

2030A ProGator™ Hyötyajoneuvo



JOHN DEERE

KÄYTTÖOHJE

ProGator™-hyötyajoneuvo

OMTCU37759 PAINOS L3 (FINNISH)



John Deere Turf Care

Vientipainos
Printed in U.S.A.

Johdanto

Kiitämme sinua tämän John Deere -tuotteen hankinnasta

Meille on tärkeää, että pystyt käyttämään konettasi

vuosien ajan sekä turvallisesti että tyytyväisenä asiakkaana.

MX00654,000020B-22-10MAY17

Halutut päästöjärjestelmään liittyvät tiedot

Huolto

Omistajan valitsema korjaamo tai henkilö, jolle annetaan tehtäväksi päästöjärjestelmään liittyvien hallintalaitteiden ja järjestelmien kunnossapito, vaihto tai korjaus käyttäen joko alkuperäisvaraosia tai niiden veroisia varaosia. John Deeren kustannuksella tapahtuvat takuun, tuotteen palautuksen, korvaamisen tai muun palvelun piiriin kuuluvat työt on kuitenkin annettava valtuutetun John Deere -jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen tehtäväksi.

DX,EMISSIONS,REQINFO-22-08DEC23

Käyttöohjeeseen perehtyminen

Tämä käyttöohje on tärkeä osa konetta. Se tulee luovuttaa uudelle omistajalle koneen myynnin yhteydessä.

Käyttöohjeeseen perehtyminen auttaa sekä sinua itseäsi että muita välttämään loukkaantumisen ja koneen vahingoittumisen. Tämän käyttöohjeen sisältämät tiedot auttavat kuljettajaa käyttämään konetta sekä mahdollisimman turvallisesti että mahdollisimman tehokkaasti. Voit opastaa myös muita mahdollisia koneen käyttäjiä sen jälkeen, kun olet itse perehtynyt koneen turvalliseen ja asianmukaiseen käyttöön.

Mikäli käytät työkoneita, noudata koneen käyttöohjeen rinnalla myös työkoneen käyttöohjeen sisältämiä, turvallisuutta ja käyttöä koskevia tietoja. Näin pystyt käyttämään myös työkoneita turvallisesti ja asianmukaisesti.

Tämä käyttöohje ja koneen varoitustarrat ovat saatavissa useilla kielillä (pyydä jälleenmyyjää tilaamaan niitä tarvittaessa).

Käyttöohjeen osien keskinäinen järjestys on valittu siten, että kaikki turvallisuusohjeiden ymmärtäminen ja hallintalaitteiden käytön oppiminen olisi helppoa. Näin käyttäjä pystyy käyttämään konetta turvallisesti perehdyttyään ensin käyttöohjeeseen. Voit myös hakea tästä oppaasta vastauksia käyttöä ja huoltoa koskeviin kysymyksiin. Julkaisun lopussa olevan selkeän hakemiston avulla tiedot löytyvät nopeasti.

Tämän oppaan kuvissa näkyvä kone saattaa poiketa hieman omasta koneestasi. Kuvissa näytetty kone muistuttaa kuitenkin omaa konettasi siinä määrin, että kuvat helpottavat ohjeiden ymmärtämistä.

Koneen OIKEA ja VASEN PUOLI on määritelty normaaliin ajosuuntaan nähden. Katkoviiva (-----) tarkoittaa, että viittauksen kohdetta ei näytetä.

Jälleenmyyjäsi on tarkastanut tämän koneen ennen

luovutusta. Tarkastuksen tarkoituksena on varmistaa koneen paras mahdollinen suorituskyky.

MX00654,000020C-22-05JUN17

Koneen käyttö

Tämä kone on tarkoitettu vain tavalliseen hyötykäyttöön, puisto- ja laitosalueiden kunnossapitoon, asianmukaiseen maatalouskäyttöön sekä talvitöihin. Muunlaisen käytön ei katsota olevan tarkoituksenmukaista.

Tätä laitetta ei ole tarkoitettu käytettäväksi metsätoissa, ellei siinä ole putoavilta esineiltä suojaavaa turvarakennetta (FOPS). Kuljettajan asema ei anna riittävää suojaa metsäympäristössä ilman FOPS-turvarakennetta.

Valmistajalta saatavissa olevaa ohjaamohyttiä ei ole tarkoitettu suojaamaan matkustajia vaarallisilta aineilta. Kuljettajan on käytettävä sopivaa henkilökohtaista suojarakennetta.

Valmistaja ei vastaa yhdestäkään vahingosta tai tapaturmasta, jonka syynä on näin määritelty väärinkäyttö. Väärinkäytöstä aiheutuvista riskeistä vastaa yksinomaan käyttäjä. Käyttötarkoituksen mukaiseen käyttöön kuuluu olennaisesti myös valmistajan käytölle, huollolle ja kunnossapidolle asettamien vaatimusten tinkimätön noudattaminen.

Ainoastaan koneen ja sen turvaohjeet (onnettomuuksien ehkäisy) perinpohjaisesti tuntevat henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata tätä konetta. Asiaan kuuluvia tapaturmien torjuntaohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja työturvallisuus-, työterveys- ja tieliikennemääräyksiä tulee aina noudattaa.

Koneelle myönnetty takuu raukeaa, mikäli polttoaineen syöttömäärää muutetaan valmistajan ohjeista tai konetta muuten ylikuormitetaan.

Valmistaja ei ole vastuussa tähän koneeseen

Johdanto

luvattomasti tehtyjen muutosten aiheuttamista tapaturmista tai vaurioista.

MX00654,00001B3-22-17OCT13

Erikoistekstit

Oppaassa on erikoistekstejä, joiden tarkoituksena on kiinnittää lukijan huomio mahdollisiin turvallisuusriskeihin ja koneen vaurioitumisen vaaraan sekä antaa lukijalle hyödyllisiä käyttöön ja huoltoon liittyviä tietoja. Lue kaikki näiden tekstien sisältämät tiedot huolellisesti. Siten voit välttää loukkaantumisen ja koneen vaurioitumisen.



HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Tämä tunnus ja teksti muistuttavat koneen käyttäjälle tai sivullisille mahdollisesti aiheutuvista riskeistä tai jopa hengenvaarasta. Näiden esiintyminen on mahdollista siinä tapauksessa, että riskeihin ei kiinnitetä huomiota tai määriteltyjä menettelytapoja ei noudateta.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Tämän tekstin tarkoituksena on muistuttaa käyttäjää sellaisista toimenpiteistä tai tekijöistä, jotka saattavat johtaa koneen vahingoittumiseen.

HUOMAA: Eri puolelle opasta on sijoitettu yleistietoja, jotka opastavat käyttäjää sekä koneen käytössä että huoltamisessa.

MX00654,000020D-22-05JUN17

Koneeseen sopivat lisävarusteet

Saatavissa on John Deere -työkoneita tai sarjoja, joiden avulla voit laajentaa uuden koneesi käyttöaluetta, oli koneesi sitten nurmitraktori, pienoistraktori tai hyötyajoneuvo.

Kaikki koneeseesi tarjolla olevat työkoneet saat selville osoitteesta JohnDeere.com tai John Deere -jälleenmyyjältäsi. John Deeren työkoneiden ja sarjojen valikoima ilmestymistä sähkökäyttöisiin nostinsarjoihin ja auroihin sisältää sopivan työkoneen jokaiseen tarpeeseen.

OUMX068,000051C-22-05JUN17

Huoltokirjallisuus

Jos haluat ostaa tämän koneen varaosakuvaston tai teknisen käsikirjan, käy John Deere Technical Information Storessa, jonka osoite on:

<https://techpubs.deere.com/>

tai soita:

- **Yhdysvallat ja Kanada:** 1-800-522-7448.

- **Kaikki muut alueet:** John Deeren jälleenmyyjä.

TH84124,0000199-22-29JUN22

Varaosat

Suosittellemme laadukkaita John Deere -varaosia ja voiteluaineita, joita on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

John Deere -jälleenmyyjä tarvitsee varaosatilauksen yhteydessä koneesi tai työkoneesi sarjanumeron tai tunnistenumeron (PIN). Nämä numerot tuli kirjoittaa muistiin tämän käyttöohjeen osaan "Tuotteen tunnistenumerot".

Varaosien tilaus internetissä

Internet-sivulla <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> voit tilata varaosia tai saada varaosia koskevia lisätietoja.

TC00531,00000E9-22-14JUN23

Sisältö

Tuotteen tunnistetiedot.....	5
Tekstittömät turvatarrat.....	6
Turvallisuus.....	9
Koneen puhdistus.....	17
Hallintalaitteet.....	19
Käyttö.....	20
Huoltovälit.....	36
Voiteluhuolto.....	38
Moottorin huolto.....	39
Vaihteiston huolto.....	50
Huolto – hydraulikka.....	56
Ohjauksen ja jarrujen huolto.....	58
Sähköjärjestelmän huolto.....	59
Muu huolto.....	63
Vianetsintä.....	70
Varastointi.....	74
Tekniset tiedot.....	76
Vaativuuden mukaisuusvakuutus.....	80
John Deeren laatua koskeva ilmoitus.....	81
Huoltokirja.....	83

Alkuperäisohjeet. Kaikki tämän käsikirjan tiedot, kuvat ja spesifikaatiot perustuvat uusimpiin julkaisuhetkellä saatavilla oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2014, 2013, 2011, 2010, 2016

Tuotteen tunnistetiedot

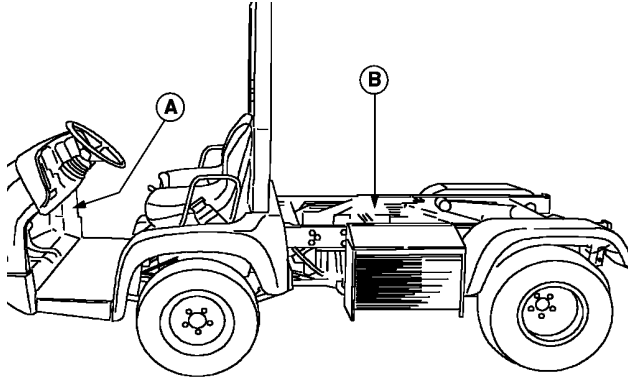
Tunnistenumerojen merkitseminen

Hyötyajoneuvo ProGator™

Sarjanro (080001–)

Jos aiot ottaa yhteyttä huoltoon koskevissa kysymyksissä valtuutettuun huoltoliikkeeseen, varaudu aina ilmoittamaan tuotteen malli ja sarjanumero.

Koneesi ja sen moottorin malli- ja sarjanumerot ovat kuvien osoittamissa kohdissa. Etsi ne ja kirjoita ne niille tarkoitettuihin kohtiin alla.



TCAL44970—UN—14MAY13

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

JÄLLEENMYYJÄN NIMI:

JÄLLEENMYYJÄN PUHELINNUMERO:

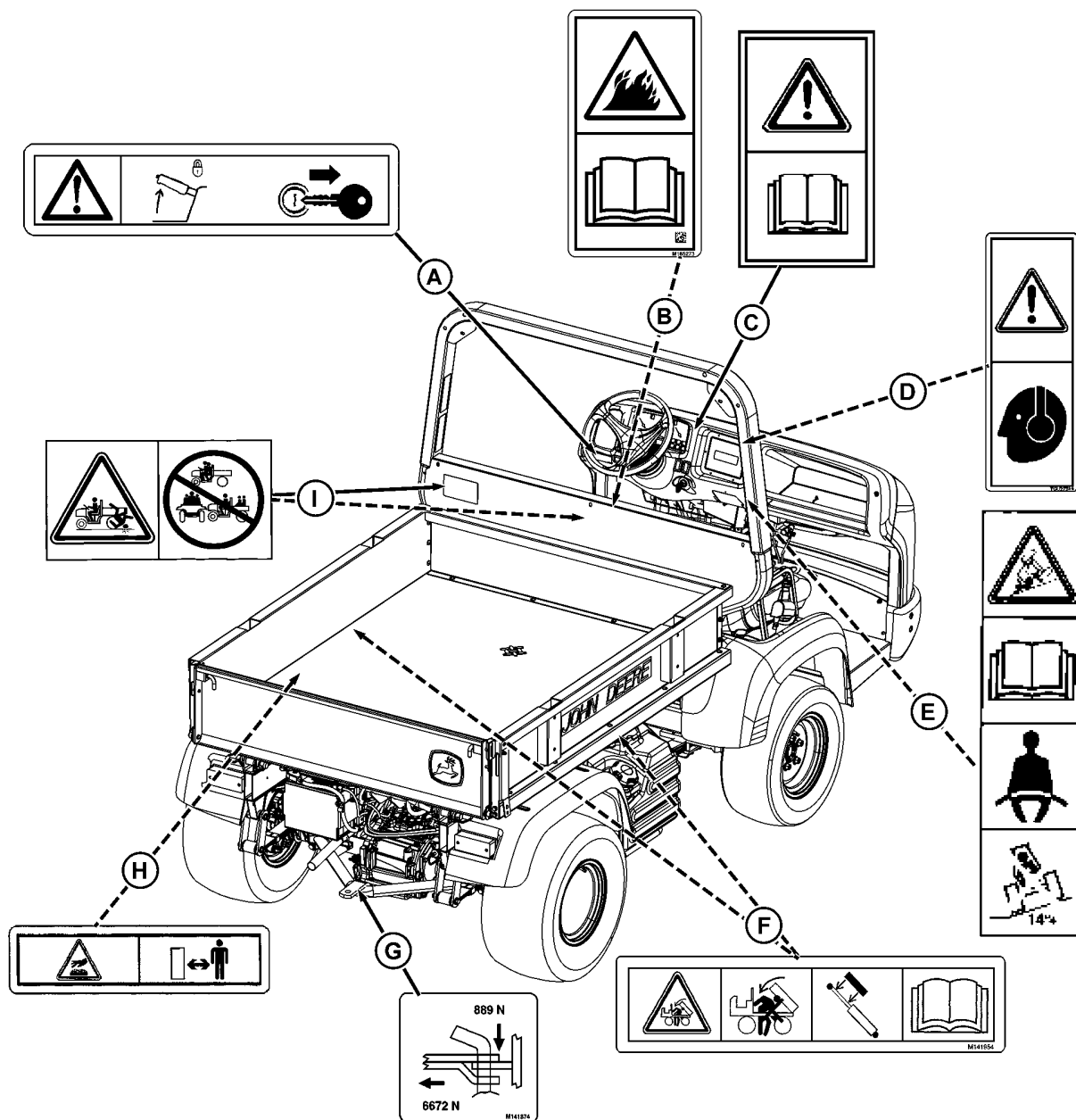
KONEEN TUNNISTENUMERO (A):

MOOTTORIN SARJANUMERO (B):

OUMX068,000073A-22-16APR14

Tekstittömät turvatarrat

Turvatarrojen sijainti



A—Pysäköi kone turvallisesti M120056
B—Vältä laitepalojen aiheuttamat vammat M165273
C—Lue käyttöohje M142773
D—Vältä melun aiheuttamat vammat TCU27739
E—Varo kaatumista - EU ja Brasilia MT6349 / Muut kuin EU-alueet TCU31360

F—Vältä ruhjevammat M141954
G—Vedettävä kuorma M141875
H—Kuumia pintoja TCU13555
I—Matkustajat voivat pudota ja saada surmansa MT3562

TCT014172—UN—12SEP16

OUMX068,000112B-22-12SEP16

Koneen tekstittömät turvamerkinnot



TCT005498—UN—11SEP12

Useat tämän koneen tärkeät kohteet on varustettu turvamerkeillä, jotka varoittavat mahdollisesta vaarasta. Vaaratekijät on esitetty varoituskolmioiden sisällä kuvallisina merkein. Varoituskolmion vieressä oleva kuva ilmoittaa tavan, jolla henkilövahingot voi ehkäistä. Tässä

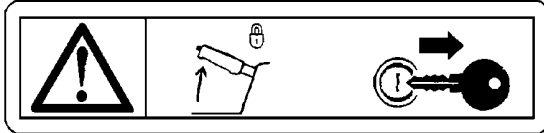
Tekstittömät turvatarrat

osassa "Turvallisuus" on esitetty varoitustarrat, niiden sijainti koneessa sekä tarrojen lyhyt selostus.

Ulkopuolisilta toimittajilta hankittuihin varaosiin ja komponentteihin saattaa liittyä lisäksi turvallisuusohjeita, jotka puuttuvat tästä käyttöohjeesta.

MX00654,0000389-22-04SEP13

Koneen turvallinen pysäköinti



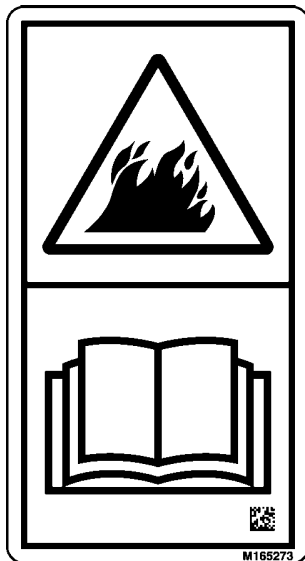
TCAL44987—UN—14MAY13

Ennen ajoneuvosta poistumista:

- Sammuta moottori
- Aseta seisonajarru
- Irrota virta-avain

MX00654,0000174-22-23SEP13

Vältä laitepalojen aiheuttamat vammat



M165273

TCT014173—UN—12SEP16

- Ehkäise laitepalot.
- Ruohon, lehtien ja muun roskan kerääntyminen kuumiin tai liikkuviin osiin tai niiden lähelle voi aiheuttaa tulipalon.
- Tarkasta kone ennen käyttöä, käytön aikana ja jälkeen.
- Sammuta moottori ja anna koneen jäähtyä ennen puhdistamista.

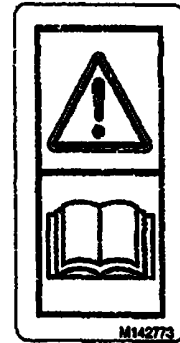
Puhdista ja tarkasta kone kokonaisuudessaan huomioiden erityisesti seuraavat kohdat:

1. Äänenvaimennin ja pakoputket
2. Pakosarja ja lämpösuojaus
3. Pohjalevyt
4. Jäähdytin

OUMX068,000112C-22-12SEP16

Lue käyttöohje

Koneen turvallinen käyttö



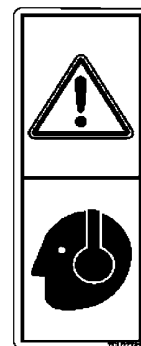
M142773

TCAL44985—UN—14MAY13

Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä tietoja, joiden tunteminen on välttämätöntä, jotta konetta voi käyttää turvallisesti. Noudata kaikkia turvallisuusohjeita onnettomuuksien välttämiseksi.

DK75838,000077A-22-23SEP13

Vältä melun aiheuttamat vammat



TCAL44986—UN—14MAY13

- Pitkäaikainen altistus kovalle melulle voi aiheuttaa kuulon heikkenemisen tai kuuroutumisen.
- Käytä sopivaa kuulosuojainta.

DK75838,000077B-22-23SEP13

Tekstittömät turvatarrat

Vältä kaatuminen

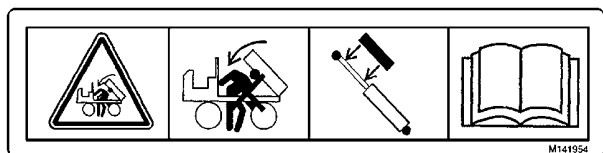


TCAL44982—UN—14MAY13

- Vältä kaatuvan ajokin alle jäämisestä aiheutuvat vammat, käytä aina turvavyötä. Älä hyppää alas koneesta.
- Lue käyttöohjekirja.
- Käytä aina turvavyötä.
- Vältä koneen kaatuminen tunnistamalla turvalliseen käyttöön sopivat kaltevuudet.

DK75838,0000777-22-23SEP13

Vältä ruhjevammat



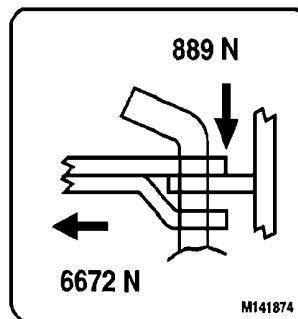
TCAL44988—UN—14MAY13

Käytä aina turvallisia tukia työskennellessäsi ylös nostetun lavan tai lisälaitteiden alla.

DK75838,000077D-22-23SEP13

Vetopuomin kuormitus

Älä ylitä tarrassa ilmoitettuja suurimpia vetotangon kuormia.

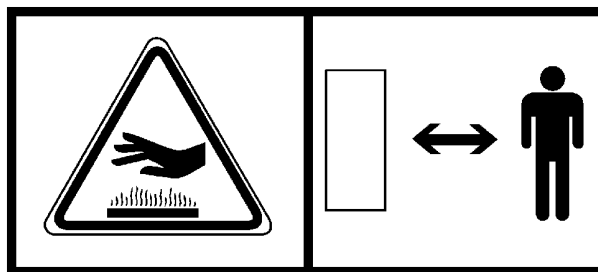


TCAL44991—UN—14MAY13

- Vetokuorma 6672 N (1500 lb)
- Pystykuorma 889 N (200 lb)

DK75838,0000780-22-26SEP13

Kuumia pintoja



MXT008445—UN—27AUG13

Pysy loitolla kuumista pinnoista.

MX00654,00000D3-22-27AUG13

Matkustajat voivat pudota ja saada surmansa



MXT008453—UN—20JUL17

- Vain yksi henkilö istuinta kohden.
- Ei lisämatkustajia lavalla tai missään muualla.

MX00654,00000D6-22-28OCT13

Työnjohtajan turvallisuusvastuut

- Varmista, että kaikki tämän koneen käyttäjät on koulutettu perusteellisesti ja he tuntevat käyttöohjekirjan ja ymmärtävät koneen varoitustarrat.
- Varmista erityisten turvatoimien vakiinnuttaminen olemassa oleviin työolosuhteisiin ja opeta käyttäjille tällaiset turvatoimet.
- Työnjohtajien, käyttäjien ja mekaanikkojen pitää tuntea tätä konetta koskevat turvanormit ja noudattaa niitä.

RH75544,0000159-22-08APR13

Kuljettajan on tunnettava koneensa

- Lue käyttöohjekirja ja muu koulutusmateriaali. Jos käyttäjä tai mekaanikko ei osaa englantia, omistajan on selitettävä nämä ohjeet heille. Tämä julkaisu on saatavana eri kielillä.
- Tutustu laitteen turvalliseen käyttöön, hallintalaitteisiin ja turvamerkkeihin.
- Kaikille käyttäjille ja mekaanikoille on annettava asiaankuuluva koulutus. Koneen omistaja on vastuussa käyttäjien opastuksesta.
- Älä anna lasten tai koneen opastusta saamattomien ihmisten käyttää tai huoltaa konetta. Paikallisissa määräyksissä voi olla kuljettajan ikää koskevia rajoituksia.
- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen, muille henkilöille ja omaisuudelle aiheutuvat vahingot ja vammat ja on niistä vastuussa.
- Käytä koulutuksessa konetta avoimella, esteettömällä alueella kokeneen käyttäjän ohjeita seuraten.

RH75544,000015A-22-03APR18

Käyttöturvallisuus

- Lue ja katso huolellisesti kaikki käyttöohjekirjassa ja koneessa olevat sekä turvavideoissa esitetyt ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.
- ÄLÄ käytä ajoneuvoa väärin. Kyseessä on hyötyajoneuvo eikä vapaa-ajan ajoneuvo.
- Ajoneuvon renkaat on suunniteltu vain maastokäyttöön. Päälystetty pinta saattaa huomattavasti vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä ja hallintaa. Jos ajoneuvoa on välttämätöntä käyttää päälystetyllä pinnalla, aja hitaasti äläkä tee äkillisiä käännöksiä tai pysähdyksiä.
- Älä käytä ajoneuvoa jäällä. Jää voi murtua ajoneuvon alta ja aiheuttaa vakavan vamman tai jopa kuoleman.
- Aja hitaasti käyttäessäsi ajoneuvoa lumi- tai jääpeitteisessä maastossa.
- Hidasta nopeutta ja varo liikennettä teiden lähellä

työskennellessäsi tai tietä ylittäessäsi. Ole varovainen lähestyessäsi kohtia, joissa näkyvyys on huono, kuten pensaat, puut tai muut esteet.

- Kuljettajan tulee aina varmistaa, että matkustaja tietää kaikki työkonessa matkustamiseen liittyvät turva-asiat.
- Käytä koneessa oikeita kylttejä, valoja ja heijastimia varoituksena muille kuljettajille, kun ajat teiden lähellä. Varmista että ne ovat puhtaat ja näkyvissä vähintään 152 metrin (500 ft) päähän.
- Matkustajan tulee aina käyttää kädensijoja.
- Varmista, että matkustajat kiinnittävät turvavyön huolellisesti ennen koneen käynnistämistä vakavien vammojen välttämiseksi.
- Leikki tai vapaa-ajan ajo voivat johtaa onnettomuuksiin, vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Älä yritä saada etupyöriä nousemaan maasta tempuilla tai nopealla kiihdytyksellä. Tästä voi seurata onnettomuuksia tai ajoneuvon kaatuminen.
- Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkanojan ulkoreunan sisällä. Puhdista jalkanoja, jos se on likainen, ja poista mahdolliset roskat jalkakytinten ympäriltä.
- Tarkista, ettei moottoritilassa ole roskia, erityisesti jarruvivuston ympärillä vetoakseliston kummallakin puolella.
- Pidä aina molemmat kädet ohjauspyörällä.
- Opi hallintalaitteiden paikat sekä miten ja mitä ne ohjaavat.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa seisaaltasi.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa tavaralava yläasennossa.
- Tarkista jarrujen toiminta ennen ajoneuvon käyttöä. Säädä tai huolla jarrut tarpeen mukaan.
- Jotta koneen jarrutuskyky ja pito pysyisivät riittävinä, älä hinaa lisälaitetta tai perävaunua, ellei lava ole täysin kuormattuna.
- Tarkista aina, ettei koneen takana ole ihmisiä tai esteitä, ennen kuin vaihdat peruutusvaihteelle.
- Peruuta aina hitaasti.
- Tarkista ajoneuvo ennen käyttöä. Varmista, että kiinnitysosat ovat kireällä. Korjaa tai vaihda vaurioituneet, pahoin kuluneet tai puuttuvat osat. Varmista, että suojukset ovat hyväkuntoiset ja tiukasti paikoillaan. Suorita vaadittavat säädöt ennen käyttöä.
- ÄLÄ JÄTÄ ajoneuvoa valvomatta sen ollessa käynnissä.
- Käytä konetta päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa. Käytä pimeällä ajovaloja.
- Älä käytä konetta alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena.
- Vältä äkillähtöjä, -pysähdyksiä ja -käännöksiä.
- Käännä aina tasamaalla.
- Älä käytä radion tai musiikin kuunteluun tarkoitettuja

Turvallisuus

kuulokkeita. Koneen turvallinen huolto ja käyttö vaatii koko huomiokykysi.

DK75838,0000784-22-01APR13

- Väärä käyttö voi johtaa onnettomuuksiin, vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

OUMX068,0000D6A-22-05JUL17

Turvallinen pysäköinti

1. Pysäytä ajoneuvo tasamaalle, älä rinteeseen.
2. Aseta vaihdevipu ykkös- tai peruutusasentoon.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Sammuta moottori.
5. Poista avain virtalukosta.
6. Odota moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä ennen kuljettajan istuimelta poistumista.
7. Irrota akun miinuskaapeli tai sytytystulpan johto (bensiniinimootoreissa) ennen koneen huoltoa.

DK75838,0000786-22-01APR13

Suojaa lapsia ja nuoria ja ehkäise onnettomuudet

- Alle 16-vuotiaiden henkilöiden ei tule käyttää tätä työkonetta.
- Henkilöiden, joilla ei ole voimassa olevaa ajokorttia, ei tule käyttää tätä työkonetta.
- Nuorten kuljettajien fyysiset ominaisuudet eivät välttämättä riitä koneen hallintaan, eivätkä he välttämättä ole riittävän kypsiä tekemään turvallisia ajopäätöksiä.
- Pikkulasten ei saa antaa matkustaa tässä ajoneuvossa, koska he eivät välttämättä voi istua turvallisesti istuimessa ja käyttää kädensijoja oikein. Kaikkien matkustajien on voitava tarttua kädensijoihin selkä istuinnojaan vasten turvavyön (jos varusteena) ollessa paikallaan ja molemmat jalat lattialla.
- Matkustajan tulee aina pitää kädensijoista kiinni koneen liikuessa.
- Hyötyajoneuvoihin asennetut turvavyöt eivät sovi lasten turvavöiksi.
- Älä koskaan kuljeta matkustajia, varsinkaan lapsia, tavaralavalla. Älä hinaa lapsia minkäänlaisessa peräkärryssä.
- Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit. Pysy valppaana lasten varalta.
- Ennen kuin peruutat tai käännyt, katso onko ajoneuvon takana tai ympärillä lapsia.
- Ole aina valpas. Aja varovasti sekä eteen- että taaksepäin. Henkilöt, erityisesti lapset, voivat nopeasti siirtyä käyttöalueelle.
- Ole erityisen valpas nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä häiritsevien esteiden lähistöllä.

Turvavyön asianmukainen käyttö



TCAL25959—UN—24MAY12

- Käytä ROPS-turvarakenteen kanssa aina turvavyötä, jotta loukkaantumisvaara onnettomuuden (esim. koneen kaatumisen) yhteydessä on mahdollisimman pieni.
- Älä muuntele, pura tai yritä korjata turvavyötä.
- Jos turvavyön kiinnittimissä, soljessa, hihnassa tai hihnanvetimessä näkyy merkkejä vaurioista, vaihda koko turvavyö.
- Tarkasta turvavyö ja sen kiinnittimet vähintään kerran vuodessa. Etsi erityisesti löysiä osia ja jälkiä vyön vahingoittumisesta, esim. viiltojen, rispaantumisen, epätavallisen tai erittäin voimakkaan kulumisen, värjäytymisen ja hankautumisen muodossa. Vaihda vain John Deeren hyväksymiin varaosiin.
- Paksut vaatekerrat voivat häiritä turvavyön kunnollista asettumista ja vähentää sen tehokkuutta.

OUC02005,0000219-22-05FEB13

Turvaohjaamon asianmukaisen asennuksen varmistaminen

- Älä koskaan käytä konetta ilman turvaohjaamoa.
- Varmista, että turvaohjaamon osat on asennettu oikein, jos turvaohjaamon rakennetta jostain syystä löysätään tai se poistetaan. Kaikki ROPS-järjestelmän kiinnitysosat tulee kiristää asianmukaisesti valmistajan ohjeiden mukaan.
- Kaikki turvaohjaamon muutokset on hyväksyttävä valmistajalla. ROPS-turvaohjaamon antama suojaus heikkenee, jos siihen kohdistuu rakenteellinen vaurio, jos se joutuu kaatumistilanteeseen tai jos sitä muutetaan mitenkään hitsaamalla, taivuttamalla, poraamalla tai leikkaamalla.
- Istuin on osa turvaohjaamon turva-aluetta. Vaihda vain John Deeren hyväksymään istuimeen.
- Älä koskaan yritä korjata vioittunutta tai muutettua ROPS-turvaohjaamoa. Järjestelmä pitää vaihtaa uuteen valmistajan järjestelmän hyväksynnän säilyttämiseksi.
- Täyttää turvaohjaamolle tarkoitetun standardin ISO 21299:2009 mukaiset vaatimukset.

DK75838,0000789-22-07JUN22

Vältä kaatuminen



TCAL45388—UN—03APR13

Ajoneuvon kaatuminen voi johtaa onnettomuuksiin, joiden seurauksena ovat vakavat vammat tai kuolema. Noudata seuraavia käytäntöjä onnettomuuksien välttämiseksi:

- ÄLÄ käytä ajoneuvoa väärin. Ajoneuvo ei ole tarkoitettu vapaa-ajan ajoon.
- Aja hyvin hitaasti kääntyessäsi. Äkkikäännökset voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen.
- Vähennä nopeutta ja noudata äärimmäistä varovaisuutta mäkisessä tai epätasaisessa maastossa.
- Älä ylikuormaa ajokkia ja vältä kuormien liikkumista ajon aikana. Vähennä kuormaa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa ajaessasi.
- Älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti, kun ajat rinnettä ylös tai alas. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
- Ole valppaana kuoppien, kivien ja muiden piilossa olevien maastoesteiden varalta.
- Pysy loitolla jyrkän teistä, ojista ja penkereistä sekä lammikoista ja muista vesialueista. Kone voi kaatua, jos yksi pyörä ylittää jyrkän teiden tai ojan reunan tai jos reuna sortuu.
- Pidä etupyörät suorina mäen päällä tai töyssyjen yli ajettaessa.
- Kun ajat rinnettä alaspäin, ota jalka kaasuttimelta ja hidasta vauhtia jarruttamalla samalla kun säilytät koneen hallinnan.
- Älä tee koneeseen muutoksia.

DK75838,000078A-22-13MAY13

Älä kuljeta ajoneuvossa lisämatkustajia



MXAL43281—UN—15MAR13

- Ajoneuvossa on istuimet kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle (aikuinen).
- Älä koskaan ota matkustajia tavaralavalle tai muihin paikkoihin, joissa ei ole istuimia.
- Ajoneuvon lisämatkustajat ovat alttiita vammoille. Heihin voi esim. osua esineitä tai he voivat pudota ajoneuvosta ja saada vakavia vammoja tai kuolla.
- Matkustajat heikentävät kuljettajan kykyä hallita ajoneuvoa sekä vaikuttavat sen painopisteeseen.

Matkustajat saattavat myös heikentää kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttaa turvallisuusrisin.

MX00654,00000B7-22-24AUG13

Kuormien turvallinen kuljetus

- Varmista, että kuorma on jakaantunut tasaisesti tavaralavalle.
- Älä kuormaa suojuksen yläpuolelle.
- Kiinnitä kaikki kuormat kunnolla tavaralavalle.
- Käytä pienempiä kuormia epätasaisessa tai mäkisessä maastossa.

DK75838,000078C-22-01APR13

Kuormien turvallinen hinaus hyötyajoneuvolla

- Jotta jarrutuskyky ja pito olisivat riittäviä, hinauskuorman (perävaunu ja lasti) paino ei saa ylittää ajoneuvon hyötykuormaa (käyttäjä, matkustaja ja tavaralavan kuorma).
- Älä hinaa kuormaa, joka ylittää tälle ajoneuvolle tässä käyttöohjekirjassa määrätyn suurimman sallitun hinauskuorman.
- Pysähtymiseen tarvittava matka kasvaa ajonopeuden ja hinattavien kuormien kasvaessa. Aja hitaasti ja varaa pysähtymistä varten lisää aikaa ja jarrutusmatkaa.
- Hinaa kuormaa niin hitaasti, että se pysyy hallinnassa.
- Liian suuri hinattava kuorma voi aiheuttaa pyörien vedon menettämisen ja hallinnan menetyksen rinteessä. Vähennä hinattavaa kuormaa, jos työskentelet rinteessä.
- Älä koskaan päästä lapsia tai muita henkilöitä hinattavan laitteen sisälle tai päälle.
- Käytä vain hyväksytyjä nostolaitteita. Hinaa vain koneella, jonka nostolaite on suunniteltu hinauskäyttöön. Älä kiinnitä hinattavaa laitetta mihinkään muualle kuin hyväksytyyn kytkentäpisteeseen.
- Noudata valmistajan antamia hinattavien laitteiden painorajoja ja rinteissä hinaamista koskevia suosituksia.
- Jos et pysty peruuttamaan rinteestä hinaten kuormaa, rinne on liian jyrkkä ajettavaksi tätä kuormaa hinaten. Vähennä kuormaa tai älä aja tässä rinteessä.
- Älä tee tiukkoja käännöksiä. Ole erityisen varovainen ajaessasi epätasaisella tai heikosti kantavalla alustalla. Ole varovainen peruuttaessasi.
- Älä vaihda vapaalle ja anna koneen vieriä alamäkeen.

DK75838,000078D-22-01APR13

Turvallisuus

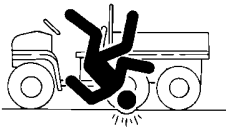
Ennen ajoa

1. Suorita Käyttö-luvussa oleva päivittäiskäytön tarkistuslista.
2. Puhdista jalkanoja, jos se on likainen, ja poista mahdolliset roskat jalkakytkeiden ympäriltä. Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkanojan ulkoreunan sisäpuolella.
3. Tarkista ajoneuvo kulumisen tai vaurioiden varalta.
4. Turvalaitteiden on oltava hyvässä kunnossa ja paikoilleen kiinnitettyinä:
 - Valot
 - Suojukset
 - Turvakäynnistimet
5. Tarkista ennen liikkeellelähtöä, ettei ajoneuvon ympärillä ole ketään.
6. Tarkasta ajoneuvon mekaaninen tila ennen jokaista käyttökertaa, jotta vammojen ja toimintavikojen mahdollisuus pienenee. Muista, että ajat kauemmas tunnissa kuin kävelet päivässä.

