

ProGator™ nyttekjøretøy 2030A

INSTRUKSJONSHÅNDBOK

ProGator™ nyttekjøretøy 2030A

OMTCU37325 UTGAVE J3 (NORWEGIAN)

John Deere Turf Care

Eksportversjon
Printed in U.S.A.



Introduksjon

Takk for at du har kjøpt et John Deere-produkt

Vi setter pris på å ha deg som kunde, og vi ønsker deg mange år med sikker og tilfredsstillende bruk av maskinen.

Bruk av instruksjonsboka

Denne instruksjonshåndboken er å betrakte som en viktig del av maskinen og skal følge med maskinen ved et ev. salg.

Ved å lese instruksjonsboka vil du bidra til at du og andre unngår personskader eller skader på maskinen. Informasjonen i denne håndboka vil gi føreren tryggest mulig og mest effektiv bruk av maskinen. Når du vet hvordan du betjener denne maskinen sikkert og korrekt, kan du lære opp andre som ev. vil bruke maskinen.

Hvis du har en redskap, må du også bruke sikkerhets- og bruksinformasjonen i instruksjonsboka for redskapen sammen med instruksjonsboka for maskinen for å kunne betjene redskapen sikkert og korrekt.

Denne instruksjonsboken og sikkerhetsmerkene på maskinen kan også fås på andre språk (kontakt din autoriserte forhandler for bestilling).

Avsnittene i instruksjonsboka er plassert i en spesiell rekkefølge, slik at du bedre skal kunne forstå alle sikkerhetsmeldingene og bli kjent med kontrolelementene for å kunne betjene maskinen sikkert. Du kan også bruke denne instruksjonsboka for å finne svar på spesielle spørsmål omkring betjening og vedlikehold. En praktisk stikkordsliste bak i boka vil hjelpe deg å finne raskt fram til den informasjonen du trenger.

Den viste maskinen kan avvike litt fra din maskin, men den vil være tilstrekkelig lik til at du vil kunne forstå våre instruksjoner.

Benevnelsene HØYRE OG VENSTRE side er definert i forhold til maskinens kjøretretning framover. Når du ser en brutt linje (-----), vises ikke elementet det henvises til på illustrasjonen.

Før maskinen leveres, utfører forhandleren en kontroll før levering for å sikre best mulig ytelse for maskinen.

Bruk av maskinen

Maskinen skal kun brukes til vanlige arbeidsoppgaver som vedlikehold av park- og friluftsområder, landbruksarbeid og snørydding. Bruk på enhver annen måte er å betrakte som i strid med tiltenkt bruk.

Denne maskinen skal ikke brukes til skogbruksarbeid med mindre den har blitt utstyrt med førervern som beskytter mot fallende gjenstander (FOPS). Førerplattformen gir ikke tilfredsstillende beskyttelse for fører/passasjer i et slikt miljø med mindre den er utstyrt med riktig førervern.

Den førerhytten som produsenten holder tilgjengelig, er ikke konstruert for å gi tilstrekkelig vern mot farlige substanser. Føreren må bruke egnet personlig verneutstyr.

Fabrikanten aksepterer intet ansvar for materielle skader eller personskader som skyldes slikt misbruk; disse risikoene bæres utelukkende av brukeren. Overholdelse av bruksbetingelser, vedlikehold og reparasjoner som spesifisert av fabrikanten utgjør også en viktig del av tiltenkt bruk.

Denne maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er godt kjent med alle dens karakteristika, og som kjenner de relevante sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Føreren må til enhver tid overholde gjeldende ulykkesforebyggende bestemmelser, alle generelt aksepterte sikkerhets- og yrkesmedisinske regler samt gjeldende trafikkbestemmelser.

Hvis man foretar endringer av innsprøytingsmengden av brensel slik at denne ligger over maks. tillatt grense, eller man på annen måte øker maskinens ytelse, tapes garantien.

Enhver vilkårlig forandring som utføres på denne maskinen, fritar produsenten for alt ansvar for enhver skade eller personskade som måtte oppstå.

Spesielle meldinger

Instruksjonsboka inneholder spesielle meldinger som gjør oppmerksom på forhold som gjelder sikkerhet, skader på maskinen og nyttig informasjon om bruk og vedlikehold. Les nøye gjennom all informasjon for å unngå personskader og skader på maskinen.



OBS: Unngå personskade! Dette symbolet og denne teksten understreker mulige risikoer eller fare for død for operatør eller personer rundt som kan oppstår hvis risikoene eller prosedyrene ignoreres.

VIKTIG: Unngå skader! Denne teksten brukes for å informere føreren om handlinger eller tilstander som kan føre til skader på maskinen.

MERK: Gjennom hele instruksjonsboka blir det gitt informasjon som kan hjelpe føreren til å betjene eller vedlikeholde maskinen.

Redskaper for din maskin

Det finnes John Deere redskaper eller sett som gjør at din nye maskin kan utføre flere oppgaver eller være mer allsidig, enten din maskin er en plentrukt, eller en kompakttraktor eller et nyttekjøretøy.

Introduksjon

Du kan se hele utvalget av redskaper for din maskin på JohnDeere.com eller spørre hos din John Deere-forhandler. Fra plenluffere til elektriske løftesett til jordfreser, det er et John Deere-redskap eller sett for alle behov.

Innhold

Introduksjon	2
Produktidentifikasjon	5
Sikkerhetsmerker	6
Sikkerhet	9
Betjene kontroller	16
Betjening	17
Reservedeler	34
Serviceintervaller	35
Service smøring	37
Service motor	38
Service girkasse	51
Service på hydraulikk	56
Service styring & bremseser	58
Elektrisk service	59
Service, diverse	63
Feilsøking	71
Lagring	77
Spesifikasjoner	79
Konformitetserklæring	82
John Deere Quality Statement	83
Serviceprotokoll	84

Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.

Produktidentifikasjon

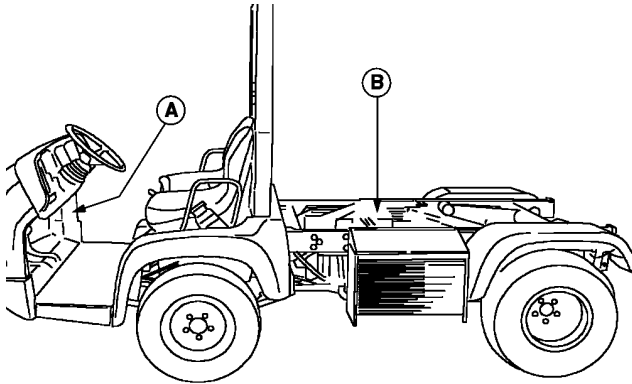
Noter identifikasjonsnumre

Nyttekjøretøy ProGator™

Serienummer (075001 -)

Hvis du må kontakte et autorisert servicesenter for informasjon om service, må du alltid angi produktmodell og serienummer.

Du må lokalisere modell- og serienummeret for maskinen og for maskinens motor og notere informasjonen i feltene nedenfor.



TCAL44970—UN—14MAY13

Kjøpsdato:

FORHANDLERS NAVN:

FORHANDLERS TELEFONNUMMER:

Produktidentifikasjonsnummer (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

Sikkerhetsmerker

Plassering av sikkerhetsmerker



Les hele teksten i meldingen på varselmerket etter illustrasjonen.

TCT007073—UN—26SEP13

- A —ADVARSEL MT3562
- B —ADVARSEL M120056
- C —ADVARSEL M142773
- D —ADVARSEL tcu27739
- E —ADVARSEL - MT6349 (EU) TCU31360 (Utenfor EU)

- F —ADVARSEL M141954
- G —TREKKBJELKE M141875
- H —FARE MT6350
- I —ADVARSEL TCU13555 (kun gass)

Sikkerhetsmerker

Sikkerhetssymboler

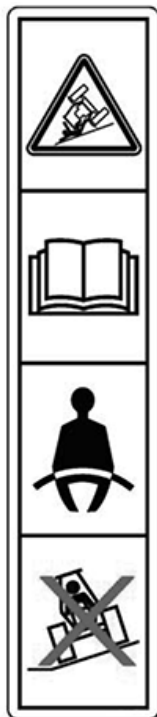


TCT005498—UN—11SEP12

Det er plassert sikkerhetssymboler på flere viktige steder på denne maskinen for å angi mulige farer. Faren varsles med en illustrasjon i en varseltrekant. En illustrasjon ved siden av viser hvordan man unngår personskade. Disse sikkerhetsillustrasjonene, plasseringene på maskinen og en kort forklaring er vist i dette sikkerhetskapittelet.

Det kan forekomme ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre leverandører, og denne informasjonen er ikke gjengitt i denne brukerhåndboken.

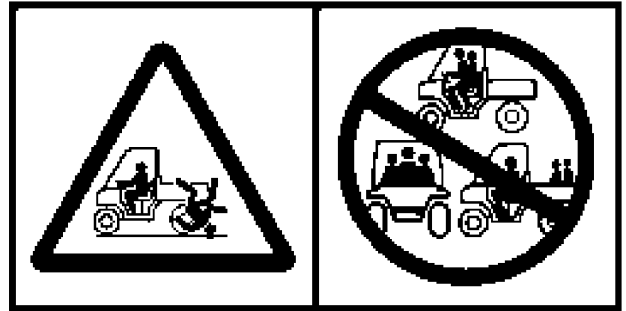
Unngå velt



TCAL44982—UN—14MAY13

- Unngå personskade som følge av klemming. Bruk alltid sikkerhetsbelte. Hopp ikke av maskinen.
- Les brukerhåndboken.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet.
- Unngå velting ved å identifisere skråninger der det kan kjøres sikkert

Passasjerer kan falle av kjøretøyet og bli drept

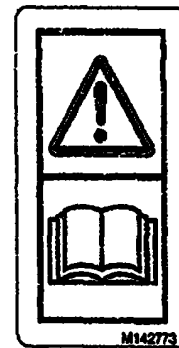


MXT008453—UN—27AUG13

- Kun én person skal sitte i setet.
- Passasjerer ikke tillatt i kassen eller andre steder.

Les instruksjonsboka

Forsvarlig bruk av maskinen

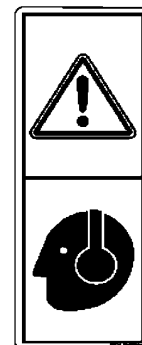


M142773

TCAL44985—UN—14MAY13

Denne instruksjonsboka inneholder viktig informasjon som er nødvendig for sikker betjening av maskinen. Følg alle sikkerhetsregler for å unngå ulykker.

Unngå personskade som skyldes høye lyder.



TCAL44986—UN—14MAY13

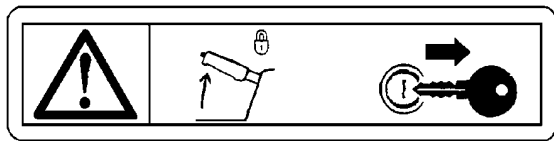
Sikkerhetsmerker

- Langvarig eksponering til kraftig støy kan føre til nedsatt hørsel eller hørseltap.
- Ha på deg egnet hørselsvern.

Belastning på drag

Overskrid ikke anbefalt belastning for drag som er angitt på merket.

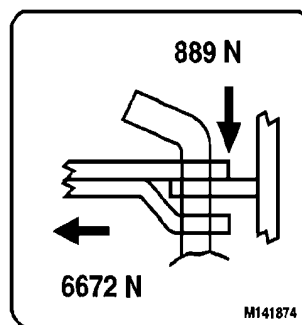
Sikker parkering av maskinen



TCAL44987—UN—14MAY13

Før du forlater kjøretøyet:

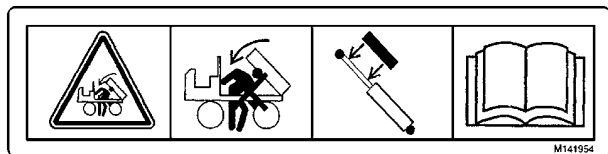
- Stans motoren.
- Kople inn parkeringsbremsen
- Ta ut nøkkelen



TCAL44991—UN—14MAY13

- Horisontalt 6672 N (1500 lb)
- Vertikalt 889 N (200 lb)

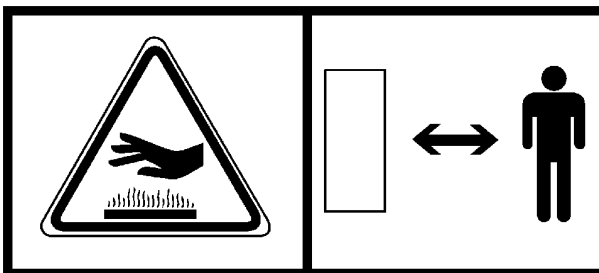
Unngå klemskader



TCAL44988—UN—14MAY13

Bruk alltid sikkerhetsstøtte når du arbeider på en kant eller redskap.

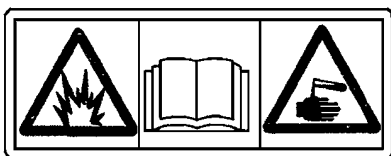
Varme overflater



MXT008445—UN—27AUG13

Hold deg unna varme overflater.

Unngå personskade som skyldes gass og syre fra batteriet



MXT007302—UN—23MAY13

- Beskytt øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller personskade.
- Gnister, flammer og røyking forbudt.
- Svovelsyre kan forårsake blindhet eller alvorlige forbrenninger.
- Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Ikke velt.
- Sørg for at ventilløkkene sitter stramt og ikke er skjeve.
- Skyll øynene øyeblikkelig med vann. Få legehjelp raskt.

Oppsynsmannens ansvar med hensyn til sikkerheten

- Sørge for at alle som bruker maskinen har fått tilstrekkelig opplæring, er kjent med brukerhåndboken og forstår varselmerkene på maskinen.
- Sørge for at det blir fastsatt spesielle sikkerhetsrutiner for de nåværende arbeidsforholdene, og gi brukerne opplæring i disse rutinene.
- Oppsynsmenn, brukere og mekanikere skal være kjent med og praktisere sikkerhetsstandardene som gjelder denne maskinen.

Det er nødvendig med opplæring av føreren

- Les førerhåndboken og annet opplæringsmateriale. Hvis føreren eller mekanikeren ikke forstår engelsk, er det eierens ansvar å forklare innholdet i håndboken og opplæringsmaterialet for dem. Dette dokumentet er tilgjengelig på andre språk.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, betjeningsorganer og sikkerhetsskilt.
- Alle førere og mekanikere skal læres opp. Eieren av maskinen er ansvarlig for å lære opp brukerne.
- La aldri barn eller utrente personer bruke eller utføre service på utstyret. Gjeldende regelverk på stedet kan sette grenser for hvor gammel du må være for å kjøre maskinen.
- Eieren/brukeren kan forhindre ulykker og personskader og er ansvarlig for alle uhell, enten det rammer ham selv, andre personer eller eiendom.
- Under trening må man bruke maskinen på et åpent område uten hindringer og under tilsyn av en erfaren fører.

Sikker bruk

- Sørg for at du leser, forstår og følger alle anvisningene i denne håndboken, på maskinen og på sikkerhetsvideoen før du starter.
- Nyttekjøretøyet skal ikke misbrukes. Det er et nyttekjøretøy, ikke et fritidskjøretøy.
- Nyttekjøretøyet dekk er kun beregnet på bruk utenfor vei. Fast veidekke kan i stor grad påvirke håndteringen av og kontrollen over kjøretøyet. Hvis du må kjøre på fast veidekke skal du kjøre langsomt og ikke foreta plutselige manøvrer som svinging eller stopping.
- Dette kjøretøyet skal ikke brukes på vann som har frosset. Kjøretøyet kan bryte gjennom isen, noe som kan føre til personskader, eller til og med dødsulykker.
- Kjør langsomt og vær ekstra forsiktig når du kjører i områder med snø eller is.
- Reduser hastigheten og utvis varsomhet i forhold til andre trafikanter når du kjører nær eller krysser en vei. Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner uten sikt, kratt, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten.

- Føreren må alltid sørge for at passasjerer er oppmerksom på korrekte sikkerhetsprosedyrer når de sitter i kjøretøyet.
- Bruk riktige flagg, lys, skilt og refleksmerker på kjøretøyet for å advare andre førere når den brukes nær vei. Kontroller at disse funksjonene er rene og synlige i 500 fot (152 m).
- Passasjerer bør alltid bruke håndtakene.
- Unngå alvorlig personskade. Sørg for at alle i kjøretøyet har festet sikkerhetsbeltene før kjøretøyet startes.
- Tullekjøring eller fritidskjøring kan medføre ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall. Forsøk aldri å utføre stunts, hopp eller hurtig akselerasjon for å heve forhjulene fra bakken. Slik bruk av kjøretøyet kan føre til ulykker eller velt.
- Sitt midt i setet og hold begge bena innenfor fotplattformens omkrets. Rengjør forplattformen hvis den er skitten, og fjern evt. skitt rundt fotpedalene.
- Se etter om det er rusk i motorrommet, spesielt rundt bremsekoplingen på hver side av bakakselen.
- Hold alltid begge hendene på rattet når du kjører.
- Gjør deg kjent med plasseringen av betjeningsorganene og hvilken funksjon de har.
- Føreren skal aldri kjøre kjøretøyet i stående stilling.
- Kjør aldri kjøretøyet med lastekassen i hevet stilling.
- Kontroller at bremsene virker før du begynner å bruke kjøretøyet. Juster bremsene eller utfør service på dem hvis nødvendig.
- For å sikre tilstrekkelig bremseevne og markgrep må du ikke dra redskaper eller tilhenger med last uten at lastekassen er fullastet.
- Kontroller alltid om det er gjenstander eller personer bak maskinen før du skifter gir til revers.
- Rygg alltid langsomt.
- Undersøk kjøretøyet før bruk. Pass på at alle festeanordninger er stramme. Reparer eller skift ut deler som har skader, er mye slitt eller mangler. Sørg for at skjermer og deksler er i god stand og sikkert festet. Utfør nødvendige reparasjoner før du bruker kjøretøyet.
- Forlat ikke kjøretøyet uten tilsyn mens motoren er i gang.
- Bruk kjøretøyet i dagslys eller i god kunstig belysning. Bruk lys når du kjører i mørke.
- Bruk ikke kjøretøyet dersom du er påvirket av alkohol eller medikamenter.
- Unngå å starte, stoppe eller svinge brått.
- Snu alltid kjøretøyet på et plant område.
- Bruk ikke hodetelefoner for radio eller musikk. Sikker bruk av kjøretøyet krever din fulle oppmerksomhet.

Sikker parkering

1. Stans kjøretøyet på flat mark, ikke i en skråning.

Sikkerhet

2. Sett girspaken i første gir eller revers.
3. Løsne parkeringsbremsen.
4. Stopp motoren.
5. Trekk ut nøkkelen.
6. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset helt før du forlater føreriset.
7. Kople fra den negative batterikabelen eller fjern tennpluggkabelen (på bensinmotorer) før du utfører service på maskinen.

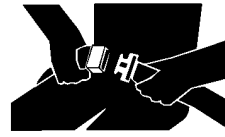
Beskytte barn og forebygge ulykker



TCAL45385—UN—03APR13

- Kjøretøyet skal ikke brukes av personer under 16 år.
- Unge førere er ikke nødvendigvis fysisk i stand til å kontrollere kjøretøyet, og de er ikke nødvendigvis modne nok til å ta forsvarlige avgjørelser under kjøring.
- Ta aldri med barn som passasjerer på kjøretøyet. Passasjeret er ikke nødvendigvis sikkert for barn, og det kan være de ikke klarer å bruke håndtakene riktig.
- Passasjerer skal alltid bruke håndtakene når kjøretøyet er i bevegelse.
- Sikkerhetsbeltet montert i kjøretøy med veltevern, er ikke beregnet for barn.
- La aldri passasjerer (spesielt gjelder dette barn) sitte i lastekasseområdet. Du må ikke trekke barn i kjerre eller tilhenger etter maskinen.
- Gå aldri ut fra at barn vil bli værende der du sist så dem. Vær årvåken med tanke på tilstedeværende barn.
- Se etter om det befinner seg barn bak eller rundt kjøretøyet før du rygger eller snur.
- Vær alltid årvåken. Kjør forsiktig framover og bakover. Personer, spesielt barn, kan plutselig bevege seg inn på arbeidsområdet.
- Vær ekstra forsiktig når du kommer til uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- Uvøren bruk og fritidskjøring kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall.

Bruk sikkerhetsbeltet korrekt



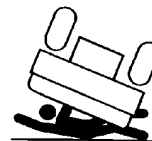
TCAL45386—UN—03APR13

- Bruk sikkerhetsbelte når maskinen brukes med veltebøyle, for å redusere faren for at du blir skadet i en velteulykke eller andre ulykker.
- Sikkerhetsbeltet skal aldri modifiseres, demonteres eller repareres.
- Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis monteringsboltene, spennen, beltet eller returmekanismen viser tegn på skader.
- Undersøk sikkerhetsbeltet og festeanordningene minst én gang i året. Se etter tegn som tyder på løse fester eller skade på beltet, f.eks. revner, frynser, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller oppskrapede partier. Skal bare skiftes ut med reservedeler godkjent av John Deere.
- Flere lag med tykke klær kan hindre at beltet sitter riktig, og kan redusere sikkerhetsbeltets effektivitet.

Holde vernebøylen riktig montert

- Maskinen skal aldri brukes uten at veltebøylen er påmontert.
- Sørg for at alle deler av veltebøylen blir riktig montert dersom den av en eller annen grunn har vært løsnet eller fjernet. Alle festeanordninger på veltebøylen må strammes med riktig moment i henhold til produsentens anbefalinger.
- Alle endringer på veltebøylen må godkjennes av produsenten. Den beskyttelsen veltebøylen gir vil svekkes dersom veltebøylen skades, for eksempel i en velteulykke, eller dersom den bøyes eller det sveises, bores eller skjæres i veltebøylen.
- Setet er en viktig del av veltebøylen. Skal bare skiftes ut med sete godkjent av John Deere.
- Forsøk aldri å reparere veltebøylen dersom den er skadet eller endret. Den må skiftes ut for å opprettholde produsentens sertifisering av strukturen.

Unngå velt



TCAL45388—UN—03APR13

Dersom kjøretøyet velter, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall. Følg anbefalingene nedenfor for å unngå ulykker:

Sikkerhet

- Nyttekjøretøyet skal ikke misbrukes. Kjøretøyet er ikke beregnet for fritidskjøring.
- Kjør svært sakte når du svinger. Nyttekjøretøyet kan velte i skarpe svinger.
- Senk farten, og vær ekstra forsiktig i skråninger og ulendt terreng.
- Overbelast ikke kjøretøyet, og unngå at lasten forskyver seg. Reduser lasten når du kjører i ulendt terreng.
- Du skal ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører oppover eller nedover en bakke. Vær spesielt varsom når du endrer retning i en skråning.
- Vær på vakt mot hull, steiner og andre skjulte farer i terrenget.
- Hold deg unna skrenter, grøfter, diker, samt dammer og andre vannområder. Maskinen kan plutselig velte dersom et hjul kommer over kanten på en klippe eller grøft, eller hvis kanten gir etter.
- Hold forhjulene rett når du kjører over bakketopper eller humper.
- Når du kjører ned en bakke, skal du ta foten av gasspedalen og bruke bremsene for å redusere hastigheten og opprettholde kontrollen.
- Gjør ikke endringer på kjøretøyet.

La aldri passasjerer sitte på kjøretøyet



MXAL43281—UN—15MAR13

- Kjøretøyet er utstyrt med fører sete og ett passasjer sete for en voksen person.
- La aldri passasjerer sitte i lastekassen eller andre steder der det ikke er seter.
- Passasjerer som sitter på kjøretøyet, kan bli truffet av fremmede gjenstander eller kastet av og bli alvorlig skadet eller drept.
- Passasjerer påvirker førerens evne til å kontrollere kjøretøyet, og de endrer tyngdepunktet. Passasjerer kan også hindre sikten for føreren slik at kjøretøyet ikke lenger kjøres på en forsvarlig måte.

Sikker transport av last

- Sørg for at lasten er jevnt fordelt i lastekassen.
- Sørg for at lasten ikke er høyere enn lastevernet.
- Sikre all last i lastekassen.
- Reduser lasten når du kjører i ulendt terreng.

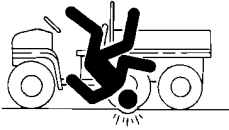
Sikker tauing av last med kjøretøyet

- For å oppnå tilfredsstillende bremseevne og veigrep, må vekten av den tauede lasten (tilhenger og last) aldri overskride kjøretøyet's reelle nyttelast (fører + passasjer + lastekassens last).
- Slep ikke en last som overskrider den maksimale tillatte lasten for dette kjøretøyet, som spesifisert i brukerhåndboken.
- Stopplengden øker med hastigheten og vekten på last som taues. Kjør sakte og beregn ekstra tid og avstand for å stoppe.
- Kjør aldri fortere enn at du beholder kontrollen.
- Tauing av for tung last kan føre til at grepet mistes, og til tap av kontroll i skråninger. Reduser tauet vekt ved bruk i skråninger.
- La aldri barn eller andre sitte i eller på trukket utstyr.
- Bruk bare godkjente tilhengerfester. Du må bare taue med en maskin med trepunktsløft konstruert for tauing. Tauet utstyr skal kun koples til godkjente tilhengerfester.
- Følg produsentens anbefalinger vedrørende vektgrenser for tauet utstyr og tauing i skråninger.
- Hvis du ikke kan rygge opp en skråning med tauet last, er skråningen for bratt for arbeid med tauet last. Reduser tauet last, eller bruk ikke maskinen her.
- Kjør ikke krappe svinger. Vær spesielt forsiktig når du svinger eller bruker maskinen under vanskelige overflateforhold. Vær forsiktig når du rygger.
- Sett ikke giret i fri og deakselerer i nedoverbakke.

Før kjøring

1. Rengjør forplattformen hvis den er skitten, og fjern evt. skitt rundt fotpedalene. Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen.
2. Se etter tegn på slitasje eller skade på kjøretøyet.
3. Alt sikkerhetsutstyr må være i god stand og godt festet:
 - Lys.
 - Dekslar.
 - Anordninger for sikker start.
4. Kontroller at ingen personer befinner seg i nærheten av kjøretøyet før du flytter det.
5. Kontroller alltid kjøretøyet's mekaniske tilstand før bruk for å redusere faren for personskade eller motorstopp. Husk at du kan kjøre lenger på en time enn du kan gå på en dag. Sørg for å kontrollere dekk og hjul, tiltrekingsmomentet til hjulboltene og -mutterne og lufttrykket i dekkene.
6. All last må festes godt.

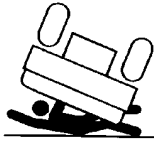
Kjøre i ulendt terreng



TCAL45389—UN—03APR13

- Bruk eksisterende kjørespor. Unngå områder som farlige bakker og ufremkommelige myrer. Vær på utkikk etter humper, hull, hjulspor, løst underlag eller andre hindringer.
- Hold øye med terrenget foran deg. Du skal kunne vite hva som kommer og være forberedt på å reagere. Vær oppmerksom på faremomenter.
- Hold forhjulene rett når du kjører over bakketopper eller humper.
- Reduser hastigheten i henhold til sporet, terrenget og synbarheten.
- Passasjeren bør alltid bruke håndtakene.

Kjøre opp eller ned bakker

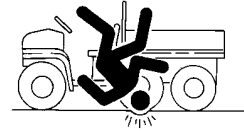


TCAL45388—UN—03APR13

- Bruk alltid bremsene når du kjører ned en bakke. Kjøretøyets hastighet kan øke (kjøre på frihjul) i bakker. Bremseeffekten ved bruk av motorkraft eller clutch er minimal.
- Pass på at last er jevnt fordelt og godt sikret. Bremsing kan føre til at lasten forskyves og kjøretøyets stabilitet påvirkes.
- Sitt midt i setet og hold begge bena innenfor fotplattformen.
- Kjør aldri inn i områder hvor du har dårlig oversikt. Kjør langsomt nær bakketopper til du har god oversikt over den andre siden. Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet. Det kan være hindringer, en bratt nedoverbakke, et annet kjøretøy eller en person på den andre siden av bakken.
- Hold forhjulene rett når du kjører over bakketopper eller humper.
- Du skal ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører oppover eller nedover en bakke. Vær spesielt varsom når du endrer retning i en skråning.
- Hvis kjøretøyet stanser eller mister kraft når du kjører oppover en bakke, skal du kople inn parkeringsbremsen for å holde kjøretøyet i bakken. Oppretthold kjøreretningen og frigid bremsen langsomt. Rygg langsomt ned bakken mens du opprettholder kontrollen. Sving ikke til siden. Kjøretøyet er mer stabilt når det kjører rett forover eller bakover.

- Når du kjører ned en bakke, skal du ta foten av gasspedalen og bruke bremsene for å redusere hastigheten og opprettholde kontrollen.

Kjøre sidelengs i skråninger



MXAL43284—UN—19MAR13

- Senk farten, og vær forsiktig i skråninger og skarpe svinger.
- Vær på vakt mot hull, steiner og andre skjulte farer i terrenget.
- Når du kjører i bløtt terreng, bør forhjulene svinge litt oppover for at du skal kunne kjøre i en rett linje på tvers av bakken.
- Dersom kjøretøyet begynner å tippe over, må du svinge forhjulene nedover for å få kontroll over kjøretøyet igjen før du fortsetter.

Kjøre gjennom vann

- Unngå å kjøre i vann når det er praktisk mulig.
- Kjør aldri i vann hvor du ikke vet dybden. Til veiledning regnes dypt vann å være alt som er dypere enn 152 mm (6 in.). Dekkene kan plane og gjøre det vanskelig å opprettholde kontrollen.
- Velg en rute gjennom vannet hvor begge bredder har en gradvis helling / stigning. Kryss på et sted du vet er sikkert.
- Kjør sakte og rolig slik at du kan unngå hindringer under vann og glatte steiner.
- Unngå å krysse vann hvor kjøretøyet kan påføre breddene skade eller forårsake erosjon.

Kontroll av hjulbolter

- Det kan oppstå alvorlige ulykker med alvorlige personskader som konsekvens hvis hjulboltene ikke er stramme.
- Kontroller ofte at hjulboltene er stramme i løpet av de 100 første driftstimene.
- Hjulboltene må strammes med spesifisert moment med korrekt prosedyre hver gang de løsnes.

Sikkerhet

Bruk egnede klær



TCAL45382—UN—03APR13

- Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er egnet for arbeidet.
- Visse driftsforhold kan gjøre det nødvendig for føreren og eventuelle passasjerer å bruke passende verneutstyr under bruk av kjøretøyet. Forbered deg på eventuelle eksisterende og potensielle forhold før maskinen brukes.
- Lokale sikkerhets- eller forsikringsforskrifter kan kreve at det brukes ytterligere sikkerhetsutstyr, som for eksempel vernebriller eller en hjelm.
- Bruk alltid solid fottøy og lange bukser. Bruk ikke utstyret barfot eller iført åpne sandaler.

Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler



TCAL45381—UN—03APR13

En roterende kraftoverføringsaksel kan forårsake alvorlig personskade eller død.

- Bruk tettsittende klær.
- Stopp motoren og forsikre deg om at kraftuttaksakselen er stoppet før du kommer i nærheten av den.

Unngå væsker under høyt trykk



TCAL41686—UN—03APR13

- Det kan forekomme svikt på hydraulikkslanger og -ledninger på grunn av fysisk skade, knekk, aldring og eksponering for lys. Kontroller slangene og ledningene med jevne mellomrom. Skift ut skadde slanger og ledninger.
- Koplinger for hydraulikkvæske kan løsne på grunn av fysisk skade og vibrasjoner. Kontroller koplingene med jevne mellomrom. Stram løse forbindelser.
- Væsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra.

Trekk til alle koplinger før du setter systemet under trykk.

- Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.
- Hvis en ulykke oppstår, oppsøk lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, U.S.A. I USA og Canada kan man skaffe seg denne informasjonen ved å ringe 1-800-822-8262.

Utfør sikkert vedlikehold

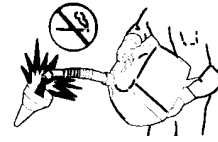


MXAL41933—UN—18FEB13

- Bare kvalifiserte, opplærte voksne skal utføre vedlikehold på denne maskinen.
- Gjør deg kjent med serviceprosedyren før den utføres. Hold området rent og tørt.
- Maskinen skal aldri smøres, vedlikeholdes eller justeres mens den er i gang. Hold sikkerhetsutstyret på plass og i funksjonsdyktig stand.
- Hold hender, føtter, klær, smykker og langt hår på avstand fra bevegelige deler for å hindre at de blir dratt med.
- Kople fra batteriet(-ene) eller fjern tennpluggledningene (på bensinmotorer) før du utfører reparasjoner.
- Hold alle muttere og bolter strammet.
- Sikre/støtt opp enhver maskindel som må heves for vedlikehold. Kople inn servicelåsene før du utfører servicearbeid på maskinen med redskapen hevet.
- La aldri motoren gå uten at parkeringsbremsen er låst.
- Hold alle deler i god stand og forskriftsmessig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller skadde deler. Skift ut alle slitte eller skadde merker med sikkerhetsinformasjon og anvisninger.
- For å unngå brann skal du fjerne fett, olje eller skitt som har samlet seg på maskinen, spesielt i motoren.
- Maskinen og sikkerhetsutstyret skal ikke modifiseres. Uautoriserte endringer kan redusere funksjonaliteten og sikkerheten.
- Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du utfører service på maskinen. Sikker service krever din fulle oppmerksomhet.

- Koble fra batteriets jordingskabel (-) på maskinen eller fjern redskap fra maskinen før det sveises på maskinen.

Sikker håndtering av brensel



MXAL41938—UN—18FEB13

Vær ekstremt forsiktig når du håndterer brensel, så du unngår personskader eller skader på eiendom. Brensel er ekstremt brannfarlig, og brenseldamper er eksplosive:

- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre brannkilder.
- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere. Bruk kun bærbare drivstoffbeholdere av ikke-metall som er godkjent av Underwriter's Laboratory (U.L.), American Society for Testing & Materials (ASTM) eller tilsvarende. Hvis du bruker trakt, må du passe på at den er av plast og ikke har metallfilter eller sil.
- Ta aldri av tanklokket eller fyll brensel når motoren er i gang. La motoren få kjøle seg ned før fylling.
- Fyll aldri brensel og tapp aldri brensel fra maskinen innendørs. Flytt maskinen ut og sørg for tilstrekkelig ventilasjon.
- Tørk alltid opp brensel med en gang. Hvis det søles brensel på klær, må du skifte klær umiddelbart. Hvis det søles brensel i nærheten av maskinen, må du ikke forsøke å starte motoren, men bevege maskinen bort fra området med sølet. Unngå enhver form for gnist eller åpen ild til brensel dampen har fordunstet.
- Du må aldri oppbevare maskinen eller drivstoffbeholderen der det er en åpen flamme, gnister eller tennflamme, som for eksempel på et varmeapparat eller lignende.
- Unngå at statisk utlading fører til brann og eksplosjon. Statisk utlading kan tenne brensel damper i en ikke jordnet brenselbeholder.
- Du må aldri fylle beholdere inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger med plastforing. Plasser alltid beholderne på bakken på avstand fra kjøretøyet før du fyller brensel.
- Ta brensel drevet utstyr ned fra lastebilen eller tilhengeren og etterfyll brensel på bakken. Hvis dette ikke er mulig, må du etterfylle brensel på slikt utstyr med en bærbar beholder, i stedet for å etterfylle direkte med pumpe.
- La hele tiden tuten være i kontakt med kanten på brensel tankens eller beholderens åpning, helt til fyllingen er avsluttet. Bruk ikke innretning som låser tuten i åpen stilling.

