

ProGator™-terreinwagen 2030A



GEBRUIKSHANDLEIDING

ProGator™-terreinwagen 2030A

OMTCU37322 PUNT J3 (DUTCH)

John Deere Turf Care

**Exporteditie
Printed in U.S.A.**



Introductie

Hartelijk dank voor de aankoop van een John Deere-product

Wij stellen het op prijs om u als klant te hebben en wensen u vele jaren veilig en tevredenstellend gebruik van uw machine.

Gebruik van de bestuurdershandleiding

Deze gebruikshandleiding is een belangrijk deel van de machine en moet bij doorverkoop aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Lezen van de bestuurdershandleiding helpt u en anderen om persoonlijk letsel of beschadiging van de machine te voorkomen. Deze handleiding geeft de bestuurder informatie over het veiligste en meest efficiënte gebruik van de machine. Kennis over de veilige en correcte bediening van deze machine stelt u in staat anderen te instrueren die deze machine gaan bedienen.

Als een werktuig is bevestigd, gebruik dan de informatie over veiligheid en bediening in de gebruikshandleiding van het werktuig samen met de gebruikshandleiding van de machine om het werktuig veilig en correct te bedienen.

Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn ook in andere talen verkrijgbaar (zie uw geautoriseerde dealer om deze te bestellen).

Hoofdstukken in de bestuurdershandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om alle veiligheidsaanwijzingen te begrijpen en regelingen te leren kennen om deze machine veilig te bedienen. U kunt deze handleiding ook gebruiken om een antwoord te vinden op specifieke vragen over bediening of onderhoud. Met de overzichtelijke inhoudsopgave achterin dit boek, is de nodige informatie snel vinden.

De in deze handleiding afgebeelde machine kan enigszins afwijken van uw machine, maar vertoont voldoende overeenkomst om de instructies te begrijpen.

DE AANDUIDINGEN "RECHTS" en "LINKS" hebben betrekking op de voorwaartse beweging van de machine. Als u een stippellijn ziet (-----), is het item waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Voor aflevering van deze machine heeft uw dealer een controle voor levering uitgevoerd om een topprestatie te garanderen.

Machinegebruik

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor nutswerkzaamheden, voor onderhoud van parken en andere openbare terreinen, voor bepaalde landbouwwerkzaamheden en voor winterwerkzaamheden. Elke andere toepassing geldt als niet-reglementair gebruik.

Deze machine is niet bestemd voor bosbouwwerkzaamheden, tenzij deze voorzien is van een beschermkooi tegen vallende objecten (falling objects protection structure; FOPS). In die werkomgeving biedt de bestuurdersplaats onvoldoende bescherming aan de inzittende(n), tenzij de machine is voorzien van een FOPS.

De bij de fabrikant beschikbare cabine is niet ontworpen om voldoende bescherming te bieden tegen gevaarlijke stoffen. De bestuurder moet geschikte persoonlijke bescherming dragen.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade of letsel die door misbruik ontstaat; de verantwoordelijkheid hiervoor draagt uitsluitend de gebruiker. Onder gebruik volgens de voorschriften wordt ook verstaan dat de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks- en onderhoudsvoorwaarden in acht worden genomen.

Deze machine mag uitsluitend worden bediend, onderhouden en gerepareerd door ervaren personen die deze werkzaamheden beheersen. Daarbij moeten zij over de gevaren zijn geïnformeerd (voorkoming van ongevallen). De veiligheidsvoorschriften, evenals alle andere arbo-voorschriften, bedrijfsgeneeskundige voorschriften en verkeersregels moeten steeds worden opgevolgd.

De garantie komt te vervallen als de voorgeschreven maximale hoeveelheid toegevoerde brandstof wordt overschreden of als het machinevermogen op andere wijze wordt verhoogd.

Eigenhandige veranderingen aan de machine sluiten elke aansprakelijkheid van de fabrikant voor de daaruit voortvloeiende schade uit.

Speciale meldingen

De handleiding bevat speciale meldingen die de aandacht vestigen op potentiële veiligheidsproblemen, machineschade, alsook nuttige bedienings- en onderhoudsinformatie. Lees deze informatie zorgvuldig om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Dit symbool en de tekst vestigen de aandacht op mogelijke gevaren die de dood van de bestuurder of derden kunnen veroorzaken als gevaren of procedures worden genegeerd.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Deze tekst wordt gebruikt om de bestuurder te wijzen op acties of toestanden die de machine kunnen beschadigen.

OPMERKING: In de hele handleiding wordt algemene informatie gegeven die de bestuurder kan helpen bij bediening of onderhoud van de machine.

Hulpstukken voor uw machine

Er is een John Deere werktuigset beschikbaar die uw machine meer taken laat uitvoeren of veelzijdiger maakt, of uw machine nu een gazontrekker, een compacte trekker of een bedrijfsvoertuig is.

U kunt de volledige werktuiglijn voor uw machine bekijken bij JohnDeere.com of hiernaar vragen bij uw John Deere dealer. Van verticuteermachines tot elektrische hefsets tot cultivators, er is een John Deere-werktuig of -set voor elke behoefte.

Inhoud

Introductie	2
Productidentificatie.	5
Veiligheidslabels	6
Veiligheid	10
Bedieningselementen.	18
Bediening	19
Reserveonderdelen	38
Onderhoudsintervallen	39
Onderhoud smering	41
Onderhoud motor.	42
Onderhoud versnellingsbak	55
Onderhoud hydraulisch systeem.	61
Onderhoud stuurmechanisme en remmen	63
Onderhoud elektrisch systeem	64
Onderhoud overig	68
Storingen oplossen	77
Stalling/opslag	83
Specificaties	85
Conformiteitsverklaring.	88
John Deere-kwaliteitsverklaring.	89
Onderhoudsoverzicht	90

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

Productidentificatie

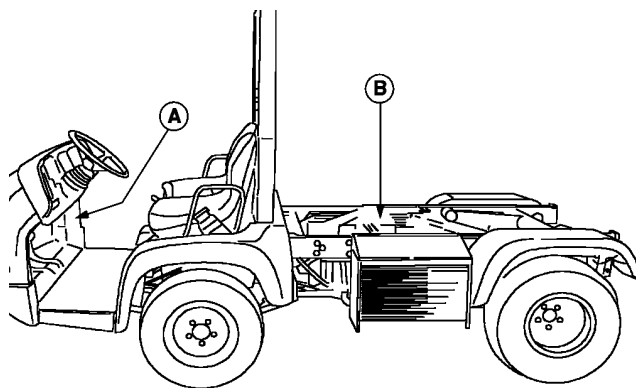
Registreer identificatienummers

Terreinwagen ProGator™

Serienr. (075001 -)

Zorg dat u het productmodel- en serienummer altijd bij de hand heeft als u contact opneemt met een erkend onderhoudscentrum voor informatie over het onderhoud.

Zoek het model- en het serienummer voor de machine en voor de motor van uw machine en noteer deze informatie in de ruimte hieronder.



TCAL44970—UN—14MAY13

DATUM VAN AANKOOP:

NAAM VAN DE DEALER:

TELEFOONNUMMER VAN DE DEALER:

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (A):

MOTORSERIENUMMER (B):

Veiligheidslabels

Plaats van veiligheidslabels



TCT007073—UN—26SEP13

Bekijk de volledige tekst van de veiligheidssymbolen die volgt op deze afbeelding.

A — WAARSCHUWING MT3562

B — Let op M120056

C — Let op M142773

D — VOORZICHTIG TCU27739

E — WAARSCHUWING - MT6349 (EU-regio's) TCU31360 (niet-EU-regio's)

F — WAARSCHUWING M141954

G — TREKSTANG M141875

H — GEVAAR MT6350

I — WAARSCHUWING TCU13555 (alleen benzine)

Veiligheidslabels

Veiligheidspictogrammen

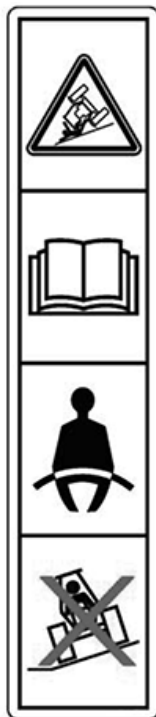


TCT005498—UN—11SEP12

Op meerdere belangrijke plaatsen op de machine zijn veiligheidstekens aangebracht die op mogelijk gevaar duiden. Een pictogram in een waarschuwingdriehoek duidt op het gevaar. Het pictogram ernaast verschaft informatie over hoe letsel voorkomen kan worden. Dit veiligheidshoofdstuk bevat deze veiligheidstekens, hun positie op de machine en een korte uitleg.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikershandleiding staat.

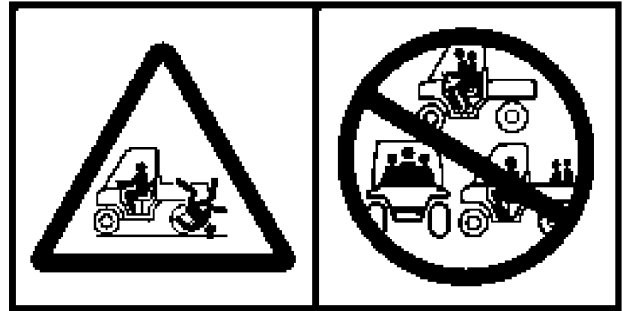
Kantelen voorkomen



TCAL44982—UN—14MAY13

- Draag altijd de veiligheidsgordel, om letsel door verplettering te voorkomen. Spring niet van de machine.
- Lees de bestuurdershandleiding.
- Gebruik altijd de veiligheidsgordel.
- Voorkom kantelen door van te voren te bepalen op welke hellingen u veilig kunt werken.

Bijrijders kunnen eraf vallen en dodelijk gewond raken

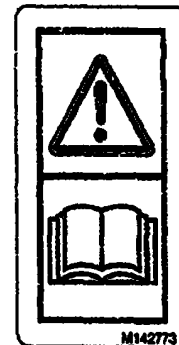


MXT008453—UN—27AUG13

- Maximaal een persoon per stoel.
- Vervoer geen passagiers in de bak of op andere plaatsen.

Bestuurdershandleiding lezen

Veilige bediening van de machine

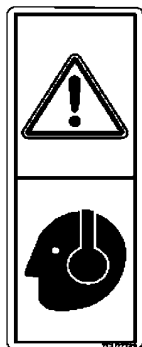


TCAL44985—UN—14MAY13

Deze bestuurdershandleiding bevat belangrijke informatie voor een veilige bediening van de machine. Voorkom ongelukken door alle veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.

Veiligheidslabels

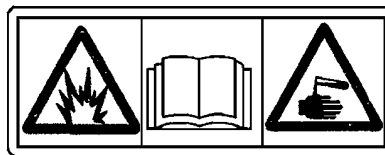
Voorkom letsel door harde geluiden



TCAL44986—UN—14MAY13

- Langdurige blootstelling aan harde geluiden kan gehoorbeschadiging en/of doofheid veroorzaken.
- Draag geschikte gehoorbescherming.

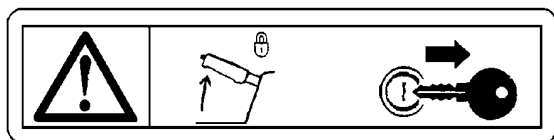
Voorkom letsel door accugassen en -zuren



MXT007302—UN—23MAY13

- Scherm uw ogen af; explosieve gassen kunnen blindheid en letsel veroorzaken.
- Geen vonken of open vuur, niet roken.
- Zwavelzuur kan blindheid en ernstige brandwonden veroorzaken.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- Niet laten omvallen.
- Houd de ontluchtingsdoppen goed gesloten en horizontaal.
- Spoel uw ogen onmiddellijk uit met water. Zoek snel medische bijstand.

Machine veilig parkeren



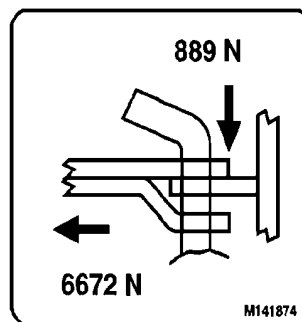
TCAL44987—UN—14MAY13

Voordat u het voertuig verlaat:

- Schakel de motor uit
- Vergrendel de parkeerrem
- Verwijder de contactsleutel

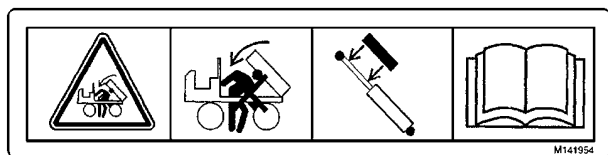
Trekhaakbelasting

Belast de trekstang niet boven de op het label aanbevolen waarden.



TCAL44991—UN—14MAY13

Voorkom letsel door beknelling

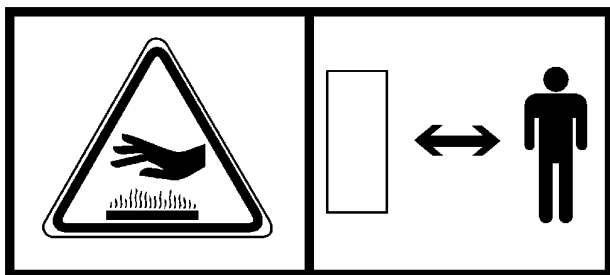


TCAL44988—UN—14MAY13

Gebruik altijd veiligheidssteunen wanneer u werkt op een verhoogd bed of met een aanbouwunit.

- Horizontaal 6672 N (1500 lb)
- Verticaal 889 N (200 lb)

Hete oppervlakken



MXT008445—UN—27AUG13

Blijf uit de buurt van hete oppervlakken.

Veiligheidsverantwoordelijkheden opziener

- Zorg dat alle gebruikers van deze machine voldoende zijn opgeleid, bekend zijn met de gebruikershandleiding, en de waarschuwingslabels op de machine begrijpen.
- Zorg dat specifieke veiligheidsprocedures worden opgesteld voor bestaande werkomstandigheden en instrueer gebruikers over deze procedures.
- Opzieners, gebruikers en monteurs moeten bekend zijn met de veiligheidsstandaarden die van toepassing zijn op deze machine en deze toepassen.

Vereiste training voor gebruikers

- Lees de gebruikshandleiding en ander instructiemateriaal. Als de bestuurder of monteur geen Nederlands kan lezen, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de inhoud van de documenten uit te leggen. Deze uitgave is ook in andere talen verkrijgbaar.
- Zorg dat u vertrouwd bent met veilig gebruik van de machine, de bedieningselementen en de veiligheidsvoorschriften en -stickers.
- Alle bestuurders en monteurs dienen te worden opgeleid in het gebruik van de machine. De eigenaar van de machine is verantwoordelijk voor het opleiden van de personen die deze gaan gebruiken.
- Laat de machine nooit door kinderen of niet-opgeleide personen bedienen of onderhouden. Mogelijk is er plaatselijke regelgeving die grenzen stelt aan de leeftijd van de bestuurder.
- De eigenaar/bestuurder kan ongelukken of letsel bij zichzelf en bij anderen en schade aan eigendommen voorkomen en draagt daar de verantwoordelijkheid voor.
- Gebruik bij training de machine in een vrije open ruimte, onder toezicht van een ervaren bestuurder.

Veilig bedienen

- Zorg dat u alle aanwijzingen in de gebruikershandleiding, op de machine en op de veiligheidsvideo hebt gelezen, begrepen en opgevolgd voordat u de machine start.
- Gebruik deze terreinwagen niet op ongepaste wijze. Het is een terreinwagen, geen voertuig voor recreatief gebruik.
- De banden van de terreinwagen zijn alleen bedoeld voor gebruik op onverhard terrein. Verharde oppervlakken zijn van grote invloed op de stuur- en andere eigenschappen van het voertuig. Als u de machine moet gebruiken op verhard terrein, rijd dan langzaam, maak geen abrupte bochten en stop niet plotseling.

- Gebruik het voertuig niet op bevroren watermassa's. Het voertuig zou door het ijs kunnen zakken, wat kan leiden tot letsel of overlijden.
- Rijd langzaam en wees extra voorzichtig wanneer u over terrein rijdt dat is bedekt met sneeuw of ijs.
- Neem gas terug en let op het verkeer wanneer u in de buurt van de openbare weg werkt of deze oversteekt. Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten die het uitzicht kunnen belemmeren.
- De bestuurder dient er altijd voor te zorgen dat de passagier tijdens het me rijden op het voertuig de juiste veiligheidsprocedures aanhoudt.
- Gebruik de juiste vlaggen, verlichting, borden en reflectors op de machine om andere bestuurders te waarschuwen als u nabij verkeerswegen aan het werk bent. Zorg dat deze signalen schoon zijn en zichtbaar vanaf een afstand van 152 m (500 voet).
- De passagier dient zich altijd aan de handgrepen vast te houden.
- Om ernstig letsel te voorkomen dient u er altijd voor te zorgen dat inzittenden hun veiligheidsriem om hebben voordat u het voertuig start.
- Ongepast gebruik en recreatief gebruik kunnen leiden tot ongelukken en ernstig of dodelijk letsel. Haal geen stunts uit, laat het voertuig niet loskomen van de grond en versnel niet zodanig dat de voorwielen van de grond komen. Een dergelijk gebruik kan resulteren in ongevallen of kantelen van de machine.
- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel. Maak het vloerdeel schoon als dit vuil is, en haal eventuele rommel weg bij de pedalen.
- Controleer de motorruimte op vuil, vooral rondom de remverbindingen aan weerszijden van de aandrijfas.
- Gebruik altijd beide handen bij het sturen.
- Zorg dat u weet waar de bedieningselementen zich bevinden en waar ze voor dienen.
- Bedien de machine nooit terwijl u staat.
- Rijd nooit met de terreinwagen terwijl de laadbak omhoog staat.
- Controleer de werking van de remmen voordat u het voertuig gebruikt. Stel de remmen indien nodig af, of repareer ze.
- Voor voldoende remcapaciteit en tractie mag u een hulpstuk of geladen aanhangwagen alleen trekken als er lading in de bak ligt.
- Controleer altijd of zich obstakels of mensen achter de machine bevinden voordat u het voertuig in de achteruit schakelt.
- Rijd altijd langzaam achteruit.
- Inspecteer het voertuig voordat u ermee gaat werken. Zorg dat het bevestigingsmateriaal goed vastzit. Repareer of vervang beschadigde, zwaar versleten of ontbrekende onderdelen. Zorg dat alle kappen en

Veiligheid

afdekplaten in goede conditie zijn en op hun plaats bevestigd zijn. Verricht alle benodigde afstellingen voordat u het voertuig gebruikt.

- Laat het voertuig niet onbeheerd achter terwijl de motor draait.
- Werk bij daglicht of bij goed kunstlicht. Gebruik de lampen als u in het donker moet werken.
- Gebruik het voertuig niet als u medicijnen, alcohol of andere middelen hebt gebruikt.
- Vermijd abrupt starten, afremmen en plotselinge bochten.
- Keer altijd op een vlakke ondergrond.
- Gebruik geen oordopjes om naar radio of muziek te luisteren. Veilig uitvoeren van onderhoud en veilig gebruik van deze machine vereisen al uw aandacht.

Veilig parkeren

1. Stop het voertuig op een vlakke ondergrond, niet op een helling.
2. Zet de versnellingshendel in de eerste versnelling of in de achteruit.
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. STOP de motor.
5. Trek de contactsleutel eruit.
6. Wacht totdat de motor en alle bewegende delen gestopt zijn alvorens de bestuurdersstoel te verlaten.
7. Koppel de negatieve accukabel los of verwijder de bougiekabel (bij benzinemotoren) voordat u onderhoud pleegt aan de machine.

Bescherm kinderen en voorkom ongelukken



TCAL45385—UN—03APR13

- Deze terreinwagen mag niet worden bestuurd door iemand jonger dan 16 jaar.
- Jonge bestuurders zijn vaak fysiek niet in staat om de machine onder controle te houden of zijn niet volwassen genoeg om tijdens het rijden veilige beslissingen te nemen.

- Laat kinderen in dit voertuig niet als passagier meereiden. Kinderen kunnen niet altijd veilig op de passagiersplaats zitten en de handgrepen goed vasthouden.
- Passagiers moeten zich altijd aan de handgrepen vasthouden als het voertuig rijdt.
- De veiligheidsgordel met bestuurdersbescherming die op terreinwagens is geïnstalleerd, is niet ontworpen voor kinderen.
- Neem nooit passagiers en vooral geen kinderen mee in de laadbak. Trek kinderen niet in een kar of aanhangwagen.
- Ga er nooit van uit dat kinderen daar zijn waar u ze voor het laatste gezien hebt. Let op de aanwezigheid van kinderen.
- Kijk of zich achter u of in de buurt van het voertuig kinderen bevinden voordat u achteruit rijdt of keert.
- Wees altijd alert, voorzichtig achter- en vooruit rijden. Mensen, met name kinderen, kunnen onverwacht op een werktrein opduiken.
- Wees extra voorzichtig bij onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen of andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Ongepast en recreatief gebruik kunnen leiden tot ongelukken, zware lichamelijke verwondingen of voortijdig overlijden.

Veiligheidsgordel correct gebruiken



TCAL45386—UN—03APR13

- Draag de veiligheidsgordel als u een rolbeugel (ROPS) gebruikt. Zo verkleint u de kans op letsel bij ongelukken zoals kantelen.
- Probeer nooit de veiligheidsgordel zelf te modificeren, uit elkaar te halen of te repareren.
- Vervang de gehele veiligheidsgordel als bevestigingen, gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.
- Controleer veiligheidsgordel en bevestigingen minstens een keer per jaar. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen, rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuring of schuurplekken. Gebruik alleen vervangende onderdelen die door John Deere zijn goedgekeurd.
- Dikke lagen kleding kunnen verhinderen dat de gordel correct kan worden omgedaan waardoor de gordel dan minder effectief is.

Rolbeugel goed gemonteerd houden

- Gebruik de machine nooit zonder de ROPS.

Veiligheid

- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de ROPS juist geïnstalleerd worden nadat de ROPS-constructie om welke reden dan ook losgehaald of verwijderd was. Haal alle bevestigingsmaterialen op de ROPS aan tot het correcte aanhaalmoment dat door de fabrikant wordt aanbevolen.
- Wijzigingen aan de ROPS moeten door de fabrikant goedgekeurd worden. De bescherming die de ROPS biedt, wordt nadelig beïnvloed als de ROPS structureel beschadigd raakt, betrokken is bij kantelen of op enige wijze wordt aangepast door lassen, buigen, boren of zagen.
- De stoel is onderdeel van de veiligheidszone van de ROPS. Vervang de stoel alleen door een stoel die door John Deere is goedgekeurd.
- Probeer nooit om een beschadigde of aangepaste ROPS te repareren. De fabriekscertificering van de structuur blijft alleen geldig als de ROPS vervangen wordt.

Kantelen voorkomen



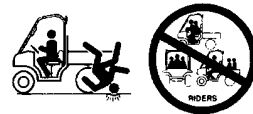
TCAL45388—UN—03APR13

Als het voertuig kantelt, kan dit leiden tot ongelukken met zwaar of dodelijk letsel. Houd u aan het volgende om ongelukken te voorkomen:

- Gebruik deze terreinwagen niet op ongepaste wijze. Deze terreinwagen is niet bestemd voor recreatief gebruik.
- Rijd zeer langzaam wanneer u een bocht neemt. Neemt u de bocht te scherp, dan kan het voertuig kantelen.
- Minder vaart en rijd zeer voorzichtig op hellingen of op oneffen terrein.
- Belast het voertuig niet te zwaar en zorg dat de lading niet gaat schuiven. Maak de lading kleiner als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.
- Start of stop niet plotseling wanneer u heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt. Wees vooral voorzichtig als u op een helling van rijrichting verandert.
- Let goed op kuilen, stenen en andere verborgen gevaren in het terrein.
- Blijf uit de buurt van hellingen, greppels, dammen, vijvers en andere waterbevattende plekken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel uitsteekt over de rand van een steile helling of greppel of als een rand inzakt.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Haal als u heuvelafwaarts rijdt uw voet van het gaspedaal en gebruik de remmen om vaart te minderen en het voertuig onder controle te houden.

- Breng aan deze terreinwagen geen veranderingen of wijzigingen aan.

Geen extra passagiers op het voertuig



MXAL43281—UN—15MAR13

- Er is een zitplaats voor de bestuurder en voor één volwassen passagier.
- Laat nooit iemand meerijden in de laadbak of op andere plaatsen waar geen stoelen zijn.
- Extra passagiers op het voertuig kunnen letsel oplopen, bijvoorbeeld doordat ze door objecten worden geraakt of kunnen bij een val zwaar of dodelijk gewond raken.
- Extra passagiers maken het moeilijker voor de bestuurder om de machine te besturen en beïnvloeden ook het zwaartepunt. Passagiers kunnen tevens het zicht van de bestuurder belemmeren en maken dat de machine onveilig gebruikt wordt.

Veilig transporteren van lading

- Zorg dat de lading in de laadbak gelijkmatig is verdeeld.
- Niet boven de ladingsbeveiliging laden.
- Zorg dat de lading goed in de laadbak bevestigd is.
- Beperk de lading in de laadbak als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.

Veilig trekken van lasten met de terreinwagen

- Voor een adequaat remvermogen en tractie mag het gewicht van de getrokken last (aanhanger plus lading) nooit groter zijn dan het nominale laadvermogen van het voertuig (bestuurder plus passagier plus lading laadbak).
- Trek geen lasten die zwaarder zijn dan de maximaal toegestane sleepbelasting van dit voertuig, zoals gespecificeerd in deze gebruikershandleiding.
- De remweg wordt langer bij hogere snelheid en naarmate het gewicht van de getrokken belasting toeneemt. Rijd langzaam en zorg voor genoeg tijd en afstand om tot stilstand te komen.
- Trek de last met een rijsnelheid die laag genoeg is om de controle over het voertuig te behouden.
- Te hoge getrokken last kan leiden tot grip- en controleverlies op de helling. Verminder de getrokken belasting bij gebruik op hellingen.
- Laat geen kinderen toe in of op de getrokken uitrusting.
- Gebruik alleen toegelaten aanhangwagens. Trek alleen met een machine die een trekhefinrichting heeft. Koppel

Veiligheid

- getrokken uitrusting alleen aan het toegestane koppelpunt.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor gewichtslimieten voor getrokken uitrusting en voor het trekken op hellingen.
 - Als het niet lukt om een helling op te komen met een getrokken last, betekent dit dat de helling te stijl is voor werkzaamheden met de getrokken last. Verminder de getrokken last of gebruik de machine niet op de helling.
 - Maak geen scherpe bochten. Wees bijzonder voorzichtig bij bochten of bij gebruik bij moeilijke bodemomstandigheden. Voorzichtig bij het omkeren.
 - Schakel niet in de vrijstand als u bergafwaarts rijdt.