Tarkasta renkaiden ja pyörien kunto sekä pyörien kiinnitysosien vääntömomentti, ja pidä rengaspaine oikeana.
7. Kiinnitä kuormat hyvin.

MX00654,00000B8-22-27APR18

Ajaminen epätasaisessa maastossa

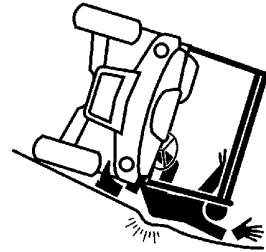


TCAL45389—UN—03APR13

- Käytä olemassa olevia polkuja. Vältä vaarallisia rinteitä ja upottavia soita. Ole valppaana töyssyjen, kuoppien, urien, irtomaisen maa-aineksen tai muiden esteiden varalta.
- Tarkkaile edessä olevaa maastoa. Tiedä, mitä on tulossa ja ole valmiina reagoimaan. Ole valppaana vaarojen varalta.
- Pidä etupyörät suorina mäen päällä tai töyssyjen yli ajettaessa.
- Vähennä nopeutta polun, maaston tai näkyvyyden mukaan.
- Matkustajan tulee aina käyttää kädensijoja.

DK75838,000078F-22-13MAY13

Ajaminen rinnettä ylös- tai alaspäin



MXT008509—UN—10JAN17

- Käytä aina jarruja ajaessasi rinnettä alaspäin, ajoneuvo voi lisätä vauhtia (pyörät vapaalla) alamäessä. Moottorin ja kytkimen jarrutusteho on hyvin pieni.
- Tasapainota kuormat ja kiinnitä ne hyvin. Jarruttaminen saattaa siirtää kuormaa ja vaikuttaa ajoneuvon vakauteen.
- Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkanojan ulkoreunan sisällä.
- Älä koskaan aja näkyvyysrajan ulkopuolelle. Hidasta vauhtia, ennen kuin olet mäen päällä ja näet toisen puolen selvästi. Älä koskaan aja mäen huipun yli suurella nopeudella. Mäen toisella puolella saattaa olla este, äkillinen pudotus tai toinen ajoneuvo tai ihminen.
- Pidä etupyörät suorina mäen päällä tai töyssyjen yli ajettaessa.
- Älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti, kun ajat rinnettä ylös tai alas. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
- Jos ajoneuvo pysähtyy tai hidastuu ylämäessä, lukitse seisontajarru pitääksesi ajoneuvon rinteessä. Säilytä ajosuunta ja vapauta jarru hitaasti. Peruuta suoraan alas rinnettä hitaasti ja pidä ajoneuvo hallinnassasi. Älä käännä ajoneuvoa sivuttain. Ajoneuvo on vakaampi, kun ajat suoraan eteen- tai taaksepäin.
- Kun ajat rinnettä alaspäin, ota jalka kaasuttimelta ja hidasta vauhtia jarruttamalla samalla kun säilytät koneen hallinnan.

OUMX068,000078F-22-23AUG17

Ajaminen rinteissä



MXAL43284—UN—19MAR13

- Alenna nopeutta ja noudata varovaisuutta rinteissä ja äkkikäännöksissä.
- Ole valppaana kuoppien, kivien ja muiden piilossa olevien maastoesteiden varalta.
- Kun ajat pehmeässä maastossa, käännä etupyörät

Turvallisuus

hieman ylöspäin, jotta ajoneuvo pysyy suorassa linjassa mäen poikki.

- Jos ajoneuvo alkaa kaatua, käännä etupyörää alaspäin hallinnan palauttamiseksi, ennen kuin jatkat etenemistä.

RH75544,000016A-22-08APR13

turvavarusteita, kuten näkösuojaimia ja suojakypärää.

- Käytä aina tukevia jalkineita ja pitkälahkeisia housuja. Älä käytä tätä konetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.

DK75838,0000794-22-13MAY13

Ajaminen veden läpi

- Vältä vedessä ajoa mahdollisuuksien mukaan.
- Älä koskaan aja veden yli, jonka syvyys ei ole kuljettajan tiedossa. Suuntaa-antava ohje on, että vesi on syvää, jos sen syvyys on yli 152 mm (6 in.). Renkaat saattavat kellua, joten ajoneuvon hallinta vaikeutuu.
- Valitse reitti vesistön läpi siten, että molemmat sivut nousevat vähitellen. Aja veden läpi paikassa, jonka tiedät olevan turvallinen.
- Aja hitaalla ja tasaisella nopeudella, jotta pystyt väistämään vedenalaisia esteitä ja liukkaita kiviä.
- Älä ajan veden läpi sellaisissa paikoissa, joissa ajoneuvon käyttö saattaa vaurioittaa vesistön pohjaa tai rantaviivaa.

DK75838,0000792-22-01APR13

Pyörän pulttien tarkastus

- Jos pyörän pultit eivät ole kireällä, seurauksena voi olla vakavaan loukkaantumiseen johtava onnettomuus.
- Tarkasta pyörän pulttien kireys usein ensimmäisten 100 käyttötunnin aikana.
- Pyörän pultit tulee kiristää oikeaa menetelmää käyttäen ohjetuokkuuteen aina, jos ne ovat löystyneet.

OUO2005,000021D-22-05FEB13

Asianmukainen vaatetus



TCAL45382—UN—03APR13

- Käytä hyvin istuvia, ei väljiä, vaatteita ja tehtävää työtä vastaavia turvavarusteita.
- Tietyissä käyttöolosuhteissa ajoneuvon kuljettajan ja matkustajan täytyy käyttää asianmukaisia suojavarusteita. Varaudu tällaisiin olemassa oleviin ja mahdollisiin käyttöolosuhteisiin ennen koneen käyttöä.
- Paikalliset turva- tai tapaturmavakuutuksiin liittyvät määräykset saattavat vaatia vielä muitakin

Pysy etäällä pyörivistä akseleista



TCAL45381—UN—03APR13

Takertuminen pyörivään akseliin voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai jopa kuoleman.

- Käytä työvaatteita, joissa ei ole löysiä tai repeytyneitä kohtia.
- Sammuta moottori ja varmista, että voimanoton akseli on pysähtynyt, ennen kuin lähestyt sitä.

DK75838,0000795-22-13MAY13

Korkeapaineisia nesteitä koskeva varovaisuus



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulikkaletkut ja -putket saattavat vuotaa materiaalivaurion, taittumisen, iän tai ulkoisille vaikutuksille altistumisen seurauksena. Tarkasta letkut ja putket säännöllisin väliajoin. Vaihda vahingoittuneet letkut ja putket.
- Hydrauliset liitännät saattavat löystyä vaurioiden tai tärinän johdosta. Tarkasta liitännät säännöllisesti. Kiristä löysät liitännät.
- Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista.
- Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.
- Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Ihoon tunkeutunut neste on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Lääkärin on syytä ottaa yhteys asiantuntevaan lääketieteelliseen

tiedonlähteeseen, mikäli hän ei ole perehtynyt tämänkaltaisiin tapaturmiin. Tähän liittyviä lisätietoja on saatavissa myös osoitteesta: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, U.S.A. Tietoja on saatavissa myös puhelimitse vain Yhdysvalloissa ja Kanadassa soittamalla numeroon 1-800-822-8262.

OUO2005.0000220-22-05FEB13

Turvallinen kunnossapito



MXAL41933—UN—18FEB13

- Vain pätevät, tähän työhön perehdytetyt aikuiset saavat huoltaa tätä konetta.
- Huolto-ohjeiden sisältö tulee ymmärtää, ennen kuin työskentely aloitetaan. Pidä työympäristö puhtaana ja kuivana.
- Älä voitele, huolla tai säädä konetta sen liikkuesssa. Turvalaitteiden tulee olla aina paikallaan ja toimintakunnossa.
- Pidä kädet, jalat, vaatteet, korut ja pitkät hiukset loitolla kaikista liikkuvista osista takertumisen estämiseksi.
- Kytke akku (tai akut) irti tai irrota sytytystulppien johdot (bensiniinimootoreista) ennen huoltotöiden suorittamista.
- Pidä mutterit ja pultit kiristettyinä.
- Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana. Jos lisälaite on kohotettu, lukitse huoltosalvat ennen huoltotyön aloittamista.
- Älä koskaan käytä moottoria, jos seisontajarru ei ole lukittuna.
- Pidä kaikki osat kunnossa ja varmista, että ne ovat moitteettomasti paikoillaan. Korjaa vauriot välittömästi. Uusi vaurioituneet tai kuluneet osat. Vaihda kaikki kuluneet ja vaurioituneet turva- ja kehotustarrat.
- Vältä tulipalo poistamalla kerääntynyt rasva, öljy tai roskat ajoneuvosta, erityisesti moottorista.
- Älä tee muutoksia koneeseen tai turvalaitteisiin. Luvattomat muutokset voivat heikentää koneen toimivuutta ja käyttöturvallisuutta.
- Älä kuuntele musiikkia tai radiota kuulokkeilla huoltaessasi konetta. Huoltoturvallisuudesta huolehtiminen vaatii koko huomiokykysi.
- Irrota akun maakaapeli(-t) (-) ajoneuvosta tai irrota lisälaite ajoneuvosta, ennen kuin suoritat hitsaustöitä ajoneuvossa.

RH75544,000016E-22-08APR13

Tulipalojen ehkäisy

- Saata nämä suositukset kaikkien koneen käyttäjien tietoon. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää.
- Noudata aina koneeseen kiinnitettyjä ja tässä käyttöohjekirjassa annettuja turvallisuusohjeita. Älä aloita mitään tarkastusta tai puhdistusta, ennen kuin olet sammuttanut moottorin, kytkenyt seisontajarrun päälle ja ottanut avaimen virtalukosta.
- Peruskunnossapidon ohella paras menetelmä John Deere -laitteistosi tehokkuuden ja paloturvallisuuden takaamiseksi on kerääntyneiden roskien säännöllinen poisto koneesta.
- Anna koneen jäähtyä käytön jälkeen avoimessa tilassa ennen puhdistamista ja varastointia. Älä pysäköi konetta tulenarkojen materiaalien, kuten puun, kankaiden tai kemikaalien, avotulien tai muiden sytytyslähteiden, kuten vedenlämmittimen tai tulipesän läheisyyteen.
- Poista kaikki tulenarat materiaalit laitteista ennen varastointia tyhjentämällä kaikki ruohonkerääjän pussit, säiliöt ja kuljetuslaatikot.
- Likaa voi kerääntyä minne tahansa, mutta etenkin vaakasuorille pinnoille. Poista ruoho ja muut roskat kokonaan moottoritilasta, äänenvaimentimen alueelta sekä leikkuutasosta tai leikkureista ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen. Lisäpuhdistus saattaa olla tarpeen, kun ruohoa leikataan tai silputaan kuivissa olosuhteissa.
- Ennen käyttöä ja varastointia suoritettavan koneen puhdistamisen lisäksi tulipalojen estämiseksi on tärkeintä pitää moottorin alue puhtaana. Muita säännöllisesti tarkastettavia ja puhdistettavia alueita ovat pyörän vanteiden taustat, johtosarjat, letkujen ja putkien reitit, leikkuulaitteet yms. Näiden kohtien puhtaana pitämisessä voi olla apua paineilmasta, lehtipuhaltimista tai vedestä.
- Tarkastus- ja puhdistusvälit riippuvat useista tekijöistä, kuten käyttöoloista, koneen kokoonpanosta, käyttönopeudesta ja sääoloista (etenkin kuivalla, kuumalla ja tuulisella säällä on huomattava merkitys). Jos käytät konetta tällaisissa olosuhteissa, suorita työpäivän aikana useita tarkastuksia ja puhdistuksia.
- Liiallinen voitelurasva tai läikkynyt polttoaine tai öljy voi muodostaa kohdan, joka kerää likaa. Nopea koneen korjaaminen ja öljyn tai polttoaineen siivoaminen vähentää lian kerääntymisen mahdollisuutta.
- Laakerivika tai ylikuumentuminen voi aiheuttaa tulipalon. Voit pienentää tätä vaaraa noudattamalla aina koneen käyttöohjeen voiteluvälejä ja -kohteita koskevia ohjeita. Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään, mikäli haluat lisätietoa voiteluväleistä tai paikoista ja jos laakerien alueilta kuuluu epätavallista ääntä. Vielä lämpimän koneen peseminen voi myös lyhentää laakerien käyttöikää ja lisätä ennen aikaisen laakerivaurion mahdollisuutta.

Turvallisuus

- Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se aina, kun varastoit tai kuljetat konetta.
- Tarkasta polttonesteputket, säiliö, korkki ja kiinnitysosat usein halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.

OUO2005,0000221-22-27MAR19

Älä tee muutoksia koneeseen

Älä tee minkäänlaisia luvattomia muutoksia koneeseen.

Muutokset voivat tehdä ajoneuvosta epävakaa ja lisätä sen kaatumisriskiä, joka johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

RH75544,0000170-22-08APR13

Renkaat ja turvallisuus



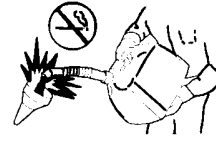
TCAL25965—UN—24MAY12

Renkaan ja vanteen osien räjähdysenomainen irtoaminen voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen:

- Älä yritä asentaa renkaita, jos sinulla ei ole tähän työhön vaadittavaa varustusta ja kokemusta.
- Käytä aina sopivaa rengaspainetta. Älä ylitä suositeltua rengaspainetta. Älä koskaan hitsaa tai kuumenna pyöriä tai renkaita. Kuumuus saattaa kasvattaa ilmanpainetta ja aiheuttaa siten renkaan räjähtämisen. Hitsaaminen saattaa heikentää pyörän lujuutta tai aiheuttaa pyörän vääntymisen.
- Käytä renkaiden täyttöön kiinnitettävää täyttösuutinta ja riittävän pitkää jatkoletkua, jolloin pystyt oleskelemaan renkaan sivulla. Renkaan edessä tai päällä EI saa oleskella.
- Varmista, että rengaspaine ei ole liian pieni. Tarkasta myös, esiintyykö renkaissa viiltoja tai paisumia, ovatko vanteet vaurioituneita tai puuttuuko pyörän pultteja ja muttereita.

OUO2005,0000222-22-10MAY17

Polttonesteen turvallinen käsittely



MXAL41938—UN—18FEB13

Estä henkilö- ja ainevahingot. Noudata äärimmäistä varovaisuutta polttonesteen käsittelyssä. Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää ja polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita:

- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut mahdolliset palonlähteet.
- Käytä vain hyväksytyjä polttoaineastioita. Käytä vain metallittomia, kannettavia polttoaineastioita, joilla on UL- tai ASTM-hyväksyntä. Jos käytät suppiloa, se ei saa olla valmistettu metallista eikä siinä saa olla minkäänlaista sihtiä tai suodatinta.
- Älä koskaan irrota polttonestesäiliön tulppaa ja lisää polttonestettä, kun moottori on käynnissä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttonesteen lisäämistä.
- Älä koskaan lisää tai poista polttonestettä sisätiloissa. Siirrä kone ulos ja varmista ilmanvaihdon riittävyys.
- Puhdista läikkynyt polttoneste aina välittömästi. Jos polttonestettä läikkyy vaatteille, vaihda ne välittömästi. Jos polttonestettä läikkyy, älä yritä käynnistää moottoria. Siirrä kone pois läikkymiskohdan läheisyydestä. Estä kaikenlaisten kipinöiden syntyminen, kunnes polttonestehöyryt ovat haihtuneet.
- Älä säilytä konetta tai polttoaineastiaa tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten vedenlämmitin tai muu kaasulaite.
- Estä staattisen sähköpurkauksen aiheuttama tulipalo ja räjähdys. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttonestehöyryt maadoittamattomassa polttonestesäiliössä.
- Älä koskaan täytä säilytysastioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun muovipinnoitteisen lavan päällä. Aseta säiliöt aina maahan pois ajoneuvon läheisyydestä ennen tankkaamista.
- Poista polttonestekäyttöinen laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maan päällä. Jos tämä ei ole mahdollista, lisää polttonestettä kannettavasta polttonestesäiliöstä, ei suuresta säiliöstä tankkauspistoolilla.
- Pidä tankkauspistooli aina kosketuksessa polttonestesäiliön reunaan tai säiliön aukkoon,

Turvallisuus

kunnes olet saanut tankkauksen päätökseen. Älä käytä tankkauspistoolin lukituslaitetta.

- Älä koskaan täytä polttonestesäiliötä liian täyteen. Kierrä polttonestesäiliön tulppa huolellisesti takaisin paikalleen.
- Kierrä kaikki polttonestesäiliöiden ja -astioiden tulpat tiiviisti takaisin paikoilleen.
- Jos varustuksessa on bensiinimoottori, älä käytä siinä bensiinin ja metanolin sekoitusta. Metanoli on haitallista terveydelle ja ympäristölle.

OUO2005,0000223-22-12OCT16

Jätteiden ja kemikaalien käsittely

Jätteet, kuten käytetty öljy, polttoneste, jäähdytysneste, jarruneste tai vanhat akut, voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

- Älä kaada nestemäisiä jätteitä juoma-astioihin - joku saattaa vahingossa juoda niistä.
- Kysy paikalliselta jätehuollolta tai valtuutetulta jälleenmyyjältä, miten jäteaineet kierrätetään tai hävitetään ja miten kone poistetaan käytöstä sen käyttöiän loputtua.

OUMX068,000063A-22-16JUL15

Nostosylinterin turvakannattimen käyttö

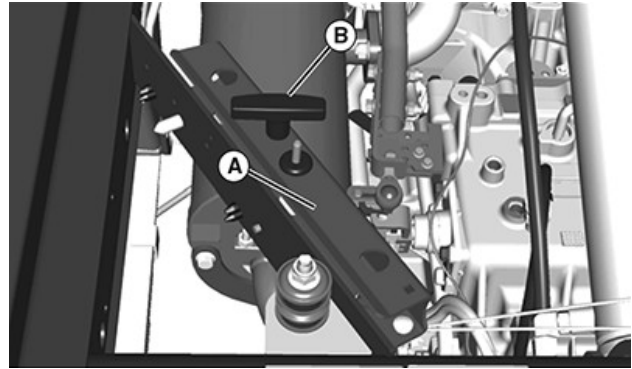
Käytä aina nostosylinterin turvakannattinta ajoneuvon huollossa.

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Lisälaite on painava ja voi ruhjoa.

- Tue kaikki ylösnostetut lisälaitteet mekaanisella lukolla tai muulla turvallisella tavalla ennen huoltoa.
- Tyhjennä kaikki materiaali lisälaitteista ennen huoltoa.

Asennus:

1. Tyhjennä lisälaite.
2. Nosta lisälaite aivan ylös huoltoasentoon.
3. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)



TCAL44993—UN—14MAY13

4. Poista turvakannatin (A) käyttäen kahvaa (B) koneen perällä vasemmalla puolella olevasta säilytysasennosta.



TCAL44994—UN—14MAY13

5. Asenna turvakannatin nostosylinterin varteen (B). Varmista, että nostosylinterin varsi on asettunut kunnolla turvakannattimen kumipuslien (C) väliin.

Irrotus:

1. Irrota turvakannatin nostosylinterin varresta.
2. Palauta turvakannatin säilytysasentoon.
3. Laske lisälaite alas.

DK75838,000079D-22-29JUN15

Koneen puhdistus

Yleiset puhdistusohjeet

Kone on tarkastettava säännöllisesti päivän aikana. Koneeseen kertyneet roskat täytyy poistaa, jotta se toimii oikein ja palovaara pysyy mahdollisimman pienenä. Näiden tarkastus- ja puhdistustöiden suoritusväli riippuvat monista eri tekijöistä, joita ovat käyttöolosuhteet, koneen kokoonpano, toimintanopeus ja sääolosuhteet. Tarkastus- ja puhdistustyöt voivat olla tarpeen useamman kerran päivän aikana, varsinkin kuivissa, kuumissa ja tuulisissa olosuhteissa.

TÄRKEÄÄ: Varo tulta! Tulipalojen ja kalliiksi tulevien seisokkien riskit vähentyvät ja koneen suorituskyky parantuu, kun kone puhdistetaan säännöllisesti ja perusteellisesti ja käyttöohjeessa luetellut rutiinihuoltotoimenpiteet suoritetaan.

Asiallisen kunnossapidon lisäksi käsiteltävän materiaalin kunto on merkittävin paloihin vaikuttava tekijä. Kuivat, kevyet ja pöyheät materiaalit, jotka pölyävät, syttyvät todennäköisimmin tuleen. Roskia voi kertyä eri paikkoihin, etenkin vaakasuorille pinnoille. Tuulen nopeus ja suunta voivat muiden tekijöiden ohella muuttaa materiaalin kertymispaikkaa. Tiedosta olosuhteiden muutokset ja mukauta puhdistusaikataulu ja -menettely sen mukaan, jotta varmistat koneen moitteettoman toiminnan ja vähennät tulipalon vaaraa.

Noudata aina käyttöohjeessa annettuja ja koneeseen kiinnitettyjä turvallisuusohjeita. Pysäköi kone turvallisesti aina ennen tarkastusta tai puhdistusta. (Katso osan Turvallisuus kohta Turvallinen pysäköinti.)

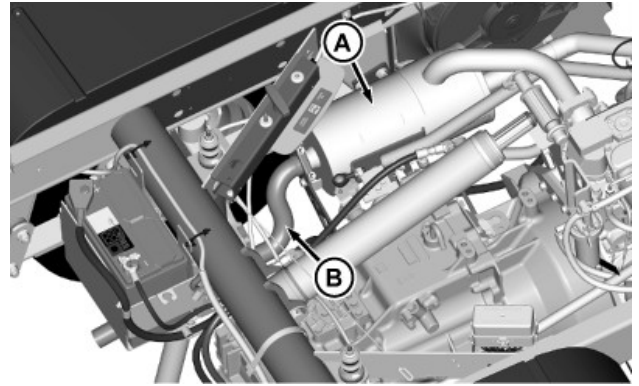
Koko kone on tarkastettava kiinnittäen erityistä huomiota alla lueteltuihin kohtiin.

OUMX068,0001043-22-03NOV21

Puhdistettavat alueet

Puhdista ja tarkasta koko kone (ks. Turvallisuustarrat-osiota). Koneen pääasiallisia alueita, jotka on tarkastettava ja puhdistettava, ovat mm.:

Äänenvaimennin ja pakoputki

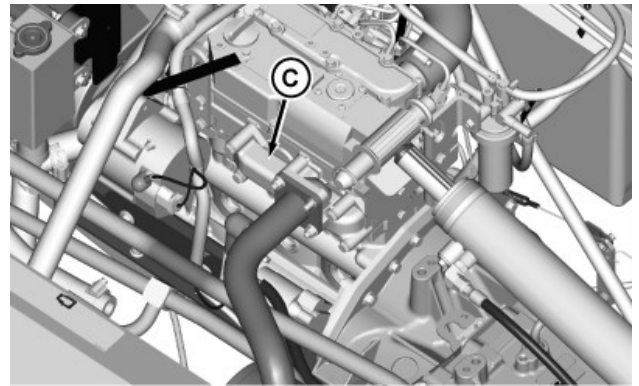


TCT014174—UN—12SEP16

Kuvaa koskeva huomautus: Kuvassa dieselmalli.

- Äänenvaimennin (A) ja pakoputki (B).

Pakosarja

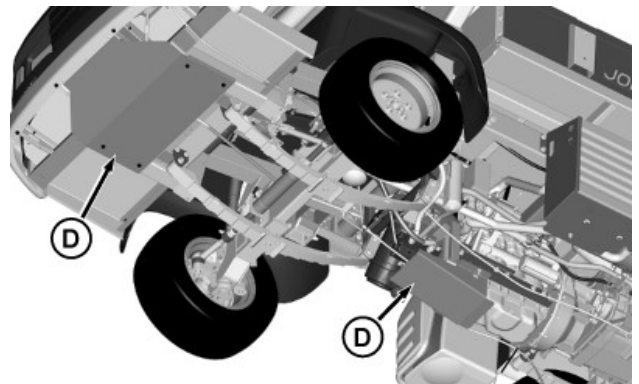


TCT014175—UN—12SEP16

Kuvaa koskeva huomautus: Kuvassa dieselmalli.

- Pakosarja (C).

Pohjalevyt



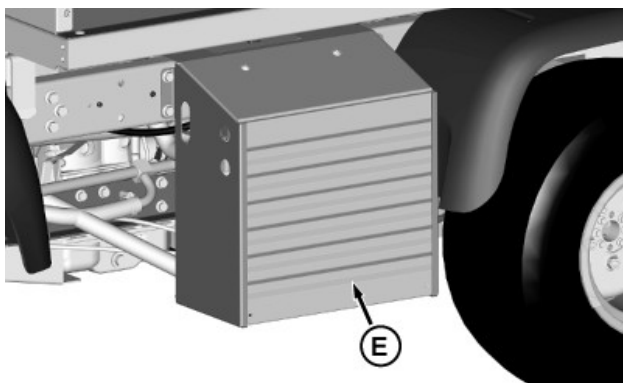
TCT014177—UN—12SEP16

Kuvaa koskeva huomautus: Kuvassa dieselmalli.

- Pohjalevyt (D).

Koneen puhdistus

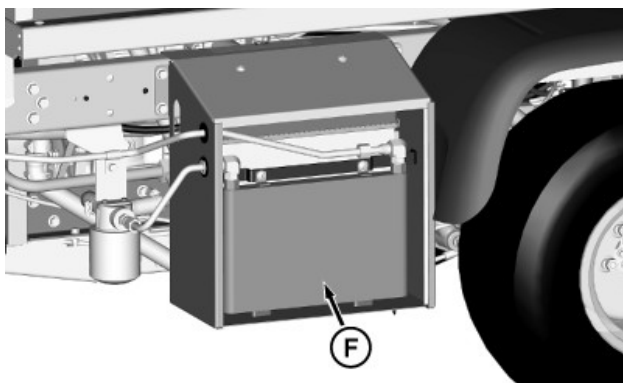
Jäähdyttimen säleikkö



TCT014178—UN—12SEP16

- Jäähdyttimen säleikkö (E).

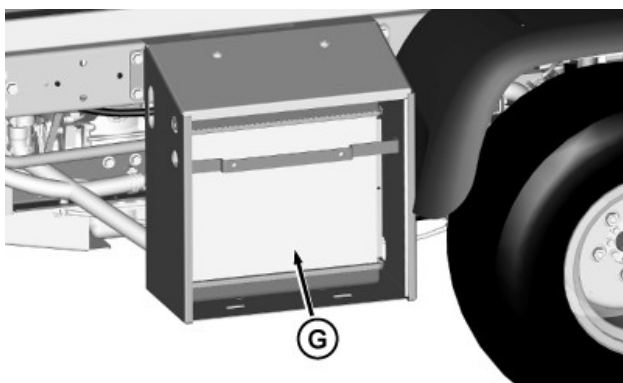
Öljynjäähdyttimen rivat (apuhydrauliikalla varustetut koneet)



TCT014179—UN—12SEP16

- Öljynjäähdyttimen rivat (F).

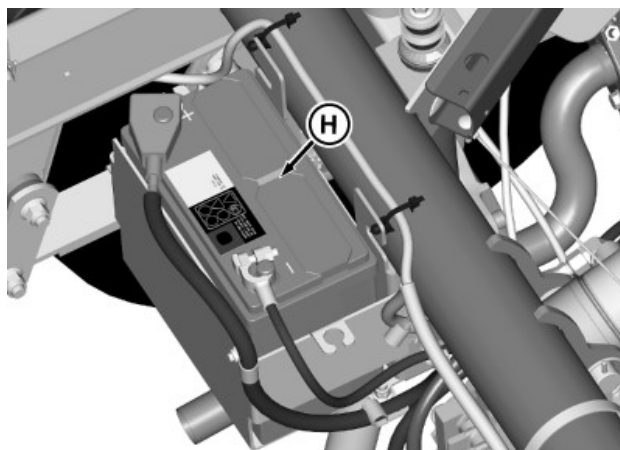
Jäähdyttimen rivat



TCT014180—UN—12SEP16

- Jäähdyttimen rivat (G).

Akun alue



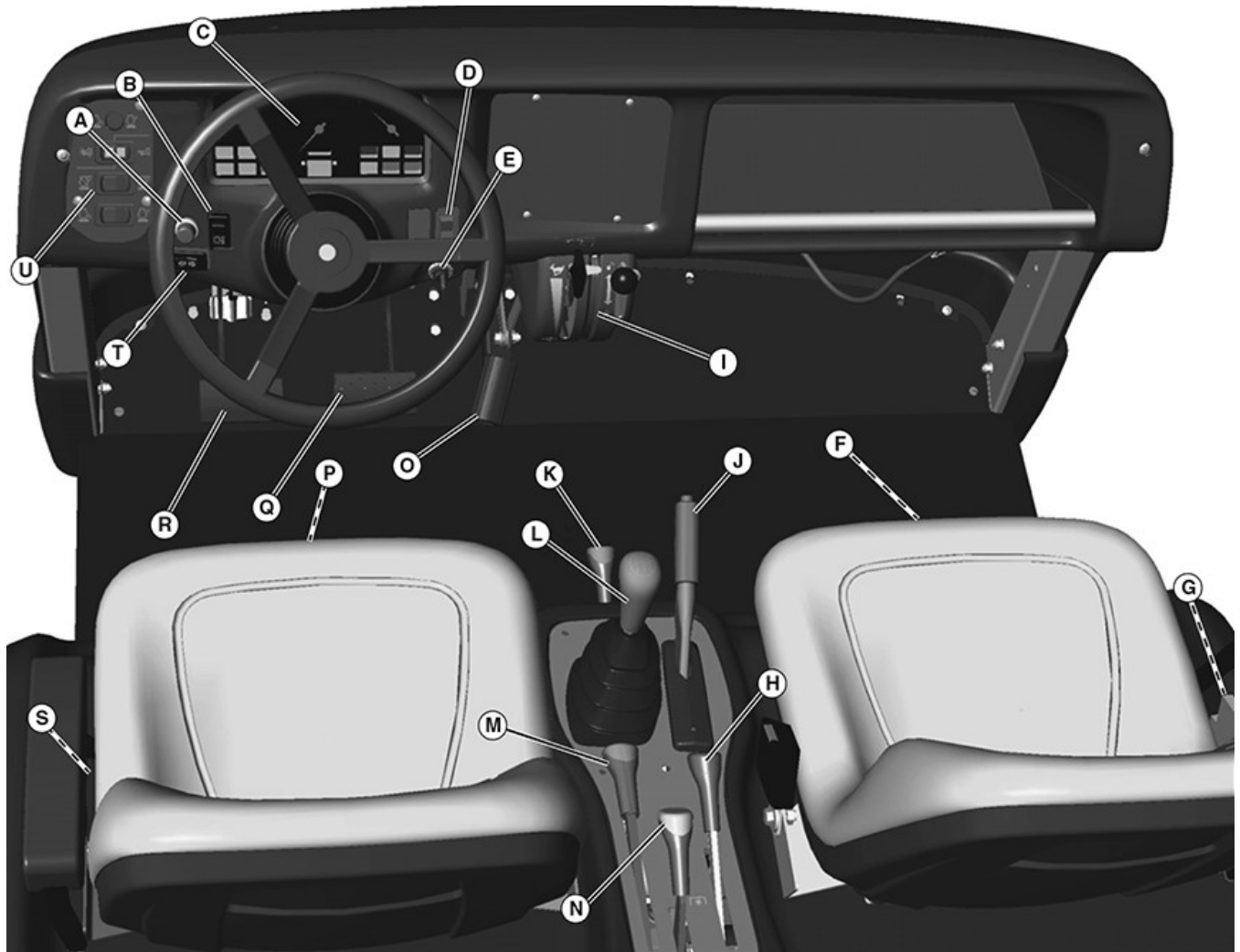
TCT014181—UN—12SEP16

- Akku (H) ja siihen liittyvät johtosarjat.

OUMX068,000112D-22-12SEP16

Hallintalaitteet

Ohjaustason hallintalaitteet



TCAL44995—UN—14MAY13

U—Ei koske dieselmootorilla varustettuja koneita
OUMX068,00007A2-22-16MAY14

- A—Äänitorvi
- B—Valokatkaisin
- C—Mittaristo
- D—Valokytin (lisävaruste)
- E—Virtalukko
- F—Matkustajan istuimen säätövipu
- G—Matkustajan turvavyö
- H—Nostosylinterin vipu
- I—Käsikaasun/nopeussäädin (lisävarusteena dieselmalleissa)
- J—Seisontajarrun vipu
- K—2WD-/4WD-vipu (lisävaruste)
- L—Vaihdevipu
- M—Tasauspyörästäön lukon (pidonohjauksen) vipu
- N—Hydrauliikan voimanottovipu (lisävaruste)
- O—Kaasupoljin
- P—Kuljettajan istuimen säätövipu
- Q—Jarrupoljin
- R—Kytkinpoljin
- S—Kuljettajan turvavyö
- T—Suuntavilkkujen kytin (lisävaruste)

Käyttö

Päivittäisen käytön tarkastuslista

- ☐ Tarkasta turvakytimen toiminta.
- ☐ Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine.
- ☐ Puhdista kone roskista.
- ☐ Tarkista, ettei leikkurissa ole löysiä, vaurioituneita tai puuttuvia osia.
- ☐ Tarkista moottoriöljyn taso ja mahdolliset vuodot.
- ☐ Tarkista vetoakseliston öljyn taso ja mahdolliset vuodot.
- ☐ Tarkista jäähdytysnesteen taso ja mahdolliset vuodot.
- ☐ Tarkista ja puhdista ilmanottoaukko ja tuulettimen säleikkö.
- ☐ Tarkista polttoainesäiliön taso ja mahdolliset vuodot.
- ☐ Tarkista, ettei koneen alla näy vuotojälkiä.

DK75838,000079F-22-01APR13

Muovisten ja maalattujen pintojen vaurioitumisen välttäminen

- Älä pyyhi muoviosia, ennen kuin olet huuhtonut ne. Kuivan liinan käyttäminen voi aiheuttaa naarmuja.
- Sumutettava hyönteiskarkote voi vahingoittaa muovisia ja maalattuja pintoja. Älä sumuta hyönteiskarkotetta lähellä konetta.
- Älä läikytä koneelle polttonestettä. Polttoneste voi vaurioittaa pintaa. Pyyhi läikkynyt polttoneste aina välittömästi pois.
- Pitkä altistuminen auringonvalolle vahingoittaa konepeiton pintoja.

DK75838,00007A0-22-01APR13

Istuinten säätö

1. Istu kuljettajan tai matkustajan istuimelle.



TCAL44996—UN—14MAY13

2. Pidä vipua (A) vedettynä vasemmalle.

3. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
4. Vapauta vipu.

DK75838,00007A1-22-01APR13

TURVAVÖIDEN KÄYTTÖ

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Käytä turvavyötä aina, kun käytät konetta, jossa on ROPS-turvarakenne tai ohjaamo. Älä hyppää pois koneesta, jos kone kallistuu.

Kiinnitä istuinvyöt:



TCAL44997—UN—14MAY13

- Vedä istuinvyö yhdellä jatkuvalla liikkeellä kelalta (A) lantion ja rinnan yli.

HUOMAA: Jos vyö pysähtyy ennen kuin saat sen kiinni lukkoon, palauta vyö kelalle ja vedä uudestaan.

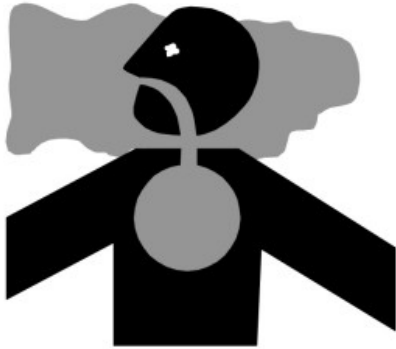
- Aseta solki lukkoon (B) istuimen toisella puolella. Kun solki on asetettu oikein lukkoon, se napsahtaa.

Istuinvyön irrottaminen:

- Paina punaista painiketta (C). Anna istuinvyön vetäytyä kelalleen.

DK75838,00007A2-22-29JUN15

Turvajärjestelmien testaus



TCT005796—UN—08NOV12

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos, ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävää ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Päästä raitista ulkoilmaa työskentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.

Koneeseesi asennetut turvajärjestelmät on tarkastettava ennen jokaista koneen käyttökertaa. Varmista, että olet lukenut tämän koneen käyttöohjeen ja perehtynyt täysin koneen käyttöön ennen näiden turvajärjestelmien tarkastusten suorittamista.

Tarkasta seuraavien ohjeiden perusteella, toimiiko kone moitteettomasti.

Jos tarkastusten yhteydessä ilmenee toimintahäiriö, älä ryhdy käyttämään konetta. **Sovi huoltotoimenpiteistä valtuutetun jälleenmyyjän kanssa.**

Suorita nämä tarkastukset esteettömällä alueella ulkona. Pidä sivulliset etäällä.

OUMX068,0000775-22-14JUN23

Käyttäjäkytkimen ja seisontajarrukytken testaus

1. Kuljettajan on oltava istuimella.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Siirrä vaihdevipu vapaalle.
4. Käynnistä moottori.
5. Moottorin käydessä hitaalla tyhjäkäynnillä, nouse ylös kuljettajan istuimelta.
6. Moottorin tulisi pysyä käynnissä.