Unngå brann

- Brann i maskinen / maskinens omgivelser kan oppstå hvis en maskin settes til lagring før den er kjølt ned, hvis rusk ikke er fjernet fra kritiske områder på maskinen, eller hvis maskinen lagres nær brannfarlige materialer.
- Fjern gress og rusk fra motorhuset og eksospotten før og etter bruk av maskinen.
- Steng alltid brenseltilførselen når du lagrer eller transporterer maskinen, dersom maskinen har stengemekanisme for brensel.
- Oppbevar ikke maskinen nær åpen ild eller tennekilder, for eksempel en varmtvannstank eller fyr.
- Sjekk drivstoffslangene, tanklokket og tilkoplingene ofte for sprekker eller lekkasjer. Skift ut om nødvendig.

Gjør ingen endringer på maskinen

Du må ikke endre maskinen på en måte som ikke er godkjent.

Endringer kan føre til at maskinen blir ustabil, slik at muligheten øker for at maskinen velter og dermed forårsaker alvorlige personskader eller dødsfall.

Dekksikkerhet



MXAL41937—UN—18FEB13

Eksplosiv atskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:

- Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.
- Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk. Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.
- Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket.
- Kontroller dekkene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende skruebolter og -muttere.

Sikkerhet

- Fyll aldri for mye på brenseltanken. Sett tanklokket på igjen og sørg for at det sitter godt fast.
- Sett alle lokkene forsvarlig på brenselbeholderne igjen etter bruk.
- Du må ikke bruke bensin med metanol på bensindrevne motorer. Metanol er helseskadelig og miljøskadelig.

Håndtering av avfall og kjemikalier

Avfall, f.eks. brukt olje, brensel, kjølevæske og batterier, kan skade miljø og mennesker:

- Bruk ikke drikkebeholdere til avfallsvæske - noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med lokal miljøstasjon eller autorisert forhandler for å få informasjon om resirkulering eller avhending av avfall.
- Ta kontakt med lokal miljøstasjon eller autorisert forhandler for å få informasjon om hvordan maskinen settes ut av drift ved endt levetid.

Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen

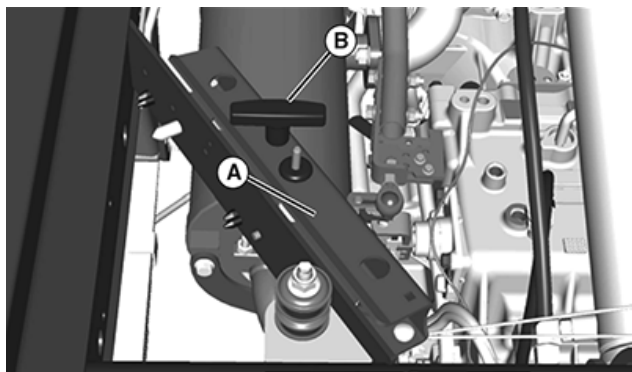
Bruk alltid sikkerhetsstøtten for løftesynder når du skal utføre service på kjøretøyet.

! OBS: Redskapen er tung og kan forårsake klemmeulykker.

- En hevet redskap skal støttes opp med en mekanisk låsemekanisme, eller på annen forsvarlig måte, før det skal utføres service.
- Fjern alt materiale fra redskapen før du utfører service.

Montering:

1. Tøm redskapen.
2. Hev redskapen helt opp, til servicestillingen.
3. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44993—UN—14MAY13

4. Fjern sikkerhetsstøtten (A) med håndtaket (B) fra lagringsstillingen bak på kjøretøyet på venstre side.



TCAL44994—UN—14MAY13

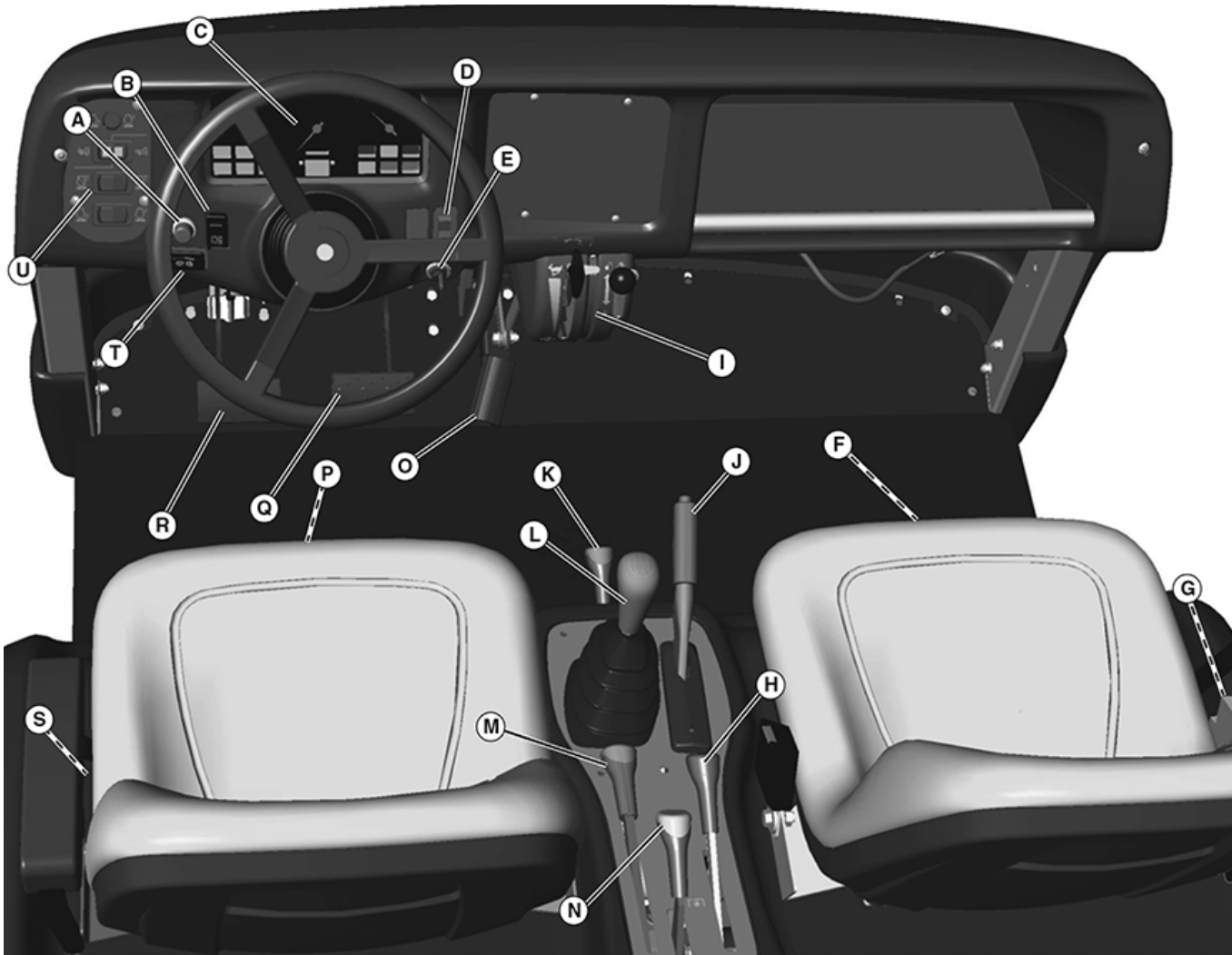
5. Monter sikkerhetsstøtten på løftesynderstangen (B). Sørg for at løftesynderstangen er riktig plassert mellom sikkerhetsstøttens gummialjer (C).

Fjerning:

1. Fjern forsiktig støtten fra løftesynderstangen.
2. Sett sikkerhetsstøtten tilbake i lagringsstillingen.
3. Senk redskapen.

Betjene kontroller

Førerplass-kontroller



TCAL44995—UN—14MAY13

Nøkkel Beskrivelse

- A Horn
- B Lysbryter
- C Instrumentpanel
- D Varsellysbryter (ekstraustyr)
- E Hovedbryter
- F Justeringsspak for passasjerse
- G Sikkerhetsbelte for passasjer
- H Løftesylinderspak
- I Trottlektrøll (ekstraustyr dieselmodeller)
- J Parkeringsbremsespak

Nøkkel Beskrivelse

- K Spak for 2-hjulsdrift/4-hjulsdrift (ekstraustyr)
- L Girspak
- M Spak for differensialsperr
- N Spak for hydraulisk kraftuttak (ekstraustyr)
- O Gasspedal
- P Spak for justering av førerse
- Q Bremspedal
- R Kløtspedal
- S Sikkerhetsbelte for fører
- T Bryter for blinklys (ekstraustyr)
- U Multimodus trottlektrøll (ekstraustyr bensinmodeller)

Betjening

Daglig sjekkliste for drift

- ☐ Test sperresystemet.
- ☐ Undersøk dekkene og kontroller lufttrykket.
- ☐ Rengjør maskinen for rusk og avfall.
- ☐ Kontroller om noen av delene mangler, er løse eller skadet.
- ☐ Kontroller motoroljenivået og sjekk om det finnes lekkasjer.
- ☐ Kontroller oljenivået i transakselen og sjekk om det finnes lekkasjer.
- ☐ Kontroller kjølevæsknivået og sjekk om det finnes lekkasjer.
- ☐ Kontroller og rengjør luftinntaksgitteret og vifteskjermen.
- ☐ Kontroller drivstoffnivået og sjekk om det finnes lekkasjer.
- ☐ Se etter lekkasjer under maskinen.

Unngå å skade plast og malte overflater

- Ikke tørk av plastdelene hvis de ikke er skylt først. Bruk av tørr klut kan gi riper.
- Insektspray kan skade plast og malte overflater. Ikke spray insektspray i nærheten av maskinen.
- Pass på å ikke søle brensel på maskinen. Brensel kan skade overflater. Tørk alltid opp brensel med en gang.
- Langvarig eksponering for sol vil skade overflatene til panseret.

Justere seter

1. Sitt i fører- eller passasjeret.



TCAL44996—UN—14MAY13

2. Trekk og hold spaken (A) mot venstre.
3. Skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling.

4. Slipp løs spaken.

Bruk av setebelter

⚠ OBS: Bruk alltid sikkerhetsbelte ved bruk av maskin med veltebøyle (ROPS) eller førerhus. Ikke hopp fra maskinen hvis maskinen velter.

Koble til sikkerhetsbeltet:



TCAL44997—UN—14MAY13

- Trekk sikkerhetsbeltet ut av strammeren (A) og over hofter og bekken.

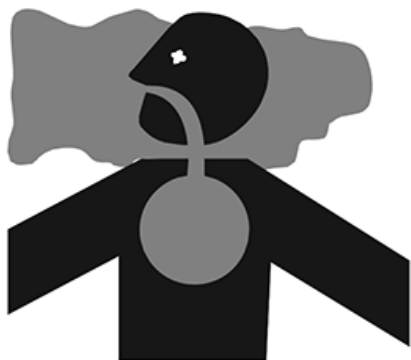
MERK: Dersom du ikke kan dra sikkerhetsbeltet så langt ut at det kan settes inn i låsen, skal du la det rulle tilbake i opprullingsanordningen igjen og så trekke det ut på nytt.

- Stikk spennen inn i låsen (B) på den andre siden av setet. Du hører et "klikk" når spennen sitter ordentlig i låsen.

Koble fra setebeltet:

- Trykk på den røde knappen (C). La sikkerhetsbeltet trekke seg inn i beltestrammeren.

Teste sikkerhetssystemer



TCAL44998—UN—14MAY13

- ⚠ OBS: Motorens eksosgasser inneholder karbonmonoksid og kan medføre alvorlig sykdom eller død.**
- Flytt maskinen ut før du kjører motoren.
 - Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
 - Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
 - La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

Sikkerhetssystemene installert på din maskin skal sjekkes før hver gang maskinen brukes. Forsikre deg om at du har lest maskinens bruksanvisning og er godt kjent med bruken av maskinen før du utfører disse kontrollene av sikkerhetssystemer.

Bruk følgende kontrollprosedyrer for å kontrollere normal funksjon til maskinen.

Hvis det er en funksjonsfeil under noen av disse prosedyrene, ikke bruk maskinen. **Kontakt din autoriserte forhandler for service.**

Gjennomfør disse testene i et åpent område. Hold tilskuere unna.

Teste sete- og parkeringsbremsebrytere

1. Fører på setet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Sett girspaken i nøytral.
4. Start motoren.
5. Stig ut av setet når motoren går på sakte tomgang.
6. Motoren skal fortsette å kjøre.
7. Fører på setet.
8. Løsne parkeringsbremsen.

9. Reis deg fra setet.

Resultat: Motoren skal stanse i løpet av fem sekunder. Dersom motoren ikke stanser, er det noe galt med sperrekretsen. Ta kontakt med en autorisert forhandler.

Teste nøytralsperren

1. Fører på setet.
2. Løsne parkeringsbremsen.
3. Sett girspaken i reversstillingen "R".
4. Vri tenningsnøkkelen til start.
5. Motoren skal ikke tørne.
6. Gjenta startprosedyren med girspaken i hvert gir.
7. Motoren skal ikke tørne.
8. Sett girspaken i nøytralstillingen.
9. Vri tenningsnøkkelen til start.

Resultat: Motoren skal trekke rundt. Hvis motoren starter med girspaken i en annen stilling enn nøytral, er det en feil på sperrekretsen. Ta kontakt med en autorisert forhandler.

Teste sperren for hjelpehydraulikksystemet

- ⚠ OBS: Sperrebryteren for kraftuttaket er en sikkerhetsfunksjon som hindrer at motoren starter når kraftuttaksspaken står i stilling på, ved at tilførselsstrykket til hurtiggkoblingen utlignes. Bruk aldri kjøretøyet hvis sperresystemet for kraftuttaket er defekt eller frakoblet. Redskapen kan bevege seg plutselig og uventet når kjøretøyet startes.**

MERK: Forsikre deg om at ingen redskaper er tilkoblet hydraulikk-hurtiggkoblingen bak på kjøretøyet.

1. Fører på setet.
2. Løsne parkeringsbremsen.
3. Sett girspaken i nøytralstillingen.
4. Trekk opp spaken til kraftuttaket til stilling PÅ.
5. Vri tenningsnøkkelen til start.

Resultat: Motoren skal ikke tørne. Hvis motoren starter, er det noe galt med sperrekretsen. Ta kontakt med en autorisert forhandler.

Bruke lysbryter

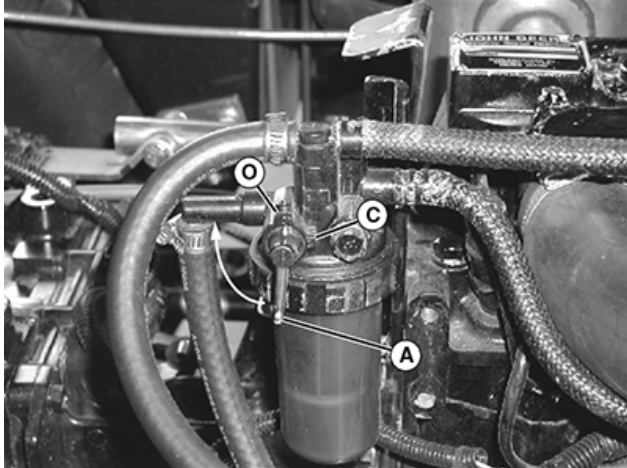
MERK: Batteriet blir utladet dersom du bruker frontlyset i lengre perioder uten at motoren går.

Betjening

1. Trykk øverst på vippebryteren for å slå på lyset.
2. Trykk nederst på vippebryteren for å slå av lyset.

Bruke avstengningsventilen for drivstoffet (dieselmoteller)

1. Se drivstoffilterets slamskål på høyre side av motoren.



TCAL44999—UN—14MAY13

Avstengningsventilen for drivstoffet er vist i åpen stilling.

2. Spaken for avstengningsventilen for drivstoff har to stillinger. Vri spaken (A) til stillingen "O" (åpen) eller "C" (stengt).

"C" (lukket) posisjon

- Når du utfører service på motoren.
- Ved transport.
- Under lengre lagringsperioder.

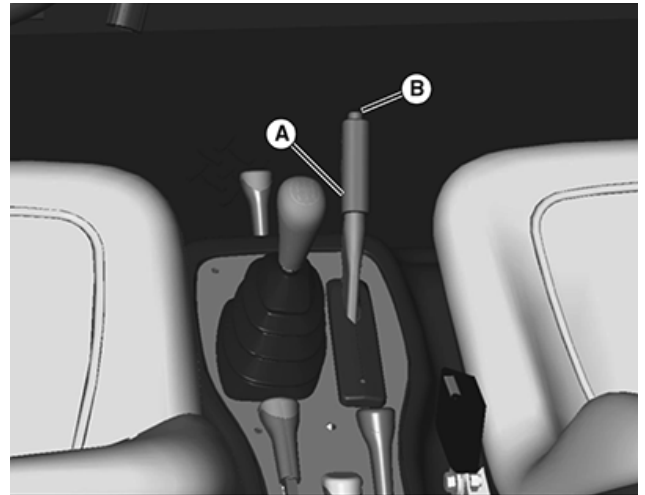
"O"-stillingen (åpen)

- Avstengningsventilen for drivstoff skal stå i helt åpen stilling for å sikre tilstrekkelig drivstofftilførsel til motoren.

Bruke parkeringsbremsen

⚠ OBS: Kople alltid inn parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet uten tilsyn. Dersom parkeringsbremsen ikke er innkoplet, kan kjøretøyet settes i bevegelse når føreren ikke er til stede.

Kople inn parkeringsbremsen



TCAL45000—UN—14MAY13

- Trekk spaken (A) opp og lås i stilling.

Kople ut parkeringsbremsen

- Trekk spaken opp (A).
- Trykk inn knappen (B).
- Skyv spaken (A) helt ned. Instrumentpanelets indikatorlampe skal slukke.

Bruke spaken for differensialspærren

⚠ OBS: Kjøretøyet har lettere for å velte når differensialspærren er innkoplet. Unngå å svinge i skråninger og bakker. Kjør ikke kjøretøyet i høy hastighet.

Differensialspærren brukes for å få bedre markgrep når bakhjulene på kjøretøyet begynner å spinne. Når differensialspærren koples inn, låses venstre og høyre bakaksel sammen, slik at begge bakhjulene går rundt med samme hastighet for å oppnå maksimalt markgrep.

VIKTIG: Unngå å skade differensialen. Kople ikke inn differensialspærren dersom ett av bakhjulene slurer.

MERK: Kjøretøyets svingradius øker når differensialspærren er innkoplet.

Betjening

Kople inn differensialspærren:

- Stans kjøretøyet.
- Trekk opp spaken for differensialspærren og hold den i hevet stilling. Hold spaken i løftet stilling så lenge bakhjulene slurer.

Koble ut differensialspærren:

- Senk spaken for differensialspærren.

Kople inn firehjulsdriften (4WD)

Dette er et firehjulsdriftsystem (4WD) med manuelt girsystem, der kraftoverføringen driver både forhjulene og bakhjulene for bedre markgrep under vanskelige kjøreforhold.

Bruk bare dekk som er oppført i SPESIFIKASJONER for å unngå 4WD-skader.

Kople inn og ut 4WD

VIKTIG: Ikke koble inn 4WD når bakhjulene slurer, da dette kan ødelegge girene. Stopp maskinen eller kjør i konstant hastighet frett fram for å koble inn 4WD.

- Skyv 4WD-spaken ned for å koble inn.
- Trekk opp 4WD-spaken for å koble ut. Ved kjøring forover kan det være nødvendig å løfte foten fra gasspedalen et øyeblikk for å koble ut 4WD.

Tips for bruk av 4WD:

- Oppretthold anbefalt lufttrykk i dekkene foran og bak for å sikre optimal ytelse på alle underlag.
- Koble ut 4WD når du kjører maskinen på fortau eller hardpakke underlag for å øke levetiden på dekkene og redusere slitasjen på kraftoverføringen.

Bruke hydraulikkspaken for kraftuttaket

Utfør denne driftsprosedyren på maskiner utstyrt med redskapshydraulikk. Når du kople inn hydraulikkspaken for kraftuttaket, blir hydraulikken tilgjengelig for redskaper som krever dette.

Indikatoren lyser når kraftuttaket er innkoblet.

VIKTIG: Ikke bruk spaken for kraftuttaket uten at redskap er tilkoblet. Hydraulikkstrømmen er blokkert og trykket kobles forbi gjennom avlastningsporten på hydraulikkstyreventilen, noe som fører til akkumulering av varme og mulig komponentsvikt.

Sjekk hydraulikkoljenivået på hjelpeuttaket før bruk.

Kople inn hydraulikkspaken for kraftuttaket:

- Trekk spaken opp til påstillingen.

Kople ut hydraulikkspaken for kraftuttaket:

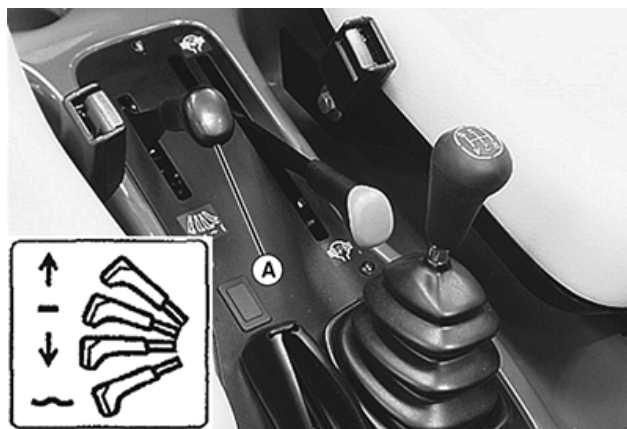
- Skyv spaken ned til avstillingen.

Bruke løftesynderspaken

⚠ OBS: Sørg for at kjøretøyet står på hardt og plant underlag og at parkeringsbremsen er innkoplet før du hever lastekassen. Hvis kjøretøyet vender oppover bakke med løftet lastekasse, kan vekten av lastekassen få kjøretøyet til å velte. Ikke utfør servicearbeider med løftet redskap uten av sikkerhetsstøtten til løftesynderen er forsvarlig montert.

Slik hever du redskapen:

1. Start motoren.



TCAL45001—UN—14MAY13

2. Trekk spaken (A) bakover, og hold den der for å heve redskapen.
3. Slipp løs spaken. Spaken går tilbake til nøytralstilling og redskapen holdes i stilling med venstre sylinder låst på plass.

Slik senker du redskapen:

MERK: En redskap kan senkes og løftesynderen kjøres inn med motoren i gang eller med motoren stoppet.

1. Skyv spaken ned og hold den der til redskapen er senket eller står i ønsket stilling.
2. Slipp løs spaken. Spaken går tilbake til nøytralstilling og redskapen holdes i stilling med venstre sylinder låst på plass.

Betjening

MERK: Dersom kjøretøyet brukes når kraftuttaket på hjelpehydraulikkssystemet er innkoplet, bør løftesynderspaken holdes nede et øyeblikk etter at redskapen er senket. Dette får lastsjekken for løftesynderspolen som låser løftesynderen i stilling til å sette seg.

Dersom kjøretøyet brukes med en lastekasse som har utløsersettet for baklemmen montert, må løftesynderspaken holdes nede et øyeblikk etter at lastekassen er senket. Dette låser baklemmen og eliminerer slark i denne.

Sette redskapen i flytestilling

MERK: I flytestilling kan løftesynderen bevege seg fritt, slik at den kan brukes med redskap som følger terrenget.

Hvis man setter løftesynderspaken i flytende stilling vil dette føre til at en redskap som er hevet blir senket helt ned av tyngdekraften. For å sikre best mulig kontroll over last som er hevet, skal du unngå å bruke flytestillingen til å senke redskaper.

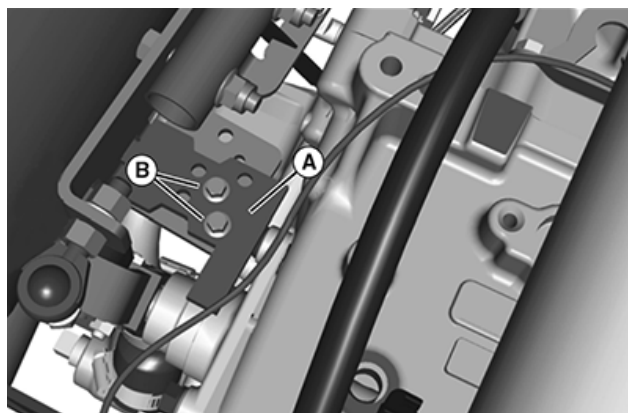
1. Skyv spaken (A) ned, forbi senkestillingen og, med litt mer kraft, forbi sperrehaken for å låse spaken i flytestilling.
2. Trekk spaken opp for å deaktivere flytestillingen.
3. Slipp løs spaken. Spaken går tilbake til nøytralstilling og redskapen holdes i stilling med venstre sylinder låst på plass.

Bruk sperre for 4. og/eller 5. gir

! OBS: Senk hastigheten før du bremser eller svinger, ved sleping av last og rundt hindringer eller under farlige terrengforhold.

MERK: Innkopling av girspærren krever tilgang til girboksens inngående aksel, som sitter på venstre side av girboksen, over bakakselen. Hvis det er montert en redskap, skal denne tømmes og heves til servicestilling. Parker så på et trygt sted (se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet"), og monter sikkerhetsstøtten.

Pass på at kjøretøyet står på et hardt, plant underlag, med parkeringsbremsen på, girkassen i fri og tenningen i STOP-stillingen før du kobler inn sperren for fjerde- og/eller femtegir.



TCAL45002—UN—14MAY13

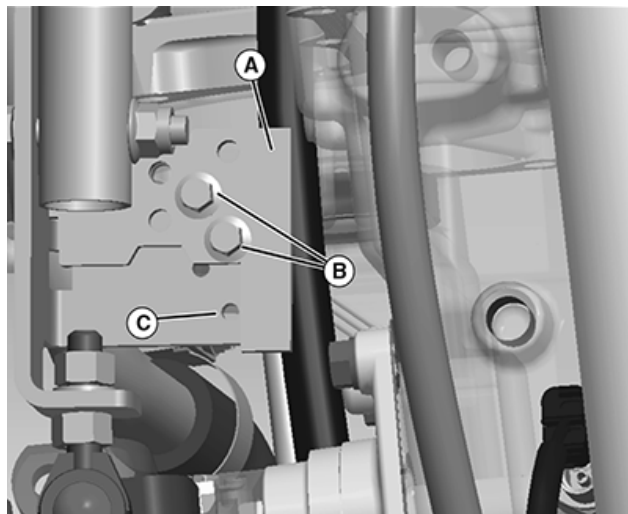
Dette kjøretøyet er utstyrt med låsebrakett (A) for å sperre 4. og/eller 5. gir. Ved å sperre for å bruke 4. eller 5. gir, begrenser man kjørehastigheten under bestemte driftsforhold.

Sperrefunksjonen er innstilt fra fabrikken slik at alle girene kan brukes. Bruk av sperrefunksjonen krever fjerning av to skruer (B) som er satt inn fra fabrikken, og montering av en hengelås med 4,8 mm (3/16") bøyde.

MERK: Hengelås leveres ikke med kjøretøyet.

For å sperre 5. gir:

MERK: Pass på at kjøretøyet står på et hardt, plant underlag, med parkeringsbremsen på, girkassen i fri og tenningen i STOP-stillingen før du kobler inn sperren for fjerde- og/eller femtegir.



TCAL45003—UN—14MAY13

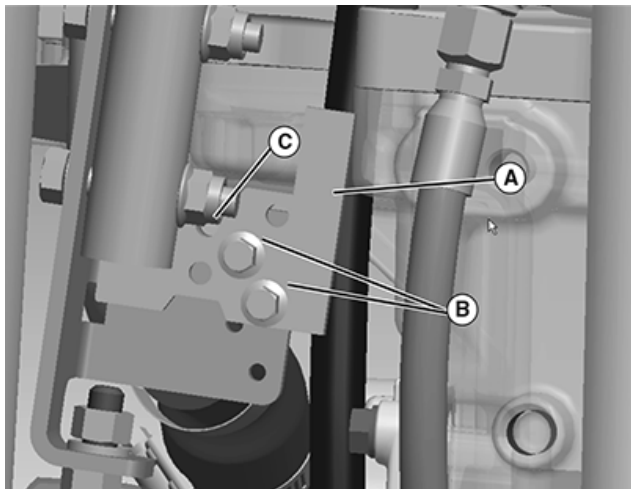
MERK: Sperren fungerer ikke hvis giret allerede står i 5. gir.

1. Set girspaken i et annet gir enn 5. gir.
2. Lås opp og ta hengelåsen (hvis montert) bort fra låsebraketten (A).

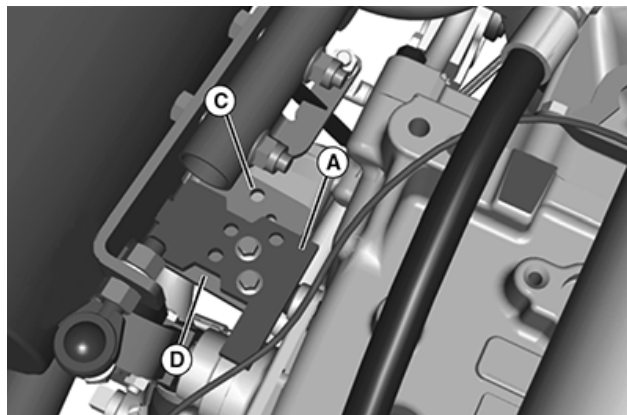
Betjening

3. Sett låsebraketten som vist, og fest den med to skruer (B).
4. Sett hengellåsen inn i låsebrakettsporet (C).
5. Fjern sikkerhetsstøtten og senk redskapen.

For å sperre 4. og 5. gir:



TCAL45004—UN—14MAY13



TCAL45005—UN—14MAY13

1. Lås opp og ta bort hengellåsen.
2. Fjern skruerklaffen og skyv låsebraketten (A) bakover, innrett sporene med hullene i girbraketten (D) som vist og sikre med to skruer.
3. Monter hengellåsen i sporet til girbraketten (C).
4. Fjern sikkerhetsstøtten og senk redskapen.

MERK: Sperren fungerer ikke hvis giret allerede står i 4. eller 5. gir.

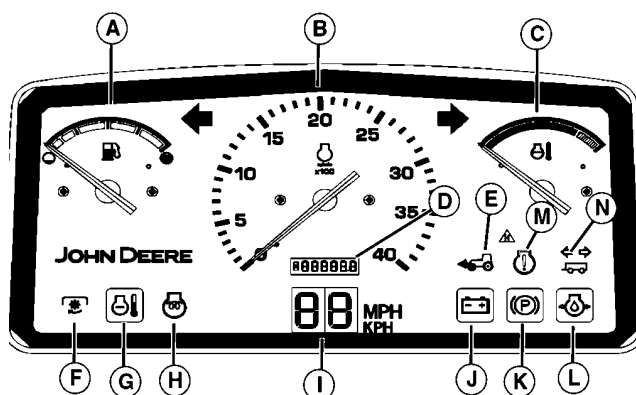
1. Set girspaken i et annet gir enn 4. eller 5. gir.
2. Lås opp og ta hengellåsen (hvis montert) bort fra låsebraketten (A).
3. Sett låsebraketten som vist, og fest den med to skruer (B).
4. Sett hengellåsen inn i låsebrakettsporet (C).
5. Fjern sikkerhetsstøtten og senk redskapen.

For å låse opp 4. og 5. gir:

MERK: Innkopling av girspærren krever tilgang til girboksens inngående aksel, som sitter på venstre side av girboksen, over bakakselen. Hvis det er montert en redskap, skal denne tømmes og heves til servicestilling. Parker så på et trygt sted (se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet"), og monter sikkerhetsstøtten.

Betjening

Instrumentpanel



TCAL45006—UN—14MAY13

- A — Brenselmåler
- B — Turteller
- C — Temperaturmåler for motorens kjølevæske
- D — Timeteller
- E — Firehjulstrekk (4WD)-indikator (utstyrsavhengig)
- F — Indikatorlampe for kraftuttak
- G — Lampe for motor-kjølevæsketemperatur
- H — Lampe for glødepluggkrets (dieselmodell)
- I — Speedometerdisplay
- J — Lampe for svakt batteri
- K — Parkeringsbremsindikator
- L — Indikator for motoroljetrykk
- M — Motorkontrollindikator - Feillampe (MIL) (bensinmodeller)
- N — Ikke i bruk

Drivstoffmåler (A) viser omtrent hvor mye brensel det er på drivstofftanken.

Turtelleren (B) er et instrument som brukes til å måle hastigheten på motoren. Motorhastigheten er vist i trinn på 100. Eksempel: Hvis viseren peker på 20 ($20 \times 100 = 2000$ o/min).

Temperaturmåler for motorkjølevæske (C) viser om motortemperaturen er for høy. Dersom nålen på måleren beveger seg helt inn i den røde sonen, skal motoren stanses øyeblikkelig og prøv å finne årsaken.

Kun bensinmodeller - Motorens turtall og effekt reduseres automatisk når indikatornålen ligger mer enn 10 sekunder i rød sone.

Timetelleren (D) viser omtrent hvor mange timer motoren har gått. Ved hjelp av timetelleren og oversikten over serviceintervaller kan du finne ut når kjøretøyet trenger service.

Firehjulstrekk (4WD)-indikator (utstyrsavhengig) (E) vises bare når opplyst og lyser når firehjulstrekket (4WD) er koblet inn.

Lampen for kraftuttaket (F) vises bare når den slås på, og vil lyse når kraftuttaket er innkoplet.

Lampen for motorkjølevæskens temperatur (G) lyser dersom motorkjølevæskens blir for varm. Reduser

motorturtallet til tomgang. Kontroller motorens kjølevæsknivå og forsikre deg om at luftstrømmen til radiatoren ikke er begrenset. Dersom du fortsetter å bruke kjøretøyet, kan temperaturen stige slik at det oppstår skader.

Kun bensinmodeller - Motorens turtall og effekt reduseres automatisk når indikatoren lyser.

Lampen for glødepluggen (dieselmodeller) (H) vises bare når den er tent. Lampen tennes når tenningsnøkkelen vrir til kjørestillingen. Lampen skal slukkes om lag tre sekunder etter at tenningsnøkkelen er vridd til kjørestillingen. Dette indikerer at glødepluggene til motoren er innkoblet og forvarmer forbrenningskammeret.

Displayet for speedometeret (I) lyser når tenningsnøkkelen vrir til kjørestillingen. Denne lysdioden indikerer hastigheten til kjøretøyet.

Lampen for batteriutlading (J) lyser når tenningsnøkkelen vrir til kjørestillingen. Lampen skal slukkes straks motoren er i gang. Dersom den fortsetter å lyse, er det mulig at generatoren ikke produserer nok strøm. Stans motoren, og finn årsaken til problemet.