Voordat u gaat rijden

1. Maak het vloerdeel schoon als dit vuil is, en haal eventuele rommel weg bij de pedalen. Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel.
2. Inspecteer de terreinwagen op tekenen van slijtage of beschadiging.
3. Alle veiligheidsvoorzieningen moeten in goede staat verkeren en op hun plaats vastgemaakt zijn:
 - Verlichtingen
 - Schermen
 - Startbeveiligingen
4. Verzeker u ervan dat er zich niemand in de buurt van de terreinwagen bevindt voordat u wegrijdt.
5. Inspecteer de mechanische toestand van uw voertuig telkens voor gebruik om het risico van letsel of uitvallen van de motor tot een minimum te beperken. Onthoud dat u in een uur verder kunt rijden dan dat u in een dag kunt lopen. Vergeet niet om de banden en wielen te inspecteren en om te controleren of de wielbouten goed zijn aangehaald en de banden goed zijn opgepompt.
6. Zorg dat de lading goed bevestigd is.

Rijden op ruw terrein

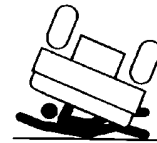


TCAL45389—UN—03APR13

- Gebruik bestaande paden. Vermijd gevaarlijke hellingen, onbegaanbaar moeras, etc. Wees bedacht op hobbels, gaten, greppels, losse grond en andere obstakels.

- Kijk vooruit over het terrein. Zorg dat u weet wat u kunt verwachten en dat u zo nodig snel kunt reageren. Let op mogelijke gevaren.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Neem gas terug als het pad, het terrein en het zicht dat vereisen.
- De passagier dient zich altijd aan de handgrepen vast te houden.

Heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijden

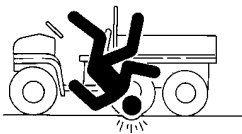


TCAL45388—UN—03APR13

- Gebruik altijd de remmen wanneer u heuvelafwaarts rijdt, omdat de terreinwagen kan versnellen (freewheelen) tijdens een afdaling. Het effect van remmen met de motor en de koppeling is minimaal.
- Verdeel lasten gelijkmatig en zet ze vast. Bij het remmen kan de lading gaan schuiven, wat de stabiliteit van het voertuig beïnvloedt.
- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel.
- Zorg dat u het terrein altijd kunt overzien. Minder vaart als u bij de top van een heuvel komt, totdat u de andere kant goed kunt zien. Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel. Er kan zich een obstakel, een steil dalende helling of een ander voertuig of persoon aan de andere kant van de heuvel bevinden.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Start of stop niet plotseling wanneer u heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt. Wees vooral voorzichtig als u op een helling van rijrichting verandert.
- Als het voertuig tot stilstand komt of de motor afslaat terwijl u een heuvel op rijdt, moet u de parkeerrem aantrekken zodat het voertuig niet wegrolt. Houd dezelfde rijrichting aan en haal het voertuig langzaam van de rem. Rijd langzaam en beheerst recht achteruit de heuvel af. Draai het voertuig niet in zijwaartse richting. Het voertuig is stabiel als het recht naar voren of naar achteren gericht is.
- Haal, als u heuvelafwaarts rijdt, uw voet van het gaspedaal en gebruik de remmen om vaart te minderen en het voertuig onder controle te houden.

Veiligheid

Rijden over hellingen



MXAL43284—UN—19MAR13

- Minder vaart en wees voorzichtig op hellingen en in scherpe bochten.
- Let goed op kuilen, stenen en andere verborgen gevaren in het terrein.
- Rijd u over een zachte ondergrond, draai de voorwielen dan iets heuvelopwaarts om het voertuig in een rechte lijn over de heuvel te sturen.
- Begint het voertuig te kantelen, draai de voorwielen dan heuvelafwaarts voordat u verder rijdt, zodat u de controle niet verliest.

- Draag nauwsluitende kleding en een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor de werkzaamheden.
- Bepaalde gebruiksomstandigheden kunnen het noodzakelijk maken dat de bestuurder en eventuele passagier de van toepassing zijnde veiligheidsuitrusting dragen tijdens gebruik van het voertuig. Wees voorbereid op eventuele bestaande en mogelijke omstandigheden voordat u de machine gaat gebruiken.
- Plaatselijke veiligheids- of verzekeringsvoorschriften kunnen extra veiligheidsuitrusting vereisen zoals oogbescherming of een werkhelm.
- Draag altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of als u open sandalen draagt.

Vermijd draaiende aandrijfassen



TCAL45381—UN—03APR13

Verstrikt raken in draaiende aandrijfassen kan leiden tot letsel of de dood.

- Draag nauwsluitende kleding.
- Stop de motor en controleer of de PTO-aandrijving is gestopt voordat u erbij in de buurt komt.

Voorzichtig met hogedrukvlloeistoffen



TCAL41686—UN—03APR13

- Hydraulische slangen en leidingen kunnen door mechanische beschadiging, knikken, ouderdom en slijtage defect zijn. Controleer de slangen en leidingen regelmatig. Vervang beschadigde slangen en leidingen.
- Hydraulische vloeistofaansluitingen kunnen losraken door fysieke schade en vibraties. Verbindingen regelmatig controleren. Losse aansluitingen aandraaien.
- Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Voorkom dit door de druk van de leidingen te halen alvorens hydraulische of andere slangen los te koppelen. Draai voordat de druk wordt opgebouwd alle verbindingen aan.
- Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.

Rijden door water

- Probeer zo min mogelijk door water te rijden.
- Begeef u nooit in water waarvan de bestuurder de diepte niet kent. Over het algemeen is de maximaal aanvaardbare werkdiepte 152 mm (6 inch). Banden kunnen gaan drijven, waardoor het moeilijk wordt om het voertuig onder controle te houden.
- Kies uw route door het water zo, dat beide oevers geleidelijk aflopen. Steek over op een punt waarvan u weet dat het veilig is.
- Rijd langzaam en gelijkmatig om obstakels en glibberige rotspartijen onder water te vermijden.
- Steek niet over op plaatsen waar gebruik van een terreinwagen de bedding zou kunnen beschadigen of de oever zou kunnen eroderen.

Wielbouten controleren

- Niet goed aangedraaide wielbouten kunnen tot ernstige ongevallen leiden.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig of de wielonderdelen stevig vastzitten.
- Als de bouten loszitten, moeten ze worden aangedraaid met het voorgeschreven moment en volgens de juiste procedure.

Geschikte kleding dragen



TCAL45382—UN—03APR13

Veiligheid

- Waarschuw bij ongelukken onmiddellijk een arts. Indien vloeistof de huid is binnengedrongen, moet deze binnen enkele uren operatief worden verwijderd, anders kan gangreen optreden. Artsen die geen ervaring hebben met dit soort letsel, moeten contact opnemen met een competente medische bron. Deze informatie is verkrijgbaar bij Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. Informatie is alleen verkrijgbaar in de Verenigde Staten en Canada door het bellen van 1-800-822-8262.

Onderhoud veilig uitvoeren



MXAL41933—UN—18FEB13

- Onderhoudswerkzaamheden aan de machine mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde, opgeleide volwassenen.
 - Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het werk begint. Houd de werkomgeving schoon en droog.
 - De machine niet smeren, onderhouden of instellen als deze in beweging is. Houd veiligheidsapparaten op hun plaats en in bedrijfstoestand.
 - Houd handen, voeten, kledingstukken, juwelen en lange haren uit de buurt van bewegende delen, om te voorkomen dat ze erin getrokken worden.
 - Koppel de accu('s) los of verwijder de bougiekabels (voor benzinemotoren) voordat u met reparatiewerkzaamheden begint.
 - Zorg dat alle moeren en bouten goed zijn aangehaald.
 - Ondersteun machinedelen die voor onderhoud moeten worden opgetild. Vergrendel de onderhoudsgrendels voordat u aan een machine met geheven aanbouwunits gaat werken.
 - Laat de motor nooit draaien als de parkeerrem niet is aangetrokken.
 - Houd alle onderdelen in goede toestand en juist gemonteerd. Schade onmiddellijk verhelpen. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Vervang alle versleten of beschadigde veiligheids- en instructielabels.
 - Verwijder, ter voorkoming van brand, opgehoopt vet, olie en vuil van de machine, met name uit de motorruimte.
 - Voer geen wijzigingen uit aan de machine of veiligheidsvoorzieningen. Niet-goedgekeurde wijzigingen kunnen de werking en de veiligheid van de machine nadelig beïnvloeden.
- Draag geen koptelefoons voor radio of muziek tijdens het uitvoeren van onderhoud aan de machine. Veilig onderhoud vereist uw onverdeelde aandacht.
 - Haal de massakabel(s) (-) van de accu op de machine los of koppel de aanbouwunit af voordat u op de machine gaat lassen.

Brand voorkomen

- Er kan brand ontstaan in de machine en in gebouwen als de machine wordt gestald voordat hij is afgekoeld, als vuil rond kritieke plaatsen op de machine niet wordt verwijderd of als de machine wordt gestald in de buurt van brandbaar materiaal.
- Verwijder gras en vuil uit de motorruimte en rondom de knalpot voor en na gebruik van de machine.
- Sluit het brandstofreservoir tijdens het parkeren of transporteren van de machine altijd af, als de machine een brandstofafsluitklep heeft.
- Stal de machine niet in de buurt van open vuur of een andere ontstekingsbron, zoals een boiler of verwarmingsketel.
- Controleer brandstofleidingen, tank, dop en fittings regelmatig op barsten en lekkage. Vervang indien nodig.

Breng geen structurele wijzigingen aan op de machine

De machine mag op geen enkele wijze zonder toestemming structureel worden gewijzigd.

Structurele wijzigingen kunnen de machine instabiel maken, wat het risico van omslaan met ernstige of dodelijke afloop zal vergroten.

Bandveiligheid



MXAL41937—UN—18FEB13

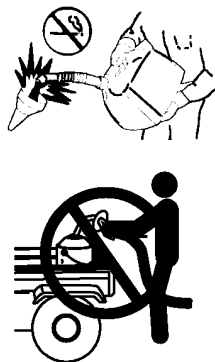
Explosieve scheiding van band en velgonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben:

- Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.
- Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht. Wielen en banden niet lassen of verhitten. De hitte kan de luchtdruk verhogen met als gevolg het exploderen van de band. Lassen kan leiden tot verzwakking of vervorming van het wiel.

Veiligheid

- Gebruik voor het oppompen van banden een klemventiel en verlengslang die zo lang is dat u naast de band kunt staan en NIET voor of boven de band.
- Controleer de banden op lage druk, sneden, bobbel, beschadigde velgen of ontbrekende bouten en moeren.

Veilige omgang met brandstof



MXAL41938—UN—18FEB13

Wees extreem voorzichtig in de omgang met brandstof om letsel aan personen of beschadiging aan eigendommen te voorkomen. Brandstof is zeer licht ontvlambaar en brandstofdampen zijn explosief:

- Verwijder alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstofcontainer. Gebruik uitsluitend niet-metalen, draagbare brandstofcontainers die zijn goedgekeurd door het Underwriter's Laboratory (UL) of door de American Society for Testing & Materials (ASTM). Indien u een trechter gebruikt, zorg er dan voor dat deze van plastic is en geen scherm of filter heeft.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg geen brandstof toe als de motor draait. Laat de motor voor het tanken afkoelen.
- Voeg nooit brandstof toe of onttrek brandstof van de machine terwijl deze binnen staat. Beweeg de machine naar buiten en zorg voor goede ventilatie.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk. Trek direct wat anders aan als u brandstof heeft gemorst op uw kleding. Probeer de motor niet opnieuw te starten wanneer u brandstof heeft gemorst in de buurt van de machine, maar beweeg de machine weg van de morsplek. Voorkom dat er ontstekingsbronnen ontstaan, zolang de brandstofdampen niet zijn verdreven.
- Sla de machine of de brandstofcontainer nooit op op een plaats met open vuur, vonken of een waakvlam zoals van een geiser of ander apparaat.
- Voorkom vuur en explosies als gevolg van statische elektrische ontlading. Statische elektrische ontlading kan brandstofdampen in een ongegrond brandstofreservoir tot ontsteking brengen.

- Vul reservoirs nooit in een voertuig of op een truck- of aanhangerlaadvloer met een plastic voering. Plaats de reservoirs voor het tanken altijd op de vloer en uit de buurt van het voertuig.
- Verwijder de door brandstof aangedreven uitrusting van de truck of aanhanger en vul deze op de grond. Mocht dit niet mogelijk zijn, vul de uitrusting dan met een draagbaar reservoir en niet met een brandstofverstuiver.
- Zorg ervoor dat de brandstofverstuiver gedurende de hele tijd in contact is met de rand van de brandstoftank of de reservoiropening, totdat u klaar bent met tanken. Gebruik geen apparaat dat de vergrendeling van de brandstofverstuiver open houdt.
- Brandstoftank niet te veel bijvullen. Vervang brandstoftankdop en draai deze vast.
- Vervang alle brandstofreservoirdoppen na gebruik op een veilige manier.
- Gebruik voor de benzinemotoren geen gas met methanol. Methanol is schadelijk voor uw gezondheid en voor het milieu.

Omgang met afvalproducten en chemicaliën

Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid schaden:

- Gebruik geen drankverpakkingen voor afvalvloeistoffen - iemand zou eruit kunnen drinken.
- Bezoek uw lokale recyclecentrum of geautoriseerde dealer om erachter te komen wat u met uw afvalproducten moet doen.
- Raadpleeg uw plaatselijke recyclingcentrum of erkende dealer over de manier waarop de machine aan het einde van haar dienstjaren buiten gebruik moet worden gesteld.

Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder

Voor veilig onderhoud dient u altijd de veiligheidssteun van de hefcilinder te gebruiken.



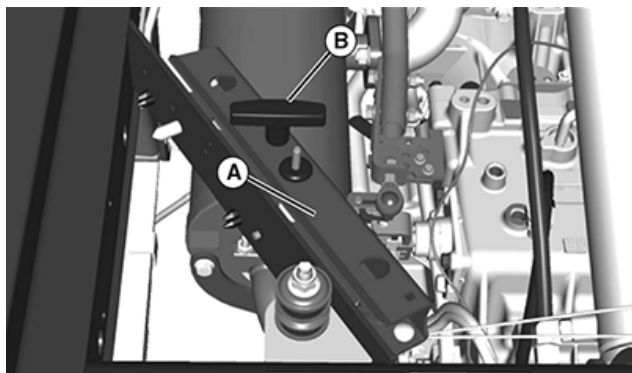
WAARSCHUWING: De aanbouwunit is zwaar en kan iemand verpletteren.

- Ondersteun een geheven aanbouwunit altijd met een mechanische vergrendeling of een andere veilige methode voordat u onderhoud uitvoert.
- Verwijder al het materiaal uit elke aanbouwunit voordat u onderhoud uitvoert.

Monteren:

1. Leeg de aanbouwunit.

2. Breng de aanbouwunit helemaal omhoog naar de onderhoudspositie.
3. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL44993—UN—14MAY13

4. Haal de veiligheidssteun (A) met behulp van de handgreep (B) uit de opslagstand, links aan de achterkant van het voertuig.



TCAL44994—UN—14MAY13

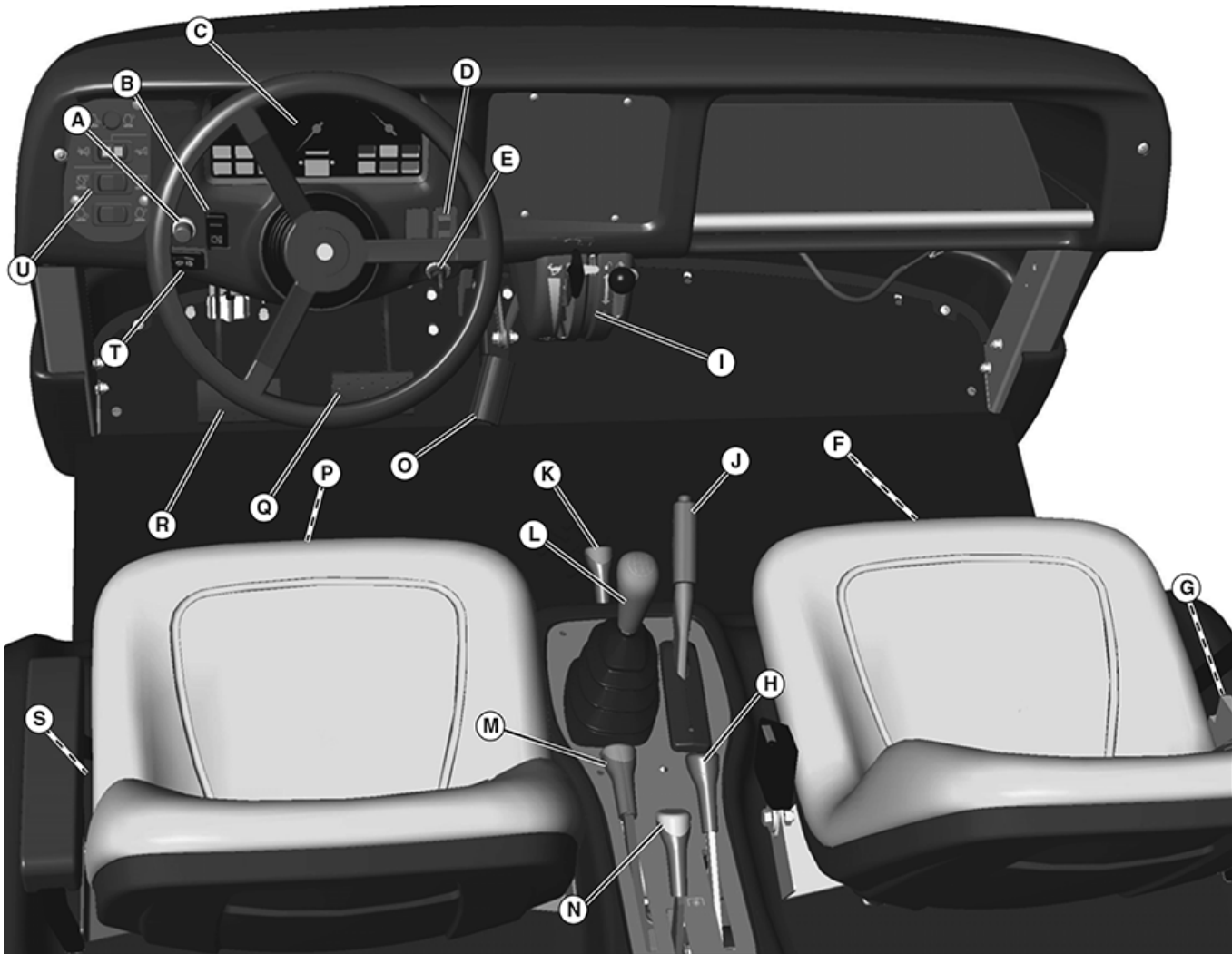
5. Installeer de veiligheidssteun op de hefcilinderstang (B). Controleer of de hefcilinderstang goed tussen de rubberen tules van de veiligheidssteun (C) ligt.

Demonteren:

1. Haal de veiligheidssteun van de hefcilinderstang.
2. Plaats de veiligheidssteun weer terug in de opslagpositie.
3. Laat de aanbouwunit zakken.

Bedieningselementen

Regelingen bestuurdersplatform



TCAL44995—UN—14MAY13

Sleutel Beschrijving

- A Claxon
- B Lichtschakelaar
- C Instrumentenpaneel
- D Schakelaar waarschuwingslicht (optioneel)
- E Contactslot
- F Hendel passagiersstoelverstelling
- G Veiligheidsgordel passagier
- H Hefcilinderhendel
- I Regeling gaspedaalregelaar (optioneel op dieselmotoren)
- J Parkeerremhendel

Sleutel Beschrijving

- K Hendel 2WD/4WD (optioneel)
- L Schakelhendel
- M Hendel van het differentieelslot (tractie-ondersteuning)
- N Hendel hydraulische aftakas (optioneel)
- O Voetgaspedaal
- P Hendel bestuurdersstoelverstelling
- Q Rempedaal
- R Koppelingspedaal
- S Veiligheidsgordel bestuurder
- T Schakelaar richtingaanwijzers (optioneel)
- U Multi-Mode gashendel (optioneel op benzinemotoren)

Bediening

Controlelijst dagelijkse bediening

- ☐ Test de sperinrichting.
- ☐ Inspecteer de banden en bandenspanning.
- ☐ Verwijder het vuil van de machine.
- ☐ Controleer of er geen losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen zijn.
- ☐ Controleer het motoroliepeil en controleer op lekken.
- ☐ Controleer het oliepeil van de transaxle en controleer op lekken.
- ☐ Controleer het koelvloeistofpeil en controleer op lekken.
- ☐ Controleer en reinig het luchtinlaatrooster en de ventilatorkap.
- ☐ Controleer het brandstofpeil en controleer op lekken.
- ☐ Controleer de grond onder de machine op tekenen van lekkage.

Voorkom beschadiging aan plastic en gelakte oppervlakken

- Wis de plastic onderdelen alleen nadat deze gereinigd zijn. Een droog stuk stof kan krassen veroorzaken.
- Insectenspray kan plastic en lak beschadigen. Spuit niet met insectenspray in de buurt van de machine.
- Let op dat u geen brandstof op de machine spuit. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht beschadigt motorkapvlakken.

Verstellen van stoelen

1. Ga op de bestuurders- of passagiersstoel zitten.



TCAL44996—UN—14MAY13

2. Trek de hendel (A) naar links en houd hem vast.
3. Schuif de stoel naar voren of naar achteren in de gewenste positie.

4. Laat de hendel los.

Veiligheidsgordels gebruiken

⚠ WAARSCHUWING: Draag altijd een veiligheidsgordel als u een machine bedient met een Roll-Over Protective Structure (ROPS) of een cabine. Spring niet van de machine af als de machine kantelt.

Vastmaken van de veiligheidsgordel:



TCAL44997—UN—14MAY13

- Trek de veiligheidsgordel in één doorlopende beweging uit het oprolmechanisme (A) over uw heupen en middel.

OPMERKING: Als de veiligheidsgordel plotseling stilhoudt en u de gesp niet meer in de sluiting kunt doen, doe de gordel dan terug in het oprolmechanisme en trek opnieuw.

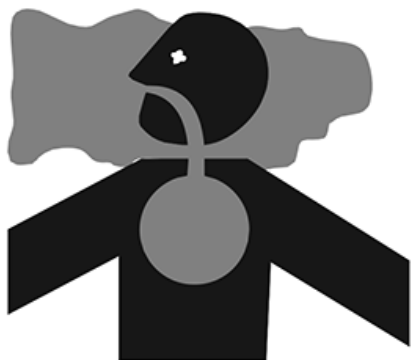
- Doe de gesp in de sluiting (B) aan de andere kant van de stoel. Wanneer u de gesp goed aanbrengt, hoort u een klik.

Losmaken van de veiligheidsgordel:

- Druk op de rode knop (C). Laat de veiligheidsgordel weer terugkeren in het oprolmechanisme.

Bediening

Testen van veiligheidssystemen



TCAL44998—UN—14MAY13

⚠ WAARSCHUWING: Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of voortijdig overlijden.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

Controleer elke keer dat u de machine gebruikt van tevoren de veiligheidssystemen die op uw machine zijn gemonteerd. Zorg ervoor dat u de gebruikshandleiding van de machine hebt gelezen en bekend bent met de bediening van de machine, voordat u de veiligheidscontroles uitvoert.

Gebruik de volgende controleprocedures om te controleren of de machine normaal functioneert.

Gebruik de machine niet indien er tijdens een van deze procedures een storing optreedt. **Raadpleeg uw geautoriseerde dealer voor onderhoud..**

Voer deze controles uit in een open vrije ruimte. Houd omstanders op afstand.

Testen van de stoelschakelaar en de parkeerremschakelaar

1. Bestuurder op stoel.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet versnellingshendel in vrijstand.
4. Start de motor.
5. Kom omhoog uit de stoel terwijl de motor op laag stationair toerental draait.

6. De motor behoort te blijven lopen.
7. Bestuurder op stoel.
8. Ontgrendel de parkeerrem.
9. Kom omhoog uit de stoel.

Uitkomst: De motor dient binnen vijf seconden te stoppen. Als de motor niet stopt, is er iets mis met het circuit van de sperinrichting. Raadpleeg uw erkende dealer.

Testen van de neutraalschakelaar

1. Bestuurder op stoel.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet de versnellingshendel in de achteruitrijstand ("R").
4. Draai de contactschakelaar in de startstand.
5. Motor mag niet starten.
6. Herhaal de startprocedure en zet daarbij de versnellingshendel in elke versnelling.
7. Motor mag niet starten.
8. Zet de versnellingshendel in de neutraalstand.
9. Draai de contactschakelaar in de startstand.

Uitkomst: De motor hoort nu te starten. Als de motor start terwijl de versnellingshendel in een andere stand staat dan de vrijstand, is er iets mis met het circuit van de sperinrichting. Raadpleeg uw erkende dealer.

Testen schakelaar voor hydraulische systeem voor aanbouwunits

⚠ WAARSCHUWING: De blokkeerschakelaar van de aftakas is een beveiliging om te voorkomen dat de motor start als de hendel van de aftakas in de aan-stand staat, waardoor er geen druk wordt toegevoerd aan de snelkoppelingen voor aanbouwunits. Gebruik het voertuig onder geen beding wanneer het blokkeersysteem van de hydraulische aftakas defect of ontkoppeld is. Plotseling en onverwacht in beweging komen van een aanbouwunit tijdens het starten van het voertuig kan hiervan het gevolg zijn.

