

ProGator™ nyttofordon 2030A

INSTRUKTIONSBOK

ProGator™ nyttofordon 2030A

OMTCU37329 UTGÅVA J3 (SWEDISH)

John Deere Turf Care

Exportversion
Printed in U.S.A.



Introduktion

Tack för att du väljer John Deere!

Vi är mycket glada att ha dig som vår kund och önskar dig många nöjda och säkra år med din maskin.

Att använda instruktionsboken

Instruktionsboken är en viktig del av maskinen och ska följa maskinen vid ägarbyte.

Att läsa instruktionsboken hjälper dig och andra att undvika personskador och maskinskador. Informationen i denna instruktionsbok är till för att föraren ska kunna använda maskinen på det säkraste och mest effektiva sättet. När du vet hur maskinen används på ett säkert och korrekt sätt, kan du även lära andra att använda maskinen.

Om ett redskap är anslutet, använd säkerhets- och användningsinformationen i redskapets instruktionsbok tillsammans med maskinens instruktionsbok för att använda redskapet på ett säkert och korrekt sätt.

Denna instruktionsbok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din auktoriserade återförsäljare för beställning).

Sektionerna i denna instruktionsbok är placerade i en särskild ordning för att underlätta förståelsen av säkerhetsmeddelandena och för att lära sig manöverreglerna - för en säker drift av maskinen. Instruktionsboken kan också användas för att besvara specifika användnings- eller servicefrågor. Det finns ett behändigt index i slutet av boken där man snabbt kan hitta informationen man behöver.

Maskinen som beskrivs i denna instruktionsbok kanske skiljer sig något från din maskin, men den är tillräckligt lik för att du ska förstå instruktionerna.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning vid körning framåt. När du ser en bruten linje (-----) innebär det att föremålet som beskrivs inte syns på bilden.

Innan maskinen levererades, genomfördes en maskininspektion av din John Deere-återförsäljare för att garantera bäst möjliga prestanda.

Maskinanvändning

Maskinen är avsedd för användning vid vanliga transportkörningar, för park- och rekreationsunderhåll, jordbruksarbeten och för vinteruppgifter. All annan användning strider mot den avsedda användningen.

Den här maskinen är inte avsedd för att användas vid skogsarbeten, såvida den inte är utrustad med en skyddsstruktur mot fallande föremål (FOPS). Förarstationen ger inte tillräckligt skydd för förare i den miljön, såvida den inte utrustats med ett FOPS-skydd.

Hyttan som finns tillgänglig från tillverkaren är inte utformad för att ge adekvat skydd mot farliga ämnen. Föraren måste bära egen skyddsutrustning.

Tillverkaren avsägar sig allt ansvar från varje typ av skada som uppstår pga. felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

Denna maskin får endast användas, underhållas och repareras av personer som är väl förtrogna med maskinens funktioner, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning (förbyggande av olycksfall). Gällande föreskrifter som omfattar förebyggande av olycksfall, arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas.

Om bränsletillförseln och motoreffekten ökas över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

Egenhändiga modifieringar av maskinen utan tillverkarens godkännande, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella skador orsakade av företagens ändring.

Specialmeddelanden

Instruktionsboken innehåller specialmeddelanden för att upplysa om möjliga säkerhetsrisker, risken för maskinskador och nyttig information gällande service och drift. Läs informationen noggrant för att undvika person- eller maskinskador.

 **WARNING: Risk för personskador! Denna symbol och text informerar om möjliga risker eller livsfara för föraren eller personer i närheten, om riskerna eller de angivna arbetsprocedurerna ignoreras.**

VIKTIGT: Risk för egendomsskador! Denna text upplyser föraren om handlingar eller tillstånd som kan resultera i maskinskador.

OBS: Hela instruktionsboken innehåller genomgående allmän information som hjälper föraren vid drift och service av maskinen.

Redskap till maskinen

Det finns John Deere tillbehör eller satser som gör att din nya maskin kan utföra fler uppgifter och bli ännu mer mångsidig - oavsett om din maskin är en trädgårdstraktor, kompakttraktor eller ett arbetsfordon.

Du hittar vårt kompletta sortiment av tillbehör till din maskin på JohnDeere.com, eller fråga din John Deere-återförsäljare. Från hålpipsluftare till elektriska lyftsatser till jordfräs, det finns en John Deere tillbehörssats för alla tänkbara behov.

Innehåll

Introduktion	2
Produktidentifiering	4
Säkerhetsdekaler.	5
Säkerhet	8
Manöverreglage.	15
Drift.	16
Ersättningsdelar.	33
Serviceintervaller.	34
Service, smörjning	36
Underhåll av motor	37
Underhåll av transmission	49
Service på hydraulik.	54
Underhåll av styrning och bromsar	56
Elektrisk service.	57
Övrigt gällande service.	61
Felsökning.	69
Förvaring.	75
Specifikationer.	77
Konformitetsförklaring.	80
John Deere kvalitetsutlåtande.	81
Serviceprotokoll.	82

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

Produktidentifiering

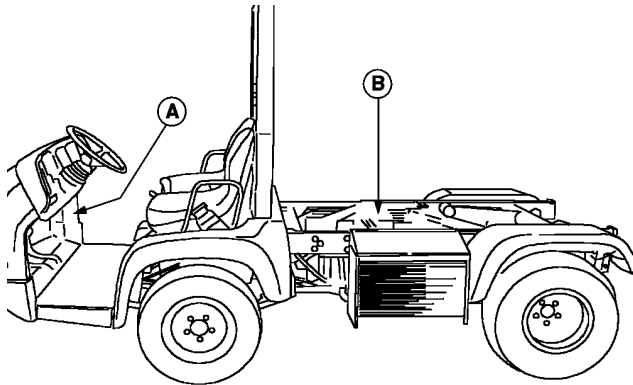
Anteckna identifieringsnummer

Nyttfordon ProGator™

Serienr (075001 -)

Om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om underhåll, uppge alltid produktens modell- och serienummer.

Du måste ta reda på modellen och serienumret för din maskin och motor, och anteckna informationen här nedan.



TCAL44970—UN—14MAY13

INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMER:

PRODUKTIDENTIFIERINGSNUMMER (A):

MOTORNS SERIENUMMER (B):

Säkerhetsdekaler

Placering av säkerhetsdekaler



TCT007073—UN—26SEP13

Läs den fullständiga texten i meddelanden på säkerhetssymboler efter denna illustration.

A — VARNING MT3562

B — VAR FÖRSIKTIG M120056

C — VAR FÖRSIKTIG M142773

D — VAR FÖRSIKTIG TCU27739

E — VARNING - MT6349 (EU-regioner) TCU31360 (Icke-EU-regioner)

F — VARNING M141954

G — DRAGBOM M141875

H — FARA MT6350

I — VARNING TCU13555 (endast bensin)

Säkerhetsdekaler

Varningssymboler

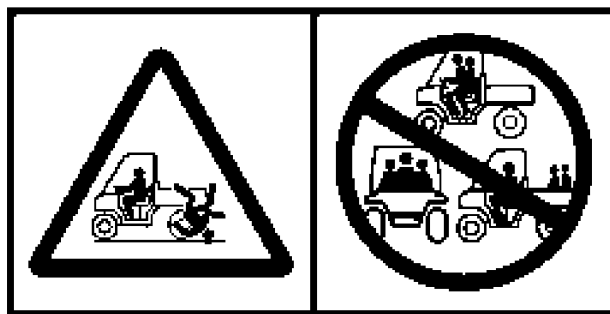


TCT005498—UN—11SEP12

På flera viktiga ställen på denna maskin finns varningsskyltar placerade som informerar om möjliga faror. Själva faran utmärks med en bild i en varningstriangel. Vid varningstriangeln finns en symbol som informerar om hur man kan undvika personskador. I denna säkerhetssektion följer en kort beskrivning av dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

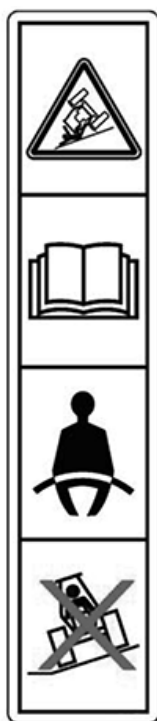
Passagerare kan falla av och dödas



MXT008453—UN—27AUG13

- Max en person på ett säte.
- Inga passagerare på flaket eller någon annanstans.

Undvik vältning



TCAL44982—UN—14MAY13

- Undvik klämskador - använd alltid säkerhetsbältet! Hoppa inte ned från fordonet.
- Läs Instruktionsboken.
- Använd alltid säkerhetsbältet.
- Undvik att välta genom att identifiera sluttningar så att du kan köra utan risk.

Läs instruktionsboken

Säker körning av maskinen



TCAL44985—UN—14MAY13

Denna instruktionsbok innehåller viktig information som krävs för säker användning av maskinen. Följ alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.

Undvik personskador från buller



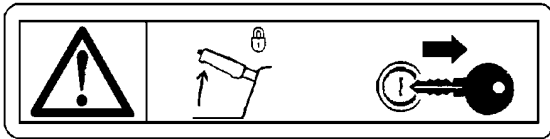
TCAL44986—UN—14MAY13

- Långvarig utsättning för buller kan orsaka hörselskador.

Säkerhetsdekaler

- Använd lämpliga hörselskydd.

Säker parkering av maskinen

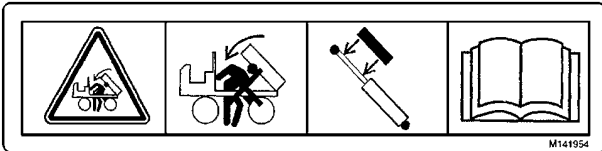


TCAL44987—UN—14MAY13

Innan du lämnar fordonet:

- Stäng av motorn (STOP)
- Dra åt parkeringsbromsen
- Ta ur startnyckeln

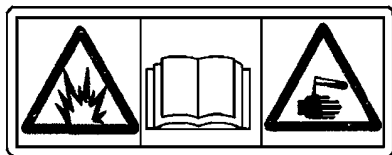
Undvik krosskada



TCAL44988—UN—14MAY13

Använd alltid säkerhetsstöd vid arbete på ett upphöjt flak eller redskap.

Risk för skador från batterigaser och -syra

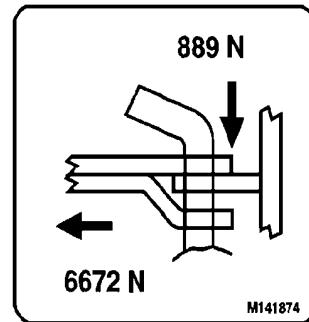


MXT007302—UN—23MAY13

- Använd ögonskydd. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller personskada.
- Håll gnistor, öppna lågor borta och rök inte i närheten av batteriet.
- Svavelsyra kan orsaka blindhet eller allvarliga frätskador.
- Håll utom räckhåll för barn.
- Luta eller vält inte omkull batteriet.
- Se till att avluftslocken är ordentligt åtdragna och horisontella.
- Skölj omedelbart ögonen med vatten. Sök läkarhjälp omgående.

Dragbomsbelastning

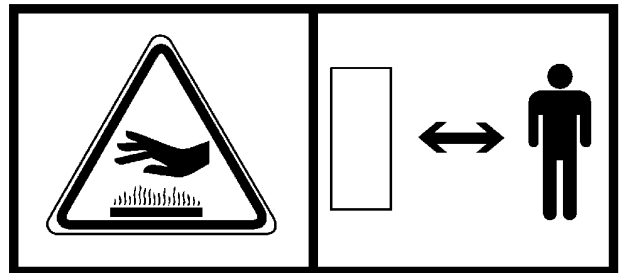
Överskrid inte den rekommenderade dragbomsbelastningen som dekalen visar.



TCAL44991—UN—14MAY13

- Horisontell 6672 N (1500 lb)
- Vertikal 889 N (200 lb)

Heta ytor



MXT008445—UN—27AUG13

Håll dig på avstånd från heta ytor.

Säkerhet

Arbetsledarens säkerhetsansvar

- Se till att maskinens alla förare är ordentligt utbildade och är bekanta med instruktionsboken och förstår maskinens varningsdekaler.
- Var noga med att upprätta särskilda säkerhetsrutiner för pågående arbetsförhållanden och träna förarna i dessa rutiner.
- Arbetsledare, förare och mekaniker ska vara bekanta med och tillämpa de säkerhetsnormer som gäller för denna maskin.

Förarutbildning krävs

- Läs instruktionsboken och annat utbildningsmaterial. Om användaren eller teknikern inte kan engelska, är det ägarens ansvar att förklara materialet för dem. Denna publikation finns tillgänglig på andra språk.
- Se till att du kan använda utrustningen på säkert sätt, och att du är förtrogen med förarreglage och varningsskyltar.
- Alla förare och mekaniker ska utbildas. Ägaren av fordonet ansvarar för att de som ska använda fordonet får lämplig utbildning.
- Låt aldrig barn eller utbildade personer använda eller utföra service på utrustningen. Lokala bestämmelser kan begränsa förarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förhindra olyckor, och är ansvarig för olyckor eller skador avseende sig själv, annan person eller egendom.
- Övningskör maskinen på öppet område med fri sikt, under ledning av erfaren förare under utbildningen.

Arbeta säkert

- Läs, se till att förstå och följ alla anvisningar i instruktionsboken, på maskinen och säkerhetsvideon innan maskinen startas.
- Missbruka inte nyttofordonet. Det är ett nyttofordon, inte ett nöjesfordon.
- Nyttofordonets däck är endast konstruerade för terrängbruk. Asfalterade ytor kan påverka fordonets styrning och manövrerbarhet i stark utsträckning. Om du måste köra på en asfalterad yta ska du köra långsamt utan att vända eller stanna snabbt.
- Kör inte fordonet på is. Isen kan brista med personskada eller dödsfall som resultat.
- Kör långsamt och var speciellt försiktig när du kör i snöig eller isig terräng.
- Sakta ned och se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg. Var försiktig vid blinda kurvor, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Föraren ska alltid se till att passageraren är medveten om korrekta säkerhetsrutiner vid medåkning i nyttofordonet.

- Använd rätt flaggor, lampor, skyltar och reflektorer på fordonet för att varna andra förare vid körning i närheten av vägar. Se till att dessa funktioner är rena och synliga inom 500 feet (152 m).
- Passageraren bör alltid använda handtagen.
- För att undvika allvarlig skada ska du alltid se till att personerna i fordonet använder säkerhetsbälten innan du startar fordonet.
- Annan användning av fordonet kan leda till olyckor, med påföljande allvarliga personskador eller dödsfall. Försök inte på några konststycken, inklusive hoppningar, snabb acceleration och lyftning av framhjulen upp i luften. Detta kan resultera i olyckor och vältning.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna.
- Håll motorutrymmet rent, speciellt runt bromslänkarna på var sida om transaxeln.
- Styr alltid med båda händerna på ratten.
- Gör dig bekant med var alla reglage sitter och hur och vad de manövrerar.
- Kör aldrig fordonet stående på plattformen.
- Kör aldrig fordonet med lastflaket upphöjt.
- Kontrollera bromsarna innan du kör. Justera eller utför service på dem, efter behov.
- Bogsera inte redskap eller lastat släp utom då flaket är fullastat, eftersom både bromsverkan och dragförmåga annars kan äventyras.
- Innan du backar fordonet ska du alltid först kontrollera att inga hinder eller personer finns bakom maskinen.
- Backa alltid långsamt.
- Inspektera fordonet före körning. Se till att alla beslag är åtdragna. Reparera eller byt ut skadade-, utslitna- eller saknade delar. Kontrollera att alla skydd och skärmar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar innan du kör.
- Lämna inte fordonet utan tillsyn med motorn igång.
- Kör i dagsljus eller med bra konstgjord belysning, och använd strålkastarna om du kör i mörker.
- Kör inte fordonet om du är påverkad av alkohol, mediciner eller andra droger.
- Undvik plötsliga starter, stopp eller svängar.
- Sväng alltid på plan mark.
- Lyssna inte på radio eller musik i hörlurar. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

Säker parkering

1. Stanna fordonet på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Placera växelspaken i 1:an eller backväxel.
3. Lås parkeringsbromsen.

Säkerhet

4. Stäng av motorn.
5. Avlägsna nyckeln.
6. Lämna inte förarsätet förrän motorn och alla rörliga delar stannat.
7. Koppla bort den negativa batterikabeln eller tändstiftskabeln (gäller bensindrivna motorer) innan service utförs på maskinen.

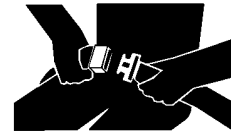
Skydda barn och förebygg olyckor



TCAL45385—UN—03APR13

- Detta nyttofordon får inte köras av personer under 16 år.
- Unga förare kan sakna den styrka som fordras för full kontroll av maskinen eller är kanske inte tillräckligt mogna för att fatta säkra körbeslut.
- Låt inte barn medfölja som passagerare i detta fordon. Barn kanske inte kan sitta säkert i passagerarsätet eller använda handtagen på rätt sätt.
- Passagerare ska alltid använda handtagen, när fordonet är i rörelse.
- Säkerhetsbältet som finns monterat på nyttofordon med skyddsanordning för passageraren (OPS) har inte konstruerats för att hålla fast ett barn.
- Låt aldrig passagerare, i synnerhet inte barn, få åka med på flaket. Bogsera inte barn i en vagn eller trailer.
- Ta aldrig för givet att barn kommer stanna där du senast såg dem. Var uppmärksam på närvaron av barn.
- Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av fordonet, innan du backar eller svänger.
- Var alltid uppmärksam, var försiktig vid körning framåt och backning. Människor, särskilt barn, kan mycket snabbt komma in i arbetsområdet.
- Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Detta är inget nöjesfordon! Felaktig användning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Använd säkerhetsbältet ordentligt



TCAL45386—UN—03APR13

- Använd alltid säkerhetsbältet på traktorer med hytt eller överstörningsskydd (ROPS) för att minska risken för personskador som kan uppstå om maskinen skulle välta.
- Ändra aldrig och försök aldrig ta isär eller reparera säkerhetsbältet.
- Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.
- Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Byt endast mot utbytesdelar som är godkända av John Deere.
- Lager av tjocka kläder kan göra att bältet inte sitter rätt vilket kan minska bältets effektivitet.

Se alltid till att skyddsbågen (ROPS) är korrekt installerad

- Kör aldrig maskinen utan ett installerat ROPS-skydd.
- Se till att alla delar i ROPS-skyddet är korrekt installerade om de lösgjorts eller tagits bort av någon anledning. Alla beslag till ROPS-skyddets skall dras åt till korrekt vridmoment enligt tillverkarens rekommendationer.
- Alla ändringar på ROPS måste godkännas av tillverkaren. Skyddet som ROPS ger kommer att försämrats om ROPS-skyddet utsätts för skador på bärande delar, om det välter eller om det på något sätt ändras genom svetsning, böjning, borrar eller sönderskärning.
- Sätet är en del av skyddsbågens säkerhetszon. Byt endast ut mot ett godkänt John Deere-säte.
- Försök aldrig att reparera ett skadat eller modifierat ROPS-skydd. Det måste bytas ut för att bibehålla tillverkarens godkännande av strukturen.

Undvik vältning



TCAL45388—UN—03APR13

Allvarliga personskador eller dödsfall kan inträffa om fordonet välter. Förhindra detta genom att iaktta följande:

Säkerhet

- Missbruka inte nyttofordonet. Detta är inte ett nöjesfordon.
- Kör mycket långsamt när du svänger. Tvär svängning kan få fordonet att välta.
- Kör mycket försiktigt och med reducerad hastighet i backar eller på ojämnt underlag.
- Överbelasta inte fordonet, och undvik att lasten förskjuts. Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.
- Bromsa inte in och starta inte häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Var på din vakt för gropar, stenar och andra dolda riskmoment i terrängen.
- Undvik branta sluttningar, diken, jordvallar, liksom dammar och andra vattendrag. Maskinen kan välta plötsligt om ett av hjulen kommer över kanten av en klippa eller ett dike, eller om en kant ger efter.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ned farten för att bibehålla kontrollen.
- Utför inga ändringar eller modifieringar på detta arbetsfordon.

Tillåt inga extra passagerare



MXAL43281—UN—15MAR13

- Förutom förarsätet finns ett säte för en vuxen passagerare.
- Tillåt aldrig passagerare på lastflaket eller andra platser där det inte finns säten.
- Passagerare kan komma till skada genom att t.ex. träffas av främmande föremål, eller kastas av fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.
- Passagerare påverkar förarens förmåga att kontrollera fordonet så väl som dess tyngdpunkt på ett negativt sätt. Passagerare kan också hindra förarens sikt, vilket kan resultera i att fordonet inte körs på säkert sätt.

Säker transport av last

- Se till att lasten är jämnt fördelad på flaket.
- Lasta inte över framstammens höjd.
- Säkra all last ordentligt på flaket.
- Minska vikterna på flaket vid körning i ojämn eller kuperad terräng.

Säker bogsering av last med bruksfordon

- För att ge adekvat bromsförmåga och dragkraft får vikten på bogserad last (trailer plus last) aldrig överskrida fordonets nyttolast (förare plus passagerare plus flaklast).
- Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.
- Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och lastens vikt. Färdas sakta och ge större utrymme för bromssträcka.
- Bogsera vid hastighet som är tillräckligt låg för att ge dig full kontroll över fordonet.
- Bogsering med övervikt kan leda till försämrat grepp och förlust av kontroll vid körning i sluttningar. Minska den bogserade vikten vid arbeten i sluttningar.
- Låt aldrig barn eller andra vara i eller på bogserad utrustning.
- Använd endast godkända drag. Bogsera endast med en maskin som har ett drag konstruerat för bogsering. Fäst aldrig bogseringsutrustning någon annanstans än på den godkända dragpunkten.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser gällande bogsering av utrustning och bogsering på sluttningar.
- Om du inte kan backa upp på en sluttning med bogserad last är sluttningen för brant för att köras på med bogserad last. Minska den bogserade lasten eller avstå från arbetet.
- Sväng inte skarpt. Var extra försiktig vid svängning eller arbete på ojämn mark. Var försiktig vid backning.
- Växla inte till neutralläge och rulla nedåt på frihjul.

Innan körning

1. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna. Sitt mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
2. Inspektera om nyttofordonet visar tecken på slitage eller skada.
3. All säkerhetsutrustning måste vara i gott skick och sitta på plats:
 - Belysning.
 - Skydd.
 - Anordningar för säker start.
4. Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av nyttofordonet innan du kör igång.
5. Inspektera fordonets mekaniska tillstånd före varje körning för att minska risken för personskada eller att fordonet stoppar. Kom ihåg att du kan köra längre på en timme än du kan gå på en hel dag. Kom ihåg att kontrollera däckens och hjulens tillstånd, hjulskruvarnas åtdragning, och att ringtrycket är rätt.

6. Säkra all last ordentligt.

- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ned farten för att bibehålla kontrollen.

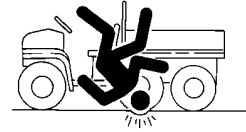
Körning i ojämn terräng



TCAL45389—UN—03APR13

- Kör på uppbanade småvägar/stigar. Undvik terräng som branta sluttningar och oframkomliga sumpmarker. Ge akt på ojämnheter, gropar, hjulspår, löst underlag och andra hinder.
- Håll blicken riktad framåt. Var hela tiden uppmärksam. Se upp för riskmoment.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Anpassa körhastigheten till rådande körförhållanden.
- Passageraren bör alltid använda handtagen.

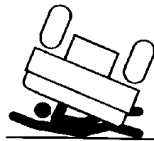
Körning tvärs över sluttningar



MXAL43284—UN—19MAR13

- Sänk hastigheten, och var ytterst försiktig vid körning i backar och vid tvärs svängar.
- Se upp för gropar, stenar och andra dolda riskmoment i terrängen.
- Vid körning på mjukt underlag ska framhjulen vridas något i riktning uppåt så att fordonet håller rak kurs tvärs över en sluttning.
- Om fordonet börjar välta ska framhjulen vridas något i riktning nedåt för att behålla kontrollen innan körningen fortsätter.

Körning i upp- och nedförsbacke



TCAL45388—UN—03APR13

- Bromsa alltid vid körning utför, eftersom fordonets hastighet kan öka (åka frihjul) i utförsbacke. Motor- och kopplingsnedbromsningseffekten är minimal.
- Se till att lasten är jämnt fördelad och säkrad. Bromsning kan rubba lasten och påverka fordonets stabilitet.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
- Se alltid till att sikten är klar. Sakta ned vid krönet på en backe, tills du klart ser den andra sidan. Kör aldrig över en kulle med hög hastighet. Det kan finnas ett hinder, en svacka, ett annat fordon eller en person på andra sidan av kullen.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Bromsa inte in och starta inte hårt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Om fordonet stannar eller förlorar kraft i en uppförsbacke, dra åt parkeringsbromsen för att hålla det kvar i sluttningen. Behåll körriktningen och lossa bromsen sakta. Backa därefter rakt nedåt, medan du behåller kontroll över transportfordonet. Sväng inte fordonet i sidled. Fordonet är stabilare när det körs rakt framåt eller bakåt.

Körning genom vattendrag

- Undvik helst att köra i vatten.
- Passera aldrig ett vattendrag utan att vara säker på djupet. Djupt vatten definieras här som 152 mm (6 tum) eller djupare. Däcken kan flyta, vilket gör det svårt att behålla kontrollen.
- Passera vattendraget på en plats där båda kanterna sluttar. Passera på en plats som du vet är säker.
- Kör lugnt och sakta, och försök att undvika hala stenar och andra föremål under ytan.
- Passera inte där fordonet kan skada vattendragets botten, eller erodera kanterna.

Kontroll av hjulens skruvförband

- En allvarlig olycka kan inträffa med allvarliga personskador som påföljd om skruvförbanden inte är åtdragna.
- Kontrollera ofta att hjulens skruvförband är åtdragna under de första 100 driftstimmarna.
- Hjulens skruvförband måste dras åt med specificerat åtdragningsmoment i korrekt ordningsföljd om de skulle ha lossat.

Bär lämpliga kläder



TCAL45382—UN—03APR13

- Bär åtsittande kläder och för arbetet lämplig säkerhetsutrustning.
- Vissa driftsituationer kan kräva att förare och eventuella passagerar bär lämpliga skyddskläder medan fordonet körs. Var beredd på alla befintliga och potentiella villkor innan du kör maskinen.
- Lokala säkerhets- eller försäkringsföreskrifter kan kräva ytterligare säkerhetsutrustning som ögonskydd eller skyddshjälm.
- Bär alltid kraftiga skodon och långbyxor. Använd inte utrustningen barfota eller med öppna sandaler.

- Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.
- Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Information kan erhållas i USA och Kanada genom att ringa 1-800-822-8262.

Säkert underhåll



MXAL41933—UN—18FEB13

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar



TCAL45381—UN—03APR13

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

- Använd åtsittande kläder.
- Stanna motorn och se till att kraftuttaget kraftöverföringsaxel har stannat innan du närmar dig.

- Endast kvalificerade, utbildade vuxna får utföra service på denna maskin.
- Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.
- Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll säkerhetsanordningar på plats och i gott tillstånd.
- För att inte fastna eller skadas ska händer, fötter, kläder, smycken och långt hår hållas borta från delar som rör sig.
- Koppla ur batteriet/batterierna eller ta bort tändstiftskablarna (för bensinmotorer) innan reparationer utförs.
- Se till att alla muttrar och bultar är åtdragna.
- Delar som måste vara upphöjda under servicearbete ska stöttas på ett säkert sätt. Lås servicespärren innan arbete på maskinen utförs med höjda redskap.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Byt ut alla slitna eller skadade säkerhets- och informationsdekalerna.
- För att förhindra brand ska alla ansamlingar av fett, olja eller skräp tas bort från maskinen, speciellt i motorrummet.
- Utför inga ändringar på maskinen eller säkerhetsutrustningen. Ej godkända ändringar kan försämra dess funktion och säkerhet.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio när du utför service på maskinen. Säker service kräver din fulla uppmärksamhet.
- Koppla från batterijordkabeln(kablarna) (-) på maskinen, eller ta bort redskapet från maskinen innan svetsning påbörjas.

Undvik all kontakt med högtrycksvätskor



TCAL41686—UN—03APR13

- Hydraulslangar och -ledningar kan gå sönder på grund av skador, tvära böjningar, ålder, eller väder och vind. Kontrollera slangarna och ledningarna ofta. Skadade slangar och ledningar ska ersättas.
- Hydrauliska vätskeanslutningar kan lossa på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet. Dra åt lösa anslutningar.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Brandsäkerhet

- För att undvika att brand uppstår på maskinen och konstruktionen ska du låta maskinen svalna före förvaring, ta bort skräp från kritiska ställen i maskinen och ljuddämparen, och inte förvara maskinen nära lättantändligt material.
- Ta bort gräs och skräp från motorrummet och området runt ljuddämparen före och efter användning av maskinen.
- Stäng alltid av bränslet vid avställning eller transporter av maskinen om maskinen har en bränsleavstängningsventil.
- Ställ inte upp maskinen nära öppen eld eller brandkälla, t.ex. varmvattensberedare eller värmepanna.
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och beslag och leta efter sprickor eller läckor. Byt ut vid behov.

Utför inga modifikationer på fordonet

Utför inga icke-auktoriserade modifikationer på maskinen.

Modifikationer kan göra fordonet ostadigt, och därmed öka risken för att det tippar över och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.

Däcksäkerhet

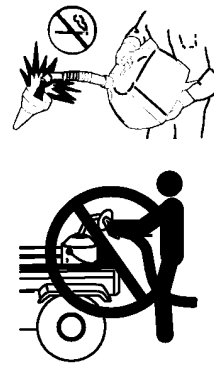


MXAL41937—UN—18FEB13

Om en uppsättning av däck- och fälgdelar skulle explodera kan det leda till allvarliga skador och även dödsfall:

- Försök inte att montera ett däck såvida inte du har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.
- Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däckets strukturer skadas. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.
- Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däckets.
- Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

Hantering av bränsle på säkert sätt



MXAL41938—UN—18FEB13

Var extremt försiktig vid hantering av bränsle för att undvika personskador eller skador på egendom. Bränsle är extremt antändningsbart och bränsleångor är explosiva:

- Släcka alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
- Använd bara godkänd bränslebehållare. Använd endast bränsledunkar av annat material än metall, och som är godkända av Underwriter's Laboratory (U.L.) eller American Society for Testing & Materials (ASTM). Om du använder en tratt ska du se till att den är av plast, och inte har någon sil eller något filter.
- Ta aldrig bort bränslelocket och fyll aldrig på med bränsle när motorn är igång. Vänta tills motorn svalnat innan tankning.
- Fyll aldrig på med bränsle eller tappa av bränsle inomhus. Flytta maskinen utomhus och ge tillräcklig ventilation.
- Torka alltid upp utspilt bränsle omedelbart. Om bränsle spills på kläder, ska dessa omedelbart bytas. Starta aldrig motorn vid bränslespill, utan flytta maskinen bort från området där bränslet runnit ut. Undvik att skapa någon antändningskälla förrän alla bränsleångor har dunstat.
- Förvara aldrig maskinen eller bränsledunken där det finns en öppen eld, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller annan apparat.
- Förhindra bränder och explosioner orsakade av statisk elektrisk urladdning. Statisk elektrisk urladdning kan tända bränsleångor i en ojordad bränslebehållare.
- Fyll aldrig behållare inuti ett fordon eller på en lastbil eller släpvagn med en plastliner. Ställ alltid behållare på marken en bit bort från fordonet innan bränslepåfyllning.
- Avlägsna bränsledrivna tillbehör från lastbilen eller släpet och tanka på marken. Om möjlighet finns ska sådan utrustning tankas med en bärbar behållare, snarare än från en bränslepump med munstycke.
- Håll alltid munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller behållaröppningen tills bränslepåfyllningen är klar. Använd inte låsfunktionen i munstycket.

Säkerhet

- Överfyll aldrig bränsletanken. Byt tanklocket och dra åt ordentligt.
 - Byt ut alla bränsletankslock på ett säkert sätt efter användning.
 - Använd inte bränsle med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för hälsan och miljön.
4. Avlägsna säkerhetsstödet (A) med hjälp av handtaget (B) från sin förvaringsplats på fordonets vänstra baksida.



TCAL44994—UN—14MAY13

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

Avfallsprodukter såsom olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada människor och miljön:

- Använd inte dryckesförpackningar för avfall vätskor - någon kan dricka ur dem.
- Kontakta din lokala återvinningsstation eller återförsäljare för information om hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter.
- Kontakta närmaste återvinningsstation eller återförsäljare för information om hur du tar maskinen ur drift när den har nått slutet av sin tekniska livslängd.

Lyftcylinderns säkerhetsstöd

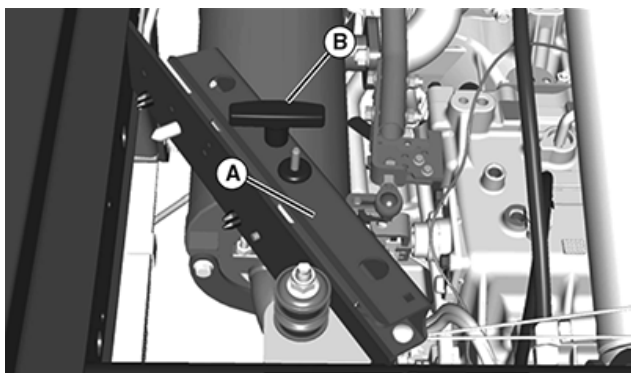
För att utföra säker service på fordonet, skall du alltid använda lyftcylinderns säkerhetsstöd.

