleje:

- Před uvedením stroje do provozu zkontrolujte hladinu oleje.

- Hladinu oleje kontrolujte tehdy, je-li olej studený a motor zastavený.

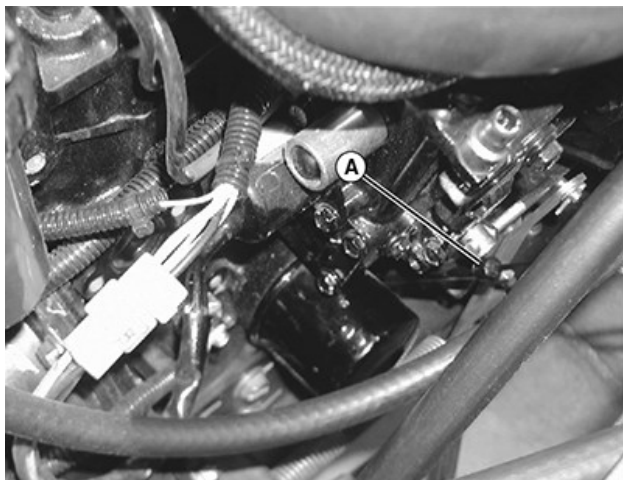
Dbejte na to, aby se hladina oleje nacházela na měrce mezi ryskami označujícími maximální a minimální množství.

- Před doplňováním oleje zastavte motor.

- Bude-li motor během dne v chodu déle než 4 hodiny, provádějte kontrolu množství oleje dvakrát denně.

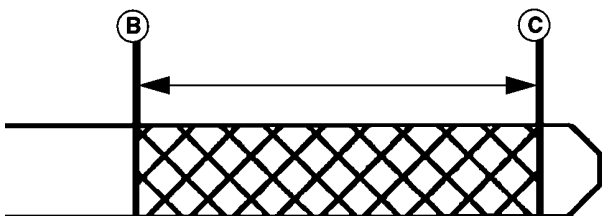
1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

Údržba motoru



TCAL45029—UN—14MAY13

3. Počkejte 2–3 minuty, až se motor ochladí. Vytáhněte měrku (A) a otřete ji čistým hadrem.
4. Zasuňte měrku zpět.



TCAL45031—UN—14MAY13

5. Vytáhněte kontrolní měrku. Zkontrolujte hladinu oleje na měrce. Hladina oleje vyznačená na měrce musí být mezi ryskami (B) a (C).
 - Je-li v motoru nedostatečné množství oleje, doplňte takové množství, aby hladina nebyla na měrce nad ryskou (C).
 - Je-li hladina oleje na měrce nad horní ryskou (B), vypusťte potřebné množství oleje.
6. Zasuňte měrku zpět.
7. Spusťte příslušenství.

OUMX068,00007A5-16-16MAY14

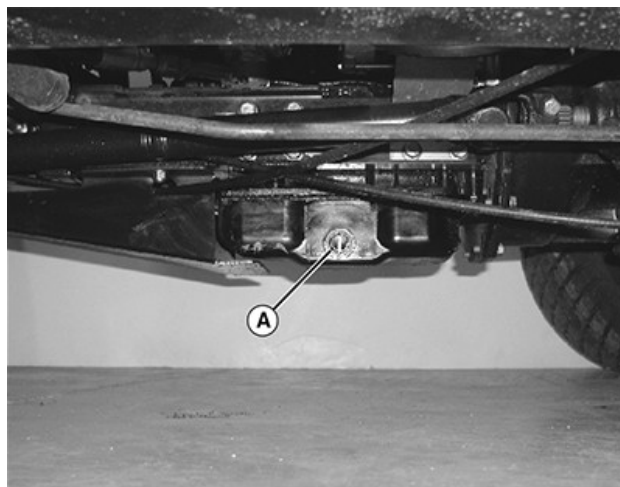
Výměna motorového oleje a filtru

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Pokud je vozidlo provozováno v extrémních podmínkách, provádějte výměnu oleje v kratších intervalech:

- Extrémně prašné prostředí.
 - Častý pomalý provoz nebo provoz v nízkých otáčkách.
 - Časté krátké trasy.
1. Nechejte motor v chodu, aby se olej zahřál.
 2. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz

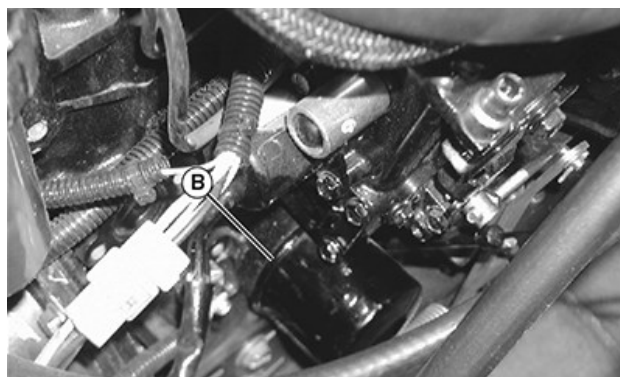
Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)

3. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
4. Umístěte pod vypouštěcí místo vhodnou nádobu pro zachycení oleje.



TCAL45033—UN—14MAY13

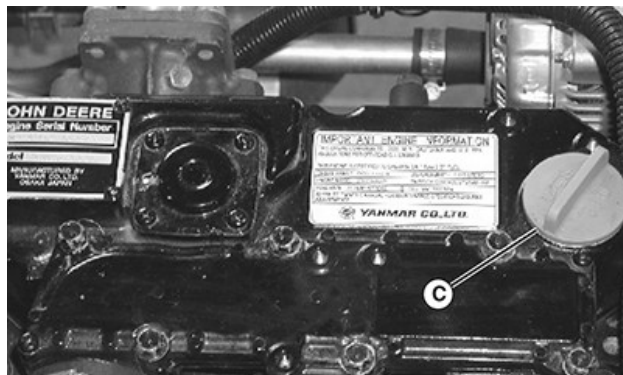
5. Vyšroubujte vypouštěcí zátku (A), která se nachází na levé straně motoru.



TCAL45035—UN—14MAY13

6. Demontujte olejový filtr (B).
 - Vyhledejte filtr nacházející se pod pravou stranou motoru.
 - Při demontáži otáčejte filtrem proti směru pohybu hodinových ručiček.
7. Na těsnění nového filtru naneste tenkou vrstvu čistého motorového oleje.
8. Namontujte olejový filtr.
 - Otáčejte filtrem ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud nedojde ke kontaktu těsnění s montážním povrchem. Jakmile se těsnění dostane do kontaktu, proveďte ještě 1/2 až 3/4 otáčky.
9. Namontujte vypouštěcí zátku oleje. Neutahujte nadměrně.

Údržba motoru



TCAL45037—UN—14MAY13

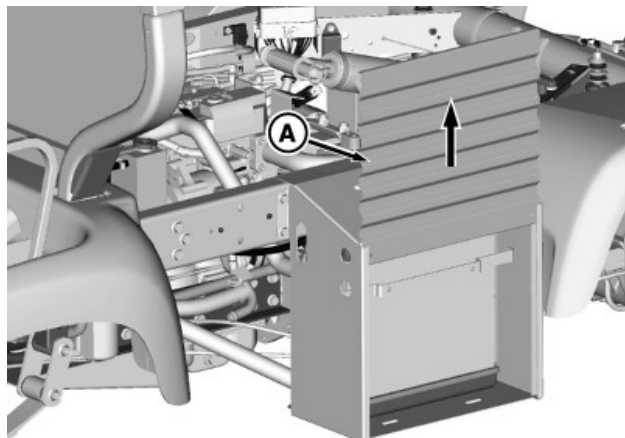
10. Sejměte z horní části motoru víčko otvoru pro doplňování oleje (C).
11. Doplňte doporučenou kapalinu.
12. Namontujte plnicí víčko oleje.
13. Nastartujte motor a nechte jej dvě minuty v chodu ve volnoběžných otáčkách. Zkontrolujte možné netěsnosti. Před zahájením práce opravte veškeré netěsnosti.
14. Zastavte motor.
15. Přibližně po dvou minutách zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby olej doplňte.
16. Spusťte příslušenství.

OUMX068,00007A6-16-16MAY14

Čištění mřížky chladiče

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! V případě dotyku horkých ploch může dojít k popálení. Motor, součásti a kapaliny jsou i po vypnutí motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prováděním prací v blízkosti motoru a jeho součástí nechte motor vychladnout.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



TCT011002—UN—16APR14

3. Zvedněte mřížku chladiče (A) z polohy před chladičem motoru.
4. Očistěte mřížku kartáčem nebo stlačeným vzduchem.
5. Namontujte zpět ochrannou mřížku.
6. Spusťte příslušenství.

OUMX068,0000740-16-29JUN15

Čištění chladicích žebër chladiče a krytu ventilátoru

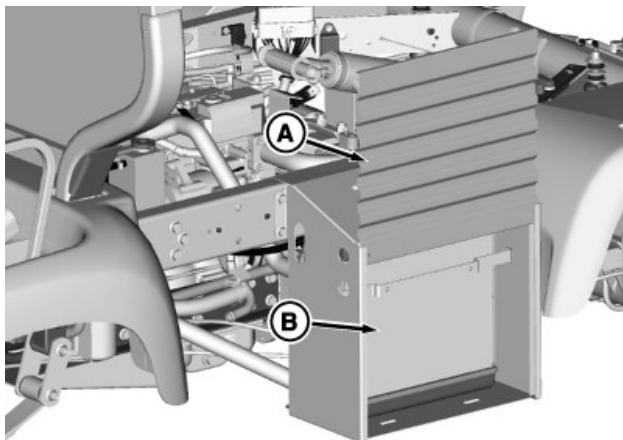
⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tlakový vzduch může způsobit vymrštění částecek nečistot na velkou vzdálenost.

- Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nezdržují žádné osoby.
- Při používání tlakového vzduchu na účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak stlačeného vzduchu na 210 kPa (2.10 bar) (30 psi).

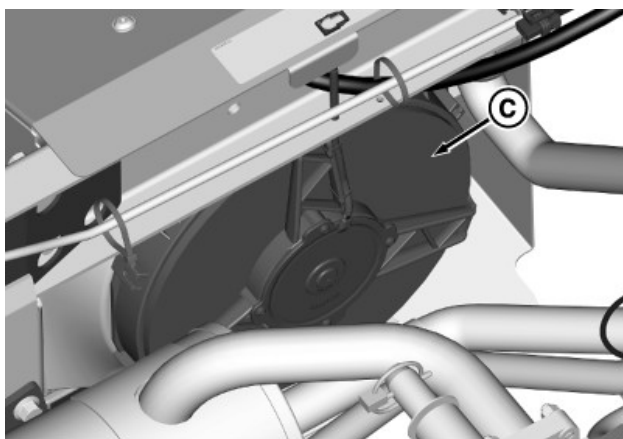
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Znečištěná žebra chladiče a mřížky chladiče mohou způsobit přehřívání motoru. Chladicí žebra chladiče a kryt ventilátoru musí být čisté.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

Údržba motoru



TCT011003—UN—16APR14



TCT011004—UN—16APR14

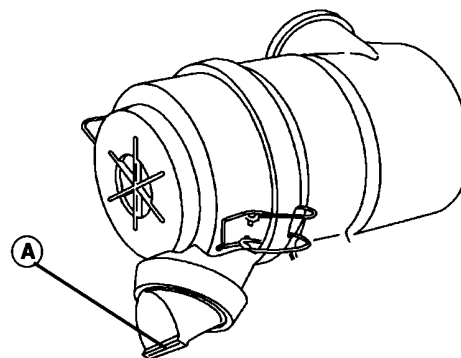
3. Sejměte mřížku chladiče (A).
4. Pomocí stlačeného vzduchu nebo nízkotlakého proudu vody odstraňte prach a nečistoty z chladicích žebér chladiče (B) a krytu ventilátoru (C).
5. Zkontrolujte, zda nejsou žebra chladiče poškozena.
6. Namontujte zpět mřížku chladiče.
7. Spusťte příslušenství.

OUMX068,0000741-16-29JUN15

Čistění ventilu pro odvádění prachu

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Neprovazujte motor bez namontovaného filtru sání vzduchu a pryžového ventilu pro odvádění prachu.

1. Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nechejte motor vychladnout.
3. Otevřete kryt motorového prostoru.



TCAL45044—UN—14MAY13

4. Stlačením vyčistěte ventil (A) pro odvádění prachu. V případě poškození jej demontujte a vyměňte.

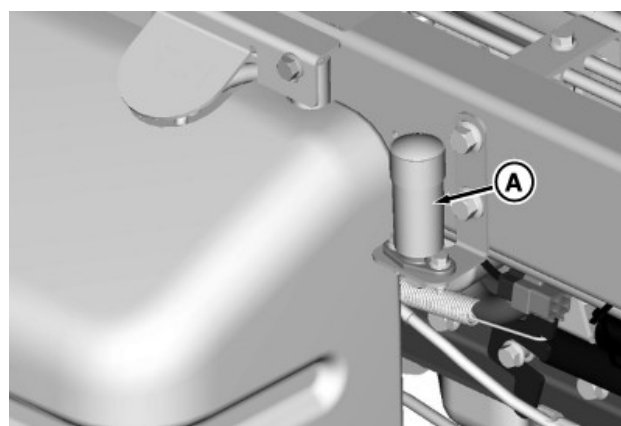
DK75838,00007DF-16-29JUN15

Kontrola indikátoru zanesení sání vzduchu

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nikdy nekontrolujte čistič vzduchu, dokud ukazatel zanesení není červený nebo neudává podtlak 6.2 kPa (25 in H₂O). Tak je zajištěna minimální kontaminace systému sání vzduchu.

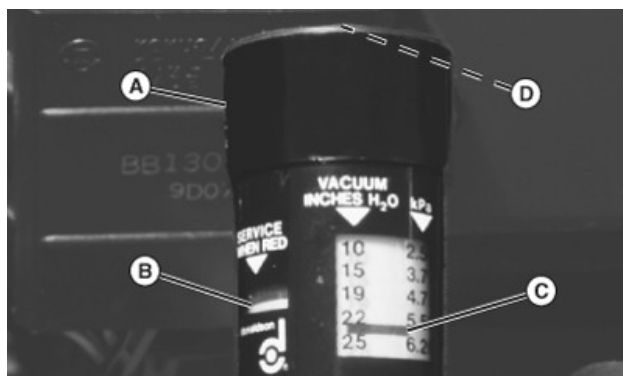
Pracujete-li v prašném prostředí, provádějte kontrolu indikátoru zanesení sání vzduchu v kratších intervalech.

1. Zajistěte parkovací brzdou.
2. Zařaďte neutrál.
3. Spusťte motor.



TCT011005—UN—16APR14

Údržba motoru



TCAL43352—UN—14MAR13

4. Zkontrolujte indikátor zanesení sání vzduchu (A).
 - Pokud je okénko indikátoru (B) žluté, není nutné provádět servis filtru sání vzduchu.
 - Pokud je okénko indikátoru červené, je nutné vyměnit vložku filtru sání vzduchu.
 - Podtlaková stupnice (C) na indikátoru ukazuje, k jakému omezení vložek filtru sání vzduchu dochází.
5. Zastavte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se díly.
6. Je-li barva indikátoru v kontrolním okénku červená nebo je-li hodnota podtlaku 6.2 kPa (25 in H₂O), proveďte údržbu vzduchového filtru.
7. Stiskněte pryžové tlačítko (D) na horní straně krytu a indikátor resetujte.

OUMX068,0000795-16-16MAY14

Údržba vložky filtru sání vzduchu

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Přes poškozenou filtrační vložku se do motoru mohou dostat nečistoty a úlomky:

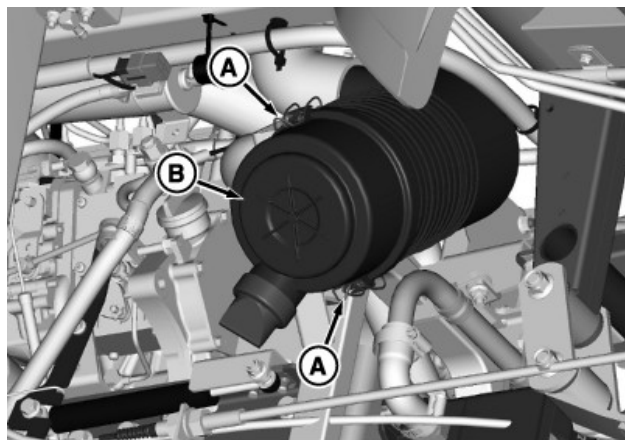
- Papírovou filtrační vložku neumývejte.
- Nepokoušejte se čistit papírovou filtrační vložku poklepem o jiný předmět.
- K čištění filtrační vložky nepoužívejte stlačený vzduch.
- Výměnu filtrační vložky provádějte pouze tehdy, je-li velmi znečištěna, poškozena nebo je-li prasklé těsnění.

Kontrola vložky vzduchového filtru

1. Spust'te příslušenství.
2. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Po otevření pouzdra filtru se mohou do motoru dostat prach a nečistoty. Neotvírejte pouzdro filtru, pokud to není nutné z hlediska provádění předepsané údržby. Tak bude zajištěna minimální kontaminace systému sání vzduchu.

Pracujete-li v prašném prostředí, provádějte kontrolu vložky filtru v kratších intervalech.

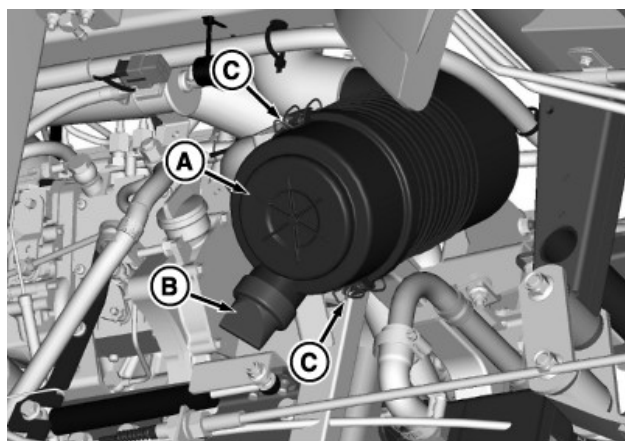


TCT011006—UN—16APR14

3. Uvolněte západky (A) a demontujte kryt (B) pouzdra filtru sání vzduchu.
4. Před vyjmutím vizuálně zkontrolujte každou vložku. Provádějte výměnu vložky pouze v případě, je-li poškozena nebo velmi znečištěna.

Výměna primární filtrační vložky vzduchového filtru

1. Vyjměte a zlikvidujte primární vložku. Nahrade'te primární filtrační vložku filtru novou filtrační vložkou.



TCT011007—UN—16APR14

2. Nasad'te kryt pouzdra vzduchového filtru (A).
 - Správný postup montáže najdete na krytu pouzdra.
 - Je-li kryt nasazen správně, pryžový vyprazdňovací ventil (B) by měl směřovat dolů.
3. Zajistěte západky (C).