OPMERKING: Zorg dat er geen aanbouwunits zijn aangesloten op de hydraulische snelkoppelingen aan de achterkant van het voertuig.

1. Bestuurder op stoel.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet de versnellingshendel in de neutraalstand.

Bediening

4. Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de ON-stand.
5. Draai de contactschakelaar in de startstand.

Uitkomst: Motor mag niet starten. Als de motor start, is er iets mis met het circuit van de sperinrichting. Raadpleeg uw erkende dealer.

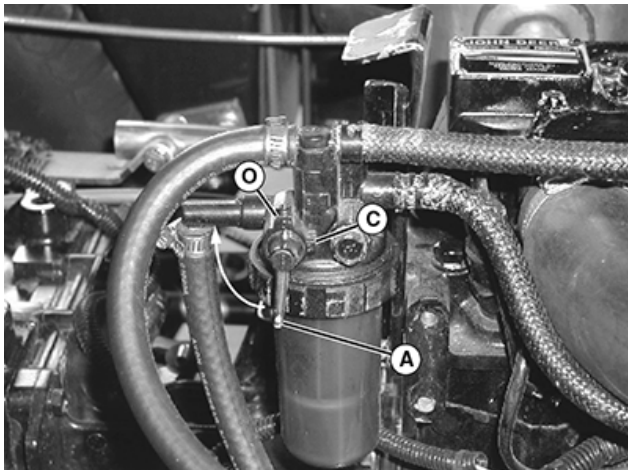
Gebruik van lichtschakelaar

OPMERKING: Als de koplampen langdurig worden gebruikt zonder dat de motor draait, raakt de accu leeg.

1. Druk de bovenkant van de tuimelschakelaar in om de lichten aan te zetten.
2. Druk de onderkant van de tuimelschakelaar in om de lichten uit te zetten.

Gebruik van brandstofafsluitklep (dieselmotoren)

1. De brandstoffilter met bezinkselkolf bevindt zich aan de rechterzijde van de motor.



TCAL44999—UN—14MAY13

De brandstofafsluitklep is afgebeeld in de open stand.

2. Draai de hendel (A) van de brandstofafsluitklep met twee standen naar de "O"-stand (geopend) of naar de "C"-stand (gesloten).

"C"-stand (gesloten)

- Bij elk soort onderhoud aan de motor.
- Tijdens transport.
- Tijdens langdurige perioden van opslag.

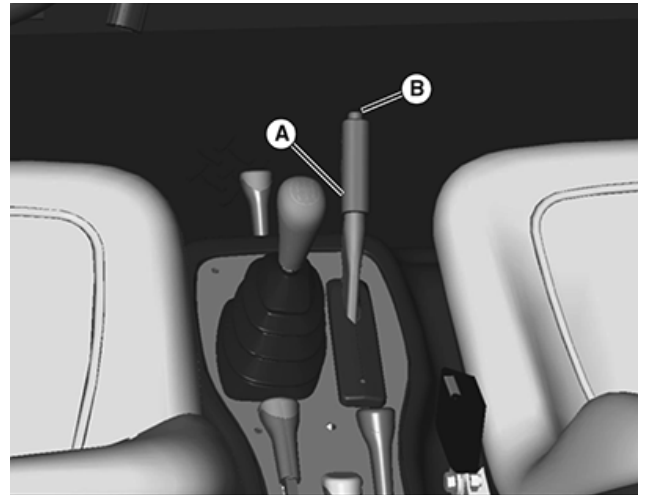
"O"-stand (geopend)

- De brandstofafsluitklep moet voor een goede brandstoftoevoer naar de motor volledig open staan.

Gebruik van parkeerrem

WAARSCHUWING: Trek altijd de parkeerrem aan wanneer u de terreinwagen onbeheerd achterlaat. Het voertuig kan zich zonder bestuurder in beweging zetten als de parkeerrem niet vergrendeld is.

Vergrendelen van parkeerrem



TCAL45000—UN—14MAY13

- Trek de hendel (A) omhoog en zet deze in die stand vast.

Ontgrendelen van parkeerrem

- Trek hendel (A) omhoog.
- Druk knop (B) in.
- Laat de hendel (A) helemaal omlaag komen. De controlelampjes op het dashboard horen uit te gaan.

Gebruik van de differentieelslothendel

WAARSCHUWING: Wanneer het differentieelslot ingeschakeld is, wordt de kans groter dat het voertuig kantelt. Probeer het voertuig niet op hellingen en heuvels te draaien. Rijd niet te snel met het voertuig.

Het differentieelslot wordt gebruikt voor betere tractie als de achterwielen van het voertuig slippen. Inschakelen van de differentieelslothendel koppelt de achterassen links en rechts aan elkaar en zorgt ervoor dat beide achterwielen met gelijke snelheid draaien voor maximumtractie.

BELANGRIJK: Om schade aan het differentieel te voorkomen, mag u het differentieelslot niet inschakelen wanneer één van de achterwielen slipt.

Bediening

OPMERKING: De draaicirkel van het voertuig wordt groter als het differentieelslot is ingeschakeld.

Inschakelen van differentieelslot:

- Zet het voertuig stil.
- Trek de hendel van het differentieelslot omhoog en houd deze in die stand. Houd de hendel in die geheven stand zolang de achterwielen slippen.

Uitschakelen van differentieelslot:

- Zet de hendel van het differentieelslot omlaag.

Gebruik van de vierwielaandrijving (4WD)

Dit is een handmatig geschakeld 4WD-systeem waarmee naast de achterwielen, ook de voorwielen kunnen worden aangedreven zodat de machine een betere tractie heeft onder moeilijke terreinomstandigheden.

Gebruik alleen banden die in het onderdeel SPECIFICATIES vermeld staan om beschadiging van het 4WD-systeem te voorkomen.

4WD in- en uitschakelen

BELANGRIJK: Schakel de 4WD niet in als de achterwielen slippen; dit kan interne tandwielen beschadigen. De machine moet stilstaan of bij constante snelheid in een rechte lijn worden gebruikt om de 4WD in te schakelen.

- Duw de 4WD-hendel omlaag om de vierwielaandrijving in te schakelen.
- Trek de 4WD-hendel omhoog om de vierwielaandrijving uit te schakelen. Als u vooruit rijdt, is het misschien nodig om uw voet kort op te tillen van het gaspedaal zodat de 4WD kan uitschakelen.

Tips voor het gebruik van de 4WD:

- Zorg dat voor- en achterbanden de aanbevolen spanning hebben zodat de machine optimaal presteert op alle soorten terrein.
- Het uitschakelen van de 4WD terwijl de machine op geplaveide wegen of compact terrein rijdt, verlengt de levensduur van uw voorbanden en leidt tot minder slijtage aan de overbrenging.

Gebruik van de bedieningshendel hydraulische aftakas

Deze procedure geldt alleen voor voertuigen die een pakket hebben voor hydraulische aanbouwunits. Als u de hendel van de hydraulische aftakas inschakelt, zorgt dit voor hydraulische ondersteuning van de aanbouwunits die deze nodig hebben.

Het controlelampje op het dashboard gaat branden zodra de aftakas wordt ingeschakeld.

BELANGRIJK: Gebruik niet de bedieningshendel van de aftakas als er geen aanbouwunit is aangesloten. De hydraulische stroming wordt geblokkeerd en de druk zal een uitweg zoeken via de terugstroomopening van de hydraulische regelklep waardoor er een overmatige warmteontwikkeling en mogelijke uitval van componenten ontstaat.

Controleer het hydraulische-oliepeil van de aanbouwunit voor elk gebruik.

Hydraulische aftakas inschakelen:

- Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de aanstand.

Hydraulische aftakas uitschakelen:

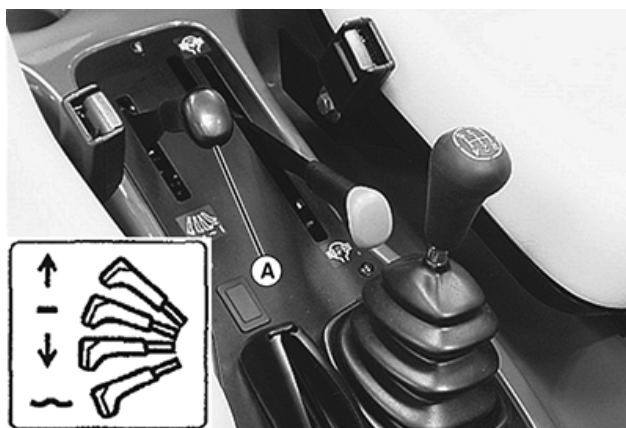
- Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de uitstand.

Gebruik van de hefcilinderhendel

⚠ WAARSCHUWING: Zorg dat het voertuig op een harde, vlakke ondergrond staat en de parkeerrem is aangetrokken voordat u de laadbak omhoog brengt. Als het voertuig op een heuvel met de neus naar boven staat en de laadbak is geheven, kan het gewicht van de laadbak ervoor zorgen dat het voertuig kantelt. Voer geen onderhoud uit onder een omhoog gebrachte aanbouwunit zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder correct is geïnstalleerd.

Aanbouwunit omhoog brengen

1. Start de motor.



TCAL45001—UN—14MAY13

2. Trek de hendel (A) naar achteren en houd deze daar vast om de aanbouwunit te heffen.

Bediening

3. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutrale stand en de aanbouwunit blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is op zijn plaats vastgezet.

Aanbouwunit laten zakken

OPMERKING: Aanbouwunits kunnen omlaag worden gebracht en de hefcilinder kan worden ingetrokken terwijl de motor draait of terwijl de motor af staat.

1. Duw de hendel omlaag en houd deze omlaag tot de aanbouwunit omlaag is gebracht of in de gewenste stand staat.
2. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutraalstand en de aanbouwunit blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is op zijn plaats vastgezet.

OPMERKING: Wanneer u de machine gebruikt terwijl de hydraulische aftakas is ingeschakeld, verdient het aanbeveling de hendel van de hefcilinder nog even naar beneden gedrukt te houden nadat de aanbouwunit omlaag is gebracht. Zo komt de lading goed vast te zitten voor de hefcilinderspoel die de hefcilinder op de plaats vergrendelt.

Wanneer u de machine gebruikt met een laadbakaanbouwunit met geïnstalleerde achterklepopening, houdt u de hendel van de hefcilinder kortstondig omlaag nadat de laadbak omlaag is gekomen. Dat zet de achterklep vast en voorkomt dat de achterklep rammelt.

Aanbouwunit in zweefstand zetten

OPMERKING: In de zweefstand kan de hefcilinder vrij bewegen bij gebruik van aanbouwunits die het terrein volgen.

Wanneer de hefcilinder in de zweefstand staat, daalt een omhoog gebrachte aanbouwunit onder invloed van de zwaartekracht tot het helemaal omlaag staat. Voor optimale beheersing van omhoog gebrachte lasten wordt afgeraden om de zweefstand te gebruiken voor het omlaag brengen van aanbouwunits.

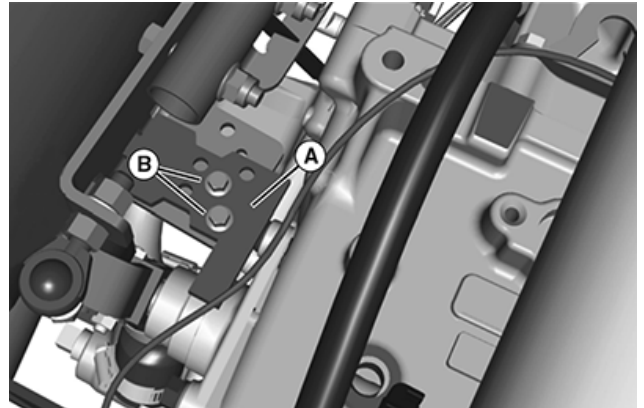
1. Duw hendel (A) naar beneden, door de omlaag-stand heen en vervolgens met extra kracht omlaag voorbij de aanslag om de hendel in de zweefstand te vergrendelen.
2. Trek de hendel omhoog om de cilinder uit de zweefstand te halen.
3. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutraalstand en de aanbouwunit blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is op zijn plaats vastgezet.

Gebruik van blokkeerschakelaar 4e en/of 5e versnelling

! **WAARSCHUWING:** Verminder vaart voordat u remt of een bocht neemt, als u iets sleept en als u om obstakels of over gevaarlijk terrein rijdt.

OPMERKING: Voor het instellen van de blokkeerschakelaar hebt u toegang nodig tot de ingaande as van de transmissieschakeling aan de linkerkant van de versnellingsbak boven de achteras. Als er een aanbouwunit is geïnstalleerd, maakt u deze leeg, brengt u deze omhoog naar de onderhoudsstand, parkeert u de machine veilig (zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid) en installeert u de veiligheidssteun.

Zorg dat het voertuig op een harde, vlakke ondergrond staat, de parkeerrem is vergrendeld, de transmissie op "Neutraal" staat en de contactschakelaar op de stand STOP staat voordat u de blokkeerschakelaar vierde en/of vijfde versnelling instelt.



TCAL45002—UN—14MAY13

Dit voertuig heeft een blokkeerbeugel (A) voor de 4e en/of 5e versnelling. Het blokkeren van de 4e of 5e versnelling verlaagt de rijsnelheid van het voertuig maar kan onder bepaalde omstandigheden gewenst zijn.

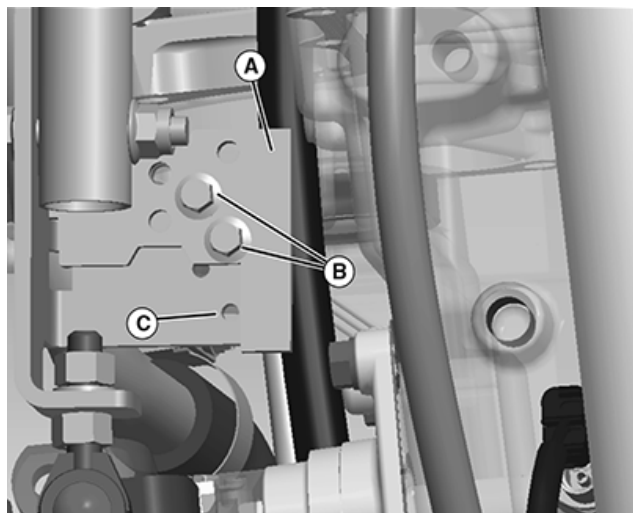
De blokkeerfunctie is in de fabriek ingesteld zodat alle versnellingen gebruikt kunnen worden. Om de blokkeerfunctie te gebruiken, verwijdert u de twee in de fabriek aangebrachte schroeven (B) en installeert u een hangslot met een beugel met een dikte van 4,8 mm (3/16 inch).

OPMERKING: Het hangslot wordt niet geleverd bij de machine.

Bediening

Blokkeren van 5e versnelling:

OPMERKING: Zorg dat het voertuig op een harde, vlakke ondergrond staat, de parkeerrem is vergrendeld, de transmissie op "Neutraal" staat en de contactschakelaar op de stand STOP staat voordat u de blokkeerschakelaar vierde en/of vijfde versnelling instelt.

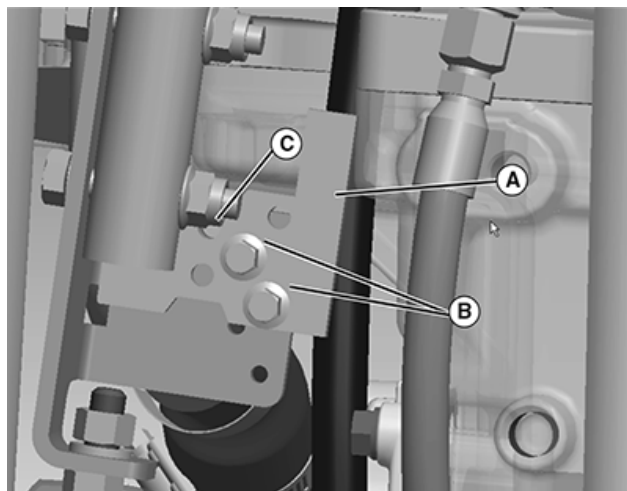


TCAL45003—UN—14MAY13

OPMERKING: De vergrendeling kan niet worden gebruikt als het voertuig al in de 5e versnelling staat.

1. Zet de versnellingshendel op een willekeurige stand (behalve de 5e versnelling).
2. Open het hangslot (indien geïnstalleerd) en verwijder dit uit de blokkeerbeugel (A).
3. Plaats de blokkeerbeugel zoals aangegeven en zet deze met twee schroeven (B) vast.
4. Installeer het hangslot in de sleuf van de blokkeerbeugel (C).
5. Verwijder de veiligheidssteun en breng de aanbouwunit omlaag.

Blokkeren van 4e en 5e versnelling:



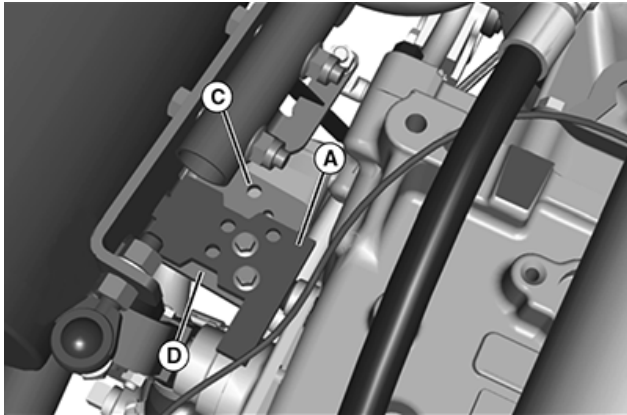
TCAL45004—UN—14MAY13

OPMERKING: De vergrendeling kan niet worden gebruikt als het voertuig al in de 4e of 5e versnelling staat.

1. Zet de versnellingshendel op een willekeurige stand (behalve de 4e of 5e versnelling).
2. Open het hangslot (indien geïnstalleerd) en verwijder dit uit de blokkeerbeugel (A).
3. Plaats de blokkeerbeugel zoals aangegeven en zet deze met twee schroeven (B) vast.
4. Installeer het hangslot in de sleuf van de blokkeerbeugel (C).
5. Verwijder de veiligheidssteun en breng de aanbouwunit omlaag.

Ontgrendelen van 4e en/of 5e versnelling

OPMERKING: Voor het instellen van de blokkeerschakelaar hebt u toegang nodig tot de ingaande as van de transmissieschakeling aan de linkerkant van de versnellingsbak boven de achteras. Als er een aanbouwunit is geïnstalleerd, maakt u deze leeg, brengt u deze omhoog naar de onderhoudsstand, parkeert u de machine veilig (zie Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder in het hoofdstuk Veiligheid) en installeert u de veiligheidssteun.

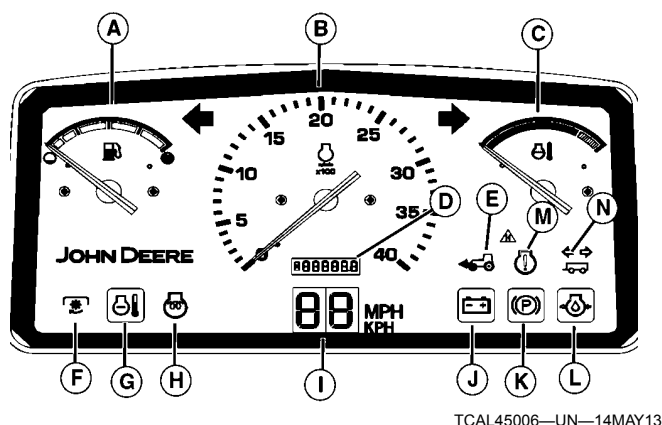


TCAL45005—UN—14MAY13

1. Open het hangslot en verwijder het.
2. Verwijder de schroeven, klap de blokkeerbeugel (A) open en schuif deze naar achteren zodat de gleuven in lijn komen te staan met de openingen in de schakelbeugel (D) zoals afgebeeld, en zet deze met twee schroeven vast.
3. Installeer het hangslot in de sleuf van de schakelbeugel (C).
4. Verwijder de veiligheidssteun en breng de aanbouwunit omlaag.

Bediening

Instrumentenpaneel



- A — Brandstofmeter
- B — Toerenteller
- C — Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter
- D — Bedrijfsurenteller
- E — Controlelampje vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig)
- F — Controlelampje aftakas
- G — Controlelampje motorkoelvloeistoftemperatuur
- H — Controlelampje gloeibougiecircuit (dieselmotor)
- I — LED-display snelheidsmeter
- J — Controlelampje accuspanning laag
- K — Controlelampje parkeerrem
- L — Controlelampje motoroliedruk
- M — Motorcontrolelampje - storingslampje (malfunction indicator lamp; MIL) (benzinemotoren)
- N — Niet bezet

De **brandstofmeter** (A) toont bij benadering hoeveel brandstof er in de tank zit.

De **toerenteller** (B) is een instrument voor het bepalen van het toerental. Motortoerental wordt aangegeven in 100-tallen. Voorbeeld: Als de wijzer op 20 staat, duidt dat op een toerental van $20 \times 100 = 2000$ tpm.

De **koelvloeistoftemperatuurmeter** (C) signaleert wanneer de motortemperatuur te hoog wordt. Als de wijzer helemaal in het rode gebied komt, stop dan onmiddellijk de motor en spoor de oorzaak op.

Alleen benzinemotoren - Het motortoerental en -vermogen worden automatisch verlaagd wanneer de wijzer 10 seconden of langer in het rode gebied komt te staan.

De **urenteller** (D) toont bij benadering het aantal uren dat de motor heeft gedraaid. Gebruik de urenteller en de onderhoudstabel om te bepalen wanneer er onderhoud aan het voertuig moet worden verricht.

Het **controlelampje vierwielaandrijving (4WD) (indien aanwezig)** (E) is alleen zichtbaar als deze brandt en dat gebeurt als de vierwielaandrijving (4WD) is ingeschakeld.

Het **controlelampje aftakas** (F) is alleen zichtbaar als deze brandt en dat gebeurt als de hendel voor de hydraulische aftakas is ingeschakeld.

Het **controlelampje koelvloeistoftemperatuur** (G) brandt wanneer de temperatuur van de koelvloeistof van de motor gevaarlijk hoog is. Laat de motor stationair draaien. Controleer het motorkoelvloeistofpeil en let erop dat de luchtstroom naar de radiator niet geblokkeerd wordt. Doorgaan met het gebruik kan tot hogere temperaturen leiden en schade tot gevolg hebben.

Alleen benzinemotoren - Het motortoerental en -vermogen worden automatisch verlaagd als dit lampje brandt.

Het **controlelampje gloeibougie (dieselmotor)** (H) is alleen zichtbaar wanneer het brandt. Het lampje brandt wanneer de contactsleutel in de loop-stand staat. Het controlelampje moet 3 seconden nadat de contactsleutel in de loop-stand is gedraaid, uitgaan. Dit betekent dat de gloeibougies van de motor aan zijn en de verbrandingskamer van de motor voorverwarmen.

De **led van de snelheidsmeter** (I) brandt wanneer de contactsleutel in de loop-stand wordt gezet. Deze led geeft de snelheid van het voertuig aan.

Het **controlelampje van de accuspanning** (J) brandt wanneer de contactsleutel in de loop-stand wordt gezet. Het lampje hoort uit te gaan zodra de motor wordt gestart. Blijft het branden, dan kan het zijn dat de dynamo niet voldoende stroom produceert. Zet de motor af en stel de oorzaak vast.

Het **controlelampje van de parkeerrem** (K) brandt wanneer de parkeerrem is aangetrokken.

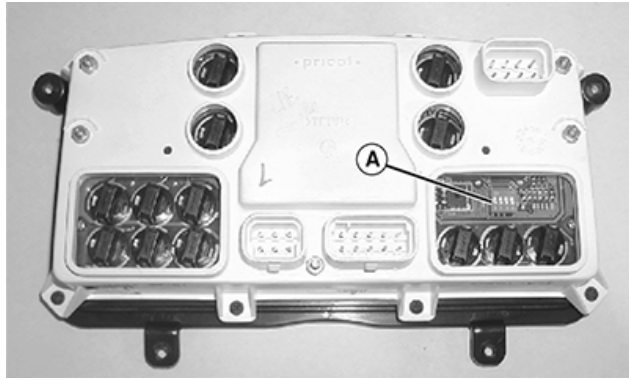
Het **controlelampje oliedruk** (L) brandt wanneer de oliedruk te laag is. Zet de motor meteen af als het lampje gaat branden terwijl de motor loopt. Dit is een indicatie dat de motor weinig olie heeft of dat de motor enorme schade kan hebben opgelopen.

Het **motorcontrolelampje - storingslampje (malfunction indicator lamp; MIL)** (benzinemotoren) (M) brandt tijdens het starten maar gaat daarna uit. Zet de motor meteen af als het lampje gaat branden terwijl de motor loopt en bepaal de oorzaak van het probleem.

Omschakelen snelheidsmeter motor

1. Ontkoppel de minkabel (-) van de accu.
2. Demonteer frontgrille.

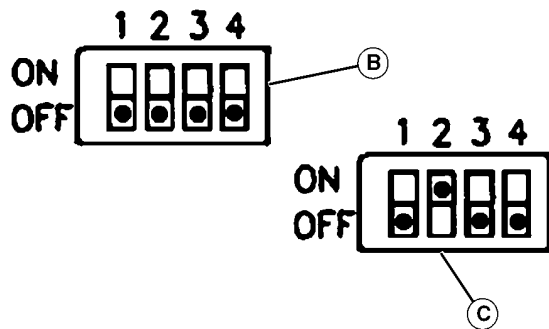
Bediening



TCAL45007—UN—14MAY13

3. Ga naar de mph/kph-schakelaar (A) op de achterkant van het instrumentenpaneel op uw machine.

OPMERKING: De schakelaars zijn ingesteld op machines met standaardbanden.



TCAL45008—UN—14MAY13

4. Schakel met behulp van een schroevendraaier de schakelaars van de fabrieksconfiguratie voor mph (B) (mijl per uur) om naar kph (C) (kilometer per uur).
5. Installeer de frontgrille.
6. Sluit de minkabel van de accu aan.

