

2030A ProGator™-terreinwagen



JOHN DEERE



GEBRUIKSHANDLEIDING

ProGator™-terreinwagen

OMTCU37758 PUNT L3 (DUTCH)

John Deere Turf Care

Exporteditie
Printed in U.S.A.

Introductie

Hartelijk dank voor uw aankoop van een John Deere-product

Wij stellen het op prijs om u als klant te hebben en

wensen u vele jaren veilig en tevredenstellend gebruik van uw machine.

MX00654,000020B-18-10MAY17

Vereiste informatie met betrekking tot emissies

Serviceaanbieder

Het is toegestaan dat een garage of een door de eigenaar uitgekozen persoon de emissieregelingen en systemen met originele of soortgelijke reserveonderdelen onderhoudt, vervangt of repareert. Garantie, terugroepen en alle andere services waarvoor John Deere de kosten draagt, dienen in een erkend onderhoudscentrum van John Deere te worden uitgevoerd.

DX,EMISSIONS,REQINFO-18-08DEC23

Gebruik van de gebruikshandleiding

Deze gebruikshandleiding is een belangrijk deel van de machine en moet bij doorverkoop aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Lezen van de bestuurdershandleiding helpt u en anderen om persoonlijk letsel of beschadiging van de machine te voorkomen. Deze handleiding geeft de bestuurder informatie over het veiligste en meest efficiënte gebruik van de machine. Kennis over de veilige en correcte bediening van deze machine stelt u in staat anderen te instrueren die deze machine gaan bedienen.

Als een werktuig is bevestigd, gebruik dan de informatie over veiligheid en bediening in de gebruikshandleiding van het werktuig, samen met de gebruikshandleiding van de machine om het werktuig veilig en correct te bedienen.

Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn ook in andere talen verkrijgbaar (raadpleeg uw geautoriseerde dealer indien u deze wilt bestellen).

Hoofdstukken in de bestuurdershandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om alle veiligheidsaanwijzingen te begrijpen en regelingen te leren kennen om deze machine veilig te bedienen. U kunt deze handleiding ook gebruiken om een antwoord te vinden op specifieke vragen over bediening of onderhoud. Met het overzichtelijke register achterin dit boek is de nodige informatie snel vinden.

De in deze handleiding afgebeelde machine kan enigszins afwijken van uw machine, maar vertoont voldoende overeenkomst om de instructies te begrijpen.

De uitdrukkingen "RECHTS" en "LINKS" hebben betrekking op de richting waarin de machine vooruitrijdt. Als u een stippellijn ziet (-----), is het item waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Vóór de aflevering van deze machine heeft uw dealer

een controle vóór levering uitgevoerd om topprestaties te garanderen.

MX00654,000020C-18-05JUN17

Machinegebruik

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor nutswerkzaamheden, voor onderhoud van parken en andere openbare terreinen, voor bepaalde landbouwwerkzaamheden en voor winterwerkzaamheden. Elke andere toepassing geldt als niet-reglementair gebruik.

Deze machine is niet bestemd voor bosbouwwerkzaamheden, tenzij deze voorzien is van een beschermkooi tegen vallende objecten (falling objects protection structure; FOPS). In die werkomgeving biedt de bestuurdersplaats onvoldoende bescherming aan de inzittende(n), tenzij de machine is voorzien van een FOPS.

De bij de fabrikant beschikbare cabine is niet ontworpen om voldoende bescherming te bieden tegen gevaarlijke stoffen. De bestuurder moet geschikte persoonlijke bescherming dragen.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade of letsel die door misbruik ontstaat; de verantwoordelijkheid hiervoor draagt uitsluitend de gebruiker. Onder gebruik volgens de voorschriften wordt ook verstaan dat de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks- en onderhoudsvoorwaarden in acht worden genomen.

Deze machine mag uitsluitend worden bediend, onderhouden en gerepareerd door ervaren personen die deze werkzaamheden beheersen. Daarbij moeten zij over de gevaren zijn geïnformeerd (voorkoming van ongevallen). De veiligheidsvoorschriften, evenals alle andere arbo-voorschriften en verkeersregels moeten steeds worden opgevolgd.

De garantie komt te vervallen als de voorgeschreven maximale hoeveelheid toegevoerde brandstof wordt overschreden of als het machinevermogen op andere wijze wordt verhoogd.

Introductie

Eigenhandige veranderingen aan de machine sluiten elke aansprakelijkheid van de fabrikant voor de daaruit voortvloeiende schade uit.

MX00654,00001B3-18-17OCT13

Speciale meldingen

De handleiding bevat speciale meldingen die de aandacht vestigen op potentiële veiligheidsproblemen, machineschade, en nuttige bedienings- en onderhoudsinformatie. Lees deze informatie zorgvuldig om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Dit symbool en de tekst vestigen de aandacht op mogelijke gevaren die de dood van de bestuurder of derden kunnen veroorzaken als gevaren of procedures worden genegeerd.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Deze tekst wordt gebruikt om de bestuurder te wijzen op acties of toestanden die de machine kunnen beschadigen.

OPMERKING: In de hele handleiding wordt algemene informatie gegeven die de bestuurder kan helpen bij bediening of onderhoud van de machine.

MX00654,000020D-18-05JUN17

Werktuigen voor uw machine

Er is een John Deere-werktuig of set beschikbaar die uw nieuwe machine meer taken laat uitvoeren of veelzijdiger maakt; of uw machine nu een gazontractor, een compacte tractor of een bedrijfsvoertuig is.

U kunt de volledige werktuiglijn voor uw machine bekijken bij [JohnDeere.com](https://www.johndeere.com) of hiernaar vragen bij uw John Deere dealer. Van verticuteermachines tot elektrische hefsets tot cultivators: er is een John Deere-werktuig of -set voor elke behoefte.

OUMX068,000051C-18-05JUN17

Servicedocumentatie

Ga voor aanschaf van een exemplaar van het onderdelenboek of de technische handleiding voor deze machine naar de Technical Information Store van John Deere op:

<https://techpubs.deere.com/>

of bel:

- **VS en Canada:** 1-800-522-7448.

- **Alle andere landen:** Uw John Deere-dealer.

TH84124,0000199-18-29JUN22

Onderdelen

We raden het gebruik van John Deere-onderdelen en smeermiddelen aan die beschikbaar zijn bij uw John Deere dealer.

Bij het bestellen van onderdelen heeft uw John Deere-dealer het serienummer of productidentificatienummer (PIN) nodig voor uw machine of werktuig. Dit zijn de nummers die u genoteerd heeft in de productidentificatiesectie van deze handleiding.

Bestel onderhoudsonderdelen online

Bezoek <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> voor uw internetverbinding met bestelling van onderdelen en informatie.

TC00531,00000E9-18-14JUN23

Inhoud

Productidentificatie.....	5
Veiligheidslabels geen tekst.....	6
Veiligheid.....	9
Machine reinigen.....	18
Bedieningselementen.....	20
Bediening.....	21
Onderhoudsintervallen.....	39
Onderhoud smering.....	41
Onderhoud motor.....	42
Onderhoud transmissie.....	53
Onderhoud hydraulisch systeem.....	59
Onderhoud stuurmechanisme en remmen.....	61
Onderhoud elektrisch systeem.....	62
Onderhoud overig.....	66
Storing zoeken.....	73
Opslag.....	77
Specificaties.....	79
Conformiteitsverklaring.....	83
John Deere kwaliteitsverklaring.....	84
Onderhoudsoverzicht.....	86

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2014, 2013, 2011, 2010, 2016

Productidentificatie

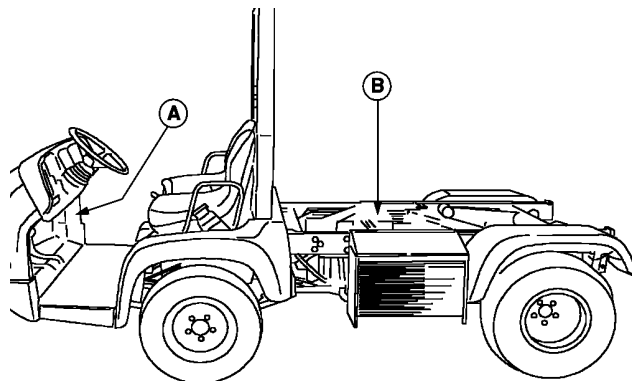
Registratie van identificatienummers

Terreinwagen ProGator™

Serienr. (080001 -)

Zorg dat u het productmodel- en serienummer altijd bij de hand hebt als u contact opneemt met een geautoriseerd onderhoudscentrum voor informatie over het onderhoud.

Lokaliseer het model- en het serienummer voor de machine en voor de motor van uw machine en noteer deze informatie in de ruimte hieronder.



TCAL44970—UN—14MAY13

DATUM VAN AANKOOP:

NAAM DEALER:

TELEFOONNUMMER DEALER:

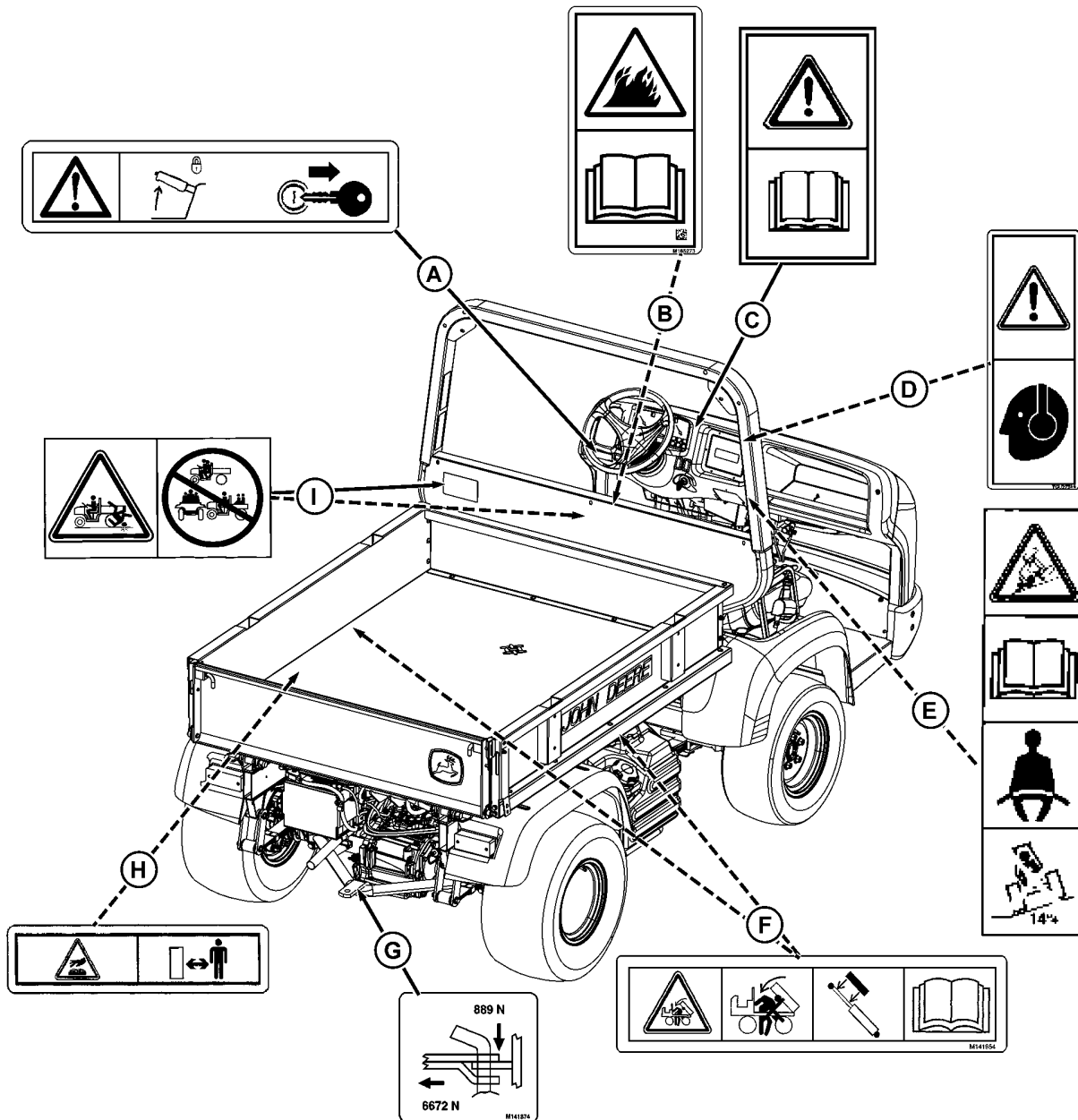
PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (A):

SERIENUMMER MOTOR (B):

OUMX068,000073A-18-16APR14

Veiligheidslabels geen tekst

Locatie veiligheidslabels



A—Machine veilig parkeren M120056
B—Voorkom letsel door brand aan de uitrusting M165273
C—Lees de bestuurdershandleiding M142773
D—Voorkom letsel door harde geluiden TCU27739
E—Voorkom kantelen - EU en Brazilië MT6349 / Buiten EU TCU31360

F—Voorkom letsel door beknelling M141954
G—Trekstangbelasting M141875
H—Hete oppervlakken TCU13555
I—Bijrijders kunnen eraf vallen en dodelijk gewond raken MT3562

TCT014172—UN—12SEP16

OUMX068,000112B-18-12SEP16

Uitleg van de tekstloze veiligheidslabels op de machine



Veiligheidslabels geen tekst

TCT005498—UN—11SEP12

Op meerdere belangrijke plaatsen op de machine zijn veiligheidstekens aangebracht die op mogelijk gevaar duiden. Een pictogram in een waarschuwingsdriehoek duidt op het gevaar. Het pictogram ernaast verschaft informatie over hoe letsel voorkomen kan worden. Dit veiligheidshoofdstuk bevat deze veiligheidstekens, hun positie op de machine en een korte uitleg.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze bestuurdershandleiding staat.

MX00654,0000389-18-04SEP13

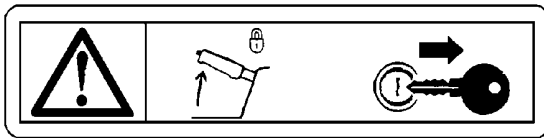
- Inspecteer de machine voor, tijdens en na gebruik.
- Zet de motor uit en wacht tot de machine is afgekoeld voordat u met reiniging begint.

Inspecteer en reinig de volledige machine en let vooral op deze plaatsen:

1. Uitlaatdemper en uitlaatpijpen
2. Uitlaatspruitstuk en warmteschermen
3. Glijplaten
4. Radiateur

OUMX068,000112C-18-12SEP16

Machine veilig parkeren



TCAL44987—UN—14MAY13

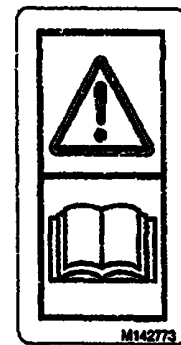
Voordat u het voertuig verlaat:

- Schakel de motor uit
- Vergrendel de parkeerrem
- Verwijder de contactsleutel

MX00654,0000174-18-23SEP13

Bestuurdershandleiding lezen

Veilige bediening van de machine

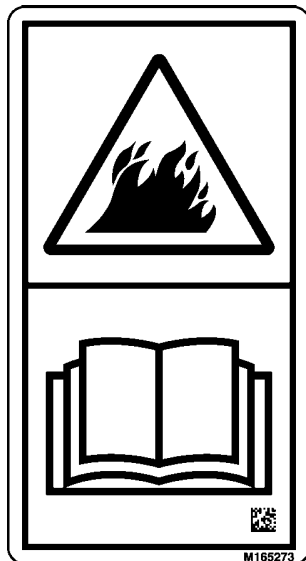


TCAL44985—UN—14MAY13

Deze bestuurdershandleiding bevat belangrijke informatie voor een veilige bediening van de machine. Om ongelukken te voorkomen is het noodzakelijk dat alle veiligheidsaanwijzingen worden opgevolgd.

DK75838,000077A-18-23SEP13

Voorkom letsel door brand aan de uitrusting

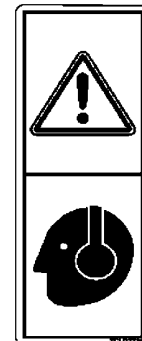


M165273

TCT014173—UN—12SEP16

- Voorkom brand aan de uitrusting.
- Ophoping van gras, bladeren en ander materiaal op of nabij hete of bewegende onderdelen kan brand veroorzaken.

Voorkom letsel door harde geluiden



TCAL44986—UN—14MAY13

- Langdurige blootstelling aan harde geluiden kan gehoorbeschadiging en/of doofheid veroorzaken.
- Draag geschikte gehoorbescherming.

DK75838,000077B-18-23SEP13

Veiligheidslabels geen tekst

Voorkom kantelen

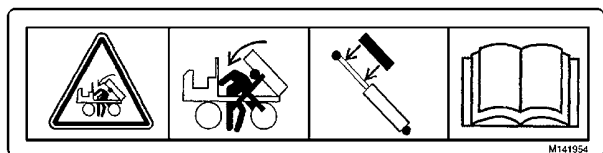


TCAL44982—UN—14MAY13

- Draag altijd de veiligheidsgordel, om letsel door verplettering te voorkomen. Spring niet van de machine.
- Lees de bestuurdershandleiding.
- Gebruik altijd de veiligheidsgordel.
- Voorkom kantelen door van te voren te bepalen op welke hellingen u veilig kunt werken.

DK75838,0000777-18-23SEP13

Voorkom letsel door beknelling



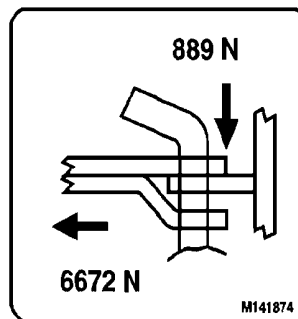
TCAL44988—UN—14MAY13

Gebruik altijd veiligheidssteunen wanneer u werkt op een verhoogd bed of met een aanbouwunit.

DK75838,000077D-18-23SEP13

Trekhaakbelasting

Overschrijd de op het label vermelde, aanbevolen trekhaakbelasting niet.

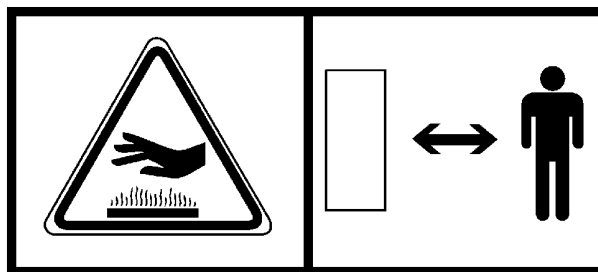


TCAL44991—UN—14MAY13

- Horizontaal 6672 N (1500 lb)
- Verticaal 889 N (200 lb)

DK75838,0000780-18-26SEP13

Hete oppervlakken



MXT008445—UN—27AUG13

Blijf uit de buurt van hete oppervlakken.

MX00654,00000D3-18-27AUG13

Passagiers kunnen van de machine vallen en dodelijk gewond raken



MXT008453—UN—20JUL17

- Maximaal een persoon per stoel.
- Vervoer geen passagiers in de bak of op andere plaatsen.

MX00654,00000D6-18-28OCT13

Veiligheid

Veiligheidsverantwoordelijkheden opziener

- Zorg dat alle gebruikers van deze machine voldoende zijn opgeleid, bekend zijn met de gebruikershandleiding, en de waarschuwingslabels op de machine begrijpen.
- Zorg dat specifieke veiligheidsprocedures worden opgesteld voor bestaande werkomstandigheden en instrueer gebruikers over deze procedures.
- Opzieners, gebruikers en monteurs moeten bekend zijn met de veiligheidsstandaarden die van toepassing zijn op deze machine en deze toepassen.

RH75544,0000159-18-08APR13

Bestuurderstraining verplicht

- Lees de gebruikshandleiding en ander instructiemateriaal. Als de bestuurder of monteur geen Nederlands kan lezen, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar hem de inhoud van de documenten uit te leggen. Deze uitgave is ook in andere talen verkrijgbaar.
- Zorg dat u vertrouwd bent met veilig gebruik van de machine, de bedieningselementen en de veiligheidsvoorschriften en -stickers.
- Alle bestuurders en monteurs dienen te worden opgeleid in het gebruik van de machine. De eigenaar van de machine is verantwoordelijk voor het opleiden van de personen die deze gaan gebruiken.
- Laat de machine nooit door kinderen of niet-opgeleide personen bedienen of onderhouden. Mogelijk gelden er plaatselijke regels die grenzen stellen aan de leeftijd van de bestuurder.
- De eigenaar/bestuurder kan ongelukken of letsel bij zichzelf en bij anderen en schade aan eigendommen voorkomen en draagt daar de verantwoordelijkheid voor.
- Gebruik de machine tijdens het oefenen in een vrije open ruimte, onder toezicht van een ervaren bestuurder.

RH75544,000015A-18-03APR18

Veilig bedienen

- Zorg dat u alle aanwijzingen in de gebruikershandleiding, op de machine en op de veiligheidsvideo hebt gelezen, begrepen en opgevolgd voordat u de machine start.
- Gebruik deze terreinwagen niet op ongepaste wijze. Het is een terreinwagen, geen voertuig voor recreatief gebruik.
- De banden van de terreinwagen zijn alleen bedoeld voor gebruik op onverhard terrein. Verharde oppervlakken zijn van grote invloed op de stuur- en andere eigenschappen van het voertuig. Als u de machine moet gebruiken op verhard terrein, rijd dan

langzaam, maak geen abrupte bochten en stop niet plotseling.

- Gebruik het voertuig niet op bevroren watermassa's. Het voertuig zou door het ijs kunnen zakken, wat kan leiden tot letsel of overlijden.
- Rijd langzaam en wees extra voorzichtig wanneer u over terrein rijdt dat is bedekt met sneeuw of ijs.
- Neem gas terug en let op het verkeer wanneer u in de buurt van de openbare weg werkt of deze oversteekt. Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten die het uitzicht kunnen belemmeren.
- De bestuurder dient er altijd voor te zorgen dat de passagier tijdens het meerijden op het voertuig de juiste veiligheidsprocedures aanhoudt.
- Gebruik de juiste vlaggen, verlichting, borden en reflectors op de machine om andere bestuurders te waarschuwen als u nabij verkeerswegen aan het werk bent. Zorg dat deze signalen schoon zijn en zichtbaar vanaf een afstand van 152 m (500 voet).
- De passagier dient zich altijd aan de handgrepen vast te houden.
- Om ernstig letsel te voorkomen dient u er altijd voor te zorgen dat inzittenden hun veiligheidsriem om hebben voordat u het voertuig start.
- Ongepast gebruik en recreatief gebruik kunnen leiden tot ongelukken en ernstig of dodelijk letsel. Haal geen stunts uit, laat het voertuig niet loskomen van de grond en versnel niet zodanig dat de voorwielen van de grond komen. Een dergelijk gebruik kan resulteren in ongevallen of kantelen van de machine.
- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel. Maak het vloerdeel schoon als dit vuil is, en haal eventuele rommel weg bij de pedalen.
- Controleer de motorruimte op vuil, vooral rondom de remverbindingen aan weerszijden van de aandrijf-as.
- Gebruik altijd beide handen bij het sturen.
- Zorg dat u weet waar de bedieningselementen zich bevinden en waar ze voor dienen.
- Bedien de machine nooit terwijl u staat.
- Rijd nooit met de terreinwagen terwijl de laadbak omhoog staat.
- Controleer de werking van de remmen voordat u het voertuig gebruikt. Stel de remmen indien nodig af, of repareer ze.
- Voor voldoende remcapaciteit en tractie mag u een hulpstuk of geladen aanhangwagen alleen trekken als er lading in de bak ligt.
- Controleer altijd of zich obstakels of mensen achter de machine bevinden voordat u het voertuig in de achteruit schakelt.
- Rijd altijd langzaam achteruit.
- Inspecteer het voertuig voordat u ermee gaat werken. Zorg dat het bevestigingsmateriaal goed

Veiligheid

vastzit. Repareer of vervang beschadigde, zwaar versleten of ontbrekende onderdelen. Zorg dat alle kappen en afdekplaten in goede conditie zijn en op hun plaats bevestigd zijn. Verricht alle benodigde afstellingen voordat u het voertuig gebruikt.

- Laat het voertuig niet onbeheerd achter terwijl de motor draait.
- Werk bij daglicht of bij goed kunstlicht. Gebruik de lampen als u in het donker moet werken.
- Gebruik het voertuig niet als u medicijnen, alcohol of andere middelen hebt gebruikt.
- Vermijd abrupt starten, afremmen en plotselinge bochten.
- Keer altijd op een vlakke ondergrond.
- Draag geen koptelefoon voor radio of muziek. Veilig uitvoeren van onderhoud en veilig gebruik van deze machine vereisen al uw aandacht.

DK75838,0000784-18-01APR13

Veilig parkeren

1. Zet het voertuig op een vlakke ondergrond stil en niet op een helling.
2. Zet de versnellingshendel in de eerste versnelling of in de achteruit.
3. Trek de handrem aan.
4. Zet de motor af.
5. Verwijder de sleutel.
6. Wacht totdat de motor en alle bewegende delen gestopt zijn alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
7. Koppel de negatieve accukabel los of verwijder de bougiekabel (bij benzinemotoren) voordat u onderhoud pleegt aan de machine.

DK75838,0000786-18-01APR13

Bescherm kinderen/kleine volwassenen en voorkom ongelukken

- Deze terreinwagen mag niet worden bestuurd door personen onder de 16 jaar.
- Deze terreinwagen mag niet worden bestuurd door iemand zonder geldig rijbewijs.
- Jonge bestuurders zijn vaak fysiek niet in staat om de machine onder controle te houden of zijn niet volwassen genoeg om tijdens het rijden veilige beslissingen te nemen.
- Sta niet toe dat kleine kinderen als passagiers in dit voertuig meerijden, omdat ze misschien niet veilig in de stoel kunnen zitten en de handgrepen niet goed kunnen gebruiken. Alle passagiers moeten de handgrepen kunnen beetpakken met hun rug tegen de stoel, beide voeten op de vloer en de veiligheidsgordel om.

- Passagiers moeten zich altijd aan de handgrepen vasthouden wanneer het voertuig rijdt.
- De veiligheidsgordels die op terreinwagens zijn geïnstalleerd, zijn niet bestemd voor immobilisatie van kinderen.
- Neem nooit passagiers en vooral geen kinderen mee in de laadbak. Trek kinderen niet in een kar of aanhangwagen.
- Ga er nooit van uit dat kinderen daar zijn waar u ze voor het laatste gezien hebt. Let op de aanwezigheid van kinderen.
- Kijk of zich achter u of in de buurt van het voertuig kinderen bevinden voordat u achteruit rijdt of keert.
- Wees altijd alert: rijd voorzichtig voor- en achteruit. Mensen, met name kinderen, kunnen onverwacht op een werkterrein opduiken.
- Wees extra voorzichtig bij onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen of andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Verkeerd gebruik kan leiden tot ongelukken en ernstig of dodelijk letsel.

OUMX068,0000D6A-18-05JUL17

Veiligheidsgordel correct gebruiken



TCAL25959—UN—24MAY12

- Draag een veiligheidsgordel als u een rolbeugel (ROPS) gebruikt. Zo verkleint u de kans op letsel bij ongelukken zoals kantelen.
- Probeer nooit de veiligheidsgordel zelf te modificeren, uit elkaar te halen of te repareren.
- Vervang de hele veiligheidsgordel als bevestigingen, de gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.
- Controleer minstens een keer per jaar de veiligheidsgordel en de bevestigingen. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen, rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuring of schuurplekken. Gebruik alleen vervangende onderdelen die door John Deere zijn goedgekeurd.
- Dikke lagen kleding kunnen verhinderen dat de gordel correct kan worden omgedaan waardoor de gordel dan minder effectief is.

OOU2005,0000219-18-05FEB13

Kantelbeveiliging goed gemonteerd houden

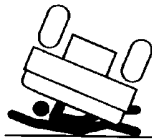
- Gebruik de machine nooit zonder dat ROPS is geïnstalleerd.

Veiligheid

- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de ROPS juist geïnstalleerd worden nadat de ROPS-constructie om welke reden dan ook losgehaald of verwijderd was. Haal alle bevestigingsmaterialen op de ROPS aan tot het correcte aanhaalmoment dat door de fabrikant wordt aanbevolen.
- Wijzigingen aan de ROPS moeten door de fabrikant goedgekeurd worden. De bescherming die de ROPS biedt, wordt nadelig beïnvloed als de ROPS structureel beschadigd raakt, betrokken is bij kantelen of op enige wijze wordt aangepast door lassen, buigen, boren of zagen.
- De stoel is onderdeel van de veiligheidszone van de kantelbeveiliging. Vervang de stoel alleen door een stoel die door John Deere is goedgekeurd.
- Probeer nooit om een beschadigde of aangepaste ROPS te repareren. Het moet worden vervangen om de fabriekscertificering van de structuur te behouden.
- Voldoet aan vereisten van ISO 21299:2009 voor energieabsorptie kantelbeveiliging.

DK75838,0000789-18-07JUN22

Voorkom kantelen



TCAL45388—UN—03APR13

Als het voertuig kantelt, kan dit leiden tot ongelukken met zwaar of dodelijk letsel. Houd u aan het volgende om ongelukken te voorkomen:

- Gebruik deze terreinwagen niet op ongepaste wijze. Deze terreinwagen is niet bestemd voor recreatief gebruik.
- Rijd zeer langzaam wanneer u een bocht neemt. Neemt u de bocht te scherp, dan kan het voertuig kantelen.
- Minder vaart en rijd zeer voorzichtig op hellingen of op oneffen terrein.
- Belast het voertuig niet te zwaar en zorg dat de lading niet gaat schuiven. Maak de lading kleiner als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.
- Start of stop niet plotseling wanneer u heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt. Wees vooral voorzichtig als u op een helling van rijrichting verandert.
- Let goed op kuilen, stenen en andere verborgen gevaren in het terrein.
- Blijf uit de buurt van hellingen, greppels, dammen, vijvers en andere waterbevattende plekken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel uitsteekt over de rand van een steile helling of greppel of als een rand inzakt.

- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Haal, als u heuvelafwaarts rijdt, uw voet van het gaspedaal en gebruik de remmen om vaart te minderen en het voertuig onder controle te houden.
- Breng aan deze terreinwagen geen veranderingen of wijzigingen aan.

DK75838,000078A-18-13MAY13

Geen extra passagiers op het voertuig



MXAL43281—UN—15MAR13

- Er is een zitplaats voor de bestuurder en voor één volwassen passagier.
- Laat nooit iemand meerijden in de laadbak of op andere plaatsen waar geen stoelen zijn.
- Extra passagiers op het voertuig kunnen letsel oplopen, bijvoorbeeld doordat ze door objecten worden geraakt of kunnen bij een val zwaar of dodelijk gewond raken.
- Extra passagiers maken het moeilijker voor de bestuurder om de machine te besturen en beïnvloeden ook het zwaartepunt. Passagiers kunnen tevens het zicht van de bestuurder belemmeren en maken dat de machine onveilig gebruikt wordt.

MX00654,00000B7-18-24AUG13

Veilig transporteren van lading

- Zorg dat de lading in de laadbak gelijkmatig is verdeeld.
- Laad niet boven de ladingsbeveiliging.
- Zorg dat de lading goed in de laadbak bevestigd is.
- Beperk de lading in de laadbak als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.

DK75838,000078C-18-01APR13

Veilig trekken van lasten met de terreinwagen

- Voor een adequate remcapaciteit en tractie mag het gewicht van de getrokken last (aanhanger plus lading) nooit groter zijn dan het nominale laadvermogen van het voertuig (bestuurder plus passagier plus lading laadbak).
- Trek geen lasten die zwaarder zijn dan de maximaal toegestane trekbelasting van dit voertuig, zoals gespecificeerd in deze gebruikershandleiding.

Veiligheid

- De remweg wordt langer bij hogere snelheid en naarmate het gewicht van de getrokken belasting toeneemt. Rijd langzaam en zorg voor genoeg tijd en afstand om tot stilstand te komen.
- Trek de last met een rijsnelheid die laag genoeg is om de controle over het voertuig te behouden.
- Te hoge getrokken last kan leiden tot grip- en controleverlies op de helling. Verminder de getrokken belasting bij gebruik op hellingen.
- Laat geen kinderen toe in of op de getrokken uitrusting.
- Gebruik alleen toegelaten aanhangwagens. Trek alleen met een machine die een trekhefinrichting heeft. Koppel getrokken uitrusting alleen aan het toegestane koppelpunt.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor gewichtslimieten voor getrokken uitrusting en voor het trekken op hellingen.
- Als het niet lukt om een helling op te komen met een getrokken last, betekent dit dat de helling te stijl is voor werkzaamheden met de getrokken last. Verminder de getrokken last of gebruik de machine niet op de helling.
- Maak geen scherpe bochten. Wees bijzonder voorzichtig bij bochten of bij gebruik bij moeilijke bodemomstandigheden. Voorzichtig bij het omkeren.
- Schakel niet in de vrijstand als u bergafwaarts rijdt.

DK75838,000078D-18-01APR13

en om te controleren of de wielbouten goed zijn aangehaald en de banden goed zijn opgepompt.

7. Zorg dat de lading goed is bevestigd.

MX00654,00000B8-18-27APR18

Rijden op ruw terrein



TCAL45389—UN—03APR13

- Gebruik bestaande paden. Vermijd gevaarlijke hellingen, onbegaanbaar moeras, etc. Wees bedacht op hobbels, gaten, greppels, losse grond en andere obstakels.
- Kijk vooruit over het terrein. Zorg dat u weet wat u kunt verwachten en dat u zo nodig snel kunt reageren. Let op mogelijke gevaren.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Neem gas terug als het pad, het terrein en het zicht dat vereisen.
- De passagier dient zich altijd aan de handgrepen vast te houden.

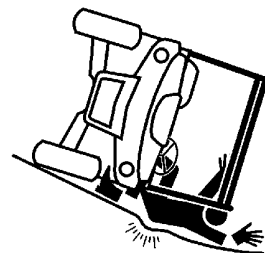
DK75838,000078F-18-13MAY13

Voordat u gaat rijden

1. Volg de dagelijkse operationele controlelijst uit in het hoofdstuk Bediening.
2. Maak het vloerdeel schoon als dit vuil is, en haal eventuele rommel weg bij de pedalen. Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel.
3. Inspecteer de terreinwagen op tekenen van slijtage of beschadiging.
4. Alle veiligheidsvoorzieningen moeten in goede staat verkeren en op hun plaats vastgemaakt zijn:
 - Verlichting
 - Schermen
 - Veilige Startapparatuur
5. Verzeker u ervan dat er zich niemand in de buurt van de terreinwagen bevindt voordat u wegrijdt.
6. Inspecteer de mechanische toestand van uw voertuig telkens voor gebruik om het risico van letsel of uitvallen van de motor tot een minimum te beperken. Onthoud dat u in een uur verder kunt rijden dan dat u in een dag kunt lopen.