Údržba motoru

Výměna sekundární vložky vzduchového filtru

1. Demontujte kryt pouzdra filtru sání vzduchu.
2. Vyjměte primární vložku vzduchového filtru.
3. Vyjměte a zlikvidujte sekundární filtrační vložku vzduchového filtru. Sekundární filtrační vložku filtru nahradte novou filtrační vložkou.
4. Nainstalujte primární vložku vzduchového filtru.
5. Namontujte kryt pouzdra filtru sání vzduchu.

OUMX068,0000796-16-16MAY14

Kontrola hadice sání vzduchu, hydraulických hadic, hadic chladiče a spon hadic

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
3. Zkontrolujte hadice, zda nedochází k únikům nebo zda nejsou poškozeny a zkontrolujte, zda jsou řádně dotaženy nastavitelné spony hadic u níže uvedených systémů. Podle potřeby vyměňte.
 - Palivová soustava
 - Chladicí soustava
 - Hydraulická soustava
 - Soustava sání vzduchu
4. Spustěte příslušenství.

DK75838,00007E2-16-01APR13

Bezpečná údržba chladicí soustavy



MXAL42730—UN—22MAR13

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Chladič je horký a může způsobit popálení pokožky. Vytvořený tlak způsobí po sejmutí uzávěru chladiče prudké uvolnění chladicí kapaliny:

- Zastavte motor a nechte ho vychladnout.

- Nesnímejte uzávěr, dokud chladič a motor nevychladnou natolik, abyste se jich mohli dotýkat holýma rukama.
- Uvolněte všechny nahromaděný tlak tím, že pomalu povolíte uzávěr k prvnímu dorazu. Poté uzávěr sejměte.

MX00654,0000028-16-12APR19

Doporučená chladicí kapalina motoru

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Používání nesprávných roztoků chladicí kapaliny může vést k nadměrnému zahřívání nebo poškození chladiče a motoru:

- Neprovozujte motor, pokud je chladicí systém naplněn pouze vodou.
- Nepřekračujte koncentraci 50 % chladicí kapaliny a vody.
- Hliníkové bloky motoru a chladiče vyžadují používání schválené chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu.

Chladicí soustava motoru je naplněna chladicí kapalinou pro celoroční ochranu proti korozi a důlkové korozi vložek válců. Ochrana proti zamrznutí v zimě je účinná do -37 stupňů C (-34 stupňů F). Pokud je nutná ochrana proti nižším teplotám, obraťte se na svého prodejce John Deere pro získání doporučení.

Doporučujeme Vám následující chladicí kapaliny:

- John Deere Cool-Gard™ II Premix
- John Deere Cool-Gard™ Premix
- John Deere Cool-Gard™ PG Premix

John Deere Cool-Gard™ II Premix a John Deere Cool-Gard™ Premix se dodávají v koncentraci 50 % propylenglykolu.

John Deere Cool-Gard™ PG Premix se dodává v koncentraci 55 % propylenglykolu.

Další doporučené chladicí kapaliny:

- Koncentrát John Deere Cool-Gard™ II ve 40 % až 60 % směsi koncentráту s vodou.
- Koncentrát John Deere Cool-Gard™ ve 40 % až 60 % směsi koncentráту s vodou.

Pokud nejsou doporučované chladicí kapaliny k dispozici, používejte chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu nebo propylenglykolu, které vyhovují minimálně jednomu z parametrů:

- ASTM D3306, připravený roztok chladicí kapaliny (50 %).
- Koncentráty chladicí kapaliny ASTM D3306 ve 40 % až 60 % směsi koncentráту s vodou.

Údržba motoru

Před použitím prostudujte štítek na nádobce, zda jsou vlastnosti kapaliny vhodné pro Váš stroj. Používejte chladicí kapalinu s kondicionérem, nebo doplňte kondicionér do chladicí kapaliny před jejím použitím.

Kvalita vody

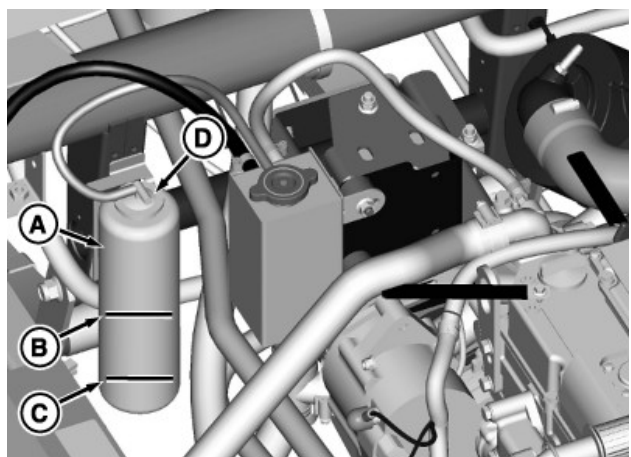
- Kvalita vody je důležitá pro činnost chladicí soustavy. Pro koncentrát chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu se doporučuje používat destilovanou, deionizovanou, nebo demineralizovanou vodu.

DK75838,00007E4-16-30JUN15

Údržba chladicího systému

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

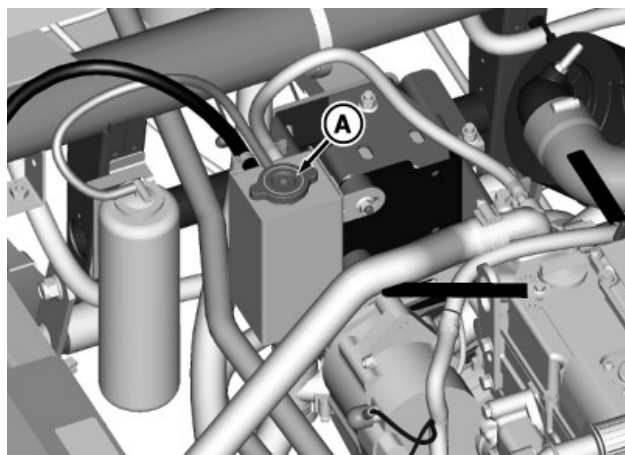


3. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce (A):
 - Pokud je motor teplý, hladina chladicí kapaliny by se měla nacházet mezi ryskou "FULL" (B) a ryskou "LOW" (C).
 - Pokud je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být na úrovni rysky "LOW" (C) na vyrovnávací nádobce.
4. Sejměte víčko vyrovnávací nádobky (D) a doplňte chladicí kapalinu.
5. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do chladicí soustavy nemrznoucí směs a vodu v určeném poměru.
6. Nasadte a přitáhněte víčko vyrovnávací nádobky.
7. Odstraňte nečistoty z ochranné mřížky sání vzduchu, krytu ventilátoru, chladicích žeber chladiče a přídavného chladiče oleje.

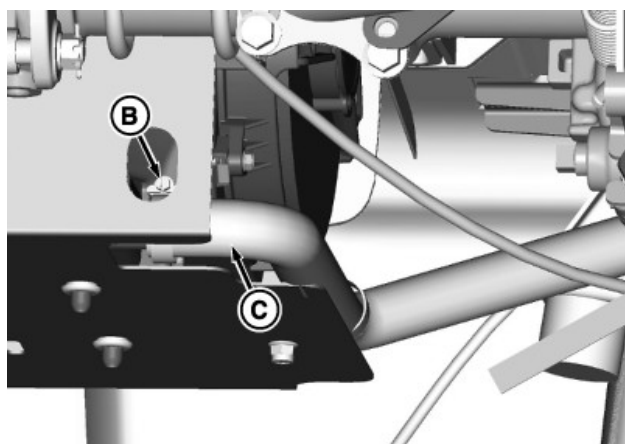
8. Zkontrolujte stav hadic a svorek chladicí soustavy. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům nebo zda nejsou uvolněny spoje.

Vypuštění chladicího systému

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



3. Pro úplné odtlačování pomalu otevřete uzávěr chladiče (A) k prvnímu dorazu.
4. Uzávěr chladiče správně uzavřete.



5. Povolte svorku (B) a demontujte dolní hadici od chladiče (C). Vypustěte chladicí kapalinu do nádoby.
6. Pokud je chladicí kapalina vypouštěna z vyrovnávací nádobky, sejměte víčko chladiče.
7. Po vypuštění veškeré chladicí kapaliny namontujte dolní hadici chladiče a svorku utáhněte.
8. Propláchněte chladicí soustavu.

Propláchnutí chladicího systému

1. Naplňte chladicí soustavu čistou vodou a čističem John Deere Cooling System Cleaner nebo John

Údržba motoru

Deere Cooling System Quick Flush nebo jiným odpovídajícím prostředkem. Postupujte podle pokynů na obalu.

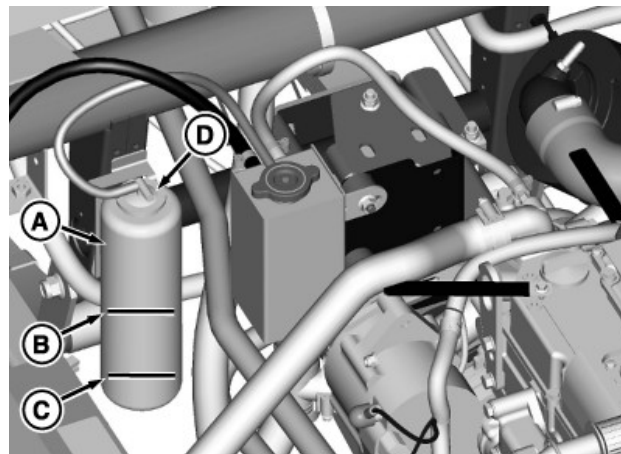
2. Nasadte a dotáhněte uzávěr chladiče.
3. Nastartujte motor a nechte jej v činnosti až do dosažení provozní teploty.
4. Zastavte motor.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Chladič je horký a může způsobit popáleniny. Tlak vytvořený v chladiči může po sejmutí uzávěru chladiče způsobit prudký únik chladicí kapaliny:

- Zastavte motor a nechte jej vychladnout.
 - Nesnímejte uzávěr, dokud nedojde k takovému vychladnutí chladiče a motoru, abyste se jich mohli dotýkat rukama.
 - Pomalu povolujte uzávěr k prvnímu dorazu, aby se uvolnil všechn nahromaděný tlak. Poté uzávěr sejměte.
5. Povolte svorku a demontujte dolní hadici od chladiče.
 - Kapalinu vypustte z chladicí soustavy ihned, než dojde k usazení rzi a nečistot.
 - Jakmile se průtok zpomalí, otevřete víčko chladiče po první doraz, aby došlo k uvolnění podtlaku, což umožní úplné vypuštění chladicí kapaliny.
 6. Po vypuštění veškeré chladicí kapaliny namontujte dolní hadici chladiče a svorku utáhněte.
 7. Naplňte chladicí soustavu opět čistou vodou a opakujte proplachování, dokud nebude chladicí systém vyčištěn.

Naplnění chladicí soustavy

1. Naplňte chladicí soustavu doporučenou chladicí kapalinou.
 - Určité geografické oblasti mohou vyžadovat nižší stupeň ochrany proti nízkým teplotám. Požadované pokyny naleznete na nádobce s nemrznoucí směsí nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere, který vám poskytne potřebné informace a doporučení.
 - Do chladiče může být přidán přípravek John Deere Cooling System Sealer nebo jiný přípravek se stejnými vlastnostmi, který zabraňuje unikům z chladicí soustavy. Nepoužívejte v chladicí soustavě žádná jiná aditiva.
2. Nasadte a dotáhněte uzávěr chladiče.
3. Ponechte motor v chodu, až dosáhne provozní teploty.
4. Zastavte motor.



TCT011149—UN—16MAY14

5. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce (A):
 - Pokud je motor teplý, hladina chladicí kapaliny by se měla nacházet mezi ryskou "FULL" (B) a ryskou "LOW" (C).
 - Pokud je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být na úrovni rysky "LOW" (C) na vyrovnávací nádobce.
6. Je-li to nutné, sejměte víčko (D) z vyrovnávací nádoby, abyste mohli do soustavy doplnit chladicí kapalinu.
7. Je-li víčko sejmuto, nasadte jej.
8. Zkontrolujte stav hadic a svorek chladicí soustavy.
9. Spusťte příslušenství.

OUMX068,00007A8-16-16MAY14

Údržba usazovací nádoby paliva

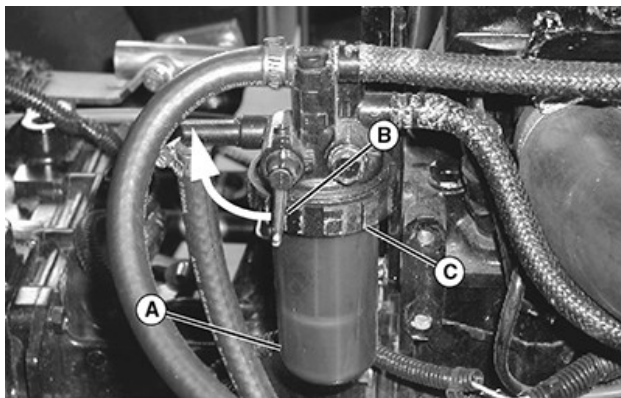
⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zabraňte vzniku jisker a nepoužívejte otevřený oheň v blízkosti paliva.
- Před údržbou zastavte motor.
- Před údržbou nechte motor vychladnout.
- Pracujte v dobře větraných prostorech.
- Rozlité palivo ihned setřete.

Kontrola sedimentační nádoby

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

Údržba motoru



TCAL45055—UN—14MAY13

3. Provedte vizuální kontrolu přítomnosti vody a usazenin sedimentační nádobky (A).
4. Je-li to nutné, vyčistěte nádobku a vyměňte filtr.

Čištění a výměna sedimentační nádobky

1. Zavřete uzavírací palivový ventil (B).
2. Otočte objímku (C), abyste mohli sejmut nádobku a filtr. Filtr vyhodte.
3. Vyčistěte nádobku.
4. Vložte nový filtr a nasadte nádobku.
5. Přitáhněte objímku.
6. Otevřete uzavírací ventil paliva.
7. Spusťte příslušenství.

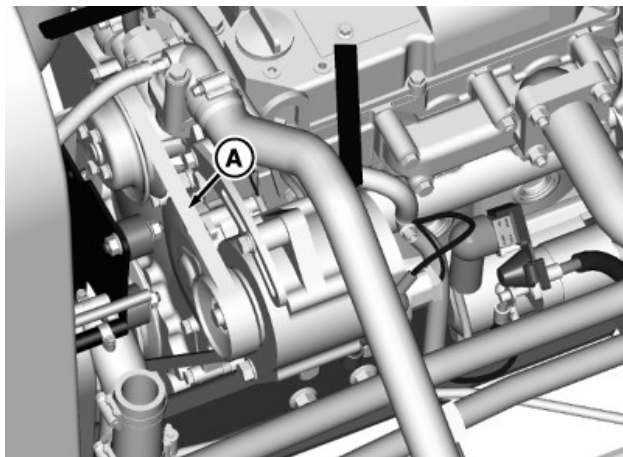
OUMX068,0000797-16-30JUN15

Kontrola a seřízení řemenu alternátoru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Kontakt s řemenem nebo s řemenicí může způsobit vážné zranění. Zastavte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se díly.

Kontrola napnutí řemenu

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



TCT011187—UN—16MAY14

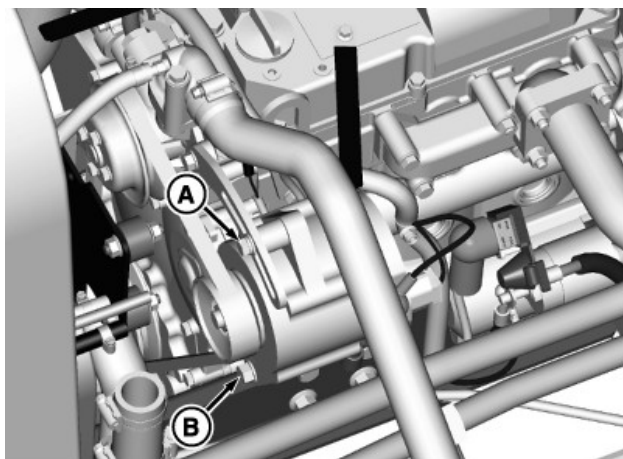
3. Zkontrolujte řemen alternátoru (A):

- Zkontrolujte řemen na řemenicích, zda není nadměrně opotřebován, poškozen nebo příliš vytažen.
- Zatlačte palcem na řemen zhruba uprostřed mezi řemenicemi. Průhyb řemenu by měl odpovídat specifikované hodnotě.

Specifikace

Řemen alternátoru—Průhyb. 10 mm (3/8 palce)

Nastavení napnutí řemenu



TCT011188—UN—16MAY14

Poznámka k obrázku: Pro lepší názornost jsou součásti zobrazeny v odmontovaném stavu.

1. Uvolněte seřizovací šroub alternátoru (A).
2. Povolte upevňovací šroub alternátoru (B).
3. Zatlačte alternátor směrem ven.
4. Utáhněte montážní a seřizovací šroub alternátoru.
5. Zkontrolujte napnutí řemenu:
 - Zatlačte palcem na řemen zhruba uprostřed mezi řemenicemi. Průhyb řemenu by měl odpovídat specifikované hodnotě.

Údržba motoru

Specifikace

Řemen alternátoru—Průhyb. 10 mm (3/8 palce)

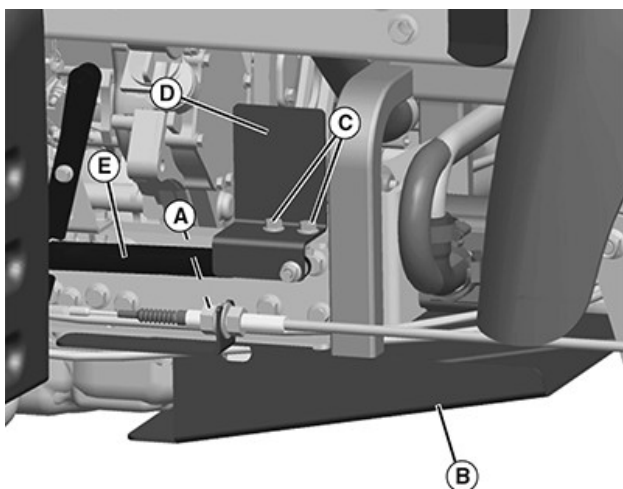
6. Spustěte příslušenství.

