

2030A ProGator™-nyttfordon



JOHN DEERE



INSTRUKTIONSBOK

ProGator™-transportfordon

OMTCU37765 UTGÅVA L3 (SWEDISH)

John Deere Turf Care

Exportversion
Printed in U.S.A.

Introduktion

Tack för att du köpt en produkt från John Deere

Vi är mycket glada att ha dig som vår kund och önskar dig många nöjda och säkra år med din maskin.

MX00654,000020B-67-10MAY17

Obligatorisk utsläppsrelaterad information

Servicejänst

En reparationsverkstad, eller en person som ägaren har valt, får underhålla, byta ut eller reparera enheter och system för utsläppskontroll med originaldelar eller motsvarande reservdelar. Garanti, återkallning och allt annat servicearbete som betalas av John Deere måste utföras på ett auktoriserat John Deere servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-67-08DEC23

Användning av instruktionsboken

Instruktionsboken är en viktig del av maskinen och ska följas maskinen vid ägarbyte.

Att läsa instruktionsboken hjälper dig och andra att undvika personskador och maskinskador. Informationen i denna instruktionsbok är till för att föraren ska kunna använda maskinen på det säkraste och mest effektiva sättet. När du vet hur maskinen används på ett säkert och korrekt sätt, kan du även lära andra att använda maskinen.

Om ett redskap är anslutet använder du säkerhets- och användningsinformationen i redskapets instruktionsbok tillsammans med maskinens instruktionsbok för att använda redskapet på ett säkert och korrekt sätt.

Denna instruktionsbok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din auktoriserade återförsäljare för beställning).

Sektionerna i denna instruktionsbok är placerade i en särskild ordning för att underlätta förståelsen av säkerhetsmeddelandena och för att lära sig manöverreglerna - för en säker drift av maskinen. Instruktionsboken kan också användas för att besvara specifika användnings- eller servicefrågor. Det finns ett behändigt index i slutet av boken där du snabbt kan hitta informationen du behöver.

Maskinen som beskrivs i denna instruktionsbok kanske skiljer sig något från din maskin, men den är tillräckligt lik för att du ska förstå instruktionerna.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning vid körning framåt. När du ser en bruten linje (-----) innebär det att föremålet som beskrivs inte syns på bilden.

Innan maskinen levererades genomfördes en maskininspektion av din återförsäljare för att garantera bästa möjliga prestanda.

MX00654,000020C-67-05JUN17

Maskinanvändning

Maskinen är avsedd för användning vid vanliga transportkörningar, för park- och rekreationsunderhåll, jordbruksarbeten och för vinteruppgifter. All annan användning strider mot den avsedda användningen.

Den här maskinen är inte avsedd för att användas vid skogsarbeten, såvida den inte är utrustad med en skyddsstruktur mot fallande föremål (FOPS). Förarstationen ger inte tillräckligt skydd för förare i den miljön, såvida den inte utrustats med ett FOPS-skydd.

Hyttan som finns tillgänglig från tillverkaren är inte utformad för att ge adekvat skydd mot farliga ämnen. Föraren måste bära egen skyddsutrustning.

Tillverkaren avsägar sig allt ansvar från varje typ av skada som uppstår pga. felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

Denna maskin får endast användas, underhållas och repareras av personer som är väl förtrogna med maskinens funktioner, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning (förbyggande av olycksfall). Gällande föreskrifter som omfattar förebyggande av olycksfall, arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas.

Om bränsletillförseln och motoreffekten ökas över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

Egenhändiga modifieringar av maskinen utan tillverkarens godkännande, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella skador orsakade av företagens ändring.

MX00654,00001B3-67-17OCT13

Introduktion

Specialmeddelanden

Instruktionsboken innehåller specialmeddelanden för att upplysa om möjliga säkerhetsrisker, risken för maskinskador och nyttig information gällande service och drift. Läs informationen noggrant för att undvika person- eller maskinskador.



WARNING: Risk för personskador! Denna symbol och text informerar om möjliga risker eller livsfara för föraren eller personer i närheten, om riskerna eller de angivna arbetsprocedurerna ignoreras.

VIKTIGT: Risk för saskskador! Denna text upplyser föraren om handlingar eller tillstånd som kan resultera i maskinskador.

OBS: I hela instruktionsboken finns det allmän information som kan hjälpa föraren vid drift och service av maskinen.

MX00654,000020D-67-05JUN17

återförsäljare ha serienumret eller produktidentifieringsnumret (PIN) för din maskin eller ditt redskap. Detta är de nummer som du antecknat i sektionen Produktidentifiering i denna handbok.

Beställ reservdelar online

Gå till <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> för reservdelsbeställning och information på internet.

TC00531,00000E9-67-14JUN23

Eftermonteringssatser till din maskin

Det finns John Deere tillbehör eller satser som gör att din nya maskin kan utföra fler uppgifter och bli ännu mer mångsidig – oavsett om din maskin är en trädgårdstraktor, en kompaktraktor eller ett arbetsfordon.

Du hittar vårt kompletta sortiment av tillbehör till din maskin på JohnDeere.com, eller så frågar du din John Deere-återförsäljare. Från hålpipsluftare till elektriska lyftsatser till jordfräs – det finns John Deere tillbehör eller satser för alla tänkbara behov.

OUMX068,000051C-67-05JUN17

Servicebroschyr

Om du vill köpa ett exemplar av reservdelskatalogen eller verkstadshandboken för denna maskin ska du besöka John Deeres tekniska informationsbutik på:

<https://techpubs.deere.com/>

eller ring:

- **U.S.A. & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra regioner:** Din John Deere-återförsäljare.

TH84124,0000199-67-29JUN22

Delar

Vi rekommenderar att reservdelar och smörjmedel från John Deere används. Dessa finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

När du beställer reservdelar, måste din John Deere-

Innehåll

Produktidentifiering	5
Säkerhetsdekaler utan text	6
Säkerhet	9
Rengöring av maskinen	17
Manöverreglage	19
Manövrering	20
Serviceintervaller	36
Smörjningsunderhåll	38
Service av motor	39
Service på växelspaken	49
Underhåll av hydraulik	55
Underhåll av styrning och bromsar	57
Elservice	58
Övrig service	62
Felsökning	69
Förvaring	73
Specifikationer	75
Försäkran om överensstämmelse	79
John Deere kvalitetsutlåtande	80
Serviceprotokoll	82

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2014, 2013, 2011, 2010, 2016

Produktidentifiering

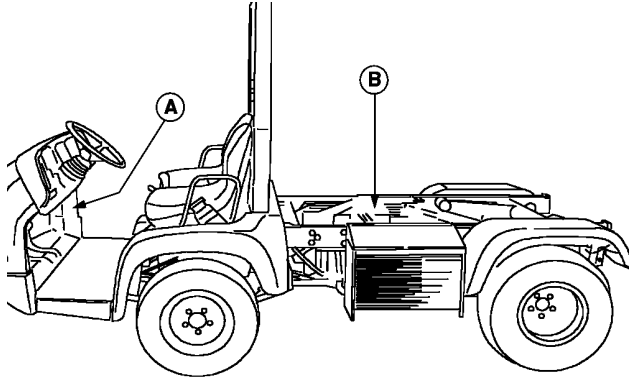
Anteckna identifieringsnummer

Nyttfordon ProGator™

Serienr (080001 -)

Om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om underhåll, uppge alltid produktens modell- och serienummer.

Du måste ta reda på modellen och serienumret för din maskin och motor, och anteckna informationen här nedan.



TCAL44970—UN—14MAY13

INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:

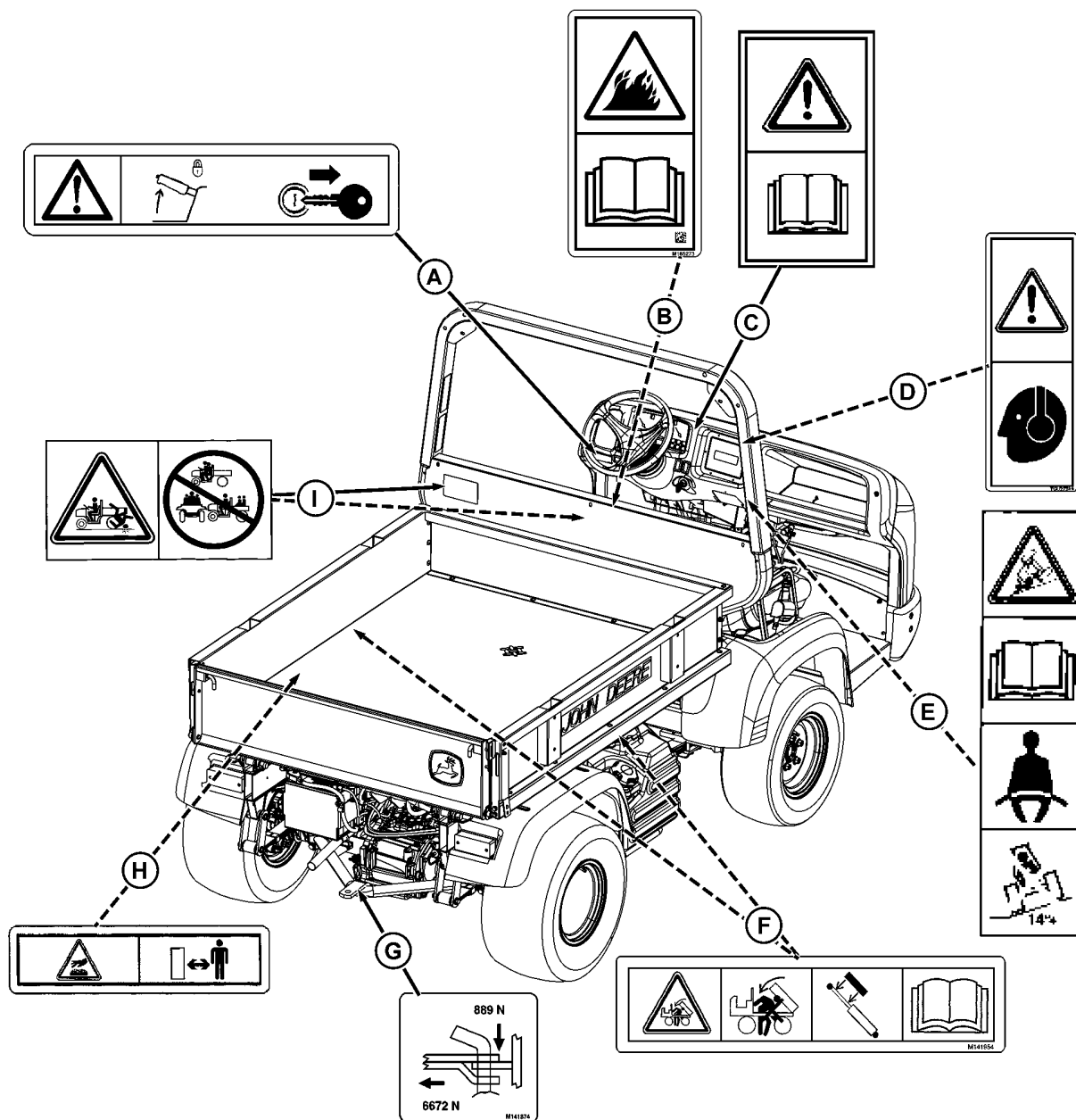
PRODUKTIDENTIFIERINGSNUMMER (A):

MOTORNS SERIENUMMER (B):

OUMX068,000073A-67-16APR14

Säkerhetsdekaler utan text

Placering av säkerhetsdekaler



TCT014172—UN—12SEP16

A—Parkera maskinen på ett säkert sätt M120056

B—Undvik brand i utrustning M165273

C—Läs bruksanvisningen M142773

D—Undvik hörselskador på grund av buller TCU27739

E—Undvik tippning – EU och Brasilien MT6349/områden utanför EU TCU31360

F—Undvik klämskador M141954

G—Belastning på dragbommen M141875

H—Heta ytor TCU13555

I—Förare och passagerare kan falla av och dödas MT3562

OUMX068,000112B-67-12SEP16

**Förstå maskinens grafiska
säkerhetsdekaler**



Säkerhetsdekaler utan text

TCT005498—UN—11SEP12

På flera viktiga ställen på denna maskin finns varningsskyltar placerade som informerar om möjliga faror. Själva faran utmärks med en bild i en varningstriangel. Vid varningstriangeln finns en symbol som informerar om hur man kan undvika personskador. I denna säkerhetssektion följer en kort beskrivning av dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation på delar och komponenter från andra tillverkare än John Deere som inte återges i denna instruktionsbok.

MX00654,0000389-67-04SEP13

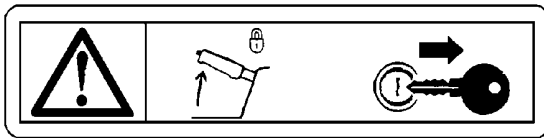
- Stäng av motorn och låt maskinen svalna före rengöring.

Inspektera och rengör hela maskinen och var särskilt uppmärksam på dessa platser:

1. Ljuddämpare och avgasrör
2. Avgasgrenrör och värmeskydd
3. Glidplåtar
4. Kylare

OUMX068,000112C-67-12SEP16

Säker parkering av maskinen



TCAL44987—UN—14MAY13

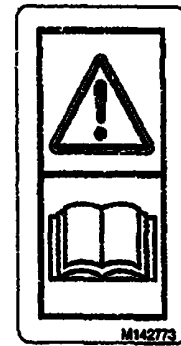
Innan du lämnar fordonet:

- Stäng av motorn (STOP)
- Dra åt parkeringsbromsen
- Ta ut startnyckeln

MX00654,0000174-67-23SEP13

Läs instruktionsboken

Säker körning av maskinen

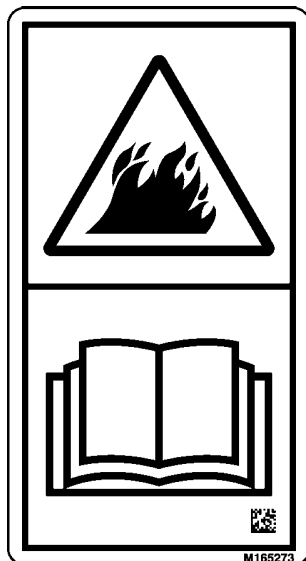


TCAL44985—UN—14MAY13

Denna instruktionsbok innehåller viktig information som krävs för säker användning av maskinen. Följ alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.

DK75838,000077A-67-23SEP13

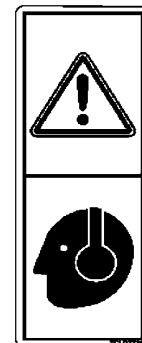
Undvik brand i utrustning



TCT014173—UN—12SEP16

- Förhindra brand i utrustningen.
- Ansamling av gräs, löv och annat skräp på eller nära heta eller rörliga delar kan orsaka brand.
- Inspektera maskinen före, under och efter användning.

Undvik personskador från buller



TCAL44986—UN—14MAY13

- Långvarig utsättning för buller kan orsaka hörselskador.
- Använd lämpliga hörselskydd.

DK75838,000077B-67-23SEP13

Säkerhetsdekaler utan text

Undvik vältning

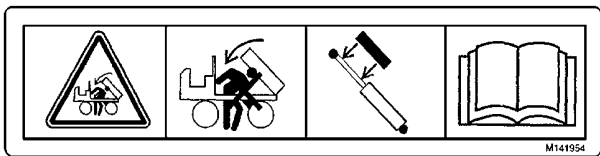


TCAL44982—UN—14MAY13

- Undvik klämskador - använd alltid säkerhetsbältet! Hoppa inte ned från fordonet.
- Läs Instruktionsboken.
- Använd alltid säkerhetsbältet.
- Undvik att välta genom att identifiera sluttningar så att du kan köra utan risk.

DK75838,0000777-67-23SEP13

Undvik krosskada



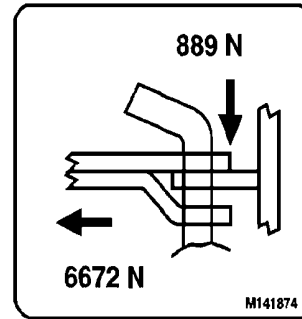
TCAL44988—UN—14MAY13

Använd alltid säkerhetsstöd vid arbete på ett upphöjt flak eller redskap.

DK75838,000077D-67-23SEP13

Dragbomsbelastning

Överskrid inte den rekommenderade dragbomsbelastningen som dekalen visar.

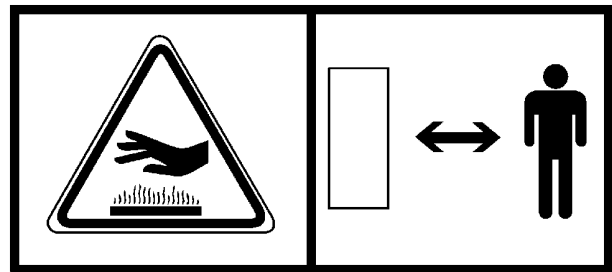


TCAL44991—UN—14MAY13

- Horisontell 6672 N (1500 lb)
- Vertikal 889 N (200 lb)

DK75838,0000780-67-26SEP13

Heta ytor



MXT008445—UN—27AUG13

Håll dig på avstånd från heta ytor.

MX00654,00000D3-67-27AUG13

Passagerare kan falla av och dödas



MXT008453—UN—20JUL17

- Max en person på ett säte.
- Inga passagerare på flaket eller någon annanstans.

MX00654,00000D6-67-28OCT13

Arbetsledarens ansvar för säkerhet

- Se till att alla maskinförare har fått noggrann utbildning och är väl förtrogna med instruktionsboken samt förstår maskinens varningsdekaler.
- Upprätta särskilda säkerhetsförfaranden för arbetsförhållandena på platsen och utbilda förarna i dessa förfaranden.
- Arbetsledare, förare och mekaniker ska känna till och tillämpa de säkerhetsstandarder som gäller för den här maskinen.

RH75544,0000159-67-08APR13

Förarutbildning krävs

- Läs instruktionsboken och annat utbildningsmaterial. Om användaren eller teknikern inte kan engelska, är det ägarens ansvar att förklara materialet för dem. Denna publikation finns tillgänglig på andra språk.
- Se till att du kan använda utrustningen på säkert sätt, och att du är förtrogen med förarreglage och varselskyltarmärken.
- Alla förare och mekaniker ska utbildas. Ägaren av fordonet ansvarar för att de som skall använda fordonet får lämplig utbildning.
- Låt aldrig barn eller utbildade personer använda eller utföra service på utrustningen. Lokala bestämmelser kan begränsa förarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förhindra olyckor, och är ansvarig för olyckor eller skador avseende sig själv, annan person eller egendom.
- Vid utbildning ska maskinen användas på ett öppet område utan några hinder under uppsyn av en erfaren förare.

RH75544,000015A-67-03APR18

Säkert arbete

- Läs, se till att förstå och följ alla anvisningar i instruktionsboken, på maskinen och säkerhetsvideon innan maskinen startas.
- Missbruka inte nyttofordonet. Det är ett nyttofordon, inte ett nöjesfordon eller en leksak.
- Nyttofordonets däck är endast konstruerade för terrängbruk. Asfalterade ytor kan påverka fordonets styrning och manövrerbarhet i stark utsträckning. Om du måste köra på en asfalterad yta ska du köra långsamt utan att vända eller stanna snabbt.
- Kör inte fordonet på is. Isen kan brista med personskada eller dödsfall som resultat.
- Kör långsamt och var speciellt försiktig när du kör i snöig eller isig terräng.
- Sakta ned och se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg. Var försiktig vid tvära

kurvor, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.

- Föraren ska alltid se till att passageraren är medveten om korrekta säkerhetsrutiner vid medåkning i nyttofordonet.
- Använd rätt flaggor, lampor, skyltar och reflektorer på fordonet för att varna andra förare vid körning i närheten av vägar. Se till att dessa funktioner är rena och synliga inom 500 feet (152 m).
- Passageraren ska alltid hålla sig i handtagen.
- För att undvika allvarlig skada ska du alltid se till att personerna i fordonet använder säkerhetsbälten innan du startar fordonet.
- Annan användning av fordonet kan leda till olyckor, med påföljande allvarliga personskador eller dödsfall. Försök inte på några konststycken, inklusive hoppningar, snabb acceleration och lyftning av framhjulen upp i luften. Detta kan resultera i olyckor och vältning.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen. Rengör fotplattan om den är smutsig och avlägsna allt skräp runt pedalerna.
- Håll motorutrymmet rent, speciellt runt bromslänkarna på var sida om transaxeln.
- Styr alltid med båda händerna på ratten.
- Se till att du vet var alla reglage sitter samt hur och vad de används för.
- Kör aldrig fordonet stående på plattformen.
- Kör aldrig fordonet med lastflaket upphöjt.
- Kontrollera bromsfunktionen innan du kör. Justera eller utför service på dem, efter behov.
- Bogsera inte redskap eller lastat släp utan att flaket också är fullastat, eftersom både bromsverkan och dragförmåga annars kan äventyras.
- Innan du backar fordonet ska du alltid först kontrollera att inga hinder eller personer finns bakom maskinen.
- Backa alltid långsamt.
- Inspektera fordonet före körning. Se till att alla beslag är åtdragna. Reparera eller byt ut skadade, utslitna eller saknade delar. Kontrollera att alla skydd och skärmar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar innan du kör.
- Lämna inte fordonet utan tillsyn med motorn igång.
- Kör i dagsljus eller med bra konstgjord belysning. Använd strålkastarna om du kör i mörker.
- Kör inte fordonet om du är påverkad av alkohol, mediciner eller andra droger.
- Undvik plötsliga starter, stopp eller svängar.
- Sväng alltid på plan mark.
- Lyssna inte på radio eller musik i hörlurar. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

DK75838,0000784-67-01APR13

Säker parkering

1. Stanna fordonet på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Placera växelspaken i första växeln eller backväxeln.
3. Lås parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn.
5. Ta ur nyckeln.
6. Lämna inte förarsätet förrän motorn och alla rörliga delar stannat.
7. Koppla bort den negativa batterikabeln eller tändstiftskabeln (gäller bensindrivna motorer) innan service utförs på maskinen.

DK75838,0000786-67-01APR13

Skydda barn/korta vuxna och förebygg olyckor

- Detta nyttofordon får inte köras av personer under 16 år.
- Detta arbetsfordon får inte köras av personer som inte har ett giltigt körkort.
- Unga förare kan sakna den styrka som fordras för att ha full kontroll över maskinen eller är kanske inte tillräckligt mogna för att fatta säkra körbeslut.
- Låt inte små barn följa med som passagerare i detta fordon eftersom det finns risk för att de inte kan sitta säkert i sätet och hålla sig ordentligt i handtagen. Passagerare måste kunna hålla sig i handtagen med ryggen lutad mot sätet, säkerhetsbältet fastspänt och båda fötterna på golvet.
- Passagerare ska alltid använda handtagen när fordonet är i rörelse.
- Säkerhetsbältet på nyttofordon är inte avsett att hålla ett barn fastspänt.
- Låt aldrig passagerare, i synnerhet inte barn, åka med på flaket. Bogsera inte barn i vagn eller på släp.
- Ta aldrig för givet att barn förblir på det ställe där du senast såg dem. Var uppmärksam på närvaron av barn.
- Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av fordonet, innan du backar eller svänger.
- Var alltid uppmärksam och var försiktig vid körning framåt och backning. Människor, särskilt barn, kan mycket snabbt komma in i arbetsområdet.
- Var extra försiktig vid tvära krökar eller hörn, buskar, träd och andra föremål som kan skymma sikten.
- Felaktig användning av fordonet kan leda till olyckor, med påföljande allvarliga personskador eller dödsfall.

OUMX068,0000D6A-67-05JUL17

Korrekt bruk av säkerhetsbältet



TCAL25959—UN—24MAY12

- Använd alltid säkerhetsbältet på traktorer med hytt eller överstörtningsskydd (ROPS) för att minska risken för personskador som kan uppstå om maskinen skulle välta.
- Ändra aldrig och försök aldrig ta isär eller reparera säkerhetsbältet.
- Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.
- Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Byt endast mot utbytesdelar som är godkända av John Deere.
- Lager av tjocka kläder kan göra att bältet inte sitter rätt vilket kan minska bältets effektivitet.

OJQ2005,0000219-67-05FEB13

Se till att överstörtningsskyddet är korrekt monterat

- Kör aldrig maskinen utan ett installerat ROPS-skydd.
- Se till att alla delar av överstörtningsskyddet är korrekt monterade om skyddet lösgjorts eller tagits bort av någon anledning. Alla beslag till ROPS-skyddets skall dras åt till korrekt vridmoment enligt tillverkarens rekommendationer.
- Alla ändringar på ROPS måste godkännas av tillverkaren. Skyddet som ROPS ger kommer att försämras om ROPS-skyddet utsätts för skador på bärande delar, om det välter eller om det på något sätt ändras genom svetsning, böjning, borring eller sönderskärning.
- Sätet innefattas av överstörtningsskyddet säkerhetszon. Byt endast ut mot ett godkänt John Deere-säte.
- Försök aldrig att reparera ett skadat eller modifierat ROPS-skydd. Den måste bytas ut för att bibehålla tillverkarens godkännande av strukturen.
- Överensstämmer med ISO 21299:2009 gällande energiupptagning enligt krav på överstörtningsskydd.

DK75838,0000789-67-07JUN22

Undvik vältning



TCAL45388—UN—03APR13

Allvarliga personskador eller dödsfall kan inträffa om fordonet välter. Förhindra detta genom att iaktta följande rutiner:

- Missbruka inte nyttofordonet. Detta är inte ett nöjesfordon eller en leksak.
- Kör mycket långsamt när du svänger. Tvär girar kan få fordonet att välta.
- Dämpa farten och kör mycket försiktigt hastighet i backar eller i oländig terräng.
- Överbelasta inte fordonet och undvik att lasten förskjuts. Minska lasten vid körning i ojämn eller kuperad terräng.
- Undvik plötsliga eller häftiga inbromsningar och starter vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var extra försiktig när du svänger i sluttningar.
- Var uppmärksam på gropar, stenar och andra dolda faror i terrängen.
- Undvik branta sluttningar, diken, jordvallar, liksom dammar och andra vattendrag. Maskinen kan välta plötsligt om ett av hjulen kommer över kanten av en klippa eller ett dike, eller om en kant ger efter.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning och sakta ner farten för att bibehålla kontrollen.
- Utför inga ändringar eller modifieringar på detta nyttofordon.

DK75838,000078A-67-13MAY13

Tillåt inga extrapassagerare



MXAL43281—UN—15MAR13

- Förutom förarsätet, finns ett säte för en vuxen passagerare.
- Tillåt aldrig passagerare på lastflaket eller andra platser som saknar säten.
- Extrapassagerare kan komma till skada, t.ex. genom att han/hon träffas av främmande föremål eller kastas av fordonet med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.
- Extrapassagerare påverkar fordonets tyngdpunkt och förarens förmåga att kontrollera fordonet.

Extrapassagerare kan också skymma förarens sikt, vilket kan resultera i att fordonet inte körs på säkert sätt.

MX00654,00000B7-67-24AUG13

Säker transport av last

- Se till att lasten är jämnt fördelad på flaket.
- Lasta inte över framstammens höjd.
- Säkra all last ordentligt på flaket.
- Minska lasten på flaket vid körning i ojämn eller kuperad terräng.

DK75838,000078C-67-01APR13

Säker bogsering av last med nyttofordon

- För att ge tillräcklig bromsförmåga och dragkraft får vikten på bogserad last (trailer plus last) aldrig överskrida fordonets nyttolast (förare plus passagerare plus flaklast).
- Bogsera inte last som överstiger maximalt tillåten bogseringslast för detta fordon (se specifikationerna i denna instruktionsbok).
- Bromssträcka ökar i relation till hastigheten och lastens vikt. Färdas sakta och ge större utrymme för bromssträcka.
- Bogsera vid hastighet som är tillräckligt låg för att ge dig full kontroll över fordonet.
- Bogsering med övervikt kan leda till försämrat grepp och förlust av kontroll vid körning i sluttningar. Minska den bogserade vikten vid arbeten i sluttningar.
- Låt aldrig barn eller andra vara i eller på bogserad utrustning.
- Använd endast godkända drag. Bogsera endast med en maskin som har ett drag konstruerat för bogsering. Fäst aldrig bogseringsutrustning någon annanstans än på den godkända dragpunkten.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser gällande bogsering av utrustning och bogsering på sluttningar.
- Om du inte kan backa upp på en sluttning med bogserad last är sluttningen för brant för att köras på med bogserad last. Minska den bogserade lasten eller avstå från arbetet.
- Sväng inte skarpt. Var extra försiktig vid svängning eller arbete på ojämn mark. Var försiktig vid backning.
- Växla inte till neutralläge för att frihjula utför.

DK75838,000078D-67-01APR13

Säkerhet

Före körning

1. Utför den dagliga driftchecklistan i sektionen Användning.
2. Rengör fotplattan om den är smutsig och avlägsna allt skräp runt pedalerna. Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
3. Inspektera nyttofordonet med avseende på tecken på slitage eller skada.
4. All säkerhetsutrustning måste vara i gott skick och sitta ordentligt på plats:
 - Lampor
 - Skydd
 - Anordningar för säker start
5. Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av nyttofordonet, innan du kör iväg.
6. Inspektera fordonets mekaniska tillstånd före varje körningstillfälle för att minska risken för personskada eller fordonet blir stående. Kom ihåg att du kan köra längre på en timme än du kan gå på en hel dag.

Kom ihåg att kontrollera däckens och hjulens tillstånd, hjulskruvarnas åtdragning, och att ringtrycket är rätt.
7. Säkra all last ordentligt.

MX00654,00000B8-67-27APR18

Körning i ojämn terräng

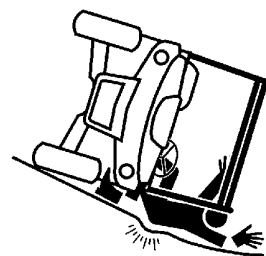


TCAL45389—UN—03APR13

- Kör på uppbanade småvägar/stigar. Undvik terräng som branta sluttningar och oframkomliga sumpmarker. Se upp för gupp, gropar, hjulspår, löst underlag och andra hinder.
- Håll blicken riktad framåt. Kör med god framförhållning. Se upp för riskmoment.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Anpassa körhastigheten efter rådande mark- och siktförhållanden.
- Passageraren ska alltid hålla sig i handtagen.

DK75838,000078F-67-13MAY13

Körning i upp- och nedförsbacke



MXT008509—UN—10JAN17

- Bromsa alltid vid körning utför, eftersom fordonets hastighet kan öka (frihjala) i utförsbacke. Effekten av motor- och kopplingsbromsning är minimal.
- Se till att lasten är jämnt fördelad och säkrad. Bromsning kan förskjuta lasten och påverka fordonets stabilitet.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
- Se alltid till att sikten är klar. Sakta ned vid krönet på en backe, tills du klart ser den andra sidan. Kör aldrig över en kulle med hög hastighet. Det kan finnas ett hinder, en svacka, ett annat fordon eller en person på andra sidan av kullen.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Undvik plötsliga eller häftiga inbromsningar och starter vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var extra försiktig när du svänger i sluttningar.
- Om fordonet stannar eller förlorar kraft i en uppförsbacke, dra åt parkeringsbromsen för att hålla det kvar i sluttningen. Behåll körriktningen och lossa bromsen sakta. Backa därefter rakt nedåt, medan du behåller kontrollen över fordonet. Sväng inte fordonet i sidled. Fordonet är stabilare när det körs rakt framåt eller bakåt.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning och bromsa för att bibehålla kontrollen.

OUMX068,000078F-67-23AUG17

Körning tvärs över sluttningar



MXAL43284—UN—19MAR13

- Sänk hastigheten och var ytterst försiktig vid körning i backar och vid tvära svängar.
- Se upp för gropar, stenar och andra dolda faror i terrängen.
- Vid körning på mjukt underlag ska framhjulen vridas något i riktning uppåt, så att fordonet håller rak kurs tvärs över sluttningen.
- Om fordonet börjar välta ska framhjulen vridas något

Säkerhet

i riktning nedåt för att behålla kontrollen, innan körningen fortsätter.

RH75544,000016A-67-08APR13

Körning genom vattendrag

- Undvik helst att köra i vatten.
- Passera aldrig ett vattendrag utan att vara säker på djupet. Djupt vatten definieras här som 152 mm (6 tum) eller djupare. Däcken kan flyta (plana), vilket gör det svårt att behålla kontrollen.
- Passera vattendraget på en plats där båda strandkanterna har en gradvis sluttning. Korsa på en plats som du vet är säker.
- Kör lugnt och sakta, och försök att undvika hala stenar och andra föremål under ytan.
- Undvik att korsa på platser där fordonet kan skada vattendragets botten eller erodera strandkanterna.

