

2030A ProGator™ nyttekjøretøy



JOHN DEERE



INSTRUKSJONSHÅNDBOK

ProGator™ nyttekjøretøy

OMTCU37761 UTGAVE L3 (NORWEGIAN)

John Deere Turf Care

Eksportversjon
Printed in U.S.A.

Introduksjon

Takk for at du har kjøpt et John Deere-produkt

Vi setter pris på å ha deg som kunde, og vi ønsker deg

mange år med sikker og tilfredsstillende bruk av maskinen.

MX00654,000020B-78-10MAY17

Påkrevd utslippsrelatert informasjon

Leverandør

Et kvalifisert verksted, eller en person etter eierens ønske, kan vedlikeholde, skifte ut eller reparere utslippskontrollenhetene og systemene med originale eller tilsvarende erstatningsdeler. I alle tilfeller må garantisaker, tilbakekalling og alle andre tjenester som finansieres av John Deere, utføres hos et autorisert John Deere-servicesenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-78-08DEC23

Bruk av instruksjonshåndboken

Denne instruksjonshåndboken er å betrakte som en viktig del av maskinen og skal følge med maskinen ved et ev. salg.

Ved å lese instruksjonsboka vil du bidra til at du og andre unngår personskader eller skader på maskinen. Informasjonen i denne håndboka vil gi føreren tryggest mulig og mest effektiv bruk av maskinen. Når du vet hvordan du betjener denne traktoren sikkert og korrekt, kan du lære opp andre som ev. vil bruke traktoren.

Hvis du har en redskap, må du også bruke sikkerhets- og bruksinformasjonen i instruksjonsboken for redskapen sammen med instruksjonsboken for maskinen for å kunne betjene redskapen sikkert og korrekt.

Denne instruksjonsboken og sikkerhetsmerkene på traktoren kan også fås på andre språk (kontakt din autoriserte forhandler for bestilling).

Avsnittene i instruksjonsboka er plassert i en spesiell rekkefølge, slik at du bedre skal kunne forstå alle sikkerhetsmeldingene og bli kjent med kontrollelementene for å kunne betjene maskinen sikkert. Du kan også bruke denne instruksjonsboken for å finne svar på spesielle spørsmål om betjening og vedlikehold. En praktisk stikkordliste bak i boken hjelper deg å finne raskt fram til informasjonen du trenger.

Den viste maskinen kan avvike litt fra din maskin, men den vil være tilstrekkelig lik til at du vil kunne forstå instruksjonene.

Benevnelsene HØYRE og VENSTRE side er definert i forhold til maskinens kjøreretning framover. Når du ser en brutt linje (-----), vises ikke elementet det henvises til.

Før maskinen leveres, utfører forhandleren en kontroll før levering for å sikre best mulig ytelse for maskinen.

MX00654,000020C-78-05JUN17

Bruk av maskinen

Maskinen skal kun brukes til vanlige arbeidsoppgaver som vedlikehold av park- og friluftsområder, landbruksarbeid og snørydding. All annen bruk er å betrakte som i strid med tiltenkt bruk.

Denne maskinen skal ikke brukes til skogbruksarbeid med mindre den har blitt utstyrt med førervern som beskytter mot fallende gjenstander (FOPS). Førerplattformen gir ikke tilfredsstillende beskyttelse for fører/passasjer i et slikt miljø med mindre den er utstyrt med riktig førervern.

Førerhuset som er tilgjengelig fra produsenten, er ikke utformet for å gi beskyttelse mot farlige stoffer. Føreren må bruke egnet personlig verneutstyr.

Produsenten fraskriver seg alt ansvar for materielle skader eller personskader som skyldes slik misbruk, og disse risikoene bæres utelukkende av brukeren. Overholdelse av bruksbetingelser, vedlikehold og reparasjoner som spesifisert av fabrikanten utgjør også en viktig del av tiltenkt bruk.

Denne maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er godt kjent med alle dens karakteristika, og som kjenner de relevante sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Operatøren må til enhver tid overholde gjeldende ulykkesforebyggende bestemmelser, alle generelt aksepterte sikkerhets- og yrkesmedisinske regler samt gjeldende trafikkbestemmelser.

Hvis man foretar endringer av innsprøytingsmengden av brensel slik at denne ligger over maks. tillatt grense, eller man på annen måte øker maskinens ytelse, tapes garantien.

Enhver vilkårlig forandring som utføres på denne maskinen, fritar produsenten for alt ansvar for enhver skade eller personskade som måtte oppstå.

MX00654,00001B3-78-17OCT13

Introduksjon

Spesielle meldinger

Instruksjonsboka inneholder spesielle meldinger som gjør oppmerksom på forhold som gjelder sikkerhet, skader på maskinen og nyttig informasjon om bruk og vedlikehold. Les nøye gjennom all informasjon for å unngå personskader og skader på maskinen.



OBS: Unngå personskade! Dette symbolet og denne teksten understreker mulige risikoer eller fare for død for operatør eller personer rundt som kan oppstår hvis risikoene eller prosedyrene ignoreres.

VIKTIG: Unngå skader! Denne teksten brukes for å informere føreren om handlinger eller tilstander som kan føre til skader på maskinen.

MERK: Gjennom hele instruksjonsboka blir det gitt informasjon som kan hjelpe føreren til å betjene eller vedlikeholde maskinen.

MX00654,000020D-78-05JUN17

(PIN) for din maskin eller redskap. Dette er numrene som du noterte i produktidentifikasjonsdelen av denne håndboken.

Bestille servicedeler online

Besøk <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> for Internett-forbindelsen til bestilling av deler og informasjon.

TC00531,00000E9-78-14JUN23

Ettermonteringssett til maskinen

Det finnes John Deere redskaper eller sett som gjør at din nye maskin kan utføre flere oppgaver eller være mer allsidig, enten din maskin er en plenetraktor, eller en kompakttraktor eller et nyttekjøretøy.

Du kan se hele utvalget av redskaper for din maskin på JohnDeere.com eller spørre hos din John Deere-forhandler. John Deere har redskaper og sett som dekker ethvert behov, fra plenluffere til elektriske løftesett.

OUMX068,000051C-78-05JUN17

Servicelitteratur

Hvis du vil kjøpe en kopi av delekatalogen eller den tekniske håndboken for denne maskinen, kan du gå til John Deere teknisk informasjonsbutikk på:

<https://techpubs.deere.com/>

eller ring:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre regioner:** Din John Deere-forhandler.

TH84124,0000199-78-29JUN22

Deler

Vi anbefaler at John Deere kvalitetsdeler og smøreimidler, tilgjengelig hos din John Deere-forhandler.

Når du bestiller deler, trenger din John Deere-forhandler serienummeret eller produktidentifikasjonsnummeret

Innhold

Produktidentifikasjon	5
Sikkerhetsmerker uten tekst	6
Sikkerhet	9
Rengjøring av maskinen	17
Betjeningsselementer	19
Betjening	20
Serviceintervaller	36
Vedlikeholdssmøring	38
Service motor	39
Service girkassen	49
Service på hydraulikk	55
Service på styring og bremses	57
Service - elektrisk	58
Vedlikehold diverse	62
Feilsøking	68
Lagring	72
Spesifikasjoner	74
Samsvarserklæring	78
Kvalitetserklæring fra John Deere	79
Servicelogg	81

Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2014, 2013, 2011, 2010, 2016

Produktidentifikasjon

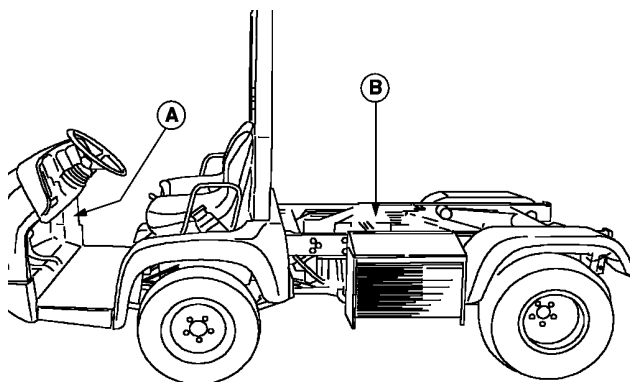
Noter identifikasjonsnumrene

Nyttetekjøretøy ProGator™

Serienummer (080001 -)

Hvis du trenger å kontakte et autorisert servicesenter for informasjon om service, må du alltid oppgi produktmodell og serienummer.

Du må lokalisere modell- og serienummeret for maskinen og for maskinens motor og notere informasjonen i feltene nedenfor.



TCAL44970—UN—14MAY13

KJØPSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

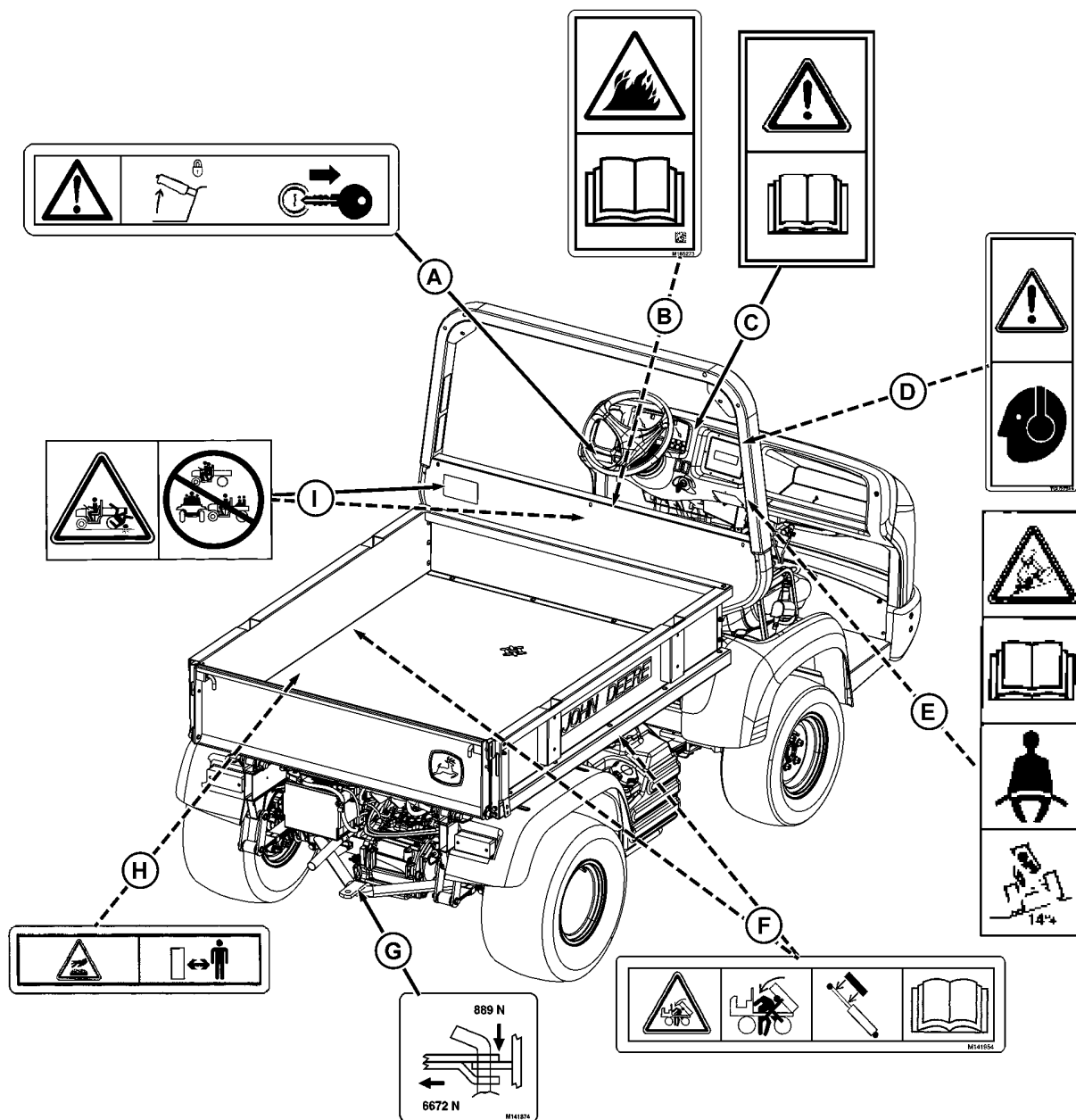
PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

OUMX068,000073A-78-16APR14

Sikkerhetsmerker uten tekst

Plassering av sikkerhetsmerker



A—Parker maskinen trygt M120056
B—Unngå skade fra utstyrsbranner M165273
C—Les instruksjonshåndboken M142773
D—Unngå personskade som skyldes høye lyder TCU27739
E—Forhindre velt – EU og Brasil MT6349 / Utenfor EU TCU31360

F—Unngå klemskader M141954
G—Trekkbjelkens belastning M141875
H—Varme overflater TCU13555
I—Passasjerer kan falle av kjøretøyet og bli drept MT3562

TCT014172—UN—12SEP16

OUMX068,000112B-78-12SEP16

Forstå sikkerhetsmerker uten tekst på maskinen



TCT005498—UN—11SEP12

Det er plassert sikkerhetssymboler på flere viktige steder på denne maskinen for å angi mulige farer. Faren varsles med en illustrasjon i en varseltrekant. I tillegg følger et piktogram som forteller hvordan man unngår personskade. Disse sikkerhetsillustrasjonene, plasseringene på maskinen og en kort forklaring er vist i dette sikkerhetskapittelet.

Sikkerhetsmerker uten tekst

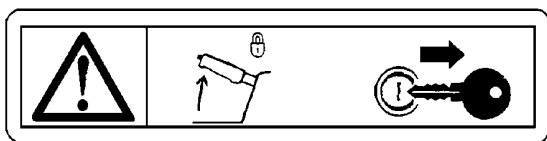
Det kan finnes ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre leverandører, men denne informasjonen er ikke gjengitt i denne brukerhåndboken.

MX00654,0000389-78-04SEP13

2. Eksosmanifold og varmedeksler
3. Glideplater
4. Radiator

OUMX068,000112C-78-12SEP16

Sikker parkering av maskinen



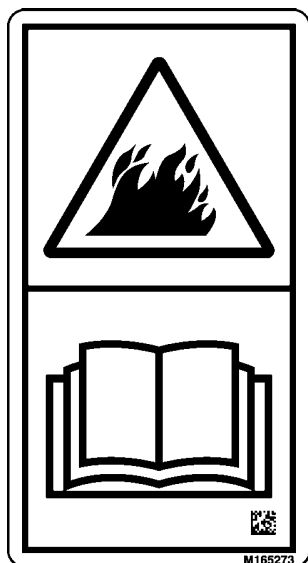
TCAL44987—UN—14MAY13

Før du forlater kjøretøyet:

- Stans motoren.
- Kople inn parkeringsbremsen
- Ta ut nøkkelen

MX00654,0000174-78-23SEP13

Unngå skade fra utstyrsbranner



TCT014173—UN—12SEP16

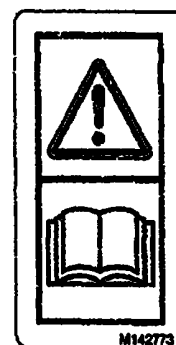
- Unngå brann i utstyret.
- Opphopning av gress, blader og annet avfall på eller i nærheten av varme eller bevegelige deler kan føre til brann.
- Kontroller maskinen før, under og etter bruk.
- Stans motoren og la maskinen kjøle seg ned før rengjøring.

Kontroller og rengjør hele maskinen, og vær spesielt oppmerksom på følgende steder:

1. Eksospotte og eksosrør

Les brukerhåndboken

Forsvarlig bruk av maskinen



TCAL44985—UN—14MAY13

Denne instruksjonsboka inneholder viktig informasjon som er nødvendig for sikker betjening av maskinen. Følg alle sikkerhetsregler for å unngå ulykker.

DK75838,000077A-78-23SEP13

Unngå personskade som skyldes høye lyder.



TCAL44986—UN—14MAY13

- Langvarig eksponering til kraftig støy kan føre til nedsatt hørsel eller hørselstap.
- Bruk egnet hørselsvern.

DK75838,000077B-78-23SEP13

Sikkerhetsmerker uten tekst

Unngå velt

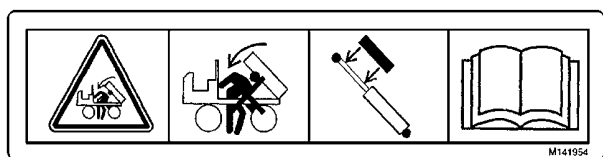


TCAL44982—UN—14MAY13

- Unngå personskade som følge av klemming. Bruk alltid sikkerhetsbelte. Hopp ikke av maskinen.
- Les brukerhåndboken.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet.
- Unngå velting ved å identifisere skråninger der det kan kjøres sikkert

DK75838,0000777-78-23SEP13

Unngå klemskader



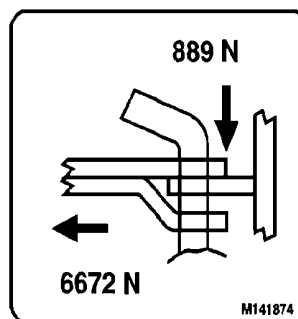
TCAL44988—UN—14MAY13

Bruk alltid sikkerhetsstøtte når du arbeider på en kant eller redskap.

DK75838,000077D-78-23SEP13

Belastning på trekkbjelken

Overskrid ikke anbefalt belastning for drag som er angitt på merket.

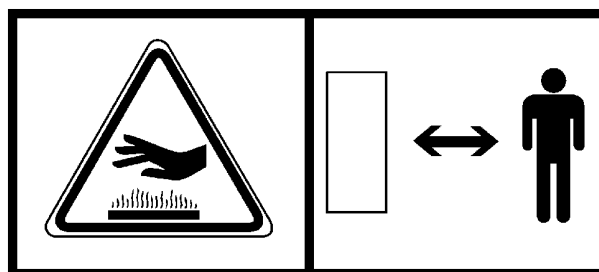


TCAL44991—UN—14MAY13

- Horisontalt 6672 N (1500 lb)
- Vertikalt 889 N (200 lb)

DK75838,0000780-78-26SEP13

Varme overflater



MXT008445—UN—27AUG13

Hold deg unna varme overflater.

MX00654,00000D3-78-27AUG13

Passasjerer kan falle av kjøretøyet og bli drept



MXT008453—UN—20JUL17

- Kun én person skal sitte i setet.
- Passasjerer er ikke tillatt i kassen eller andre steder.

MX00654,00000D6-78-28OCT13

Overordnet sikkerhetsansvar

- Påse at alle førere av denne maskinen mottar grundig opplæring, er gjort kjent med brukerhåndboken og forstår varselmerkene på maskinen.
- Utarbeid særskilte sikkerhetsprosedyrer basert på de foreliggende forholdene, og gi førerne opplæring i disse prosedyrene.
- Ledere, førere og mekanikere må kjenne til og etterfølge sikkerhetsstandardene som gjelder for denne maskinen.

RH75544,0000159-78-08APR13

Det er nødvendig med opplæring av føreren

- Les førerhåndboken og annet opplæringsmateriale. Hvis føreren eller mekanikeren ikke forstår språket, er det eierens ansvar å forklare innholdet i håndboken og opplæringsmaterialet for dem. Dette dokumentet er tilgjengelig på andre språk.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, betjeningsorganer og sikkerhetsskilt.
- Alle førere og mekanikere skal læres opp. Eieren av maskinen er ansvarlig for å lære opp brukerne.
- La aldri barn eller utrente personer bruke eller utføre service på utstyret. Gjeldende regelverk på stedet kan sette grenser for hvor gammel du må være for å kjøre traktoren.
- Eiendomsbrukere kan forhindre ulykker og personskader og er ansvarlig for alle uhell, enten de rammer dem selv, andre personer eller eiendom.
- Under opplæring skal maskinen kjøres i et åpent område uten hindringer og under veiledning av en erfaren fører.

RH75544,000015A-78-03APR18

Sikker bruk

- Sørg for at du leser, forstår og følger alle anvisningene i denne håndboken, på maskinen og på sikkerhetsvideoen før du starter.
- Nyttetekjøretøyet skal ikke misbrukes. Det er et nyttetekjøretøy, ikke et fritidskjøretøy.
- Nyttetekjøretøyet dekk er kun beregnet på bruk utenfor vei. Fast veidekke kan i stor grad påvirke håndteringen av og kontrollen over kjøretøyet. Hvis du må kjøre på fast veidekke skal du kjøre langsomt og ikke foreta plutselige manøvrer som svinging eller stopping.
- Dette kjøretøyet skal ikke brukes på vann som har frosset. Kjøretøyet kan bryte gjennom isen, noe som kan føre til personskader, eller til og med dødsulykker.

- Kjør langsomt og vær ekstra forsiktig når du kjører i områder med snø eller is.
- Reduser hastigheten og utvis varsomhet i forhold til andre trafikanter når du kjører nær eller krysser en vei. Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner uten sikt, kratt, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten.
- Føreren må alltid sørge for at passasjerer er oppmerksom på korrekte sikkerhetsprosedyrer når de sitter i kjøretøyet.
- Bruk riktige flagg, lys, skilt og refleksmerker på kjøretøyet for å advare andre førere når den brukes nær vei. Kontroller at disse funksjonene er rene og synlige i 500 fot (152 m).
- Passasjerer bør alltid bruke håndtakene.
- Unngå alvorlig personskade. Sørg for at alle i kjøretøyet har festet sikkerhetsbeltene før kjøretøyet startes.
- Tullekjøring eller fritidskjøring kan medføre ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall. Forsøk aldri å utføre stunts, hopp eller hurtig akselerasjon for å heve forhjulene fra bakken. Slik bruk av kjøretøyet kan føre til ulykker eller velt.
- Sitt midt i setet og hold begge bena innenfor fotplattformens omkrets. Rengjør forplattformen hvis den er skitten, og fjern evt. skitt rundt fotpedalene.
- Se etter om det er rusk i motorrommet, spesielt rundt bremsekoplingen på hver side av bakakselen.
- Hold alltid begge hendene på rattet når du kjører.
- Gjør deg kjent med plasseringen av betjeningsorganene og hvilken funksjon de har.
- Føreren skal aldri kjøre kjøretøyet i stående stilling.
- Kjør aldri kjøretøyet med lastekassen i hevet stilling.
- Kontroller at bremsene virker før du begynner å bruke kjøretøyet. Juster bremsene eller utfør service på dem hvis nødvendig.
- For å sikre tilstrekkelig bremseevne og markgrep må du ikke dra redskaper eller tilhenger med last uten at lastekassen er fullastet.
- Kontroller alltid om det er gjenstander eller personer bak maskinen før du skifter gir til revers.
- Rygg alltid langsomt.
- Undersøk kjøretøyet før bruk. Pass på at alle festeanordninger er stramme. Reparer eller skift ut deler som har skader, er svært slitt eller mangler. Sørg for at verneskjermer og deksler er i god stand og godt festet. Utfør nødvendige reparasjoner før du bruker kjøretøyet.
- Forlat ikke kjøretøyet uten tilsyn mens motoren er i gang.
- Bruk kjøretøyet i dagslys eller i god kunstig belysning. Bruk lys når du kjører i mørke.
- Bruk ikke kjøretøyet dersom du er påvirket av alkohol eller medikamenter.
- Unngå å starte, stoppe eller svinge brått.

Sikkerhet

- Snu alltid kjøretøyet på et plant område.
- Bruk ikke hodetelefoner for radio eller musikk. Sikker bruk av kjøretøyet krever din fulle oppmerksomhet.

DK75838,0000784-78-01APR13

Sikker parkering

1. Stans kjøretøyet på flat mark, ikke i en skråning.
2. Sett girspaken i første gir eller revers.
3. Kople inn parkeringsbremsen.
4. Stopp motoren.
5. Ta ut nøkkelen.
6. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset helt før du forlater førersetet.
7. Kople fra den negative batterikabelen eller fjern tennpluggkabelen (på bensinmotorer) før du utfører service på maskinen.

DK75838,0000786-78-01APR13

Beskytte barn/ungdom og forebygge ulykker

- Kjøretøyet skal ikke brukes av personer under 16 år.
- Dette kjøretøyet må ikke kjøres av noen som ikke har gyldig førerkort.
- Unge førere er ikke nødvendigvis fysisk i stand til å kontrollere kjøretøyet, og de er ikke nødvendigvis modne nok til å ta forsvarlige avgjørelser under kjøring.
- La ikke små barn være passasjerer på dette kjøretøyet, da de ikke nødvendigvis kan sitte trygt i setet og bruke håndtakene riktig. Enhver passasjerer må kunne gripe tak i håndtakene og sitte med ryggen mot setet med begge beina på gulvet, samt bruke sikkerhetsbeltet (utstyrsavhengig).
- Passasjerer skal alltid holde seg fast i håndtakene når kjøretøyet er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter montert i nyttekjøretøy er ikke beregnet for å sikre barn.
- La aldri passasjerer (spesielt gjelder dette barn) sitte i lastekasseområdet. Du må ikke trekke barn i kjerre eller tilhenger etter maskinen.
- Gå aldri ut fra at barn vil bli værende der du sist så dem. Vær årvåken med tanke på tilstedeværende barn.
- Se etter om det befinner seg barn bak eller rundt kjøretøyet før du rygger eller snur.
- Vær alltid årvåken. Kjør forsiktig framover og bakover. Personer, spesielt barn, kan plutselig bevege seg inn på arbeidsområdet.
- Vær ekstra forsiktig når du kommer til uoversiktlige

hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.

- Misbruk kan medføre ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall.

OUMX068,0000D6A-78-05JUL17

Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte



TCAL25959—UN—24MAY12

- Bruk sikkerhetsbelte når maskinen brukes med veltebøyle, for å redusere faren for at du blir skadet i en velteulykke eller andre ulykker.
- Sikkerhetsbeltet skal aldri modifiseres, demonteres eller repareres.
- Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis monteringsboltene, spennen, beltet eller returnmekanismen viser tegn på skader.
- Kontroller sikkerhetsbeltet og monteringsboltene minst en gang om året. Se etter tegn som tyder på løse fester eller skade på beltet, f.eks. revner, frynser, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller oppskrapede partier. Skal bare skiftes ut med reservedeler godkjent av John Deere.
- Flere lag med tykke klær kan hindre at beltet sitter riktig, og kan redusere sikkerhetsbeltets effektivitet.

OOU2005,0000219-78-05FEB13

Sørg for at vernebøylen er riktig montert

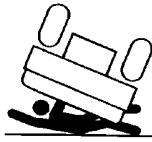
- Maskinen skal aldri brukes uten at vernebøylen er påmontert.
- Sørg for at alle deler av vernebøylen blir riktig montert dersom den av en eller annen grunn har vært løsnet eller fjernet. Alle festeanordninger på vernebøylen må strammes med riktig moment i henhold til produsentens anbefalinger.
- Alle endringer på vernebøylen må godkjennes av produsenten. Den beskyttelsen vernebøylen gir vil svekkes dersom vernebøylen skades, for eksempel i en velteulykke, eller dersom den endres ved at den bøyes, eller det sveises bores eller skjæres i den.
- Setet er en viktig del av sikkerhetssonen til vernebøylen. Skal bare skiftes ut med sete godkjent av John Deere.
- Forsøk aldri å reparere vernebøylen dersom den er skadet eller endret. Den må skiftes ut for å opprettholde produsentens sertifisering av strukturen.

Sikkerhet

- Er i henhold til ISO21299:2009 for krav om energiabsorberende vernebyler.

DK75838,0000789-78-07JUN22

Unngå velt



TCAL45388—UN—03APR13

Dersom kjøretøyet velter, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsulykker. Følg anbefalingene nedenfor for å unngå ulykker:

- Nyttetekjøretøyet skal ikke misbrukes. Kjøretøyet er ikke beregnet for fritidskjøring.
- Kjør svært sakte når du svinger. Nyttetekjøretøyet kan velte i skarpe svinger.
- Senk farten, og vær ekstra forsiktig i skråninger og ulendt terreng.
- Overbelast ikke kjøretøyet, og unngå at lasten forskyver seg. Reduser lasten når du kjører i ulendt terreng.
- Du skal ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører oppover eller nedover en bakke. Vær spesielt varsom når du endrer retning i en skråning.
- Vær på vakt mot hull, steiner og andre skjulte farer i terrenget.
- Hold deg unna skrenter, grøfter, diker, samt dammer og andre vannområder. Maskinen kan plutselig velte dersom et hjul kommer over kanten på en klippe eller grøft, eller hvis kanten gir etter.
- Hold forhjulene rett når du kjører over bakketopper eller humper.
- Når du kjører ned en bakke, skal du ta foten av gasspedalen og bruke bremsene for å redusere hastigheten og opprettholde kontrollen.
- Gjør ikke endringer på kjøretøyet.

DK75838,000078A-78-13MAY13

La aldri passasjerer sitte på kjøretøyet



MXAL43281—UN—15MAR13

- Kjøretøyet er utstyrt med fører sete og ett passasjer sete for en voksen person.
- La aldri passasjerer sitte i lastekassen eller andre steder der det ikke er seter.
- Passasjerer som sitter på kjøretøyet, kan bli truffet av

fremmede gjenstander eller kastet av og bli alvorlig skadet eller drept.

- Passasjerer påvirker førerens evne til å kontrollere kjøretøyet, og de endrer tyngdepunktet. Passasjerer kan også hindre sikten for føreren slik at kjøretøyet ikke lenger kjøres på en forsvarlig måte.

MX00654,00000B7-78-24AUG13

Sikker transport av last

- Sørg for at lasten er jevnt fordelt i lastekassen.
- Sørg for at lasten ikke er høyere enn lastevernet.
- Sikre all last i lastekassen.
- Reduser lasten når du kjører i ulendt terreng.

DK75838,000078C-78-01APR13

Sikker tauing av last med kjøretøyet

- For å oppnå tilfredsstillende bremseevne og veigrep, må vekten av den tauede lasten (tilhenger og last) aldri overskride kjøretøyets reelle nyttelast (fører + passasjer + lastekassens last).
- Slep ikke en last som overskrider den maksimale tillatte lasten for dette kjøretøyet, som spesifisert i brukerhåndboken.
- Stopplengden øker med hastigheten og vekten på last som taues. Kjør sakte og beregn ekstra tid og avstand for å stoppe.
- Kjør aldri fortere enn at du beholder kontrollen.
- Tauing av for tung last kan føre til at grepet mistes, og til tap av kontroll i skråninger. Reduser tauet vekt ved bruk i skråninger.
- La aldri barn eller andre sitte i eller på trukket utstyr.
- Bruk bare godkjente tilhengerfester. Du må bare taue med en maskin med trepunktsløft konstruert for tauing. Tauet utstyr skal kun koples til godkjente tilhengerfester.
- Følg produsentens anbefalinger vedrørende vektgrenser for tauet utstyr og tauing i skråninger.
- Hvis du ikke kan rygge opp en skråning med tauet last, er skråningen for bratt for arbeid med tauet last. Reduser tauet last, eller bruk ikke maskinen her.
- Kjør ikke krappe svinger. Vær spesielt forsiktig når du svinger eller bruker maskinen under vanskelige overflateforhold. Vær forsiktig når du rygger.
- Sett ikke giret i fri og deakselerer i nedoverbakke.

DK75838,000078D-78-01APR13

Før kjøring

1. Utfør daglige kontroller, som angitt i sjekklisten under avsnittet Drift.

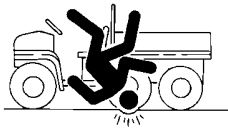
Sikkerhet

2. Rengjør fotplattformen hvis den er skitten, og fjern evt. skitt rundt fotpedalene. Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen.
3. Se etter tegn på slitasje eller skade på kjøretøyet.
4. Alt sikkerhetsutstyr må være i god stand og godt festet:
 - Lys
 - Dekslar
 - Anordninger for sikker start
5. Kontroller at ingen personer befinner seg i nærheten av kjøretøyet før du flytter det.
6. Kontroller alltid kjøretøyet mekaniske tilstand før bruk for å redusere faren for personskade eller motorstopp. Husk at du kan kjøre lenger på en time enn du kan gå på en dag.

Sørg for å kontrollere dekk og hjul, tiltrekkingsmomentet til hjulboltene og -mutterne og lufttrykket i dekkene.
7. All last må festes godt.

MX00654,00000B8-78-27APR18

Kjøre i ulendt terreng

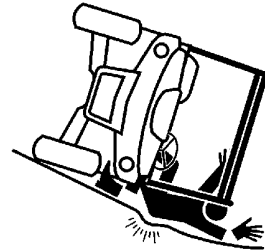


TCAL45389—UN—03APR13

- Bruk eksisterende kjørespor. Unngå områder som farlige bakker og ufremkommelige myrer. Vær på utkikk etter humper, hull, hjulspor, løst underlag eller andre hindringer.
- Hold øye med terrenget foran deg. Du skal kunne vite hva som kommer og være forberedt på å reagere. Vær oppmerksom på faremomenter.
- Hold forhjulene rett når du kjører over bakketopper eller humper.
- Reduser hastigheten i henhold til sporet, terrenget og synbarheten.
- Passasjeren bør alltid bruke håndtakene.

