

ProGator™ universalioji transporto priemonė 2030A



EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA ProGator™ universalioji transporto priemonė 2030A

OMTCU37324 LEIDIMAS J3 (LITHUANIAN)

John Deere Turf Care

Eksportui skirtas variantas
Printed in U.S.A.



Dėkojame, kad įsigijote „John Deere“ gaminį

Mes labai vertiname savo klientus ir linkime, kad jūs daugelį metų būtumėte saugūs ir patenkinti naudodamiesi savo mašina.

Naudojimasis eksploatacijos instrukcija

Ši instrukcija yra svarbi jūsų mašinos dalis ir parduodant mašiną instrukcija turėtų joje pasilikti.

Eksploatacijos instrukcijos skaitymas padės išvengti jūsų ir kitų asmenų sužalojimų ar mašinos gedimo. Šioje instrukcijoje pateikta informacija suteiks operatoriui galimybę saugiai ir efektyviai naudotis mašina. Žinodami, kaip saugiai ir teisingai valdyti šią mašiną, jūs išmokysite kitus asmenis, kurie, galbūt, ją taip pat valdys.

Jeigu turite įtaisą, pasinaudokite saugos ir eksploatacijos informacija, esančia įtaiso eksploatacijos instrukcijoje kartu su mašinos eksploatacijos instrukcija, kaip saugiai ir teisingai valdyti šį įtaisą.

Šią instrukciją ir saugos ženklus ant mašinos galima įsigyti ir kitomis kalbomis (dėl užsakymo kreipkitės į įgaliotąjį atstovą).

Jūsų eksploatacijos instrukcijoje skyriai išdėstyti specialia tvarka, kuri jums padėtų suprasti visus saugos pranešimus ir įsivairuoti valdymo sistemas, kad šia mašina galėtumėte saugiai dirbti. Šia instrukcija galite pasinaudoti bet kokioms specialioms valdymo ar techninės priežiūros problemoms išsiaiškinti. Šios knygos pabaigoje patogiai išdėstyti paaiškinimai jums padės greitai surasti reikiamą informaciją.

Šioje instrukcijoje demonstruojama mašina gali truputį skirtis nuo jūsų mašinos, bet bus pakankamai panaši, kad jums padėtų suprasti mūsų instrukcijas.

DEŠINIOJI ir KAIRIOJI pusės nustatomos pagal kryptį, kuria mašina judės važiuodama pirmyn. Kai matote punktyrinę liniją (-----), minimas objektas nerodomas.

Prieš pristatydami šią mašiną, jūsų įgaliotas atstovas atliks patikrinimą prieš pristatymą, kad užtikrintų geriausią eksploatacines savybes.

Mašinos naudojimas

Ši mašina skirta tik įprastiems ūkio darbams, parkams ir rekreacinėms zonoms tvarkyti, atitinkamiems žemės ūkio ir žiemos darbams atlikti. Jos naudojimas kitokiems tikslams yra laikomas naudojimu ne pagal paskirtį.

Ši mašina nėra skirta naudoti atliekant miškininkystės darbus, nebent joje įtaisyta apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija (FOPS). Jei FOPS nėra, operatoriaus darbo vieta nėra tinkamai apsaugota tokioje aplinkoje.

Iš gamintojo gauta kabina nėra sukonstruota taip, kad suteiktų tinkamą apsaugą nuo pavojingų medžiagų.

Operatorius privalo dėvėti atitinkamas asmenines apsaugos priemones.

Gamintojas nepriima atsakomybės už žalą ar sugadinimą, atsiradusius dėl tokio naudojimo; visą riziką, susijusią su įrenginių panaudojimu ne pagal paskirtį, prisiima pats vartotojas. Griežtas gamintojo pateiktų darbo sąlygų, techninio aptarnavimo ir remonto instrukcijų laikymasis yra svarbiausias dalykas naudojant įrenginį pagal paskirtį.

Šią mašiną turėtų valdyti, prižiūrėti ir remontuoti tik tie asmenys, kurie susipažinę su visomis jo detalėmis charakteristikomis bei atitinkamomis saugos taisyklėmis (siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų). Reikia visada laikytis saugumo technikos taisyklių, o taip pat ir visų kitų visuotinai pripažintų saugos, darbo medicinos bei kelių eismo taisyklių.

Viršijant gamyklos nustatytas degalų padavimo specifikacijas ar kitaip viršijant variklio galią, prarandama šiai mašinai suteikta gamintojo garantija.

Bet kokie savavališki pakeitimai, padaryti šioje mašinoje, panaikina bet kokią gamintojo atsakomybę už visus jų nulemtus gedimus ar sužeidimus.

Specialūs pranešimai

Instrukcijoje yra specialūs pranešimai, atkreipiantys dėmesį į galimus saugos dalykus, mašinos sugadinimą, o taip pat naudingi kaip suteikiantys darbo bei techninės priežiūros informaciją. Prašome atidžiai perskaityti visą informaciją, kad nesusižalotumėte ir nesugadintumėte mašinos.



ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Šis simbolis ir tekstas išryškina pavojus ar operatoriaus bei pašalinių galimą žūtį, kuri galėtų įvykti, jeigu nebūtų paisoma pavojų ar darbo tvarkos.

SVARBU: Venkite pakenkimo! Šis tekstas naudojamas pranešti operatoriui apie sąlygas ar veiksmus, kuriems atsiradus galima sugadinti mašiną.

PASTABA: Visoje instrukcijoje yra pateikta bendro pobūdžio informacija, galinti padėti operatoriui eksploatuoti mašiną ir atlikti jos techninės priežiūros darbus.

Jūsų mašinai skirti padargai

Yra John Deere prikabinamų įtaisų ar komplektų, kad jūsų nauja mašina galėtų atlikti daugiau užduočių ar kad būtų universalesnė, nesvarbu, ar jūsų mašina yra vejų traktorius ar kompaktiškas universalus traktorius, ar universali transporto priemonė.

Jūs galite patikrinti visą savo mašinos prikabinamų įtaisų sistemą adresu JohnDeere.com arba pasiteirauti John

Deere įgalioto atstovo. Yra John Deere prikabinamų įtaisų ar komplektų visiems žemdirbių poreikiams patenkinti - nuo aeratorių iki elektrinių keltuvų komplektų.

Turinys

Įžanga	2
Gaminio identifikacija	5
Saugos ženklai	6
Sauga	9
Valdymo prietaisai	17
Naudojimas	18
Atsarginės dalys	35
Techninės priežiūros intervalai	36
Tepimas	38
Variklio techninė priežiūra	39
Transmisijos techninė priežiūra	52
Hidraulinės sistemos techninė priežiūra	58
Vairavimo mechanizmo ir stabdžių techninė priežiūra	60
Elektrinės dalies techninė priežiūra	61
Įvairi techninė priežiūra	65
Trikčių diagnostika	73
Laikymas	79
Techniniai duomenys	81
Atitikties deklaracija	84
„John Deere“ kokybės deklaracija	85
Techninės priežiūros įrašai	86

Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu. Pasilieka teisė daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.

Gaminio identifikacija

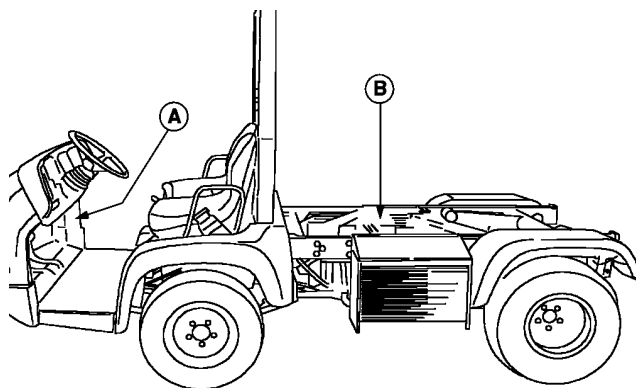
Įrašykite identifikacijos numerius

Universalioji transporto priemonė ProGator™

Serijos Nr. (075001 -)

Prireikus kreiptis į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą informacijos apie priežiūrą, visada nurodykite gaminio modelį ir identifikavimo numerį.

Įrašykite savo mašinos ir jos variklio serijos numerius toliau pateiktuose laukeliuose.



TCAL44970—UN—14MAY13

PIRKIMO DATA:

ATSTOVO PAVADINIMAS:

ATSTOVO TELEFONO NR.:

GAMINIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIS (A):

VARIKLIO SERIJOS NUMERIS (B):

Saugos ženklai

Saugos ženklų vieta



Peržiūrėkite visą saugos simbolių pranešimų tekstą po šia iliustracija.

TCT007073—UN—26SEP13

A — ĮSPĖJIMAS MT3562

B — DĖMESIO M120056

C — DĖMESIO M142773

D — DĖMESIO TCU27739

E — ĮSPĖJIMAS - MT6349 (ES regionuose) TCU31360 (ne ES regionuose)

F — ĮSPĖJIMAS M141954

G — TEMPIMO SIJA M141875

H — PAVOJUS MT6350

I — ĮSPĖJIMAS TCU13555 (tik benzininiuose modeliuose)

Saugos ženklai

Vaizdiniai saugos ženklai

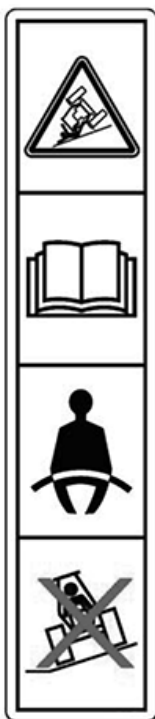


TCT005498—UN—11SEP12

Saugos ženklai, pritvirtinti keliuose svarbiose šios mašinos vietose, skirti informuoti apie potencialų pavojų. Pavojus žymimas iliustruojamu įspėjamuoju trikampiu. Šalia esančioje iliustracijoje pateikta informacija, kaip išvengti sužeidimų. Šie saugos ženklai, jų išdėstymas ant mašinos ir trumpi paaiškinimai nurodyti žemiau saugos skyriuje.

Iš tiekėjų gali būti gauta papildoma, uždėta ant detalių ir komponentų, saugos informacija, kurios nėra šiame operatoriaus vadove.

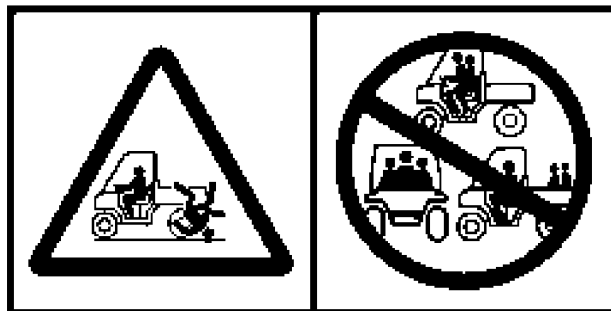
Saugokitės apvirtimo



TCAL44982—UN—14MAY13

- Kad nesusižeistumėte susidūrus mašinoms, būtinai užsisekite saugos diržą. Nešokite iš mašinos.
- Perskaitykite operatoriaus vadovą.
- Visada naudokite saugos diržą.
- Saugokitės apvirtimo nustatydami šlaitų buvimo vietą, kad darbas būtų saugus.

Ant mašinos važiuojantys asmenys gali nukristi ir žūti

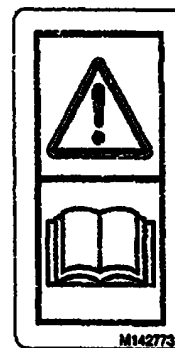


MXT008453—UN—27AUG13

- Ant vienos sėdynės gali sėdėti tik vienas asmuo.
- Nevežkite keleivių priekaboje ar kitoje vietoje.

Perskaitykite operatoriaus vadovą

Saugus mašinos naudojimas

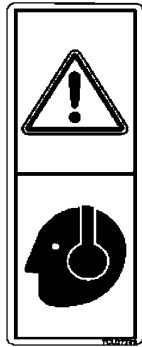


TCAL44985—UN—14MAY13

Šiame operatoriaus vadove pateikta saugiam mašinos eksploatavimui reikalinga svarbi informacija. Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, laikykitės visų saugos taisyklių.

Saugos ženklai

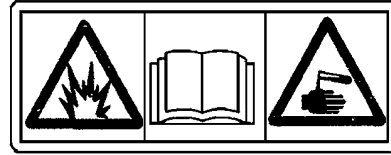
Venkite stipraus triukšmo keliamos žalos



TCAL44986—UN—14MAY13

- Ilgalaikis stiprus triukšmas gali sukelti klausos pažeidimus ar net praradimą.
- Užsidėkite tinkamas ausines.

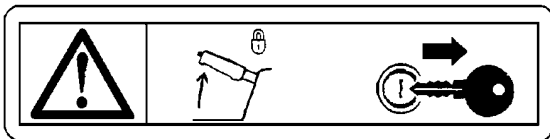
Nesusižeiskite dėl akumulatoriaus dujų ir rūgšties



MXT007302—UN—23MAY13

- Prisidengkite akis, nes sprogūs garai gali sužaloti akis arba apakinti.
- Aplink turi nebūti kibirkščių, ugnies, negalima rūkyti.
- Sieros rūgštis gali sunkiai nudeginti arba apakinti.
- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Neišpilkite.
- Angų dangtelius laikykite užsuktus ir viename aukštyje.
- Nedelsdami praplaukite akis vandeniu. Skubiai kreipkitės į gydytoją.

Saugiai statykite mašiną



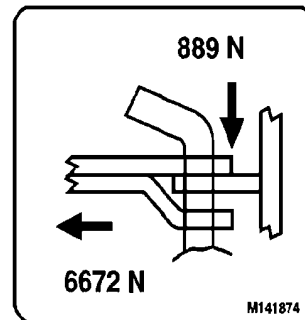
TCAL44987—UN—14MAY13

Prieš palikdami transporto priemonę:

- Išjunkite variklį.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Išimkite raktelį.

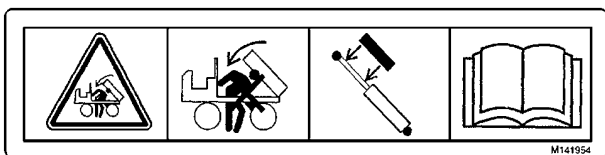
Tempimo sijos apkrova

Neviršykite etiketėje rekomenduojamų tempimo sijos apkrovų.



TCAL44991—UN—14MAY13

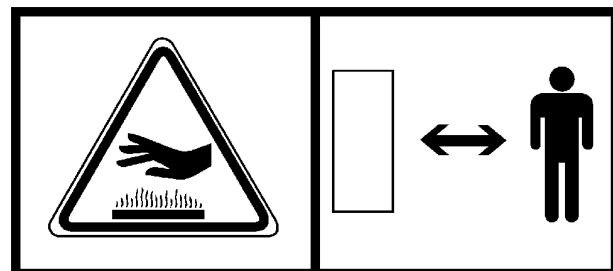
Nesusižeiskite prisispaudę



TCAL44988—UN—14MAY13

Dirbdami po pakeltu dugnu arba padargu būtinai naudokite apsaugines atramas.

Įkaitę paviršiai



MXT008445—UN—27AUG13

Laikytės atokiai nuo karštų paviršių.

Meistrų atsakomybės dėl saugos

- Užtikrinkite, kad visi mašinos operatoriai gerai išmokyti ir susipažinę su naudojimo instrukcija bei suprastų ant mašinos esančių įspėjamųjų ženklų prasmę.
- Sudarykite specialią saugaus darbo tvarką pagal esamas darbo sąlygas ir supažindinkite su ja operatorius.
- Meistrai, operatoriai ir mechanikai turi būti susipažinę su saugaus darbo naudojant šią mašiną standartais ir jais vadovautis.

Būtinasis operatoriaus mokymas

- Perskaitykite operatoriaus vadovą ar mokymų medžiagą. Jeigu mašinos operatorius neskaityt angliskai, mašinos savininkas privalo paaiškinti jam šią medžiagą. Šios instrukcijos yra pateikiamos ir kitomis kalbomis.
- Susipažinkite su saugiu įrangos naudojimu, operatoriaus valdikliais ir saugos ženklais.
- Visi operatoriai ir mechanikai turi būti apmokyti. Mašinos savininkas yra atsakingas už naudotojų apmokymą.
- Niekada neleiskite neapmokytiems žmonėms dirbti šia įranga arba ją prižiūrėti. Vietiniai įstatymai gali riboti operatoriaus amžių.
- Savininkas/ekspluatuotojas yra atsakingas už jo paties padarytas avarijas, savęs bei kitų asmenų sužalojimą ar turto sugadinimą.
- Per mokymus mašiną eksploatuokite atviroje, laisvoje vietoje, prižiūrint patyrusiam operatoriui.

Ekspluatacijos sauga

- Prieš pradėdami darbą, perskaitykite, išsiaiškinkite bei laikykitės visų instrukcijų, pateiktų operatoriaus vadove ir saugaus darbo vaizdo įrašė.
- Universaliąją transporto priemonę naudokite pagal paskirtį. Tai universalioji, o ne rekreacinė transporto priemonė.
- Šios universaliosios transporto priemonės padangos skirtos naudoti lauko darbams. Važiuojant grįstais paviršiais gali pablogėti transporto priemonės valdymas ir kontrolė. Prireikus dirbti ant grįstų paviršių, važiuokite lėtai, stenkitės nedaryti staigių posūkių ir staigiai nestabdyti.
- Nedirbkite šia transporto priemone ant ledo. Ji gali įlūžti, o personalas – susižaloti ar net žūti.
- Važiuodami sniegu ar ledu padengtu paviršiumi būkite labai atsargūs ir važiuokite lėtai.
- Dirbdami šalia važiuojamosios kelio dalies ar ją kirsdami būkite atsargūs ir sumažinkite greitį. Būkite atsargūs artėdami prie pavojingų posūkių, krūmokšnių, medžių ar kitų objektų, kurie gali užstoti regos lauką.

- Operatorius turi įsitikinti, kad keleivis, važiuojantis universalioja transporto priemone, žino visas tinkamas saugos procedūras.
- Jei dirbate netoli kelių, įspėkite kitus vairuotojus naudodami tinkamas vėliavėles, žibintus, ženklus ir atšvaitus. Įsitikinkite, kad visos šios priemonės yra švarios ir matomos 500 pėdų (152 m) atstumu.
- Keleivis turi visada laikytis už ranktūrių.
- Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų, prieš pradėdami važiuoti šia mašina būtinai įsitikinkite, kad visi keleiviai užsisėgę saugos diržus.
- Žaidimai ir pramoginiai pasivažinėjimai gali baigtis nelaimingais atsitikimais, sunkiais kūno sužalojimais ar net žūtimi. Nemėginkite demonstruoti triukų, atlikti šuolių mašina ar staiga spausti akceleratoriaus pedalą, kad priekiniai ratai pakiltų nuo žemės. Dėl šių veiksmų gali įvykti nelaimių arba mašina gali apvirsti.
- Atsisėskite sėdynės centre ir laikykite abi pėdas platformos plote. Išvalykite pėdų platformą, jei ji nešvari, ir pašalinkite purvą aplink valdymo pedalus.
- Tikrinkite, ar nėra nešvarumų variklio skyriuje, ypač abiejose transmisijos ašies pusėse prie stabdžių perdavimo svirčių.
- Visada vairuokite abiem rankomis.
- Žinokite valdymo prietaisų vietą ir jų atliekamas funkcijas.
- Niekada neeksploatuokite universaliosios transporto priemonės stovėdami.
- Niekada neeksploatuokite universaliosios transporto priemonės, jei pakeltas krovinių skyrius.
- Prieš eksploataciją patikrinkite stabdžius. Jei reikia, stabdžius sureguliuokite ir techniškai sutvarkykite.
- Norėdami užtikrinti patikimą stabdymą ir sukibimo jėgą, netempkite pakrautų priekabų ar padargų, nebent krovinių skyrius yra pakrautas.
- Prieš perjungdami atbulinę pavarą būtinai patikrinkite, ar už mašinos nėra kliūčių ar žmonių.
- Atbuline eiga visada važiuokite lėtai.
- Prieš pradėdami eksploatuoti transporto priemonę, apžiūrėkite ją. Patikrinkite, ar techninė įranga tvarkinga. Taisykite arba pakeiskite sugedusias, labai nusidėvėjusias ar trūkstamas detales. Įsitikinkite, kad apsaugos ir skydai yra tvarkingi ir įtvirtinti savo vietose. Prieš pradėdami eksploatuoti, atlikite visus būtinus reguliavimo darbus.
- Nepalikite dirbančios mašinos be priežiūros.
- Dirbkite dieną arba esant pakankamam dirbtiniam apšvietimui, o jei vairuojate naktį, įjunkite žibintus.
- Neeksploatuokite transporto priemonės, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar kitų narkotinių medžiagų.
- Venkite greitai stabdyti, sukti, ar pradėti važiuoti.
- Apsisukinėkite tik horizontalioje vietoje.
- Nedirbkite užsidėję muzikos ar radijo ausines. Saugi priežiūra ir darbas reikalauja viso jūsų dėmesio.

Saugus pastatymas

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus, o ne ant šlaito.
2. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Išjunkite variklį.
5. Ištraukite raktelį.
6. Prieš palikdami operatoriaus vietą palaukite, kol sustos variklis ir visos judančios dalys.
7. Prieš atlikdami mašinos techninę priežiūrą atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį arba žvakės laidą (modeliai su benzininiais varikliais).

Saugokite vaikus ir venkite nelaimingų atsitikimų



TCAL45385—UN—03APR13

- Universaliosios transporto priemonės negalima eksploatuoti jaunesniems nei 16 metų amžiaus asmenims.
- Jauni vairuotojai gali būti fiziškai nepajėgūs valdyti mašiną arba nebūti pakankamai subrendę priimti teisingus saugaus vairavimo sprendimus.
- Neleiskite vaikams važiuoti keleivio vietoje. Vaikai gali nesugebėti saugiai sėdėti keleivio sėdynėje ir tinkamai naudotis ranktūriais.
- Kai mašina juda, keleiviai visada turi laikytis už ranktūrių.
- Saugos diržas, sumontuotas universaliosiose transporto priemonėse su keleivio apsaugos konstrukcija (OPS), nėra tinkamas vaikui apsaugoti.
- Niekada nevežkite keleivių, ypač vaikų, krovinių priekaboje. Netempkite vaikų vežime ar priekaboje.
- Niekada nemanykite, kad vaikai liko toje vietoje, kurioje juos matėte paskutinį kartą. Nuolat žiūrėkite, ar vaikai neatėjo į darbo zoną.
- Prieš važiuodami atbuline eiga ar sukdami įsitikinkite, kad aplink universaliąją transporto priemonę ir už jos nėra vaikų.

- Visada būkite dėmesingi, tiek į priekį, tiek atgal važiuokite atsargiai. Žmonės, ypač vaikai, gali labai staigiai atsidurti jūsų darbo vietoje.
- Būkite atsargūs artindamiesi prie pavojingų posūkių, krūmų, medžių ar kitų objektų, galinčių užstoti regos lauką.
- Netinkamas arba pramoginis mašinos naudojimas gali baigtis nelaimingais atsitikimais, sunkiais kūno sužalojimais ar net žūtimi.

Tinkamai naudokitės saugos diržu



TCAL45386—UN—03APR13

- Saugos diržą naudokite eksploatuodami modelį su apsaugos apvirtus konstrukcija (ROPS), kad sumažintumėte sužalojimų, kylančių dėl nelaimingų atsitikimų, pavyzdžiui, apvartimo, tikimybę.
- Niekada saugos diržo nemodifikuokite, neišmontuokite ir nebandykite taisyti.
- Jei tvirtinimo sistema, jungtis, diržas ar traukimo įrenginys nusidėvėję arba sugadinti, pakeiskite visą diržo mechanizmą.
- Ne rečiau kaip kartą per metus tikrinkite saugos diržą ir jo tvirtinimo detales. Patikrinkite, ar diržo mechanizmas nėra atsileidęs, ar diržas neįtrūkęs, neįsitempęs, nenublukęs, nepažeistas, ar ne per daug nusidėvėjęs. Keiskite tik „John Deere“ patvirtintomis atsarginėmis dalimis.
- Storų drabužių sluoksnis gali trukdyti tinkamai užsisegti saugos diržą, todėl gali sumažėti jo veiksmingumas.

Tinkamas ROPS montavimas

- Niekada nedirbkite su mašina be sumontuotos ROPS konstrukcijos.
- Įsitikinkite, kad visos ROPS dalys įtaisytos tinkamai, jei ROPS konstrukcija buvo atlaisvinta arba dėl kokios nors priežasties išimta. Visa ROPS įranga turi būti priveržta gamintojo rekomenduojamu sukimo momentu.
- Bet kokius ROPS keitimus turi patvirtinti gamintojas. ROPS teikiama apsauga sumažės, jei ROPS konstrukcija buvo pažeista, jei mašina buvo apvirtusi arba jei konstrukcija buvo pakeista virinant, lenkiant, gręžiant ar pjaunant.
- Sėdynė yra ROPS saugos zonos dalis. Keiskite tik „John Deere“ patvirtinta sėdyne.
- Niekada nebandykite taisyti sugadintos arba pakeistos ROPS. Siekiant išlaikyti konstrukcijai gamintojo suteiktą sertifikatą, ją reikia pakeisti.

Saugokitės apvirtimo



TCAL45388—UN—03APR13

Apvirtus universaliajai transporto priemonei, galima rimtai susižaloti ir net žūti. Norėdami išvengti nelaimingų atsitikimų, laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Universaliąją transporto priemonę naudokite pagal paskirtį. Universalioji transporto priemonė nėra skirta pramoginiam važinėjimui.
- Sukdami važiuokite labai lėtai. Staigiai sukdami galite apvirsti.
- Sumažinkite greitį ir būkite itin atsargūs važiuodami šlaitu ir nelygiu paviršiumi.
- Neperkraukite transporto priemonės ir neleiskite kroviniams judėti. Sumažinkite apkrovą, jei dirbate ant nelygaus pagrindo arba kalvotoje vietovėje.
- Įkalnėje arba nuokalnėje nestabdykite ir nedidinkite greičio staigiai. Būkite itin atsargūs, jei važiuodami šlaitu keičiate važiavimo kryptį.
- Važiuodami saugokitės duobių, akmenų ir kitų sunkiai pastebimų kliūčių.
- Nevažiuokite arti griovių, pylimų, vandens telkinių ir panašių vietų. Mašina gali staiga apvirsti, jei ratas nuslys nuo šlaito ar griovio krašto arba jei kraštas nušliauš.
- Važiuodami į kalną arba per kauburius, ratus laikykite tiesiai.
- Leisdami nuo kalvos atleiskite akceleratoriaus pedalą ir paspauskite stabdžius, kad sumažintumėte greitį ir galėtumėte lengviau valdyti mašiną.
- Nekeiskite ir nemodifikuokite universaliosios transporto priemonės.

Niekam neleiskite važiuoti kartu



MXAL43281—UN—15MAR13

- Sėdynės skirtos vienam mašinistui ir vienam suaugusiam keleiviui.
- Niekada neleiskite žmonėms būti kroviniams skirtoje priekaboje ar kitose vietose, kur nėra sėdynių.
- Žmonės, būdami ant transporto priemonės, gali sunkiai susižeisti ar net žūti, pavyzdžiui, užsigavę į kokius nors daiktus, ar nukritę nuo mašinos.
- Keleiviai veikia operatoriaus gebėjimą valdyti transporto priemonę ir jos svorio centrą. Keleiviai užstoja

mašinistui važdą, dėl to suprastėja mašinos eksploataavimo saugumas.

Saugus krovinių transportavimas

- Krovinius krovinių skyriuje būtina paskirstyti tolygiai.
- Nekraukite aukščiau nei krovinio apsauga.
- Saugiai pritvirtinkite visus krovinius krovinių skyriuje.
- Jei važiuojate nelygiu pagrindu ar kalvota vietove, sumažinkite krovinių skyriaus apkrovą.

Saugus krovinių tempimas universaliaja transporto priemone

- Kad būtų užtikrintos tinkamos stabdymo ir sukibimo sąlygos, tempiamo krovinio svoris (priekaba + krovinys) turi neviršyti mašinos bendrojo svorio (vairuotojas + keleivis + krovinių skyriaus svoris).
- Netempkite krovinio, kurio svoris viršija maksimalų leidžiamą tempiamą svorį šiai mašinai (kaip nurodyta operatoriaus vadove).
- Stabdymo kelias pailgėja priklausomai nuo važiavimo greičio ir tempiamo krovinio svorio. Važiuokite lėtai ir pradėkite stabdyti anksčiau, kad užtektų laiko ir kelio sustoti.
- Tempkite krovinį tokiu greičiu, kad galėtumėte kontroliuoti.
- Jei krovinio svoris per didelis, gali sumažėti sukibimas ir mašiną gali būti sunkiau kontroliuoti, ypač važiuojant šlaitu. Važiuodami šlaitu sumažinkite tempiamo krovinio svorį.
- Niekada neleiskite vaikams ir kitiems asmenims būti ant tempiamo krovinio arba jame.
- Naudokite tik tinkamas jungtis. Tempkite tik mašiną, kuri turi tempimui skirtą jungtį. Tempiamą įrangą tvirtinkite tik prie patvirtintos tempimo jungties.
- Laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl tempiamo svorio ir tempimo šlaitu.
- Jei tempdami krovinį negalite užvažiuoti į įkalnę, tai reiškia, šlaitas yra per status dirbti su tempiamu kroviniu. Sumažinkite tempiamą svorį arba nevažiuokite šlaitu.
- Nedarykite staigių posūkių. Būkite itin atsargūs sukdami arba važiuodami sudėtingomis paviršiaus sąlygomis. Būkite atsargūs važiuodami atbuline eiga.
- Neriedėkite į nuokalnę įjungę neutralią pavarą.

Prieš pradėdami važiuoti

1. Išvalykite kojų platformą, jei ji nešvari, ir pašalinkite purvą aplink valdymo pedalus. Sėdėkite sėdynės viduryje ir abi kojas laikykite kojoms skirtos aikštelės ribose.

Sauga

2. Apžiūrėkite universalią transporto priemonę, gal rasite jos nusidėvėjimo ar apgadinimo ženklų.
3. Visa saugą užtikrinanti įranga turi būti geros būklės ir pritvirtinta savo vietoje:
 - Žibintai.
 - Skydai.
 - Saugios paleisties įrenginiai.
4. Prieš pajudėdami patikrinkite, ar nieko nėra prie transporto priemonės.
5. Norėdami sumažinti sužalojimų ir kitų keblių situacijų riziką, prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite mechaninę transporto priemonės būklę. Atminkite, kad per valandą galite nuvažiuoti toliau, nei nueiti pėsčiomis per dieną. Neužmirškite patikrinti padangų ir ratų būklės, ar gerai priveržti ratų tvirtinimo elementai, palaikykite tinkamą padangų slėgį.
6. Saugiai pritvirtinkite visus krovinius.

Važiavimas nelygiu pagrindu



TCAL45389—UN—03APR13

- Važiukite esamais keliais. Stenkitės aplenkti pavojingus nuolydžius ir neišvažiuojamas balas. Saugokitės nelygumų, duobių, provėžų, pažliugusio dirvožemio ir kitų kliūčių.
- Važiudami nuolat žvalgykitės. Numatykite galimus įvykius ir pasirenkite tinkamai reaguoti. Būkite pasirengę pavojams.
- Važiudami į kalną arba per kauburius, ratus laikykite tiesiai.
- Greitį sumažinkite atsižvelgdami į kelią, vietovę ir matomumą.
- Keleivis turi visada laikytis už ranktūrių.

Kilimas į kalvą arba leidimasis nuo jos



TCAL45388—UN—03APR13

- Leisdamiesi nuolydžiu būtinai naudokite stabdžius, nes universalioji transporto priemonė gali labai pagreitinėti (pradėti laisvai riedėti). Stabdymo variklio ar sankaba poveikis bus labai mažas.

- Krovinius paskirstykite tolygiai ir saugiai juos pritvirtinkite. Stabdant mašiną kroviniai gali pasislinkti ir sumažinti jos stabilumą.
- Sėdėkite sėdynės viduryje ir abi pėdas laikykite pėdoms skirtoje platformoje.
- Niekada nevažiuokite už matomos srities ribų. Pristabdykite ant kalvos viršūnės, kol galėsite aiškiai matyti vaizdą kitoje pusėje. Niekada nevažiuokite kalva dideliu greičiu. Kitoje kalvos pusėje gali būti kliūtis, status šlaitas, kita mašina ar žmogus.
- Važiudami į kalną arba per kauburius, ratus laikykite tiesiai.
- Į kalnėje arba nuokalnėje nestabdykite ir nedidinkite greičio staigiai. Būkite itin atsargūs, jei važiuodami šlaitu keičiate važiavimo kryptį.
- Jei važiuojant į kalvą ima mažėti arba dingsta transporto priemonės traukos jėga, įjunkite stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė nenuriedėtų. Išlaikydami važiavimo kryptį lėtai atleiskite stabdį. Važiukite atgal tiesiai nuo kalvos, tuo pačiu metu išlaikydami kontrolę. Nesukite mašinos į šonus. Transporto priemonė stabilesnė yra tada, kai važiuoja tiesiai pirmyn ar atgal.
- Leisdamiesi nuo kalvos atleiskite akceleratoriaus pedalą ir paspauskite stabdžius, kad sumažintumėte greitį ir galėtumėte lengviau valdyti mašiną.

Važiavimas šlaitais



MXAL43284—UN—19MAR13

- Važiudami ant nuolydžių ir darydami staigius posūkius, sumažinkite greitį ir būkite itin atsargūs.
- Saugokitės duobių, akmenų ir kitų nematomų pavojų savo darbo vietoje.
- Važiudami minkštu pagrindu priekinius ratus truputį pasukite į kalnės link, kad, būdami skersai nuolydžio, išlaikytumėte tiesią transporto priemonę.
- Jei universali transporto priemonė pradeda verstis, pirmiausia pasukite ratus į nuokalnės pusę, kad galėtumėte ją kontroliuoti.

Važiavimas vandeniui

- Jei tik galite, venkite vandens.
- Niekada nevažiuokite per vandens telkinį, kurio gylis operatoriui nėra žinomas. Žinotina, kad giliu vandens telkiniu vadinamas toks telkinys, kurio gylis siekia 152 mm (6 colius). Jei padangos ima plaukti, gali tapti sunku valdyti transporto priemonę.

- Vandenyje pasirinkite tokį kelią, kur abiejų krantų nuolydis yra netaisus. Kirskite toje vietoje, kurią žinote esant saugią.
- Važiukite mažu pastoviu greičiu, kad išvengtumėte panirusių kliūčių ir slidžių akmenų.
- Nevažiuokite tokioje vietoje, kur universaliosios transporto priemonės eksploatavimas gali pažeisti vandens vagą ar kranto liniją.

Ratų varžtų tikrinimas

- Jei ratų varžtai priveržti netinkamai, gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Per pirmas 100 eksploatavimo valandų dažnai tikrinkite ratų varžtų priveržimą.
- Varžtai turi būti veržiami tinkamai, iki nurodytos sąsūkos, kiekvieną kartą kai tik atsisuka.

Vilkėkite tinkamus drabužius



TCAL45382—UN—03APR13

- Dėvėkite prigludusius drabužius ir naudokite konkrečiam darbui skirtas apsaugines priemones.
- Tam tikromis aplinkybėmis būdami transporto priemonėje operatorius ir keleiviai turi naudoti atitinkamas apsaugos priemones. Prieš dirbdami mašina pasiruoškite bet kokioms esamoms ar galimoms sąlygoms.
- Vietinėse saugos ar draudimo taisyklėse gali būti reikalaujama naudoti papildomas apsaugos priemones, pvz., apsauginius akinius ar šalną.
- Visada avėkite tvirtą avalynę ir mėvėkite ilgas kelnes. Neeksploatuokite įrangos basomis ar avėdami atvirus sandalus.

Pasitraukite nuo besisukančių kardaninių pavarų



TCAL45381—UN—03APR13

Įkliuvę į besisukančią kardaninę pavarą, galite patirti sunkių sužalojimų ar net žūti.

- Vilkėkite gerai prigludusius drabužius.
- Sustabdykite variklį ir užtikrinkite, kad GTV kardaninė pavara būtų sustabdyta prieš priartėjant prie jos.

Saugokitės suslėgtų skysčių



TCAL41686—UN—03APR13

- Hidraulinės žarnos ir linijos dėl ilgo naudojimo, susinarpiojimų, amžiaus ar išorinių pažeidimų gali sugesti. Reguliariai tikrinkite žarnas ir linijas. Pakeiskite pažeistas žarnas ir linijas.
- Hidraulinės jungtys gali atsipalaiduoti dėl pažeidimų bei vibracijos. Reguliariai tikrinkite jungtis. Priveržkite atsipalaidavusias jungtis.
- Išsiveržęs slėgio veikiamas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužeisti. Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Sandariai priveržkite visas jos jungtis prieš padidindami sistemoje slėgį.
- Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo aukšto slėgio skysčių.
- Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Tokią informaciją gali suteikti Deere & Company Medicinos skyrius Moline, Iliojaus valstijos, JAV. JAV ir Kanadoje šią informaciją galima gauti paskambinus numeriu 1-800-822-8262.

Saugus techninis aptarnavimas



MXAL41933—UN—18FEB13

- Mašinos techninio aptarnavimo darbus gali atlikti tik kvalifikuoti ir išmokyti asmenys.
- Prieš pradėdami dirbti, gerai susipažinkite su priežiūros procedūra. Mašina turi būti švari ir sausa.
- Kai mašina juda, niekada jos netepkite, neatlikite techninės priežiūros darbų ir nereguliuokite. Saugos priemonės turi būti geros būklės ir savo vietoje.
- Rankas, kojas, drabužius, papuošalus ir ilgas plaukus laikykite atokiau nuo besisukančių dalių, kad jie nebūtų įtraukti.
- Prieš remontuodami mašiną, atjunkite akumuliatorių (-ius) arba žvakės laidą (benzininių variklių).
- Veržlės ir diržai turi būti priveržti.

- Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios atliekant priežiūros darbus turi būti pakeltos. Prieš atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus, uždėkite visus užraktus, jeigu prietaisai yra pakelti.
- Niekada nebandykite užvesti variklio, kol neįjungėte stovėjimo stabdžio.
- Visos detalės turi būti geros būklės ir tinkamai sumontuotos. Nedelsdami sutaisykite gedimus. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales. Pakeiskite visas nusitrynusias arba pažeistas saugos ir instrukcines etiketes.
- Kad išvengtumėte gaisro, pašalinkite tepalo arba šiukšlių sankaupas nuo mašinos, ypač iš variklio skyriaus.
- Nemodifikuokite mašinos arba saugumo įrenginių. Neleistini pakeitimai gali pakenkti mašinos funkcionavimui ir saugumui.
- Atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus, neklausykite radijo ar muzikos ausinėmis. Sutelkite visą dėmesį, kad saugiai atliktumėte techninės priežiūros darbus.
- Prieš atlikdami suvirinimo darbus atjunkite neigiamą (-) įžeminimo kabelį (-ius) arba nuimkite prietaisus.

Venkite gaisro

- Jei mašina sandėliuojama neatvėsusi, jei iš variklio ir išmetimo vamzdžio aplinkos nebuvo pašalintos šiukšlės arba jei mašina laikoma šalia degių medžiagų, mašina ir pastatas gali užsidegti.
- Žolę ir šiukšles iš variklio skyriaus ir išmetimo zonos pašalinkite prieš dirbdami i baigę dirbti su mašina.
- Visada uždarykite degalų sklendę, jei mašina ją turi, kai transportuojate ar nenaudojate mašinos ilgesnį laiką.
- Nestatykite mašinos netoli atviros liepsnos ar galimų ugnies šaltinių, pavyzdžiui, vandens šildytuvų ar krosnies.
- Dažnai tikrinkite kuro tiekimo linijas, baką, dangtelį, jungtis; jie gali būti įtrūkę ar leisti kurą. Jei reikia, pakeiskite.

Nemodifikuokite mašinos

Jokiais būdais neatlikite jokių neaprobuotų mašinos modifikacijų.

Modifikuota mašina gali tapti nestabili, apsiversti, o vairuotojas gali sunkiai susižaloti ar net mirti.

Padangų sauga



MXAL41937—UN—18FEB13

Sprogusi padanga gali atsiskirti nuo rato ir smarkiai ar net mirtinai sužeisti:

- Nemėginkite montuoti padangų, jeigu neturite reikiamos įrangos ar patirties šiam darbui atlikti.
- Visada pasirūpinkite, kad padangose būtų tinkamas oro slėgis. Slėgis padangose neturi viršyti rekomenduojamos normos. Niekada nevirinkite arba nekaitinkite rato kartu su padanga. Dėl karščio gali padidėti oro slėgis, todėl padanga gali sprogti. Suvirinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.
- Pūsdami padangas, naudokite užfiksuojamą ventilio antgalį ir pakankamai ilgą ilginimo žarną, kad galėtumėte stovėti vienoje padangų pusėje, o ne prieš jas arba virš jų.
- Patikrinkite, ar ne per mažas oro slėgis padangose, ar nėra įpjovimų, susidariusių gumbų, ar nepažeistas ratlankis, ar netrūksta tvirtinimo varžtų ir veržlių.