DK75838,0000792-67-01APR13

Kontroll av hjulbultar

- En allvarig olycka kan inträffa med allvarliga personskador som påföljd om skruvförbanden inte är åtdragna.
- Kontrollera ofta att hjulens skruvförband är åtdragna under de första 100 driftstimmarna.
- Hjulbultarna måste dras åt till specificerat åtdragningsmoment i korrekt ordningsföljd om de råkar lossna.

OOU2005,000021D-67-05FEB13

Bär lämpliga kläder



TCAL45382—UN—03APR13

- Bär åtsittande kläder och för arbetet lämplig säkerhetsutrustning.
- Vissa arbetssituationer kan kräva att förare och en eventuell passagerare bär lämpliga skyddskläder medan fordonet körs. Var förberedd för alla befintliga och potentiella förhållanden innan du kör maskinen.
- Lokala säkerhets- eller försäkringsföreskrifter kan kräva ytterligare säkerhetsutrustning som ögonskydd eller skyddshjälm.
- Bär alltid grova skor och långbyxor. Använd inte utrustningen barfota eller med sandaler.

DK75838,0000794-67-13MAY13

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar



TCAL45381—UN—03APR13

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

- Använd åtsittande kläder.
- Stanna motorn och se till att kraftuttagets kraftöverföringsaxel har stannat innan du närmar dig.

DK75838,0000795-67-13MAY13

Undvik all kontakt med högtrycksvätskor



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulslangar och -ledningar kan gå sönder på grund av skador, tvära böjningar, ålder, eller väder och vind. Kontrollera slangarna och ledningarna ofta. Skadade slangar och ledningar ska ersättas.
- Hydrauliska vätskeanslutningar kan lossa på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet. Dra åt lösa anslutningar.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.
- Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.
- Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Information kan erhållas i USA och Kanada genom att ringa 1-800-822-8262.

OOU2005,0000220-67-05FEB13

Säkert underhåll



MXAL41933—UN—18FEB13

Säkerhet

- Endast kvalificerade, utbildade vuxna får utföra service på denna maskin.
- Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.
- Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll säkerhetsanordningar på plats och i gott skick.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från alla rörliga delar för att undvika att du fastnar.
- Koppla ur batteriet/batterierna eller avlägsna tändstiftskablarna (för bensinmotorer) innan reparationer utförs.
- Håll alla muttrar och bultar åtdragna.
- Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt. Lås servicespärren innan arbete på maskinen utförs med höjda redskap.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Byt ut alla slitna eller skadade säkerhets- och informationsdekalerna.
- För att förhindra brand ska alla ansamlingar av fett, olja eller skräp avlägsnas från maskinen, i synnerhet från motorrummet.
- Utför inga ändringar på maskinen eller säkerhetsanordningar. Ej godkända ändringar kan försämra dess funktion och säkerhet.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio när du utför service på maskinen. Säker service kräver din fulla uppmärksamhet.
- Koppla från batterijordkabeln(kablarna) (-) på maskinen, eller ta bort redskapet från maskinen innan svetsning påbörjas.

RH75544,000016E-67-08APR13

Brandsäkerhet

- Ganska dessa hänvisningar tillsammans med alla förare. Kontakta din John Deere-återförsäljare om du har frågor.
- Följ alltid säkerhetsföreskrifterna på maskinen och i instruktionsboken. Stäng alltid av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur startnyckeln innan någon typ av inspektions- eller rengöringsarbete utförs.
- Vid sidan av rutinmässigt underhåll, är regelbunden avlägsning av skräp från maskinen ett av de bästa sätten att hålla din John Deere-utrustning i gott skick och reducera brandrisken.
- Låt maskinen svalna på en öppen plats innan rengöring eller avställning. Parkera inte maskinen nära antändningsbara material som trä, tyg eller kemikalier eller i närheten av öppen låga eller andra

antändningskällor, som en varmvattenberedare eller panna.

- Ta bort alla antändliga material från utrustningen innan den läggs in för förvaring genom att tömma gräsfångarpåsar, behållare och transportlådor.
- Skräp kan ansamlas var som helst på maskinen, särskilt på horisontella ytor. Ta bort allt gräs och all smuts från motorutrymmet, ljuddämparen och klippaggregatet både innan och efter att maskinen varit i drift. Ytterligare rengöring kan krävas vid klippning eller finfördelning i torra förhållanden.
- Förutom rengöring av maskinen före användning och förvaring har renhållning av motorns område störst betydelse för brandskyddet. Andra områden som behöver regelbunden uppsyn och rengöring innefattar bakom fälgarna, kablage, slang-/ledningsdragningar, klippredskap etc. Tryckluft, lövblåsare eller vatten hjälper till att hålla dessa områden rena.
- Antalet inspektioner och rengöringar kommer att variera beroende på ett antal faktorer, bland annat driftförhållanden, maskinkonfiguration, arbetsvarvtal och väderförhållanden (särskilt torra, varma och blåsiga förhållanden). Inspektera och rengör dessa områden regelbundet under hela dagen, vid arbete i dessa förhållanden.
- Överskott från smörjning eller bränsle-/oljeläckage på maskinen kan också leda till skräpansamling. Tidig maskinreparation och rengöring av olja och bränsle minskar riskerna för skräpansamlingar och överhettning.
- Lagerfel och -överhettning kan resultera i brand. Minska riskerna genom att alltid följa hänvisningarna i instruktionsboken angående smörjintervaller och -platser. Kontakta den lokala återförsäljaren om du har några frågor om smörjningsintervallerna eller smörjningspunkterna och om några ovanliga ljud hörs från platser där det kan finnas lager. Tvättning av en varm maskin kan minska lagerlivslängden och ökar risken för tidigt lagerfel.
- Stäng alltid bränslekranen vid uppställning eller transport av maskinen (om maskinen är utrustad med en sådan).
- Kontrollera bränsleledningarna, tanken, locket och beslagen regelbundet och leta efter sprickor eller läckor. Byt ut vid behov.

OUC2005,0000221-67-27MAR19

Utför inga modifieringar på maskinen

Utför inga icke godkända modifieringar på maskinen.

Modifieringar kan göra fordonet instabilt och därmed öka risken för att det tipsar över och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.

RH75544,0000170-67-08APR13

Däcksäkerhet



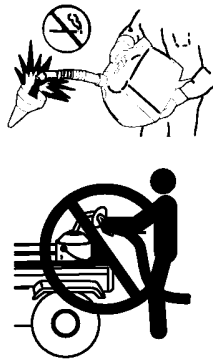
TCAL25965—UN—24MAY12

Däck- och fälgexplosioner kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

- Försök inte att montera ett däck såvida inte du har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.
- Se alltid till att däcktrycket är rätt. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.
- Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket.
- Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

OUO2005,0000222-67-10MAY17

Hantering av bränsle på säkert sätt



MXAL41938—UN—18FEB13

Var extremt försiktig vid hantering av bränsle för att undvika person- eller egendomsskador. Bränsle är extremt antändningsbart och bränsleångor är explosiva:

- Släcka alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
- Använd bara godkänd bränslebehållare. Använd endast bränsledunkar av annat material än metall, och som är godkända av Underwriter's Laboratory (U.L.) eller American Society for Testing & Materials (ASTM). Om du använder en tratt ska du se till att den är av plast, och inte har någon sil eller något filter.
- Ta aldrig bort bränsleloket och fyll aldrig på med

bränsle när motorn är igång. Vänta tills motorn svalnat innan tankning.

- Fyll aldrig på med bränsle eller tappa av bränsle inomhus. Flytta maskinen utomhus och ge tillräcklig ventilation.
- Torka alltid upp utspillt bränsle omedelbart. Om bränsle spills på kläder, ska dessa omedelbart bytas. Starta aldrig motorn vid bränslespill, utan flytta maskinen bort från området där bränslet runnit ut. Undvik att skapa någon antändningskälla förrän alla bränsleångor har dunstat.
- Förvara aldrig maskinen eller bränsledunken där det finns en öppen eld, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller annan apparat.
- Förhindra bränder och explosioner orsakade av statisk elektrisk urladdning. Statisk elektrisk urladdning kan tända bränsleångor i en ojordad bränslebehållare.
- Fyll aldrig behållare inuti ett fordon eller på en lastbil eller släpvagn med en plastliner. Ställ alltid behållare på marken en bit bort från fordonet innan bränslepåfyllning.
- Avlägsna bränsledrivna tillbehör från lastbilen eller släpet och tanka på marken. Om möjlighet finns ska sådan utrustning tankas med en bärbar behållare, snarare än från en bränslepump med munstycke.
- Håll alltid munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller behållaröppningen tills bränslepåfyllningen är klar. Använd inte låsfunktionen i munstycket.
- Överfyll aldrig bränsletanken. Byt tanklocket och dra åt ordentligt.
- Byt ut alla bränsletankslock på ett säkert sätt efter användning.
- Använd inte bränsle med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för hälsan och miljön.

OUO2005,0000223-67-12OCT16

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

Avfallsprodukter såsom använd olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada människor och miljön:

- Använd inte dryckesförpackningar för avfall vätskor - någon kan dricka ur dem.
- Kontakta din lokala återvinningsstation eller återförsäljare för information om hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter och hur du tar din maskin ur drift när den nått slutet av sin livslängd.

OUMX068,000063A-67-16JUL15

Säkerhet

Använda lyftcylinderns säkerhetsstöd

Vid service på fordonet ska du alltid använda lyftcylinderns säkerhetsstöd.

3. Sänk redskapet.

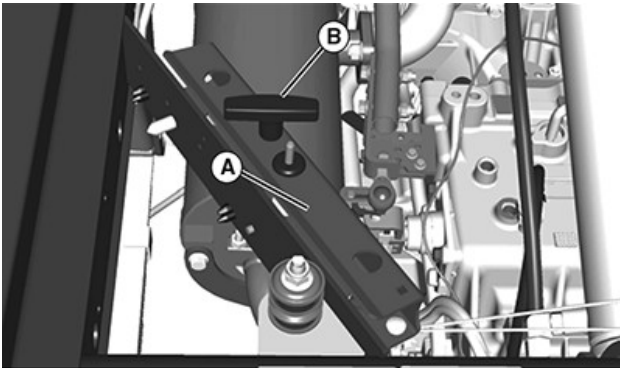
DK75838,000079D-67-29JUN15

! VARNING: Risk för personskador! Redskap är tunga och kan krossa.

- Stöd alla upphöjda redskap med ett mekaniskt lås eller annan säker metod före service.
- Avlägsna allt material från redskapen innan service utförs.

Montering:

1. Avlägsna allt material från redskapet.
2. Höj redskapet helt till serviceläge.
3. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL44993—UN—14MAY13

4. Avlägsna säkerhetsstödet (A) med hjälp av handtaget (B) från sin förvaringsplats på fordonets vänstra baksida.



TCAL44994—UN—14MAY13

5. Montera säkerhetsstödet på lyftcylinderns stång (B). Se till att lyftcylinderstången sitter ordentligt mellan säkerhetsstödet gummibussningar (C).

Demontering:

1. Avlägsna säkerhetsstödet från lyftcylinderns stång.
2. Återför säkerhetsstödet till förvaringsläget.

Rengöring av maskinen

Allmänna riktlinjer för rengöring

Maskinen måste inspekteras regelbundet under arbetsdagen. Ansamlingar av skräp måste avlägsnas för att maskinen ska fungera som avsett och för att minska risken för bränder. Hur ofta dessa inspektioner och rengöringar bör utföras beror på ett antal faktorer, bl.a. driftsförhållandena, maskinens konfiguration, körhastigheten och väderförhållandena. Inspektion och rengöring kan behöva upprepas flera gånger under dagen, särskilt vid torr, varm och blåsig väderlek.

VIKTIGT: Undvik brand! Regelbunden och grundlig rengöring av maskinen samt övrigt rutinunderhåll enligt anvisningarna i instruktionsboken minskar avsevärt risken för bränder och avbrott och förbättrar samtidigt maskinens prestanda.

Förutom bristande underhåll är den viktigaste anledningen till uppkomsten av bränder det hanterade materialets skick. Torra, lätta och fluffiga material kan skapa dammoln som är mycket antändliga. Skräp kan ansamlas var som helst, särskilt på horisontella ytor. Förhållanden som vindens hastighet och riktning kan ändra sig där materialet ansamlats. Tänk på att förhållandena kan variera och anpassa rengöringsschemat och rutinerna för optimal drift och minskad brandrisk.

Följ alltid alla säkerhetsrutiner som anges på maskinen och i instruktionsboken. Parkera alltid maskinen på ett säkert sätt innan någon kontroll eller rengöring utförs. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet).

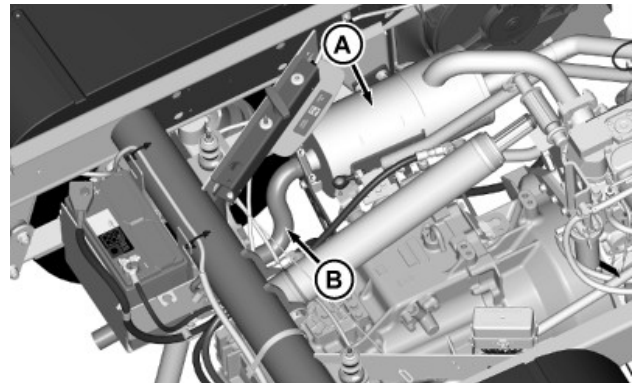
Hela maskinen måste inspekteras med extra uppmärksamhet på nedanstående områden.

OUMX068,0001043-67-03NOV21

Rensningsområden

Rengör och kontrollera hela maskinen (se avsnittet Säkerhetsdekal). Huvudområden som måste kontrolleras och rengöras på maskinen inkluderar följande:

Ljuddämpare och avgasrör

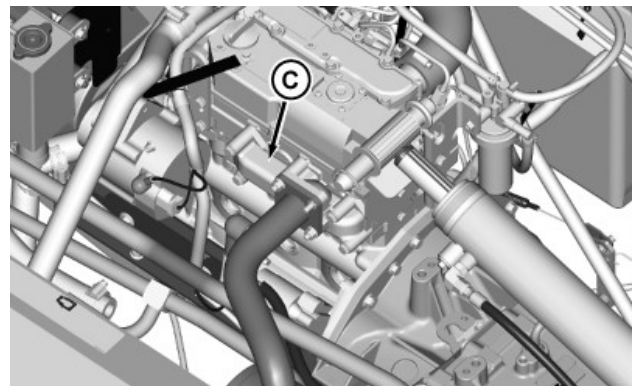


TCT014174—UN—12SEP16

Bildanmärkning: Dieselmotormodell visas.

- Ljuddämpare (A) och avgasrör (B).

Avgasgrenrör

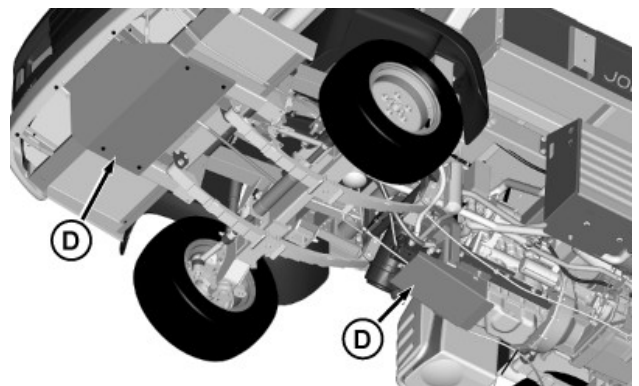


TCT014175—UN—12SEP16

Bildanmärkning: Dieselmotormodell visas.

- Avgasgrenrör (C).

Glidplattor



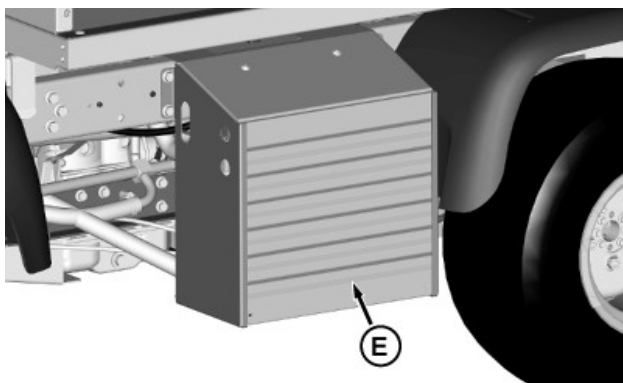
TCT014177—UN—12SEP16

Bildanmärkning: Dieselmotormodell visas.

- Glidplattor (D).

Rengöring av maskinen

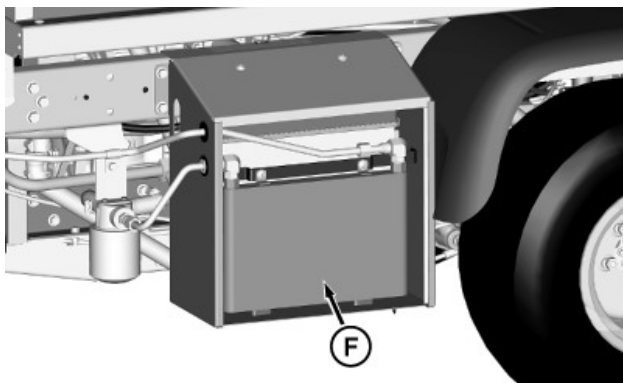
Kylargaller



TCT014178—UN—12SEP16

- Kylargaller (E).

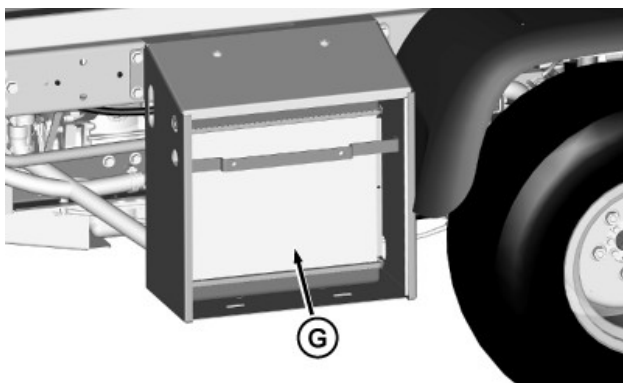
Oljekylarflänsar (maskiner med extra hydraulik)



TCT014179—UN—12SEP16

- Oljekylarflänsar (F).

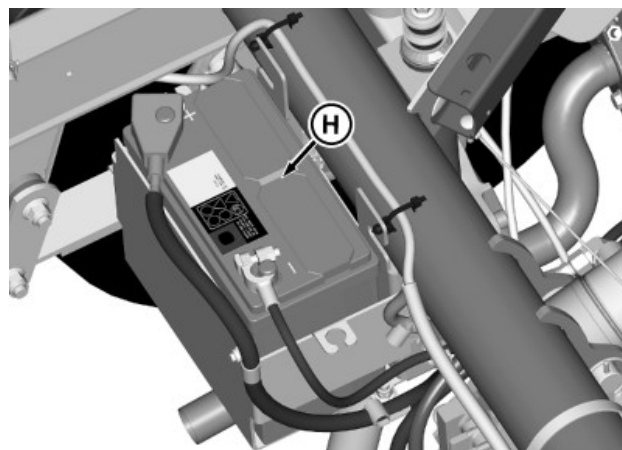
Kylflänsar



TCT014180—UN—12SEP16

- Kylflänsar (G).

Batteriområde



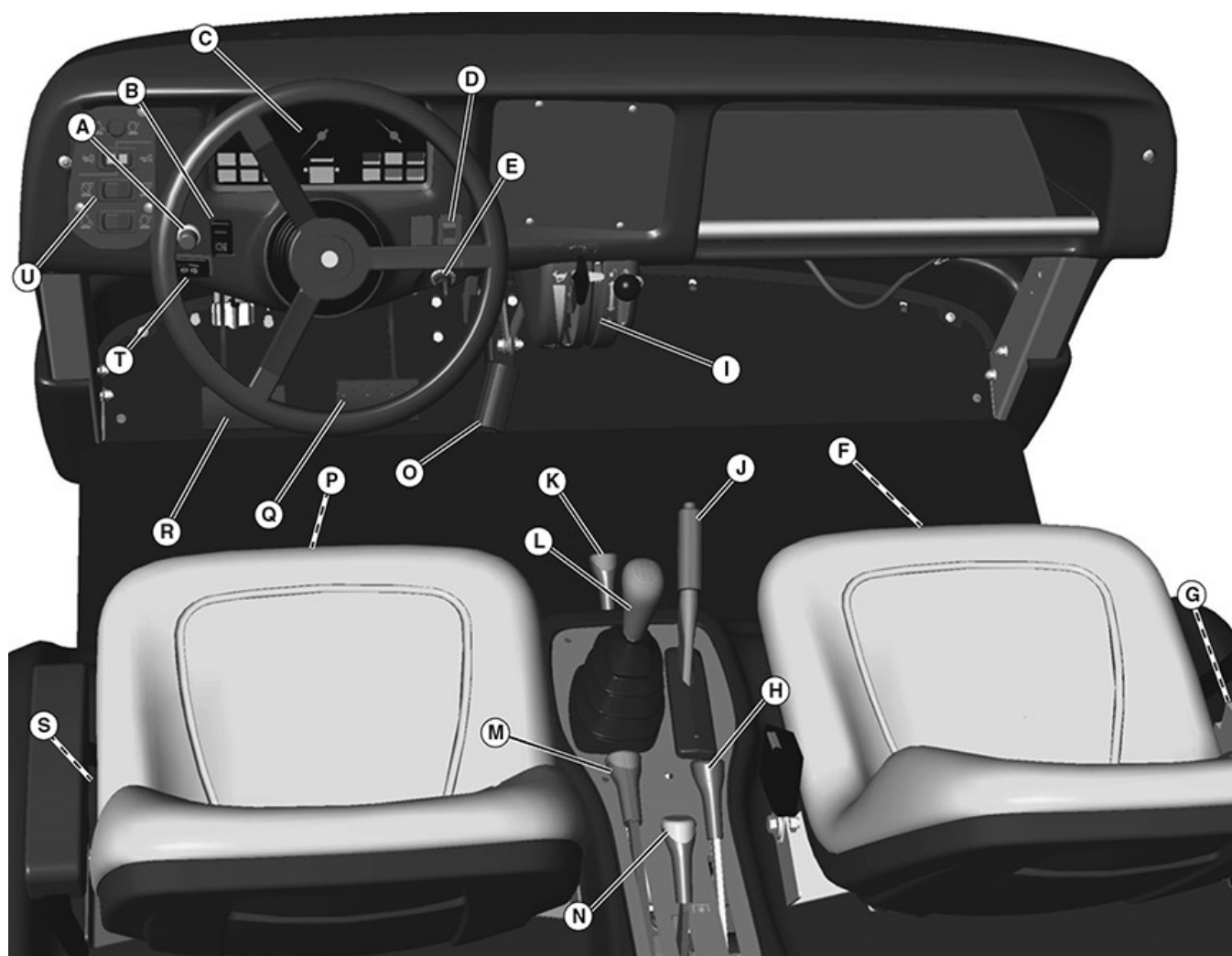
TCT014181—UN—12SEP16

- Batteri (H) och relaterade kablage.

OUMX068,000112D-67-12SEP16

Manöverreglage

Förarplatsens reglage



TCAL44995—UN—14MAY13

- A—Signalhorn
- B—Ljusomkopplare
- C—Instrumentpanel
- D—Varningsljusbrytare (extrautr.)
- E—Tändningslås
- F—Justeringspåk för passagerarsäte
- G—Passagerarsäkerhetsbälte
- H—Spåk för lyftcylindern
- I—Gas-/varvtalsregulator (extrautr. dieselmodeller)
- J—Parkeringsbromsspåk
- K—Reglage för 2-hjuls-/4-hjulsdrift (extrautr.)
- L—Växelspåk
- M—Differentialspärrspåk (draghjälp)
- N—Spåk för hydrauliskt kraftuttag (extrautr.)
- O—Gaspedal
- P—Justeringspåk för förarsäte
- Q—Bromspedal
- R—Kopplingspedal
- S—Förarsäkerhetsbälte
- T—Körriktningsvisare (extrautr.)
- U—Gäller ej för dieselmaskiner

OUMX068,00007A2-67-16MAY14

Manövrering

Daglig checklista vid drift

- ☐ Testa säkerhetssystemet.
- ☐ Undersök däck och kontrollera ringtrycket.
- ☐ Ta bort skräp från maskinen.
- ☐ Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats.
- ☐ Kontrollera oljenivån i motorn, och att det inte läcker motorolja.
- ☐ Kontrollera oljenivån i transaxeln, och att det inte läcker olja.
- ☐ Kontrollera kylvätskenivån, och att det inte finns några kylvätskeläckor.
- ☐ Kontrollera och rengör luftgaller och flätkåpa.
- ☐ Kontrollera nivån i bränsletanken, och leta efter läckor.
- ☐ Kontrollera att det inte läcker under maskinen.

DK75838,000079F-67-01APR13

Undvik skador på plastdelar och lackerade ytor

- Torka inte plastdetaljer som inte först har sköljts. Användandet av en torr trasa kan leda till repor.
- Insektsmedel kan skada plastdelar och lackerade ytor. Spruta INTE insektsmedel i närheten av maskinen.
- Var försiktig med att inte spillas bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytorna. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Långvarig exponering för solljus skadar huvens ytor.

DK75838,00007A0-67-01APR13

Justera säten

1. Sitt på förarens eller passagerarens säte.



TCAL44996—UN—14MAY13

2. Dra i spaken (A) och håll den åt vänster.

3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Släpp spaken.

DK75838,00007A1-67-01APR13

Användning av säkerhetsbälten

⚠ VARNING: Risk för personskador! Använd alltid säkerhetsbälte när du kör en maskin med störtbåge (ROPS) eller hytt. Hoppa ej ut från maskinen om maskinen välter.

Sätta fast säkerhetsbältet:



TCAL44997—UN—14MAY13

- Dra med en oavbruten rörelse säkerhetsbältet från indragningsanordningen (A) och över höfterna och midjan.

OBS: Om säkerhetsbältet inte når fram till spärren, släpp upp bältet igen mot indragningsanordningen och dra igen.

- Sätt i spännet i spärren (B) på andra sidan av sätet. Det hörs ett klick när spännet är ordentligt isatt.

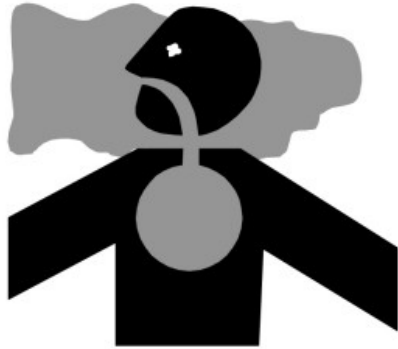
Gör så här för att koppla loss säkerhetsbältet:

- Tryck på den röda knappen (C). Låt säkerhetsbältet dras tillbaka in i indragningsanordningen.

DK75838,00007A2-67-29JUN15

Manövrering

Kontrollera säkerhetssystemen



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ VARNING: Risk för personskador! Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft på arbetsområdet för att skingra avgaserna från platsen.

Säkerhetssystemen på maskinen ska kontrolleras varje gång innan maskinen tas i bruk. Se till att du har läst maskinens instruktionsbok och du är helt förtrogen med maskinens drift innan du utför dessa kontroller av säkerhetssystemet.

Använd följande funktionskontroller för att kontrollera beträffande normal maskindrift.

Kör inte maskinen om ett funktionsfel förekommer under en av dessa kontroller. **Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.**

Utför dessa kontroller på en öppen plats. Se till att inga personer befinner sig i närheten.

OUMX068,0000775-67-14JUN23

Test; brytare för säte och parkeringsbroms

1. Föraren på sätet.
2. Lås parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till neutralläget.
4. Starta motorn.
5. Med motorn går på låg tomgång, lyft dig från sätet.
6. Motorn skall fortsätta att gå.
7. Föraren på sätet.
8. Lossa parkeringsbromsen.
9. Lyft dig från sätet.

Resultat: Motorn måste stanna inom fem sekunder. Om motorn inte stannar är det något fel på säkerhetssystemet. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

DK75838,00007A4-67-01APR13

Test av neutrallägesomkopplaren

1. Föraren på sätet.
2. Lås parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till läge "R" (back).
4. Ställ tändlåset i startläget.
5. Motorn får inte dra runt.
6. Upprepa startproceduren med växelspaken i varje växel.
7. Motorn får inte dra runt.
8. För växelspaken till neutralläget.
9. Ställ tändlåset i startläget.

Resultat: Motorn ska dra runt. Om motorn startar med växelspaken i något annat läge än neutralläget finns det ett problem med säkerhetssystemet. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

DK75838,00007A5-67-01APR13

Testa hjälphydrauliksystemets omkopplare

⚠ VARNING: Risk för personskador! Kraftuttagets förregling är en funktion avsedd att förhindra att motorn startar när kraftuttagets manöverspak står i inkopplat läge. Förreglingen bryter matningstrycket till hjälphydraulikens snabbkopplingar. Använd aldrig fordonet om kraftuttagets säkerhetssystem är defekt eller har kopplats ur. Plötsliga, oväntade rörelser från ett tillkopplat redskap kan förekomma när fordonet startas.

OBS: Se till att inga redskap är kopplade till hjälphydraulikens snabbkopplingar baktill på fordonet.

1. Föraren på sätet.
2. Lås parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till neutralläget.
4. Dra upp spaken för det hydrauliska kraftuttaget till läget PÅ.
5. Ställ tändlåset i startläget.

Resultat: Motorn får inte starta. Om motorn startar, är

Manövrering

det fel på säkerhetsförräglingskretsen. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

DK75838,00007A6-67-29JUN15

Användning av ljusomkopplare

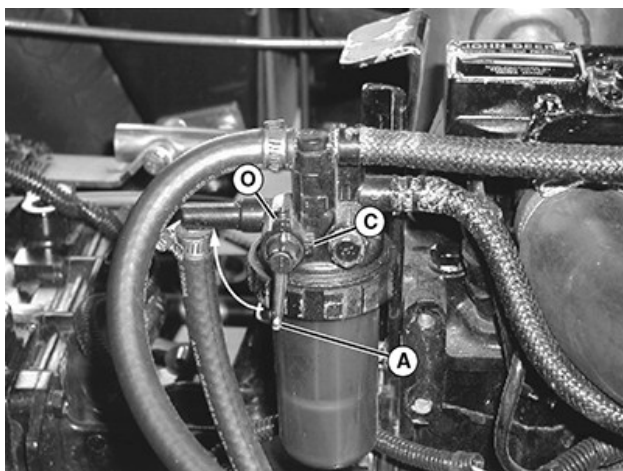
OBS: Om strålkastarna används under längre perioder utan att motorn är igång, kommer batteriet att laddas ur.

1. Tänd lamporna genom att trycka in överdelen på vippströmbrytaren.
2. Släck lamporna genom att trycka in underdelen på vippströmbrytaren.

DK75838,00007A7-67-01APR13

Använda bränslekranen (dieselmotorer)

1. Bränslefiltrets slamskål sitter på motorns högra sida.



TCAL44999—UN—14MAY13

Bränslekranen visas i öppet läge.

2. Vrid bränslekranens spak (A) till läge "O" (öppen) eller läge "C" (stängd).

"C" (Stängt) läge

- Vid all slags motorservice.
- Vid transport.
- Under längre förvaringstider.

Läge "O" (öppen)

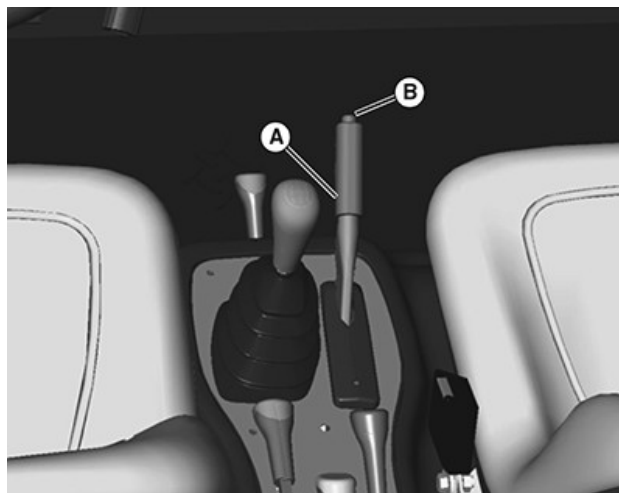
- Bränslekranen måste vara helt öppen för att bränsletillförseln till motorn ska vara tillräcklig.