DK75838,000078F-78-13MAY13

Kjøre opp eller ned bakker



MXT008509—UN—10JAN17

- Bruk alltid bremsene når du kjører ned en bakke. Kjøretøyet hastighet kan øke (kjøre på frihjul) i bakker. Bremsseffekten ved bruk av motorkraft eller clutch er minimal.
- Pass på at last er jevnt fordelt og godt sikret. Bremsing kan føre til at lasten forskyves og kjøretøyet stabilitet påvirkes.
- Sitt midt i setet og hold begge bena innenfor fotplattformen.
- Kjør aldri inn i områder hvor du har dårlig oversikt. Kjør langsomt nær bakketopper til du har god oversikt over den andre siden. Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet. Det kan være hindringer, en bratt nedoverbakke, et annet kjøretøy eller en person på den andre siden av bakken.
- Hold forhjulene rett når du kjører over bakketopper eller humper.
- Du skal ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører oppover eller nedover en bakke. Vær spesielt varsom når du endrer retning i en skråning.
- Hvis kjøretøyet stanser eller mister kraft når du kjører oppover en bakke, skal du kople inn parkeringsbremsen for å holde kjøretøyet i bakken. Oppretthold kjøreretningen og frigid bremsen langsomt. Rygg langsomt ned bakken mens du opprettholder kontrollen. Sving ikke til siden. Kjøretøyet er mer stabilt når det kjører rett forover eller bakover.
- Når du kjører ned en bakke, skal du ta foten av gasspedalen og bruke bremsene for å redusere hastigheten og opprettholde kontrollen.

OUMX068,000078F-78-23AUG17

Kjøre sidelengs i skråninger



MXAL43284—UN—19MAR13

- Senk farten, og vær forsiktig i skråninger og skarpe svinger.
- Vær på vakt mot hull, steiner og andre skjulte farer i terrenget.
- Når du kjører i bløtt terreng, bør forhjulene svinge litt

Sikkerhet

oppover for at du skal kunne kjøre i en rett linje på tvers av bakken.

- Dersom kjøretøyet begynner å tippe over, må du svinge forhjulene nedover for å få kontroll over kjøretøyet igjen før du fortsetter.

RH75544,000016A-78-08APR13

Kjøre gjennom vann

- Unngå å kjøre i vann når det er praktisk mulig.
- Kjør aldri i vann hvor du ikke vet dybden. Til veiledning regnes dypt vann å være alt som er dypere enn 152 mm (6 in.). Dekkene kan plane og gjøre det vanskelig å opprettholde kontrollen.
- Velg en rute gjennom vannet hvor begge bredder har en gradvis helling / stigning. Kryss på et sted du vet er sikkert.
- Kjør sakte og rolig slik at du kan unngå hindringer under vann og glatte steiner.
- Unngå å krysse vann hvor kjøretøyet kan påføre breddene skade eller forårsake erosjon.

DK75838,0000792-78-01APR13

Kontroll av hjulbolter

- Det kan oppstå alvorlige ulykker med alvorlige personskader som konsekvens hvis hjulboltene ikke er stramme.
- Kontroller ofte at hjulboltene er stramme i løpet av de 100 første driftstimene.
- Hjulboltene må strammes med spesifisert moment med korrekt prosedyre hver gang de løsnes.

OUO2005,000021D-78-05FEB13

Bruk egnede klær



TCAL45382—UN—03APR13

- Bruk tetsittende klær og sikkerhetsutstyr som er egnet for arbeidet.
- Visse driftsforhold kan gjøre det nødvendig for føreren og eventuelle passasjerer å bruke passende verneutstyr under bruk av kjøretøyet. Forbered deg på eventuelle eksisterende og potensielle forhold før maskinen brukes.
- Lokale sikkerhets- eller forsikringsforskrifter kan kreve at det brukes ytterligere sikkerhetsutstyr, som for eksempel vernebriller eller en hjelm.

- Bruk alltid solid fottøy og lange bukser. Bruk ikke utstyret barfot eller iført åpne sandaler.

DK75838,0000794-78-13MAY13

Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler



TCAL45381—UN—03APR13

En roterende drivlinje kan forårsake alvorlig personskade eller død.

- Bruk tetsittende klær.
- Stopp motoren og forsikre deg om at krafttutaksakselen er stoppet før du kommer i nærheten av den.

DK75838,0000795-78-13MAY13

Unngå væsker under høyt trykk



TCAL25960—UN—24MAY12

- Det kan forekomme svikt på hydraulikkslanger og -ledninger på grunn av fysisk skade, knekk, aldring og eksponering for elementene. Kontroller slangene og ledningene med jevne mellomrom. Skift ut skadde slanger og ledninger.
- Koplinger for hydraulikkvæske kan løsne på grunn av fysisk skade og vibrasjoner. Kontroller koplingene med jevne mellomrom. Stram løse forbindelser.
- Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk.
- Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.
- Hvis en ulykke oppstår, må du oppsøke lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA.

Sikkerhet

I USA og Canada kan man skaffe seg denne informasjonen ved å ringe 1-800-822-8262.

OUO2005.0000220-78-05FEB13

Utfør sikkert vedlikehold



MXAL41933—UN—18FEB13

- Bare kvalifiserte, opplærte voksne skal utføre vedlikehold på denne maskinen.
- Gjør deg kjent med vedlikeholdsprosedyren før den utføres. Hold området rent og tørt.
- Maskinen skal aldri smøres, vedlikeholdes eller justeres mens den er i gang. Hold sikkerhetsutstyret på plass og i funksjonsdyktig stand.
- Hold hender, føtter, klær, smykker og langt hår på avstand fra bevegelige deler for å hindre at de blir dratt med.
- Kople fra batteriet(-ene) eller fjern tennpluggledningene (på bensinmotorer) før du utfører reparasjoner.
- Hold alle muttere og bolter strammet.
- Sikre/støtt opp enhver maskindel som må heves for vedlikehold. Kople inn servicelåsene før du utfører servicearbeid på maskinen med redskapen hevet.
- La aldri motoren gå uten at parkeringsbremsen er låst.
- Hold alle deler i god stand og forskriftsmessig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller skadde deler. Skift ut alle slitte eller skadde merker med sikkerhetsinformasjon og anvisninger.
- For å unngå brann skal du fjerne fett, olje eller skitt som har samlet seg på maskinen, spesielt i motoren.
- Maskinen og sikkerhetsutstyret skal ikke modifiseres. Uautoriserte endringer kan redusere funksjonaliteten og sikkerheten.
- Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du utfører service på maskinen. Sikker service krever din fulle oppmerksomhet.
- Koble fra batteriets jordingskabel (-) på maskinen eller fjern redskap fra maskinen før det sveises på maskinen.

RH75544,000016E-78-08APR13

Forebygging av brann

- Gå gjennom disse anbefalingene med alle som bruker maskinen. Kontakt John Deere-forhandleren hvis du har spørsmål.
- Følg alle sikkerhetsprosedyrer som er angitt på

maskinen og i denne brukerhåndboken. Stans alltid motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut tenningsnøkkelen før du utfører kontroll eller rengjøring.

- I tillegg til rutinemessig vedlikehold er jevnlig fjerning av oppsamlet smuss fra maskinen den beste måte du kan holde John Deere-utstyret i effektiv drift og redusere brannfaren.
- Etter bruk må du la maskinen bli kald på et åpent sted før rengjøring eller lagring. Ikke parker maskinen i nærheten av brannfarlige materialer som tre, tøy eller kjemikalier, eller i nærheten av åpen ild eller andre brannkilder, f.eks. varmtvannsbereder eller fyr.
- Fjern alt brennbart materiale fra utstyret før lagring ved å tømme eventuelle oppsamlingskurver for gress, beholdere og lastekasser.
- Det kan samle seg smuss over alt på maskinen, særlig på horisontale overflater. Fjern alt gress og rusk fra motorhuset, eksospotten, klippedekslet og klippeenhetene både før og etter bruk av maskinen. Ekstra rengjøring kan være nødvendig ved klipping eller bioklipping i tørt vær.
- I tillegg til å rengjøre maskinen før bruk og lagring, vil forebyggende tiltak som å holde området rundt motoren rent, hindre brann. Andre områder krever regelmessig kontroll og rengjøring, herunder bak hjulfelger, ledningsnett, slange- eller ledningsstrekk, plenklipper, etc. Trykkluft, løvblåsere eller vann bidrar til å holde disse områdene rene.
- Hyppigheten av disse kontrollene og rengjøring vil variere, avhengig av en rekke faktorer, herunder driftsbetingelser, maskinkonfigurasjon, driftshastighet og værforhold (spesielt tørt, varmt vær og vær med mye vind). Når du bruker maskinen under slike forhold, må du kontrollere og rengjøre disse områdene ofte i løpet av dagen.
- Overflødig smøring eller brensel-/oljelekkasje samt søl på maskinen kan også danne oppsamlingssteder for smuss. Øyeblikkelig reparasjon av maskinen og rengjøring av olje og drivstoff reduserer faren for at det samler seg smuss.
- Lagerfeil eller overopphetning kan føre til brann. Følg alltid instruksjonen om smøreintervaller og smørepunkter i maskinens instruksjonsbok for å redusere denne risikoen. Kontakt din lokale forhandler hvis du har spørsmål om smøreintervaller eller plassering og hvis det kommer unormale lyder fra områder der lagrene kan være plassert. Vask av maskinen mens den er varm kan også redusere lagrenes levetid og øke faren for tidlig svikt på lagrene.
- Steng alltid brenseltilførselen når du lagrer eller transporterer maskinen, dersom maskinen har stengemekanisme for brensel.
- Sjekk drivstoffledning, tanklokk og fittinger ofte for sprekker eller lekkasjer. Skift ut om nødvendig.

OUO2005.0000221-78-27MAR19

Sikkerhet

Gjør ingen endringer på maskinen

Du må ikke endre maskinen på en måte som ikke er godkjent.

Endringer kan føre til at maskinen blir ustabil, slik at muligheten øker for at maskinen velter og dermed forårsaker alvorlige personskader eller dødsfall.

RH75544,0000170-78-08APR13

Dekksikkerhet



TCAL25965—UN—24MAY12

Eksplodiv atskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:

- Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.
- Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk. Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.
- Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket.
- Kontroller dekkene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende hjulbolter og -muttere.

OOU2005,0000222-78-10MAY17

Sikker håndtering av brensel



MXAL41938—UN—18FEB13

Vær ekstremt forsiktig når du håndterer drivstoff, slik at du unngår personskader eller skader på eiendom. Brensel er ekstremt brannfarlig, og brenselddamp er eksplodive:

- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre brannkilder.
- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere. Bruk kun bærbare drivstoffbeholdere av ikke-metall som er godkjent av Underwriter's Laboratory (U.L.), American Society for Testing & Materials (ASTM) eller tilsvarende. Hvis du bruker trakt, må du passe på at den er av plast og ikke har metallfilter eller sil.
- Ta aldri av tankklokken eller fyll brensel når motoren er i gang. La motoren få kjøle seg ned før fylling.
- Fyll aldri brensel og tapp aldri brensel fra maskinen innendørs. Flytt maskinen ut og sørg for tilstrekkelig ventilasjon.
- Tørk øyeblikkelig opp drivstoffsøl. Hvis du får drivstoff på klærne, må du skifte klær umiddelbart. Hvis det søles brensel i nærheten av maskinen, må du ikke forsøke å starte motoren, men bevege maskinen bort fra området med sølet. Unngå enhver form for gnist eller åpen ild til brenselddampen har forduftet.
- Du må aldri oppbevare maskinen eller drivstoffbeholderen der det er en åpen flamme, gnister eller tennflamme, som for eksempel på et varmeapparat eller lignende.
- Unngå at statisk utlading fører til brann og eksplosjon. Statisk utlading kan tenne brenselddamp i en ikke jordet brenselbeholder.
- Du må aldri fylle beholdere inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger med plastforing. Plasser alltid beholderne på bakken på avstand fra kjøretøyet før du fyller brensel.
- Ta brenselldrevet utstyr ned fra lastebilen eller tilhengeren og etterfyll brensel på bakken. Hvis dette ikke er mulig, må du etterfylle brensel på slikt utstyr med en bærbar beholder, i stedet for å etterfylle direkte med pumpe.
- La hele tiden tuten være i kontakt med kanten på brenselstankens eller beholderens åpning, helt til fyllingen er avsluttet. Ikke bruk innretningen som låser tuten i åpen stilling.
- Fyll aldri for mye på brenselstanken. Sett tankklokken på igjen og sørg for at det sitter godt fast.
- Sett alle lokkene forsvarlig på brenselbeholderne igjen etter bruk.
- Du må ikke bruke bensin med metanol på bensindrevne motorer. Metanol er helseskadelig og miljøskadelig.

OOU2005,0000223-78-12OCT16

Håndtering av avfall og kjemikalier

Avfall, f.eks. brukt olje, brensel, kjølevæske og batterier, kan skade miljø og mennesker:

- Bruk ikke drikkebeholdere til avfallsvæske - noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med lokal miljøstasjon eller autorisert

Sikkerhet

forhandler for å få informasjon om resirkulering eller avhending av avfall og om hvordan du skal kassere maskinen når den nærmer seg slutten av sin brukslevetid.

OUMX068,000063A-78-16JUL15

Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen

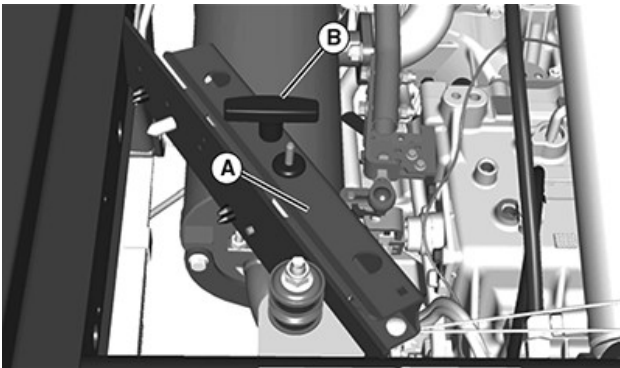
Bruk alltid sikkerhetsstøtten for løftesynderen når du skal utføre service på kjøretøyet.

⚠ OBS: Unngå personskade! Redskapen er tung og kan forårsake klemmeulykker.

- En hevet redskap skal støttes opp med en mekanisk låsemekanisme, eller på annen forsvarlig måte, før det skal utføres service.
- Fjern alt materiale fra redskapen før du utfører service.

Montering:

1. Tøm redskapen.
2. Hev redskapen helt opp, til servicestillingen.
3. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44993—UN—14MAY13

4. Fjern sikkerhetsstøtten (A) med håndtaket (B) fra lagringsstillingen bak på kjøretøyet på venstre side.



TCAL44994—UN—14MAY13

5. Monter sikkerhetsstøtten på løftesynderstangen (B). Sørg for at løftesynderstangen er riktig plassert mellom sikkerhetsstøttens gummimaljer (C).

Demontering:

1. Fjern forsiktig støtten fra løftesynderstangen.
2. Sett sikkerhetsstøtten tilbake i lagringsstillingen.
3. Senk redskapen.

DK75838,000079D-78-29JUN15

Rengjøring av maskinen

Generelle retningslinjer for rengjøring

Maskinen må inspiseres regelmessig gjennom hele dagen. Opphopning av avlingsmateriale eller avfall må fjernes for å sikre riktig maskinfunksjon og for å redusere brannfaren. Hyppigheten på inspeksjonene og behovet for rengjøring varierer avhengig av flere faktorer, som driftsforhold, maskinnstilling, driftshastighet og værforhold. Inspeksjoner og rengjøring kan være nødvendig flere ganger per dag, spesielt når det er tørt og varmt eller blåser mye.

VIKTIG: Unngå brann! Grundig og regelmessig rengjøring av maskinen, kombinert med andre regelmessige vedlikeholdsprosedyrer som oppgitt i instruksjonshåndboken, reduserer risikoen for brann og nedetid, og forbedrer maskinytelsen.

Så lenge maskinen er riktig vedlikeholdt, vil tilstanden på avlingen som håndteres, være den viktigste faktoren som fører til brann. Tørre, lette og luftige avlinger som kan gi støvskyer, er de som lettest kan ta fyr. Det kan samle seg smuss på ulike steder, særlig på horisontale overflater. Forhold som vindhastighet og -retning kan endre seg der rester samler seg. Vær oppmerksom på disse varierende forholdene, og juster rengjøringsplanen for å sikre riktig maskinfunksjon og for å redusere brannfaren.

Følg alltid sikkerhetsprosedyrene som står på maskinen og i instruksjonshåndboka. Parker alltid maskinen på en sikker måte før du utfører inspeksjon eller rengjøring. (Les under Parkere forsvarlig i avsnittet Sikkerhet.)

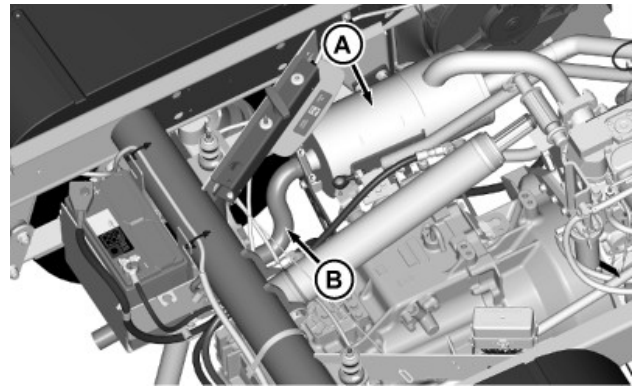
Hele maskinen må inspiseres. Vær ekstra nøye med områdene angitt nedenfor.

OUMX068,0001043-78-03NOV21

Rengjøringsområder

Rengjør og kontroller hele maskinen (se delen Sikkerhetsmerker). Viktige områder som må kontrolleres og rengjøres på maskinen inkluderer følgende:

Eksospotte og eksosrør

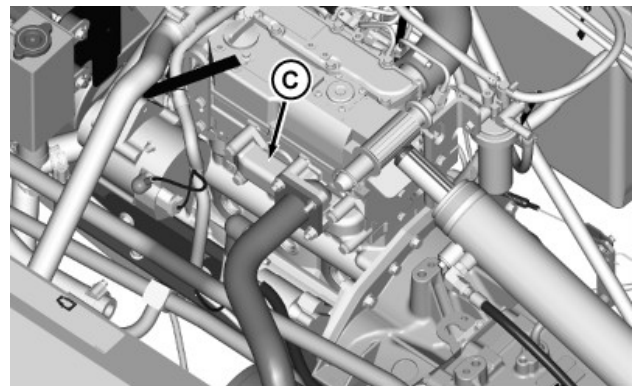


TCT014174—UN—12SEP16

Bildemerknad: Dieselmotell vist.

- Eksospotte (A) og eksosrør (B).

Eksosmanifold

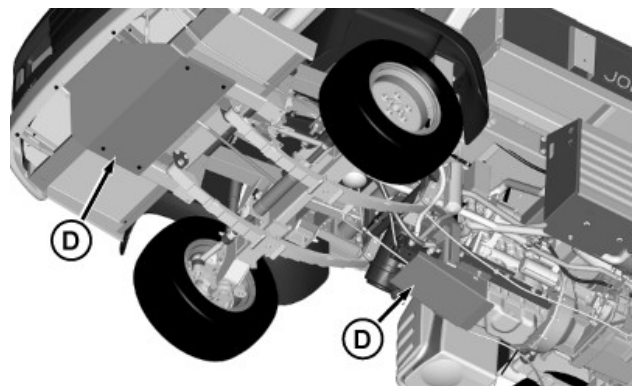


TCT014175—UN—12SEP16

Bildemerknad: Dieselmotell vist.

- Eksosmanifold (C).

Glideplater



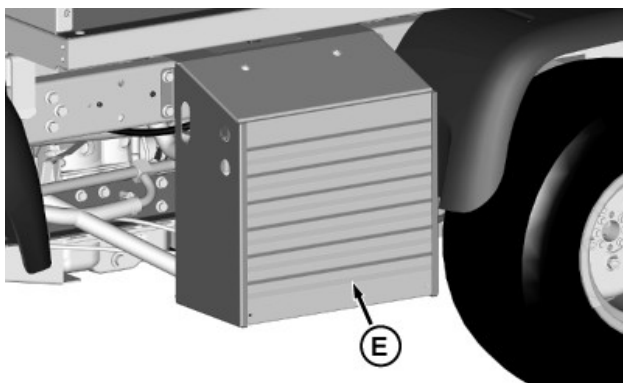
TCT014177—UN—12SEP16

Bildemerknad: Dieselmotell vist.

- Glideplater (D).

Rengjøring av maskinen

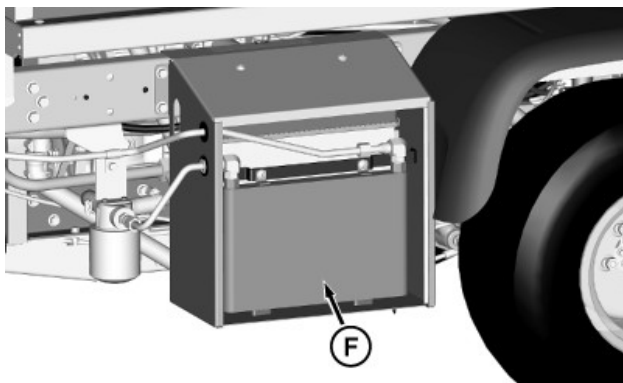
Radiatorgitter



TCT014178—UN—12SEP16

- Radiatorgitter (E).

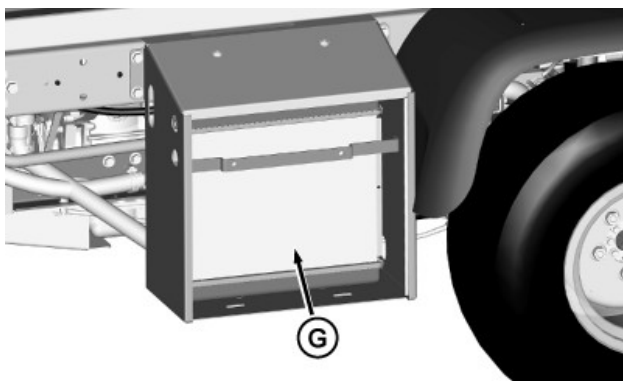
Oljekjøleribber (maskiner med redskapshydraulikk)



TCT014179—UN—12SEP16

- Oljekjøleribber (F).

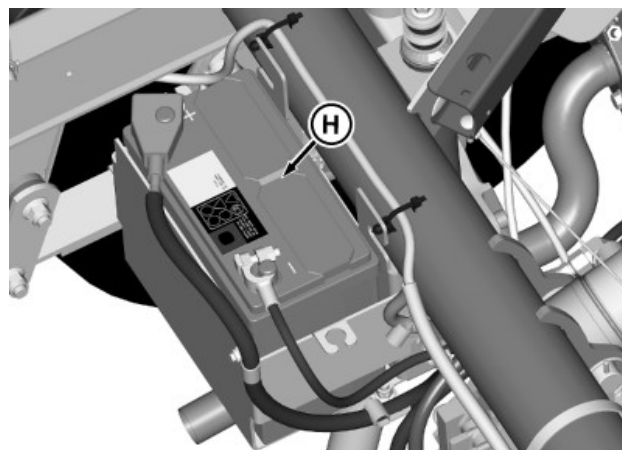
Kjøleribbene på radiatoren



TCT014180—UN—12SEP16

- Kjøleribbene på radiatoren (G).

Batteriområde



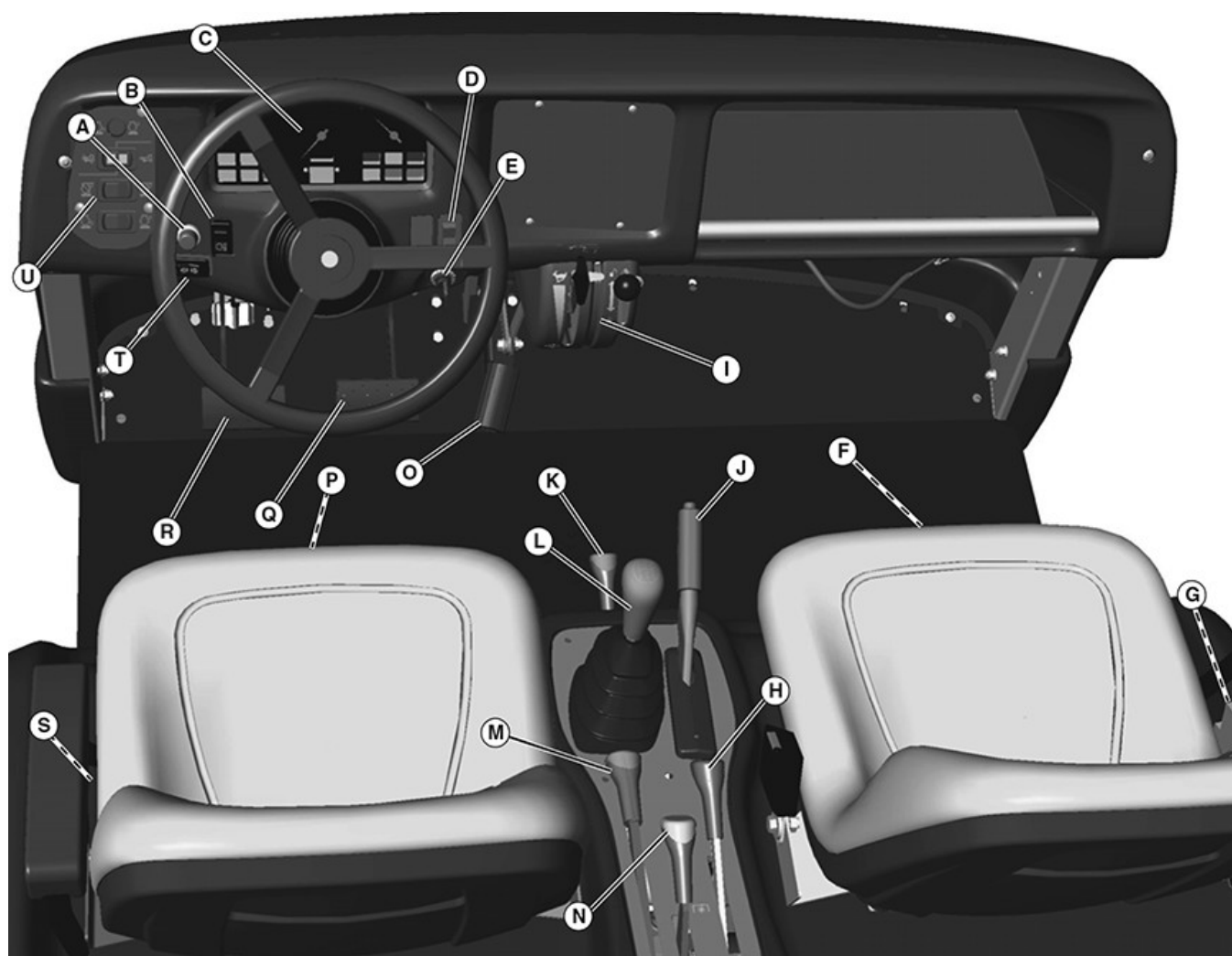
TCT014181—UN—12SEP16

- Batteri (H) og relaterte ledningsbunter.

OUMX068,000112D-78-12SEP16

Betjeningselementer

Førerlass-kontroller



TCAL44995—UN—14MAY13

- A—Horn
- B—Lysbryter
- C—Instrumentpanel
- D—Varsellysbryter (ekstraustyr)
- E—Tenningsbryter
- F—Justeringspak for passasjerse
- G—Sikkerhetsbelte for passasjer
- H—Løftesynderspak
- I—Trottelkontroll (ekstraustyr dieselmodeller)
- J—Parkeringsbremsespak
- K—Spak for 2-hjulsdrift/4-hjulsdrift (ekstraustyr)
- L—Girspak
- M—Spak for differensialsperr
- N—Spak for hydraulisk kraftuttak (ekstraustyr)
- O—Gasspedal
- P—Spak for justering av førersete
- Q—Bremsepedal
- R—Kløtsjpedal
- S—Sikkerhetsbelte for fører
- T—Bryter for blinklys (ekstraustyr)
- U—Gjelder ikke for dieselmotorer

OUMX068,00007A2-78-16MAY14

Betjening

Sjekkliste for daglig drift

- ☐ Test sperresystemet.
- ☐ Undersøk dekkene og kontroller lufttrykket.
- ☐ Rengjør maskinen for rusk og avfall.
- ☐ Kontroller om noen av delene mangler, er løse eller skadet.
- ☐ Kontroller motoroljenivået og sjekk om det finnes lekkasjer.
- ☐ Kontroller oljenivået i transakselen og sjekk om det finnes lekkasjer.
- ☐ Kontroller kjølevæsknivået og sjekk om det finnes lekkasjer.
- ☐ Kontroller og rengjør luftinntaksgitteret og vifteskjermen.
- ☐ Kontroller drivstoffnivået og sjekk om det finnes lekkasjer.
- ☐ Se etter lekkasjer under maskinen.

DK75838,000079F-78-01APR13

Unngå skade på plast- og malte overflater

- Ikke tørk av plastdelene hvis de ikke er skylt først. Bruk av tørr klut kan gi riper.
- Insektspray kan skade plast og malte overflater. Ikke spray insektspray i nærheten av maskinen.
- Pass på å ikke søle brensel på maskinen. Brensel kan skade overflater. Tørk alltid opp brennelsøl med en gang.
- Langvarig eksponering for sol vil skade panseroverflaten.

DK75838,00007A0-78-01APR13

Justere seter

1. Sitt i fører- eller passasjerselet.



TCAL44996—UN—14MAY13

2. Trekk og hold spaken (A) mot venstre.
3. Skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling.

4. Slipp løs spaken.

DK75838,00007A1-78-01APR13

Bruk av setebelter

⚠ OBS: Unngå personskade! Bruk alltid sikkerhetsbelte ved bruk av maskin med veltebøyle (ROPS) eller førerhus. Ikke hopp fra maskinen hvis maskinen velter.

Koble til sikkerhetsbeltet:



TCAL44997—UN—14MAY13

- Trekk sikkerhetsbeltet ut av strammeren (A) og over hofter og bekken.

MERK: Dersom du ikke kan dra sikkerhetsbeltet så langt ut at det kan settes inn i låsen, skal du la det rulle tilbake i opprullingsanordningen igjen og så trekke det ut på nytt.

- Stikk spennen inn i låsen (B) på den andre siden av setet. Du vil høre et klikk når spennen settes inn i låsen på riktig måte.

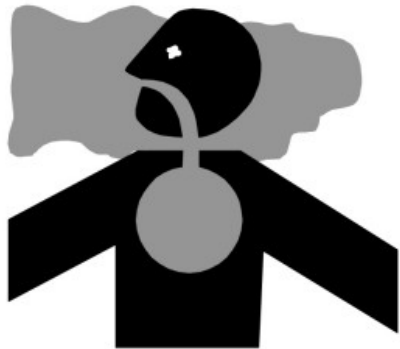
Koble fra setebeltet:

- Trykk på den røde knappen (C). La sikkerhetsbeltet trekke seg inn i beltestrammeren.

DK75838,00007A2-78-29JUN15

Betjening

Testing av sikkerhetssystemer



TCT005796—UN—08NOV12

! OBS: Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

- Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

Sikkerhetssystemene installert på maskinen skal sjekkes før hver gang maskinen brukes. Forsikre deg om at du har lest maskinens bruksanvisning og er godt kjent med bruken av maskinen før du utfører disse kontrollene av sikkerhetssystemer.

Bruk følgende kontrollprosedyrer for å kontrollere normal funksjon til maskinen.

Hvis det er en funksjonsfeil under noen av disse prosedyrene, ikke bruk maskinen. **Kontakt din autoriserte forhandler for service.**

Gjennomfør disse testene i et åpent område. Hold tilskuere på avstand.

OUMX068,0000775-78-14JUN23

Teste sete- og parkeringsbremsebrytere

1. Fører på setet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Sett girspaken i nøytral.
4. Start motoren.
5. Stig ut av setet når motoren går på sakte tomgang.
6. Motoren skal fortsette å kjøre.
7. Fører på setet.
8. Kople ut parkeringsbremsen.

9. Reis deg fra setet.

Resultat: Motoren skal stanse i løpet av fem sekunder. Dersom motoren ikke stanser, er det noe galt med sperrekretsen. Ta kontakt med en autorisert forhandler.

DK75838,00007A4-78-01APR13

Teste nøytralsperren

1. Fører på setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Sett girspaken i reversstillingen "R".
4. Vri tenningsnøkkelen til start.
5. Motoren skal ikke starte.
6. Gjenta startprosedyren med girspaken i hvert gir.
7. Motoren skal ikke starte.
8. Sett girspaken i nøytralstillingen.
9. Vri tenningsnøkkelen til start.

Resultat: Motoren skal trekke rundt. Hvis motoren starter med girspaken i en annen stilling enn nøytral, er det en feil på sperrekretsen. Ta kontakt med en autorisert forhandler.

DK75838,00007A5-78-01APR13

Teste sperren for hjelpehydraulikksystemet

! OBS: Unngå personskade! Sperrebryteren for kraftuttaket er en sikkerhetsfunksjon som hindrer at motoren starter når kraftuttaksspaken står i påstillingen. Sperren utligner tilførselsstrykket til hurtigkoblingene. Bruk aldri kjøretøyet hvis sperresystemet for kraftuttaket er defekt eller frakoblet. Redskapen kan bevege seg plutselig og uventet når kjøretøyet startes.

MERK: Forsikre deg om at ingen redskaper er tilkoblet hydraulikk-hurtigkoblingene bak på kjøretøyet.

1. Fører på setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Sett girspaken i nøytralstillingen.
4. Trekk opp spaken til kraftuttaket til stilling PÅ.
5. Vri tenningsnøkkelen til start.

Resultat: Motoren skal ikke starte. Dersom motoren starter, er det noe galt med sperrekretsen. Ta kontakt med en autorisert forhandler.

