

ProGator™ Hizmet Aracı 2030A



KULLANICI EL KİTABI

ProGator™ Hizmet Aracı 2030A

OMTCU37331 BASKI J3 (TURKISH)

John Deere Turf Care

İhracat Sürümü
Printed in U.S.A.



Giriş

Bir John Deere Ürünü Satın Aldığınız için Teşekkürler

Artık bir değerli müşterimizsiniz ve size makinanızın uzun yıllar güvenli ve memnun biçimde kullanımı dileriz.

Sürücü El Kitabınızın Kullanımı

Bu el kitabı makinanızın bir önemli parçasıdır ve bu makina başkasına sattığınızda bu el kitabını da birlikte vermeniz gerekmektedir.

Sürücü el kitabınızı okumanız siz ve diğer kişilerin yaralanmasını ya da makinada oluşmasını önlemeye yardımcı olacaktır. Bu el kitabında verilen bilgiler sürücüye makinanın en güvenli ve en etkin kullanımını sağlayacaktır. Bu makinanın güvenli ve doğru biçimde nasıl kullanılacağını bilmek bu makina işletilecek diğer kişileri eğitmenize olanak verecektir.

Eğer bir eklenti donanımınız varsa, eklenti donanımı güvenli ve doğru işletilebilmek için eklenti donanımın kullanıcı el kitabındaki güvenlik ve işletim bilgilerini traktörün sürücü el kitabı ile birlikte kullanın.

Bu el kitabı ve makinanızın üzerine yapıştırılacak güvenlik etiketleri başka dillerde de elde edilebilir (sipariş etmek için yetkili servisimize başvurun).

Sürücü el kitabının bölümleri bu makina güvenli işletilebilmeniz için tüm güvenlik iletilerini anlamana ve kumandaları öğrenmenize yardımcı olacak bir özel sıraya göre düzenlenmiştir. Bu el kitabını ayrıca herhangi bir özel işletim ya da bakım sorusuna yanıt bulmak için de kullanılabilir. Bu kitabın sonundaki bir kullanışlı dizin gereksindiğiniz bilgileri hızlıca bulmanıza yardımcı olacaktır.

Bu el kitabında gösterilen makina sizin makinanızdan biraz farklı olabilir, ancak yönergeleri anlamana yardımcı olmaya yetecek benzerliktedir.

SAĞ ve SOL yanlar ileriye sürüşte ileriye doğru bakıldığında yöne göre belirlenir. Bir kesikli çizgi (-----) gördüğünüzde, ilgili öge görünüşten gizlenmiştir.

Bu makina teslim için yollanmadan önce, en iyi başarımı sağlamak için makinada yetkili satıcınız tarafından bir teslimat öncesi denetimi yapılmıştır.

Makina Kullanımı

Bu makine sadece sıradan hizmet faaliyetlerinde, park ve tesis alanı bakımında, uygun tarım faaliyetlerinde ve kış çalışmalarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Başka herhangi bir biçimde kullanılması amaç dışı kullanım olarak nitelendirilir.

Bu makine, Düşen Nesnelere Karşı Koruyucu Yapı (FOPS) donanımına sahip olmadığı sürece ormancılık faaliyetlerinde kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bir

FOPS ile donatılmadığı sürece, sürücü alanı o ortamdaki kullanıcılara yeterli koruma sağlamaz.

Üreticinin sunduğu kabin tehlikeli nesnelere karşı yeterli koruma sağlayacak biçimde tasarlanmamıştır. Sürücü uygun kişisel koruyucu donanım takınmalı ya da giyinmelidir.

Üretici bu yanlış kullanımdan kaynaklanan hasar ya da yaralanmalarda hiçbir sorumluluk kabul etmez ve bu risklerden yalnızca ve yalnızca kullanıcı sorumludur. İmalatçı tarafından belirtilen işletim, bakım ve onarım kurallarına uyulması ve tam olarak bağlı kalınması da, amacına uygun kullanıma ilişkin temel esaslar kapsamında yer almaktadır.

Bu makina aracı iyi tanıyan ve güvenlik (kaza önleme) kuralları hakkında bilgi sahibi olan kişiler tarafından işletilmelidir, bakımı ve onarımı yapılmalıdır. Kaza önleme kurallarına, yürürlükte olan diğer tüm güvenlik, iş sağlığı ve trafik kurallarına her zaman uyulması gerekmektedir.

Yakıt püskürtme miktarı fabrika tarafından yayınlanan teknik özelliklerden daha fazla bir değere ayarlandığında ya da başka herhangi bir biçimde makinanın gücü artırıldığında araç için verilen garanti geçersizdir.

Bu makinada kullanıcı tarafından yapılacak herhangi bir değişiklik sonucu oluşacak zararlardan ve yaralanmalardan üretici sorumlu değildir.

Özel İletiler

El kitabı olası güvenlik kaygıları, makina hasarı ve ayrıca yardımcı işletim ve bakım bilgilerine dikkat çekmek için özel iletiler içerir. Yaralanma ve makina hasarını önlemek için, lütfen tüm bilgileri dikkatlice okuyun.



DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bu simge ve metin olası tehlikeleri, ya da tehlikeler ya da önlemler göz ardı edilirse sürücü ya da yanındaki kişi için oluşabilecek ölüm tehlikesini vurgulamak içindir.

ÖNEMLİ: Hasar oluşmasını önleyin! Bu metin sürücüye makina hasarı ile sonuçlanabilecek eylem ve durumları bildirmek için kullanılır.

NOT: Sürücüye makinanın işletimi ve bakımında yardımcı olabilecek genel bilgi bu el kitabında verilmiştir.

Makinanız için Eklenti Donanımlar

Makinanızın bir çim traktörü ya da kompakt traktör ya da bir iş aracı olmasından bağımsız, yeni makinanızın daha çok görev yapabilmesini ve çok yönlü kullanımını sağlamak için John Deere eklenti donanımlarından ya da sonradan donatılabilen takımlardan seçim yapma olanağı vardır.

"www.JohnDeere.com" internet adresinde makinanız için sunulan eklenti donanımların tümünü inceleyebilirsiniz ya da John Deere yetkili servisimize danışabilirsiniz. Çim havalandırıcılardan, elektrikli kaldırma düzenlerine, toprak işleme makinalarına dek, her gereksinimi karşılayacak bir John Deere eklenti donanımı vardır.

İçindekiler

Giriş	2
Ürün Tanıtıcısı	5
Güvenlik Etiketleri	6
Güvenlik	9
İşletim Kumandaları	16
İşletim	17
Yedek Parçalar	34
Bakım Aralıkları	35
Bakım Yağlaması	37
Motor Bakımının Yapılması	38
Güç Aktarıcının Bakımı	50
Hidroliklere Bakım Yapılması	56
Yönlendirme ve Frenlerin Bakımı	58
Elektriksel Bakım	59
Çeşitli Bakım	63
Sorun Giderme	71
Depoya Çekilmesi	77
Teknik Özellikler	79
Uygunluk açıklaması	82
John Deere Kalite Açıklaması	83
Bakım Kaydı	84

Orijinal yönerge. Bu el kitabındaki tüm bilgiler, resimler ve teknik veriler yayımlama öncesindeki en son duruma uygundur. İstenildiği zaman haber vermeksizin gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklıdır.

Ürün Tanıtıcısı

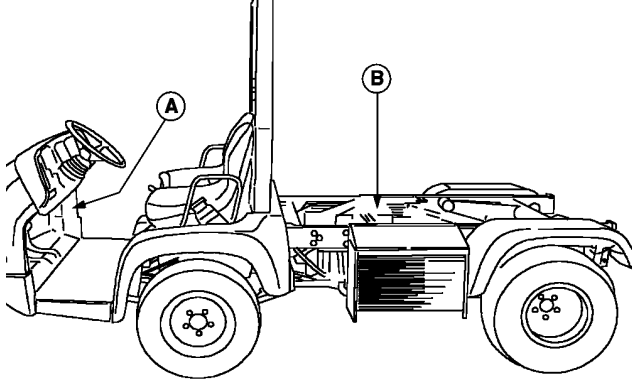
Tanıtıcı Numaraların Yazılması

Hizmet Aracı ProGator™

Seri No. (075001 -)

Bakım çalışması üzerine bilgi için bir yetkili servis merkezine danışmanız gerekirse, her zaman ürün modeli ve seri numarasını bildirin.

Makinanın ve makinanızın motorunun model ve seri numarasını bulmanız ve aşağıda ayrılan yere bilgiyi yazmanız gerekecektir.



TCAL44970—UN—14MAY13

SATIŞ TARİHİ:

YETKİLİ SATICI ADI:

YETKİLİ SATICI TELEFONU:

ÜRÜN TANITICI NUMARA (A):

MOTOR SERİ NUMARASI (B):

Güvenlik Etiketleri

Resimli Güvenlik İşaretleri

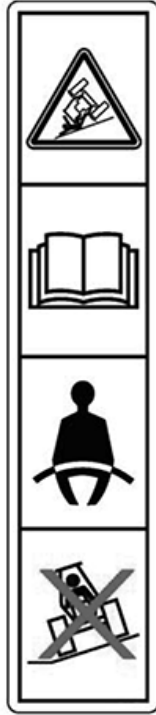


TCT005498—UN—11SEP12

Bu makinenin birçok önemli yerine, potansiyel tehlikeyi belirtmek amacıyla güvenlik işaretleri yapıştırılmıştır. Tehlike bir uyarı üçgeninin içine yerleştirilmiş olan bir resimle belirtilmiştir. Bitişğinde yer alan bir resim, yaralanma tehlikesinden nasıl kaçınılacağına ilişkin bilgi vermektedir. Bu uyarı işaretleri, bu işaretlerin makina üzerindeki yerleştirilişi ve özet bilgi içeren bir açıklayıcı metin Güvenlik bölümünde gösterilmiştir.

Tedarikçilerden temin edilen parçalara ve bileşenlere ait olmaları nedeniyle bu kullanıcı el kitabında yer verilmemiş ek güvenlik bilgileri olabilir.

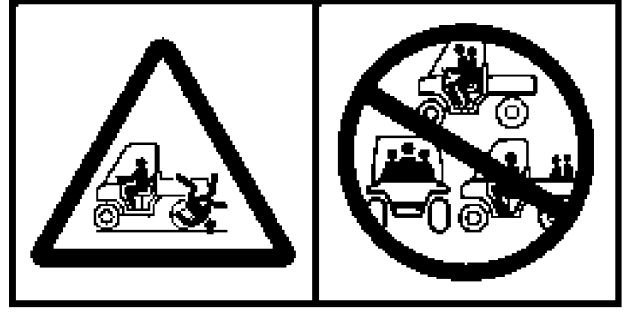
Devrilmenin Önlenmesi



TCAL44982—UN—14MAY13

- Ezilmelerden kaynaklanan yaralanmaları önlemek için her zaman emniyet kemeri takın. Makineden atlamayın.
- Kullanıcı El Kitabını okuyun.
- Her zaman emniyet kemeri kullanın.
- Güvenli kullanım için yokuşları belirleyerek devrilmeyi önleyin.

Makineye Binenler Düşüp Ölebilir

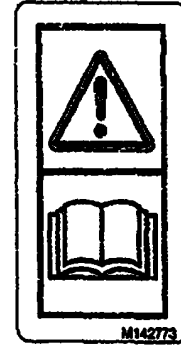


MXT008453—UN—27AUG13

- Bir koltukta en fazla bir kişi olmalıdır.
- Kutuda veya başka herhangi bir yerde kimse olmamalıdır.

Kullanıcı El Kitabını Okuyun

Güvenli Makine Çalışması

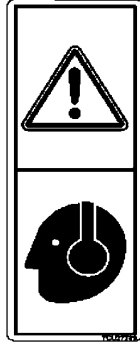


TCAL44985—UN—14MAY13

Bu kullanıcı el kitabı, aracın güvenli biçimde kullanılması ile ilgili önemli bilgiler içermektedir. Kazaları önlemek için, tüm güvenlik kurallarına uyun.

Güvenlik Etiketleri

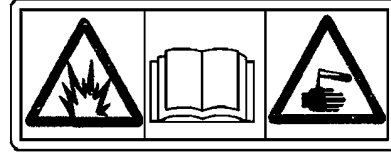
Yüksek Seslerden Kaynaklanan Yaralanmaları Önleme



TCAL44986—UN—14MAY13

- Yüksek gürültüye sürekli uzun süre kalınması duyma yetisinin bozulmasına ya da kaybolmasına neden olabilir.
- Uygun işitme koruması takın.

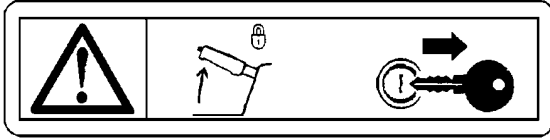
Akü Gazlarından ve Asitten Kaynaklanan Yaralanmaları Önleyin



MXT007302—UN—23MAY13

- Gözleri koruyun, patlayıcı gazlar körlüğe veya yaralanmalara yol açabilir.
- Kıvılcım, alev ve sigara içmek yasaktır.
- Sülfürik asit körlüğe ve ciddi yanıklara neden olabilir.
- Çocukların ulaşamayacağı bir yerde bulundurun.
- Yatırmayın.
- Havalandırma kapaklarını düz bir yüzey üzerinde ve sıkı tutun.
- Gözlerinizi vakit kaybetmeden su ile yıkayın. Hızlı bir şekilde sağlık yardımı alın.

Makineyi Güvenli Şekilde Park Edin



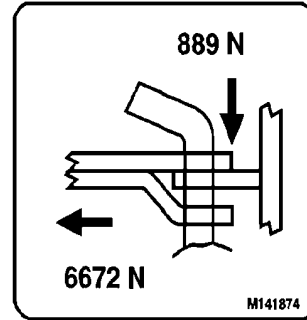
TCAL44987—UN—14MAY13

Aracı terk etmeden önce:

- Motoru durdurun
- Park frenini ayarlayın
- Kontak anahtarını çıkarın

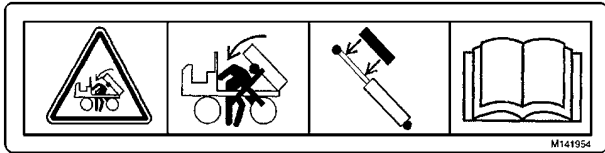
Çeki Oku Yüğü

Etikette belirtilen önerilen çeki oku yüklerini aşmayın.



TCAL44991—UN—14MAY13

Ezilmelerden Kaynaklanan Yaralanmaların Önlenmesi

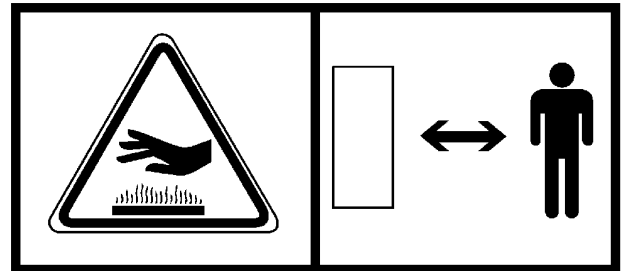


TCAL44988—UN—14MAY13

Yükseltilmiş bir yatak veya eklenti üzerinde çalışırken her zaman güvenlik desteği kullanın.

- Yatay 6.672 N (1.500 libre)
- Dikey 889 N (200 lb.)

Sıcak Yüzeyler



MXT008445—UN—27AUG13

Sıcak yüzeylerden uzak durun.

Yönetici Güvenlik Sorumlulukları

- Bu makinenin tüm operatörlerinin iyice eğitilerek, kullanıcı el kitabını iyi bildiğinden ve makine uyarı etiketlerini anladığından emin olun.
- Bu prosedürlerdeki mevcut çalışma koşulları ve araç operatörleri için her türlü güvenlik prosedürünün tesis edildiğinden emin olun.
- Yönetici, operatör ve tamirciler bu makine için geçerli olan güvenlik standartlarını bilmeli ve uygulamalıdır.

Sürücünün Eğitilmesi Gereklidir

- Kullanıcı el kitabını ve diğer eğitim materyallerini okuyun. Operatör veya tamirci Türkçe bilmiyorsa, materyalleri bu kişilere açıklamak makine sahibinin sorumluluğudur. Bu yayın diğer dillerde de mevcuttur.
- Ekipmanın güvenli kullanımı, operatör kontrolleri ve güvenlik işaretleriyle ilgili bilgi edinin.
- Tüm operatörler ve tamirciler eğitilmelidir. Makinenin sahibi kullanıcıların eğitiminden sorumludur.
- Çocukların ve eğitilmemiş kişilerin ekipmanı kullanmasına veya bakım yapmasına asla izin vermeyin. Yerel yönetmelikler kullanıcı yaşını sınırlandırabilir.
- Sahip/kullanıcı kendilerinin, diğer kişilerin ve mülklerin başına gelen kazalar ve yaralanmaları engelleyebilir ve bunlardan sorumludur.
- Eğitim yaparken, makineyi deneyimli bir operatörün talimatlarıyla açık ve engelsiz bir alanda çalıştırın.

Güvenli Çalışma

- El kitabındaki, makina üzerindeki ve güvenlik videosundaki tüm yönergeleri çalıştırmaya başlatma öncesi okuyun, anlayın ve bunlara uyun.
- Hizmet aracını yanlış bir şekilde kullanmayın. Bu bir eğlence aracı değil, hizmet aracıdır.
- Hizmet aracının lastikleri sadece arazide kullanım için tasarlanmıştır. Asfaltla kaplı yüzeyler, aracın idaresini ve kontrolünü ciddi biçimde etkileyebilir. Eğer asfaltla kaplı bir zeminde kullanmanız gerekiyorsa, yavaş hareket edin ve ani dönüş ve durma yapmayın.
- Donmuş bir su kütlesi üzerinde bu aracı kullanmayın. Yaralanma veya hatta ölüme neden olarak araç buzu kırabilir.
- Yavaş gidin ve kar ya da buzla kaplı bir zeminde sürerken çok dikkatli olun.
- Otoyollardan geçerken ya da yakınlarında çalışırken yavaşlayın ve trafiğe dikkat edin. Görüşü engelleyen kör köşeler, çalılar, ağaçlar ya da diğer nesnelere yaklaşırken dikkatli olun.
- Operatör, hizmet aracında seyahat ederken yolcunun doğru güvenlik prosedürlerinin farkında olduğundan emin olmalıdır.

- Karayollarının yakınında çalışırken diğer sürücülerini uyarmak için doğru bayrak, ışık, işaret ve reflektörleri kullanın. Bu özelliklerin, 152 metre (500 fit) mesafeden temiz ve görünür olduğundan emin olun.
- Yolcu daima el tutamaklarını kullanmalıdır.
- Ciddi yaralanmalardan kaçınmak için, bu aracı başlatmadan önce kullanıcıların her zaman emniyet kemerlerini taktığından emin olun.
- Şakalaşma veya eğlence amaçlı sürüş kazalara, ağır bedensel yaralanma veya ölüme yol açabilir. Akrobasi hareketleri yapma, atlama ya da ön tekerlekleri zeminden kaldırmak için ani hızlanma girişiminde bulunmayın. Bu eylemler kaza veya araç devrilmesiyle sonuçlanabilir.
- Koltuğun ortasına oturun ve her iki ayağınızı da ayak platformu civarında tutun. Kirliyse ayak platformunu temizleyin ve ayak kontrollerinin etrafındaki kalıntıları temizleyin.
- Motor bölmesinde, özellikle enine aksın her iki yanında bulunan fren bağlantısının etrafında döküntü olup olmadığını kontrol edin.
- Direksiyon kullanırken her iki elinizi de kullanın.
- Kontrollerin konumunu, nasıl çalıştıkları ve neyi çalıştırdıklarını bilin.
- Ayakta iken asla aracı kullanmayın.
- Kargo kutusu kaldırılmış durumdayken asla aracı kullanmayın.
- Aracı çalıştırmadan önce fren hareketini kontrol edin. Frenleri gerektiği şekilde ayarlayın veya bakımlarını yapın.
- Yeterli fren kapasitesi ve çekiş sağlamak için, kargo kutusu tam yüklü olmadıkça, herhangi bir eklenti veya yüklü römork çekmeyin.
- Geri vitese almadan önce, daima makinanın arkasındaki engelleri ve insanları kontrol edin.
- Daima yavaşça geri manevra yapın.
- Çalıştırmadan önce aracı kontrol edin. Donanımın sıkı olduğundan emin olun. Hasarlı, kötü şekilde aşınmış ya da eksik parçaları onarın veya değiştirin. Koruyucuların iyi durumda olduğundan ve yerlerinde sabit olduğundan emin olun. Çalıştırmadan önce gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Aracı çalışırken başıboş bırakmayın.
- Gün ışığında veya yeterli miktarda yapay ışıkta çalışın, gece sürüyorsanız ışıkları kullanın.
- Aracı alkol veya başka maddelerin etkisi altındayken kullanmayın.
- Aracı aniden başlatmaktan, durdurmaktan veya döndürmekten kaçının.
- Daima düz bir geri dönüş alanı kullanın.
- Radyo ya da müzik kulaklığı takmayın. Güvenli bakım ve kullanım tüm dikkatinizi gerektirir.

Güvenli Park Etme

1. Aracı yokuşta değil, düz bir satıhta durdurun.
2. Vites kolunu birinci veya geri konumuna alın.
3. Park frenini kilitleyin.
4. Motoru durdurun.
5. Kontak anahtarını çıkarın.
6. Operatör koltuğundan ayrılmadan önce motorun ve tüm hareket eden parçaların durmasını bekleyin.
7. Makine üzerinde bakım yapmadan önce negatif akü kablosunu çıkartın veya buji kablosunu (benzinli motorlar için) çıkartın.

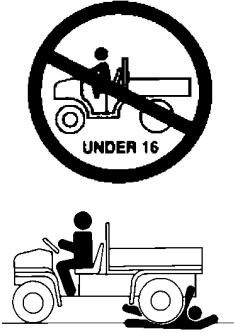
- Görüşü engelleyen kör köşelere, çalılara, ağaçlara ya da diğer nesnelere gelirken çok dikkatli olun.
- Amaç dışı kullanma veya eğlence amaçlı sürüş kazalara, ağır bedensel yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Emniyet Kemerinin Doğru Şekilde Kullanılması



TCAL45386—UN—03APR13

Çocukları Koruyun ve Kazaları Önleyin



TCAL45385—UN—03APR13

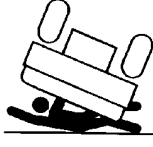
- Bu hizmet aracı, 16 yaşından küçük hiç kimse tarafından işletilmemelidir.
- Genç sürücüler, fiziksel olarak makineyi kontrol edemeyebilir veya güvenli sürüş kararları vermek için yeterli olgunlukta olmayabilir.
- Çocukların yolcu olarak bu araçta seyahat etmesine izin vermeyin. Çocuklar, yolcu koltuğunda güvenli şekilde oturamaz ve el tutamaklarını doğru şekilde kullanamaz.
- Araç hareket halinde iken, yolcular daima el tutamaklarını kullanmalıdır.
- Yolcu Koruyucu Yapısı (OPS)'na sahip hizmet araçlarında takılı bulunan emniyet kemeri, bir çocuğu bağlamak için tasarlanmamıştır.
- Kargo kutusu alanında asla yolcu, özellikle çocuk taşımayınız. Çocukları bir iki tekerlek araba ya da çekme araba içinde taşımayınız.
- Kesinlikle çocukların onları en son gördüğünüz yerde kalacağını düşünmeyin. Çocukların varlığına karşı tetikte olun.
- Geri hareket etmeden veya dönmeden önce, hizmet aracının arkasına veya etrafına çocuklar için bakın.
- Sürekli tetikte olun, ileriye ve geriye dikkatli sürün. İnsanlar, özellikle çocuklar, hızlıca bir çalışma alanına girebilir.

- Devrilme gibi bir kazada yaralanma riskini en aza indirmek için, makineyi Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) ile çalıştırırken emniyet kemerini takın.
- Emniyet kemerini asla değiştirmeyin, sökmeyin ya da onarmaya çalışmayın.
- Eğer montaj bağlama elemanları, tokası, kayışı veya geri sarma düzeneği hasar belirtisi gösteriyorsa, güvenlik kemerinin tamamını yenisiyle değiştirin.
- Güvenlik kemerini ve bağlantı donanımını yılda en az bir kez gözden geçirin. Donanımın gevşek olup olmadığını, kayışta yırtılma, aşınma olup olmadığını inceleyin. Emniyet kemerini değiştirdiğiniz takdirde, sadece John Deere onaylı yedek parçalarını kullanın.
- Ağır kıyafet katmanları emniyet kemerinin doğru şekilde konumlandırılmasına engel olarak etkinliğini düşürebilir.

Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS)'nın Uygun Şekilde Takılı Tutulması

- Makineyi asla ROPS takılmadan çalıştırmayın.
- ROPS yapısı herhangi bir nedenden ötürü gevşemiş ya da çıkarılmışsa, ROPS sisteminin tüm parçalarının doğru şekilde takılı olduğundan emin olun. Tüm ROPS donanımı üreticinin tavsiye ettiği doğru torkla sıkılmalıdır.
- ROPS donanımında yapılacak tüm değişikliklerin üretici tarafından onaylanması gerekir. ROPS sisteminin yapısal hasara maruz kalması, bir devrilme kazası yaşaması ya da herhangi bir şekilde kaynak, bükme, delme veya kesme yöntemiyle değiştirilmesi halinde ROPS sisteminin sağladığı koruma bozulur.
- Koltuk ROPS güvenlik bölgesinin bir parçasıdır. Koltuğu değiştirdiğiniz takdirde, sadece John Deere onaylı koltuğu kullanın.
- Hasarlı ya da değiştirilmiş bir ROPS sistemini asla onarmaya çalışmayın. Üreticinin yapı sertifikasının geçerliliğini koruması için değiştirilmesi gerekir.

Devrilmenin Önlenmesi



TCAL45388—UN—03APR13

Hizmet aracının devrilmesiyle ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olan kazalar gerçekleşebilir. Kazaların önlenmesine yardımcı olmak için aşağıdaki uygulamaları inceleyin:

- Hizmet aracını yanlış bir şekilde kullanmayın. Hizmet aracı eğlence amaçlı sürülmek üzere tasarlanmamıştır.
- Dönüş yaparken çok yavaş sürün. Keskin dönüşler hizmet aracının devrilmesine neden olabilir.
- Yokuşlarda ve pürüzlü zeminlerde hızı azaltın ve çok dikkatli olun.
- Araca çok fazla yük koymayın ve yük değiştirmekten kaçının. Pürüzlü veya inişli çıkışlı alanda çalışırken yükü azaltın.
- Yokuş yukarı ya da aşağı giderken makineyi aniden durdurmayın ya da çalıştırmayın. Eğimde yön değiştirirken özellikle dikkatli olun.
- Arazideki deliklere, taşlara ve diğer görünmeyen tehlikelere dikkat edin.
- İnşilerden, çukurlardan, toprak setlerden ve göletlerden, ayrıca her türlü su birikintisinden uzak durun. Tekerlek bir kayalığın veya çukurun kenarına denk gelirse veya kenar tekerleğe girerse makine aniden devrilebilir.
- Yokuşta giderken veya çıkıntıların üzerinden geçerken ön tekerlekleri düz tutun.
- Bir yokuşu tırmanırken hızı düşürüp kontrolü sağlamak için ayağınızı gazdan çekin ve frenleri çekin.
- Hizmet aracında değişiklik yapmayın.

Diğer Kişileri Bindirmeyin



MXAL43281—UN—15MAR13

- Operatör ve yetişkin bir yolcu için koltuk sağlanmıştır.
- Yolcuların kargo kutusuna veya koltuk bulunmayan diğer alanlara binmelerine izin vermeyin.
- Etrafa fırlayan nesneler, makineye binenlere çarpıp bu kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına veya ölmesine yol açabilir.
- Binenler, ağırlık merkezinin yanı sıra operatörün aracı kontrol etme yeteneğini de etkiler. Ayrıca, makineye binenler operatörün görüşünü engelleyerek, aracın güvenli olmayan şekilde çalıştırılmasına yol açabilirler.

Yükleri Güvenli Taşıma

- Yükün kargo kutusunda eşit şekilde dağıtıldığından emin olun.
- Yük koruyucusunu aşacak şekilde yükleme yapmayın.
- Kargo kutusundaki tüm yükleri güvenli bir şekilde sabitleyin.
- Pürüzlü veya inişli çıkışlı arazide çalışırken, kargo kutusu yükünü azaltın.

Hizmet Aracıyla Yükleri Güvenli Bir Şekilde Çekme

- Yeterli fren kapasitesi ve çekiş sağlamak için, çekilen yükün ağırlığı (römork + kargo) araç taşıma yükünü (operatör + yolcu + kargo kutusu yükü) asla aşmamalıdır.
- Kullanıcı el kitabında belirtildiği şekilde bu araç için izin verilen maksimum çekiş yükünü aşan bir yükü çekmeyin.
- Durma uzaklığı hız ve çekilen yükün ağırlığı artınca artar. Yavaşça sürün ve durmak için fazladan süre ve uzaklık bırakın.
- Yükü, kontrolü korumanıza olanak sağlayacak kadar yavaş bir hızla çekin.
- Çok büyük çekilen yük yamaçlarda çekişin yitirilmesine ve denetimin yitirilmesine neden olabilir. Yamaçlarda kullanırken çekilen yükü azaltın.
- Çocuklar ve diğer kişilerin donanım içine girmesine ya da üzerine çıkmasına izin vermeyin.
- Yalnızca onaylı askılar kullanın. Yalnızca çekme için tasarlanmış bir kancası bulunan bir makine ile çekin. Çekilen donanımı onaylı askı noktası dışında bir yere tutturmayın.
- Çekilen donanımın ağırlık sınırlamaları ve yamaçlarda çekme üzerine olan üretici önerilerine uyun.
- Eğer bir çekilen yük ile bir yamaçta geriye süremiyorsanız, yamaç çekilen yük ile işletim için çok diktir. Çekilen yükü azaltın ya da makineyi işletmeyin.
- Keskin dönüş yapmayın. Zorlu yüzey koşullarında dönüş yaparken ya işletirken özellikle dikkatli olun. Geriye sürüşte dikkatli olun.
- Yokuş aşağı vitesi boşa almayın.

Sürüş Öncesi

1. Kirliyse ayak platformunu temizleyin ve ayak kontrollerinin etrafındaki kalıntıları temizleyin. Koltuğun ortasına oturun ve her iki ayağınızı da ayak platformu çevresinin içinde tutun.
2. Aşınma veya hasar belirtileri bakımından hizmet aracını kontrol edin.
3. Tüm güvenlik donanımının iyi durumda olduğundan ve yerlerinde sabit olduğundan emin olun:
 - Işıklar.

Güvenlik

- Korumalar.
 - Güvenlik başlatma düzenleri.
4. Hareket etmeden önce hizmet aracının etrafını kontrol edin, hiç kimsenin yakınında olmadığından emin olun.
 5. Yaralanma veya yolda kalma olasılığını azaltmak için, her kullanımdan önce aracınızın mekanik durumunu kontrol edin. Bir günde yürüyebileceğinizden daha uzağa bir saatte araçla gidebileceğinizi unutmayın. Lastiklerin ve tekerleklerin durumunu, tekerlek donanımı torkunu kontrol ettiğinizden emin olun ve uygun lastik basıncını koruyun.
 6. Tüm yükleri güvenli bir şekilde sabitleyin.
- Yokuşta giderken veya çıkıntıların üzerinden geçerken ön tekerlekleri düz tutun.
 - Yokuş yukarı ya da aşağı giderken makineyi aniden durdurmayın ya da çalıştırmayın. Eğimde yön değiştirirken özellikle dikkatli olun.
 - Bir tepeye çıkarken araç durur veya güç kaybederse, yokuşta aracı tutmak için park frenini kilitleyin. Hareket yönünü koruyun ve freni yavaşça bırakın. Kontrolü muhafaza ederken, yavaş biçimde tepeden aşağı düz geri gidin. Aracı yana doğru döndürmeyin. Araç, düz ileri veya geri konumdayken daha istikrarlıdır.
 - Bir yokuşu tırmanırken hızı düşürüp kontrolü sağlamak için ayağınızı gazdan çekin ve frenleri çekin.

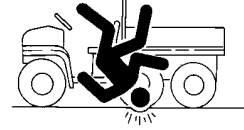
Engelibeli Arazide Sürüş



TCAL45389—UN—03APR13

- Mevcut yolları kullanın. Tehlikeli yokuşlar ve geçilmez bataklıklar gibi araziden kaçının. Tümsekler, çukurlar, gevşek arazi veya diğer engellere dikkat edin.
- İlerideki araziye bakın. Gelmekte olanı bilin ve tepki göstermek için hazır olun. Tehlikeler için uyanık olun.
- Yokuşta giderken veya çıkıntıların üzerinden geçerken ön tekerlekleri düz tutun.
- Yol, arazi ve görüş koşullarına göre hız azaltın.
- Yolcu daima el tutamaklarını kullanmalıdır.

Yokuşlarda Sürüş



MXAL43284—UN—19MAR13

- Yokuşlarda ve keskin dönüşlerde hızı azaltın ve çok dikkatli olun.
- Arazideki deliklere, taşlara ve diğer görünmeyen tehlikelere dikkat edin.
- Yumuşak zeminli eğimlerde sürerken, aracı eğim boyunca düz bir çizgide tutmak için ön tekerlekleri hafifçe yukarı döndürün.
- Hizmet aracı kaymaya başlarsa, ön tekerleği aşağı döndürerek ilerlemeden önce kontrolü tekrar kazanın.

Bir Tepeye Tırmanma veya Tepeden İnme



TCAL45388—UN—03APR13

- Yokuş aşağı giderken her zaman frenleri kullanın; hizmet aracı yokuş aşağı giderken hızlanabilir (frensiz iniş). Motor veya debriyaj freninin etkisi asgari düzeydedir.
- Yükleri eşit olarak dengeleyin ve sabitleyin. Frenleme yükü kaydırabilir ve araç dengesini etkileyebilir.
- Koltuğun ortasına oturun ve her iki ayağınızı ayak platformu içinde tutun.
- Görüş sınırını geçildiğinde asla sürmeyin. Diğer tarafı net biçimde görünceye kadar tepe zirvesine yakın yavaşlayın. Herhangi bir tepenin zirvesini asla yüksek hızda geçmeyin. Tepenin diğer tarafında bir engel, keskin düşüş, başka araç ya da kişi olabilir.

Sulu Alanda Sürme

- Sudan mümkün olduğunca kaçının.
- Operatörün, derinliğini bilmediği sulu alanlardan hiçbir zaman geçmeyin. Kullanım kılavuzu olması açısından, derinliği 152 mm'yi (6 inç) geçen su derin olarak kabul edilir. Lastikler kayabilir ve kontrolün korunmasını zorlaştırabilir.
- İki tarafında da kademeli eğim olan su yolunda bir saha belirleyin. Güvenli olduğu bilinen bir noktadan geçin.
- Su içindeki engellerden ve kaygan kayalardan korunmak için yavaş ve sabit bir hızda ilerleyin.
- Hizmet aracı kullanımının, su yolu yataklarında hasara yol açabileceği ya da su yolu kıyı şeridini aşındırabileceği su yollarından geçmekten kaçının.

Tekerlek Tuturma Parçalarının İncelenmesi

- Eğer tekerlek tuturma donanımı sıkı değilse, ağır yaralanmaya neden olacak bir ağır kaza oluşabilir.
- İlk 100 işletim saati sırasında tekerlek tuturma donanımlarının sıkılığını inceleyin.

Güvenlik

- Tekerlek tutturma donanımları gevşediğinde her zaman uygun işlem kullanarak belirtilen moment değerinde sıkılmalıdır.

Uygun Kıyafetler Giyin



TCAL45382—UN—03APR13

- Üste tam oturan kıyafetler giyin ve işe uygun güvenlik donanımları takın.
- Belirli çalışma koşulları operatörün ve yolcuların aracın çalıştırılması sırasında uygun güvenlik ekipmanı kullanmasını gerektirebilir. Makineyi çalıştırmadan önce mevcut veya olası koşullar için hazırlıklı olun.
- Yerel güvenlik ve sigorta düzenlemeleri göz koruması veya kask gibi ek güvenlik ekipmanı gerektirebilir.
- Her zaman sağlam ayakkabılar ve uzun pantolon giyin. Donanımı çıplak ayak ya da açık sandalet giyerek işletmeyin.

Dönen Tahrik Millerinden Uzak Durun



TCAL45381—UN—03APR13

Dönen tahrik hattı yakınındaki dikkatsiz davranışlar yaralanmaya ya da ölüme neden olabilirler.

- Bol olmayan giysi giyin.
- Motoru durdurun ve yanına yaklaşımdan önce PTO güç aktarma organının durdurulduğundan emin olun.

Yüksek Basınçlı Sıvılardan Uzak Durun



TCAL41686—UN—03APR13

- Mekanik hasarlar, bükülmeler, yaşlanma ve aşınma nedeniyle hidrolik hortumlar ve hatlar iş görmeyebilir. Hortumları ve hatları düzenli aralıklar inceleyin. Hasar görmüş hortumları ve hatları değiştirin.
- Fiziksel hasar ve titreşimden ötürü hidrolik sıvı bağlantıları gevşeyebilir. Bağlantıları düzenli aralıklarla inceleyin. Gevşek bağlantıları sıkın.

- Bu borulardan kaçan basınçlı sıvılar deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir. Tehlikeyi önlemek için, hidrolik bağlantıları ya da diğer hatları çözmeden önce sistemin basıncını boşaltın. Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın.
- Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu, basınçlı sıvılara karşı koruyun.
- Bir kaza olursa, hemen doktora gidin. Deriyi delip içe kaçan sıvı birkaç saat içerisinde ameliyatla dışarı çıkarılmalıdır, bu yapılmazsa kangren olma tehlikesi vardır. Bu alanda uzmanlık sahibi olmayan doktorlar, bu bilgileri diğer tıbbi kaynaklardan öğrenmelidirler. Bu konuda ABD, Moline, Illinois'deki Deere & Company Tıp Bölümü'nden bilgi alınabilir. Bu bilgi Amerika ve Kanada'da yalnızca 1-800-822-8262 telefon numarası aranarak elde edilebilir.

Bakım Çalışmalarında Güvenlik



MXAL41933—UN—18FEB13

- Makinanın bakımını yalnızca nitelikli, eğitimli, yetişkin kişiler yapmalıdır.
- Çalışmaya başlamadan önce bakım prosedürünü iyice öğrenin. Çalışma yapılacak alanı temiz ve kuru tutun.
- Yağlama, bakım ya da ayar çalışmaları kesinlikle traktör hareket halindeyken yapılmamalıdır. Emniyet donanımlarını yerlerinden çıkartmayın ve iyi durumda tutun.
- Kapılmasını önlemek için, elleriniz, ayaklarınız, giysileriniz, takılarınız ve uzun saçlarınızı herhangi bir hareket eden parçadan uzak tutun.
- Tamir yapmadan önce akü bağlantılarını kesin veya buji kablolarını (benzinli motorlar için) çıkartın.
- Tüm somunları ve cıvataları sıkıştırılmış halde tutun.
- Bakım çalışması için kaldırılması gereken makina parçalarını alttan destekleyin. Aşınmaları yükseltilmiş bir makinede çalışmadan önce bakım mandallarını kilitleyin.
- Park freni çekili değilken asla motoru çalıştırmayın.
- Tüm parçaları iyi durumda ve doğru takılmış biçimde muhafaza edin. Hasarları hemen onarın. Aşınmış ve kırılmış parçaları yenileriyle değiştirin. Tüm aşınmış veya hasarlı güvenlik ve talimat çıkartmalarını değiştirin.
- Yangın çıkmasını önlemek için, makinede, özellikle de motorda birikmiş yağ veya başka kalıntıları temizleyin.

Güvenlik

- Makine veya güvenlik cihazlarını değiştirmeyin. Yetkisiz değişiklikler makinenin işlevine ve güvenliğine zarar verebilir.
- Makineye bakım yaparken kulaklıkla müzik dinlemeyin. Güvenli bakım tüm dikkatinizi gerektirir.
- Makineye kaynak yapmadan önce makinedeki akü toprak kablolarının (-) bağlantısını kesin veya ataşmanı makineden çıkarın.
- Lastik şişirirken bir uzatma hortumu kullanarak lastiğin üstünde ya da önünde DEĞİL yanında ve uzakta bir yerde durun.
- Lastikleri düşük şişme basıncı, kesikler, yumrulmalar, hasarlı jantlar ya da eksik civata ya da somunlar bakımından inceleyin.