7. Kuljettajan on oltava istuimella.
8. Vapauta seisontajarru.
9. Nouse istuimelta.

Tulos: Moottorin täytyy pysähtyä viiden sekunnin kuluessa. Jos moottori ei pysähdy, kytkimessä on vikaa. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

DK75838,00007A4-22-01APR13

Testaus, vapaa-asennon kytkin

1. Kuljettajan on oltava istuimella.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Siirrä vaihdevipu asentoon "R" (peruutus).
4. Käännä virta-avain KÄYNNISTYS-asentoon.
5. Moottori ei saa pyöriä.
6. Toista käynnistystoimenpide jokaisella vaihteella.
7. Moottori ei saa pyöriä.
8. Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
9. Käännä virta-avain KÄYNNISTYS-asentoon.

Tulos: Moottorin tulisi pyöriä. Jos moottori käynnistyy muissa vaihdevivun asennoissa kuin vapaalla, vapaa-asennon kytkimessä on vikaa. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

DK75838,00007A5-22-01APR13

Lisälaitteiden hydraulikan kytkimen testaus

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! PTO-kytkin on turvalaite, joka estää moottorin käynnistymisen PTO vivun ollessa kytkettynä. Kytkimen ansiosta lisälaitteiden pikaliittimiin ei tule ilmanpainetta. Älä käytä konetta, jos PTO-kytkin on viallinen tai kytketty irti. Lisälaite saattaa moottoria käynnistettäessä alkaa liikkua äkillisesti ja yllättäen.

HUOMAA: Varmistu, että lisälaitteita ei ole kytkettynä lisälaitteiden hydraulikan pikaliittimiin koneen takaosassa.

1. Kuljettajan on oltava istuimella.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
4. Vedä PTO:n kahva asentoon ON (päällä).
5. Käännä virta-avain KÄYNNISTYS-asentoon.

Tulos: Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori

Käyttö

käynnistyy, turvajärjestelmässä on vika. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

DK75838,00007A6-22-29JUN15

Valokatkaisimen käyttö

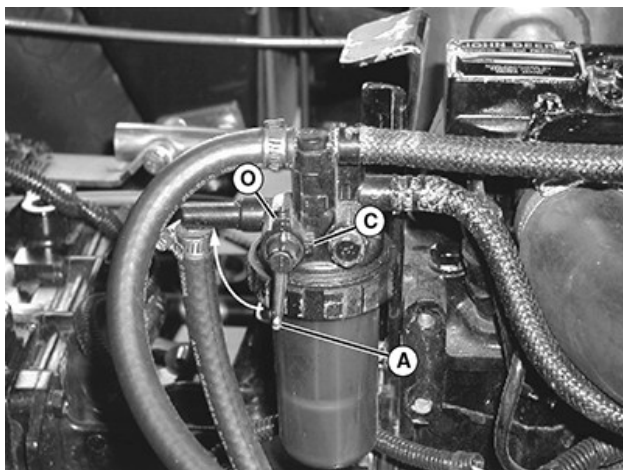
HUOMAA: Ajovalojen pitkäaikainen käyttö moottorin ollessa sammutettuna tyhjentää akun.

1. Sytytä ajovalot painamalla keinukytkimen yläosaa.
2. Sammuta valot painamalla keinukytkimen alaosaa.

DK75838,00007A7-22-01APR13

Polttoaineventtiilin käyttö (dieselmallit)

1. Paikanna polttoaineensuodattimen sakkakuppiosa, joka on moottorin oikealla puolella.



TCAL44999—UN—14MAY13

Polttoaineen sulkuventtiili kuvassa auki.

2. Kierrä kaksiasentoinen polttoaineventtiili (A) joko asentoon "O" (auki) tai asentoon "C" kiinni).

"C" (suljettu) asento

- Aina kun moottoria huolletaan.
- Kuljetuksen aikana.
- Kun moottori varastoidaan pitkiksi ajoiksi.

"O" (auki) asento

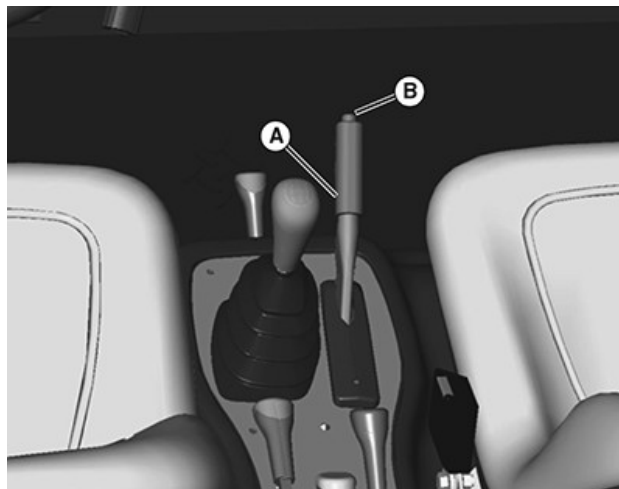
- Polttoaineventtiiliin täytyy olla kokonaan auki, jotta moottori saisi kunnolla polttoainetta.

DK75838,00007A8-22-01APR13

Seisontajarrun käyttö

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Lukitse aina seisontajarru poistuessasi työkoneneen ääreltä. Ajoneuvo voi alkaa liikkua itsestään ilman kuljettajaa, jos seisontajarrua ei ole lukittu.

Seisontajarrun lukitus



TCAL45000—UN—14MAY13

- Vedä vipu (A) ylös ja lukitse se paikalleen.

Seisontajarrun irrotus

- Vedä vipua (A) ylös.
- Paina nappia (B).
- Paina vipu (A) täysin alas. Kojetaulun merkkivalon pitää sammua.

DK75838,00007A9-22-29JUN15

Tasauspyörästön lukon vivun käyttö

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Ajokin kaatumisvaara kasvaa tasauspyörästön lukon ollessa kytkettynä. Älä yritä kääntää ajokkia rinteillä ja mäillä. Aja hitaasti.

Tasauspyörästön lukon avulla voit parantaa ajoneuvon pitokykyä jommankumman pyörän alkaessa luistaa. Lukon avulla taka-akselin kumpikin puoli lukitaan yhteen. Kummankin pyörän pyöriminen yhtä nopeasti saa aikaan parhaan mahdollisen pitokyvyn.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Jotta tasauspyörästö ei vaurioituisi, älä kytke tasauspyörästön lukkoa, jos jokin takapyörästä luistaa.

HUOMAA: Ajokin kääntösäde kasvaa tasauspyörästön lukon ollessa kytkettynä.

Tasauspyörästön lukon kytkeminen:

- Pysäytä traktori.

Käyttö

- Pidä tasauspyörästä lukon vipua vedettynä ylös. Pidä vipua vedettynä ylös niin kauan kun takapyörät vielä luistavat.

Tasauspyörästä lukon kytkeminen pois päältä:

- Vapauta tasauspyörästä lukon vipu alas.

DK75838,00007AA-22-29JUN15

Nelipyörävedon (4WD) käyttö

Nelipyörävedo (4WD) on manuaalisesti vaihdettava järjestelmä, jonka avulla voimansiirto pystyy vetämään eturenkaita takarenkaiden lisäksi, jolloin pito paranee vaikeassa maastossa.

Käytä vain teknisten tietojen mukaisia renkaita, jotta neliveto ei vaurioidu.

Nelivedon kytkeminen päälle ja pois

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä kytke nelivetoa, jos takapyörät luistavat, sillä sisäinen vaihteisto voi vaurioitua. Kone on pysäytettävä tai sillä on ajettava tasaisella nopeudella suoraan, jotta neliveto kytkeytyy päälle.

- Kytke nelipyörävedo painamalla 4WD-vipu alas.
- Kytke nelipyörävedo pois päältä vetämällä 4WD-vipu ylös. Ajettaessa eteenpäin saattaa olla tarpeen nostaa jalka kaasupolkimelta hetkeksi, jotta neliveto kytkeytyy päälle.

Nelivedon käyttövihjeitä:

- Ylläpidä suositeltavia etu- ja takarengaspaineita, jotta optimaalinen suorituskyky varmistetaan kaikilla pinnoilla.
- Ota neliveto pois käytöstä, kun ajat konetta kivettyllä tai kovalla pinnalla, jotta eturenkaiden käyttöikä pitenee ja voimansiirron kuluminen vähenee.

DK75838,00007AB-22-29JUN15

Hydrauliikan PTO-hallintavivun käyttö

Tämä toimintoa voi käyttää ajoneuvoissa, joissa on varusteena lisälaitteiden hydraulijärjestelmä. Kun PTO-vipu kytketään päälle, hydraulipainetta ohjautuu hydraulisesti toimiville lisälaitteille.

Kojelaudan merkkivalo syttyy, kun voimanotto on kytkeyty.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä käytä PTO-vipua lisälaitteen ollessa irti. Hydraulivirtaus on estynyt ja paine johdetaan varoventtiilin kautta paluuvirtaan. Öljy kuumenee ja voi aiheuttaa laitevaurioita.

Tarkasta lisälaitteiden hydrauliiikan öljymäärä ennen jokaista käyttöä.

PTO:n kytkeminen:

- Vedä PTO-vipu ON-asentoon (päällä).

PTO:n kytkeminen pois päältä:

- Työnnä PTO-vipu alas OFF-asentoon (pois päältä).

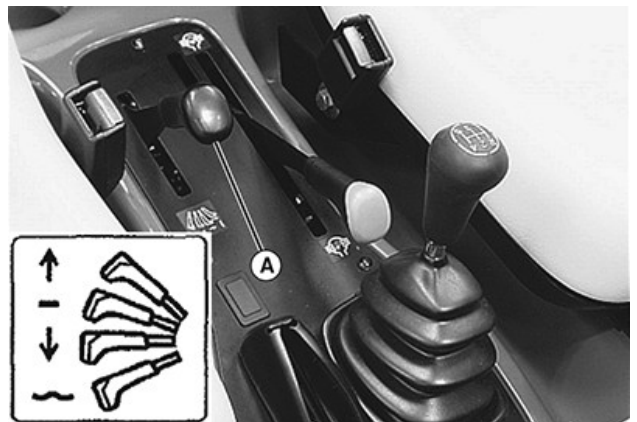
DK75838,00007AC-22-30JUN15

Nostosylinterin vivun käyttö

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Varmista, että ajoneuvo on kovalla tasamaalla ja seisontajarru on lukittuna ennen lavan nostamista. Jos ajoneuvo on ylämäessä lavaa nostettaessa, lavan paino voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen. Älä tee mitään huoltotoimia nostetun lisälaitteen alla, jos nostosylinterin kannatinta ei ole asennettu oikein.

Lisälaitteen nosto

1. Käynnistä moottori.



TCAL45001—UN—14MAY13

2. Nosta lisälaite pitämällä vipu (A) vedettynä taakse.
3. Vapauta vipu. Vipu palaa automaattisesti vapaa-asentoon ja lisälaite pysyy tässä asennossa nostosylinterin ollessa lukittuna paikalleen.

Lisälaitteen lasku

HUOMAA: Lisälaite voidaan laskea ja nostosylinteri painuu kokoon moottorin ollessa käynnissä tai sammutettuna.

1. Pidä vipu painettuna alas, kunnes lisälaite on laskeutunut haluamaasi asentoon.
2. Vapauta vipu. Vipu palaa automaattisesti vapaa-asentoon ja lisälaite pysyy tässä asennossa nostosylinterin ollessa lukittuna paikalleen.

Käyttö

HUOMAA: Jos lisälaitteiden hydrauliiikan voimanotto on kytkettyä päälle, suosittelemme, että pidät nostosylinterin vipua alhaalla vielä jonkin aikaa lisälaitteen laskeutumisen jälkeen. Tämä toimi varmistaa, että nostosylinterin lukitseva sylinterin männän kuormatunnistin asettuu kunnolla paikoilleen.

Jos koneessa on lava ja lavan luukun irrotustoiminto, nostosylinterin vipua täytyy pitää alhaalla vielä jonkin aikaa lavan laskeutumisen jälkeen. Tämä toimi lukitsee lavan luukun ja estää sen kolisemisen.

Lisälaitteen kellunta

HUOMAA: Kelluntatoiminto sallii nostosylinterin liikkumisen vapaasti – sitä voi käyttää esimerkiksi joidenkin maata seuraavien lisälaitteiden yhteydessä.

Nostosylinterin vivun asettaminen kellunta-asentoon sallii lisälaitteen laskeutumisen painovoiman vaikutuksesta kokonaan alas. Suosittelemme, että et käytä kelluntatoimintoa ylös nostettujen lisälaitteiden laskemiseen – näin lisälaitteet pysyvät paremmin hallinnassasi.

1. Paina vipua (A) alas yli "laske" asennon ja paina vipua vielä voimalla alas yli vasteen, kunnes se lukittuu kellunta-asentoon.
2. Vedä vipua ylös, kun haluat kelluntatoiminnon pois päältä.
3. Vapauta vipu. Vipu palaa automaattisesti vapaa-asentoon ja lisälaite pysyy tässä asennossa nostosylinterin ollessa lukittuna paikalleen.

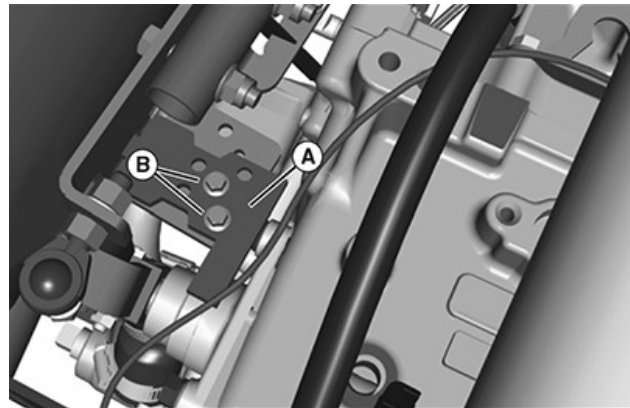
DK75838,00007AD-22-29JUN15

4. ja 5. vaihteen vaihdelukituksen käyttö

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Hidasta vauhtia ennen jarruttamista tai kääntymistä, kuormia hinattaessa sekä esteiden ympärillä tai vaarallisissa maastoissa ajettaessa.

HUOMAA: Vaihteiston lukituksen asettaminen vaatii käsiksi pääsyä vaihteiston vetoakseliin, joka on vaihteiston vasemmalla puolella taka-akselin yläpuolella. Jos lisälaite on asennettu, tyhjennä lisälaite ja nosta se huoltoasentoon. Pysäköi turvallisesti (katso kohta Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus) ja asenna turvakannatin.

Varmistu, että ajokki on kovalla tasamaalla, seisontajarru on lukittu, vaihteisto on vapaa-asennossa ja virta-avain on pysäytysasennossa ennen vaihteiston lukituksen asettamista.



TCAL45002—UN—14MAY13

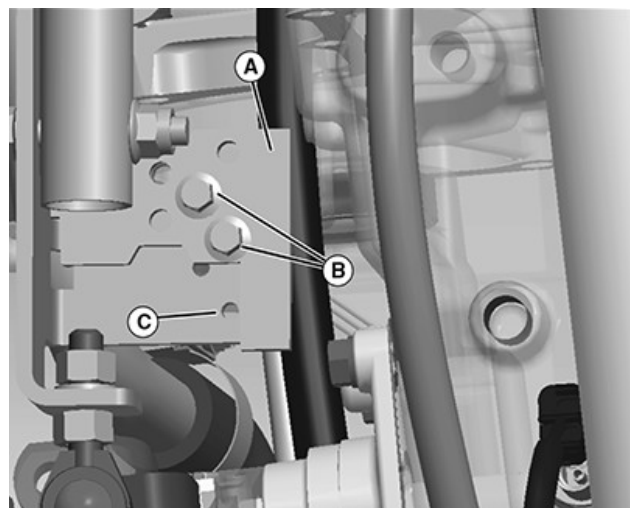
Ajoneuvossa on lukkokannake (A) 4. ja 5. vaihteen lukitukseen. Voit estää 4. ja 5. vaihteen käytön rajoitettaessa ajoneuvon ajonopeutta, mikä on tarpeen tietyissä käyttöolosuhteissa.

Lukituksen oletusasetus tehtaalla sallii kaikkien vaihteiden käytön. Vaihteiston lukitustoiminnon käyttö vaatii kahden tehtaalla asennetun ruuvien (B) poistamisen ja 4,8 mm (3/16 in.) lukkosakkelilla varustetun riippulukon asentamisen.

HUOMAA: Riippulukko ei kuulu ajokin mukana toimitettaviin osiin.

5. vaihteen lukitus:

HUOMAA: Varmistu, että ajokki on kovalla tasamaalla, seisontajarru on lukittu, vaihteisto on vapaa-asennossa ja virta-avain on pysäytysasennossa ennen vaihteiston lukituksen asettamista.



TCAL45003—UN—14MAY13

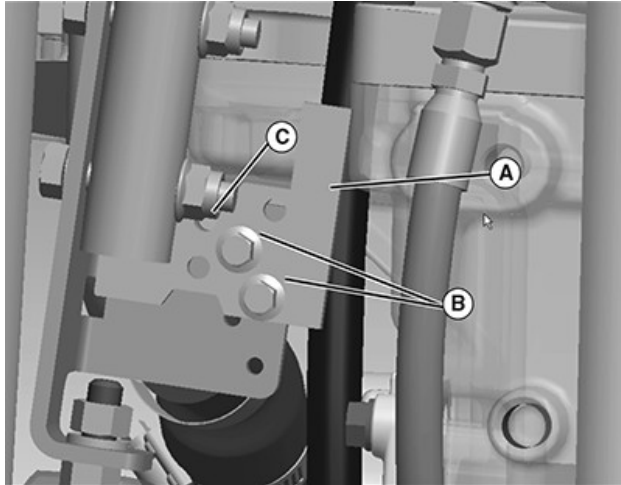
HUOMAA: Jos ajoneuvo käyttää jo 5. vaihdetta, lukko ei toimi.

1. Siirrä vaihdevipu mihin tahansa muuhun asentoon kuin 5. vaihteelle.

Käyttö

2. Avaa ja poista riippulukko (jos asennettu) lukkokorvakkeesta (A).
3. Asenna lukkokorvake kuvan mukaisesti ja kiinnitä se kahdella ruuvilla (B).
4. Asenna riippulukko lukkokorvakkeen reikään (C).
5. Irrota nostosylinterin tuki ja laske lisälaite alas.

4. ja 5. vaihteen lukitus



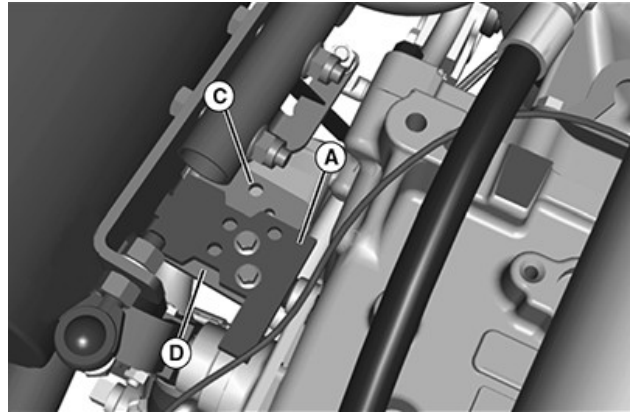
TCAL45004—UN—14MAY13

HUOMAA: Jos ajoneuvo käyttää jo 4. tai 5. vaihdetta, lukko ei toimi.

1. Siirrä vaihdevipu mihin tahansa muuhun asentoon kuin 4. tai 5. vaihteelle.
2. Avaa ja poista riippulukko (jos asennettu) lukkokorvakkeesta (A).
3. Asenna lukkokorvake kuvan mukaisesti ja kiinnitä se kahdella ruuvilla (B).
4. Asenna riippulukko lukkokorvakkeen reikään (C).
5. Irrota nostosylinterin tuki ja laske lisälaite alas.

4. ja/tai 5. vaihteen vapauttaminen

HUOMAA: Vaihteiston lukituksen asettaminen vaatii käsiksi pääsyä vaihteiston vetoakseliin, joka on vaihteiston vasemmalla puolella taka-akselin yläpuolella. Jos lisälaite on asennettu, tyhjennä lisälaite ja nosta se huoltoasentoon. Pysäköi turvallisesti (katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus) ja asenna turvakannatin.



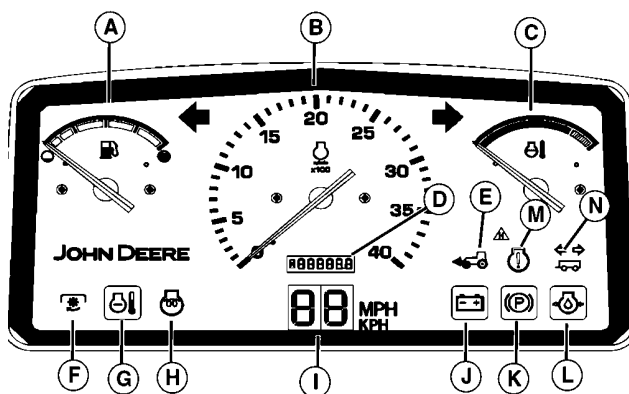
TCAL45005—UN—14MAY13

1. Avaa ja poista riippulukko.
2. Poista ruuvit, käännä ympäri ja liu'uta lukkokorvaketta (A) taaksepäin, kohdista aukot vaihdekorvakkeen (D) reikiin kuvan mukaisesti ja kiinnitä kahdella ruuvilla.
3. Asenna riippulukko vaihdekorvakkeen aukkoon (C).
4. Irrota nostosylinterin tuki ja laske lisälaite alas.

DK75838,00007AE-22-29JUN15

Käyttö

Mittaristo



TCAL45006—UN—14MAY13

- A—Polttoainemittari
- B—Kierroslukumittari
- C—Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
- D—Käyttötuntimittari
- E—Nelipyörävedon (4WD) merkkivalo (jos varusteena)
- F—Voimanoton merkkivalo
- G—Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo
- H—Hehkutuksen merkkivalo
- I—LED-nopeusmittari
- J—Akun alhaisen jännitteen merkkivalo
- K—Seisontajarrun merkkivalo
- L—Moottorin öljynpaineen merkkivalo
- M—Ei käytössä
- N—Ei käytössä

Polttoainemittari (A) näyttää suurin piirtein, kuinka paljon polttoainetta on jäljellä säiliössä.

Kierroslukumittari (B) on mittari, jonka avulla voit määritellä moottorin kierrosnopeuden. Mittari näyttää moottorin nopeuden satoina kierroksina minuutissa. Esimerkki: Osoitin on lukeman 20 kohdalla (20 x 100 = 2000 r/min).

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittarista (C) käy ilmi, jos moottori ylikuumenee. Jos mittarin neula siirtyy kokonaan punaiselle alueelle, pysäytä ajoneuvo välittömästi ja etsi ilmiön syy.

Käyttötuntimittari (D) näyttää moottorin käyttötunnit summittaisesti. Päästä käyttötuntimittarin ja huoltovälitaulukon avulla, milloin ajoneuvo on huollettava.

Nelipyörävedon (4WD) merkkivalo (jos varusteena) (E) näkyy vain ollessaan päällä, ja se syttyy, kun nelipyörävetö (4WD) kytketään.

PTO-merkkivalo (F) näkyy vain ollessaan päällä, ja se syttyy, kun hydraulinen PTO-vipu kytketään.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo (G) syttyy, jos moottori saavuttaa vaarallisen korkean käyttölämpötilan. Palauta moottori tyhjäkäynnille. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja tarkasta, että ilman virtaus jäähdytimeen on esteetön. Koneen käytön jatkaminen saattaa johtaa lämpötilan kohoamiseen edelleen ja vaurioihin.

Hehkutulpan merkkivalo (H) on näkyvissä ainoastaan

kun merkkivalo palaa. Valo syttyy kun virta-avain käännetään käynti-asentoon. Merkkivalo sammuu noin 3 sekunnin kuluttua virta-avaimen kääntämisestä käyntiasentoon. Merkkivalo ilmoittaa, että moottorin hehkutulpat ovat päällä ja ne lämmittävät moottorin esikammiota.

LED-nopeusmittari (I) syttyy, kun virta-avain käännetään käynti-asentoon. LED-näyttö ilmoittaa ajoneuvon nopeuden.

Akun merkkivalo (J) syttyy, kun virta-avain käännetään käynti-asentoon. Merkkivalon tulisi sammua heti moottorin käynnistyessä. Jos merkkivalo jää päälle, laturi ei ehkä tuota tarpeeksi virtaa akun lataamiseen. Sammuta moottori ja selvitä syy.

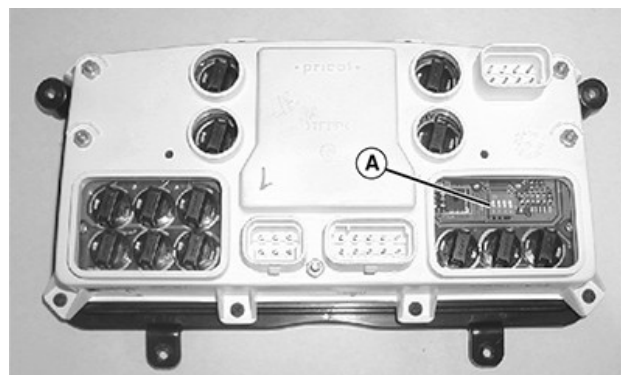
Seisontajarrun merkkivalo (K) palaa seisontajarrun ollessa lukittuna.

Moottorin öljynpaineen merkkivalo (L) syttyy, kun moottorin öljynpaine on alhainen. Jos valo palaa moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Tämä voi olla merkki alhaisesta öljymäärästä moottorissa tai merkittävästä moottorivauriosta.

OUMX068,00007A3-22-16MAY14

Nopeusmittarin yksikkösäädöt

1. Irrota akun maakaapeli.
2. Irrota etusäleikkö.

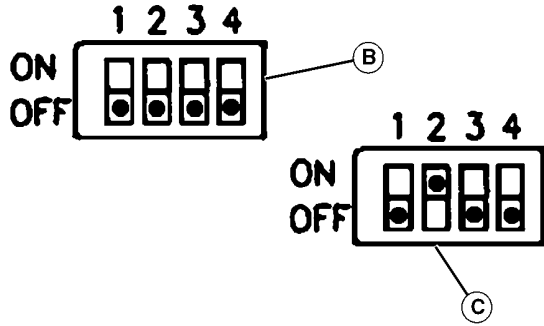


TCAL45007—UN—14MAY13

3. Etsi mph/kph kytkin (A) ajoneuvon kojetaulun takaosasta.

HUOMAA: Kytkin on asetettu vastaamaan vakio rengaskokoa.

Käyttö



TCAL45008—UN—14MAY13

4. Voit vaihtaa tehtaan vakioasetuksesta mph (B) yksikköön kph (C) ruuviavaimen avulla.
5. Asenna etusäleikkö paikalleen.
6. Kytke akun maakaapeli.

DK75838,00007B0-22-01APR13

5-vaihteisen synkronoidun vaihteiston käyttö

Kytkinpolkimen käyttö

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä vedätä kytkintä pitämällä jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana.

Kytkin saattaa pyöriä nopeasti, jos vaihde on ykkösellä, kakkosella tai peruutuksella ja ajoneuvo vierii rinnettä alas kytkinpolkimen ollessa painettuna. Älä anna ajoneuvon vierä vaihteen ollessa kytkettynä ja kytkinpolkimen ollessa alas painettuna.

Kytkinpolkimen toiminnot ovat:

- Kytkee ja irrottaa moottorin ajoneuvon voimansiirrosta.
- Vaihtaa eri vaihteille vaihdevivun kanssa.

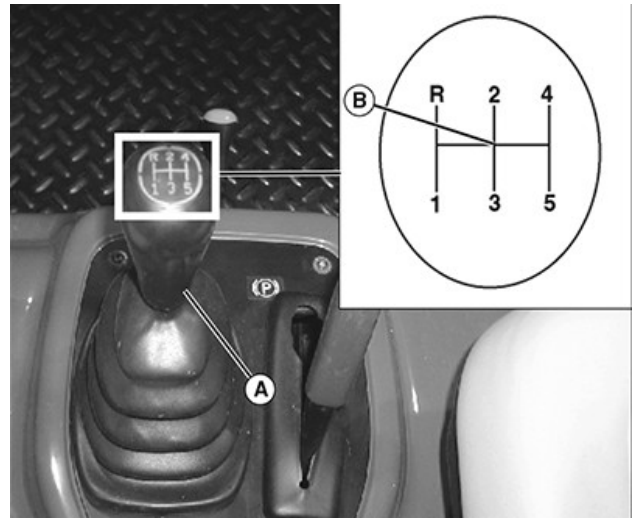
Irrota kytkin:

- Paina kytkinpoljin kokonaan alas. Voimansiirron ja moottorin välinen yhteys katkeaa.

Kytke kytkin:

- Nosta jalkasi hitaasti kytkinpolkimelta. Voimansiirron ja moottorin välinen yhteys kytkeytyy.

Vaihdevivun käyttö



TCAL45009—UN—14MAY13

Vaihdevipu (A) sijaitsee kuljettajan istuimen oikealla puolella olevassa paneelissa. Vaihdevivun avulla voit valita viisi vaihdetta eteenpäin ja yhden taaksepäin.

Valitse vaihde, joka vastaa haluamaasi etenemisnopeutta ja -suuntaa. Ensimmäinen ja toinen vaihde ovat pieniä ja niitä tulee käyttää vain erittäin raskaita kuormia kuljettaessa.

Vai- hde	Suurin ajonopeus ja vakiokoon renkaat ajonopeudella 3300 rpm
1	4,5 km/h (2,8 mph)
2	7,4 km/h (4,6 mph)
3	12,7 km/h (7,9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19,1 mph)
R	5,8 km/h (3,6 mph)

Eteenpäinajo

1. Lukitse seisontajarru.

HUOMAA: Vaihdevivun täytyy olla vapaalla moottoria käynnistettäessä.

2. Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon (B) vaihteiden 2 ja 3 välillä.
3. Paina kytkinpoljinta ja käynnistä moottori.
4. Siirrä vaihdevipu sopivalle liikkeellelähdevaihteelle.
 - Kuormattu ajoneuvo - ykkösvaihde
 - Kuormaamaton ajoneuvo – kakkos- tai kolmosvaihde
5. Vapauta seisontajarru.
6. Vapauta kytkin vähitellen, jotta veto kytkeytyy pehmeästi.

Käyttö

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Vaihda alaspäin korkeintaan kaksi vaihdetta kerrallaan. Esimerkiksi 5. vaihteelta on suositeltavaa siirtyä 4. vaihteelle. 5. vaihteelta voidaan siirtyä 3. vaihteelle. 5. vaihteelta ei ole suositeltavaa siirtyä 2. vaihteelle. Jos vaihdat yli 2 vaihdetta pienemmälle yhdellä kertaa, kytkin saattaa luiskahtaa 10 000 rpm:n rajan yli. Kytkimen pyörähtäminen 10 000 rpm:n tai sitä suuremmalla ajonopeudella voi aiheuttaa kytkimelle vakavia vaurioita ja rikkoa sen.

7. Vaihda vaihteita koneen ollessa liikkeessä:

- Paina kytkinpoljin alas ja vaihda seuraavalle vaihteelle.
- Päästä kytkin hitaasti ylös.

Peruutusajo

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.
2. Paina kytkintä.
3. Siirrä vaihdevipu peruutusasentoon.
4. Päästä kytkin hitaasti ylös.

DK75838,00007B1-22-29JUN15

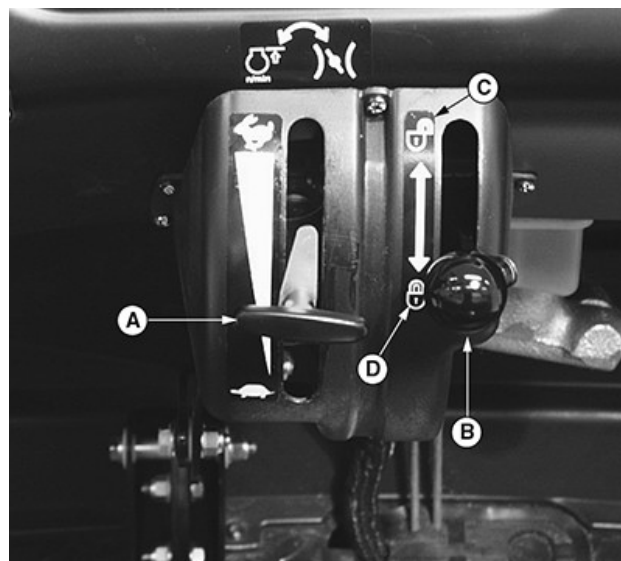
Lisävarusteena saatavan käsikaasun/ nopeussäätimen käyttö

Käsikaasua/nopeussäädintä voidaan käyttää kolmessa eri tilassa.

- IRTIKYTKETTY PYSTYILA: Ajoneuvoa voidaan käyttää normaalisti ilman käsikaasu/nopeussäädintä.
- KÄSIKAASUTILA: Vain paikallaan oleville ajoneuvoille, eikä sitä tule käyttää vakionopeussäätimenä ajettaessa. Käytä vain kun ajoneuvon vaihteisto on VAPAA-asennossa.
- NOPEUSSÄÄDINTILA: Ajoneuvon moottorin käyntinopeus voidaan asettaa tiettyyn kierroslukuun ajonopeuden rajoittamiseksi.

OUMX068,00007A4-22-16MAY14

Irtikytketyn pystytyilan käyttäminen



TCAL45011—UN—14MAY13

1. Vedä käsikaasun/nopeussäätimen T-kahva (A) ulos ja käännä IRTI KYTKETTYYN PYSTYTILAAN (osoitin ylös). Vapauta T-kahva.
2. Siirrä vipu (B) lukitsemattomaan asentoon (C).
3. Siirrä T-kahva (A) korkeimpaan FAST-asentoon ja pidä paikallaan.
4. Laske vipu (B) lukittuun asentoon (D).

DK75838,00007B4-22-01APR13

Kaasuvivun käyttö

HUOMAA: Jotta kaasupoljin kytkeytyy kunnolla päälle, pidä jalka pois polkimelta kaasuvivun käyttötilan alussa.

1. Lukitse ajoneuvon seisontajarru.
2. Siirrä vaihdevipu VAPAA-asentoon.
3. Käynnistä ajoneuvon moottori.

Käyttö

Nopeussäätimen päälle kytkeminen



TCAL45012—UN—14MAY13

1. Siirrä vipu (A) lukitsemattomaan asentoon (B).
 - Käsikaasun/nopeussäätimen T-kahva (C) laskee alimpaan SLOW-asentoon (t).
2. Vedä T-kahva (C) ulos ja käännä T-kahvaa THROTTLE-asentoon (D) osoitin (E) ylöspäin. Vapauta T-kahva.

HUOMAA: Valvo ajoneuvon nopeutta nopeusmittarista. Jos työlaite edellyttää kierrosluvun asetusta, lue ohjeet työlaitteen käyttöohjeesta.

3. Siirrä T-kahvaa lisätäkseen kierroslukua. Pidä valitsinvipua asennossa, jossa haluttu moottorin nopeus saavutetaan.
4. Laske vipu (A) lukittuun asentoon (F).
 - Jos T-kahva siirretään IRTIKYTKETTYYN PYSTYASENTOON ja vipu jää LUKITTUUN asentoon, kaasupolkimen esiasetettu asento jää voimaan.
 - Ajoneuvon toiminta esiasetetulla moottorin nopeudella palautetaan työntämällä kaasupoljinta alas kierrosluvun lisäämiseksi. Lisää kierroksia ajoneuvon kierroslukumittarin avulla, kunnes aiemmin asetettu nopeus ohitetaan. Palauta T-kahva THROTTLE-tilaan ja vapauta kaasupoljin.

Säätimen kytkeminen pois käytöstä

1. Vedä käsikaasun/nopeussäätimen T-kahva (A) ulos ja käännä IRTI KYTKETTYYN PYSTYTYLAAN (osoitin ylös). Vapauta T-kahva.
2. Siirrä vipua lukitsemattomaan asentoon.
3. Siirrä T-kahva (A) korkeimpaan FAST-asentoon ja pidä paikallaan.

4. Laske vipu LUKITTUUN asentoon.

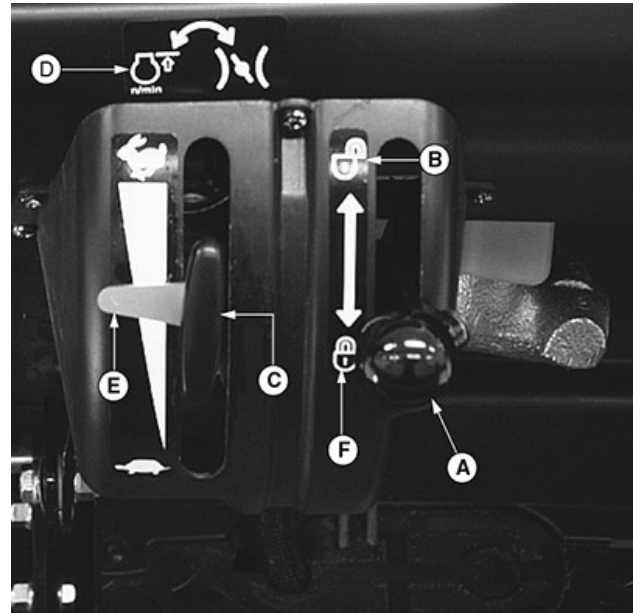
DK75838,00007B5-22-20MAY13

Säädin-tilan käyttö

HUOMAA: Jotta säädin kytkeytyy kunnolla päälle, pidä jalka pois polkimelta kaasuvivun säädintilan alussa.