OUMX068,00007AE-16-16MAY14

Výměna řemenu alternátoru

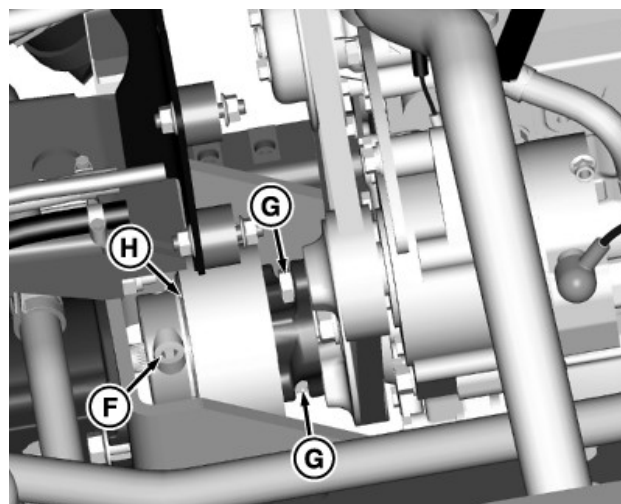
! POZOR: Nebezpečí úrazu! Kontakt s řemenem nebo s řemenicí může způsobit vážné zranění. Zastavte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se díly.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



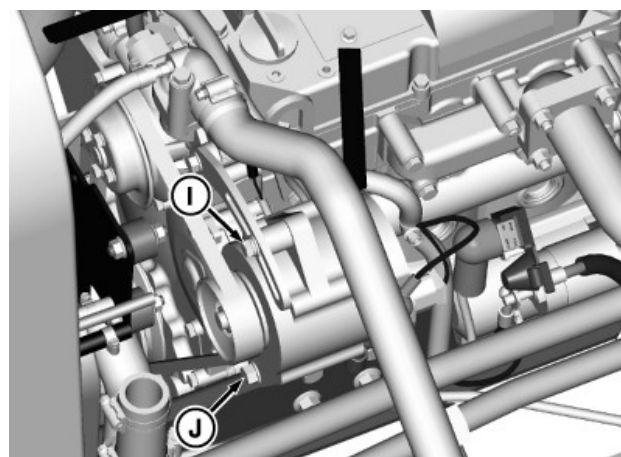
TCAL45058—UN—14MAY13

3. Demontujte dvě matice (A) a šrouby (jeden na každé straně).
4. Sejměte kluznou desku (B).
5. Demontujte z motoru dva šrouby (C) a spustěte kryt spojky (D) a tlumič (E) (je-li ve vybavení).



TCT011189—UN—16MAY14

6. Povolte šroub (F) připevňující spojku k hřídeli pomocného čerpadla.
7. Povolte šrouby (G).
8. Posuňte přípojky (H) směrem k čerpadlu.
9. Demontujte šrouby (G) u řemenice motoru a vysuňte spojku (H) co nejdále bude možné.



TCT011190—UN—16MAY14

Poznámka k obrázku: Pro lepší názornost jsou součásti zobrazeny v odmontovaném stavu.

10. Povolte seřizovací šroub alternátoru (I) a montážní šroub alternátoru (J).
11. Otočte alternátor dovnitř, aby došlo k uvolnění napnutí řemenu.
12. Výměna řemenu alternátoru.
13. Otočte alternátor směrem ven, aby došlo k napnutí řemenu alternátoru.
14. Utáhněte seřizovací a montážní šroub alternátoru.
15. Zkontrolujte napnutí řemenu:
 - Zatlačte palcem na řemen zhruba uprostřed mezi řemenicemi. Průhyb řemenu by měl odpovídat specifikované hodnotě.

Údržba motoru

Specifikace

Řemen alternátoru—Průhyb. 10 mm (3/8 palce)

16. Posuňte přípojky (H) směrem k motoru.
17. Přitáhněte šrouby (G) a šroub (F) připevňující přípojku k hřídeli pomocného čerpadla. Utáhněte předepsaným momentem.

Specifikace

Připevňovací šroub—Utahovací moment. 41 N·m (36 librostop)

18. Pomocí dvou šroubů namontujte kryt spojky.
19. Pomocí dvou šroubů a matic namontujte kluznou desku.
20. Spusťte příslušenství.

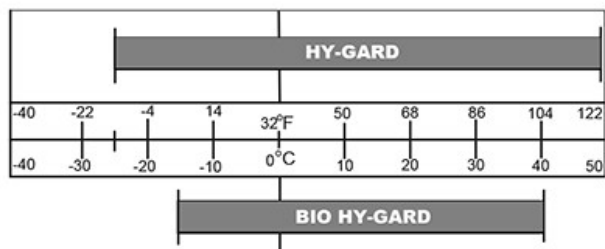
OUMX068,00007AF-16-16MAY14

Údržba převodovky

Převodový olej

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Preferovány jsou následující převodové a hydraulické oleje John Deere:



TCAL45062—UN—14MAY13

- Hy-Gard™ (JDM J20C)
- Bio Hy-Gard™

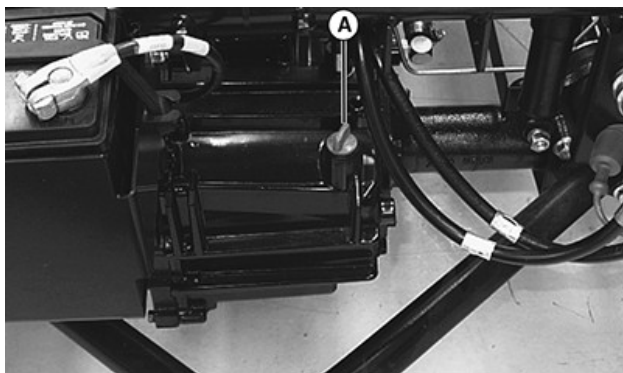
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Používejte v této převodovce pouze kvalitní olej. Nemíchejte v této převodovce jiné typy olejů. Nepoužívejte motorový olej nebo červenou kapalinu typu "F" pro automatické převodovky.

DK75838,00007EB-16-29JUN15

Kontrola výšky hladiny převodového oleje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Horký hydraulický olej zvětšuje svůj objem a může zobrazovat nesprávnou hladinu oleje. Zkontrolujte hladinu oleje:

- Je-li olej studený.
 - Není-li motor v chodu.
 - Při kontrole hladiny oleje v převodovce musí být příslušenství ve spuštěné provozní poloze.
1. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

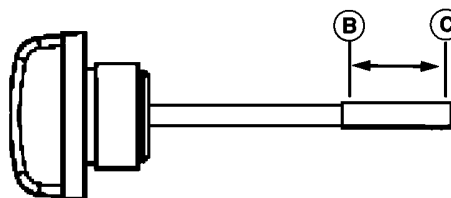


TCAL45063—UN—14MAY13

2. Očistěte řádně prostor v blízkosti víčka plnicího otvoru nádrže/měrky (A).
3. Vytáhněte víčko plnicího otvoru/měrku a otřete ji čistým hadrem.

POZNÁMKA: Měrku NEUTAHUJTE. Nechejte závity měrky dosednout na povrch skříňě převodovky.

4. Nasadte víčko plnicího otvoru/měrku.



TCAL45064—UN—14MAY13

5. Sejměte víčko plnicího otvoru/měrku. Zkontrolujte výšku hladiny oleje na kontrolní měrce. Hladina oleje se musí na měrce nacházet mezi ryskami (B) a (C).
 - Je-li v motoru nedostatečné množství oleje, doplňte takové množství oleje, aby jeho hladina nebyla na měrce nad ryskou (B).
 - Pokud se hladina oleje na měrce nachází nad ryskou (B), vypusťte potřebné množství oleje.

6. Nasadte víčko plnicího otvoru/měrku.

OUMX068,000073E-16-29JUN15

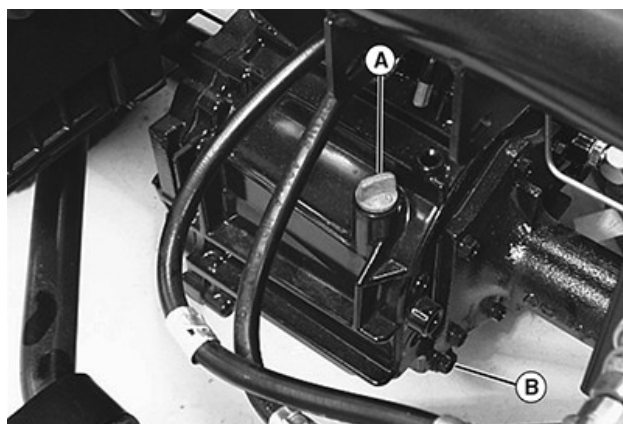
Výměna převodového oleje a filtru

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Znečištění hydraulického oleje může způsobit poškození nebo selhání převodovky. Nesnímejte uzávěr plnicího otvoru, pokud to není nutné.

Náročné nebo neobvyklé podmínky vyžadují kratší interval údržby.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
 - Nechejte motor a převodovku vychladnout.

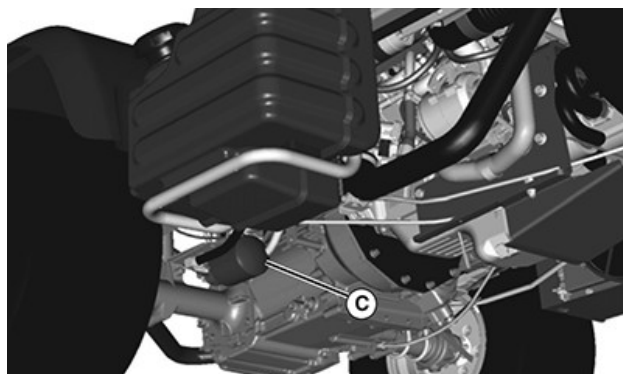
Údržba převodovky



TCAL45065—UN—14MAY13

3. Očistěte řádně místa kolem víčka plnicího otvoru / měrky převodového oleje (A). Sejměte víčko plnicího otvoru/měrku.
4. Vyhleďte vypouštěcí zátku (B) pod pravou částí převodovky.
5. Demontujte vypustnou zátku. Nechejte olej vytéci do připravené nádoby.

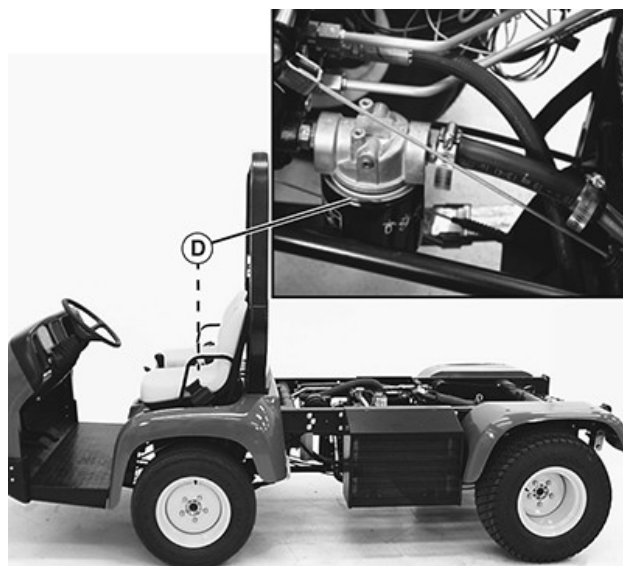
POZNÁMKA: Je-li vozidlo vybaveno přídavným hydraulickým systémem, filtr převodového oleje (C) je přemístěn na levou stranu vozidla.



TCAL45066—UN—14MAY13

6. Vyhleďte filtr převodového oleje (C) na levé straně vozidla na převodovce a rozvodovce.

POZNÁMKA: Není-li na vozidle namontován přídavný hydraulický systém, filtr převodového oleje (D) se nachází uprostřed vozidla, přímo za regulačním ventilem.



TCAL45067—UN—14MAY13

- U standardního stroje naleznete filtr převodového oleje (D) uprostřed vozidla za regulačním ventilem.
7. Při demontáži otáčejte filtrem proti směru pohybu hodinových ručiček. Pro zachycení vypouštěného oleje použijte vhodnou nádobu.
 8. Nainstalujte nový filtr.
 - Naneste na těsnění nového filtru tenkou vrstvu čistého oleje.
 - Otočte filtr ve směru hodinových ručiček, aby těsnění dosedlo na montážní plochu. Jakmile se těsnění dostane do kontaktu, proveďte dotažení o 1/2 až 3/4 otáčky.
 9. Očistěte filtrovací sítko převodového oleje.
 10. Namontujte vypouštěcí zátku a utáhněte ji specifikovaným momentem.

Specifikace

Zátka vypustného otvoru oleje
z převodovky—Utahovací
moment. 49 N·m (36 librostop)

11. Do plnicího otvoru nalijte doporučenou kapalinu.

POZNÁMKA: Měrku NEUTAHUJTE. Nechejte závity měrky dosednout na povrch skříně převodovky.

12. Nasadte víčko plnicího otvoru/měrku.

POZNÁMKA: Hladinu oleje kontrolujte s nářadím ve spuštěné poloze.

13. Sejměte víčko plnicího otvoru/měrku. Zkontrolujte množství oleje. Je-li to nutné, proveďte doplnění nebo vypuštění oleje.

Údržba převodovky

14. Nasad'te víčko plnicího otvoru/měрку.

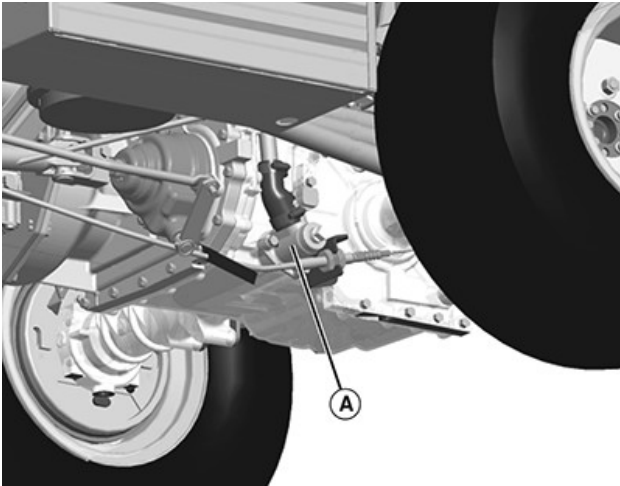
OUMX068,000073F-16-29JUN15

Vyčištění filtrovacího sítka převodového oleje

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Při čištění filtrovacího sítka oleje buďte opatrní. Během provozu stroje se může převodový olej zahřát.

POZNÁMKA: Čištění filtrovacího sítka provádějte pravidelně při výměně převodového oleje a filtru. Čištění filtrovacího sítka je nutné provádět, je-li z převodovky vypuštěn olej.

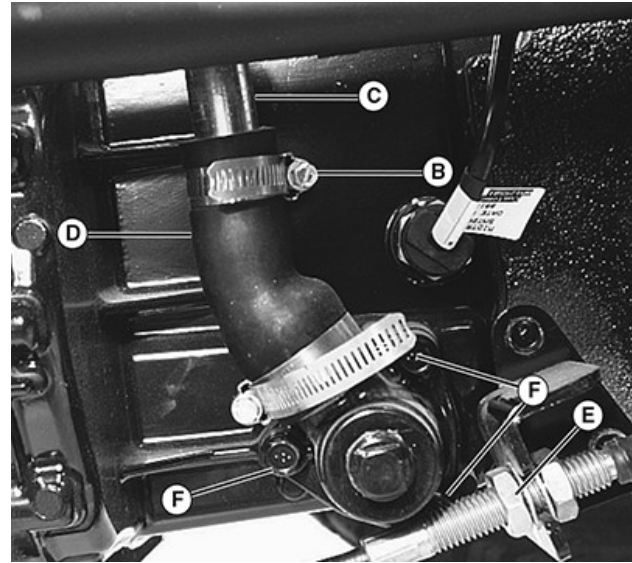
1. Výměna převodového oleje a filtru.



TCAL45068—UN—14MAY13

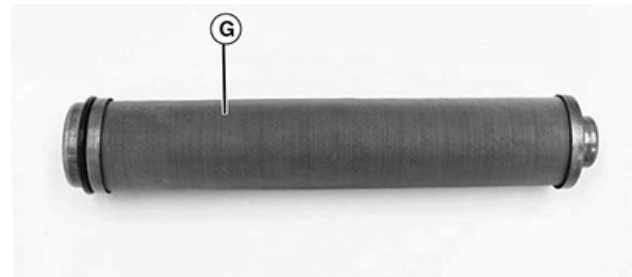
2. Skříň filtrovacího sítka (A) naleznete na levé straně vozidla.

POZNÁMKA: Pro zachycení unikajícího oleje použijte vhodnou nádobu.



TCAL45069—UN—14MAY13

3. Uvolněte nastavitelnou sponu hadice (B).
4. Vyjměte hydraulické potrubí (C) z pryžové hadice (D).
5. Povolte matici (E) a sejměte lanko diferenciálu.
6. Povolte a vyšroubujte tři šrouby se šestihrannou hlavou (F).
7. Demontujte skříň filtrovacího sítka a filtrovací sítko.



TCAL45070—UN—14MAY13

8. Omyjte filtrovací sítko (G) pomocí vhodného rozpouštědla nebo lakového benzínu a nechejte sítko oschnout.
9. Uložte filtrovací sítko do skříně filtrovacího sítka.
10. Je-li to nutné, proveďte výměnu těsnění skříně filtrovacího sítka.
11. Namontujte zpět skříň filtrovacího sítka.
12. Namontujte a dotáhněte tři šrouby se šestihrannou hlavou.
13. Nasuňte pryžovou hadici na hydraulické potrubí.
14. Přitáhněte nastavitelnou hadicovou svorku.
15. Nasad'te lanko diferenciálu a matici utáhněte.

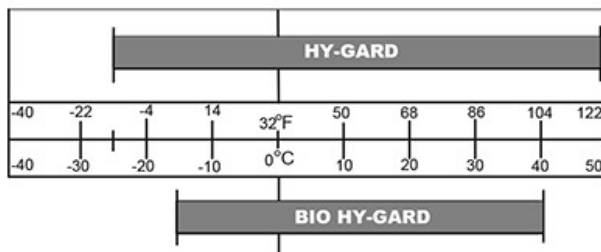
DK75838,00007EE-16-29JUN15

Údržba převodovky

Olej přední nápravy

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Preferovány jsou následující hydraulické oleje John Deere:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Používejte v této převodovce pouze kvalitní olej. Nemíchejte v převodovce jiné typy olejů.

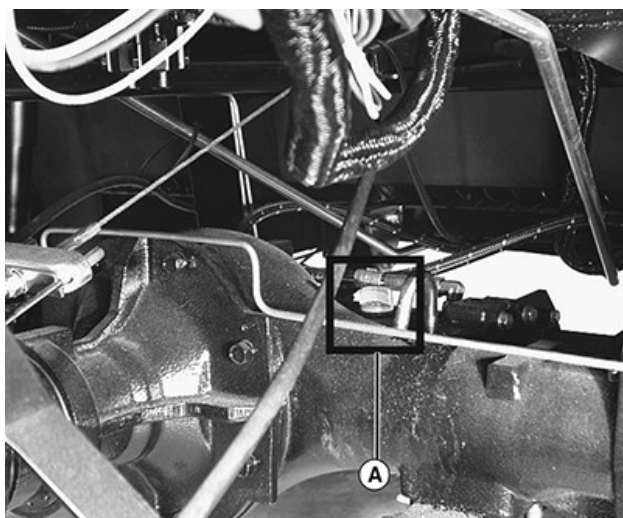
DK75838,00007EF-16-30JUN15

Kontrola výšky hladiny oleje přední nápravy (modely 4WD)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Před kontrolou množství oleje nechte olej v přední nápravě vychladnout.

1. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Prach a nečistoty v oleji způsobují poškození. Odstraňte všechny nečistoty nacházející se v blízkosti olejové měrky. Před vyjmutím kontrolní měrky důkladně očistěte okolní prostor.

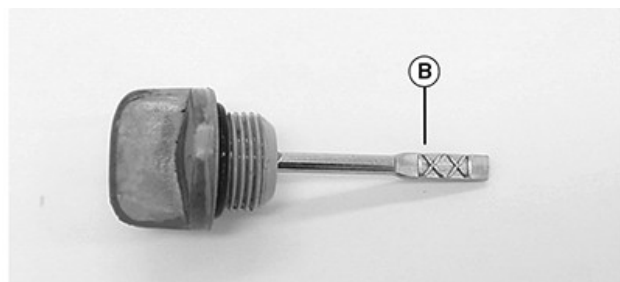


TCAL45072—UN—14MAY13

2. Vyšroubujte měrku (A) a vytáhněte ji z nápravy.
3. Otřete měrku čistým hadrem.

POZNÁMKA: Neutahujte kontrolní měrku. Nechejte závity měrky dosednout na skříň nápravy.

4. Zasuňte měrku do skříně nápravy.



TCAL45073—UN—14MAY13

5. Vytáhněte kontrolní měrku. Hladina oleje se musí na měrce nacházet v úrovni rysky (B).

- Je-li množství oleje nedostatečné, doplňte jej. Hladina oleje se musí na měrce nacházet v horní části (B).

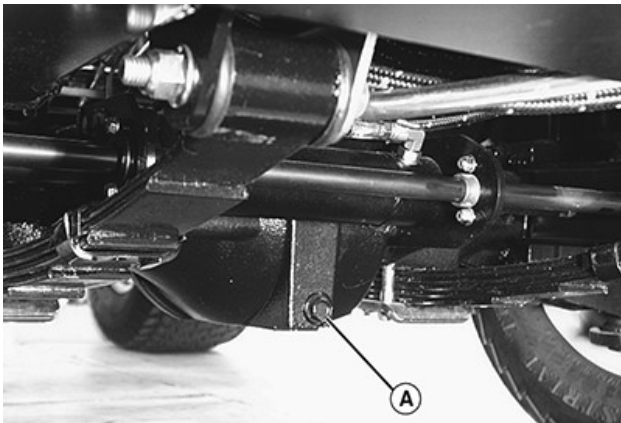
6. Namontujte a utáhněte kontrolní měrku.

DK75838,00007F0-16-29JUN15

Výměna oleje přední nápravy (modely 4WD)

1. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Umístěte pod vypouštěcí místo vhodnou nádobu pro zachycení oleje.

Údržba převodovky



TCAL45074—UN—14MAY13

3. Vyšroubujte vypouštěcí zátku diferenciálu (A), aby mohlo dojít k vypuštění oleje.
4. Namontujte a utáhněte zátku výpustného otvoru.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Prach a nečistoty v oleji způsobují poškození. Odstraňte všechny nečistoty nacházející se v blízkosti olejové měrky. Před vyjmutím kontrolní měrky důkladně očistěte okolní prostor.

5. Vyšroubujte olejovou měrku a vyjměte ji ze skříně diferenciálu.
6. Otvorem pro olejovou měrku doplňte potřebné množství doporučeného oleje.
7. Otřete měrku čistým hadrem.

POZNÁMKA: Neutahujte kontrolní měrku. Nechejte závity měrky dosednout na otvor pro olejovou měrku.

8. Zasuňte měrku zpět.
9. Vytáhněte kontrolní měrku. Hladina oleje musí dosahovat do horní části šrafované oblasti kontrolní měrky.
 - Je-li množství oleje nedostatečné, doplňte takové množství oleje, aby byla jeho hladina na měrce vyznačena v horní šrafované oblasti.
10. Namontujte a utáhněte kontrolní měrku.

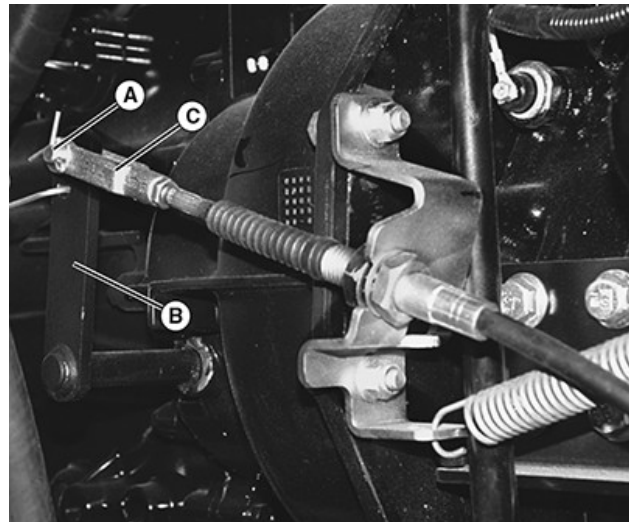
POZNÁMKA: Olej protéká skříní přední nápravy pomalu. Zkontrolujte jeho množství po několika prvních provozních hodinách ještě jednou.

DK75838,00007F1-16-29JUN15

Seřízení lanek spojky a akceleratoru

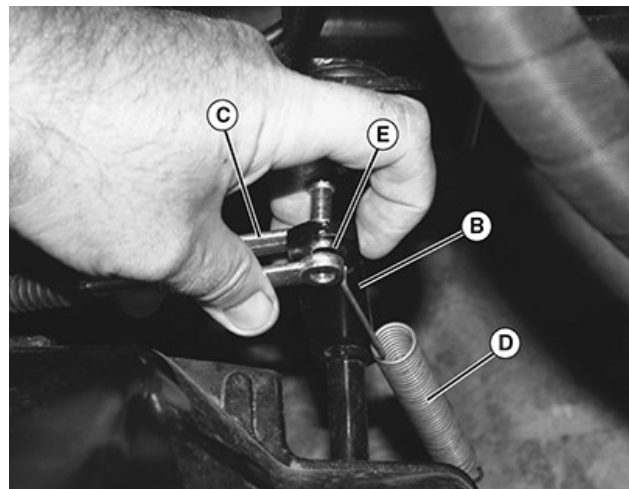
Seřízení lanka spojky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



TCAL45075—UN—14MAY13

2. Vyjměte závlačku a kolík (A) z ramena spojky (B) a třmenu (C).



TCAL45076—UN—14MAY13

3. Odpojte pružinu (D), přitahujte k sobě navzájem rameno spojky (B) a třmen (C) a zkontrolujte srovnání otvorů.

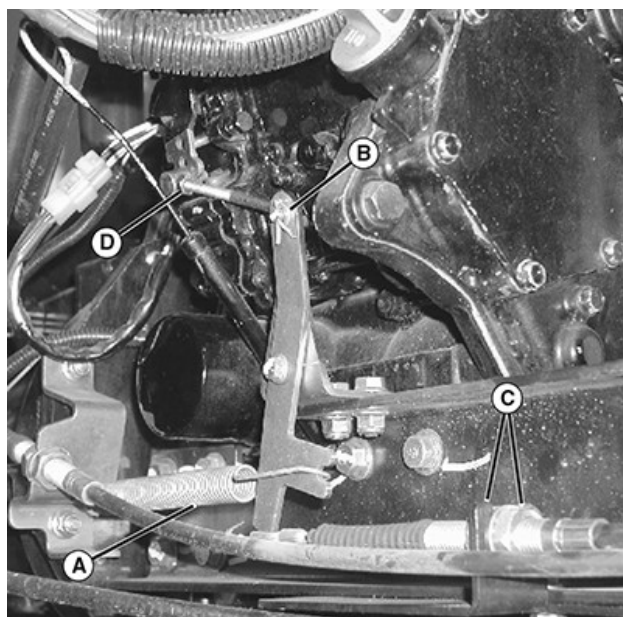
POZNÁMKA: Zajistěte, aby na třmen působila dostatečná síla, která bude spojkový pedál táhnout až do jeho horní dorazové polohy, nebo spojkový pedál v této poloze vhodným způsobem zajistěte.

4. Nejsou-li otvory (E) srovnány, povolte pojistnou matici na třmenu a nastavte třmen tak, aby byly otvory srovnány.
5. Nasadte kolík a připojte vratnou pružinu.
6. Seřizujte rameno spojky utahováním pojistných matic lanka, dokud nebude mít rameno spojky vůli 1–2 mm.
7. Ujistěte se, zda se čep třmenu může volně posouvat přes třmen a rameno spojky.
8. Utáhněte zajišťovací matice.

9. Připojte pružinu.

Seřízení lanka akcelérátoru (pouze vznětové motory)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nalepte na vnější hranu řemenice klikového hřídele malý kousek reflexní pásky.
3. Nastartujte motor a nechejte jej 5 minut v chodu nebo dokud se nezahřeje na provozní teplotu.
4. S motorem v chodu sešlápněte pedál plynu až na podlahu a pomocí digitálního otáčkoměru JT05719 zkontrolujte otáčky motoru.
5. Jsou-li otáčky nad nebo pod hodnotou 3450 ± 50 ot./min, zastavte motor.



TCAL45077—UN—14MAY13

6. Odpojte pružinu (A).
7. Sejměte ze seřizovacího čepu plynu závlačku a podložku (B) a proveďte odpojení od páky regulátoru.
8. Sešlápněte pedál akcelérátoru na podlahu. Nedostane-li se pedál akcelérátoru až na podlahu, uvolněte pojistné matice (C) a seřídte lanko.
9. S pedálem akcelérátoru sešlápnutým na podlaze držte páku regulátoru v poloze pro maximální provozní otáčky a zkontrolujte srovnání seřizovacího čepu a otvoru v páce.
10. Není-li čep srovnán s otvorem v páce plynu, povolte pojistnou matici (D) na seřizovacím čepu a provádějte seřizování, dokud nebude čep srovnán s otvorem v páce plynu.
11. Nasaďte do seřizovacího čepu táhla plynu podložku a závlačku a utáhněte pojistnou matici.

DK75838,00007F2-16-01APR13

Údržba hydraulické soustavy

Údržba volitelné přídatné hydraulické soustavy

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Unikající tlaková kapalina může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění. Před rozpojováním spojů odtlačte hydraulická a jiná potrubí. Před natlakováním všechny spoje utáhněte. Pomocí kousku lepenky hledejte unikající kapalinu. Chraňte ruce a tělo před účinky kapalin pod tlakem.

Při doplňování a vypouštění hydraulického oleje buďte opatrní. Při provozu stroje se hydraulický olej i nádrž mohou zahřívat. Před zahájením údržby počkejte, dokud se motor a nádrž na hydraulický olej neochladí.

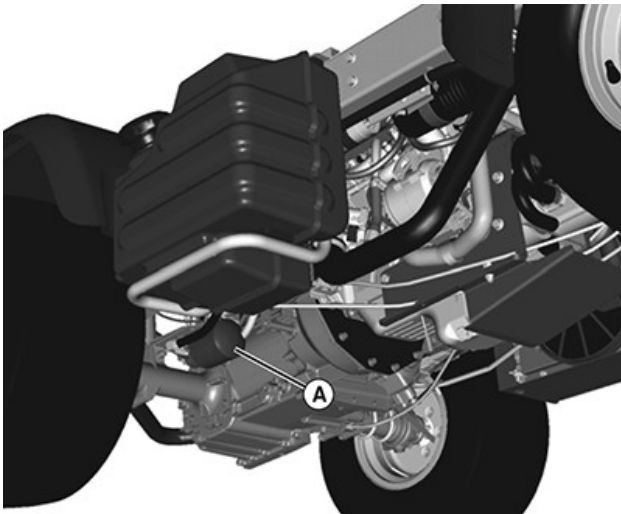
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Znečištění hydraulického oleje může způsobit poškození nebo selhání převodovky. Neotevírejte víčko zásobníku hydraulického oleje, pokud to není nutné.

Náročné nebo neobvyklé podmínky vyžadují kratší interval údržby.

POZNÁMKA: Tento postup údržby se vztahuje pouze na vozidla vybavená přídatnou hydraulickou soustavou.

Vypuštění oleje a výměna filtru

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
3. Nechejte motor a nádrž na olej vychladnout.



TCAL45078—UN—14MAY13

4. Vypustte hydraulický olej pomocí vypouštěcí zátky převodovky. (Viz část Výměna převodového oleje a filtru.)

5. Vyhledejte filtr převodového oleje (A) na levé straně vozidla na zadní nápravě s diferenciálem a převodovkou.
6. Při demontáži otáčejte filtrem proti směru pohybu hodinových ručiček. Pro zachycení vypouštěného oleje použijte vhodnou nádobu.
7. Naneste na těsnění nového filtru tenkou vrstvu čistého oleje.
8. Otočte filtr ve směru hodinových ručiček, aby těsnění dosedlo na montážní plochu. Jakmile se těsnění dostane do kontaktu, proveďte dotažení o 1/2 až 3/4 otáčky.
9. Zashroubujte zpět vypouštěcí zátka převodovky. Neutahujte nadměrně.
10. Naplňte převodovku (Viz část Výměna převodového oleje a filtru).

DK75838,00007F3-16-30JUN15

Čištění chladiče oleje

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tlakový vzduch může způsobit vymrštění částec nečistot na velkou vzdálenost.

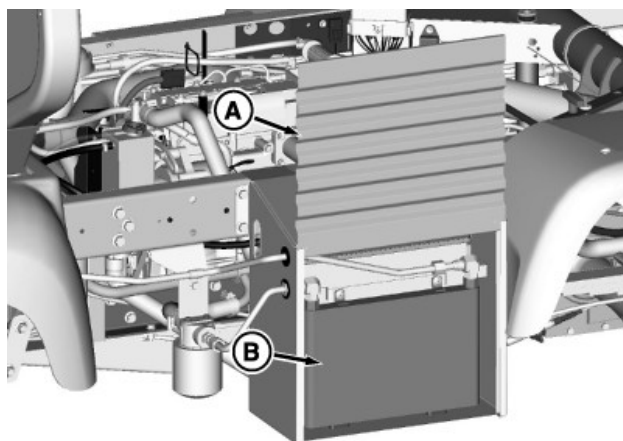
- Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nezdržují žádné osoby.
- Při používání tlakového vzduchu na účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak stlačeného vzduchu na 210 kPa (2.10 bar) (30 psi).

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Chladicí žebra musí být čistá pro zabránění přehřívání motoru a umožnění dostatečného průchodu vzduchu.

POZNÁMKA: Tento úkon údržby proveďte u vozidel, která jsou vybavena přídatnou hydraulickou soustavou.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

Údržba hydraulické soustavy



TCT011008—UN—16APR14

3. Zvedněte ochrannou mřížku sání vzduchu (A) z polohy před chladičem motoru.
4. Pomocí stlačeného vzduchu nebo vody odstraňte prach a nečistoty z pomocné hydrauliky a chladicích žeber chladiče oleje (B). Zkontrolujte, zda nejsou chladicí žebra poškozena.
5. Nasadte zpět ochrannou mřížku sání vzduchu.
6. Spustíte příslušenství.

OUMX068,0000747-16-30JUN15

Údržba řízení a brzd

Brzdová kapalina

Pro všechny bubnové a kotoučové brzdy je **PREFEROVÁNA** následující brzdová kapalina pro náročné použití:

- Brzdová kapalina – DOT3

Jiné brzdové kapaliny mohou být použity za následujících podmínek:

- Splňují požadavky bezpečnostní normy pro motorová vozidla č. 116.
- Mokřý bod varu brzdové kapaliny je minimálně 140 °C (284 °F).
- Suchý bod varu brzdové kapaliny je minimálně 232 °C (450 °F), aby bylo zabráněno zavzdušnění výparu.

DK75838,00007F5-16-20MAY13

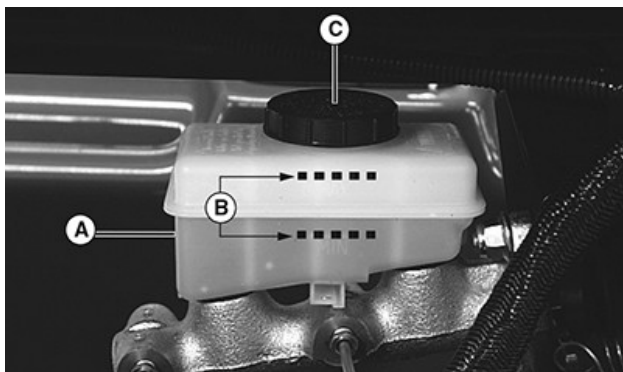
Kontrola úrovně brzdové kapaliny

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte znečištění brzdové kapaliny. Před sejmutím víčka očistěte řádně prostor kolem víčka plnicího otvoru. Neotvírejte víčko nádoby brzdové kapaliny, pokud to není bezpodmínečně nutné.

Při plnění nádoby buďte velmi opatrní. Kapalina rozlitá na lakované povrchy může způsobit jejich poškození.

Používejte pouze brzdovou kapalinu z utěsněných zásobníků.

1. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Vytáhněte přední mřížku směrem dopředu a sejměte ji.



TCAL45080—UN—14MAY13

3. Vizuálně zkontrolujte, zda je v průhledné nádobce (A) odpovídající množství kapaliny.
 - Hladina kapaliny se musí nacházet mezi ryskami "MAX" a "MIN" (B), které označují maximální a minimální množství.

- Nachází-li se hladina kapaliny nad ryskou "MIN", neotvírejte víčko nádoby.

4. Je-li hladina kapaliny nedostatečná:

- Opatrně očistěte prostor v blízkosti víčka nádoby (C). Odšroubujte víčko.
- Doplněte do nádoby takové množství brzdové kapaliny, aby se její hladina nacházela uprostřed mezi ryskami.

5. Našroubujte zpět víčko nádoby a otřete všechny rozlité zbytky.

6. Namontujte přední mřížku.

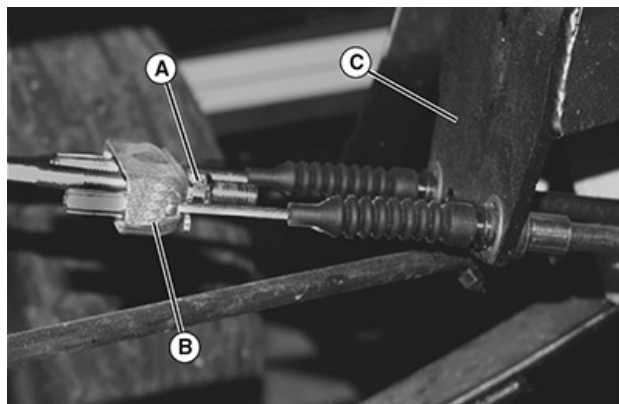
DK75838,00007F6-16-30JUN15

Seřizování parkovací brzdy

POZNÁMKA: Před seřízením lanka parkovací brzdy musí být správně seřízeny zadní brzdy.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Lanko příliš neutahujte, protože by docházelo k přetěžování brzd.