DK75838,00007A8-67-01APR13

Användning av parkeringsbromsen

⚠ VARNING: Risk för personskador! Dra alltid åt parkeringsbromsen när nyttofordonet lämnas utan tillsyn. Fordonet kan börja röra sig när det inte finns någon förare om parkeringsbromsen inte dragen.

Gör så här för att dra parkeringsbromsen



TCAL45000—UN—14MAY13

- Dra upp spaken (A) och lås i läge.

Lossa parkeringsbromsen

- Dra spaken (A) uppåt.
- Tryck på knappen (B).
- Tryck ned spaken (A) helt. Kontrollampen på instrumentpanelen måste släckas.

DK75838,00007A9-67-29JUN15

Användning av spaken för differentialspärren

⚠ VARNING: Risk för personskador! Risken för att fordonet tippar ökar när differentialspärren är inkopplad. Försök inte att svänga fordonet i sluttningar och backar. Kör inte fordonet i höga hastigheter.

Differentialspärren är avsedd att förbättra fordonets dragförmåga om bakhjulen börjar slira. Genom att koppla in differentialspärren låses högra och vänstra sidans bakaxlar tillsammans, vilket får båda bakhjulen att rotera med samma hastighet för maximal dragkraft.

VIKTIGT: Risk för saksador! För att förhindra skada på differentialen ska du inte koppla in differentialspärren om bara det ena av bakhjulen slirar.

Manövrering

OBS: Fordonets svängradie ökar när differentialspärren är inkopplad.

Koppla in differentialspärren:

- Stanna fordonet.
- Dra upp spaken för differentialspärren helt. och håll den i upphöjt läge så länge som bakhjulen slirar.

Koppla ur differentialspärren:

- Sänk spaken för differentialspärren.

DK75838,00007AA-67-29JUN15

Användning av fyrhjulsdraft (4WD)

Detta är ett 4WD-system med manuell växling, vilket gör det möjligt för drivlinan att driva både fram- och bakhjulen för förbättrad dragkraft vid besvärliga markförhållanden.

Använd endast däck som listas i avsnittet SPECIFIKATIONER för att undvika 4WD-skada.

Koppla in och ur fyrhjulsdraft (4WD)

VIKTIGT: Risk för saksador! Koppla inte in 4WD när bakhjulen slirar eftersom det kan leda till skada på invändiga drev. Maskinen måste stå stilla eller köras i jämn hastighet i en rak linje när 4WD kopplas in.

- Tryck ned 4WD-spaken för inkoppling.
- Dra upp 4WD-spaken för urkoppling. Om du kör framåt kan det hända att du behöver lyfta upp foten från gaspedalen tillfälligt för att låta fyrhjulsdraften (4WD) kopplas ur.

Tips för användning av 4WD:

- Bibehåll rekommenderat ringtryck fram och bak för att garantera optimala prestanda vid alla markförhållanden.
- Koppla ur 4WD när maskinen körs på belagda eller hårdpackade underlag för att öka framdäckens livslängd och minska slitaget på drivlinan.

DK75838,00007AB-67-29JUN15

Använda det hydrauliska kraftuttagets manöverspak

Utför denna driftutin för fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen. Genom inkoppling av hydraulsystemets kraftuttagsspak matas extra hydraulisk kraft till de redskap som kräver det.

Indikatorlampan för kraftuttag tänds när kraftuttaget är tillkopplat.

VIKTIGT: Risk för saksador! Manövrera inte kraftuttagets spak utan ett extra redskap tillkopplat eftersom hydraulflödet blockeras, och trycket istället kopplas via den hydrauliska reglerventilens avlastningsport, vilket leder till överhettning med risk för påföljande komponentfel.

Kontrollera hjälphydrauloljenivån före varje användning.

Koppla in det hydrauliska kraftuttaget:

- Dra upp spaken för det hydrauliska kraftuttaget till inkopplat läge.

Koppla ur det hydrauliska kraftuttaget:

- Skjut ner spaken för det hydrauliska kraftuttaget till urkopplat läge.

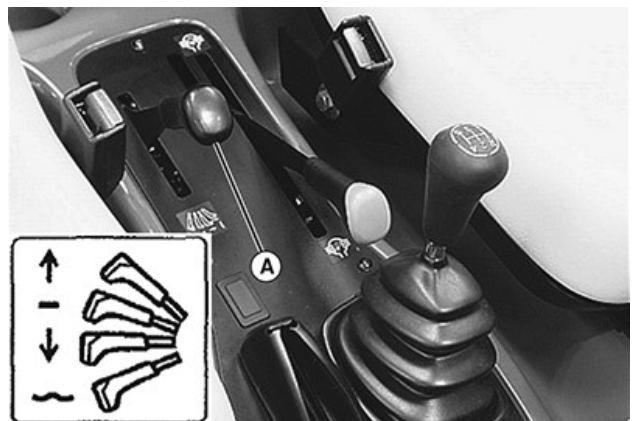
DK75838,00007AC-67-30JUN15

Användning av spaken för lyftcylindern

⚠ VARNING: Risk för personsador! Se till att fordonet står på plan och fast mark och att parkeringsbromsen är åtdragen, innan du faller upp flaket. Om fordonet står i uppförsbacke med flaket uppfällt kan flakets tyngd göra att fordonet välter. Utför inga serviceåtgärder under ett upphöjt redskap utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd har installerats korrekt.

Höja redskap

1. Starta motorn.



TCAL45001—UN—14MAY13

2. Dra och håll spaken (A) bakåt för att höja redskapet.
3. Släpp spaken. Spaken återgår till neutralläget och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

Manövrering

Gör så här för att sänka redskap

OBS: Ett redskap kan sänkas och lyftcylindern dras in oavsett om motorn är igång eller ej.

1. Tryck och håll ned spaken tills redskapet har sänkts eller kommit i önskat läge.
2. Släpp spaken. Spaken återgår till neutralläget och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

OBS: När fordonet körs med det extra, hydrauliska kraftuttaget inkopplat, bör du fortsätta att hålla ned lyftcylinderns spak ett ögonblick efter det att redskapet har sänkts. Då sitter lastkontrollen för lyftcylinderspolen, som låser lyftcylindern i läge, ordentligt.

Då fordonet körs med ett flakmonterat redskap och flaklämmens automatutlösare installerad, måste lyftcylinderns spak hållas ned ett ögonblick efter det att flaket fällts ned. Då låses flaklämmen och den förhindras från att skramla.

Redskapets flytläge

OBS: I flytläge kan lyftcylindern röra sig fritt för användning med en del redskap som följer marken.

Läggs lyftcylinderns spak i flytläge sänks ett upphöjt redskap av sin egen tyngd tills det är helt nere. Flytläget bör inte användas för att sänka redskap eftersom det inte ger bästa tänkbara kontroll över upphöjda laster.

1. Skjut spaken (A) nedåt, genom det "nedre" läget, och därefter, med ytterligare kraft, förbi spärrläget och över i flytläget.
2. Dra spaken uppåt för att frigöra flytläget.
3. Släpp spaken. Spaken återgår till neutralläget och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

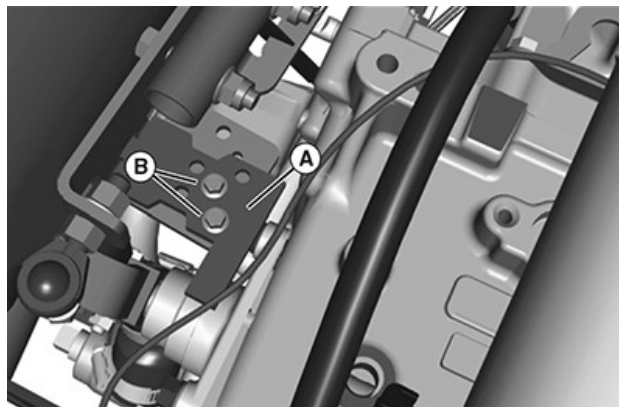
DK75838,00007AD-67-29JUN15

Användning av spärren för fyrans och/eller femmans växel

⚠ VARNING: Risk för personskador! Sänk hastigheten innan du bromsar eller svänger när du bogserar last när du kör runt hinder eller i riskfylld terräng.

OBS: Vid inställning av växelspärren krävs tillgång till transmissionsväxelns inmatningsskaft som sitter på vänster sida av transmissionen, ovanför bakaxeln. Om ett redskap är tillkopplat, töm redskapet och höj det till serviceläge. Parkera säkert (se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet) och installera säkerhetsstödet.

Se till att fordonet står på fast, plan mark, att parkeringsbromsen är åtdragen, att växelspaken ligger i neutralläge och att tändningslåset är i STOPP-läget innan du ställer in spärren för fyrans och/eller femmans växel.



TCAL45002—UN—14MAY13

Detta fordon är försedd med en låsfästefunktion (A) för spärrande av 4:ans och/eller 5:ans växel. Det kan vara tillrådligt att förhindra användningen av 4:ans eller 5:ans växel och begränsa fordonets hastighet under vissa driftsförhållanden.

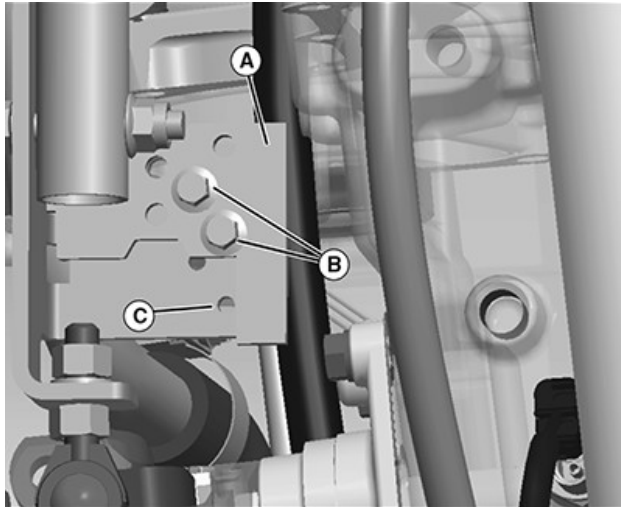
På fabriken ställdes spärrfunktionen in så att alla växlar kan användas. Vid användning av spärrningsfunktionen måste två fabriksskruvar (B) först tas bort och en hänglåsbygel installeras med 4,8 mm (3/16 tum) diameter.

OBS: Hänglås medföljer inte fordonet.

Gör så här för att spärra femmans växel

OBS: Se till att fordonet står på fast, plan mark, att parkeringsbromsen är åtdragen, att växelspaken ligger i neutralläge och att tändningslåset är i STOPP-läget innan du ställer in spärren för fyrans och/eller femmans växel.

Manövrering

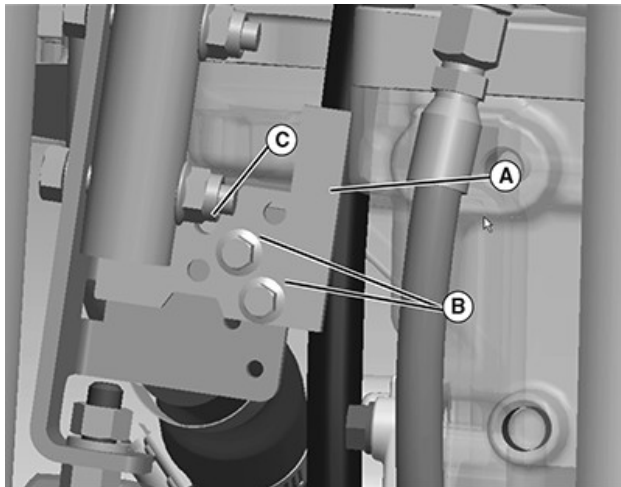


TCAL45003—UN—14MAY13

OBS: Spärren fungerar inte om femmans växel redan är ilagd.

1. Flytta växelspaken till vilket läge som helst utom femmans växel.
2. Lås upp och ta bort hänglåset (om installerat) från låsfästet (A).
3. Placera låsfästet på det sätt som anges och sätt fast med två skruvar (B).
4. Installera hänglåset i låsfästesurtaget (C).
5. Avlägsna säkerhetsstödet och sänk redskapet.

Spärra 4:e och 5:e växeln:



TCAL45004—UN—14MAY13

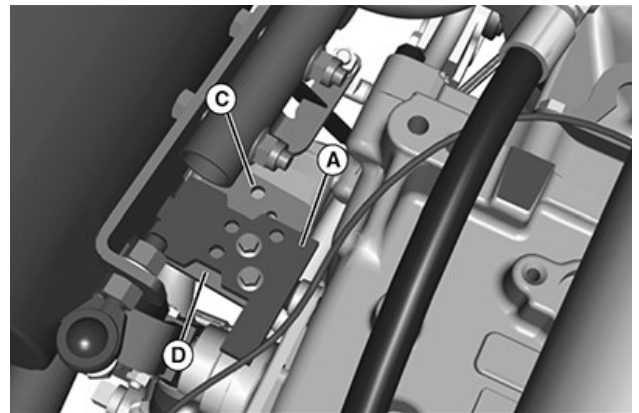
OBS: Spärren fungerar inte om fyrans eller femmans växel redan är ilagd.

1. Flytta växelspaken till vilken växel som helst utom fyrans eller femmans växel.
2. Lås upp och ta bort hänglåset (om installerat) från låsfästet (A).

3. Placera låsfästet på det sätt som anges och sätt fast med två skruvar (B).
4. Installera hänglåset i låsfästesurtaget (C).
5. Avlägsna säkerhetsstödet och sänk redskapet.

Gör så här för att låsa upp 4:ans och/eller 5:ans växel:

OBS: Vid inställning av växelspärren krävs tillgång till transmissionsväxelns inmatningsskaft som sitter på vänster sida av transmissionen, ovanför bakaxeln. Om ett redskap är tillkopplat, töm redskapet och höj det till serviceläge. Parkera säkert (se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet) och installera säkerhetsstödet.



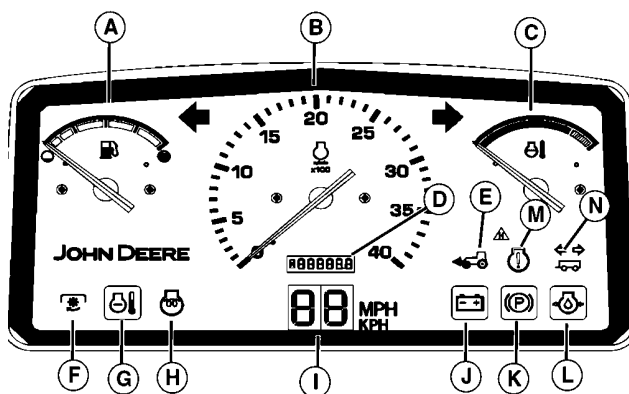
TCAL45005—UN—14MAY13

1. Lås upp och avlägsna hänglåset.
2. Avlägsna skruvarna, vänd och skjut fästet (A) bakåt, så att urtagen riktas in mot hålen i växelfästet (D) enligt illustrationen och sätt fast med två skruvar.
3. Installera hänglåset i växelfästesurtaget (C).
4. Avlägsna säkerhetsstödet och sänk redskapet.

DK75838,00007AE-67-29JUN15

Manövrering

Instrumentpanel



TCAL45006—UN—14MAY13

- A—Bränslemätare
- B—Varvräknare
- C—Kylmedelstemperatur
- D—Timmätare
- E—Indikator för fyrhjulsdraft (4WD) (extrautr.)
- F—Kraftuttagets kontrollampa
- G—Varningslampa för kylvätsketemperatur
- H—Indikator för glödstiftskretsen
- I—Hastighetsmätarens visning
- J—Indikator för låg batterispänning
- K—Indikator för parkeringsbroms
- L—Kontrollampa för motoroljetryck
- M—Används ej
- N—Används ej

Bränslemätare (A) visar ungefär hur mycket bränsle som återstår i tanken.

Varvräknare (B) ett instrument som används för att fastställa hastigheten. Motorhastigheten visas i 100-tal. Exempel: Om visaren pekar på 20 ($20 \times 100 = 2000$ varv/min).

Kylvätskans temperaturmätare (C) indikerar om motorns temperatur blir för hög. Om mätarnålen flyttar hela vägen in i den röda zonen, stanna omedelbart motorn och undersök orsaken.

Timmätare (D) visar det ungefärliga antalet timmar som motorn varit igång. Använd timmätaren och serviceintervallsschemat för att avgöra när fordonet behöver service.

Indikator för fyrhjulsdraft (4WD) (extrautr.) (E) syns endast när den är tänd, vilket sker när fyrhjulsdraft (4WD) är inkopplad.

Kraftuttagets indikator (F) syns endast när den är tänd, vilket sker när kraftuttagets hydraulspak är inkopplad.

Kylvätsketemperaturens indikator (G) tänds då kylvätskan närmar sig överhettning. Reducera motorvarvtalet till tomgång. Kontrollera kylmedelsnivån och kontrollera att luftflödet till kylaren inte är blockerat. Fortsatt körning kan orsaka högre temperaturer och leda till skador.

Glödstiftets indikator (H) syns endast då glödstiftet är tänd, och tänds då tändningslåset vrids till körläget.

Indikatorn slocknar inom cirka 3 sekunder efter det att nyckeln vridits till körläget. Detta indikerar att motorns glödstift är påslagna och förvärmer motorns förbränningskammare.

Hastighetsmätarens visning (I) tänds då tändningslåset vrids till körläget. Denna visning indikerar fordonets hastighet.

Batteriladdningsindikator (J) lyser då tändningslåset vrids till körläget. Indikatorn ska slockna när motorn startar. Fortsätter den att lysa kanske generatoren inte producerar tillräckligt med ström. Stäng av motorn och utred orsaken.

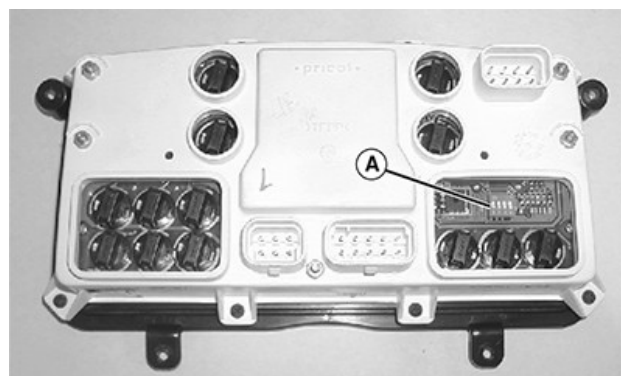
Parkeringsbromsens indikator (K) tänds när parkeringsbromsen är åtdragen.

Motoroljetrycksindikator (L) lyser då motoroljetrycket är lågt. Om lampan lyser då motorn är igång ska du omedelbart stänga av motorn. Detta är en indikation om att oljenivån kan vara låg i motorn eller att större skada kan ha uppstått på motorn.

OUMX068,00007A3-67-16MAY14

Växla motorns hastighetsmätare

1. Lossa batteriets minuskabel.
2. Avlägsna kylargrillen.

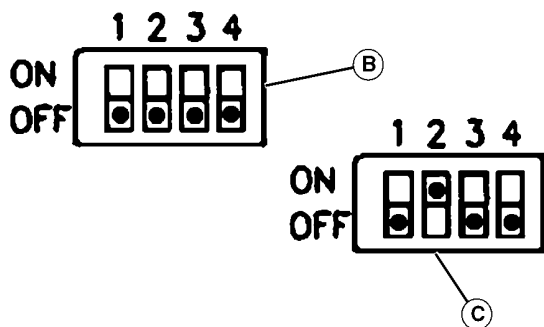


TCAL45007—UN—14MAY13

3. Omkopplaren (mph/km/h) (A) sitter på baksidan av instrumentpanelen.

OBS: Omkopplarna är inställda på fordon med standarddäck.

Manövrering



TCAL45008—UN—14MAY13

4. Växla omkopplarna från fabriksinställningen för mph (B) till km/h (C) – använd en skruvmejsel för att nå respektive omkopplare.
5. Montera främre grillen.
6. Anslut batteriets minuskabel.

DK75838,00007B0-67-01APR13

Manövrera den synkroniserade 5-växlade växellådan

Använda kopplingspedalen

VIKTIGT: Risk för saksador! Undvik onödigt slitage. Slir aldrig på kopplingen genom att låta foten vila på kopplingspedalen under körning.

Det är möjligt att åstadkomma höga kopplingshastigheter när man lämnar fordonet i ettans eller tvåans växel eller i backen och rullar nedför en sluttning med kopplingspedalen nedtrampad. Låt aldrig fordonet åka frihjul med en växel ilagd och kopplingen frikopplad.

Kopplingspedalens funktioner:

- Kopplar in och ur motorkraften till växellådan.
- Arbetar tillsammans med växelspaken vid växling.

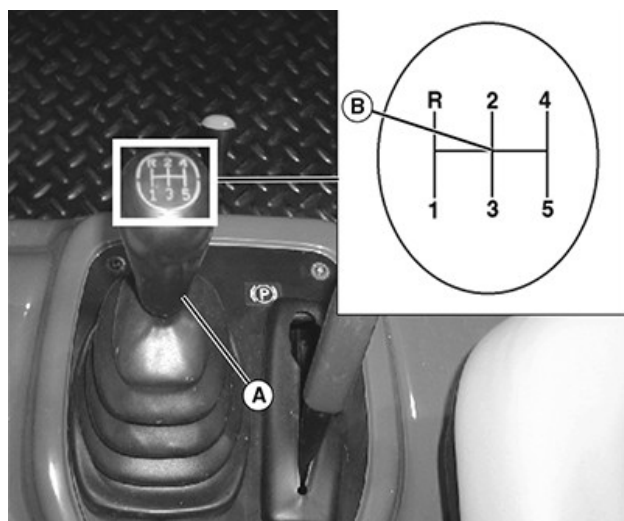
Gör så här för att frikoppla:

- Trampa ned kopplingspedalen helt. Denna åtgärd frikopplar växellådan från motorkraften.

Så här kopplar du in kopplingen:

- Släpp långsamt upp kopplingspedalen och ta bort foten från den. Detta kopplar ihop växellådan och motorkraften.

Använda växelspaken



TCAL45009—UN—14MAY13

Växelspaken (A) sitter på en konsol till höger om förarsätet. Den har fem framåtväxlar och backväxel.

Välj en växel på växelspaken som motsvarar önskad hastighet och färdriktning. Ettans och tvåans växel ger ett lågt motorvarv och måste användas vid bogsering av tunga laster.

Drev	Högsta hastighet med däck av standardstorlek, vid 3300 r/min
1	4,5 km/t (2,8 mph)
2	7,4 km/t (4,6 mph)
3	12,7 km/t (7,9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/t (19,1 mph)
R	5,8 km/t (3,6 mph)

Framåtkörning

1. Lås parkeringsbromsen.

OBS: Växelspaken måste vara ställd i neutralläget för att motorn ska starta.

2. För växelspaken till neutralläget (B), mellan 2:ans och 3:ans växlar.
3. Tryck ned kopplingen och starta motorn.
4. Flytta växelspaken till önskad startväxel.
 - Fordon med last - första växel
 - Fordon utan last - andra eller tredje växel
5. Lossa parkeringsbromsen.
6. Släpp upp kopplingen långsamt så att kraften överförs jämnt.

Manövrering

VIKTIGT: Risk för saksador! När du växlar ned är det viktigt att du inte hoppar över mer än en växel åt gången. Det är t.ex. att föredra att växla ner från 5:ans till 4:ans växel. Det är också acceptabalt att växla ner från 5:an till 3:an. Det är dock inte att rekommendera att växla ner från 5:an till 2:ans växel. Vid nedväxling mer än två växlar åt gången finns det risk för att kopplingen överroterar förbi dess gräns på 10 000 r/min. Om kopplingen roterar vid eller över 10 000 r/min kommer detta att skada kopplingen allvarligt och det finns risk för haveri.

7. Växla medan fordonet är i rörelse:

- Trampa ned kopplingen och lägg i nästa växel.
- Släpp långsamt upp kopplingen.

Backning

1. Stanna fordonet helt.
2. Koppla ur.
3. Lägg växelspaken i backläge.
4. Släpp långsamt upp kopplingen.

DK75838,00007B1-67-29JUN15

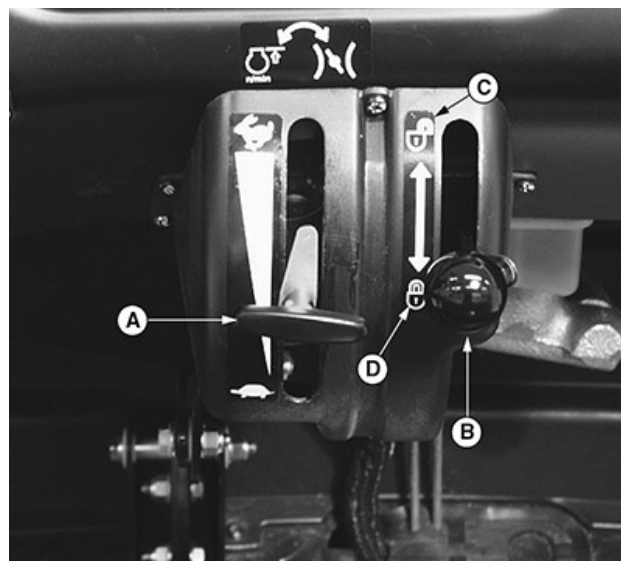
Använda gas-/varvtalsregulator (extrautr.)

Gas-/varvtalsregulatorn kan användas i tre olika lägen.

- **FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE:** Tillåter normal fordonsdrift utan gas-/varvtalsregulator.
- **GASSPJÄLLSLÄGE:** Endast för drift när fordonet är stationärt och bör inte användas som farthållarreglage. Använd endast med transmissionen i läge NEUTRAL.
- **VARVTALSREGULATORLÄGE:** Gör det möjligt att ställa in fordonet på ett visst varvtal för att reglera den högsta markhastigheten.

OUMX068,00007A4-67-16MAY14

Använda frångkopplat vertikalläge



TCAL45011—UN—14MAY13

1. Dra ut gas-/varvtalsregulatorns T-handtag (A) och vrid till FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE (pilen pekar uppåt). Släpp T-handtaget.
2. Flytta klämspaken (B) till OLÅST läge (C).
3. Flytta T-spaken (A) till högsta SNABB-läge och håll den där.
4. Sänk klämspaken (B) till LÅST läge (D).

DK75838,00007B4-67-01APR13

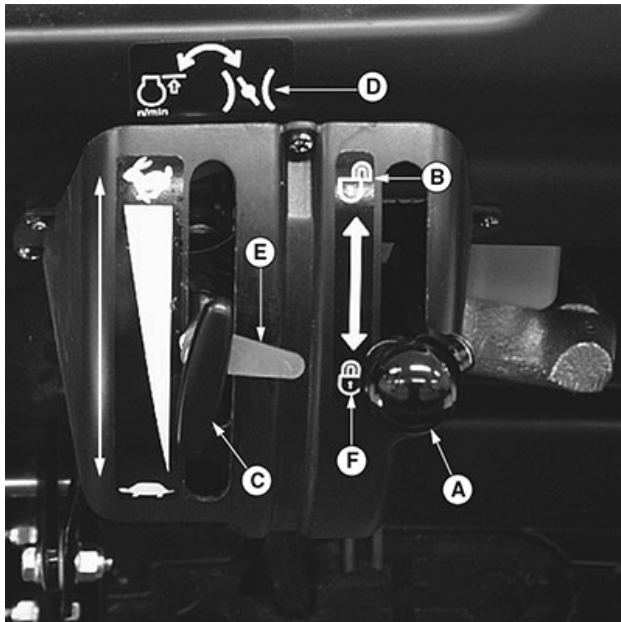
Använda gasspjällsläge

OBS: För att tillåta korrekt gasspjällsfunktion ska du hålla foten av gaspedalen när du börjar funktionen i gasspjällsläge.

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Flytta växelspaken till NEUTRAL-läget.
3. Starta fordonet.

Manövrering

Sätt på gasen



TCAL45012—UN—14MAY13

1. Flytta klämspaken från läge (A) till OLÅST läge (B).
 - T-handtaget (C) för val av gas-/varvtalsregulator går ner till det lägsta läget LÅNGSAMT (t).
2. Dra ut T-handtaget (C) och vrid T-handtaget till GASSPJÄLLSLÄGE (D) med pilen (E) vänd till höger. Släpp T-handtaget.

OBS: Använd fordonets varvtalsmätare för att övervaka motorns hastighet. Se varje redskaps bruksanvisning om ett visst varvtal krävs för redskapets drift.

3. Flytta T-handtaget för att öka motorns varvtal. Håll reglerspaken på plats när önskat varvtal uppnåtts.
4. Sänk klämspaken från läge (A) till LÅST läge (F).
 - Om T-handtaget har flyttats till FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE och klämspaken förblir i LÅST läge, ska gasens förinställda läge bibehållas.
 - För att fortsätta fordonets drift vid det förinställda varvtalet, ska du trycka ner gaspedalen för att öka varvtalet. När hjälp av fordonets varvtalsmätare ska du öka varvtalet tills den motorhastighet som ställdes in tidigare har överträffats. För T-handtaget tillbaka till GASSPJÄLLSLÄGE och släpp gaspedalen.

Koppla från gasen

1. Dra ut gas-/varvtalsregulatorns T-handtag (A) och vrid T-handtaget till FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE (pilen pekar uppåt). Släpp T-handtaget.
2. Flytta klämspaken till OLÅST läge.

3. Flytta T-spaken till det högsta SNABB-läge och håll den där.
4. Sänk klämspaken till LÅST läge.

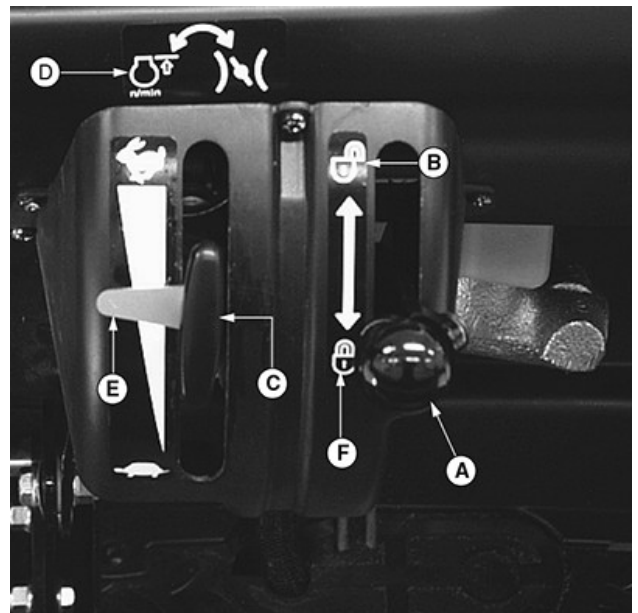
DK75838,00007B5-67-20MAY13

Använda varvtalsregulatorläge

OBS: För att tillåta korrekt varvtalsregulatorfunktion ska du hålla foten av gaspedalen när du börjar funktionen i varvtalsregulatorläge.

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Starta fordonet.

Koppla på varvtalsregulatorn



TCAL45013—UN—14MAY13

1. Flytta klämspaken från läge (A) till OLÅST läge (B).
 - T-handtaget (C) för val av gas-/varvtalsregulator går ner till det lägsta läget LÅNGSAMT (t).
2. Dra ut T-handtaget (C) och vrid T-handtaget till VARVTALSREGULATORLÄGE (D) med pilen (E) vänd till vänster. Släpp T-handtaget.

OBS: Använd fordonets varvtalsmätare för att övervaka motorns hastighet. Se varje redskaps bruksanvisning om ett visst varvtal krävs för redskapets drift.

3. Tryck ner gaspedalen för att öka varvtalshastigheten.
4. Med gaspedalen på plats på önskat varvtal ska du sänka ner klämspaken (A) till LÅST läge (F).
 - Om gaspedalen har släppts återgår den till höjt läge och motorns varvtal återgår till tomgång.
 - Om gaspedalen är nedtryckt, begränsas motorn

Manövrering

till det inställda varvtalet, men kan köras vid alla varvtal under max. värdet som ställts in av gas-/varvtalsregulatorn.

- Om T-handtaget har flyttats till FRÄNKOPPLAT VERTIKALLÄGE och klämspaken förblir i LÅST läge, ska varvtalsregulatorns förinställda läge bibehållas. Returnera T-handtaget till VARVTALSREGULATORLÄGE när du önskar köra fordonet på ett förinställt varvtal.
- När en viss hastighet har ställts in, ska du låsa upp parkeringsbromsen och börja köra fordonet.

Koppla från varvtalsregulatorn

1. Dra ut gas-/varvtalsregulatorns T-handtag och vrid T-handtaget till FRÄNKOPPLAT VERTIKALLÄGE (pilen pekar uppåt). Släpp T-handtaget.
2. Flytta klämspaken till OLÅST läge.
3. Flytta T-spaken till det högsta SNABB-läge och håll den där.
4. Sänk klämspaken till låst läge.