1. Lukitse ajoneuvon seisontajarru.
2. Käynnistä ajoneuvon moottori.

Säätimen kytkeminen päälle



TCAL45013—UN—14MAY13

1. Siirrä vipu (A) lukitsemattomaan asentoon (B).
 - Käsikaasun/nopeussäätimen T-kahva (C) laskee alimpaan SLOW-asentoon (t).
2. Vedä T-kahva (C) ulos ja käännä T-kahvaa SÄÄDINTILAAN (D) osoitin (F) ylös. Vapauta T-kahva.

HUOMAA: Valvo ajoneuvon nopeutta nopeusmittarista. Jos työlaite edellyttää kierrosluvun asetusta, lue ohjeet työlaitteen käyttöohjeesta.

3. Lisää moottorin kierroksia painamalla kaasupoljinta.
4. Pidä kaasupoljinta paikallaan halutuilla kierroksilla ja laske vipu (A) LUKITTUUN asentoon (F).
 - Jos kaasupoljin vapautetaan, se palaa yläasentoon ja moottori siirtyy joutokäynnille.
 - Jos kaasupoljinta painetaan, moottori rajoittaa asetettuja kierroksia, mutta toimii millä tahansa kierrosluvulla, joka on alle maksimiasetuksen.
 - Jos T-kahvaa siirretään IRTI KYTKETTYYN PYSTYASENTOON ja vipu pysyy LUKITUSSA

Käyttö

asennossa, säätimen esiasetettu asento jää voimaan. Siirrä T-kahva SÄÄDIN-tilaan, kun haluttu kierrosluku on saavutettu.

- Kun nopeutta määritellään, vapauta seisontajarrun lukitus ja aloita ajo.

Säätimen kytkeminen pois käytöstä

1. Vedä käsikaasun/nopeussäätimen T-kahva ulos ja käännä IRTI KYTKETTYYN PYSTYTIILAA (osoitin ylös). Vapauta T-kahva.
2. Työnnä vipu lukitsemattomaan asentoon.
3. Siirrä T-kahva korkeimpaan FAST-asentoon ja pidä paikallaan.
4. Laske vipu lukittuun asentoon.

DK75838,00007B6-22-01APR13

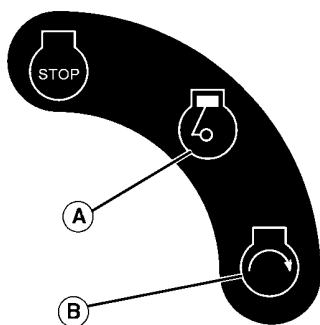
Moottorin käynnistys

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävästi ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Päästä raitista ulkoilmaa työskentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.

HUOMAA: Varmista, että polttoaineen sulkuventtiili on auki.

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
2. Työnnä hydraulivoimanottovipu pois-asentoon.
3. Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.



TCAL45014—UN—14MAY13

4. Käännä virta-avain ajoasentoon (A).

5. Tarkasta merkkivalot:

- Akun purkaantumisen merkkivalon tulee palaa.
- Seisontajarrun merkkivalon tulee palaa.
- Moottoriöljyn paineilmaisimen valon tulee palaa.
- Hehkutulpan merkkivalon tulee palaa. Merkkivalo sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua. Moottorin voi nyt käynnistää.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Käynnistinmoottori saattaa vaurioitua, jos sitä käytetään yli 20 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota vähintään kaksi minuuttia ennen uutta käynnistysyritystä.

6. Kierrä virta-avain käynnistysasentoon (B).

HUOMAA: Moottori on kalibroitu tehtaalla hitaalle joutokäynnille, kun käynnistys tapahtuu seuraavasti:

- Dieselmoottori—1250 r/min $\pm$ 50

7. Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain ajoasentoon.

- Akun purkaantumisen merkkivalon tulee sammua.
- Moottorin öljynpaineen merkkivalon tulee sammua.

8. Vapauta seisontajarru.

- Seisontajarrun merkkivalon tulee sammua.

OUMX068,00007AA-22-16MAY14

Moottorin sammuttaminen

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Lukitse aina seisontajarru poistuessasi työkoneen ääreltä. Ajoneuvo voi alkaa liikkua itsestään ilman kuljettajaa, jos seisontajarru ei ole lukittu. Jos vaihdevipu siirretään vapaa-asentoon, ajokki alkaa liukua vapaasti.

1. Vapauta kaasupoljin ja anna moottorin hidastua tyhjäkäynnille.
2. Paina kytkinpoljin ja jarrupoljin alas.

HUOMAA: Varmista, että moottori on pysähtynyt ennen ajoneuvosta poistumista.

3. Käännä virta-avain SEIS-asentoon.
4. Aseta vaihdevipu ykkös- tai peruutusvaihteelle.
5. Lukitse seisontajarru.
6. Poista avain virtalukosta.

OUMX068,00007AB-22-16MAY14

Käyttö

Moottorin käyttö muualta kuin kuljettajan istuimelta

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat!

- Lukitse aina seisontajarru ennen kuljettajan istuimelta poistumista
- Älä poistu istuimelta moottorin käydessä ellei lisälaitteen toiminta sitä vaadi.

HUOMAA: Normaalisti moottori pysähtyy automaattisesti kuljettajan poistuessa istuimeltaan.

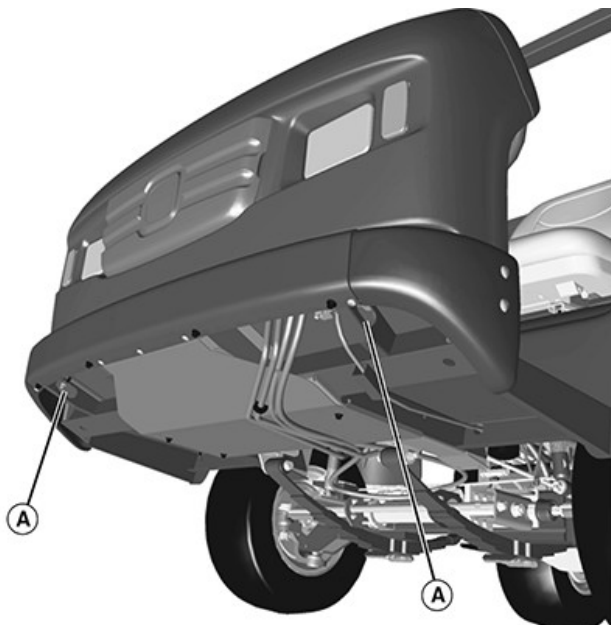
1. Istu kuljettajan istuimelle ja kiinnitä turvavyö.
2. Pysäytä ajokki painamalla jarru- ja kytkinpoljinta.
3. Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
4. Lukitse seisontajarru.
5. Päästä jarru- ja kytkinpoljin hitaasti ylös.
6. Avaa turvavyö ja poistu ajoneuvosta.
 - Moottorin pitäisi pysyä käynnissä poistuessasi kuljettajan istuimelta.

DK75838,00007B9-22-30JUN15

Työkoneen hinaus

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Poista kuorma lavalta tai muusta lisälaitteesta ennen ajoneuvon hinaamista. Kuormatun ajoneuvon hinaaminen voi johtaa jommankumman ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

1. Siirrä vaihdevipu vapaalle.



TCAL45015—UN—14MAY13

2. Kiinnitä hinausköysi soikeaan loveen (A), lovia on

kaksi ja ne sijaitsevat rungon kummallakin puolella koneen etuosan alla.

3. Vapauta seisontajarru.

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Suurin sallittu ajokin hinausnopeus on 16 km/h (10 mph). Ajokin ohjaaminen on vaikeaa moottorin ollessa pysähdyksissä.

4. Hinaa ajoneuvo hitaasti ja varovasti haluttuun paikkaan.

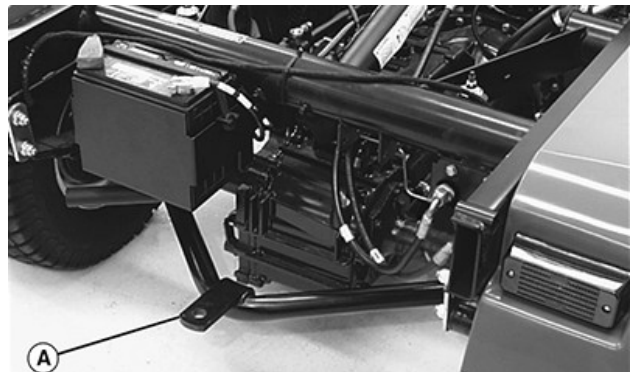
DK75838,00007BA-22-29JUN15

Kuormien hinaaminen

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Liian suuri hinattava kuorma voi aiheuttaa pyörien vedon menettämisen ja hallinnan menetyksen rinteessä. Pysähtymiseen tarvittava matka kasvaa ajonopeuden ja hinattavien kuormien kasvaessa.

Älä hinaa kuormaa, joka ylittää tälle ajoneuvolle tässä käyttöohjekirjassa määrätyn suurimman sallitun hinauskuorman.

- Jotta jarrutuskyky ja pito olisivat riittäviä, hinauskuorman (perävaunu ja lasti) paino ei saa ylittää ajoneuvon hyötykuormaa (käyttäjä, matkustaja ja tavaralavan kuorma).
- Älä hinaa kuormaa, joka ylittää tälle ajoneuvolle tässä käyttöohjekirjassa määrätyn suurimman sallitun hinauskuorman.
- Suurin sallittu hinattavan lisälaitteen massa on 680 kg (1500 lb).
- Suurin sallittu aisapaino on 90,7 kg (200 lb).
- Hinaa kuormia niin hitaasti, että ne pysyvät hallinnassa.



TCAL45016—UN—14MAY13

- Käytä aina takavetokoukku (A), joka on asennettu ajokkiin ja hyväksytty siinä käytettäväksi. Tämä on

Käyttö

ajokissa käytettäväksi hyväksytty vetokoukku – älä muuta sitä millään tavalla.

DK75838,00007BB-22-29JUN15

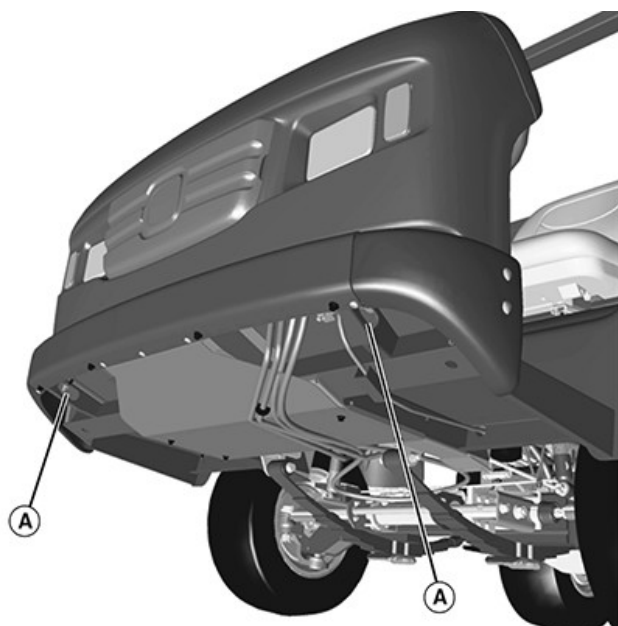
Hyötyajoneuvon kuljetus

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Noudata erityistä varovaisuutta liikkeessäsi koneella siirtoajonepeuksilla. Pienennä nopeutta, mikäli vedettävä kuorma on konetta raskaampi. Tarkasta siirtoajonepeuksia koskevat suositukset vedettävän varusteen käyttöohjeesta.

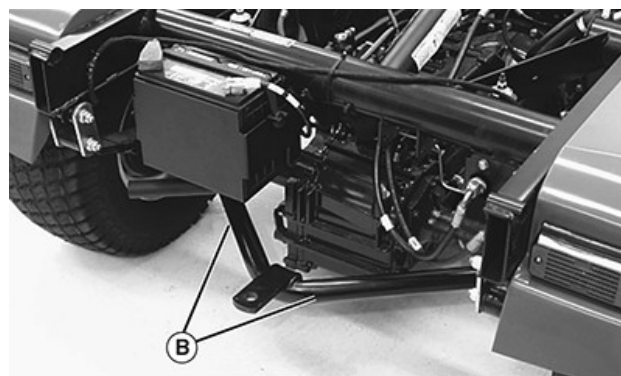
Ole erityisen varovainen, mikäli vedät kuormaa epätasaisella tai heikosti kantavalla alustalla, etenkin käännosten tai rinteessä liikkumisen yhteydessä.

Varoitusvalojen ja suuntavilkkujen käyttö on suositeltavaa liikuttaessa yleisellä tiellä, ellei lainsäädäntö kiellä tällaisten varusteiden käyttöä. Työkoneen valaistussarja on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

1. Aja ajokki eteenpäin perävaunulle.
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuusosan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
3. **Dieselmallit:** Kierrä polttoaineventtiili asentoon "OFF" kuljetuksen ajaksi.
4. Kiilaa takapyörät kiiloilla tai puupaloilla.
5. Kiinnitä ajokki perävaunuun vahvoilla liinoilla tai vaijereilla.



TCAL45017—UN—14MAY13



TCAL45018—UN—14MAY13

- Kiinnitysliinat/vaijerit tulee kiinnittää ajokin kummallakin puolella, etuosan alla rungossa oleviin soikiomaisiin korvakkeisiin (A). Kiinnitä kiinnitysliinat/vaijerit koukun (B) molemmille puolille ajoneuvon takaosaan.
 - Sekä etu- että takahihna on vedettävä alas ja ulos ajoneuvosta.
6. Kun kuljetat työkonetta maantiellä tai julkisilla tieosuuksilla, käytä valoja ja muita varoituslaitteita muiden ajoneuvojen kuljettajien varoittamiseksi. Tarkista, että noudatat paikallisia, läänin ja maan lakeja.

DK75838,00007BC-22-29JUN15

Tavaralavan kuormaus

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Ajoneuvosta voi tulla epävakaa, jos tavaralava kuormataan väärin. Vältä irrallisia ja siirtyviä kuormia sekä materiaalin epätasaisista kuormaamista.

- Kiinnitä kaikki kuormat kunnolla tavaralavalle.
- Älä kuormaa yli suurimman kantokyvyn.



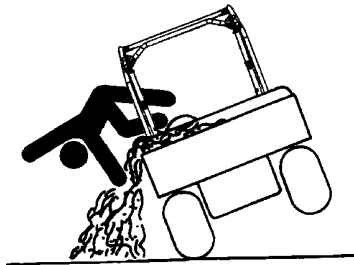
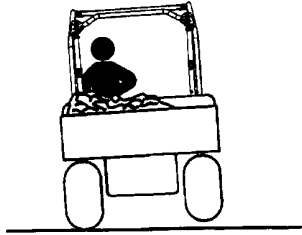
TCAL45019—UN—14MAY13

Vähennä kuormaa puoleen epätasaisessa, mäkisessä tai jyrkässä maastossa ajaessasi. Älä ylikuormita ajoneuvoa. Käsittele vain kuormia, jotka kykenet turvallisesti hallitsemaan.

Käyttö

Vähennä vauhtia ja ole erittäin varovainen epätasaisessa, mäkisessä tai jyrkässä maastossa ajaessasi.

Kiinnitä kuormat kunnolla ja jaa ne tasaisesti tavaralavalle, kun kuormaat esineitä ajoneuvoon. Siirtyvät kuormat vaikuttavat vakauteen.



TCAL45020—UN—14MAY13

Vältä kuormien keskittämistä tavaralavan takaosaan tai sivuille, jotta ajoneuvo ei kaatuisi. Varmista, että kuorma on tasaisesti jaettu.

Koska kuiva ja märkä hiekka ovat painoltaan hyvin erilaisia, kuorman todellisen painon saa selville vain vaakaa käyttämällä.

Paino on yleensä ilmoitettu säkeissä tai muissa materiaaleissa.

DK75838,00007BD-22-29JUN15

Ajoneuvon kuormattavuus tavaralavan kanssa

Seuraavat suurimmat kuormattavuudet sisältävät 91 kg (200 lb) kuljettajan ja 91 kg (200 lb) matkustajan sekä lastatun tavaralavan. Kuljettajan täytyy huomioida kaikkien muiden ajoneuvoon asennettujen varusteiden paino. Kuorman painon ei saa ylittää kuormattavuutta vähennettynä kuljettajan ja matkustajan sekä kaikkien asennettujen varusteiden yhteispainoa.

Raskaan käytön jousituksella varustetussa ajoneuvossa on asennettuna raskasta kuormaa sietävät etu- ja takalehtijouset, 4-tolppainen ROPS-suojakaari ja leveiden renkaiden sarja.

Vakiojousituksen kuormattavuudet

Konetyyppi	Paino
Diesel 2WD	1447 kg (3191 lb)
Diesel 4WD	1388 kg (3061 lb)

Raskaaseen käyttöön tarkoitetun jousituksen kuormattavuus

Konetyyppi	Paino
Diesel 2WD	1784 kg (3932 lb)
Diesel 4WD	1725 kg (3802 lb)

OUMX068,00007AC-22-16MAY14

Ajoneuvon kuormattavuus ilman tavaralavaa

Seuraavat suurimmat kuormattavuudet sisältävät 91 kg (200 lb) kuljettajan ja 91 kg (200 lb) matkustajan. Kuljettajan täytyy huomioida kaikkien muiden ajoneuvoon asennettujen varusteiden paino. Kuorman painon ei saa ylittää kuormattavuutta vähennettynä kuljettajan ja matkustajan sekä kaikkien asennettujen varusteiden yhteispainoa.

Raskaan käytön jousituksella varustetussa ajoneuvossa on asennettuna raskasta kuormaa sietävät etu- ja takalehtijouset, 4-tolppainen ROPS-suojakaari ja leveiden renkaiden sarja.

Vakiojousituksen kuormattavuudet

Konetyyppi	Paino
Diesel 2WD	1594 kg (3514 lb)
Diesel 4WD	1535 kg (3384 lb)

Raskaaseen käyttöön tarkoitetun jousituksen kuormattavuus

Konetyyppi	Paino
Diesel 2WD	1930 kg (4255 lb)
Diesel 4WD	1871 kg (4125 lb)

OUMX068,00007AD-22-16MAY14

Lavan nostaminen ja laskeminen

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Varmista, että ajoneuvo on kovalla tasamaalla ja seisontajarru on lukittuna ennen lavan nostamista. Jos ajoneuvo on ylämäessä lavaa nostettaessa, lavan paino voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen.

Käyttö

- Älä tee mitään huoltotoimia nostetun lisälaitteen alla, jos nostosylinterin kannatinta ei ole asennettu oikein.
- Tyhjennä lava kokonaan ennen ajokin huoltoa.

1. Käynnistä moottori.
2. Nosta lava pitämällä nostosylinterin vipu taakse vedettynä.

HUOMAA: Nostosylinteri painuu kokoon ja lava laskee moottorin ollessa käynnissä tai sammutettuna.

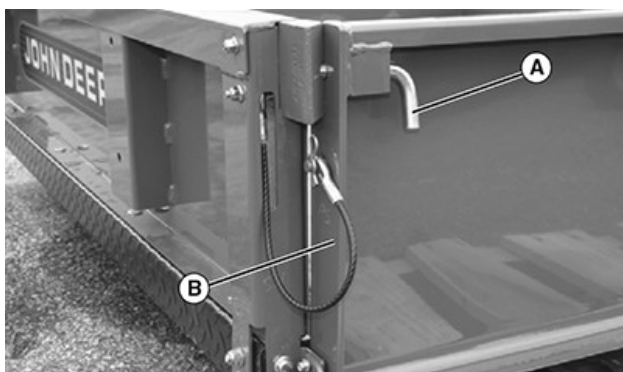
Vivun painaminen alaspäin alas-asennon ohi kelluntavasteeseen asti saa aikaan lavan hitaamman laskeutumisen kuin vivun pitäminen alas-asennossa. Piirin rajoitus estää äkkinäisen laskun.

3. Laske lava pitämällä vipu alaspainettuna.
4. Sammuta moottori.

DK75838,00007C0-22-29JUN15

Lavan luukun käyttö

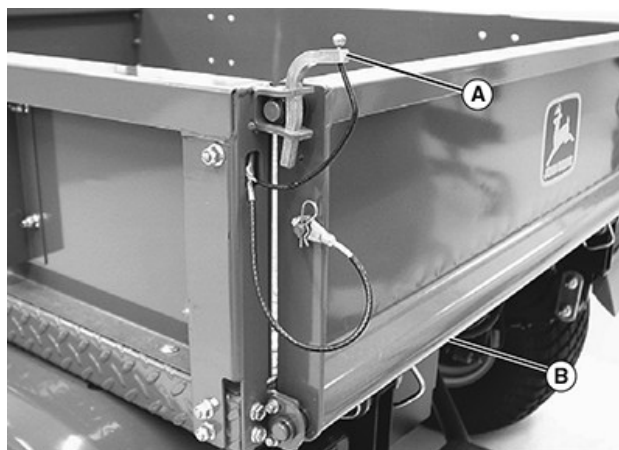
Jousisalvan avaaminen



TCAL45021—UN—14MAY13

1. Vedä kummastakin takaluukun salvasta (A) ja laske takaluukku alas (B).

Jousettoman salvan avaaminen



TCAL45022—UN—14MAY13

1. Vedä kumpikin luukun sokka (A) ylös ja irrota ne.

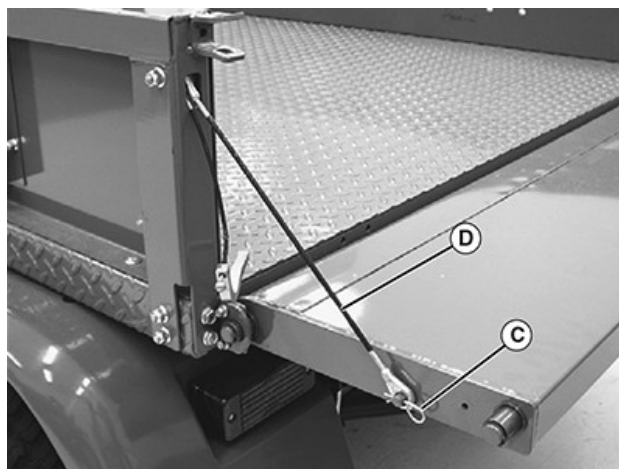
TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä lastaa suoraan takaluukun päälle yli 181 kg (400 lb) kerrallaan.

2. Laske luukku alas (B).

Takaluukun laskeminen täysin alas

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Älä aja lavan luukku kokonaan auki. Kokonaan auki oleva lavan luukku on takavalojen edessä ja voi aiheuttaa peräänajon.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Kokonaan alas laskettu lavan luukku voi koskettaa takalokasuojia ja aiheuttaa vaurioita. Älä käytä työkonetta lavan luukun ollessa kokonaan alhaalla.



TCAL45023—UN—14MAY13

Tavaralava ja jouseton salpa

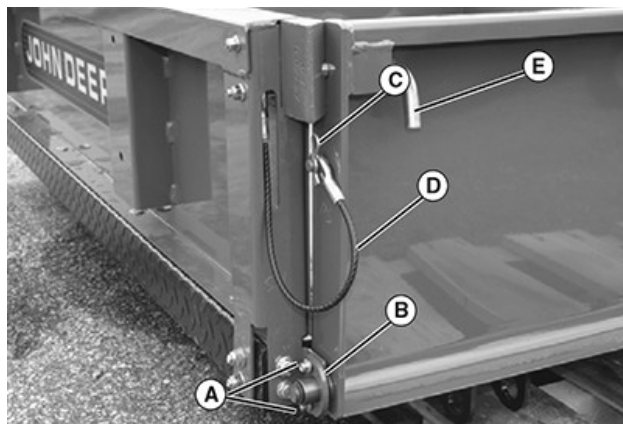
1. Irrota jousisokka (C) ja vaijeri (D) kummastakin reiällisestä nastasta ja laske luukku alas.

DK75838,00007C1-22-29JUN15

Lavan luukun irrotus

Takaluukku ja jousisalpa

1. Sulje luukku ja salpaa kummatkin reunat.

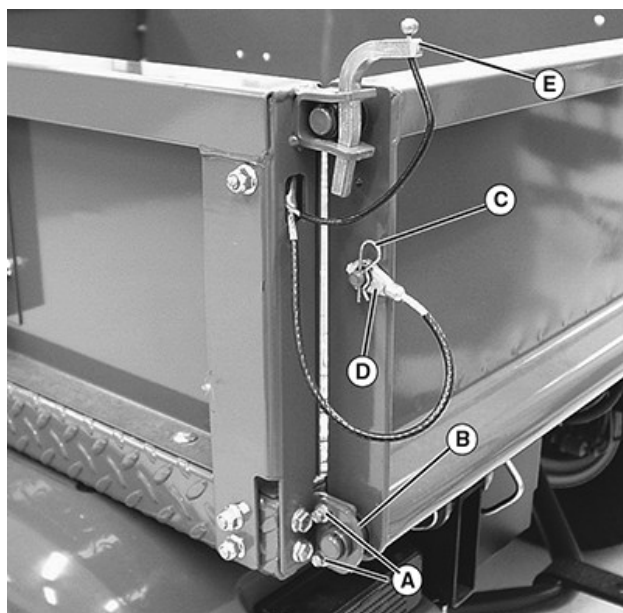


TCAL45024—UN—14MAY13

2. Irrota kaksi ruuvia (A) ja luukun tukilevyt (B) lavan kummaltakin puolelta.
3. Irrota jousisokka (C) ja vaijeri (D) kummastakin reikätapista.
4. Vedä kummastakin takaluukun salvasta (E) ja irrota takaluukku.
5. Asenna luukku päinvastaisin toimin.

Takaluukku ja jouseton salpa

1. Sulje luukku ja salpaa kummatkin reunat.



TCAL45025—UN—14MAY13

2. Irrota kaksi ruuvia (A) ja luukun tukilevyt (B) lavan kummaltakin puolelta.
3. Irrota jousisokka (C) ja vaijeri (D) kummastakin reikätapista.
4. Vedä kumpikin luukun salpa (E) ylös ja irrota ne.

5. Irrota luukku.

6. Asenna luukku päinvastaisin toimin.

DK75838,00007C2-22-01APR13

Huoltovälit

Koneen huoltaminen

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Painepesuri voi vaurioittaa koneen komponentteja.

Äärimmäisissä olosuhteissa käyttäminen lyhentää huoltovälejä:

- Moottorin komponentit likaantuvat tai tukkeutuvat, jos konetta käytetään erittäin kuumissa, pölyisissä tai muutoin äärimmäisissä olosuhteissa.
- Moottoriöljyn ominaisuudet voivat heikentyä, jos konetta käytetään jatkuvasti tyhjäkäynnillä, pienillä moottorin pyörintänopeuksilla tai usein vain lyhyen aikaa.

Noudata seuraavia aikatauluja koneesi peruskunnossapidossa.

Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuusosan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)

OUMX068,000052F-22-23NOV21

Ennen jokaista käyttökertaa

- Tarkista moottoriöljy.
- Tarkasta vaihteistoöljy.
- Tarkasta jäähdytysneste.
- Tarkasta vetoakseliston neste.
- Tarkasta vuotojen varalta.
- Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine.
- Tarkasta turvakytinjärjestelmä.
- Tarkasta jarrujärjestelmä.
- Tarkista ilmansuodatinjärjestelmä.
- Tarkista, ettei leikkurissa ole löysiä, vaurioituneita tai puuttuvia osia.
- Tarkasta polttonestesuodatin/vedenerotin.
- Tarkasta turvavyö.
- Tarkista ohjauskaapelit.

OUMX068,000073C-22-16JUL15

Jokaisen käyttökerran jälkeen

- Tarkista polttonesteen määrä ja lisää tarvittaessa.
- Puhdista kone roskista.
- Puhdista roskat jäähdytysjärjestelmästä.
- Voitele kone pesun jälkeen.

MX00654,0000179-22-25SEP13

Totutusajo – ensimmäisten 50 tunnin kuluttua

- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
- Akselivaihteiston öljyn ja suodattimen vaihto.
- Tarkasta vaihtovirtalaturin hihnan kireys.
- Tarkasta kaikki letkut ja letkunkiristimet.
- Pyörän pulttien tarkastus.
- Tarkasta jarrunesteen määrä.

MX00654,000017A-22-12SEP16

100 tunnin välein

- Nelivetomallit (4WD): Tarkasta etuakselin öljymäärä.
- Puhdista ja tarkasta akku.

MX00654,000017B-22-16JUL15

200 tunnin huolto

- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
- Tarkasta laturin hihna.
- Tarkasta kaikki letkut ja letkunkiristimet.
- Bensiinimallit:
 - Puhdista PCV-venttiili
 - Tarkasta ilmanottimet vuotojen varalta (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
 - Tarkasta jakohihna (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

MX00654,000017C-22-25SEP13

500 tunnin välein tai kerran vuodessa

- Vaihda polttoainesuodatin.
- Vaihda hydraulioöljy ja öljynsuodatin.
- Tarkasta auraskulmat. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
- Nelivetomallit (4WD): Vaihda etuakselin öljy.
- Bensiinimallit: Tarkista sylinterikannen pulttien vääntömomentti. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

MX00654,000017D-22-26SEP13

800 tunnin huolto

- Bensiinimallit:
 - Vaihda sytytystulpat.
 - Vaihda PCV-venttiili.

MX00654,000017E-22-25SEP13

Huoltovälit

1500 tunnin välein

- Tarkasta ruiskutussuuttimet. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi).
- Tarkasta venttiilivälkyt. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi).

OUMX068,000073D-22-13SEP16

Joka 2000. tunti tai 24. kuukausi

- Vaihda moottorin jäähdytysneste ja termostaatti.
- Huuhtelee jarruputket ja vaihda neste.
- Bensiinimalli:
 - Vaihda jakohihna.

MX00654,0000181-22-12SEP16

Joka 3000. tunti tai 36. kuukausi

- tarkasta polttoaineen ruiskutuspumppu. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi).

MX00654,0000182-22-16JUL15

Huoltovälit biodieselpolttoaineelle muuntamisen jälkeen

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Käytä vain seuraavien standardien mukaista biodieselpolttoainetta: EN14214 (eurooppalaiset standardit) tai ASTM D-7467 (amerikkalaiset standardit) B6–B20-seoksina.

Biodieselpolttoaine on käytettävä kolmen kuukauden sisällä sen jalostuspäivämäärästä.

HUOMAA: John Deeren biodieselpolttoaineen säilytysaineen käyttö on suositeltavaa aina, kun polttoaineena käytetään biodieselsekoituksia.

Käytä seuraavia menettelyjä ja huoltovälejä koneille, jotka on muunnettu toimimaan B6–B20-biodieselpolttoainesekoituksilla:

Päivittäin

- Tarkista ja tyhjennä vedenerotin tarpeen mukaan.
- Tarkista moottoriöljy. Jos öljytaso nousee, vaihda öljy välittömästi.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtoväli

- Vaihda 50 %:n kohdalla käyttöohjekirjassa mainitusta tavallisen dieselpolttoaineen huoltovälistä.

Polttoaineensuodattimen vaihtoväli

- Vaihda 50 %:n kohdalla käyttöohjekirjassa mainitusta tavallisen dieselpolttoaineen huoltovälistä.

1000 tunnin huolto

- Puhdista, tarkasta ja säädä ruiskutussuuttimet.

DK75838,00007D2-22-29JUN15

Huoltovälit Bio Hy-Gardille muuntamisen jälkeen

Käytä seuraavia huoltomenettelyjä ja -välejä koneille, jotka on muunnettu toimimaan Bio Hy-Gardilla:

250 tunnin huolto

- Vaihda hydraulioöljy ja öljynsuodatin.

Vuosittain

- Vaihda Bio Hy-Gard -voiteluaine.

DK75838,00007D3-22-01APR13

Voitelurasva

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Käytä suositeltuja John Deere -voitelurasvoja välttääksesi komponenttien vaurioitumisen ja ennenaikaisen kulumisen.

Suosittelut John Deere -voitelurasvat ovat tehokkaita ilman keskilämpötilan ollessa välillä -29 ja 135 °C (-20 ja 275 °F).

Jos käytät konetta lämpötilan ollessa näiden rajojen ulkopuolella, tiedustele erikoiskäyttöön tarkoitettua voitelurasvaa jälleenmyyjältä tai huollosta.

Seuraavat voitelurasvat ovat suositeltuja:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasva
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -yleisrasva
- SUPER LUBE -voiteluaine.

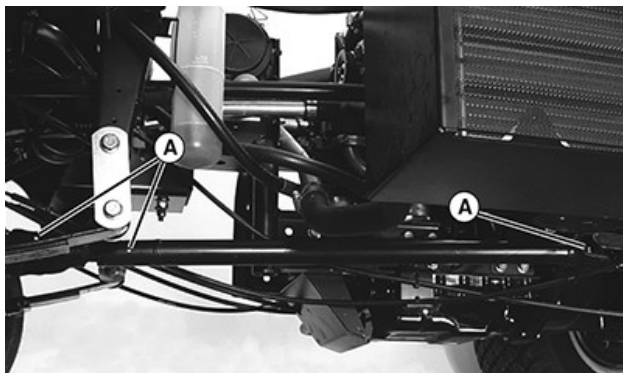
Varmista muiden kuin suositeltujen voitelurasvojen tapauksessa, että käyttämäsi voitelurasva on NLGI-luokan 2 mukaista yleisrasvaa.

Märissä oloissa tai nopeassa ajossa tarvitaan erikoiskäyttöön tarkoitettua voitelurasvaa. Lisätietoja saat huollosta vastaavalta jälleenmyyjältä.

DK75838,00007D4-22-20DEC22

Vetoakselin voitelu (nelivetomallit)

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuusosan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)



TCAL45026—UN—14MAY13

2. Voitele kolme vetoakselissa olevaa rasvanippaa (A) John Deere SD Polyurea rasvalla tai vastaavalla.

DK75838,00007D5-22-01APR13

Moottorin huolto

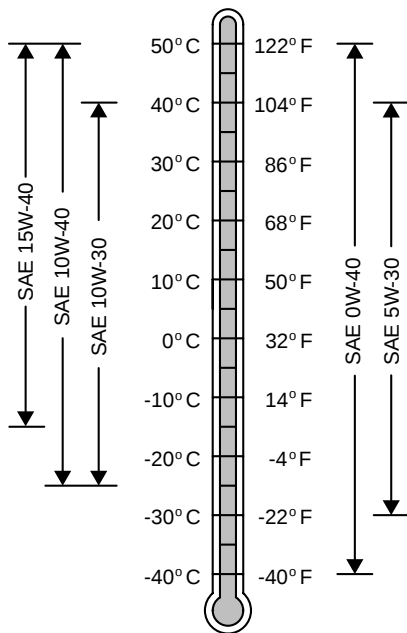
Vältä höyryjä

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Moottorin pakokaasut sisältävät hääää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävää ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

DK75838,00007D7-22-29JUN15

Moottoriöljy



TS1691—UN—18JUL07

Öljyn viskositeetit eri ilman lämpötiloissa

Käytä öljyä, jonka viskositeetti vastaa seuraavaan öljynvaihtoon asti odotettavissa olevaa lämpötilaa.

Suosittelemme seuraavia John Deere -öljyjä:

- John Deere Plus-50™ II
- John Deere Torq-Gard™ Supreme

Muita öljyjä voi käyttää, jos John Deere -öljyjä ei ole saatavilla. Niiden on kuitenkin täytettävä seuraavat vaatimukset:

- API-luokitus CJ-4 tai CK-4

*Plus-50 on Deere & Companyn tavaramerkki
Torq-Gard on Deere & Companyn tavaramerkki*

- ACEA-luokitus E6 tai E9
- JASO-luokitus DH-2

Dieselpolttonesteen laadun ja rikkiipitoisuuden tulee täyttää kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästönormit.

UP00731,1004800-22-12JAN17

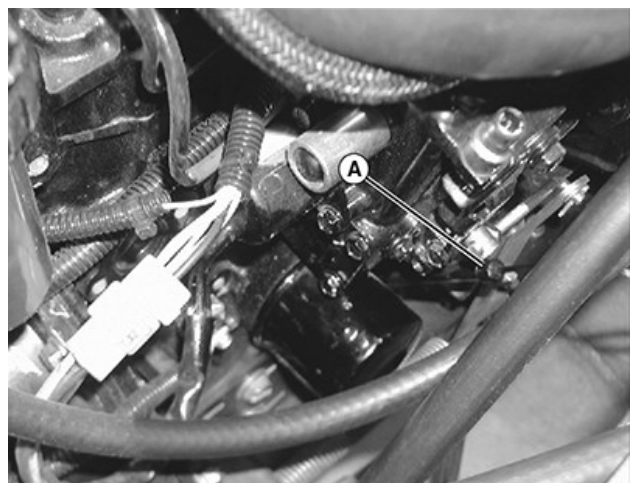
Moottoriöljyn määrän tarkastus

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Vältä lian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun irrottamista.