Saugus darbas su kuru



MXAL41938—UN—18FEB13

Kad išvengtumėte susižalojimo ar materialinių nuostolių su degalais dirbkite ypač atsargiai. Degalai yra labai degūs, o jų garai yra sprogūs:

- Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ar kitus užsidegimo šaltinius.
- Naudokite tik aprobuotą degalų konteinerį. Naudokite tik nemetalinius nešiojamus degalų konteinerius, kuriuos aprobo Technikos saugos laboratorija (Underwriter's Laboratory – U. L.) arba Amerikos testavimo ir medžiagų asociacija (ASTM). Jei naudojate piltuvėlį, jis turi būti plastikinis ir be tinkelio ar filtro.
- Niekada nenuimkite degalų bako dangtelio arba nepilkite degalų, kai variklis veikia. Prieš pilant degalus leiskite varikliui atvėsti.

- Nepilkite degalų ir neišleiskite jų iš mašinos patalpoje. Išvarkykite mašiną į lauką ir užtikrinkite atitinkamą vėdinimą.
- Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus. Jeigu apsipylėte rūbus, tuoj pat persivirkite. Jei degalai išsipylė šalia mašinos, nemėginkite užvesti variklio ir patraukite mašiną toliau nuo išsipylimo vietos. Pasistenkite, kad nebūtų jokio uždegimo šaltinio, kol neišsisklaidys degalų garai.
- Niekada nelaikykite mašinos ar degalų konteinerio ten, kur yra atvira liepsna, kibirkščių ar dujų degiklių, pvz., ant vandens šildytuvo ar kito įrenginio.
- Venkite gaisro ir sprogimų dėl statinės elektros iškrovos. Statinė elektros iškrova gali uždegti degalų garus neįžemintoje degalų talpoje.
- Niekada nepilkite į konteinerius transporto priemonėje ar sunkvežimyje arba priekaboje su plastikine grindų danga. Prieš pripildami visada statykite konteinerius ant grindų, toliau nuo transporto priemonės.
- Iš sunkvežimio ar priekabos pašalinkite degalais varomą įrangą ir pripilkite į ją degalų, kai įranga stovi ant žemės. Jei to padaryti neįmanoma, pripilkite į tokią įrangą degalų naudodami nešiojamąjį konteinerį, o ne degalų pylimo antgalį.
- Tegu antgalis visada būna ties degalų bako ar konteinerio angos antbriauniu, kol baigsite pilti degalus. Nenaudokite antgalio uždarymo ir atidarymo priemonės.
- Niekada neperpildykite degalų bako. Uždėkite degalų bako dangtelį ir gerai užveržkite.
- Panaudoję vėl gerai uždėkite visus degalų konteinerio dangtelius.
- Benzininiams varikliams nenaudokite benzino su metanolio. Metanolis yra žalingas jūsų sveikatai ir aplinkai.

Darbas su chemikalais ir atliekomis

Tokios atliekos, kaip panaudotas tepalas, degalai, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir akumulatoriai, gali pakenkti žmonėms ir užteršti aplinką:

- Nepilkite nereikalingų skysčių į gėrimų indus – iš jų gali kas nors atsigerti.
- Norėdami sužinoti, kaip tinkamai išmesti atliekas, kreipkitės į vietinį atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliotąjį prekybos atstovą.
- Norėdami sužinoti, kaip, pasibaigus mašinos naudojimo laikui, ją utilizuoti, kreipkitės į vietinį atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas

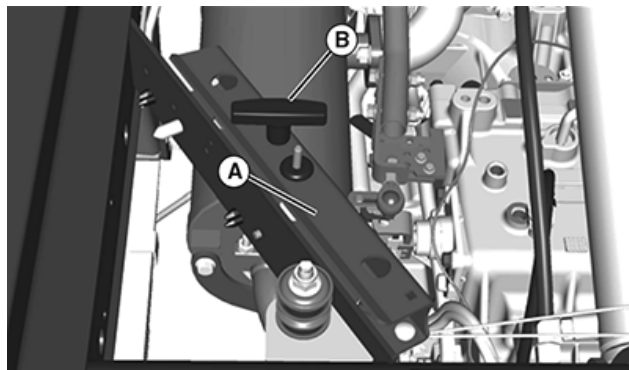
Norėdami saugiai atlikti transporto priemonės techninės priežiūros darbus, būtinai naudokite kėlimo cilindro apsauginę atramą.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Padargas yra sunkus ir gali sutraiškyti.

- Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus, paremkite pakeltą padargą mechaniniu stabdikliu arba kitu saugiu būdu.
- Prieš pradėdami techninės priežiūros darbus, pašalinkite iš padargo visas medžiagas.

Montavimas:

1. Ištuštinkite padargą.
2. Maksimaliai pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį.
3. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)



TCAL44993—UN—14MAY13

4. Naudodami rankeną (B) išimkite apsauginę atramą (A), esančią transporto priemonės galinėje kairėje pusėje.



TCAL44994—UN—14MAY13

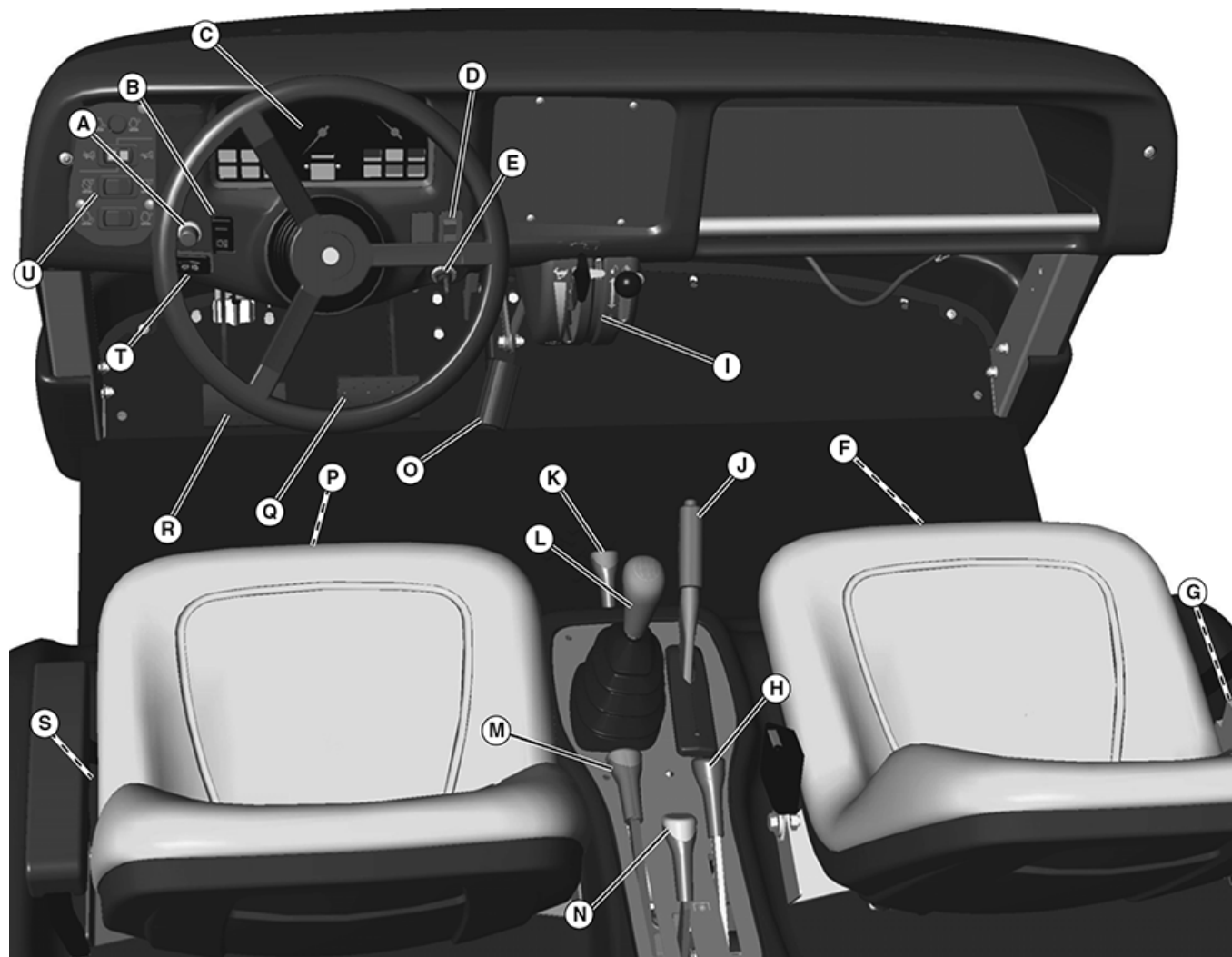
5. Uždėkite apsauginę atramą ant kėlimo cilindro strypo (B). Patikrinkite, ar kėlimo cilindro strypas tinkamai įtaisytas tarp apsauginės atramos guminių įvorių (C).

Išėmimas:

1. Nuimkite apsauginę atramą nuo kėlimo cilindro strypo.
2. Grąžinkite apsauginę atramą į jai skirtą vietą.
3. Nuleiskite padargą.

Valdymo prietaisai

Operatoriaus pulto valdymo prietaisai



TCAL44995—UN—14MAY13

Nuoroda Aprašymas

- A Garso signalas
- B Šviesų jungiklis
- C Prietaisų skydelis
- D Avarinis jungiklis (pasirenkamas)
- E Paleidimo jungiklis
- F Keleivio sėdynės reguliavimo svirtis
- G Keleivio saugos diržas
- H Kėlimo cilindro svirtis
- I Droselio reguliatoriaus valdiklis (pasirenkamas modeliuose su dyzeliniu varikliu)
- J Stovėjimo stabdžio svirtis

Nuoroda Aprašymas

- K 2WD / 4WD svirtis (pasirenkama)
- L Pavarų perjungimo svirtis
- M Diferencialo blokavimo svirtis (pagalbinis traukos įtaisas)
- N Hidraulinė GTV svirtis (pasirenkama)
- O Akceleratoriaus pedalas
- P Operatoriaus sėdynės reguliavimo svirtis
- Q Stabdžių pedalas
- R Sankabos pedalas
- S Operatoriaus saugos diržas
- T Posūkio signalo jungiklis (pasirenkamas)
- U Keleto režimų droselio valdiklis (pasirenkamas modeliuose su benzininiu varikliu)

Naudojimas

Kasdieninių darbų kontrolinė kortelė

- ☐ Patikrinkite saugos blokuotės sistemą.
- ☐ Patikrinkite padangas ir oro slėgį.
- ☐ Nuvalykite nuo mašinos purvą.
- ☐ Tikrinkite, ar nėra sulūžusių, pažeistų dalių, ar visos dalys savo vietose.
- ☐ Tikrinkite variklio alyvos lygį ir ar nėra nuotėkių.
- ☐ Tikrinkite transmisinės alyvos lygį ir ar nėra nuotėkių.
- ☐ Tikrinkite aušinimo skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- ☐ Tikrinkite ir išvalykite oro įleidimo tinklėlį ir ventiliatoriaus gaubtą.
- ☐ Tikrinkite degalų lygį bake ir ar nėra degalų nuotėkio.
- ☐ Tikrinkite, ar po mašina nėra tepalo ar degalų nutekėjimo žymių.

Saugokitės, kad nesugadintumėte plastmasinių ir dažytų paviršių

- Nevalykite plastmasinių detalių, kol pirma jų nenuplausite. Naudojant sausą skudurą galima subraižyti.
- Purškiamas repelentas vabzdžiams gali sugadinti plastmasinius ir dažytus paviršius. Nepurškite repelento vabzdžiams prie mašinos.
- Būkite atsargūs, kad ant mašinos nepapiltumėte degalų. Degalai gali sugadinti paviršių. Nedelsdami nuvalykite išlietus degalus.
- Ilgai trunkantis saulės šviesos poveikis sugadins gaubto paviršius.

Sėdynių reguliavimas

1. Atsisėskite ant operatoriaus arba keleivio sėdynės.



TCAL44996—UN—14MAY13

2. Patraukite svirtį (A) į kairę ir laikykite ją.
3. Paslinkite sėdynę pirmyn arba atgal į norimą padėtį.

4. Paleiskite svirtį.

Saugos diržų naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Būtinai užsisekite saugos diržą dirbdami mašina su apsaugos apvėrtus konstrukcija (ROPS) arba kabina. Nešokite iš mašinos, jei mašina virsta.

Norėdami užsegti saugos diržą:



TCAL44997—UN—14MAY13

- Vienu nepertraukiamu judesiu ištraukite saugos diržą iš įtraukimo mechanizmo (A) ir apjuoskite juo klubus bei juosmenį.

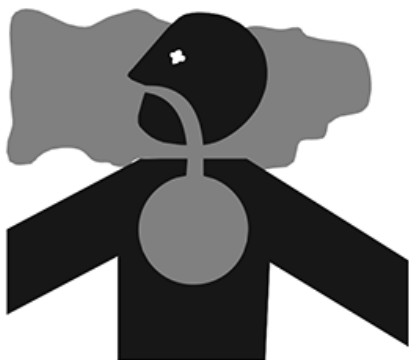
PASTABA: Jei saugos diržas užsikerta ir yra per trumpas, kad jį galima būtų užsegti, paleiskite diržą, kad jis vėl būtų įtrauktas į įtraukimo mechanizmą, tada vėl sklandžiai jį traukite.

- Kiškite sagtį į fiksatorių (B) kitoje sėdynės pusėje. Tinkamai užsegus, turi pasigirsti spragtelėjimas.

Norėdami atsegti saugos diržą:

- Paspauskite raudoną mygtuką (C). Leiskite saugos diržui grįžti į įtraukimo mechanizmą.

Saugos sistemų tikrinimas



TCL44998—UN—14MAY13

ĮSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, todėl jos gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

- Prieš įjungdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.
- Nejunkite variklio uždaroje erdvėje, kurioje nėra tinkamos ventiliacijos.
- Prie variklio išmetamųjų dujų vamzdžio prijunkite liginamąjį vamzdį, kad galėtumėte išmetamąsias dujas nukreipti į lauką.
- Į darbo vietą įleiskite šviežio lauko oro, kad išvėdintumėte išmetamąsias dujas.

Mašinoje įrengtos saugos sistemos turėtų būti tikrinamos prieš kiekvieną mašinos naudojimą. Užtikrinkite, kad, prieš atliekant šiuos saugos sistemos tikrinimus, būtų perskaityta mašinos eksploatacijos instrukcija ir kad būtų pilnai išnagrinėtas mašinos darbas.

Naudokite tokias eksploatacinio patikrinimo procedūras normaliam mašinos darbui patikrinti.

Jeigu vienos iš procedūrų metu išryškėja gedimas, nepaleiskite mašinos. **Kreipkitės į įgaliojantį atstovą dėl techninės priežiūros.**

Atlikite šiuos tikrinimus šviesioje, atviroje vietoje. Neleiskite šalia būti pašaliniam asmeniui.

Stovėjimo stabdžio ir sėdynės jungiklių tikrinimas

1. Operatorius ant sėdynės.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.
4. Įjunkite variklį.
5. Varikliui veikiant lėta tuščiaja eiga, atsikelkite nuo sėdynės.
6. Variklis privalo veikti toliau.

7. Operatorius ant sėdynės.
8. Išjunkite stovėjimo stabdį.
9. Pakilkite nuo sėdynės.

Rezultatas: Variklis turi išsijungti per penkias sekundes. Jei variklis neišsijungė, kilo gedimas apsauginėje blokavimo sistemoje. Kreipkitės į įgaliojantį atstovą.

Neutralios pavaros tikrinimas

1. Operatorius ant sėdynės.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į „R“ padėtį; (atbulinės eigos) padėtį.
4. Pasukite raktelį į įjungimo padėtį „Start“.
5. Variklis turi neišsijungti.
6. Kartokite šiuos veiksmus įjungę kitas pavaras.
7. Variklis turi neišsijungti.
8. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.
9. Pasukite raktelį į įjungimo padėtį „Start“.

Rezultatas: Variklis turi išsijungti. Jei variklis išsijungia nustačius bet kurią pavarą, išskyrus neutralią, kilo problemų apsauginio blokavimo grandinėje. Kreipkitės į įgaliojantį atstovą.

Pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklio tikrinimas

ĮSPĖJIMAS: GTV blokavimo jungiklis – tai saugos įtaisas, skirtas apsaugoti variklį nuo paleidimo, kai GTV valdymo svirtis yra įjungimo padėtyje, neleidžiant tiekti slėgio į pagalbinės greitojo montavimo movas. Niekada nenaudokite mašinos, jei GTV blokavimo sistema sugedusi arba atjungta. Įjungiant variklį, pagalbinis padargas gali staigiai ir netikėtai pajudėti.

PASTABA: Tikrinkite, ar mašinos gale prie pagalbinės hidraulinės sistemos greitojo montavimo movų neprikabinti jokie padargai.

1. Operatorius ant sėdynės.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.
4. Patraukite hidraulinio GTV svirtį į įjungimo padėtį.
5. Pasukite raktelį į įjungimo padėtį „Start“.

Naudojimas

Rezultatas: Variklis turi neįsijungti. Jei variklis įsijungė, apsauginio blokavimo grandinėje kilo gedimas. Kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

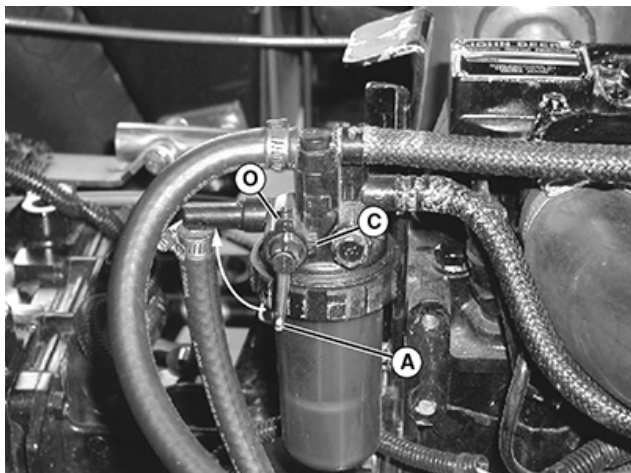
Šviesų jungiklio naudojimas

PASTABA: Jei variklis neįjungtas, o priekiniai žibintai palikti šviesti, gali išsikrauti akumuliatorius.

1. Norėdami įjungti žibintus, paspauskite viršutinę svirtinio jungiklio dalį.
2. Norėdami išjungti žibintus, paspauskite apatinę svirtinio jungiklio dalį.

Degalų tiekimo nutraukimo vožtuvo naudojimas (modeliuose su dyzeliniais varikliais)

1. Dešinėje variklio pusėje raskite degalų filtro nuosėdų rezervuaro bloką.



TCAL44999—UN—14MAY13

Kuro tiekimo nutraukimo vožtuvas parodytas atviras.

2. Dviejų padėčių degalų tiekimo nutraukimo vožtuvo svirtelę (A) pasukite į padėtį „O“ (atviras) arba „C“ (uždaras).

Padėtis „C“ (uždaras)

- Atliekant bet kokio pobūdžio variklio techninės priežiūros darbus.
- Transportuojant.
- Ilgalaikio nenaudojimo metu.

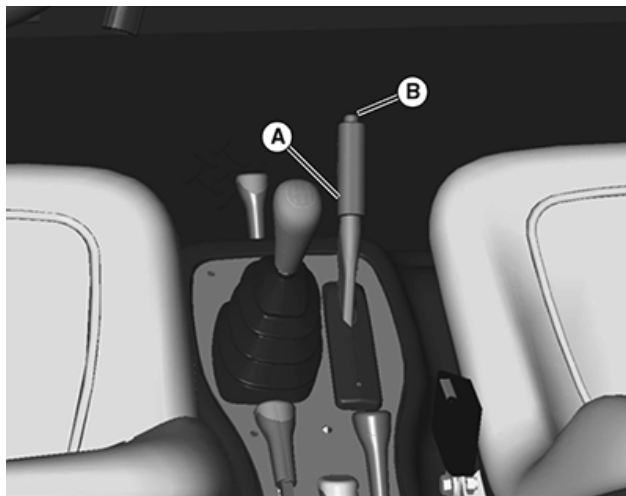
Padėtis „O“ (atviras)

- Kuro tiekimo nutraukimo vožtuvas turi būti atviroje padėtyje norint užtikrinti tinkamą kuro tiekimą į variklį.

Stovėjimo stabdžio naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Palikdami mašiną be priežiūros, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį. Neįjungus stovėjimo stabdžio, mašina gali pajudėti be operatoriaus.

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį



TCAL45000—UN—14MAY13

- Patraukite aukštyn svirtį (A) ir užfiksuokite toje padėtyje.

Norėdami išjungti stovėjimo stabdį

- Patraukite svirtį (A).
- Nuspauskite mygtuką (B).
- Visiškai nuleiskite svirtį (A). Kontrolinė lemputė prietaisų skyde turi užgesti.

Diferencialo blokavimo svirties naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai diferencialo blokavimas įjungtas, padidėja mašinos apvirtimo pavojus. Nemėginkite apsukti mašinos ant šlaitų ir kalvų. Nevažiuokite šia mašina dideliu greičiu.

Diferencialo blokavimas naudojamas sukibimo jėgai padidinti, kai mašinos galiniai ratai prasisuka. Įjungus diferencialo blokavimo svirtį, užsiblokuoja dešinė ir kairė galinės ašys, dėl to galiniai ratai sukasi vienodu greičiu ir pasiekia maksimalų sukibimą.

SVARBU: Norėdami apsaugoti diferencialą nuo sugadinimo, neįjunkite diferencialo blokavimo, jei kuris nors galinis ratas pradeda buksuoti.

PASTABA: Kai diferencialo blokavimas įjungtas, padidėja mašinos sukimosi spindulys.

Naudojimas

Norėdami įjungti diferencialo blokavimą:

- Sustabdykite transporto priemonę.
- Pakelkite ir laikykite diferencialo blokavimo svirtį pakeltoje padėtyje. Laikykite svirtį pakeltą tol, kol galiniai ratai buksuoja.

Norėdami išjungti diferencialo blokavimą:

- Nuleiskite diferencialo blokavimo svirtį.

Keturių varančiųjų ratų naudojimas (4WD)

Ši mechanškai įjungiamą 4WD sistema leidžia galios perdavimo mechanizmui varyti ne tik galinius, bet ir priekinius ratus, kad pagerėtų trauka esant sunkioms važiavimo sąlygoms.

Kad 4WD sistema nebūtų sugadinta, naudokite tik TECHNINIŲ DUOMENŲ lentelėje nurodytas padangas.

4WD įjungimas ir išjungimas

SVARBU: Nejunkite visų ratų pavaros (4WD), kai galiniai ratai buksuoja, nes gali būti sugadinti vidiniai krumpliaračiai. Norint įjungti visų ratų pavarą (4WD), mašiną reikia sustabdyti arba važiuoti pastoviu greičiu tiesia linija.

- Norėdami įjungti, nuleiskite 4WD svirtį.
- Norėdami išjungti, pakelkite 4WD svirtį. Važiuojant pirmyn, gali prireikti tuoj pat patraukti koją nuo akceleratoriaus pedalo, kad 4WD būtų išjungta.

4WD naudojimo patarimai:

- Siekiant užtikrinti optimalų sistemos veikimą esant bet kokiai dangai, reikia palaikyti rekomenduojamą priekinių ir galinių padangų slėgį.
- Išjunkite 4WD sistemą, važiuodami mašina ant asfaltuotos arba kietos dangos, kad pailgėtų priekinių padangų eksploatacija ir sulėtėtų pavaros agregato dėvėjimasis.

Hidraulinio GTV valdymo svirties naudojimas

Mašinose, kuriose įrengtas pagalbinis hidraulinis įtaisas, atlikite toliau nurodytus veiksmus. Įjungus hidraulinio GTV svirtį, bus įjungta pagalbinė hidraulinė galia priedams, kuriems reikia pajėgumo.

Įjungus GTV, užsidegs brūkšninis indikatorius.

SVARBU: Nenaudokite GTV (galios perdavimo veleno) valdymo svirties neprijungę pagalbinio padargo. Kitaip hidraulinis srautas bus užblokuotas ir slėgis eis aplinkkelio pro hidraulinio reguliavimo vožtuvo slėgio mažinimo angą, sukeldamas perkaitimą ir galimą komponentų gedimą.

Prieš kiekvieną naudojimą tikrinkite pagalbinės hidraulinės alyvos lygį.

Norėdami įjungti hidraulinį GTV:

- Pakelkite hidraulinio GTV svirtį į įjungimo padėtį.

Norėdami išjungti hidraulinį GTV:

- Nuleiskite hidraulinio GTV svirtį į išjungimo padėtį.

Kėlimo cilindro svirties naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš pakeldami krovinių skyrių, įsitikinkite, jog mašina pastatyta ant tvirto lygaus paviršiaus ir įjungtas stovėjimo stabdys. Jei mašina nukreipta įkalnėn ir krovinių skyrius pakeltas, nuo krovinių skyriaus svorio mašina gali apvirsti. Neatlikite techninių apžiūrų po pakeltu padargu, jei tinkamai nesumontuota kėlimo cilindro apsauginė atrama.

Padargo pakėlimas

1. Įjunkite variklį.



TCAL45001—UN—14MAY13

2. Patraukite ir laikykite svirtį (A), kad pakeltumėte padargą.
3. Paleiskite svirtį. Svirtis grįš į neutralią padėtį ir, užfiksavus kėlimo cilindą, padargas bus laikomas atitinkamoje padėtyje.

Padargo nuleidimas

PASTABA: Padargą galima nuleisti, o kėlimo cilindą įtraukti, kai variklis veikia arba yra išjungtas.

1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę svirtį, kol padargas bus nuleistas arba nustatytas norimoje padėtyje.
2. Paleiskite svirtį. Svirtis grįš į neutralią padėtį ir, užfiksavus kėlimo cilindą, padargas bus laikomas atitinkamoje padėtyje.

Naudojimas

PASTABA: Naudojant mašiną, kai pagalbinis hidraulinis GTV velenas įjungtas, nuleidus padargą rekomenduojama trumpam sulaikyti kėlimo cilindro svirtį. Taip bus tvirtai nustatytas kėlimo cilindro ritės apkrovos fiksatorius, kuris užfiksuoja kėlimo cilindrą.

Naudojant mašiną su krovinių skyriumi bei sumontuotu galinio borto atfiksavimo įtaisu, nuleidus krovinių skyrių rekomenduojama trumpam sulaikyti kėlimo cilindro svirtį. Galinis bortas bus užfiksuotas ir nebarškės.

Norėdami, kad padargas judėtų lanksčiai

PASTABA: Lanksčioji padėtis leidžia kėlimo cilindrai laisvai judėti naudojant tam tikrus žemės paviršių sekančius padargus.

Nustačius kėlimo cilindro svirtį į lanksčiąją padėtį, pakeltas padargas, veikiamas sunkio jėgos, nusileis. Norint optimaliai kontroliuoti pakeltus krovinius, rekomenduojama, kad lanksčioji padėtis nebūtų naudojama padargams nuleisti.

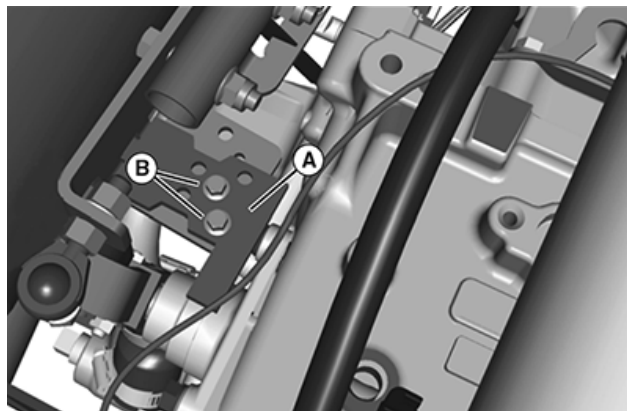
1. Pastumkite svirtį (A) žemyn į „apatinę“ padėtį ir, papildomai paspaudę, pastumkite svirtį už stabdiklio, kad svirtis būtų užfiksuota lanksčiojoje padėtyje.
2. Patraukite svirtį, jei norite išjungti lanksčiąją padėtį.
3. Paleiskite svirtį. Svirtis grįš į neutralią padėtį ir, užfiksavus kėlimo cilindrą, padargas bus laikomas atitinkamoje padėtyje.

4-os ir (arba) 5-os pavaros blokavimo naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš stabdydami ar įveikdami posūkį, gabendami krovinius ar apvažiuodami kliūtis, taip pat važiuodami pavojingoje bekelėje sumažinkite greitį.

PASTABA: Norint užblokuoti pavarą, reikia pasiekti transmisijos perjungimo įvesties veleną, esantį kairėje transmisijos pusėje, virš galinės ašies. Jei sumontuotas padargas, ištuštinkite jį, pakelkite į techninės priežiūros padėtį, saugiai sustokite (žr. saugos skyriaus dalį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“) ir įtaisykite apsauginę atramą.

Prieš nustatydami ketvirtos ir (arba) penktos pavarų blokavimą, įsitikinkite, jog mašina pastatyta ant tvirto lygaus paviršiaus, stovėjimo stabdys įjungtas, transmisijos svirtis yra „neutralioje“ padėtyje, o raktelis pasuktas į SUSTABDYMO padėtį.



TCAL45002—UN—14MAY13

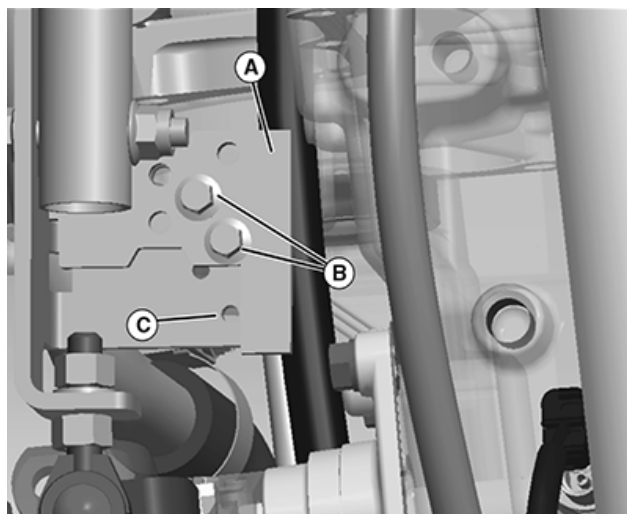
Šioje mašinoje įrengta blokavimo laikiklio funkcija (A), skirta 4-ai ir (arba) 5-ai pavarai užblokuoti. Neleisti naudoti 4-os arba 5-os pavaros, apribojant mašinos važiavimo greitį, gali būti naudinga esant tam tikroms darbo sąlygoms.

Blokavimo funkcija nustatyta gamykloje, kad būtų galima naudoti visas pavaras. Norint naudoti blokavimo funkciją, reikia nuimti du gamykloje įrengtus varžtus (B) ir sumontuoti spyną, kurios jungė yra 4,8 mm (3/16 col.) skersmens.

PASTABA: Spynos mašinoje nėra – ją reikia įsigyti atskirai.

Norėdami užblokuoti 5-ą pavarą:

PASTABA: Prieš nustatydami ketvirtos ir (arba) penktos pavarų blokavimą, įsitikinkite, jog mašina pastatyta ant tvirto lygaus paviršiaus, stovėjimo stabdys įjungtas, transmisijos svirtis yra „neutralioje“ padėtyje, o raktelis pasuktas į SUSTABDYMO padėtį.



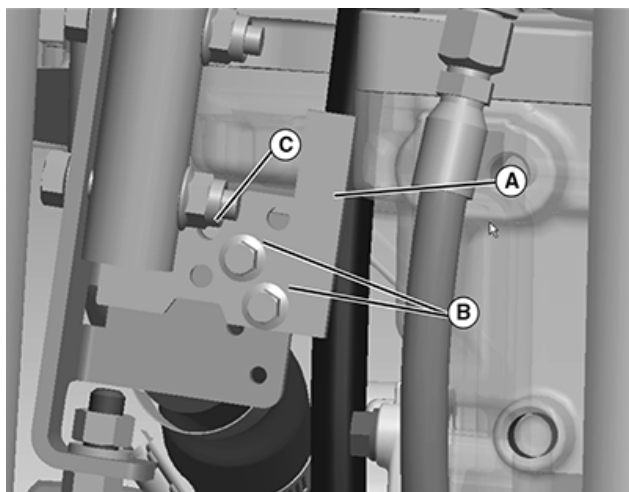
TCAL45003—UN—14MAY13

Naudojimas

PASTABA: Blokuotė neveiks, jei transmisijos 5-a pavarą jau įjungta.

1. Įjunkite bet kurią pavarą, išskyrus 5-ąją.
2. Atrakinkite ir nuimkite spyną (jei įrengta) iš blokavimo laikiklio (A).
3. Padėkite blokavimo laikiklį kaip parodyta ir pritvirtinkite dviem varžtais (B).
4. Užkabinkite spyną ant blokavimo laikiklio angos (C).
5. Nuimkite apsauginę atramą ir nuleiskite padargą.

Norėdami užblokuoti 4-ą ir 5-ą pavaras:



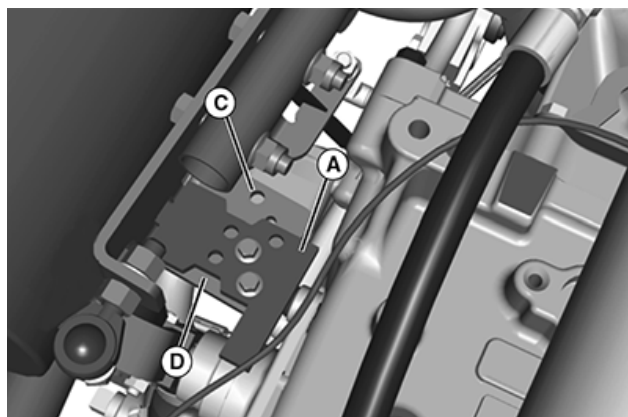
TCAL45004—UN—14MAY13

PASTABA: Blokuotė neveiks, jei transmisijos 4-a arba 5-a pavarą jau įjungta.

1. Įjunkite bet kurią pavarą, išskyrus 4-ąją arba 5-ąją.
2. Atrakinkite ir nuimkite spyną (jei įrengta) iš blokavimo laikiklio (A).
3. Padėkite blokavimo laikiklį kaip parodyta ir pritvirtinkite dviem varžtais (B).
4. Užkabinkite spyną ant blokavimo laikiklio angos (C).
5. Nuimkite apsauginę atramą ir nuleiskite padargą.

Norėdami atblokuoti 4-ą ir (arba) 5-ą pavarą:

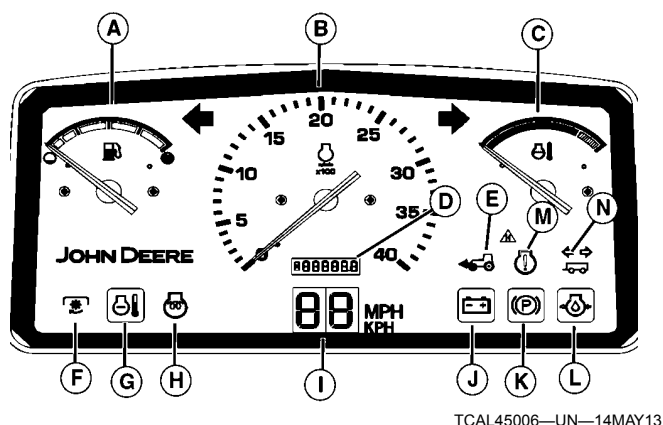
PASTABA: Norint užblokuoti pavarą, reikia pasiekti transmisijos perjungimo įvesties veleną, esantį kairėje transmisijos pusėje, virš galinės ašies. Jei sumontuotas padargas, ištuštinkite jį, pakelkite į techninės priežiūros padėtį, saugiai sustokite (žr. saugos skyriaus dalį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“) ir įtaisykite apsauginę atramą.



TCAL45005—UN—14MAY13

1. Atrakinkite ir nuimkite spyną.
2. Nuimkite varžtų dangtelį ir stumkite blokavimo laikiklį (A) atgal sulygindami angas su angomis perjungimo laikiklyje (D) ir pritvirtinkite dviem varžtais.
3. Užkabinkite spyną ant perjungimo laikiklio angos (C).
4. Nuimkite apsauginę atramą ir nuleiskite padargą.

Prietaisų skydelis



- A — Degalų matuoklis
- B — Tachometras
- C — Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis
- D — Valandų skaitiklis
- E — Keturių varančiųjų ratų (4WD) indikatorius (jei yra)
- F — GTV indikatorius
- G — Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikatorius
- H — Kaitinimo žvakių grandinės indikatorius (modeliai su dyzeliniu varikliu)
- I — Spidometro šviesos diodų ekranas
- J — Žemos akumulatoriaus įtampos indikatorius
- K — Stovėjimo stabdžio indikatorius
- L — Variklio alyvos slėgio indikatorius
- M — Variklio tikrinimo indikatorius – gedimo indikacinė lemputė (MIL) (modeliuose su benzininiu varikliu)
- N — Nenaudojama

Degalų matuoklis (A) rodo, kiek apytiksliai degalų yra degalų bake.

Tachometras (B) – tai prietaisas, naudojamas greičiui nustatyti. Variklio apskukas rodomos 100-ais. PAVYZDYS: Jei indikatorius nukreiptas į 20 (20 x 100 = 2000 aps./min.).

Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis (C) užsidega, jei variklio temperatūra tampa per aukšta. Jei matuoklio rodyklė pasiekia raudoną zoną, nedelsdami išjunkite variklį ir nustatykite gedimo priežastį.

Tik benzininiuose modeliuose – variklio apskukas ir galia automatiškai sumažės, jei indikatoriaus rodyklė 10 sekundžių ar ilgiau lieka raudonoje zonoje.

Valandų skaitiklis (D) rodo apytikslį variklio darbo valandų skaičių. Norėdami nustatyti, kada reikės atlikti mašinos techninės priežiūros darbus, naudokite valandų skaitiklį ir techninės priežiūros intervalų lentelę.

Keturių varančiųjų ratų (4WD) indikatorius (jei yra) (E) matomas tik tuomet, kai užsidega, t. y. įjungus keturių varančiųjų ratų (4WD) pavarą.

PTO indikatorius (F) matomas tik tuomet, kai užsidega, t. y. įjungus hidraulinio GTV svirtį.

Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikatorius (G) užsidega tuomet, kai variklio aušinimo skystis pasiekia pavojingai aukštą temperatūrą. Sumažinkite variklio apskukas iki tuščiosios eigos apskukų. Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį ir patikrinkite, ar nesutrikdytas radiatorius tiekiamo oro srautas. Jei tęstumėte darbą, temperatūra dar kiltų ir sistema būtų sugadinta.

Tik benzininiuose modeliuose – variklio apskukas ir galia automatiškai sumažės, kai švytės lemputė.

Kaitinimo žvakių indikatorius (modeliuose su dyzeliniu varikliu) (H) užsidegs, kai raktelis bus pasukas į veikimo padėtį. Indikacinė lemputė turėtų užgesti praėjus maždaug 3 sekundėms nuo raktelio jungiklio pasukimo į paleidimo padėtį. Tai reiškia, kad variklio kaitinimo žvakės įjungtos ir šildo variklio degimo kamerą.

Spidometro šviesos diodų ekranas (I) užsidegs pasukus raktelį į veikimo padėtį. Šiame šviesos diodų ekrane rodomas mašinos greitis.

Akumulatoriaus išsikrovimo indikatorius (J) užsidegs pasukus raktelį į veikimo padėtį. Šis indikatorius turi užgesti įjungus variklį; jei jis tebešvyti, galbūt kintamosios srovės generatorius gamina nepakankamo stiprumo elektros srovę. Išjunkite variklį ir nustatykite priežastį.

Stovėjimo stabdžio indikatorius (K) užsidegs, kai įjungiamas stovėjimo stabdys.

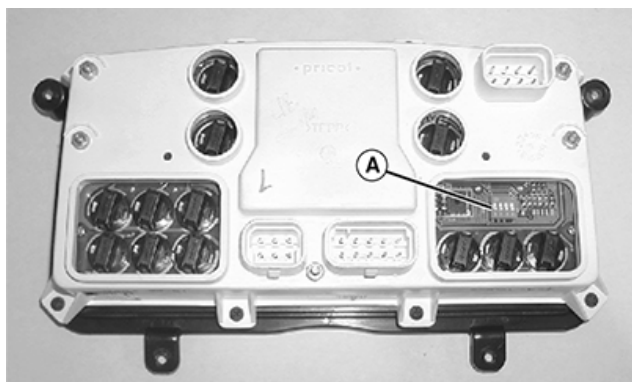
Variklio alyvos slėgio indikatorius (L) užsidega, kai variklio alyvos slėgis yra žemas. Jei lemputė užsidega varikliui dirbant, tuoj pat išjunkite variklį. Šis indikatorius rodo, kad variklyje galbūt trūksta alyvos arba gali būti įvykęs rimtas variklio gedimas.