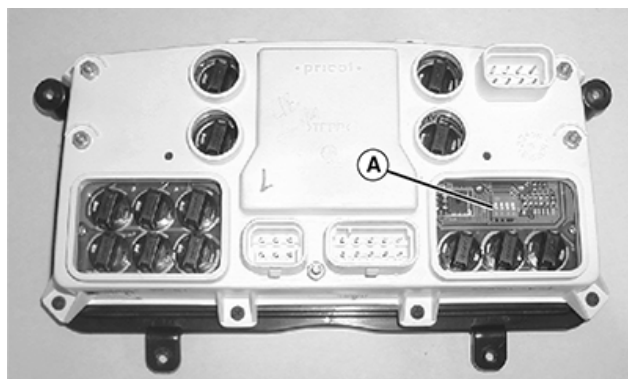
Lampen for parkeringsbremsen (K) lyser når parkeringsbremsen er innkoplet.

Lampen for motoroljetrykk (L) lyser når motoroljetrykket er lavt. Stans motoren øyeblikkelig dersom lampen lyser mens motoren går. Dette er en indikering av at motoren har lite motorolje, eller motoren kan ha fått alvorlig skade.

Motorkontrollindikator - Feillampe (MIL) (bensinmodeller) (M) lyser ved oppstart og slukker deretter. Stans motoren øyeblikkelig dersom lampen lyser mens motoren går og finn årsaken.

Koble speedometeret til motoren

1. Kople fra den negative batterikabelen.
2. Demonter frontgrillen.



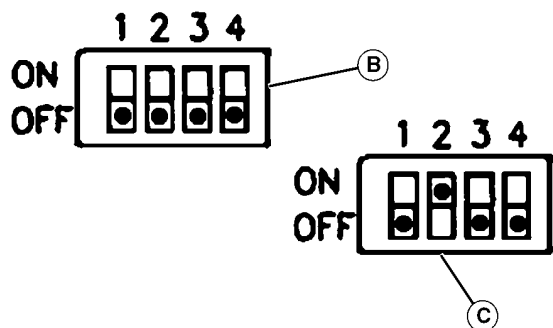
TCAL45007—UN—14MAY13

3. Finn bryteren for mph/kph (km/t) (A) på baksiden av instrumentpanelet.

Betjening

MERK: Bryterne er innstilt for kjøretøy med standarddekk.

Bruke girspaken



TCAL45008—UN—14MAY13

- Endre bryterinnstillingen fra fabrikkkonfigurasjonen MPH (B) til KPH (km/t) (C). Bruk en skrutrekker for å komme til bryterne.
- Monter frontgrillen.
- Kople til den negative batterikabelen.

Betjene 5-trinns synkronisert girkasse

Bruke clutchpedalen

VIKTIG: La ikke foten hvile på kløtsjpedalen når du bruker kjøretøyet. Dermed unngår du unødige slitasje.

Det er mulig å skape ekstremt høy fart på kløtsjen med giret i første, andre eller revers og rulle nedover en bakke med kløtsjpedalen trykket inn. Du må aldri la kjøretøyet rulle i gir med kløtsjen utkoblet.

Kløtsjpedalen har følgende funksjoner:

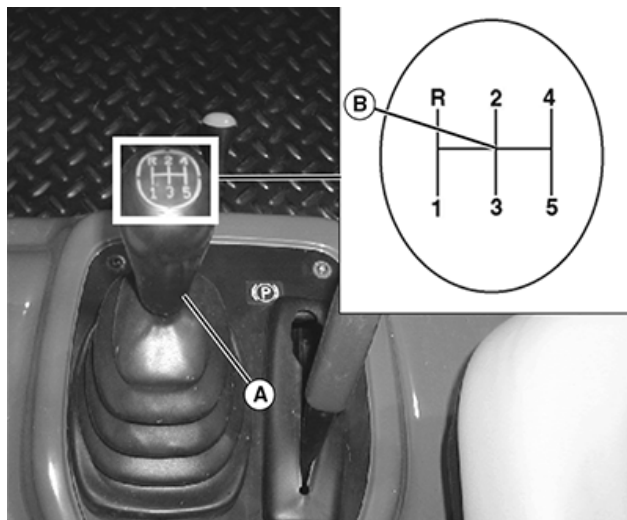
- Kobler motorkraften inn og ut til girkassen.
- Brukes sammen med girspaken til å skifte gir.

For å koble ut clutchen:

- Trykk clutchpedalen helt ned. Dette vil koble transmisjonen fra motoren.

For å koble inn clutchen:

- Ta foten sakte vekk fra kløtsjpedalen. Dette vil koble transmisjonen til motorkraften.



TCAL45009—UN—14MAY13

Girspaken (A) er plassert på en konsoll til høyre for førersetet. Girspaken har fem forovergir og ett reversgir.

Velg et gir på girspaken som gir ønsket hastighet og retning. Første- og andregir er svært lave og skal brukes ved kjøring av tung last.

Gir	Maksimal bakkehastighet med standarddekk ved 3300 o./min.
1	4,5 km/t (2,8 mph)
2	7,4 km/t (4,6 mph)
3	12,7 km/t (7,9 mph)
4	24,1 km/t (15 mph)
5	30,7 km/t (19,1 mph)
R	5,8 km/t (3,6 mph)

Fremoverkjøring

- Løsne parkeringsbremsen.

MERK: Girspaken skal stå i nøytralstilling når du starter motoren.

- Sett girspaken i nøytralstillingen (B) mellom gir "2" og "3".
- Trå ned kløtsjpedalen og start motoren.
- Sett girspaken i ønsket stilling.
 - Kjøretøy med last - første gir
 - Kjøretøy uten last - andre eller tredje gir
- Løsne parkeringsbremsen.
- Slipp opp kløtsjen sakte slik at kjøretøyet belastes gradvis.

Betjening

VIKTIG: Når det er nødvendig å gire ned, er det svært viktig at man ikke hopper over mer enn ett gir om gangen. Det er for eksempel best å gire ned fra femte- til fjerdegir. Det er også akseptabelt å gire ned fra femte- til tredjegir, men det anbefales ikke å gire ned fra femte- til andregir. Når man girer ned mer enn to gir om gangen, kan dette få clutchen til å dreie rundt hurtigere enn grensen på 10000 o./min. Hvis clutchen roterer hurtigere enn 10000 o./min., vil dette føre til at clutchen får alvorlig skade og muligens svikter.

7. Skifte gir mens du kjører:
 - Trykk inn clutchen og skift til neste gir.
 - Slipp langsomt opp kløtsjpedalen.

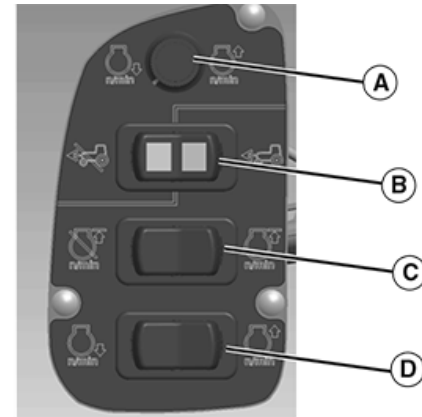
Kjøring i revers

1. Stopp kjøretøyet fullstendig.
2. Trykk inn clutchen.
3. Flytt girspaken til revers.
4. Slipp langsomt opp kløtsjpedalen.

Bruke multimodus trottelkontroll (ekstraustyr bensinmodeller)

Med denne funksjonen kan føreren velge mellom tre forskjellige driftsmåter for gassen:

- MODUS 0 (Normal): Motorhastigheten følger fotpedalens stilling opp til maksimalt regulert turtall.
- MODUS 1: (Kraftuttak) - Motorstyringen ignorerer stillingen til gasspedalen og holder motorturtallet konstant (tomgang opp til maksimalt regulert motorturtall) basert på stillingen til reguleringsknappen til håndgassen. Denne funksjonen brukes til å påføre materiale med håndsprøyte.
- MODUS 2: (Mobil) - Her kan føreren stille et alternativt regulert motorturtall (som er lavere enn det maksimale). Motorturtallet registrerer gasspedalens stilling opp til dette alternative turtallet, og ikke høyere, selv om pedalen er fullt inntrykket. Denne funksjonen brukes til å sprøyte eller legge på topplag hvor det er nødvendig at kjøretøyet kjører med konstant hastighet.



TCAL45010—UN—14MAY13

- A — Kontrollknapp for håndgass
B — Modusvalgbyter
C — Angi/slette-bryter
D — Akselererings-/deselereringsbryter

Bruke MODUS 0:

For normal drift stiller man modusvelgerbryteren (B) i midterste stilling.

Bruke MODUS 1:

1. Parker maskinen trygt. (Parkeringsbrems må være satt på).
2. Sett giret i NEUTRAL (fri).
3. Drei kontrollknappen til håndgassen helt mot urviseren.
4. Trykk venstre side av modusvalgbyteren (B). Bryteren lyser for å angi at kraftuttaket står i stasjonær modus.
5. Drei kontrollknappen til håndgassen (A) med urviseren for å øke motorturtallet og mot urviseren for å redusere motorturtallet til du får ønsket motorturtall. I denne modusen vil motoren opprettholde ønsket turtall, uavhengig av stillingen til gasspedalen. Tap av BREMS, NØYTRAL eller bryterinnganger vil få systemet til å gå tilbake til MODUS "0" (normal drift).

Bruke MODUS 2:

1. Koble inn giret mens du sitter i førerasetet.
2. Trykk høyre side av modusvelgerbryteren (B). Bryteren vil lyse og indikere mobilmodus.
3. Trykk inn gasspedalen til du når ønsket kjørehastighet.
4. Trykk høyre side av SET/CLEAR-bryteren (C) et øyeblikk for å stille motorturtallet på ønsket maksimalt regulert motorturtall. ECU-enheten vil huske dette som ønsket hastighet. Trykk venstre side for å koble ut innstilt turtall, og ECU-enheten vil gå tilbake til fabrikkinnstilt regulert turtall.

Betjening

I denne modusen vil innstilt motorturtall bli det nye maksimumsturtallet til motoren. Motorturtallet vil registrere gasspedalens stilling opp til settpunktet, men ikke høyere, uavhengig av gasspedalens stilling. På denne måten kan sjåføren holde gasspedalen helt inntrykket for å opprettholde ønsket hastighet i stedet for å måtte holde pedalen i en mellomstilling.

Bruke akselererings-/deselereringsbryteren:

Når man kjører i mobil modus, vil man ved å trykke og holde høyre side av akselerer/deselerer-bryteren (D) få den regulerte hastigheten til å øke lineært til bryteren slippes. Motorstyringsenheten (ECU) vil huske dette som ny maksimal motorturtall. På samme måte vil man ved å trykke og holde venstre side av akselerer/deselerer-bryteren (D) få den regulerte hastigheten til å reduseres lineært til bryteren slippes. Når man trykker inn bryteren et øyeblikk, vil motorturtallet øke eller reduseres i trinn på 100 o./min.

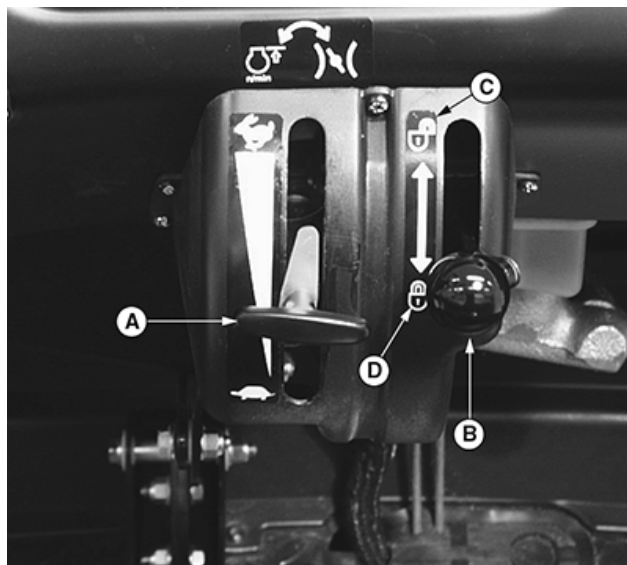
MERK: For å hindre uventet akselerasjon, vil ikke motorstyringsenheten (ECU) gjenkjenne CLEAR-inngangen hvis ikke fotgassen står i tomgang.

Bruke trottellkontroll/regulatorstyring (ekstrauststyr dieselmoteller)

Gass-/turtallsregulatoren kan brukes i tre forskjellige moduser.

- FRAKOBLET VERTIKAL MODUS: Tillater normal kjøretøysdrift uten gass-/turtallsregulator.
- GASSMODUS: Brukes kun når kjøretøyet står stille, og skal ikke brukes som cruisekontroll. Brukes bare når kjøretøyet girspak står i FRI.
- TURTALLSREGULATORMODUS: Lar deg stille inn kjøretøyet på et bestemt turtall for å styre toppfarten.

Bruke frakoblet vertikal modus



TCAL45011—UN—14MAY13

1. Dra ut gassen/turtallregulatoren T-håndtak (A) og drei T-håndtaket til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS (pilen opp). Slipp T-håndtaket.
2. Flytt låsespaken (B) til ULÅST stilling (C).
3. Flytt T-håndtaket (A) til den høyeste HURTIG-posisjonen, og hold.
4. Senk låsespaken (B) til LÅST stilling (D).

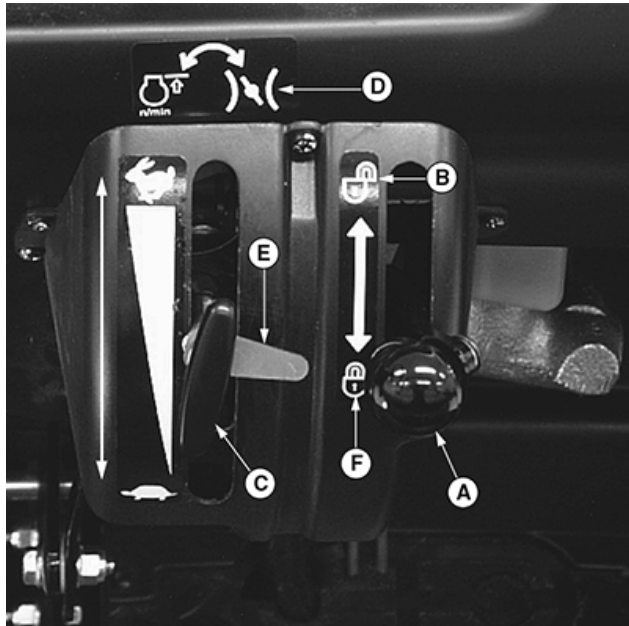
Bruke gassmodusen

MERK: For å koble til gassen riktig må du holde foten unna gasspedalen når du begynner å bruke gassmodus.

1. Lås parkeringsbremsen.
2. Sett girspaken i FRI.
3. Start motoren.

Betjening

Trykk inn gassen



TCAL45012—UN—14MAY13

1. Sett låsespaken (A) i ULÅST stilling (B).
 - T-håndtaket for gass-/turtallregulatoren (C) senkes til den laveste TREG (t) posisjonen.
2. Dra ut T-håndtaket (C) og dreii det til GASSMODUS (D) med pekeren (E) vendt mot høyre. Slipp T-håndtaket.

MERK: Bruk turtelleren til å kontrollere motorturtallet. Se bruksanvisningen for hvert tilbehør om det kreves et bestemt antall omdreininger per minutt for å bruke utstyret.

3. Flytt T-håndtaket for å øke motorturtallet. Hold spaken i posisjon når du når ønsket motorturtall.
4. Senk låsespaken (A) til LÅST stilling (F).
 - Hvis T-håndtaket flyttes til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS og låsespaken er i LÅST posisjon, opprettholdes den forhåndsdefinerte posisjonen for gassen.
 - Når du vil fortsette driften av kjøretøyet på forhåndsdefinert motorturtall, trykker du ned gasspedalen for å øke motorturtallet. Ved hjelp av turtelleren øker du motorturtallet til hastigheten overstiger farten som ble stilt inn tidligere. Sett T-håndtaket tilbake til GASSMODUS, og slipp gassen.

Koble fra gassen

1. Dra ut gassen/turtallregulatoren T-håndtak (A) og dreii T-håndtaket til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS (pilen opp). Slipp T-håndtaket.
2. Flytt låsespaken til ULÅST stilling.

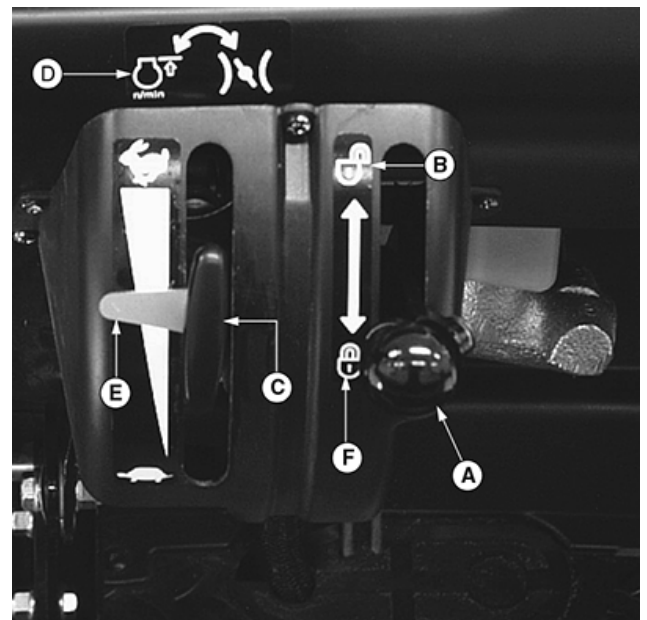
3. Flytt T-håndtaket til den høyeste HURTIG-posisjonen, og hold.
4. Flytt låsespaken til LÅST stilling.

Bruke turtallregulatormodusen

MERK: For å koble inn turtallsregulatoren riktig må du holde foten unna gasspedalen når du begynner å bruke turtallsregulatormodus.

1. Lås parkeringsbremsen.
2. Start motoren.

Koble inn turtallsregulatoren



TCAL45013—UN—14MAY13

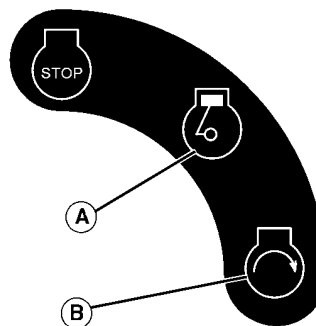
1. Sett låsespaken (A) i ULÅST stilling (B).
 - T-håndtaket for gass/turtallregulatoren (C) senkes til den laveste TREG (t) posisjonen.
2. Dra ut T-håndtaket (C) og dreii det til TURTALLSREGULATORMODUS (D) med pekeren (E) vendt mot venstre. Slipp T-håndtaket.

MERK: Bruk turtelleren til å kontrollere motorturtallet. Se bruksanvisningen for hvert tilbehør om det kreves et bestemt antall omdreininger per minutt for å bruke utstyret.

3. Trykk ned gassen for å øke motorturtallet.
4. Når gasspedalen holdes på plass på ønsket turtallsnivå, senker du låsespaken (A) til LÅST stilling (F).
 - Hvis gasspedalen slippes, går den tilbake til hevet stilling og motorturtallet går tilbake til tomgang.

Betjening

- Hvis gasspedalen trykkes ned, begrenses motoren til det angitte turtallet, men kjører på alle turtall under maksimalverdien som er angitt av gass-/turtallsregulatoren.
- Hvis T-håndtaket flyttes til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS og låsespaken er i LÅST posisjon, opprettholdes den forhåndsdefinerte posisjonen for turtallsregulatoren. Sett T-håndtaket til TURTALLSREGULATORMODUS når kjøringen av kjøretøyet holder det forhåndsangitte turtallet.
- Når den innstilte hastigheten er fastsatt, kobles parkeringsbremsen fra og du kan begynne kjøringen.



TCAL45014—UN—14MAY13

Koble fra turtallsregulatoren

1. Dra ut gassen/turtallregulatorens T-håndtak, og dreii T-håndtaket til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS (pilen opp). Slipp T-håndtaket.
2. Flytt låsespaken til ULÅST stilling.
3. Flytt T-håndtaket til den høyeste HURTIG-posisjonen, og hold.
4. Senk låsespaken til låst stilling.

Start av motoren

- ⚠ OBS: Motorens eksosgasser inneholder karbonmonoksid og kan medføre alvorlig sykdom eller død.**
- Flytt maskinen ut før du kjører motoren.
 - Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
 - Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
 - La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

MERK: Dieselmoteller: Pass på at avstengningsventilen for drivstoff er åpen.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Skyv spaken for hydraulisk kraftuttak til av-stillingen.
3. Sett girspaken i nøytralstillingen.

4. Vri tenningsnøkkelen til kjørestillingen (A).
5. Kontroller indikatorlampene:
 - Indikatorlampe for utlading av batteri skal lyse.
 - Parkeringsbremslampe skal lyse.
 - Kontrollampe for motoroljetrykket skal lyse.
 - **Dieselmoteller:** Lampen for glødepluggene skal lyse. Etter ca. tre sekunder vil indikatorlampen slukkes. Motoren er nå klar til start.

VIKTIG: Starteren kan skades dersom den brukes i mer enn 20 sekunder om gangen. Vent minst to minutter før du prøver på nytt dersom motoren ikke vil starte.

6. Vri tenningsnøkkelen til kjørestillingen (B).

MERK: Motoren er kalibrert fra fabrikken til sakte tomgang når den startes som følger:

- Dieselmotor - 1250 o./min. $\pm$ 50
- Bensinmotor - 1000 o./min. $\pm$ 10

7. Slipp tenningsnøkkelen til kjørestilling når motoren starter.
 - Indikatorlampen for utlading av batteri skal slukke.
 - Kontrollampe for motoroljetrykket skal slukke.
8. Løsne parkeringsbremsen.
 - Parkeringsbremslampe skal lukke.

Stanse motoren

- ⚠ OBS: Koble alltid inn parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet uten tilsyn. Dersom parkeringsbremsen ikke er innkoplet, kan kjøretøyet settes i bevegelse når føreren ikke er til stede. Hvis girspaken er flyttet til nøytral, vil motoren gå på tomgang.**

1. Slipp gasspedalen, og la motoren gå ved lavt tomgangsturtall.
2. Trykk ned clutchpedalen og fotbremsen.

Betjening

MERK: På bensinmotorer er det en tidsforsinkelse fra tenningen slås av til motoren stanser. Se til at motoren har stanset før du forlater kjøretøyet.

3. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen.
4. Sett girspaken i første gir eller revers.
5. Løsne parkeringsbremsen.
6. Trekk ut nøkkelen.

Betjene kjøretøyet når føreren ikke sitter i setet

⚠ OBS:

- Lås alltid parkeringsbremsen før du forlater setet.
- Forlat ikke føreriset mens motoren er i gang, med mindre det er nødvendig for å bruke redskapen.

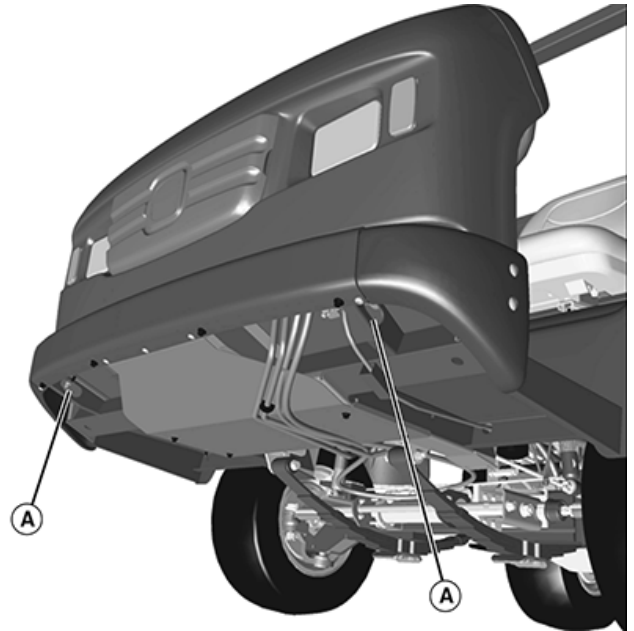
MERK: Motoren skal normalt stanse når føreren reiser seg fra setet.

1. Sitt i føreriset med setebeltet på.
2. Trykk inn clutchen og fotbremsepedalen for å stoppe kjøretøyet.
3. Sett girspaken i nøytralstillingen.
4. Løsne parkeringsbremsen.
5. Slipp clutch- og bremsepedalene sakte opp.
6. Koble ut setebeltet, og gå ut av kjøretøyet.
 - Motoren skal fortsette å gå selv om føreren ikke sitter i setet.

Taue nyttekjøretøyet

⚠ **OBS:** Fjern lasten fra lastekassen til kjøretøyet eller redskapen før du tauer kjøretøyet. Tauing av et lastet kjøretøy kan føre til at man mister kontroll over kjøretøyet.

1. Sett girspaken i nøytral.



TCAL45015—UN—14MAY13

2. Fest et slepetau i det ovale sporet (A) på begge sider av hovedrammen på undersiden foran på kjøretøyet.
 3. Løsne parkeringsbremsen.
- ⚠ **OBS:** Overskrid aldri 16 km/h (10 mph) når du tauer kjøretøyet. Det er vanskelig å styre kjøretøyet når motoren ikke går.
4. Tau kjøretøyet sakte og forsiktig til det stedet du vil ha det.

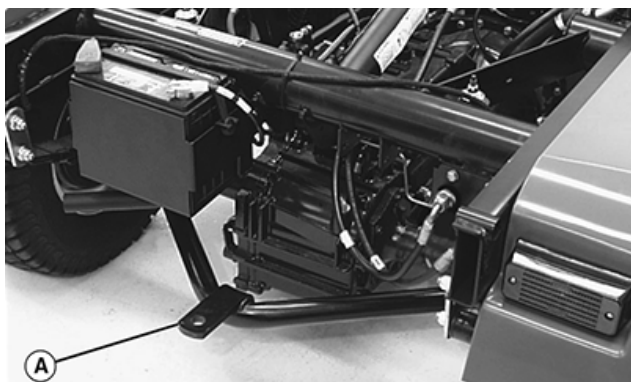
Tauing av last

⚠ **OBS:** Tauing av for tung last kan føre til at grepet mistes, og til tap av kontroll i skråninger. Stopplengden øker med hastigheten og vekten på last som taues.

Slep ikke en last som overskrider den maksimale tillatte lasten for dette kjøretøyet, som spesifisert i brukerhåndboken.

- For å oppnå tilfredsstillende bremseevne og veigrep, må vekten av den tauede lasten (tilhenger og last) aldri overskride kjøretøyets reelle nyttelast (fører + passasjer + lastekassens last).
- Slep ikke en last som overskrider den maksimale tillatte lasten for dette kjøretøyet, som spesifisert i brukerhåndboken.
- Slep ikke last som veier over 680 kg (1500 lb).
- Vekten på dragstangen skal ikke overskride 90,7 kg (200 lb).
- Kjør aldri fortere enn at du beholder kontrollen.

Betjening



TCAL45016—UN—14MAY13

- Bruk alltid trekkpunktet (A) bak som er godkjent for dette kjøretøyet. Dette er et godkjent trekkpunkt, ikke modifier det.

Kjøretøy, transportere

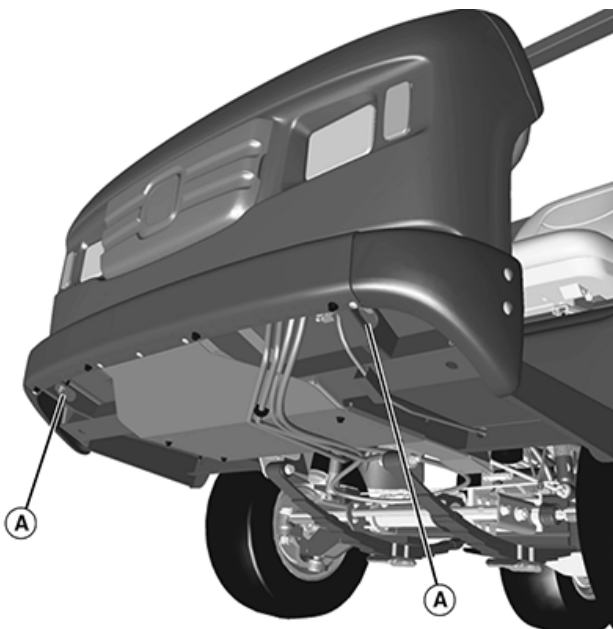
⚠ OBS: Vær forsiktig når du kjører maskinen i transporthastighet. Reduser hastigheten hvis tauet last veier mer enn maskinen. Se instruksjonshåndboken for tauet utstyr for anbefalte transporthastigheter.

Utvis ekstra forsiktighet under transport av tauet last når underlaget er vanskelig, spesielt ved svinging og på hellende overflater.

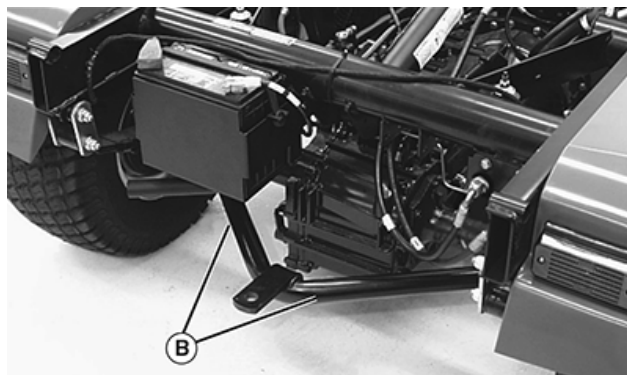
Bruk av varsellys og blinklys anbefales ved kjøring på offentlig vei, såfremt dette ikke er forbudt av lokale bestemmelser. Et komplett sett med sikkerhetslys for redskap kan fås hos din John Deere-forhandler.

1. Kjør kjøretøyet forover opp på tilhengeren.
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. **Dieselmoteller:** Vri avstengningsventilen for drivstoff til avstillingen under transport.
4. Blokker bakhjulene med klosser eller treblokker.

5. Fest kjøretøyet til tilhengeren med ekstra kraftige stropper, kjettinger eller kabler.



TCAL45017—UN—14MAY13



TCAL45018—UN—14MAY13

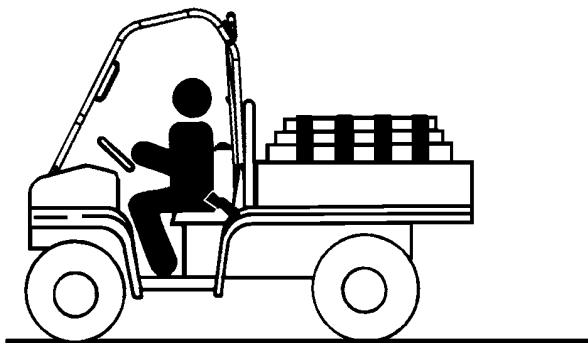
- Festene skal festes til de ovale sporene (A) som finnes på begge sider av hovedrammen under framsiden av kjøretøyet og på begge sider av trekkpunktenheten (B) bak på kjøretøyet.
 - Stropper både foran og bak må føres ned og ut fra kjøretøyet.
6. Når kjøretøyet transporteres på vei, skal du bruke ekstra lys og utstyr som gir førere av andre kjøretøy tilstrekkelig varsel. Sett deg inn i gjeldende lovgivning.

Betjening

Laste lastekassen

! OBS: Bilen kan bli ustødig hvis lastekassen ikke fylles på riktig måte. Unngå løs last som flytter på seg, eller last som er ujevnt fordelt.

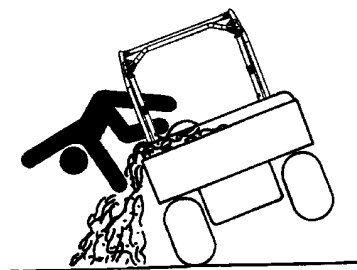
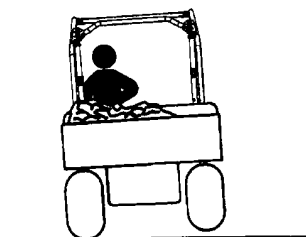
- Sikre all last i lastekassen.
- Overskrid ikke den maksimale lastekapasiteten.



TCAL45019—UN—14MAY13

Halver lasten når du kjører i ulendt eller bratt terreng. Maskinen må ikke overlastes. Lasten bør begrenses slik at den kan kontrolleres på en sikker måte. Senk hastigheten og vær svært forsiktig når du kjører i ulendt eller bratt terreng.

Sikre lasten forsvarlig og fordel den jevnt i lastekassen. Last som flytter på seg vil påvirke stabiliteten.



TCAL45020—UN—14MAY13

Unngå å samle all lasten bak eller på den ene siden av lastekassen. Dette kan føre til at maskinen velter. Sørg for at lasten er jevnt fordelt.

Det er stor forskjell på vekten av tørr og våt sand, og den virkelige vekten av lasten kan bare fastslås ved hjelp av en vekt.

Vekten er vanligvis trykt på materialeballasjen og på annet materiale.

Kjøretøyets nyttelast med lastekasse

Følgende maksimale nyttelast omfatter en operatør på 91 kg (200 lb), en passasjer på 91 kg (200 lb) og en lastet lastekasse. Operatøren må regne med vekten på eventuelt annet tilbehør som er installert på kjøretøyet. Lastens vekt må ikke overstige kapasiteten minus den samlede vekten av operatøren, passasjerer og eventuelt installert tilbehør.

Et kjøretøy med ekstra kraftig støtdempere er utstyrt med kraftige bladfjærer foran og bak, 4 stolpers ROPS og bredt hjulsett.

Standard støtdemperkapasitet

Maskintype	Vekt
Bensin 2WD	1446 kg (3187 lb)
Bensin 4WD	1384 kg (3051 lb)
Diesel 2WD	1447 kg (3191 lb)
Diesel 4WD	1388 kg (3061 lb)

Kapasiteten til den ekstra kraftige støtdempingen

Maskintype	Vekt
Bensin 2WD	1782 kg (3928 lb)
Bensin 4WD	1720 kg (3792 lb)
Diesel 2WD	1784 kg (3932 lb)
Diesel 4WD	1725 kg (3802 lb)

Nyttelast uten lastekasse

Følgende maks nyttelast omfatter en operatør på 91 kg (200 lb) og en passasjer på 91 kg (200 lb). Operatøren må regne med vekten på eventuelt annet tilbehør som er installert på kjøretøyet. Lastens vekt må ikke overstige kapasiteten minus den samlede vekten av operatøren, passasjerer og eventuelt installert tilbehør.

Et kjøretøy med ekstra kraftig støtdempere er utstyrt med kraftige bladfjærer foran og bak, 4 stolpers ROPS og bredt hjulsett.

Standard støtdemperkapasitet

Maskintype	Vekt
Bensin 2WD	1592 kg (3510 lb)
Bensin 4WD	1530 kg (3374 lb)
Diesel 2WD	1594 kg (3514 lb)
Diesel 4WD	1535 kg (3384 lb)

Betjening

Kapasiteten til den ekstra kraftige støtdempingen

Maskintype	Vekt
Bensin 2WD	1928 kg (4251 lb)
Bensin 4WD	1867 kg (4115 lb)
Diesel 2WD	1930 kg (4255 lb)
Diesel 4WD	1871 kg (4125 lb)

Heve og senke lastekassen

! OBS: Sørg for at kjøretøyet står på hardt og plant underlag og at parkeringsbremsen er innkoplet før du hever lastekassen. Hvis kjøretøyet vender oppover bakke med løftet lastekasse, kan vekten av lastekassen få kjøretøyet til å velte.