WARNING: Redskap är tunga och kan krossa.

- Stöd alla upphöjda redskap med ett mekaniskt lås eller annan säker metod före service.
- Avlägsna allt material från redskapen innan service utförs.

Montering:

1. Avlägsna allt material från redskapet.
2. Höj redskapet helt till serviceläge.
3. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL44993—UN—14MAY13

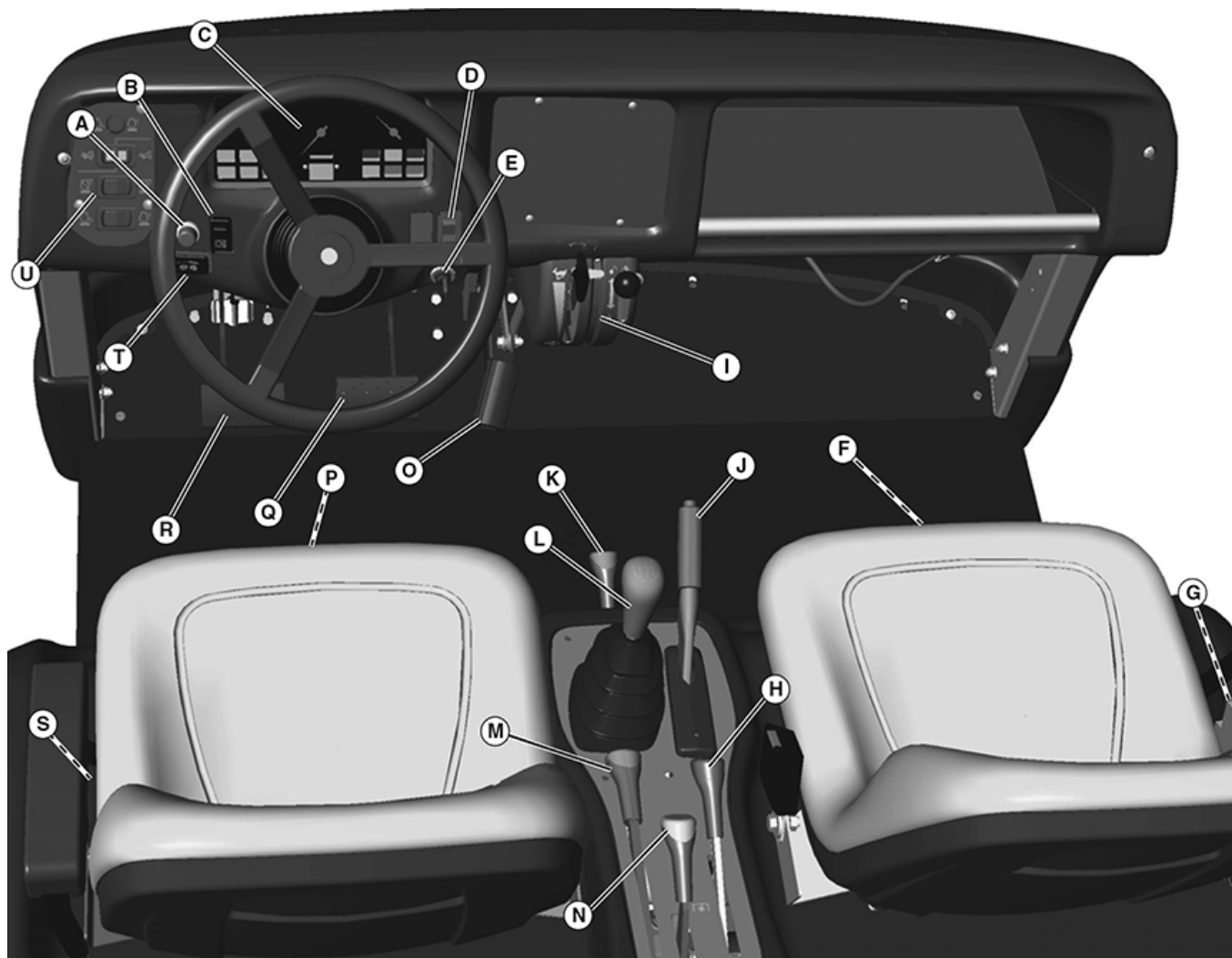
5. Montera säkerhetsstödet på lyftcylinderns stång (B). Kontrollera att stången sitter ordentligt mellan säkerhetsstödet gummibussningar (C).

Avlägsnande:

1. Avlägsna säkerhetsstödet från lyftcylinderns stång.
2. Återför säkerhetsstödet till förvaringsläget.
3. Sänk redskapet.

Manöverreglage

Förarplatsens reglage



TCAL44995—UN—14MAY13

Nyckel Beskrivning

- A Signalhorn
- B Ljusomkopplare
- C Instrumentpanel
- D Varningsljusbrytare (extrautr.)
- E Tändningslås
- F Justeringsspak för passagerarsäte
- G Passagerarsäkerhetsbälte
- H Spak för lyftcylindern
- I Gas-/varvtalsregulator (extrautr. dieselmodeller)
- J Parkeringsbromsspak

Nyckel Beskrivning

- K Reglage för 2-hjuls-/4-hjulsdrift (extrautr.)
- L Hastighetsväxelspak
- M Differentialspärsspak (draghjälp)
- N Spak för hydrauliskt kraftuttag (extrautr.)
- O Gaspedal
- P Justeringsspak för förarsäte
- Q Bromspedal
- R Kopplingspedal
- S Förarsäkerhetsbälte
- T Körriktningsvisare (extrautr.)
- U Flerlägesgaskontroll (extrautr. bensinmodeller)

Daglig checklista vid drift

- ☐ Testa säkerhetssystemet.
- ☐ Undersök däck och kontrollera ringtrycket.
- ☐ Ta bort skräp från maskinen.
- ☐ Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats.
- ☐ Kontrollera oljenivån i motorn, och att det inte läcker motorolja.
- ☐ Kontrollera oljenivån i transaxeln, och att det inte läcker olja.
- ☐ Kontrollera kylvätskenivån, och att det inte finns några kylvätskeläckor.
- ☐ Kontrollera och rengör luftgaller och fläktkåpa.
- ☐ Kontrollera nivån i bränsletanken, och leta efter läckor.
- ☐ Kontrollera att det inte läcker under maskinen.

Undvik skador på plastdelar och lackerade ytor

- Torka inte plastdetaljer som inte först har sköljts. Användandet av en torr trasa kan leda till repor.
- Insektsmedel kan skada plastdelar och lackerade ytor. Spruta INTE insektsmedel i närheten av maskinen.
- Var försiktig med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytorna. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Långvarig exponering för solljus skadar huvens ytor.

Justera säten

1. Sitt på förarens eller passagerarens säte.



TCAL44996—UN—14MAY13

2. Dra i spaken (A) och håll den åt vänster.
3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Släpp spaken.

Användning av säkerhetsbälten



VARNING: Använd alltid säkerhetsbälte då du kör en maskin med störtbåge (ROPS) eller hytt. Hoppa ej ut från maskinen om maskinen välter.

Sätta fast säkerhetsbältet:



TCAL44997—UN—14MAY13

- Dra med en oavbruten rörelse säkerhetsbältet från indragningsanordningen (A) och över höfterna och midjan.

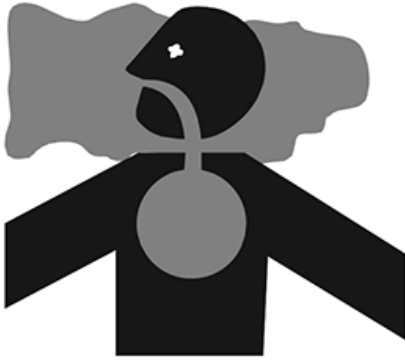
OBS: Om säkerhetsbältet inte når fram till spärren, släpp upp bältet igen mot indragningsanordningen och dra igen.

- Sätt in spännet i spärren (B) på andra sidan av sätet. Du hör ett klick då spännet förts in i spärren.

Gör så här för att koppla loss säkerhetsbältet:

- Tryck på den röda knappen (C). Låt säkerhetsbältet återgå till indragningsanordningen.

Kontroll av säkerhetssystem



TCAL44998—UN—14MAY13

! WARNING: Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

Säkerhetssystemen monterade på maskinen ska kontrolleras varje gång innan maskinen tas i bruk. Se till att du har läst maskinens instruktionsbok och du är helt förtrogen med maskinens drift innan du utför dessa kontroller av säkerhetssystemet.

Använd följande funktionskontroller för att kontrollera beträffande normal maskindrift.

Kör inte maskinen om ett funktionsfel förekommer under en av dessa kontroller. **Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.**

Utför dessa kontroller på en öppen plats. Se till att inga obehöriga personer befinner sig i närheten.

Test; brytare för säte och parkeringsbroms

1. Föraren på sätet.
2. Lås parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till neutralläget.
4. Starta motorn.
5. Med motorn går på låg tomgång, lyft dig från sätet.
6. Motorn skall fortsätta att gå.
7. Föraren på sätet.
8. Lås upp parkeringsbromsen.

9. Lyft dig från sätet.

Resultat: Motorn måste stanna inom fem sekunder. Om motorn inte stannar är det något fel på säkerhetssystemet. Kontakta den auktoriserade återförsäljaren.

Test av neutrallägesomkopplaren

1. Föraren på sätet.
2. Lås parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till läge "R" (back).
4. Ställ tändlåset i startläget.
5. Motorn får inte dra runt.
6. Upprepa startproceduren med växelspaken i varje växel.
7. Motorn får inte dra runt.
8. För växelspaken till neutralläget.
9. Ställ tändlåset i startläget.

Resultat: Motorn ska dra runt. Om motorn startar med växelspaken i något annat läge än neutralläget finns det ett problem med säkerhetssystemet. Kontakta den auktoriserade återförsäljaren.

Testa hjälphydrauliksystemets omkopplare

! WARNING: Kraftuttagets säkerhetsbrytare är en funktion avsedd att förhindra motorstart då kraftuttagets manöverspak är vid INKOPPLAT läge), och den eliminerar tillförselförtrycket till de extra snabbkopplingarna. Använd aldrig fordonet om kraftuttagets säkerhetssystem är defekt eller har kopplats ur. Plötsliga, oväntade rörelser från ett extraredskap kan inträffa under fordonets igångsättning.

OBS: Kontrollera att inga redskap finns kopplade till hjälphydraulikens snabbkopplingar baktill på fordonet.

1. Föraren på sätet.
2. Lås parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till neutralläget.
4. Dra upp spaken för det hydrauliska kraftuttaget till läget PÅ.
5. Ställ tändlåset i startläget.

Resultat: Motorn får inte dra runt. Om motorn startar är det fel på säkerhetssystemet. Kontakta den auktoriserade återförsäljaren.

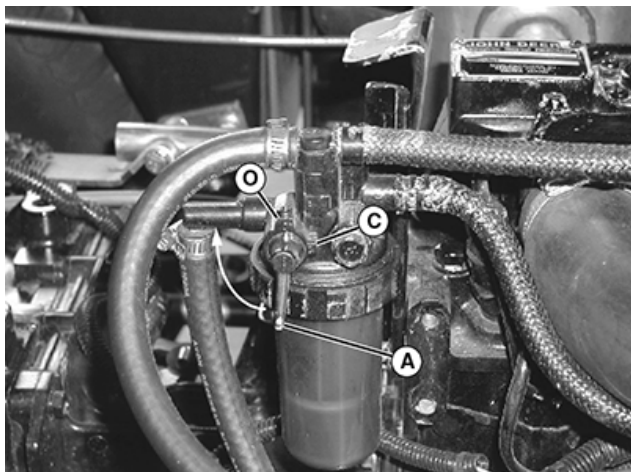
Användning av ljusomkopplare

OBS: Om strålkastarna används under längre perioder utan att motorn är igång, kommer batteriet att laddas ur.

1. Tänd lamporna genom att trycka in överdelen på vippströmbrytaren.
2. Släck lamporna genom att trycka in underdelen på vippströmbrytaren.

Använda bränslekranen (dieselmodeller)

1. Bränslefiltrets slamskål sitter på motorns högra sida.



TCAL44999—UN—14MAY13

Bränslekranen visas i öppet läge.

2. Vrid bränslekranens spak (A) till läge "O" (öppen) eller läge "C" (stängd).

"C" (Stängt) läge

- Vid all slags motorservice.
- Vid transport.
- Under längre förvaringstider.

Läge "O" (öppen)

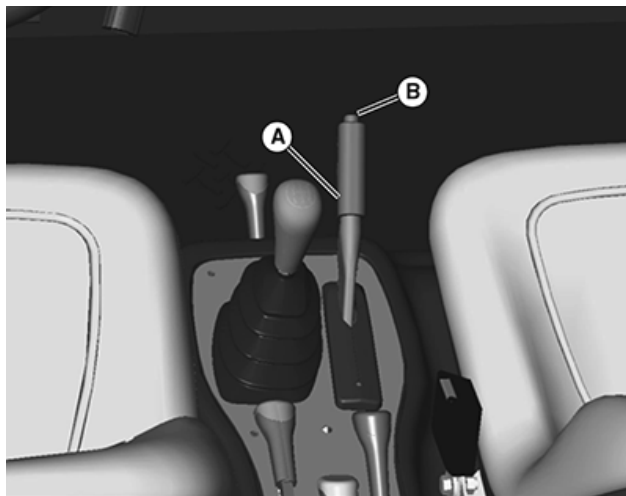
- Bränslekranen måste vara helt öppen för att bränsletillförseln till motorn ska vara tillräcklig.

Användning av parkeringsbromsen



WARNING: Dra alltid åt parkeringsbromsen då nyffordonet lämnas utan tillsyn. Fordonet kan börja röra sig när det inte finns någon förare om parkeringsbromsen inte är ansatt.

Dra åt parkeringsbromsen



TCAL45000—UN—14MAY13

- Dra upp spaken (A) och lås i läge.

Lossa parkeringsbromsen

- Dra spaken (A) uppåt.
- Tryck på knappen (B).
- Tryck ned spaken (A) helt. Kontrollampan på instrumentpanelen måste släckas.

Användning av spaken för differentialspärr



WARNING: Risken för att fordonet tippas ökar då differentialspärren är inkopplat. Försök inte att svänga fordonet i sluttningar och backar. Kör inte fordonet i höga hastigheter.

Differentialspärren används för att ge bättre dragförmåga då fordonets bakhjul börjar slira. Genom att koppla in differentialspärren låses högra och vänstra sidans bakaxlar tillsammans, vilket får båda bakhjulen att rotera med samma hastighet för maximal dragkraft.

VIKTIGT: För att förhindra skada på differentialen ska du inte koppla in differentialspärren då något av bakhjulen slirar.

OBS: Fordonets svängradie ökar när differentialspärren är inkopplad.

Koppla in differentialspärr:

- Stanna fordonet.
- Dra upp spaken för differentialspärr helt. och håll den i upphöjt läge så länge som bakhjulen slirar.

Koppla ur differentialspärr:

- Sänk spaken för differentialspärr.

Användning av fyrhjulsdraft (4WD)

Detta är ett 4WD-system med manuell växling som gör det möjligt för kraftöverföringen att driva både framhjulen och bakhjulen för förbättrad dragkraft på svåra markförhållanden.

Använd endast däck som listas i SPECIFIKATIONER för att undvika 4WD-skada.

Koppla in och från fyrhjulsdraft

VIKTIGT: Koppla inte in 4WD när bakhjulen slirar eftersom det kan leda till skada på innerdreven. Maskinen ska stå stilla eller köras med jämn hastighet i en rak linje när 4WD kopplas tum.

- Tryck ned 4WD-spaken för inkoppling.
- Dra upp 4WD-spaken för urkoppling. Om du kör framåt kan du behöva lyfta upp foten från gaspedalen tillfälligt för att låta fyrhjulsdraften kopplas ur.

Tips för 4WD:

- Bibehåll rekommenderat ringtryck fram och bak för att garantera optimala prestanda på alla ytförhållanden.
- Koppla ur 4WD när maskinen körs på belagda eller hårdpackade ytor för att öka framdäckens livslängd och reducera slitage på kraftöverföringen.

Använda det hydrauliska kraftuttagets manöverspak

Utför denna drift rutin för fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen. Då denna manöverspak kopplas in tillhandahålls extra hydraulik för de redskap som erfordrar sådan.

Instrumentpanelsindikatorn tänds när kraftuttaget är inkopplat.

VIKTIGT: Manövrera inte kraftuttagets spak utan ett tillkopplat extraredskap. eftersom hydraulflödet blockeras, och trycket kommer att förbikopplas genom den hydrauliska kontrollventilens avlastningsport och orsaka alltför hög värmebildning, med risk för påföljande komponentfel.

Kontrollera hjälphydrauloljenivån före varje användning.

Koppla in det hydrauliska kraftuttaget:

- Dra upp spaken för det hydrauliska kraftuttaget till inkopplat läge.

Koppla ur det hydrauliska kraftuttaget:

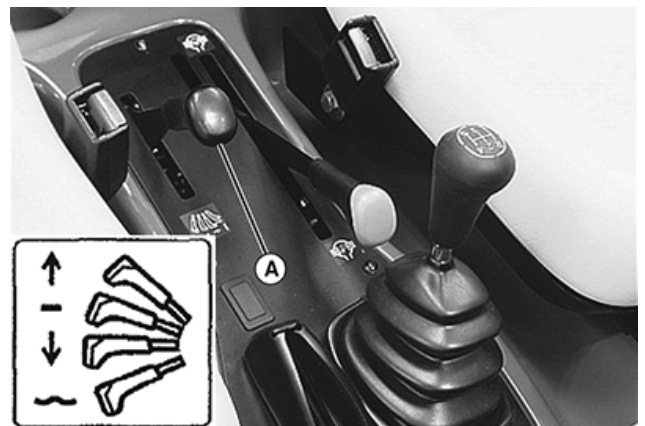
- Skjut ner spaken för det hydrauliska kraftuttaget till urkopplat läge.

Användning av spaken för lyftcylindern

! VARNING: Säkerställ att fordonet står plant och stadigt, och att parkeringsbromsen är åtdragen, innan du fäller upp flaket. Om fordonet står i riktat upptåt i en backe, kan flakets tyngd få fordonet att välta. Utför ingen serviceåtgärd nedanför ett upphöjt redskap utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd har installerats korrekt.

Höja redskap

1. Starta motorn.



TCAL45001—UN—14MAY13

2. Dra och håll spaken (A) bakåt för att höja redskapet.
3. Släpp spaken. Spaken återgår till det neutrala läget och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

Sänka redskap

OBS: Ett redskap kan sänkas och yftcylindern dras in oavsett om motorn är igång eller ej.

1. Tryck och håll ned spaken tills redskapet har sänkts eller kommit i önskat läge.
2. Släpp spaken. Spaken återgår till neutralt läge och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

OBS: Då fordonet körs med det extra, hydrauliska kraftuttaget inkopplat, rekommenderar vi att du håller ned lyftcylinders spak ett ögonblick efter det att redskapet har sänkts. Då sitter lastkontrollen för lyftcylinderspolen, som låser lyftcylindern i läge, ordentligt.

Då fordonet körs med ett flakmonterat redskap och flaklämmens automatutlösare installerad, måste lyftcylinders spak hållas ned ett ögonblick efter det att flaket fällts ned. Då låses flaklämmen och den förhindras från att skramla.

Redskapets flytläge

OBS: I flytläge kan lyftcylindern röra sig fritt för användning med en del redskap som följer marken.

Läggs lyftcylinders spak i flytläge sänks ett upphöjt redskap med gravitationen tills det är helt nere. Bästa kontrollen av upphöjd laster uppnås inte om man använder flytläget för att sänka redskap.

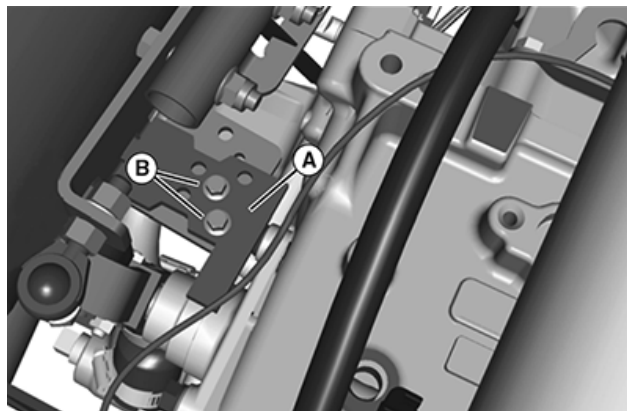
1. Skjut spaken (A) nedåt, genom det "undre" läget, och därefter, med ytterligare kraft, förbi spärrläget och in i flytläget.
2. Dra spaken uppåt för att frigöra flytläget.
3. Släpp spaken. Spaken återgår till neutralt läge och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

Användning av 4:e och/eller 5:e växelspärren

⚠ VARNING: Sänk hastigheten innan du bromsar eller svänger, då du transporterar last, och då du kör runt hinder eller i riskfylld terräng.

OBS: Att ställa in växelspärren kräver tillgång till transmissionsväxelns inmatningsskaft som sitter på vänster sida av transmissionen, ovanför bakaxeln. Om ett redskap är monterat ska det tömmas, lyftas upp till serviceläge, parkeras säkert (se "Lyftcylinders säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet) och sedan ska säkerhetsstödet installeras.

Se till att fordonet står på en hård, jämn yta, att parkeringsbromsen är åtdragen, att växelspaken ligger i neutral-läge och att tändningslåset är i STOPP-läget innan du ställer in den fjärde och/eller femte växelspärren.



TCAL45002—UN—14MAY13

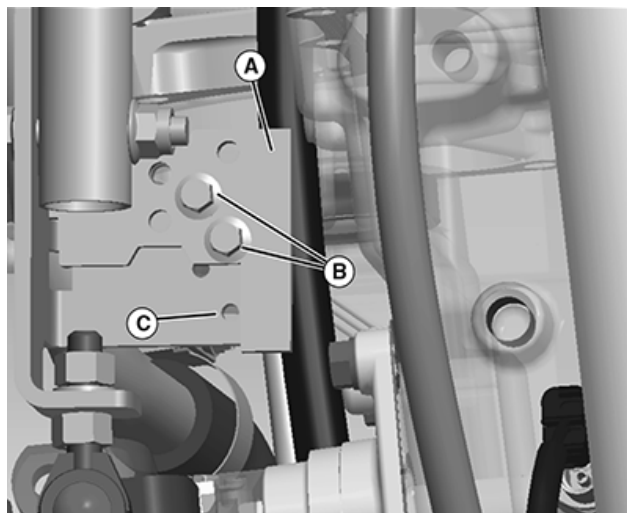
Detta fordon är försett med ett låsfästefunktion (A) för spärrning av 4:ans och/eller 5:ans växel. Det kan vara tillrådligt att förhindra användningen av 4:e eller 5:e växeln och begränsa fordonets hastighet under vissa driftförhållanden.

Spärrfunktionen ställdes in på fabriken för att tillåta användning av alla växlar. Vid användning av spärrningsfunktionen måste två fabrikksskruvar (B) först tas bort och en hänglåsbygel installeras med 4,8 mm (3/16 tum) diameter.

OBS: Hänglås medföljer inte fordonet.

Spärra 5:e växeln

OBS: Se till att fordonet står på en hård, jämn yta, att parkeringsbromsen är åtdragen, att växelspaken ligger i neutral-läge och att tändningslåset är i STOPP-läget innan du ställer in den fjärde och/eller femte växelspärren.



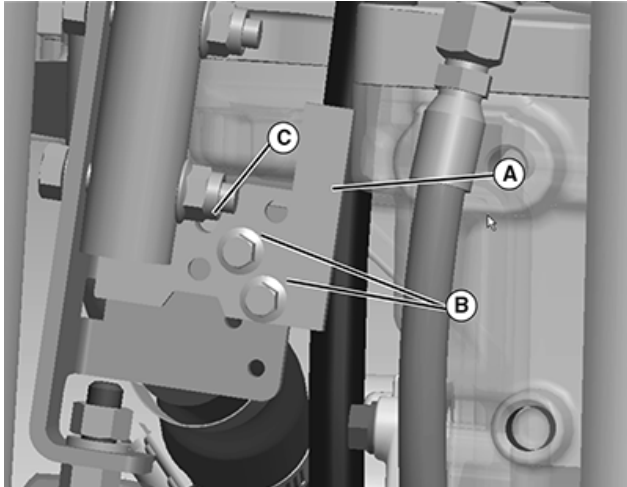
TCAL45003—UN—14MAY13

OBS: Spärren fungerar inte om 5:e växeln redan är inkopplad.

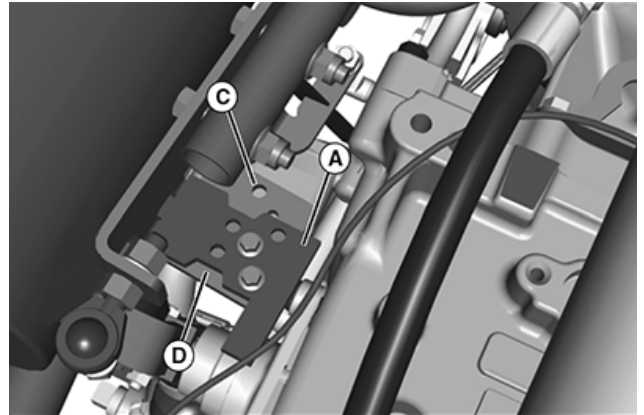
1. Flytta växelspaken till vilket läge som helst utom 5:e växeln.

2. Lås upp och ta bort hänglåset (om installerat) från låsfästet (A).
3. Placera låsfästet på det sätt som anges och sätt fast med två skruvar (B).
4. Installera hänglåset i låsfästesurtaget (C).
5. Avlägsna säkerhetsstödet och sänk redskapet.

Spärra 4:e och 5:e växeln:



TCAL45004—UN—14MAY13



TCAL45005—UN—14MAY13

1. Lås upp och avlägsna hänglåset.
2. Avlägsna skruvarna, vänd och skjut fästet (A) bakåt, så att urtagen riktas in mot hålen i växelfästet (D) enligt illustrationen och sätt fast med två skruvar.
3. Installera hänglåset i växelfästesurtaget (C).
4. Avlägsna säkerhetsstödet och sänk redskapet.

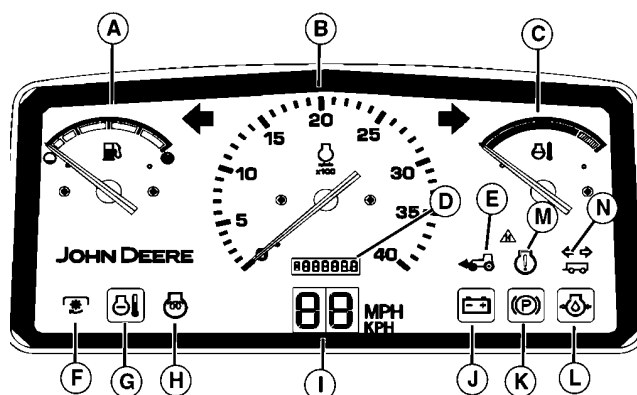
OBS: Spärren fungerar inte om 4:e eller 5:e växeln redan är inkopplad.

1. Flytta växelspaken till vilken växel som helst utom 4:e eller 5:e växel.
2. Lås upp och ta bort hänglåset (om installerat) från låsfästet (A).
3. Placera låsfästet på det sätt som anges och sätt fast med två skruvar (B).
4. Installera hänglåset i låsfästesurtaget (C).
5. Avlägsna säkerhetsstödet och sänk redskapet.

Låsa upp 4:e och/eller 5:e växeln:

OBS: Att ställa in växelspärren kräver tillgång till transmissionsväxelns inmatningsskaft som sitter på vänster sida av transmissionen, ovanför bakaxeln. Om ett redskap är monterat ska det tömmas, lyftas upp till serviceläge, parkeras säkert (se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet) och sedan ska säkerhetsstödet installeras.

Instrumentbräda



TCAL45006—UN—14MAY13

- A — Bränslemätare
- B — Varvräknare
- C — Kylmedelstemperatur
- D — Timmätare
- E — Indikator för fyrhjulsdraft (4WD) (extrautr.)
- F — Kraftuttagets indikator
- G — Varningslampa för kylvätsketemperatur
- H — Glödstiftskretsens indikator (dieselmödel)
- I — Hastighetsmätarens visning
- J — Indikator för låg batterispänning
- K — Indikator för parkeringsbroms
- L — Kontrollampa för motoroljetryck
- M — Kontrollera motorindikatorn – Fel på indikatorlampa (MIL) (bensinmödel)
- N — Används ej

Bränslemätare (A) visar ungefär hur mycket bränsle som återstår i tanken.

Varvräknare (B) ett instrument som används för att fastställa hastigheten. Motorns varvtal visas i hundratals. Exempel: Om visaren pekar på 20 (20x100 = 2000 varv/min).

Kylvätskans temperaturmätare (C) indikerar om motorns temperatur blir för hög. Om mätarnålen flyttar hela vägen in i den röda zonen, stanna omedelbart motorn och undersök orsaken.

Endast bensinmödel – Motorns varvtal och effekt reduceras automatiskt när indikatornålen stannar under minst 10 sekunder inom den röda området.

Timmätare (D) visar det ungefärliga antalet timmar som motorn varit igång. Använd timmätaren och serviceintervallsschemat för att avgöra när fordonet behöver service.

Indikator för fyrhjulsdraft (4WD) (extrautr.) (E) syns endast när den är tänd, vilket sker när fyrhjulsdraft (4WD) är inkopplad.

Kraftuttagets indikator (F) syns endast när den är tänd, vilket sker när kraftuttagets hydraulspak är inkopplad.

Kylvätsketemperaturens indikator (G) tänds då kylvätskan närmar sig överhettning. Reducera motorvarvtalet till tomgång. Kontrollera kylmedelsnivån och kontrollera att luftflödet till kylaren inte är blockerat. Fortsatt körning kan orsaka högre temperaturer och leda till skador.

Endast bensinmödel – Motorns varvtal och effekt reduceras automatiskt när lampen är tänd.

Glödstiftets indikator (dieselmödel) (H) syns bara då glödstiftet är tänd, och lyser då tändningslåset vrids till KÖR-läget. Indikatorn skall slockna inom cirka 3 sekunder efter det att nyckeln vridits till körläget. Detta indikerar att motorns glödstift är påslagna och förvärmer motorns förbränningskammare.

Hastighetsmätarens visning (I) tänds då tändningslåset vrids till KÖR-läget. Denna visning indikerar fordonets hastighet.

Batteriladdningsindikator (J) tänds då tändningslåset vrids till kör-läget. Indikatorn ska slockna när motorn startar. Fortsätter den att lysa kanske generatoren inte producerar tillräckligt med ström. Stäng av motorn och utred orsaken.

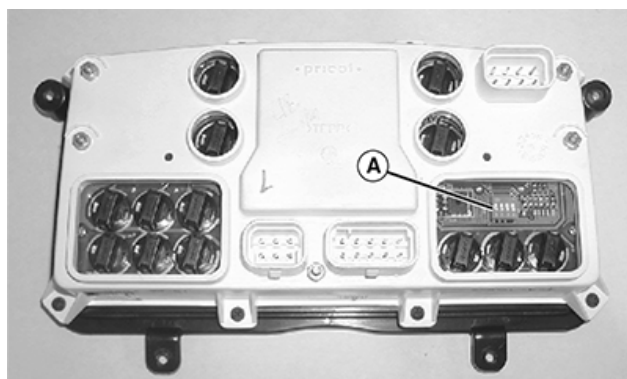
Parkeringsbromsens indikator (K) tänds när parkeringsbromsen är åtdragen.

Lampa för motoroljetryck (L) tänds när motoroljetrycket blir lågt. Om lampen lyser då motorn är igång ska du omedelbart stänga av motorn. Detta är en indikation om att oljenivån kan vara låg i motorn eller att större skada kan ha uppstått på motorn.

Kontrollera motorindikatorn - Felindikatorlampan (MIL) (bensinmödel) (M) tänds automatiskt vid start men släcks. Om lampen lyser då motorn är igång ska du omedelbart stänga av motorn och ta reda på orsaken.

Växla motorns hastighetsmätare

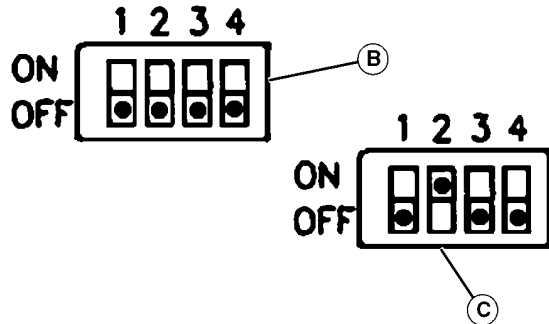
1. Lossa batteriets minuskabel.
2. Avlägsna kylargrillen.



TCAL45007—UN—14MAY13

3. Omkopplaren (mph/km/h) (A) sitter på baksidan av instrumentpanelen.

OBS: Omkopplarna är inställda på fordon med standarddäck.