Variklio tikrinimo indikatorius – gedimo indikacinė lemputė (MIL) (modeliuose su benzininiu varikliu) (M) užsidegs įjungus variklį, bet vėliau užges. Jei lemputė užsidega varikliui veikiant, tuoj pat išjunkite variklį ir nustatykite priežastį.

Variklio spidometro matavimo vienetų perjungimas

1. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį.
2. Nuimkite priekines groteles.

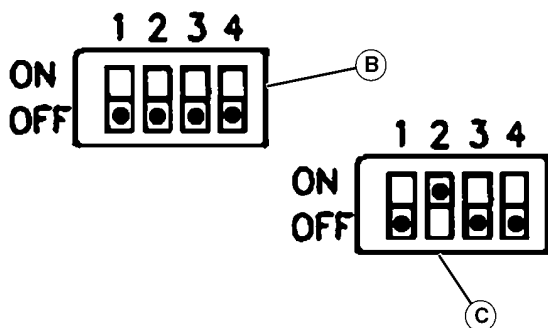
Naudojimas



TCAL45007—UN—14MAY13

3. Raskite mylių per valandą / kilometrų per valandą jungiklį (A) mašinos prietaisų skydo gale.

PASTABA: Jungikliai įrengti mašinose su standartinėmis padangomis.



TCAL45008—UN—14MAY13

4. Naudodami atsuktuvą perjunkite jungiklius, pakeisdami gamyklinę mph (B) nuostatą į kph (C).
5. Uždėkite priekines groteles.
6. Prijunkite neigiamą (–) akumulatoriaus kabelį.

5 pavarų sinchronizuotos transmisijos naudojimas

Sankabos pedalo naudojimas

SVARBU: Vengdami nereikalingo nusidėvėjimo; niekada nelaikykite pėdos ant sankabos pedalo, kai mašina naudojama.

Galima pasiekti itin dideles sankabos apsukas įjungus pirmą, antrą arba atbulinės eigos pavarą ir važiuojant nuokalne žemyn nuspaudus sankabos pedalą. Niekada nevažiuokite mašina nuokalne neįjungę pavaros ir atjungę sankabą.

Sankabos pedalo funkcijos:

- Prijungia ir atjungia variklio galios tiekimą transmisijai.

- Veikia kartu su pavarų perjungimo svirtimi pavaroms perjungti.

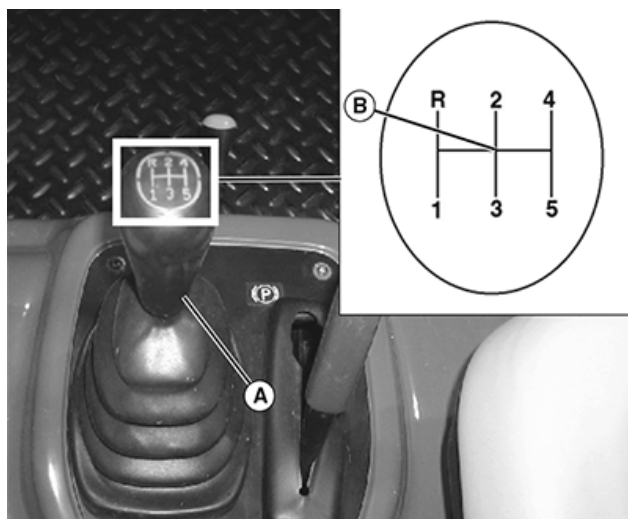
Norėdami atjungti sankabą:

- Iki galo nuspauskite sankabos pedalą. Transmisija bus atjungta nuo variklio.

Norėdami prijungti sankabą:

- Lėtai atleiskite sankabos pedalą. Transmisija bus prijungta prie variklio.

Pavarų perjungimo svirties naudojimas



TCAL45009—UN—14MAY13

Pavarų perjungimo svirtis (A) įrengta valdymo pulte, operatoriaus sėdynės dešinėje. Pavarų perjungimo svirtimi galima pasirinkti vieną iš penkių priekinės eigos pavarų ir vieną atbulinės eigos pavarą.

Pasirinkite pavarą pavarų perjungimo svirtimi pagal norimą greitį ir kryptį. Pirmą ir antrą pavarą skirtas labai mažam greičiui ir jų negalima naudoti tempiant sunkius krovinius.

Pa- vara	Maksimalus važiavimo greitis su standartinio dydžio padangomis esant 3300 aps./min.
1	4,5 km/h (2,8 mph)
2	7,4 km/h (4,6 mph)
3	12,7 km/h (7,9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19,1 mph)
R	5,8 km/h (3,6 mph)

Priekinė eiga

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.

PASTABA: Įjungiant variklį, pavarų perjungimo svirtis turi būti neutralioje padėtyje.

2. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį (B) tarp 2 ir 3 pavarų.
3. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite variklį.

Naudojimas

4. Įjunkite bet kurią pradinę pavarą.
 - Mašinose su kroviniu – pirmą pavarą
 - Mašinose be krovinio – antrą arba trečią pavarą
5. Išjunkite stovėjimo stabdį.
6. Sankabos pedalą atleiskite palaipsniui, kad apkrova persiduotų tolygiai.

SVARBU: Perjungiant žemesnes pavaras labai svarbu vienu metu jungti ne daugiau kaip po vieną pavarą. Pavyzdžiui, rekomenduojama perjungti iš penktos pavaros į ketvirtą, galima perjungti iš penktos į trečią, bet nerekomenduojama perjungti iš penktos į antrą pavarą. Jei perjungiant žemesnes pavaras perjunginama daugiau nei per dvi pavaras, sankaba gali viršyti maksimalią 10 000 aps./min ribą. Jei sankabos sukimosi greitis pasieks 10 000 aps./min. ar daugiau, sankabai gali būti padaryta didelė žala, ji gali sugesti.

7. Pavarų perjungimas važiuojant:
 - Iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir perjunkite kitą pavarą.
 - Lėtai atleiskite sankabos pedalą.

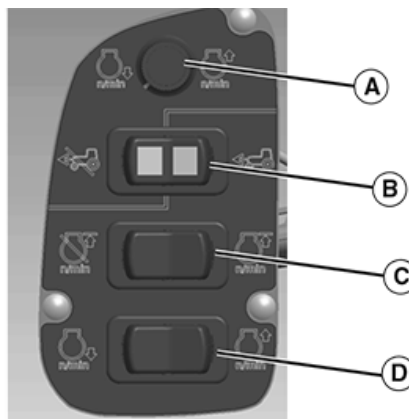
Važiavimas atbuline eiga

1. Visiškai sustabdykite transporto priemonę.
2. Nuspauskite sankabos pedalą.
3. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į atbulinės eigos padėtį.
4. Lėtai atleiskite sankabos pedalą.

Pasirinktinio keleto režimų droselio valdiklio (tik modeliuose su benzininiu varikliu) naudojimas

Ši funkcija leidžia operatoriui rinktis iš trijų skirtingų droselio naudojimo režimų:

- 0 REŽIMAS (įprastinis režimas): Variklio greitis atitinka pedalo droselio padėtį iki maksimalaus reguliuojamo greičio.
- 1 REŽIMAS: (GTV režimas) - variklio reguliatorius nepaiso pedalo droselio ir išlaiko pastovią variklio greičio vertę (nuo tuščiosios eigos iki maksimalaus reguliuojamo variklio greičio) priklausomai nuo rankinio droselio reguliatoriaus. Šis režimas naudojamas purškiant medžiagas rankiniu purkštuvu.
- 2 REŽIMAS: (mobilusis režimas) - leidžia operatoriui nustatyti kitą reguliuojamą variklio greitį (mažesnę už maksimalų). Variklio greitis atitinka kojinį droselį iki šio kito greičio ir negali būti didesnis, net jei pedalas nuspaudžiamas iki galo. Šis režimas naudojamas purškiant arba apdorojant viršutinį sluoksnį, kai reikia pastovaus mašinos greičio.



TCAL45010—UN—14MAY13

- A — Rankinis droselio reguliatorius
B — Režimo pasirinkimo jungiklis
C — Nustatymo / išvalymo jungiklis
D — Greičio didinimo / mažinimo jungiklis

0 REŽIMO naudojimas:

Įprasto darbo metu nustatykite režimo pasirinkimo jungiklį (B) į vidurinę padėtį.

1 REŽIMO naudojimas:

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas).
2. Transmisiją nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį.
3. Sukite rankinį droselio reguliatorių iki galo prieš laikrodžio rodyklę.
4. Paspauskite kairę režimo pasirinkimo jungiklio pusę (B). Jungiklio lemputė užsidega rodydama, kad GTV veikia pastoviu režimu.
5. Sukdami rankinį droselio reguliatorių (A) pagal laikrodžio rodyklę didinkite variklio greitį arba sukdami prieš laikrodžio rodyklę mažinkite jį, kol pasieksite norimą variklio greitį. Šiuo režimu variklis palaikys norimas aps./min. nepriklausomai nuo droselio įvesties. Dingus STABDYMO, NEUTRALIOS PADĖTIES arba jungiklio įvestims, sistemoje automatiškai įsijungs 0 režimas (įprastinis darbas).

2 REŽIMO naudojimas:

1. Sėdėdami operatoriaus vietoje įjunkite transmisiją.
2. Paspauskite dešinę režimo pasirinkimo jungiklio pusę (B). Jungiklio lemputė užsidegs rodydama, kad pasirinktas mobilusis režimas.
3. Spauskite kojinį droselį į norimo važiavimo greičio padėtį.
4. Trumpam paspausdami dešinę NUSTATYMO / IŠVALYMO jungiklio pusę (C) nustatykite esamą variklio greitį kaip norimą maksimalų reguliuojamą variklio greitį. ECU įsimins šią nuostatą kaip norimą

Naudojimas

greitį. Paspausdami kairę jungiklio pusę ištrinkite nustatytą greitį, ECU atkurs gamykloje nustatytą maksimalų reguliatoriaus greitį.

Šiuo režimu nustatytasis variklio greitis tampa nauju maksimaliu variklio greičiu. Variklio greitis atitiks droselio įvestį iki nustatytojo greičio, bet negalės būti didesnis nepaisant droselio įvesties. Tai leidžia operatoriui laikyti paspaudus kojinių droselį iki pat grindų, kad būtų išlaikytas norimas mašinos greitis, o ne tarpinėje pedalo paspaudimo padėtyje.

Greičio didinimo / mažinimo jungiklio naudojimas:

Jei dirbant mobiliu režimu paspaudžiama ir palaikoma dešinė greičio didinimo / mažinimo jungiklio pusė (D), nustatytasis reguliatoriaus greitis tiesiškai didės, kol nepaleisite jungiklio. Variklio valdymo blokas (ECU) įsimins šią vertę kaip naują maksimalų variklio greitį. Panašiai, paspaudus ir laikant kairę jungiklio pusę nustatytasis reguliatoriaus greitis mažės, kol nepaleisite jungiklio. Paspaudus šį jungiklį trumpam, nustatytas variklio greitis padidinamas arba sumažinamas 100 aps./min. padalomis.

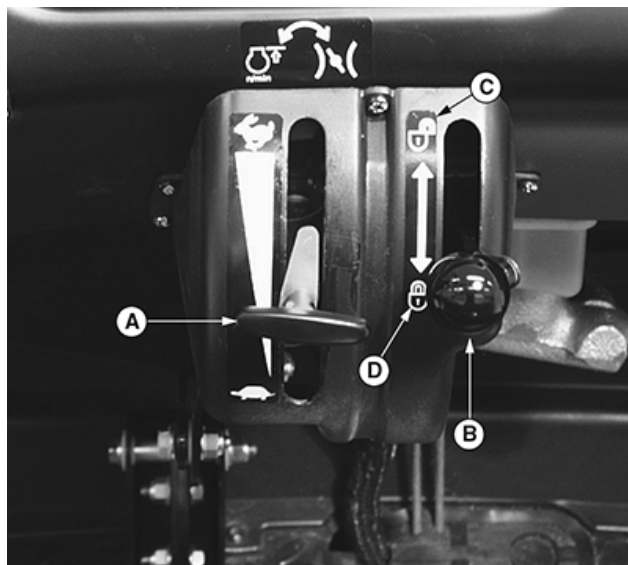
PASTABA: Kad išvengtumėte netikėto variklio greičio padidėjimo, variklio valdymo blokas (ECU) neatpažins IŠVALYMO įvesties, jei kojinius droselis nebus tuščiosios eigos padėtyje.

Pasirenkamo droselio / reguliatoriaus valdiklio naudojimas (tik modeliuose su dyzeliniu varikliu)

Droselio / reguliatoriaus valdiklį galima naudoti trimis skirtingais režimais.

- **IŠJUNGIMO, VERTIKALUSIS REŽIMAS:** Leidžia įprastai naudoti mašiną, nenaudojant droselio / reguliatoriaus valdiklio.
- **DROSELIAVIMO REŽIMAS:** Tik stacionariam mašinos naudojimui; negalima naudoti vietoje pastovaus važiavimo greičio nustatymo valdiklio. Galima naudoti tik kai mašinos transmisija yra NEUTRALIOJE padėtyje.
- **REGULIATORIAUS REŽIMAS:** Leidžia nustatyti konkrečias mašinos variklio apsukas, kad galima būtų valdyti didžiausią važiavimo greitį.

Išjungimo vertikalaus režimo naudojimas



TCAL45011—UN—14MAY13

1. Patraukite droselio / reguliatoriaus nustatymo T formos rankeną (A) ir pasukite ją į IŠJUNGIMO VERTIKALUS REŽIMO padėtį (rodyklė turi būti nukreipta aukštyn). Paleiskite T formos rankeną.
2. Pastumkite suspaudimo svirtį (B) į ATBLOKAVIMO padėtį (C).
3. Patraukite T formos rankeną (A) į aukščiausią, GREITO važiavimo padėtį, ir laikykite ją.
4. Nuleiskite suspaudimo svirtį (B) į BLOKAVIMO padėtį (D).

Droseliavimo režimo naudojimas

PASTABA: Norėdami, kad droselis būtų tinkamai įjungtas, pradėję naudoti droseliavimo režimą, pakelkite pedą nuo akceleratoriaus pedalo.

1. Įjunkite mašinos stovėjimo stabdį.
2. Pavarų perjungimo svirtį nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį.
3. Įjunkite mašinos variklį.

Naudojimas

Ijunkite droselį



TCAL45012—UN—14MAY13

1. Pastumkite suspaudimo svirtį (A) į ATBLOKAVIMO padėtį (B).
 - Droselio / reguliatoriaus nustatymo T formos rankena (C) nusileis į žemiausią LĖTO važiavimo (t) padėtį.

2. Patraukite T formos rankeną (C) ir pasukite ją į DROSELIAVIMO REŽIMĄ (D); rodyklė (E) turi būti nukreipta į dešinę. Paleiskite T formos rankeną.

PASTABA: Stebėkite variklio greitį mašinos tachometre. Jei padargui naudoti reikia nustatyti pastovias aps./min., žr. kiekvieno padargo naudojimo instrukciją.

3. Traukdami T formos rankeną didinkite variklio apskukas. Laikykite nustatę nustatymo svirtį, kol bus pasiektos norimos variklio apskukas.
4. Nuleiskite suspaudimo svirtį (A) į BLOKAVIMO padėtį (F).
 - Jei T formos rankena nustatoma ties ATJUNGIMO VERTIKALIU REŽIMU, o suspaudimo svirtis lieka BLOKAVIMO padėtyje, bus išlaikyta iš anksto nustatyta droselio padėtis.
 - Norėdami toliau naudoti mašiną iš anksto nustatytomis variklio apskukomis, paspauskite akceleratoriaus pedalą, kad padidėtų variklio apskukas. Vadovaudamiesi mašinos tachometru didinkite variklio apskukas, kol jos viršys pirmiau nustatytąsias. Gražinkite T formos rankeną į DROSELIAVIMO REŽIMO padėtį ir atleiskite akceleratorių.

Atjunkite droselį

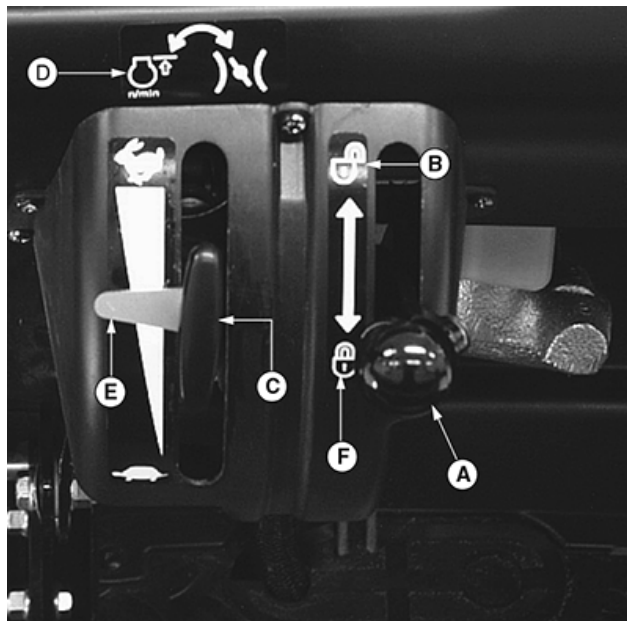
1. Patraukite droselio / reguliatoriaus nustatymo T formos rankeną (A) ir pasukite ją į IŠJUNGIMO VERTIKALIAUS REŽIMO padėtį (rodyklė turi būti nukreipta į viršų). Paleiskite T formos rankeną.
2. Nustatykite suspaudimo svirtį į ATBLOKAVIMO padėtį.
3. Patraukite T formos rankeną į aukščiausią GREITO važiavimo padėtį ir laikykite ją.
4. Nuleiskite suspaudimo svirtį į BLOKAVIMO padėtį.

Regulatoriaus režimo naudojimas

PASTABA: Kad regulatorius tinkamai įsijungtų, pradėję naudoti regulatoriaus režimą pakelkite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo.

1. Ijunkite mašinos stovėjimo stabdį.
2. Ijunkite mašinos variklį.

Ijunkite reguliatorių



TCAL45013—UN—14MAY13

1. Pastumkite suspaudimo svirtį (A) į ATBLOKAVIMO padėtį (B).
 - Droselio / reguliatoriaus nustatymo T formos rankena (C) nusileis į žemiausią LĖTO važiavimo (t) padėtį.
2. Patraukite T formos rankeną (C) ir pasukite ją į REGULIATORIAUS REŽIMO padėtį (D); rodyklė (E) turi būti nukreipta į kairę. Paleiskite T formos rankeną.

Naudojimas

PASTABA: Stebėkite variklio greitį mašinos tachometre. Jei padargui naudoti reikia nustatyti pastovias aps./min., žr. kiekvieno padargo naudojimo instrukciją.

3. Norėdami padidinti variklio apsukas, paspauskite akceleratoriaus pedalą.
4. Laikydami nuspaudę akceleratoriaus pedalą esant norimoms variklio apsukoms, nuleiskite suspaudimo svirtį (A) į BLOKAVIMO padėtį (F).
 - Atleidus akceleratoriaus pedalą, jis vėl pakils ir variklio apsukos sumažės iki tuščiosios eigos.
 - Jei akceleratoriaus pedalas nuspaustas, variklis neviršys nustatytų apsukų, bet veiks bet kokių greičiu, nesiekiančiu maksimalaus, nustatyto droselio / reguliatoriaus jungikliu.
 - Jei T formos rankena nustatoma į ATJUNGIMO VERTIKALIAUS REŽIMO padėtį, o suspaudimo svirtis lieka BLOKAVIMO padėtyje, bus išlaikyta iš anksto nustatyta reguliatoriaus padėtis. Gražinkite T formos rankeną į REGULIATORIAUS REŽIMO padėtį, jei norite dirbti mašina iš anksto nustatytais variklio apsukomis.
 - Nustatę nustatytą greitį, išjunkite stovėjimo stabdį ir pradėkite važiuoti.

Išjunkite reguliatorių

1. Patraukite droselio / reguliatoriaus nustatymo T formos rankeną ir pasukite ją į IŠJUNGIMO VERTIKALIAUS REŽIMO padėtį (rodyklė turi būti nukreipta į viršų). Paleiskite T formos rankeną.
2. Nustatykite suspaudimo svirtį į ATBLOKAVIMO padėtį.
3. Patraukite T formos rankeną į aukščiausią GREITO važiavimo padėtį ir laikykite.
4. Nuleiskite suspaudimo svirtį į blokavimo padėtį.

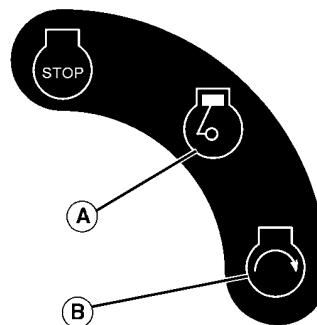
Variklio įjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido, todėl jos gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

- Prieš įjungdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.
- Nejunkite variklio uždaroje erdvėje, kurioje nėra tinkamos ventiliacijos.
- Prie variklio išmetamųjų dujų vamzdžio prijunkite liginamąjį vamzdį, kad galėtumėte išmetamąsias dujas nukreipti į lauką.
- Į darbo vietą įleiskite šviežio lauko oro, kad išvėdintumėte išmetamąsias dujas.

PASTABA: Dyzeliniais modeliams: Patikrinkite, ar atidarytas degalų tiekimo sustabdymo vožtuvas.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį; Saugus pastatymas;.)
2. Nustatykite hidraulinio GTV svirtį į išjungimo padėtį.
3. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.



TCAL45014—UN—14MAY13

4. Pasukite raktelį į eigos padėtį (A).
5. Patikrinkite indikatorius lemputes:
 - Turėtų švytėti akumulatoriaus išsikrovimo kontrolinė lemputė.
 - Turėtų švytėti stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė.
 - Turėtų švytėti alyvos slėgio kontrolinė lemputė.
 - **Dyzeliniais modeliams:** Turėtų švytėti kaitinimo žvakių kontrolinė lemputė. Maždaug po trijų sekundžių ši kontrolinė lemputė užges. Dabar variklis paruoštas įjungti.

SVARBU: Starterį galima sugadinti, jei jis be perstojo naudojamas ilgiau nei 20 sekundžių. Jei variklis neįsijungia, prieš bandydami jį užvesti dar kartą, palaukite bent dvi minutes.

6. Pasukite raktelį į įjungimo padėtį (B).

PASTABA: Gamykloje sukalibruota, kad variklis įsijungtų lėta tuščiaja eiga:

- Dyzelinis variklis – 1250 aps./min. ± 50
- Benzininis variklis – 1000 aps./min. ± 10

7. Kai variklis įsijungia, paleiskite raktelį, kad jis grįžtų į eigos padėtį.
 - Turi užgesti akumulatoriaus išsikrovimo kontrolinė lemputė.
 - Turi užgesti alyvos slėgio kontrolinė lemputė.
8. Išjunkite stovėjimo stabdį.
 - Turi užgesti stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė.

Naudojimas

Variklio išjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Palikdami mašiną be priežiūros, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį. Neįjungus stovėjimo stabdžio, mašina gali pajudėti be operatoriaus. Nustačius pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį, mašina gali laisvai riedėti.

1. Prieš stabdydami atleiskite akceleratoriaus pedalą ir leiskite varikliui pačiam pristabdyti mašiną.
2. Nuspauskite sankabos pedalą ir stabdžių pedalą.

PASTABA: Modeliuose su benzininiu varikliu tarp raktelio pasukimo į išjungimo padėtį ir variklio išsijungimo praeina tam tikras laikas. Prieš palikdami transporto priemonę įsitikinkite, kad variklis išsijungė.

3. Pasukite raktelį į išjungimo padėtį.
4. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą.
5. Įjunkite stovėjimo stabdį.
6. Ištraukite raktelį.

Mašinos variklio valdymas operatoriui nesėdint operatoriaus vietoje

⚠ ĮSPĖJIMAS:

- Prieš išlipdami iš mašinos, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Nepalikite veikiančios mašinos, nebent tai reikėtų padaryti dėl padargo veikimo.

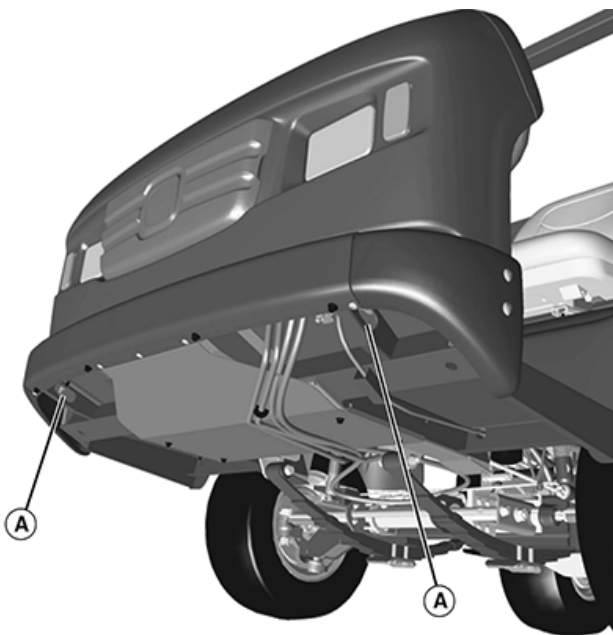
PASTABA: Įprastomis darbo sąlygomis operatoriui pakilus nuo sėdynės, mašinos variklis išjungiamas.

1. Atsisėskite operatoriaus vietoje ir prisisėkite saugos diržų.
2. Nuspauskite sankabos pedalą ir stabdžių pedalą, kad mašina sustotų.
3. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Lėtai atleiskite sankabos pedalą ir stabdžių pedalą.
6. Atsekite sėdynės diržą ir išlipkite iš mašinos.
 - Variklis turėtų veikti toliau, kai operatorius nesėdi sėdynėje.

Universaliosios transporto priemonės tempimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš tempdami, iškraukite krovinį iš mašinos krovinių skyriaus arba atkabinkite padargą. Tempiant pakrautą mašiną, tempianti arba tempiama mašina gali tapti nevaldoma.

1. Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.



TCAL45015—UN—14MAY13

2. Pritvirtinkite vilktį prie ovalios angos (A), esančios bet kurioje pagrindinio kėbulo pusėje, po mašinos priekiu.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Tempdami mašiną nevažiuokite didesniu nei 16 km/h (10 mylių per val.) greičiu. Mašiną sunku valdyti, kai variklis neveikia.

4. Mašiną į reikiamą vietą tempkite lėtai ir atsargiai.

Krovinių tempimas

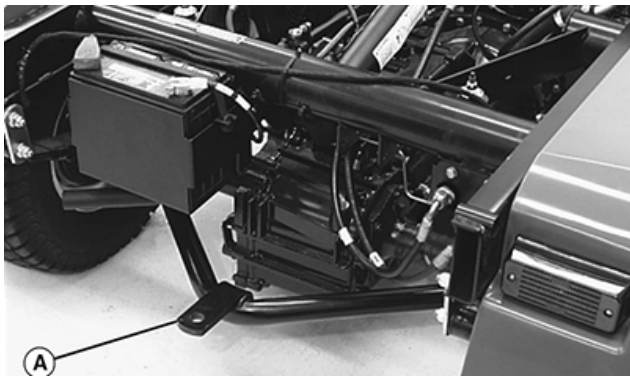
⚠ ĮSPĖJIMAS: Jei krovinio svoris per didelis, gali sumažėti sukibimas ir mašiną gali būti sunkiau kontroliuoti, ypač važiuojant šlaitu. Stabdymo kelias pailgėja priklausomai nuo važiavimo greičio ir tempiamo krovinio svorio.

Netempkite krovinio, kurio svoris viršija maksimalų leidžiamą tempiamą svorį šiai mašinai (kaip nurodyta operatoriaus vadove).

- Kad būtų užtikrintos tinkamos stabdymo ir sukibimo sąlygos, tempiamo krovinio svoris (priekaba + kroviny) turi neviršyti mašinos bendrojo svorio (vairuotojas + keleivis + krovinių skyriaus svoris).

Naudojimas

- Netempkite krovinio, kurio svoris viršija maksimalų leidžiamą tempiamą svorį šiai mašinai (kaip nurodyta operatoriaus vadove).
- Šia mašina netempkite krovinio, kurio svoris viršija 680 kg (1500 svarų).
- Krovinio, sunkesnio nei 90,7 kg (200 svarų), nekraukite ant lieptelio.
- Tempkite krovinį tokiu greičiu, kad galėtumėte kontroliuoti.



TCAL45016—UN—14MAY13

- Visada naudokite šioje mašinoje esantį patvirtintą galinį prikabinimo įtaisą (A). Tai patvirtintas prikabinimo įtaisas; jokiais būdais jo nekeiskite.

Transporto priemonės gabenimas

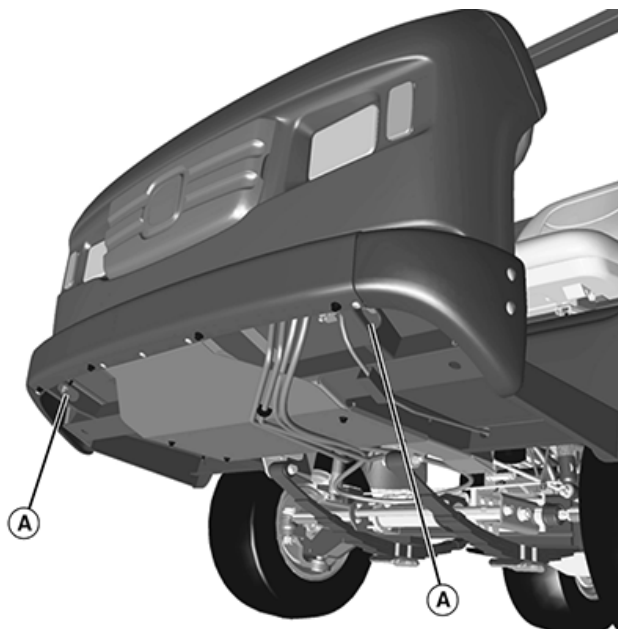
⚠ ĮSPĖJIMAS: Būkite atsargūs važiuodami mašina transportavimo greičiu. Sumažinkite greitį, jei velkamas krovinys sveria daugiau nei mašina. Ieškokite informacijos velkamo įrenginio eksploatacijos instrukcijoje dėl rekomenduojamų transportavimo greičių.

Būkite ypač atsargūs transportuodami krovninius bloka kelio danga, ypatingai posūkiuose ir nuožulniuose paviršiuose.

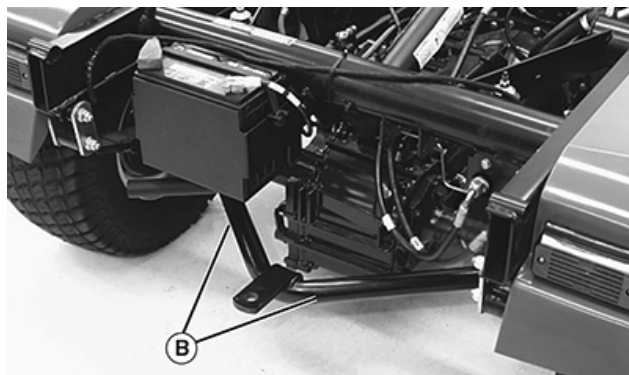
Rekomenduojama naudoti įspėjamąjį šviesos signalą ir posūkio signalus, kai važiuojate bendro naudojimo keliais, jei tai nedraudžia valstybės ar vietinės taisyklės. Padargo avarinio apšvietimo komplektą galite įsigyti iš „John Deere“ įgaliotojo atstovo.

1. Mašiną į priekabą įvorykite priekiu.
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)
3. **Dyzeliniais modeliams:** Transportuodami mašinos degalų tiekimo nutraukimo vožtuvą nustatykite į padėtį „OFF“ (išjungta).
4. Užblokuokite galinius ratus pleištais arba medinėmis kaladėlėmis.

5. Mašiną prie priekabos pritvirtinkite diržais, grandinėmis ar trosais.



TCAL45017—UN—14MAY13



TCAL45018—UN—14MAY13

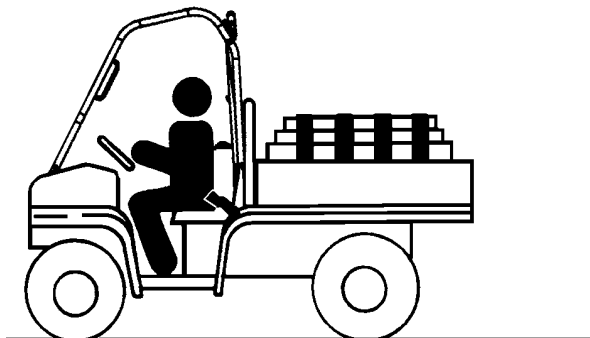
- Tvirtinimo diržus reikia tvirtinti prie ovalių angų (A), esančių abiejuose pagrindinio kėbulo šonuose po mašinos priekiu ir abiejuose prikabinimo bloko šonuose (B) mašinos gale.
 - Priekinis ir galinis diržai turi būti nukreipti žemyn ir į išorę nuo mašinos.
6. Veždami mašiną keliais arba magistralėmis, kad kitų transporto priemonių vairuotojai jus pastebėtų, naudokite papildomus žibintus ir prietaisus. Laikykitės vietos, rajono, apskrities ar valstybės įstatymų.

Naudojimas

Krovinių skyriaus pakrovimas

ĮSPĖJIMAS: Universalioji transporto priemonė gali tapti nestabili, jei krovinių skyrius pakraunamas netinkamai. Nevežkite palaidų ir judančių, netolygiai paskirstytų krovinių.

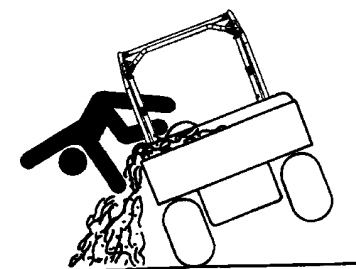
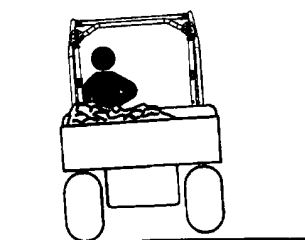
- Visus krovinius krovinių skyriuje saugiai pritvirtinkite.
- Neviršykite didžiausios leistinos keliamosios galios.



TCAL45019—UN—14MAY13

Sumažinkite krovinių svorį perpus, jei dirbate nelygioje, kalvotoje vietovėje arba ant stataus šlaito. Neperkraukite transporto priemonės. Vežkite tik tokio svorio krovinių, kokį galite saugiai valdyti. Sumažinkite greitį ir būkite ypač atsargūs, jei dirbate ant nelygaus pagrindo, kalvotoje vietovėje ar ant stataus šlaito.

Kraudami daiktus į mašiną, juos krovinių skyriuje saugiai pritvirtinkite ir tolygiai paskirstykite. Judantys kroviniai sumažins stabilumą.



TCAL45020—UN—14MAY13

Kad transporto priemonė neapvirstų, nekraukite krovinių tik skyriaus gale arba šone. Užtikrinkite, kad kroviniai būtų paskirstyti tolygiai.

Kadangi sauso ir šlapio smėlio svoris smarkiai skiriasi, vežamą krovinių pasverkite. Tai – vienintelis būdas sužinoti tikrąjį jo svorį.

Ant supakuotų ir kitokių medžiagų svoris dažniausiai nurodomas.

Mašinos su krovinių skyriumi keliamoji galia

Toliau nurodyta maksimali naudingoji apkrova apima 91 kg (200 svarų) operatorių, 91 kg (200 svarų) keleivį ir pakrautą krovinių skyrių. Operatorius turi atsižvelgti į bet kokių kitų mašinoje sumontuotų padargų svorį. Krovinių svoris neturi viršyti keliamosios galios, atėmus bendrą operatoriaus, keleivio ir bet kokių kitų sumontuotų padargų svorį.

Mašina su didelio galingumo pakaba turi tvirtas priekines ir galines sąvarų spyruokles, 4 statramsčių ROPS sistemą ir sumontuotus plačius ratus.

Standartinės pakabos keliamoji galia

Mašinos tipas	Svoris
Benzininis, 2WD	1446 kg (3187 svarai)
Benzininis, 4WD	1384 kg (3051 svaras)
Dyzelinis, 2WD	1447 kg (3191 svaras)
Dyzelinis, 4WD	1388 kg (3061 svaras)

Didelės galios pakabos keliamoji galia

Mašinos tipas	Svoris
Benzininis, 2WD	1782 kg (3928 svarai)
Benzininis, 4WD	1720 kg (3792 svarai)
Dyzelinis, 2WD	1784 kg (3932 svarai)
Dyzelinis, 4WD	1725 kg (3802 svarai)

Mašinos be krovinių skyriaus naudingoji apkrova

Krovinių skyriaus maksimali apkrova su 91 kg (200 svarų) svorio operatoriumi ir 91 kg (200 svarų) svorio keleiviu. Operatorius turi atsižvelgti į bet kokių kitų mašinoje sumontuotų padargų svorį. Krovinių svoris neturi viršyti keliamosios galios, atėmus bendrą operatoriaus, keleivio ir bet kokių kitų sumontuotų padargų svorį.

Mašina su didelio galingumo pakaba turi tvirtas priekines ir galines sąvarų spyruokles, 4 statramsčių ROPS sistemą ir sumontuotus plačius ratus.

Standartinės pakabos keliamoji galia

Mašinos tipas	Svoris
Benzininis, 2WD	1592 kg (3510 svarų)
Benzininis, 4WD	1530 kg (3374 svarai)

Naudojimas

Mašinos tipas	Svoris
Dyzelinis, 2WD	1594 kg (3514 svarų)
Dyzelinis, 4WD	1535 kg (3384 svarai)

Didelės galios pakabos keliamoji galia

Mašinos tipas	Svoris
Benzininis, 2WD	1928 kg (4251 svaras)
Benzininis, 4WD	1867 kg (4115 svarų)
Dyzelinis, 2WD	1930 kg (4255 svarai)
Dyzelinis, 4WD	1871 kg (4125 svarai)

Krovinių skyriaus pakėlimas ir nuleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Prieš pakeldami krovinių skyrių, įsitikinkite, jog mašina pastatyta ant tvirto lygaus paviršiaus ir įjungtas stovėjimo stabdys. Jei mašina nukreipta įkalnėn ir krovinių skyrius pakeltas, nuo krovinių skyriaus svorio mašina gali apvirsti.

- Neatlikite techninių apžiūrų po pakeltu padargu, jeigu tinkamai nesumontuota kėlimo cilindro apsauginė atrama.
- Prieš pradėdami techninės priežiūros darbus, išimkite viską iš krovinių skyriaus.

1. Įjunkite variklį.
2. Patraukite ir laikykite kėlimo cilindro svirtį, kad pakeltumėte krovinių skyrių.

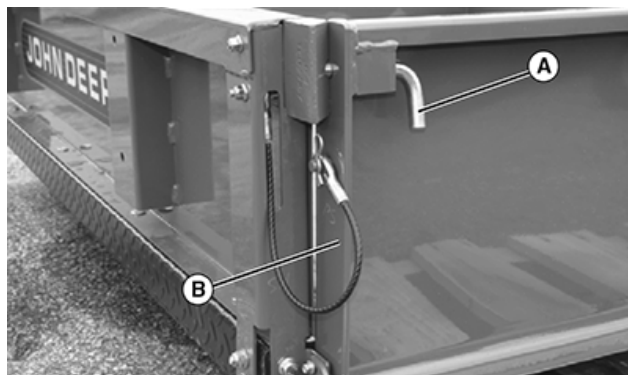
PASTABA: Kėlimo cilindras bus įtrauktas, o krovinių skyrius nuleistas, kai variklis veiks arba bus išjungtas.

Pastūmus svirtį už apatinės padėties į stabdiklio lanksčiąją padėtį, skyrius bus nuleidžiama lėčiau, kad ji nenukristų, nes grandinė bus ribojama.