TCAL45081—UN—14MAY13

2. Seřizujte matici (A) na lanku páky brzdy u vyrovnávače (B), dokud nedojde k odstranění průhybu ovládacího lanka kluzného táhla a třmenu (C).
3. Zkontrolujte každé lanko parkovací brzdy, abyste se ujistili, zda není vratná pružina zcela stlačena. Je-li zcela stlačena, obložení parkovací brzdy musí být vyměněno.

DK75838,00007F7-16-30JUN15

Údržba elektrické soustavy

Bezpečnostní pokyny pro údržbu akumulátoru



TCAL45082—UN—14MAY13

POZOR: Nebezpečí úrazu! Elektrolyt v akumulátorech obsahuje kyselinu sírovou. Je jedovatý a může způsobit vážné popáleniny:

- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Chraňte pokožku.
- Při požití elektrolytu ihned vyhledejte lékařské ošetření.
- V případě vniknutí elektrolytu do očí 15 až 30 minut vyplachujte oči pod tekoucí vodou a poté vyhledejte lékařskou pomoc.

• Při potřísnění pokožky elektrolytem ihned postižené místo opláchněte vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn. Akumulátorová baterie může explodovat:

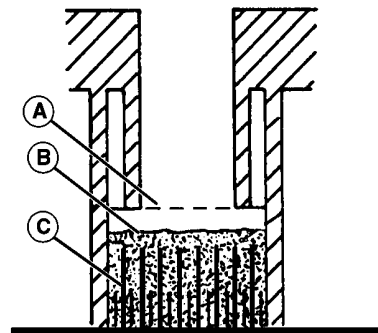
- V blízkosti akumulátoru nekuřte.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Dbejte na to, aby nedošlo k přímému propojení pólů akumulátoru kovovým předmětem.
- Při odpojování odpojte nejprve záporný kabel.
- Při připojování připojte záporný kabel jako poslední.

DK75838,00007F9-16-30JUN15

Kontrola výšky hladiny elektrolytu akumulátorové baterie

POZNÁMKA: Při doplňování akumulátorové baterie používejte pouze destilovanou vodu.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Demontujte uzávěry článků akumulátorové baterie. Zkontrolujte, zda nejsou odvětrávací otvory ucpané.



TCAL45083—UN—14MAY13

3. Zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Hladina elektrolytu (B) musí dosahovat přibližně do poloviny výšky mezi dolním okrajem plnicího otvoru (A) a horní hranou desek (C).

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nepřepíňujte akumulátorovou baterii. Při dobíjení může dojít k vytečení elektrolytu a poškození akumulátorové baterie.

4. Při doplňování akumulátorové baterie používejte pouze destilovanou vodu.
5. Namontujte uzávěry článků akumulátoru.

DK75838,00007FA-16-30JUN15

Čištění akumulátoru a kontaktů

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Odpojte a demontujte akumulátorovou baterii.
3. Omyjte akumulátor roztokem čtyř lžic jedlé sody ve čtyřech litrech vody. Dbejte na to, aby roztok sody nevnikl do článků akumulátoru.
4. Opláchněte akumulátorovou baterii čistou vodou a osušte ji.
5. Očistěte kontakty akumulátoru a kontakty kabelů drátěným kartáčem do kovového lesku.
6. Namontujte akumulátorovou baterii.
7. Připojte kabely ke kontaktům akumulátoru. Nejprve připojte kladný kabel s použitím podložek a matic.
8. Naneste na kontakty rozprášený mazací tuk jako ochranu proti korozi.

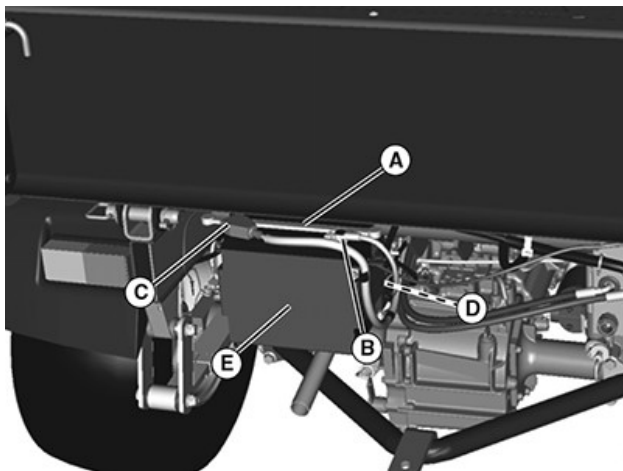
MP47322,00F4671-16-17AUG23

Demontáž a montáž akumulátoru

Demontáž akumulátoru

1. Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

Údržba elektrické soustavy



TCAL45084—UN—14MAY13

2. Odstraňte pásek (A) zajišťující akumulátor.
3. Odpojte záporný kabel (-) akumulátoru (B).
4. Stáhněte červený kryt z kladného kabelu akumulátoru (+) (C) a odpojte kabel od akumulátoru.
5. Vyjměte akumulátor.

Montáž akumulátoru

POZNÁMKA: Rozměry pomocného akumulátoru jsou trochu větší a mohou vyžadovat přesun držáku akumulátoru. Držák akumulátoru je opatřen dvěma sadami montážních otvorů.

1. Je-li náhradní akumulátor větší než vyjmutý akumulátor:
 - a. Demontujte montážní prvky (D) z obou stran a spodní části držáku.
 - b. Přesuňte držák (E) k jinému otvoru v držáku, abyste umožnili usazení náhradního akumulátoru.
 - c. Namontujte montážní prvky.
2. Namontujte akumulátorovou baterii.
3. Nejprve připojte kladný (+) kabel ke kladnému (+) pólu akumulátoru, poté připojte záporný (-) kabel k zápornému (-) pólu.
4. Naneste na póly akumulátoru mazivo ve spreji, abyste zabránili působení koroze.
5. Namontujte pásek zajišťující akumulátor.

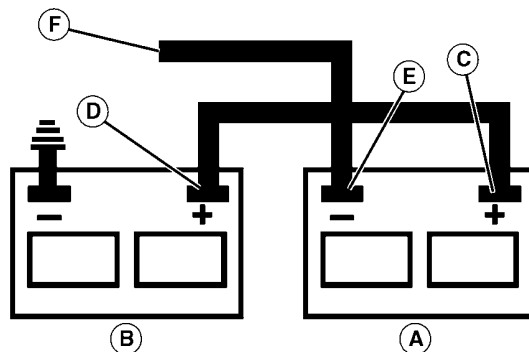
DK75838,00007FC-16-01APR13

Použití pomocného akumulátoru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn. Akumulátorová baterie může explodovat:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.

- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Nestartujte pomocí akumulátoru jiného vozidla a nenabíjejte akumulátor, je-li zmrzlý. Ohřejte akumulátorovou baterii na teplotu 16 °C (60 °F).
- Nepřipojujte záporný kabel (-) pomocného akumulátoru k zápornému kontaktu (-) vybitého akumulátoru. Připojte tento kabel ke kvalitnímu ukostření mimo vybitý akumulátor.



TCAL45085—UN—14MAY13

A—Pomocný akumulátor
B—Nefunkční akumulátor vozidla

1. Připojte kladný (+) pomocný kabel (A) ke kladnému (+) kontaktu (C) pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec kladného (+) kabelu ke kladnému (+) kontaktu (D) vybité akumulátorové baterie vozidla (B).
3. Připojte záporný (-) kabel k zápornému (-) kontaktu pomocné akumulátorové baterie (E).

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Elektrický výboj od pomocné akumulátorové baterie může poškodit součásti stroje. Nepřipojujte záporný pomocný kabel k rámu stroje. Připojujte kabel pouze k bloku motoru.

Umístěte záporný pomocný kabel mimo pohyblivé součásti v motorovém prostoru, například řemeny nebo lopatky ventilátoru.

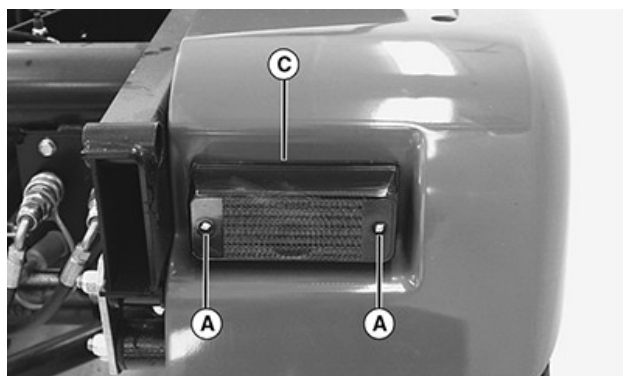
4. Připojte druhý konec (F) záporného (-) pomocného kabelu ke kovovému dílu motoru nefunkčního vozidla mimo akumulátorovou baterii.
5. Spusťte motor stroje a nechte jej v činnosti několik minut.
6. Opatrně odpojte pomocné kabely v přesně obráceném pořadí: nejprve záporný kabel a poté kladný kabel.

DK75838,00007FD-16-30JUN15

Údržba elektrické soustavy

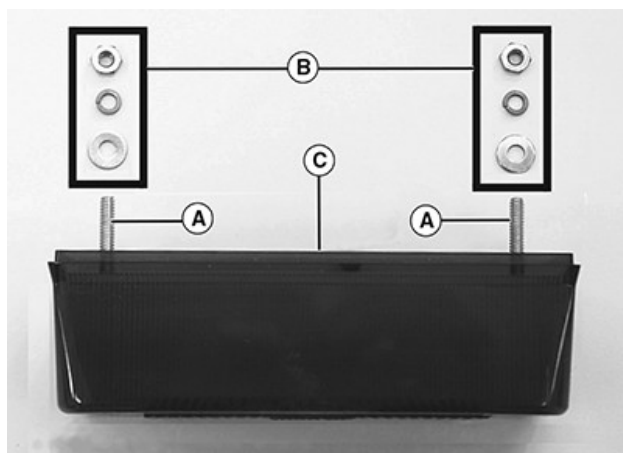
Výměna žárovky brzdového / koncového světla

1. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



TCAL45086—UN—14MAY13

2. Vyšroubujte dva šrouby (A).



TCAL45087—UN—14MAY13

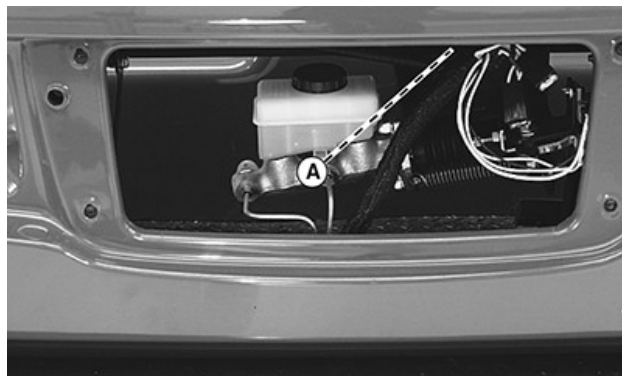
3. Sejměte z kombinovaného brzdového a koncového světla montážní prvky (B) a sklo světla (C).
4. Vyměňte vadnou žárovku.
 - Otočte žárovkou proti směru pohybu hodinových ručiček asi o 1/3 otáčky a vyjměte ji z objímky.
5. Umístěte do objímky novou žárovku.
 - Zatlačte na horní část žárovky a otočte ji ve směru pohybu hodinových ručiček do zajištěné polohy.
6. Zkontrolujte funkci světel.
7. Namontujte prosvětlovací kryt světla.

DK75838,00007FE-16-01APR13

Výměna žárovky kontrolky

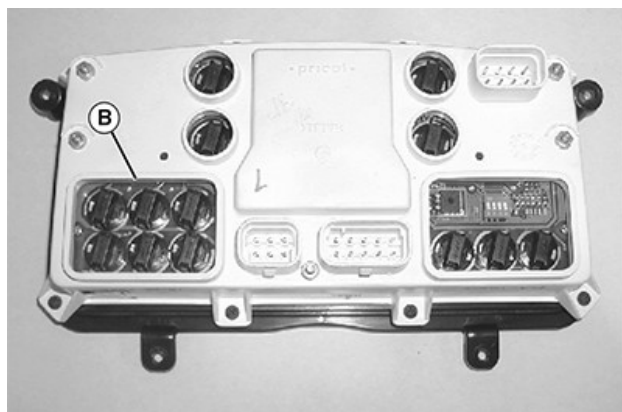
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Demontujte přední mřížku.

POZNÁMKA: Pro větší názornost je sejmут panel přístrojové desky.



TCAL45088—UN—14MAY13

3. Vyhledejte zadní část panelu přístrojové desky (A).



TCAL45089—UN—14MAY13

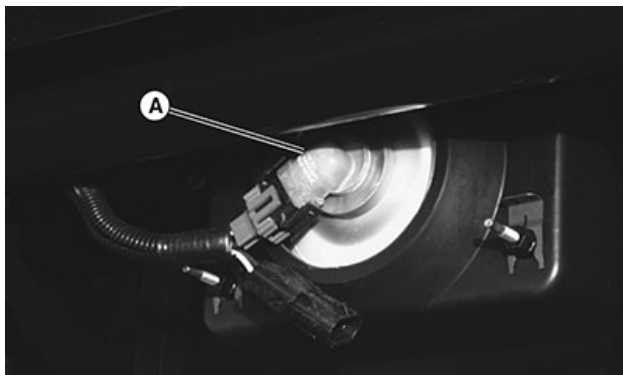
4. Sejměte gumové krytky, abyste získali přístup k sestavě žárovek pro kontrolky.
5. Vyměňte z panelu přístrojové desky poškozenou žárovku (B).
 - Otočte sestavu žárovky proti směru pohybu hodinových ručiček asi o 1/3 otáčky a vyjměte ji z objímky.
6. Umístěte novou sestavu žárovky do objímky a otočte ji ve směru pohybu hodinových ručiček do zajištěné polohy.
7. Zkontrolujte funkci světel.
8. Nasaďte gumovou krytku.
9. Namontujte přední mřížku.

DK75838,00007FF-16-01APR13

Výměna žárovky světlometu

1. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Objímka světlometu se nachází pod přístrojovou deskou.

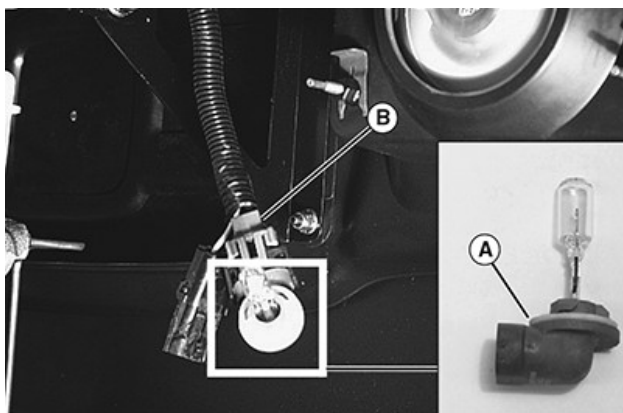
Údržba elektrické soustavy



TCAL45090—UN—14MAY13

3. Otočte montážní sestavu žárovky (A) proti směru pohybu hodinových ručiček asi o 1/3 otáčky a vyjměte ji z objímky.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama, protože by mohlo dojít k předčasnému poškození žárovky. Při kontrole nebo výměně žárovky používejte rukavice nebo čistou tkaninu.

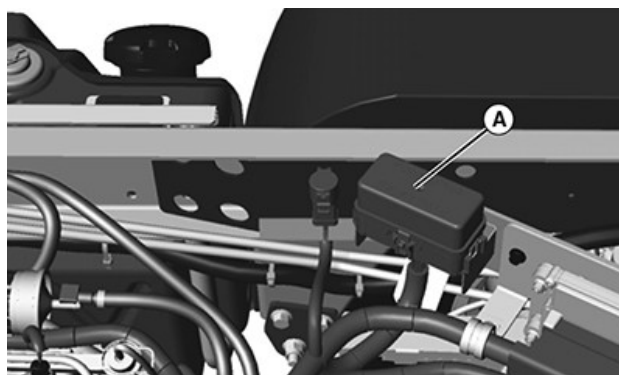


TCAL45091—UN—14MAY13

4. Odpojte od sestavy žárovky svazek vodičů (B).
5. Připojte svazek vodičů k nové žárovce (A).
6. Umístěte novou sestavu žárovky do objímky a otočte ji do zajištěné polohy.
7. Zkontrolujte funkci světel.

DK75838,0000800-16-30JUN15

3. Otevřete skříňku s pojistkami (A).



TCAL45092—UN—14MAY13

4. Určete funkci pojistek podle nálepky, která se nachází u pojistkové skříňky za regulátorem na šikmém rámu.

5. Poškozenou pojistku vyměňte.

- Vyjměte poškozenou pojistku z držáku.
- Zasuňte do držáku novou pojistku.

DK75838,0000801-16-30JUN15

Kontrola a výměna pojistek

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte poškození elektrické soustavy vozidla. Ujistěte se, že náhradní pojistka má správné hodnoty.

1. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)

Použití správného paliva

Použití správného paliva

Aby nedocházelo k poklesu výkonu motoru a zvýšení emisí ve výfukových plynech, používejte správnou motorovou naftu. Při nedodržení níže uvedených požadavků na palivo může ztratit platnost záruka na motor.

Obrat'te se na svého lokálního dodavatele paliva a vyžádejte si specifikace motorové nafty ve vaší oblasti.

Všeobecně jsou paliva pro vznětové motory upravována tak, aby vyhovovala požadavkům na práci při nízkých teplotách, které se vyskytují v příslušné zeměpisné oblasti.

Je doporučováno používání paliva pro vznětové motory podle EN 590 a ASTM D975.

Požadované vlastnosti paliva

Za všech okolností musí palivo splňovat tyto požadavky:

Minimální hodnota cetanového čísla 45. Přednost se dává cetanovému číslu vyššímu než 50, a to zvláště pro teploty pod -20 °C (-4 °F) nebo ve výškách nad 1500 m (5000 ft).

Bod ucpání studeného filtru (CFPP) by měl být nejméně o 5 °C (9 °F) nižší než je nejnižší očekávaná teplota, nebo **bod zakalení** pod očekávanou minimální okolní teplotou.

Mazací schopnost paliva by měla vyhovovat požadavku na maximální průměr skvrn 0.45 mm, měřeno podle ASTM D6079 nebo ISO 12156-1.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Používání nesprávných přísad do motorové nafty může vést k poškození zařízení pro vstřikování paliva.