Yakıtla Güvenli İşlem Yapılması

Yangın Çıkmasını Önleyin

- Makine soğumadan muhafazaya alındıysa, makinenin kritik yerlerindeki kalıntılar temizlenmediyse ya da makine yanıcı maddelerin yakınında muhafaza ediliyorsa, makinede ve yapıda yangın çıkabilir.
- Makineyi çalıştırmadan önce ve çalıştırdıktan sonra motor bölmesi ve susturucu alanındaki çimen ve kalıntıları temizleyin.
- Eğer makine bir yakıt kapatma valfi ile donatılmışsa, makineyi depoya çekerken ya da taşıırken her zaman yakıtı beslemesini kapatın.
- Makineyi şofben ya da fırın gibi açık alevin ya da ateşleme kaynağının yakınında muhafaza etmeyin.
- Yakıt hatlarında, depoda, kapakta ve bağlantı parçalarında sık sık çatlak ya da sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

Makinede Düzeltme Yapmayın

Makineye, herhangi bir yolla, hiçbir yetkisiz değişiklik yapmayın.

Değişiklikler makinenin istikrarsız hale gelmesi ve ağır bedensel yaralanma veya ölüme yol açacak devrilme olasılığının artması ile sonuçlanabilir.

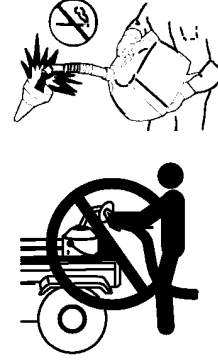
Lastik Güvenliği



MXAL41937—UN—18FEB13

Lastiklerin ve jant parçalarının patlaması ciddi yaralanmalara ya da can kaybına neden olabilir:

- Uygun aletiniz yoksa ve deneyimsizseniz lastik değiştirmeyin.
- Lastiklerin hava basıncı her zaman doğru olmalıdır. Lastikleri belirtilen değerlerden daha fazla şişirmeyin. Üzerinde lastik olan tekerleklerde kaynak yapmayın. Isınan lastikteki artan hava basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir. Kaynak, tekerlek yapısının zayıflamasına ya da biçim değiştirmesine neden olabilir.



MXAL41938—UN—18FEB13

Kişisel yaralanma ya da maddi hasarı önlemek için, yakıtla işlem yaparken çok dikkatli olun. Yakıt aşırı tutuşkandır ve yakıt buharı patlayıcıdır:

- Tüm sigaraları, puroları, pipoları ve diğer kıvılcım kaynaklarını söndürün.
- Yalnızca onaylanmış bir yakıt kabı kullanın. Sadece, Sigortacılar Laboratuvarı (U.L.) veya Amerikan Test Etme ve Materyaller Kurumu (ASTM) tarafından onaylanan metal olmayan, portatif yakıt kaplarını kullanın. Eğer bir huni kullanılıyorsa, plastik olmalı ve bir eleyicisi ya da süzgeci bulunmamalıdır.
- Motor çalışırken kesinlikle yakıt tankı kapağını açmayın ve yakıt eklemeyin. Yeniden yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Kapalı alanda kesinlikle makineye yakıt eklemeyin ya da makineden yakıt boşaltmayın. Makineyi açık alana çıkarın ve yeterli havalandırma sağlayın.
- Dökülen yakıtı gecikmeden temizleyin. Eğer giysi üzerine yakıt dökülürse, giysiyi hemen değiştirin. Eğer yakıt makine yakınına dökülmüşse, motoru çalıştırmayın ancak makineyi çekerek dökülme alanından uzaklaştırın. Yakıt buharı ortamdaki çekilinceye dek herhangi bir kıvılcım kaynağı oluşturmaktan kaçının.
- Makine ya da yakıt kaplarını bir açık alev, kıvılcım ya da bir su ısıtıcısı veya diğer aygıtlar içindeki ateşleme alevi bulunan yerlerde depolamayın.
- Statik elektrik boşalmasından kaynaklanan yangın ve patlamayı önleyin. Statik elektrik boşalması bir topraklanmamış yakıt kabı içindeki yakıt buharını ateşleyebilir.
- Bir yakıt kabını bir araç içinde ya da plastik kaplaması bulunan kamyon ya da çekme araba kasasında

doldurmayın. Doldurmadan önce kabı her zaman araçtan uzakta bir yere yerleştirin.

- Yakıtla beslenen donanımı kamyon ya da çekme arabadan uzaklaştırın ve yakıt dolumunu yerde yapın. Eğer bu olanaklı değilse, böyle donanımların yakıt dolumunu bir yakıt akıtma hortumu ile değil, bir taşınabilir kap ile yapın.
- Yakıt doldurma işlemi tamamlanıncaya dek, yakıt akıtma ağzı yakıt tankının ya da kabın deliğinin kenarına dokunuyor olacak biçimde tutun. Bir akıtma ağzı kilit açma düzeni kullanmayın.
- Yakıt tankını kesinlikle fazla doldurmayın. Yakıt tankı kapağını yeniden kapatın ve sağlamca sıkın.
- Kullanımdan sonra, tüm yakıt kabı kapaklarını sağlamca kapatın.
- Benzinli motorlar için, metanol içeren benzin kullanmayın. Metanol sağlığını ve çevre için zararlıdır.

Atık Ürün ve Kimyasalları İşleme

Kullanılmış yağ, yakıt, soğutma sıvısı, frene sıvısı ve aküler gibi atık ürünler çevre ve insanlara zarar verebilir:

- Atık sıvılar için içecek kaplarını kullanmayın - insanlar yanlışlıkla bunlardan içebilir.
- Atık ürünlerin nasıl geri kazanımının yapılacağını ya da nasıl uzaklaştırılacağını öğrenmek için, yerel Yeniden Kazanım Merkezi'ne ya da yetkili satıcınıza danışın.
- Makine kullanım ömrü sonunda makinenizin nasıl hizmet dışı edileceğini öğrenmek için, yerel Geri Dönüşüm Merkezi'ne ya da yetkili satıcınıza danışın.

Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma

Makineye güvenli bir şekilde bakım yapmak için her zaman kaldırma silindiri güvenlik desteğini kullanın.

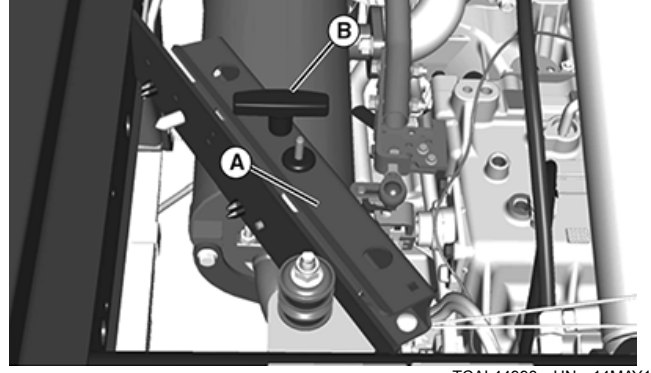


DİKKAT: Eklenti ağırdır ve çökebilir.

- Bakıma almadan önce kaldırılan eklentiye mekanik bir kilitle veya başka güvenli bir yöntemle destekleyin.
- Bakım yapmadan önce herhangi bir eklentideki tüm malzemeleri boşaltın.

Takılması:

1. Eklenti boşaltın.
2. Eklenti tamamen servis konumuna kaldırın.
3. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL44993—UN—14MAY13

4. Aracın sol arkasında muhafaza konumunda olan güvenlik desteğini (A) kolu (B) kullanarak çıkarın.



TCAL44994—UN—14MAY13

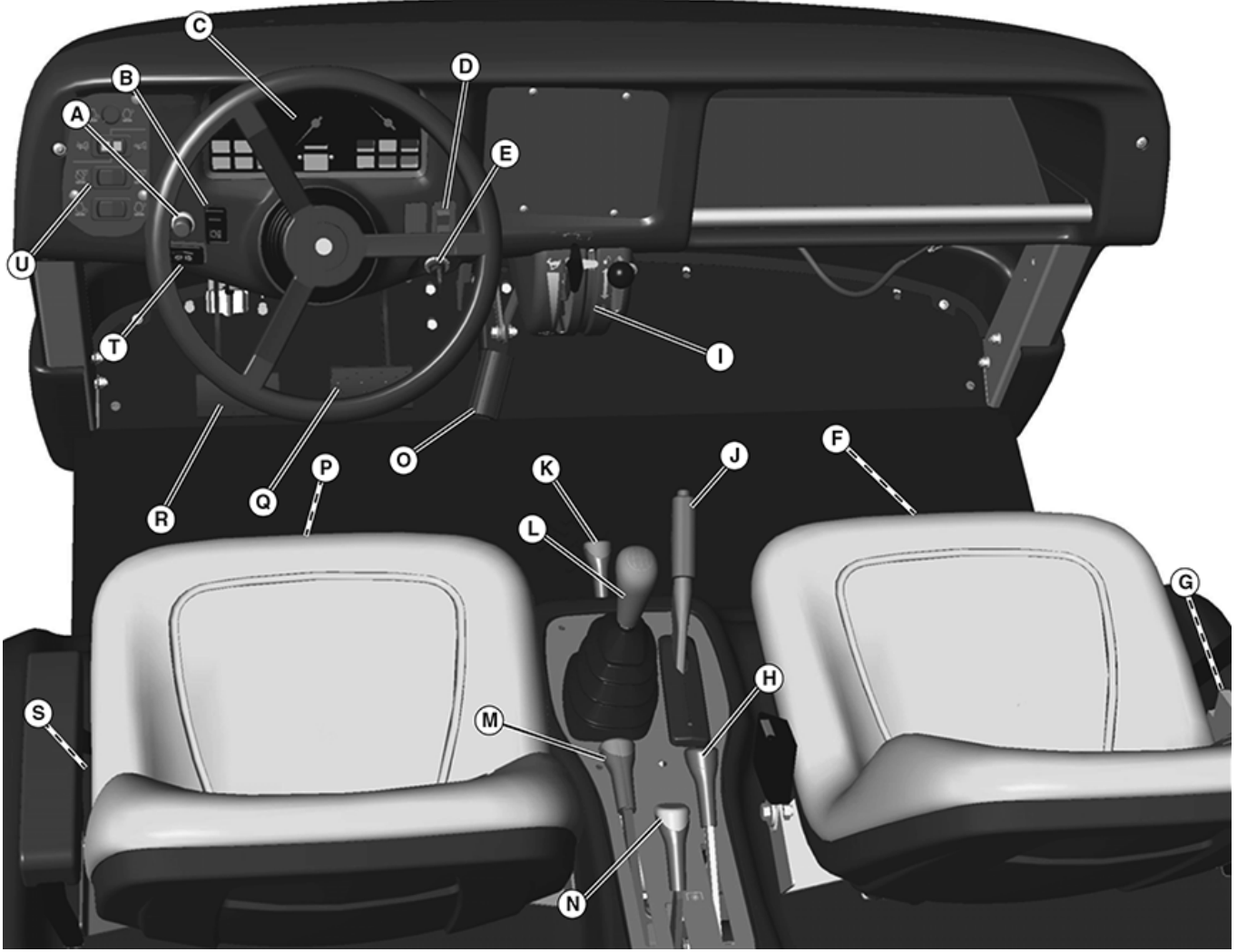
5. Güvenlik desteğini kaldırma silindiri çubuğuna (B) takın. Kaldırma silindiri çubuğunun güvenlik desteği lastik rondelalarının (C) arasına düzgün bir şekilde yerleştikten emin olun.

Sökülmesi:

1. Güvenlik desteğini kaldırma silindiri çubuğundan çıkarın.
2. Güvenlik desteğini muhafaza durumuna getirin.
3. Eklenti indirin.

İşletim Kumandaları

Sürücü Alanı Kumandaları



TCAL44995—UN—14MAY13

Anahtar Tanım

- A Korna
- B Işık Düğmesi
- C Gösterge Paneli
- D Tehlike Düğmesi (İsteğe Bağlı)
- E Kontak anahtarı
- F Yolcu Koltuğu Ayarlama Kolu
- G Yolcu Emniyet Kemer
- H Kaldırma Silindiri Kolu
- I Gaz Kelebeği Regülatör Kumandası (İsteğe Bağlı Dizel Modeller)
- J Park Freni Kolu

Anahtar Tanım

- K 2WD/4WD Kolu (İsteğe bağlı)
- L Vites Değiştirme Kolu
- M Diferansiyel Kilidi Kolu (Çekiş Yardımı)
- N Hidrolik PTO kolu (İsteğe bağlı)
- O Gaz pedalı
- P Sürücü Koltuğu Ayarlama Kolu
- Q Fren pedalı
- R Kavrama Pedalı
- S Sürücü Emniyet Kemer
- T Dönüş Sinyali Düğmesi (İsteğe Bağlı)
- U Çok Modlu Gaz Kontrolü (İsteğe Bağlı Benzinli Modeller)

Günlük İşletim İnceleme Listesi

- ☐ Güvenlik iç kilit sistemini test edin.
- ☐ Lastikleri inceleyerek hava basıncını kontrol edin.
- ☐ Makinedeki kalıntıları temizleyin.
- ☐ Gevşek, eksik ya da hasarlı parçalar olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Motor yağ seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Enine aks yağ seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Soğutma suyu seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Hava emiş süzgecini ve fan muhafazasını kontrol edin ve temizleyin.
- ☐ Yakıt deposu seviyesini ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Makinenin altındaki alanda herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Plastik ve Boyalı Yüzeylerde Hasar Oluşmasını Önleyin

- Önceden yıkayıp durulamadan önce plastik parçaları silmeyin. Bir kuru bez kullanılması çiziklere neden olabilir.
- Böcek uzaklaştırıcı püskürtüler plastik ve boyalı yüzeylere hasar verebilir. Böcek uzaklaştırıcıyı makina yakınına püskürtmeyin.
- Yakıtı makina üzerine dökmemeye özen gösterin. Yakıt yüzeyde hasar oluşturabilir. Dökülen yakıtı gecikmeden silin.
- Uzun süre güneş ışığı altında kalma motor bölmesi kapağı yüzeylerinde hasar oluşturacaktır.

Koltukların Ayarlanması

1. Sürücü veya yolcu koltuğuna oturun.



TCAL44996—UN—14MAY13

2. Kolu (A) sola çekin ve tutun.
3. Koltuğu öne veya arkaya kaydırarak istenilen konuma getirin.
4. Kolu bırakın.

Emniyet Kemerlerinin Kullanılması



DİKKAT: Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS)'ya veya bir kabine sahip makineleri kullanırken her zaman emniyet kemeri takın. Eğer makina devrilirse makinadan atlamayın.

Emniyet Kemerini Bağlamak İçin:



TCAL44997—UN—14MAY13

- Sürekli bir hareket ile emniyet kemerini, kalça ve bel üzerinden geri sarma düzeninden (A) çekin.
- NOT:** Emniyet kemeri mandala takılmadan kısa kalırsa, geri sarma düzenine geri bırakın ve tekrar çekin.

- Tokayı koltuğun diğer yanındaki mandala (B) takın. Mandala uygun şekilde takıldığında klik sesi duyulmalıdır.

Emniyet Kemerini Çıkarmak İçin:

- Kırmızı düğmeye (C) basın. Emniyet kemerinin geri sarma düzenine dönmesini sağlayın.

Güvenlik Sistemlerinin Sınanması



TCAL44998—UN—14MAY13

⚠ DİKKAT: Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi açık bir alana götürün.
- Motoru yeterli havalandırması olmayan, kapalı bir yerde çalıştırmayın.
- Egzoz dumanlarını alandan dışarı yönlendirmek için motor egzoz borusuna bir boru uzantısı bağlayın.
- Egzoz dumanlarını temizlemek için çalışma alanına dışarıdan temiz hava girmesini sağlayın.

Makinanıza takılmış olan güvenlik sistemleri makinanın her kullanımı öncesi incelenmelidir. Bu güvenlik sistemi incelemelerini yapmadan önce, makina kullanıcı el kitabını okuyun ve makinanın işletimini iyice öğrenin.

Makinanın normal işleyişini incelemek için şu inceleme işlemlerini uygulayın.

Eğer bu işlemlerin biri sırasında bir işleyiş arızası olursa, makinaı işletmeyi sürdürmeyin. **Bakım için yetkili servisimize danışın.**

Bu sınamaları açık bir alanda yapın. Diğer kişileri uzak tutun.

Koltuk ve Park Freni Şalterlerini Test Etme

1. Sürücü koltukta.
2. Park frenini kilitleyin.

3. Vites değiştirme kolunu boş konumuna değiştirin.
4. Motoru çalıştırın.
5. Motor düşük hızda boşta çalışırken, koltuktan tamamen kalkın.
6. Motor çalışmaya devam etmelidir.
7. Sürücü koltukta.
8. Park freni kilidini çözün.
9. Koltuktan tamamen kalkın.

Sonuç: Motor beş saniye içinde durmalıdır. Motor durmuyorsa, güvenlik kilidi devresinde bir sorun vardır. Yetkili bayinize danışın.

Boşta Şalterini Test Etme

1. Sürücü koltukta.
2. Park frenini kilitleyin.
3. Vites değiştirme kolunu "R" (geri) konumuna alın.
4. Kontak anahtarını çalıştırma konumuna çevirin.
5. Motor çalışmamalıdır.
6. Değiştirme kolu her viteste, çalıştırmaya başlatma işlemini tekrar edin.
7. Motor çalışmamalıdır.
8. Vites değiştirme kolunu boş konumuna değiştirin.
9. Kontak anahtarını çalıştırma konumuna çevirin.

Sonuç: Motor çalışmalıdır. Motor, vites değiştirme kolu boş konumundan başka bir konumda iken çalıştırmaya başlatırsa, güvenlik kilidi devresinde bir sorun vardır. Yetkili bayinize danışın.

Yedek Hidrolik Sistemi Şalterini Test Etme

⚠ DİKKAT: PTO kilidi şalteri, PTO kumanda kolu açık konumunda iken, yedek hızlı bağlantı elemanlarına besleme basıncını keserek, motorun çalışmaya başlamasını önlemek için tasarlanmıştır. PTO güvenlik kilidi sistemi arızalı ise veya bağlı değilse, aracı asla çalıştırmayın. Aracı çalıştırmaya başlatma sırasında yedek bir eklenti beklenmedik, ani şekilde çalışabilir.

NOT: Aracın arkasındaki yedek hidrolik hızlı bağlantı elemanlarına hiçbir eklentinin bağlı olmadığından emin olun.

1. Sürücü koltukta.
2. Park frenini kilitleyin.
3. Vites değiştirme kolunu boş konumuna değiştirin.

4. Hidrolik PTO kolunu AÇIK konumuna çekin.
5. Kontak anahtarını çalıştırma konumuna çevirin.

Sonuç: Motor çalışmamalıdır. Motor çalışmaya başlarsa, emniyet iç kilit devresinde bir sorun vardır. Yetkili bayinize danışın.

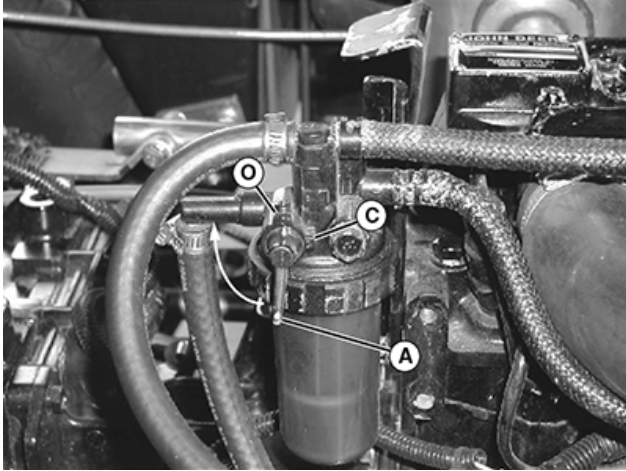
Işık Şalterinin Kullanılması

NOT: Farların motor çalışmadan uzun süre kullanılması aküyü bitirir.

1. Işıkları açmak için basmalı anahtarı üstünden itin.
2. Işıkları kapatmak için basmalı anahtarı altından itin.

Yakıt Kapatma Valfinin Kullanılması (Dizel Modeller)

1. Motorun sol tarafındaki yakıt filtresi tortu çanağı grubunu bulun.



TCAL44999—UN—14MAY13

Açık konumda gösterilen yakıt kapatma valfi.

2. İki konumlu yakıt kapatma valfi kolunu (A), "O" (açık) veya "C" (kapalı) konumuna döndürün.

"C" (Kapalı) Konumu

- Motora herhangi bir bakım yaparken.
- Taşınırken.
- Uzun süreli muhafaza durumlarında.

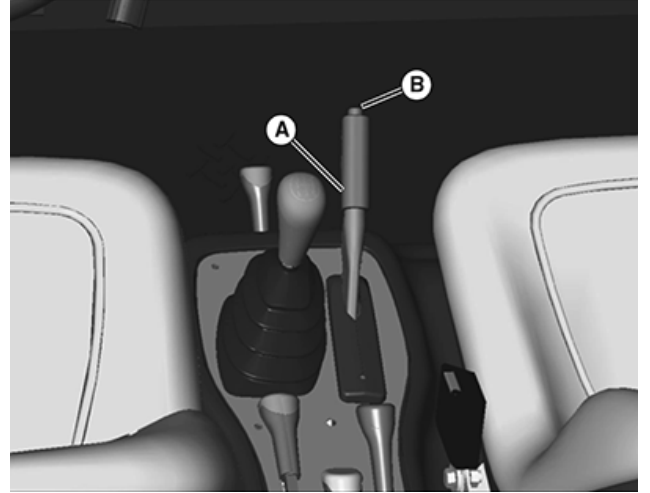
"O" (Açık) Konumu

- Motora yakıtın uygun şekilde verilmesi için yakıt kapama valfi tamamen açık konumunda olmalıdır.

Park Freninin Kullanılması

⚠ DİKKAT: Hizmet aracı refakatsiz bırakıldığında, her zaman park frenini çekin. Park freni çekili olmadığı takdirde, sürücü olmadan araç hareket etmeye başlayabilir.

Park Frenini Çekmek İçin



TCAL45000—UN—14MAY13

- Kolu (A) yukarı çekin ve yerine kilitleyin.

Park Frenini Bırakmak İçin

- Kolu (A) yukarı çekin.
- Düğmeye (B) basın.
- Kolu (A) tamamen aşağı itin. Gösterge paneli gösterge ışığı sönmelidir.

Diferansiyel Kilidi Kolunun Kullanılması

⚠ DİKKAT: Diferansiyel kilidi devrede olduğunda aracın devrilme ihtimali artar. Yamaç ve tepelerin üzerinde aracı döndürmeyi denemeyin. Aracı yüksek hızlarda çalıştırmayın.

Diferansiyel kilidi, aracın arka tekerlekleri kaymaya başladığında daha iyi çekiş sağlamak üzere kullanılır. Diferansiyel kilidi kolunu devreye sokmak, sağ ve sol arka aksları birlikte kilitler ve her iki arka tekerleğin de eşit hızlarda dönerek maksimum çekiş sağlamasına olanak tanır.

ÖNEMLİ: Diferansiyelin hasar görmesini önlemek için, arka tekerleklerden herhangi biri kayarken diferansiyel kilidini devreye almayın.

NOT: Diferansiyel kilidi devrede olduğunda, araç dönüş yarıçapı artar.

Diferansiyel Kilidini Devreye Sokmak İçin:

- Aracı durdurun.
- Diferansiyel kilidi kolunu yukarı çekin ve yükseltilmiş konumda tutun. Arka tekerlekte kayma olduğu sürece, kolu yükseltilmiş konumda tutun.

Diferansiyel Kilidini Devre Dışı Bırakmak İçin:

- Diferansiyel kilidi kolunu indirin.

Dört Tekerlek Çekişini Kullanma (4WD)

Bu, zor zemin koşullarında daha iyi çekiş için güç aktarma organlarının arka tekerleklerle birlikte ön tekerlekleri sürmesine olanak tanıyan manuel vitesli 4WD sistemidir.

4WD hasarını önlemek için yalnızca TEKNİK ÖZELLİKLER içinde listelenen lastikleri kullanın.

4WD'yi Devreye Sokma ve Devre Dışı Bırakma

ÖNEMLİ: Arka tekerlekler kayarken 4WD sistemini devreye sokmayın, iç dişliler hasar görebilir. 4WD sistemini devreye sokmak için, makine durdurulmalı veya düz bir çizgide, sabit bir hızda hareket etmelidir.

- Devreye sokmak üzere 4WD kolunu aşağı itin.
- Devre dışı bırakmak üzere 4WD kolunu yukarı çekin. İleri gidiyorsanız, 4WD'nin devre dışı kalmasına izin vermek için ayağınızı gazdan kısa bir süreliğine kaldırmanız gerekebilir.

4WD'yi çalıştırmaya yönelik ipuçları:

- Tüm yüzey koşullarında en iyi performansı sağlamak için önerilen ön ve arka lastik basınçlarını koruyun.
- Asfaltlı veya sertleşmiş yüzeylerde makineyi sürerken ön lastik ömrünü uzatmak ve aktarma organının aşınmasını azaltmak için 4WD'yi devre dışı bırakın.

Hidrolik PTO Kumanda Kolunun Kullanılması

Bu çalışma işlemini, yedek hidrolik kitiyle donatılmış araçlarda gerçekleştirin. Hidrolik PTO kolunu devreye sokmak, yeteneği gerektiren eklentiler için yedek hidrolik sağlayacaktır.

Çizgi göstergesi PTO devreye sokulduğunda yanar.

ÖNEMLİ: Yedek bir eklenti bağlı olmadan PTO kumanda kolunu çalıştırmayın. Hidrolik akışı engellenir ve basınç, aşırı ısı birikimi ile muhtemel bileşen hatasına sebep olarak hidrolik kumanda valfinin tahliye noktası yoluyla geçer.

Her kullanımdan önce yedek hidrolik yağ seviyesini kontrol edin.

Hidrolik PTO Ünitesini Devreye Sokmak İçin:

- Hidrolik PTO kolunu açık konumuna çekin.

Hidrolik PTO Ünitesini Devreden Çıkarmak İçin:

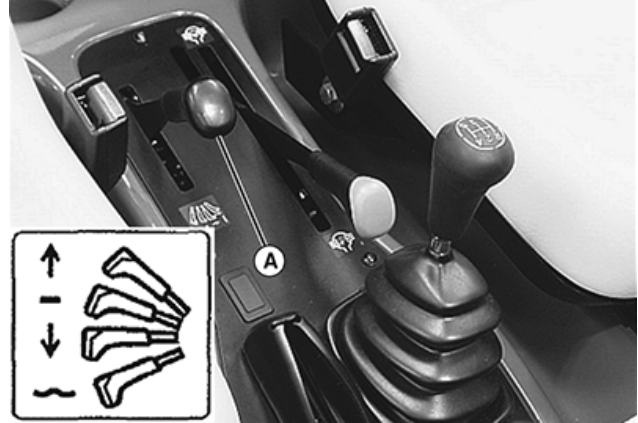
- Hidrolik PTO kolunu kapalı konumuna itin.

Kaldırma Silindiri Kolunun Kullanılması

⚠ DİKKAT: Kargo kutusunu kaldırmadan önce, aracın sert, düz bir yüzey üzerinde olduğundan ve park freninin kilitli olduğundan emin olun. Kargo kutusu kaldırılmış halde iken araç yokuş yukarı bakıyorsa, kargo kutusunun ağırlığı aracın devrilmesine neden olabilir. Kaldırma silindiri güvenlik desteği uygun biçimde takılmadan, yükseltilmiş bir eklenti altında bakım görevi gerçekleştirmeyin.

Eklenti Yükseltmek İçin

1. Motoru çalıştırın.



TCAL45001—UN—14MAY13

2. Eklenti yükseltmek için kolu (A) çekin ve geride tutun.
3. Kolu bırakın. Kol boş konumuna döner ve kaldırma silindiri yerinde kilitli halde iken eklenti gerekli konumda tutulur.

Eklenti İndirmek İçin

NOT: Bir eklenti indirilebilir ve motor çalışırken veya motor durduğunda kaldırma silindiri geri çekilir.

1. Eklenti istendiği gibi indirilene veya konumlandırılana kadar kolu itin ve aşağıda tutun.
2. Kolu bırakın. Kol boş konumuna döner ve kaldırma silindiri yerinde kilitli halde iken eklenti gerekli konumda tutulur.

NOT: Yedek hidrolik PTO devrede olduğu halde makineyi çalıştırırken, eklenti indirildikten sonra kaldırma silindiri kolunun anlık olarak aşağıda tutulması önerilir. Bu, kaldırma silindirini yerinde kilitleyen kaldırma silindiri makarası için yük kontrolünü sıkı şekilde yerleştirir.

Arka kapak bırakma kitinin takılı olduğu bir kargo kutusu eklentisi olan makineyi çalıştırırken, kutu indirildikten sonra kaldırma silindiri kolu anlık olarak aşağıda tutulmalıdır. Bu, arka kapağı kilitler ve arka kapak tıktısını giderir.

Eklentinin Süzülmesini Sağlamak İçin

NOT: Süzülme konumu, kaldırma silindirinin bazı zemini izleyen eklentilerle kullanım için serbestçe hareket etmesini sağlar.

Kaldırma silindirini süzülme konumunda yerleştirme, yükseltilmiş bir eklentinin tamamen inene kadar yerçekimi tarafından indirilmesine neden olur. Kaldırılmış yüklerin iyi kontrolü için, süzülme konumunun eklentilerin indirilmesi için kullanılmaması önerilir.

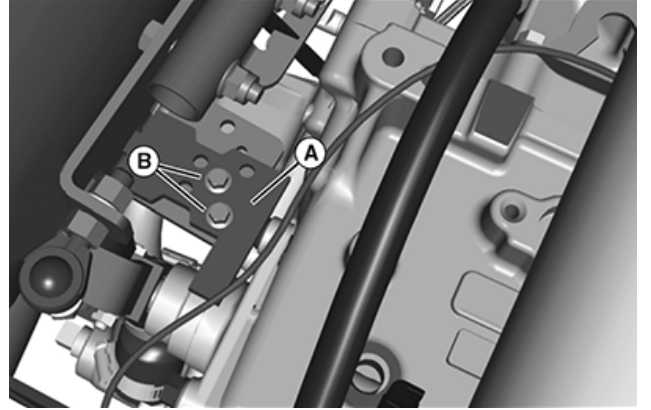
1. Kolu (A) "indirme" konumu yoluyla aşağı itin ve kolu süzülme konumunda kilitlemek için, mandal geçecek şekilde ilave kuvvetle kolu aşağı itin.
2. Süzülme konumundan çıkmak için kolu çekin.
3. Kolu bırakın. Kol boş konumuna döner ve kaldırma silindiri yerinde kilitli halde iken eklenti gerekli konumda tutulur.

4. ve/veya 5. Vites Kilidini Kullanma

⚠ DİKKAT: Yük taşırken ve engelli yerlerde veya tehlikeli arazi koşullarında çalışırken, fren yapmadan veya dönmeden önce hızı azaltın.

NOT: Vites kilidini ayarlama, arka aksın yukarısında ve şanzımanın sol tarafında yer alan şanzıman vitesi giriş miline erişimi gerektirir. Bir eklenti takılıysa eklenti boşaltın, servis konumuna yükseltin, güvenli şekilde park edin (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın) ve güvenlik desteğini takın.

Dördüncü ve/veya beşinci vites kilidini ayarlamadan önce, aracın sert ve düz bir yüzeyde olduğundan, park freninin kilitli olduğundan, şanzımanın "Nötr" konumda olduğundan ve kontak anahtarının DURDURMA konumuna çevrilmiş olduğundan emin olun.



TCAL45002—UN—14MAY13

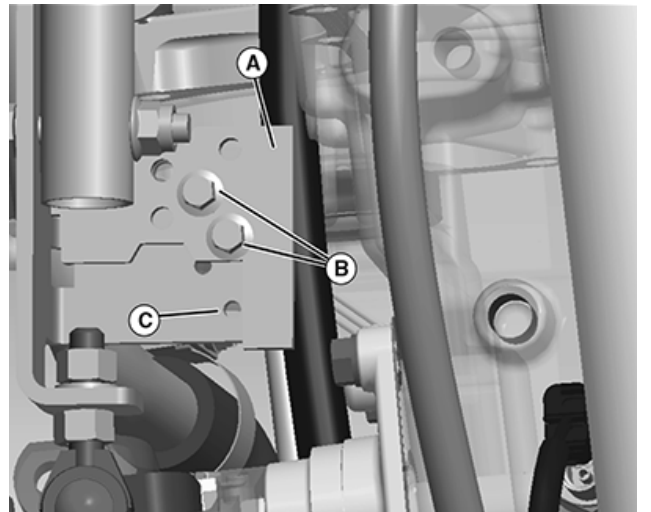
Bu araç, 4. ve/veya 5. vites kilidi için kilit braketi özelliği (A) donanımına sahiptir. Araç zemin hızını sınırlandırırken 4. veya 5. vitesin kullanımını önleme bazı çalışma koşullarında önerilebilir.

Kilit özelliği, tüm viteslerin kullanımına izin vermek üzere fabrikada ayarlanmıştır. Kilit özelliğinin kullanımı, iki fabrika vidasının (B) çıkarılmasını ve 4,8 mm (3/16 inç) çapında asma kilit demiri takılmasını gerektirir.

NOT: Asma kilit araçla birlikte gelmez.

5. Vitesi Kilitlemek İçin:

NOT: Dördüncü ve/veya beşinci vites kilidini ayarlamadan önce, aracın sert ve düz bir yüzeyde olduğundan, park freninin kilitli olduğundan, şanzımanın "Nötr" konumda olduğundan ve kontak anahtarının DURDURMA konumuna çevrilmiş olduğundan emin olun.



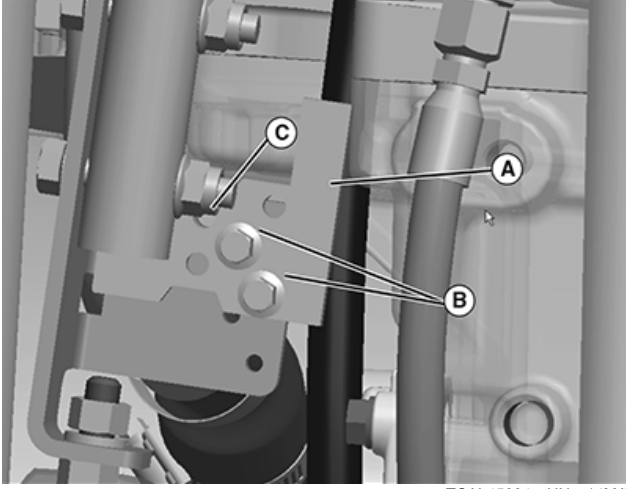
TCAL45003—UN—14MAY13

NOT: Araç şanzımanı zaten 5. viteseyse kilit çalışmaz.

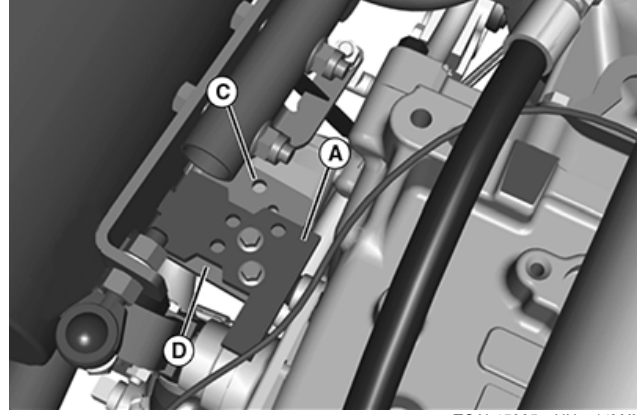
1. Vites kolunu, 5. vites dışında herhangi bir konuma getirin.
2. Asma kilidi (varsa) kilit braketine (A) açın ve çıkarın.

3. Kilit braketini gösterildiği gibi yerleştirin ve iki vidayla (B) sabitleyin.
4. Asma kilidi, kilit braket yuvasına (C) takın.
5. Güvenlik desteğini çıkarın ve eklentiği indirin.

4. ve 5. Vitesi Kilitlemek İçin:



TCAL45004—UN—14MAY13



TCAL45005—UN—14MAY13

1. Asma kilidi açın ve çıkarın.
2. Vidaları sökün, yuvaları ve vites braketindeki (D) delikleri gösterildiği gibi hizalayarak kilit braketini (A) arkaya doğru döndürüp kaydırın ve iki vidayla sabitleyin.
3. Asma kilidi, vites braket yuvasına (C) takın.
4. Güvenlik desteğini çıkarın ve eklentiği indirin.

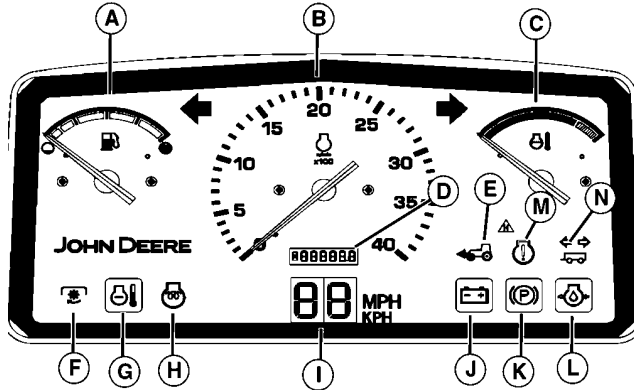
NOT: Araç şanzımanı zaten 4. veya 5. viteseyse kilit çalışmaz.

1. Vites kolunu, 4. veya 5. vites dışında herhangi bir konuma getirin.
2. Asma kilidi (varsa) kilit braketinde (A) açın ve çıkarın.
3. Kilit braketini gösterildiği gibi yerleştirin ve iki vidayla (B) sabitleyin.
4. Asma kilidi, kilit braket yuvasına (C) takın.
5. Güvenlik desteğini çıkarın ve eklentiği indirin.

4. ve/veya 5. Vites Kilidini Açmak İçin:

NOT: Vites kilidini ayarlama, arka aksın yukarısında ve şanzımanın sol tarafında yer alan şanzıman vitesi giriş miline erişimi gerektirir. Bir eklenti takılıysa eklentiği boşaltın, servis konumuna yükseltin, güvenli şekilde park edin (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın) ve güvenlik desteğini takın.

Gösterge Paneli



TCAL45006—UN—14MAY13

- A — Yakıt göstergesi
- B — Takometre
- C — Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Göstergesi
- D — İşletim saati sayacı
- E — Dört Tekerlek Çekişi (4WD) Göstergesi (Varsa)
- F — PTO Göstergesi
- G — Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Göstergesi
- H — Ön Isıtma Bujisi Devre Göstergesi (Dizel Model)
- I — Kilometre saati LED Ekranı
- J — Düşük Akü Voltajı Göstergesi
- K — Park Freni Göstergesi
- L — Motor Yağ Basıncı Belirteci
- M — Motor Göstergesi Kontrolü - Arıza Göstergesi Lambası (MIL) (Benzinli Modeller)
- N — Kullanılmıyor

Yakıt Göstergesi (A) yakıt deposunda yaklaşık olarak ne kadar yakıt olduğunu gösterir.

Takometre (B) hızı belirlemek için kullanılan bir göstergedir. Motor hızı 100'lerde gösterilir. Örnek: Gösterge 20'yi işaret ediyorsa (20 x 100 = 2000 dev/dak).

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Göstergesi (C), motor sıcaklığı aşırı derecede yükselirse bunu gösterir. Gösterge iğnesi, kırmızı bölgenin içine tamamen geçerse araç motorunu hemen kapatın ve nedeni belirleyin.

Yalnızca Benzinli Modeller - Motor devri ve gücü, gösterge iğnesi 10 saniye veya daha fazla bir süre boyunca kırmızı bölgede kaldığında otomatik olarak düşürülür.

Saat Ölçer (D) motorun yaklaşık kaç saattir çalıştığını gösterir. Aracın ne zaman bakıma ihtiyaç duyacağını belirlemek için saat ölçeri ve Servis Aralığı Tablosunu kullanın.

Dört Tekerlek Çekişi (4WD) Göstergesi (Varsa) (E) yalnızca yakıldığında görünür ve dört tekerlek çekişi (4WD) devreye sokulduğunda yanar.