3. Pastumkite ir laikykite svirtį, kad nuleistumėte krovinių skyrių.
4. Išjunkite variklį.

Krovinių skyriaus galinio borto naudojimas

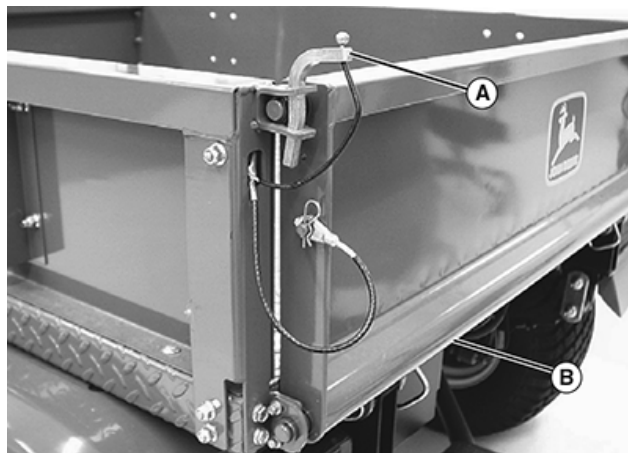
Skląsties su spyruokle atidarymas



TCAL45021—UN—14MAY13

1. Patraukite už abiejų galinio borto skląsčių (A) ir nuleiskite galinį bortą (B).

Skląsties be spyruoklės atidarymas



TCAL45022—UN—14MAY13

1. Patraukite ir nuimkite abi galinio borto skląstis (A).

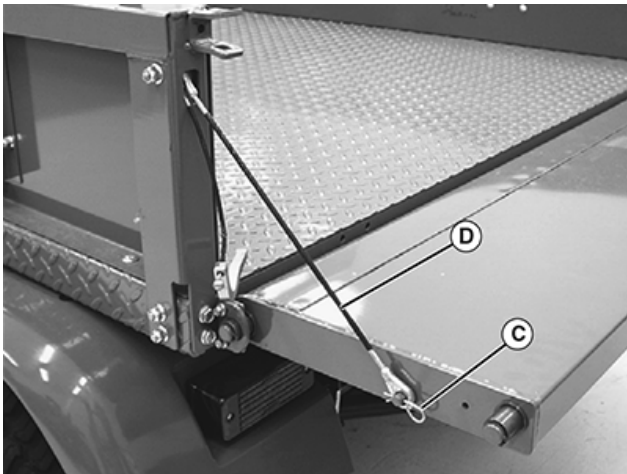
SVARBU: Vienu metu neviršykite 181 kg (400 svarų) tiesiogiai ties galiniu bortu.

2. Nuleiskite galinį bortą (B).

Visiškas galinio borto nuleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nenaudokite mašinos, kai galinis bortas visiškai nuleistas. Visiškai nuleistas galinis bortas užstos mašinos galinius žibintus, todėl gali įvykti susidūrimas iš galo.

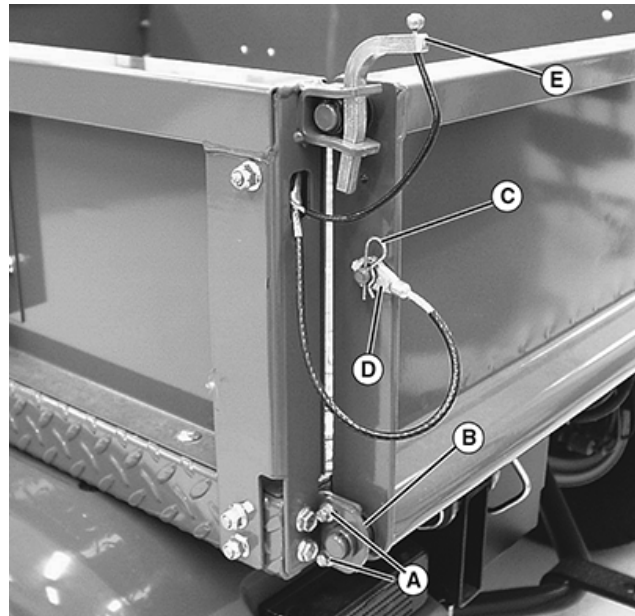
SVARBU: Visiškai nuleistas galinis bortas gali paliesti galinius sparnus ir juos sugadinti. Nenaudokite universaliosios transporto priemonės, kai galinis bortas visiškai nuleistas.



TCAL45023—UN—14MAY13

Parodytas krovinų skyrius su skląstimi be spyruoklės.

1. Norėdami visiškai nuleisti galinį bortą, ištraukite spyruoklinį fiksatorių (C) ir trosą (D) iš kiekvieno išgręžto kaiščio.

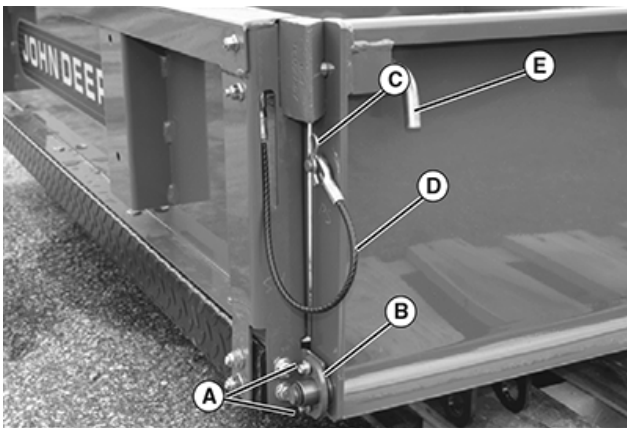


TCAL45025—UN—14MAY13

Krovinų skyriaus galinio borto nuėmimas

Galinis bortas su skląstimi su spyruokle

1. Uždarykite galinį bortą ir užsklęskite abi puses.



TCAL45024—UN—14MAY13

2. Išsukite du varžtus (A) ir nuimkite abejose pusėse esančias galinio borto atramines plokšteles (B).
3. Ištraukite spyruoklinį fiksatorių (C) ir trosą (D) iš kiekvieno išgręžto kaiščio.
4. Patraukite ir nuimkite abi galinio borto skląstis (E).
5. Nuimkite galinį bortą.
6. Norėdami uždėti galinį bortą, atlikite veiksmus priešinga tvarka.

2. Išsukite du varžtus (A) ir nuimkite abejose pusėse esančias galinio borto atramines plokšteles (B).
3. Ištraukite spyruoklinį fiksatorių (C) ir trosą (D) iš kiekvieno išgręžto kaiščio.
4. Patraukite už abiejų galinio borto skląsčių (E) ir nuimkite galinį bortą.
5. Norėdami uždėti galinį bortą, atlikite veiksmus priešinga tvarka.

Galinis bortas su skląstimi be spyruoklės

1. Uždarykite galinį bortą ir užsklęskite abi puses.

Techninės priežiūros literatūra

Jeigu norėtumėte turėti šios mašinos detalių katalogą ar techninę instrukciją, skambinkite:

- **J.V. & Kanadoje** : 1-800-522-7448.
- **Visi kiti regionai**: John Deere įgaliotas atstovas.

Detalės

Mes rekomenduojame John Deere aukštos kokybės detales ir tepalus, kurie gaunami iš John Deere įgalioto atstovo.

Dalių numeriai gali keistis, todėl užsakydami dalis naudokite žemiau nurodytus dalių numerius. Atstovas bus informuotas apie numerio pasikeitimą ir žinos naują dalies numerį.

Kai užsakote detales, John Deere įgaliotam atstovui reikės mašinos ar prikabinamo įtaiso gamyklinio numerio ar gaminio identifikacijos numerio (PIN). Šie numeriai yra tie, kuriuos jūs įrašėte į šios instrukcijos gaminio identifikacijos skyrių.

Užsisakykite atsargines detales internetu

Dėl detalių užsakymo ir informacijos apsilankykite internete adresu <http://JDParts.deere.com>.

Dalių numeriai

Dalis	Dalies numeris
Oro filtro komplektas – visiems modeliams • Stambaus valymo elementas • Smulkaus valymo elementas	M113621 M123378
Variklio alyvos filtras – • Benzininiai modeliai • Dyzeliniai modeliai	AM107423 M806418
Žvakė (benzininiuose modeliuose)	MIU13556
Transmisijos alyvos filtras	M800489
Hidraulinės alyvos filtras	M131053
Baterija	TY25876
Degalų filtras • Benzininiai modeliai • Dyzeliniai modeliai	MIU13548 M801101
Saugikliai • 10 A • 25 A	57M7121 99M7069
Įjungimo raktelis	AM131841
Žibintų lemputės • Priekinis žibintas • Stabdžių / galinis žibintas • Posūkio žibintas	R136239 AR48041 57M7926

(Dalių numeriai gali būti pakeisti iš anksto neperspėjus. Už JAV ribų dalių numeriai gali skirtis.)

Techninės priežiūros intervalai

Mašinos techninė priežiūra

SVARBU: Jeigu bet kokiems darbams naudojama „BIO HY-GARD™“ transmisinė alyva ir hidraulinė alyva, techninės priežiūros darbus reikia atlikti dukart dažniau nei nurodyta operatoriaus vadove.

Dirbant ekstremaliomis sąlygomis techninės priežiūros intervalai gali būti mažesni:

- Variklio komponentai gali užsiteršti ar užsikimšti dirbant ypatingoje kaitroje, dulkėse ar kitomis atšiauriomis sąlygomis.
- Gali pablogėti variklio alyvos savybės, jei mašina nuolat dirba lėtai ar nedidelėmis variklio apsukomis arba dažnai ir trumpą laiką.

Prašome naudoti toliau nurodytus mašinos įprastinės techninės priežiūros grafikus.

Prieš kiekvieną naudojimą

- Patikrinkite variklio alyvą.
- Patikrinkite hidraulinę alyvą.
- Patikrinkite aušinimo skystį.
- Patikrinkite transmisinį skystį.
- Patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite padangas ir oro slėgį.
- Patikrinkite saugos blokuotės sistemą.
- Patikrinkite stabdžių sistemą.
- Patikrinkite oro filtravimo sistemą.
- Tikrinkite, ar nėra sulūžusių, pažeistų dalių, ar visos dalys savo vietose.
- Patikrinkite degalų ir vandens separatorių.
- Patikrinkite saugos diržą.
- Patikrinkite valdymo trosus.

Po kiekvieno naudojimo

- Patikrinkite degalų lygį / įpilkite.
- Nuvalykite nuo mašinos purvą.
- Nuvalykite nešvarumus nuo aušinimo sistemos.
- Nuplovę tepkite mašiną.

Priežiūra po pirmų 50 valandų

- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą.
- Pakeiskite transmisinę alyvą ir filtrą.
- Patikrinkite generatoriaus dirželio įtempimą.
- Patikrinkite žarnas ir spaustukus.
- Patikrinkite ratų tvirtinimo detales.
- Patikrinkite stabdžių skystį.

Kas 100 valandų

- 4WD modeliai: Patikrinkite galinės ašies tepalo lygį.
- Nuvalykite ir patikrinkite akumuliatorių.

Kas 200 valandų

- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą.
- Patikrinkite generatoriaus dirželį.
- Patikrinkite žarnas ir spaustukus.
- Benzininiams modeliams:
 - Nuvalykite PCV vožtuvą.
 - Patikrinkite, ar oro induktoriuose nėra protėkių (skaitykite techninį vadovą arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu.)
 - Patikrinkite variklio dirželį (skaitykite techninį vadovą arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu.)

Kas 500 valandų arba kasmet

- Pakeiskite degalų filtrą.
- Pakeiskite hidraulinę alyvą ir filtrą.
- Patikrinkite ratų suvedimą. (Skaitykite techninį vadovą arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu.)
- 4WD modeliai: Pakeiskite priekinės ašies alyvą.
- Benzininiams modeliams: Patikrinkite cilindro galvutės varžto sukimo momentą. (Skaitykite techninį vadovą arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu.)

Kas 800 valandų

- Benzininiams modeliams:
 - Pakeiskite žvakes.
 - Pakeiskite PCV vožtuvą.

Kas 1500 valandų

- Dyzeliniams modeliui:
 - Patikrinkite degalų purkštukus. (Skaitykite techninį vadovą arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu.)
 - Patikrinkite vožtuvo tarpelį. (Skaitykite techninį vadovą arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu.)

Kas 2000 valandų arba kas 24 mėnesius

- Pakeiskite variklio aušinimo skystį ir termostatą.
- Praplaukite stabdžių linijas ir pakeiskite skystį.

Techninės priežiūros intervalai

Kas 3000 valandų arba kas 36 mėnesius

- Dyzeliniam modeliui: Patikrinkite degalų įpurškimo siurbį. (Skaitykite techninį vadovą arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu.)

Techninės priežiūros intervalai pakeitus degalus į biodyzeliną

SVARBU: Naudokite tik biodyzeliną, kuris atitinka EN14214 (Europos standartus) arba ASTM D-7467 (JAV standartus), B6–B20 mišiniuose.

Biodyzeliną privaloma sunaudoti per tris mėnesius nuo degalų tiekėjo nurodytos jų pagaminimo datos.

PASTABA: Naudojant biodyzeliną, rekomenduojama naudoti degalų priedą „John Deere Biodiesel Fuel Conditioner“.

Mašinoms, kuriose degalai pakeisti į biodyzelino rūšis B6 – B20, vadovaukitės šiomis techninės priežiūros procedūromis nurodytais intervalais:

Kasdien

- Patikrinkite ir, jei reikia, ištuštinkite vandens separatorių.
- Patikrinkite variklio alyvą. Jei alyvos lygis kyla, nedelsdami pakeiskite variklio alyvą.

Variklio alyvos ir filtro keitimo intervalas

- Keiskite praėjus 50 % techninės priežiūros intervalo, nurodyto įprastų dyzelino rūšių variklių operatoriaus vadovuose.

Degalų filtro keitimo intervalas

- Keiskite praėjus 50 % techninės priežiūros intervalo, nurodyto įprastų dyzelino rūšių variklių operatoriaus vadovuose.

Kas 1000 valandų

- Išvalykite, patikrinkite ir reguliuokite degalų purkštukus.

Techninės priežiūros intervalai pakeitus degalus į „Bio Hy-Gard“;

Mašinoms, kuriose degalai pakeisti į „Bio Hy-Gard“, vadovaukitės šiomis techninės priežiūros procedūromis nurodytais intervalais:

Kas 250 valandų

- Pakeiskite hidraulinę alyvą ir filtrą.

Kasmet

- Pakeiskite „Bio Hy-Gard“ tepalą.

Plastinis tepalas

SVARBU: Naudokite rekomenduojamus John Deere tepalus, kad nesugadintumėte komponentų ir apsaugotumėte nuo pirmalaikio susidėvėjimo.

Rekomenduojami John Deere tepalai yra efektyvūs esant oro temperatūrai vidutiniškai nuo -29 iki 135 laipsnių C (-20 iki 275 laipsnių F).

Jeigu dirbate už šios temperatūros diapazono, susisiekite su aptarnaujančiu įgaliotu atstovu dėl specialios paskirties tepalo.

Pirmenybė teikiama tokiems tepalams, kaip:

- John Deere universalus SD Polyurea plastinis tepalas
- John Deere universalus HD Lithium Complex plastinis tepalas

Jeigu nenaudojami tepalai, kuriems teikiama pirmenybė, būtinai naudokite paprastą universalų plastinį tepalą su NLGI laipsnio Nr. 2 kategorija.

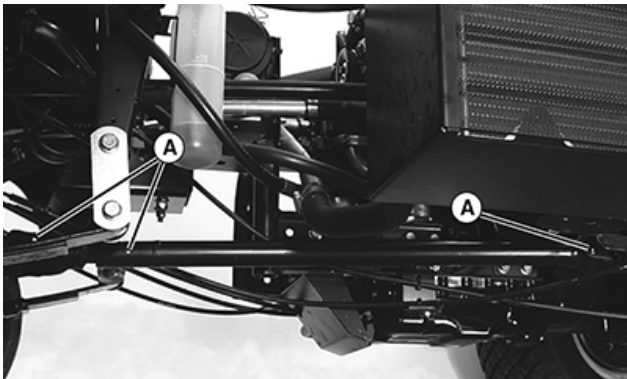
Esant drėgnam orui ar kai didelis greitis, gali prireikti specialios paskirties tepalo. Susisiekite su aptarnaujančiu įgaliotu atstovu dėl išsamesnės informacijos.

Pirmenybė teikiama tokiam tepalui:

- SUPER LUBE® tepalas.

Pavaros veleno tepimas (4WD modeliai)

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)



TCAL45026—UN—14MAY13

2. Patepkite tris pavaros veleno tepimo taškus (A) tepalu „John Deere SD Polyurea“ arba jį atitinkančiu tepalu.

Variklio techninė priežiūra

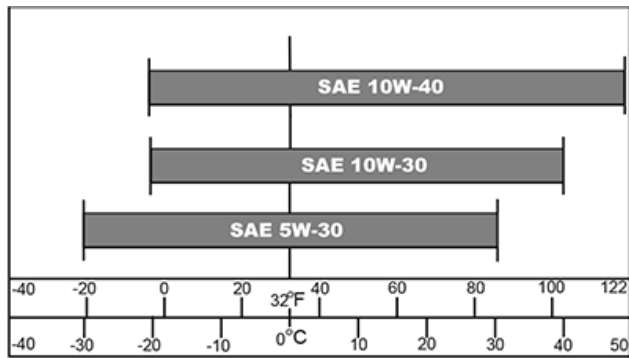
Saugokitės dujų

ĮSPĖJIMAS: Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

- Prieš įjungdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.
- Neįjunkite variklio uždaroje erdvėje, kurioje nėra tinkamos ventiliacijos.
- Prie variklio išmetamųjų dujų vamzdžio prijunkite liginamąjį vamzdį, kad galėtumėte išmetamąsias dujas nukreipti į lauką.
- Į darbo vietą įleiskite šviežio lauko oro, kad išvėdintumėte išmetamąsias dujas.

Variklio alyva (benzininis modelis)

Alyvos klampumo pasirinkimas priklauso nuo oro temperatūros, numatomos iki kito alyvos keitimo.



TCAL45027—UN—14MAY13

Pirmenybė teikiama tokioms „John Deere“ alyvoms:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

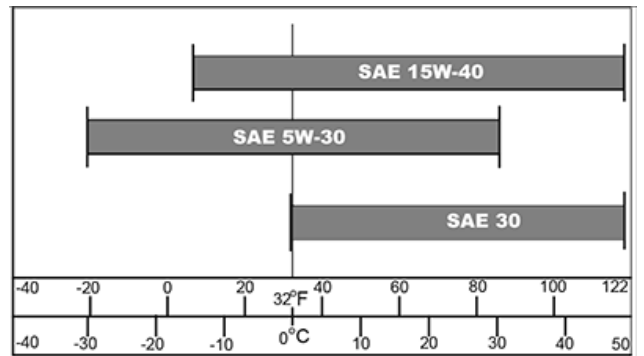
Jei neturite išvardytų „John Deere“ alyvų, galima naudoti kitas alyvas, jei jos atitinka toliau pateiktus techninius duomenis:

- API priežiūros klasifikacija CJ arba aukštesnės klasės

Variklio alyva (dyzeliniams modeliams)

Alyvos klampumo pasirinkimas priklauso nuo oro temperatūros, numatomos iki kito alyvos keitimo.

Pirmenybė teikiama šioms „John Deere“ alyvoms:



TCAL45028—UN—14MAY13

- PLUS-50™.
- TORQ-GARD SUPREME™.

Jei nėra „John Deere“ alyvų, galima naudoti kitokias alyvas, tačiau jos turi atitikti šias specifikacijas:

- API priežiūros klasifikacija CJ arba aukštesnės klasės.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

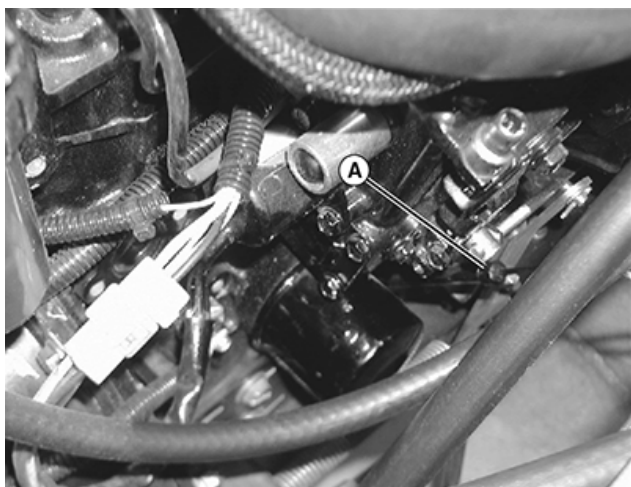
SVARBU: Neleiskite purvui ar kitiems nešvarumams patekti į tepalo lygio matuoklio vamzdelį. Nuvalykite plotą aplink lygio matuoklį, prieš jį išimdami.

Jei reguliariai netikrinate alyvos lygio ir jis yra per žemas, tai gali lemti rimtas variklio problemas:

- Prieš pradėdami dirbti patikrinkite alyvos lygį.
- Tikrinkite alyvos lygį, kai variklis atvėsęs ir nedirba.
- Palaikykite lygį tarp Full/pilnas ir Add/įpilti žymų.
- Prieš pildami alyvos išjunkite variklį.
- Jei variklis dirba ilgiau nei 4 valandas per dieną, tepalo lygį tikrinkite du kartus per dieną.

1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)

Variklio techninė priežiūra



TCAL45029—UN—14MAY13

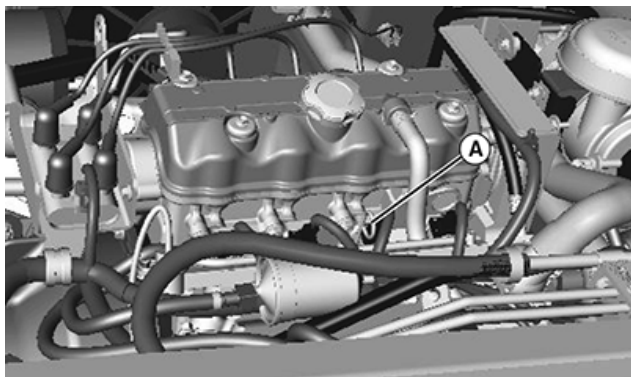
Dyzelinis modelis

5. Išimkite lygio matuoklį. Patikrinkite tepalo lygį ant lygio matuoklio; jo lygis turi būti tarp žymų (B) ir (C).
 - Jei alyvos yra per mažai, įpilkite alyvos ir neviršykite lygio (C) ant lygio matuoklio.
 - Jei tepalo lygis viršija lygį (B) ant lygio matuoklio, išpilkite tepalo iki reikiamo lygio.
6. Įkiškite lygio matuoklį.
7. Nuleiskite padargą.

Variklio alyvos ir filtro keitimas

SVARBU: Keiskite alyvą dažniau, jei mašina naudojama ekstremaliomis sąlygomis:

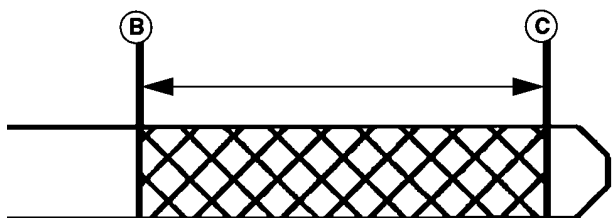
- Kai ypač daug dulkių.
- Dažnai dirbama nedideliu greičiu ar mažomis apsucomis.
- Esant dažnomis trumpoms kelionėms.



TCAL45030—UN—14MAY13

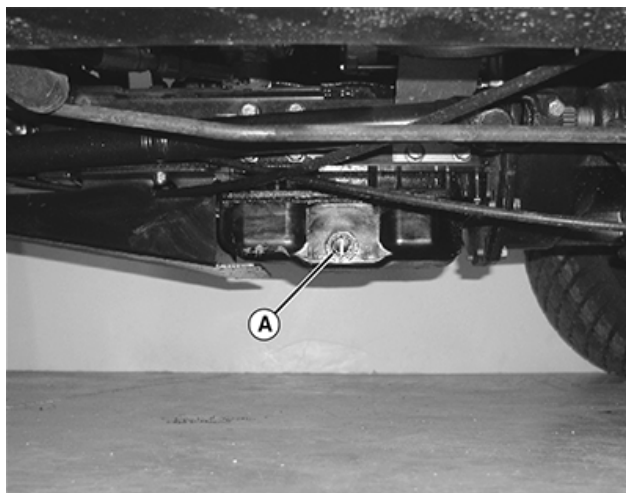
Benzininis modelis

3. Palaukite 2–3 minutes, kol variklis atvės. Išimkite matuoklį (A) ir nuvalykite švariu skudurėliu.
4. Įkiškite lygio matuoklį.



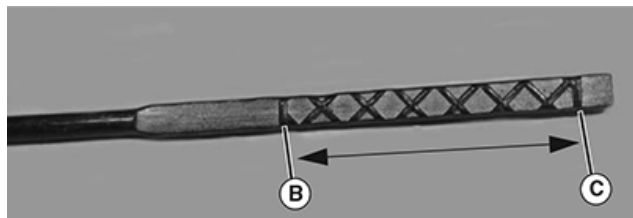
TCAL45031—UN—14MAY13

Dyzelinis modelis



TCAL45033—UN—14MAY13

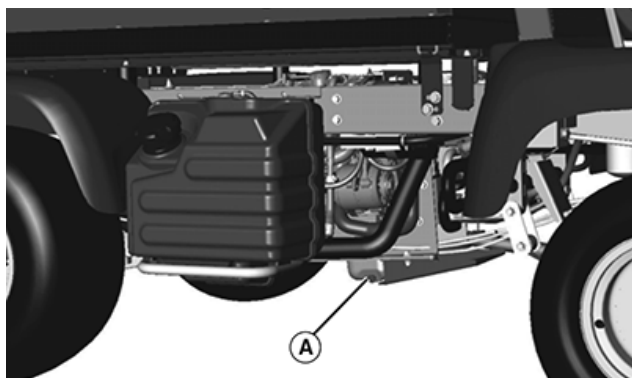
Dyzelinis variklis



TCAL45032—UN—14MAY13

Benzininis modelis

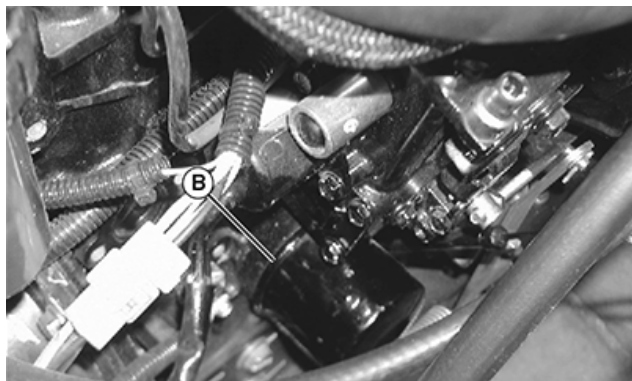
Variklio techninė priežiūra



TCAL45034—UN—14MAY13

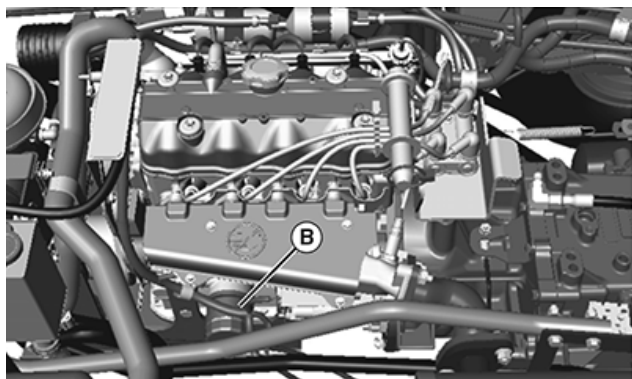
Benzininis variklis

5. Nuimkite tepalo išleidimo kamštį (A), esantį kairėje apatinėje dyzelinio variklio pusėje arba dešinėje apatinėje benzininio variklio pusėje.



TCAL45035—UN—14MAY13

Dyzelinis variklis



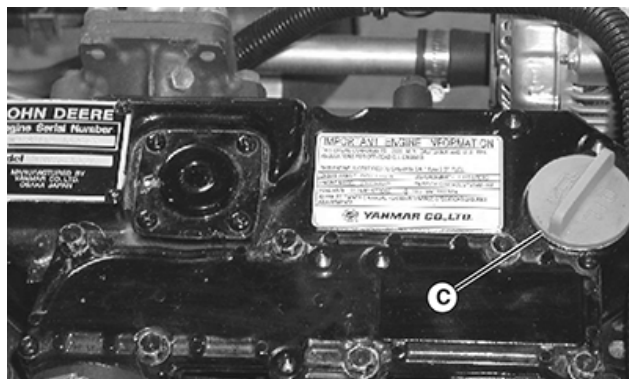
TCAL45036—UN—14MAY13

Benzininis variklis

6. Išimkite alyvos filtrą (B).
 - Raskite filtrą variklio apačios dešinėje pusėje.
 - Pasukite filtrą prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite.
7. Ant naujo filtro tarpinės užtepkite ploną sluoksnį švarios variklio alyvos.
8. Sumontuokite alyvos filtrą.

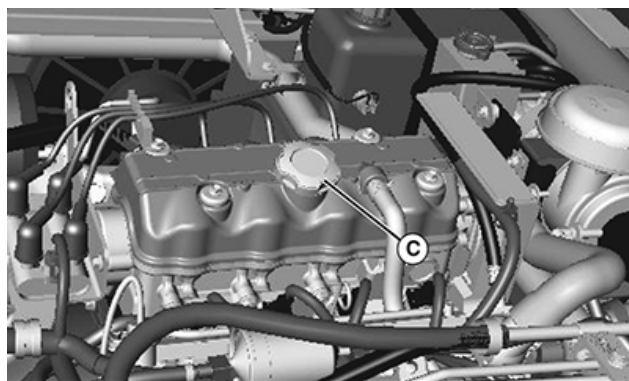
- Sukite filtrą pagal laikrodžio rodyklę tol, kol tarpinė susilies su įtvirtinimo paviršiumi. Tada užveržkite filtrą 1/2–3/4 pasukimo.

9. Užsukite tepalo išleidimo kamštį. Neperveržkite.



TCAL45037—UN—14MAY13

Dyzelinis variklis



TCAL45038—UN—14MAY13

Benzininis variklis

10. Atsukite alyvos užpildymo angos dangtelį (C), esantį variklio viršuje.
11. Įpilkite rekomenduojamo skysčio.
12. Užsukite alyvos užpildymo angos dangtelį.
13. Įjunkite variklį ir leiskite jam maždaug dvi minutes dirbti tuščiąja eiga. Patikrinkite, ar nėra nuotėkių. Prieš paleisdami sutvarkykite bet kokius nuotėkius.
14. Išjunkite variklį.
15. Maždaug po dviejų minučių tikrinkite variklio alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos.
16. Nuleiskite padargą.

Variklio techninė priežiūra

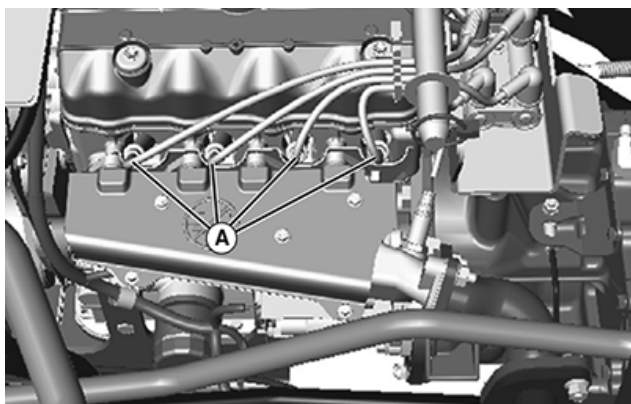
Žvakių tikrinimas (benzininis modelis)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Palietę karštus paviršius galite nusideginti odą. Variklis, komponentai ir skysčiai bus įkaitę, jei variklis dirbo. Leiskite varikliui atvėsti prieš techninės priežiūros atlikimą ar darbą prie variklio ar komponentų.

SVARBU: Nevalykite žvakių abrazyvinėmis medžiagomis.

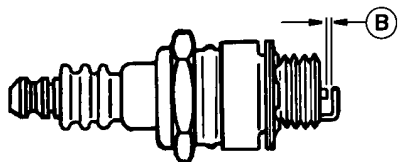
1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį „ Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)
3. Nuvalykite sritį aplink kiekvieną žvakę.

PASTABA: Nuotraukoje alsuoklio žarnelė nusukta į šoną, kad vaizdas būtų aiškesnis.



TCAL45039—UN—14MAY13

4. Nuo kiekvienos žvakės atjunkite žvakių laidus (A).
5. Išimkite ir patikrinkite žvakes:
 - Nuvalykite kiekvieną žvakę ir tikrinkite jos sveikumą; prireikus pakeiskite.
 - Jei žvakių būklė nėra gera, tikrinkite tarpelį.



TCAL45040—UN—14MAY13

6. Tikrinkite ir sureguliuokite žvakių tarpelius pagal instrukciją (B).

Specifikacija

Uždegimo žvakė — Tarpas. 1–1,2 mm (0,039–0,047 col.)

7. Sumontuokite uždegimo žvakes.
 - Nurodyta jėga priveržkite.

Specifikacija

Uždegimo žvakė

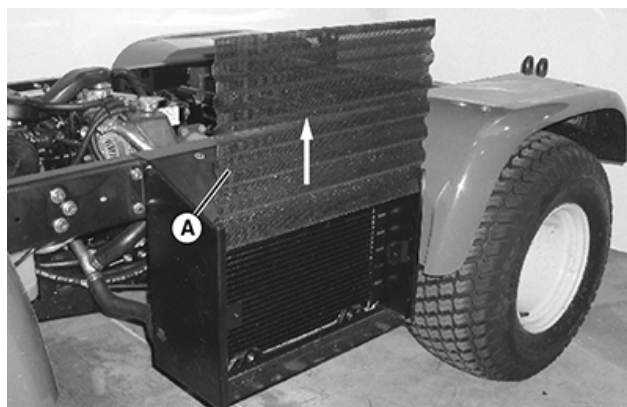
— Sukimo momentas 20 N·m (15 svar. pėd.)

8. Prijunkite kiekvienos uždegimo žvakės laidą.
9. Nuleiskite padargą.

Radiatoriaus tinklelio valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Palietę karštus paviršius galite nusideginti odą. Variklis, komponentai ir skysčiai bus įkaitę, jei variklis dirbo. Leiskite varikliui atvėsti prieš techninės priežiūros atlikimą ar darbą prie variklio ar komponentų.

1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį „ Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)



TCAL45041—UN—14MAY13

3. Pakelkite radiatoriaus tinklėlį (A), esantį variklio radiatoriaus priekyje.
4. Valykite tinklėlį šepečiu ar suslėgto oro srove.
5. Įdėkite grotelių pertvarą.
6. Nuleiskite padargą.

Variklio techninė priežiūra

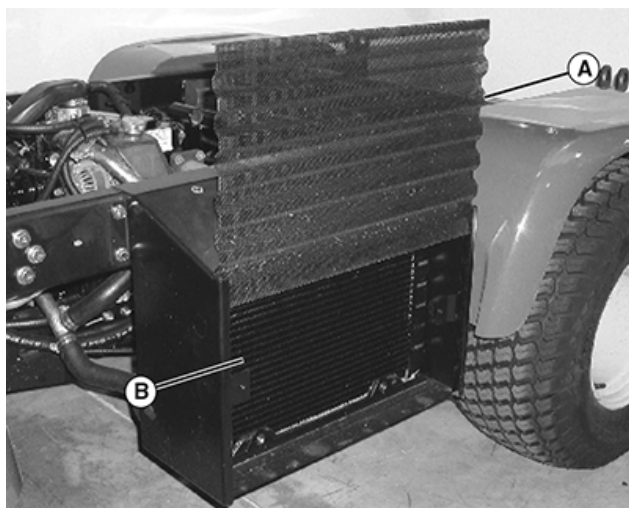
Radiatoriaus aušinimo briaunų ir ventiliatoriaus gaubto valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Suslėgtas oras gali gana toli nuskraidinti atliekas.

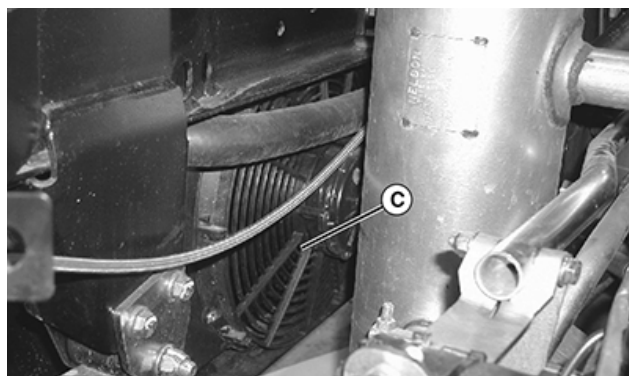
- Neįleiskite į darbo vietą pašalinių.
- Užsidėkite apsauginius akinius, kai valote suslėgtu oru.
- Sumažinkite suslėgtojo oro slėgį iki 210 kPa (30 psi).

SVARBU: Jei variklio aušinimo briaunos bus purvinos, variklis gali perkaisti. Radiatoriaus aušinimo briaunos ir ventiliatoriaus gaubtas turi būti švarūs.

1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)



TCAL45042—UN—14MAY13



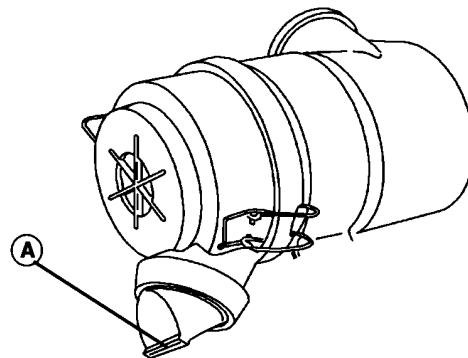
TCAL45043—UN—14MAY13

3. Nuimkite radiatoriaus tinklėlį (A).
4. Naudodami suspaustą orą arba vandenį, tiekiamą žemu slėgiu, nuvalykite purvą ir nešvarumus nuo pagalbinės hidraulinės sistemos, alyvos aušintuvo, radiatoriaus aušinimo briaunų (B) ir ventiliatoriaus gaubto (C).
5. Patikrinkite, ar radiatoriaus briaunos nepažeistos.
6. Uždėkite radiatoriaus tinklėlį.
7. Nuleiskite padargą.

Dulkių nusiurbimo vožtuvo valymas

SVARBU: Nepaleiskite variklio be įmontuoto oro valytuvo elemento ir guminio dulkių nusiurbimo vožtuvo.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“.)
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Atidarykite variklio skyrių.



TCAL45044—UN—14MAY13

4. Suspauskite dulkių nusiurbimo vožtuvą (A), kad galėtumėte išvalyti. Išimkite ir pakeiskite, jei sugadintas.

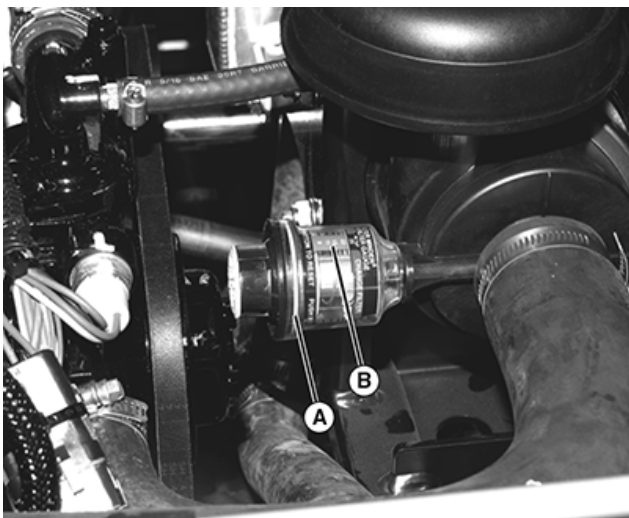
Variklio techninė priežiūra

Oro ribojimo indikatoriaus tikrinimas (modeliai su dyzeliniu varikliu)

SVARBU: Netikrinkite oro filtro tol, kol ribojimo indikatorius nebus raudonas arba ties 6,2 kPa (25 colių H₂O stulpelio) vakuomo verte. Tai iki minimumo sumažins paėmimo sistemos užteršimą.

Jei dirbate aplinkoje, kurioje yra daug dulkių, oro ribojimo indikatorių tikrinkite dažniau.

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Pasirinkite neutralią pavarą.
3. Įjunkite variklį.



TCAL45045—UN—14MAY13

4. Patikrinkite spalvą langelyje (A) ir vakuomo vertę skalėje (B).
5. Išjunkite variklį ir palaukite, kol sustos judamosios dalys.
6. Jei langelyje matote raudoną spalvą arba rodoma skalės vertė siekia 6,2 kPa (25 colių H₂O stulpelio), sutvarkykite oro filtro elementą.

Oro filtro elemento techninė priežiūra

SVARBU: Per pažeistas filtro dalis į variklį gali patekti purvo ir šiukšlių:

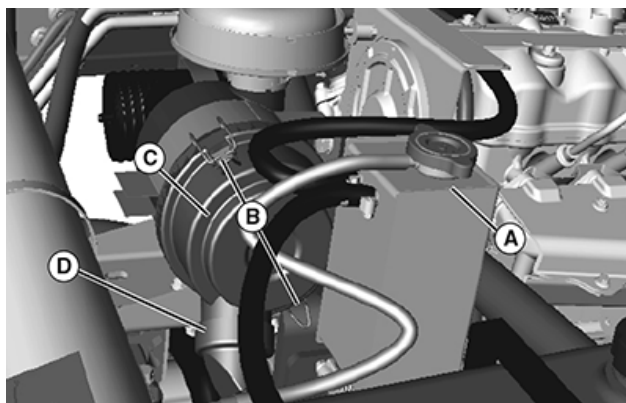
- Neplaukite popierinio filtravimo elemento.
- Nemėginkite valyti popierinio filtravimo elemento pastuksendami į kitą daiktą.
- Nenaudokite aukšto slėgio oro filtravimo elementui valyti.
- Pakeiskite filtravimo elementą tik jei jis labai nešvarus, sugadintas ar jei įskilęs sandariklis.