TCAL45008—UN—14MAY13

4. Växla omkopplarna från fabriksinställningen för mph (B) till km/h (C) – använd en skruvmejsel för att nå respektive omkopplare.
5. Montera främre grillen.
6. Anslut batteriets minuskabel.

Manövrera den synkroniserade växellådan med 5 hastigheter

Använda kopplingspedalen

VIKTIGT: Undvik onödigt slitage. "Slira" aldrig på kopplingen genom att vila foten på kopplingspedalen under körning.

Det är möjligt att framkalla extremt höga kopplingshastigheter när man lämnar fordonet i första eller andra växeln eller backväxeln och rullar nedför en sluttning med kopplingspedalen nedtryckt. Låt aldrig fordonet åka frihjul med en växel inkopplad och kopplingen urkopplad.

Kopplingspedalens funktioner:

- Kopplar och kopplar loss motorkraften till växellådan.
- Fungerar tillsammans med växelspaken för att växla.

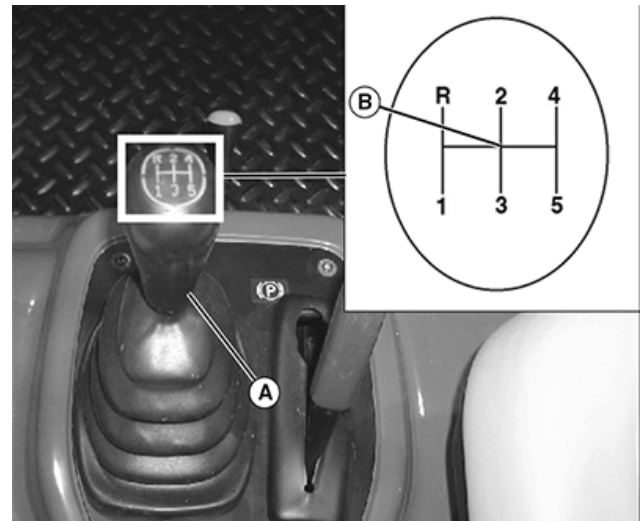
Koppla ur:

- Tryck ned kopplingspedalen helt. Då kopplas växellådan bort från motorkraften.

Koppla in kopplingen:

- Ta långsamt bort foten från kopplingspedalen. Då kopplas växellådan till motorkraften.

Växelspak



TCAL45009—UN—14MAY13

Växelspaken (A) sitter på en konsol, till höger om förarsätet. Med den kan fem växlar framåt och en bakåt utföras.

Välj en växel på växelspaken som motsvarar önskad hastighet och riktning. Först och andra växel är mycket låga och ska användas vid bogsering av tunga laster.

Drev	Högsta hastighet med däck av standardstorlek, vid 3300 r/min
1	4,5 km/h (2,8 mph)
2	7,4 km/h (4,6 mph)
3	12,7 km/h (7,9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19,1 mph)
R	5,8 km/h (3,6 mph)

Framåtkörning

1. Lås parkeringsbromsen.

OBS: Växelspaken måste vara ställd i neutralläget för att motorn ska starta.

2. För växelspaken till neutralläget (B), mellan 2:ans och 3:ans växlar.
3. Tryck ned kopplingen och starta motorn.
4. Flytta växelspaken till önskad startväxel.
 - Fordon med last - första växel
 - Fordon utan last - andra eller tredje växel
5. Lås upp parkeringsbromsen.
6. Släpp upp kopplingen långsamt så överförs kraften jämnt.

VIKTIGT: När du växlar ned är det mycket viktigt att du inte hoppar över mer än en växel åt gången. Till exempel, växling från femte till fjärde växel fördras, växling från femte till tredje växel är acceptabel, växling från femte till andra växel rekommenderas inte. Vid nedväxling mer än två växlar åt gången är det möjligt att snurra kopplingen bortom dess gräns på 10000 varv/min. Snurras kopplingen vid eller över 10000 varv/min resulterar i allvarlig skada på kopplingen och eventuellt i haveri.

7. Växla under körning:
 - Trampa ned kopplingen och lägg i nästa växel.
 - Släpp långsamt upp kopplingen.

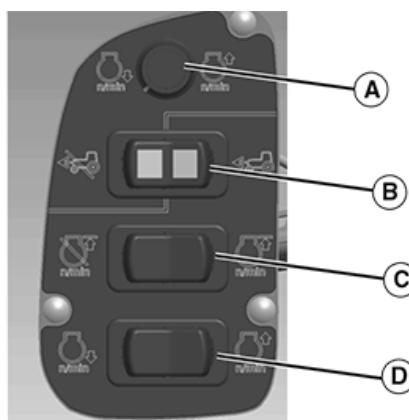
Backning

1. Stanna fordonet helt.
2. Koppla ur.
3. Lägg växelspaken i backläge.
4. Släpp långsamt upp kopplingen.

Använda flerlägesgaskontroll (extrautr. bensenmodeller)

Med denna funktion kan föraren välja mellan tre olika sätt att använda gasen:

- LÄGE 0 (normalt läge): Motorvarvtalet motsvarar gaspedalens läge upp till maximalt reglerade varvtal.
- LÄGE 1: (Kraftuttagsläge) - Motorns styrdon ignorerar gaspedalen och håller motorns varvtal till ett konstant värde (tomgång upp till maximalt reglerade motorvarvtalet) grundat på läget för visaren för handgasreglaget. Detta läge skulle användas för att applicera material med en handspruta.
- LÄGE 2: (Mobilt läge) - Låter föraren ställa in ett alternativt reglerat motorvarvtal (mindre än det maximala). Motorvarvtalet motsvarar gaspedalen upp till och inte högre än detta alternativa varvtal, även om pedalen trycks ned helt. Detta läge skulle användas för sprutning eller toppdressning där en konstant fordonshastighet behövs.



TCAL45010—UN—14MAY13

- A — Handgasreglage
B — Lägesväljarkontakt
C — Omkopplare Ställ/Rensa
D — Omkopplare Accelerera/Bromsa

Använda LÄGE 0:

Normal drift, ställ lägesvredet (B) i mittläget.

Använda LÄGE 1:

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Parkeringsbromsen måste dras åt).
2. Flytta transmissionen till NEUTRAL-läge.
3. Vrid handgasreglaget helt moturs.
4. Tryck på vänstra sidan av lägesvredet (B). Vredet tänds och indikerar att kraftuttaget är in stationärt läge.
5. Vrid handgasreglaget (A) medurs för att öka motorvarvtalet och moturs för att sänka motorvarvtalet till önskat motorvarvtal nås. När detta läge har nåtts kommer motorn att bibehålla önskat varvtal oavsett gaspådraget. Förlust av indata från BROMS, NEUTRAL eller vred gör att systemet återgår till LÄGE "0" (normal drift).

Använda LÄGE 2:

1. Lägg i en växel medan du sitter i förarsätet.
2. Tryck på högra sidan av lägesvredet (B). Vredet tänds och indikerar mobilt läge.
3. Tryckgaspedalen till önskad körningshastighet.
4. Tryck kort ned på högra sidan av omkopplaren STÄLL/RENSA (C) för att ställa in det aktuella motorvarvtalet som det önskade maximala reglerade motorvarvtalet. ECU:n kommer ihåg detta som det önskade varvtalet. Tryck på vänstra sidan för att rensa det inställda varvtalet. ECU:n återgår till fabriksinställda maximala reglerade varvtal.

När detta läge har nåtts blir motorns inställda varvtal det nya maximala motorvarvtalet. Motorvarvtalet motsvarar gasinställningen upp till den inställda punkten och inte högre oavsett gaspådraget. Detta gör att föraren kan hålla

Drift

ned gaspedalen mot golvet för att hålla önskad fordonshastighet i stället för att behöva hålla pedalen i något mellanläge.

Använda omkopplaren Accelerera/Bromsa:

I mobilt läge, om man trycker in och håller högra sidan på omkopplaren Accelerera/Bromsa (D) ökar regulatorns inställda varvtal så att det ökar i linjär takt tills omkopplaren släpps. Motors styrenhet (ECU:n) kommer ihåg detta som det nya maximala motorvarvtalet. På samma sätt, om man trycker in och håller vänstra sidan av omkopplaren minskar regulatorns inställda varvtal tills omkopplaren släpps. När omkopplaren trycks in kort ökar eller minskar motors inställda varvtal i steg om 100 varv/min.

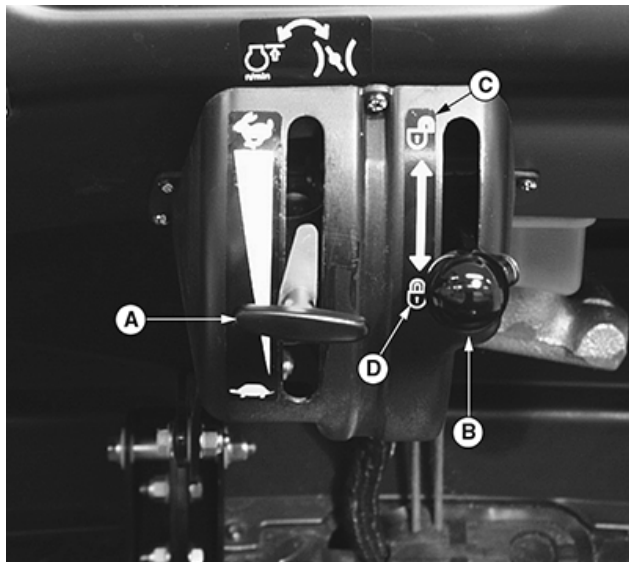
OBS: För att förhindra oväntad motorrusning erkänner inte motors styrenhet (ECU) RENZA-signalen om inte gaspedalen är i tomgångsläge.

Använda gas-/varvtalsregulator (endast dieselenheter)

Gas-/varvtalsregulatorn kan användas i tre olika lägen.

- FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE: Tillåter normal fordonsdrift utan gas-/varvtalsregulator.
- GASSPJÄLLSLÄGE: Endast för drift när fordonet är stationärt och bör inte användas som farthållarreglage. Använd endast med transmissionen i läge NEUTRAL.
- VARVTALSREGULATORLÄGE: Gör det möjligt att ställa in fordonet på ett visst varvtal för att reglera den högsta markhastigheten.

Använda frānkopplat vertikalläge



TCAL45011—UN—14MAY13

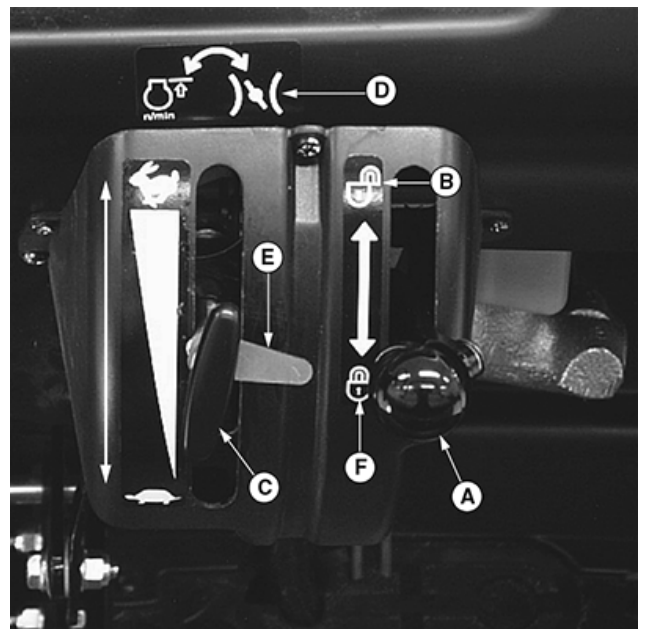
1. Dra ut gas-/varvtalsregulatorns T-handtag (A) och vrid till FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE (pilen pekar uppåt). Släpp T-handtaget.
2. Flytta klämspaken (B) till OLÅST läge (C).
3. Flytta T-spaken (A) till högsta SNABB-läge och håll den där.
4. Sänk klämspaken (B) till LÅST läge (D).

Använda gasspjällsläge

OBS: För att tillåta korrekt gasspjällsfunktion ska du hålla foten av gaspedalen när du börjar funktionen i gasspjällsläge.

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Flytta växelspaken till NEUTRAL-läget.
3. Starta fordonet.

Sätt på gasen



TCAL45012—UN—14MAY13

1. Flytta klämspaken från läge (A) till OLÅST läge (B).
 - T-handtaget (C) för val av gas-/varvtalsregulator går ner till det lägsta läget LÅNGSAMT (t).
2. Dra ut T-handtaget (C) och vrid T-handtaget till GASSPJÄLLSLÄGE (D) med pilen (E) vänd till höger. Släpp T-handtaget.

OBS: Använd fordonets varvtalsmätare för att övervaka motors hastighet. Se varje redskaps bruksanvisning om ett visst varvtal krävs för redskapets drift.

Drift

3. Flytta T-handtaget för att öka motorns varvtal. Håll reglerspaken på plats när önskat varvtal uppnåtts.
4. Sänk klämspaken från läge (A) till LÅST läge (F).
 - Om T-handtaget har flyttats till FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE och klämspaken förblir i LÅST läge, ska gasens förinställda läge bibehållas.
 - För att fortsätta fordonets drift vid det förinställda varvtalet, ska du trycka ner gaspedalen för att öka varvtalet. När hjälp av fordonets varvtalsmätare ska du öka varvtalet tills den motorhastighet som ställdes in tidigare har överträffats. För T-handtaget tillbaka till GASSPJÄLLSLÄGE och släpp gaspedalen.

Koppla från gasen

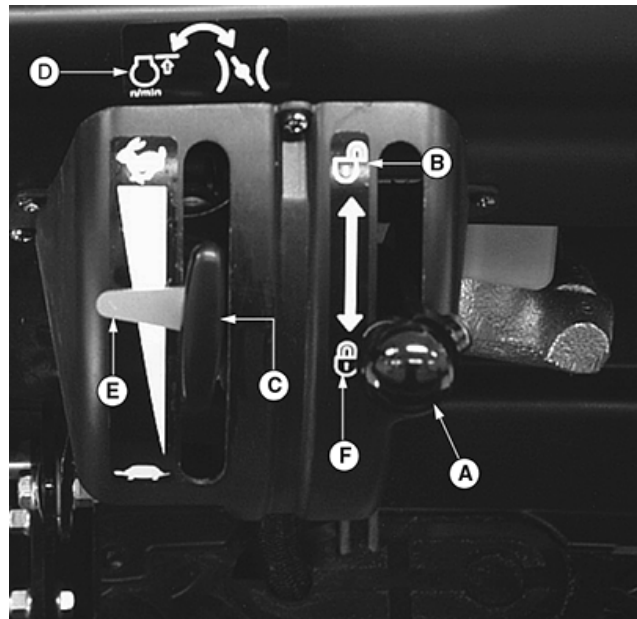
1. Dra ut gas-/varvtalsregulatorns T-handtag (A) och vrid T-handtaget till FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE (pilen pekar uppåt). Släpp T-handtaget.
2. Flytta klämspaken till OLÅST läge.
3. Flytta T-spaken till det högsta SNABB-läge och håll den där.
4. Sänk klämspaken till LÅST läge.

Använda varvtalsregulatorläge

OBS: För att tillåta korrekt varvtalsregulatorfunktion ska du hålla foten av gaspedalen när du börjar funktionen i varvtalsregulatorläge.

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Starta fordonet.

Koppla på varvtalsregulatorn



TCAL45013—UN—14MAY13

1. Flytta klämspaken från läge (A) till OLÅST läge (B).
 - T-handtaget (C) för val av gas-/varvtalsregulator går ner till det lägsta läget LÅNGSAMT (t).
2. Dra ut T-handtaget (C) och vrid T-handtaget till VARVTALSREGULATORLÄGE (D) med pilen (E) vänd till vänster. Släpp T-handtaget.

OBS: Använd fordonets varvtalsmätare för att övervaka motorns hastighet. Se varje redskaps bruksanvisning om ett visst varvtal krävs för redskapets drift.

3. Tryck ner gaspedalen för att öka varvtalshastigheten.
4. Med gaspedalen på plats på önskat varvtal ska du sänka ner klämspaken (A) till LÅST läge (F).
 - Om gaspedalen har släppts återgår den till höjt läge och motorns varvtal återgår till tomgång.
 - Om gaspedalen är nedtryckt, begränsas motorn till det inställda varvtalet, men kan köras vid alla varvtal under max. värdet som ställts in av gas-/varvtalsregulatorn.
 - Om T-handtaget har flyttats till FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE och klämspaken förblir i LÅST läge, ska varvtalsregulatorns förinställda läge bibehållas. Returnera T-handtaget till VARVTALSREGULATORLÄGE när du önskar köra fordonet på ett förinställt varvtal.
 - När en viss hastighet har ställts in, ska du låsa upp parkeringsbromsen och börja köra fordonet.

Koppla från varvtalsregulatorn

1. Dra ut gas-/varvtalsregulatorns T-handtag och vrid T-handtaget till FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE (pilen pekar uppåt). Släpp T-handtaget.

2. Flytta klämspaken till OLÅST läge.
3. Flytta T-spaken till det högsta SNABB-läge och håll den där.
4. Sänk klämspaken till låst läge.

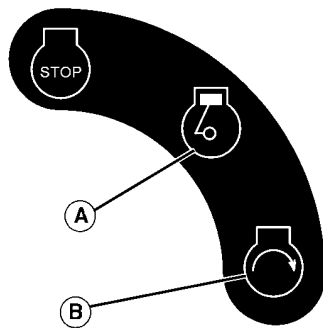
Starta motorn

! VARNING: Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

OBS: Dieselmoteller: Se till att bränslekranen är öppen.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Skjut spaken för det hydrauliska kraftuttaget till urkopplat läge.
3. För växelspaken till neutralläget.



TCAL45014—UN—14MAY13

4. Vrid nyckeln till körläget (A).
5. Kontrollera kontrollamporna:
 - Batteriets laddningslampa ska vara tänd.
 - Parkeringsbromsens indikatorlampa ska vara tänd.
 - Motorns oljetryckslampa ska vara tänd.
 - **Dieselmoteller:** Glödstiftets indikatorlampa ska vara tänd. Efter cirka tre sekunder slocknar indikatorlampan. Motorn är nu redo att starta.

VIKTIGT: Startmotorn kan skadas om den körs längre än 20 sekunder åt gången. Vänta i minst två minuter mellan startförsöken.

6. Vrid tändningslåset till startläget (B).

OBS: Motorn kalibreras på fabriken till låg tomgång vid start enligt följande:

- Dieselmotor - 1250 varv/min $\pm$ 50
- Bensinmotor - 1000 varv/min $\pm$ 10

7. Släpp tillbaka nyckeln till körläget, då motorn går igång.
 - Batteriets laddningslampa ska slockna.
 - Motorns oljetryckslampa ska slockna.
8. Lås upp parkeringsbromsen.
 - Parkeringsbromsens indikatorlampa ska slockna.

Avstängning av motorn

! VARNING: Dra alltid åt parkeringsbromsen då nyffofordonet lämnas utan tillsyn. Fordonet kan börja röra sig när det inte finns någon förare om parkeringsbromsen inte är ansatt. Om växelspaken flyttas till neutralläget åker fordonet frihjul.

1. Släpp gaspedalen och låt motorn gå på låg tomgång.
2. Tryck ned kopplingspedalen och fotbromsen.

OBS: Bensinmotorer har en tidsfördröjning mellan då du vrider tändnyckeln till stoppläget och när motorn stannar. Se till att motorn har stannat innan du lämnar fordonet.

3. Vrid tändningslåset till stoppläget.
4. Lägg växelspaken i första växel eller backväxeln.
5. Lås parkeringsbromsen.
6. Avlägsna nyckeln.

Att köra motorn, med föraren stående vid sidan

! VARNING:

- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan du lämnar sätet.
- Lämna inte sätet medan fordonet är igång, om inte redskapsfunktionen kräver det.

OBS: Under normala driftförhållanden ska fordonet stanna, när föraren reser sig ur sätet.

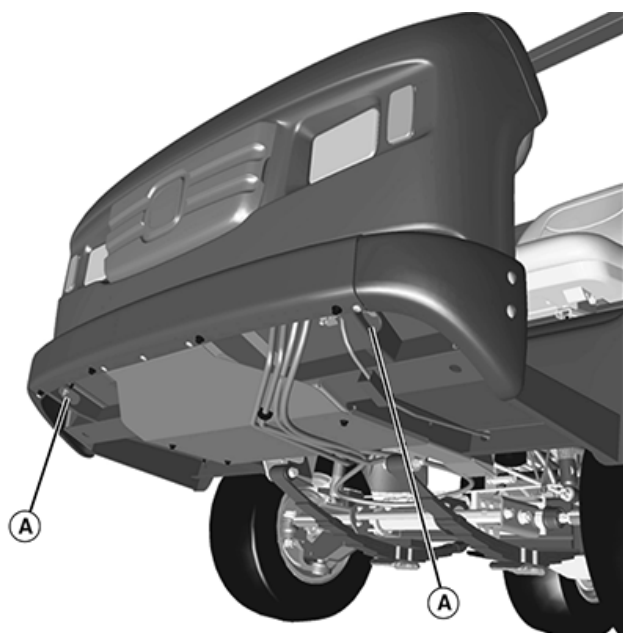
1. Sitt i förarsätet med säkerhetsbältet på.
2. Trampa ned kopplings- och bromspedaler för att stoppa fordonet.
3. För växelspaken till neutralläget.

4. Lås parkeringsbromsen.
5. Släpp långsamt upp kopplings- och bromspedalerna.
6. Ta av säkerhetsbältet och stig ur fordonet.
 - Motorn ska fortsätta att gå då föraren har stigit ur sätet.

Bogsering av transportfordon

! VARNING: Undvik skada genom att avlägsna all last från fordonets flak eller redskap före bogseringen. Kontrollen kan förloras på ett eller båda fordonen om man bogserar ett lastat fordon.

1. För växelspaken till neutralläget.



2. Fäst en bogserlina i det ovala urtaget (A) som finns på båda sidor om ramen under fordonets framläpp.
3. Lås upp parkeringsbromsen.

! VARNING: Bogsera inte fordonet i hastigheter över 16 km/h (10 mph). Det är svårt att styra fordonet när motorn inte går.

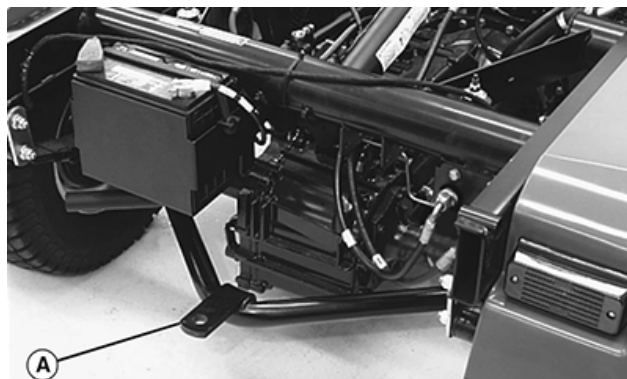
4. Bogsera fordonet långsamt och försiktigt till önskad plats.

Bogsering av laster

! VARNING: Bogsering med övervikt kan leda till försämrat grepp och förlust av kontroll vid körning i sluttningar. Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och lastens vikt.

Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.

- För att ge adekvat bromsförmåga och dragkraft får vikten på bogserad last (trailer plus last) aldrig överskrida fordonets nyttolast (förare plus passagerare plus flaklast).
- Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.
- Bogsera inte en last som överstiger 680 kg (1500 lb).
- Överskrid ej dragkroksvikt på 90,7 kg (200 lb).
- Bogsera vid hastighet som är tillräckligt låg för att ge dig full kontroll över fordonet.



- Använd alltid bakre dragfäste (A) som finns på och godkänts för fordonet. Detta är ett godkänt dragfäste; får inte modifieras.

Transport av nyttfordonet

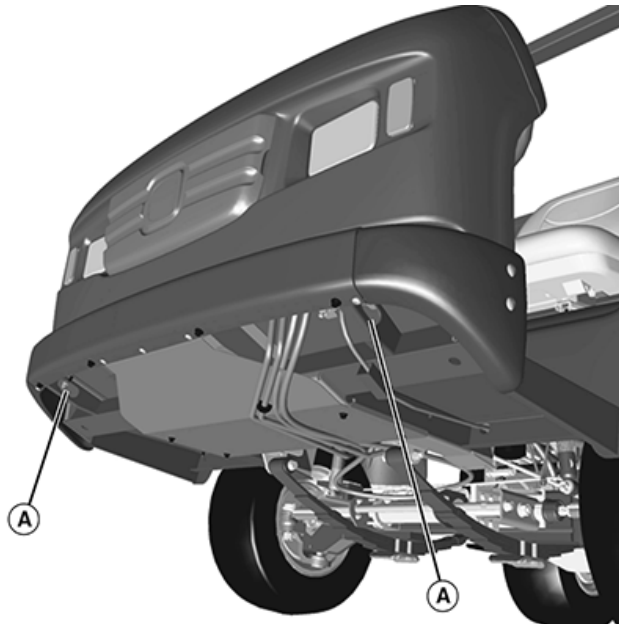
! VARNING: Var försiktig när maskinen körs med transporthastighet. Sänk hastigheten om bogserad last väger mer än maskinen. Rekommenderad transporthastighet återfinns i instruktionsboken för resp. redskap.

Var extra försiktig vid körning med släp på besvärliga underlag och vid svängning och bromsning i upp- och nedförsbackar.

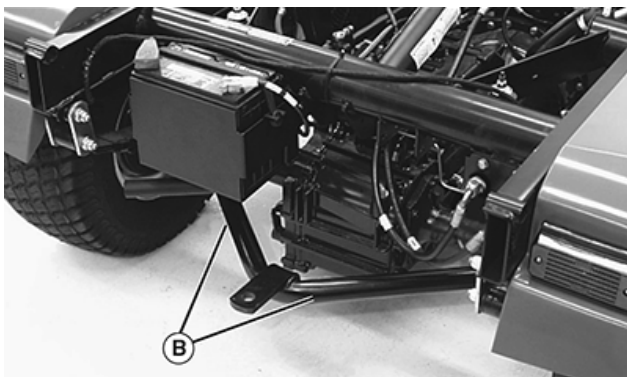
Användning av blinkande varningsljus och körriktningsvisare rekommenderas vid körning på allmän väg såvida det inte är förbjudet enligt lag. En belysningssats finns tillgänglig hos din John Deere-återförsäljare.

1. Kör upp fordonet på släpvagnen.

2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
3. **Dieselmotorer:** Stäng AV bränslekranen under transport.
4. Blockera bakhjulen med klossar eller träblock.
5. Surra fast fordonet med kraftiga remmar, kedjor eller vajrar.



TCAL45017—UN—14MAY13



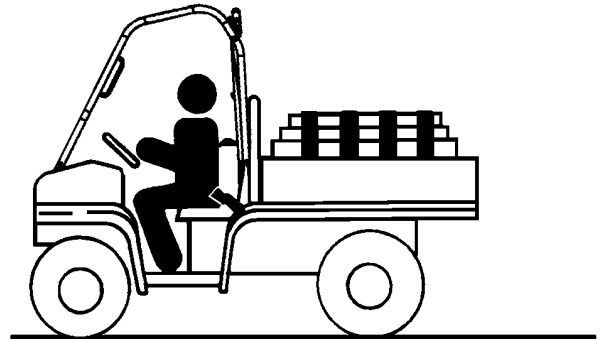
TCAL45018—UN—14MAY13

- Säkra remmarna i ramen (A) på båda sidor om förarutrymmet och på båda sidor om dragfästet (B) baktill på fordonet.
 - Både bakre- och främre spännremmar måste riktas nedåt och utåt från fordonet.
6. Använd lämpliga varningsljus och andra säkerhetsanordningar vid transport av nyttofordonet på allmänna vägar. Följ gällande lagar och förordningar i detta avseende.

Lasta lastlådan

⚠ VARNING: Transportfordonet kan förlora sin stabilitet om flaket lastas felaktigt. Undvik lös last som kan förskjutas, eller ojämn lastning av material.

- Säkra all last ordentligt på flaket.
- Överskrid inte högsta tillåtna last.

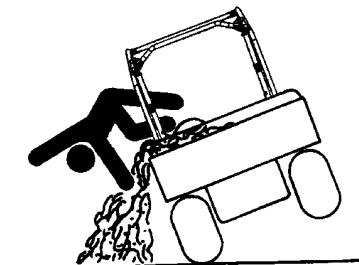


TCAL45019—UN—14MAY13

Reducera lasten med hälften vid körning i ojämn, kuperad eller brant terräng. Överbelasta inte fordonet. Lasta bara sådant som kan hanteras säkert.

Reducera hastigheten och iaktta stor försiktighet vid körning i ojämn, kuperad eller brant terräng.

Förankra och fördela lasten jämnt och säkert på flaket, när föremål lastas på fordonet. Last som förskjuts påverkar stabiliteten.



TCAL45020—UN—14MAY13

Undvik att lasta för mycket långt bak eller på ena sidan av flaket för att minska risken för vältning. Se till att lasten är jämnt fördelad.

Eftersom viktskillnaden mellan torr och våt sand är mycket stor måste den vägas för att få fram lastens verkliga vikt.

Drift

Vikt anges normalt på säckar eller annat material.

Fordonets nyttolastkapacitet med lastlåda

Följande max. nyttolastkapacitet inkluderar en 91 kg (200 lb) tung förare, 91 kg (200 lb) passagerare och en full lastlåda. Föraren måste inkludera vikten på andra redskap på fordonet. Lastvikten får inte överstiga nyttolastkapaciteten minus förarens and passagerarens kombinerade vikt samt vikten på andra installerade redskap.

Ett fordon med extra kraftig fjädring har extra kraftiga främre och bakre bladfjädrar, överrullningsskydd med fyra stänger och en bre däckssats installerad.

Standard fjädringskapacitet

Maskintyp	Vikt
Bensin 2WD	1446 kg (3187 lb)
Bensin 4WD	1384 kg (3051 lb)
Diesel 2WD	1447 kg (3191 lb)
Diesel 4WD	1388 kg (3061 lb)

Extra kraftig fjädringskapacitet

Maskintyp	Vikt
Bensin 2WD	1782 kg (3928 lb)
Bensin 4WD	1720 kg (3792 lb)
Diesel 2WD	1784 kg (3932 lb)
Diesel 4WD	1725 kg (3802 lb)

Fordonets nyttolastkapacitet utan lastlåda

Följande max. nyttolastkapacitet inkluderar en 91 kg (200 lb) tung förare, 91 kg (200 lb) passagerare. Föraren måste inkludera vikten på andra redskap på fordonet. Lastvikten får inte överstiga nyttolastkapaciteten minus förarens and passagerarens kombinerade vikt samt vikten på andra installerade redskap.

Ett fordon med extra kraftig fjädring har extra kraftiga främre och bakre bladfjädrar, överrullningsskydd med fyra stänger och en bre däckssats installerad.

Standard fjädringskapacitet

Maskintyp	Vikt
Bensin 2WD	1592 kg (3510 lb)
Bensin 4WD	1530 kg (3374 lb)
Diesel 2WD	1594 kg (3514 lb)
Diesel 4WD	1535 kg (3384 lb)

Extra kraftig fjädringskapacitet

Maskintyp	Vikt
Bensin 2WD	1928 kg (4251 lb)
Bensin 4WD	1867 kg (4115 lb)

Maskintyp	Vikt
Diesel 2WD	1930 kg (4255 lb)
Diesel 4WD	1871 kg (4125 lb)

Upp- och nedfällning av flak

⚠ VARNING: Säkerställ att fordonet står plant och stadigt, och att parkeringsbromsen är åtdragen, innan du fäller upp flaket. Om fordonet står i riktat uppåt i en backe, kan flakets tyngd få fordonet att välta.

• Utför ingen servicefunktion under ett upphöjt redskap utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd har monterats korrekt.

• Avlägsna allt material från flaket innan service utförs på fordonet.

1. Starta motorn.
2. Fäll upp flaket genom att dra och hålla lyftcylinderns spak bakåt.

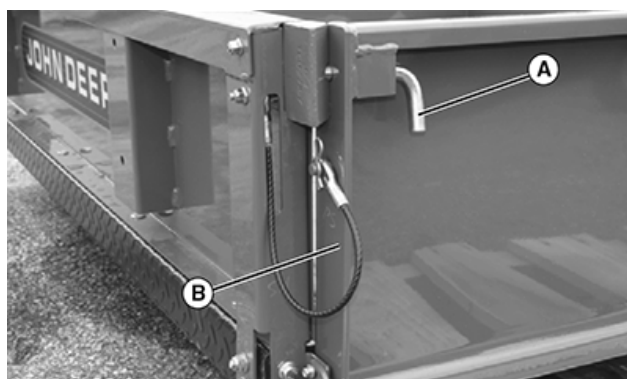
OBS: Lyftcylindern dras in och flaket fälls ned, oavsett om motorn är igång eller ej.

Genom att trycka spaken förbi det undre läget och in i flytläget kommer flaket att fällas ner långsammare än i det nedre läget, eftersom kretsen är reglerad att undvika plötslig sänkning.