Jos öljyn määrää ei tarkasteta säännöllisesti, moottorissa voi esiintyä vakavia toimintahäiriöitä liian pienen öljymäärän vuoksi:

- Tarkasta öljyn määrä ennen käyttöä.
- Tarkasta öljyn määrä, kun moottori on kylmä eikä käy.
- Huolehdi siitä, että öljyn pinta on ylärajan ja alarajan merkkien välissä.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäämistä.
- Tarkasta öljyn määrä kahdesti päivässä, jos käytät moottoria yli 4 tuntia päivässä.

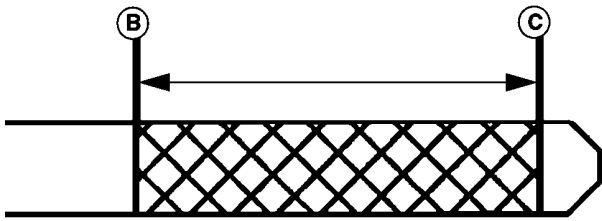
1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohta Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)



TCAL45029—UN—14MAY13

3. Anna moottorin jäähtyä 2 - 3 minuuttia. Irrota mittatikku (A) ja pyyhi se kuivaksi puhtaalla kankaalla.
4. Aseta mittatikku paikalleen.

Moottorin huolto



TCAL45031—UN—14MAY13

5. Irrota mittatikku. Tarkasta öljymäärä mittatikulla. öljytason on oltava mittatikun merkkien (B) ja (C) välillä.

- Jos öljyn määrä on vähäinen, lisää öljyä korkeintaan mittatikun merkkiin (C) saakka.
- Jos öljytaso on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.

6. Aseta mittatikku paikalleen.

7. Laske lisälaite alas.

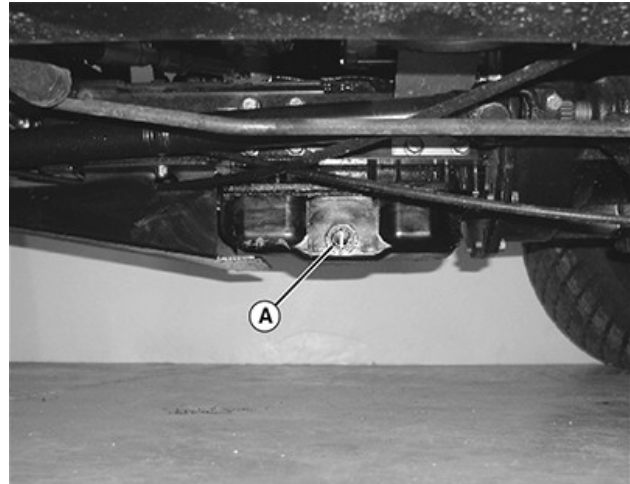
OUMX068,00007A5-22-16MAY14

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Lyhennä öljyn vaihtoväliä, mikäli ajoneuvoa käytetään äärimmäisissä olosuhteissa:

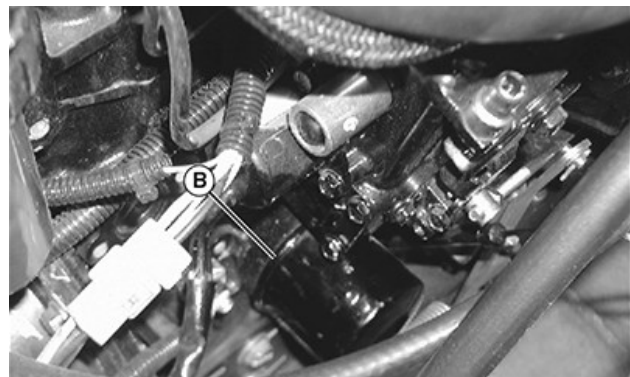
- Erittäin pölyisissä olosuhteissa.
- Ajonopeuden tai moottorin nopeuden ollessa pieni työskentelyn aikana.
- Koneella ajetaan usein lyhyitä matkoja.

1. Käytä moottoria, jotta öljy lämpenee.
2. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
3. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
4. Aseta astia öljyn tyhjennystulpan alle.



TCAL45033—UN—14MAY13

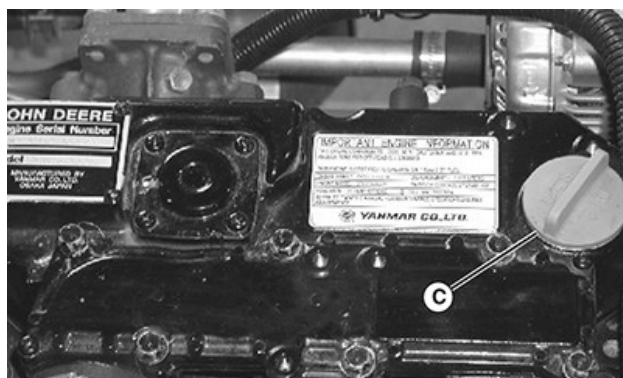
5. Irrota tyhjennystulppa (A), joka sijaitsee moottorin vasemmalla puolella.



TCAL45035—UN—14MAY13

6. Kierrä öljynsuodatin (B) irti.
 - Etsi suodatin moottorin oikealta puolelta.
 - Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään.
7. Sivele puhdasta moottoriöljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.
8. Asenna öljynsuodatin.
 - Kierrä suodatinta myötäpäivään, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kiristä vielä 1/2-3/4 kierrosta kosketuksen jälkeen.
9. Asenna tyhjennystulppa. Älä kiristä sitä liikaa.

Moottorin huolto



TCAL45037-UN-14MAY13

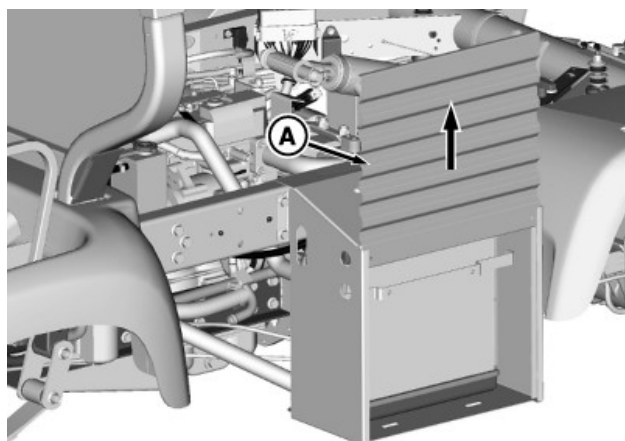
10. Poista moottorin päältä täyttökorkki (C).
11. Lisää suositeltua nestettä.
12. Asenna öljyntäyttötulppa.
13. Käynnistä moottori ja käytä sitä tyhjäkäynnillä noin kaksi minuuttia. Tarkasta vuotojen varalta. Korjaa kaikki vuotokohdat ennen käyttöä.
14. Sammuta moottori.
15. Tarkista öljyn määrä noin kahden minuutin kuluttua. Lisää öljyä tarvittaessa.
16. Laske lisälaite alas.

OUMX068,00007A6-22-16MAY14

Jäähdyttimen ritilän puhdistus

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovammoja. Moottori, komponentit ja nesteet ovat kuumia sen jälkeen, kun moottori on ollut käynnissä. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin aloitat moottorin ja komponenttien huoltamisen tai työskentelyn näiden kohteiden läheisyydessä.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)



TCT011002-UN-16APR14

3. Nosta jäähdyttimen ritilä (A) paikaltaan moottorin jäähdyttimen edestä.
4. Puhdista ritilä harjalla tai paineilmalla.
5. Asenna ritilä takaisin paikalleen.
6. Laske lisälaite alas.

OUMX068,0000740-22-29JUN15

Jäähdyttimen ripojen ja tuulettimen puhdistus

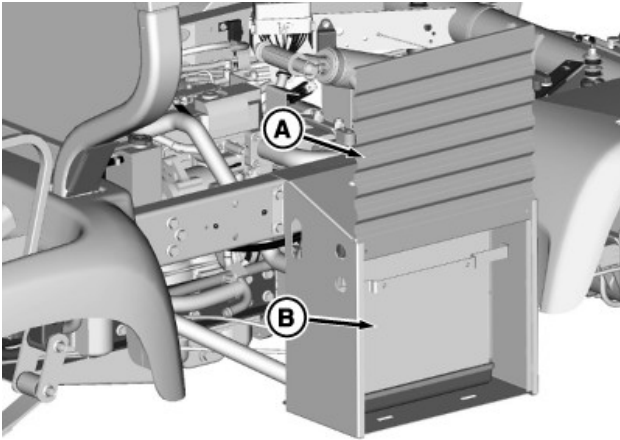
⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Paineilma voi lennättää lian kauas.

- Varmista, että alueella ei ole sivullisia.
- Käytä suojalaseja puhdistaussasi paineilmalla.
- Pienennä paineilman paine lukemaan 210 kPa (2,10 bar) (30 psi).

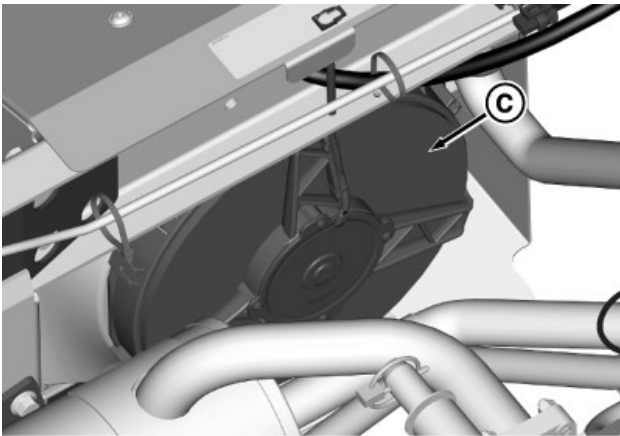
TÄRKEÄÄ: Vältä vaurioita! Likaiset jäähdytysrivat ja tuuletin voivat aiheuttaa moottorin ylikuumenemista. Jäähdytysripojen ja tuulettimen täytyy olla puhtaita.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)

Moottorin huolto



TCT011003—UN—16APR14



TCT011004—UN—16APR14

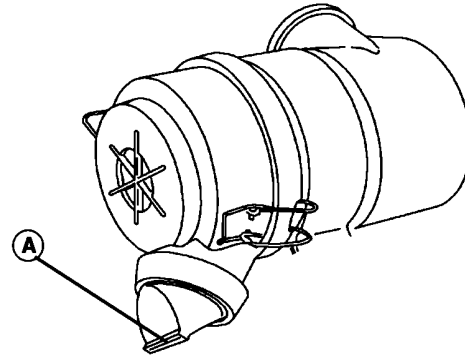
3. Poista jäähdyttimen ritilä (A).
4. Poista lika ja roskat jäähdyttimen säleiköstä (B) ja tuulettimen kehältä (C) paineilmalla tai matalapaineisella vesiruiskutuksella.
5. Tarkasta jäähdytinripojen vauriot.
6. Asenna jäähdyttimen säleikkö paikalleen.
7. Laske lisälaite alas.

OUMX068,0000741-22-29JUN15

Tyhjenninventiilin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä käytä moottoria ilman, että ilmanpuhdistimen elementti ja kuminen tyhjennysventtiili ovat asennettuina paikoilleen.

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottoritila.



TCAL45044—UN—14MAY13

4. Puhdista tyhjennysventtiili (A) puristamalla sitä. Irrota ja vaihda vaurioitunut osa.

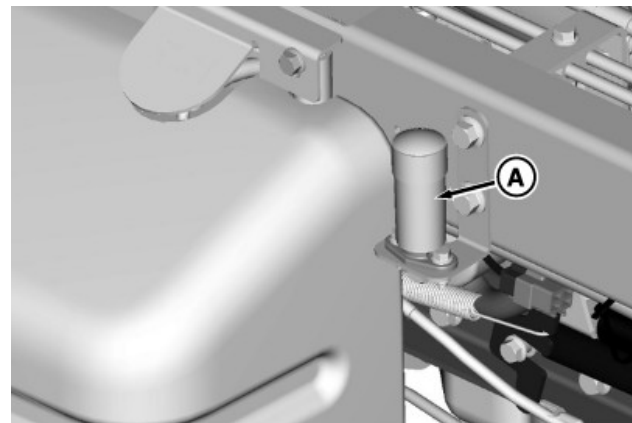
DK75838,00007DF-22-29JUN15

Ilmansuodattimen tukkeutumisen osoittimen tarkastus

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä tarkasta ilmanpuhdistinta, ennen kuin huoltoilmaisimella on punaisella tai sen alipainelukema on 6,2 kPa (25 in. H₂O). Tämä vähimmäistää lian kulkeutumisen imujärjestelmään.

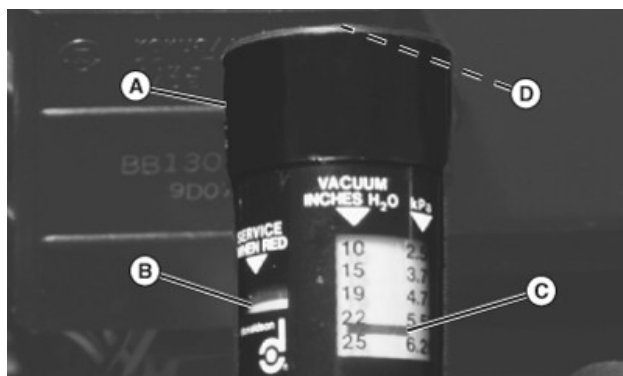
Tarkasta ilmanpuhdistimen huoltoilmaisimella useammin, jos työskentelet erityisen pölyisissä oloissa.

1. Lukitse seisontajarru.
2. Aseta vaihteisto vapaa-asentoon.
3. Käynnistä moottori.



TCT011005—UN—16APR14

Moottorin huolto



TCAL43352—UN—14MAR13

4. Tarkasta ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisimen (A).
 - Kun ilmaisimen ikkuna (B) on keltainen, ilmanpuhdistinta ei tarvitse huoltaa.
 - Kun ilmaisimen ikkuna on punainen, ilmanpuhdistimen elementti on vaihdettava.
 - Ilmaisimen päällä oleva alipaineasteikko (C) osoittaa, miten pahasti ilmanpuhdistimen elementit ovat tukkeutuneet.
5. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
 6. Huolla ilmanpuhdistimen elementti, jos tarkistusikkuna näkyy punaisena tai jos alipainelukema on 6,2 kPa (25 in. H₂O).
 7. Nollaa ilmaisimen painamalla kotelon päällä olevaa kumipainiketta (D).

OUMX068,0000795-22-16MAY14

Ilmanpuhdistimen elementin huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Lika ja roskat voivat kulkeutua vaurioituneen suodatinelementin kautta moottoriin:

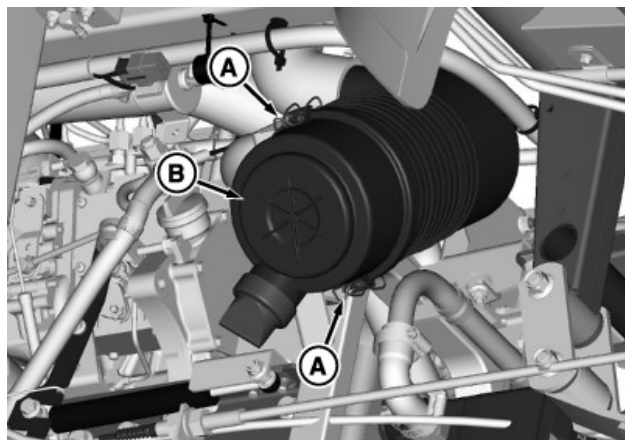
- Älä pese kuivaa panosta.
- Älä yritä puhdistaa paperielementtiä koputtelemalla elementtiä jotain toista esinettä vasten.
- Älä puhdistaa elementtiä paineilman avulla.
- Vaihda elementti vain, jos se on erittäin likainen tai vaurioitunut tai jos elementin tiivisteessä on halkeamia.

Ilmanpuhdistimen elementin tarkastaminen

1. Laske lisälaite alas.
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuusosan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Lika ja roskia voi päästä moottoriin ilmanpuhdistimen kotelon ollessa auki. Älä avaa koteloa, ellei se ole huollon kannalta välttämätöntä. Näin imujärjestelmään kulkeutuu mahdollisimman vähän epäpuhtauksia.

Tarkista suodatinelementti useammin, jos työskentelet erityisen pölyisissä oloissa.

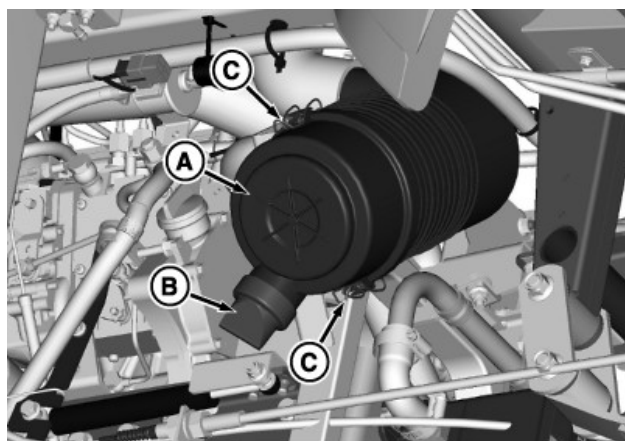


TCT011006—UN—16APR14

3. Vapauta salvat (A) ja irrota ilmanpuhdistimen kotelon kansi (B).
4. Tarkasta panokset silmämääräisesti ennen irrottamista. Vaihda panos vain, jos se on vaurioitunut tai erittäin likainen.

Pääilmansuodatinelementin vaihtaminen

1. Irrota ja hävitä pääsuodatinelementti. Asenna sen tilalle uusi pääsuodatinelementti.



TCT011007—UN—16APR14

2. Asenna ilmanpuhdistimen kotelon kansi (A).
 - Tutustu kotelon kanteen stanssattuun asennusohjeeseen.
 - Kumiventtiiliin (B) pitäisi osoittaa alaspäin kannen ollessa oikein asennettuna.
3. Kiinnitä salvat (C).

Moottorin huolto

Toisiopanosen vaihtaminen

1. Irrota ilmanpuhdistimen kotelon kansi.
2. Irrota ilmansuodattimen ensiöelementti.
3. Irrota ja hävitä ilmanpuhdistimen turvasuodatinelementti. Asenna sen tilalle uusi turvasuodatinelementti.
4. Asenna ilmansuodattimen ensiöpanos.
5. Aseta ilmanpuhdistimen kotelon kansi taas paikalleen.

OUMX068,0000796-22-16MAY14

Tarkasta ilmanottoputki, hydrauliletkut, jäähdyttimen letkut ja kiristimet

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
3. Tarkasta, ettei alla luetelluissa järjestelmissä ole letkuvuotoja tai vaurioita, ja että kiristimet ovat tiukalla. Vaihda tarvittaessa.
 - Polttonestejärjestelmä
 - Jäähdytysjärjestelmä
 - Hydraulijärjestelmä
 - Ilmanimujärjestelmä
4. Laske lisälaite alas.

DK75838,00007E2-22-01APR13

Jäähdytysjärjestelmän huoltaminen turvallisesti



MXAL42730—UN—22MAR13

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Jäähdytin on kuuma ja polttaa ihoa. Kerääntynyt paine aiheuttaa jäähdytysnesteen räjähdysmäisen purkautumisen, kun jäähdyttimen tulppa irrotetaan:

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

- Avaa tulppa vasta sen jälkeen, kun jäähdytin ja moottori ovat jäähtyneet siinä määrin, että niitä voi koskettaa paljain käsin.
- Vapauta paine löysäämällä tulpaa hitaasti ensimmäiseen rajoittimeen asti. Irrota sitten kansi.

MX00654,0000028-22-12APR19

Suosittelavat moottorin jäähdytysnesteet

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Väärän

jäähdytysnesteseoksen käyttäminen voi johtaa ylikuumenemiseen ja jäähdyttimen ja moottorin vaurioitumiseen:

- Älä käytä jäähdytykseen vain pelkkää vettä.
- Älä sekoita jäähdytysnesteeseen enempää kuin 50 % vettä.
- Alumiiniset moottorilohkot ja jäähdyttimet edellyttävät hyväksytyn, eteeniglykolipohjaisen jäähdytysnesteen käyttöä.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä on täytetty tehtaalla nesteellä, joka takaa ympärivuotisen suojan korroosiolta ja suojaa sylinteriputkia kolosyöpymiseltä. Se suojaa jäätymiseltä -37 °C:seen (-34 °F) asti. Tiedustele John Deere -jälleenmyyjältä suosituksia vielä kylmempiin lämpötiloihin soveltuvista nesteistä.

Ensisijaiset jäähdytysnesteet:

- John Deere Cool-Gard™ II Premix
- John Deere Cool-Gard™ Premix
- John Deere Cool-Gard™ PG Premix

John Deere Cool-Gard™ II Premix ja John Deere Cool-Gard™ Premix ovat saatavissa seoksina, jotka sisältävät 50 % propeeniglykolia.

John Deere Cool-Gard™ PG Premix on saatavissa seoksena, joka sisältää 55 % propyleeniglykolia.

Muita suositeltavia jäähdytysaineita:

- John Deere Cool-Gard™ II Concentrate seoksena, jossa vesipitoisuus on 40–60 %.
- John Deere Cool-Gard™ Concentrate seoksena, jossa vesipitoisuus on 40–60 %.

Jos suositeltuja jäähdytysnesteitä ei ole saatavissa, käytä etyleeniglykoli- tai propyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä, joka vastaa seuraavia vaatimuksia:

- ASTM D3306 laimennettu (50 %) jäähdytysneste.
- ASTM D3306 -jäähdytysnestetiiviste seoksessa, jonka vesipitoisuus on 40–60 %.

Moottorin huolto

Varmista ennen jäähdytysnesteen käyttöä jäähdytysnesteen astiassa olevasta tarrasta, että nesteen ominaisuudet sopivat koneellesi. Käytä lisäaineellista jäähdytysnestettä tai lisää jäähdytysnesteseen lisäainetta ennen käyttöä.

Veden laatu

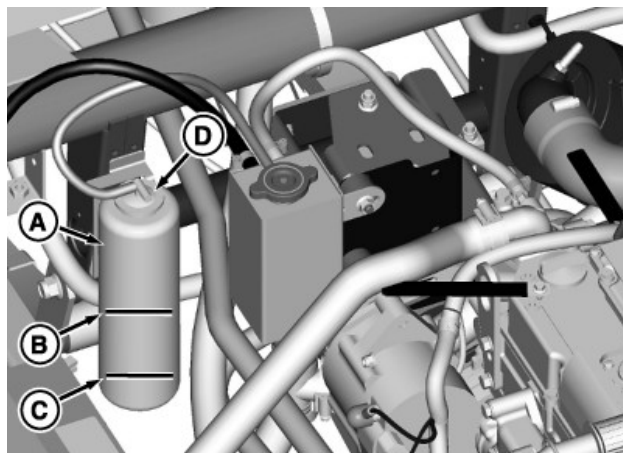
- Veden laatu vaikuttaa ratkaisevasti jäähdytysjärjestelmän toimintaan. Suosittelemme tislattua, deionisoitua tai mineraalitonta vettä sekoitettavaksi etyleeniglykolipohjaiseen jäähdytysnestetiivisteseen.

DK75838,00007E4-22-30JUN15

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)

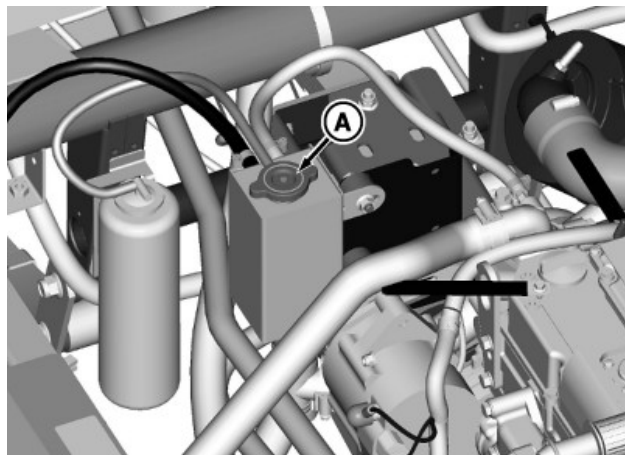


TCT011149—UN—16MAY14

3. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä (A):
 - Jos moottori on lämmin, nestetason tulisi olla merkkien "FULL" (B) ja "LOW" (C) välissä.
 - Jos moottori on kylmä, nestetason tulisi olla merkin "LOW" (C) kohdalla paisuntasäiliössä.
4. Irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön tulppa (D) jäähdytysnesteen lisäämistä varten.
5. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä ja vettä oikeassa suhteessa.
6. Asenna ja tiukkaa paisuntasäiliön tulppa.
7. Puhdista roskat ilmanottosäleiköstä, tuulettimesta, jäähdyttimen rivoista ja öljyn lisäjäähdyttimen lämmönsiirtokierukasta.
8. Tarkasta jäähdytysjärjestelmän letkujen ja kiristimien kunto. Tarkasta, ettei vuotoja tai löysiä liitoksia ole.

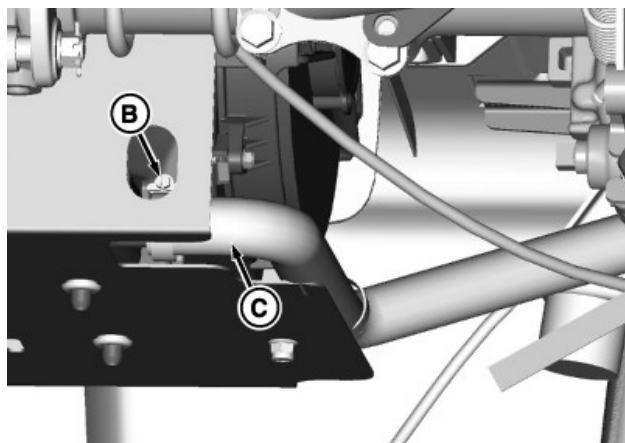
Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)



TCT011150—UN—16MAY14

3. Avaa jäähdyttimen korkkia (A) hitaasti ensimmäiseen vasteeseen asti paineen poistamiseksi.
4. Kierrä jäähdyttimen kansi tiukasti kiinni.



TCT011010—UN—17APR14

5. Löysää kiristintä (B) ja poista alajäähdyttimen letku (C). Tyhjennä jäähdytysneste astiaan.
6. Kun jäähdytysneste alkaa valua paisuntasäiliöstä, irrota jäähdyttimen tulppa.
7. Kun kaikki jäähdytysneste on valunut pois, asenna alajäähdyttimen letku ja kiristä kiristin.
8. Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

1. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä sekä John Deere Cooling System Cleaner -puhdistusaineella tai John Deere Cooling System Quick Flush -pikahuuhteluaineella tai vastaavalla. Noudata pakkauksessa olevia ohjeita.
2. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki.

Moottorin huolto

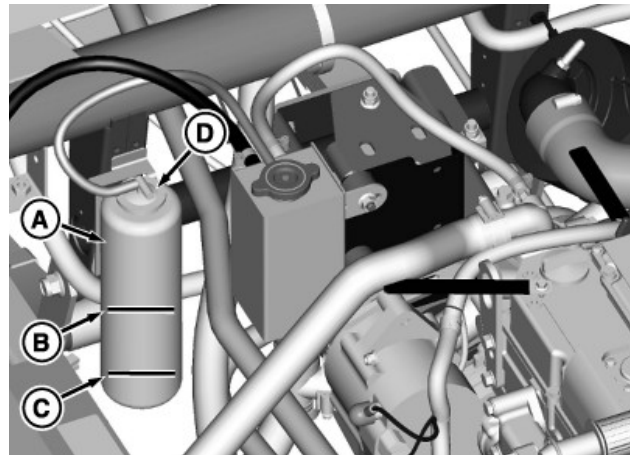
3. Käynnistä moottori. Anna moottorin olla käynnissä siihen saakka, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
4. Sammuta moottori.

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Jäähdytin on kuuma ja voi aiheuttaa palovammoja. Järjestelmän sisälle muodostunut paine voi vapautua räjähdysmäisesti jäähdyttimen kannen avaamisen yhteydessä:

- Sammuta moottori ja anna moottorin jäähtyä.
 - Avaa kansi vasta sen jälkeen, kun jäähdytin ja moottori ovat jäähtyneet siinä määrin, että niitä voi koskettaa paljain käsin.
 - Avaa kantta hitaasti ensimmäiseen vasteeseen asti ja anna paineen poistua järjestelmästä. Irrota sitten kansi.
5. Löysää kiristintä ja poista alajäähdyttimen letku.
 - Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä välittömästi, ennen kuin ruoste ja lika pääsevät vajoamaan säiliön pohjalle.
 - Kun virtaus hidastuu, avaa jäähdyttimen korkkia ensimmäiseen esteeseen saakka poistaaksesi alipaineen ja varmistaaksesi, että järjestelmä tyhjenee kokonaan.
 6. Kun kaikki jäähdytysneste on valunut pois, asenna alajäähdyttimen letku ja kiristä kiristin.
 7. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä ja toista huuhtelu, kunnes järjestelmä on puhdas.

Jäähdytysjärjestelmän täyttö

1. Täytä jäähdytysjärjestelmä suositeltavalla jäähdytysnesteellä.
 - Joillain alueilla saatat joutua varautumaan vielä alhaisempiin lämpötiloihin. Katso pakkasnestesäiliön pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere -jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset.
 - John Deere Cooling System Sealer -vuodonpaikkausainetta voidaan lisätä jäähdytimeen vuotojen korjaamiseksi. Älä käytä muita lisäaineita jäähdytysjärjestelmässä.
2. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki.
3. Käytä moottoria, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
4. Sammuta moottori.



5. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä (A):
 - Jos moottori on lämmin, nestetason tulisi olla merkien "FULL" (B) ja "LOW" (C) välissä.
 - Jos moottori on kylmä, nestetason tulisi olla merkin "LOW" (C) kohdalla paisuntasäiliössä.
6. Irrota tulppa (D) paisuntasäiliöstä ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.
7. Asenna tulppa, jos se poistettiin.
8. Tarkasta jäähdytysjärjestelmän letkujen ja kiristimien kunto.
9. Laske lisälaite alas.

OUMX068,00007A8-22-16MAY14

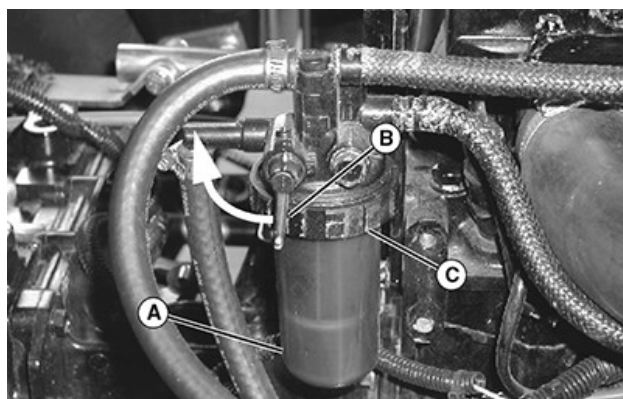
Polttoaineensuodattimen ja sakkakupin huolto

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi:

- Älä tupakoi, kun käsittelet polttonestettä.
- Pidä polttoneste kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Sammuta moottori ennen huoltoa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa.
- Työskentele hyvin tuuletetussa ympäristössä.
- Puhdista läikkynyt polttoneste aina välittömästi.

Sakkakupin tarkastus

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohta Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuusosan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)



TCAL45055—UN—14MAY13

3. Tarkista, onko sakkakupissa (A) vettä tai muita kertymiä.
4. Tarvittaessa puhdista kuppi ja vaihda suodatin.

Polttoaineensuodattimen sakkakupin puhdistus ja vaihto

1. Sulje polttonesteen katkaisuventtiili (B).
2. Irrota kuppi ja suodatin kääntämällä lukkorengasta (C). Hävitä suodatin.
3. Puhdista kuppi.
4. Asenna uusi suodatin ja kuppi.
5. Kiristä laippa.
6. Avaa polttoaineen sulkuventtiili.
7. Laske lisälaite alas.

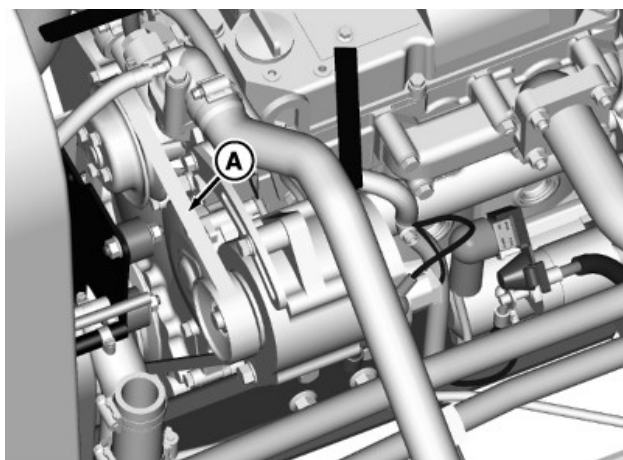
OUMX068,0000797-22-30JUN15

Laturin hihnan tarkastus ja säätö

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Hihnaan tai hihnapyörään takertuminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

Hihnan kireyden tarkistus

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)



TCT011187—UN—16MAY14

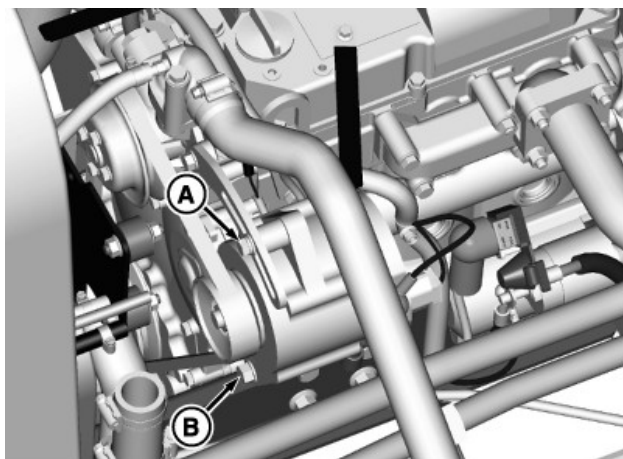
3. Tarkasta laturin hihna (A):

- Tarkasta hihnan epätavallinen kuluminen, vauriot tai venyminen sen ollessa paikoillaan hihnapyörien päällä.
- Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien puolivälistä. Hihnan painuman sisäsuuntaan pitää olla ohjearvon mukainen.

Ohjepituus

Laturin hihna—Taipuma. 10 mm (3/8 in.)

Hihnan kireyden säätö



TCT011188—UN—16MAY14

Kuvaa koskeva huomautus: Osia ei näy kuvassa selkeyden vuoksi.

1. Löysää laturin säätöpulttia (A).
2. Löysää laturin kiinnityspulttia (B).
3. Paina laturin kotelo ulospäin.
4. Kiristä laturin säätöpultti ja kiinnityspultti.
5. Hihnan kireyden tarkastus:
 - Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien puolivälistä. Hihnan painuman sisäsuuntaan pitää olla ohjearvon mukainen.

Moottorin huolto

Ohjeitus

Laturin hihna—Taipuma. 10 mm (3/8 in.)

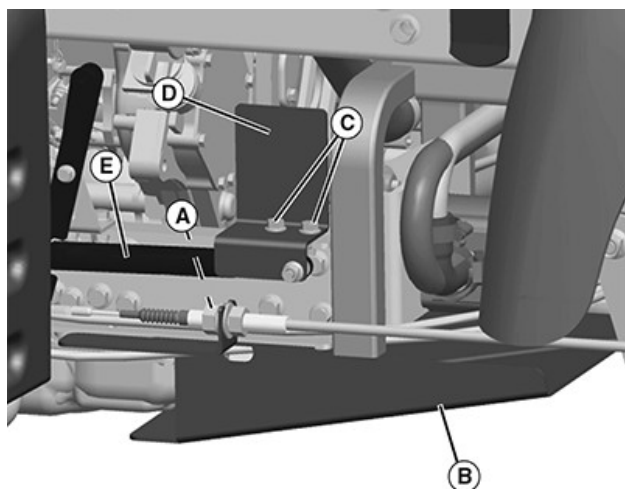
6. Laske lisälaite alas.