Vergeet niet om de banden en wielen te inspecteren

Heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijden



MXT008509—UN—10JAN17

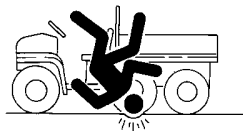
- Gebruik altijd de remmen wanneer u heuvelafwaarts rijdt, omdat de terreinwagen kan versnellen (freewheelen) tijdens een afdaling. Het effect van remmen met de motor en de koppeling is minimaal.
- Verdeel lasten gelijkmatig en zet ze vast. Bij het remmen kan de lading gaan schuiven, wat de stabiliteit van het voertuig beïnvloedt.
- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel.
- Zorg dat u het terrein altijd kunt overzien. Minder vaart als u bij de top van een heuvel komt, totdat u de andere kant goed kunt zien. Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel. Er kan zich een obstakel, een steil dalende helling of een ander voertuig of persoon aan de andere kant van de heuvel bevinden.

Veiligheid

- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Start of stop niet plotseling wanneer u heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt. Wees vooral voorzichtig als u op een helling van rijrichting verandert.
- Als het voertuig tot stilstand komt of de motor afslaat terwijl u een heuvel op rijdt, moet u de parkeerrem aantrekken zodat het voertuig niet wegrolt. Houd dezelfde rijrichting aan en haal het voertuig langzaam van de rem. Rij langzaam en beheerst recht achteruit de heuvel af. Draai het voertuig niet in zijwaartse richting. Het voertuig is stabiel als het recht naar voren of naar achteren gericht is.
- Haal, als u heuvelafwaarts rijdt, uw voet van het gaspedaal en gebruik de remmen om vaart te minderen en het voertuig onder controle te houden.

OUMX068,000078F-18-23AUG17

Rijden over hellingen



MXAL43284—UN—19MAR13

- Minder vaart en wees voorzichtig op hellingen en in scherpe bochten.
- Let goed op kuilen, stenen en andere verborgen gevaren in het terrein.
- Rij u over een zachte ondergrond, draai de voorwielen dan iets heuvelopwaarts om het voertuig in een rechte lijn over de heuvel te sturen.
- Begint het voertuig te kantelen, draai de voorwielen dan heuvelafwaarts voordat u verder rijdt, zodat u de controle niet verliest.

RH75544,000016A-18-08APR13

Rijden door water

- Probeer zo min mogelijk door water te rijden.
- Begeef u nooit in water waarvan de bestuurder de diepte niet kent. Over het algemeen is de maximaal aanvaardbare werkdiepte 152 mm (6 inch). Banden kunnen gaan drijven, waardoor het moeilijk wordt om het voertuig onder controle te houden.
- Kies uw route door het water zo, dat beide oevers geleidelijk aflopen. Steek over op een punt waarvan u weet dat het veilig is.
- Rij langzaam en gelijkmatig om obstakels en glibberige rotspartijen onder water te vermijden.
- Steek niet over op plaatsen waar gebruik van een

terreinwagen de bedding zou kunnen beschadigen of de oever zou kunnen eroderen.

DK75838,0000792-18-01APR13

Wielbouten controleren

- Niet goed aangedraaide wielbouten kunnen tot ernstige ongevallen leiden.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig of de wielonderdelen stevig vastzitten.
- Als de bouten loszitten, moeten ze worden aangedraaid met het voorgeschreven moment en volgens de juiste procedure.

OUO2005,000021D-18-05FEB13

Geschikte kleding dragen



TCAL45382—UN—03APR13

- Draag nauwsluitende kleding en een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor de werkzaamheden.
- Bepaalde gebruiksomstandigheden kunnen het noodzakelijk maken dat de bestuurder en eventuele passagier de van toepassing zijnde veiligheidsuitrusting dragen tijdens gebruik van het voertuig. Wees voorbereid op eventuele bestaande en mogelijke omstandigheden voordat u de machine gaat gebruiken.
- Plaatselijke veiligheids- of verzekeringsvoorschriften kunnen extra veiligheidsuitrusting vereisen zoals oogbescherming of een werkhelm.
- Draag altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of als u open sandalen draagt.

DK75838,0000794-18-13MAY13

Uit de buurt van de draaiende aandrijvingen blijven



TCAL45381—UN—03APR13

Verstrikt raken in draaiende aandrijvingen kan leiden tot letsel of de dood.

- Draag nauwsluitende kleding.

Veiligheid

- Stop de motor en controleer of de PTO-aandrijving is gestopt voordat u erbij in de buurt komt.

DK75838,0000795-18-13MAY13

Vermijd hogedrukvlloeistoffen



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulische slangen en leidingen kunnen door mechanische beschadiging, knikken, ouderdom en slijtage defect zijn. Controleer de slangen en leidingen regelmatig. Vervang beschadigde slangen en leidingen.
- Hydraulische vloeistofaansluitingen kunnen losraken door fysieke schade en vibraties. Verbindingen regelmatig controleren. Losse aansluitingen aandraaien.
- Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Maak leidingen drukloos alvorens ze te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien.
- Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.
- Waarschuw bij ongelukken onmiddellijk een arts. Indien vloeistof de huid is binnengedrongen, moet deze binnen enkele uren operatief worden verwijderd, anders kan gangreen optreden. Artsen die geen ervaring hebben met dit soort letsel, moeten contact opnemen met een competente medische bron. Deze informatie is verkrijgbaar bij Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U. S.A. Informatie is alleen verkrijgbaar in de Verenigde Staten en Canada door te bellen naar 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-18-05FEB13

Onderhoud veilig uitvoeren



MXAL41933—UN—18FEB13

- Onderhoudswerkzaamheden aan de machine mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde, opgeleide volwassenen.
- Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het werk begint. Houd de werkomgeving schoon en droog.

- De machine niet smeren, onderhouden of instellen als deze in beweging is. Houd veiligheidsapparaten op hun plaats en in bedrijfstoestand.
- Houd handen, voeten, kledingstukken, sieraden en lange haren uit de buurt van bewegende delen, om te voorkomen dat ze erin getrokken worden.
- Koppel de accu('s) los of verwijder de bougiekabels (voor benzinemotoren) voordat u met reparatiewerkzaamheden begint.
- Zorg dat alle moeren en bouten goed zijn aangehaald.
- Ondersteun machinedelen die voor onderhoud moeten worden opgetild. Vergrendel de onderhoudsgrendels voordat u aan een machine met geheven aanbouwunits gaat werken.
- Laat de motor nooit draaien als de parkeerrem niet is aangehaald.
- Houd alle onderdelen in goede toestand en juist gemonteerd. Schade onmiddellijk verhelpen. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Vervang alle versleten of beschadigde veiligheids- en instructielabels.
- Verwijder, ter voorkoming van brand, opgehoopt vet, olie en vuil van de machine, met name uit de motorruimte.
- Voer geen wijzigingen uit aan de machine of veiligheidsvoorzieningen. Niet-goedgekeurde wijzigingen kunnen de werking en de veiligheid van de machine nadelig beïnvloeden.
- Draag geen koptelefoons voor radio of muziek tijdens het uitvoeren van onderhoud aan de machine. Veilig onderhoud vereist uw onverdeelde aandacht.
- Haal de massakabel(s) (-) van de accu op de machine los of koppel de aanbouwunit af voordat u op de machine gaat lassen.

RH75544,000016E-18-08APR13

Brand voorkomen

- Zorg dat alle bestuurders op de hoogte zijn van deze aanbevelingen. Raadpleeg uw John Deere-dealer voor vragen.
- Volg alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de bedieningshandleiding staan. Zet de machine uit, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, alvorens inspecties of reinigingen uit te voeren.
- Naast routine-onderhoud is het regelmatig verwijderen van vuilophoping van de machine een van de beste manieren om uw John Deere-uitrusting efficiënt te laten werken en het brandrisico te verminderen.
- Laat de machine na gebruik in een open gebied afkoelen, voordat u deze reinigt en parkeert. Parkeer de machine niet in de buurt van ontvlambare materialen zoals hout, stof of chemicaliën, of dichtbij

Veiligheid

een open vlam of andere open ontstekingsbronnen zoals een boiler of verwarmingsketel.

- Verwijder alle brandbare materialen volledig van de apparatuur voordat u deze opslaat, door grasvangers, containers en laadbakken te legen.
- Vuil kan zich overal op de machine verzamelen, maar vooral op horizontale oppervlakken. Verwijder zowel voor als na gebruik van de machine alle gras en vuil uit de motorruimte, de omgeving van de knalpot en van de bovenkant van het maaidek of de maaieenheden. Extra schoonmaken kan nodig zijn bij maaien of mulchen onder droge omstandigheden.
- Naast het schoonmaken van de machine voor gebruik en opslag, heeft het schoonmaken van het gebied rondom de motor de grootste impact op de brandpreventie. Andere gebieden die regelmatig dienen te worden gecontroleerd en gereinigd zijn de gebieden achter de wielvelgen, de kabelboom, de slang- of leidingverbindingen, de maaierwerktuigen, etc. Perslucht, bladblazers of water helpen bij het schoonhouden van deze onderdelen.
- De frequentie van deze inspecties en reinigingen varieert en is afhankelijk van een aantal factoren zoals gebruiksomstandigheden, machineconfiguratie, rijsnelheid en weersomstandigheden (vooral bij droog, warm en winderig weer). Als u de machine in deze omstandigheden gebruikt, raden we u aan deze onderdelen gedurende de dag regelmatig te controleren en reinigen.
- Overmatig gebruik van smeermiddel of brandstof-/olielekken of -vlekken op de machine kunnen er ook de oorzaak van zijn dat vuil zich ophoopt. Tijdige reparatie van de machine en het opruimen van olie en brandstof verkleinen de kans dat vuil zich ophoopt.
- Defecten en oververhitting van lagers kunnen brand veroorzaken. Volg de instructies in de bestuurdershandleiding betreffende smeringsintervallen en -locaties om dit risico te verminderen. Neem contact op met uw lokale dealer als u vragen hebt over smerintervallen of -plaatsen en als vreemde geluiden klinken uit gebieden waar lagers kunnen zitten. Het reinigen van de machine terwijl deze nog warm is, kan de levensduur van lagers verminderen en verhoogt de kans op voortijdig falen van de lagers.
- Sluit het brandstofreservoir tijdens het parkeren of transporteren van de machine altijd af, als de machine een brandstofafsluitklep heeft.
- Controleer de brandstofleidingen, tank, dop en fittings regelmatig op barsten en lekkage. Vervang indien nodig.

OUO2005,0000221-18-27MAR19

Breng geen structurele wijzigingen aan op de machine

De machine mag op geen enkele wijze zonder toestemming structureel worden gewijzigd.

Structurele wijzigingen kunnen de machine instabiel maken, wat het risico van omslaan met ernstige of dodelijke afloop zal vergroten.

RH75544,0000170-18-08APR13

Bandveiligheid



TCAL25965—UN—24MAY12

Explosieve scheiding van band en velgonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben:

- Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.
- Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht. Wielen en banden mag u nooit lassen of verhitten. De hitte kan de luchtdruk verhogen met als gevolg het exploderen van de band. Lassen kan verzwakking of vervorming van het wiel veroorzaken.
- Gebruik voor het oppompen van banden een klemventiel en verlengslang die zo lang is dat u naast de band kunt staan en NIET voor of boven de band.
- Controleer de banden op lage druk, sneden, bobbels, beschadigde velgen of ontbrekende bouten en moeren.

OUO2005,0000222-18-10MAY17

Veilige omgang met brandstof



MXAL41938—UN—18FEB13

Wees extreem voorzichtig in de omgang met brandstof om letsel aan personen of beschadiging aan eigendommen te voorkomen. Brandstof is zeer

Veiligheid

licht ontvlambaar en brandstofdampen zijn explosief:

- Verwijder alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstofcontainer. Gebruik uitsluitend niet-metalen, draagbare brandstofcontainers die zijn goedgekeurd door het Underwriter's Laboratory (UL) of door de American Society for Testing & Materials (ASTM). Zorg als u een trechter gebruikt dat deze van plastic is en geen scherm of filter heeft.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg geen brandstof toe als de motor draait. Laat de motor voor het tanken afkoelen.
- Voeg nooit brandstof toe of onttrek brandstof van de machine terwijl deze binnen staat. Beweeg de machine naar buiten en zorg voor goede ventilatie.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk. Trek direct wat anders aan als u brandstof hebt gemorst op uw kleding. Probeer de motor niet opnieuw te starten wanneer u brandstof heeft gemorst in de buurt van de machine, maar beweeg de machine weg van de morsplek. Voorkom dat er ontstekingsbronnen ontstaan, zolang de brandstofdampen niet zijn verdreven.
- Sla de machine of de brandstofcontainer nooit op op een plaats met open vuur, vonken of een waakvlam zoals van een geiser of ander apparaat.
- Voorkom vuur en explosies als gevolg van statische elektrische ontlading. Statische elektrische ontlading kan brandstofdampen in een ongegrond brandstofreservoir tot ontsteking brengen.
- Vul reservoirs nooit in een voertuig of op een truck- of aanhangerlaadvloer met een plastic voering. Plaats de reservoirs voor het tanken altijd op de vloer en uit de buurt van het voertuig.
- Verwijder de door brandstof aangedreven uitrusting van de truck of aanhanger en vul deze op de grond. Mocht dit niet mogelijk zijn, vul de uitrusting dan met een draagbaar reservoir en niet met een brandstofverstuiver.
- Zorg ervoor dat de brandstofverstuiver gedurende de hele tijd in contact is met de rand van de brandstoftank of de reservoiropening, totdat u klaar bent met tanken. Gebruik geen hulpmiddel om het benzinepistool in open stand te vergrendelen.
- Brandstoftank niet te veel bijvullen. Vervang brandstoftankdop en draai deze vast.
- Vervang alle brandstofreservoirdoppen na gebruik op een veilige manier.
- Gebruik voor de benzinemotoren geen gas met methanol. Methanol is schadelijk voor uw gezondheid en voor het milieu.

OUO2005,0000223-18-12OCT16

Omgang met afvalproducten en chemicaliën

Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid schaden:

- Gebruik geen drankverpakkingen voor afvalvloeistoffen - iemand zou eruit kunnen drinken.
- Bezoek uw lokale recyclecentrum of geautoriseerde dealer om te bepalen wat u met uw afvalproducten moet doen, en hoe u de machine aan het einde van de levensduur buiten gebruik kunt stellen.

OUMX068,000063A-18-16JUL15

Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder

Gebruik voor veilig onderhoud altijd de veiligheidssteun van de hefcilinder.

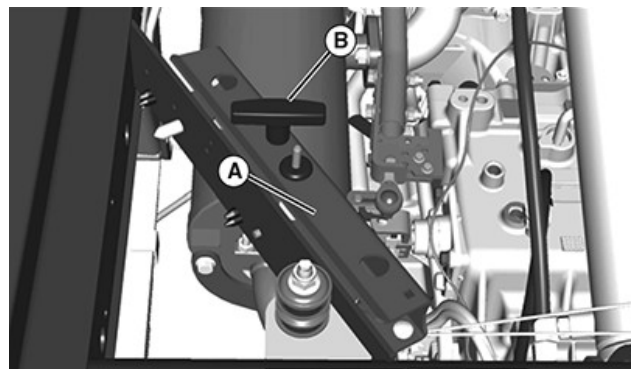
⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De aanbouwunit is zwaar en kan iemand verpletteren.

- **Ondersteun een geheven aanbouwunit altijd met een mechanische vergrendeling of een andere veilige methode voordat u onderhoud uitvoert.**

- **Verwijder al het materiaal uit elke aanbouwunit voordat u onderhoud uitvoert.**

Installeren:

1. Leeg de aanbouwunit.
2. Breng de aanbouwunit helemaal omhoog naar de onderhoudspositie.
3. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL44993—UN—14MAY13

4. Haal de veiligheidssteun (A) met behulp van de handgreep (B) uit de opslagstand, links aan de achterkant van het voertuig.



TCAL44994—UN—14MAY13

5. Installeer de veiligheidssteun op de hefcilinderstang (B). Zorg dat de hefcilinderstang goed tussen de rubberen tules van de veiligheidssteun (C) ligt.

Verwijderen:

1. Haal de veiligheidssteun van de hefcilinderstang.
2. Plaats de veiligheidssteun weer terug in de opslagstand.
3. Laat de aanbouwunit zakken.

DK75838,000079D-18-29JUN15

Machine reinigen

Algemene richtlijnen voor het reinigen

De machine moet regelmatig gedurende de werkdag worden gecontroleerd. Opeenhoping van vuil moet worden verwijderd om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd. De frequentie van de deze controles en reinigingen varieert en is afhankelijk van een aantal factoren zoals de bedrijfsomstandigheden, de machineconfiguratie, de bedrijfstoerentallen en de weersomstandigheden. Eventueel moeten de controles en reinigingen meerdere malen gedurende de werkdag worden uitgevoerd, vooral bij droge, warme en winderige omstandigheden.

BELANGRIJK: Voorkom brand! Regelmatige en grondige reiniging van de machine, in combinatie met andere periodieke onderhoudsprocedures die in de gebruikshandleiding staan vermeld, vermindert het risico op brand en kostbare machine-uitvaltijd, en verbetert de prestaties van de machine.

Afgezien van goed onderhoud is de toestand van het materiaal dat wordt verwerkt de belangrijkste factor voor brand. Droog, licht en wollig materiaal dat een stofwolk kan vormen loopt de grootste kans op ontbranding. Vuil kan zich op diverse plaatsen verzamelen, vooral op horizontale oppervlaktes. Omstandigheden zoals de kracht en richting van de wind kunnen van invloed zijn op de plaats waar het materiaal zich ophoopt. Houd de veranderende omstandigheden in de gaten en pas uw schoonmaakschema en -procedure eventueel aan, om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd.

Houd u altijd aan alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de gebruikshandleiding staan vermeld. Parkeer de machine altijd veilig voordat u een inspectie of reiniging uitvoert. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid).

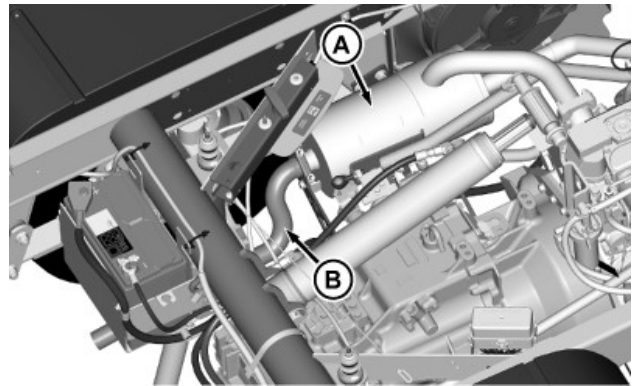
De gehele machine moet geïnspecteerd worden, en er moet extra aandacht worden besteed aan de hieronder besproken plaatsen.

OUMX068,0001043-18-03NOV21

Te reinigen plekken

Reinig en inspecteer de hele machine (zie onderdeel Veiligheidslabels). De primaire gebieden die moeten worden geïnspecteerd en gereinigd op de machine zijn:

Uitlaatdemper en uitlaatpijp

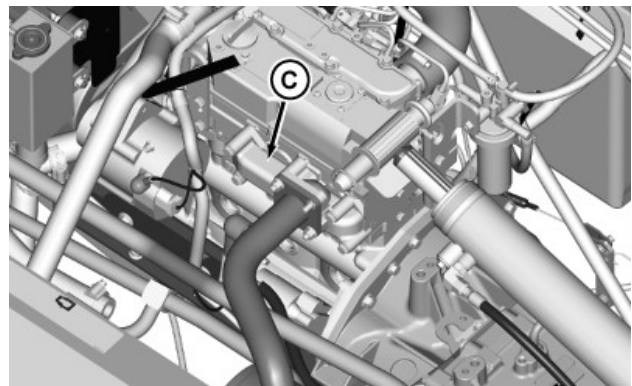


TCT014174—UN—12SEP16

Opmerking bij foto: Dieselmotor afgebeeld.

- Uitlaatdemper (A) en uitlaatpijp (B).

Uitlaatspruitstuk

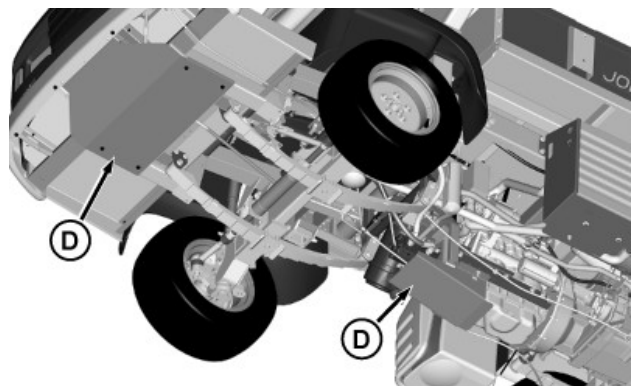


TCT014175—UN—12SEP16

Opmerking bij foto: Dieselmotor afgebeeld.

- Uitlaatspruitstuk (C).

Glijplaten



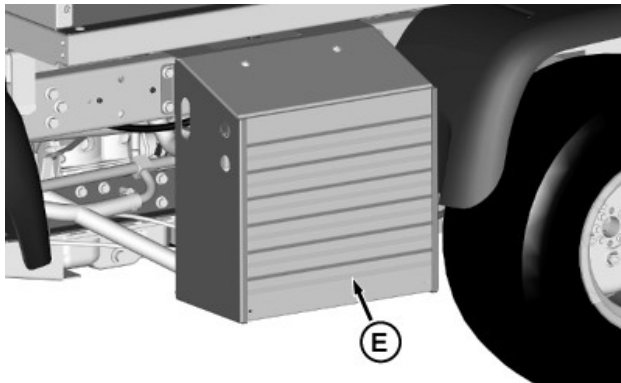
TCT014177—UN—12SEP16

Opmerking bij foto: Dieselmotor afgebeeld.

- Glijplaten (D).

Machine reinigen

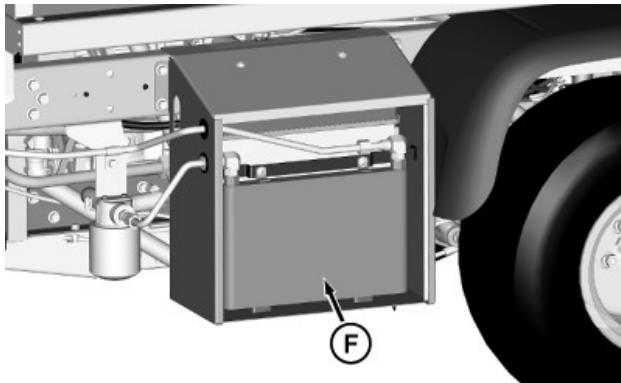
Radiateurscherm



TCT014178—UN—12SEP16

- Radiateurscherm (E).

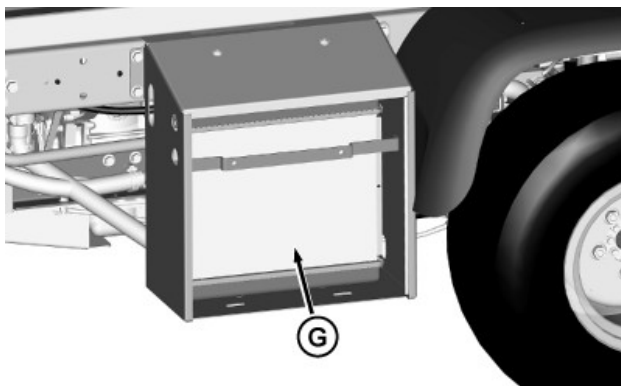
Koelvinnen oliekoeler (machines met extra hydraulische functies)



TCT014179—UN—12SEP16

- Koelvinnen oliekoeler (F).

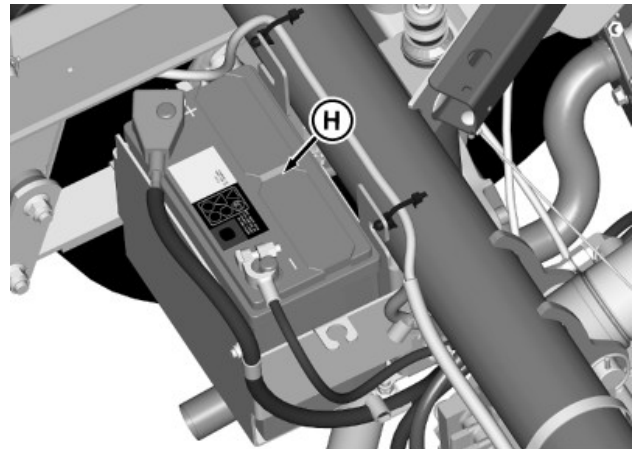
Radiateurlamellen



TCT014180—UN—12SEP16

- Radiateurlamellen (G).

Accuimte



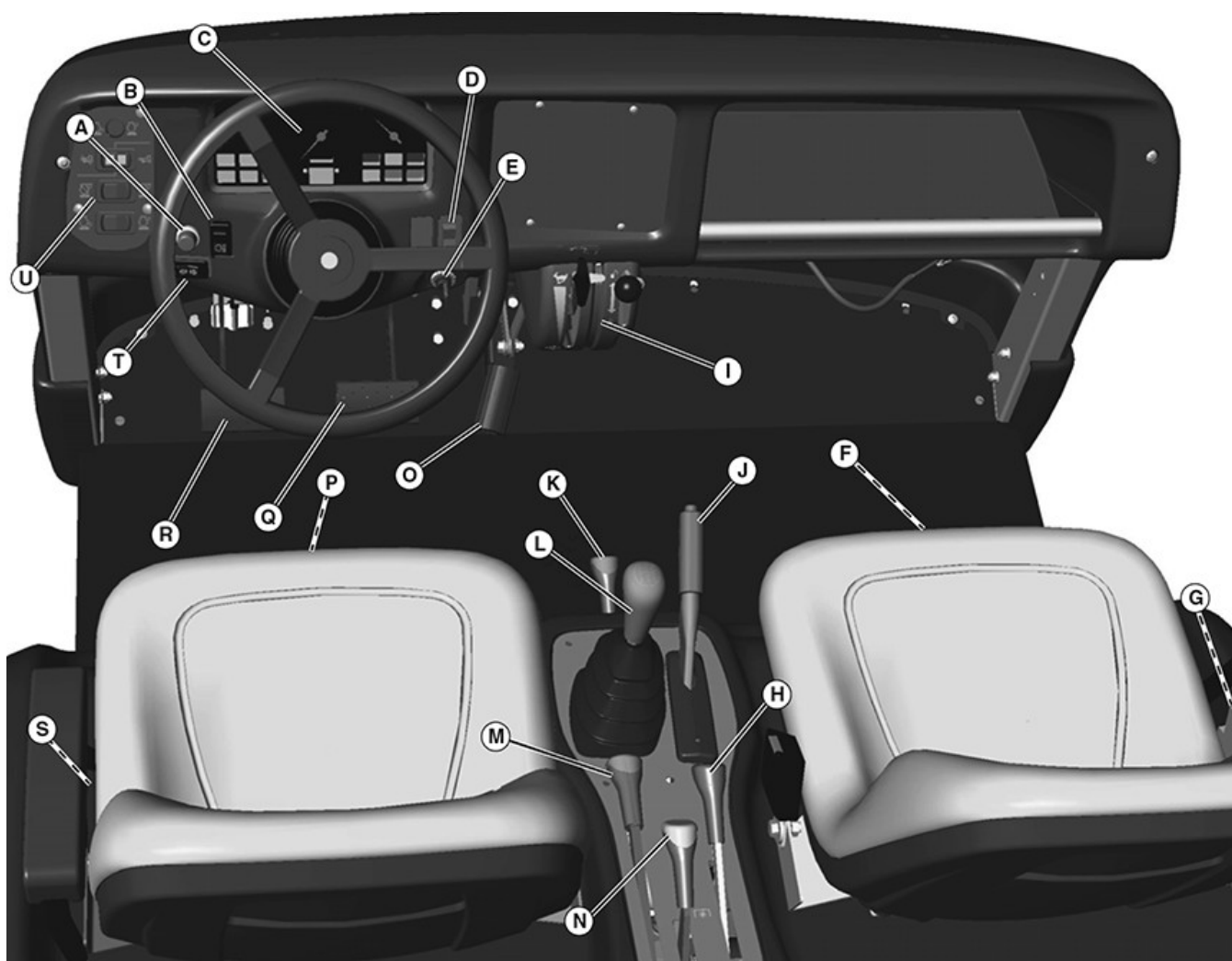
TCT014181—UN—12SEP16

- Accu (H) en bijbehorende draadbomen.

OUMX068,000112D-18-12SEP16

Bedieningselementen

Regelingen bestuurdersplatform



TCAL44995—UN—14MAY13

- A—Claxon
- B—Lichtschakelaar
- C—Instrumentenpaneel
- D—Schakelaar waarschuwingslicht (optioneel)
- E—Contactslot
- F—Hendel passagiersstoelverstelling
- G—Veiligheidsgordel passagier
- H—Hefcilinderhendel
- I—Regeling gaspedaalregelaar (optioneel op dieselmotoren)
- J—Hendel van handrem
- K—Hendel 2WD/4WD (optioneel)
- L—Versnellingshendel
- M—Hendel van het differentieelslot (tractie-ondersteuning)
- N—Hendel hydraulische aftakas (optioneel)
- O—Gaspedaal
- P—Instelhendel bestuurdersstoel
- Q—Rempedaal
- R—Koppelingpedaal
- S—Veiligheidsgordel bestuurder

- T—Schakelaar richtingaanwijzers (optioneel)
- U—Niet van toepassing op dieselmachines

OUMX068,00007A2-18-16MAY14

Bediening

Dagelijkse checklist bediening

- ☐ Test de sperinrichting.
- ☐ Inspecteer de banden en bandenspanning.
- ☐ Verwijder het vuil van de machine.
- ☐ Controleer of er geen losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen zijn.
- ☐ Controleer het motoroliepeil en controleer op lekken.
- ☐ Controleer het oliepeil van de transaxle en controleer op lekken.
- ☐ Controleer het koelvloeistofpeil en controleer op lekken.
- ☐ Controleer en reinig het luchtinlaatrooster en de ventilatorkap.
- ☐ Controleer het brandstofpeil en controleer op lekken.
- ☐ Controleer de grond onder de machine op tekenen van lekkage.

DK75838,000079F-18-01APR13

Voorkom beschadiging van plastic en gelakte oppervlakken

- Wis de plastic onderdelen alleen nadat deze gereinigd zijn. Een droog stuk stof kan krassen veroorzaken.
- Insectenspray kan plastic en lak beschadigen. Spuit niet met insectenspray in de buurt van de machine.
- Let op dat u geen brandstof op de machine spuit. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht beschadigt motorkapvlakken.

DK75838,00007A0-18-01APR13

Verstellen van stoelen

1. Ga op de bestuurders- of passagiersstoel zitten.



TCAL44996—UN—14MAY13

2. Trek de hendel (A) naar links en houd hem vast.

3. Schuif de stoel naar voren of naar achteren in de gewenste positie.
4. Laat de hendel los.

DK75838,00007A1-18-01APR13

Veiligheidsgordels gebruiken

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Draag altijd een veiligheidsgordel als u een machine bedient met een Roll-Over Protective Structure (ROPS) of een cabine. Spring niet van de machine af als de machine kantelt.

Vastmaken van de veiligheidsgordel:



TCAL44997—UN—14MAY13

- Trek de veiligheidsgordel in één doorlopende beweging uit het oprolmechanisme (A) over uw heupen en middel.

OPMERKING: Als de veiligheidsgordel plotseling stilhoudt en u de gesp niet meer in de sluiting kunt doen, doe de gordel dan terug in het oprolmechanisme en trek opnieuw.

- Doe de gesp in de sluiting (B) aan de andere kant van de stoel. De sluiting klikt als u de gesp er goed insteekt.

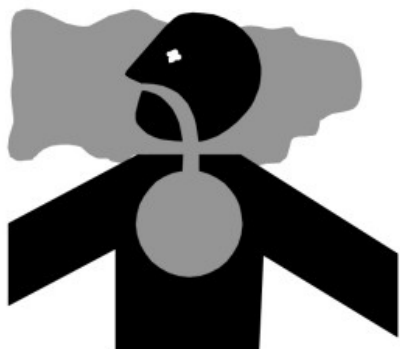
Losmaken van de veiligheidsgordel:

- Druk op de rode knop (C). Laat de veiligheidsgordel weer terugkeren in het oprolmechanisme.

DK75838,00007A2-18-29JUN15

Bediening

Testen van veiligheidssystemen



TCT005796—UN—08NOV12

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstige ziekte of overlijden tot gevolg hebben.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

Controleer elke keer dat u de machine gebruikt van tevoren de veiligheidssystemen die op uw machine zijn gemonteerd. Zorg ervoor dat u de gebruikshandleiding van de machine hebt gelezen en bekend bent met de bediening van de machine, voordat u de veiligheidscontroles uitvoert.

Gebruik de volgende controleprocedures om te controleren of de machine normaal functioneert.

Gebruik de machine niet indien er tijdens een van deze procedures een storing optreedt. **Raadpleeg uw erkende dealer voor onderhoud.**

Voer deze controles uit in een open, vrije ruimte. Houd omstanders op afstand.

OUMX068,0000775-18-14JUN23

Testen van de stoelschakelaar en de parkeerremschakelaar

1. Bestuurder op stoel.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet versnellingshendel in vrijstand.
4. Start de motor.
5. Kom omhoog uit de stoel terwijl de motor op laag stationair toerental draait.

6. De motor behoort te blijven lopen.
7. Bestuurder op stoel.
8. Ontgrendel de parkeerrem.
9. Kom omhoog uit de stoel.

Resultaat: De motor dient binnen vijf seconden te stoppen. Als de motor niet stopt, is er iets mis met het circuit van de sperinrichting. Raadpleeg uw erkende dealer.

DK75838,00007A4-18-01APR13

Testen van de neutraalschakelaar

1. Bestuurder op stoel.
2. Trek de handrem aan.
3. Zet de versnellingshendel in de achteruitrijstand ("R").
4. Draai de contactschakelaar in de startstand.
5. Motor mag niet starten.
6. Herhaal de startprocedure en zet daarbij de versnellingshendel in elke versnelling.
7. Motor mag niet starten.
8. Zet de versnellingshendel in de neutraalstand.
9. Draai de contactschakelaar in de startstand.

Resultaat: De motor hoort nu te starten. Als de motor start terwijl de versnellingshendel in een andere stand staat dan de vrijstand, is er iets mis met het circuit van de sperinrichting. Raadpleeg uw erkende dealer.

DK75838,00007A5-18-01APR13

Testen schakelaar voor hydraulische systeem voor aanbouwunits

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De blokkeerschakelaar van de aftakas is een beveiliging om te voorkomen dat de motor start als de hendel van de aftakas op Aan staat. De blokkeerschakelaar zorgt dat er geen druk aan de snelkoppelingen voor aanbouwunits wordt toegevoerd. Gebruik het voertuig onder geen beding wanneer het blokkeersysteem van de hydraulische aftakas defect of ontkoppeld is. Plotseling en onverwacht in beweging komen van een aanbouwunit tijdens het starten van het voertuig kan hiervan het gevolg zijn.

OPMERKING: Zorg dat er geen aanbouwunits zijn aangesloten op de hydraulische snelkoppelingen aan de achterkant van het voertuig.

1. Bestuurder op stoel.

Bediening

2. Trek de handrem aan.
3. Zet de versnellingshendel in de neutraalstand.
4. Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de ON-stand.
5. Draai de contactschakelaar in de startstand.

Resultaat: De motor mag niet aanslaan. Als de motor start, is er een probleem met het blokkeringscircuit. Raadpleeg uw erkende dealer.