DK75838,00007A6-78-29JUN15

Betjening

Bruke lysbryter

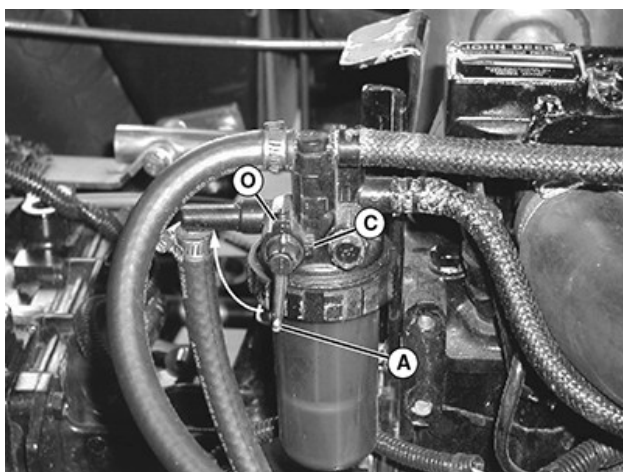
MERK: Batteriet blir utladet dersom du bruker frontlyset i lengre perioder uten at motoren går.

1. Trykk øverst på vippebryteren for å slå på lyset.
2. Trykk nederst på vippebryteren for å slå av lyset.

DK75838,00007A7-78-01APR13

Bruke avstengningsventilen for drivstoffet (dieselmoteller)

1. Se drivstoffilterets slamskål på høyre side av motoren.



TCAL44999—UN—14MAY13

Avstengningsventilen for drivstoffet er vist i åpen stilling.

2. Spaken for avstengningsventilen for drivstoff har to stillinger. Vri spaken (A) til stillingen "O" (åpen) eller "C" (stengt).

"C" (lukket) posisjon

- Når du utfører service på motoren.
- Ved transport.
- Under lengre lagringsperioder.

"O"-stillingen (åpen)

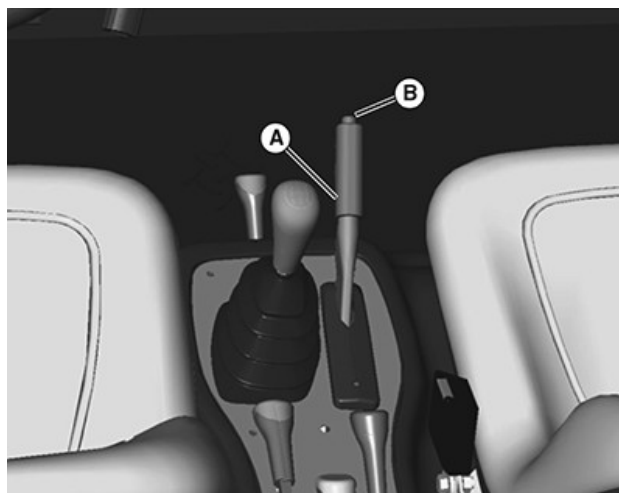
- Avstengningsventilen for drivstoff skal stå i helt åpen stilling for å sikre tilstrekkelig drivstofftilførsel til motoren.

DK75838,00007A8-78-01APR13

Bruke parkeringsbremsen

⚠ OBS: Unngå personskade! Kople alltid inn parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet uten tilsyn. Dersom parkeringsbremsen ikke er innkoplet, kan kjøretøyet settes i bevegelse når føreren ikke er til stede.

Kople inn parkeringsbremsen



TCAL45000—UN—14MAY13

- Trekk spaken (A) opp og lås i stilling.

Kople ut parkeringsbremsen

- Trekk spaken opp (A).
- Trykk inn knappen (B).
- Skyv spaken (A) helt ned. Instrumentpanelets indikatorlampe skal slukke.

DK75838,00007A9-78-29JUN15

Bruke spaken for differensialsperrer

⚠ OBS: Unngå personskade! Kjøretøyet har lettere for å velte når differensialsperrer er innkoplet. Unngå å svinge i skråninger og bakker. Kjør ikke kjøretøyet i høy hastighet.

Differensialsperrer brukes for å få bedre markgrep når bakhjulene på kjøretøyet begynner å spinne. Når differensialsperrer koples inn, låses venstre og høyre bakaksel sammen, slik at begge bakhjulene går rundt med samme hastighet for å oppnå maksimalt markgrep.

VIKTIG: Unngå skader! Unngå å skade differensialen. Kople ikke inn differensialsperrer dersom ett av bakhjulene slurer.

MERK: Kjøretøyets svingradius øker når differensialsperrer er innkoplet.

Kople inn differensialsperrer:

- Stans kjøretøyet.
- Trekk opp spaken for differensialsperrer og hold den i hevet stilling. Hold spaken i løftet stilling så lenge bakhjulene slurer.

Betjening

Koble ut differensialspærren:

- Senk spaken for differensialspærren.

DK75838,00007AA-78-29JUN15

Kople inn firehjulsdriften (4WD)

Dette er et firehjulsdriftsystem (4WD) med manuelt girsystem, der kraftoverføringen driver både forhjulene og bakhjulene for bedre markgrep under vanskelige kjøreforhold.

Bruk bare dekk som er oppført i SPESIFIKASJONER for å unngå skader på 4WD-systemet.

Kople inn og ut 4WD

VIKTIG: Unngå skader! Ikke koble inn 4WD når bakhjulene slurer, da dette kan ødelegge de indre tannhjulene. Stopp maskinen eller kjør i konstant hastighet frett fram for å koble inn 4WD.

- Skyv 4WD-spaken ned for å koble inn.
- Trekk opp 4WD-spaken for å koble ut. Ved kjøring forover kan det være nødvendig å løfte foten fra gasspedalen et øyeblikk for å koble ut 4WD.

Tips for bruk av 4WD:

- Oppretthold anbefalt lufttrykk i dekkene foran og bak for å sikre optimal ytelse på alle underlag.
- Koble ut 4WD når du kjører maskinen på fortau eller hardpakkede underlag for å øke levetiden på dekkene og redusere slitasjen på kraftoverføringen.

DK75838,00007AB-78-29JUN15

Bruke hydraulikkspaken for kraftuttaket

Utfør denne driftsprosedyren på maskiner utstyrt med redskapshydraulikk. Når du kopler inn hydraulikkspaken for kraftuttaket, blir hydraulikken tilgjengelig for redskaper som krever dette.

Indikatorlampen på dashbordet lyser når kraftuttaket er koblet inn.

VIKTIG: Unngå skader! Ikke bruk spaken for kraftuttaket uten at redskap er tilkoblet. Hydraulikkstrømmen blokkeres, og trykket kobles forbi gjennom avlastningsporten på hydraulikkstyreventilen, noe som fører til akkumulering av varme og mulig komponentsvikt.

Sjekk hydraulikkoljenivået på hjelpeuttaket før bruk.

Kople inn hydraulikkspaken for kraftuttaket:

- Trekk spaken opp til påstillingen.

Kople ut hydraulikkspaken for kraftuttaket:

- Skyv spaken ned til avstillingen.

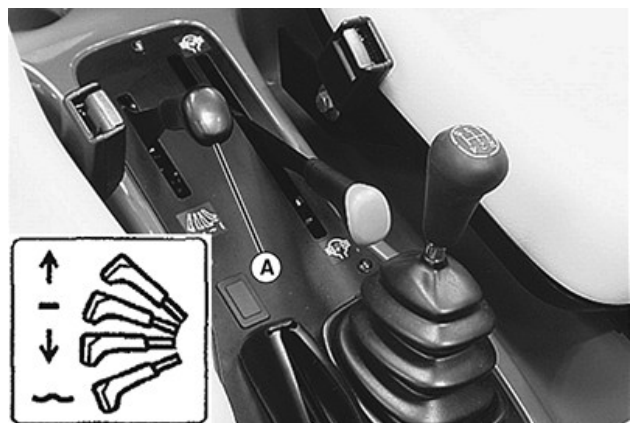
DK75838,00007AC-78-30JUN15

Bruke løftesynderspaken

⚠ OBS: Unngå personskaade! Sørg for at kjøretøyet står på hardt og plant underlag og at parkeringsbremsen er innkoplet, før du hever lastekassen. Hvis kjøretøyet vender oppover bakke med løftet lastekasse, kan vekten av lastekassen få kjøretøyet til å velte. Ikke utfør servicearbeid under løftet redskap uten at sikkerhetsstøtten til løftesynderen er forsvarlig montert.

Slik hever du redskapen:

1. Start motoren.



TCAL45001—UN—14MAY13

2. Trekk spaken (A) bakover, og hold den der for å heve redskapen.
3. Slipp løs spaken. Spaken går tilbake til nøytralstillingen, og redskapen holdes i stilling med løftesynderen låst på plass.

Slik senker du redskapen:

MERK: En redskap kan senkes og løftesynderen trekkes inn både når motoren kjører og når den er stoppet.

1. Skyv spaken ned og hold den der til redskapen er senket eller står i ønsket stilling.
2. Slipp løs spaken. Spaken går tilbake til nøytralstillingen, og redskapen holdes i stilling med løftesynderen låst på plass.

Betjening

MERK: Dersom kjøretøyet brukes når kraftuttaket på hjelpehydraulikksystemet er innkoplet, bør løftesynderspaken holdes nede et øyeblikk etter at redskapen er senket. Dette får lastsjekken for løftesynderspolen som låser løftesynderen i stilling til å sette seg.

Dersom kjøretøyet brukes med en lastekasse som har utlørssett for baklemmen montert, må løftesynderspaken holdes nede et øyeblikk etter at lastekassen er senket. Dette låser baklemmen og eliminerer slark i denne.

Sette redskapen i flytestilling

MERK: I flytestilling kan løftesynderen bevege seg fritt, slik at den kan brukes med redskap som følger terrenget.

Hvis man setter løftesynderspaken i flytestilling, vil dette føre til at en redskap som er hevet blir senket helt ned av tyngdekraften. For å sikre best mulig kontroll over last som er hevet, skal du unngå å bruke flytestillingen til å senke redskaper.

1. Skyv spaken (A) ned forbi senkestillingen og (med litt mer kraft) forbi sperrehaken for å låse spaken i flytestilling.
2. Trekk spaken opp for å deaktivere flytestillingen.
3. Slipp løs spaken. Spaken går tilbake til nøytralstillingen, og redskapen holdes i stilling med løftesynderen låst på plass.

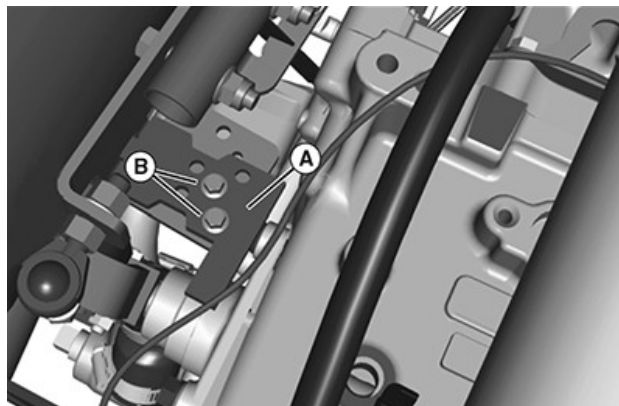
DK75838,00007AD-78-29JUN15

Bruke sperre for 4. og/eller 5. gir

⚠ OBS: Unngå personskade! Senk hastigheten før du bremser eller svinger, ved sleping av last og rundt hindringer eller ved kjøring i farlig terreng.

MERK: Innkopling av girspærren krever tilgang til girboksens inngående aksel, som sitter på venstre side av girboksen, over bakakselen. Hvis redskap er påmontert, skal den tømmes og heves til servicestillingen. Parker maskinen trygt (se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet"), og monter sikkerhetsstøtten.

Pass på at kjøretøyet står på et hardt, plant underlag, med parkeringsbremsen på, giret i fri og tenningen i STOP-stillingen før du kobler inn sperren for fjerde- og/eller femtegir.



TCAL45002—UN—14MAY13

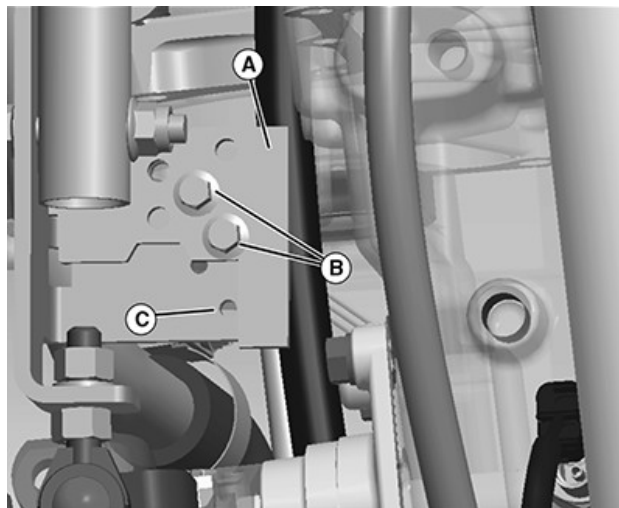
Dette kjøretøyet er utstyrt med låsebrakett (A) for å sperre 4. og/eller 5. gir. Å sperre bruken av 4. eller 5. gir for å begrense kjørehastigheten, er tilrådelig under visse driftsforhold.

Sperrefunksjonen er innstilt fra fabrikken slik at alle girene kan brukes. Bruk av sperrefunksjonen krever fjerning av to skruer (B) som er satt inn fra fabrikken, og montering av en hengelås med 4,8 mm (3/16") bøyde.

MERK: Hengelås leveres ikke med kjøretøyet.

For å sperre 5. gir:

MERK: Pass på at kjøretøyet står på et hardt, plant underlag, med parkeringsbremsen på, giret i fri og tenningen i STOP-stillingen før du kobler inn sperren for fjerde- og/eller femtegir.



TCAL45003—UN—14MAY13

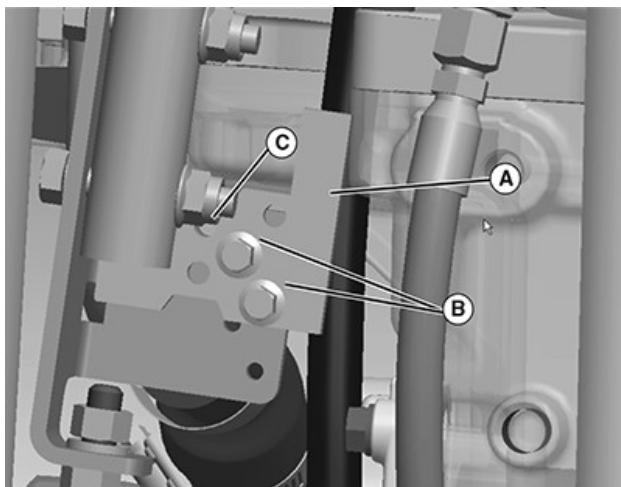
MERK: Sperren fungerer ikke hvis giret allerede står i 5. gir.

1. Sett girspaken i et annet gir enn 5. gir.
2. Lås opp og ta hengelåsen (hvis montert) bort fra låsebraketten (A).

Betjening

3. Sett låsebraketten som vist, og fest den med to skruer (B).
4. Sett hengelåsen inn i låsebrakettsporet (C).
5. Fjern sikkerhetsstøtten og senk redskapen.

For å sperre 4. og 5. gir:



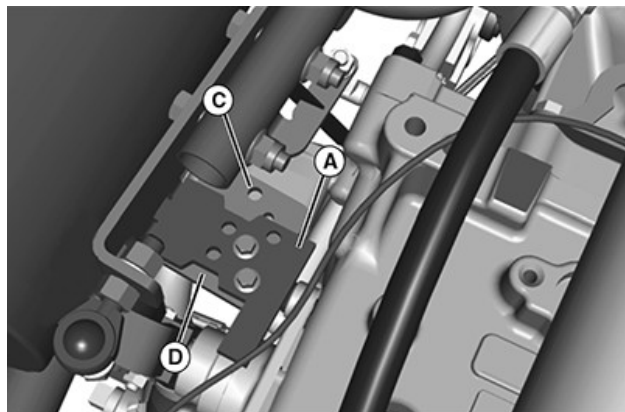
TCAL45004—UN—14MAY13

MERK: Sperren fungerer ikke hvis giret allerede står i 4. eller 5. gir.

1. Sett girspaken i et annet gir enn 4. eller 5. gir.
2. Lås opp og ta hengelåsen (hvis montert) bort fra låsebraketten (A).
3. Sett låsebraketten som vist, og fest den med to skruer (B).
4. Sett hengelåsen inn i låsebrakettsporet (C).
5. Fjern sikkerhetsstøtten og senk redskapen.

For å låse opp 4. og 5. gir:

MERK: Innkopling av girspærren krever tilgang til girboksens inngående aksel, som sitter på venstre side av girboksen, over bakakselen. Hvis redskap er påmontert, skal den tømmes og heves til servicestillingen. Parker maskinen trygt (se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet"), og monter sikkerhetsstøtten.



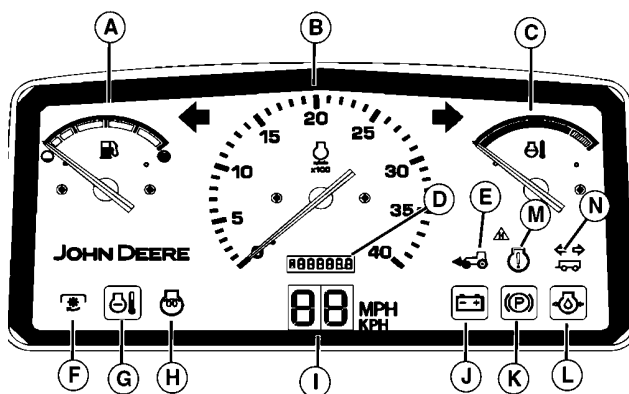
TCAL45005—UN—14MAY13

1. Lås opp og ta bort hengelåsen.
2. Fjern skrueklaffen og skyv låsebraketten (A) bakover, innrett sporene med hullene i girbraketten (D) som vist og sikre med to skruer.
3. Monter hengelåsen i sporet til girbraketten (C).
4. Fjern sikkerhetsstøtten og senk redskapen.

DK75838,00007AE-78-29JUN15

Betjening

Instrumentpanel



- A—Drivstoffmåler
B—Turteller
C—Temperaturmåler for motorens kjølevæske
D—Timeteller
E—Firehjulstrekkindikator (4WD) (utstyrsavhengig)
F—Indikatorlampe for kraftuttak
G—Lampe for motorens kjølevæsketemperatur
H—Lampe for glødepluggkrets
I—Speedometerdisplay
J—Lampe for lav batterispenning
K—Parkeringsbremsindikator
L—Indikator for motoroljetrykk
M—Ikke i bruk
N—Ikke i bruk

Drivstoffmåler (A) viser omtrent hvor mye brensel det er på drivstofftanken.

Turtelleren (B) er et instrument som brukes til å måle hastigheten på motoren. Motorhastigheten er vist i trinn på 100. Eksempel: Hvis viseren peker på 20 ($20 \times 100 = 2000$ o/min).

Temperaturmåler for motorkjølevæske (C) viser om motortemperaturen er for høy. Dersom nålen på måleren beveger seg helt inn i den røde sonen, skal motoren stanses øyeblikkelig og prøv å finne årsaken.

Timetelleren (D) viser omtrent hvor mange timer motoren har gått. Ved hjelp av timetelleren og oversikten over serviceintervaller kan du finne ut når kjøretøyet trenger service.

Firehjulstrekk (4WD)-indikator(utstyrsavhengig) (E) vises bare når opplyst og lyser når firehjulstrekket (4WD) er koblet inn.

Lampen for kraftuttaket (F) vises bare når den slås på, og vil lyse når kraftuttaket er innkoplet.

Lampen for motorkjølevæskens temperatur (G) lyser dersom motorkjølevæsken blir for varm. Reduser motorturtallet til tomgang. Kontroller motorens kjølevæsknivå og forsikre deg om at luftstrømmen til radiatoren ikke er begrenset. Dersom du fortsetter å bruke kjøretøyet, kan temperaturen stige slik at det oppstår skader.

Lampen for glødepluggen (H) vises bare når den er tent. Lampen tennes når tenningsnøkkelen vris til

kjørestillingen. Indikatorlampen vil slukkes omtrent 3 sekunder etter at tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen. Dette indikerer at glødepluggene til motoren er innkoplet og forvarmer forbrenningskammeret.

Speedometerdisplayet (I) lyser når tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen. Denne lysdioden indikerer hastigheten til kjøretøyet.

Lampen for batteriutlading (J) lyser når tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen. Lampen skal slukkes straks motoren er i gang. Dersom den fortsetter å lyse, er det mulig at generatoren ikke produserer nok strøm. Stans motoren, og finn årsaken til problemet.

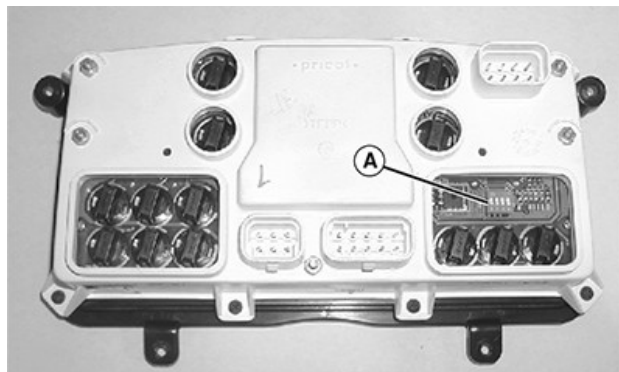
Lampen for parkeringsbremsen (K) lyser når parkeringsbremsen er innkoplet.

Indikatorlampen for motoroljetrykk (L) vil lyse når motoroljetrykket er lavt. Stans motoren øyeblikkelig dersom lampen lyser mens motoren går. Dette er en indikering av at motoren har lite motorolje, eller motoren kan ha fått alvorlig skade.

OUMX068,00007A3-78-16MAY14

Koble speedometeret til motoren

1. Kople fra den negative batterikabelen.
2. Demonter frontgrillen.

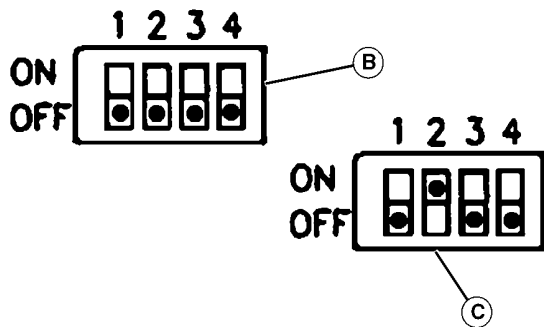


TCAL45007—UN—14MAY13

3. Finn bryteren for mph/kph (km/t) (A) på baksiden av instrumentpanelet.

MERK: Bryterne er innstilt for kjøretøy med standarddekk.

Betjening



TCAL45008—UN—14MAY13

4. Endre bryterinnstillingen fra fabrikkkonfigurasjonen MPH (B) til KPH (km/t) (C). Bruk en skrutrekker for å komme til bryterne.
5. Monter frontgrillen.
6. Kople til den negative batterikabelen.

DK75838,00007B0-78-01APR13

Betjene 5-trinns synkronisert girkasse

Bruke kløtsjpedalen

VIKTIG: Unngå skader! La ikke foten hvile på kløtsjpedalen når du bruker kjøretøyet. Dermed unngår du unødig slitasje.

Det er mulig å oppnå svært høy kløtsjhastighet når giret er i førstegir, andregir eller revers hvis maskinen ruller ned en bakke og du trår inn kløtsjpedalen. Du må aldri la kjøretøyet rulle i gir med kløtsjen utkoblet.

Kløtsjpedalen har følgende funksjoner:

- Kobler motorkraften inn og ut til girkassen.
- Brukes sammen med girspaken til å skifte gir.

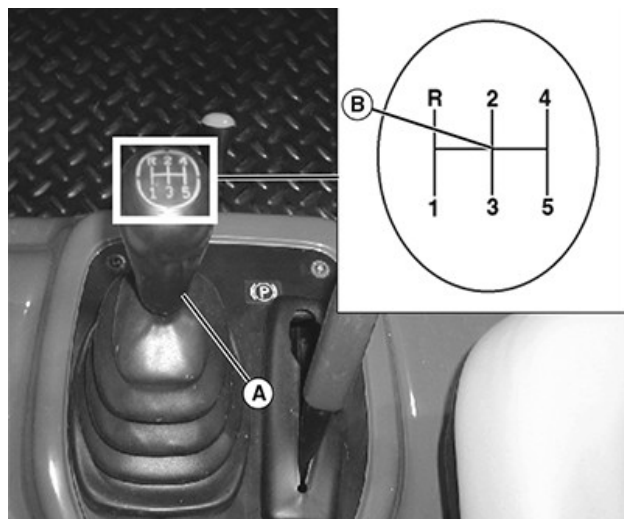
For å koble ut kløtsjen:

- Trykk kløtsjpedalen helt ned. Dette vil koble transmisjonen fra motoren.

For å koble inn kløtsjen:

- Ta foten sakte vekk fra kløtsjpedalen. Dette vil koble transmisjonen til motoren.

Bruke girspaken



TCAL45009—UN—14MAY13

Girspaken (A) er plassert på en konsoll til høyre for førersetet. Girspaken har fem forovergir og ett reversgir.

Velg et gir på girspaken som gir ønsket hastighet og retning. Første- og andregir er svært lave og skal brukes ved kjøring av tung last.

Gir	Maksimal bakkehastighet med standarddekk ved 3300 o/min.
1	4,5 km/t (2,8 mph)
2	7,4 km/t (4,6 mph)
3	12,7 km/t (7,9 mph)
4	24,1 km/t (15 mph)
5	30,7 km/t (19,1 mph)
R	5,8 km/t (3,6 mph)

Fremoverkjøring

1. Kople inn parkeringsbremsen.

MERK: Girspaken skal stå i nøytralstilling når du starter motoren.

2. Sett girspaken i nøytralstillingen (B) mellom gir "2" og "3".
3. Trå ned kløtsjpedalen og start motoren.
4. Sett girspaken i ønsket stilling.
 - Kjøretøy med last - første gir
 - Kjøretøy uten last - andre eller tredje gir
5. Kople ut parkeringsbremsen.
6. Slipp opp kløtsjen sakte slik at kjøretøyet belastes gradvis.

Betjening

VIKTIG: Unngå skader! Når det er nødvendig å gire ned, er det svært viktig at man ikke hopper over mer enn ett gir om gangen. Eksempel: Det anbefales å gire til fjerdegir fra femtegir. Det går an å gire fra femtegir til tredjegir. Det anbefales ikke å gire fra femtegir til andregir. Når man girer ned mer enn to gir om gangen, kan dette få kløtsjen til å dreie rundt hurtigere enn grensen på 10 000 o/min. Hvis kløtsjen roterer hurtigere enn 10 000 o/min, vil dette føre til at kløtsjen får alvorlig skade og muligens svikter.

7. Skifte gir mens du kjører:

- Trykk inn clutchen og skift til neste gir.
- Slipp langsomt opp kløtsjpedalen.

Kjøring i revers

1. Stopp kjøretøyet fullstendig.
2. Trykk inn kløtsjen.
3. Flytt girspaken til revers.
4. Slipp langsomt opp kløtsjpedalen.

DK75838,00007B1-78-29JUN15

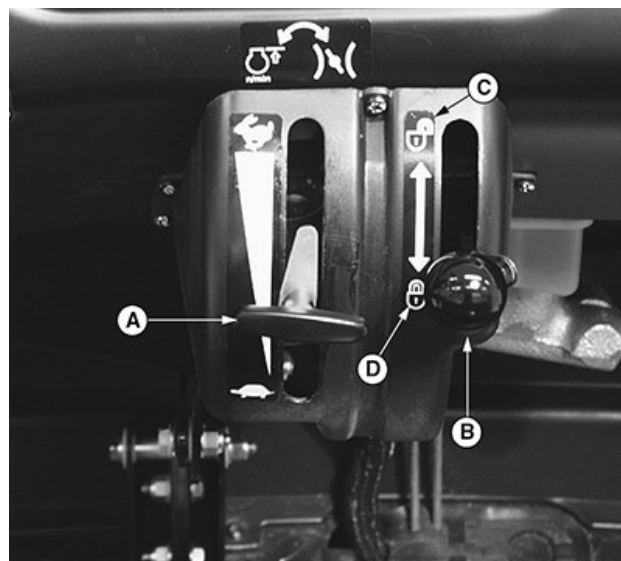
Bruke trottellkontroll/regulatorstyring

Gass-/turtallsregulatoren kan brukes i tre forskjellige moduser.

- **FRAKOBLET VERTIKAL MODUS:** Tillater normal kjøretøysdrift uten gass-/turtallsregulator.
- **GASSMODUS:** Brukes kun når kjøretøyet står stille, og skal ikke brukes som cruisekontroll. Brukes bare når kjøretøyets girspak står i FRI.
- **TURTALLSREGULATORMODUS:** Lar deg stille inn kjøretøyet på et bestemt turtall for å styre toppfarten.

OUMX068,00007A4-78-16MAY14

Bruke frakoblet vertikal modus



TCAL45011—UN—14MAY13

1. Dra ut gassen/turtallregulatorens T-håndtak (A) og drei T-håndtaket til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS (pilen opp). Slipp T-håndtaket.
2. Flytt låsespaken (B) til ULÅST stilling (C).
3. Flytt T-håndtaket (A) til den høyeste HURTIG-posisjonen, og hold.
4. Senk låsespaken (B) til LÅST stilling (D).

DK75838,00007B4-78-01APR13

Bruke gassmodusen

MERK: For å koble til gassen riktig må du holde foten unna gasspedalen når du begynner å bruke gassmodus.

1. Lås parkeringsbremsen.
2. Sett girspaken i FRI.
3. Start motoren.

Betjening

Trykk inn gassen



1. Sett låsespaken (A) i ULÅST stilling (B).
 - T-håndtaket for gass-/turtallregulatoren (C) senkes til den laveste TREG (t) posisjonen.
2. Dra ut T-håndtaket (C) og dreii det til GASSMODUS (D) med pekeren (E) vendt mot høyre. Slipp T-håndtaket.

MERK: Bruk turtelleren til å kontrollere motorturtallet. Se bruksanvisningen for hvert tilbehør om det kreves et bestemt antall omdreininger per minutt for å bruke utstyret.

3. Flytt T-håndtaket for å øke motorturtallet. Hold spaken i posisjon når du når ønsket motorturtall.
4. Senk låsespaken (A) til LÅST stilling (F).
 - Hvis T-håndtaket flyttes til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS og låsespaken er i LÅST posisjon, opprettholdes den forhåndsdefinerte posisjonen for gassen.
 - Når du vil fortsette driften av kjøretøyet på forhåndsdefinert motorturtall, trykker du ned gasspedalen for å øke motorturtallet. Ved hjelp av turtelleren øker du motorturtallet til hastigheten overstiger farten som ble stilt inn tidligere. Sett T-håndtaket tilbake til GASSMODUS, og slipp gassen.

Koble fra gassen

1. Dra ut gassen/turtallregulatoren T-håndtak (A) og dreii T-håndtaket til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS (pilen opp). Slipp T-håndtaket.
2. Flytt låsespaken til ULÅST stilling.

3. Flytt T-håndtaket til den høyeste HURTIG-posisjonen, og hold.
4. Flytt låsespaken til LÅST stilling.

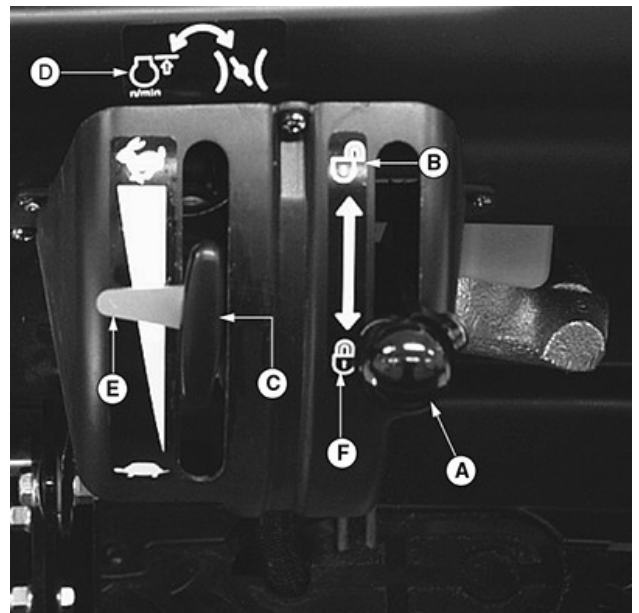
DK75838,00007B5-78-20MAY13

Bruke turtallregulatormodusen

MERK: For å koble inn turtallsregulatoren riktig må du holde foten unna gasspedalen når du begynner å bruke turtallsregulatormodus.

1. Lås parkeringsbremsen.
2. Start motoren.

Koble inn turtallsregulatoren



1. Sett låsespaken (A) i ULÅST stilling (B).
 - T-håndtaket for gass-/turtallregulatoren (C) senkes til den laveste TREG (t) posisjonen.
2. Dra ut T-håndtaket (C) og dreii det til TURTALLSREGULATORMODUS (D) med pekeren (E) vendt mot venstre. Slipp T-håndtaket.

MERK: Bruk turtelleren til å kontrollere motorturtallet. Se bruksanvisningen for hvert tilbehør om det kreves et bestemt antall omdreininger per minutt for å bruke utstyret.

3. Trykk ned gassen for å øke motorturtallet.
4. Når gasspedalen holdes på plass på ønsket turtallsnivå, senker du låsespaken (A) til LÅST stilling (F).
 - Hvis gasspedalen slippes, går den tilbake til hevet stilling og motorturtallet går tilbake til tomgang.

Betjening

- Hvis gasspedalen trykkes ned, begrenses motoren til det angitte turtallet, men kjører på alle turtall under maksimalverdien som er angitt av gass-/turtallsregulatoren.
- Hvis T-håndtaket flyttes til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS og låsespaken er i LÅST posisjon, opprettholdes den forhåndsdefinerte posisjonen for turtallsregulatoren. Sett T-håndtaket til TURTALLSREGULATORMODUS når kjøringen av kjøretøyet holder det forhåndsangitte turtallet.
- Når den innstilte hastigheten er fastsatt, kobles parkeringsbremsen fra og du kan begynne kjøringen.