PTO Göstergesi (F) yalnızca yakıldığında görünür ve hidrolik PTO kolu devreye sokulduğunda yanar.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Göstergesi (G), motor soğutma suyu tehlikeli bir sıcaklık derecesine ulaştığında

yanar. Motoru rölanti hızına düşürün. Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve radyatöre giden hava akışının engellenmediğinden emin olun. İşleme devam edilmesi, daha yüksek sıcaklıklara ve hasara yol açabilir.

Yalnızca Benzinli Modeller - Motor devri ve gücü, ışık yandığında otomatik olarak düşürülür.

Ön Isıtma Bujisi Göstergesi (Dizel Model) (H) yalnızca yakıldığında görünür ve kontak anahtarı kontak konumuna çevrildiğinde yanar. Gösterge ışığı, anahtar çalıştırma konumuna çevrildikten yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. Bu, motor ön ısıtma bujilerinin çalıştığını ve motor yanma odasını önceden ısıttığını gösterir.

Kilometre Saati LED Ekranı (I) kontak anahtarı kontak konumuna çevrildiğinde yanar. Bu LED ekranı, araç hızını gösterir.

Akü Boşalma Göstergesi (J) kontak anahtarı kontak konumuna çevrildiğinde yanar. Motor çalıştırıldığında gösterge kapanmalıdır, yanmaya devam ediyorsa alternatör yeterli akım üretmiyor olabilir. Motoru durdurun ve nedeni bulmaya çalışın.

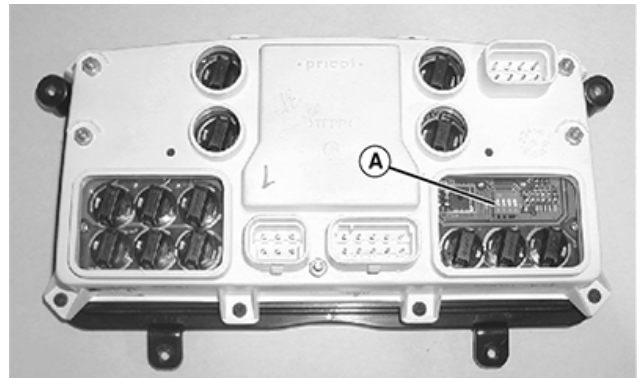
Park Freni Göstergesi (K) park freni kilitli olduğunda yanar.

Motor Yağ Basıncı Göstergesi (L), motor yağ basıncı düşüken yanar. Lamba, motor çalışırken yanarsa motoru derhal durdurun. Bu, bu motordaki yağın az olduğunun veya ana motorda hasar oluştuğunun göstergesidir.

Motor Kontrolü Göstergesi - Arıza Göstergesi Lambası (MIL) (Benzinli Modeller) (M) başlangıçta yanar ancak sönecektir. Lamba, motor çalışırken yanarsa motoru derhal durdurun ve nedeni belirleyin.

Motor Kilometre Saatini Açıp Kapama

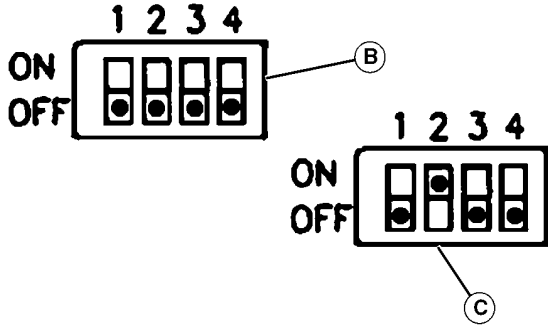
1. Akü negatif kablosunu ayırın.
2. Ön ızgarayı çıkarın.



TCAL45007—UN—14MAY13

3. Makinenizdeki gösterge panelinin arkasındaki mph/kmh anahtarını (A) bulun.

NOT: Anahtarlar standart lastik kullanan makinelerde ayarlanır.



TCAL45008—UN—14MAY13

- Her anahtara ulaşmak için bir tornavida kullanarak, anahtarları fabrika yapılandırmasından mph (B) konumundan kmh (C) konumuna değiştirin.
- Ön ızgarayı takın.
- Negatif akü kablosunu bağlayın.

5 Vitesli Senkromeçli Şanzımanın Çalıştırılması

Debriyaj Pedalının Kullanılması

ÖNEMLİ: Gereksiz aşınmaları önleyin; araç çalışırken, bir ayağı debriyaj pedalına basılı tutarak asla sürüş yapmayın.

Aracı birinci, ikinci veya geri viteste bırakırken ya da bir tepeden aşağı debriyaj pedalı basılı halde inerken, son derece yüksek kavrama hızları oluşturmak mümkündür. Viteste kavrama devre dışı iken, aracın motor frensiz gitmesine asla izin vermeyin.

Debriyaj pedalının işlevleri şunlardır:

- Motor gücünü şanzımana bağlar ve bağlantıyı keser.
- Vites değiştirmek için vites değiştirme koluyla bağlantılı olarak çalışır.

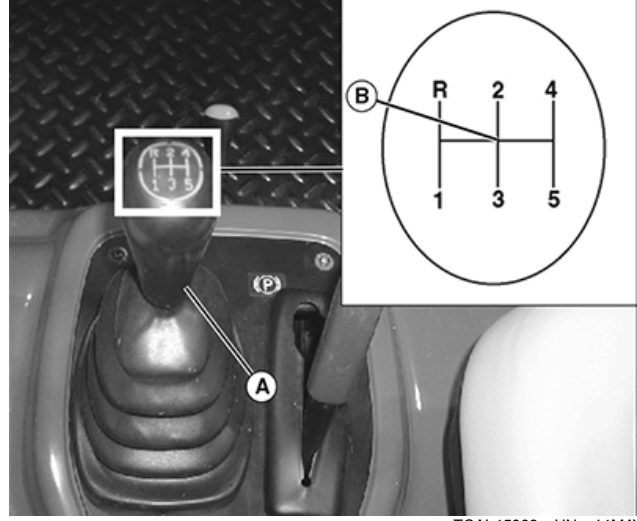
Kavramayı Ayırmak İçin:

- Debriyaj pedalına sonuna kadar tamamen basın. Bu, motor gücünden şanzımanı ayırır.

Kavramayı Devreye Almak İçin:

- Ayağı debriyaj pedalından yavaşça çekin. Bu, şanzımanı tekrar motor gücüne bağlar.

Vites Değiştirme Kolunun Kullanılması



TCAL45009—UN—14MAY13

Vites değiştirme kolu (A), sürücü koltuğunun sağındaki konsol üzerinde bulunur. Vites değiştirme kolu beş ileri vites ve bir geri vites sağlar.

Vites değiştirme kolu üzerinde istenen hız ve yöne uyan bir vites seçin. Birinci ve ikinci vitesler çok yavaştır ve ağır yükler taşınırken kullanılmalıdır.

Vites	Standart Boyutlu Lastikler 3.300 devir/dk. (RPM)'da iken Azami Yer Hızı
1	4,5 km/h (2,8 mph)
2	7,4 km/h (4,6 mph)
3	12,7 km/h (7,9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19,1 mph)
R	5,8 km/h (3,6 mph)

İleriye Sürüş

- Park frenini kilitleyin.

NOT: Motorun çalışmaya başlaması için, vites değiştirme kolu boş konumunda olmalıdır.

- Vites değiştirme kolunu "2." ve "3." vitesler arasındaki boş konumuna (B) getirin.
- Debriyaj pedalına basın ve motoru çalıştırın.
- Vites değiştirme kolunu istenen bir başlangıç vitesine alın.
 - Yüklü araçlar - birinci vites
 - Yüklü olmayan araçlar - ikinci veya üçüncü vites
- Park freni kilidini çözün.
- Yükü düzgün olarak almak için yavaş yavaş kavramayı bırakın.

ÖNEMLİ: Bu araçta vitesini düşürürken, bir defada birden fazla vites atlamamak çok önemlidir. Örneğin; beşinci vitesten dördüncü vitesine değiştirmek tercih edilir, beşinci vitesten üçüncü vitesine değiştirmek kabul edilebilir, beşinci vitesten ikinci vitesine değiştirmek önerilmez. Bir defada iki vitesten fazla vites düşürüldüğünde, kavramanın 10.000 devir/dk. (rpm)'lık sınırını geçecek şekilde dönmeleri mümkündür. Kavramayı 10.000 devir/dk. (rpm)'da veya üzerinde döndürmek ciddi kavrama hasarına ve olası arızaya neden olur.

7. Hareket halinde iken vites değiştirme:
 - Debriyaj pedalına basın ve bir sonraki vitesine geçin.
 - Debriyajı yavaşça bırakın.

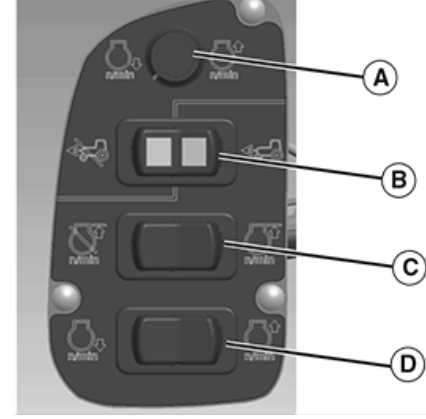
Geriye Sürüş

1. Aracı tamamen durdurun.
2. Debriyaja basın.
3. Vites değiştirme kolunu geri konumuna alın.
4. Debriyajı yavaşça bırakın.

Çok Modlu Gaz Kelebeği Kumandasının Kullanılması (Sadece Benzinli Modeller)

Bu özellik, sürücünün üç ayrı gaz kelebeği çalışma modu arasından seçim yapmasını sağlar:

- **MODE 0 (Normal Mod):** Motor devri, ayak pedalı gaz konumunu azami regüle edilen hıza kadar izler.
- **MODE 1: (PTO Modu) -** Motor kontrolörü ayak pedalı gazını yok sayar ve motor devrini, El Gazı Kumanda Düğmesi üzerindeki yerine bağlı olarak sabit bir değerde tutar (rölantiden azami regüle edilen hıza kadar). Bu mod, bir el püskürtme makinesi ile malzemeyi uygularken kullanılır.
- **MODE 2: (Mobil Modu) -** sürücünün alternatif bir regüle motor devri (azami değerden daha az) ayarlamasını sağlar. Motor devri, bu alternatif hıza kadar ayak gazını izleyecek ve pedala tam yükle basılsa bile daha fazla izlemeyecektir. Bu mod, sabit bir araç hızına ihtiyaç duyulan püskürtme veya gübreleme işleri için kullanılır.



TCAL45010—UN—14MAY13

- A — El Gazı Kumanda Düğmesi
B — Mod Seçme Anahtarı
C — Ayarla/Sil Anahtarı
D — Hızlanma/Yavaşlama Anahtarı

MODE 0 Kullanılması:

Normal çalıştırma, Mod Seçme Anahtarını (B) orta konuma getirin.

MODE 1 Kullanılması:

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Park freni kullanılmalıdır).
2. Vitesi BOŞA alın.
3. El Gazı Kumanda Düğmesini saat yönünün tersine tamamen döndürün.
4. Mod Seçme Anahtarının (B) sol tarafını itin. Anahtar, PTO'nun sabit modda olduğunu göstererek yanar.
5. El Gazı Kumanda Düğmesini (A); istenen motor devrine erişilene kadar, motor devrini artırmak için saat yönünde ve motor devrini azaltmak için saat yönünün tersine çevirin
Bu moda geçilince, gaz girişine bakılmaksızın motor istenen RPM'i (devir/dk.) muhafaza eder. FREN kaybı, BOŞ konumu veya anahtar girişleri sistemin Mod "0" (normal çalışma) konumuna dönmesine neden olur.

MODE 2 Kullanılması:

1. Sürücü koltuğunda otururken şanzımanı devreye sokun.
2. Mod Seçme Anahtarının (B) sağ tarafını itin. Anahtar, mobil modu göstererek yanar.
3. Ayak gazını istenen seyir hızına itin.
4. Mevcut motor devrini istenen azami regüle motor devri olarak ayarlamak için, AYARLA/SİL anahtarının (C) sağ tarafına anlık olarak basın. ECU (Motor Kontrol Ünitesi) bunu istenen hız olarak hatırlar. Ayarlanmış hızı silmek için sol tarafı itin; ECU, fabrika azami regülatör hızına döner.

Bu moda geçilince, ayarlanmış motor devri yeni azami motor devri olur. Motor devri, ayar noktasına kadar gaz girişini izleyecek ve gaz girişine bakılmaksızın daha yükseğini izlemeyecektir. Bu, istenen hızı muhafaza etmek için, sürücünün ayak pedalı gazını, bir ara konumda tutmak zorunda kalmaktan ziyade, zeminde tutmasını sağlar.

Hızlanma/Yavaşlama Anahtarının Kullanılması:

Mobil Modda çalıştırırken Hızlanma/Yavaşlama Anahtarının (D) sağ tarafını tutmak, anahtar bırakılana kadar regülatörün ayarlı hızı artırmasına neden olur. Motor Kontrol Ünitesi (ECU), bunu yeni azami motor devri olarak hatırlar. Benzer şekilde, anahtarın sol tarafını tutmak, anahtar bırakılana kadar regülatörün ayarlı hızı düşürmesine neden olur. Anahtara anlık basıldığında, motor devri 100 rpm'lik aralıklarla artar veya azalır.

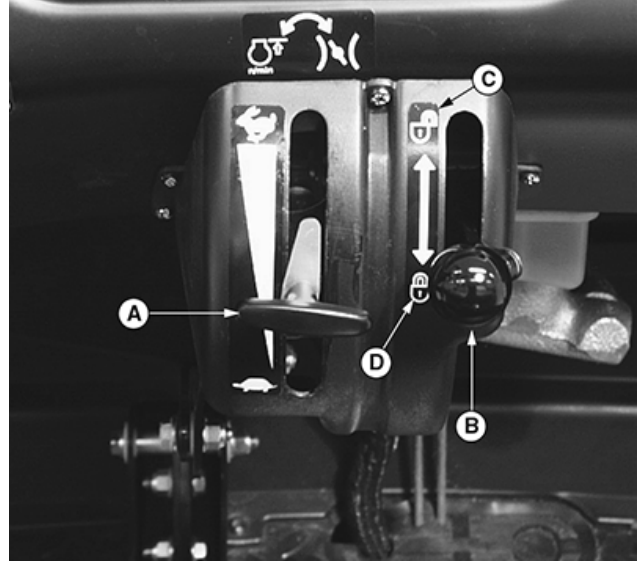
NOT: Ani motor hızlanmasını önlemek için, ayak pedalı gazı rölanti konumunda olmadığı sürece Motor Kontrol Ünitesi (ECU) TEMİZLE girişini hatırlamaz.

İsteğe Bağlı Gaz Kelebeğini/Regülatör Kumandasını (Yalnızca Dizel Birimler) Kullanma

Gaz kelebeği/regülatör kumandası üç farklı modda çalıştırılabilir.

- DEVRE DIŞI DİKEY MOD: Gaz kelebeği/regülatör kumandası olmaksızın aracın normal çalışmasına izin verir.
- GAZ KELEBEĞİ MODU: Yalnızca aracı hareketsiz çalıştırmak içindir ve seyir kontrolü olarak çalıştırılmamalıdır. Yalnızca araç vitesi BOŞ konumdayken kullanın.
- REGÜLATÖR MODU: Üst zemin kontrolü için aracın özel bir devire ayarlanmasına izin verir.

Devre Dışı Dikey Modun Kullanılması



TCAL45011—UN—14MAY13

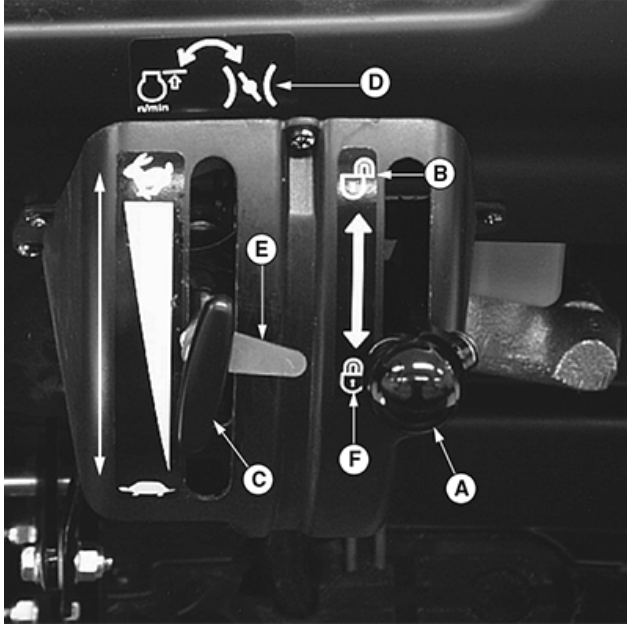
1. Gaz kelebeği/regülatör seçme T kolunu (A) çekin ve DEVRE DIŞI DİKEY MOD'a çevirin (işaret yukarı). T Kolunu Bırakın.
2. Kelepçe kolunu (B) AÇIK konumuna (C) getirin.
3. T kolunu (A) en yüksek HIZLI konumuna getirin ve tutun.
4. Kelepçe kolunu (B) KİLİTLİ konumuna (D) getirin.

Gaz Kelebeği Modunun Kullanılması

NOT: Uygun gazın devreye girmesine olanak tanımak için, gaz kelebeği modunda çalıştırmaya başlarken ayağınızı gaz pedalından uzak tutun.

1. Araç park frenini kilitleyin.
2. Vites değiştirme kolunu BOŞ konuma alın.
3. Aracı çalışmaya başlatın.

Gaz Kelebeğini Devreye Sokma



TCAL45012—UN—14MAY13

1. Kelepçe kolunu (A) AÇIK konumuna (B) getirin.
 - Gaz kelebeği/regülatör seçme T kolu (C) en düşük YAVAŞ (t) konumuna düşer.
2. Gaz kelebeği/regülatör seçme T kolunu (C) çekin ve T kolunu GAZ KELEBEĞİ MODU'na (D) işaret (E) sağa bakacak şekilde çevirin. T Kolunu Bırakın.

NOT: Motor devrini izlemek için araç takometresini kullanın. Eklentinin çalışması için önceden ayarlı bir RPM gerekirse, her eklentinin kullanıcı el kitabına başvurun.

3. Motor RPM'ini artırmak için T kolunu hareket ettirin. İstenen motor devrine erişilince seçme kolunu yerinde tutun.
4. Kelepçe kolunu (A) KİLİTLİ konumuna (F) getirin.
 - Eğer T kolu DEVRE DIŞI DİKEY MOD'a alınır ve kelepçe kolu KİLİTLİ konumda kalırsa, gaz kelebeğinin ön ayarlı konumu korunur.
 - Aracın ön ayarlı motor devrinde çalıştırmayı sürdürmek için, RPM'i artırmak üzere gaz pedalını aşağı doğru itin. Araç takometresinin yardımı ile daha önce ayarlanan motor devri geçilene kadar RPM'i artırın. T kolunu GAZ KELEBEĞİ MODU'na alın ve gazı bırakın.

Gaz Kelebeğini Devre Dışı Bırakma

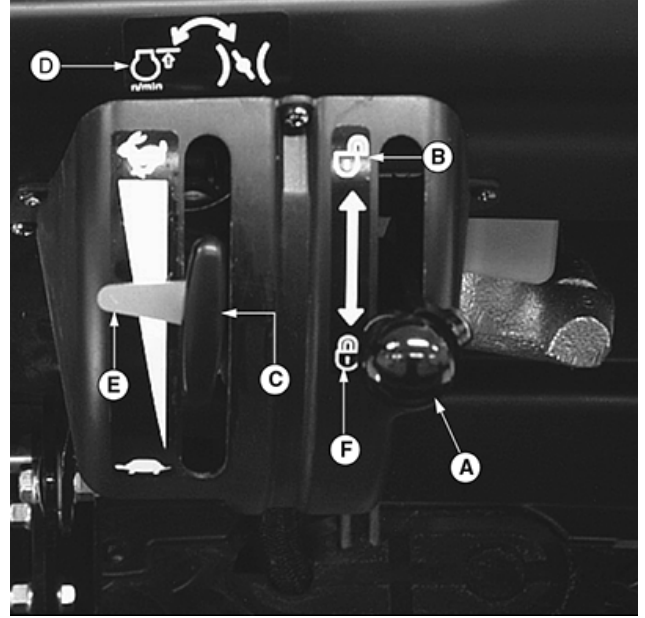
1. Gaz kelebeği/regülatör seçme T kolunu (A) çekin ve T kolunu DEVRE DIŞI DİKEY MOD'a çevirin (işaret yukarı). T Kolunu Bırakın.
2. Kelepçe kolunu AÇIK konumuna getirin.
3. T kolunu en yüksek HIZLI konumuna getirin ve tutun.
4. Kelepçe kolunu KİLİTLİ konumuna getirin.

Regülatör Modunu Kullanma

NOT: Regülatörün uygun devreye girmesine olanak tanımak için, regülatör modunda çalıştırmaya başlarken ayağınızı gaz pedalından uzak tutun.

1. Araç park frenini kilitleyin.
2. Aracı çalışmaya başlatın.

Regülatörü Devreye Alma



TCAL45013—UN—14MAY13

1. Kelepçe kolunu (A) AÇIK konumuna (B) getirin.
 - Gaz kelebeği/regülatör seçme T kolu (C) en düşük YAVAŞ (t) konumuna düşer.
2. Gaz kelebeği/regülatör seçme T kolunu (C) çekin ve T kolunu REGÜLATÖR MODU'na (D) işaret (E) sola bakacak şekilde çevirin. T Kolunu Bırakın.

NOT: Motor devrini izlemek için araç takometresini kullanın. Eklentinin çalışması için önceden ayarlı bir RPM gerekirse, her eklentinin kullanıcı el kitabına başvurun.

3. Motor RPM'ini artırmak için gaz pedalını aşağı doğru itin.
4. İstenen RPM seviyesinde gaz pedalı yerinde tutulurken, kelepçe kolunu (A) KİLİTLİ konumuna (F) getirin.
 - Gaz pedalı bırakılırsa, yükseltilmiş konuma döner ve motor RPM'i rölantiye geçer.
 - Gaz pedalına basılırsa, motor önceden ayarlanan RPM'e kısıtlanır, ancak gaz kelebeği/regülatör seçici tarafından ayarlanan azamının altında herhangi bir RPM'de çalışır.
 - Eğer T kolu DEVRE DIŞI DİKEY MOD'a alınır ve kelepçe kolu KİLİTLİ konumda kalırsa, regülatörün

ön ayarlı konumu korunur. Önceden ayarlı RPM'de aracın çalışması istendiğinde, T kolunu REGÜLATÖR MODU'na alın.

- Ayarlı hız belirlendiğinde, park frenini bırakın ve araç seyrine başlayın.

Regülatörü Devre Dışı Bırakma

1. Gaz kelebeği/regülatör seçme T kolunu (A) çekin ve T kolunu DEVRE DIŞI DİKEY MOD'a çevirin (işaret yukarı). T Kolunu Bırakın.
2. Kelepçe kolunu açık konumuna getirin.
3. T kolunu en yüksek HIZLI konumuna getirin ve tutun.
4. Kelepçe kolunu KİLİTLİ konumuna getirin.

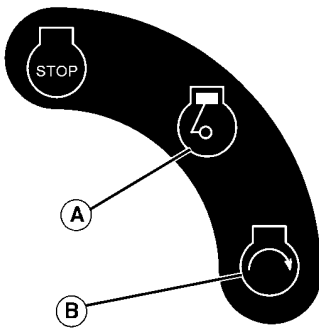
Motorun Çalıştırılmaya Başlatılması

⚠ DİKKAT: Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi açık bir alana götürün.
- Motoru yeterli havalandırması olmayan, kapalı bir yerde çalıştırmayın.
- Egzoz dumanlarını alandan dışarı yönlendirmek için motor egzoz borusuna bir boru uzantısı bağlayın.
- Egzoz dumanlarını temizlemek için çalışma alanına dışarıdan temiz hava girmesini sağlayın.

NOT: Dizel modeller: Yakıt kesme valfinin açık olduğundan emin olun.

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Hidrolik PTO kolunu kapalı konumuna itin.
3. Vites değiştirme kolunu boş konumuna değiştirin.



TCAL45014—UN—14MAY13

4. Anahtarı çalıştırma konumuna (A) çevirin.

5. Belirtme ışıklarını inceleyin:

- Akü deşarj gösterge ışığı yanmalıdır.
- Park freni gösterge ışığı yanmalıdır.
- Motor yağ basıncı gösterge ışığı yanmalıdır.
- **Dizel Modeller:** Ön ısıtma bujisi gösterge ışığı yanmalıdır. Yaklaşık üç saniye sonra gösterge ışığı söner. Motor artık çalışmaya başlamaya hazırdır.

ÖNEMLİ: Eğer marş motoru bir kerede 20 saniyeden uzun süre çalıştırılırsa, marş motoru hasar görebilir. Eğer motor çalışmaya başlamaz ise, yeniden denemeden önce en az iki dakika bekleyin.

6. Kontak anahtarını başlatma konumuna (B) çevirin.

NOT: Aşağıda gibi çalışmaya başlatıldığında, motor fabrikada düşük rölantiye kalibre edilmiştir:

- Dizel motor - 1250 rpm $\pm$ 50
- Benzinli motor - 1000 rpm $\pm$ 10

7. Motor çalışmaya başladığında kontak anahtarını çalıştırma konumuna serbest bırakın.
 - Akü deşarj gösterge ışığı sönmelidir.
 - Motor yağ basıncı gösterge ışığı sönmelidir.
8. Park freni kilidini çözün.
 - Park freni gösterge ışığı sönmelidir.

Motorun Durdurulması

⚠ DİKKAT: Hizmet aracı refakatsiz bırakıldığında, her zaman park frenini çekin. Park freni çekili olmadığı takdirde, sürücü olmadan araç hareket etmeye başlayabilir. Vites değiştirme kolu boş konumuna alınırsa, araç motor freni olmadan hareket eder.

1. Gaz pedalını bırakın ve motorun düşük rölantiye geçmesini sağlayın.
2. Debriyaj pedalına ve ayak frenine basın.

NOT: Benzinli motorlarda, kontak anahtarının durdurma konumuna çevrilmesi ile aracın durması arasında bir gecikme süresi vardır. Aracı terk etmeden önce motorun durduğundan emin olun.

3. Anahtarı durdurma konumuna çevirin.
4. Vites kolunu birinci veya geri vitese alın.
5. Park frenini kilitleyin.
6. Kontak anahtarını çıkarın.

Araç Motorunu Sürücü Koltukta Olmadan Çalıştırma

⚠ DİKKAT:

- Koltuktan ayrılmadan önce her zaman park frenini kilitleyin.
- Eklenti işlevi gerektirmediği sürece, araç çalışırken koltuğu terk etmeyin.

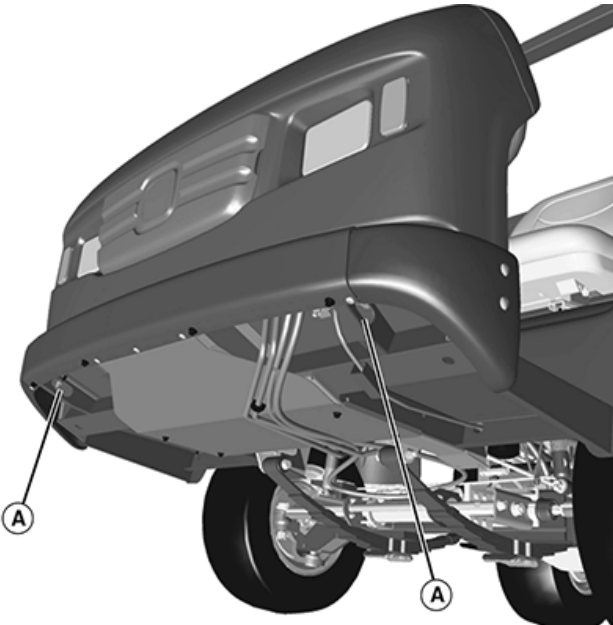
NOT: Normal çalıştırma koşullarında, sürücü koltuktan kalkınca araç motorunun çalışırken durması gerekir.

1. Sürücü koltuğunda emniyet kemeri takılı olarak oturun.
2. Aracı durdurmak için debriyaj ve fren pedallarına basın.
3. Vites değiştirme kolunu boş konumuna değiştirin.
4. Park frenini kilitleyin.
5. Debriyaj ve ayak freni pedallarını yavaşça bırakın.
6. Emniyet kemerini çıkarın ve araçtan çıkın.
 - Sürücü koltukta olmadığı halde motor çalışmaya devam etmelidir.

Hizmet Aracını Çekme

⚠ DİKKAT: Çekmeden önce, araç kargo kutusundan veya eklentiden tüm yükü çıkarın. Yüklü bir aracı çekmek, araçlardan herhangi birinin kontrolü kaybetmesine neden olabilir.

1. Vites değiştirme kolunu boş konumuna değiştirin.



TCAL45015—UN—14MAY13

2. Aracın önünün altındaki ana gövdenin her iki yanında bulunan ocal yuvaya (A) bir çeki kablosu bağlayın.
3. Park freni kilidini çözün.

⚠ DİKKAT:

Aracı çekerken 16 km/sa. (10 mph) hızı aşmayın. Motor çalışmıyorken araca direksiyonla kullanmak zordur.

4. Aracı yavaşça ve dikkatli şekilde istenen yere çekin.

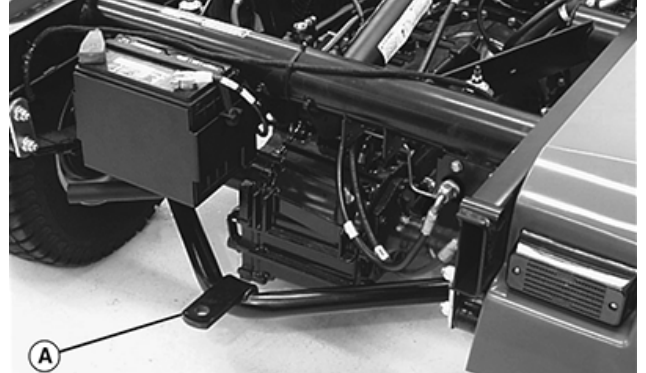
Yüklerin Çekilmesi

⚠ DİKKAT:

Çok büyük çekilen yük yamaçlarda çekişin yitirilmesine ve denetimin yitirilmesine neden olabilir. Durma uzaklığı hız ve çekilen yükün ağırlığı artınca artar.

Kullanıcı el kitabında belirtildiği şekilde bu araç için izin verilen maksimum çekiş yükünü aşan bir yükü çekmeyin.

- Yeterli fren kapasitesi ve çekiş sağlamak için, çekilen yükün ağırlığı (römork + kargo) araç taşıma yükünü (operatör + yolcu + kargo kutusu yükü) asla aşmamalıdır.
- Kullanıcı el kitabında belirtildiği şekilde bu araç için izin verilen maksimum çekiş yükünü aşan bir yükü çekmeyin.
- Bu araçla 680 kg'ı (1.500 libre) aşan bir yükü çekmeyin.
- 90,7 kg (200 lb) dil ağırlığını geçmeyin.
- Yüğü, kontrolü korumanıza olanak sağlayacak kadar yavaş bir hızla çekin.



TCAL45016—UN—14MAY13

- Her zaman bu hizmet aracı için sağlanan onaylı arka askı düzenini (A) kullanın. Bu onaylı bir askı düzenidir, herhangi bir şekilde değişiklik yapmayın.

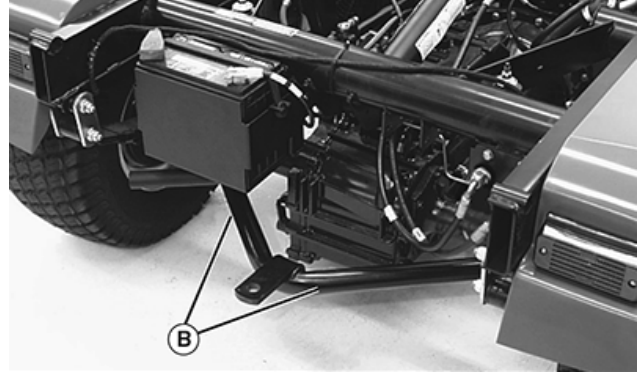
Hizmet Aracını Taşıma

⚠ DİKKAT: Makinayı ulaştırma hızlarında işletirken dikkatli olun. Eğer çekilen yük makinadan daha ağır ise hızı azaltın. Önerilen ulaştırma hızları için çekilen donanımın el kitabına bakın.

Düzgün olmayan arazilerde, özellikle dönemeçler ve yokuşlarda, çekerek yük ulaştırırken dikkatli davranılmalıdır.

Yasal yönetmeliklerce yasaklanmadığı sürece, kamuya açık karayollarında sürüş sırasında uyarı ışıkları ve dönüş sinyallerinin kullanılması önerilir. John Deere yetkili satıcınızdan bir tane donanım güvenlik ışıklandırma takımı edinebilirsiniz.

1. Aracı öne römorka doğru sürün.
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
3. **Dizel Modeller:** Taşıma sırasında, yakıt kapama valfini "KAPALI" konumuna getirin.
4. Arka tekerlekleri takoz veya ahşap bloklarla engelleyin.
5. Aracı ağır yük kayışlarıyla, zincirlerle veya kablolarla römorka bağlayın.



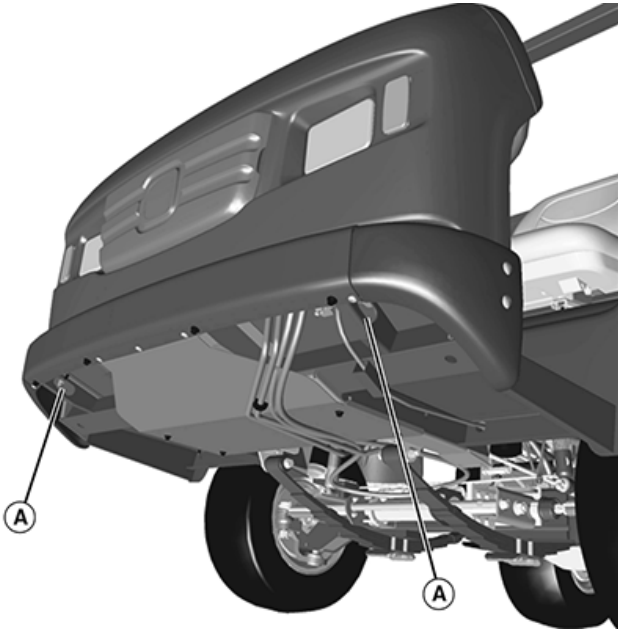
TCAL45018—UN—14MAY13

- Bağlamalar, aracın önünün altındaki ana gövdenin her iki yanında bulunan oval yuvalar (A) ile aracın arkasındaki askı tertibatının (B) her iki yanına takılmalıdır.
 - Hem ön hem de arka kayışlar araçtan aşağı ve dışarı doğru yönlendirilmelidir.
6. Hizmet aracını bir yol veya karayolunda taşıırken, diğer araçların sürücülerini yeterince uyarmak için gerekli yardımcı ışık ve düzenleri kullanın. Yerel, bölgesel, eyalete özel veya federal yasaları inceleyin.

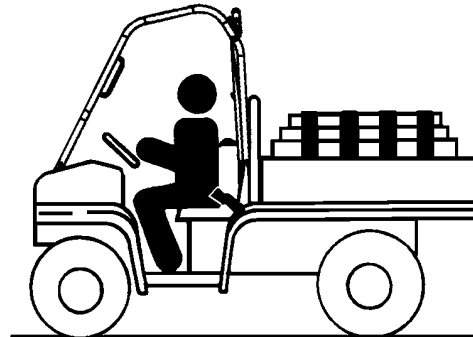
Kargo Kutusunu Yükleme

⚠ DİKKAT: Kargo kutusunun yanlış yüklenmesi durumunda hizmet aracı dengesini kaybedebilir. Gevşek ve değiştirilen yüklerden ya da eşit olmayan malzeme yüklemesinden kaçının.

- Kargo kutusundaki tüm yükleri güvenli bir şekilde sabitleyin.
- Maksimum kapasiteyi aşacak şekilde yükleme yapmayın.



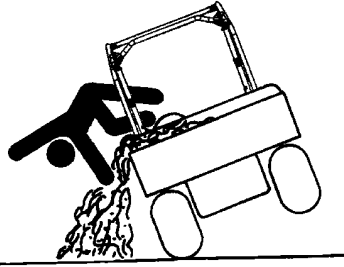
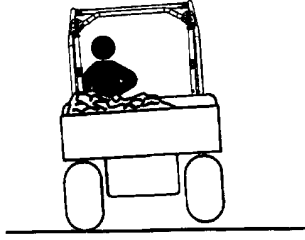
TCAL45017—UN—14MAY13



TCAL45019—UN—14MAY13

Pürüzlü, inişli çıkışlı veya dik arazide çalışırken yükü yarıya indirin. Araca aşırı yük bindirmeyin. Yükleri, güvenli olarak kontrol edilebilecek bir şekilde sınırlandırın. Pürüzlü, inişli çıkışlı veya dik arazide çalışırken hızı azaltın ve çok dikkatli olun.

Nesneleri araca yüklerken, kargo kutusundaki yükleri güvenli şekilde sabitleyin ve eşit olarak dağıtın. Yüklerin değiştirilmesi dengeyi etkiler.



TCAL45020—UN—14MAY13

Aracın devrilmesini önlemek için yükleri kargo kutusunun arkasına veya yanına yığmaktan kaçının. Yükün eşit şekilde dağıtıldığından emin olun.

Kuru ve ıslak kum arasında ağırlık bakımından büyük bir fark olduğundan, taşıdığınız yükün doğru ağırlığını belirlemenin tek yolu bir ölçek kullanmaktır.

Basılı olan ağırlık genelde torbalanmış ve diğer malzemeler için geçerlidir.

Kargo Kutusuyla Birlikte Araç Taşıma Yüğü Kapasitesi

Aşağıdaki maksimum taşıma yükü kapasiteleri 91 kg'lık (200 lb) bir operatör, 91 kg'lık (200 lb) bir yolcu ve yüklü kargo kutusunu içerir. Operatör, araca takılmış herhangi bir başka eklenti ağırlığında faktör olmalıdır. Kargo ağırlığı; operatör, yolcu ve herhangi bir başka takılı eklentinin birleştirilmiş ağırlığı çıkartıldığında taşıma yükü kapasitesini aşmamalıdır.

Ağır yük süspansiyonu olan bir araçta ağır yük ön ve arka yaprak yayları, 4 direkli ROPS ve geniş lastik seti takılıdır.

Standart Süspansiyon Kapasiteleri

Makine Tipi	Ağırlık
Benzinli 2WD	1446 kg (3187 lb)
Benzinli 4WD	1384 kg (3051 lb)
Dizel 2WD	1447 kg (3191 lb)
Dizel 4WD	1388 kg (3061 lb)

Ağır Yük Süspansiyon Kapasiteleri

Makine Tipi	Ağırlık
Benzinli 2WD	1782 kg (3928 lb)
Benzinli 4WD	1720 kg (3792 lb)
Dizel 2WD	1784 kg (3932 lb)
Dizel 4WD	1725 kg (3802 lb)

Kargo Kutusu Olmadan Araç Taşıma Yüğü Kapasitesi

Aşağıdaki maksimum taşıma yükü kapasiteleri 91 kg'lık (200 lb) bir operatör ve 91 kg'lık (200 lb) bir yolcu içerir. Operatör, araca takılmış herhangi bir başka eklenti ağırlığında faktör olmalıdır. Kargo ağırlığı; operatör, yolcu ve herhangi bir başka takılı eklentinin birleştirilmiş ağırlığı çıkartıldığında taşıma yükü kapasitesini aşmamalıdır.

Ağır yük süspansiyonu olan bir araçta ağır yük ön ve arka yaprak yayları, 4 direkli ROPS ve geniş lastik seti takılıdır.