DK75838,00007A6-18-29JUN15

Lichtschakelaar gebruiken

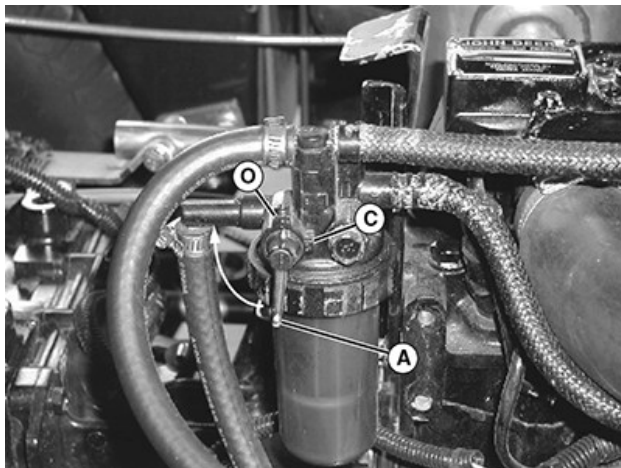
OPMERKING: Als de koplampen langdurig worden gebruikt zonder dat de motor draait, raakt de accu leeg.

1. Druk de bovenkant van de tuimelschakelaar in om de lichten aan te zetten.
2. Druk de onderkant van de tuimelschakelaar in om de lichten uit te zetten.

DK75838,00007A7-18-01APR13

Gebruik van brandstofafsluitklep (dieselmotoren)

1. De brandstoffilter met bezinkselkolf bevindt zich aan de rechterzijde van de motor.



TCAL44999—UN—14MAY13

De brandstofafsluitklep is afgebeeld in de open stand.

2. Draai de hendel (A) van de brandstofafsluitklep met twee standen naar de "O"-stand (geopend) of naar de "C"-stand (gesloten).

"C"-stand (gesloten)

- Bij elk soort onderhoud aan de motor.
- Tijdens transport.
- Tijdens langdurige perioden van opslag.

"O"-stand (geopend)

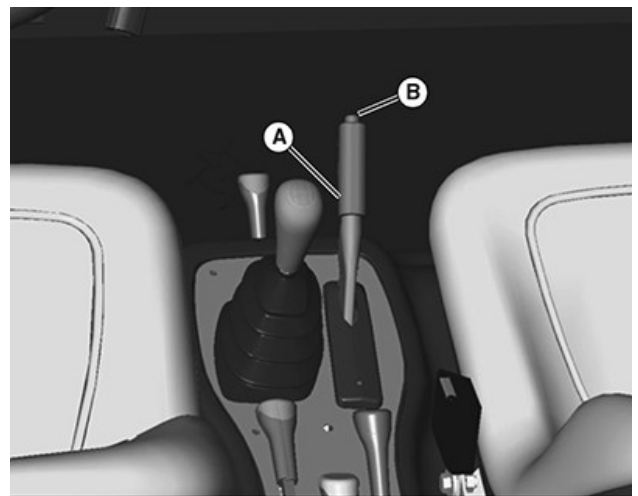
- De brandstofafsluitklep moet voor een goede brandstoftoevoer naar de motor volledig open staan.

DK75838,00007A8-18-01APR13

Gebruik van parkeerrem

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Trek altijd de parkeerrem aan wanneer u de terreinwagen onbeheerd achterlaat. Als de parkeerrem niet is vergrendeld, kan het voertuig zonder bestuurder gaan rijden.

Vergrendelen van parkeerrem



TCAL45000—UN—14MAY13

- Trek de hendel (A) omhoog en zet deze in die stand vast.

Ontgrendelen van parkeerrem

- Trek hendel (A) omhoog.
- Druk knop (B) in.
- Laat de hendel (A) helemaal omlaag komen. De controlelampjes op het dashboard horen uit te gaan.

DK75838,00007A9-18-29JUN15

Gebruik van de differentieelslothendel

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Wanneer het differentieelslot ingeschakeld is, wordt de kans groter dat het voertuig kantelt. Probeer het voertuig niet op hellingen en heuvels te draaien. Rijd niet te snel met het voertuig.

Het differentieelslot wordt gebruikt voor betere tractie als de achterwielen van het voertuig slippen. Inschakelen van de differentieelslothendel koppelt de achterassen links en rechts aan elkaar zodat beide

Bediening

achterwielen met gelijke snelheid draaien voor maximale tractie.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Om schade aan het differentieel te voorkomen, mag u het differentieelslot niet inschakelen wanneer één van de achterwielen slipt.

OPMERKING: De draaicirkel van het voertuig wordt groter als het differentieelslot is ingeschakeld.

Inschakelen van differentieelslot:

- Zet het voertuig stil.
- Trek de hendel van het differentieelslot omhoog en houd deze in die stand. Houd de hendel in die geheven stand zolang de achterwielen slippen.

Uitschakelen van differentieelslot:

- Zet de hendel van het differentieelslot omlaag.

DK75838,00007AA-18-29JUN15

Gebruik van de vierwielaandrijving (4WD)

Dit is een handmatig geschakeld 4WD-systeem waarmee naast de achterwielen ook de voorwielen kunnen worden aangedreven zodat de machine betere tractie heeft onder moeilijke terreinomstandigheden.

Gebruik alleen banden die in het onderdeel SPECIFICATIES vermeld staan om beschadiging van het 4WD-systeem te voorkomen.

4WD in- en uitschakelen

BELANGRIJK: Voorkom schade! Schakel de 4WD niet in als de achterwielen slippen; dit kan interne tandwielen beschadigen. De machine moet stilstaan of met constante snelheid in een rechte lijn rijden om de 4WD in te kunnen schakelen.

- Duw de 4WD-hendel omlaag om de vierwielaandrijving in te schakelen.
- Trek de 4WD-hendel omhoog om de vierwielaandrijving uit te schakelen. Als u vooruit rijdt, kan het nodig zijn om uw voet even van het gaspedaal te nemen zodat de 4WD kan worden uitgeschakeld.

Tips voor het gebruik van de 4WD:

- Zorg dat voor- en achterbanden de aanbevolen spanning hebben zodat de machine optimaal presteert op alle soorten terrein.
- Uitschakelen van de 4WD terwijl de machine op geplaveide wegen of compact terrein rijdt, verlengt

de levensduur van uw voorbanden en leidt tot minder slijtage aan de overbrenging.

DK75838,00007AB-18-29JUN15

Gebruik van de bedieningshendel hydraulische aftakas

Deze procedure geldt alleen voor voertuigen die een pakket hebben voor hydraulische aanbouwunits. Als u de hendel van de hydraulische aftakas inschakelt, zorgt dit voor hydraulische ondersteuning van de aanbouwunits die deze nodig hebben.

Het lampje op het dashboard brandt als de aftakas is ingeschakeld.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik de bedieningshendel van de aftakas niet als er geen aanbouwunit is aangesloten. De hydraulische stroming wordt geblokkeerd en de druk zoekt een uitweg via de terugstroomopening van de hydraulische regelklep waardoor er een overmatige warmteontwikkeling en mogelijke uitval van componenten ontstaat.

Controleer het hydraulische-oliepeil van de aanbouwunit voor elk gebruik.

Hydraulische aftakas inschakelen:

- Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de aanstand.

Hydraulische aftakas uitschakelen:

- Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de uitstand.

DK75838,00007AC-18-30JUN15

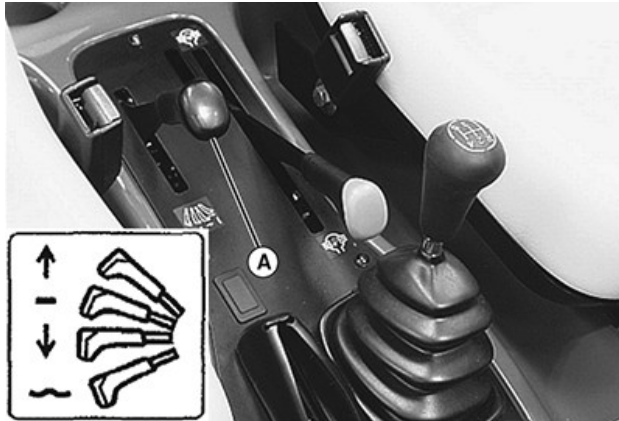
Gebruik van de hefcilinderhendel

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Zorg dat het voertuig op een harde, vlakke ondergrond staat en dat de parkeerrem is aangetrokken voordat u de laadbak omhoog brengt. Als het voertuig op een heuvel staat met de neus naar boven en de laadbak omhoog, kan het gewicht van de laadbak ertoe leiden dat het voertuig kantelt. Voer geen onderhoud uit onder een omhoog gebrachte aanbouwunit zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder correct is geïnstalleerd.

Aanbouwunit omhoog brengen

1. Start de motor.

Bediening



TCAL45001—UN—14MAY13

2. Trek de hendel (A) naar achteren en houd deze daar vast om de aanbouwunit te heffen.
3. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutrale stand en de aanbouwunit blijft op zijn plaats staan met de hefcilinder op zijn plaats vastgezet.

Aanbouwunit laten zakken

OPMERKING: Aanbouwunits kunnen omlaag worden gebracht en de hefcilinder wordt ingetrokken terwijl de motor draait of terwijl de motor af staat.

1. Duw de hendel omlaag en houd deze omlaag tot de aanbouwunit omlaag is gebracht of in de gewenste stand staat.
2. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutrale stand en de aanbouwunit blijft op zijn plaats staan, met de hefcilinder op zijn plaats vastgezet.

OPMERKING: Wanneer u de machine gebruikt terwijl de hydraulische aftakas is ingeschakeld, verdient het aanbeveling de hendel van de hefcilinder nog even naar beneden gedrukt te houden nadat de aanbouwunit omlaag is gebracht. Zo komt de lading goed vast te zetten voor de hefcilinderspoel die de hefcilinder op de plaats vergrendelt.

Wanneer u de machine gebruikt met een laadbakaanbouwunit met geïnstalleerde achterklepopening, houdt u de hendel van de hefcilinder kortstondig omlaag nadat de laadbak omlaag is gekomen. Dat zet de achterklep vast en voorkomt dat de achterklep rammelt.

Aanbouwunit in zweefstand zetten

OPMERKING: In de zweefstand kan de hefcilinder vrij bewegen bij gebruik van aanbouwunits die het terrein volgen.

Als de hefcilinderhendel op de zweefstand wordt gezet, daalt een omhoog gebrachte aanbouwunit onder invloed van de zwaartekracht totdat hij helemaal omlaag staat. Voor optimale beheersing van omhoog gebrachte lasten wordt afgeraden om de zweefstand te gebruiken voor het omlaag brengen van aanbouwunits.

1. Duw de hendel (A) naar beneden, door de omlaagstand heen en vervolgens met extra kracht omlaag voorbij de aanslag om de hendel in de zweefstand te vergrendelen.
2. Trek de hendel omhoog om de cilinder uit de zweefstand te halen.
3. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutrale stand en de aanbouwunit blijft op zijn plaats staan, met de hefcilinder op zijn plaats vastgezet.

DK75838,00007AD-18-29JUN15

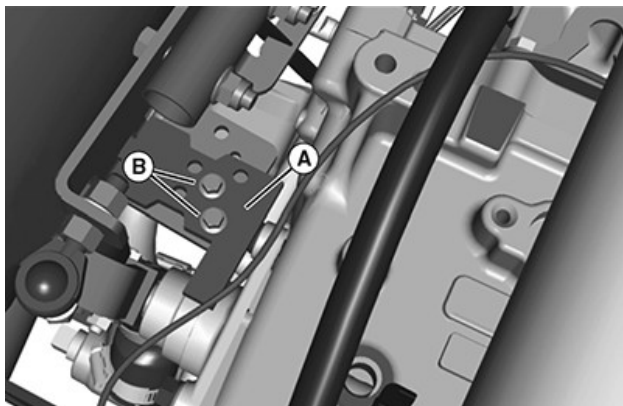
Gebruik van blokkeerschakelaar vierde en/of vijfde versnelling

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Verminder vaart voordat u remt of een bocht neemt, als u iets sleept en als u om obstakels of over gevaarlijk terrein rijdt.

OPMERKING: Voor het instellen van de blokkeerschakelaar hebt u toegang nodig tot de ingaande as van de transmissieschakeling aan de linkerkant van de versnellingsbak, boven de achteras. Als er een aanbouwunit is geïnstalleerd, leeg deze dan en breng hem omhoog naar de onderhoudspositie. Parkeer veilig (zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid) en installeer de veiligheidssteun.

Zorg dat het voertuig op een harde, vlakke ondergrond staat, de parkeerrem is vergrendeld, de transmissie op "Neutraal" staat en de contactschakelaar op STOP staat voordat u de blokkeerschakelaar vierde en/of vijfde versnelling instelt.

Bediening



TCAL45002—UN—14MAY13

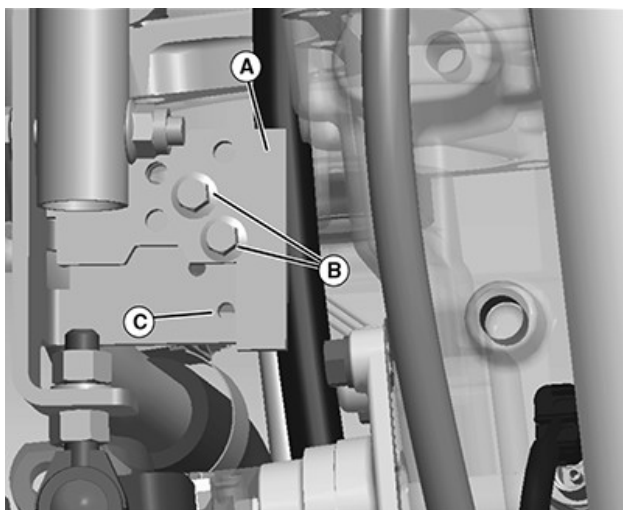
Dit voertuig heeft een blokkeerbeugel (A) voor de 4e en/of 5e versnelling. Het blokkeren van de 4e of 5e versnelling verlaagt de rijsnelheid van het voertuig maar is onder bepaalde omstandigheden gewenst.

De blokkeerfunctie is in de fabriek ingesteld zodat alle versnellingen gebruikt kunnen worden. Om de blokkeerfunctie te gebruiken, verwijdert u de twee in de fabriek aangebrachte schroeven (B) en installeert u een hangslot met een beugel met een dikte van 4,8 mm (3/16 inch).

OPMERKING: Het hangslot wordt niet geleverd bij de machine.

Blokkeren van vijfde versnelling:

OPMERKING: Zorg dat het voertuig op een harde, vlakke ondergrond staat, de parkeerrem is vergrendeld, de transmissie op "Neutraal" staat en de contactschakelaar op STOP staat voordat u de blokkeerschakelaar vierde en/of vijfde versnelling instelt.

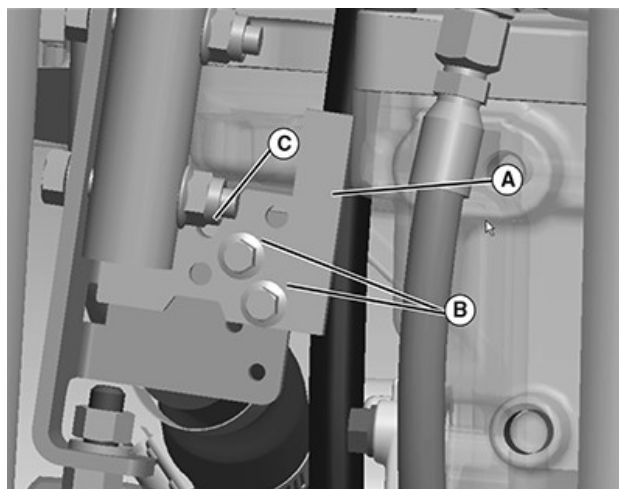


TCAL45003—UN—14MAY13

OPMERKING: Als de transmissie als in de vijfde versnelling staat, kan de vergrendeling niet worden gebruikt.

1. Zet de versnellingshendel op een willekeurige stand (behalve de vijfde versnelling).
2. Open het hangslot (indien geïnstalleerd) en verwijder dit uit de blokkeerbeugel (A).
3. Plaats de blokkeerbeugel zoals aangegeven en zet deze met twee schroeven (B) vast.
4. Installeer het hangslot in de sleuf van de blokkeerbeugel (C).
5. Verwijder de veiligheidssteun en breng de aanbouwunit omlaag.

Blokkeren van 4e en 5e versnelling:



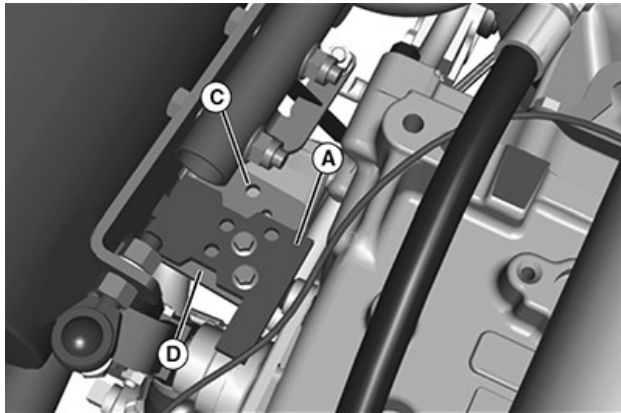
TCAL45004—UN—14MAY13

OPMERKING: Als de transmissie als in de vierde of vijfde versnelling staat, kan de vergrendeling niet worden gebruikt.

1. Zet de versnellingshendel op een willekeurige stand (behalve de 4e of 5e versnelling).
2. Open het hangslot (indien geïnstalleerd) en verwijder dit uit de blokkeerbeugel (A).
3. Plaats de blokkeerbeugel zoals aangegeven en zet deze met twee schroeven (B) vast.
4. Installeer het hangslot in de sleuf van de blokkeerbeugel (C).
5. Verwijder de veiligheidssteun en breng de aanbouwunit omlaag.

Ontgrendelen van 4e en/of 5e versnelling

OPMERKING: Voor het instellen van de blokkeerschakelaar hebt u toegang nodig tot de ingaande as van de transmissieschakeling aan de linkerkant van de versnellingsbak, boven de achteras. Als er een aanbouwunit is geïnstalleerd, leeg deze dan en breng hem omhoog naar de onderhoudspositie. Parkeer veilig (zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid) en installeer de veiligheidssteun.



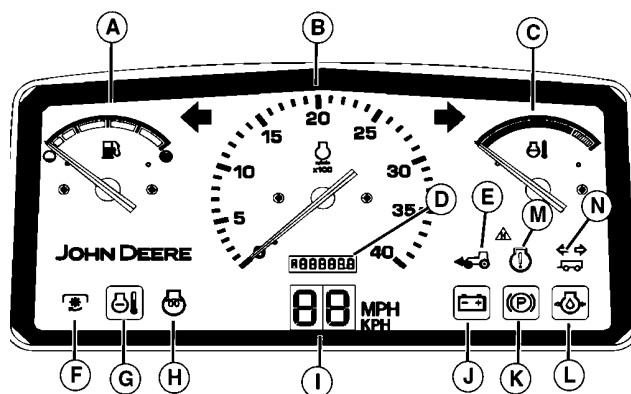
TCAL45005—UN—14MAY13

1. Open het hangslot en verwijder het.
2. Verwijder de schroeven, klap de blokkeerbeugel (A) open en schuif deze naar achteren zodat de gleuven in lijn komen te staan met de openingen in de schakelbeugel (D) zoals afgebeeld, en zet deze met twee schroeven vast.
3. Installeer het hangslot in de sleuf van de schakelbeugel (C).
4. Verwijder de veiligheidssteun en breng de aanbouwunit omlaag.

DK75838,00007AE-18-29JUN15

Bediening

Dashboard



TCAL45006—UN—14MAY13

- A—Brandstofmeter
- B—Toerenteller
- C—Motor-koelmiddeltemperatuurmeter
- D—Bedrijfsurenteller
- E—Controlelampje vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig)
- F—PTO-indicator
- G—Controlelampje motorkoelvloeistoftemperatuur
- H—Controlelampje gloeiplugcircuit
- I—LED-display snelheidsmeter
- J—Controlelampje accuspanning laag
- K—Indicator parkeerrem
- L—Indicator motoroliedruk
- M—Niet gebruikt
- N—Niet gebruikt

De **brandstofmeter** (A) toont bij benadering hoeveel brandstof er in de tank zit.

De **toerenteller** (B) is een instrument voor het bepalen van het toerental. Motortoerental wordt aangegeven in 100-tallen. Voorbeeld: Als de wijzer op 20 staat, duidt dat op een toerental van $20 \times 100 = 2000$ tpm.

De **koelvloeistoftemperatuurmeter** (C) signaleert wanneer de motortemperatuur te hoog wordt. Als de wijzer helemaal in het rode gebied komt, stop dan onmiddellijk de motor van het voertuig en spoor de oorzaak op.

De **urenteller** (D) toont bij benadering het aantal uren dat de motor heeft gedraaid. Gebruik de urenteller en de onderhoudstabel om te bepalen wanneer er onderhoud aan het voertuig moet worden verricht.

Het **controlelampje vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig)** (E) is alleen zichtbaar als het brandt, wat gebeurt als de vierwielaandrijving (4WD) is ingeschakeld.

Het **controlelampje aftakas** (F) is alleen zichtbaar als het brandt, wat gebeurt als de hendel voor de hydraulische aftakas is ingeschakeld.

Het **controlelampje koelvloeistoftemperatuur** (G) brandt wanneer de temperatuur van de koelvloeistof van de motor gevaarlijk hoog is. Laat de motor stationair draaien. Controleer het motorkoelvloeistofpeil en let erop dat de luchtstroom naar de radiator niet geblokkeerd wordt. Doorgaan met gebruik kan tot

hogere temperaturen leiden en schade tot gevolg hebben.

Het **controlelampje gloeiplug** (H) is alleen zichtbaar als het brandt, wat gebeurt als de contactsleutel in de loop-stand staat. Het controlelampje gaat 3 seconden nadat de contactsleutel in de loop-stand is gedraaid weer uit. Dit betekent dat de gloeibougies van de motor aan zijn en de verbrandingskamer van de motor voorverwarmen.

LED-display van de snelheidsmeter (I) gaat branden wanneer de contactsleutel op lopen wordt gezet. Deze led geeft de snelheid van het voertuig aan.

Het **controlelampje van de acculading** (J) gaat branden wanneer de contactsleutel in de loop-stand wordt gezet. Het lampje hoort uit te gaan zodra de motor wordt gestart. Blijft het branden, dan kan het zijn dat de dynamo niet voldoende stroom produceert. Zet de motor af en stel de oorzaak vast.

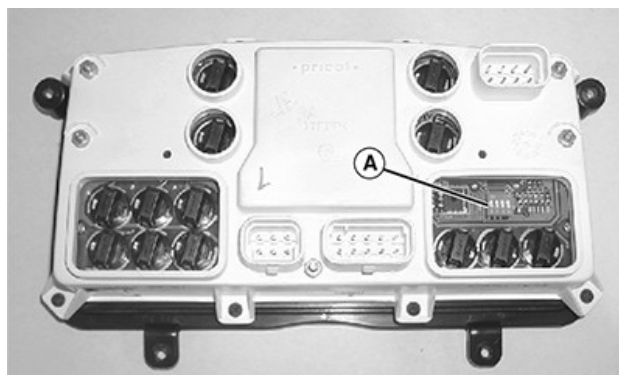
Het **controlelampje van de parkeerrem** (K) brandt wanneer de parkeerrem is aangetrokken.

Controlelampje motoroliedruk (L) gaat branden als de motoroliedruk laag is. Zet de motor meteen af als het lampje gaat branden terwijl de motor loopt. Dit is een indicatie dat de motor weinig olie heeft of dat de motor enorme schade kan hebben opgelopen.

OUMX068,00007A3-18-16MAY14

Omschakelen snelheidsmeter motor

1. Ontkoppel de minkabel (-) van de accu.
2. Demonteer frontgrille.

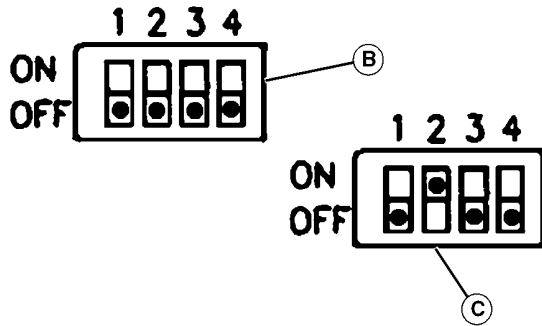


TCAL45007—UN—14MAY13

3. Ga naar de mph/kph-schakelaar (A) op de achterkant van het instrumentenpaneel op uw machine.

OPMERKING: De schakelaars zijn ingesteld op machines met standaardbanden.

Bediening



TCAL45008—UN—14MAY13

- Schakel met behulp van een schroevendraaier de schakelaars van de fabrieksconfiguratie voor mph (B) (mijl per uur) om naar kph (C) (kilometer per uur).
- Installeer de frontgrille.
- Sluit de minkabel van de accu aan.

DK75838,00007B0-18-01APR13

Bediening van de gesynchroniseerde 5-versnellingstransmissie

Gebruik van het koppelingspedaal

BELANGRIJK: Voorkom schade! Voorkom onnodige slijtage; rij niet "op de koppeling" door uw voet op het koppelingspedaal te houden terwijl het voertuig rijdt.

U kunt zeer hoge koppelingssnelheden maken wanneer u het voertuig in de eerste, tweede of achteruitversnelling laat staan terwijl u bergafwaarts rijdt met het koppelingspedaal ingedrukt. Laat het voertuig nooit vrijlopen in een versnelling terwijl de koppeling is ontkoppeld.

De functies van het koppelingspedaal zijn:

- Motorvermogen naar de transmissie koppelen en ontkoppelen.
- Werkt met de versnellingshendel om naar een andere versnelling te schakelen.

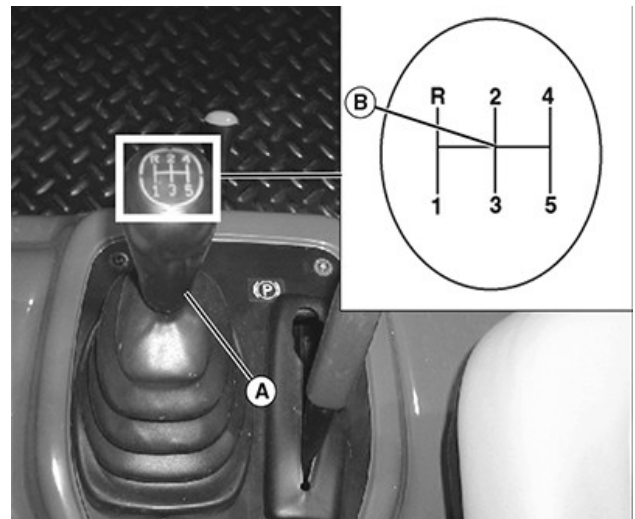
Uitschakelen van de koppeling:

- Druk het koppelingspedaal volledig in. Hierdoor wordt de transmissie ontkoppeld van het motorvermogen.

Inschakelen van de koppeling:

- Haal langzaam uw voet van het koppelingspedaal. Hierdoor wordt de transmissie gekoppeld aan het motorvermogen.

Gebruik van de versnellingshendel



TCAL45009—UN—14MAY13

De versnellingshendel (A) bevindt zich op een console rechts van de bestuurdersstoel. De versnellingshendel heeft vijf versnellingen vooruit en één versnelling achteruit.

Selecteer een versnelling op de versnellingshendel die overeenkomt met de gewenste snelheid en richting. De eerste en tweede versnelling zijn zeer laag en moeten voor het vervoeren van zware lasten worden gebruikt.

Ver-snel-ling	Maximale rijsnelheid met standaardbanden bij 3300 tpm
1	4,5 km/h (2,8 mph)
2	7,4 km/h (4,6 mph)
3	12,7 km/h (7,9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19,1 mph)
R	5,8 km/h (3,6 mph)

Vooruitrijden

- Trek de handrem aan.

OPMERKING: De versnellingshendel moet in de neutraalstand staan om de motor te kunnen starten.

- Zet de versnellingshendel in de neutraalstand (B) tussen de versnellingen "2" en "3".
- Duw koppelingpedaal in en start de motor.
- Zet de versnellingshendel in de gewenste beginversnelling.
 - Voertuigen met een lading - eerste versnelling
 - Voertuigen zonder lading - tweede of derde versnelling

- Ontgrendel de parkeerrem.

Bediening

6. Laat koppelingspedaal langzaam opkomen om geleidelijk last op te nemen.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Wanneer u op dit voertuig terugschakelt, mag u niet meer dan een versnelling tegelijk overslaan. Het is dus het beste om van de 5e versnelling naar de 4e te schakelen. Schakelen van de 5e naar de 3e versnelling is eventueel ook mogelijk. Maar schakelen van de 5e naar de 2e versnelling wordt afgeraden. Wanneer u meer dan twee versnellingen tegelijkertijd terugschakelt, kan de koppeling voorbij de grens van 10.000 tpm gaan spinnen. Het spinnen van de koppeling op of boven 10.000 tpm leidt mogelijk tot ernstige schade aan of uitval van de koppeling.

7. Naar andere versnellingen schakelen tijdens het rijden:
 - Druk de koppeling in en schakel naar de volgende versnelling.
 - Laat de koppeling langzaam opkomen.

Achteruitrijden

1. Zet het voertuig helemaal stil.
2. Druk de koppeling in.
3. Zet de versnellingshendel in de achteruitrijstand.
4. Laat de koppeling langzaam opkomen.

DK75838,00007B1-18-29JUN15

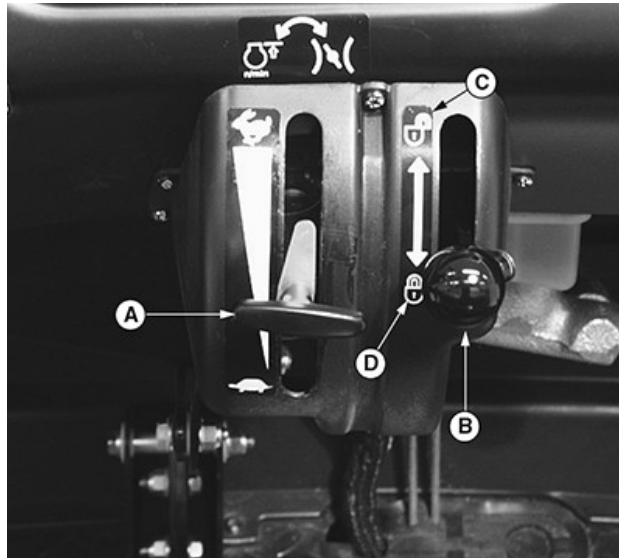
Gebruik van optionele gashendel/ snelheidsbegrenzer

De gashendel/snelheidsbegrenzer kan in drie verschillende modi worden gebruikt.

- **UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS:** Voor normaal gebruik van het voertuig zonder gashendel of snelheidsbegrenzer.
- **GASHENDELMODUS:** Alleen te gebruiken wanneer het voertuig stilstaat en mag niet als cruisecontrol worden gebruikt. Gebruik deze functie alleen wanneer de transmissie van het voertuig in NEUTRAAL staat.
- **SNELHEIDSBEGRENZERMODUS:** Hiermee kan het motortoerental op een vaste waarde worden ingesteld om de maximale rijsnelheid te beperken.

OUMX068,00007A4-18-16MAY14

Gebruik van de uitgeschakelde verticale modus



TCAL45011—UN—14MAY13

1. Trek de T-hendel van de gashendel/snelheidsbegrenzer (A) uit en draai deze naar de **UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS** (aanwijzer omhoog). Laat de T-hendel los.
2. Zet de klemhendel (B) naar de stand **ONTGRENDELD** (C).
3. Verstel de T-hendel (A) naar de hoogste stand voor **SNEL** en houd deze in die stand.
4. Zet de klemhendel (B) omlaag naar de stand **VERGRENDELD** (D).

DK75838,00007B4-18-01APR13

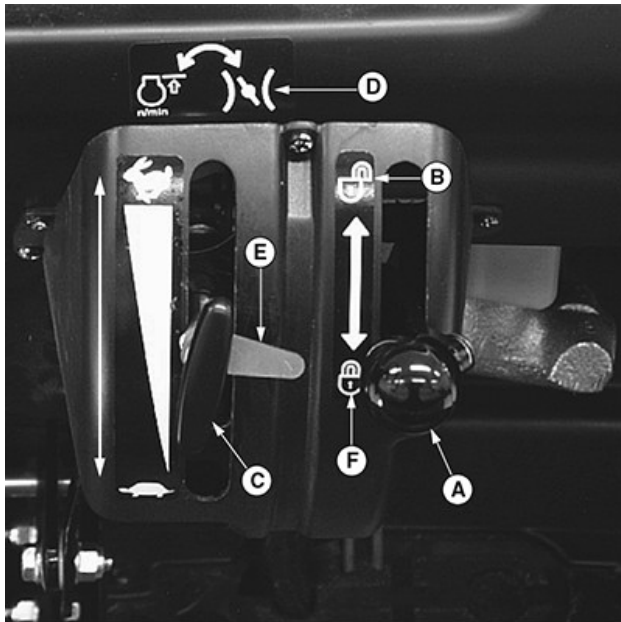
Gebruik van de gashendelmodus

OPMERKING: Houd voor een goede werking van de gashendel uw voet van het gaspedaal wanneer u begint met gebruik in de gashendelmodus.

1. Trek de parkeerrem van het voertuig aan.
2. Zet de versnellingshendel in de NEUTRAAL-stand.
3. Start de motor van het voertuig.

Bediening

Gashendel inschakelen



TCAL45012—UN—14MAY13

1. Zet de klemhendel (A) naar de stand ONTGRENDELD (B).
 - De T-keuzehendel van de gashendel/snelheidsbegrenzer (C) komt in de laagste stand voor LANGZAAM (t) te staan.
2. Trek de T-hendel (C) en draai deze naar de GASHENDELMODUS (D) met de aanwijzer (E) naar rechts. Laat de T-hendel los.

OPMERKING: Controleer het toerental van de motor op de toerenteller. Raadpleeg de handleiding van de gebruikte aanbouwunits als deze voor gebruik van de aanbouwunit een bepaald toerental vereisen.

3. Verstel de T-hendel om het motortoerental te verhogen. Houd de keuzehendel op zijn positie wanneer het gewenste motortoerental is bereikt.
4. Zet de klemhendel (A) omlaag naar de stand VERGRENDELD (F).
 - Als de T-hendel wordt versteld naar de UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS en de klemhendel op de VERGRENDELDE stand blijft staan, blijft de voorinstelling van de gashendel behouden.
 - Om gebruik van het voertuig met het vooringestelde toerental te hervatten, drukt u het gaspedaal in om het motortoerental te verhogen. Verhoog het motortoerental onder raadpleging van de toerenteller op het voertuig totdat het eerder ingestelde motortoerental is gepasseerd. Zet de T-hendel terug op GASHENDELMODUS en neem uw voet van het gaspedaal.

Gashendel uitschakelen

1. Trek de T-hendel van de gashendel/snelheidsbegrenzer (A) uit en draai deze naar de UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS (aanwijzer omhoog). Laat de T-hendel los.
2. Zet de klemhendel op de stand ONTGRENDELD.
3. Verstel de T-hendel naar de hoogste positie voor SNEL en houd deze in die stand.
4. Laat de klemhendel zakken naar de stand VERGRENDELD.

