

รถอเนกประสงค์ ProGator™ 2020A และ 2030A

คู่มือการใช้งาน
รถอเนกประสงค์ ProGator™
2020A และ 2030A
OMTCU37332 ฉบับ J3 (THAI)

John Deere Turf Care

รุ่นอเมริกาเหนือ
Printed in U.S.A.



บทนำ

ขอขอบคุณที่ไว้วางใจในผลิตภัณฑ์ของ John Deere

เรายินดีที่ได้มีโอกาสรับใช้คุณ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคุณจะได้รับทั้งความปลอดภัยและความพึงพอใจจากรถของคุณตลอดระยะเวลาหลายปี

การใช้คู่มือการใช้งาน

คู่มือฉบับนี้ถือเป็นส่วนสำคัญของรถของคุณ และควรส่งมอบพร้อมกับรถให้กับเจ้าของคนใหม่เมื่อขายรถต่อยุ

การอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้จะช่วยให้คุณและบุคคลอื่น ๆ สามารถป้องกันการบาดเจ็บ และป้องกันไม่ให้เกิดชำรุดเสียหายได้ ข้อมูลที่ระบุในคู่มือฉบับนี้จะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้งานรถได้อย่างปลอดภัยและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อทราบวิธีการใช้งานรถอย่างปลอดภัยและอย่างถูกต้อง คุณจะสามารรถฝึกสอนผู้อื่นให้ใช้งานรถได้

ถ้าคุณมีเครื่องมือพวง ให้ศึกษาข้อมูลเพื่อความปลอดภัยและการใช้งานในคู่มือการใช้งานของเครื่องมือพวง ร่วมกับคู่มือการใช้งานของรถ เพื่อให้สามารถใช้งานเครื่องมือพวงได้อย่างปลอดภัยและถูกต้อง

คู่มือฉบับนี้และป้ายความปลอดภัยในรถของคุณอาจมีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ (ถ้าต้องการสั่งซื้อ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ)

ส่วนต่างๆ ในคู่มือการใช้งานของคุณจะจัดเรียงเป็นลำดับ เพื่อช่วยให้คุณทำความเข้าใจข้อความด้านความปลอดภัยและเรียนรู้ส่วนควบคุมต่างๆ ได้ง่ายขึ้น ซึ่งจะช่วยให้คุณสามารถใช้งานรถได้อย่างปลอดภัย นอกจากนี้ คุณยังสามารถใช้คู่มือฉบับนี้เพื่อตรวจสอบปัญหาในการใช้งานและการซ่อมบำรุงได้อีกด้วย ดัชนีที่ส่วนท้ายของคู่มือฉบับนี้จะช่วยให้คุณสามารรถค้นหาข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว

รถที่แสดงในคู่มือฉบับนี้อาจแตกต่างจากรถของคุณเล็กน้อย แต่มีความคล้ายคลึงเพียงพอที่จะช่วยให้คุณทำความเข้าใจคำแนะนำของเราได้

ด้านขวาและด้านซ้าย หมายถึง ด้านขวาและด้านซ้ายเมื่อหันหน้าตามทิศทางการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าของรถ เมื่อเห็นเส้นประ (-----) แสดงว่ามีข้อมูลสำหรับส่วนดังกล่าวซ่อนอยู่

ก่อนการส่งมอบรถ ตัวแทนจำหน่ายของคุณได้ทำการตรวจสอบก่อนการส่งมอบแล้ว เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถจะทำงานได้เต็มสมรรถนะ

ข้อความพิเศษ

คู่มือของคุณจะมีข้อความพิเศษเพื่อเสนอข้อมูลที่อาจส่งผลต่อความปลอดภัยในการทำงาน การชำรุดเสียหายของรถ รวมถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานและการซ่อมบำรุงกรุณาอ่านข้อมูลทั้งหมดอย่างละเอียด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดบาดเจ็บและป้องกันไม่ให้เกิดชำรุดเสียหาย



ข้อควรระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ! สัญลักษณ์และข้อความนี้จะเน้นสิ่งทีอาจเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณข้างเคียง ซึ่งอาจรุนแรงถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนหรือขั้นตอนที่ระบุ

สำคัญ : ระวังการชำรุดเสียหาย! ข้อความนี้ใช้เพื่อแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงการกระทำหรือสภาวะที่อาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อรถ

หมายเหตุ : ในคู่มือจะมีข้อมูลทั่วไปที่อาจเป็นประโยชน์ต่อผู้ปฏิบัติงาน ทั้งในด้านการใช้งานหรือการซ่อมบำรุงรถ

เครื่องมือพวงสำหรับรถของคุณ

John Deere มีเครื่องมือพวงและชุดอุปกรณ์ที่จะช่วยให้คุณรถคันใหม่ของคุณสามารถทำงานได้อย่างหลากหลายยิ่งขึ้น ทั้งสำหรับรถสนาม รถแทรกประสังค์ขนาดเล็ก และรถแทรกประสังค์

คุณสามารถตรวจสอบรายการเครื่องมือพวงทั้งหมดสำหรับรถของคุณได้ที่ JohnDeere.com หรือกรุณาสอบถามตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เครื่องมือพวงและชุดอุปกรณ์ของ John Deere สามารถตอบสนองได้ทุกความต้องการของคุณ ตั้งแต่ชุดพรวนดิน ชุดอุปกรณ์ยกแบบไฟฟ้า ไปจนถึงชุดไถ

สารบัญ

บทนำ	2
การระบุผลิตภัณฑ์	4
ป้ายความปลอดภัย—ข้อความ	5
ป้ายความปลอดภัย—ไม่มีข้อความ	8
ความปลอดภัย	11
ส่วนควบคุมการทำงาน	18
การใช้งาน	19
ชิ้นส่วนอะไหล่	35
กำหนดการซ่อมบำรุง	36
การตัดจาระบี	38
การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์	39
การซ่อมบำรุงชุดเกียร์	51
การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิก	56
การซ่อมบำรุงระบบบังคับเลี้ยวและเบรก	58
การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า	59
การซ่อมบำรุงอื่นๆ	63
การแก้ปัญหา	71
การจัดเก็บ	77
ข้อมูลจำเพาะ	79
การรับประกัน	83
ประกาศด้านคุณภาพของ John Deere	88
บันทึกการซ่อมบำรุง	89

คู่มือการใช้งาน ข้อมูล ภาพ และรายละเอียดทั้งหมดในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลล่าสุดขณะจัดพิมพ์
บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

COPYRIGHT © 2013
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2010, 2011

การระบุผลิตภัณฑ์

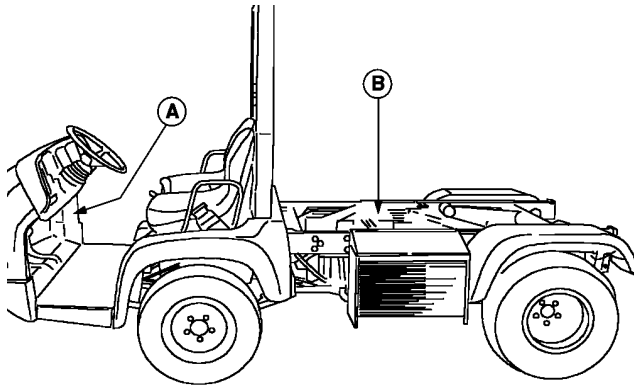
จดบันทึกหมายเลขรหัส

รถอเนกประสงค์ ProGator™

หมายเลขผลิตภัณฑ์ (075001 -)

หากคุณต้องการติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต เพื่อขอทราบ
ข้อมูลเกี่ยวกับการซ่อมบำรุง กรุณาแจ้งรุ่นและหมายเลข
ผลิตภัณฑ์ด้วยทุกครั้ง

คุณจำเป็นต้องตรวจสอบรุ่นและหมายเลขผลิตภัณฑ์ของรถและ
เครื่องยนต์ของรถ แล้วบันทึกลงในช่องว่างด้านล่าง



TCAL44970—UN—14MAY13

วันที่ซื้อ:

ชื่อบริษัทตัวแทนจำหน่าย:

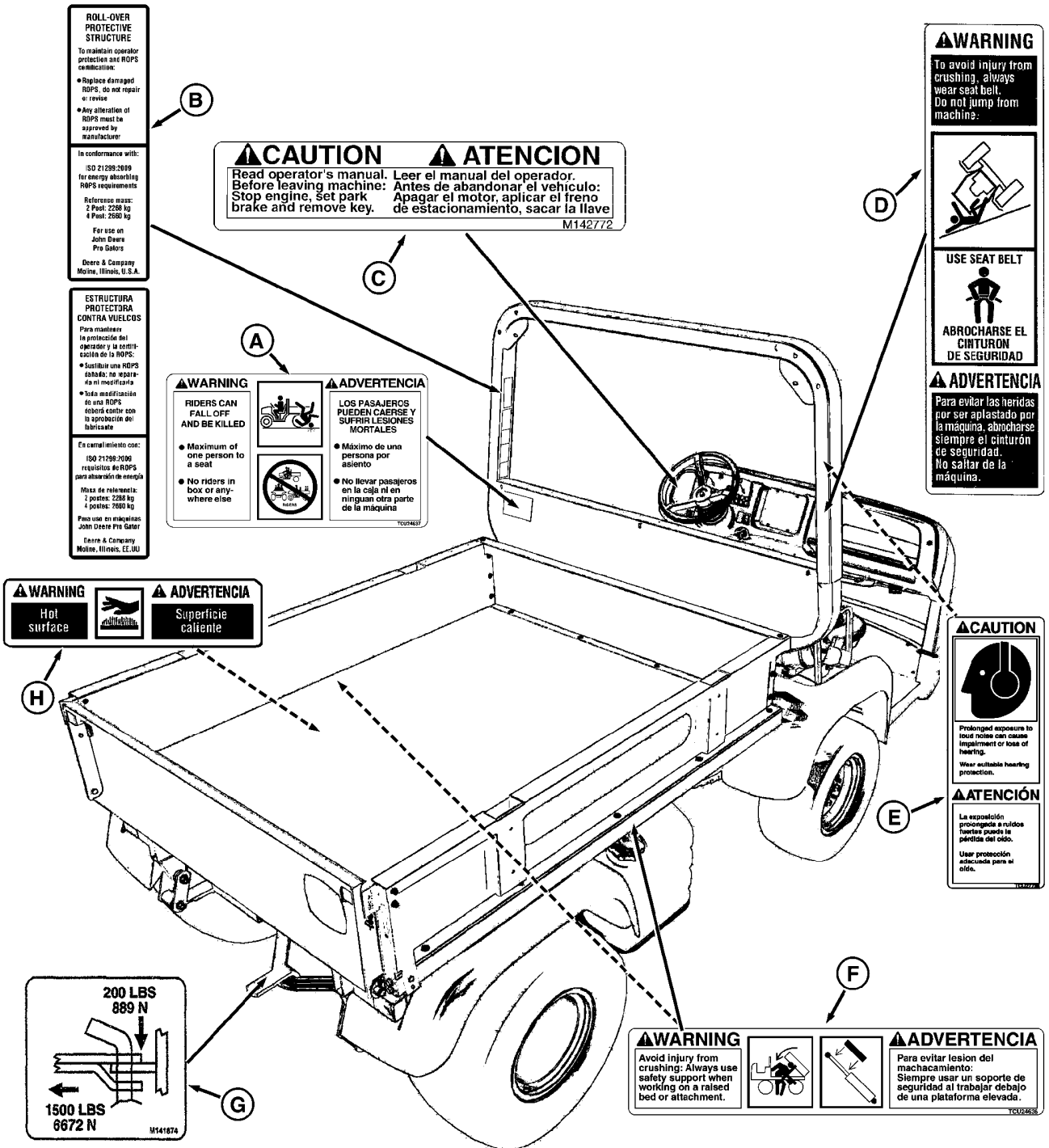
หมายเลขโทรศัพท์ของบริษัทตัวแทนจำหน่าย:

หมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (A):

หมายเลขเครื่องยนต์ (B):

ป้ายความปลอดภัย—ข้อความ

ตำแหน่งของป้ายความปลอดภัย



ดูข้อความอธิบายสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดที่แสดงไว้ภาพ

TCU007072—UN—26SEP13

A —คำเตือน TCU24637

B —ROPS TCU29978/TCU29979

C —ข้อควรระวัง M142772

D —คำเตือน MT4391

E —ข้อควรระวัง TCU27738

F —คำเตือน TCU24636

G —เหล็กฉาก M141874

H —คำเตือน TCU13554 (แก๊สเท่านั้น)

ป้ายความปลอดภัย—ข้อความ

การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยของรถ

ข้อควรระวัง



MXAL42363—UN—22MAY13

ป้ายความปลอดภัยของรถที่แสดงในเนื้อหาส่วนนี้จะติดตั้งอยู่ที่บริเวณสำคัญบนรถของคุณ เพื่อให้ตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

บนป้ายความปลอดภัยของรถของคุณจะมีข้อความ DANGER (อันตราย), WARNING (คำเตือน), และ CAUTION (ข้อควรระวัง) ร่วมกับสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัยป้ายเตือน "อันตราย" หมายถึง อันตรายร้ายแรงที่สุด

ทั้งนี้ ในคู่มือการใช้งานยังมีการอธิบายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นไว้ในส่วนที่จำเป็น โดยจะเป็นข้อความด้านความปลอดภัยพิเศษซึ่งจะมีข้อความ CAUTION (ข้อควรระวัง) และสัญลักษณ์การเตือนด้านความปลอดภัยกำกับอยู่

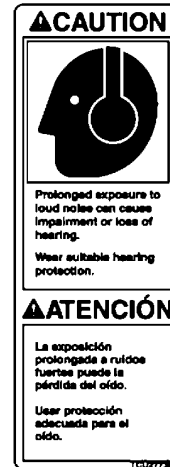
เปลี่ยนป้ายเตือนที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบตำแหน่งที่ถูกต้องของสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งไม่มีอยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ป้ายความปลอดภัยและคู่มือการใช้งานในภาษาสเปน

คุณสามารถขอรับคู่มือการใช้งานและป้ายความปลอดภัยเวอร์ชันภาษาสเปนสำหรับรถคันนี้ได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาต กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

หมายเหตุ: ข้อความและป้ายคำเตือนแบบรูปภาพจะอยู่ที่ด้านล่างของรถของคุณจะมาพร้อมป้ายแบบใดแบบหนึ่งต่อไปนี้



TCAL44973—UN—14MAY13

- การได้ยินเสียงที่ดังเป็นเวลานานอาจทำให้สูญเสียการได้ยินชั่วคราวหรือถาวรได้
- สวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงที่เหมาะสม

ข้อควรระวัง



TCAL44974—UN—14MAY13

- อ่านคู่มือการใช้งาน ก่อนลุกออกจากรถ: ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

คำเตือน

ผู้ขับซึ่งอาจตกลงมาและเสียชีวิตได้

คำเตือน

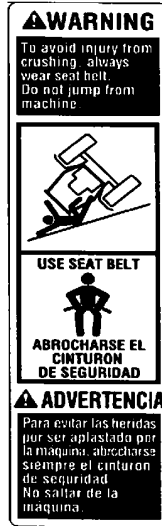
คาดเข็มขัดนิรภัย



TCAL44972—UN—14MAY13

- ที่นั่งหนึ่งที่สามารถนั่งได้เพียงหนึ่งคนเท่านั้น
- ห้ามนั่งในกระบะบรรทุกหรือตำแหน่งอื่นของรถ

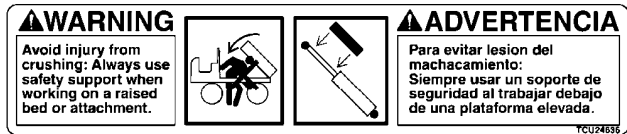
โครงสร้างป้องกันขณะพลิกคว่ำ



TCAL44976—UN—14MAY13

- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากการถูกบีบทับ ห้ามกระโดดออกจากกรง

คำเตือน



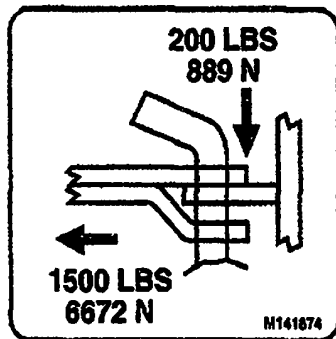
TCAL44977—UN—14MAY13

ป้ายจะอยู่ที่ราวด้านข้างโครงรถ

- ระวังได้รับบาดเจ็บจากการบีบทับ: ควรใช้อุปกรณ์รองรับเพื่อความปลอดภัยเมื่อทำงานกับกระบะที่ยกอยู่หรือเครื่องมือฟวง

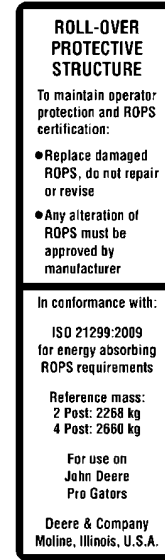
โหลดที่เหลืกลาก

ห้ามไม่ให้มีโหลดที่เหลืกลากเกินกว่าที่ระบุไว้ในป้าย



TCAL44978—UN—14MAY13

- แนวนอน 1500 ปอนด์ (6672 N)
- แนวตั้ง 200 ปอนด์ (889 N)



TCAL44979—UN—14MAY13

เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและเพื่อคงประสิทธิภาพของ ROPS:

- เปลี่ยน ROPS ที่ชำรุด ห้ามทำการซ่อมหรือดัดแปลง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขใดๆ ก็ตามที่ ROPS จะต้องได้รับการรับรองโดยบริษัทผู้ผลิต

คุณสมบัติสอดคล้องตาม:

ISO 21299:2009 ข้อกำหนดด้านการดูดซับพลังงานสำหรับ ROPS

มวลอ้างอิง:

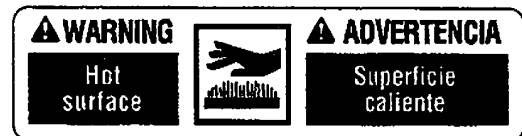
2 เส้า: 2268 กก.

4 เส้า: 2660 กก.

สำหรับใช้กับ John Deere Pro Gators

Deere & Company Moline, Illinois, U.S.A.

คำเตือน



TCAL44980—UN—14MAY13

ชิ้นส่วนที่ร้อน

ป้ายความปลอดภัย—ไม่มีข้อความ

ตำแหน่งของป้ายความปลอดภัย



ดูข้อความอธิบายสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดที่แสดงในภาพ

TCT007073—UN—26SEP13

A — คำเตือน MT3562

B — ข้อควรระวัง M120056

C — ข้อควรระวัง M142773

D — ข้อควรระวัง TCU27739

E — คำเตือน - MT6349 (ในสหภาพยุโรป) TCU31360 (นอกสหภาพยุโรป)

F — คำเตือน M141954

G — เหล็กฉาก M141875

H — อันตราย MT6350

I — คำเตือน TCU13555 (แก๊สเท่านั้น)

ป้ายความปลอดภัย—ไม่มีข้อความ

การทำความเข้าใจกับป้ายความปลอดภัยของรถแบบที่ ผู้ขับขี่อาจตกลงมาและเสียชีวิตได้
ไม่มีข้อความ



TCT005498—UN—11SEP12

ป้ายความปลอดภัยจะติดไว้ตามตำแหน่งที่สำคัญต่างๆ บนรถ เพื่อเตือนให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น อันตรายต่างๆ จะระบุด้วยรูปภาพภายในสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม รูปภาพที่อยู่ข้างๆ จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ เนื้อหาส่วน 'ความปลอดภัย' จะแสดงตำแหน่งที่ติดตั้งป้ายความปลอดภัยบนตัวรถ รวมถึงข้อความอธิบายโดยสรุป

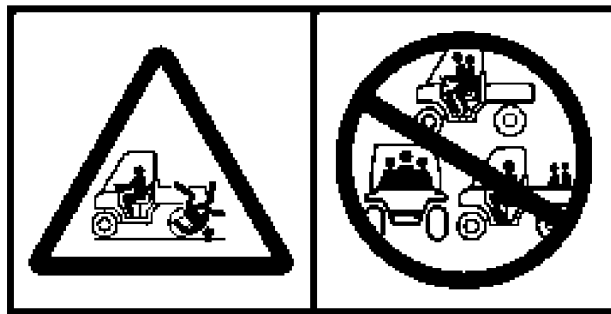
ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งไม่มีอยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

ระวางการพลิกคว่ำ



TCAL44982—UN—14MAY13

- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากการถูกบีบอัด ห้ามกระโดดออกจากรถ
- อ่านคู่มือการใช้งาน
- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ตรวจสอบบริเวณที่ลาดชันเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำและเพื่อให้งานเป็นไปอย่างปลอดภัย

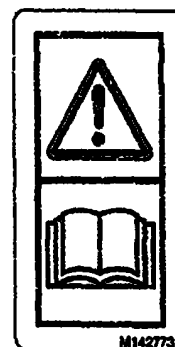


MXT008453—UN—27AUG13

- ที่นั่งหนึ่งที่สามารถนั่งได้เพียงหนึ่งคนเท่านั้น
- ห้ามนั่งในกระบะบรรทุกหรือตำแหน่งอื่นของรถ

อ่านคู่มือการใช้งาน

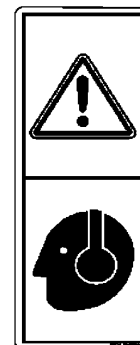
การใช้งานรถอย่างปลอดภัย



TCAL44985—UN—14MAY13

คู่มือการใช้งานฉบับนี้มีข้อมูลที่สำคัญและจำเป็นสำหรับการใช้งานอย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระวางอันตรายจากเสียงที่ดัง

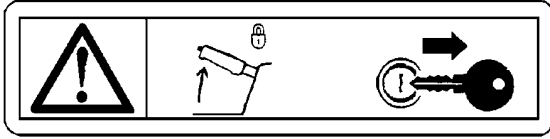


TCAL44986—UN—14MAY13

ป้ายความปลอดภัย—ไม่มีข้อความ

- การได้ยินเสียงที่ดังเป็นเวลานานอาจทำให้สูญเสียการได้ยินชั่วคราวหรือถาวรได้
- สวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงที่เหมาะสม

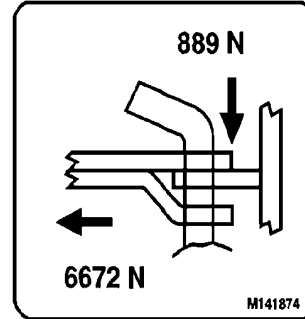
การจอดรถอย่างปลอดภัย



TCAL44987—UN—14MAY13

ก่อนลุกออกจากรถ:

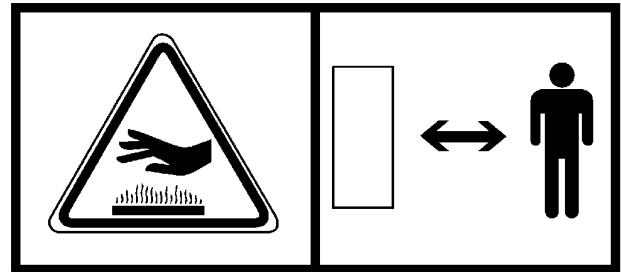
- ดับเครื่องยนต์
- เข้าเบรกจอดรถ
- ดึงกุญแจออก



TCAL44991—UN—14MAY13

- แนวนอน 6672 N (1500 ปอนด์)
- แนวตั้ง 889 N (200 ปอนด์)

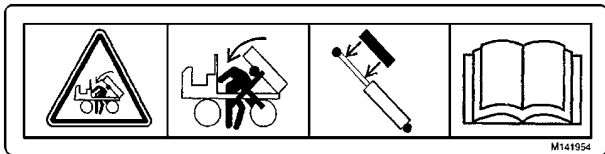
ชิ้นส่วนที่ร้อน



MXT008445—UN—27AUG13

อย่าเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่ร้อน

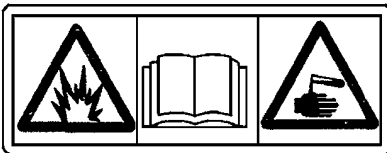
ระวังได้รับบาดเจ็บจากการบีบทับ



TCAL44988—UN—14MAY13

ควรใช้อุปกรณ์รองรับเพื่อความปลอดภัยเมื่อทำงานกับกระเบาะที่ยกอยู่หรือเครื่องมือฟาง

ระวังได้รับบาดเจ็บจากแก๊สและกรดของแบตเตอรี่



MXT007302—UN—23MAY13

- ป้องกันดวงตา เนื่องจากแก๊สที่ติดไฟอาจทำให้ตาบอดหรือการบาดเจ็บได้
- ห้ามไม่ให้มีประกายไฟ เปลวไฟ และห้ามสูบบุหรี่
- กรดซัลฟิวริกอาจทำให้ตาบอดหรือเกิดแผลไหม้รุนแรงได้
- ควรเก็บให้ห่างจากเด็ก
- ห้ามเอียง
- ฝาช่องระบายอากาศต้องปิดแน่นและขันเข้าในแนวราบ
- ล้างตาด้วยน้ำสะอาดทันที และไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุด

โหลดที่เหลืกลาก

ห้ามไม่ให้มีโหลดที่เหลืกลากเกินกว่าที่ระบุไว้ในป้าย

ความปลอดภัย

หน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยของหัวหน้างาน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ใช้งานรถทุกคนได้รับการฝึกอบรมอย่างครบถ้วนและมีความคุ้นเคยกับคู่มือการใช้งานรวมถึงมีความเข้าใจป้ายคำเตือนของรถ
- ควรทำการสาธิตขั้นตอนพิเศษเพื่อการทำงานอย่างปลอดภัยสำหรับสภาพการทำงานในแบบต่างๆ และฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานโดยใช้ขั้นตอนดังกล่าว
- หัวหน้างาน ผู้ปฏิบัติงาน และช่างเทคนิคควรมีความคุ้นเคยและควรฝึกปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยที่ใช้กับรถ

ผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องได้รับการฝึกอบรม

- อ่านคู่มือการใช้งานและเอกสารการฝึกอบรมอื่นๆ ถ้าผู้ปฏิบัติงานหรือช่างเทคนิคไม่สามารถอ่านภาษาอังกฤษได้ เจ้าของรถมีหน้าที่อธิบายให้ผู้ปฏิบัติงานหรือช่างเทคนิคเข้าใจเอกสารดังกล่าว เอกสารนี้มีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ส่วนควบคุมสำหรับผู้ควบคุม รวมถึงป้ายความปลอดภัยต่างๆ
- ผู้ปฏิบัติงานและช่างเทคนิคทั้งหมดควรได้รับการฝึกอบรมเจ้าของรถมีหน้าที่ในการฝึกอบรมผู้ที่ใช้งาน
- ห้ามปล่อยให้เด็ก หรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมใช้งานหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ในกฎหมายของท้องถิ่นอาจจะระบุอายุของผู้ปฏิบัติงานไว้
- เจ้าของและผู้ขี่มีหน้าที่ป้องกันและรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นกับตนเอง ผู้อื่น หรือต่อทรัพย์สิน
- ควรทำการฝึกอบรมวิธีการใช้งานรถในพื้นที่โล่ง ไม่มีสิ่งกีดขวาง โดยต้องอยู่ภายใต้การดูแลของผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์

การใช้งานอย่างปลอดภัย

- อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือการใช้งานและที่ตัวรถ รวมถึงคู่มือเกี่ยวกับความปลอดภัยก่อนเริ่มใช้งาน
- ห้ามใช้งานรถผิดวัตถุประสงค์ รถคันนี้เป็นรถเนกประสงค์ ไม่ใช่รถเพื่อการใช้งานด้านสันตนาการ
- ยางของรถเนกประสงค์ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะกับการใช้งานนอกถนนเท่านั้น พื้นลาดยางอาจส่งผลกระทบต่ออายุของยางหรือการสึกหรอของยางและการควบคุมรถ หากจำเป็นต้องใช้งานบนพื้นลาดยาง ควรขับเคลื่อนไปอย่างช้าๆ และอย่าหักเลี้ยวหรือหยุดรถกะทันหัน
- ห้ามใช้งานรถบนพื้นน้ำแข็ง รถอาจร่วงทะลุน้ำแข็งและเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ขับช้าๆ และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นในสภาพพื้นที่ที่มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม
- ลดความเร็วและระมัดระวังรถคันอื่นๆ เมื่อใช้งานรถใกล้ถนนหรือเมื่อขับรถข้ามถนน ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับเข้าสู่ทางโค้งที่เป็นมุมอับสายตา พุ่มไม้ หรือสิ่งอื่นที่อาจบดบังทัศนวิสัย
- ผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารรับทราบเกี่ยวกับขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยขณะที่โดยสารไปในรถเนกประสงค์
- ใช้ธง ไฟ สัญญาณ และตัวสะท้อนแสงที่รถเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อใช้งานรถใกล้ถนน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ดังกล่าวสะอาดและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนที่ระยะ 500 ฟุต (152 ม.)

- ผู้โดยสารควรจับที่มือจับไว้
- ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้วก่อนสตาร์ทรถ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
- การขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือความประมาทเลินเล่ออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ห้ามเล่นโลดโผน กระโดด หรือเร่งความเร็วเพื่อยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น การกระทำเหล่านี้อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้รถพลิกคว่ำได้
- นั่งลงตรงกลางเบาะและวางเท้าไว้ในแพลตฟอร์มวางเท้า ทำความสะอาดแพลตฟอร์มวางเท้า ถ้าสกปรก และกำจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณรอบๆ ส่วนควบคุมที่เท้า
- ตรวจสอบและสิ่งสกปรกในช่องเครื่องยนต์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณรอบๆ แกนต่อเบรกที่แต่ละด้านของชุดเพลาส่งกำลัง
- ใช้สองมือในการบังคับพวงมาลัย
- ศึกษาตำแหน่งของส่วนควบคุมและวิธีการใช้ส่วนควบคุม
- ห้ามใช้งานรถเนกประสงค์ขณะที่ยืนอยู่
- ห้ามใช้งานรถเนกประสงค์ขณะที่กระเพาะปัสสาวะหรือท้องผูกขึ้นอยู่
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกก่อนเริ่มใช้งานรถปรับหรือซ่อมเบรกตามที่จำเป็น
- เพื่อคงประสิทธิภาพในการเบรกและการยึดเกาะถนน ห้ามลากจูงเครื่องยนต์พวงหรือเทรลเลอร์ที่มีโพลด์ เว้นแต่กระเพาะปัสสาวะหรือท้องผูกเต็มพิกัด
- ก่อนเข้าเกียร์ถอยหลัง ควรตรวจสอบว่ามีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ด้านหลังรถหรือไม่
- ขับถอยหลังอย่างช้าๆ
- ตรวจสอบเช็ครถก่อนใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ยึดติดอยู่อย่างมั่นคง ซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุด มีการสึกหรอมาก หรือสูญหายไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ป้องกันและฝาครอบต่างๆ อยู่ในสภาพที่ดี และยึดอยู่ในตำแหน่ง ทำการปรับที่จำเป็นก่อนเริ่มใช้งาน
- ห้ามติดเครื่องยนต์รถทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล
- ใช้งานรถในเวลากลางวันหรือในที่ที่มีแสงสว่างเพียงพอและเปิดไฟหากคุณขับรถในเวลากลางคืน
- ห้ามใช้งานรถหลังดื่มสุราหรือรับประทานยาที่ทำให้ง่วงซึม
- หลีกเลี่ยงการออกตัว หยุด หรือหักเลี้ยวกะทันหัน
- ควรกลับรถในบริเวณที่เป็นทางเรียบ
- ห้ามสวมหูฟังวิทยุหรือเครื่องเล่นเพลง การซ่อมบำรุงและการใช้งานอย่างปลอดภัย จำเป็นต้องอาศัยความระมัดระวังอย่างเต็มที่

การใช้งานตัวดักสะเก็ดไฟ

เครื่องยนต์ของรถคันนี้ไม่ได้มาพร้อมหม้อพักไอเสียที่มีตัวดักสะเก็ดไฟ ในประมวลกฎหมายแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย (ของifornia Public Resources Code) มาตรา 4442.5 ได้ระบุไว้ดังนี้:

ห้ามมิให้ผู้ใดขาย เสนอขาย หรือเช่า เครื่องยนต์สันดาปภายในตามทีระบุในมาตรา 4442 หรือ 4443 รวมถึงที่ไม่ได้ระบุในมาตรา 13005 ของกฎหมายว่าด้วยสุขภาพ (Health Code) และความปลอดภัย (Safety Code) แก่บุคคลใด เว้นแต่บุคคลดังกล่าวจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้ซื้อหรือผู้เช่า ณ เวลาที่ทำการขายหรือเวลาเมื่อสัญญาเช่าเริ่มมีผล ว่าการใช้งานหรือการเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ป่า หรือพื้นที่ที่มีต้นไม้อ่อนแอหรือเปราะบางเป็นการขัดต่อมาตรา 4442 หรือ 4443 เว้นแต่เครื่องยนต์ดังกล่าวจะมีการติดตั้งตัวดักสะเก็ดไฟตามที่ระบุไว้ในมาตรา 4442 โดย

ความปลอดภัย

อยู่ในลักษณะที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หรือถ้าเครื่องยนต์ได้รับการผลิต ติดตั้ง และดูแลให้สามารถป้องกันการเกิดไฟได้ตามที่ระบุในมาตรา 4443 ของประมวลกฎหมายแห่งรัฐแคลิฟอร์เนีย 4442.5

ในรัฐหรือในเขตอำนาจศาลอื่นอาจมีกฎหมายที่คล้ายคลึงกัน คุณสามารถหาซื้อตัวดักสะเก็ดไฟสำหรับรถของคุณได้จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ผู้ควบคุมต้องดูแลให้ตัวดักสะเก็ดไฟที่ติดตั้งไว้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง

- ใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ ขับเดินหน้าและถอยหลังอย่างระมัดระวัง บุคคล โดยเฉพาะเด็ก อาจเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงานโดยที่คุณอาจไม่ทันตั้งตัว
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับเข้าสู่ทางโค้งที่เป็นมุมอับสายตาพุ่มไม้ หรือสิ่งอื่นที่อาจบดบังทัศนวิสัย
- การใช้งานรถผิดวัตถุประสงค์และการขับด้วยความประมาทเลินเล่ออาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับความเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

การจอดอย่างปลอดภัย

1. จอดรถบนพื้นราบ ห้ามจอดบนเนิน
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง
3. เข้าเบรกจอดรถ
4. ดับเครื่องยนต์
5. นำกุญแจออก
6. ก่อนลงจากที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ควรจอนกระแทกเครื่องยนต์และชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ทั้งหมดหยุดทำงานก่อน
7. ถอดสายเบตเตอร์ชั่วคราว หรือถอดสายหัวเทียน (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน) ออก ก่อนทำการซ่อมบำรุงรถ

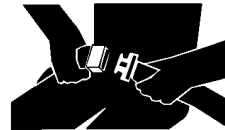
การปกป้องเด็กและการป้องกันอุบัติเหตุ



TCAL45385—UN—03APR13

- ห้ามเด็กอายุต่ำกว่า 16 ปีใช้งานรถอเนกประสงค์
- ผู้ขับขี่ที่มีอายุน้อยอาจไม่สามารถควบคุมรถหรืออาจไม่มีวุฒิภาวะเพียงพอที่จะขับซึ่รถได้อย่างปลอดภัย
- ห้ามให้เด็กโดยสารไปในรถ เด็กอาจไม่สามารถนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารได้อย่างปลอดภัยและอาจไม่สามารถใช้มือจับได้อย่างถูกต้อง
- ผู้โดยสารควรจับที่มีมือจับไว้ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- เข็มขัดนิรภัยในรถอเนกประสงค์ที่มีโครงสร้างป้องกันผู้โดยสาร (Occupant Protective Structure หรือ OPS) ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้กับเด็ก
- ห้ามบรรทุกผู้โดยสาร โดยเฉพาะเด็ก ไปในกระบะบรรทุก ห้ามลากจูงรถลากหรือเทรลเลอร์โดยมีเด็กโดยสารอยู่
- เด็กอาจไม่อยู่ในบริเวณที่คุณเห็นพวกเขาครั้งสุดท้าย
- ระมัดระวังเด็กที่อาจเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ก่อนถอยรถหรือเลี้ยวรถ ควรดูให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กอยู่ในบริเวณพื้นที่ด้านหลังหรือพื้นที่รอบๆ ตัวรถ

ใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง



TCAL45386—UN—03APR13

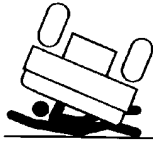
- ใช้เข็มขัดนิรภัยเมื่อใช้งานรถที่มีโครงสร้างป้องกันขณะพลิกคว่ำ (ROPS) เพื่อลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เช่น การพลิกคว่ำ
- ห้ามดัดแปลง ถอดแยกชิ้นส่วน หรือพยายามซ่อมเข็มขัดนิรภัย
- เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด ถ้าอุปกรณ์ติดตั้ง หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัย หรือตัวม้วนกลับ มีร่องรอยของการชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและอุปกรณ์ติดตั้งอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ติดตั้งมีการหลวมหรือเข็มขัดนิรภัยมีร่องรอยของการชำรุดเสียหายหรือไม่ เช่น ฉีกขาด หลุดลุ่ย สึกหรอมากหรือสึกหรอผิดปกติ เปลี่ยนสี หรือถลอก ให้เปลี่ยนด้วยชิ้นส่วนอะไหล่ที่ John Deere รับรองให้ใช้เท่านั้น
- การสวมเสื้อผ้าที่หนาหลายชั้น อาจส่งผลต่อตำแหน่งที่ถูกต้องของเข็มขัดนิรภัย และอาจทำให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยลดลง

ติดตั้ง ROPS อย่างถูกต้อง

- ห้ามใช้งานรถหากยังไม่ได้ติดตั้ง ROPS
- ถ้า ROPS หลวมหรือถูกถอดออกด้วยสาเหตุใดก็ตาม จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งชิ้นส่วนทั้งหมดของ ROPS กลับเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องแล้ว ควรขันอุปกรณ์ยึด ROPS ทั้งหมดตามค่าแรงขันที่เหมาะสม ตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขใดๆ ก็ตามที่ ROPS จะต้องได้รับการรับรองโดยบริษัทผู้ผลิต ประสิทธิภาพในการป้องกันของ ROPS จะลดลงถ้า ROPS มีความเสียหายในระดับโครงสร้างไม่ว่าจะเกิดจากการพลิกคว่ำ หรือการดัดแปลง ทั้งโดยการเชื่อม การตัด การเจาะ หรือการตัด
- ที่นั่งถือเป็นส่วนหนึ่งของบริเวณที่ได้รับการป้องกันโดย ROPS ให้เปลี่ยนด้วยที่นั่งที่ John Deere รับรองให้ใช้เท่านั้น
- ห้ามพยายามซ่อม ROPS ที่ชำรุดหรือถูกดัดแปลง ควรเปลี่ยนอุปกรณ์เพื่อให้โครงสร้างมีคุณสมบัติตามที่บริษัทผู้ผลิตให้การรับรอง

ความปลอดภัย

ระวังการพลิกคว่ำ



TCAL45388—UN—03APR13

อุบัติเหตุที่ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตอาจเกิดขึ้นได้ หากรถคว่ำ ปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ:

- ห้ามใช้งานรถผิดวัตถุประสงค์ รถอเนกประสงค์ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการใช้งานด้านสันตนาการ
- ขับช้าๆ เมื่อเข้าโค้ง การเลี้ยวเป็นวงแคบอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้
- ลดความเร็วลงและใช้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อขับขึ้นบนพื้นที่ลาดชันหรือขรุขระ
- ห้ามบรรทุกโหลดเกินพิกัดและระวังไม่ให้สิ่งของที่บรรทุกเคลื่อน ลดโหลดลงเมื่อใช้งานบนพื้นที่ขรุขระหรือลาดชัน
- ห้ามหยุดหรือขับออกตัวอย่างกะทันหันระหว่างขึ้นหรือลงเนิน ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหักเลี้ยวบนพื้นที่ลาดชัน
- ระวังหลุม ก้อนหิน และอันตรายต่างๆ ที่อาจมองไม่เห็น
- อยู่ให้ห่างจากหน้าผา ท้องร่อง คันดิน รวมถึงบ่อน้ำและแหล่งน้ำ รถอาจพลิกคว่ำได้หากลื่นตกขอบหน้าผาหรือท้องร่องหรือหากขอบทรุดตัว
- หมั่นล้อหน้าให้ตรงเมื่อต้องขับขึ้นเนินหรือขับข้ามลูกระนาด
- เมื่อขับรถลงเนิน ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่งและแตะเบรกเพื่อลดความเร็วและเพื่อไม่ให้รถเสียสมดุล
- ห้ามทำการปรับเปลี่ยนหรือดัดแปลงรถ

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารบนรถ



MXAL43281—UN—15MAR13

- ที่นั่งบนรถมีไว้สำหรับผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่หนึ่งคนเท่านั้น
- ห้ามบรรทุกผู้โดยสารไปในกระบะบรรทุกหรือบริเวณอื่นที่ไม่ที่นั่ง
- ผู้โดยสารบนรถอาจได้รับบาดเจ็บจากการถูกวัตถุแปลกปลอมกระแทกหรืออาจถูกเหวี่ยงตกลงมาจากรถและได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ผู้โดยสารอาจทำให้ความสามารถในการควบคุมรถของผู้ปฏิบัติงานลดลง รวมทั้งอาจทำให้รถเสียศูนย์ได้ นอกจากนี้ ผู้โดยสารยังอาจบดบังทัศนวิสัยของผู้ปฏิบัติงาน ส่งผลให้ไม่สามารถควบคุมรถให้ทำงานอย่างปลอดภัยได้

การเคลื่อนย้ายโหลดอย่างปลอดภัย

- ควรเปลี่ยนน้ำหนักบรรทุกในกระบะบรรทุกให้เท่ากัน
- ห้ามบรรทุกเกินขอบคัน

- ยึดโหลดทั้งหมดในกระบะบรรทุกให้แน่น
- ลดโหลดในกระบะบรรทุกทุกลงเมื่อใช้งานบนพื้นที่ขรุขระหรือลาดชัน

การลากโหลดอย่างปลอดภัยโดยใช้รถอเนกประสงค์

- เพื่อคงประสิทธิภาพในการเบรกและการยึดเกาะถนน น้ำหนักของโหลดที่ลาก (เทรลเลอร์บวกสินค้าที่บรรทุก) ต้องไม่เกินน้ำหนักบรรทุกรวมของรถ (ผู้ปฏิบัติงานบวกผู้โดยสารบวกโหลดในกระบะบรรทุก)
- ห้ามลากโหลดที่มีน้ำหนักเกินน้ำหนักสูงสุดของโหลดที่ลากที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งาน
- ระยะทางที่ต้องใช้ในการหยุดรถจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วสูงและน้ำหนักของโหลดที่ลาก ให้ขับช้าลง รวมทั้งเผื่อเวลาและระยะทางหยุดรถมากกว่าปกติ
- ขับช้าที่ความเร็วต่ำเมื่อลากโหลดเพื่อไม่ให้รถเสียการควบคุม
- น้ำหนักลากพ่วงที่มากเกินไปอาจทำให้สูญเสียการยึดเกาะและสูญเสียการควบคุมเมื่ออยู่บนเนิน ให้ลดน้ำหนักลากพ่วงลงเมื่อทำงานบนเนิน
- ห้ามปล่อยให้เด็กๆ หรือบุคคลอื่นเข้าไปหรือโดยสารบนอุปกรณ์ที่ทำการลาก
- ใช้เฉพาะจุดต่อพ่วงที่ได้รับการรับรองเท่านั้น ให้ทำการลากพ่วงโดยใช้รถที่มีจุดต่อพ่วงที่ออกแบบมาสำหรับการลากพ่วงเท่านั้น ห้ามยึดอุปกรณ์ต่อพ่วงหากจุดต่อพ่วงไม่ได้รับการรับรองให้ใช้
- สำหรับน้ำหนักสูงสุดของอุปกรณ์ลากพ่วงและการลากพ่วงบนทางลาดชัน กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต
- ถ้าไม่สามารถถอยรถขึ้นเนินโดยทำการลากพ่วงไปด้วยได้ แสดงว่าเนินชันเกินไปสำหรับการทำงานโดยมีส่วลากพ่วง ให้ลดน้ำหนักของส่วนลากพ่วง หรือห้ามใช้งาน
- ห้ามหักเลี้ยวเป็นวงแคบ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเลี้ยวหรือใช้งานบนสภาพภูมิประเทศที่ไม่เอื้ออำนวย ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับถอยหลัง
- ห้ามปล่อยรถไหลลงเนินโดยใช้เกียร์ว่าง

ก่อนขับขึ้น

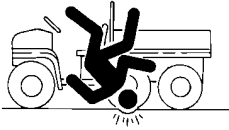
- ทำความสะอาดแพลตฟอร์มวางเท้า ถ้าสกปรก และกำจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณรอบๆ ส่วนควบคุมที่เท้า นั่งลงตรงกลางเบาะและวางเท้าไว้ในแพลตฟอร์มวางเท้า
- ตรวจเช็ครถเพื่อหาสัญญาณการสึกหรอหรือการชำรุดเสียหาย
- อุปกรณ์นิรภัยทุกชิ้นจะต้องอยู่ในสภาพที่ดีและยึดอยู่ในตำแหน่ง:
 - ไฟต่างๆ
 - อุปกรณ์ป้องกัน
 - อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการสตาร์ท
- ก่อนออกตัว ควรตรวจเช็คบริเวณรอบๆ ตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ในบริเวณดังกล่าว
- ตรวจเช็คสภาพกลไกการทำงานของรถก่อนใช้งานเพื่อลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือโอกาสที่รถจะเสียกลางทาง อย่าลืมว่า ขับรถหนึ่งชั่วโมงไปได้ไกลกว่าเดินทั้งวัน

ความปลอดภัย

ทั้งนี้ ควรตรวจเช็คสภาพของยางและล้อ แรงขับเคลื่อน ยึดล้อ รวมถึงแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่ด้วย

6. ยึดโหลดทั้งหมดให้แน่น

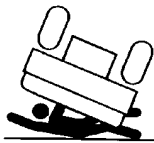
การขับเคลื่อนพื้นที่ขรุขระ



TCAL45389—UN—03APR13

- ขับตามรอยทางเดิมที่มีอยู่ หลีกเลี่ยงเส้นทางจำพวกไหล่เขา และหนองน้ำลึก คอยระวังพื้นที่ขรุขระ เป็นหลุมเป็นบ่อ พื้นดิน ยุบตัว หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ
- ประเมินสภาพพื้นที่ ว่ากำลังเผชิญกับอะไรและควรรับมืออย่างไร รวมทั้งเตรียมพร้อมรับมือกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
- หมุนล้อหน้าให้ตรงเมื่อต้องขับเคลื่อนหรือขับข้ามลูกระนาด
- ลดความเร็วลงตามสภาพเส้นทางและทัศนวิสัย
- ผู้โดยสารควรจับที่มือจับไว้

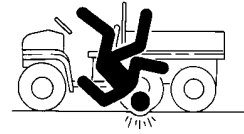
การขับเคลื่อนหรือลงทางลาดชัน



TCAL45388—UN—03APR13

- ควรแตะเบรกเมื่อขับลงทางลาดชัน เนื่องจากความเร็วจะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ (ล้อหมุนอย่างอิสระ) แรงเบรกจากเครื่องยนต์หรือคลัตช์จะมีผลเพียงเล็กน้อยเท่านั้น
- เปลี่ยนน้ำหนักบรรทุกให้เท่ากันและยึดไว้ให้แน่น แรงเบรกอาจทำให้โหลดเคลื่อนที่และส่งผลให้รถเสียสมดุลได้
- นั่งลงตรงกลางเบาะและวางเท้าไว้ในแพลตฟอร์มวางเท้า
- ห้ามใช้ความเร็วเกินข้อจำกัดทางด้านทัศนวิสัย ลดความเร็วลงเมื่อใกล้ถึงยอดเนินจนกว่าจะมองเห็นภาพอีกฝั่งได้อย่างชัดเจน ห้ามขับรถขึ้นยอดเนินด้วยความเร็วสูง เนื่องจากอาจมีสิ่งกีดขวาง ทางลงลาดชัน รถคันอื่น หรือคนอยู่อีกฝั่งของเนิน
- หมุนล้อหน้าให้ตรงเมื่อต้องขับเคลื่อนหรือขับข้ามลูกระนาด
- ห้ามหยุดหรือขับออกตัวอย่างกะทันหันระหว่างขึ้นหรือลงเนิน ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหักเลี้ยวพบพื้นที่ลาดชัน
- หากรถดับหรือไม่มีแรงส่งขึ้นเนิน ให้เข้าเบรกจอดรถเพื่อยึดรถไว้ รักษาทิศทางเคลื่อนที่ของรถแล้วค่อยๆ ปลดเบรกเพื่อให้รถค่อยๆ ไหลลงเนินโดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้อย่างหักเลี้ยวไปตามข้าง รถจะสมดุลมากขึ้นเมื่อเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือถอยหลังเป็นแนวตรง
- เมื่อขับรถลงเนิน ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่งและแตะเบรกเพื่อลดความเร็วและเพื่อไม่ให้รถเสียสมดุล

การขับข้ามทางลาดชัน



MXAL43284—UN—19MAR13

- ลดความเร็วลงและใช้ความระมัดระวังเมื่อขับบนทางลาดชัน และโค้งหักศอก
- ระวังหลุม ก้อนหิน และอันตรายต่างๆ ที่อาจมองไม่เห็น
- เมื่อขับผ่านเนินที่ชันเล็กน้อย ให้พื้นล้อหน้าขึ้นเนินเล็กน้อยเพื่อให้รถเคลื่อนที่ขวางเนินเป็นแนวตรง
- หากรถเริ่มเอียง ให้หันล้อหน้าไปในทิศทางลงเนิน เพื่อให้สามารถควบคุมรถได้ก่อนที่จะขับต่อไป

การขับผ่านน้ำ

- หลีกเลี่ยงการขับผ่านน้ำหากสามารถทำได้
- หลีกเลี่ยงการขับผ่านผิวน้ำในจุดที่ผู้ปฏิบัติงานไม่สามารถคาดคะเนความลึกได้ ตามแนวทางการปฏิบัติงาน น้ำลึกคือน้ำที่มีความลึกเกิน 152 มม. (6 นิ้ว) ยางอาจลื่นและทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้อย่างสะดวก
- เลือกใช้เส้นทางน้ำไหลที่คั่นทั้งสองด้านเป็นมุมลาดขับผ่านน้ำในตำแหน่งที่แน่ใจว่าปลอดภัย
- ขับต่อไปโดยใช้ความเร็วต่ำค่าคงที่เพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางที่อยู่ใต้น้ำและหินที่ลื่น
- หลีกเลี่ยงการขับผ่านน้ำในจุดที่การทำงานของรถอาจทำให้ร่องทางน้ำชำรุดเสียหายหรือทำให้ตกลงไป