DK75838,00007B6-67-01APR13

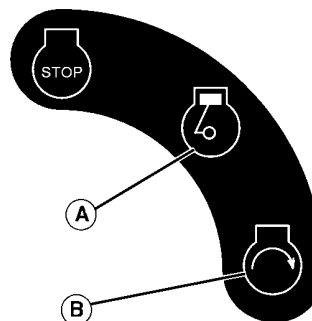
Starta motorn

⚠ VARNING: Risk för personskador! Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

OBS: Se till att bränslekranen är öppen.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Skjut spaken för det hydrauliska kraftuttaget till urkopplat läge.
3. För växelspaken till neutralläget.



TCAL45014—UN—14MAY13

4. Vrid nyckeln till körläget (A).

5. Kontrollera kontrolllamporna:

- Batteriets laddningslampa ska vara tänd.
- Parkeringsbromsens indikatorlampa ska vara tänd.
- Motorns oljetryckslampa ska vara tänd.
- Glödstiftets indikatorlampa ska vara tänd. Efter cirka tre sekunder slocknar indikatorlampan. Motorn är nu redo att starta.

VIKTIGT: Risk för saksador! Startmotorn kan skadas om den körs längre än 20 sekunder åt gången. Vänta i minst två minuter mellan startförsöken.

6. Vrid tändningslåset till startläget (B).

OBS: Motorn kalibreras på fabriken till låg tomgång vid start enligt följande:

- Dieselmotor – 1250 varv/min ± 50

7. Släpp tillbaka nyckeln till körläget, då motorn går igång.

- Batteriets laddningslampa ska slockna.
- Motorns oljetryckslampa ska slockna.

8. Lossa parkeringsbromsen.

- Parkeringsbromsens indikatorlampa ska slockna.

OUMX068,00007AA-67-16MAY14

Avstängning av motor

⚠ VARNING: Risk för personskador! Dra alltid åt parkeringsbromsen när nyttofordonet lämnas utan tillsyn. Fordonet kan börja röra sig när det inte finns någon förare om parkeringsbromsen inte är ansatt. Om växelspaken flyttas till neutralläget åker fordonet frihjul.

1. Släpp gaspedalen och låt motorn gå på låg tomgång.

Manövrering

2. Tryck ned kopplingspedalen och fotbromsen.

OBS: Se till att motorn har stannat innan du lämnar fordonet.

3. Vrid tändningslåset till stoppläget.
4. Lägg växelspaken i första växel eller backväxeln.
5. Lås parkeringsbromsen.
6. Ta ur nyckeln.

OUMX068,00007AB-67-16MAY14

Köra motorn med föraren ur sätet

WARNING: Risk för personskador!

- Dra alltid parkeringsbromsen innan du lämnar sätet.
- Lämna inte sätet medan fordonet är igång, om inte redskapsfunktionen kräver det.

OBS: Under normala driftförhållanden ska fordonet stanna, när föraren reser sig ur sätet.

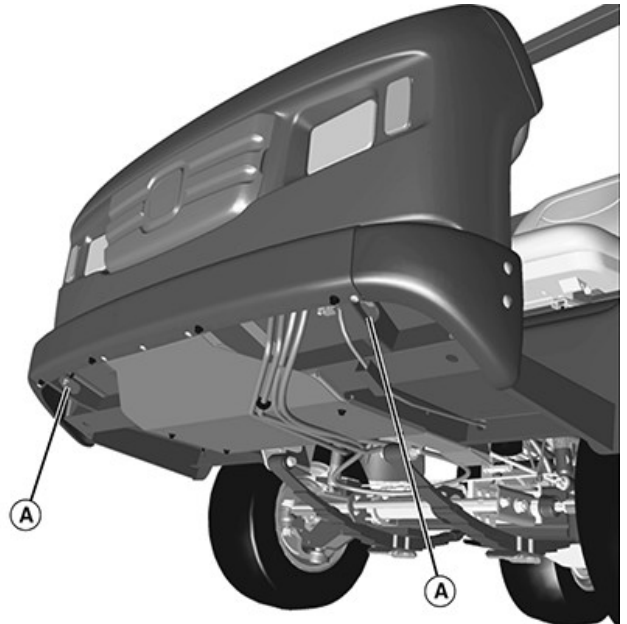
1. Sitt i förarsätet med säkerhetsbältet på.
2. Trampa ned kopplings- och bromspedaler för att stoppa fordonet.
3. För växelspaken till neutralläget.
4. Lås parkeringsbromsen.
5. Släpp långsamt upp kopplings- och bromspedalerna.
6. Ta av säkerhetsbältet och stig ur fordonet.
 - Motorn ska fortsätta att gå då föraren har stigit ur sätet.

DK75838,00007B9-67-30JUN15

Bogsering av transportfordon

WARNING: Risk för personskador! Avlägsna all last från lastflak eller redskap före bogsering. Det finns risk för att man tappar kontrollen över endera fordonet vid bogsering av ett lastat fordon.

1. För växelspaken till neutralläget.



TCAL45015—UN—14MAY13

2. Fäst en bogserlina i det ovala urtaget (A) som finns på båda sidor om ramen under fordonets framdel.

3. Lossa parkeringsbromsen.

WARNING: Risk för personskador! Bogsera inte fordonet i hastigheter över 16 km/h (10 mph). Det är svårt att styra fordonet när motorn inte går.

4. Bogsera fordonet långsamt och försiktigt till önskad plats.

DK75838,00007BA-67-29JUN15

Bogsering av laster

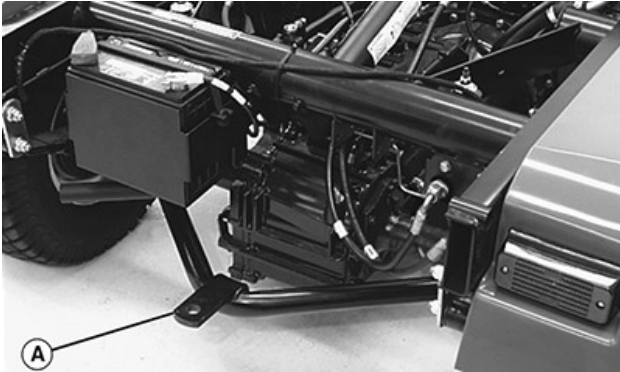
WARNING: Risk för personskador! Bogsering med övervikt kan leda till försämrat grepp och förlust av kontroll vid körning i sluttningar. Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och lastens vikt.

Bogsera inte last som överstiger maximalt tillåten bogseringslast för detta fordon (se specifikationerna i denna instruktionsbok).

- För att ge tillräcklig bromsförmåga och dragkraft får vikten på bogserad last (trailer plus last) aldrig överskrida fordonets nyttolast (förare plus passagerare plus flaklast).
- Bogsera inte last som överstiger maximalt tillåten bogseringslast för detta fordon (se specifikationerna i denna instruktionsbok).
- Bogsera inte laster som överstiger 680 kg (1500 lb) med detta fordon.
- Överskrid inte en dragkroksvikt på 90,7 kg (200 lb).

Manövrering

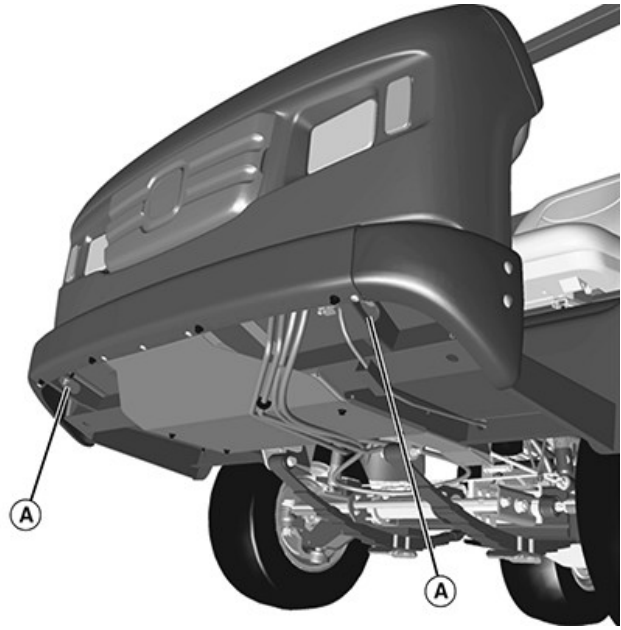
- Bogsera vid hastighet som är tillräckligt låg för att bibehålla full kontroll över fordonet.



TCAL45016—UN—14MAY13

- Använd alltid bakre dragfäste (A) som finns på och godkänts för fordonet. Detta är ett godkänt dragfäste; får inte modifieras.

DK75838,00007BB-67-29JUN15



TCAL45017—UN—14MAY13

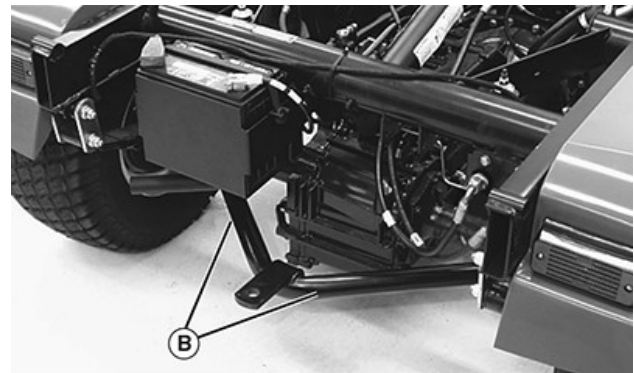
Transport av nyttfordonet

⚠ WARNING: Risk för personskador! Var försiktig när maskinen körs med transporthastighet. Sänk hastigheten om bogserad last väger mer än maskinen. För rekommenderad transporthastighet, se bruksanvisningen för respektive redskap.

Var extra försiktig vid körning med släp på besvärliga underlag och vid svängning och bromsning i upp- och nedförsbackar.

Användning av blinkande varningsljus och körriktningsvisare rekommenderas vid körning på allmän väg såvida det inte är förbjudet enligt lag. En säkerhetsbelysningssats för redskap finns att tillgå hos John Deeres återförsäljare.

1. Kör upp fordonet på släpvagnen.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
3. **Dieselmödel:** Stäng AV bränslekranen under transport.
4. Blockera bakhjulen med klossar eller träblock.
5. Surra fast fordonet med kraftiga spännband, kedjor eller vajrar.



TCAL45018—UN—14MAY13

- Fästdonen måste säkras i de ovala springorna (A) på båda sidor om ramen under fordonets framände. Säkra fästdonen på båda sidor om lyftenheten (B) baktill på fordonet.
 - Både bakre- och främre spännband måste riktas nedåt och utåt från fordonet.
6. Använd lämpliga varningsljus och andra säkerhetsanordningar vid transport av nyttfordonet på allmänna vägar. Följ gällande lagar och förordningar i detta avseende.

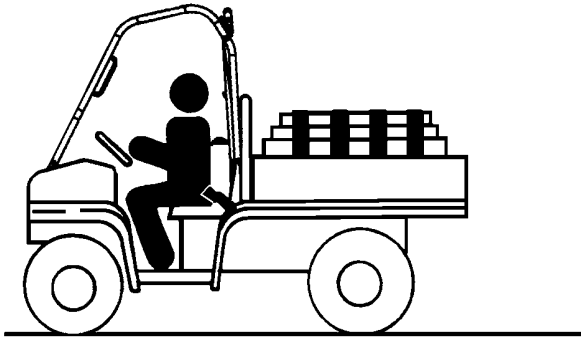
DK75838,00007BC-67-29JUN15

Lasta lastlådan

⚠ WARNING: Risk för personskador! Nyttfordonet kan bli instabilt om flaket lastas felaktigt. Undvik lös last som kan förskjutas, eller ojämn lastning av material.

- Säkra all last ordentligt på flaket.
- Överskrid inte högsta tillåtna last.

Manövrering

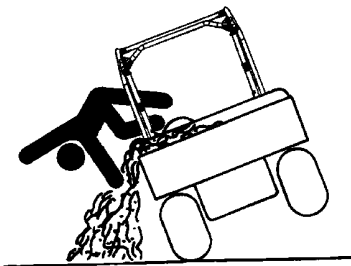
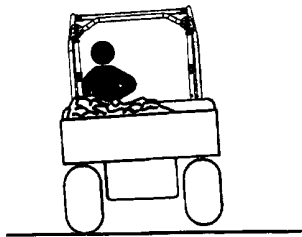


TCAL45019—UN—14MAY13

Minska lasten med hälften vid körning i ojämn, kuperad eller brant terräng. Överbelasta inte fordonet. Lasta bara sådant som kan hanteras säkert.

Reducera hastigheten och iaktta stor försiktighet vid körning i ojämn, kuperad eller brant terräng.

Förankra och fördela lasten jämnt och säkert på flaket, när föremål lastas på fordonet. Last som förskjuts påverkar stabiliteten.



TCAL45020—UN—14MAY13

Undvik att lasta för mycket längst bak eller på ena sidan av flaket för att minska risken för vältnings. Se till att lasten är jämnt fördelad.

Eftersom viktskillnaden mellan torr och våt sand är mycket stor måste den vägas för att få fram lastens verkliga vikt.

Vikten anges normalt på säckar och annat material.

DK75838,00007BD-67-29JUN15

Fordonets nyttolastkapacitet med lastlåda

Följande max. nyttolastkapacitet inkluderar en 91 kg

(200 lb) tung förare, 91 kg (200 lb) passagerare och en full lastlåda. Föraren måste inkludera vikten på andra redskap på fordonet. Lastvikten får inte överstiga nyttolastkapaciteten minus förarens and passagerarens kombinerade vikt samt vikten på andra installerade redskap.

Ett fordon med extra kraftig fjädring har extra kraftiga främre och bakre bladfjädrar, överrullningsskydd med fyra stänger och en bre däckssats installerad.

Standard fjädringskapacitet

Maskintyp	Vikt
Diesel 2WD	1447 kg (3191 lb)
Diesel 4WD	1388 kg (3061 lb)

Extra kraftig fjädringskapacitet

Maskintyp	Vikt
Diesel 2WD	1784 kg (3932 lb)
Diesel 4WD	1725 kg (3802 lb)

OUMX068,00007AC-67-16MAY14

Fordonets nyttolastkapacitet utan lastlåda

Följande max. nyttolastkapacitet inkluderar en 91 kg (200 lb) tung förare, 91 kg (200 lb) passagerare. Föraren måste inkludera vikten på andra redskap på fordonet. Lastvikten får inte överstiga nyttolastkapaciteten minus förarens and passagerarens kombinerade vikt samt vikten på andra installerade redskap.

Ett fordon med extra kraftig fjädring har extra kraftiga främre och bakre bladfjädrar, överrullningsskydd med fyra stänger och en bre däckssats installerad.

Standard fjädringskapacitet

Maskintyp	Vikt
Diesel 2WD	1594 kg (3514 lb)
Diesel 4WD	1535 kg (3384 lb)

Extra kraftig fjädringskapacitet

Maskintyp	Vikt
Diesel 2WD	1930 kg (4255 lb)
Diesel 4WD	1871 kg (4125 lb)

OUMX068,00007AD-67-16MAY14

Manövrering

Upp- och nedfällning av flak

⚠ VARNING: Risk för personskador! Se till att fordonet står på plan och fast mark och att parkeringsbromsen är åtdragen, innan du fäller upp flaket. Om fordonet står i uppförsbacke med flaket uppfällt kan flakets tyngd göra att fordonet välter.

- Utför inget servicearbete under ett upphöjt redskap utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd har monterats korrekt.
- Avlägsna allt material från flaket innan service utförs på fordonet.

1. Starta motorn.
2. Fäll upp flaket genom att dra lyftcylinderspaken bakåt och hålla den.

OBS: Lyftcylindern dras in och flaket fälls ned, oavsett om motorn är igång eller ej.

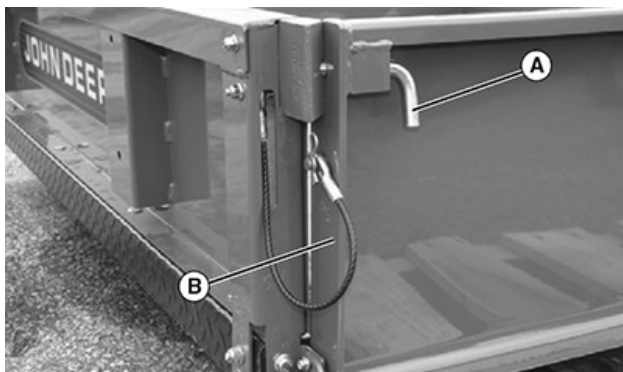
Genom att trycka spaken förbi det nedre läget och vidare i flytläget kommer flaket att fällas ner långsammare än i det nedre läget. Kretsen är reglerad för att undvika att flaket plötsligt sänks.

3. Fäll ned flaket genom att hålla spaken nedtryckt.
4. Stäng av motorn.

DK75838,00007C0-67-29JUN15

Användning av flaklämmen

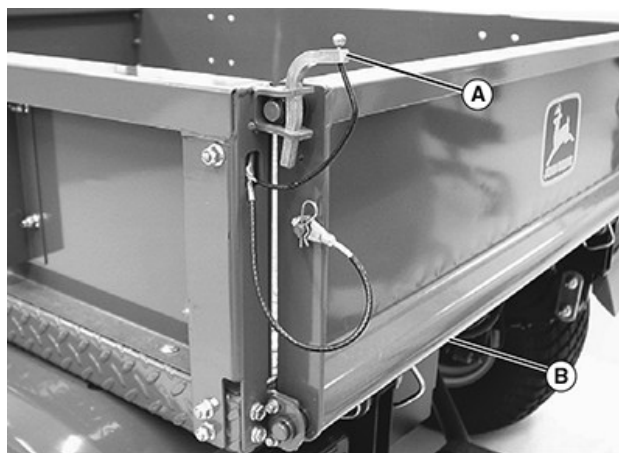
Öppna låstappen med fjäder



TCAL45021—UN—14MAY13

1. Dra i flakets båda låstappar (A) och sänk ned flaklämmen (B).

Öppna låstappen utan fjäder



TCAL45022—UN—14MAY13

1. Dra upp och avlägsna båda låstapparna (A).

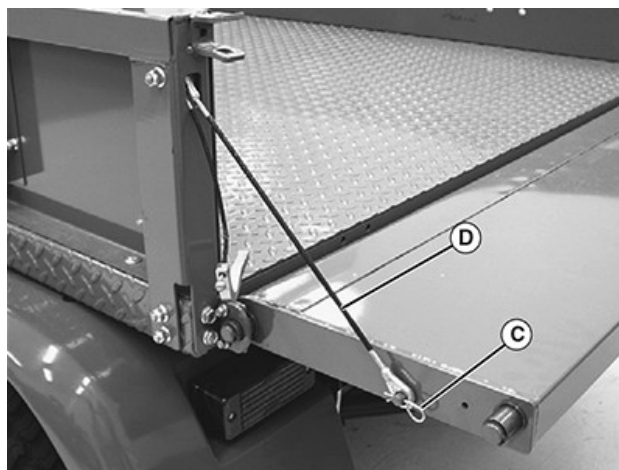
VIKTIGT: Risk för sakskador! Låt aldrig den direkta belastningen på flaklämmen överstiga 181 kg (400 lb).

2. Sänk flaklämmen (b).

Sänka ned flaklämmen helt

⚠ VARNING: Risk för personskador! Kör inte fordonet med flaklämmen helt nedfälld. I helt nedfällt läge skymmer flaklämmen fordonets baklysen, vilket ökar risken för att bli påkörd bakifrån.

VIKTIGT: Risk för sakskador! När flaklämmen är helt nedfälld kan den komma i kontakt med de bakre stänkskärmarna och orsaka strukturell skada. Kör inte fordonet med helt nedfälld flakläm.



TCAL45023—UN—14MAY13

Flak med låstapp utan fjäder visas.

1. Avlägsna sprinten (C) och vajern (D) från de borrade tapparna för att fälla ned flaklämmen helt.

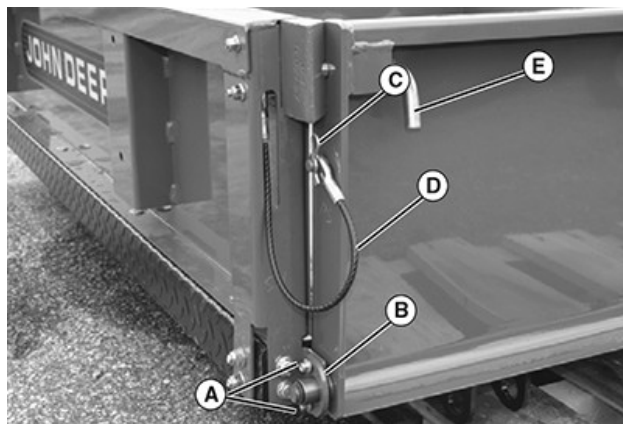
DK75838,00007C1-67-29JUN15

Manövrering

Avlägsnande av flaklämnen

Flakläm med låstapp med fjäder

1. Stäng flaklämnen och spärra på båda sidor.

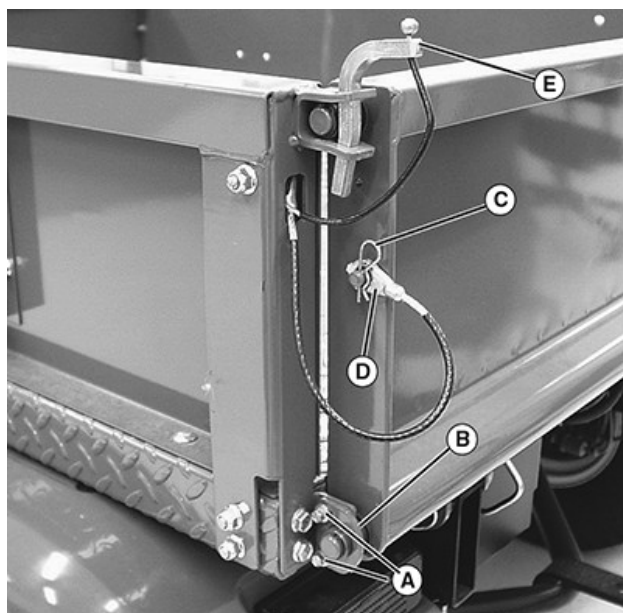


TCAL45024—UN—14MAY13

2. Avlägsna skruvarna (A) och flaklämmens stödplattor (B) på båda sidorna.
3. Avlägsna sprinten (C) och kabeln (D) från varje borrard tapp.
4. Dra i flakets båda låstappar (E) och avlägsna flaklämnen.
5. Montera flaklämnen i omvänd ordning.

Flakläm med låstapp utan fjäder

1. Stäng flaklämnen och spärra på båda sidor.



TCAL45025—UN—14MAY13

2. Avlägsna skruvarna (A) och flaklämmens stödplattor (B) på båda sidorna.
3. Avlägsna sprinten (C) och kabeln (D) från varje borrard tapp.
4. Dra upp och avlägsna varje låstapp (E).

5. Avlägsna flaklämnen.

6. Montera flaklämnen i omvänd ordning.

DK75838,00007C2-67-01APR13

Serviceintervaller

Underhåll på maskinen

VIKTIGT: Risk för sakskador! Högtryckstvätt kan skada maskinens komponenter.

Arbeten under extrema förhållanden kräver tätare serviceintervaller:

- Motorkomponenter blir särskilt smutsiga eller igensatta vid drift under extrem värme, smuts eller andra svåra förhållanden.
- Motoroljan kan försämrats om maskinen konstant är på tomgång, körs med låga motorvarvtal eller ofta under korta tidsperioder.

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av maskinen.

Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

OUMX068,000052F-67-23NOV21

Före varje användningstillfälle

- Kontrollera motoroljan.
- Kontrollera hydraulolja.
- Kontrollera kylvätska.
- Kontrollera transaxelns olja.
- Kontrollera beträffande läckage.
- Undersök däck och kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera säkerhetssystemen.
- Kontrollera bromssystemet.
- Kontrollera luftfiltreringssystemet.
- Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats.
- Kontrollera bränsle/vattenavskiljaren.
- Kontrollera säkerhetsbältet.
- Kontrollera styrvajrarna.

OUMX068,000073C-67-16JUL15

Efter varje användning

- Kontrollera/fyll på bränsle.
- Ta bort skräp från maskinen.
- Ta bort skräp från kylsystemet.
- Smörj maskinen efter rengöring.

MX00654,0000179-67-25SEP13

Inkörning - Efter de första 50 driftstimmarna

- Byt motorolja och oljefilter.
- Kontrollera transaxelolja och filtret.

- Kontrollera generatorremmens spänning.
- Kontrollera alla slangar och klämmor.
- Kontroll av hjulens skruvförband.
- Kontrollera bromsoljenivån.

MX00654,000017A-67-12SEP16

Var 100:e drifttimme

- 4WD-modeller: Kontrollera framaxelns oljenivå.
- Rengör och kontrollera batteriet.

MX00654,000017B-67-16JUL15

Var 200:e driftstimme

- Byt motorolja och oljefilter.
- Kontrollera generatorns rem.
- Kontrollera alla slangar och klämmor.
- Gasmodeller:
 - Rengör PCV-ventilen.
 - Kontrollera att luftinduktorerna inte läcker (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
 - Inspektera kuggremmen (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

MX00654,000017C-67-25SEP13

Var 500:e drifttimme eller årligen

- Byt bränslefilter.
- Byt hydraulolja och filter.
- Kontrollera toe-in-justering. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
- 4WD-modeller: Byte av framaxel.
- Gasmodeller: Kontrollera cylinderhuvudbultarnas moment. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

MX00654,000017D-67-26SEP13

Var 800:e driftstimme

- Gasmodeller:
 - Byt tändstift.
 - byt ut PVC-ventilen.

MX00654,000017E-67-25SEP13

Serviceintervaller

Var 1 500:e drifttimme

- Kontrollera bränsleinsprutarna. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
- Kontrollera ventilspelet. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

OUMX068,000073D-67-13SEP16

Intervall för byte av bränslefilter

- Byt vid 50 % av serviceintervallet som listas i användarhandboken för vanlig dieselförbrukning.

Var 1000:e driftstimme

- Rengör, inspektera och justera bränsleinsprutarna.

DK75838,00007D2-67-29JUN15

Var 2000:e körtimme eller var 24:e månad

- Byt motorkylmedel och termostat.
- Spola bromsledningarna och byt vätska.
- Gasmodell:
 - Byt ut kuggremmen.

MX00654,0000181-67-12SEP16

Serviceintervaller efter konvertering till Bio Hy-Gard

Följ nedanstående servicerutiner enligt de listade intervallerna för maskiner som konverterats för Bio Hy-Gard:

Var 250:e driftstimme

- Byt hydraulolja och filter.

Årligen

- Byt Bio Hy-Gard-smörjmedel.

DK75838,00007D3-67-01APR13

Var 3 000:e körtimme eller var 36:e månad

- Kontrollera bränsleinsprutningspumpen. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

MX00654,0000182-67-16JUL15

Serviceintervaller efter konvertering till biodieselbränsle

VIKTIGT: Risk för saksador! Använd endast biodiesel som uppfyller kraven i EN14214 (europeiska standarder) eller ASTM D-7467 (USA-standarder) i blandningarna B6 – B20.

Biodiesel måste användas inom tre månader från bränsleleverantörens produktionsdatum.

OBS: Vi rekommenderar att du använder John Deere Biodiesel Fuel Conditioner när en bränsleblandning med biodiesel används.

Följ nedanstående servicerutiner enligt de listade intervallerna för maskiner som konverterats för biodiesel-B6-B20-blandningar:

Dagligen

- Kontrollera och tappa ur vattenseparatorn vid behov.
- Kontrollera motoroljan. Om oljenivån stiger ska motoroljan bytas omedelbart.

Intervall för byte av motorolja och filter

- Byt vid 50 % av serviceintervallet som listas i användarhandboken för vanlig dieselförbrukning.

Smörjningsunderhåll

Smörjfett

VIKTIGT: Risk för sakskador! Använd rekommenderade John Deere-fetter för att undvika komponentfel och tidig förslitning.

Rekommenderade John Deere-fetter är effektiva vid en genomsnittstemperatur på -29 till 135 grader C (-20 till 275 grader F).

Kontakt din återförsäljare för specialfetter, om du utför arbeten i andra temperaturområden.

Följande fetter rekommenderas:

- John Deere SD Polyurea universalfett
- John Deere HD Lithium Complex universalfett
- SUPER LUBE-smörjmedel.

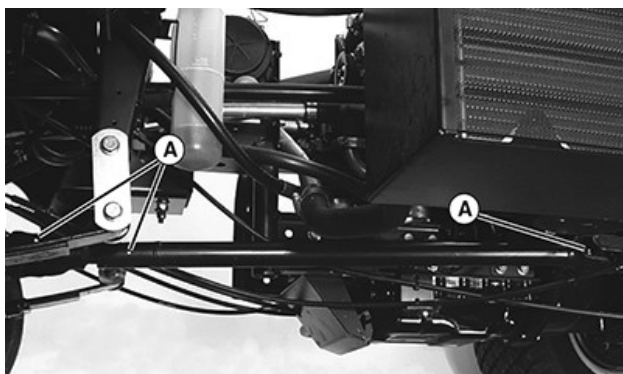
Om du inte använde något av de rekommenderade fetterna, se då till att använda ett allmänt universalfett med NLGI-klass 2.

Arbete i våta förhållanden eller med höga varvtal kan kräva ett specialfett. Kontakta din service-återförsäljare för information.

DK75838,00007D4-67-20DEC22

Smörja drivaxeln (4WD-modeller)

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45026—UN—14MAY13

2. Smörj de tre smörjnipplarna (A) på drivaxeln med John Deere SD Polyurea-fett eller likvärdigt.

DK75838,00007D5-67-01APR13

Service av motor

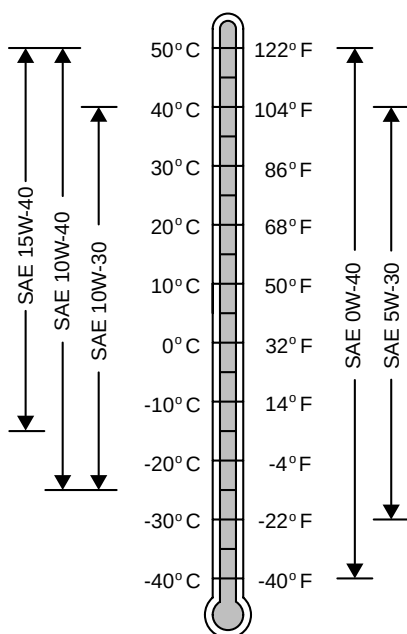
Undvik ångor

⚠ VARNING: Risk för personskador! Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Låt frisk luft komma in och skingra avgaserna från platsen.

DK75838,00007D7-67-29JUN15

Motorolja



TS1691—UN—18JUL07

Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande oljor från John Deere rekommenderas:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Andra oljor kan användas om John Deere-oljor inte finns tillgängliga, förutsatta att de uppfyller någon av följande specifikationer:

- API-serviceklassificering CJ-4 eller CK-4
- ACEA-specifikation E6 eller E9

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- JASO-specifikation DH-2

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för området där motorn ska användas.

UP00731,1004800-67-12JAN17

Kontroll av motoroljenivå

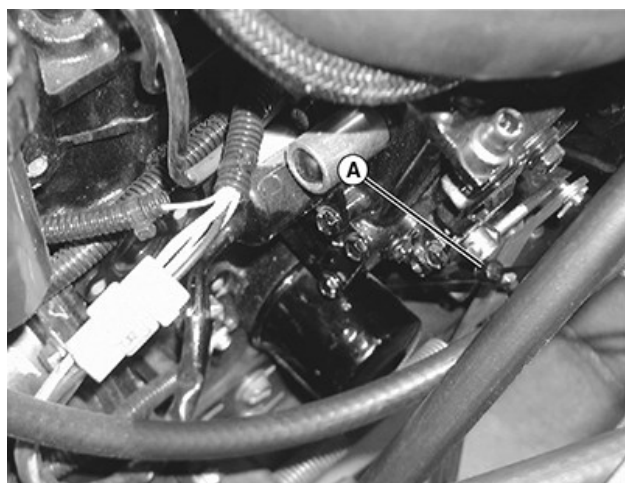
VIKTIGT: Risk för saksador! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

Allvarliga motorproblem riskerar att uppstå om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och om oljenivån är för låg:

- Kontrollera oljenivån före användning.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte körs.
- Håll nivån mellan den övre och undre markeringen.
- Stäng av motorn innan olja fylls på.

Kontrollera oljenivån två gånger dagligen om motorn körs i mer än 4 timmar per dag.