- Ikke utfør servicearbeider med løftet redskap uten av sikkerhetsstøtten til løftesynderen er forsvarlig montert.

- Tøm alt materiale ut av lastekassen før du utfører service på kjøretøyet.

- Start motoren.
- Skyv løftespaken tilbake og hold den der for å heve lastekassen.

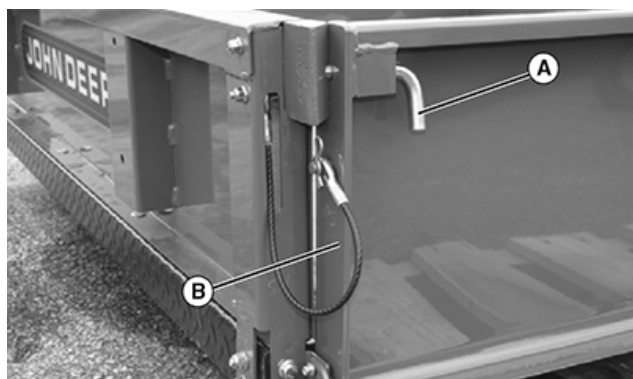
MERK: Løftesynderen kjøres inn og lastekassen senkes med motoren i gang eller med motoren stoppet.

Dersom du skyver spaken ned forbi senkestillingen til flytestillingen, som er markert med sperrehake, senkes kassen saktere enn i senkestillingen. Dette er fordi kretsen er sperret for å hindre at kassen plutselig faller ned.

- Skyv ned spaken og hold den der for å senke lastekassen.
- Stopp motoren.

Bruke baklemmen på lastekassen

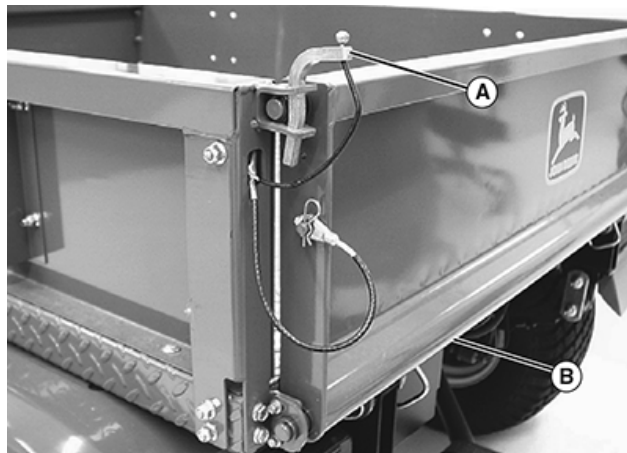
Åpne låsepinnen med fjær



TCAL45021—UN—14MAY13

- Trekk ut begge låsepinnene (A) fra baklemmen (B) og senk den.

Åpne låsepinnen uten fjær



TCAL45022—UN—14MAY13

- Trekk låsepinnene (A) i baklemmen opp, og fjern dem.

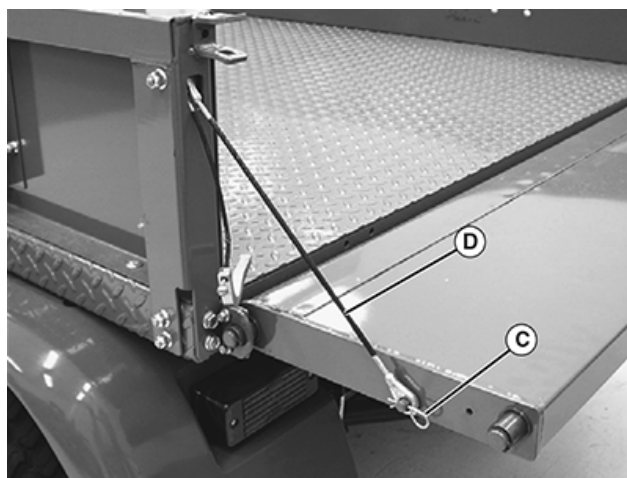
VIKTIG: Ikke overskrid 181 kg (400 lb) direkte på baklemmen samtidig.

- Senk baklemmen. (B).

Senke baklemmen helt

! OBS: Bruk ikke kjøretøyet med baklemmen helt senket. Når baklemmen er helt senket, dekker den baklyktene på kjøretøyet, slik at kollisjonsfaren øker.

VIKTIG: Helt senket baklem kan komme i berøring med skjermene og ødelegge disse. Bruk ikke kjøretøyet med baklemmen helt senket.



TCAL45023—UN—14MAY13

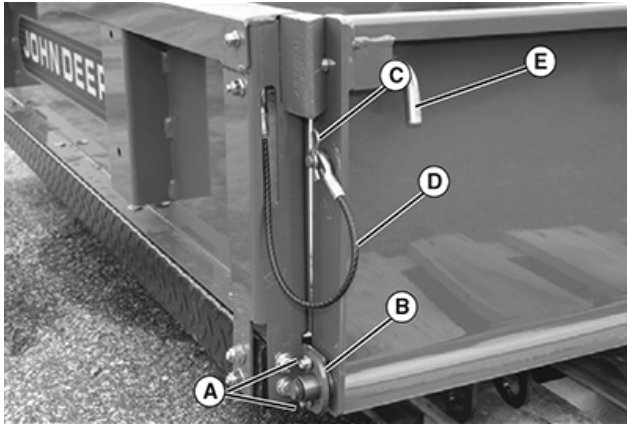
Lastekasse med låsepinne uten fjær vist.

- Fjern fjærlåsestiften (C) og kabelen (D) fra hver av de borede boltene for å senke baklemmen helt.

Ta av baklemmen på lastekassen

Baklem med låsepinne med fjær

1. Lukk baklemmen og lås begge sidene.

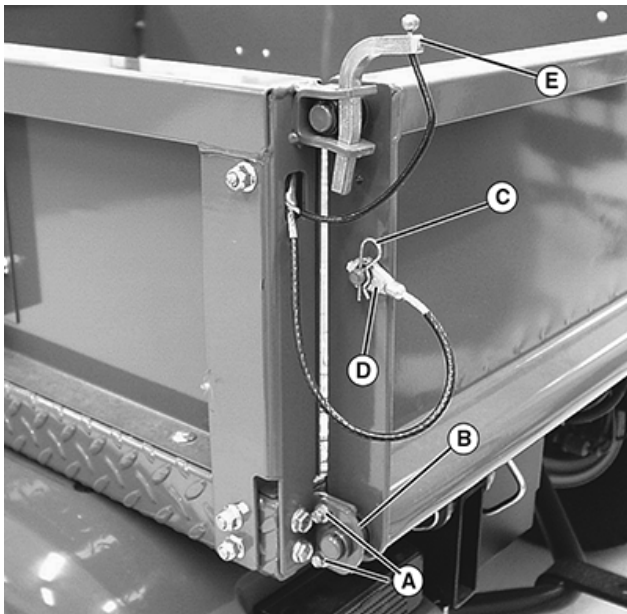


TCAL45024—UN—14MAY13

2. Fjern de to skruene (A) og baklemmens støtteplater (B) på hver side.
3. Fjern fjærlåsestiften (C) og kabelen (D) fra hver av de borede boltene.
4. Trekk ut begge låsepinnene (E) fra baklemmen og fjern den.
5. Utfører trinnene i motsatt rekkefølge for å montere baklemmen.

Baklem med låsepinne uten fjær

1. Lukk baklemmen og lås begge sidene.



TCAL45025—UN—14MAY13

2. Fjern de to skruene (A) og baklemmens støtteplater (B) på hver side.

3. Fjern fjærlåsestiften (C) og kabelen (D) fra hver av de borede boltene.
4. Trekk låsepinnene (E) i baklemmen opp, og fjern dem.
5. Fjern baklemmen.
6. Utfører trinnene i motsatt rekkefølge for å montere baklemmen.

Reservedeler

Service litteratur

Hvis du vil ha en kopi av delekatalogen eller den tekniske håndboken for denne maskinen, ring:

- **USA & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre regioner:** Din John Deere-forhandler.

Deler

Vi anbefaler at John Deere kvalitetsdeler og smøremidler, tilgjengelig hos din John Deere-forhandler.

Delenumre kan endre seg. Bruk de delenumrene som er angitt nedenfor i din bestilling. Hvis et nummer endrer seg, vil forhandleren har det nye nummeret.

Når du bestiller deler, trenger din John Deere-forhandler serienummeret eller produktidentifikasjonsnummeret (PIN) for din maskin eller redskap. Dette er numrene som du noterte i produktidentifikasjonsdelen av denne håndboken.

Bestille servicedeler online

Besøk <http://JDParts.deere.com> for din internett-tilkopling for bestilling av deler og for informasjon.

Delenumre

Oppgave	Delenummer
Luftfilter – alle modeller • Hovedfilterelement • Sikkerhetsfilterelement	M113621 M123378
Motoroljefilter - • Bensinmodeller • Dieselmoteller -	AM107423 M806418
Tennplugg (bensinmodeller)	MIU13556
Sugefilter for transmisjonsolje	M800489
Hydrauliikkoljefilter	M131053
Batteri	TY25876
Brenselfilter • Bensinmodeller • Dieselmoteller -	MIU13548 M801101
Sikringer • 10 A • 25 A	57M7121 99M7069
Tenningsnøkkel	AM131841
Lyspærer • Frontlys • Stopplys/baklys • Indikatorlampe	R136239 AR48041 57M7926

(Delenumrene kan endres uten forvarsel. Delenumrene kan være annerledes utenfor USA.)

Serviceintervaller

Service på din maskin

VIKTIG: Ved bruk av BIO HY-GARD™ gir- og hydraulikkolje til ethvert bruksområde, skal serviceintervallene være halvparten så lange som serviceintervallene oppført i brukerhåndboken.

Drift under ekstreme forhold kan kreve hyppigere serviceintervaller:

- Motorkomponenter kan bli skitne eller tilstoppet ved drift i ekstrem varme, støv eller andre belastende forhold.
- Motoroljen kan bli nedbrutt hvis den brukes konstant ved akte eller lave motorhastigheter eller for hyppig i korte tidsperioder.

Vennligst bruk følgende tidstabeller for å gjennomføre rutinevedlikehold på din maskin.

Før hver bruk

- Kontroller motoroljen.
- Kontroller hydraulikkolje.
- Kontroller kjølevæsken.
- Kontroller transakseloljenivået.
- Se etter lekkasjer.
- Undersøk dekkene og kontroller lufttrykket.
- Kontroller sperresystemene.
- Kontroller bremsesystemet.
- Kontroller luftfiltreringssystemet.
- Kontroller om noen av delene mangler, er løse eller skadet.
- Kontroller drivstoff/vannutskilleren.
- Kontroller sikkerhetsbelte.
- Kontroller kontrollkabler.

Alltid etter bruk

- Kontrollere/fylle drivstoff
- Rengjør maskinen for rusk og avfall.
- Fjern rust og avfall fra kjølesystemet.
- Smør maskinen etter vasking.

Innkjøring – etter de første 50 timene

- Skifte motorolje og filter.
- Olje- og filterskift på mellomaksel.
- Kontroller strammingen av vekselstrømsdynamoremmen.
- Sjekk alle slanger og klemmer.
- Kontrollere hjulbolter.

- Kontroller bremsevæsknivået.

Hver 100. driftstime

- 4WD-modeller: Kontroller oljenivået i bakakselen
- Rengjøre og kontrollere batteriet.

Hver 200. driftstime

- Skifte motorolje og filter.
- Sjekk vifteremmen til vekselstrømsgeneratoren.
- Sjekk alle slanger og klemmer.
- Bensinmodeller:
 - Rengjør PCV-ventilen.
 - Kontroller lekkasjer fra luftedyser (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
 - Inspiser registerreimen (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

500 driftstimer eller årlig

- Skift ut brenselfilteret.
- Skift hydraulikkolje og oljefilter.
- Kontroller spissingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- 4WD-modeller: Skift olje på foraksel.
- Bensinmodeller: Kontroller tiltrekkingsmomentet til boltene i topplokket. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

Hver 800. driftstime

- Bensinmodeller:
 - Skift tennplugg.
 - Skift PCV-ventilen.

Hver 1500. driftstime

- Dieseldrevet modell:
 - Kontroller innsprøytningsdyser. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
 - Kontroller ventilklingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

Hver 2000. time eller hver 24. måned

- Skift kjølevæske og termostad

Serviceintervaller

- Skyll ut bremsesystemet og fyll på ny væske.

Hver 3000. time eller hver 36. måned

- Dieselmotord: Kontroller drivstoffinnsprøytingspumpen.
(Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

Serviceintervaller etter overgang til biodiesel.

VIKTIG: Bruk bare biodiesel som overholder EN14214 (europaiske standarder) eller ASTM D-7467 (amerikanske standarder) i blandingene B6 t.o. m. B20.

Biodiesel må brukes innen tre måneder etter drivstoffleverandørens produksjonsdato.

MERK: Ved bruk av biodiesel anbefales det å bruke John Deere Biodiesel Fuel Conditioner.

Utfør servicerutinene nedenfor ved oppgitt intervall for maskiner som er konvertert til biodiesel B6-B20:

Daglig

- Kontroller og tapp vannutskilleren om nødvendig.
- Kontroller motoroljen. Hvis oljenivået stiger, må oljen skiftes umiddelbart.

Intervall for skifte av motorolje og oljefilter

- Skift ved 50% av serviceintervallet oppført i driftshåndboken for normalt drivstofforbruk.

Intervall for utskifting av drivstoffilter

- Skift ved 50% av serviceintervallet oppført i driftshåndboken for normalt drivstofforbruk.

Hver 1000. driftstime

- Rengjør, kontroller og juster drivstoffinjektorer.

Serviceintervaller etter konvertering til Bio Hy-Gard

Utfør servicerutinene nedenfor ved oppgitt intervall for maskiner som er konvertert til Bio Hy-Gard:

Hver 250. driftstime

- Skift hydraulikkolje og oljefilter.

Årlig

- Smør med Bio Hy-Gard-smøring.

Smørefett

VIKTIG: Bruk anbefalt John Deere smørefett for å unngå komponentsvikt og for tidlig slitasje.

De anbefalte John Deere-smørefettene er effektive innenfor et vanlig lufttemperaturområde på -29 til 135 grader C (-20 til 275 grader F).

Ved drift utenfor det temperaturområdet, kontakt din service-forhandler for spesialsørefett.

De følgende smørefettene foretrekkes:

- John Deere universal SD polyurea smørefett
- John Deere universal HD litium-kompleks smørefett

Hvis man ikke bruker de foretrukne smørefettene, forsikre deg om at du bruker et generelt universalsmørefett med en HLG1 klasse nr. 2 klassifisering.

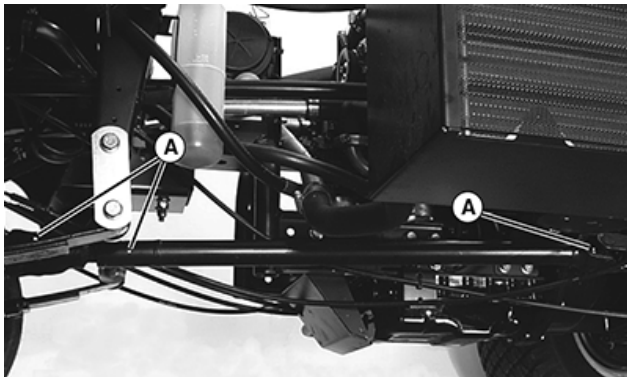
Våte eller høyhastighetsbetingelser kan kreve bruk av et smørefett for spesiell bruk. Kontakt din service-forhandler for informasjon.

De følgende smøremidlene foretrekkes:

- SUPER LUBE® smøremiddel.

Smøre drivakselen (4WD-modeller)

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45026—UN—14MAY13

2. Smør de tre smøreniplene (A) på drivakselen med John Deere SD Polyurea smørefett eller tilsvarende.

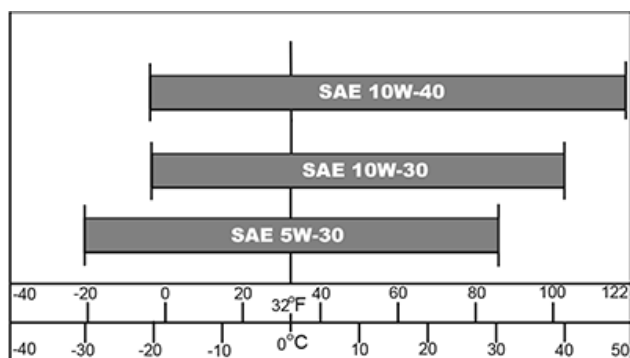
Service motor

Unngå avgasser

- !** OBS: Motorens eksosgasser inneholder karbonmonoksid og kan medføre alvorlig sykdom eller død.
- Flytt maskinen ut før du kjører motoren.
 - Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
 - Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
 - La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

Motorolje (bensinmodell)

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.



TCAL45027—UN—14MAY13

De følgende John Deere-oljer foretrekkes:

- TURF-GARD™
- PLUS-4™

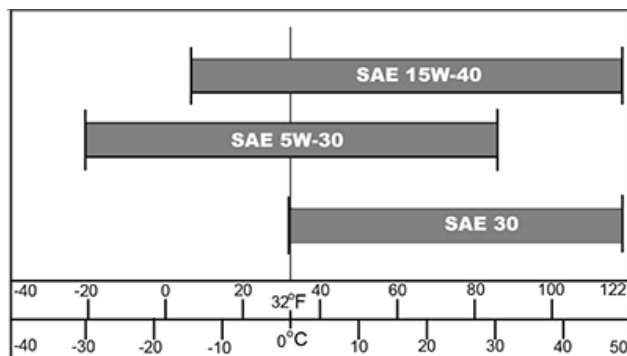
Andre oljer kan brukes hvis John Deere-oljene over ikke er tilgjengelige, forutsatt at de oppfyller følgende spesifisering:

- API-serviceklassifisering CJ eller høyere

Motorolje - dieselmotell

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

De følgende John Deere-oljer foretrekkes:



TCAL45028—UN—14MAY13

- PLUS-50™.
- TORQ-GARD SUPREME™.

Andre oljer kan brukes hvis John Deere-oljene over ikke er tilgjengelige, forutsatt at de oppfyller følgende spesifikasjoner:

- API-serviceklassifisering CJ eller høyere.

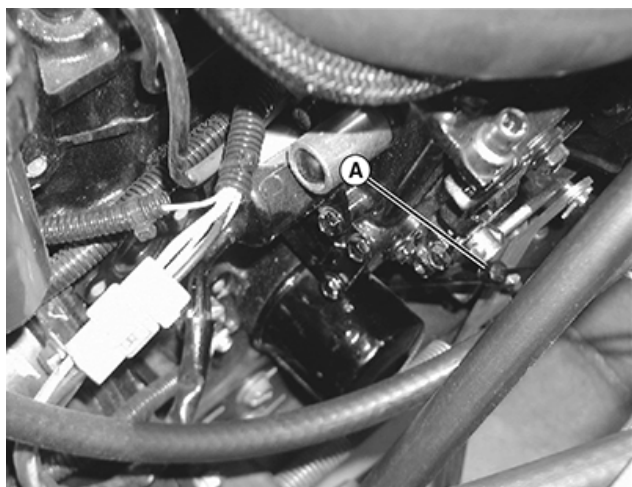
Kontroll av motoroljenivået

VIKTIG: Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinne før den tas ut.

Unnlatelse av å kontrollere oljenivået regelmessig, kan føre til alvorlige motorproblemer hvis oljenivået er lavt:

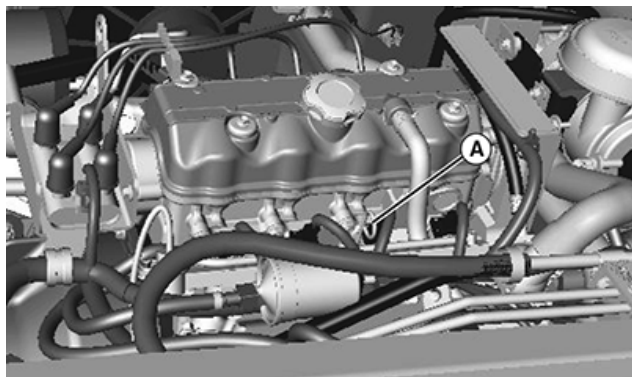
- Kontroller oljenivået før drift.
 - Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke i gang.
 - Hold nivået mellom merkene Full og Add.
 - Stopp motoren før etterfylling av olje.
 - Kontroller oljenivået to ganger daglig hvis du kjører motoren i mer enn 4 timer daglig.
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
 2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

Service motor



TCAL45029—UN—14MAY13

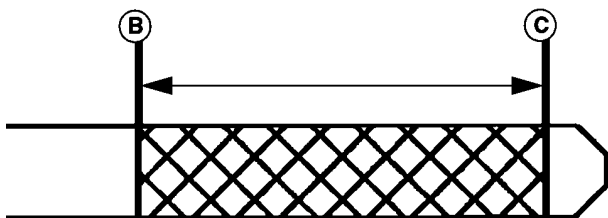
Dieseldrevet modell



TCAL45030—UN—14MAY13

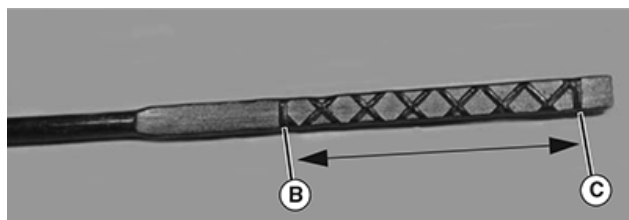
Bensinmodell

3. La motoren gå på tomgang i 2–3 minutter for å kjøle seg ned. Ta ut peilepinnen (A) og tørk av den med en ren klut.
4. Sett inn peilepinnen.



TCAL45031—UN—14MAY13

Dieseldrevet modell



TCAL45032—UN—14MAY13

Bensinmodell

5. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Nivået skal være mellom (B) og (C).
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (C) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over (B), må du tappe ut olje til riktig nivå.
6. Sett inn peilepinnen.
7. Senk redskapen.

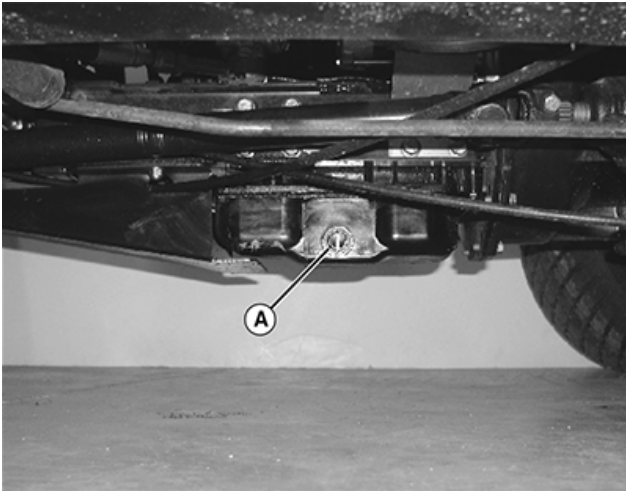
Skifte av motorolje og filter

VIKTIG: Skift oljen oftere hvis kjøretøyet brukes under ekstreme betingelser:

- Ekstremt støvete forhold.
- Hyppig sakte eller lavhastighet drift.
- Hyppige korte turer.

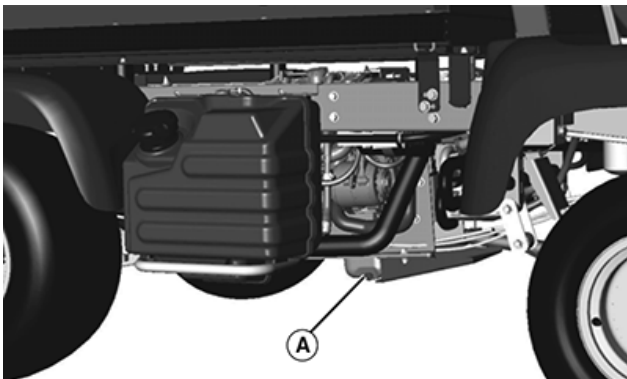
1. Kjør motoren for å varme opp oljen.
2. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
3. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
4. Sett en beholder under tappepluggen.

Service motor



Dieselmotor

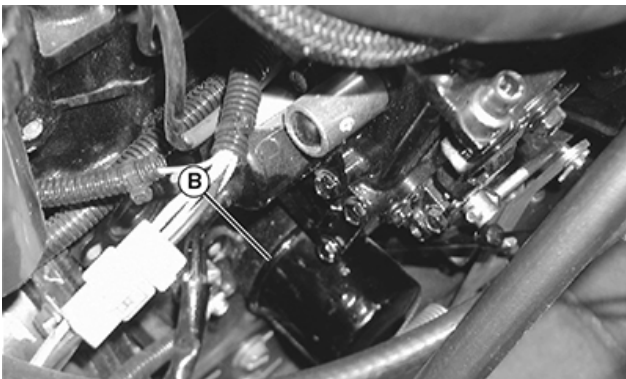
TCAL45033—UN—14MAY13



Bensinmotor

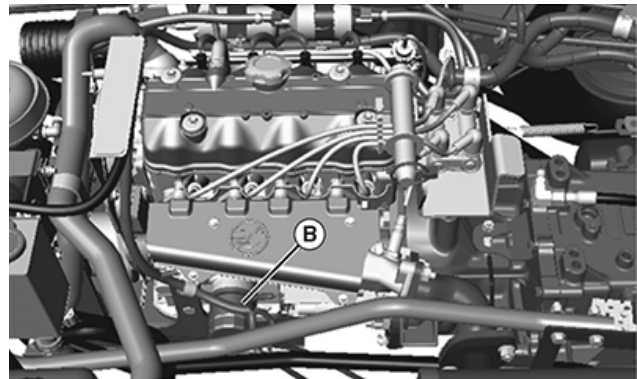
TCAL45034—UN—14MAY13

5. Fjern tappepluggen (A) på undersiden av motoren på venstre side og under på høyre side på en bensinmotor.



Dieselmotor

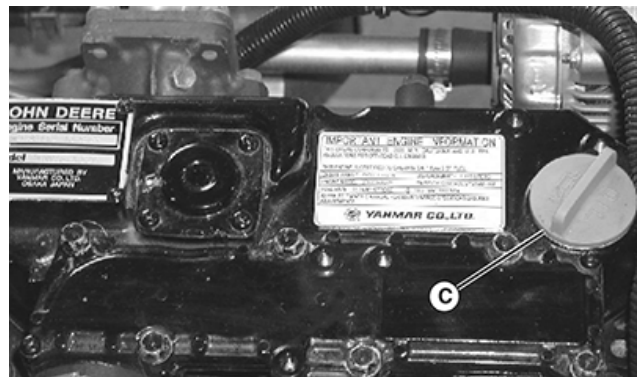
TCAL45035—UN—14MAY13



Bensinmotor

TCAL45036—UN—14MAY13

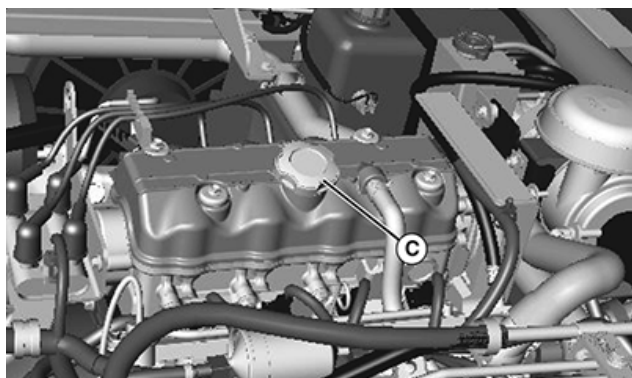
6. Ta ut oljefilteret (B).
- Filteret sitter på undersiden av motoren på høyre side.
 - Skru filteret mot klokka for å fjerne det.
7. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.
8. Sett oljefilteret på plass.
- Skru filteret med klokka til pakningen kommer i kontakt med monteringsflaten. Trekk til 1/2–3/4 omdreining etter kontakt med pakningen.
9. Sett i tappepluggen for oljen. Pass på å ikke skru til for hardt.



Dieselmotor

TCAL45037—UN—14MAY13

Service motor



TCAL45038—UN—14MAY13

Bensinmotor

10. Ta av motoroljelokket (C) på toppen av motoren.
11. Fyll på anbefalt væske.
12. Monter oljepåfyllingslokket.
13. Start motoren og la den gå på tomgang i om lag to minutter. Se etter lekkasjer. Ordne eventuelle lekkasjer før drift.
14. Stopp motoren.
15. Kontroller oljenivået på motoren etter ca. to minutter. Etterfyll olje ved behov.
16. Senk redskapen.

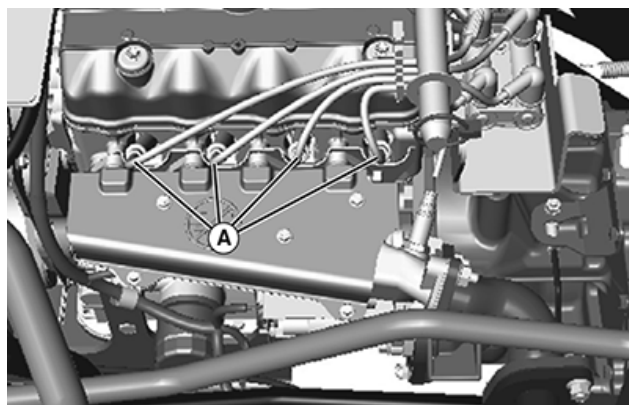
Kontrollere tennplugg (bensinmodell)

⚠ OBS: Berøring av varme overflater kan brenne huden. Motor, komponenter, og væsker vil være varme hvis motoren har vært i drift. La motoren kjøle seg ned før service eller arbeider utføres i nærheten av motoren og komponentene.

VIKTIG: Ikke rengjør tennpluggene med slipemidler.

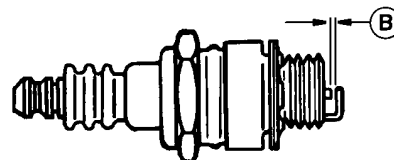
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. Rengjør området rundt hver tennplugg.

MERK: Luftelsangen dreid unna motoren for oversiktens skyld.



TCAL45039—UN—14MAY13

4. Kople tennpluggkabelen (A) fra hver av pluggene.
5. Ta ut tennpluggene (B) og undersøk dem:
 - Rengjør alle tennpluggene, og undersøk om de er skadet. Skift dem ut om nødvendig.
 - Hvis pluggene er bra, kontrollerer man gnistgapet.



TCAL45040—UN—14MAY13

6. Kontroller tennpluggene og juster gnistgapet (B) iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Tennplugg — Klaring 1-1,2 mm (0,039 - 0,047").

7. Sett tilbake tennpluggene.
 - Trekk til i henhold til spesifikasjon.

Spesifikasjon

Tennplugg — Tiltrekkingsmoment 20 N·m (15 lb·ft)

8. Kople til alle tennpluggkablene.
9. Senk redskapen.

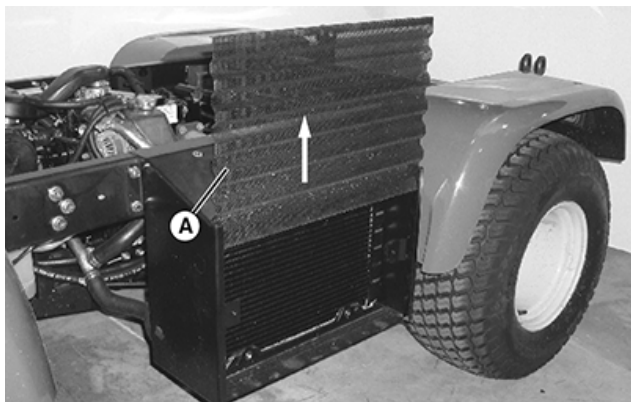
Rengjøre radiatorgitteret

⚠ OBS: Berøring av varme overflater kan brenne huden. Motor, komponenter, og væsker vil være varme hvis motoren har vært i drift. La motoren kjøle seg ned før service eller arbeider utføres i nærheten av motoren og komponentene.

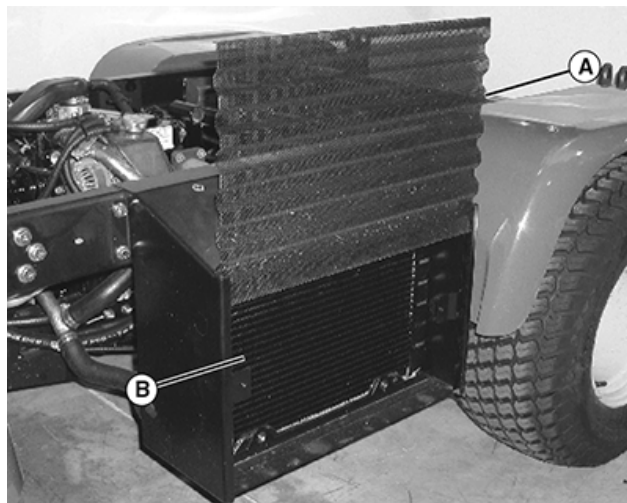
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)

Service motor

2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45041—UN—14MAY13



TCAL45042—UN—14MAY13

3. Løft opp radiatorgitteret (A) foran radiatoren.
4. Rengjør skjermen med trykkluft, børste eller klut.
5. Sett gitteret på plass igjen.
6. Senk redskapen.

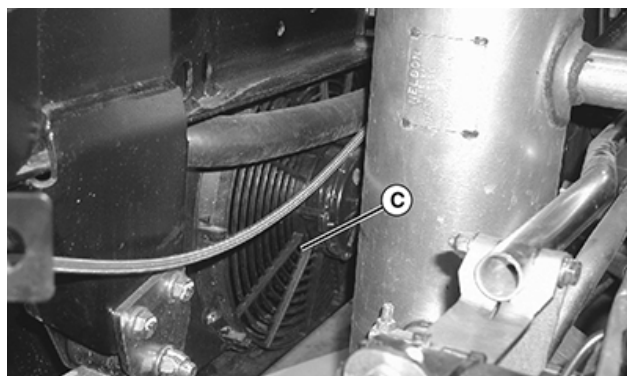
Rengjøre kjøleribbene og vifteskjermen

! OBS: Trykkluft kan føre til at rusk flyr langt.

- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk øyebeskyttelse ved bruk av trykkluft til rengjøring.
- Reduser trykklufttrykket til 210 kPa (30 psi).