การตรวจเช็คอุปกรณ์ยึดล้อ

- ถ้าอุปกรณ์ยึดล้อหลวม อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ตรวจเช็คอุปกรณ์ยึดล้อว่าแน่นหรือไม่เป็นประจำ ในระหว่าง 100 ชั่วโมงแรกของการใช้งาน
- เมื่อใดก็ตามที่อุปกรณ์ยึดล้อหลวม จะต้องขันให้ได้แรงขันที่กำหนด โดยใช้ขั้นตอนที่เหมาะสม

สวมเสื้อผ้าที่เหมาะสม



TCAL45382—UN—03APR13

- สวมชุดเสื้อผ้าที่รัดกุมและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมกับงาน
- สภาพการทำงานบางอย่างอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสารต้องสวมใส่อุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมขณะที่ใช้งานรถเตรียมพร้อมรับมือกับสภาพการทำงานในรูปแบบต่างๆ ก่อนใช้งานรถ

ความปลอดภัย

- กฎข้อบังคับด้านความปลอดภัยหรือการประกันภัยภายในประเทศอาจกำหนดให้ต้องใช้อุปกรณ์นิรภัยเพิ่มเติม เช่น อุปกรณ์ป้องกันดวงตา หรือหมวกนิรภัย
- ควรสวมรองเท้าและกางเกงขายาวที่ทนทาน ห้ามใช้กางเกงที่ขาดหรือสวมรองเท้าที่ไม่มีการหุ้ม

ควรอยู่ห่างจากเพลาชับที่กำลังหมุน



TCAL45381—UN—03APR13

ถ้าถูกเกี่ยวหรือถูกดึงเข้าไปในเพลาชับที่กำลังหมุน จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออาจเสียชีวิตได้

- สวมเสื้อผ้าที่กระชับและรัดกุม
- ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพลาชับ PTO หยุดหมุนแล้ว จึงจะสามารถเข้าไปใกล้ได้

ระวังของเหลวแรงดันสูง



TCAL41686—UN—03APR13

- สายท่อและท่อไฮดรอลิกอาจทำงานผิดปกติ เนื่องจากการชำรุดเสียหาย คดงอ เสื่อมสภาพ หรือกระทบกับวัตถุต่างๆ ตรวจสอบสายท่อและท่ออย่างสม่ำเสมอ เปลี่ยนสายท่อและท่อที่ชำรุดเสียหาย
- ข้อต่อน้ำมันไฮดรอลิกอาจหลวมเมื่อมีการชำรุดทางกายภาพ หรือเมื่อได้รับการสั่นสะเทือน ตรวจสอบข้อต่อต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ ขึ้นข้อต่อที่หลวมให้แน่น
- ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ควรหลีกเลี่ยงอันตรายดังกล่าวด้วยการระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ขึ้นจุดต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเพิ่มแรงดัน
- ตรวจสอบการรั่วโดยใช้กระดาษแข็ง ป้องกันไม่ให้มือหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง
- ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้ไปพบแพทย์ทันที หากมีของเหลวซึมเข้าไปภายในผิวหนัง จะต้องทำการผ่าตัดเพื่อนำของเหลวดังกล่าวออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้น อาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจากแหล่งข้อมูลที่สามารถขอข้อมูลได้จาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลิน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา สามารถขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ทางโทรศัพท์ ที่หมายเลข 1-800-822-8262

การบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย



MXAL41933—UN—18FEB13

- การซ่อมบำรุงรถควรทำโดยผู้ใหญ่วัยที่ผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้น
- ทำความเข้าใจกับขั้นตอนการซ่อมบำรุงก่อนลงมือปฏิบัติงาน ดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาดและแห้ง
- ห้ามเติมสารหล่อลื่น ซ่อมบำรุง หรือปรับการทำงานของรถในขณะที่รถเคลื่อนที่ อุปกรณ์นิรภัยจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- มือ เท้า เสื้อผ้า เครื่องประดับ และเส้นผม จะต้องอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ เพื่อป้องกันไม่ให้พันเข้ากับกลไก
- ถอดสายแบตเตอรี่หรือถอดสายหัวเทียน (สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน) ออก ก่อนทำงานซ่อม
- ชันน็อตและโบลท์ทุกตัวให้แน่น
- รอรอบส่วนต่างๆ ของรถที่ต้องยกไว้ในระหว่างการทำงาน ซ่อมบำรุง ล็อคกลไกล็อคสำหรับการซ่อมบำรุงก่อนทำงานกับรถที่มีการยกเครื่องมือพ่วงไว้
- ห้ามเดินเครื่องยนต์ ยกเว้นจะมีการเข้าเบรกจอดรถไว้
- ชิ้นส่วนทั้งหมดจะต้องอยู่ในสภาพดีและติดตั้งอย่างถูกต้อง ถ้ามีการชำรุด ให้ซ่อมทันที เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุด เปลี่ยนสติกเกอร์ความปลอดภัยและสติกเกอร์คำแนะนำทั้งหมดที่สึกหรอหรือชำรุด
- ขจัดจาระบี น้ำมันหล่อลื่น หรือเศษพืชที่เกาะอยู่ออกจากกรรโดยเฉพาะในส่วนของเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไฟลุกไหม้
- ห้ามดัดแปลงรถหรืออุปกรณ์นิรภัย เนื่องจากการดัดแปลงดังกล่าวอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานรวมถึงความปลอดภัยของรถลดลง
- ห้ามสวมหูฟังวิทยุหรือเครื่องเล่นเพลงขณะทำการซ่อมบำรุงรถ การซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัยจำเป็นต้องอาศัยความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ถอดสายกราวด์ของแบตเตอรี่ (-) ที่รถออก หรือถอดเครื่องมือพ่วงออกจากกรรก่อนทำการเชื่อมบนรถ

การป้องกันไฟลุกไหม้

- ถ้าไม่ได้นำเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณที่มักเกิดปัญหาของรถ หรือจัดเก็บรถไว้ใกล้วัสดุที่สามารถติดไฟได้ เมื่อนำรถไปจัดเก็บโดยที่ยังไม่รอให้ระบบเย็นลง อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ตัวรถและโครงสร้างรถ
- ขจัดเศษหญ้าและเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณห้องเครื่องยนต์และหม้อพักไอเสีย ก่อนและหลังใช้งานรถ
- ถ้ามัวแล้วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตัดการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง เมื่อต้องการจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายรถ
- ห้ามจัดเก็บรถไว้ใกล้เปลวไฟหรือแหล่งประกายไฟ เช่น ฮีตเตอร์ต้มน้ำ หรือเตาหลอม
- ตรวจสอบเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมัน ฝาปิด และข้อต่อต่างๆ เป็นประจำ เพื่อหารอยแตกหรือการรั่ว และทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น

ความปลอดภัย

ห้ามดัดแปลงรถ

ห้ามทำการดัดแปลงรถโดยไม่ได้รับอนุญาตในทุกกรณี

เนื่องจากการดัดแปลงดังกล่าวอาจทำให้รถเสียสมดุล และเพิ่มความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ ซึ่งเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ความปลอดภัยเกี่ยวกับยาง



MXAL41937—UN—18FEB13

เมื่อยางและชิ้นส่วนขอบกระทะล้อระเบิดแยกออกจากกัน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้:

- อย่าพยายามติดตั้งยางหากคุณไม่มีเครื่องมือที่เหมาะสมและประสบการณ์ในการทำงานนี้
- เติมนมยางให้ได้แรงดันที่ถูกต้องเสมอ ห้ามเติมนมยางเกินค่าแรงดันที่แนะนำให้ใช้ ห้ามทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชุดล้อและยาง ความร้อนอาจทำให้แรงดันอากาศเพิ่มขึ้นและทำให้ยางเกิดการระเบิดได้ การเชื่อมอาจทำให้โครงสร้างของล้อมีความแข็งแรงลดลง รวมทั้งล้ออาจผิดรูปได้
- เมื่อทำการเติมนมยาง ให้ใช้หัวเติมลมแบบลิ้นคู้ได้ และใช้สายเติมลมที่มีความยาวมากพอที่จะสามารถเติมลมได้จากด้านข้างโดยไม่จำเป็นต้องอยู่ตรงหน้าล้อหรือเหนือล้อที่กำลังเติมลม
- ตรวจสอบเช็คว่ามีความดันต่ำเกินไป มีรอยขาด ตามด การชำรุดที่ขอบกระทะล้อ และโบลท์หรือน็อตล้อหายไปหรือไม่

การปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย



MXAL41938—UN—18FEB13

ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูงสุดในการปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการชำรุดเสียหาย น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟ และละอองน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถระเบิดได้:

- ดับบุหรี่ ซิการ์ ไปป์ และแหล่งประกายไฟอื่นๆ
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับการรับรองให้ใช้เท่านั้น ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับการขนถ่ายจะต้องทำจากวัสดุโลหะ และได้รับการรับรองจาก Underwriter's Laboratory (U.L.) หรือ American Society for Testing & Materials (ASTM) ถ้าใช้กรวยเติมน้ำมัน ต้อง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นแบบพลาสติก และไม่มีตะแกรงกรองหรือไส้กรอง

- ห้ามถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ปลดปล่อยเครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำมัน
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงรถภายในอาคาร ให้เลื่อนรถออกภายนอกอาคาร และทำให้มีการระบายอากาศที่เพียงพอ
- ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหกถูกเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหกใกล้กับรถ ห้ามพยายามเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ให้เลื่อนรถออกไปให้ห่างจากบริเวณที่น้ำมันหก หลีกเลี่ยงการทำให้เกิดประกายไฟ จนกระทั่งละอองน้ำมันเชื้อเพลิงจะระเหยไปจนหมด
- ห้ามจัดเก็บรถหรือถังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ใกล้กับเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟล่อ เช่น ในฮีทเตอร์ต้มน้ำ หรืออุปกรณ์อื่นๆ
- ป้องกันการเกิดไฟลุกไหม้และการระเบิดที่เกิดจากการถ่ายเทประจุไฟฟ้าสถิต การถ่ายเทประจุไฟฟ้าสถิตอาจทำให้ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงเกิดการระเบิดได้ หากไม่ได้ต่อกราวด์ให้กับถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามเติมน้ำมันลงในถังขณะอยู่ในรถ รถบรรทุก หรือบนกระเบะบรรทุกที่มีพื้นปูชนิดพลาสติก ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้วางภาชนะบรรจุลงบนพื้น ห่างจากตัวรถ
- ถอดอุปกรณ์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงออกจากรถบรรทุกหรือเทรลเลอร์ และเติมน้ำมันขณะอยู่บนพื้น ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้เติมน้ำมันอุปกรณ์ดังกล่าวโดยใช้ภาชนะบรรจุที่เหมาะสม แทนที่จะเติมน้ำมันจากหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง
- หัวจ่ายควรสัมผัสกับขอบของถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือปากภาชนะบรรจุตลอดเวลา จนกระทั่งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จ ห้ามใช้อุปกรณ์ล็อคหัวจ่ายให้เปิดค้าง
- ห้ามเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้น เปลี่ยนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วขันให้แน่น
- เปลี่ยนถังน้ำมันเชื้อเพลิงและฝาภาชนะบรรจุอย่างปลอดภัยหลังจากการใช้งาน
- สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงผสมเมทานอล เมทานอลเป็นอันตรายถึงต่อสุขภาพของคุณและต่อสิ่งแวดล้อม

การจัดการวัสดุและสารเคมีเหลือทิ้ง

วัสดุเหลือทิ้ง เช่น น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเบรก และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว อาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและมนุษย์:

- ห้ามเก็บของเหลวเหลือทิ้งลงในภาชนะบรรจุเครื่องดื่ม เนื่องจากอาจมีผู้ดื่มของเหลวในภาชนะ
- สำหรับวิธีการรีไซเคิลหรือการกำจัดวัสดุเหลือทิ้ง กรุณาสอบถามจากศูนย์รีไซเคิลในท้องถิ่นหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
- เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) จะให้รายละเอียดเกี่ยวกับเคมีภัณฑ์แต่ละชนิด: อันตรายต่อร่างกายและสุขภาพ ขั้นตอนปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย รวมถึงเทคนิคในการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน ผู้ขายเคมีภัณฑ์ที่ใช้ร่วมกับรถของคุณ มีหน้าที่ในการจัดเตรียม MSDS สำหรับผลิตภัณฑ์นั้นๆ

ความปลอดภัย

การใช้งานโครงค้ำกระบอบกยก

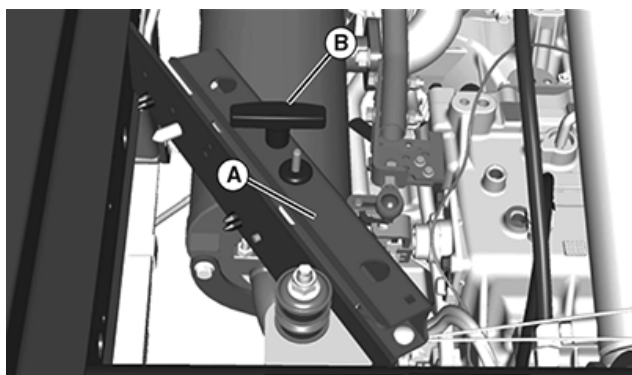
ควรใช้โครงค้ำกระบอบกยกทุกครั้ง เพื่อให้สามารถทำการซ่อมบำรุงรถได้อย่างปลอดภัย

! ข้อควรระวัง : เครื่องมือพวงมีน้ำหนักมาก และอาจหล่นทับได้

- ก่อนทำการซ่อมบำรุง ให้รองรับเครื่องมือพวงที่ถูกยกขึ้น โดยใช้ระบบล็อกแบบกลไกหรือวิธีการอื่นที่ปลอดภัย
- นำวัสดุทั้งหมดออกจากเครื่องมือพวงก่อนทำการซ่อมบำรุงรถ

การติดตั้ง:

1. นำวัสดุทั้งหมดออกจากเครื่องมือพวง
2. ยกเครื่องมือพวงขึ้นจนสุด ถึงตำแหน่งซ่อมบำรุง
3. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL44993—UN—14MAY13

4. ปลดโครงค้ำ (A) โดยใช้มือจับ (B) ออกจากตำแหน่งจัดเก็บในบริเวณด้านหลังของรถที่ด้านซ้าย



TCAL44994—UN—14MAY13

5. ติดตั้งโครงค้ำเข้ากับก้านกระบอบกยก (B) ต้องแน่ใจว่าก้านกระบอบกยกเข้าตำแหน่ง ระหว่างลูกยางของโครงค้ำ (C) อย่างถูกต้อง

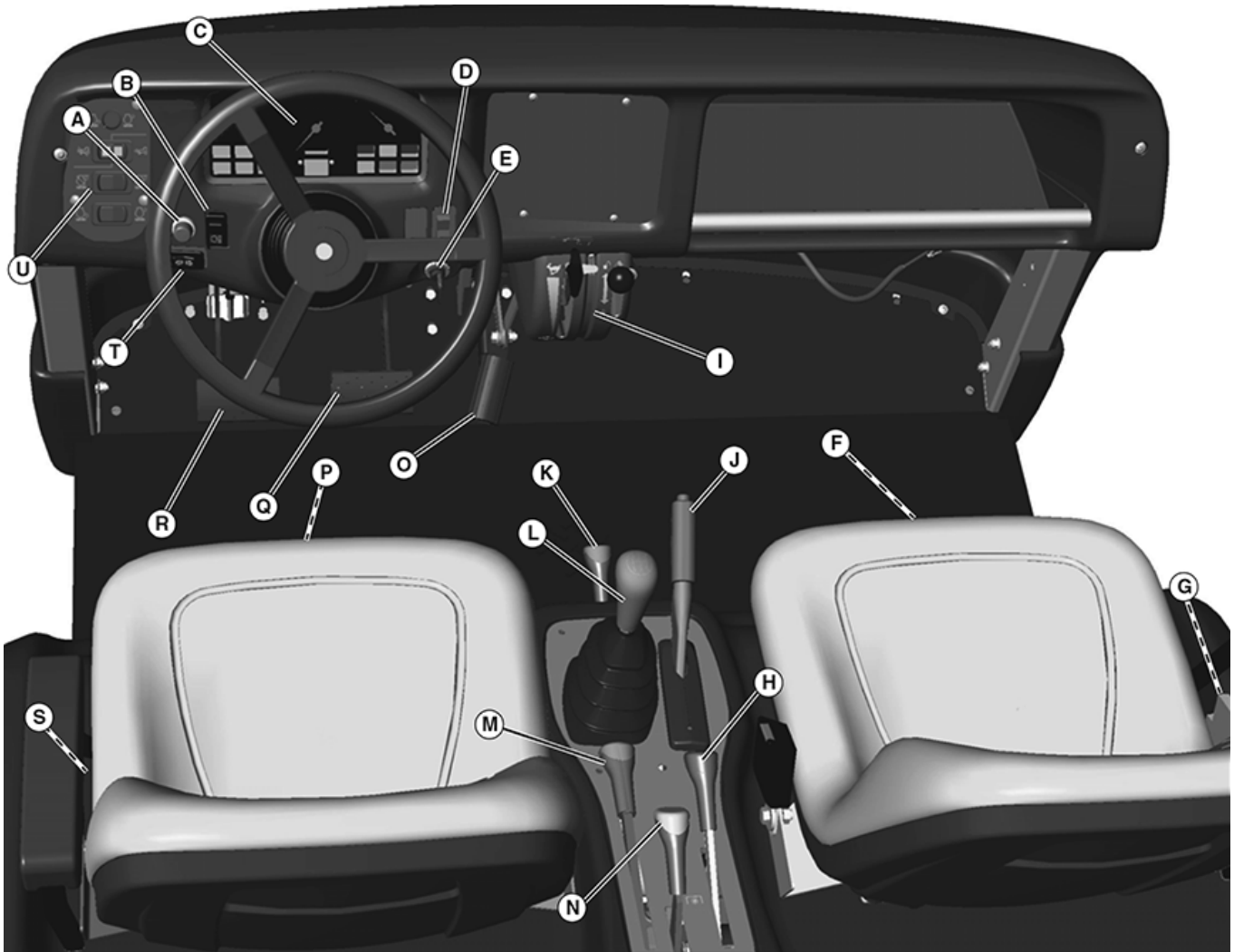
การถอด:

1. ถอดโครงค้ำออกจากก้านกระบอบกยก

2. เก็บโครงค้ำกลับเข้าตำแหน่งจัดเก็บ
3. ลดเครื่องมือพวงลง

ส่วนควบคุมการทำงาน

ส่วนควบคุมในห้องผู้ควบคุม



TCAL44995—UN—14MAY13

ตำแหน่ง คำอธิบาย

- A แตร
- B สวิตช์ไฟ
- C แผงหน้าปัด
- D สวิตช์ไฟฉุกเฉิน (อุปกรณ์เสริม)
- E สวิตช์กุญแจ
- F ก้านปรับที่นั่งผู้โดยสาร
- G เข็มขัดนิรภัยผู้โดยสาร
- H คันโยกควบคุมกระบอกยก
- I คันโยกปรับการเร่ง/เกียร์ไฮดรอลิก (อุปกรณ์เสริมสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)
- J คันเบรกจอดรถ

ตำแหน่ง คำอธิบาย

- K คันโยก 2WD/4WD (อุปกรณ์เสริม)
- L คันเกียร์
- M คันโยกล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล (ระบบเพิ่มการยึดเกาะ)
- N คันโยก PTO ไฮดรอลิก (อุปกรณ์เสริม)
- O แป้นคันเร่ง
- P ก้านปรับที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน
- Q แป้นเบรก
- R แป้นคลัตช์
- S เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- T สวิตช์ไฟเลี้ยว (อุปกรณ์เสริม)
- U คันควบคุมการเร่งแบบมัลติโหมด (อุปกรณ์เสริมสำหรับรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

การใช้งาน

รายการตรวจสอบสำหรับการใช้งานประจำวัน

- ☐ ทดสอบระบบล๊อคนิรภัย
- ☐ ตรวจสอบเช็ควางและแรงดันลมยาง
- ☐ ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากกรด
- ☐ ตรวจสอบชิ้นส่วนที่หลวม สลวยหาย หรือชำรุด
- ☐ ตรวจสอบระดับและหาการรั่วของน้ำมันเครื่อง
- ☐ ตรวจสอบระดับและหาการรั่วของน้ำมันเพลาส่งกำลัง
- ☐ ตรวจสอบระดับและหาการรั่วของน้ำหล่อเย็น
- ☐ ตรวจสอบและทำความสะอาดแตรช่องโอดีและกะบังลม
- ☐ ตรวจสอบระดับและหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง
- ☐ ตรวจสอบบริเวณใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่ว

การป้องกันไม่ให้ส่วนที่เป็นพลาสติกและสีเคลือบชำรุดเสียหาย

- ห้ามขีดส่วนที่เป็นพลาสติกขณะที่แห้งอยู่ การขีดด้วยผ้าแห้งอาจทำให้เกิดรอยขีด
- สเปรย์กำจัดแมลงอาจทำให้พื้นผิวของส่วนที่เป็นพลาสติกและสีเคลือบชำรุดได้ ห้ามพ่นสเปรย์กำจัดแมลงใกล้รถ
- รั้วตระวังไม่ให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหกลงบนรถ น้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้พื้นผิวชำรุดได้ เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกทันที
- พื้นผิวฝาครอบเครื่องยนต์อาจชำรุดเสียหายได้หากได้รับแสงแดดเป็นเวลานาน

การปรับที่นั่ง

1. นั่งลงบนที่นั่งผู้ควบคุมหรือที่นั่งผู้โดยสาร



TCAL44996—UN—14MAY13

2. ดึงคันโยก (A) ไปทางซ้ายและดึงค้างไว้
3. เลื่อนที่นั่งไปข้างหน้าหรือถอยหลังให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ
4. ปล่อยคันปรับ

การใช้งานเข็มขัดนิรภัย

⚠ ข้อควรระวัง : ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้ยานรถที่มีโครงสร้างป้องกันขณะพลิกคว่ำ (ROPS) หรือมีห้องขับ ห้ามกระโดดออกจากกรด ถ้ารถพลิกคว่ำ

การคาดเข็มขัดนิรภัย:



TCAL44997—UN—14MAY13

- ดึงเข็มขัดนิรภัย (A) ออกจากชุดดิ่งกลับ แล้วคาดผ่านสะโพกและบั้นเอว โดยให้ดิ่งเป็นจังหวะเดียวอย่างต่อเนื่อง

หมายเหตุ: ถ้าเข็มขัดนิรภัยหยุดเลื่อนก่อนที่จะถึงตัวล๊อค ควรปล่อยเข็มขัดให้เลื่อนกลับเข้าไปในชุดดิ่ง จากนั้นดึงออกอีกครั้ง

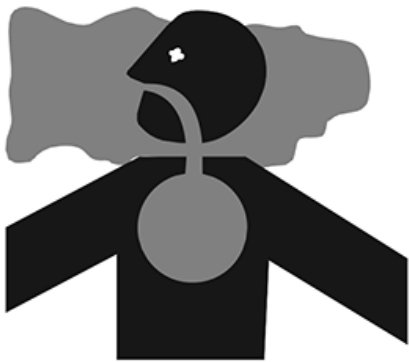
- สอดหัวเข็มขัดเข้ากับตัวล๊อค (B) ที่อีกด้านหนึ่งของที่นั่ง เมื่อสอดเข้ากับตัวล๊อคอย่างถูกต้องแล้ว ควรได้ยินเสียงล๊อคดัง "คลิก"

การถอดเข็มขัดนิรภัย:

- กดปุ่มสีแดง (C) ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยเลื่อนกลับเข้าไปในชุดดิ่งกลับ

การใช้งาน

การทดสอบระบบความปลอดภัย



TCAL44998—UN—14MAY13

- ⚠️ ข้อควรระวัง :** ปลอดภัยจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
 - ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศเพียงพอ
 - ต่อส่วนต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียของเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากพื้นที่
 - ปล่อยให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออก

ควรตรวจสอบระบบความปลอดภัยที่ติดตั้งในรถของคุณก่อนการใช้งานรถทุกครั้ง ก่อนทำการตรวจสอบระบบความปลอดภัย จะต้องอ่านคู่มือการใช้งานของรถ และจะต้องคุ้นเคยกับการทำงานของรถในทุกส่วนเป็นอย่างดี

ใช้ขั้นตอนการตรวจสอบเช็คต่อไปนี้เพื่อตรวจสอบเช็คการทำงานปกติของรถ

ถ้าพบความผิดปกติในขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งต่อไปนี้ ห้ามใช้งานรถ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอรับการซ่อมบำรุง

ทำการทดสอบต่อไปนี้ในที่โล่ง กันผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงออกไป

การทดสอบสวิตช์ที่นิ่งและสวิตช์เบรกจอดรถ

1. ผู้ควบคุมนั่งประจำที่
2. เข้าเบรกจอดรถ
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์
5. ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาช้า ให้ลูกออกจากที่นั่ง
6. เครื่องยนต์จะต้องทำงานต่อ
7. ผู้ควบคุมนั่งประจำที่
8. ปลดเบรกจอดรถ
9. ลูกออกจากที่นั่ง

ผลลัพธ์: เครื่องยนต์จะต้องดับภายในห้าวินาที ถ้าเครื่องยนต์ไม่ดับ แสดงว่ามีปัญหาที่วงจรลอคันรีกัย ติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

การทดสอบสวิตช์ตำแหน่งว่าง

1. ผู้ควบคุมนั่งประจำที่
2. เข้าเบรกจอดรถ
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
4. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท
5. เครื่องยนต์จะต้องไม่หมุนสตาร์ท
6. ทำขั้นตอนการสตาร์ทอีกครั้งโดยเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งต่างๆ
7. เครื่องยนต์จะต้องไม่หมุนสตาร์ท
8. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
9. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

ผลลัพธ์: เครื่องยนต์ควรจะหมุนสตาร์ท ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทโดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่งว่าง แสดงว่ามีปัญหาเกี่ยวกับวงจรลอคันรีกัย ติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

การทดสอบสวิตช์ระบบไฮดรอลิกเสริม

⚠️ ข้อควรระวัง : สวิตช์อินเตอร์ลอค PTO เป็นคุณสมบัติด้านความปลอดภัยที่ได้รับการออกแบบขึ้นเพื่อป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อคันโยกควบคุม PTO อยู่ในตำแหน่ง ON โดยก้จัดแรงดันที่จ่ายไปยังข้อต่อสวมเร็วของระบบเสริม ห้ามใช้งานรถขณะที่ระบบอินเตอร์ลอค PTO ชาร์ตหรือถูกปลดออก เครื่องมือพ่วงของระบบเสริมอาจทำงานอย่างกะทันหันโดยไม่ได้อาการหมาย ขณะที่สตาร์ทรถ

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ต่อเครื่องมือพ่วงเข้ากับข้อต่อสวมเร็วของระบบไฮดรอลิกเสริมที่ท้ายรถ

1. ผู้ควบคุมนั่งประจำที่
2. เข้าเบรกจอดรถ
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
4. ดึงคันโยก PTO ไฮดรอลิกไปที่ตำแหน่ง ON
5. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

ผลลัพธ์: เครื่องยนต์จะต้องไม่หมุนสตาร์ท ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทแสดงว่ามีปัญหาเกี่ยวกับวงจรลอคันรีกัย ติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

การใช้งานสวิตช์ไฟ

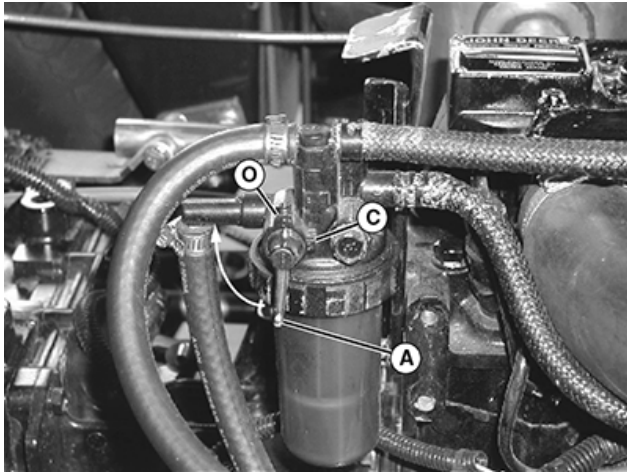
หมายเหตุ : การใช้งานไฟหน้าเป็นเวลานาน โดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงานจะทำให้แบตเตอรี่หมดไฟ

การใช้งาน

1. กดด้านบนของสวิตช์กระดกเพื่อเปิดไฟ
2. กดด้านล่างของสวิตช์กระดกเพื่อปิดไฟ

การใช้งานวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

1. หาดำแหน่งของชุดถ้วยดักตะกอนของกรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ด้านขวาของเครื่องยนต์



แสดงภาพขณะวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ตำแหน่งเปิด

2. หมุนด้ามวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงสองตำแหน่ง (A) ไปที่ตำแหน่ง "O" (เปิด) หรือตำแหน่ง "C" (ปิด)

ตำแหน่ง "C" (ปิด)

- เมื่อทำการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ทุกกรณี
- เมื่อเคลื่อนย้าย
- เมื่อจัดเก็บเป็นเวลานาน

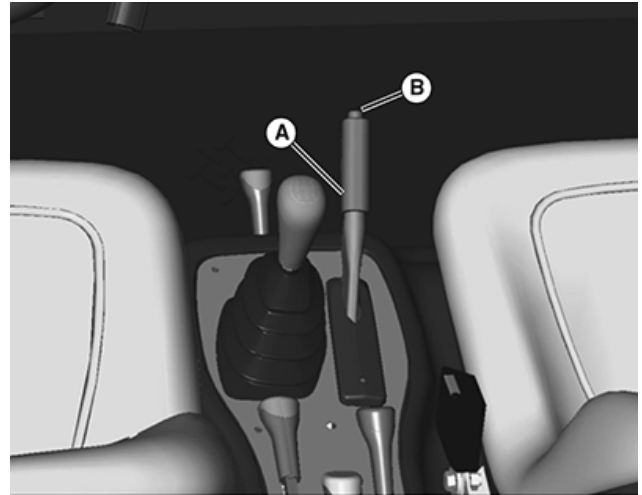
ตำแหน่ง "O" (เปิด)

- วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งเปิดสุดเพื่อให้การส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังเครื่องยนต์เป็นไปอย่างถูกต้อง

การใช้งานเบรกจอดรถ

⚠️ ข้อควรระวัง : ให้เข้าเบรกจอดรถเมื่อปล่อยรถบนเกียร์สูงค์ไว้โดยไม่มีผู้ดูแลทุกครั้ง รถอาจเริ่มเคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุม ถ้าไม่ได้เข้าเบรกจอดรถไว้

เมื่อต้องการเข้าเบรกจอดรถ



- ดึงคันโยก (A) ขึ้นและล็อกเข้าตำแหน่ง

เมื่อต้องการปลดเบรกจอดรถ

- ดึงคันโยก (A) ขึ้น
- กดปุ่ม (B)
- เลื่อนคันโยก (A) ลงจนสุด ไฟสถานะที่แผงหน้าปัดจะต้องดับลง

การใช้งานคันโยกล็อกเฟืองตีเฟืองเรนเซียล

⚠️ ข้อควรระวัง : โอกาสที่รถจะพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นเมื่อล็อกเฟืองตีเฟืองเรนเซียล ห้ามพยายามเลี้ยวรถขณะอยู่บนที่ลาดชัน ห้ามขับด้วยความเร็วสูง

ล็อกเฟืองตีเฟืองเรนเซียลใช้สำหรับเพิ่มความสามารถในการยึดเกาะเมื่อล้อหลังของรถเริ่มลื่นไถล การใช้คันโยกล็อกเฟืองตีเฟืองเรนเซียลจะทำให้เพลาลังฝั่งซ้ายและขวาล็อกเข้าด้วยกัน และทำให้ล้อหลังทั้งสองข้างหมุนด้วยความเร็วเท่ากันเพื่อให้เกิดการยึดเกาะสูงสุด

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้เฟืองตีเฟืองเรนเซียลชำรุดเสียหาย ห้ามล็อกเฟืองตีเฟืองเรนเซียลขณะที่ล้อหลังข้างใดข้างหนึ่งหมุนฟรี

หมายเหตุ : รัศมีวงเลี้ยวของรถจะเพิ่มขึ้นเมื่อล็อกเฟืองตีเฟืองเรนเซียล

เมื่อต้องการล็อกเฟืองตีเฟืองเรนเซียล:

- หยุดรถ

การใช้งาน

- ดึงคันโยกล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลไปที่ตำแหน่งยกขึ้นและดึงคางไว้ ยึดคันโยกไว้ที่ตำแหน่งยกขึ้น ตลอดเวลาที่ล้อหลังลื่นไถล

เมื่อต้องการปลดล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล:

- ลดคันโยกล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลลง

การใช้งานระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)

ชุดเกียร์นี้เป็นระบบ 4WD แบบเกียร์แมนนวลซึ่งช่วยให้เกียร์สามารถขับเคลื่อนสี่ล้อหน้าร่วมกับล้อหลังได้ ซึ่งจะช่วยเพิ่มการยึดเกาะบนสภาพพื้นที่ที่ไม่เอื้ออำนวย

ควรใช้เฉพาะยางระบบในเนื้อหาส่วน "ข้อมูลจำเพาะ" เท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบ 4WD ชำรุดเสียหาย

การใช้งานและการปลดระบบ 4WD

สำคัญ : ห้ามใช้งานระบบ 4WD เมื่อล้อหลังลื่นไถล เนื่องจากอาจทำให้เฟืองภายในชำรุดเสียหายได้ ควรหยุดรถหรือชะลอความเร็วลงที่เป็นแนวทาง ขณะเปิดใช้งานระบบ 4WD

- เลื่อนคันโยก 4WD ลง เพื่อเปิดใช้งาน
- เลื่อนคันโยก 4WD ขึ้น เพื่อปลดการทำงาน ในกรณีที่เคลื่อนที่ไปข้างหน้า อาจจำเป็นต้องละเท้าออกจากคันเร่งชั่วขณะเพื่อปล่อยให้ระบบ 4WD ปลดออก

คำแนะนำในการใช้งานระบบ 4WD:

- รักษาแรงดันลมยางล้อหน้าและหลังตามที่แนะนำ เพื่อให้ระบบทำงานได้เต็มสมรรถนะบนทุกสภาพเส้นทาง
- ปลดระบบ 4WD เมื่อขับรถบนเส้นทางที่มีวัสดุเปียกหรือมีผิวแอ่งแข็ง เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางล้อหน้าและลดการสึกหรอของกลไกการขับเคลื่อน

การใช้งานคันโยกควบคุม PTO ไฮดรอลิก

ทำขั้นตอนนี้กับรถที่ติดตั้งระบบไฮดรอลิกเสริม การใช้คันโยก PTO ไฮดรอลิกจะทำให้มีการจ่ายกำลังของระบบไฮดรอลิกเสริมให้กับเครื่องมือพ่วงที่ต้องการใช้งาน

ไฟแสดงสถานะในแผงหน้าปัดจะติดสว่างเมื่อ PTO ทำงาน

สำคัญ : ห้ามใช้งานคันโยกควบคุม PTO โดยไม่ได้ต่อเครื่องมือพ่วงระบบเสริม การไหลของน้ำมันไฮดรอลิกจะถูกขัดขวางและแรงดันจะถูกบายพาสผ่านพอร์ระบายของวาล์วควบคุมไฮดรอลิก ทำให้เกิดความร้อนสะสมสูง และอาจทำให้เกิดอุปกรณ์เกิดความผิดปกติได้

ตรวจสอบระดับน้ำมันของระบบไฮดรอลิกเสริมก่อนการใช้งานในแต่ละครั้ง

เมื่อต้องการใช้งาน PTO ไฮดรอลิก:

- ดึงคันโยก PTO ไฮดรอลิกไปที่ตำแหน่ง ON

เมื่อต้องการปลด PTO ไฮดรอลิก:

- เลื่อนคันโยก PTO ไฮดรอลิกลงมาที่ตำแหน่ง OFF

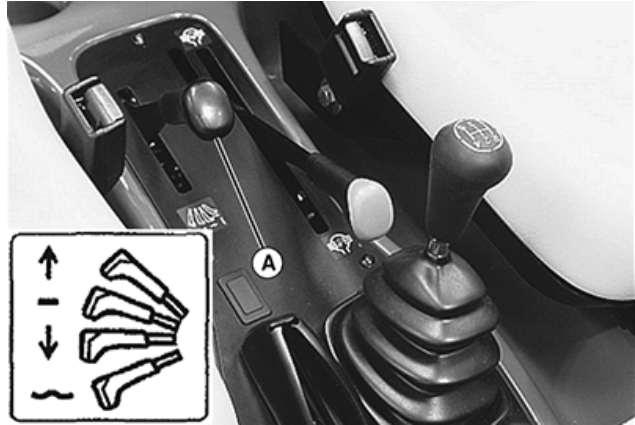
การใช้งานคันโยกควบคุมกระบอกลูก



ข้อควรระวัง : ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่บนพื้นที่ราบและพินตัวแข็งและเขาเบรจจอดรถไว้ ก่อนยกกระบอบรรทุกขึ้น ถารถขึ้นเนินขณะที่ยกกระบอบรรทุกขึ้น น้ำหนักของกระบอบรรทุกอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้ หูมทำงานบริการไต่เครื่องมือพ่วงที่กำลังยกอยู่โดยไม่ไดติดตั้งโครงค้ำกระบอกลูกอย่างเหมาะสม

เมื่อต้องการยกเครื่องมือพ่วง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์



TCAL45001—UN—14MAY13

2. ดึงคันโยก (A) ไปทางด้านหลังคางไว้ เพื่อยกเครื่องมือพ่วง
3. ปลดคันปรับ คันโยกจะเลื่อนกลับมายังตำแหน่งว่าง และเครื่องมือพ่วงจะถูกยึดไว้ในตำแหน่ง เมื่อล้อกระบอกลูกไว้ในตำแหน่ง

เมื่อต้องการลดเครื่องมือพ่วงลง

หมายเหตุ : การลดเครื่องมือพ่วงและหดกระบอกลูกสามารถทำได้ทั้งขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและขณะที่ดับเครื่องยนต์

1. เลื่อนคันโยกลงและคางไว้จนกระทั่งเครื่องมือพ่วงลดลงหรืออยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
2. ปลดคันปรับ คันโยกจะเลื่อนกลับมายังตำแหน่งว่าง และเครื่องมือพ่วงจะถูกยึดไว้ในตำแหน่ง เมื่อล้อกระบอกลูกไว้ในตำแหน่ง

หมายเหตุ : ขณะที่ใช้งานรถโดยใช้ PTO ระบบไฮดรอลิกเสริม ขอแนะนำให้เลื่อนคันโยกควบคุมกระบอกลูกลงและคางไว้ ครู่หนึ่งหลังจากที่ลดเครื่องมือพ่วงลงแล้ว ทั้งนี้เพื่อช่วยให้ลิ้นวาล์วกลับแบบลิ้นยกของสปริงกระบอกลูกเลื่อนเข้าในตำแหน่ง ซึ่งจะล็อคกระบอกลูกไว้ในตำแหน่ง

เมื่อใช้งานรถที่มีกระบอบรรทุกที่มีชุดปลดประตูลูก , จะต้องจับคันโยกควบคุมกระบอกลูกคางไว้ในตำแหน่งด้านล่างครู่หนึ่ง หลังจากทีลดกระบอบรรทุกลงแล้ว ทั้งนี้เพื่อล็อคประตูลูก และป้องกันไม่ให้ประตูลูกสั่นรัว

การใช้งาน

เพื่อให้เครื่องมือพวงสามารถใช้ตำแหน่งลอยได้

หมายเหตุ : ตำแหน่งลอยจะช่วยให้กระบอกลูกสูบสามารถเคลื่อนได้อย่างอิสระ สำหรับการใช้งานกับเครื่องมือพวงที่ปรับตำแหน่งตามลักษณะพื้นดินบางชนิด

การเคลื่อนคันโยกควบคุมกระบอกลูกสูบไปที่ตำแหน่งลอยจะเป็นการปล่อยให้เครื่องมือพวงที่ยกอยู่ลดระดับลงตามแรงโน้มถ่วงจนสุด เพื่อให้สามารถควบคุมโหลดที่ยกอยู่ได้ดีที่สุด ไม่ควรใช้ตำแหน่งลอยในการลดเครื่องมือพวงลง

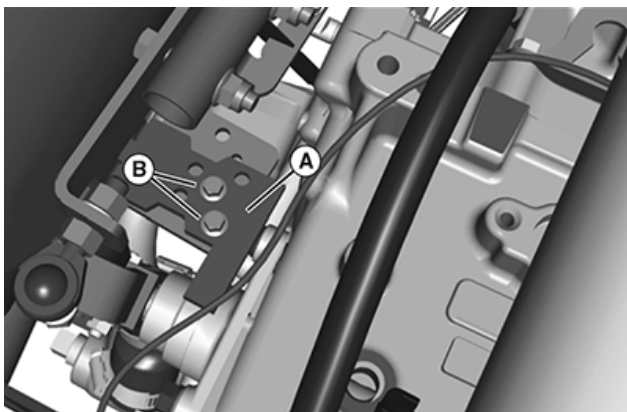
1. เลื่อนคันโยก (A) ลงผ่านตำแหน่ง "ลด" และใช้แรงมากขึ้นเพื่อเลื่อนคันโยกลงจนกระทั่งผ่านตำแหน่งที่มีแรงต้านเพื่อล็อคคันโยกไว้ในตำแหน่งลอย
2. เลื่อนคันโยกขึ้นเพื่อปลดตำแหน่งลอย
3. ปลดคันปรับ คันโยกจะเลื่อนกลับมายังตำแหน่งว่าง และเครื่องมือพวงจะถูกยึดไว้ในตำแหน่ง เมื่อล็อคกระบอกลูกสูบไว้ในตำแหน่ง

การใช้งานกลไกล็อคเกียร์ 4 และ/หรือเกียร์ 5

! ข้อควรระวัง : ลดความเร็วก่อนเบรกหรือหักเลี้ยว ขณะลำเลียงโหลด และขณะขับรอบๆ สิ่งกีดขวาง หรือขณะขับรถในสภาพพื้นที่ที่อันตราย

หมายเหตุ : สำหรับการปรับกลไกล็อคเกียร์ จำเป็นจะต้องเข้าไปยังอินพุตชาฟท์ของชุดเกียร์ที่ด้านซ้ายของชุดเกียร์เหนือเพลาลูกหลัง ถัดมาคือเครื่องมือพวงไว้ ให้นำโหลดออกจากเครื่องมือพวง ยกขึ้น ไปยังตำแหน่งซอมบ์วาง จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูกสูบ" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย") แล้วติดตั้งโครงค้ำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดตรึงบนพื้นราบที่มีผิวแข็ง เขาเบรกจอดรถไว้ เขาเกียร์ "ว่าง" และปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง STOP ก่อนทำการปรับกลไกล็อคเกียร์สี่และ/หรือเกียร์ห้า



TCAL45002—UN—14MAY13

รถรุ่นนี้มีการติดตั้งแป้นลอค (A) ไว้ สำหรับกลไกล็อคเกียร์ 4 และ/หรือ เกียร์ 5 ในบางสภาพการทำงาน ขอแนะนำให้ป้องกันการใช้งานเกียร์ 4 หรือเกียร์ 5 พร้อมกับจำกัดความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถ

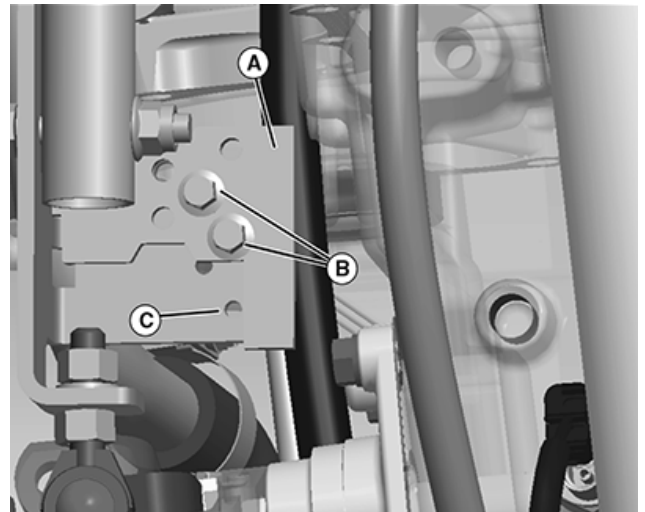
คุณสมบัติการลอคนี้จะถูกปรับมาจากโรงงานให้สามารถใช้เกียร์ได้ครบทุกตำแหน่ง การใช้คุณสมบัติการลอคจำเป็นจะต้องถอด

สกรูที่ติดตั้งมาจากโรงงานสองตัว (B) และติดตั้งแม่กุญแจสำหรับคล่องหุ้ยด์ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4.8 มม. (3/16 นิ้ว)

หมายเหตุ : แม่กุญแจไม่ได้มาพร้อมกับรถ

เมื่อต้องการล็อคเกียร์ 5:

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดตรึงบนพื้นราบที่มีผิวแข็ง เขาเบรกจอดรถไว้ เขาเกียร์ "ว่าง" และปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง STOP ก่อนทำการปรับกลไกล็อคเกียร์สี่และ/หรือเกียร์ห้า



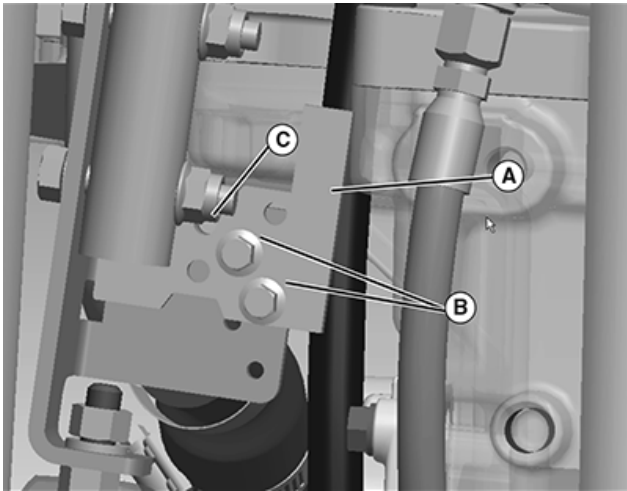
TCAL45003—UN—14MAY13

หมายเหตุ : กลไกลอคจะไม่ทำงานถ้ารถอยู่ในเกียร์ 5 อยู่แล้ว

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใดก็ได้ ยกเว้นเกียร์ 5
2. ปลดลอคแม่กุญแจ (ถ้าติดตั้งไว้) แล้วนำออกมาจากแป้นลอค (A)
3. ปรับตำแหน่งของแป้นลอคตามที่แสดงในภาพแล้วยึดไว้ด้วยสกรูสองตัว (B)
4. คล้องแม่กุญแจลงในช่องของแป้นลอค (C)
5. ถอดโครงค้ำออก แล้วลดเครื่องมือพวงลง

การใช้งาน

เมื่อต้องการล๊อคเกียร์ 4 และ 5:



TCAL45004—UN—14MAY13

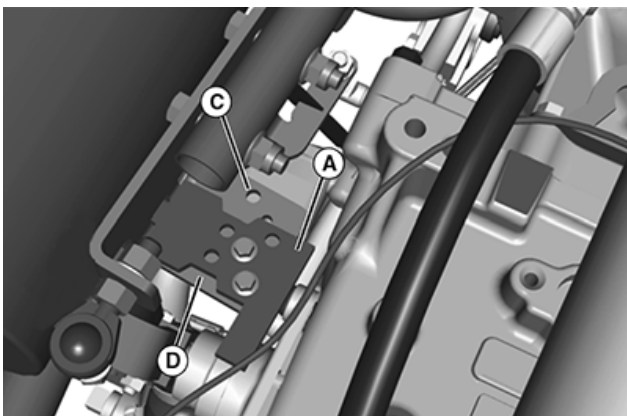
2. ถอดสกรู พลิกและเลื่อนแป้นล๊อค (A) ไปข้างหลัง ปรับตำแหน่งช่องให้ตรงกับรูในโครงยึดเกียร์ (D) ดังที่แสดงในภาพ แล้วยึดไว้ด้วยสกรูสองตัว
3. คล้องแม่กุญแจลงในช่องของโครงยึดเกียร์ (C)
4. ถอดโครงค้ำออก แล้วลดเครื่องมือพ่วงลง

หมายเหตุ : กลไกล๊อคจะไม่ทำงานถ้ารถอยู่ในเกียร์ 4 หรือ 5 อยู่แล้ว

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใดก็ได้ ยกเว้นเกียร์ 4 และ 5
2. ปลดล๊อคแม่กุญแจ (ถ้าติดตั้งไว้) แล้วนำออกมาจากแป้นล๊อค (A)
3. ปรับตำแหน่งของแป้นล๊อคตามที่แสดงในภาพ แล้วยึดไว้ด้วยสกรูสองตัว (B)
4. คล้องแม่กุญแจลงในช่องของแป้นล๊อค (C)
5. ถอดโครงค้ำออก แล้วลดเครื่องมือพ่วงลง

เมื่อต้องการปลดล๊อคเกียร์ 4 และ/หรือ 5:

หมายเหตุ : สำหรับการปรับกลไกล๊อคเกียร์ จำเป็นจะต้องเข้าไปยังอินพุตขาพทของชุดเกียร์ที่ด้านซ้ายของชุดเกียร์เหนือเพลาลูกหลัง ถ้าติดตั้งเครื่องมือพ่วงไว้ ให้นำโหลดออกจากเครื่องมือพ่วง ยกขึ้นไปยังตำแหน่งซอมบัวร์จ จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอบุกยก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย") แล้วติดตั้งโครงค้ำ

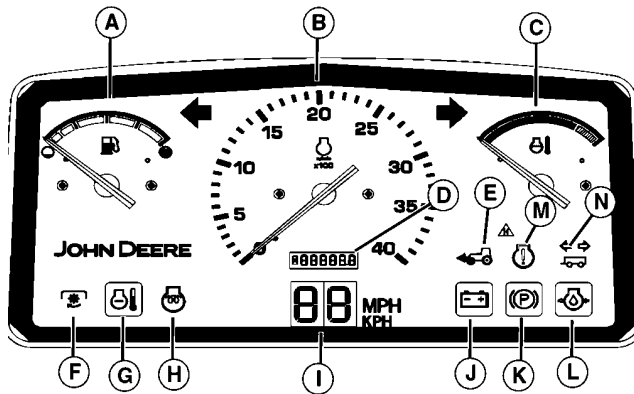


TCAL45005—UN—14MAY13

1. ปลดล๊อคแม่กุญแจแล้วถอดออก

การใช้งาน

แผงหน้าปัด



TCAL45006—UN—14MAY13

- A — เกจน้ำมันเชื้อเพลิง
- B — มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
- C — เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- D — มาตรแสดงชั่วโมงการทำงาน
- E — ไฟแสดงสถานะขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้งไว้)
- F — ไฟแสดง PTO
- G — ไฟแสดงสถานะอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- H — ไฟแสดงสถานะวงจรหัวเผา (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)
- I — มาตรวัดความเร็ว LED
- J — ไฟแสดงสถานะแรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำ
- K — ไฟเบรกจอดรถ
- L — ไฟแสดงสถานะแรงดันน้ำมันเครื่อง
- M — ไฟแสดงสถานะการตรวจเช็คเครื่องยนต์ - ไฟแสดงการทำงานผิดพลาด (MIL) (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)
- N — ไม่ได้ใช้งาน