Standart Süspansiyon Kapasiteleri

Makine Tipi	Ağırlık
Benzinli 2WD	1592 kg (3510 lb)
Benzinli 4WD	1530 kg (3374 lb)
Dizel 2WD	1594 kg (3514 lb)
Dizel 4WD	1535 kg (3384 lb)

Ağır Yük Süspansiyon Kapasiteleri

Makine Tipi	Ağırlık
Benzinli 2WD	1928 kg (4251 lb)
Benzinli 4WD	1867 kg (4115 lb)
Dizel 2WD	1930 kg (4255 lb)
Dizel 4WD	1871 kg (4125 lb)

Kargo Kutusunun Kaldırılması ve İndirilmesi

⚠ DİKKAT: Kargo kutusunu kaldırmadan önce, aracın sert, düz bir yüz üzerinde olduğundan ve park freninin kilitli olduğundan emin olun. Kargo kutusu kaldırılmış halde iken araç yokuş yukarı bakıyorsa, kargo kutusunun ağırlığı aracın devrilmesine neden olabilir.

• Kaldırma silindiri güvenlik desteği uygun biçimde takılmadan, yükseltilmiş bir eklenti altında bakım görevi gerçekleştirmeyin.

• Araca bakım yapmadan önce kargo kutusundaki tüm malzemeleri boşaltın.

1. Motoru çalıştırın.
2. Kargo kutusunu yükseltmek için kaldırma silindirini çekin ve geride tutun.

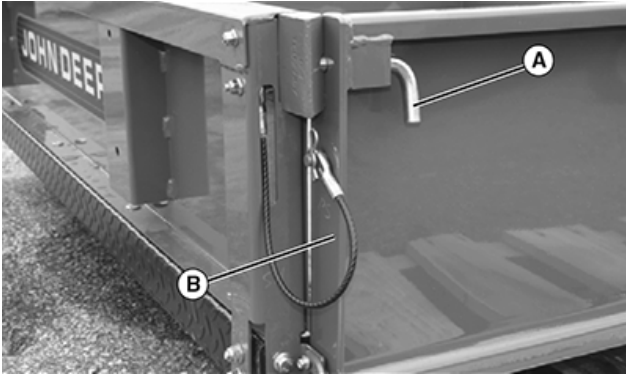
NOT: Motor çalışırken veya motor durduğunda kaldırma silindiri geri çekilir ve kargo kutusu iner.

Kolu indirme konumundan mandallı süzülme konumunun ötesine aşağı itmek, devre ani bir düşmeyi önlemek için kısıtlandığından dolayı, kutunun indirme konumunda olduğundan daha yavaş düşmesine neden olur.

3. Kargo kutusunu indirmek için kolu itin ve aşağıda tutun.
4. Motoru durdurun.

Kargo Kutusu Arka Kapağını Çalıştırma

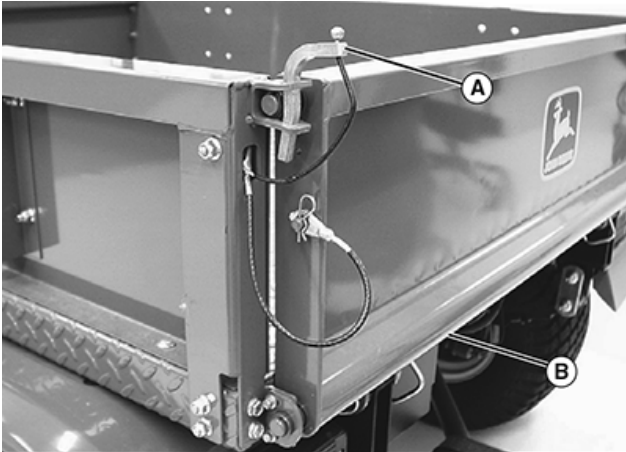
Mandal Pimini Yayla Açma



TCAL45021—UN—14MAY13

1. Arka kapak mandal pimlerinin (A) her ikisini çekin ve arka kapağı (B) indirin.

Mandal Pimini Yaysız Açma



TCAL45022—UN—14MAY13

1. Arka kapağın her bir mandal pimini (A) yukarı doğru çekin ve çıkarın.

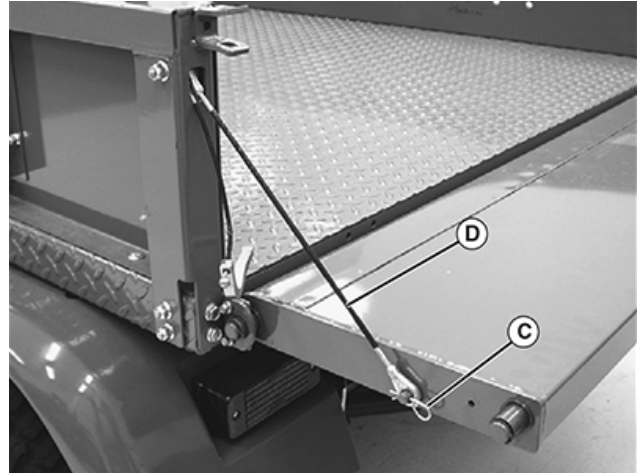
ÖNEMLİ: Arka kapakta 181 kg'ı (400 lb) doğrudan bir seferde aşmayın.

2. Arka kapağı (B) alçaltın.

Arka Kapağı Tamamen Alçaltma

⚠ DİKKAT: Arka kapak tamamen alçaltılmış durumdayken aracı çalıştırmayın. Tamamen alçaltılmış konumda arka kapak, araç arka lambalarını engeller ve arkada olası bir çarpmaya neden olur.

ÖNEMLİ: Tamamen alçaltılmış arka kapak, arka çamurluklara temas edebilir ve yapısal hasara neden olabilir. Arka kapak tamamen alçaltılmış durumdayken hizmet aracını çalıştırmayın.



TCAL45023—UN—14MAY13

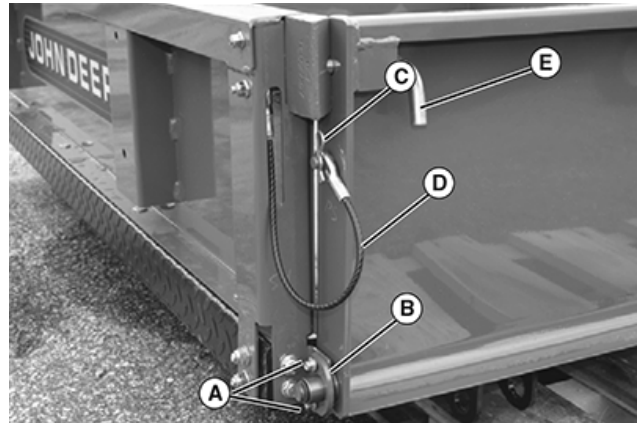
Mandal pimi olan ve yayı gösterilmeyen kargo kutusu.

1. Yay kilitleme pimini (C) ve kabloyu (D) her bir delikli saplamadan tamamen alçaltılmış arka kapağa çıkarın.

Kargo Kutusu Arka Kapağının Çıkarılması

Yaylı Mandal Pimi ile Arka Kapak

1. Arka kapağı kapatın ve her iki yanı kilitleyin.

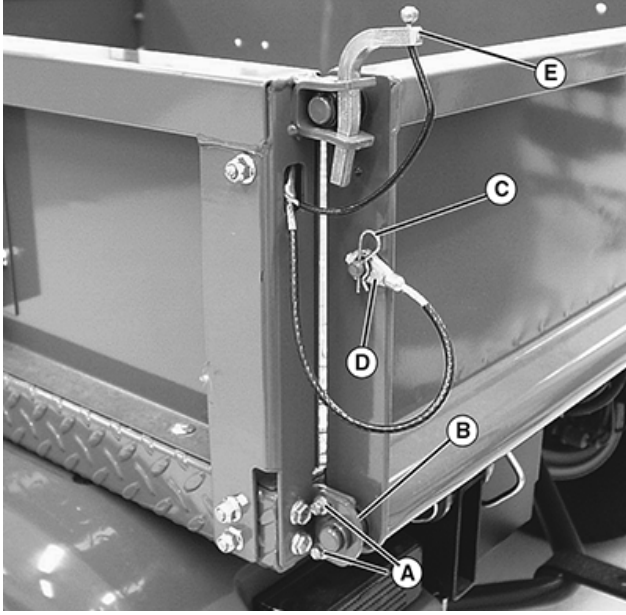


TCAL45024—UN—14MAY13

2. Her bir yandan iki vidayı (A) ve arka kapak destek plakalarını (B) çıkarın.
3. Yay kilitleme pimini (C) ve kabloyu (D) her bir delikli saplamadan çıkarın.
4. Arka kapak mandal pimlerinin (E) her ikisini çekin ve arka kapağı indirin.
5. Arka kapağı takmak için adımları tersine uygulayın.

Yaysız Mandal Pimi ile Arka Kapak

1. Arka kapağı kapatın ve her iki yanı kilitleyin.



TCAL45025—UN—14MAY13

2. Her bir yandan iki vidayı (A) ve arka kapak destek plakalarını (B) çıkarın.
3. Yay kilitleme pimini (C) ve kabloyu (D) her bir delikli saplamadan çıkarın.
4. Arka kapağın her bir mandal pimini (E) yukarı doğru çekin ve çıkarın.
5. Arka kapağı çıkarın.
6. Arka kapağı takmak için adımları tersine uygulayın.

Yedek Parçalar

Servis Terimleri

Bu makina için parça kataloğu ya da teknik el kitabının bir kopyasını edinmek isterseniz verilen telefon numaralarını arayın:

- **ABD ve Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Tüm Diğer Bölgeler:** John Deere yetkili servisiniz.

Malzeme

John Deere yetkili servisinizde sunulan John Deere nitelikli yedek parçalarını ve yağlayıcılarını öneririz.

Parça numaraları değişebilir, sipariş ettiğinizde aşağıda listelenen parça numaralarını kullanın. Eğer bir numara değişmişse, yetkili satıcınızda güncel numara vardır.

Parça sipariş ettiğinizde, John Deere yetkili satıcısı makinanız ya da eklenti donanımınız için seri numarası ya da ürün tanıttıcı numaraya (PIN) gerek duyar. Bunlar bu el kitabının Ürün Tanıtıcıları bölümüne yazdığınız numaralardır.

Servis Parçalarının Çevrimiçi Siparişi

İnternet parça siparişi ve ilişkin bilgileri <http://JDParts.deere.com> adresinde bulabilirsiniz.

Parça Numaraları

Öge	Parça Numarası
Hava Filtresi Grubu-Tüm Modeller • Birincil Eleman • İkincil Eleman	M113621 M123378
Motor Yağı Filtresi - • Benzinli Modeller • Dizel Modeller	AM107423 M806418
Buji (Benzinli Modeller)	MIU13556
Şanzıman Yağı Filtresi	M800489
Hidrolik Yağ Filtresi	M131053
Akü	TY25876
Yakıt Filtresi • Benzinli Modeller • Dizel Modeller	MIU13548 M801101
Sigortalar • 10 amper • 25 amper	57M7121 99M7069
Kontak Anahtarı	AM131841
Ampuller • Far • Stop lambası/Arka lamba • Gösterge Lambası	R136239 AR48041 57M7926

(Parça numaraları önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir.
Parça Numaraları ABD dışında farklı olabilir.)

Bakım Aralıkları

Makinanızın Bakımının Yapılması

ÖNEMLİ: BIO HY-GARD™ şanzıman ve hidrolik yağı herhangi bir uygulamada kullanılırsa, bakım aralıkları, kullanıcı el kitabında listelenen bakım aralıklarından iki kat daha sık tamamlanmalıdır.

Zorlu koşullarda işletim daha sık bakım aralıkları gerektirebilir:

- Aşırı sıcak, tozlu ya da ağır koşullarda işletildiğinde motor bileşenleri kirlenebilir ya da tıkanabilir.
- Eğer makina sürekli yavaş ya da düşük motor hızlarında ya da sıkça kısa süreli işletilirse, yağ bozulabilir.

Lütfen makinanızda planlı bakım çalışmaları yapmak için lütfen aşağıdaki zaman çizelgelerini kullanın.

Her Kullanımdan Önce

- Motor yağını kontrol edin.
- Hidrolik yağı kontrol edin.
- Soğutma sıvısını kontrol edin.
- Enine aks sıvısını kontrol edin.
- Kaçak bakımından inceleyin.
- Lastikleri inceleyerek hava basıncını kontrol edin.
- Emniyet kilidi sistemini kontrol edin.
- Fren sistemini kontrol edin.
- Hava filtreleme sistemini kontrol edin.
- Gevşek, eksik ya da hasarlı parçalar olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıt / su ayırıcısını kontrol edin.
- Emniyet kemerini kontrol edin.
- Kumanda kablolarını kontrol edin.

Her Kullanımdan Sonra

- Yakıtı kontrol edin / yakıt doldurun.
- Makinedeki kalıntıları temizleyin.
- Soğutma sistemindeki kalıntıları temizleyin.
- Yıkadıktan sonra makineyi yağlayın.

Rodaj - İlk 50 Saatten Sonra

- Motor yağını ve süzgecini değiştirin.
- Dingil güç aktarıcısı yağ ve süzgecini değiştirin.
- Alternatör kayışının gerginliğini gözden geçirin.
- Tüm hortumları ve kelepçeleri inceleyin.
- Tekerlek donanımını inceleyin.
- Fren sıvısını kontrol edin.

Her 100 Saat

- 4WD Modelleri: Arka dingil yağ seviyesini kontrol edin.
- Aküyü temizleyin ve inceleyin.

Her 200 Saat

- Motor yağını ve süzgecini değiştirin.
- Alternatör kayışını kontrol edin.
- Tüm hortumları ve kelepçeleri inceleyin.
- Benzinli Modeller:
 - PCV valfini temizleyin.
 - Hava endüktörlerinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
 - Zamanlama kayışını kontrol edin (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Her 500 Saatte Bir veya Yılda Bir

- Yakıt filtresini yenisiyle değiştirin.
- Hidrolik yağı ve filtreyi değiştirin.
- Tekerlek kapanıklığı ayarını kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
- 4WD Modelleri: Ön dingil yağını değiştirin.
- Benzinli Modeller: Silindir başlığı cıvata torkunu kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Her 800 Saat

- Benzinli Modeller:
 - Bujileri değiştirin.
 - PCV valfini değiştirin.

Her 1500 Saat

- Dizel model:
 - Yakıt enjektörlerini kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
 - Valf açıklığını kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Her 2000 Saatte veya 24 Ayda Bir

- Motor, soğutma sıvısını ve termostadı değiştirin.
- Fren borularını yıkayın ve sıvıyı değiştirin.

Her 3000 Saatte veya 36 Ayda Bir

- Dizel model: Yakıt enjektör pompasını kontrol edin. (Teknik el kitabına bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Biyo-Dizel Yakıtı Dönüştürdükten sonraki Servis Aralıkları

ÖNEMLİ: B6-B20 yakıt karışımlarında sadece EN14214 (Avrupa Standartları) veya ASTM D-7467 (ABD Standartları) ile uyumlu biyo-dizel yakıtları kullanın.

Biyo-dizel yakıtın yakıt tedarikçisi tarafından üretildiği tarihten itibaren üç ay içinde kullanılması gerekir.

NOT: John Deere Bio-dizel Yakıt Şartlandırıcısı, biyo-dizel karışımı yakıt kullanıldığında önerilir.

Aşağıdaki servis prosedürlerini B6-B20 yakıt karışımlarını kullanacak şekilde dönüşümü yapılmış makineler için listelenen aralıklarda kullanın:

Her Gün

- Su ayırıcısını gerektiği şekilde kontrol edin ve boşaltın.
- Motor yağını kontrol edin. Yağ seviyesi artarsa motor yağını hemen değiştirin.

Motor Yağı ve Filtresini Değiştirme Aralığı

- Düzenli dizel yakıt kullanımı için Kullanıcı El Kitabında listelenen Servis Aralığının %50'si oranında değişim yapın.

Yakıt Filtresi Değişim Aralığı

- Düzenli dizel yakıt kullanımı için Kullanıcı El Kitabında listelenen Servis Aralığının %50'si oranında değişim yapın.

Her 1000 Saat

- Yakıt enjektörlerini temizleyin, inceleyin ve ayarlayın.

Bio Hy-Gard'a Geçiş Yaptıktan Sonra Servis Aralıkları

Aşağıdaki servis prosedürlerini Bio Hy-Gard kullanacak şekilde dönüşümü yapılmış makineler için listelenen aralıklarda kullanın:

Her 250 Saat

- Hidrolik yağı ve filtreyi değiştirin.

Yılda bir kez

- Bio Hy-Gard yağını değiştirin.

Gres

ÖNEMLİ: Bileşen arızasını ve erken aşınmayı önlemek için önerilen John Deere greslerini kullanın.

Önerilen John Deere gresleri -29 - 135 °C (-20 - 275 °F) aralığındaki bir ortalama hava sıcaklığı için iş görürler.

Eğer bu sıcaklık aralığının dışında işletim varsa, bir özel kullanım gres için yetkili servisimize danışın.

Aşağıdaki gres yağları tercih edilir:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Gres
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Gres

Eğer önerilen gresler kullanılmıyorsa, NGLI kıvam derecesi Nr. 2 olan bir genel çok amaçlı gres kullanılmasını sağlayın.

Nemli ortamlar ve yüksek hız koşulları bir özel kullanımlı gres kullanılmasını gerektirebilir. Bilgi için yetkili servisimize danışın.

Şu yağlayıcı önerilir:

- SUPER LUBE® yağlayıcı.

Tahrik Milini Yağlama (4WD Modeller)

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL45026—UN—14MAY13

2. Tahrik mili üzerindeki üç gresörü (A) John Deere SD Polyurea gres veya eşdeğeri ile yağlayın.

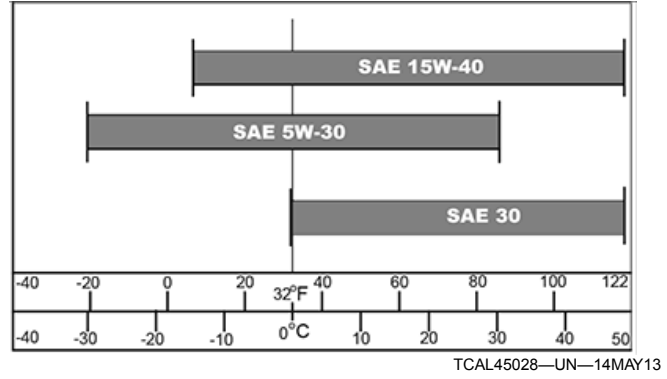
Motor Bakımının Yapılması

Egzoz Dumanından Kaçının

⚠ DİKKAT: Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

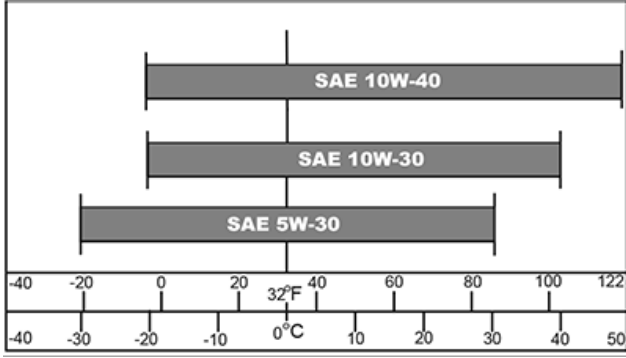
- Motoru çalıştırmadan önce makineyi açık bir alana götürün.
- Motoru yeterli havalandırması olmayan, kapalı bir yerde çalıştırmayın.
- Egzoz dumanlarını alandan dışarı yönlendirmek için motor egzoz borusuna bir boru uzantısı bağlayın.
- Egzoz dumanlarını temizlemek için çalışma alanına dışarıdan temiz hava girmesini sağlayın.

Şu John Deere yağlarının kullanılması yeğlenir:



Motor Yağı (Benzinli Model)

Bir sonraki yağ değişimine dek geçecek sürede beklenen hava sıcaklığına uygun viskozitede yağ kullanın.



Şu John Deere yağlarının kullanılması yeğlenir:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

Eğer yukarıdaki John Deere yağları bulunamıyorsa, şu teknik özellik belirtilmelerine uyan başka yağlar da kullanılabilir:

- API Hizmet Sınıflandırması CJ ya da daha yükseği

Motor Yağı (Dizel Model)

Bir sonraki yağ değişimine dek geçecek sürede beklenen hava sıcaklığına uygun viskozitede yağ kullanın.

- PLUS-50™.
- TORQ-GARD SUPREME™.

Eğer yukarıdaki John Deere yağları bulunamıyorsa, şu teknik özelliklerden birine uyan başka yağlar da kullanılabilir:

- API Hizmet Sınıflandırması CJ ya da daha yükseği.

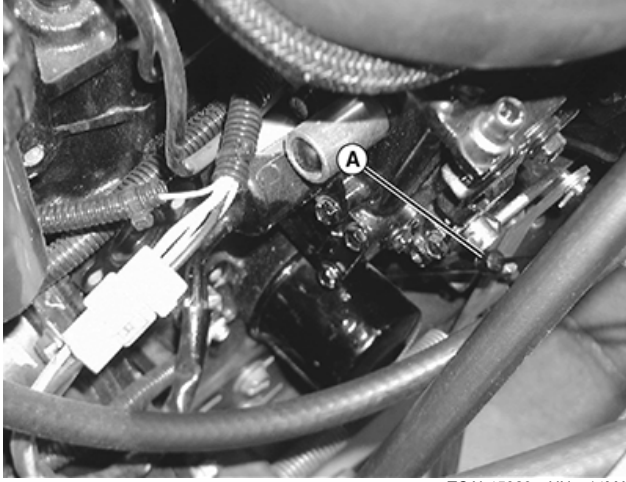
Motor Yağ Seviyesinin İncelenmesi

ÖNEMLİ: Kir ve diğer atıkların yağ ölçüm çubuğu borusuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.

Eğer yağ seviyesi düşükse yağ seviyesinin düzenli incelenmemesi ise ağır motor sorunlarına yol açabilir:

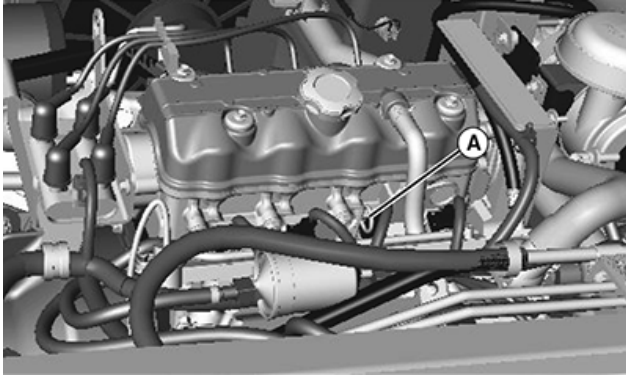
- Çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol edin.
 - Yağ seviyesini motor soğuk ve çalışmıyorken kontrol edin.
 - Seviyeyi, dolu ve ekle işaretleri arasında tutun.
 - Yağ ekleme öncesi motoru kapatın.
 - Eğer motoru günde 4 saatten fazla çalıştırıyorsanız, yağ seviyesini günde iki kez kontrol edin.
1. Eklentiye servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
 2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

Motor Bakımının Yapılması



Dizel Model

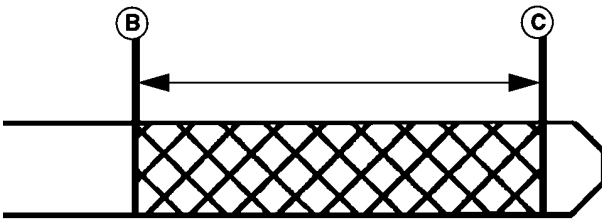
TCAL45029—UN—14MAY13



Benzinli Model

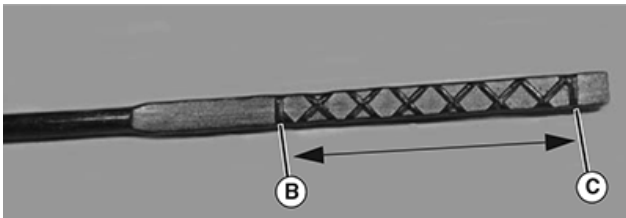
TCAL45030—UN—14MAY13

3. 2-3 dakika motorun soğumasını bekleyin. Yağ ölçüm çubuğunu (A) söküp ve bir temiz bezle silin.
4. Seviye çubuğunu takın.



Dizel Model

TCAL45031—UN—14MAY13



Benzinli Model

TCAL45032—UN—14MAY13

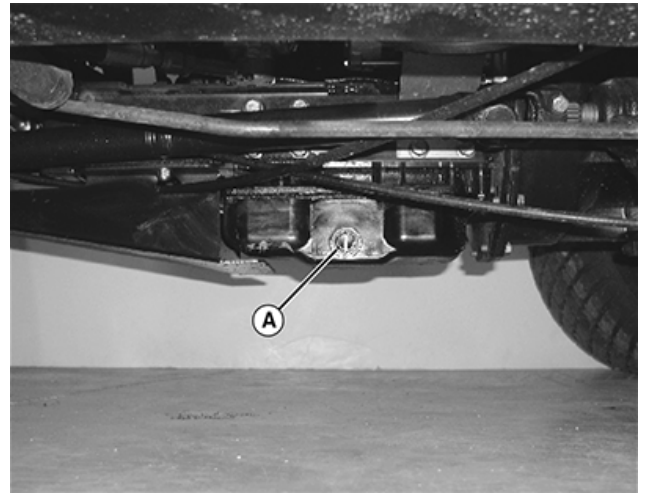
5. Yağ ölçüm çubuğunu söküp. Seviye çubuğu üzerindeki yağ seviyesini kontrol edin; yağ seviyesinin seviye çubuğu üzerindeki (B) ve (C) seviyeleri arasında olması gerekir.
 - Yağ seviyesi düşükse, yağ seviyesi yağ ölçüm çubuğundaki (C) seviyesini aşmayacak şekilde yağ ekleyin.
 - Yağ seviyesi, seviye çubuğundaki (B) seviyesinin üstündeyse uygun seviyeye gelene kadar boşaltın.
6. Seviye çubuğunu takın.
7. Eklenti indirin.

Motor Yağının ve Süzgecinin Değiştirilmesi

ÖNEMLİ: Eğer araç şu aşırı koşullarda kullanılıyorsa yağı daha sık değiştirin:

- Aşırı tozlu koşullar.
- Sıkça yavaş ya da düşük devirde çalıştırma.
- Sıkça kısa sürüşler.

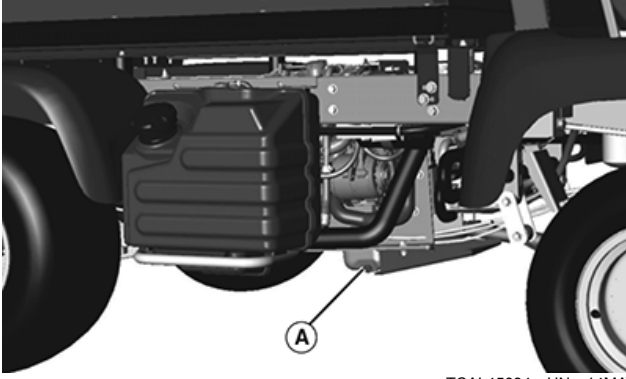
1. Yağın ısınması için motoru çalıştırın.
2. Eklenti servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
3. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
4. Konteyneri yağın boşaldığı yerin altına yerleştirin.



Dizel Motor

TCAL45033—UN—14MAY13

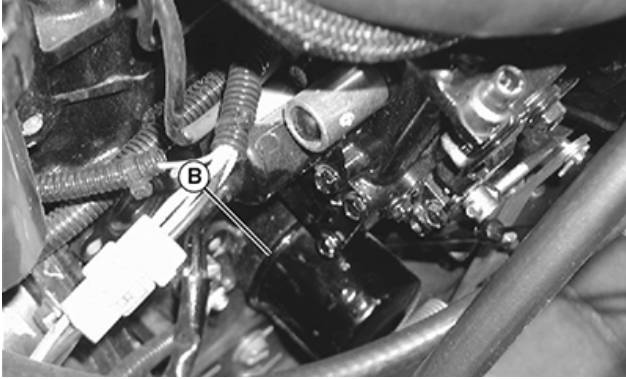
Motor Bakımının Yapılması



TCAL45034—UN—14MAY13

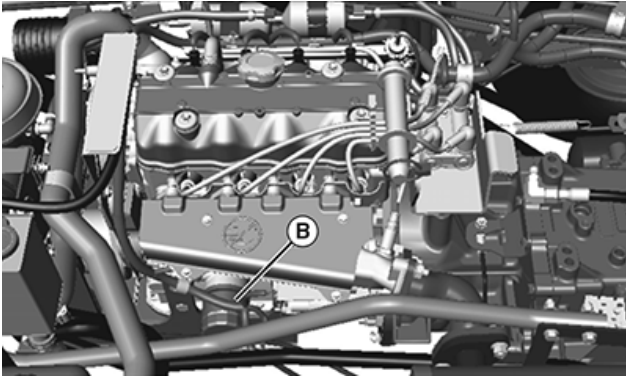
Benzinli Motor

5. Dizel motorun sol alt tarafındaki ve benzinli motorun sağ alt tarafındaki yağ boşaltma tıkaçını (A) çıkarın.



TCAL45035—UN—14MAY13

Dizel Motor

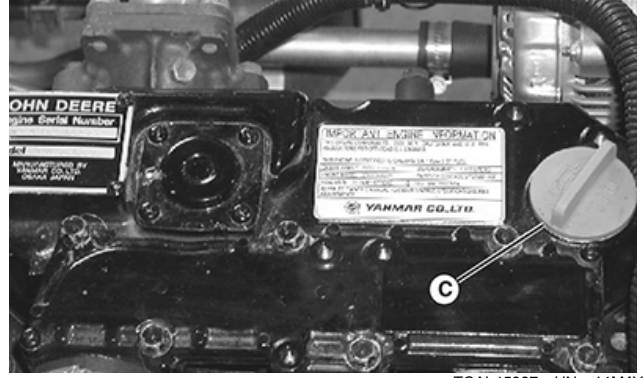


TCAL45036—UN—14MAY13

Benzinli Motor

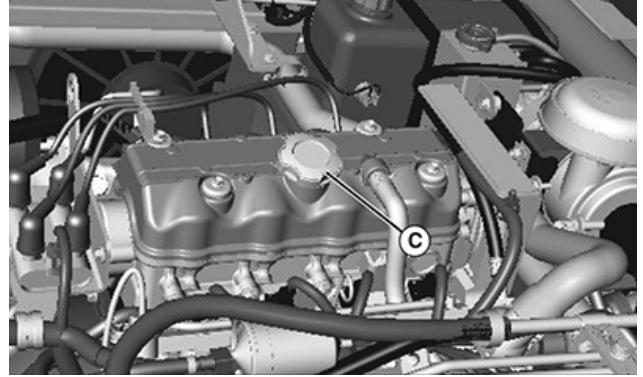
6. Yağ süzgecini (B) sökün.
- Motorun sağ alt tarafındaki yakıt filtresini bulun.
 - Saatin ters yönünde çevirerek filtreyi çıkartın.
7. Yeni filtre contasına, bir film oluşturacak kadar temiz motor yağı uygulayın.
8. Yağ filtresini takın.

- Conta montaj yüzeyine temas edene kadar filtreyi saat yönünde çevirin. Conta temas ettikten sonra 1/2 ila 3/4 tur kadar sıkın.
9. Yağ boşaltma tıpasını takın. Aşırı sıkmayın.



TCAL45037—UN—14MAY13

Dizel Motor



TCAL45038—UN—14MAY13

Benzinli Motor

10. Motorun üstündeki yağ dolum kapağını (C) çıkarın.
11. Önerilen sıvıyı ekleyin.
12. Yağ doldurma kapağını takın.
13. Motoru rölantide çalışmaya başlatın ve yaklaşık iki dakika çalıştırın. Kaçak bakımından inceleyin. İşletim öncesi kaçaqları düzeltin.
14. Motoru durdurun.
15. Yaklaşık iki dakikadan sonra motor yağı seviyesini kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.
16. Eklentiği indirin.

Motor Bakımının Yapılması

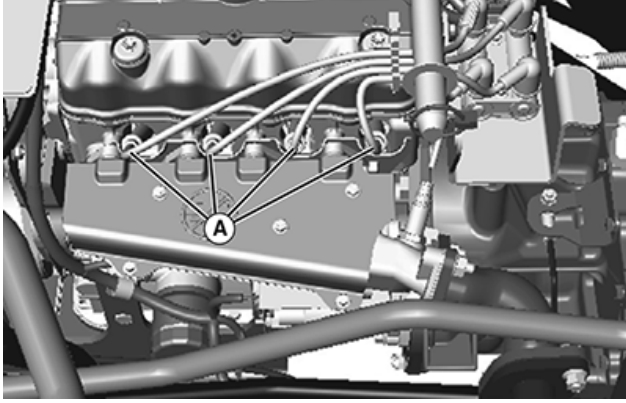
Bujilerin Kontrol Edilmesi (Benzinli Model)

⚠ DİKKAT: Sıcak yüzeylere donuma deriyi yakabilir. Eğer motor çalışıyorsa, motor, bileşenler, sıvılar sıcak olacaktır. Bakım işi ya da motor ve bileşenler yakınında çalışma öncesi motorun soğumasını bekleyin.

ÖNEMLİ: Aşındırıcılarla bujilerle temizlemeyin.

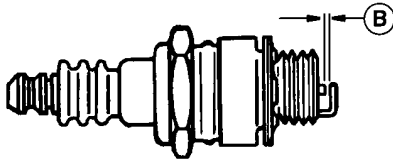
1. Eklenti servisi konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
3. Her bir bujinin etrafındaki alanı temizleyin.

NOT: Fotoğraf netliği için havalandırma borusu motordan uzağa çevrilmiştir.



TCAL45039—UN—14MAY13

4. Buji kablosunu (A) her bir yuvadan ayırın.
5. Bujileri sökün ve inceleyin:
 - Her yuvayı temizleyin ve hasar olup olmadığını kontrol edin; gerekirse değiştirin.
 - Yuvalar iyi durumdaysa, aralığı kontrol edin.



TCAL45040—UN—14MAY13

6. Buji tırnak aralığını kontrol edin ve teknik özelliğe göre (B) ayarlayın.

Teknik özellik belirtimi

Buji — Aralık 1-1,2 mm (0,039 - 0,047 inç)

7. Bujileri takın.
 - Belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

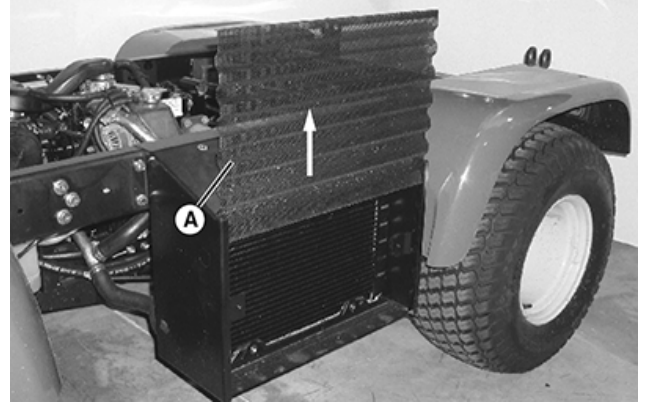
Buji — Tork 20 N·m (15 lb-ft)

8. Her bir buji kablosunu takın.
9. Eklenti indirin.

Radyatör Süzgecini Temizleme

⚠ DİKKAT: Sıcak yüzeylere donuma deriyi yakabilir. Eğer motor çalışıyorsa, motor, bileşenler, sıvılar sıcak olacaktır. Bakım işi ya da motor ve bileşenler yakınında çalışma öncesi motorun soğumasını bekleyin.

1. Eklenti servisi konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL45041—UN—14MAY13

3. Radyatör süzgecini (A), motor radyatörünün önündeki konumdan kaldırın.
4. Süzgeci bir fırça ya da basınçlı hava ile temizleyin.
5. Izgara eleğini takın.
6. Eklenti indirin.

Motor Bakımının Yapılması

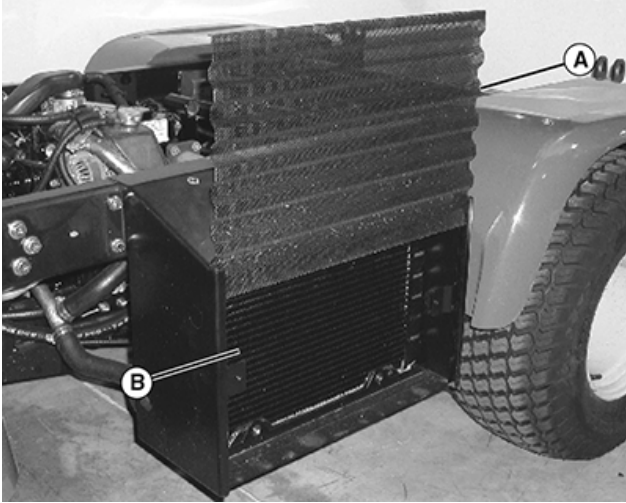
Radyatör Soğutma Kanatçıklarını ve Fan Muhafazasını Temizleme

⚠ DİKKAT: Basınçlı hava döküntülerin uzağa uçmasına neden olabilir.

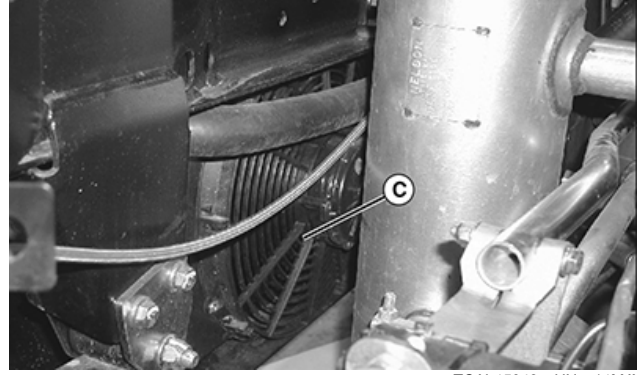
- Diğer kişilerin çalışma alanından uzaklaşmasını sağlayın.
- Temizleme amacıyla basınçlı hava kullanırken göz koruması takın.
- Basınçlı havanın basıncını 210 kPa (30 psi) değere azaltın.

ÖNEMLİ: Kirli soğutma kanatçıkları ve radyatör süzgeçleri motorun aşırı ısınmasına neden olabilir. Radyatör soğutma kanatçıkları ve fan muhafazası temiz olmalıdır.

1. Eklenti servisi konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL45042—UN—14MAY13



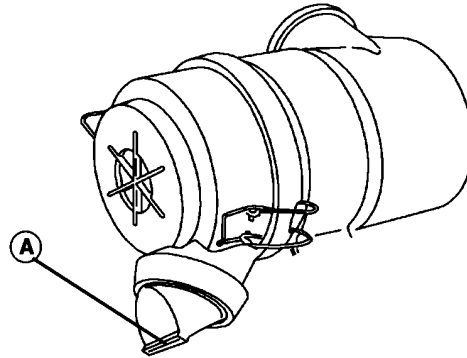
TCAL45043—UN—14MAY13

3. Radyatör süzgecini (A) çıkarın.
4. Yedek hidrolik, yağ soğutucusu, radyatör soğutma kanatçıkları (B) ve fan muhafazasındaki (C) kiri ve atıkları basınçlı hava veya düşük basınçlı su kullanarak giderin.
5. Radyatör kanatçıklarında hasar olup olmadığını kontrol edin.
6. Radyatör eleyicisini takın.
7. Eklenti indirin.

Toz Boşaltma Valfinin Temizlenmesi

ÖNEMLİ: Hava arıtıcı elamanı ve lastik toz boşaltma valfi takılmadığı sürece motoru işletmeyin.

1. Aracı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor bölmesine erişin.



TCAL45044—UN—14MAY13

4. Temizlemek için toz temizleme valfini (A) sıkıştırın. Hasar görmüşse sökün ve değiştirin.

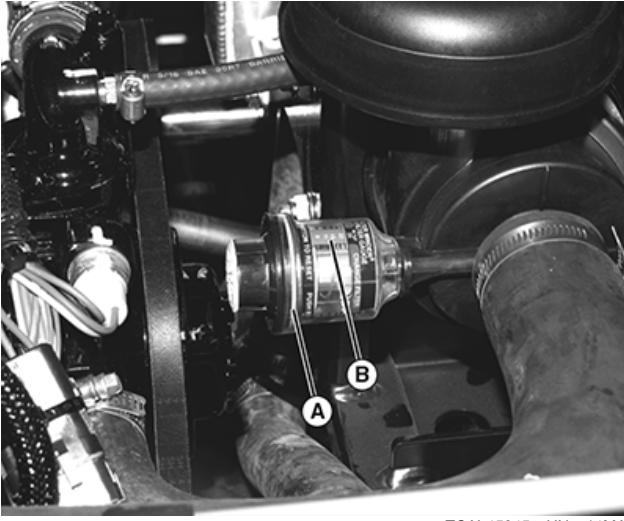
Motor Bakımının Yapılması

Hava Kısıtlama Göstergesini Kontrol Etme (Dizel Modeller)

ÖNEMLİ: Hava kısıtlama göstergesi kırmızı olana ya da vakum değeri 6,2 kPa (25 inç'lik H₂O) olana kadar hava temizleyicisini asla kontrol etmeyin. Böylelikle, emiş sisteminin kirlenmesi minimum oranda kalır.