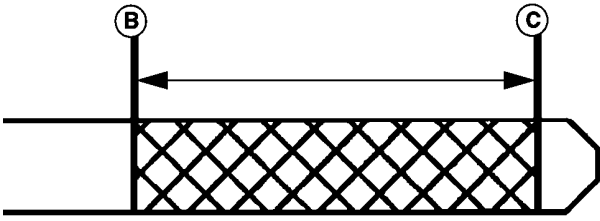
1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45029—UN—14MAY13

3. Låt motorn svalna av i 2-3 minuter. Avlägsna oljestickan (A) och torka av den med en ren trasa.
4. Sätt in mätstickan.

Service av motor



TCAL45031—UN—14MAY13

5. Avlägsna oljestickan. Kontrollera att oljenivån ligger mellan nivåerna (B) och (C).

- Om oljenivån är låg skall du fylla på olja till strax under oljestickans nivå (C).
- Om oljenivån ligger över oljestickans markering (B) ska överskottet tappas av.

6. Sätt in mätstickan.

7. Sänk redskapet.

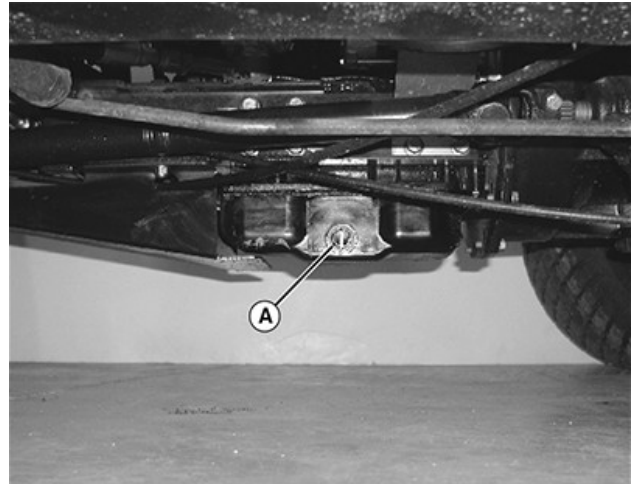
OUMX068,00007A5-67-16MAY14

Byte av motorolja och filter

VIKTIGT: Risk för saksador! Byt motorolja oftare om fordonet används under extrema förhållanden:

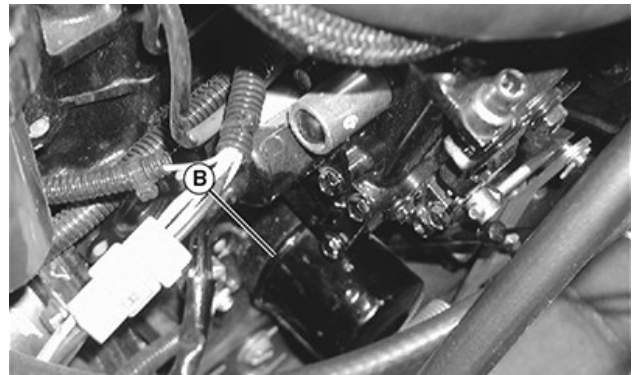
- Extremt dammiga förhållanden.
- Ofta drift med låg hastighet eller med låga varvtal.
- Ofta korta sträckor.

1. Kör motorn för att värma upp oljan.
2. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
3. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
4. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.



TCAL45033—UN—14MAY13

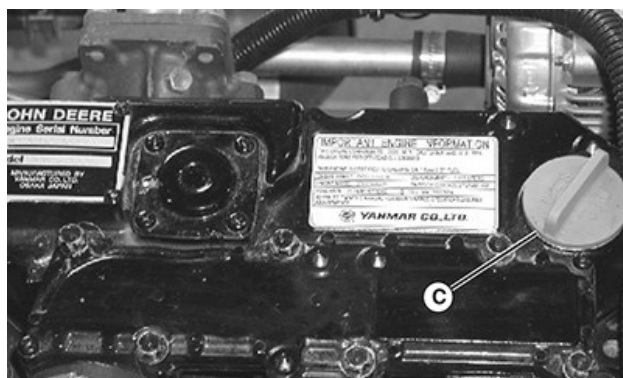
5. Avlägsna dräneringspluggen (A) under motorns vänstra sida.



TCAL45035—UN—14MAY13

6. Skruva av oljefiltret (B).
 - Filtret sitter under motorns högra sida.
 - Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.
7. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets packning.
8. Montera oljefiltret.
 - Vrid filtret medurs tills tätningsseringen vidrör filterfästet. Dra åt ytterligare 1/2–3/4 varv efter kontakt med packningen.
9. Montera oljans avtappningsplugg. Dra inte åt för hårt.

Service av motor



TCAL45037—UN—14MAY13

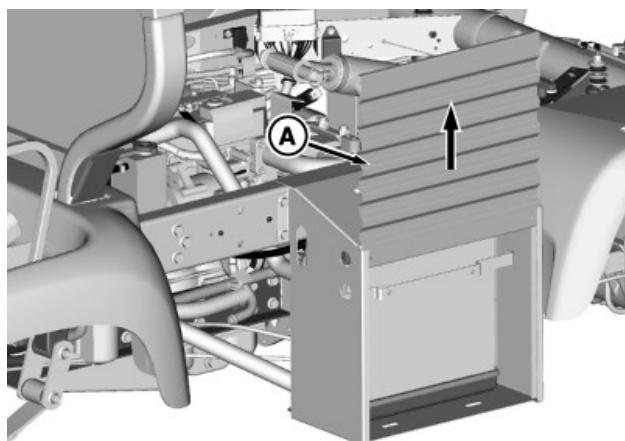
10. Avlägsna oljepåfyllningslocket (C) på motorns ovansida.
11. Fyll på rekommenderad bromsolja.
12. Montera oljepåfyllningslocket.
13. Starta motorn och kör den på tomgång i cirka två minuter. Kontrollera beträffande läckage. Reparera allt eventuellt läckage innan användning.
14. Stäng av motorn.
15. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka två minuter. Fyll på olja vid behov.
16. Sänk redskapet.

OUMX068,00007A6-67-16MAY14

Rengöring av kylargaller

⚠ VARNING: Risk för personskador! Om huden kommer i kontakt med heta ytor kan det leda till brännskador. Motorn, komponenterna och vätskorna är heta när motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service eller arbeten nära motorn och komponenterna utförs.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCT011002—UN—16APR14

3. Lyft av kylargallret (A) från kylarens framsida.
4. Rengör gallret med en borste eller tryckluft.
5. Montera kylargallret.
6. Sänk redskapet.

OUMX068,0000740-67-29JUN15

Rengöring av motorkylarens kylflänsar och fläktkåpa

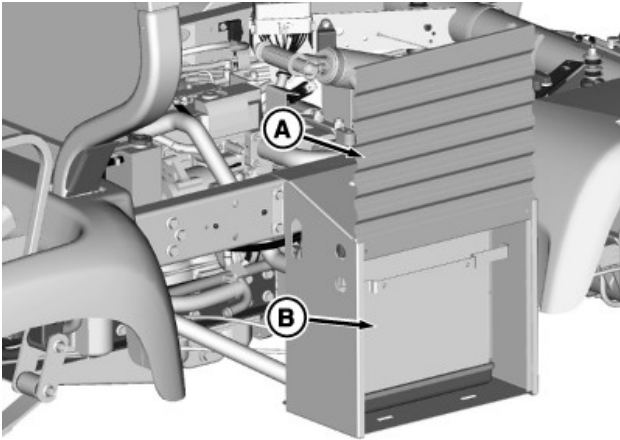
⚠ VARNING: Risk för personskador! Tryckluft kan leda till att smuts kastas iväg långt.

- Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.
- Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.
- Reducera tryckluftens tryck till 210 kPa (2,10 bar) (30 psi).

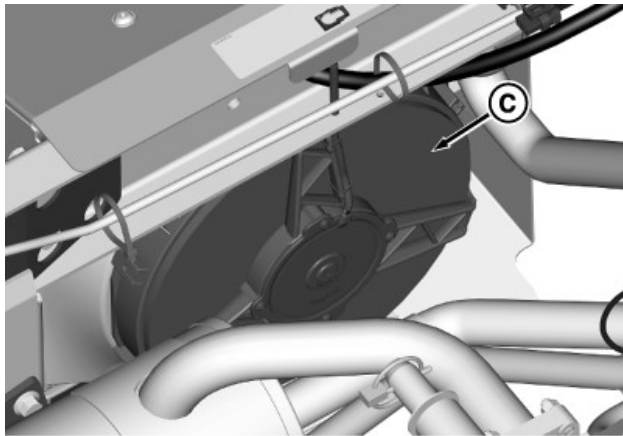
VIKTIGT: Risk för saksador! Smutsiga kylflänsar och kylargaller kan leda till överhettning av motorn. Kylarens kylflänsar och fläktkåpa måste vara rena.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

Service av motor



TCT011003—UN—16APR14



TCT011004—UN—16APR14

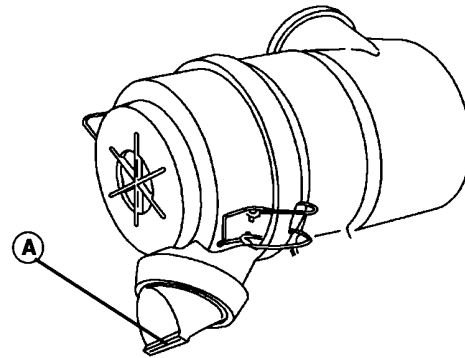
3. Avlägsna kylargallret (A).
4. Avlägsna smuts och lösa partiklar från kylarens kylflänsar (B) och fläktkåpan (C) med tryckluft eller vatten under lågt tryck.
5. Kontrollera att kylarens kylflänsar inte är skadade.
6. Montera kylargaller.
7. Sänk redskapet.

OUMX068,0000741-67-29JUN15

Rengöring av dammtömningsventil

VIKTIGT: Risk för sakskador! Kör inte motorn utan att luftrenarelementet och dammtömningsventilen av gummi är monterade.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorrummet.



TCAL45044—UN—14MAY13

4. Tryck ihop dammtömningsventilen (A) för rengöring. Avlägsna och byt ut den om den är skadad.

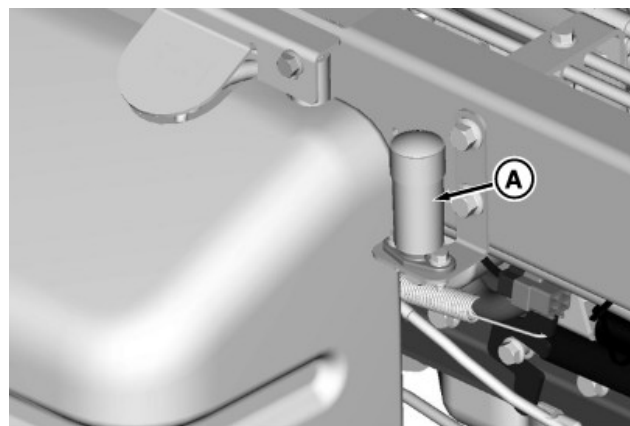
DK75838,00007DF-67-29JUN15

Kontroll av indikator för igensatt luftfilter

VIKTIGT: Risk för sakskador! Kontrollera aldrig luftrenaren förrän filterindikatorn är röd, eller då vakuumet ligger vid 6,2 kPa (25 tum H₂ O). Detta håller de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

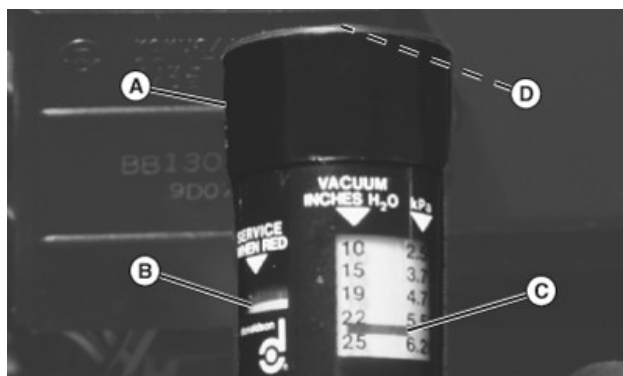
Kontrollera filterindikatorn oftare vid arbete i dammig miljö.

1. Lås parkeringsbromsen.
2. Ställ växelspaken i neutralläget.
3. Starta motorn.



TCT011005—UN—16APR14

Service av motor



TCAL43352—UN—14MAR13

4. Kontrollera luftigensättningsindikatorn (A).
 - När indikatorfönstret (B) är gult krävs ingen service på luftrenaren.
 - När indikatorfönstret är rött behöver renarinsatsen bytas ut.
 - Vakuumskalet (C) på indikatorn visar hur igensatta luftrenarens insatser är.
5. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.
6. Utför service på filtrets insats om färgen är röd i fönstret eller om avläsningen är vid 6,2 kPa (25 tum H₂O) vakuum.
7. Tryck ned gummiknappen (D) ovanpå huset för att återställa indikatorn.

OUMX068,0000795-67-16MAY14

Service av luftfilterinsats

VIKTIGT: Risk för saksador! Smuts och skräp kan komma in i motorn genom ett skadat filterinsats:

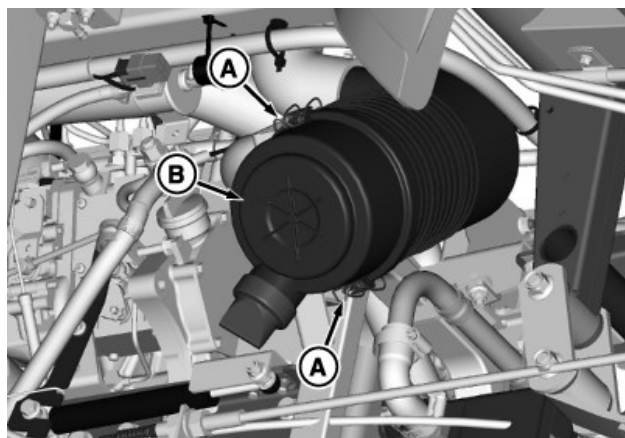
- Tvätta inte filterinsatsen av papper.
- Försök inte att rengöra filterinsatsen av papper genom att knacka den mot ett annat föremål.
- Använd inte tryckluft för att rengöra insatsen.
- Byt endast ut filterinsatsen om de är mycket smutsiga eller skadade eller om tätningen har sprickor.

Kontrollera luftrenarens insats

1. Sänk redskapet.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

VIKTIGT: Risk för saksador! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Öppna bara kåpan för att utföra schemalagd service. Därmed hålls de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

Kontrollera filterinsatsen oftare vid arbete i dammig miljö.

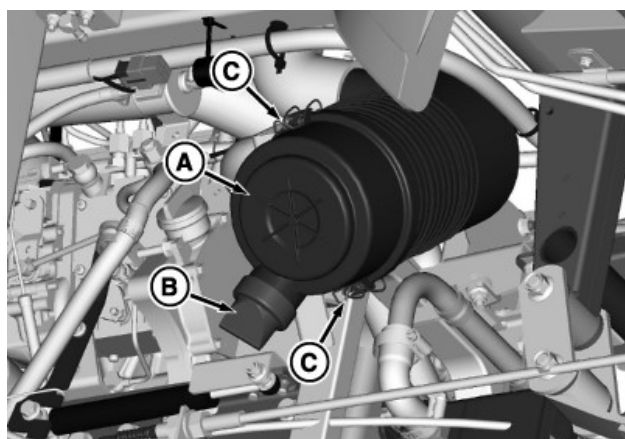


TCT011006—UN—16APR14

3. Lossa byglarna (A) och ta bort luftfilterbehållarens kåpa (B).
4. Kontrollera visuellt varje insats innan du avlägsnar dem. Byt endast insats som är skadad eller mycket smutsig.

Byta den primära luftfilterinsatsen

1. Ta loss och kassera primärfilterinsatsen. Byt ut mot ett nytt primärfilterelement.



TCT011007—UN—16APR14

2. Montera luftrenarbehållarens kåpa (A).
 - Följ monteringsinstruktionerna som finns gjutna i behållarens kåpa.
 - Dammtömningsventilen (B) ska peka nedåt när kåpan har monterats korrekt.
3. Säkra med spärrarna (C).

Service av motor

Byta sekundär luftfilterinsats

1. Avlägsna luftrenarbehållarens kåpa.
2. Avlägsna primärluftfiltrets insats.
3. Avlägsna och släng sekundärluftfilterelement. Byt ut mot ett nytt sekundärluftfilterelement.
4. Montera primärluftfiltrets insats.
5. Byt ut luftrenarbehållarens kåpa.

OUMX068,0000796-67-16MAY14

Kontrollera luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
3. Kontrollera slangarnas tillstånd och att klämmorna är åtdragna i de system som anges nedan. Byt ut vid behov.

- Bränslesystem
- Kylsystem
- Hydraulsystem
- Luftinsugningssystem

4. Sänk redskapet.

DK75838,00007E2-67-01APR13

Säkert underhåll av kylsystem



MXAL42730—UN—22MAR13

⚠ VARNING: Risk för personskador! Kylaren är varm och bränner huden. Tryck som har byggts upp leder till en explosiv reaktion hos kylvätskan när kylarens lock tas bort:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna locket först när kylaren och motorn är svala nog att kunna vidröras med bara händerna.
- Vrid locket långsamt till det första anslaget

för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

MX00654,0000028-67-12APR19

Rekommenderad kylarvätska

VIKTIGT: Risk för saksador! Användandet av en felaktig kylarvätskeblandning kan leda till överhettning och skada kylaren och motorn:

- Kör inte motorn med enbart vatten i kylaren.
- Överskrid inte en 50%-blandning av kylvätska och vatten.

Motorblock och kylare i aluminium kräver godkänd etylenglykolbaserad kylarvätska.

Kylsystemet är fyllt med en kylvätska som skyddar mot korrosion och punktfrätning på cylinderfoder. Skyddar mot frost ner till -37 °C (-34 °F). Kontakta din John Deere-återförsäljare för råd och rekommendationer, om maskinen ska köras i ännu lägre temperaturer.

Följande kylvätskor rekommenderas:

- John Deere Cool-Gard™ II Färdigblandning
- John Deere Cool-Gard™ Färdigblandning
- John Deere Cool-Gard™ PG Färdigblandning

John Deere Cool-Gard™ II-färdigblandning och John Deere Cool-Gard™-färdigblandningar finns tillgängliga i en koncentration med 50% etylenglykol.

John Deere Cool-Gard™ PG Premix finns att tillgå i en koncentration med 55 % propylenglykol.

Andra rekommenderade kylarvätskor:

- John Deere Cool-Gard™ II Concentrate i en blandning med 40 till 60 % koncentrat i vatten.
- John Deere Cool-Gard™-koncentrat i en 40 till 60% blandning med vatten.

Om rekommenderad kylvätska inte finns tillgänglig ska en etylenglykol- eller propylenglykolbaserad kylvätska som möter följande specifikation användas:

- ASTM D3306 färdigblandad (50%) kylvätska.
- ASTM D3306-kylvätskekoncentrat i en 40 till 60% blandning med vatten.

Läs dekalen på behållaren innan användning och se till att den möter specifikationerna för din maskin. Använd kylvätska med antifrostmedel eller tillsätt antifrostmedel till kylvätskan innan maskinen används.

Vattenkvalitet

- Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets

Service av motor

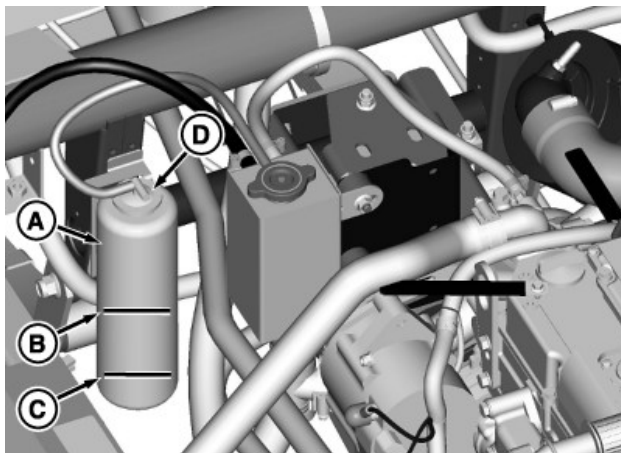
effektivitet. Kylarvätskekoncentrat baserade på etylenglykol bör blandas med destillerat, avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

DK75838,00007E4-67-30JUN15

Service av kylsystem

Kontroll av kylvätskenivå

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

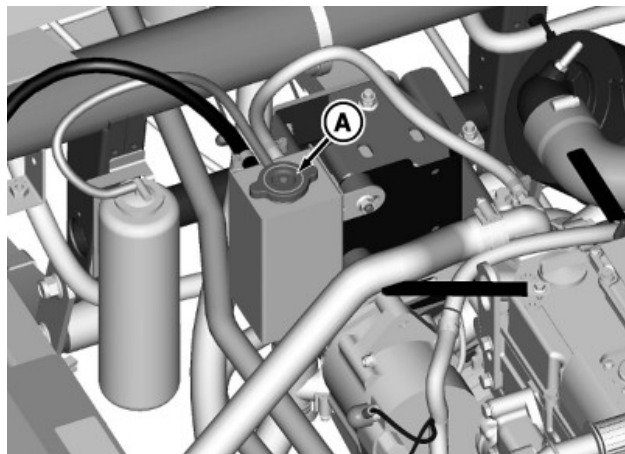


TCT011149—UN—16MAY14

3. Kontrollera återvinningsflaskans (A) kylmedelsnivå:
 - Om motorn är varm ska kylvätskenivån ligga mellan strecken (B = full) och (C = låg).
 - Om motorn är kall ska kylvätskenivån ligga vid expansionskärlets streck (C).
4. Avlägsna återvinningsflaskans lock (D) och tillsätt kylvätska.
5. Om kylvätskenivån är låg ska du fylla på med specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten.
6. Sätt på expansionskärlets lock.
7. Rengör luftfilter, flätkåpa, kylflänsar och extra oljekylarens lameller.
8. Kontrollera skicket på kylsystemets slangar och klämmor. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

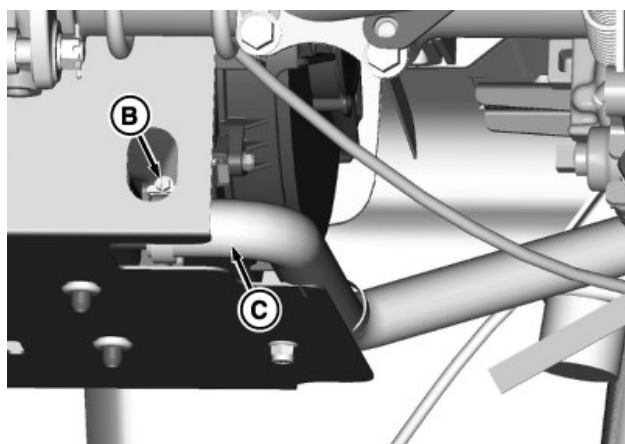
Tömning av kylsystem

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCT011150—UN—16MAY14

3. Öppna långsamt kylarens lock (A) till det första anslaget för att släppa ut allt tryck.
4. Stäng kylarens lock, dra åt ordentligt.



TCT011010—UN—17APR14

5. Lossa på klämman (B) och ta bort den undre kylarslangen (C). Tappa ur kylvätskan i ett kar.
6. När kylvätska tappas av från återvinningsflaskan, avlägsna kylarlocket.
7. Sedan all kylvätska har tömts ut, montera nedre kylarslangen och dra åt klämman.
8. Spola kylsystemet.

Spolning av kylsystem

1. Fyll kylsystemet med rent vatten och John Deere Cooling System Cleaner eller John Deere Cooling System Quick Flush eller motsvarande. Följ bruksanvisningarna på behållaren.
2. Montera och dra åt kylarlocket.
3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.

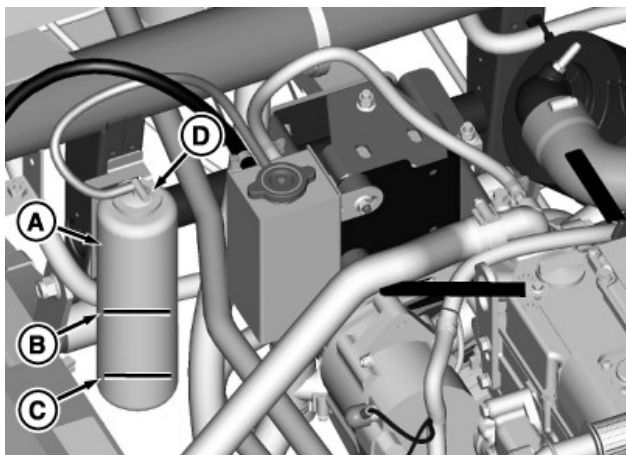
⚠ WARNING: Risk för personskador! Kylaren är varm och kan orsaka brännskador. Tryck som har byggts upp kan leda till en explosiv reaktion hos kylvätskan när kylarens lock avlägsnas:

Service av motor

- Stäng av motorn och låt den svalna.
 - Avlägsna locket först när kylaren och motorn är svala nog att kunna vidröras med bara händerna.
 - Vrid locket långsamt till det första anslaget för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.
5. Lossa på klämman och ta bort den undre kylarslangen.
 - Töm kylsystemet direkt, innan rost och smuts hinner lägga sig.
 - När flödet avtar öppnar du kylarlocket till det första stoppet för att avlasta vakuumpet och låta systemet tappas ur helt.
 6. Sedan all kylvätska har tömts ut, montera nedre kylarslangen och dra åt klämman.
 7. Fyll kylsystemet med rent vatten och upprepa spolningen tills systemet är rent.

Påfyllning av kylsystemet

1. Fyll kylsystemet med rekommenderad kylvätska.
 - I vissa geografiska områden kan frostskydd behövas för ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare eller fråga en John Deere-återförsäljare gällande aktuell information och rekommendationer.
 - John Deere Cooling System Sealer eller likvärdigt medel kan tillsättas i kylaren för att tätta läckor. Använd inga andra tillsatser i kylsystemet.
2. Montera och dra åt kylarlocket.
3. Kör motorn tills den når driftstemperatur.
4. Stäng av motorn.



5. Kontrollera återvinningsflaskans (A) kylmedelsnivå:
 - Om motorn är varm ska kylvätskenivån ligga mellan strecken (B = full) och (C = låg).

- Om motorn är kall ska kylvätskenivån ligga vid expansionskärlets streck (C).

6. Skruva av expansionskärlets lock (D) och fyll på kylvätska vid behov.
7. Sätt tillbaka locket om det avlägsnats.
8. Kontrollera skicket på kylsystemets slangar och klämmor.
9. Sänk redskapet.

OUMX068,00007A8-67-16MAY14

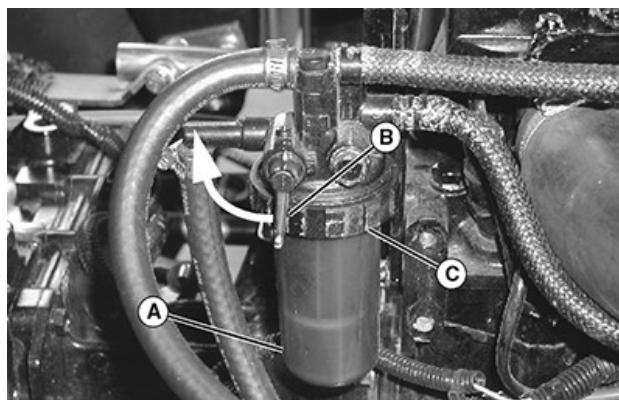
Underhåll av bränslefiltrets slamkopp

! VARNING: Risk för personskador!
Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

- Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle på avstånd från eld eller gnistor.
- Stäng av motorn innan service utförs.
- Låt motorn svalna innan service utförs.
- Arbeta på en väl ventilerad plats.
- Torka alltid upp utspillt bränsle omedelbart.

Kontroll av slamkopp

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



3. Kontrollera visuellt om det förekommer vatten och avlagringar i slamskålen (A).
4. Rengör slamskålen och byt filter vid behov.

Rengöring och byte av slamkoppen

1. Stäng bränsleavstängningsventilen (B).
2. Vrid fästringen (C) för att avlägsna skål och filter. Kassera filtret.

Service av motor

3. Rengör slamkoppen.
4. Installera nytt filter och ny skål.
5. Dra åt fästingen.
6. Öppna bränsleavstängningsventilen.
7. Sänk redskapet.

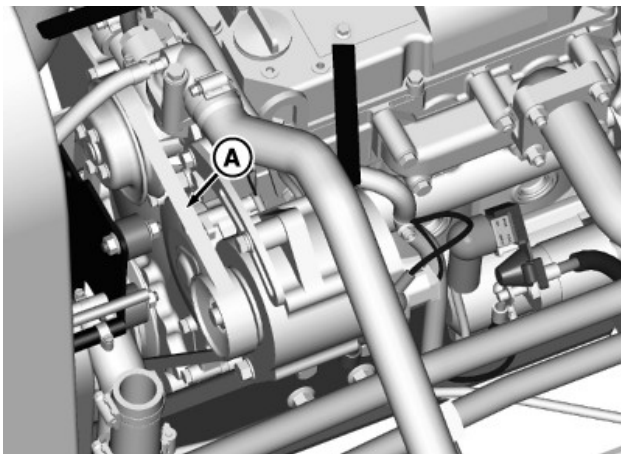
OUMX068,0000797-67-30JUN15

Kontroll och justering av generatorremmen

! VARNING: Risk för personskador! Intrassling i en rem eller remskiva kan leda till allvarliga personskador. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

Kontroll av remspänning

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCT011187—UN—16MAY14

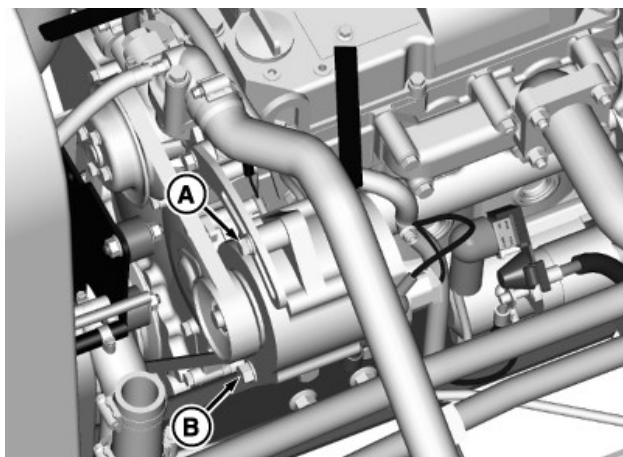
3. Kontrollera generatorremmen (A):

- Kontrollera att remmen inte är nedsliten, skadad eller sträckt på skivorna.
- Tryck ned remmen med tummen cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmens bändning ska vara enligt specifikation.

Specifikation

Generatorrem—Remslack. 10 mm (3/8 tum)

Justering av remspänning



TCT011188—UN—16MAY14

Bildanmärkning: Komponenter har avlägsnats för bättre åskådlighet.

1. Lossa på generatorns justerbult (A).
2. Lossa generatorns fästbult (B).
3. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
4. Dra åt generatorns justerbult och fästbult.
5. Kontrollera remspänningen:
 - Tryck ned remmen med tummen cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmens bändning ska vara enligt specifikation.