เกจน้ำมันเชื้อเพลิง (A) จะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยังเหลืออยู่ในถังโดยประมาณ

มาตรวัดความเร็วรอบ (B) ใช้สำหรับระบุความเร็วรอบ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จริงจะเท่ากับ 100 เท่าของค่าที่แสดง ตัวอย่าง: ถ้าเข็มชี้ที่เลข 20 ($20 \times 100 = 2000$ รอบต่อนาที)

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (C) จะแสดงว่าอุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินไป ถ้าเข็มของเกจวัดเลื่อนไปในแถบสีแดงจนสุด ให้ดับเครื่องยนต์ทันที แล้วหาสาเหตุ

เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน - ความเร็วรอบและกำลังเครื่องยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อเข็มอยู่ในแถบสีแดงเป็นเวลา 10 วินาทีขึ้นไป

มาตรแสดงชั่วโมงทำงาน (D) จะแสดงจำนวนชั่วโมงที่เครื่องยนต์ทำงานโดยประมาณ ใช้มาตรแสดงชั่วโมงทำงานและตารางกำหนดการซ่อมบำรุงเพื่อให้ทราบว่าเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์เมื่อใด

ไฟสถานะระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) (ถ้ามีติดตั้งไว้) (E) จะมองเห็นได้เมื่อติดสว่างเท่านั้น เมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ทำงาน

ไฟแสดงสถานะ PTO (F) จะมองเห็นได้เมื่อติดสว่างเท่านั้น เมื่อคันโยก PTO ไฮดรอลิกทำงาน

ไฟแสดงสถานะอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (G) จะติดสว่างเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงจนเป็นอันตราย ไลดรอบเครื่องยนต์มาที่ความเร็วรอบเดินเบา ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

เครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศไปยังหม้อน้ำ การใช้งานต่ออาจทำให้อุณหภูมิสูงขึ้นและทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้

เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน - ความเร็วรอบและกำลังของเครื่องยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อไฟติดสว่าง

ไฟแสดงสถานะหัวเผา (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล) (H) จะมองเห็นได้เมื่อติดสว่างเท่านั้น เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN ไฟแสดงสถานะควรดับลงหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN ประมาณ 3 วินาที เพื่อระบุว่าหัวเผาของเครื่องยนต์ทำงานและกำลังอุ่นห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์

มาตรวัดความเร็ว LED (I) จะติดสว่างเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN ส่วนแสดงผลแบบ LED จะแสดงความเร็วรถ

ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่จ่ายประจุ (J) จะติดสว่างเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN ไฟแสดงสถานะดังกล่าวควรดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ในกรณีที่ไฟยังคงติดสว่างต่อเนื่อง แสดงว่าไดชาร์จอาจไม่สามารถจ่ายกระแสไฟได้มากพอดับเครื่องยนต์แล้วหาสาเหตุ

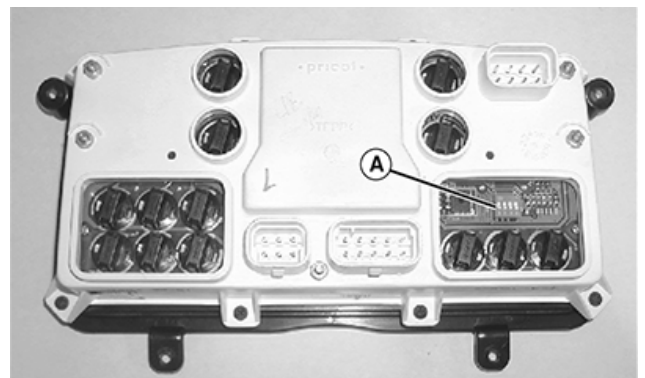
ไฟแสดงสถานะเบรกจอดรถ (K) จะติดสว่างเมื่อเข้าเบรกจอดรถไว้

ไฟแสดงสถานะแรงดันน้ำมันเครื่อง (L) จะติดสว่างเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ถ้าหลอดไฟติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันที ซึ่งเป็นการแสดงว่าเครื่องยนต์อาจมีแรงดันน้ำมันต่ำ หรือเครื่องยนต์อาจเกิดการชำรุด

ไฟเตือนการตรวจเช็คเครื่องยนต์ - ไฟแสดงการทำงานผิดพลาด (MIL) (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน) (M) จะติดสว่างเมื่อเริ่มระบบ แต่ดับลง ถ้าหลอดไฟติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันที แล้วหาสาเหตุ

การเปลี่ยนการแสดงผลของมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

1. ถอดสายขั้วลของแบตเตอรี่
2. ถอดตะแกรงด้านหน้า



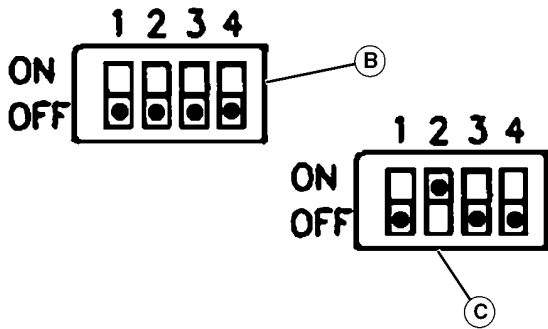
TCAL45007—UN—14MAY13

3. หาตำแหน่งของสวิตช์ปรับ ไมล์/ชม. - กม./ชม.(A) ที่ด้านหลังของแผงหน้าปัดรถคุณ

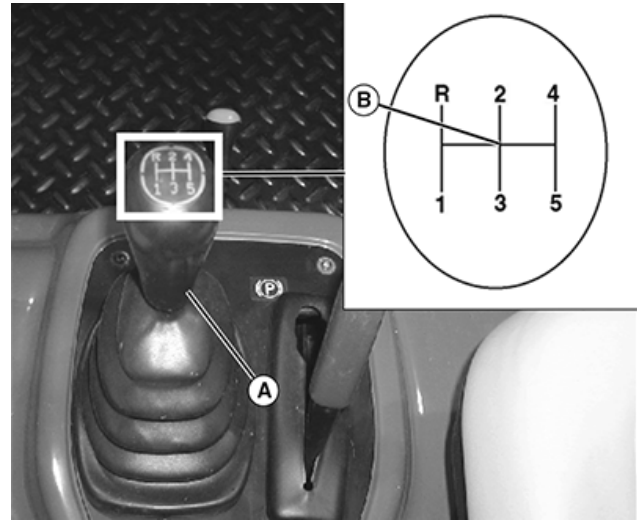
การใช้งาน

หมายเหตุ : สวิตช์ดังกล่าวได้รับการปรับตั้งมาสำหรับรถที่ใช้ยางมาตรฐาน

การใช้งานคันเกียร์



TCAL45008—UN—14MAY13



TCAL45009—UN—14MAY13

4. สลับสถานะสวิตช์จากหน่วยไมล์/ชม. (B) ที่ตั้งมาจากโรงงานเป็นกม./ชม. (C) โดยใช้ไขควง เพื่อเข้าถึงสวิตช์แต่ละตัว
5. ติดตั้งตะแกรงด้านหน้า
6. ต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบ

คันเกียร์ (A) จะอยู่ที่คอนโซลที่ด้านขวาของที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน คันเกียร์จะมีเกียร์เดินหน้าห้าจังหวะ และเกียร์ถอยหลังหนึ่งจังหวะ

เลือกเกียร์โดยใช้คันเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วเป้าหมายและทิศทาง เกียร์หนึ่งและเกียร์สองเป็นเกียร์ที่ต่ำมาก และควรใช้เมื่อลำเลียงโหลดที่มีน้ำหนักมาก

การใช้งานระบบเกียร์ซินโครไนซ์ 5 จังหวะ

การใช้งานแป้นคลัตช์

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้คลัตช์เกิดการสึกหรอ ห้ามเลี้ยงคลัตช์โดยการพักเท้าไว้บนแป้นคลัตช์

ถ้าปล่อยไว้ให้รถอยู่ในเกียร์หนึ่ง เกียร์สอง หรือเกียร์ถอยหลัง แล้วปล่อยให้รถไหลลงเนินโดยเหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้ อาจทำให้คลัตช์หมุนด้วยความเร็วสูงมาก ห้ามเหยียบคลัตช์แล้วปล่อยให้รถไหลขณะอยู่ในตำแหน่งเกียร์

หน้าที่ของแป้นคลัตช์คือ:

- ต่อและตัดกำลังของเครื่องยนต์ที่ส่งไปยังชุดเกียร์
- เปลี่ยนเกียร์ โดยทำงานร่วมกับคันเกียร์

เมื่อต้องการปลดคลัตช์:

- เหยียบแป้นคลัตช์ลงจนสุด ซึ่งจะเป็นการตัดชุดเกียร์ออกจากกำลังเครื่องยนต์

เมื่อต้องการต่อคลัตช์:

- ค่อยๆ ถอนเท้าออกจากแป้นคลัตช์ ซึ่งจะเป็นการต่อชุดเกียร์เข้ากับกำลังเครื่องยนต์

เกียร์	ความเร็วในการขับเคลื่อนสูงสุดสำหรับยางขนาดมาตรฐานที่ 3300 รอบต่อนาที
1	4.5 กม./ชม. (2.8 ไมล์/ชม.)
2	7.4 กม./ชม. (4.6 ไมล์/ชม.)
3	12.7 กม./ชม. (7.9 ไมล์/ชม.)
4	24.1 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)
5	30.7 กม./ชม. (19.1 ไมล์/ชม.)
R	5.8 กม./ชม. (3.6 ไมล์/ชม.)

การขับเดินหน้า

1. เข้าเบรกจอดรถ

หมายเหตุ : คันเกียร์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่งว่างจึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง (B) ระหว่างเกียร์ “2” และ “3”
3. เหยียบแป้นคลัตช์ และสตาร์ทเครื่องยนต์
4. เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์เริ่มต้นที่ต้องการ
 - รถมีน้ำหนักบรรทุกทุก - เกียร์หนึ่ง
 - รถไม่มีน้ำหนักบรรทุกทุก - เกียร์สองหรือเกียร์สาม
5. ปลดเบรกจอดรถ
6. ค่อยๆ ปล่อยแป้นคลัตช์ เพื่อให้การต่อกำลังเป็นไปอย่างนุ่มนวล

การใช้งาน

สำคัญ : เมื่อลดเกียร์ เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องไม่ข้ามเกียร์มากกว่าหนึ่งตำแหน่งในแต่ละครั้ง เช่น ควรลดจากเกียร์ห้าเป็นเกียร์สี่ และสามารถลดจากเกียร์ห้าเป็นเกียร์สามได้ แต่ไม่แนะนำให้ลดจากเกียร์ห้าเป็นเกียร์สอง การลดเกียร์มากกว่าสองตำแหน่งในครั้งเดียวอาจทำให้คลัตช์หมุนด้วยความเร็วสูงกว่าขีดจำกัดที่ 10,000 รอบต่อนาที การหมุนคลัตช์ด้วยความเร็ว 10,000 รอบต่อนาทีขึ้นไป จะทำให้คลัตช์ชำรุดอย่างรุนแรง และอาจเกิดความผิดปกติได้

- เปลี่ยนเกียร์ขณะที่รถเคลื่อนที่:
 - เหยียบคลัตช์แล้วเข้าเกียร์ถัดไป
 - ค่อยๆ ปลดปล่อยเป็นคลัตช์

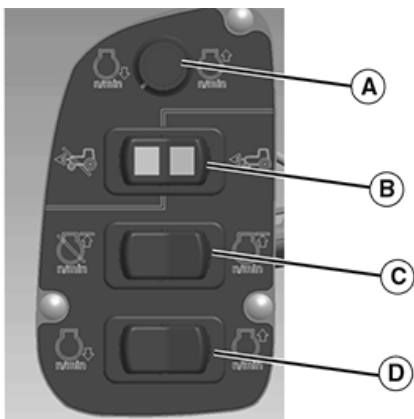
การขับถอยหลัง

- หยุดรถจนนิ่ง
- เหยียบคลัตช์
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง
- ค่อยๆ ปลดปล่อยเป็นคลัตช์

การใช้งานอุปกรณ์เสริม "คันเร่งแบบมัลติโหมด" (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

คุณสมบัตินี้ช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถเลือกโหมดการทำงานของคันเร่งได้สามโหมด:

- โหมด 0 (โหมดปกติ): ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะถูกปรับตามตำแหน่งแป้นคันเร่ง จนถึงความเร็วสูงสุดที่จำกัดไว้
- โหมด 1: (โหมด PTO) - ชดเชยควบคุมเครื่องยนต์จะไม่พิจารณาตำแหน่งแป้นเหยียบ แต่จะรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไว้ที่ค่าคงที่ (ตั้งแต่รอบเดินเบาไปจนถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดที่จำกัดไว้) ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของปุ่มหมุนควบคุมสวิทช์คันเร่ง โหมดนี้อาจใช้สำหรับการฉีดพ่นสารโดยใช้เครื่องพ่นแบบถือได้
- โหมด 2: (โหมดเคลื่อนที่) - ช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถตั้งค่าความเร็วรอบเครื่องยนต์จำกัดอีกค่าหนึ่งได้ (ต่ำกว่าค่าสูงสุด) ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะปรับตามคันเร่งจนกระทั่งถึงค่าความเร็วที่ตั้งไว้ อีกค่าหนึ่ง และจะไม่เพิ่มจากค่าดังกล่าว แม้ว่าเหยียบแป้นเหยียบจนสุดก็ตาม โหมดนี้อาจใช้ในการฉีดพ่นสารหรือแต่งผิวสนาม ซึ่งต้องการให้รถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่



TCAL45010—UN—14MAY13

- A — ปุ่มหมุนควบคุมสวิทช์คันเร่ง
- B — สวิตช์เลือกโหมด
- C — สวิตช์บันทึก/ล้าง
- D — สวิตช์เร่งความเร็ว/ลดความเร็ว

การใช้งานโหมด 0:

การทำงานปกติ ปรับสวิตช์เลือกโหมด (B) ไปที่ตำแหน่งกลาง

การใช้งานโหมด 1:

- จอดรถอย่างปลอดภัย (ต้องเข้าเบรกจอดรถไว้)
- เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
- หมุนปุ่มหมุนควบคุมสวิทช์คันเร่งทวนเข็มนาฬิกาจนสุด
- กดที่ด้านซ้ายของสวิตช์เลือกโหมด (B) สวิตช์จะติดสว่างเพื่อแสดงว่า PTO อยู่ในโหมดอยู่กับที่
- หมุนปุ่มควบคุมสวิทช์คันเร่ง (A) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วยรอบเครื่องยนต์ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ จนกระทั่งได้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ เมื่ออยู่ในโหมดนี้ เครื่องยนต์จะอยู่ที่รอบที่ต้องการ โดยไม่ขึ้นอยู่กับการเหยียบคันเร่ง ถ้าไม่ได้ใช้เบรก ตำแหน่งว่างหรือสวิตช์ จะทำให้ระบบกลับไปเป็นโหมด "0" (การทำงานปกติ)

การใช้งานโหมด 2:

- เข้าเกียร์ขณะที่นั่งอยู่บนที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน
- กดที่ด้านขวาของสวิตช์เลือกโหมด (B) สวิตช์จะติดสว่างเพื่อแสดงว่าอยู่ในโหมดเคลื่อนที่
- เหยียบคันเร่งจนกระทั่งได้ความเร็วในการเคลื่อนที่ที่ต้องการ
- กดที่ด้านขวาของสวิตช์ "ตั้งค่า/ล้าง" (C) ชั่วขณะ เพื่อตั้งค่าความเร็วรอบเครื่องยนต์ในปัจจุบันเป็นความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดที่ต้องการจำกัด ECU จะบันทึกค่าดังกล่าวเป็นความเร็วเป้าหมาย กดที่ด้านซ้ายเพื่อล้างความเร็วที่กำหนดไว้ ECU จะเรียกคืนค่าความเร็วที่ฟเวอร์เนอร์สูงสุดเป็นค่าจากโรงงาน

เมื่ออยู่ในโหมดนี้ ความเร็วของเครื่องยนต์ที่กำหนดจะกลายเป็นความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดค่าใหม่ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะปรับเปลี่ยนตามการเหยียบคันเร่งจนกระทั่งถึงค่าที่ตั้งไว้ และจะไม่เพิ่มสูงกว่าค่าดังกล่าว โดยไม่พิจารณาการเหยียบคันเร่ง ลักษณะดังกล่าวช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถเหยียบคันเร่งจนสุดค้างไว้ เพื่อให้ได้ความเร็วที่ต้องการ โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่งเพียงบางส่วนค้างไว้

การใช้งานสวิตช์เร่งความเร็ว/ลดความเร็ว:

เมื่อใช้งานในโหมดนี้ เมื่อกดด้านขวาของสวิตช์เร่งความเร็ว/ลดความเร็ว (D) ค้างไว้ จะทำให้ความเร็วที่บันทึกไว้ของกัฟเวอร์เนอร์เพิ่มขึ้นแบบเชิงเส้น จนกว่าจะปล่อยสวิตช์ ชดเชยควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) จะบันทึกค่าดังกล่าวไว้เป็นความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดค่าใหม่ ในทำนองเดียวกัน เมื่อกดด้านซ้ายของสวิตช์ค้างไว้ จะทำให้ความเร็วที่บันทึกไว้ของกัฟเวอร์เนอร์ลดลง จนกว่าจะปล่อยสวิตช์ ถ้ากดสวิตช์แล้วปล่อย ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่บันทึกจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 100 รอบต่อนาที

หมายเหตุ : เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เร่งความเร็วโดยไม่ได้นัดหมาย ชดเชยควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) จะไม่รับคำสั่ง "ล้าง" จนกว่าแป้นเหยียบจะอยู่ที่ตำแหน่งรอบเดินเบา

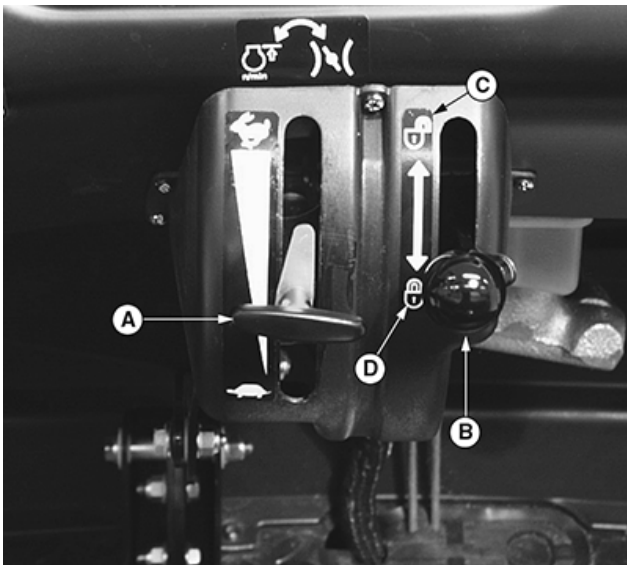
การใช้งาน

การใช้งานอุปกรณ์เสริม "คันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์" (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

คันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์สามารถทำงานได้ในสามโหมด

- โหมดปลด: รถจะทำงานโดยไม่ขึ้นอยู่กับการตั้งคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์
- โหมดคันเร่ง: สำหรับการใช้งานเมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้นและไม่ควรใช้ทดแทนระบบควบคุมความเร็วคงที่ ใช้เฉพาะเมื่อรถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างเท่านั้น
- โหมดกัฟเวอร์เนอร์: ช่วยให้สามารถตั้งค่าความเร็วรอบของรถให้คงที่ เพื่อควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อนสูงสุดได้

การใช้งานโหมดปลด



TCAL45011—UN—14MAY13

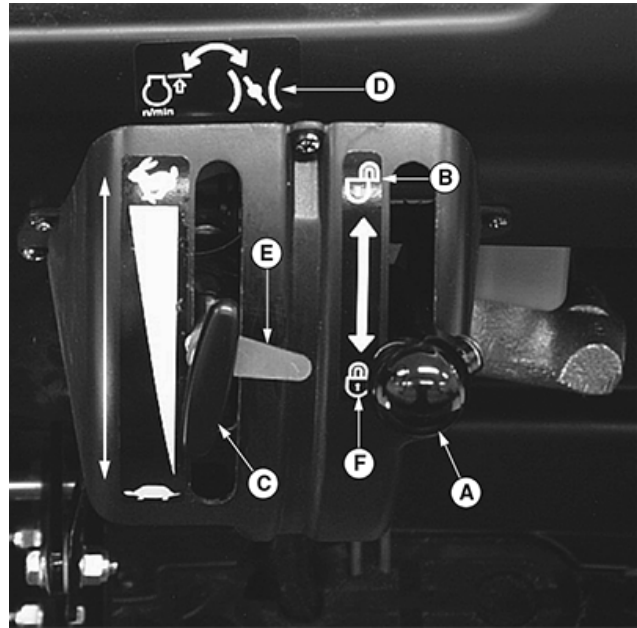
1. ดึงมือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (A) ออก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่งปลด (ตัวชี้ขึ้นด้านบน) ปลอยมือจับรูปตัว T
2. เลื่อนก้านปรับ (B) ไปที่ตำแหน่งปลดล๊อค (C)
3. เลื่อนมือจับรูปตัว T (A) ไปที่ตำแหน่งความเร็วสูงสุด และค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าว
4. ลดก้านปรับ (B) ลงมาที่ตำแหน่งล๊อค (D)

การใช้งานโหมดคันเร่ง

หมายเหตุ: ให้ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งเมื่อเริ่มการใช้งานในโหมดคันเร่ง เพื่อให้คันเร่งทำงานได้อย่างถูกต้อง

1. ล็อคเบรกจอดรถ
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

การใช้คันเร่ง



TCAL45012—UN—14MAY13

1. เลื่อนก้านปรับ (A) ไปที่ตำแหน่งปลดล๊อค (B)
 - มือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (C) จะลดลงมาที่ตำแหน่งล่างสุด "ช้า" (รูปเต่า)
2. ดึงมือจับรูปตัว T (C) ออก แล้วหมุนมือจับรูปตัว T ไปที่โหมดคันเร่ง (D) โดยที่ตัวชี้ (E) ชี้ไปทางขวา ปลอยมือจับรูปตัว T

หมายเหตุ: ใช้มาตรวัดความเร็วรอบเพื่อตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ ในกรณีที่ต้องการปรับความเร็วรอบให้เหมาะสมกับการทำงานของเครื่องมือพวง กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์นั้นๆ

3. เลื่อนมือจับรูปตัว T เพื่อเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์ จับคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งไว้ ในตำแหน่งเมื่อได้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการแล้ว
4. ลดก้านปรับ (A) ลงมาที่ตำแหน่งล๊อค (F)
 - ถ้าเลื่อนมือจับรูปตัว T ไปที่โหมดปลด และก้านปรับยังคงอยู่ที่ตำแหน่งล๊อค คันเร่งจะยังคงอยู่ที่ตำแหน่งเดิมที่ได้กำหนดไว้
 - เมื่อต้องการใช้งานรถต่อ โดยใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ ให้เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรอบสังเกตมาตรวัดความเร็วรอบ แล้วเพิ่มความเร็วรอบจนกระทั่งรอบเครื่องยนต์สูงกว่าค่าที่ได้กำหนดไว้ เลื่อนมือจับรูปตัว T กลับมาที่โหมดคันเร่ง แล้วปล่อยคันเร่ง

การปลดคันเร่ง

1. ดึงมือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (A) ออก แล้วหมุนมือจับรูปตัว T ไปที่ตำแหน่งปลด (ตัวชี้ขึ้นด้านบน) ปลอยมือจับรูปตัว T
2. เลื่อนก้านปรับไปที่ตำแหน่งปลดล๊อค
3. เลื่อนมือจับรูปตัว T ไปที่ตำแหน่งความเร็วสูงสุด และค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าว
4. ลดก้านปรับลงมาที่ตำแหน่งล๊อค

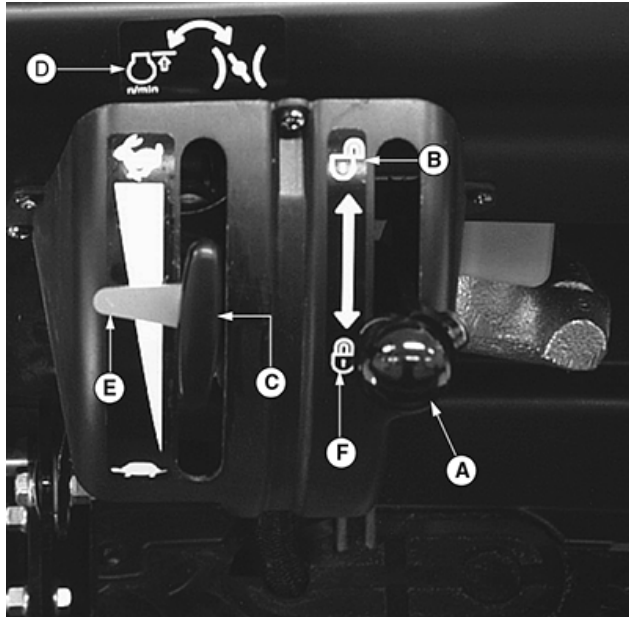
การใช้งาน

การใช้งานโหมดกัฟเวอร์เนอร์

หมายเหตุ : ยกเท้าออกจากแป้นคันเร่งเมื่อเริ่มใช้งานในโหมดกัฟเวอร์เนอร์ เพื่อให้กัฟเวอร์เนอร์ทำงานได้อย่างถูกต้อง

1. ล็อคเบรกจอตรถ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์

การใช้กัฟเวอร์เนอร์



TCAL45013—UN—14MAY13

1. เลื่อนคันปรับ (A) ไปที่ตำแหน่งปลดล็อค (B)
 - มือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ (C) จะลดลงมาที่ตำแหน่งล่างสุด "ช้า" (รูปเต่า)
2. ดึงมือจับรูปตัว T (C) ออก แล้วหมุนมือจับรูปตัว T ไปที่โหมดกัฟเวอร์เนอร์ (D) โดยที่ตัวชี้ (E) ชี้ไปทางซ้าย ปลดปล่อยมือจับรูปตัว T

หมายเหตุ : ใช้มาตรวัดความเร็วรอบเพื่อตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ ในกรณีที่ต้องการปรับความเร็วรอบให้เหมาะสมกับการทำงานของเครื่องมือพวง กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์นั้นๆ

3. เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์
4. เลี้ยวแป้นคันเร่งไว้ในตำแหน่งของความเร็วรอบที่ต้องการ แล้วลดคันปรับ (A) ไปที่ตำแหน่งล็อค (F)
 - ถ้าปล่อยแป้นคันเร่ง คันเร่งจะยกขึ้น และความเร็วรอบเครื่องยนต์จะกลับมาที่รอบเดินเบา
 - ถ้าเหยียบคันเร่งไว้ เครื่องยนต์จะถูกจำกัดไว้ที่ความเร็วรอบที่กำหนด แต่จะสามารถทำงานที่ความเร็วรอบใดก็ได้ที่ไม่เกินค่าที่กำหนดโดยคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์
 - ถ้าเลื่อนมือจับรูปตัว T ไปที่โหมดปลด และคันปรับยังคงอยู่ที่ตำแหน่งล็อค กัฟเวอร์เนอร์จะยังคงอยู่ที่ตำแหน่งเดิมที่ได้กำหนดไว้ ปรับมือจับรูปตัว T กลับมาที่โหมดกัฟเวอร์เนอร์ เมื่อต้องการใช้งานรถที่ความเร็วรอบที่ได้กำหนดไว้

- เมื่อได้ความเร็วที่กำหนดแล้ว ให้ปลดเบรกจอตรถ และรถจะเริ่มเคลื่อนที่

การปลดกัฟเวอร์เนอร์

1. ดึงมือจับรูปตัว T ของคันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์ออก แล้วหมุนมือจับรูปตัว T ไปที่ตำแหน่งปลด (ตัวชี้ชี้ขึ้นด้านบน) ปลดปล่อยมือจับรูปตัว T
2. เลื่อนคันปรับไปที่ตำแหน่งปลดล็อค
3. เลื่อนมือจับรูปตัว T ไปที่ตำแหน่งความเร็วสูงสุด และค้างไว้ในตำแหน่งดังกล่าว
4. ลดคันปรับลงมาที่ตำแหน่งล็อค

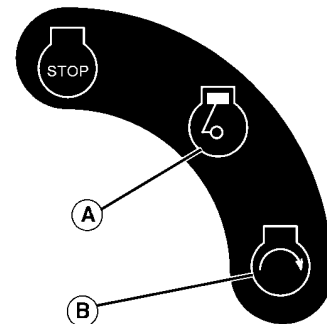
การสตาร์ทเครื่องยนต์

! ข้อควรระวัง : ปลอดภัยจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
- ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศเพียงพอ
- ต่อส่วนต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียของเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากพื้นที่
- ปลดปล่อยให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออก

หมายเหตุ : รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. เลื่อนคันโยก PTO ไฮดรอลิกไปที่ตำแหน่ง OFF
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง



TCAL45014—UN—14MAY13

4. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN (A)
5. ตรวจสอบไฟแสดงสถานะ:
 - ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่คายประจุควรจะติดสว่าง
 - ไฟแสดงสถานะเบรกจอตรถควรจะติดสว่าง
 - ไฟแสดงสถานะแรงดันน้ำมันเครื่องควรจะติดสว่าง

การใช้งาน

- **รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล:** ไฟแสดงสถานะหัวเผาควรจะต้องสว่าง หลังจากนั้นประมาณสามวินาที ไฟแสดงสถานะจะดับลง ขณะนี้เครื่องยนต์จะพร้อมสตาร์ท

สำคัญ : มอเตอร์สตาร์ทอาจชำรุดเสียหายได้ ถ้าทำงานเป็นเวลานานกว่าครั้งละ 20 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้รอนานอย่างน้อยสองนาที ก่อนที่จะลองสตาร์ทอีกครั้ง

6. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท (B)

หมายเหตุ : ค่าความเร็วรอบเดินเบาช้าเมื่อสตาร์ทที่ปรับเทียบมาจากโรงงานมีดังนี้:

- เครื่องยนต์ดีเซล - 1250 รอบต่อนาที $\pm$ 50
- เครื่องยนต์เบนซิน - 1000 รอบต่อนาที $\pm$ 10

7. เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ให้ปล่อยกุญแจกลับมายังตำแหน่ง RUN

- ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ควรจะต้องดับลง
- ไฟแสดงสถานะแรงดันน้ำมันเครื่องควรจะต้องดับลง

8. ปลดเบรกจอดรถ

- ไฟแสดงสถานะเบรกจอดรถควรจะต้องดับลง

การดับเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง : เข้าเบรกจอดรถเมื่อปล่อยรถออกนอกระเบียงหรือไถ่โดยไม่มีผู้ดูแลทุกครั้ง รถอาจเริ่มเคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุม ถ้าไม่ได้เข้าเบรกจอดรถไว้ ถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งว่าง รถอาจไหลได้

1. ปล่อยแป้นคันเร่งและปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาช้า

2. เหยียบแป้นคลัตช์และเบรกเท้า

หมายเหตุ : เครื่องยนต์เบนซินอาจไม่หยุดทำงานทันทีหลังจากที่บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง STOP แล้ว ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับแล้วก่อนออกจากรถ

3. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง STOP

4. เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์หนึ่งหรือเกียร์ถอยหลัง

5. เข้าเบรกจอดรถ

6. ดึงกุญแจออก

การใช้งานเครื่องยนต์รถโดยที่ผู้ปฏิบัติงานไม่อยู่บนที่นั่ง

⚠ ข้อควรระวัง :

- เข้าเบรกจอดรถไว้ก่อนลุกออกจากที่นั่งทุกครั้ง
- ห้ามลุกออกจากที่นั่งขณะที่รถกำลังทำงาน เว้นแต่ในกรณีที่เป็นสำหรับการทำงานของเครื่องมือพ่วง

หมายเหตุ : ในสภาพการทำงานตามปกติ เครื่องยนต์ของรถควรจะต้องดับเมื่อผู้ควบคุมลุกออกจากที่นั่ง

1. นั่งลงบนที่นั่งผู้ปฏิบัติงานและคาดเข็มขัดนิรภัย

2. เหยียบแป้นคลัตช์และเบรกเท้าเพื่อหยุดรถ

3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง

4. เข้าเบรกจอดรถ

5. ค่อยๆ ปล่อยแป้นคลัตช์และเบรกเท้า

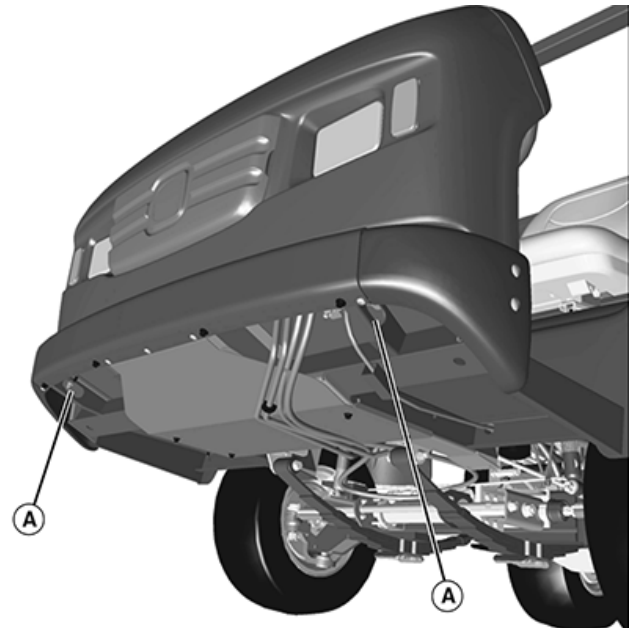
6. ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้วออกจากรถ

- เครื่องยนต์ควรจะต้องทำงานต่อหลังจากที่ผู้ควบคุมลุกออกจากที่นั่งแล้ว

การลากรถนอกประสงค์

⚠ ข้อควรระวัง : นำน้ำหนักบรรทุกออกจากกระบะบรรทุกหรือเครื่องมือพ่วงของรถก่อนทำการลากรถ การลากรถที่บรรทุกน้ำหนัก อาจทำให้รถทั้งสองคันสูญเสียการควบคุมได้

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งว่าง



TCAL45015—UN—14MAY13

2. ยึดสายลากพ่วงเข้ากับช่องทอร์รี่ (A) ที่ด้านใดด้านหนึ่งของโครงหลัก ใต้ด้านหน้ารถ

3. ปลดเบรกจอดรถ

⚠ ข้อควรระวัง : ห้ามใช้ความเร็วเกิน 16 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ในการลากรถ รถจะบังคับพวงมาลัยได้ยากเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน

4. ค่อยๆ ลากรถไปยังจุดหมายที่ต้องการด้วยความระมัดระวัง

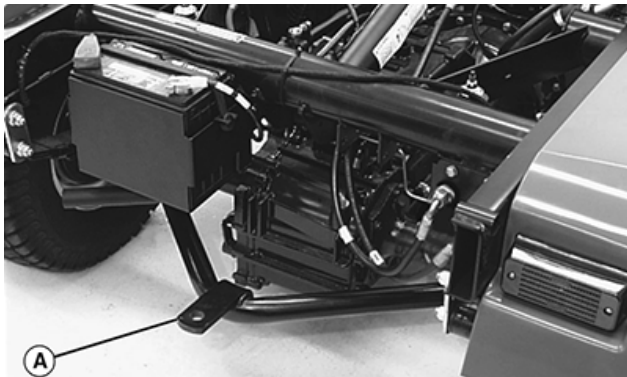
การใช้งาน

การลากรถพ่วง

- !** ข้อควรระวัง : น้ำหนักลากพ่วงที่มากเกินไปอาจทำให้สูญเสียการยึดเกาะและสูญเสียการควบคุมเมื่ออยู่บนเนินระยะทางที่ต้องใช้ในการหยุดจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วและน้ำหนักของโหลดที่ลาก

ห้ามลากโหลดมากกว่าค่าสูงสุดที่รถคันนี้สามารถลากได้ตามที่ระบุในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

- เพื่อให้รถมีการเบรกและการยึดเกาะที่เพียงพอ น้ำหนักของส่วนลากพ่วง (น้ำหนักของรถลากบวกน้ำหนักบรรทุก) จะต้องไม่มากกว่าน้ำหนักบรรทุกของรถ (น้ำหนักผู้ควบคุมบวกน้ำหนักผู้โดยสารบวกน้ำหนักกระเบาะบรรทุก)
- ห้ามลากโหลดมากกว่าค่าสูงสุดที่รถคันนี้สามารถลากได้ตามที่ระบุในคู่มือการใช้งานฉบับนี้
- ห้ามใช้รถคันนี้ลากน้ำหนักบรรทุกมากกว่า 680 กก. (1500 ปอนด์)
- ห้ามไม่ให้มีน้ำหนักที่จุดลากมากกว่า 90.7 กก. (200 ปอนด์)
- ทำการลากให้ช้าพอที่จะสามารถควบคุมรถได้



TCAL45016—UN—14MAY13

- ใช้จุดต่อพ่วงด้านหลัง (A) ที่ได้จัดเตรียมไว้และได้รับการรับรองสำหรับรถอเนกประสงค์คันนี้เท่านั้น จุดต่อพ่วงนี้ได้รับการรับรองให้ใช้งาน และห้ามทำการดัดแปลงไม่ว่าในกรณีใดๆ

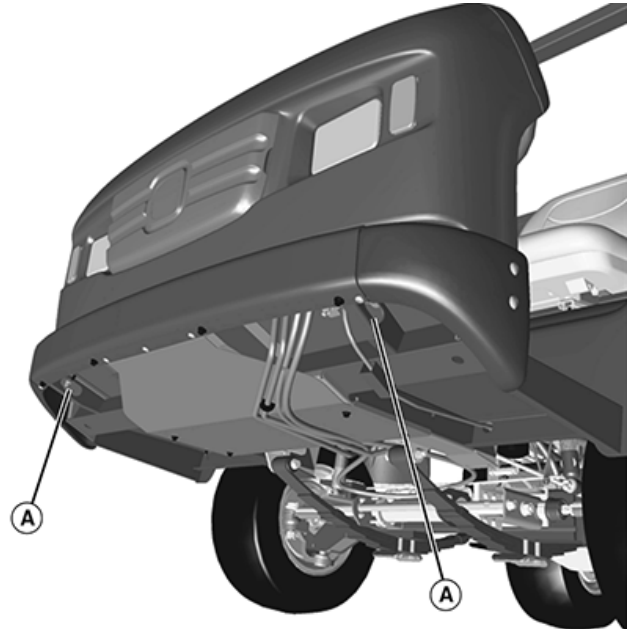
การเคลื่อนย้ายรถอเนกประสงค์

- !** ข้อควรระวัง : ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับรถด้วยความเร็วสำหรับการเคลื่อนย้าย ลดความเร็วลงถ้าส่วนลากพ่วงมีน้ำหนักมากกว่าตัวรถ (สำหรับความเร็วในการเคลื่อนย้ายที่แนะนำ กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ที่ทำการลาก) ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อลากจูงโหลดบนสภาพถนนที่เป็นอันตราย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเลี้ยวและเมื่ออยู่บนทางลาดชัน

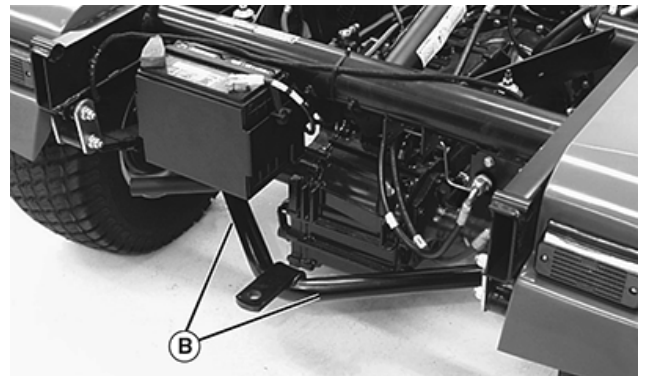
ขอแนะนำให้ใช้ไฟเตือนและไฟเลี้ยวเมื่อทำการเคลื่อนย้ายบนถนนสาธารณะ เว้นแต่กฎหมายของรัฐหรือท้องถิ่นไม่อนุญาตให้ใช้ คุณสามารถจัดหาชุดไฟเตือนสำหรับติดอุปกรณ์ต่อพ่วงได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

1. ขับรถเดินหน้าขึ้นไปยังนรทเรลเลอร์
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

3. รุนเครื่องยนต์ดีเซล: หมุนวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่ง "OFF" ในระหว่างการเคลื่อนย้าย
4. ใช้ลิ่มกันรถไหลหรือท่อนไม้ยึดล้อหลังไว้
5. ยึดรถเข้ากับเทรลเลอร์โดยใช้สายรัด โซ่ หรือสายเคเบิลสำหรับงานหนัก



TCAL45017—UN—14MAY13



TCAL45018—UN—14MAY13

- ควรยึดสายยึดป้องกันรถเลื่อนที่ช่องทรงรี (A) ที่ทั้งสองด้านของโครงหลัก ใต้ด้านหน้าของรถ และที่ทั้งสองด้านของชุดอุปกรณ์ต่อพ่วง (B) ที่ด้านหลังของรถ
 - ยึดปลายสายรัดทั้งด้านหน้าและด้านหลังให้แนบลงด้านล่างในทิศทางออกจากตัวรถ
6. เมื่อเคลื่อนย้ายรถอเนกประสงค์บนถนนสาธารณะหรือทางหลวง ให้ใช้ไฟและอุปกรณ์เสริม เพื่อให้คนขับรถคันอื่นๆ สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน ตรวจสอบกฎหมายของท้องถิ่นและรัฐบาล

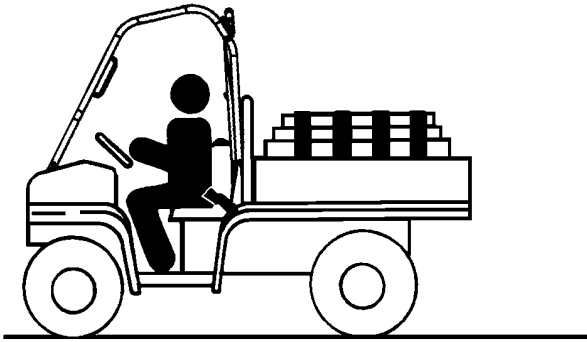
การใช้งาน

การบรรทุกสัมภาระในระบบบรรทุก



ข้อควรระวัง : รถยกประเภศอาจไม่มั่นคงถ้าบรรทุกสัมภาระในระบบบรรทุกอย่างไม่ถูกต้อง หลีกเลี่ยงการบรรทุกสัมภาระที่ไม่มีการผูกยึดและเลื่อนไปมาใดหรือไม่มีการกระจายน้ำหนักอย่างสม่ำเสมอ

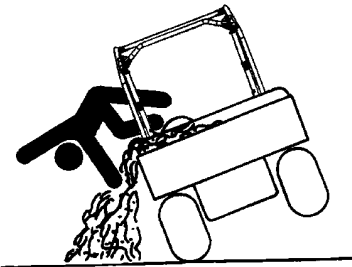
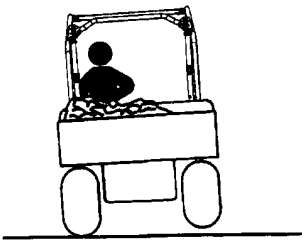
- ยึดสัมภาระทั้งหมดในระบบบรรทุกให้แน่น
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินค่าพิกัดสูงสุด



TCAL45019—UN—14MAY13

ลดน้ำหนักบรรทุกลงครึ่งหนึ่งเมื่อใช้งานบนพื้นที่ที่มีสภาพขรุขระ เป็นเนิน หรือลาดชัน ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป ไม่บรรทุกน้ำหนักมากเกินไปจนกว่าจะควบคุมได้อย่างปลอดภัย ลดความเร็วลงและใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานบนพื้นที่ที่มีสภาพขรุขระ เป็นเนิน หรือลาดชัน

เมื่อใช้รถบรรทุกสัมภาระ ให้ยึดสัมภาระในระบบบรรทุกให้มั่นคงและกระจายน้ำหนักให้สม่ำเสมอ โหลดที่เลื่อนไปมาจะส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ



TCAL45020—UN—14MAY13

หลีกเลี่ยงการบรรทุกวัตถุที่ไม่มีการกระจายน้ำหนักที่ดีที่บริเวณด้านหลังหรือด้านของระบบบรรทุก เพื่อป้องกันไม่ให้รถพลิกคว่ำ จะต้องกระจายน้ำหนักให้สม่ำเสมอ เนื่องจากทรายที่แห้งและเปียกจะมีน้ำหนักแตกต่างกันมาก ดังนั้นวิธีเดียวที่จะทราบน้ำหนักบรรทุกก็คือการชั่งด้วยตาชั่ง

น้ำหนักที่ระบุจะใช้สำหรับวัสดุที่บรรจุในกระสอบหรือวัสดุอื่นๆ

พิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถเมื่อติดตั้งระบบบรรทุก

ค่าพิกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดต่อไปนี้จะรวมผู้ปฏิบัติงานหนัก 91 กก. (200 ปอนด์) ผู้โดยสารหนัก 91 กก. (200 ปอนด์) และกระเบบบรรทุกที่มีสัมภาระอยู่ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องคำนึงถึงน้ำหนักของเครื่องมือพ่วงอื่นๆ ที่ติดตั้งกับรถด้วย น้ำหนักกระเบบบรรทุกจะต้องไม่มากกว่าค่าพิกัดน้ำหนักบรรทุกกลับด้วยน้ำหนักรวมของผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสารและเครื่องมือพ่วงอื่นๆ ที่ได้ติดตั้งไว้

รถที่ติดตั้งระบบกันสะเทือนสมรรถนะสูงจะมีแนบด้านหน้าและด้านหลังแบบสมรรถนะสูง รวมถึง ROPS แบบ 4 เสา และยางหนักกว้าง

ความสามารถในการรับน้ำหนักของระบบกันสะเทือนมาตรฐาน

ประเภทรถ	น้ำหนัก
เบนซิน 2WD	1446 กก. (3187 ปอนด์)
เบนซิน 4WD	1384 กก. (3051 ปอนด์)
ดีเซล 2WD	1447 กก. (3191 ปอนด์)
ดีเซล 4WD	1388 กก. (3061 ปอนด์)

ความสามารถในการรับน้ำหนักของระบบกันสะเทือนสมรรถนะสูง

ประเภทรถ	น้ำหนัก
เบนซิน 2WD	1782 กก. (3928 ปอนด์)
เบนซิน 4WD	1720 กก. (3792 ปอนด์)
ดีเซล 2WD	1784 กก. (3932 ปอนด์)
ดีเซล 4WD	1725 กก. (3802 ปอนด์)

พิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถเมื่อไม่ได้ติดตั้งกระเบบบรรทุก

ค่าพิกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดต่อไปนี้จะรวมผู้ปฏิบัติงานหนัก 91 กก. (200 ปอนด์) และผู้โดยสารหนัก 91 กก. (200 ปอนด์) ผู้ปฏิบัติงานจะต้องคำนึงถึงน้ำหนักของเครื่องมือพ่วงอื่นๆ ที่ติดตั้งกับรถด้วย น้ำหนักกระเบบบรรทุกจะต้องไม่มากกว่าค่าพิกัดน้ำหนักบรรทุกกลับด้วยน้ำหนักรวมของผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสารและเครื่องมือพ่วงอื่นๆ ที่ได้ติดตั้งไว้

รถที่ติดตั้งระบบกันสะเทือนสมรรถนะสูงจะมีแนบด้านหน้าและด้านหลังแบบสมรรถนะสูง รวมถึง ROPS แบบ 4 เสา และยางหนักกว้าง

ความสามารถในการรับน้ำหนักของระบบกันสะเทือนมาตรฐาน

ประเภทรถ	น้ำหนัก
เบนซิน 2WD	1592 กก. (3510 ปอนด์)
เบนซิน 4WD	1530 กก. (3374 ปอนด์)
ดีเซล 2WD	1594 กก. (3514 ปอนด์)
ดีเซล 4WD	1535 กก. (3384 ปอนด์)

การใช้งาน

ความสามารถในการรับน้ำหนักของระบบกันสะเทือนสมรรถนะสูง

ประเภท	น้ำหนัก
เบนซิน 2WD	1928 กก. (4251 ปอนด์)
เบนซิน 4WD	1867 กก. (4115 ปอนด์)
ดีเซล 2WD	1930 กก. (4255 ปอนด์)
ดีเซล 4WD	1871 กก. (4125 ปอนด์)

การยกและลดกระบะบรรทุก

⚠️ ข้อควรระวัง : ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดอยู่บนพื้นที่ราบ และพื้นผิวแข็งและเขาเบรกจอดรถไว้ ก่อนยกกระบะบรรทุกขึ้น การถนัดขึ้นเนินขณะที่ยกกระบะบรรทุกขึ้น น้ำหนักของกระบะบรรทุกอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้

- ห้ามทำงานบริการใต้เครื่องมือพวงที่กำลังยกอยู่โดยไม่ได้ติดตั้งโครงค้ำกระบะบอยกอย่างเหมาะสม
- นำวัสดุทั้งหมดออกจากกระบะบรรทุกก่อนทำการซ่อมบำรุงรถ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ดึงคันโยกควบคุมกระบะบอยกไปทางด้านหลังค้างไว้เพื่อยกกระบะบรรทุก

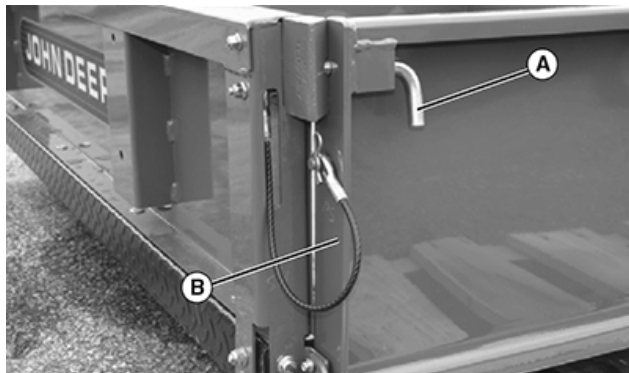
หมายเหตุ : การลดกระบะบรรทุกและหดกระบะบอยกสามารถทำได้ทั้งขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและขณะที่ดับเครื่องยนต์