Tozlu koşullarda çalışıyorsanız hava kısıtlaması göstergesini daha sık kontrol edin.

1. Park frenini kilitleyin.
2. Vitesi boşa alın.
3. Motoru çalıştırın.



TCAL45045—UN—14MAY13

4. Gösterge penceresindeki (A) rengi ve ölçekteki (B) vakum değerini kontrol edin.
5. Motoru durdurup tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.
6. Gösterge penceresi kırmızı rengi gösteriyorsa veya değer 6,2 kPa (25 in. H₂O) vakumu gösteriyorsa hava temizleyicisi elemanına bakım yapın.

Hava Filtresi Elemanına Bakım Yapma

ÖNEMLİ: Bir hasarlı süzgeç elemanından motor içine pislik ve birikintiler girebilir:

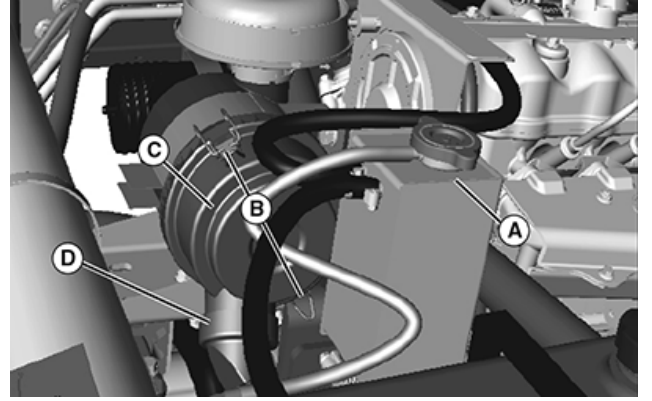
- Kâğıt elemanı yıkamayın.
- Kâğıt elemanı diğer nedenlere vurarak temizlemeyi denemeyin.
- Elemanı temizlemek için basınçlı hava kullanmayın.
- Elemanı yalnızca çok kirli, hasarlı ya da conta çatlak ise değiştirin.

Hava Filtresi Elemanının Kontrol Edilmesi

1. Eklentiye servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

ÖNEMLİ: Hava filtresi kutusu açıldığında motora kir ve kalıntı girebilir. Planlanan servis için gerekmedikçe kapağı açmayın. Böylelikle, emiş sisteminin kirlenmesi minimum oranda kalır.

Tozlu koşullarda çalışıyorsanız filtre elemanını daha sık kontrol edin.



TCAL45046—UN—14MAY13

3. Soğutma sıvısı deposunu (A) nazıkçe yoldan çekin ve mandalları (B) açın ve hava filtresi kabı kapağını (C) sökün.
4. Her bir elemanı çıkarmadan önce gözle inceleyin. Elemanı, yalnızca çok kirli ya da hasarlı ise değiştirin.

Ana Hava Filtresi Elemanının Değiştirilmesi



TCAL45047—UN—14MAY13

1. Ana elemanı (E) çıkarın ve atın. Yeni bir ana eleman ile değiştirin.
2. Hava filtresi kabı kapağı (B) takın.
 - Doğru takma işlemi için kutu kapağı üzerine kabartılmış yönergeyi inceleyin.

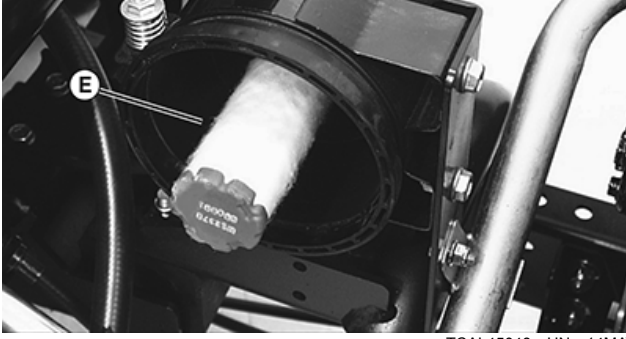
Motor Bakımının Yapılması

- Kapak uygun takıldığında, kauçuk toz boşaltma valfi (D) aşağı bakmalıdır.

3. Mandallarını (A) geçirin.

Yardımcı Hava Filtresi Elemanının Değiştirilmesi

1. Hava arıtıcı kutu kapağını sökün.
2. Ana hava filtresi elemanını sökün.



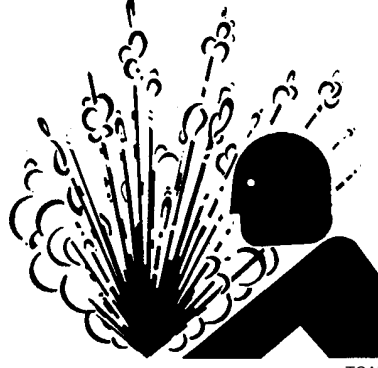
TCAL45048—UN—14MAY13

3. İkincil hava süzgeci elemanını (E) söküp ve atığa çıkarın. Bir yeni ikincil hava süzgeci elemanı ile değiştirin.
4. Ana hava filtresi elemanını takın.
5. Hava arıtıcı kutu kapağını değiştirin.
6. Eklentiği indirin.

Hava Emiş Hortumlarını, Hidrolik Hortumlarını, Radyatör Hortumlarını ve Kelepçeleri Kontrol Etme

1. Eklentiği servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
3. Aşağıda listelenen sistemlerdeki hortumlarda sızıntı veya hasar olup olmadığını ve kelepçelerin sıkılığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
 - Yakıt sistemi
 - Soğutma sistemi
 - Hidrolik sistemi
 - Hava giriş sistemi
4. Eklentiği indirin.

Soğutma sisteminin güvenli bakımı



TCAL45049—UN—14MAY13



DİKKAT: Radyatör sıcak olabilir ve deriyi yakabilir. Oluşan basınç radyatör kapağı söküldüğünde soğutma sıvısının patlamalı biçimde alınmasına neden olabilir:

- Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
- Radyatör ve motor çıplak elle dokunulabilecek kadar soğumadığı sürece kapağı sökmeyin.
- Tüm basıncı salmak için kapağı yavaşça ilk durdurucuya dek gevşetin. Sonra kapağı söküp.

Önerilen Motor Soğutma Sıvısı

ÖNEMLİ: Yanlış soğutma sıvısı karışımı kullanılması aşırı ısınmaya ve radyatör ve motorda hasara neden olabilir:

- Motoru normal su ile işletmeyin.
- %50 soğutma sıvısı ve su karışımını aşmayın.
- Alüminyum motor blokları ve radyatörler onaylı etilen glikol tabanlı soğutma sıvısı gerektirir.

Motor soğutma sistemi, paslanmaya ve silindir gömleğinde oyukçuk oluşmasına ve kış aylarında -37 °C (-34 °F) sıcaklığa dek dona karşı yıl boyu koruma sağlayacak biçimde doldurulmuştur. Daha düşük sıcaklıklar için don koruması gerekiyorsa, John Deere yetkili servisimize başvurun.

Şu soğutma sıvıları yeğlenir:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

John Deere COOL-GARD™ II Premix ve John Deere COOL-GARD™ Premix bir %50 propilen glikol derişği olarak sunulur.

John Deere COOL-GARD™ PG Premix bir %55 propilen glikol derişği olarak sunulur.

Ek önerilen soğutma sıvıları:

Motor Bakımının Yapılması

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate bir %40 - %60 derişik - su karışımı olarak sunulur.
- John Deere COOL-GARD™ Concentrate bir %40 - %60 derişik - su karışımı olarak sunulur.

Eğer önerilen soğutma sıvıları bulunamıyorsa, şu teknik özellik belirtimini sağlayan bir etilen glikol ya da propilen glikol tabanlı soğutma sıvısı kullanın:

- ASTM D3306 ön karışımı (%50%) soğutma sıvısı.
- ASTM D3306 soğutma sıvısı derişığı bir %40 - %60 derişik - su karışımı olarak sunulur.

Makinanıza uygun teknik özellik belirtimleri bulunduğu doğrulamak için kullanmadan önce kap etiketini inceleyin. Katkılı soğutma sıvısı kullanın ya da kullanmadan önce soğutma sıvısına katkı ekleyin.

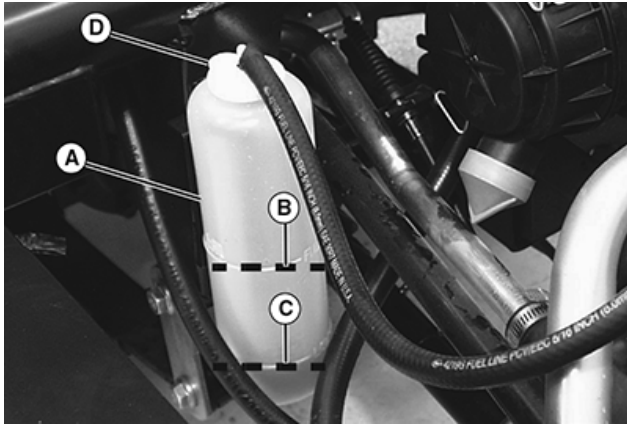
Su Niteliğı

- Kullanılacak suyun niteliğı soğutma sistemin iyi çalışması bakımından önemlidir. Etilen glikol tabanlı soğutma sıvısı derişığının katılacağı suyun damıtılmış, iyonunun ve minerallerinin alınmış olması önerilir.

Soğutma Sisteminin Bakımı

Soğutma Sıvısı Seviyesinin İncelenmesi

- Ekleniyi servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
- Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



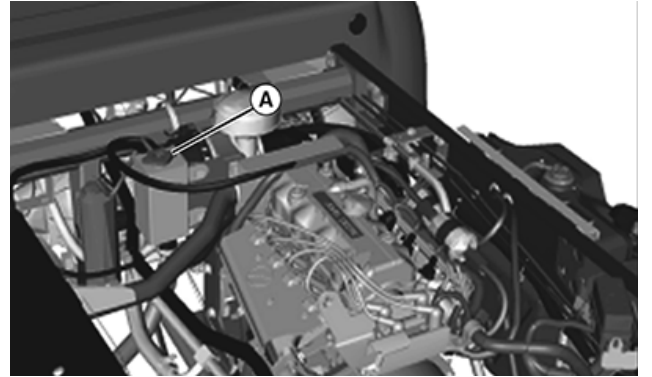
TCAL45050—UN—14MAY13

- Toparlanma kabı (A) soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin:
 - Eğer motor sıcaksa, soğutma sıvısı seviyesi "DOLU" çizgisi (B) ile "DÜŞÜK" çizgisi (C) arasında olmalıdır.
 - Eğer motor soğuk ise, soğutma sıvısı seviyesi toparlanma kabındaki "DÜŞÜK" çizgisinde (C) olmalıdır.

- Soğutma sıvısı eklemek için toparlanma kabı kapağını (D) sökün.
- Soğutma sıvısı azsa belirtilen miktarda antifriz ve su ekleyin.
- Toparlanma kabı kapağını takın ve sıkın.
- Motor hava emiş süzgeci, fan muhafazası, radyatör soğutma kanatçıkları ve yardımcı yağ soğutucu bobinlerindeki döküntüyü temizleyin.
- Soğutma sıvısı sisteminin hortum ve kelepçelerinin durumunu kontrol edin. Sızıntı ve gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin.

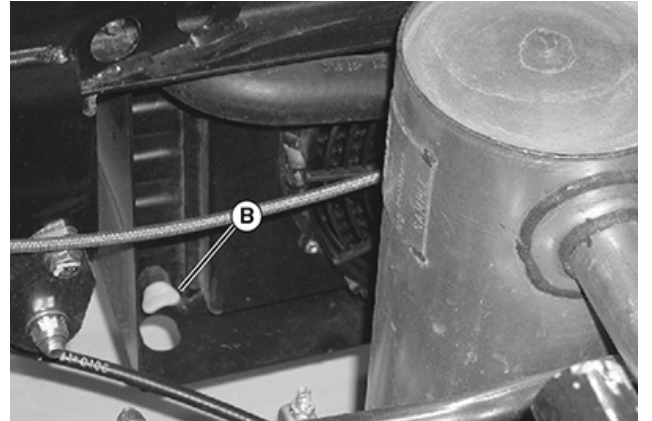
Soğutma Sistemini Boşaltma

- Ekleniyi servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
- Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL45051—UN—14MAY13

- Tüm basıncı salmak için radyatör kapağını (A) ilk durdurucuya dek yavaşça açın.
- Radyatör kapağını sıkıca kapatın.



TCAL45052—UN—14MAY13

Motor Bakımının Yapılması

5. Radyatör valfini (B) açın. Soğutma suyunu bir kaba boşaltın.
6. Soğutma sıvısı toparlanma kabı boşaldığında radyatör kapağını çıkarın.
7. Tüm soğutucu suyu boşaldıktan sonra, radyatör valfini kapatın.
8. Soğutma sistemini yıkayın.

Soğutma Sistemini Yıkama

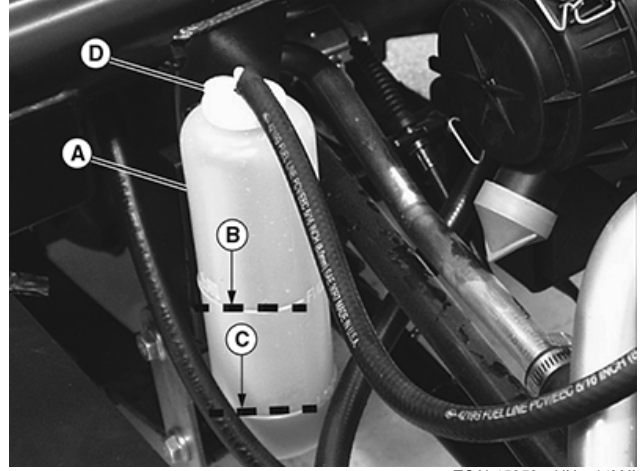
1. Soğutma sistemini temiz su ve John Deere Soğutma Sistemi Temizleyicisi ya da John Deere Soğutma Sistemi Hızlı Yıkayıcısı ya da eşdeğeri ile doldurun. Kutunun üstündeki talimatları izleyin.
2. Radyatör kapağını takın ve sıkın.
3. Motoru çalışmaya başlatın ve işletme sıcaklığında erişinceye dek çalıştırın.
4. Motoru durdurun.

- ⚠ DİKKAT: Radyatör sıcak olabilir ve deriyi yakabilir. Oluşan basınç radyatör kapağı söküldüğünde soğutma sıvısının patlamalı biçimde alınmasına neden olabilir:**
- Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
 - Radyatör ve motor çıplak elle dokunulabilecek kadar soğumadığı sürece kapağı sökmeyin.
 - Tüm basıncı salmak için kapağı yavaşça ilk durdurucuya dek gevşetin. Sonra kapağı sökün.

5. Radyatör boşaltma vanasını açın.
 - Pas ya da tortular dibe çökmeden soğutma sistemini hemen boşaltın.
 - Valften akış yavaşladığında, vakumu almak için radyatör kapağını ilk durma noktasına kadar açın ve sistemin tamamen boşalmasını sağlayın.
6. Radyatör boşaltma vanasını kapatın.
7. Soğutma sistemini temiz suyla doldurun ve yıkama işlemini sistem temizlenene kadar tekrarlayın.

Soğutma Sistemini Doldurma

1. Soğutma sistemini önerilen soğutma sıvısı ile doldurun.
 - Belirli coğrafi alanlarda daha düşük sıcaklıklardan koruma gerekebilir. En güncel bilgi ve önerileri öğrenmek için antifriz kabının üstündeki etikete bakın ya da John Deere bayinizle görüşün.
 - Sızıntıları durdurmak için radyatöre John Deere Cooling System Sealer (soğutma sistemi sızıntı önleme maddesi) veya eş değeri eklenebilir. Soğutma sisteminin içinde başka herhangi tipte bir katkı maddesi kullanmayın.
2. Radyatör kapağını takın ve sıkın.
3. Motoru çalışma sıcaklığına ulaşana dek çalıştırın.
4. Motoru durdurun.



TCAL45053—UN—14MAY13

5. Toparlanma kabı (A) soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin:
 - Eğer motor sıcaksa, soğutma sıvısı seviyesi "DOLU" çizgisi (B) ile "DÜŞÜK" çizgisi (C) arasında olmalıdır.
 - Eğer motor soğuk ise, soğutma sıvısı seviyesi toparlanma kabındaki "DÜŞÜK" çizgisinde (C) olmalıdır.
6. Soğutma sıvısı eklenmesi gerekiyorsa, toparlanma kabı kapağını (D) çıkarın.
7. Çıkarıldıysa kapağı takın.
8. Soğutma sıvısı sisteminin hortum ve kelepçelerinin durumunu kontrol edin.
9. Eklentiği indirin.

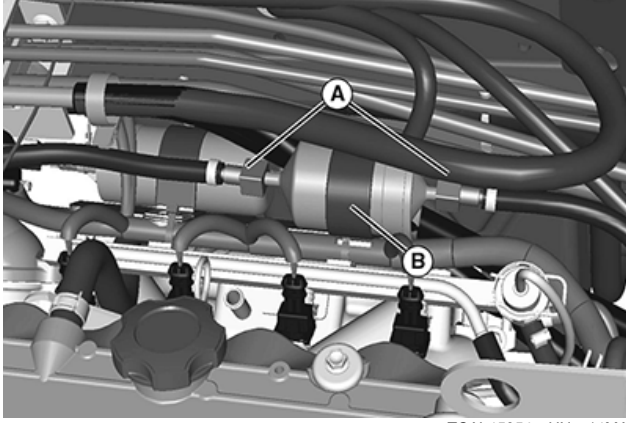
Yakıt Filtresini Değiştirme (Benzinli Modeller)

- ⚠ DİKKAT: Yakıt buharı patlayıcı ve tutuşkandır:**
- Yakıtla işlem yaparken sigara içmeyin.
 - Yakıtı alev ve kıvılcımdan uzak tutun.
 - Bakım yapmadan önce motoru durdurun.
 - Bakım yapmadan önce motoru soğutun.
 - İyi havalandırılmış bir alanda çalışın.
 - Dökülen yakıtı hemen temizleyin.

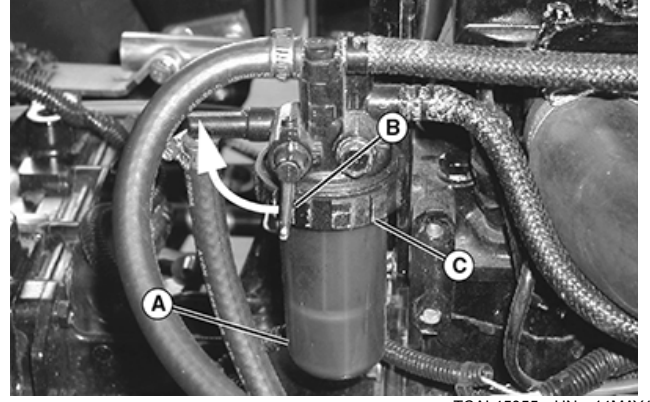
NOT: Düşük yakıt durumunda süzgeci değiştirin.

1. Eklentiği servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

Motor Bakımının Yapılması



TCAL45054—UN—14MAY13



TCAL45055—UN—14MAY13

3. Konnektörlerin (A) üzerindeki düğmeye basıp onu çıkarın ve hızlı bağlantı rakorlarını çıkarın.
4. Filtreyi tutan mandalı sabitleyen kelepçeyi (B) gevşetin ve filtreyi çıkarın.

NOT: Yeni bir yakıt filtresi takarken, filtre okunun makinenin arkasına doğru işaret ettiğinden emin olun.

5. Yeni filtreyi takın.
6. Kelepçe (B) mandalını sıkın.
7. Filtre uçlarını motor yağı ile hafifçe yağlayın.
8. Yerine güvenli şekilde klik sesi çıkarıp oturana kadar filtre üzerindeki yakıt hattı konnektörlerini itin.

Yakıt Filtresi Tortu Haznesine Bakım Yapma (Dizel Modeller)

⚠ DİKKAT: Yakıt buharı patlayıcı ve tutuşkandır:

- Yakıtle işlem yaparken sigara içmeyin.
- Yakıtı alev ve kıvılcımdan uzak tutun.
- Bakım yapmadan önce motoru durdurun.
- Bakım yapmadan önce motoru soğutun.
- İyi havalandırılmış bir alanda çalışın.
- Dökülen yakıtı hemen temizleyin.

Tortu Çanağının İncelenmesi

1. Eklentiği servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

3. Tortu haznesinde (A) su ve çökelti olup olmadığını gözle kontrol edin.
4. Gerekirse, çanağı temizleyin ve filtreyi değiştirin.

Tortu Haznesini Temizleme ve Değiştirme

1. Yakıt kesme valfini (B) kapatın.
2. Hazneyi ve filtreyi çıkarmak için bileziği (C) çevirin. Filtreyi atın.
3. Çanağı temizleyin.
4. Yeni filtre ve çanağı takın.
5. Bileziği sıkın.
6. Yakıt kesme valfini açın.
7. Eklentiği indirin.

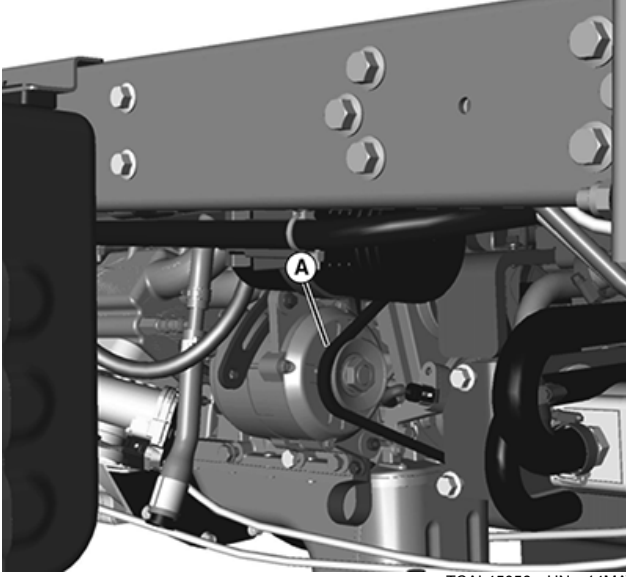
Alternatör Kayışını Kontrol Etme ve Ayarlama

⚠ DİKKAT: Kayışın veya kasnağın birbiriyle karışması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Motoru durdurup tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

Kayış Gerginliğinin İncelenmesi

1. Eklentiği servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

Motor Bakımının Yapılması



TCAL45056—UN—14MAY13

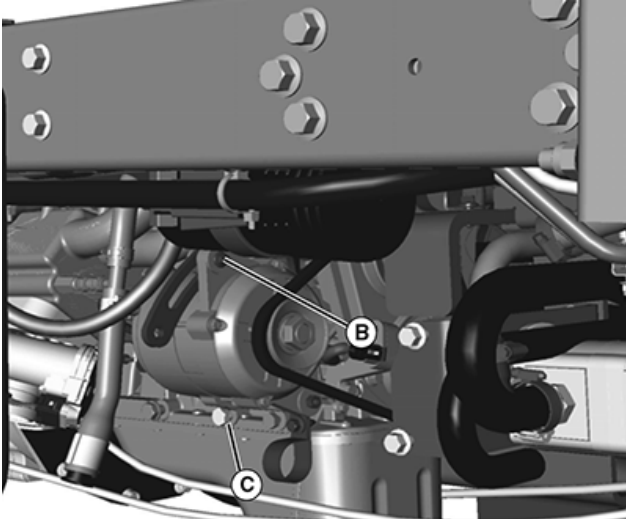
Benzinli model gösterilmektedir. Alternatör, Dizel modelde motorun diğer tarafındadır. Fotoğrafın açık olmasını sağlamak için bazı parçalar çıkartılmıştır.

- Alternatör kayışını (A) kontrol edin:
 - Kasnakların üzerinde konumlandırılmışken kayışta aşırı aşınma, hasar veya esneme olup olmadığını kontrol edin.
 - Kayış, kasnakların yaklaşık olarak ortasından, başparmağınızla basınç uygulayın. Kayış sapması teknik özelliği karşılamalıdır.

Teknik özellik belirtimi

Alternatör Kayışı — Sapma 10 mm (3/8 in.)

Kayış Gerginliğinin Ayarlanması



TCAL45057—UN—14MAY13

Benzinli model gösterilmektedir. Alternatör, Dizel modelde motorun diğer tarafındadır. Fotoğrafın açık olmasını sağlamak için bazı parçalar çıkartılmıştır.

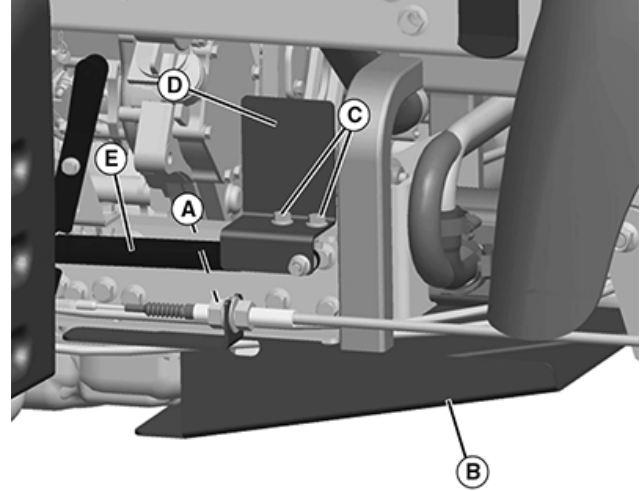
- Alternatör ayar civatasını (B) gevşetin.
- Alternatör montaj civatasını (C) gevşetin.

- Alternatör muhafazasına dışarı doğru basınç uygulayın.
 - Alternatör ayar civatasını ve montaj civatasını sıkın.
 - Kayış gerginliğini kontrol edin:
 - Kayış, kasnakların yaklaşık olarak ortasından, başparmağınızla basınç uygulayın. Kayış sapması teknik özelliği karşılamalıdır.
- Teknik özellik belirtimi**
- Alternatör Kayışı — Sapma 10 mm (3/8 in.)
- Eklentiği indirin.

Alternatör Kayışını Değiştirme

⚠ DİKKAT: Kayışın veya kasnağın birbiriyle karışması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Motoru durdurup tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

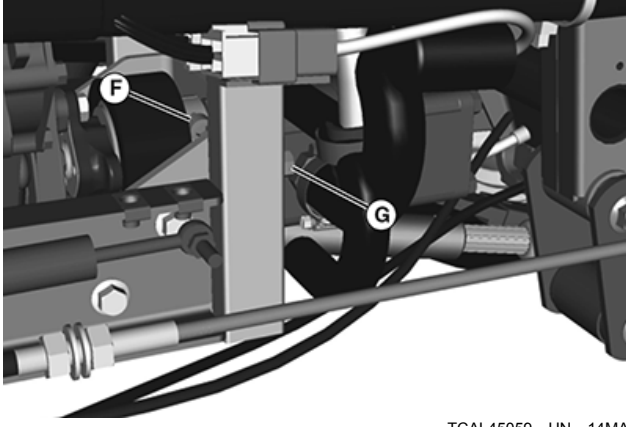
- Eklentiği servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
- Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL45058—UN—14MAY13

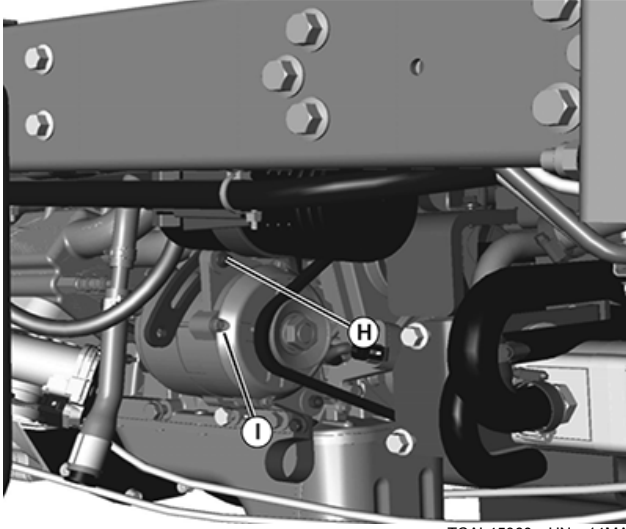
- İki somunu (A) ve civata başlı vidayı sökün (her bir yanda).
- Kaydırma plakasını (B) sökün.
- İki civata başlı vidayı (C) ve alt bağlantı korumasını (D) ve (varsa) emiciyi (E) motordan çıkarın.

Motor Bakımının Yapılması



TCAL45059—UN—14MAY13

6. Kaplini yardımcı pompa miline sabitleyen vidayı (F) gevşetin.
7. Bağlantıları (G) pompaya doğru kaydırın.



TCAL45060—UN—14MAY13

Benzinli model gösterilmektedir. Alternatör, Dizel modelde motorun diğer tarafındadır. Fotoğrafın açık olmasını sağlamak için bazı parçalar çıkartılmıştır.

8. Alternatör ayar cıvatasını (H) ve alternatör montaj cıvatasını (I) gevşetin.
9. Kayış gerginliğini gevşetmek için alternatörü içeri doğru döndürün.
10. Alternatör kayışını değiştirin.
11. Alternatör kayışını gerginleştirmek için alternatörü dışarı doğru döndürün.
12. Ayar cıvatasını ve montaj cıvatasını sıkın.
13. Kayış gerginliğini kontrol edin:
 - Kayışa, kasnakların yaklaşık olarak ortasından, başparmağınızla basınç uygulayın. Kayış sapması teknik özelliği karşılamalıdır.

Teknik özellik belirtimi

Alternatör Kayışı — Sapma 10 mm (3/8 in.)

14. Bağlantıları (G) motora doğru kaydırın.

15. Kaplini yardımcı pompa miline tutturun vidayı sıkın. Belirtilen momentle sıkın.

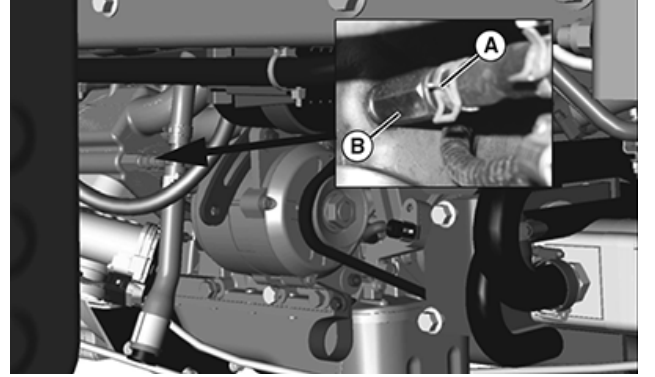
Teknik özellik belirtimi

Cıvata Başlı Vida — Tork 41 Nm (36 lb-ft.)

16. Dizel modeller - bağlantı korumasını iki cıvata başlı vida ile takın.
17. Kaydırma plakasını iki cıvata başlı vida ve somunla takın.
18. Eklenti indirin.

PCV Valfinin Bakımının Yapılması

1. Aracın önüne bakan emme manifoldu üzerindeki PCV valfini bulun.



TCAL45061—UN—14MAY13

2. Çekme kelepçesini (A) sıkın ve hortumu çıkarın.
3. 14 mm'lik bir anahtar kullanarak PCV Valfi (B)'ni gevşetin ve çıkarın.

NOT: PCV valfini temizlemek için, partikülleri gidermek üzere basınçlı hava kullanın.

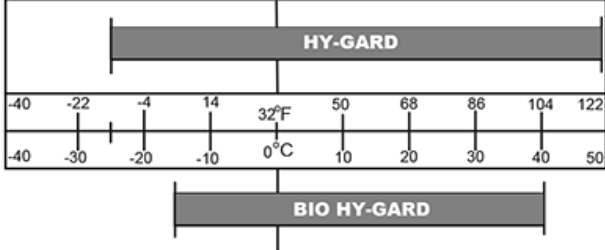
4. Temizlenmiş veya yeni valfi takmak için işlemi tersine uygulayın.

Güç Aktarıcının Bakımı

Güç Aktarıcı Yağı

Bir sonraki yağ değişimine dek geçecek sürede beklenen hava sıcaklığına uygun viskozitede yağ kullanın.

Aşağıdaki John Deere şanzıman ve hidrolik yağları tercih edilir:



TCAL45062—UN—14MAY13

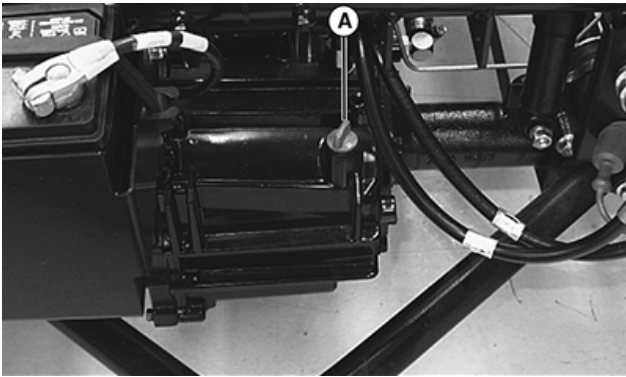
- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

ÖNEMLİ: Bu şanzımanda yalnızca kaliteli bir yağ kullanın. Bu şanzımana başka yağları karıştırmayın. Motor yağı ya da "F Tipi" (Kırmızı) Otomatik Şanzıman Sıvısı kullanmayın.

Güç Aktarıcı Yağ Seviyesinin İncelenmesi

ÖNEMLİ: Sıcak hidrolik yağ genleşir ve yağ seviyesi hatalı görülür. Yağ seviyesini kontrol etme:

- Yağ soğukken.
 - Motor çalışmıyorken.
1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

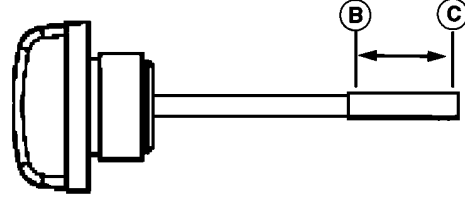


TCAL45063—UN—14MAY13

2. Hazne dolum kapağına/yağ ölçüm çubuğunun (A) etrafındaki alanı iyice temizleyin.
3. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu sökün ve bir temiz bezle silin.

NOT: Yağ ölçüm çubuğunu SIKMAYIN. Vida dişlerinin şanzıman mahfazasının üst bölümüne dayanmasını sağlayın.

4. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu takın.



TCAL45064—UN—14MAY13

5. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu çıkarın. Yağ çubuğundaki yağ seviyesini inceleyin. Yağ seviyesi, çubukta işaretli seviyeler (B) ve (C) arasında olmalıdır.
 - Yağ seviyesi düşükse, seviye çubuğundaki (B) seviyesini aşmayacak şekilde yağ ekleyin.
 - Yağ, seviye çubuğundaki seviyenin (B) üstündeyse, uygun seviyeye gelene kadar boşaltın.
6. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu takın.

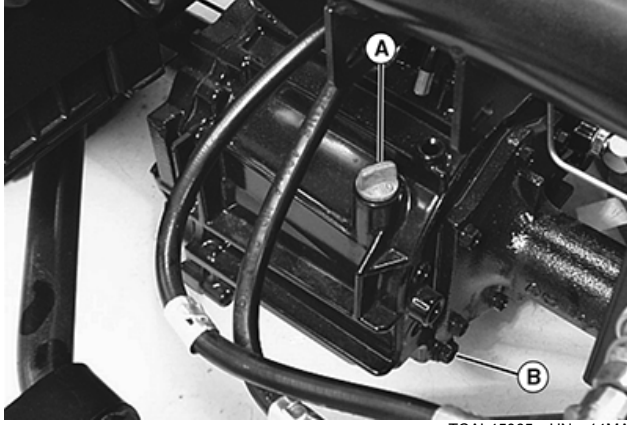
Güç Aktarıcı Yağı ve Süzgecinin Değiştirilmesi

ÖNEMLİ: Hidrolik sıvısının kirlenmesi güç aktarıcı hasarına ya da arızasına neden olabilir. Kesinlikle gerekmedikçe kapağı doldurma deliğinden sökmeyin.

Ağır ve olağan dışı koşullar daha sık bakım aralıkları gerektirebilir.

1. Eklentiye servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
 - Motor ve şanzımanın soğumasını bekleyin.

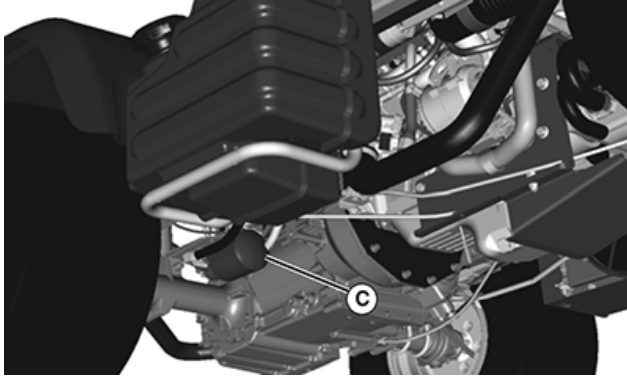
Güç Aktarıcının Bakımı



TCAL45065—UN—14MAY13

3. Şanzıman dolum kapağının/yağ ölçüm çubuğunun (A) etrafındaki alanı iyice temizleyin. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu çıkarın.
4. Şanzımanın sağ tarafının altındaki boşaltma tıkaçını (B) bulun.
5. Boşaltma tıkaçını sökün. Yağın bir boşaltma tavasına boşalmasını sağlayın.

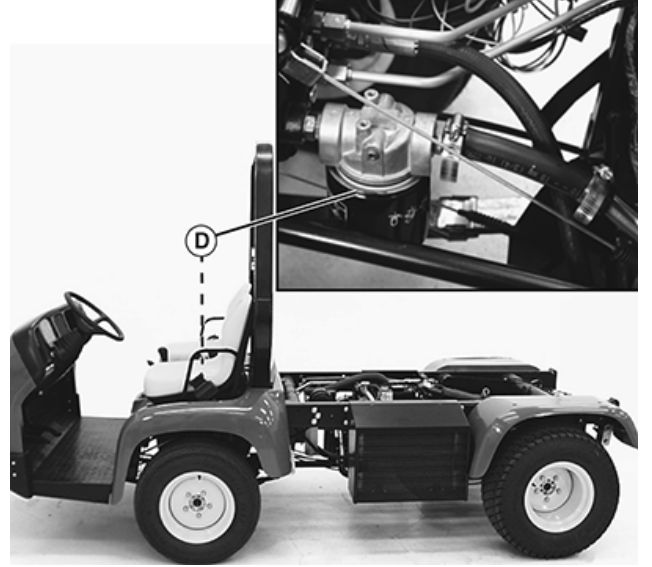
NOT: Eğer araç bir yardımcı hidrolik kiti ile donatılmışsa, şanzıman filtresi (C) aracın sol tarafına yerleştirilmiştir.



TCAL45066—UN—14MAY13

6. Aracın sol tarafında enine aks üzerindeki şanzıman yağı filtresini (C) bulun.

NOT: Eğer araç takılı bir yardımcı hidrolik kitine sahip değilse, şanzıman filtresi (D) kontrol valfinin doğrudan arkasında aracın ortasında bulunur.



TCAL45067—UN—14MAY13

- Standart makinede ortada, kontrol valfinin arkasındaki şanzıman yağı filtresini (D) bulun.
7. Saatin ters yönünde çevirerek filtreyi çıkartın. Damlayan yağ yakalamak için bir boşaltma tavası kullanın.
 8. Yeni filtreyi takın.
 - Yeni filtre contasına, bir film oluşturacak kadar temiz yağ uygulayın.
 - Conta montaj yüzeyine temas edene kadar filtreyi saat yönünde çevirin. Conta temas ettikten sonra 1/2 ila 3/4 tur kadar sıkın.
 9. Şanzıman yağı süzgecini temizleyin.
 10. Boşaltma tıkaçını takın ve belirtilen değerde tork uygulayın.