Specifikation

Generatorrem—Remslack. 10 mm (3/8 tum)

6. Sänk redskapet.

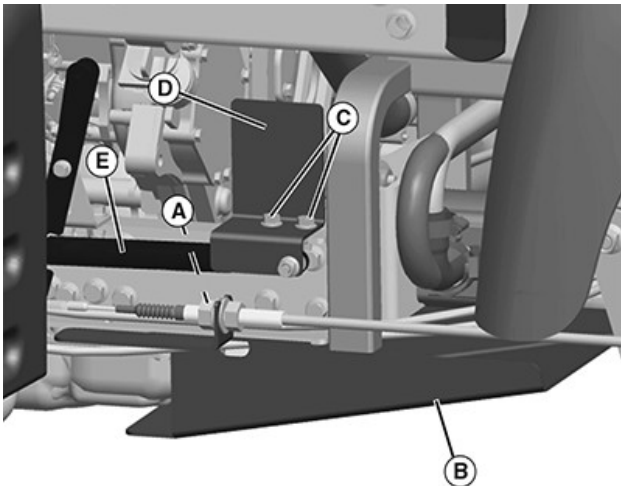
OUMX068,00007AE-67-16MAY14

Byte av generatorrem

! VARNING: Risk för personskador! Intrassling i en rem eller remskiva kan leda till allvarliga personskador. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

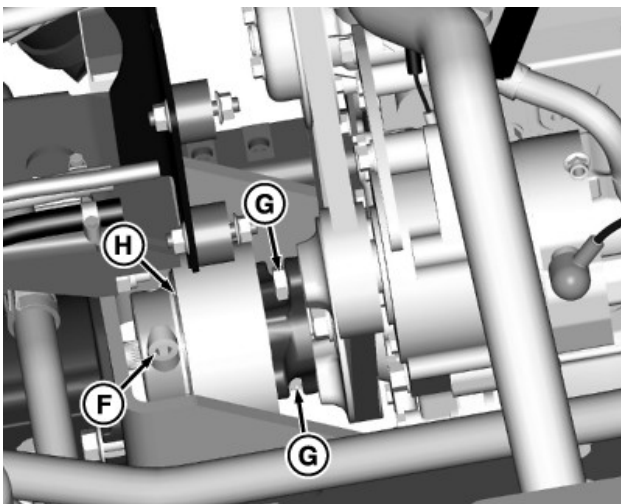
1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

Service av motor



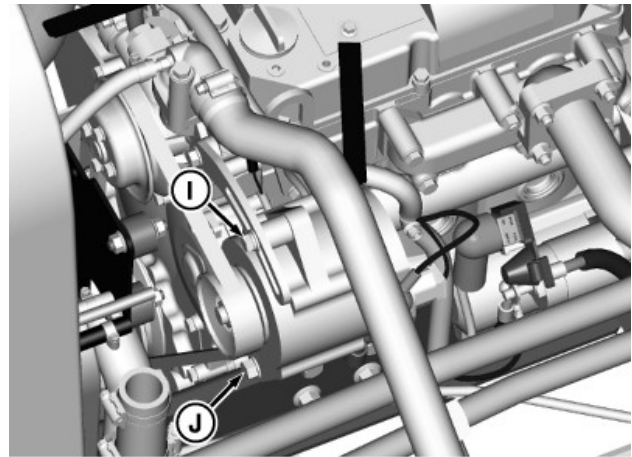
TCAL45058—UN—14MAY13

3. Avlägsna två muttrar (A) och huvudskruvar (en på vardera sidan).
4. Avlägsna glidplattan (B).
5. Lossa två huvudskruvar (C) och sänk ned kopplingsskyddet (D) och stötdämpare (om tillämpligt) bort från motorn.



TCT011189—UN—16MAY14

6. Lossa skruven (E) som säkrar kopplingen till extrapumpaxeln.
7. Lossa skruvarna (G).
8. Skjut kopplingarna (H) mot pumpen.
9. Ta bort skruvarna (G) från motorns remskiva och skjut kopplingarna (H) så mycket ur vägen som möjligt.



TCT011190—UN—16MAY14

Bildanmärkning: Komponenter har avlägsnats för bättre åskådlighet.

10. Lossa generatorns justerbult (I) och fästbult (J).
11. Vrid generatorn inåt för att minska remspänningen.
12. Byt ut generatorremmen.
13. Vrid generatorn utåt för att spänna generatorremmen.
14. Dra åt justerbult och fästbult.
15. Kontrollera remspänningen:
 - Tryck ned remmen med tummen cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmens bändning ska vara enligt specifikation.

Specifikation

Generatorrem—Remslack. 10 mm (3/8 tum)

16. Skjut kopplingarna (H) mot motorn.
17. Dra åt bultarna (G) och skruven (F) som håller kopplingen vid extrapumpskäftet. Dra åt med specificerat moment.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. 41 N·m (36 lb-ft)

18. Montera kopplingsskyddet med två huvudskruvar.
19. Montera glidplattan med två huvudskruvar och muttrar.
20. Sänk redskapet.

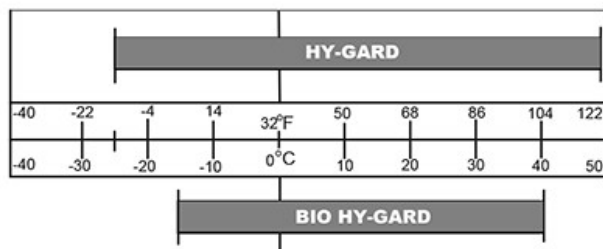
OUMX068,00007AF-67-16MAY14

Service på växelspaken

Transmissionsolja

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydrauloljor från John Deere rekommenderas:



TCAL45062—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- Bio Hy-Gard™

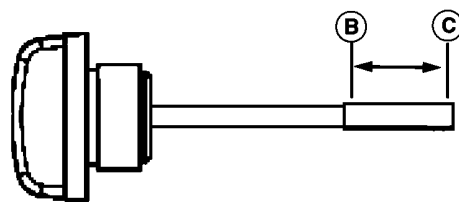
VIKTIGT: Risk för sakskador! Använd endast kvalitetsolja i denna transmission. Blanda inte ihop olika smörjmedel i denna transmission. Använd inte motorolja eller "typ F" (röd) olja för automatisk transmission.

DK75838,00007EB-67-29JUN15

3. Avlägsna tanklock/oljesticka (A) och torka rent med en trasa.

OBS: Dra INTE åt oljestickan. Låt gängorna vila ovanpå transmissionshuset.

4. Sätt på tanklocket/oljestickan.



TCAL45064—UN—14MAY13

5. Ta bort tanklocket/oljestickan. Kontrollera oljenivån på oljestickan. Oljenivån måste ligga mellan nivåmarkeringarna (B) och (C) på oljestickan.

- Fyll vid behov på olja till högst nivå (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över (B) ska överskottet tappas ur.

6. Sätt på tanklocket/oljestickan.

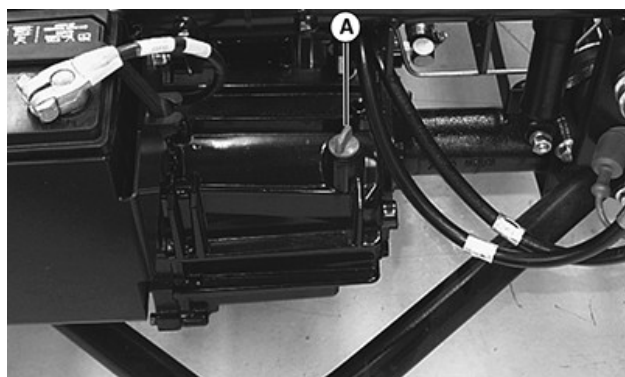
OUMX068,000073E-67-29JUN15

Kontrollera transmissionsoljenivån

VIKTIGT: Risk för sakskador! Het hydraulolja expanderar och kan visa en felaktig oljenivå. Kontrollera oljenivån:

- när oljan är kall.
- med motorn avstängd.
- Redskapet ska vara i nedfällt driftläge vid kontroll av växellådsoljans nivå.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45063—UN—14MAY13

2. Rengör nogga runt tanklock/oljesticka (A).

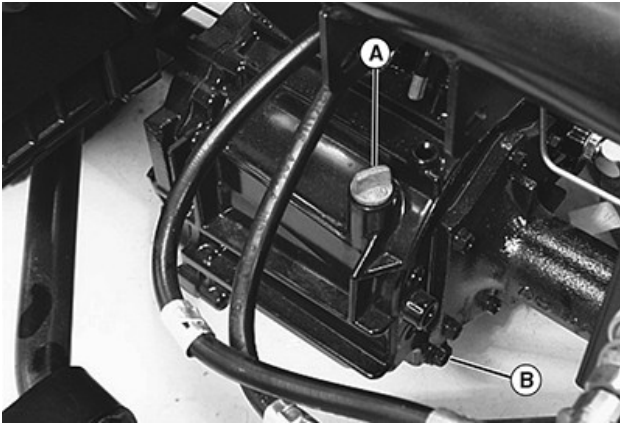
Byte av transmissionsolja och filter

VIKTIGT: Risk för sakskador! Om hydraulvätskan förorenas kan det leda till att transmissionen skadas eller havererar. Avlägsna inte locket från påfyllningsöppningen om det inte är absolut nödvändigt.

Drift i svåra eller ovanliga förhållanden kan kräva kortare serviceintervaller.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
 - Låt motorn och transmissionen svalna.

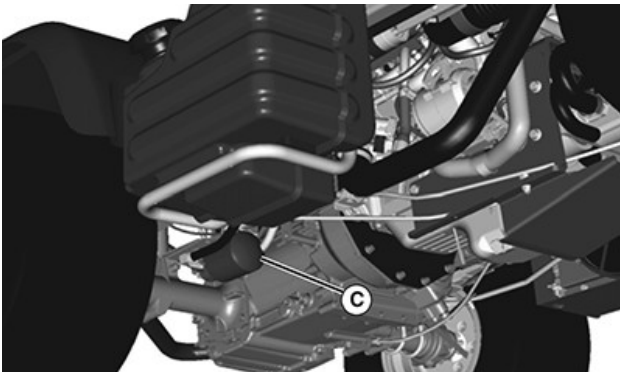
Service på växelspaken



TCAL45065—UN—14MAY13

3. Rengör noga området runt transmissionens tanklock/oljestickan (A). Ta bort tanklocket/oljestickan.
4. Avtappningspluggen (B) finns under transmissionens högra sida.
5. Avlägsna avtappningspluggen. Låt oljan rinna ut i ett avtappningskärl.

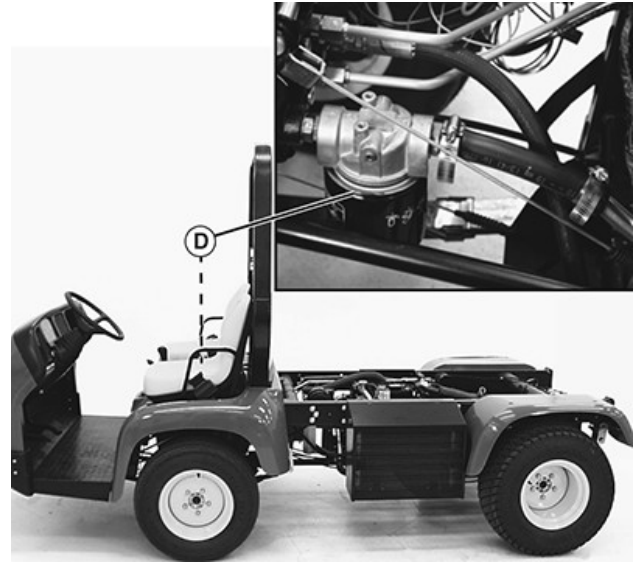
OBS: Om fordonet är utrustat med en extra hydraulsats finns transmissionens filter på fordonets vänstra sida.



TCAL45066—UN—14MAY13

6. Transmissionens oljefilter (C) finns på fordonets vänstra sida på transaxeln.

OBS: Om fordonet inte har extra hydraulsats installerad, sitter transmissionens filter (D) sitter i mitten av fordonet, omedelbart bakom reglerventilen.



TCAL45067—UN—14MAY13

- På standardmaskinen finns transmissionens oljefilter (D) i mitten bakom regleringsventilen.
7. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
 8. Montera det nya filtret.
 - Stryk på ett tunt lager ren olja på det nya filtrets packning.
 - Vrid filtret medurs tills packningen kommer i kontakt med monteringsytan. Dra åt ytterligare 1/2–3/4 varv efter kontakt med packningen.
 9. Rengöring av transmissionens oljerenare.
 10. Montera avtappningspluggen och dra åt den enligt specifikationen.

Specifikation

Avtappningsplugg för transmission—Åtdragningsmoment 49 N·m (36 lb-ft)

11. Fyll på rekommenderad vätska i påfyllningsöppningen.

OBS: Dra INTE åt oljestickan. Låt gängorna vila ovanpå transmissionshuset.

12. Sätt på tanklocket/oljestickan.

OBS: Kontrollera oljenivån med redskapet i nedfällt läge.

13. Ta bort tanklocket/oljestickan. Kontrollera oljenivån, fyll på eller tappa av olja efter behov för att åstadkomma rätt nivå.

14. Sätt på tanklocket/oljestickan.

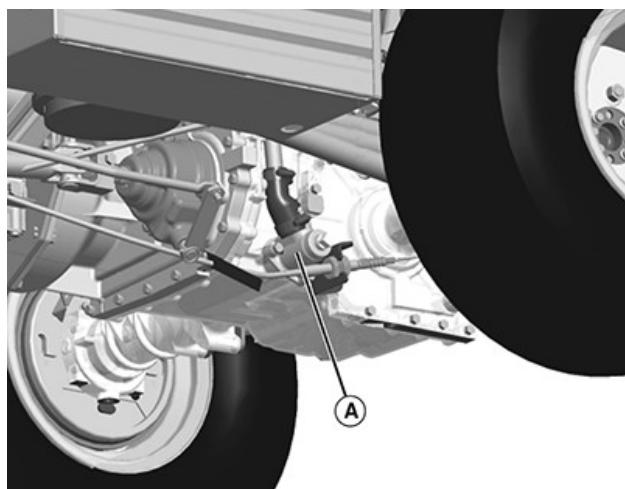
Service på växelspaken

Rengöring av transmissionens oljerenare

⚠ VARNING: Risk för personskador! Var försiktig vid rengöring av oljerenaren. Transmissionsoljan kan vara het efter körning.

OBS: Rengör regelbundet renaren när du byter transmissionsolja och -filtret. Service ska utföras på renaren när transmissionen är tom.

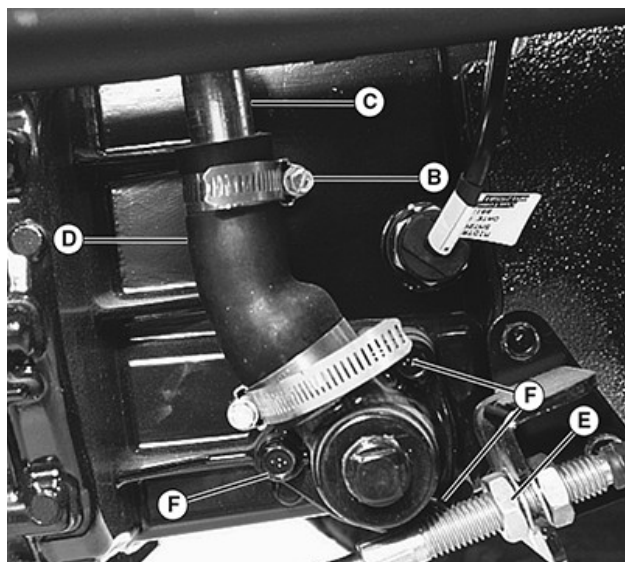
1. Byt transmissionsolja och filter.



TCAL45068—UN—14MAY13

2. Oljerenarkåpan (A) sitter på fordonets vänstra sida.

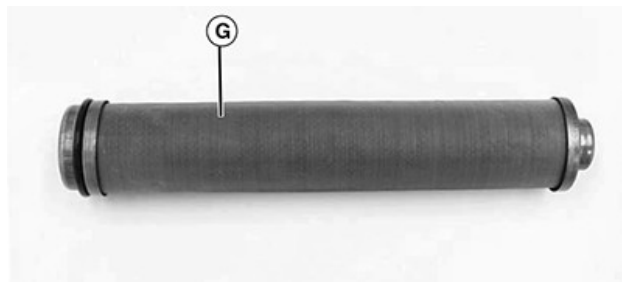
OBS: Använd avtappningskärl för att fånga upp droppande olja.



TCAL45069—UN—14MAY13

3. Lossa den justerbara slangklämman (B).
4. Avlägsna hydraulledningen (C) från gummislangen (D).
5. Lossa låsmuttern (E) och avlägsna differentialkabeln.

6. Lossa och avlägsna de tre sexkantsbultarna (F).
7. Avlägsna renarens hus och renaren.



TCAL45070—UN—14MAY13

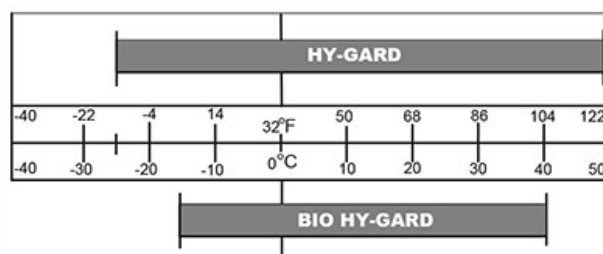
8. Rengör oljerenaren (G) i lösningsmedel eller mineralterpentin och låt den torka.
9. Montera renaren i renarhuset.
10. Byt ut vid behov packningen i oljerenarkåpan.
11. Montera renarens hus.
12. Säkra de tre sexkantiga bultarna.
13. Anslut gummislangen till hydraulledningen.
14. Dra åt den justerbara slangklämman.
15. Installera differentialkabeln och dra åt muttern.

DK75838,00007EE-67-29JUN15

Olja för framaxel

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande John Deere hydraulolja rekommenderas:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

VIKTIGT: Risk för saksador! Använd endast olja av hög kvalitet i den här växellådan. Blanda inte några andra oljor i den här växellådan.

DK75838,00007EF-67-30JUN15

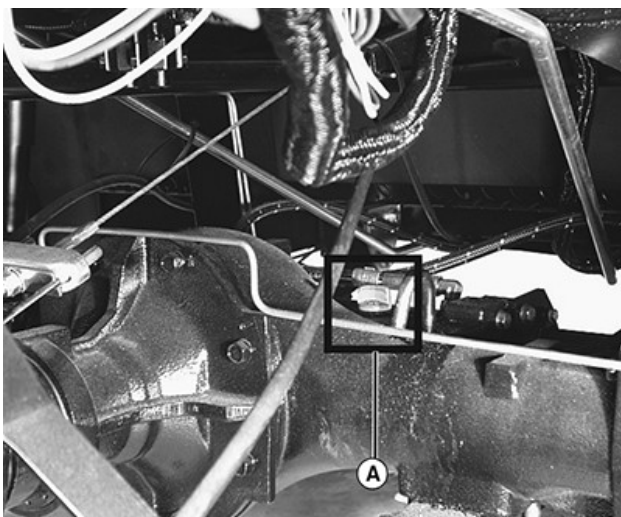
Service på växelspaken

Kontrollera framaxelns oljenivå (4WD-modeller)

VIKTIGT: Risk för sakskador! Låt framaxelns olja svalna innan du kontrollerar nivån.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

VIKTIGT: Risk för sakskador! Smuts och skräp i oljan orsakar skada. Hjälp till att förhindra att föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.



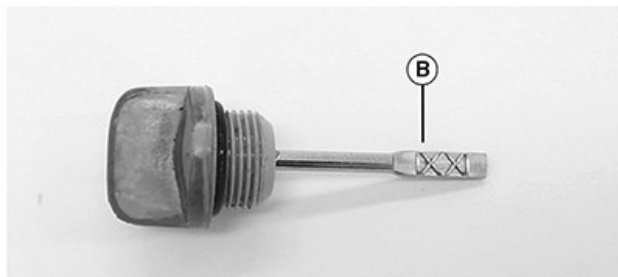
TCAL45072—UN—14MAY13

2. Skruva loss oljestickan (A) och avlägsna den från axeln.

3. Torka av oljestickan med en ren trasa.

OBS: Dra inte åt oljestickan. Låt gängorna vila ovanpå axelns hus.

4. Montera oljestickan i axelns hus.



TCAL45073—UN—14MAY13

5. Avlägsna oljestickan. Oljenivån ska ligga vid nivå (B) på oljestickan.

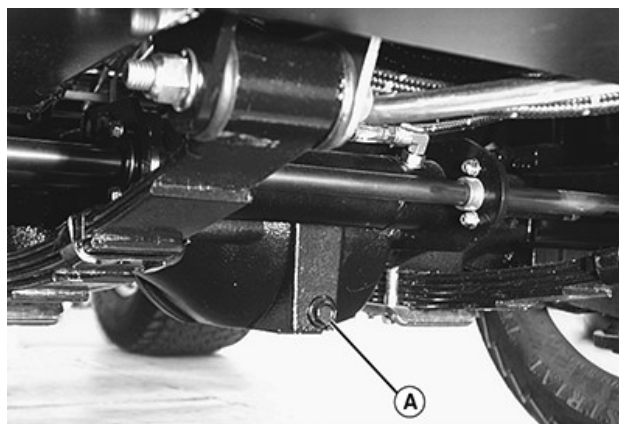
- Fyll på om nivån är låg. Oljenivån ska ligga vid överdelen av område (B) på oljestickan.

6. Montera och dra åt oljestickan.

DK75838,00007F0-67-29JUN15

Byte av framaxelns olja (4WD-modeller)

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.



TCAL45074—UN—14MAY13

3. Avlägsna differentialens avtappningsplugg (A) och tappa av oljan.
4. Montera och dra åt avtappningspluggen.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Smuts och skräp i oljan orsakar skada. Hjälp till att förhindra att föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

5. Skruva ur oljestickan och avlägsna den från differentialhuset.
6. Lägg till rekommenderad vätska genom oljestickans hål.
7. Torka av oljestickan med en ren trasa.

OBS: Dra inte åt oljestickan. utan låt gängorna vila ovanpå öppningen.

8. Sätt in mätstickan.
9. Avlägsna oljestickan. Oljenivån måste ligga vid överdelen av det räfflade området på oljestickan.
 - Om oljenivån är låg, tillsätt olja tills nivån ligger i det räfflade området på oljestickan.
10. Montera och dra åt oljestickan.

Service på växelspaken

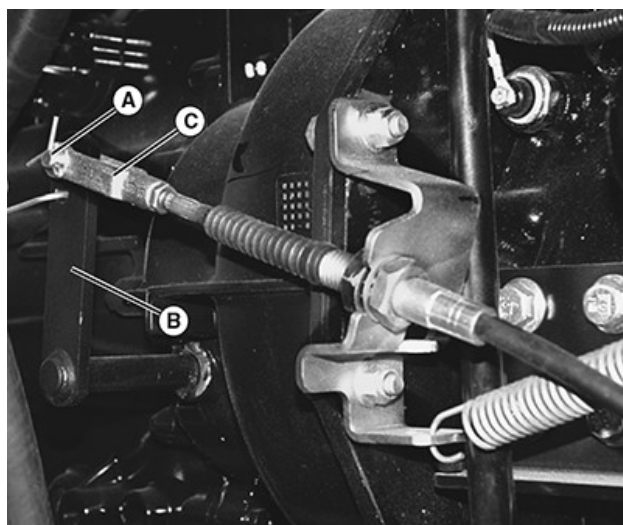
OBS: Oljan flödar mycket långsamt genom framaxelns hus. Kontrollera oljenivån igen efter flera driftstimmar.

DK75838,00007F1-67-29JUN15

Justering av kopplings- och acceleratorkablar

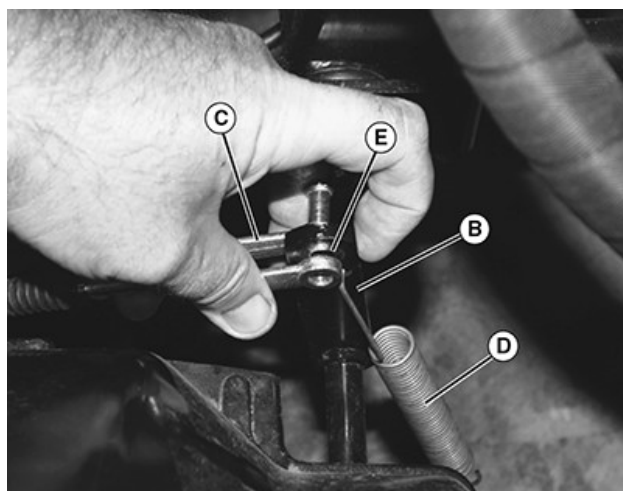
Justera kopplingskabeln

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL45075—UN—14MAY13

2. Avlägsna saxsprinten och sprinten (A) från kopplingsarmen (B) och gaffeln (C).



TCAL45076—UN—14MAY13

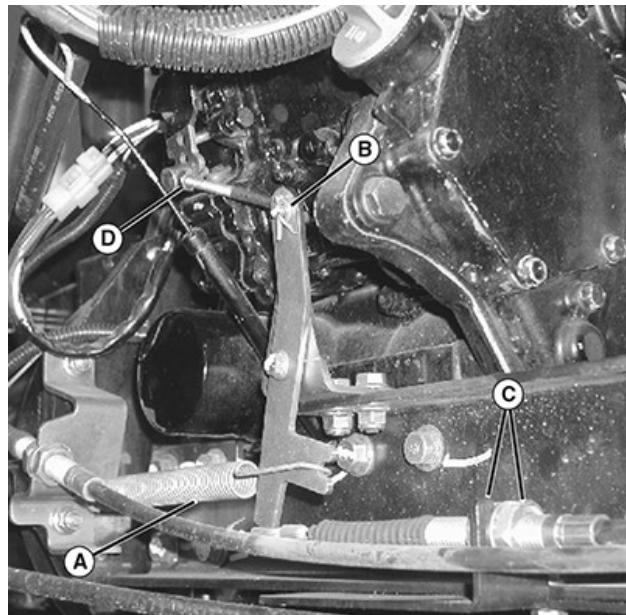
3. Koppla loss fjädern (D) och dra kopplingsarmen (B) och gaffeln (C) mot varandra och kontrollera hålens inriktning.

OBS: Säkerställ att tillräckligt med kraft appliceras på gaffeln för att dra kopplingspedalen till sitt högsta läge eller blockera kopplingspedalen vid sitt högsta läge.

4. Om hålen (E) inte riktas in ska du lossa gaffelns låsmutter och justera gaffeln tills hålen riktas in.
5. Installera sprinten och anslut returfjädern.
6. Justera kopplingsarmen genom att dra åt kabellåsmuttrarna tills kopplingsarmen har ett spel på 1 - 2 mm.
7. Säkerställ att gaffelbulten kan glida fritt genom gaffeln och kopplingsarmen.
8. Säkra låsmuttrarna.
9. Anslut fjädern.

Justera acceleratorkabeln (endast dieselm modeller)

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Placera en liten bit reflextejp på utsideskanten på remskivan.
3. Starta motorn och låt den gå i 5 minuter eller tills motorn går vid driftstemperatur.
4. Medan motor körs ska du trycka ner gaspedalen så långt det går mot golvet och kontrollera motorns hastighet med hjälp av den digitala varvräknaren JT05719.
5. Om snabb tomgång över över eller under 3450 ± 50 r/min ska du slå av motorn.



TCAL45077—UN—14MAY13

6. Koppla loss fjädern (A).
7. Avlägsna saxsprinten och brickan (B) från gasjusteringssprinten och koppla loss från regulatormanöverarmen.
8. Trampa ner gaspedalen så långt det går. Om du inte kan trycka ner pedalen fullständigt till golvet ska du lossa låsmuttrarna (C) och justera kabeln.
9. Med acceleratorpedalen tryck mot golvet ska du

Service på växelspaken

hålla gasregulatormanöverarmen i snabbt
tomgångsläge och kontrollera justeringssprinten
och hålet i armen.

10. Om sprinten inte är inriktad mot hålet i gasspaken
ska du lossa låsmuttern (D) på justeringssprinten
och justera tills sprinten riktas in mot hålet i
gasspaken.
11. Installera bricka och saxsprint på gasreglagets
justeringstapp och dra åt låsmuttern.

DK75838.00007F2-67-01APR13

Underhåll av hydraulik

Underhåll på extra hydraulik

⚠ VARNING: Risk för personskador! Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körning kan det hända att hydrauloljetanken blir mycket varm. Låt motor och oljetank svalna innan du utför service.

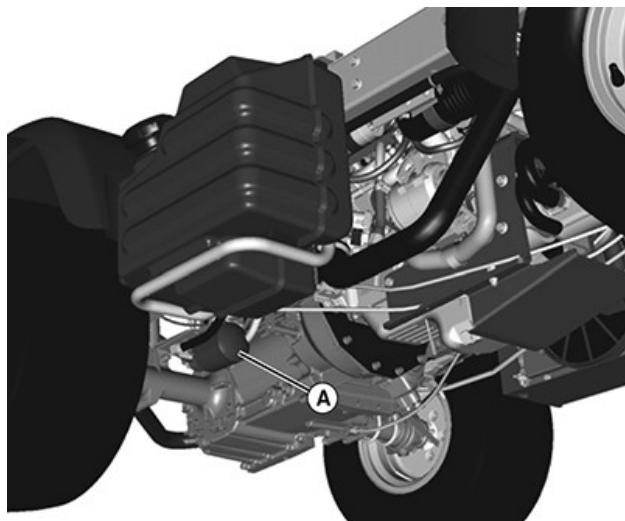
VIKTIGT: Risk för sakskador! Om hydraulvätskan förorenas kan det leda till att transmissionen skadas eller förstörs. Öppna inte oljetanklocket utom då det är nödvändigt.

Drift i svåra eller ovanliga förhållanden kan kräva kortare serviceintervaller.

OBS: Denna servicerutin gäller bara för fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

Tappa ur vätska och byt filter

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
3. Låt motorn och oljetanken svalna.



TCAL45078—UN—14MAY13

4. Tappa ut hydraulolja med hjälp av transmissionens avtappningsplugg. (Se Byte av transmissionsolja och filter).
5. Transmissionens oljefilter (A) finns på fordonets vänstra sida på transaxeln.
6. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.

7. Stryk på ett tunt lager ren olja på det nya filtrets packning.
8. Vrid filtret medurs tills packningen kommer i kontakt med monteringsytan. Dra åt ytterligare 1/2–3/4 varv efter kontakt med packningen.
9. Sätt tillbaka transmissionens avtappningsplugg. Dra inte åt för hårt.
10. Fyll på transmissionen (Se Byte av transmissionsolja och filter).

DK75838,00007F3-67-30JUN15

Rengöring av oljekylare

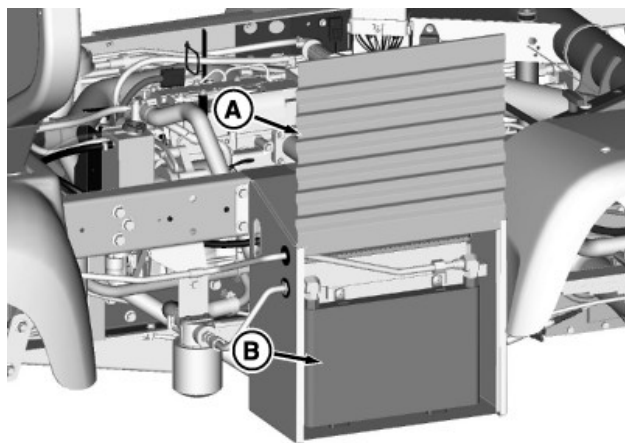
⚠ VARNING: Risk för personskador! Tryckluft kan leda till att smuts kastas iväg långt.

- Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.
- Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.
- Reducera tryckluftens tryck till 210 kPa (2,10 bar) (30 psi).

VIKTIGT: Risk för sakskador! Kylflänsarna måste hållas rena för att undvika att motorn överhettas och för att möjliggöra tillräckligt luftintag.

OBS: Denna servicerutin ska utföras på fordon utrustade med extra hydraulsats.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCT011008—UN—16APR14

3. Lyft av luftintagsgallret (A) från kylarens framsida.
4. Avlägsna smuts och lösa partiklar från hjälphydrauliken och oljekylarens lameller (B) med

Underhåll av hydraulik

tryckluft eller vatten. Kontrollera lamellerna med avseende på skador.

5. Montera luftintagsgallret.

6. Sänk redskapet.

OUMX068,0000747-67-30JUN15

Underhåll av styrning och bromsar

Bromsolja

Följande extra kraftiga bromsolja

REKOMMENDERAS för alla trum- och skivbromsar:

- Bromsolja - DOT3

Andra bromsoljor får användas, förutsatt de uppfyller följande krav:

- Uppfyller säkerhetsstandard nr. 116 för motorfordon.
- Lägsta vätskekokpunkt 140 °C (284 °F).
- Har en lägsta, torr kokpunkt vid 232 °C (450 °F), för att förhindra ånglås.

DK75838,00007F5-67-20MAY13

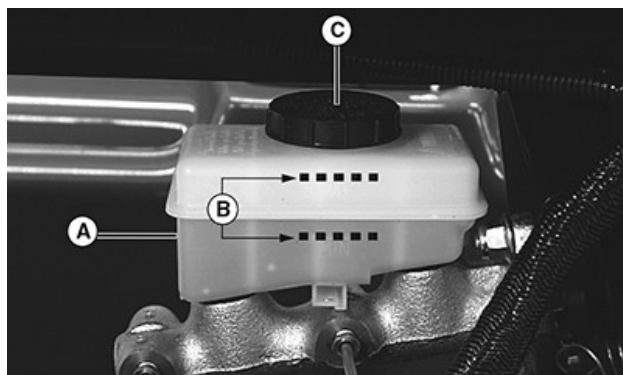
Kontrollera bromsoljenivån

VIKTIGT: Risk för sakskador! Undvik att bromsoljan förorenas. Rengör noga runt påfyllningslocket innan det avlägsnas. Öppna INTE bromsoljebehållarens lock, utom då det är absolut nödvändigt.