3. Fäll ned flaket genom att hålla spaken nedtryckt.
4. Stäng av motorn.

Användning av flaklämmen

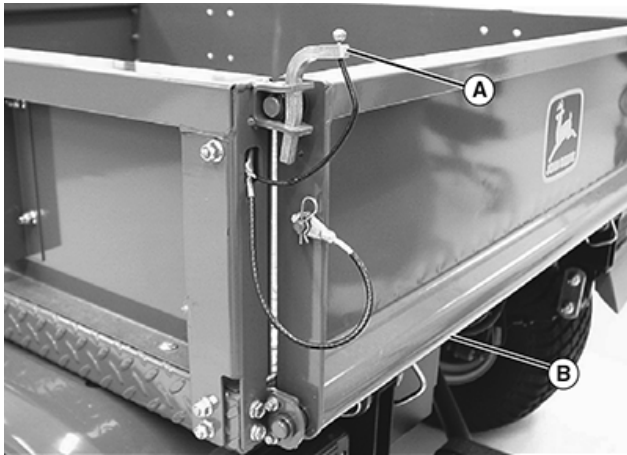
Öppna låstappen med fjäder



TCAL45021—UN—14MAY13

1. Dra i flakets båda låstappar (A) och sänk ned flaklämmen (B).

Öppna låstappen utan fjäder



TCAL45022—UN—14MAY13

1. Dra upp och avlägsna varje låstapp (A).

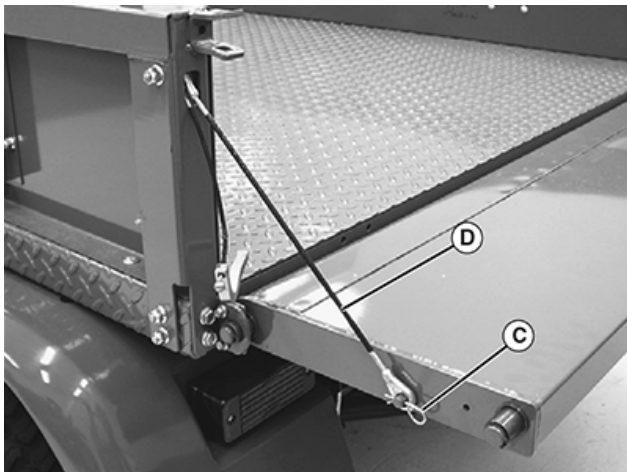
VIKTIGT: Överstig aldrig 181 kg (400 lb) direkt på flaklämmen.

2. Sänk flaklämmen (b).

Sänka ned flaklämmen helt

! VARNING: Kör inte fordonet med helt nedfälld flakläm. I helt nedfällt läge hindrar flaklämmen fordonets baklysen och kan eventuellt orsaka en krock bakifrån.

VIKTIGT: Helt nedsänkt kan flaklämmen komma i kontakt med bakre stänkskärmarna och orsaka strukturell skada. Kör inte fordonet med helt nedfälld flakläm.



TCAL45023—UN—14MAY13

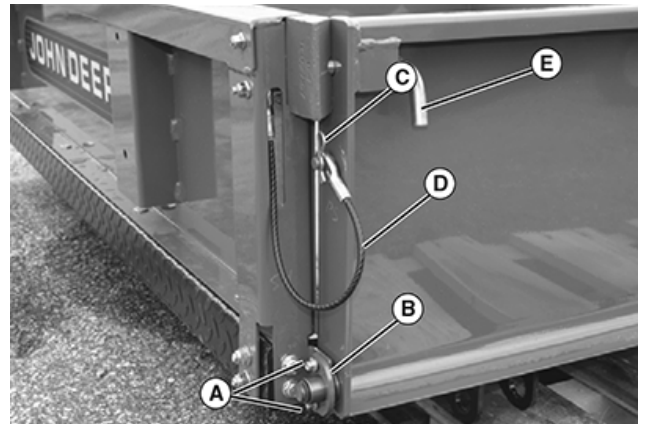
Flak med låstapp utan fjäder visas.

1. Avlägsna sprinten (C) och kabeln (D) från varje borrastapp för att fälla ned flaklämmen helt.

Avlägsnande av flaklämmen

Flakläm med låstapp med fjäder

1. Stäng flaklämmen och spärra på båda sidor.

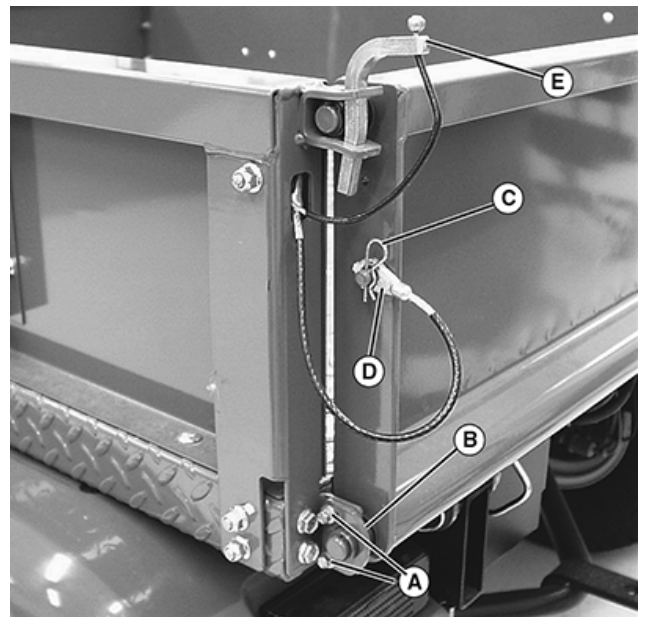


TCAL45024—UN—14MAY13

2. Avlägsna skruvarna (A) och flaklämmens stödplattor (B) på båda sidorna.
3. Avlägsna sprinten (C) och kabeln (D) från varje borrastapp.
4. Dra i flakets båda låstappar (E) och avlägsna flaklämmen.
5. Montera flaklämmen i omvänd ordning.

Flakläm med låstapp utan fjäder

1. Stäng flaklämmen och spärra på båda sidor.



TCAL45025—UN—14MAY13

2. Avlägsna skruvarna (A) och flaklämmens stödplattor (B) på båda sidorna.

Drift

3. Avlägsna sprinten (C) och kabeln (D) från varje borrarad tapp.
4. Dra upp och avlägsna varje låstapp (E).
5. Avlägsna flaklämmen.
6. Montera flaklämmen i omvänd ordning.

Service litteratur

Om du vill ha en kopia av reservdelskatalogen eller verkstadshandboken för denna maskin, kontakta:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra regioner:** Din John Deere-återförsäljare.

Reservdelar

Vi rekommenderar att reservdelar och smörjmedel från John Deere används. Dessa finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras, använd reservdelsnummer i listan nedan när du beställer. Om ett nummer ändras, kommer din återförsäljare ha det senast numret.

När du beställer reservdelar, måste din John Deere-återförsäljare ha serienumret eller produktidentifieringsnumret (PIN) för din maskin eller ditt redskap. Detta är de nummer som du antecknat i sektionen Produktidentifiering i denna handbok.

Beställ reservdelar online

Gå till <http://JDParts.deere.com> för reservdelsbeställning och information på internet.

Artikelnummer

Del	Artikelnummer
Luftrenarenhet - alla modeller • Primärfilter • Sekundärfilter	M113621 M123378
Motoroljefilter - • Gasmodeller • Dieselmödel	AM107423 M806418
Tändstift (bensinmodeller)	MIU13556
Transmissionens oljerenare	M800489
Hydrauloljefilter	M131053
Batteri	TY25876
Bränslefilter • Gasmodeller • Dieselmödel	MIU13548 M801101
Säkringar • 10 amp • 25 amp	57M7121 99M7069
Tändningsnyckel	AM131841
Glödlampor • Strålkastare • Stoppljus/bakljus • Kontrollampa	R136239 AR48041 57M7926

(Artikelnummer kan ändras utan föregående meddelande.
Artikelnummer kan vara annorlunda utanför U.S.A.)

Serviceintervaller

Service av din maskin

VIKTIGT: Om BIO HY-GARD™ transmissions- och hydrauloja används i någon applikation ska servicen utföras dubbelt så ofta som de intervall som anges i förarhandboken.

Arbeten under extrema förhållanden kan kräva tätare serviceintervaller:

- Motorkomponenter kan bli smutsiga eller sättas igen vid arbeten i extremt varma, dammiga eller andra svåra förhållanden.
- Motoroljan kan försämrats om maskinen konstant körs med låga motorvarvtal eller ofta under korta tidsperioder.

Använd följande tidsplaner för att utföra rutinunderhåll på din maskin.

Före varje användningstillfälle

- Kontrollera motoroljan.
- Kontrollera hydrauloja.
- Kontrollera kylvätska.
- Kontrollera transaxelns olja.
- Kontrollera beträffande läckage.
- Undersök däcken och kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera säkerhetssystemen.
- Kontrollera bromssystemet.
- Kontrollera luftfiltreringssystemet.
- Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats.
- Kontrollera bränsle/vattenavskiljaren.
- Kontrollera säkerhetsbältet.
- Kontrollera kontrollvajrarna.

Efter varje användningstillfälle

- Kontrollera/fyll på bränsle.
- Ta bort skräp från maskinen.
- Ta bort skräp från kylsystemet.
- Smörj maskinen efter rengöring.

Inkörning - Efter de första 50 driftstimmarna

- Byt motorolja och filter.
- Kontrollera transaxeloljan och filtret.
- Kontrollera generatorremmens spänning.
- Kontrollera alla slangar och klämmor.
- Kontroll av hjulens skruvförband.
- Kontrollera bromsvätskan.

Var 100:e driftstimme

- 4WD-modeller: Kontrollera bakaxelns oljenivå.
- Rengör och kontrollera batteriet.

Var 200:e driftstimme

- Byt motorolja och filter.
- Kontrollera generatorns fläktrem.
- Kontrollera alla slangar och klämmor.
- Gasmodeller:
 - Rengör PCV-ventilen.
 - Kontrollera att luftinduktorerna inte läcker (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
 - Inspektera kuggremmen (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Var 500:e driftstimme eller årligen

- Byt bränslefilter.
- Byt hydrauloja och filter.
- Kontrollera toe-in-justering. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
- 4WD-modeller: Byte av framaxel.
- Gasmodeller: Kontrollera cylinderhuvudbultarnas moment. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Var 800:e driftstimme

- Gasmodeller:
 - Sätt tillbaka tändstiften.
 - byt ut PVC-ventilen.

Var 1500:e driftstimme

- Dieselmodell:
 - Kontrollera bränsleinsprutarna. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
 - Kontrollera ventilspelet. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Var 2000:e körtimme eller var 24:e månad

- Byt motorkylmedel och termostat.
- Spola bromsledningarna och byt vätska.

Serviceintervaller

Var 3000:e körtimme eller var 36:e månad

- Dieselmotorsmodell: Kontrollera bränsleinsprutningspumpen. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Serviceintervaller efter konvertering till biodieselbränsle

VIKTIGT: Använd endast biodiesel som uppfyller kraven i EN14214 (europeiska standarder) eller ASTM D-7467 (USA-standarder) i blandningarna B6 - B20.

Biodiesel måste användas inom tre månader från bränsleleverantörens produktionsdatum.

OBS: Vi rekommenderar att du använder John Deere Biodiesel Fuel Conditioner när en bränsleblandning med biodiesel används.

Följ nedanstående servicerutiner enligt de listade intervallerna för maskiner som konverterats för biodiesel-B6-B20-blandningar:

Dagligen

- Kontrollera och tappa ur vattenseparatorn vid behov.
- Kontrollera motoroljan. Om oljenivån stiger ska motoroljan bytas omedelbart.

Intervall för byte av motorolja och filter

- Byt vid 50 % av serviceintervallet som listas i användarhandboken för vanlig dieselförbrukning.

Intervall för byte av bränslefilter

- Byt vid 50 % av serviceintervallet som listas i användarhandboken för vanlig dieselförbrukning.

Var 1000:e driftstimme

- Rengör, inspektera och justera bränsleinsprutarna.

Serviceintervaller efter konvertering till Bio Hy-Gard

Följ nedanstående servicerutiner enligt de listade intervallerna för maskiner som konverterats för Bio Hy-Gard:

Var 250:e driftstimme

- Byt hydraulolja och filter.

Årligen

- Byt Bio Hy-Gard-smörjmedel.

Fett

VIKTIGT: Använd rekommenderade John Deere-fetter för att undvika komponentfel och tidig förslitning.

Rekommenderade John Deere-fetter är effektiva vid en genomsnittstemperatur på -29 till 135 grader C (-20 till 275 grader F).

Kontakt din återförsäljare för specialfetter, om du utför arbeten i andra temperaturområden.

Följande fetter rekommenderas:

- John Deere SD Polyurea universalfett
- John Deere HD Lithium Complex universalfett

Om du inte använt något av de rekommenderade fetterna, se då till att använda ett allmänt universalfett med NLGI-klass 2.

Arbeten under våta förhållanden eller med höga varvtal kan kräva att ett specialfett används. Kontakta din återförsäljare för information.

Följande smörjmedel rekommenderas:

- SUPER LUBE® smörjmedel.

Smörja drivaxeln (4WD-modeller)

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45026—UN—14MAY13

2. Smörj de tre smörjniplarna (A) på drivaxeln med John Deere SD Polyurea-fett eller likvärdigt.

Underhåll av motor

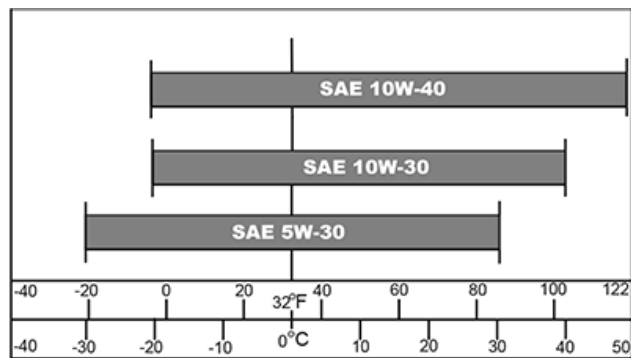
Undvik ångor

! VARNING: Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

Motorolja (bensinmodell)

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.



TCAL45027—UN—14MAY13

Följande oljor från John Deere rekommenderas:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

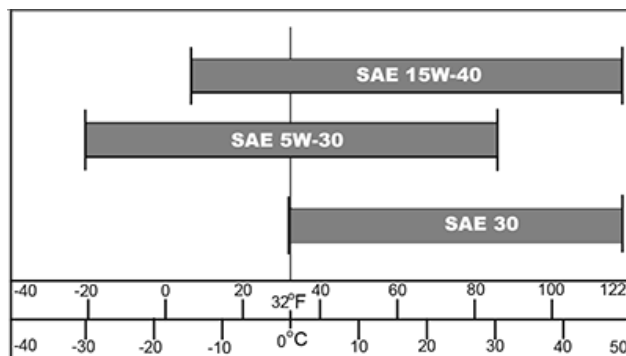
Andra oljor kan användas om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga, om de uppfyller följande specifikationer:

- API-serviceklassifikation CJ eller högre

Motorolja (dieselmodell)

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande oljor från John Deere rekommenderas:



TCAL45028—UN—14MAY13

- PLUS-50™.
- TORQ-GARD SUPREME™.

Andra oljor kan användas om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängligt, om de möter en av följande specifikationer:

- API-serviceklassifikation CJ eller högre.

Kontroll av motoroljenivå

VIKTIGT: Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

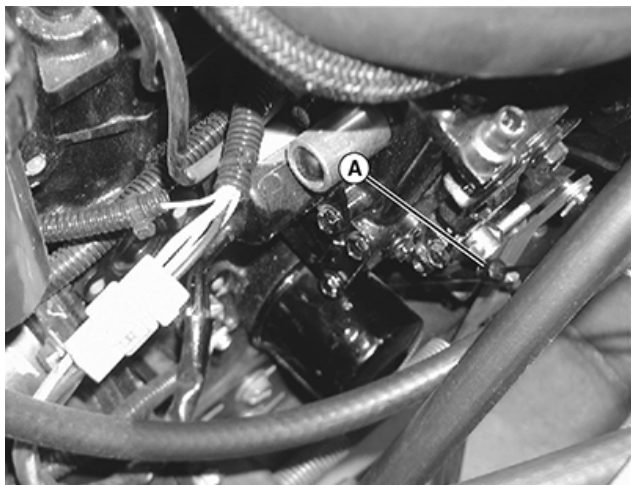
Allvarliga motorproblem riskerar att uppstå om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och om oljenivån är för låg:

- Kontrollera oljenivån före användning.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte körs.
- Håll nivån mellan den övre och undre markeringen.
- Stäng av motorn innan olja fylls på.

Kontrollera oljenivån två gånger dagligen om motorn körs i mer än 4 timmar per dag.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

Underhåll av motor



Dieseldriven modell

TCAL45029—UN—14MAY13

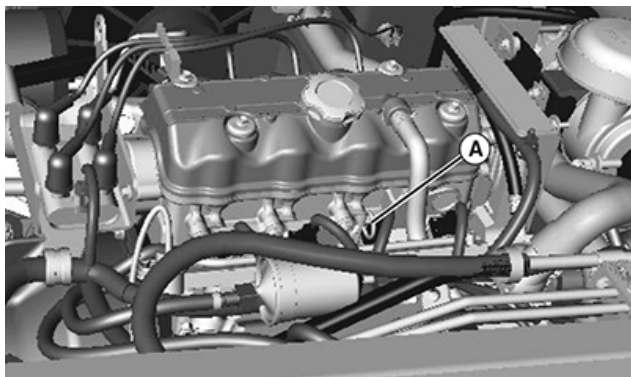
5. Avlägsna oljestickan. Kontrollera att oljenivån ligger mellan nivåerna (B) och (C).
 - Om oljenivån är låg skall du fylla på olja till strax under oljestickans nivå (C).
 - Om oljenivån ligger över oljestickans markering (B) ska överskottet tappas av.
6. Sätt in mätstickan.
7. Sänk redskapet.

Byte av motorolja och filter

VIKTIGT: Byt motorolja oftare om fordonet används under extrema förhållanden:

- Extremt dammiga förhållanden.
- Ofta drift med låg hastighet eller med låga varvtal.
- Ofta korta sträckor.

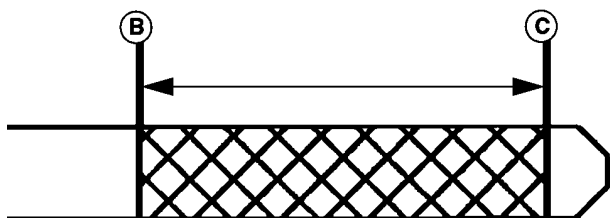
1. Kör motorn för att värma upp oljan.
2. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
3. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
4. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.



Bensindriven modell

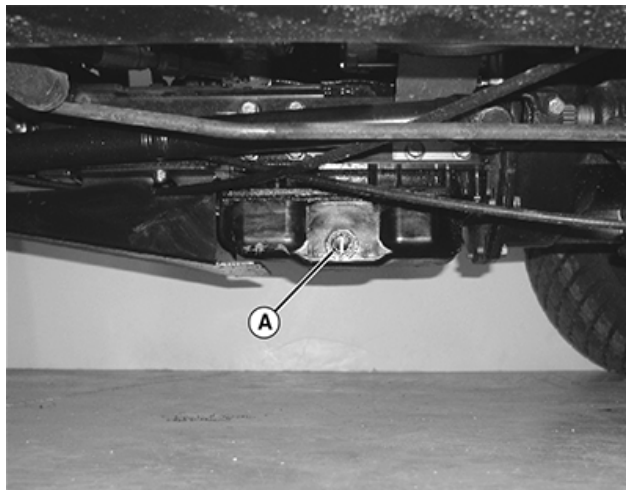
TCAL45030—UN—14MAY13

3. Låt motorn svalna av i 2-3 minuter. Avlägsna oljestickan (A) och torka av den med en ren trasa.
4. Sätt in mätstickan.



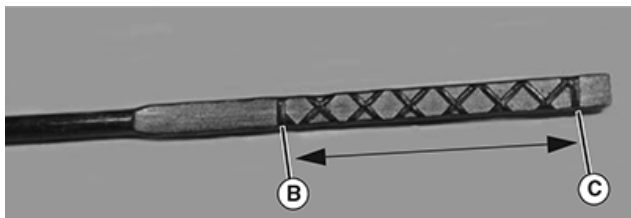
Dieseldriven modell

TCAL45031—UN—14MAY13



Dieselmotor

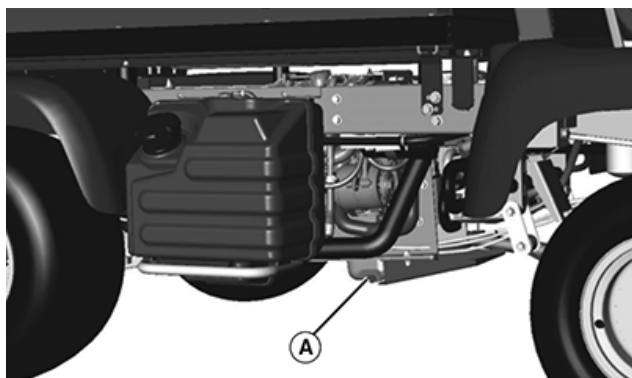
TCAL45033—UN—14MAY13



Bensindriven modell

TCAL45032—UN—14MAY13

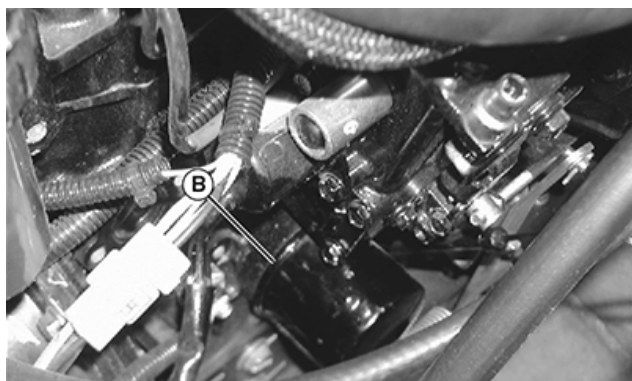
Underhåll av motor



TCAL45034—UN—14MAY13

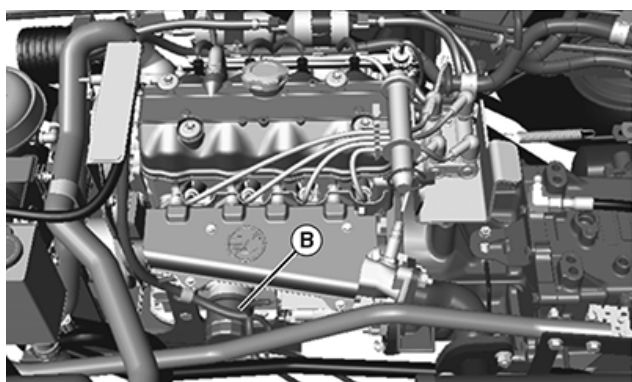
Bensinmotor

5. Avlägsna avtappningspluggen (A) på vänster sida om dieselmotorn och under höger sida på bensinmotorn.



TCAL45035—UN—14MAY13

Dieselmotor



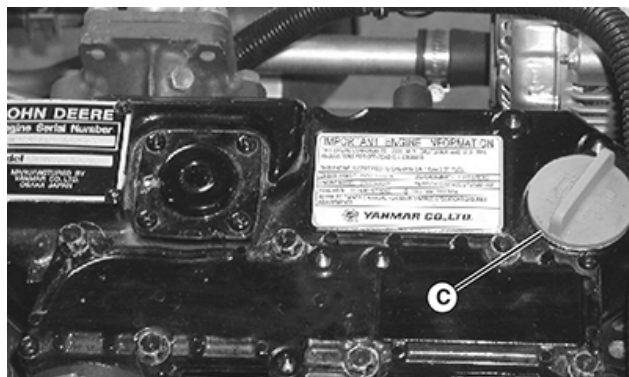
TCAL45036—UN—14MAY13

Bensinmotor

6. Skruva av oljefiltret (B).
- Filtret sitter under motorns högra sida.
 - Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.
7. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets packning.
8. Montera oljefiltret.

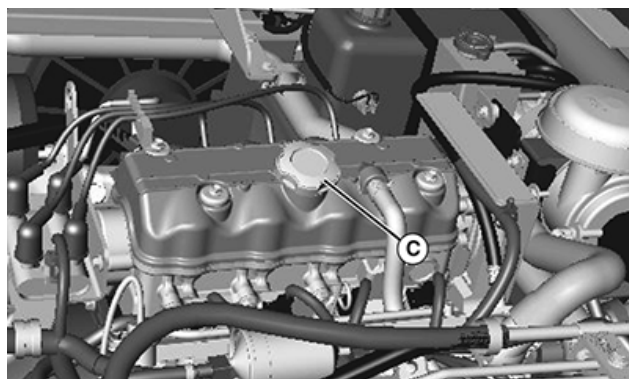
- Vrid filtret medurs tills tätningringen vidrör filterfästet. Dra åt ytterligare 1/2–3/4 varv efter kontakt med packningen.

9. Montera oljans avtappningsplugg. Dra inte för hårt.



TCAL45037—UN—14MAY13

Dieselmotor



TCAL45038—UN—14MAY13

Bensinmotor

10. Avlägsna oljepåfyllningslocket (C) på motorns ovansida.
11. Fyll på rekommenderad bromsolja.
12. Montera oljepåfyllningslocket.
13. Starta motorn och kör den på tomgång i cirka två minuter. Kontrollera beträffande läckage. Reparera allt eventuellt läckage innan användning.
14. Stäng av motorn.
15. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka två minuter. Fyll på olja vid behov.
16. Sänk redskapet.

Underhåll av motor

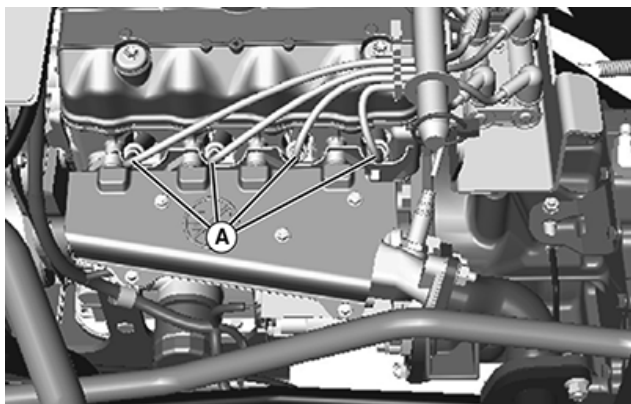
Kontrollera tändstift (bensinmodell)

⚠ VARNING: Om huden kommer i kontakt med heta ytor kan det leda till brännskador. Motorn, komponenterna och vätskorna kommer att vara heta om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service eller arbeten nära motorn och komponenterna utförs.

VIKTIGT: Rengör inte tändstiften med slipande medel.

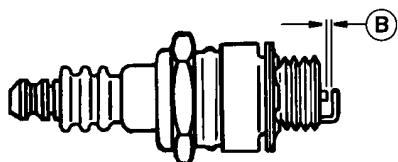
1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
3. Rengör området runt varje tändstift.

OBS: Luftningsslangen bortvriden från motorn för tydligare bild.



TCAL45039—UN—14MAY13

4. Lossa tändstiftskabeln (A) från båda tändstiften.
5. Avlägsna och inspektera tändstiften:
 - Rengör varje tändstift och kontrollera dess tillstånd och byt vid behov skadat stift.
 - Kontrollera elektrodavståndet om tändstiften är i gott skick.



TCAL45040—UN—14MAY13

6. Kontrollera och justera tändstiftets elektrodavstånd enligt specifikation (B).

Specifikation

Tändstift — Mellanrum 1-1,2 mm (0,039 - 0,047 tum)

7. Sätt tillbaka tändstiften.
 - Dra åt enligt specifikationen.

Specifikation

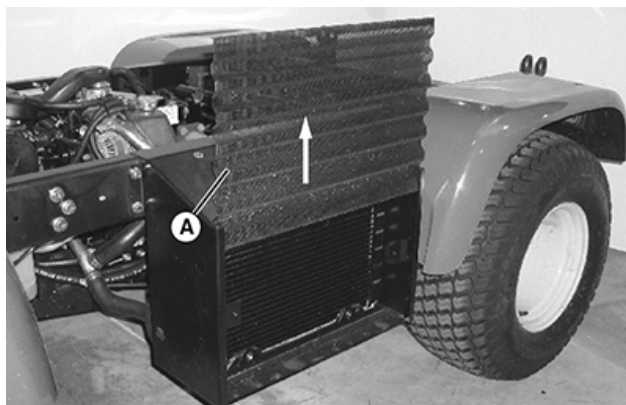
Tändstift — Åtdragningsmoment 20 Nm (15 lb-ft)

8. Installera tändkablarna.
9. Sänk redskapet.

Rengöring av kylargaller

⚠ VARNING: Om huden kommer i kontakt med heta ytor kan det leda till brännskador. Motorn, komponenterna och vätskorna kommer att vara heta om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service eller arbeten nära motorn och komponenterna utförs.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45041—UN—14MAY13

3. Lyft av kylargallret (A) från kylarens framsida.
4. Rengör gallret med en borste eller tryckluft.
5. Montera kylargallret.
6. Sänk redskapet.

Rengöring av motorkylarens kylflänsar och fläktkåpa

⚠ VARNING: Tryckluft kan leda till att smuts kastas iväg långt.

• Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.

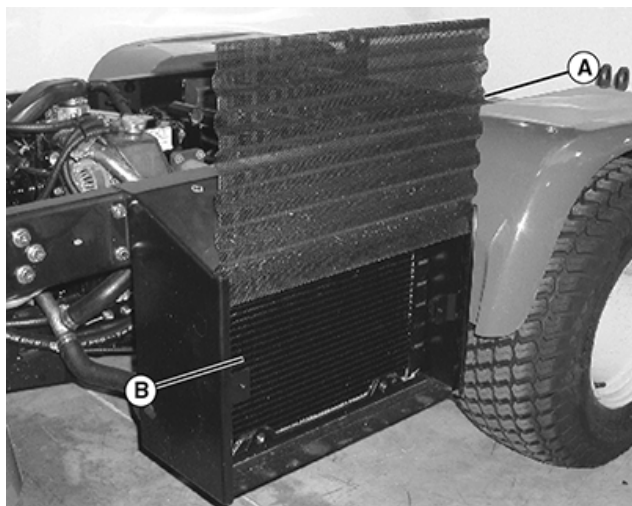
• Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.

• Reducera tryckluftens tryck till 210 kPa (30 psi).

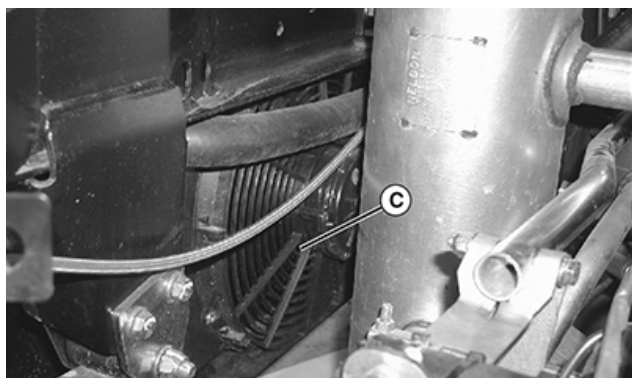
Underhåll av motor

VIKTIGT: Smutsiga kylflänsar och kylargaller kan leda till att motorn överhettas. Kylarens kylflänsar och flätkåpa måste vara rena.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45042—UN—14MAY13



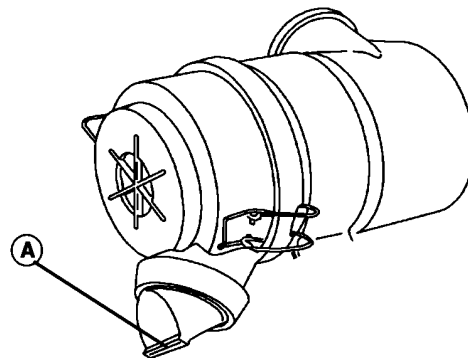
TCAL45043—UN—14MAY13

3. Avlägsna kylargallret (A).
4. Avlägsna smuts och lösa partiklar från reservhydraulsystemet, oljekylaren, motorkylaren kylflänsar (B) och flätkåpan (C) med tryckluft eller vatten under lågt tryck.
5. Kontrollera att kylarens kylflänsar inte är skadade.
6. Montera kylargaller.
7. Sänk redskapet.

Rengöring av dammtömningsventil

VIKTIGT: Kör inte motorn utan att luftrenarelementet och dammtömningsventilen av gummi är monterade.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorrummet.



TCAL45044—UN—14MAY13

4. Tryck ihop dammtömningsventilen (A) för rengöring. Avlägsna och byt ut den om den är skadad.

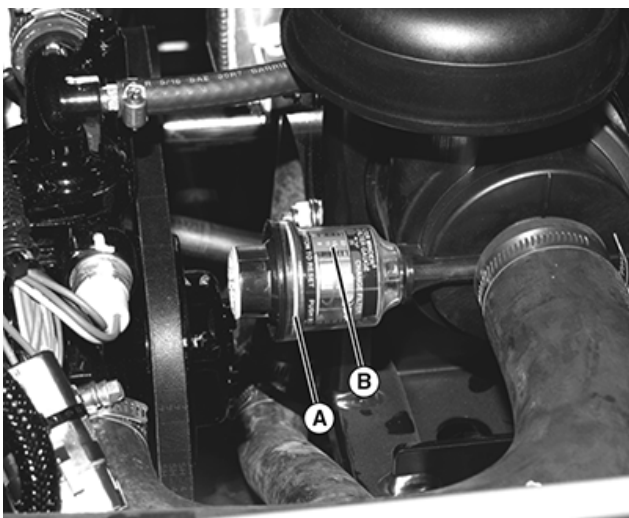
Kontroll av filterindikator (dieselmotorer)

VIKTIGT: Kontrollera aldrig luftrenaren förrän filterindikatorn är röd, eller då vakuomet ligger vid 6,2 kPa (25 tum H₂O). Detta håller de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

Kontrollera filterindikatorn oftare vid arbete i dammig miljö.