OUMX068,00007AE-22-16MAY14

Laturin hihnan vaihto

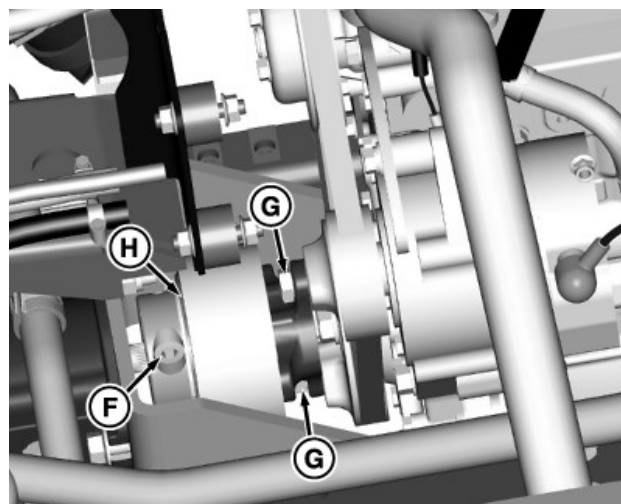
! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Hihnaan tai hihnapyörään takertuminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)



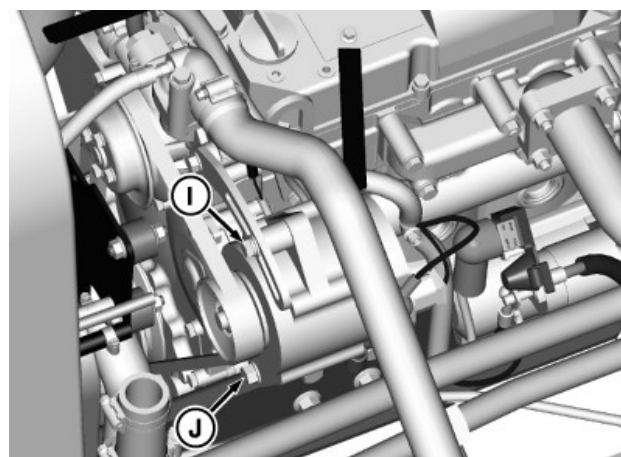
TCAL45058—UN—14MAY13

3. Irrota kaksi mutteria (A) ja kantaruuvia (yksi kummallakin puolella).
4. Irrota suojalevy (B).
5. Irrota kaksi kantaruuvia (C) ja laske liittimen suojuksen (D) ja iskunvaimennin (E) (jos asennettu) pois moottorista.



TCT011189—UN—16MAY14

6. Löysää ruuvia (F), joka kiinnittää liittimen lisäpumppuakseliin.
7. Löysää pultit (G).
8. Liu'uta liittimiä (H) pumppua kohti.
9. Irrota pultit (G) moottorin hihnapyörästä ja liu'uta liittimet (H) mahdollisimman ulos.



TCT011190—UN—16MAY14

Kuvaa koskeva huomautus: Osia ei näy kuvassa selkeyden vuoksi.

10. Löysää laturin säätöpulttia (I) ja laturin kiinnityspulttia (J).
11. Käännä laturia sisäänpäin, jotta hihna löystyy.
12. Vaihda vaihtovirtalaturin hihna.
13. Käännä laturia ulospäin, jotta hihna kiristyy.
14. Kiristä säätöpultti ja kiinnityspultti.
15. Hihnan kireyden tarkastus:
 - Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien puolivälistä. Hihnan painuman sisäsuuntaan pitää olla ohjearvon mukainen.

Moottorin huolto

Ohjepituus

Laturin hihna—Taipuma. 10 mm (3/8 ")

16. Liu'uta liittimiä (H) moottoria kohti.
17. Kiristä lisäpumpun akselin kiinnityspultit (G) ja kiinnitysruuvi (F). Kiristä ohjearvon mukaiseen momenttiin.

Ohjepituus

Kuusiokoloruuvi—Kivistystiukuus. 41 N·m (36 lb.-ft.)

18. Asenna liittimen suojus kahdella kantaruvilla.
19. Asenna suojalevy kahdella kantaruvilla ja mutterilla.
20. Laske lisälaite alas.

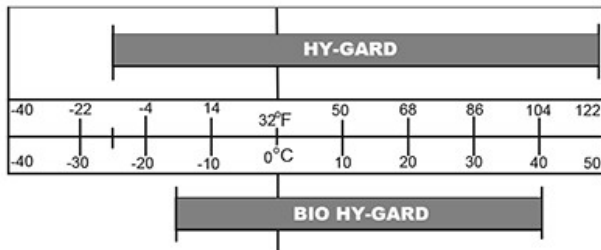
OUMX068,00007AF-22-16MAY14

Vaihteiston huolto

Vaihteistoöljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti vastaa seuraavaan öljynvaihtoon asti odotettavissa olevaa lämpötilaa.

Suosittelemme seuraavan John Deere vaihteisto- ja hydraulioöljyn käyttöä::



TCAL45062—UN—14MAY13

- Hy-Gard™ (JDM J20C)
- Bio Hy-Gard™

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Käytä vaihteistossa ainoastaan korkealaatuisia öljyjä. Älä sekoita mitään muita öljyjä tämän vaihteiston öljyyn. Älä käytä tyyppin F (punaisia) automaattivaihteistoöljyjä.

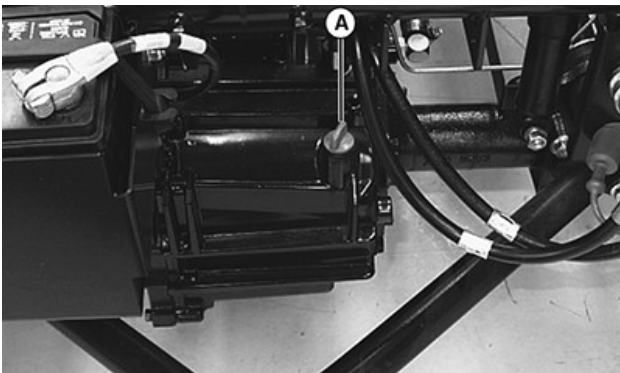
DK75838,00007EB-22-29JUN15

Vaihteistoöljyn määrän tarkastus

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Kuuma hydraulioöljy laajenee, ja öljytaso voi näkyä virheellisenä. Tarkasta öljymäärä:

- Kun öljy on kylmää.
- Kun moottori ei käy.
- Lisälaite tulee laskea alas käyttöasentoon vaihteiston öljytason tarkastamisen yhteydessä.

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)



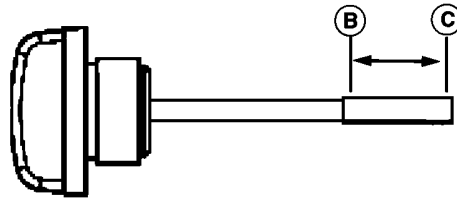
TCAL45063—UN—14MAY13

2. Puhdista huolellisesti öljysäiliön tulpan/mittatikon (A) alue.

3. Irrota öljysäiliön tulppa/mittatikku ja pyyhi se kuivaksi puhtaalla kankaalla.

HUOMAA: ÄLÄ kiristä mittatikku. Anna kierteiden olla vaihteiston koteloa vasten.

4. Asenna täyttötulppa/mittatikku.



TCAL45064—UN—14MAY13

5. Irrota tulppa/mittatikku. Tarkasta öljymäärä mittatikusta. Öljymäärän tulee olla mittatikon merkkien (B) ja (C) välissä.

- Jos öljyn määrä on vähäinen, lisää öljyä korkeintaan mittatikon merkkiin (B) saakka.
- Jos öljyn pinta on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.

6. Asenna täyttötulppa/mittatikku.

OUMX068,000073E-22-29JUN15

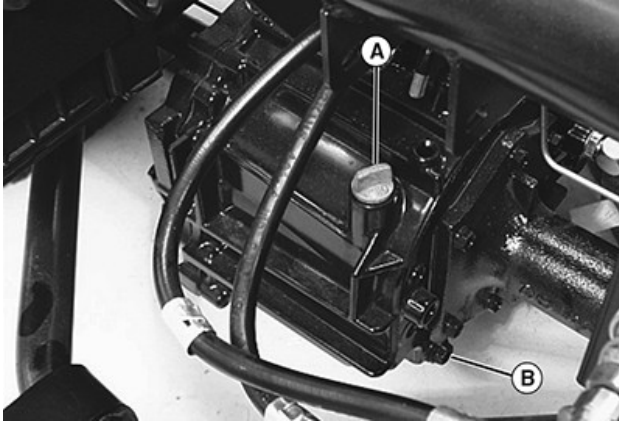
Vaihteiston öljyn ja suodattimen vaihto

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Hydraulinesteen saastuminen voi aiheuttaa vaihteistorikon. Irrota tulppa täyttöaukosta vain, jos tämä on välttämätöntä.

Huoltoväliä voi joutua lyhentämään hankalien tai epätavallisten olosuhteiden vuoksi.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
 - Anna moottorin ja vaihteiston jäähtyä.

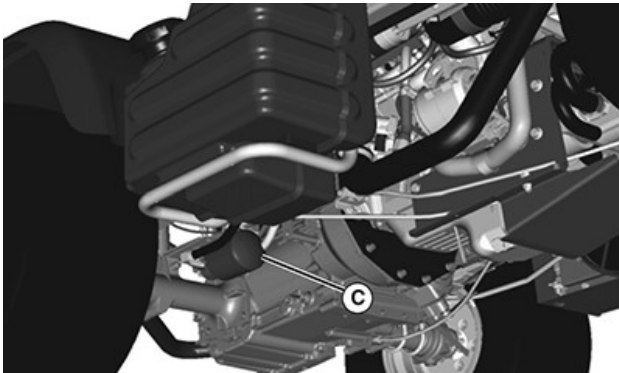
Vaihteiston huolto



TCAL45065—UN—14MAY13

3. Puhdista vaihteiston öljyn mittatikun alueet (A) perusteellisesti. Irrota tulppa/mittatikku.
4. Etsi tyhjennystulppa (B) vaihteiston oikealta puolelta.
5. Irrota laskutulppa. Anna öljyn valua tyhjennysastiaan.

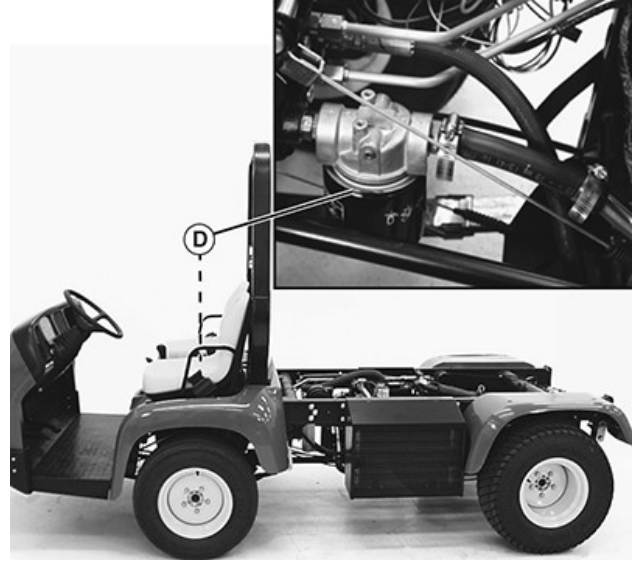
HUOMAA: Jos ajokki on varustettu lisälaitteiden hydraulijärjestelmällä, vaihteistoöljyn suodatin (C) sijaitsee ajoneuvon vasemmalla puolella.



TCAL45066—UN—14MAY13

6. Etsi vaihteistoöljyn suodatin (C) tasauspyörästä ajoneuvon vasemmalta puolelta.

HUOMAA: Jos ajokki ei ole varustettu lisälaitteiden hydraulijärjestelmällä, vaihteistoöljyn suodatin (D) sijaitsee ajokin keskellä, heti säätöventtiilin takana.



TCAL45067—UN—14MAY13

- Etsi vaihteistoöljyn suodatin (D). Vakiokoneessa se on ajokin keskellä, heti säätöventtiilin takana.
7. Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Anna lopun öljyn tippua tyhjennysastiaan.
 8. Asenna uusi suodatin.
 - Sivele puhdasta öljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.
 - Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kiristä vielä 1/2–3/4 kierrosta kosketuksen jälkeen.
 9. Puhdista vaihteistoöljyn suodatin.
 10. Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se ohjekireyteen.

Ohjepituus

Vaihteiston
tyhjennystulppa—Kiristystiuk-
kuus. 49 N·m (36 lb.-ft.)

11. Lisää suositeltua nestettä täyttöaukkoon:

HUOMAA: ÄLÄ kiristä mittatikkua. Anna kierteiden olla vaihteiston koteloa vasten.

12. Asenna täyttötulppa/mittatikku.

*HUOMAA: Tarkista öljytaso työkonen ollessa al-
asennossa.*

13. Irrota tulppa/mittatikku. Tarkista öljyn määrä. Lisää tai tyhjennä öljyä tarvittaessa.
14. Asenna täyttötulppa/mittatikku.

OUMX068,000073F-22-29JUN15

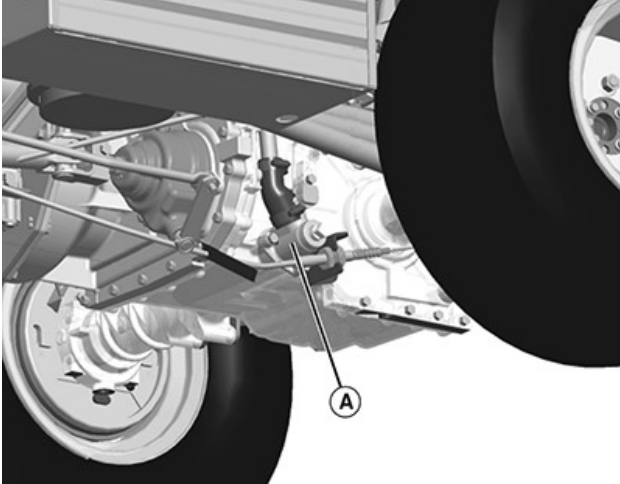
Vaihteiston huolto

Puhdista vaihteistoöljyn suodatin

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Ole varovainen puhdistaessasi öljynsuodatinta. Vaihteistoöljy voi olla kuumaa.

HUOMAA: Puhdista suodatin säännöllisesti vaihteistoöljyn ja -suodattimen vaihdon yhteydessä. Huolla suodatin vaihteiston ollessa tyhjä.

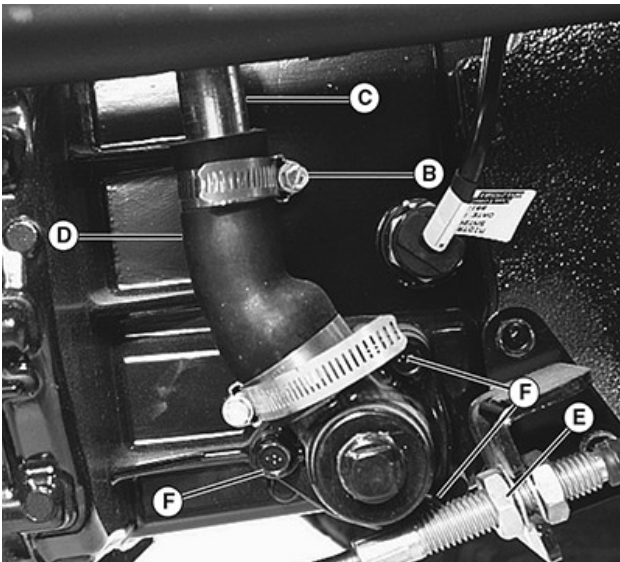
1. Vaihda vaihteiston öljy ja suodatin.



TCAL45068—UN—14MAY13

2. Etsi suodattimen kotelo (A) ajokin vasemmalta puolelta.

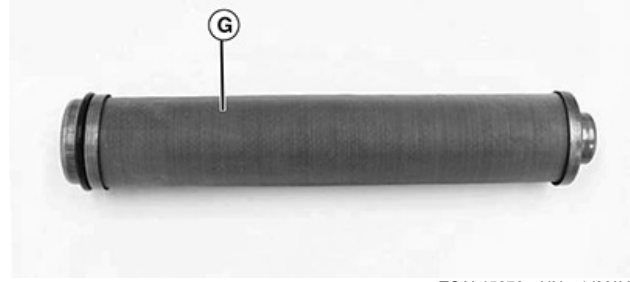
HUOMAA: Kerää tippuva öljy tyhjennysastiaan.



TCAL45069—UN—14MAY13

3. Löysää säädettävää letkunkiristintä (B).
4. Irrota hydrauliputki (C) kumiletkusta (D).
5. Löysää mutteria (E) ja irrota tasauspyörästä vaijeri.

6. Löysää ja irrota kolme kuusiopulttia (F).
7. Irrota suodattimen kotelo ja suodatin.



TCAL45070—UN—14MAY13

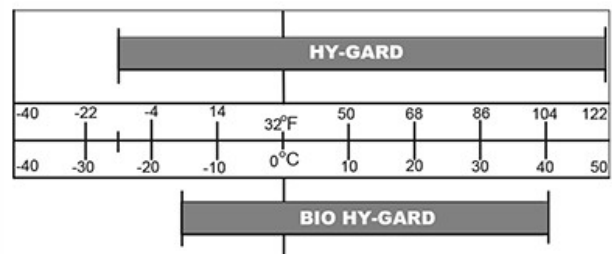
8. Puhdista suodatin (G) liuottimella tai mineraalitärpätillä ja anna sen kuivua.
9. Asenna suodatin koteloonsa.
10. Vaihda suodattimen kotelon tiiviste tarvittaessa.
11. Asenna suodattimen kotelo.
12. Asenna ja kiristä kolme kuusiopulttia.
13. Asenna kumiletku hydrauliputkeen.
14. Kiristä letkunkiristin.
15. Asenna tasauspyörästä vaijeri ja kiristä mutteri.

DK75838,00007EE-22-29JUN15

Etuakseli, öljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti vastaa seuraavaan öljynvaihtoon asti odotettavissa olevaa lämpötilaa.

Suosittelimme seuraavaa John Deere -hydrauliöljyä:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Käytä vaihteistossa ainoastaan korkealaatuisia öljyjä. Älä sekoita vaihteistoöljyn mitään muita öljyjä.

DK75838,00007EF-22-30JUN15

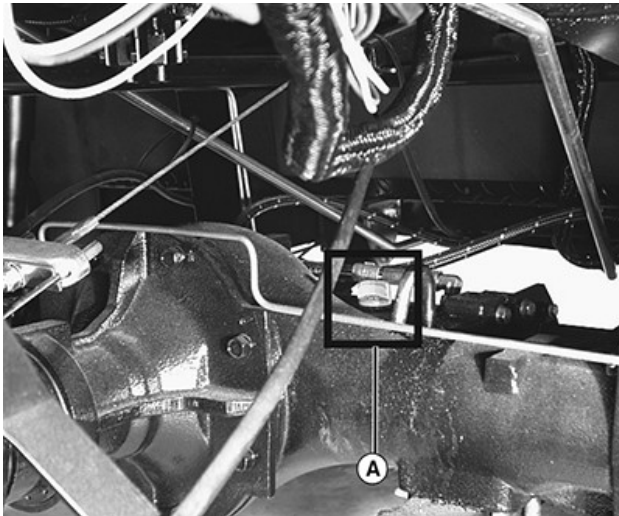
Vaihteiston huolto

Akseli, edessä, öljymäärän tarkastus (nelivetomallit)

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Anna etuakselin öljyn jäähtyä ennen tarkastusta.

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Öljyssä olevat roskat ja lika aiheuttavat vaurioita. Vältä lian ja roskien kulkeutuminen öljyn mittatikun seutuville. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun irrottamista.

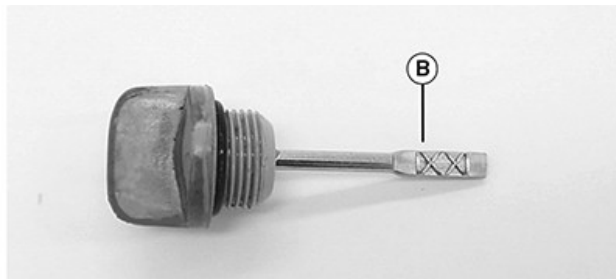


TCAL45072—UN—14MAY13

2. Kierrä mittatikku (A) auki ja irrota se akselistä.
3. Pyyhi mittatikku kuivaksi puhtaalla kankaalla.

HUOMAA: ÄLÄ kiristä mittatikkua. Anna kierteiden olla akselin koteloa vasten.

4. Asenna mittatikku paikalleen akselin koteloon.



TCAL45073—UN—14MAY13

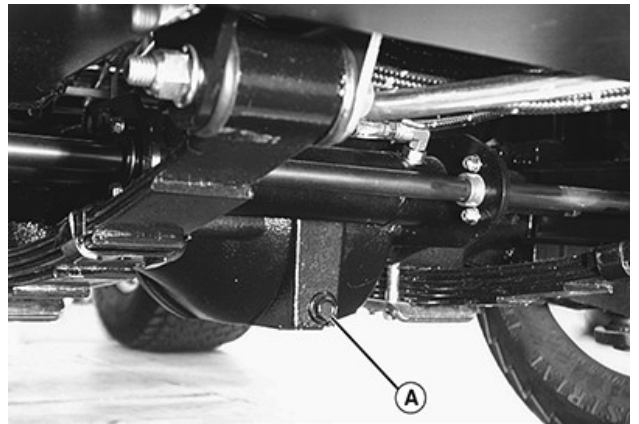
5. Irrota mittatikku. Öljymäärän tulee olla merkin (B) tasolla mittatikussa.
 - Jos taso on alle tämän, lisää öljyä. Öljyn pinnan tulee olla mittatikun viivoitetun alueen (B) yläosan kohdalla.

6. Asenna ja kiristä mittatikku.

DK75838,00007F0-22-29JUN15

Etuakselin öljyn vaihto (nelivetomallit)

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
2. Aseta astia öljyn tyhjennystulpan alle.



TCAL45074—UN—14MAY13

3. Irrota tasauspyörästä öljyn tyhjennystulppa (A) ja tyhjennä öljy.
4. Asenna laskutulppa paikalleen ja kiristä se.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Öljyssä olevat roskat ja lika aiheuttavat vaurioita. Vältä lian ja roskien kulkeutuminen öljyn mittatikun seutuville. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun irrottamista.

5. Kierrä mittatikku auki ja irrota se tasauspyörästä kotelosta.
6. Lisää suositettua nestettä mittatikun aukosta.
7. Pyyhi mittatikku kuivaksi puhtaalla kankaalla.

HUOMAA: ÄLÄ kiristä mittatikkua. Anna kierteiden olla aukon reunojen päällä.

8. Aseta mittatikku paikalleen.
9. Irrota mittatikku. Öljyn pinnan tulee olla mittatikun viivoitetun alueen yläosan kohdalla.
 - Jos öljyä on vähemmän, lisää sitä, kunnes se on mittatikussa olevan ristikkokuvioalueen yläpäässä.
10. Asenna ja kiristä mittatikku.

HUOMAA: Öljy virtaa hitaasti etuakselin kotelon läpi. Tarkasta öljyn määrä uudestaan muutaman käyttötunnin jälkeen.

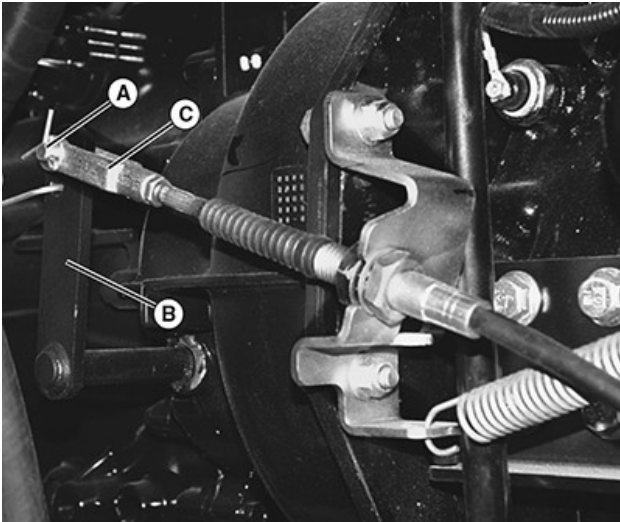
DK75838,00007F1-22-29JUN15

Vaihteiston huolto

Kytkin- ja kaasuvaijereiden säädöt

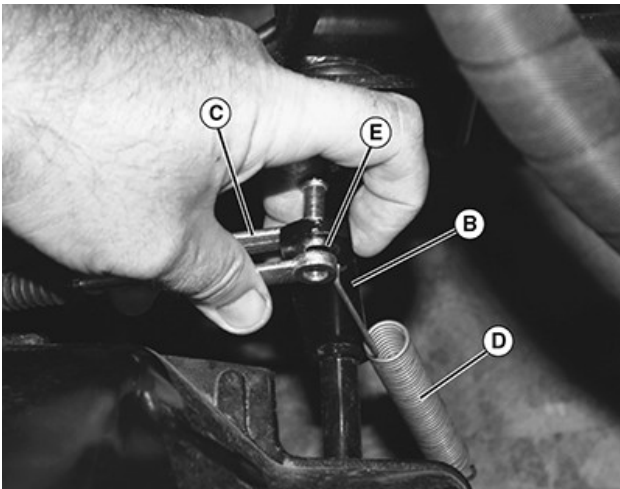
Kytkinvaijerin säätö

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL45075—UN—14MAY13

2. Poista sokka ja tappi (A) kytkinvarresta (B) sekä haarukkapäätteestä (C).



TCAL45076—UN—14MAY13

3. Irrota jousi (D) ja vedä kytkinvartta (B) sekä haarukkapäätettä (C) toisiaan kohti tarkastaen samalla reikien kohdistukset.

HUOMAA: Varmista riittävän voiman käyttö haarukkapäätteeseen, jotta kytkinpoljin työntyy liikeratansa päähän saakka tai tue kytkinpoljin liikeratansa yläpäähän.

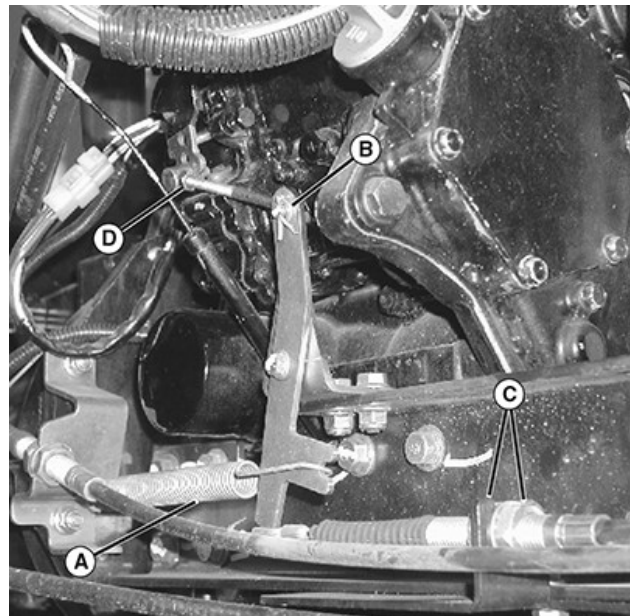
4. Jos reiät (E) eivät ole linjassa, löysää haarukkapäätteen lukkopultti ja säädä haarukkaa, kunnes reiät ovat linjassa.
5. Asenna tappi ja liitä palautusjousi.
6. Säädä kytkinvartta kiristämällä vaijerin

vastamuttereita kunnes kytkinvarrella on 1–2 mm välys.

7. Varmista että sokkatappi pääsee liukumaan vapaasti tapin reiän ja kytkinvarren läpi.
8. Kiristä vastamutterit.
9. Liitä jousi.

Kaasupolkimen vaijerin säätö (vain dieselmallit)

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Aseta pieni pala heijastusteippiä kapiakselin hihnapyörän ulkoreunaan.
3. Käynnistä moottori ja käytä sitä 5 minuutin ajan tai kunnes moottori on saavuttanut käyttölämpötilan.
4. Paina moottorin käydessä kaasupoljin täysin pohjaan ja tarkasta moottorin käyntinopeus digitaalisella kierroslukumittarilla JT05719.
5. Jos moottorin hidas joutokäynti on yli tai alle 3450 ± 50 rpm, sammuta moottori.



TCAL45077—UN—14MAY13

6. Irrota jousi (A).
7. Poista sokka ja välilevy (B) tyhjäkäynnin säätötapista ja irrota nopeussäätimen vivusta.
8. Paina kaasupoljin pohjaan. Jos poljin ei mene pohjaan saakka, löysää vastamuttereita (C) ja säädä vaijeria.
9. Kaasupolkimen ollessa pohjassa, pidä nopeussäätimen kaasuvipua nopean tyhjäkäynnin asennossa ja tarkasta säätötapin ja vivussa olevan reiän kohdistus.
10. Jos tappi ei ole kaasuvivun reiän kohdalla, löysää säätötapin lukkomutteri (D) ja säädä kunnes tappi osuu kaasuvivun reiän kohdalle.

11. Asenna välilevy ja sokka kaasu kaasutangon säätötappiin ja kiristä lukkomutteri.

DK75838,00007F2-22-01APR13

Huolto – hydrauliikka

Lisävarusteena hankittavan lisähydrauliikan huolto

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista. Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

Ole varovainen, kun täytät ja tyhjennät hydrauliöljyä. Hydrauliöljysäiliö voi kuumeta koneen toimintajaksojen aikana. Anna moottorin ja öljysäiliön jäähtyä ennen huoltoa.

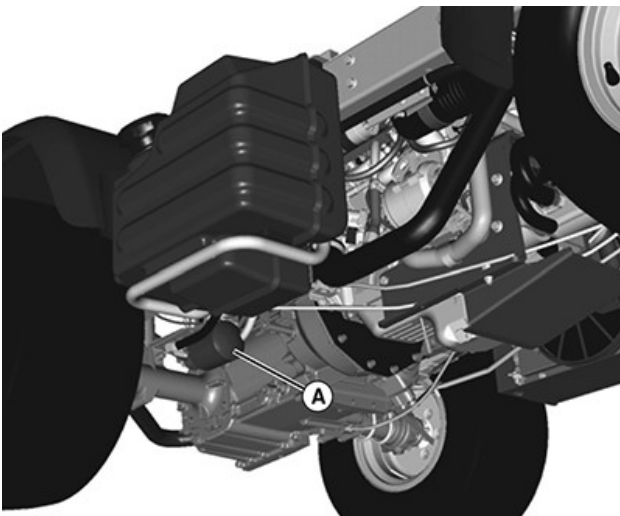
TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Vaihteistoöljyn likaantuminen voi johtaa vaihteiston vaurioitumiseen tai vioittumiseen. Älä avaa öljysäiliön korkkia, ellei se ole välttämätöntä.

Huoltoväliä voi joutua lyhentämään hankalien tai epätavallisten olosuhteiden vuoksi.

HUOMAA: Tämä huolto-ohje koskee ainoastaan lisälaitteiden hydraulijärjestelmällä varustettuja ajoneuvoja.

Valuta neste ja vaihda suodatin

1. Nosta lisälaitte huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
3. Anna moottorin ja öljysäiliön jäähtyä.



TCAL45078—UN—14MAY13

4. Laske vaihteistoöljy pois tyhjennystulpan kautta. (Lue kohta "Öljy ja suodatin, vaihto vaihteistoon").

5. Etsi vaihteistoöljyn suodatin (A) tasauspyörästä ajokin vasemmalta puolelta.
6. Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Anna lopun öljyn tippua tyhjennysastiaan.
7. Sivele puhdasta öljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.
8. Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kiristä vielä 1/2–3/4 kierrosta kosketuksen jälkeen.
9. Asenna vaihteiston tyhjennystulppa paikalleen. Älä kiristä sitä liikaa.
10. Vaihteistoöljyn täyttö (lue kohta hydrauliöljyn ja vaihteistoöljyn vaihto).

DK75838,00007F3-22-30JUN15

Öljynjäähdyttimen puhdistus

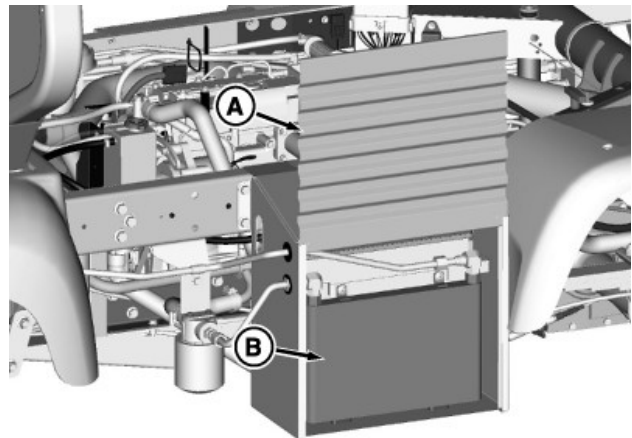
⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Paineilma voi lennättää lian kauas.

- Varmista, että alueella ei ole sivullisia.
- Käytä suojalaseja puhdistaessasi paineilmalla.
- Pienennä paineilman paine lukemaan 210 kPa (2,10 bar) (30 psi).

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Jäähdytysripojen täytyy olla puhtaita, jotta moottori ei ylikuumenisi ja että se saisi riittävästi ilmaa.

HUOMAA: Suorita tämä huoltotoimi ajokeissa, joihin on asennettu lisälaitteiden hydraulijärjestelmä.

1. Nosta lisälaitte huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)



TCT011008—UN—16APR14

Huolto – hydraulikka

3. Nosta ilmanottosäleikkö (A) paikaltaan moottorin jäähdyttimen edestä.
4. Poista lika ja roskat lisähydrauliikan lämmönvaihtokierukoista (B) painevedellä tai -ilmalla. Tarkasta kierukoiden vauriot.
5. Asenna ilmanottosäleikkö paikalleen.
6. Laske lisälaite alas.

OUMX068,0000747-22-30JUN15

Ohjauksen ja jarrujen huolto

Jarruneste

SUOSITTELEMME seuraavaa raskaaseen käyttöön tarkoitettua jarrunestettä kaikkiin rumpu- ja levyjarruihin:

- Jarruneste - DOT3

Muita jarrunesteitä voidaan käyttää, jos ne täyttävät seuraavat vaatimukset:

- Vastaa Motor Vehicle Safety Standardia No. 116 (USA).
- Minimi kostea kiehumispiste 140 °C (284 °F).
- Minimi kuiva kiehumispiste 232 °C (450 °F) höyrylukon estämiseksi.

DK75838,00007F5-22-20MAY13

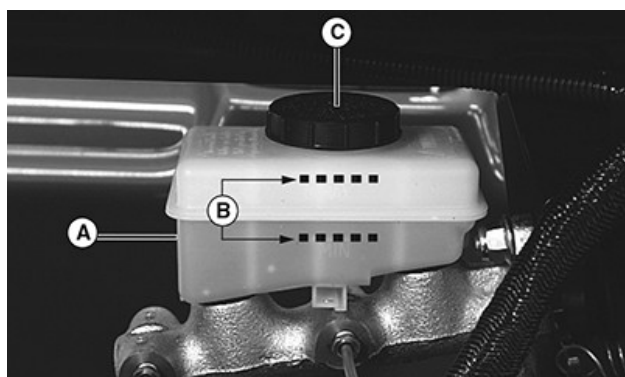
Tarkasta jarrunesteen määrä

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Vältä jarrunesteen likaantumista. Puhdista täyttötulpan alue perusteellisesti ennen tulpan irrottamista. Älä avaa jarrunestesäiliön tulppaa ellei se ole välttämätöntä.

Täytä jarrunestesäiliö erityisen varovasti. Maalipinnoille läikkynyt jarruneste voi aiheuttaa vaurioita.

Käytä ainoastaan avaamattomassa pakkauksessa olevaa jarrunestettä.

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuusosan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
2. Vedä etusäleikkö suoraan ulos ja irrota se.



TCAL45080—UN—14MAY13

3. Tarkasta läpinäkyvästä säiliöstä (A) silmämääräisesti jarrunesteen määrä.

- Jarrunesteen määrän tulee olla merkkien "MAX" (maksimi) ja "MIN" (minimi) (B) välissä.
- Jos jarrunesteen taso on yli merkin "MIN", älä avaa tulppaa.

4. Jos jarrunesteen pinta on alhaisempi:

- Puhdista korkin (C) alue perusteellisesti. Irrota tulppa.
- Lisää jarrunestettä, kunnes nesteen taso on rajamerkkien välissä.

5. Asenna säiliön tulppa, puhdista läikkynyt neste.
6. Asenna etusäleikkö.

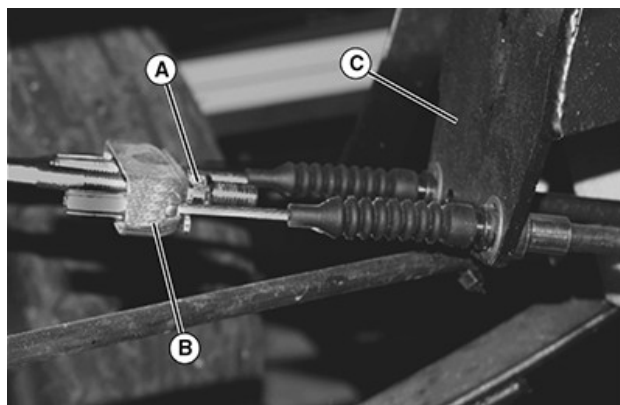
DK75838,00007F6-22-30JUN15

Seisontajarrun säätäminen

HUOMAA: Takajarrujen täytyy olla oikein säädetyt ennen pysäköintijarrun vaijerin säätöä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä kiristä vaijeria liikaa tai jarrut alkavat laahata.