การเลื่อนคันโยกลงมากกว่าตำแหน่งลด และเข้าไปในตำแหน่งลอยซึ่งมีกลไกล็อกตำแหน่ง จะทำให้กระบะบรรทุกลดลงช้ากว่าเมื่อคันโยกอยู่ที่ตำแหน่งลด เนื่องจากระบบจะถูกขัดขวางเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ตกอย่างกะทันหัน

3. เลื่อนคันโยกลงและค้างไว้ในตำแหน่งเพื่อลดกระบะบรรทุกลง
4. ดับเครื่องยนต์

การใช้งานฝาท้ายกระบะบรรทุก

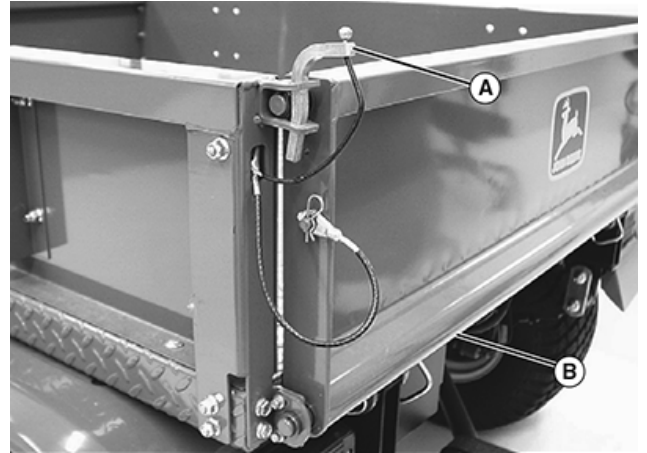
การเปิดสลักล็อกแบบไม่มีสปริง



TCAL45021—UN—14MAY13

1. ดึงสลักล็อกฝาท้ายกระบะทั้งสองข้าง (A) แล้วพับฝาท้าย (B) ลงมา

การเปิดสลักล็อกแบบไม่มีสปริง



TCAL45022—UN—14MAY13

1. ดึงและเลื่อนสลักล็อกฝาท้ายกระบะ (A) แต่ละด้านออก

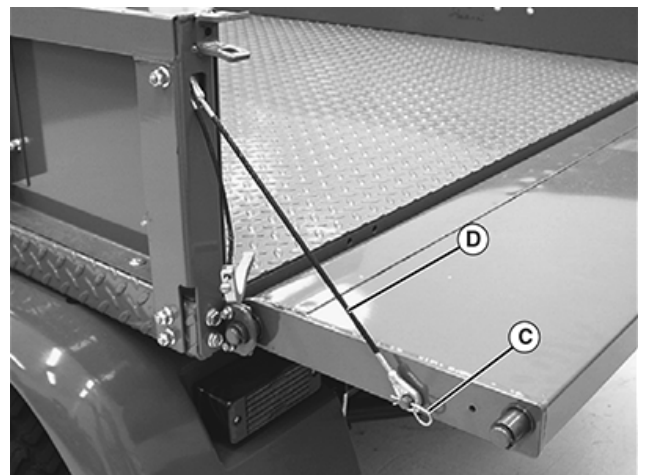
สำคัญ : ห้ามไม่ให้มีน้ำหนักกดที่ฝาท้ายมากกว่า 181 กก. (400 ปอนด์) ในเวลาเดียวกัน

2. พับฝาท้ายกระบะ (B) ลง

พับฝาท้ายกระบะลงจนสุด

⚠️ ข้อควรระวัง : ห้ามใช้งานรถขณะที่พับฝาท้ายลงจนสุด ที่ตำแหน่งพับลงสุด ฝาท้ายจะบังไฟท้ายของรถ ทำให้อาจเกิดอุบัติเหตุชนท้ายได้

สำคัญ : ฝาท้ายกระบะที่พับลงจนสุดอาจสัมผัสกับบังโคลนล้อหลัง และทำให้โครงสร้างเกิดการชำรุดได้ ห้ามใช้งานรถจนกระทั่งถึงขณะที่พับฝาท้ายลงจนสุด



TCAL45023—UN—14MAY13

ภาพแสดงกระบะบรรทุกพร้อมสลักล็อกแบบ ไม่มีสปริง

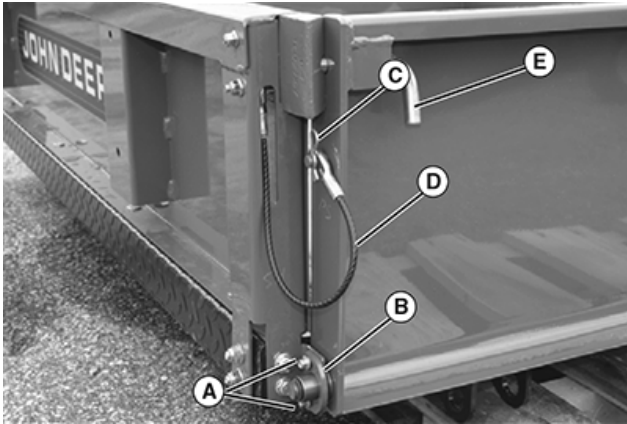
1. ถอดสลักล็อกสปริง (C) และสายเคเบิล (D) ออกจากสตั๊ด เพื่อพับฝาท้ายกระบะลงจนสุด

การใช้งาน

การถอดฝาท้ายกระบะบรรทุก

ฝาท้ายกระบะบรรทุกพร้อมสลักล็อกแบบมีสปริง

1. ปิดฝาท้ายกระบะแล้วล็อกที่ทั้งสองด้าน

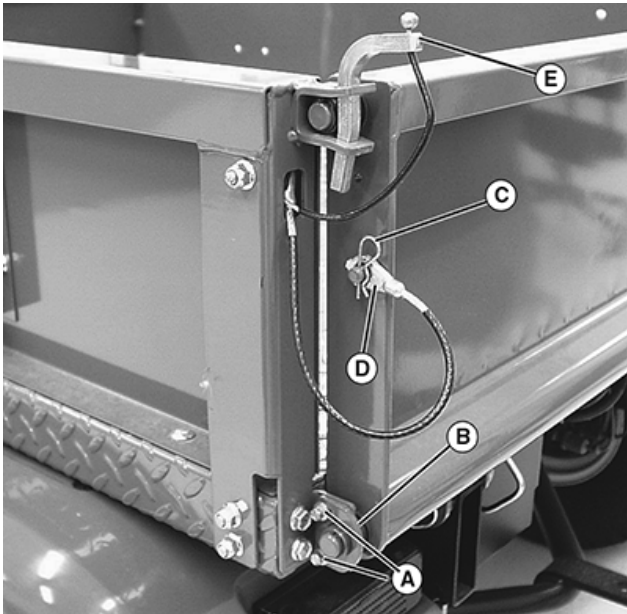


3. ถอดสลักล็อกสปริง (C) และสายเคเบิล (D) ออกจากสตั๊ดแต่ละด้าน
4. ดึงและเลื่อนสลักล็อกฝาท้ายกระบะ (E) แต่ละด้านออก
5. ถอดฝาท้ายกระบะออก
6. สำหรับการติดตั้งฝาท้าย ให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนเดิม

2. ถอดสกรูสองตัว (A) และแป้นรับฝาท้าย (B) ออกจากแต่ละด้าน
3. ถอดสลักล็อกสปริง (C) และสายเคเบิล (D) ออกจากสตั๊ดแต่ละด้าน
4. ดึงสลักล็อกฝาท้ายกระบะ (E) ทั้งสองตัว แล้วถอดฝาท้ายกระบะออก
5. สำหรับการติดตั้งฝาท้าย ให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนเดิม

ฝาท้ายกระบะบรรทุกพร้อมสลักล็อกแบบไม่มีสปริง

1. ปิดฝาท้ายกระบะแล้วล็อกที่ทั้งสองด้าน



2. ถอดสกรูสองตัว (A) และแป้นรับฝาท้าย (B) ออกจากแต่ละด้าน

ชิ้นส่วนอะไหล่

เอกสาร

ถ้าต้องการสำเนาของแค็ตตาล็อกอะไหล่หรือคู่มือทางเทคนิคของรถนี้ กรุณาโทรศัพท์ไปที่:

- สหรัฐอเมริกาและแคนาดา: 1-800-522-7448.
- ภูมิภาคอื่นๆ ทั้งหมด: ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ชิ้นส่วน

ขอแนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนและสารหล่อลื่นที่มีคุณภาพของ John Deere ซึ่งสามารถหาซื้อได้ที่ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

หมายเลขอะไหล่อาจมีการเปลี่ยนแปลงให้ใช้หมายเลขอะไหล่ในรายการด้านล่างนี้เมื่อทำการสั่งซื้อ ถ้าหมายเลขมีการเปลี่ยนแปลง ตัวแทนจำหน่ายของคุณจะมีหมายเลขล่าสุดพร้อมให้บริการ

เมื่อทำการสั่งซื้อชิ้นส่วน ตัวแทนจำหน่าย John Deere จำเป็นต้องใช้หมายเลขผลิตภัณฑ์หรือหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (PIN) ของรถหรือเครื่องมือฟางของคุณ หมายเลขดังกล่าวคือหมายเลขที่คุณบันทึกไว้ในเนื้อหาในส่วน 'หมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์' ของคู่มือฉบับนี้

การสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ซ่อมบำรุงแบบออนไลน์

สำหรับข้อมูลและการสั่งซื้อชิ้นส่วน กรุณาเข้าไปที่ <http://JDParts.deere.com>

หมายเลขอะไหล่

รายการ	หมายเลขอะไหล่
ชุดกรองอากาศ-ทุกรุ่น	
• ไส้กรองหลัก	M113621
• ไส้กรองเสริม	M123378
กรองน้ำมันเครื่อง	
• รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน	AM107423
• รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล	M806418
หัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)	MIU13556
กรองน้ำมันเกียร์แบบตะแกรง	M800489
กรองน้ำมันไฮดรอลิก	M131053
แบตเตอรี่	TY25876
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	
• รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน	MIU13548
• รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล	M801101
ฟิวส์	
• 10 แอมป์	57M7121
• 25 แอมป์	99M7069
สวิตช์กุญแจ	AM131841
หลอดไฟ	
• ไฟหน้า	R136239
• ไฟเบรก/ไฟท้าย	AR48041
• ไฟสถานะ	57M7926

(หมายเลขอะไหล่อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หมายเลขอะไหล่อาจแตกต่างกันในพื้นที่อื่นนอกสหรัฐอเมริกา)

กำหนดการซ่อมบำรุง

การซ่อมบำรุงรถของคุณ

สำคัญ : ถ้ายาน้ำมันเกียร์และน้ำมันไฮดรอลิก BIO HY-GARD™ ในรถและอุปกรณ์ใดก็ตาม ควรทำการซ่อมบำรุงบ่อยขึ้นเป็นสองเท่าของกำหนดการซ่อมบำรุงที่ระบุอยู่ในคู่มือการใช้งาน

การใช้งานในสภาพที่สมบุกสมบันอาจทำให้ต้องมีกำหนดการซ่อมบำรุงบ่อยกว่าปกติ:

- ชิ้นส่วนเครื่องยนต์อาจสึกปรกหรืออุดตันเมื่อทำงานในสภาพอากาศร้อนจัด มีฝุ่นมาก หรือสภาพที่สมบุกสมบัน
- น้ำมันเครื่องอาจเสื่อมคุณภาพลงถ้าใช้งานรถที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ช้าหรือต่ำตลอดเวลาหรือเป็นระยะเวลานานๆ บ่อยครั้ง

กรุณาใช้ตารางเวลาต่อไปนี้ในการทำการบำรุงรักษาปกติกับรถของคุณ

ก่อนใช้งานทุกครั้ง

- ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิก
- ตรวจสอบน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบน้ำมันชุดเพลาลูกส่งกำลัง
- ตรวจสอบการรั่ว
- ตรวจสอบเขียงและแรงดันลมยาง
- ตรวจสอบระบบล้อยึด
- ตรวจสอบระบบเบรก
- ตรวจสอบระบบกรองอากาศ
- ตรวจสอบชิ้นส่วนที่หลวม สลักหยาย หรือชำรุด
- ตรวจสอบเขียงรองดักน้ำในน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย
- ตรวจสอบเขียงสายควบคุม

หลังใช้งานทุกครั้ง

- ตรวจสอบ / เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากกรง
- ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากกระบบระบายความร้อน
- ล้างรถหลังจากการล้าง

การรันอิน - หลัง 50 ชั่วโมงแรก

- เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรอง
- เปลี่ยนน้ำมันเพลาลูกส่งกำลังและไส้กรอง
- ตรวจสอบความตึงของสายพานไดชาร์จ
- ตรวจสอบสายท่อและแคลมป์ทั้งหมด
- ตรวจสอบอุปกรณ์ยึดล้อ
- ตรวจสอบน้ำมันเบรก

ทุก 100 ชั่วโมง

- รัน 4WD: ตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาลูก
- ทำความสะอาดและตรวจสอบเช็คแบตเตอรี่

ทุก 200 ชั่วโมง

- เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรอง
- ตรวจสอบสายพานไดชาร์จ
- ตรวจสอบสายท่อและแคลมป์ทั้งหมด
- รันเครื่องยนต์เบนซิน:
 - ทำความสะอาดวาล์ว PCV
 - ตรวจสอบระบบนำอากาศเพื่อหาการรั่ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
 - ตรวจสอบสายพานไทมมิ่ง (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

ทุก 500 ชั่วโมง หรือทุกปี

- เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง
- ตรวจสอบการปรับค่าโทอิน (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
- รัน 4WD: เปลี่ยนน้ำมันเพลาลูก
- รันเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจสอบค่าแรงดันโบลท์ฝาสูบ (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

ทุก 800 ชั่วโมง

- รันเครื่องยนต์เบนซิน:
 - เปลี่ยนหัวเทียน
 - เปลี่ยนวาล์ว PCV

ทุก 1500 ชั่วโมง

- รันเครื่องยนต์ดีเซล:
 - ตรวจสอบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
 - ตรวจสอบกระยะวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

ทุก 2000 ชั่วโมงหรือ 24 เดือน

- เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และเทอร์โมสแตท
- ไล่น้ำมันเบรกในท่อแล้วเปลี่ยนน้ำมัน

ทุก 3000 ชั่วโมงหรือ 36 เดือน

- รันเครื่องยนต์ดีเซล: ตรวจสอบปั๊มฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

กำหนดการซ่อมบำรุง

กำหนดการซ่อมบำรุงหลังจากการเปลี่ยนไปใช้น้ำมันไบโอดีเซล

สำคัญ : ใช้เฉพาะน้ำมันไบโอดีเซลที่ได้มาตรฐาน EN14214 (มาตรฐานของสหภาพยุโรป) หรือ ASTM D-7467 (มาตรฐานของสหรัฐอเมริกา) สำหรับ B6 ถึง B20

ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซลที่มีอายุไม่เกินสามเดือนนับจากวันผลิตของบริษัทผู้ผลิตน้ำมัน

หมายเหตุ : ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันปรับสภาพน้ำมันไบโอดีเซลของ John Deere เมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไบโอดีเซลผสม

สำหรับรถที่ดัดแปลงให้ใช้งานน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไบโอดีเซล B6-B20 ให้ใช้ขั้นตอนการซ่อมบำรุงด้านล่างนี้ ตามรอบระยะเวลาที่กำหนด:

ทุกวัน

- ตรวจสอบและถ่ายกรองดักน้ำ ถ้าจำเป็น
- ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง ถ้าระดับน้ำมันเพิ่มขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องทันที

รอบระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

- ถ้าใช้งานน้ำมันดีเซลเป็นประจำ ให้ทำการเปลี่ยนเมื่อครบ 50% ของกำหนดการซ่อมบำรุงที่ระบุอยู่ในคู่มือการใช้งาน

รอบระยะเวลาการเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถ้าใช้งานน้ำมันดีเซลเป็นประจำ ให้ทำการเปลี่ยนเมื่อครบ 50% ของกำหนดการซ่อมบำรุงที่ระบุอยู่ในคู่มือการใช้งาน

ทุก 1000 ชั่วโมง

- ทำความสะอาด ตรวจสอบ และปรับหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

กำหนดการซ่อมบำรุงหลังจากการเปลี่ยนไปใช้น้ำมัน Bio Hy-Gard

ใช้ขั้นตอนการซ่อมบำรุงด้านล่างนี้ตามรอบระยะเวลาที่ระบุสำหรับรถที่เปลี่ยนมาใช้น้ำมัน Bio Hy-Gard:

ทุก 250 ชั่วโมง

- เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง

ทุกปี

- เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น Bio Hy-Gard

จาระบี

สำคัญ : ใช้จาระบีของ John Deere ที่แนะนำให้ใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบเกิดความผิดปกติและการสึกหรอเร็วกว่าปกติ

จาระบีของ John Deere ที่แนะนำให้ใช้มีประสิทธิภาพในช่วงอุณหภูมิอากาศเฉลี่ย -29 ถึง 135 องศาเซลเซียส (-20 ถึง 275 องศาฟาเรนไฮต์)

ถ้าใช้งานในสภาพภูมิอากาศที่อยู่นอกช่วงอุณหภูมิดังกล่าว กรุณาติดต่อตัวแทนบริการของคุณเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับจาระบีสำหรับการใช้งานพิเศษ

แนะนำให้ใช้จาระบีต่อไปนี้:

- จาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea
- จาระบีอเนกประสงค์ HD Lithium Complex ของ John Deere

ในกรณีที่ไม่ได้ใช้จาระบีที่แนะนำ ขอให้เลือกใช้จาระบีสำหรับงานทั่วไปที่มี NLGI เกรด 2 แทน

ถ้าใช้งานในพื้นที่เปียกหรือใช้ความเร็วสูง อาจต้องใช้จาระบีสำหรับการใช้งานพิเศษ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนบริการของคุณ

ขอแนะนำให้ใช้สารหล่อลื่นต่อไปนี้:

- สารหล่อลื่น SUPER LUBE®

การหล่อลื่นเพลาชับ (รุ่น 4WD)

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45026—UN—14MAY13

2. อัดจาระบีที่หัวอัดสามตัว (A) ที่เพลาชับ โดยใช้จาระบี John Deere SD Polyurea หรือเทียบเท่า

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

เงื่อนไขในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ภายใต้การรับประกัน

การบำรุงรักษา ซ่อม หรือการเปลี่ยนอุปกรณ์ในการควบคุมมลพิษ และระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์ ซึ่งลูกค้าเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายเอง สามารถทำได้โดยช่างหรือศูนย์ซ่อมที่มีความชำนาญด้านเครื่องยนต์ที่ใช้งานนอกถนน การซ่อมภายใต้การรับประกันจะต้องดำเนินการโดยตัวแทนจำหน่ายของ John Deere ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

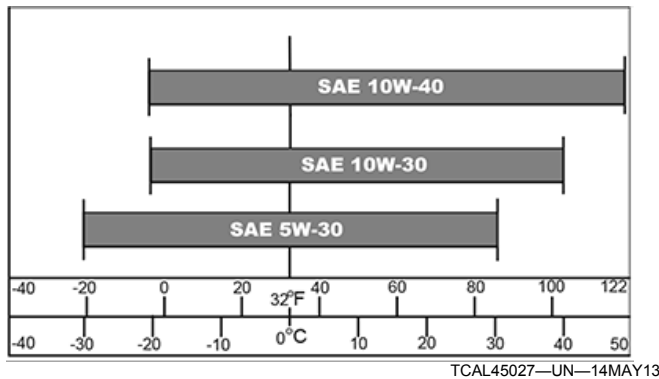
หลีกเลี่ยงไอน้ำมัน

! ข้อควรระวัง : ไอน้ำมันจากเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเจ็บป่วยรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- เลื่อนรถออกไปภายนอกอาคารก่อนเดินเครื่องยนต์
- ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศเพียงพอ
- ต่อส่วนต่อท่อเข้ากับท่อไอเสียของเครื่องยนต์เพื่อระบายไอเสียออกจากพื้นที่
- ปลอຍให้อากาศบริสุทธิ์จากภายนอกเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อไล่ไอเสียออก

น้ำมันเครื่อง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันหล่อลื่นโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น



แนะนำให้ใช้น้ำมันของ John Deere ต่อไปนี้:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

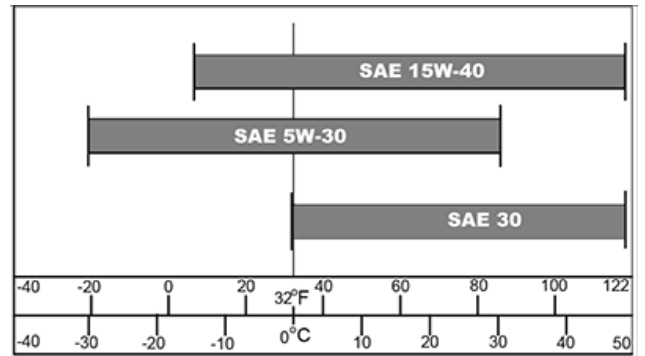
ในกรณีที่ไม่มีน้ำมันของ John Deere ที่ระบุ คุณสามารถใช้น้ำมันชนิดอื่นได้ ถ้าน้ำมันดังกล่าวมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- API Service Classification SJ หรือสูงกว่า

น้ำมันเครื่อง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันหล่อลื่นโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

แนะนำให้ใช้น้ำมันของ John Deere ต่อไปนี้:



- PLUS-50™
- TORQ-GARD SUPREME™

ในกรณีที่ไม่มีน้ำมันของ John Deere ที่ระบุ สามารถใช้น้ำมันชนิดอื่นได้ ถ้าน้ำมันดังกล่าวมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- API Service Classification CJ หรือสูงกว่า

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

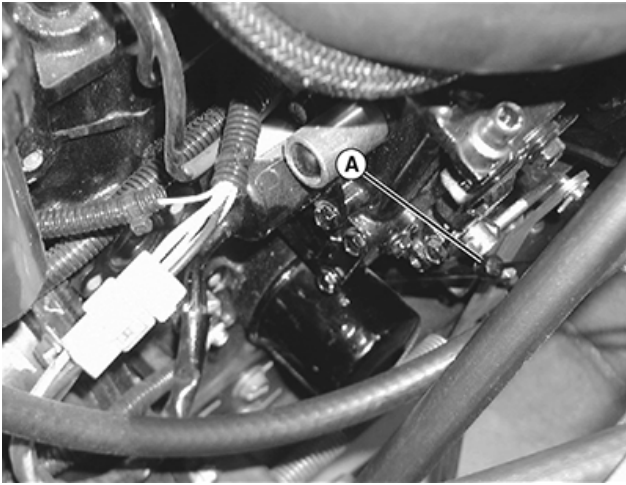
สำคัญ : ป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ เข้าไปในท่อเสียบก้านวัดระดับน้ำมัน ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบก้านวัดระดับน้ำมัน ก่อนถอดออก

ถ้าไม่ตรวจเช็คระดับน้ำมันเป็นประจำอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีปัญหาหารายแรงได้ ถ้าวัดระดับน้ำมันต่ำ:

- ตรวจเช็คระดับน้ำมันก่อนใช้งาน
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเมื่อเครื่องยนต์เย็นและไม่ทำงาน
- รักษาระดับน้ำมันให้อยู่ระหว่างเครื่องหมาย "เต็ม" และ "เติม" ที่ก้านวัด
- ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันหล่อลื่น
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันวันละสองครั้ง ถ้าเครื่องยนต์ทำงานมากกว่า 4 ชั่วโมงต่อวัน

1. ยกเครื่องมือพุ่งขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์



รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล

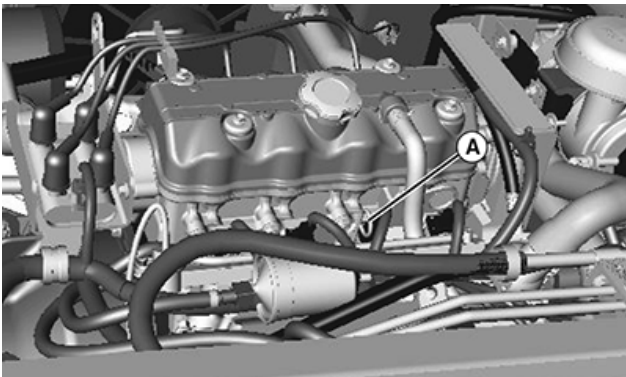
TCAL45029—UN—14MAY13

5. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันออก ตรวจสอบระดับน้ำมันที่ก้านวัดระดับน้ำมันควรรู้อยู่ระหว่างระดับ (B) และ (C) บนก้านวัด
 - ถ้าระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมัน โดยที่ระดับน้ำมันจะต้องไม่สูงเกินระดับ (C) บนก้านวัด
 - ถ้าระดับน้ำมันสูงกว่าระดับ (B) บนก้านวัด ให้ถ่ายออกจนได้ระดับที่เหมาะสม
6. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน
7. ลดเครื่องมือพ่วงลง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

สำคัญ : เปลี่ยนน้ำมันบ่อยขึ้น ถ้าใช้งานรถในสภาพการทำงานที่สมบุกสมบัน:

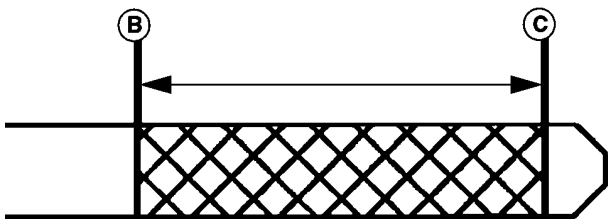
- สภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นละอองมาก
- การทำงานด้วยความเร็วต่ำหรือขับด้วยความเร็วต่ำบ่อยครั้ง
- ขับเป็นระยะทางสั้นๆ บ่อยครั้ง



รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน

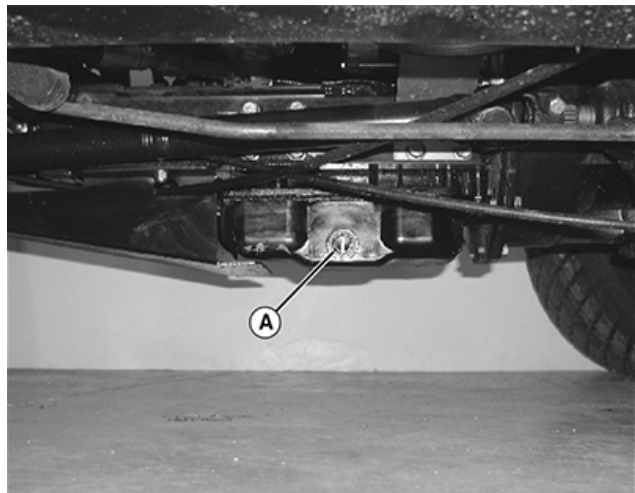
TCAL45030—UN—14MAY13

3. ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลงเป็นเวลา 2-3 นาที ถอดก้านวัดระดับน้ำมัน (A) แล้วเช็ดด้วยผ้าที่สะอาด
4. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน



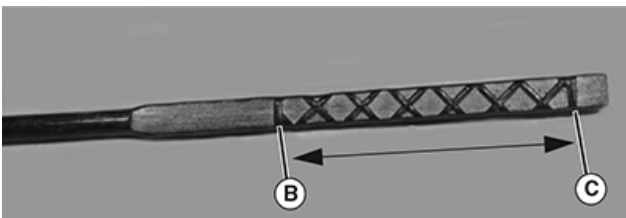
รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล

TCAL45031—UN—14MAY13



เครื่องยนต์ดีเซล

TCAL45033—UN—14MAY13

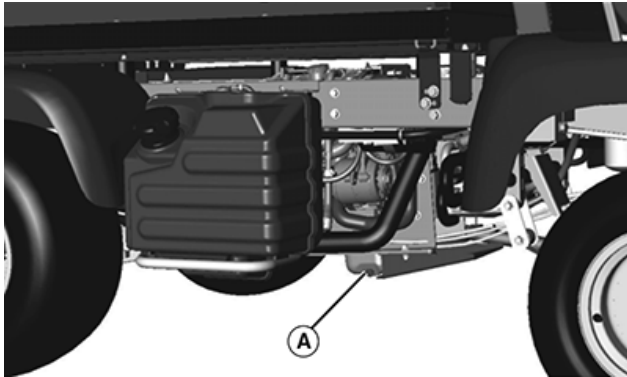


รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน

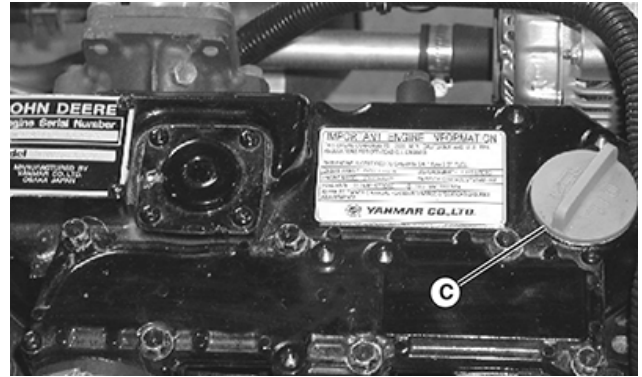
TCAL45032—UN—14MAY13

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

9. ติดตั้งปลั๊กถ่ายน้ำมัน ห้ามขันจนแน่นเกินไป

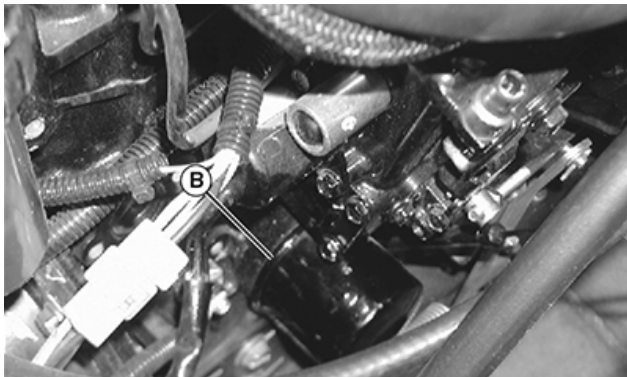


เครื่องยนต์เบนซิน

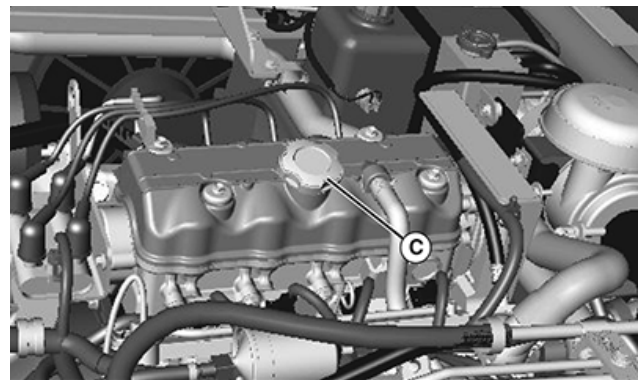


เครื่องยนต์ดีเซล

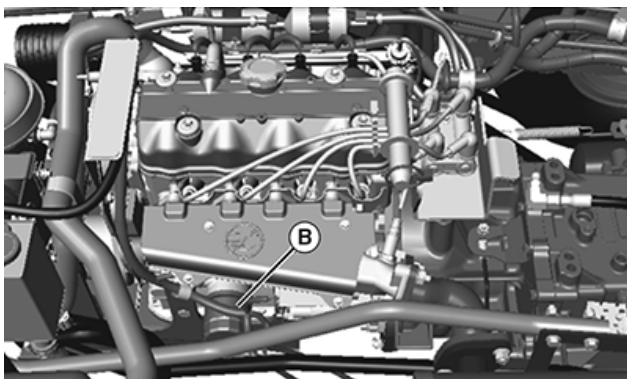
5. ถอดปลั๊กถ่าย (A) ที่ใต้ด้านซ้ายของเครื่องยนต์ดีเซล หรือที่ใต้ด้านขวาของเครื่องยนต์เบนซิน



เครื่องยนต์ดีเซล



เครื่องยนต์เบนซิน



เครื่องยนต์เบนซิน

6. ถอดกรองน้ำมัน (B)
- หาดำแหน่งของตัวกรองที่ใต้ด้านขวาของเครื่องยนต์
 - หมุนไส้กรองทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
7. ทาน้ำมันเครื่องที่สะอาดที่ปะเก็นของไส้กรองชุดใหม่ไว้บ้าง
8. ติดตั้งกรองน้ำมัน
- หมุนไส้กรองตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งปะเก็นสัมผัสกับผิวส่วนต่อ หมุนต่ออีก 1/2–3/4 รอบ หลังจากปะเก็นสัมผัสแล้ว

10. ถอดฝาช่องเติมน้ำมัน (C) ที่ด้านบนของเครื่องยนต์
11. เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำ
12. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมัน
13. สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเดินเบาเป็นเวลาประมาณสองนาที ตรวจสอบการรั่ว ซ่อมการรั่วก่อนใช้งาน
14. ดับเครื่องยนต์
15. หลังจากผ่านไปประมาณสองนาที ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันถ้าจำเป็น
16. ลดเครื่องมือพ่วงลง

การตรวจเช็คหัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

⚠ ข้อควรระวัง : ผิวหนังอาจไหม้ได้หากสัมผัสกับส่วนที่ร้อนเครื่องยนต์ ชิ้นส่วนต่างๆ และน้ำมันจะร้อนขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือทำงานใกล้กับเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆ

สำคัญ : ห้ามทำความสะอาดหัวเทียนด้วยเครื่องมือขัด

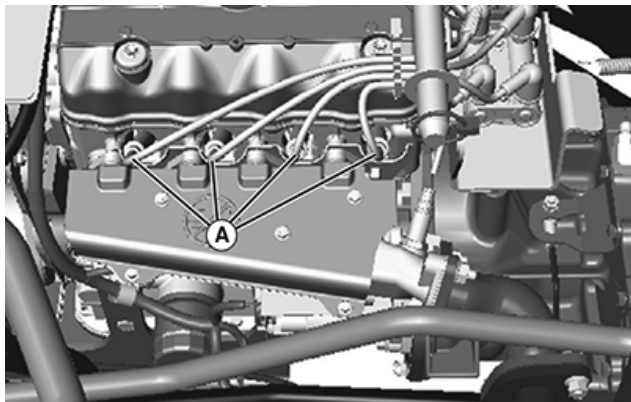
1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

2. จอตรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอตรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

3. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบหัวเทียนแต่ละตัว

หมายเหตุ: ภาพแสดงเมื่อหมุนสวอยที่ระบายอากาศออกจากเครื่องยนต์ เพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจน

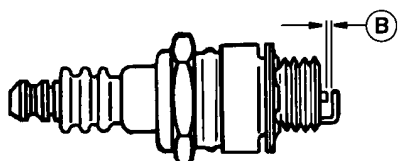


TCAL45039—UN—14MAY13

4. ถอดสายหัวเทียน (A) ออกจากหัวเทียนแต่ละตัว

5. ถอดและตรวจเช็คหัวเทียน:

- ทำความสะอาดหัวเทียนแต่ละตัว แล้วตรวจหาการชำรุด ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยน
- ถ้าหัวเทียนอยู่ในสภาพดี ให้ตรวจเช็คระยะเข้าหัวเทียน



TCAL45040—UN—14MAY13

6. ตรวจเช็คและปรับระยะเข้าหัวเทียนให้ได้ค่าที่กำหนด(B)

รายละเอียด

หัวเทียน — ระยะห่าง 1-1.2 มม. (0.039 - 0.047 นิ้ว)

7. ติดตั้งหัวเทียน

- ขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

หัวเทียน — แรงขัน 20 N·m (15 ปอนด์-ฟุต)

8. ติดตั้งสายหัวเทียนแต่ละเส้น

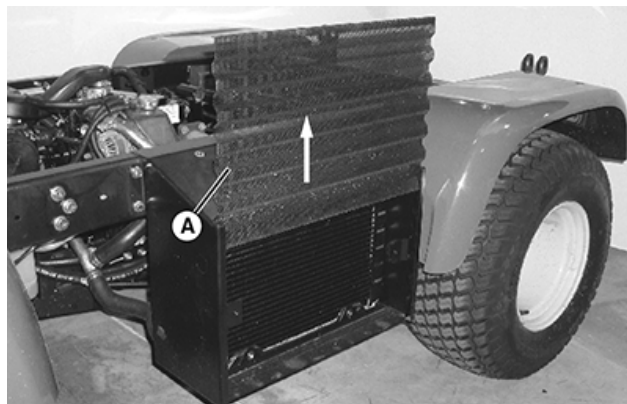
9. ลดเครื่องมือพ่วงลง

การทำความสะอาดตะแกรงหม้อน้ำ



ข้อควรระวัง: ผิวหนังอาจไหม้ได้หากสัมผัสถูกส่วนที่ร้อนเครื่องยนต์ ชิ้นส่วนต่างๆ และน้ำมันจะร้อนขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือทำงานใกล้กับเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆ

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอตรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอตรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45041—UN—14MAY13

3. ยกตะแกรงหม้อน้ำ (A) ขึ้นจากตำแหน่งที่ด้านหน้าหม้อน้ำของเครื่องยนต์
4. ทำความสะอาดตะแกรงด้วยแปรงหรือลมอัด
5. ติดตั้งหน้ากากหม้อน้ำ
6. ลดเครื่องมือพ่วงลง

การทำความสะอาดครีบบระบายความร้อนหม้อน้ำและกะบังลม



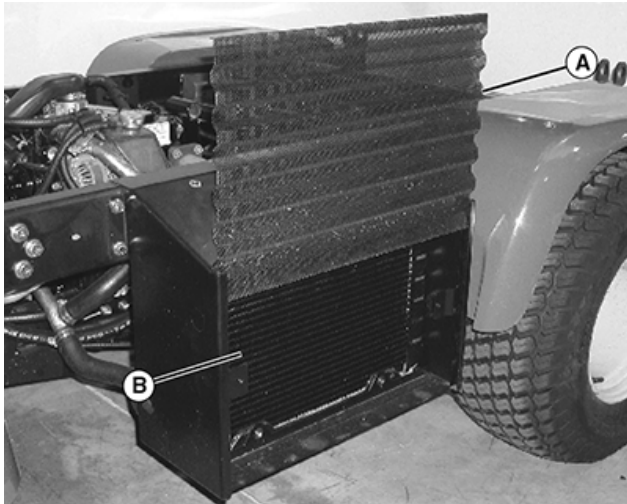
ข้อควรระวัง: ลมอัดอาจทำให้เศษสิ่งสกปรกปลิวออกไปไกลได้

- กันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณ
- สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาเมื่อใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาด
- ลดแรงดันของลมอัดลงเหลือ 210 kPa (30 psi)

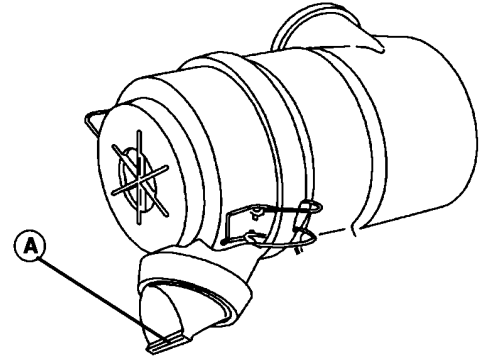
สำคัญ: ครีบบระบายความร้อนและตะแกรงหม้อน้ำที่สกปรกอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท ครีบบระบายความร้อนหม้อน้ำและกะบังลมจะต้องสะอาด

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอตรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอตรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

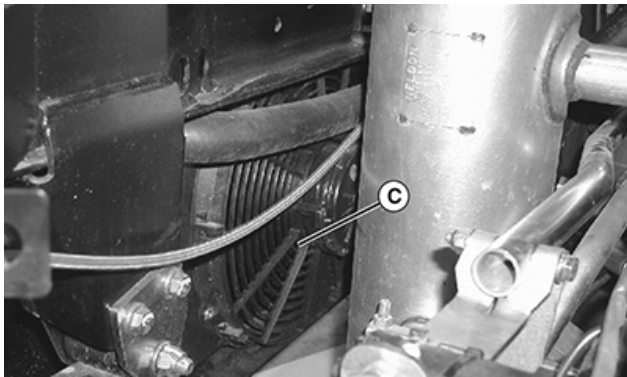


TCAL45042—UN—14MAY13



TCAL45044—UN—14MAY13

4. บีบวาล์วถ่ายฝุ่นละออง (A) เพื่อทำความสะอาด ถอดและเปลี่ยนถ้ามีการชำรุดเสียหาย



TCAL45043—UN—14MAY13

3. ถอดตะแกรงหม้อน้ำ (A)
4. ขจัดฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกออกจากระบบไฮดรอลิกเสริม หม้อหล่อเย็นน้ำมัน ครีบบายความร้อนหม้อน้ำ (B) และกะบังลม (C) โดยใช้ลมอัดหรือน้ำแรงดันต่ำ
5. ตรวจสอบครีบบหม้อน้ำเพื่อหาการชำรุด
6. ติดตั้งตะแกรงหม้อน้ำ
7. ลดเครื่องมือพ่วงลง

การทำความสะอาดวาล์วถ่ายฝุ่นละออง

สำคัญ : ห้ามเดินเครื่องยนต์โดยไม่ได้อัดตั้งไส้กรองอากาศและวาล์วถ่ายฝุ่นแบบยาง

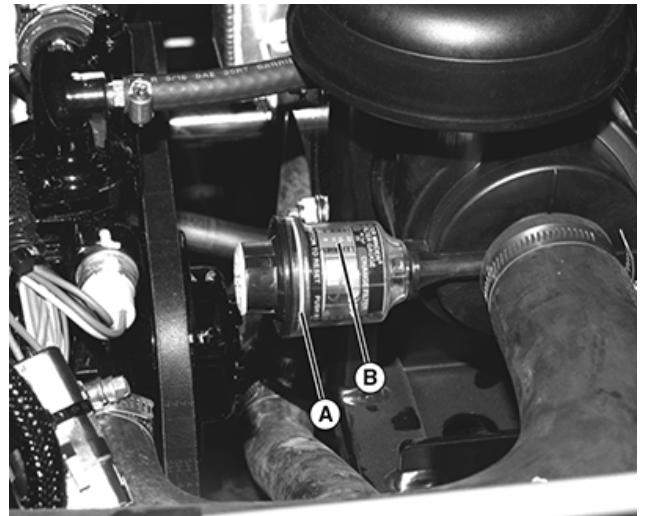
1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ 'การจอดรถอย่างปลอดภัย' ในเนื้อหาในส่วน 'ความปลอดภัย')
2. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
3. เข้าไปที่ห้องเครื่องยนต์

การตรวจเช็คตัวแสดงสถานะกรองอากาศอุดตัน (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

สำคัญ : ห้ามตรวจเช็คกรองอากาศจนกว่าตัวแสดงการอุดตันจะเป็นสีแดง หรือวัดค่าสัญญาณได้ 6.2 kPa (25 นิ้ว H₂O) ทั้งนี้เพื่อให้มีสิ่งสกปรกที่ระบบไอดีน้อยที่สุด

ตรวจเช็คตัวแสดงสถานะกรองอากาศอุดตันบ่อยขึ้น ถ้าใช้งานในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นละอองมาก

1. เข้าเบรกจอดรถ
2. เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์



TCAL45045—UN—14MAY13

4. ตรวจสอบเช็คที่ช่องมอง (A) และค่าสัญญาณที่สเกล (B)
5. ดับเครื่องยนต์แล้วรอให้ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ทั้งหมดหยุดหมุน
6. ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศถ้าช่องมองเป็นสีแดงหรือวัดค่าสัญญาณได้ 6.2 kPa (25 นิ้ว H₂O)

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

สำคัญ : ฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกอาจเข้าสู่เครื่องยนต์ผ่านไส้กรองที่ชำรุดได้

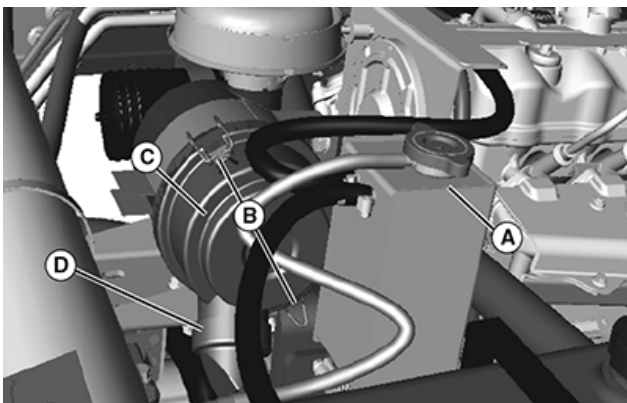
- ห้ามล้างไส้กรองกระดาษ
- ห้ามพยายามทำความสะอาดไส้กรองกระดาษโดยเคาะกับวัตถุอื่น
- ห้ามใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาดไส้กรอง
- เปลี่ยนไส้กรองเฉพาะเมื่อสกปรกมาก ชำรุด หรือซิลรั่วเท่านั้น

การตรวจเช็คไส้กรองอากาศ

1. ยกเครื่องมือฟุ้งขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

สำคัญ : เมื่อเปิดหม้อกรองอากาศ ฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกอาจเข้าสู่เครื่องยนต์ได้ ห้ามเปิดหม้อกรอง เว้นแต่จำเป็น ต้องทำเมื่อครบกำหนดการซ่อมบำรุง ทั้งนี้เพื่อให้มีสิ่งสกปรกที่ระบบไอดีน้อยที่สุด

ตรวจเช็คไส้กรองบ่อยขึ้นถ้าใช้งานในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นละอองมาก



TCAL45046—UN—14MAY13

3. ค่อยๆ เลื่อนถังน้ำหล่อเย็น (A) ออกไปจากพื้นที่ทำงาน ปลดตัวล็อค (B) แล้วถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ (C) ออก
4. ตรวจดูไส้กรองแต่ละชุดก่อนทำการถอด เปลี่ยนไส้กรองเมื่อชำรุดหรือสกปรกมากเท่านั้น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศหลัก

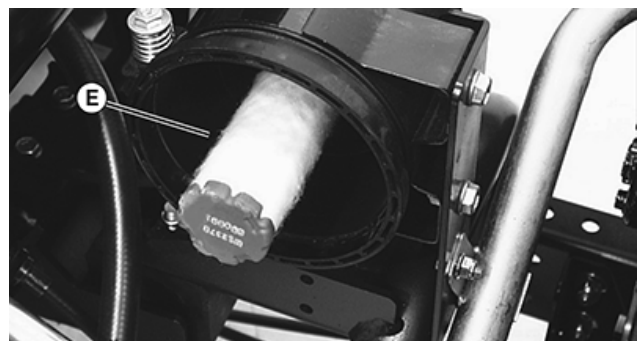


TCAL45047—UN—14MAY13

1. ถอดไส้กรองหลัก (E) ทิ้งไป เปลี่ยนไส้กรองหลักชุดใหม่
2. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศ (B)
 - ตรวจเช็คคำแนะนำที่ประทับอยู่บนฝาครอบหม้อกรองเพื่อดูวิธีการติดตั้งที่ถูกต้อง
 - วาล์วถ้ายฝุ่นละอองซึ่งทำจากยาง (D) ควรหันลงด้านล่างเมื่อติดตั้งฝาครอบอย่างถูกต้องแล้ว
3. ล็อคตัวล็อค (A)

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเสริม

1. ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. ถอดไส้กรองอากาศหลัก



TCAL45048—UN—14MAY13

3. ถอดไส้กรองอากาศเสริม (E) ทิ้งไป เปลี่ยนไส้กรองเสริมชุดใหม่
4. ติดตั้งไส้กรองอากาศหลัก
5. เปลี่ยนฝาครอบหม้อกรองอากาศ
6. ลดเครื่องมือฟุ้งลง

ตรวจเช็คสายท่อไอดี สายท่อไฮดรอลิก ท่อยางหม้อน้ำ และแคลมป์

1. ยกเครื่องมือฟุ้งขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

3. ตรวจสอบสายท่อในระบบที่ระดับด้านล่างเพื่อหาการรั่วหรือการชำรุด และตรวจสอบเช็คแคลมป์แบบปรับได้ว่าแน่นหนาหรือไม่ ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น
 - ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ระบบหล่อเย็น
 - ระบบไฮดรอลิก
 - ระบบไอดี
4. ลดเครื่องมือพ่วงลง

การทำงานกับระบบระบายความร้อนอย่างปลอดภัย



TCAL45049—UN—14MAY13

- ⚠️ ข้อควรระวัง :** หม้อน้ำจะร้อนและอาจทำให้เกิดแผลพุพองได้ แรงดันที่สะสมอยู่อาจทำให้น้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาเมื่อถอดฝาหม้อน้ำ:
- ดับเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เย็นลง
 - ห้ามถอดฝาท่อออกจนกว่าหม้อน้ำและเครื่องยนต์จะเย็นลงจนสามารถสัมผัสได้ด้วยมือเปล่า
 - ค่อยๆ คลายฝาปิดออกจนถึงตำแหน่งหยุดตำแหน่งแรก เพื่อระบายแรงดันทั้งหมดออก จากนั้นจึงถอดฝาท่อออก

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่แนะนำให้ใช้

- สำคัญ :** การใช้ส่วนผสมน้ำหล่อเย็นที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความร้อนสูงเกิน และทำให้อุณหภูมิหม้อน้ำและเครื่องยนต์ชำรุดเสียหายได้:
- ห้ามใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้เติมน้ำเปล่า
 - ห้ามเกินผสมน้ำหล่อเย็นลงในน้ำเกิน 50%
- เล็่ือสูบและหม้อน้ำอะลูมิเนียมจำเป็นต้องเติมน้ำหล่อเย็นที่ได้รับการรับรอง ซึ่งใช้เอทิลีนไกลคอลเป็นส่วนประกอบหลัก

เติมน้ำหล่อเย็นลงในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดสนิมและการสึกกร่อนของปลอกสูบตลอดปี และป้องกันการแข็งตัวเป็นน้ำแข็งในช่วงอากาศหนาวได้จนถึง -37 องศาเซลเซียส (-34 องศาฟาเรนไฮต์) ในกรณีที่ต้องการการป้องกันที่อุณหภูมิต่ำกว่านั้น สามารถขอคำแนะนำได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

แนะนำให้ใช้น้ำหล่อเย็นต่อไปนี้:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

John Deere COOL-GARD™ II Premix และ John Deere COOL-GARD™ Premix มีโพรพิลีนไกลคอลที่ความเข้มข้น 50%

John Deere COOL-GARD™ PG Premix มีโพรพิลีนไกลคอลที่ความเข้มข้น 55%

น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นที่แนะนำให้ใช้:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate ที่มีส่วนผสมระหว่างน้ำหล่อเย็นเข้มข้นกับน้ำที่ 40% ถึง 60%
- John Deere COOL-GARD™ Concentrate ที่มีส่วนผสมระหว่างน้ำหล่อเย็นเข้มข้นกับน้ำที่ 40% ถึง 60%