Oro filtro elemento tikrinimas

1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)

SVARBU: Jei oro filtro dėklas atidarytas, į variklį gali patekti purvo ir šiukšlių. Neatidarykite dėklo, nebent to reikia planinei techninei priežiūrai. Tai maksimaliai sumažins taršą įsiurbimo sistemoje.

Jei dirbate aplinkoje, kurioje yra daug dulkių, filtro elementą tikrinkite dažniau.



TCAL45046—UN—14MAY13

3. Atsargiai patraukite aušinamojo skysčio bakelį (A) iš kelio, atlaisvinkite fiksatorius (B) ir nuimkite oro filtro dėklo dangtelį (C).
4. Prieš nuimdami, apžiūrėkite kiekvieną elementą. Jei elementai purvini arba pažeisti, juos pakeiskite.

Pirminio oro filtravimo elemento keitimas



TCAL45047—UN—14MAY13

1. Išimkite ir išmeskite pirminį elementą (E). Pakeiskite pirminį filtravimo elementą nauju.
2. Uždėkite oro filtro dėklo dangtelį (B).
 - Kad tinkamai uždėtumėte dėklo dangtelį, žr. ant dangtelio esančią instrukciją.

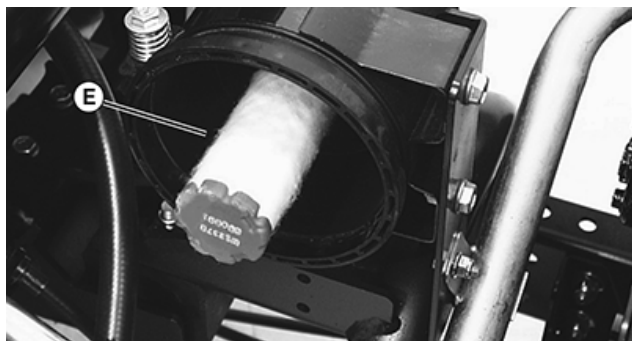
Variklio techninė priežiūra

- Tinkamai uždengus dangtelį, guminis dulkių šalinimo vožtuvas (D) turi būti nukreiptas žemyn.

3. Užkabinkite fiksatorius (A).

Antrinio oro filtravimo elemento keitimas

1. Nuimkite oro filtro dėklo dangtelį.
2. Išimkite pirminį oro filtravimo elementą.



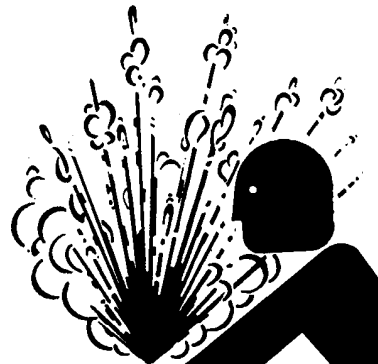
TCAL45048—UN—14MAY13

3. Išimkite ir išmeskite antrinį oro filtravimo elementą (E). Pakeiskite antrinį oro filtravimo elementą nauju.
4. Įdėkite pirminį oro filtravimo elementą.
5. Uždėkite oro filtro dėklo dangtelį.
6. Nuleiskite padargą.

Oro įleidimo žarnos, hidraulinių žarnų, radiatoriaus žarnelių ir spaustukų tikrinimas

1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ posyrį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)
3. Patikrinkite, ar žarnelės sandarios ir nepažeistos, patikrinkite, ar tinkamai užveržti reguliuojami spaustukai toliau išvardytose sistemose. Jei reikia, pakeiskite.
 - Degalų sistema
 - Aušinimo sistema
 - Hidraulinė sistema
 - Oro įsiurbimo sistema
4. Nuleiskite padargą.

Saugiai atlikite aušinimo sistemos techninę priežiūrą



TCAL45049—UN—14MAY13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Radiatorius bus įkaitęs ir gali nudeginti odą. Susikaupęs slėgis gali su sprogamu išleisti aušinimo skystį nuimant radiatoriaus dangtelį:

- Išjunkite variklį ir palaukite, kol atvės.
- Nenuimkite dangtelio, kol radiatorius ir variklis pakankamai atvės, kad būtų galima liesti plikomis rankomis.
- Lėtai atsukite dangtelį iki pirmo ribojimo, kad sumažintumėte visą padidintą slėgį. Po to nuimkite dangtelį.

Rekomenduojamas variklio aušinamasis skystis

SVARBU: Naudojant netinkamą aušinamojo skysčio mišinį galima perkaitinti ir sugadinti variklį ir radiatorių:

- Neleiskite varikliui dirbti su paprastu vandeniu.
- Neviršykite 50 % aušinimo skysčio ir vandens mišinio koncentracijos.
- Aliumininius variklio gaubtus ir radiatorius aušinkite etilenglikolio aušinamuoju skystiu.

Variklio aušinimo sistema užpildoma, kad visus metus būtų apsaugota nuo korozijos ir cilindų įvorių taškinės korozijos bei nuo žiemos šalčio iki -37 laipsnių C (-34 laipsnių F). Jei reikia apsaugos esant žemesnei temperatūrai, kreipkitės į John Deere atstovą.

Pirmenybė teikiama tokiems aušinimo skysčiams, kaip:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

Variklio techninė priežiūra

„John Deere COOL-GARD™ II Premix“ ir „John Deere COOL-GARD™ Premix“ turi 50 % propileno glikolio.

„John Deere COOL-GARD™ PG Premix“ turi 55 % propileno glikolio.

Papildomi rekomenduojami aušinamieji skysčiai:

- „John Deere COOL-GARD™ II Concentrate“ yra mišinys su vandeniu, kurio koncentracija siekia nuo 40 % iki 60 %.
- „John Deere COOL-GARD™ Concentrate“ yra mišinys su vandeniu, kurio koncentracija siekia nuo 40 % iki 60 %.

Jei rekomenduojamų aušinamųjų skysčių neturite, naudokite etileno glikolio arba propileno glikolio turintį aušinimo skystį, kuris atitinka šias specifikacijas:

- ASTM D3306 iš anksto atskiestas (50 %) aušinamasis skystis.
- ASTM D3306 aušinamojo skysčio koncentratas mišinyje su vandeniu, kurio koncentracija siekia nuo 40 % iki 60 %.

Prieš naudodami perskaitykite etiketę ir įsitikinkite, kad aušinamasis skystis tinka jūsų mašinai. Naudokite aušinamąjį skystį su priedu arba prieš naudodami į aušinamąjį skystį įpilkite priedo.

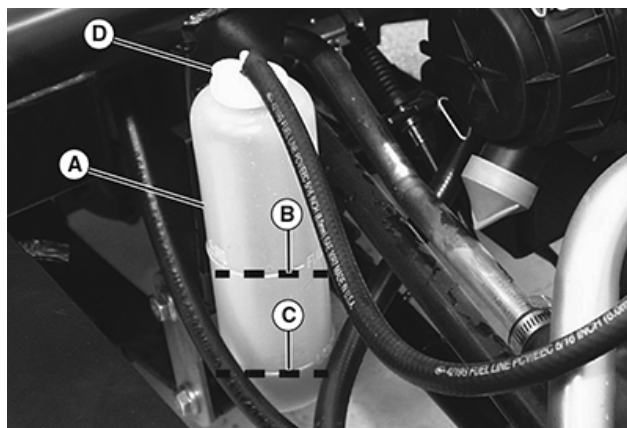
Vandens kokybė

- Vandens kokybė svarbi aušinimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Rekomenduojama naudoti distiliuotą, dejonizuotą arba demineralizuotą vandenį su etileno glikolio pagrindo variklio aušinamuoju skystiu.

Aušinimo sistemos techninė priežiūra

Aušinamojo skysčio lygio tikrinimas

- Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“.)
- Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)

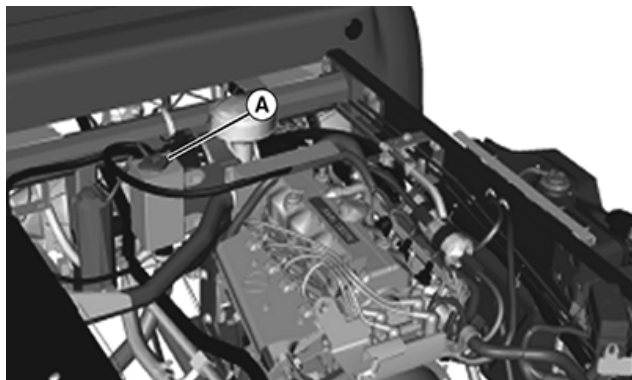


TCAL45050—UN—14MAY13

- Tikrinkite aušinamojo skysčio lygį išsiplėtimo inde (A):
 - Jei variklis šiltas, aušinamojo skysčio turėtų būti tarp „FULL“ (B) ir „LOW“ (C) linijų.
 - Jei variklis yra šaltas, aušinamojo skysčio lygis išsiplėtimo bakelyje turi būti ties „LOW“ linija (D).
- Jei reikia įpilti aušinamojo skysčio, nuimkite išsiplėtimo bakelio dangtelį (D).
- Jeigu aušinamojo skysčio mažai, įpilkite nurodytu santykiu sumaišyto antifrizo ir vandens.
- Uždėkite ir užsukite išsiplėtimo bakelio dangtelį.
- Išvalykite nuosėdas iš variklio oro įsiurbimo pertvaros, radiatoriaus aušinimo briaunų ir pagalbinio alyvos aušintuvo gyvatuko.
- Patikrinkite aušinimo žarnų ir spaustukų būklę. Patikrinkite, ar nepraleidžiamas skystis, ar neatsipalaidavo jungtys.

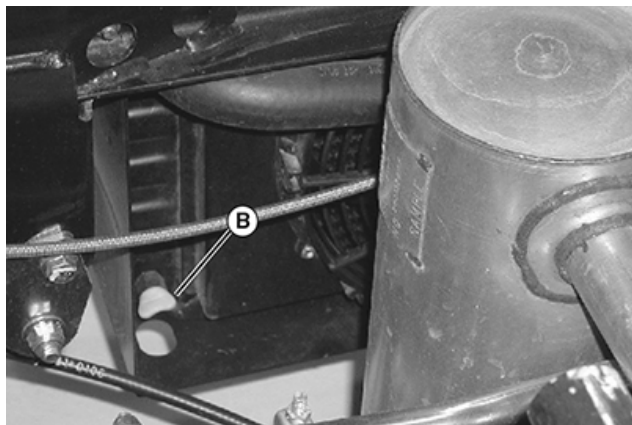
Aušinimo sistemos išleidimas

- Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“.)
- Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)



TCAL45051—UN—14MAY13

3. Lėtai atsukite radiatoriaus dangtelį (A) iki pirmo ribojimo, visam slėgiui sumažinti.
4. Stipriai uždarykite radiatoriaus dangtelį.



TCAL45052—UN—14MAY13

5. Atidarykite radiatoriaus išleidimo sklendę (B). Išleiskite aušinamąjį skystį į indą.
6. Kai aušinamasis skystis ištekęs iš išsiplėtimo bako, nuimkite radiatoriaus dangtelį.
7. Ištekęjus visam aušinamajam skysčiui, uždarykite radiatoriaus išleidimo sklendę.
8. Praplaukite aušinimo sistemą.

Aušinimo sistemos plovimas

1. Į aušinimo sistemą įpilkite švaraus vandens ir įpilkite „John Deere Cooling System Cleaner“ arba „John Deere Cooling System Quick Flush“, arba kito panašaus aušinimo sistemos valiklio. Laikykites nurodymų ant pakuotės.
2. Uždėkite ir priveržkite radiatoriaus dangtelį.
3. Paleiskite variklį ir leiskite dirbti, kol jis pasieks darbinę temperatūrą.
4. Išjunkite variklį.



ĮSPĖJIMAS: Radiatorius bus įkaitęs ir gali nudeginti odą. Susikaupęs slėgis gali su sprogimu išleisti aušinimo skystį nuimant radiatoriaus dangtelį:

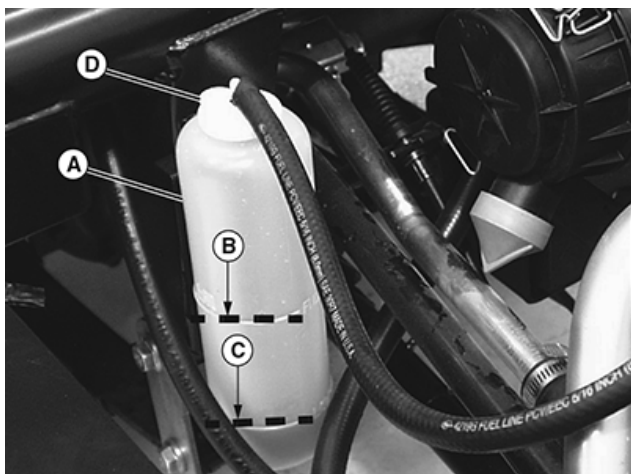
- Išjunkite variklį ir palaukite, kol atvės.
- Nenuimkite dangtelio, kol radiatorius ir variklis pakankamai atvės, kad būtų galima liesti plikomis rankomis.
- Lėtai atsukite dangtelį iki pirmo ribojimo, kad sumažintumėte visą padidintą slėgį. Tada nuimkite dangtelį.

5. Atidarykite radiatoriaus išleidimo sklendę
 - Nedelsdami išleiskite aušinimo sistemą, kol nenusėdo rūdys ir purvas.
 - Kai variklis ir aušinimo sistema yra atvėsę, atsukite radiatoriaus dangtelį iki pirmo sustabdymo ir visiškai ištuštinkite sistemą.
6. Uždarykite radiatoriaus išleidimo sklendę.
7. Pripildykite aušinimo sistemą švariu vandeniu ir kartokite plovimo procedūrą, kol sistema išsivalys.

Aušinimo sistemos pildymas

1. Užpildykite aušinimo sistemą rekomenduojamu aušinamuoju skysčiu.
 - Tam tikrose geografinėse zonose gali reikėti apsaugos nuo žemesnių temperatūrų. Kad sužinotumėte naujausią informaciją ir rekomendacijas, skaitykite etiketę ant antifrizo taros arba pasitarkite su vietiniu „John Deere“ atstovu.
 - „John Deere Cooling System Sealer“ ar kiti panašūs priedai padės užsandarinti sistemą ir išvengti skysčio nutekėjimų. Jokių kitų aušinimo sistemos priedų NENAUDOKITE.
2. Uždėkite ir priveržkite radiatoriaus dangtelį.
3. Vėl įjunkite variklį ir palaukite, kol jis pasieks darbinę temperatūrą.
4. Išjunkite variklį.

Variklio techninė priežiūra



TCAL45053—UN—14MAY13

5. Tikrinkite aušinamojo skysčio lygį išsiplėtimo inde (A):
 - Jei variklis šiltas, aušinamojo skysčio turėtų būti tarp „FULL“ (B) ir „LOW“ (C) linijų.
 - Jei variklis yra šaltas, aušinamojo skysčio lygis išsiplėtimo bakelyje turi būti ties „LOW“ (D) linija.
6. Jei reikia įpilti aušinamojo skysčio, atsukite išsiplėtimo indo dangtelį (D) ir įpilkite dar.
7. Uždėkite dangtelį, jei jis nuimtas.
8. Patikrinkite aušinimo žarnų ir spaustukų būklę.
9. Nuleiskite padargą.

Degalų filtro keitimas (benzininiuose modeliuose)

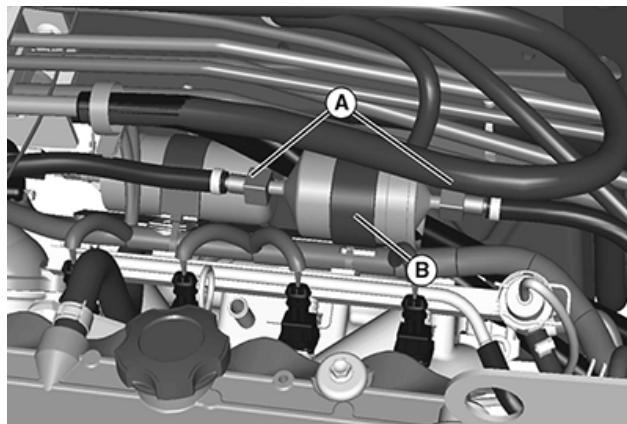
⚠ ĮSPĖJIMAS: Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys:

- Tvarkydami degalus nerūkykite.
- Laikykite degalus atokiau nuo liepsnos ar kibirkščių.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, išjunkite variklį.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, atvėsinkite variklį.
- Dirbkite gerai vėdinamoje vietoje.
- Nedelsdami išvalykite išsiliejusius degalus.

PASTABA: Keiskite filtrą, kai kuro yra nedaug.

1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“.)

2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)



TCAL45054—UN—14MAY13

3. Išimkite greitojo sujungimo jungiamąją detalę paspausdami ant jungčių esantį mygtuką (A) ir ištraukdami.
4. Atsukite filtrą laikantį fiksatoriaus tvirtinimo spaustuką (B) ir išimkite filtrą.

PASTABA: Montuodami naują degalų filtrą įsitikinkite, kad filtro rodyklė yra nukreipta mašinos galinės dalies link.

5. Įdėkite naują filtrą.
6. Priveržkite spaustuko (B) fiksatorių.
7. Šiek tiek patepkite filtro galus variklio alyva.
8. Spauskite degalų linijos jungtis ant filtro, kol patikimai užsifiksuos.

Degalų filtro nuosėdų rezervuaro techninė priežiūra (dyzeliniai modeliai)

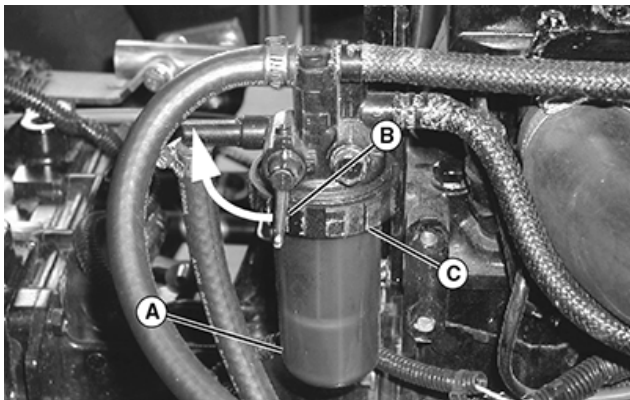
⚠ ĮSPĖJIMAS: Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys:

- Tvarkydami degalus nerūkykite.
- Laikykite degalus atokiau nuo liepsnos ar kibirkščių.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, išjunkite variklį.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, atvėsinkite variklį.
- Dirbkite gerai vėdinamoje vietoje.
- Nedelsdami išvalykite išsiliejusius degalus.

Variklio techninė priežiūra

Nuosėdų rezervuaro tikrinimas

1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“; poskyrį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“;.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“; dalį „Saugus pastatymas“;.)



TCAL45055—UN—14MAY13

3. Apžiūrėkite, ar nuosėdų rezervuare (A) nėra vandens ir nuosėdų.
4. Jei reikia, išvalykite rezervuarą ir pakeiskite filtrą.

Degalų filtro nuosėdų rezervuaro valymas ir keitimas

1. Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą (B).
2. Pasukite žiedą (C), kad galėtumėte išimti rezervuarą ir filtrą. Išmeskite filtrą.
3. Išvalykite rezervuarą.
4. Įdėkite naują filtrą ir rezervuarą.
5. Priveržkite žiedą.
6. Atidarykite degalų uždarymo vožtuvą.
7. Nuleiskite padargą.

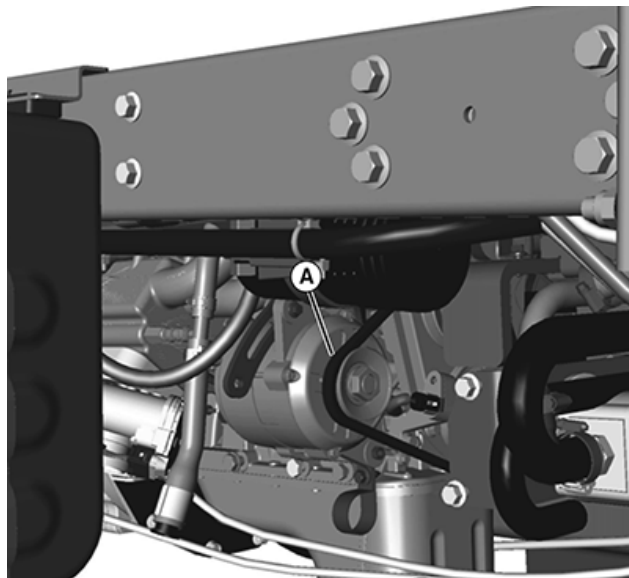
Generatoriaus dirželio tikrinimas ir reguliavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Įsukus diržui arba skriemuliui, galite patirti sunkių sužalojimų. Išjunkite variklį ir palaukite, kol sustos visos judančios dalys.

Dirželio įtempimo tikrinimas

1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“; poskyrį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“;.)

2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“; dalį „Saugus pastatymas“;.)



TCAL45056—UN—14MAY13

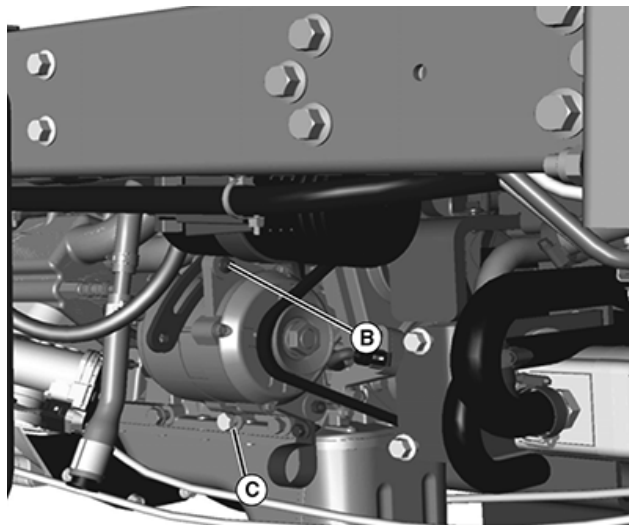
Parodytas benzininis modelis. Modelyje su dyzeliniu varikliu generatorius yra priešingoje variklio pusėje. Kai kurios detalės nuimtos, kad nuotrauka būtų aiškesnė.

3. Tikrinkite generatoriaus dirželį (A):
 - Nenuėmę dirželio apžiūrėkite, ar jis nenusidėvėjęs, ar nepažeistas, ar neišsitampęs.
 - Paspauskite dirželį nykščiu maždaug per vidurį tarp skriemulių. Dirželio įlinkimas turi atitikti instrukciją.

Specifikacija

Generatoriaus dirželis — Nukrypimas 10 mm (3/8 col.)

Dirželio įtempimo reguliavimas



TCAL45057—UN—14MAY13

Parodytas benzininis modelis. Modelyje su dyzeliniu varikliu generatorius yra priešingoje variklio pusėje. Kai kurios detalės nuimtos, kad nuotrauka būtų aiškesnė.

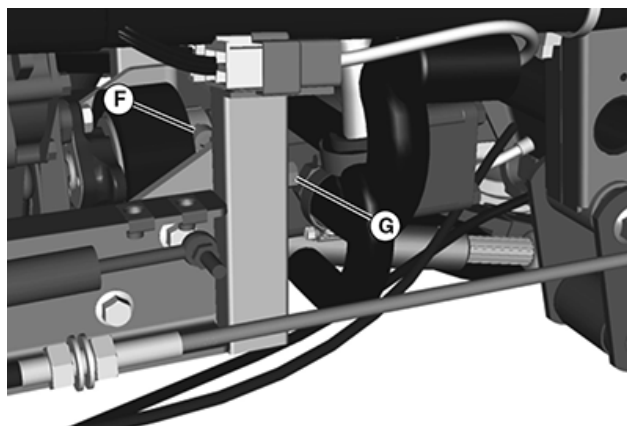
1. Atsukite generatoriaus reguliavimo varžtą (B).

Variklio techninė priežiūra

2. Atsukite generatoriaus tvirtinimo varžtą (C).
3. Generatoriaus korpusą paspauskite išorėn.
4. Priveržkite generatoriaus reguliavimo ir tvirtinimo varžtus.
5. Patikrinkite dirželio įtempimą:
 - Paspauskite dirželį nykščiu maždaug per vidurį tarp skriemulių. Dirželio įlinkimas turi atitikti instrukciją.

Specifikacija

Generatoriaus dirželis — Nukrypimas 10 mm (3/8 col.)
6. Nuleiskite padargą.

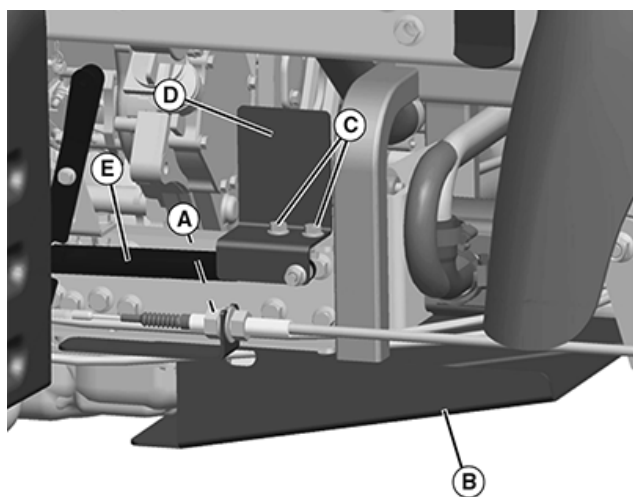


TCAL45059—UN—14MAY13

Generatoriaus dirželio keitimas

ĮSPĖJIMAS: Įsukus diržui arba skriemuliui, galite patirti sunkių sužalojimų. Išjunkite variklį ir palaukite, kol sustos visos judančios dalys.

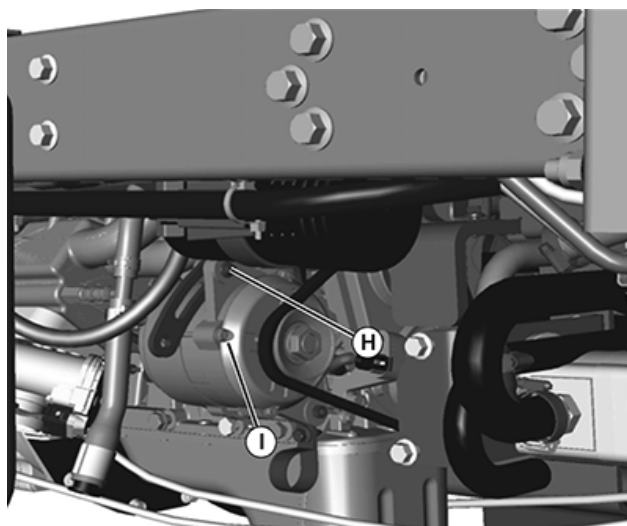
1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį; Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį; Saugus pastatymas.)



TCAL45058—UN—14MAY13

3. Išsukite dvi varžles (A) ir varžtus (po vieną kiekvienoje pusėje).
4. Nuimkite apsauginę plokštę (B).
5. Išsukite du varžtus (C) ir nuimkite nuo variklio apatinę movos apsaugą (D) bei slopintuvą (E) (jei yra).

6. Atsukite varžtą (F), laikantį movą ant pagalbinio siurblio veleno.
7. Stumkite movas (G) siurblio link.



TCAL45060—UN—14MAY13

Parodytas benzininis modelis. Modelyje su dyzeliniu varikliu generatorius yra priešingoje variklio pusėje. Kai kurios detalės nuimtos, kad nuotrauka būtų aiškesnė.

8. Atsukite generatoriaus reguliavimo varžtą (H) ir montavimo varžtą (I).
9. Pasukus generatorių vidun, dirželis atsilaisvins.
10. Pakeiskite generatoriaus dirželį.
11. Pasukus generatorių išorėn, dirželis bus įtemptas.
12. Priveržkite generatoriaus reguliavimo ir tvirtinimo varžtus.
13. Patikrinkite dirželio įtempimą:
 - Paspauskite dirželį nykščiu maždaug per vidurį tarp skriemulių. Dirželio įlinkimas turi atitikti instrukciją.

Specifikacija

Generatoriaus dirželis — Nukrypimas 10 mm (3/8 col.)
14. Pastumkite movas (G) variklio link.

15. Užveržkite varžtą, laikantį movą ant pagalbinio siurblio veleno. Priveržkite pagal sukimo momento instrukciją.

Specifikacija

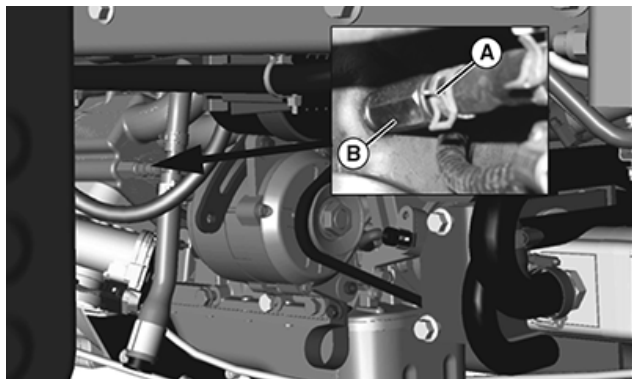
Varžtas su galvute

— Sukimo momentas 41 N·m (36 svar.-pėd.)

16. Modeliai su dyzeliniu varikliu – uždėkite movos apsaugą ir pritvirtinkite dviem varžtais.
17. Uždėkite apsauginę plokštę ir pritvirtinkite dviem varžtais bei veržlėmis.
18. Nuleiskite padargą.

PCV vožtuvo techninė priežiūra

1. Raskite PCV vožtuvą ant įsiurbimo kolektoriaus mašinos priekyje.



TCAL45061—UN—14MAY13

2. Suspauskite įtempimo spaustuką (A) ir išimkite žarnelę.
3. Atsukite ir išimkite PCV vožtuvą (B) naudodamiesi 14 mm veržliarakčiu.

PASTABA: Naudodami suslėgto oro srovę nuvalykite nešvarumus nuo PCV vožtuvo.

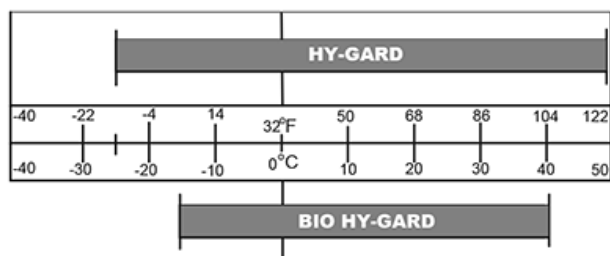
4. Atlikdami veiksmus priešinga tvarka sumontuokite nuvalytą arba naują vožtuvą.

Transmisijos techninė priežiūra

Transmisinė alyva

Alyvos klampumo pasirinkimas priklauso nuo oro temperatūros, numatomos iki kito alyvos keitimo.

Pirmenybė teikiama šioms „John Deere“ transmisijos ir hidraulinės sistemos alyvoms:



TCAL45062—UN—14MAY13

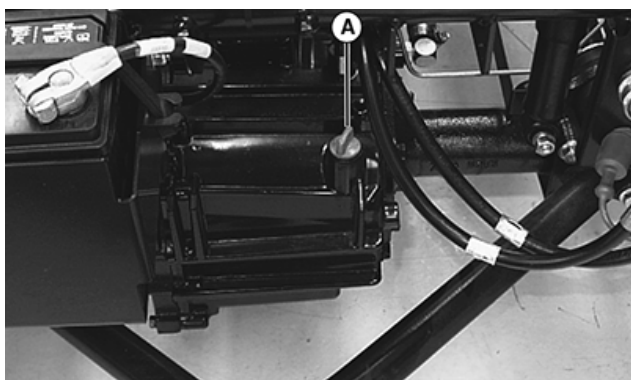
- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

SVARBU: Transmisijai naudokite tik aukštos kokybės alyvą. Šioje transmisijoje nemaiškite jokių kitų alyvų. Nenaudokite variklio alyvos arba F tipo (raudono) automatinės transmisijos skysčio.

Transmisinės alyvos lygio tikrinimas

SVARBU: Įkaitusi hidraulinė alyva plečiasi, todėl galite nustatyti neteisingą alyvos lygį. Patikrinkite alyvos lygį:

- Kai alyva atvėsusi.
 - Kai variklis neveikia.
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)



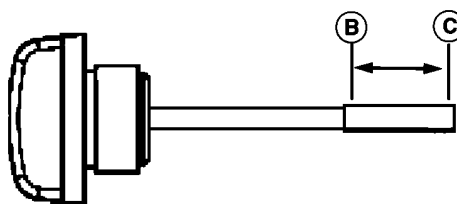
TCAL45063—UN—14MAY13

2. Kruopščiai nuvalykite sritį aplink pildymo angos dangtelį / lygio matuoklį (A).

3. Nuimkite pildymo angos dangtelį / lygio matuoklį ir nuvalykite švairu skudurėliu.

PASTABA: Matuoklio neveržkite. Sriedgiai turi atsiremti į transmisijos korpuso viršų.

4. Uždėkite pildymo angos dangtelį / lygio matuoklį.



TCAL45064—UN—14MAY13

5. Nuimkite pildymo angos dangtelį / lygio matuoklį. Tikrinkite alyvos lygį ant lygio matuoklio. Tinkamas tepalo lygis yra tarp žymų (B) ir (C) ant tepalo lygio matuoklio.
 - Jei alyvos yra per mažai, įpilkite alyvos ir neviršykite lygio (B) ant lygio matuoklio.
 - Jei alyvos yra daugiau nei ant alyvos lygio matuoklio esanti žyma (B), išleiskite alyvos iki reikiamo lygio.
6. Uždėkite pildymo angos dangtelį / lygio matuoklį.

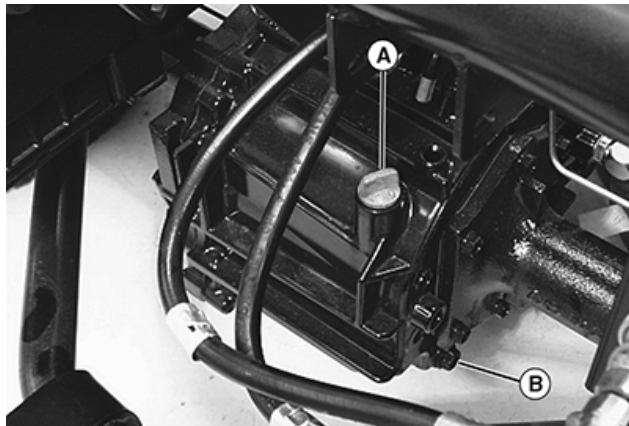
Transmisinės alyvos ir filtro keitimas

SVARBU: Hidraulinio skysčio užteršimas gali sugadinti transmisiją ar sutrikdyti darbą. Nenuimkite dangtelio nuo įpylimo angos, kol to neprireiks.

Sunkiomis arba neįprastomis sąlygomis gali prireikti dažnesnės techninės priežiūros.

1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)
 - Palaukite, kol variklis ir transmisija atvės.

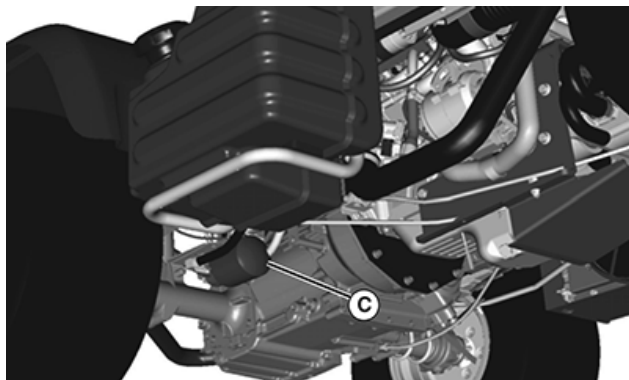
Transmisijos techninė priežiūra



TCAL45065—UN—14MAY13

3. Kruopščiai nuvalykite sritį aplink transmisijos pildymo angos dangtelį / lygio matuoklį (A). Nuimkite pildymo angos dangtelį / lygio matuoklį.
4. Raskite išleidimo kamštį (B) transmisijos apačios dešinėje pusėje.
5. Nuimkite išleidimo kamštį. Leiskite alyvai ištekti į indą.

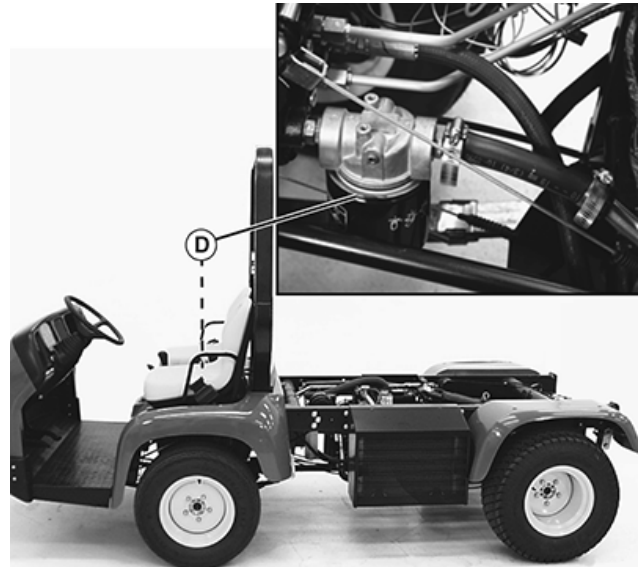
PASTABA: Jeigu mašinoje įrengtas pagalbinis hidraulinis įtaisas, transmisijos filtras (C) yra kairėje mašinos pusėje.



TCAL45066—UN—14MAY13

6. Raskite transmisinės alyvos filtrą (C) kairėje mašinos pusėje, ant pavarų dėžės.

PASTABA: Jei mašinoje pagalbinis hidraulinis įtaisas neįrengtas, transmisijos filtras (D) yra mašinos centre, tiesiai už reguliavimo vožtuvo.



TCAL45067—UN—14MAY13

- Raskite transmisinės alyvos filtrą (D), esantį centrinėje standartinės komplektacijos mašinos pusėje, už reguliavimo vožtuvo.
7. Pasukite filtrą prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite. Naudodami surinkimo indą surinkite tekančią alyvą.
 8. Įdėkite naują filtrą.
 - Ant naujo filtro tarpinės uždėkite ploną švarios alyvos sluoksnį.
 - Sukite filtrą pagal laikrodžio rodyklę tol, kol tarpinė susilies su tvirtinimo paviršiumi. Tarpinei susilietus, užveržkite dar pasukę 1/2 ar 3/4 pasukimo.
 9. Išvalykite transmisinės alyvos filtrą.
 10. Įstatykite ir nurodytu sukimo momentu priveržkite išleidimo kamštį.
- Specifikacija**
- Transmisinės alyvos išleidimo kamštis
— Sukimo momentas 49 N·m (36 svar.-pėd.)
11. Pilkite rekomenduojamo skysčio pro pildymo angą.
- PASTABA:** Matuoklio neveržkite. Sriedgiai turi atsiremti į transmisijos korpuso viršų.
12. Uždėkite pildymo angos dangtelį / lygio matuoklį.
 13. Nuimkite pildymo angos dangtelį / lygio matuoklį. Patikrinkite alyvos lygį; atitinkamai įpilkite daugiau arba išleiskite alyvos perteklių.
 14. Uždėkite pildymo angos dangtelį / lygio matuoklį.
 15. Nuleiskite padargą.

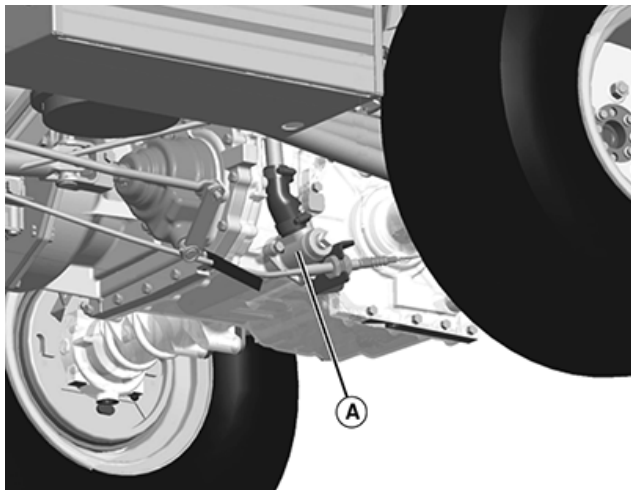
Transmisijos techninė priežiūra

Transmisinės alyvos filtro valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Būkite atsargūs valydami alyvos filtrą. Mašinai veikiant transmisinė alyva gali labai įkaisti.

PASTABA: Keisdami transmisinę alyvą ir filtrą, visada nuvalykite filtrą. Filtro priežiūrą atlikite tada, kai transmisija yra tuščia.