VIKTIG: Dersom kjøleribbene og inntaksgitteret er skittent, kan motoren overopphetes. Kjøleribbene og vifteskjermen til radiatoren må være rene.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45043—UN—14MAY13

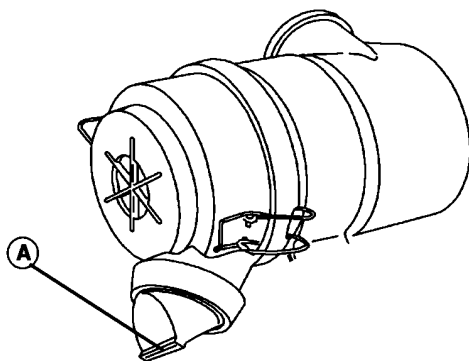
3. Avmonter radiatorristen (A).
4. Fjern skitt og smuss fra hjelpehydraulikkssystemet, oljekjøleren, kjøleribbene (B) og vifteskjermen (C) med trykkluft eller trykkvann.
5. Sjekk om ribbene på radiatoren er skadet.
6. Installer radiatorristen.
7. Senk redskapen.

Rensing av støvventilen

VIKTIG: Ikke bruk motoren uten luftfilterelement og gummi støvventil montert.

1. Parker kjøretøyet sikkert. (Se Parkere trygt i kapittel SIKKERHET.)
2. La motoren kjøle.
3. Tilgang til motorrommet.

Service motor



TCAL45044—UN—14MAY13

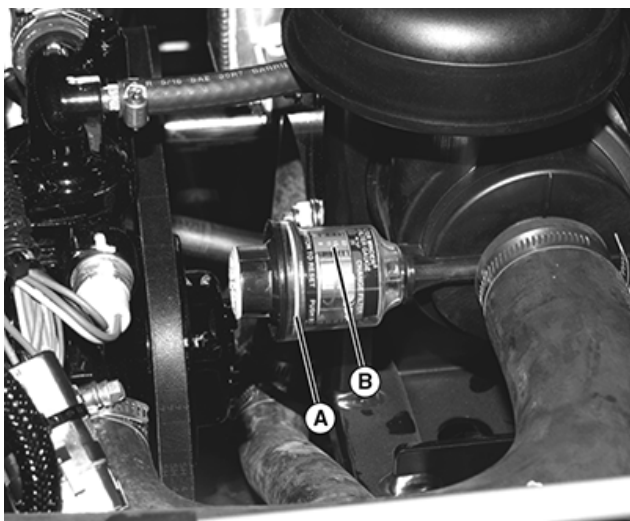
4. Klem på støvventilen (A) for å rengjøre. Demonter og skift hvis skadet.

Kontrollere trykkfallsindikatoren (dieselmoteller)

VIKTIG: Du må aldri kontrollere luftfilteret før indikatoren for tett luftfilter er rød eller vakuomet er ved 6,2 kPa (25 in. H₂O). Dermed er det mindre fare for at innsugingssystemet blir forurenset.

Kontroller indikator for tett luftfilter oftere hvis maskinen brukes under støvfulle forhold.

1. Løsne parkeringsbremsen.
2. Sett girkassen i nøytral.
3. Start motoren.



TCAL45045—UN—14MAY13

4. Kontroller fargen i seglasset (A) og vakuumavlesningen på skalaen (B).
5. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.

6. Utfør service på luftfilterelementet dersom fargen i nivåglasset er rød eller vakuomet er ved 6,2 kPa (25 in. H₂O).

Vedlikehold av luftfilterelement

VIKTIG: Skitt og rusk kan komme inn i motoren gjennom et skadet filterelement:

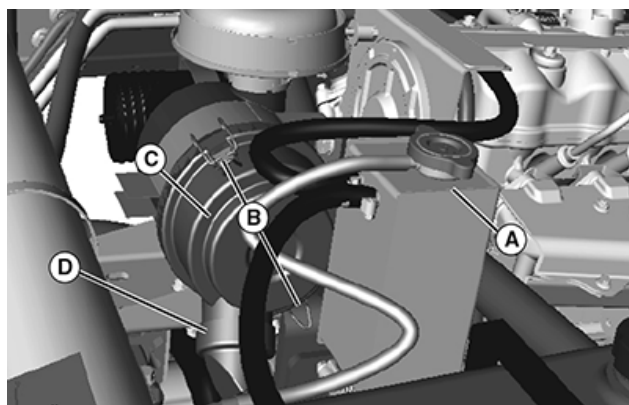
- Ikke vask et papirelement.
- Ikke forsøk å rengjøre papirelementet ved å banke det mot et annet objekt.
- Ikke bruk trykkluft for å rengjøre elementet.
- Skift elementet kun hvis det er svært skittent, skadet eller tetningen er sprukket.

Kontrollere luftfilterelementet

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylindern" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

VIKTIG: Skitt og avfall kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Åpne ikke filterhuset uten at det er nødvendig for å utføre servicearbeid. Dermed er det mindre sjanse for at innsugingssystemet blir forurenset.

Kontroller filterelementet oftere dersom kjøretøyet brukes under støvfulle forhold.



TCAL45046—UN—14MAY13

3. Flytt kjøletanken (A) forsiktig ut av veien, løsne alle laskene (B) og ta av beholderdekslet for luftfilteret (C).
4. Inspiser hvert element før du fjerner det. Elementet skal kun skiftes ut dersom det er skadet eller svært skittent.

Service motor

Skifte det primære luftrensereselementet

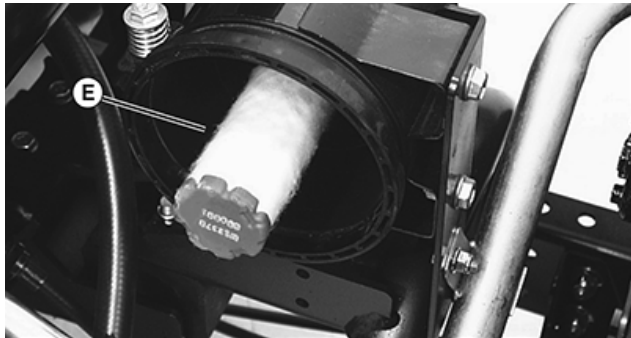


TCAL45047—UN—14MAY13

1. Ta ut primærelementet (E) og kast det. Erstatt med et nytt hovedfilterelement.
2. Sett på filterhusdekslet (B).
 - Kontroller instruksjonene som er innstøpt i beholderdekslet vedr. korrekt montering.
 - Gummi støvventilen (D) skal peke nedover når dekslet er riktig montert.
3. Kople inn låsene (A).

Skifte det sekundære luftrensereselementet

1. Demonter luftfilterbeholderdekslet.
2. Ta ut luftfilterets primærelement.



TCAL45048—UN—14MAY13

3. Demonter og kasser sikkerhetsluftfilterelementet (E). Erstatt med et nytt sikkerhetsluftfilterelement.
4. Sett inn luftfilterets primærelement.
5. Sett luftfilterbeholderdekslet på igjen.
6. Senk redskapen.

Kontroller luftinntaksslangen, hydraulikkslanger, radiatorslanger og klemmer

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylindren" i delen "Sikkerhet".)

2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. Kontroller om noen av slangene lekker eller er skadet, og kontroller at de justerbare klemmene på systemene oppgitt nedenfor sitter stramt. Skift ut om nødvendig.
 - Brenselsystem
 - Kjølesystemet
 - Hydraulikksystem
 - Luftinntakssystem
4. Senk redskapen.

Sikkert vedlikehold av kjølesystemet



TCAL45049—UN—14MAY13

⚠ OBS: Radiatoren vil være varm og kan forbrenne huden. Opphopet trykk kan føre til eksplosiv frigjørelse av kjølevæske når radiatorlokket tas av:

- Stopp motoren og la den kjøle seg ned.
- Fjern ikke lokket såfremt ikke radiator og motoren er kald nok til å berøre med bare hender.
- Løsne lokket sakte til første stopp, for å frigi alt trykket. Ta deretter av lokket.

Anbefalt motorkjølevæske

VIKTIG: Bruk av feil kjølevæskeblanding kan føre til overopphetning og skader på radiatoren og motoren:

- Ikke kjør motoren med rent vann.
- Overskrid ikke en 50 % blanding av kjølevæske og vann.
- Aluminiummotorblokker og -radiatorer krever godkjent etylenglykolbasert kjølevæske.

Motorens kjølesystem er fylt med kjølevæske som gir beskyttelse året rundt mot korrosjon og groptæring på sylindreforingene og frostbeskyttelse ned til -37 °C (-34 °F). Hvis det kreves beskyttelse for lavere temperaturer, må

Service motor

du ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få anbefalinger.

Følgende motorkjølevæske foretrekkes:

- John Deere COOL-GARD™ II ferdigblanding
- John Deere COOL-GARD™ ferdigblanding
- John Deere COOL-GARD™ PG ferdigblanding

John Deere COOL-GARD™ II ferdigblanding og John Deere COOL-GARD™ ferdigblanding og John Deere COOL-GARD-ferdigblanding er tilgjengelig i en konsentrasjon med 50 % etylenglykol.

John Deere COOL-GARD™ PG ferdigblanding er tilgjengelig i en konsentrasjon med 55 % propylenglykol.

Andre anbefalte kjølevæsker:

- John Deere COOL-GARD™ II-konsentrat i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann.
- John Deere COOL-GARD™ konsentrat i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann.

Hvis anbefalte kjølevæsker ikke er tilgjengelige, må du bruke en kjølevæske på etylenglykol- eller propylenglykolbasis som svarer til følgende spesifikasjoner:

- ASTM D3306 utblandet kjølevæske (50 %).
- ASTM D3306 kjølevæskkonsentrat i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann.

Kontroller beholderen etikett før bruk for å være sikker på at spesifikasjonene er korrekte for din maskin. Bruk kjølevæske med kondisjoneringsmiddel eller tilsett kondisjoneringsmiddel til kjølevæsken før bruk.

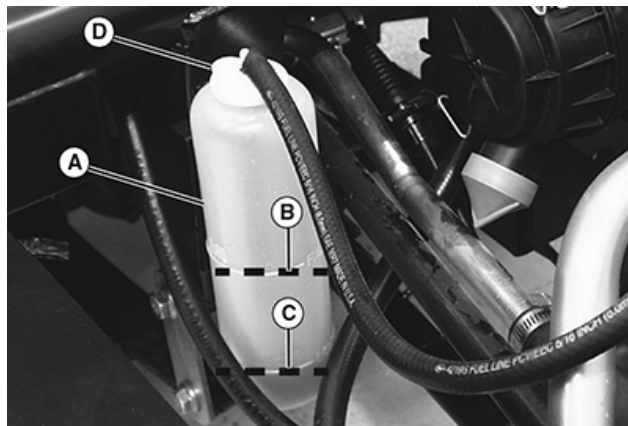
Vannkvalitet

- Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Det anbefales å bruke destillert, avionisert eller avmineralisert vann til å blande med etylenglykolbasert kjølevæskkonsentrat.

Vedlikehold av kjølesystem

Kontroll av kjølevæskennivået

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

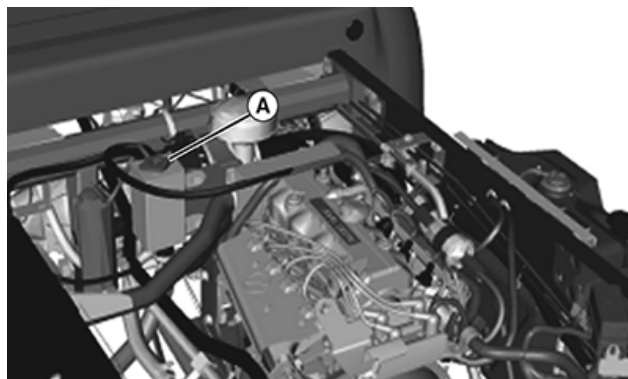


TCAL45050—UN—14MAY13

3. Kontroller kjølevæskennivået i utjevningsbeholderen (A).
 - Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom "FULL"- (B) og "LOW"-streken (lav) (C).
 - Dersom motoren er kald, skal nivået være ved "LOW"-streken (C) på ekspansjonsbeholderen.
4. Ta av lokket på utligningsbeholderen (D) og etterfyll kjølevæske.
5. Dersom det er for lite kjølevæske, skal du fylle på frostvæske og vann i angitt forhold.
6. Skru på lokket på ekspansjonsbeholderen og stram til.
7. Fjern rusk og skitt fra luftinntaksgitteret, vifteskjermen, kjøleribbene og oljekjøleren.
8. Kontroller alle slanger og slangeklemmer i kjølesystemet. Se etter lekkasjer eller løse koplinger.

Tappe av kjølesystemet

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

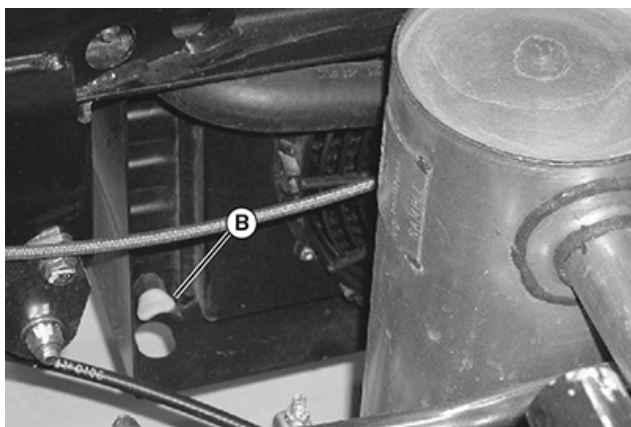


TCAL45051—UN—14MAY13

3. Åpne radiatorlokket (A) sakte til første stopp, for å frigi alt trykket.

Service motor

4. Lokk radiatorlokket helt.



TCAL45052—UN—14MAY13

5. Åpne radiatorens tappekran (B). Tapp av kjølevæske i beholderen.
6. Ta av radiatorlokket når kjølevæsken renner ut av ekspansjonstanken.
7. Steng radiatorens tappekran etter at all kjølevæsken er tappet ut.
8. Vask kjølesystemet.

Spyle kjølesystemet

1. Fyll kjølesystemet med rent vann og John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende. Følg bruksanvisningen på boksen.
2. Installer og trekk til radiatorlokket.
3. Start og kjør motoren til den når driftstemperatur.
4. Stopp motoren.

⚠ OBS: Radiatoren vil være varm og kan forbrenne huden. Opphopet trykk kan føre til eksplosiv frigjørelse av kjølevæske når radiatorlokket tas av:

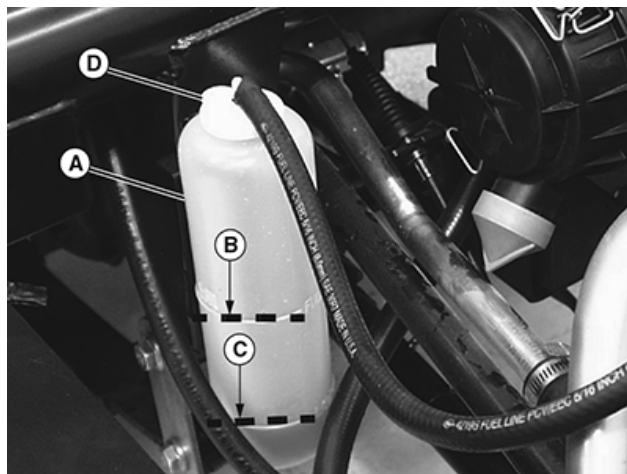
- Stopp motoren og la den kjøle seg ned.
- Fjern ikke lokket såfremt ikke radiator og motoren er kald nok til å berøre med bare hender.
- Løsne lokket sakte til første stopp, for å frigi alt trykket. Ta deretter av lokket.

5. Åpne radiatorens tømmekran.
 - Tapp av kjølesystemet umiddelbart før rust og skitt setter seg.
 - Når væsken flyter langsommere fra avtappingskranen, løsner du radiatorlokket til første hakk for å avlaste vakuemet i systemet slik at systemet kan tømmes fullstendig.
6. Steng radiatorens tømmekran.

7. Fyll kjølesystemet med rent vann, og skyll på nytt til systemet er rent.

Fyll kjølesystemet

1. Fyll på anbefalt kjølevæske.
 - Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse ved lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.
 - John Deere Cooling System Sealer eller tilsvarende kan brukes i radiatoren for å tette lekkasjer. Bruk INGEN andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.
2. Installer og trekk til radiatorlokket.
3. Kjør motoren inntil den når driftstemperatur.
4. Stopp motoren.



TCAL45053—UN—14MAY13

5. Kontroller kjølevæskennivået i utjevningsbeholderen (A).
 - Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom "FULL"- (B) og "LOW"-streken (lav) (C).
 - Dersom motoren er kald, skal nivået være ved "LOW"-streken (C) på ekspansjonsbeholderen.
6. Ta av lokket (D) på ekspansjonstanken, og fyll eventuelt på kjølevæske.
7. Sett på lokket hvis det ble tatt av.
8. Kontroller alle slanger og slangeklemmer i kjølesystemet.
9. Senk redskapen.

Service motor

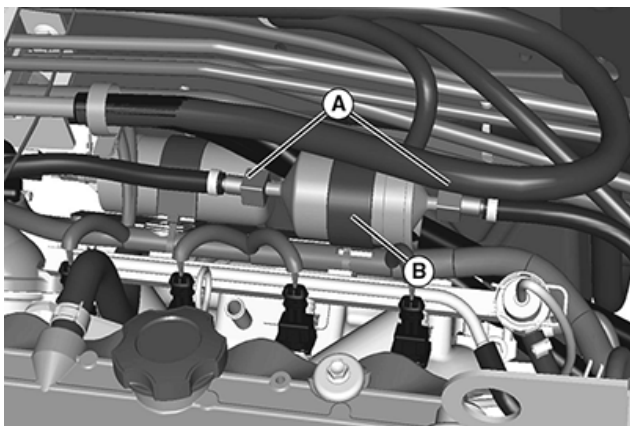
Skifte drivstoffilteret (bensinmodeller)

! OBS: Brenseldamper er eksplosive og brennbare:

- Ikke røyk ved håndtering av brensel.
- Hold brenselet unna åpen ild eller gnister.
- Stopp motoren før service.
- La motoren bli nedkjølt før service.
- Arbeid i et godt ventilert område.
- Tørk alltid opp brenselsøl med en gang.

MERK: Skift filteret når brenselnivået er lavt.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45054—UN—14MAY13

3. Fjern hurtigkoblingen ved å trykke inn knappen på kontaktene (A) og trekke dem av.
4. Løsne festets sikringsklemme (B) som holder filteret, fjern deretter filteret.

MERK: Når du setter i et nytt drivstoffilter, må du passe på at pilen på filteret peker mot bakenden av maskinen.

5. Sett inn et nytt filter.
6. Stram klemmen.
7. Smør endene på filteret med litt motorolje.
8. Trykk koblingene på drivstoffledningen på filteret til det klikker på plass.

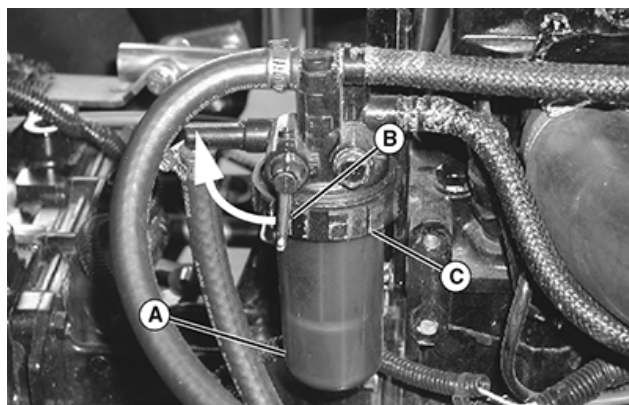
Service på drivstoffilterets slamskål (dieselmoteller)

! OBS: Brenseldamper er eksplosive og brennbare:

- Ikke røyk ved håndtering av brensel.
- Hold brenselet unna åpen ild eller gnister.
- Stopp motoren før service.
- La motoren bli nedkjølt før service.
- Arbeid i et godt ventilert område.
- Tørk alltid opp brenselsøl med en gang.

Sjekke sedimentskålen

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45055—UN—14MAY13

3. Se etter om det er vann og sediment i slamskålen (A).
4. Rengjør skålen og skift filteret om nødvendig.

Rengjøre og skifte ut slamskålen

1. Steng sperreventilen (B) for brensel.
2. Drei ringen (C) rundt slik at skålen og filteret kan fjernes. Kast filteret.
3. Rengjør skålen.
4. Sett i det nye filteret og skålen.
5. Stram til kragen.
6. Åpne sperreventilen for brensel.
7. Senk redskapen.

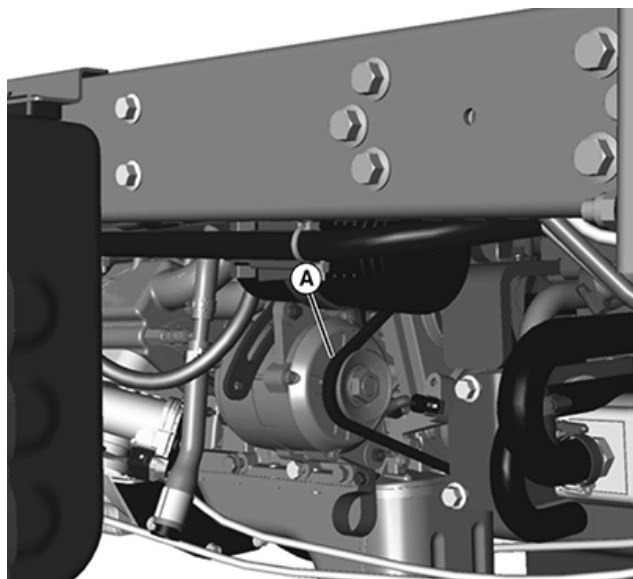
Service motor

Kontrollere og justere generatorremmen

⚠ OBS: Hvis du blir hengende fast i en rem eller skive, kan det føre til alvorlig personskade. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.

Kontroller remstrammingen

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylindren" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



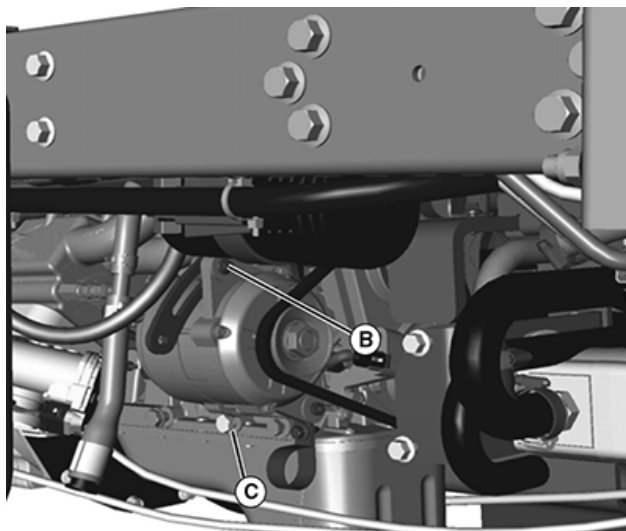
Bensinmodell er vist. Dynamoen på motosatt side av motoren på dieselmodellen. Enkelte deler er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.

3. Sjekk dynamoreimen (A):
 - Se etter unormal slitasje, skade eller strekking når remmen er plassert på skivene.
 - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Reimnedbøyningen skal være i samsvar med spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Dynamorem — Nedbøyning 10 mm (3/8 tomme)

Justering av remstramming



Bensinmodell er vist. Dynamoen på motosatt side av motoren på dieselmodellen. Enkelte deler er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.

1. Løsne generatorens justeringsbolt (B).
2. Løsne vekselstrømsgeneratorens festebolt (C).
3. Press generatorhuset utover.
4. Stram til justeringsbolten og festebolten.
5. Sjekk remstrammingen:
 - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Reimnedbøyningen skal være i samsvar med spesifikasjonen.
6. Senk redskapen.

Spesifikasjon

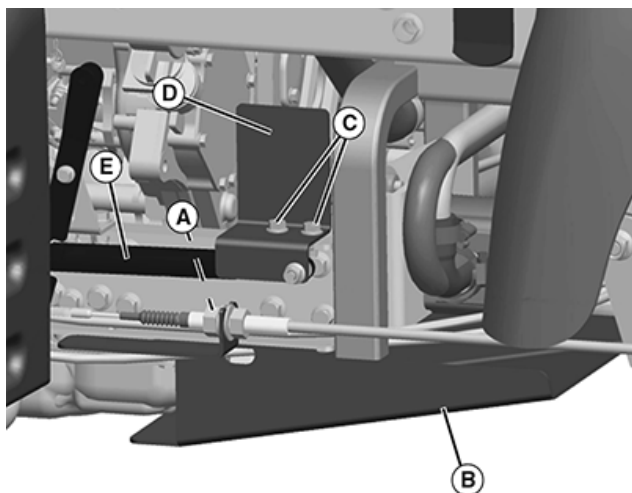
Dynamorem — Nedbøyning 10 mm (3/8 tomme)

Skifte generatorremmen

⚠ OBS: Hvis du blir hengende fast i en rem eller skive, kan det føre til alvorlig personskade. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.

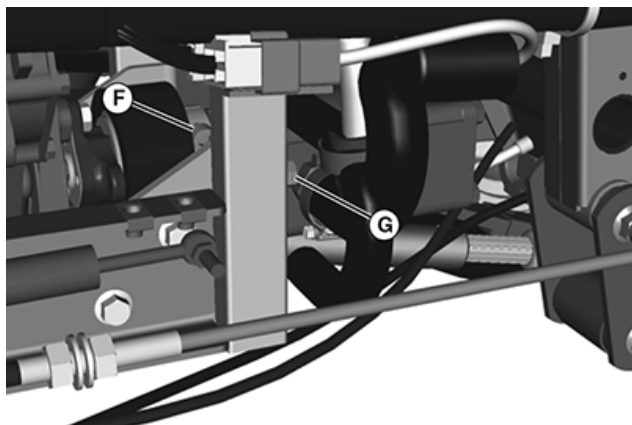
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylindren" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

Service motor



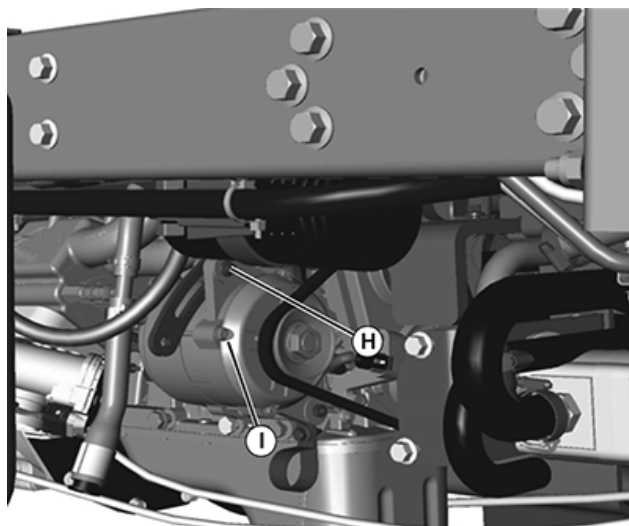
TCAL45058—UN—14MAY13

3. Fjern to muttere (A) og hodeskruer (en på hver side).
4. Fjern glideplaten (B).
5. Fjern to hodeskruer (C) og senk koplingsdekselet (D) og demperen (E) (utstyrsavhengig) ned og bort fra motoren.



TCAL45059—UN—14MAY13

6. Løsne skruen (F) som fester koplingen til hjelpepumpeakselen.
7. Skyvekoblinger (G) mot pumpen.



TCAL45060—UN—14MAY13

Bensinmodell er vist. Dynamoen på motosatt side av motoren på dieselmodellen. Enkelte deler er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.

8. Løsne generatorens justeringsbolt (H) og festebolt (I).
9. Sving generatoren innover for å redusere spenningen på remmen.
10. Skift dynamoremmen.
11. Sving generatoren utover for å stramme generatorremmen.
12. Stram til generatorens justeringsbolt og festebolt.
13. Sjekk remstrammingen:
 - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Reimnedbøyningen skal være i samsvar med spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Dynamorem — Nedbøyning 10 mm (3/8 tomme)

14. Skyvekoblinger (G) mot motoren.
15. Stram skruene som fester koplingen til hjelpepumpeakselen. Stram til med spesifisert tiltrekningsmoment.

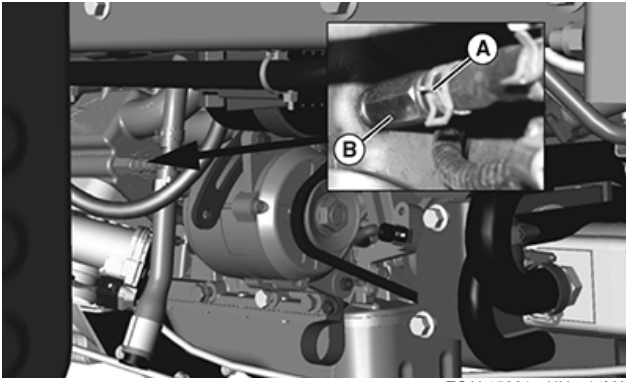
Spesifikasjon

Hodeskrue — Tiltrekningsmoment. 41 N·m (36 lb-ft.)

16. Dieselmoteller - monter koplingsdekselet med to hodeskruer.
17. Monter glideplaten med to hodeskruer og muttere.
18. Senk redskapen.

Service på PCV-ventilen

1. Lokaliser PCV-ventilen på innsugingsmanifolden som vender mot fronten av kjøretøyet.



TCAL45061—UN—14MAY13

2. Press sammen strammeklemmen (A) og fjern slangen.
3. Løsne og fjern PCV-ventilen (B) med en 14 mm nøkkel.

MERK: For å rengjøre PCV-ventilen bruker man trykkluft til å fjerne partiklene.

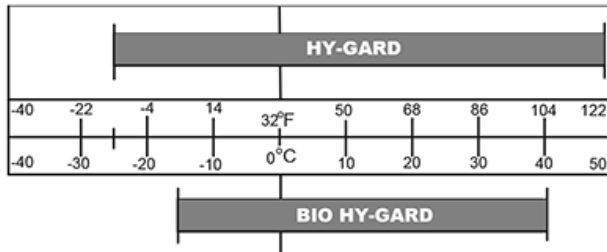
4. Gå frem motsatt for å montere den rengjorte eller nye ventilen.

Service girkasse

Transmisjonsolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

Følgende transmisjons- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:



TCAL45062—UN—14MAY13

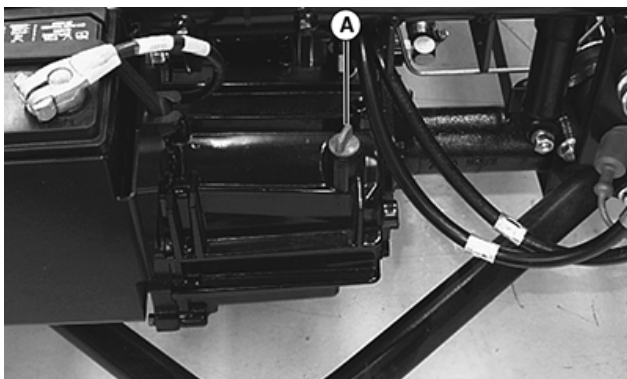
- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

VIKTIG: Bruk kun olje av god kvalitet i denne transmisjonen. Bland ikke andre oljetyper i transmisjonen. Bruk ikke motorolje eller olje av type "F" (rød) for automatgir.

Kontroll av oljenivået på girkassen

VIKTIG: Varm hydraulikkolje utvider seg og viser galt oljenivå. Kontroller oljenivået:

- Når oljen er kald.
 - Når motoren ikke går.
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

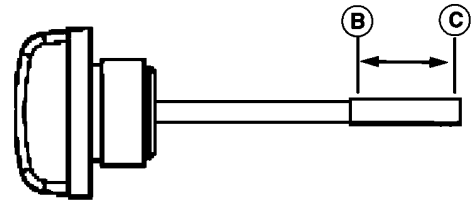


TCAL45063—UN—14MAY13

2. Rengjør området rundt påfyllingslokket/peilepinnen (A) grundig.
3. Ta ut påfyllingslokket/peilepinnen og tørk av den med en ren klut.

MERK: Peilepinnen skal IKKE trekkes til. Gjengene skal hvile oppå girkasseshuset.

4. Sett påfyllingslokket/peilepinnen tilbake på plass.



TCAL45064—UN—14MAY13

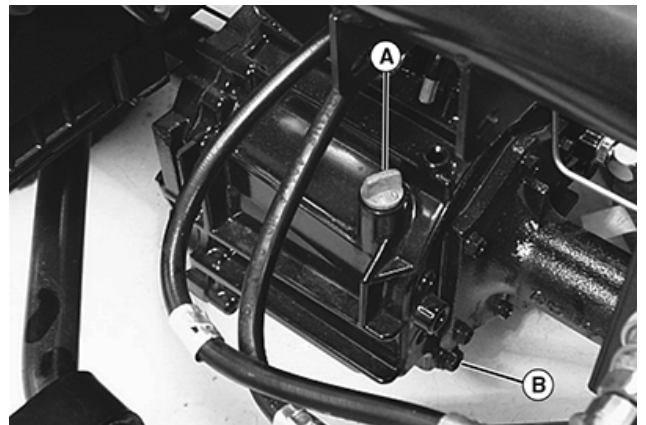
5. Ta av påfyllingslokket/peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Oljenivået skal være mellom nivåene (B) og (C) på peilepinnen.
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.
6. Sett påfyllingslokket/peilepinnen tilbake på plass.

Skifte girolje og filter

VIKTIG: Kontaminering av hydraulikkvæske kan føre til skader på girkasse eller svikt. Fjern ikke lokket fra påfyllingsåpningen så fremt det ikke er helt nødvendig.

Alvorlige eller uvanlige forhold kan kreve hyppigere serviceintervall.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
 - La motoren og transmisjonen kjøle seg ned.

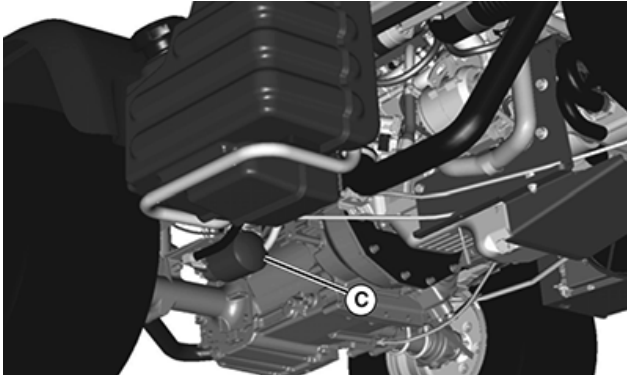


TCAL45065—UN—14MAY13

Service girkasse

3. Rengjør området rundt påfyllingslokket/peilepinnen (A) til girkassen grundig. Ta av påfyllingslokket/peilepinnen.
4. Lokaliser tappepluggen (B) under høyre side av girkassen.
5. Ta ut tappepluggen. La all oljen renne ut i dreneringspannen.

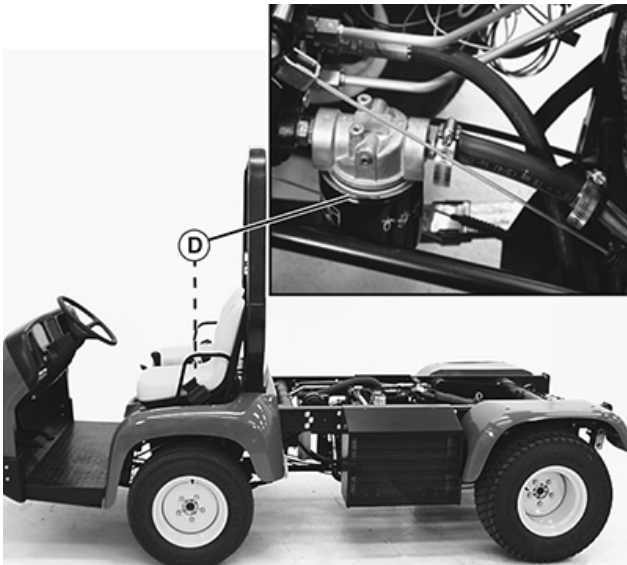
MERK: Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjelpehydraulikksystem, sitter transmisjonsfilteret (C) på venstre side av kjøretøyet.