TCAL45081—UN—14MAY13

2. Säädä jarruvivun vaijerin mutteria (A) tasaajassa (B), kunnes käyttövaijerin liukutangon ja haarukkapäätteen välitys (C) on poistunut.
3. Tarkasta jokainen seisontajarrun kaapeli ja varmista ettei palautusjousi ole täysin kokoonpuristunut. Jos se on, seisontajarrun kitkapinnat on vaihdettava.

DK75838,00007F7-22-30JUN15

Sähköjärjestelmän huolto

Akun turvallinen huolto



TCAL45082—UN—14MAY13



HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Akkuneste sisältää rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja:

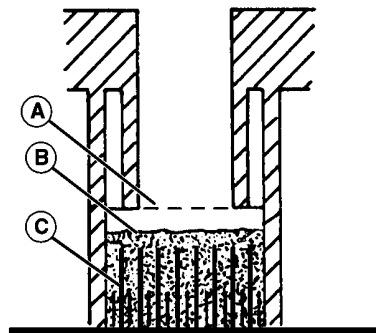
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
 - Suojele ihoasi.
 - Jos nиеlet akkunestettä, hakeudu välittömästi lääkäriin.
 - Jos akkunestettä räiskyy silmille, huuhtelee niitä heti vedellä 15-30 minuutin ajan ja hakeudu välittömästi lääkäriin.
 - Jos akkunestettä räiskyy iholle, huuhtelee se heti vedellä ja hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Akku muodostaa herkästi syttyvää ja räjähdysaltista kaasua. Akku voi räjähtää:**
- **ÄLÄ** tupakoi akun läheisyydessä.
 - Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
 - Älä anna akun napojen välille syntyä suoraa sähköä johtavaa kosketusta.
 - Irrota akku irrottamalla aina ensin kaapeli akun miinusnavasta.
 - Liitä miinusjohto viimeiseksi asentaessasi akkua.

DK75838,00007F9-22-30JUN15

Akkunesteen määrän tarkastus

HUOMAA: Korvaa akkuneste vain lisäämällä tislattua vettä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Irrota akun kennojen korkit. Varmista, että korkkien ilmastusaukot eivät ole tukossa.



TCAL45083—UN—14MAY13

3. Tarkista akkunesteen määrä. Akkunesteen pinnan (B) tulisi olla suunnilleen täyttöaukon alareunan (A) ja levyjen yläpään (C) puolivälissä.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä ylitäytä akkua. Akkuneste voi tulvia akun kennoista akun lataamisen aikana ja aiheuttaa vahinkoja.

4. Lisää tarvittaessa vain tislattua vettä.
5. Asenna akun kennojen korkit.

DK75838,00007FA-22-30JUN15

Akun ja napojen puhdistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
2. Irrota akun liitännät ja irrota akku.
3. Pese akku liuoksella, jossa on neljä ruokalusikallista ruokasoodaa gallonassa (noin 3,8 litrassa) vettä. Ole varovainen. Älä päästä soodaliuosta akun kennojen sisään.
4. Huuhtelee akku pelkällä vedellä ja kuivaa se.
5. Puhdista akun navat ja akkukaapelien päät teräsharjalla, kunnes ne kiiltävät.
6. Asenna akku.
7. Liitä kaapelit akun napoihin aloittaen pluskaapelista. Käytä kiinnitykseen aluslevyjä ja muttereita.
8. Sumuta navalle voitelusumutetta korroosion estämiseksi.

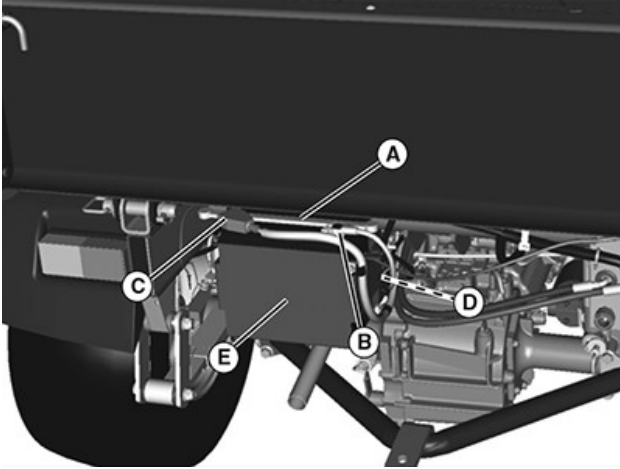
MP47322,00F4671-22-17AUG23

Akun irrotus ja asennus

Akun irrotus

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

Sähköjärjestelmän huolto



TCAL45084—UN—14MAY13

2. Irrota hihna (A), jolla akku on kiinni.
3. Irrota akun miinuskaapeli (-) (B).
4. Työnnä punainen suojus pluskaapelilta (+) (C) ja irrota kaapeli akusta.
5. Irrota akku.

Akun asennus

HUOMAA: Vaihtoakku on jonkin verran alkuperäistä korkeampi ja sen vuoksi akun kiinnike pitää ehkä irrottaa. Akun kiinnikkeessä on kahdet asennusreiät.

1. Jos vaihtoakku on suurempi kuin irrotettu akku:
 - a. Irrota kiinnityselimet (D) kiinnikkeen pohjasta ja kummaltakin puolelta.
 - b. Liu'uta kiinnike (E) kiinnikkeessä olevaan ulompaan reikään, jotta korkeampi vaihtoakku sopisi paikoilleen.
 - c. Asenna kiinnittimet.
2. Asenna akku.
3. Yhdistä ensin pluskaapeli (+) akun plusnapaan (+) ja tämän jälkeen miinuskaapeli (-) akun miinusnapaan (-).
4. Sumuta akun navoille korroosiolta suojaavaa voitelusumutetta.
5. Asenna hihna ja kiinnitä akku.

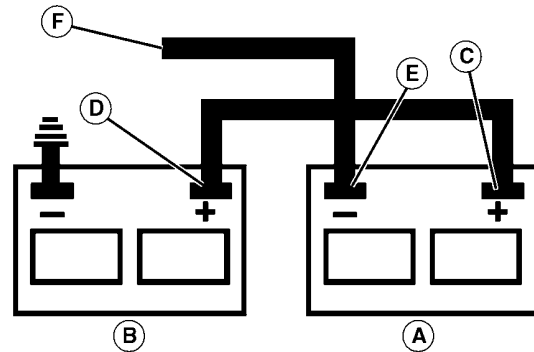
DK75838,00007FC-22-01APR13

Apuakun käyttö

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Akku muodostaa herkästi syttyvää ja räjähdysaltista kaasua. Akku voi räjähtää:

- Älä tupakoi tai polta avotulta akun läheisyydessä.

- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Älä käynnistä jäädyntynyttä akkua apuakun avulla tai lataa sitä. Lämmitä akku lämpötilaan 16 °C (60 °F).
- Älä liitä apuakun miinuskaapelia (-) tyhjentyneen akun miinusnapaan (-). Liitä se hyvään maadoituspisteeseen, joka ei ole tyhjentyneen akun lähellä.



TCAL45085—UN—14MAY13

A—Apuakku
B—Toimintakyvyttömän ajoneuvon akku

1. Liitä apuakun pluskaapeli (+) apuakun (A) plusnapaan (+) (C).
2. Liitä apuakun pluskaapelin (+) toinen pää toimintakyvyttömän ajoneuvon akun (B) plusnapaan (+) (D).
3. Liitä apuakun miinuskaapeli (-) apuakun miinusnapaan (-) (E).

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Apuakun sähköinen varaus voi vahingoittaa koneen komponentteja. Älä liitä apuakun miinuskaapelia koneen runkoon. Sen saa asentaa vain moottorilohkoon.

Asenna apuakun miinuskaapeli pois moottorin liikkuvien osien, kuten hihnojen ja tuulettimen siivekkeiden luota.

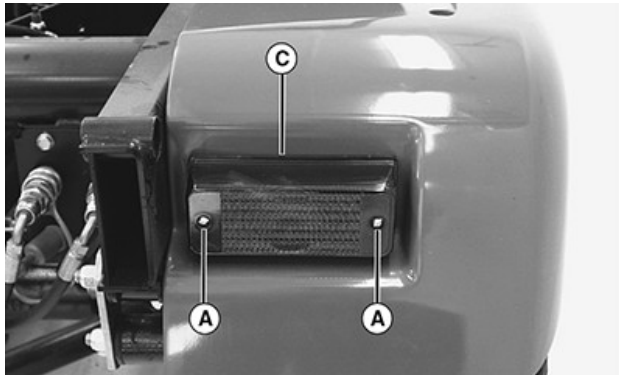
4. Liitä apuakun miinuskaapelin (-) toinen pää (F) ajokvyttömän koneen moottorin tilassa olevaan metalliseen osaan, joka on kaukana akusta.
5. Käynnistä ajokvyttömän koneen moottori ja anna sen käydä usean minuutin ajan.
6. Irrota apuakun kaapelit varovaisesti tismalleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin liitettäessä: ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

DK75838,00007FD-22-30JUN15

Sähköjärjestelmän huolto

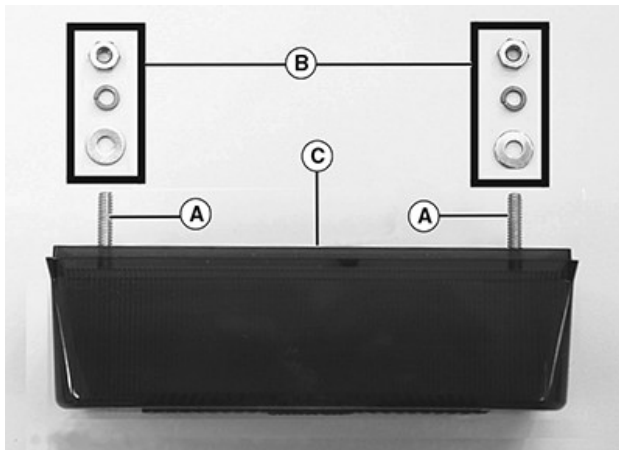
Jarruvalon/Takavalon polttimon vaihto

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)



TCAL45086—UN—14MAY13

2. Irrota kaksi ruuvia (A).



TCAL45087—UN—14MAY13

3. Irrota kiinnityselimet (B) ja linssi (C) jarruvalo/takavaloyhdistelmästä.
4. Irrota viallinen polttimo.
 - Kierrä polttimoa vastapäivään noin 1/3 kierrosta ja irrota istukasta.
5. Asenna uusi polttimo istukkaan.
 - Paina polttimon yläosaa alas ja kierrä polttimoa myötäpäivään lukittuun asentoon.
6. Tarkasta valojen toiminta.
7. Asenna linssi.

DK75838,00007FE-22-01APR13

Merkkivalon polttimo, vaihto

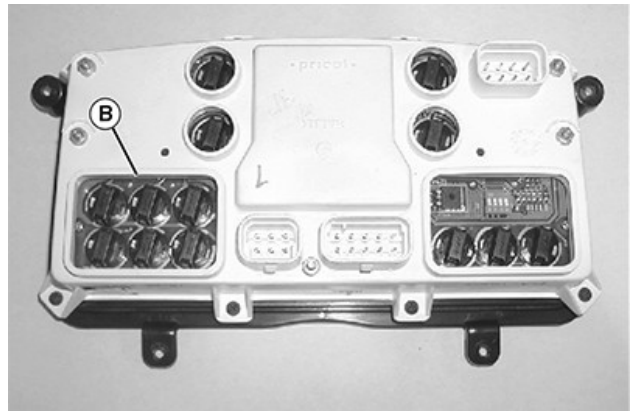
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
2. Irrota etusäleikkö.

HUOMAA: Kojetaulun kotelo poistettu kuvasta selvyyden vuoksi.



TCAL45088—UN—14MAY13

3. Paikanna kojetaulun kotelon takaosa (A).



TCAL45089—UN—14MAY13

4. Irrota kumitulpat löytääksesi merkkivalojen polttimoasennelmat.
5. Irrota viallinen polttimoasennelma (B) kojetaulun kotelosta.
 - Kierrä polttimoasennelmaa vastapäivään noin 1/3 kierrosta ja irrota se kotelon istukasta.
6. Asenna uusi polttimoasennelma kantaan ja lukitse kääntämällä myötäpäivään.
7. Tarkasta valojen toiminta.
8. Asenna kumitulppa.
9. Asenna etusäleikkö.

DK75838,00007FF-22-01APR13

Ajovalon polttimon vaihto

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
2. Etsi ajovalojen kotelo ajokin kojetaulun alta.

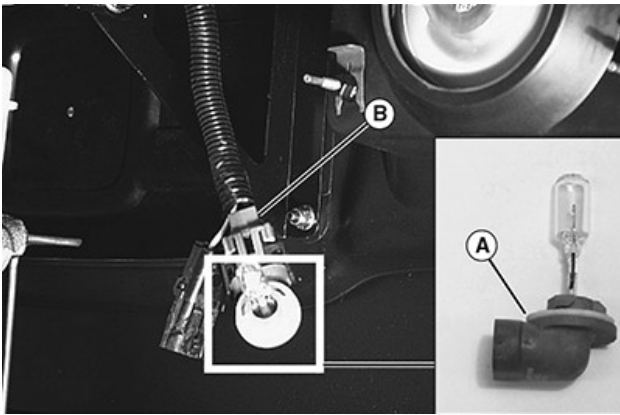
Sähköjärjestelmän huolto



TCAL45090—UN—14MAY13

3. Kierrä polttimon kokoonpanoa (A) vastapäivään noin 1/3 kierrosta ja irrota se istukasta.

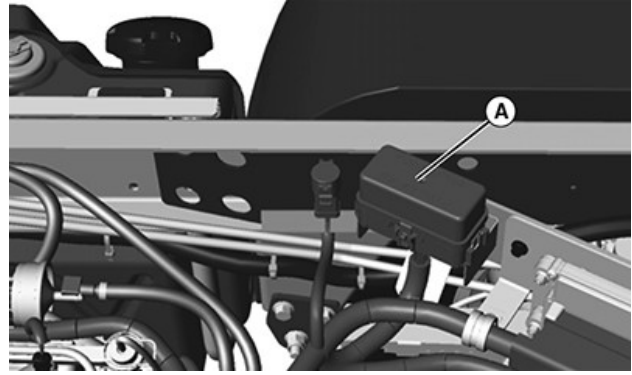
TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä kosketa paljain käsin ajovalon polttimon lasia, sillä polttimo voi tämän seurauksena rikkoutua ennenaikaisesti. Käytä polttimon käsittelyyn tarkastuksen tai vaihdon yhteydessä käsineitä tai liinaa.



TCAL45091—UN—14MAY13

4. Irrota johdinsarja (B) polttimon kokoonpanosta.
5. Kytke johdinsarja vaihtopolttimon kokoonpanoon (A).
6. Asenna uusi ajovalojen polttimon kokoonpano kotelon istukkaan ja kierrä se kiinni lukkoasentoon.
7. Tarkasta valojen toiminta.

DK75838,0000800-22-30JUN15



TCAL45092—UN—14MAY13

4. Tunnista sulake katsomalla sulakerasian lähellä ohjauslaitteen takana viistopalkissa olevaa kylttiä.
5. Vaihda palanut sulake.
 - Irrota palanut sulake sulakkeen pitimestä.
 - Työnnä uusi sulake tilalle.

DK75838,0000801-22-30JUN15

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Vältä ajokin sähkölaitteiden vauriot. Varmista, että vaihtosulake on oikeankokoinen.

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuuos- osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
2. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvakannatin osasta Turvallisuuos.)
3. Avaa sulakerasia (A).

Oikean polttoaineen käyttö

Oikean polttoaineen käyttö

Estä moottorin tehonmenetys ja kasvavat pakokaasupäästöt käyttämällä oikeaa dieselpolttoainetta. Alla annettujen polttonestettä koskevien vaatimusten noudattamatta jättäminen voi johtaa moottorin takuun raukeamiseen.

Varmista paikkakunnallasi myytävän dieselpolttonesteen ominaisuudet polttonestekauppiaaltasi.

Yleensä dieselpolttonesteet on sekoitettu siten, että ne vastaavat myyntialueen lämpötiloja.

Standardin EN 590 tai ASTM D975 mukaisten dieselpolttonesteiden käyttö on suositeltavaa.

Polttonesteelle asetetut vaatimukset

Dieselpolttonesteen tulee täyttää aina vähintään seuraavat vaatimukset:

Setaaniluku vähintään 45. Setaaniluku yli 50 on suositeltava, etenkin lämpötilan ollessa alle -20 °C (-4 °F) tai käyttökorkeuden ollessa yli 1500 m (5000 ft).

Suodattimen tukkeutumislämpötilan (Cold Filter Plugging Point, CFPP) tulee olla vähintään 5 °C (9 °F) odotettavissa olevan kylmimmän lämpötilan alapuolella tai **samepisteen** on sijaittava kylmimmän ympäristön lämpötilan alapuolella.

Polttonesteen voitelevuuden suhteen hiukkasten suurin koko saa olla enintään 0,45 mm ASTM D6079:n tai ISO 12156-1:n mukaan mitattuna.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Vääränlainen polttonesteen lisäaine saattaa vaurioittaa dieselmootoreissa käytettävää polttonesteen ruiskutusjärjestelmää.

Jos polttonesteen voitelevuus on heikko tai tuntematon, suosittelemme, että lisää dieselöljyn joukkoon sopivan määrän lisäainetta John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER.

Rikkipitoisuus

- Dieselpolttonesteen laadun ja rikkipitoisuuden tulee täyttää kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästönormit.
- Käytä VAIN erittäin vähärikkistä (ULSD) polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 0,0015 % (15 mg/kg).

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! ÄLÄ sekoita dieselpolttoaineeseen dieselmoottoriöljyä tai muita voiteluöljyjä.

Biodieselin käyttö

Biodieselin käyttö on sallittua vain, jos se täyttää

standardien ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 tai vastaavan viimeisimmän version vaatimukset.

Suurin tällä hetkellä sallittu biodieselpitoisuus on sekoituksessa, jossa on 5 % biodieseliä maaöljystä valmistetussa dieselpolttoaineessa (tunnetaan myös nimellä B5).

Myös B20-sekoitusta voi käyttää, jos kone on muunneltu sarjalla John Deere B20. B6-B20-polttoaineen käyttö edellyttää huoltovälien muutoksia tietyille komponenteille sekä erityismenettelyjä polttoaineen käsittelylle ja koneen säilytykselle.

Ota selvää John Deere -jälleenmyyjältä, onko dieselmoottorisi biodieselin käyttösuosituksiin tullut muutoksia.

Dieselpolttoaineen käsittely ja varastointi

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Käsittele polttoainetta varovaisesti. Älä tankkaa moottorin käydessä.

Älä tupakoi tankatessasi tai huoltaessasi polttonestejärjestelmää.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä käytä galvanoituja astioita - galvanoidussa astiassa säilytetty dieselpolttoneste reagoi säiliön sinkkipinnoitteen kanssa ja muodostaa sinkkihiutaleita. Polttonesteessä olevan veden kanssa sinkistä tulee geelivahto. Geeli ja hiutaleet tukkivat nopeasti suodattimet ja vaurioittavat suuttimia ja polttonestepumppuja.

- Täytä polttoainesäiliö aina päivän töiden päätteeksi estääksesi veden kondensoitumisen ja jäätymisen, jos sää on kylmä.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Polttoainesäiliön kannessa on huohotin. Jos korkki pitää uusia, vaihda se aina alkuperäiseen tuulettettuun korkkiin.

- Jos polttonestettä varastoidaan pitkiä aikoja tai jos sen kulutus ei ole kovin suuri, lisää siihen lisäainetta, joka vakauttaa öljyn koostumuksen ja estää veden kondensoitumista. Lisätietoja huoltosuosituksista saat John Deere -jälleenmyyjältä.

OUMX068,00007A9-22-16MAY14

Polttonestesäiliön täyttö

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi:

- Sammuta moottori ennen polttonestesäiliön täyttämistä.

Muu huolto

- Anna moottorin jäähtyä ennen polttonesteen lisäämistä.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttonestettä.
- Pidä polttoneste kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttonestesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttoneste välittömästi.
- Vältä staattiset sähköpurkaukset käyttämällä puhdasta, hyväksyttyä, metallitonta astiaa.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Polttonesteessä oleva lika ja vesi aiheuttaa moottorivaurioita:

- Puhdista lika ja roskat polttonestesäiliön aukon kohdalta.
- Käytä puhdasta, tuoretta ja vakautettua polttonestettä.
- Täytä polttonestesäiliö aina päivän töiden päätteeksi kondenssiveden muodostumisen ja jäätyksen estämiseksi, jos sää on kylmä.
- Jos käytät suppiloa, sen tulee olla muovinen eikä siinä saa olla minkäänlaista sihtiä tai suodatinta.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Poista kaikki roskat polttonestesäiliön tulpan alueelta.
4. Irrota polttonestesäiliön tulppa hitaasti, jotta säiliöön mahdollisesti muodostunut paine voi poistua.
5. Lisää polttonestettä enintään niin paljon, että sen pinta säiliössä on täyttöaukon alareunan kohdalla. Älä ylitäytä.

HUOMAA: Joissakin malleissa polttonestesäiliön tulppa napsahtaa, kun sitä on kiristetty riittävästi.

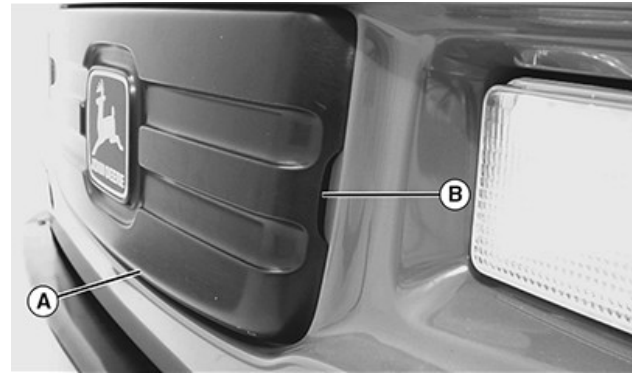
6. Asenna polttonestesäiliön tulppa ja kierrä sitä, kunnes se on tiukasti kiinni.

MP47322,00F4675-22-10AUG23

Etusäleikön poistaminen ja asentaminen

Irrota säleikkö

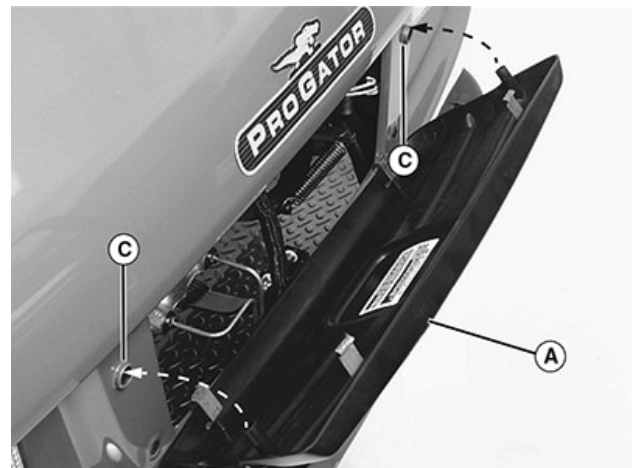
1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)



TCAL45093—UN—14MAY13

2. Ota säleiköstä (A) kiinni kummallakin kädellä kohdasta (B).
3. Vedä säleikköä ulos kummastakin reunasta tasaisesti ja tukevasti.

Säleikön asennus



TCAL45094—UN—14MAY13

1. Asemoi säleikkö (A) konepellissä olevien reikien (C) kanssa.
2. Paina säleikköä eteenpäin tasaisesti kummastakin reunasta. Varmistu, että säleikkö napsahtaa kiinni.

DK75838,0000804-22-01APR13

Pyöräasennelman irrotus ja asennus

Irrutus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Kone voi pudota tai luiskahtaa nostovälineistä tai tuista, jotka eivät ole riittävän turvallisia.

- Nosta konetta turvallisella nostolaitteella, jonka nostokyky on riittävän suuri konetta varten.

Muu huolto

- Laske kone kannatinpukkien tai muiden tukevien kannattimien varaan ja estä pyörien liikkuminen ennen kuin aloitat huollon.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Pane alustapukit vaihteiston tai moottorin sijaan rungon alle, kun nostat tai kannatat konetta.

2. Löysää kiinnitysmutterit pyöristä, joita irrotetaan.
3. Kohota ja tue konetta niin, että irrotettava pyörä on hieman irti maasta.
4. Irrota kiinnitysmutterit.
5. Irrota pyörä.

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Epäasianmukainen huoltaminen voi aiheuttaa renkaan ja vanteen osien räjähdysmäisen erkanemisen toisistaan:

- Älä yritä asentaa renkaita, jos sinulla ei ole tähän työhön vaadittavaa varustusta ja kokemusta.

6. Vie pyörän kokoonpano valtuutettuun huoltoliikkeeseen huollettavaksi ja korjattavaksi.

Asennus

1. Levitä akselille rasvaa ennen pyöräasennelman asentamista.
2. Asenna pyörän kokoonpano niin, että venttiilin varsi jää ulkopuolelle.
3. Kiristä pyörämutterit tasaisesti tiukalle vaihdellen kiristysjärjestystä.
4. Laske kone kokonaan maahan.
5. Kiristä pyörän mutterit.

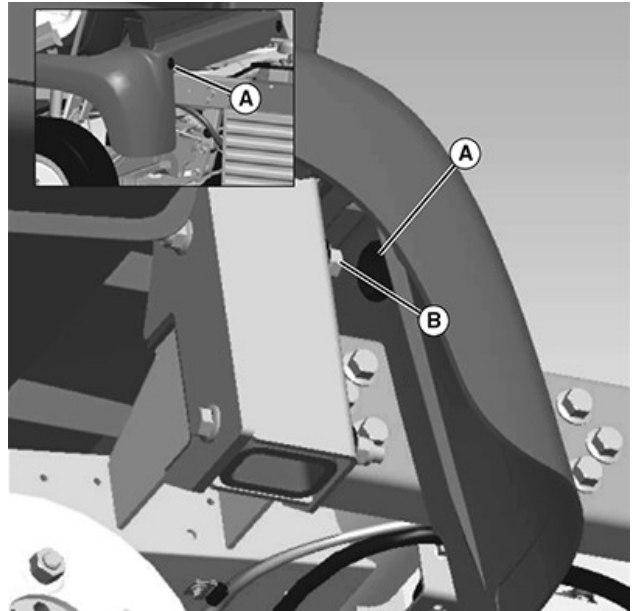
DK75838,0000805-22-30JUN15

Suojakaaren (ROPS) kiinnitysosien tarkastus ja kiristys

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Huolehdi siitä, että turvakehyksen kuljettajalle antama suoja ei heikkene ja että turvakehyksen sertifiointi pysyy voimassa:

- ROPS-turvarakennetta ei saa korjata eikä muuttaa.
- Kaikki turvakehyksen muutokset on hyväksyttävä valmistajalla.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL45095—UN—14MAY13

2. Irrota tulppa (A) istuimen jalustasta, jolloin päästään käsiksi yläpulttiin (B). Alakiinnittimiin ja ylämutteriin pääsee käsiksi alhaalta käsin.

HUOMAA: Katso ROPS-vääntomomentit osasta **TEKNISET TIEDOT**.

3. Kiristä kukin kiinnitin ROPS-suojakaaren kummaltakin puolelta oikeaan momenttiin.
4. Asenna istuimen jalustan tulpat takaisin.

DK75838,0000806-22-30JUN15

Pyörien kiinnitysosien kiinnitys



TCAL45096—UN—14MAY13

- Kiristä etu- ja takapyörine mutterit (A) vuorotellen ohjementtiin.

Ohjeitus

Pyöränmutterit—Kiristystiuk-

kuus. 115 Nm (85 lb-ft.)

Muu huolto

- Kiristä pyörän pultit (B) ohjekireyteen.

Ohjepituus

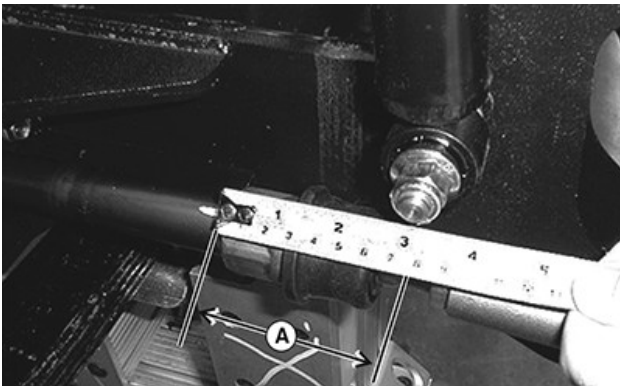
Pyörä napaan,
pultit—Kiristystiukkuus. 81 Nm (60 lb-ft.)

DK75838,0000807-22-23MAY13

Aurauskulman tarkastus ja säätö

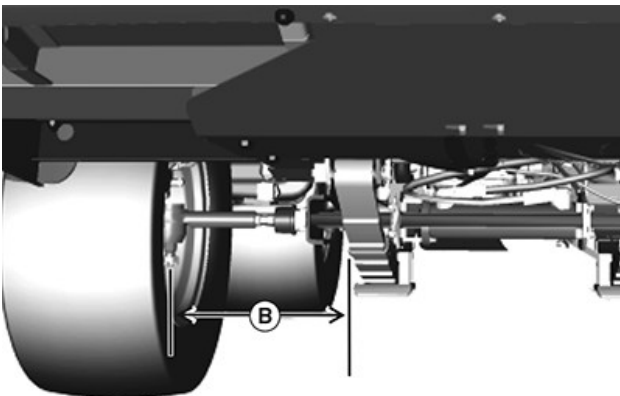
Aurauskulman tarkastus

- Aja traktori tasaiselle alustalle.
- Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
- Käännä virta-avain pois päältä.
- Lukitse seisontajarru.



TCAL45097—UN—14MAY13

- Käännä pyörät suoraan eteenpäin. Mittaa etäisyys (A) pallonivelen mutterin sisäreunasta iskunvaimentimen alatuon keskipisteeseen molemmilta puolilta ajoneuvoa. Käännä ohjauspyörää vasemmalle tai oikealle, kunnes mittaus on tasan sama molemmilla puolilla.

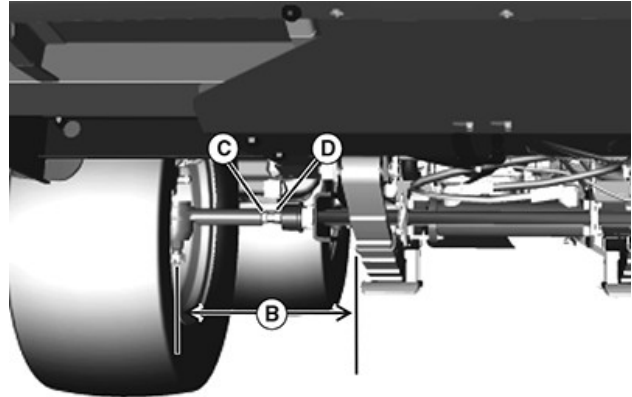


TCAL45098—UN—14MAY13

- Mittaa etäisyys (B) etummaisen lehtijousen ulkoreunasta raidetangon pultin keskipisteeseen molemmilta puolilta ajoneuvoa. Mittojen täytyy olla samat. Jos ne eivät ole, tee seuraavat säädöt.

Aurauskulman säätäminen

Alkusäätö



TCAL45099—UN—14MAY13

- Jos mitta (B) raidetangon pultin keskipisteestä lehtijousen reunaan ei ole sama, löysää raidetangon lukkomutteria (C) ja kierrä yhdytangkoo (D), kunnes mitta on sama- Kiristä lukkomutterit.

Loppusäätö



TCAL45100—UN—14MAY13

- Mittaa renkaiden kulutuspintojen keskiviivojen (renkaan keskiviivat) välinen etäisyys (A) renkaan edestä, navan korkeudelta. Kirjaa mittaustulokset.
- Mittaa renkaiden kulutuspintojen keskiviivojen (renkaan keskiviivat) välinen etäisyys renkaan takaa, navan korkeudelta. Kirjaa mittaustulokset.
- Säädä tangon pituutta, kunnes mittaus on ohjearvojen mukainen.

Ohjepituus

Raidetanko—Pituus. 3 +/- 1,5 mm
(0,125 +/- 0,62 in)

- Kiristä lukkomutterit.

DK75838,0000808-22-23MAY14

Muu huolto

Muovipintojen puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Koneen muovipintojen väärä käsittely voi vahingoittaa niitä:

- Älä pyyhi kuivia muovipintoja. Kuivana pyyhkiminen synnyttää pieniä pintanaarmuja.
 - Käytä pehmeää, puhdasta liinaa (kuten pyyhe, vaippaliina tai pesukinnas).
 - Älä käytä muovipintoihin hankaavia aineita, kuten kiillotusaineet.
1. Huuhtelee konepeitto ja koko kone puhtaalla vedellä irrottaaksesi lian ja pölyn, jotka saattaisivat naarmuttaa pintaa.
 2. Pese pinta puhtaalla vedellä ja miedolla autojen pesuun tarkoitetulla saippualla.
 3. Kuivaa pinta kauttaaltaan, jotta siihen ei jää vesiläikkä.
 4. Vahaa pinta nestemäisellä autovahalla. Käytä tuotteita, joissa on merkintä "ei sisällä hankausaineita".

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä poista vahaa kiillotuskoneella.

5. Kiillota levittämäsi vaha käsin puhtaalla pehmeällä liinalla.

DK75838,0000809-22-30JUN15

Metallipintojen puhdistus ja korjaus

Puhdistus:

Hoida ajoneuvosi maalattuja metallipintoja samoin kuin autoa. Käytä säännöllisesti korkealaatuista autovahaa, niin saat ajoneuvosi maalatut metallipinnat näyttämään samanlaisilta kuin ne olivat toimitettaessa tehtaalta.

Pienten naarmujen korjaus (pintanaarmu):

1. Puhdista korjattava alue huolellisesti.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä käytä maalattuihin pintoihin hioma-ainetta.

2. Poista pintanaarmut auton kiillotusaineella.
3. Levitä vahaa koko pinnalle.

Syvien naarmujen korjaus (paljas metalli tai pohjamaali näkyvissä):

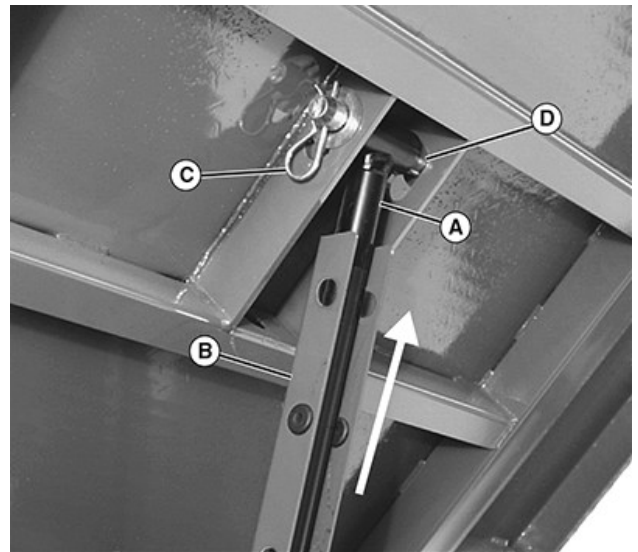
1. Puhdista korjattava alue isopropanolilla tai lakkabensiinillä.
2. Täytä naarmut korjausmaalilla. Alkuperäinen, sopiva värisävy on saatavissa valtuutetun jälleenmyyjän kautta. Noudata korjausmaalipullossa ilmoitettuja käyttöä ja kuivumista koskevia ohjeita.

3. Siloita pinta auton kiillotusaineella. Älä käytä kiillotuskonetta.
4. Levitä vahaa pinnalle.

DK75838,000080A-22-30JUN15

Lavan irrotus

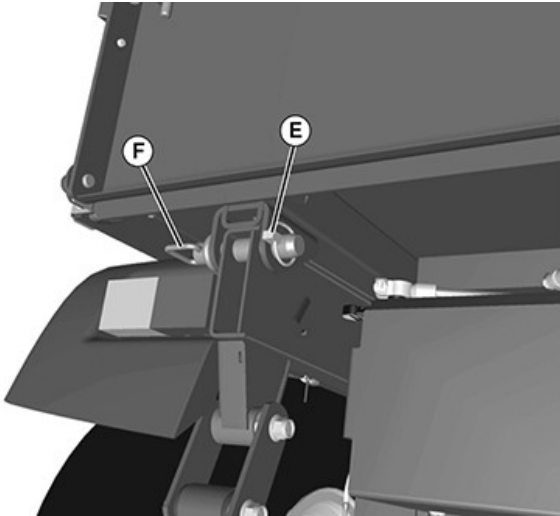
1. Tyhjennä lava.
2. Pysäköi ajoneuvo kovalle tasamaalle.
3. Lukitse seisontajarru ja käynnistä moottori.
4. Nosta tavaralava ylös.