Bediening van de gesynchroniseerde 5-versnellingstransmissie

Gebruik van het koppelpedaal

BELANGRIJK: Voorkom onnodige slijtage; rij niet "op de koppeling" door uw voet op het koppelpedaal te houden terwijl het voertuig rijdt.

U kunt zeer hoge koppelingssnelheden maken wanneer u het voertuig in de eerste, tweede of achteruitversnelling laat staan als u bergafwaarts rijdt terwijl u het koppelpedaal ingedrukt houdt. Laat het voertuig nooit vrijlopen in een versnelling terwijl de koppeling is ontkoppeld.

De functies van het koppelpedaal zijn:

- Motorvermogen naar de transmissie koppelen en ontkoppelen.
- Werkt in combinatie met de versnellingshendel om naar een andere versnelling te schakelen.

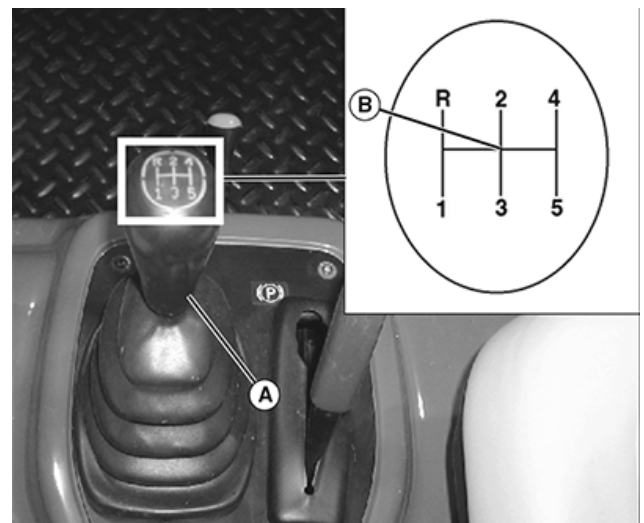
Uitschakelen van de koppeling:

- Druk het koppelpedaal volledig in. Hierdoor wordt de transmissie ontkoppeld van het motorvermogen.

Inschakelen van de koppeling:

- Haal langzaam uw voet van het koppelpedaal. Hierdoor wordt de transmissie gekoppeld aan het motorvermogen.

Gebruik van de versnellingshendel



TCAL45009—UN—14MAY13

De versnellingshendel (A) bevindt zich op een console rechts van de bestuurdersstoel. De versnellingshendel heeft vijf versnellingen vooruit en één versnelling achteruit.

Selecteer een versnelling op de versnellingshendel die overeenkomt met de gewenste snelheid en richting. De eerste en tweede versnellingen zijn zeer laag en dienen bij het vervoeren van zware ladingen te worden gebruikt.

Ver-snel-ling	Maximale rijdsnelheid met standaardbanden bij 3300 tpm
1	4,5 km/h (2,8 mph)
2	7,4 km/h (4,6 mph)
3	12,7 km/h (7,9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19,1 mph)
R	5,8 km/h (3,6 mph)

Vooruitrijden

1. Vergrendel de parkeerrem.

OPMERKING: De versnellingshendel moet in de neutraalstand staan om de motor te kunnen starten.

Bediening

2. Zet de versnellingshendel in de neutraalstand (B) tussen de versnellingen "2" en "3".
3. Duw koppelingspedaal in en start de motor.
4. Zet de versnellingshendel in de gewenste beginversnelling.
 - Voertuigen met een lading - eerste versnelling
 - Voertuigen zonder lading - tweede of derde versnelling
5. Ontgrendel de parkeerrem.
6. Laat koppelingspedaal langzaam opkomen om geleidelijk last op te nemen.

BELANGRIJK: Wanneer u op dit voertuig terugschakelt, mag u niet meer dan een versnelling tegelijk overslaan. Bijvoorbeeld schakelen van de vijfde versnelling naar de vierde verdient de voorkeur, schakelen van de vijfde versnelling naar de derde is aanvaardbaar maar schakelen van de vijfde versnelling naar de tweede wordt niet aanbevolen. Wanneer u meer dan twee versnellingen tegelijkertijd terugschakelt, kan de koppeling voorbij de grens van 10.000 tpm gaan spinnen. Het spinnen van de koppeling op of boven 10.000 tpm leidt mogelijk tot ernstige schade aan of uitval van de koppeling.

7. Naar andere versnellingen schakelen tijdens het rijden:
 - Druk de koppeling in en schakel naar de volgende versnelling.
 - Laat de koppeling langzaam opkomen.

Achteruitrijden

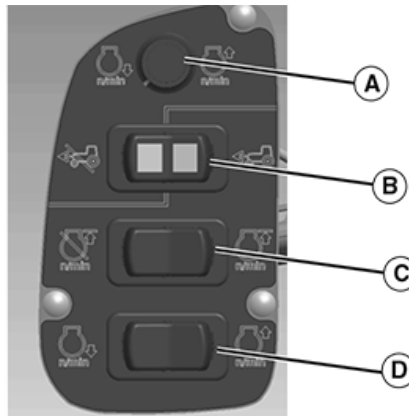
1. Zet het voertuig helemaal stil.
2. Druk de koppeling in.
3. Zet de versnellingshendel in de achteruitrijstand.
4. Laat de koppeling langzaam opkomen.

Gebruik van optionele multi-mode gashendel (alleen benzinemotoren)

Met deze functie kan de bestuurder kiezen uit drie verschillende werkingsmodi van het gaspedaal:

- MODUS 0 (Normale modus): Het motortoerental volgt de stand van het gaspedaal tot het geregelde maximumtoerental.
- MODUS 1: (PTO-modus) - De motorregeleenheid negeert het voetgaspedaal en houdt het motortoerental op een constante waarde (stationair tot het geregelde maximumtoerental) op basis van de stand van de kiezer van de handgashendelbediening. Deze modus wordt gebruikt voor het aanbrengen van materiaal met een handspuit.

- MODUS 2: (Mobiële modus) - Hiermee kan de bestuurder een alternatief geregeld toerental instellen (minder dan het maximum). Het motortoerental volgt het gaspedaal tot dit alternatieve toerental en niet hoger, zelfs als het pedaal volledig wordt ingedrukt. Deze modus wordt gebruikt voor spuiten of bijbemesting waarbij een constante rijsnelheid nodig is.



TCAL45010—UN—14MAY13

- A — Bediening handgashendel
- B — Modusselektieschakelaar
- C — Instel-/wisschakelaar
- D — Versnellings-/vertragingsschakelaar

MODUS 0 gebruiken:

Normale bediening, zet de moduskeuzeschakelaar (B) in de middelste stand.

MODUS 1 gebruiken:

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Parkeerrem moet geactiveerd worden).
2. Zet de transmissie in NEUTRAAL.
3. Draai de bediening handgashendel volledig naar links.
4. Druk op de linkerkant van de moduskeuzeschakelaar (B). De schakelaar gaat branden wat aangeeft dat de aftakas in stationaire modus staat.
5. Draai de bediening handgashendel (A) naar rechts om het motortoerental te verhogen en naar links om het motortoerental te verlagen tot u het gewenste toerental hebt bereikt. In deze modus handhaaft de motor het gewenste toerental, ongeacht de invoer van het gaspedaal. Bij verlies van invoer van REMMEN, NEUTRAAL of schakelaar keert het systeem terug naar MODUS "0" (normale bediening).

MODUS 2 gebruiken:

1. Schakel de transmissie in terwijl u in de bestuurdersstoel zit.
2. Druk op de rechterkant van de moduskeuzeschakelaar (B). De schakelaar gaat branden wat de mobiele modus aangeeft.

Bediening

3. Duw het voetgaspedaal naar de gewenste rijsnelheid.
4. Druk even op de rechterkant van de INSTEL-/WIS-schakelaar (C) om het huidige motortoerental als het gewenste geregelde maximumtoerental in te stellen. De motorregeleenheid (ECU) herinnert zich dit als het gewenste toerental. Druk op de linkerkant om het ingestelde toerental te wissen. De ECU keert terug naar de fabrieksinstelling van het geregelde maximumtoerental.

In deze modus wordt het ingestelde toerental het nieuwe maximumtoerental. Het motortoerental volgt de invoer van het gaspedaal tot het instelpunt en niet hoger, ongeacht de invoer van het gaspedaal. Zo kan de bestuurder het voetgaspedaal tot op de bodem houden om de gewenste rijsnelheid te handhaven en hoeft hij niet het pedaal ergens halverwege te houden.

Versnellings-/vertragingsschakelaar gebruiken:

Wanneer u in de mobiele modus bent en u houdt de rechterkant van de versnellings-/vertragingsschakelaar (D) ingedrukt, gaat het ingestelde geregelde toerental lineair omhoog tot de schakelaar wordt losgelaten. De motorregeleenheid (ECU) herinnert zich dit als het nieuwe maximumtoerental. Idem wanneer u de linkerkant van de versnellings-/vertragingsschakelaar (D) ingedrukt houdt, gaat het ingestelde geregelde toerental omlaag tot de schakelaar wordt losgelaten. Wanneer de schakelaar eventjes wordt ingedrukt, stijgt of daalt het ingestelde motortoerental in stappen van 100 tpm.

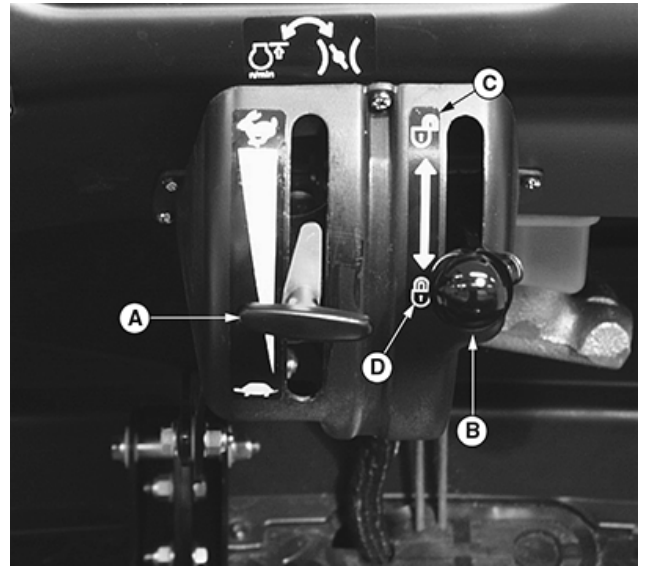
OPMERKING: Om onverwachte versnelling van de motor te voorkomen, herkent de motorregeleenheid (ECU) de invoer WISSEN niet tenzij het voetgaspedaal op stationair staat.

Gebruik van optionele gashendel/snelheidsbegrenzer (alleen dieselmotoren)

De gashendel/snelheidsbegrenzer kan in drie verschillende modi worden gebruikt.

- **UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS:** Voor normaal gebruik van het voertuig zonder gashendel of snelheidsbegrenzer.
- **GASHENDELMODUS:** Alleen te gebruiken wanneer het voertuig stilstaat en mag niet als cruisecontrol worden gebruikt. Gebruik deze functie alleen wanneer de transmissie van het voertuig in NEUTRAAL staat.
- **SNELHEIDSBEGRENZERMODUS:** Hiermee kan het motortoerental op een vaste waarde worden ingesteld om de maximale rijsnelheid te beperken.

Gebruik van de uitgeschakelde verticale modus



1. Trek de T-hendel van de gashendel/snelheidsbegrenzer (A) uit en draai deze naar de **UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS** (aanwijzer omhoog). Laat de T-hendel los.
2. Zet de klemhendel (B) naar de stand **ONTGRENDELD** (C).
3. Verstel de T-hendel (A) naar de hoogste stand voor **SNEL** en houd deze in die stand.
4. Zet de klemhendel (B) omlaag naar de stand **VERGRENDELD** (D).

Gebruik van de gashendelmodus

OPMERKING: Houd voor een goede werking van de gashendel uw voet van het gaspedaal wanneer u begint met gebruik in de gashendelmodus.

1. Trek de parkeerrem van het voertuig aan.
2. Zet de versnellingshendel in de **NEUTRAAL**-stand.
3. Start de motor van het voertuig.

Bediening

Gashendel inschakelen



TCAL45012—UN—14MAY13

1. Zet de klemhendel (A) naar de stand **ONTGRENDELD** (B).
 - De T-keuzehendel van de gashendel/snelheidsbegrenzer (C) komt in de laagste stand voor **LANGZAAM** (t) te staan.
2. Trek de T-hendel (C) en draai deze naar de **GASHENDELMODUS** (D) met de aanwijzer (E) naar rechts. Laat de T-hendel los.

OPMERKING: Controleer het toerental van de motor op de toerenteller. Raadpleeg de handleiding van de gebruikte aanbouwunits als deze voor gebruik van de aanbouwunit een bepaald toerental vereisen.

3. Verstel de T-hendel om het motortoerental te verhogen. Houd de keuzehendel op zijn positie wanneer het gewenste motortoerental is bereikt.
4. Zet de klemhendel (A) omlaag naar de stand **VERGRENDELD** (F).
 - Als de T-hendel wordt versteld naar de **UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS** en de klemhendel op de **VERGRENDELDE** stand blijft staan, blijft de voorinstelling van de gashendel behouden.
 - Om gebruik van het voertuig met het vooringestelde toerental te hervatten, drukt u het gaspedaal in om het motortoerental te verhogen. Verhoog het motortoerental onder raadpleging van de toerenteller op het voertuig totdat het eerder ingestelde motortoerental is gepasseerd. Zet de T-hendel terug op **GASHENDELMODUS** en neem uw voet van het gaspedaal.

Gashendel uitschakelen

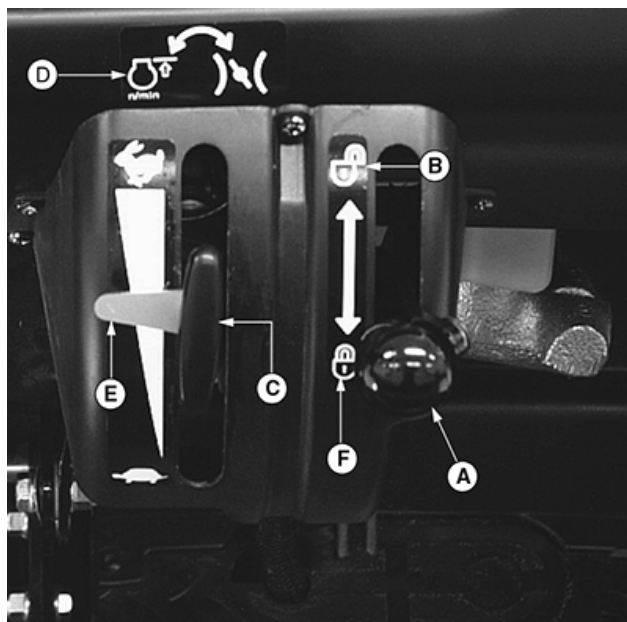
1. Trek de T-hendel van de gashendel/snelheidsbegrenzer (A) uit en draai deze naar de **UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS** (aanwijzer omhoog). Laat de T-hendel los.
2. Zet de klemhendel op de stand **ONTGRENDELD**.
3. Verstel de T-hendel naar de hoogste positie voor **SNEL** en houd deze in die stand.
4. Laat de klemhendel zakken naar de stand **VERGRENDELD**.

Gebruik van de snelheidsbegrenzermodus

OPMERKING: Houd voor een goede werking van de snelheidsbegrenzer uw voet van het gaspedaal wanneer u begint met gebruik in de snelheidsbegrenzermodus.

1. Trek de parkeerrem van het voertuig aan.
2. Start de motor van het voertuig.

Snelheidsbegrenzer inschakelen



TCAL45013—UN—14MAY13

1. Zet de klemhendel (A) naar de stand **ONTGRENDELD** (B).
 - De T-keuzehendel van de gashendel/snelheidsbegrenzer (C) komt in de laagste stand voor **LANGZAAM** (t) te staan.
2. Trek de T-hendel (C) en draai deze naar de **SNELHEIDSBEGRENZERMODUS** (D) met de aanwijzer (E) naar links. Laat de T-hendel los.

Bediening

OPMERKING: Controleer het toerental van de motor op de toerenteller. Raadpleeg de handleiding van de gebruikte aanbouwunits als deze voor gebruik van de aanbouwunit een bepaald toerental vereisen.

3. Druk het gaspedaal in om het motortoerental te verhogen.
4. Zet de klemhendel (A) omlaag naar de stand VERGRENDELD (F) terwijl u het gaspedaal op de stand voor het gewenste motortoerental houdt.
 - Als u het gaspedaal loslaat, keert dit terug naar de stand omhoog en daalt het motortoerental tot stationair.
 - Als u het gaspedaal indrukt, wordt het toerental van de motor tot het ingestelde toerental beperkt, maar zal nu met elk toerental onder dit via de gashendel/snelheidsbegrenzer ingestelde maximale toerental worden gebruikt.
 - Als de T-hendel wordt versteld naar de UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS en de klemhendel op de VERGRENDELDE stand blijft staan, blijft de voorinstelling van de snelheidsbegrenzer behouden. Zet de T-hendel terug naar de SNELHEIDSBEGRENZERMODUS wanneer gebruik van het voertuig met het vooringestelde toerental gewenst is.
 - Haal de parkeerrem los en begin te rijden nadat het vaste toerental is ingesteld.

Snelheidsbegrenzer uitschakelen

1. Trek de T-hendel van de gashendel/snelheidsbegrenzer uit en draai deze naar de UITGESCHAKELDE VERTICALE MODUS (aanwijzer omhoog). Laat de T-hendel los.
2. Zet de klemhendel op de stand ONTGRENDELD.
3. Verstel de T-hendel naar de hoogste positie voor SNEL en houd deze in die stand.
4. Laat de klemhendel zakken naar de stand VERGRENDELD.

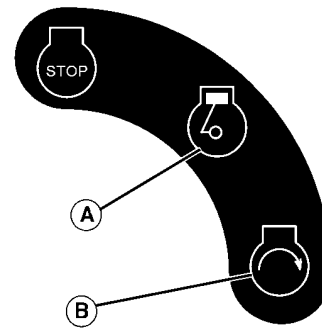
Starten van de motor

⚠ WAARSCHUWING: Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

OPMERKING: Dieselmotoren: Zorg dat de brandstofkraan open is.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de uitstand.
3. Zet de versnellingshendel in de neutraalstand.



TCAL45014—UN—14MAY13

4. Draai de contactschakelaar naar de run-stand (A).
5. Controleer de controlelampjes:
 - Het controlelampje van de accu hoort te branden.
 - Het controlelampje van de parkeerrem hoort te branden.
 - Het controlelampje van de motoroliedruk hoort te branden.
 - **Dieselmotoren:** Het controlelampje van de gloeibougie hoort te branden. Na ongeveer drie seconden gaat het controlelampje uit. Motor kan nu starten.

BELANGRIJK: De startmotor kan beschadigd raken als u deze langer dan 20 seconden achter elkaar gebruikt. Wacht ten minste twee minuten voordat u een nieuwe poging onderneemt als de motor niet wil starten.

6. Draai de contactschakelaar naar de startstand (B).

OPMERKING: De motor is als volgt in de fabriek gekalibreerd om bij het starten in laag stationair toerental te lopen:

- Dieselmotor - 1250 tpm $\pm$ 50
- Benzinemotor - 1000 tpm $\pm$ 10

7. Laat de contactschakelaar terugkomen naar de loopstand zodra de motor start.
 - Het controlelampje van de accu hoort uit te gaan.
 - Het controlelampje van de motoroliedruk hoort uit te gaan.
8. Ontgrendel de parkeerrem.

Bediening

- Het controlelampje van de parkeerrem hoort uit te gaan.
- De motor hoort nu te blijven draaien wanneer de bestuurder de stoel verlaat.

Afzetten van de motor

⚠ WAARSCHUWING: Trek altijd de parkeerrem aan wanneer u de terreinwagen onbeheerd achterlaat. Het voertuig kan zich zonder bestuurder in beweging zetten als de parkeerrem niet vergrendeld is. Als de versnellingshendel in de neutraalstand wordt gezet, gaat het voertuig vrijlopen.

1. Laat het gaspedaal omhoog komen en laat de motor in laag stationair toerental lopen.
2. Druk het koppelings- en het rempedaal in.

OPMERKING: Bij een benzinemotor is sprake van een korte vertraging tussen het draaien van de contactschakelaar naar de uit-stand en het tot stilstand komen van de motor. Zorg dat de motor geheel is gestopt met draaien voordat u het voertuig verlaat.

3. Draai de contactschakelaar naar de stopstand.
4. Zet de versnellingshendel in de eerste versnelling of in de achteruit.
5. Vergrendel de parkeerrem.
6. Trek de contactsleutel eruit.

Gebruik van voertuigmotor met de bestuurder uit de stoel

⚠ WAARSCHUWING:

- Trek de parkeerrem te allen tijde aan voordat u uit de stoel opstaat.
- Sta niet op uit de stoel terwijl het voertuig rijdt tenzij de aanbouwunit dit vereist.

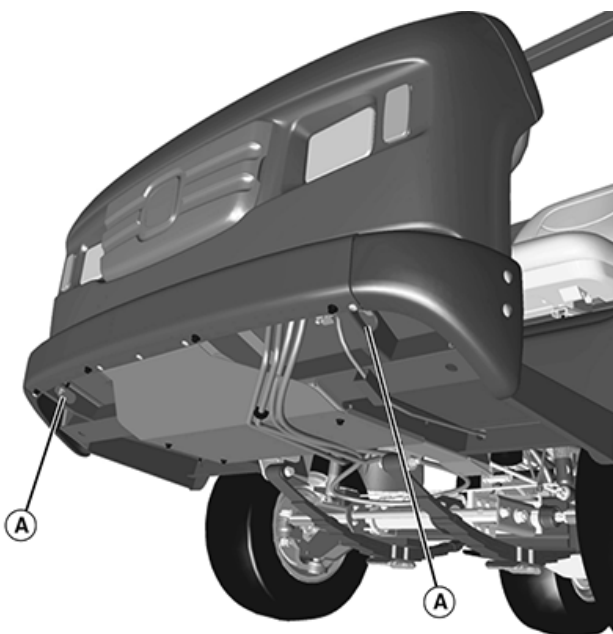
OPMERKING: Onder normale bedrijfsomstandigheden hoort de voertuigmotor af te slaan wanneer de bestuurder opstaat uit de stoel.

1. Ga in de bestuurdersstoel zitten met de veiligheidsgordel om.
2. Druk op de koppeling en de rempedalen om het voertuig te stoppen.
3. Zet de versnellingshendel in de neutraalstand.
4. Vergrendel de parkeerrem.
5. Laat de koppeling en de rempedalen langzaam omhoog komen.
6. Haal de veiligheidsgordel los en stap uit het voertuig.

Slepen van de terreinwagen

⚠ WAARSCHUWING: Verwijder altijd de gehele lading uit de laadbak of uit de aanbouwunit voordat u gaat slepen. Bij het slepen van een beladen voertuig kan één van de voertuigen onbestuurbaar raken.

1. Zet versnellingshendel in vrijstand.



TCAL45015—UN—14MAY13

2. Bevestig een sleepkabel in de ovale uitsparing (A) aan beide zijden van het hoofdframe onder de voorkant van het voertuig.
 3. Ontgrendel de parkeerrem.
- ⚠ WAARSCHUWING:** Rijd niet sneller dan 16 km/uur (10 mph) wanneer het voertuig wordt gesleept. Het voertuig is lastig te sturen als de motor niet draait.
4. Sleep het voertuig langzaam en voorzichtig naar de gewenste locatie.

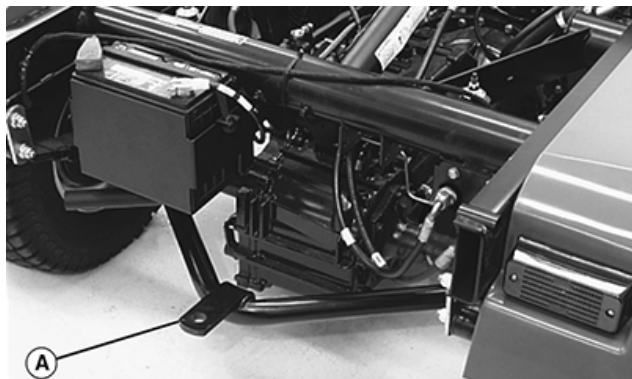
Bediening

Lasten trekken

! **WAARSCHUWING:** Te hoge getrokken last kan leiden tot grip- en controleverlies op de helling. De remweg wordt langer bij hogere snelheid en naarmate het gewicht van de getrokken belasting toeneemt.

Trek geen lasten die zwaarder zijn dan de maximaal toegestane sleepbelasting van dit voertuig, zoals gespecificeerd in deze gebruikershandleiding.

- Voor een adequate remcapaciteit en tractie mag het gewicht van de getrokken last (aanhanger plus lading) nooit groter zijn dan het nominale laadvermogen van het voertuig (bestuurder plus passagier plus lading laadbak).
- Trek geen lasten die zwaarder zijn dan de maximaal toegestane trekbelasting van dit voertuig, zoals gespecificeerd in deze gebruikershandleiding.
- Sleep geen lasten van meer dan 680 kg (1500 lb) met dit voertuig.
- Overschrijd het gewicht op de trekhaak van 90,7 kg (200 lb) niet.
- Trek de last met een rijsnelheid die laag genoeg is om de controle over het voertuig te behouden.



TCAL45016—UN—14MAY13

- Gebruik altijd het aangebrachte trekhaakbevestigingspunt achter (A) dat goedgekeurd is voor dit voertuig. Dit is een goedgekeurd trekhaakbevestigingspunt. Breng er onder geen beding veranderingen aan.