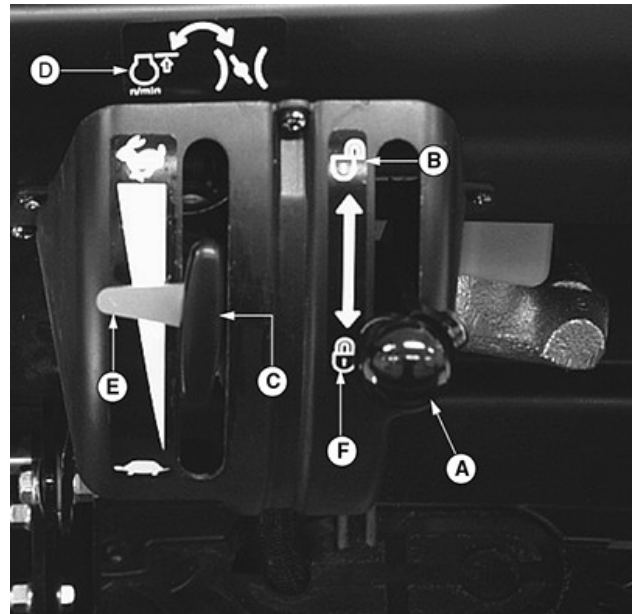
DK75838,00007B5-18-20MAY13

Gebruik van de snelheidsbegrenzermodus

OPMERKING: Houd voor een goede werking van de snelheidsbegrenzer uw voet van het gaspedaal wanneer u begint met gebruik in de snelheidsbegrenzermodus.

1. Trek de parkeerrem van het voertuig aan.
2. Start de motor van het voertuig.

Snelheidsbegrenzer inschakelen



TCAL45013—UN—14MAY13

1. Zet de klemhendel (A) naar de stand ONTGRENDELD (B).
 - De T-keuzehendel van de gashendel/snelheidsbegrenzer (C) komt in de laagste stand voor LANGZAAM (t) te staan.
2. Trek de T-hendel (C) en draai deze naar de SNELHEIDSBEGRENZERMODUS (D) met de aanwijzer (E) naar links. Laat de T-hendel los.

Bediening

OPMERKING: Controleer het toerental van de motor op de toerenteller. Raadpleeg de handleiding van de gebruikte aanbouwunits als deze voor gebruik van de aanbouwunit een bepaald toerental vereisen.

3. Druk het gaspedaal in om het motortoerental te verhogen.
4. Zet de klemhendel (A) omlaag naar de stand VERGRENDELD (F) terwijl u het gaspedaal op de stand voor het gewenste motortoerental houdt.
 - Als u het gaspedaal loslaat, keert dit terug naar de stand omhoog en daalt het motortoerental tot stationair.
 - Als u het gaspedaal indrukt, wordt het toerental van de motor tot het ingestelde toerental beperkt, maar zal nu met elk toerental onder dit via de gashendel/snelheidsbegrenzer ingestelde maximale toerental worden gebruikt.
 - Als de T-hendel wordt versteld naar de UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS en de klemhendel op de VERGRENDelde stand blijft staan, blijft de voorinstelling van de snelheidsbegrenzer behouden. Zet de T-hendel terug naar de SNELHEIDSBEGRENZERMODUS wanneer gebruik van het voertuig met het vooringestelde toerental gewenst is.
 - Haal de parkeerrem los en begin te rijden nadat het vaste toerental is ingesteld.

Snelheidsbegrenzer uitschakelen

1. Trek de T-hendel van de gashendel/snelheidsbegrenzer uit en draai deze naar de UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS (aanwijzer omhoog). Laat de T-hendel los.
2. Zet de klemhendel op de stand ONTGRENDELD.
3. Verstel de T-hendel naar de hoogste positie voor SNEL en houd deze in die stand.
4. Laat de klemhendel zakken naar de stand VERGRENDELD.

DK75838,00007B6-18-01APR13

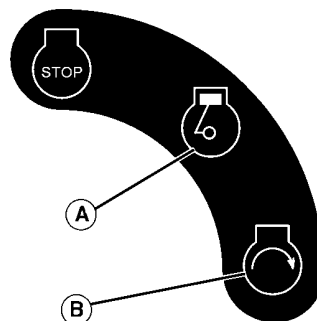
Motor starten

- WAARSCHUWING: Voorkom letsel!**
Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.
- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
 - Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
 - Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.

- **Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.**

OPMERKING: Zorg dat de brandstofkraan open is.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de uitstand.
3. Zet de versnellingshendel in de neutraalstand.



TCAL45014—UN—14MAY13

4. Draai de contactschakelaar naar de run-stand (A).
5. Controleer de controlelampjes:
 - Het controlelampje van de accu hoort te branden.
 - Het controlelampje van de parkeerrem hoort te branden.
 - Het controlelampje van de motoroliedruk hoort te branden.
 - Het controlelampje van de gloeibougie hoort te branden. Na ongeveer drie seconden gaat het controlelampje weer uit. Motor kan nu starten.

BELANGRIJK: Voorkom schade! De startmotor kan beschadigd raken als u deze langer dan 20 seconden achter elkaar gebruikt. Wacht ten minste twee minuten voordat u een nieuwe poging onderneemt als de motor niet wil starten.

6. Draai de contactschakelaar naar de startstand (B).

OPMERKING: De motor is als volgt in de fabriek gekalibreerd om bij het starten in laag stationair toerental te lopen:

- Dieselmotor – 1250 tpm ± 50

7. Laat de contactschakelaar terugkomen naar de loopstand zodra de motor start.
 - Het controlelampje van de accu hoort uit te gaan.
 - Het controlelampje van de motoroliedruk hoort uit te gaan.

Bediening

8. Ontgrendel de parkeerrem.

- Het controlelampje van de parkeerrem hoort uit te gaan.

OUMX068,00007AA-18-16MAY14

Motor afzetten

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Trek altijd de parkeerrem aan wanneer u de terreinwagen onbeheerd achterlaat. Het voertuig kan zich zonder bestuurder in beweging zetten als de parkeerrem niet vergrendeld is. Als de versnellingshendel in de neutraalstand wordt gezet, gaat het voertuig vrijlopen.

1. Laat het gaspedaal omhoog komen en laat de motor in laag stationair toerental lopen.
2. Druk het koppelings- en het rempedaal in.

OPMERKING: Zorg dat de motor geheel is gestopt met draaien voordat u het voertuig verlaat.

3. Draai de contactschakelaar naar de stopstand.
4. Zet de versnellingshendel in de eerste versnelling of in de achteruit.
5. Trek de handrem aan.
6. Verwijder de sleutel.

OUMX068,00007AB-18-16MAY14

Gebruik van voertuigmotor met de bestuurder uit de stoel

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel!

- Trek de parkeerrem te allen tijde aan voordat u uit de stoel opstaat.
- Sta niet op uit de stoel terwijl het voertuig rijdt tenzij de aanbouwunit dit vereist.

OPMERKING: Onder normale bedrijfsomstandigheden hoort de voertuigmotor af te slaan wanneer de bestuurder opstaat uit de stoel.

1. Ga in de bestuurdersstoel zitten met de veiligheidsgordel om.
2. Druk op de koppeling en de rempedalen om het voertuig te stoppen.
3. Zet de versnellingshendel in de neutraalstand.
4. Trek de handrem aan.
5. Laat de koppeling en de rempedalen langzaam omhoog komen.

6. Haal de veiligheidsgordel los en stap uit het voertuig.

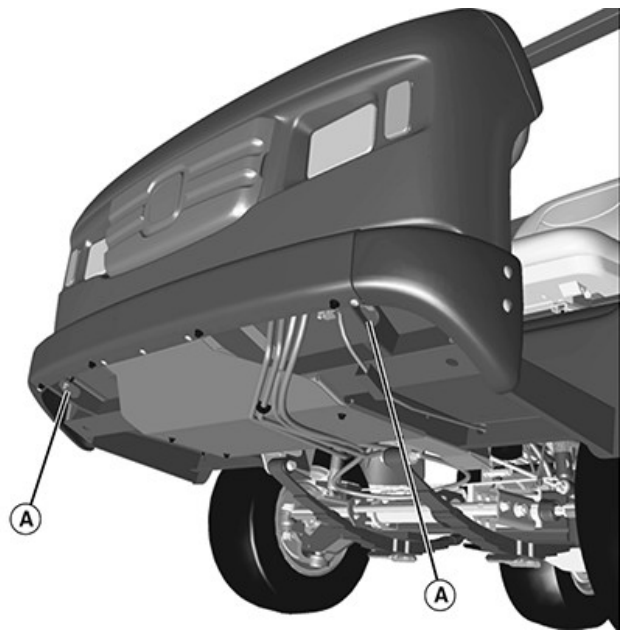
- De motor hoort nu te blijven draaien wanneer de bestuurder de stoel verlaat.

DK75838,00007B9-18-30JUN15

Slepen van de terreinwagen

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Verwijder altijd de gehele lading uit de laadbak of uit de aanbouwunit voordat u gaat slepen. Bij het slepen van een beladen voertuig kan één van de voertuigen onbestuurbaar raken.

1. Zet versnellingshendel in vrijstand.



TCAL45015—UN—14MAY13

2. Bevestig een sleepkabel in de ovale uitsparing (A) aan beide zijden van het hoofdframe onder de voorkant van het voertuig.

3. Ontgrendel de parkeerrem.

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Rijd niet sneller dan 16 km/uur (10 mph) wanneer het voertuig wordt gesleept. Het voertuig is lastig te sturen als de motor niet draait.

4. Sleep het voertuig langzaam en voorzichtig naar de gewenste locatie.

DK75838,00007BA-18-29JUN15

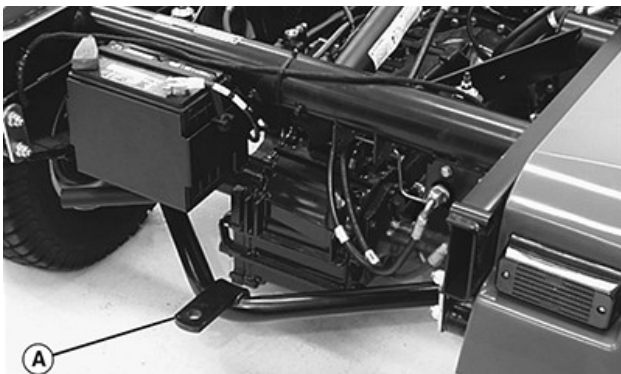
Bediening

Lasten trekken

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Te hoge getrokken last kan leiden tot grip- en controleverlies op de helling. De remweg wordt langer bij hogere snelheid en naarmate het gewicht van de getrokken belasting toeneemt.

Trek geen lasten die zwaarder zijn dan de maximaal toegestane trekbelasting van dit voertuig, zoals gespecificeerd in deze gebruikershandleiding.

- Voor een adequate remcapaciteit en tractie mag het gewicht van de getrokken last (aanhanger plus lading) nooit groter zijn dan het nominale laadvermogen van het voertuig (bestuurder plus passagier plus lading laadbak).
- Trek geen lasten die zwaarder zijn dan de maximaal toegestane trekbelasting van dit voertuig, zoals gespecificeerd in deze gebruikershandleiding.
- Sleep geen lasten van meer dan 680 kg (1500 lb.) met dit voertuig.
- Overschrijd het gewicht op de trekhaak van 90,7 kg (200 lb.) niet.
- Trek lasten met een rijsnelheid die laag genoeg is om de controle over het voertuig te behouden.



TCAL45016—UN—14MAY13

- Gebruik altijd het aangebrachte trekhaakbevestigingspunt achter (A) dat goedgekeurd is voor dit voertuig. Dit is een goedgekeurd trekhaakbevestigingspunt. Breng er onder geen beding veranderingen aan.

DK75838,00007BB-18-29JUN15

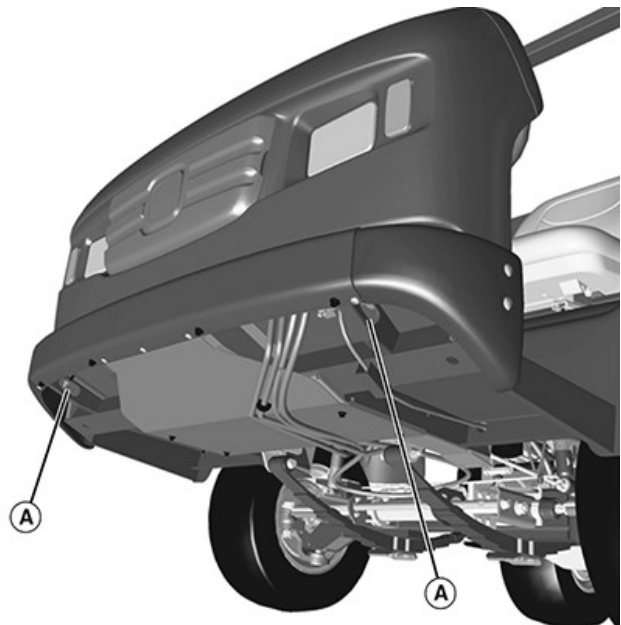
Transporteren van de terreinwagen

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Bedien de machine uiterst voorzichtig bij transportsnelheden. Reduceer snelheden als getrokken last meer weegt dan machine. Raadpleeg Bestuurdershandleiding getrokken werktuig voor aanbevolen transportsnelheden.

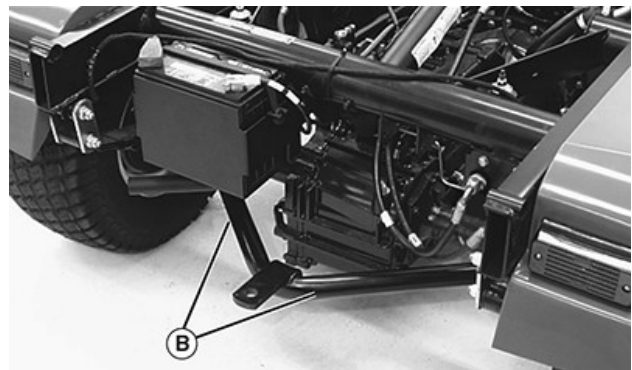
Bijzondere voorzichtigheid is geboden bij transport van getrokken lasten op moeilijk terrein, vooral bij het maken van bochten en op hellingen.

Het gebruik van waarschuwingslichten en richtingaanwijzers wordt bij het rijden op de openbare weg aanbevolen tenzij dit door plaatselijke wetgeving wordt verboden. Een veiligheidsverlichtingsset voor aanbouwwerktuigen is te verkrijgen bij uw John Deere dealer.

1. Rijd het voertuig vooruit de aanhanger op.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. **Dieselmotoren:** Draai de brandstofkraan tijdens het transport dicht naar de "OFF"-stand.
4. Blokkeer de achterwielen met wielblokken of houten blokken.
5. Bevestig het voertuig op de aanhanger met zware riemen, kettingen of kabels.



TCAL45017—UN—14MAY13



TCAL45018—UN—14MAY13

Bediening

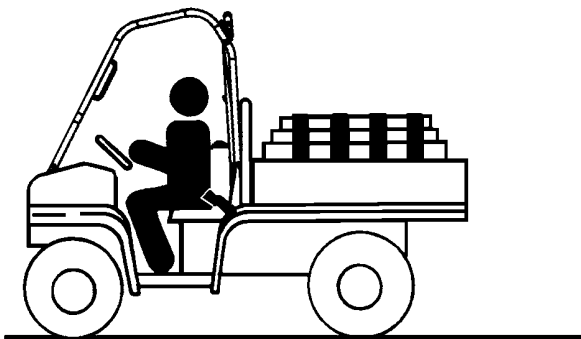
- Bevestig het bevestigingsmateriaal in de ovale uitsparingen (A) aan weerszijden van het hoofdframe onder de voorkant van het voertuig. Bevestig het bevestigingsmateriaal aan weerszijden van de trekhaak (B) op de achterkant van het voertuig.
 - Zowel voor als achter moeten de sjorbanden in neerwaartse richting en weg van het voertuig worden vastgemaakt.
6. Tijdens transport van de terreinwagen op de openbare weg dient u aanvullende verlichting en materialen te gebruiken ter waarschuwing van de bestuurders van andere voertuigen. Ga na wat de plaatselijk geldende wettelijke bepalingen zijn.

DK75838,00007BC-18-29JUN15

Laden van de laadbak

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Het voertuig kan instabiel worden als de laadbak verkeerd is geladen. Voorkom losse en schuivende lasten en ongelijkmatig laden van materiaal.

- Zorg dat de lading goed in de laadbak bevestigd is.
- Laad niet meer dan het maximale laadvermogen.

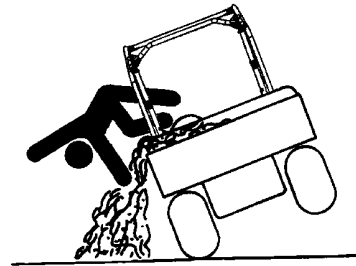


TCAL45019—UN—14MAY13

Halveer de lading als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein. Overbelast het voertuig niet. Vervoer alleen ladingen waarmee u veilig kunt rijden.

Minder vaart en wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.

Zet bij het beladen van het voertuig de lading stevig vast in de laadbak en verdeel deze gelijkmatig over de bak. Schuivende lading heeft een nadelige invloed op de stabiliteit van het voertuig.



TCAL45020—UN—14MAY13

Vermijd opeenhoping van lading aan de achter- of zijkant van de laadbak om te voorkomen dat het voertuig kantelt. Zorg dat de lading gelijkmatig is verdeeld.

Omdat droog zand veel lichter is dan nat zand, kunt u het werkelijke gewicht van de lading alleen te weten komen door een weeginrichting te gebruiken.

Meestal wordt op materiaal in zakken e.d. het gewicht op de verpakking aangegeven.

DK75838,00007BD-18-29JUN15

Netto laadvermogen voertuig met laadbak

De volgende waarden voor het maximale netto laadvermogen omvatten een bestuurder van 91 kg (200 lb), een passagier van 91 kg (200 lb) en een gevulde laadbak. De bestuurder moet rekening houden met het gewicht van andere aanbouwunits die op het voertuig zijn geïnstalleerd. Het gewicht van de lading mag het netto laadvermogen minus het gecombineerde gewicht van de bestuurder en passagier en eventueel geïnstalleerde aanbouwunits niet overschrijden.

Op een voertuig met Heavy Duty vering zijn zware bladveren voor en achter, een rolkooi met 4 stijlen en brede banden geïnstalleerd.

Capaciteit standaardvering

Machinetype	Gewicht
Diesel 2WD	1447 kg (3191 lb)
Diesel 4WD	1388 kg (3061 lb)

Bediening

Capaciteit Heavy Duty vering

Machinetype	Gewicht
Diesel 2WD	1784 kg (3932 lb)
Diesel 4WD	1725 kg (3802 lb)

OUMX068,00007AC-18-16MAY14

Netto laadvermogen voertuig zonder laadbak

De volgende waarden voor het maximale netto laadvermogen omvatten een bestuurder van 91 kg (200 lb) en een passagier van 91 kg (200 lb). De bestuurder moet rekening houden met het gewicht van andere aanbouwunits die op het voertuig zijn geïnstalleerd. Het gewicht van de lading mag het netto laadvermogen minus het gecombineerde gewicht van de bestuurder en passagier en eventueel geïnstalleerde aanbouwunits niet overschrijden.

Op een voertuig met Heavy Duty vering zijn zware bladveren voor en achter, een rolkooi met 4 stijlen en brede banden geïnstalleerd.

Capaciteit standaardvering

Machinetype	Gewicht
Diesel 2WD	1594 kg (3514 lb)
Diesel 4WD	1535 kg (3384 lb)

Capaciteit Heavy Duty vering

Machinetype	Gewicht
Diesel 2WD	1930 kg (4255 lb)
Diesel 4WD	1871 kg (4125 lb)

OUMX068,00007AD-18-16MAY14

Omhoog en omlaag brengen van de laadbak

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Zorg dat het voertuig op een harde, vlakke ondergrond staat en dat de parkeerrem is aangetrokken voordat u de laadbak omhoog brengt. Als het voertuig op een heuvel staat met de neus naar boven en de laadbak omhoog, kan het gewicht van de laadbak ertoe leiden dat het voertuig kantelt.

- Voer geen onderhoud uit onder een omhoog gebrachte aanbouwunit zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder correct is geïnstalleerd.
- Verwijder al het materiaal uit de laadbak voordat u onderhoud uitvoert aan het voertuig.

1. Start de motor.
2. Trek de hendel van de hefcilinder naar achteren en houd deze in die stand om de laadbak omhoog te brengen.

OPMERKING: De hefcilinder wordt ingetrokken en de laadbak komt omlaag terwijl de motor draait of terwijl de motor uit is.

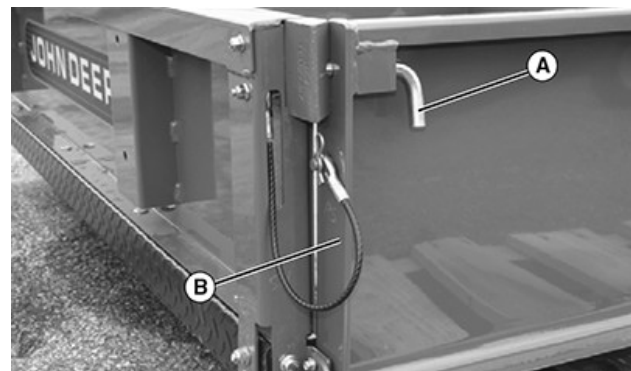
Als u de hendel voorbij de zakken-stand omlaag drukt naar de zweefklikstand, daalt de laadbak langzamer dan in de zakken-stand. Het circuit wordt vernauwd om plotseling dalen te voorkomen.

3. Houd de hendel ingedrukt om de laadbak te laten zakken.
4. Zet de motor af.

DK75838,00007C0-18-29JUN15

Bedienen van de achterklep van de laadbak

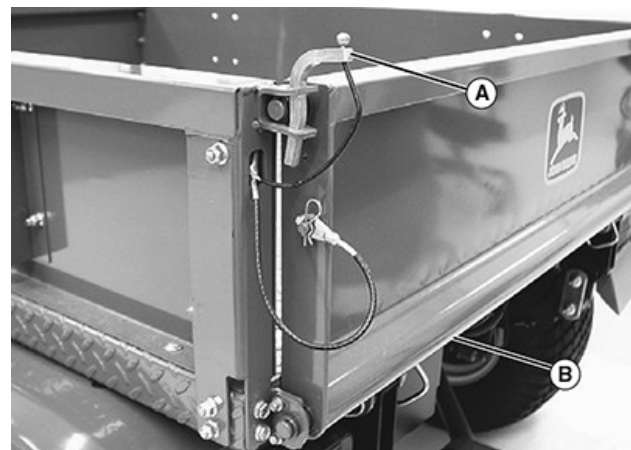
Openen van de grendelpen met veer



TCAL45021—UN—14MAY13

1. Trek aan beide grendelpennen (A) van de laadbakklep en klap de laadbakklep (B) omlaag.

Openen van de grendelpen zonder veer



TCAL45022—UN—14MAY13

1. Trek de pennen (A) van de laadbakklep omhoog en verwijder ze.

Bediening

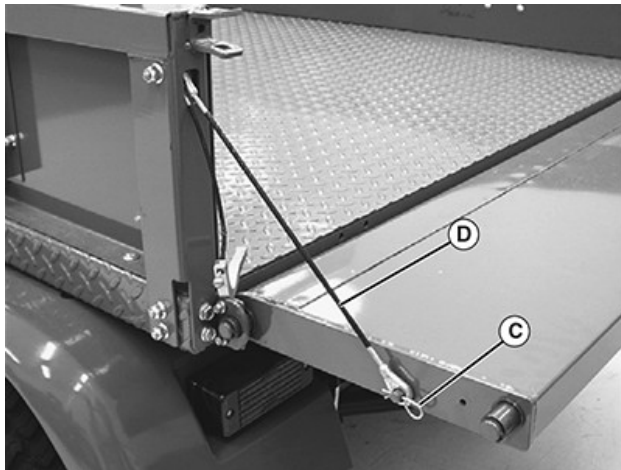
BELANGRIJK: Voorkom schade! Plaats niet meer dan 181 kg (400 lb.) tegelijk op de achterklep.

2. Laat de achterklep (B) zakken.

Laadbakklep volledig omlaag klappen

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Gebruik het voertuig niet als de laadbakklep helemaal omlaag is geklapt. Wanneer de klep helemaal omlaag staat, verbergt deze de achterlichten van het voertuig, wat kan resulteren in een aanrijding van achteren.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Als de laadbakklep volledig omlaag is gebracht, kan de klep de achterbumpers raken en structurele schade veroorzaken. Gebruik de terreinwagen niet terwijl de laadbakklep helemaal omlaag is geklapt.



TCAL45023—UN—14MAY13

Laadbak met grendelpen zonder veer afgebeeld.

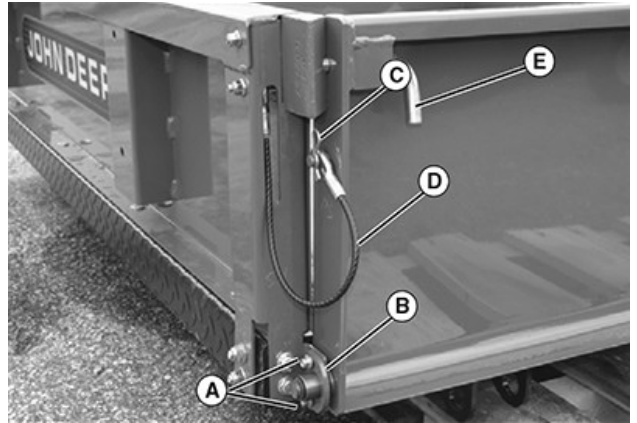
1. Verwijder de veerborgpen (C) en de kabel (D) uit alle doorboorde tappen om de laadbakklep helemaal omlaag te klappen.

DK75838,00007C1-18-29JUN15

Verwijderen van de laadbakklep

Laadbakklep met grendelpen met veer

1. Sluit de laadbakklep en vergrendel aan weerszijden.

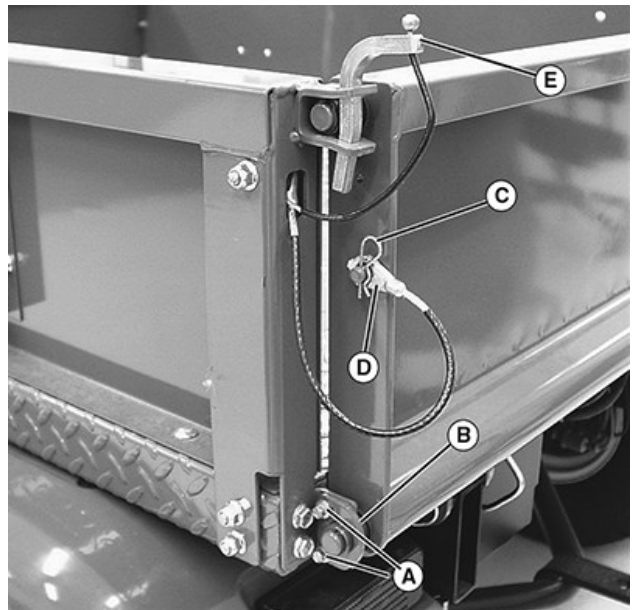


TCAL45024—UN—14MAY13

2. Demonteer aan weerszijden twee schroeven (A) en de steunplaten van de achterklep (B).
3. Verwijder de veerborgpen (C) en de kabel (D) uit beide doorboorde tappen.
4. Trek beide grendelpennen (E) van de laadbakklep uit en verwijder de laadbakklep.
5. Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de laadbakklep te installeren.

Laadbakklep met grendelpen zonder veer

1. Sluit de laadbakklep en vergrendel aan weerszijden.



TCAL45025—UN—14MAY13

2. Demonteer aan weerszijden twee schroeven (A) en de steunplaten van de achterklep (B).
3. Verwijder de veerborgpen (C) en de kabel (D) uit beide doorboorde tappen.
4. Trek de pennen (E) van de laadbakklep omhoog en verwijder ze.
5. Verwijder de achterklep.

Bediening

6. Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de laadbakklep te installeren.

DK75838,00007C2-18-01APR13

Onderhoudsintervallen

Onderhoud van de machine

BELANGRIJK: Voorkom schade! Schoonspuiten kan schade aan onderdelen van de machine veroorzaken.

Onder extreme gebruiksomstandigheden kunnen frequentere onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn:

- Motorcomponenten vervuilen of raken verstopt bij het werken bij extreme warmte, in stoffige lucht of andere ongunstige omstandigheden.
- De kwaliteit van de motorolie kan afnemen als de machine vaak met een stationair toerental of voor korte periodes wordt gebruikt.

Gebruik de volgende tijdschema's voor periodiek onderhoud van uw tractor.

Parkeer het voertuig veilig. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)

OUMX068,000052F-18-23NOV21

Voor elk gebruik

- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer de hydraulische olie.
- Controleer de koelvloeistof.
- Controleer de transaxlevloeistof.
- Controleer op lekkages.
- Inspecteer de banden en bandenspanning.
- Controleer de sperinrichting.
- Controleer het remsysteem.
- Controleer het luchtfiltersysteem.
- Controleer of er geen losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen zijn.
- Controleer de brandstofwaterafscheider.
- Controleer de veiligheidsgordel.
- Controleer de bedieningskabels.

OUMX068,000073C-18-16JUL15

Telkens na gebruik

- Controleer/vul de brandstof bij.
- Verwijder het vuil van de machine.
- Verwijder het vuil van het koelsysteem.
- Smeer de machine na het wassen.

MX00654,0000179-18-25SEP13

Inlopen - na de eerste 50 bedrijfsuren

- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Ververs de olie en vervang het filter van de aandrijflijn.
- Controleer de riemspanning van de dynamo.
- Alle slangen en klemmen controleren.
- Controleer de wielbouten.
- Controleer het peil van de remvloeistof.

MX00654,000017A-18-12SEP16

Elke 100 bedrijfsuren

- 4WD-modellen: Oliepeil vooras controleren
- Reinig en controleer de accu.

MX00654,000017B-18-16JUL15

Elke 200 bedrijfsuren

- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Controleer de dynamoriem.
- Alle slangen en klemmen controleren.
- Benzinemotoren:
 - Maak de PCV-klep schoon.
 - Controleer de luchtinlaten op lekkage (raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
 - Inspecteer de distributieriem (raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

MX00654,000017C-18-25SEP13

Elke 500 bedrijfsuren of jaarlijks

- Vervang het brandstoffilter.
- Ververs de hydraulische olie en vervang de filter.
- Controleer de afstelling van het toespoor. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- 4WD-modellen: Ververs olie vooras.
- Benzinemotoren: Controleer de torsie van de cilinderkopbout. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

MX00654,000017D-18-26SEP13

Elke 800 bedrijfsuren

- Benzinemotoren:
 - Vervang de bougies.

Onderhoudsintervallen

- Vervang de PCV-klep.

MX00654,000017E-18-25SEP13

Elke 1500 bedrijfsuren

- Controleer de brandstofinspuiters. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Controleer de klepspeling. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

OUMX068,000073D-18-13SEP16

Om de 2000 bedrijfsuren of 24 maanden

- Ververs de motorkoelvloeistof en thermostaat.
- Spoel de remleidingen en vervang de vloeistof.
- Benzinemodel:
 - Vervang de distributieriem.

MX00654,0000181-18-12SEP16

Om de 3000 bedrijfsuren of 36 maanden

- Controleer de brandstofinspuitpomp. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

MX00654,0000182-18-16JUL15

Onderhoudsintervallen na overschakelen op biodieselbrandstof

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik uitsluitend BioDiesel-brandstof die voldoet aan EN14214 (Europese norm) of ASTM D-7467 (Amerikaanse norm) in mengsel B6 t/m B20.

BioDiesel-brandstof moet binnen drie maanden na de datum van productie door de brandstofleverancier worden gebruikt.

OPMERKING: Bij gebruik van BioDiesel-mengsels wordt het gebruik van John Deere BioDiesel Fuel Conditioner aanbevolen.

Gebruik de volgende onderhoudsprocedures volgens de vermelde intervallen voor machines die zijn overgeschakeld op BioDiesel-mengsel B6-B20:

Dagelijks

- Controleer de waterscheider en leeg deze zo nodig.
- Controleer het motoroliepeil. Ververs de motorolie onmiddellijk als het oliepeil stijgt.

Interval voor verversen van motorolie en vervangen van het filter

- Verversen/vervangen na 50% van het

onderhoudsinterval vermeld in de bestuurdershandleiding voor gebruik van normale dieselbrandstof.

Interval voor verversen van het brandstoffilter

- Verversen/vervangen na 50% van het onderhoudsinterval vermeld in de bestuurdershandleiding voor gebruik van normale dieselbrandstof.

Elke 1000 bedrijfsuren

- Reinig en inspecteer de brandstofinspuiters, en stel ze af.

DK75838,00007D2-18-29JUN15

Onderhoudsintervallen na overschakelen op Bio Hy-Gard

Gebruik de onderstaande onderhoudsprocedures volgens de vermelde intervallen voor machines die zijn overgeschakeld op Bio Hy-Gard:

Elke 250 bedrijfsuren

- Ververs de hydraulische olie en vervang de filter.

Jaarlijks

- Ververs het Bio Hy-Gard-smeermiddel.

DK75838,00007D3-18-01APR13

Onderhoud smering

Vet

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik de aanbevolen John Deere-smeermiddelen om componentschade en voortijdige slijtage te voorkomen.

De aanbevolen John Deere-vetten zijn effectief binnen een gemiddeld luchttemperatuurbereik van -29 tot 135 graden C (-20 tot 275 graden F).

Raadpleeg uw onderhoudsdealer voor vet voor speciale toepassingen, voor gebruik buiten dit temperatuurbereik.

De volgende vetten verdienen de voorkeur:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
- SUPER LUBE smeermiddel.

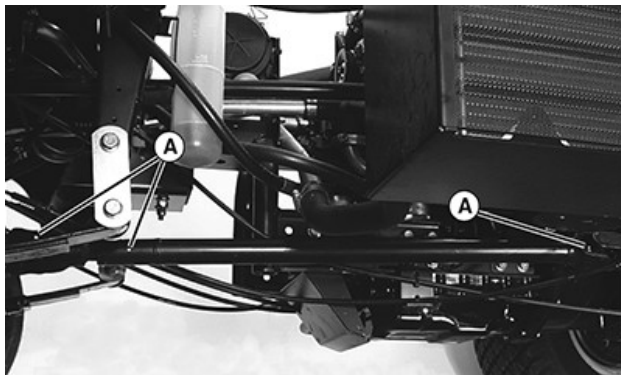
Als u niet een van de aanbevolen vetten gebruikt, zorg er dan voor dat u een algemeen vet voor alle doeleinden gebruikt met een NLGI-klasse nr.2-waarde.

Bij natte omstandigheden of omstandigheden met een hoog toerental is vet voor speciale toepassingen vereist. Raadpleeg uw onderhoudsdealer voor informatie.