Koble fra turtallsregulatoren

1. Dra ut gassen/turtallregulatoren T-håndtak, og dreii T-håndtaket til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS (pilen opp). Slipp T-håndtaket.
2. Flytt låsespaken til ULÅST stilling.
3. Flytt T-håndtaket til den høyeste HURTIG-posisjonen, og hold.
4. Senk låsespaken til låst stilling.

DK75838,00007B6-78-01APR13

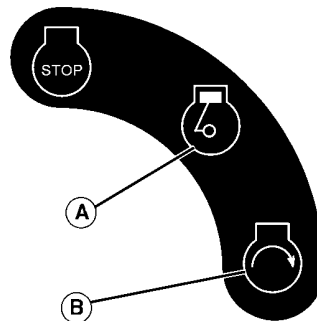
Starte motoren

⚠ OBS: Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

- Flytt maskinen ut før du kjører motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

MERK: Pass på at avstengningsventilen for drivstoff er åpen.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Skyv spaken for hydraulisk kraftuttak til av-stillingen.
3. Sett girspaken i nøytralstillingen.



TCAL45014—UN—14MAY13

4. Vri tenningsnøkkelen til kjørestillingen (A).

5. Kontroller indikatorlampene:

- Indikatorlampe for utlading av batteri skal lyse.
- Parkeringsbremslampe skal lyse.
- Kontrollampe for motoroljetrykket skal lyse.
- Lampen for glødepluggene skal lyse. Etter ca. tre sekunder vil indikatorlampen slukkes. Motoren er nå klar til start.

VIKTIG: Unngå skader! Starteren kan skades dersom den brukes i mer enn 20 sekunder om gangen. Vent minst to minutter før du prøver på nytt dersom motoren ikke vil starte.

6. Vri tenningsnøkkelen til kjørestillingen (B).

MERK: Motoren er kalibrert fra fabrikken til sakte tomgang når den startes som følger:

- Dieselmotor - 1250 o./min. ± 50

7. Slipp tenningsnøkkelen til kjørestilling når motoren starter.

- Indikatorlampen for utlading av batteri skal slukke.
- Kontrollampe for motoroljetrykket skal slukke.

8. Kople ut parkeringsbremsen.

- Parkeringsbremslampe skal lukke.

OUMX068,00007AA-78-16MAY14

Stanse motoren

⚠ OBS: Unngå personskade! Kople alltid inn parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet uten tilsyn. Dersom parkeringsbremsen ikke er innkoplet, kan kjøretøyet settes i bevegelse når føreren ikke er til stede. Hvis girsspaken er flyttet til nøytral, vil motoren gå på tomgang.

1. Slipp gasspedalen, og la motoren gå ved lavt tomgangsturtall.

Betjening

2. Trykk ned clutchpedalen og fotbremsen.

MERK: Se til at motoren har stanset før du forlater kjøretøyet.

3. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen.
4. Sett girspaken i første gir eller revers.
5. Kople inn parkeringsbremsen.
6. Ta ut nøkkelen.

OUMX068,00007AB-78-16MAY14

Betjene kjøretøyet når føreren ikke sitter i setet

⚠ OBS: Unngå personskade!

- Lås alltid parkeringsbremsen før du forlater setet.
- Forlat ikke føreriset mens motoren er i gang, med mindre det er nødvendig for å bruke redskapen.

MERK: Motoren skal normalt stanse når føreren reiser seg fra setet.

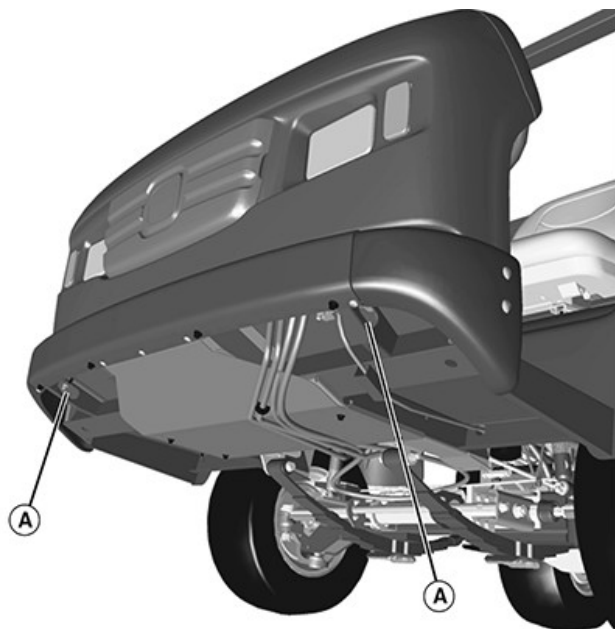
1. Sitt i føreriset med setebeltet på.
2. Trykk inn clutchen og fotbremsepedalen for å stoppe kjøretøyet.
3. Sett girspaken i nøytralstillingen.
4. Kople inn parkeringsbremsen.
5. Slipp clutch- og bremsepedalene sakte opp.
6. Koble ut setebeltet, og gå ut av kjøretøyet.
 - Motoren skal fortsette å gå selv om føreren ikke sitter i setet.

DK75838,00007B9-78-30JUN15

Taue nyttekjøretøyet

⚠ OBS: Unngå personskade! Fjern lasten fra lastekassen til kjøretøyet eller redskapen før du tauer kjøretøyet. Tauing av et lastet kjøretøy kan føre til at man mister kontroll over kjøretøyet.

1. Sett girspaken i nøytral.



TCAL45015—UN—14MAY13

2. Fest et slepetau i det ovale sporet (A) på begge sider av hovedrammen på undersiden foran på kjøretøyet.

3. Kople ut parkeringsbremsen.

⚠ OBS: Unngå personskade! Overskrid aldri 16 km/h (10 mph) når du tauer kjøretøyet. Det er vanskelig å styre kjøretøyet når motoren ikke går.

4. Tau kjøretøyet sakte og forsiktig til det stedet du vil ha det.

DK75838,00007BA-78-29JUN15

Tauing av last

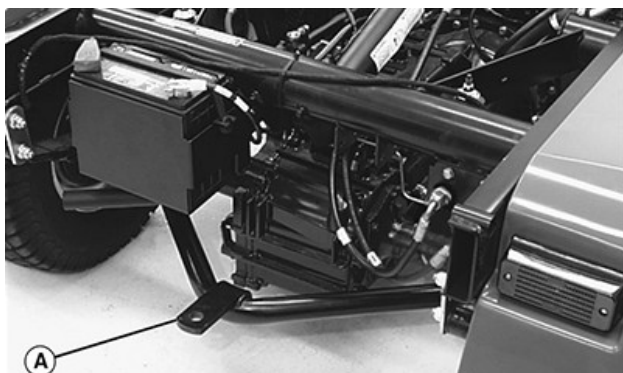
⚠ OBS: Unngå personskade! Tauing av for tung last kan føre til at grepet mistes, og til tap av kontroll i skråninger. Stopplengden øker med hastigheten og vekten på last som taues.

Slep ikke en last som overskrider den maksimale tillatte lasten for dette kjøretøyet, som spesifisert i brukerhåndboken.

- For å oppnå tilfredsstillende bremseevne og veigrep, må vekten av den tauede lasten (tilhenger og last) aldri overskride kjøretøyetts reelle nyttelast (fører + passasjer + lastekassens last).
- Slep ikke en last som overskrider den maksimale tillatte lasten for dette kjøretøyet, som spesifisert i brukerhåndboken.
- Slep ikke last som veier over 680 kg (1500 lb) med dette kjøretøyet.
- Vekten på dragstangen skal ikke overskride 90,7 kg (200 lb).

Betjening

- Ved kjøring og sleping av last skal du aldri kjøre fortere enn at du beholder kontrollen.



TCAL45016—UN—14MAY13

- Bruk alltid trekkpunktet (A) bak som er godkjent for dette kjøretøyet. Dette er et godkjent trekkpunkt, ikke modifier det.

DK75838,00007BB-78-29JUN15

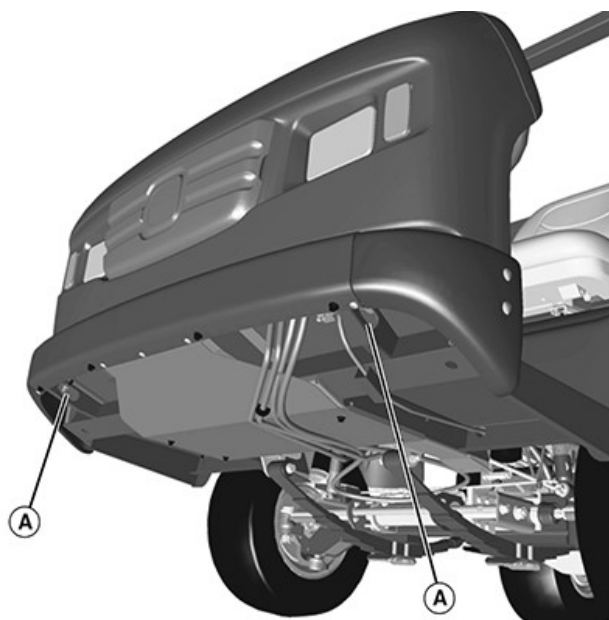
Kjøretøy, transportere

⚠ OBS: Unngå personskade! Vær forsiktig når du kjører maskinen i transporthastighet. Reduser hastigheten hvis tauet last veier mer enn maskinen. Se instruksjonshåndboken for tauet utstyr for anbefalte transporthastigheter.

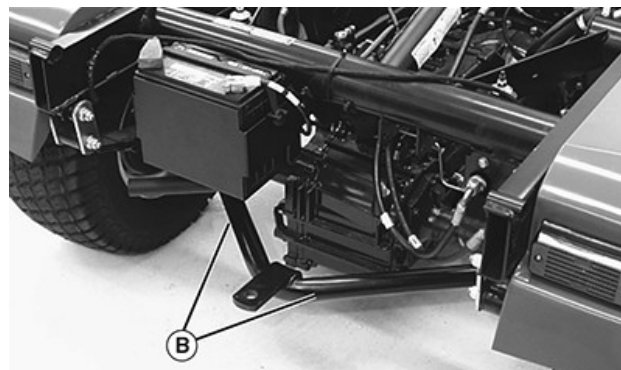
Utvis ekstra forsiktighet ved kjøring og sleping av last når underlaget er vanskelig, spesielt ved svinging og i skråninger.

Bruk av varsellys og blinklys anbefales ved kjøring på offentlig vei, såfremt dette ikke er forbudt av lokale bestemmelser. Et komplett sett med sikkerhetslys for redskap kan fås hos din John Deere-forhandler.

1. Kjør kjøretøyet forover opp på tilhengeren.
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. **Dieselmoteller:** Vri avstengningsventilen for drivstoff til avstillingen under transport.
4. Blokker bakhjulene med klosser eller treblokker.
5. Fest kjøretøyet til tilhengeren med ekstra kraftige stropper, kjettinger eller kabler.



TCAL45017—UN—14MAY13



TCAL45018—UN—14MAY13

- Stroppene skal festes til de ovale sporene (A) som finnes på begge sider av hovedrammen under fronten av kjøretøyet. Fest stroppene på begge sider av trekkroken (B) bak på kjøretøyet.
 - Stropper både foran og bak må føres ned og ut fra kjøretøyet.
6. Når kjøretøyet transporteres på vei, skal du bruke ekstra lys og utstyr som gir førere av andre kjøretøy tilstrekkelig varsling. Sett deg inn i gjeldende lovgivning.

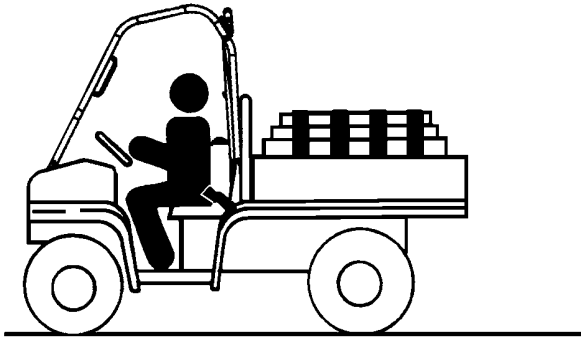
DK75838,00007BC-78-29JUN15

Laste lastekassen

⚠ OBS: Unngå personskade! Bilen kan bli ustødig hvis lastekassen ikke fylles på riktig måte. Unngå løs last som flytter på seg, eller last som er ujevnt fordelt.

- Sikre all last i lastekassen.
- Overskrid ikke den maksimale lastekapasiteten.

Betjening

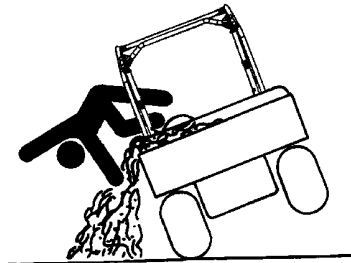


TCAL45019—UN—14MAY13

Halver lasten når du kjører i ulendt eller bratt terreng. Maskinen må ikke overlastes. Lasten bør begrenses slik at den kan kontrolleres på en sikker måte.

Senk hastigheten og vær svært forsiktig når du kjører i ulendt eller bratt terreng.

Sikre lasten forsvarlig og fordel den jevnt i lastekassen. Last som flytter på seg vil påvirke stabiliteten.



TCAL45020—UN—14MAY13

Unngå å samle all lasten bak eller på den ene siden av lastekassen. Dette kan føre til at maskinen velter. Sørg for at lasten er jevnt fordelt.

Det er stor forskjell på vekten av tørr og våt sand, og den virkelige vekten av lasten kan bare fastslås ved hjelp av en vekt.

Vekten er vanligvis trykt på materialeballasjen og på annet materiale.

DK75838,00007BD-78-29JUN15

Kjøretøyets nyttelast med lastekasse

Følgende maksimale nyttelast omfatter en operatør på

91 kg (200 lb), en passasjer på 91 kg (200 lb) og en lastet lastekasse. Operatøren må regne med vekten på eventuelt annet tilbehør som er installert på kjøretøyet. Lastens vekt må ikke overstige kapasiteten minus den samlede vekten av operatøren, passasjeren og eventuelt installert tilbehør.

Et kjøretøy med ekstra kraftig støtdempere er utstyrt med kraftige bladfjærer foran og bak, 4 stolpers ROPS og bredt hjulsett.

Standard støtdemperkapasitet

Maskintype	Vekt
Diesel 2WD	1447 kg (3191 lb)
Diesel 4WD	1388 kg (3061 lb)

Kapasiteten til den ekstra kraftige støtdempingen

Maskintype	Vekt
Diesel 2WD	1784 kg (3932 lb)
Diesel 4WD	1725 kg (3802 lb)

OUMX068,00007AC-78-16MAY14

Nyttelast uten lastekasse

Følgende maks nyttelast omfatter en operatør på 91 kg (200 lb) og en passasjer på 91 kg (200 lb). Operatøren må regne med vekten på eventuelt annet tilbehør som er installert på kjøretøyet. Lastens vekt må ikke overstige kapasiteten minus den samlede vekten av operatøren, passasjeren og eventuelt installert tilbehør.

Et kjøretøy med ekstra kraftig støtdempere er utstyrt med kraftige bladfjærer foran og bak, 4 stolpers ROPS og bredt hjulsett.

Standard støtdemperkapasitet

Maskintype	Vekt
Diesel 2WD	1594 kg (3514 lb)
Diesel 4WD	1535 kg (3384 lb)

Kapasiteten til den ekstra kraftige støtdempingen

Maskintype	Vekt
Diesel 2WD	1930 kg (4255 lb)
Diesel 4WD	1871 kg (4125 lb)

OUMX068,00007AD-78-16MAY14

Betjening

Heve og senke lastekassen

⚠ OBS: Unngå personskade! Sørg for at kjøretøyet står på hardt og plant underlag og at parkeringsbremsen er innkoplet, før du hever lastekassen. Hvis kjøretøyet vender oppover bakke med løftet lastekasse, kan vekten av lastekassen få kjøretøyet til å velte.

- Ikke utfør servicearbeid under løftet redskap uten at sikkerhetsstøtten til løftesynderen er forsvarlig montert.
- Tøm alt materiale ut av lastekassen før du utfører service på kjøretøyet.

1. Start motoren.
2. Skyv løftespaken tilbake og hold den der for å heve lastekassen.

MERK: Løftesynderen trekkes inn og lastekassen senkes med motoren i gang eller med motoren stoppet.

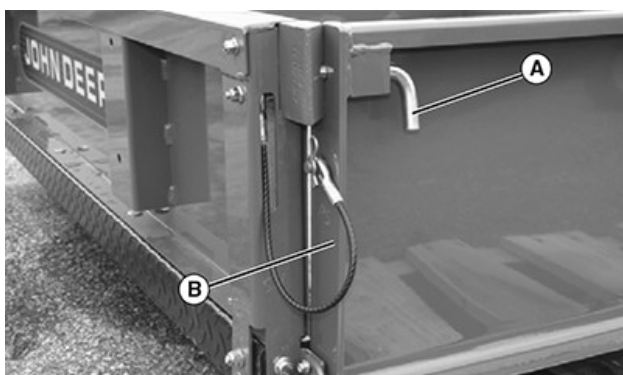
Dersom du skyver spaken ned forbi senkestillingen til flytestillingen, senkes kassen saktere enn i senkestillingen. Kretsen er sperret for å hindre at kassen plutselig faller ned.

3. Skyv ned spaken og hold den der for å senke lastekassen.
4. Stopp motoren.

DK75838,00007C0-78-29JUN15

Bruke baklemmen på lastekassen

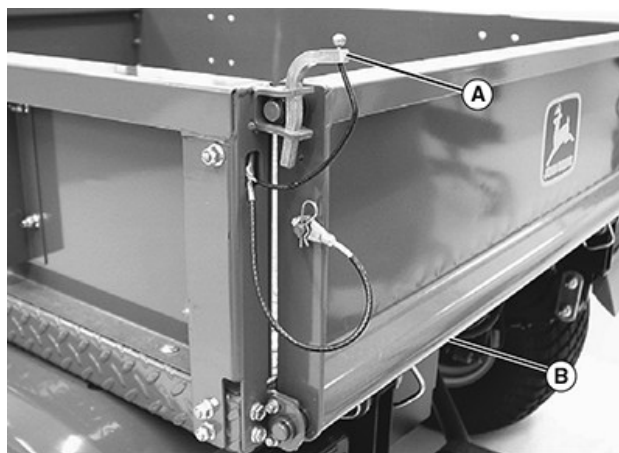
Åpne låsepinnen med fjær



TCAL45021—UN—14MAY13

1. Trekk ut begge låsepinnene (A) fra baklemmen (B) og senk den.

Åpne låsepinnen uten fjær



TCAL45022—UN—14MAY13

1. Trekk låsepinnene (A) i baklemmen opp, og fjern dem.

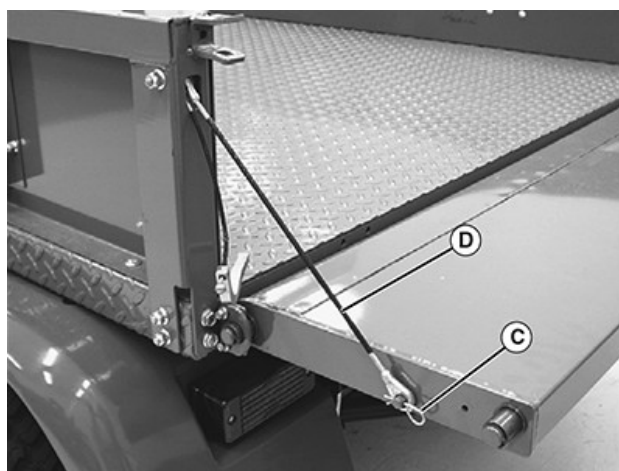
VIKTIG: Unngå skader! Ikke overskrid en samlet vekt på 181 kg (400 lb) direkte på baklemmen.

2. Senk baklemmen. (B).

Senke baklemmen helt

⚠ OBS: Unngå personskade! Bruk ikke kjøretøyet med baklemmen helt senket. Når baklemmen er helt senket, dekker den baklyktene på kjøretøyet, slik at kollisjonsfaren øker.

VIKTIG: Unngå skader! Helt senket baklem kan komme i berøring med skjermene og ødelegge disse. Bruk ikke kjøretøyet med baklemmen helt senket.



TCAL45023—UN—14MAY13

Lastekasse med låsepinne uten fjær vist.

1. Fjern fjærlåsestiften (C) og kabelen (D) fra hver av de borede boltene for å senke baklemmen helt.

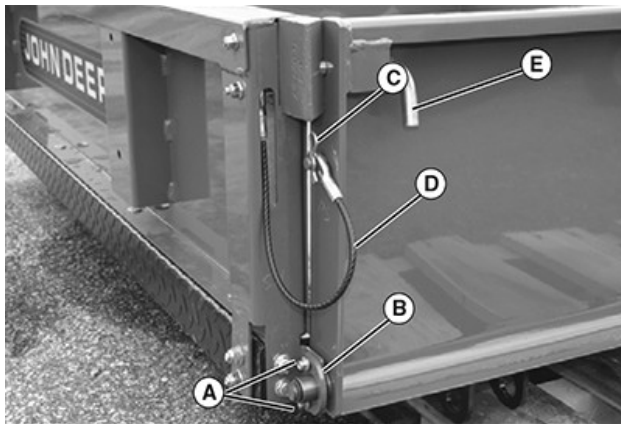
DK75838,00007C1-78-29JUN15

Betjening

Ta av baklemmen på lastekassen

Baklem med låsepinne med fjær

1. Lukk baklemmen og lås begge sidene.

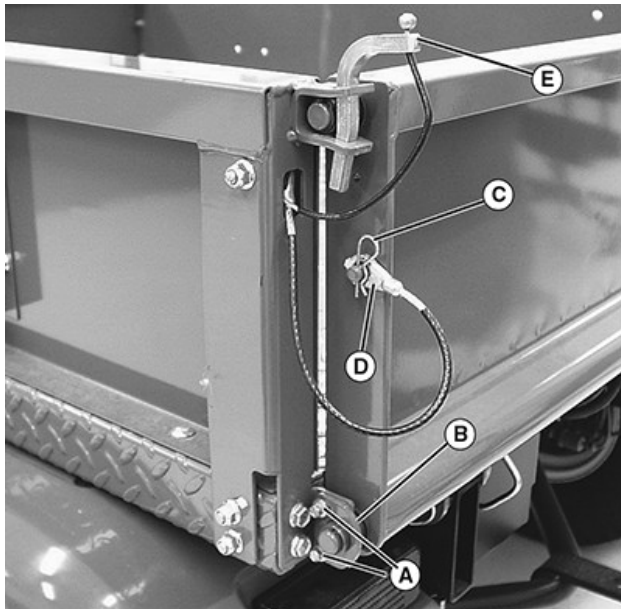


TCAL45024—UN—14MAY13

2. Fjern de to skruene (A) og baklemmens støtteplater (B) på hver side.
3. Fjern fjærlåsestiften (C) og kabelen (D) fra hver av de borede boltene.
4. Trekk ut begge låsepinnene (E) fra baklemmen og fjern den.
5. Utfører trinnene i motsatt rekkefølge for å montere baklemmen.

Baklem med låsepinne uten fjær

1. Lukk baklemmen og lås begge sidene.



TCAL45025—UN—14MAY13

2. Fjern de to skruene (A) og baklemmens støtteplater (B) på hver side.
3. Fjern fjærlåsestiften (C) og kabelen (D) fra hver av de borede boltene.

4. Trekk låsepinnene (E) i baklemmen opp, og fjern dem.
5. Fjern baklemmen.
6. Utfører trinnene i motsatt rekkefølge for å montere baklemmen.

DK75838,00007C2-78-01APR13

Serviceintervaller

Service på din maskin

VIKTIG: Unngå skader! Høytrykkspyling kan skade maskinens komponenter.

Drift under ekstreme forhold krever hyppigere serviceintervaller:

- **Motorkomponenter blir skitne eller tilstoppet ved drift i ekstrem varme, støv eller andre harde forhold.**
- **Motorolje kan bli nedbrutt hvis maskinen brukes konstant på tomgang, lave motorhastigheter eller i hyppige, korte tidsperioder.**

For å gjennomføre rutineservice på maskinen din, bruk følgende tidstabeller.

Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

OUMX068,000052F-78-23NOV21

Før hver gangs bruk

- Kontroller motoroljen.
- Kontroller hydraulikkoljen.
- Kontroller kjølevæsken.
- Kontroller transakseloljenivået.
- Se etter lekkasjer.
- Undersøk dekkene og kontroller lufttrykket.
- Kontroller sperresystemene.
- Kontroller bremsesystemet.
- Kontroller luftfiltreringssystemet.
- Kontroller om noen av delene mangler, er løse eller skadet.
- Kontroller drivstoff-/vannutskilleren.
- Kontroller sikkerhetsbeltet.
- Kontroller kontrollkabler.

OUMX068,000073C-78-16JUL15

Etter hver gangs bruk

- Kontroller/fyll drivstoff
- Rengjør maskinen for rusk og avfall.
- Fjern rust og avfall fra kjølesystemet.
- Smør maskinen etter vasking.

MX00654,0000179-78-25SEP13

Innkjøring – etter de første 50 timene

- Skift motorolje og -filter.
- Olje- og filterskift på mellomaksel.

- Kontroller strammingen av vekselstrømsdynamoremmen.
- Sjekk alle slanger og klemmer.
- Kontroller hjulbolter.
- Kontroller bremsevæsknivået.

MX00654,000017A-78-12SEP16

Hver 100. driftstime

- 4WD-modeller: Kontroller oljenivå på foraksel.
- Rengjør og kontroller batteriet.

MX00654,000017B-78-16JUL15

Hver 200. driftstime

- Skift motorolje og -filter.
- Sjekk vifteremmen til vekselstrømsgeneratoren.
- Sjekk alle slanger og klemmer.
- Bensinmodeller:
 - Rengjør PCV-ventilen.
 - Kontroller lekkasjer fra luftedysen (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
 - Inspiser registerreimen (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

MX00654,000017C-78-25SEP13

Hver 500. driftstime eller årlig

- Skift ut drivstoffilteret.
- Skift hydraulikkolje og oljefilter.
- Kontroller spissingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- 4WD-modeller: Skift olje på foraksel.
- Bensinmodeller: Kontroller tiltrekkingsmomentet til boltene i topplokket. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

MX00654,000017D-78-26SEP13

Hver 800. driftstime

- Bensinmodeller:
 - Skift tennpluggen.
 - Skift PCV-ventilen.

MX00654,000017E-78-25SEP13

Serviceintervaller

Hver 1500. driftstime

- Kontroller innsprøytningsdysene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Kontroller ventilklingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

OUMX068,000073D-78-13SEP16

Hver 2000. time eller hver 24. måned

- Skift kjølevæske og termostat
- Skyll ut bremsesystemet og fyll på ny væske.
- Bensinmodell:
 - Skift registerremmen.

MX00654,0000181-78-12SEP16

Hver 3000. time eller hver 36. måned

- Kontroller drivstoffinnsprøytningspumpen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

MX00654,0000182-78-16JUL15

Serviceintervaller etter overgang til biodiesel.

VIKTIG: Unngå skader! Bruk bare biodiesel som overholder EN14214 (europeiske standarder) eller ASTM D-7467 (amerikanske standarder) i blandingene B6 t.o.m. B20.

Biodiesel må brukes innen tre måneder etter drivstoffleverandørens produksjonsdato.

MERK: Ved bruk av biodiesel anbefales det å bruke John Deere Biodiesel Fuel Conditioner.

Utfør servicerutinene nedenfor ved oppgitt intervall for maskiner som er konvertert til biodiesel B6-B20:

Daglig

- Kontroller og tapp vannutskilleren om nødvendig.
- Kontroller motoroljen. Hvis oljenivået stiger, må oljen skiftes umiddelbart.

Intervall for skifte av motorolje og oljefilter

- Skift ved 50% av serviceintervallet oppført i driftshåndboken for normalt drivstofforbruk.

Intervall for utskifting av drivstoffilter

- Skift ved 50% av serviceintervallet oppført i driftshåndboken for normalt drivstofforbruk.

Hver 1000. driftstime

- Rengjør, kontroller og juster drivstoffinjektorene.

DK75838,00007D2-78-29JUN15

Serviceintervaller etter konvertering til Bio Hy-Gard

Utfør servicerutinene nedenfor ved oppgitte intervaller for maskiner som er konvertert til å bruke Bio Hy-Gard:

Hver 250. driftstime

- Skift hydraulikkolje og oljefilter.

Årlig

- Skift Bio Hy-Gard-smøring.

DK75838,00007D3-78-01APR13

Vedlikeholdssmøring

Smørefett

VIKTIG: Unngå skader! Bruk anbefalt John Deere smørefett for å unngå komponentsvikt og for tidlig slitasje.

De anbefalte John Deere-smørefettene er effektive innenfor et vanlig lufttemperaturområde på -29 til 135 grader C (-20 til 275 grader F).

Ved drift utenfor det temperaturområdet, kontakt din service-forhandler for spesialsmørefett.

De følgende smørefettene foretrekkes:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- SUPER LUBE-smøremiddel.

Hvis du ikke bruker foretrukket smørefett, må du bruke et generelt universalsmørefett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2.

Under våte forhold og ved høye hastigheter er det nødvendig å bruke spesialfett. Kontakt din serviceforhandler for informasjon.

DK75838,00007D4-78-20DEC22

Smøre drivakselen (4WD-modeller)

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45026—UN—14MAY13

2. Smør de tre smøreniplene (A) på drivakselen med John Deere SD Polyurea smørefett eller tilsvarende.

DK75838,00007D5-78-01APR13

Service motor

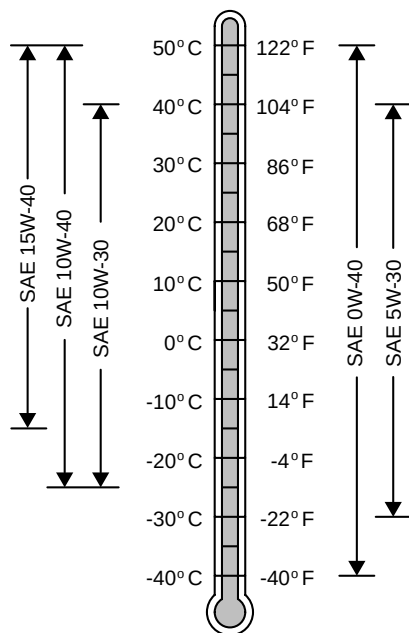
Unngå avgasser

⚠ OBS: Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

- Flytt maskinen ut før du kjører motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet slik at eksosen luftes ut.

DK75838,00007D7-78-29JUN15

Motorolje



TS1691—UN—18JUL07

Oljeviskositet ved ulike lufttemperaturer

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

De følgende John Deere-oljer foretrekkes:

- John Deere Plus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Andre oljer kan brukes hvis John Deere-oljer ikke er tilgjengelige, forutsatt at de oppfyller følgende spesifikasjoner:

- API-servicespesifikasjon CJ-4 eller CK-4
- ACEA-spesifikasjon E6 eller E9

*Plus-50 er et varemerke som tilhører Deere & Company
Torq-Gard er et varemerke som tilhører Deere & Company*

- JASO-spesifikasjon DH-2

Dieseloljekvaliteten og drivstoffets svovelinnhold må overholde alle eksisterende utslippsforskrifter for området traktoren skal brukes i.

UP00731,1004800-78-12JAN17

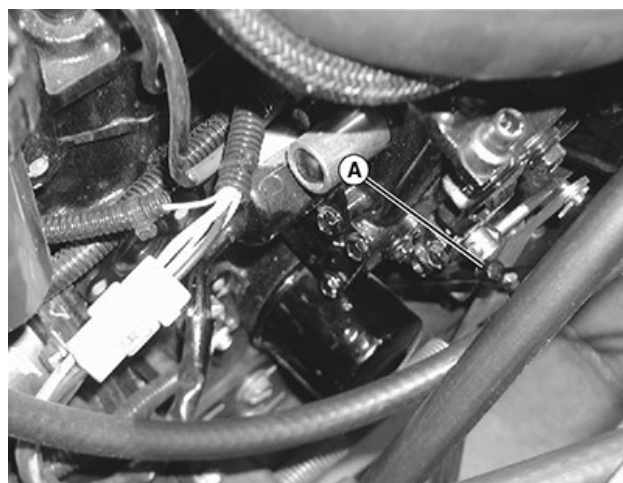
Kontrollere motoroljenivået

VIKTIG: Unngå skader! Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.

Unnlatelse av å kontrollere oljenivået regelmessig, kan føre til alvorlige motorproblemer hvis oljenivået er lavt:

- Kontroller oljenivået før drift.
- Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke i gang.
- Hold nivået mellom merkene Full og Add.
- Stopp motoren før etterfylling av olje.
- Kontroller oljenivået to ganger daglig hvis du kjører motoren i mer enn 4 timer daglig.

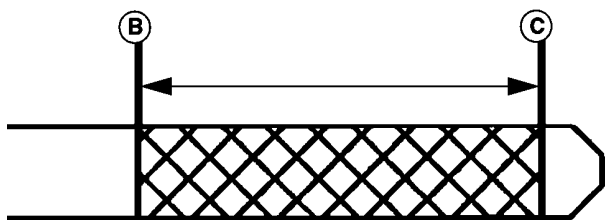
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45029—UN—14MAY13

3. La motoren gå på tomgang i 2–3 minutter for å kjøle seg ned. Ta ut peilepinnen (A) og tørk av den med en ren klut.
4. Sett inn peilepinnen.