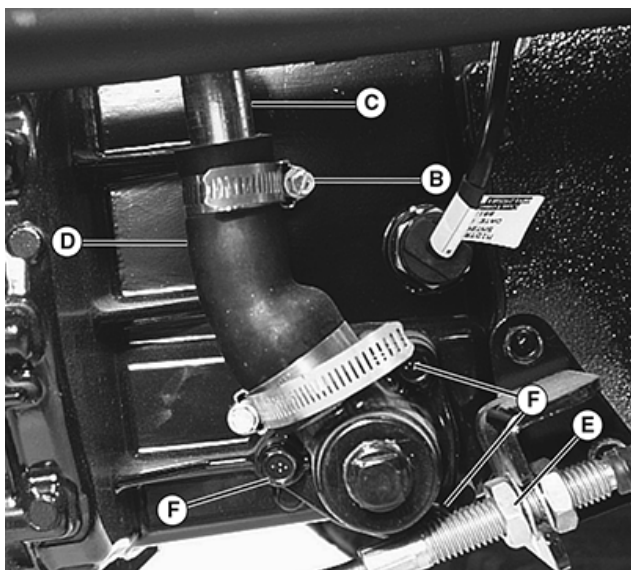
1. Pakeiskite transmisinę alyvą ir filtrą.



TCAL45068—UN—14MAY13

2. Raskite filtro korpusą (A) kairėje mašinos pusėje.

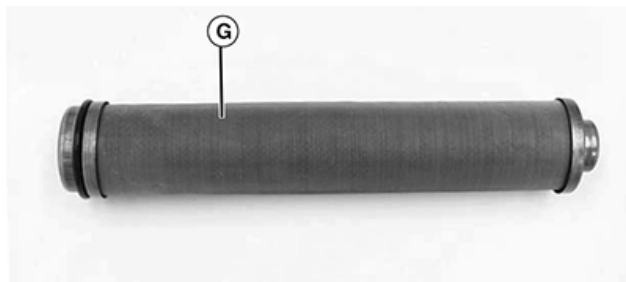
PASTABA: Naudodami surinkimo indą surinkite tekančią alyvą.



TCAL45069—UN—14MAY13

3. Atleiskite reguliuojamą žarnos spaustuką (B).

4. Nuimkite hidraulinį vamzdelį (C) nuo guminės žarnos (D).
5. Atsukite veržlę (E) ir atjunkite diferencialo kabelį.
6. Šešiakampiu veržliarakčiu atsukite ir nuimkite tris šešiabriaunius varžtus (F).
7. Išimkite filtro korpusą ir filtrą.



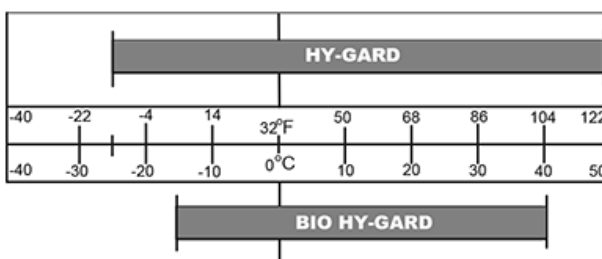
TCAL45070—UN—14MAY13

8. Filtrą (G) valykite tirpikliu arba mineraliniu spiritu ir palaukite, kol išdžius.
9. Įdėkite filtrą į filtro korpusą.
10. Jei reikia, pakeiskite filtro korpuso tarpinę.
11. Sumontuokite filtro korpusą.
12. Įsukite ir priveržkite tris šešiabriaunius varžtus.
13. Guminę žarnelę užmaukite ant hidraulinio vamzdelio.
14. Užveržkite reguliuojamą žarnelės spaustuką.
15. Sumontuokite diferencialo kabelį ir priveržkite veržlę.

Priekinės ašies alyva

Alyvos klampumo pasirinkimas priklauso nuo oro temperatūros, numatomos iki kito alyvos keitimo.

Pirmenybė teikiama šioms „John Deere“ hidraulinės sistemos alyvoms:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

SVARBU: Pavarų dėžei naudokite TIK aukštos kokybės alyvą. Šioje pavarų dėžėje nemaišykite jokių kitų alyvų.

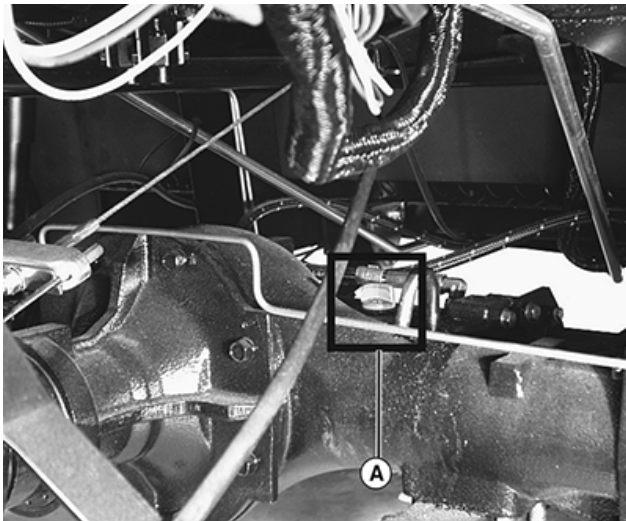
Transmisijos techninė priežiūra

Priekinės ašies alyvos lygio tikrinimas (4WD modeliuose)

SVARBU: Prieš pradėdami tikrinti lygį palaukite, kol priekinės ašies alyva atvės.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį; Saugus pastatymas“.)

SVARBU: Į alyvą patekę nešvarumai ir teršalai gali sukelti gedimą. Neleiskite purvui ar kitiems nešvarumams patekti ant alyvos lygio matuoklio. Nuvalykite plotą aplink lygio matuoklį, prieš jį išimdami.

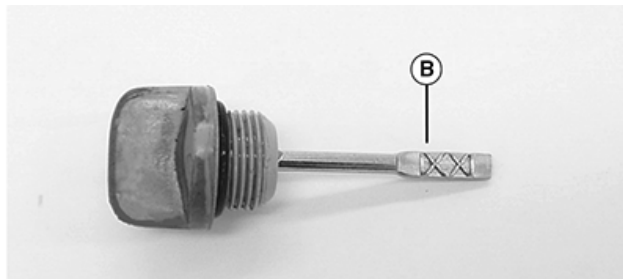


TCAL45072—UN—14MAY13

2. Atsukite lygio matuoklį (A) ir ištraukite jį iš ašies.
3. Nuvalykite lygio matuoklį sausu švariu audeklu.

PASTABA: Matuoklio neveržkite. Sriegiai turi atsiremti į ašies korpuso viršų.

4. Įstatykite lygio matuoklį į ašies korpusą.



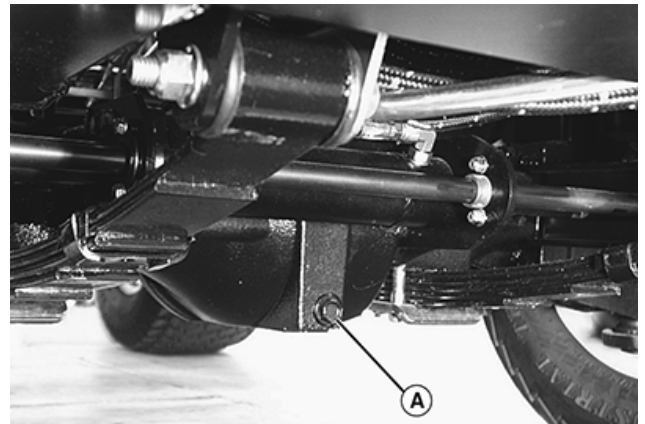
TCAL45073—UN—14MAY13

5. Išimkite lygio matuoklį. Tinkamas alyvos lygis yra ties žyma (B) ant alyvos lygio matuoklio.
 - Jei lygis per žemas, įpilkite daugiau alyvos. Alyvos lygis turėtų būti ties lygio matuoklio XX srities viršumi.

6. Įdėkite ir priveržkite lygio matuoklį.

Priekinės ašies alyvos keitimas (4WD modeliuose)

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį; Saugus pastatymas“.)
2. Padėkite rezervuarą tepalo išleidimo vietoje.



TCAL45074—UN—14MAY13

3. Nuimkite diferencialo išleidimo kamštį (A) ir išleiskite alyvą.
4. Uždėkite ir priveržkite išleidimo kamštį.

SVARBU: Į alyvą patekę nešvarumai ir teršalai gali sukelti gedimą. Neleiskite purvui ar kitiems nešvarumams patekti ant alyvos lygio matuoklio. Nuvalykite plotą aplink lygio matuoklį, prieš jį išimdami.

5. Atsukite lygio matuoklį ir ištraukite jį iš diferencialo korpuso.
6. Pilkite rekomenduojamo skysčio į lygio matuoklio angą.
7. Nuvalykite lygio matuoklį sausu švariu audeklu.

PASTABA: Matuoklio neveržkite. Sriegiai turi atsiremti į lygio matuoklio angos viršų.

8. Įkiškite lygio matuoklį.
9. Išimkite lygio matuoklį. Alyvos lygis turėtų būti ties lygio matuoklio XX srities viršumi.
 - Jei alyvos lygis per mažas, įpilkite alyvos iki XX srities ant matuoklio.
10. Įdėkite ir priveržkite lygio matuoklį.

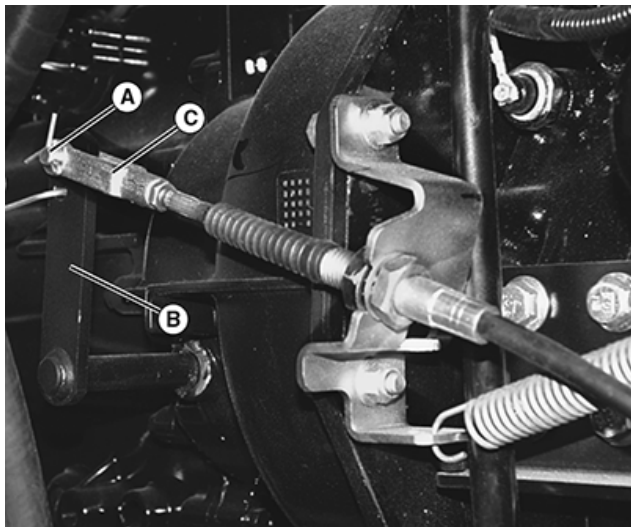
PASTABA: Alyva pro priekinės ašies korpusą tekės labai lėtai. Alyvos lygį vėl patikrinkite po kelių mašinos darbo valandų.

Transmisijos techninė priežiūra

Sankabos ir akceleratoriaus kabelių reguliavimas

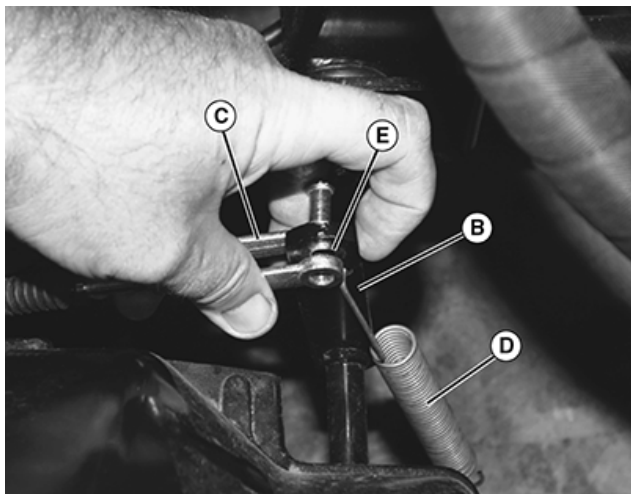
Sureguliuokite sankabos kabelį

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“.).



TCAL45075—UN—14MAY13

2. Nuo sankabos svirties (B) ir apkabos (C) nuimkite fiksuojamąjį vielokaištį ir kaištį (A).



TCAL45076—UN—14MAY13

3. Atjunkite spyruoklę (D) ir pastumkite sankabos svirtį (B) ir apkabą (C) vieną link kitos, tada patikrinkite angų sulygiavimą.

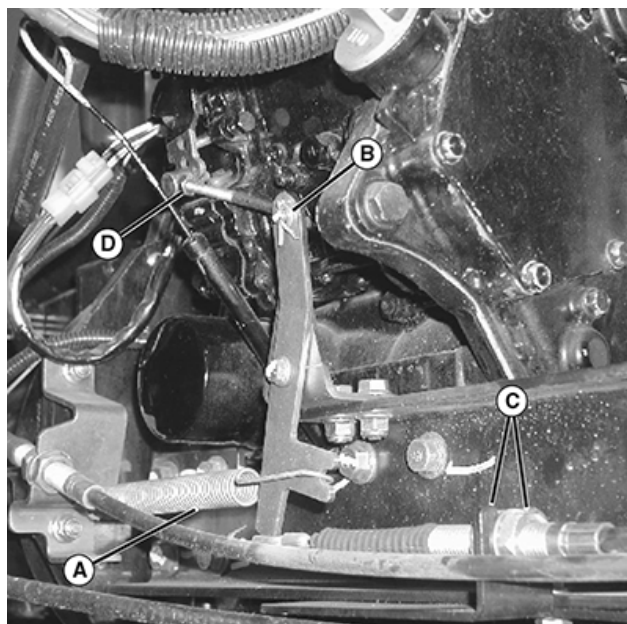
PASTABA: Apkaba turi gauti pakankamai apkrovos, spauskite sankabos pedalą iki galo arba užblokuokite jį iki galo nuspaustoje padėtyje.

4. Jei angos (E) neišdėstytos vienoje linijoje, atlaisvinkite fiksuojamąjį apkabos varžtą ir sureguliuokite apkabą taip, kad angos būtų išlygintos.

5. Uždėkite kaištį ir prijunkite grįžtamąją spyruoklę.
6. Sureguliuokite sankabos svirtį priverždami kabelio veržles, kol sankabos svirties laisvumas bus 1–2 mm.
7. Įsitikinkite, kad apkabos kaištis gali laisvai praslysti pro apkabą ir sankabos svirtį.
8. Priveržkite veržles.
9. Prijunkite spyruoklę.

Sureguliuokite akseleratoriaus kabelį (tik modeliuose su dyzeliniu varikliu)

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“.).
2. Padėkite mažą atspindinčios juostos gabalėlį ant alkūninio veleno skriemulio išorinio krašto.
3. Įjunkite variklį ir leiskite jam dirbti 5 minutes arba kol pasieks darbinę temperatūrą.
4. Veikiant varikliui iki grindų nuspauskite droselio pedalą ir patikrinkite variklio apskukas naudodami JT05719 skaitmeninį tachometrą.
5. Jei sparčios tuščiosios eigos apskukas yra 3450 ± 50 aps./min. arba didesnės, išjunkite variklį.



TCAL45077—UN—14MAY13

6. Atjunkite spyruoklę (A).
7. Nuo droselio reguliavimo kaiščio nuimkite fiksuojamąjį vielokaištį ir poveržlę (B), tada atjunkite nuo reguliatoriaus svirties.
8. Nuspauskite droselio pedalą iki grindų. Jei pedalas nesiekia grindų, atlaisvinkite veržles (C) ir sureguliuokite kabelį.
9. Kai akceleratoriaus pedalas bus ant grindų, laikykite reguliatoriaus droselio svirtį sparčių tuščiųjų apskukų

padėtyje ir patikrinkite reguliavimo kaiščio ir svirties angos sulyginimą.

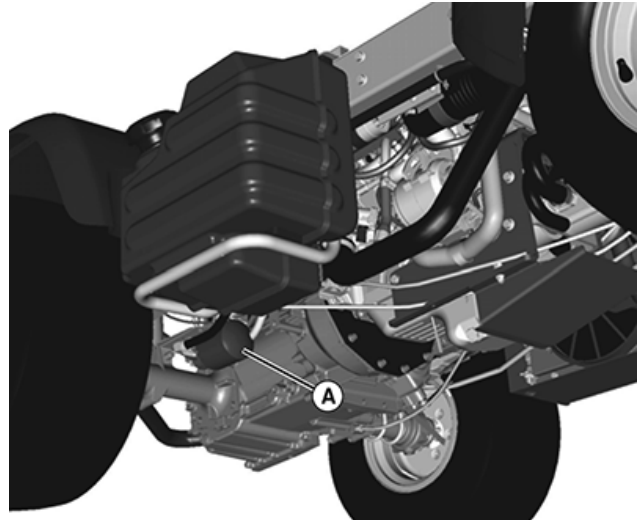
10. Jei kaištis nesulygiuotas su droselio svirties anga, atlaisvinkite reguliavimo kaiščio antveržlę (D) ir reguliuokite, kol kaištis susilygiuos su droselio svirties anga.
11. Ant droselio strypo reguliavimo kaiščio uždėkite poveržlę ir fiksuojamąjį vielokaištį, tada suveržkite antveržlę.

Hidraulinės sistemos techninė priežiūra

Pasirenkamos pagalbinės hidraulinės sistemos techninė priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS: Išsiveržęs slėgio veikiamas skystis gali prasiskverbti pro odą ir sunkiai sužeisti. Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Sandariai priveržkite visas jos jungtis prieš padidindami sistemoje slėgį. Išeškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo aukšto slėgio skysčių.

Būkite atidūs pildami arba išleisdami hidraulinę alyvą. Kai mašina dirba, hidraulinės alyvos rezervuaras gali įkaisti. Leiskite varikliui ir alyvos rezervuarui atvėsti prieš atliekant priežiūros darbus.



TCAL45078—UN—14MAY13

SVARBU: Hidraulinio skysčio užteršimas gali sugadinti transmisiją ar sutrikdyti darbą. Neatidarykite alyvos rezervuaro dangtelio, nebent tai neišvengiama.

Sunkiomis arba neįprastomis sąlygomis gali prireikti dažnesnės techninės priežiūros.

PASTABA: Šiuos techninės priežiūros darbus reikia atlikti tik mašinose, kuriose įrengtas pagalbinis hidraulinis įtaisas.

Išleiskite hidraulinį skystį ir pakeiskite filtrą

1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Pastatymas“.)
3. Palaukite, kol variklis ir alyvos bakas atvės.

4. Išleiskite hidraulinę alyvą naudodamiesi transmisijos išleidimo kamščiu. (Žr. Transmisinės alyvos ir filtro keitimas).
5. Raskite transmisinės alyvos filtrą (A) kairėje mašinos pusėje, ant pavarų dėžės.
6. Pasukite filtrą prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite. Naudodami surinkimo indą surinkite tekančią alyvą.
7. Ant naujo filtro tarpinės uždėkite ploną švarios alyvos sluoksnį.
8. Sukite filtrą pagal laikrodžio rodyklę tol, kol tarpinė susilies su tvirtinimo paviršiumi. Tarpinei susilietus, užveržkite dar pasukę 1/2 ar 3/4 pasukimo.
9. Įstatykite transmisinės alyvos išleidimo kamštį. Neperveržkite.
10. Užpildykite transmisiją (žr. Transmisinės alyvos ir filtro keitimas).

Alyvos aušintuvo valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Suslėgtas oras gali gana toli nuskraidinti atliekas.

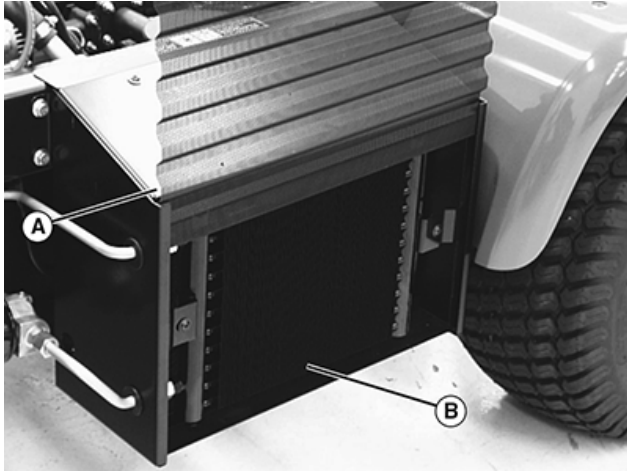
- Neįleiskite į darbo vietą pašalinių.
- Užsidėkite apsauginius akinius, kai valote suslėgtu oru.
- Sumažinkite suslėgtojo oro slėgį iki 210 kPa (30 psi).

SVARBU: Aušinimo briaunas būtina valyti, kad neperkaistų variklis ir būtų pakankamai įtraukiama oro.

PASTABA: Šiuos techninės priežiūros darbus reikia atlikti tik mašinose, kuriose įrengtas pagalbinis hidraulinis įtaisas.

Hidraulinės sistemos techninė priežiūra

1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)



TCAL45079—UN—14MAY13

3. Pakelkite oro įsiurbimo tinklėlį (A), esantį variklio radiatoriaus priekyje.
4. Naudodamiesi suspausta oru arba vandeniu, pašalinkite purvą ir nešvarumus nuo alyvos gyvatuko (B). Patikrinkite, ar gyvatukas nepažeistas.
5. Uždėkite oro įsiurbimo angos tinklėlį.
6. Nuleiskite padargą.

Vairavimo mechanizmo ir stabdžių techninė priežiūra

Stabdžių skystis

Visiems diskiniams ir būgniniams stabdžiams
REKOMENDUOJAMAS šis intensyviai
eksploatavimui skirtas stabdžių skystis:

- Stabdžių skystis - DOT3

Galima naudoti ir kitus stabdžių skysčius, jei:

- Jie atitinka variklinių transporto priemonių saugos standartą Nr. 116.
- Mažiausias šlapio virimo taškas yra 140 °C (284 °F).
- Mažiausias sauso virimo taškas yra 232 °C (450 °F), išvengiant garų susilaikymo.

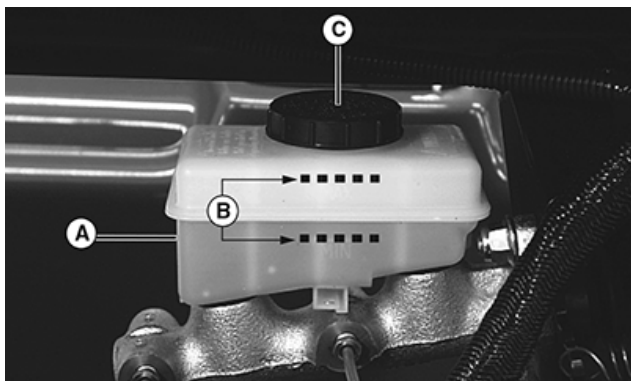
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas

SVARBU: Stenkitės neužteršti stabdžių skysčio. Prieš nuimdami pildymo dangtelį nuvalykite plotą aplink jį. Neatidarykite stabdžių skysčio bakelio dangtelio, nebent tai yra būtina.

Pildami skystį būkite itin atsargūs. Išpiltas ant nudažytų paviršių skystis gali juos pažeisti.

Naudokite tik sandarioje taroje pateikiamą stabdžių skystį.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)
2. Patraukite ir nuimkite priekines groteles.



TCAL45080—UN—14MAY13

3. Patikrinkite, ar permatomame bakelyje (A) yra pakankamai skysčio.
 - Skysčio turi būti tarp užpildymo linijų (B) „MAX“ (maks.) ir „MIN“ (min.).
 - Jeigu skysčio lygis yra virš užpildymo linijos „MIN“ (min.), dangtelio neatidarykite.
4. Jei skysčio per mažai:
 - Kruopščiai nuvalykite vietas aplink bakelio dangtelį (C). Atsukite dangtelį.
 - Įpilkite skysčio, kol jo bus tarp bakelio pildymo linijų.

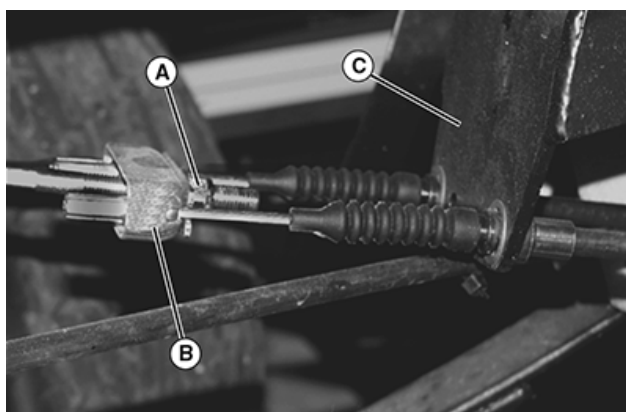
5. Uždėkite bakelio dangtelį; nušluostykite skysčio likučius.
6. Uždėkite priekines groteles.

Stovėjimo stabdžio reguliavimas

PASTABA: Prieš reguliuojant stovėjimo stabdžio kabelį turi būti sureguliuoti galiniai stabdžiai

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“.)

SVARBU: Neperveržkite kabelio, stabdžiams gali tekti per didelę apkrovą.



TCAL45081—UN—14MAY13

2. Sureguliuokite veržlę (A) ant stabdžio kabelio ties balansyru (B), kad kontrolinio kabelio slydimo strypas ir apkaba (C) būtų įtempti.
3. Patikrinkite kiekvieną stovėjimo stabdžio kabelį ir įsitikinkite, kad grįžtamoji spyruoklė nėra visiškai suspausta, priešingu atveju reikia pakeisti stovėjimo stabdžio įdėklus.

Saugiai atlikite akumuliatoriaus techninę priežiūrą



TCAL45082—UN—14MAY13



ĮSPĖJIMAS: Akumuliatoriaus elektrolite yra sieros rūgštis. Ji nuodinga ir gali sunkiai nudeginti:

- Naudokite apsauginius akinius ir mūvėkite pirštines.
- Saugokite odą.
- Jei elektrolito nuryjama, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu elektrolito patektų į akis, nedelsdami 15–30 minučių plaukite vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.
- Jeigu elektrolito patektų ant odos, nedelsdami plaukite vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei reikia.

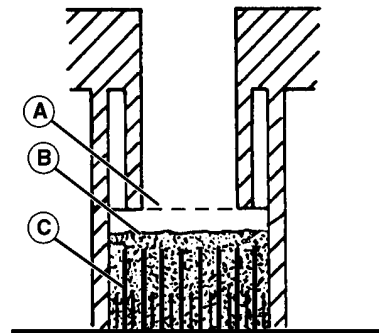
Iš baterijos išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos. Baterija gali sprogti:

- Nerūkykite šalia akumuliatoriaus.
- Naudokite apsauginius akinius ir mūvėkite pirštines.
- Žiūrėkite, kad metalas tiesiogiai nesiliestų su akumuliatoriaus poliais.
- Atjungdami pirmiausiai nuimkite neigiamą laidą.
- Prijungdami, neigiamą laidą prijunkite vėliausiai.

Baterijos elektrolito lygio tikrinimas

PASTABA: Įpilkite tik distiliuoto vandens, norėdami pakeisti baterijos elektrolitą.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“).
2. Nuimkite baterijos elementų gaubtelius. Užtikrinkite, kad neužsikimštų gaubtelių ventiliacinės angos.



TCAL45083—UN—14MAY13

3. Patikrinkite elektrolito lygį. Elektrolito (B) turėtų būti maždaug iki pusės tarp pildymo angos kaklelio (A) apačios ir plokštelių (C) viršaus.

SVARBU: Neperpildykite baterijos. Elektrolitas gali išsiliesti įkraunant bateriją ir padaryti nuostolių.

4. Įpilkite tik distiliuoto vandens, jeigu reikia.
5. Uždėkite akumuliatoriaus elementų gaubtelius.

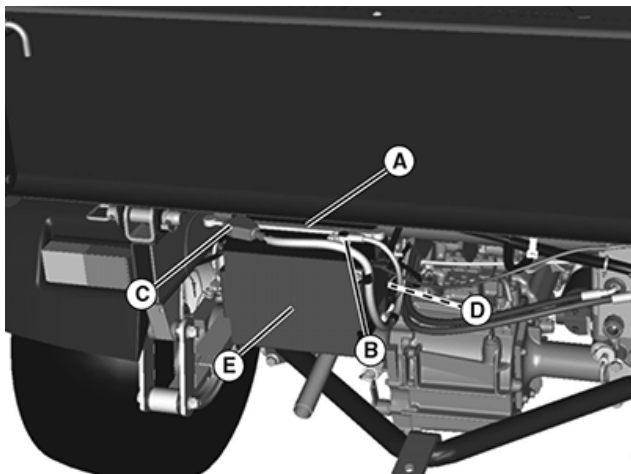
Akumuliatoriaus ir gnybtų valymas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“).
2. Atjunkite ir išimkite bateriją.
3. Plaukite bateriją tirpalu iš keturių valgomų šaukštų kepimo sodos ir vieno galono vandens. Būkite atsargūs, kad į elementus nepatektų sodos tirpalo.
4. Praplaukite bateriją paprastu vandeniu ir išdžiovinkite.
5. Valykite polius ir baterijos laidų galus metaliniu šepečiu, kol blizgės.
6. Įmontuokite bateriją.
7. Pritvirtinkite laidus prie baterijos polių, pradėdami nuo teigiamo laido ir panaudodami poveržles ir veržles.
8. Tepkite gnybtą purškiamu tepalu, kad nerūdytų.

Akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas

Akumuliatoriaus išėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“).



TCAL45084—UN—14MAY13

2. Nuimkite akumuliatorių laikantį dirželį (A).
3. Atjunkite neigimą (-) akumuliatoriaus kabelį (B).
4. Nustumkite raudoną dangtelį nuo teigiamo (+) gnybto laido (C) ir atjunkite laidą nuo akumuliatoriaus.
5. Išimkite akumuliatorių.

Akumuliatoriaus įdėjimas

PASTABA: Keičiamas akumuliatorius gali būti šiek tiek ilgesnis, todėl gali prireikti patraukti akumuliatoriaus laikiklį. Akumuliatoriaus laikiklyje yra dvi montavimo angų nuostatos.

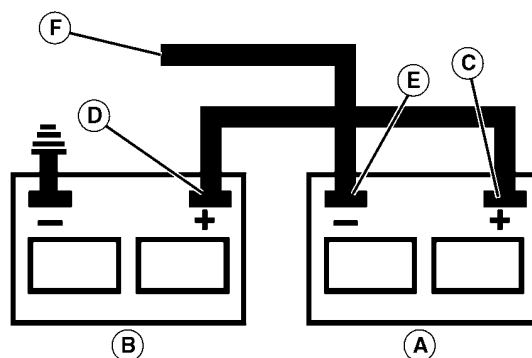
1. Jeigu keičiamas akumuliatorius yra didesnis už išimtąjį:
 - a. Išsukite varžtus (D) iš abiejų laikiklio pusių ir apačios.
 - b. Įstumkite laikiklį (E) į kitą laikiklio angą, kad tilptų ilgesnis akumuliatorius.
 - c. Prisukite varžtus.
2. Įdėkite akumuliatorių.
3. Pirma prijunkite teigiamo gnybto (+) laidą prie teigiamo gnybto (+) jungties, o tada – neigiamo gnybto (-) laidą prie neigiamo gnybto (-) jungties.
4. Tepkite purškiamu tepalu akumuliatoriaus gnybtus, kad nerūdėtų.
5. Uždėkite akumuliatoriaus tvirtinimo dirželį.

Papildomo akumuliatoriaus naudojimas



ĮSPĖJIMAS: Iš akumuliatoriaus išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos. Baterija gali sprogti:

- Nerūkykite ir nelaikykite atviros liepsnos šalia akumuliatoriaus.
- Naudokite apsauginius akinius ir mūvėkite pirštines.
- Neįkraukite nuo išorinio maitinimo šaltinio ar neįkraukite užšalusio akumuliatoriaus. Sušildykite bateriją iki 16°C (60°F).
- Neprijunkite neigiamo (-) išorinio maitinimo šaltinio laido prie neigiamo (-) išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto. Prijunkite tinkamoje įžeminimo vietoje toliau nuo išsikrovusio akumuliatoriaus.



TCAL45085—UN—14MAY13

A — Papildoma baterija

B — Išjungta mašinos baterija

1. Sujunkite teigiamą (+) laidą išorinio maitinimo šaltinio pajungimui su papildomos baterijos (A) teigiamu (+) poliumi (C).
2. Sujunkite teigiamo (+) laido išorinio maitinimo šaltinio pajungimui kitą galą su išjungtos mašinos baterijos (B) teigiamu (+) poliumi (D).
3. Sujunkite neigiamą (-) laidą išorinio maitinimo šaltinio pajungimui su papildomos baterijos neigiamu (-) poliumi (E).

SVARBU: Elektros krūvis iš papildomos baterijos gali sugadinti mašinos komponentus. Nemontuokite neigiamo laido, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui prie mašinos rėmo. Montuokite tik prie variklio bloko.

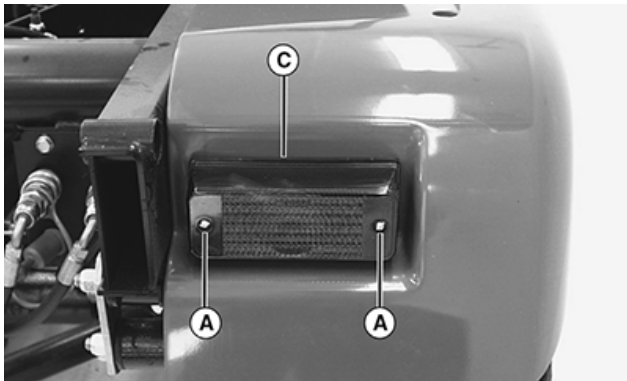
Montuokite neigiamą laidą, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui toli nuo judančių detalių variklio skyriuje, pvz., diržų ir ventiliatoriaus menčių.

Elektrinės dalies techninė priežiūra

4. Prijunkite kitą neigiamo (–) laido išorinio maitinimo šaltinio pajungimui galą (F) prie išjungtos mašinos variklio bloko metalinės dalies toli nuo baterijos.
5. Paleiskite išjungtos mašinos variklį ir leiskite mašinai dirbti kelias minutes.
6. Atsargiai atjunkite laidus, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui tikslia atvirkščia tvarka: pirmiausia neigiamą laidą, o tada teigiamą laidą.

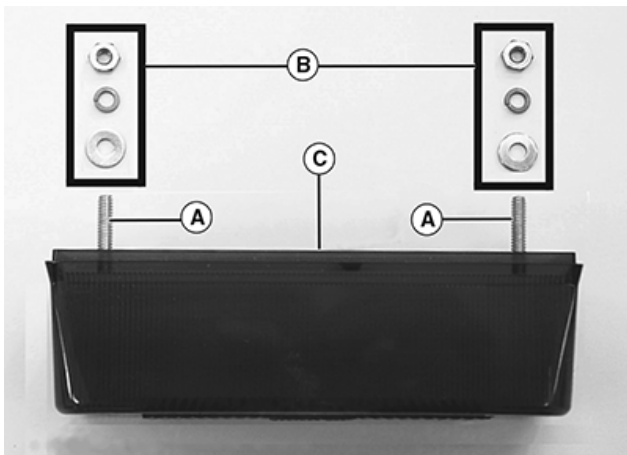
Stabdymo signalo / galinio žibinto lemputės keitimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį; Saugus pastatymas;.)



TCAL45086—UN—14MAY13

2. Išsukite du varžtus (A).



TCAL45087—UN—14MAY13

3. Išsukite tvirtinimo varžtą (B) ir nuimkite reflektorių (C) iš stabdymo signalo / galinio žibinto įtaiso.
4. Išimkite perdegusią lemputę.
 - Norėdami išimti lemputę, pasukite lemputės lizdą 1/3 pasukimo prieš laikrodžio rodyklę.
5. Įdėkite naują lemputę į lizdą.

- Spauskite lemputės viršų ir sukite pagal laikrodžio rodyklę.

6. Patikrinkite žibintų veikimą.
7. Uždėkite reflektorių.

Posūkio žibinto lemputės keitimas

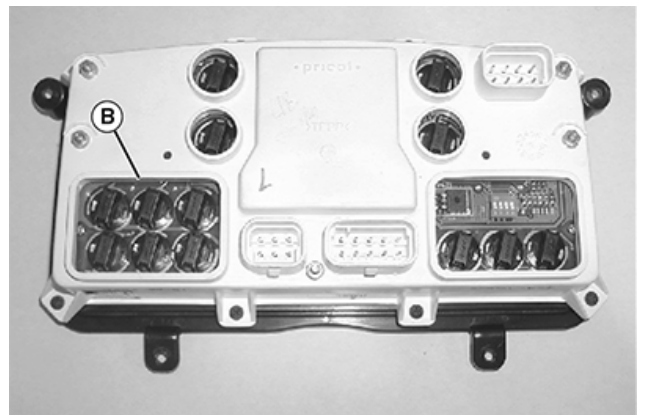
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį; Saugus pastatymas;.)
2. Nuimkite priekines groteles.

PASTABA: Prietaisų skydas nuimtas, kad nuotrauka būtų aiškesnė.



TCAL45088—UN—14MAY13

3. Raskite prietaisų skydo korpuso galą (A).



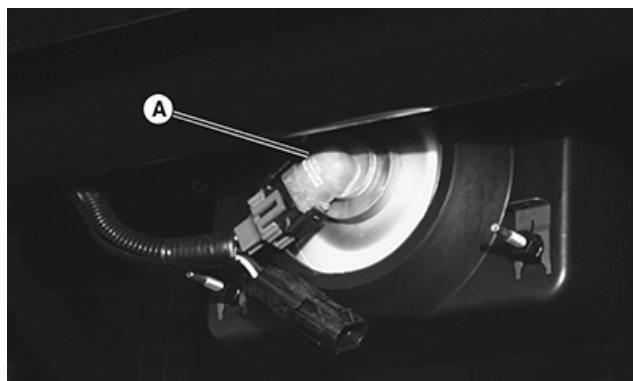
TCAL45089—UN—14MAY13

4. Išimkite guminius kaiščius, kad pasiektumėte posūkio žibintų lempučių įtaisus.
5. Ištraukite iš prietaisų skydo korpuso perdegusią lemputę (B).
 - Norėdami išimti lemputę iš lizdo, pasukite lemputės lizdą 1/3 pasukimo prieš laikrodžio rodyklę.
6. Įdėkite naują lemputės įtaisą į korpuso lizdą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad įtvirtintumėte.

7. Patikrinkite žibintų veikimą.
8. Sumontuokite guminį kaištį.
9. Uždėkite priekines grotelles.

Priekinių žibintų lempučių keitimas

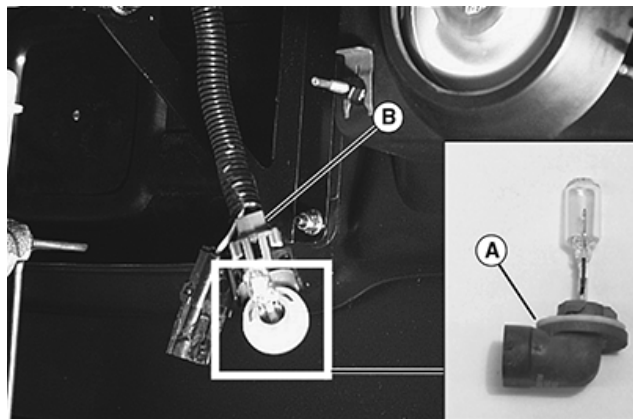
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)
2. Raskite priekinio žibinto korpusą po mašinos prietaisų skydu.



TCAL45090—UN—14MAY13

3. Norėdami išimti lempuotę, pasukite lempučių lizdą (A) 1/3 pasukimo prieš laikrodžio rodyklę.

SVARBU: Nelieskite rankomis stiklinės priekinių šviesų lempučių, nes lempuė suges pirma laiko. Užsimaukite pirštines arba naudokite skudurėlį, kai lempuotę tikriniate ar keičiate.



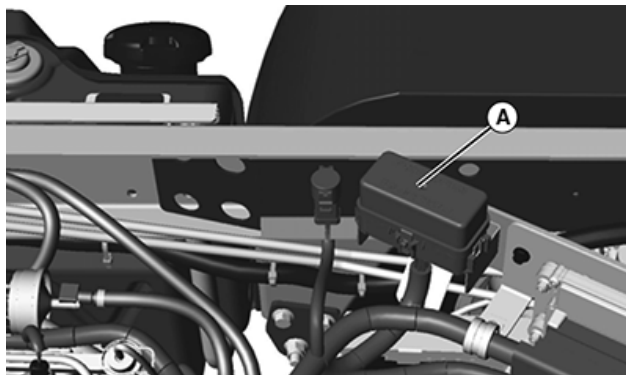
TCAL45091—UN—14MAY13

4. Atjunkite laidų jungtis (B) nuo žibinto lempučių bloko.
5. Prijunkite laidų jungtis prie naujos lempučių bloko (A).
6. Įdėkite naują priekinio žibinto lempučių bloką į korpuso lizdą ir pasukite, kad įtvirtintumėte.
7. Patikrinkite žibintų veikimą.

Saugiklių tikrinimas ir keitimas

SVARBU: Stenkitės nepažeisti mašinos elektros grandinės. Įsitikinkite, kad naujas saugiklis yra tinkamo stiprumo.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)
2. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį „Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas“.)
3. Atidarykite saugiklių dėžutę (A).