Při neznámé nebo nízké mazací schopnosti paliva používejte do paliva přísadu John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER s předepsanou koncentrací.

Obsah síry

- Kvalita motorové nafty a obsah síry v palivu musí odpovídat všem platným směrniciím o emisních limitech uplatňovaným v místě užívání motoru.
- Používejte pouze palivo s mimořádně nízkým obsahem síry (ULSD - ultra low sulfur diesel), dosahující maximálního obsahu síry 0.0015 % (15 ppm).

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nemíchejte použitý motorový olej ani jakýkoliv typ mazacího oleje s motorovou naftou.

Používání paliva pro vznětové motory na biologické bázi

Bionaftu lze používat, jen když vyhovuje normám ASTM D6751, ASTM D7467 a EN14214 v platném znění, nebo rovnocenným specifikacím.

Aktuálně je maximální povolený obsah biosložky v motorové naftě 5 % (takové palivo se rovněž nazývá B5).

Pokud je stroj vybaven originální sadou John Deere B20, lze používat palivo s koncentrací biosložky až do B20. Použití paliva B6 až B20 bude u některých komponentů vyžadovat změnu intervalů údržby a speciální postupy pro manipulaci se strojem i při jeho odstavení.

Chcete-li získat další informace týkající se jakýchkoli změn doporučených pokynů pro použití bionafty ve vašem vznětovém motoru, kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.

Manipulace a skladování paliva pro vznětové motory

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Manipulujte s palivem opatrně. NEDOPLNŮJTE palivovou nádrž, pokud je motor v činnosti.

Při doplňování palivové nádrže nebo údržbě palivové soustavy nekuřte.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nepoužívejte nádoby s galvanickou povrchovou úpravou – motorová nafta skladovaná v těchto nádobách reaguje se zinkovým povrchem nádoby a vznikají zinkové vločky. Pokud palivo obsahuje vodu, bude rovněž vznikat zinkový gel. Gel s vločkami způsobí rychlé ucpání filtrů paliva, poškození vstřikovačů paliva a palivových čerpadel.

- Na konci každého pracovního dne doplňte palivo do palivové nádrže, aby nedocházelo ke kondenzaci vody v palivové nádrži a jejímu zamrznutí při nízkých teplotách.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Palivová nádrž je odvětrávána víčkem nádrže. Musí-li být víčko vyměněno, vždy použijte originální víčko s odvětráním.

- Pokud skladujete palivo po dlouhou dobu nebo je malá spotřeba paliva, přidejte do paliva přísady, které jej stabilizují a brání kondenzaci vody. Informace o doporučeních získáte od svého dodavatele paliva.

Různá údržba

Doplnění palivové nádrže

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Před doplňováním paliva zastavte motor.
- Před doplňováním paliva nechte vychladnout motor.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zachovejte bezpečnou vzdálenost otevřeného plamene nebo jisker.
- Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory, nebo v odvětraném místě.
- Rozlité palivo ihned setřete.
- Zabraňte elektrostatickým výbojům použitím schválené čisté nekovové nádoby.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nečistoty a voda v palivu způsobí poškození motoru:

- Odstraňte nečistotu a pevné zbytky z otvoru palivové nádrže.
- Používejte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.
- Naftu doplňujte do palivové nádrže na konci pracovního dne, aby v chladném počasí nedocházelo ke kondenzaci a zmrznutí.
- Případně použitá nálevka musí být z plastu a nesmí být vybavena sítkem nebo filtrem.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechte motor vychladnout.
3. Očistěte veškeré nečistoty v okolí uzávěru palivové nádrže.
4. Uzávěr palivové nádrže povolujte pomalu, aby jakýkoli tlak vytvořený v nádrži mohl uniknout.
5. Doplňte palivovou nádrž po dolní okraj plnicího hrdla. Nádrž nepřepĺňujte.

POZNÁMKA: U některých modelů uzávěr palivové nádrže po utěsnění cvakne.

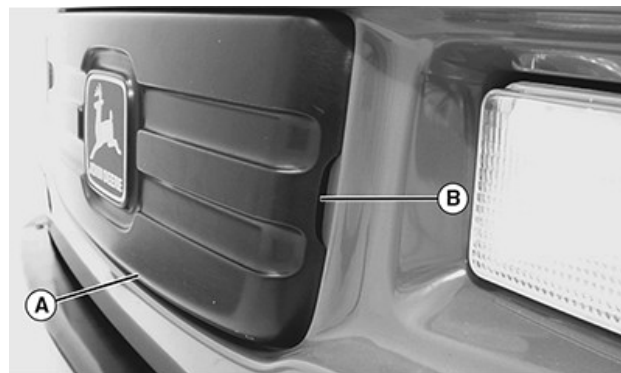
6. Namontujte uzávěr palivové nádrže a otáčejte jím, dokud nebude pevně utažený.

MP47322,00F4675-16-10AUG23

Demontáž a montáž přední mřížky

Demontáž mřížky

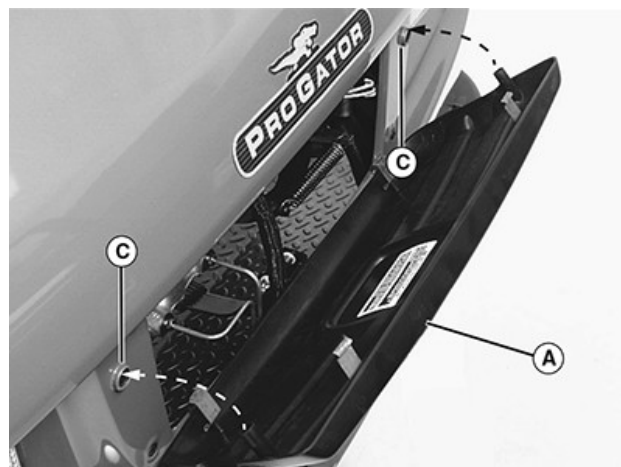
1. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



TCAL45093—UN—14MAY13

2. Uchopte obě strany mřížky (A) v bodech (B).
3. Chcete-li mřížku sejmut, rovnoměrnou silou vytahujte obě strany mřížky směrem ven.

Montáž mřížky



TCAL45094—UN—14MAY13

1. Srovnajte mřížku (A) s otvory (C) v přední kapotě.
2. Zatlačte obě strany mřížky rovnoměrně směrem dopředu. Ujistěte se, zda došlo k řádnému usazení mřížky.

DK75838,0000804-16-01APR13

Demontáž a montáž kola

Demontáž

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Při používání nedostatečně bezpečného zdvihacího zařízení nebo podpěr může dojít k pádu stroje.

- Používejte bezpečné zdvihací zařízení s nosností odpovídající zdvihanému břemenu.
- Před zahájením údržby spusťte stroj na opěrné stojany nebo jiné vhodné podpěry a zajistěte kola proti pohybu.

Různá údržba

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při zvedání nebo podpírání stroje neumísťujte stojany pod převodovku nebo motor, ale pod rám.

2. Povolte matice kola, které bude demontováno.
3. Zvedněte a podepřete stroj tak, aby bylo demontované kolo těsně nad zemí.
4. Odstraňte matice kola.
5. Sejměte kolo.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Při nesprávné údržbě může dojít k explozivnímu oddělení pneumatiky od ráfku:

- Neprovádějte montáž pneumatik, pokud nemáte k dispozici správné vybavení a zkušenost pro bezpečné provádění této práce.

6. Dopravte sestavu kola do autorizované servisní dílny k opravě.

Montáž

1. Před montáží sestavy kola naneste na hnací hřídel mazivo.
2. Namontujte kolo tak, aby byl ventilek vzdušnice otočený směrem ven.
3. Matice kola přitáhněte rovnoměrně "do kříže".
4. Spusťte stroj úplně na zem.
5. Utáhněte matice kol.

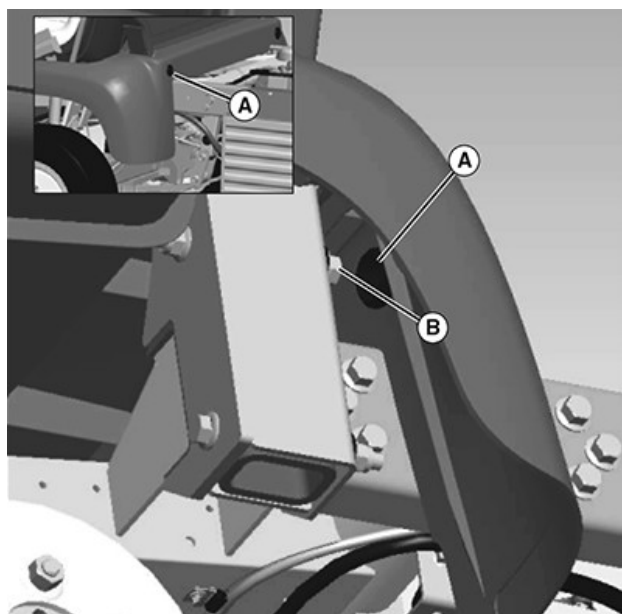
DK75838,0000805-16-30JUN15

Kontrola a utažení montážních prvků ochranné konstrukce pro případ převrácení (ROPS)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Pro zachování ochrany řidiče a certifikace ochranné konstrukce ROPS:

- Ochrannou konstrukci ROPS neopravujte ani neupravujte.
- Jakákoli úprava ochranné konstrukce ROPS musí být schválena výrobcem.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



TCAL45095—UN—14MAY13

2. Sejměte krytku (A) v základně sedadla, abyste získali přístup k hornímu šroubu (B). Získejte ze spodní strany přístup k spodním montážním prvkům a horní matici.

POZNÁMKA: Správné hodnoty utahovacích momentů pro ochrannou konstrukci ROPS naleznete v části **TECHNICKÉ ÚDAJE**.

3. Utáhněte každý montážní prvek na obou stranách ochranné konstrukce ROPS předepsaným utahovacím momentem.
4. Nasaďte krytky základny sedadla.

DK75838,0000806-16-30JUN15

Utažení šroubů kol



TCAL45096—UN—14MAY13

- Střídavě přitahujte matice předních a zadních kol (A) předepsaným momentem.

Různá údržba

Specifikace

Kolové matice—Utahovací moment. 115 Nm (85 librostop)

- Utáhněte šrouby upevňující kola k nábojům (B) předepsaným momentem.

Specifikace

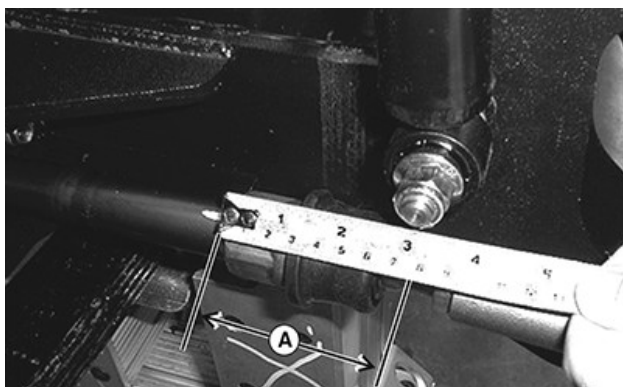
Šrouby upevňující kolo k náboji—Utahovací moment. 81 Nm (60 librostop)

DK75838,0000807-16-23MAY13

Kontrola a seřízení sbíhavosti kol

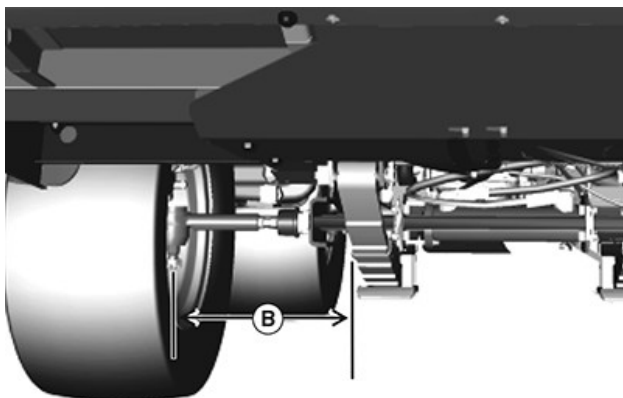
Kontrola sbíhavosti

1. Odstavte stroj na vodorovné ploše.
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
3. Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO.
4. Zajistěte parkovací brzdu.



TCAL45097—UN—14MAY13

5. Nastavte kola tak, aby směřovala přímo dopředu. Změřte vzdálenost (A) od vnitřní hrany matice kulového kloubu ke středu spodního montážního šroubu tlumiče na každé straně vozidla. Otáčejte volantem doleva nebo doprava, dokud nebude tento rozměr na obou stranách stejný.

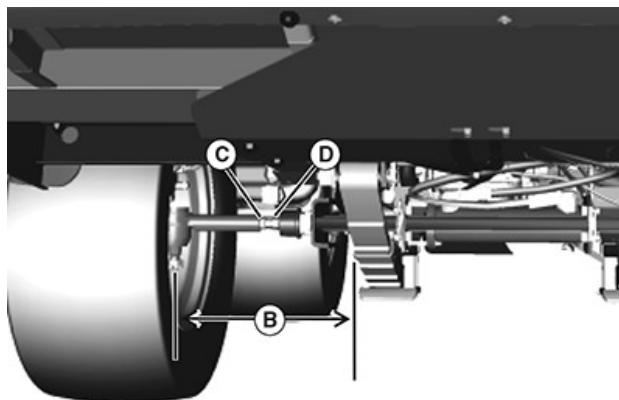


TCAL45098—UN—14MAY13

6. Změřte vzdálenost (B) od vnější hrany přední listové pružiny ke středu šroubu spojovací tyče řízení na každé straně vozidla. Tento rozměr by měl být stejný. Není-li tomu tak, proveďte následující seřízení.

Seřízení sbíhavosti

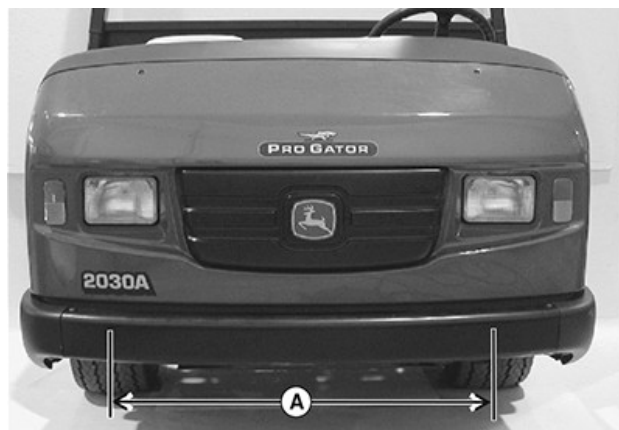
Úvodní seřízení



TCAL45099—UN—14MAY13

1. Není-li vzdálenost (B) od středu kola k hraně listové pružiny stejná, povolte pojistnou matici spojovací tyče řízení (C) a otáčejte závěsem (D), dokud nebude tato vzdálenost shodná. Utáhněte pojistné matice.

Jemné seřízení



TCAL45100—UN—14MAY13

1. Změřte vzdálenost (A) mezi středy patek pneumatik (střed pneumatiky) na přední části pneumatiky, výška náboje kola. Poznamenejte si toto měření.
2. Změřte vzdálenost mezi středy patek pneumatik (střed pneumatiky) na zadní části pneumatiky, výška náboje kola. Poznamenejte si toto měření.
3. Seřídte délky táhel, dokud nebudou hodnoty v mezích specifikací.

Specifikace

Spojovací tyč—Délka. 3 +/- 1,5 mm (0,125 +/- 0,62 palce)

4. Utáhněte pojistné matice.

DK75838,0000808-16-23MAY14

Čistění plastových povrchů

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nesprávná péče o plastové povrchy stroje může způsobit jejich poškození:

- Neotírejte plastové povrchy za sucha. Utírání za sucha může způsobit drobné škrábance.
- Používejte měkkou, čistou tkaninu (ručník, plenu nebo automobilovou utěrku).
- Na plastové povrchy nepoužívejte abrazivní materiály, například leštidla.

1. Opláchněte kapotu a celý stroj čistou vodou pro odstranění nečistot a prachu, které mohou způsobit poškrábání povrchu.
2. Opláchněte povrch slabým roztokem čisté vody a kapalného mýdla pro čistění automobilů.
3. Důkladně povrch osušte pro zabránění skvrn od vody.
4. Navoskujte povrch kapalným voskem na karosérii automobilů. Používejte prostředky, na kterých je výslovně uvedeno, že neobsahují abraziva.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nepoužívejte elektrickou leštičku pro odstraňování vosku.

5. Rozleštěte nanesený vosk ručně s použitím čisté měkké tkaniny.

DK75838,0000809-16-30JUN15

Čistění a oprava kovových povrchů

Čištění:

Pro péči o lakované plochy Vašeho vozidla používejte stejné praktiky, jaké jsou používány u automobilů. Pravidelně používejte vysoce kvalitní vosk používaný pro automobily pro udržení kvality lakovaných ploch Vašeho vozidla, s jakou byly dodány od výrobce.

Oprava drobných povrchových vrypů (poškrábání):

1. Důkladně očistěte opravovanou plochu.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nepoužívejte abrazivní prostředky na lakovaných plochách.

2. Pro odstranění povrchových vrypů používejte leštící prostředky, používané pro automobily.
3. Naneste vosk na celý povrch.

Opravování hlubokých vrypů (zasahujících do základní vrstvy nebo do kovu):

1. Očistěte opravovanou plochu alkoholem nebo lakovým benzínem.
2. Pro opravu vrypů používejte lakové tyčinky

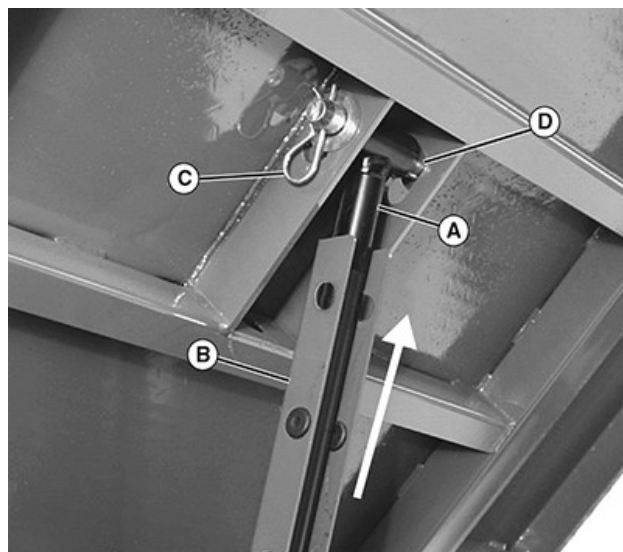
s odstínem barvy podle specifikace výrobce, které získáte od autorizovaného prodejce. Postupujte podle pokynů pro aplikaci a vysoušení, uvedených na lakové tyčince.