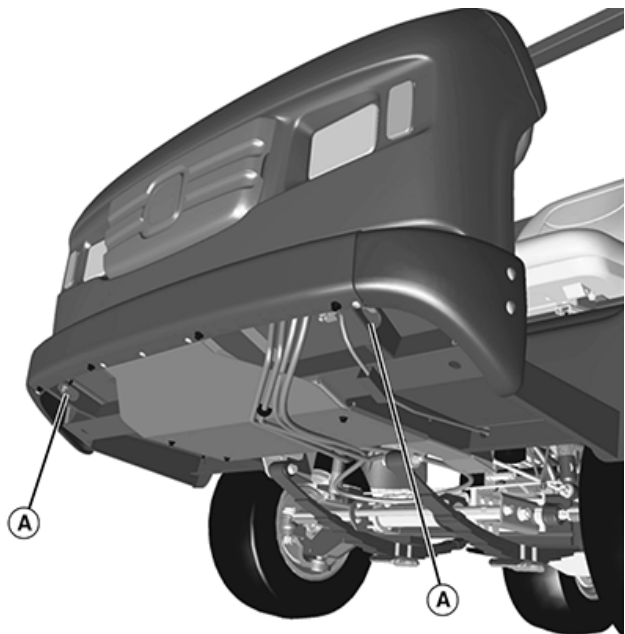
Transporteren van de terreinwagen

! **WAARSCHUWING:** Bedien de machine uiterst voorzichtig bij transportsnelheden. Reduceer snelheden als getrokken last meer weegt dan machine. Raadpleeg Bestuurdershandleiding getrokken werktuig voor aanbevolen transportsnelheden.

Bijzondere voorzichtigheid is geboden bij transport van getrokken lasten op moeilijk terrein, vooral bij het maken van bochten en op hellingen.

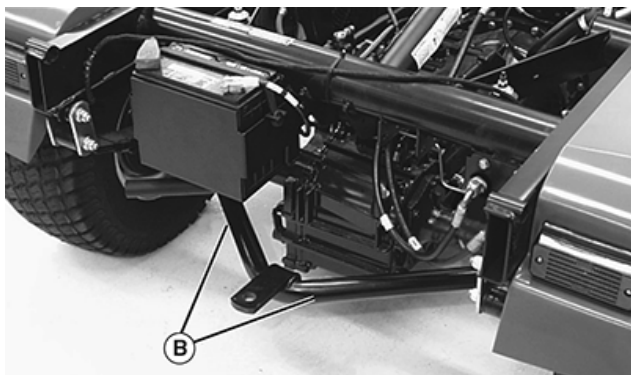
Het gebruik van waarschuwingslichten en richtingaanwijzers wordt bij het rijden op de openbare weg aanbevolen tenzij dit door plaatselijke wetgeving wordt verboden. Een veiligheidsverlichtingsset voor aanbouwunits is te verkrijgen bij uw John Deere-dealer.

1. Rijd het voertuig vooruit de aanhanger op.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. **Dieselmotoren:** Draai de brandstofkraan tijdens het transport dicht naar de "OFF"-stand.
4. Blokkeer de achterwielen met wielblokken of houten blokken.
5. Bevestig het voertuig op de aanhanger met zware riemen, kettingen of kabels.



TCAL45017—UN—14MAY13

Bediening



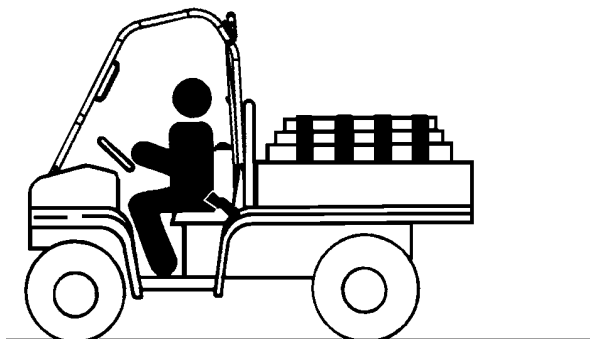
TCAL45018—UN—14MAY13

- Bevestig het bevestigingsmateriaal in de ovale uitsparingen (A) aan weerszijden van het hoofdframe onder de voorkant van het voertuig en aan weerszijden van de trekhaak (B) aan de achterkant van het voertuig.
 - Zowel voor als achter moeten de sjorbanden in neerwaartse richting en weg van het voertuig worden vastgemaakt.
6. Tijdens transport van de terreinwagen op de openbare weg dient u aanvullende verlichting en materialen te gebruiken ter waarschuwing van de bestuurders van andere voertuigen. Ga na wat de plaatselijk geldende wettelijke bepalingen zijn.

Laden van de laadbak

⚠ WAARSCHUWING: Het voertuig kan instabiel worden als de laadbak verkeerd is geladen. Voorkom losse en schuivende lasten en ongelijkmatig laden van materiaal.

- Zorg dat de lading goed in de laadbak bevestigd is.
- Laad niet meer dan het maximale laadvermogen.

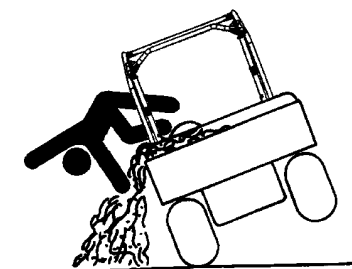


TCAL45019—UN—14MAY13

Halveer de lading als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein. Overbelast het voertuig niet. Vervoer alleen ladingen waarmee u veilig kunt rijden.

Minder vaart en wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.

Zet bij het beladen van het voertuig de lading stevig vast in de laadbak en verdeel deze gelijkmatig over de bak. Schuivende lading heeft een nadelige invloed op de stabiliteit van het voertuig.



TCAL45020—UN—14MAY13

Vermijd opeenhoping van lading aan de achter- of zijkant van de laadbak om te voorkomen dat het voertuig kantelt. Zorg dat de lading gelijkmatig is verdeeld. Omdat droog zand veel lichter is dan nat zand, kunt u het werkelijke gewicht van de lading alleen te weten komen door een weeginrichting te gebruiken.

Meestal wordt op materiaal in zakken e.d. het gewicht op de verpakking aangegeven.

Netto laadvermogen voertuig met laadbak

De volgende waarden voor het maximale netto laadvermogen omvatten een bestuurder van 91 kg (200 lb), een passagier van 91 kg (200 lb) en een gevulde laadbak. De bestuurder moet rekening houden met het gewicht van andere aanbouwunits die op het voertuig zijn geïnstalleerd. Het gewicht van de lading mag het netto laadvermogen minus het gecombineerde gewicht van de bestuurder en passagier en eventueel geïnstalleerde aanbouwunits niet overschrijden.

Op een voertuig met Heavy Duty vering zijn zware bladveren voor en achter, een rolkooi met 4 stijlen en brede banden geïnstalleerd.

Capaciteit standaardvering

Machinetype	Gewicht
Benzine 2WD	1446 kg (3187 lb)
Benzine 4WD	1384 kg (3051 lb)

Bediening

Machinetype	Gewicht
Diesel 2WD	1447 kg (3191 lb)
Diesel 4WD	1388 kg (3061 lb)

Capaciteit Heavy Duty vering

Machinetype	Gewicht
Benzine 2WD	1782 kg (3928 lb)
Benzine 4WD	1720 kg (3792 lb)
Diesel 2WD	1784 kg (3932 lb)
Diesel 4WD	1725 kg (3802 lb)

Netto laadvermogen voertuig zonder laadbak

De volgende waarden voor het maximale netto laadvermogen omvatten een bestuurder van 91 kg (200 lb) en een passagier van 91 kg (200 lb). De bestuurder moet rekening houden met het gewicht van andere aanbouwunits die op het voertuig zijn geïnstalleerd. Het gewicht van de lading mag het netto laadvermogen minus het gecombineerde gewicht van de bestuurder en passagier en eventueel geïnstalleerde aanbouwunits niet overschrijden.

Op een voertuig met Heavy Duty vering zijn zware bladveren voor en achter, een rolkooi met 4 stijlen en brede banden geïnstalleerd.

Capaciteit standaardvering

Machinetype	Gewicht
Benzine 2WD	1592 kg (3510 lb)
Benzine 4WD	1530 kg (3374 lb)
Diesel 2WD	1594 kg (3514 lb)
Diesel 4WD	1535 kg (3384 lb)

Capaciteit Heavy Duty vering

Machinetype	Gewicht
Benzine 2WD	1928 kg (4251 lb)
Benzine 4WD	1867 kg (4115 lb)
Diesel 2WD	1930 kg (4255 lb)
Diesel 4WD	1871 kg (4125 lb)

Omhoog en omlaag brengen van de laadbak

WAARSCHUWING: Zorg dat het voertuig op een harde, vlakke ondergrond staat en de parkeerrem is aangetrokken voordat u de laadbak omhoog brengt. Als het voertuig op een heuvel met de neus naar boven staat en de laadbak is geheven, kan het gewicht van de laadbak ervoor zorgen dat het voertuig kantelt.

- Voer geen onderhoud uit onder een omhoog gebrachte aanbouwunit zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder correct is geïnstalleerd.
- Verwijder al het materiaal uit de laadbak voordat u onderhoud uitvoert aan het voertuig.

1. Start de motor.
2. Trek de hendel van de hefcilinder naar achteren en houd deze in die stand om de laadbak omhoog te brengen.

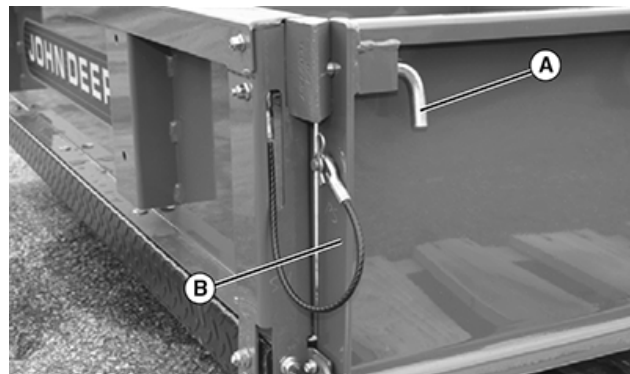
OPMERKING: De hefcilinder wordt ingetrokken en de laadbak komt omlaag terwijl de motor draait of terwijl de motor uit is.

Door de hendel voorbij de zakken-stand omlaag te drukken naar de zweefklikstand zal de laadbak langzamer dalen dan in de zakken-stand, omdat vernauwingen in het circuit een abrupte daling verhinderen.

3. Houd de hendel ingedrukt om de laadbak te laten zakken.
4. Zet motor uit.

Bedienen van de achterklep van de laadbak

Openen van de grendelpen met veer

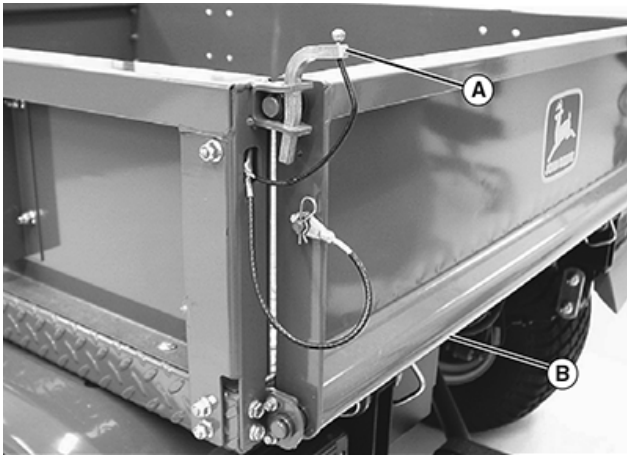


TCAL45021—UN—14MAY13

1. Trek aan beide grendelpennen (A) van de laadbakklep en klap de laadbakklep (B) omlaag.

Bediening

Openen van de grendelpen zonder veer



TCAL45022—UN—14MAY13

1. Trek de pennen (A) van de laadbakklep omhoog en verwijder ze.

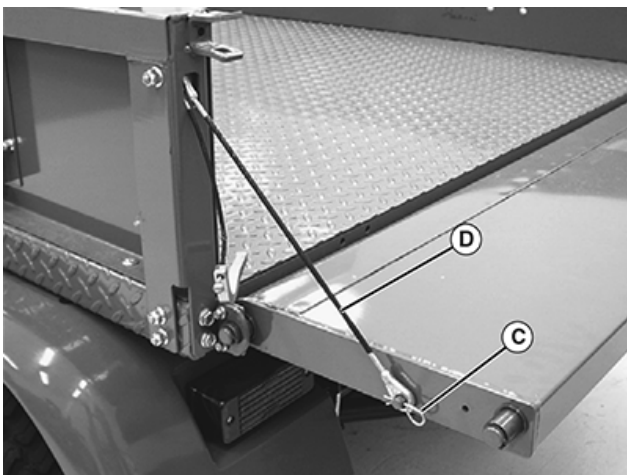
BELANGRIJK: Plaats niet meer dan 181 kg (400 lb) tegelijk op de achterklep.

2. Laat de achterklep (B) zakken.

Laadbakklep volledig omlaag klappen

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik het voertuig niet als de laadbakklep helemaal omlaag is geklapt. Wanneer de klep helemaal omlaag staat, verbergt deze de achterlichten van het voertuig, wat kan resulteren in een aanrijding van achteren.

BELANGRIJK: Als de laadbakklep volledig omlaag is gebracht, kan de klep de achterbumpers raken en structurele schade veroorzaken. Gebruik de terreinwagen niet terwijl de laadbakklep helemaal omlaag is geklapt.



TCAL45023—UN—14MAY13

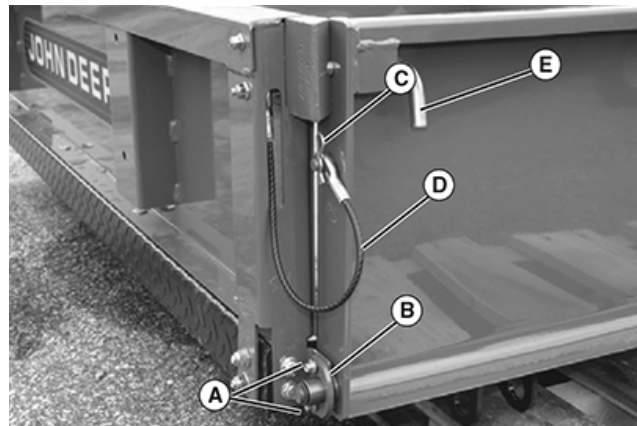
Laadbak met grendelpen zonder veer afgebeeld.

1. Verwijder de veerborgpen (C) en de kabel (D) uit alle doorboorde tappen om de laadbakklep helemaal omlaag te klappen.

Verwijderen van de laadbakklep

Laadbakklep met grendelpen met veer

1. Sluit de laadbakklep en vergrendel aan weerszijden.

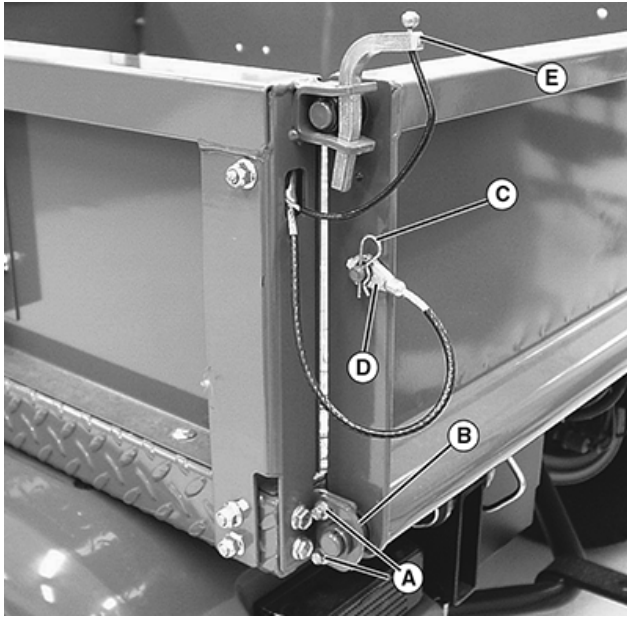


TCAL45024—UN—14MAY13

2. Demonteer aan weerszijden twee schroeven (A) en de steunplaten van de achterklep (B).
3. Verwijder de veerborgpen (C) en de kabel (D) uit beide doorboorde tappen.
4. Trek beide grendelpennen (E) van de laadbakklep uit en verwijder de laadbakklep.
5. Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de laadbakklep te installeren.

Laadbakklep met grendelpen zonder veer

1. Sluit de laadbakklep en vergrendel aan weerszijden.



TCAL45025—UN—14MAY13

2. Demonteer aan weerszijden twee schroeven (A) en de steunplaten van de achterklep (B).
3. Verwijder de veerborgpen (C) en de kabel (D) uit beide doorboorde tappen.
4. Trek de pennen (E) van de laadbakklep omhoog en verwijder ze.
5. Verwijder de achterklep.
6. Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de laadbakklep te installeren.

Reserveonderdelen

Servicedocumentatie

Voor het bestellen van een exemplaar van de onderdelencatalogus of de technische handleiding voor deze machine bel:

- **V.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andere regio's:** uw John Deere dealer.

Onderdelen

We raden het gebruik van John Deere-onderdelen en smeermiddelen aan die beschikbaar zijn bij uw John Deere dealer.

Onderdeelnummers kunnen veranderen, gebruik voor uw bestelling de onderstaande onderdeelnummers. Indien een nummer verandert, heeft uw dealer het meest recente nummer.

Bij het bestellen van onderdelen heeft uw John Deere-dealer het serienummer of productidentificatienummer (PIN) nodig voor uw machine of werktuig. Dit zijn de nummers die u genoteerd heeft in de productidentificatiesectie van deze handleiding.

Bestel onderhoudsonderdelen online

Ga naar <http://JDParts.deere.com> om online onderdelen te bestellen en voor informatie.

Onderdeelnummers

Item	Onderdeelnummer
Luchtfilterassemblage - alle modellen • Primair element • Secundair element	M113621 M123378
Motoroliefilter - • Benzinemotoren • Dieselmotoren	AM107423 M806418
Bougie (benzinemotoren)	MIU13556
Transmissieoliezeef	M800489
hydraulische oliefilter	M131053
Accu	TY25876
Brandstoffilter • Benzinemotoren • Dieselmotoren	MIU13548 M801101
Zekeringen • 10 A • 25 A	57M7121 99M7069
Contactsleutel	AM131841
Lampjes • Koplamp • Remlicht/achterlicht • Controlelampje	R136239 AR48041 57M7926

(Wijzigingen in onderdeelnummers voorbehouden.
Onderdeelnummers kunnen verschillen buiten de VS.)

Onderhoudsintervallen

Machines onderhouden

BELANGRIJK: Als er in de toepassing BIO HY-GARD™ transmissie- of hydrauliekolie wordt gebruikt, moet het aantal onderhoudsbeurten dat in de onderhoudsintervallijst van de gebruikershandleiding staat, worden verdubbeld.

Bij bediening onder extreme omstandigheden kunnen frequentere onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn:

- Motorcomponenten kunnen vies worden of verstopt raken tijdens bedrijf bij extreme warmte, stof of andere moeilijke omstandigheden.
- De kwaliteit van de motorolie kan afnemen als de machine constant met een langzaam of laag toerental of vaak voor korte periodes wordt gebruikt.

Gebruik de volgende tijdtabel om routine-onderhoud aan uw machine uit te voeren. Gebruik de volgende tijdtabel om routineonderhoud aan uw machine uit te voeren.

Telkens voor gebruik

- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer de hydrauliekolie.
- Controleer de koelvloeistof.
- Controleer de transaxlevloeistof.
- Controleer op lekkages.
- Inspecteer de banden en bandenspanning.
- Controleer de sperinrichting.
- Controleer het remsysteem.
- Controleer het luchtfiltersysteem.
- Controleer of er geen losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen zijn.
- Controleer de brandstofwaterafscheider.
- Controleer de veiligheidsgordel.
- Controleer de bedieningskabels.

Telkens na gebruik

- Controleer/vul de brandstof bij.
- Verwijder het vuil van de machine.
- Verwijder het vuil van het koelsysteem.
- Smeer de machine na het wassen.

Inlopen - na de eerste 50 bedrijfsuren

- Ververs motorolie en vervang filter.
- Ververs de olie en vervang de filter van de aandrijflijn.
- Controleer de riemspanning van de dynamo.

- Controleer alle slangen en klemmen.
- Controleer de wielbouten.
- Controleer de remvloeistof.

Elke 100 bedrijfsuren

- 4WD-modellen: Controleer het oliepeil in achteras.
- Reinig en controleer de accu.

Elke 200 bedrijfsuren

- Ververs motorolie en vervang filter.
- Controleer de dynamoriem.
- Controleer alle slangen en klemmen.
- Benzinemotoren:
 - Maak de PCV-klep schoon.
 - Controleer de luchtinlaten op lekkage (raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
 - Inspecteer de distributieriem (raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Elke 500 bedrijfsuren of jaarlijks

- Vervang het brandstoffilter.
- Ververs de hydrauliekolie en vervang het filter.
- Controleer de afstelling van het toespoor. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- 4WD-modellen: Ververs olie vooras.
- Benzinemotoren: Controleer de torsie van de cilinderkopbout. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Elke 800 bedrijfsuren

- Benzinemotoren:
 - Vervang de bougies.
 - Vervang de PCV-klep.

Elke 1500 bedrijfsuren

- Dieselmotor:
 - Controleer de brandstofinspuisers. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
 - Controleer de klepspel. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Om de 2000 bedrijfsuren of 24 maanden

- Ververs de motorkoelvloeistof en thermostaat.
- Spoel de remleidingen en vervang de vloeistof.

Onderhoudsintervallen

Om de 3000 bedrijfsuren of 36 maanden

- Dieselmotor: Controleer de brandstofinspuitpomp. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Jaarlijks

- Ververs het Bio Hy-Gard smeermiddel.

Onderhoudsintervallen na overschakelen op biodieselbrandstof

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend biodieselbrandstof die voldoet aan EN14214 (Europese norm) of ASTM D-7467 (Amerikaanse norm) in biodieselmengsels B6 t/m B20.

Biodiesel moet binnen drie maanden na de productiedatum van de brandstofleverancier worden gebruikt.

OPMERKING: Bij gebruik van biodieselmengsels wordt het gebruik van John Deere Biodiesel Fuel Conditioner aanbevolen.

Gebruik de onderstaande onderhoudsprocedures volgens de vermelde intervallen voor machines die zijn overgeschakeld op biodieselmengsel B6-B20:

Dagelijks

- Controleer de waterscheider en leeg deze zo nodig.
- Controleer het motoroliepeil. Ververs de motorolie onmiddellijk als het oliepeil stijgt.

Interval voor verversen van motorolie en vervangen van het filter

- Verversen/vervangen na 50% van het onderhoudsinterval vermeld in de bestuurdershandleiding voor gebruik van normale dieselbrandstof.

Interval voor verversen van het brandstoffilter

- Verversen/vervangen na 50% van het onderhoudsinterval vermeld in de bestuurdershandleiding voor gebruik van normale dieselbrandstof.

Elke 1000 bedrijfsuren

- Reinig en inspecteer de brandstofinspuiters en stel ze af.

Onderhoudsintervallen na overschakelen op Bio Hy-Gard

Gebruik de onderstaande onderhoudsprocedures volgens de vermelde intervallen voor machines die zijn overgeschakeld op Bio Hy-Gard:

Elke 250 bedrijfsuren

- Ververs de hydrauliekolie en vervang het filter.

Vet

BELANGRIJK: Gebruik de aanbevolen John Deere-smeermiddelen om componentschade en voortijdige slijtage te voorkomen.

De aanbevolen John Deere-vetten zijn effectief binnen een gemiddeld luchttemperatuurbereik van -29 tot 135 graden C (-20 tot 275 graden F).

Raadpleeg uw onderhoudsdealer voor speciale toepassingen-vet voor bedrijf buiten dit temperatuurbereik.

De volgende vetten verdienen de voorkeur:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere HD Lithium Complex Grease

Als u niet een van de aanbevolen vetten gebruikt, zorg er dan voor dat u een algemeen vet voor alle doeleinden gebruikt met een NLGI-klasse nr.2-waarde.

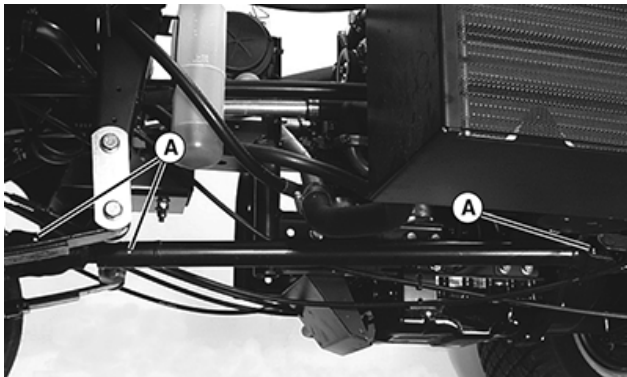
Natte omstandigheden of omstandigheden met een hoog toerental vragen om een speciale toepassingen-vet. Raadpleeg uw onderhoudsdealer voor informatie.

Het volgende smeermiddel wordt aanbevolen:

- SUPER LUBE® smeermiddel.

Smeren van de aandrijfas (4WD-modellen)

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45026—UN—14MAY13

2. Smeer de drie smeernippels (A) op de aandrijfas met John Deere SD Polyurea-vet of een gelijkwaardig soort vet.

Onderhoud motor

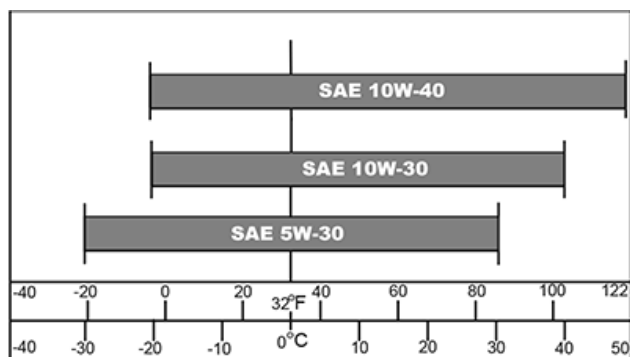
Gassen voorkomen

⚠ WAARSCHUWING: Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

Motorolie (benzinemotor)

Gebruik olie met een viscositeit die past bij de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieverseringen.