Service motor



TCAL45031—UN—14MAY13

5. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Nivået skal være mellom (B) og (C).
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (C) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over (B), må du tappe ut olje til riktig nivå.
6. Sett inn peilepinnen.
7. Senk redskapen.

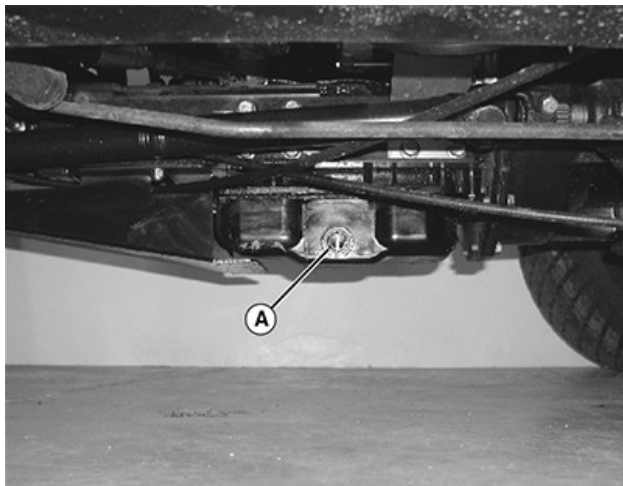
OUMX068,00007A5-78-16MAY14

Skifte motorolje og filter

VIKTIG: Unngå skader! Skift oljen oftere hvis kjøretøyet brukes under ekstreme forhold:

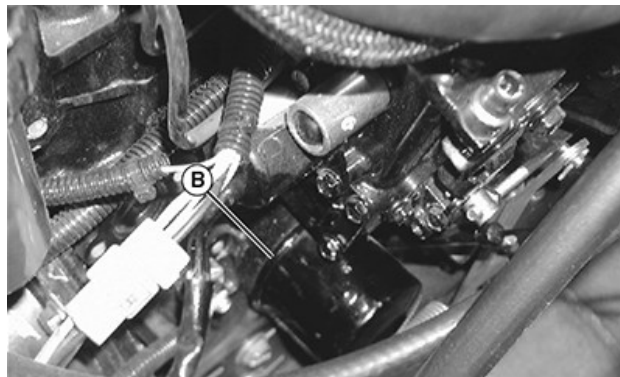
- Ekstremt støvete forhold.
- Hyppig sakte eller lavhastighet drift.
- Hyppige korte turer.

1. Kjør motoren for å varme opp oljen.
2. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylindren" i delen "Sikkerhet".)
3. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
4. Sett en beholder under tappepluggen.



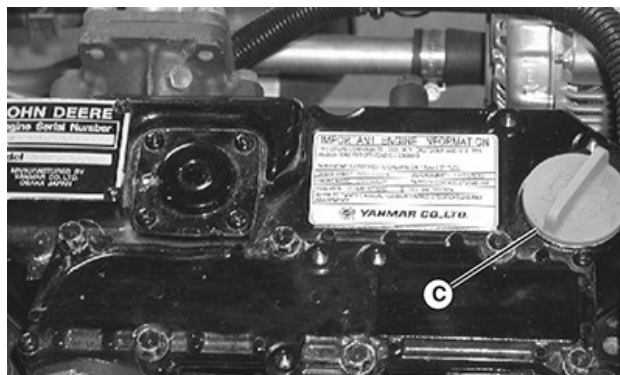
TCAL45033—UN—14MAY13

5. Fjern tappepluggen (A) på undersiden av motoren på venstre side.



TCAL45035—UN—14MAY13

6. Ta ut oljefilteret (B).
 - Filteret sitter på undersiden av motoren på høyre side.
 - Skru filteret mot klokken for å fjerne det.
7. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.
8. Sett oljefilteret på plass.
 - Skru filteret med klokka til pakningen kommer i kontakt med monteringsflaten. Trekk til 1/2–3/4 omdreining etter kontakt med pakningen.
9. Sett i tappepluggen for oljen. Trekk ikke til for mye.



TCAL45037—UN—14MAY13

10. Ta av motoroljelokket (C) på toppen av motoren.
11. Fyll på anbefalt væske.
12. Sett på oljepåfyllingslokket.
13. Start motoren og la den gå på tomgang i om lag to minutter. Se etter lekkasjer. Ordne eventuelle lekkasjer før drift.
14. Stopp motoren.
15. Kontroller oljenivået på motoren etter ca. to minutter. Etterfyll olje ved behov.
16. Senk redskapen.

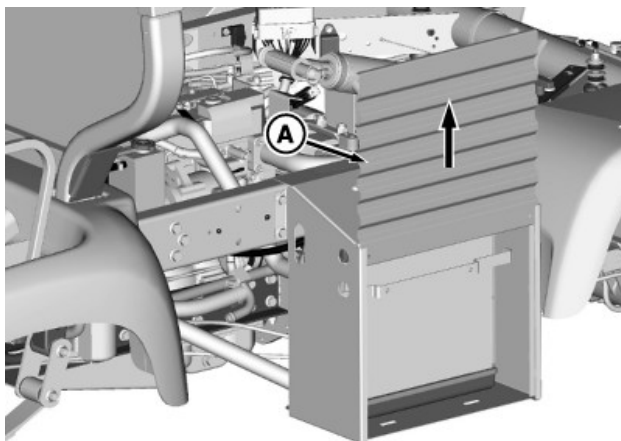
OUMX068,00007A6-78-16MAY14

Service motor

Rengjøre radiatorgitteret

⚠ OBS: Unngå personskade! Berøring av varme overflater kan brenne huden. Motor, komponenter, og væsker er varme hvis motoren har vært i drift. La motoren kjøle seg ned før vedlikehold eller arbeid utføres i nærheten av motoren og komponentene.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCT011002—UN—16APR14

3. Løft opp radiatorgitteret (A) foran radiatoren.
4. Rengjør skjermen med trykkluft, børste eller klut.
5. Sett gitteret på plass igjen.
6. Senk redskapen.

OUMX068,0000740-78-29JUN15

Rengjøre kjøleribbene og vifteskjermen

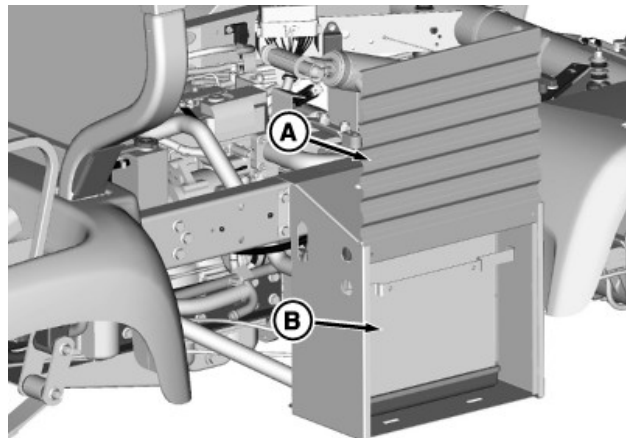
⚠ OBS: Unngå personskade! Trykkluft kan føre til at rusk flyr langt.

- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk øyebeskyttelse ved bruk av trykkluft til rengjøring.
- Reduser trykklufttrykket til 210 kPa (2,10 bar) (30 psi).

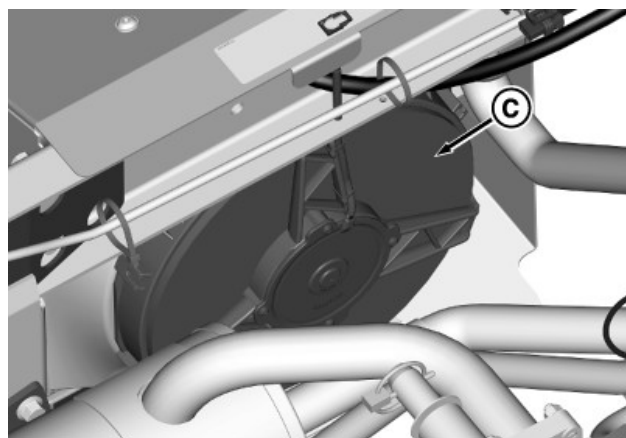
VIKTIG: Unngå skader! Dersom kjøleribbene og inntaksgitteret er skittent, kan motoren overopphetes. Kjøleribbene og vifteskjermen til radiatoren må være rene.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)

2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCT011003—UN—16APR14



TCT011004—UN—16APR14

3. Avmonter radiatorristen (A).
4. Fjern skitt og smuss fra kjøleribbene (B) og vifteskjermen (C) ved hjelp av trykkluft eller lavtrykksvann.
5. Sjekk om ribbene på radiatoren er skadet.
6. Installer radiatorristen.
7. Senk redskapen.

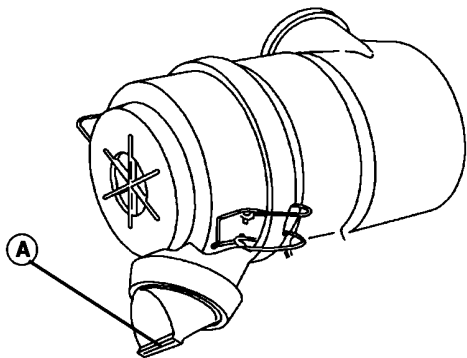
OUMX068,0000741-78-29JUN15

Rengjøring av støvventilen

VIKTIG: Unngå skader! Ikke bruk motoren uten luftfilterelement og gummistøvventil montert.

1. Parker kjøretøyet sikkert. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Tilgang til motorrommet.

Service motor



TCAL45044—UN—14MAY13

4. Klem på støvventilen (A) for å rengjøre. Demonter og skift hvis skadet.

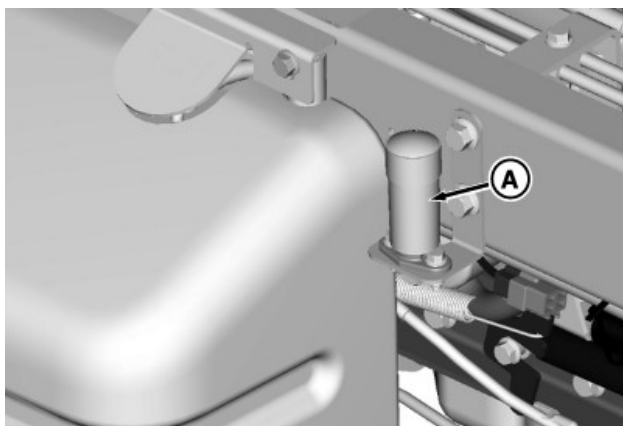
DK75838,00007DF-78-29JUN15

Kontrollere indikatoren for tett luftfilter

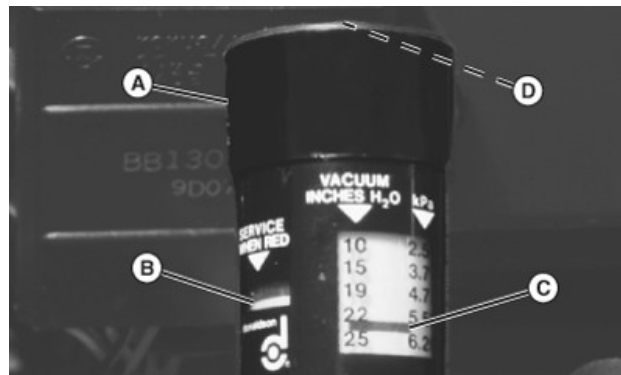
VIKTIG: Unngå skader! Du må aldri kontrollere luftfilteret før indikatoren for tett luftfilter er rød eller vakuomet er ved 6,2 kPa (25 in. H₂O). Dermed er det mindre fare for at innsugingssystemet blir forurenset.

Kontroller indikator for tett luftfilter oftere hvis maskinen brukes under støvfulle forhold.

1. Kople inn parkeringsbremsen.
2. Sett girkassen i nøytral.
3. Start motoren.



TCT011005—UN—16APR14



TCAL43352—UN—14MAR13

4. Kontroller trykfallsindikatoren (A).
 - Hvis vinduet (B) er gult, er det ikke nødvendig å utføre vedlikehold på luftfilteret.
 - Hvis vinduet er rødt, må luftfilterelementet skiftes ut.
 - Vakuumskalaen (C) på indikatoren viser hvor tette luftfilterelementene er.
5. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.
6. Utfør service på luftfilterelementet dersom fargen i nivåglasset er rødt eller vakuomet er ved 6,2 kPa (25 in. H₂O).
7. Trykk ned gummiknappen (D) oppå huset for å nullstille indikatoren.

OUMX068,0000795-78-16MAY14

Vedlikehold av luftfilterelement

VIKTIG: Unngå skader! Skitt og rusk kan komme inn i motoren gjennom et skadet filterelement:

- Ikke vask et papirelement.
- Ikke forsøk å rengjøre papirelementet ved å banke det mot et annet objekt.
- Ikke bruk trykkluft for å rengjøre elementet.
- Skift elementet kun hvis det er svært skittent, skadet eller pakningen er sprukket.

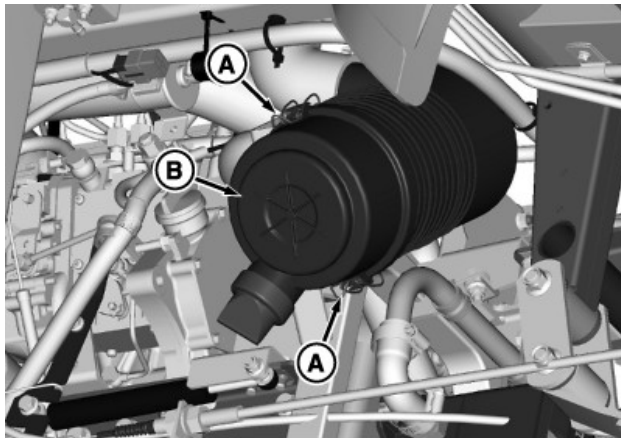
Kontrollere luftfilterelementet

1. Senk redskapen.
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

VIKTIG: Unngå skader! Skitt og avfall kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Åpne ikke filterhuset uten at det er nødvendig for å utføre servicearbeid. Dermed er det mindre sjanse for at innsugingssystemet blir forurenset.

Kontroller filterelementet oftere dersom kjøretøyet brukes under støvfulle forhold.

Service motor

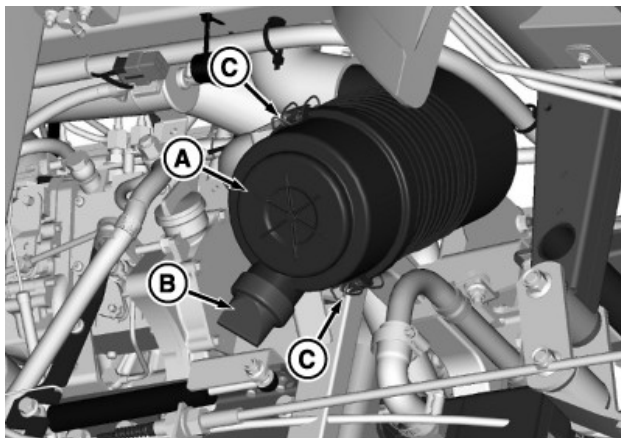


TCT011006—UN—16APR14

3. Løsne alle laskene (A) og ta av beholderdekslet for luftfilteret (B).
4. Inspiser hvert element før du fjerner det. Elementet skal kun skiftes ut dersom det er skadet eller svært skittent.

Skifte det primære luftrenserelementet

1. Fjern og kasser hovedelementet. Erstatt med et nytt hovedfilterelement.



TCT011007—UN—16APR14

2. Sett på filterhusdekslet (A).
 - Kontroller instruksjonene som er innstøpt i beholderdekslet vedr. korrekt montering.
 - Gummi støvventilen (B) skal peke nedover når dekslet er riktig montert.
3. Kople inn låsene (C).

Skifte det sekundære luftrenserelementet

1. Demonter luftfilterbeholderens deksel.
2. Ta ut luftfilterets primærelement.
3. Demonter og kasser sikkerhetsluftfilterelementet. Erstatt med et nytt sikkerhetsluftfilterelement.
4. Sett inn luftfilterets primærelement.

5. Sett luftfilterbeholderens deksel på igjen.

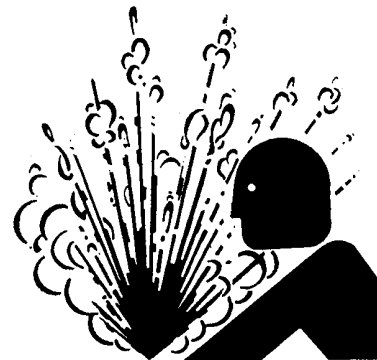
OUMX068,0000796-78-16MAY14

Kontroller luftinntaksslangen, hydraulikkslanger, radiatorslanger og klemmer

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. Kontroller om noen av slangene lekker eller er skadet, og kontroller at de justerbare klemmene på systemene oppgitt nedenfor sitter stramt. Skift ut om nødvendig.
 - Drivstoffsystem
 - Kjølesystem
 - Hydraulikksystem
 - Luftinntakssystem
4. Senk redskapen.

DK75838,00007E2-78-01APR13

Sikkert vedlikehold av kjølesystemet



MXAL42730—UN—22MAR13

⚠ OBS: Unngå personskade! Radiatoren er varm og kan forårsake brannskader. Innestengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:

- Stans motoren og la den kjøles ned.
- Ikke fjern lokket før radiatoren og motoren er kalde nok til at de kan berøres med bare hender.
- Løsne lokket sakte til første stopp for å frigi alt trykket. Ta deretter av lokket.

MX00654,0000028-78-12APR19

Service motor

Anbefalt motorkjølevæske

VIKTIG: Unngå skader! Bruk av feil kjølevæskeblanding kan føre til overopphetning og skader på radiatoren og motoren:

- Ikke kjør motoren med rent vann.
- Overskrid ikke en 50 % blanding av kjølevæske og vann.
- Aluminiummotorblokker og -radiatorer krever bruk av godkjent, etylenglykolbasert kjølevæske.

Motorens kjølesystem er fylt med kjølevæske som gir beskyttelse året rundt mot korrosjon og groptæring på sylinderringene. Frostbeskyttelsen går ned til - 37 °C (-34 °F). Hvis det kreves beskyttelse for lavere temperaturer, må du ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få anbefalinger.

Følgende motorkjølevæske foretrekkes:

- John Deere Cool-Gard™ II Premix
- John Deere Cool-Gard™ Premix
- John Deere Cool-Gard™ PG Premix

John Deere Cool-Gard™ II Premix og John Deere Cool-Gard™ Premix er tilgjengelige i konsentrasjoner med 50 % propylenglykol.

John Deere COOL-GARD™ PG Premix er tilgjengelig i en konsentrasjon med 55 % propylenglykol.

Andre anbefalte kjølevæsker:

- John Deere Cool-Gard™ II-konsentrat i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann.
- John Deere Cool-Gard™-konsentrat i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann.

Hvis anbefalte kjølevæsker ikke er tilgjengelige, må du bruke en kjølevæske på etylenglykol- eller propylenglykolbasis som svarer til følgende spesifikasjoner:

- ASTM D3306 utblandet kjølevæske (50 %).
- ASTM D3306 kjølevæskkonsentrat i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann.

Les beholderens etikett før bruk for å være sikker på at spesifikasjonene er korrekte for din maskin. Bruk kjølevæske med kondisjoneringsmiddel eller tilsett kondisjoneringsmiddel til kjølevæsken før bruk.

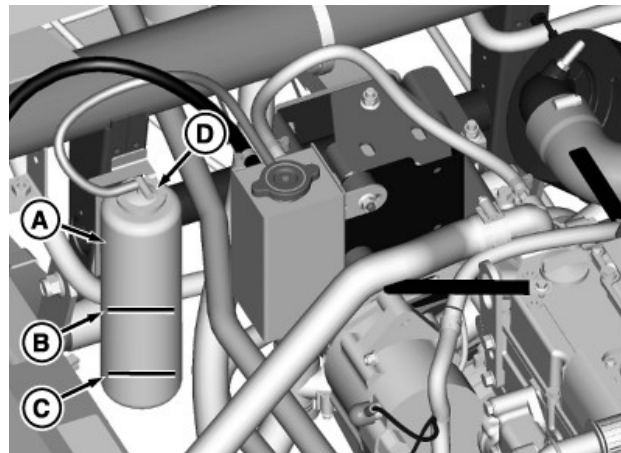
Vannkvalitet

- Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Det anbefales å bruke destillert, avionisert eller avmineralisert vann i blandinger med etylenglykolbasert kjølevæskkonsentrat.

Service på kjølesystemet

Kontroll av kjølevæsknivået

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



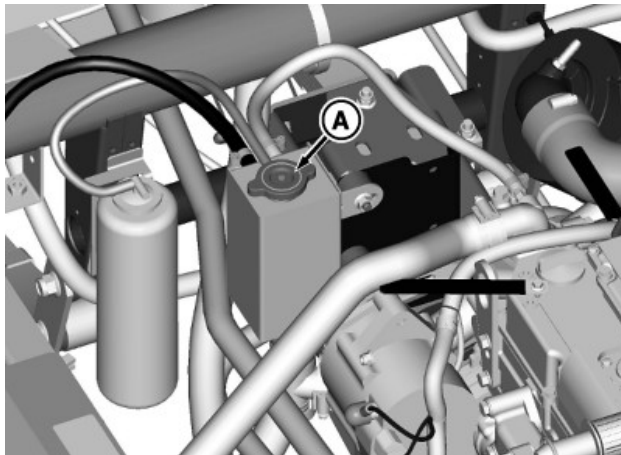
TCT011149—UN—16MAY14

3. Kontroller kjølevæsknivået i utjevningsbeholderen (A).
 - Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom "FULL"- (B) og "LOW"-streken (lav) (C).
 - Dersom motoren er kald, skal nivået være ved "LOW"-streken (C) på ekspansjonsbeholderen.
4. Ta av lokket på utligningsbeholderen (D) og etterfyll kjølevæske.
5. Dersom det er for lite kjølevæske, skal du fylle på frostvæske og vann i angitt forhold.
6. Skru på lokket på ekspansjonsbeholderen og stram til.
7. Fjern rusk og skitt fra luftinntaksgitteret, vifteskjermen, kjøleribbene og oljekjøleren.
8. Kontroller alle slanger og slangeklemmer i kjølesystemet. Se etter lekkasjer eller løse koblinger.

Tappe av kjølesystemet

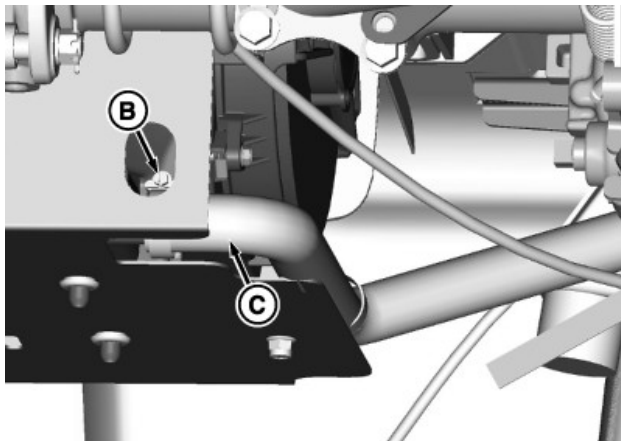
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

Service motor



TCT011150—UN—16MAY14

3. Åpne radiatorlokket (A) sakte til første stopp, for å frigi alt trykket.
4. Løkk radiatorlokket helt.



TCT011010—UN—17APR14

5. Ta av slangeklemmen (B) og den nedre radiatorslangen (C). Tapp kjølevæsken ut i en beholder.
6. Ta av radiatorlokket når kjølevæsken renner ut av ekspansjonstanken.
7. Monter den nedre radiatorslangen og stram klemmen etter at kjølevæsken er tappet ut.
8. Gjennomspyl kjølesystemet.

Gjennomspyling av kjølesystemet

1. Fyll kjølesystemet med rent vann og John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende. Følg bruksanvisningen på boksen.
2. Sett på og trekk til radiatorlokket.
3. Start og kjør motoren til den når driftstemperatur.
4. Stopp motoren.

⚠ OBS: Unngå personskade! Radiatoren vil være varm og kan forbrenne huden. Inneestengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:

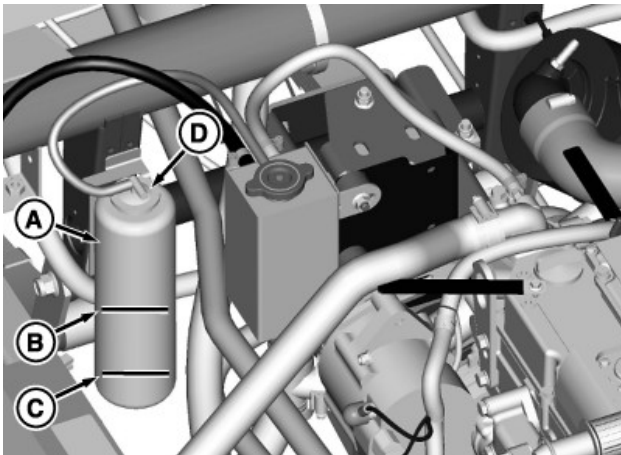
- Stopp motoren og la den kjøle seg ned.
- Fjern ikke lokket såfremt ikke radiator og motoren er kald nok til å berøre med bare hender.
- Løsne lokket sakte til første stopp, for å frigi alt trykket. Ta deretter av lokket.

5. Ta av slangeklemmen og den nedre radiatorslangen.
- Drener kjølesystemet umiddelbart, før rust og skitt setter seg.
- Når væsken flyter langsommere, løsner du radiatorlokket til første hakk for å avlaste vakuemet i systemet slik at systemet kan tømmes fullstendig.
6. Monter den nedre radiatorslangen og stram klemmen etter at kjølevæsken er tappet ut.
7. Fyll kjølesystemet med rent vann, og gjennomspyl på nytt til systemet er rent.

Fylle kjølesystemet

1. Fyll på anbefalt kjølevæske.
 - Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse ved lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder eller ta kontakt med din John Deere-forhandler, slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.
 - John Deere Cooling System Sealer eller tilsvarende kan brukes i radiatoren for å tette lekkasjer. Ikke bruk andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.
2. Sett på og trekk til radiatorlokket.
3. Kjør motoren til den når driftstemperatur.
4. Stopp motoren.

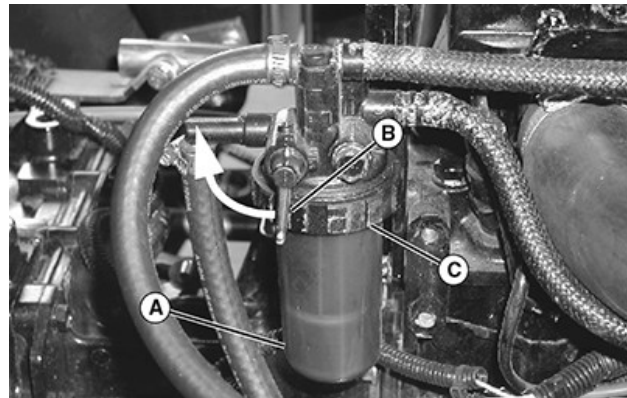
Service motor



TCT011149—UN—16MAY14

5. Kontroller kjølevæskennivået i utjevningsbeholderen (A).
 - Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom "FULL"- (B) og "LOW"-streken (lav) (C).
 - Dersom motoren er kald, skal nivået være ved "LOW"-streken (C) på ekspansjonsbeholderen.
6. Ta av lokket (D) på ekspansjonstanken, og fyll eventuelt på kjølevæske.
7. Sett på lokket hvis det ble tatt av.
8. Kontroller alle slanger og slangeklemmer i kjølesystemet.
9. Senk redskapen.

OUMX068,00007A8-78-16MAY14



TCAL45055—UN—14MAY13

3. Se etter om det er vann og sediment i slamskålen (A).
4. Rengjør skålen og skift filteret om nødvendig.

Rengjøre og skifte ut slamskålen

1. Steng avstengningsventilen for drivstoff (B).
2. Drei ringen (C) rundt slik at skålen og filteret kan fjernes. Kast filteret.
3. Rengjør skålen.
4. Sett i det nye filteret og skålen.
5. Stram til kragen.
6. Åpne avstengningsventilen for drivstoffet.
7. Senk redskapen.

OUMX068,0000797-78-30JUN15

Service på drivstoffilterets slamskål

⚠ OBS: Unngå personskade! Brenseldamper er eksplosive og brennbare:

- Ikke røyk ved håndtering av brensel.
- Hold brenselet unna åpen ild eller gnister.
- Stopp motoren før service.
- La motoren bli nedkjølt før service.
- Arbeid i et godt ventilert område.
- Tørk alltid opp brenselsøl med en gang.

Sjekk sedimentskålen

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

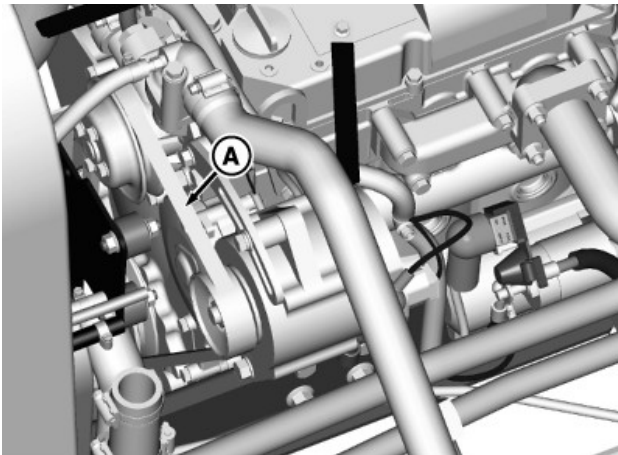
Kontrollere og justere dynamoremnen

⚠ OBS: Unngå personskade! Hvis du blir hengende fast i en rem eller skive, kan det føre til alvorlig personskade. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.

Kontroller remstrammingen

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

Service motor



TCT011187—UN—16MAY14

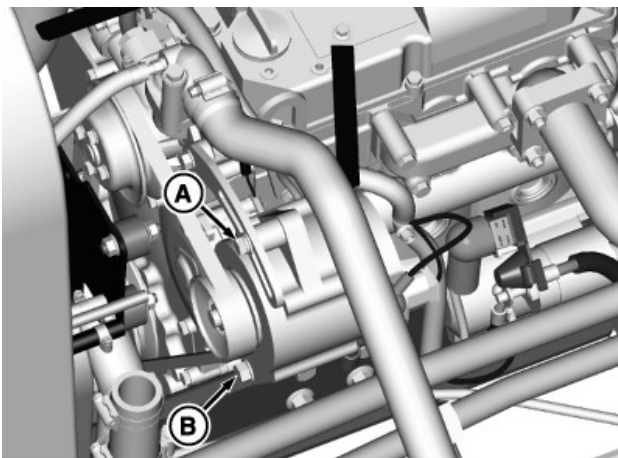
3. Sjekk dynamoreimen (A):

- Se etter unormal slitasje, skade eller strekking når remmen er plassert på skivene.
- Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Reimnedbøyningen skal være i samsvar med spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Dynamorem—Nedbøyning. 10 mm (3/8 in.)

Justering av remstramming



TCT011188—UN—16MAY14

Bildemerknad: Komponenter er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.

1. Løsne generatorens justeringsbolt (A).
2. Løsne dynamoens festebolt (B).
3. Press dynamohuset utover.
4. Stram til justeringsbolten og festebolten.
5. Sjekk remstrammingen:
 - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Reimnedbøyningen skal være i samsvar med spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Dynamorem—Nedbøyning. 10 mm (3/8 in.)

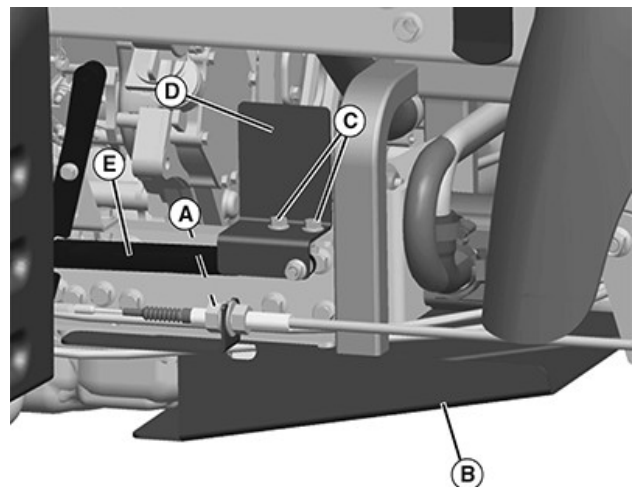
6. Senk redskapen.

OUMX068,00007AE-78-16MAY14

Skifte generatorremmen

⚠ OBS: Unngå personskafe! Hvis du blir hengende fast i en rem eller skive, kan det føre til alvorlig personskafe. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.