TCAL45066—UN—14MAY13

6. Lokaliser giroljefilteret (C) på girkassen på venstre side av kjøretøyet.

MERK: Hvis kjøretøyet leveres uten et hjelpehydraulikksystem, sitter transmisjonsfilteret (D) midt i kjøretøyet, rett bak reguleringsventilen.



TCAL45067—UN—14MAY13

- Lokaliser giroljefilteret (D) på standard maskiner midt på bak styreventilen.
7. Skru filteret mot klokka for å fjerne det. Bruk en dreneringsspanne til å fange opp olje som drypper.

8. Sett inn et nytt filter.
 - Smør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye filteret.
 - Vri filteret med urviseren til pakningen er i kontakt med monteringsoverflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.

9. Rengjør transmisjonsoljefilteret.

10. Monter tappepluggen og stram til iht. spesifikasjon.

Spesifikasjon

Tappeplugg for girkasse

— Tiltrekkingsmoment. 49 N·m (36 lb-ft)

11. Fyll på anbefalt olje gjennom påfyllingsåpningen.

MERK: Peilepinnen skal IKKE trekkes til. Gjengene skal hvile oppå girkasseshuset.

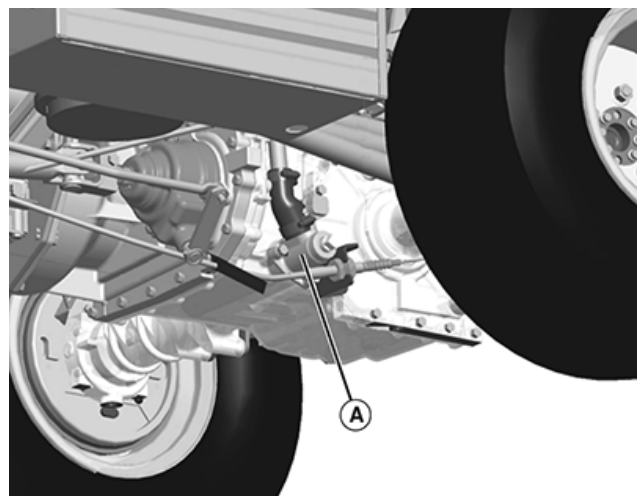
12. Sett påfyllingslokket/peilepinnen tilbake på plass.
13. Ta av påfyllingslokket/peilepinnen. Kontroller oljenivået, etterfyll eller tapp av olje til riktig nivå.
14. Sett påfyllingslokket/peilepinnen tilbake på plass.
15. Senk redskapen.

Rengjøre sugefilteret for giroljen

⚠ OBS: Vær forsiktig når du rengjør sugefilteret. Når maskinen er i bruk, kan giroljen bli varm.

MERK: Rengjør sugefilteret hver gang du skifter girolje og -oljefilter. Det skal utføres service på oljesugefilteret når girkassen er tom.

1. Skift girolje og filter.

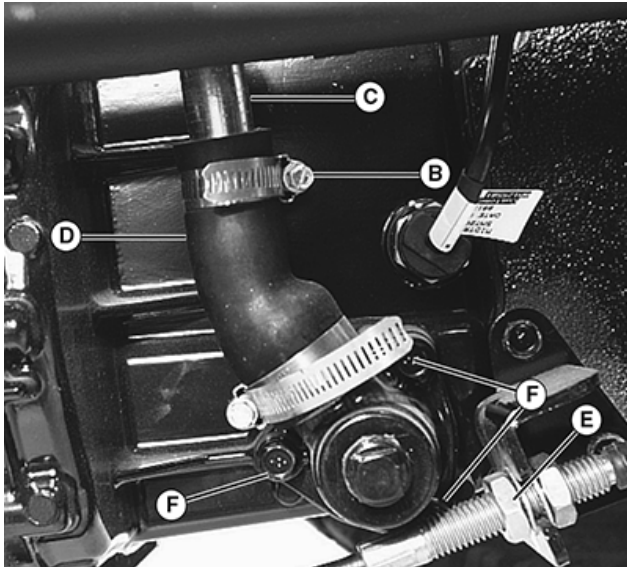


TCAL45068—UN—14MAY13

2. Sugefilterholderen (A) sitter på venstre side av kjøretøyet.

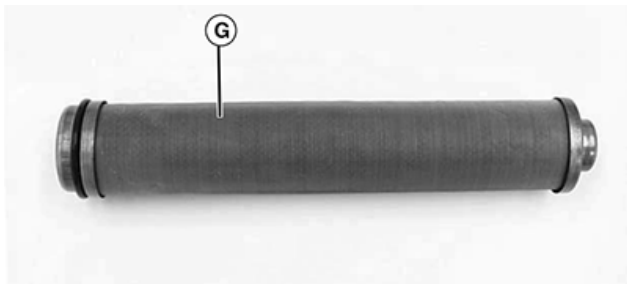
Service girkasse

MERK: Bruk en dreneringspanne til å fange opp olje som drypper.



TCAL45069—UN—14MAY13

3. Løsne den justerbare slangeklemmen (B).
4. Fjern hydraulikkledningen (C) fra gummislangen (D).
5. Løsne låsemutteren (E) og fjern differensialkabelen.
6. Løsne de tre sekskantskruene (F), og fjern dem.
7. Fjern sugefilterholderen og sugefilteret.



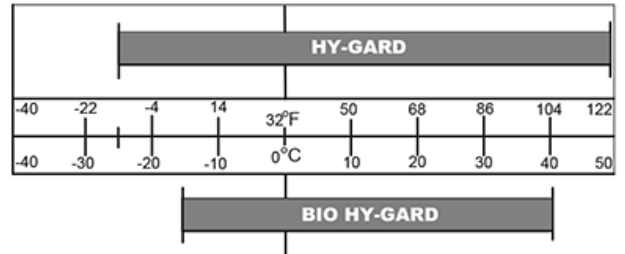
TCAL45070—UN—14MAY13

8. Rengjør sugefilteret (G) med løsemiddel eller rensbensin, og la det tørke.
9. Sett sugefilteret i sugefilterholderen.
10. Skift ut sugefilterholderen ved behov.
11. Monter sugefilterholderen.
12. Sett i de tre sekskantskruene og stram dem til.
13. Fest gummislangen til hydraulikkledningen.
14. Stram den justerbare slangeklemmen.
15. Monter differensialkabelen og stram mutteren.

Olje i framakselen

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur i perioden mellom oljeskiftene.

Følgende John Deere hydraulikkoljer foretrekkes:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

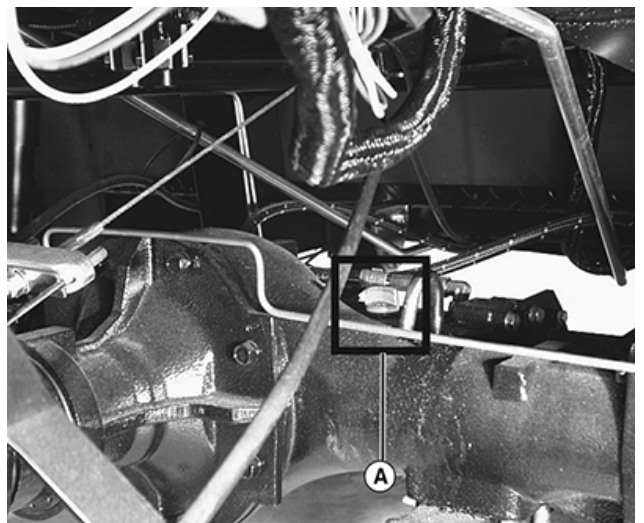
VIKTIG: Bruk kun olje av god kvalitet. Bland IKKE andre oljer i denne girkassen.

Kontrollere oljenivået på framakselen (4WD-modeller)

VIKTIG: La framakselen få tid til å kjøle seg ned før du sjekker nivået.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

VIKTIG: Skitt og smuss i oljen kan forårsake skade. Unngå at det kommer forurensinger inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.



TCAL45072—UN—14MAY13

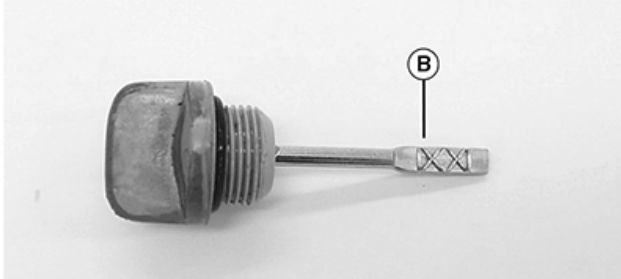
2. Skru ut peilepinnen (A) og fjern den fra akselen.

Service girkasse

3. Tørk av peilepinnen med en ren klut.

MERK: Peilepinnen skal ikke trekkes til. Gjengene skal hvile oppå akselhuset.

4. Sett peilepinnen inn i akselhuset.



TCAL45073—UN—14MAY13

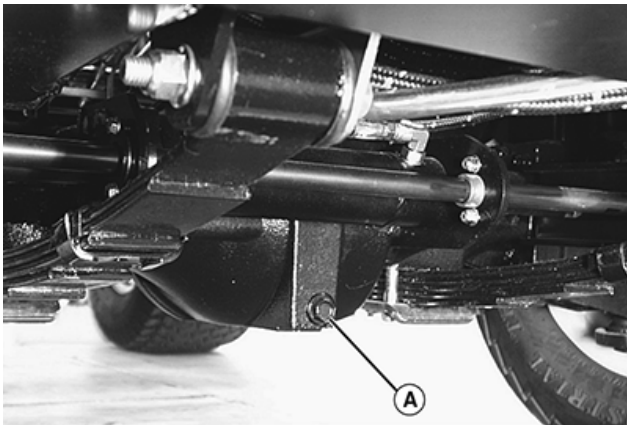
5. Ta ut peilepinnen. Oljenivået skal være på merket (B) på peilepinnen.

- Etterfyll olje ved behov. Oljenivået skal gå opp til toppen av XX-området (B) på peilepinnen.

6. Installer og trekk til peilepinnen.

Skifte olje på frontakselen (4WD-modeller)

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Sett en beholder under tappepluggen.



TCAL45074—UN—14MAY13

3. Fjern differensialens avtappingsplugg (A) og la oljen renne av.
4. Monter og trekk til tappepluggen.

VIKTIG: Skitt og smuss i oljen kan forårsake skade. Unngå at det kommer forurensinger inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.

5. Skru ut peilepinnen og fjern den fra differensialhuset.

6. Fyll på med anbefalt olje gjennom påfyllingsåpningen til nivået er riktig.

7. Tørk av peilepinnen med en ren klut.

MERK: Peilepinnen skal ikke trekkes til. Gjengene skal hvile på toppen av peilepinneåpningen.

8. Sett inn peilepinnen.

9. Ta ut peilepinnen. Oljenivået skal gå opp til toppen av XX-området på peilepinnen.

- Dersom oljenivået er lavt, skal du fylle på olje til nivået er ved toppen av XX-området på peilepinnen

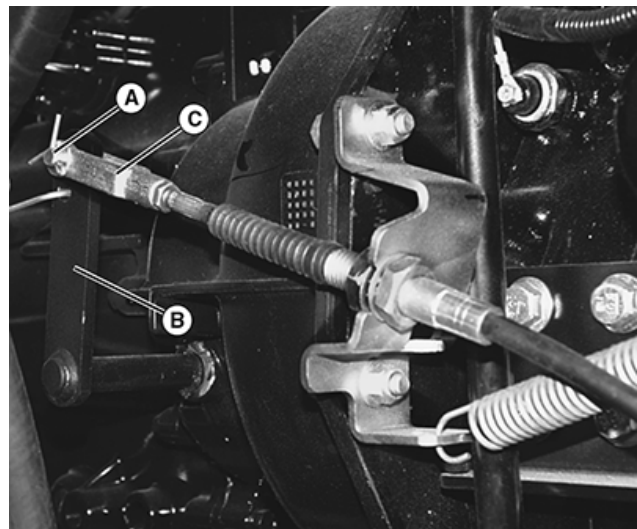
10. Installer og trekk til peilepinnen.

MERK: Oljen vil strømme sakte gjennom framakselhuset. Kontroller oljenivået på nytt etter de første timene med drift.

Justere clutch- og gasspedalkabler

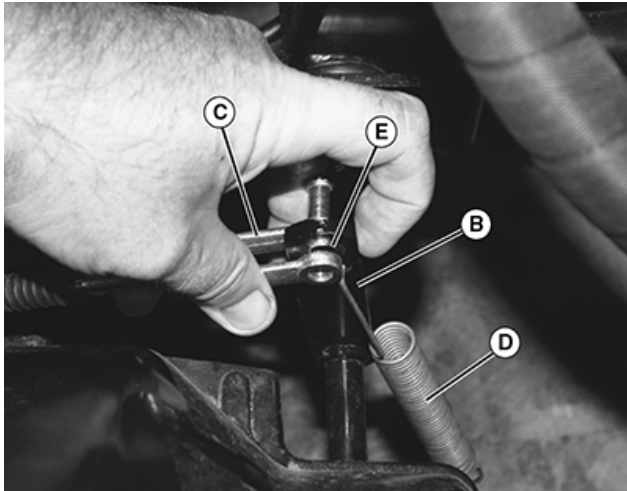
Justere clutch-kabelen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i kapittel SIKKERHET.)



TCAL45075—UN—14MAY13

2. Demonter splinten (A) fra clutcharmen (B) og sjakkkelbolten (C).



TCAL45076—UN—14MAY13

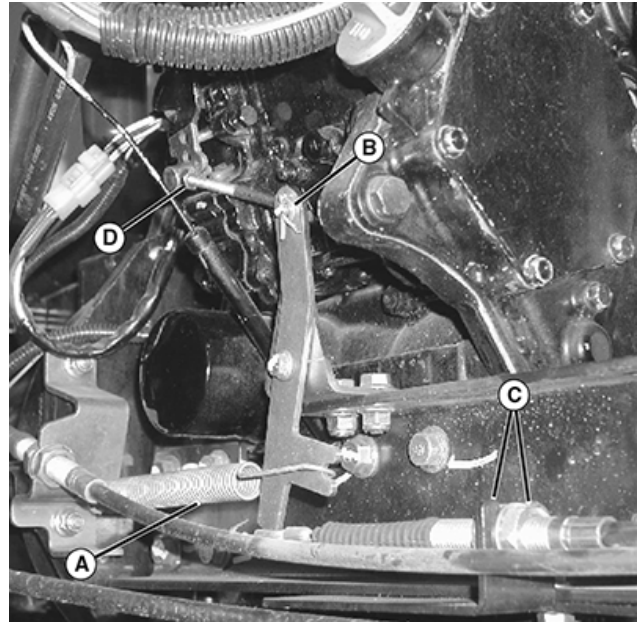
3. Koble fra fjæren (D) og trekk clutcharmen (B) og sjakkelbolten (C) mot hverandre, kontroller innretningen mot hullene.

MERK: Forsikre deg om at du bruker tilstrekkelig kraft på sjakkelbolten til å trekke clutchpedalen helt ut eller blokker clutchpedalen i øvre stilling.

4. Hvis hullene (E) ikke er på linje, løsner man låsemutteren på sjakkelbolten og justerer den i forhold til hullene.
5. Monter stiften og koble til returfjæren.
6. Juster clutcharmen ved å stramme klemmutrene på kabelen til clutcharmen har 1 - 2 mm slarke.
7. Forsikre deg om at sjakkelbolten kan gli fritt gjennom sjakkelen og clutcharmen.
8. Stram til låsemutterne.
9. Koble til fjæren.

Justert gasskabelen (kun dieselmodeller)

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i kapittel SIKKERHET.)
2. Plasser et lite stykke reflekterende tape på ytterkanten av veivakselskiven.
3. Start motoren og la den gå i 5 minutter eller til motoren har nådd driftstemperatur.
4. Med motoren i gang trykker man gasspedalen helt inn og kontrollerer motorturtallet med JT05719 digitalt tachometer.
5. Hvis hurtig tomgang er over eller under 3450 ± 50 o./min., slår man av motoren.



TCAL45077—UN—14MAY13

6. Koble fra fjæren (A).
7. Avmonter splinten og skiven (B) fra gassjusteringsbolten, og koble fra regulatorarmen.
8. Trykk gasspedalen helt inn. Hvis det ikke er mulig å trykke inn gasspedalen helt, løsner man klemmutrene (C) og justerer kabelen.
9. Med gasspedalen helt inntrykket holder man gassarmen på regulatoren i stillingen for hurtig tomgang og kontrollerer innretningen av justeringsspinnen og hullet i armen.
10. Hvis det ikke er mulig å innrette pinnen med hullet i gassarmen, løsner man låsemutteren (D) på justeringsspinnen og justerer til pinnen er innrettet med hullet i gassarmen.
11. Monter skiven og låsesplinten på gass-stagets justeringspinne og stram låsemutteren.

Service på hydraulikk

Service av ekstra redskapshydraulikk

⚠ OBS: Væsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koplinger før du setter systemet under trykk. Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Vær forsiktig når du fyller på og taper ut hydraulikkolje. Når maskinen er i bruk, kan hydraulikkoljetanken bli varm. La motoren og oljetanken avkjøles før du utfører service.

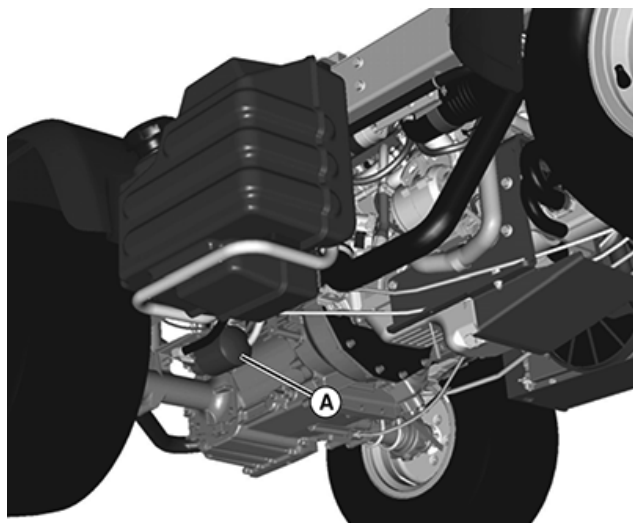
VIKTIG: Kontaminering av hydraulikkvæske kan føre til skader på girkasse eller svikt. Ta ikke av oljetanklokket uten at det er absolutt nødvendig.

Alvorlige eller uvanlige forhold kan kreve hyppigere serviceintervall.

MERK: Denne serviceprosedyren skal bare utføres på kjøretøyer som er utstyrt med hjelpehydraulikksystemet.

Tappe olje og skifte filter

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylindren" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. La motoren og oljetanken avkjøles.



4. Tøm av hydraulikkoljen gjennom tappepluggen i girkassen. (Se Skifte girolje og filter).

5. Lokaliser giroljefilteret (A) på girkassen på venstre side av kjøretøyet.
6. Skru filteret mot klokka for å fjerne det. Bruk en dreneringsspanne til å fange opp olje som drypper.
7. Smør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye filteret.
8. Vri filteret med urviseren til pakningen er i kontakt med monteringsoverflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.
9. Sett på plass tappepluggen for transmisjonen. Pass på å ikke skru til for hardt.
10. Fyll på girkassen (Se Skifte girolje og filter).

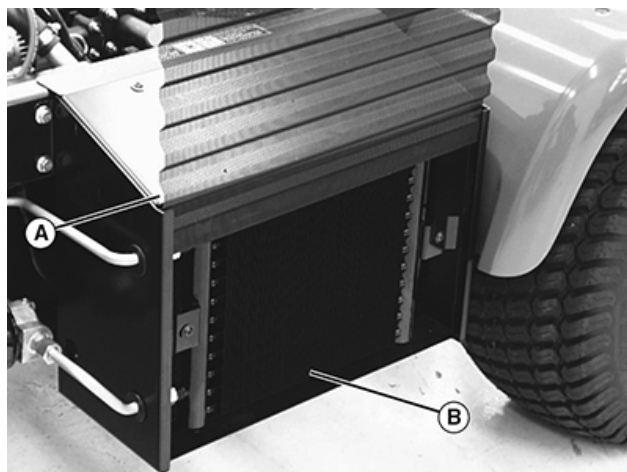
Rengjøre oljekjøler

- ⚠ OBS:** Trykkluft kan føre til at rusk flyr langt.
- Fjern tilskuere fra området.
 - Bruk øyebeskyttelse ved bruk av trykkluft til rengjøring.
 - Reduser trykklufttrykket til 210 kPa (30 psi).

VIKTIG: Kjøleribbene må være rene for å unngå overoppheting av motoren og for å sikre tilstrekkelig luftinntak.

MERK: Denne serviceprosedyren skal utføres på kjøretøyer som er utstyrt med hjelpehydraulikksystem.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylindren" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



Service på hydraulikk

3. Løft opp luftinntaksskjermen (A) foran radiatoren.
4. Fjern rusk og skitt fra oljekjøleren (B) med trykkluft eller vann. Kontroller om ribbene er skadet.
5. Monter luftinntaksskjermen.
6. Senk redskapen.

Service styring & bremses

Bremsevæske

Den følgende ekstra kraftige bremsevæsken **ANBEFALES** for alle trommel- og skivebremses:

- Bremsevæske - DOT3

Andre typer bremsevæske kan brukes hvis de oppfyller følgende spesifikasjoner:

- Oppfyller Motor Vehicle Safety Standard nr. 116.
- Minimum vått kokepunkt 140 °C (284 °F)
- Minimum tørt kokepunkt 232 °C (450 °F) for å hindre dampplås.

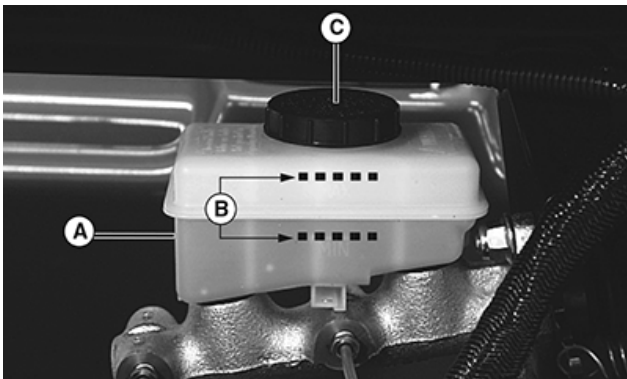
Kontroller bremsevæsketilstanden.

VIKTIG: Unngå at det havner forurensende stoffer i bremsevæsken. Rengjør nøye området rundt påfyllingslokket før det tas av. Ta ikke av lokket på bremsevæskebeholderen uten at det er absolutt nødvendig.

Vær svært forsiktig når du fyller beholderen. Drivstoff kan skade plastoverflater og lakkerte overflater hvis det søles.

Bruk kun bremsevæske fra en forseglet beholder.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Trekk frontgrillen rett ut og fjern den.



TCAL45080—UN—14MAY13

3. Se etter at væsketilstanden er riktig i den gjennomsiktige beholderen (A).
 - Væsketilstanden skal være mellom strekene "MAX" og "MIN" (B).
 - Ta ikke av lokket dersom væsketilstanden er over "MIN"-streken.
4. Hvis det er lavt væsketilstand:
 - Rengjør området rundt tanklokket forsiktig (C). Skru av dekslet.
 - Fyll på væske til nivået er midt mellom MIN- og MAKS-strekene.

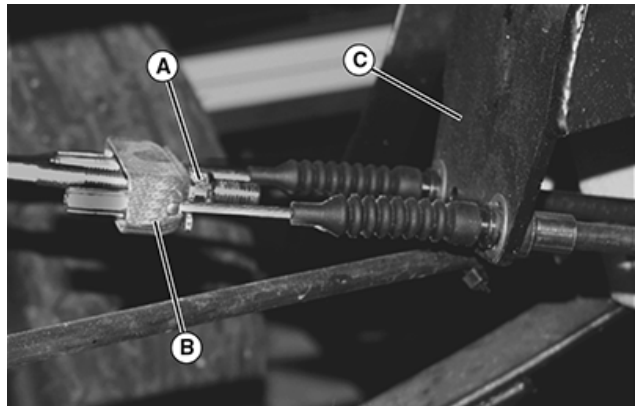
5. Sett på tanklokket og tørk opp eventuelt søl.
6. Monter frontgrillen.

Justere parkeringsbremsen

MERK: Bremsene bak må justeres riktig før man justerer kabelen til parkeringsbremsen.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i kapittel SIKKERHET.)

VIKTIG: Ikke stram kabelen for mye, da dette vil føre til at bremsene ligger på.



TCAL45081—UN—14MAY13

2. Juster mutteren (A) på kabelen til bremsearmen på utligneren (B) til slakken i styrekabelens skyvestag og sjakk (C) er fjernet.
3. Sjekk hver parkeringsbremsekabel for å sikre at returjæren ikke er helt trykket inn. Hvis den er det, må man skifte foringene til parkeringsbremsen.

Sikker service på batteriet



TCAL45082—UN—14MAY13

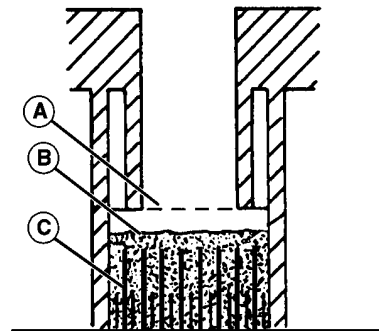
! OBS: Batteriets elektrolytt inneholder svovelsyre. Den er giftig og kan føre til alvorlige forbrenninger:

- Bruk øyebeskyttelse og hansker.
 - Hold huden tildekket.
 - Hvis elektrolytt svelges, skaff medisinsk hjelp umiddelbart.
 - Hvis elektrolytten spruter i øynene, skyll umiddelbart med vann i 15 til 30 minutter og skaff medisinsk hjelp.
 - Hvis elektrolytten spruter på huden, skyll umiddelbart med vann og skaff medisinsk hjelp om nødvendig.
- Batteriet produserer en brennbar og eksplosiv gass. Batteriet kan eksplodere:**
- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
 - Bruk øyebeskyttelse og hansker.
 - La ikke metall komme i direkte kontakt med over batteripolene.
 - Fjern negativ kabel først ved frakobling.
 - Installer negativ kabel sist ved tilkobling.

Sjekke batteriets elektrolyttnivå

MERK: Tilsett kun destillert vann for å erstatte batteriets elektrolytt.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i kapittel SIKKERHET.)
2. Fjern batteriets cellelokk. Forsikre deg om at lokkløftingene ikke er tilstoppet.



TCAL45083—UN—14MAY13

3. Sjekk elektrolyttnivå. Elektrolytten (B) skal være omtrent halvveis mellom bunnen av påfyllingsstussen (A) og toppen av platene (C).

VIKTIG: Fyll ikke batteriet for mye. Elektrolytt kan renne over når batteriet lades, og føre til skader.

4. Tilsett kun destillert vann om nødvendig.
5. Installer batteriets cellelokk.

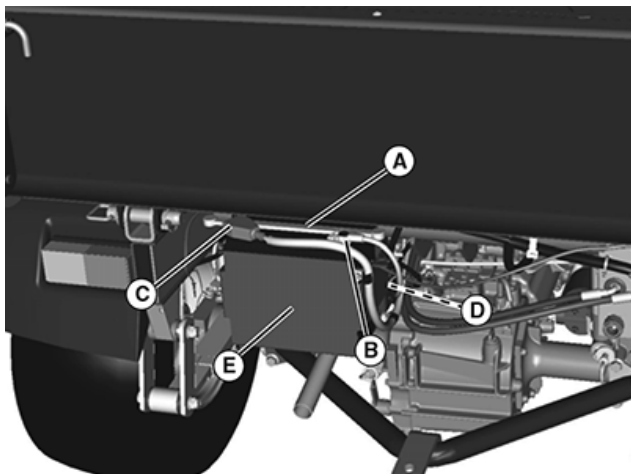
Rengjøring av batteri og klemmer

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i kapittel SIKKERHET.)
2. Koble fra og ta ut batteriet.
3. Vask batteriet med en oppløsning av fire spiseskjeer bakepulver i en gallon med vann. Pass på at det ikke kommer bakepulver inn i cellene.
4. Skyll batteriet med rent vann og tørk.
5. Rengjør klemmene og batterikabelendene med stålbørste til de skinner.
6. Sett inn batteriet.
7. Fest kablene til batteriklemmene, start med plusskabelen, bruk skiver og muttere.
8. Påfør spraysmøring på klemmene for å hindre korrosjon.

Avmontere og montere batteri

Demontering av batteri

1. Parker kjøretøyet sikkert. (Se Parkere trygt i kapittel SIKKERHET.)



TCAL45084—UN—14MAY13

2. Fjern stroppen (A) som holder batteriet.
3. Koble fra den negative (-) batterikabelen (B).
4. Skyv det røde dekslet bort fra den positive (+) batterikabelen (C), og koble kabelen fra batteriet.
5. Demonter batteriet.

Installere batteriet

MERK: Servicebatteriet er litt dypere slik at du må flytte batteribraketten utover. Batteribraketten har to sett med festehull.

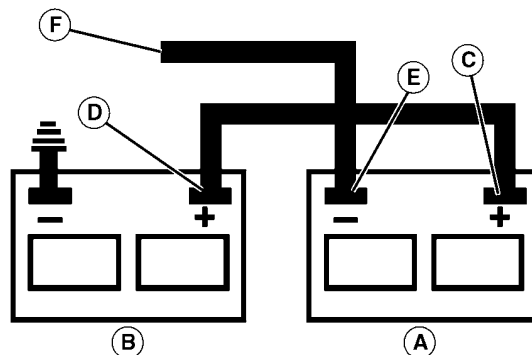
1. Hvis det nye batteriet er større enn batteriet som er fjernet:
 - a. Fjern skruene (D) på begge sider og nederst på braketten.
 - b. Skyv braketten (E) ut til det andre hullet i braketten, slik at det dypere servicebatteriet får plass.
 - c. Installer maskindelene.
2. Sett inn batteriet.
3. Koble til plusskabelen (+) til batteriets plussklemme (+) først, deretter minuskabelen (-) til batteriets minusklemme (-).
4. Påfør spraysmøring på batteriets klemmer for å hjelpe til å hindre korrosjon.
5. Installer remmen for å feste batteriet.

Bruke startbatteri



OBS: Batteriet produserer en brennbar og eksplosiv gass. Batteriet kan eksplodere:

- Røyk ikke eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.
- Bruk øyebeskyttelse og hansker.
- Ikke rullstart eller lade et frosset batteri. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).
- Ikke koble til den negative startkabelen (-) til den negative klemmen (-) til det utladede batteriet. Koble til god jording et stykke unna det utladede batteriet.



TCAL45085—UN—14MAY13

A — Startbatteri

B — Defekt kjøretøybatteri

1. Koble plusstartkabel (+) til startbatteriets (A) plusspol (+) (C).
2. Koble den andre enden av plusstartkabel (+) til det defekte kjøretøybatteriets (B) plusspol (+) (D).
3. Koble minusstartkabel (-) til startbatteriets minuspol (-) (E).

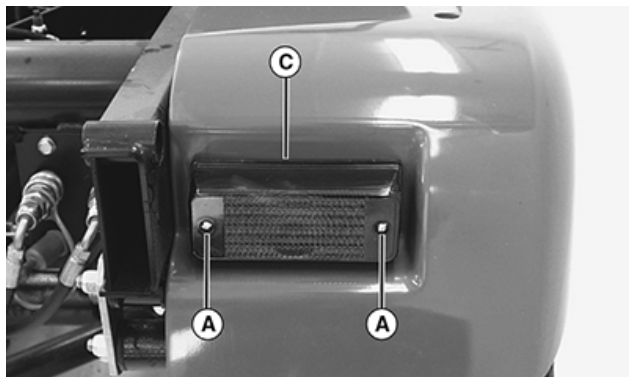
VIKTIG: Elektrisk ladning fra hjelpestartbatteriet kan skade maskinens komponenter. Ikke installer negativ startkabel til maskinrammen. Installer den kun til motorblokken.

Installer den negative startkabelen unna bevegelige deler i motorrommet, som remmer og vifteblader.

4. Koble den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metalldel til den defekte maskinens motorblokk, unna batteriet.
5. Start motoren til den defekte maskinen og kjør maskinen i flere minutter.
6. Koble forsiktig fra startkabelene i motsatt rekkefølge: negativ kabel først og deretter den positive kabelen.

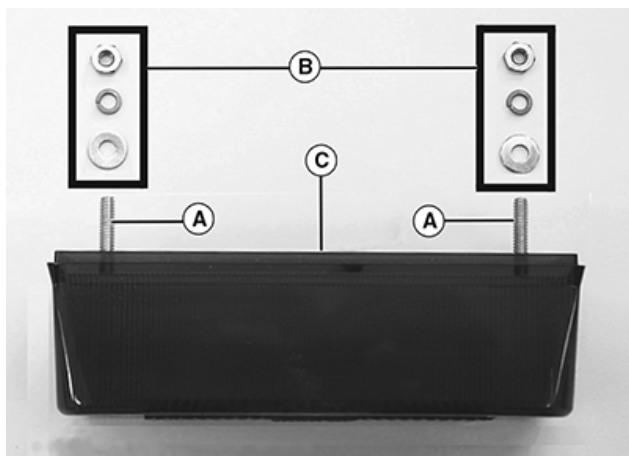
Skifte lyspære i stoppllys/baklys

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45086—UN—14MAY13

2. Skru ut de to skruene (A).



TCAL45087—UN—14MAY13

3. Fjern festeskrue (B) og linsen (C) fra det kombinerte stopp-/baklyset.
4. Ta ut den defekte pæren.
 - Skru lyspæren om lag 1/3 omdreining mot urviseren, og ta den ut av sokkelen.
5. Sett en ny lyspære i sokkelen.
 - Trykk ned på toppen av lyspæren og skru den med urviseren til den sitter fast.
6. Kontroller funksjonen til lysene.
7. Sett på lyktglasset.

Skifte lyspære i indikatorlampene

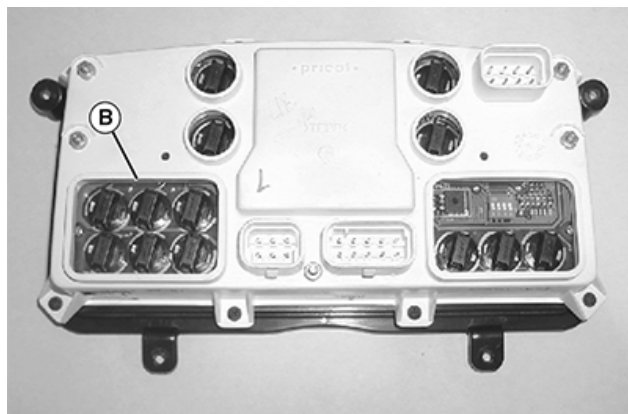
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Demonter frontgrillen.