Teknik özellik belirtimi

Güç Aktarıcın Boşaltma Tıkaçı — Tork 49 N·m (36 lb-ft)

11. Doldurma deliğine önerilen sıvıyı ekleyin.

NOT: Yağ ölçüm çubuğunu SIKMAYIN. Vida dişlerinin şanzıman mahfazasının üst bölümüne dayanmasını sağlayın.

12. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu takın.
13. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu çıkarın. Yağ seviyesini kontrol edin; gerekirse, seviyeyi düzeltmek için yağ ekleyin veya boşaltın.
14. Dolum kapağını/yağ ölçüm çubuğunu takın.
15. Eklenti indirin.

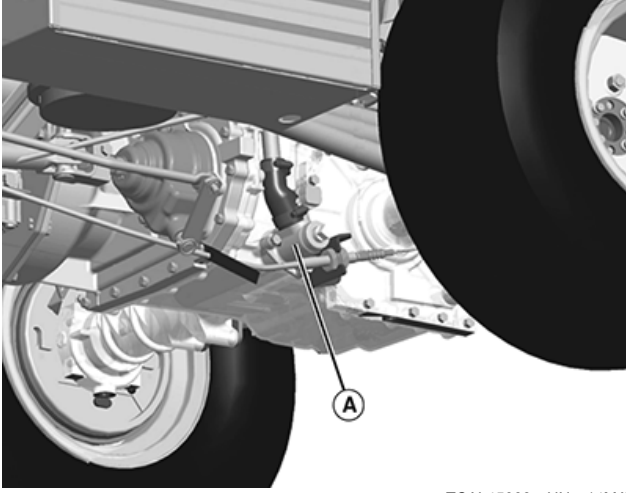
Güç Aktarıcının Bakımı

Şanzıman Yağı Filtresini Temizleme

⚠ DİKKAT: Yağ filtresini temizlerken dikkatli olun. Makine çalışırken şanzıman yağı ısınabilir.

NOT: Şanzıman yağını ve filtresini değiştirirken filtreyi de düzenli olarak temizleyin. Filtrenin bakımı, şanzıman boşken yapılmalıdır.

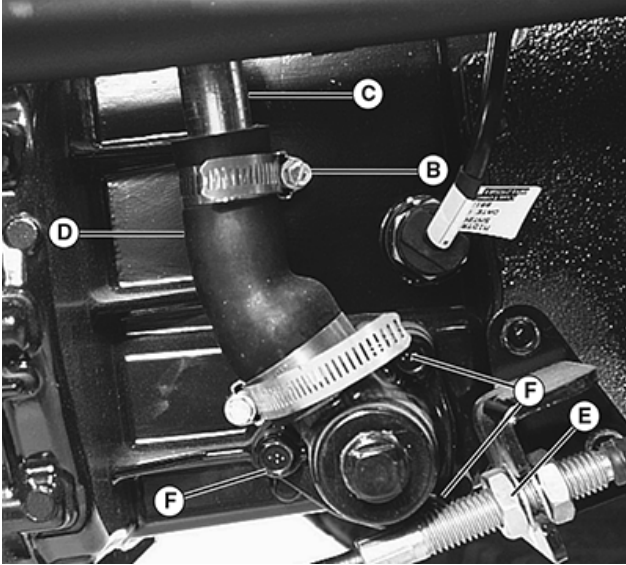
1. Güç aktarıcı yağı ve süzgecini değiştirin.



TCAL45068—UN—14MAY13

2. Filtre muhafazasını (A) aracın sol tarafında olacak şekilde yerleştirin.

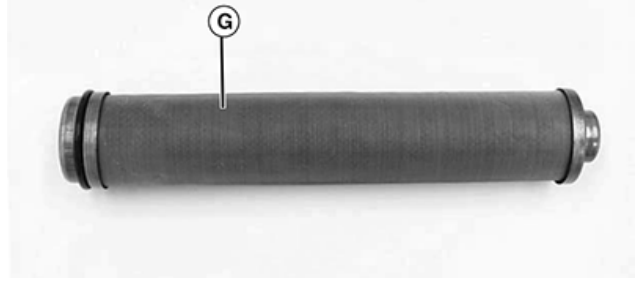
NOT: Damlayan yağı yakalamak için drenaj tavası kullanın.



TCAL45069—UN—14MAY13

3. Ayarlanabilir hortum kelepçesini (B) gevşetin.
4. Hidrolik hattı (C) lastik hortumdan (D) çıkarın.

5. Sıkıştırma somununu (E) gevşetin ve diferansiyel kabloyu çıkarın.
6. Üç adet altıgen cıvata (F) gevşetin ve çıkarın.
7. Filtre muhafazasını ve filtreyi çıkarın.



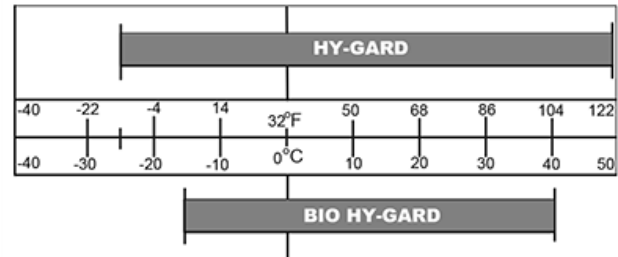
TCAL45070—UN—14MAY13

8. Filtreyi (G), çözücü veya mineral özlerle temizleyin ve kurumaya bırakın.
9. Filtreyi filtre muhafazasına takın.
10. Gerekirse filtre muhafazası contasını değiştirin.
11. Filtre muhafazasını takın.
12. Üç adet altıgen cıvata (F) takın ve sıkın.
13. Lastik hortumu hidrolik hatta takın.
14. Ayarlanabilir hortum kelepçesini sıkın.
15. Diferansiyel kabloyu takın ve sıkıştırma somununu sıkın.

Ön Dingil Yağı

Bir sonraki yağ değişimine dek geçecek sürede beklenen hava sıcaklığına uygun viskozitede yağ kullanın.

Aşağıdaki John Deere hidrolik yağı tercih edilir:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

ÖNEMLİ: Bu dişli kutusunda yalnızca kaliteli bir yağ kullanın. Bu dişli kutusuna başka yağları karıştırmayın.

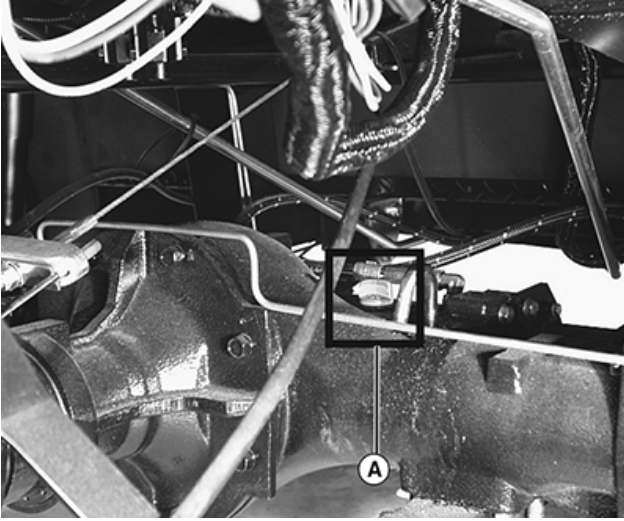
Güç Aktarıcının Bakımı

Ön Dingil Yağ Seviyesini Kontrol Etme (4WD Modeller)

ÖNEMLİ: Seviyeyi kontrol etmeden önce, ön dingil yağının soğumasını bekleyin.

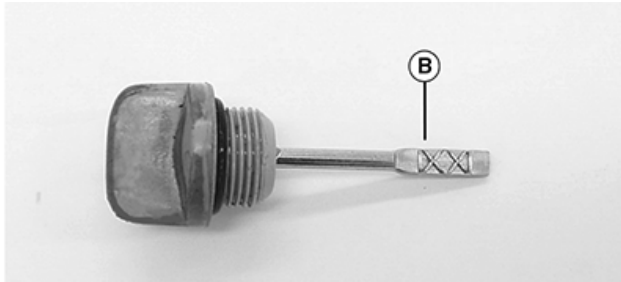
1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

ÖNEMLİ: Yağdaki kir ve kalıntılar hasara yol açabilir. Kirin yağ seviye çubuğu konumuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.



TCAL45072—UN—14MAY13

2. Yağ ölçüm çubuğunu (A) sökün ve dingilden çıkarın.
3. Yağ ölçüm çubuğunu temiz bir bezle silerek kurulayın.
NOT: Yağ çubuğunu sıkmayın. Vida dışlerinin dingil mahfazasının üst bölümüne dayanmasını sağlayın.
4. Yağ ölçüm çubuğunu dingil mahfazasına takın.



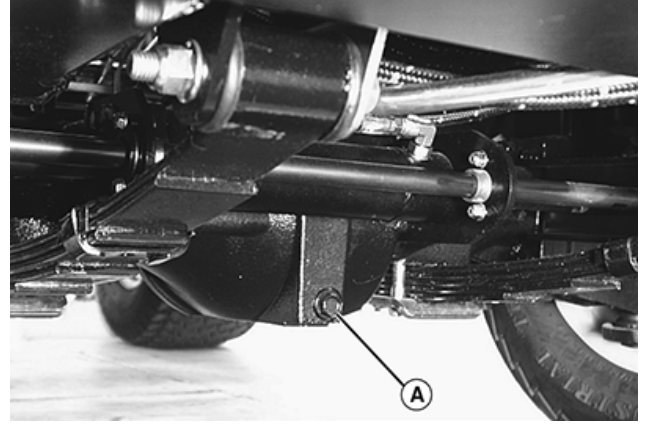
TCAL45073—UN—14MAY13

5. Yağ ölçüm çubuğunu sökün. Yağ seviyesi, yağ ölçüm çubuğunda seviyede (B) olmalıdır.
 - Yağ düşükse yağ ekleyin. Yağ seviyesi, seviye çubuğunun üzerindeki XX alanının (B) en üstünde olmalıdır.

6. Yağ ölçüm çubuğunu takın ve sıkın.

Ön Aks Yağını Değiştirme (4WD Modelleri)

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Konteyneri yağ boşaldığı yerin altına yerleştirin.



TCAL45074—UN—14MAY13

3. Yağı boşaltmak için diferansiyel drenaj tıpasını (A) çıkarın.
4. Boşaltma tıpacını takın ve sıkın.

ÖNEMLİ: Yağdaki kir ve kalıntılar hasara yol açabilir. Kirin yağ seviye çubuğu konumuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.

5. Seviye çubuğunun vidalarını gevşetin ve çubuğu diferansiyel gövdeden çıkarın.
6. Seviye çubuğunun açıklığından önerilen sıvıyı ekleyin.
7. Yağ ölçüm çubuğunu temiz bir bezle silerek kurulayın.

NOT: Yağ çubuğunu sıkmayın. Yivlerin seviye çubuğu açıklığının üstüne yaslanmasını sağlayın.

8. Seviye çubuğunu takın.
9. Yağ ölçüm çubuğunu sökün. Yağ seviyesi, seviye çubuğunun üzerindeki XX alanının en üstünde olmalıdır.
 - Yağ azsa yağ seviyesi, seviye çubuğunun üzerindeki XX alanının en üstünde olana kadar yağ ekleyin.
10. Yağ ölçüm çubuğunu takın ve sıkın.

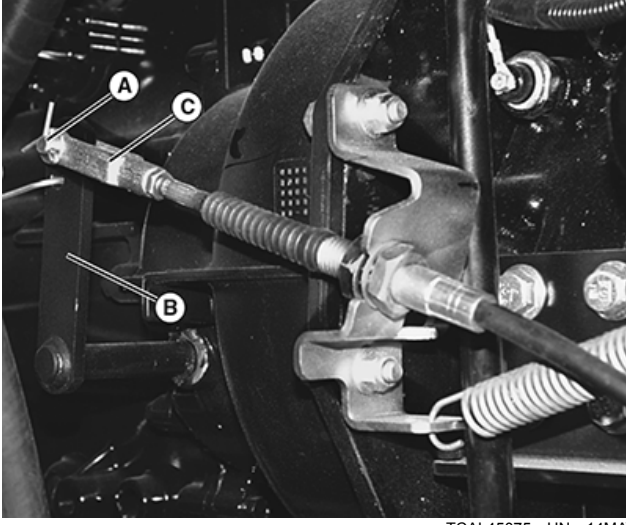
NOT: Yağ, ön aks gövdesinden oldukça yavaş akacaktır. İlk birkaç saatlik çalıştırmadan sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Güç Aktarıcının Bakımı

Kavrama ve Gaz Kablolarını Ayarlama

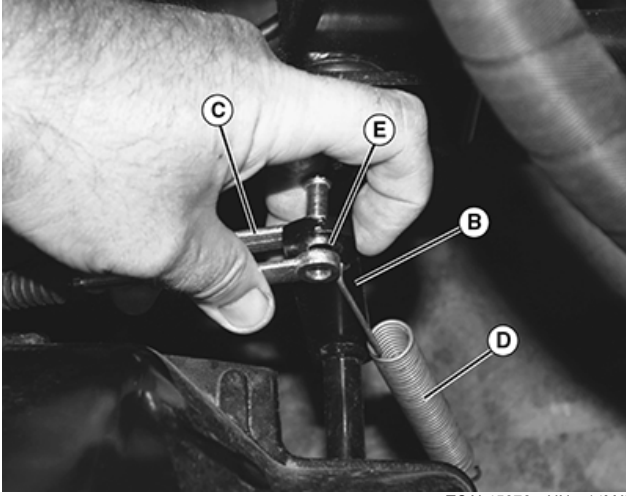
Kavrama Kablosunu Ayarlama

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL45075—UN—14MAY13

2. Çatal pimi ve pimi (A) kavrama kolundan (B) ve kenet halkasından (C) çıkarın.



TCAL45076—UN—14MAY13

3. Yayın (D) bağlantısını kesin ve kavrama kolunu (B) ve kenet halkasını (C) birbirlerine doğru çekip deliklerin hizasını kontrol edin.

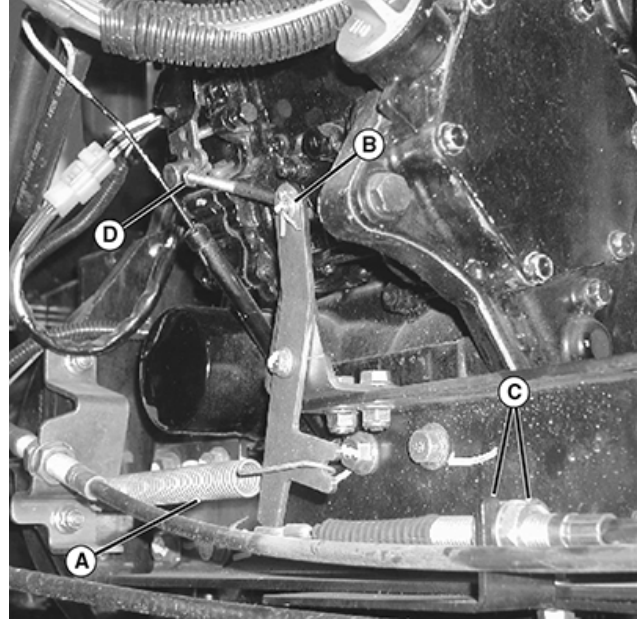
NOT: Kavrama pedalını gidebileceği en üst noktaya çekmesi veya kavrama pedalını gidebileceği en üst noktada sabitlenmesi için kenet halkasına yeterli kadar kuvvet uygulandığından emin olun.

4. Delikler (E) hizalanmazsa kenet halkası üzerindeki kilit somununu gevşetin ve delikler hizalanana kadar kenet halkasını ayarlayın.

5. Pimi takın ve dönüş yayını bağlayın.
6. Kavrama kolu 1 - 2 mm boşluğa sahip olana kadar kablo sıkıştırma somunlarını sıkıştırarak kavrama kolunu ayarlayın.
7. Ay piminin kenet halkası ve kavrama kolu içinde serbest bir şekilde kayabildiğinden emin olun.
8. Sıkıştırma somunlarını sıkın.
9. Yayını bağlayın.

Gaz Kablosunu Ayarlama (Yalnızca Dizel Modeller)

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Krank mili kasnağının dış kenarına küçük bir parça yansıtıcı bant yerleştirin.
3. Motoru çalıştırın ve 5 dakika süreyle veya motor çalışma sıcaklığına gelene kadar çalıştırın.
4. Motor çalışırken, zemine dayanana kadar gaz pedalına basın ve JT05719 Dijital Takometre kullanarak motor hızını kontrol edin.
5. Hızlı rölanti 3450 ± 50 dev/dak üzerinde veya altındaysa motoru kapatın.



TCAL45077—UN—14MAY13

6. Yayın (A) bağlantısını kesin.
7. Gaz keleşbeği ayar piminden çatal pimi ve pulu (B) sökün ve regülatör koluyla olan bağlantısını kesin.
8. Zemine doğru gaz pedalına basın. Pedal zemine dayanacak kadar gitmiyorsa sıkıştırma somunlarını (C) gevşetin ve kabloyu ayarlayın.
9. Gaz pedalı zemindeyken, regülatör gaz kolunu hızlı rölanti konumunda tutun ve koldaki ayar pimi ve deliğinin hizasını kontrol edin.

Güç Aktarıcının Bakımı

10. Pim gaz kolundaki delikle aynı hizada değilse ayar pimindeki kilit somununu (D) gevşetin ve pim gaz kolundaki delikle aynı hizaya gelene kadar ayarlayın.
11. Pulu ve çatal pimi gaz kelebeği çubuğu ayar pimine takın ve kilit somununu sıkın.

Hidroliklere Bakım Yapılması

İsteğe Bağlı Yardımcı Hidroliklere Bakım Yapılması

⚠ DİKKAT: Bu borulardan kaçan basınçlı sıvılar deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir. Tehlikeyi önlemek için, hidrolik bağlantıları ya da diğer hatları çözmeden önce sistemin basıncını boşaltın. Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın. Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu, basınçlı sıvılara karşı koruyun.

Hidrolik yağı doldurup boşaltırken dikkatli olun. Makine çalışırken hidrolik yağ haznesi ısınabilir. Servisten önce motorun ve yağ haznesinin soğumasını bekleyin.

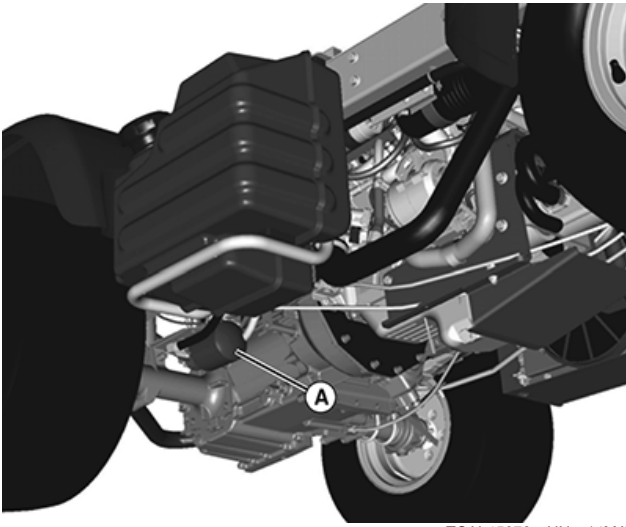
ÖNEMLİ: Hidrolik sıvısının kirlenmesi güç aktarıcı hasarına ya da arızasına neden olabilir. Kesinlikle gerekmedikçe yağ haznesinin kapağını açmayın.

Ağır ve olağan dışı koşullar daha sık bakım aralıkları gerektirebilir.

NOT: Bu bakım işlemi sadece yardımcı hidrolik kitiyle donatılmış araçlarda geçerlidir.

Sıvının Boşaltılması ve Filtrenin Değiştirilmesi

1. Eklentiye servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
3. Motorun ve yağ haznesinin soğumasını bekleyin.



TCAL45078—UN—14MAY13

4. Şanzıman boşaltma tıkaçını kullanarak hidrolik yağı boşaltın. (Şanzıman Yağının ve Filtresinin Değiştirilmesi bölümüne bakın).
5. Aracın sol tarafında enine aks üzerindeki şanzıman yağı filtresini (C) bulun.
6. Saatin ters yönünde çevirerek filtreyi çıkartın. Damlayan yağı yakalamak için bir boşaltma tavası kullanın.
7. Yeni filtre contasına, bir film oluşturacak kadar temiz yağ uygulayın.
8. Conta montaj yüzeyine temas edene kadar filtreyi saat yönünde çevirin. Conta temas ettikten sonra 1/2 ila 3/4 tur kadar sıkın.
9. Şanzıman drenaj tıpasını takın. Aşırı sıkmayın.
10. Şanzımanı doldurun (Şanzıman Yağının ve Filtresinin Değiştirilmesi bölümüne bakın).

Yağ Soğutucusunu Temizleme

⚠ DİKKAT: Basınçlı hava döküntülerin uzağa uçmasına neden olabilir.

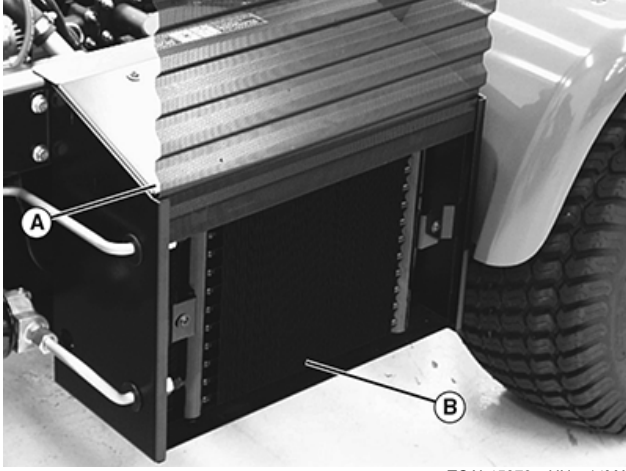
- Diğer kişilerin çalışma alanından uzaklaşmasını sağlayın.
- Temizleme amacıyla basınçlı hava kullanırken göz koruması takın.
- Basınçlı havanın basıncını 210 kPa (30 psi) değere azaltın.

ÖNEMLİ: Motorun aşırı ısınmasını önlemek ve yeterli hava girişine olanak tanımak için, soğutma kanatçıklarının temiz olması gerekir.

NOT: Bu bakım prosedürü, yedek hidrolik seti donanımına sahip araçlarda gerçekleştirilmelidir.

1. Eklentiye servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

Hidroliklere Bakım Yapılması



TCAL45079—UN—14MAY13

3. Hava emiş süzgecini (A), motor radyatörünün önündeki konumdan kaldırın.
4. Yağ soğutucu bobinlerindeki (B) kiri ve atıkları basınçlı hava veya su kullanarak giderin. Bobinlerde hasar olup olmadığını kontrol edin.
5. Hava emiş süzgecini takın.
6. Eklentiği indirin.

Yönlendirme ve Frenlerin Bakımı

Fren Hidroliği

Tüm tamburlu frenler ve disk frenleri için aşağıdaki ağır yük fren sıvısı TERCİH EDİLİR:

- Fren Sıvısı - DOT3

Diğer fren sıvıları aşağıdaki koşulları karşılamaları durumunda kullanılabilir:

- Motorlu Taşıt Güvenlik Standardı No. 116 ile uyumludur.
- Minimum ıslak kaynama noktası 140°C (284°F).
- Buhar tıkanmasını önleyecek minimum kuru kaynama noktası 232°C (450°F).

Fren Sıvısı Seviyesini Kontrol Edin

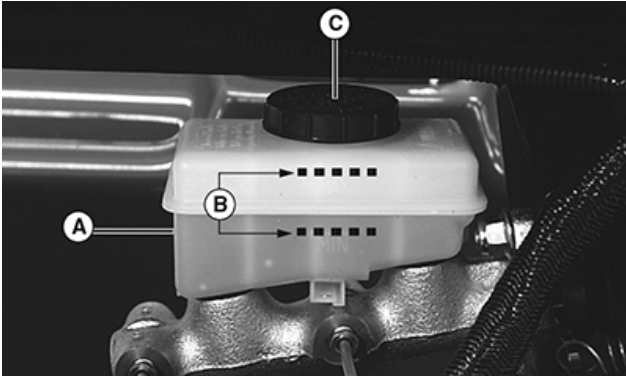
ÖNEMLİ: Fren hidroliği kirlenmesini önleyin.

Sökmenden önce doldurma kapağı çevresindeki alanı iyice temizleyin. Kesinlikle gerekmedikçe fren hidroliği haznesinin kapağını açmayın.

Hazneyi doldururken çok dikkat edin. Boyalı yüzeylere dökülen sıvı zarar verebilir.

Sadece mühürlü bir kaptan gelen fren hidroliğini kullanın.

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Öz ızgarayı doğrudan çekin ve çıkarın.



TCAL45080—UN—14MAY13

3. Uygun miktarda sıvı için içini gösteren hazneyi (A) gözle kontrol edin.
 - Sıvı seviyeleri, "MAX" maksimum ile "MIN" minimum dolum çizgileri (B) arasında muhafaza edilmelidir.
 - Sıvı seviyesi "MIN" minimum dolum çizgisinin üzerinde ise, kapağı açmayın.
4. Sıvı seviyesi düşükse:
 - Hazne kapağının (C) etrafını dikkatli bir şekilde temizleyin. Kapağı çıkarın.
 - Hazne dolum çizgilerinin ortasına gelene kadar sıvı ekleyin.

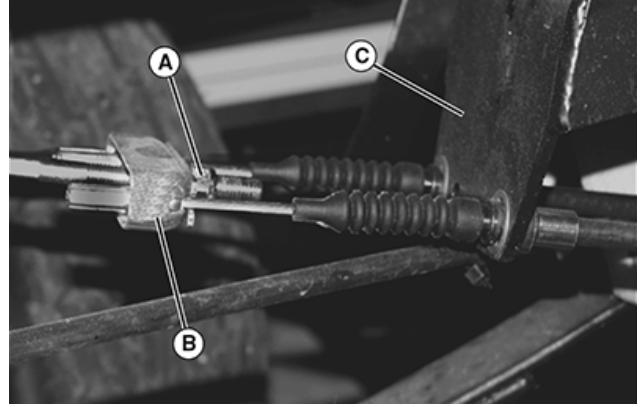
5. Hazne kapağını takın; her türlü döküntüyü temizleyin.
6. Ön ızgarayı takın.

Park Freninin Ayarlanması

NOT: Park freni kablosu ayarlanmadan önce arka frenler doğru bir şekilde ayarlanmalıdır

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

ÖNEMLİ: Kabloyu aşırı sıkarsanız frenlere önceden yükleme yapılır.



TCAL45081—UN—14MAY13

2. Kontrol kablosu kaydırma çubuğundaki ve kenet halkasındaki (C) boşluk ortadan kaldırılana kadar dengeleyicideki (B) fren kolu kablosu üzerinde bulunan somunu (A) ayarlayın.
3. Dönüş yayının tam olarak sıkıştırılmamış olduğundan emin olmak için her park freni kablosunu kontrol edin. Sıkıştırılmışsa park freni balatalarının değiştirilmesi gerekir.

Güvenli Akü Bakımı



TCAL45082—UN—14MAY13



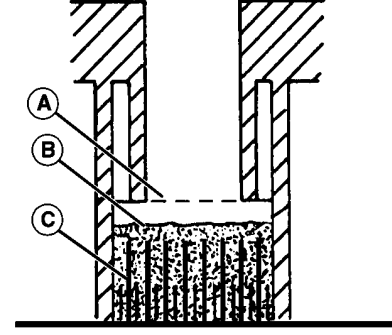
DİKKAT: Akü elektroliti sülfirik asit içerir. Zehirlidir ve ağır yanıklara neden olabilir:

- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
 - Cildinizi koruyun.
 - Eğer elektrolit yutulmuşsa, gecikmeksizin doktora başvurun.
 - Eğer elektrolit göze sıçramışsa, gecikmeksizin 15-30 dakika su ile yıkayın ve doktora başvurun.
 - Eğer elektrolit deriye sıçramışsa, gecikmeksizin su ile yıkayın ve gerekirse doktora başvurun.
- Akü bir tutuşkan ve patlayıcı gaz üretir. Akü patlayabilir:**
- Akü yakınında sigara içmeyin.
 - Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
 - Akü kutupları arasında metal parçaları ile doğrudan köprülemeye izin vermeyin.
 - Bağlantıyı ayırırken önce negatif kabloyu sökün.
 - Bağlantı yaparken negatif kabloyu en son takın.

Akü Elektrolit Seviyesinin İncelenmesi

NOT: Akü elektrolitini değiştirmek için yalnızca damıtılmış su kullanın.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Akü gözü kapaklarını sökün. Kapak hava çıkarma deliklerinin tıkanmamış olduğunu doğrulayın.



TCAL45083—UN—14MAY13

3. Elektrolit seviyesini inceleyin. Elektrolit (B) seviyesi yaklaşık doldurma ağzının (A) dibi ve plakların üst bölümü (C) arasındaki yarı yerde olmalıdır.

ÖNEMLİ: Aküyü fazla doldurmayın. Akünün elektrik dolumu yapıldığında elektrolit taşabilir ve hasara neden olabilir.

4. Gerektiğinde yalnızca damıtılmış su ekleyin.
5. Akü gözü kapaklarını takın.

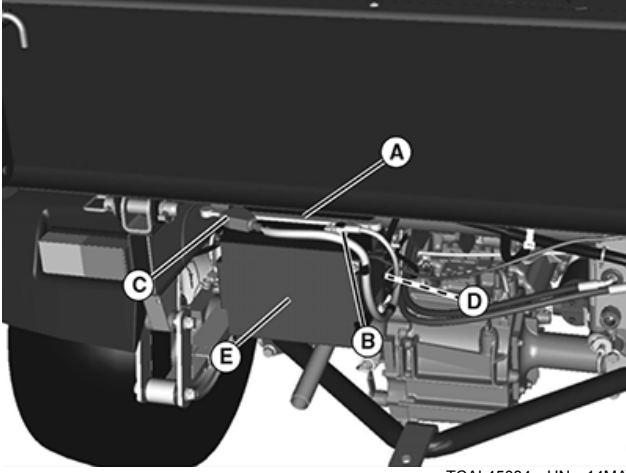
Akü ve Bağlantı Uçlarının Temizlenmesi

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Aküyü ayırın ve sökün.
3. Aküyü dört kaşık kabartma tozu ve bir galon sudan oluşan solüsyonla yıkayın. Kabartma tozu çözeltisinin akü gözleri içine kaçmaması için özen gösterin.
4. Aküyü normal temiz su ile durulayın ve kurutun.
5. Bağlantı uçları ve akü kablosu uçlarını tel fırça ile parlayıncaya dek temizleyin.
6. Aküyü takın.
7. Kabloları akü bağlantı uçlarına, pozitif kablo ile başlayarak, pul ve somunlar kullanarak tutturun.
8. Paslanmayı önlemek için bağlantı uçlarına püskürtülen türde yağlayıcı uygulayın.

Akünün Sökülmesi ve Takılması

Akünün Sökülmesi

1. Aracı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



Destek Aküsü Kullanılması



DİKKAT: Akü bir tutuşkan ve patlayıcı gaz üretir. Akü patlayabilir:

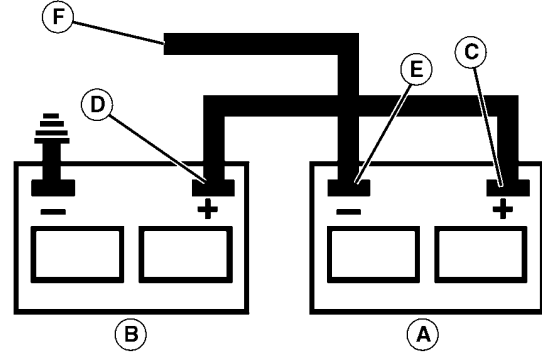
- Akü yakınında sigara içmeyin ya da açık alev bulundurmayın.
- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
- Donmuş bir aküyü çalıştırmayın veya şarj etmeyin. Önce aküyü 16 °C (60 °F) sıcaklığa dek ısıtın.
- Negatif (-) atlama kablosunu boşalmış akünün negatif (-) bağlantı ucuna bağlamayın. Boşalmış aküden uzakta bir iyi şasi noktasına bağlayın.

2. Aküyü sabitleyen kayılı (A) çıkarın.
3. Negatif (-) akü kablosunu (B) sökün.
4. Kırmızı kapağı pozitif (+) akü kablosundan (C) çekin ve kabloyu aküden sökün.
5. Aküyü çıkarın.

Akünün Takılması

NOT: Hizmet aküsü biraz derindir ve akü braketinin çıkarılması gerekebilir. Akü braketinin iki set montaj deliği vardır.

1. Yeni takılacak akü çıkan aküden daha geniş ise:
 - a. Braketin her iki tarafındaki altındaki donanımı (D) çıkarın.
 - b. Daha derin hizmet aküsünün oturması için, braketi (E) braketteki diğer delikten dışarı kaydırın.
 - c. Donanımı takın.
2. Aküyü takın.
3. Önce pozitif (+) kabloyu akünün pozitif (+) ucuna bağlayın ve ardından negatif (-) kabloyu akünün negatif (-) ucuna bağlayın.
4. Paslanmayı önlemek için akü bağlantı uçlarına püskürtülen türde yağlayıcı uygulayın.
5. Aküyü sabitlemek için kayışı takın.



TCAL45085—UN—14MAY13

A — Destek Aküsü

B — İşlemez Durumdaki Araç Aküsü

1. Pozitif (+) destek aküsü kablosunun bir ucunu destek aküsünün (A) pozitif (+) kutbuna (C) bağlayın.
2. Pozitif (+) destek aküsü kablosunun diğer ucunu işlemez durumdaki araç aküsünün (B) pozitif (+) kutbuna (D) bağlayın.
3. Negatif (-) destek aküsü kablosunu destek aküsü negatif (-) kutbuna (E) bağlayın.

ÖNEMLİ: Destek aküsünden gelen elektrik yükü makina bileşenlerinde hasar oluşturabilir. Negatif destek aküsü kablosunu makina çatkısına takmayın. Yalnızca motor bloğuna takın.

Negatif destek aküsü kablosunu motor bölmesinde kayışlar ve fan kanatları gibi hareketli parçalardan uzakta bir yere takın.

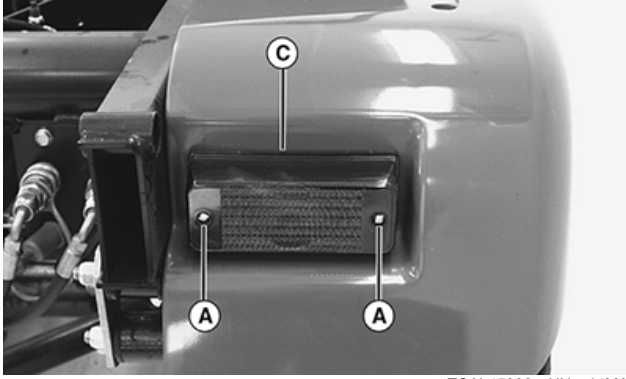
4. Negatif (-) destek aküsü kablosunun diğer ucunu (F) işlemez durumdaki makina motor bloğunun bir metal parçasına, aküden uzakta bir yere bağlayın.
5. İşlemez durumdaki makinanın motorunu çalışmaya başlatın ve makinayı birkaç dakika çalıştırın.

Elektriksel Bakım

6. Destek aküsü kablolarını tam ters sırayla dikkatlice bağlantılardan ayırın: önce negatif kablo ve sonra pozitif kablo.

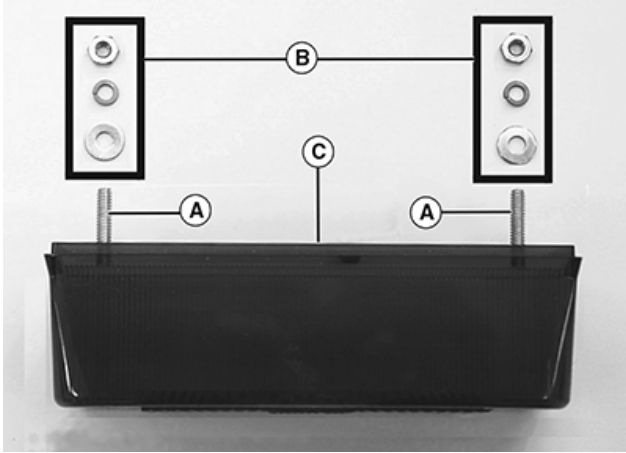
Stop Lambası / Arka Işık Ampulünün Değiştirilmesi

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL45086—UN—14MAY13

2. İki vidayı (A) sökün.



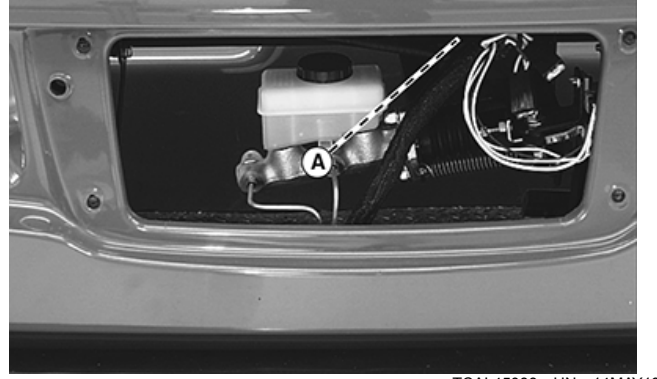
TCAL45087—UN—14MAY13

3. Bağlantı donanımını (B) ve camı (C), stop lambası / arka ışık tertibatı kombinasyonundan sökün.
4. Bozuk ampulü sökün.
 - Ampulü saat yönünün tersine yaklaşık 1/3 tur döndürün ve yuvadan çıkarın.
5. Yuvaya yeni ampulü takın.
 - Ampulün üstüne bastırın ve kilitli konuma saat yönünde döndürün.
6. Işıklarının işleyişini inceleyin.
7. Camı takın.

Gösterge Lambası Ampulünün Değiştirilmesi

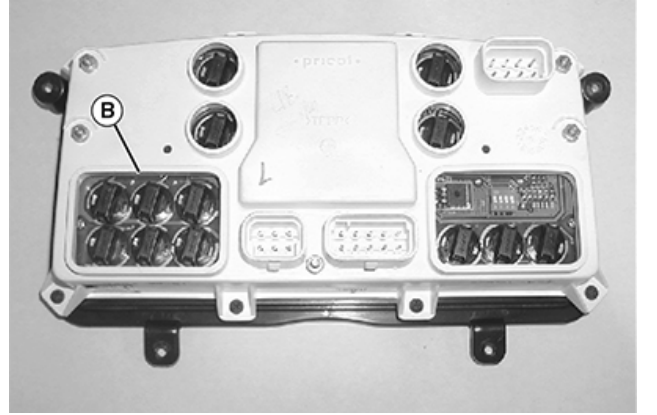
1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Ön ızgarayı çıkarın.

NOT: Fotoğraf netliği için mahfaza çıkarılmıştır.



TCAL45088—UN—14MAY13

3. Gösterge panelinin (A) arkasını bulun.



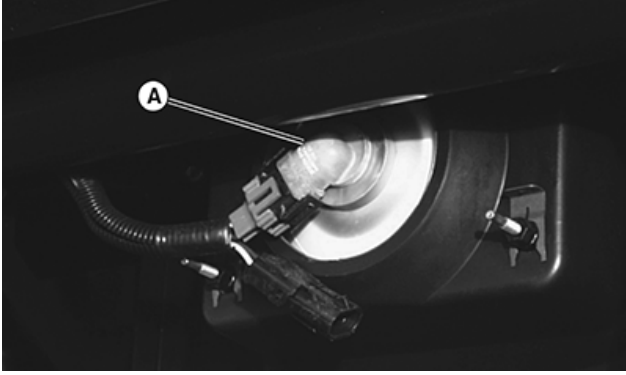
TCAL45089—UN—14MAY13

4. Gösterge lambası ampul tertibatlarını bulmak için kauçuk tıkaçları çıkarın.
5. Arızalı ampul tertibatını (B) gösterge paneli mahfazasından çıkarın.
 - Ampul tertibatını saat yönünün tersine yaklaşık 1/3 tur döndürün ve mahfaza yuvasından çıkarın.
6. Yeni ampul tertibatını mahfaza yuvasına takın ve kilitli konuma saat yönünde döndürün.
7. Işıklarının işleyişini inceleyin.
8. Kauçuk tıkaçı takın.
9. Ön ızgarayı takın.