TCAL45027—UN—14MAY13

De volgende John Deere-olie wordt aangeraden:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

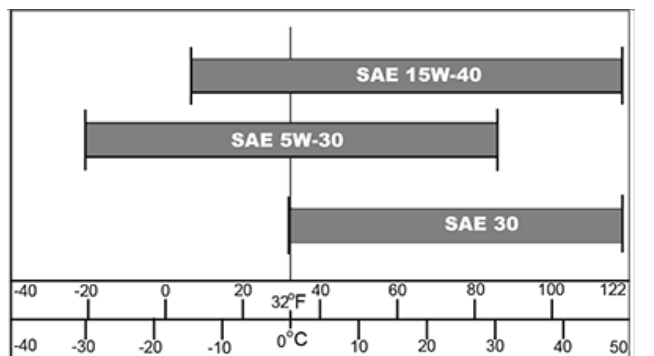
Indien de bovengenoemde John Deere-olie niet beschikbaar is, kan ook andere olie worden gebruikt mits deze voldoet aan de volgende specificatie:

- API-onderhoudsclassificatie CJ of hoger

Motorolie (dieselmotor)

Gebruik olie met een viscositeit die past bij de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieverseringen.

De volgende John Deere-olie wordt aangeraden:



TCAL45028—UN—14MAY13

- PLUS-50™.
- TORQ-GARD SUPREME™.

Indien de bovengenoemde John Deere-olie niet beschikbaar is, kan ook andere olie worden gebruikt mits deze voldoet aan de volgende specificaties:

- API-onderhoudsclassificatie CJ of hoger.

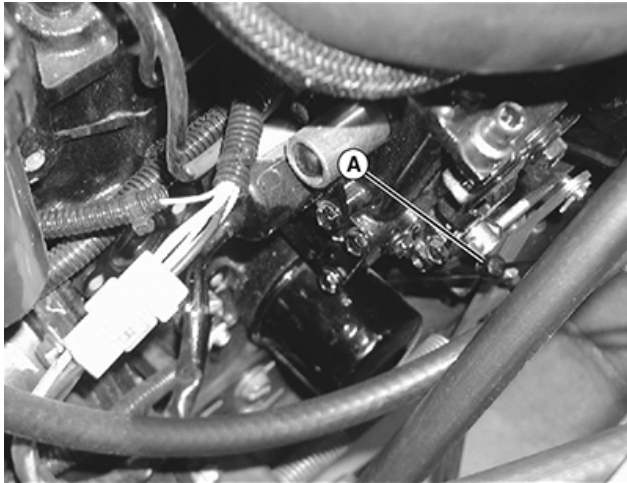
Motoroliepeil controleren

BELANGRIJK: Voorkom dat stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis kunnen binnendringen. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.

Het niet regelmatig controleren van het oliepeil kan tot ernstige motorproblemen leiden als het oliepeil laag is:

- Controleer voor gebruik het oliepeil.
 - Controleer het oliepeil als de motor koud en niet in bedrijf is.
 - Houd het peil tussen de markeringen full en add.
 - Schakel de motor uit alvorens olie toe te voegen.
 - Controleer het oliepeil twee keer per dag als de motor langer dan 4 uur per dag in bedrijf is.
1. Breng de aanbouweenheid omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
 2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

Onderhoud motor



Dieselmotor

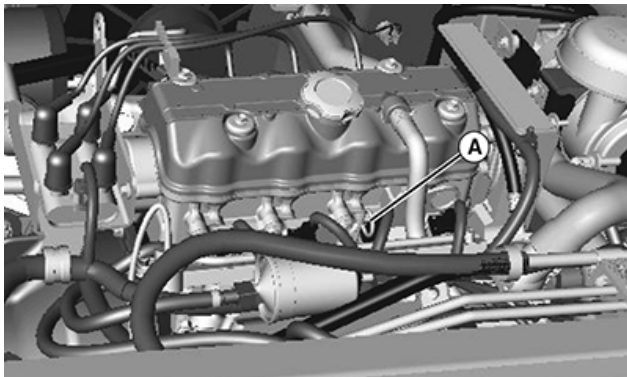
TCAL45029—UN—14MAY13

5. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok; het oliepeil moet liggen tussen peil (B) en (C) op de peilstok.
 - Als het oliepeil laag is, voeg zodanig olie toe dat het oliepeil niet hoger komt dan markering (C) op de peilstok.
 - Indien het oliepeil boven niveau (B) staat, tap dan de nodige olie af om op het juiste peil uit te komen.
6. Steek de peilstok in.
7. Laat de aanbouwunit zakken.

Motorolie verversen en filter vervangen

BELANGRIJK: Ververs de olie vaker als het voertuig onder extreme omstandigheden wordt gebruikt:

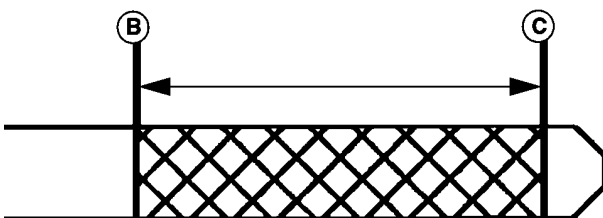
- Extreem stoffige omstandigheden.
- Regelmatig langzaam of met laag toerental bedienen.
- Regelmatig uitvoeren van korte ritten.



Benzinemotor

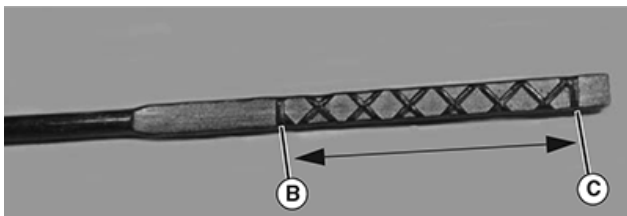
TCAL45030—UN—14MAY13

3. Laat de motor 2 à 3 minuten afkoelen. Verwijder de peilstok (A) en veeg deze af met een schone doek.
4. Steek de peilstok in.



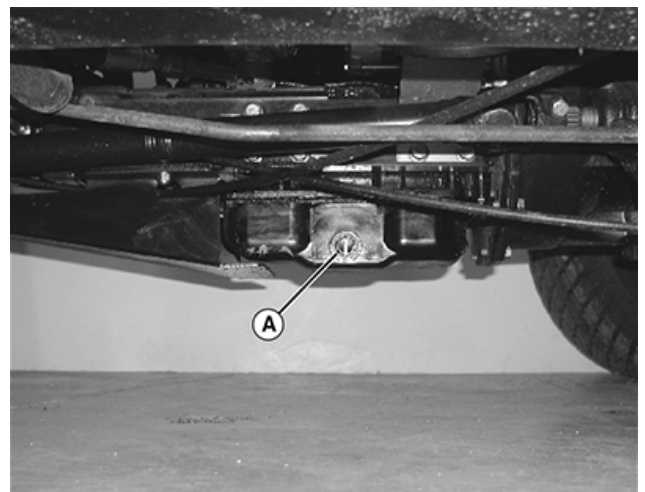
Dieselmotor

TCAL45031—UN—14MAY13



Benzinemotor

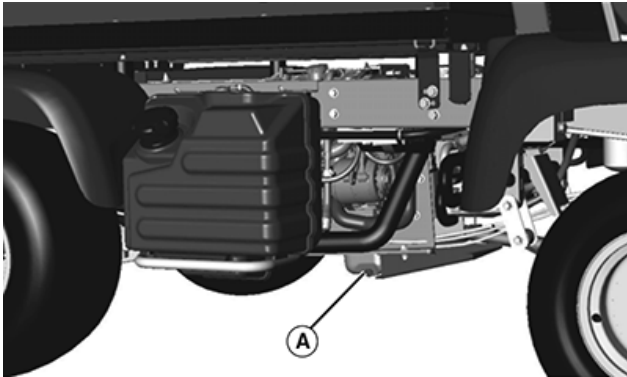
TCAL45032—UN—14MAY13



Dieselmotor

TCAL45033—UN—14MAY13

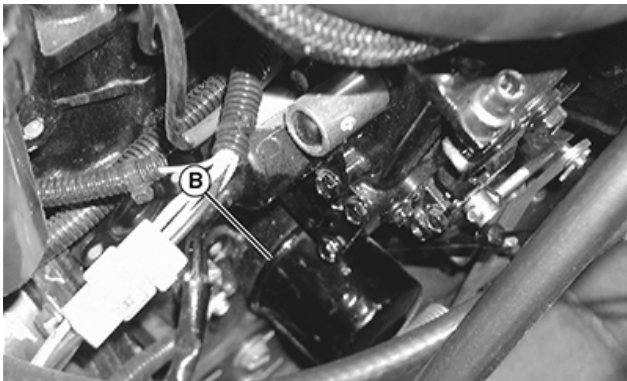
Onderhoud motor



TCAL45034—UN—14MAY13

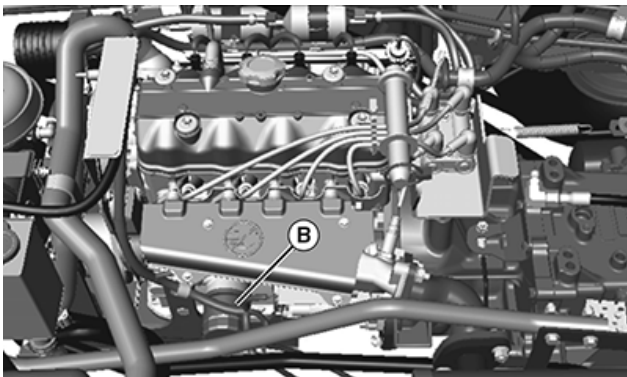
Benzinemotor

5. Verwijder de aftapplug (A) onder de linkerkant van de dieselmotor en onder de rechterkant van de benzinemotor.



TCAL45035—UN—14MAY13

Dieselmotor



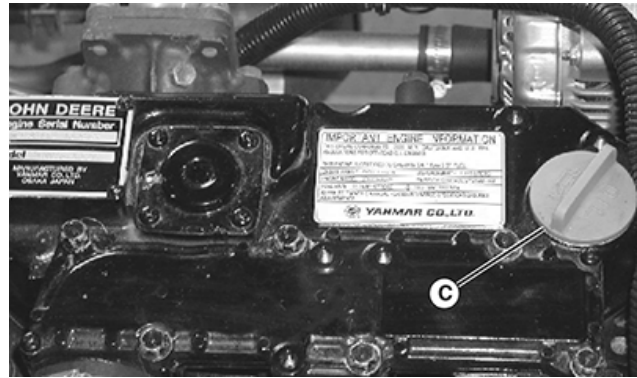
TCAL45036—UN—14MAY13

Benzinemotor

6. Verwijder oliefilter (B).
 - De filter bevindt zich rechtsonder de motor.
 - Draai de filter linksom om deze te verwijderen.
7. Breng een dun laagje schone motorolie aan op de pakking van de nieuwe filter.
8. Installeer de oliefilter.

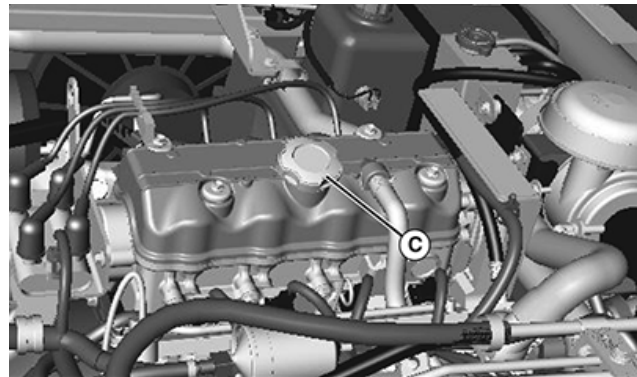
- Draai de filter rechtsom totdat de pakking het montagevlak raakt. Draai 1/2–3/4 omdraaiing na contact pakking.

9. Installeer de olieaftapplug. Niet te vast aandraaien.



TCAL45037—UN—14MAY13

Dieselmotor



TCAL45038—UN—14MAY13

Benzinemotor

10. Verwijder de olievuldop (C) bovenop de motor.
11. Voeg de aanbevolen vloeistof toe.
12. Monteer olievuldop.
13. Start de motor en laat hem ongeveer twee minuten stationair draaien. Controleer op lekkages. Repareer voor gebruik alle lekken.
14. Zet motor uit.
15. Controleer na ongeveer twee minuten het motoroliepeil. Vul olie bij indien nodig.
16. Laat de aanbouwunit zakken.

Onderhoud motor

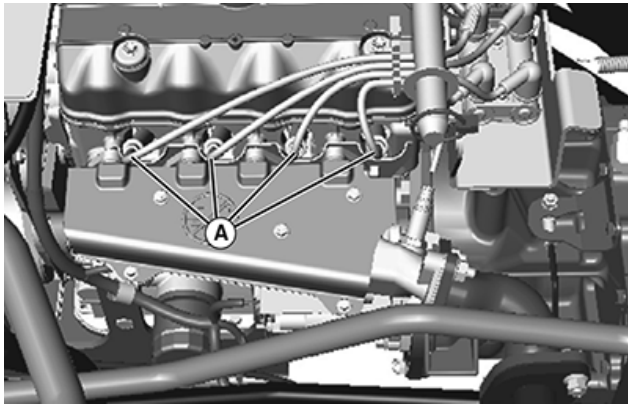
Controleren van de bougies (benzinemotor)

! WAARSCHUWING: Aanraken van hete oppervlakken kan de huid verbranden. De motor, componenten en vloeistoffen zullen heet zijn nadat de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen alvorens onderhouds- of andere werkzaamheden in de buurt van de motor en componenten uit te voeren.

BELANGRIJK: Reinig bougies niet met schuurmiddelen.

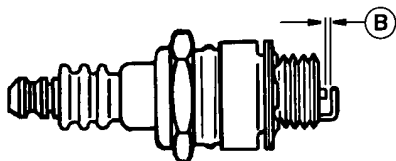
1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Reinig het gebied rond elke bougie.

OPMERKING: De ontluchtingsslang is voor de duidelijkheid van de motor afgedraaid.



TCAL45039—UN—14MAY13

4. Koppel alle bougiekabels (A) los van de bougies.
5. Demonteer de bougies en controleer ze:
 - Maak elke bougie schoon, controleer op beschadigingen en vervang indien nodig.
 - Als de bougies in goede staat zijn, controleer dan de vonkbrug.



TCAL45040—UN—14MAY13

6. Controleer de vonkbrug (A) en stel deze af volgens specificatie (B).

Specificatie

Bougie — Vonkbrug. 1-1,2 mm (0,039 - 0,047 inch)
7. Installeer de bougies.
 - Haal ze aan volgens specificatie.

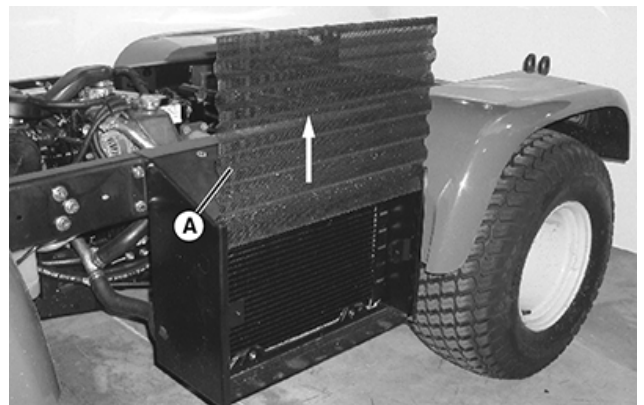
Specificatie

Bougie — Moment. 20 Nm (15 lb.-ft.)
8. Bevestig de bougiekabels.
9. Laat de aanbouwunit zakken.

Schoonmaken radiatorrooster

! WAARSCHUWING: Aanraken van hete oppervlakken kan de huid verbranden. De motor, componenten en vloeistoffen zullen heet zijn nadat de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen alvorens onderhouds- of andere werkzaamheden in de buurt van de motor en componenten uit te voeren.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45041—UN—14MAY13

3. Hef het radiatorrooster (A) uit zijn positie voor de radiator.
4. Reinig het rooster met een borstel of perslucht.
5. Installeer het grillerooster.
6. Laat de aanbouwunit zakken.

Onderhoud motor

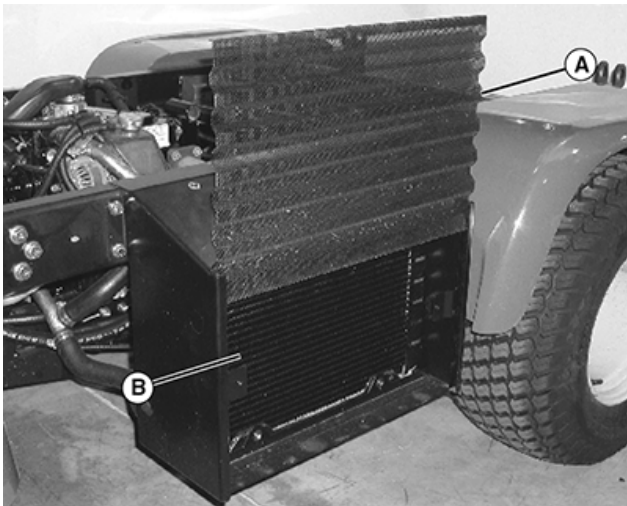
Reinigen van koellamellen van radiator en ventilatorkap

⚠ WAARSCHUWING: Perslucht kan ervoor zorgen dat vuil grote afstanden overbrugt.

- Zorg dat er geen onbevoegden aanwezig zijn in het werkgebied.
- Draag oogbescherming bij het gebruik van perslucht voor reinigingswerkzaamheden.
- Reduceer persluchtdruk tot 210 kPa (30 psi).

BELANGRIJK: Door vuil in de koellamellen en radiatorroosters kan de motor oververhit raken. De koellamellen en ventilatorkap van de radiator moeten schoon zijn.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



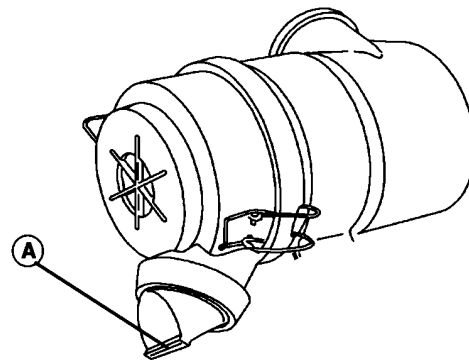
TCAL45042—UN—14MAY13

3. Verwijder het radiatorrooster (A).
4. Verwijder alle stof en vuil van de externe hydraulica, de oliekoeler, de koellamellen van de radiator (B) en de ventilatorkap (C) met perslucht of water onder lage druk.
5. Inspecteer de koellamellen van de radiator op beschadiging.
6. Installeer het radiatorrooster.
7. Laat de aanbouwunit zakken.

Reinigen van stofafvoerklap

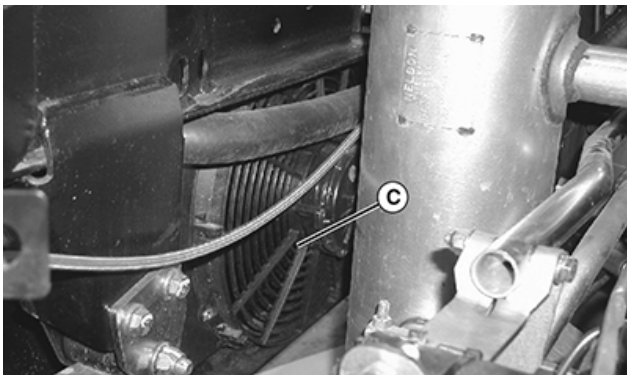
BELANGRIJK: Laat de motor niet draaien zonder dat het luchtfilterelement en de rubberen stofafvoerklap zijn gemonteerd.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Open de motorruimte.



TCAL45044—UN—14MAY13

4. Druk stofafvoerklap (A) open om te reinigen. Demonteer en vervang indien beschadigd.



TCAL45043—UN—14MAY13

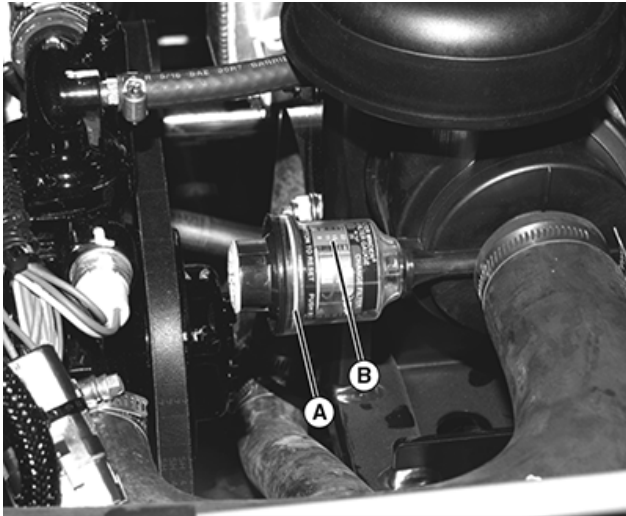
Controleren van luchtweerstandindicator (dieselmotoren)

BELANGRIJK: Controleer de luchtfilter pas als de luchtweerstandindicator rood is of een onderdruk van 6,2 kPa (25 inch H₂O) bereikt heeft. Dat helpt verontreiniging van het inlaatsysteem tot een minimum te beperken.

Controleer de luchtweerstandindicator vaker als u in een stoffige omgeving werkt.

1. Vergrendel de parkeerrem.
2. Zet de versnellingshendel in neutraal (vrijstand).
3. Start de motor.

Onderhoud motor



TCAL45045—UN—14MAY13

4. Controleer de kleur in het kijkglas (A) en de vacuümwaarde op de schaal (B).
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
6. Reinig het luchtfilterelement als het kijkglas rood is of de vacuümwaarde 6,2 kPa (25 inch H₂O) bedraagt.

Onderhoud van het luchtfilterelement

BELANGRIJK: Vuil en resten kunnen via een beschadigd filterelement in de motor terechtkomen:

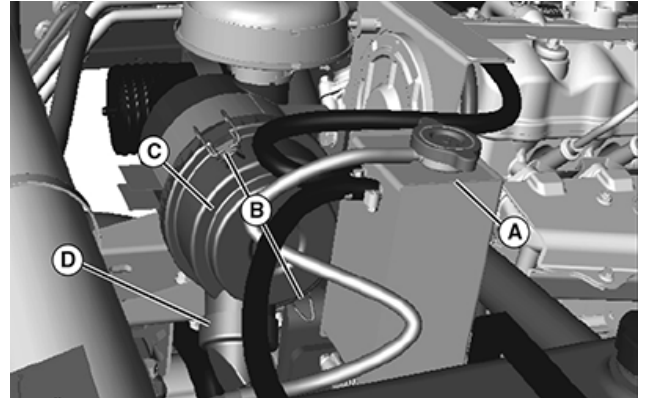
- Was het papieren element niet.
- Probeer niet het papieren element te reinigen door het tegen een ander object aan te kloppen.
- Gebruik geen perslucht om het element te reinigen.
- Vervang het element alleen als het sterk vervuild of beschadigd is, of als het zegel gebarsten is.

Element van het luchtfilter controleren

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

BELANGRIJK: Wanneer de luchtfilterbus geopend is, kan er stof en vuil in de motor terechtkomen. Open de luchtfilterbus alleen indien dit nodig is voor het geplande onderhoud. Dat zal verontreiniging van het inlaatsysteem tot een minimum helpen beperken.

Controleer het filterelement vaker wanneer u onder stoffige omstandigheden werkt.



TCAL45046—UN—14MAY13

3. Zet het koelvloeistofreservoir (A) aan de kant, haal de vergrendelingen (B) los en demonteer afdekking luchtfilterbus (C).
4. Voer een visuele controle van elk element uit voordat u deze verwijdt. Vervang het element alleen indien het beschadigd of sterk vervuild is.

Primaire luchtfilterelement vervangen



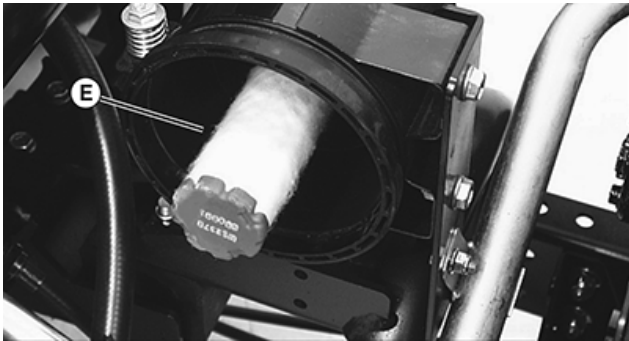
TCAL45047—UN—14MAY13

1. Verwijder het primaire element (E) en gooi het weg. Vervang deze door een nieuw primair filterelement.
2. Installeer de afdekking (B) van de luchtfilterbus.
 - Controleer de instructie in de busafdekking voor juiste montage.
 - De rubberen stofafvoerlepel (D) is naar beneden gericht wanneer de afdekking correct is geïnstalleerd.
3. Haak de grendels (A) vast.

Onderhoud motor

Secundaire luchtfilterelement vervangen

1. Demonteer afdekking luchtfilterbus.
2. Verwijder het primaire luchtfilterelement.



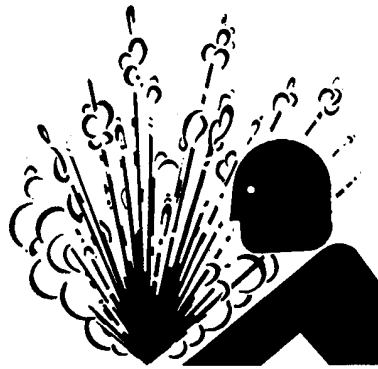
TCAL45048—UN—14MAY13

3. Demonteer secundair luchtfilterelement (E) en voer het af. Vervang door een nieuw secundair luchtfilterelement.
4. Installeer het primaire luchtfilterelement.
5. Vervang afdekking luchtfilterbus.
6. Laat de aanbouwunit zakken.

Inspecteren van luchtinlaatslang, hydraulische slangen, radiatorslangen en -klemmen

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Inspecteer in de hieronder genoemde systemen de slangen op lekkage en beschadigingen en kijk of de afstelbare klemmen goed vast zitten. Vervang deze indien nodig.
 - Brandstofsysteem
 - Koelsysteem
 - Hydraulisch systeem
 - Luchtinlaatsysteem
4. Laat de aanbouwunit zakken.