MERK: Huset til instrumentpanelet er fjernet for oversiktens skyld.



TCAL45088—UN—14MAY13

3. Finn den bakerste delen av dekslet (A) over instrumentpanelet.



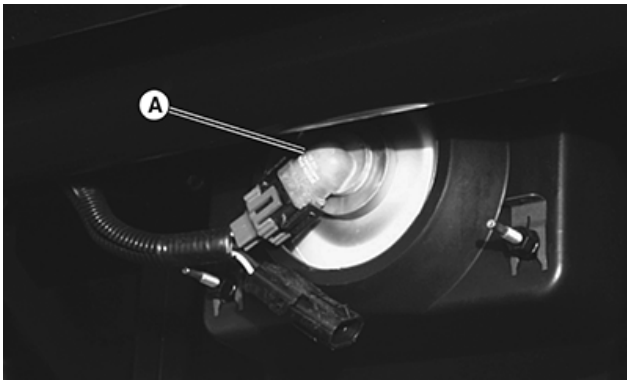
TCAL45089—UN—14MAY13

4. Fjern gummipluggene slik at du kan se lyspærene til indikatorlampene.
5. Fjern den defekte lyspæreholderen (B) fra instrumentpaneldekselet.
 - Skru lyspæren om lag 1/3 omdreining mot klokka og ta den ut av sokkelen.
6. Sett en ny lyspære inn i sokkelen, og skru den med klokka til den sitter fast.
7. Kontroller funksjonen til lysene.
8. Monter gummipluggen.
9. Monter frontgrillen.

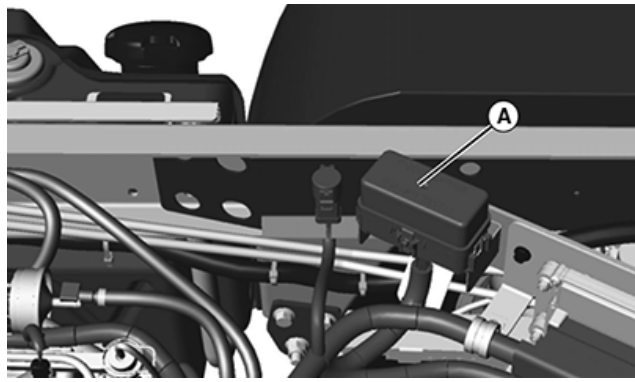
Skifte frontlyspære

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Finn frontlyshuset under dashbordet i kjøretøyet.

Elektrisk service



TCAL45090—UN—14MAY13

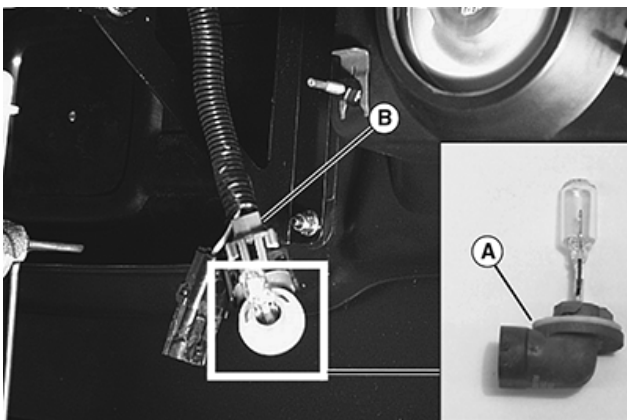


TCAL45092—UN—14MAY13

3. Skru lyspæren (A) om lag 1/3 omdreining mot urviseren, og ta den ut av sokkelen.

VIKTIG: Ikke berør glasset til frontlyspære med bar hud, da det kan medføre at pære svikter tidlig. Bruk hansker eller en klut ved inspeksjon eller skifte av pæren.

4. Identifiser sikringen. Se på skiltet ved sikringsboksen bak styreenheten på den diagonale rammen.
5. Skift ut defekt sikring.
 - Fjern den defekte sikringen fra sikringsholderen.
 - Sett i en ny sikring.



TCAL45091—UN—14MAY13

4. Kople ledningsbunten (B) fra lykteenheten.
5. Kople ledningsbunten til den nye lykteenheten (A).
6. Sett den nye lyspæren i sokkelen, og skru den fast.
7. Kontroller funksjonen til lysene.

Kontrollere og skifte sikringer

VIKTIG: Unngå skader på de elektriske kretsene i kjøretøyet. Forsikre deg om at sikringen har riktig strømstyrke.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
3. Åpne sikringsboksen (A).

Bruke riktig drivstoff

Bruke korrekt brensel (diesel)

Bruk korrekt dieselmotoren for å hjelpe til å forhindre redusert motorytelse og feil eksosgassutslipp. Unnlattelse av å følge kravene for brensel opplistet under kan medføre at garantien blir ugyldig.

Kontakt drivstoffleverandøren angående egenskapene til diesellojen i ditt område.

Vanligvis er dieselmotoren blandet ut for å passe til de lave temperaturene i det området hvor det selges.

Dieselmotoren spesifisert til EN 590 eller ASTM D975 anbefales.

Drivstoffkrav

I alle tilfeller skal drivstoffet tilfredsstillende følgende spesifikasjoner:

Cetantall på minst 45. Cetantall over 50 anbefales, særlig når temperaturer under -20 °C (-4 °F) eller ved høyder over 1500 m.o.h (5000 fot).

Kuldefilterets blokkeringspunkt (CFPP) bør være minst 5 °C (9 °F) under den forventede min. temperatur eller **uklarhetspunkt** under den forventede min. romtemperatur.

Drivstoffets smøreevne bør ha en maksimal slitasjediometer (wsd) på 0,45 mm som målt ved ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

VIKTIG: Uriktig bruk av drivstoffadditiver kan forårsake skade på dieselmotorers innsprøytningssystemer.

Hvis brensel med lav eller ukjent smøreevne brukes, anbefales tilsetning av John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER til spesifisert konsentrasjon.

Svovelinhold

- Diesellojekvaliteten og drivstoffets svovelinhold må overholde alle eksisterende utslippsforskrifter for området traktoren skal brukes i.
- Bruk kun ultralav svoveldiesel (ULSD) som brensel, med maks svovelinhold på 0,0015 % (15 mg/kg).

VIKTIG: Bland ikke dieselmotorolje eller andre typer smøreoljer med dieselloje.

Bruke biodiesel som brensel

Biodiesel brensel kan brukes kun hvis biodiesel brenselsegenskapene oppfyller siste utgave av ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214, eller tilsvarende spesifikasjon.

Gjeldende maksimum tillatt konsentrasjon av biodiesel er en 5 % blanding (også kjent som B5) i petroleums-dieselmotoren.

Konsentrasjoner opp til B20 kan brukes hvis maskinen modifiseres med et originalt John Deere B20-sett. Ved

bruk av B6-B20-drivstoff må vedlikeholdsintervallene endres for enkelte komponenter, og det vil kreves spesielle prosedyrer for drivstoffhåndtering og lagring av maskinen.

Ta kontakt med din John Deere-forhandler hvis du vil ha mer informasjon om eventuelle endringer i anbefalingene om biodiesel til bruk med dieselmotoren.

Håndtering og oppbevaring av dieselmotoren

⚠ OBS: Behandle brensel med forsiktighet. Du må ikke fylle på drivstofftanken mens motoren går.

Du må ikke røyke når du fyller drivstofftanken eller utfører service på drivstoffsystemet.

VIKTIG: Bruk ikke galvaniserte beholdere - dieselmotoren lagret i galvaniserte beholdere reagerer med sinkbelegget i beholderen for å danne sinkflak. Hvis drivstoffet inneholder vann, danner det seg også sinkgel. Gel og avflasket sink tetter hurtig igjen drivstofffiltere og ødelegger innsprøytningssystemer og dieselpumper.

- Fyll tanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre vannkondens og at tanken fryser i kaldt vær.

VIKTIG: Brenseltanken ventileres gjennom tanklokket. Dersom lokket må skiftes ut, skal det erstattes med samme type lokk med lufting.

- Når brensel oppbevares over lengre tid eller det er lite utskifting av brenselet, må det tilsettes middel for å stabilisere brenselet og forhindre kondens. Kontakt brenselleverandøren for nærmere informasjon.

Bruke riktig drivstoff (bensin)

Bruk vanlig blyfri bensin med et oktantal på 87 eller høyere. Drivstoffblandinger som inneholder opp til 10 % etanol eller opp til 15 % MTBE, kan brukes. Ikke bruk drivstoff eller tilsetningsstoffer som inneholder metanol ettersom motoren kan ta skade av det.

Bruk alltid nytt, rent drivstoff som er kjøpt i en mengde som kan forbrukes i løpet av omtrent 30 dager, eller tilsett stabiliseringsmiddel.

Drivstoff blandes for å gi best mulig ytelse tilpasset den aktuelle årstiden. Unngå motorproblemer som startvansker eller dampplås ved å bruke riktig drivstoff for årstiden. I varmt vær skal du bruke drivstoff som ble innkjøpt om sommeren, og i kaldt vær skal du bruke drivstoff som ble innkjøpt om vinteren.

Drivstoff kan bli for gammelt i maskiner med motorer som kun brukes i en bestemt sesong eller en sjelden gang i løpet av en sesong. Gammelt drivstoff kan føre til at det dannes avleiringer slik at forgasserens eller injektorens komponenter tettes og motorytelsen påvirkes.

Oppbevar drivstoff i en tett beholder på et kjølig sted der det ikke utsettes for direkte sollys. Drivstoff kan nedbrytes

Service, diverse

og forringes dersom beholderen ikke er tett, eller dersom det utsettes for sol eller varme.

Det kan dannes kondens i drivstofftanken på grunn av uregelmessig bruk av maskinen eller miljømessige forhold. Dette kan over tid ha innvirkning på driften av maskinen. Fyll drivstofftanken hver dag etter bruk og lagre drivstoffet i plastbeholdere for å unngå kondens.

Du oppnår best ytelse og drivstoffhåndtering ved å tilsette stabiliseringsmiddel i drivstoffet rett etter innkjøp. Dette bidrar til å hindre problemer med motorytelsen, og drivstoffet kan lagres i maskinen året rundt uten at det må dreneres.

Påfylling av drivstofftank

⚠ OBS: Brenseldamper er eksplosive og brennbare:

- Stopp motoren før fylling av brenseltanken.
- La motoren få kjøle seg ned før fylling.
- Ikke røyk ved håndtering av brensel.
- Hold brenselet unna åpen ild eller gnister.
- Fyll brenseltanken utendørs eller i et godt ventiler område.
- Tørk alltid opp brenselsøl med en gang.
- Bruk rene, godkjente metallfrie beholdere for å unngå statiske utladninger.

VIKTIG: Skitt og vann i brenselet kan føre til motorskader:

- Fjern skitt og rusk fra åpningen i brenseltanken.
- Bruk ren, fersk, stabilisert brensel.
- Fyll brenseltanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre vannkondens i tanken.
- Bruk en metallfri trakt med plast nettsil ved fylling av brenseltanken eller beholderen.

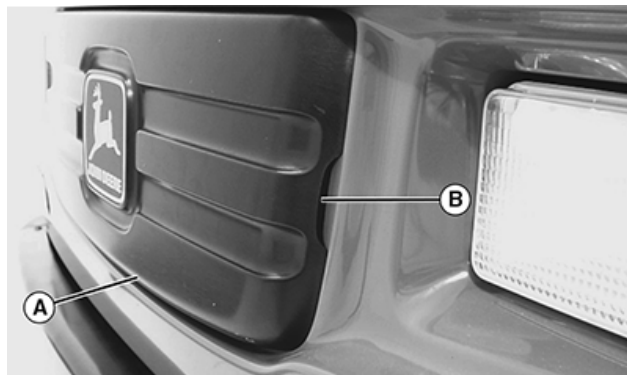
Fyll brenseltanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre kondens og at tanken fryser i kaldt vær.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i kapittel SIKKERHET.)
2. La motoren kjølnes.
3. Fjern alt rusk fra området rundt brenseltanklokket.
4. Fjern brenseltanklokket sakte for å la eventuelt trykk i tanken slippe unna.
5. Fyll bare opp tanken til nederste del av påfyllingsrøret. Ikke fyll på for mye.
6. Installer brenseltanklokket.
 - Bensinmodeller: Vri lokket til det klikker.

Ta av og sette på frontgrillen

Ta av grillen

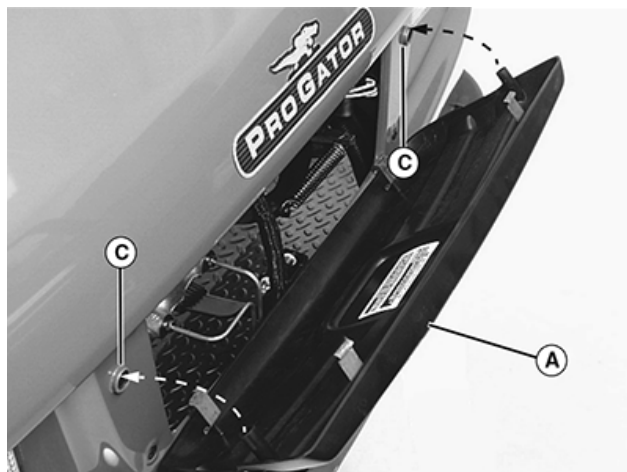
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45093—UN—14MAY13

2. Ta tak i hver side av grillen (A) i punkt (B).
3. Trekk sidene av grillen tydelig og jevnt utover for å fjerne den.

Montere rist



TCAL45094—UN—14MAY13

1. Rett inn grillen (A) med hullene (C) i panseret.
2. Trykk begge ender av grillen jevnt forover. Forsikre deg om at grillen klipser på plass i låst stilling.

Ta av og sette på hjulene

Demontering

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

! **OBS:** Maskinen kan falle eller skli fra usikker løfteredskap eller støtter.

- Bruk sikker løfteredskap for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekkstøtter eller andre stabile støtter og blokker hjulene før service.

VIKTIG: Plasser jekkene under rammen, ikke under transmisjonen eller motoren, når du skal heve eller støtte opp maskinen.

2. Løsne hjulmutterne på hjulet/-ene som skal tas av.
3. Hev og støtt opp maskinen slik at hjulet som skal fjernes akkurat går klar av bakken.
4. Fjern hjulmutterne.
5. Avmonter hjulet.

! **OBS:** Eksplosiv separasjon av dekk og felgdeler er mulig når de vedlikeholdes feil:

- Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.

6. Lever hjulenheten til autorisert forhandler for reparasjon.

Montering

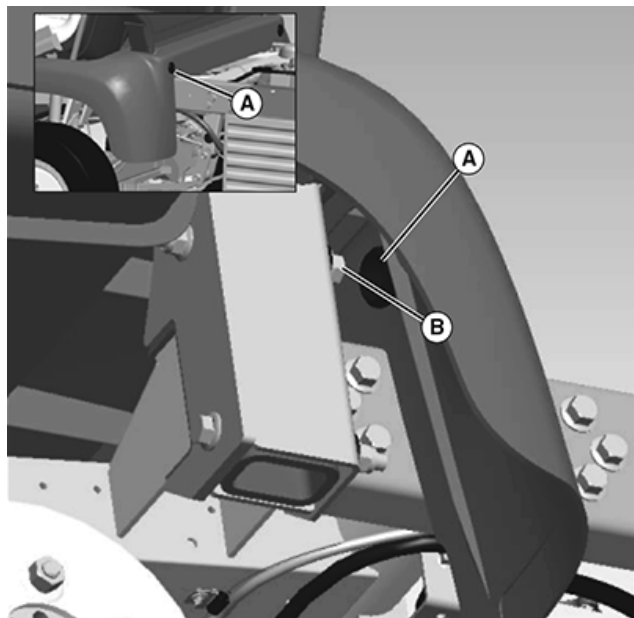
1. Smør spindelakselen før du setter på hjulet.
2. Monter hjulenheten med ventilstammen vendt ut.
3. Stram til hjulboltene vekselvis til de sitter godt.
4. Senk maskinen helt ned på bakken.
5. Trekke til hjulmutrene.

Kontrollere og stramme veltebøylen (ROPS)

! **OBS:** For å opprettholde førerbeskyttelse og produsentens vernebøylesertifisering:

- Ikke reparer eller endre veltevernet.
- Alle endringer på veltebøylen må godkjennes av produsenten.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i kapittel SIKKERHET.)



TCAL45095—UN—14MAY13

2. Fjern pluggen (A) i setesokkelen for å komme til toppbolt (B). Du får tilgang til bunnfestene og toppmutteren fra undersiden.

MERK: Du finner tiltrekkingsverdier for ROPS i kapittelet SPESIFIKASJONER.

3. Trekk til festene på begge sider av ROPS med riktig tiltrekkingsmoment.
4. Sett inn pluggene i setesokkelen.

Stramme til hjulbolter og hjulmuttere



TCAL45096—UN—14MAY13

- Stram til hjulmutterne (A) foran og bak vekselvis iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Hjulmuttere — Tiltrekkingsmoment 115 N·m (85 lb-ft.)

Service, diverse

- Stram hjulnavboltene (B) iht. spesifikasjonen.

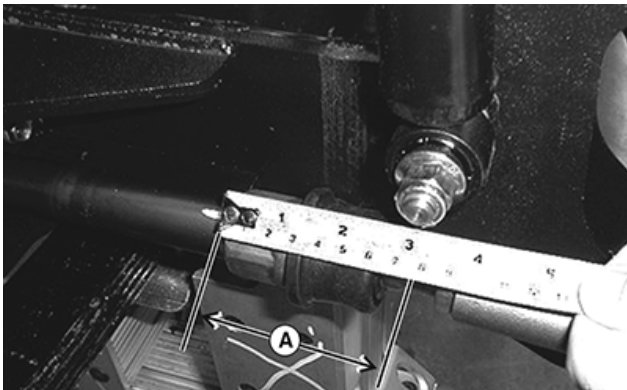
Spesifikasjon

Hjulnavbolter — Tiltrekkingsmoment 81 N·m (60 lb·ft.)

Kontrollere og justere spissing

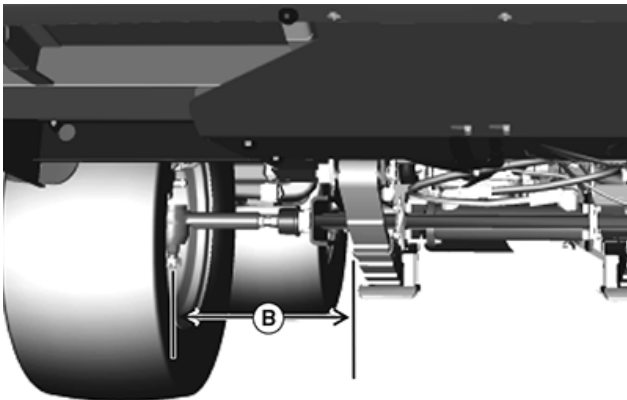
Kontroll av forhjulenes spissing

1. Parker maskinen på flat bakke.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i kapittel SIKKERHET.)
3. Slå AV tenningsbryteren.
4. Løsne parkeringsbremsen.



TCAL45097—UN—14MAY13

5. Still hjulene rett fram. Mål avstanden (A) fra innerkanten av kulemutteren til senter av den nedre støtdemperstussen på hver side av kjøretøyet. Dreii rattet mot venstre og høyre til du får samme mål på begge sider.

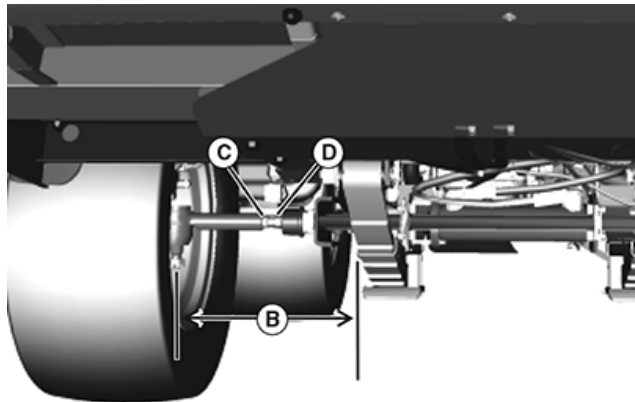


TCAL45098—UN—14MAY13

6. Mål avstanden (B) fra ytterkanten av den fremre blad fjæren til senter av parallellstagbolten på hver side av kjøretøyet. Målet skal være det samme. Hvis dette ikke er tilfelle, må man utføre følgende justeringer.

Justering av spissing

Første justering



TCAL45099—UN—14MAY13

1. Hvis målet (B) fra senter av hjulet til kanten av blad fjæren ikke er like, løsner man låsemutteren til parallellstaget (C) og dreier staget (D) til man har samme mål. Stram låsemutrene.

Sluttjustering



TCAL45100—UN—14MAY13

1. Mål avstanden (A) mellom midtlinjen på dekkbanen (senter av dekket) på framsiden av dekket, navhøyden. Noter målingen.
2. Mål avstanden (A) mellom midtlinjen på dekkbanen (senter av dekket) på baksiden av dekket, navhøyden. Noter målingen.

Rengjøre plastoverflater

VIKTIG: Feil stell av maskinens plastoverflater kan skade overflaten:

- Tørk ikke av plastoverflater når de er tørre. Tør avtørking kan føre til små skraper i overflaten.
- Bruk en myk klut (badehåndduk, bleie, poleringsklut).
- Bruk ikke slipende materialer, som poleringsmidler, på plastoverflater.

1. Skyll panseret og hele maskinen med rent vann for å fjerne skitt og støv som kan skrape opp overflaten.
2. Vask overflaten med rent vann og et mildt vaskemiddel for kjøretøy.
3. Tørk grundig for å unngå vannflekker.
4. Voks overflatene med flytende bilvoks. Bruk produkter som spesifikt sier "inneholder ikke noen slipende midler".

VIKTIG: Bruk ikke en motorisert maskin til å fjerne voksen.

5. Puss påført voks for hånd ved hjelp av en ren, myk klut.

rengjøring og reparer metalloverflater

Rengjøring:

Følg samme praksis som for biler for kjøretøyets malte metalloverflater. Bruk en bilvoks av høy kvalitet regelmessig for å opprettholde fabrikkutseendet til ditt kjøretøys malte overflater.

Reparere mindre skrammer (overflateskrammer):

1. Rengjør området som skal repareres grundig.

VIKTIG: Ikke bruk rubbing på malte overflater.

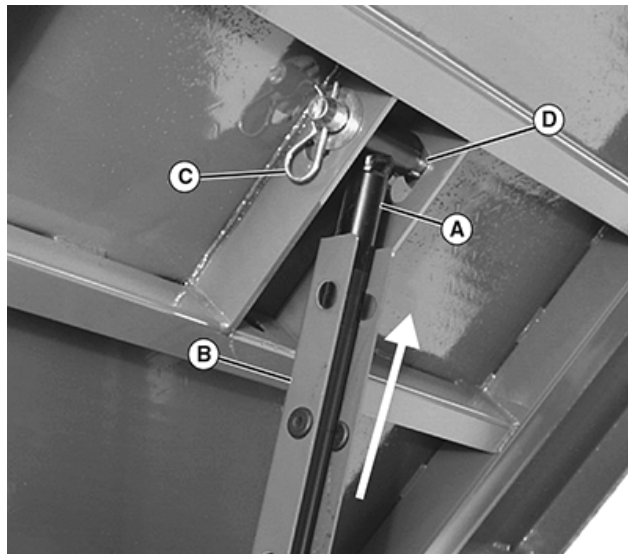
2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne overflateskrammer.
3. Påfør voks på hele overflaten.

Reparere dype skrammer (bart metall eller grunning vises):

1. Rengjør området skal repareres med alkohol eller white spirit.
2. Bruk malingsstift med fabrikktilpasset farge, levert fra din autoriserte forhandler for å utbedre skrammer. Følg retningslinjene inkludert på fargestiften for bruk og tørking.
3. Glatt ut overflaten ved hjelp av et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.
4. Påfør voks på overflaten.

Ta av lastekassen

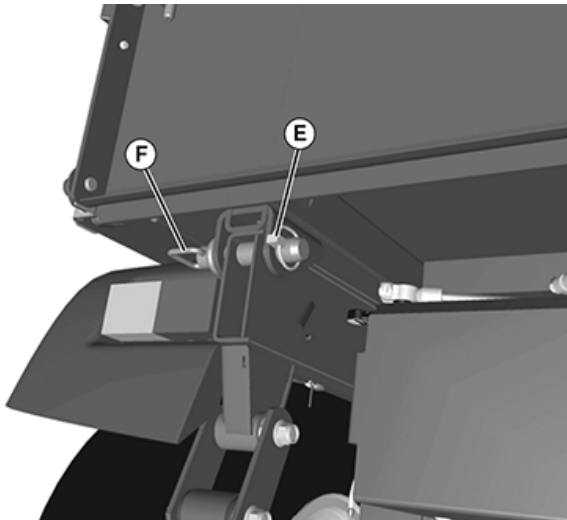
1. Tøm lastekassen.
2. Parker kjøretøyet på et hardt og flatt underlag.
3. Kople inn parkeringsbremsen, og start motoren.
4. Hev lastekassen.



TCAL45101—UN—14MAY13

- Kjør ut løftesynderen (A) til lastekassen er helt løftet.

5. Stopp motoren.
6. Monter sikkerhetsstøtten (B) for løftesynderen.
7. Hev framdelen av lastekassen litt ved hjelp av sikkert løfteutstyr.
8. Kople sylindere fra lastekassen.
 - a. Fjern låsestiften (C), sylindربولten (D) og skiven.
 - b. Sett sylindربولten og låsestiften tilbake i løftesynderen for lagring.
9. Sett sikkerhetsstøtten tilbake i lagringsstillingen.
10. Start motoren.
11. Kjør inn sylindere og stopp motoren.
12. Senk lastekassen forsiktig ned på toppen av kjøretøyrammen.

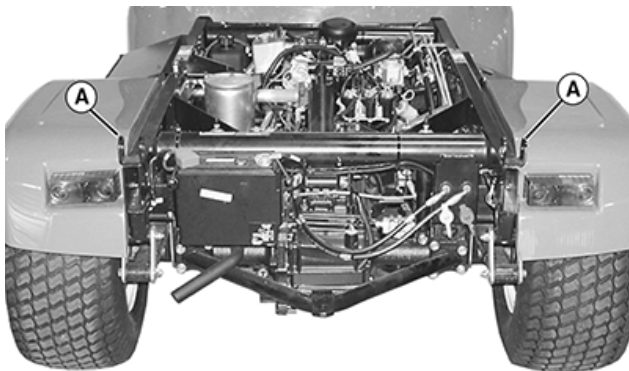


TCAL45102—UN—14MAY13

13. Fjern hurtiglåsepinnene (E) og boltene med hull (F) som sikrer baksiden av lastekassen til rammen.
14. Fjern lastekassen forsiktig fra kjøretøyet.
15. Monter boltene med hull og hurtiglåsepinnene tilbake i kjøretøybrakettene for oppbevaring.

Sette på lastekassen

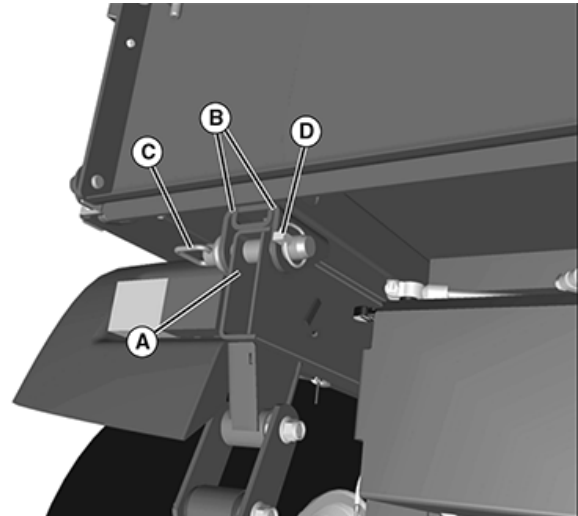
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45103—UN—14MAY13

2. Fjern hurtiglåsepinnene og boltene med hull, som oppbevares i brakettene (A) på baksiden av kjøretøyet.

3. Sett lastekassen forsiktig opp på kjøretøyet's ramme ved hjelp av sikkert løfteutstyr.

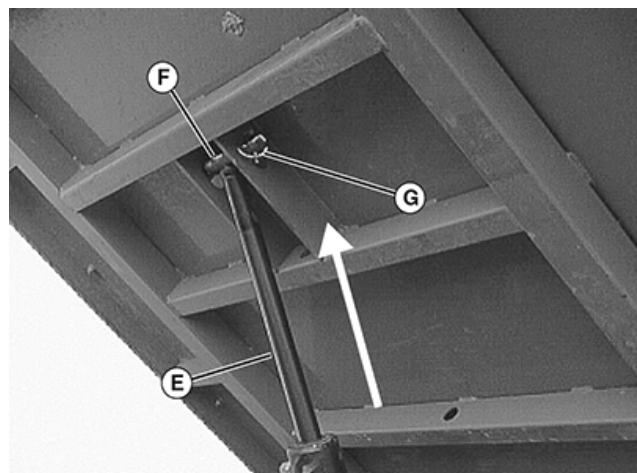


TCAL45104—UN—14MAY13

- Rett inn tappene (B) på lastekassen med brakettene (A) bak på kjøretøyet.
4. Sikre baksiden av lastekassen til rammen med hurtiglåsepinnene (C) og hurtiglåsepinnene.

⚠ OBS: Kontroller at lastekassen er forsvarlig festet i hevet stilling før løftesynderen koples til undersiden av lastekassen.

5. Hev framdelen av lastekassen ved hjelp av sikkert løfteutstyr.
6. Fjern låsestiften, sylindربولten og skiven som lagres i løftesynderen.
7. Start motoren.



TCAL45105—UN—14MAY13

8. Press ut løftesynderen (E) til hullene i bunnen av lastekassens ramme er rettet inn med toppen av løftesynderen.

MERK: Skiven skal monteres på sylindربولten på samme side som låsestiften.

9. Fest løftesynderen til lastekassen med sylindربولten (F), låsestiften (G) og skiven.
10. Kople fra løfteutstyret.
11. Senk lastekassen.
12. Stopp motoren.

Blinkkodefunksjon (kun bensenmodeller)

Utslippsstyringssystemet benytter en feilvarsellampe (MIL - Malfunction Indicator Lamp) for å varsle føreren eller teknikeren om potensielle problemer med motoren eller utslippsstyringssystemet. Systemet holder MIL opplyst i hele syklusen som feilkoden (DTC) gjelder for. Den vil holde MIL opplyst i tre ekstre motorsykluser under følgende to forhold:

1. Feilen får motoren til å slå seg av.
2. Feilen er relatert til eksosgassens oksygensensorer (EGO). Denne funksjonen kalles MIL-persistens.

I tilfelle DTC er relatert til enten feil som får motoren til å slå seg av eller oksygensensrooifeil, gjelder følgende: Hvis det ikke utføres service på kjøretøyet av en tekniker og tilstanden som får MIL til å lyse ikke eksisterer lenger, vil MIL fortsatt lyse i tre ekstra startsykluser. MIL slukker etter den 4. startsyklusen hvis tilstanden ikke kommer tilbake.

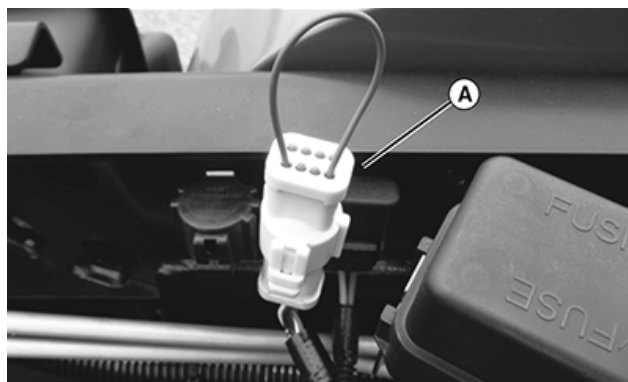
Hvis DTC ikke lenger er relatert til motornedstenging eller oksygensensorfeil, og tilstanden som får MIL til å lyse ikke lenger eksisterer, vil MIL slukke ved neste driftssyklus.

En driftssyklus er når motorturtallet er over "driftsturtall"-settpunktet i 1,5 sekunder eller lenger. "Driftsturtall" er overgangspunktet for når ECM gjenkjenner at motoren skifter fra omtrekkingsparametere til driftsparametere. Turtallet er typisk innstilt på 450 o./min.

DTC-kodene kan hentes fram ved hjelp av blinkkodefunksjonen. Innlegging av blinkkodefunksjone kan gjøres ved å bruke diagnosepluggen som leveres med din ProGato eller jumperledning.

Bruke diagnosepluggen til å hente fram diagnosefeilkoder

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45106—UN—14MAY13

3. Lokaliser diagnoseporten (A) nær bakdekket.
4. Fjern hetten over kontakten og sett inn diagnosepluggen som ble levert med ProGator.
5. Drei tenningsnøkkelen til RUN-posisjon.
6. Systemet vil nå gå inn i selvdiagnosemodus. Ha penn og papir klar til å skriv ned eventuelle koder som kan være lagret.
7. ECM vil få MIL-indikatoren til å blinke med pause mellom de viste tallene som representerer DTC-kodene. Sekvensen starter med kode 1654. Kode 1654 bekrefter at systemet har gått inn i blinkkodemodus. ECM vil blinke kode 1654 (#) ganger før DTC-koden vises.

Eksempel:

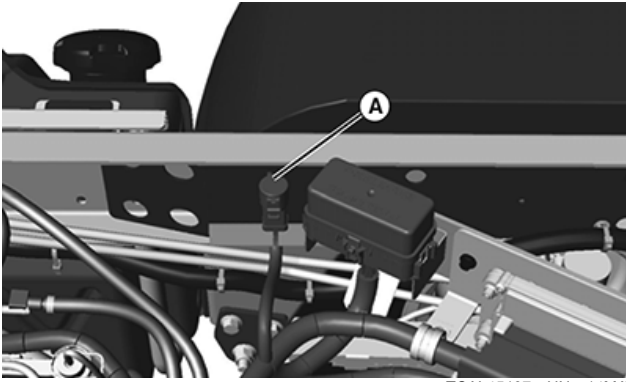
Ett kort blink (pause) seks korte blink (pause) fem korte blink (pause) fire korte blink

Hvis DTC-kodene finnes, vil ECM fortsette å blinke 1654. Dette betyr at ingen lagrede DTC-koder ble funnet.

Hvis et av numrene i DTC-koden er null (0), kommer det ingen blink som representerer verdien 0. Dette blir vist etter en kort pause.