DK75838,00007D4-18-20DEC22

Smeren van de aandrijfas (4WD-modellen)

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45026—UN—14MAY13

2. Smeer de drie smeernippels (A) op de aandrijfas met John Deere SD Polyurea-vet of een gelijkwaardig soort vet.

DK75838,00007D5-18-01APR13

Onderhoud motor

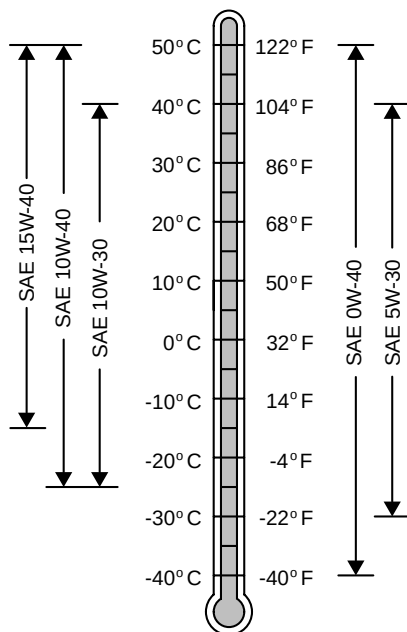
Gassen voorkomen

WAARSCHUWING: Voorkom letsel!
Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor ventilatie met buitenlucht zodat de uitlaatgassen niet in de werkruimte blijven hangen.

DK75838,00007D7-18-29JUN15

Motorolie



TS1691—UN—18JUL07

Olieviscositeit omgevingstemperatuurbereiken

Gebruik olie met een viscositeit die past bij de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieversingen.

De volgende John Deere-olie wordt aangeraden:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Indien de John Deere-olie niet beschikbaar is, kan ook andere olie worden gebruikt, mits deze voldoet aan de volgende specificaties:

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company
Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

- API-onderhoudsclassificatie CJ-4 of CK-4
- ACEA-specificatie E6 of E9
- JASO-specificatie DH-2

Dieselbrandstofkwaliteit en brandstofzwavelgehalte moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor het gebied waarin de motor werkzaam is.

UP00731,1004800-18-12JAN17

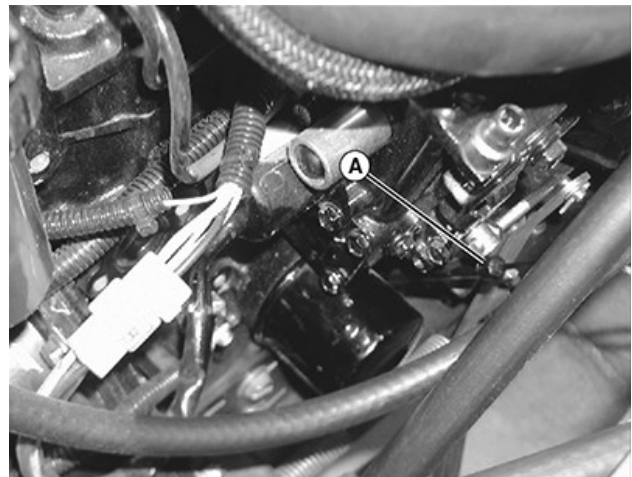
Motoroliepeil controleren

BELANGRIJK: Voorkom schade! Voorkom dat stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis kunnen binnendringen. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.

Het niet regelmatig controleren van het oliepeil kan tot ernstige motorproblemen leiden als het oliepeil laag is:

- Controleer voor gebruik het oliepeil.
- Controleer het oliepeil als de motor koud en niet in bedrijf is.
- Houd het peil tussen de markeringen full en add.
- Schakel de motor uit alvorens olie toe te voegen.
- Controleer het oliepeil twee keer per dag als de motor langer dan 4 uur per dag in bedrijf is.

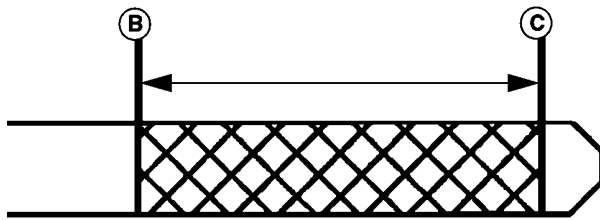
1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcylinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45029—UN—14MAY13

Onderhoud motor

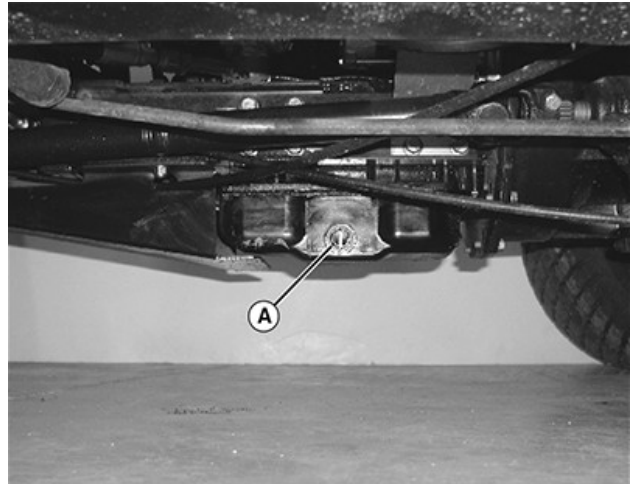
3. Laat de motor 2 à 3 minuten afkoelen. Verwijder de peilstok (A) en veeg deze af met een schone doek.
4. Steek de peilstok in.



TCAL45031—UN—14MAY13

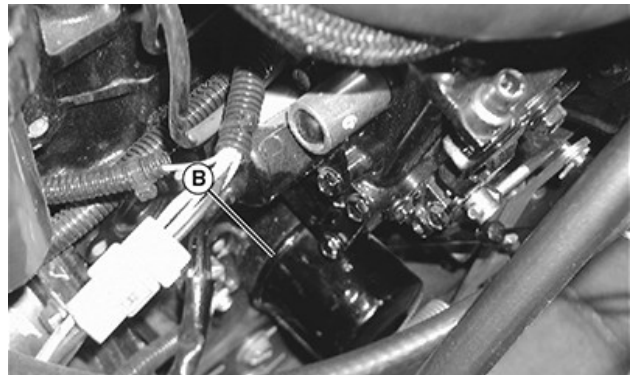
5. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok; het oliepeil moet liggen tussen peil (B) en (C) op de peilstok.
 - Als het oliepeil laag is, voeg zodanig olie toe dat het oliepeil niet hoger komt dan markering (C) op de peilstok.
 - Indien het oliepeil boven niveau (B) staat, tap dan de nodige olie af om op het juiste peil uit te komen.
6. Steek de peilstok in.
7. Laat de aanbouwunit zakken.

OUMX068,00007A5-18-16MAY14



TCAL45033—UN—14MAY13

5. Verwijder de aftapplug (A) onderaan de linkerkant van de motor.



TCAL45035—UN—14MAY13

Motorolie verversen en filter vervangen

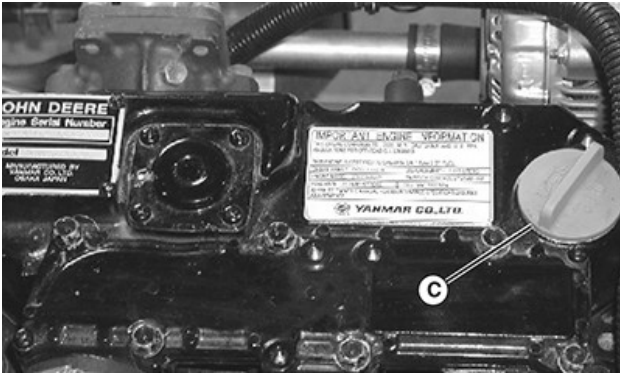
BELANGRIJK: Voorkom schade! Ververs de olie vaker als het voertuig onder extreme omstandigheden wordt gebruikt:

- Extreem stoffige omstandigheden.
- Regelmatig langzaam of met laag toerental bedienen.
- Regelmatig uitvoeren van korte ritten.

1. Laat de motor draaien om de olie te verwarmen.
2. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
4. Plaats een opvangbak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.

6. Verwijder oliefilter (B).
 - De filter bevindt zich rechtsonder de motor.
 - Draai het filter linksom om het te verwijderen.
7. Breng een dun laagje schone motorolie aan op de pakking van de nieuwe filter.
8. Monteer het oliefilter.
 - Draai de filter rechtsom totdat de pakking het montagevlak raakt. Draai 1/2–3/4 omdraaiing na contact pakking.
9. Installeer de olieaftapplug. Draai niet te vast aan.

Onderhoud motor



TCAL45037—UN—14MAY13

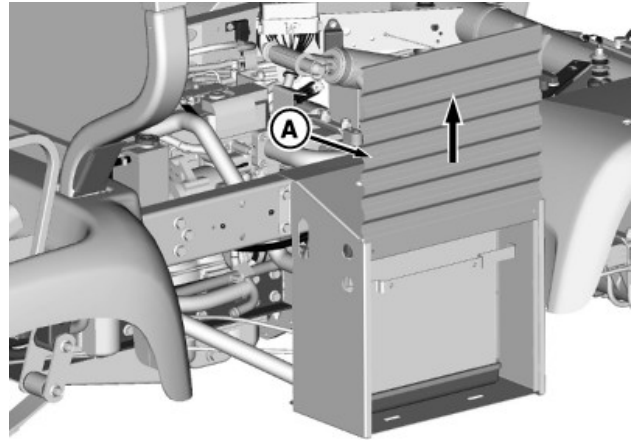
10. Verwijder de olievuldop (C) bovenop de motor.
11. Voeg de aanbevolen vloeistof toe.
12. Installeer de olievuldop.
13. Start de motor en laat hem ongeveer twee minuten stationair draaien. Controleer op lekkages. Repareer voor gebruik alle lekken.
14. Zet de motor af.
15. Controleer na ongeveer twee minuten het motoroliepeil. Vul olie bij indien nodig.
16. Laat de aanbouwunit zakken.

OUMX068,00007A6-18-16MAY14

Schoonmaken radiatorrooster

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Aanraken van hete oppervlakken kan de huid verbranden. De motor, componenten en vloeistoffen zijn heet als de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen alvorens onderhouds- of andere werkzaamheden in de buurt van de motor en componenten uit te voeren.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCT011002—UN—16APR14

3. Hef het radiatorrooster (A) uit zijn positie voor de radiator.
4. Reinig het rooster met een borstel of perslucht.
5. Installeer het grillerooster.
6. Laat de aanbouwunit zakken.

OUMX068,0000740-18-29JUN15

Reinigen van koellamellen van radiator en ventilatorkap

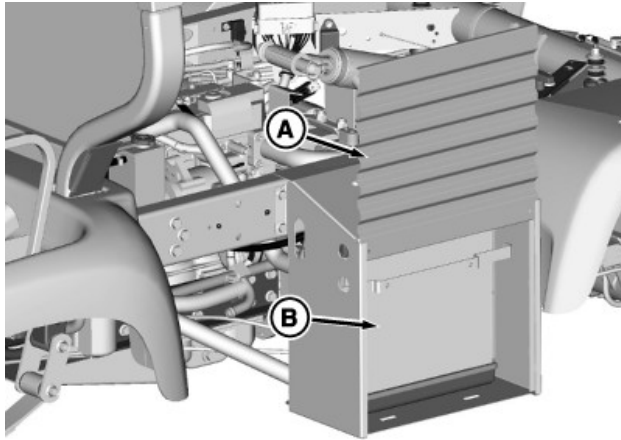
⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Perslucht kan ervoor zorgen dat vuil grote afstanden overbrugt.

- Zorg dat er geen onbevoegden aanwezig zijn in het werkgebied.
- Draag oogbescherming bij het gebruik van perslucht voor reinigingswerkzaamheden.
- Verminder de druk van perslucht naar 210 kPa (2,10 bar) (30 psi).

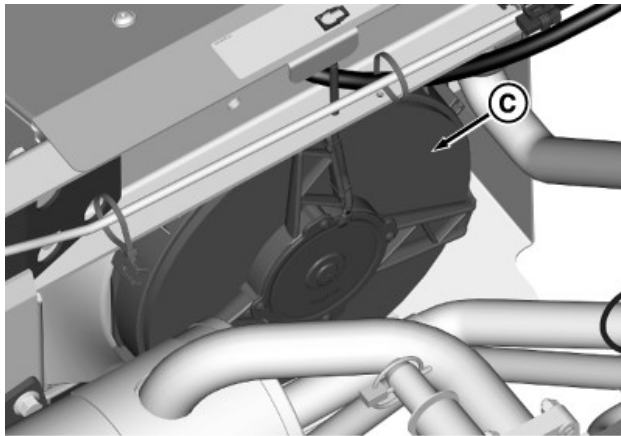
BELANGRIJK: Voorkom schade! Door vuil in de koellamellen en radiatorroosters kan de motor oververhit raken. De koellamellen en ventilatorkap van de radiator moeten schoon zijn.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

Onderhoud motor



TCT011003—UN—16APR14



TCT011004—UN—16APR14

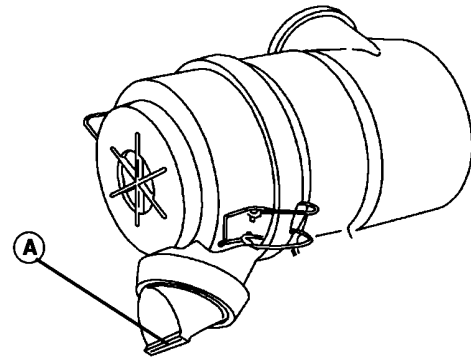
3. Verwijder het radiatorrooster (A).
4. Verwijder alle vuil en resten van de koelribben van de radiator (B) en de ventilatorkap (C) met perslucht of water onder lage druk.
5. Inspecteer de koellamellen van de radiator op beschadiging.
6. Installeer het radiatorrooster.
7. Laat de aanbouwunit zakken.

OUMX068,0000741-18-29JUN15

Stofafvoerleeg reinigen

BELANGRIJK: Voorkom schade! Laat de motor niet draaien zonder dat het luchtfilterelement en de rubberen stofafvoerleeg zijn gemonteerd.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorruimte.



TCAL45044—UN—14MAY13

4. Druk stofafvoerleeg (A) open om te reinigen. Verwijder hem en vervang hem als hij beschadigd is.

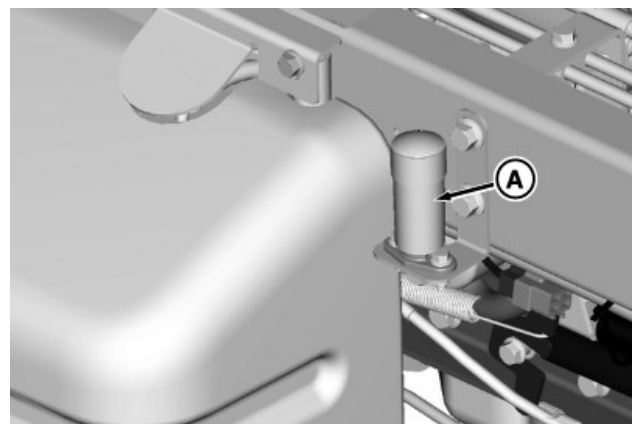
DK75838,00007DF-18-29JUN15

Indicator luchtfiltervervuiling controleren

BELANGRIJK: Voorkom schade! Controleer de luchtfilter pas als de luchtweerstandindicator rood is of een onderdruk van 6,2 kPa (25 inch H₂O) bereikt heeft. Dat helpt verontreiniging van het inlaatsysteem tot een minimum te beperken.

Controleer de luchtweerstandindicator vaker als u in een stoffige omgeving werkt.

1. Trek de handrem aan.
2. Zet de versnellingshendel in neutraal (vrijstand).
3. Start de motor.



TCT011005—UN—16APR14

Onderhoud motor



TCAL43352—UN—14MAR13

4. Controleer de indicator luchtfiltervervuiling (A).
 - Indien het indicatorvenster (B) geel is, dan is onderhoud aan het luchtfilter niet nodig.
 - Indien het controlescherm rood is, dan dient het luchtfilter vervangen te worden.
 - De vacuümschaal (C) op de indicator toont in hoeverre de elementen van het luchtfilter zijn verstopt.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
6. Reinig het luchtfilterelement als het kijkglas rood is of de vacuümwaarde 6,2 kPa (25 inch H₂O) bedraagt.
7. Druk de rubberen knop (D) op de behuizing in om de indicator te resetten.

OUMX068,0000795-18-16MAY14

Onderhoud luchtfilterelement

BELANGRIJK: Voorkom schade! Vuil en resten kunnen via een beschadigd filterelement in de motor terechtkomen:

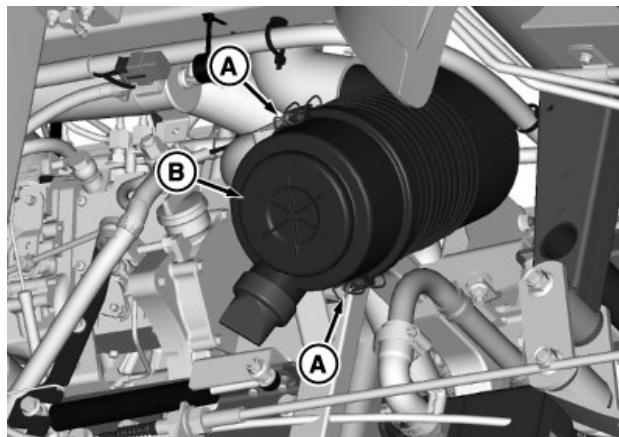
- Was het papieren element niet.
- Probeer niet het papieren element te reinigen door het tegen een ander object aan te kloppen.
- Gebruik geen perslucht om het element te reinigen.
- Vervang het element alleen als het sterk vervuild of beschadigd is, of als het zegel gebarsten is.

Element van het luchtfilter controleren

1. Laat de aanbouwunit zakken.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

BELANGRIJK: Voorkom schade! Wanneer de luchtfilterbus geopend is, kan er stof en vuil in de motor terechtkomen. Open de luchtfilterbus alleen indien dit nodig is voor het geplande onderhoud. Dat zal verontreiniging van het inlaatsysteem tot een minimum helpen beperken.

Controleer het filterelement vaker wanneer u onder stoffige omstandigheden werkt.

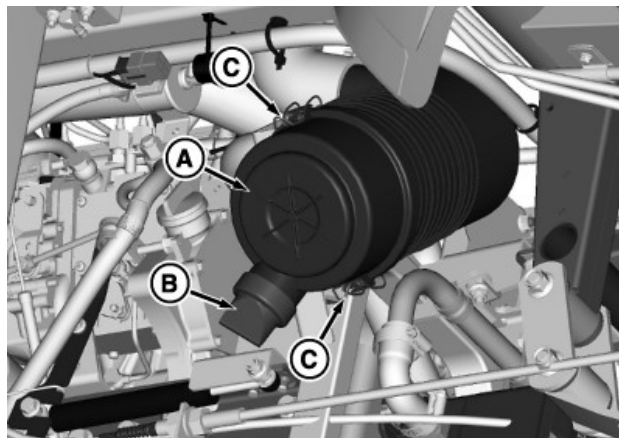


TCT011006—UN—16APR14

3. Zet vergrendelingen (A) los en demonteer afdekking luchtfilterreservoir (B).
4. Voer een visuele controle van elk element uit voordat u deze verwijderd. Vervang het element alleen indien het beschadigd of sterk vervuild is.

Primaire luchtfilterelement vervangen

1. Verwijder het primair element en gooi het weg. Vervang deze door een nieuw primair filterelement.



TCT011007—UN—16APR14

2. Installeer de afdekking (A) van de luchtfilterbus.
 - Controleer de instructie in de busafdekking voor juiste montage.
 - De rubberen stofafvoerlepel (B) is naar beneden gericht wanneer de afdekking correct is geïnstalleerd.

Onderhoud motor

3. Zet de grendels (C) vast.

Secundaire luchtfilterelement vervangen

1. Demonteer afdekking luchtfilterbus.
2. Verwijder het primaire luchtfilterelement.
3. Demonteer het secundaire luchtfilterelement en voer het af. Vervang door een nieuw secundair luchtfilterelement.
4. Installeer het primaire luchtfilterelement.
5. Vervang de afdekking van de luchtfilterbus.

OUMX068,0000796-18-16MAY14

Inspecteren van luchtinlaatslang, hydraulische slangen, radiatorslangen en -klemmen

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Inspecteer in de hieronder genoemde systemen de slangen op lekkage en beschadigingen en kijk of de afstelbare klemmen goed vast zitten. Vervang indien nodig.
 - Brandstofsysteem
 - Koelsysteem
 - Hydraulisch systeem
 - Luchtinlaatsysteem
4. Laat de aanbouwunit zakken.

DK75838,00007E2-18-01APR13

Veilig onderhouden koelsysteem



MXAL42730—UN—22MAR13

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De radiator is heet en kan brandwonden veroorzaken. Door opgebouwde druk ontsnapt de koelvloeistof explosief als de radiatordop wordt verwijderd:

- Zet de motor af en wacht totdat hij is afgekoeld.
- Verwijder de dop pas als de radiator en de motor koel genoeg zijn om met de blote hand aan te raken.
- Bouw alle druk af door de dop langzaam los te draaien tot de eerste aanslag. Verwijder vervolgens de dop.

MX00654,0000028-18-12APR19

Aanbevolen motorkoelmiddel

BELANGRIJK: Voorkom schade! Een onjuist koelmiddelmengsel kan oververhitting en schade aan de radiator en motor veroorzaken:

- Laat de motor niet met gewoon water draaien.
- Overschrijd een 50% mengsel van koelmiddel en water niet.
- Voor motorblokken en radiateurs van aluminium moeten goedgekeurde koelmiddelen op basis van ethyleenglycol worden gebruikt.

Het motorkoelsysteem wordt gevuld om het gehele jaar lang bescherming te bieden tegen corrosie en aantasting van de cilindervoeringen. De tegen bevriezing geboden bescherming geldt tot -37 graden C (-34 graden F). Raadpleeg uw John Deere dealer voor bescherming tegen lagere temperaturen.

Onderstaande motorkoelmiddelen worden aanbevolen:

- John Deere Cool-Gard™ II Premix
- John Deere Cool-Gard™ Premix
- John Deere Cool-Gard™ PG Premix

John Deere Cool-Gard™ II Premix en John Deere Cool-Gard™ Premix zijn beschikbaar in een concentratie van 50% propyleenglycol.

John Deere Cool-Gard™ PG Premix is beschikbaar in een concentratie van 55% propyleenglycol.

Andere aanbevolen koelmiddelen:

- John Deere Cool-Gard™ II-concentratie in een 40% tot 60% mengsel met water.
- John Deere Cool-Gard™-concentratie in een 40% tot 60% mengsel met water.

Als de aanbevolen koelmiddelen niet beschikbaar zijn, kunt u een koelmiddel gebruiken op basis van

Onderhoud motor

propyleenglycol dat voldoet aan onderstaande specificaties:

- ASTM D3306 vooraf verdund (50%) koelmiddel.
- ASTM D3306 koelmiddelconcentraties in een 40% tot 60% mengsel met water.

Controleer het label op de verpakking voor gebruik om u ervan te verzekeren dat het de juiste specificaties voor uw machine heeft. Gebruik koelmiddel met conditioner of voeg voor gebruik conditioner toe.

Waterkwaliteit

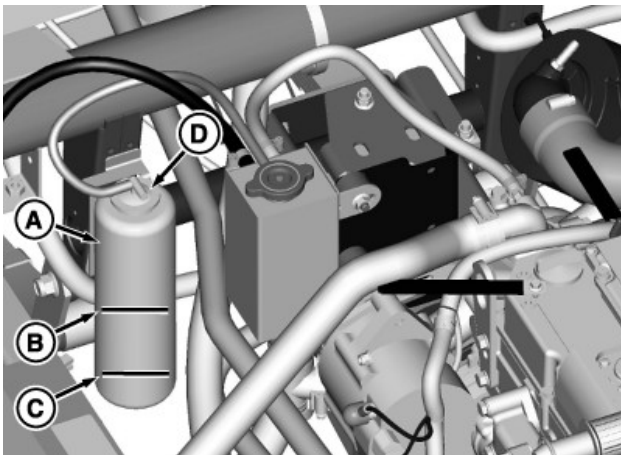
- De waterkwaliteit is belangrijk voor een optimale werking van het koelsysteem. Aanbevolen wordt om gedistilleerd, gedeïoniseerd of gedemineraliseerd water te gebruiken met motorkoelmiddel op basis van ethyleenglycol.

DK75838,00007E4-18-30JUN15

Koelsysteem onderhouden

Koelvloeistofpeil controleren

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



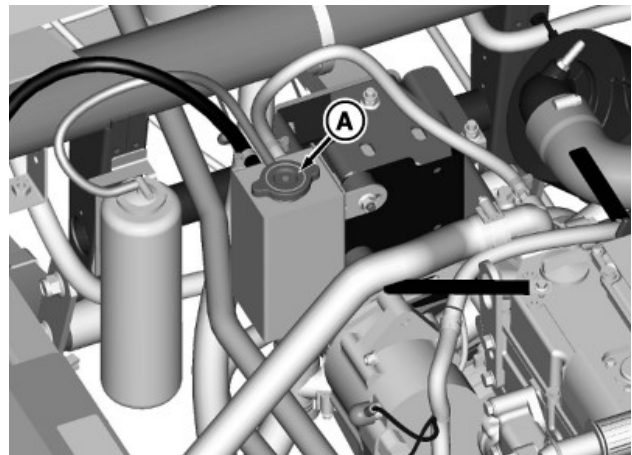
TCT011149—UN—16MAY14

3. Controleer het koelvloeistofpeil in de opvangfles (A):
 - Als de motor warm is, moet het koelvloeistofpeil tussen "FULL" (B) en "LOW" (C) staan.
 - Als de motor koud is, dient het koelvloeistofpeil bij "LOW" (C) op de opvangfles te staan.
4. Haal de dop (D) van de opvangfles om koelvloeistof toe te voegen.
5. Als het koelvloeistofpeil laag is, voeg dan antivries en water toe in de aangegeven mengverhouding.

6. Plaats de dop op de opvangfles en draai deze aan.
7. Verwijder al het vuil van het luchtinlaatrooster, de ventilatorkap, de koellamellen van de radiator en de oliekoelerspiralen van het hydraulisch systeem.
8. Inspecteer de koelsysteemslangen en slangklemmen. Controleer op lekken en losse verbindingen.

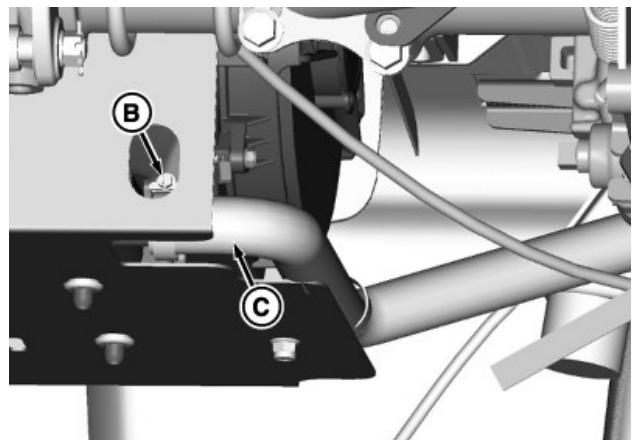
Tap het koelsysteem af

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCT011150—UN—16MAY14

3. Draai de radiateurdop (A) langzaam los tot aan de eerste aanslag om alle druk af te bouwen.
4. Draai radiatorcap stevig dicht.



TCT011010—UN—17APR14

5. Haal de klem (B) los en verwijder de onderste radiateurslang (C). Laat de koelvloeistof in een opvangbak lopen.
6. Als koelmiddel uit de opvangfles wegloopt, demonteer dan de radiatorcap.

Onderhoud motor

7. Wacht totdat alle koelvloeistof is afgetapt, installeer de onderste radiateurslang los en zet de klem vast.
8. Spoel koelsysteem door.

Koelsysteem doorspoelen

1. Vul het koelsysteem met schoon water en John Deere Cooling System Cleaner of John Deere Cooling System Quick Flush of een gelijkwaardig product. Volg de aanwijzingen op de verpakking.
2. Installeer de radiateurkop en draai deze aan.
3. Start en laat de motor draaien tot deze op bedrijfstemperatuur is.
4. Zet de motor af.

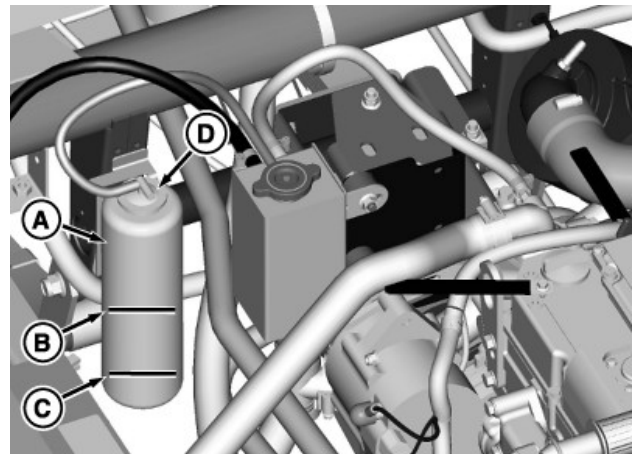
⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De radiator is heet en kan de huid verbranden. Opgebouwde druk kan een explosief vrijkomen van koelmiddel tot gevolg hebben als de radiatorkop wordt gedemonteerd:

- Zet de motor uit en laat deze afkoelen.
 - Demonteer de kop niet tenzij de radiator en de motor koel genoeg zijn om met de blote hand aan te raken.
 - Draai de kop langzaam los tot aan de eerste aanslag om alle druk af te bouwen. Verwijder vervolgens de kop.
5. Haal de klem los en verwijder de onderste radiateurslang.
 - Tap koelsysteem onmiddellijk af voordat roest en bezinsel zich vastzetten.
 - Open, wanneer de stroom vertraagt, de radiatorkop tot aan de eerste stop om het vacuüm op te heffen en het systeem volledig af te tappen.
 6. Wacht totdat alle koelvloeistof is afgetapt, installeer de onderste radiateurslang los en zet de klem vast.
 7. Vul het koelsysteem met schoon water en herhaal het spoelen tot het systeem schoon is.

Koelsysteem bijvullen

1. Vul het koelsysteem met de aanbevolen koelvloeistof.
 - In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Raadpleeg het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor actuele informatie en aanbevelingen.
 - John Deere Cooling System Sealer of een vergelijkbaar middel kan aan de radiator worden toegevoegd om lekken af te dichten. Gebruik geen andere additieven in het koelsysteem.
2. Installeer de radiateurkop en draai deze aan.

3. Laat de motor draaien tot deze op bedrijfstemperatuur is.
4. Zet de motor af.



TCT011149—UN—16MAY14

5. Controleer het koelvloeistofpeil in de opvangfles (A):
 - Als de motor warm is, moet het koelvloeistofpeil tussen "FULL" (B) en "LOW" (C) staan.
 - Als de motor koud is, dient het koelvloeistofpeil bij "LOW" (C) op de opvangfles te staan.
6. Verwijder de dop (D) van de opvangfles om indien nodig koelvloeistof toe te voegen.
7. Installeer de dop als deze was verwijderd.
8. Inspecteer de koelsysteemslangen en slangklemmen.
9. Laat de aanbouwunit zakken.

OUMX068,00007A8-18-16MAY14

Onderhoud van de bezinselkolf van het brandstoffilter

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

- Rook niet tijdens de omgang met brandstof.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Zet de motor uit alvorens met het onderhoud te beginnen.
- Laat de motor afkoelen alvorens met het onderhoud te beginnen.
- Werk in een goed geventileerde ruimte.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.

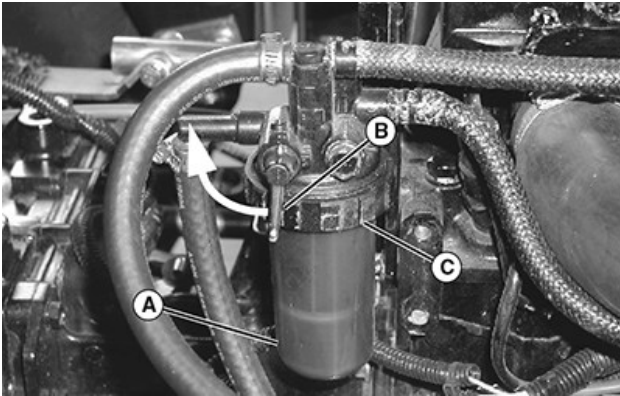
Bezinselkolf controleren

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de

Onderhoud motor

veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45055—UN—14MAY13

3. Kijk op het oog of de bezinkselkolf (A) water of bezinksel bevat.
4. Maak de bezinkselkolf de bezinkselkolf zo nodig schoon en vervang het filter.

Reinigen en vervangen van de bezinkselkolf

1. Sluit de brandstofklep (B).
2. Draai de kraag (C) om kolf en filter te verwijderen. Gooi het filter weg.
3. Reinig de kolf.
4. Plaats een nieuwe filter en kolf.
5. Zet de kraag vast.
6. Open de brandstofklep.
7. Laat de aanbouwunit zakken.

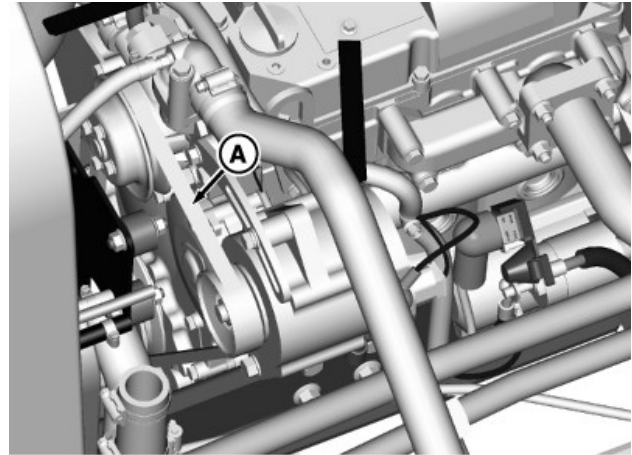
OUMX068,0000797-18-30JUN15

Controleren en afstellen van de dynamoriem

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Verstrikking in een riem of schijf kan ernstig letsel veroorzaken. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

Riemspanning controleren

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCT011187—UN—16MAY14

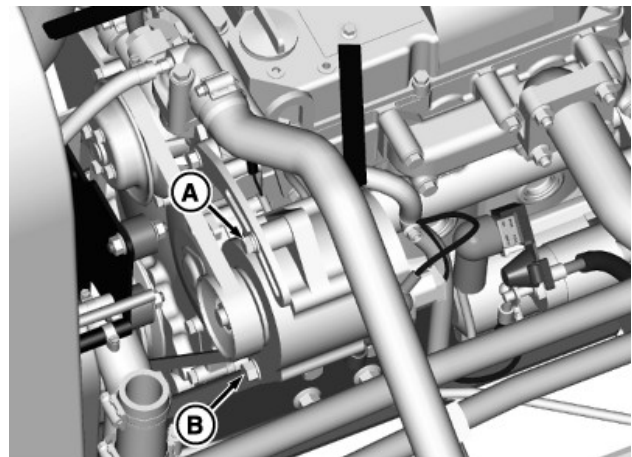
3. Controleer de dynamoriem (A):

- Controleer de riem op tekenen van overmatige slijtage, beschadiging en uitrekking terwijl deze op de schijven is gemonteerd.
- Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. Doorbuiging van de riem moet binnen specificatie zijn.

Specificatie

Dynamoriem—Doorbuiging. 10 mm (3/8 in)

Riemsparing afstellen



TCT011188—UN—16MAY14

Opmerking bij foto: Componenten verwijderd voor de duidelijkheid.

1. Draai de dynamo-afstelbout (A) los.
2. Draai de dynamo-montagebout (B) los.
3. Oefen druk naar buiten uit op het dynamohuis.
4. Draai de stelbout en de montagebout van de dynamo aan.
5. Controleer de riemsparing:
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. Doorbuiging van de riem moet binnen specificatie zijn.