Veilig onderhouden koelsysteem



TCAL45049—UN—14MAY13



WAARSCHUWING: De radiator is heet en kan de huid verbranden. Opgebouwde druk kan explosief vrijkomen van koelmiddel tot gevolg hebben als de radiatorcap wordt gedemonteerd:

- Zet de motor uit en laat deze afkoelen.
- Demonteer de cap niet tenzij de radiator en de motor koel genoeg zijn om met de blote hand aan te raken.
- Draai de cap langzaam los tot aan de eerste aanslag om alle druk af te bouwen. Demonteer daarna de cap.

Aanbevolen motorkoelmiddel

BELANGRIJK: Een onjuist koelmiddelmengsel kan oververhitting en schade aan de radiator en de motor veroorzaken:

- Laat de motor niet met gewoon water draaien.
- Overschrijd een 50% mengsel van koelmiddel en water niet.
- Aluminium motorblokken en radiatoren hebben goedgekeurde koelmiddelen op basis van ethyleenglycol nodig.

Het motorkoelsysteem beschermt tegen corrosie en aantasting van de cilindervoering en biedt antivriesbescherming tot -37 graden C (-34 graden F). Raadpleeg uw John Deere dealer voor bescherming tegen lagere temperaturen.

Onderstaande motorkoelmiddelen worden aanbevolen:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

John Deere COOL-GARD™ II Premix en John Deere COOL-GARD™ Premix zijn beschikbaar in een concentratie van 50% propyleenglycol.

Onderhoud motor

John Deere COOL-GARD™ PG Premix is beschikbaar in een concentratie van 55% propyleenglycol.

Aanvullende aanbevolen koelmiddelen:

- John Deere COOL-GARD™ II-concentratie in een 40% tot 60% mengsel met water.
- John Deere COOL-GARD™-concentratie in een 40% tot 60% mengsel met water.

Als de aanbevolen koelmiddelen niet beschikbaar zijn, kunt u een koelmiddel gebruiken op basis van propyleenglycol dat voldoet aan onderstaande specificaties:

- ASTM D3306 vooraf verdund (50%) koelmiddel.
- ASTM D3306 koelmiddelconcentratie in een 40% tot 60% mengsel met water.

Controleer het label op de verpakking voor gebruik om u ervan te verzekeren dat het de juiste specificaties voor uw machine heeft. Gebruik koelmiddel met conditioner of voeg voor gebruik conditioner toe.

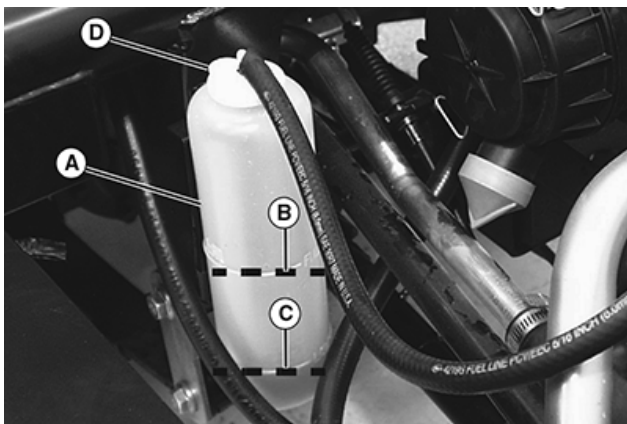
Waterkwaliteit

- De waterkwaliteit is belangrijk voor een optimale werking van het koelsysteem. Aanbevolen wordt om gedistilleerd, gedeïoniseerd of gedemineraliseerd water te gebruiken met motorkoelmiddel op basis van ethyleenglycol.

Koelsysteem onderhouden

Koelvloeistofpeil controleren

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45050—UN—14MAY13

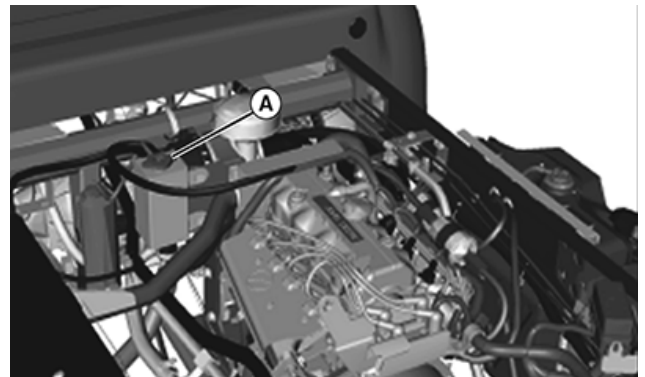
3. Controleer het koelvloeistofpeil in de opvangfles (A):

- Als de motor warm is, moet het koelvloeistofpeil tussen "FULL" (B) en "LOW" (C) staan.
- Als de motor koud is, dient het koelvloeistofpeil bij "LOW" (C) op de opvangfles te staan.

4. Haal de dop (D) van de opvangfles om koelvloeistof toe te voegen.
5. Als het koelvloeistofpeil laag is, voeg dan antivries en water toe in de aangegeven mengverhouding.
6. Plaats de dop op de opvangfles en draai deze aan.
7. Verwijder al het vuil van het luchtinlaatrooster, de ventilatorkap, de koellamellen van de radiator en de oliekoelerspiralen van het hydraulisch systeem.
8. Inspecteer de koelsysteemslangen en slangklemmen. Controleer op lekken en losse verbindingen.

Koelsysteem aftappen

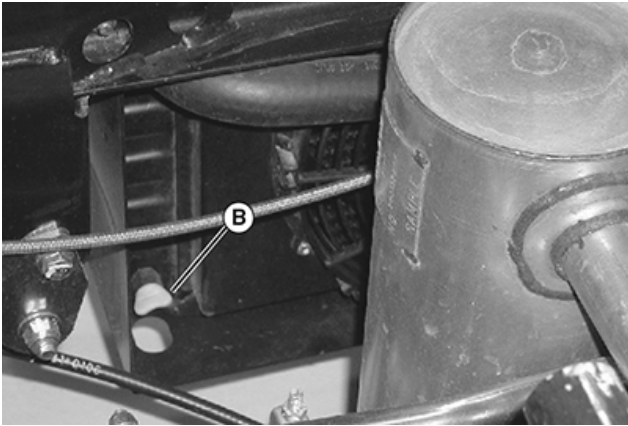
1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45051—UN—14MAY13

3. Draai radiatordop (A) langzaam los tot aan de eerste aanslag om alle druk af te bouwen.
4. Draai radiatordop stevig dicht.

Onderhoud motor



TCAL45052—UN—14MAY13

5. Open het ontluichtingskraantje (B) van de radiator. Laat de koelvloeistof in een opvangbak lopen.
6. Als koelmiddel uit de opvangfles wegloopt, demonteer dan de radiator dop.
7. Sluit het ontluichtingskraantje van de radiator nadat alle koelvloeistof eruit gelopen is.
8. Spoel koelsysteem door.

Koelsysteem doorspoelen

1. Vul het koelsysteem met schoon water en John Deere Cooling System Cleaner of John Deere Cooling System Quick Flush of een gelijkwaardig product. Volg de aanwijzingen op de verpakking.
2. Monteer radiator dop en draai deze aan.
3. Start en laat de motor draaien tot deze op bedrijfstemperatuur is.
4. Zet motor uit.

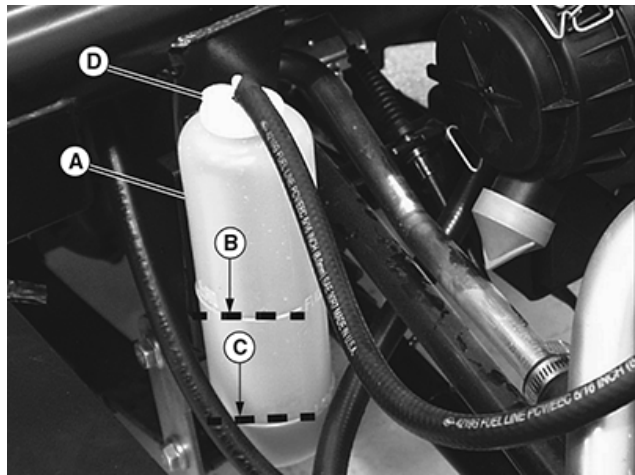
WAARSCHUWING: De radiator is heet en kan de huid verbranden. Opgebouwde druk kan explosief vrijkomen van koelmiddel tot gevolg hebben als de radiator dop wordt gedemonteerd:

- Zet de motor uit en laat deze afkoelen.
 - Demonteer de dop niet tenzij de radiator en de motor koel genoeg zijn om met de blote hand aan te raken.
 - Draai de dop langzaam los tot aan de eerste aanslag om alle druk af te bouwen. Demonteer daarna de dop.
5. Open het ontluichtingskraantje van de radiator.
 - Tap koelsysteem onmiddellijk af voordat roest en bezinsel zich vastzetten.
 - Open, wanneer de stroom uit de aftapkraan vertraagt, de radiator dop tot aan de eerste stop om het vacuüm op te heffen en het systeem volledig af te tappen.
 6. Sluit het ontluichtingskraantje van de radiator.

7. Vul het koelsysteem met schoon water en herhaal het spoelen tot het systeem schoon is.

Koelsysteem bijvullen

1. Vul het koelsysteem met de aanbevolen koelvloeistof.
 - In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Raadpleeg het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor actuele informatie en aanbevelingen.
 - John Deere Cooling System Sealer of een vergelijkbaar middel kan aan de radiator worden toegevoegd om lekken af te dichten. Gebruik geen andere additieven in het koelsysteem.
2. Monteer radiator dop en draai deze aan.
3. Laat de motor draaien tot deze op bedrijfstemperatuur is.
4. Zet motor uit.



TCAL45053—UN—14MAY13

5. Controleer het koelvloeistofpeil in de opvangfles (A):
 - Als de motor warm is, moet het koelvloeistofpeil tussen "FULL" (B) en "LOW" (C) staan.
 - Als de motor koud is, dient het koelvloeistofpeil bij "LOW" (C) op de opvangfles te staan.
6. Verwijder de dop (D) van de opvangfles om indien nodig koelvloeistof toe te voegen.
7. Installeer de dop als deze was verwijderd.
8. Inspecteer de koelsysteemslangen en slangklemmen.
9. Laat de aanbouwunit zakken.

Onderhoud motor

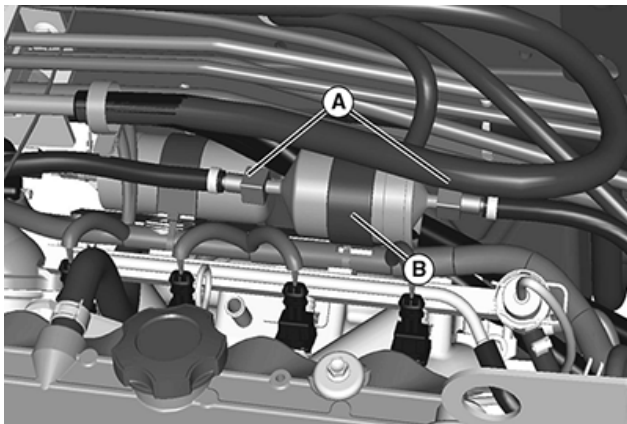
Vervangen van brandstoffilter (benzinemotoren)

! **WAARSCHUWING:** Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

- Rook niet tijdens de omgang met brandstof.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Zet de motor uit alvorens met het onderhoud te beginnen.
- Laat de motor afkoelen alvorens met het onderhoud te beginnen.
- Werk in een goed geventileerde ruimte.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.

OPMERKING: Vervang de filter als het brandstofpeil laag is.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Verwijder het snelkoppelingsstuk en druk op de knop op de connectoren (A) en trek het eraf.
4. Maak de bevestigingsklem (B) los die de filter houdt en verwijder de filter.

OPMERKING: Wanneer u een nieuw brandstoffilter installeert, let er dan op dat de pijl op de filter in de richting van de achterkant van de machine wijst.

5. Installeer de nieuwe filter.
6. Haal de bevestigingsklem (B) aan.
7. Smeer de filteruiteinden een beetje met motorolie.
8. Duw de aansluitstukken van de brandstofleiding op de filter tot deze goed vastzit.

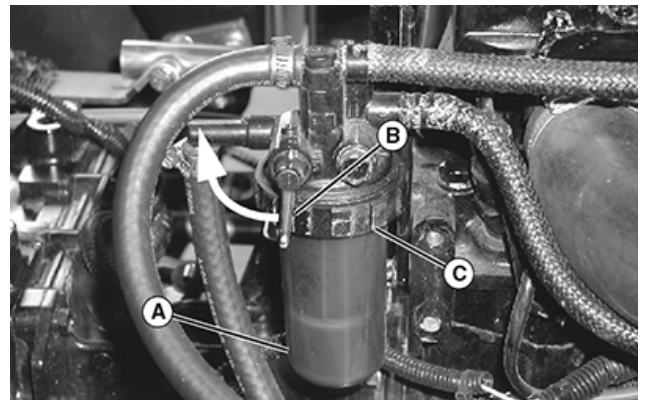
Onderhoud bezinkselkolf van brandstoffilter (dieselmotoren)

! **WAARSCHUWING:** Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

- Rook niet tijdens de omgang met brandstof.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Zet de motor uit alvorens met het onderhoud te beginnen.
- Laat de motor afkoelen alvorens met het onderhoud te beginnen.
- Werk in een goed geventileerde ruimte.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.

Bezinkselkolf controleren

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Kijk op het oog of de bezinkselkolf (A) water of bezinksel bevat.
4. Maak de bezinkselkolf de bezinkselkolf zo nodig schoon en vervang het filter.

Reinigen en vervangen van de bezinkselkolf

1. Sluit de brandstofafsluitklep (B).
2. Draai de kraag (C) om kolf en filter te verwijderen. Gooi het filter weg.
3. Reinig de kolf.
4. Plaats een nieuwe filter en kolf.
5. Zet de kraag vast.
6. Open brandstofafsluitklep.

Onderhoud motor

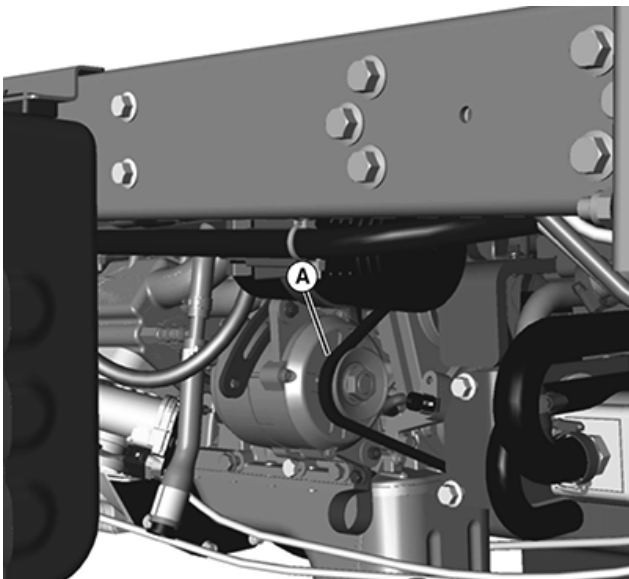
7. Laat de aanbouwunit zakken.

Controleren en afstellen van de dynamoriem

⚠ WAARSCHUWING: Verstrikking in een riem of schijf kan ernstig letsel veroorzaken. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

Riemspringing controleren

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45056—UN—14MAY13

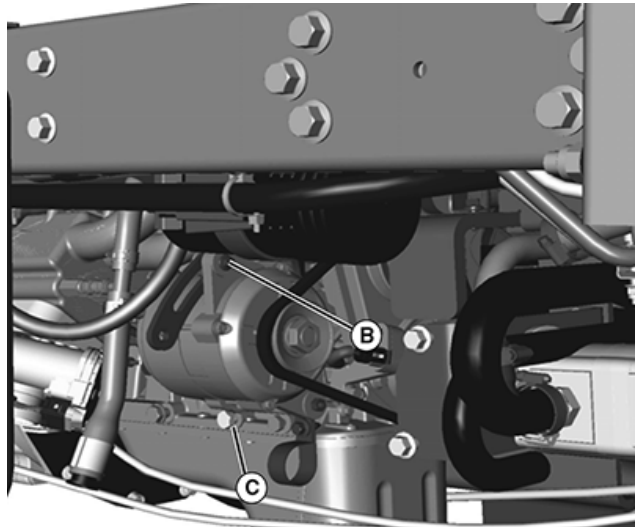
Benzinemotor afgebeeld. Dynamo bevindt zich tegenover de motor bij een dieselmotor. Sommige onderdelen zijn voor de duidelijkheid verwijderd.

3. Controleer de dynamoriem (A):
 - Controleer de riem op tekenen van overmatige slijtage, beschadiging en uitrekking terwijl deze op de schijven is gemonteerd.
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. Doorbuiging van de riem moet binnen specificatie zijn.

Specificatie

Dynamoriem — Doorbuiging. 10 mm (3/8 inch)

Riemspringing instellen



TCAL45057—UN—14MAY13

Benzinemotor afgebeeld. Dynamo bevindt zich tegenover de motor bij een dieselmotor. Sommige onderdelen zijn voor de duidelijkheid verwijderd.

1. Draai de stelbout van de dynamo (B) los.
2. Draai de montagebout (C) van de dynamo los.
3. Oefen druk naar buiten uit op het dynamohuis.
4. Draai de stelbout en de montagebout van de dynamo aan.
5. Controleer riemspringing:
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. Doorbuiging van de riem moet binnen specificatie zijn.
6. Laat de aanbouwunit zakken.

Specificatie

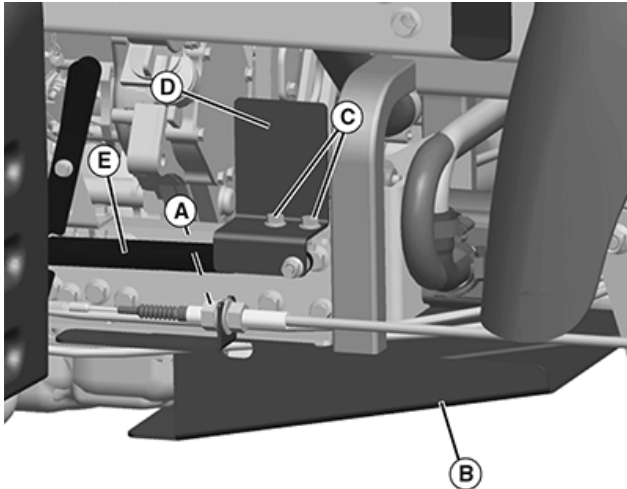
Dynamoriem — Doorbuiging. 10 mm (3/8 inch)

Vervangen van de dynamoriem

⚠ WAARSCHUWING: Verstrikking in een riem of schijf kan ernstig letsel veroorzaken. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

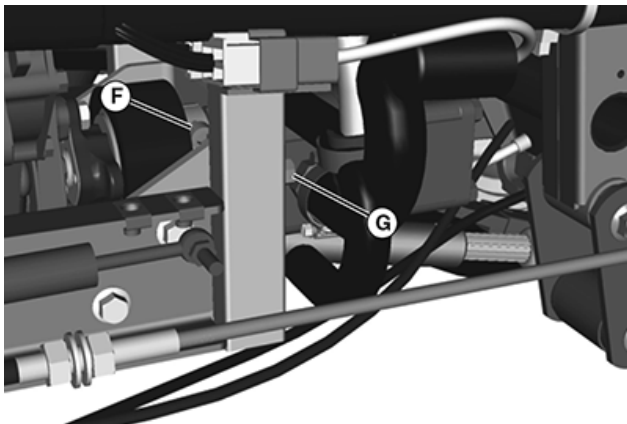
1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

Onderhoud motor



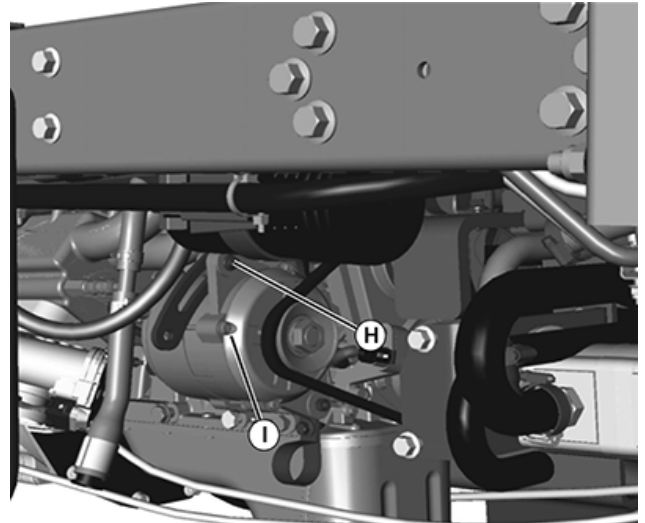
TCAL45058—UN—14MAY13

3. Verwijder twee moeren (A) en tapbouten (één aan elke kant).
4. Verwijder de steunplaat (B).
5. Verwijder de twee tapbouten (C) en het onderste koppelscherm (D) en absorptievat (E) (indien hiermee uitgerust) van de motor.



TCAL45059—UN—14MAY13

6. Maak de schroef (F) los waarmee de koppeling aan de externe pompas is bevestigd.
7. Schuif de koppelstukken (G) naar de pomp.



TCAL45060—UN—14MAY13

Benzinemotor afgebeeld. Dynamo bevindt zich tegenover de motor bij een dieselmotor. Sommige onderdelen zijn voor de duidelijkheid verwijderd.

8. Maak de stelbout (H) en de montagebout (I) van de dynamo los.
9. Draai de dynamo naar binnen om de spanning op de riem te verminderen.
10. Vervang dynamoriem.
11. Draai de dynamo naar buiten om de dynamoriem aan te spannen.
12. Draai de stelbout en de montagebout aan.
13. Controleer riemspanning:
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. Doorbuiging van de riem moet binnen specificatie zijn.

Specificatie

Dynamoriem — Doorbuiging. 10 mm (3/8 inch)

14. Schuif de koppelstukken (G) naar de motor.
15. Draai de schroef aan waarmee de koppeling aan de externe pompas is bevestigd. Haal deze volgens specificatie aan.

Specificatie

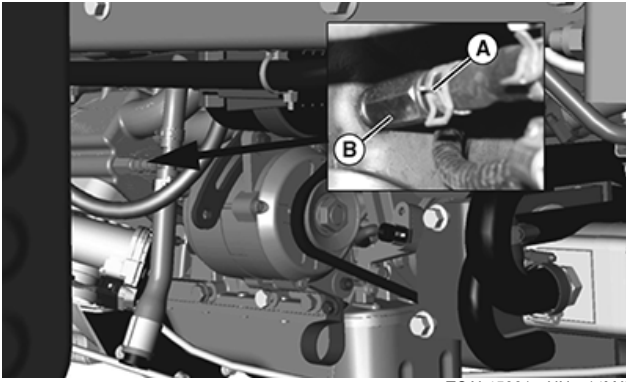
Tapbout — Moment 41 N·m (36 lb.-ft.)

16. Dieselmotoren - Installeer het koppelscherm met de twee tapbouten.
17. Installeer de steunplaat met de twee tapbouten en moeren.
18. Laat de aanbouwunit zakken.

Onderhoud van PCV-klep

1. Zoek de PCV-klep op het inlaatspruitstuk richting de voorkant van het voertuig.

Onderhoud motor



TCAL45061—UN—14MAY13

2. Knijp in de spanklem (A) en verwijder de slang.
3. Haal de PCV-klep (B) los en verwijder deze met een sleutel van 14 mm.

OPMERKING: Gebruik perslucht om de PCV-klep te reinigen en vuile deeltjes te verwijderen.

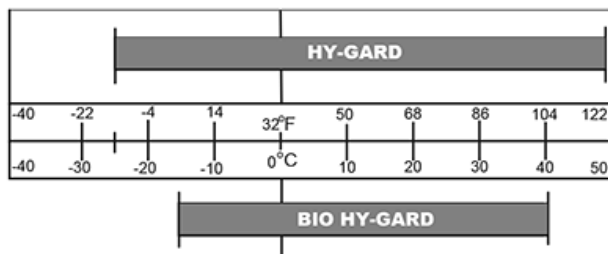
4. Herhaal de procedure in omgekeerde volgorde om de schone of nieuwe klep te monteren.

Onderhoud versnellingsbak

Versnellingsbakolie

Gebruik olie met een viscositeit die past bij de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieverseringen.

Gebruik bij voorkeur de volgende soorten transmissie- en hydrauliekolie van John Deere:



TCAL45062—UN—14MAY13

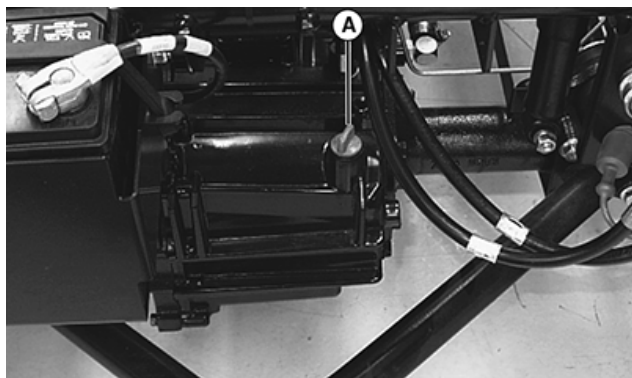
- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend olie van goede kwaliteit in deze transmissie. Vermeng geen andere soorten olie in deze transmissie. Gebruik geen motorolie of (rode) automatische transmissievloeistof van "Type F".

Controleren van oliepeil versnellingsbak

BELANGRIJK: Hydrauliekolie zet bij verhitting uit waardoor een onjuist oliepeil wordt aangegeven. Controleer het oliepeil:

- Als de olie koud is.
 - Met de motor uitgeschakeld.
1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



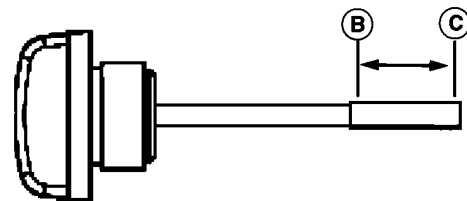
TCAL45063—UN—14MAY13

2. Maak de omgeving rondom de reservoirvuldop/peilstok (A) goed schoon.

3. Verwijder de vuldop/peilstok en veeg deze af met een schone doek.

OPMERKING: Draai de peilstok NIET aan. Laat de schroefdraad bovenop het transmissiehuis rusten.