Var ytterst försiktig då du fyller behållaren, så att du inte spiller på en målad yta. Det skadar färgen.

Använd endast bromsolja från en förseglad behållare.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Dra frontgallret rakt ut och ta bort det.



TCAL45080—UN—14MAY13

3. Kontrollera visuellt den fönsterförsedda tanken (A) så att den rätta mängden vätska finns.
 - Vätskenivåerna måste hållas mellan påfyllningsnivåerna "MAX" och "MIN" (B).
 - Öppna inte locket om oljenivån är över "MIN".

4. VÄTSKA

- Rengör noga runt tanklocket (C). Skruva loss locket.

- Fyll på olja tills nivån ligger mitt mellan tankens påfyllningslinjer.

5. Sätt på tanklocket och torka upp eventuellt spill.
6. Montera kylargrillen.

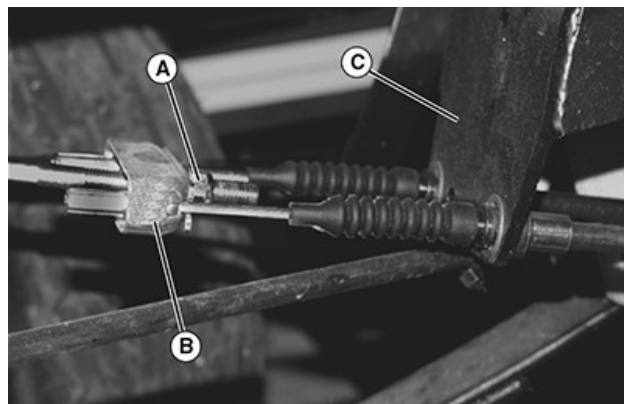
DK75838,00007F6-67-30JUN15

Justering av parkeringsbroms

OBS: Bakbromsarna måste justeras korrekt innan parkeringsbromskabeln justeras

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

VIKTIGT: Risk för sakskador! Dra inte åt vajern för hårt, eftersom bromsarna då förladdas.



TCAL45081—UN—14MAY13

2. Justera muttern (A) på bromsspakskabeln vid utjämningsanordningen (B) tills slacket i styrkabelns glidstång och gaffel (C) har avlägsnats.
3. Kontrollera varje parkeringsbromskabel för att säkerställa att returfjädern inte är fullständigt hoptryckt, men om detta är fallet måste parkeringsbromsen foder bytas ut.

DK75838,00007F7-67-30JUN15

Säkert underhåll av batteri



TCAL45082—UN—14MAY13

⚠ VARNING: Risk för personskador! Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Det är giftigt och kan orsaka allvarliga brännskador:

- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Om man råkar svälja elektrolyt, uppsök omedelbart en läkare.
- Om elektrolyt skvätter in i ögonen, skölj omedelbart ögonen med vatten i 15-30 minuter och uppsök en läkare.
- Om elektrolyt skvätter på huden, skölj omedelbart huden med vatten och uppsök en läkare vid behov.

Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

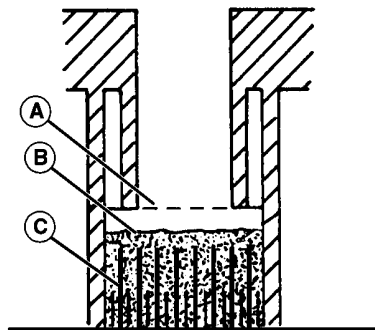
- Rök inte i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Batteripolerna får inte bryggas med metall.
- Avlägsna först minuskabeln vid frångkoppling.
- Montera minuskabeln sist vid inkoppling.

DK75838,00007F9-67-30JUN15

Kontroll av batteriets elektrolytnivå

OBS: Fyll endast på med destillerat vatten för att ersätta batteriets elektrolyt.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Avlägsna battericellernas kåpor. Kontrollera att kåpornas luftningshål inte är igensatta.



TCAL45083—UN—14MAY13

3. Kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån (B) ska finna sig ungefär på mitten mellan påfyllningshalsens (A) nedre del och ovanpå plattorna (C).

VIKTIGT: Risk för saksador! Överfyll inte batterierna. Elektrolyt kan flöda över när batteriet är laddat och kan orsaka skador.

4. Fyll endast på med destillerat vatten om det behövs.
5. Montera battericellernas kåpor.

DK75838,00007FA-67-30JUN15

Rengöra batteri och batteripoler

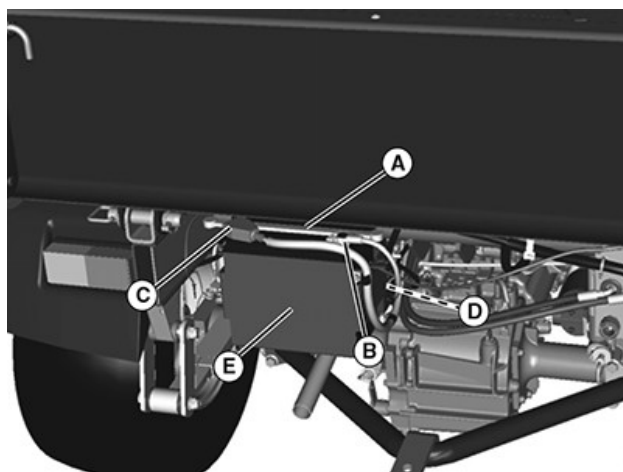
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Koppla loss och avlägsna batteriet.
3. Tvätta batteriet med en lösning av fyra matskedar bakpulver till en gallon (3,785 liter) vatten. Var försiktig så att bakpulverlösningen inte tränger in i cellerna.
4. Rensa batteriet med rent vatten och torka.
5. Rengör polerna och batterikabelns ändar med en stålborste tills de skiner blankt.
6. Montera batteriet.
7. Fäst kablarna på batteripolerna, börja med pluskabeln. Använd brickor och muttrar.
8. Tillför sprutsmörjmedel på batteripolerna för att förebygga korrosion.

MP47322,00F4671-67-17AUG23

Demontering och montering av batteri

Avlägsnande av batteri

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL45084—UN—14MAY13

2. Ta bort remmen (A) som håller fast batteriet.
3. Koppla loss batteriets negativa (-) kabel (B).
4. Skjut undan det röda skyddet på batteriets positiva (+) kabel (C) och lossa kabeln från batteriet.
5. Avlägsna batteriet.

Installation av batteri

OBS: Servicebatteriet är något djupare, och därför måste batterifästet eventuellt flyttas ut. Batterifästet har två uppsättningar med monteringshål.

1. Om utbytesbatteriet är större än det borttagna batteriet:
 - a. Avlägsna beslagen (D) från fästets sidor och botten.
 - b. Låt fästet (E) glida ut till det andra hålet i fästet så att det något djupare servicebatteriet passar.
 - c. Montera skruvförband.
2. Montera batteriet.
3. Anslut först pluskabeln (+) till batteriets pluspol (+), sedan minuskabeln (-) till batteriets minuspol (-).
4. Tillför sprutsmörjmedel på batteripolerna för att förebygga korrosion.
5. Montera remmen för att hålla fast batteriet.

DK75838,00007FC-67-01APR13

Användning av hjälpbatteri

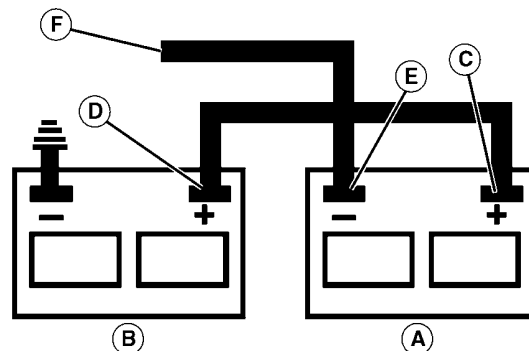


WARNING: Risk för personskador! Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.

- Ladda inte och starta inte ett fruset batteri med hjälp av startkablar. Värm upp batteriet till 16 °C (60 °F).

- Anslut inte minus-startkabeln (-) till minuspolen (-) på det urladdade batteriet. Anslut till en god jordförbindelse, med avstånd till det urladdade batteriet.



TCAL45085—UN—14MAY13

A—Hjälpbatteri

B—Frånkopplat fordonsbatteri

1. Anslut plus-startkabeln (+) till hjälpbatteriets (A) pluspol (+) (C).
2. Anslut den andra änden av plus-startkabeln (+) till det icke-fungerande fordonsbatteriets (B) pluspol (+) (D).
3. Anslut minus-startkabeln (-) till hjälpbatteriets minuspol (-) (E).

VIKTIGT: Risk för sakskador! Den elektriska laddningen från hjälpbatteriet kan skada andra maskinkomponenter. Fäst inte en minus-startkabel på maskinens ram. Fäst den endast på motorblocket.

Placera minus-startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, som t.ex. remmar och fläktblad.

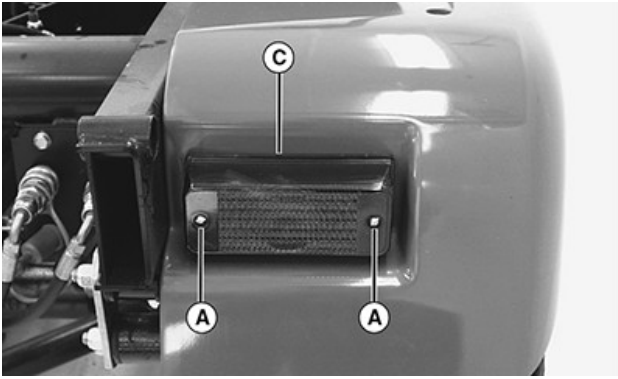
4. Anslut den andra änden (F) av minus-startkabeln (-) till en metallidell på motorblocket på maskinen som inte fungerar, på gott avstånd från batteriet.
5. Starta motorn på maskinen som inte fungerar och låt den gå i flera minuter.
6. Koppla försiktigt från startkablar i exakt motsatt ordning mot tillkopplingen: först minuskabel, sedan pluskabel.

DK75838,00007FD-67-30JUN15

Byta stoppljusets/bakljusets glödlampa

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

Elservice



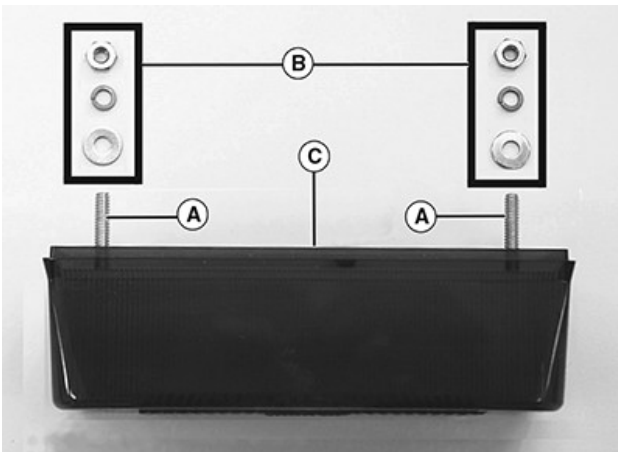
TCAL45086—UN—14MAY13

2. Skruva av två skruvar (A).



TCAL45088—UN—14MAY13

3. Lokalisera baksidan på instrumentpanelens hölje (A).



TCAL45087—UN—14MAY13

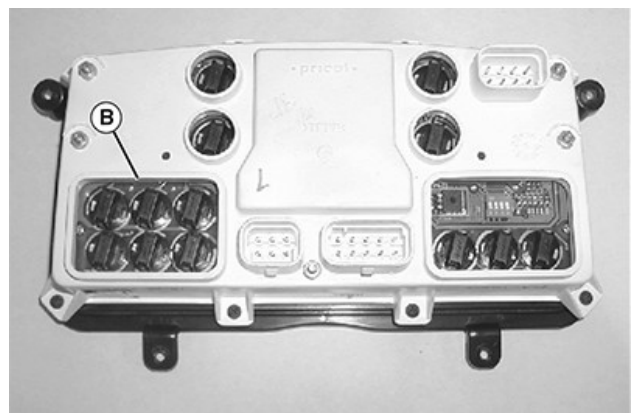
3. Avlägsna fästbeslag (B) och lyktglas (C) från den kombinerade stoppljus/bakljusenheten.
4. Avlägsna den defekta glödlampen.
 - Vrid glödlampen moturs ca 1/3 varv och avlägsna den från fattningen.
5. Montera den nya glödlampen i fattningen.
 - Tryck lampan inåt och vrid den medurs tills den låses på plats.
6. Kontrollera lampornas funktion.
7. Montera lyktglaset.

DK75838,00007FE-67-01APR13

Byte av signalglödlampa

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Avlägsna kylargrillen.

OBS: Instrumentpanelens hölje avlägsnat för tydligare bild.



TCAL45089—UN—14MAY13

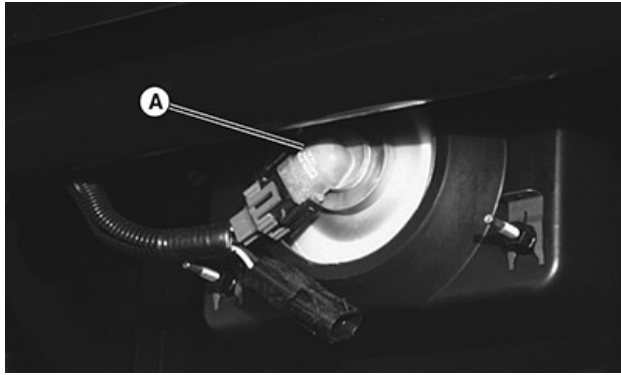
4. Avlägsna gummipluggarna för att hitta indikatorlampans insatser.
5. Avlägsna defekt lampinsats (B) från höljet.
 - Vrid glödlampen/fattningen moturs cirka 1/3 varv för att lossa den från höljets fattning.
6. Installera ny lampinsats i fattningen och vrid den medurs tills den låses på plats.
7. Kontrollera lampornas funktion.
8. Montera gummipluggen.
9. Montera kylargrillen.

DK75838,00007FF-67-01APR13

Byte av glödlampor i strålkastare

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Strålkastarhöljet finns under instrumentpanelen.

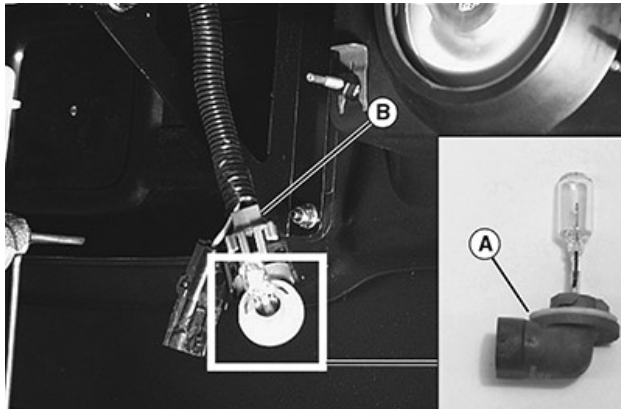
Elservice



TCAL45090—UN—14MAY13

3. Vrid glödlampsenheten (A) moturs ca 1/3 varv och avlägsna den ur sockeln.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Vidrör inte glödlampor av glas med bara händerna, glödlamporna kan då gå sönder i förtid. Använd handskar eller en trasa när glödlampor undersöks eller byts ut.



TCAL45091—UN—14MAY13

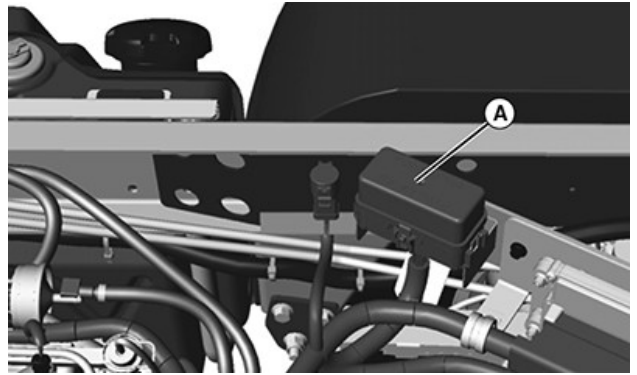
4. Koppla ifrån kablaget (B) från glödlampsenheten.
5. Anslut kablaget till enheten med utbytesglödlampa (A).
6. Montera ny glödlampsenhet för strålkastare i höljets fattning och vrid den tills den låses på plats.
7. Kontrollera lampornas funktion.

DK75838,0000800-67-30JUN15

Kontroll och byte av säkringar

VIKTIGT: Risk för sakskador! Förhindra skada på fordonets elkrets. Kontrollera att den nya säkringen har rätt amperestyrka.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
3. Öppna säkringspanelen (A).



TCAL45092—UN—14MAY13

4. Identifiera säkringen, se dekalen när säkringsboxen bakom styrenheten på diagonalramen.
5. Byt defekt säkring.
 - Avlägsna den defekta säkringen från säkringshållaren.
 - Tryck in en ny säkring.

DK75838,0000800-67-30JUN15

Övrig service

Användning av rätt bränsle

Användning av rätt bränsle

Använd korrekt dieselbränsle för att undvika en reduktion av motoreffekten och ökade emissionsutsläpp. Om man inte följer bränslerekommendationerna nedan kan detta upphäva garantin för din motor.

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående egenskaper för den dieselolja som finns tillgänglig i din närhet.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975.

Bränslets egenskaper

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantal på minst 45. Cetantal över 50 föredras, speciellt vid temperaturer under -20 °C (-4 °F) eller vid höjder över 1500 m (5000 ft).

Gränsvärdet för filtrerbarhet (CFPP) ska vara minst 5°C (9°F) lägre än den förväntade lägsta temperaturen eller **grumlingspunkten** under den lägst förväntade omgivningstemperaturen.

Bränslets smörjförmåga ska ha en största utväxtdiameter på 0,45 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, ska John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER i specificerad koncentration tillföras.

Svavelhalt

- Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för området där motorn ska användas.
- Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 0,0015% (15mg/kg) svavel.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Kombinera inte dieselmotorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselbränsle.

Användning av biodieselbränsle

Biodieselbränslen får endast användas om egenskaperna för biodieselbränslet uppfyller angivelserna i den senaste utgåvan av ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 eller liknande norm.

Den maximala biodieselskoncentration som för tillfället är tillåten, är en blandning på 5% (även kallad B5) i petroleumdieselbränsle.

Koncentrationer på upp till B20 kan användas om maskinen har byggts om med originalsatsen John Deere B20. Användning av B6-B20-bränsle kräver intervalländringar för vissa komponenter och specialrutiner för bränslehantering och maskinförvaring.

Kontakta en John Deere-återförsäljare för information om eventuellt ändrade rekommendationer för biodieselanvändning i din dieselmotor.

Hantering och förvaring av dieselbränsle

⚠ VARNING: Risk för personskador! Hantera bränslet försiktigt. Fyll inte på bränsletanken när motorn är igång.

Rökning förbjuden vid påfyllning av bränsletanken eller bränslesystemet.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Använd inte förzinkade behållare – Dieselbränsle som förvaras i förzinkade behållare reagerar med zinksikt i behållaren och flagor bildas. Om bränslet innehåller vatten bildas även en zinkgel. Gelen och flagorna kommer snabbt att täppa igen bränslefiltret och skada bränsleinsprutarna och bränslepumparna.

- Fyll på bränsletanken efter varje dag traktorn har använts för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Bränsletanken ventileras genom påfyllningslocket. Om ett nytt lock behövs skall du alltid byta det gamla mot ett original ventilerat lock.

- Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillför bränsleblandare för att stabilisera bränslet och förhindra kondensering. Kontakta din bränsleleverantör för råd.

OUMX068,00007A9-67-16MAY14

Fylla bränsletanken

⚠ VARNING: Risk för personskador! Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

- Stäng av motorn innan bränsletanken ska fyllas på.
- Vänta tills motorn svalnat innan tankning.
- Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.

Övrig service

- Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller på en väl ventilerad plats.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Använd en ren och godkänd behållare som inte är av metall för att förebygga elektrostatisk urladdning.

VIKTIGT: Risk för saksador! Smuts och vatten i bränslet kan orsaka motorskador:

- Rengör smuts och skräp från bränsletankens öppning.
 - Använd rent, färskt och stabiliserat bränsle.
 - Fyll på bränsletanken i slutet av varje arbetsdag för att förhindra kondensation och isbildning vid kallt väder.
 - Om du använder en tratt ska du se till att den är av plast, och inte har någon sil eller något filter.
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
 2. Vänta tills motorn har svalnat.
 3. Avlägsna allt skräp från området runt bränsletankens lock.
 4. Avlägsna bränsletankens lock sakta så att tryck som eventuellt byggts upp kan komma avlastas.
 5. Fyll endast på tanken upp till påfyllningshalsens botten. Fyll inte på för mycket.

OBS: På vissa modeller klickar tanklocket när det sitter åt ordentligt.

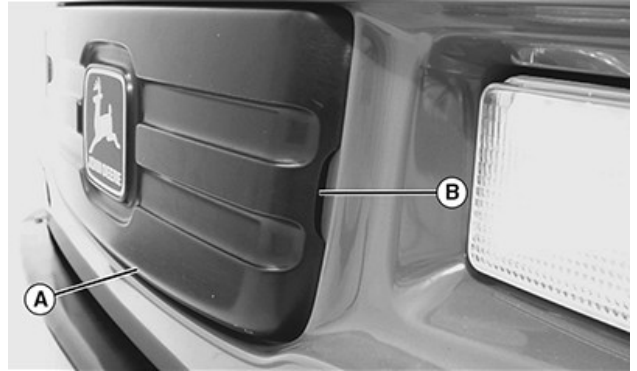
6. Montera bränsletanklocket och vrid åt det tills det sitter åt ordentligt.

MP47322,00F4675-67-10AUG23

Avlägsna och montera främre grillen

Grill, avlägsna och montera främre

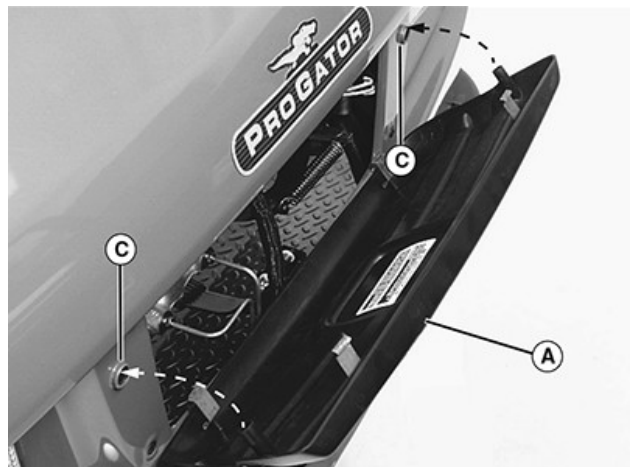
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45093—UN—14MAY13

2. Ta tag i varje sida av grillen (A) på plats (B).
3. Dra fast och jämnt varje sida av grillen utåt för att avlägsna den.

Montera grillen



TCAL45094—UN—14MAY13

1. Rikta in grillen (A) med hålen (C) i främre huvan.
2. Tryck in grillen jämnt framåt i båda ändarna. Kontrollera att grillen knäpper in i stängt läge.

DK75838,0000804-67-01APR13

Avlägsnande och montering av hjulenheter

Avlägsnande

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

⚠ WARNING: Risk för personsador! Maskinen kan ramla eller glida om man använder en olämplig lyftanordning eller olämpliga stöd.

- Använd en säker lyftanordning som är anpassad för den last som ska lyftas.
- Sänk ned maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan servicearbete påbörjas.

Övrig service

VIKTIGT: Risk för saksador! Placera pallbockar under ramen, inte under transmissionen eller motorn, när du höjer eller stöder maskinen.

2. Lossa hjulmuttrarna på de(t) däck som skall avlägsnas.
3. Höj och stöd maskinen så att det hjul som skall avlägsnas befinner sig precis ovanför marken.
4. Avlägsna hjulmuttrarna.
5. Avlägsna hjulet.

! VARNING: Risk för personskador! Om däcken inte underhålls korrekt kan det leda till en explosionsartad separation av däck och fälgar:

- Försök inte att montera ett däck såvida inte du har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.

6. Lämna in hjulen hos en auktoriserad serviceverkstad för reparation.

Montering

1. Applicera fett på spindelaxeln, innan hjulenheten monteras.
2. Montera hjulenheten med ventilskaftet är riktat utåt.
3. Dra åt hjulmuttrarna jämnt i alternerande åtdragningsföljd tills de sitter tätt.
4. Sänk ner maskinen helt till marken.
5. Dra åt hjulmuttrar.

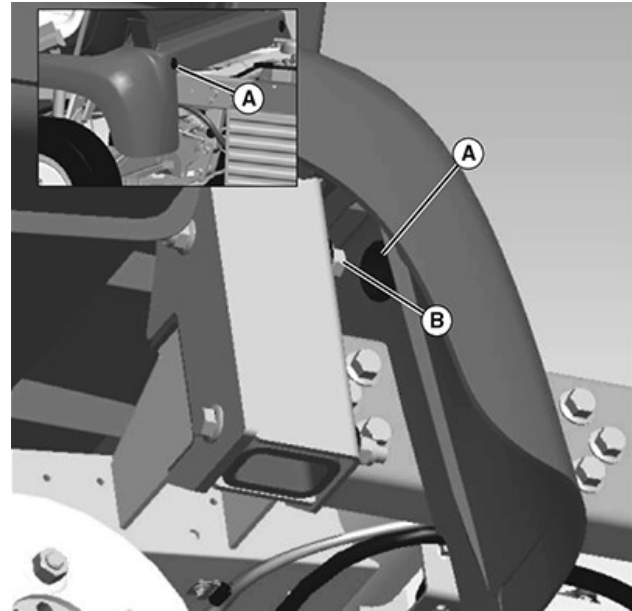
DK75838,0000805-67-30JUN15

Kontrollera och dra åt överrullningsskyddets (ROPS) beslag

! VARNING: Risk för personskador! Att bibehålla skyddskomponenter och överstörtningsskydds-certifikat:

- Reparera inte eller ändra ROPS-skyddet.
- Alla ändringar på ROPS måste godkännas av tillverkaren.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL45095—UN—14MAY13

2. Avlägsna pluggen (A) i sätesbasen för att få åtkomst till toppbulten (B). Du får åtkomst till bottenfästanordningarna och den övre muttern nedanifrån.

OBS: Se avsnittet SPECIFIKATIONER för ROPS-vridmomentvärden.

3. Dra åt varje fästanordning på vardera sidan av ROPS till rätt vridmoment.
4. Installera sätesbaspluggarna.

DK75838,0000806-67-30JUN15

Åtdragning av hjulbultar



TCAL45096—UN—14MAY13

- Dra åt fram- och bakhjulens muttrar (A) växelvis med specificerat moment.

Specifikation

Hjulmuttrar—Åtdragningsmoment 115 Nm (85 lb-ft)

Övrig service

- Dra åt hjulnavets bultar (B) med specificerat moment.

Specifikation

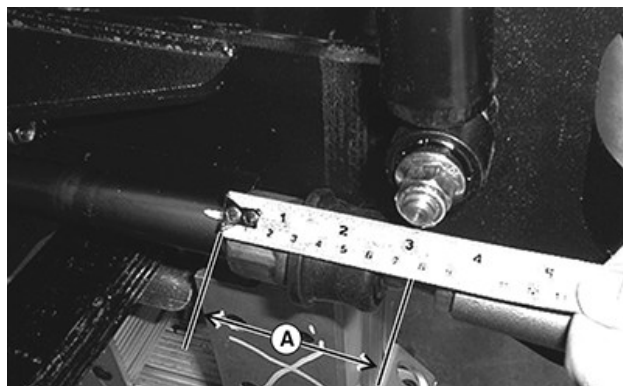
Hjulnavets
bultar—Åtdragningsmoment. 81 Nm (60 lb-ft)

DK75838,0000807-67-23MAY13

Kontroll och justering av toe-in (skränkning)

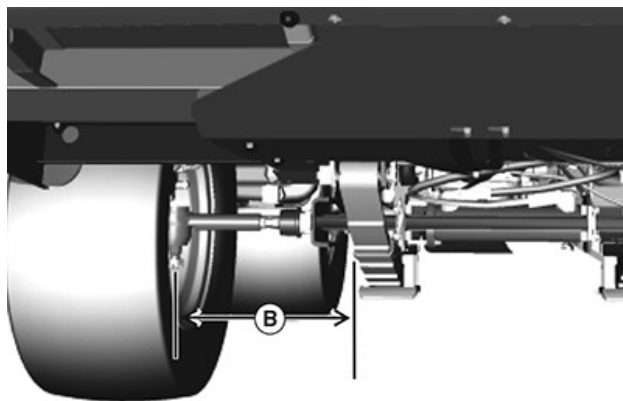
Kontroll av toe-in

1. Parkera maskinen på ett plant underlag.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
3. Koppla FRÅN tändningen.
4. Lås parkeringsbromsen.



TCAL45097—UN—14MAY13

5. Placera hjulen i rakt framåt-läge. Mät avståndet (A) från innerkanten på kulsålsmuttern till mitten av den nedre stötmonteringsbulten på vardera sidan av fordonet. Vrid ratten till vänster eller höger tills detta mått är det samma på båda sidorna.

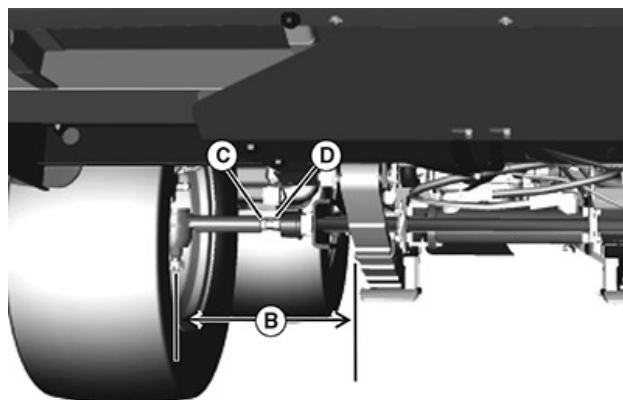


TCAL45098—UN—14MAY13

6. Mät avståndet (B) från ytterkanten på den främre bladfedern till mitten av parallellstagsbulten på vardera sidan av fordonet. Dessa mått bör vara de samma. Om detta inte är fallet ska följande justeringar göras.

Justering av skränkning (toe-in)

Första justering



TCAL45099—UN—14MAY13

1. Om måttet (B) från mitten av hjulet till kanten på bladfjäderna inte är det samma ska du lossa parallellstagslåsmuttern (C) och vrida länken (D) tills måttet är detsamma. Dra åt låsmuttrarna.

Slutlig justering



TCAL45100—UN—14MAY13

1. Mät avståndet (A) mellan mitten av vulsterna (däckets mitt) på framdäcket, navhöjd. Anteckna måttet.
2. Mät avståndet mellan mitten av vulsterna (däckets mitt) på bakdäcket, navhöjd. Anteckna måttet.
3. Justera parallellstagens längder till måttvärdet ligger inom det specificerade området.

Specifikation

Parallellstag—Längd. 3 +/- 1,5 mm
(0,125 +/- 0,62 tum)

4. Dra åt låsmuttrarna.

DK75838,0000808-67-23MAY14

Rengöring av plastytor

VIKTIGT: Risk för sakskador! Felaktig hantering av maskinens plastytor kan skada ytorna:

Övrig service

- Torka inte av plastytor när de är torra. Om man torkar torra ytor kan det leda till små repor i ytan.
- Använd en mjuk, ren duk (badhandduk, blöja, sämskskinn).
- Använd inga slipande material, som t.ex. polermedel, på plastytor.

1. Spola huven och hela maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som kan repa ytan.
2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt bilschampo.
3. Torka ordentligt för att undvika vattenfläckar.
4. Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd produkter där det specifikt står "innehåller inga slipmedel".

VIKTIGT: Risk för sakskador! Använd inte en poleringsmaskin för att avlägsna vaxet.

5. Polera vaxet för hand med en ren och mjuk trasa.

DK75838,0000809-67-30JUN15

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

För underhåll av lackerade metallytor, använd samma metod som för hantering av billack. Använd regelbundet ett högkvalitativt billack för att underhålla de lackerade ytorna på ditt fordon, så att de ser nya ut.

Reparation av små repor (ytrepör):

1. Rengör noggrant området som ska repareras.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Använd inte rengöringsmedel med slipmedel på lackerade ytor.