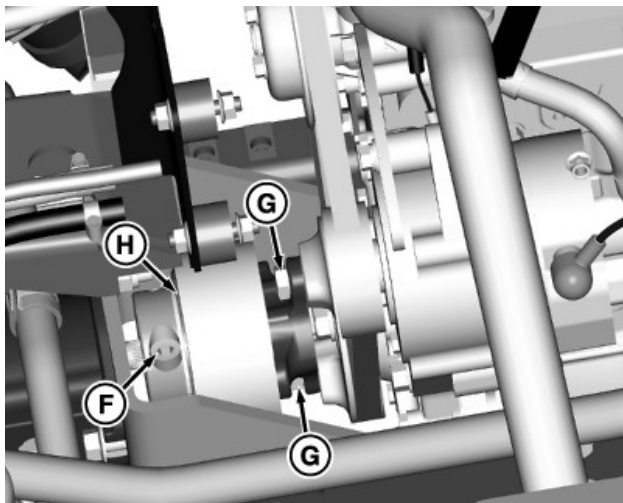
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45058—UN—14MAY13

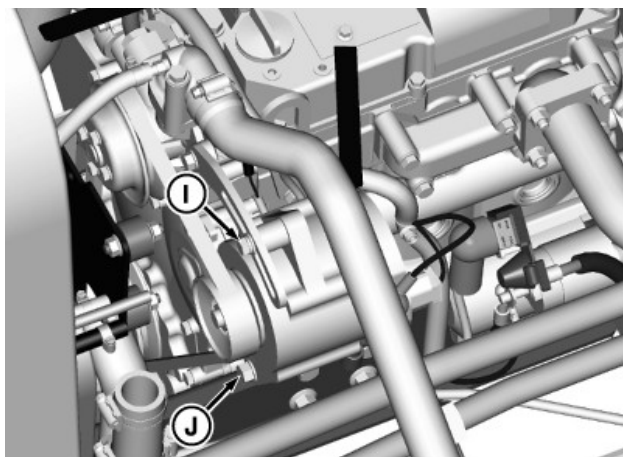
3. Fjern to muttere (A) og hodeskruer (en på hver side).
4. Fjern beskyttelsesplaten (B).
5. Fjern to hodeskruer (C) og senk koplingsdekselet (D) og demperen (E) (utstyrsavhengig) ned og bort fra motoren.

Service motor



TCT011189—UN—16MAY14

6. Løsne skruen (F) som fester koplingen til hjelpepumpeakselen.
7. Løsne boltene (G).
8. Skyvekobliger (H) mot motoren.
9. Fjern boltene (G) fra motorskivene og skyv koblingene (H) så langt ut av veien som mulig.



TCT011190—UN—16MAY14

Bildemerknad: Komponenter er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.

10. Løsne generatorens justeringsbolt (I) og festebolt (J).
11. Sving generatoren innover for å redusere spenningen på remmen.
12. Skift dynamoremmen.
13. Sving generatoren utover for å stramme generatorremmen.
14. Stram til generatorens justeringsbolt og festebolt.
15. Sjekk remstrammingen:
 - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Reimnedbøyningen skal være i samsvar med spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Dynamorem—Nedbøyning. 10 mm (3/8 in.)

16. Skyvekobliger (H) mot motoren.

17. Stram boltene (G) og skruene (F) som fester koplingen til hjelpepumpeakselen. Stram til med spesifisert tiltrekkingmoment.

Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkingmoment. 41 Nm (36 lb. ft.)

18. Monter kopplingsdekselet med to hodeskruer.

19. Monter glideplaten med to hodeskruer og muttere.

20. Senk redskapen.

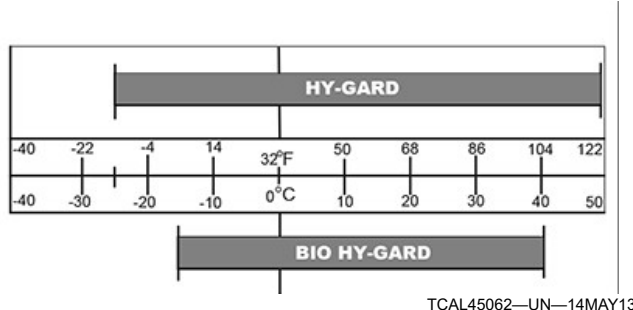
OUMX068,00007AF-78-16MAY14

Service girkassen

Transmisjonsolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

Følgende girkasse- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:



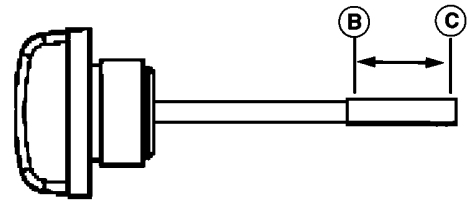
- HY-GARD™ (JDM J20C)
- Bio Hy-Gard™

VIKTIG: Unngå skader! Bruk kun olje av god kvalitet i denne girkassen. Bland ikke andre oljetyper i transmisjonen. Bruk ikke motorolje eller olje av type "F" (rød) for automatgir.

DK75838,00007EB-78-29JUN15

MERK: Peilepinnen skal IKKE trekkes til. Gjengene skal hvile oppå girkasseshuset.

4. Sett påfyllingslokket/peilepinnen tilbake på plass.



TCAL45064—UN—14MAY13

5. Ta av påfyllingslokket/peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Oljenivået skal være mellom nivå (B) og (C) på peilepinnen.
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.
6. Sett påfyllingslokket/peilepinnen tilbake på plass.

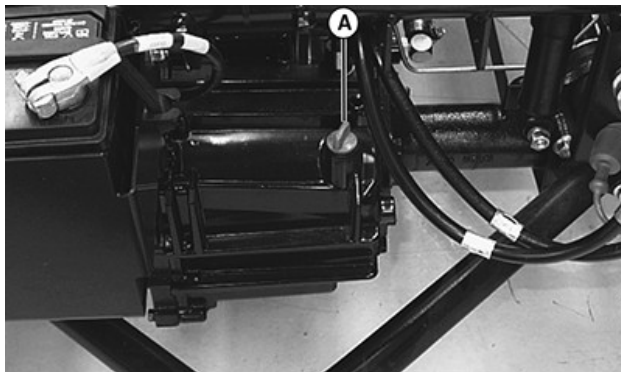
OUMX068,000073E-78-29JUN15

Kontroll av oljenivået på girkassen

VIKTIG: Unngå skader! Varm hydraulikkolje utvider seg og viser galt oljenivå. Kontroller oljenivået:

- Når oljen er kald.
- Når motoren ikke går.
- Redskapen må stå i nedre driftsstilling når man kontrollerer transmisjonsoljenivået.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45063—UN—14MAY13

2. Rengjør området rundt påfyllingslokket/peilepinnen (A) grundig.
3. Ta ut påfyllingslokket/peilepinnen og tørk av den med en ren klut.

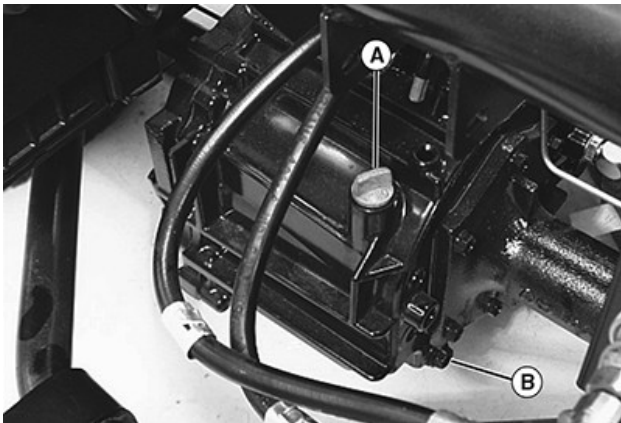
Skifte girolje og filter

VIKTIG: Unngå skader! Forurenset hydraulikkolje kan føre til skade eller feil på transmisjonen. Fjern ikke lokket fra påfyllingsåpningen så fremt det ikke er helt nødvendig.

Alvorlige eller uvanlige forhold kan kreve hyppigere serviceintervall.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
 - La motoren og transmisjonen kjøle seg ned.

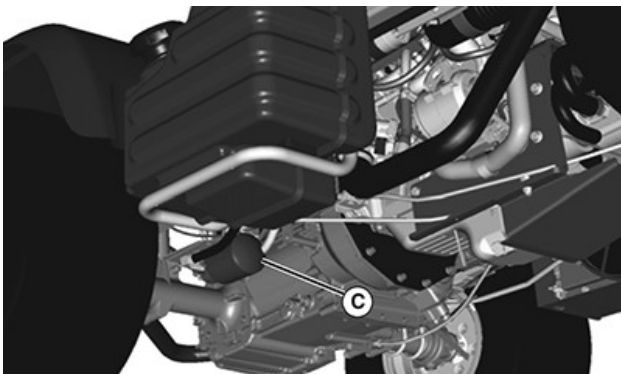
Service girkassen



TCAL45065—UN—14MAY13

3. Rengjør området rundt girkassens påfyllingslokk/peilepinne (A) grundig. Ta av påfyllingslokket/peilepinnen.
4. Lokaliser tappepluggen (B) under høyre side av girkassen.
5. Ta ut tappepluggen. La all oljen renne ut i dreneringspannen.

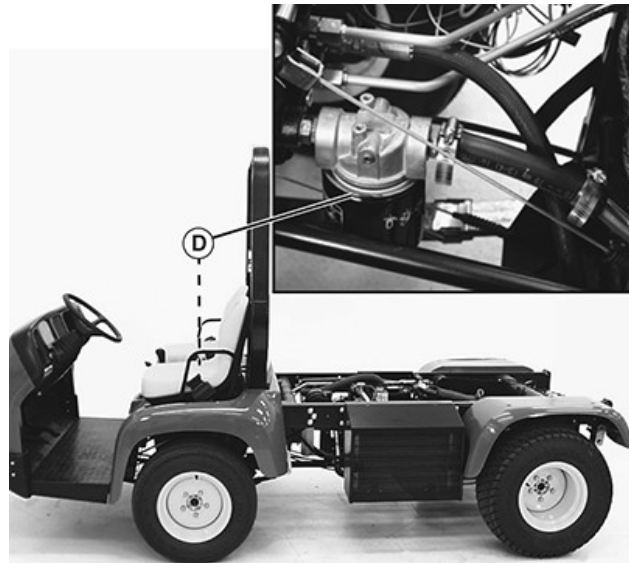
MERK: Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjelpehydraulikksystem, sitter transmisjonsfilteret (C) på venstre side av kjøretøyet.



TCAL45066—UN—14MAY13

6. Lokaliser giroljefilteret (C) på girkassen på venstre side av kjøretøyet.

MERK: Hvis kjøretøyet leveres uten et hjelpehydraulikksystem, sitter transmisjonsfilteret (D) midt i kjøretøyet, rett bak reguleringsventilen.



TCAL45067—UN—14MAY13

- Lokaliser giroljefilteret (D) på standard maskiner midt på bak styreventilen.
7. Skru filteret mot klokken for å fjerne det. Bruk en dreneringsspanne til å fange opp olje som drypper.
 8. Sett inn et nytt filter.
 - Smør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye filteret.
 - Vri filteret med urviseren til pakningen er i kontakt med monteringsoverflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.
 9. Rengjør transmisjonsoljefilteret.
 10. Monter tappepluggen og stram til iht. spesifikasjon.

Spesifikasjon

Tappeplugg for girkasse—Tiltrekkingmoment. 49 Nm (36 lb. ft.)

11. Fyll på anbefalt olje gjennom påfyllingsåpningen.

MERK: Peilepinnen skal IKKE trekkes til. Gjengene skal hvile oppå girkasseshuset.

12. Sett påfyllingslokket/peilepinnen tilbake på plass.

MERK: Kontroller oljenivået med redskapen i nedre stilling.

13. Ta av påfyllingslokket/peilepinnen. Kontroller oljenivået. Etterfyll eller tapp av olje til riktig nivå ved behov.

14. Sett påfyllingslokket/peilepinnen tilbake på plass.

OUMX068,000073F-78-29JUN15

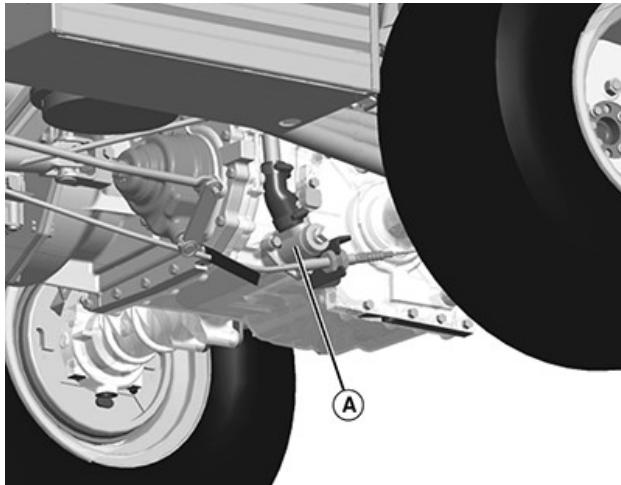
Service girkassen

Rengjøre sugefilteret for giroljen

⚠ OBS: Unngå personskade! Vær forsiktig når du rengjør sugefilteret. Når maskinen er i bruk, kan giroljen bli varm.

MERK: Rengjør sugefilteret hver gang du skifter girolje og -oljefilter. Det skal utføres service på oljesugefilteret når girkassen er tom.

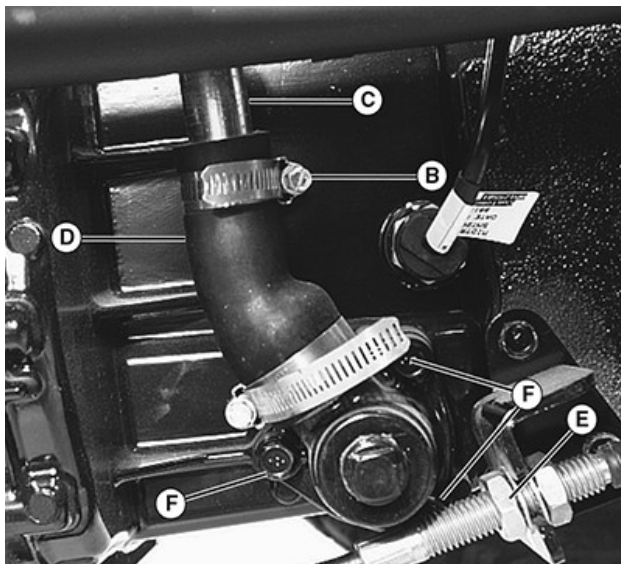
1. Skift girolje og filter.



TCAL45068—UN—14MAY13

2. Sugefilterholderen (A) sitter på venstre side av kjøretøyet.

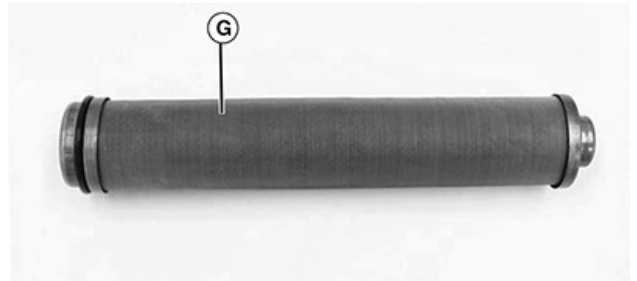
MERK: Bruk en dreneringspanne til å fange opp olje som drypper.



TCAL45069—UN—14MAY13

3. Løsne den justerbare slangeklemmen (B).
4. Løsne hydraulikkslangen (C) fra gummislangen (D).
5. Løsne mutteren (E) og fjern differensialkabelen.
6. Løsne de tre sekskantskruene (F), og fjern dem.

7. Fjern sugefilterholderen og sugefilteret.



TCAL45070—UN—14MAY13

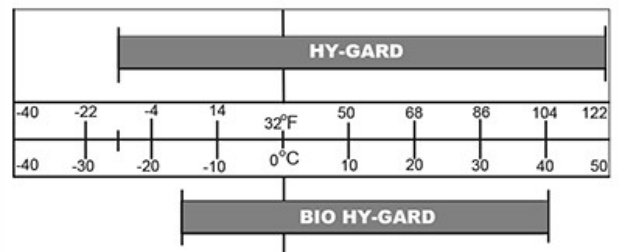
8. Rengjør sugefilteret (G) med løsemiddel eller rensbensin, og la det tørke.
9. Sett sugefilteret i sugefilterholderen.
10. Skift ut sugefilterholderen ved behov.
11. Monter sugefilterholderen.
12. Sett i de tre sekskantskruene og stram dem til.
13. Fest gummislangen til hydraulikkledningen.
14. Stram den justerbare slangeklemmen.
15. Monter differensialkabelen og stram låsemutteren.

DK75838,00007EE-78-29JUN15

Olje i framakselen

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

Følgende John Deere hydraulikkoljer foretrekkes:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

VIKTIG: Unngå skader! Bruk kun olje av god kvalitet. Bland IKKE andre oljer i denne girkassen.

DK75838,00007EF-78-30JUN15

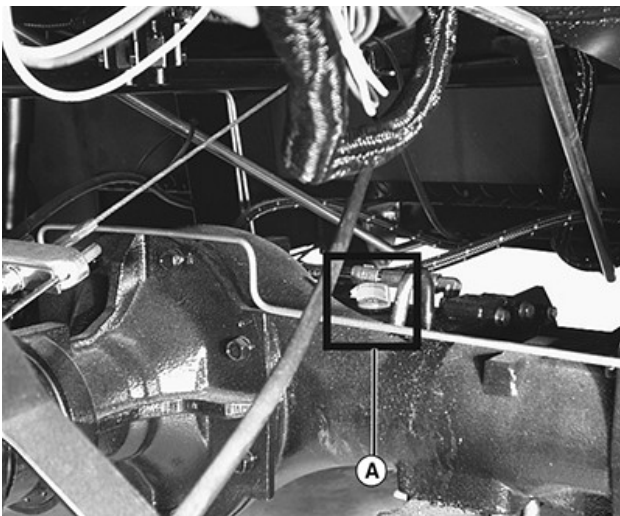
Service girkassen

Kontrollere oljenivået på framakselen (4WD-modeller)

VIKTIG: Unngå skader! La framakselen få tid til å kjøle seg ned før du sjekker nivået.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

VIKTIG: Unngå skader! Skitt og smuss i oljen forårsaker skade. Unngå at det kommer forurensinger inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.

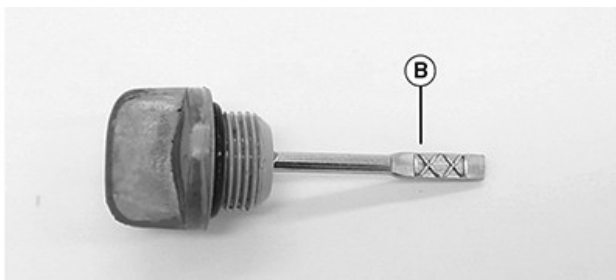


TCAL45072—UN—14MAY13

2. Skru ut peilepinnen (A) og fjern den fra akselen.
3. Tørk av peilepinnen med en ren klut.

MERK: Peilepinnen skal ikke trekkes til. Gjengene skal hvile oppå akselhuset.

4. Sett peilepinnen inn i akselhuset.



TCAL45073—UN—14MAY13

5. Ta ut peilepinnen. Oljenivået skal være på merket (B) på peilepinnen.

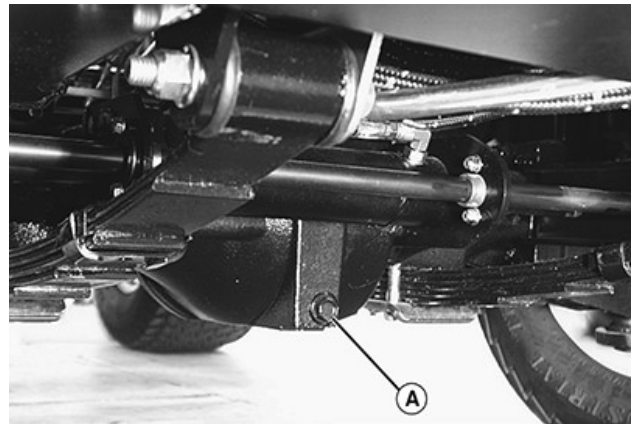
- Etterfyll olje ved behov. Oljenivået skal gå opp til toppen av området (B) på peilepinnen.

6. Installer og trekk til peilepinnen.

DK75838,00007F0-78-29JUN15

Skifte olje på frontakselen (4WD-modeller)

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Sett en beholder under tappepluggen.



TCAL45074—UN—14MAY13

3. Fjern differensialens avtappingsplugg (A) og la oljen renne av.
4. Monter og trekk til tappepluggen.

VIKTIG: Unngå skader! Skitt og smuss i oljen forårsaker skade. Unngå at det kommer forurensinger inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.

5. Skru ut peilepinnen og fjern den fra differensialhuset.
6. Fyll på med anbefalt olje gjennom påfyllingsåpningen til nivået er riktig.
7. Tørk av peilepinnen med en ren klut.

MERK: Peilepinnen skal ikke trekkes til. Gjengene skal hvile på toppen av peilepinneåpningen.

8. Sett inn peilepinnen.
9. Ta ut peilepinnen. Oljenivået skal befinne seg i øvre del av det skraverte området på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er lavt, skal du fylle på olje til nivået er ved toppen av det skraverte området på peilepinnen.

10. Installer og trekk til peilepinnen.

MERK: Oljen strømmer sakte gjennom framakselhuset. Kontroller oljenivået på nytt etter de første driftstimene.

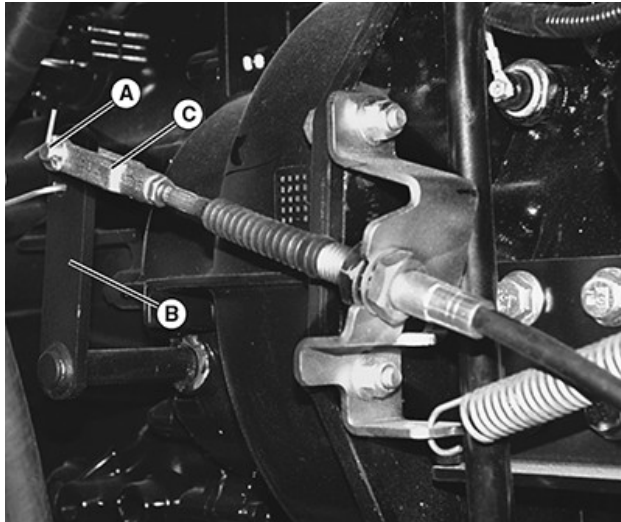
DK75838,00007F1-78-29JUN15

Service girkassen

Justere clutch- og gasspedalkabler

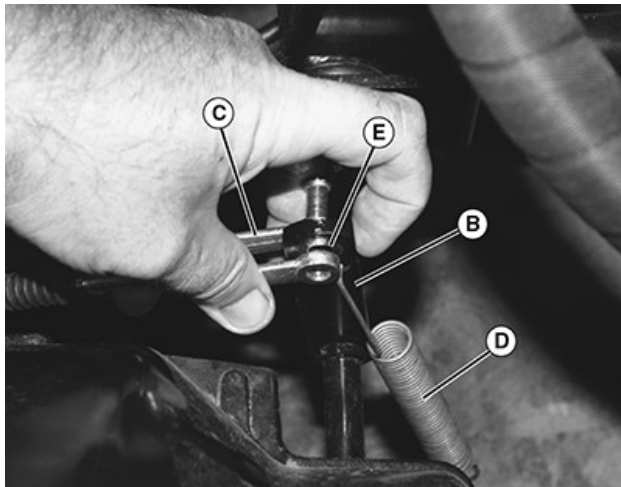
Justere clutch-kabelen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45075—UN—14MAY13

2. Demonter splinten (A) fra clutcharmen (B) og sjakkelbolten (C).



TCAL45076—UN—14MAY13

3. Koble fra fjæren (D) og trekk clutcharmen (B) og sjakkelbolten (C) mot hverandre, kontroller innrettingen mot hullene.

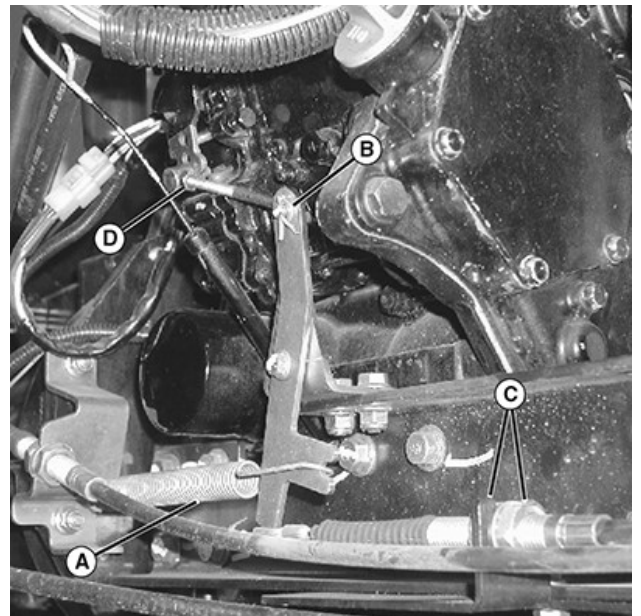
MERK: Forsikre deg om at du bruker tilstrekkelig kraft på sjakkelbolten til å trekke clutchpedalen helt ut eller blokker clutchpedalen i øvre stilling.

4. Hvis hullene (E) ikke er på linje, løsner man låsemutteren på sjakkelbolten og justerer den i forhold til hullene.
5. Monter stifen og koble til returfjæren.
6. Juster clutcharmen ved å stramme klemmutrene på kabelen til clutcharmen har 1 - 2 mm slarke.

7. Forsikre deg om at sjakkelbolten kan gli fritt gjennom sjakkelen og clutcharmen.
8. Trekk til låsemutrene.
9. Koble til fjæren.

Juste gasskabelen (kun dieselmodeller)

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Plasser et lite stykke reflekterende tape på ytterkanten av veivakselskiven.
3. Start motoren og la den gå i 5 minutter eller til motoren har nådd driftstemperatur.
4. Med motoren i gang trykker man gasspedalen helt inn og kontrollerer motorturtallet med JT05719 digitalt tachometer.
5. Hvis hurtig tomgang er over eller under 3450 ± 50 o./min., slår man av motoren.



TCAL45077—UN—14MAY13

6. Koble fra fjæren (A).
7. Avmonter splinten og skiven (B) fra gassjusteringsbolten, og koble fra regulatorarmen.
8. Trykk gasspedalen helt inn. Hvis det ikke er mulig å trykke inn gasspedalen helt, løsner man klemmutrene (C) og justerer kabelen.
9. Med gasspedalen helt inntrykket holder man gassarmen på regulatoren i stillingen for hurtig tomgang og kontrollerer innrettingen av justeringspinnen og hullet i armen.
10. Hvis det ikke er mulig å innrette pinnen med hullet i gassarmen, løsner man låsemutteren (D) på justeringspinnen og justerer til pinnen er innrettet med hullet i gassarmen.

Service girkassen

11. Monter skiven og låsesplinten på gass-stagets justeringspinne og stram låsemutteren.

DK75838,00007F2-78-01APR13

Service på hydraulikk

Service av ekstra redskapshydraulikk

⚠ OBS: Unngå personskade! Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk. Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Vær forsiktig når du fyller på og tapper ut hydraulikkolje. Når maskinen er i bruk, kan hydraulikkoljetanken bli varm. La motoren og oljetanken avkjøles før du utfører service.

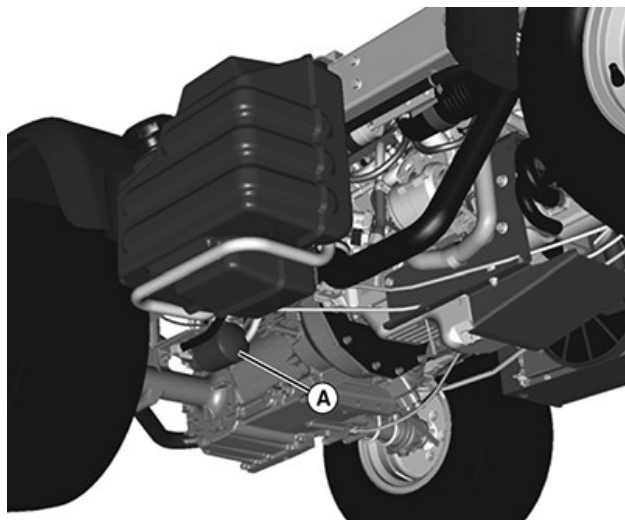
VIKTIG: Unngå skader! Kontaminering av hydraulikkvæske kan føre til svikt eller skader på girkassen. Ikke åpne oljetanklokket uten at det er absolutt nødvendig.

Alvorlige eller uvanlige forhold kan kreve hyppigere serviceintervall.

MERK: Denne serviceprosedyren skal bare utføres på kjøretøyer som er utstyrt med hjelpehydraulikksystemet.

Tappe olje og skifte filter

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. La motoren og oljetanken avkjøles.



TCAL45078—UN—14MAY13

4. Tøm av hydraulikkoljen gjennom tappepluggen i girkassen. (Se Skifte girolje og filter).
5. Lokaliser giroljefilteret (A) på girkassen på venstre side av kjøretøyet.

6. Skru filteret mot klokken for å fjerne det. Bruk en dreneringsspanne til å fange opp olje som drypper.
7. Smør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye filteret.
8. Vri filteret med urviseren til pakningen er i kontakt med monteringsoverflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.
9. Sett på plass tappepluggen for transmisjonen. Trekk ikke til for mye.
10. Fyll på girkassen (Se Skifte girolje og filter).

DK75838,00007F3-78-30JUN15

Rengjøre oljekjølør

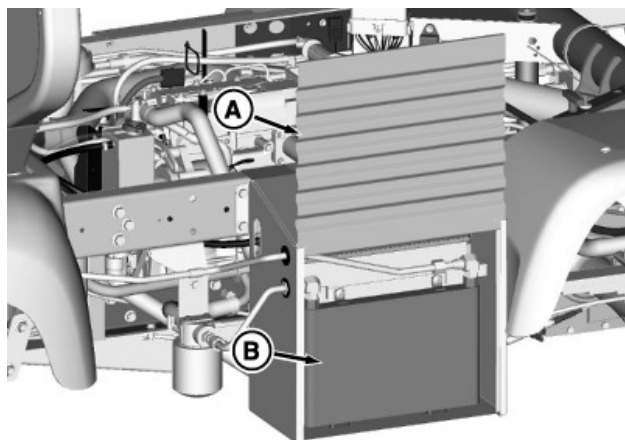
⚠ OBS: Unngå personskade! Trykkløft kan føre til at rusk flyr langt.

- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk øyebeskyttelse ved bruk av trykkløft til rengjøring.
- Reduser trykkløfttrykket til 210 kPa (2,10 bar) (30 psi).

VIKTIG: Unngå skader! Kjølerribbene må være rene for å unngå overoppheting av motoren og for å sikre tilstrekkelig luftinntak.

MERK: Denne serviceprosedyren skal utføres på kjøretøyer som er utstyrt med hjelpehydraulikksystem.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCT011008—UN—16APR14

3. Løft opp luftinntaksskjermen (A) foran radiatoren.
4. Fjern rusk og skitt fra det hydrauliske hjelpesystemet

Service på hydraulikk

og oljekjøleren (B) med trykkluft eller vann. Kontroller om ribbene er skadet.

5. Monter luftinntaksskjemen.

6. Senk redskapen.

OUMX068,0000747-78-30JUN15

Service på styring og bremseser

Bremsevæske

Den følgende ekstra kraftige bremsevæskan ANBEFALES for alle trommel- og skivebremses:

- Bremsevæske - DOT3

Andre typer bremsevæske kan brukes hvis de oppfyller følgende spesifikasjoner:

- Oppfyller Motor Vehicle Safety Standard nr. 116.
- Minimum vått kokepunkt 140°C (284°F)
- Minimum tørt kokepunkt 232°C (450°F) for å hindre dampplås.

DK75838,00007F5-78-20MAY13

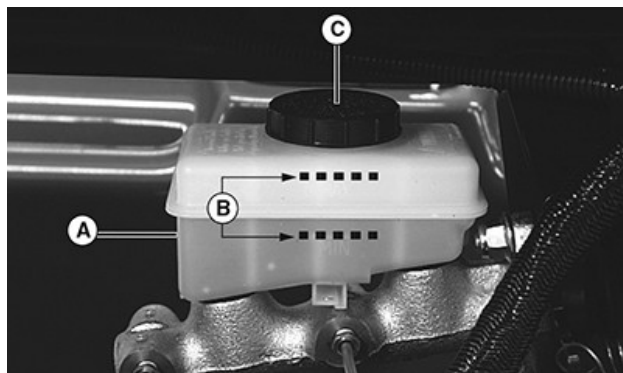
Kontroller bremsevæskennivået.

VIKTIG: Unngå skader! Unngå at det havner forurensende stoffer i bremsevæskan. Rengjør nøye området rundt påfyllingslokket før det tas av. Ta ikke av lokket på bremsevæskebeholderen uten at det er absolutt nødvendig.

Vær svært forsiktig når du fyller beholderen. Drivstoff kan skade plastoverflater og lakkerte overflater hvis det søles.

Bruk kun bremsevæske fra en forseglet beholder.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Trekk frontgrillen rett ut og fjern den.



TCAL45080—UN—14MAY13

3. Se etter at væskennivået er riktig i den gjennomsiktige beholderen (A).

- Væskennivået skal være mellom strekene "MAX" og "MIN" (B).
- Ta ikke av lokket dersom væskennivået er over "MIN"-streken.

4. Hvis det er lavt væskennivå:

- Rengjør området rundt tanklokket forsiktig (C). Skru av dekslet.
- Fyll på væske til nivået er midt mellom MIN- og MAKS-strekene.

5. Sett på tanklokket og tørk opp eventuelt søl.
6. Monter frontgrillen.

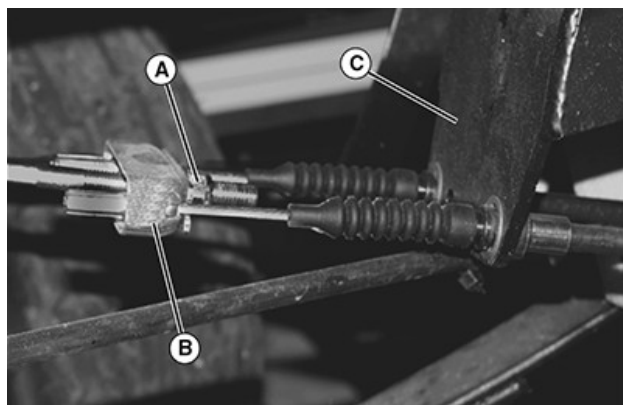
DK75838,00007F6-78-30JUN15

Justere parkeringsbrems

MERK: Bremsene bak må justeres riktig før man justerer kabelen til parkeringsbremsen.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

VIKTIG: Unngå skader! Ikke stram kabelen for mye, da dette vil føre til at bremsene ligger på.