ถ้าไม่มีน้ำหล่อเย็นที่แนะนำให้ใช้ ควรใช้น้ำหล่อเย็นชนิดเอทิลีนไกลคอลหรือโพรพิลีนไกลคอลที่เป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- น้ำหล่อเย็นสูตรผสม ASTM D3306 (50%)
- น้ำหล่อเย็น ASTM D3306 ที่มีความเข้มข้นของส่วนผสมระหว่างน้ำหล่อเย็นเข้มข้นกับน้ำที่ 40% ถึง 60%

ตรวจสอบฉลากบนภาชนะบรรจุก่อนใช้ เพื่อให้แน่ใจว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมกับรถของคุณ ใช้น้ำหล่อเย็นที่มีอายุปรับสภาพ หรือเติมน้ำยาปรับสภาพลงไปในน้ำหล่อเย็นก่อนใช้

คุณภาพของน้ำ

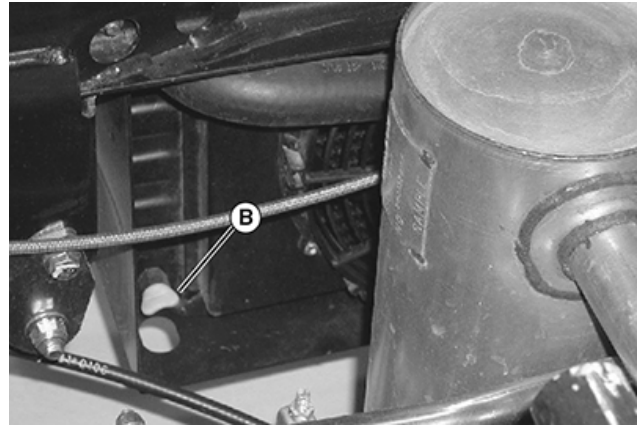
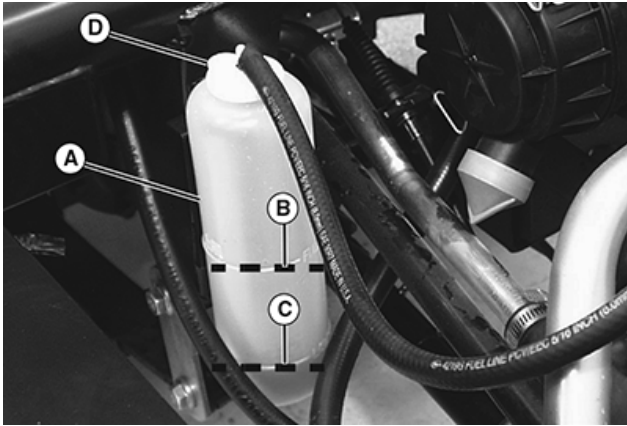
- คุณภาพของน้ำเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพของระบบหล่อเย็น ขอแนะนำให้ใช้น้ำกลั่น น้ำประจําจากโอออนหรือ น้ำปราศจากแร่ธาตุ สำหรับการผสมกับน้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์เข้มข้นชนิดเอทิลีนไกลคอล

การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็น

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

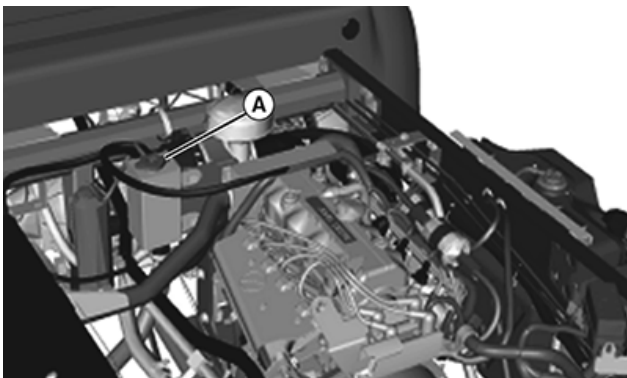
การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์



3. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก (A):
 - ถ้าเครื่องยนต์อุ่นอยู่ ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเส้น "FULL" (B) และ "LOW" (C)
 - ถ้าเครื่องยนต์เย็นอยู่ ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ที่เส้น "LOW" (C) ที่ถังพัก
4. ถอดฝาถังพัก (D) เพื่อเติมน้ำหล่อเย็น
5. ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ ให้เติมด้วยสารป้องกันการแข็งตัว และน้ำในอัตราส่วนที่กำหนด
6. ใส่และขันฝาถังพัก
7. ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากตะแกรงช่องไอดี กะบังลม คุริบ ระบายความร้อนหม้อน้ำ และขดท่อของหม้อหล่อเย็นน้ำมัน เสิร์ม
8. ตรวจสอบสภาพของสายท่อและแคลมป์ยึดท่อระบบน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบหาจุดต่อที่รั่วหรือหลวม

การถ่ายระบบหล่อเย็น

1. ยกเครื่องมือพุ่งขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



3. ค่อยๆ เปิดฝาหม้อน้ำ (A) ไปจนถึงตำแหน่งหยุดตำแหน่งแรก เพื่อระบายแรงดันทั้งหมด
4. ปิดฝาหม้อน้ำให้แน่น

5. เปิดก๊อกหม้อน้ำ (B) ถ่ายน้ำหล่อเย็นลงในถาด
6. เมื่อน้ำหล่อเย็นถ่ายออกจากถังพัก ให้ถอดฝาหม้อน้ำ
7. หลังจากถ่ายน้ำหล่อเย็นออกทั้งหมดแล้ว ให้ปิดก๊อกหม้อน้ำ
8. ถ่ายระบบน้ำหล่อเย็น

การถ่ายล้างระบบหล่อเย็น

1. เติมระบบหล่อเย็นด้วยน้ำสะอาดและ John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush หรือเทียบเท่า ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ภาชนะบรรจุ

2. ใส่ฝาหม้อน้ำแล้วขันให้แน่น
3. สตาร์ทและเดินเครื่องยนต์จนกระทั่งถึงอุณหภูมิทำงาน
4. ดับเครื่องยนต์

⚠️ ข้อควรระวัง : หม้อน้ำจะร้อนและอาจทำให้เกิดแผลพุพองได้ แรงดันที่สะสมอยู่อาจทำให้น้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาเมื่อถอดฝาหม้อน้ำ:

- ดับเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เย็นลง
- ห้ามถอดฝาท่อออกจนกว่าหม้อน้ำและเครื่องยนต์จะเป็นลงจนสามารถสัมผัสได้ด้วยมือเปล่า
- ค่อยๆ คลายฝาปิดออกจนถึงตำแหน่งหยุดตำแหน่งแรก เพื่อระบายแรงดันทั้งหมดออก จากนั้นจึงถอดฝาท่อออก

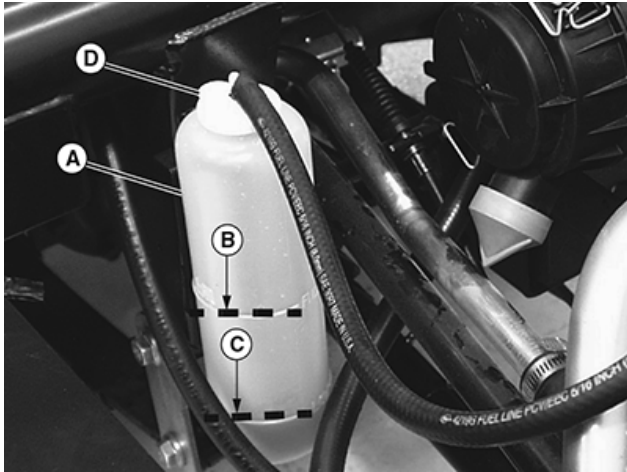
5. เปิดก๊อกหม้อน้ำ
 - ทำการถ่ายระบบหล่อเย็นทันทีก่อนที่สปีดและสิ่งสกปรกจะก่อตัว
 - เมื่อน้ำหล่อเย็นที่ก๊อกไหลช้าลง ให้เปิดฝาหม้อน้ำจนถึงตำแหน่งหยุดตำแหน่งแรก เพื่อลดสปีดอากาศ แล้วปล่อยให้ถ่ายออกจากกระบอกจนหมด
6. ปิดก๊อกหม้อน้ำ
7. เติมระบบหล่อเย็นด้วยน้ำสะอาด แล้วทำขั้นตอนการล้างซ้ำจนกระทั่งระบบสะอาด

การเติมระบบหล่อเย็น

1. เติมน้ำหล่อเย็นที่แนะนำลงในระบบหล่อเย็น
 - ในบางพื้นที่ อาจจำเป็นต้องมีการป้องกันสำหรับอุณหภูมิต่ำ กรุณาดูที่ฉลากภาชนะบรรจุสารป้องกันการแข็งตัว หรือสอบถามข้อมูลจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ สำหรับข้อมูลและคำแนะนำล่าสุด

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

- คุณสามารถเติม John Deere Cooling System Sealer หรือเทียบเท่าลงในหม้อน้ำเพื่อซีลรอยรั่วได้ ห้ามเติมสารเติมแต่งชนิดอื่นลงในระบบหล่อเย็น
2. ใส่ฝาหม้อน้ำแล้วขันให้แน่น
 3. เดินเครื่องยนต์จนกระทั่งถึงอุณหภูมิทำงาน
 4. ดับเครื่องยนต์



TCAL45053—UN—14MAY13

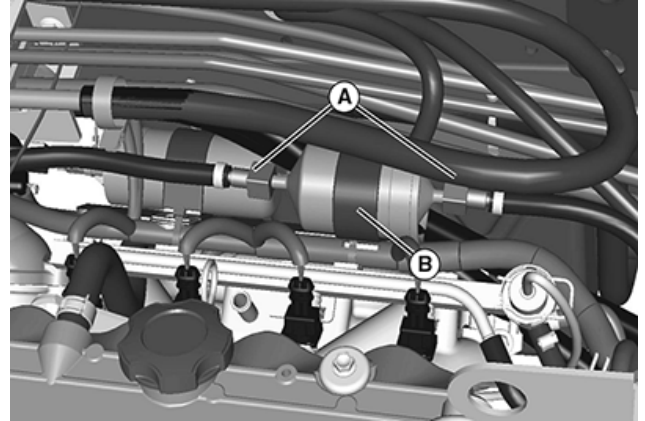
5. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก (A):
 - ถ้าเครื่องยนต์อุ่นอยู่ ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเส้น "FULL" (B) และ "LOW" (C)
 - ถ้าเครื่องยนต์เย็นอยู่ ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ที่เส้น "LOW" (C) ที่ถังพัก
6. ถ้าจำเป็นให้ถอดฝาปิด (D) ถังพัก เพื่อเติมน้ำหล่อเย็น
7. ใส่ฝาปิด ถังพัก
8. ตรวจสอบสภาพของสายท่อและแคลมป์ยึดท่อระบบน้ำหล่อเย็น
9. ลดเครื่องมือพ่วงลง

การเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

- ⚠ ข้อควรระวัง :** ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟและระเบิดได้
- ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง
 - เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากเปลวไฟหรือประกายไฟ
 - ดับเครื่องยนต์ก่อนทำการซ่อมบำรุง
 - ปลอຍให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุง
 - ทำงานในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเท
 - ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที

หมายเหตุ : เปลี่ยนไส้กรองเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45054—UN—14MAY13

3. ถอดข้อต่อสวามเร็วออก โดยกดปุ่มที่คอนเนคเตอร์ (A) แล้วดึงออก
 4. คลายตัวยึดที่แคลมป์ (B) ที่ยึดตัวกรอง แล้วถอดตัวกรองออก
- หมายเหตุ : เมื่อทำการติดตั้งกรองน้ำมันเชื้อเพลิงชุดใหม่ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกศรที่ตัวกรองชี้ไปทางด้านหลังของรถ
5. ติดตั้งไส้กรองชุดใหม่
 6. ยึดตัวยึดแคลมป์ (B)
 7. ใช้น้ำมันเครื่องที่ปลายตัวกรองไว้บางๆ
 8. กดคอนเนคเตอร์ท่อเชื้อเพลิงเข้ากับตัวกรองจนกระทั่งมีเสียงคลิกเข้าที่

การซ่อมบำรุงถ้วยดักตะกอนของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

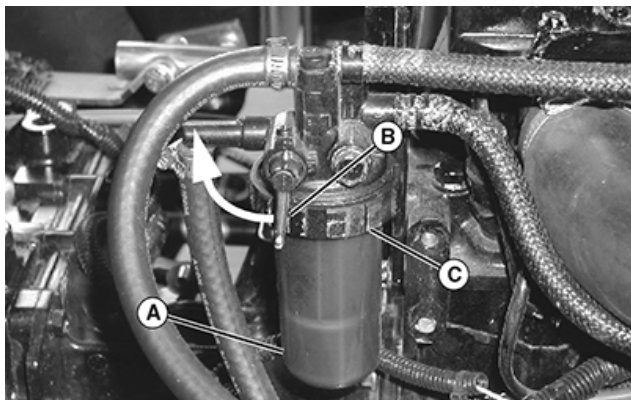
- ⚠ ข้อควรระวัง :** ละอองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟและระเบิดได้
- ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง
 - เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากเปลวไฟหรือประกายไฟ
 - ดับเครื่องยนต์ก่อนทำการซ่อมบำรุง
 - ปลอຍให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุง
 - ทำงานในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเท
 - ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที

การตรวจเช็คถ้วยดักตะกอน

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

2. จอctrถอยอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอctrถอยอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45055—UN—14MAY13

3. ตรวจสอบน้ำและตะกอนในถ้วยดักตะกอน (A)
4. ถ้าจำเป็น ให้ทำความสะอาดถ้วยดักตะกอน แล้วเปลี่ยนไส้กรอง

การทำความสะอาดและการเปลี่ยนถ้วยดักตะกอน

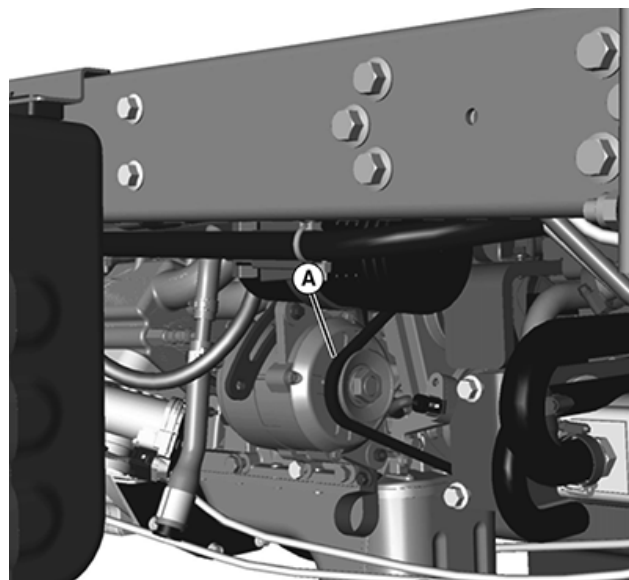
1. ปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (B)
2. หมุนปลอก (C) เพื่อถอดถ้วยดักและไส้กรองออก นำไส้กรองไปทิ้ง
3. ทำความสะอาดถ้วย
4. ติดตั้งไส้กรองชุดใหม่และถ้วยดัก
5. ขันปลอกให้แน่น
6. เปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง
7. ลดเครื่องมือพ่วงลง

การตรวจเช็คและการปรับสายพานไดชาร์จ

! ข้อควรระวัง : หากเสื้อผ้าหรือส่วนใดของร่างกายติดเข้าไปในสายพานหรือลูกกลิ้งเพลาขับที่กำลังหมุน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ดับเครื่องยนต์แล้วรอให้ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ทั้งหมดหยุดเคลื่อนที่

การตรวจเช็คความตึงของสายพาน

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอctrถอยอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอctrถอยอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45056—UN—14MAY13

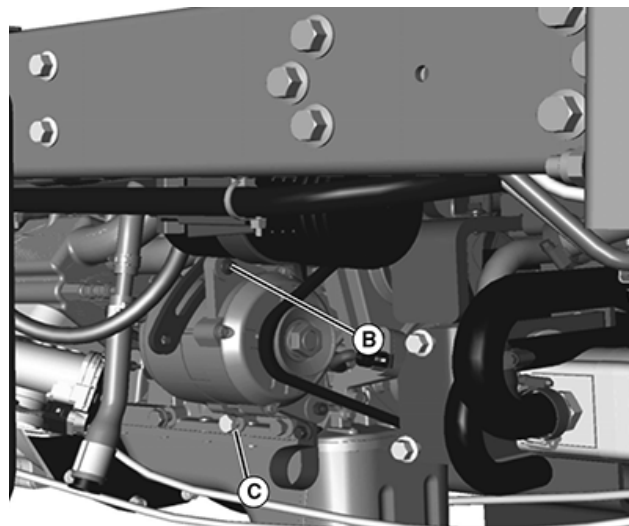
ภาพแสดงรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน ในรุ่นดีเซล ไดชาร์จจะอยู่ที่ด้านตรงข้ามของเครื่องยนต์ ภาพแสดงเมื่อถอดชิ้นส่วนบางชิ้นออกเพื่อให้เห็น ได้อย่างชัดเจน

3. ตรวจสอบสายพานไดชาร์จ (A):
 - ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสึกหรอมากเกินไป การชำรุด หรือการยืด ขณะที่อยู่ในตำแหน่งบนลูกกลิ้ง
 - ใช้นิ้วหัวแม่มือกดสายพานประมาณครึ่งหนึ่งของระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง สายพานควรโก่งตัวได้ตามระยะที่กำหนด

รายละเอียด

สายพานไดชาร์จ — การเบี่ยงเบน 10 มม. (3/8 นิ้ว)

การปรับความตึงของสายพาน



TCAL45057—UN—14MAY13

ภาพแสดงรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน ในรุ่นดีเซล ไดชาร์จจะอยู่ที่ด้านตรงข้ามของเครื่องยนต์ ภาพแสดงเมื่อถอดชิ้นส่วนบางชิ้นออกเพื่อให้เห็น ได้อย่างชัดเจน

1. คลายโบลท์ปรับไดชาร์จ (B)
2. คลายโบลท์ยึดโครงยึดไดชาร์จ (C)
3. ผลักเรือนไดชาร์จออกด้านนอก
4. ขันโบลท์ปรับไดชาร์จและโบลท์ยึด

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

5. ตรวจสอบความตึงของสายพาน:

- ใช้นิ้วหัวแม่มือกดสายพานประมาณครึ่งหนึ่งของระยะห่างระหว่างลูกล้อ สายพานควรโก่งตัวได้ตามระยะที่กำหนด

รายละเอียด

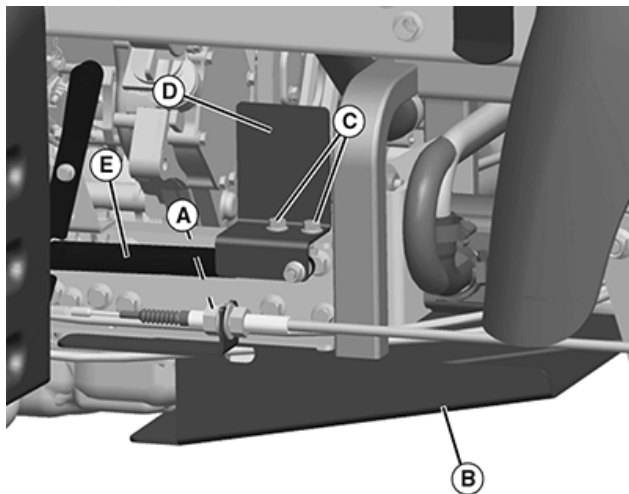
สายพานไดชาร์จ — ค่าเบี่ยงเบน 10 มม. (3/8 นิ้ว)

6. ลดเครื่องมือฟางลง

การเปลี่ยนสายพานไดชาร์จ

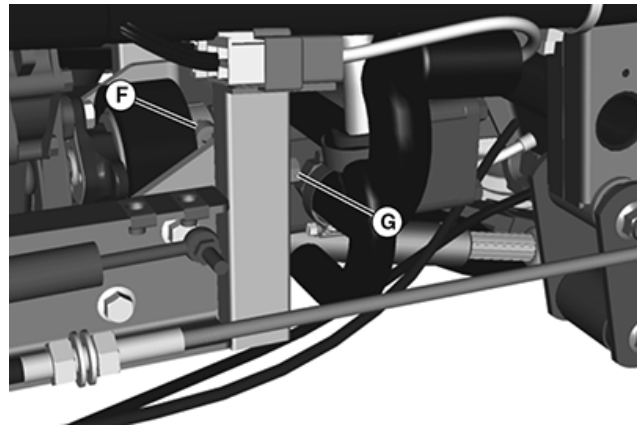
- !** ข้อควรระวัง : หากเสื้อผ้าหรือส่วนใดของร่างกายติดเข้าไปในสายพานหรือลูกกลิ้งเพลาขับที่กำลังหมุน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ดับเครื่องยนต์แล้วรอให้ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ทั้งหมดหยุดเคลื่อนที่

- ยกเครื่องมือฟางขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
- จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



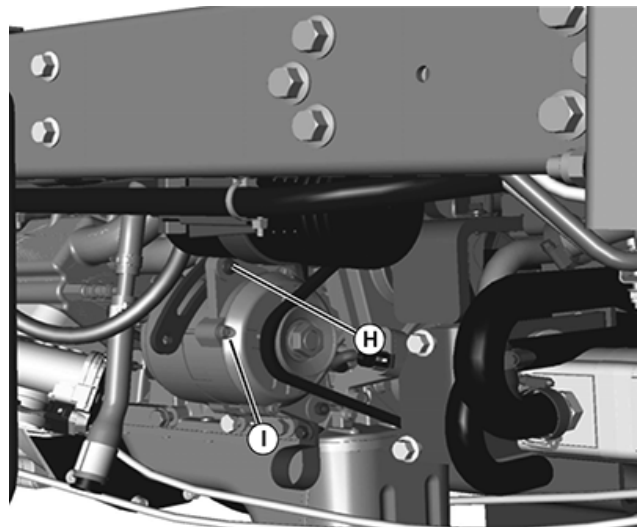
TCAL45058—UN—14MAY13

- ถอดน็อต (A) และสกรูสองชุด (ด้านละหนึ่งชุด)
- ถอดแผ่นเลื่อน (B)
- ถอดสกรูสองตัว (C) แล้วลดตัวป้องกันข้อต่อ (D) และตัวลดแรงกระแทก (E) (ถ้ามีติดตั้งไว้) ออกจากเครื่องยนต์



TCAL45059—UN—14MAY13

- คลายสกรู (F) ที่ยึดข้อต่อเข้ากับเพลาปั๊มเสริม
- เลื่อนข้อต่อ (G) ไปทางปั๊ม



TCAL45060—UN—14MAY13

ภาพแสดงรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน ในรุ่นดีเซล ไดชาร์จจะอยู่ที่ด้านตรงข้ามของเครื่องยนต์ ภาพแสดงเมื่อถอดชิ้นส่วนบางชิ้นออกให้เห็น โดยชัดเจน

- คลายโบลท์ปรับไดชาร์จ (H) และโบลท์ยึดโครงยึดไดชาร์จ (I)
- โยกไดชาร์จเข้าด้านในเพื่อลดความตึงของสายพาน
- เปลี่ยนสายพานไดชาร์จ
- โยกไดชาร์จออกด้านนอกเพื่อเพิ่มความตึงของสายพานไดชาร์จ
- ขันโบลท์ปรับและโบลท์ยึด
- ตรวจสอบความตึงของสายพาน:
 - ใช้นิ้วหัวแม่มือกดสายพานประมาณครึ่งหนึ่งของระยะห่างระหว่างลูกล้อ สายพานควรโก่งตัวได้ตามระยะที่กำหนด

รายละเอียด

สายพานไดชาร์จ — ค่าเบี่ยงเบน 10 มม. (3/8 นิ้ว)

- เลื่อนข้อต่อ (G) ไปทางเครื่องยนต์

การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

15. ขันสกรูที่ยึดคัปปลิงเข้ากับเพลาน้ำมันเสริม ขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

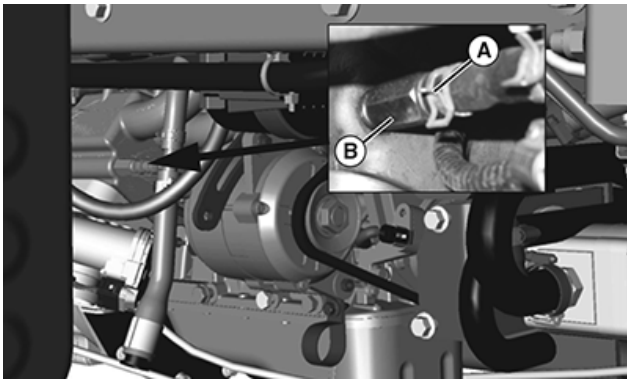
รายละเอียด

สกรู — แรงขัน 41 N.m. (36 ปอนด์-ฟุต)

16. รูนเครื่องยนต์ดีเซล - ติดตั้งตัวป้องกันข้อต่อโดยใช้สกรูสองตัว
17. ติดตั้งแผ่นเลื่อนโดยใช้สกรูและน็อตสองชุด
18. ลดเครื่องมือฟ่วงลง

การซ่อมบำรุงวาล์ว PCV

1. หาดำเนินการของวาล์ว PCV ที่ท่อร่วมไอดีที่หันไปทางด้านหน้าของรถ



TCAL45061—UN—14MAY13

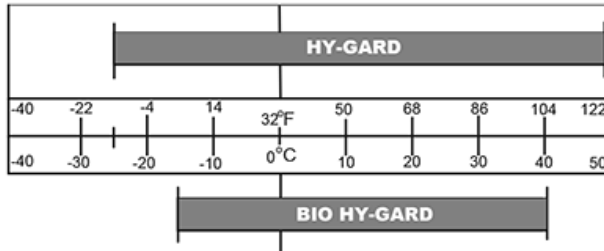
2. บีบแคลมป์ (A) แล้วถอดสายท่อออก
3. คลายและถอดวาล์ว PCV (B) โดยใช้ประแจขนาด 14 มม.
หมายเหตุ: ในการทำความสะอาดวาล์ว PCV ให้ใช้ลมอัดเป่าสิ่งสกปรกออก
4. ทำย้อนลำดับขั้นตอนเดิมเพื่อติดตั้งวาล์วที่ทำทำความสะอาดแล้วหรือวาล์วชุดใหม่

การซ่อมบำรุงชุดเกียร์

น้ำมันเกียร์

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันหล่อลื่นโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเกียร์และน้ำมันไฮดรอลิกของ John Deere ต่อไปนี้:



TCAL45062—UN—14MAY13

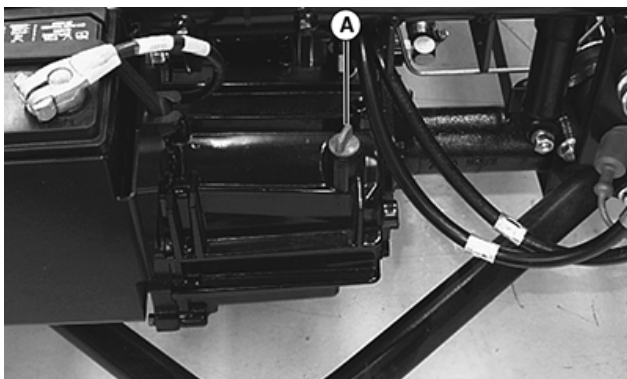
- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

สำคัญ : เติมน้ำมันที่มีคุณภาพลงในชุดเกียร์เท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันชนิดอื่นผสมลงในชุดเกียร์ ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ “ชนิด F” (สีแดง)

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์

สำคัญ : น้ำมันไฮดรอลิกที่ร้อนจะมีการขยายตัว ทำให้ระดับน้ำมันไม่ถูกต้อง ตรวจเช็คระดับน้ำมัน:

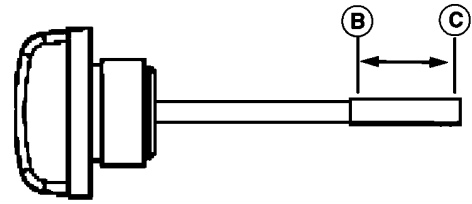
- เมื่อน้ำมันเย็น
 - เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน
1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45063—UN—14MAY13

2. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝาช่องเติมของถังพัก/ก้านวัด (A) อย่างทั่วถึง
3. ถอดฝาช่องเติม/ก้านวัด แล้วเช็ดด้วยผ้าที่สะอาด
หมายเหตุ : ห้ามขยับก้านวัด ปลดปล่อยให้ส่วนเกลียวพักอยู่ที่ด้านบนของเสื้อเกียร์

4. ติดตั้งฝาช่องเติม/ก้านวัด



TCAL45064—UN—14MAY13

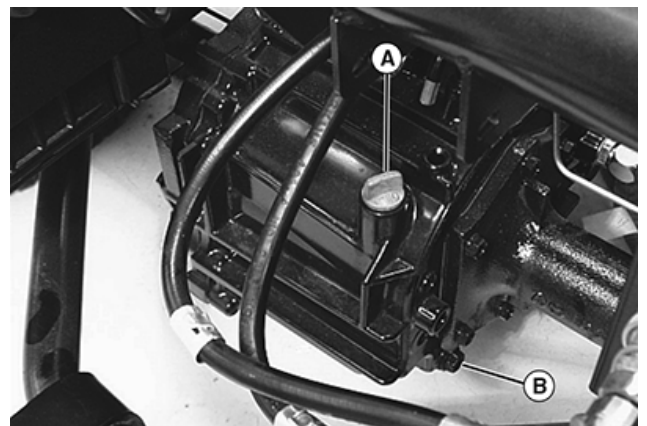
5. ถอดฝาช่องเติม/ก้านวัด ตรวจเช็คระดับน้ำมันที่ก้านวัด ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างระดับ (B) และ (C) ที่ก้านวัด
 - ถ้าระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมัน โดยที่ระดับน้ำมันจะต้องไม่สูงเกินระดับ (B) บนก้านวัด
 - ถ้าระดับน้ำมันสูงกว่าระดับ (B) ที่ก้านวัด ควรถ่ายออกให้ไต่ระดับที่เหมาะสม
6. ติดตั้งฝาช่องเติม/ก้านวัด

การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และไส้กรอง

สำคัญ : สิ่งสกปรกในน้ำมันไฮดรอลิกอาจทำให้ชุดเกียร์ชำรุดหรือเกิดความผิดปกติได้ ห้ามถอดฝาดูจากช่องเติมเว้นแต่กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้

หากใช้งานในสภาพสมบุกสมบันหรือไม่เหมาะสม อาจจำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงบ่อยขึ้น

1. ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูกสูบ" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
 - ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์และชุดเกียร์เย็นลง



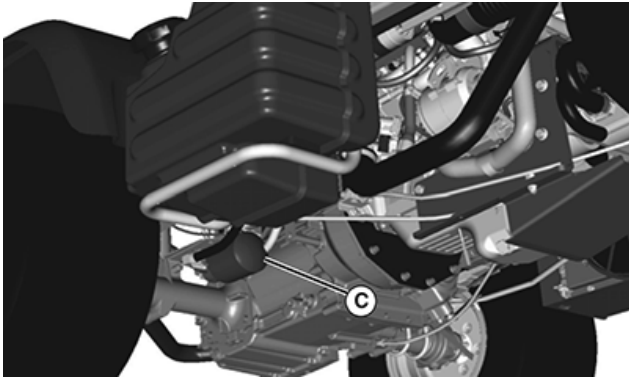
TCAL45065—UN—14MAY13

3. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝาช่องเติมน้ำมันเกียร์/ก้านวัด (A) อย่างทั่วถึง ถอดฝาช่องเติม/ก้านวัด
4. หาดำแหน่งปลั๊กถ่าย (B) ที่ใต้ด้านขวาของชุดเกียร์

การซ่อมบำรุงชุดเกียร์

5. ถอดปลั๊กถ่าย ปลอยให้น้ำมันถ่ายลงในภาตรอง

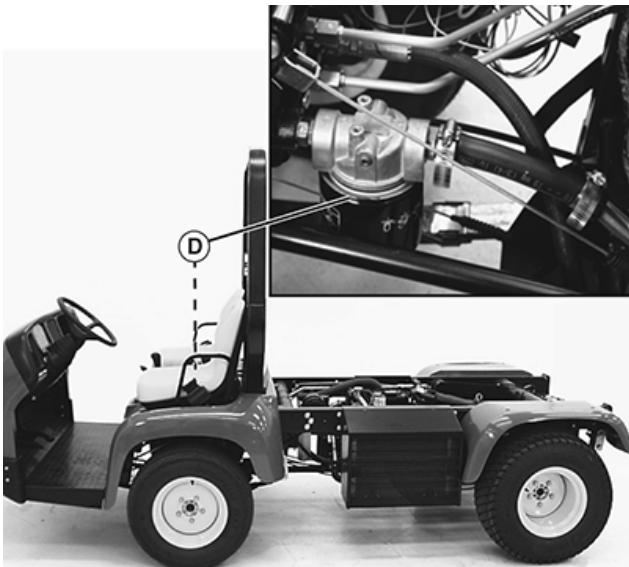
หมายเหตุ : ถ้ารถมีระบบไฮดรอลิกเสริม กรองน้ำมันเกียร์ (C) จะอยู่ที่ด้านซ้ายของรถ



TCAL45066—UN—14MAY13

6. หาดำแหน่งของกรองน้ำมันเกียร์ (C) ที่ด้านซ้ายของรถ ที่ชุดเพลาส่งกำลัง

หมายเหตุ : ถ้ารถไม่มีระบบไฮดรอลิกเสริม กรองน้ำมันเกียร์ (D) จะติดตั้งอยู่บริเวณกลางรถ หลังวาลวควบคุม



TCAL45067—UN—14MAY13

- หาดำแหน่งของกรองน้ำมันเกียร์ (D) ซึ่งในรถรุ่นมาตรฐานจะอยู่ที่ตรงกลาง ด้านหลังวาลวควบคุม
7. หมุนไส้กรองทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก วางภาตรองเพื่อรองน้ำมันที่หยด
8. ติดตั้งไส้กรองชุดใหม่
- ทาน้ำมันหล่อลื่นที่สะอาดที่ปะเก็นของไส้กรองชุดใหม่ไว้บ้าง
 - หมุนไส้กรองตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งปะเก็นสัมผัสกับผิวส่วนต่อ หมุนต่ออีก 1/2 ถึง 3/4 รอบ หลังจากปะเก็นสัมผัสแล้ว
9. ทำความสะอาดกรองน้ำมันเกียร์แบบตะแกรง

10. ใส่และขันปลั๊กถ่าย แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

ปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์ — แรงขัน 49 N·m (36 ปอนด์-ฟุต)

11. เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำลงในช่องเติม

หมายเหตุ : หุ้มชั้นก้านวัด ปลอยให้ส่วนเกลียวพักอยู่ที่ด้านบนของเสื้อเกียร์

12. ติดตั้งฝาช่องเติม/ก้านวัด

13. ถอดฝาช่องเติม/ก้านวัด ตรวจสอบระดับน้ำมัน ถ้าจำเป็นให้เติมหรือถ่าน้ำมันให้ได้ระดับที่ถูกต้อง

14. ติดตั้งฝาช่องเติม/ก้านวัด

15. ลดเครื่องมือพวงลง

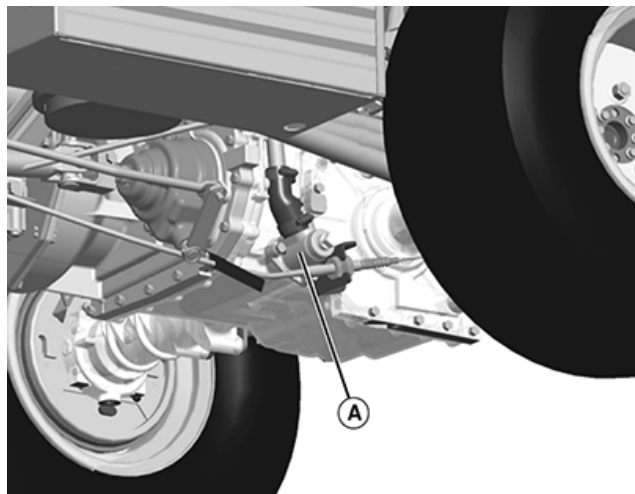
การทำความสะอาดกรองน้ำมันเกียร์แบบตะแกรง



ข้อควรระวัง : ใช้ความระมัดระวังเมื่อทำความสะอาดกรองน้ำมันแบบตะแกรง ในระหว่างที่รถทำงาน น้ำมันเกียร์อาจร้อน

หมายเหตุ : ทำความสะอาดกรองน้ำมันแบบตะแกรงทุกครั้งเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และตัวกรอง ควรซ่อมบำรุงกรองน้ำมันแบบตะแกรงเมื่อไม่มีน้ำมันในชุดเกียร์

1. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์และอุปกรณ์กรอง

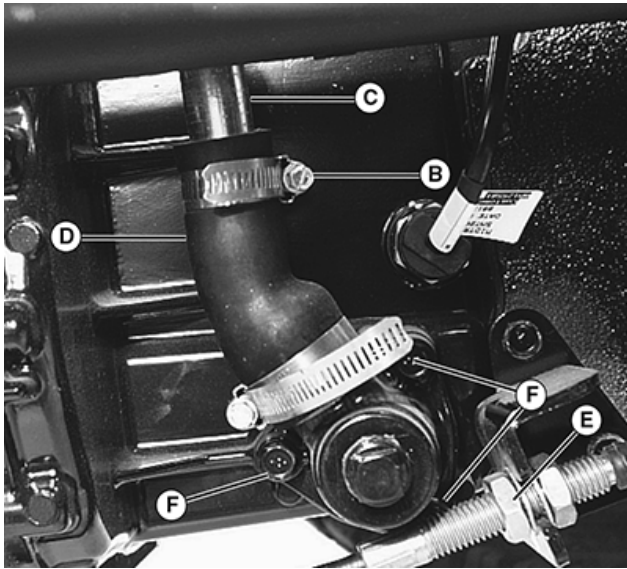


TCAL45068—UN—14MAY13

2. หาดำแหน่งของหม้อกรองน้ำมันแบบตะแกรง (A) ที่ด้านซ้ายของรถ

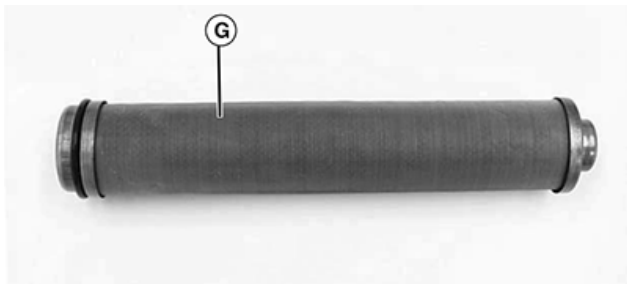
การซ่อมบำรุงชุดเกียร์

หมายเหตุ : วางถาดรองเพื่อรองรับน้ำมันที่หยด



TCAL45069—UN—14MAY13

3. คลายแคลมป์รัดท่อแบบปรับได้ (B)
4. ถอดท่อไฮดรอลิก (C) ออกจากสายท่อยาง (D)
5. คลายน็อตกันคลาย (E) แล้วถอดสายดิฟเฟอเรนเชียลออก
6. คลายและถอดโบลท์หัวหกเหลี่ยมสามตัว (F) ออก
7. ถอดหม้อกรองน้ำมันแบบตะแกรงและกรองน้ำมันแบบตะแกรง



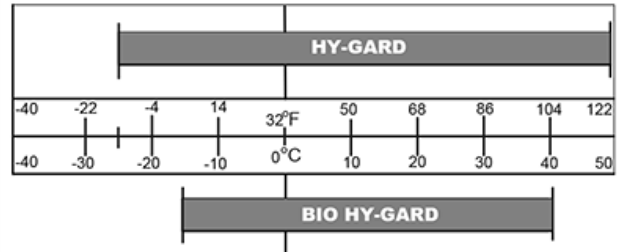
TCAL45070—UN—14MAY13

8. ทำความสะอาดกรองน้ำมันแบบตะแกรง (G) โดยใช้ตัวทำละลายหรือแอมฟาทัวทำละลาย แล้วปล่อยให้แห้ง
9. ติดตั้งกรองน้ำมันแบบตะแกรงเข้าไปในหม้อกรอง
10. ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนปะเก็นหม้อกรองน้ำมันแบบตะแกรง
11. ติดตั้งหม้อกรองน้ำมันแบบตะแกรง
12. ใส่โบลท์หัวหกเหลี่ยมสามตัวและขันให้แน่น
13. ติดตั้งสายท่อยางเข้ากับท่อไฮดรอลิก
14. ขันแคลมป์รัดท่อแบบปรับได้
15. ติดตั้งสายดิฟเฟอเรนเชียลแล้วขันน็อตกันคลายให้แน่น

น้ำมันเพลหาหน้า

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันหล่อลื่นโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกของ John Deere ต่อไปนี้:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

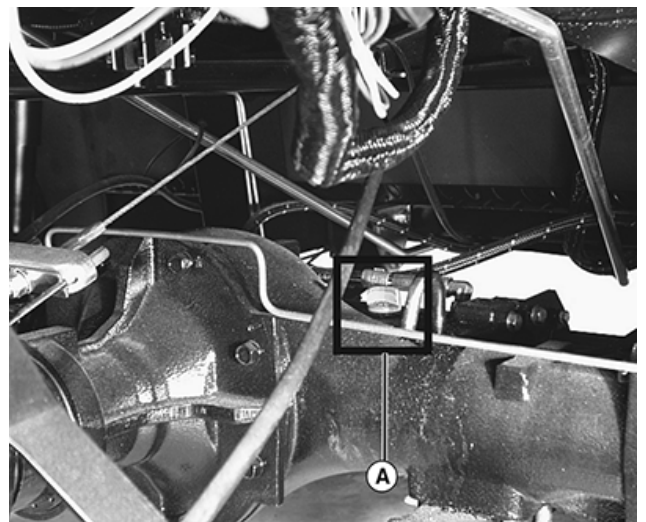
สำคัญ : เติมน้ำมันที่มีคุณภาพลงในเล็เกียร์เท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันชนิดอื่นผสมลงในเล็เกียร์

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเพลหาหน้า (รุ่น 4WD)

สำคัญ : ปลอยให้น้ำมันเพลหาหน้าเย็นลงก่อนทำการตรวจเช็คระดับ

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

สำคัญ : ผุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกในน้ำมันอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้ ป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ เข้าไปในท่อเสียบก้านวัดระดับน้ำมัน ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบก้านวัดระดับน้ำมัน ก่อนถอดออก



TCAL45072—UN—14MAY13

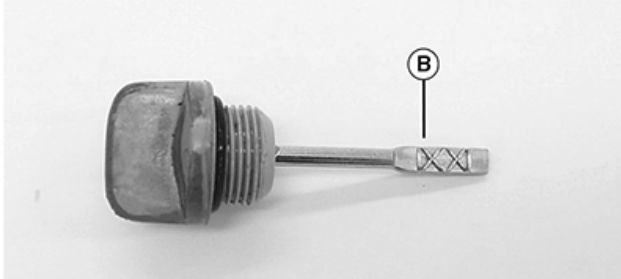
2. หมุนถอดก้านวัด (A) แล้วดึงออกจากเพลหา

การซ่อมบำรุงชุดเกียร์

3. เช็ดก้านวัดให้แห้งด้วยผ้าที่สะอาด

หมายเหตุ : ห้ามชนก้านวัด ปลดให้ส่วนเกลียวพุกอยู่ที่ด้านบนของเสื้อเพลลา

4. ติดตั้งก้านวัดเข้ากับเสื้อเพลลา



TCAL45073—UN—14MAY13

5. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันออก ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ระดับ (B) ที่ก้านวัด

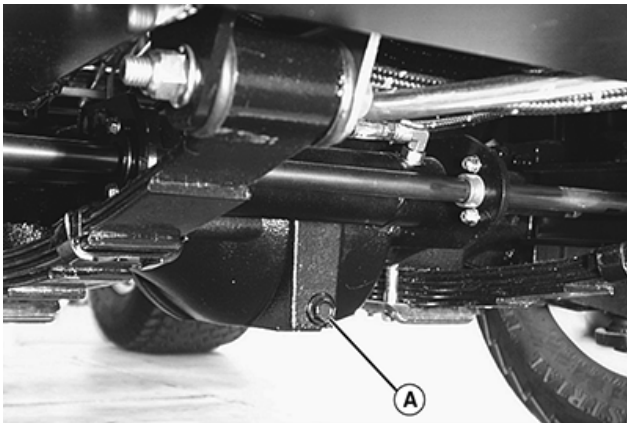
- ถ้าระดับต่ำ ให้เติมน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ส่วนบนของบริเวณที่มีสัญลักษณ์กากบาท (B) ที่ก้านวัด

6. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน แล้วขันให้แน่น

การเปลี่ยนน้ำมันเพลลาหน้า (รุ่น 4WD)

1. จอctrอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอctrอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

2. วางภาชนะไว้ใต้ตำแหน่งที่จะถ่ายน้ำมัน



TCAL45074—UN—14MAY13

3. ถอดปลั๊กถ่ายเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล (A) เพื่อถ่ายน้ำมันออก

4. ใส่ปลั๊กถ่ายแล้วขันให้แน่น

สำคัญ : ฟันละอองและเศษสิ่งสกปรกในน้ำมันอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้ ป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ เข้าไปในท่อเสียบก้านวัดระดับน้ำมัน ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบก้านวัดระดับน้ำมัน ก่อนถอดออก

5. หมุนถอดก้านวัด แล้วดึงออกจากเสื้อเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล

6. เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำผ่านท่อเสียบก้านวัดระดับน้ำมัน

7. เช็ดก้านวัดให้แห้งด้วยผ้าที่สะอาด

หมายเหตุ : ห้ามชนก้านวัด ปลดให้ส่วนเกลียวพุกอยู่ที่ด้านบนของท่อเสียบก้านวัด

8. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน

9. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันออก ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ส่วนบนของบริเวณที่มีสัญลักษณ์กากบาทที่ก้านวัด

- ถ้าระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันจนถึงส่วนบนของบริเวณที่มีสัญลักษณ์กากบาทที่ก้านวัด

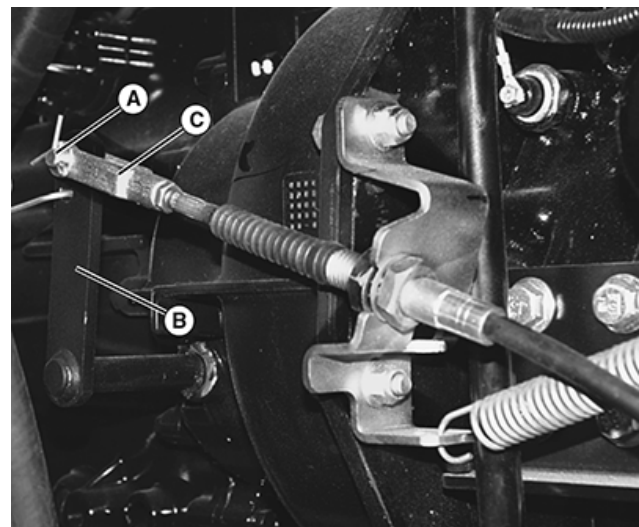
10. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน แล้วขันให้แน่น

หมายเหตุ : น้ำมันจะไหลผ่านเสื้อเพลลาหน้าได้ช้ามาก ตรวจสอบระดับน้ำมันอีกครั้งหลังจากใช้งานเป็นเวลาหลายชั่วโมง

การปรับสายคลัตช์และสายคันเร่ง

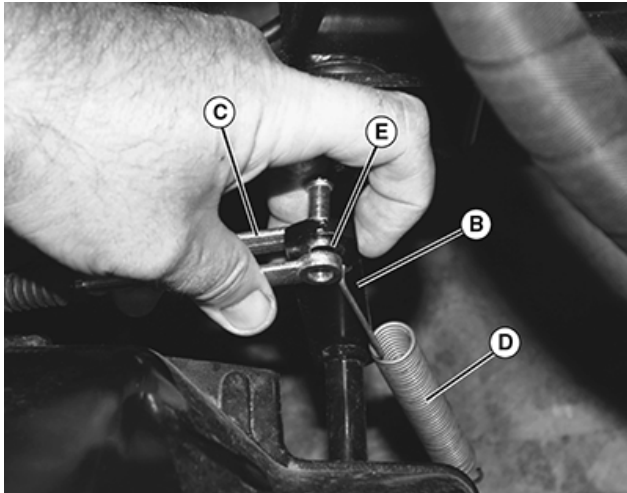
การปรับสายคลัตช์

1. จอctrอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอctrอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45075—UN—14MAY13

2. ถอดสลักปลายแยกและสลัก (A) ออกจากก้านดึงคลัตช์ (B) และข้อต่อก้ามปู (C)



TCAL45076—UN—14MAY13

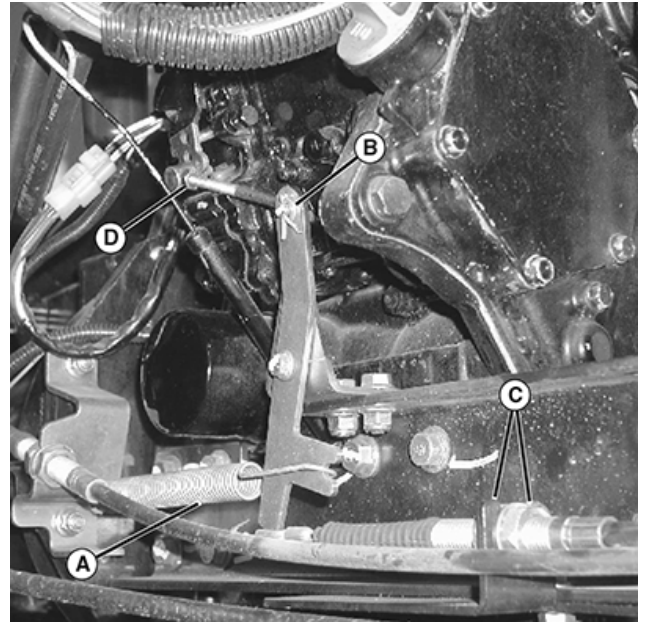
3. ถอดสปริง (D) แล้วดึงก้านดึงคลัตช์ (B) และข้อต่อก้ามปู (C) เข้าหากัน แล้วตรวจสอบเช็คแนวของรู

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีแรงกดมากพอที่ข้อต่อก้ามปู เพื่อดึงแป้นคลัตช์ไปยังตำแหน่งสูงสุดของระยะเลื่อน หรือให้ชุดแป้นคลัตช์ไว้ที่ตำแหน่งสูงสุดของระยะเลื่อน

4. ถ้ารู (E) ไม่ตรงกัน ให้คลายน็อตล็อกที่ข้อต่อก้ามปู แล้วปรับข้อต่อก้ามปูให้ตรงกัน
5. ใส่สลักแล้วใส่สปริงดังกลับ
6. ปรับก้านดึงคลัตช์โดยขันน็อตล็อกสายเคเบิลเข้าจนกระทั่งก้านดึงคลัตช์มีระยะฟรี 1 - 2 มม.
7. ต้องแน่ใจว่าสลักข้อต่อก้ามปูสามารถเลื่อนผ่านข้อต่อก้ามปู และก้านดึงคลัตช์ได้อย่างอิสระ
8. ขันน็อตกันคลาย
9. ใส่สปริง