Onderhoud motor

Specificatie

Dynamoriem—Doorbuiging. 10 mm (3/8 in)

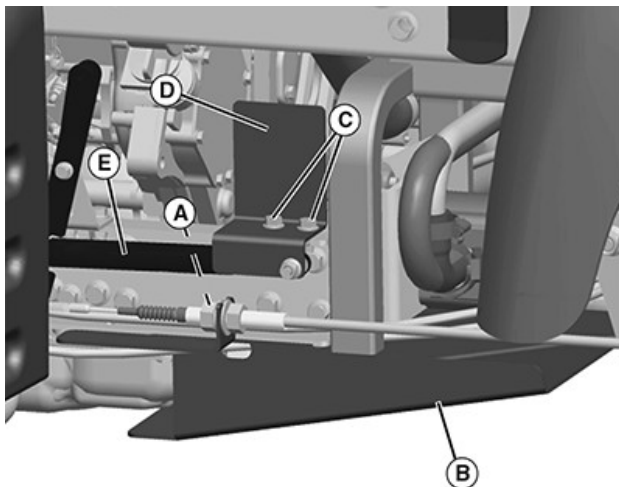
6. Laat de aanbouwunit zakken.

OUMX068,00007AE-18-16MAY14

Dynamoriem vervangen

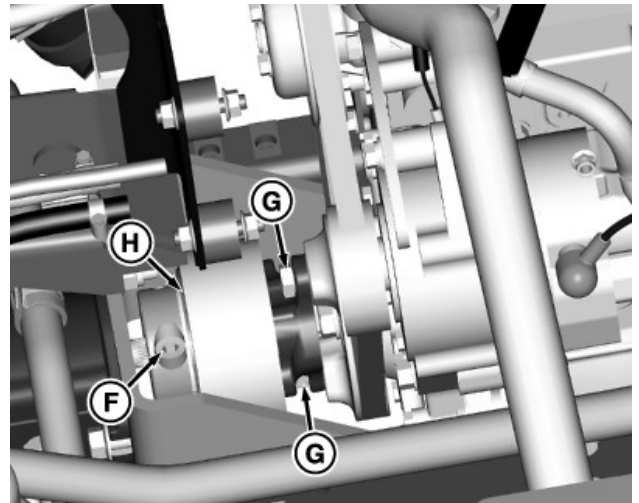
! WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Verstricking in een riem of schijf kan ernstig letsel veroorzaken. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



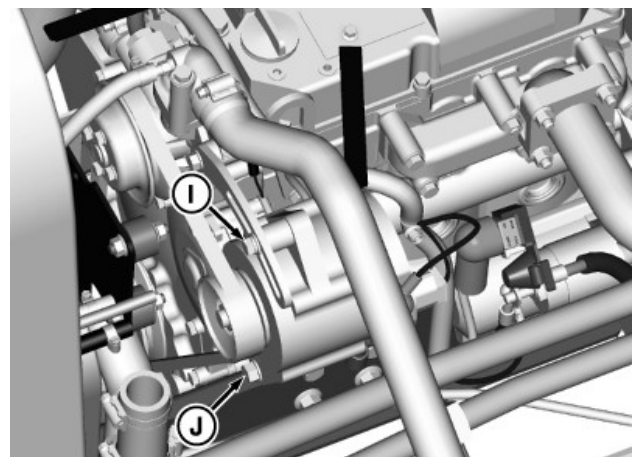
TCAL45058—UN—14MAY13

3. Verwijder twee moeren (A) en tapbouten (één aan elke kant).
4. Verwijder de steunplaat (B).
5. Verwijder de twee tapbouten (C) en het onderste koppelscherm (D) en absorptievat (E) (indien hiermee uitgerust) van de motor.



TCT011189—UN—16MAY14

6. Maak de schroef (F) los waarmee de koppeling aan de externe pompas is bevestigd.
7. Draai de bouten (G) los.
8. Schuif de koppelstukken (H) naar de pomp.
9. Haal de bouten (G) van de motorschijf en schuif de koppelstukken (H) zo ver mogelijk uit de weg.



TCT011190—UN—16MAY14

Opmerking bij foto: Componenten verwijderd voor de duidelijkheid.

10. Maak de stelbout (I) en de montagebout (J) van de dynamo los.
11. Draai de dynamo naar binnen om de spanning op de riem te verminderen.
12. Dynamoriem vervangen.
13. Draai de dynamo naar buiten om de dynamoriem aan te spannen.
14. Draai de stelbout en de montagebout aan.
15. Controleer de riemspanning:
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. Doorbuiging van de riem moet binnen specificatie zijn.

Onderhoud motor

Specificatie

Dynamoriem—Doorbuiging. 10 mm (3/8 in)

16. Schuif de koppelstukken (H) naar de motor toe.
17. Haal de bouten (G) en schroef (F) aan waarmee het koppelstuk op de externe pompas is bevestigd. Haal deze volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbout—Aanhaalmoment. 41 N·m (36 lb-ft)

18. Installeer het koppelingscherm met de twee schroeven.
19. Installeer de steunplaat met de twee tapbouten en moeren.
20. Laat de aanbouwunit zakken.

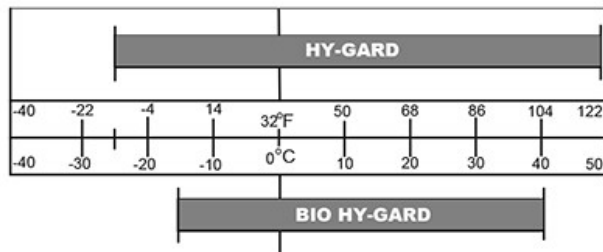
OUMX068,00007AF-18-16MAY14

Onderhoud transmissie

Versnellingsbakolie

Gebruik olie met een viscositeit die past bij de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieversingen.

Gebruik bij voorkeur de volgende soorten transmissie- en hydraulische olie van John Deere:



TCAL45062—UN—14MAY13

- Hy-Gard™ (JDM J20C)
- Bio Hy-Gard™

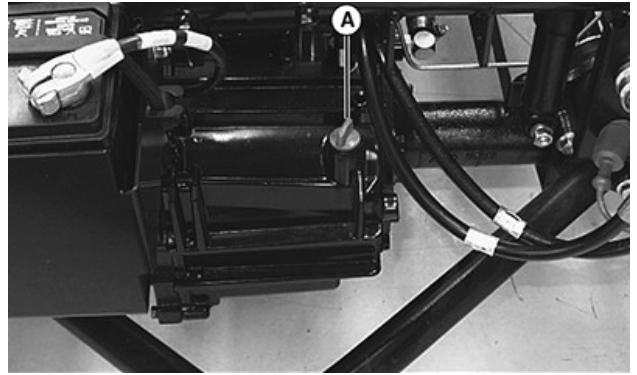
BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik uitsluitend olie van goede kwaliteit in deze transmissie. Vermeng geen andere soorten olie in deze transmissie. Gebruik geen motorolie of (rode) automatische transmissievloeistof van "Type F".

DK75838,00007EB-18-29JUN15

Controleren van oliepeil versnellingsbak

BELANGRIJK: Voorkom schade! Hete hydrauliekolie zet uit, waardoor een onjuist oliepeil wordt aangegeven. Controleer het oliepeil:

- Als de olie koud is.
 - Met de motor uitgeschakeld.
 - Bij het controleren van het transmissie-oliepeil moet de aanbouweenheid in de laagste bedrijfsstand staan.
1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

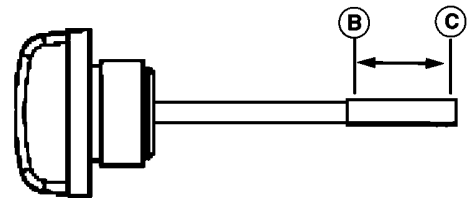


TCAL45063—UN—14MAY13

2. Maak de omgeving rondom de reservoirvuldop/peilstok (A) goed schoon.
3. Verwijder de vuldop/peilstok en veeg deze af met een schone doek.

OPMERKING: Draai de peilstok NIET aan. Laat de schroefdraad bovenop het transmissiehuis rusten.

4. Installeer de vuldop/peilstok.



TCAL45064—UN—14MAY13

5. Verwijder de vuldop/oliepeilstok. Controleer oliepeil op oliepeilstok. Het oliepeil moet tussen niveau (B) en (C) op de peilstok staan.
 - Als het oliepeil laag is, voeg zodanig olie toe zodat het peil niet hoger komt dan markering (B) op de peilstok.
 - Als de olie boven niveau (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is bereikt.
6. Installeer de vuldop/peilstok.

OUMX068,000073E-18-29JUN15

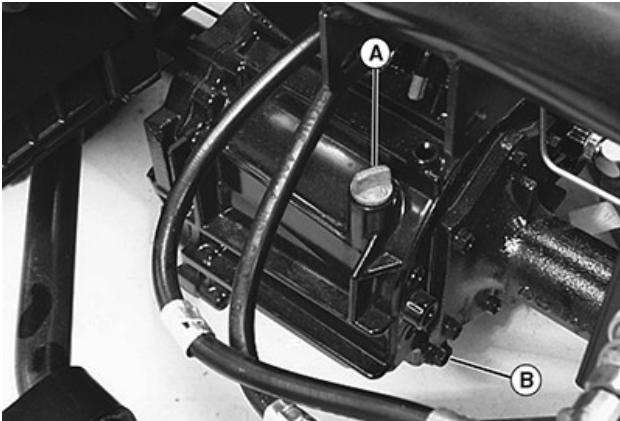
Verversen van transmissieolie en vervangen van filter

BELANGRIJK: Voorkom schade! Verontreiniging van hydraulische vloeistof kan leiden tot schade aan de versnellingsbak, of defecten. Verwijder de dop alleen uit de vulopening als dit absoluut noodzakelijk is.

Onder zware of ongebruikelijke omstandigheden moet het onderhoudsinterval korter zijn.

Onderhoud transmissie

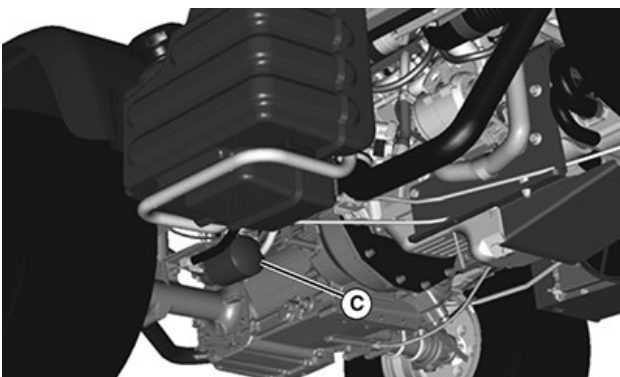
1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
 - Laat de motor en transmissie afkoelen.



TCAL45065—UN—14MAY13

3. Maak de omgeving rondom de transmissievuldop/peilstok (A) goed schoon. Verwijder de vuldop/oliepeilstok.
4. Ga naar de aftapplug (B) rechtsonder de transmissie.
5. Demonteer aftapplug. Laat de olie in een opvangbak lopen.

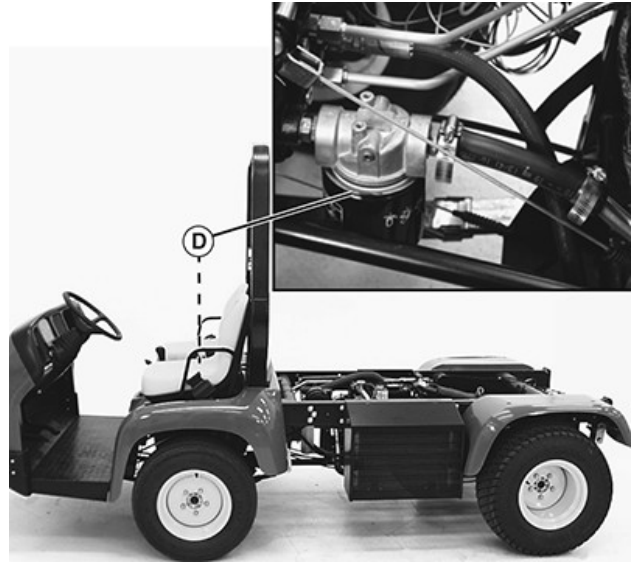
OPMERKING: Als het voertuig is uitgerust met een extra hydraulische inrichting, is de transmissiefilter (C) verplaatst naar de linkerkant van het voertuig.



TCAL45066—UN—14MAY13

6. Het oliefilter voor de transmissie (C) bevindt zich aan de linkerkant van de motor op de transaxle.

OPMERKING: Als het voertuig niet is uitgerust met een extra hydraulische inrichting, zit het transmissiefilter (D) in het midden van het voertuig, direct achter de regelklep.



TCAL45067—UN—14MAY13

- Ga naar de transmissieoliefilter (D), op een standaardmachine zit deze in het midden achter de regelklep.
7. Draai het filter linksom om het te verwijderen. Gebruik een opvangbak om druipende olie op te vangen.
 8. Installeer de nieuwe filter.
 - Breng een laagje schone olie aan op de pakking van de nieuwe filter.
 - Draai de filter rechtsom tot de pakking contact maakt met bevestigingsoppervlak. Draai 1/2 tot 3/4 slag verder aan na contact met het montagevlak.
 9. Maak de transmissieoliezeef schoon.
 10. Breng de aftapplug aan en draai deze volgens de specificaties vast.

Specificatie

Aftapplug van
versnellingsbak—Aanhaalmoment 49 N·m (36 lb-ft)

11. Voeg via de vulopening aanbevolen vloeistof toe.

OPMERKING: Draai de peilstok NIET aan. Laat de schroefdraad bovenop het transmissiehuis rusten.

12. Installeer de vuldop/peilstok.

OPMERKING: Controleer het oliepeil met de aanbouwunit in de laagste bedrijfsstand.

13. Verwijder de vuldop/oliepeilstok. Controleer het oliepeil; voeg zo nodig olie toe of tap olie af om het peil te corrigeren.

Onderhoud transmissie

14. Installeer de vuldop/peilstok.

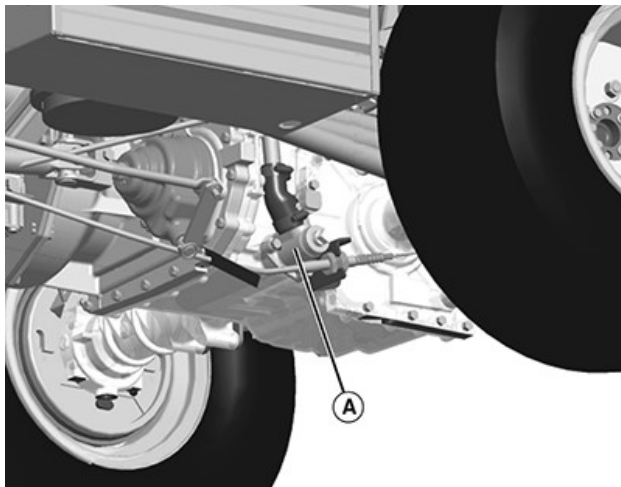
OUMX068,000073F-18-29JUN15

Schoonmaken van de transmissieoliezeef

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Wees voorzichtig bij het reinigen van de oliezeef. Na gebruik van de machine kan de transmissieolie heet zijn.

OPMERKING: Maak de zeef altijd schoon wanneer u de transmissieolie ververs en de filter vervangt. De zeef moet worden schoongemaakt wanneer de transmissie leeg is.

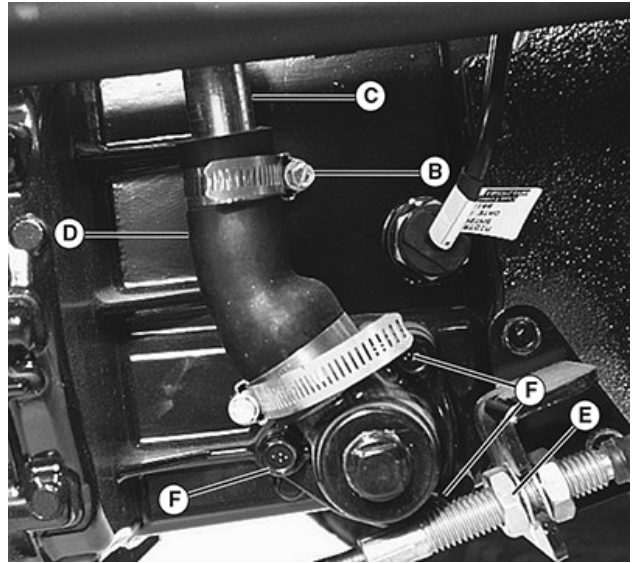
1. Versnellingsbak-olie verversen en oliefilter vervangen.



TCAL45068—UN—14MAY13

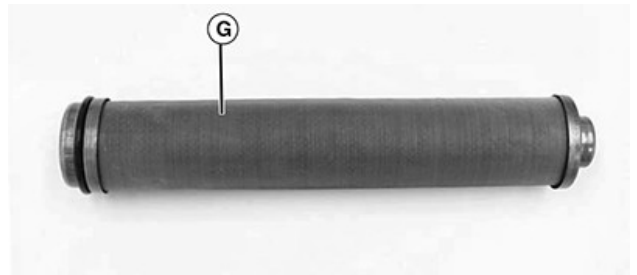
2. Ga naar het zeefhuis (A) aan de linkerkant van het voertuig.

OPMERKING: Gebruik een opvangbak om druppelende olie op te vangen.



TCAL45069—UN—14MAY13

3. Draai de afstelbare slangklem los (B).
4. Trek de hydraulische leiding (C) los van de rubber slang (D).
5. Draai de moer (E) los en verwijder de differentieelkabel.
6. Draai de drie zeskantbouten (F) los en verwijder ze.
7. Verwijder de zeefbehuizing en de zeef.



TCAL45070—UN—14MAY13

8. Maak de zeef (G) schoon met een (petrochemisch) oplosmiddel en laat deze drogen.
9. Monteer de zeef in de zeefbehuizing.
10. Vervang zo nodig de pakking van het zeefhuis.
11. Monteer de zeefbehuizing.
12. Installeer de drie zeskantbouten en haal ze aan.
13. Installeer de rubberslang op de hydraulische leiding.
14. Draai de verstelbare slangklem aan.
15. Installeer de differentieelkabel en draai de moer aan.

DK75838,00007EE-18-29JUN15

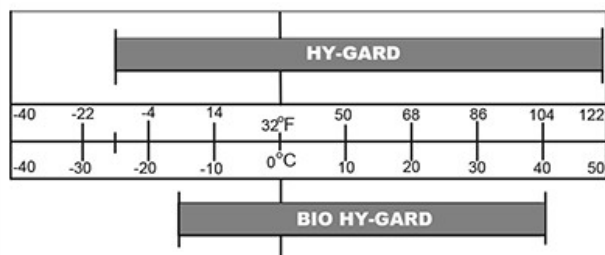
Voorasolie

Gebruik olie met een viscositeit die past bij de

Onderhoud transmissie

omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieversingen.

De volgende John Deere-olie wordt aanbevolen:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik alleen olie van hoge kwaliteit in deze versnellingsbak. Vermeng deze niet met andere typen olie.

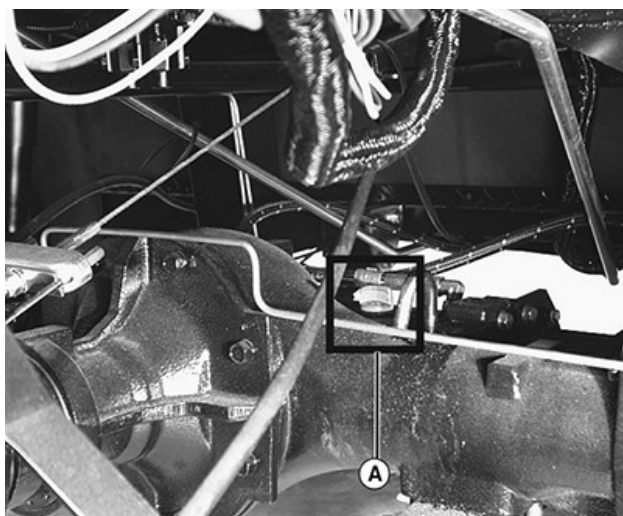
DK75838,00007EF-18-30JUN15

Controleren van oliepeil vooras (4WD-modellen)

BELANGRIJK: Voorkom schade! Laat de voorasolie afkoelen voordat u het oliepeil controleert.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

BELANGRIJK: Voorkom schade! Vuil en gruis in de olie zullen tot beschadiging leiden. Voorkom dat er vuil in de olie terecht komt via de peilstok. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.

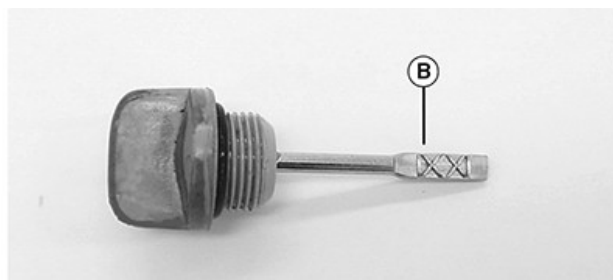


TCAL45072—UN—14MAY13

2. Schroef de peilstok (A) los en verwijder deze van de as.
3. Veeg de peilstok met een schone doek droog.

OPMERKING: Oliepeilstok niet aandraaien. Laat de schroefdraad bovenop het ashuis rusten.

4. Steek de peilstok in het ashuis.



TCAL45073—UN—14MAY13

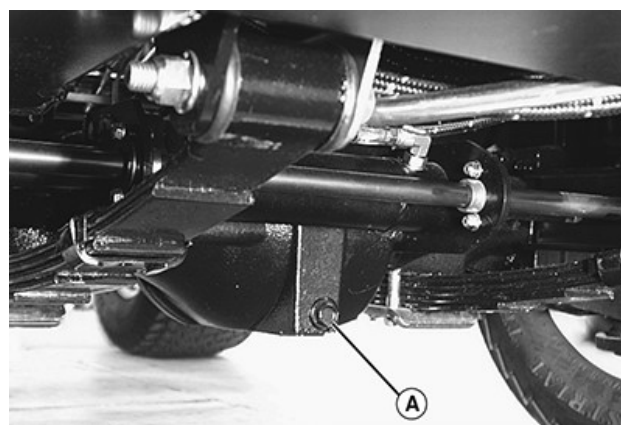
5. Verwijder de peilstok. Het oliepeil moet bij niveau (B) op de peilstok staan.
 - Voeg olie toe als het peil te laag is. Het oliepeil moet in het bovenste gedeelte (B) op de peilstok staan.

6. Monteer de oliepeilstok en draai deze aan.

DK75838,00007F0-18-29JUN15

Verversen van voorasolie (4WD-modellen)

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Plaats een opvangbak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.



TCAL45074—UN—14MAY13

3. Demonteer aftapplug differentieel (A) en tap olie af.
4. Monteer de aftapplug en draai deze vast.

Onderhoud transmissie

BELANGRIJK: Voorkom schade! Vuil en gruis in de olie zullen tot beschadiging leiden. Voorkom dat er vuil in de olie terecht komt via de peilstok. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.

5. Schroef de peilstok los en verwijder deze uit het differentieelhuis.
6. Voeg de aanbevolen vloeistof toe door de peilstokopening.
7. Veeg de peilstok met een schone doek droog.

OPMERKING: Oliepeilstok niet aandraaien. Laat de schroefdraad bovenop de peilstokopening rusten.

8. Steek de peilstok in.
9. Verwijder de peilstok. Het oliepeil moet bovenin het gearceerde gedeelte op de peilstok staan.
 - Als de olie laag staat, vul dan olie bij tot het oliepeil weer tot de bovenkant van het gearceerde gedeelte op de peilstok staat.
10. Monteer de oliepeilstok en draai deze aan.

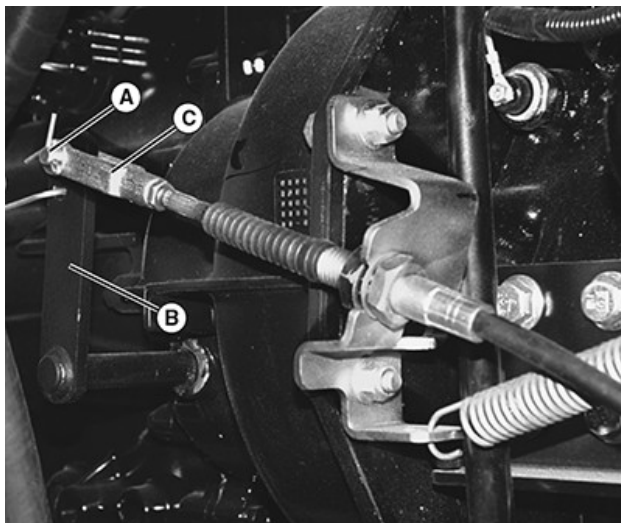
OPMERKING: De olie stroomt langzaam door de voorasbehuizing. Controleer het oliepeil opnieuw na de eerste paar bedrijfsuren.

DK75838,00007F1-18-29JUN15

Afstellen van de koppelings- en gaskabel

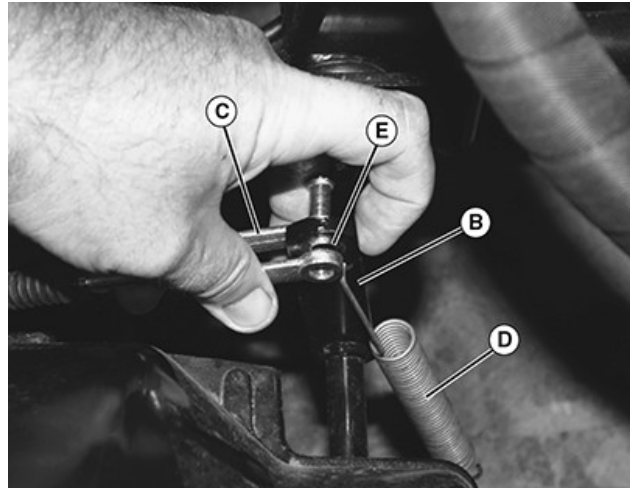
Afstellen van de koppelingskabel

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL45075—UN—14MAY13

2. Verwijder de splitpen (A) uit de koppelingsarm (B) en de gaffel (C).



TCAL45076—UN—14MAY13

3. Haal de veer (D) los, trek de koppelingsarm (B) en de gaffel (C) naar elkaar toe en controleer de uitlijning van de gaten.

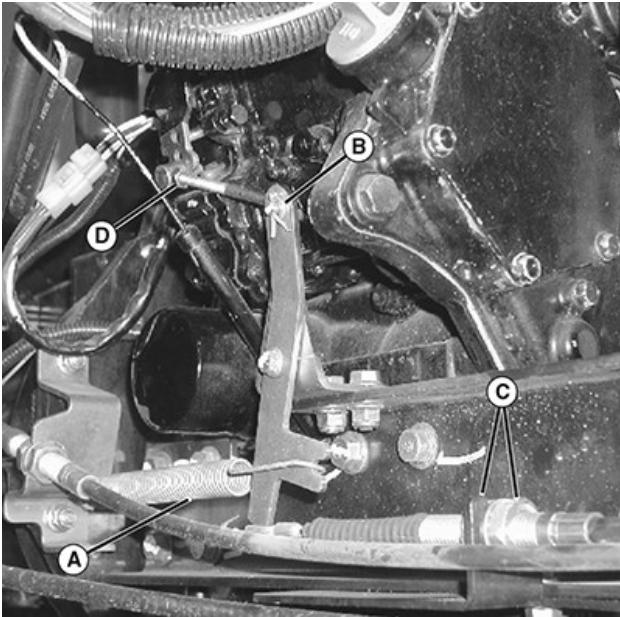
OPMERKING: Zorg dat er voldoende kracht op de gaffel wordt uitgeoefend om het koppelingspedaal helemaal naar boven te trekken, of om het koppelingspedaal tot boven aan het bewegingsbereik te blokkeren.

4. Als de gaten (E) niet in lijn staan, draait u de borgmoer op de gaffel los en verstelt u de gaffel totdat de gaten in lijn staan.
5. Installeer de pen en bevestig de retourveer.
6. Stel de koppelingsarm af door de contramoeren van de kabel aan te draaien totdat de koppelingsarmen nog 1 tot 2 mm speling hebben.
7. Zorg dat de gaffelpen nog vrij heen en weer kan schuiven tussen de gaffel en de koppelingsarm.
8. Draai de contramoeren vast.
9. Zet de veer vast.

Gaskabel afstellen dieselmotoren)

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Plak een klein stukje reflecterend tape op de buitenrand van de krukspoelie.
3. Start de motor en laat 5 minuten lopen of totdat deze op bedrijfstemperatuur is gekomen.
4. Laat de motor draaien, druk het gaspedaal helemaal tot op de bodem in en meet het motortoerental met de JT05719 digitale toerenteller.
5. Als het toerental bij snel stationair boven of onder 3450 ± 50 tpm is, zet u de motor af.

Onderhoud transmissie



TCAL45077—UN—14MAY13

6. Haal de veer (A) los.
7. Verwijder de splitpen en ring (B) van de gasafstelpen en koppel deze los van de reguleurhefboom.
8. Druk het gaspedaal helemaal tot op de bodem in. Draai de contraoeren (C) los en stel de kabel af als u het pedaal niet helemaal tot op de bodem kunt indrukken.
9. Houd het gaspedaal tegen de bodem, houd de gashefboom in de stand voor snel stationair en controleer de uitlijning van de afstelpen met de opening in de hefboom.
10. Als de pen niet goed in lijn staat met de gashefboom, draait u de borgmoer (D) op de afstelpen los en verstelt u deze tot de pen in lijn staat met de opening in de gashefboom.
11. Installeer de ring en splitpen op de afstelpen van de gashefboom en draai de borgmoer aan.

DK75838,00007F2-18-01APR13

Onderhoud hydraulisch systeem

Onderhoud aan optionele externe hydraulische inrichting

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Maak leidingen drukloos alvorens ze te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien. Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen hogedrukvloeistoffen.

Wees voorzichtig wanneer u hydrauliekolie bijvult of aftapt. Tijdens gebruik van de machine kan het hydrauliekoliereservoir heet worden. Wacht totdat de motor en het oliereservoir zijn afgekoeld voordat u onderhoud uitvoert.

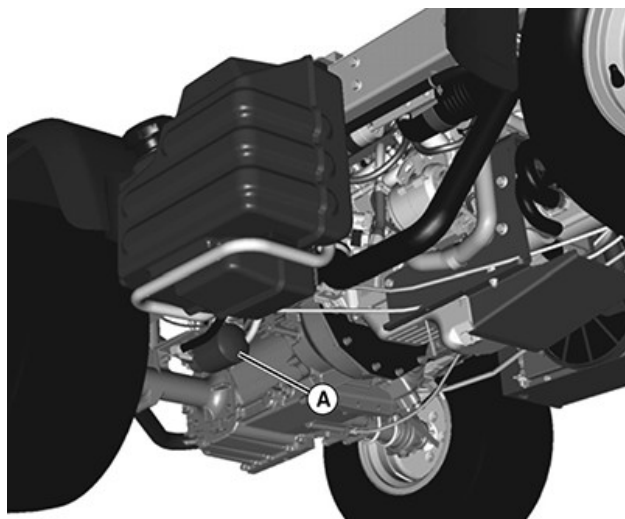
BELANGRIJK: Voorkom schade! Verontreiniging van hydraulische vloeistof kan tot schade aan de versnellingsbak of uitval leiden. Open de dop van het oliereservoir alleen wanneer dit absoluut noodzakelijk is.

Onder zware of ongebruikelijke omstandigheden moet het onderhoud vaker worden uitgevoerd.

OPMERKING: Deze onderhoudsprocedure is alleen van toepassing op voertuigen die zijn uitgerust met een hydraulische inrichting voor aanbouwunits.

Vloeistof aftappen en filter vervangen

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Laat de motor en het oliereservoir afkoelen.



TCAL45078—UN—14MAY13

4. Tap hydrauliekolie af met behulp van de aftapplug

van de transmissie. (Zie Verversen van transmissieolie en filter).

5. De oliefilter voor de transmissie (A) bevindt zich aan de linkerkant van de motor op de transaxle.
6. Draai het filter linksom om het te verwijderen. Gebruik een opvangbak om druipende olie op te vangen.
7. Breng een laagje schone olie aan op de pakking van de nieuwe filter.
8. Draai de filter rechtsom tot de pakking contact maakt met bevestigingsoppervlak. Draai 1/2 tot 3/4 slag verder aan na contact met het montagevlak.
9. Installeer de aftapplug van de transmissie. Draai niet te vast aan.
10. Vul transmissie bij (Zie Verversen van transmissieolie en filter).

DK75838,00007F3-18-30JUN15

Reinigen van de oliekoeler

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Perslucht kan ervoor zorgen dat vuil grote afstanden overbrugt.

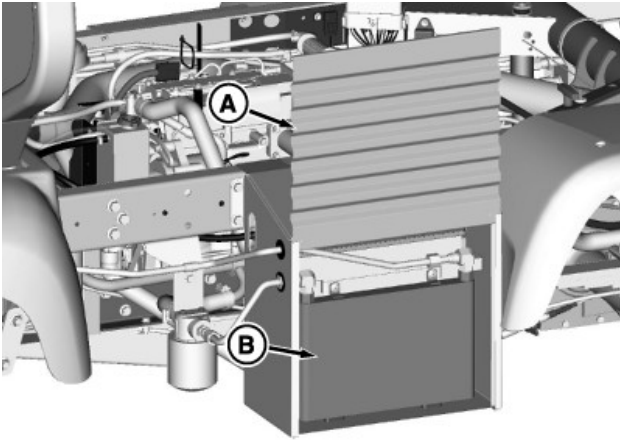
- Zorg dat er geen onbevoegden aanwezig zijn in het werkgebied.
- Draag oogbescherming bij het gebruik van perslucht voor reinigingswerkzaamheden.
- Verminder de druk van perslucht naar 210 kPa (2,10 bar) (30 psi).

BELANGRIJK: Voorkom schade! De koellamellen van de radiator moeten schoon zijn om oververhitting van de motor te voorkomen en om te zorgen dat er voldoende lucht naar binnen stroomt.

OPMERKING: Voer deze onderhoudsprocedure uit op voertuigen die zijn uitgerust met het hydraulische pakket voor aanbouwunits.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

Onderhoud hydraulisch systeem



TCT011008—UN—16APR14

3. Hef de luchtinlaatzeef (A) uit zijn positie voor de radiator.
4. Verwijder alle stof en vuil van de extra hydraulische inrichting en de oliekoelspiralen (B) met perslucht of water. Inspecteer de spiralen op beschadiging.
5. Monteer de luchtinlaatzeef.
6. Laat de aanbouwunit zakken.

OUMX068,0000747-18-30JUN15

Onderhoud stuurmechanisme en remmen

Remvloeistof

De volgende remvloeistof voor intensief gebruik VERDIENST DE VOORKEUR voor alle schijf- en trommelremmen:

- Remvloeistof - DOT3

U kunt een ander type vloeistof gebruiken indien dit aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Voldoet aan Motor Vehicle Safety Standard nr. 116.
- Minimaal nat kookpunt 140 °C (284 °F).
- Minimaal droog kookpunt 232 °C (450 °F) ter voorkoming van dampbelvorming.