TCAL45092—UN—14MAY13

4. Identifikuokite saugiklį, žr. lipduką šalia saugiklių dėžės, už valdiklio, esančio ant įstrižo rėmo.
5. Pakeiskite perdegusį saugiklį.
 - Išimkite perdegusį saugiklį iš saugiklio laikiklio.
 - Įdėkite naują saugiklį.

Tinkamų degalų naudojimas

Tinkamų degalų naudojimas (dyzelinis)

Naudokite tinkamus dyzelinius degalus, kad išvengtumėte variklio eksploatacinių savybių pablogėjimo ir padidintos išmetamųjų dujų emisijos. Jei nepavyks laikytis pateikiamų reikalavimų degalams, galite prarasti variklio garantiją.

Pasikonsultuokite su vietiniu degalų platintoju dėl dyzelinių degalų savybių jūsų regione.

Bendrai, dyzeliniai degalai yra maišomi taip, kad atitiktų tam tikros geografinės srities, kurioje jie bus naudojami, reikalavimus dėl žemos temperatūros.

Rekomenduojami pagal EN 590 arba ASTM D975 nurodyti dyzeliniai degalai.

Reikalavimai degalų savybėms

Visais atvejais degalai turi atitikti tokias nurodytas savybes:

Minimalus cetaninis skaičius 45. Tinkamesnis cetaninis skaičius didesnis nei 50, ypač kai temperatūra žemesnė nei -20° C (-4° F), ar kai aukštis virš 1500 m (5000 ft).

Šalto filtro užsikimšimo taškas (CFPP) turėtų būti bent 5 °C (9 °F) žemesnis nei žemiausia tikėtina temperatūra arba **kondensavimosi taškas**, žemesnis nei žemiausia aplinkos temperatūra.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti didžiausią 0,45 mm nuodegų diametrą, kai matuojama pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1 standartus.

SVARBU: Netinkamas degalų priedas gali pakenkti dyzelinių variklių degalų įpurškimo įrangai.

Jeigu naudojami degalai mažesnės ar nežinomos tepimo gebos, rekomenduojamas specialios koncentracijos John Deere PREMIUM DYZELINIŲ DEGALŲ MINKŠTIKLO priedas.

Sieros kiekis

- Dyzelinis degalų kokybė ir degalų sieros kiekis turi atitikti visus dujų emisijos reglamentus, galiojančius toje zonoje, kurioje dirba variklis.
- Naudokite tik labai mažai sieros turinčius dyzelinius degalus (ULSD), kurių maksimalus sieros kiekis yra 0,0015% (15mg/kg).

SVARBU: Nemaišykite dyzelinių variklių alyvos ar kitos rūšies tepimo alyvos su dyzeliniais degalais.

Biodyzelino naudojimas

Biodyzelinas gali būti naudojamas tik tada, jei biodyzelino savybės atitinka ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 naujausio varianto ar panašią specifikaciją.

Dabartinė maksimali leistina biodyzelino koncentracija naftos dyzeline yra 5% mišinys (žinomas kaip B5).

Gali būti naudojamos koncentracijos iki B20, jei mašina yra modifikuota su autentišku John Deere B20 komplektu. Naudojant degalus B6–B20, kai kurių sudedamųjų dalių techninio aptarnavimo intervalai, specialios degalų tvarkymo procedūros ir mašinos saugojimo sąlygos pasikeis.

Norėdami sužinoti apie bet kokius pakeitimus dėl rekomendacijų dėl biodyzelino naudojimo dyzeliniame variklyje, susisiekite su „John Deere“.

Dyzelino tvarkymas ir laikymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Būkite atsargūs su degalais. Nepildykite degalų bako dirbant varikliui.

Nerūkykite, kai pildote degalų baką ar kai atliekate degalų tiekimo sistemos techninę priežiūrą.

SVARBU: Nenaudokite galvanizuotų konteinerių, nes galvanizuotuose konteineriuose laikomi dyzeliniai degalai reaguoja su cinko danga ir formuoja cinko nuosėdas. Jeigu degaluose yra vandens, susiformuos cinko gelis. Gelis ir nuosėdos greitai užkirs degalų filtrus ir sugadins degalų purkštukus bei degalų siurblius.

- Užpildykite degalų baką kiekvienos darbo dienos pabaigoje, kad nesikondensuotų vanduo ir neužšaltų šaltame ore.

SVARBU: Degalų bako ventiliacija vyksta pro įpylimo dangtelį. Jei reikalingas naujas dangtelis, jį keiskite tik originaliu dangteliu su ventiliacinėmis angutėmis.

- Kai degalai laikomi ilgesnį laiką arba jei lėtesnis degalų vartojimas, įpilkite degalų minkštiklio degalams stabilizuoti ir kad nesikondensuotų vanduo. Pasitarkite su degalų tiekėju.

Tinkamų degalų naudojimas (benzinas)

Naudokite įprastos rūšies bešvinis 87 ar didesnio oktaninio skaičiaus degalus. Tinka degalų mišiniai, kuriuose yra iki 10 % etanolio ar iki 15 % MTBE pagerintų degalų. Nenaudokite degalų ar priedų, kurių sudėtyje yra metanolio, nes galite sugadinti variklį.

Visada naudokite naujus ir švairius degalus, kurių įsigytas kiekis bus sunaudotas per 30 dienų, nebent įpilsite degalų stabilizatoriaus.

Degalai yra maišomi norint išauti geriausius degalų savybes, tinkančias konkrečiam sezonui. Norėdami išengti su variklio darbu susijusių problemų, pvz., sunkaus įjungimo ar garų susilaikymo, naudokite sezoninius degalus. Šiltomis oro sąlygomis naudokite šiltomis oro sąlygomis įsigytus degalus, šaltomis oro sąlygomis naudokite šaltomis oro sąlygomis įsigytus degalus.

Degalai mašinoje gali pasenti, jei mašina naudojama sezoniškai arba retai sezono metu. Pasenusiuose degaluose kure gali susidaryti nuosėdų, kurios užkimš

Ivairi techninė priežiūra

karbiuratoriaus ar purkštuko dalis, taip sutrikdydamos variklio darbą.

Talpyklą, kurioje saugomi degalai, laikykite gerai uždarytą švarioje vietoje, kur nepasiekia tiesioginiai saulės spinduliai. Degalai gali išsiskaidyti ir suirti, jei nėra sandariai uždaryti arba juos veikia saulė ir aukšta temperatūra.

Dėl įvairių eksploataavimo ir aplinkos sąlygų degalų bake gali prasidėti kondensacija ir laikui baigiant gali pakisti mašinos veikimas. Jei mašiną naudojate kasdien, baigę darbą pripildykite degalų baką, o degalus, norėdami apsaugoti nuo kondensacijos, laikykite plastikinėje talpykloje.

Norėdami išsaugoti geriausias degalų savybes bei užtikrinti gerą mašinos darbą ištisus metus, į ką tik įsigytus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Tai padeda išvengti su variklio darbu susijusių problemų ir leis laikyti degalus mašinos bake ištisus metus.

Degalų bako užpildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys:

- Prieš pildydami degalų baką išjunkite variklį.
- Prieš pildami degalus palaukite, kol variklis atvės.
- Tvarkydami degalus nerūkykite.
- Laikykite degalus atokiau nuo liepsnos ar kibirkščių.
- Degalų baką pildykite lauke ar gerai vėdinamoje vietoje.
- Nedelsdami išvalykite išsiliejusius degalus.
- Naudokite švarų aprobuotą nemetalinį konteinerį, kad išvengtumėte statinės elektros iškvos.

SVARBU: Teršalai ir vanduo degaluose gali sugadinti variklį:

- Nuvalykite teršalus ir nuosėdas nuo degalų bako angos.
- Naudokite švarius, šviežius degalus su stabilizatoriumi.
- Užpildykite degalų baką kiekvienos darbo dienos pabaigoje, kad degalų bake nesikondensuotų vanduo.
- Naudokite nemetalinį piltuvėlį su plastmasiniu tinkliniu filtru, kai pildote degalų baką ar konteinerį.

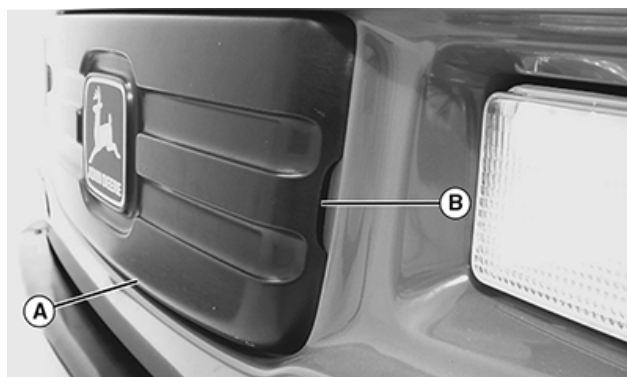
Užpildykite degalų baką kiekvienos darbo dienos gale, kad išvengtumėte kondensacijos ir kad neužšaltų šaltame ore.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“).
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nuvalykite nešvarumus plote apie degalų bako dangtelį.
4. Nuimkite lėtai degalų bako dangtelį, kad sumažėtų bake susikaupęs slėgis.
5. Degalų baką pildykite tik į pildymo angos kaklelio apačią. NEPERPILDYKITE.
6. Įmontuokite degalų bako dangtelį.
 - Benzininiai modeliai: Sukite dangtelį, kol jis spragtels.

Priekinių grotelių nuėmimas ir uždėjimas

Grotelių nuėmimas

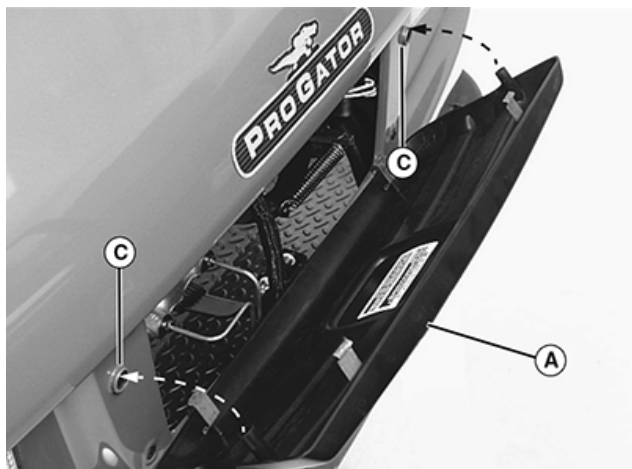
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“).



TCAL45093—UN—14MAY13

2. Suimkite abi grotelių (A) puses ties vieta (B).
3. Norėdami nuimti, tvirtai ir vienodai patraukite už grotelių šonų.

Priekinių grotelių uždėjimas



TCAL45094—UN—14MAY13

1. Sulygiuokite groteles (A) su priekinio gaubto angomis (C).
2. Vienodai stumkite groteles abiejuose galuose. Patikrinkite, ar groteles užsifiksavo.

Ratų nuėmimas ir montavimas

Nuėmimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį; Saugus pastatymas;.)

ĮSPĖJIMAS: Mašina gali nukristi ar nuslysti nuo nesaugaus kėlimo mechanizmo ar atramų.

- Naudokite saugų kėlimo mechanizmą, skirtą atitinkamam svoriui kelti.
- Naudokite saugų kėlimo mechanizmą, skirtą atitinkamam svoriui kelti.

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, nuleiskite mašiną ant atraminių stovų ar kitų stabilių atramų ir užblokuokite ratus.

SVARBU: Keldami arba atremdami mašiną, kėliklių stovus padėkite po rėmu, o ne po pavarų dėže ar varikliu.

2. Atsukite nuimamo rato(-ų) tvirtinimo veržles.
3. Pakelkite ir paremkite mašiną, kad nuimamas ratas būtų šiek tiek pakeltas nuo žemės.
4. Išsukite tvirtinimo veržles.
5. Nuimkite ratą.

ĮSPĖJIMAS: Sprogimo metu gali atsiskirti padangos ar ratlankių detalės, jei padangos neteisingai prižiūrimos:

- Nemėginkite montuoti padangų, jei neturite reikiamos įrangos ar patirties šiam darbui atlikti.

6. Remontui atlikti nugabenkite ratą į įgaliotąjį autoservisą.

Montavimas

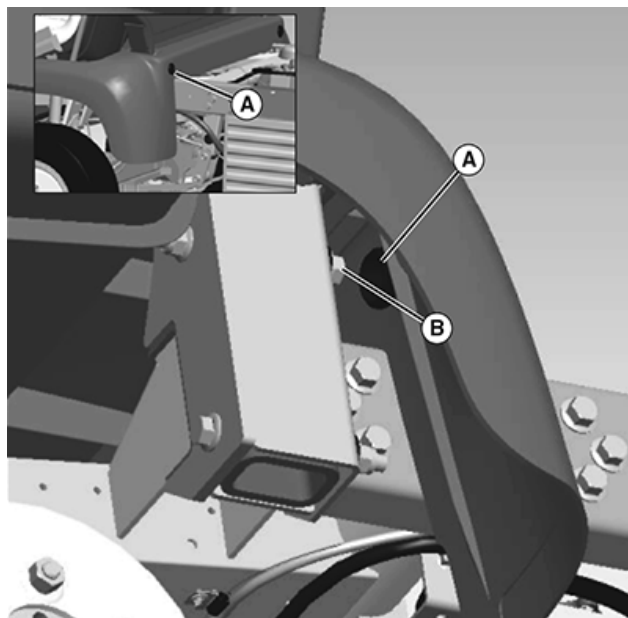
1. Prieš montuodami ratą, patepkite ašį.
2. Sumontuokite ratą taip, kad ventilis būtų išorėje.
3. Verždami kas antrą veržlę, priveržkite visas veržles.
4. Nuleiskite mašiną ant žemės.
5. Priveržkite ratų veržles.

Apsaugos apvirtus konstrukcijos (ROPS) tikrinimas ir tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS: Kad užtikrintumėte operatoriaus saugumą ir ROPS patikimumą bei sertifikavimą:

- Neremontuokite ir nekeiskite ROPS.
- Bet kokius ROPS keitimus turi patvirtinti gamintojas.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“;.)



TCAL45095—UN—14MAY13

2. Išimkite sėdynės pagrinde esantį kaištį (A), kad pasiektumėte viršutinį varžtą (B). Iš apačios pasieksite apatinius tvirtinimo elementus ir viršutinę veržlę.

Ivairi techninė priežiūra

PASTABA: Apie ROPS sukimo momento vertes skaitykite skyriuje SPECIFIKACIJOS.

3. Tinkamu sukimo momentu priveržkite kiekvieną tvirtinimo elementą abiejose ROPS pusėse.
4. Sumontuokite sėdynės pagrindo kaiščius.

Ratų įrangos veržimas



TCAL45096—UN—14MAY13

- Pakaitomis priveržkite priekinio ir galinio ratų veržles (A) pagal instrukciją.

Specifikacija

Ratų veržlės

— Sukimo momentas 115 N·m (85 svar.-pėd.)

- Nurodyta jėga priveržkite ratų stebulės varžtus (B).

Specifikacija

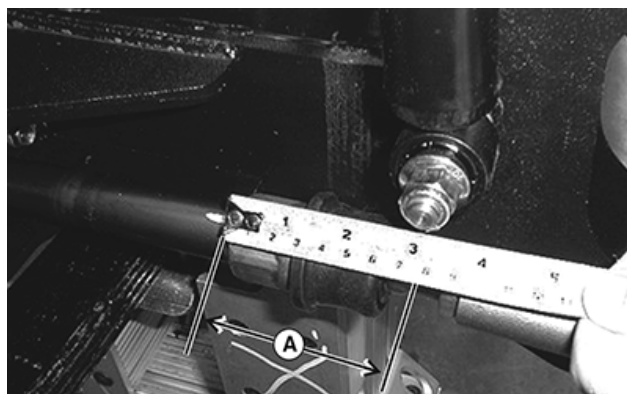
Ratų stebulės varžtai

— Sukimo momentas 81 N·m (60 svar.-pėd.)

Ratų suvedimo tikrinimas ir reguliavimas

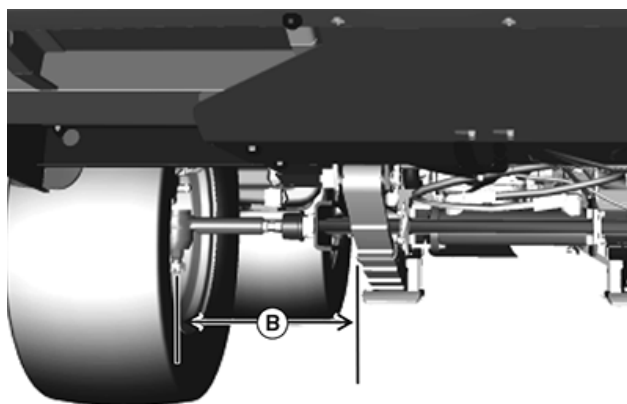
Ratų suvedimo tikrinimas

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA poskyrį „Saugus pastatymas“;).
3. Pasukite įjungimo raktelį į IŠJUNGIMO padėtį.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.



TCAL45097—UN—14MAY13

5. Ištiesinkite ratus. Matuokite atstumą (A) tarp rutulinės gūžduobės veržlės vidinio krašto ir apatinio smūgius absorbuojančio kaiščio centro abiejose mašinos pusėse. Sukite vairą į kairę arba į dešinę, kol šis matmuo bus vienodas abiejose pusėse.

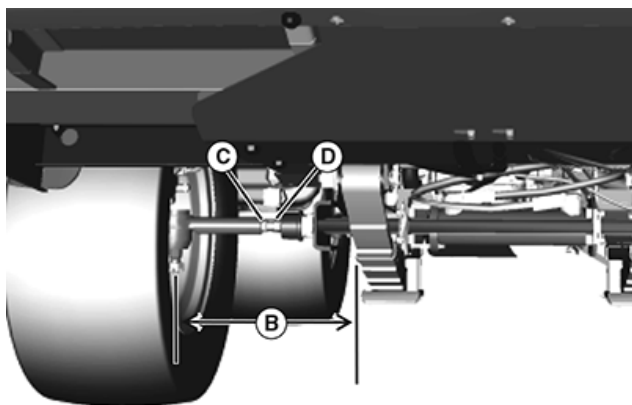


TCAL45098—UN—14MAY13

6. Matuokite atstumą (B) tarp rutulinės priekinės linginės spyruoklės išorinio krašto ir jungiamojo strypo varžto centro abiejose mašinos pusėse. Šie matmenys turi būti vienodi. Jei ne, atlikite šiuos reguliavimo veiksmus.

Ratų suvedimas

Pradinis nustatymas



TCAL45099—UN—14MAY13

1. Jei matmenys (B) nuo rato centro iki linginės spyruoklės krašto nėra vienodi, atlaisvinkite jungiamojo stypo antveržlę (C) ir sukite lankstą (D), kol matmenys bus vienodi. Priveržkite antveržles.

Galutinis nustatymas



TCAL45100—UN—14MAY13

1. Matuokite atstumą (A) tarp padangų rutulių centrų (padangų centrų) padangos priekyje, stebulės aukštyje. Pasižymėkite matavimo duomenis.
2. Matuokite atstumą (A) tarp padangų rutulių centrų (padangų centrų) padangos gale, stebulės aukštyje. Pasižymėkite matavimo duomenis.

Plastmasinių paviršių valymas

SVARBU: Netinkama mašinos plastmasinių paviršių priežiūra gali sugadinti paviršių:

- Nešluostykite plastmasinių paviršių, kai jie sausi. Sausas šluostymas suraižys paviršių.
- Naudokite minkštą, švarų audeklą (vonios rankšluostį, vystyklą, automobilinę puspirstinę).
- Plastmasiniams paviršiams valyti nenaudokite švitrinių medžiagų, pvz., šveitimo mišinių.

1. Praplaukite gaubtą ir visą mašiną švariu vandeniu, kad nuvalytumėte purvą ir dulkes, kurie gali suraižyti paviršių.
2. Plaukite paviršių švariu vandeniu ir švelniu automobiliniu ūkiniu muilu.
3. Gerai išdžiovinkite, kad neliktų vandens dėmių.
4. Nuvaškuokite paviršių skystu automobiliniu vašku. Naudokite produktus, kurie sakoma "neturi švitro."

SVARBU: Nenaudokite stipraus buferinio tirpalo vašku nuimti.

5. Poliruokite užteptą vašką ranka švariu, minkštu audeklu.

Metalinį paviršių valymas ir remontavimas

Valymas:

Vadovaukitės automobiline praktika prižiūradami mašinos dažytus metalinius paviršius. Naudokite aukštos kokybės automobilinių vašką, kad išlaikytumėte mašinos dažytų paviršių gamyklinę išvaizdą.

Nedidelių įbrėžimų remontas (paviršiaus įbrėžimo):

1. Gerai išvalykite plotą, kuriame remontuosite.

SVARBU: Nenaudokite mišinių trynimui ant dažytų paviršių.

2. Naudokite automobilių šveitimo mišinį paviršiaus įbrėžimams pašalinti.
3. Visą paviršių padenkite vašku.

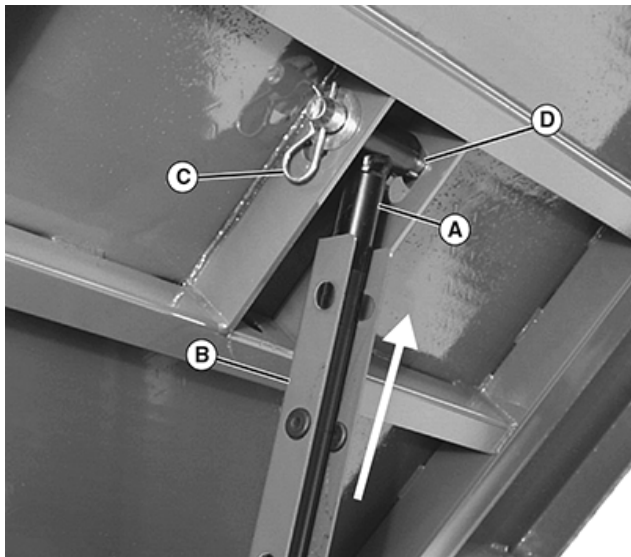
Gilių įbrėžimų remontas (atidengiančių pliką metalą ar gruntą):

1. Nuvalykite remontuojamą plotą trindami alkoholiu ar mineraliniu spiritu.
2. Panaudokite dažų lazdelę su gamykloje suderintais dažais, kuri įsigyjama iš įgalioto atstovo įbrėžimams padengti. Laikykitės nurodymų ant dažų lazdelės, kaip naudoti ir džiovinti.
3. Išlyginkite paviršių naudodami automobilių šveitimo mišinį. Nenaudokite stipraus buferinio tirpalo.
4. Paviršių padenkite vašku.

Krovinių skyriaus nuėmimas

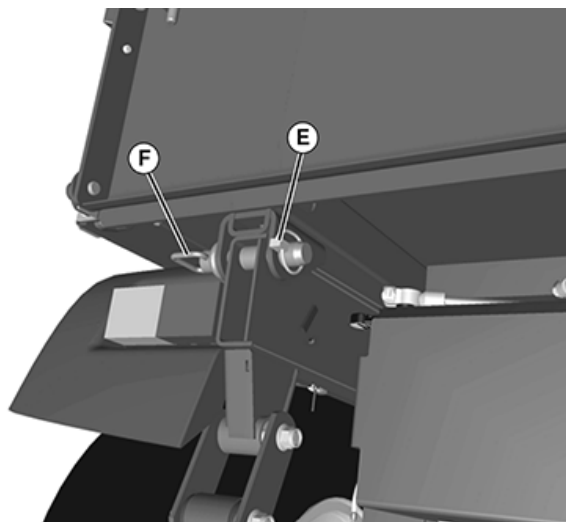
1. Ištuštinkite krovinių skyrių.
2. Pastatykite mašiną ant tvirto, lygaus paviršiaus.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite variklį.

4. Pakelkite krovinių skyrių.



TCAL45101—UN—14MAY13

- Ištieskite kėlimo cilindrą (A), kol krovinių skyrius bus visiškai pakeltas.
5. Išjunkite variklį.
 6. Montuokite kėlimo cilindro apsauginę atramą (B).
 7. Šiek tiek pakelkite krovinių skyrių saugiu kėlimo įtaisu.
 8. Atjunkite kėlimo cilindrą nuo krovinių skyriaus.
 - a. Nuimkite blokavimo kaištį (C), cilindrinę kaištį (D) ir poveržlę.
 - b. Vėl sumontuokite cilindrinį kaištį ir blokavimo kaištį kėlimo cilindre, kad jie nepasimestų.
 9. Grąžinkite apsauginę atramą į jai skirtą vietą.
 10. Įjunkite variklį.
 11. Visiškai įtraukite kėlimo cilindrą ir išjunkite variklį.
 12. Lėtai nuleiskite krovinių skyriaus priekį ant mašinos kėbulo viršaus.

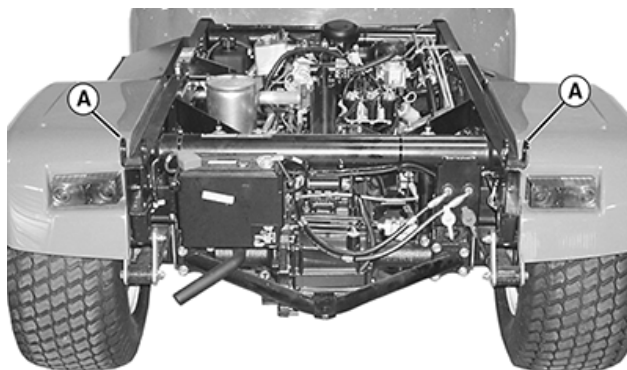


TCAL45102—UN—14MAY13

13. Išimkite greito fiksavimo kaiščius (E) ir srieginius kaiščius (F), laikančius krovinių skyriaus galą ant kėbulo.
14. Atsargiai nuimkite krovinių skyrių nuo mašinos.
15. Vėl montuokite srieginius kaiščius ir greito fiksavimo kaiščius mašinos laikikliuose, kad nepasimestų.

Krovinių skyriaus montavimas

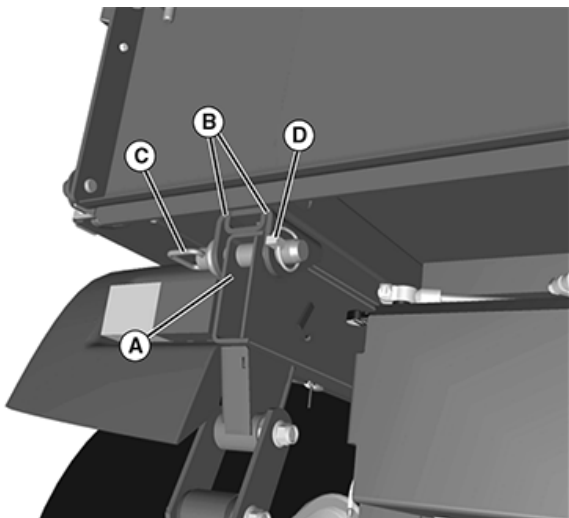
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį „Saugus pastatymas“.)



TCAL45103—UN—14MAY13

2. Išimkite greito fiksavimo kaiščius ir srieginius kaiščius, laikomus mašinos gale esančiuose laikikliuose (A).

3. Atsargiai nuleiskite krovinių skyrių ant mašinos kėbulo naudodami saugų kėlimo įtaisą.

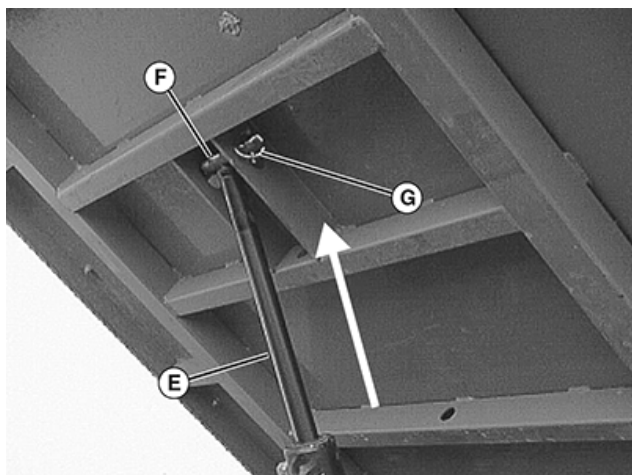


TCAL45104—UN—14MAY13

- Sulyginkite krovinių skyriaus auseles (B) ir laikiklius (A) mašinos gale.
4. Pritvirtinkite krovinių skyriaus galą prie kėbulo srieginiais kaiščiais (C) ir greito fiksavimo kaiščiais (D).

ĮSPĖJIMAS: Prieš prijungdami kėlimo cilindą prie krovinių skyriaus apačios, įsitikinkite, kad krovinių skyrius saugiai atremtas pakeltoje padėtyje.

5. Pakelkite krovinių skyrių saugiu kėlimo įtaisu.
6. Išimkite greito fiksavimo kaištį, cilindrinį kaištį ir poveržlę, laikomus kėlimo cilindre.
7. Įjunkite variklį.



TCAL45105—UN—14MAY13

8. Ištieskite kėlimo cilindą (E), kol krovinių skyriaus rėmo apačioje esančios skylės sutaps su kėlimo cilindro viršuje esančiomis skylėmis.

PASTABA: Poveržlę privaloma dėti ant cilindro kaiščio, toje pačioje pusėje kaip ir greito fiksavimo kaištį.

9. Pritvirtinkite kėlimo cilindą prie krovinių skyriaus cilindrinio kaiščiu (F) ir greito fiksavimo kaiščiu (G) bei poveržlę.
10. Atjunkite kėlimo įtaisą.
11. Nuleiskite krovinių skyrių.
12. Išjunkite variklį.

Mirksinčių lempučių kodų funkcijos (tik modeliuose su benzininiu varikliu)

Taršos kontrolės sistemoje naudojama triklių indikatorius lemputė (MIL) įspėjanti operatorių arba techninį specialistą apie galimą problemą variklyje arba taršos kontrolės sistemoje. Sistema palaiko MIL švytėjimą visą klavišų ciklą, kuriuo buvo nustatytas diagnostikos trikties kodas (DTC). Šiose dviejose situacijose MIL švyti tris papildomus variklio darbo ciklus:

1. Dėl gedimo variklis išsijungė.
2. Gedimas susijęs su išmetamųjų dujų deguonies (EGO) jutikliais. Ši funkcija vadinama MIL užlaikymu.

Jei DTC susijęs su variklio išjungimą lėmusiu gedimu arba deguonies jutiklio gedimu, taikomos šios nuostatos: Jei specialistas neatlieka mašinos techninės priežiūros darbų, bet MIL užsidegimą lėmusių sąlygų nebėra, MIL liks švytėti 3 papildomus įjungimo ciklus. MIL nebešvytės per 4-ą įjungimo ciklą, jei tokios sąlygos nepasikartos.

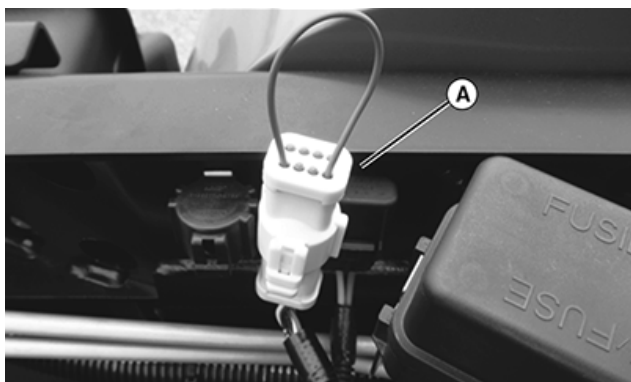
Jei DTC nesusijęs su variklio išjungimu arba deguonies jutiklio gedimu, o MIL užsidegimą lėmusių sąlygų nebėra, MIL nebešvytės per kitą variklio įjungimo ciklą.

Įjungimo ciklas – tai įvykis, kai variklio greitis viršija nustatytą „eigos greitį“ run 1,5 sekundės ar ilgiau. „Eigos greitis“ – tai perinamasis taškas, kuriame ECM nustato, kad variklis pereina nuo įjungimo parametrų prie variklio darbo parametrų. Paprastai nustatomas 450 aps./min. greitis.

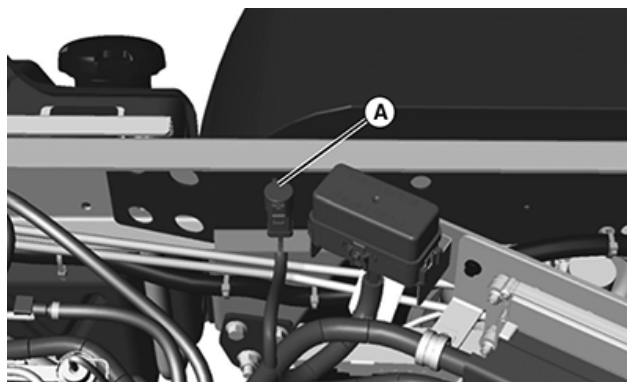
DTC kodus galima pamatyti naudojantis mirksėjimo kodo funkcija. Įvesti mirksėjimo kodo funkciją galima naudojantis su jūsų ProGator pateiktu diagnostikos kištuku arba jungiamuoju laidu.

Diagnostikos kištuko naudojimas diagnostikos trikties kodams gauti

1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį; Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas;.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį; Saugus pastatymas;.)



TCAL45106—UN—14MAY13



TCAL45107—UN—14MAY13

3. Raskite diagnostikos prievadą (A) šalia dešinio galinio rato.
4. Nuimkite prievado dangtelį ir prijunkite diagnostikos kištuką, pateiktą su ProGator.
5. Įjungimo raktelį pasukite į veikimo padėtį.
6. Sistemoje įsijungs savidiagnostikos mirksėjimo kodų režimas. Pasiruoškite rašiklį ir popieriaus bei užsirašykite visus kodus, kurie gali būti išsaugoti.
7. ECM mirksės MIL indikatorius, o tarp rodomų skaičių, kurie reiškia DTC kodus, bus įterpta pauzė. Seka prasideda kodu 1654. Kodas 1654 patvirtina, kad sistemoje įsijungė mirksėjimo kodų režimas. ECM kodas 1654 bus rodomas 3 kartus, o tada bus pateiktas faktinis nustatytas DTC kodas.

Pavyzdys:

Vienas trumpas mirkstelėjimas (pauzė) šeši trumpi mirkstelėjimai (pauzė) penki trumpi mirkstelėjimai (pauzė) keturi trumpi mirkstelėjimai.

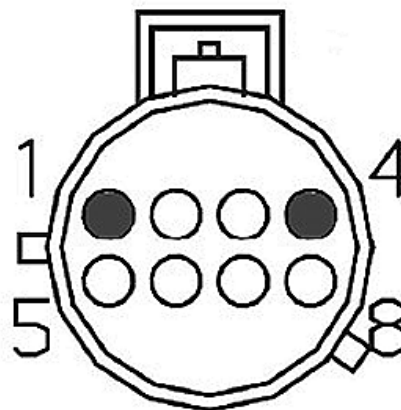
Jei DTC kodų nerandama, ECM ir toliau mirksės tik kodą 1654. Tai reiškia, kad išsaugotų DTC kodų nerasta.

Jei vienas iš DTC kodo skaičių yra nulis (0), jį vaizduojančio mirksėjimo nebus – nulį reiškia trumpa pauzė.

Jungiamojo laido naudojimas diagnostiniams trikčių kodams gauti

1. Pakelkite padargą į techninės priežiūros padėtį. (Žr. skyriaus „Sauga“ poskyrį; Kėlimo cilindro apsauginės atramos naudojimas;.)
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus „Sauga“ dalį; Saugus pastatymas;.)

3. Raskite diagnostikos prievadą šalia dešinio galinio rato.
4. Nuimkite prievado dangtelį.



TCAL45108—UN—14MAY13

5. Sujunkite prievado kontaktus 1 ir 4 kaip parodyta.
6. Pasukite įjungimo raktelį į veikimo padėtį.
7. Sistemoje įsijungs savidiagnostikos mirksėjimo kodų režimas. Pasiruoškite rašiklį ir popieriaus bei užsirašykite visus kodus, kurie gali būti išsaugoti.
8. ECM mirksės MIL indikatorius, o tarp rodomų skaičių, kurie reiškia DTC kodus, bus įterpta pauzė. Seka prasideda kodu 1654. Kodas 1654 patvirtina, kad sistemoje įsijungė mirksėjimo kodų režimas. ECM kodas 1654 bus rodomas 3 kartus, o tada bus pateiktas faktinis nustatytas DTC kodas. Jei DTC kodų nerandama, ECM ir toliau mirksės tik kodą 1654. Tai reiškia, kad išsaugotų DTC kodų nerasta. Jei vienas iš DTC kodo skaičių yra nulis (0), jį vaizduojančio mirksėjimo nebus – nulį reiškia trumpa pauzė.

Trikčių diagnostika

Gedimų suradimo ir šalinimo lentelės naudojimas

Jei susidūrėte su šioje lentelėje nenurodyta problema, dėl techninės priežiūros kreipkitės į „John Deere“ atstovą.

Jei patikrinote visas įmanomas išvardytas priežastis, o problema vis tiek išlieka, kreipkitės į įgaliotą atstovą.

Variklis

JEI	PATIKRINKITE
Variklis neįsijungia	Švyti GTV kontrolinė lemputė – išjunkite hidraulinio GTV svirtį. Perdegę saugiklis. Pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje. Atsilaisvinusios arba surūdijusios akumulatoriaus jungtys. Atsilaisvinusios arba surūdijusios elektros jungtys. Per maža akumulatoriaus atiduodamoji galia. Sumažėjęs rūgšties rūgštingumas arba nusidėvėjęs akumulatorius. Sugedęs starteris. Benzininiais modeliams: Eikite į skyrių „Mirksinčių lempučių kodų funkcijos“.
Variklis neįsijungia	Pasenę / netinkami degalai arba nepakankamas degalų kiekis. Nešvarūs degalai – pakeiskite degalų filtrą, išvalykite degalų įtraukimo sistemą, išleiskite degalus ir išvalykite degalų baką, pripilkite į baką švarių, naujų degalų. Perdegę saugiklis. Atsilaisvinusios arba surūdijusios elektros jungtys. Sugedęs starteris. Užsikimšęs oro filtro elementas(-ai). Dyzeliniais modeliams: Uždaryta degalų sklendė. Dyzeliniais modeliams: Oras sistemoje. Benzininiais modeliams: Žvakių laidas(-ai) yra atsilaisvinęs arba atjungtas. Benzininiais modeliams: Patikrinkite žvakės kibirkšties tarpelį. Benzininiais modeliams: Eikite į skyrių „Mirksinčių lempučių kodų funkcijos“. Netinkamai įtaisyti vožtuvai – reguliuokite vožtuvus. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu) Užsiteršę arba sugedę degalų purkštukai. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu)
Variklis sunkiai įsijungia	Pasenę / netinkami degalai arba nepakankamas degalų kiekis. Nešvarūs degalai – pakeiskite degalų filtrą, išvalykite degalų įtraukimo sistemą, išleiskite degalus ir išvalykite degalų baką, pripilkite į baką švarių, naujų degalų. Užsikimšęs oro filtro elementas(-ai). Atsilaisvinusios arba surūdijusios elektros jungtys. Dyzeliniais modeliams: Patikrinkite degalų filtro nuosėdų rezervuarą. Dyzeliniais modeliams: Oras sistemoje. Benzininiais modeliams: Žvakių laidas(-ai) yra atsilaisvinęs arba atjungtas. Benzininiais modeliams: Patikrinkite / pakeiskite sugedusią žvakę. Benzininiais modeliams: Patikrinkite žvakės kibirkšties tarpelį. Netinkamai įtaisyti vožtuvai – reguliuokite vožtuvus. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu) Užsiteršę arba sugedę degalų purkštukai. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu)
Esant apkrovai, variklis trūkčioja	Pasenę / netinkami degalai arba nepakankamas degalų kiekis. Nešvarūs degalai – pakeiskite degalų filtrą, išvalykite degalų įtraukimo sistemą, išleiskite degalus ir išvalykite degalų baką, pripilkite į baką švarių, naujų degalų. Užsikimšęs oro filtro elementas(-ai). Dyzeliniais modeliams: Dalinai uždarytas degalų uždarymo vožtuvas.