1. Lås parkeringsbromsen.
2. Ställ växelspaken i neutralläget.
3. Starta motorn.

Underhåll av motor



TCAL45045—UN—14MAY13

4. Kontrollera färgen i fönstret (A) och läs av vakuomet vid skalan (B).
5. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.
6. Utför service på filtrets insats om färgen är röd i fönstret eller om avläsningen är vid 6,2 kPa (25 tum H₂O) vakuum.

Service av luftfilterinsats

VIKTIGT: Smuts och skräp kan komma in i motorn genom ett skadat filterelement:

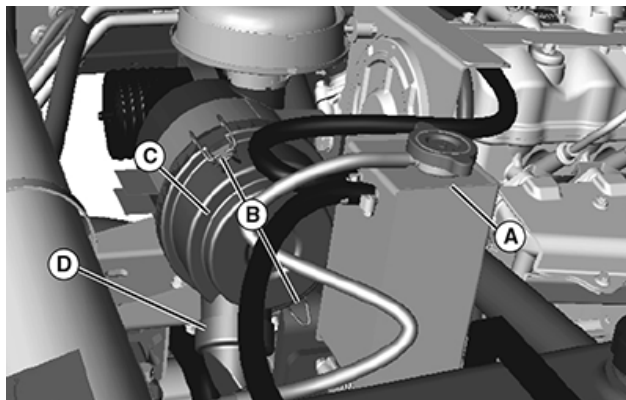
- Tvätta inte filterinsatsen av papper.
- Försök inte att rengöra filterinsatsen av papper genom att knacka den mot ett annat föremål.
- Använd inte tryckluft för att rengöra insatsen.
- Byt endast ut filterinsatsen om de är mycket smutsiga eller skadade eller om tätningen har sprickor.

Kontrollera luftrenarens insats

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

VIKTIGT: Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Öppna bara kåpan för att utföra schemalagd service. Därmed hålls de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

Kontrollera filterinsatsen oftare vid arbete i dammig miljö.



TCAL45046—UN—14MAY13

3. Flytta försiktigt undan kylvåtskans tank (A), lossa byglarna (B) och avlägsna luftfilterbehållarens kåpa (C).
4. Kontrollera visuellt varje insats innan du avlägsnar dem. Byt endast insats som är skadad eller mycket smutsig.

Byta den primära luftfilterinsatsen



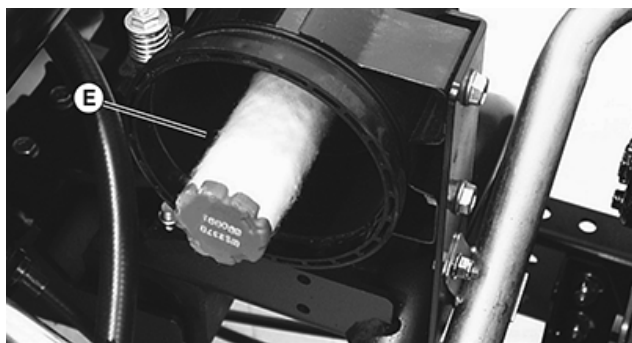
TCAL45047—UN—14MAY13

1. Avlägsna och kassera primärfilterinsatsen (E). Byt ut mot ett nytt primärfilterelement.
2. Montera luftrenarbehållarens kåpa (B).
 - Följ monteringsinstruktionerna som finns gjutna i behållarens kåpa.
 - Dammtömningsventilen (D) ska peka nedåt när kåpan har monterats korrekt.
3. Säkra med spärrarna (A).

Byta sekundär luftfilterinsats

1. Avlägsna luftrenarbehållarens kåpa.
2. Avlägsna primärluftfiltrets insats.

Underhåll av motor



TCAL45048—UN—14MAY13

3. Avlägsna och släng sekundärluftfilterelement (E). Byt ut mot ett nytt sekundärluftfilterelement.
4. Montera primärluftfiltrets insats.
5. Byt ut luftrenarbehållarens kåpa.
6. Sänk redskapet.

Kontrollera luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
3. Kontrollera slangarnas tillstånd och att klämmorna är åtdragna i de system som anges nedan. Byt ut vid behov.
 - Bränslesystem
 - Kylsystem
 - Hydraulsystem
 - Luftinsugningssystem
4. Sänk redskapet.

Säkert underhåll av kylsystem



TCAL45049—UN—14MAY13

⚠ VARNING: Kylaren är varm och kan orsaka brännskador. Tryck som har byggts upp kan leda till en explosiv reaktion hos kylvätskan när kylarens lock avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna locket först när kylaren och motorn är svala nog att kunna vidröras med bara händerna.
- Vrid locket långsamt till det första anslaget för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

Rekommenderad motorkylvätska

VIKTIGT: Användandet av en felaktig kylvätskeblandning kan leda till överhettning och skada kylaren och motorn:

- Använd inte motorn med bara vatten.
- Överskrid inte en 50%-blandning av kylvätska och vatten.
- För motorblock och kylare av aluminium krävs en godkänd kylarvätska baserad på etylenglykol.

Motorns kylsystem är fyllt så att det skyddas året om mot korrosion och anfrätning av cylinderfodren, samt mot frost på vintern ner till -37°C (-34°F). Kontakta din John Deere-återförsäljare för råd och rekommendationer, om maskinen ska köras i ännu lägre temperaturer.

Följande kylvätskor rekommenderas:

- John Deere COOL-GARD™ II Färdigblandning
- John Deere COOL-GARD™ Färdigblandning
- John Deere COOL-GARD™ PG Färdigblandning

John Deere COOL-GARD™ II-färdigblandning och John Deere COOL-GARD™-färdigblandningar finns tillgängliga i en koncentration med 50% etylenglykol.

John Deere COOL-GARD™ PG-färdigblandning finns tillgängligt i en koncentration med 55% propylenglykol.

Övriga rekommenderade kylvätskor:

- John Deere COOL-GARD™ II-koncentrat i en 40 till 60% blandning med vatten.
- John Deere COOL-GARD™-koncentrat i en 40 till 60% blandning med vatten.

Om rekommenderad kylvätska inte finns tillgänglig ska en etylenglykol- eller propylenglykolbaserad kylvätska som möter följande specifikation användas:

- ASTM D3306 färdigblandad (50%) kylvätska.
- ASTM D3306-kylvätskekonzentrat i en 40 till 60% blandning med vatten.

Läs dekalen på behållaren innan användning och se till att den möter specifikationerna för din maskin. Använd

Underhåll av motor

kylvätska med antifrostmedel eller tillsatt antifrostmedel till kylvätskan innan maskinen används.

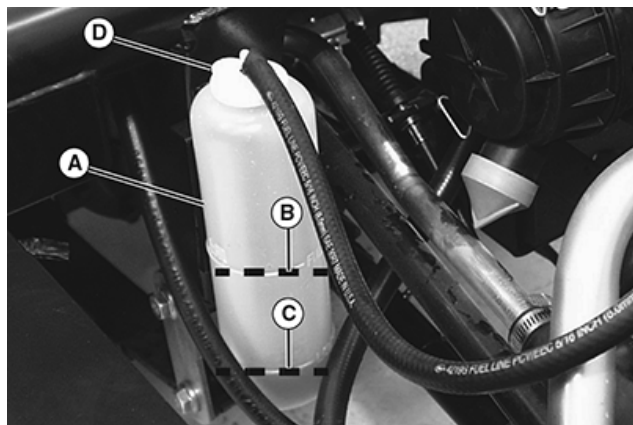
Vattenkvalitet

- Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller mjukt vatten.

Service av kylsystem

Kontroll av kylvätskenivå

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



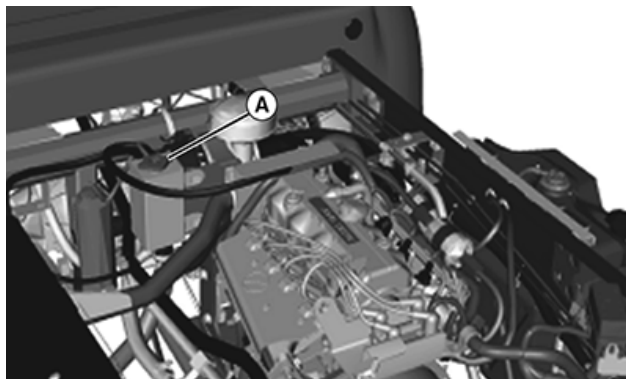
TCAL45050—UN—14MAY13

3. Kontrollera återvinningsflaskans (A) kylmedelsnivå:
 - Om motorn är varm ska kylvätskenivån ligga mellan strecken (B = full) och (C = låg).
 - Om motorn är kall ska kylvätskenivån ligga vid expansionskärlets streck (C).
4. Avlägsna återvinningsflaskans lock (D) och tillsätt kylvätska.
5. Om kylvätskenivån är låg ska du fylla på med specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten.
6. Sätt på expansionskärlets lock.
7. Rengör luftfilter, fläktkåpa, kylflänsar och extra oljekylarens lameller.
8. Kontrollera skicket på kylsystemets slangar och klämmor. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

Tömning av kylsystem

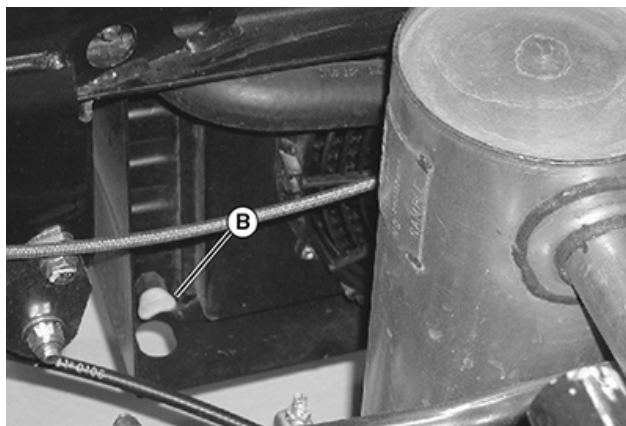
1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)

2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45051—UN—14MAY13

3. Öppna långsamt kylarens lock (A) till det första anslaget för att släppa ut allt tryck.
4. Stäng kylarens lock, dra åt ordentligt.



TCAL45052—UN—14MAY13

5. Öppna kylarens pyskran (B). Tappa ur kylvätskan i ett kar.
6. När kylvätska tappas av från återvinningsflaskan, avlägsna kylarlocket.
7. Stäng pyskranen då all kylvätska tappats ur.
8. Spola kylsystemet.

Spolning av kylsystem

1. Fyll kylsystemet med rent vatten och John Deere Cooling System Cleaner eller John Deere Cooling System Quick Flush eller motsvarande. Följ bruksanvisningarna på behållaren.
2. Montera och dra åt kylarlocket.
3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.

Underhåll av motor

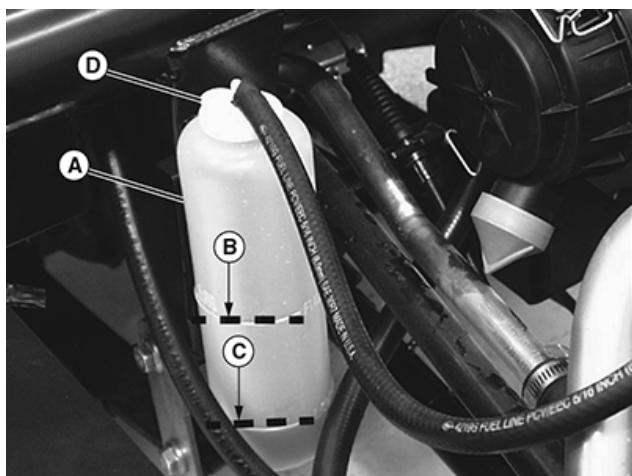
! VARNING: Kylaren är varm och kan orsaka brännskador. Tryck som har byggts upp kan leda till en explosiv reaktion hos kylvätskan när kylarens lock avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna locket först när kylaren och motorn är svala nog att kunna vidröras med bara händerna.
- Vrid locket långsamt till det första anslaget för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

5. Öppna kylarens avlastningskran.
 - Töm kylsystemet direkt, innan rost och smuts hinner lägga sig.
 - När flödet från pyskranen avtar öppnar du kylarlocket till det första stoppet för att avlasta vakuemet och låta systemet tappas ur helt.
6. Stäng kylarens avlastningskran.
7. Fyll kylsystemet med rent vatten och upprepa spolningen tills systemet är rent.

Påfyllning av kylsystemet

1. Fyll kylsystemet med rekommenderad kylvätska.
 - I vissa geografiska områden kan frostskydd behövas för ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare eller fråga en John Deere-återförsäljare gällande aktuell information och rekommendationer.
 - John Deere Cooling System Sealer eller likvärdigt medel kan tillsättas i kylaren för att tätat läckor. Använd inga andra tillsatser i kylsystemet.
2. Montera och dra åt kylarlocket.
3. Kör motorn tills den når driftstemperatur.
4. Stäng av motorn.



TCAL45053—UN—14MAY13

5. Kontrollera återvinningsflaskans (A) kylmedelsnivå:
 - Om motorn är varm ska kylvätskenivån ligga mellan strecken (B = full) och (C = låg).

- Om motorn är kall ska kylvätskenivån ligga vid expansionskärlets streck (C).

6. Skruva av expansionskärlets lock (D) och fyll på kylvätska vid behov.
7. Sätt tillbaka locket om det avlägsnats.
8. Kontrollera skicket på kylsystemets slangar och klämmor.
9. Sänk redskapet.

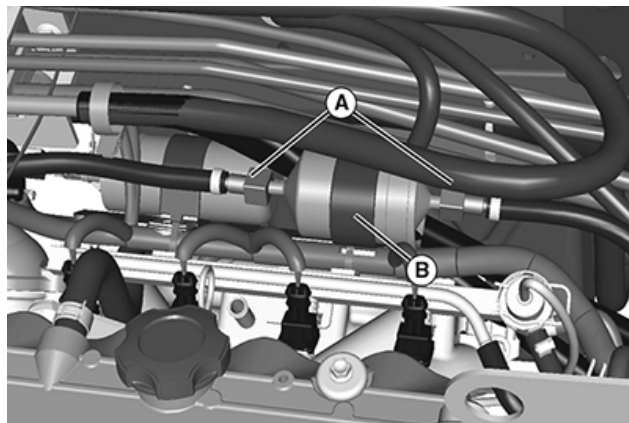
Byte av bränslefilter (bensindrivna modeller)

! VARNING: Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

- Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.
- Stäng av motorn innan service utförs.
- Låt motorn svalna innan service utförs.
- Arbeta på en väl ventilerad plats.
- Torka upp utspilt bränsle omedelbart.

OBS: Byt ut filtret när bränslenivån är låg.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45054—UN—14MAY13

3. Avlägsna snabbkopplingens beslag genom att trycka ned knappen på anslutningarna (A) och dra av det.
4. Lossa fästeanordningen klämma (B) som håller filtret och avlägsna filtret.

OBS: Vid montering av ett nytt bränslefilter, kontrollera att filtrets pil är riktad mot maskinens baksida.

Underhåll av motor

5. Montera det nya filtret.
6. Drag åt klämman (B).
7. Smörj lätt filterändarna medmotorolja.
8. Tryck bränsleledningens anslutningar på filtret tills den klickar säkert på plats.
4. Installera nytt filter och ny skål.
5. Dra åt fästningen.
6. Öppna avstängningsventilen för bränsle.
7. Sänk redskapet.

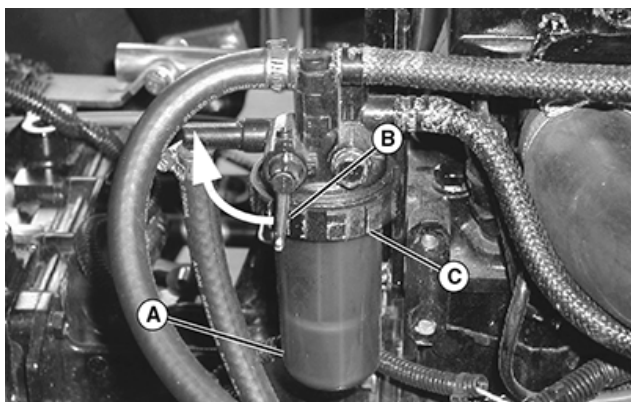
Service på bränslefiltrets slamskål (dieselmoteller)

⚠ VARNING: Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

- Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.
- Stäng av motorn innan service utförs.
- Låt motorn svalna innan service utförs.
- Arbeta på en väl ventilerad plats.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

Kontroll av slamkopp

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45055—UN—14MAY13

3. Kontrollera visuellt om det förekommer vatten och avlagringar i slamskålen (A).
4. Rengör slamskålen och byt filter vid behov.

Rengöring och byte av slamskålen

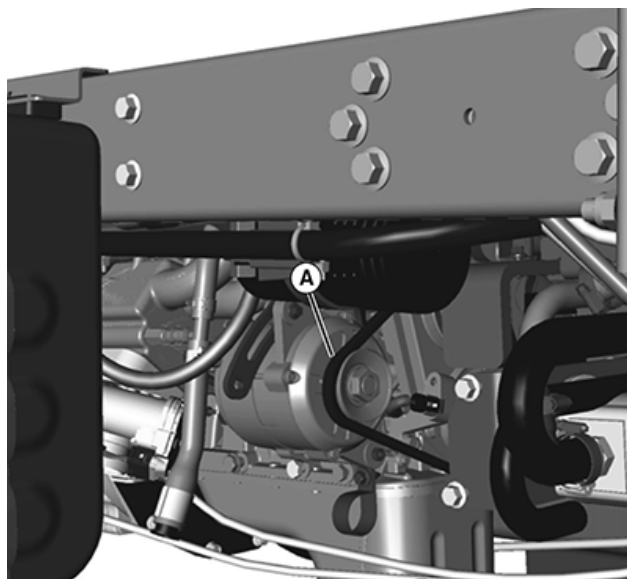
1. Stängs bränsleavstängningsventilen (B).
2. Vrid fästningen (C) för att avlägsna skål och filter. Kassera filtret.
3. Rengör slamkoppen.

Kontroll och justering av generatorremmen

⚠ VARNING: Intrassling i en rem eller remskiva kan leda till allvarliga personskador. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

Kontroll av remspänning

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45056—UN—14MAY13

Bensinmodell visas. Generator på motstående sida av motorn på dieselmotell. En del komponenter har avlägsnats för tydlighetens skull.

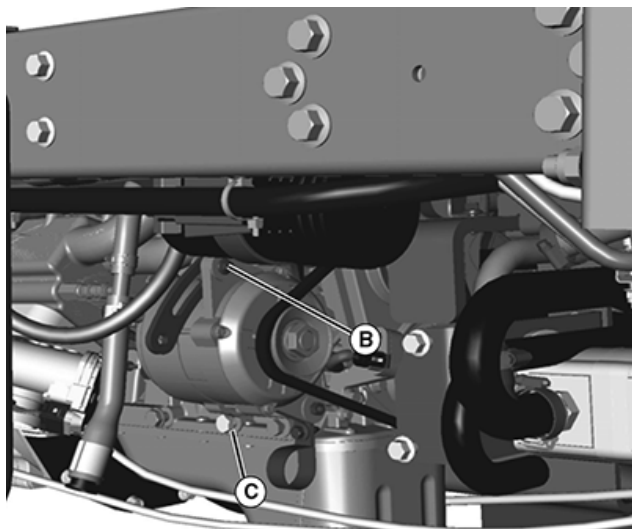
3. Kontrollera generatorremmen (A):
 - Kontrollera att remmen inte är nedsliten, skadad eller sträckt på skivorna.
 - Tryck ned remmen med tummen cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmens bändning ska vara enligt specifikation.

Specifikation

Generatorrem — Remslack 10 mm (3/8 tum)

Underhåll av motor

Justering av remspänning



TCAL45057—UN—14MAY13

Bensinmodell visas. Generator på motstående sida av motorn på dieselmodell. En del komponenter har avlägsnats för tydlighetens skull.

1. Lossa generatorjusterbulten (B).
2. Lossa generatorns fästbult (C).
3. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
4. Dra åt generatorns justerbult och fästbult.
5. Kontrollera remspänningen:
 - Tryck ned remmen med tummen cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmens bändning ska vara enligt specifikation.

Specifikation

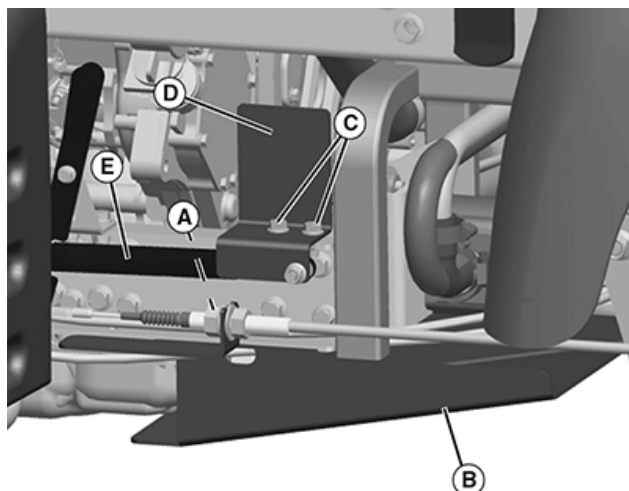
Generatorrem — Remslack 10 mm (3/8 tum)

6. Sänk redskapet.

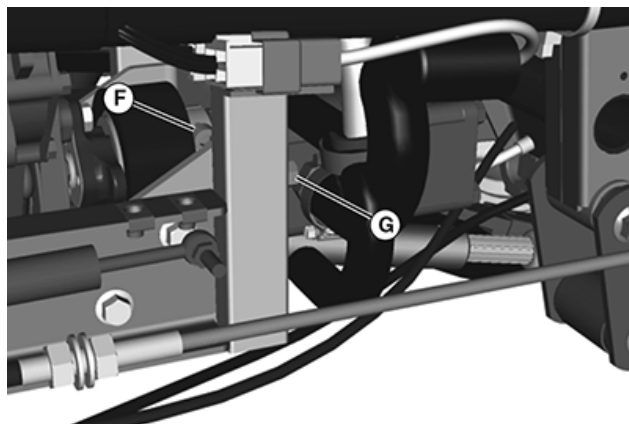
Byte av generatorrem

⚠ VARNING: Intrassling i en rem eller remskiva kan leda till allvarliga personskador. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
3. Avlägsna två muttrar (A) och huvudskruvar (en på vardera sidan).
4. Avlägsna glidplattan (B).
5. Lossa två huvudskruvar (C) och sänk ned kopplingsskyddet (D) och stötdämpare (om tillämpligt) bort från motorn.
6. Lossa skruven (E) som säkrar kopplingen till extrapumpaxeln.
7. Skjut kopplingarna (G) mot pumpen.

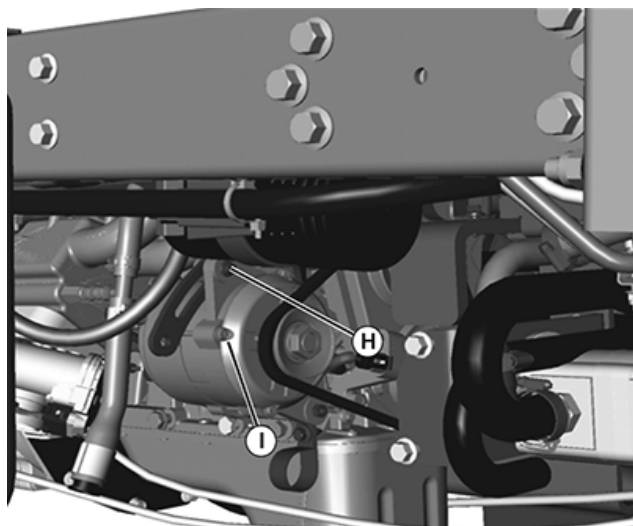


TCAL45058—UN—14MAY13



TCAL45059—UN—14MAY13

Underhåll av motor



TCAL45060—UN—14MAY13

Bensinmodell visas. Generator på motstående sida av motorn på dieselmodell. En del komponenter har avlägsnats för tydlighetens skull.

8. Lossa generatorns justerbult (H) och fästbult (I).
9. Vrid generatort utåt för att minska remspänningen.
10. Byt ut generatorremmen.
11. Vrid generatort utåt för att spänna generatorremmen.
12. Dra åt justerbult och fästbult.
13. Kontrollera remspänningen:
 - Tryck ned remmen med tummen cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmens bändning ska vara enligt specifikation.

Specifikation

Generatorrem — Remslack 10 mm (3/8 tum)

14. Skjut kopplingarna (G) mot motorn.
15. Dra åt skruven som håller kopplingen vid extrapumpskåpet. Dra åt med specificerat moment.

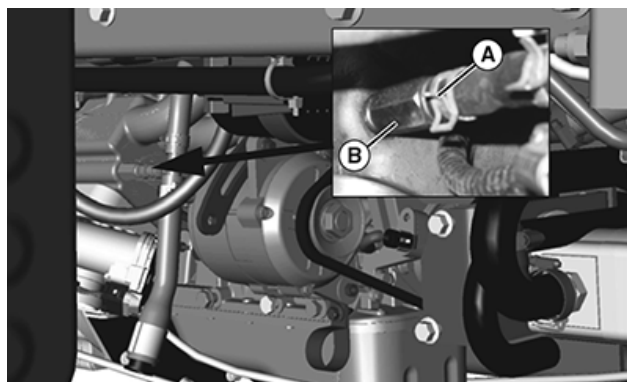
Specifikation

Skruv — Åtdragningsmoment. 41 Nm (36 lb-ft)

16. Dieselmodeller - montera kopplingsskyddet med två skruvar.
17. Montera glidplattan med två huvudskruvar och muttrar.
18. Sänk redskapet.

Service på PCV-ventilen

1. PCV-ventilen finns på insugningsgrenröret riktad mot fordonets framsida.



TCAL45061—UN—14MAY13

2. Tryck ihop spänklämmen (A) och avlägsna slangen.
3. Lossa och avlägsna PCV-ventilen (B) med en 14mm nyckel.

OBS: Rengör PCV-ventilen med tryckluft för att avlägsna partiklar.

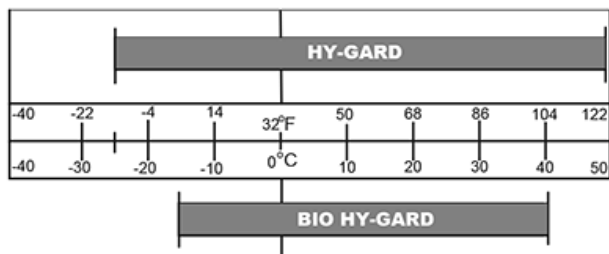
4. Montera den rengjorda eller nya ventilen i omvänd ordning.

Underhåll av transmission

Växellådsolja

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydrauloljor från John Deere rekommenderas:



TCAL45062—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

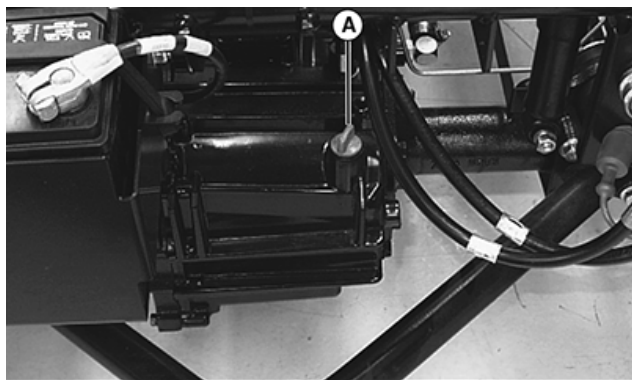
VIKTIGT: Använd endast kvalitetsolja i denna transmission. Blanda inte ihop olika smörjmedel i denna transmission. Använd inte motorolja eller "typ F" (röd) olja för automatisk transmission.

Kontroll av transmissionsoljenivå

VIKTIGT: Het hydraulolja expanderar och visar en felaktig oljenivå. Kontrollera oljenivån. Kontrollera oljenivån.

- När oljan är kall.
- Med motorn avstängd.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

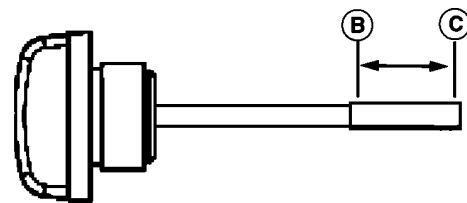


TCAL45063—UN—14MAY13

2. Rengör noga runt tanklock/oljesticka (A).
3. Avlägsna tanklock/oljesticka (A) och torka rent med en trasa.

OBS: Dra INTE åt oljestickan. Låt gängorna vila ovanpå transmissionshuset.

4. Sätt på tanklocket/oljestickan.



TCAL45064—UN—14MAY13

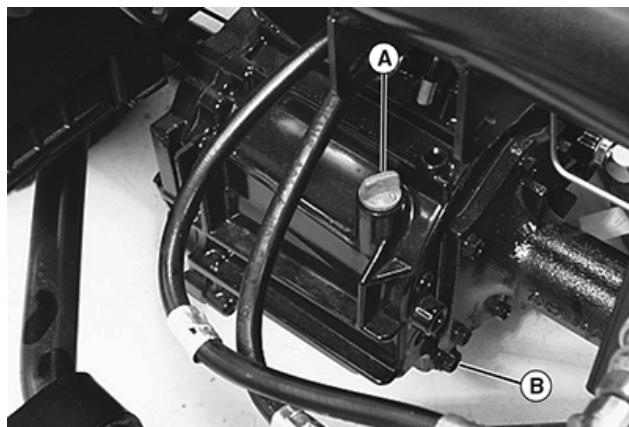
5. Ta bort tanklocket/oljestickan. Kontrollera oljenivån på oljestickan. Oljenivån ska ligga mellan nivåmarkeringarna (B) och (C) på oljestickan.
 - Fyll vid behov på olja till högst nivå (B) på oljestickan.
 - Om oljenivån ligger över (B) ska överskottet tappas ur.
6. Sätt på tanklocket/oljestickan.

Byte av transmissionsolja och filter

VIKTIGT: Om hydraulvätskan förorenas kan det leda till att transmissionen skadas eller förstörs. Avlägsna inte locket från påfyllningsöppningen om det inte är absolut nödvändigt.

Drift i svåra eller ovanliga förhållanden kan kräva kortare serviceintervaller.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
 - Låt motorn och transmissionen svalna.

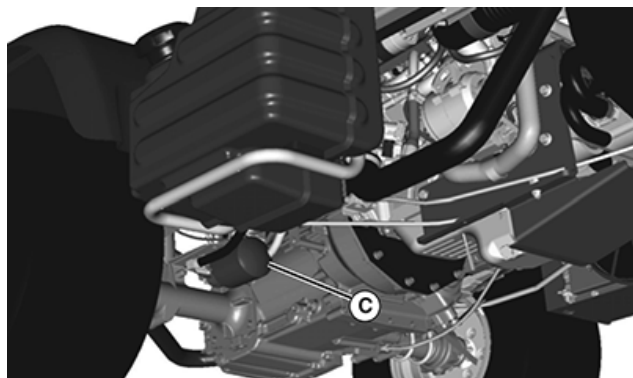


TCAL45065—UN—14MAY13

Underhåll av transmission

3. Rengör noga området runt transmissionens tanklock oljestickan (A). Ta bort tanklocket/oljestickan.
4. Avtappningspluggen (B) finns under transmissionens högra sida.
5. Avlägsna avtappningspluggen. Låt oljan rinna ut i ett avtappningskärl.

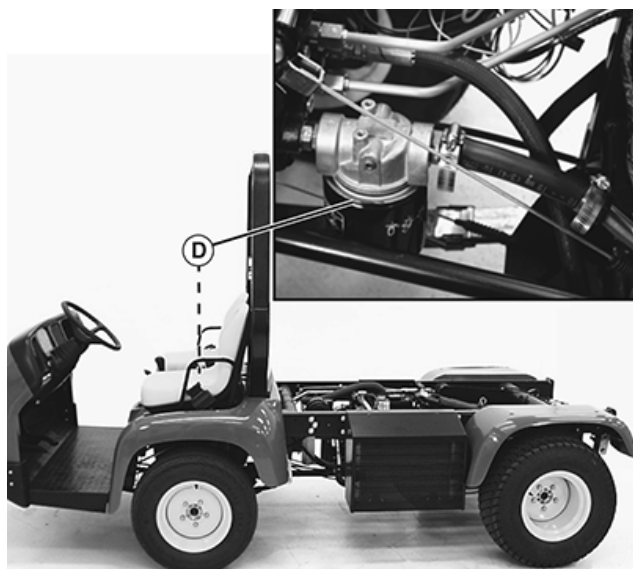
OBS: Om fordonet är utrustat med en extra hydraulsats finns transmissionens filter på fordonets vänstra sida.