DK75838,00007F5-18-20MAY13

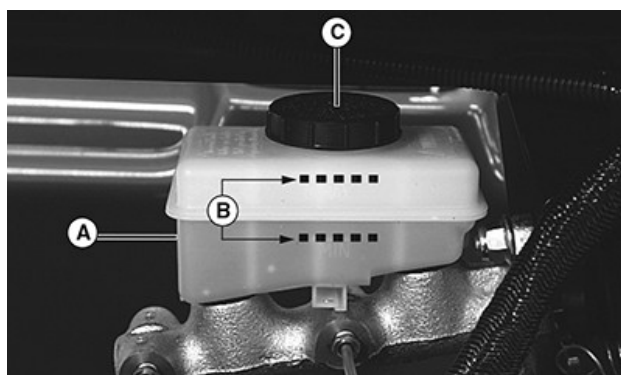
Controleer het peil van de remvloeistof

BELANGRIJK: Voorkom schade! Vermijd verontreiniging van de remvloeistof. Reinig het oppervlak rondom de vuldop grondig alvorens deze te verwijderen. Verwijder de dop van het remvloeistofreservoir alleen als dat absoluut noodzakelijk is.

Wees uiterst voorzichtig bij het vullen van het reservoir. Gelekte vloeistof op gelakte oppervlakken kan schade veroorzaken.

Gebruik alleen remvloeistof uit een gesloten verpakking.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Verwijder de frontgrille rechtstandig en leg weg.



TCAL45080—UN—14MAY13

3. Voer een visuele controle uit van het doorzichtige reservoir (A) op aanwezigheid van de juiste hoeveelheid vloeistof.

- Het vloeistofpeil moet altijd tussen de vullijnen voor "MAX" en "MIN" liggen.
- Op de dop niet als het vloeistofpeil boven de minimumvullijn (MIN) staat.

4. Als het vloeistofpeil laag is:

- Maak de omgeving van de reservoirvuldop (C) goed schoon. Schroef dop los.
- Voeg vloeistof toe totdat het peil zich halverwege de vullijnen op het reservoir bevindt.

5. Plaats de reservoirdop terug en ruim eventueel gemorste vloeistof op.

6. Monteer frontgrille.

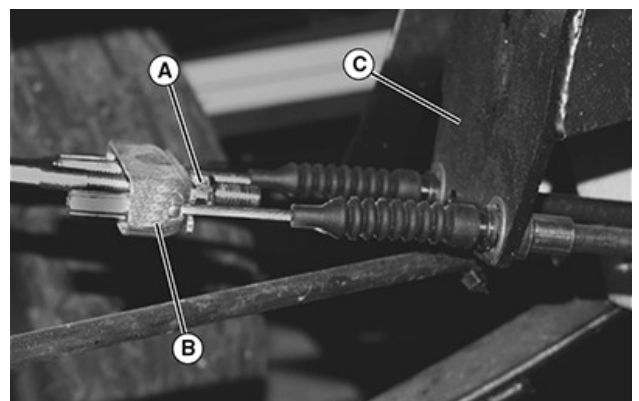
DK75838,00007F6-18-30JUN15

Parkeerrem afstellen

OPMERKING: Stel de achterremmen goed af voordat u de parkeerremkabel afstelt.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

BELANGRIJK: Voorkom schade! Trek de kabel niet te strak, anders worden de remmen voorbelast.



TCAL45081—UN—14MAY13

2. Verstel de moer (A) op de remhefboomkabel bij de egalisator (B) totdat alle speling in de stuurkabelschuifstang en gaffel (C) is verwijderd.
3. Controleer op elke parkeerremkabel of de retourveer niet helemaal is samengedrukt. Als dat wel het geval is, dan moeten de remschoenen van de parkeerrem worden vervangen.

DK75838,00007F7-18-30JUN15

Onderhoud elektrisch systeem

Accu veilig onderhouden



TCAL45082—UN—14MAY13

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Accuzuur bevat zwavelzuur. Het is giftig en kan ernstige brandwonden veroorzaken:

- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Zorg voor huidbescherming.
- Roep onmiddellijk medische hulp als iemand accuzuur geslikt heeft.
- Spoel onmiddellijk 15-30 minuten met water en roep medische hulp als accuzuur in de ogen terecht is gekomen.
- Spoel onmiddellijk met water en roep indien nodig medische hulp, als accuzuur op de huid terecht is gekomen.

De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas. De accu kan exploderen:

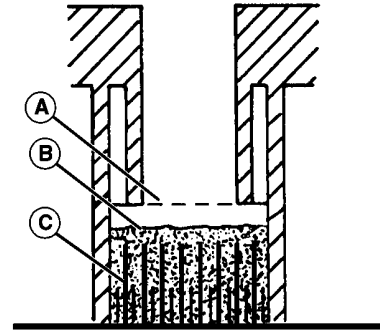
- Rook niet in de buurt van een accu.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Voorkom dat metaal direct in contact komt met de accupolen.
- Demonteer bij het ontkoppelen eerst de minkabel.
- Monteer de minkabel als laatste tijdens het aansluiten.

DK75838,00007F9-18-30JUN15

Controleer het elektrolytpeil van de accu

OPMERKING: Voeg alleen gedestilleerd water toe als vervanging van accu-elektrolyt.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Verwijder celkappen accu. Controleer of de kapopeningen niet verstopt zijn.



TCAL45083—UN—14MAY13

3. Controleer het elektrolytpeil. Elektrolyt (B) moet ongeveer halverwege tussen de bodem van de vulhals (A) en de bovenkant van de platen (C) zijn.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Zorg dat u de accu niet overvult. Elektrolyt kan overlopen tijdens het laden van de accu en schade veroorzaken.

4. Alleen gedestilleerd water toevoegen, indien nodig.
5. Monteer celdoppen van accu.

DK75838,00007FA-18-30JUN15

Accu en accupolen reinigen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Ontkoppel en demonteer accu.
3. Reinig accu met een oplossing van vier theelepels soda in een liter water. Let erop dat de soda niet in de cellen terecht komt.
4. Reinig de accu met normaal water en laat drogen.
5. Reinig de klemmen en accu-uiteinden met draadborstel totdat ze helder zijn.
6. Monteer accu.
7. Verbind de kabels met sluitringen en moeren aan de accuklemmen te beginnen met de pluspoolkabel.
8. Sproei smeermiddel op de klem om corrosie te voorkomen.

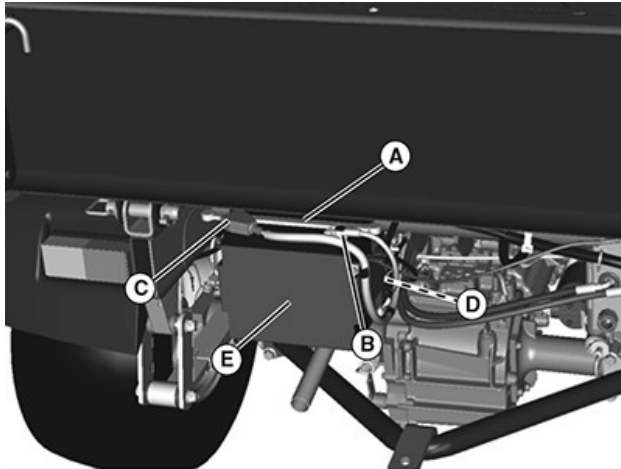
MP47322,00F4671-18-17AUG23

Verwijderen en installeren van accu

Accu verwijderen

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

Onderhoud elektrisch systeem



TCAL45084—UN—14MAY13

2. Verwijder de band (A) waarmee de accu is vastgezet.
3. Koppel de negatieve (-) accukabel (B) los.
4. Duw de rode dop weg van de positieve (+) accukabel (C) en koppel de kabel los van de accu.
5. Verwijder de accu.

Accu installeren

OPMERKING: De onderhoudsaccu is iets dieper, zodat u de accubeugel soms iets naar buiten moet schuiven. In de accubeugel zitten twee sets montagegaten.

1. Als de nieuwe accu groter is dan de verwijderde accu:
 - a. Verwijder de bevestigingsmaterialen (D) aan weerszijden en aan de onderkant van de beugel.
 - b. Schuif de beugel (E) uit het andere gat in de beugel zodat de diepere onderhoudsaccu past.
 - c. Plaats de bevestigingsmaterialen.
2. Monteer accu.
3. Sluit eerst de pluskabel (+) aan op de accupluspool (+) en daarna minkabel (-) op de accuminpool (-).
4. Breng sproeismiddel aan op accuklemmen om corrosie te voorkomen.
5. Installeer de band om de accu vast te zetten.

DK75838,00007FC-18-01APR13

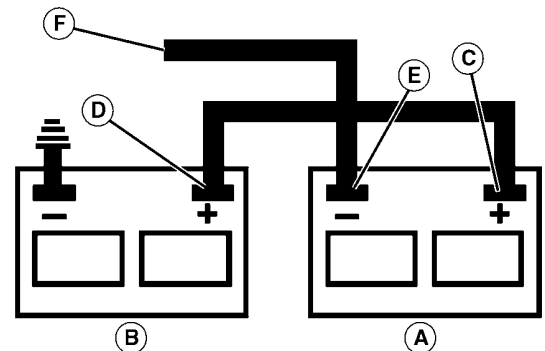
Gebruik van hulpaccu



WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas. De accu kan exploderen:

- Niet roken in de buurt van een accu en de accu uit de buurt houden van open vuur.

- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Bevroren accu's niet starten of opladen. Breng de accu op een temperatuur van 16 °C (60 °F).
- Sluit de negatieve (-) hulpkabel niet aan op de negatieve (-) klem van de lege accu. Verbind met een goed massapunt op afstand van de lege accu.



TCAL45085—UN—14MAY13

A—Hulpaccu
B—Gedeactiveerde voertuigaccu

1. Sluit pluspoolkabel (+) hulpaccu aan op de pluspool (+) (C) van de hulpaccu (A).
2. Sluit het andere einde van positieve (+) hulpkabel aan op de positieve (+) pool (D) van de gedeactiveerde voertuigaccu (B).
3. Sluit minkabel (-) van hulpaccu aan op de minpool (-) (E) van hulpaccu.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Elektrisch opladen van de hulpaccu kan machinecomponenten beschadigen. Monteer de negatieve hulpkabel niet aan het machineframe. Monteer alleen aan het motorblok.

Monteer negatieve hulpkabels uit de buurt van bewegende onderdelen in het motorgedeelte, zoals de riemen en de ventilatorbladen.

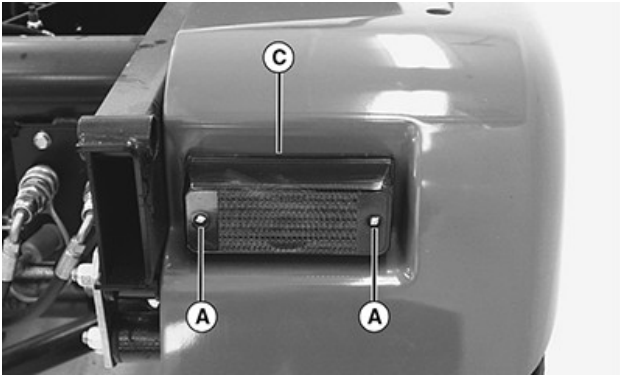
4. Sluit het andere einde (F) van de minkabel (-) van de hulpaccu aan op een metalen onderdeel van het gedeactiveerde machinemotorblok uit de buurt van accu.
5. Start de motor van de gedeactiveerde machine en laat de machine enkele minuten draaien.
6. Ontkoppel de hulpkabels voorzichtig precies in omgekeerde volgorde: eerst de minpoolkabel en dan pas de pluspoolkabel.

DK75838,00007FD-18-30JUN15

Onderhoud elektrisch systeem

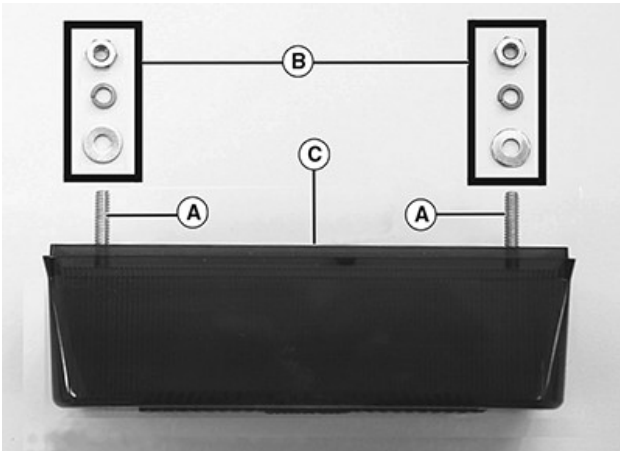
Vervangen van lampje in remlichten/achterlichten

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45086—UN—14MAY13

2. Verwijder de twee schroeven (A).



TCAL45087—UN—14MAY13

3. Verwijder het bevestigingsmateriaal (B) en de lens (C) van het remlicht/achterlicht.
4. Verwijder het defecte lampje.
 - Draai het lampje ongeveer 1/3 linksom en haal het uit de fitting.
5. Installeer een nieuw lampje in de fitting.
 - Druk de bovenkant van het lampje omlaag en draai rechtsom tot het lampje vast klikt.
6. Controleer de werking van de lampen.
7. Monteer de lens.

DK75838,00007FE-18-01APR13

Vervangen van controlelampje

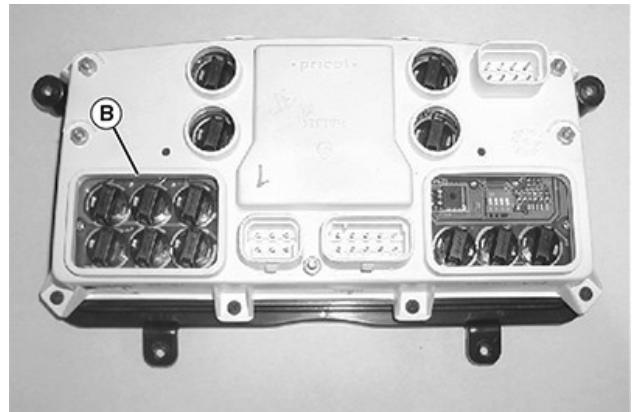
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Demonteer frontgrille.

OPMERKING: Behuizing instrumentenpaneel verwijderd voor meer duidelijkheid.



TCAL45088—UN—14MAY13

3. Ga naar de achterkant van de behuizing van het instrumentenpaneel (A).



TCAL45089—UN—14MAY13

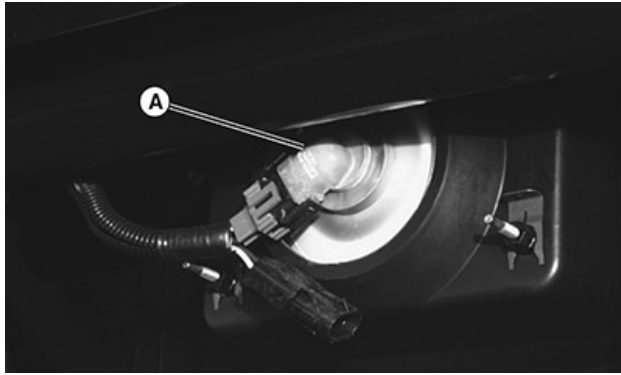
4. Verwijder de rubber pluggen om toegang te verkrijgen tot de fittingen met controlelampjes.
5. Verwijder het kapotte lampje met fitting (B) uit de behuizing van het instrumentenpaneel.
 - Draai het lampje ongeveer 1/3 linksom en verwijder het uit de behuizing.
6. Installeer een fitting met een nieuw lampje in de behuizing en draai het rechtsom om het vast te zetten.
7. Controleer de werking van de lampen.
8. Installeer de rubber plug.
9. Monteer frontgrille.

DK75838,00007FF-18-01APR13

Koplamp vervangen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Ga naar het koplamphuis onder het dashboard.

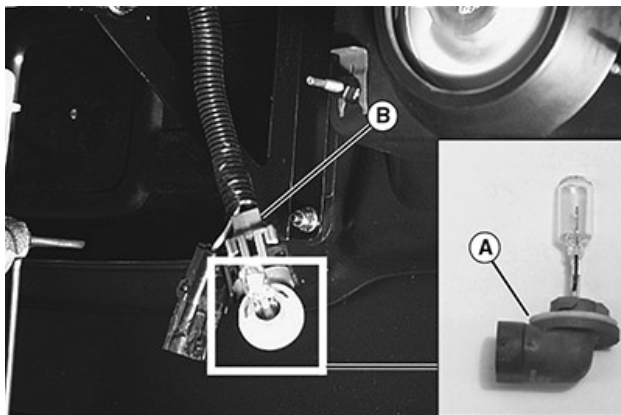
Onderhoud elektrisch systeem



TCAL45090—UN—14MAY13

3. Draai het lampje (A) ongeveer 1/3 linksom en verwijder het uit de fitting.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Raak het glas van de koplamp niet aan met de huid omdat anders de lamp voortijdig kapot zal gaan. Gebruik handschoenen of een doek bij het inspecteren of vervangen van de lamp.



TCAL45091—UN—14MAY13

4. Haal de kabelboom (B) los van de lampconstructie.
5. Bevestig de kabelboom op de nieuwe lampconstructie (A).
6. Installeer de nieuwe koplampconstructie in de fitting in het huis en verdraai om vast te zetten.
7. Controleer de werking van de lampen.

DK75838,0000800-18-30JUN15

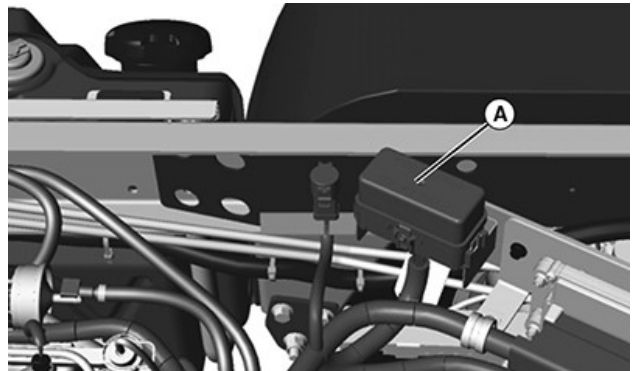
Zekeringen controleren en vervangen

BELANGRIJK: Voorkom schade! Voorkom schade aan het elektrische circuit van het voertuig. Zorg dat de nieuwe zekering de juiste specificaties heeft.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de

veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)

3. Open de zekeringkast (A).



TCAL45092—UN—14MAY13

4. Bepaal welke zekering moet worden vervangen. Zie hiervoor de sticker naast de zekeringkast, op het diagonale frame achter de controller.

5. Vervang defecte zekering.

- Verwijder de defecte zekering uit de zekeringhouder.
- Druk een nieuwe zekering in.

DK75838,0000801-18-30JUN15

Onderhoud overig

Gebruik van de juiste brandstof

Gebruik van de juiste brandstof

Gebruik de juiste dieselbrandstof om verminderde motorprestaties en verhoogde uitlaatemissies te helpen voorkomen. Het niet volgen van de hierboven genoemde brandstofvoorwaarden kan ervoor zorgen dat de garantie op uw motor vervalt.

Vraag uw brandstofleverancier naar de eigenschappen van de dieselbrandstof die beschikbaar is bij u in de buurt.

Over het algemeen is dieselbrandstof zodanig gemengd dat deze voldoet aan eisen die de omgevingstemperatuur stelt.

Aanbevolen wordt dieselbrandstof met de specificatie EN 590 of ASTM D975.

Vereiste brandstofeigenschappen

In ieder geval moet de brandstof voldoen aan de volgende eisen:

Cetaangetal minimaal 45. Een cetanaangetal van meer dan 50 heeft de voorkeur, zeker bij temperaturen onder -20°C (-4°F) of in gebieden meer dan 1500 m (5000 ft) boven de zeespiegel.

Verstopningspunt van koud filter (CFPP) moet minstens 5°C (9°F) onder de verwachte laagste temperatuur of **troebelingspunt** onder de laagste omgevingstemperatuur zijn.

Smerend vermogen brandstof moet een belasting van minimaal 0,45 mm hebben, zoals gemeten middels ASTM D6079 of ISO 12156-1.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik van verkeerde brandstofstoffen kan leiden tot beschadiging van brandstof-inspuitcomponenten van dieselmotoren.

Als een brandstof met een laag of onbekend smerend vermogen wordt gebruikt, wordt een voorgeschreven concentratie John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER aangeraden.

Zwavelgehalte

- Dieselbrandstofkwaliteit en brandstofzwavelgehalte moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor het gebied waarin de motor werkzaam is.
- Gebruik alleen ultra low sulfur diesel (ULSD) brandstof met een maximum zwavelgehalte van 0,0015% (15 mg/kg).

BELANGRIJK: Voorkom schade! Meng geen dieselmotorolie of ander type smeermiddel met dieselbrandstof.

Biodieselbrandstof gebruiken

Biodieselbrandstof kan alleen gebruikt worden als de eigenschappen van de biodieselbrandstof overeenkomen met de laatste editie van ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214, of een gelijkwaardige specificatie.

De actuele maximaal toegestane biodieselconcentratie is een 5%-mengsel (ook bekend als B5) in petroleumdieselbrandstof.

Concentraties tot B20 kunnen worden gebruikt als de machine is uitgerust met een echte John Deere B20-set. Gebruik van B6-B20-brandstof vraagt om wijziging van de onderhoudsintervallen voor sommige componenten, en speciale procedures voor omgang met brandstof en opslag van de machine.

Neem contact op met uw John Deere dealer voor informatie over gewijzigde aanbevelingen voor gebruik van bio-diesel in uw dieselmotor.

Handhaving en opslag van dieselbrandstof

 **WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Wees voorzichtig met brandstof. Tank NIET terwijl de motor draait.**

Rook niet tijdens het tanken of tijdens onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik geen gegalvaniseerde reservoirs—Dieselolie die wordt opgeslagen in gegalvaniseerde reservoirs reageert met de zinkcoating van het reservoir en vormt zinkvlokken. Als de brandstof water bevat, ontstaat bovendien een zink-gel. Gel en vlokken zullen de brandstoffilters snel verstoppert en brandstofinjectoren en brandstofpompen beschadigen.

- Vul de brandstoftank telkens aan het eind van de dag om watercondensatie en bevriezing tijdens koud weer te voorkomen.

BELANGRIJK: Voorkom schade! De brandstoftank wordt ontluicht door de vuldop. Gebruik bij vervanging altijd een originele dop met ontluchting.

- Wanneer de brandstof lang in de brandstoftank blijft zitten of het brandstofverbruik zeer laag is, gebruik dan een brandstofadditief om de brandstof te stabiliseren en condenswatervorming tegen te gaan. Uw brandstofleverancier kan u hierbij raadplegen.

OUMX068,00007A9-18-16MAY14

Onderhoud overig

Brandstoftank vullen

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel!
Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

- Schakel de motor voor het tanken uit.
- Laat de motor voor het tanken afkoelen.
- Rook niet tijdens het werken met brandstof.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Vul de brandstoftank alleen buiten of in een geventileerde ruimte.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.
- Gebruik een schone, goedgekeurde niet-metalen container om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Vuil en water in de brandstof veroorzaken motorschade:

- Reinig vuil en resten van de brandstoftankopening.
- Gebruik schone, verse, gestabiliseerde brandstof.
- Vul de brandstoftank aan het eind van elke dag om condensatie en tijdens koud weer bevroering te voorkomen.
- Zorg als u een trechter gebruikt dat deze van plastic is en geen scherm of filter heeft.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Verwijder al het vuil rondom de brandstoftankdop.
4. Draai de brandstoftankdop langzaam open, zodat de druk die is opgebouwd in de tank langzaam kan ontsnappen.
5. Vul de brandstoftank tot de bodem van de vulhals. Niet te veel bijvullen.

OPMERKING: Op sommige modellen klikt de brandstoftankdop als deze vast zit.

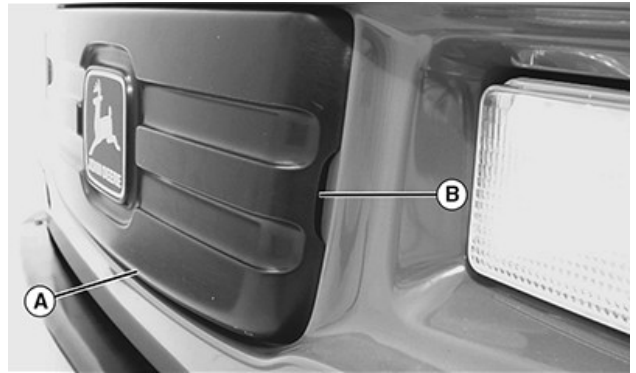
6. Monteer een brandstoftankdop en draai de dop tot deze vastzit.

MP47322,00F4675-18-10AUG23

Verwijderen en monteren van frontgrille

Grille verwijderen

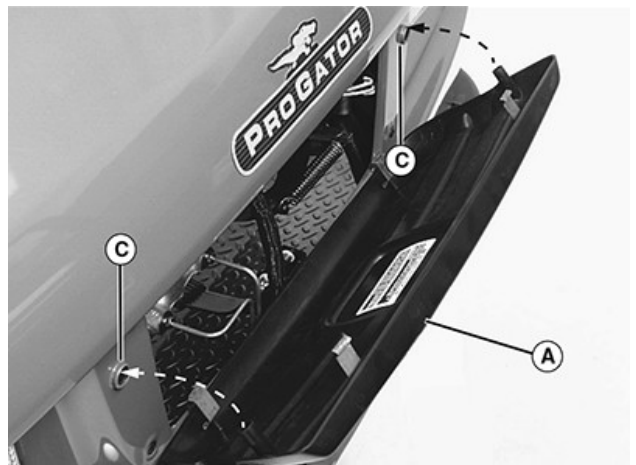
1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45093—UN—14MAY13

2. Pak beide kanten van de grille (A) vast op plek (B).
3. Trek goed en gelijk beide kanten van de grille naar buiten om deze te verwijderen.

Grille monteren



TCAL45094—UN—14MAY13

1. Breng de grille (A) in lijn met de gaten (C) in het voordeksel.
2. Duw de grille aan beide kanten gelijk naar voren. Zorg dat de grille in de gesloten stand vastklikt.

DK75838,0000804-18-01APR13

Verwijderen en installeren van de wielconstructie

Verwijderen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De machine kan van een onveilige hijsinrichting of steun vallen of glijden.

- Gebruik een veilige hijsinrichting die geschikt is voor de te hijsen last.
- Laat de machine op de kriksteunen of andere stabiele steunen zakken en blokkeer de wielen alvorens met het onderhoud te beginnen.

Onderhoud overig

BELANGRIJK: Voorkom schade! Plaats de kriksteunen onder het frame, niet onder de transmissie of de motor, als u de machine omhoog brengt of ondersteunt.

2. Draai de wielmoeren op het/de te verwijderen wiel (en) los.
3. Hef de machine op en ondersteun zodanig dat het te verwijderen wiel zich net boven de grond bevindt.
4. Verwijder de wielmoeren.
5. Demonteer wiel.

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Wiel- en velgonderdelen kunnen zich bij onjuist onderhoud explosief van elkaar scheiden:

- Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.

6. Breng de wielen naar een geautoriseerde onderhoudsdealer voor reparaties.

Installeren

1. Breng vet aan op de as voordat u de wielconstructie installeert.
2. Monteer de wielen met de klepsteel naar buiten.
3. Draai de wielmoeren gelijkmatig om beurten aan totdat ze strak zitten.
4. Laat de machine helemaal tot op de grond zakken.
5. Draai wielbouten aan.

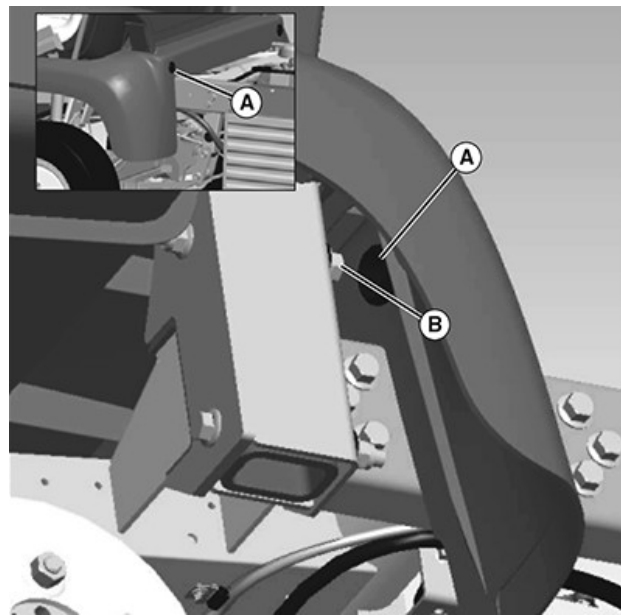
DK75838,0000805-18-30JUN15

Inspecteren en aanhalen van het bevestigingsmateriaal van de rolbeugel (ROPS)

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Om de veiligheid van de bestuurder en ROPS-certificatie te waarborgen:

- De ROPS mag niet worden gerepareerd of gereviseerd.
- Wijzigingen aan de rolbeugel moeten door de fabrikant worden goedgekeurd.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL45095—UN—14MAY13

2. Verwijder de plug (A) op de voet van de stoel om toegang tot de bovenste bout (B) te verkrijgen. U bereikt het bevestigingsmateriaal op de onderkant en de bovenste moer van onderen.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk SPECIFICATIES voor de momentwaarden van de ROPS.

3. Haal de bevestigers aan weerszijden van de ROPS met de juiste momentwaarde aan.
4. Installeer de pluggen op de voet van de stoel.

DK75838,0000806-18-30JUN15

Aandraaien van het bevestigingsmateriaal van de wielen



TCAL45096—UN—14MAY13

- Haal de wielmoeren voor- en achter (A) beurtelings aan volgens de specificatie.

Onderhoud overig

Specificatie

Wielmoeren—Aanhaalmoment. 115 N·m (85 lb-ft)

- Draai de wielnaafbouten (B) aan volgens specificatie.

Specificatie

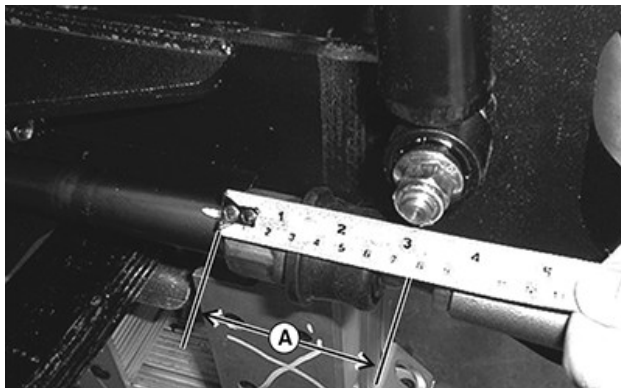
Wielnaafbouten—Aanhaalmoment. 81 N·m (60 lb-ft)

DK75838,0000807-18-23MAY13

Controleren en instellen van toespoor

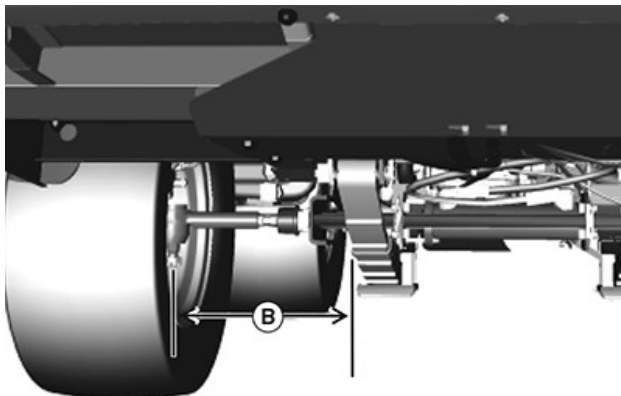
Toespoor controleren

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
3. Zet contactslot UIT.
4. Trek de handrem aan.



TCAL45097—UN—14MAY13

5. Zet de wielen recht vooruit. Meet de afstand (A) tussen de binnenrand van de moer van het kogelgewricht en het middelpunt van de montagetapeind van de onderste schokbreker aan weerszijden van het voertuig. Draai het stuur naar links en naar rechts totdat deze afstand aan beide kanten hetzelfde is.



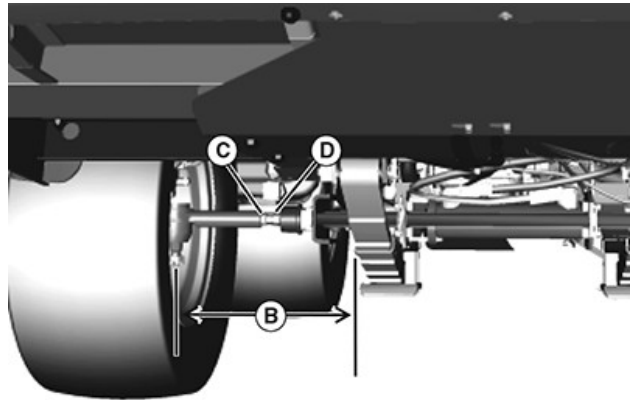
TCAL45098—UN—14MAY13

6. Meet de afstand (B) tussen de buitenrand van de

voerste bladveer en het middelpunt van de trekstangbout aan weerszijden van het voertuig. Deze afstanden horen gelijk te zijn. Verricht de onderstaande afstellingen als dit niet het geval is.

Toespoor afstellen

Eerste afstelling



TCAL45099—UN—14MAY13

1. Als de afstand (B) tussen het middelpunt van het wiel en de rand van de bladveer aan weerszijden niet gelijk is, draait u de borgmoer van de trekstang (C) los en draait u de trekstang (D) totdat de afstanden gelijk zijn. Haal de borgmoeren aan.

Laatste afstelling



TCAL45100—UN—14MAY13

1. Meet de afstand (A) tussen de middelpunten van de banden op de voorkant van de banden, ter hoogte van de naaf. Noteer de meetwaarde.
2. Meet de afstand tussen de middelpunten van de banden op de achterkant van de banden, ter hoogte van de naaf. Noteer de meetwaarde.
3. Stel de lengte van de spoorstangen zo af dat de gemeten waarde binnen de specificaties valt.

Specificatie

Spoorstang—Lengte. 3 +/- 1,5 mm
(0,125 +/- 0,62 in)

Onderhoud overig

4. Draai de borgmoeren vast.

DK75838,0000808-18-23MAY14

Reinigen van kunststof oppervlakken

BELANGRIJK: Voorkom schade! Onjuiste verzorging van de kunststof oppervlakken van de machine kunnen deze oppervlakken beschadigen:

- Veeg de kunststofoppervlakken niet als deze droog zijn. Droog vegen resulteert in kleine krassen op het oppervlak.
 - Gebruik een zacht, schoon stuk stof (badhanddoek, luier, autohandschoen).
 - Gebruik geen schurende materialen, zoals polijstmiddelen, op kunststofoppervlakken.
1. Reinig de kap en de volledige machine met schoon water om vuil en stof te verwijderen en krassen op het oppervlak te voorkomen.
 2. Was het oppervlak met schoon water en een milde vloeibare autozeep.
 3. Droog grondig om watervlekken te voorkomen.
 4. Wax het oppervlak met een vloeibare autowax. Gebruik producten waar specifiek op staat "bevatten geen bijtende stoffen."

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik geen polijstmachine om de wax te verwijderen.

5. Polijst aangebrachte wax met de hand met een schoon, zacht stuk stof.

DK75838,0000809-18-30JUN15

Metalen oppervlakken reinigen en repareren

Reinigen:

Volg autopraktijken om de metalen, gelakte oppervlakken van het voertuig te verzorgen. Gebruik regelmatig een hoogwaardige autowax om het fabrieksuiterlijk van de gelakte oppervlakken van uw voertuig te behouden.