3. Vyleštěte plochu pomocí leštícího prostředku, používaného pro automobily. Nepoužívejte elektricky poháněnou leštičku.
4. Naneste na plochu vosk.

DK75838,000080A-16-30JUN15

Demontáž nákladní korby

1. Vyprázdněte nákladní korbu.
2. Zaparkujte vozidlo na tvrdém, rovném povrchu.
3. Zatáhněte parkovací brzdou a nastartujte motor.
4. Zvedněte korbu.



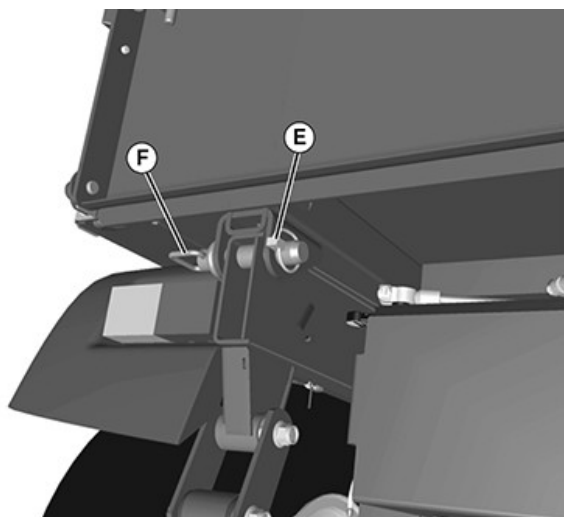
TCAL45101—UN—14MAY13

- Vysunujte hydraulický válec zvedání (A), dokud nebude nákladní korba zcela zdvižena.

5. Zastavte motor.
6. Nasadte bezpečnostní podpěru hydraulického válce zvedání (B).
7. Zvedněte mírně přední část nákladní korby pomocí bezpečného zvedacího zařízení.
8. Odpojte hydraulický válec zvedání od nákladní korby.
 - a. Sejměte zajišťovací kolík (C), čep hydraulického válce (D) a podložku.
 - b. Umístěte čep hydraulického válce a zajišťovací kolík zpět do hydraulického válce.
9. Vraťte bezpečnostní podpěru do úložné polohy.
10. Spusťte motor.

Různá údržba

11. Zcela zasuňte hydraulický válec zvedání a zastavte motor.
12. Pomalu spouštějte přední část nákladní korby na horní část rámu vozidla.



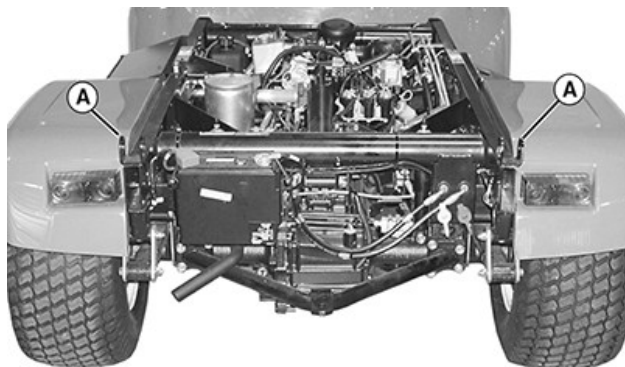
TCAL45102—UN—14MAY13

13. Demontujte zajišťovací kolíky (E) a čepy s vyvrtaným otvorem (F) připevňující zadní část nákladní korby k rámu.
14. Opatrně sejměte nákladní korbu z vozidla.
15. Umístěte čepy s vyvrtaným otvorem a zajišťovací kolíky zpět do držáků na vozidle, aby nedošlo k jejich ztrátě.

DK75838,000080B-16-01APR13

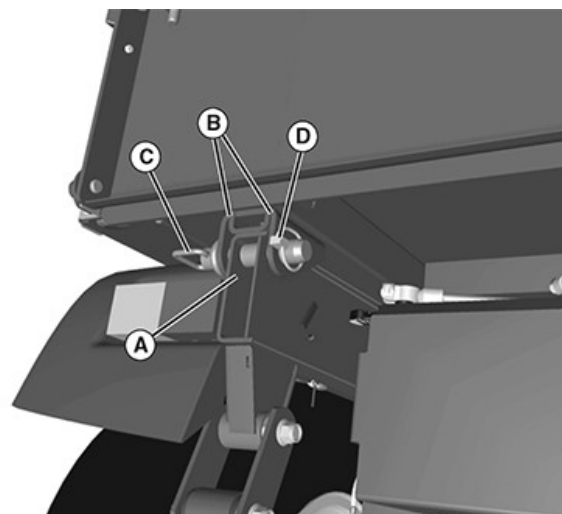
Montáž nákladní korby

1. Vozidlo bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



TCAL45103—UN—14MAY13

2. Vyjměte zajišťovací kolíky a čepy s vyvrtaným otvorem uložené v držácích (A) v zadní části vozidla.
3. Pomocí bezpečného zvedacího zařízení opatrně položte nákladní korbu na horní část rámu vozidla.



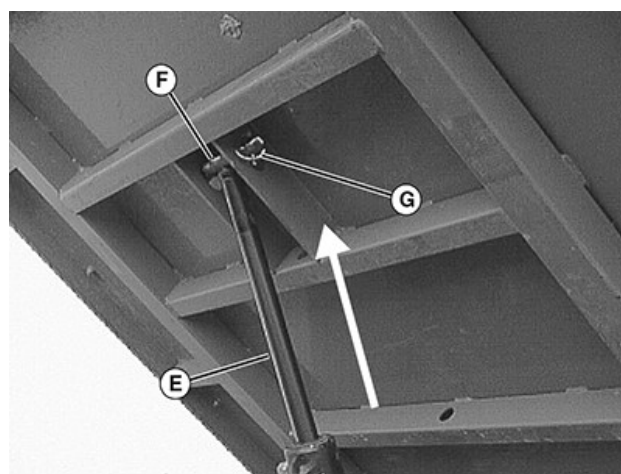
TCAL45104—UN—14MAY13

- Srovnajte výstupky nákladní korby (B) s držáky (A) v zadní části vozidla.

4. Připevněte zadní část nákladní korby k rámu vozidla pomocí odvrtaných kolíků (C) a zajišťovacích kolíků (D).

POZOR: Nebezpečí úrazu! Před připojením zdvihacího válce ke spodní části korby se ujistěte, zda je korba ve zdvižené poloze bezpečně podepřena.

5. Zvedněte přední část nákladní korby pomocí bezpečného zvedacího zařízení.
6. Vyjměte zajišťovací kolík, čep hydraulického válce a podložku, které jsou uloženy v hydraulickém válci zvedání.
7. Spusťte motor.



TCAL45105—UN—14MAY13

8. Vysuňte hydraulický válec zvedání (E) tak, aby byly srovnány otvory ve spodní části rámu nákladní korby a v horní části hydraulického válce zvedání.

POZNÁMKA: Podložka musí být nasazena na čep hydraulického válce na stejné straně jako zajišťovací kolík.

9. Připevněte hydraulický válec zvedání k nákladní korbě pomocí čepu hydraulického válce (F) a zajišťovacího kolíku (G) s podložkou.
10. Odpojte zvedací zařízení.
11. Spustěte nákladní korbu.
12. Zastavte motor.

DK75838,000080C-16-30JUN15

Zjišťování a odstraňování závad

Použití tabulky zjišťování a odstraňování závad

Pokud zjistíte závadu, která není uvedena v této tabulce, prostudujte si technickou příručku nebo se obraťte na svého autorizovaného prodejce s žádostí o servisní zásah.

MP47322,00F467B-16-03AUG23

Motor

PROBLÉM	KONTROLA
Motor se neprotáčí startérem	Svítlí kontrolka vývodového hřídele (PTO) – odpojte páku hydraulického vývodového hřídele (PTO). Vadná pojistka. Řadicí páka je v neutrální poloze. Uvolněné nebo zkorodované svorky akumulátoru. Uvolněné nebo zkorodované elektrické kontakty. Nízké napětí akumulátoru. Zasulfátovaný, nebo vadný akumulátor. Vadný startér.
Motor nelze spustit	Zvětralé palivo/nevhodné palivo/nízká hladina paliva. Palivo je znečištěné – vyměňte palivový filtr, vyčistěte palivové potrubí, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. Vadná pojistka. Uvolněné nebo zkorodované elektrické kontakty. Vadný startér. Zanesená vložka vzduchového filtru. Uzavírací ventil dodávky paliva zavřený. Soustava je zavzdušněná. Nesprávné seřízení ventilů – seřídte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere) Znečištěné nebo vadné vstřikovače. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere)
Obtížný start motoru	Zvětralé palivo/nevhodné palivo/nízká hladina paliva. Palivo je znečištěné – vyměňte palivový filtr, vyčistěte palivové potrubí, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. Zanesená vložka vzduchového filtru. Uvolněné nebo zkorodované elektrické kontakty. Zkontrolujte sedimentační nádobku paliva. Soustava je zavzdušněná. Nesprávné seřízení ventilů – seřídte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere) Znečištěné nebo vadné vstřikovače. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere)
Motor vynechává při zatížení	Zvětralé palivo/nevhodné palivo/nízká hladina paliva. Palivo je znečištěné – vyměňte palivový filtr, vyčistěte palivové potrubí, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. Zanesená vložka vzduchového filtru. Uzavírací ventil dodávky paliva částečně uzavřen. Soustava je zavzdušněná. Příliš vysoká jezdová rychlost vzhledem k provozním podmínkám. Přetížení motoru – snižte zatížení. Nesprávné seřízení ventilů – seřídte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere) Znečištěné nebo vadné vstřikovače. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere)
Nadměrné zahřívání motoru	Zanesená vložka vzduchového filtru - vyměňte vložku filtru. Očistěte ochrannou mřížku sání vzduchu, kryt ventilátoru a chladič žebra chladiče. Očistěte chladič žebra chladiče oleje (volitelné příslušenství). Zkontrolujte množství motorového oleje – doplňte olej. Nízká hladina chladič kapaliny. Je potřeba vyměnit chladič kapaliny a propláchnout chladič soustavu. Vadný uzávěr chladiče.

Zjišťování a odstraňování závad

PROBLÉM	KONTROLA
	Přepálená pojistka ventilátoru. Poškozené relé spínače ventilátoru. Vadný termostat. Uvolněný nebo vadný řemen alternátoru. Přetížení motoru – snižte zatížení. Nesprávné seřízení ventilů – seřídte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Znečištěné nebo vadné vstřikovače. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere)
Motor neběží v nízkých volnoběžných otáčkách	Zvětralé palivo/nehodné palivo/nízká hladina paliva. Palivo je znečištěné – vyměňte palivový filtr, vyčistěte palivové potrubí, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. Zanesená vložka vzduchového filtru. Uzavírací ventil dodávky paliva částečně uzavřen. Soustava je zavzdušněná. Nesprávné seřízení ventilů – seřídte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere) Znečištěné nebo vadné vstřikovače. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere)
Zpětné zážehy motoru	Zvětralé palivo/nehodné palivo/nízká hladina paliva. Palivo je znečištěné – vyměňte palivový filtr, vyčistěte palivové potrubí, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. Zanesená vložka vzduchového filtru. Příliš vysoká pojezdová rychlost vzhledem k provozním podmínkám. Soustava je zavzdušněná. Nesprávné seřízení ventilů – seřídte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere) Znečištěné nebo vadné vstřikovače. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere)
Zanesení motoru výpary paliva	Vyměňte filtr paliva. Vyměňte uhlíkový zásobník. Zkontrolujte palivové potrubí.
Nepravidelný chod motoru	Zvětralé palivo/nehodné palivo/nízká hladina paliva. Palivo je znečištěné – vyměňte palivový filtr, vyčistěte palivové potrubí, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. Zanesená vložka vzduchového filtru. Příliš mnoho oleje v motoru – vypusťte přebytečný olej. Příliš vysoká pojezdová rychlost vzhledem k provozním podmínkám. Přetížení motoru – snižte zatížení. Přehřátí motoru – očistěte mřížku chladiče, kryt ventilátoru, chladič žebra chladiče a chladiče oleje (volitelné příslušenství). Uzavírací ventil dodávky paliva částečně uzavřen. Soustava je zavzdušněná. Nesprávné seřízení ventilů – seřídte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere) Znečištěné nebo vadné vstřikovače. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere)
Dochází ke klepání motoru	Zvětralé/Nesprávné palivo. Nedostatečné množství motorového oleje. Přetížení motoru – snižte zatížení. Neseřízené vstřikovací čerpadlo. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere)
Nízký tlak oleje	Nedostatečné množství motorového oleje. Nadměrné opotřebování ložiska nebo olejového čerpadla. Zanesený filtr oleje. Nesprávný typ oleje. Unikání oleje.
Motor spotřebovává příliš mnoho oleje	Nesprávný typ oleje. Nadměrné opotřebování pístních kroužků nebo válců. Nízká teplota motoru. Vadný termostat. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere) Neseřízené vstřikovací čerpadlo. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere)
Z motoru vychází černé nebo šedé výfukové plyny	Zvětralé/Nesprávné palivo. Zanesený systém sání vzduchu. Přetížení motoru – snižte zatížení.

Zjišťování a odstraňování závad

PROBLÉM	KONTROLA
	Znečištěné nebo vadné vstřikovače. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere)
Z výfuku motoru vychází bílý kouř	Zvětralé/Nesprávné palivo. Nízká teplota motoru. Prasklé těsnění pod hlavou motoru. Nízké cetanové číslo.

OUMX068,00007B1-16-16MAY14

Řízení

PROBLÉM	KONTROLA
Řízení nefunguje správně	Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Nedostatečné množství převodového oleje – zkontrolujte množství oleje. Modely 4WD: Nedostatečné množství oleje v přední nápravě – zkontrolujte množství oleje. Zkontrolujte a srovnajte sbíhavost. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

DK75838,0000812-16-01APR13

Brzdy

PROBLÉM	KONTROLA
Brzdy nefungují správně	Nedostatečné množství brzdové kapaliny – zkontrolujte množství brzdové kapaliny. Seřídte brzdy. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Vyměňte opotřebované brzdové obložení. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Opravte nebo vyměňte opotřebovaná nebo poškozená táhla brzd. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

DK75838,0000813-16-16MAY13

Elektrická soustava

PROBLÉM	KONTROLA
Startér nefunguje nebo neprotáčí motor	Očistěte a dotáhněte elektrické spoje. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy. Vadná pojistka. Přímě na startéru i v pouzdru s pojistkami. Nedostatečný výkon akumulátoru – zkontrolujte množství elektrolytu. Nabijte nebo vyměňte akumulátor. Kabely akumulátoru jsou uvolněny nebo zkorodovány – očistěte a dotáhněte kabely akumulátoru. Poškození spínací skříňky, startéru nebo spínačů bezpečnostního systému. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
Startér se otáčí pomalu	Nedostatečný výkon akumulátoru – zkontrolujte množství elektrolytu. Nedostatečně nabitý akumulátor – nabijte akumulátor. Příliš nízká viskozita motorového oleje. Kabely akumulátoru jsou uvolněny nebo zkorodovány – očistěte a dotáhněte kabely akumulátoru.
Kontrolka nedostatečného nabití akumulátoru zůstává svítit, i když je motor v chodu	Nízké otáčky motoru. Vadný akumulátor Vadný alternátor. Uvolněná elektrická zapojení nebo zkorodované

Zjišťování a odstraňování závad

PROBLÉM	KONTROLA
	konektory. Uvolněný nebo vadný řemen alternátoru.
Akumulátor se nedobíjí	Kabely akumulátoru jsou uvolněny nebo zkorodovány – očistěte a dotáhněte kabely akumulátoru a zapojení alternátoru. Poškozený akumulátor – zkontrolujte množství elektrolytu. Vadný článek akumulátoru. Uvolněný nebo vadný řemen alternátoru. Vadný alternátor.
Světla nefungují	Vadná pojistka. Uvolněná nebo vadná žárovka. Uvolněné zapojení spínače.

DK75838,0000814-16-16MAY13

Hydraulická soustava

PROBLÉM	KONTROLA
Ventil vydává zvuk jako při odlehčení, nebo nefunguje příslušenství	• Hmotnost nákladu ve srovnání s limitní hodnotou, zkontrolujte, zda je náklad rovnoměrně rozložen. • Jsou-li na postřikovači pojistky. • Nastavení pojistného ventilu na uvolnění. (Kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

DK75838,0000815-16-01APR13

Skladování

Bezpečné uložení

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé.

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a způsobují vážné zdravotní potíže, nebo smrt:

- Nechejte motor v chodu pouze po dobu nutnou pro přemístění stroje na místo uložení, nebo z místa uložení.
- Pokud se stroj uloží před ochlazením, může dojít k požáru stroje a budovy. K požáru může dojít tehdy, pokud nebyly odstraněny nečistoty v okolí motoru a tlumiče výfuku, nebo pokud je stroj uložen v blízkosti hořlavých materiálů.
- Neskladujte vozidlo s palivem v nádrži uvnitř budov, kde výpary paliva jsou v blízkosti otevřeného plamene nebo jisker.
- Před uskladněním stroje v uzavřeném prostoru nechejte motor vychladnout.

MP47322,00F4680-16-06MAY15

Příprava stroje na odstavení

1. Vyměňte všechny opotřebované nebo poškozené díly. Podle potřeby vyměňte součástky. Utáhněte uvolněný spojovací materiál.
2. Ošetřete poškozené nebo oděné kovové povrchy proti vzniku koroze.
3. Odstraňte ze stroje trávu a nečistoty.
4. Omyjte stroj a naneste vosk na kovové a plastové povrchy.
5. Nechejte stroj pracovat po dobu několika minut pro vysušení řemenů a řemenic.
6. Na otočné čepy a místa se zvýšeným opotřebením naneste tenkou vrstvu motorového oleje jako ochranu proti korozi.
7. Vyčistěte prostor pod sedadly nad ovládacím ventilem hydraulického vývodového hřídele (PTO). Použijte hydraulický olej na obě cívky v místech, kde vstupují do bloku ventilů.
8. Promažte mazací místa a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

DK75838,0000819-16-01APR13

Příprava paliva a stroje na uložení

Palivo:

Pokud používáte "stabilizované palivo", doplňte stabilizované palivo do nádrže po okraj.

POZNÁMKA: Doplněním nádrže zmenšíte objem vzduchu, který by mohl způsobit pokles kvality paliva.

Pokud nepoužíváte stabilizované palivo:

1. Zaparkujte stroj na bezpečném a dobře větraném místě. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

POZNÁMKA: Pokuste se odhadnout poslední použití stroje v dané sezóně, aby v palivové nádrži zůstalo minimální množství paliva.

2. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu, dokud nespotřebuje veškeré palivo.
3. U strojů vybavených spínací skříňkou otočte klíček spínací skříňky do polohy vypnuto.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zvětralé palivo může vytvářet fermežové složky a zanášet součásti karburátoru nebo vstřikovačů paliva a ovlivnit tak výkonost motoru.