TCAL45066—UN—14MAY13

6. Transmissionens oljefilter (C) finns på fordonets vänstra sida på transaxeln.

OBS: Om fordonet inte har extra hydraulsats installerad, sitter transmissionens filter (D) i mitten av fordonet, omedelbart bakom reglerventilen.



TCAL45067—UN—14MAY13

- På standardmaskinen finns transmissionens oljefilter (D) i mitten bakom regleringsventilen.

7. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
8. Montera det nya filtret.

- Bestryk det nya filtrets tätningsyta med ren olja.
- Vrid filtret medurs tills packningen har kontakt med monteringsytan. Dra åt 1/2-3/4 varv efter kontakt med packningen.

9. Rengöring av transmissionens oljerenare.

10. Montera avtappningspluggen och dra åt den enligt specifikationen.

Specifikation

Avtappningsplugg för transmission

— Åtdragningsmoment 49 Nm (36 lb-ft)

11. Fyll på rekommenderad vätska i påfyllningsöppningen.

OBS: Dra INTE åt oljestickan. Låt gängorna vila ovanpå transmissionshuset.

12. Sätt på tanklocket/oljestickan.

13. Ta bort tanklocket/oljestickan. Kontrollera oljenivån, fyll på eller tappa ur vid behov olja till rätt nivå.

14. Sätt på tanklocket/oljestickan.

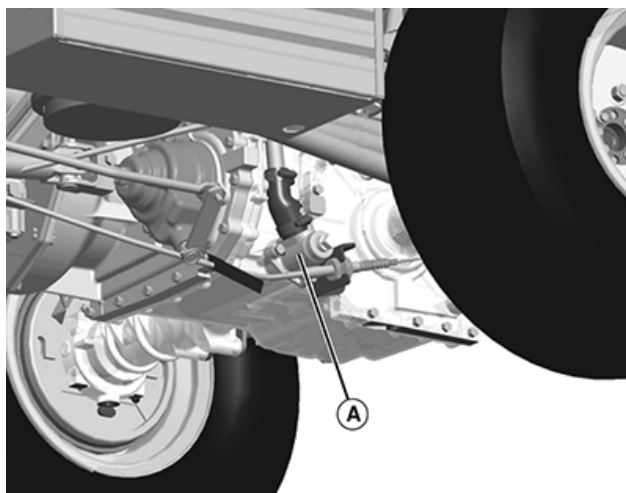
15. Sänk redskapet.

Rengöring av transmissionens oljerenare

⚠ VARNING: Var försiktig vid rengöring av oljerenaren. Transmissionsoljan kan vara upphettad efter körning.

OBS: Rengör regelbundet renaren när du byter transmissionsolja och -filtret. Service ska utföras på renaren näst transmissionen är tim.

1. Byt transmissionsolja och filter.

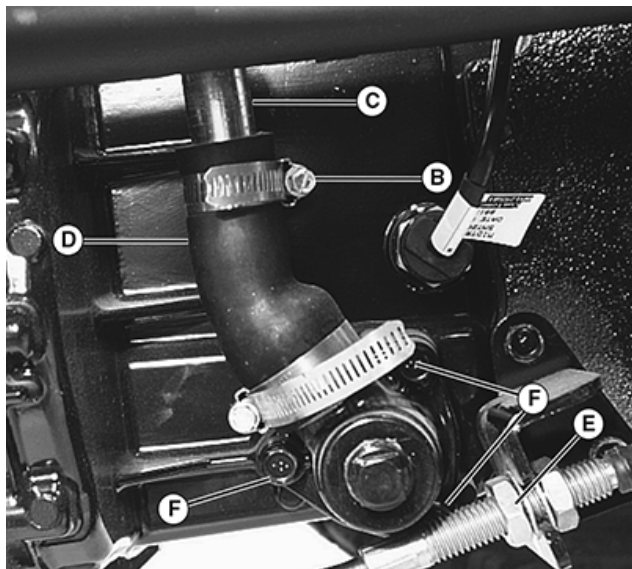


TCAL45068—UN—14MAY13

2. Oljerenarkåpan (A) sitter på fordonets vänstra sida.

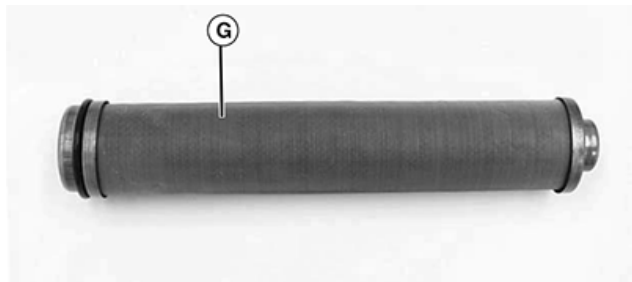
Underhåll av transmission

OBS: Använd avtappningskärl för att fånga upp droppande olja.



TCAL45069—UN—14MAY13

3. Lossa den justerbara slangklämman (B).
4. Avlägsna hydraulledningen (C) från gummislangen (D).
5. Låsa låsmuttern (E) och avlägsna differentialkabeln.
6. Lossa och avlägsna de tre sexkantiga bultarna (F).
7. Avlägsna renarens hus och renaren.



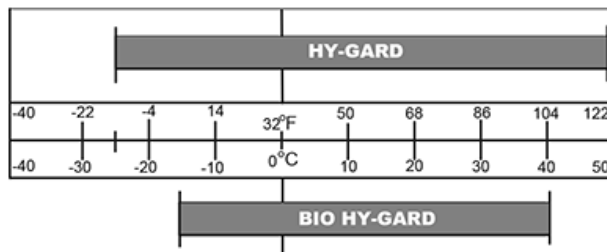
TCAL45070—UN—14MAY13

8. Rengör oljerenaren (G) i lösningsmedel eller mineralterpentin och låt den sedan torka.
9. Montera renaren i renarhuset.
10. Byt ut vid behov packningen i oljerenarkåpan.
11. Montera renarens hus.
12. Säkra de tre sexkantiga bultarna.
13. Anslut gummislangen till hydraulledningen.
14. Dra åt den justerbara slangklämman.
15. Installera differentialkabeln och dra åt låsmuttern.

Olja för framaxel

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande John Deere hydraulolja rekommenderas:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

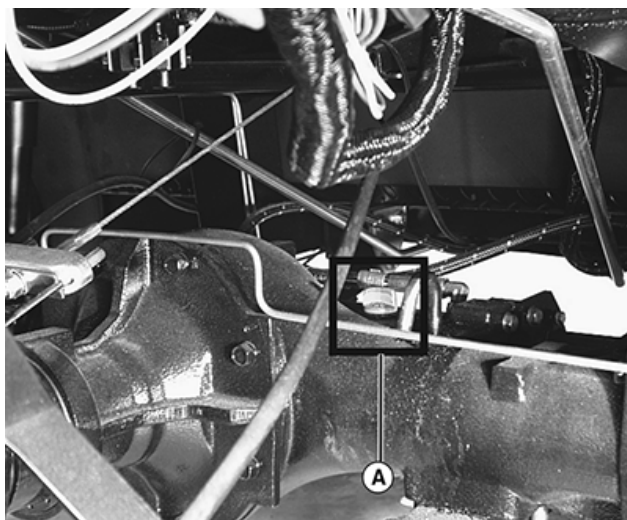
VIKTIGT: Använd endast en kvalitetsolja i den här växellådan. Blanda inte några andra oljor i den här växellådan.

Kontrollera framaxelns oljenivå (4WD-modeller)

VIKTIGT: Låt framaxelns olja svalna innan du kontrollerar nivån.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

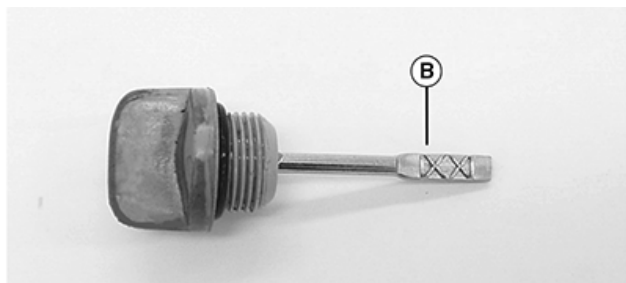
VIKTIGT: Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada. Hjälp till att förhindra att föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.



TCAL45072—UN—14MAY13

Underhåll av transmission

2. Skruva loss oljestickan (A) och avlägsna den från axeln.
3. Torka av oljestickan med en ren trasa.
OBS: Dra inte åt oljestickan. Låt gängorna vila ovanpå axelns hus.
4. Montera oljestickan i axelns hus.

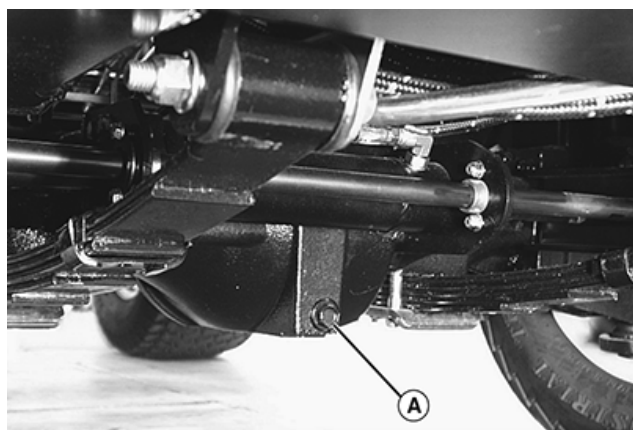


TCAL45073—UN—14MAY13

5. Avlägsna oljestickan. Oljenivån ska ligga vid nivå (B) på oljestickan.
 - Fyll på om det finns för lite olja. Oljenivån ska ligga vid överdelen av XX-området (B) på oljestickan.
6. Montera och dra åt oljestickan.

Byte av framaxelns olja (4WD-modeller)

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.



TCAL45074—UN—14MAY13

3. Avlägsna differentialens avtappningsplugg (A) och tappa av oljan.
4. Montera och dra åt avtappningspluggen.

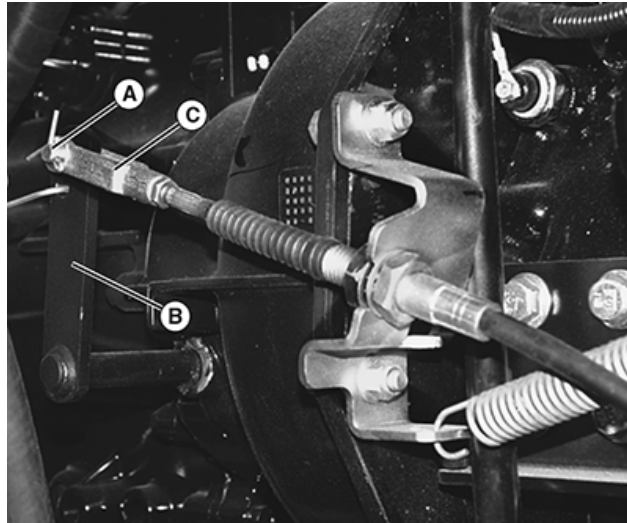
VIKTIGT: Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada. Hjälptill att förhindra att föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

5. Skruva ur oljestickan och avlägsna den från differentialhuset.
6. Lägg till rekommenderad vätska genom oljestickans hål.
7. Torka av oljestickan med en ren trasa.
OBS: Dra inte åt oljestickan. utan låt gängorna vila ovanpå öppningen.
8. Sätt in mätstickan.
9. Avlägsna oljestickan. Oljenivån ska ligga vid överdelen av XX-området på oljestickan.
 - Om oljenivån är låg, tillsätt oljan så att oljan kommer upp i XX-området på oljestickan.
10. Montera och dra åt oljestickan.
OBS: Oljan flödar mycket långsamt genom framaxelns hus. Kontrollera oljenivån igen efter ytterligare flera driftstimmar.

Justering av kopplings- och acceleratorkablar

Justera kopplingskabeln

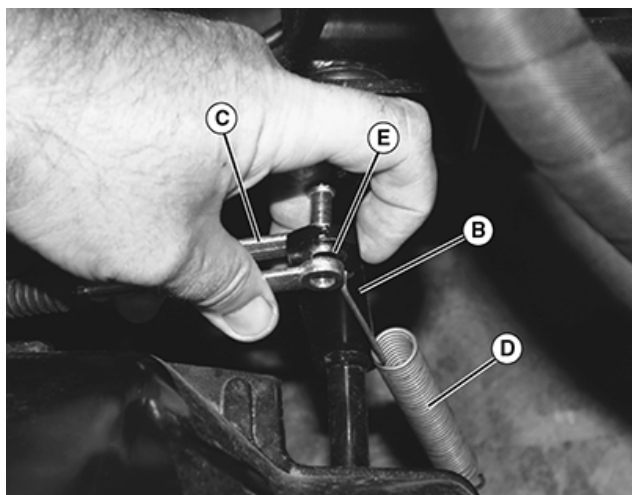
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL45075—UN—14MAY13

2. Avlägsna saxsprinten och sprinten (A) från kopplingsarmen (B) och gaffeln (C).

Underhåll av transmission



TCAL45076—UN—14MAY13

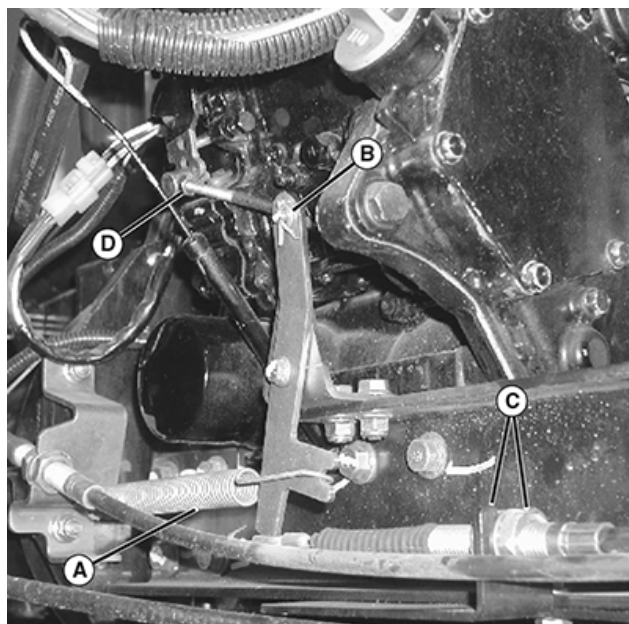
3. Koppla loss fjädern (D) och dra kopplingsarmen (B) och gaffeln (C) mot varandra och kontrollera hålens inriktning.

OBS: Säkerställ att tillräckligt med kraft appliceras på gaffeln för att dra kopplingspedalen till sitt högsta läge eller blockera kopplingspedalen vid sitt högsta läge.

4. Om hålen (E) inte riktas in ska du lossa gaffelns låsmutter och justera gaffeln tills hålen riktas in.
5. Installera sprinten och anslut returfjädern.
6. Justera kopplingsarmen genom att dra åt kabellåsmuttrarna tills kopplingsarmen har ett spel på 1 - 2 mm.
7. Säkerställ att gaffelbulten kan glida fritt genom gaffeln och kopplingsarmen.
8. Säkra låsmuttrarna.
9. Anslut fjädern.

Justera acceleratorkabeln (endast dieselmodeller)

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Placera en liten bit reflextejp på utsideskanten på remskivan.
3. Starta motorn och låt den gå i 5 minuter eller tills motorn går vid driftstemperatur.
4. Medan motor körs ska du trycka ner gaspedalen så långt det går mot golvet och kontrollera motorns hastighet med hjälp av den digitala varvräknaren JT05719.
5. Om snabb tomgång över över eller under 3450 ± 50 r/min ska du slå av motorn.



TCAL45077—UN—14MAY13

6. Koppla loss fjädern (A).
7. Avlägsna saxsprinten och brickan (B) från gasjusteringssprinten och koppla loss från regulatormanöverarmen.
8. Trampa ner gaspedalen så långt det går. Om du inte kan trycka ner pedalen fullständigt till golvet ska du lossa låsmuttrarna (C) och justera kabeln.
9. Med acceleratorpedalen tryck mot golvet ska du hålla gasregulatormanöverarmen i snabbt tomgångsläge och kontrollera justeringssprinten och hålet i armen.
10. Om sprinten inte är inriktad mot hålet i gasspaken ska du lossa låsmuttern (D) på justeringssprinten och justera tills sprinten riktas in mot hålet i gasspaken.
11. Installera bricka och saxsprint på gasreglaget justeringstapp och dra åt låsmuttern.

Service på hydraulik

Underhåll på extra hydraulik

⚠ VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körningen upphettas hydrauloljans tank. Låt motor och oljetank svalna innan du utför service.

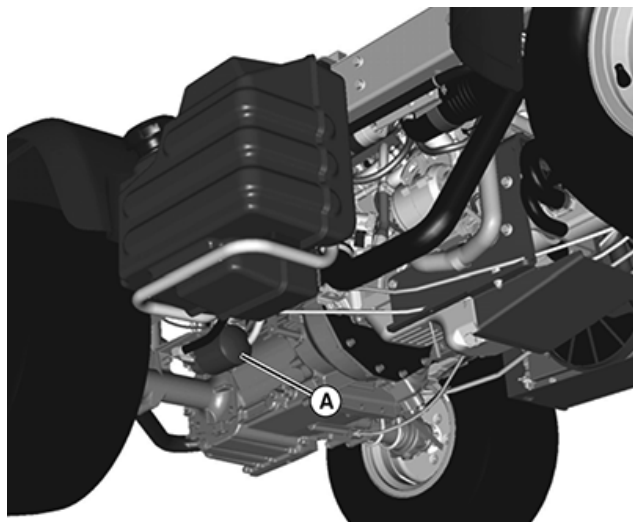
VIKTIGT: Om hydraulvätskan förorenas kan det leda till att transmissionen skadas eller förstörs. Öppna inte oljetanklocket utom då det är absolut nödvändigt.

Drift i svåra eller ovanliga förhållanden kan kräva kortare serviceintervaller.

OBS: Denna servicerutin gäller bara för fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

Tappa ur vätska och byt filter

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
3. Låt motorn och oljetanken svalna.



TCAL45078—UN—14MAY13

4. Tappa ut hydraulolja med hjälp av transmissionens avtappningsplugg. (Se Byte av transmissionsolja och filter).

5. Transmissionens oljefilter (A) finns på fordonets vänstra sida på transaxeln.
6. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
7. Bestryk det nya filtrets tätningssyta med ren olja.
8. Vrid filtret medurs tills packningen har kontakt med monteringsytan. Dra åt 1/2-3/4 varv efter kontakt med packningen.
9. Sätt tillbaka transmissionens avtappningsplugg. Dra inte för hårt.
10. Fyll på transmissionen (Se Byte av transmissionsolja och filter).

Rengöring av oljekylare

⚠ VARNING: Tryckluft kan leda till att smuts kastas iväg långt.

- Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.

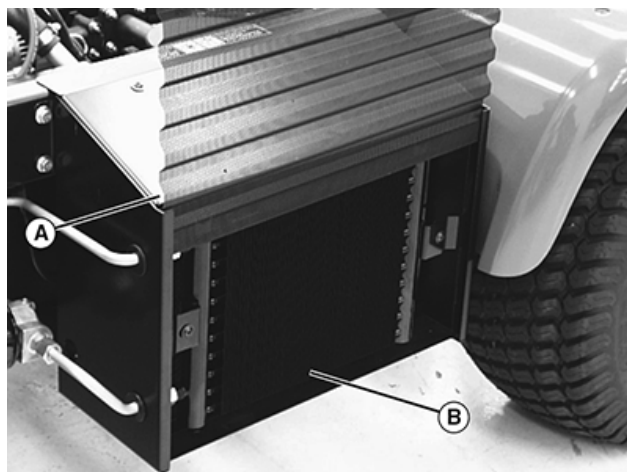
- Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.

- Reducera tryckluftens tryck till 210 kPa (30 psi).

VIKTIGT: Kylflänsarna måste hållas rena för att undvika att motorn överhettas och för att möjliggöra tillräckligt luftintag.

OBS: Denna servicerutin ska utföras på fordon utrustade med extra hydraulsats.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45079—UN—14MAY13

Service på hydraulik

3. Lyft av luftintagsgallret (A) från kylarens framsida.
4. Avlägsna smuts och lösa partiklar från oljekylarens lameller (B) med tryckluft eller vatten. Kontrollera lamellerna med avseende på skador.
5. Montera luftintagsgallret.
6. Sänk redskapet.

Underhåll av styrning och bromsar

Bromsolja

Följande extra kraftiga bromsolja REKOMMENDERAS för alla trum- och skivbromsar:

- Bromsolja - DOT3

Andra bromsoljor får användas, förutsatt de uppfyller följande krav:

- Uppfyller säkerhetsstandard nr. 116 för motorfordon.
- Lägsta vätskekokpunkt 140 °C (284 °F).
- Har en lägsta, torr kokpunkt vid 232 °C (450 °F), för att förhindra ånglås.

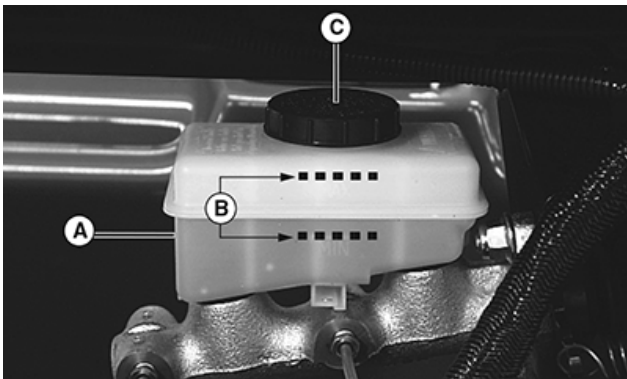
Kontrollera bromsoljenivån

VIKTIGT: Undvik att bromsoljan förorenas. Rengör noga runt påfyllningslocket, innan det avlägsnas. Öppna INTE bromsoljebehållarens lock, utom då det är absolut nödvändigt.

Var ytterst försiktig då du fyller behållaren, så att du inte spiller på en målad yta. Det skadar färgen.

Använd endast bromsolja från en förseglad behållare.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Dra frontgallret rakt ut och ta bort det.



TCAL45080—UN—14MAY13

3. Kontrollera visuellt den fönsterförsedda tanken (A) så att den rätta mängden vätska finns.
 - Vätskenivåerna måste hållas mellan påfyllningsnivåerna "MAX" och "MIN" (B).
 - Öppna inte locket om oljenivån är över "MIN".
4. VÄTSKA
 - Rengör noga runt tanklocket (C). Skruva loss locket.
 - Fyll på olja tills nivån ligger mitt mellan tankens påfyllningslinjer.
5. Sätt på tanklocket och torka upp eventuellt spill.

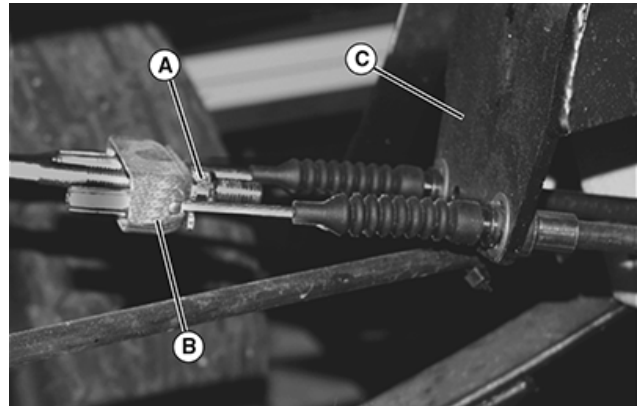
6. Montera kylargrillen.

Justering av parkeringsbroms

OBS: Bakbromsarna måste justeras korrekt innan parkeringsbromskabeln justeras

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

VIKTIGT: Dra inte åt kabeln för hårt, eftersom bromsarna då förladdas.



TCAL45081—UN—14MAY13

2. Justera muttern (A) på bromsspakskabeln vid utjämningsanordningen (B) tills slacket i styrkabelns glidstång och gaffel (C) har avlägsnats.
3. Kontrollera varje parkeringsbromskabel för att säkerställa att retur fjädersystemet inte är fullständigt hoptryckt, men om detta är fallet måste parkeringsbromsen foder bytas ut.

Säkert underhåll av batteri



TCAL45082—UN—14MAY13

! VARNING: Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Det är giftigt och kan orsaka allvarliga brännskador:

- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Om man råkar svälja elektrolyt, uppsök omedelbart en läkare.
- Om elektrolyt skvätter in i ögonen, skölj omedelbart ögonen med vatten i 15-30 minuter och uppsök en läkare.
- Om elektrolyt skvätter på huden, skölj omedelbart huden med vatten och uppsök en läkare vid behov.

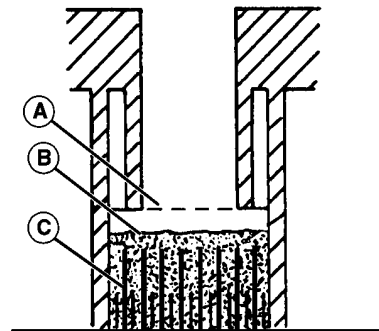
Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Batteripolerna får inte bryggas med metall.
- Avlägsna först minuskabeln vid fränkoppling.
- Montera minuskabeln sist vid inkoppling.

Kontroll av batteriets elektrolytnivå

OBS: Fyll endast på med destillerat vatten för att ersätta batteriets elektrolyt.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Avlägsna battericellernas kåpor. Kontrollera att kåpornas luftningshål inte är igensatta.



TCAL45083—UN—14MAY13

3. Kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån (B) ska befinna sig ungefär på mitten mellan påfyllningshalsens (A) nedre del och ovanpå plattorna (C).

VIKTIGT: Överfyll inte batterierna. Elektrolyt kan flöda över när batteriet är laddat och kan orsaka skador.

4. Fyll endast på med destillerat vatten om det behövs.
5. Montera battericellernas kåpor.

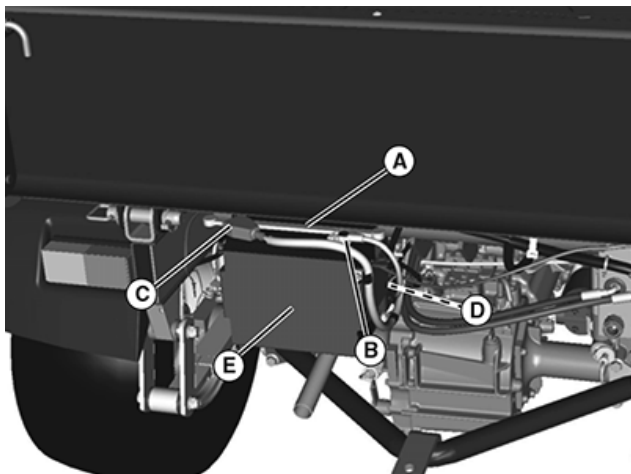
Rengöring av batteri och batteripoler

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Koppla från och avlägsna batteriet.
3. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat blandat med en gallon (3,8 L) vatten. Var försiktig så att bakpulverlösningen inte tränger in i cellerna.
4. Rensa batteriet med rent vatten och torka.
5. Rengör polerna och batterikabelns ändrar med en stålborste tills de skiner blankt.
6. Montera batteriet.
7. Fäst kablarna på batteripolerna, börja med pluskabeln. Använd brickor och muttrar.
8. Tillför sprutsmörjmedel på batteripolerna för att förebygga korrosion.

Avlägsnande och montering av batteri

Avlägsnande av batteri

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL45084—UN—14MAY13

2. Ta bort remmen (A) som håller fast batteriet.
3. Koppla loss batteriets negativa (-) kabel (B).
4. Skjut undan det röda skyddet på batteriets positiva (+) kabel (C) och lossa kabeln från batteriet.
5. Avlägsna batteriet.

Installation av batteri

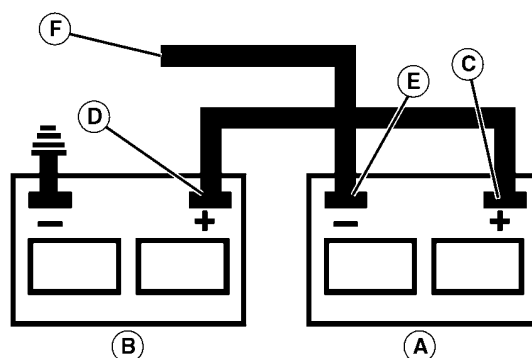
OBS: Servicebatteriet är något djupare, och därför måste batterifästet eventuellt flyttas ut. Batterifästet har två uppsättningar med monteringshål.

1. Om utbytesbatteriet är större än det borttagna batteriet:
 - a. Avlägsna beslagen (D) från fästets sidor och botten.
 - b. Låt fästet (E) glida ut till det andra hålet i fästet så att det något djupare servicebatteriet passar.
 - c. Montera skruvförband.
2. Montera batteriet.
3. Anslut först pluskabeln (+) till batteriets pluspol (+), sedan minuskabeln (-) till batteriets minuspol (-).
4. Tillför sprutsmörjmedel på batteripolerna för att förebygga korrosion.
5. Montera remmen för att hålla fast batteriet.

Användning av hjälpbatteri

⚠ VARNING: Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Ladda inte och starta inte ett fruset batteri med hjälp av startkablar. Värm upp batteriet till 16 °C (60 °F).
- Anslut inte minus-startkabeln (-) till minuspolen (-) på det urladdade batteriet. Anslut till en god jordförbindelse, med avstånd till det urladdade batteriet.



TCAL45085—UN—14MAY13

A — Hjälpbatteri

B — Fordonsbatteri som inte fungerar

1. Anslut plus-startkabeln (+) till hjälpbatteriets (A) pluspol (+) (C).
2. Anslut den andra änden av plus-startkabeln (+) till det icke-fungerande fordonsbatteriets (B) pluspol (+) (D).
3. Anslut minus-startkabeln (-) till hjälpbatteriets minuspol (-) (E).

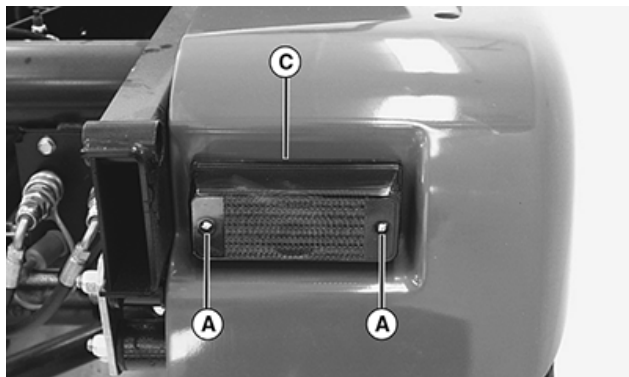
VIKTIGT: Den elektriska laddningen från hjälpbatteriet kan skada andra maskinkomponenter. Fäst inte en minus-startkabel på maskinens ram. Fäst den endast på motorblocket.

Placera minus-startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, som t.ex. remmar och fläktblad.

4. Anslut den andra änden (F) av minus-startkabeln (-) till en metallidell på motorblocket på maskinen som inte fungerar, på gott avstånd från batteriet.
5. Starta motorn på maskinen som inte fungerar och låt den gå i flera minuter.
6. Koppla försiktigt från startkablarna i exakt motsatt ordning mot tillkopplingen: först minuskabel, sedan pluskabel.

Byta stoppljusets/bakljusets glödlampa

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



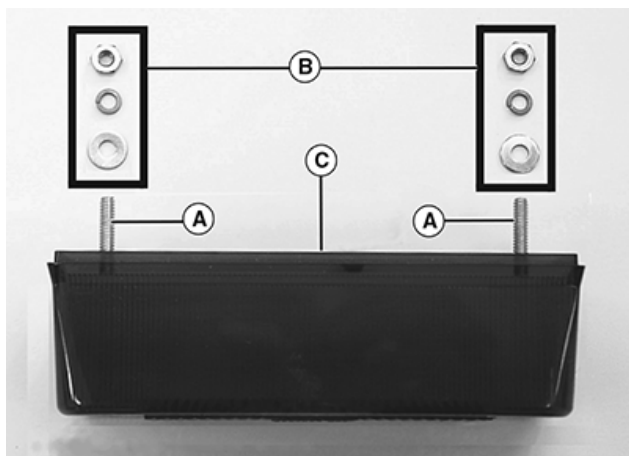
TCAL45086—UN—14MAY13

OBS: Instrumentpanelens hölje avlägsnat för tydligare bild.