TCAL45101—UN—14MAY13

- Nosta nostosylinteriä (A) kunnes lava on kokonaan ylhäällä.
5. Sammuta moottori.
 6. Asenna nostosylinterin turvatuki (B).
 7. Kohota lavan etuosaa jollain sopivalla nostimella.
 8. Irrota nostosylinteri lavasta.
 - a. Irrota pikasokka (C), lieriösokka (D) ja aluslevy.
 - b. Varastoi lieriösokka ja pikasokka nostosylinteriin.
 9. Palauta turvakannatin säilytysasentoon.
 10. Käynnistä moottori.
 11. Vedä nostosylinteri kokonaan sisään ja pysäytä moottori.
 12. Laske lavan etuosa hitaasti ajoneuvon rungon päälle.

Muu huolto



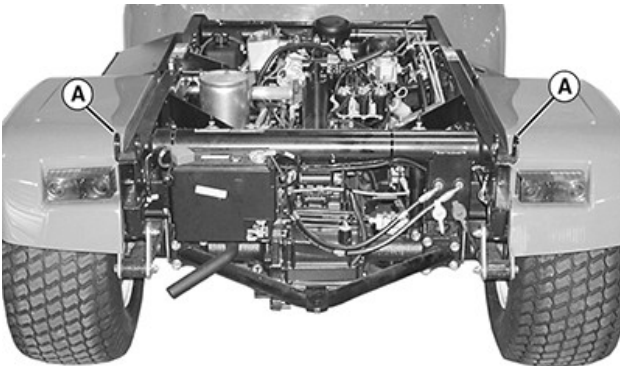
TCAL45102—UN—14MAY13

13. Poista pikasokka (E) ja reiälliset sokat (F), jotka kiinnittävät lavan takaosan aluslevyyn.
14. Irrota lava varovasti ajoneuvosta.
15. Kiinnitä reiälliset ja pikasokka takaisin ajoneuvon takaosaan varastointiasentoon.

DK75838,000080B-22-01APR13

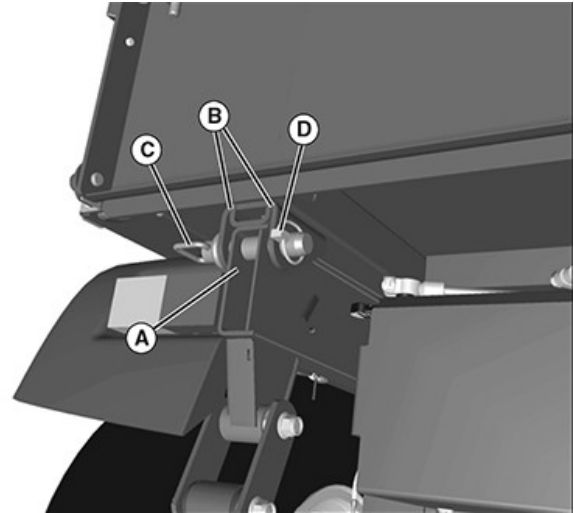
Lavan asennus

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)



TCAL45103—UN—14MAY13

2. Irrota ajoneuvon takaosassa, korvakkeissa (A) varastossa olevat pikasokat ja reiälliset sokat.
3. Asemoi lava varovasti ajoneuvon rungon päälle jollain turvallisella nostolaitteella.



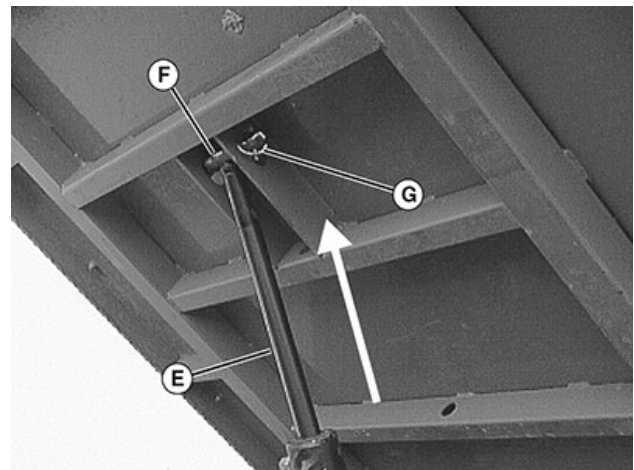
TCAL45104—UN—14MAY13

- Linjaa lavan tapit (B) ja korvakkeet (A) toisiinsa nähdessä ajoneuvon takaosassa.

4. Kiinnitä lava ajoneuvon runkoon reiällisillä sokilla (C) ja pikasokilla (D).

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Varmista, että lava on turvallisesti tuettu yläasentoonsa ennen nostosylinterin kiinnittämistä lavan alle.

5. Nosta lavan etuosaa jollain turvallisella nostolaitteella.
6. Irrota pikasokka, lieriösokka ja aluslevy, jotka ovat varastoituina nostosylinterissä.
7. Käynnistä moottori.



TCAL45105—UN—14MAY13

8. Vedä nostosylinteriä (E) pidemmäksi, kunnes lavan rungon pohjassa olevat reiät ja nostosylinterin yläpää ovat linjassa toisiinsa nähdessä.

HUOMAA: Lieriösokkaan täytyy asentaa aluslevy pikasokan puolelle.

9. Kiinnitä nostosylinteri lavaan lieriösokalla (F) ja pikasokalla (G) ja aluslevyllä.

Muu huolto

- 10. Irrota nostolaite.
- 11. Laske tavaralava.
- 12. Sammuta moottori.

DK75838,000080C-22-30JUN15

Vianetsintä

Vianetsintätaulukon käyttö

Jos ilmennyt toimintahäiriötä ei ole tässä taulukossa, katso teknisestä käsikirjasta tai pyydä valtuutettua jälleenmyyjää tekemään huolto.

MP47322,00F467B-22-03AUG23

Moottori

JOS	TARKISTA
Moottori ei pyöri käynnistysmoottorilla	PTO -varoitussvalo palaa – kytke hydraulikka irti PTO -vivusta. Viallinen sulake. Vaihdevipu on vapaalla. Löysät tai hapettuneet akkuliitännät. Löysät tai hapettuneet sähköliitännät. Akun teho on heikko. Sulfatoitunut tai loppuun kulunut akku. Käynnistysmoottori on viallinen.
Moottori ei käynnisty	Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. Polttoaine on likaista – vaihda polttoainesuodatin, puhdista polttoaineen nousuputki, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. Viallinen sulake. Löysät tai hapettuneet sähköliitännät. Käynnistysmoottori on viallinen. Ilmansuodattimen panokset tukossa. Polttoaineen sulkuventtiili on kiinni. Järjestelmässä on ilmaa. Venttiilit eivät asetu kunnolla - säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi) Likaiset tai vialliset poltonestesuuttimet. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi)
Moottori käynnistyy huonosti	Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. Polttoaine on likaista – vaihda polttoainesuodatin, puhdista polttoaineen nousuputki, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. Ilmansuodattimen panokset tukossa. Löysät tai hapettuneet sähköliitännät. Tarkasta polttoaineensuodatin ja sakkakuppi. Järjestelmässä on ilmaa. Venttiilit eivät asetu kunnolla - säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi) Likaiset tai vialliset poltonestesuuttimet. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi)
Moottori pätkii kuormitettuna	Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. Polttoaine on likaista – vaihda polttoainesuodatin, puhdista polttoaineen nousuputki, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. Ilmansuodattimen panokset tukossa. Polttoaineen sulkuventtiili on sulkeutunut osittain. Järjestelmässä on ilmaa. Ajonopeus on olosuhteisiin nähden liian suuri. Moottori ylikuormittunut - vähennä kuormaa. Venttiilit eivät asetu kunnolla - säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi) Likaiset tai vialliset poltonestesuuttimet. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi)
Moottori kuumenee liikaa	Ilmansuodatin tukossa - vaihda ilmansuodatin. Puhdista jäähdyttimen säleikkö, tuulettimen kehys ja jäähdytysrivat. Puhdista lämmönvaihtimen kierukka (valinnainen). Tarkasta moottorin öljymäärä - lisää öljyä. Liian vähän jäähdytysnestettä. Jäähdytysjärjestelmä on huuhdeltava ja neste vaihdettava. Viallinen jäähdyttimen kansi. Tuulettimen sulake on lauennut. Viallinen tuuletinkytken rele. Termostaatti on viallinen. Löysä tai vioittunut vaihtovirtalaturin hihna. Moottori ylikuormittunut - vähennä kuormaa. Venttiilit eivät asetu kunnolla - säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi.)

Vianetsintä

JOS	TARKISTA
	Likaiset tai vialliset polttonestesuuttimet. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi)
Moottori ei käy hidasta joutokäyntiä	Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. Polttoaine on likaista – vaihda polttoainesuodatin, puhdista polttoaineen nousuputki, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. Ilmansuodattimen panokset tukossa. Polttoaineen sulkuventtiili on sulkeutunut osittain. Järjestelmässä on ilmaa. Venttiilit eivät asetu kunnolla - säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi) Likaiset tai vialliset polttonestesuuttimet. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi)
Moottorissa jälkisytytystä	Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. Polttoaine on likaista – vaihda polttoainesuodatin, puhdista polttoaineen nousuputki, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. Ilmansuodattimen panokset tukossa. Ajonopeus on olosuhteisiin nähden liian suuri. Järjestelmässä on ilmaa. Venttiilit eivät asetu kunnolla - säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi) Likaiset tai vialliset polttonestesuuttimet. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi)
Moottorissa höyrylukkoja.	Vaihda polttoainesuodatin. Vaihda hiilisäiliö. Tarkasta polttoaineputket.
Moottori käy epätasaisesti	Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. Polttoaine on likaista – vaihda polttoainesuodatin, puhdista polttoaineen nousuputki, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. Ilmansuodattimen panokset tukossa. Moottorissa liian paljon öljyä - tyhjennä liika pois. Ajonopeus on olosuhteisiin nähden liian suuri. Moottori ylikuormittunut - vähennä kuormaa. Moottori ylikuumentuu - puhdista jäähdyttimen säleikkö, tuuletettimen kehä, jäähdytysrivat ja öljynjäähdyttimen lämmönvaihtokierukka (valinnainen). Polttoaineen sulkuventtiili on sulkeutunut osittain. Järjestelmässä on ilmaa. Venttiilit eivät asetu kunnolla - säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi) Likaiset tai vialliset polttonestesuuttimet. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi)
Moottori nakuttaa	Vanha polttoaine/väärä polttoaine. Liian vähän moottoriöljyä. Moottori ylikuormittunut - vähennä kuormaa. Ruiskutuspumppun ajoitus on väärä. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi)
Alhainen öljynpaine	Liian vähän moottoriöljyä. Laakerit tai öljypumppu liian kuluneet. Öljynsuodatin on tukkeutunut. Öljyalaatu on virheellinen. Öljy vuotaa.
Moottori kuluttaa liikaa öljyä.	Öljyalaatu on virheellinen. Männänrenkaat tai sylinteri liian kulunut. Moottorin lämpötila on alhainen. Termostaatti on viallinen. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi) Ruiskutuspumppun ajoitus on väärä. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi)
Moottori savuttaa (savu mustaa tai harmaata).	Vanha polttoaine/väärä polttoaine. Tukkeutunut moottorin imuputkisto. Moottori ylikuormittunut - vähennä kuormaa. Likaiset tai vialliset polttonestesuuttimet. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi)
Moottorista lähtee valkoista pakokaasua	Vanha polttoaine/väärä polttoaine. Moottorin lämpötila on alhainen.

Vianetsintä

JOS	TARKISTA
	Kannentiivisteiden vuoto. Polttoaineen setaaniluku on alhainen.

OUMX068,00007B1-22-16MAY14

Ohjaus

JOS	TARKISTA
Ohjaus ei toimi moitteettomasti	Tarkista rengaspaineet. Alhainen vaihteiston öljymäärä – tarkasta öljyn määrä. Nelivetomallit (4WD): Alhainen etuakselin öljymäärä – tarkasta öljyn määrä. Tarkasta aurasukulmat. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi.)

DK75838,0000812-22-01APR13

Jarrut

JOS	TARKISTA
Jarrut eivät toimi kunnolla	Alhainen jarrunesteen taso - tarkasta nesteen taso. Säädä jarrut. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi.) Vaihda kuluneet jarrupalat. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi.) Korjaa/vaihda kulunut tai vaurioitunut jarrujärjestelmän nivelistö. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi.)

DK75838,0000813-22-16MAY13

Sähköjärjestelmä

JOS	TARKISTA
Käynnistin ei toimi tai ei pyöritä moottoria	Puhdista ja kiristä kaikki sähköliitokset. Siirrä vaihdevipu "vapaalle". Viallinen sulake. Sekä käynnistimoottorissa että sulakekeskuksessa. Akun virrantoitto pieni – tarkasta akunesteen määrä. Lataa/vaihda akku. Akun kaapelit löysällä tai hapettuneet - puhdista ja kiristä akkukaapelit. Viallinen virtalukko, käynnistymoottori tai turvalukituskytkin. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi.)
Käynnistimoottori pyörii hitaasti	Akun virrantoitto pieni – tarkasta akunesteen määrä. Liian pieni akun jännite - lataa akku. Liian suuri moottoriöljyn viskositeetti. Akun kaapelit löysällä tai hapettuneet - puhdista ja kiristä akkukaapelit.
Akun matalajännitteen merkkivalo palaa moottorin käydessä	Moottorin nopeus on liian pieni. Viallinen akku Viallinen vaihtovirtalaturi. Sähköliitokset löysällä tai liittimet hapettuneet. Löysä tai vioittunut vaihtovirtalaturin hihna.
Akku ei lataudu.	Akun kaapelit/liitokset löysällä tai hapettuneet – puhdista ja kiristä akkukaapelit ja laturiliitokset. Viallinen akku - tarkasta akunesteen määrä: Viallinen akkukkenno. Löysä tai vioittunut vaihtovirtalaturin hihna. Viallinen vaihtovirtalaturi.
Valot eivät toimi	Viallinen sulake.

Vianetsintä

JOS	TARKISTA
	Löysä tai viallinen polttimo. Löysä kytkinliitos.

DK75838,0000814-22-16MAY13

Hydrauliikka

JOS	TARKISTA
Venttiili pitää painetta vapauttaessaan ääntä tai lisälaite ei toimi oikein	• Kuorman paino verrattuna ylärajaan, tarkasta painon jakautuminen tasaisesti. • Jos ruiskutuslaitteen lukitus on päällä. • Venttiilin paineenvapautusasetus. (Kysy lisätietoja John Deere -jälleenmyyjältä.)

DK75838,0000815-22-01APR13

Varastointi

Turvallinen varastointi

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat!
Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi.

Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää, mikä aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman:

- Anna moottorin käydä vain sen aikaa, että ehdit ajaa koneen varastointitilaan tai pois varastointitilasta.
- Jos kone viedään varastoon antamatta sen jäähtyä ensin, kone tai varasto on vaarassa syttyä palamaan. Tulipaloja voi syttyä, jos moottorin ja äänenvaimentimen ympärille kertyneitä roskia ei poisteta tai jos kone varastoidaan helposti syttyvien materiaalien lähelle.
- Älä säilytä polttonesteellä täytettyä ajoneuvoa rakennuksessa, jossa polttonestehöyryt saattavat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin viet koneen suljettuun varastointipaikkaan.

MP47322,00F4680-22-06MAY15

Koneen valmistelu varastointia varten

1. Korjaa kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat. Vaihda osat tarvittaessa. Kiristä kaikki kiinnitysosat.
2. Korjaa naarmuuntuneet tai halkeilleet pinnat ruostumisen estämiseksi.
3. Poista ruoho ja roskat koneesta.
4. Pese kone ja levitä kaikille metalli- ja muovipinnoille vahaa.
5. Anna koneen käydä viiden minuutin ajan, jolloin kaikki hihnat ja hihnapyörät kuivuvat.
6. Sivele kaikille kääntyville ja kuluville kohdille ohut kerros moottoriöljyä ruostumisen estämiseksi.
7. Puhdista istuinten alla olevan hydraulisen voimanoton säätöventtiilin yläpuolinen tila. Levitä hydraulioöljyä kumpaankin ohjausluistiin kohdassa, jossa ne yhtyvät venttiililohkoon.
8. Voitele voitelukohteet ja tarkasta rengaspaine.

DK75838,0000819-22-01APR13

Polttonesteen ja moottorin valmistelu varastointia varten

Polttoneste:

Jos käyttämäsi polttoneste on stabiloitua, lisää polttonestesäiliöön niin paljon stabiloitua polttonestettä, että se on täynnä.

HUOMAA: Täynnä olevaan polttonestesäiliöön ei pääse niin paljon ilmaa. Polttonesteen laatu ei heikkene yhtä paljon.

Jos et ole käyttänyt lisäaineellista stabiloitua polttoainetta:

1. Pysäköi kone turvallisesti hyvin tuuletetulle alueelle. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

HUOMAA: Yritä ennakoida, koska konetta käytetään viimeisen kerran kuluvalle kaudella. Yritä käyttää polttonestettä niin, että sitä jää mahdollisimman vähän säiliöön.

2. Käynnistä kone ja anna sen käydä, kunnes polttoneste on kulutettu loppuun.
3. Jos koneessa on virtalukko, käänä virta-avain asentoon pois päältä.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Pitkään seisova polttoneste voi johtaa kaasuttimen tai ruiskuttimien komponenttien tukkeutumisen ja siten vaikuttaa moottorin suorituskykyyn.

- Täytä säiliö uudella polttonesteellä johon on lisätty lisä- tai stabilointiainetta.

4. Sekoita polttoneste ja stabilointiaine keskenään erillisessä säiliössä. Noudata stabilointiaineen käyttöohjeita sekoittamisessa.
5. Täytä polttoainesäiliö stabiloidulla polttoaineella.
6. Käytä moottoria muutama minuutti, jotta polttoaineseos kiertää suuttimien kautta dieselmoottoriin.

Moottori:

Toimi moottorin varastointiohjeiden mukaisesti, mikäli ajoneuvoa ei ole tarkoitus käyttää yli 60 päivän ajan.

1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin, kun moottori on vielä lämmin.
2. Huolla ilmansuodatin tarvittaessa.
3. Puhdista moottorin imuputkiston säleikkö.
4. Puhdista moottori ja moottoritila.
5. Irrota akku.
6. Puhdista akku ja akun navat. Tarkasta akkunesteen määrä, jos akku ei ole huoltovapaa.
7. Jos koneessa on polttoaineen sulkuventtiili, sulje se.
8. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa, jossa se ei pääse jäätymään.

HUOMAA: Säilytyksessä oleva akku on ladattava uudelleen aina 90 päivän välein.

Varastointi

9. Lataa akku.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Pitkä altistuminen auringonvalolle saattaa vahingoittaa konepeiton pintoja. Varastoi kone sisätiloissa tai ulkona suojuksen alla.

10. Varastoi ajoneuvo kuivassa ja suojaaisessa paikassa. Jos ajoneuvoa säilytetään ulkona, se on suojattava vedenpitävällä suojapeitteellä.

OUMX068,00007B2-22-16MAY14

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen

1. Tarkasta rengaspaineet.
2. Tarkasta moottorin öljymäärä.
3. Tarkasta akkunesteen määrä, jos akku ei ole huoltovapaa. Tarkasta akku tarvittaessa.
4. Asenna akku.
5. Voitele kaikki rasvauskohteet.
6. Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, avaa se.
7. Varmista, että kaikki suojukset ovat paikoillaan.
8. Anna moottorin käydä viiden minuutin ajan ilman, että työkoneet ovat käytössä. Näin öljy pääsee kiertämään kaikkialle moottoriin.
9. Puhdista istuinten alla olevan hydraulisen voimanoton säätöventtiilin yläpuolinen tila. Levitä hydraulioöljyä kumpaankin ohjausluistiin kohdassa, jossa ne yhtyvät venttiililohkoon.

OUMX068,00007B3-22-16MAY14

Biodieselpolttoaineen varastointi

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Biodieselpolttoaine on käytettävä kolmen kuukauden sisällä sen jalostuspäivämäärästä.

Ennen biodieselpolttoainetta sisältävän koneen varastoimista pitkiksi ajoiksi (moottoria ei käytetä):

- Tyhjennä kaikki biodieselpolttoaine sen säiliöstä.
- Täytä säiliö tavallisella polttoaineella käyttöohjekirjan mukaisesti.
- Käynnistä moottori ja käytä sitä vähintään viisi tuntia.

DK75838,000081C-22-26MAY15

Tekniset tiedot

Moottori

Valmistaja	Yanmar
Mallinumero	3TNV80F
Iskutilavuus	1267 cm ³ (77,3 in ³)
Sylinterit	Kolme
Tahteja	Neljä
Tyhjäkäynti (rpm) (± 50)	1250 r/min
Huippunopeus rpm (± 25)	3415 r/min
Öljynsuodatin	Vapaavirtasuodatin, vaihdettava
Voitelu	Täydellä paineella
Jäähdytys	Neste
Ilmanpuhdistin	Elementtityyppinen toisosuodattimella

OUMX068,0001130-22-13SEP16

Voimansiirto ja ajonopeudet

Voimansiirto

Valmistaja	Kanzaki
Tyyppi	5 nopeutta, synchro-mesh
4WD-vaihtoehto	Manuaalinen vaihto

Ajonopeudet

Vaihteen 1 hammaspyörä	4,5 km/h (2,8 mph)
Vaihteen 2 hammaspyörä	7,4 km/h (4,6 mph)
Vaihteen 3 hammaspyörä	12,7 km/h (7,9 mph)
Vaihteen 4 hammaspyörä	24,1 km/h (15 mph)
Vaihteen 5 hammaspyörä	30,7 km/h (19,1 mph)
Peruutus	5,8 km/h (3,6 mph)

OUMX068,0000C79-22-30JUN15

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	Vauhtipyörä, laturi
Laturin kapasiteetti	55 A
Akkujännite	12 V DC
Kylmäkäynnistysampeerit, 0 °F	500
Virta	CDI

OUMX068,000079C-22-16MAY14

Polttonestejärjestelmä

Suosittelut polttonestetyypit	Diesel nro 1 tai nro 2 (ASTM-luokitus)
	B5 biodiesel (5 % pitoisuus)
Polttonestesuodatin	Vaihdettava elementti
Polttonestepumppu	Mekaaninen

Tekniset tiedot

OUMX068,000079B-22-16MAY14

Ohjaus ja jarrut

Käyttöjarrun tyyppi	4-pyörähydraulipyörä
Seisontajarru	Mekaaninen pyörä
Seisontajarrun käyttö	Käsivipu
Ohjaus	Hydraulinen teho-ohjaus

DK75838,0000822-22-16MAY13

Renkaat

Etu (vakio)

koko	23x10,50-12
Vahvikeluokka	4
Paine	82-138 kPa (0,82-1,38 bar) (12-20 psi)

Etuvoimanotto (valinnainen)

koko	22x9,50-12
Vahvikeluokka	4
Paine	82-152 kPa (0,82-1,52 bar) (12-22 psi)

Multi-Trac takana (vakiomalli)

koko	26x12,00-12
Vahvikeluokka	4
Paine	82-138 kPa (0,82-1,38 bar) (12-20 psi)

Multi-Trac takana, etuvoimanotto ja väylä (lisävaruste)

koko	26x14,00-12
Vahvikeluokka	4
Paine	82-165 kPa (0,82-1,65 bar) (12-240 psi)

HUOMAA: Vähimmäispaine koskee kuormittamatonta yksikköä ilman lisäpainoja

OUMX068,0000C83-22-06OCT16

Nestemäärät

Polttonestesäiliö	30,3 l (8,0 gal.)
Jäähdytysjärjestelmä (yhteensä)	3,8 l (4,1 qt)
Kampikammio ja öljynsuodatin	2,1 l (2,2 qt)
Vaihteiston öljyjärjestelmä (yhteensä)	10,6 l (2,8 gal.)
Etuakseli, öljy (nelivetomallit)	3,3 l (3,5 qt)

OUMX068,0000C84-22-30JUN15

Mitat

Maavara	16,8 cm (6,6 in.)
Akseliväli – edestä taakse	167,6 cm (66 in.)
Eturaideväli, säätö	123,2 cm (48,5 in.)
Taka-akseli, raideväli	129 cm (50,8 in.)
Kokonaispituus ja valinnainen tavaralava	328,4 cm (129,3 in.)

Tekniset tiedot

Kokonaispituus ja valinnainen tavaralava	319,3 cm (125,7 in.)
Kokonaisleveys	158,5 cm (62,4 in.)
Kokonaiskorkeus	193,7 cm (76,3 in.)

DK75838,0000827-22-16MAY13

painot

Malli 2030A 2WD vakiojousituksen kuormattavuudella	856 kg (1887 lb)
Malli 2030A 4WD vakiojousituksen kuormattavuudella	915 kg (2044 lb)
Malli 2030A 2WD vakiojousituksella ja apuhydrauliikalla	870 kg (1917 lb)
Malli 2030A 4WD vakiojousituksella ja apuhydrauliikalla	928 kg (2045 lb)

*HUOMAA: Painot koskevat ajoneuvoa, jonka
nestesäiliöt ovat täynnä, ilman kuljettajaa,
matkustajia tai työkoneita.*

OUMX068,0000C85-22-06OCT16

Kiristysmomentit

Turvakehys (ROPS), pultit	101 N·m (75 lb.-ft.)
-------------------------------------	----------------------

OUMX068,0000C7C-22-30JUN15

Kääntöympyrä

Sisäkääntöympyrä - 2WD	43 cm (17 in.)
Sisäkääntöympyrä - 4WD	175 cm (69 in.)
Sisäkääntöympyrä - 2WD	498 cm (196 in.)
Sisäkääntöympyrä - 4WD	630 cm (248 in.)

DK75838,0000828-22-16MAY13

Hinaaminen

Suurin hinauskyky (takavetokoukku)	680,4 kg (1500 lb)
Suurin aisamassa (takavetokoukku)	90,7 kg (200 lb)

DK75838,000082B-22-16MAY13

Tavaralava

Kokonaispituus, sisältä	165 cm (65 in.)
Kokonaisleveys, sisältä	128,4 cm (50,5 in.)
Kokonaissyvyys, sisältä	26,8 cm (10,5 in.)
Paino	146,5 kg (323 lb)
Tavaratilan matto	Lisävaruste
Automaattinen lavan takaluukun irrotus	Lisävaruste

Suosittelvat voiteluaineet

Moottoriöljy	John Deere PLUS-50™
	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
Moottorin jäähdytysneste	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
	John Deere COOL-GARD PREMIX
	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Hydrauliöljy/voimansiirtoöljy	John Deere J20C HY-GARD™
	John Deere BIO HY-GARD™
Voitelurasva	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -yleisrasva
	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

OUMX068,00007A1-22-14AUG18

Mitattu melutaso

Keskimääräinen melutaso käyttäjän paikalla 776/311/ETY:n liitteen I mukaisesti

2030A. 84,5 ± 1 dB(A) moottorinopeudella 3500 r/min ja maanopeudella 19 mph

OUMX068,0000798-22-16MAY14

Mitattu värinä

Kämmen/käsivarsi: mittausstandardi ISO5349

2030A. 2,2 ± 0,1 m/s² moottorin nopeudella 3 500 r/min ja maanopeudella 19 mph

Koko runko ISO 2631-1:n mukaan mitattuna

2030A. 0,8 ± 0,1 m/s² moottorin nopeudella 3 500 r/min ja maanopeudella 19 mph

HUOMAA: Edellä olevat arvot ovat koko vartaloon kohdistuvia painotettuja kiihtyvyyssarvoja tyypillisessä koneessa kuljetuksen aikana.

Kiihtyvyyssarvo riippuu maaperän epätasaisuudesta, koneen ajonopeudesta sekä kuljettajan painosta ja ajotottumuksista. Mittaukset on tehty kenttäoloissa EN 1033- ja EN 1032 -standardin mukaisesti.

OUMX068,0000799-22-16MAY14

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Alla nimetty henkilö vakuuttaa, että

Konetyyppi: ProGator / Diesel / (2WD DSL, 4WD DSL)

Mallit: 2030A

Sarjanumerot: Ks. tuotteen tunnistetietojen sivu

täyttää kaikki seuraavien direktiivien mainittua konetta koskevat määräykset ja oleelliset vaatimukset:

DIREKTIIVI	NUMERO	SERTIFIOINTITAPA
Konedirektiivi	98/37/EY (28, 2009)	Oma varmennus
Konedirektiivi	2006/42/EY	Oma varmennus
Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi	2014/30/EU	Oma varmennus

Teknisen rakennetiedoston laatimiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite Euroopan yhteisön alueella:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Vakuutuksen antopaikka: Fuquay-Varina, NC USA

Vakuutuksen antopäivämäärä: 22. lokakuuta 2015

Valmistusyksikkö: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015241—UN—28MAR17

Nimi: Chris Guillory

Asema: Tuotesuunnittelupäällikkö, golf ja nurmi

OUMX068,0000E7D-22-13JUL17

John Deeren laatua koskeva ilmoitus

John Deere -laatu

John Deere -tuote ei ole pelkästään hankinta muiden joukossa, vaan kyseessä on ennen muuta investointi laatuun. Tämä laatu ei koske pelkästään valmistamaamme tuotetta, vaan se jatkuu myös varaosa- ja huoltopalveluihin, joiden takeena on oma John Deere -jälleenmyyjäsi. Tämän palvelun tarkoituksena on pitää sinut tyytyväisenä asiakkaana.

Tämän vuoksi John Deere on ottanut käyttöön prosessin, jonka tehtävänä on käsitellä mahdollisia kysymyksiäsi ja ongelmiasi. Voit hyödyntää tätä prosessia toimimalla seuraavassa kuvattujen kolmen vaiheen mukaisesti.

Vaihe 1

Perehdy käyttöohjeeseen

A. Opas sisältää runsaasti kuvia sekä yksityiskohtaisia tietoja siitä, miten voit käyttää tuotettasi turvallisesti ja asianmukaisesti.

B. Opas sisältää vianetsintäohjeita samoin kuin tekniset tiedot.

C. Opas sisältää varaosaluetteloita, huoltokäsikirjoja ja teknisiä käsikirjoja koskevat tilaustiedot.

D. Jos käyttöohje ei sisällä vastauksia kysymyksiisi, siirry vaiheeseen 2.

Vaihe 2

Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

A. John Deere -jälleenmyyjällä on vastuu, valtuudet ja kyky vastata kysymyksiisi, ratkaista ongelmiasi ja täyttää varaosia ja huoltoa koskevat tarpeesi.

B. Keskustele ensin kysymyksistäsi tai ongelmistasi jälleenmyyjän koulutetun varaosista ja huollosta vastaavan henkilöstön kanssa.

C. Jos varaosista ja huollosta vastaava henkilöstö ei pysty ratkaisemaan ongelmaasi, ota yhteyttä liikkeen päällikköön tai omistajaan.

D. Jos kysymyksiisi tai ongelmiisi ei löydy ratkaisua jälleenmyyjän luona, siirry vaiheeseen 3.

Vaihe 3

Ota yhteyttä John Deereen.

A. John Deere -jälleenmyyjä pystyy käsittelemään kaikenlaiset ongelmat yleensä erittäin tehokkaasti. Jos kuitenkin jostain syystä et pysty löytämään ratkaisua ongelmaasi perehtymällä käyttöohjeeseen ja ottamalla yhteyttä jälleenmyyjäsi, pyydä neuvoa itse John Deereltä.

B. Jotta John Deere pystyisi palvelemaan sinua ripeästi ja tehokkaasti, pyydämme sinua etsimään käsiisi seuraavat tiedot, ennen kuin otat yhteyttä John Deereen:

- Sen jälleenmyyjän nimi, jonka kanssa olet ollut tekemisissä.

- Tuotteesi mallinumero.
- Koneesi käyttötuntien määrä (mikäli mahdollista ilmoittaa).
- Tuotteesi sarjanumero, jonka olet merkinnyt tämän oppaan etukannen sisäpuolelle.
- Jos ongelma liittyy työkoneeseen, työkoneen tunnistenumero.

C. Soita tämän jälkeen numeroon 1-800-537-8233 (koskee Yhdysvaltoja ja Kanadaa), minkä jälkeen asiantuntijamme ryhtyy käsittelemään asiaasi yhdessä jälleenmyyjäsi kanssa. Jos olet Yhdysvaltain ja Kanadan ulkopuolella, käy seuraavalla verkkosivustolla:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Valitse maasi ja napsauta sitten sivun alaosassa olevaa yhteydenottolinkkiä.

SP66632,00043A7-22-14JUN23

Huoltokirja

DK75838,0000982-22-20MAY13

Hakemisto

A

Akku ja navat, puhdistus.....	59
Akku, apuakun käyttö	60
Akku, huoltaminen turvallisesti	59
Akku, irrotus ja asennus	59
Akkunesteen määrä, tarkastus	59
Aurauskulma, tarkistus ja säätö.....	66

H

Hihna, laturi	
Tarkistus ja säätö	47
Vaihto	48
Hinaus, työkone.....	31
Huolto, kone.....	36
Huoltoajankohtien merkitseminen.....	83
Huoltoturvallisuus	14
Huoltovälit	36

I

Ilmanpuhdistin, huolto	43
Ilmansuodattimen tukkeutumisen ilmaisin, tarkistus	42
Irtikytketty pystytila, käyttö.....	28
Istuimet, säätö	20

J

Jarruneste, tarkastus	58
Jäähdyttimen letkut, ilmanottoputki, hydrauliiletkut tarkastus letkut ja kiristimet	44
Jäähdyttimen ritilän puhdistus.....	41
Jäähdytysjärjestelmä	
Huolto	45
Jäähdytysjärjestelmä, huoltaminen turvallisesti	44
Jäähdytysneste, moottori	44

K

Kaasuvaajeri, säätö	54
Kaasuvipu, käyttö.....	28
Kojetaulu.....	26
Kuljetus, työkone.....	32
Kuormattavuus	33
Kuormien hinaaminen	31
Kytkin, testaus, lisälaitteiden hydrauliikka	21
Kytkin, vapaa-asennon testaus	21
Käsikaasun nopeussäädin, käyttö	28
Käytön tarkastuslista, päivittäinen	20

L

Lava, asennus	68
Lisähydrauliikka, huolto	56
Luukku, lavan irrotus	35
Luukku, lavan käyttö	34

M

Merkkivalon polttimo, vaihto	61
------------------------------------	----

Metallipinnat, korjaus ja puhdistus.....	67
Moottori muualta kuin kuljettajan istuimelta, käyttö	31
Moottori, käynnistys	30
Moottori, sammuttaminen	30
Muovipinnat, puhdistus.....	67
Muoviset ja maalatut pinnat, vaurioitumisen välttäminen	20

N

Neste, jarru	58
Nostosylinterin turvallisuus	16
Nostosylinterin vipu, käyttö	23

P

Polttimo, jarruvalon/takavalon vaihto	61
Polttimo, vaihto ajovaloyksikköön.....	61
Polttoaine, oikean tyyppin käyttö	63
Polttoaineen sakkakuppi, huolto	46
Polttoaineen varastointi	74
Polttoaineventtiili (dieselmallit), käyttö.....	22
Polttonestesäiliö, täyttö	63
Polttonesteturvallisuus	15
PTO-hallintavipu, käyttö.....	23
Pyörien ja jarrurumpujen kiinnitysosat, kiristäminen	65
Pyöräasennelma, irrotus ja asennus	64
Päästöt	
Vaadittu kieli	
EPA	2

R

ROPS. kiinnitysosien tarkistus ja säätö	65
---	----

S

Seisontajarru, käyttö.....	22
Seisontajarru, säätö	58
Seisontajarrukytkin, ja istuinkytkin, testaus.....	21
Sulakkeet, tarkastus ja vaihto	62
Säleikkö, poisto ja asennus, keula	64
Säädintila, käyttö.....	29

T

Tasauspyörästäön lukon vipu, käyttö	22
Tavaralava, irrotus	67
Tavaralava, kuormaus.....	32
Tavaralava, nostaminen ja laskeminen.....	33
Testaus	
Turvajärjestelmät	21
Turvajärjestelmien testaus	21
Turvallinen pysäköinti	10
Turvallinen varastointi	74
Turvallisuus	16
Turvallisuus, käyttö	9
Turvallisuus, renkaat	15
Turvavyöt, käyttö.....	20

Hakemisto

Tyhjennysventtiili, puhdistus42

V

Vaihdelukitus, käyttö.....24

Vaihteisto, käyttö.....27

Vaihteistoöljyn suodatin, puhdistus52

Valokatkaisin, käyttö.....22

Varaosat 3

Varastointi, koneen valmistelu.....74

Varastointi, varastoidun koneen käyttöönotto75

Vetoakseli (nelivetomallit), voitelu.....38

Vianetsintätaulukko.....70

Voitelurasva38

Ö

Öljy, etuakseli52

 Määrä (nelivetomallit), tarkistus.....53

Öljy, etuakseli (nelivetomallit)

 Vaihto53

Öljy, moottori39

 Määrän tarkastus39

 Suodatin, vaihto40

Öljy, vaihteisto.....50

 Määrä, tarkastus.....50

 Suodatin, vaihto50

Öljynjäähdytin, puhdistaminen56

Huomautuksia

Huomautuksia

Huomautuksia