- Před doplněním paliva do nádrže přidejte do paliva stabilizační přísady pro ošetření paliva.

4. Promíchání čerstvého paliva a stabilizačních přísad provádějte mimo palivovou nádrž. Při míchání stabilizačních přísad dbejte pokynů.
5. Doplňte do palivové nádrže stabilizované palivo.
6. Nechejte motor v činnosti po dobu několika minut, aby směs paliva cirkulovala vstřikovači paliva vznětového motoru.

Motor:

Pokud vozidlo nebude používáno po dobu delší než 60 dnů, je nutné provést proceduru pro uložení motoru.

1. Vyměňte motorový olej a filtr, dokud je motor zahřátý.
2. Podle potřeby proveďte údržbu filtru sání vzduchu.
3. Očistěte nečistoty z mřížky sání vzduchu motoru.
4. Očistěte motor a motorový prostor.
5. Vyjměte akumulátor.
6. Očistěte akumulátorovou baterii a kontakty akumulátorové baterie. Pokud Váš akumulátor není bezúdržbový, zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu.
7. Zavřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
8. Uložte akumulátor baterii na chladném a suchém místě, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

POZNÁMKA: Skladovanou akumulátorovou baterii je nutné dobíjet vždy po 90 dnech.

9. Dobijte akumulátor.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Dlouhodobé působení slunečního světla může způsobit poškození povrchu kapoty. Uložte stroj uvnitř budovy, nebo stroj při uložení venku zakryjte.

10. Vozidlo skladujte na suchém, chráněném místě.
Pokud je vozidlo uloženo na otevřeném prostranství, zakryjte jej nepromokavou plachtou.

OUMX068,00007B2-16-16MAY14

Opětovné uvedení stroje do provozu

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.
3. Pokud Vaše akumulátorová baterie není bezúdržbová, zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu.
Podle potřeby dobijte akumulátorovou baterii.
4. Namontujte akumulátorovou baterii.
5. Promažte všechna mazací místa.
6. Otevřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
7. Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a deflektory na svém místě.
8. Nechejte motor 5 minut v provozu bez zapojeného příslušenství, abyste umožnili distribuci oleje do celého motoru.
9. Vyčistěte prostor pod sedadly nad ovládacím ventilem hydraulického vývodového hřídele (PTO).
Použijte hydraulický olej na obě cívky v místech, kde vstupují do bloku ventilů.

OUMX068,00007B3-16-16MAY14

Odstavení stroje, který používá bionaftu

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Bionafta musí být spotřebována do tří měsíců od data výroby, které udává dodavatel paliva.

Před dlouhodobým odstavením stroje (bez provozu motoru), který používá jako palivo bionaftu:

- Vypustěte z palivové nádrže veškerou bionaftu.
- Naplňte nádrž běžně používaným palivem, jaké je uvedeno pro provoz stroje v uživatelské příručce.
- Spusťte motor a nechejte jej v chodu po dobu nejméně 5 provozních hodin.

DK75838,000081C-16-26MAY15

Specifikace

Motor

Výrobce	Yanmar
Číslo modelu	3TNV80F
Zdvihový objem	1267 cm ³ (77,3 in ³)
Válce	Tři
Pracovní takt	Čtyřdobý
Nízké volnoběžné otáčky (± 50)	1250 ot/min
Vysoké volnoběžné otáčky (± 25)	3415 ot/min
Filtr oleje	Plnoprůtokový, výměnný
Mazání	Plný tlak
Chlazení	Kapalinová
Filtr sání vzduchu motoru	Pouzdrový typ se sekundární vložkou

OUMX068,0001130-16-13SEP16

Hnací ústrojí a pojezdové rychlosti

Hnací ústrojí

Výrobce	Kanzaki
Typ	5 převodových stupňů, synchronizované řazení
Možnost 4WD	Ruční řazení

Pojezdové rychlosti

Převodový stupeň 1	4.5 km/h (2.8 mph)
Převodový stupeň 2	7.4 km/h (4.6 mph)
Převodový stupeň 3	12.7 km/h (7.9 mph)
Převodový stupeň 4	24.1 km/h (15 mph)
Převodový stupeň 5	30.7 km/h (19.1 mph)
Vzad	5.8 km/h (3.6 mph)

OUMX068,0000C79-16-30JUN15

Elektrická soustava

Typ	Setrvačnický, alternátor
Kapacita akumulátoru	55 A
Napětí akumulátorové baterie	12 V ss
Odběr proudu při spouštění studeného motoru, 0 °F	500
Zapalování	CDI

OUMX068,000079C-16-16MAY14

Palivový systém

Druhy paliva (doporučované)	Motorová nafta č. 1 nebo č. 2
	Motorová nafta B5 (s obsahem 5 % biosložky)
Palivový filtr	Vyměnitelná vložka
Palivové čerpadlo	Mechanické

Specifikace

OUMX068,000079B-16-16MAY14

Řízení a brzdy

Typ provozní brzdy	Hydraulická soustava se 4 kotouči
Typ parkovací brzdy	Mechanický kotouč
Ovládání parkovací brzdy	Ruční páka
Řízení	S hydraulickým posilovačem

DK75838,0000822-16-16MAY13

Pneumatiky

Přední (standard)

Rozměr	23x10.50-12
Směrné označení nosnosti pláště	4
Tlak	82–138 kPa (0,82–1,38 bar) (12–20 psi)

Přední hladká (volitelné)

Rozměr	22x9.50-12
Směrné označení nosnosti pláště	4
Tlak	82–152 kPa (0,82–1,52 bar) (12–22 psi)

Zadní Multi Trac (standardní)

Rozměr	26x12.00-12
Směrné označení nosnosti pláště	4
Tlak	82–138 kPa (0,82–1,38 bar) (12–20 psi)

Zadní Multi Trac, hladká a Fairway (volitelně)

Rozměr	26x14.00-12
Směrné označení nosnosti pláště	4
Tlak	82–165 kPa (0,82–1,65 bar) (12–240 psi)

POZNÁMKA: Minimální tlak je určen pro nezatíženou jednotku bez závaží.

OUMX068,0000C83-16-06OCT16

Objemy náplní

Palivová nádrž	30.3 l (8.0 gal.)
Chladicí soustava (celkem)	3.8 l (4.1 qt)
Kliková skříň, včetně olejového filtru	2.1 l (2.2 qt)
Olej v soustavě převodovky (celkem)	10.6 l (2.8 gal.)
Olej v přední nápravě (modely 4WD)	3,3 l (3,5 qt.)

OUMX068,0000C84-16-30JUN15

Rozměry

Světlá výška	16.8 cm (6.6 in)
Rozvor kol (od přední k zadní nápravě)	167.6 cm (66 in)
Rozchod kol, přední	123.2 cm (48.5 in)
Rozchod kol, zadní	129 cm (50.8 in)
Celková délka s nákladní korbou	328.4 cm (129.3 in)

Specifikace

Celková délka bez nákladní korby	319.3 cm (125.7 in)
Celková šířka	158.5 cm (62.4 in)
Celková výška	193,7 cm (76,3 palce)

DK75838,0000827-16-16MAY13

Hmotnosti

Model 2030A 2WD se standardním odpružením	856 kg (1887 lb)
Model 2030A 4WD se standardním odpružením	915 kg (2044 lb)
Model 2030A 2WD se standardním odpružením a přídatnou hydraulikou	870 kg (1917 lb)
Model 2030A 4WD se standardním odpružením a přídatnou hydraulikou	928 kg (2045 lb)

*POZNÁMKA: Hmotnosti se vztahují na vozidlo
naplněné provozními kapalinami, bez obsluhy,
přepravovaných osob nebo příslušenství.*

OUMX068,0000C85-16-06OCT16

Utahovací momenty

Šrouby konstrukce ROPS	101 N·m (75 librostop)
----------------------------------	------------------------

OUMX068,0000C7C-16-30JUN15

Obrysová kružnice zatáčení

Vnitřní obrysová kružnice – 2WD	43 cm (17 in)
Vnitřní obrysová kružnice – 4WD	175 cm (69 in)
Vnější obrysová kružnice – 2WD	498 cm (196 in)
Vnější obrysová kružnice – 4WD	630 cm (248 palců)

DK75838,0000828-16-16MAY13

Tažení

Maximální tažná síla (zadní závěs)	680.4 kg (1500 lb)
Maximální hmotnost působící na závěs (zadní závěs)	90.7 kg (200 lb)

DK75838,000082B-16-16MAY13

Nákladní korba

Celková délka, vnitřní	165 cm (65 in)
Celková šířka, vnitřní	128.4 cm (50.5 in)
Celková hloubka, vnitřní	26.8 cm (10.5 in)
Hmotnost	146.5 kg (323 lb)
Vložka korby	Volitelná
Automatické uvolnění zadního čela korby	Volitelná

Specifikace

DK75838,000082C-16-16MAY13

Doporučená maziva

Motorový olej	John Deere PLUS 50™
	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
Chladivo motoru	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
	John Deere COOL-GARD PREMIXJohn Deere COOL-GARD PREMIX
	John Deere COOL-GARD PG PREMIXJohn Deere COOL-GARD PG PREMIX
Olej zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou/Hydraulický olej	John Deere J20C HY-GARD™
	John Deere BIO HY-GARD™
Mazací tuk	Víceúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex
	Víceúčelový mazací tuk John Deere Multi-Purpose SD Polyurea

OUMX068,00007A1-16-14AUG18

Měření hluku

Průměrná hladina hluku na pracovišti řidiče určená dle normy 776/311/EEC, Příloha I

2030A. 84,5 ± 1 dB(A) při 3500 ot./min a rychlosti pojezdu 19 mph

OUMX068,0000798-16-16MAY14

Měření vibrací

Měřené vibrace působící na ruce a paže obsluhy dle normy ISO5349

2030A. 2,2 ± 0,1 m/s² při 3500 ot/min a rychlosti pojezdu 19 mph

Měřené vibrace působící na tělo obsluhy dle normy ISO 2631/1

2030A. 0,8 ± 0,1 m/s² při 3500 ot/min a rychlosti pojezdu 19 mph

POZNÁMKA: Výše uvedené hodnoty představují naměřenou střední kvadratickou hodnotu zrychlení, kterému je vystaveno celé tělo obsluhy v běžném stroji při běžných provozních podmínkách. Hodnota zrychlení závisí na nerovnostech podkladu, rychlosti pojezdu vozidla, hmotnosti řidiče a jeho stylu jízdy. Naměřené hodnoty byly získány při skutečném provozu dle standardního postupu uvedeného v normách EN1033 a EN1032.

OUMX068,0000799-16-16MAY14

Certifikát o shodě

Prohlášení o shodě ES

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: ProGator – vznětový motor (pohon dvou kol – 2WD DSL, pohon čtyř kol – 4WD DSL)

Modely: 2030A

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Směrnice pro strojní zařízení	98/37/EC (do 28. prosince 2009)	Vlastní certifikace
Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2014/30/ES	Vlastní certifikace

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství pro vytvoření technického popisu výrobku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionální centrum Mannheim
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Místo vydání prohlášení: Fuquay-Varina, NC USA

Datum vydání prohlášení: 22. říjen 2015

Výrobní závod: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015241—UN—28MAR17

Jméno: Chris Guillory

Pracovní pozice: Ředitel vývojového oddělení, golfová hřiště a trávníky

OUMX068,0000E7D-16-13JUL17

Certifikát o shodě

Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě

Kvalita John Deere

Stroje John Deere jsou více než pouhé zakoupené zboží, je to investice do kvality. Tato kvalita přechází z našeho zařízení na náhradní díly a na servisní podporu u autorizovaných prodejců John Deere. Tato podpora je nutná z důvodu zachování spokojenosti zákazníka.

Proto společnost John Deere zavedla proces zpracování vašich otázek nebo problémů, kdyby k nějakým došlo. Následující tři kroky vám pomohou procházet tímto procesem.

Krok 1

Viz návod k obsluze

A. V návodu k obsluze naleznete mnoho obrázků a podrobných informací, které se týkají bezpečné a správné obsluhy Vašeho stroje.

B. Uvádí postupy pro zjišťování a odstraňování závad a informace o technických parametrech.

C. Poskytuje informace týkající se objednávání katalogů náhradních dílů a uživatelských nebo dílenských příruček.

D. Nenaleznete-li odpovědi na vaše otázky v návodu k použití, přejděte na krok 2.

Krok 2

Kontaktujte autorizovaného prodejce

A. Váš prodejce produktů John Deere má povinnost, oprávnění a schopnost odpovídat na dotazy, řešit problémy a uspokojovat Vaše potřeby týkající se náhradních dílů a servisních úkonů.

B. Nejdříve prodiskutujte Vaše dotazy a problémy se školenými pracovníky Vašeho prodejce.

C. Nemohou-li servisní pracovníci pomocí náhradních dílů vyřešit Váš problém, kontaktujte vedoucího nebo majitele obchodního zastoupení.

D. Nemohou-li být Vaše dotazy nebo problémy vyřešeny autorizovaným prodejcem, přejděte na krok 3.

Krok 3

Kontaktujte přímo společnost John Deere

A. Váš autorizovaný prodejce produktů John Deere je nejefektivnějším zdrojem odpovědí na jakékoli dotazy. Pokud nejste schopni vyřešit Váš problém pomocí návodu k použití nebo po konzultaci s autorizovaným prodejcem, kontaktujte přímo společnost John Deere.

B. Chcete-li získat rychlou a efektivní službu, před telefonátem si prosím připravte následující údaje:

- Jméno autorizovaného prodejce, se kterým jste byli v kontaktu.
- Číslo modelu vašeho zařízení.
- Počet hodin provozu stroje (pokud máte tento údaj k dispozici).

- Výrobní číslo, které jste si poznamenali na příslušné místo v tomto návodu k použití.
- Týká-li se problém příslušenství, připravte si identifikační číslo tohoto příslušenství.

C. Poté zavolejte na telefonní číslo 1-800-537-8233 (USA a Kanada) a náš znalec zahájí spolupráci s Vaším prodejcem, aby byl Váš problém co nejdříve vyřešen. Nežijete-li na území USA nebo Kanady, navštivte následující internetové stránky:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Vyberte svoji zemi a potom klikněte na odkaz
Kontaktujte nás dole na stránce.

SP66632,00043A7-16-14JUN23

Záznam o údržbě

[illegible]

DK75838,0000982-16-20MAY13

Index

A	
Akumulátor a kontakty, čištění	61
Akumulátor, bezpečná údržba	61
Akumulátor, demontáž a montáž	61
Akumulátor, použití pomocného akumulátoru	62

B	
Bezpečná manipulace s palivem	15
Bezpečné parkování	10
Bezpečné uložení	76
Bezpečnost	16
Bezpečnost hydraulického válce zvedání	16
Bezpečnost při údržbě	14
Bezpečnost, provoz	9
Bezpečnostní pás, použití	20
Brzdová kapalina, kontrola	60

Č	
Čištění mřížky chladiče	43

D	
Deska, přístrojová	27

E	
Emise	
Požadovaný jazyk	
EPA	2

F	
Filtrovací sítko převodového oleje, vyčištění	54

H	
Hadice chladiče, hadice sání vzduchu, hydraulické	
hadice a spony hadic, kontrola	46
Hnací hřídel (modely 4WD), promazání	40

Ch	
Chladicí kapalina, motor	46
Chladicí soustava, bezpečná údržba	46
Chladicí systém	
Údržba	47
Chladič oleje, čištění	58

I	
Indikátor zanesení sání vzduchu, kontrola	44

K	
Kapalina, brzdy	60
Kovové povrchy, čištění a oprava	69

L	
Lanko akcelérátoru, seřízení	56

M	
Mazací tuk	40
Montážní prvky kol a brzdových bubnů, utažení	67
Motor, startování	31
Motor, vypnutí	32
Mřížka, přední, demontáž a montáž	66

N	
Náhradní díly	3
Nákladní korba, demontáž	69
Nákladní korba, montáž	70
Nákladní korba, nakládání	34
Nákladní korba, zvedání a spouštění	35
Nosnost	34, 35

O	
Obsluha motoru, řidič není na sedadle	32
Odstavení, uvedení do provozu	77
Odtahování, užitkové vozidlo	32
Ochranná konstrukce ROPS, kontrola a dotažení	
montážních prvků	67
Olej, motorový	41
Filtr, výměna	42
Kontrola hladiny	41
Olej, přední náprava	55
Výška hladiny (modely 4WD), kontrola	55
Olej, přední náprava (modely 4WD)	
Výměna	55
Olej, převodový	52
Filtr, výměna	52
Výška hladiny, kontrola	52
Ovládací páka hydraulického válce zvedání, použití	
Ovládací páka hydraulického vývodového hřídele,	
použití	23
Ovládací páka uzávěrky diferenciálu, použití	23
Ovládání škrticí klapky/regulátoru, použití	29

P	
Palivo, správné, použití	65
Palivová nádrž, plnění	66
Parkovací brzda, nastavení	60
Parkovací brzda, použití	22
Plastové nebo lakované plochy, zabránění poškození	
.....	20
Plastové povrchy, čištění	69
Pneumatiky, bezpečnostní pokyny	15
Pojistky, kontrola a výměna	64
Přeprava, užitkové vozidlo	33
Převodovka, obsluha	28
Přídavná hydraulická soustava, údržba	58

R	
Režim regulátor, použití	30
Režim svislá poloha odpojeno, použití	29
Režim škrticí klapky, použití	29

Index

Ř

Řemen, alternátor	
Kontrola a seřízení	49
Výměna	50

S

Sbíhavost kol, kontrola a seřízení	68
Sedadla, nastavení	20
Servisní intervaly.....	38
Sestava kola, demontáž a montáž	66
Seznam úkonů kontroly, každodenní.....	20
Skladování paliva	76
Spínač přídavného hydraulického systému, zkouška ..	22
Spínač vnějšího osvětlení, použití	22
Spínač, neutrál, zkouška.....	21
Spínače sedadla parkovací brzdy, zkouška	21

T

Tabulka zjišťování a odstraňování závad	72
Tažení přívěsů/návěsů	33
Testování	
Bezpečnostní systémy	21
Testování bezpečnostních systémů	21

U

Údržba čističe vzduchu	45
Údržba, váš stroj.....	38
Uložení, příprava stroje	76
Usazovací nádobka paliva, údržba	48
Uzávěrka převodového stupně, použití	25
Uzavírací ventil pro přívod paliva (modely se vznětovým motorem), použití	22

V

Ventil k odvádění prachu, čištění	44
Výška hladiny elektrolytu, akumulátor.....	61

Z

Zadní čelo nákladní korby, demontáž	36
Zadní čelo, manipulace s nákladní korbou	35
Záznam servisních údajů	85

Ž

Žárovka brzdového/koncového světla, výměna	63
Žárovka kontrolky, výměna	63
Žárovka, světlomet, výměna	63