Kleine krassen (oppervlakkige krassen) repareren:

1. Reinig het oppervlak dat gerepareerd moet worden grondig.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik geen schuurmiddel op gelakte oppervlakken.

2. Gebruik autopolijstmiddel om oppervlakkige krassen te verwijderen.

3. Breng wax aan op het hele oppervlak.

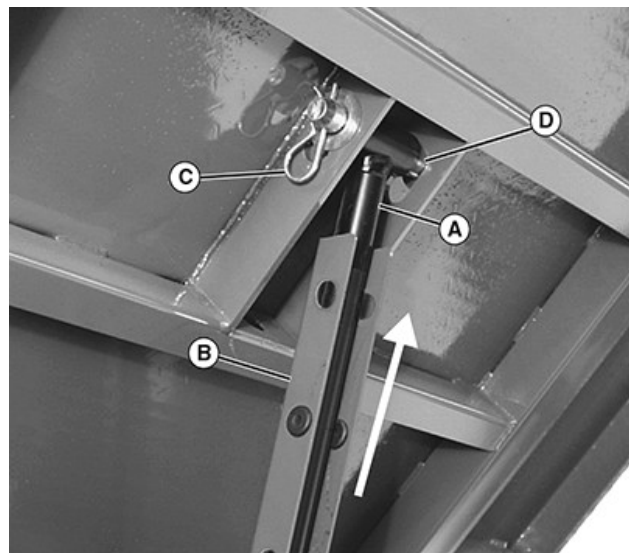
Repareer diepe krassen (metaal of grondverf te zien):

1. Reinig het te repareren oppervlak door met alcohol of spiritus te wrijven.
2. Gebruik de lakstok met in de fabriek op elkaar afgestemde kleuren, die verkrijgbaar is bij uw geautoriseerde dealer, om de krassen te vullen. Volg de aanwijzingen op de lakstok voor het gebruik en voor het drogen.
3. Maak het oppervlak glad met behulp van een autopolijstmiddel. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng was aan op het oppervlak.

DK75838,000080A-18-30JUN15

Verwijderen van laadbak

1. Maak de laadbak leeg.
2. Parkeer het voertuig op een harde, vlakke ondergrond.
3. Zet de parkeerrem vast en start de motor.
4. Breng de laadbak omhoog.

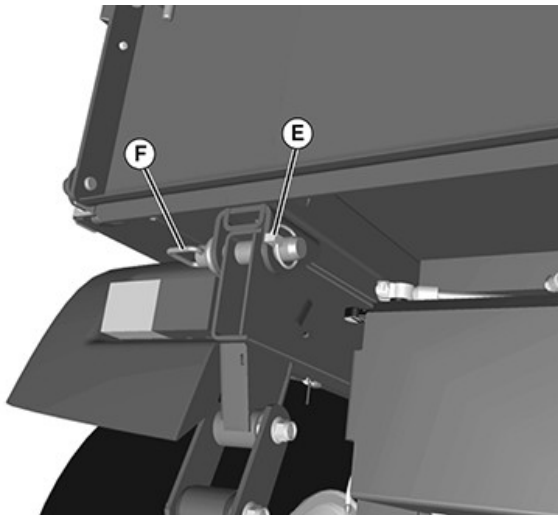


TCAL45101—UN—14MAY13

- Laat de hefcilinder (A) omhoog komen tot de laadbak helemaal omhoog staat.
5. Zet de motor af.
 6. Installeer de veiligheidssteun (B) van de hefcilinder.
 7. Breng de voorkant van de laadbak iets omhoog met een veilig heftoestel.
 8. Koppel de hefcilinder los van de laadbak.
 - a. Verwijder de snelborgpen (C), de cilinderpen (D) en de sluitring.

Onderhoud overig

- b. Installeer de cilinderpen en de snelborgpen weer in de hefcilinder voor opslag.
9. Plaats de veiligheidssteun weer terug in de opslagstand.
10. Start de motor.
11. Trek de hefcilinder volledig uit en zet de motor af.
12. Laat de voorkant van de laadbak langzaam zakken op de bovenkant van het voertuigframe.

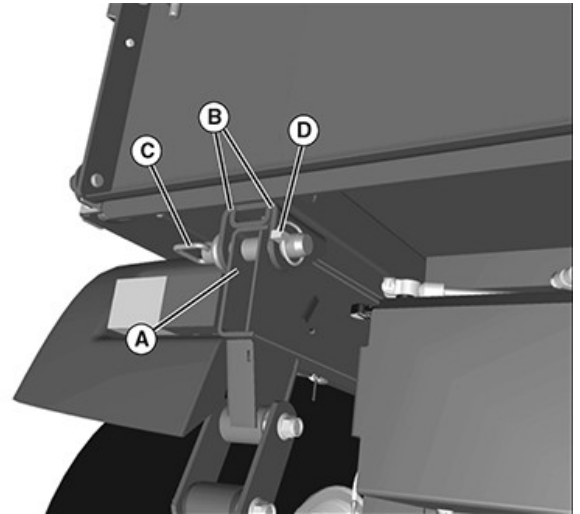


TCAL45102—UN—14MAY13

13. Verwijder de snelborgpennen (E) en de centreerpennen (F) waarmee de achterkant van de laadbak op het frame is bevestigd.
14. Verwijder de laadbak voorzichtig uit het voertuig.
15. Installeer de centreerpennen en snelborgpennen weer in de beugels op het voertuig voor opslag.

DK75838,000080B-18-01APR13

3. Plaats de laadbak voorzichtig op het voertuigframe met behulp van een veilig heftoestel.



TCAL45104—UN—14MAY13

- Lijn de laadbaknokken (B) en de beugels (A) aan de achterkant van het voertuig uit.

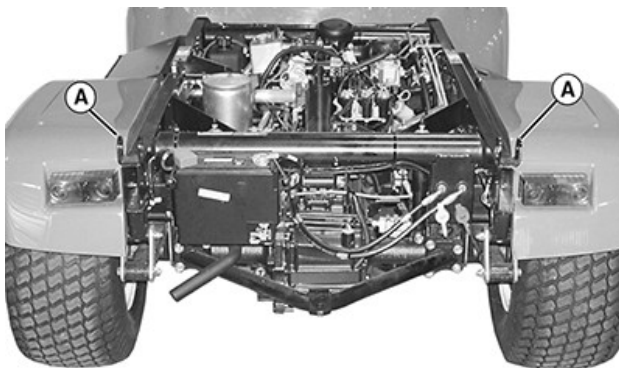
4. Zet de achterkant van de laadbak op het frame vast met de centreerpennen (C) en snelborgpennen (D).

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Zorg dat de laadbak veilig in geheven stand wordt ondersteund voordat u de hefcilinder aansluit op de onderkant van de laadbak.

5. Breng de voorkant van de laadbak omhoog met behulp van een veilig heftoestel.
6. Verwijder de snelborgpen, de cilinderpen en de sluitring uit de hefcilinder.
7. Start de motor.

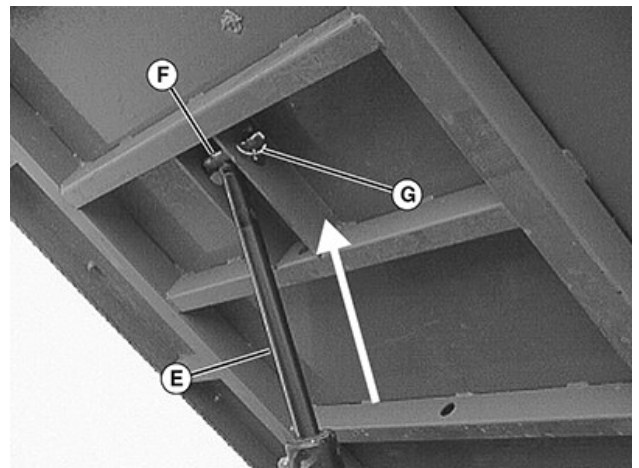
Installeren van laadbak

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45103—UN—14MAY13

2. Verwijder de snelborgpennen en de centreerpennen uit de beugels (A) aan de achterkant van het voertuig.



TCAL45105—UN—14MAY13

8. Schuif de hefcilinder (E) uit tot de openingen in de onderkant van het laadbakframe en die op het uiteinde van de hefcilinder in lijn staan.

Onderhoud overig

OPMERKING: Installeer de sluitring aan dezelfde kant van de cilinderpen als de snelborgpen.

9. Bevestig de hefcilinder op de laadbak met de cilinderpen (F), de snelborgpen (G) en de sluitring.
10. Koppel het heftoestel los.
11. Laat de laadbak zakken.
12. Zet de motor af.

DK75838,000080C-18-30JUN15

Storing zoeken

Probleemoplossingstabel gebruiken

Raadpleeg de technische handleiding of uw erkende dealer voor onderhoud in geval van problemen die niet in deze tabel vermeld staan.

MP47322,00F467B-18-03AUG23

Motor

ALS	CONTROLLEREN
De motor wil niet starten	Controlelampje aftakas brandt – schakel hydraulische PTO-hendel uit. Defecte zekering. Versnellingshendel staat in de neutrale stand. Accu-aansluitingen los of gecorrodeerd. Losse of gecorrodeerde elektrische verbindingen. Lage accucapaciteit. Verzwavelde of versleten accu. Defecte startmotor.
Motor start niet	Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild – vervang de brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak deze schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Defecte zekering. Losse of gecorrodeerde elektrische verbindingen. Defecte startmotor. Luchtfiltrelement(en) verstopt. Afsluitklep brandstof gesloten. Lucht in het systeem. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Vuile of defecte brandstofinspuisers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor start moeilijk	Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild – vervang het brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak hem schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfiltrelement(en) verstopt. Losse of gecorrodeerde elektrische verbindingen. Controleer de bezinkselkolf van de brandstoffilter. Lucht in het systeem. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Vuile of defecte brandstofinspuisers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor slaat over bij belasting	Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild – vervang de brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak deze schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfiltrelement(en) verstopt. Brandstofafsluitklep gedeeltelijk gesloten. Lucht in het systeem. Bediening bij te hoge snelheid voor gegeven omstandigheden. Motor overbelast - verminder de belasting. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Vuile of defecte brandstofinspuisers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor oververhit	Luchtfiltrelement verstopt - vervang filterelement. Reinig radiatorinlaatrooster, ventilatorkap en koellamellen. Reinig oliekoelspiralen (optioneel). Controleer motoroliepeil - voeg indien nodig olie toe. Koelvloeistofpeil te laag. Koelsysteem dient te worden doorgespoeld/koelvloeistof moet worden ververs. Defecte radiatorop. Doorgesmolten ventilatorzekering. Defect relais ventilatorschakelaar. Defecte thermostaat. Losse of defecte dynamoriem. Motor overbelast - verminder de belasting. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de

Storing zoeken

ALS	CONTROLLEREN
	technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Vuile of defecte brandstofinspuiters. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor kan niet laag stationair lopen	Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild – vervang de brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak deze schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfiltrelement(en) verstopt. Brandstofafsluitklep gedeeltelijk gesloten. Lucht in het systeem. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Vuile of defecte brandstofinspuiters. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor slaat terug	Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild – vervang de brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak deze schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfiltrelement(en) verstopt. Bediening bij te hoge snelheid voor gegeven omstandigheden. Lucht in het systeem. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Vuile of defecte brandstofinspuiters. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor stikt	Vervang het brandstoffilter. Vervang de koolstofbus. Controleer de brandstofleidingen.
Motor draait onregelmatig	Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild – vervang de brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak deze schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfiltrelement(en) verstopt. Te veel olie in motor - olie aftappen tot peil correct is. Bediening bij te hoge snelheid voor gegeven omstandigheden. Motor overbelast - verminder de belasting. Motor raakt oververhit - reinig radiatorrooster, ventilatorkap, koellamellen en oliekoelspiralen (optioneel). Brandstofafsluitklep gedeeltelijk gesloten. Lucht in het systeem. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Vuile of defecte brandstofinspuiters. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor klopt	Oude brandstof/verkeerde brandstof. Motoroliepeil laag. Motor overbelast - verminder de belasting. Inspuittijdstip is ontregeld. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Oliedruk laag	Motoroliepeil laag. Bovenmatige slijtage lagers of oliepomp. Oliefilter verstopt. Verkeerd olietype. Olielekkage.
Motor verbruikt te veel olie	Verkeerd olietype. Bovenmatige slijtage zuigerveren of cilinders. Motortemperatuur laag. Defecte thermostaat. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Inspuittijdstip is ontregeld. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor stoot zwarte of grijze rook uit	Oude brandstof/verkeerde brandstof. Luchtinlaatsysteem verstopt. Motor overbelast - verminder de belasting. Vuile of defecte brandstofinspuiters. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor produceert witte rook uit uitlaat	Oude brandstof/verkeerde brandstof. Motortemperatuur laag.

Storing zoeken

ALS	CONTROLLEREN
	Lek in de koppakking. Brandstof met laag cetaangetal.

OUMX068,00007B1-18-16MAY14

Stuurinrichting

ALS	CONTROLLEREN
Stuurinrichting werkt niet correct	Controleer de bandenspanning. Transmissieoliepeil te laag - controleer oliepeil. 4WD-modellen: Oliepeil vooras te laag - controleer oliepeil. Controleer de afstelling van het toespoor en lijn uit. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)

DK75838,0000812-18-01APR13

Remmen

ALS	CONTROLLEREN
Remmen werken niet goed	Remvloeistofpeil laag - controleer het vloeistofpeil. Stel remmen af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Vervang versleten remblokjes. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Repareer/vervang versleten of beschadigde stangenstelsel van rembediening. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)

DK75838,0000813-18-16MAY14

Elektrisch systeem

ALS	CONTROLLEREN
Startmotor werkt niet of start de motor niet	Reinig alle elektrische aansluitingen en bevestig ze goed. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand. Defecte zekering. Zowel bij startmotor als in zekeringkast. Lage uitgangsspanning accu – controleer het elektrolytpeil. Laad accu op of vervang deze. Accukabels los of gecorrodeerd - maak accukabels schoon en bevestig ze goed. Defecte contactschakelaar, startmotor of schakelaars van de sperinrichting. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)
Startmotor draait langzaam	Lage uitgangsspanning accu – controleer het elektrolytpeil. Laag accuvermogen - laad accu op. Motorolieviscositeit te hoog. Accukabels los of gecorrodeerd - maak accukabels schoon en bevestig ze goed.
Acculadinglampje blijft branden terwijl de motor draait	Laag motortoerental. Accu defect Defecte dynamo. Losse aansluitingen of gecorrodeerde connectoren. Losse of defecte dynamoriem.
Accu laadt niet op	Accukabels/kabelaansluitingen los of gecorrodeerd - maak de accukabels en dynamo-aansluitingen schoon en bevestig ze goed. Defecte accu – controleer het elektrolytpeil. Dode accucel. Losse of defecte dynamoriem. Defecte dynamo.

Storing zoeken

ALS	CONTROLLEREN
Lichten werken niet	Defecte zekering. Losse of defecte lamp. Losse schakelaansluiting.

DK75838,0000814-18-16MAY13

Hydraulische systemen

ALS	CONTROLLEREN
Klep klinkt alsof er wordt ontluicht, of aanbouwunit werkt niet goed	• Gewicht lading heeft grens bijna bereikt. Controleer of gewicht gelijk is verdeeld. • Als het sproeistoestel vergrendelingen heeft. • De ontlastinstelling in de klep. (Raadpleeg uw John Deere dealer).

DK75838,0000815-18-01APR13

Opslag

Veilige opslag

WAARSCHUWING: Voorkom letsel!
Brandstofdampen zijn explosief en licht ontvlambaar.

Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Laat de motor niet langer draaien dan strikt noodzakelijk om de machine van en naar de opslagplaats te rijden.
- Als een machine wordt opgeborgen voordat deze heeft kunnen afkoelen, kan motorbrand en brand van het pand ontstaan. Er kan brand ontstaan als het afval niet wordt verwijderd rond de motor en geluidsdemper, of bij opslag in de buurt van brandbare materialen.
- Parkeer het voertuig niet met brandstof in de tank in een gebouw waar uitlaatgassen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen alvorens de machine in een gesloten ruimte te parkeren.

MP47322,00F4680-18-06MAY15

Machine voorbereiden voor opslag

1. Repareer versleten of beschadigde delen. Vervang onderdelen indien nodig. Bevestig losse onderdelen.
2. Repareer gekraakte of beschadigde metalen oppervlakken om roest te voorkomen.
3. Verwijder gras en vuil van de machine.
4. Reinig de machine en smeerpunten op metalen en kunststofoppervlakken.
5. Laat de machine vijf minuten draaien om de riemen en riemschijven te laten drogen.
6. Breng een dun laagje motorolie aan op draai- en slijtpunten om roest te voorkomen.
7. Reinig de regelklep van de hydraulische aftakas onder de zittingen. Breng hydrauliekolie aan op beide spoelen waar deze in het kleppenblok gaan.
8. Smeer de smeerpunten en controleer de bandenspanning.

DK75838,0000819-18-01APR13

Brandstof en motor voor opslag voorbereiden

Brandstof:

Indien u "gestabiliseerde brandstof" heeft gebruikt, voeg gestabiliseerde brandstof toe totdat de tank vol is.

OPMERKING: Het vullen van de tank vermindert de hoeveelheid lucht in de brandstoftank en vermindert de veroudering van de brandstof.

Indien u geen "gestabiliseerde brandstof" gebruikt:

1. Parkeer de machine veilig in een goed geventileerde ruimte. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

OPMERKING: Probeer de laatste keer dat de machine wordt gebruikt te anticiperen, zodat er weinig brandstof overblijft in de brandstoftank.

2. Start de motor en laat deze draaien totdat de brandstof op is.
3. Voor machines die zijn uitgerust met een contactslot, draai de sleutel in de positie uit.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Verouderde brandstof kan leiden tot lakvorming en de carburateur of injectorcomponenten verstopen en het motorvermogen beïnvloeden.

- Voeg brandstofconditioner of -stabilisator toe aan verse brandstof voordat u de tank vult.

4. Meng verse brandstof en brandstofstabilisator in een apart reservoir. Volg stabilisatorinstructies voor het mengen.
5. Vul de brandstoftank met gestabiliseerde brandstof.
6. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofmengsel kan circuleren door de brandstofinjectoren op de dieselmotor.

Motor:

De motoropslagprocedure moet worden toegepast als het voertuig langer dan 60 dagen niet is gebruikt.

1. Ververs de motorolie en vervang de filter terwijl de motor warm is.
2. Onderhoud luchtfilter indien nodig.
3. Verwijder resten van de luchtinlaatzeef motor.
4. Reinig de motor en het motorgedeelte.
5. Verwijder de accu.
6. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het elektrolytpeil als uw accu niet onderhoudsvrij is.
7. Sluit de brandstofkraan indien aanwezig op de machine.
8. Bewaar de accu op een koele, droge plaats waar het niet zal vriezen.

OPMERKING: De opgeslagen accu moet elke 90 dagen worden opgeladen.

Opslag

9. Laad de accu op.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Langdurige blootstelling aan zonlicht kan het motorkapoppervlak beschadigen. Stal de machine binnen of gebruik een afdekking als de machine buiten wordt gestald.

10. Parkeer het voertuig op een droge, beschermde plek. Als de machine buiten wordt gestald, leg er dan een waterdicht zeil overheen.

OUMX068,00007B2-18-16MAY14

Machine uit opslag halen

1. Controleer de bandenspanning.
2. Controleer het motoroliepeil.
3. Controleer het elektrolytpeil van de accu, als uw accu niet onderhoudsvrij is. Accu laden indien nodig.
4. Monteer accu.
5. Smeer alle smeerpunten.
6. Open de brandstofafsluitklep, indien de machine hiermee is uitgerust.
7. Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen en keerplaten goed zijn aangebracht.
8. Laat de motor 5 minuten draaien zonder aanbouwunit om ervoor te zorgen dat de olie zich door de hele motor verspreidt.
9. Reinig de regelklep van de hydraulische aftakas onder de zittingen. Breng hydrauliekolie aan op beide spoelen waar deze in het kleppenblok gaan.

OUMX068,00007B3-18-16MAY14

Opslag van biodiesel

BELANGRIJK: Voorkom schade! BioDiesel-brandstof moet binnen drie maanden na de productiedatum van de brandstofleverancier worden gebruikt.

Voor u een machine met BioDiesel-brandstof op lange termijn opslaat (zonder de motor te gebruiken):

- Tap alle BioDiesel-brandstof af uit de brandstoftank.
- Vul de tank met gewone diesel zoals aangegeven in de gebruikershandleiding.
- Start de motor en laat deze ten minste 5 bedrijfsuren draaien.

DK75838,000081C-18-26MAY15

Specificaties

Motor

Fabrikant	Yanmar
Modelnummer	3TNV80F
Cilinderinhoud	1267 cm3 (77,3 in3)
Cilinders	Drie
Cyclus	Vier
Laag stationair toerental (± 50 tpm)	1250 omw/min
Hoog stationair toerental (± 25 tpm)	3415 omw/min
Oliefilter	Volledige doorstroming, vervangbaar
Smering	Volledige druk
Koelen	Vloeistof
Luchtfilter	Bustype met secundair element

OUMX068,0001130-18-13SEP16

Aandrijflijn en rijsnelheden

Aandrijflijn

Fabrikant	Kanzaki
Type	5-versnellingen, synchro-mesh
4WD-optie	Handmatige schakeling

Rijsnelheden

Tandwiel 1	4,5 km/h (2,8 mph)
Tandwiel 2	7,4 km/h (4,6 mph)
Tandwiel 3	12,7 km/h (7,9 mph)
Tandwiel 4	24,1 km/h (15 mph)
Tandwiel 5	30,7 km/h (19,1 mph)
Achteruit	5,8 km/u (3,6 mph)

OUMX068,0000C79-18-30JUN15

Elektrisch systeem

Type	Vliegwiël, dynamo
Dynamovermogen	55 A
Accuspanning	12 V gelijkstroom
Koudstartstroom bij 0 °F	500
Contact	CDI

OUMX068,000079C-18-16MAY14

Brandstofsysteem

Brandstoftypes (aanbevolen)	Diesel nr. 1 of nr. 2
	B5 Biodiesel (5% mengsel)
Brandstoffilter	Vervangbaar element
Brandstofpomp	Mechanisch

Specificaties

OUMX068,000079B-18-16MAY14

Stuurinrichting en remmen

Type bedrijfsrem	Hydraulische schijfrem op 4 wielen
Type parkeerrem	Mechanische schijf
Bediening parkeerrem	Handhendel
Stuurinrichting	Hydraulisch bediend

DK75838,0000822-18-16MAY13

Banden

Voor (standaard)

Maat	23x10,50-12
Ply Rating	4
Druk	82-138 kPa (0,82-1,38 bar) (12-20 psi)

Front Smooth (optioneel)

Maat	22x9,50-12
Ply Rating	4
Druk	82-152 kPa (0,82-1,52 bar) (12-22 psi)

Multi-Trac achter (standaard)

Maat	26x12,00-12
Ply Rating	4
Druk	82-138 kPa (0,82-1,38 bar) (12-20 psi)

Multi-Trac achter, Smooth en Fairway (optioneel)

Maat	26x14,00-12
Ply Rating	4
Druk	82-165 kPa (0,82-1,65 bar) (12-240 psi)

*OPMERKING: De minimumdruk is de druk voor een unit
zonder lading en zonder ballast*

OUMX068,0000C83-18-06OCT16

Capaciteiten

Brandstoftank	30,3 l (8,0 gal.)
Koelsysteem (totaal)	3,8 l (4,1 qt.)
Motorcarter met oliefilter	2,1 l (2,2 qt.)
Versnellingsbak	10,6 l (2,8 gal.)
Voorasolie (4WD-modellen)	3,3 l (3,5 qt.)

OUMX068,0000C84-18-30JUN15

Afmetingen

Speling tot grond	16,8 cm (6,6 inch)
Wielbasis (van voor- tot achteras)	167,6 cm (66 inch)
Spoorbreedte, voorwielen	123,2 cm (48,5 inch)
Spoorbreedte, achterwielen	129 cm (50,8 inch)
Totale lengte met optionele laadbak	328,4 cm (129,3 inch)

Specificaties

Totale lengte zonder optionele laadbak	319,3 cm (125,7 inch)
Totale breedte	158,5 cm (62,4 inch)
Totale hoogte	193,7 cm (76,3 inch)

DK75838,0000827-18-16MAY13

GEWICHTEN

Model 2030A 2WD met standaardvering	856 kg (1887 lb)
Model 2030A 4WD met standaardvering	915 kg (2044 lb)
Model 2030A 2WD met standaardvering en extern hydraulisch systeem	870 kg (1917 lb)
Model 2030A 4WD met standaardvering en extern hydraulisch systeem	928 kg (2045 lb)

OPMERKING: Gewicht voor voertuig gevuld met vloeistoffen; zonder bestuurder, passagier of aanbouwunits.

OUMX068,0000C85-18-06OCT16

Koppelwaarden

Rolbeugelbouten (ROPS)	101 N·m (75 lb-ft)
----------------------------------	--------------------

OUMX068,0000C7C-18-30JUN15

Draaicirkel

Draaicirkel binnenkant - 2WD	43 cm (17 inch)
Draaicirkel binnenkant - 4WD	175 cm (69 inch)
Draaicirkel buitenkant - 2WD	498 cm (196 inch)
Draaicirkel buitenkant - 4WD	630 cm (248 inch)

DK75838,0000828-18-16MAY13

Trekken

Maximaal sleepvermogen (achterste trekhaak)	680,4 kg (1500 lb)
Maximaal trekhaakgewicht (achterste trekhaak)	90,7 kg (200 lb)

DK75838,000082B-18-16MAY13

Laadbak

Totale lengte, binnenkant	165 cm (65 inch)
Totale breedte, binnenkant	128,4 cm (50,5 inch)
Totale diepte, binnenkant	26,8 cm (10,5 inch)
Gewicht	146,5 kg (323 lb)
Voering	Optioneel
Automatische achterklepontgrendeling	Optioneel

Specificaties

DK75838,000082C-18-16MAY13

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie	John Deere PLUS 50™
.	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
Motorkoelmiddel	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
.	John Deere COOL-GARD PREMIX
.	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Aandrijflijfolie/hydrauliekolie	John Deere J20C HY-GARD™
.	John Deere BIO HY-GARD™
Vet	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
.	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

OUMX068,00007A1-18-14AUG18

Geluidsmetingen

Gemiddeld geluidsniveau op de gebruikerzitplaats volgens 776/311/EEC Bijlage I

2030A 84,5 ± 1 dB(A) bij motortoerental van 3500 tpm en rijsnelheid van 19 mph

OUMX068,0000798-18-16MAY14

Trillingsmetingen

Hand/arm gemeten volgens ISO5349

2030A 2,2 ± 0,1 m/s² bij motortoerental van 3500 tpm en rijsnelheid van 19 mph

Gehele carrosserie gemeten volgens ISO 2631/1

2030A 0,8 ± 0,1 m/s² bij motortoerental van 3500 tpm en rijsnelheid van 19 mph

OPMERKING: Bovenstaande waarde geeft de kwadratisch gemiddelde versnelling weer waaraan het gehele lichaam blootgesteld wordt op een typische machine gedurende daadwerkelijke transportwerkzaamheden. De versnellingswaarde hangt af van de terreingesteldheid, de snelheid van de Gator en het gewicht en rijgedrag van de bestuurder. De metingen werden in het veld uitgevoerd volgens de STD-procedure in EN1033 en EN1032.

OUMX068,0000799-18-16MAY14

Conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Onderstaande persoon verklaart dat

Machinetype: ProGator – Diesel / (2WD DSL, 4WD DSL)

Modellen: 2030A

Serienummers: Zie pagina voor productidentificatie

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van de volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Machinerichtlijn	98/37/EC (tot 28 december 2009)	Zelfcertificatie
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Zelfcertificatie
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2014/30/EU	Zelfcertificatie

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Plaats van verklaring: Fuquay-Varina, NC VS

Datum van verklaring: 22 oktober 2015

Productievestiging: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015241—UN—28MAR17

Naam: Chris Guillory

Titel: Product Engineering Manager, Golf & Turf

OUMX068,0000E7D-18-13JUL17

Conformiteitsverklaring

John Deere kwaliteitsverklaring

John Deere kwaliteit

John Deere uitrusting is meer dan een aankoop, het is een investering in kwaliteit. Die kwaliteit gaat verder dan onze uitrusting alleen en behelst ook uw John Deere dealer onderdelen- en onderhoudsondersteuning. Deze ondersteuning is nodig om te zorgen dat u een tevreden klant blijft.

Daarom heeft John Deere een proces geïnitieerd om uw vragen of problemen als die zich voordoen te behandelen. De volgende drie stappen zullen u op weg helpen door het proces.

Stap 1

Raadpleeg uw bestuurdershandleiding

A. Hierin staan vele afbeeldingen en gedetailleerde informatie over veilige en juiste bediening van uw uitrusting.

B. Het geeft storingstabellen en specifieke informatie.

C. Het geeft u informatie over het bestellen van onderdelencatalogi, onderhoud en technische handleidingen.

D. Als uw vragen in de bestuurdershandleiding niet worden beantwoord, ga dan verder met Stap 2.

Stap 2

Raadpleeg uw dealer

A. Uw John Deere dealer heeft de verantwoordelijkheid, de autoriteit en de vakkennis om vragen te beantwoorden, problemen op te lossen en om aan uw onderdelen- en onderhoudsbehoeften te voldoen.

B. Bespreek als eerste uw vragen of problemen met het vakpersoneel voor onderdelen en onderhoud van uw dealer.

C. Als het vakpersoneel voor onderdelen en onderhoud uw probleem niet op kunnen lossen, neem dan contact op met de manager of de directeur van de vertegenwoordiging.

D. Als uw vragen of problemen niet door de dealer worden opgelost, ga dan verder met Stap 3.

Stap 3

Contact opnemen met John Deere

A. Uw John Deere dealer is de efficiëntste informatiebron voor vrijwel alle kwesties, maar als u uw probleem niet op kunt lossen na het raadplegen van uw bestuurdershandleiding en raadplegen van uw dealer, neem dan contact op met John Deere voor hulp.

B. Houd alstublieft voor snelle en effectieve service het volgende bij de hand als u belt:

- De naam van de dealer waarmee u heeft gewerkt.
- Het modelnummer van uw uitrusting.
- Het aantal bedrijfsuren van de machine (indien van toepassing).

- Het serienummer dat u op de binnenste omslagpagina van deze handleiding heeft genoteerd.
- Als het een probleem met een aanbouwunit betreft, uw aanbouwunitidentificatienummer.

C. Bel dan 1-800-537-8233 (Verenigde Staten en Canada) en uw adviseur zal met uw dealer samenwerken om uw kwestie te onderzoeken. Neem van buiten de VS en Canada contact met ons op via de volgende website:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Selecteer uw land en klik op de koppeling 'Contact opnemen' onderaan de pagina.

SP66632,00043A7-18-14JUN23

[illegible]

Index

A	
Aandrijf-as (4WD-modellen), smeren van	41
Accu en klemmen, reinigen	62
Accu, hulpaccu gebruiken	63
Accu, veilig onderhouden	62
Accu, verwijderen en installeren	62
Achterklep laadbak, bedienen	36

B	
Bedieningshendel aftakas, gebruik	24
Bevestigingsmateriaal van wielen en remtrommels, aanhalen van	68
Bezinkselkolf brandstof, onderhoud	49
Blokkeerschakelaar versnelling, gebruik	25
Brandstof opslag	77
Brandstof, gebruik juiste	66
Brandstofafsluitklep (dieselmotoren), gebruik	23
Brandstoftank, vullen	67
Brandstofveiligheid	15

C	
Checklist bediening, dagelijkse	21

E	
Elektrolytpeil, accu controleren	62
Emissies	
Vereiste taal	
EPA	2
Externe hydraulische inrichting, onderhoud	59

G	
Gashendel/snelheidsbegrenzer, gebruik	30
Gashendelmodus, gebruik	30
Gaskabel, afstellen	57
Grille, verwijderen en monteren van front-	67

H	
Hefcilinderhendel, gebruik	24
Hendel differentieelslot, gebruik	23

I	
Indicator luchtfiltervervuiling, controleren	45

K	
Klep, verwijderen laadbak-	37
Koelsysteem	
Onderhoud	48
Koelsysteem, veilig onderhouden	47
Koelvloeistof, motor-	47
Kunststof oppervlakken, reinigen	70

L	
Laadbak, installeren	71

Laadbak, laden	35
Laadbak, omhoog en omlaag brengen	36
Laadbak, verwijderen	70
Lampje in remlichten/achterlichten, vervangen	64
Lampje, van koplamp vervangen	64
Lampje, vervangen van controle-	64
Lasten slepen	34
Lichtschakelaar, gebruiken	23
Luchtfilterelement, onderhoud	46

M	
Metalen oppervlakken, repareren en reinigen	70
Motor met bestuurder uit de stoel, gebruik van voertuig-	33
Motor, afzetten	33
Motor, starten	32

N	
Netto laadvermogen	35, 36

O	
Olie, motor	42
Filter, vervangen	43
Peil controleren	42
Olie, versnellingsbak	53
Filter, vervangen	53
Peil, controleren	53
Olie, vooras-	55
Peil (4WD-modellen), controleren	56
Olie, vooras- (4WD-modellen) Vervangen	56
Oliekoeler, reiniging	59
Onderhoud, machine	39
Onderhoudsintervallen	39
Opslag, machine voorbereiden voor	77
Opslag, verwijderen machine uit	78

P	
Paneel, Instrumenten	28
Parkeerrem, afstellen	61
Parkeerrem, gebruik	23
Parkeerremschakelaars, testen van de stoel- en	22
Plastic en gelakte oppervlakken, beschadiging voorkomen	21

R	
Radiatorslangen, luchtinlaatslang, hydraulische slangen, slangen en klemmen controleren	47
Registratie servicedatums	86
Remvloeistof, controleren	61
Reserveonderdelen	3
Riem, dynamo	
Controleren en afstellen	50
Vervangen	51

Index

Rolbeugel (ROPS), bevestigingsmateriaal controleren en afstellen	68
--	----

S

Schakelaar, testen hydraulische systeem voor aanbouwunits	22
Schakelaar, testen van de neutraal-.....	22
Schoonmaken radiatorrooster.....	44
Slepen, terreinwagen.....	33
Snelheidsbegrenzermodus, gebruik	31
Stoelen, verstellen	21
Stofafvoerklap, reinigen.....	45
Storingstabel	73

T

Testen	
Veiligheidssystemen.....	22
Toespoor, controleren en instellen.....	69
Transmissie, bediening.....	29
Transmissieoliezeef, schoonmaken	55
Transporteren, terreinwagen	34

U

Uitgeschakelde verticale modus, gebruik.....	30
--	----

V

Veilig parkeren	10
Veilige opslag	77
Veiligheid	16
Veiligheid in verband met de hefcilinder	16
Veiligheid onderhoud	14
Veiligheid, band	15
Veiligheid, bedienen	9
Veiligheidsgordels, gebruik	21
Veiligheidssysteem testen	22
Vet.....	41
Vloeistof, rem-.....	61

W

Wielconstructie, verwijderen en installeren	67
---	----

Z

Zekeringen, controleren en vervangen.....	65
---	----