TCAL45081—UN—14MAY13

2. Juster mutteren (A) på kabelen til bremsearmen på utligneren (B) til slakken i styrekabelens skyvestag og sjakk (C) er fjernet.
3. Sjekk hver parkeringsbremsekabel for å sikre at returjæren ikke er helt trykket inn. Hvis den er det, må man skifte foringene til parkeringsbremsen.

DK75838,00007F7-78-30JUN15

Sikker service på batteriet



TCAL45082—UN—14MAY13

⚠ OBS: Unngå personskade! Batterivæsken inneholder svovelsyre. Den er giftig og kan føre til alvorlige forbrenninger:

- Bruk øyebeskyttelse og hansker.
- Hold huden tildekket.
- Hvis elektrolytt svelges, skaff medisinsk hjelp umiddelbart.
- Hvis elektrolytten spruter i øynene, skyll umiddelbart med vann i 15 til 30 minutter og skaff medisinsk hjelp.
- Hvis elektrolytten spruter på huden, skyll umiddelbart med vann og skaff medisinsk hjelp om nødvendig.

Batteriet produserer brennbar og eksplosiv gass. Batteriet kan eksplodere:

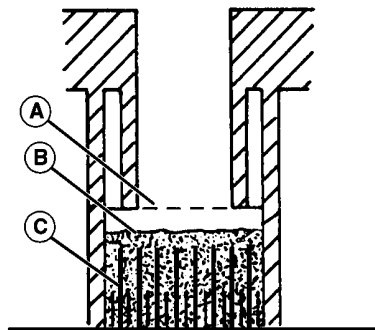
- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk øyebeskyttelse og hansker.
- La ikke metall komme i direkte kontakt med over batteripolene.
- Fjern negativ kabel først ved frakobling.
- Installer negativ kabel sist ved tilkobling.

DK75838,00007F9-78-30JUN15

Sjekke batteriets elektrolyttnivå

MERK: Tilsett kun destillert vann for å erstatte batteriets elektrolytt.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Fjern battericellelokket. Forsikre deg om at lokkåpningene ikke er tilstoppet.



TCAL45083—UN—14MAY13

3. Sjekk elektrolyttnivå. Elektrolytten (B) skal være omtrent halvveis mellom bunnen av påfyllingsstussen (A) og toppen av platene (C).

VIKTIG: Unngå skader! Fyll ikke batteriet for mye. Elektrolytt kan renne over når batteriet lades, og føre til skader.

4. Tilsett kun destillert vann om nødvendig.
5. Monter battericellelokket.

DK75838,00007FA-78-30JUN15

Rengjøring av batteriet og polene

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Koble fra og ta ut batteriet.
3. Vask batteriet med en oppløsning av fire spiseskjeer bakepulver i en gallon med vann. Pass på at det ikke kommer bakepulver inn i cellene.
4. Skyll batteriet med rent vann og tørk.
5. Rengjør klemmene og batterikabelendene med stålborste til de skinner.
6. Sett inn batteriet.
7. Fest kablene til batteriklemmene, start med plusskabelen, bruk skiver og muttere.
8. Påfør spraysmøring på klemmene for å hindre korrosjon.

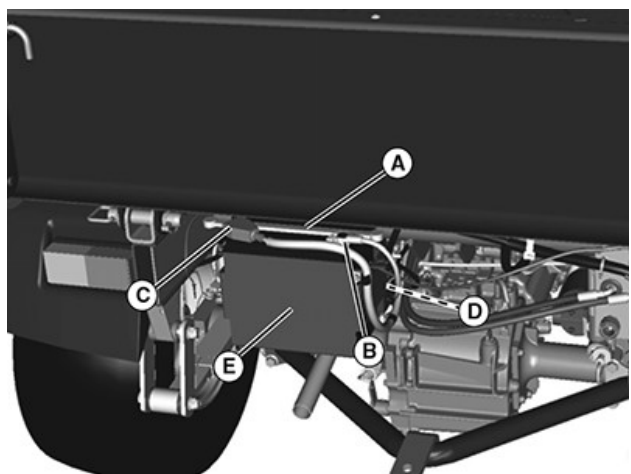
MP47322,00F4671-78-17AUG23

Demontere og montere batteri

Demontering av batteri

1. Parker kjøretøyet sikkert. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

Service - elektrisk



TCAL45084—UN—14MAY13

2. Fjern stroppen (A) som holder batteriet.
3. Koble fra den negative (-) batterikabelen (B).
4. Skyv det røde dekslet bort fra den positive (+) batterikabelen (C), og koble kabelen fra batteriet.
5. Demonter batteriet.

Installere batteriet

MERK: Servicebatteriet er litt dypere slik at du må flytte batteribraketten utover. Batteribraketten har to sett med festehull.

1. Hvis det nye batteriet er større enn batteriet som er fjernet:
 - a. Fjern skruene (D) på begge sider og nederst på braketten.
 - b. Skyv braketten (E) ut til det andre hullet i braketten, slik at det dypere servicebatteriet får plass.
 - c. Installer maskindelene.
2. Sett inn batteriet.
3. Koble til plusskabelen (+) til batteriets plussklemme (+) først, deretter minuskabelen (-) til batteriets minusklemme (-).
4. Påfør spraysmøring på batteripolene for å hindre korrosjon.
5. Installer remmen for å feste batteriet.

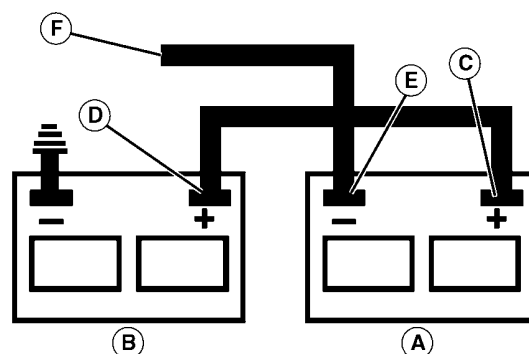
DK75838,00007FC-78-01APR13

Bruke startbatteri

⚠ OBS: Unngå personskade! Batteriet produserer brennbar og eksplosiv gass. Batteriet kan eksplodere:

- Røyk ikke eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.

- Bruk øyebeskyttelse og hansker.
- Ikke rullstart eller lade et frosset batteri. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).
- Ikke koble til den negative startkabelen (-) til den negative klemmen (-) til det utladede batteriet. Koble til god jording et stykke unna det utladede batteriet.



TCAL45085—UN—14MAY13

A—Hjelpesbatteri
B—Defekt kjøretøybatteri

1. Koble plusstartkabel (+) til startbatteriets (A) plusspol (+) (C).
2. Koble den andre enden av plusstartkabel (+) til det defekte kjøretøybatteriets (B) plusspol (+) (D).
3. Koble minusstartkabel (-) til startbatteriets minuspol (-) (E).

VIKTIG: Unngå skader! Elektrisk ladning fra hjelpesstartbatteriet kan skade maskinens komponenter. Ikke koble negativ startkabel til maskinrammen. Installer den kun til motorblokken.

Fest den negative startkabelen unna bevegelige deler i motorrommet, som remmer og vifteblader.

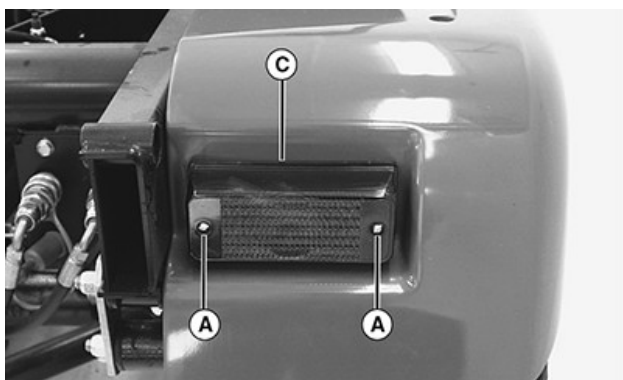
4. Koble den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metallidel til den defekte maskinens motorblokk, unna batteriet.
5. Start motoren til den defekte maskinen og kjør maskinen i flere minutter.
6. Koble forsiktig fra startkabelene i motsatt rekkefølge: negativ kabel først og deretter den positive kabelen.

DK75838,00007FD-78-30JUN15

Skifte lyspære i stopplys/baklys

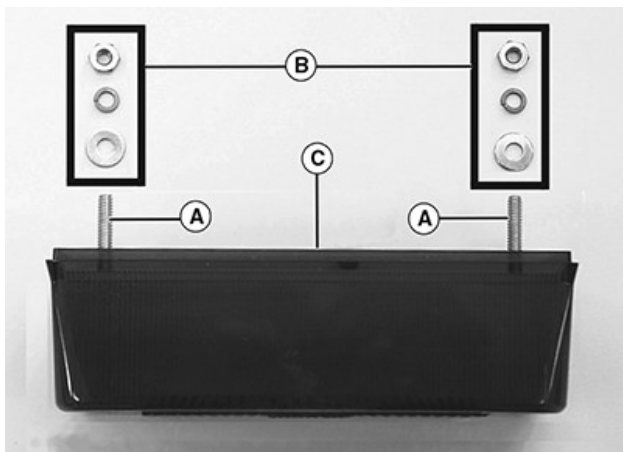
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

Service - elektrisk



TCAL45086—UN—14MAY13

2. Skru ut to skruer (A).



TCAL45087—UN—14MAY13

3. Fjern festeskruene (B) og linsen (C) fra det kombinerte stopp-/baklyset.
4. Ta ut den defekte pæren.
 - Skru lyspæren om lag 1/3 omdreining mot urviseren, og ta den ut av sokkelen.
5. Sett en ny lyspære i sokkelen.
 - Trykk ned på toppen av lyspæren og skru den med urviseren til den sitter fast.
6. Kontroller funksjonen til lysene.
7. Sett på lykteglasset.

DK75838,00007FE-78-01APR13

Skifte lyspære i indikatorlampene

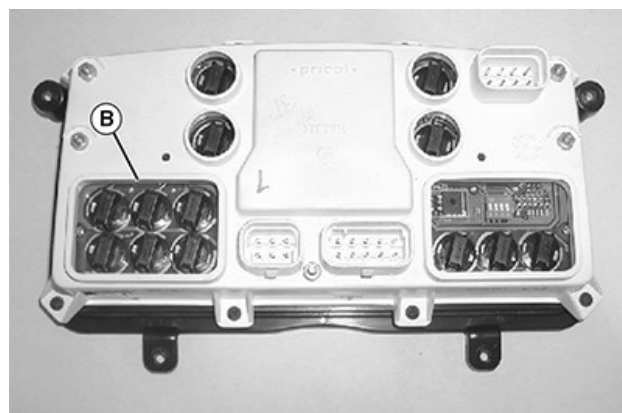
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Demonter frontgrillen.

MERK: Huset til instrumentpanelet er fjernet for oversiktens skyld.



TCAL45088—UN—14MAY13

3. Finn den bakerste delen av dekslet (A) over instrumentpanelet.



TCAL45089—UN—14MAY13

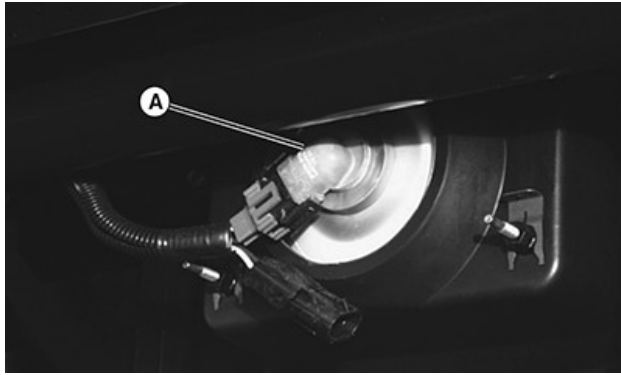
4. Fjern gummipluggene slik at du kan se lyspærene til indikatorlampene.
5. Fjern den defekte lyspæreholderen (B) fra instrumentpaneldekselet.
 - Skru lyspæren om lag 1/3 omdreining mot klokka og ta den ut av sokkelen.
6. Sett en ny lyspære inn i sokkelen, og skru den med klokka til den sitter fast.
7. Kontroller funksjonen til lysene.
8. Monter gummipluggen.
9. Monter frontgrillen.

DK75838,00007FF-78-01APR13

Skifte frontlyspære

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Finn frontlyshuset under dashbordet i kjøretøyet.

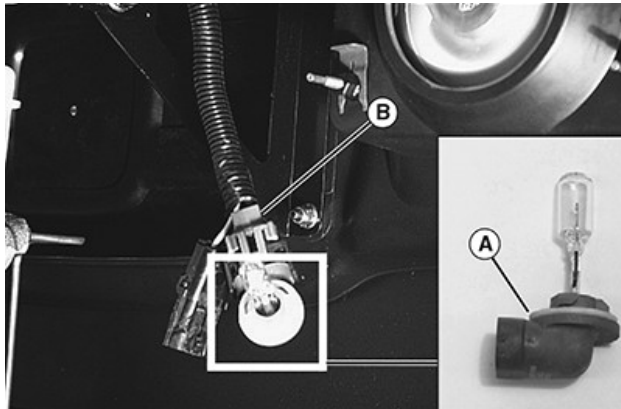
Service - elektrisk



TCAL45090—UN—14MAY13

3. Skru lyspæren (A) om lag 1/3 omdreining mot urviseren, og ta den ut av sokkelen.

VIKTIG: Unngå skader! Ikke berør glasset til frontlyspære med bar hud, da det kan medføre at pære svikter tidlig. Bruk hansker eller en klut ved inspeksjon eller skifte av pæren.



TCAL45091—UN—14MAY13

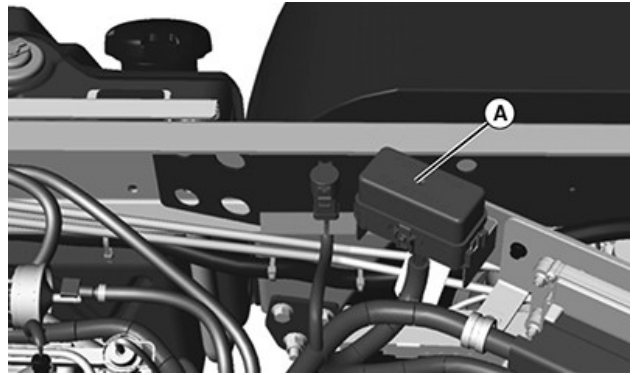
4. Kople ledningsbunten (B) fra lykteenheten.
5. Kople ledningsbunten til den nye lykteenheten (A).
6. Sett den nye lyspæren i sokkelen, og skru den fast.
7. Kontroller funksjonen til lysene.

DK75838,0000800-78-30JUN15

Kontrollere og skifte sikringer

VIKTIG: Unngå skader! Unngå skader på de elektriske kretsene i kjøretøyet. Forsikre deg om at den nye sikringen har riktig strømstyrke.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
3. Åpne sikringsboksen (A).



TCAL45092—UN—14MAY13

4. Identifiser sikringen. Se på skiltet ved sikringsboksen bak styreenheten på den diagonale rammen.
5. Skift ut defekt sikring.
 - Fjern den defekte sikringen fra sikringsholderen.
 - Sett i en ny sikring.

DK75838,0000801-78-30JUN15

Vedlikehold diverse

Bruke riktig drivstoff

Bruke riktig drivstoff

Bruk korrekt dieselbremse for å hjelpe til å forhindre redusert motorytelse og feil eksosgassutslipp.

Unnlatelse av å følge kravene for brensel opplistet under kan medføre at garantien blir ugyldig.

Kontakt brenselleverandøren angående egenskapene til dieselbrenselet i ditt område.

Vanligvis er dieselbrensel blandet ut for å passe til de lave temperaturene i det området hvor det selges.

Dieselbrensel spesifisert til EN 590 eller ASTM D975 anbefales.

Drivstoffkrav

I alle tilfeller skal drivstoffet tilfredsstillende følgende spesifikasjoner:

Cetantall 45 (minimum). Et cetantall høyere enn 50 anbefales, spesielt ved lufttemperaturer under -20 °C (-4 °F) eller ved høyder over 1500 m (5000 ft).

Kuldefilterets blokkeringspunkt (CFPP) bør være minst 5 °C (9 °F) under den forventede min. temperatur eller **uklarhetspunkt** under den forventede min. romtemperatur.

Drivstoffets smøreevne bør ha en maksimal slitasjediаметer (wsd) på 0,45 mm som målt ved ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

VIKTIG: Unngå skader! Uriktig bruk av drivstoffadditiver kan forårsake skade på dieselmotorers innsprøytningssystemer.

Hvis brensel med lav eller ukjent smøreevne brukes, anbefales tilsetning av John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER til spesifisert konsentrasjon.

Svovelinhold

- Dieseloljekvaliteten og drivstoffets svovelinhold må overholde alle eksisterende utslippsforskrifter for området traktoren skal brukes i.
- Bruk kun ultralav svoveldiesel (ULSD) som brensel, med maks svovelinhold på 0,0015 % (15 mg/kg).

VIKTIG: Unngå skader! Bland ikke dieselmotorolje eller andre typer smøreoljer med diesel.

Bruke biodiesel som brensel

Biodiesel brensel kan brukes kun hvis biodiesel brenselsegenskapene oppfyller siste utgave av ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214, eller tilsvarende spesifikasjon.

Nåværende maksimal tillatt konsentrasjon av biodiesel er en 5 % blanding (også kjent som B5) i petroleumdiesel.

Konsentrasjoner opp til B20 kan brukes hvis maskinen

modifiseres med et originalt John Deere B20-sett. Ved bruk av B6-B20-drivstoff må vedlikeholdsintervallene endres for enkelte komponenter, og det vil kreves spesielle prosedyrer for drivstoffhåndtering og lagring av maskinen.

Ta kontakt med din John Deere-forhandler hvis du vil ha mer informasjon om eventuelle endringer i anbefalingene om biodiesel til bruk med dieselmotoren.

Håndtering og oppbevaring av dieselbrensel

⚠ OBS: Unngå personskade! Håndter drivstoff med forsiktighet. Du må ikke fylle på drivstofftanken mens motoren går.

Du må ikke røyke når du fyller drivstofftanken eller utfører service på drivstoffsystemet.

VIKTIG: Unngå skader! Bruk ikke galvaniserte beholdere – dieselbrensel lagret i galvaniserte beholdere reagerer med sinkbelegget i beholderen for å danne sinkflak. Hvis drivstoffet inneholder vann, danner det seg også sinkgel. Gel og avflasket sink tetter hurtig igjen drivstoffiltere og ødelegger innsprøytningssystemer og dieselpumper.

- Fyll tanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre vannkondens og at tanken fryser i kaldt vær.

VIKTIG: Unngå skader! Brenseltanken ventileres gjennom tanklokket. Dersom lokket må skiftes ut, skal det erstattes med samme type lokk med lufting.

- Når brensel oppbevares over lengre tid eller det er lite utskifting av brenselet, må det tilsettes middel for å stabilisere brenselet og forhindre kondens. Kontakt brenselleverandøren for nærmere informasjon.

OUMX068,00007A9-78-16MAY14

Fylle drivstofftanken

⚠ OBS: Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brennbar:

- Stopp motoren før fylling av brenseltanken.
- La motoren få kjøle seg ned før fylling.
- Ikke røyk ved håndtering av drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Tørk opp drivstofføl med en gang.
- Unngå statisk elektrisk utlading ved å bruke en ren, godkjent metallfribeholder.

Vedlikehold diverse

VIKTIG: Unngå skader! Skitt og vann i drivstoffet kan føre til at motoren skades:

- Fjern skitt og avfall rundt drivstofftankens åpning.
- Bruk rent og nytt drivstoff som er stabilisert.
- Fyll opp drivstofftanken etter endt drift hver dag for å unngå kondensering og frysing i kaldt vær.
- Hvis du bruker en trakt, må du passe på at den er av plast og ikke har noen sil eller filter.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Fjern alt av rusk fra området rundt hetten til drivstofftanken.
4. Ta av hetten til drivstofftanken sakte for å slippe ut eventuelt økt trykk i tanken.
5. Fyll bare opp tanken til nederste del av påfyllingsrøret. Ikke fyll på for mye.

MERK: På noen modeller vil hetten på drivstofftanken klikke når den er sitter tett.

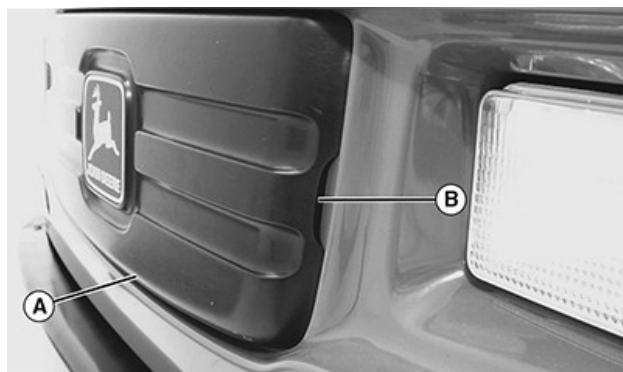
6. Monter hetten på drivstofftanken og vri hetten til den er tett.

MP47322,00F4675-78-10AUG23

Ta av og sette på frontgrillen

Ta av grillen

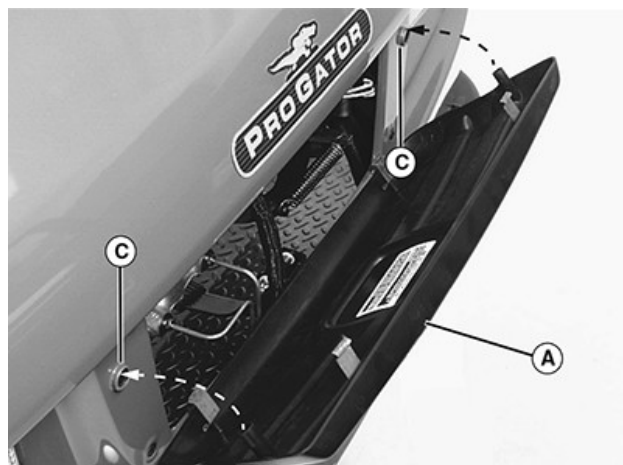
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45093—UN—14MAY13

2. Ta tak i hver side av grillen (A) i punkt (B).
3. Trekk sidene av grillen tydelig og jevnt utover for å fjerne den.

Montere rist



TCAL45094—UN—14MAY13

1. Rett inn grillen (A) med hullene (C) i panseret.
2. Trykk begge ender av grillen jevnt forover. Forsikre deg om at grillen klipser på plass i låst stilling.

DK75838,0000804-78-01APR13

Ta av og sette på hjulene

Demontering

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

⚠ OBS: Unngå personskade! Maskinen kan falle eller skli fra usikker løfteredskap eller støtter.

- Bruk sikker løfteredskap for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekkstøtter eller andre stabile støtter og blokker hjulene før service.

VIKTIG: Unngå skader! Plasser jekkene under rammen, ikke under transmisjonen eller motoren, når du skal heve eller støtte opp maskinen.

2. Løsne hjulmutterne på hjulet/ene som skal tas av.
3. Hev og støtt opp maskinen slik at hjulet som skal fjernes akkurat går klar av bakken.
4. Fjern hjulmutterne.
5. Ta av hjulet.

⚠ OBS: Unngå personskade! Eksplosiv separasjon av dekk og felgdeler er mulig når de vedlikeholdes feil:

- Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.

6. Lever hjulenheten til autorisert forhandler for reparasjon.

Vedlikehold diverse

Montere

1. Smør spindelakselen før du setter på hjulet.
2. Monter hjulenheten med ventilstammen vendt ut.
3. Stram til hjulboltene vekselvis til de sitter godt.
4. Senk maskinen helt ned på bakken.
5. Trekke til hjulmutrene.

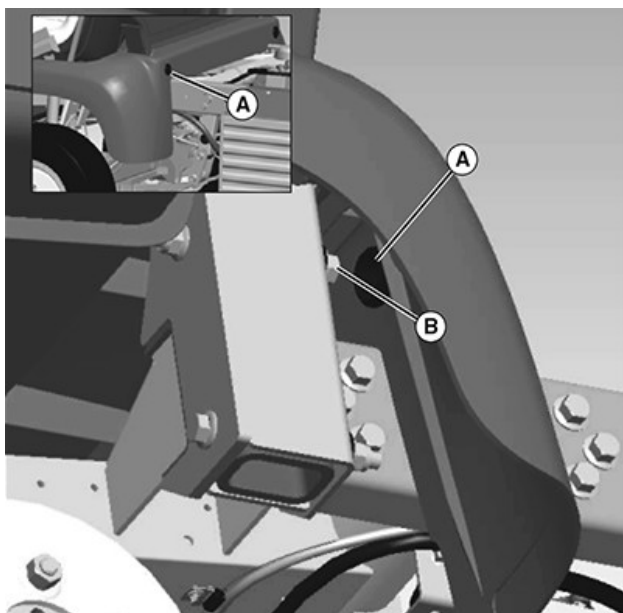
DK75838,0000805-78-30JUN15

Kontrollere og stramme veltebøylen (ROPS)

⚠ OBS: Unngå personskade! For å opprettholde førerbeskyttelse og produsentens vernebøylesertifisering:

- Ikke reparer eller endre veltevernet.
- Alle endringer på veltebøylen må godkjennes av produsenten.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45095—UN—14MAY13

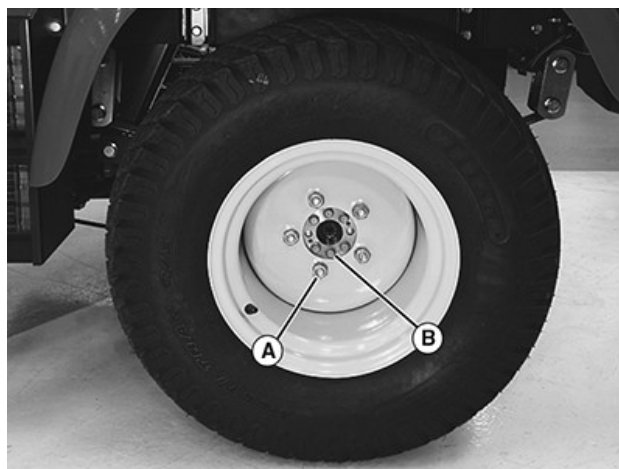
2. Fjern pluggen (A) i setesokkelen for å komme til toppbolten (B). Du får tilgang til bunnfestene og toppmutteren fra undersiden.

MERK: Du finner tiltrekkingsverdier for ROPS i kapittelet SPESIFIKASJONER.

3. Trekk til festene på begge sider av ROPS med riktig tiltrekkingsmoment.
4. Sett inn pluggene i setesokkelen.

DK75838,0000806-78-30JUN15

Stramme til hjulbolter og hjulmuttere



TCAL45096—UN—14MAY13

- Stram til hjulmutterne (A) foran og bak vekselvis iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Hjulmuttere—Tiltrekkingsmoment 115 Nm (85 lb. ft.)

- Stram hjulnavboltene (B) iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

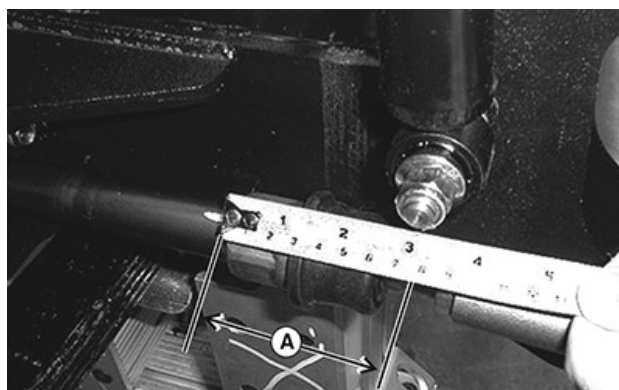
Hjulnavbolter—Tiltrekkingsmoment 81 Nm (60 lb. ft.)

DK75838,0000807-78-23MAY13

Kontrollere og justere spissing

Kontroll av forhjulenes spissing

1. Parker maskinen på flat bakke.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. Slå AV tenningsbryteren.
4. Kople inn parkeringsbremsen.

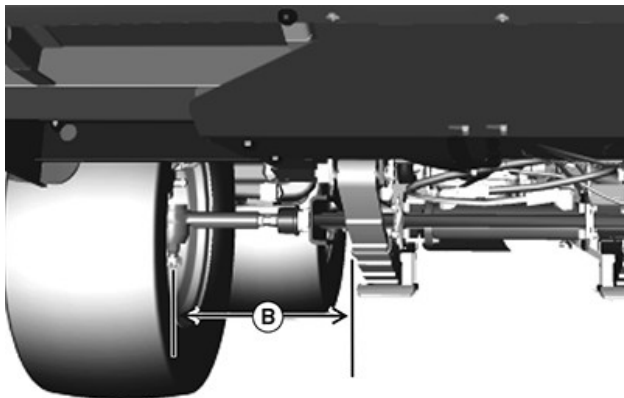


TCAL45097—UN—14MAY13

5. Still hjulene rett fram. Må avstanden (A) fra innerkanten av kulemutteren til senter av den nedre støtdemperstussen på hver side av kjøretøyet. Drei

Vedlikehold diverse

rattet mot venstre og høyre til du får samme mål på begge sider.

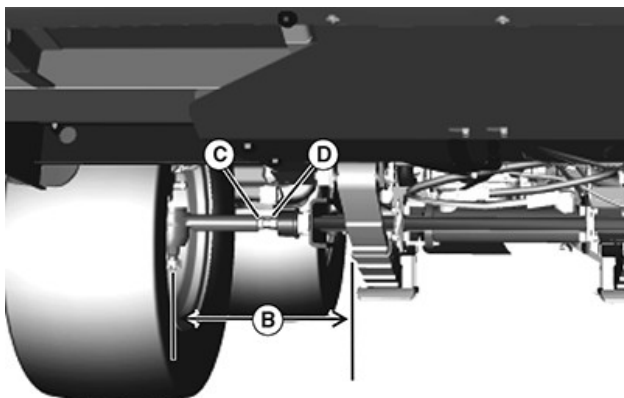


TCAL45098—UN—14MAY13

6. Mål avstanden (B) fra ytterkanten av den fremre blad fjæren til senter av parallellstagbolten på hver side av kjøretøyet. Målet skal være det samme. Hvis dette ikke er tilfelle, må man utføre følgende justeringer.

Justering av hjulspissing

Første justering



TCAL45099—UN—14MAY13

1. Hvis målet (B) fra senter av hjulet til kanten av blad fjæren ikke er like, løsner man låsemutteren til parallellstaget (C) og dreier staget (D) til man har samme mål. Stram låsemutrene.

Sluttjustering



TCAL45100—UN—14MAY13

1. Mål avstanden (A) mellom midtlinjen på dekkbanen (senter av dekket) på framsiden av dekket, navhøyden. Noter målingen.
2. Mål avstanden (A) mellom midtlinjen på dekkbanen (senter av dekket) på baksiden av dekket, navhøyden. Noter målingen.
3. Juster staglengden til målet er innenfor spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Parallellstag—Lengde. 3 +/- 1,5 mm
(0,125 +/- 0,62 in.)

4. Trekk til låsemutrene.

DK75838,0000808-78-23MAY14

Rengjøre plastoverflater

VIKTIG: Unngå skader! Feil stell av maskinens plastoverflater kan skade overflaten:

- Tørk ikke av plastoverflater når de er tørre. Tør avtørring kan føre til små skraper i overflaten.
- Bruk en myk klut (badehåndduk, bleie, poleringsklut).
- Bruk ikke slipende materialer, som poleringsmidler, på plastoverflater.

1. Skyll panseret og hele maskinen med rent vann for å fjerne skitt og støv som kan skrape opp overflaten.
2. Vask overflaten med rent vann og et mildt vaskemiddel for kjøretøy.
3. Tørk grundig for å unngå vannflekker.
4. Voks overflatene med flytende bilvoks. Bruk produkter som spesifikt sier "inneholder ikke noen slipende midler".

VIKTIG: Unngå skader! Bruk ikke en motorisert maskin til å fjerne voks.

Vedlikehold diverse

5. Puss påført voks for hånd ved hjelp av en ren, myk klut.

DK75838,0000809-78-30JUN15

Rengjøring og reparasjon av metalloverflater

Rengjøring:

Følg samme praksis som for biler for kjøretøyets malte metalloverflater. Bruk en bilvoks av høy kvalitet regelmessig for å opprettholde fabrikkutseendet til ditt kjøretøys malte overflater.

Reparere mindre skrammer (overflateskrammer):

1. Rengjør området som skal repareres grundig.

VIKTIG: Unngå skader! Ikke bruk rubbing på malte overflater.

2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne overflateskrammer.
3. Påfør voks på hele overflaten.