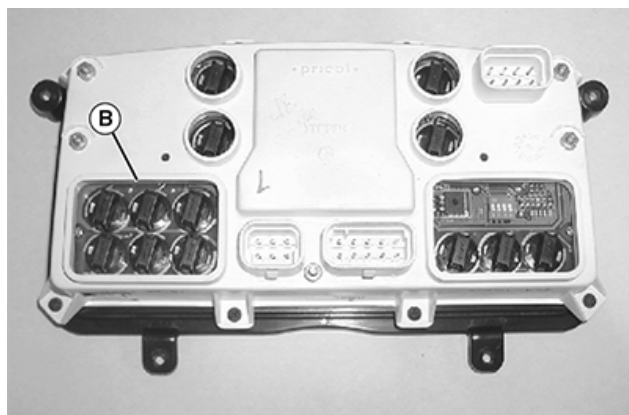
TCAL45088—UN—14MAY13

2. Skruva av två skruvar (A).



TCAL45087—UN—14MAY13

3. Lokalisera baksidan på instrumentpanelens hölje (A).



TCAL45089—UN—14MAY13

3. Avlägsna fästbeslag (B) och lyktglas (C) från den kombinerade stoppljus/bakljusenheten.
4. Avlägsna den defekta glödlampan.
 - Vrid glödlampan ca. ett tredjedels varv moturs och avlägsna den från fattningen.
5. Montera den nya glödlampan i fattningen.
 - Tryck lampan inåt och vrid den medurs tills den låses på plats.
6. Kontrollera lampornas funktion.
7. Montera lyktglaset.

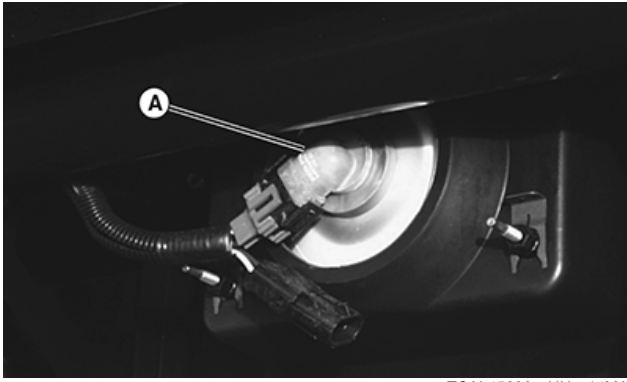
4. Avlägsna gummipluggarna för att hitta indikatorlampans insatser.
5. Avlägsna defekt lampinsats (B) från höljet.
 - Vrid glödlampan/fattningen moturs cirka 1/3 varv för att lossa den från höljets fattning.
6. Installera ny lampinsats i fattningen och vrid den medurs tills den låses på plats.
7. Kontrollera lampornas funktion.
8. Montera gummipluggen.
9. Montera kylargrillen.

Byte av signalglödlampa

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Avlägsna kylargrillen.

Byte av glödlampor i strålkastare

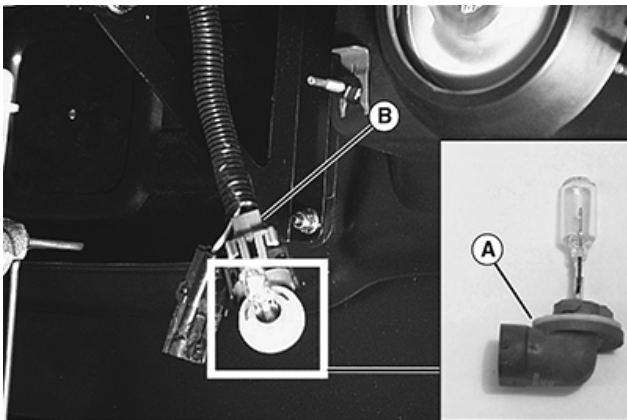
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Strålkastarhöljet finns under instrumentpanelen.



TCAL45090—UN—14MAY13

3. Vrid glödlampsenheten (A) moturs ca 1/3 varv och avlägsna den från fattningen.

VIKTIGT: Vidrör inte glödlampor av glas med bara händerna, glödlamporna kan då gå sönder i förtid. Använd handskar eller en trasa när glödlampor undersöks eller byts ut.



TCAL45091—UN—14MAY13

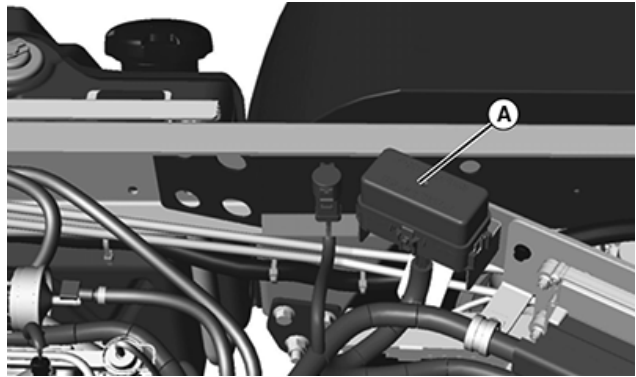
4. Koppla ifrån kablaget (B) från glödlampsenheten.
5. Anslut kablaget till enheten med utbytesglödlampa (A).
6. Montera ny glödlampsenhet för strålkastare i höljets fattning och vrid den tills den låses på plats.
7. Kontrollera lampornas funktion.

Kontroll och byte av säkringar

VIKTIGT: Förhindra skada på fordonets elkrets. Kontrollera att den nya säkringen har rätt amperestyrka.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
2. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)

3. Öppna säkringspanelen (A).



TCAL45092—UN—14MAY13

4. Identifiera säkringen, se dekalen när säkringsboxen bakom styrenheten på diagonalramen.
5. Byt defekt säkring.
 - Avlägsna den defekta säkringen från säkringshållaren.
 - Tryck in en ny säkring.

Användning av rätt bränsle

Använd korrekt bränsle (diesel)

Använd korrekt dieselbränsle för att undvika en reduktion av motoreffekten och ökade emissionsutsläpp. Om man inte följer bränslerekommendationerna nedan kan detta upphäva garantin för din motor.

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående egenskaper för den dieselolja som finns tillgänglig i din närhet.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975.

Bränslets egenskaper

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantalet ska vara minst 45. Cetantal över 50 föredras, speciellt vid temperaturer under -20 °C (-4 °F) eller vid höjder över 1500 m (5000 ft).

Gränsvärdet för filtrerbarhet (CFPP) ska vara minst 5°C (9°F) lägre än den förväntade lägsta temperaturen eller **grumlingspunkten** under den lägst förväntade omgivningstemperaturen.

Bränslets smörjförmåga ska ha en största utväxtdiameter på 0,45 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

VIKTIGT: Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, ska John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER i specificerad koncentration tillföras.

Svavelhalt

- Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för området där motorn ska användas.
- Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 0,0015% (15mg/kg) svavel.

VIKTIGT: Kombinera inte dieselmotorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselbränsle.

Användning av biodieselbränsle

Biodieselbränslen får endast användas om egenskaperna för biodieselbränslet uppfyller angivelserna i den senaste utgåvan av ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 eller liknande norm.

Den maximala biodieselskoncentration som för tillfället är tillåten, är en blandning på 5% (även kallad B5) i petroleumdieselbränsle.

Koncentrationer på upp till B20 kan användas om maskinen har byggts om med originalsatsen John Deere

B20. Användning av B6-B20-bränsle kräver intervalländringar för vissa komponenter och specialrutiner för bränslehantering och maskinförvaring.

Kontakta en John Deere-återförsäljare för information om eventuellt ändrade rekommendationer för bio-dieselanvändning i din dieselmotor.

Hantering och förvaring av dieselbränsle



VARNING: Hantera bränslet försiktigt. Fyll inte på bränsletanken när motorn är igång.

Rökning förbjuden vid påfyllning av bränsletanken eller bränslesystemet.

VIKTIGT: Använd inte förzinkade behållare - Dieselbränsle som förvaras i förzinkade behållare reagerar med zinksiktet i behållaren och flagor bildas. Om bränslet innehåller vatten bildas även en zinkgel. Gelen och flagorna kommer snabbt att täppa igen bränslefiltret och skada bränsleinsprutarna och bränslepumparna.

- Fyll på bränsletanken efter varje dag traktorn har använts för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

VIKTIGT: Bränsletanken ventileras genom påfyllningslocket. Om ett nytt lock behövs skall du alltid byta det gamla mot ett original ventilerat lock.

- Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillför bränsleblandare för att stabilisera bränslet och förhindra kondensering. Kontakta din bränsleleverantör för råd.

Användning av korrekt bränsle (bensin)

Använd vanligt blyfritt bränsle på 87 oktan eller högre. Bränsleblandningar med upp till 10 % etanol eller upp till 15 % MTBE-reformulerat bränsle kan accepteras. Använd inte bränsle eller tillsatser med metanol eftersom motorn då kan skadas.

Använd alltid färskt och rent bränsle, som har köpts för att användas inom ungefär 30 dagar, eller tillsatt antikoaguleringsmedel i bränslet.

Bränslet blandas för att ge bästa säsongsprestanda. För att undvika problem med motorprestanda, såsom svår start eller ånglås, använd rätt säsongbränsle. I varmt väder, använd bränsle som inhandlats samma säsong. I kallt väder, använd bränsle som inhandlats samma säsong.

Bränsle kan bli gammalt i maskiner med motorer som används säsongvis eller sällan under en säsong. Gammalt bränsle kan orsaka avlagringar och täppa till delar i förgasare eller insprutare vilket kan påverka motorns prestanda.

Håll bränslebehållaren ordentligt tillsluten och förvara den på sval plats, och utsätt den inte för direkt solljus. Bränslet

Övrigt gällande service

kan brytas ner och försämrats om behållaren inte tillsluts ordentligt eller om den utsätts för solljus och värme.

Kondens kan uppstå i bränsletanken på grund av flera olika drifts- eller miljöförhållanden, vilket till slut kan påverka maskinens drift. Fyll bränsletanken vid dagens slut och förvara bränsle i plastbehållare för att minimera kondens.

För bästa prestanda och bränslehantering året runt, tillsätt antikoaguleringsmedel i bränslet direkt efter bränsleinköp. Detta förhindrar problem med motorprestanda och tillåter bränsleförvaring i maskinen hela året utan avtappning.

Bränsletankning

! VARNING: Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

- Stäng av motorn innan bränsletanken ska fyllas på.
- Vänta tills motorn svalnat innan tankning.
- Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller på en väl ventilerad plats.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Använd en ren och godkänd behållare som inte är av metall för att förebygga elektrostatisk urladdning.

VIKTIGT: Smuts och vatten i bränslet kan orsaka motorskador:

- Rengör smuts och skräp från bränsletankens öppning.
- Använd rent, färskt och stabiliserat bränsle.
- Fyll på bränsletanken efter varje dags användning för att förhindra att vatten kondenserar i bränsletanken.
- Använd en trutt som inte är av metall med ett såll av plast när bränsletanken eller behållaren fylls.

Fyll på bränsletanken efter varje dag traktorn har använts för att förhindra kondensation och förfrysning vid kallt väder.

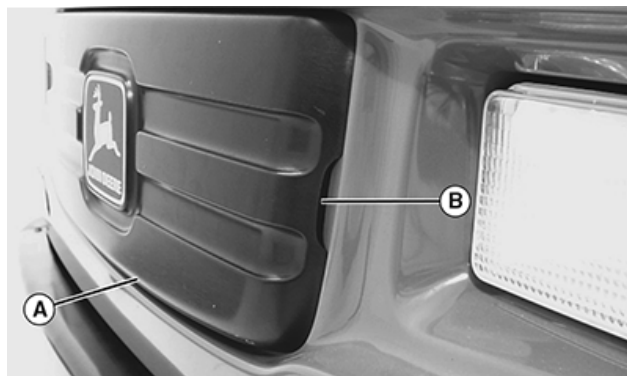
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Avlägsna allt skräp från området runt bränsletankens lock.

4. Avlägsna bränsletankens lock sakta så att tryck som eventuellt byggts upp kan avlastas.
5. Fyll endast på tanken upp till påfyllningshalsens botten. Överfyll inte.
6. Montera bränsletankens lock.
 - Gasmodeller: Vrid locket tills det klickar.

Avlägsna och montera främre grillen

Grill, avlägsna och montera främre

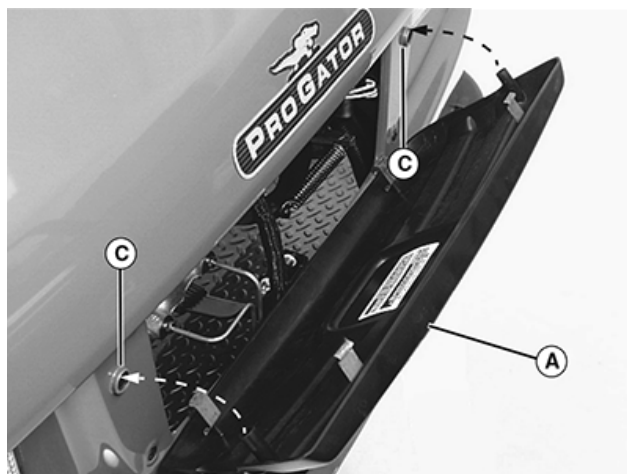
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45093—UN—14MAY13

2. Ta tag i varje sida av grillen (A) på plats (B).
3. Dra fast och jämnt varje sida av grillen utåt för att avlägsna den.

Montera grillen



TCAL45094—UN—14MAY13

1. Rikta in grillen (A) med hålen (C) i främre huven.
2. Tryck in grillen jämnt framåt i båda ändarna. Kontrollera att grillen knäpper in i stängt läge.

Avlägsnande och montering av hjulenheter

Avlägsnande

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

! WARNING: Maskinen kan ramla eller glida om man använder en olämplig lyftanordning eller olämpliga stöd.

- Använd en säker lyftanordning som är anpassad för den last som ska lyftas.
- Sänk ned maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan servicearbete påbörjas.

VIKTIGT: Placera pallbockar under ramen, inte under transmissionen eller motorn, när du höjer eller stöder maskinen.

2. Lossa hjulmuttrarna på de(t) däck som skall avlägsnas.
3. Höj och stöd maskinen så att det hjul som skall avlägsnas befinner sig precis ovanför marken.
4. Avlägsna hjulmuttrarna.
5. Avlägsna hjulet.

! WARNING: Om däcken inte underhålls korrekt kan det leda till en explosionsartad separation av däck och fälgar: Om däcken inte underhålls korrekt kan det leda till en explosionsartad separation av däck och fälgar:

- Försök inte att montera ett däck såvida inte du har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.

6. Lämna in hjulen hos en auktoriserad serviceverkstad för reparation.

Montering

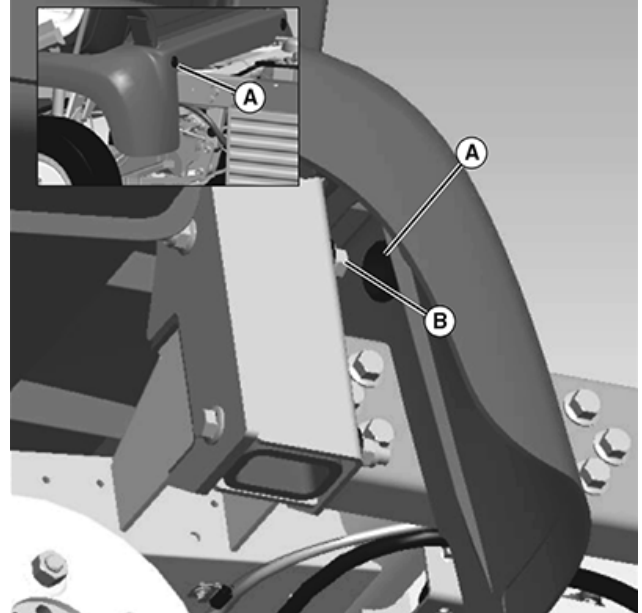
1. Applicera fett på spindelaxeln, innan hjulenheter monteras.
2. Montera hjulenheter med ventilskaftet är riktat utåt.
3. Dra åt hjulmuttrarna jämnt i alternerande åtdragningsföljd tills de sitter tätt.
4. Sänk ner maskinen helt till marken.
5. Dra åt hjulmuttrar.

Kontrollera och dra åt överrullningsskyddets (ROPS) beslag

! WARNING: Att bibehålla skyddskomponenter och överstörtningsskydds-certifikat:

- Reparera inte eller ändra ROPS-skyddet.
- Alla ändringar på ROPS måste godkännas av tillverkaren.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL45095—UN—14MAY13

2. Avlägsna pluggen (A) i sätesbasen för att få åtkomst till toppbulten (B). Du får åtkomst till bottenfästeanordningarna och den övre muttern nedanifrån.

OBS: Se avsnittet SPECIFIKATIONER för ROPS-vridmomentvärden.

3. Dra åt varje fästeanordning på vardera sidan av ROPS till rätt vridmoment.
4. Installera sätesbaspluggarna.

Övrigt gällande service

Dra åt hjulbultar



TCAL45096—UN—14MAY13

- Dra åt fram- och bakhjulets muttrar (A) växelvis med specificerat moment.

Specifikation

Hjulummutrar — Åtdragningsmoment 115 Nm (85 lb-ft)

- Dra åt hjulnavets bultar (B) med specificerat moment.

Specifikation

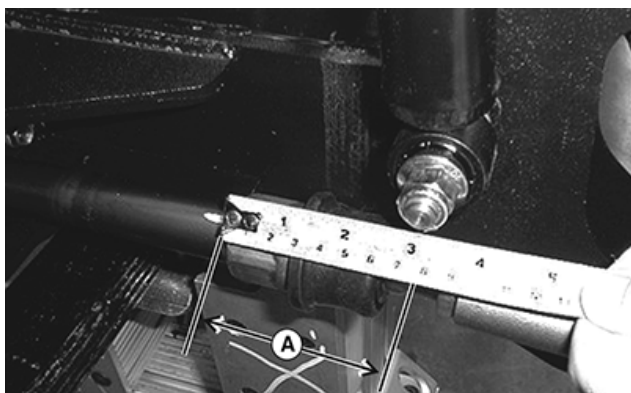
Hjulnavets bultar

— Åtdragningsmoment 81 Nm (60 lb-ft)

Kontroll och justering av toe-in (skränkning)

Kontroll av toe-in

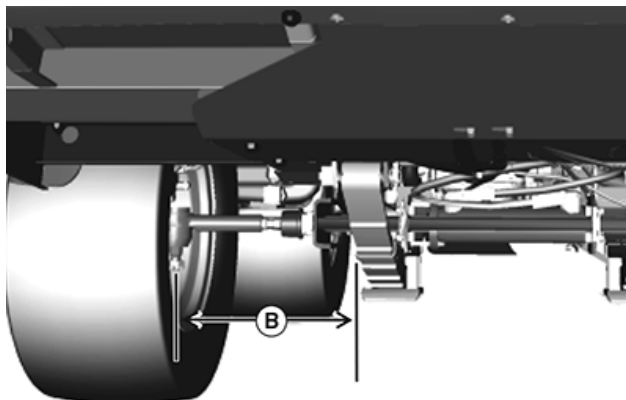
1. Parkera maskinen på ett plant underlag.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
3. Koppla FRÅN tändningen.
4. Lås parkeringsbromsen.



TCAL45097—UN—14MAY13

5. Placera hjulen i rakt framåt-läge. Mät avståndet (A) från innerkanten på kulsålsmuttern till mitten av den nedre stötmonteringsbulten på vardera sidan av

fordonet. Vrid ratten till vänster eller höger tills detta mått är det samma på båda sidorna.

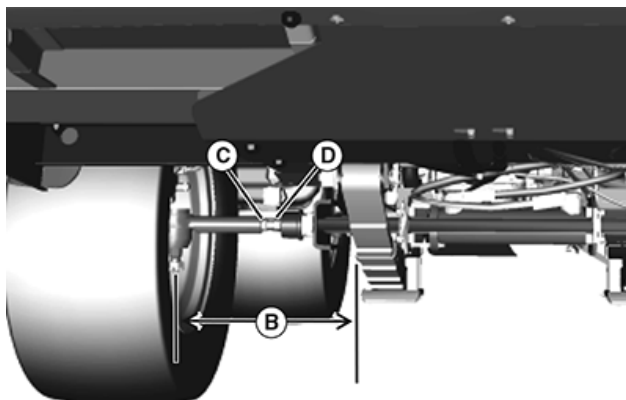


TCAL45098—UN—14MAY13

6. Mät avståndet (B) från ytterkanten på den främre bladfjäders till mitten av parallellstagsbulten på vardera sidan av fordonet. Dessa mått bör vara de samma. Om detta inte är fallet ska följande justeringar göras.

Justering av skränkning (toe-in)

Första justering



TCAL45099—UN—14MAY13

1. Om måttet (B) från mitten av hjulet till kanten på bladfjädersna inte är det samma ska du lossa parallellstagslåsmuttern (C) och vrida länken (D) tills måttet är detsamma. Dra åt låsmuttrarna.

Övrigt gällande service

Slutlig justering



TCAL45100—UN—14MAY13

1. Mät avståndet (A) mellan mitten av vulsterna (däckets mitt) på frambäcket, navhöjd. Anteckna måttet.
2. Mät avståndet mellan mitten av vulsterna (däckets mitt) på bakbäcket, navhöjd. Anteckna måttet.

Rengöring av plastytor

VIKTIGT: Felaktig hantering av maskinens plastytor kan skada ytorna:

- Torka inte av plastytor när de är torra. Om man torkar torra ytor kan det leda till små repor i ytan.
- Använd en mjuk, ren duk (badhandduk, blöja, sämskskinn).
- Använd inga slipande material, som t.ex. polermedel, på plastytor.

1. Spola huven och hela maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som kan repa ytan.
2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt bilschampo.
3. Torka ordentligt för att undvika vattenfläckar.
4. Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd produkter där det specifikt står "innehåller inga slipmedel".

VIKTIGT: Använd inte en poleringsmaskin för att avlägsna vaxet.

5. Polera vaxet för hand med en ren och mjuk trasa.

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

För underhåll av lackerade metallytor, använd samma metod som för hantering av billack. Använd regelbundet ett högkvalitativt billack för att underhålla de lackerade ytorna på ditt fordon, så att de ser nya ut.

Reparation av små repor (ytrepör):

1. Rengör noggrant området som ska repareras.

VIKTIGT: Använd inte rengöringsmedel med slipmedel på lackerade ytor.

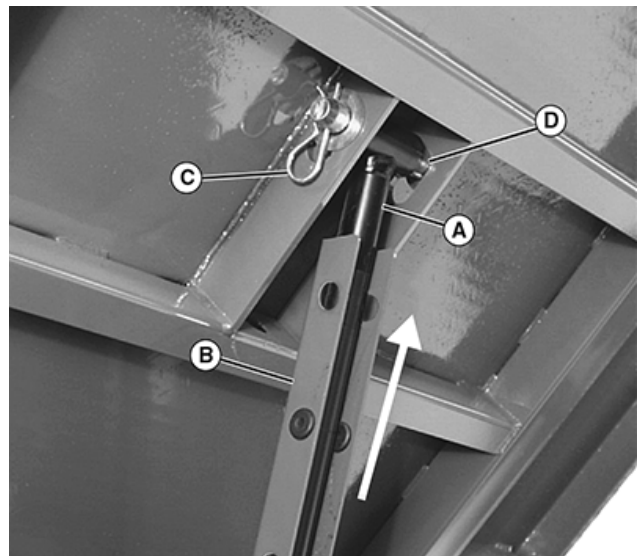
2. Använd bilpoleringsmedel för att avlägsna ytrepör.
3. Vaxa in hela ytan.

Reparation av djupa repor (metallen eller grunderingen syns):

1. Rengör området som ska rengöras med rengöringsalkohol eller mineralterpentin.
2. Använd ett lackstift med fabriken originalfärg för att fylla repor, finns tillgänglig hos din auktoriserade återförsäljare. Följ anvisningarna på lackstiftet gällande användning och rengöring.
3. Polera ytorna blanka med bilpoleringsmedel. Använd inte en poleringsmaskin.
4. Vaxa in ytan.

Avlägsnande av flaket

1. Töm flaket.
2. Parkera fordonet på en hård, plan yta.
3. Dra åt parkeringsbromsen och starta motorn.
4. Fäll upp flaket.



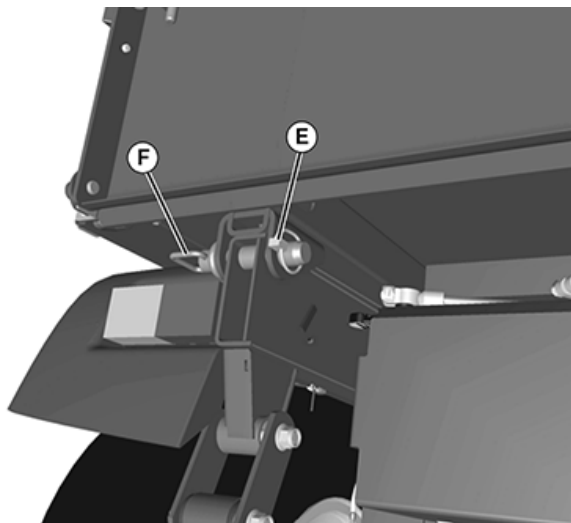
TCAL45101—UN—14MAY13

- Dra ut lyftcylindern (A) till flaket är helt uppfällt.

5. Stäng av motorn.
6. Montera lyftcylinderns säkerhetsstöd (B).
7. Fäll upp flakets framsida något med en säker lyftanordning.

Övrigt gällande service

8. Lossa lyftcylindern från flaket.
 - a. Avlägsna snabbblåsbulten (C), cylindertappen (D) och brickan.
 - b. Sätt tillbaka cylindertapp och snabbblåsbult i lyftcylindern för förvaring.
9. Återför säkerhetsstödet till förvaringsläget.
10. Starta motorn.
11. Dra in lyftcylindern helt och stäng av motorn.
12. Fäll sakta ned flakets framdel på fordonsramen.

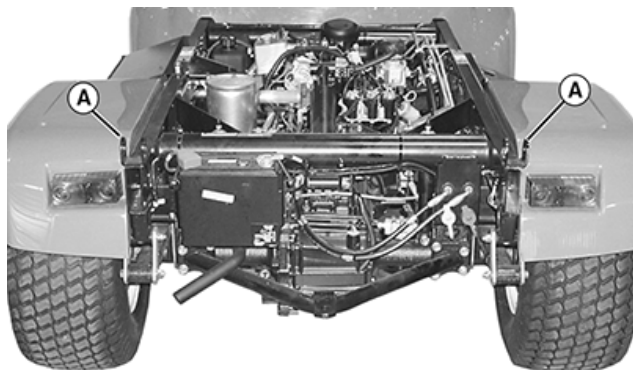


TCAL45102—UN—14MAY13

13. Avlägsna låsbultarna (E) och de borrade tapparna (F) som säkrar flakets bakdel på ramen.
14. Avlägsna försiktigt flaket från fordonet.
15. Sätt tillbaka de borrade tapparna och låsbultarna i ramens infästningar.

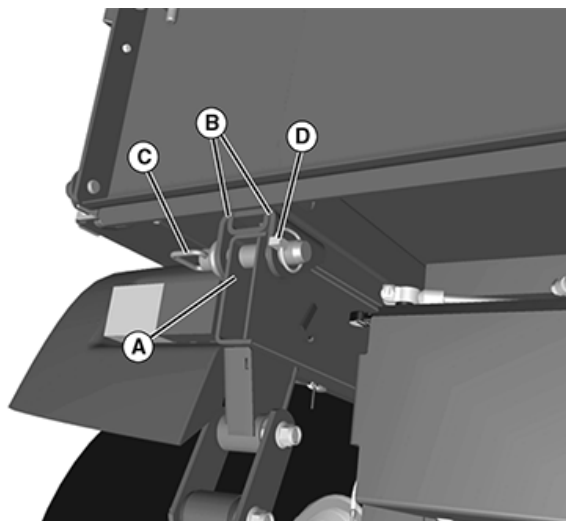
Montera flaket

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



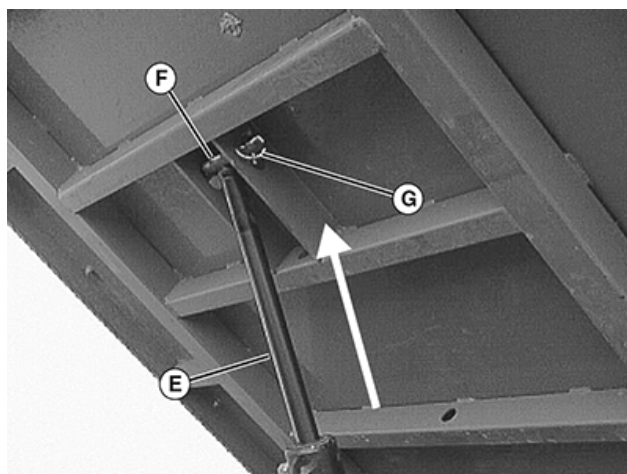
TCAL45103—UN—14MAY13

2. Avlägsna låsbultarna och de borrade tapparna från ramens infästningar (A) baktill på fordonet.
3. Placera flaket försiktigt ovanpå maskinramen med en säker lyftanordning.



TCAL45104—UN—14MAY13

- Rikta in gångjärnen (B) och ramens infästningar (A) baktill på fordonet.
4. Sätt fast flakets bakdel på ramen med borrade tapp (C) och snabbblåsbult (D).
- ⚠ VARNING: Se till att flaket är ordentligt stöttat i uppfällt läge, innan du kopplar lyftcylindern på flakets undersida.**
5. Fäll upp flakets framdel med en säker lyftanordning.
 6. Avlägsna den snabbblåsbult, cylindertapp och bricka som förvarats i lyftcylindern.
 7. Starta motorn.



TCAL45105—UN—14MAY13

8. Dra ut lyftcylindern (E) tills hålen i botten på flakets ram och lyftcylinderns överdel riktas ihop.

Övrigt gällande service

OBS: Brickan måste installeras på cylindertappen på samma sida som snabbblåsbulten.

9. Säkra lyftcylindern på flaket med cylindertappen (F), snabbblåsbulten (G) och brickan.
10. Koppla från lyftanordningen.
11. Fäll ned flaket.
12. Stäng av motorn.

Blinkkodsfunktion (endast gasmodell)

Emissionskontrollsystemet använder felfunktionslampan MIL för att varna föraren eller teknikern om ett eventuellt problem med motorn eller emissionskontrollsystemet. Systemet håller MIL tänd under hela nyckelcykeln där den diagnostiska felkoden (DTC) ställdes. Det håller MIL tänd under ytterligare tre motorkörningscykler under följande två omständigheter:

1. Felet orsakade att motorn stängdes av.
2. Felet är relaterat till sensorerna för avgassyre (EGO). Denna funktion kallas MIL-persistens.

I den händelse att DTC:n är relaterad till ett motoravstängningsfel eller ett syresensorfel gäller följande: Om service inte utförs på fordonet av en tekniker och tillståndet som orsakar att MIL tänds inte längre föreligger förblir MIL tänd under de tre ytterligare startcyklerna. MIL släcks under den 4:e startcykeln om tillståndet inte uppstår igen.

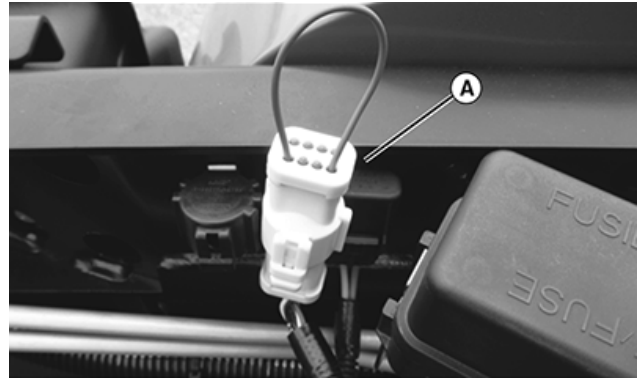
Om DTC:n inte är relaterad till ett motoravstängnings- eller syresensorfel och tillståndet som orsakar att MIL tänds inte längre föreligger släcks MIL vid nästa körningscykel.

En körningscykel är när motorvarvtalet ligger över börvärdet för "körhastighet" under 1,5 sekunder eller längre. "Körhastigheten" är övergångspunkten då ECM avkänner att motorn övergår från vevparametrarna till motorkörningsparametrarna. Körhastigheten ställs normalt till 450 varv/min.

DTC-koderna kan hämtas med hjälp av blinkkodsfunktionen. Åtkomst till blinkkodsfunktionen kan fås genom att använda diagnostikpluggen som medföljer ProGator eller en startkabel.

Använda diagnostikpluggen för att hämta diagnostiska felkoder

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)



TCAL45106—UN—14MAY13

3. Diagnostikporten (A) finns i närheten av däckets högra baksida.
4. Avlägsna portens lock och sätt i diagnostikpluggen som medföljer ProGator.
5. Vrid tändningsnyckeln till körläget
6. Systemet går nu in i självdiagnostiska blinkkodsläget. Ha papper och penna till hands så att du kan skriva ned eventuella koder som finns lagrade.
7. ECM får MIL-indikatorn att blinka med en paus mellan visade nummer som motsvarar DTC-koder. Sekvensen börjar med koden 1654. Kod 1654 bekräftar att systemet har gått in i blinkkodsläget. ECM visar koden 1654 (3) tre gånger innan själva den eventuellt inställda DTC-koden visas.

Exempel:

En kort blinkning (paus) sex korta blinkningar (paus) fem korta blinkningar (paus) fyra korta blinkningar.