Trikčių diagnostika

JEI	PATIKRINKITE
	Dyzeliniais modeliams: Oras sistemoje. Eksplatuojama per dideliu važiavimo greičiu įvertinus sąlygas. Variklis perkrautas – sumažinkite apkrovą. Benzininiais modeliams: Žvakių laidas(-ai) yra atsilaisvinęs arba atjungtas. Benzininiais modeliams: Patikrinkite / pakeiskite sugedusią žvakę. Benzininiais modeliams: Patikrinkite žvakės kibirkšties tarpelį. Benzininiais modeliams: Žr. skyrių „Mirksinčių lempučių kodų funkcijos“. Netinkamai įtaisyti vožtuvai – reguliuokite vožtuvus. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisieki su vietiniu „John Deere“ atstovu) Užsiteršę arba sugedę degalų purkštukai. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisieki su vietiniu „John Deere“ atstovu)
Variklis perkaista	Užsikimšęs oro filtro elementas – pakeiskite filtro elementą. Išvalykite radiatoriaus oro įleidimo tinklėlį, ventiliatoriaus gaubtą ir aušinimo briaunas. Išvalykite alyvos aušinimo gyvatuką (pasirenkamas). Patikrinkite variklio alyvos lygį – įpilkite daugiau alyvos. Mažai aušinamojo skysčio. Aušinimo sistemą reikia pakeisti / išplauti. Sugedęs radiatoriaus dangtelis. Perdegęs ventiliatoriaus saugiklis. Sugedusi ventiliatoriaus jungiklio relė. Termostato defektas. Atsilaisvinęs ar nusidėvėjęs generatoriaus dirželis. Variklis perkrautas – sumažinkite apkrovą. Benzininiais modeliams: Žr. skyrių „Mirksinčių lempučių kodų funkcijos“. Netinkamai įtaisyti vožtuvai – reguliuokite vožtuvus. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisieki su vietiniu „John Deere“ atstovu) Užsiteršę arba sugedę degalų purkštukai. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisieki su vietiniu „John Deere“ atstovu)
Variklis nedirba tuščia lėta eiga	Pasenę / netinkami degalai arba nepakankamas degalų kiekis. Nešvarūs degalai – pakeiskite degalų filtrą, išvalykite degalų įtraukimo sistemą, išleiskite degalus ir išvalykite degalų baką, pripilkite į baką švarių, naujų degalų. Užsikimšęs oro filtro elementas(-ai). Dyzeliniais modeliams: Dalinai uždarytas degalų uždarymo vožtuvas. Dyzeliniais modeliams: Oras sistemoje. Benzininiais modeliams: Žvakių laidas(-ai) yra atsilaisvinęs arba atjungtas. Benzininiais modeliams: Patikrinkite / pakeiskite sugedusią žvakę. Benzininiais modeliams: Patikrinkite žvakės kibirkšties tarpelį. Benzininiais modeliams: Žr. skyrių „Mirksinčių lempučių kodų funkcijos“. Netinkamai įtaisyti vožtuvai – reguliuokite vožtuvus. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisieki su vietiniu „John Deere“ atstovu) Užsiteršę arba sugedę degalų purkštukai. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisieki su vietiniu „John Deere“ atstovu)
Variklis „čiaudo“;	Pasenę / netinkami degalai arba nepakankamas degalų kiekis. Nešvarūs degalai – pakeiskite degalų filtrą, išvalykite degalų įtraukimo sistemą, išleiskite degalus ir išvalykite degalų baką, pripilkite į baką švarių, naujų degalų. Užsikimšęs oro filtro elementas(-ai). Eksplatuojama per dideliu važiavimo greičiu įvertinus sąlygas. Dyzeliniais modeliams: Oras sistemoje. Benzininiais modeliams: Žvakių laidas(-ai) yra atsilaisvinęs arba atjungtas. Benzininiais modeliams: Patikrinkite / pakeiskite sugedusią žvakę. Benzininiais modeliams: Patikrinkite žvakės kibirkšties tarpelį. Benzininiais modeliams: Žr. skyrių „Mirksinčių lempučių kodų funkcijos“. Netinkamai įtaisyti vožtuvai – reguliuokite vožtuvus. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisieki su vietiniu „John Deere“ atstovu)

Trikčių diagnostika

JEI	PATIKRINKITE
	Užsiteršę arba sugedę degalų purkštukai. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu)
Variklio garų susilaikymas	Pakeiskite degalų filtrą. Pakeiskite anglies dėklą. Patikrinkite degalų tiekimo linijas.
Variklis dirba netolygiai	Pasenę / netinkami degalai arba nepakankamas degalų kiekis. Nešvarūs degalai – pakeiskite degalų filtrą, išvalykite degalų įtraukimo sistemą, išleiskite degalus ir išvalykite degalų baką, pripilkite į baką švarių, naujų degalų. Užsikimšęs oro filtro elementas(-ai). Variklyje per daug tepalo – išleiskite tepalo perteklių iki reikiamo lygio. Eksploatuojama per dideliu važiavimo greičiu įvertinus sąlygas. Variklis perkrautas – sumažinkite apkrovą. Variklis perkaista – išvalykite radiatoriaus aušinimo briaunas, ventiliatoriaus gaubtą, aušintuvo mentes ir alyvos aušintuvo gyvatuką (pasirenkamas). Dyzeliniams modeliams: Dalinai uždarytas degalų uždarymo vožtuvus. Dyzeliniams modeliams: Oras sistemoje. Benzininiams modeliams: Žvakių laidas(-ai) yra atsilaisvinęs arba atjungtas. Benzininiams modeliams: Patikrinkite / pakeiskite sugedusią žvakę. Benzininiams modeliams: Patikrinkite žvakės kibirkšties tarpelį. Benzininiams modeliams: Žr. skyrių „Mirksinčių lempučių kodų funkcijos“. Netinkamai įtaisyti vožtuvai – reguliuokite vožtuvus. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu) Užsiteršę arba sugedę degalų purkštukai. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu)
Kala variklis	Pasenę / netinkami degalai. Mažas variklio alyvos lygis. Variklis perkrautas – sumažinkite apkrovą. Dyzeliniams modeliams: Blogai suderintas įpurškimo siurblys. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu) Benzininiams modeliams: Žr. skyrių „Mirksinčių lempučių kodų funkcijos“.
Žemas alyvos slėgis	Mažas variklio alyvos lygis. Pernelyg nusidėvėjęs guolis arba alyvos siurblys. Užsikimšęs alyvos filtras. Netinkama alyva. Yra alyvos nuotėkis.
Variklis naudoja per daug alyvos	Netinkama alyva. Pernelyg nusidėvėjęs žiedas arba cilindras. Žema variklio temperatūra. Termostato defektas. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu) Benzininiams modeliams: Žr. skyrių „Mirksinčių lempučių kodų funkcijos“. Dyzeliniams modeliams: Blogai suderintas įpurškimo siurblys. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu)
Variklis išmeta juodus arba pilkus dūmus	Pasenę / netinkami degalai. Užsikimšusi oro įsiurbimo sistema. Variklis perkrautas – sumažinkite apkrovą. Užsiteršę arba sugedę degalų purkštukai. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu) Benzininiams modeliams: Žr. skyrių „Mirksinčių lempučių kodų funkcijos“.
Variklis išmeta baltus dūmus	Pasenę / netinkami degalai. Žema variklio temperatūra. Galvutės tarpinė nesandari. Dyzeliniams modeliams: Mažo ketaninio skaičiaus degalai. Benzininiams modeliams: Žr. skyrių „Mirksinčių lempučių kodų funkcijos“.

Trikčių diagnostika

Vairavimo mechanizmas

JEI	PATIKRINKITE
Vairavimo mechanizmas veikia netinkamai	Patikrinkite padangų slėgį. Žemas transmisinės alyvos lygis – patikrinkite alyvos lygį. 4WD modeliai: Žemas priekinės ašies alyvos lygis – patikrinkite alyvos lygį. Patikrinkite ir atlikite ratų suvedimą. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu)

Stabdžiai

JEI	PATIKRINKITE
Stabdžiai netinkamai veikia	Žemas stabdžių skysčio lygis – patikrinkite skysčio lygį. Reguliuokite stabdžius. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu) Pakeiskite nusidėvėjusias stabdžių trinkelės (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu) Taisykite / pakeiskite nusidėvėjusią arba pažeistą stabdžių jungtį. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu)

Elektros sistema

JEI	PATIKRINKITE
Starteris neveikia arba nesuka variklio	Nuvalykite ir priveržkite visas elektros jungtis. Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį. Perdegę saugiklis. Tiek ties starteriu, tiek saugiklio centre. Maža akumulatoriaus galia – patikrinkite elektrolito lygį. Įkraukite / pakeiskite akumuliatorių. Atsilaisvino arba surūdijo akumulatoriaus laidai – nuvalykite ir priveržkite akumulatoriaus kabelius. Sugedo įjungimo spynelė, starterio variklis arba apsauginiai blokavimo jungikliai. (Žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu)
Lėtai sukasi starteris	Maža akumulatoriaus galia – patikrinkite elektrolito lygį. Maža akumulatoriaus galia – įkraukite akumuliatorių. Per didelis variklio alyvos klampumas. Atsilaisvino arba surūdijo akumulatoriaus laidai – nuvalykite ir priveržkite akumulatoriaus kabelius.
Akumulatoriaus žemos įtampos indikatorius lemputė švyti veikiant varikliui	Mažos variklio apsukos. Sugedęs akumulatorius Sugedęs generatorius. Atsilaisvinusios arba surūdijusios jungtys. Atsilaisvinęs ar nusidėvėjęs generatoriaus dirželis.
Neįsikrauna akumulatorius	Atsilaisvino arba surūdijo akumulatoriaus laidai / jungtys – nuvalykite ir priveržkite akumulatoriaus laidus ir generatoriaus jungtis. Sugedęs akumulatorius – patikrinkite elektrolito lygį. Visiškai išseiktas akumulatoriaus elementas. Atsilaisvinęs ar nusidėvėjęs generatoriaus dirželis. Sugedęs generatorius.
Neveikia žibintai	Perdegę saugiklis. Atsilaisvinusi arba perdegusi lemputė. Atsilaisvinusi jungiklio jungtis.

Hidraulinė sistema

JEI	PATIKRINKITE
Iš vožtuvo sklinda slėgio mažinimo garsai arba netinkamai veikia padargas	• Tikrinkite, ar krovinio svoris yra nurodytų ribų diapazone, ar jis vienodai paskirstytas. • Ar ant purkštuvo yra sklendės. • Vožtuvo slėgio mažinimo nuostatos. (Susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu).

Trikčių diagnostika

Mirksinčių lempučių trikčių šalinimo lentelės naudojimas

Prieš mėgindami šalinti mašinos triktis naudodami rodumus diagnostinius trikčių kodus, įsitikinkite, kad MIL sistema veikia tinkamai. Ši lemputė turėtų įsijungti, kai raktelis yra VEIKIMO padėtyje ir variklis neveikia. Ši funkcija patvirtina, kad lemputė veikia tinkamai. Jei lemputė neužsidega, kai mašinos raktelis yra VEIKIMO padėtyje, o variklis IŠJUNGTA, žr. „Techninį vadovą“ arba susisiekite su vietiniu „John Deere“ atstovu. Užsivedus varikliui lemputė turi išsijungti. Jei varikliui veikiant lemputė dega, gali būti nustatytas dabartinis diagnostinių trikčių kodas arba gali būti MIL elektros laidų problemų.

Pradėjus mirksėti lemputėms, jūsų mašinos prietaisų skydelyje gali pasirodyti diagnostinis trikčių kodas, kuris nėra pateiktas šiame sąraše. Jei pamatysite tokį gedimo kodą (nepaminėtą), kreipkitės į vietinį „John Deere“ atstavą. Jei pateikiama keletas kodų, šalinkite triktis pradėdami nuo lengviausios.

Mirksinčių lempučių kodai (tik benzininiuose modeliuose)

Mirksinčių lempučių kodai	Aprašymas	Patikrinkite
111	Įsiurbiamo oro temperatūra aukštesnė nei tikimasi	- Oro įleidimo sistemą, ar nėra kliūčių arba sugadintų dalių. - Užsikimšęs oro filtro elementas (-ai) – pakeiskite filtro elementą. - Patikrinkite oro įleidimo sistemą, ar nėra įskilimų ar lūžių, per kuriuos oras po gaubtu gali patekti į oro įleidimo sistemą. - Ar išmetimo sistemoje nėra protėkių. - Darbas uždaroje vietoje.
116	Variklio aušinamojo skysčio temperatūra aukštesnė nei tikimasi (1 pakopa)PASTABA: Variklio galia automatiškai sumažės 50 % nuo įprastinės.	- Užsikimšęs oro filtro elementas – pakeiskite filtro elementą. - Išvalykite radiatoriaus oro įleidimo tinkelį, ventiliatoriaus gaubtą ir aušinimo briaunas. - Išvalykite alyvos aušinimo gyvatuką (pasirenkamas). - Patikrinkite variklio alyvos lygį – įpilkite daugiau alyvos. - Mažai aušinamojo skysčio. - Reikia išplauti aušinimo sistemą. - Sugedęs radiatoriaus dangtelis. - Perdegęs ventiliatoriaus saugiklis. - Sugedusi ventiliatoriaus jungiklio relė. - Termostato defektas. - Atsilaisvinęs ar nusidėvėjęs generatoriaus dirželis. - Per didelis važiavimo greitis esamomis sąlygomis, - Per didelė apkrova.
127	Įsiurbiamo oro temperatūra aukštesnė nei tikimasi	- Oro įleidimo sistemą, ar nėra kliūčių arba sugadintų dalių. - Patikrinkite oro įleidimo sistemą, ar nėra įskilimų ar lūžių, per kuriuos oras po gaubtu gali patekti į oro įleidimo sistemą. - Užsikimšęs oro filtro elementas (-ai) – pakeiskite filtro elementą. - Ar išmetimo sistemoje nėra protėkių. - Darbas uždaroje vietoje.
171	Įkaitęs deguonies jutiklis Adaptyviojo mokymosi jutiklis aukštoje padėtyje	- Deguonies jutiklio laidai gali būti supainioti ir liestis prie išmetimo kolektoriaus. - Nesandari vakuumo sistema ir (arba) alkūninio veleno protėkiai. - Pasenę / netinkami degalai arba nepakankamas degalų kiekis. - Nešvarūs degalai – pakeiskite degalų filtrą, išleiskite degalus ir išvalykite degalų baką, įpilkite į baką švarių, naujų degalų. - Variklio valdymo modulis (ECM) kontaktai turi būti švarūs, priveržti ir tinkamoje vietoje.

Trikčių diagnostika

Mirksinčių lempučių kodai	Aprašymas	Patikrinkite
		- Užsikimšęs oro filtro elementas (-ai) – pakeiskite filtro elementą. - Užsikimšęs arba nesandarus degalų purkštukas.
172	Įkaitęs deguonies jutiklis Adaptyviojo mokymosi jutiklis žemoje padėtyje	- Deguonies jutiklio laidai gali būti supainioti ir liestis prie išmetimo kolektoriaus. - Nesandari vakuumo sistema ir (arba) alkūninio veleno protėkiai. - Pasenę / netinkami degalai arba nepakankamas degalų kiekis. - Nešvarūs degalai – pakeiskite degalų filtrą, išleiskite degalus ir išvalykite degalų baką, įpilkite į baką švarių, naujų degalų. - Variklio valdymo modulio (ECM) kontaktai turi būti švarūs, priveržti ir tinkamoje vietoje. - Užsikimšęs oro filtro elementas (-ai) – pakeiskite filtro elementą. - Užsikimšęs arba nesandarus degalų purkštukas.
217	Variklio aušinimo skysčio oro temperatūra aukštesnė nei tikimasi (2 pakopa). PASTABA: Variklio galia liks 50 % nuo įprastinės galios. Variklio darbas bus ribojamas iki 1500 aps./min.	- Užsikimšęs oro filtro elementas (-ai) – pakeiskite filtro elementą. - Išvalykite radiatoriaus oro įleidimo tinkelį, ventiliatoriaus gaubtą ir aušinimo briaunas. - Išvalykite alyvos aušinimo gyvatuką (pasirenkamas). - Patikrinkite variklio alyvos lygį – įpilkite daugiau alyvos. - Mažai aušinamojo skysčio. - Reikia išplauti aušinimo sistemą. - Sugedęs radiatoriaus dangtelis. - Perdegęs ventiliatoriaus saugiklis. - Sugedusi ventiliatoriaus jungiklio relė. - Termostato defektas. - Atsilaisvinęs ar nusidėvėjęs generatoriaus dirželis. - Per didelis važiavimo greitis esamomis sąlygomis, - Per didelė apkrova.
219	Viršytos maks. regulatoriaus apšukos	Nesandari vakuumo sistema ir (arba) alkūninio veleno protėkiai.
524	Žemas alyvos slėgis	- Žemas variklio alyvos lygis. - Pernelyg nusidėvėjęs guolis arba alyvos siurblys. - Užsikimšo alyvos filtras. - Netinkamo tipo alyva. - Yra alyvos nuotėkis. - Sugedęs alyvos slėgio jungiklis.
562	Žema sistemos įtampa	- Išsikrovęs akumuliatorius – įkraukite akumuliatorių. - Atsilaisvino arba surūdijo akumuliatoriaus laidai – nuvalykite ir priveržkite akumuliatoriaus kabelius. - Atsilaisvinęs ar nusidėvėjęs generatoriaus dirželis.
1111	Viršyta degalų sūkių riba	Nesandari vakuumo sistema ir (arba) alkūninio veleno protėkiai.
1112	Viršyta žvakės sūkių riba	Nesandari vakuumo sistema ir (arba) alkūninio veleno protėkiai.
1155	Įkaitęs deguonies jutiklis Uždaros kilpos multiplikatorius aukštoje padėtyje	- Deguonies jutiklio laidai gali būti supainioti ir liestis prie išmetimo kolektoriaus. - Nesandari vakuumo sistema ir (arba) alkūninio veleno protėkiai. - Pasenę / netinkami degalai arba nepakankamas degalų kiekis. - Nešvarūs degalai – pakeiskite degalų filtrą, išleiskite degalus ir išvalykite degalų baką, įpilkite į baką švarių, naujų degalų. - Variklio valdymo modulio (ECM) kontaktai turi būti švarūs, priveržti ir tinkamoje vietoje. - Užsikimšęs oro filtro elementas (-ai) – pakeiskite filtro elementą. - Oro įleidimo sistemą, ar nėra kliūčių arba sugadintų dalių. - Užsikimšęs arba nesandarus degalų purkštukas.
1156	Įkaitęs deguonies jutiklis Adaptyviojo mokymosi jutiklis žemoje padėtyje	- Deguonies jutiklio laidai gali būti supainioti ir liestis prie išmetimo kolektoriaus. - Nesandari vakuumo sistema ir (arba) alkūninio veleno protėkiai. - Pasenę / netinkami degalai arba nepakankamas degalų kiekis. - Nešvarūs degalai – pakeiskite degalų filtrą, išleiskite degalus ir išvalykite degalų baką, įpilkite į baką švarių, naujų degalų. - Variklio valdymo modulio (ECM) kontaktai turi būti švarūs, priveržti ir tinkamoje vietoje. - Užsikimšęs oro filtro elementas (-ai) – pakeiskite filtro elementą. - Oro įleidimo sistemą, ar nėra kliūčių arba sugadintų dalių. - Užsikimšęs arba nesandarus degalų purkštukas.

Laikymas

Laikymo sauga



ĮSPĖJIMAS: Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys.

Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį:

- Variklis turi veikti tik tiek, kiek reikia mašinai išvežti iš saugojimo vietos ar įvežti į saugojimo vietą.
- Jei mašina pastatoma sandėlyje neleidus atvėsti, jei iš variklio ir išmetimo vamzdžio aplinkos nebuvo pašalintos šiukšlės arba jei mašina laikoma šalia degių medžiagų, mašina ir pastatas gali užsidegti.
- Niekada nelaikykite mašinos su degalų pripildytu baku pastato viduje, kur garai gali pasiekti atvirą liepsną ar kibirkštis.
- Prieš apdengdami mašiną, leiskite varikliui atvėsti.

Mašinos paruošimas laikymui

1. Suremontuokite visas susidėvėjusias ar sugadintas detales. Jei reikia, pakeiskite detales. Priveržkite atsileidusias tvirtinimo detales.
2. Suremontuokite subraižytus ar apdaužytus metalinius paviršius, kad neap rūdytų.
3. Nuvalykite nuo mašinos žolę ir nešvarumus.
4. Nuplaukite mašiną ir padenkite vašku metalinius ir plastmasinius paviršius.
5. Leiskite mašinai dirbti penkias minutes, kad išdžiūtų diržai ir skriemuliai.
6. Lengvai sutepkite šerdesą ir dėvėjimosi taškus variklio alyva, kad nerūdytų.
7. Išvalykite sritis virš hidraulinio GTV reguliavimo vožtuvo, po sėdynėmis. Patepkite hidrauline alyva abi rutes, kur jos įeina į vožtuvo bloką.
8. Tepkite teptinus taškus ir patikrinkite padangų oro slėgį.

Degalų ir variklio paruošimas laikyti

Degalai:

Jei naudojote stabilizuotus degalus, juos pilkite į baką, kol bakas bus pilnas.

PASTABA: Degalų užpildymas sumažina oro kiekį degalų bake ir padeda sumažinti degalų kokybės pablogėjimą.

Jei nenaudojate „stabilizuotų degalų“:

1. Saugiai pastatykite mašiną gerai vėdinamoje vietoje. (Skaitykite skyriaus SAUGA skirsnį „Saugus pastatymas“.)

PASTABA: Bandykite numatyti, kada mašina bus naudojama, kad degalų bake liktų mažai degalų.

2. Įjunkite variklį ir leiskite jam dirbti, kol baigsis degalai.
3. Jei mašinoje yra užvedimo spynelė, pasukite raktelį į išjungimo padėtį.

SVARBU: Seni degalai suformuoja apnašas ir užkiša karbiuratorių ar purkštuko komponentus ir pablogina variklio eksploatacines savybes.

- Prieš pildydami baką, įpilkite degalų minkštiklio ar stabilizatoriaus į šviežius degalus.
4. Sumaišykite šviežius degalus ir degalų stabilizatorių atskirame konteineryje. Laikykite stabilizatoriaus maišymo instrukciją.
 5. Degalų baką pildykite degalais su stabilizatoriumi.
 6. Leiskite varikliui veikti kelias minutes, kad degalų mišinys prasivaikščiėtų pro karbiuratorių benzininiame variklyje arba degalų purkštuvus dyzeliniame variklyje.

Variklis:

Variklis turėtų būti paruoštas laikymui, kai mašina nenaudojama ilgiau nei 60 dienų.

1. Keiskite variklio alyvą ir filtrą, kol variklis dar šiltas.
 2. Atlikite oro filtro techninę priežiūrą, jeigu reikia.
 3. Išvalykite nešvarumus iš variklio oro įsiurbimo tinklinio filtro.
 4. Benzininiai varikliai:
 - Išimkite žvakes. Į cilindrų įpilkite 30 ml (1 unciją) švarios variklio alyvos.
 - Įdėkite žvakes, tačiau neprijunkite žvakių laidų.
 - Pasukite variklį penkis ar šešis kartus alyvai paskirstyti.
 5. Nuvalykite variklį ir variklio skyrių.
 6. Išimkite bateriją.
 7. Nuvalykite bateriją ir baterijos polius. Jei akumuliatoriui reikalinga priežiūra, patikrinkite elektrolito lygį.
 8. Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei yra įrengtas jūsų mašinoje.
 9. Palikite laikymui bateriją šaltoje, sausoje vietoje, kur nešąla.
- PASTABA: Nenaudojamą bateriją reikėtų įkrauti kas 90 dienų.*
10. Įkraukite bateriją.

SVARBU: Ilgai laikant saulės šviesoje, galima pažeisti gaubto paviršių. Mašiną laikykite patalpoje, o jei laikote lauke, naudokite uždangalą.

11. Laikykite mašiną sausoje, dengtoje vietoje. Jeigu mašiną laikote lauke, uždenkite ją vandeniu atspariu uždangalu.

Mašinos paėmimas iš laikymo vietos

1. Patikrinkite oro slėgį padangose.
2. Patikrinkite variklio alyvos lygį.
3. Jei akumuliatoriui reikalinga priežiūra, patikrinkite elektrolito lygį. Įkraukite bateriją, jei reikia.
4. Įmontuokite bateriją.
5. Benzininiams varikliams: Patikrinkite žvakės kibirkšties tarpelį. Įdėkite ir reikiama jėga priveržkite kamščius.
6. Sutepkite visus tepimo taškus.
7. Atidarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei jūsų mašinoje jis yra.
8. Užtikrinkite, kad savo vietose būtų visi apsauginiai gaubtai ir apsaugos priemonės ar kreiptuvai.
9. Įjunkite variklį 5 minutes nepaleisdami jokių padargų, kad variklyje galėtų pasiskirstyti alyva.
10. Išvalykite sritis virš hidraulinio GTV reguliavimo vožtuvo, po sėdynėmis. Patepkite hidrauline alyva abi rites, kur jos įeina į vožtuvo bloką.

Biodyzelino saugojimas

SVARBU: Biodyzeliną privaloma sunaudoti per tris mėnesius nuo degalų tiekėjo nurodytos jų pagaminimo datos.

Prieš pastatydami mašiną su biodyzelinu ilgam saugojimui (ilgai nenaudojant variklio):

- Išleiskite iš degalų bako visą biodyzeliną.
- Įpilkite į baką įprastų iš naftos pagamintų degalų kaip nurodyta operatoriaus vadove.
- Įjunkite variklį ir naudokite jį mažiausiai penkias valandas.

Techniniai duomenys

Variklis (dyzeliniam modeliui 2030A)

Gamintojas	Yanmar
Modelio numeris	3TNV76
Darbinis tūris	1115 cm ³ (68 kub. col.)
Cilindrai	Trys
Ciklai	Keturi
Lėtos tuščiosios eigos aps./min. (± 50)	1250 aps./min.
Greitos tuščiosios eigos aps./min. (± 50)	3450 aps./min.
Alyvos filtras	Viso srauto, keičiamasis
Tepimas	Visas slėgis
Aušinimas	Skystis
Oro filtras	Dėklo tipo su antriniu elementu

Degalų sistema (dyzeliniams modeliams)

Degalų rūšys (rekomenduojamos)	Dyzelinis kuras Nr. 1 arba Nr. 2
	B5 biodyzelinas (5 % mišinys)
Degalų filtras	Keičiamasis elementas
Degalų siurblys	Mechaninis

Elektros sistema

Tipas	12 voltų, akumuliatorius / generatorius
Generatoriaus galia	55 A dyzeline modelyje, 70 A benzine modelyje
Akumuliatoriaus įtampa	12 voltų NS
Starterinė srovė esant 0 °F	500
Uždegimas	CDI

Vairavimo mechanizmas ir stabdžiai

Darbinio stabdžio tipas	4 ratų hidraulinis diskas
Stovėjimo stabdžio tipas	Mechaninis diskas
Stovėjimo stabdžio įjungimas	Rankinė svirtis
Vairavimo mechanizmas	Hidraulinė galia

Padangos

Priekinė (standartinė)	
Dydis	23x10,50–12
Sluoksnių norma	.4
Slėgis	82 / 138 kPa (12 / 20 psi) minimalus / maksimalus
Priekinė lygi (pasirinktinė)	
Dydis	22x9,50–12
Sluoksnių norma	.4
Slėgis	82 / 152 kPa (12 / 22 psi) minimalus / maksimalus
Galinė Multi Trac (standartinė)	
Dydis	26x12,00–12
Sluoksnių norma	.4
Slėgis	82 / 138 kPa (12 / 20 psi) minimalus / maksimalus
Galinė Multi Trac, lygi ir Fairway (pasirinktinė)	
Dydis	26x14,00–12
Sluoksnių norma	.4

Techniniai duomenys

Slėgis 82 / 165 kPa (12 / 24 psi) minimalus / maksimalus

*PASTABA: Minimalus slėgis nurodytas nepakrautai
mašinai be balasto.*

Sukimo momentas

Apsaugos apvirtus konstrukcijos (ROPS) varžtai 101 N•m (75 svar.-pėd.)

Pavarų dėžė

Gamintojas Kanzaki

Tipas 5 pavarų, sinchronizuota

4WD parinktis Mechaninio perjungimo

Važiavimo greitis (visiems modeliams, kuriuose sumontuotos standartinio dydžio galinės padangos)

1 pavara 4,5 km/h (2,8 mph)

2 pavara 7,4 km/h (4,6 mph)

3 pavara 12,7 km/h (7,9 mph)

4 pavara 24,1 km/h (15 mph)

5 pavara 30,7 km/h (19,1 mph)

Atbulinė eiga 5,8 km/h (3,6 mph)

Matmenys

Kelio prošvaisa 16,8 cm (6,6 col.)

Ratų bazė (nuo priekinės iki galinės ašies) 167,6 cm (66 col.)

Priekinių ratų tarpvėžė 123,2 cm (48,5 col.)

Galinių ratų tarpvėžė 129 cm (50,8 col.)

Bendras ilgis su pasirenkamu krovinių skyriumi 328,4 cm (129,3 col.)

Bendras ilgis be pasirenkamo krovinių skyriaus 319,3 cm (125,7 col.)

Bendras plotis 158,5 cm (62,4 col.)

Bendras aukštis 193,7 cm (76,3 col.)

Posūkio apskritimo prošvaisa

Vidinis prošvaisos apskritimas – 2WD 43 cm (17 col.)

Vidinis prošvaisos apskritimas – 4WD 175 cm (69 col.)

Išorinis prošvaisos apskritimas – 2WD 498 cm (196 col.)

Išorinis prošvaisos apskritimas – 4WD 630 cm (248 col.)

Bazinis mašinos svoris*

Modelis 2030A 2WD su standartine pakaba 856 kg (1887 svarai)

Modelis 2030A 4WD su standartine pakaba 915 kg (2017 svarų)

Modelis 2030A 2WD su standartine pakaba ir pagalbine hidrauline sistema 870 kg (1917 svarų)

Modelis 2030A 4WD su standartine pakaba ir pagalbine hidrauline sistema 928 kg (2045 svarai)

*Mašina su visais skysčiais; be operatoriaus, keleivių ir padargų.

Skysčių kiekiai

Techniniai duomenys

Degalų bakas	30,66 l (8,1 gal.)
Dyzelinio modelio aušinimo sistema (iš viso)	3,8 l (4,1 qt)
Benzininio modelio aušinimo sistema (iš viso)	4,2 l (1,1 gal.)
Karteris su alyvos filtru (benzininiai modeliai)	3,2 l (3,4 qt)
Karteris (benzininiai modeliai)	3,0 l (3,2 qt)
Karteris su alyvos filtru (dyzeliniai modeliai)	2,1 l (2,2 qt)
Transmisinės alyvos sistema (iš viso)	10,6 l (2,8 gal.)
Priekinės ašies alyva (4WD modeliai)	3,3 l (3,5 qt)

Tempimas

Maksimali tempimo galia (galinis prikabinimo įtaisas)	680,4 kg (1500 svarų)
Maksimalus kablo svoris (galinis prikabinimo įtaisas)	90,7 kg (200 svarų)

Krovinių skyrius

Bendrasis vidinis ilgis	165 cm (65 col.)
Bendrasis vidinis plotis	128,4 cm (50,5 col.)
Bendrasis vidinis gylis	26,8 cm (10,5 col.)
Svoris	146,5 kg (323 svarai)
Krovinių skyriaus įdėklas	Pasirinktinis
Automatinis galinio borto atlaisvinimas	Pasirinktinis

Rekomenduojami tepalai

Variklio alyva – benzininiai modeliai	John Deere TURF-GARD™ SAE 10W-30
Variklio alyva – dyzeliniai modeliai	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
Variklio aušinamasis skystis	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
	John Deere COOL-GARD PREMIX
	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Transmisinė / hidraulinė alyva	John Deere J20C HY-GARD™
	John Deere BIO HY-GARD™
Tepalas	John Deere universalus HD Lithium Complex plastinis tepalas
	John Deere universalus SD Polyurea plastinis tepalas

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Nurodyti asmenys pareiškia, kad

Mašinos tipas: ProGator / dyzelinis modelis / (2WD DSL, 4WD DSL)

Modeliai: 2030A

Serijos numeriai: Žr. gaminio identifikacijos puslapį

atitinka visas esmines nuostatas ir būtinus tokių direktyvų reikalavimus:

DIREKTYVA	NUMERIS	SERTIFIKAVIMO BŪDAS
Mašinų direktyva	2006/42/EB	Sertifikuojama savaime
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	2004/108/EB	Sertifikuojama savaime

Europos Bendrijoje įgalioto asmens parengti techninių dokumentų bylą pavardė ir adresas:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklaracijos vieta: Fuquay-Varina, NC USA (JAV)

Deklaracijos data: 2011 m. gruodžio 6 d.

Gamybos skyrius: "John Deere Turf Care"



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Vardas, pavardė: Elizabeth M. Harris

Pareigos: Vyr. produktų saugos ir atitikties inžinierė

John Deere“ kokybės deklaracija

„John Deere“ kokybė



JOHN DEERE

TCAL41258—UN—18JAN13

„John Deere“ įrenginiai – tai daugiau nei pirkinys - tai investicija į kokybę. Ta kokybė neapsiriboja mūsų įrenginiais, John Deere įgalioto atstovo detalėmis ir techninės priežiūros parama. Ši parama būtina, kad vartotojas būtų patenkintas.

Štai kodėl John Deere pradėjo procesą, nagrinėjantį jūsų klausimus ir problemas, jei jų iškiltų. Pateikiami trys etapai padės jums orientuotis šiame procese.

1 etapas

leškokite informacijos operatoriaus instrukcijoje

A. Joje yra daug iliustracijų ir išsamios informacijos apie saugų ir tinkamą įrenginių darbą.
B. Joje rasite gedimų suradimo ir šalinimo procedūras bei specifikacijų informaciją.

C. Joje pateikiama informacija apie detalių katalogų, techninės priežiūros ir techninių instrukcijų užsakymą.
D. Jeigu eksploatacijos instrukcijoje nėra atsakyta į jūsų klausimus, tada pereikite prie 2 etapo.

2 etapas

Susisiekite su įgaliotuoju atstovu

A. John Deere įgaliotas atstovas turi įsipareigojimus, kompetenciją ir gebėjimus atsakyti į klausimus, išspręsti problemas bei patenkinti jūsų poreikius, susijusius su detalėmis ir technine priežiūra.
B. Pirmiausiai klausimus ir problemas aptarkite su įgalioto atstovo kvalifikuotu detalių ir techninės priežiūros personalu.

C. Jeigu darbuotojai negali išspręsti problemos, susijusios su detalėmis ir technine priežiūra, kreipkitės į įgalioto atstovo agentūros vadovą ar savininką.
D. Jeigu jūsų klausimų ar problemų neišsprendė įgaliotas atstovas, tada pereikite prie 3 etapo.

3 etapas

Susisiekite su „John Deere“;

A. „John Deere“ įgaliotasis atstovas – tai geriausias informacijos šaltinis kilus problemoms, bet jei negalite išspręsti problemos naudodamiesi operatoriaus instrukcija ir susisiekę su įgaliotuoju atstovu, kreipkitės pagalbos į „John Deere“.

B. Prieš skambindami, kad būtų greita ir efektyvi paslauga, būkite pasiruošę tokius duomenis, kaip:

Įgaliotojo atstovo, su kuriuo dirbate, pavadinimas.

Jūsų įrenginio modelio numeris.

Mašinos valandų skaičius (jei taikoma).

Serijos numeris, kurį užsirašėte šios instrukcijos priekinio viršelio vidinėje pusėje.

Jei problema susijusi su padargu, pateikite padargo identifikacijos numerį.

C. Po to skambinkite 1-800-537-8233 (Jungtinėse Valstijose ir Kanadoje) ir mūsų konsultantas bendradarbiaus su įgaliotu atstovu, kad ištirtų jūsų problemą. Jeigu jūs gyvenate ne Jungtinėse Valstijose ir ne Kanadoje, su mumis susisiekite tokiame tinklalapyje: www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page.

Indeksas

A		I	
Akceleratoriaus kabelis, reguliavimas	56	Įrašykite techninės priežiūros datas.	86
Akumuliatorius ir gnybtai, valymas	61	Išjungimo vertikalus režimas, naudojimas	27
Akumuliatorius, išėmimas ir įdėjimas	61	J	
Akumuliatorius, papildomo akumuliatoriaus naudojimas	62	Jungiklis, pagalbinės hidraulinės sistemos tikrinimas.	19
Akumuliatorius, saugiai atlikite techninę priežiūrą	61	K	
Alyva (4WD modeliuose), priekinės ašies keitimas	55	Kėlimo cilindro sauga.	15
Alyva – dyzeliniai modeliai, variklis	39	Kėlimo cilindro svirtis, naudojimas.	21
Alyva, priekinė ašis	54	Krovinių skyrius, montavimas	70
Alyva, transmisinė	52	Krovinių skyrius, nuėmimas	69
Alyva, variklio	39	Krovinių skyrius, pakėlimas ir nuleidimas.	33
Alyva, variklio patikra	39	Krovinių skyrius, pakrovimas	32
Alyvos lygis (4WD modeliuose), priekinės ašies tikrinimas	55	Krovinių tempimas	30
Alyvos lygis, transmisijos tikrinimas.	52	Kuro sauga	14
Aušinamasis skystis, variklis.	45	Kuro tiekimo nutraukimo vožtuvas (modeliuose su dyzeliniais varikliais), naudojimas	20
Aušinimo sistema, saugiai atlikite techninę priežiūrą	45	L	
Aušinimo sistema, techninė priežiūra	46	Laikymas, mašinos paėmimas	80
D		Laikymas, mašinos paruošimas	79
Dalys, keitimas	35	Laikymo sauga	79
Darbinis kontrolinis sąrašas, kasdienis	18	Lemputė, posūkio žibinto keitimas.	63
Degalai, tinkamų naudojimas	65	Lemputė, priekinių žibintų keitimas	64
Degalų bakas, užpildymas	66	Lemputė, stabdymo signalas, galinis žibintas.	63
Degalų filtro nuosėdų rezervuaras (dyzeliniai modeliai), techninė priežiūra	48	M	
Degalų laikymas sandėlyje	79	Metaliniai paviršiai, remontavimas ir valymas.	69
Dirželis, generatoriaus keitimas.	50	Mirksėjimo funkcijos kodas	71
Droseliavimo režimas, naudojimas	27	N	
Droselio regulatoriaus valdiklis, naudojimas (tik modeliuose su dyzeliniu varikliu)	27	Naudingoji apkrova	32
Droselio valdiklis, keleto režimų naudojimas (tik modeliuose su benzininiu varikliu)	26	O	
Dulkių nusiurbimo vožtuvas, valymas	43	Oro ribojimo indikatorius, tikrinimas.	44
E		P	
Elektrolito lygis, akumuliatoriaus tikrinimas.	61	Pagalbinė hidraulinė sistema, techninė priežiūra	58
F		Pavara, neutralios tikrinimas.	19
Filtrai (benzininiuose modeliuose), keitimas degalų.	48	Pavaros blokavimas, naudojimas	22
Filtrai, transmisinės alyvos keitimas	52	Pavaros velenas (4WD modeliai), tepimas.	38
Filtrai, transmisinės alyvos valymas	54	PCV vožtuvas, techninė priežiūra	51
Filtrai, variklio alyvos keitimas	40	Plastinis tepalas.	38
G		Plastmasiniai ir dažyti paviršiai, saugokite, kad nesugadintumėte.	18
Gabenimas, transporto priemonė	31	Plastmasiniai paviršiai, valymas	69
Galinis bortas, krovinių skyriaus naudojimas	33	Priekinės grotelės, nuėmimas ir uždėjimas	66
Galinis bortas, krovinių skyriaus nuėmimas	34	Prietaisai, skydelis	24
Generatoriaus dirželis, tikrinimas ir reguliavimas	49	R	
GTV valdymo svirtis, naudojimas	21	Radiatoriaus tinklės valymas.	42
Gyvatukas, alyvos aušintuvo valymas	58	Radiatoriaus žarnelės, oro įleidimo žarna, hidraulinės žarnos, žarnelių ir spaustukų tikrinimas	45
		Ratai, nuėmimas ir montavimas	67
		Ratų ir stabdžių cilindro tvirtinimo dalys, veržimas	68
		Ratų suvedimas, reguliavimas ir patikra	68
		Regulatoriaus režimas, naudojimas	28

Indeksas

ROPS, įrangos tikrinimas ir reguliavimas 67

S

Sauga, eksploatacijos 9
Sauga, padangos. 14
Saugikliai, tikrinimas ir keitimas. 64
Saugos diržai, naudojimas 18
Saugos sistemos, tikrinimas 19
Saugus pastatymas 10
Sėdynės, reguliavimas 18
Skystis, stabdžiai 60
Stabdys, stovėjimo stabdžio naudojimas 20
Stabdžių skystis, patikra. 60
Stovėjimo stabdis, reguliavimas 60
Stovėjimo stabdžio jungikliai, sėdynės
tikrinimas. 19
Šviesų jungiklis, naudojimas. 20
Svirtis, diferencialo blokavimo naudojimas. 20

T

Techninė priežiūra, oro filtro elementas 44
Techninio aptarnavimo saugumas 13
Techninis vadovas 35
Tempimas, universalioji transporto priemonė 30
Transmisija, naudojimas 25
Trikčių šalinimo lentelė 73

V

Variklio valdymas operatoriui nesėdint
operatoriaus vietoje, mašinos naudojimas 30
Variklis, įjungimas 29
Variklis, išjungimas. 30