Elektriksel Bakım

Far Ampulünün Değiştirilmesi

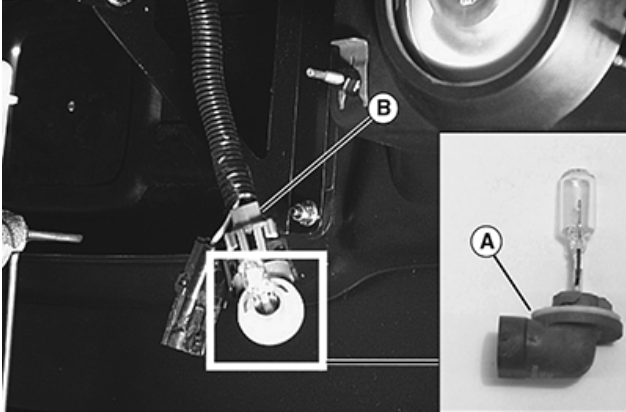
1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Far mahfazasını araç göğsünün altında bulun.



TCAL45090—UN—14MAY13

3. Ampul tertibatını (A) saat yönünün tersine yaklaşık 1/3 tur döndürün ve mahfaza yuvasından çıkarın.

ÖNEMLİ: Cam far ampulüne çıplak elle dokunmayın, buna uyulmazsa ampul erken arızalanabilir. Ampulü denetlerken ya da değiştirirken eldiven ve bez kullanın.



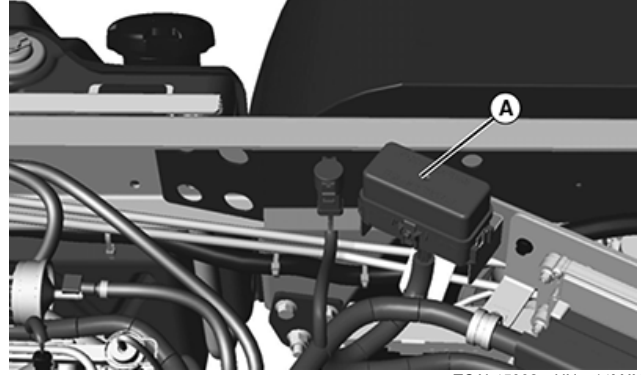
TCAL45091—UN—14MAY13

4. Kablo demetini (B) ampul tertibatından ayırın.
5. Kablo demetini yeni ampul tertibatına (A) bağlayın.
6. Yeni far ampul tertibatını mahfaza yuvasına takın ve kilitli bir konuma saat yönünde döndürün.
7. Işıklarının işleyişini inceleyin.

Sigortaları Kontrol Etme ve Değiştirme

ÖNEMLİ: Araç elektrik devresi hasarını önleyin. Yedek sigortanın doğru boyutta olduğundan emin olun.

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Eklentiye servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
3. Sigorta kutusunu (A) açın.



TCAL45092—UN—14MAY13

4. Sigortayı tanımlayın ve konvansiyonel gövde üstünde kumanda ünitesinin arkasındaki sigorta kutusunun yanında bulunan çıkartmaya bakın.
5. Arızalı sigortayı değiştirin.
 - Arızalı sigortayı sigorta tutucusundan çıkarın.
 - Yeni bir sigortayı içeri doğru itin.

Uygun Yakıtı Kullanma

Doğru Yakıt Kullanılması (Dizel)

Düşük motor başarımını ve yüksek egzoz salımını önlemeye yardım için doğru dizel yakıtı kullanın. Aşağıda listelenen yakıt gerekliliklerine uyulmaması motor garantinizin geçersiz olması sonucunu doğurabilir.

Bulunduğunuz bölgede sunulan dizel yakıtın özelliklerini yakıt satıcınızdan öğrenin.

Dizel yakıtlar genelde, satışa sunuldukları coğrafi bölgenin düşük sıcaklık gereksinimlerini karşılayacak uygun bir karışımda satılmaktadır.

Teknik özelliği EN 590 ya da ASTM D975 olan dizel yakıt kullanılması önerilir.

Gerekli yakıt özellikleri

Tüm durumlarda, yakıtın şu özellikleri olmalıdır:

Setan numarası minimum 45. Özellikle -20 °C (-4 °F) altındaki sıcaklıklarda veya 1.500 m (5.000 fit) üzerindeki yüksekliklerde 50 üzerinde setan numarası tercih edilir.

Süzülme Sınır Değeri (CFPP) beklenen en düşük sıcaklığın en az 5 °C (9 °F) altında ya da **Bulanıklık Noktası** en düşük ortam sıcaklığın altında olmalıdır.

Yakıt yağlayıcılığı ASTM D6079 ya da ISO 12156-1 standardına göre ölçüldüğünde en çok 0,45 mm iz çapında olmalıdır.

ÖNEMLİ: Uygun olmayan yakıt katkıları eklenmesi sonucunda dizel motorların yakıt püskürtme donanımında hasar oluşabilir.

Bir yağlayıcılığı düşük ya da bilinmeyen yakıt kullanılmışsa, belirtilen derişiklikte John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER katkısı eklenmesi önerilir.

Kükürt içeriği

- Dizel yakıtın kalitesi ve kükürt içeriği, motorun işletildiği yerde geçerli olan emisyon yönetmeliklerine tamamen uyumlu olmak zorundadır.
- Yalnızca maksimum kükürt oranı %0,0015 (15mg/kg) olan aşırı düşük kükürt oranlı dizel yakıtı (ULSD) kullanın.

ÖNEMLİ: Dizel yakıtı hiç bir zaman motor yağı ya da herhangi başka türde bir yağlayıcı KARIŞTIRMAYIN.

Biyodizel Yakıt Kullanılması

Biyodizel yalnızca eğer biyodizel yakıt özellikleri ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214, ya da eşdeğer standartların güncel sürümünün gerekliliklerini sağlıyorsa kullanılabilir.

Şimdilik maksimum izin verilebilen biyodizel derişikliği petrol dizel yakıtına %5 oranında biyodizel eklenmesiyle elde edilen karışımdır (bu ayrıca B5 olarak da bilinir).

B20 karışımına dek olan derişiklikler eğer motorda John Deere B20 takımı ile düzeltme yapılmışsa yapılabilir. B6-B20 yakıtının kullanılması bazı bileşenler için bakım aralıklarının değiştirilmesini ve yakıt işleme ile makine saklama için özel prosedürler gerektirir.

Dizel motorunuzda biyo-dizel kullanımına yönelik önerilerde derişiklik olup olmadığını öğrenmek için John Deere bayinizle irtibata geçin.

Dizel Yakıtın Kullanımı ve Depolanması



DİKKAT: Yakıt doldururken dikkatli olun. Motor çalışırken depoya yakıt doldurmayın.

Depoya yakıt doldururken ya da yakıt sisteminin bakımını yaparken sigara içmeyin.

ÖNEMLİ: Galvanizli kaplar kullanmayın - Galvanizli kaplarda saklanan dizel yakıtı çinko ile tepkimeye girer ve çinko kaplama pul pul dökülür. Eğer kapta su varsa, bir çinko peltesi oluşur. Pelte ve ince metal parçacıkları yakıt süzgecini kolayca tıkarlar ve yakıt püskürtücüleri ve yakıt pompalarında hasara neden olurlar.

- Soğuk havalarda su yoğunlaşmasını ve donmayı önlemek için yakıt tankını her bir çalışma gününün sonunda doldurun.

ÖNEMLİ: Yakıt deposu, doldurma kapağı üzerinden havalandırılmaktadır. Yeni bir kapak gerekirse, her zaman orijinal bir havalandırmalı kapakla değiştirin.

- Yakıtın uzunca bir süre depolandığı ya da traktörün fazla çalışmadığı yakıtın kullanılmadığı durumlarda yakıt katkı maddeleri ekleyerek yakıt dengelenmeli ve su yoğunlaşması önlenmelidir. Bu konuda yakıt satıcınıza danışın.

Doğru Yakıtı (Benzin) Kullanma

87 veya daha üstü oktanlı, normal kalite kurşunsuz benzin kullanın. %10 kadar etanol veya %15 kadar MTBE yeniden formüle edilmiş yakıt içeren yakıt karışımları kabul edilebilir. Motorda hasar oluşabileceğinden metanol içeren yakıt veya katkı maddeleri kullanmayın.

Her zaman yaklaşık 30 gün içerisinde tüketilebilecek miktarda taze ve temiz yakıt kullanın veya yakıt stabilizörü kullanın.

En iyi mevsimsel performansı sağlamak için yakıt karıştırılır. Zor çalıştırma veya buhar tıkanması gibi motor performansı sorunlarını engellemek için mevsime göre yakıt kullanın. Sıcak havada o mevsimde alınmış yakıtı kullanın ve soğuk havada o mevsimde alınmış yakıtı kullanın.

Mevsimlik olarak veya bir mevsim boyunca düzensiz olarak kullanılan motorlara sahip makinelerde yakıt eskiyebilir. Eski yağ donarak karbüratörü veya enjektör

Çeşitli Bakım

bileşenlerini tıkayabilir ve bu motor performansını etkileyebilir.

Yakıt kabını doğrudan güneş ışığı almayan serin alanlarda, kapağı sıkıca kapalı olarak muhafaza edin. Düzgün kapatılmazsa veya güneşe ve ısıya maruz kalırsa yakıt bozulabilir.

Çeşitli çalıştırma ve çevre koşullarından dolayı yakıt deposunda yoğunlaşma olabilir ve bu zamanla makinenizin çalışmasını etkileyebilir. Yakıt deposunu günlük kullanımın sonunda doldurun ve yoğunlaşmayı azaltmak için yakıtı plastik kaplarda saklayın.

En iyi yıllık performans ve yakıt koruması için yakıtı aldıktan hemen sonra yakıtı stabilizör ekleyin. Bu tür uygulamalar motor performansını etkileyecek sorunların oluşmasını engellemeye yardımcı olur ve makinedeki yakıtın boşaltılmadan tüm yıl makinede kalmasına izin verir.

Yakıt Tankının Doldurulması

⚠ DİKKAT: Yakıt buharı patlayıcı ve tutuşkandır:

- Yakıt deposunu doldurmadan önce, motoru durdurun.
- Yeniden yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıtla işlem yaparken sigara içmeyin.
- Yakıtı alev ve kıvılcımdan uzak tutun.
- Yakıt deposunu dışarıda ya da iyi havalandırılmış alanda doldurun.
- Dökülen yakıtı hemen temizleyin.
- Statik elektrik boşalmasını önlemek için temiz, onaylı, metal olmayan kaplar kullanın.

ÖNEMLİ: Yakıttaki pislik ya da su motor hasarına neden olabilir:

- Yakıt deposunu ağzını pislik ve döküntülerden temizleyin.
- Temiz, taze, dengelenmiş yakıt kullanın.
- Yakıt deposundaki yoğunlaşmayı önlemek için, yakıt deposunu her çalışma gününün sonunda doldurun.
- Yakıt deposunu ya da kabını doldururken, bir plastik ağız süzgeç bulunan bir metal olmayan huni kullanın.

Soğuk havalarda yoğunlaşmayı ve donmayı önlemek için yakıt tankını her bir çalışma gününün sonunda doldurun.

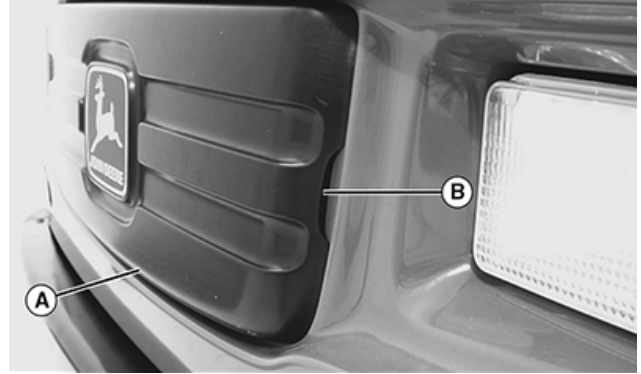
1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.

3. Yakıt tankı kapağının çevresindeki alanı yabancı nesnelerden temizleyin.
4. Yakıt tankında oluşmuş herhangi bir basıncın salınmasını sağlamak için yakıt tankı kapağını yavaşça açın.
5. Yakıt tankını yalnızca doldurma boynunun dibine dek doldurun. Aşırı doldurmayın.
6. Yakıt tankı kapağını takın.
 - Gazlı modeller: Tıklama sesi duyuluncaya dek kapağı çevirin.

Ön Izgarayı Çıkarma ve Takma

Izgarayı Çıkarma

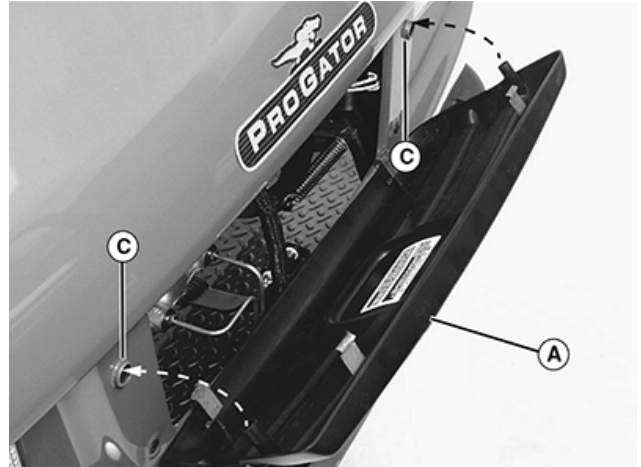
1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL45093—UN—14MAY13

2. Yerinde (B) ızgarayı (A) her iki yanından tutun.
3. Çıkarmak için ızgaranın her iki yanını sıkıca dengeli biçimde dışarı doğru çekin.

Izgaranın Takılması



TCAL45094—UN—14MAY13

1. Izgarayı (A) ön motor bölmesi kapağındaki delikler (C) ile hizalayın.
2. Izgarayı her iki uçtan ileri doğru dengeli biçimde itin. Izgaranın kapalı bir konuma oturduğundan emin olun.

Tekerlek Grubunu Çıkarma ve Takma

Sökülmesi

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
- ⚠ DİKKAT:** Eğer bir uygun olmayan kaldırma düzeni ya da destek düzeni kullanılırsa, makina aşağı düşebilir ya da kayabilir.
- Kaldırılacak yüke yeterli anma yükü bulunan güvenli bir kaldırma cihazı kullanın.
 - Makineyi krik o dayanakları üzerine ya da başka sabit destekler üzerine indirin ve bakım yapmadan önce tekerleklere takoz yerleştirin.

ÖNEMLİ: Makineyi kaldırırken veya desteklerken krik o ayaklarını şanzımanın ya da motorun altına değil şasinin altına yerleştirin.

2. Sökülen tekerleğin / tekerleklerin üzerindeki bijonları gevşetin.
3. Sökülen tekerleğin zeminden ayrılması için makineyi yükseltin ve destekleyin.
4. Bijonları sökün.
5. Tekerleği çıkarın.

- ⚠ DİKKAT:** Yanlış bakımı yapıldığında lastik ve jant parçalarının patlar biçimde ayrılması olasıdır:
- Uygun aletiniz yoksa ve deneyimsizseniz lastik değiştirmeyin.

6. Tekerlek topluluğunu onarım için bir yetkili servise götürün.

Takılması

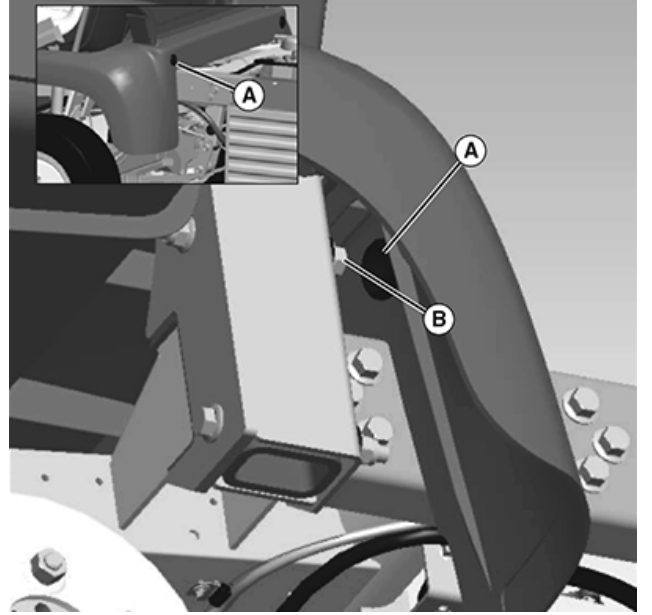
1. Tekerlek grubunu takmadan önce iç miline çok amaçlı gres sürün.
2. Tekerlek topluluğunu valf sapı dış yana bakacak biçimde takın.
3. Tekerlek somunlarını dengeli biçimde çaprazlı sırayla tekerlek oynamayınca dek sıkın.
4. Makinayı tümünden yere indirin.
5. Tekerlek somunlarını sıkın.

Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) Donanımını Kontrol Etme ve Sıkma

⚠ DİKKAT: Operatörün güvenliği ve ROPS sertifikasının geçerliliği için:

- ROPS donanımları üzerinde onarım ya da değişiklik yapmayın.
- ROPS donanımında yapılacak tüm değişikliklerin üretici tarafından onaylanması gerekir.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



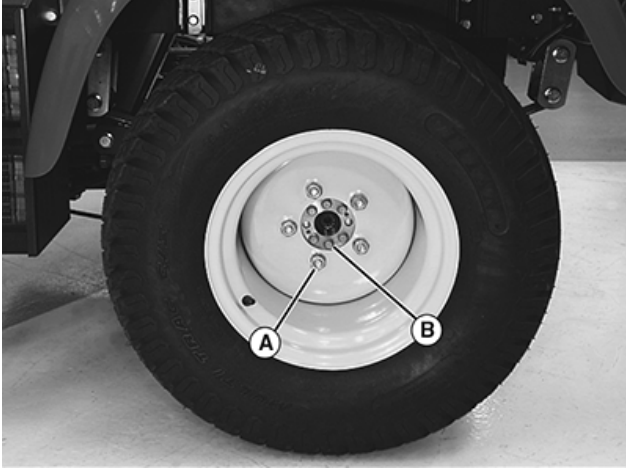
TCAL45095—UN—14MAY13

2. Üst civataya (B) erişmek için koltuk tabanındaki tıpayı (A) çıkarın. Aşağıdan alt mandallara ve üst somuna erişin.

NOT: ROPS tork değerleri için **TEKNİK ÖZELLİKLER** bölümüne bakın.

3. ROPS'un her iki yanındaki mandalı uygun torka sıkın.
4. Koltuk tabanı tıparlarını takın.

Tekerlek Aksamını Sıkma



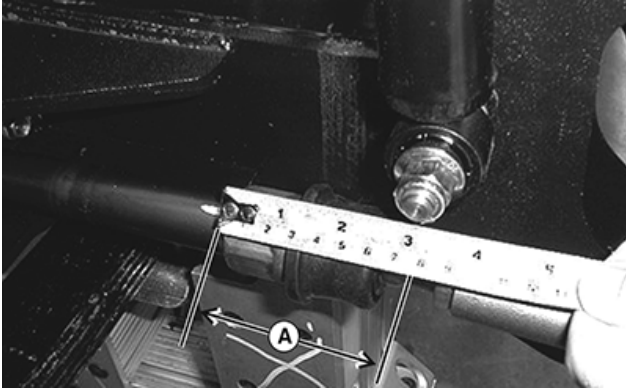
TCAL45096—UN—14MAY13

- Dönüşümlü olarak ön ve arka tekerlek somunları (A) teknik özelliğe göre sıkın.
Teknik özellik belirtimi
Tekerlek Somunları — Tork 115 Nm (85 lb-ft.)
- Tekerlek göbeği cıvatalarını (B) belirtilen değerde sıkın.
Teknik özellik belirtimi
Tekerleği Göbeği Cıvataları — Tork. 81 Nm (60 lb-ft.)

İçe Kapanıklığın İncelenmesi ve Ayarlanması

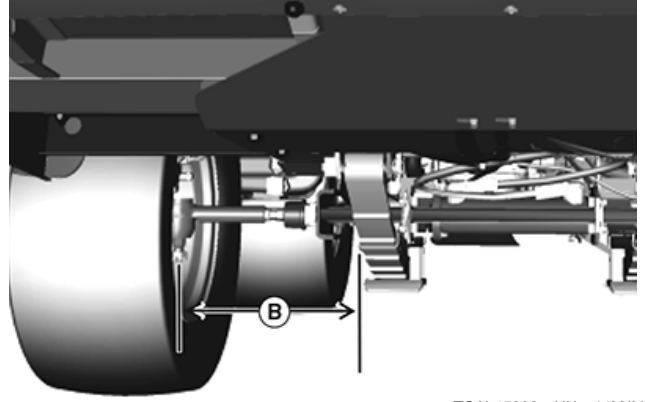
İçe Kapanıklığın İncelenmesi

1. Traktörü düz bir zemine park edin.
2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
3. Kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin.
4. Park frenini kilitleyin.



TCAL45097—UN—14MAY13

5. Tekerlekleri düz bir konumda yerleştirin. Mafsal yuvası somununun iç kenarından alt sarsıntı bağlantı saplamasına kadar aracın her iki tarafındaki mesafeyi (A) ölçün. Bu ölçüm iki taraftan da eşit olana kadar direksiyonu sola veya sağa döndürün.

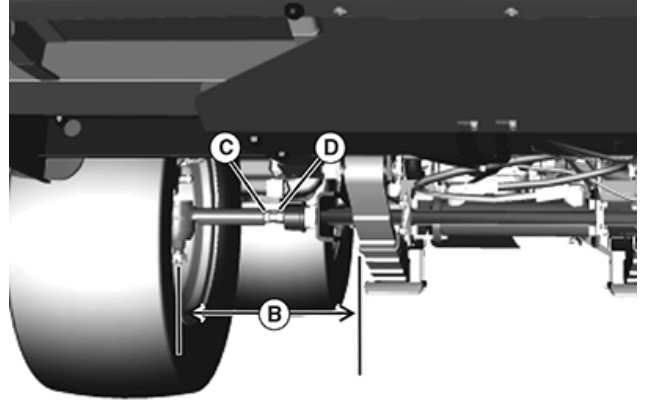


TCAL45098—UN—14MAY13

6. Ön yaprak yayın dış kenarından bağlama çubuğu cıvatasının ortasına kadar aracın her iki tarafındaki mesafeyi (B) ölçün. Boyutlar eşit olmalıdır. Aksi halde şu ayarlamaları yapın.

Tekerlek Kapanıklığını Ayarlama

İlk Ayarlama-



TCAL45099—UN—14MAY13

1. Direksiyonun merkezinden yaprak yayın kenarına kadar olan boyut (B) eşit değilse, bağlama çubuğu kilit somununu (C) gevşetin ve ölçüm eşit olana kadar bağlantıyı (D) döndürün. Kilit somunlarını sıkın.

Son Ayarlama



TCAL45100—UN—14MAY13

1. Lastiğin ön tarafındaki lastik damaklarının merkezi (lastiğin merkezi) arasındaki mesafeyi (A) ve lastik göbeği yüksekliğini ölçün. Ölçülen değeri yazın.
2. Lastiğin arka tarafındaki lastik damaklarının merkezi (lastiğin merkezi) arasındaki mesafeyi ve lastik göbeği yüksekliğini ölçün. Ölçülen değeri yazın.

Plastik Yüzeylerin Temizlenmesi

ÖNEMLİ: Makina plastik yüzeylerinde yanlış bakım işlemi bu yüzeylerin hasar görmesine neden olabilir:

- Kuru iken plastik yüzeyleri silmeyin. Kuru silme küçük yüzey çizikleri ile sonuçlanacaktır.
- Bir yumuşak, temiz bez (el havlusu, çocuk bezi, otomobil eldiveni) kullanın.
- Parlatma bileşikleri gibi aşındırıcı malzemeyi plastik yüzeylerde kullanmayın.

1. Yüzeyi çizebilecek pislik ve tozu uzaklaştırmak için motor bölmesi kapağını ve tüm makineyi temiz su ile ıslatın.
2. Yüzeyi temiz su ve bir yumuşak sıvı otomotiv yıkama sabunu ile yıkayın.
3. Su benekleri kalmasını önlemek için iyice kurutun.
4. Yüzeyi bir sıvı otomotiv cilası ile cilalayın. Özellikle "Aşındırıcı İçermez" olduğu söylenen ürünler kullanın.

ÖNEMLİ: Cilayı çıkarmak için bir parlatma makinası kullanmayın.

5. Uygulanan cilayı bir temiz, yumuşak bez kullanarak elle parlatın.

Metal Yüzeylerin Temizlenmesi ve Onarılması

Temizleme:

Aracınızın boyanmış metal yüzeyinin korunması için otomotiv bakım uygulamaları uyun. Aracınızın boyanmış yüzeylerinin fabrikadan yeni çıkmış gibi korumak için düzenli olarak bir yüksek nitelikli otomotiv cilası kullanın.

Küçük Çiziklerin Onarılması (Yüzey Çiziği):

1. Onarılacak alanı iyice temizleyin.

ÖNEMLİ: Boyalı yüzeylerde ovma bileşiği kullanmayın.

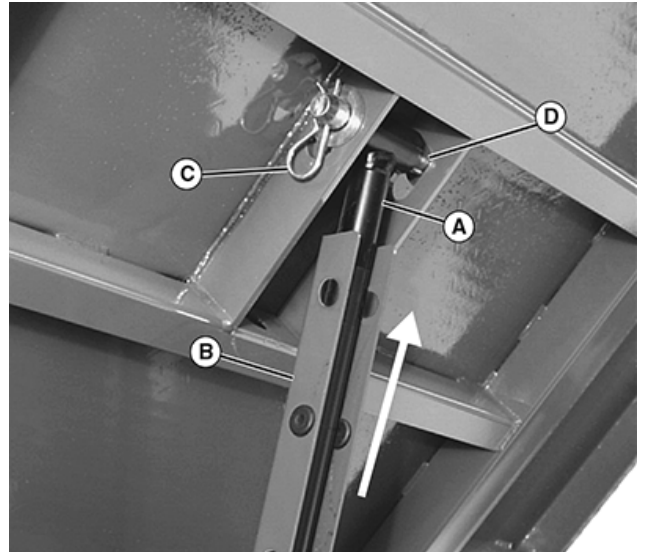
2. Yüzey çiziklerini gidermek için otomotiv parlatma bileşiği kullanın.
3. Cilayı tüm yüzeye uygulayın.

Derin Çiziklerin Onarılması (Çıplak Metal ya da Astar Görülüyor):

1. Onarılacak alanı bir ovma alkolü ya da mineral kara yağ ile iyice temizleyin.
2. Çizikleri doldurmak için yetkili satıcınızda satılan, fabrika orijinal boya tonunda rengi olan boya kalemini kullanın. Kullanım ve kurutma için boya kalemi üzerindeki yönergelere uyun.
3. Yüzeyi bir otomotiv parlatma bileşiği kullanarak düzleştirin. Cila makinası kullanmayın.
4. Cilayı yüzeye uygulayın.

Kargo Kutusunun Çıkarılması

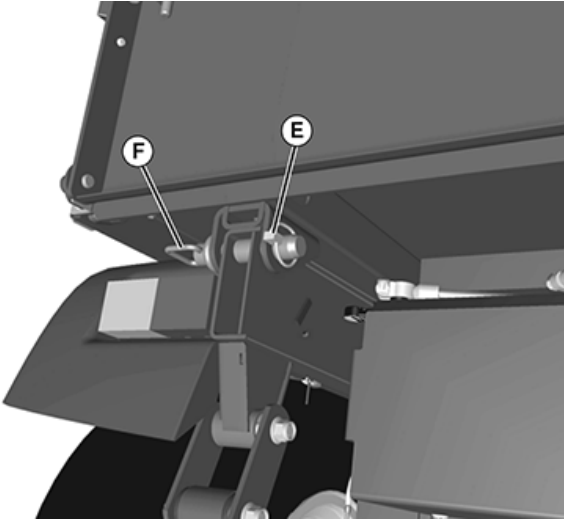
1. Kargo kutusunu boşaltın.
2. Aracı sert, düz bir yüzeyde park edin.
3. Park frenin çekin ve motoru çalıştırın.
4. Kargo kutusunu kaldırın.



TCAL45101—UN—14MAY13

Çeşitli Bakım

- Kaldırma silindirini kargo kutusu tamamen yükselene kadar uzatın.
5. Motoru durdurun.
 6. Kaldırma silindiri güvenlik desteğini (B) takın.
 7. Kargo kutusunun ön kısmını güvenli bir kaldırma cihazıyla hafifçe kaldırın.
 8. Kaldırma silindirini kargo kutusundan ayırın.
 - a. Hızlı kilit pimini (C), silindir pimini (D) ve rondelayı sökün.
 - b. Silindir pimi ile hızlı kilit pimini depolama için kaldırma silindirine geri takın.
 9. Güvenlik desteğini muhafaza durumuna getirin.
 10. Motoru çalıştırın.
 11. Kaldırma silindirini tamamen geri çekin ve motoru durdurun.
 12. Kargo kutusunun önünü yavaşça araç şasisinin üstüne indirin.

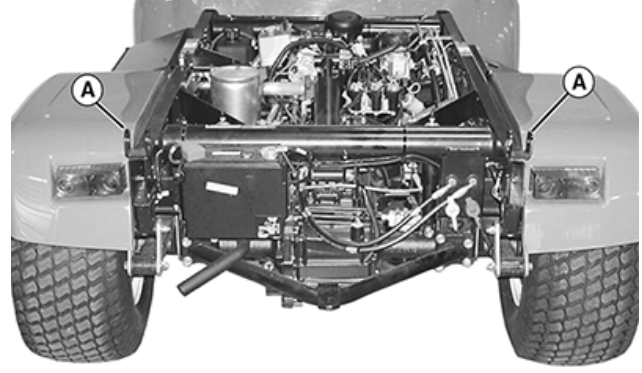


TCAL45102—UN—14MAY13

13. Kargo kutusunun arkasını şasiye sabitleyen hızlı kilit pimlerini (E) ve delikli pimleri (F) sökün.
14. Kargo kutusunu araçtan dikkatli şekilde çıkarın.
15. Delikli pimler ile hızlı kilit pimlerini depolama için araç braketlerine geri takın.

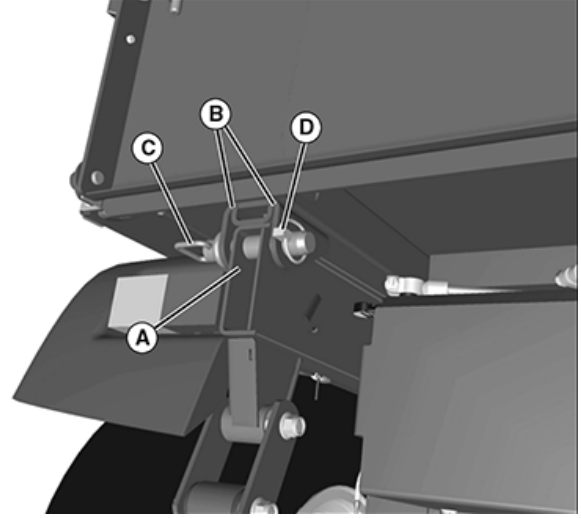
Kargo Kutusunun Takılması

1. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL45103—UN—14MAY13

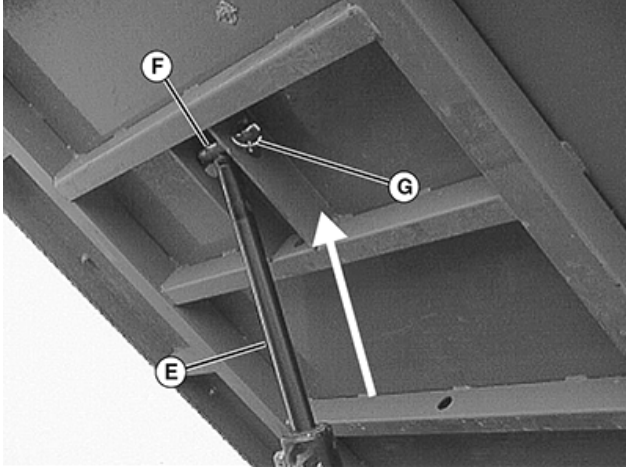
2. Aracın arkasındaki braketlerde (A) takılı hızlı kilit pimlerini ve delikli pimleri sökün.
3. Kargo kutusunu güvenli bir kaldırma cihazıyla araç şasisinin üstüne dikkatli biçimde yerleştirin.



TCAL45104—UN—14MAY13

- Kargo kutusu tırnakları (B) ile aracın arkasındaki braketleri dikkatli biçimde hizalayın.
4. Kargo kutusunun arkasını delikli pimler (C) ve hızlı kilit pimleri (D) ile şasiye sabitleyin.
- ⚠ DİKKAT: Kargo kutusunun altına kaldırma silindirini bağlamadan önce kargo kutusunun yükseltilmiş konumda güvenli şekilde desteklendiğinden emin olun.**
5. Kargo kutusunun ön kısmını güvenli bir kaldırma cihazıyla kaldırın.
 6. Kaldırma silindirinde takılı hızlı kilit pimini, silindir pimini ve rondelayı sökün.
 7. Motoru çalıştırın.

Çeşitli Bakım



TCAL45105—UN—14MAY13

8. Kargo kutusu gövdesinin altındaki ve kaldırma silindirinin üstündeki delikler hizalanana kadar kaldırma silindirini (E) uzatın.

NOT: Rondela, hızlı kilit pimi gibi aynı tarafa silindir pimi üstüne takılmalıdır.

9. Kaldırma silindirini kargo kutusuna silindir pimi (F) ve hızlı kilit pimi (G) ve rondela ile bağlayın.
10. Kaldırma cihazını ayırın.
11. Kargo kutusunu indirin.
12. Motoru durdurun.

Yanıp Sönen Kod İşlevi (Sadece Benzinli Model)

Emisyon kontrol sistemi, sürücü veya teknisyeni motor veya emisyon kontrol sistemiyle ilgili muhtemel bir sorun hakkında uyarmak için, Arıza Göstergesi Lambası (MIL)'ni kullanır. Sistem, Arıza Bulma Sorun Kodu (DTC)'nin içinde ayarlandığı tüm anahtar döngüsü için MIL'i yanık tutar. Aşağıdaki iki durum kapsamında, üç ilave motor çalışma döngüsü için MIL'i yanık tutar:

1. Arıza motorun kapanmasına neden oldu.
2. Arıza egzoz gazı oksijen (EGO) sensörleriyle ilgilidir. İşleve sürekli MIL adı verilir.

DTC'nin bir motor kapatma arızası veya bir oksijen sensörü arızasıyla ilgili olması durumunda, aşağıdaki ifade geçerlidir: Araca bir teknisyen tarafından bakım uygulanmadıysa ve MIL'in yanmasına neden olan durum artık mevcut değilse, 3 ilave çalışmaya başlatma döngüsü için MIL yanık kalır. Durum yeniden ortaya çıkmazsa, MIL 4'üncü çalışmaya başlatma döngüsünde söner.

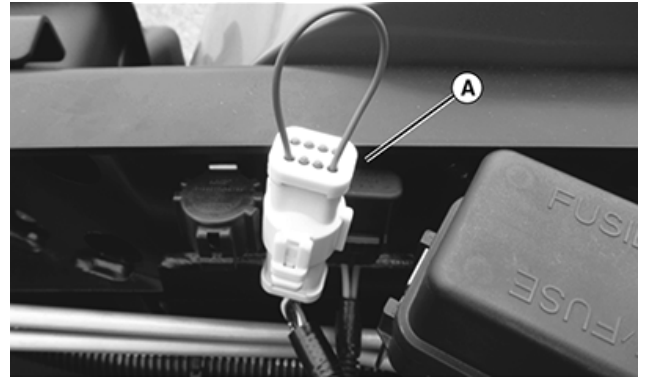
DTC'nin bir motor kapatma arızası veya bir oksijen sensörü arızası ile ilgili olmaması ve MIL'in yanmasına neden olan durumun artık mevcut olmaması durumunda, MIL bir sonraki çalışma döngüsünde söner.

Bir çalışma döngüsü, motor devri 1,5 saniye veya daha uzun süreyle ayarlı "çalışma devri" noktasının üstünde olduğunda gerçekleşir. "Çalışma devri", ECM'nin, motorun marş parametrelerinden motor çalışma parametrelerine geçtiğini fark ettiği geçiş noktasıdır. Çalışma devri genellikle 450 rpm olarak belirlenmiştir.

DTC kodları, yanıp sönen kod işlevi kullanarak alınabilir. Yanıp sönen kod işlevine girmek, ProGator veya atlama telinizle birlikte verilen Arıza Bulma Soketi kullanılarak yapılabilir.

Arıza Bulma Sorun Kodlarını Almak İçin Arıza Bulma Soketinin Kullanılması

1. Eklentiye servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL45106—UN—14MAY13

3. Sağ arka lastiğin yakınındaki arıza bulma portunu (A) bulun.
4. Port kapağını çıkarın ve ProGator ile birlikte verilen arıza bulma soketini takın.
5. Kontak anahtarını çalıştırma konumuna çevirin.
6. Sistem kendi kendine arıza bulma yanıp sönen kod moduna girer. Depolanmış her türlü kodu yazmak için kalem ve kağıtla hazır olun.
7. ECM, DTC kodlarını temsil eden temsili sayılar arasında duraklama ile MIL göstergesini yakıp söndürür. Dizi kod 1654 ile başlar. Kod 1654, sistemin yanıp sönen kod moduna girdiğini doğrular. ECM, ayarlanmış olabilecek gerçek DTC kodunu görüntülemeyen önce kod 1654'ü (3) defa yakıp söndürür.

Örnek:

Bir kısa yanıp sönme (duraklama) altı kısa yanıp sönme (duraklama) beş kısa yanıp sönme (duraklama) dört kısa yanıp sönme.

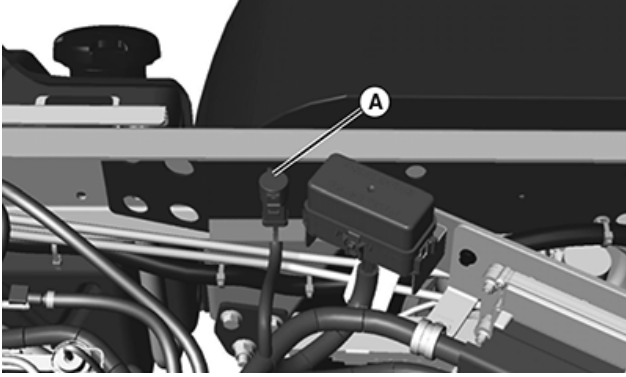
Çeşitli Bakım

Hiçbir DTC kodu bulunmazsa, ECM 1654'ü göstermeye devam eder. Bu, depolanan hiçbir DTC kodunun bulunmadığı anlamına gelir.

DTC kodundaki sayılardan biri sıfır (0) ise, sıfır değerini temsil etmek için hiç yanıp sönme gerçekleşmez, kısa bir duraklama olarak temsil edilir.