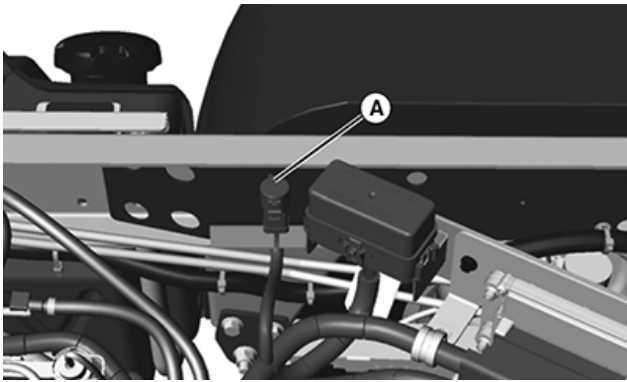
Om inga DTC-koder hittas fortsätter ECM att visa endast 1654. Detta betyder att det inte hittades några lagrade DTC-koder.

Om ett av numren i DTC-koden är noll (0) visas inget nollvärde - den motsvaras av en kort paus.

Använda startkabel för att hämta diagnostiska felkoder

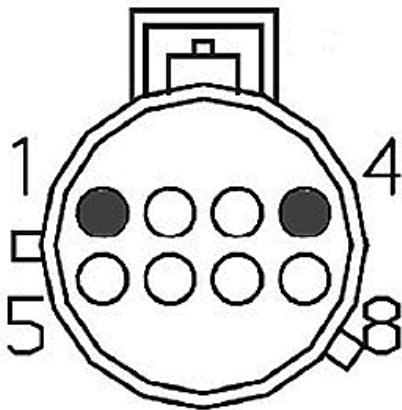
1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet SÄKERHET.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)

Övrigt gällande service



TCAL45107—UN—14MAY13

3. Diagnostikporten finns i närheten av däckets högra bakdel.
4. Avlägsna portens lock.



TCAL45108—UN—14MAY13

5. Bygla stift 1 och 4 vid porten enligt bilden.
6. Vrid tändningsnyckeln till körläget.
7. Systemet går nu in i självdiagnostiska blinkkodsläget. Ha papper och penna till hands så att du kan skriva ned eventuella koder som finns lagrade.
8. ECM får MIL-indikatorn att blinka med en paus mellan visade nummer som motsvarar DTC-koder. Sekvensen börjar med koden 1654. Koden 1654 bekräftar att systemet har gått in i blinkkodsläget. ECM visar koden 1654 (3) tre gånger innan själva den eventuellt inställda DTC-koden visas. Om inga DTC-koder hittas fortsätter ECM att visa endast 1654. Detta betyder att det inte hittades några lagrade DTC-koder. Om ett av numren i DTC-koden är noll (0) visas inget nollvärde - den motsvaras av en kort paus.

Felsökning

Användning av felsökningstabell

Om du har ett problem som inte listas i denna tabell, kontakta din auktoriserade återförsäljare för hjälp.

När du har kontrollerat alla möjliga listade orsaker och problemet fortfarande består, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Motor

OM	KONTROLLERA
Motorn dras inte runt	Kraftuttagets indikatorlampa tänds – koppla ur hydrauliska kraftuttagets spak. Defekt säkring. Växelspaken i neutralläge. Lös eller korroderade batterianslutningar. Lös eller korroderade elanslutningar. Låg batterispänning. Sulfaterat eller utslitet batteri. Fel på startmotorn. Gasmodeller: Gå till avsnittet Blinkkoddskodfunktion.
Motorn inte startar	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt – byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Defekt säkring. Lös eller korroderade elanslutningar. Fel på startmotorn. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt(a). Dieselmodeller: Avstängningsventilen är stängd. Dieselmodeller: Luft i systemet. Gasmodeller: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. Gasmodeller: Kontrollera tändstiftens öppningar. Gasmodeller: Gå till avsnittet Blinkkoddskodfunktion. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera ventilerna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Motorn är svårstartad	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt – byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt(a). Lös eller korroderade elanslutningar. Dieselmodeller: Kontrollera bränslefiltrets slamkopp. Dieselmodeller: Luft i systemet. Gasmodeller: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. Gasmodeller: Kontrollera/byt defekt tändstift. Dieselmodeller: Kontrollera tändstiftens öppningar. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera ventilerna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Motorn feltänder vid belastning	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt – byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt(a). Dieselmodeller: Bränslets avstängningsventil är delvis stängd. Dieselmodeller: Luft i systemet. Körhastigheten är för hög för markförhållandena. Överbelastning av motorn - minska lasten. Gasmodeller: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. Gasmodeller: Kontrollera/byt defekt tändstift. Gasmodeller: Kontrollera tändstiftens öppningar. Gasmodeller: Gå till avsnittet Blinkkoddskodfunktion. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera ventilerna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)

Felsökning

OM	KONTROLLERA
Motorn överhettas	Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt filterinsats. Rengör kylarens luftintagsgaller, fläktkåpan och kylflänsarna. Rengör oljekylarens lameller (extrautr.). Kontrollera motoroljenivån - fyll på olja. Låg kylvätskenivå. Kylsystemet behöver bytas/spolas. Defekt kylarlock. Fläktsäkring smält. Defekt fläktbrytarrelä. Trasig termostat. Generatorremmen är slak eller defekt. Överbelastning av motorn - minska lasten. Gasmodeller: Gå till avsnittet Blinkkoddfunktion. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera ventilerna. (Konsultera den tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Motorn går inte på låg tomgång	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt – byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt(a). Dieselmodeller: Bränslets avstängningsventil är delvis stängd. Dieselmodeller: Luft i systemet. Gasmodeller: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. Gasmodeller: Kontrollera/byt defekt tändstift. Bensindrivna modeller: Kontrollera tändstiftens öppningar. Gasmodeller: Gå till avsnittet Blinkkoddfunktion. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera ventilerna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Motorn baktänder	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt – byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt(a). Körhastigheten är för hög för markförhållandena. Dieselmodeller: Luft i systemet. Gasmodeller: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. Gasmodeller: Kontrollera/byt defekt tändstift. Gasmodeller: Kontrollera tändstiftens öppningar. Gasmodeller: Gå till avsnittet Blinkkoddfunktion. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera ventilerna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Änglås i motorn	Byt bränslefilter. Byt kolkkanister. Kontrollera bränsleledningarna.
Motorn går ojämnt	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt – byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt(a). För mycket olja i motorn – tappa ur till rätt nivå. Körhastigheten är för hög för markförhållandena. Överbelastning av motorn - minska lasten. Motorn överhettar - rengör kylargallret, fläktkåpan, kylflänsarna och oljekylarens lameller (extrautr.). Dieselmodeller: Bränslets avstängningsventil är delvis stängd. Dieselmodeller: Luft i systemet. Gasmodeller: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. Gasmodeller: Kontrollera/byt defekt tändstift. Gasmodeller: Kontrollera tändstiftens öppningar. Gasmodeller: Gå till avsnittet Blinkkoddfunktion. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera ventilerna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Smutsiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Motorn knackar	Gammalt/fel bränsle. Motoroljenivån låg. Överbelastning av motorn - minska lasten.

Felsökning

OM	KONTROLLERA
	Dieselmodeller: Insprutningspumpen felinställd. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Gasmodeller: Gå till avsnittet Blinkkoddskodsfunktion.
Lågt oljetryck	Motoroljenivån låg. Kraftig förslitning på lager eller oljepump. Iggsatt oljefilter. Fel oljetyp. Oljeläckage.
Motorn förbrukar för mycket olja	Fel oljetyp. Kraftig förslitning på ring eller cylinder. Låg motortemperatur. Trasig termostat. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Gasmodeller: Gå till avsnittet Blinkkoddskodsfunktion. Dieselmodeller: Insprutningspumpen felinställd. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Motorn avger svart eller grå avgasrök	Gammalt/fel bränsle. Iggsatt luftintagssystem. Överbelastning av motorn - minska lasten. Smuttiga eller trasiga bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Gasmodeller: Gå till avsnittet Blinkkoddskodsfunktion.
Motorn avger vit avgasrök	Gammalt/fel bränsle. Låg motortemperatur. Läckande topplockspackning. Dieselmodeller: Bränsle med lågt cetantal. Gasmodeller: Gå till avsnittet Blinkkoddskodsfunktion.

Styrning

OM	KONTROLLERA
Styrningen fungerar inte som den ska	Kontrollera ringtrycken. Låg nivå på transmissionsolja - kontrollera oljenivån. 4WD-modeller: Låg nivå på framaxeloljan - kontrollera oljenivån. Kontrollera och justera toe-in. (Konsultera den tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)

Bromsar

OM	KONTROLLERA
Bromsarna fungerar inte riktigt	Bromsoljenivån är låg – kontrollera nivån. Justera bromsarna. (Konsultera den tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Byt utslitna bromsbelägg. (Konsultera den tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare) Reparera/byt slitet eller skadat bromslänkage. (Konsultera den tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)

Elsystem

OM	KONTROLLERA
Startmotorn fungerar inte ordentligt eller drar inte runt motorn	Rengör och dra åt alla elanslutningar. För växelspaken till neutral-läget. Defekt säkring. Både vid startmotor och i säkringspanel. Låg batterieffekt - Kontrollera elektrolytnivå. Ladda/byt ut batteriet. Lös eller korroderade batterikablar – rengör och dra åt batterikablarna. Fel på tändningslås, startmotor eller säkerhetsföregglingsbrytare. (Konsultera den tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare)
Startmotorn roterar sakta	Låg batterieffekt - Kontrollera elektrolytnivå. Låg batteriström - Ladda batteriet. Motorns oljeviskositet är för hög. Lös eller korroderade batterikablar – rengör och dra åt batterikablarna.

Felsökning

OM	KONTROLLERA
Indikatorn för låg batterispänning förblir tänd med motorn igång	Lågt motorvarvtal. Trasigt batteri Defekt generator. Lösa eller korroderade anslutningar. Generatorremmen är slak eller defekt.
Batteriet laddas inte	Lösa eller korroderade batterikablar/-anslutningar – rengör och drag åt batterikablarna och generatoranslutningarna. Defekt batteri - kontrollera elektrolytnivån. Död battericell. Generatorremmen är slak eller defekt. Defekt generator.
BELYSNINGEN FUNGERAR INTE	Defekt säkring. Lös eller defekt glödlampa. Lös brytaranslutning.

Hydraulik

OM	KONTROLLERA
Ventilen avger avlastningsljud eller redskapet fungerar inte på avsett sätt	• Lastens vikt jämfört med gräns, kontrollera att vikten är jämnt fördelad. • Om låsen är på sprejanordningen. • Avlastningsinställningen på ventilen. (Kontakta John Deere-återförsäljaren.)

Använda felsökningstabellen med blinkkoder

Innan du försöker felsöka ditt fordon med hjälp av angivna diagnostiska felkoder ska du säkerställa att MIL-systemet fungerar korrekt. Lampan bör tändas när nyckeln är i KÖR-läge och motor inte är igång. Denna funktion verifierar att lampan fungerar. Om lampan inte tänds med nyckeln i KÖR-läge och motorn är AV, se den tekniska handboken eller kontakta en auktoriserad John Deere-återförsäljare. När motorn startats bör lampan släckas. Om lampan förblir tänd när motorn är igång kan en aktuell diagnostisk felkod ställas in eller ett problem kan ha uppstått med MIL:s elledning.

Nedan följer en ofullständig lista över diagnostiska felkoder som kan visas på maskinens instrumentpanel när blinkkodsfunktionen har initierats. Kontakta din John Deere-återförsäljare om andra koder visas. Om flera koder listas ska du alltid felsöka den lägsta först.

Blinkkoder (endast bensenmodeller)

Blinkkod	Beskrivning	Kontrollera
111	Intagslufttemperatur högre än väntat	• Luftintag för tilltäppning eller skadade komponenter. • Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt filterinsats. • Inspektera luftintagssystemet för sprickor och brott som kan tillåta oönskad luft under huven tränga in i luftintagssystemet. • Avgassystemet för läckage. • Drift inom ett inneslutet område.
116	Motorns kylvätsketemperatur högre än väntat (stadium 1) OBS: Motoreffekten reduceras automatiskt till 50 % av normal kapacitet.	• Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt filterinsats. • Rengör kylarens luftintagsgaller, fläktkåpan och kylflänsarna. • Rengör oljekylarens lameller (extrautr.). • Kontrollera motoroljenivån - fyll på olja. • Låg kylvätskenivå. • Kylsystemet behöver spolas. • Defekt kylarlock. • Fläktsäkring smält. • Defekt fläktbrytarrelä. • Trasigt termostat.

Felsökning

Blinkkod	Beskrivning	Kontrollera
		• Generatorremmen defekt eller slår. • Körhastigheten är för hög för markförhållandena, • Överbelastning.
127	Intagslufttemperatur högre än väntat	• Luftintaget för tilltäppning eller skadade komponenter. • Inspektera luftintagssystemet för sprickor och brott som kan tillåta oönskad luft under huven tränga in i luftintagssystemet. • Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt filterinsats. • Avgassystemet för läckage. • Drift inom ett inneslutet område.
171	Värmd oxygensensor Adaptiv inlärning hög	• Syresensorledningarna kan vara feldragna och i kontakt med avgasgrenröret. • Vakuumläckage och/eller vevhusläckage. • Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. • Bränslet är smutsigt – byt bränslefilter, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. • ECM-jord måste vara ren, åtdragen och på rätt plats. • Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt filterinsats. • Öppen eller läckande bränsleinsprutare.
172	Värmd oxygensensor Adaptiv inlärning låg	• Syresensorledningarna kan vara feldragna och i kontakt med avgasgrenröret. • Vakuumläckage och/eller vevhusläckage. • Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. • Bränslet är smutsigt – byt bränslefilter, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. • ECM-jord måste vara ren, åtdragen och på rätt plats. • Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt filterinsats. • Öppen eller läckande bränsleinsprutare.
217	Motorns kylvätsketemperatur högre än väntat (stadium 2). Obs! Motoreffekten förblir automatiskt på 50 % av normal kapacitet. Motorvarvtalet begränsas till 1500 r/min.	• Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt filterinsats. • Rengör kylarens luftintagsgaller, fläktkåpan och kylflänsarna. • Rengör oljekylarens lameller (extrautr.). • Kontrollera motoroljenivån - fyll på olja. • Låg kylvätskenivå. • Kylsystemet behöver spolas. • Defekt kylarlock. • Fläksäkring smält. • Defekt fläktbrytarrelä. • Trasig termostad. • Generatorremmen defekt eller slår. • Körhastigheten är för hög för markförhållandena, • Överbelastning.
219	Max. reglering av farthållare	• Vakuumläckage och/eller vevhusläckage.
524	Lågt oljetryck	• Motoroljenivån låg. • Kraftig förslitning på lager eller oljepump. • Igensatt oljefilter. • Fel oljetyp. • Oljeläckage. • Defekt oljetrycksbrytare.
562	Låg systemspänning	• Svag batteri - ladda batteriet. • Lösa eller korroderade batterikablar/ – rengör och drag åt batterikablarna. • Generatorremmen defekt eller slår.
1111	Bränslevarvtalsgräns överstigen	• Vakuumläckage och/eller vevhusläckage.
1112	Gnistvarvtalsgräns överstigen	• Vakuumläckage och/eller vevhusläckage.
1155	Värmd oxygensensor Multiplikator för slutna krets hög	• Syresensorledningarna kan vara feldragna och i kontakt med avgasgrenröret. • Vakuumläckage och/eller vevhusläckage. • Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. • Bränslet är smutsigt – byt bränslefilter, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. • ECM-jord måste vara ren, åtdragen och på rätt plats. • Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt filterinsats. • Luftintag för tilltäppning eller skadade komponenter. • Öppen eller läckande bränsleinsprutare.
1156	Värmd oxygensensor Adaptiv inlärning låg	• Syresensorledningarna kan vara feldragna och i kontakt med avgasgrenröret. • Vakuumläckage och/eller vevhusläckage. • Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. • Bränslet är smutsigt – byt bränslefilter, töm och rengör tanken,

Felsökning

Blinkkod	Beskrivning	Kontrollera
		fill tanken med rent färskt bränsle. • ECM-jord måste vara ren, åtdragen och på rätt plats. • Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt filterinsats. • Luftintag för tilltäppning eller skadade komponenter. • Öppen eller läckande bränsleinsprutare.

Förvaring

Säker förvaring

! VARNING: Bränsleångor är explosiva och antändningsbara.

Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall:

- Kör endast motorn så länge att den kan flyttas till eller från förvaringen.
- Maskin- och byggnadsbränder kan inträffa om maskinen ställs av innan den har svalnat, eller om området omkring motorn och ljuddämparen inte har rengjorts från smuts, eller om maskinen förvaras i närheten av brännbara material.
- Förvara inte maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan nå flammor eller gnistor.
- Låt motorn kallna innan maskinen förvaras i ett slutet utrymme.

Förberedelser inför förvaring

1. Reparera slitna och skadade delar. Ersätt delar om det behövs. Dra åt lösa skruvförband.
2. Reparera repade eller spruckna metallytor för att förebygga rost.
3. Avlägsna gräs och skräp från maskinen.
4. Tvätta maskinen och vaxa metall- och plasttytor.
5. Kör motorn i fem minuter för att torka remmar och remskivor.
6. Stryk ett tunt lager motorolja på leder och slitpunkter för att förebygga rost.
7. Rengör ovanför det hydrauliska kraftuttagets reglerventil under sätena. Applicera hydraulolja på båda spolarna där de kommer in i ventilblocket.
8. Smörj smörjpunkterna och kontrollera däcktrycken.

Förberedelse av bränsle och motor för förvaring

Bränsle:

Om en "bränslestabilisator" har använts, fyll tanken med stabiliserat bränsle tills den är full.

OBS: Genom att fylla tanken reducerar man mängden luft i bränsletanken vilket gör att bränslet inte försämras i lika hög grad.

Vidta följande åtgärder om du inte använder bränsle med stabiliseringsmedel:

1. Parkera maskinen på en väl ventilerad plats. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

OBS: Försök att förutse sista gången som maskinen kommer att användas för säsongen, så att mycket lite bränsle blir kvar i bränsletanken.

2. Starta motorn och låt den gå tills det inte finns något bränsle kvar.
3. På maskiner med tändningslås ska nyckeln vridas till fränslaget läge.

VIKTIGT: Gammalt bränsle kan producera harts och leda till igensättning av förgasaren eller insprutningskomponenter, vilket kan påverka motorns prestanda.

- Fyll på med bränsleblandare eller stabilisator till det nya bränslet innan tanken fylls.
4. Blanda nytt bränsle och bränslestabilisator i separata behållare. Följ instruktionerna för stabilisatorn för blandningen.
 5. Fyll bränsletanken med stabiliserat bränsle.
 6. Kör motorn i några minuter så att bränsleblandningen kan cirkulera genom bränslesystemet, om du har gasmotor eller bränsleinsprutare på dieselmotorer.

Motor:

Metoden för förvaring av motor måste tillämpas om fordonet inte ska användas på mer än 60 dagar.

1. Byt motorolja och filter när motorn är varm.
 2. Underhåll luftfiltret efter behov.
 3. Rengör smuts från motorns luftintagssil.
 4. På gasmotorer:
 - Avlägsna tändstiften. Häll i 30 ml (1 oz) ren motorolja i cylindern/cylindrarna.
 - Sätt tillbaka tändstiften, men anslut inte tändkablarna.
 - Dra runt motorn fem eller sex gånger så att oljan fördelas.
 5. Rengör motorn och motorrummet.
 6. Avlägsna batteriet.
 7. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån för batterier som kräver underhåll.
 8. Stäng bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.
 9. Förvara batteriet på en sval och torr plats där det inte kan frysa.
- OBS: Batterier som förvaras måste laddas upp igen var 90:e dag.*
10. Ladda batteriet.

Förvaring

VIKTIGT: Långvarig exponering för solljus kan skada huvens ytor. Förvara maskinen inomhus, eller använd ett skydd om maskinen förvaras utomhus.

11. Förvara fordonet på en torr och skyddad plats. Om fordonet förvaras utomhus ska det täckas över med en vattentät presenning.

Ta maskinen i drift efter förvaring

1. Kontrollera däcktrycket.
2. Kontrollera motoroljenivån.
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, för batterier som kräver underhåll. Ladda batteriet vid behov.
4. Montera batteriet.
5. På gasmotorer: Kontrollera tändstiftens öppningar. Montera och dra åt tändstiften med angivet åtdragningsmoment.
6. Smörj samtliga smörjpunkter.
7. Öppna bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.
8. Kontrollera att alla skyddsanordningar och avskärmningar är korrekt monterade.
9. Låt motorn gå i 5 minuter utan några tillbehör i anslutna, så att oljan kan fördelas i hela motorn.
10. Rengör ovanför det hydrauliska kraftuttagets reglerventil under sätena. Applicera hydraulolja på båda spolarna där de kommer in i ventilblocket.

Förvaring av biodiesel

VIKTIGT: Biodiesel måste användas inom tre månader från bränsleleverantörens produktionsdatum.

Innan du lägger upp en biodieseldriven maskin under längre tid (utan att köra motorn):

- Tappa ur allt biodieselbränsle från tanken.
- Fyll tanken med konventionellt petroleumbränsle enligt anvisningarna i användarhandboken.
- Starta motorn och låt den gå i minst fem timmar.

Specifikationer

Motor (modell 2030A-diesel)

Tillverkare	Yanmar
Modellnummer	3TNV76
Slagvolym	1115 cm ³ (68 cu. tum)
Cylindrar	Tre
Period	Fyra
Lågt tomgångsvarvtal (± 50)	1250 varv/min
Högt tomgångsvarvtal (± 50)	3450 varv/min
Oljefilter	Fullt flöde, utbytbar
Smörjning	Fullt tryck
Kylning	Vätska
Luftrenare	Behållartyp med sekundärfilter

Bränslesystem (dieselmoteller)

Bränsletyper (rekommenderade)	Diesel nr. 1 eller nr. 2
	B5 Bio-Diesel (5% blandning)
Bränslefilter	Utbytbar insats
Bränslepump	Mekanisk

Elsystem

Typ	12 volt, batteri / generator
Generatoreffekt	55A - diesel, 70A - bensen
Batterispänning	12 volt DC
Kallstartsampere vid -17° (0 °F)	500
Tändning	CDI

Styrning och bromsar

Fotbromstyp	4-hjulshydraulisk
Parkeringsbromstyp	Mekanisk skiva
Aktivering av parkeringsbroms	Handspak
Styrning	Hydraulisk effekt

Däck

Fram (standard)	
Storlek	23 x 10,50-12
Lagerantal	4
Tryck	82/138 kPa(12/20 psi) minimum/maximum
Fram jämn (extrautr.)	
Storlek	22 x 9,50-12
Lagerantal	4
Tryck	82/152 kPa(12/22 psi) minimum/maximum
Multi Trac bak (standard)	
Storlek	26 x 12,00-12
Lagerantal	4
Tryck	82/138 kPa(12/20 psi) minimum/maximum
Multi Trac bak, jämna och fairway (extrautr.)	
Storlek	26 x 14,00-12
Lagerantal	4

Specifikationer

Tryck 82/165 kPa(12/24 psi) minimum/maximum

OBS: Minimitryck gäller obelastad enhet utan ballast.

Åtdragningsmoment

Bultar till överstörtningsskydd (ROPS) 101 N•m (75 lb-ft)

Transaxel

Tillverkare Kanzaki

Typ 5 hastigheter, synchro-mesh

Extrautrustning fyrhjulsdraft Manuell växling

Markhastigheter (alla modeller utrustade med standardbakdäck)

Växel 1 4,5 km/h (2,8 mph)

Växel 2 7,4 km/h (4,6 mph)

Växel 3 12,7 km/h (7,9 mph)

Växel 4 24,1 km/h (15 mph)

Växel 5 30,7 km/h (19,1 mph)

Backning 5,8 km/h (3,6 mph)

Mått

Markspel 16,8 cm (6,6 tum)

Hjulbas (mellan främre axeln och bakre axeln) 167,6 cm (66 tum)

Spårvidd, fram 123,2 cm (48,5 tum)

Spårvidd, bak 129 cm (50,8 tum)

Totallängd med flak (extrautr.) 328,4 cm (129,3 tum)

Totallängd utan flak (extrautr.) 319,3 cm (125,7 tum)

Totalbredd 158,5 cm (62,4 tum)

Totalhöjd 193,7 cm (76,3 tum)

Vändradieutrymme

Innerradie - 2WD 43 cm (17 tum)

Innerradie - 4WD 175 cm (69 tum)

Ytterradie - 2WD 498 cm (196 tum)

Ytterradie - 4WD 630 cm 248 tum)

Grundmaskinvikt*

Modell 2030A 2WD med standardfjädring 856 kg (1887 lb)

Modell 2030A 4WD med standardfjädring 915 kg (2017 lb)

Modell 2030A 2WD med standardfjädring och hjälphydraulik 870 kg (1917 lb)

Modell 2030A 4WD med standardfjädring och hjälphydraulik 928 kg (2045 lb)

*Fordon fyllt med vätskor, utan förare, passagerare eller redskap.

Vätskevolymmer

Specifikationer

Bränsletank	30,66 liter (8,1 gal)
Dieselskylsystem (totalt)	3,8 liter (4,1 qt)
Bensinskylsystem (totalt)	4,2 liter (1,1 gal)
Vevhus med oljefilter (bensinmodeller)	3,2 liter (3,4 qt)
Vevhus (bensinmodeller)	3,0 liter (3,2 qt)
Vevhus med oljefilter (dieselmotorer)	2,1 liter (2,2 qt)
Transmissionens oljesystem (totalt)	10,6 liter (2,8 gal)
Framaxelns olja (4WD-modeller)	3,3 liter (3,5 qt)

Bogsering

Max dragkapacitet (bakre dragfäste)	680,4 kg (1500 lb)
Max dragvikt (bakre dragfäste)	90,7 kg (200 lb)

Flak

Total längd, insida	165 cm (65 tum)
Total bredd, insida	128,4 cm (50,5 tum)
Totalt djup, insida	26,8 cm (10,5 tum)
Vikt	146,5 kg (323 lb)
Flakskydd	Tillval
Automatutlösare för flakläm	Tillval

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja - bensinmodeller	John Deere TURF-GARD™ SAE 10W-30
Motorolja - dieselmotorer	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
.	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
Motorkylvätska	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
.	John Deere COOL-GARD PREMIX
.	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Transaxel-/hydraulolja	John Deere J20C HY-GARD™
.	John Deere BIO HY-GARD™
Fett	John Deere HD Lithium Complex universalfett
.	John Deere SD Polyurea universalfett

Konformitetsförklaring

EG-försäkran om överensstämmelse

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Personen som namnges nedan försäkrar att

Maskintyp: ProGator / Diesel / (2WD DSL, 4WD DSL)

Modeller: 2030A

Serienummer: Se sidan med produktidentifiering

uppfyller alla relevanta bestämmelser och nödvändiga krav gällande följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
Maskindirektiv	2006/42/EC	Självcertifierad
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2004/108/EC	Självcertifierad

Namn och adress till den personen inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Plats för försäkran: Fuquay-Varina, NC USA

Datum för försäkran: 06 december 2011

Tillverkad i: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Namn: Elizabeth M. Harris

Titel: Sr. Product Safety & Compliance Engineer

John Deere kvalitet



JOHN DEERE

TCAL41258—UN—18JAN13

Att införskaffa John Deere utrustning innebär en investering i kvalitet. Kvaliteten gäller inte enbart vår utrustning, utan även den reservdels- och supportservice som garanteras av din John Deere-återförsäljare. Denna service krävs för att du ska förbli en nöjd kund.

Av denna anledning har John Deere initierat en process för att hantera dina eventuella frågor eller problem. Följande tre steg hjälper till att guida dig genom denna process.

Steg 1

Se instruktionsboken

- A. Den innehåller många bilder och detaljerad information för en säker och korrekt användning av din utrustning.
- B. Den innehåller information gällande felsökning och specifika tekniska data.
- C. Den innehåller information gällande beställning ur reservdelskataloger, servicehandböcker och verkstadshandböcker.
- D. Om dina frågor inte kunde besvaras med hjälp av instruktionsboken, fortsätt då med steg 2.

Steg 2

Kontakta din återförsäljare

- A. Din John Deere-återförsäljare har ansvar, behörighet och kunskap att besvara frågor, lösa problem och uppfylla alla dina behov kring reservdelar eller annan service.
- B. Diskutera i första hand dina frågor och problem med personalen som är utbildad att arbeta med reservdelar och service.
- C. Om de som arbetar med reservdelar och service inte kunde lösa ditt problem, kontakta chefen eller ägaren för din återförsäljarfilial.
- D. Om dina frågor eller problem inte kunde lösas på din återförsäljarfilial, fortsätt då med steg 3.

Steg 3

Kontakta John Deere

- A. Din John Deere-återförsäljare kan i störst utsträckning hjälpa dig att lösa dina eventuella problem. Om du ändå inte skulle kunna lösa dina problem efter att ha konsulterat instruktionsboken och varit i kontakt med din återförsäljare, kontakta då John Deere för hjälp.
- B. För en snabb och effektiv service, var vänlig ha följande uppgifter redo innan du kontakter John Deere:
 - Namnet på återförsäljaren som du har arbetat med.
 - Modellnumret på din utrustning.
 - Antal maskintimmar (om tillämpligt).
 - Serienumret som du antecknade på insidan av denna instruktionsboks framsida.
 - Om problemet gäller ett tillbehör, även tillbehörets identifieringsnummer.
- C. Ring sedan 1-800-537-8233 (USA eller Kanada) och vår rådgivare kommer att arbeta tillsammans med din återförsäljare för att lösa ditt problem. Om inte befinner dig i USA eller Kanada, kontakta oss på följande hemsida: www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page.

Index

A		H	
Acceleratorkabel, justering	52	Hjälpbatteri, användande	58
Anteckna servicedatum	82	Hjul- och bromstrumbultar, dra åt	64
Avlägsnande, flakläm	31	Hjulenhet, demontering och montering	63
B		I	
Batteri och batteripol, rengöring	57	Insats, service av luftfilter-	42
Batteri, avlägsnande och montering	57	K	
Batteri, säkert underhåll	57	Krafttuttagets manöverspak, användning	19
Batteriets elektrolytnivå, kontroll	57	Kylarslangar, luftintagsslang, hydraulslangar, kontrollera slangar och klämmor	43
Blinkkodsfunktion	67	Kylsystem, säkert underhåll	43
Bogsering av laster	28	Kylsystem, service	44
Bogsering, transportfordon	28	Kylvätska, motor	43
Bränsle, användning av rätt	61	L	
Bränslekran, användning (dieselmödel)	18	Lameller, oljekylare; rengöring	54
Bränslesäkerhet	13	Ljusomkopplare, användning	18
Bränsletank, påfyllning	62	Luftfilterindikator, kontroll	41
Bränslets slamskål (dieselmödel), service	46	Lyftcylinderspaken, använda	19
Broms; använda parkerings-	18	M	
Bromsolja, kontroll	56	Metallytor, reparation och rengöring	65
Brytare för säte och parkeringsbroms, test	17	Motor, stänga av	27
C		Motor, start av	27
Checklista vid drift, daglig	16	Motor, med föraren stående vid sidan, köra	27
D		N	
Dammtömningsventil, rengöring	41	Nyttolastkapacitet	30
Drivaxel (4WD-mödel), smörja	36	O	
E		Olja – dieselmödel, motor	37
Extra hydraulik, service	54	Olja, broms	56
F		Olja, framaxel	51
Felsökningstabell	69	Olja, kontroll motor-	37
Fett	36	Olja, motor	37
Filter (bensindrivna mödel), byte av bränsle-	45	Olja, transmission	49
Filter, byta transmissionsolja och	49	Oljebyte (4WD-mödel), framaxel	52
Filter, byte av motorolja-	38	Oljenivå (4WD-mödel), kontrollera framaxelns	51
Flak, avlägsnande	65	Omkopplare, test av neutralläges-	17
Flak, lastning	29	Omkopplare, testa hjälphydrauliksystemets	17
Flak, montering	66	P	
Flak, upp- och nedfällning	30	Panel, instrument-	22
Flakläm, använda flakets	30	Parkeringsbroms, justering	56
Förvaring av bränsle	75	PCV-ventil, service	48
Förvaring, förberedelse av maskinen	75	Plastdelar och lackerade ytor, undvik skador	16
Förvaring, ta fram maskinen	76	Plastytor, rengöring	65
Frånkopplat vertikalläge, använda	25	R	
G		Rem, byta generator-	47
Galler, avlägsna och montera fram-	62	Rem, kontroll och justering av generator-	46
Gas-/varvtalsregulator, använda (endast dieselenheter)	25	Rengöring av kylargaller	40
Gaskontroll, använda flerläges- (endast bensinenheter)	24	Rengöring, transmissionens oljerenare	50
Gasspjällsläge, använda	25	Reservdelar, ersättning	33
Glödlampa, byte av stoppljusets, bakljusets	59	ROPS, kontroll och justering av beslag	63
Glödlampa; byte av signal-	59	S	
		Säker förvaring	75

Index

Säker parkering	8
Säker service	12
Säkerhet för lyftcylindern	14
Säkerhet, däck	13
Säkerhetsbälten, användning	16
Säkerhetssystem, test	17
Säkert, arbeta	8
Säkringar, kontroll och byte	60
Säten, justera	16
Spak; användning av differentialspärren	18
Strålkastarens glödlampa, byte	59

T

Toe-in (skränkning), kontrollera och justera.	64
Transmissionsoljenivå, kontroll	49
Transport, fordon	28

V

Varvtalsregulatorläge, använda	26
Växellåda, manövrera	23
Växelspär, använda	20
Verkstadshandbok	33