ปรับสายคันเร่ง (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. ติดเทปกาวยาสีที่ขอบด้านนอกของพูลเลย์เพลลาข้อเหวี่ยง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 5 นาที หรือจนกระทั่งเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิทำงาน
4. ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนถึงพื้น แล้วตรวจสอบเช็คความเร็วรอบเครื่องยนต์โดยใช้มาตรวัดความเร็วรอบแบบดิจิตอล JT05719
5. ถ้ารอบเดินเบาเร็วสูงกว่าหรือต่ำกว่า 3450 ± 50 รอบต่อนาที ให้ดับเครื่องยนต์



TCAL45077—UN—14MAY13

6. ถอดสปริง (A)
7. ถอดสลักปลายแยกและแหวนรอง (B) ออกจากสลักปรับคันเร่ง แล้วถอดออกจากคันโยกที่เฟวอร์เนอร์
8. เหยียบแป้นคันเร่งจนถึงพื้น ถ้าแป้นเหยียบไม่จมจนถึงพื้น ให้คลายน็อตกันคลาย (C) แล้วปรับสายเคเบิล
9. เมื่อแป้นคันเร่งเลื่อนถึงพื้นแล้ว ให้ยึดก้านคันเร่งที่เฟวอร์เนอร์ไว้ที่ตำแหน่งรอบเดินเบาเร็ว แล้วตรวจสอบเช็คตำแหน่งของสลักปรับและรูในก้านปรับ
10. ถ้าสลักไม่ตรงกับรูที่ก้านคันเร่ง ให้คลายน็อตล็อก (D) ที่สลักปรับ แล้วปรับจนกระทั่งสลักตรงกับรูที่ก้านคันเร่ง
11. ใส่แหวนรองและสลักปลายแยกที่สลักปรับก้านคันเร่ง แล้วขันน็อตล็อกให้แน่น

การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกเสริม (อุปกรณ์เสริม)

⚠ ขอบการระวัง : ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจตัดผ่านผิวหนัง และทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ควรหลีกเลี่ยงอันตรายดังกล่าวด้วยการระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ขึ้นจุดต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเพิ่มแรงดัน ตรวจสอบการรั่วโดยใช้กระดาษแข็ง ระวังไม่ให้มือหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง ใช้ความระมัดระวังเมื่อเติมหรือถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก ในระหว่างที่รถทำงาน ถังน้ำมันไฮดรอลิกอาจร้อน ปล่อยให้เครื่องยนต์และถังน้ำมันเย็นลงก่อนทำการซ่อมบำรุง

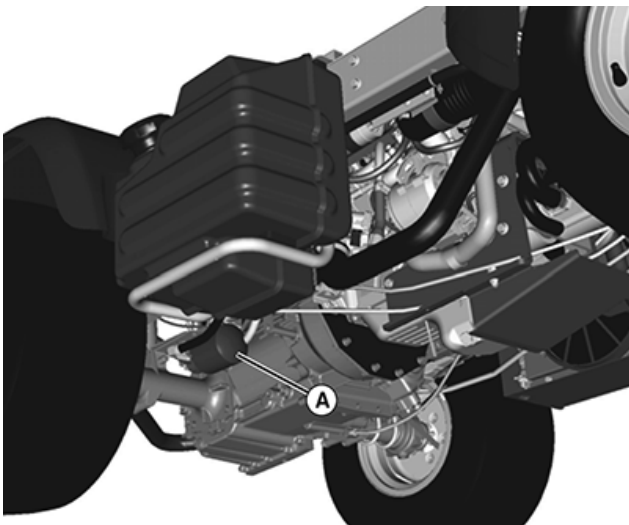
สำคัญ : สิ่งสกปรกในน้ำมันไฮดรอลิกอาจทำให้ชุดเกียร์ชำรุดหรือเกิดความผิดปกติได้ ห้ามเปิดฝาทังน้ำมันเว้นแต่กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้

หากใช้งานในสภาพผสมผสานกันหรือไม่เหมาะสม อาจจำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงบ่อยขึ้น

หมายเหตุ : ขั้นตอนการซ่อมบำรุงนี้ใช้สำหรับรถที่ติดตั้งระบบไฮดรอลิกเสริมเท่านั้น

ถ่ายน้ำมันและเปลี่ยนไส้กรอง

1. ยกเครื่องมือฟุ้งขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
3. ปล่อยให้เครื่องยนต์และถังน้ำมันเย็นลง



TCAL45078—UN—14MAY13

4. ถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกออกจากปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์ (กรุณาดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และไส้กรอง")
5. หาดำเนินการของกรองน้ำมันเกียร์ (A) ที่ด้านซ้ายของรถ ที่ชุดเพลาลูกกลิ้ง
6. หมุนไส้กรองทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก วางภาชนะรองรับน้ำมันที่หยด

7. ทาน้ำมันหล่อลื่นที่สะอาดที่ปะเก็นของไส้กรองชุดใหม่ไว้บ้าง
8. หมุนไส้กรองตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งปะเก็นสัมผัสกับผิวส่วนต่อ หมุนต่ออีก 1/2 ถึง 3/4 รอบ หลังจากปะเก็นสัมผัสแล้ว
9. ใส่ปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์ ห้ามขันจนแน่นเกินไป
10. เติมน้ำมันลงในชุดเกียร์ (กรุณาดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์และไส้กรอง")

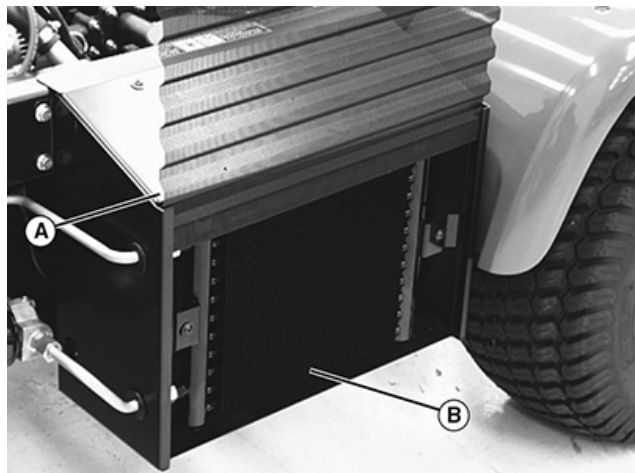
การทำความสะอาดหม้อหล่อเย็นน้ำมัน

- ⚠ ขอบการระวัง :** ลมอัดอาจทำให้เศษสิ่งสกปรกปลิวออกไปไกลได้
- กันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณ
 - สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาเมื่อใช้ลมอัดเพื่อทำความสะอาด
 - ลดแรงดันของลมอัดลงเหลือ 210 kPa (30 psi)

สำคัญ : คุ้บริบายความร้อนจะต้องสะอาด เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท และเพื่อให้มีปริมาณไอน้ำที่เพียงพอ

หมายเหตุ : ควรทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงนี้กับรถที่ติดตั้งระบบไฮดรอลิกเสริม

1. ยกเครื่องมือฟุ้งขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45079—UN—14MAY13

3. ยกตะแกรงช่องไอต์ (A) ออกจากตำแหน่ง ที่หน้าหม้อน้ำของเครื่องยนต์
4. ขจัดฝุ่นละอองและเศษสิ่งสกปรกออกจากชุดท่อของหม้อหล่อเย็นน้ำมัน (B) โดยใช้ลมอัดหรือน้ำ ตรวจสอบชุดท่อเพื่อหาการชำรุด
5. ติดตั้งตะแกรงช่องไอต์

6. ลดเครื่องมือฟางลง

การซ่อมบำรุงระบบบังคับเลี้ยวและเบรก

น้ำมันเบรก

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกสำหรับงานหนักต่อไปนี้ ทั้งสำหรับ
ดรัมเบรกและดิสก์เบรก:

- น้ำมันเบรก - DOT3

คุณสามารถใช้น้ำมันเบรกชนิดอื่นได้ถ้ามีคุณสมบัติต่อไปนี้:

- ได้มาตรฐานความปลอดภัยยานยนต์ (Motor Vehicle Safety Standard) No. 116
- มีจุดเดือดเปียกต่ำสุด 140°C (284°F)
- มีจุดเดือดแห้งต่ำสุด 232°C (450°F) เพื่อป้องกันไอน้ำมันอุดตัน

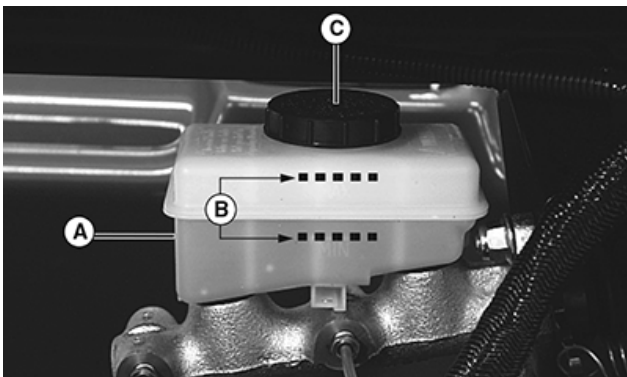
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก

สำคัญ : ป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันเบรก ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันอย่างทั่วถึงก่อนทำการถอด ห้ามเปิดฝากระปุกน้ำมันเบรก เว้นแต่กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเติมน้ำมันลงในกระปุกน้ำมันอาจหกลงบนพื้นผิวที่มีสีเคลือบ และอาจทำให้เกิดการชำรุดได้

ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกจากภาชนะบรรจุที่ปิดผนึกเท่านั้น

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. ดึงตะแกรงด้านหน้าออกในแนวตรง แล้วถอดออก



TCAL45080—UN—14MAY13

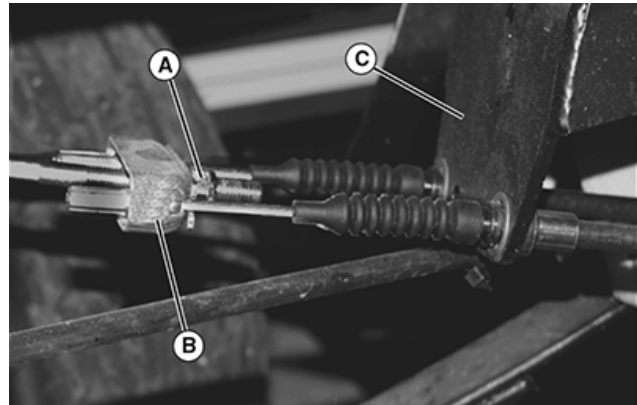
3. ตรวจสอบกระปุกน้ำมันซึ่งสามารถมองเห็นได้ (A) ว่ามีน้ำมันเหลืออยู่ในปริมาณที่เหมาะสมหรือไม่
 - ระดับน้ำมันจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมายสูงสุด "MAX" และต่ำสุด "MIN" (B)
 - ถ้าระดับน้ำมันสูงกว่าระดับต่ำสุด "MIN" ห้ามเปิดฝา
4. ถ้าระดับต่ำ:
 - ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝากระปุก (C) อย่างระมัดระวัง หมุนถอดฝาปิด
 - เติมน้ำมันจนถึงระดับกึ่งกลางระหว่างเครื่องหมายที่กระปุก
5. ใส่ฝากระปุกน้ำมัน และเช็ดน้ำมันที่หกออก
6. ติดตั้งตะแกรงด้านหน้า

การปรับเบรกจอตรก

หมายเหตุ : ต้องทำการปรับเบรกหลังอย่างถูกต้องก่อนทำการ
ปรับสายเบรกจอตรก

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

สำคัญ : ห้ามขันสายเคเบิลแน่นเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้มีแรงกดที่เบรก



TCAL45081—UN—14MAY13

2. ปรับน็อต (A) ของสายคันเบรกที่ตัวแยกสายเบรก (B) จนกระทั่งไม่มีระยะหลวมที่ก้านเลื่อนสายควบคุมและข้อต่อก้ามปู (C)
3. ตรวจสอบสายเบรกจอตรกแต่ละเส้นเพื่อให้แน่ใจว่าสปริงดึงกลับไม่ถูกอัดจนสุด ถ้าสปริงอัดจนสุด จะต้องเปลี่ยนผ้าเบรกจอตรก

การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า

การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า

คำเตือน: เส้าขั้วแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้อง มีส่วนประกอบของตะกั่วและสารประกอบของตะกั่ว ซึ่งเป็นสารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียในประเทศสหรัฐอเมริการะบุว่าเป็นสาเหตุของมะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ควรสวมมือหลังสัมผัส

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่อย่างปลอดภัย



TCAL45082—UN—14MAY13

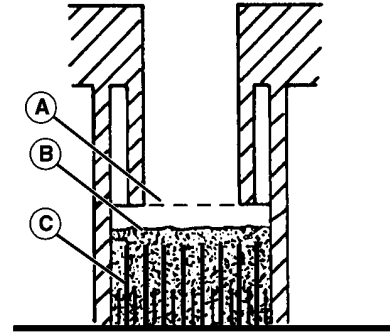
! ข้อควรระวัง : สารอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริก กรดดังกล่าวมีความเป็นพิษและสามารถเป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้:

- ควรสวมแว่นตาป้องกันและถุงมือ
 - ระวังไม่ให้สัมผัสถูกผิวหนัง
 - ในกรณีที่กลืนสารอิเล็กโทรไลต์ ควรรีบไปพบแพทย์ทันที
 - ถ้าสารอิเล็กโทรไลต์เข้าดวงตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดเป็นเวลา 15-30 นาทีแล้วรีบไปพบแพทย์ทันที
 - ถ้าสารอิเล็กโทรไลต์เข้าดวงตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดทันที และถ้าจำเป็นให้รีบไปพบแพทย์
- แบตเตอรี่จะทำให้เกิดแก๊สไวไฟและระเบิดได้ แบตเตอรี่จึงอาจจะระเบิดได้:
- ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่
 - ให้สวมแว่นตาป้องกันและถุงมือ
 - ห้ามวางโลหะพาตรงระหว่างขั้วแบตเตอรี่โดยตรง
 - เมื่อถอดสาย ให้ถอดสายขั้วลบออกก่อน
 - เมื่อต่อสาย ให้ต่อสายขั้วลบเป็นอันดับสุดท้าย

การตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่

หมายเหตุ : ในการเปลี่ยนอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ ให้เติมได้เฉพาะน้ำกลั่นเท่านั้น

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. ถอดฝาปิดเซลล์แบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายไอของฝาปิดไม่อุดตัน



TCAL45083—UN—14MAY13

3. ตรวจเช็คระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ อิเล็กโทรไลต์ (B) ควรอยู่ที่ระดับประมาณกึ่งกลางระหว่างส่วนล่างของคอช่องเติม (A) กับส่วนบนของแผง (C)

สำคัญ : ห้ามเติมแบตเตอรี่มากเกินไปอิเล็กโทรไลต์อาจล้นได้เมื่อมีการชาร์จแบตเตอรี่ และอาจทำให้เกิดการชำรุดเสียหายได้

4. เติมนเฉพาะน้ำกลั่นเท่านั้น ถ้าจำเป็น
5. ปิดฝาเซลล์แบตเตอรี่

การทำความสะอาดแบตเตอรี่และขั้ว

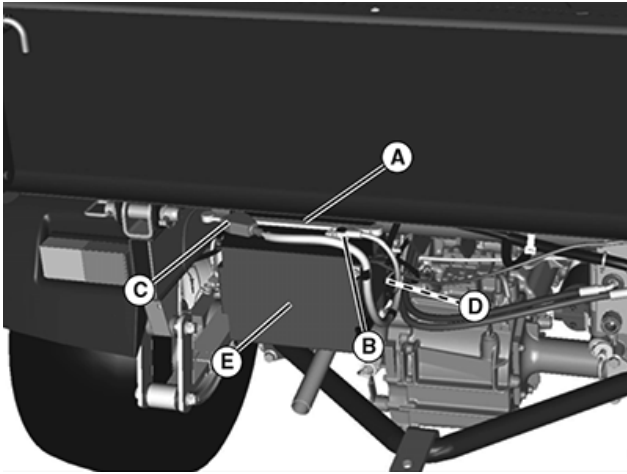
1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. ปลดและถอดแบตเตอรี่ออก
3. ล้างแบตเตอรี่ด้วยสารละลายระหว่างเบกกิ้งโซดาสีอ่อนโต้ะกับน้ำหนึ่งแกลลอน ห้ามทำให้สารละลายโซดาเข้าไปในเซลล์
4. ล้างแบตเตอรี่ด้วยน้ำธรรมดา แล้วทำให้แห้ง
5. ทำความสะอาดขั้วและปลายสายแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดจนกระทั่งสะอาด
6. ติดตั้งแบตเตอรี่
7. ต่อสายแบตเตอรี่เข้ากับขั้วแบตเตอรี่ โดยเริ่มจากสายขั้วบวกและใช้แหวนรองและน็อต
8. พันสารหล่อลื่นที่ขั้วต่อเพื่อป้องกันสนิม

การถอดและการติดตั้งแบตเตอรี่

การถอดแบตเตอรี่

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า



TCAL45084—UN—14MAY13

2. ถอดแถบรัดแบตเตอรี่ (A)
3. ถอดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ (B)
4. เลื่อนฉนวนหุ้มสีแดงออกจากสายแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) (C) แล้วถอดสายเคเบิลออกจากแบตเตอรี่
5. ถอดแบตเตอรี่

การติดตั้งแบตเตอรี่

หมายเหตุ : แบตเตอรี่สำรองจะหนากว่า และอาจจำเป็นต้องเลื่อนโครงยึดแบตเตอรี่ออก โครงยึดแบตเตอรี่จะมีรูยึดสองชุด

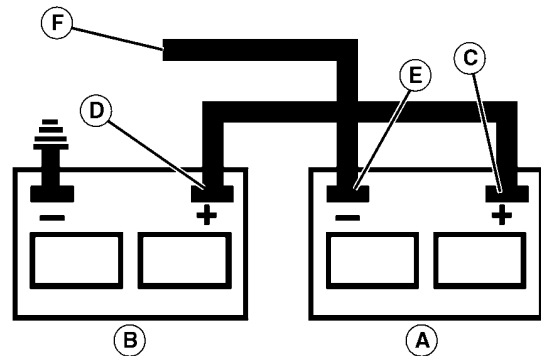
1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ต้องการติดตั้งมีขนาดใหญ่กว่าแบตเตอรี่ที่ถอดออกมา:
 - a. ถอดอุปกรณ์ยึด (D) ออกจากทั้งสองด้านและด้านล่างของโครงยึด
 - b. เลื่อนโครงยึด (E) ออกมายังรูนอกของโครงยึด เพื่อให้สามารถติดตั้งแบตเตอรี่สำรองที่หนากว่าได้
 - c. ติดตั้งอุปกรณ์ยึด
2. ติดตั้งแบตเตอรี่
3. ต่อสายขั้วบวก (+) เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่เป็นอันดับแรก จากนั้นต่อสายขั้วลบ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่
4. ฟันสารหล่อลื่นที่ขั้วแบตเตอรี่ เพื่อช่วยป้องกันสนิม
5. ติดตั้งแถบยึดแบตเตอรี่

การใช้แบตเตอรี่สำรอง



ข้อควรระวัง : แบตเตอรี่จะทำให้เกิดแก๊สไวไฟและระเบิดได้ แบตเตอรี่จึงอาจจะระเบิดได้:

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่
- ควรสวมแว่นตาป้องกันและถุงมือ
- ห้ามพ่วงสตาร์ทหรือชาร์จแบตเตอรี่ที่เป็นจัด ควรอุ่นแบตเตอรี่จนถึงอุณหภูมิ 16°C (60°F)
- ห้ามต่อสายพ่วงขั้วลบ (-) เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่หมดไฟ ทำการต่อที่ตำแหน่งกราวด์ที่ดีห่างจากแบตเตอรี่ที่หมดไฟ



TCAL45085—UN—14MAY13

A —แบตเตอรี่สำรอง

B —แบตเตอรี่รถที่หมดไฟ

1. ต่อสายพ่วงขั้วบวก (+) เข้ากับเส้า (C) ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่สำรอง (A)
2. ต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงขั้วบวก (+) เข้ากับเส้า (D) ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่รถ (B)
3. ต่อสายพ่วงขั้วลบ (-) เข้ากับเส้า (E) ขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่สำรอง

สำคัญ : การชาร์จไฟจากแบตเตอรี่สำรองสามารถทำให้ส่วนประกอบของรถชำรุดเสียหายได้ ห้ามติดตั้งสายพ่วงขั้วลบเข้ากับโครงของรถ ให้ติดตั้งเข้ากับเส้าสลับเท่านั้น

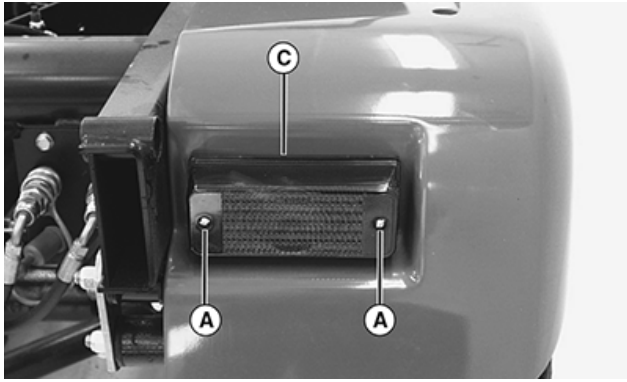
ติดตั้งสายพ่วงขั้วลบให้ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์ เช่น สายพานและใบพัดลม

4. ต่อปลายอีกด้านหนึ่ง (F) ของสายพ่วงขั้วลบ (-) เข้ากับส่วนที่เป็นโลหะของเส้าสลับของรถที่หมดไฟ โดยให้ห่างจากแบตเตอรี่
5. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่หมดไฟ แล้วเดินเครื่องเป็นเวลาหลายนาที
6. ถอดสายพ่วงอย่างระมัดระวังโดยย้อนลำดับขั้นตอน: ถอดสายขั้วลบออกก่อน จากนั้นจึงถอดสายขั้วบวก

การเปลี่ยนหลอดไฟเบรก/ไฟท้าย

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า



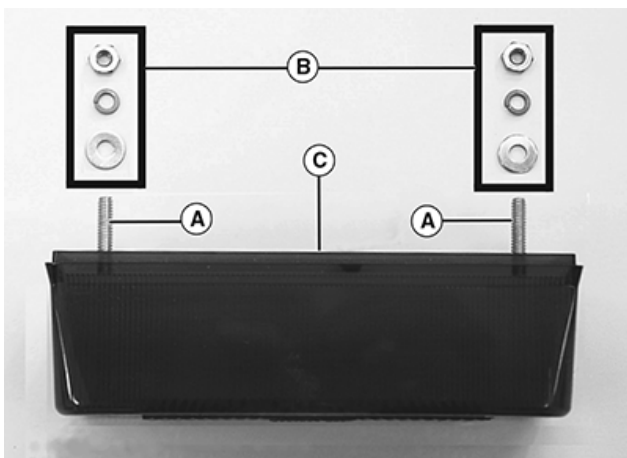
TCAL45086—UN—14MAY13

หมายเหตุ: ภาพแสดงเมื่อถอดแผงหน้าปัดออก เพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจน



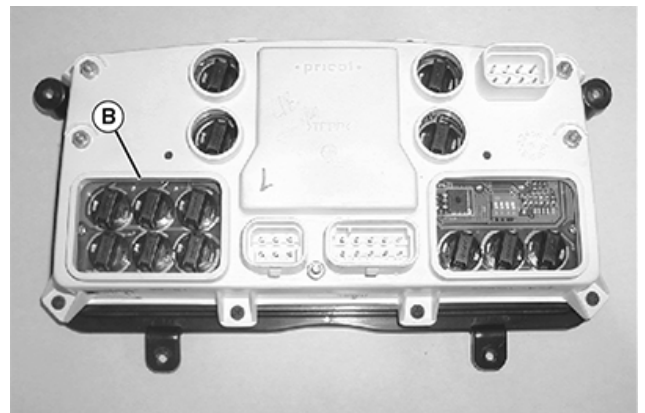
TCAL45088—UN—14MAY13

2. ถอดสกรูสองตัว (A)



TCAL45087—UN—14MAY13

3. หาดำแหน่งด้านหลังของโคมแผงหน้าปัด (A)



TCAL45089—UN—14MAY13

3. ถอดอุปกรณ์ยึด (B) และเลนส์ (C) ออกจากชุดไฟเบรก/ไฟท้าย
4. ถอดหลอดไฟที่ชำรุดออก
 - หมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 1/3 รอบ แล้วถอดออกจากเบ้าหลอด
5. ติดตั้งหลอดไฟดวงใหม่เข้ากับเบ้าหลอด
 - กดที่ส่วนบนของหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกเข้าตำแหน่ง
6. ตรวจสอบการทำงานของไฟ
7. ติดตั้งเลนส์

4. ถอดปลั๊กยางเพื่อให้สามารถเข้าถึงชุดหลอดไฟสถานะได้
5. ถอดชุดหลอดไฟที่ชำรุด (B) ออกจากโครงหุ้มแผงหน้าปัด
 - หมุนชุดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 1/3 รอบ แล้วถอดออกจากเบ้าหลอดที่โครงหุ้ม
6. ติดตั้งชุดหลอดไฟชุดใหม่เข้ากับเบ้าหลอดที่โครงหุ้มแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกเข้าตำแหน่ง
7. ตรวจสอบการทำงานของไฟ
8. ติดตั้งปลั๊กยาง
9. ติดตั้งตะแกรงด้านหน้า

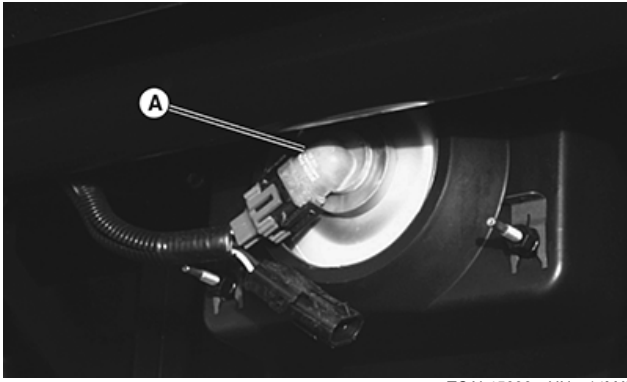
การเปลี่ยนหลอดไฟสถานะ

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. ถอดตะแกรงด้านหน้า

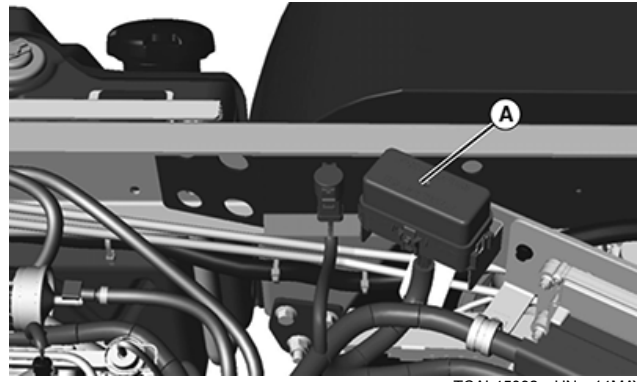
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
2. หาดำแหน่งโคมไฟหน้าใต้แผงหน้าปัดรถ

การซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า



TCAL45090—UN—14MAY13

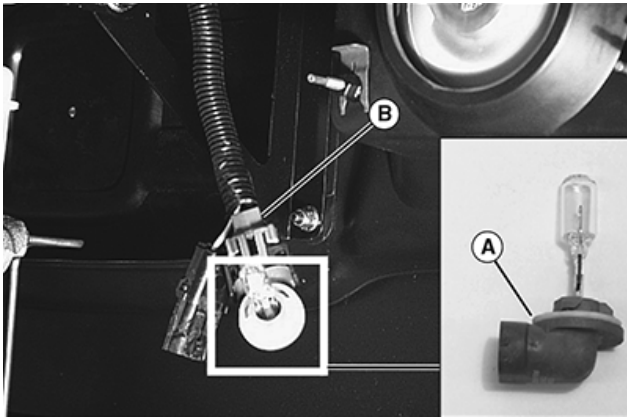


TCAL45092—UN—14MAY13

- หมุนชุดหลอดไฟ (A) ทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 1/3 รอบ แล้วถอดออกจากเบ้าหลอด

สำคัญ : ห้ามสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้าโดยตรง มิฉะนั้นหลอดไฟอาจเกิดความผิดปกติก่อนเวลาอันควร ใช้ถุงมือหรือผ้าห่อเมื่อทำการตรวจเช็คหรือเปลี่ยนหลอดไฟ

- หาตำแหน่งฟิวส์ กรุณาดูที่สติกเกอร์ที่ใกล้กล่องฟิวส์ ด้านหลังชุดควบคุม บนโครงที่อยู่แนวทแยง
- เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุด
 - ถอดฟิวส์ที่ชำรุดออกจากตัวยึดฟิวส์
 - กดฟิวส์ตัวใหม่เข้าตำแหน่ง



TCAL45091—UN—14MAY13

- ถอดชุดสายไฟ (B) ออกจากชุดหลอดไฟ
- ต่อชุดสายไฟเข้ากับชุดหลอดไฟอะไหล่ (A)
- ติดตั้งชุดหลอดไฟหน้าชุดใหม่เข้ากับเบ้าหลอดที่โคมแล้ว หมุนจนล็อกเข้าตำแหน่ง
- ตรวจเช็คการทำงานของไฟ

การตรวจเช็คและเปลี่ยนฟิวส์

สำคัญ : ป้องกันการชำรุดเสียหายของระบบไฟฟ้าของรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟิวส์ที่ใช้เปลี่ยนมีขนาดถูกต้อง

- จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
- ยกเครื่องมือพ่วงขึ้นมาที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกลูก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
- เปิดกล่องฟิวส์ (A)

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้องเหมาะสม (ดีเซล)

ใช้น้ำมันดีเซลที่ถูกต้องเหมาะสมเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพลดลงและไอเสียมีมลพิษเพิ่มขึ้น ถ้าไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านน้ำมันเชื้อเพลิงในรายการด้านล่าง อาจทำให้การรับประกันเครื่องยนต์ของคุณเป็นโมฆะ

สำหรับคุณสมบัติของน้ำมันดีเซลในพื้นที่ของคุณ สามารถสอบถามได้จากตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ของคุณ

โดยทั่วไปแล้ว น้ำมันดีเซลจะผ่านการผสมเพื่อให้เหมาะสมกับอุณหภูมิของพื้นที่ที่จำหน่าย

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่ได้มาตรฐาน EN 590 หรือ ASTM D975

คุณสมบัติของน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น

ในทุกกรณี น้ำมันเชื้อเพลิงควรมีคุณสมบัติตรงตามคุณสมบัติต่อไปนี้:

มีค่าซีเทนต่ำสุดที่ 45 ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าซีเทนสูงกว่า 50 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -20°C (-4°F) หรือในพื้นที่ที่อยู่สูงจากระดับน้ำทะเล 1500 เมตร (5000 ฟุต)

จุดอุดตันไส้กรองที่อุณหภูมิต่ำ (Cold Filter Plugging Point หรือ CFPP) อย่างน้อยควรต่ำกว่าอุณหภูมิต่ำสุดที่คาดไว้ 5°C (9°F) หรืออยู่ที่จุดหมอกที่ต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศต่ำสุด

การหล่อลื่นของน้ำมันเชื้อเพลิง ควรผ่านเกณฑ์เส้นผ่านศูนย์กลางรอยสึกหรอสูงสุดที่ .45 มม. เมื่อวัดด้วยมาตรฐาน ASTM D6079 หรือ ISO 12156-1

สำคัญ : การใช้สารเติมแต่งที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้อุปกรณ์ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ดีเซลได้รับความเสียหายได้

ถ้าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการหล่อลื่นต่ำหรือไม่ทราบคุณสมบัติด้านการหล่อลื่น ขอแนะนำให้เติมหัวเขื่อน้ำมันดีเซล John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER ที่ความเข้มข้นที่กำหนด

ค่ากำมะถัน

- คุณภาพของน้ำมันดีเซลและค่ากำมะถันของน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องเป็นไปตามข้อบังคับเกี่ยวกับมลพิษในไอเสียของห้องที่ใช้งานเครื่องยนต์
- ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลชนิดกำมะถันต่ำ (Ultra Low Sulfur Diesel หรือ ULSD) ที่มีค่ากำมะถันสูงสุด .0015% (15 มก./กก) เท่านั้น

สำคัญ : ห้ามผสมน้ำมันเครื่องดีเซลหรือน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นใดก็ตามเข้ากับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซล

น้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซลสามารถใช้ได้ก็ต่อเมื่อมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐาน ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 ล่าสุดหรือเทียบเท่าเท่านั้น

ในขณะนี้ ความเข้มข้นสูงสุดของน้ำมันไบโอดีเซลที่สามารถใช้ได้คือ 5% (อีกชื่อหนึ่งคือ B5) ผสมกับน้ำมันดีเซลจากปิโตรเลียม

สามารถใช้ความเข้มข้นได้ถึง B20 ถ้ารถได้รับการดัดแปลงด้วยชุดอุปกรณ์ B20 ของแท้ของ John Deere เมื่อใช้น้ำมัน B6-B20 จะจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรอบการบำรุงรักษาสำหรับอุปกรณ์บางอย่าง และต้องมีขั้นตอนพิเศษในการปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงรวมถึงการเก็บรักษารถ

กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเพื่อสอบถามเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงตามคำแนะนำสำหรับการใช้งานน้ำมันไบโอดีเซลกับเครื่องยนต์ดีเซลของคุณ

การใช้และการเก็บรักษาน้ำมันดีเซล

⚠ ข้อควรระวัง : ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างระมัดระวัง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังหรือขณะที่ทำงานกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

สำคัญ : ห้ามใช้ภาชนะขนส่งกลี—น้ำมันดีเซลที่จัดเก็บไว้ในภาชนะขนส่งกลีจะทำปฏิกิริยากับชิ้นเคลือบสังกะสีของภาชนะบรรจุ และทำให้เกิดเกล็ดสังกะสีขึ้น ถ้ามีน้ำอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิง อาจเกิดเกล็ดสังกะสีขึ้นด้วย เกล็ดและเกล็ดสังกะสีจะทำให้อุปกรณ์น้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันอย่างรวดเร็ว และยังทำให้หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดเสียหายอีกด้วย

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานประจำวัน เพื่อป้องกันการเกิดหยดน้ำกลั่นตัวและการเกิดน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

สำคัญ : ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีการระบายอากาศผ่านฝาปิดของเติมน้ำมัน ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาปิด ควรใช้ฝาปิดที่มีการระบายอากาศเช่นเดียวกับฝาเดิม

- เมื่อต้องการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงไว้เป็นเวลานาน หรือเมื่อมีการหมุนเวียนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นจำนวนเล็กน้อย ให้เติมหัวเขื่อน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อช่วยรักษาสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันการเกิดหยดน้ำกลั่นตัว สามารถขอคำแนะนำได้จากตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของคุณ

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม (เบนซิน)

ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเกรดทั่วไปที่มีค่าออกเทน 87 ขึ้นไปสามารถใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเอทานอลไม่เกิน 10% หรือผสมสาร MTBE ไม่เกิน 15% ได้ ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของเมทานอล เนื่องจากเครื่องยนต์อาจชำรุดเสียหายได้

ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาด และควรซื้อในปริมาณที่เหมาะสมสำหรับการใช้งานภายในเวลาประมาณ 30 วัน หรือเติมสารคงสภาพน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิงจะได้รับการผสมมาให้เหมาะสมต่อการใช้งานในฤดูกาล เพื่อป้องกันปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องยนต์ เช่น สตาร์ทยาก หรือไอน้ำมันอุดตัน ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตรงกับฤดูกาล ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ซื้อในฤดูร้อนเพื่อใช้งานในสภาพอากาศอบอุ่น และใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ซื้อในฤดูหนาวเพื่อใช้งานในสภาพอากาศหนาว

น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเสื่อมสภาพอยู่ในรถ หากใช้งานเครื่องยนต์เฉพาะบางฤดูกาลหรือใช้งานเครื่องยนต์ไม่บ่อยครั้งในช่วงฤดูกาลหนึ่งๆ น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพอาจกลายเป็นไขและอุดตันในชิ้นส่วนของคาร์บูเรเตอร์หรือหัวฉีด ซึ่งอาจส่งผลต่อสมรรถนะของเครื่องยนต์

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

ปิดฝาภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงให้มิดชิดและเก็บในที่เย็นและไม่ได้รับแสงแดดโดยตรง น้ำมันเชื้อเพลิงอาจสลายตัวและเสื่อมสภาพถ้าไม่ได้ปิดภาชนะให้สนิทหรือภาชนะได้รับแสงอาทิตย์หรือความร้อน

ในสภาพการทำงานหรือปัจจัยจากสิ่งแวดล้อมหลายอย่างอาจทำให้เกิดการควบแน่นขึ้นในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งในระยะยาวอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถของคุณ เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงเมื่อสิ้นสุดการใช้งานในแต่ละวัน แล้วจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะพลาสติก เพื่อลดการควบแน่น

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดตลอดปี และความสะดวกในการเก็บรักษา น้ำมันเชื้อเพลิง ให้เติมน้ำมันในถังหลังจากที่ล้างจากเชื้อเพลิง วิธีดังกล่าวจะช่วยป้องกันปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องยนต์ และช่วยให้สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในรถได้ตลอดทั้งปีโดยไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนถ่าย

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ ข้อควรระวัง : ไอระเหย่น้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติไวไฟและระเบิดได้:

- ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำมัน
- ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากเปลวไฟหรือประกายไฟ
- เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงภายนอกอาคารหรือในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี
- ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที
- ใช้ภาชนะชนิดโลหะที่สะอาดและได้รับการรับรองให้ใช้เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟฟ้าสถิต

สำคัญ : สิ่งสกปรกและน้ำที่เจือปนในน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหายได้:

- ขจัดฝุ่นผงและเศษสิ่งสกปรกออกจากช่องถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาดใหม่ และเติมน้ำมันแล้ว
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานประจำวัน เพื่อป้องกันการเกิดหยดน้ำกลั่นตัวในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เมื่อทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังหรือภาชนะบรรจุ ให้ใช้กรวยชนิดโลหะที่มีตะแกรงกรองแบบพลาสติก

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานประจำวัน เพื่อป้องกันการเกิดหยดน้ำกลั่นตัวและการเกิดน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

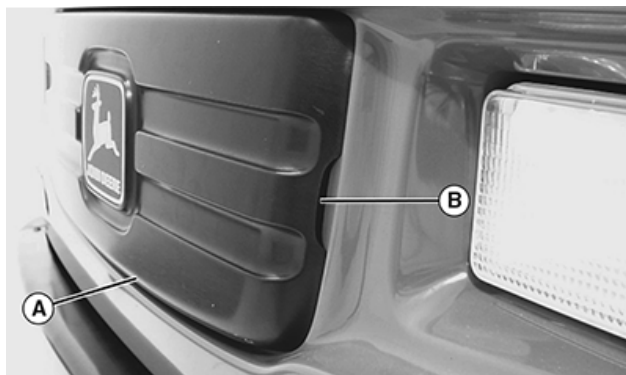
1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ 'การจอดรถอย่างปลอดภัย' ในเนื้อหาในส่วน 'ความปลอดภัย')
2. ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง
3. ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณโดยรอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างช้าๆ เพื่อระบายแรงดันที่เกิดขึ้นในถัง

5. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนถึงด้านล่างของคอช่องเติมน้ำมัน ห้ามเติมมากเกินไป
6. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - รุนแก๊ส: หมุนฝาปิดจนกระทั่งล็อกเข้าตำแหน่ง

การถอดและการติดตั้งตะแกรงด้านหน้า

การถอดตะแกรง

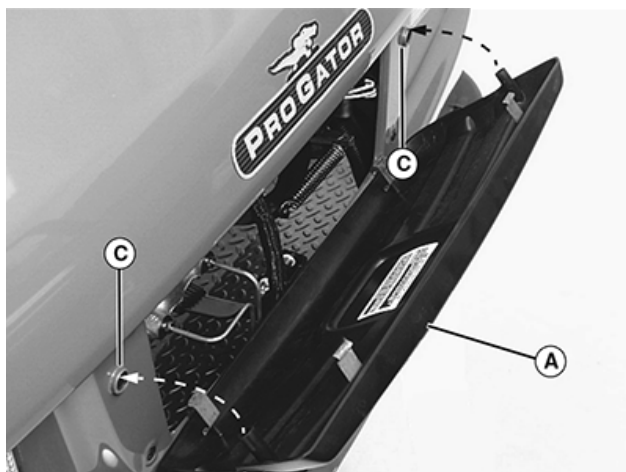
1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ 'การจอดรถอย่างปลอดภัย' ในเนื้อหาในส่วน 'ความปลอดภัย')



TCAL45093—UN—14MAY13

2. จับที่แต่ละด้านของตะแกรง (A) ที่ตำแหน่ง (B)
3. ดึงแต่ละด้านของตะแกรงอย่างมั่นคง และดึงออกเป็นระยะเท่ากัน เพื่อถอดออก

การติดตั้งตะแกรง



TCAL45094—UN—14MAY13

1. ปรับตำแหน่งตะแกรง (A) ให้ตรงกับรู (C) ในฝาครอบเครื่องยนต์ด้านหน้า
2. ผลักตะแกรงที่ปลายทั้งสองด้านไปข้างหน้าเป็นระยะเท่ากัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะแกรงล็อกเข้าตำแหน่งปิด

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

การถอดและการติดตั้งชุดล้อ

การถอด

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

⚠ ข้อควรระวัง : รถอาจตกหรือลื่นออกจากอุปกรณ์ยกหรืออุปกรณ์รองรับที่ไม่ปลอดภัยได้

- ใช้อุปกรณ์ยกที่ปลอดภัยและสามารถรับน้ำหนักที่ต้องการยกได้
- ใช้ขาตั้งยกหรืออุปกรณ์รองรับที่มั่นคงรองรับน้ำหนักรถ แล้ววัดล้อไว้ก่อนทำการซ่อมบำรุง

สำคัญ : เมื่อยกหรือรองรับตัวรถ ให้วางขาตั้งยกไว้ใต้โครงรถ ไม่ใช่ใต้ชุดเกียร์หรือเครื่องยนต์

2. คลายน็อตล้อที่ล้อที่ต้องการถอด
3. ยกและรองรับรถไว้ โดยให้ล้อที่ต้องการถอดยกขึ้นเหนือพื้น
4. ถอดน็อตล้อ
5. ถอดล้อ

⚠ ข้อควรระวัง : ยางและชิ้นส่วนขอบกระทะล้ออาจจะเปิดแยกออกจากกัน หากทำการซ่อมบำรุงอย่างไม่ถูกต้อง:

- อย่าพยายามติดตั้งยางหากคุณไม่มีเครื่องมือที่เหมาะสมและประสบการณ์ในการทำงานนี้

6. นำชุดล้อไปยังศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต เพื่อทำการซ่อมการติดตั้ง

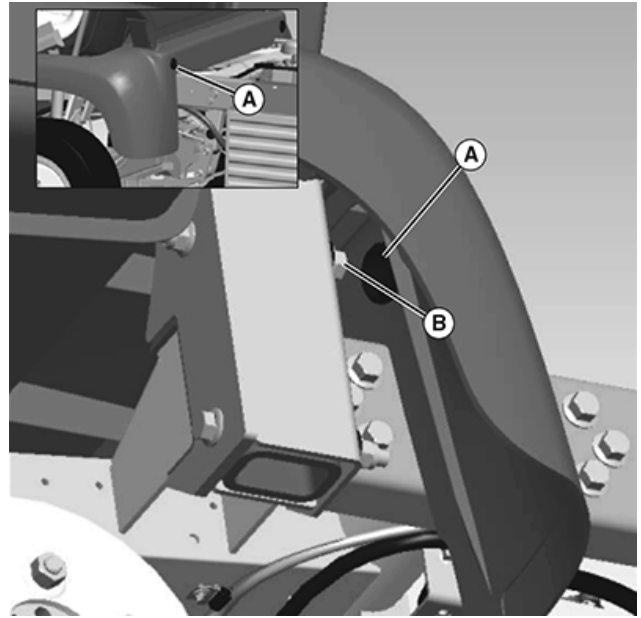
1. ทาจาระบีที่แกนเพลาก่อนทำการติดตั้งชุดล้อ
2. ติดตั้งชุดล้อโดยหันจุกเติมลมยางออกด้านนอก
3. ขันน็อตล้อสลับไปมาเป็นระยะเท่าๆ กัน จนกระทั่งแน่น
4. นำรถลงมายังพื้น
5. ขันน็อตล้อ

ตรวจเช็คและขันอุปกรณ์ยึดโครงสร้างป้องกันขณะพลิกคว่ำ (ROPS)

⚠ ข้อควรระวัง : เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับการป้องกัน และเพื่อการรับรองประสิทธิภาพของ ROPS:

- ห้ามซ่อมหรือดัดแปลง ROPS
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขใดๆ ก็ตามที่ ROPS จะต้องได้รับการรับรองโดยบริษัทผู้ผลิต

1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45095—UN—14MAY13

2. ถอดปลั๊ก (A) ในฐานที่นั่งเพื่อให้สามารถเข้าถึงโบลต์ตัวบน (B) ได้ เข้าไปที่อุปกรณ์ยึดด้านล่างและน็อตตัวบนจากด้านล่าง

หมายเหตุ: สำหรับค่าแรงขัน ROPS กรุณาดูที่ส่วน "ข้อมูลจำเพาะ"

3. ขันอุปกรณ์ยึดที่ทั้งสองด้านของ ROPS ให้ได้ค่าแรงขันที่ถูกต้อง
4. ติดตั้งปลั๊กอุดฐานที่นั่ง

การขันอุปกรณ์ยึดล้อ



TCAL45096—UN—14MAY13

- ขันน็อตยึดล้อหน้าและล้อหลัง (A) สลับด้านไปมา ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อตล้อ — แรงขัน 115 N.m. (85 ปอนด์-ฟุต)

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

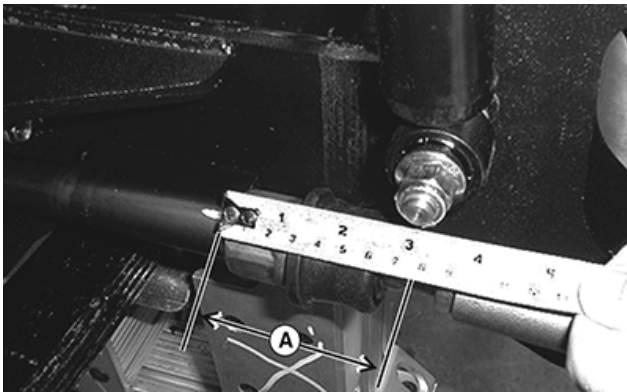
- ขั้นตอนยึดดุมล้อ (B) ให้ได้แรงขันที่กำหนด
รายละเอียด

โบลท์ยึดดุมล้อ — แรงขัน. 81 N.m. (60 ปอนด์-ฟุต)

การตรวจเช็คและปรับค่าโทอิน

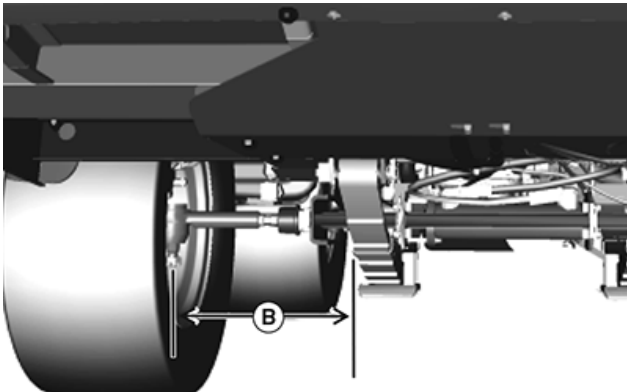
การตรวจเช็คค่าโทอิน

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
3. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF
4. เข้าเบรกจอดรถ



TCAL45097—UN—14MAY13

5. หันล้อให้หันตรงไปข้างหน้า วัดระยะห่าง (A) จากขอบด้านในของล้อชอคเก็ตกลมถึงศูนย์กลางของสตั๊ดยึดตัวกันสะเทือนด้านล่าง ที่แต่ละด้านของรถ หมุนพวงมาลัยด้านซ้ายหรือขวาจนกระทั่งวัดระยะที่ทั้งสองด้านได้เท่ากัน

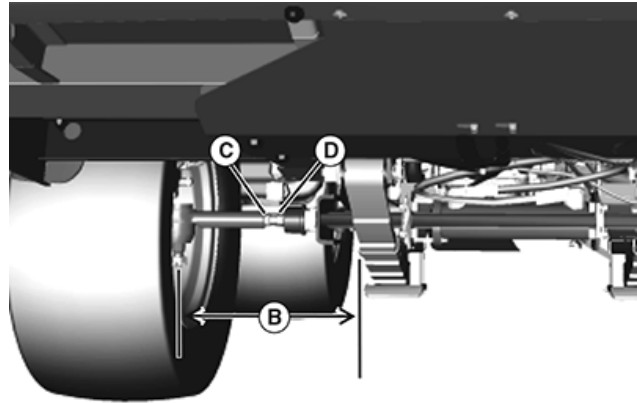


TCAL45098—UN—14MAY13

6. วัดระยะห่าง (B) จากขอบด้านนอกของแหนบด้านหน้าถึงศูนย์กลางของโบลท์คั่นส่ง ที่แต่ละด้านของรถ ระยะดังกล่าวควรเท่ากัน ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้ทำการปรับดังนี้

การปรับค่าโทอิน

การปรับเบี่ยงต้น



TCAL45099—UN—14MAY13

1. ถ้าระยะ (B) จากศูนย์กลางของล้อถึงขอบของแหนบไม่เท่ากัน ให้คลายน็อตล็อกคั่นส่ง (C) แล้วหมุนก้านต่อ (D) จนกระทั่งวัดได้เท่ากัน ชันน็อตล็อก

การปรับขั้นสุดท้าย



TCAL45100—UN—14MAY13

1. วัดระยะ (A) ระหว่างศูนย์กลางของขอบยาง (ศูนย์กลางของยาง) ที่ยางล้อหน้า ที่ความสูงเท่าดุมล้อ บันทึกค่าที่วัดได้
2. วัดระยะระหว่างศูนย์กลางของขอบยาง (ศูนย์กลางของยาง) ที่ยางล้อหลัง ที่ความสูงเท่าดุมล้อ บันทึกค่าที่วัดได้

การทำความสะอาดพื้นผิวพลาสติก

สำคัญ : การดูแลรักษาพื้นผิวพลาสติกของรถอย่างถูกต้อง อาจทำให้ผิวได้รับความเสียหายได้:

- ห้ามเช็ดพื้นผิวพลาสติกขณะที่แห้งอยู่ การเช็ดในขณะที่ผิวแห้งจะทำให้เกิดรอยขีดข่วนเล็กน้อยที่ผิว
- ใช้ผ้าที่นุ่มและสะอาด (ผ้าเช็ดตัว, ผ้าอ้อม, ถุงมือผ้าสำหรับช่าง)
- ห้ามใช้วัสดุขัด เช่น สารช่วยขัด กับพื้นผิวพลาสติก

1. ล้างฝาครอบเครื่องยนต์และรถทั้งคันด้วยน้ำสะอาด เพื่อขจัดสิ่งสกปรกและฝุ่นผงที่อาจขีดผิวได้
2. ทำความสะอาดผิวด้วยน้ำสะอาดและสบู่อ่อนๆ

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

3. เช็ดให้แห้งให้ทั่วเพื่อป้องกันรอยน้ำ
 4. แวกซ์ผิวด้วยแวกซ์เคลือบรถยนต์ชนิดน้ำ ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ระบุว่า “ไม่มีสารขัด” โดยเฉพาะ
- สำคัญ :** ห้ามใช้เครื่องขัดเงาไฟฟ้าในการขัดแวกซ์ออก
5. ขัดแวกซ์ด้วยมือโดยใช้ผ้าสะอาดและนุ่ม

การทำความสะอาดและการซ่อมผิวโลหะ

การทำความสะอาด:

สำหรับการดูแลรักษาผิวโลหะเคลือบสีบนรถของคุณ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดูแลรักษารถยนต์ ใช้แวกซ์เคลือบรถยนต์คุณภาพสูงเป็นประจำเพื่อรักษาผิวเคลือบสีบนรถของคุณให้คงความใหม่อยู่เสมอ

การซ่อมรอยขีดข่วนเล็กน้อย (รอยขีดข่วนบนผิว):

1. ทำความสะอาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้ทั่ว

สำคัญ :

ห้ามใช้สารขัดสีกับผิวเคลือบสี

2. ใช้สารขัดเคลือบสีรถยนต์ในการลบรอยขีดข่วนบนผิว
3. ทาแวกซ์ให้ทั่วผิว

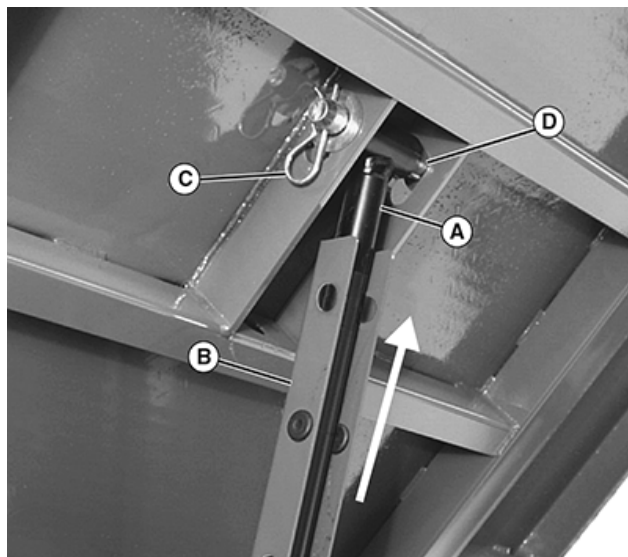
การซ่อมรอยขีดข่วนลึก (มองเห็นโลหะหรือร่องพื้น):

1. ทำความสะอาดบริเวณที่จะทำการซ่อมด้วยแอลกอฮอล์ขัดสีหรือหัวน้ำมันแร่
2. ใช้อุปกรณ์ทาสีพร้อมกับสีที่ตรงกับสีจากโรงงานของรถซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตทำการเติมรอยขีดข่วนให้ดีขึ้นจนเต็ม สำหรับการใช้และการทำให้แห้ง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ทาสี
3. เปลี่ยนผิวให้เรียบโดยใช้สารขัดเคลือบสีรถยนต์ ห้ามใช้เครื่องขัดเงาไฟฟ้า
4. ขัดด้วยแวกซ์

การถอดกระเบรทุก

1. นำสั้มการะออกจากกระเบรทุก
2. จอดรถบนพื้นราบที่มีพื้นผิวแข็ง
3. เข้าเบรกจอดรถแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์

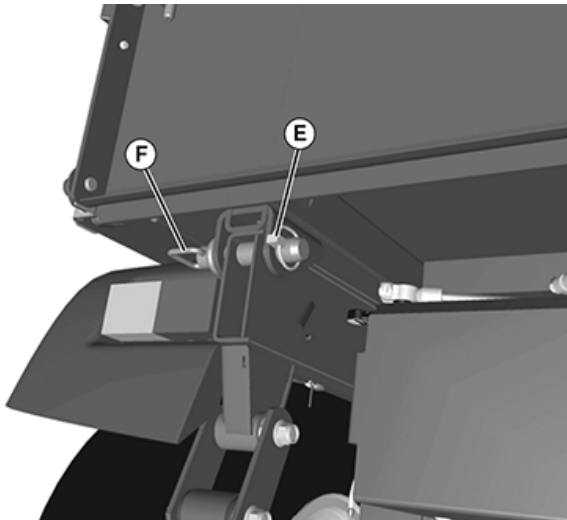
4. ยกกระเบรทุก



TCAL45101—UN—14MAY13

- ยึดกระบอกยก (A) จนกระทั่งกระเบรทุกยกขึ้นจนสุด
5. ดับเครื่องยนต์
 6. ติดตั้งโครงค้ำกระบอกยก (B)
 7. ยกด้านหน้าของกระเบรทุกขึ้นเล็กน้อย โดยใช้อุปกรณ์ยกที่เหมาะสม
 8. ปลดกระบอกยกออกจากกระเบรทุก
 - a. ถอดสลักแบบล็อกเร็ว (C) สลักกระบอกสูบ (D) และแหวนรอง
 - b. ใส่สลักกระบอกสูบและสลักแบบล็อกเร็วกลับเข้าไปในกระบอกยก เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บ
 9. เก็บโครงค้ำกลับเข้าตำแหน่งจัดเก็บ
 10. สตาร์ทเครื่องยนต์
 11. หดกระบอกยกจนสุด แล้วดับเครื่องยนต์
 12. ค่อยๆ ลดส่วนหน้าของกระเบรทุกลงมายังโครงรถ

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

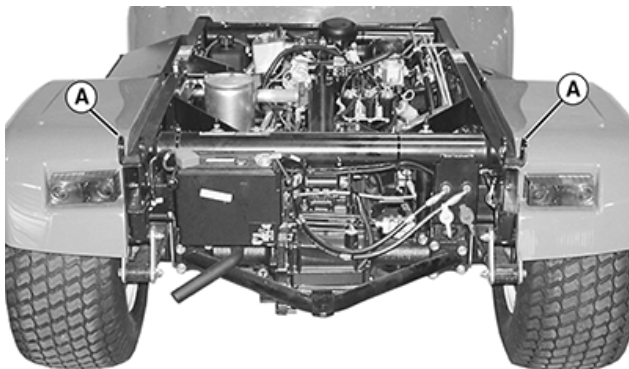


TCAL45102—UN—14MAY13

13. ถอดสลักแบบล็อกเร็ว (E) และสลักมีรู (F) ที่ยึดด้านหลังของ กระบะบรรทุกเข้ากับโครงรถ
14. ถอดกระบะบรรทุกออกจากโครงรถอย่างระมัดระวัง
15. ใส่สลักมีรูและสลักแบบล็อกเร็วกลับเข้าไปในโครงรถ เพื่อ ความสะดวกในการจัดเก็บ

การติดตั้งกระบะบรรทุก

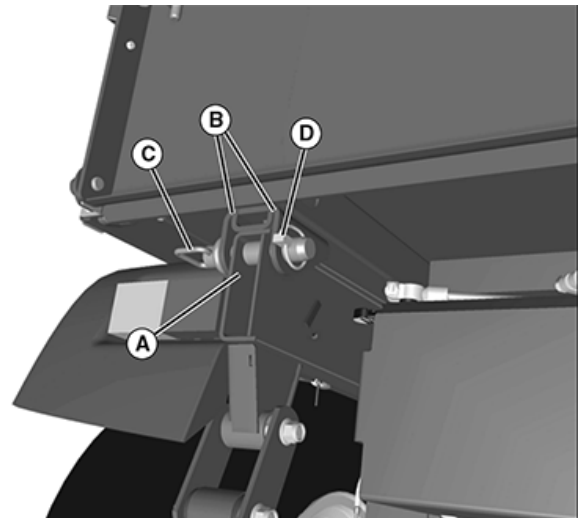
1. จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่าง ปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45103—UN—14MAY13

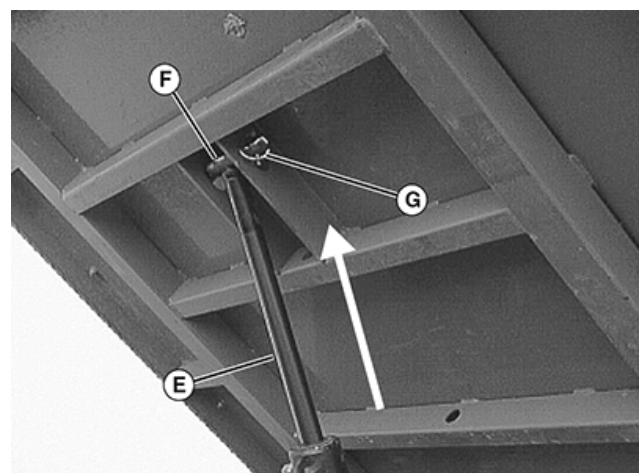
2. ถอดสลักแบบล็อกเร็วและสลักมีรูที่เก็บไว้ในโครงยึด (A) ที่ ด้านหลังของรถ

3. วางกระบะบรรทุกลงบนส่วนบนของโครงรถอย่างระมัดระวัง โดยใช้อุปกรณ์ยกที่เหมาะสม



TCAL45104—UN—14MAY13

- ปรับตำแหน่งของแท็บกระบะบรรทุก (B) และโครงยึด (A) ที่ด้านหลังของรถ
4. ยึดด้านหลังของกระบะบรรทุกเข้ากับโครงรถ โดยใช้สลักมีรู (C) และสลักแบบล็อกเร็ว (D)
- ⚠ ข้อควรระวัง :** ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระบะบรรทุกถูกค้ำไว้ ในตำแหน่งยกขึ้นแล้ว ก่อนต่อกระบะบรรทุกเข้ากับส่วนล่าง ของกระบะบรรทุก
5. ยกด้านหน้าของกระบะบรรทุกขึ้น โดยใช้อุปกรณ์ยกที่เหมาะสม
 6. ถอดสลักแบบล็อกเร็ว สลักกระบอกสูบ และแหวนรองที่เก็บไว้ในกระบอกยก
 7. สตาร์ทเครื่องยนต์



TCAL45105—UN—14MAY13

8. ยึดกระบอกยก (E) จนกระทั่งรูในส่วนล่างของโครงกระบะ บรรทุกและส่วนบนของกระบอกยกตรงกัน

หมายเหตุ : ต้องใส่แหวนรองที่สลักกระบอกสูบที่ด้านเดียวกับสลัก แบบล็อกเร็ว

การซ่อมบำรุงอื่นๆ

- ติดตั้งกระบอกยกเข้ากับกระบอกบรรจุโดยใช้สลักกระบอกสูบ (F) สลักแบบล๊อคเร็ว (G) และแหวนรอง
- ถอดอุปกรณ์ยกออก
- ลดกระบอกบรรจุทุกกล
- ดับเครื่องยนต์

ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

ระบบควบคุมมลพิษจะใช้ไฟแสดงการทำงานผิดพลาด (MIL) เพื่อแจ้งเตือนผู้ควบคุมหรือช่างเทคนิคให้ทราบปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมมลพิษ ระบบจะเปิดไฟ MIL เมื่อมีการบันทึกการวิเคราะห์ปัญหา (DTC) จนกว่าจะบิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF ระบบจะเปิดไฟ MIL ตลอดรอบการทำงานของเครื่องยนต์ในรอบต่อไป:

- ความผิดปกติทำให้เครื่องยนต์ดับ
- ความผิดปกติเกี่ยวข้องกับเซ็นเซอร์ออกซิเจนในไอเสีย (EGO) ฟังก์ชันนี้เรียกว่า MIL ต่อเนื่อง

สำหรับ DTC ที่เกี่ยวข้องกับความผิดปกติที่ทำให้เครื่องยนต์หยุดทำงานหรือความผิดปกติของออกซิเจนเซ็นเซอร์ เงื่อนไขจะเป็นดังนี้: ถ้ารถไม่ได้ผ่านการซ่อมบำรุงโดยช่างเทคนิค และไม่พบเงื่อนไขที่ทำให้ MIL ติดสว่างอีก MIL จะยังคงติดสว่างตลอด 3 รอบการสตาร์ทเครื่องยนต์ MIL จะดับลงเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในรอบที่ 4 ถ้าไม่เกิดเงื่อนไขเพิ่มขึ้นอีก

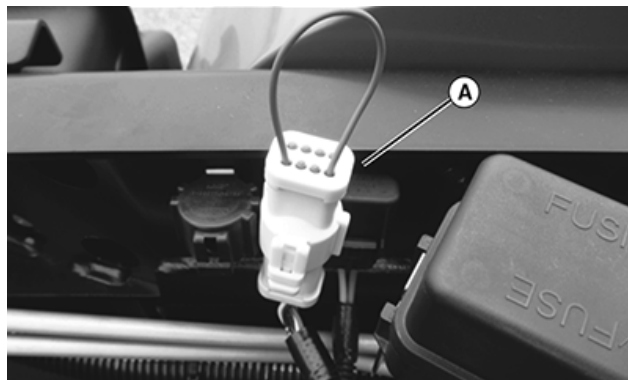
ในกรณีที่ DTC ไม่เกี่ยวข้องกับความผิดปกติที่ทำให้เครื่องยนต์หยุดทำงานหรือความผิดปกติของออกซิเจนเซ็นเซอร์ และไม่พบเงื่อนไขที่ทำให้ MIL ติดสว่างอีก MIL จะดับในรอบการทำงานรอบถัดไป

รอบการทำงานหมายถึง เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงกว่าค่ากำหนด "ความเร็วในการทำงาน" เป็นเวลาอย่างน้อย 1.5 วินาที "ความเร็วในการทำงาน" คือจุดที่ ECM ใช้พิจารณาว่าเครื่องยนต์มีการเปลี่ยนแปลงจากปัจจัยสำหรับการหมุนสตาร์ทเป็นปัจจัยสำหรับการทำงานของเครื่องยนต์ โดยปกติแล้วความเร็วในการทำงานจะถูกกำหนดไว้ที่ 450 รอบต่อนาที

การใช้ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบจะช่วยให้ทราบรหัส DTC ได้ การเข้าสู่ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ สามารถทำได้โดยใช้ปลั๊กการวิเคราะห์ที่มาพร้อมกับ ProGator ของคุณ หรือสายจัมเปอร์

การใช้งานปลั๊กการวิเคราะห์เพื่อเรียกดูรหัสการวิเคราะห์ปัญหา

- ยกเครื่องมือพุ่งขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกยก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
- จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")



TCAL45106—UN—14MAY13

- หาดำแหน่งพอร์ตการวิเคราะห์ (A) ใกล้กับด้านหลังขวาของยาง
- ถอดฝาปิดพอร์ตออก แล้วเสียบปลั๊กการวิเคราะห์ที่มาพร้อมกับ ProGator
- บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN
- ระบบจะเข้าสู่โหมดรหัสไฟกะพริบสำหรับการวิเคราะห์ตัวเองเตรียมปากกาและกระดาษไว้บันทึกข้อมูลที่อาจถูกบันทึกไว้
- ECM จะสั่งให้ไฟแสดงสถานะ MIL กะพริบ โดยมีช่วงหยุดชั่วคราวระหว่างหมายเลขที่ใช้ในการแสดงรหัส DTC ลำดับจะเริ่มจากรหัส 1654 รหัส 1654 จะเป็นการยืนยันว่าระบบได้เข้าสู่โหมดรหัสไฟกะพริบแล้ว ECM จะกะพริบเป็นรหัส 1654 ทั้งหมด (3) ครั้ง ก่อนจะแสดงรหัส DTC จริงที่อาจถูกบันทึกไว้

ตัวอย่าง:

กะพริบเร็วหนึ่งครั้ง (หยุดชั่วคราว) กะพริบเร็วหกครั้ง (หยุดชั่วคราว) กะพริบเร็วห้าครั้ง (หยุดชั่วคราว) กะพริบเร็วสี่ครั้ง

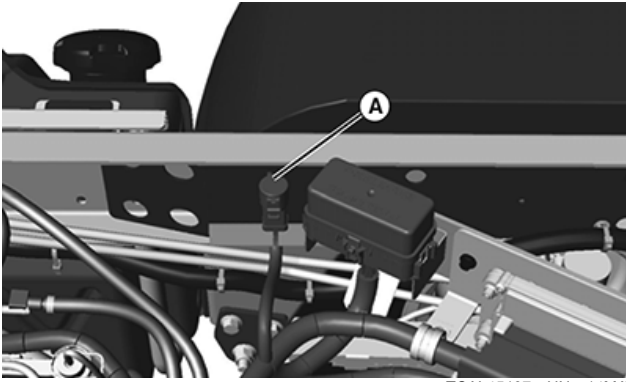
ถ้าไม่มีรหัส DTC บันทึกอยู่ ECM จะกะพริบรหัส 1654 ต่อไปเท่านั้น ซึ่งหมายความว่าไม่พบรหัส DTC ที่บันทึกไว้

ถ้าหมายเลขหลักใดหลักหนึ่งในรหัส DTC เป็นเลขศูนย์ (0) จะไม่มีการกะพริบไฟเพื่อแสดงค่าศูนย์ แต่จะแสดงด้วยการหยุดเป็นช่วงสั้นๆ

การใช้งานสายจัมเปอร์เพื่อเรียกดูรหัสการวิเคราะห์ปัญหา

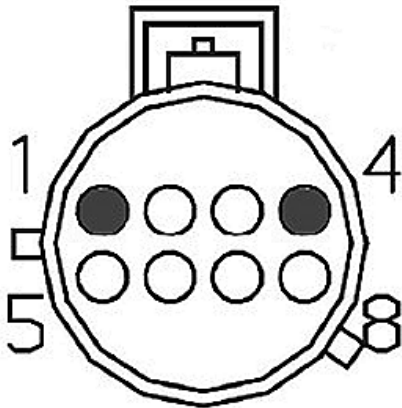
- ยกเครื่องมือพุ่งขึ้นไปที่ตำแหน่งซ่อมบำรุง (กรุณาดูที่ "การใช้งานโครงค้ำกระบอกยก" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")
- จอดรถอย่างปลอดภัย (กรุณาดูที่ "การจอดรถอย่างปลอดภัย" ในเนื้อหาในส่วน "ความปลอดภัย")

การซ่อมบำรุงอื่นๆ



TCAL45107—UN—14MAY13

3. หาดำแหน่งพอร์ตการวิเคราะห์ ใกล้กับด้านหลังขวาของยาง
4. ถอดฝาปิดพอร์ต



TCAL45108—UN—14MAY13

5. ลัดขา 1 และ 4 ที่พอร์ต ดังที่แสดงในภาพ
6. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN
7. ระบบจะเข้าสู่โหมดรหัสไฟกะพริบสำหรับการวิเคราะห์ตัวเอง เตรียมปากกาและกระดาษไว้บันทึกรหัสที่อาจถูกบันทึกไว้
8. ECM จะสั่งให้ไฟแสดงสถานะ MIL กะพริบ โดยมีช่วงหยุดชั่วคราวระหว่างหมายเลขที่ใช้ในการแสดงรหัส DTC ลำดับจะเริ่มจากรหัส 1654 รหัส 1654 จะเป็นการยืนยันว่าระบบได้เข้าสู่โหมดรหัสไฟกะพริบแล้ว ECM จะกะพริบเป็นรหัส 1654 ทั้งหมด (3) ครั้ง ก่อนจะแสดงรหัส DTC จริงที่อาจถูกบันทึกไว้
ถ้าไม่มีรหัส DTC บันทึกอยู่ ECM จะกะพริบรหัส 1654 ต่อไปเท่านั้น ซึ่งหมายความว่าไม่พบรหัส DTC ที่บันทึกไว้
ถ้าหมายเลขหลักใดหลักหนึ่งในรหัส DTC เป็นเลขศูนย์ (0) จะไม่มีการกะพริบไฟเพื่อแสดงค่าศูนย์ แต่จะแสดงด้วยการหยุดเป็นช่วงสั้นๆ

การแก้ปัญหา

การใช้ตารางการแก้ปัญหา

ถ้าพบปัญหาที่ไม่มีในรายการในตารางนี้ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณเพื่อเข้ารับการซ่อมบำรุง

ถ้าตรวจเช็คสาเหตุที่เป็นไปได้ทั้งหมดในรายการแล้ว แต่ยังคงมีปัญหาอยู่ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

เครื่องยนต์

ปัญหา	การตรวจเช็ค
เครื่องยนต์ไม่หมุนสตาร์ท	ไฟแสดงสถานะของ PTO ติดสว่าง - ปลดคันโยก PTO ไฮดรอลิก ฟิวส์ชำรุด คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งว่าง จุดต่อแบตเตอรี่หลวมหรือเป็นสนิม จุดต่อไฟฟ้าหลวมหรือเป็นสนิม กำลังไฟของแบตเตอรี่ต่ำ หรือเกิดเกลือซัลเฟตหรือเสื่อมสภาพ มอเตอร์สตาร์ทผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ"
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดท่อคุดน้ำมัน เชื้อเพลิง ถายและทำความสะอาดถึงน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และ สะอาดลงในถัง ฟิวส์ชำรุด จุดต่อไฟฟ้าหลวมหรือเป็นสนิม มอเตอร์สตาร์ทผิดปกติ ไส้กรองอากาศอุดตัน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิด รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเช็วหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
เครื่องยนต์สตาร์ทยาก	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดท่อคุดน้ำมัน เชื้อเพลิง ถายและทำความสะอาดถึงน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และ สะอาดลงในถัง ไส้กรองอากาศอุดตัน จุดต่อไฟฟ้าหลวมหรือเป็นสนิม รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: ตรวจเช็คถ้วยดักตะกอนของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเช็วหัวเทียน วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
เครื่องยนต์จุดระเบิดผิดพลาดเมื่อมีโหลด	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดท่อคุดน้ำมัน เชื้อเพลิง ถายและทำความสะอาดถึงน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และ สะอาดลงในถัง ไส้กรองอากาศอุดตัน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิดบางส่วน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน เครื่องยนต์ไอเวอร์โหลด - ลดโหลดลง รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเช็วหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือ ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

การแก้ปัญหา

ปัญหา	การตรวจเช็ค
เครื่องยนต์ไอเวอร์ฮิต	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) ไส้กรองอากาศอุดตัน - เปลี่ยนไส้กรอง ทำความสะอาดตะแกรงช่องไอดี กะบังลม และครีบบระบายความร้อนที่หม้อน้ำ ทำความสะอาดชุดท่อหล่อเย็นน้ำมัน (อุปกรณ์เสริม) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับต่ำ จำเป็นต้องเปลี่ยนถ่าย/ไล่น้ำยาในระบบหล่อเย็น ฝาหม้อน้ำชำรุด ฟิวส์พัดลมขาด รีเลย์สวิตช์พัดลมชำรุด เทอร์โมสแตทชำรุด สายพานไดชาร์จหลวมหรือชำรุด เครื่องยนต์ไอเวอร์โฮลต - ลดโหลตลง รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
เครื่องยนต์ไม่เดินเบาช้า	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดท่อดูดน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงในถัง ไส้กรองอากาศอุดตัน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิดบางส่วน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเช็วหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
เครื่องยนต์จุกกระเปิดย้อนกลับ	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดท่อดูดน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงในถัง ไส้กรองอากาศอุดตัน ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเช็วหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
ไอน้ำมันอุดตันเครื่องยนต์	เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง เปลี่ยนห้องดักไอน้ำมัน ตรวจเช็คท่อเชื้อเพลิง
เครื่องยนต์ทำงานไม่เรียบ	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ทำความสะอาดท่อดูดน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงในถัง ไส้กรองอากาศอุดตัน มีน้ำมันในเครื่องยนต์มากเกินไป - ถ่ายออกให้ได้ระดับที่ถูกต้อง ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน เครื่องยนต์ไอเวอร์โฮลต - ลดโหลตลง เครื่องยนต์ไอเวอร์ฮิต - ทำความสะอาดตะแกรงหม้อน้ำ กะบังลม ครีบบระบายความร้อน และชุดท่อของหม้อหล่อเย็นน้ำมัน (อุปกรณ์เสริม) รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงปิดบางส่วน รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: มีอากาศในระบบ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: สายหัวเทียนหลวมหรือหลุด รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็ค/เปลี่ยนหัวเทียนที่ผิดปกติ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ตรวจเช็คระยะเช็วหัวเทียน รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" วาล์วไม่อยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้อง - ปรับวาล์ว (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

การแก้ปัญหา

ปัญหา	การตรวจเช็ค
	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
เครื่องยนต์เกิดการน็อค	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด - ลดโหลดลง รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: บีมน้ำมันเกินกำหนดเวลา (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ"
แรงดันน้ำมันต่ำ	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ แปรงหรือบีมน้ำมันเครื่องสกปรกมากเกินไป กรองน้ำมันอุดตัน ประเภทของน้ำมันไม่เหมาะสม น้ำมันรั่ว
เครื่องยนต์ใช้น้ำมันเครื่องมากเกินไป	ประเภทของน้ำมันไม่เหมาะสม แหวนหรือกระบอกสูบสึกหรมากเกินไป เครื่องยนต์มีอุณหภูมิต่ำ เทอร์โมสแตทชำรุด (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ" รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: บีมน้ำมันเกินกำหนดเวลา (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
ไอเสียจากเครื่องยนต์เป็นควันสีดำหรือสีเทา	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม ระบบไอดีอุดตัน เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด - ลดโหลดลง หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกหรือชำรุดเสียหาย (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ"
ไอเสียจากเครื่องยนต์เป็นควันสีขาว	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม เครื่องยนต์มีอุณหภูมิต่ำ ปะเก็นฝาสูบรั่ว รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล: น้ำมันเชื้อเพลิงมีค่าซีเทนต่ำ รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน: ไปที่ส่วน "ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ"

ระบบบังคับเลี้ยว

ปัญหา	การตรวจเช็ค
ระบบบังคับเลี้ยวไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง	ตรวจเช็คแรงดันลมยาง ระดับน้ำมันเกียร์ต่ำ - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน รุ่น 4WD: ระดับน้ำมันเพลาหน้าต่ำ - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน ตรวจเช็คและปรับค่าไทอิน (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

ระบบเบรก

ปัญหา	การตรวจเช็ค
เบรกไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง	ระดับน้ำมันเบรกต่ำ - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน ปรับเบรก (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) เปลี่ยนผ้าเบรกที่สึก (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ) ซ่อม/เปลี่ยนแกนต่อเบรกที่สึกหรหรือชำรุด (กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

การแก้ปัญหา

ระบบไฟฟ้า

ปัญหา	การตรวจเช็ค
มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงานหรือไม่หมุนเครื่องยนต์	ทำความสะอาดและยึดจุดต่อไฟฟ้าทั้งหมดให้แน่น เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "ว่าง" ฟิวส์ชาร์ต ทั้งที่มอเตอร์สตาร์ทและในแผงฟิวส์ แบตเตอรี่ไฟอ่อน - ตรวจเช็คระดับสารอิเล็กโทรไลต์ ชาร์จ/เปลี่ยนแบตเตอรี่ สายแบตเตอรี่หลวมหรือเป็นสนิม - ทำความสะอาดสายแบตเตอรี่และยึดให้แน่น สวิตช์กุญแจ มอเตอร์สตาร์ท หรือสวิตช์ลอคคิลล์ยึดผิดปกติ (กรุณาดูที่คู่มือทาง เทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
มอเตอร์สตาร์ทหมุนช้า	แบตเตอรี่ไฟอ่อน - ตรวจเช็คระดับสารอิเล็กโทรไลต์ แบตเตอรี่ไฟอ่อน - ชาร์จแบตเตอรี่ น้ำมันเครื่องมีความหนืดมากเกินไป สายแบตเตอรี่หลวมหรือเป็นสนิม - ทำความสะอาดสายแบตเตอรี่และยึดให้แน่น
ไฟแสดงสถานะแรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำยังคงติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ แบตเตอรี่ผิดปกติ ไดชาร์จผิดปกติ จุดต่อหลวมหรือคอนเนคเตอร์เป็นสนิม สายพานไดชาร์จหลวมหรือชำรุด
แบตเตอรี่ไม่ชาร์จไฟ	สาย/จุดต่อแบตเตอรี่หลวมหรือเป็นสนิม - ทำความสะอาดและยึดสายแบตเตอรี่ และจุดต่อไดชาร์จให้แน่น แบตเตอรี่ผิดปกติ - ตรวจเช็คระดับสารอิเล็กโทรไลต์ เซลล์แบตเตอรี่ตาย สายพานไดชาร์จหลวมหรือชำรุด ไดชาร์จผิดปกติ
ไฟไม่ทำงาน	ฟิวส์ชาร์ต หลอดไฟหลวมหรือชำรุด จุดต่อสวิตช์หลวม

ระบบไฮดรอลิก

ปัญหา	การตรวจเช็ค
วาล์วมีเสียงการระบายแรงดัน หรือเครื่องมือพ่วงไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง	- เปรียบเทียบน้ำหนักสัมภาระเทียบกับค่าขีดจำกัด ตรวจเช็คว่ามี การกระจายน้ำหนักอย่างสม่ำเสมอหรือไม่ - เครื่องพ่วงล้อยู่หรือไม่ - การรับภาระระบายแรงดันของวาล์ว (กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

การใช้งานตารางรหัสไฟกะพริบสำหรับการแก้ปัญหา

ก่อนพยายามแก้ไขปัญหของรถโดยใช้รายการรหัสการวิเคราะห์ปัญหา ให้ตรวจดูให้แน่ใจว่าระบบ MIL ทำงานอย่างถูกต้อง ไฟควรจะติดสว่างเมื่อกุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง RUN และเครื่องยนต์ไม่ทำงาน คุณสมบัตินี้ใช้เพื่อตรวจสอบว่าหลอดไฟทำงานได้อย่างถูกต้องหรือไม่ ถ้าไฟไม่ติดสว่างเมื่อกุญแจรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง RUN และเครื่องยนต์ไม่ทำงาน กรุณาดูที่คู่มือทางเทคนิคหรือติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาตของคุณ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ไฟควรจะดับลง ถ้าไฟยังคงติดสว่างขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน แสดงว่าอาจมีการบันทึกรหัสการวิเคราะห์ปัญหาในขณะนั้น หรืออาจมีปัญหที่สายไฟฟ้าของ MIL

รายการต่อไปนี้ไม่ใช่รายการรหัสการวิเคราะห์ปัญหาทั้งหมดที่อาจแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดของรถของคุณ เมื่อฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบทำงาน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเมื่อรหัสต่อไปนี้แสดงขึ้น ถ้ามีรหัสหลายรายการ ให้แก้ไขรายการที่ค่าน้อยที่สุดก่อนทุกครั้ง

การแก้ปัญหา

รหัสไฟกะพริบ (เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

รหัสไฟกะพริบ	คำอธิบาย	การตรวจเช็ค
111	อุณหภูมิไอดีสูงกว่าที่คาดไว้	• ตรวจเช็คช่องอากาศเข้าเพื่อหาการติดขัดหรือชิ้นส่วนที่ชำรุด • ไล์กรองอากาศสุดตัน - เปลี่ยนไล์กรอง • ตรวจเช็คระบบไอดีเพื่อหาการแตกร้าวที่อาจทำให้อากาศได้ฝาครอบเครื่องยนต์เข้าไปในระบบไอดี • ตรวจเช็คระบบไอเสียเพื่อหาการรั่ว • การทำงานในพื้นที่อับ
116	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงกว่าที่คาดไว้ (ระดับ 1)หมายเหตุ: กำลังเครื่องยนต์จะลดลงเหลือ 50% จากปกติโดยอัตโนมัติ	• ไล์กรองอากาศสุดตัน - เปลี่ยนไล์กรอง • ทำความสะอาดตะแกรงช่องไอดี กระบังลม และครีบบระบายความร้อนที่หม้อน้ำ • ทำความสะอาดชุดท่อหล่อเย็นน้ำมัน (อุปกรณ์เสริม) • ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่อง • น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับต่ำ • จำเป็นต้องทำการล้างระบบหล่อเย็น • ฝาหม้อน้ำชำรุด • พิวส์พัดลมขาด • รีเลย์สวิตช์พัดลมชำรุด • เทอร์โมสแตทชำรุด • สายพานไดชาร์จหลวมหรือชำรุด • ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน • มีโหลดมากเกินไป
127	อุณหภูมิไอดีสูงกว่าที่คาดไว้	• ตรวจเช็คช่องอากาศเข้าเพื่อหาการติดขัดหรือชิ้นส่วนที่ชำรุด • ตรวจเช็คระบบไอดีเพื่อหาการแตกร้าวที่อาจทำให้อากาศได้ฝาครอบเครื่องยนต์เข้าไปในระบบไอดี • ไล์กรองอากาศสุดตัน - เปลี่ยนไล์กรอง • ตรวจเช็คระบบไอเสียเพื่อหาการรั่ว • การทำงานในพื้นที่อับ
171	ระบบอุ่นออกซิเจนเซ็นเซอร์ การรับรู้และกำหนดค่าแบบปรับอัตโนมัติมีค่าสูง	• สายออกซิเจนเซ็นเซอร์อาจเดินอย่างไม่ถูกต้องและสัมผัสกับท่อร่วมไอเสีย • ระบบสัญญาณสควว และ/หรือ ห้องเพลลาข้อเหวี่ยงรั่ว • น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ • น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงในถัง • กราวด์ ECM จะต้องสะอาด แน่นหนา และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง • ไล์กรองอากาศสุดตัน - เปลี่ยนไล์กรอง • หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดหรือรั่ว
172	ระบบอุ่นออกซิเจนเซ็นเซอร์ การรับรู้และกำหนดค่าแบบปรับอัตโนมัติมีค่าต่ำ	• สายออกซิเจนเซ็นเซอร์อาจเดินอย่างไม่ถูกต้องและสัมผัสกับท่อร่วมไอเสีย • ระบบสัญญาณสควว และ/หรือ ห้องเพลลาข้อเหวี่ยงรั่ว • น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ • น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงในถัง • กราวด์ ECM จะต้องสะอาด แน่นหนา และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง • ไล์กรองอากาศสุดตัน - เปลี่ยนไล์กรอง • หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดหรือรั่ว
217	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงกว่าที่คาดไว้(ระดับ 2) หมายเหตุ: กำลังเครื่องยนต์จะยังคงลดลงเหลือ 50% จากปกติ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะถูกจำกัดไว้ที่ 1500 รอบต่อนาที	• ไล์กรองอากาศสุดตัน - เปลี่ยนไล์กรอง • ทำความสะอาดตะแกรงช่องไอดี กระบังลม และครีบบระบายความร้อนที่หม้อน้ำ • ทำความสะอาดชุดท่อหล่อเย็นน้ำมัน (อุปกรณ์เสริม) • ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง - เติมน้ำมันเครื่อง • น้ำหล่อเย็นอยู่ในระดับต่ำ • จำเป็นต้องทำการล้างระบบหล่อเย็น • ฝาหม้อน้ำชำรุด • พิวส์พัดลมขาด • รีเลย์สวิตช์พัดลมชำรุด • เทอร์โมสแตทชำรุด • สายพานไดชาร์จหลวมหรือชำรุด • ใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงเกินไปสำหรับสภาพการทำงาน • มีโหลดมากเกินไป
219	ความเร็วกัฟเวอร์เนอร์สูงสุดไม่มีผล	• ระบบสัญญาณสควว และ/หรือ ห้องเพลลาข้อเหวี่ยงรั่ว
524	แรงดันน้ำมันต่ำ	• ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ • แบริงหรือปั้มน้ำมันเครื่องสึกหรอมากเกินไป • กรองน้ำมันอุดตัน • ประเภทของน้ำมันไม่เหมาะสม

การแก้ปัญหา

รหัส ไฟ กะพริบ	คำอธิบาย	การตรวจเช็ค
		• น้ำมันหล่อลื่นรั่ว • สวิตช์แรงดันน้ำมันหล่อลื่นผิดปกติ
562	แรงดันไฟฟ้าของระบบต่ำ	• แบตเตอรี่ใกล้หมด - ชาร์จแบตเตอรี่ • สายแบตเตอรี่หลวมหรือเป็นสนิม - ทำความสะอาดสายแบตเตอรี่และยึดให้แน่น • สายพานไดชาร์จหลวมหรือชำรุด
1111	รอบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเกินขีดจำกัด	• ระบบสุญญากาศรั่ว และ/หรือ ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรั่ว
1112	รอบทำงานของหัวเทียนเกินขีดจำกัด	• ระบบสุญญากาศรั่ว และ/หรือ ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรั่ว
1155	ระบบอุ่นออกซิเจนเซ็นเซอร์ ตัวคุณวงจรป้อนกลับมีค่าสูง	• สายออกซิเจนเซ็นเซอร์อาจเดินอย่างไม่ถูกต้องและสัมผัสกับท่อร่วมไอเสีย • ระบบสุญญากาศรั่ว และ/หรือ ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรั่ว • น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ • น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงในถัง • กราวด์ ECM จะต้องสะอาด แน่นหนา และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง • ไล์กรองอากาศอุดตัน - เปลี่ยนไล์กรอง • ตรวจเช็คช่องอากาศเข้าเพื่อหาการติดขัดหรือชิ้นส่วนที่ชำรุด • หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดหรือรั่ว
1156	ระบบอุ่นออกซิเจนเซ็นเซอร์ การรับรู้และกำหนดค่าแบบปรับอัตโนมัติมีค่าต่ำ	• สายออกซิเจนเซ็นเซอร์อาจเดินอย่างไม่ถูกต้องและสัมผัสกับท่อร่วมไอเสีย • ระบบสุญญากาศรั่ว และ/หรือ ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรั่ว • น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสม/ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ • น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก - เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ่ายและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่และสะอาดลงในถัง • กราวด์ ECM จะต้องสะอาด แน่นหนา และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง • ไล์กรองอากาศอุดตัน - เปลี่ยนไล์กรอง • ตรวจเช็คช่องอากาศเข้าเพื่อหาการติดขัดหรือชิ้นส่วนที่ชำรุด • หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดหรือรั่ว

การจัดเก็บ

การจัดเก็บอย่างปลอดภัย



ข้อควรระวัง : ไขมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติไวไฟและระเบิดได้:

ไอเสียจากเครื่องยนต์มีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการเจ็บป่วยร้ายแรงหรือทำให้เสียชีวิตได้:

- เดินเครื่องยนต์ให้ห่างพอสำหรับเคลื่อนย้ายรถไปยังหรือออกจากสถานที่จัดเก็บเท่านั้น
- รถและโครงสร้างอาจเกิดไฟลุกไหม้ขึ้นได้ ถ้าจัดเก็บรถก่อนปล่อยให้เย็นลง หรือถ้าไม่ได้ขจัดเศษสิ่งสกปรกออกจากบริเวณโดยรอบเครื่องยนต์และหม้อพักไอเสีย หรือถ้าจัดเก็บไว้ใกล้กับวัสดุที่สามารถติดไฟได้
- ห้ามจัดเก็บรถที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไว้ในอาคารที่ไอน้ำมันมีโอกาสกระจายถึงเปลวไฟหรือประกายไฟ
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจัดเก็บรถไว้ในบริเวณปิด

การเตรียมรถเกี่ยววอดเพื่อการจัดเก็บ

1. ซ่อมชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุดเสียหาย ทำการเปลี่ยนชิ้นส่วนถ้าจำเป็น ชิ้นอุปกรณ์ติดตั้งที่หลวมให้แน่น
2. ซ่อมผิวโลหะที่เป็นรอยขีดข่วนหรือกระแทกเพื่อป้องกันสนิม
3. ขจัดเศษหญ้าและเศษสิ่งสกปรกออกจากรถ
4. ล้างรถและลงแว็กซ์ที่พื้นผิวโลหะและพื้นผิวพลาสติก
5. เดินเครื่องรถเป็นเวลาห้านาทีเพื่อให้สายพานและพูลเลย์แห้ง
6. ทาน้ำมันเครื่องเคลือบบางๆ ที่แกนหมุนและจุดที่มีการสึกหรอเพื่อป้องกันสนิม
7. ทำความสะอาดบริเวณเหนือวาล์วควบคุม PTO ไฮดรอลิกใต้ที่นั่ง ทาน้ำมันไฮดรอลิกที่สปลูทั้งสองชุดที่เข้าสู่ล้อกลิ้ง
8. อัดจาระบีที่จุดอัดแล้วตรวจเช็คแรงดันลมยาง

การเตรียมน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์เพื่อการจัดเก็บ

น้ำมันเชื้อเพลิง:

ถ้าใช้ “น้ำมันเชื้อเพลิงปรับเสถียร” ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงปรับเสถียรลงในถังจนกระทั่งเต็มถึง

หมายเหตุ : การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังจะลดปริมาณอากาศในถังน้ำมันเชื้อเพลิงลง และช่วยลดการเสื่อมสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง

ในกรณีที่ไม่ได้ใช้ “น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมสารคงสภาพน้ำมัน”:

1. จอดรถอย่างปลอดภัยในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้ดี (กรุณาใช้ 'การจอดอย่างปลอดภัย' ในเนื้อหาในส่วน 'ความปลอดภัย')

หมายเหตุ : พยายามคาดการณ์เกี่ยวกับครั้งสุดท้ายที่จะใช้รถในฤดูกาลนี้ เพื่อให้เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้น้อยที่สุด

2. ดึงเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานจนกระทั่งน้ำมันหมด
3. สำหรับรถที่มีสวิตช์กุญแจ ให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

สำคัญ : น้ำมันเชื้อเพลิงเก่าจะทำให้เกิดคราบน้ำมันและทำให้คาร์บูเรเตอร์หรือส่วนประกอบหัวฉีดเกิดการอุดตัน และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์

- เติมหั้วเขื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารปรับเสถียรเพื่อปรับปรุงสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนเติมน้ำมันลงในถัง
4. ผสมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่กับสารปรับเสถียรของน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะต่างหาก สำหรับการผสม กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำของสารปรับเสถียร
 5. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับเสถียรแล้วลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 6. เดินเครื่องยนต์เป็นเวลาสองสามนาทีเพื่อปล่อยให้ส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงหมุนเวียนทั่วคาร์บูเรเตอร์ (เครื่องยนต์แก๊ส) หรือหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์ดีเซล)

เครื่องยนต์:

ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการจัดเก็บเครื่องยนต์เมื่อจะไม่ใช้รถเป็นเวลานานกว่า 60 วัน

1. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์อุ่น
2. ซ่อมบำรุงกรองอากาศถ้าจำเป็น
3. ทำความสะอาดเศษสิ่งสกปรกออกจากตะแกรงช่องไอดีของเครื่องยนต์
4. สำหรับเครื่องยนต์แก๊ส:
 - ถอดหัวเทียน เติมน้ำมันเครื่องที่สะอาด 30 มล. (1 ออนซ์) ลงในกระบอกสูบ
 - ติดตั้งหัวเทียน แต่ห้ามต่อสายไฟของหัวเทียน
 - หมุนเครื่องยนต์ห้าหรือหกครั้งเพื่อให้ให้น้ำมันกระจายตัว
5. ทำความสะอาดเครื่องยนต์และห้องเครื่องยนต์
6. ถอดแบตเตอรี่
7. ทำความสะอาดแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่ ตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ ถ้าแบตเตอรี่ของคุณเป็นชนิดที่ต้องมีการบำรุงรักษา
8. ถ้าวาล์วของคุณมีวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดวาล์วดังกล่าว
9. จัดเก็บแบตเตอรี่ในบริเวณที่เย็นและแห้ง แต่ไม่ทำให้กลายเป็นน้ำแข็ง

หมายเหตุ : แบตเตอรี่ที่จัดเก็บไว้ควรนำมาชาร์จใหม่ทุก 90 วัน

10. ชาร์จแบตเตอรี่

สำคัญ : การสัมผัสกับแสงอาทิตย์เป็นเวลานานอาจทำให้ผิวฝาครอบเครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้ จัดเก็บรถภายในอาคารหรือใช้ผ้าคลุมถ้าจัดเก็บภายนอกอาคาร

11. จัดเก็บรถในบริเวณที่แห้งและปลอดภัย ถ้าจัดเก็บรถภายนอกอาคาร ให้คลุมด้วยวัสดุกันน้ำ

การจัดเก็บ

การนำรถออกมาใช้งานหลังจากการจัดเก็บ

1. ตรวจสอบเช็คแรงดันลมยาง
2. ตรวจสอบเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
3. ตรวจสอบเช็คระดับอิเล็กทรอนิกส์ของแบตเตอรี่ ถ้าแบตเตอรี่ของคุณเป็นชนิดที่ต้องมีการบำรุงรักษา ชาร์จแบตเตอรี่ถ้าจำเป็น
4. ติดตั้งแบตเตอรี่
5. สำหรับเครื่องยนต์แก๊ส: ตรวจสอบเช็คระยะเหยียบหัวเทียน ติดตั้งหัวเทียน แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด
6. หล่อลื่นจุดอัดจาระบีทั้งหมด
7. เปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้ามีติดตั้งอยู่ในรถของคุณ
8. ตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าฝาครอบและตัวป้องกันหรือตัวเบี่ยงทั้งหมดอยู่ในตำแหน่ง
9. เดินเครื่องยนต์ 5 นาทีโดยที่เครื่องมือพวงไม่ทำงาน เพื่อให้ น้ำมันหล่อลื่นไหลทั่วเครื่องยนต์
10. ทำความสะอาดบริเวณเหนือวาล์วควบคุม PTO ไฮดรอลิกใต้ที่นั่ง ทาน้ำมันไฮดรอลิกที่สปลท์ทั้งสองชุดที่เข้าสู่ล้อกลาล์ว

การเก็บรักษาน้ำมันไบโอดีเซล

สำคัญ : ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซลที่มีอายุไม่เกินสามเดือนนับจากวันผลิตของบริษัทผู้ผลิตน้ำมัน

ก่อนนำรถที่ใช้น้ำมันไบโอดีเซลไปจัดเก็บเป็นเวลานาน(โดยไม่มีการใช้งานเครื่องยนต์):

- ถ่ายน้ำมันไบโอดีเซลทั้งหมดออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดปิโตรเลียมทั่วไปตามที่ระบุในคู่มือการใช้งาน
- สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเดินเครื่องยนต์เป็นเวลาอย่างน้อยห้าชั่วโมง

ข้อมูลจำเพาะ

เครื่องยนต์ (รุ่น 2020A-เบนซิน)

บริษัทผู้ผลิต	Power Solutions, Incorporated
หมายเลขรุ่น	97L-L4
ข้อมูลอัตรากำลัง	http://psiengines.com/
ปริมาตรความจุ	0.97 ลิตร (59.2 ลบ.นิ้ว)
กระบอกสูบ	สี่
จังหวะทำงาน	สี่
ความเร็วรอบเดินเบาช้า (± 50)	1000 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบาเร็ว (± 50)	3500 รอบต่อนาที
กรองน้ำมันเครื่อง	กรองทั้งหมด, เปลี่ยนได้
การหล่อลื่น	จ่ายด้วยแรงดันทั้งระบบ
ระบายความร้อน	ของเหลว
กรองอากาศ	แบบหม้อกรอง มีไส้กรองเสริม

เครื่องยนต์ (รุ่น 2030A-ดีเซล)

บริษัทผู้ผลิต	Yanmar
หมายเลขรุ่น	3TNV76
ปริมาตรความจุ	1115 ลบ.ซม. (68 ลบ.นิ้ว)
กระบอกสูบ	สาม
จังหวะทำงาน	สี่
ความเร็วรอบเดินเบาช้า (± 50)	1250 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบาเร็ว (± 50)	3450 รอบต่อนาที
กรองน้ำมันเครื่อง	กรองทั้งหมด, เปลี่ยนได้
การหล่อลื่น	จ่ายด้วยแรงดันทั้งระบบ
ระบายความร้อน	ของเหลว
กรองอากาศ	แบบหม้อกรอง มีไส้กรองเสริม

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง (ที่แนะนำ):	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเกรดออกเทน 87 ชนิดทั่วไป
.	น้ำมันเชื้อเพลิงผสมเอธานอล (ไม่เกิน 10%)
.	น้ำมันเชื้อเพลิงผสม MTBE (ไม่เกิน 15%)
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ไส้กรองเปลี่ยนได้
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	ไฟฟ้า

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง (แนะนำ)	น้ำมันดีเซล No. 1 หรือ No. 2
.	น้ำมันไบโอดีเซล B5 (ชนิดผสม 5%)
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ไส้กรองเปลี่ยนได้
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบกลไก

ระบบไฟฟ้า

ประเภท	12 โวลต์, แบตเตอรี่ / ไดชาร์จ
ฟิวส์ของไดชาร์จ	55A - ดีเซล, 70A - เบนซิน
แรงดันไฟแบตเตอรี่	12 โวลต์ DC
กระแสสตาร์ทที่อุณหภูมิต่ำ ที่ 0°F	500
อุปกรณ์ระบบจุดระเบิด	CDI

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรก

ประเภทของเบรกเท้า	ดิสก์เบรกไฮดรอลิก 4 ล้อ
ประเภทของเบรกจอดรถ	ดิสก์เบรกแบบกลไก
การสั่งงานเบรกจอดรถ	คันโยก
ระบบบังคับเลี้ยว	เพาเวอร์แบบไฮดรอลิก

ยาง

หน้า (มาตรฐาน)	
ขนาด	23x10.50-12
พิกัดความแข็งแรงหน้ายาง	4
แรงดัน	82/138 kPa (12/20 psi) ต่ำสุด/สูงสุด
ล้อหน้า Smooth (อุปกรณ์เสริม)	
ขนาด	22x9.50-12
พิกัดความแข็งแรงหน้ายาง	4
แรงดัน	82/152 kPa (12/22 psi) ต่ำสุด/สูงสุด
ล้อหลัง Multi Trac (มาตรฐาน)	
ขนาด	26x12.00-12
พิกัดความแข็งแรงหน้ายาง	4
แรงดัน	82/138 kPa (12/20 psi) ต่ำสุด/สูงสุด
ล้อหลัง Multi Trac, Smooth และ Fairway (อุปกรณ์เสริม)	
ขนาด	26x14.00-12
พิกัดความแข็งแรงหน้ายาง	4
แรงดัน	82/165 kPa (12/24 psi) ต่ำสุด/สูงสุด

หมายเหตุ : ค่าความดันต่ำสุดใช้สำหรับรถที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนัก
และไม่มีภาระถ่วงน้ำหนัก

แรงขับ

โบลท์ยึดโครงสร้างป้องกันขณะพลิกคว่ำ (ROPS)	101 N•m (75 ปอนด์-ฟุต)
--	------------------------

ชุดเพลาส่งกำลัง

บริษัทผู้ผลิต	Kanzaki
ประเภท	5 จังหวะ, ซินโครเมซ
ออพชั่น 4WD	เข้าเกียร์แบบแมนนวล

ความเร็วในการขับเคลื่อน (ทุกรุ่นที่ติดตั้งยางล้อหลังแบบมาตรฐาน)

เกียร์ 1	4.5 กม./ชม. (2.8 ไมล์/ชม.)
เกียร์ 2	7.4 กม./ชม. (4.6 ไมล์/ชม.)
เกียร์ 3	12.7 กม./ชม. (7.9 ไมล์/ชม.)
เกียร์ 4	24.1 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.)
เกียร์ 5	30.7 กม./ชม. (19.1 ไมล์/ชม.)
ถอยหลัง	5.8 กม./ชม. (3.6 ไมล์/ชม.)