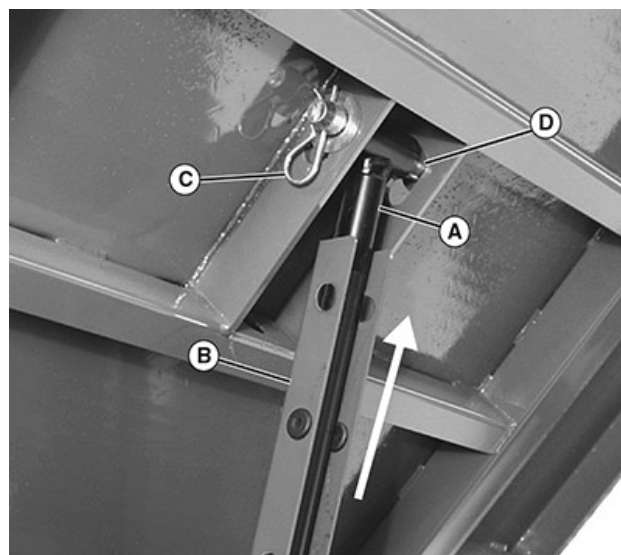
Reparere dype skrammer (bart metall eller grunning vises):

1. Rengjør området skal repareres med alkohol eller white spirit.
2. Bruk malingsstift med fabrikktilpasset farge, levert fra din autoriserte forhandler for å utbedre skrammer. Følg retningslinjene inkludert på fargestiften for bruk og tørking.
3. Glatt ut overflaten ved hjelp av et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.
4. Påfør voks på overflaten.

DK75838,000080A-78-30JUN15

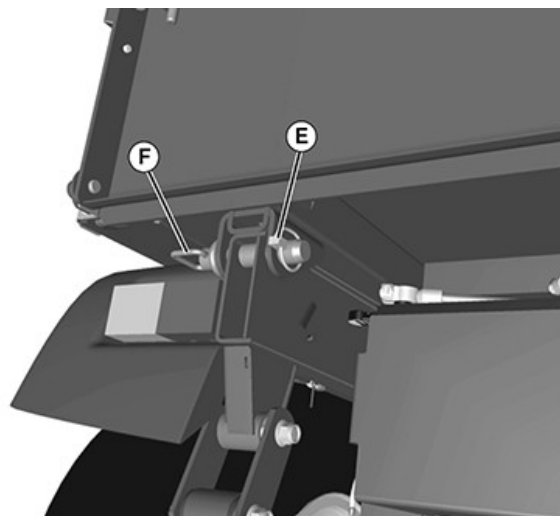
Ta av lastekassen

1. Tøm lastekassen.
2. Parker kjøretøyet på et hardt og flatt underlag.
3. Kople inn parkeringsbremsen, og start motoren.
4. Hev lastekassen.



TCAL45101—UN—14MAY13

- Kjør ut løftesynderen (A) til lastekassen er helt løftet.
5. Stopp motoren.
 6. Monter sikkerhetsstøtten (B) for løftesynderen.
 7. Hev framdelen av lastekassen litt ved hjelp av sikkert løfteutstyr.
 8. Kople sylindere fra lastekassen.
 - a. Fjern låsestiften (C), sylindربولten (D) og skiven.
 - b. Sett sylindربولten og låsestiften tilbake i løftesynderen for lagring.
 9. Sett sikkerhetsstøtten tilbake i lagringsstillingen.
 10. Start motoren.
 11. Kjør inn sylindere og stopp motoren.
 12. Senk lastekassen forsiktig ned på toppen av kjøretøyrammen.



TCAL45102—UN—14MAY13

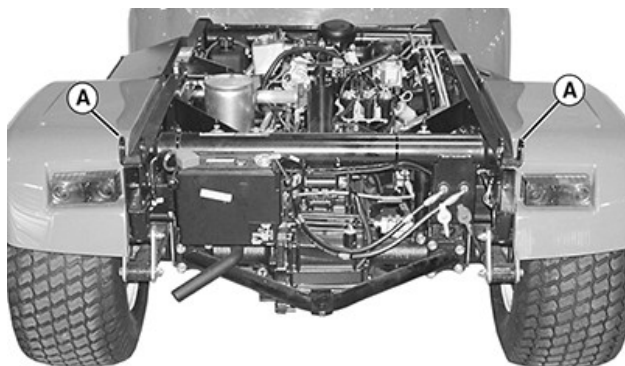
Vedlikehold diverse

13. Fjern hurtiglåsepinnene (E) og boltene med hull (F) som sikrer baksiden av lastekassen til rammen.
14. Fjern lastekassen forsiktig fra kjøretøyet.
15. Monter boltene med hull og hurtiglåsepinnene tilbake i køretøybrakettene for oppbevaring.

DK75838,000080B-78-01APR13

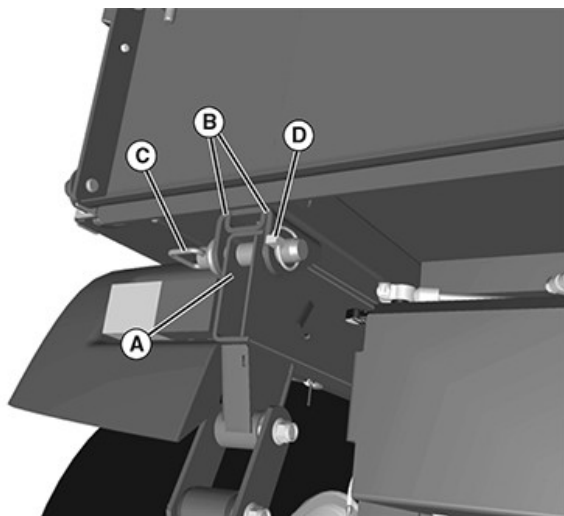
Sette på lastekassen

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45103—UN—14MAY13

2. Fjern hurtiglåsepinnene og boltene med hull, som oppbevares i brakettene (A) på baksiden av kjøretøyet.
3. Sett lastekassen forsiktig opp på kjøretøyets ramme ved hjelp av sikkert løfteutstyr.

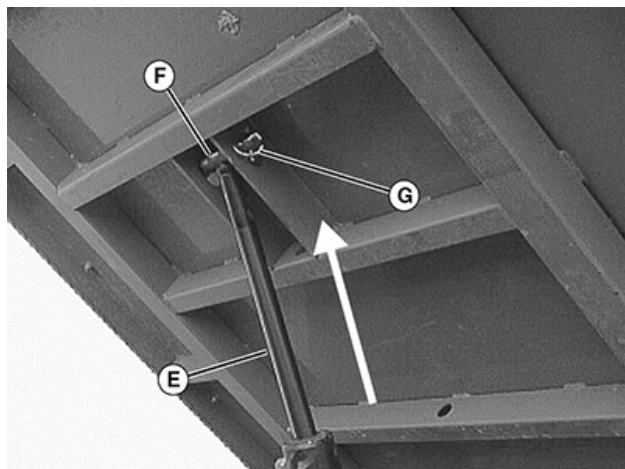


TCAL45104—UN—14MAY13

- Rett inn tappene (B) på lastekassen med brakettene (A) bak på kjøretøyet.
4. Sikre baksiden av lastekassen til rammen med hurtiglåsepinnene (C) og hurtiglåsepinnene (D).

⚠ OBS: Unngå personskade! Kontroller at lastekassen er forsvarlig festet i hevet stilling før løftesynderen koples til undersiden av lastekassen.

5. Hev framdelen av lastekassen ved hjelp av sikkert løfteutstyr.
6. Fjern låsestiften, sylindربولten og skiven som lagres i løftesynderen.
7. Start motoren.



TCAL45105—UN—14MAY13

8. Press ut løftesynderen (E) til hullene i bunnen av lastekassens ramme er rettet inn med toppen av løftesynderen.

MERK: Skiven skal monteres på sylindربولten på samme side som låsestiften.

9. Fest løftesynderen til lastekassen med sylindربولten (F), låsestiften (G) og skiven.
10. Kople fra løfteutstyret.
11. Senk lastekassen.
12. Stopp motoren.

DK75838,000080C-78-30JUN15

Feilsøking

Bruke feilsøkingstabellen

Hvis du opplever et problem som ikke er listet i tabellen, se den tekniske håndboken eller ta kontakt med din autoriserte forhandler for service.

MP47322,00F467B-78-03AUG23

Motor

HVIS	SJEKK
Motoren roterer ikke	Krafttaksindikatoren lyser - koble fra hydraulikken på krafttaksspaken. Sikring defekt. Girspaken står i nøytralstillingen. Batteriforbindelsene løse eller korroderte. De elektriske forbindelsene er løse eller korroderte. Svakt batteri. Sulfatert eller utslitt batteri. Defekt starter.
Motoren starter ikke	Dårlig drivstoff / feil drivstoff / lite drivstoff. Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, rengjør drivstoffilførselen, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. Sikring defekt. De elektriske forbindelsene er løse eller korroderte. Defekt starter. Luftrenseretlementet/-ene er tilstoppet. Sperreventil for brensel lukket. Luft i systemet. Ventilene lukkes ikke riktig - juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Motoren er vanskelig å starte	Dårlig drivstoff / feil drivstoff / lite drivstoff. Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, rengjør drivstoffilførselen, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. Luftrenseretlementet/-ene er tilstoppet. De elektriske forbindelsene er løse eller korroderte. Kontroller drivstoffilterets slamskål. Luft i systemet. Ventilene lukkes ikke riktig - juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Motoren fusker under belastning	Dårlig drivstoff / feil drivstoff / lite drivstoff. Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, rengjør drivstoffilførselen, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. Luftrenseretlementet/-ene er tilstoppet. Brenselavstengingsventil delvis lukket. Luft i systemet. Drift ved for rask hastighet for forholdene. Motor overbelastet - reduser belastningen. Ventilene lukkes ikke riktig - juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Motoren blir for varm	Luftrenseretlementet er tilstoppet – skift filterelementet. Rengjør inntaksgittere til radiatoren, viftedekslet og kjøleribbene. Rengjør oljekjøleren (ekstraustyr). Kontroll av motoroljenivå - etterfyll olje. Lavt kjølevæskesnivå. Kjølesystemet må skiftes/spyles. Defekt radiatordeksel. Viftesikringen er gått. Defekt viftetrykterrelé Defekt termostat. Løs eller defekt rem på dynamo. Motor overbelastet - reduser belastningen. Ventilene lukkes ikke riktig - juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)

Feilsøking

HVIS	SJEKK
Motoren vil ikke gå på lavt tomgangsturtall	Dårlig drivstoff / feil drivstoff / lite drivstoff. Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, rengjør drivstoffilførselen, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. Luftrenseretlementet/-ene er tilstoppet. Brenselavstengingsventil delvis lukket. Luft i systemet. Ventilene lukkes ikke riktig - juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Tilbakeslag i motoren	Dårlig drivstoff / feil drivstoff / lite drivstoff. Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, rengjør drivstoffilførselen, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. Luftrenseretlementet/-ene er tilstoppet. Drift ved for rask hastighet for forholdene. Luft i systemet. Ventilene lukkes ikke riktig - juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Damplås i motoren	Skift ut drivstoffilteret. Skift karbonbeholderen. Kontroller drivstoffledningene.
Motoren går ujevnt	Dårlig drivstoff / feil drivstoff / lite drivstoff. Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, rengjør drivstoffilførselen, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. Luftrenseretlementet/-ene er tilstoppet. For mye olje i motoren. Tøm ut olje slik at nivået blir riktig. Drift ved for rask hastighet for forholdene. Motor overbelastet - reduser belastningen. Motoren er overopphetet. Rengjør radiatorgitteret, vifteskjermen, kjøleribbene og oljekjøleren (ekstraustyr). Brenselavstengingsventil delvis lukket. Luft i systemet. Ventilene lukkes ikke riktig - juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Motoren banker	Dårlig eller feil drivstoff Motoroljenivå lavt. Motor overbelastet - reduser belastningen. Innsprøytingspumpe feil innstilt. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Lavt oljetrykk	Motoroljenivå lavt. Overdreven slitasje på lager eller oljepumpe. Tett oljefilter. Feil olje. Oljelekkasje.
Motoren bruker for mye olje	Feil olje. Overdreven slitasje på ring eller sylinder. Lav motortemperatur. Defekt termostat. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Innsprøytingspumpe feil innstilt. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Tilbakeslag i motoren eller den sender ut grå røyk.	Dårlig eller feil drivstoff Tett luftinntakssystem. Motor overbelastet - reduser belastningen. Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Motoren sender ut hvit røyk.	Dårlig eller feil drivstoff Lav motortemperatur. Toppakning lekker. Drivstoff med for lavt cetantall.

Feilsøking

Styring

HVIS	SJEKK
Styringen virker ikke korrekt	Kontroller dekktrykket. Lavt giroljenivå - kontroller oljenivået. 4WD-modeller: Lavt oljenivå på foraksel - kontroller oljenivået. Kontroll og juster spissingen (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)

DK75838,0000812-78-01APR13

Bremser

HVIS	SJEKK
Bremsene fungerer ikke slik de skal	Lavt bremsevæsknivå. Kontroller væsknivået. Juster bremsene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skift slitte bremseklosser. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Reparer slitte eller skadete bremsestag. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)

DK75838,0000813-78-16MAY13

Elektrisk system

HVIS	SJEKK
Starteren virker ikke, eller vil ikke dra motoren rundt	Rengjør og stram de elektriske forbindelsene. Sett girspaken i nøytralstillingen. Sikring defekt. Både på åstarter og sikringsboks. Batteriet yter lite. Kontroller elektrolyttnivået. Lad/skift ut batteriet Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene. Feil på nøkkelbryter, startermotor eller sikkerhetslåsebrytere. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Starteren roterer for sakte	Batteriet yter lite. Kontroller elektrolyttnivået. Lav batterieffekt - lade batteri. Motoroljens viskositet for tung. Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene.
Indikatorlampen for batteriutlading lyser når motoren er i gang	For lavt motorturtall. Defekt batteri Defekt vekselstrømsgenerator. Løse eller korroderte forbindelser. Løs eller defekt rem på dynamo.
Batteriet lader ikke	Batterikablene/forbindelsene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene og dynamoforbindelsene. Defekt batteri. Kontroller elektrolyttnivået. Dødt batteri. Løs eller defekt rem på dynamo. Defekt vekselstrømsgenerator.
Lysene virker ikke	Sikring defekt. Løs eller defekt pære. Løse bryterforbindelsen.

DK75838,0000814-78-16MAY13

Feilsøking

Hydraulikk

HVIS	SJEKK
Ventilen avgir støy eller redskapen fungerer ikke som den skal	• Vekten på lasten vs. grenseverdien, kontroller at vekten er jevnt fordelt. • Hvis sprøyten er låst. • Avlastningsinnstillingene i ventilen. (Kontakt din John Deere-forhandler.)

DK75838,0000815-78-01APR13

Lagring

Sikkerhet ved lagring

⚠ OBS: Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig.

Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

- Kjør motoren kun lenge nok til å bevege maskinen til eller fra lagerstedet.
- Det kan oppstå brann på maskinen og i bygninger hvis maskinen settes på lager før den er blitt kald. Det kan oppstå brann hvis smuss ikke fjernes fra området rundt motoren og eksospotten, eller hvis maskinen lagres i nærheten av eksplosive materialer.
- Parker ikke kjøretøyet med drivstoff på tanken i en bygning der avgasser kan nå åpen flamme eller gnister.
- La motoren kjøle seg ned før du lagrer maskinen i innelukket rom.

MP47322,00F4680-78-06MAY15

Klargjøre maskinen for lagring

1. Reparer slitte eller skadde deler. Skift ut deler om nødvendig. Trekk til løse deler.
2. Reparer oppskrapete eller hakkete metalloverflater for å forhindre rust.
3. Fjern gress og rusk fra maskinen.
4. Vask maskinen og påfør voks på metall- og plastoverflater.
5. Kjør maskinen i fem minutter for å tørke remmer og remskiver.
6. Påfør et tynt lag med motorolje på hengsel- eller slitasjepunkter for å forhindre rust.
7. Rengjør området over det hydrauliske kraftuttaket kontrollventil under setene. Påfør hydraulikkolje på begge spolene der de går inn i ventilblokken.
8. Smør smørepunktene og kontroller dekktrykket.

DK75838,0000819-78-01APR13

Klargjøre drivstoff og motor for lagring

Brensel:

Hvis du har brukt "stabilisert brensel", fyll på stabilisert brensel på tanken til tanken er full.

MERK: Fylling av brensel tanken reduserer mengden med luft i brensel tanken, og hjelper til å forebygge nedbryting a brenset.

Dersom du ikke bruker drivstoff tilsatt stabiliseringsmiddel:

1. Parker maskinen trygt på et godt ventilert område. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

MERK: Forsøk å anslå siste gang maskinen vil brukes for sesongen, slik at det er svært lite drivstoff igjen på tanken.

2. Start motoren, og la den gå til den er tom for drivstoff.
3. Sett nøkkelen i av-stilling på maskiner med nøkkelbryter.

VIKTIG: Unngå skader! Dårlig brensel kan produsere lakk og stoppe til forgasseren eller innsprøytingskomponenter og påvirke motorens ytelse.

- Tilsett konserveringsmiddel eller stabiliseringsmiddel til det nye drivstoffet før du fyller tanken.

4. Bland ferskt drivstoff og drivstoffstabiliseringsmiddel i separat beholder. Følg stabiliseringsmidlets instruksjoner for blanding.
5. Fyll drivstofftanken med drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
6. Kjør motoren noen få minutter for å la drivstoffblandingen sirkulere gjennom innsprøytingsdysene på dieselmotorer.

Motor:

Frengangsmåten for lagring av motoren bør følges når maskinen skal stå ubrukt i mer enn 60 dager.

1. Skift motorolje og filter mens motoren er varm.
2. Vedlikehold luffilteret om nødvendig.
3. Fjern rusk fra motorens luftinntaksrist.
4. Rengjør motoren og motorrommet.
5. Demonter batteriet.
6. Rengjør batteriet og batteriklemmene. Kontroller elektrolyttivået hvis batteriet ikke er vedlikeholdsfritt.
7. Hvis maskinen er utstyrt med drivstoffavstengingsventil, skal du stenge den.
8. Lagre batteriet på en kald, tørr plass hvor det ikke vil fryse til.

MERK: Lagret batteri skal lades opp hver 90. dag.

9. Lad batteriet.

VIKTIG: Unngå skader! Langvarig eksponering for sol kan skade overflatene til panseret. Lagre maskinen innendørs eller dekk den til dersom den lagres utendørs.

10. Lagre kjøretøyet på et tørt og beskyttet sted. Hvis

Lagring

kjøretøyet lagres utvendig, legg på en vanntett presenning.

OUMX068,00007B2-78-16MAY14

Ta maskinen ut av lagring

1. Kontroller dekktrykk.
2. Kontroller motoroljenivået.
3. Kontroller elektrolyttnivået på batteriet hvis batteriet ikke er vedlikeholdsfritt. Lad batteriet om nødvendig.
4. Sett inn batteriet.
5. Smør alle smørepunkter.
6. Åpne brenselavstengingsventilen, hvis din maskin har det.
7. Forsikre deg om at alle skjermer og vern er på plass.
8. Kjør motoren i 5 minutter uten at noen redskaper kjører, slik at oljen blir fordelt i motoren.
9. Rengjør området over det hydrauliske kraftuttakets kontrollventil under setene. Påfør hydraulikkolje på begge spolene der de går inn i ventilblokken.

OUMX068,00007B3-78-16MAY14

Oppbevaring av biodiesel

VIKTIG: Unngå skader! BioDiesel må brukes innen tre måneder etter drivstoffleverandørens produksjonsdato.

Før en maskin som kjøres på BioDiesel, settes til langtidslagring (uten at motoren skal brukes):

- Tapp ut all BioDiesel fra drivstofftanken.
- Fyll tanken med vanlig, petroleumsbasert drivstoff, som angitt i brukerhåndboken.
- Start motoren og la den kjøre i minst 5 driftstimer.

DK75838,000081C-78-26MAY15

Spesifikasjoner

Motor

Produsent	Yanmar
Modellnummer	3TNV80F
Slagvolum	1267 cm ³ (77,3 in ³)
Sylindere	Tre
Takter	Fire
Sakte tomgang o./min. (± 50)	1250 o/min
Hurtig tomgang o./min. (± 25)	3415 o/min
Oljefilter	Full flyt, utskiftbar
Smøring	Fullt trykk
Kjøling	Væske
Luftfilter	Luftrensertype med sekundærelement

OUMX068,0001130-78-13SEP16

Kraftoverføring og kjørehastigheter

Drivkjede

Produsent	Kanzaki
Type	5-trinns, synchro-mesh
4WD ekstrautstyr	Manuelt gir

Kjørehastigheter

Gir 1	4,5 km/t (2,8 mph)
Gir 2	7,4 km/t (4,6 mph)
Gir 3	12,7 km/t (7,9 mph)
Gir 4	24,1 km/t (15 mph)
Gir 5	30,7 km/t (19,1 mph)
Revers	5,8 km/t (3,6 mph)

OUMX068,0000C79-78-30JUN15

Elektrisk system

Type	Svinghjul, vekselstrømsgenerator
Vekselstrømsgeneratorens kapasitet	55 A
Batterispenning	12 VDC
Kaldstartstrøm ved 0 °F	500
Tenning	CDI

OUMX068,000079C-78-16MAY14

Brenselsystem

Brenseltyper (anbefalte)	Diesel nr. 1 eller nr. 2
	B5 Bio-Diesel (5 % blanding)
Drivstoffilter	Utskiftbart element
Drivstoffpumpe	Mekanisk

Spesifikasjoner

OUMX068,000079B-78-16MAY14

Styring og brems

Servicebremsetype	4-hjuls hydrauliske skive
Parkeringsbremsetype	Mekanisk skive
Parkeringsbremsaktivering	Håndspak
Styring	Hydraulikkraft

DK75838,0000822-78-16MAY13

Dekk

Foran (standard)

Størrelse	23x10,50-12
Laggradering (PR)	4
Trykk	82–138 kPa (0,82–1,38 bar) (12–20 psi)

Foran glatt (ekstraustyr)

Størrelse	22x9,50-12
Laggradering (PR)	4
Trykk	82–152 kPa (0,82–1,52 bar) (12–22 psi)

Multi-Trac bak (standard)

Størrelse	26x12,00-12
Laggradering (PR)	4
Trykk	82–138 kPa (0,82–1,38 bar) (12–20 psi)

Multi-Trac (bak), Smooth og Fairway (ekstraustyr)

Størrelse	26x14,00-12
Laggradering (PR)	4
Trykk	82–165 kPa (0,82–1,65 bar) (12–240 psi)

MERK: Minimumstrykket gjelder enhet uten vekt eller ballast

OUMX068,0000C83-78-06OCT16

Kapasiteter

Drivstofftank	30,3 l (8,0 gal.)
Kjølesystem (totalt)	3,8 l (4,1 qt.)
Veivhus med oljefilter	2,1 l (2,2 qt.)
Oljesystem i transmisjonen (totalt)	10,6 l (2,8 gal.)
Framakselolje (4WD-modeller)	3,3 l (3,5 qt.)

OUMX068,0000C84-78-30JUN15

Mål

Bakkeklaring	16,8 cm (6,6")
Akselavstand (mellom fram- og bakaksel)	167,6 cm (66")
Sporvidde, foran	123,2 cm (48,5")
Sporvidde, bak	129 cm (50,8")
Total lengde m/ ekstra lastekasse	328,4 cm (129,3")

Spesifikasjoner

Total lengde u/ ekstra lastekasse	319,3 cm (125,7")
Total bredde	158,5 cm (62,4")
Total høyde	193,7 cm (76,3 in.)

DK75838,0000827-78-16MAY13

Vekt

Model 2030A 2WD med standard oppheng	856 kg (1887 lb)
Model 2030A 4WD med standard oppheng	915 kg (2044 lb)
Model 2030A 2WD med standard oppheng og hjelpehydraulikk	870 kg (1917 lb)
Model 2030A 4WD med standard oppheng og hjelpehydraulikk	928 kg (2045 lb)

MERK: Kjøretøyets vekten er beregnet med all væske
ved 100 % kapasitet, uten fører, passasjerer og
redskaper.

OUMX068,0000C85-78-06OCT16

Momentverdier

Bolter for vernebøyle (ROPS)	101 Nm (75 lb. ft.)
--	---------------------

OUMX068,0000C7C-78-30JUN15

Svingradius-klaring

Innvendig klaringssirkel - 2WD	43 cm (17")
Innvendig klaringssirkel - 4WD	175 cm (69")
Utvendig klaringssirkel - 2WD	498 cm (196")
Utvendig klaringssirkel - 4WD	630 cm (248 in.)

DK75838,0000828-78-16MAY13

Tauing

Maksimal slepekapasitet (bakre feste)	680,4 kg (1500 lb)
Maksimal vekt på trekkstangen (bakre feste)	90,7 kg (200 lb)

DK75838,000082B-78-16MAY13

Lastekasse

Total lengde, innvendig	165 cm (65")
Total bredde, innvendig	128,4 cm (50,5")
Total dybde, innvendig	26,8 cm (10,5")
Vekt	146,5 kg (323 lb)
Bedliner	Etter ønske
Automatisk utløser for baklemmen	Etter ønske

Spesifikasjoner

DK75838,000082C-78-16MAY13

Anbefalte smøremidler

Motorolje	John Deere PLUS 50™
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
Kjølevæske	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
.....	John Deere COOL-GARD™ PREMIX
.....	John Deere COOL-GARD™ PG PREMIX
Transaksel/hydraulikkolje	John Deere J20C HY-GARD™
.....	John Deere BIO HY-GARD™
Smørefett	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
.....	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

OUMX068,00007A1-78-14AUG18

Lydmålinger

Gjennomsnittlig lydnivå på arbeidsstasjonen i henhold til 776/311/EØS, tillegg I

2030A..... 84,5 ± 1 dB(A) ved motorturtall på 3500 o/min og bakkehastighet på 19 mph

OUMX068,0000798-78-16MAY14

Måling av vibrasjoner

Hånd/arm målt i henhold til ISO5349

2030A..... 2,2 ± 1 0,1 m/s² ved 3500 o/min motorturtall og bakkehastighet på 19 mph

Vibrasjon i hele kroppen i henhold til ISO 2631-1

2030A..... 0,8 ± 0,1 m/s² ved 3500 o/min motorturtall og bakkehastighet på 19 mph

MERK: Verdien som er oppgitt ovenfor, representerer den vektete geometriske middelværdi av akselerasjonsfrekvensen som hele kroppen utsettes for, på en representativ maskin under faktiske transportforhold. Akselerasjonsverdien avhenger av terrenget, Gators hastighet og førerens vekt og kjørestil. Måleresultatene kommer fra felldata i henhold til STD-proseduren i EN1033 og EN1032.

OUMX068,0000799-78-16MAY14

Samsvarserklæring

EU-samsvarserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Personen som er navngitt nedenfor, erklærer at

Maskintype: ProGator - Diesel / (2-hjulsdrift diesel, 4-hjulsdrift diesel)

Modeller: 2030A

Serienumre: Se produktidentifikasjonsside

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende direktiver:

Direktiv	NUMMER	SERTIFISERINGSMETODE
Maskindirektiv	98/37/EU (Til des. 28, 2009)	Egensertifisering
Maskindirektiv	2006/42/EF	Egensertifisering
Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet	2014/30/EU	Egensertifisering

Navn og adresse til den personen i Europa som har autorisasjon til å sammenstille den tekniske konstruksjonsfilen:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Sted for erklæringen: Fuquay-Varina, NC USA

Dato for erklæringen: 22. oktober 2015

Produksjonsenhet: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015241—UN—28MAR17

Navn: Chris Guillory

Tittel: Product Engineering Manager, Golf & Turf

OUMX068,0000E7D-78-13JUL17

Kvalitetserklæring fra John Deere

John Deere Quality

John Deere-utstyr er mer enn kun et innkjøp, det er en investering i kvalitet. Denne kvaliteten strekker seg ut over utstyret til din John Deere-forhandlers dele- og service-støtte. Denne støtten er nødvendig for å holde deg som kunde.

Det er grunnen til at John Deere har initiert en prosess for å håndtere dine spørsmål eller problemer, hvis de skulle oppstå. De følgende tre trinnene vil hjelpe deg gjennom denne prosessen.

Trinn 1

Bruk av instruksjonsboka

- A. Den har mange illustrasjoner og detaljert informasjon om sikker og korrekt drift av ditt utstyr.
- B. Den gir feilsøkningsprosedyrer, og spesifiseringsinformasjon.
- C. Den gir bestillingsinformasjon for delekataloger, service og tekniske håndbøker.
- D. Hvis dine spørsmål ikke blir besvart av instruksjonshåndboka, gå til trinn 2.

Trinn 2

Kontakt forhandleren

- A. Din John Deere forhandler har ansvaret, autoritet og mulighet til å besvare spørsmål, løse problemer og oppfylle dine behov for deler og service.
- B. Diskuter først dine spørsmål eller problemer med din forhandlers utdannede dele- og servicepersonell.
- C. Hvis dele- og service-personalet ikke kan løse ditt problem, kontakt forhandlerens leder eller eier.
- D. Hvis dine spørsmål eller problemer ikke løses av forhandleren, gå til trinn 3.

Trinn 3

Kontakt John Deere

- A. Din John Deere-forhandler er den mest effektive kilden for å adressere alle saker, men hvis du ikke er i stand til å løse ditt problem etter å ha sjekket med instruksjonshåndboka og kontaktet din forhandler, kontakt John Deere for hjelp.
- B. For rask, effektiv service, vennligst ha følgende klart før du ringer:
 - Navnet på forhandleren som du arbeider med.
 - Ditt utstyrs modellnummer.
 - Antall timer på maskinen (hvis aktuelt).
 - Ditt serienummer som du har notert på innsiden av framsiden av denne håndboken.
 - Hvis problemet gjelder et redskap, ditt redskaps identifikasjonsnummer.
- C. Ring 1-800-537-8233 (USA og Canada) og din

rådgiver vil samarbeide med din forhandler for å undersøke ditt problem. Hvis du er utenfor USA og Canada, kan du besøke oss på følgende nettsted:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Velg land og klikk på Kontakt oss-koblingen på bunnen av siden.

SP66632.00043A7-78-14JUN23

Vedlikeholdslogg

[illegible]

DK75838,0000982-78-20MAY13

Indeks

A	
Avstengningsventil for drivstoffet (dieselmodeller), bruke	22

B	
Baklem, bruke lastekassen	34
Baklem, ta av lastekassen	35
Batteri og klemmer, rengjøring	58
Batteri, demontering og montering	58
Batteri, sikker service	58
Bremsevæske, kontrollere	57
Bryter, teste sperren for redskapshydraulikken	21

D	
Drivaksel (4WD-modeller), smøre	38
Drivstoff, bruke riktig	62
Drivstoffsikkerhet	15
Drivstofftank, fylling	62

E	
Elektrolyttnivå, sjekke batteriets	58

F	
Feilsøkingstabell	68
Frakoblet vertikal modus, bruke	28
Frontgrill, ta av og sette på	63

G	
Gasskabel, justere	53
Gassmodus, bruke	28
Girspærre, bruke	24

H	
Hjul og bremsetrommel, stramme til festeanordningene	64
Hjul, ta av og sette på	63
Hydraulikkspak for kraftuttak, bruke	23

I	
Indikator for tett luftfilter, kontrollere	42

K	
Kjølesystem	
Vedlikehold	44
Kjølesystem, trygt vedlikehold	43
Kjølevæske, motor	44

L	
Lagring av drivstoff	72
Lagring, klargjøre maskinen for	72
Lagring, ta maskinen ut av	73
Lastekasse, fjerne	66
Lastekasse, fylle opp	32

Lastekasse, heve og senke	34
Lastekasse, sette på	67
Luftfilterelement, vedlikehold	42
Lysbryter, betjene	22
Lyspære, skifte blinklys	60
Lyspære, skifte frontlys	60
Lyspære, skifte stopplys/baklys	59
Løftesynderspak, bruke	23

M	
Metalloverflater, reparere og rengjøre	66
Motor når føreren ikke sitter i setet, betjene kjøretøyet	31
Motor, starte	30
Motor, stoppe	30

N	
Noter vedlikeholdsdataene	81
Nyttelastkapasitet	33
Nøytralspærre, teste	21

O	
Olje, framaksel	51
Nivå (4WD-modeller), kontrollere	52
Olje, framaksel (4WD-modeller) Utskiftning	52
Olje, girkasse	49
Filter, skifte	49
Nivå, kontroll	49
Olje, motor	39
Filter, skifte	40
Kontroll av nivå	39

P	
Panel, instrument	26
Parkeringsbrems, justering	57
Parkeringsbremsbrytere, teste sete- og	21
Parkeringsbremsen, bruke	22
Plastoverflater og malte overflater, unngå skade på	20
Plastoverflater, rengjøre	65

R	
Radiatorslanger, luftinntaksslange, hydraulikkslanger kontrollere slanger og klemmer	43
Redskapshydraulikk, service	55
Rem, generator	
Kontrollere og justere	46
Utskifting	47
Rengjøre radiatorgitteret	41
Rengjøring av oljekjøleren	55
Reservedeler	3

S	
Serviceintervaller	36

Indeks

Seter, justering	20
Sikker parkering.....	10
Sikker service	14
Sikkerhet.....	15
Sikkerhet ved bruk av løftesyndere	16
Sikkerhet ved lagring	72
Sikkerhet, bruk	9
Sikkerhet, dekk.....	15
Sikkerhetsbelter, bruke.....	20
Sikringer, kontrollere og skifte.....	61
Sjekkliste for drift, daglig.....	20
Slamskål, service	46
Smørefett	38
Spak for differensialspærren, bruke	22
Spissing, kontroll og justering	64
Startbatteri, bruke.....	59
Støvventil, rengjøring.....	41
Sugefilter for girolje, rengjøre	51

T

Taue, nyttekjøretøy	31
Tauing av last	31
Testing	
Sikkerhetssystemer.....	21
Testing av sikkerhetssystemer	21
Transmisjon, betjening	27
Transportere, nyttekjøretøy.....	32
Trottelkontroll/regulatorstyring, bruke.....	28
Turtallsregulatoremodus, bruke.....	29

U

Utfør service på maskinen.....	36
Utslipp	
Påkrevd språk	
EPA (United States Environmental Protection Agency).....	2

V

Veltebøyle, kontrollere og justere festeanordninger	64
Væske, bremse-	57