2. Använd bilpoleringsmedel för att avlägsna ytrepör.
3. Vaxa in hela ytan.

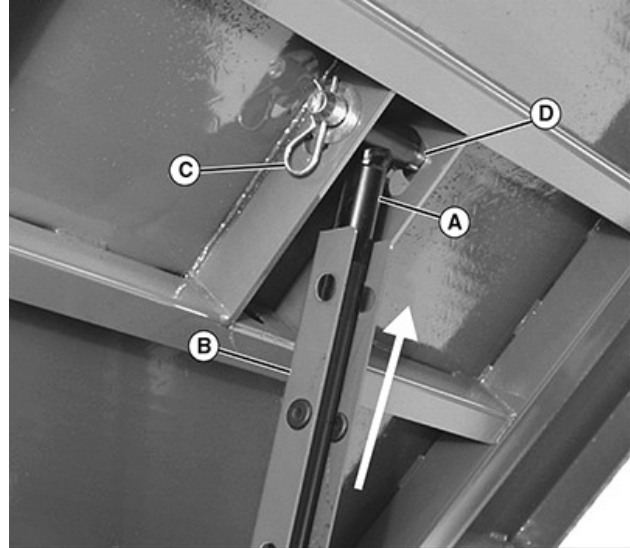
Reparation av djupa repor (metallen eller grunderingen syns):

1. Rengör området som ska rengöras med rengöringsalkohol eller mineralterpentin.
2. Använd ett lackstift med fabriken originalfärg för att fylla repor, finns tillgänglig hos din auktoriserade återförsäljare. Följ anvisningarna på lackstiftet gällande användning och rengöring.
3. Polera ytorna blanka med bilpoleringsmedel. Använd inte en poleringsmaskin.
4. Vaxa in ytan.

DK75838,000080A-67-30JUN15

Avlägsnande av flaket

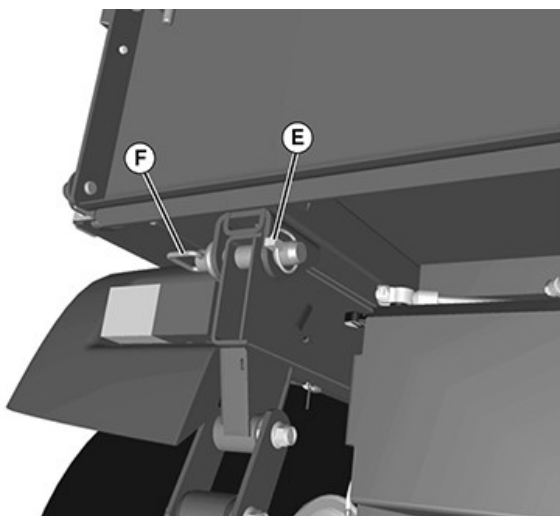
1. Töm flaket.
2. Parkera fordonet på en hård, plan yta.
3. Dra åt parkeringsbromsen och starta motorn.
4. Fäll upp flaket.



TCAL45101—UN—14MAY13

- Dra ut lyftcylindern (A) till flaket är helt uppfällt.
5. Stäng av motorn.
 6. Montera lyftcylinders säkerhetsstöd (B).
 7. Fäll upp flakets framdel något med en säker lyftanordning.
 8. Lossa lyftcylindern från flaket.
 - a. Avlägsna snabbblåsbulten (C), cylindertappen (D) och brickan.
 - b. Sätt tillbaka cylindertapp och snabbblåsbult i lyftcylindern för förvaring.
 9. Återför säkerhetsstödet till förvaringsläget.
 10. Starta motorn.
 11. Dra in lyftcylindern helt och stäng av motorn.
 12. Fäll sakta ned flakets framdel på fordonsramen.

Övrig service



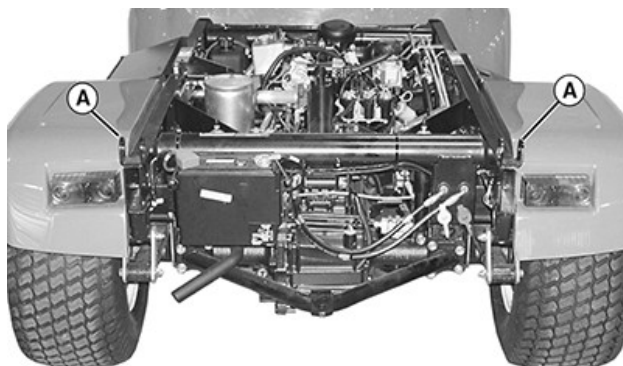
TCAL45102—UN—14MAY13

13. Avlägsna låsbultarna (E) och de borrade tapparna (F) som säkrar flakets bakdel på ramen.
14. Avlägsna försiktigt flaket från fordonet.
15. Sätt tillbaka de borrade tapparna och låsbultarna i ramens infästningar.

DK75838,000080B-67-01APR13

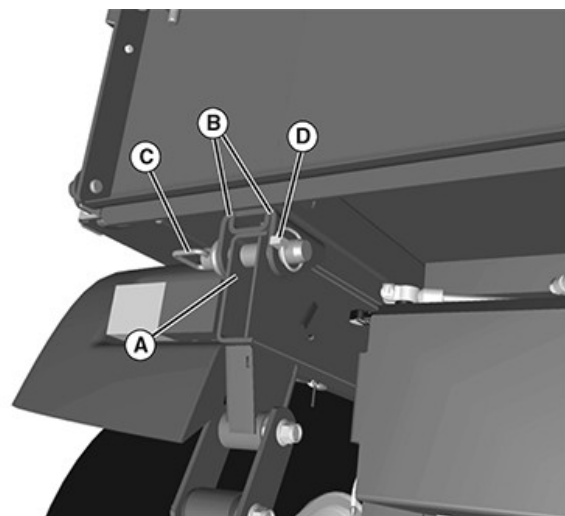
Montera flaket

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45103—UN—14MAY13

2. Avlägsna låsbultarna och de borrade tapparna från ramens infästningar (A) baktill på fordonet.
3. Placera flaket försiktigt ovanpå maskinramen med en säker lyftanordning.



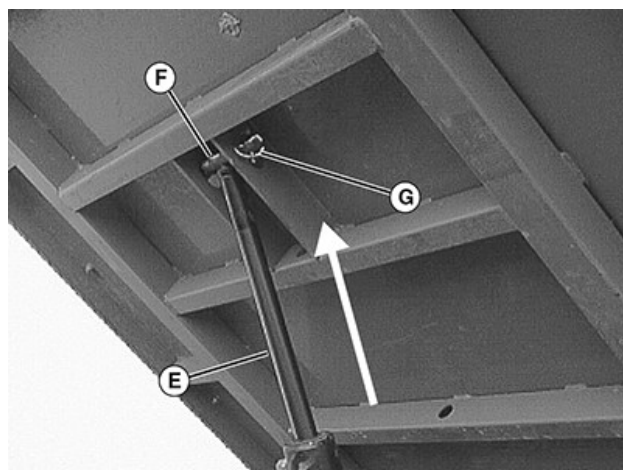
TCAL45104—UN—14MAY13

- Rikta in gångjärnen (B) och ramens infästningar (A) baktill på fordonet.

4. Sätt fast flakets bakdel på ramen med borrade tappar (C) och snabbblåsbultar (D).

⚠ VARNING: Risk för personskador! Se till att flaket är ordentligt stöttat i uppfällt läge, innan du ansluter lyftcylindern på flakets undersida.

5. Fäll upp flakets framdel med en säker lyftanordning.
6. Avlägsna den snabbblåsbult, cylindertapp och bricka som förvarats i lyftcylindern.
7. Starta motorn.



TCAL45105—UN—14MAY13

8. Dra ut lyftcylindern (E) tills hålen i botten på flakets ram och lyftcylinderns överdel riktas ihop.

OBS: Brickan måste installeras på cylindertappen på samma sida som snabbblåsbulten.

9. Säkra lyftcylindern på flaket med cylindertappen (F), snabbblåsbulten (G) och brickan.
10. Koppla från lyftanordningen.

Övrig service

11. Fäll ned flaket.
12. Stäng av motorn.

DK75838,000080C-67-30JUN15

Felsökning

Använda felsökningsschema

Om du har ett problem som inte tas upp i schemat, se den tekniska handboken eller kontakta en auktoriserad återförsäljare och be om hjälp.

MP47322,00F467B-67-03AUG23

Motor

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Motorn dras inte runt	Kraftuttagets indikatorlampa tänds – koppla ur hydrauliska kraftuttagets spak. Defekt säkring. Växelspaken i neutralläge. Lösa eller korroderade batterianslutningar. Lösa eller korroderade elanslutningar. Låg batterieffekt. Sulfaterat eller utslitet batteri. Fel på startmotorn.
Motorn inte startar	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt – byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Defekt säkring. Lösa eller korroderade elanslutningar. Fel på startmotorn. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt(a). Avstängningsventilen är stängd. Luft i systemet. Ventilerna tätar inte ordentligt – justera ventilerna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Motorn är svårstartad	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt – byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt(a). Lösa eller korroderade elanslutningar. Kontrollera bränslefiltrets slamkopp. Luft i systemet. Ventilerna tätar inte ordentligt – justera ventilerna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Motorn feltänder vid belastning	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt – byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt(a). Bränslets avstängningsventil är delvis stängd. Luft i systemet. Körhastigheten är för hög för markförhållandena. Överbelastning av motorn - minska lasten. Ventilerna tätar inte ordentligt – justera ventilerna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Motorn överhettas	Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt filterinsats. Rengör kylarens luftintagsgaller, fläktkåpan och kylflänsarna. Rengör oljekylarens lameller (extrautr.). Kontrollera motoroljenivån - fyll på olja. Låg kylmedelsnivå. Kylsystemet behöver bytas/spolas. Defekt kylarlock. Fläktsäkring smält. Defekt fläktbrytarrelä. Trasig termostat. Generatorremmen är slak eller defekt. Överbelastning av motorn - minska lasten. Ventilerna tätar inte ordentligt – justera ventilerna. (Konsultera den tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)

Felsökning

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Motorn går inte på låg tomgång	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt – byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt(a). Bränslets avstängningsventil är delvis stängd. Luft i systemet. Ventilerna tätar inte ordentligt – justera ventilerna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Motorn baktänder	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt – byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt(a). Körhastigheten är för hög för markförhållandena. Luft i systemet. Ventilerna tätar inte ordentligt – justera ventilerna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Änglås i motorn	Byt bränslefilter. Byt kolkkanister. Kontrollera bränsleledningarna.
Motorn går ojämnt	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt – byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt(a). För mycket olja i motorn – tappa ur till rätt nivå. Körhastigheten är för hög för markförhållandena. Överbelastning av motorn - minska lasten. Motorn överhettar – rengör kylargallret, fläktkåpan, kylflänsarna och oljekylarens lameller (extrautr.). Bränslets avstängningsventil är delvis stängd. Luft i systemet. Ventilerna tätar inte ordentligt – justera ventilerna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Motorn knackar	Gammalt/fel bränsle. Motoroljenivån låg. Överbelastning av motorn - minska lasten. Insprutningspumpen felinställd. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Lågt oljetryck	Motoroljenivån låg. Kraftig förslitning på lager eller oljepump. Iggsatt oljefilter. Fel oljetyp. Oljeläckage.
Motorn förbrukar för mycket olja	Fel oljetyp. Kraftig förslitning på ring eller cylinder. Låg motortemperatur. Trasig termostat. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Insprutningspumpen felinställd. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Motorn avger svart eller grå avgasrök	Gammalt/fel bränsle. Iggsatt luftintagssystem. Överbelastning av motorn - minska lasten. Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Motorn avger vit avgasrök	Gammalt/fel bränsle. Låg motortemperatur. Läckande topplockspackning. Bränsle med lågt cetantal.

OUMX068,00007B1-67-16MAY14

Felsökning

Styrning

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Styrningen fungerar inte som den ska	Kontrollera ringtrycken. Låg nivå på transmissionsolja - kontrollera oljenivån. 4WD-modeller: Låg nivå på framaxeloljan - kontrollera oljenivån. Kontrollera och justera toe-in. (Konsultera den tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)

DK75838,0000812-67-01APR13

Bromsar

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Bromsarna fungerar inte riktigt	Bromsoljenivån är låg – kontrollera nivån. Justera bromsarna. (Konsultera den tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Byt utslitna bromsbelägg. (Konsultera den tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Reparera/byt slitet eller skadat bromslänkage. (Konsultera den tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)

DK75838,0000813-67-16MAY13

Elsystem

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Startmotorn fungerar inte ordentligt eller drar inte runt motorn	Rengör och dra åt alla elanslutningar. För växelspaken till neutral-läget. Defekt säkring. Både vid startmotor och i säkringspanel. Låg batterieffekt - Kontrollera elektrolytnivå. Ladda/byt ut batteriet. Lös eller korroderade batterikablar – rengör och dra åt batterikablarna. Fel på tändningslås, startmotor eller säkerhetsförreglingsbrytare. (Konsultera den tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Startmotorn roterar sakta	Låg batterieffekt - Kontrollera elektrolytnivå. Låg batteriström – Ladda batteriet. Motorns oljeviskositet är för hög. Lös eller korroderade batterikablar – rengör och dra åt batterikablarna.
Indikatorn för låg batterispänning förblir tänd med motorn igång	Lågt motorvarvtal. Trasigt batteri Trasig generator. Lös eller korroderade anslutningar. Generatorremmen är slak eller defekt.
Batteriet laddas inte	Lös eller korroderade batterikablar-/anslutningar – rengör och drag åt batterikablarna och generatoranslutningarna. Defekt batteri - kontrollera elektrolytnivån. Död battericell. Generatorremmen är slak eller defekt. Trasig generator.
BELYSNINGEN FUNGERAR INTE	Defekt säkring. Lös eller defekt glödlampa. Lös brytaranslutning.

DK75838,0000814-67-16MAY13

Felsökning

Hydraulik

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Ventilen avger avlastningsljud eller redskapet fungerar inte på avsett sätt	• Lastens vikt jämfört med gräns, kontrollera att vikten är jämnt fördelad. • Om låsen är på sprejanordningen. • Avlastningsinställningen på ventilen. (Kontakta John Deere-återförsäljaren.)

DK75838,0000815-67-01APR13

Förvaring

Säker förvaring

! VARNING: Risk för personskador!
Bränsleångor är explosiva och antändningsbara.

Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall:

- Kör endast motorn så länge att den kan flyttas till eller från förvaringen.
- Om maskinen ställs av innan den har svalnat, kan motorbränder eller byggnadsbränder inträffa. Bränder kan inträffa om området omkring motorn och ljuddämparen inte har rengjorts från smuts, eller om maskinen förvaras i närheten av brännbara material.
- Förvara inte maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan nå flammor eller gnistor.
- Låt motorn kallna innan maskinen förvaras i ett slutet utrymme.

MP47322,00F4680-67-06MAY15

Förberedelser inför förvaring

1. Reparera slitna och skadade delar. Ersätt delar om det behövs. Dra åt lösa skruvförband.
2. Reparera repade eller spruckna metallytor för att förebygga rost.
3. Avlägsna gräs och skräp från maskinen.
4. Tvätta maskinen och vaxa metall- och plastytor.
5. Kör motorn i fem minuter för att torka remmar och remskivor.
6. Stryk ett tunt lager motorolja på leder och slitpunkter för att förebygga rost.
7. Rengör ovanför det hydrauliska kraftuttagets reglerventil under sätena. Applicera hydraulolja på båda spolarna där de kommer in i ventilblocket.
8. Smörj smörjpunkterna och kontrollera däcktrycken.

DK75838,0000819-67-01APR13

Förberedelse av bränsle och motor inför förvaring

Bränsle:

Om en "bränslestabilisator" har använts, fyll tanken med stabiliserat bränsle tills den är full.

OBS: Genom att fylla tanken reducerar man mängden luft i bränsletanken vilket gör att bränslet inte försämras i lika hög grad.

Om du inte använder bränsle med antikoaguleringsmedel:

1. Parkera maskinen på en väl ventilerad plats. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

OBS: Försök att förutse sista gången som maskinen kommer att användas för säsongen, så att mycket lite bränsle blir kvar i bränsletanken.

2. Starta motorn och låt den gå tills det inte finns något bränsle kvar.
3. På maskiner med tändningslås ska nyckeln vridas till fråslaget läge.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Gammalt bränsle kan producera harts och leda till igensättning av förgasaren eller insprutningskomponenter, vilket kan påverka motorns prestanda.

- Fyll på med bränsleblandare eller stabilisator till det nya bränslet innan tanken fylls.

4. Blanda nytt bränsle och bränslestabilisator i separata behållare. Följ instruktionerna för stabilisatorn för blandningen.
5. Fyll bränsletanken med stabiliserat bränsle.
6. Kör motorn i några minuter så att bränsleblandningen kan cirkulera genom bränsleinsprutarna på dieselmotorer.

Motor:

Metoden för förvaring av motor måste tillämpas om fordonet inte ska användas på mer än 60 dagar.

1. Byt motorolja och filter när motorn är varm.
2. Underhåll luftfiltret efter behov.
3. Rengör smuts från motorns luftintagssil.
4. Rengör motorn och motorrummet.
5. Avlägsna batteriet.
6. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån för batterier som kräver underhåll.
7. Stäng bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.
8. Förvara batteriet på en sval och torr plats där det inte kan frysa.

OBS: Batterier som förvaras måste laddas upp igen var 90:e dag.

9. Ladda batteriet.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Långvarig exponering för solljus kan skada huvens ytor. Förvara maskinen inomhus, eller använd ett skydd om maskinen förvaras utomhus.

Förvaring

10. Förvara fordonet på en torr och skyddad plats. Om fordonet förvaras utomhus ska det täckas över med en vattentät presenning.

OUMX068,00007B2-67-16MAY14

Ta maskinen i drift efter förvaring

1. Kontrollera däcktrycket.
2. Kontrollera motoroljenivån.
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, för batterier som kräver underhåll. Ladda batteriet vid behov.
4. Montera batteriet.
5. Smörj samtliga smörjpunkter.
6. Öppna bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.
7. Kontrollera att alla skyddsanordningar och avskärmningar är korrekt monterade.
8. Låt motorn gå i 5 minuter utan några tillbehör i anslutna, så att oljan kan fördelas i hela motorn.
9. Rengör ovanför det hydrauliska kraftuttagets reglerventil under sätena. Applicera hydraulolja på båda spolarna där de kommer in i ventilblocket.

OUMX068,00007B3-67-16MAY14

Förvaring av biodiesel

VIKTIGT: Risk för sakskador! BioDiesel-bränsle måste användas inom tre månader efter bränsleleverantörens tillverkningsdatum.

Innan du placerar en biodieseltankad maskin i långtidsförvaring (utan att köra maskinen):

- Tappa av allt BioDiesel-bränsle från bränsletanken.
- Fyll tanken med konventionellt petroleumbränsle enligt anvisningarna i användarhandboken.
- Starta motorn och kör i minst 5 driftminuter.

DK75838,000081C-67-26MAY15

Specifikationer

Motor

Tillverkare	Yanmar
Modellnummer	3TNV80F
Slagvolym	1 267 cm ³ (77,3 in ³)
Cylindrar	Tre
Period	Fyra
Lågt tomgångsvarvtal (± 50)	1250 varv/min
Högt tomgångsvarvtal (± 25)	3415 varv/min
Oljefilter	Fullt flöde, utbytbar
Smörjning	Fullt tryck
Kylning	Vätska
Luftrenare	Behållartyp med sekundärt element

OUMX068,0001130-67-13SEP16

Drivlina och körhastigheter

Drivlina

Tillverkare	Kanzaki
Typ	5 hastigheter, synchro-mesh
4WD (tillval)	Manuell växellåda

Körhastigheter

Växel 1	4,5 km/t (2,8 mph)
Växel 2	7,4 km/t (4,6 mph)
Växel 3	12,7 km/t (7,9 mph)
Växel 4	24,1 km/h (15 mph)
Växel 5	30,7 km/t (19,1 mph)
Backning	5,8 km/h (3,6 mph)

OUMX068,0000C79-67-30JUN15

Elsystem

Typ	Svänghjul, generator
Generatoreffekt	55 A
Batterispänning	12 volt DC
Kallstartsampere vid -17°	500
Tändning	CDI

OUMX068,000079C-67-16MAY14

Bränslesystem

Bränsletyper (rekommenderade)	Diesel nr. 1 eller nr. 2
	B5 Bio-Diesel (5% blandning)
Bränslefilter	Utbytbar insats
Bränslepump	Mekanisk

Specifikationer

OUMX068,000079B-67-16MAY14

Styrning och bromsar

Fotbromstyp	4-hjulshydrauliska
Parkeringsbromstyp	Mekanisk skiva
Aktivering av parkeringsbroms	Handspak
Styrning	Hydraulisk effekt

DK75838,0000822-67-16MAY13

Däck

Fram (standard)

Storlek	23 x 10,50-12
Lagerantal	4
Tryck	82–138 kPa (0,82–1,38 bar) (12–20 psi)

Fram, släta (extrautr.)

Storlek	22 x 9,50-12
Lagerantal	4
Tryck	82–152 kPa (0,82–1,52 bar) (12–22 psi)

Bakre Multi-Trac (standard)

Storlek	26 x 12,00-12
Lagerantal	4
Tryck	82–138 kPa (0,82–1,38 bar) (12–20 psi)

Bakre Multi-Trac, Smooth, och Fairway (tillval)

Storlek	26 x 14,00-12
Lagerantal	4
Tryck	82–165 kPa (0,82–1,65 bar) (12–240 psi)

OBS: Minsta tryck för obelastad enhet utan ballast

OUMX068,0000C83-67-06OCT16

Volymer

Bränsletank	30,3 liter (8,0 gal)
Kylsystem (totalt)	3,8 liter (4,1 qt.)
Vevhus med oljefilter	2,1 liter (2,2 qt.)
Transmissionens oljesystem (totalt)	10,6 liter (2,8 gal)
Framaxelns olja (4WD-modeller)	3,3 liter (3,5 qt.)

OUMX068,0000C84-67-30JUN15

Mått

Markspel	16,8 cm (6,6 tum)
Hjulbas (mellan främre axeln och bakre axeln)	167,6 cm (66 tum)
Spårvidd, fram	123,2 cm (48,5 tum)
Spårvidd, bak	129 cm (50,8 tum)
Totallängd med flak (extrautr.)	328,4 cm (129,3 tum)
Totallängd utan flak (extrautr.)	319,3 cm (125,7 tum)

Specifikationer

Totalbredd	158,5 cm (62,4 tum)
Totalhöjd	193,7 cm (76,3 tum)

DK75838,0000827-67-16MAY13

Vikter

Modell 2030A 2WD med standardfjädring	856 kg (1887 lb)
Modell 2030A 4WD med standardfjädring	915 kg (2044 lb)
Modell 2030A 2WD med standardfjädring och hjälphydraulik	870 kg (1917 lb)
Modell 2030A 4WD med standardfjädring och hjälphydraulik	928 kg (2045 lb)

*OBS: Vikter anges med fordonet påfyllt med vätska,
men utan förare, passagerare eller tillbehör.*

OUMX068,0000C85-67-06OCT16

Momentvärden

Bultar till överstörtningsskydd (ROPS)	101 Nm (75 lb-ft)
--	-------------------

OUMX068,0000C7C-67-30JUN15

Vändradieutrymme

Innerradie - 2WD	43 cm (17 tum)
Innerradie - 4WD	175 cm (69 tum)
Ytterradie - 2WD	498 cm (196 tum)
Ytterradie - 4WD	630 cm 248 tum)

DK75838,0000828-67-16MAY13

Bogsering

Max dragkapacitet (bakre dragfäste)	680,4 kg (1500 lb)
Max dragvikt (bakre dragfäste)	90,7 kg (200 lb)

DK75838,000082B-67-16MAY13

Flak

Total längd, insida	165 cm (65 tum)
Total bredd, insida	128,4 cm (50,5 tum)
Totalt djup, insida	26,8 cm (10,5 tum)
Vikt	146,5 kg (323 lb)
Flakskydd	Tillval
Automatutlösare för flakläm	Tillval

DK75838,000082C-67-16MAY13

Specifikationer

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja	John Deere PLUS 50™
.	John Deere Torq-Gard Supreme™
Motorkylmedel	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
.	John Deere COOL-GARD PREMIX
.	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Transaxel-/hydraulolja	John Deere J20C HY-GARD™
.	John Deere BIO HY-GARD™
Smörjfett	John Deere HD Lithium Complex-universalfett
.	John Deere SD Polyurea-universalfett

OUMX068,00007A1-67-14AUG18

Ljudmätningar

Genomsnittlig ljudnivå vid arbetsstation enligt 776/311/EEG bilaga I

2030A. 84,5 +/- 1 dB(A) vid 3 500 r/min varvtal och markhastighet på 19 mph

OUMX068,0000798-67-16MAY14

Vibrationsmätningar

Hand/Arm uppmätt enligt ISO5349

2030A. $2,2 \pm 0,1 \text{ m/s}^2$ vid 3500 r/min varvtal och markhastighet på 19 mph

Hela kroppen uppmätt enligt ISO 2631/1

2030A. $0,8 \pm 0,1 \text{ m/s}^2$ vid 3500 r/min varvtal och markhastighet på 19 mph

OBS: Ovanstående värden avser den belastade effektivvärdesacceleration som hela kroppen utsätts för, mätt på en representativ maskin under faktiska transportförhållanden. Accelerationsvärdet är beroende av markens ojämnheter, Gator-enhetens körhastighet och förarens vikt och körvanor. Mätresultaten uppnåddes under faktiska körförhållanden i enlighet med standardrutinerna i EN 1033 och EN 1032.

OUMX068,0000799-67-16MAY14

Försäkran om överensstämmelse

EG-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Personen som namnges nedan försäkrar att

Maskintyp: ProGator – Diesel (2WD DSL, 4WD DSL)

Modeller: 2030A

Serienummer: Se sidan med produktidentifiering

uppfyller alla relevanta bestämmelser och obligatoriska krav i följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
Maskindirektiv	98/37/EG (till dec. 28, 2009)	Självcertifiering
Maskindirektiv	2006/42/EG	Självcertifiering
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2014/30/EU	Självcertifiering

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Plats för försäkran: Fuquay-Varina, NC USA

Datum för försäkran: 22:e oktober, 2015

Tillverkningsanläggning: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015241—UN—28MAR17

Namn: Chris Guillory

Titel: Chef för produktteknik, Golf & Turf

OUMX068,0000E7D-67-13JUL17

John Deere kvalitetsutlåtande

John Deere™ kvalitet

Att införskaffa John Deere utrustning innebär en investering i kvalitet. Kvaliteten gäller inte enbart vår utrustning, utan även den reservdels- och supportservice som garanteras av din John Deere-återförsäljare. Denna service krävs för att du ska förbli en nöjd kund.

Av denna anledning har John Deere initierat en process för att hantera dina eventuella frågor eller problem. Följande tre steg hjälper till att guida dig genom denna process.

Steg 1

Se instruktionsboken

A. Den innehåller många bilder och detaljerad information för en säker och korrekt användning av din utrustning.

B. Den innehåller information gällande felsökning och specifika tekniska data.

C. Den innehåller information gällande beställning ur reservdelskataloger, servicehandböcker och verkstadshandböcker.

D. Om dina frågor inte kunde besvaras med hjälp av instruktionsboken, fortsätt då med steg 2.

Steg 2

Kontakta din återförsäljare

A. Din John Deere-återförsäljare har ansvar, behörighet och kunskap att besvara frågor, lösa problem och uppfylla alla dina behov kring reservdelar eller annan service.

B. Diskutera i första hand dina frågor och problem med personalen som är utbildad att arbeta med reservdelar och service.

C. Om de som arbetar med reservdelar och service inte kunde lösa ditt problem, kontakta chefen eller ägaren för din återförsäljarfilial.

D. Om dina frågor eller problem inte kunde lösas på din återförsäljarfilial, fortsätt då med steg 3.

Steg 3

Kontakta John Deere

A. Din John Deere-återförsäljare kan i störst utsträckning hjälpa dig att lösa dina eventuella problem. Om du ändå inte skulle kunna lösa dina problem efter att ha konsulterat instruktionsboken och varit i kontakt med din återförsäljare, kontakta då John Deere för hjälp.

B. För en snabb och effektiv service, var vänlig ha följande uppgifter redo innan du kontakter John Deere:

- Namnet på återförsäljaren som du har arbetat med.
- Modellnumret på din utrustning.
- Antal maskintimmar (om tillämpligt).

- Serienumret som du antecknade på insidan av denna instruktionsboks framsida.
- Om problemet gäller ett tillbehör, även tillbehörets identifieringsnummer.

C. Ring sedan 1-800-537-8233 (USA eller Kanada) och vår rådgivare kommer att arbeta tillsammans med din återförsäljare för att lösa ditt problem. Om du bor utanför USA och Kanada, gå till följande webbplats:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Välj ditt land och klicka sedan på Kontakta oss-länken längst ned på sidan.

SP66632,00043A7-67-14JUN23

Serviceprotokoll

[illegible]

DK75838,0000982-67-20MAY13

Index

A	
Acceleratorkabel, justering	53
Anteckna servicedatum	82
Avlägsnande, flakläm	35

B	
Bakläm, använda flakets	34
Batteri och batteripoler, rengöra	58
Batteri, avlägsnande och montering	58
Batteri, säkert underhåll	58
Batteriets elektrolytnivå, kontroll	58
Bogsering av last	31
Bogsering, transportfordon	31
Bromsolja, kontrollera	57
Brytare för säte och parkeringsbroms, test	21
Bränsle, användning av rätt	62
Bränsle, förvaring	73
Bränslekran, användning (dieselmotorer)	22
Bränsleslamkopp, service	46
Bränslesäkerhet	15
Bränsletank, fylla	62

C	
Checklista vid drift, daglig	20

D	
Dammtömningsventil, rengöring	42
Drivaxel (4WD-modeller), smörja	38

E	
Extra hydraulik, underhåll	55

F	
Felsökningsschema	69
Flak, avlägsna	66
Flak, lastning	32
Flak, montering	67
Flak, upp- och nedfällning	34
Frånkopplat vertikalläge, använda	28
Förvaring, förberedelse av maskinen	73
Förvaring, ta fram maskinen	74

G	
Galler, avlägsna och montera fram-	63
Gas-/varvvalsregulator, använda	28
Gasspjällsläge, använda	28
Glödlampa, byta signallampa	60
Glödlampa, byta stoppljus, bakljus	59

H	
Hjul- och bromstrumbultar, dra åt	64
Hjulenhet, demontering och montering	63
Hjälpbatteri, använda	59

I	
Indikator för igensatt luftfilter, kontroll	42

K	
Kontroll	
Säkerhetssystem	21
Kontroll av säkerhetssystemen	21
Krafttuggets manöverspak, användning	23
Kylarslangar, luftintagsslang, hydraulslangar, kontrollera slangar och klämmor	44
Kylarvätska	44
Kylsystem	
Service	45
Kylsystem, säkert underhåll	44

L	
Ljusomkopplare, användning	22
Luftfilterinsats, service	43
Lyftcylinderspaken, använda	23

M	
Metallytor, reparation och rengöring	66
Motor med föraren ur sätet, köra	31
Motor, start av	30
Motor, stänga av	30

N	
Nyttolastkapacitet	33

O	
Olja, broms	57
Olja, framaxel	51
Nivå (4WD-modeller), kontrollera	52
Olja, framaxel (4WD-modeller)	
Byte	52
Olja, motor	39
Filter, byte	40
Kontroll av nivå	39
Olja, transmission	49
Filter, byte	49
Nivå, kontroll	49
Oljekylare, rengöra	55
Omkopplare, test av neutralläges-	21
Omkopplare, testa hjälphydrauliksystemets	21

P	
Panel, instrument-	26
Parkeringsbroms, använda	22
Parkeringsbroms, justering	57
Plastdelar och lackerade ytor, undvik skador	20
Plastytor, rengöring	65

Index

R

Rem, generator	
Byte	47
Kontroll och justering.....	47
Rengöring av kylargaller	41
Reservdelar.....	3
ROPS, kontroll och justering av beslag.....	64

S

Service, din maskin.....	36
Serviceintervaller.....	36
Smörjfett	38
Spaken för differentialspärren, användning av	22
Strålkastarens glödlampa, byte	60
Säker förvaring.....	73
Säker parkering.....	10
Säker service.....	13
Säkerhet	15
Säkerhet vid användning av lyftcylindern	16
Säkerhet, arbete	9
Säkerhet, däck	15
Säkerhetsbälten, användning	20
Säkringar, kontroll och byte	61
Säten, justera	20

T

Toe-in (skränkning), kontrollera och justera.....	65
Transmissionens oljerenare, rengöring	51
Transport av, fordon	32

U

Utsläpp	
Obligatoriskt språk	
EPA	2

V

Varvtalsregulatorläge, använda	29
Växellåda, manövrera	27
Växelspär, använda.....	24