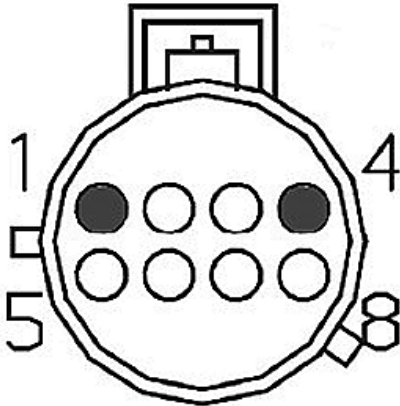
Arıza Bulma Sorun Kodlarını Almak İçin Atlama Telinin Kullanılması

1. Eklentiye servis konumuna kaldırın. (Güvenlik bölümündeki Kaldırma Silindiri Güvenlik Desteğini Kullanma kısmına bakın.)
2. Aracı güvenli şekilde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL45107—UN—14MAY13

3. Sağ arka lastiğin yakınındaki arıza bulma portunu bulun.
4. Port kapağını çıkarın.



TCAL45108—UN—14MAY13

5. Porttaki atlama pinleri 1 ve 4 gösterildiği gibidir.
6. Kontak anahtarını çalıştırma konumuna çevirin.

7. Sistem kendi kendine arıza bulma yanıp sönme kod moduna girer. Depolanan her türlü kodu yazmak için kalem ve kağıtla hazır olun.
8. ECM, DTC kodlarını temsil eden temsili sayılar arasında duraklama ile MIL göstergesini yakıp söndürür. Dizi kod 1654 ile başlar. Kod 1654, sistemin yanıp sönme kod moduna girdiğini doğrular. ECM, ayarlanmış olabilecek gerçek DTC kodunu görüntülemeye başlamadan önce kod 1654'ü (3) defa yakaıp söndürür. Hiçbir DTC kodu bulunmazsa, ECM 1654'ü göstermeye devam eder. Bu, depolanan hiçbir DTC kodunun bulunmadığı anlamına gelir. DTC kodundaki sayılardan biri sıfır (0) ise, sıfır değerini temsil etmek için hiç yanıp sönme gerçekleşmez, kısa bir duraklama olarak temsil edilir.

Sorun Giderme

Sorun Giderme Çizelgesinin Kullanılması

Eğer bu çizelgede listelemeyen bir sorun ile karşılaşırsanız, bakım için yetkili servisimize danışın.

Listelenen tüm olası nedenler incelenmiş ve sorun hâlâ çözülmemişse, yetkili servisimize danışın.

Motor

DURUM	KONTROL
Motor Dönmüyor	PTO göstergesi ışığı yanıyor - hidrolik PTO kolunu devre dışı bırakın. Sigorta arızalı. Vites kolu boşta. Akü bağlantıları gevşek ya da paslı. Gevşek ya da paslanmış elektriksel bağlantılar. Düşük akü çıkışı. Sülfatlanmış ya da tükenmiş akü. Marş motoru arızalı. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi Bölümüne Gidin.
Motor Çalışmaya Başlamıyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Sigorta arızalı. Gevşek ya da paslanmış elektriksel bağlantılar. Marş motoru arızalı. Hava filtresi elemanları tıkalı. Dizel modeller: Yakıt kapatma valfi kapalı. Dizel modeller: Sistemde hava var. Benzinli Modeller: Buji kabloları gevşek ya da çıkarılmış. Benzinli Modeller: Buji elektrot aralığını inceleyin. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi Bölümüne Gidin. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Kirli ya da arızalı yakıt püskürtücüleri. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Çalışmakta Zorlanıyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. Gevşek ya da paslanmış elektriksel bağlantılar. Dizel modeller: Yakıt filtresi tortu haznesini kontrol edin. Dizel modeller: Sistemde hava var. Benzinli Modeller: Buji kabloları gevşek ya da çıkarılmış. Benzinli Modeller: Arızalı bujiyi kontrol edin/değiştirin. Benzinli Modeller: Buji elektrot aralığını inceleyin. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Kirli ya da arızalı yakıt püskürtücüleri. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor yük altında teklıyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. Dizel Modeller: Yakıt kapatma valfi bir bölümüyle kapalı. Dizel modeller: Sistemde hava var. İşletme koşulları için çok yüksek olan sürüş hızında işletme. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Benzinli Modeller: Buji kabloları gevşek ya da çıkarılmış. Benzinli Modeller: Arızalı bujiyi kontrol edin/değiştirin. Benzinli Modeller: Buji elektrot aralığını inceleyin. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi Bölümüne Gidin. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Sorun Giderme

DURUM	KONTROL
	Kirli ya da arızalı yakıt püskürtücüleri. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Aşırı Isınıyor	Hava filtresi elemanı tıkalı. Filtre elemanını değiştirin. Radyatör hava giriş süzgecini, fan muhafazasını ve soğutma kanatçıklarını temizleyin. Yağ soğutucu bobinlerini temizleyin (isteğe bağlı). Motor yağı seviyesini kontrol edin - yağ ekleyin. Düşük soğutma sıvısı seviyesi. Soğutma sisteminin değiştirilmesi/yıkınması gerekiyor. Bozuk radyatör kapağı. Fan sigortası yanmış. Fan anahtarı rölesi arızalı. Bozuk termostat. Gevşek ya da bozuk alternatör kayışı. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi Bölümüne Gidin. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Kirli ya da arızalı yakıt püskürtücüleri. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Düşük Rölantide Çalışmıyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. Dizel modeller: Yakıt kapatma valfi bir bölümüyle kapalı. Dizel modeller: Sistemde hava var. Benzinli Modeller: Buji kabloları gevşek ya da çıkarılmış. Benzinli Modeller: Arızalı bujiyi kontrol edin/değiştirin. Benzinli Modeller: Buji elektrot aralığını inceleyin. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi Bölümüne Gidin. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Kirli ya da arızalı yakıt püskürtücüleri. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Geri Tepiyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. İşletme koşulları için çok yüksek olan sürüş hızında işletme. Dizel modeller: Sistemde hava var. Benzinli Modeller: Buji kabloları gevşek ya da çıkarılmış. Benzinli Modeller: Arızalı bujiyi kontrol edin/değiştirin. Benzinli Modeller: Buji elektrot aralığını inceleyin. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi Bölümüne Gidin. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Kirli ya da arızalı yakıt püskürtücüleri. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Buharı Kilitliyor	Yakıt filtresini yenisiyle değiştirin. Karbon kutusunu değiştirin. Yakıt hatlarını kontrol edin.
Motor Zor Çalışıyor	Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt toplama borusunu temizleyin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. Hava filtresi elemanları tıkalı. Motorda çok fazla yağ - boşaltarak doğru seviyeye getirin. İşletme koşulları için çok yüksek olan sürüş hızında işletme. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Motor aşırı ısınıyor - radyatör süzgecini, fan muhafazasını, soğutma kanatçıklarını ve yağ soğutucu bobinlerini (isteğe bağlı) temizleyin. Dizel modeller: Yakıt kapatma valfi bir bölümüyle kapalı. Dizel modeller: Sistemde hava var. Benzinli Modeller: Buji kabloları gevşek ya da çıkarılmış. Benzinli Modeller: Arızalı bujiyi kontrol edin/değiştirin. Benzinli Modeller: Buji elektrot aralığını inceleyin. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi Bölümüne Gidin. Valfler doğru oturmuyor - valfleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Sorun Giderme

DURUM	KONTROL
	da John Deere bayinize başvurun.) Kirlı ya da arızalı yakıt püskürtücüleri. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motor Vuruntu Yapıyor	Eski yakıt/uygun olmayan yakıt. Motor yağ seviyesi düşük. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Dizel modeller: Yakıt püskürtme pompası ayarsız. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi Bölümüne Gidin.
Düşük Yağ Basıncı	Motor yağ seviyesi düşük. Aşırı yatak veya yağ pompası aşınması. Yağ filtresi tıkalı. Uygun olmayan tipte yağ. Yağ kaçağı var.
Motor Çok Fazla Yağ Kullanıyor	Uygun olmayan tipte yağ. Aşırı halka veya silindir aşınması. Motor sıcaklığı düşük. Bozuk termostat. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi Bölümüne Gidin. Dizel modeller: Yakıt püskürtme pompası ayarsız. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Motordan Siyah Veya Gri Egzoz Dumanı Çıkıyor	Eski yakıt/uygun olmayan yakıt. Tıkanmış hava giriş sistemi. Motor aşırı yüklü - yükü azaltın. Kirlı ya da arızalı yakıt püskürtücüleri. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi Bölümüne Gidin.
Motordan Beyaz Egzoz Dumanı Çıkıyor	Eski yakıt/uygun olmayan yakıt. Motor sıcaklığı düşük. Kapak contası sızıntısı. Dizel modeller: Düşük Setan yakıt. Benzinli Modeller: Yanıp Sönen Kod İşlevi Bölümüne Gidin.

Direksiyon

DURUM	KONTROL
Yönlendirme Düzgün Çalışmıyor	Lastiklerin hava basıncını denetleyin. Şanzıman yağ seviyesi düşük - yağ seviyesini kontrol edin. 4WD Modelleri: Ön dingil yağ seviyesi düşük - yağ seviyesini kontrol edin. Tekerlek kapanıklığı kontrol edin ve hizalayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Frenler

DURUM	KONTROL
Frenler doğru çalışmıyor	Fren sıvısı seviyesi düşük - sıvı seviyesini kontrol edin. Frenleri ayarlayın. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Aşınan fren balatalarını değiştirin. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.) Aşınmış ya da hasarlı fren bağlantısını onarın/değiştirin. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)

Sorun Giderme

Elektrik Sistemi

DURUM	KONTROL
Marş Motoru Çalışmıyor Veya Motoru Çalıştırmıyor	Tüm elektrik bağlantılarını temizleyin ve sıkın. Vites kolunu "nötr" konuma getirin. Sigorta arızalı. Hem marşta hem de sigorta merkezinde. Düşük akü gücü - elektrolit seviyesini kontrol edin. Aküyü şarj edin/değiştirin. Akü kabloları gevşek veya paslanmış. Akü kablolarını temizleyin veya sıkın. Arızalı kontak anahtarı, marş motoru veya güvenlik iç kilit anahtarları. (Teknik el kitabınıza bakın ya da John Deere bayinize başvurun.)
Marş Motoru Yavaş Dönüyor	Düşük akü gücü - elektrolit seviyesini kontrol edin. Düşük akü gücü - akünün elektrik dolumunu yapın. Motor yağ viskozitesi çok ağır. Akü kabloları gevşek veya paslanmış. Akü kablolarını temizleyin veya sıkın.
Düşük Akü Voltajı Göstergesi Motor Çalışırken Yanar Durumda Kalır	Düşük motor hızı. Akü arızalı Bozuk alternatör. Gevşek ya da paslı konektörler. Gevşek ya da bozuk alternatör kayışı.
Akü Elektrik Dolumu Yapmıyor	Akü kabloları/bağlantısı gevşek veya paslanmış - Akü kablolarını ve alternatör bağlantılarını temizleyin veya sıkın. Akü arızalı - elektrolit seviyesini kontrol edin. Ölü akü hücresi. Gevşek ya da bozuk alternatör kayışı. Bozuk alternatör.
Işıklar çalışmıyor	Sigorta arızalı. Ampul gevşek veya hasarlı. Anahtar bağlantısı gevşek.

Hidrolik

DURUM	KONTROL
Valf, tahliye sesi çıkarır veya eklenti düzgün şekilde çalışmaz.	• Yük ağırlığı ve sınırı karşılaştırması; ağırlığın eşit şekilde dağıtıldığından emin olun. • Kilitler püskürtücü üstündeyse. • Valfteki emniyet ayarı. (John Deere bayinize danışın).

Arıza Arama Yanıp Sönen Kod Tablosunu Kullanma

Aracınızda arıza arama girişiminde bulunmadan önce, listelenen Arıza Bulma Sorun Kodlarını kullanarak MIL sisteminin doğru çalıştığından emin olun. Anahtar KONTAK konumundayken ve motor çalışmıyorken ışık yanmalıdır. Bu özellik, lambanın uygun çalışma düzeninde olduğunu doğrular. Araç anahtarı KONTAK konumundayken ve motor KAPALI durumdayken ışık yanmıyorsa Teknik El Kitabınıza bakın veya yetkili John Deere bayinize danışın. Motor çalıştırıldığında ışık sönmelidir. Motor çalışırken ışık hala yanıyorsa geçerli bir Arıza Bulma Sorun Kodu belirlenebilir veya MIL elektrik tellerinde bir sorun olabilir.

Aşağıdaki, yanıp sönen kod işlevi başlatıldığında makinenizin gösterge panelinde görüntülenebilen Arıza Bulma Sorun Kodlarının tam bir listesi değildir. Başka bir kod görüntülenmesi durumunda, John Deere bayinize başvurun. Birden fazla kod listelenmişse her zaman ilk olarak en alttakini kullanarak arıza arayın.

Yanıp Sönen Kodlar (Yalnızca Benzinli Modeller)

Sorun Giderme

Yanıp Sönen Kod	Tanım	İnceleme
111	Emiş Hava Sıcaklığı Beklenenden Yüksek	- Engeller veya hasarlı bileşenler için hava girişi. - Hava filtresi eleman(lar)ı tıkalı - filtre elemanını değiştirin. - Hava girişi sistemine kaputun altından istenmeyen hava sokabilecek çatlaklar veya kırıklar için hava girişi sistemini kontrol edin. - Sızıntılar için egzoz sistemi. - Kapalı bir alanda çalışılıyor.
116	Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Beklenenden Yüksek (Aşama 1) NOT: Motor gücü otomatik olarak normal kapasitenin %50'sine düşer.	- Hava filtresi elemanı tıkalı - filtre elemanını değiştirin. - Radyatör hava giriş süzgecini, fan muhafazasını ve soğutma kanatçıklarını temizleyin. - Yağ soğutucu bobinlerini temizleyin (isteğe bağlı). - Motor yağı seviyesini kontrol edin - yağ ekleyin. - Soğutma sıvısı seviyesi düşük. - Soğutma sistemi kirlenmiş. - Bozuk radyatör kapağı. - Fan sigortası yanmış. - Fan anahtarı rölesi arızalı. - Termostat bozuk. - Gevşek ya da bozuk alternatör kayışı. - İşletme koşulları için çok yüksek olan sürüş hızında işletme. - Aşırı yük.
127	Emiş Hava Sıcaklığı Beklenenden Yüksek	- Engeller veya hasarlı bileşenler için hava girişi. - Hava girişi sistemine kaputun altından istenmeyen hava sokabilecek çatlaklar veya kırıklar için hava girişi sistemini kontrol edin. - Hava filtresi eleman(lar)ı tıkalı - filtre elemanını değiştirin. - Sızıntılar için egzoz sistemi. - Kapalı bir alanda çalışılıyor.
171	Isıtılmış Oksijen Sensörü Uyarlamalı Öğrenme Yüksek	- Oksijen sensörü kabloları yanlış yönlendirilmiş veya egzoz manifolduna temas ediyor olabilir. - Vakum sızıntıları ve/veya karter sızıntıları. - Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. - Yakıt kirliliği - yakıt filtresini değiştirin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. - ECM topraklama kabloları temiz, sıkı ve doğru konumda olmalıdır. - Hava filtresi eleman(lar)ı tıkalı - filtre elemanını değiştirin. - Açık veya sızıntı yapan yakıt enjektörü.
172	Isıtılmış Oksijen Sensörü Uyarlamalı Öğrenme Düşük	- Oksijen sensörü kabloları yanlış yönlendirilmiş veya egzoz manifolduna temas ediyor olabilir. - Vakum sızıntıları ve/veya karter sızıntıları. - Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. - Yakıt kirliliği - yakıt filtresini değiştirin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. - ECM topraklama kabloları temiz, sıkı ve doğru konumda olmalıdır. - Hava filtresi eleman(lar)ı tıkalı - filtre elemanını değiştirin. - Açık veya sızıntı yapan yakıt enjektörü.
217	Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Beklenenden Yüksek (Aşama 2). NOT: Motor gücü normal kapasitenin %50'sinde kalır. Motor hızı 1500 dev/dak ile sınırlı kalır.	- Hava filtresi eleman(lar)ı tıkalı - filtre elemanını değiştirin. - Radyatör hava giriş süzgecini, fan muhafazasını ve soğutma kanatçıklarını temizleyin. - Yağ soğutucu bobinlerini temizleyin (isteğe bağlı). - Motor yağı seviyesini kontrol edin - yağ ekleyin. - Soğutma sıvısı seviyesi düşük. - Soğutma sistemi kirlenmiş. - Bozuk radyatör kapağı. - Fan sigortası yanmış. - Fan anahtarı rölesi arızalı. - Termostat bozuk. - Gevşek ya da bozuk alternatör kayışı. - İşletme koşulları için çok yüksek olan sürüş hızında işletme. - Aşırı yük.
219	Maksimum Yönetme Hızı Geçersiz Kılındı	Vakum sızıntıları ve/veya karter sızıntıları.
524	Düşük Yağ Basıncı	- Motor yağ seviyesi düşük. - Aşırı yatak veya yağ pompası aşınması. - Yağ filtresi tıkalı. - Uygun olmayan tipte yağ.

Sorun Giderme

Yanıp Sönen Kod	Tanım	İnceleme
		- Yağ sızıntısı var. - Yağ basıncı anahtarı arızalı.
562	Düşük Sistem Voltajı	- Akü düşük - aküyü şarj edin. - Akü kabloları gevşek veya paslanmış - akü kablolarını temizleyin ve sıkın. - Gevşek ya da bozuk alternatör kayışı.
1111	Yakıt Devir Sınırı Aşıldı	Vakum sızıntıları ve/veya karter sızıntıları.
1112	Buji Devir Sınırı Aşıldı	Vakum sızıntıları ve/veya karter sızıntıları.
1155	Isıtılmış Oksijen Sensörü Kapalı Devre Çarpanı Yüksek	- Oksijen sensörü kabloları yanlış yönlendirilmiş veya egzoz manifolduna temas ediyor olabilir. - Vakum sızıntıları ve/veya karter sızıntıları. - Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. - Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. - ECM topraklama kabloları temiz, sıkı ve doğru konumda olmalıdır. - Hava filtresi eleman(lar)ı tıkalı - filtre elemanını değiştirin. - Engeller veya hasarlı bileşenler için hava girişi. - Açık veya sızıntı yapan yakıt enjektörü.
1156	Isıtılmış Oksijen Sensörü Uyarlamalı Öğrenme Düşük	- Oksijen sensörü kabloları yanlış yönlendirilmiş veya egzoz manifolduna temas ediyor olabilir. - Vakum sızıntıları ve/veya karter sızıntıları. - Eski yakıt/hatalı yakıt/düşük yakıt seviyesi. - Yakıt kirli - yakıt filtresini değiştirin, yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin, depoyu temiz ve taze yakıt ile yeniden doldurun. - ECM topraklama kabloları temiz, sıkı ve doğru konumda olmalıdır. - Hava filtresi eleman(lar)ı tıkalı - filtre elemanını değiştirin. - Engeller veya hasarlı bileşenler için hava girişi. - Açık veya sızıntı yapan yakıt enjektörü.

Depoya Çekilmesi

Güvenli Depoya Çekme



DİKKAT: Yakıt buharı patlayıcı ve tutuşkandır.

Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru yalnızca makinayı depoya götürmeye ya da depodan çıkarmaya yetecek sürede çalıştırın.
- Eğer bir makina soğumasını beklemeden depoya bırakılmışsa, ya da eğer motor ve susturucu çevresindeki döküntüler uzaklaştırılmamışsa, ya da eğer yanabilir malzeme yakınında depoya bırakılmışsa, makina ya da çevresinde yangın başlayabilir.
- Tank içinde yakıt varken aracı açık alev ya da kıvılcımın erişebileceği bir yapı içinde depoya bırakmayın.
- Makinayı herhangi örtü içinde saklamadan önce motorun soğumasını bekleyin.

Makinanın Depoya Çekme için Hazırlanması

1. Aşınmış ya da hasarlı parçaları onarın. Gerekirse, parçaları değiştirin. Gevşek tutturma parçalarını sıkın.
2. Paslanmayı önlemek için çizik ya da çarpık metal yüzeylerini onarın.
3. Çim ve döküntüleri makinadan uzaklaştırın.
4. Makinayı yıkayın ve metal ve plastik yüzeyleri cilalayın.
5. Kayış ve kasnakları kurutmak için makinayı beş dakika çalıştırın.
6. Paslanmayı önlemek için dönme eklemi ve aşınma noktalarına bir ince katman motor yağı sürün.
7. Koltukların altındaki hidrolik PTO kontrol valfinin üst kısmını temizleyin. Hidrolik yağı, her iki bobine valf bloğuna girdikleri yerde uygulayın.
8. Gres noktalarını yağlayın ve lastik basıncını inceleyin.

Depolama için Yakıt ve Motorun Hazırlanması

Yakıt:

Eğer "Dengelenmiş Yakıt" kullanıyorsanız tank doluncaya dek tanka dengelenmiş yakıt ekleyin.

NOT: Yakıt tankını doldurma yakıt tankındaki hava miktarını azaltır ve yakıt yaşlanmasını azaltmaya yardımcı olur.

"Stabilize Edilmiş Yakıt" kullanmıyorsanız:

1. Makinayı iyi havalandırılmış bir alanda güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

NOT: İçinde bulunan mevsimde makinanın son kullanılacağı zamanı öngörmeyi deneyin, ve böylece yakıt tankında çok az miktarda yakıt kalır.

2. Makinayı çalışmaya başlatın ve yakıt tükeninceye dek çalıştırın.
3. Kontak anahtarı şalteri ile donatılmış makinalar için, kontak anahtarını kapa konumuna çevirin.

ÖNEMLİ: Bayat yakıt reçine üretebilir ve gazlaştırıcı ya da püskürtme bileşenlerinde tıkanmaya neden olabilir ve motor başarımı olumsuz etkileyebilir.

- Tankı doldurmadan önce taze yakıtı yakıt katkısı ya da dengeleyici ekleyin.
4. Taze yakıt ve yakıt dengeleyiciyi ayrı kapta karıştırın. Karıştırma için yakıt dengeleyici yönergelerine uyun.
 5. Yakıt tankını dengelenmiş yakıt ile doldurun.
 6. Yakıt karışımının benzinli motorlarda gazlaştırıcı içinde ya da dizel motorlarda yakıt püskürtücülerinde dolaştırmını sağlamak için motoru birkaç dakika çalıştırın.

Motor:

Araç 60 günden uzun süre kullanılmıyacaksa, motor depoya bırakma işlemleri yapılmalıdır.

1. Motor sıcakken motor yağını ve süzgecini değiştirin.
2. Gerekirse, hava süzgecinin bakımını yapın.
3. Motor hava giriş eleyicisinden döküntüleri temizleyin.
4. Benzinli motorlarda:
 - Kıvılcım bujilerini sökün. Silindire(lere) 30 ml (1 oz.) temiz motor yağı koyun.
 - Kıvılcım bujilerini takın, ancak buji iletkenlerini bağlamayın.
 - Yağın dağıtılmasını sağlamak için motoru beş ya da altı kez döndürün.
5. Motor ve motor bölmesini temizleyin.
6. Aküyü çıkarın.
7. Akü ve akü kutuplarını temizleyin. Eğer akünüz bakım gerektirmeyen türden değilse, elektrolit seviyesini inceleyin.
8. Makinanız yakıt kapatma valfiyle donatılmışsa, valfi kapatın.
9. Aküyü donmayacağı bir serin, kuru yerde saklayın.

NOT: Depolanmış akünün her 90 günde bir yeniden elektrik dolumu yapılmalıdır.

10. Akünün elektrik dolumunu yapın.

ÖNEMLİ: Uzun süre güneş ışığı altında kalma motor bölmesi kapağı yüzeylerinde hasar oluşturabilir. Makinayı iç alanda depolayın ya da eğer dış alanda depolanmışsa bir örtü kullanın.

Depoya Çekilmesi

11. Aracı bir kuru, korunaklı yerde saklayın. Eğer araç dış alanda saklanıyorsa, üzerine bir su geçirmez örtü yerleştirin.

Makinanın Depodan Çıkarılması

1. Lastik şişme basıncını inceleyin.
2. Motor yağı seviyesini inceleyin.
3. Eğer akünüz bakım gerektirmeyen türden değilse, akü elektrolit seviyesini inceleyin. Gerekirse, akünün elektrik dolumunu yapın.
4. Aküyü takın.
5. Benzinli motorlarda: Buji elektrot aralığını inceleyin. Bujileri takın ve belirtilen moment değerinde sıkın.
6. Tüm gres noktalarını yağlayın.
7. Makinanız yakıt kapatma valfiyle donatılmışsa, valfi açın.
8. Tüm koruma sacları ve koruyucular ve saptırıcıların yerlerinde olmasını sağlayın.
9. Yağın motor içinde dağılması sağlamak herhangi bir eklenti donanım çalıştırmaksızın motoru 5 dakika çalıştırın.
10. Koltukların altındaki hidrolik PTO kontrol valfinin üst kısmını temizleyin. Hidrolik yağı, her iki bobine valf bloğuna girdikleri yerde uygulayın.

Biyo-Dizel Yakıtı Muhafaza Etme

ÖNEMLİ: Biyo-dizel yakıtın yakıt tedarikçisi tarafından üretildiği tarihten itibaren üç ay içinde kullanılması gerekir.

Biyo-dizel yakıtlı bir makineyi uzun süre muhafazaya almadan önce (motoru çalıştırmaksızın):

- Bütün biyo-dizel yakıtı yakıt deposundan boşaltın.
- Depoyu Kullanıcı El Kitabında belirtilen klasik akaryakıtla doldurun.
- Motoru en az beş saat çalıştırın.

Teknik Özellikler

Motor (Model 2030A-Dizel)

Üretici	Yanmar
Model Numarası	3TNV76
Strok Hacmi	1.115 cm3 (68 inç küp)
Silindirler	Üç
Devir	Dört
Düşük Rölanti RPM (± 50)	1250 rpm (devir/dk.)
Yüksek Rölanti RPM (± 50)	3450 dev/dk
Yağ Süzgeci	Tam Akış, Değiştirilebilir
Yağlama	Tam basınç
Soğutma	Sıvı
Hava Temizleyici	Kutu Türü, Yardımcı Elemanla birlikte

Yakıt Sistemi (Dizel Modeller)

Yakıt Tipi (Önerilen)	Dizel Nr. 1 ya da Nr. 2
	B5 Biyodizel (%5 Karışım)
Yakıt Filtresi	Değiştirilebilir Eleman
Yakıt pompası	Mekanik

Elektrik Sistemi

Tip	12 Volt, Akü / Alternatör
Alternatör Akımı Kapasitesi	55 Amper - Dizel, 70 Amper - Benzinli
Akü Gerilimi	12 volt DC
0° F sıcaklıkta Soğuk Kalkış Akımı	500
Ateşleme	CDI

Direksiyon ve Frenler

Servis Freni Tipi	4 Tekerlekte Hidrolik Disk
Park Freni Tipi	Mekanik Disk
Park Frenini Devreye Sokma	El Kolu
Direksiyon	Hidrolik Güç

Lastikler

Ön (Standart)	
Boyut	23x10,50-12
Katman Sayısı	4
Basınç	82/138 kPa (12/20 psi) Minimum/Maksimum
Ön Düz (İsteğe Bağlı)	
Boyut	22x9,50-12
Katman Sayısı	4
Basınç	82/152 kPa (12/22 psi) Minimum/Maksimum
Arka Çoklu İz (Standart)	
Boyut	26x12,00-12
Katman Sayısı	4
Basınç	82/138 kPa (12/20 psi) Minimum/Maksimum
Arka Çoklu İz, Düz ve Toprak Yol (İsteğe Bağlı)	
Boyut	26x14,00-12
Katman Sayısı	4

Teknik Özellikler

Basınç 82/165 kPa (12/24 psi) Minimum/Maksimum

NOT: Minimum Basınç Yüklü Olmayan, Ağırlık Eklenmemiş Ünite İçindir.

Tork

Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) Cıvataları 101 Nm (75 lb-ft)

Dingil Güç Aktarıcısı

Üretici Kanzaki
Tip 5 vites, senkromeçli
4WD Seçeneği Düz Vites

Yer Hızları (Standart Arka Lastiklerle Donatılmış Tüm Modeller)

Dişli 1 4,5 km/h (2,8 mph)
Dişli 2 7,4 km/h (4,6 mph)
Dişli 3 12,7 km/h (7,9 mph)
Dişli 4 24,1 km/h (15 mph)
Dişli 5 30,7 km/h (19,1 mph)
Geriye 5,8 km/h (3,6 mph)

Boyutlar

Yerden Aralık 16,8 cm (6,6 in.)
Dingil Açıklığı (Önden Arka Dingile) 167,6 cm (66 in.)
İz Açıklığı, Ön 123,2 cm (48,5 in.)
İz Açıklığı, Arka 129 cm (50,8 in.)
Toplam Uzunluk, İsteğe Bağlı Kargo Kutusu İle 328,4 cm (129,3 in.)
Toplam Uzunluk, İsteğe Bağlı Kargo Kutusu Olmadan 319,3 cm (125,7 in.)
Toplam Genişlik 158,5 cm (62,4 in.)
Toplam Yükseklik 193,7 cm (76,3 in.)

Dönüş Aralık Dairesi

İçerden Aralık Dairesi - 2WD 43 cm (17 in.)
İçerden Aralık Dairesi - 4WD 175 cm (69 in.)
Dışardan Aralık Dairesi - 2WD 498 cm (196 in.)
Dışardan Aralık Dairesi - 4WD 630 cm (248 inç)

Makinenin Temel Ağırlığı*

Model 2030A 2WD, Standart Süspansiyonla Birlikte 856 kg (1.887 lb)
Model 2030A 4WD, Standart Süspansiyonla Birlikte 915 kg (2.017 lb)
Model 2030A 2WD, Standart Süspansiyon ve Yardımcı Hidrolikle Birlikte 870 kg (1.917 lb)
Model 2030A 4WD, Standart Süspansiyon ve Yardımcı Hidrolikle Birlikte 928 kg (2045 lb)

*Sıvıyla dolu araç; operatörsüz, yolcusuz veya eklentisiz.

Sıvı Sıgaları

Teknik Özellikler

Yakıt Deposu	30,66 L (8,1 gal)
Dizel Soğutma Sistemi (Toplam)	3,8 l (4,1 qt.)
Benzinli Soğutma Sistemi (Toplam)	4,2 L (1,1 gal)
Yağ Filtresi İle Karter (Benzinli Modeller)	3,2 l (3,4 qt.)
Karter (Benzinli Modeller)	3,0 l (3,2 qt.)
Yağ Filtresi İle Karter (Dizel Modeller)	2,1 l (2,2 qt.)
Şanzıman Yağ Sistemi (Toplam)	10,6 L (2,8 gal)
Ön Dingil Yağı (4WD Modeller)	3,3 l (3,5 qt.)

Çekme

Maksimum Çekme Kapasitesi (Arka Askı Düzeni)	680,4 kg (1500 lb)
Maksimum Çeki Demiri Ağırlığı (Arka Askı Düzeni)	90,7 kg (200 lb)

Kargo Kutusu

Toplam Uzunluk, İçerden	165 cm (65 in.)
Toplam Genişlik, İçerden	128,4 cm (50,5 in.)
Toplam Derinlik, İçerden	26,8 cm (10,5 in.)
Ağırlık	146,5 kg (323 lb.)
Zemin Döşemesi	İsteğe bağlı
Otomatik Arka Kapak Açma	İsteğe bağlı

Önerilen Yağlayıcılar

Motor Yağı - Benzinli Modeller	John Deere TURF-GARD™ SAE 10W-30
Motor Yağı - Dizel Modeller	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
.	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
Motor Soğutma Sıvısı.	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
.	John Deere COOL-GARD PREMIX
.	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Enine Aks / Hidrolik Yağı	John Deere J20C HY-GARD™
.	John Deere BIO HY-GARD™
Gres	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Gres
.	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Gres

Uygunluk açıklaması

AB Uygunluk Bildirimi

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Aşağıda adı verilen kişi şu bildirimde bulunur

Makine Türü: ProGator / Dizel / (2WD DSL, 4WD DSL)

Modeller: 2030A

Seri Numaraları: Ürün Tanıtım Sayfasına Bakın

şu yönetmeliklerin tüm ilgili hükümlerini ve temel gerekliliklerini sağlar:

YÖNETMELİK	NUMARA	BELGELEME YÖNTEMİ
Makina Yönetmeliği	2006/42/EC	Kendinden sertifikalı
Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği	2004/108/EC	Kendinden sertifikalı

Teknik kurgu dosyasını derleme için Avrupa Birliğinde yetkilendirilmiş kişinin adı ve adresi:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Beyan Yeri: Fuquay-Varina, NC ABD

Beyan Tarihi: 06 Aralık 2011

Üretim Birimi: John Deere Çimen Bakımı



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Ad: Elizabeth M. Harris

Başlık: Kıdemli Ürün Güvenliği ve Uygunluğu Mühendisi

John Deere Kalite Açıklaması

John Deere Kalitesi



JOHN DEERE

TCAL41258—UN—18JAN13

Bir John Deere makina almakla kaliteye yatırım yapıyorsunuz. Bu kalite garantisi yalnızca makinayı değil John Deere yetkili servislerindeki yedek parça ve müşteri hizmetlerini de kapsamaktadır. Bu müşteri hizmetleri desteği müşterilerimizin memnuniyetini sağlamaktadır.

Bu nedenle sorularınız ve sorunlarınızın çözümüne katkı için John Deere bir yeni yöntemin uygulamasını başlatmıştır. Yöntem aşağıdaki üç adıma ayrılmıştır.

Adım 1

Sürücü el kitabınıza bakın

- A. El kitabında makinanızın doğru ve güvenli işletimi üzerine birçok görüntüleme ve ayrıntılı bilgi vardır.
- B. El kitabı sorun giderme işlemlerini, ve teknik özellik bilgilerini içerir.

- C. El kitabı yedek parça katalogları, bakım ve teknik el kitapları için sipariş bilgileri içerir.
- D. Eğer sorularınıza sürücü el kitabında bir yanıt yoksa, sonra Adım 2'ye geçin.

Adım 2

Yetkili servisimize danışın

- A. John Deere yetkili servisimiz sorularınıza yanıt vermek, sorunlarınızı çözmek, ve yedek parça ve bakım konusundaki gereksinimlerinizi karşılamak için sorumlu ve yetkilidir, ve bunları yapabilecek yetenektedir.
- B. Önce, sorularınızı ya da sorunları yetkili servisin eğitimli yedek parça ve bakım bölümü uzmanların açıklayın.
- C. Eğer yedek parça ve bakım bölümü çalışanları sorunu çözemiyorsa, yetkili servis yöneticisine ya da sahibine danışın.
- D. Eğer sorularınız ya da sorunlara çözüm konusunda yetkili servis yardımcı olamıyorsa, sonra Adım 3'e geçin.

Adım 3

John Deere Firmasına Danışın

- A. John Deere yetkili servisimiz herhangi bir sorununuz için en hızlı ve etkin çözümü sunar, ancak sürücü el kitabını inceleyerek ve yetkili servisimize danışarak soruna çözüm bulamıyorsanız, yardım için John Deere'e başvurun
- B. Bir hızlı, etkin servis için, bizi arama öncesi şu bilgileri hazır edin:
 - Birlikte çalıştığınız yetkili servisin adı.
 - Donanımın model numarası.
 - Makinanızın işletim saati sayısı (olabiliyorsa).
- C. Sonra 1-800-537-8233 numaralı telefonu arayın (ABD ve Kanada) ve danışmanınız sorunu araştırmak için yetkili servisiniz ile birlikte çalışacaktır. Eğer ABD ve Kanada dışında iseniz, bize şu internet sayfası aracılığıyla ulaşın: www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page.

indeks

A		Kaldırma Silindiri Kolu, Kullanılması	20
Akü ve Bağlantı Uçları, Temizlenmesi	59	Kargo Kutusu Arka Kapağı, Çıkarılması	32
Akü, Bakımının Güvenli Yapılması	59	Kargo Kutusu, Çıkarılması	67
Akü, Destek Aküsü Kullanılması	60	Kargo Kutusu, Kaldırılması ve İndirilmesi	31
Akü, Sökülmesi ve Takılması	59	Kargo Kutusu, Takılması	68
Alternatör Kayışı, Değiştirme	48	Kargo Kutusu, Yükleme	30
Ampul, Far Ampulünün Değiştirilmesi	62	Kayış, Alternatörü Kontrol Etme ve Ayarlama	47
Arıza Arama Tablosu	71	Koltuklar, Ayarlanması	17
Arka Kapak, Kargo Kutusu Çalıştırma	32		
B		M	
Bakım tarihlerini yazın	84	Metal Yüzeyler, Onarılması ve Temizlenmesi	67
Bobinler, Yağ Soğutucusunu Temizleme	56	Motor, Çalıştırma	28
Boşta Şalteri, Test Etme	18	Motor, Durdurma	28
C		Muhafaza, Makineyi Kullanma	78
Çalıştırma Kontrol Listesi, Günlük	17		
Çekme, Hizmet Aracı	29	O	
Çok Modlu Gaz Kelebeği Kumandası, Kullanılması (Sadece Benzinli Üniteler)	25	Ön Dingil Yağ Seviyesini (4WD Modeller), Kontrol Etme	53
D		Ön Dingil Yağı (4WD Modeller), Değiştirme	53
Depolama, Makineyi Hazırlama	77	Ön İzgara, Çıkarma ve Takma	64
Devre Dışı Dikey Mod, Kullanılması	26		
Diferansiyel Kilidi Kolu, Kullanılması	19	P	
E		Panel, Gösterge	23
Elektrolit Seviyesi, Akü, İncelenmesi	59	Parçalar, Yedek	34
Eleman, Hava Filtresine Bakım Yapma	43	Park Freni Şalterlerini Test Etme, Koltuk ve	18
Emniyet Kemerleri, Kullanılması	17	Park Freni, Ayarlama	58
F		Park Freni, Kullanılması	19
Filtre, Motor Yağı Değiştirme	39	PCV Valfi, Bakımının Yapılması	49
Filtre, Şanzıman Yağı Değiştirme ve	50	Plastik ve boyalı yüzeyler, hasar oluşmasının önlenmesi	17
Filtre, Şanzıman Yağını Temizleme	52	Plastik yüzeyler, temizlenmesi	67
Fren Sıvısı, Kontrol Etme	58	PTO Kumanda Kolu, Kullanılması	20
G			
Gaz Kablosu, Ayarlama	54	R	
Gaz Kelebeği Modu, Kullanılması	26	Radyatör Süzgecini Temizleme	41
Gaz Kelebeği Regülatör Kumandası, Kullanma (Yalnızca Dizel Üniteler)	26	Regülatör Modu, Kullanma	27
Gösterge Lambası Ampulü, Değiştirilmesi	61	ROPS, Donanımı Kontrol Etme ve Ayarlama	65
Gres	37		
Güvenli Depoya Çekme	77	S	
Güvenli Park Etme	10	Şanzıman, Çalıştırılması	24
Güvenlik sistemleri, sınanması	18	Servis Güvenliği	13
Güvenlik, Çalışma	9	Sigortalar, Kontrol Etme ve Değiştirme	62
Güvenlik, Lastik	14	Sıvı, Fren	58
H		Soğutma Sistemi, Bakımı	45
Hava Emiş Hortumları, Hidrolik Hortumları		Soğutma Sistemi, Güvenli Bakım Yapılması	44
Radyatör Hortumlarını ve Kelepçeleri Kontrol Etme	44	Soğutma Suyu, Motor	44
Hava Kısıtlama Göstergesi, Kontrol	43	Stop Lambası / Arka Işık Ampulü, Değiştirilmesi	61
Hizmet Aracı, Taşıma	30	Sürücü Koltukta Olmadan, Araç Motorunu Çalıştırma	29
I			
Işık Şalteri, Kullanılması	19	T	
K		Tahrik Mili (4WD Modeller), Yağlama	37
Kaldırma Silindiri Güvenliği	15	Taşıma Yüğü Kapasitesi	31
		Tekerlek Grubu, Çıkarma ve Takma	65
		Tekerlek Kapanıklığı, Kontrol Etme ve Ayarlama	66
		Tekerlek ve Fren Kasnağı Tertibatı, Sıkma	66
		Teknik El Kitabı	34

İndeks

Toz Boşaltma Valfi, Temizleme	42
V	
Vites Kilidi, Kullanma	21
Y	
Yağ - Dizel Model, Motor	38
Yağ Seviyesi, Güç Aktarıcı, İncelenmesi	50
Yağ, Motor.	38
Yağ, Motor Kontrolü	38
Yağ, Ön Dingil	52
Yağ, Şanzıman	50
Yakıt Depolama	77
Yakıt Filtreai (Benzinli Modeller), Değişirme	46
Yakıt Güvenliği	14
Yakıt Kapatma Valfi (Dizel Modeller), Kullanılması.	19
Yakıt Tankı, Doldurulması	64
Yakıt Tortu Çanağı (Dizel Modeller), Bakım Yapma	47
Yakıt, Kullanma	63
Yanıp Sönen Kod İşlevi	69
Yardımcı Hidrolikler, Bakım Yapılması	56
Yedek Hidrolik Sistemi Şalteri, Test Etme	18
Yüklerin Çekilmesi	29

Notlar

Notlar

Notlar