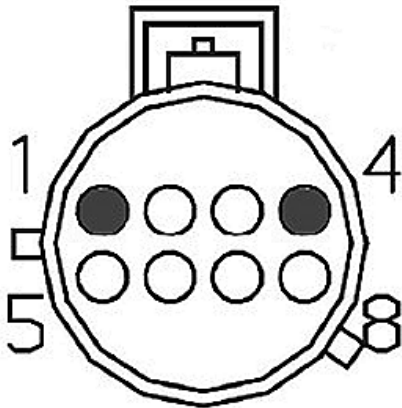
Bruke jumperledningen til å hente ut diagnosefeilkoder

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL45107—UN—14MAY13

3. Lokaliser diagnoseporten nær bakdekket.
4. Fjern hetten over kontakten.



TCAL45108—UN—14MAY13

5. Koble sammen pinnene 1 og 4 på kontakten, slik som vist.
6. Drei tenningsnøkkelen til RUN-posisjon.
7. Systemet vil nå gå inn i selvdiagnosemodus. Ha penn og papir klar til å skriv ned eventuelle koder som kan være lagret.
8. ECM vil få MIL-indikatoren til å blinke med pause mellom de viste tallene som representerer DTC-kodene. Sekvensen starter med kode 1654. Kode 1654 bekrefter at systemet har gått inn i blinkkodemodus. ECM vil blinke kode 1654 (#) ganger før DTC-koden vises.
Hvis DTC-kodene finnes, vil ECM fortsette å blinke 1654. Dette betyr at ingen lagrede DTC-koder ble funnet.
Hvis et av numrene i DTC-koden er null (0), kommer det ingen blink som representerer verdien 0. Dette blir vist etter en kort pause.

Feilsøking

Bruke feilsøkingstabeller

Hvis du opplever et problem som ikke er opplistet i tabellen, kontakt din autoriserte forhandler for service.

Når du har kontrollert alle de angitte mulige årsakene, og du fortsatt har problemet, kontakt din autoriserte forhandler.

Motor

HVIS	KONTROLL
Motoren roterer ikke	Krafttuttaksindikatoren lyser - koble fra hydraulikken på krafuttaksspaken. Sikring defekt. Girspaken står i nøytralstillingen. Batteriforbindelsene løse eller korroderte. De elektriske forbindelsene er løse eller korroderte. Svakt batteri. Sulfatert eller utslitt batteri. Defekt starter. Bensinmodeller: Gå til kapitlet Blinkkodefunksjon
Motoren starter ikke	Dårlig drivstoff / feil drivstoff / lite drivstoff. Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, rengjør drivstoffilførselen, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. Sikring defekt. De elektriske forbindelsene er løse eller korroderte. Defekt starter. Luftrenseretlementet/-ene er tilstoppet. Dieselmodeller: Sperreventil for brensel lukket. Dieselmodeller: Luft i systemet. Bensinmodeller: Tennpluggkabelen (-lene) er løse eller frakoplet. Bensinmodeller: Kontroller tenningspluggens avstand. Bensinmodeller: Gå til kapitlet Blinkkodefunksjon Ventilene lukkes ikke riktig - juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Motoren er vanskelig å starte	Dårlig drivstoff / feil drivstoff / lite drivstoff. Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, rengjør drivstoffilførselen, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. Luftrenseretlementet/-ene er tilstoppet. De elektriske forbindelsene er løse eller korroderte. Dieselmodeller: Kontroller drivstoffilterets slamskål. Dieselmodeller: Luft i systemet. Bensinmodeller: Tennpluggkabelen (-lene) er løse eller frakoplet. Bensinmodeller: Kontroller/skift defekt tennplugg. Bensinmodeller: Kontroller tenningspluggens avstand. Ventilene lukkes ikke riktig - juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Motoren fusker under belastning	Dårlig drivstoff / feil drivstoff / lite drivstoff. Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, rengjør drivstoffilførselen, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. Luftrenseretlementet/-ene er tilstoppet. Dieselmodeller: Brenselavstengingsventil delvis lukket. Dieselmodeller: Luft i systemet. Drift ved for rask hastighet for forholdene. Motor overbelastet - reduser belastningen. Bensinmodeller: Tennpluggkabelen (-lene) er løse eller frakoplet. Bensinmodeller: Kontroller/skift defekt tennplugg. Bensinmodeller: Kontroller tenningspluggens avstand. Bensinmodeller: Gå til kapitlet Blinkkodefunksjon. Ventilene lukkes ikke riktig - juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)

Feilsøking

HVIS	KONTROLL
MOTOREN OVEROPPHETES	Luftrensererelementet er tilstoppet – skift filterelementet. Rengjør inntaksgittere til radiatoren, viftedekslet og kjøleribbene. Rengjør oljekjøleren (ekstrautstyr). Kontroll av motoroljenivå - etterfyll olje. Lavt kjølevæskeniå. Kjølesystemet må skiftes/spyles. Defekt radiatordeksel. Viftesikringen er gått. Defekt viftetryterrelé Defekt termostat. Løs eller defekt rem på dynamo. Motor overbelastet - reduser belastningen. Bensinmodeller: Gå til kapitlet Blinkkodefunksjon. Ventilene lukkes ikke riktig - juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Motoren vil ikke gå på lavt tomgangsturtall	Dårlig drivstoff / feil drivstoff / lite drivstoff. Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, rengjør drivstoffilførselen, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. Luftrensererelementet/-ene er tilstoppet. Dieselmodeller: Brenselavstengingsventil delvis lukket. Dieselmodeller: Luft i systemet. Bensinmodeller: Tennpluggkabelen (/lene) er løse eller frakoplet. Bensinmodeller: Kontroller/skift defekt tennplugg. Bensinmodeller: Kontroller tenningspluggens avstand. Bensinmodeller: Gå til kapitlet Blinkkodefunksjon. Ventilene lukkes ikke riktig - juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Tilbakeslag i motoren	Dårlig drivstoff / feil drivstoff / lite drivstoff. Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, rengjør drivstoffilførselen, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. Luftrensererelementet/-ene er tilstoppet. Drift ved for rask hastighet for forholdene. Dieselmodeller: Luft i systemet. Bensinmodeller: Tennpluggkabelen (/lene) er løse eller frakoplet. Bensinmodeller: Kontroller/skift defekt tennplugg. Bensinmodeller: Kontroller tenningspluggens avstand. Bensinmodeller: Gå til kapitlet Blinkkodefunksjon. Ventilene lukkes ikke riktig - juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Damplås i motoren	Skift ut brenselfilteret. Skift karbonbeholderen. Kontroller drivstoffledningene.
Motoren går ujevnt	Dårlig drivstoff / feil drivstoff / lite drivstoff. Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, rengjør drivstoffilførselen, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. Luftrensererelementet/-ene er tilstoppet. For mye olje i motoren. Tøm ut olje slik at nivået blir riktig. Drift ved for rask hastighet for forholdene. Motor overbelastet - reduser belastningen. Motoren er overopphetet. Rengjør radiatorgitteret, vifteskjermen, kjøleribbene og oljekjøleren (ekstrautstyr). Dieselmodeller: Brenselavstengingsventil delvis lukket. Dieselmodeller: Luft i systemet. Bensinmodeller: Tennpluggkabelen (/lene) er løse eller frakoplet. Bensinmodeller: Kontroller/skift defekt tennplugg. Bensinmodeller: Kontroller tenningspluggens avstand. Bensinmodeller: Gå til kapitlet Blinkkodefunksjon. Ventilene lukkes ikke riktig - juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Motoren banker	Dårlig eller feil drivstoff Motoroljenivå lavt. Motor overbelastet - reduser belastningen.

Feilsøking

HVIS	KONTROLL
	Dieselmodeller: Innsprøytingspumpe feil innstilt. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Bensinmodeller: Gå til kapitlet Blinkkodefunksjon.
Lavt oljetrykk	Motoroljenivå lavt. Overdreven slitasje på lager eller oljepumpe. Tett oljefilter. Feil olje. Oljelekkasje.
Motoren bruker for mye olje.	Feil olje. Overdreven slitasje på ring eller sylinder. For lav motortemperatur. Defekt termostat. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Bensinmodeller: Gå til kapitlet Blinkkodefunksjon. Dieselmodeller: Innsprøytingspumpe feil innstilt. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Tilbakeslag i motoren eller den sender ut grå røyk.	Dårlig eller feil drivstoff Tett luftinntakssystem. Motor overbelastet - reduser belastningen. Skitne eller defekte injektorer. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Bensinmodeller: Gå til kapitlet Blinkkodefunksjon.
Motoren sender ut hvit røyk.	Dårlig eller feil drivstoff For lav motortemperatur. Toppakning lekker. Dieselmodeller: Drivstoff med for lavt cetantall. Bensinmodeller: Gå til kapitlet Blinkkodefunksjon.

Styring

HVIS	KONTROLL
Styringen virker ikke korrekt	Kontroller dekktrykket. Lavt giroljenivå - kontroller oljenivået. 4WD-modeller: Lavt oljenivå på foraksel - kontroller oljenivået. Kontroll og juster spissingen (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)

Bremser

HVIS	KONTROLL
Bremsene fungerer ikke slik de skal	Lavt bremsevæsknivå. Kontroller væsknivået. Juster bremsene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Skift slitte bremseklosser. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.) Reparer slitte eller skadete bremsestag. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)

Elektrisk system

HVIS	KONTROLL
Starteren virker ikke, eller vil ikke dra motoren rundt	Rengjør og stram de elektriske forbindelsene. Sett girspaken i nøytralstillingen. Sikring defekt. Både på åstarter og sikringsboks. Batteriet yter lite. Kontroller elektrolyttnivået. Lad/skift ut batteriet Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene. Feil på nøkkelbryter, startermotor eller sikkerhetslåsebrytere. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller rådfør deg med en John Deere-forhandler.)
Starteren tørner sakte	Batteriet yter lite. Kontroller elektrolyttnivået. Lav batterieffekt - lade batteri. Motoroljens viskositet for tung. Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene.

Feilsøking

HVIS	KONTROLL
Indikatorlampen for batteriutlading lyser når motoren er i gang	For lavt motorturtall. Defekt batteri Defekt vekselstrømsdynamo. Løse eller korroderte forbindelser. Løs eller defekt rem på dynamo.
Batteriet lader ikke	Batterikablene/forbindelsene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene og dynamoforbindelsene. Defekt batteri. Kontroller elektrolyttnivået. Dødt batteri. Løs eller defekt rem på dynamo. Defekt vekselstrømsdynamo.
Lysene virker ikke	Sikring defekt. Løs eller defekt pære. Løse bryterforbindelsen.

Hydraulikk

HVIS	KONTROLL
Ventilen avgir støy eller redskapen fungerer ikke som den skal	• Vekten på lasten vs. grenseverdien, kontroller at vekten er jevnt fordelt. • Hvis sprøyten er låst. • Avlastningsinnstillingene i ventilen. (Kontakt din John Deere-forhandler.)

Bruke feilsøkingstabellens blinkkodeskjema

Før man forsøker å feilsøke kjøretøyet, bruker man diagnosefeilsøkingskodene og kontrollerer at MIL-systemet fungerer som det skal. Denne lampen skal lyse når tenningsnøkkelen står i kjørestillingen og motoren ikke er i gang. Denne funksjonen verifiserer at lampen står i riktig arbeidsrekkefølge. Hvis lampen ikke lyser med tenningsnøkkelen i RUN og motoren AV, må du se i den tekniske håndboken eller kontakte en autorisert John Deere-forhandler. Når motoren har startet, skal lampen slukke. Hvis lyser er på mens motoren går, kan det være satt en diagnosefeilkode eller det kan ha oppstått et problem med kablingen til MIL.

Følgende er ikke en fullstendig liste over diagnosefeilkodene som kan bli vist på maskinens instrumentpanel når blinkkodefunksjonen er initiert. Kontakt John Deere-forhandleren når en annen kode vises. Hvis flere koder er vist, skal man alltid feilsøke den laveste først.

Blinkkoder (kun bensinmodeller)

Blinkkode	Beskrivelse	Kontroll
111	Luftinntakstemperatur høyere enn forventet	• Om luftinntaket er tilstoppet eller skadet. • Luftrenseretlementet er tilstoppet – skift filterelementet. • Inspiser om luftinntakssystemet har sprekker eller brudd som kan føre til at det kommer uønsket luft inn i luftinntaket. • Kontroller om eksosanlegget har lekkasjer. • Bruk i et lukket rom.
116	Temperaturen på motorens kjølevæske er høyere enn ventet (Trinn 1)MERKNAD: Motoreffekten blir redusert automatisk til 50% av normal kapasitet.	• Luftrenseretlementet er tilstoppet – skift filterelementet. • Rengjør inntaksgittere til radiatoren, viftedekslet og kjøleribbene. • Rengjør oljekjøleren (ekstrautstyr). • Kontroll av motoroljenivå - etterfyll olje. • Lavt kjølevæskesnivå. • Kjølesystemet må vaskes. • Defekt radiatordeksel. • Viftesikringen er gått.

Feilsøking

Blinkkode	Beskrivelse	Kontroll
		• Defekt viftebryterrelé • Defekt termostat. • Løs eller defekt rem på dynamo. • Drift ved for rask hastighet for forholdene. • For tung last.
127	Luftinntakstemperatur høyere enn forventet	• Om luftinntaket er tilstoppet eller skadet. • Inspiser om luftinntakssystemet har sprekker eller brudd som kan føre til at det kommer uønsket luft inn i luftinntaket. • Luftrenserelementet er tilstoppet – skift filterelementet. • Kontroller om eksosanlegget har lekkasjer. • Bruk i et lukket rom.
171	Oppvarmet oksygensensor Adaptiv læring høy	• Ledningene til oksygensensoren man være feiltrukket og ha kommet i kontakt med eksosmanifolden. • Vakuumlekkasjer og/eller lekkasjer fra veivhuset. • Dårlig drivstoff/feil drivstoff/lite drivstoff. • Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. • ECM-jordingen må være ren, stram og på riktig sted. • Luftrenserelementet er tilstoppet – skift filterelementet. • Drivstoffinjektoren er åpen eller lekker.
172	Oppvarmet oksygensensor Adaptiv læring lav	• Ledningene til oksygensensoren man være feiltrukket og ha kommet i kontakt med eksosmanifolden. • Vakuumlekkasjer og/eller lekkasjer fra veivhuset. • Dårlig drivstoff/feil drivstoff/lite drivstoff. • Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. • ECM-jordingen må være ren, stram og på riktig sted. • Luftrenserelementet er tilstoppet – skift filterelementet. • Drivstoffinjektoren er åpen eller lekker.
217	Temperaturen på motorens kjølevæske er høyere enn ventet (Trinn 2). MERK: Motoreffekten holder seg på 50% av normal kapasitet. Motorturtallet blir begrenset til 1500 o./min.	• Luftrenserelementet er tilstoppet – skift filterelementet. • Rengjør inntaksgittere til radiatoren, viftedeckslet og kjøleribbene. • Rengjør oljekjøleren (ekstrautstyr). • Kontroll av motoroljenivå - etterfyll olje. • Lavt kjølevæskesnivå. • Kjølesystemet må vaskes. • Defekt radiatordeksel. • Viftesikringen er gått. • Defekt viftebryterrelé • Defekt termostat. • Løs eller defekt rem på dynamo. • Drift ved for rask hastighet for forholdene. • For tung last.
219	Overstyring av maks regulert turtall	• Vakuumlekkasjer og/eller lekkasjer fra veivhuset.
524	Lavt oljetrykk	• Motoroljenivå lavt. • Overdreven slitasje på lager eller oljepumpe. • Tett oljefilter. • Feil olje. • Oljelekkasje. • Defekt oljetrykkvakt
562	Lav systemspenning	• Svakt batteri. Lad batteriet. • Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene. • Løs eller defekt rem på dynamo.
1111	Drivstoffpumpens turtallsgrense overskredet	• Vakuumlekkasjer og/eller lekkasjer fra veivhuset.
1112	Gnistertallsgrense overskredet	• Vakuumlekkasjer og/eller lekkasjer fra veivhuset.
1155	Oppvarmet oksygensensor Lukket sløyfe-multiplikator høy	• Ledningene til oksygensensoren man være feiltrukket og ha kommet i kontakt med eksosmanifolden. • Vakuumlekkasjer og/eller lekkasjer fra veivhuset. • Dårlig drivstoff/feil drivstoff/lite drivstoff. • Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. • ECM-jordingen må være ren, stram og på riktig sted. • Luftrenserelementet er tilstoppet – skift filterelementet. • Om luftinntaket er tilstoppet eller skadet. • Drivstoffinjektoren er åpen eller lekker.
1156	Oppvarmet oksygensensor Adaptiv læring lav	• Ledningene til oksygensensoren man være feiltrukket og ha kommet i kontakt med eksosmanifolden. • Vakuumlekkasjer og/eller lekkasjer fra veivhuset.

Feilsøking

Blinkkode	Beskrivelse	Kontroll
		• Dårlig drivstoff/feil drivstoff/lite drivstoff. • Drivstoffet er forurenset – skift drivstoffilter, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. • ECM-jordingen må være ren, stram og på riktig sted. • Luftrenseret elementet er tilstoppet – skift filterelementet. • Om luftinntaket er tilstoppet eller skadet. • Drivstoffinjektoren er åpen eller lekker.

Lagring

Sikkerhet ved lagring

! OBS: Brenseldamper er eksplosive og brennbare.

Motorens eksosgasser inneholder karbonmonoksid og kan medføre alvorlig sykdom eller død:

- Kjør motoren kun lenge nok til å bevege maskinen til eller fra lagerstedet.
- Det kan oppstå brann på maskinen og brann i bygningen hvis maskinen settes på lager før den er blitt kald, eller hvis smuss ikke fjernes fra området rundt motoren og eksospotten, eller hvis den lagres i nærheten av eksplosive materialer.
- Lagre ikke kjøretøyet med brensel på tanken i en bygning der utslipp kan nå åpen flamme eller gnister.
- La motoren kjøle seg ned før du lagrer maskinen innendørs.

Klargjøre maskinen for lagring

1. Reparer slitte eller skadde deler. Skift ut deler om nødvendig. Trekk til løse deler.
2. Reparer oppskrapete eller hakkete metalloverflater for å forhindre rust.
3. Fjern gress og rusk fra maskinen.
4. Vask maskinen og påfør voks på metall og plastoverflater.
5. Kjør maskinen i fem minutter for å tørke remmer og remskiver.
6. Påfør et tynt lag med motorolje på hengsel- eller slitasjepunkter for å forhindre rust.
7. Rengjør området over det hydrauliske kraftuttakets kontrollventil under setene. Påfør hydraulikkolje på begge spolene der de går inn i ventilblokken.
8. Smør smørepunktene og kontroller dekktrykket.

Klargjøre brensel og motor for lagring

Brensel:

Hvis du har brukt "stabilisert brensel", fyll på stabilisert brensel på tanken til tanken er full.

MERK: Fylling av brenseltanken reduserer mengden med luft i brenseltanken, og hjelper til å forebygge nedbryting a brensel.

Dersom du ikke bruker drivstoff tilsatt stabiliseringsmiddel:

1. Parker maskinen trygt på et godt ventilert område. (Se Parkere trygt i kapittel SIKKERHET.)

MERK: Forsøk å anslå siste gang maskinen vil brukes for sesongen, slik at det er svært lite brensel igjen på brenseltanken.

2. Slå på motoren og la den kjøre til den går tom for brensel.
3. Sett nøkkelen i av-stilling på maskiner med nøkkelbryter.

VIKTIG: Dårlig brensel kan produsere lakk og stoppe til forgasseren eller innsprøytingskomponenter og påvirke motorens ytelse.

- Tilsett drivstoffpleiemiddel eller stabiliseringsmiddel for ferskt drivstoff før fylling av tanken.
4. Bland ferskt brensel og brenselstabiliseringsmiddel i separat beholder. Følg stabiliseringsmidlets instruksjoner for blanding.
 5. Fyll brenseltanken med stabilisert brensel.
 6. Kjør motoren noen få minutter for å la brenselblandingen sirkulere gjennom forgasseren på bensinmotorer eller innsprøytingsdydene på dieselmotorer.

Motor:

Motorens lagringsprosedyre skal brukes når kjøretøyet ikke brukes for mer enn 60 dager.

1. Skift motorolje og filter mens motoren er varm.
2. Vedlikehold luftfilteret om nødvendig.
3. Fjern rusk fra motorens luftinntaksrist.
4. På bensinmotorer:
 - Ta ut tennpluggene. Fyll 30 ml (1 oz) ren motorolje på sylindren/sylindrene.
 - Sett inn tennpluggene, men kople ikke til tennpluggkablene.
 - Kinn motoren fem eller seks ganger så oljen fordeles.
5. Rengjør motoren og motorrommet.
6. Demonter batteriet.
7. Rengjør batteriet og batteriklemmene. Kontroller elektrolyttnivået hvis batteriet ikke er vedlikeholdsfritt.
8. Steng brenselavstengingsventilen, hvis din maskin har det.
9. Lagre batteriet på en kald, tørr plass hvor det ikke fryser.

MERK: Det lagrete batteriet skal laddes opp hver 90. dag.

10. Lade batteriet.

Lagring

VIKTIG: Langvarig eksponering for sol kan skade overflatene til panseret. Lagre maskinen innendørs, eller bruk beskyttelse hvis den lagres utendørs.

11. Lagre kjøretøyet på et tørt og beskyttet sted. Hvis kjøretøyet lagres utvendig, legg på en vanntett presenning.

Ta maskinen ut av lagring

1. Kontroller lufttrykket.
2. Kontroller motoroljenivået.
3. Kontroller elektrolyttnivået på batteriet hvis batteriet ikke er vedlikeholdsfritt. Lad batteriet om nødvendig.
4. Sett inn batteriet.
5. På bensinmotorer: Kontroller tenningspluggens avstand. Sett inn og stram pluggene med spesifisert moment.
6. Smør alle smørepunkter.
7. Åpne brenselavstengingsventilen, hvis din maskin har det.
8. Forsikre deg om at alle skjold og skjermer er på plass.
9. Kjør motoren i 5 minutter uten at noen redskaper kjører, slik at oljen blir fordelt i motoren.
10. Rengjør området over det hydrauliske kraftuttaket kontrollventil under setene. Påfør hydraulikkolje på begge spolene der de går inn i ventilblokken.

Oppbevaring av biodiesel

VIKTIG: Biodiesel må brukes innen tre måneder etter drivstoffleverandørens produksjonsdato.

Før en maskin som kjøres på biodiesel, settes til langtidslagring (uten at motoren skal brukes):

- Tapp ut all biodiesel fra drivstofftanken.
- Fyll tanken med vanlig, petroleumsbasert drivstoff, som angitt i brukerhåndboken.
- Start motoren og la den kjøre i minst fem timer.

Spesifikasjoner

Motor (2030A-modell – diesel)

Produsent	Yanmar
Modell-nummer	3TNV76
Slagvolum	1115 cm ³ (68 cu. in.)
Sylindere	Tre
Takter	fire
Sakte tomgang o./min. (± 50)	1250 o/min
Hurtig tomgang o./min. (± 50)	3450 o/min
Oljefilter	Full flyt, utskiftbar
Smøring	Fullt trykk
Kjøling	Væske
Luftfilter	Filterhustype med sekundærelement

Drivstoffsystem (dieselmodeller)

Brenseltyper (anbefalte)	Diesel nr. 1 eller nr. 2
	B5 Bio-Diesel (5 % blanding)
Brenselfilter	Utskiftbart element
Brenselpumpe	Mekanisk

Elektrisk system

Type	12 Volt, batteri/dynamo
Vekselstrømgeneratorens kapasitet	55A - diesel, 70A - bensin
Batterispenning	12 VDC
Kaldstartstrøm @ 0 °F	500
Tenning	CDI

Styring og bremseser

Servicebremsetype	4-hjuls hydrauliske skive
Parkeringsbremsetype	Mekanisk skive
Parkeringsbremsaktivering	Håndspak
Styring	Hydraulikkraft

Dekk

Foran (standard)	
Størrelse	23x10,50-12
Laggradering (PR)	.4
Trykk	.82/138 kPa(12/20 psi) Minimum/Maksimum
Foran glatt (ekstraustyr)	
Størrelse	22x9,50-12
Laggradering (PR)	.4
Trykk	.82/152 kPa(12/22 psi) Minimum/Maksimum
Bak Multi Trac (Standard)	
Størrelse	26x12,00-12
Laggradering (PR)	.4
Trykk	.82/138 kPa(12/20 psi) Minimum/Maksimum
Bak Multi Trac, glatt, og Fairway (ekstraustyr)	
Størrelse	26x14,00-12
Laggradering (PR)	.4

Spesifikasjoner

Trykk 82/165 kPa(12/24 psi) Minimum/Maksimum

MERK: Minimum trykk gjelder for ubelastet, uballastert enhet.

Tiltrekkingsmoment

Vernebøyle (ROPS) bolter 101 N•m (75 lb-ft)

Mellomaksel

Produsent Kanzaki

Type 5-trinns, synchro-mesh

4WD ekstrastyr Manuelt gir

Kjørehastighet (alle modeller med standarddekk på bakhjulene)

Gir 1 4,5 km/t (2,8 mph)

Gir 2 7,4 km/t (4,6 mph)

Gir 3 12,7 km/t (7,9 mph)

Gir 4 24,1 km/t (15 mph)

Gir 5 30,7 km/t (19,1 mph)

revers 5,8 km/t (3,6 mph)

Dimensjoner

Bakkeklaring 16,8 cm (6,6")

Akselavstand (mellom fram- og bakaksel) 167,6 cm (66")

Sporvidde, foran 123,2 cm (48,5")

Sporvidde, bak 129 cm (50,8")

Total lengde m/ ekstra lastekasse 328,4 cm (129,3")

Total lengde u/ ekstra lastekasse 319,3 cm (125,7")

Total bredde 158,5 cm (62,4")

Total høyde 193,7 cm (76,3")

Svingradius-klaring

Innvendig klaringssirkel - 2WD 43 cm (17")

Innvendig klaringssirkel - 4WD 175 cm (69")

Utvendig klaringssirkel - 2WD 498 cm (196")

Utvendig klaringssirkel - 4WD 630 cm (248")

Basismaskinvekt*

Model 2030A 2WD med standard oppheng 856 kg (1887 lb)

Model 2030A 4WD med standard oppheng 915 kg (2017 lb)

Model 2030A 2WD med standard oppheng og hjelpehydraulikk 870 kg (1917 lb)

Model 2030A 4WD med standard oppheng og hjelpehydraulikk 928 kg (2045 lb)

*Kjøretøy fullt med væsker, uten operatør, passasjer eller tilleggsutstyr.

Væskekapasiteter

Spesifikasjoner

Brenseltank	30,66 l (8,1 gal)
Diesel kjølesystem (totalt)	3,8 l (4,1 qt)
Bensin kjølesystem (totalt)	4,2 l (1,1 gal)
Veivhus med oljefilter (bensinmodeller)	3,2 l (3,4 qt)
Veivhus (bensinmodeller)	3,0 l (3,2 qt)
Veivhus med oljefilter (dieselmodeller)	2,1 l (2,2 qt)
Oljesystem i transmisjonen (totalt)	10,6 l (2,8 gal)
Framakselolje (4WD-modeller)	3,3 l (3,5 qt)

Tauing

Maksimal slepekapasitet (bakre feste)	680,4 kg (1500 lb)
Maksimal vekt på trekkstangen (bakre feste)	90,7 kg (200 lb)

Lastekasse

Total lengde, innvendig	165 cm (65")
Total bredde, innvendig	128,4 cm (50,5")
Total dybde, innvendig	26,8 cm (10,5")
Vekt	146,5 kg (323 lb)
Bedliner	Etter ønske
Automatisk utløser for baklemmen	Etter ønske

Anbefalte smøremidler

Motorolje - bensinmodeller	John Deere TURF-GARD™ SAE 10W-30
Motorolje - dieselmodeller	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
Kjølevæske	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
	John Deere COOL-GARD PREMIX
	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Transaksel/hydraulikkolje	John Deere J20C HY-GARD™
	John Deere BIO HY-GARD™
Smørefett	John Deere universal HD litium-kompleks smørefett
	John Deere universal SD polyurea smørefett

Konformitetserklæring

EU-samsvarserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Personen som er navngitt nedenfor, erklærer at

Maskintype: ProGator / Diesel / (2-hjulsdrift diesel, 4-hjulsdrift diesel)

Modeller:2030A

Serienumre: Se produktidentifikasjonsside

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende direktiver:

Direktiv	NUMMER	SERTIFISERINGSMETODE
Maskindirektiv	2006/42/EU	Egenserifisert
Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet	2004/108/EU	Egenserifisert

Navn og adresse til den personen i Europa med autorisasjon til å sammenstille den tekniske konstruksjonsfilen:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
90D-68163 Mannheim

Sted for erklæringen: Fuquay-Varina, NC USA

Dato for erklæringen: 06. desember 2011

Produksjonsenhet: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Navn: Elizabeth M. Harris

Tittel: Sr. Product Safety & Compliance Engineer

John Deere Quality Statement

John Deere Quality



JOHN DEERE

TCAL41258—UN—18JAN13

John Deere-utstyr er mer enn kun et innkjøp, det er en investering i kvalitet. Denne kvaliteten strekker seg ut over utstyret til din John Deere-forhandlers dele- og service-støtte. Denne støtten er nødvendig for å holde deg som kunde.

Det er grunnen til at John Deere har initiert en prosess for å håndtere dine spørsmål eller problemer, hvis de skulle oppstå. De følgende tre trinnene vil hjelpe deg gjennom denne prosessen.

Trinn 1

Bruk av instruksjonsboka

- | | |
|---|---|
| A. Den har mange illustrasjoner og detaljert informasjon om sikker og korrekt drift av ditt utstyr. | C. Den gir bestillingsinformasjon for delekataloger, service og tekniske håndbøker. |
| B. Den gir feilsøkingprosedyrer, og spesifiseringsinformasjon. | D. Hvis dine spørsmål ikke blir besvart av instruksjonshåndboka, gå til trinn 2. |

Trinn 2

Kontakt forhandleren

- | | |
|--|---|
| A. Din John Deere forhandler har ansvaret, autoritet og mulighet til å besvare spørsmål, løse problemer og oppfylle dine behov for deler og service. | C. Hvis dele- og service-personalet ikke kan løse ditt problem, kontakt forhandlerens leder eller eier. |
| B. Diskuter først dine spørsmål eller problemer med din forhandlers utdannete dele- og servicepersonell. | D. Hvis dine spørsmål eller problemer ikke løses av forhandleren, gå til trinn 3. |

Trinn 3

Kontakt John Deere

- | | |
|---|--|
| A. Din John Deere-forhandler er den mest effektive kilden for å adressere alle saker, men hvis du ikke er i stand til å løse ditt problem etter å ha sjekket med instruksjonshåndboka og kontaktet din forhandler, kontakt John Deere for hjelp. | |
| B. For rask, effektiv service, vennligst ha følgende klart før du ringer:
Navnet på forhandleren som du arbeider med.
Ditt utstyrs modellnummer.
Antall timer på maskinen (hvis aktuelt). | Ditt serienummer som du har notert på innsiden av framsiden av denne håndboken.
Hvis problemet gjelder et redskap, ditt redskaps identifikasjonsnummer. |
| C. Ring 1-800-537-8233 (USA og Canada) og din rådgiver vil samarbeide med din forhandler for å undersøke ditt problem. Hvis du er utenfor USA og Canada, kontakt oss på følgende nettsted: www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page . | |

Serviceprotokoll

Serviceprotokoll

[illegible]

Indeks

A		Lagring, ta maskinen ut av	78
Avstengningsventil for drivstoffet (dieselmodeller), bruke	19	Lastekasse, fjerne	67
B		Lastekasse, fylle opp	31
Baklem, bruke lastekassen	32	Lastekasse, heve og senke	32
Baklem, ta av lastekassen	33	Lastekasse, sette på	68
Batter, brukes startbatteri	60	Løftesynderspak, bruke	20
Batter, sikker service	59	Lysbryter, bruk	18
Batteri og klemmer, rengjøring	59	Lyspære i stoppllys/baklys, skifte	61
Batteri, fjerning og installering	59	Lyspære, skifte i indikatorlampene	61
Blinkkodefunksjon	69	M	
Brems, bruke parkeringsbrems	19	Metalloverflater, reparere og rengjøre	67
Bremsevæske, kontrollere	58	Motor når føreren ikke sitter i setet, betjene kjøretøyet	29
Bryter, teste sperren for hjelpehydraulikken	18	Motor, starte	28
D		Motor, stoppe	28
Daglig kontrolliste	17	N	
Deler, reserve	34	Nøytralsperre, teste	18
Drivaksel (4WD-modeller), smøre	37	Nyttekjøretøy, transportere	30
Drivstoff, bruke riktig drivstoff	63	Nyttekjøretøyet, taue	29
Drivstoffilterets slamskål (dieselmodeller), service	47	Nyttelast	31
Drivstoffsikkerhet	14	O	
Drivstofftank, fylling	64	Olje (4WD-modeller), skifte på framakselen	54
E		Olje - dieselmodell, motor	38
Elektrolyttnivå, sjekke batteri	59	Olje, framaksel	53
Element, luftfilter, service	43	Olje, gir	51
F		Olje, kontrollere motoroljen	38
Feilsøkingstabell	71	Olje, motor	38
Filter (bensinmodeller), skifte drivstoffilter	47	Oljenivå (4WD-modeller), kontrollere på framakselen	53
Filter, skifte oljefilter	39	Oljenivå, sjekke, girkasse	51
Filter, transmisjonsolje og	51	P	
Frakoblet vertikal modus, bruke	26	Panel, instrument	23
Frontgrill, ta av og sette på	64	Pære, skifte frontlys	61
G		Parkeringsbremse, justering	58
Gasskabel, justere	54	Parkeringsbremsebrytere, teste sete og	18
Gassmodus, bruke	26	PCV-ventil, service på	49
Girspærre, bruke	21	Plast og malte overflater, unngå å skade på	17
H		Plastoverflater, rengjøre	67
Hjul og bremsetrommel, stramme til festeanordningene	65	Protokoller servicedatoer	84
Hjul, ta av og sette på	64	R	
Hydraulikkspak, kraftuttak, bruke	20	Radiatorslanger, luftinntaksslange, hydraulikkslanger kontrollere slanger og klemmer	44
I		Redskapshydraulikk, service	56
Indikator for tett luftfilter, kontrollere	43	Regulatorstyring, bruke (kun dieselmodeller)	26
K		Reim, kontrollere og justere generatorremmen	48
Kjøler, rengjøre oljekjøleren	56	Rem, skifte generatorremmen	48
Kjølesystem, trygg service	44	Rengjøre radiatorgitteret	41
Kjølesystem, vedlikehold	45	S	
Kjølevæske, motor	44	Seter, justering	17
L		Sikker parkering	9
Lagring av brensel	77	Sikker service	13
Lagring, klargjøre maskinen for	77	Sikkerhet ved bruk av løftesyndere	15

Indeks

Sikkerhet ved lagring	77
Sikkerhet, bruk	9
Sikkerhet, dekk	14
Sikkerhetsbelter, bruke	17
Sikkerhetssystemer, teste	18
Sikringer, kontrollere og skifte	62
Smørefett	37
Spak, bruke differensialspærren	19
Spissing, kontroll og justering	66
Støvventil, rengjøring	42
Sugefilter, girolje, rengjøre	52

T

Tauing av last	29
Teknisk håndbok	34
Transmisjon, betjening	24
Trottelkontroll, bruke multimodus (ekstrautstyr bensinmodeller)	25
Turtallsregulatormodus, bruke	27

V

Væske, brems	58
Veltebøyle, kontrollere og justere festeanordninger	65

Merknader

Merknader