ขนาด

ระยะห่างจากพื้น	16.8 ซม. (6.6 นิ้ว)
ระยะช่วงล้อหน้า-หลัง	167.6 ซม. (66 นิ้ว)

ข้อมูลจำเพาะ

หน้ายางล้อหน้า	123.2 ซม. (48.5 นิ้ว)
หน้ายางล้อหลัง	129 ซม. (50.8 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม รวมกระเบาะบรรทุก (อุปกรณ์เสริม)	328.4 ซม. (129.3 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม ไม่รวมกระเบาะบรรทุก (อุปกรณ์เสริม)	319.3 ซม. (125.7 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	158.5 ซม. (62.4 นิ้ว)
ความสูงโดยรวม	193.7 ซม. (76.3 นิ้ว)

ระยะวงเลี้ยว

ระยะวงเลี้ยวด้านใน - 2WD	43 ซม. (17 นิ้ว)
ระยะวงเลี้ยวด้านใน - 4WD	175 ซม. (69 นิ้ว)
ระยะวงเลี้ยวด้านนอก - 2WD	498 ซม. (196 นิ้ว)
ระยะวงเลี้ยวด้านนอก - 4WD	630 ซม. (248 นิ้ว)

น้ำหนักกรรปเลา*

รุ่น 2020A 2WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐาน	857 กก. (1890 ปอนด์)
รุ่น 2020A 4WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐาน	919 กก. (2026 ปอนด์)
รุ่น 2020A 2WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐานและระบบไฮดรอลิกเสริม	872 กก. (1923 ปอนด์)
รุ่น 2020A 4WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐานและระบบไฮดรอลิกเสริม	927 กก. (2044 ปอนด์)
รุ่น 2030A 2WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐาน	856 กก. (1887 ปอนด์)
รุ่น 2030A 4WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐาน	915 กก. (2017 ปอนด์)
รุ่น 2030A 2WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐานและระบบไฮดรอลิกเสริม	870 กก. (1917 ปอนด์)
รุ่น 2030A 4WD พร้อมระบบกันสะเทือนมาตรฐานและระบบไฮดรอลิกเสริม	928 กก. (2045 ปอนด์)

*รถเติมน้ำมันเต็ม ไม่รวมน้ำหนักผู้ปฏิบัติงาน ผู้โดยสาร และ
เครื่องมือพ่วง

ความจุของเหลว

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	30.66 ลิตร (8.1 แกลลอน)
ระบบหล่อเย็นรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล (รวม)	3.8 ลิตร (4.1 ควอร์ต)
ระบบหล่อเย็นรุ่นเครื่องยนต์เบนซิน (รวม)	4.2 ลิตร (1.1 แกลลอน)
ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรวมกรองน้ำมัน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)	3.2 ลิตร (3.4 ควอร์ต)
ห้องเพลาช้อเหวี่ยง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)	3.0 ลิตร (3.2 ควอร์ต)
ห้องเพลาช้อเหวี่ยงรวมกรองน้ำมัน (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	2.1 ลิตร (2.2 ควอร์ต)
ระบบน้ำมันเกียร์ (รวม)	10.6 ลิตร (2.8 แกลลอน)
น้ำมันเพลาน้ำ (รุ่น 4WD)	3.3 ลิตร (3.5 ควอร์ต)

การลากรถ

ความสามารถในการลากสูงสุด (จุดต่อพ่วงด้านหลัง)	680.4 กก. (1500 ปอนด์)
น้ำหนักที่จุดลากสูงสุด (จุดต่อพ่วงด้านหลัง)	90.7 กก. (200 ปอนด์)

กระเบาะบรรทุก

ความยาวโดยรวม, วัดภายใน	165 ซม. (65 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม, วัดภายใน	128.4 ซม. (50.5 นิ้ว)
ความลึกโดยรวม, วัดภายใน	26.8 ซม. (10.5 นิ้ว)
น้ำหนัก	146.5 กก. (323 ปอนด์)
พื้นปูกระเบาะ	อุปกรณ์เสริม
ระบบปลดฝาท้ายกระเบาะอัตโนมัติ	อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้

น้ำมันเครื่อง - รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน	John Deere TURF-GARD™ SAE 10W-30
น้ำมันเครื่อง - รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
.	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
.	John Deere COOL-GARD PREMIX
.	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
น้ำมันชุดเพลาลูกกลิ้ง/ไฮดรอลิก	John Deere J20C HY-GARD™
.	John Deere BIO HY-GARD™
จาระบี	จาระบี John Deere MULTI-PURPOSE HD LITHIUM COMPLEX
.	.จาระบี John Deere Multi-Purpose SD Polyurea

การรับประกัน

การรับประกันสินค้า

การรับประกันสินค้าเป็นส่วนหนึ่งของโปรแกรมสนับสนุนลูกค้าของ John Deere ที่ใช้งานและบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามที่ได้อธิบายไว้ในคู่มือฉบับนี้

การรับประกันเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ระบุในคู่มือฉบับนี้จะครอบคลุมเฉพาะชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยมลพิษและชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ของคุณเท่านั้น ข้อมูลการรับประกันฉบับสมบูรณ์สำหรับเครื่องยนต์ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปล่อยมลพิษ จะอยู่ใน “การรับประกันแบบจำกัดสำหรับอุปกรณ์ใหม่” ของ John Deere” ซึ่งแยกต่างหาก

การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของ John Deere ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาลกลางและรัฐแคลิฟอร์เนีย (เครื่องยนต์เบนซินขนาดเล็กที่ใช้ในงานนอกถนน)

สิทธิและข้อผูกพันเกี่ยวกับการรับประกันสินค้าของคุณ

คณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนีย John Deere และองค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา ยินดีที่จะอธิบายให้ข้อมูลเกี่ยวกับการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ผลิตตั้งแต่ปี 2014 หรือ 2015 ในรัฐแคลิฟอร์เนีย อุปกรณ์ที่ผลิตขึ้นใหม่ซึ่งใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ ไม่ว่าจะขนาดเล็กหรือใหญ่ (ต่ำกว่า 1 ลิตร) จะต้องได้รับการออกแบบ ผลิต และติดตั้งมาให้สอดคล้องกับมาตรฐานด้านความคุ้มครองที่เคร่งครัดของรัฐ John Deere จะต้องให้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟตามระยะเวลาที่ระบุไว้ด้านล่าง เว้นแต่จะตรวจพบว่ามีการใช้งานเครื่องยนต์ในลักษณะที่ไม่เหมาะสม การขาดการดูแลรักษา หรือการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง

ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของคุณอาจมีชิ้นส่วนดังต่อไปนี้: คาร์บูเรเตอร์หรือระบบฉีดเชื้อเพลิง ระบบจุดระเบิด เครื่องฟอกไอเสีย ถังน้ำมันเชื้อเพลิง วาล์ว ตัวกรอง แคลมป์ คอนเนคเตอร์ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมถึงท่อ สายพาน เช็นเซอร์ และชุดชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยมลพิษ

John Deere จะซ่อมเครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟที่มาพร้อมกับอุปกรณ์ของคุณภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ไม่ว่าจะเป็นค่าการวิเคราะห์ ค่าชิ้นส่วนอะไหล่ และค่าแรง

ขอบเขตความคุ้มครองภายใต้การรับประกันของบริษัทผู้ผลิต

ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษชุดนี้ได้รับการรับประกันเป็นเวลาสองปี หากชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของอุปกรณ์ของคุณชำรุด John Deere จะเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าว

หน้าที่รับผิดชอบของเจ้าของภายใต้การรับประกัน

- ในฐานะเจ้าของอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของคุณ John Deere ขอแนะนำให้คุณเก็บใบเสร็จรับเงินทั้งหมดที่ใช้ไปกับการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการ

ใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟไว้เป็นหลักฐาน แม้ว่า John Deere จะไม่สามารถปฏิเสธการรับประกันได้ เพียงเพราะคุณไม่มีใบเสร็จรับเงินมายืนยัน หรือไม่ได้ทำการบำรุงรักษาตามกำหนดครบถ้วนก็ตาม

- อย่างไรก็ตาม ในฐานะเจ้าของอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ คุณควรทราบว่า John Deere สามารถปฏิเสธการรับประกันได้ในกรณีที่อุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟหรือชิ้นส่วนเกิดความผิดปกติเนื่องจากการใช้งานในลักษณะที่ไม่เหมาะสม การขาดการดูแลรักษา หรือการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง รวมถึงการดัดแปลงหรือแก้ไขโดยไม่ได้รับอนุญาต
- คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการนำอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟเข้ารับบริการที่บริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์อรรถประโยชน์ของ John Deere ที่ได้รับอนุญาตทันทีที่เกิดปัญหา การซ่อมภายใต้การรับประกันควรแล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสมควร และไม่เกิน 30 วัน หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับสิทธิและหน้าที่รับผิดชอบภายใต้การรับประกัน โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์อรรถประโยชน์ของ John Deere ที่ได้รับอนุญาต หรือศูนย์ข้อมูลลูกค้าของ John Deere ที่หมายเลข 1-800-537-8233 หรือส่งอีเมลติดต่อ John Deere ผ่านเว็บ www.Deere.com

ขอบเขตความคุ้มครองทั่วไปภายใต้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ

ระยะเวลาการรับประกันจะเริ่มต้นจากวันที่มีการส่งมอบอุปกรณ์ให้กับผู้ซื้อที่เป็นผู้เช่ารายแรก John Deere ขอรับประกันต่อผู้ซื้อที่เป็นผู้เช่ารายแรกและผู้ซื้อต่อทุกรายว่าอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟนี้:

- ได้รับการออกแบบ ผลิต และติดตั้งมาให้สอดคล้องกับกฎข้อบังคับของคณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนียที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- ได้รับการออกแบบ ผลิต และติดตั้งมาให้สอดคล้องกับกฎข้อบังคับ 40 CFR มาตรา 1054 และ 1060 ขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา ในช่วงที่มีการจัดจำหน่าย รวมทั้ง
- ปราศจากข้อบกพร่องด้านวัสดุและงานผลิตที่อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ไม่สามารถทำงานได้ตามกฎข้อบังคับที่เกี่ยวข้องเป็นเวลาสองปีนับจากวันที่จำหน่ายผลิตภัณฑ์ให้แก่ผู้ซื้อที่เป็นผู้เช่ารายแรก

การตีความการรับประกันด้านการปล่อยมลพิษ

- ชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันซึ่งไม่มีกำหนดการเปลี่ยนระบุไว้ในคำแนะนำในการบำรุงรักษาในคู่มือการใช้งานจะได้รับการรับประกันเป็นเวลาสองปี หากชิ้นส่วนดังกล่าวทำงานผิดปกติในช่วงระยะเวลาการรับประกัน John Deere จะเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้นๆ หากชิ้นส่วนดังกล่าวได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกัน ชิ้นส่วนนั้นๆ จะได้รับการรับประกันต่อจนครบระยะเวลาการรับประกันที่เหลืออยู่
- ชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันซึ่งต้องเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในคำแนะนำในการบำรุงรักษาในคู่มือการใช้งานจะได้รับการรับประกันเป็นเวลาสองปี ข้อความในคู่มือการใช้งานที่ระบุไว้ว่า “ถ้าจำเป็นให้ซ่อมหรือเปลี่ยน” ไม่มีผลลดทอนระยะเวลาการรับประกัน หากชิ้นส่วนดังกล่าวได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกัน ชิ้นส่วนนั้นๆ จะได้รับการรับประกันต่อจนครบระยะเวลาการรับประกันที่เหลืออยู่

การรับประกัน

- ชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันซึ่งต้องได้รับการเปลี่ยนตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในคำแนะนำในการบำรุงรักษาในคู่มือการใช้งาน จะได้รับการรับประกันเท่ากับระยะเวลาก่อนการเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้นๆ ในครั้งแรก หากชิ้นส่วนดังกล่าวทำงานผิดปกติก่อนที่จะถึงกำหนดการเปลี่ยนครั้งแรก John Deere จะเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้นๆ ชิ้นส่วนที่ได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกันดังกล่าว จะได้รับการรับประกันต่อไปในเวลาที่เหลืออยู่ จนถึงก่อนที่จะถึงกำหนดการเปลี่ยนครั้งแรกนับจากนั้น
- เจ้าของอุปกรณ์สามารถนำอุปกรณ์เข้ารับการซ่อมหรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีการรับประกันภายใต้การรับประกันได้ที่บริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์อรรถประโยชน์ของ John Deere ที่ได้รับอนุญาตโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย
- เจ้าของอุปกรณ์ไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์เพื่อหาชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันที่ชำรุด ในกรณีที่ John Deere เป็นผู้ทำการวิเคราะห์ดังกล่าว
- John Deere จะซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดกับชิ้นส่วนเครื่องยนต์อื่นที่อยู่ใกล้กัน ซึ่งเป็นผลมาจากความผิดปกติซึ่งเกิดกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยมลพิษที่ได้รับการรับประกันภายใต้การรับประกัน
- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดัดแปลงที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนียไม่ได้ยกเว้นไว้ การใช้อุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยกเว้นไว้ อาจเป็นเหตุให้การเรียกร้องสิทธิภายใต้การรับประกันเป็นโมฆะ John Deere จะไม่รับผิดชอบต่อความผิดปกติของชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันซึ่งเป็นผลมาจากการใช้อุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดัดแปลงที่ไม่ได้รับการยกเว้นไว้

รายการชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันด้านการปล่อยมลพิษ

การรับประกันนี้ครอบคลุมเฉพาะชิ้นส่วนที่ระบุด้านล่าง (ชิ้นส่วนของระบบการควบคุมมลพิษ) ครอบคลุมที่ชิ้นส่วนเหล่านี้ติดตั้งอยู่ในเครื่องยนต์ที่ซื้อไป

ระบบตรวจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง:

- คาร์บูเรเตอร์และชิ้นส่วนภายใน (หรือระบบฉีดเชื้อเพลิง)
- ระบบป้อนกลับและควบคุมอัตราส่วนอากาศ/น้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบเพิ่มความสามารถในการสตาร์ทของเครื่องยนต์

ระบบควบคุมการระเหย:

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง และสายยึดฝาถัง
- ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อ ข้อต่อ แคลมป์
- ปิมน้ำมันเชื้อเพลิง วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ท่อส่งละอองน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อต่อ
- หม้อกรองคาร์บอน
- วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงขณะพลิกคว่ำ/เอียง สำหรับระบบควบคุมละอองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ท่อไล่ลมและท่อระบาย

ระบบบรรจุก๊าซ:

- กรองอากาศ
- ท่อร่วมไอดี

ระบบจุดระเบิด:

- หัวเทียน

- ระบบจุดระเบิดแมกนีโตหรืออิเล็กทรอนิกส์
- ระบบเร่ง/หน่วงเวลาจุดระเบิด

ระบบไอเสีย:

- ท่อร่วมไอเสีย
- หม้อพักไอเสียตัวเร่งปฏิกิริยา

อุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในระบบข้างต้น

- วาล์วและสวิตช์: สูญญากาศ อุณหภูมิ ตำแหน่ง เช็ควาล์ว เวลา
- ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- สายท่อ สายพาน คอนเนคเตอร์ และชุดอุปกรณ์ต่างๆ

ความรับผิดชอบแบบจำกัด

a) ความรับผิดชอบของ John Deere ภายใต้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษนี้จะจำกัดอยู่เพียงการแก้ไขความบกพร่องของวัสดุหรืองานผลิตเท่านั้น การรับประกันนี้ไม่ได้ครอบคลุมถึงความไม่สะดวกหรือการเสียประโยชน์ในการใช้งาน อุปกรณ์หรือเครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนน หรือการขนส่งอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์ไปและกลับจากบริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์อรรถประโยชน์ของ John Deere John Deere จะไม่รับผิดชอบค่าใช้จ่าย การสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ ทั้งที่เกิดขึ้นโดยตรง เกิดขึ้นจากการผิดพลาด หรือที่เป็นผลสืบเนื่อง (เว้นแต่ที่ระบุไว้ใน “ขอบเขตความคุ้มครอง” ข้างต้น) หรือค่าเสียหายเชิงลงโทษอันเนื่องมาจากการขายหรือการใช้งาน หรือการไม่สามารถใช้งาน อุปกรณ์หรือเครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนเพื่อจุดประสงค์อื่น

b) John Deere ไม่ได้ให้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษไว้โดยชัดแจ้งในส่วนของผู้ประกอบการหรือเครื่องยนต์ เว้นแต่จะระบุไว้เป็นพิเศษในเอกสารฉบับนี้ การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษที่กฎหมายระบุไว้โดยนัย รวมถึงการรับประกันความสามารถในการจำหน่ายหรือความเหมาะสมต่อการใช้งาน จะเป็นไปตามเงื่อนไขการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษที่ระบุไว้ในเอกสารนี้เท่านั้น

c) ไม่อนุญาตให้ตัวแทนจำหน่ายทำการดัดแปลงแก้ไขการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของ John Deere ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาลกลาง และรัฐแคลิฟอร์เนียฉบับนี้

การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของ John Deere ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาลกลาง และรัฐแคลิฟอร์เนีย (เครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้ภายนอกถนนที่มีแรงม้าต่ำกว่า 25 แรงม้า)

สิทธิและข้อผูกพันภายใต้การรับประกัน

องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (EPA) คณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนีย (CARB) และ John Deere ยินดีที่จะอธิบายให้ข้อมูลการรับประกันสำหรับระบบการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ดีเซลของคุณ ที่ใช้ในรถที่ใช้ภายนอกถนนที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995 หรือหลังจากนั้น ในรัฐแคลิฟอร์เนีย เครื่องยนต์ดีเซลของอุปกรณ์ที่ใช้ภายนอกถนนที่ผลิตขึ้นตั้งแต่ปี 1995 และหลังจากนั้น จะต้องได้รับการออกแบบผลิต และติดตั้งอย่างสอดคล้องกับมาตรฐานด้านการควบคุมหมอกควันที่เคร่งครัดของรัฐ สำหรับรัฐอื่นๆ เครื่องยนต์ของอุปกรณ์ที่ผลิตตั้งแต่ปี 1997 เป็นต้นมา จะต้องผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ตามกฎหมายข้อบังคับของ EPA สหรัฐอเมริกา ว่าด้วย

การรับประกัน

เครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้ในงานนอกถนน John Deere จะต้องให้การรับประกันสำหรับระบบการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ของอุปกรณ์ที่ใช้ในงานนอกถนนของคุณ ภายในระยะเวลาที่แสดงต่อไปนี้ เว้นแต่พบว่ามีการใช้งานเครื่องยนต์ในลักษณะที่ไม่เหมาะสม การขาดการดูแลรักษา หรือการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง

ระบบการควบคุมมลพิษของคุณรวมถึงชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบฉีดเชื้อเพลิง และระบบบรรจุก๊าซ ซึ่งอาจรวมถึงข้อต่อและส่วนประกอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยมลพิษ

ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน John Deere จะซ่อมเครื่องยนต์ของอุปกรณ์ที่ใช้ในงานนอกถนนของคุณโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ทั้งการวิเคราะห์ ค่าชิ้นส่วนอะไหล่ และค่าแรง

ขอบเขตความคุ้มครองภายใต้การรับประกันสำหรับระบบการควบคุมมลพิษของ John Deere

ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ในอุปกรณ์ที่ใช้ในงานนอกถนนที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995 หรือหลังจากนั้น จะได้รับการรับประกันโดย John Deere เป็นเวลาสองปีหรือเมื่อใช้งานครบ 1500 ชั่วโมง แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อน สำหรับรัฐอื่นๆ ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ในอุปกรณ์ที่ใช้ในงานนอกถนนที่ผลิตตั้งแต่ปี 1997 หรือหลังจากนั้น จะได้รับการรับประกันโดย John Deere เป็นเวลาสองปีหรือเมื่อใช้งานครบ 1500 ชั่วโมง แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากมีชิ้นส่วนใดที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์ของคุณที่ชำรุด John Deere จะเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าว

หน้าที่รับผิดชอบของเจ้าของภายใต้การรับประกัน

ในฐานะเจ้าของเครื่องยนต์ดีเซลในอุปกรณ์ที่ใช้ในงานนอกถนน คุณมีส่วนรับผิดชอบในการบำรุงรักษาตามที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของคุณ John Deere ขอแนะนำให้คุณเก็บใบเสร็จรับเงินทั้งหมดในส่วนการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ดีเซลในอุปกรณ์ที่ใช้ในงานนอกถนนไว้เป็นหลักฐาน แต่ John Deere ไม่สามารถปฏิเสธการรับประกันได้เพียงเพราะไม่มีใบเสร็จรับเงินยืนยัน หรือหากคุณไม่ได้ทำการบำรุงรักษาตามกำหนดครบทั้งหมด

อย่างไรก็ตาม ในฐานะเจ้าของเครื่องยนต์ดีเซลในอุปกรณ์ที่ใช้ในงานนอกถนน คุณควรทราบว่า John Deere อาจปฏิเสธการให้การรับประกันต่อคุณได้ หากเครื่องยนต์ดีเซลในอุปกรณ์ที่ใช้ในงานนอกถนนของคุณหรือชิ้นส่วนของเครื่องยนต์เกิดความผิดปกติเนื่องจากการใช้งานในลักษณะที่ไม่เหมาะสม การขาดการดูแลรักษา หรือการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง รวมถึงการดัดแปลงหรือแก้ไขโดยไม่ได้รับอนุญาต

คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการนำอุปกรณ์ที่ใช้เครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนเข้ารับบริการที่บริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์อรรถประโยชน์ของ John Deere ที่ได้รับอนุญาตทันทีที่เกิดปัญหาการซ่อมแซมภายใต้การรับประกันแล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสมควร และไม่เกิน 30 วัน

หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับสิทธิและหน้าที่รับผิดชอบภายใต้การรับประกัน โปรดติดต่อบริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์อรรถประโยชน์ของ John Deere ที่ได้รับอนุญาต หรือศูนย์ข้อมูลลูกค้าของ John Deere ที่หมายเลข 1-800-537-8233 หรือส่งอีเมลติดต่อ John Deere ผ่านเว็บ www.Deere.com

ระยะเวลาที่การรับประกันครอบคลุม

John Deere ให้การรับประกันสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลในอุปกรณ์ที่ใช้ในงานนอกถนนต่อเจ้าของคนแรกและผู้ซื้อต่อดังนี้:

- ได้รับการออกแบบ ผลิต และติดตั้งอุปกรณ์ในลักษณะที่สองคล้อยตามกฎข้อบังคับที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ประกาศโดยคณะกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศของรัฐแคลิฟอร์เนีย (CARB) สำหรับเครื่องยนต์ในอุปกรณ์ที่ผลิตขึ้นตั้งแต่ 1995 และหลังจากนั้น รวมถึงกฎข้อบังคับที่เกี่ยวข้องทั้งหมดขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (EPA) สำหรับเครื่องยนต์ในอุปกรณ์ที่ผลิตขึ้นตั้งแต่ 1997 และหลังจากนั้น
- ปราศจากข้อบกพร่องของวัสดุ งานผลิต ที่อาจทำให้เกิดความผิดปกติของชิ้นส่วนในการรับประกันด้านการปล่อยมลพิษ เป็นระยะเวลาสองปี หรือเมื่อใช้งานครบ 1500 ชั่วโมง แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อน นับจากวันที่เครื่องยนต์ถูกส่งมอบให้กับผู้ซื้อคนแรก ภายในระยะเวลาการรับประกัน John Deere มีหน้าที่รับผิดชอบต่อการชำรุดของชิ้นส่วนอื่นๆ ของเครื่องยนต์อันเกิดจากความผิดปกติของชิ้นส่วนในการรับประกัน หากมีชิ้นส่วนใดที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์ของคุณที่ชำรุด John Deere จะเป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนดังกล่าว

ชิ้นส่วนที่รับประกัน

การรับประกันนี้ครอบคลุมเฉพาะชิ้นส่วนที่ระดับด้านล่าง (ชิ้นส่วนของระบบการควบคุมมลพิษ) ตราบเท่าที่ชิ้นส่วนเหล่านี้ติดตั้งอยู่ในเครื่องยนต์ที่ซื้อไป

ระบบตรวจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

- ระบบฉีดเชื้อเพลิง

ระบบบรรจุก๊าซ

- กรองอากาศ
- ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์
- ท่อร่วมไอดี

ระบบน้ำมันดีเซล

- ท่อร่วมไอเสีย

อุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในระบบข้างต้น

- สายท่อ สายพาน คอนเนคเตอร์ และชุดอุปกรณ์ต่างๆ

เนื่องจากชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยมลพิษจะแตกต่างกันเล็กน้อยในแต่ละรุ่น บางรุ่นจึงอาจไม่มีชิ้นส่วนทั้งหมดนี้ และในบางรุ่นอาจมีชิ้นส่วนอื่นที่ใช้ทดแทนสำหรับการทำงาน

การบริการและค่าบริการภายใต้การรับประกัน

คุณสามารถขอรับการบริการภายใต้การรับประกันได้ที่บริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์อรรถประโยชน์ของ John Deere ที่ได้รับอนุญาต ในเวลาทำการปกติ คุณสามารถนำรถเข้ารับการซ่อมหรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีการรับประกันได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ รวมถึงค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์เพื่อระบุหาชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันที่ชำรุด หากการวิเคราะห์ดังกล่าวดำเนินการโดยบริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์อรรถประโยชน์ของ John Deere ที่ได้รับอนุญาต ชิ้นส่วนใดก็ตามที่ได้รับการเปลี่ยนภายใต้การรับประกันนี้ถือเป็นสมบัติของ John Deere

ขอบเขตความคุ้มครองภายใต้การรับประกันด้านการบำรุงรักษา

a) ชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันที่ไม่มีกำหนดการเปลี่ยนในการบำรุงรักษาที่จำเป็น จะได้รับการรับประกันการชำรุดตลอดระยะเวลาการรับประกัน หากชิ้นส่วนดังกล่าวได้รับการซ่อมหรือ

การรับประกัน

เปลี่ยนภายใต้การรับประกัน ชิ้นส่วนนั้นๆ จะได้รับการรับประกัน ต่อจนครบระยะเวลาการรับประกันที่เหลืออยู่

b) ชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันที่มีกำหนดการตรวจเช็คตามระยะเวลาซึ่งถูกระบุว่า “ถ้าจำเป็นให้ซ่อมหรือเปลี่ยน” จะได้รับการรับประกันการชำรุดตลอดระยะเวลาการรับประกัน หากชิ้นส่วนดังกล่าวได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกัน ชิ้นส่วนนั้นๆ จะได้รับการรับประกันต่อจนครบระยะเวลาการรับประกันที่เหลืออยู่

c) ชิ้นส่วนภายใต้การรับประกันที่มีกำหนดการเปลี่ยนในการบำรุงรักษาที่จำเป็น จะได้รับการรับประกันการชำรุดจนถึงกำหนดการเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้นๆ ในครั้งแรกเท่านั้น ชิ้นส่วนที่ได้รับการซ่อมหรือเปลี่ยนภายใต้การรับประกันดังกล่าวจะได้รับการรับประกันต่อในช่วงเวลาที่เหลืออยู่ จนถึงก่อนที่จะถึงกำหนดการเปลี่ยนครั้งแรกนับจากนั้น

d) ผู้ซ่อมหรือช่างซ่อมทั่วไปสามารถดำเนินการบำรุงรักษา เปลี่ยน หรือซ่อมอุปกรณ์และระบบควบคุมมลพิษ โดยที่ลูกค้าเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายได้อย่างไรก็ตาม การซ่อมภายใต้การรับประกัน จะต้องดำเนินการโดยบริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์อรรถประโยชน์ของ John Deere ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

e) ชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีประสิทธิภาพและความทนทานเทียบเท่าสามารถนำมาใช้ในการบำรุงรักษาหรือการซ่อมนอกการรับประกันได้ และไม่เป็นภาระลดทอนข้อผูกพันในการรับประกันของ John Deere

ขอบเขตความคุ้มครองภายใต้การรับประกันต่อเนื่อง

การรับประกันจะครอบคลุมต่อเนื่องไปถึงความผิดปกติของชิ้นส่วนเครื่องยนต์ใดๆ อันเกิดจากความผิดปกติของชิ้นส่วนที่มีการรับประกันและยังอยู่ภายในระยะเวลาการรับประกัน

ข้อจำกัด

การรับประกันระบบการควบคุมมลพิษนี้ไม่ครอบคลุมถึงกรณีต่อไปนี้:

a) การซ่อมหรือเปลี่ยนที่จำเป็น อันเป็นผลเนื่องมาจาก (i) การใช้งานผิดวัตถุประสงค์หรือความประมาท, (ii) การบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสมหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการอนุญาต, (iii) การซ่อมในลักษณะที่ไม่เหมาะสมหรือการเปลี่ยนอุปกรณ์อย่างไม่ถูกต้อง, (iv) การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดของ John Deere และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพรวมถึงความทนทาน, (v) การปรับเปลี่ยนหรือดัดแปลงที่ไม่แนะนำหรือไม่ได้รับการรับรองเป็นลายลักษณ์อักษรโดย John Deere

b) ชิ้นส่วนอะไหล่ การซ่อมบำรุง และการปรับอื่นๆ ที่จำเป็นต้องทำในการบำรุงรักษาตามปกติ

c) การขนส่งทั้งไปและกลับจากบริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์อรรถประโยชน์ของ John Deere หรือการนัดเข้ารับบริการผ่านระบบโทรศัพท์โดยบริษัทตัวแทนจำหน่าย

ความรับผิดชอบแบบจำกัด

a) ความรับผิดชอบของ John Deere ภายใต้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษจะจำกัดอยู่เพียงการแก้ไขความบกพร่องของวัสดุหรืองานผลิตเท่านั้น การรับประกันนี้ไม่ได้ครอบคลุมถึงความไม่สะดวกหรือการเสียประโยชน์ในการใช้งานอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนน หรือการขนส่งอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์ไปและกลับจากบริษัทตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ที่ใช้ในสนามหญ้าและอุปกรณ์อรรถประโยชน์

ของ John Deere John Deere จะไม่รับผิดชอบค่าใช้จ่าย การสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ ทั้งที่เกิดขึ้นโดยตรง เกิดขึ้นจากการผิดสัญญา หรือที่เป็นผลสืบเนื่อง (เว้นแต่ที่ระบุไว้ใน “ขอบเขตความคุ้มครอง” ข้างต้น) หรือค่าเสียหายเชิงลงโทษอันเนื่องมาจากการขายหรือการใช้งาน หรือการไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์สำหรับการใช้งานนอกถนนเพื่อจุดประสงค์อื่น

b) John Deere ไม่ได้ให้การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษไว้โดยชัดแจ้งในส่วนของอุปกรณ์หรือเครื่องยนต์ เว้นแต่จะระบุไว้เป็นพิเศษในเอกสารฉบับนี้ การรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษที่กฎหมายระบุไว้โดยนัย รวมถึงการรับประกันความสามารถในการจำหน่ายหรือความเหมาะสมต่อการใช้งาน จะเป็นไปตามเงื่อนไขการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษที่ระบุไว้ในเอกสารนี้เท่านั้น

c) ไม่อนุญาตให้ตัวแทนจำหน่ายทำการดัดแปลงแก้ไขการรับประกันระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของ John Deere ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐบาลกลาง และรัฐแคลิฟอร์เนียฉบับนี้

การรับประกันยางรถ

การรับประกันของ John Deere ครอบคลุมถึงยางที่มีจำหน่ายในระบบจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่ของ John Deere สำหรับยางที่ไม่มีจำหน่ายผ่านระบบจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่ของ John Deere การรับประกันของบริษัทผู้ผลิตยางที่มากับเครื่องจักรของคุณอาจไม่มีผลบังคับใช้นอกสหรัฐอเมริกา (สำหรับข้อมูลที่เฉพาะเจาะจง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

การรับประกันแบตเตอรี่แบบจำกัดสำหรับแบตเตอรี่ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน

หมายเหตุ: สำหรับอเมริกาเหนือเท่านั้น สำหรับการรับประกันฉบับสมบูรณ์ กรุณาดูที่สำเนาประกาศด้านการรับประกันของ John Deere กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เพื่อขอรับสำเนา

เงื่อนไขในการขอรับบริการภายใต้การรับประกัน

ผู้ซื้อจะต้องขอรับบริการตามการรับประกันจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายแบตเตอรี่ และแสดงแบตเตอรี่ให้กับตัวแทนจำหน่ายโดยรหัสที่ฝาครอบด้านบนจะต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์

ช่วงที่ทำการเปลี่ยนได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

คุณสามารถนำแบตเตอรี่ชุดใหม่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ (ไม่ใช่แค่หมดประจุเท่านั้น) เนื่องจากการชำรุดของวัสดุหรืองานผลิต มาเปลี่ยนใหม่ได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ในกรณีที่แบตเตอรี่ยังอยู่ในช่วงที่ทำการเปลี่ยนได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย การรับประกันจะครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการติดตั้งในกรณีที่แบตเตอรี่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ติดตั้งมาจากโรงงานของ John Deere หรือตัวแทนจำหน่าย และตัวแทนจำหน่าย John Deere เป็นผู้ทำการติดตั้งแบตเตอรี่ที่นำมาเปลี่ยนทดแทน

การคืนมูลค่าตามสัดส่วน (แบตเตอรี่ที่มีรหัสตัวอักษรระบุไว้เท่านั้น)

คุณสามารถนำแบตเตอรี่ชุดใหม่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ (ไม่ใช่แค่หมดประจุเท่านั้น) เนื่องจากการชำรุดของวัสดุหรืองานผลิต มาเปลี่ยนใหม่ได้ในกรณีที่แบตเตอรี่ยังอยู่ในระยะเวลาการรับประกัน

การรับประกัน

ประกันตามสัดส่วน โดยจะมีค่าใช้จ่ายซึ่งคิดจากราคาจำหน่ายในปัจจุบันลบด้วยมูลค่าตามสัดส่วนซึ่งคำนวณจากจำนวนเดือนที่เหลืออยู่ ระยะเวลาที่สามารถตีมูลค่าได้จะสามารถดูได้จากกราฟการรับประกันที่พิมพ์ไว้ที่ส่วนบนของแบตเตอรี่และในตารางด้านล่าง การรับประกันจะไม่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการติดตั้งหลังระยะเวลาการรับประกันแบตเตอรี่สิ้นสุดลง

รหัสการรับประกัน	ช่วงที่ทำการเปลี่ยนได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย	ระยะเวลาการรับประกันตามสัดส่วน
12	12 เดือน	0 เดือน
18	18 เดือน	0 เดือน

สำหรับแบตเตอรี่เดิมนรุ่น RSX850i ได้รับการรับประกันเปลี่ยนใหม่ 100% ตลอดระยะเวลาการรับประกันของรถ

การรับประกันไม่ครอบคลุมถึงกรณีต่อไปนี้

- การชำรุดที่เลือกแบตเตอรี่ ฝาครอบ หรือข้อต่อ
- การเสื่อมสภาพหรือการชำรุดที่เกิดจากการขาดการบำรุงรักษาตามสมควร รวมถึงการบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง
- ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง การจัดส่งทางไปรษณีย์ หรือการนัดเข้ารับบริการผ่านระบบโทรศัพท์ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการภายใต้การรับประกัน
- แบตเตอรี่ที่แค้มดประจุเท่านั้น

ข้อจำกัดในการรับประกันโดยนัย และการชดเชยสำหรับผู้ซื้อ

John Deere และบริษัทคู่ค้าจะไม่ให้การรับประกัน รับผิดชอบหรือยืนยันคุณภาพ สมรรถนะ หรือการปราศจากการชำรุดของผลิตภัณฑ์ที่การรับประกันนี้ครอบคลุม トラバタที่กฎหมายอนุญาต การรับประกันโดยนัยสำหรับความสามารถในการจำหน่ายและความเหมาะสมต่อการใช้งานภายในระยะเวลาที่สามารถตีราคาได้ที่ระบุในที่นี้ อาจทำได้เพียงจำกัดเท่านั้น ผู้ซื้อจะได้รับการชดเชยสำหรับแบตเตอรี่ของ JOHN DEERE ที่ไม่สามารถใช้งานได้หรือมีการบกพร่องด้านสมรรถนะภายใต้การรับประกัน ตามที่ระบุในที่นี้เท่านั้น ตัวแทนจำหน่าย และ John Deere รวมถึงบริษัทคู่ค้า ขอปฏิเสธความรับผิดชอบต่อความเสียหายจากอุบัติเหตุรวมถึงความเสียหายต่อเนื่อง ไม่ว่าในกรณีใดๆ (หมายเหตุ: ในบางรัฐอาจไม่อนุญาตให้จำกัดระยะเวลาของการรับประกันโดยนัยหรือจำกัดความรับผิดชอบในกรณีอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่ตามมา ดังนั้น ข้อจำกัดและการยกเว้นดังกล่าวอาจไม่มีผลในพื้นที่ของคุณ) การรับประกันนี้ให้สิทธิในทางกฎหมายบางอย่างแก่คุณ และคุณยังมีสิทธิ์เพิ่มเติมซึ่งแตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

ไม่มีการรับประกันโดยตัวแทนจำหน่าย

ตัวแทนจำหน่ายไม่ได้ให้การรับประกันด้วยตนเอง และไม่มีอำนาจในการแสดงตนหรือดำเนินการใดๆ ในนามของ John Deere และไม่สามารถแก้ไขเงื่อนไขหรือข้อจำกัดของเอกสารการรับประกันฉบับนี้ได้ ไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น

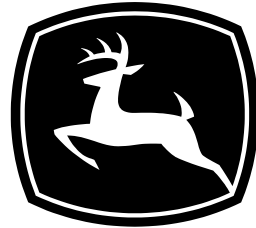
ตารางแสดงเงื่อนไขการรับประกัน

หมายเหตุ : ถ้าแบตเตอรี่ของคุณ ไม่มีฉลากที่ระบุรหัสการรับประกัน ให้ถือว่ามืรหัสการรับประกัน 6

รหัสการรับประกัน	ช่วงที่ทำการเปลี่ยนได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย	ระยะเวลาการรับประกันตามสัดส่วน
A	90 วัน	40 เดือน
B	90 วัน	36 เดือน
C	90 วัน	24 เดือน
D	12 เดือน	48 เดือน
E	90 วัน	12 เดือน
F	90 วัน	60 เดือน
G	12 เดือน	60 เดือน
H	12 เดือน	60 เดือน
6	6 เดือน	0 เดือน

ประกาศด้านคุณภาพของ John Deere

คุณภาพของ John Deere



JOHN DEERE

TCAL41258—UN—18JAN13

อุปกรณ์ของ John Deere ไม่ได้เป็นเพียงสินค้าที่ซื้อ แต่หมายถึงการลงทุนด้านคุณภาพ คำว่าคุณภาพนี้ครอบคลุมตั้งแต่อุปกรณ์ของเรา ไปจนถึงความช่วยเหลือด้านชิ้นส่วนอะไหล่และการบริการจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ ทั้งหมดนี้ก็เพื่อความพึงพอใจของคุณ ในฐานะลูกค้าของเรา

ด้วยเหตุนี้ John Deere จึงได้สร้างขั้นตอนการดำเนินการขึ้น เพื่อให้บริการได้ทุกเมื่อที่คุณมีข้อสงสัยหรือปัญหา ขั้นตอนสามขั้นต่อไปนี้จะช่วยเป็นแนวทางสำหรับคุณได้

ขั้นตอนที่ 1

ดูที่คู่มือการใช้งานของคุณ

- A. คู่มือมีภาพประกอบและข้อมูลรายละเอียดมากมาย ซึ่งจะอธิบายวิธีการใช้งานอุปกรณ์ของคุณอย่างปลอดภัยและเหมาะสม
- B. คู่มือมีขั้นตอนสำหรับการตรวจสอบค้นหาสาเหตุและแก้ปัญหา รวมถึงข้อมูลจำเพาะต่างๆ
- C. คู่มือมีข้อมูลการสั่งซื้ออะไหล่และอะไหล่ที่พร้อมใช้งาน และคู่มือทางเทคนิค
- D. ถ้าคู่มือการใช้งานไม่สามารถช่วยแก้ปัญหาให้คุณได้ ให้ไปที่ขั้นตอนที่ 2

ขั้นตอนที่ 2

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

- A. ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณมีทั้งหน้าที่ สิทธิ และความสามารถในการตอบข้อสงสัย แก้ไขปัญหา และจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่รวมถึงให้บริการแก่คุณ
- B. ขั้นแรก ควรสอบถามเจ้าหน้าที่ให้บริการด้านอะไหล่และงานบริการของตัวแทนจำหน่ายเกี่ยวกับข้อสงสัยหรือปัญหาของคุณ
- C. ถ้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายอะไหล่และงานบริการไม่สามารถแก้ไขปัญหาของคุณได้ กรุณาติดต่อผู้จัดการของบริษัทตัวแทนจำหน่ายหรือเจ้าของศูนย์บริการ
- D. ถ้าตัวแทนจำหน่ายไม่สามารถตอบข้อสงสัยหรือแก้ไขปัญหาของคุณได้ ให้ไปที่ขั้นตอนที่ 3

ขั้นตอนที่ 3

ติดต่อ John Deere

- A. ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเป็นผู้ที่สามารถระบุปัญหาต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด ในกรณีที่คุณยังคงไม่สามารถแก้ไขปัญหาของคุณได้หลังจากที่ได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งานและติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณแล้ว โปรดติดต่อ John Deere เพื่อขอความช่วยเหลือ
- B. เพื่อให้เราสามารถให้บริการได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ กรุณาเตรียมข้อมูลต่อไปนี้ก่อนโทรศัพท์หาเรา:
 - ชื่อของตัวแทนจำหน่ายที่คุณติดต่ออยู่
 - หมายเลขรุ่นของอุปกรณ์ของคุณ
 - จำนวนชั่วโมงการใช้งานของอุปกรณ์ (ถ้าทราบ)
 - หมายเลขผลิตภัณฑ์ที่ได้จัดบันทึกไว้ในปกหน้าของคู่มือฉบับนี้
 - หมายเลขรหัสของเครื่องมือพ่วง ถ้าปัญหาเกี่ยวข้องกับเครื่องมือพ่วง
- C. จากนั้นโทรศัพท์ไปที่หมายเลข 1-800-537-8233 (ประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา) เจ้าหน้าที่จะให้คำปรึกษาของเราจะประสานงานกับตัวแทนจำหน่ายเพื่อตรวจสอบปัญหาของคุณ หากคุณไม่ได้อยู่ในประเทศสหรัฐอเมริกาและแคนาดา กรุณาติดต่อเราผ่านเว็บไซต์: www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page

บันทึกการซ่อมบำรุง

บันทึกการซ่อมบำรุง

[illegible]

ดัชนี

R	น
ROPS, การตรวจเช็คและการขึ้นอุปกรณ์ยึด.	น้ำมันเกียร์. 51
ก	น้ำมันเกียร์, การตรวจเช็คระดับ. 51
กรองน้ำมันเกียร์แบบตะแกรง, การทำความสะอาด.	น้ำมันเกียร์และไส้กรอง, การเปลี่ยน. 51
กรองน้ำมันเครื่อง, การเปลี่ยน. 40	น้ำมันเครื่อง. 39
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน), การ	น้ำมันเครื่อง, การตรวจเช็ค. 39
เปลี่ยน. 47	น้ำมันเครื่อง, เครื่องยนต์ดีเซล. 39
กระบะบรรทุก, การติดตั้ง. 68	น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม, การใช้. 63
กระบะบรรทุก, การถอด. 67	น้ำมันเบรก. 58
กระบะบรรทุก, การบรรทุกสัมภาระ. 32	น้ำมันเบรก, การตรวจเช็ค. 58
กระบะบรรทุก, การยกและลด. 33	น้ำมันเพลาลูกหน้า. 53
กลไกล็อกเกียร์, การใช้งาน. 23	น้ำมันเพลาลูกหน้า (รุ่น 4WD), การเปลี่ยน. 54
การจอดอย่างปลอดภัย. 12	น้ำหล่อเย็น, เครื่องยนต์. 45
การจัดเก็บ, การนำรถออกมาใช้งาน. 78	บ
การจัดเก็บ, การเตรียมรถเพื่อจัดเก็บ. 77	บันทึกวันที่เข้ารับบริการ. 89
การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง. 77	ฟ
การทำความสะอาดตะแกรงหม้อน้ำ. 42	ฝาท้ายกระบะบรรทุก, การถอด. 34
การลากจูง. 31	ฝาท้ายกระบะบรรทุก, การใช้งาน. 33
การเคลื่อนย้าย, รถอเนกประสงค์. 31	พ
ค	พิกัดน้ำหนักบรรทุก. 32
ความปลอดภัย, การใช้งาน. 11	พื้นผิวพลาสติก, การทำความสะอาด. 66
ความปลอดภัย, ยาง. 16	พื้นผิวโลหะ, การทำความสะอาดและการซ่อม. 67
ความปลอดภัยเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง. 16	ฟ
ความปลอดภัยในการจัดเก็บ. 77	ฟังก์ชันรหัสไฟกะพริบ. 69
ความปลอดภัยในการซ่อมบำรุง. 15	ฟิวส์, การตรวจเช็คและเปลี่ยน. 62
คันเร่งแบบมัลติโหมด, การใช้งาน (เฉพาะรุ่น	ร
เครื่องยนต์เบนซิน). 27	รถอเนกประสงค์, การลาก. 30
คันโยกควบคุม PTO, การใช้งาน. 22	ระดับน้ำมันเพลาลูกหน้า (รุ่น 4WD), การตรวจเช็ค. 53
คันโยกควบคุมกระบอกยก, การใช้งาน. 22	ระดับสารอิเล็กทรอนิกส์, การตรวจเช็คแบตเตอรี่. 59
คันโยกปรับการเร่ง/กัฟเวอร์เนอร์, การใช้งาน	ระบบความปลอดภัย, การทดสอบ. 20
(เฉพาะรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล). 28	ระบบหล่อเย็น, การซ่อมบำรุง. 45
คันโยกล็อกเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล, การใช้งาน. 21	ระบบหล่อเย็น, การซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัย. 45
คู่มือทางเทคนิค. 35	ระบบไฮดรอลิกเสริม, การซ่อมบำรุง. 56
จ	รายการตรวจสอบสำหรับการใช้งานประจำวัน. 19
จาระบี. 38	ว
ช	วาล์ว PCV, การซ่อมบำรุง. 50
ชิ้นส่วน, การเปลี่ยน. 35	วาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล), การ
ชุดล้อ, การถอดและการติดตั้ง. 65	ใช้งาน. 21
ชุดเกียร์, การใช้งาน. 26	วาล์วถ่ายฟูละลอง, การทำความสะอาด. 43
ด	ส
ตะแกรงด้านหน้า, การถอดและการติดตั้ง. 64	สวิตช์ตำแหน่งว่าง, การทดสอบ. 20
ตัวตัดกระแสไฟ, การใช้งาน. 11	สวิตช์ที่นิ่งและสวิตช์เบรกจอดรถ, การทดสอบ. 20
ตัวแสดงสถานะกรองอากาศอุดตัน, การตรวจเช็ค. 43	สวิตช์ระบบไฮดรอลิกเสริม, การทดสอบ. 20
ตารางการแก้ปัญหา. 71	สวิตช์ไฟ, การใช้งาน. 20
ถ	สายคันเร่ง, การปรับ. 54
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, การเติม. 64	สายพานไดชาร์จ, การตรวจเช็คและการปรับ. 48
ถ้วยดักตะกอนของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่น	สายพานไดชาร์จ, การเปลี่ยน. 49
เครื่องยนต์ดีเซล), การซ่อมบำรุง. 47	ส่วนที่เป็นพลาสติกและสีเคลือบ, การป้องกันการ
ท	ชำรุดเสียหาย. 19
ที่นั่ง, การปรับ. 19	ห
ท่อยางหม้อน้ำ สายท่อไอดี สายท่อไฮดรอลิก, การ	หม้อหล่อเย็นน้ำมัน, การทำความสะอาด. 56
ตรวจเช็คสายท่อและแคลมป์. 44	หลอดไฟสถานะ, การเปลี่ยน. 61
	หลอดไฟหน้า, การเปลี่ยน. 61

หลอดไฟเบรก, ไฟท้าย, การเปลี่ยน	60
อ	
อุปกรณ์ยึดล้อและดรัมเบรก, การขัน	65
เ	
เข็มขัดนิรภัย, การใช้งาน	19
เครื่องยนต์, การดับ	30
เครื่องยนต์, การสตาร์ท	29
เครื่องยนต์, การใช้งานโดยที่ผู้ปฏิบัติงานไม่อยู่บน ที่นั่ง	30
เงื่อนไขในการบำรุงรักษาภายใต้การรับประกัน, เครื่องยนต์	39
เบรกจอตรก, การปรับ	58
เบรกจอตรก, การใช้งาน	21
เพลาชับ (รุ่น 4WD), การหล่อลื่น	38
แ	
แบตเตอรี่, การซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัย	59
แบตเตอรี่, การถอดและการติดตั้ง	59
แบตเตอรี่สำรอง, การใช้	60
แบตเตอรี่และขั้วต่อ, การทำความสะอาด	59
แผงหน้าปัด	25
โ	
โครงค้ำกระบอกลูก	17
โทอิน, การตรวจเช็คและปรับ	66
โหมดกัฟเวอร์เนอร์, การใช้งาน	29
โหมดคันเร่ง, การใช้งาน	28
โหมดปลด, การใช้งาน	28
ใ	
ไส้กรอง, การทำความสะอาดกรองอากาศ	44

ข้อความ