4. Installeer de vuldop/peilstok.



TCAL45064—UN—14MAY13

5. Verwijder de vuldop/oliepeilstok. Controleer oliepeil op oliepeilstok. De olie moet tussen de niveaus (B) en (C) op de peilstok staan.
 - Als het oliepeil laag is, voeg zodanig olie toe zodat het peil niet hoger komt dan markering (B) op de oliepeilstok.
 - Als de olie boven niveau (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is bereikt.
6. Installeer de vuldop/peilstok.

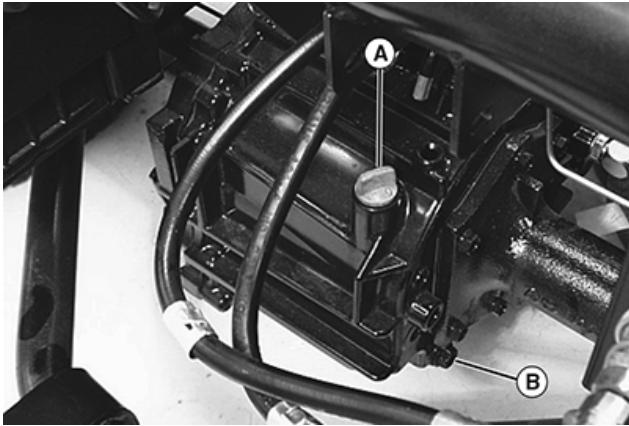
Verversen van transmissieolie en vervangen van filter

BELANGRIJK: Verontreiniging van hydraulische vloeistof kan tot schade aan de versnellingsbak of uitval leiden. Demonteer dop niet van vulopening tenzij dit absoluut noodzakelijk is.

Onder zware of ongebruikelijke omstandigheden is het onderhoudsinterval mogelijk korter.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
 - Laat de motor en transmissie afkoelen.

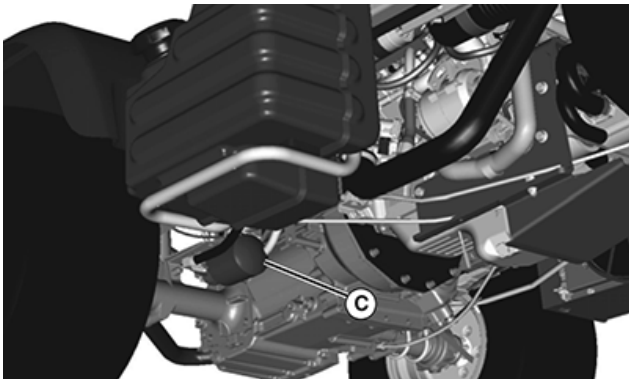
Onderhoud versnellingsbak



TCAL45065—UN—14MAY13

3. Maak de omgeving rondom de transmissievuldop/peilstok (A) goed schoon. Verwijder de vuldop/oliepeilstok.
4. Ga naar de aftapplug (B) rechtsonder de transmissie.
5. Demonteer aftapplug. Laat de olie in een opvangbak lopen.

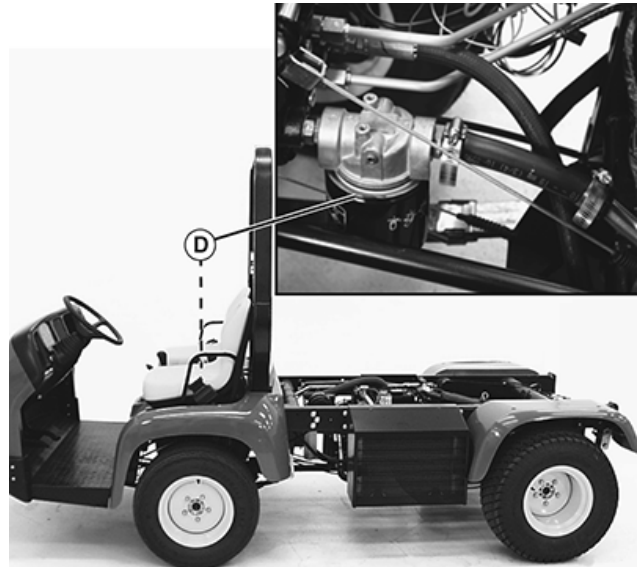
OPMERKING: Als het voertuig is uitgerust met een extra hydraulische inrichting, is de transmissiefilter (C) verplaatst naar de linkerkant van het voertuig.



TCAL45066—UN—14MAY13

6. Het oliefilter voor de transmissie (C) bevindt zich aan de linkerkant van de motor op de transaxle.

OPMERKING: Als het voertuig niet is uitgerust met een extra hydraulische inrichting, zit het transmissiefilter (D) in het midden van het voertuig, direct achter de regelklep.



TCAL45067—UN—14MAY13

- Ga naar de transmissieoliefilter (D), op een standaardmachine zit deze in het midden achter de regelklep.
7. Draai de filter linksom om deze te verwijderen. Gebruik een opvangbak om druipende olie op te vangen.
 8. Installeer de nieuwe filter.
 - Breng een laagje schone olie aan op de pakking van de nieuwe filter.
 - Draai de filter rechtsom tot de pakking contact maakt met het bevestigingsvlak. Draai 1/2 tot 3/4 slag verder aan na contact met het montagevlak.
 9. Maak de transmissieoliezeef schoon.
 10. Breng de aftapplug aan en draai deze volgens de specificaties vast.

Specificatie

Aftapplug van versnellingsbak

— Moment 49 Nm (36 lb.-ft.)

11. Voeg via de vulopening aanbevolen vloeistof toe.

OPMERKING: Draai de peilstok NIET aan. Laat de schroefdraad bovenop het transmissiehuis rusten.

12. Installeer de vuldop/peilstok.
13. Verwijder de vuldop/oliepeilstok. Controleer het oliepeil; voeg olie bij of tap olie af om zo nodig het peil te corrigeren.
14. Installeer de vuldop/peilstok.
15. Laat de aanbouwunit zakken.

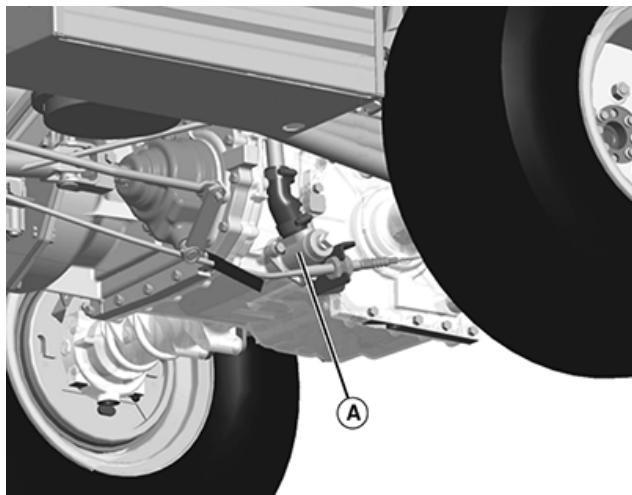
Onderhoud versnellingsbak

Schoonmaken van de transmissieoliezeef

! WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het reinigen van de oliezeef. Wanneer de machine gebruikt is, kan de transmissieolie heet zijn.

OPMERKING: Maak de zeef altijd schoon wanneer u de transmissieolie ververs en de filter vervangt. De zeef dient te worden schoongemaakt wanneer de transmissieolietank leeg is.

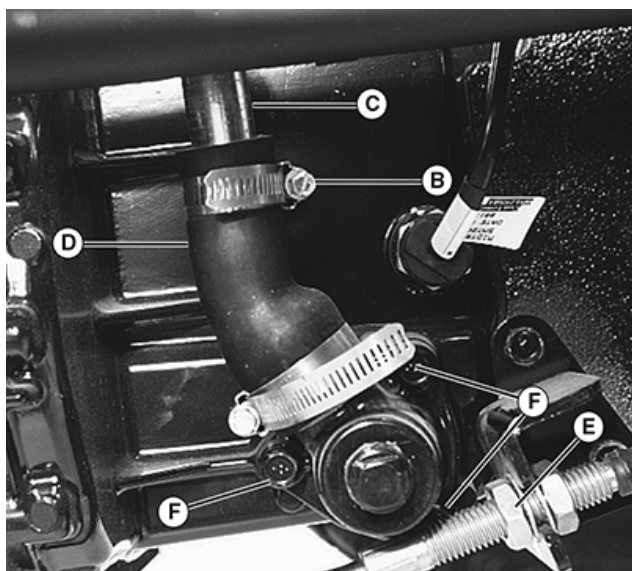
1. Ververs versnellingsbakolie en vervang de filter.



TCAL45068—UN—14MAY13

2. Ga naar het zeefhuis (A) aan de linkerkant van het voertuig.

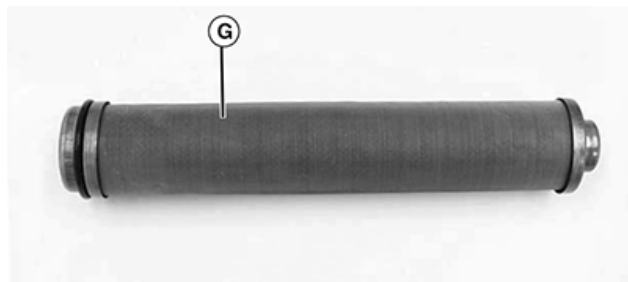
OPMERKING: Gebruik een opvangbak om druppelende olie op te vangen.



TCAL45069—UN—14MAY13

3. Draai de afstelbare slangklem los (B).

4. Trek de hydraulische leiding (C) los van de rubber slang (D).
5. Draai de contraoer (E) los en verwijder de differentieelkabel.
6. Draai de drie zeskantbouten (F) los en verwijder ze.
7. Verwijder de zeefbehuizing en de zeef.



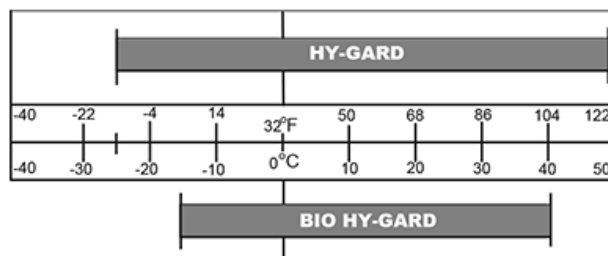
TCAL45070—UN—14MAY13

8. Maak de zeef (G) schoon met een (petrochemisch) oplosmiddel en laat deze drogen.
9. Monteer de zeef in de zeefbehuizing.
10. Vervang zo nodig de pakking van het zeefhuis.
11. Monteer de zeefbehuizing.
12. Installeer de drie zeskantbouten en haal ze aan.
13. Installeer de rubberslang op de hydraulische leiding.
14. Draai de verstelbare slangklem aan.
15. Installeer de differentieelkabel en draai de contraoer aan.

Voorasolie

Gebruik olie met een viscositeit die past bij de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieverseringen.

De volgende John Deere-olie wordt aanbevolen:



TCAL45071—UN—14MAY13

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

Onderhoud versnellingsbak

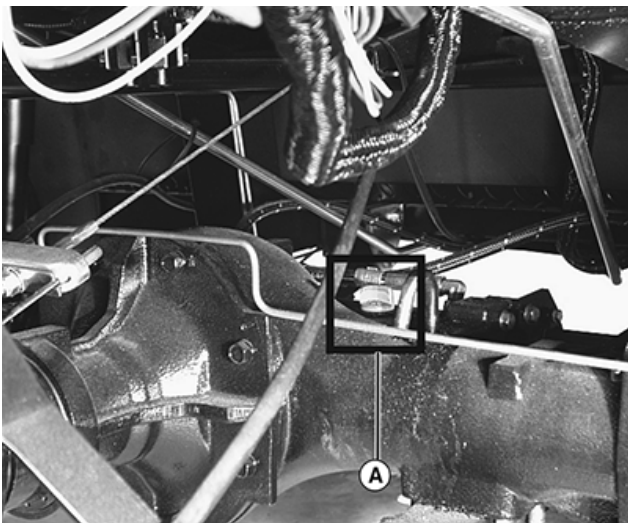
BELANGRIJK: Gebruik alleen olie van hoge kwaliteit in deze versnellingsbak. Vermeng deze niet met andere typen olie.

Controleren van oliepeil vooras (4WD-modellen)

BELANGRIJK: Laat de voorasolie afkoelen voordat u het oliepeil controleert.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

BELANGRIJK: Vuil en gruis in de olie kunnen tot beschadiging leiden. Voorkom dat er vuil in de olie terecht komt via de peilstok. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.



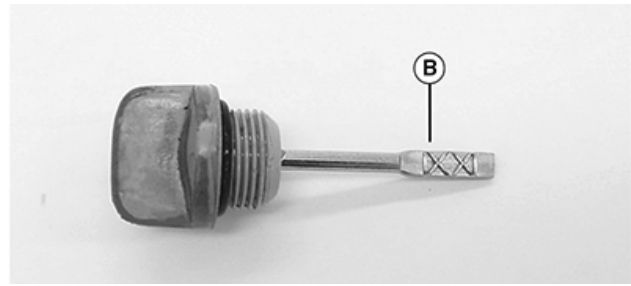
TCAL45072—UN—14MAY13

2. Schroef de peilstok (A) los en verwijder deze van de as.

3. Veeg de peilstok met een schone doek droog.

OPMERKING: Oliepeilstok niet aandraaien. Laat de schroefdraad bovenop het ashuis rusten.

4. Steek de peilstok in het ashuis.

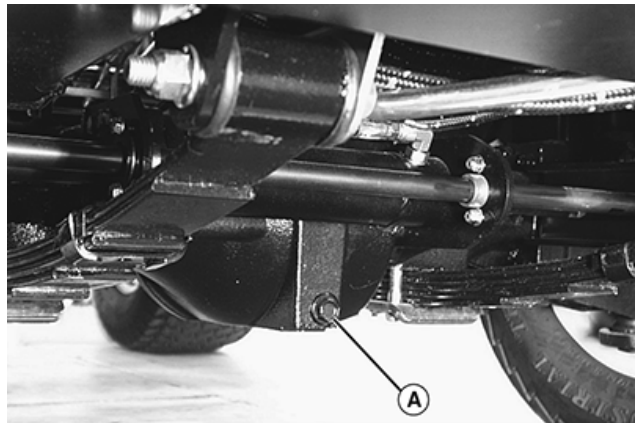


TCAL45073—UN—14MAY13

5. Verwijder de peilstok. Het oliepeil hoort bij de niveau (B) op de peilstok te staan.
 - Voeg olie toe als het peil te laag is. Het oliepeil dient bovenaan het gedeelte met de kruisjes (B) op de peilstok te staan.
6. Monteer de oliepeilstok en draai deze aan.

Verversen van voorasolie (4WD-modellen)

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Plaats een opvangbak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.



TCAL45074—UN—14MAY13

3. Demonteer aftapplug differentieel (A) en tap olie af.
4. Monteer de aftapplug en draai deze vast.

BELANGRIJK: Vuil en gruis in de olie kunnen tot beschadiging leiden. Voorkom dat er vuil in de olie terecht komt via de peilstok. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.

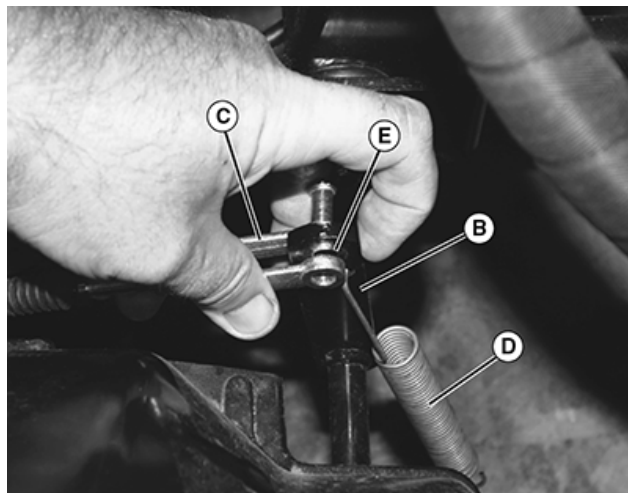
5. Schroef de peilstok los en verwijder deze uit het differentieelhuis.
6. Voeg de aanbevolen vloeistof toe door de peilstokopening.
7. Veeg de peilstok met een schone doek droog.

Onderhoud versnellingsbak

OPMERKING: Oliepeilstok niet aandraaien. Laat de schroefdraad bovenop de peilstokopening rusten.

8. Steek de peilstok in.
9. Verwijder de peilstok. Het oliepeil dient bovenaan het gedeelte met de kruisjes op de peilstok te staan.
 - Als de olie laag staat, vul dan olie bij tot het oliepeil weer tot de bovenkant van het gedeelte met de kruisjes op de peilstok staat.
10. Monteer de oliepeilstok en draai deze aan.

OPMERKING: De olie stroomt zeer langzaam door de voorasbehuizing. Controleer oliepeil vooras opnieuw na eerste bedrijfsuren.

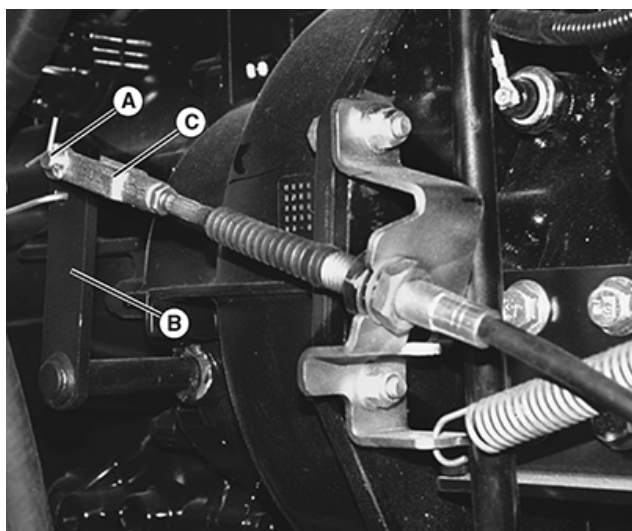


TCAL45076—UN—14MAY13

Afstellen van de koppelings- en gaskabel

Afstellen van de koppelingskabel

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45075—UN—14MAY13

2. Verwijder de splitpen (A) uit de koppelingsarm (B) en de gaffel (C).

3. Haal de veer (D) los, trek de koppelingsarm (B) en de gaffel (C) naar elkaar toe en controleer de uitlijning van de gaten.

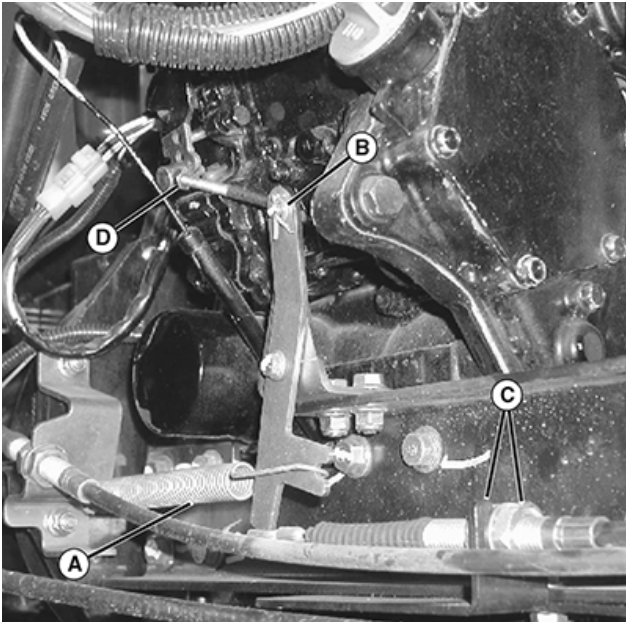
OPMERKING: Zorg dat er voldoende kracht op de gaffel wordt uitgeoefend om het koppelingspedaal helemaal naar boven te trekken, of om het koppelingspedaal tot boven aan het bewegingsbereik te blokkeren.

4. Als de gaten (E) niet in lijn staan, draait u de borgmoer op de gaffel los en verstelt u de gaffel totdat de gaten in lijn staan.
5. Installeer de pen en bevestig de retourveer.
6. Stel de koppelingsarm af door de contra moeren van de kabel aan te draaien totdat de koppelingsarmen nog 1 tot 2 mm speling hebben.
7. Zorg dat de gaffelpen nog vrij heen en weer kan schuiven tussen de gaffel en de koppelingsarm.
8. Draai de contra moeren vast.
9. Zet de veer vast.

Gaskabel afstellen dieselmotoren)

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Plak een klein stukje reflecterend tape op de buitenrand van de krukaspoelie.
3. Start de motor en laat 5 minuten lopen of totdat deze op bedrijfstemperatuur is gekomen.
4. Laat de motor draaien, druk het gaspedaal helemaal tot op de bodem in en meet het motortoerental met de JT05719 digitale toerenteller.
5. Als het toerental bij snel stationair boven of onder 3450 ± 50 tpm is, zet u de motor af.

Onderhoud versnellingsbak



TCAL45077—UN—14MAY13

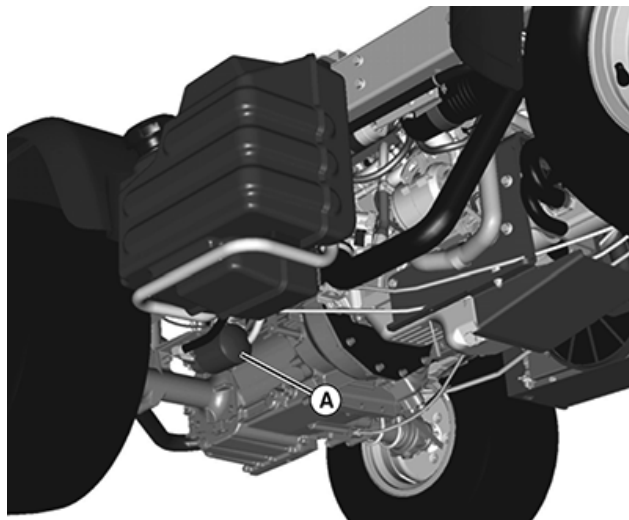
6. Haal de veer (A) los.
7. Verwijder de splitpen en ring (B) van de gasafstelpen en koppel deze los van de reguleurhefboom.
8. Druk het gaspedaal helemaal tot op de bodem in. Draai de contra moeren (C) los en stel de kabel af als u het pedaal niet helemaal tot op de bodem kunt indrukken.
9. Houd het gaspedaal tegen de bodem, houd de gashefboom in de stand voor snel stationair en controleer de uitlijning van de afstelpen met de opening in de hefboom.
10. Als de pen niet goed in lijn staat met de gashefboom, draait u de borgmoer (D) op de afstelpen los en verstelt u deze tot de pen in lijn staat met de opening in de gashefboom.
11. Installeer de ring en splitpen op de afstelpen van de gashefboom en draai de borgmoer aan.

Onderhoud hydraulisch systeem

Onderhoud aan optionele externe hydraulische inrichting

⚠ WAARSCHUWING: Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Voorkom dit door de druk van de leidingen te halen alvorens hydraulische of andere slangen los te koppelen. Draai voordat de druk wordt opgebouwd alle verbindingen aan. Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.

Wees voorzichtig wanneer u hydrauliekolie bijvult of aftapt. Tijdens gebruik kan het hydrauliekoliereservoir heet worden. Wacht totdat de motor en het oliereservoir zijn afgekoeld voordat u onderhoud uitvoert.



TCAL45078—UN—14MAY13

BELANGRIJK: Verontreiniging van hydraulische vloeistof kan tot schade aan de versnellingsbak of uitval leiden. Open de dop van het oliereservoir alleen wanneer dit absoluut noodzakelijk is.

Onder zware of ongebruikelijke omstandigheden is het onderhoudsinterval mogelijk korter.

OPMERKING: Deze onderhoudsprocedure is alleen van toepassing op voertuigen die zijn uitgerust met een hydraulische inrichting voor aanbouwunits.

Vloeistof aftappen en filter vervangen

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Laat de motor en het oliereservoir afkoelen.

4. Tap hydrauliekolie af met behulp van de aftapplug van de transmissie. (Zie Verversen van transmissieolie en filter).
5. De oliefilter voor de transmissie (A) bevindt zich aan de linkerkant van de motor op de transaxle.
6. Draai de filter linksom om deze te verwijderen. Gebruik een opvangbak om druipende olie op te vangen.
7. Breng een laagje schone olie aan op de pakking van de nieuwe filter.
8. Draai de filter rechtsom tot de pakking contact maakt met het bevestigingsvlak. Draai 1/2 tot 3/4 slag verder aan na contact met het montagevlak.
9. Installeer de aftapplug van de transmissie. Niet te vast aandraaien.
10. Vul transmissie bij (Zie Verversen van transmissieolie en filter).

Reinigen van de oliekoeler

⚠ WAARSCHUWING: Perslucht kan ervoor zorgen dat vuil grote afstanden overbrugt.

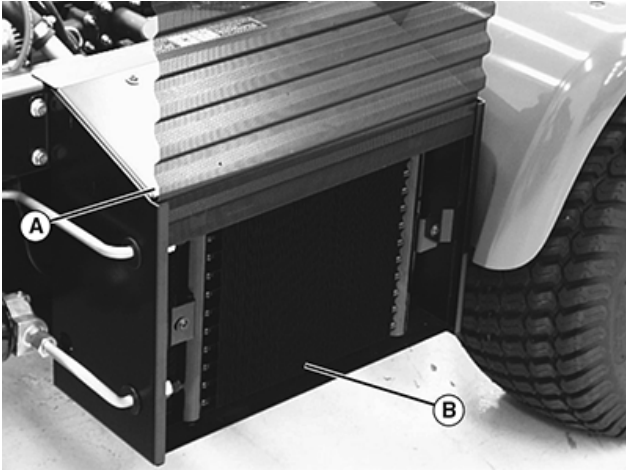
- Zorg dat er geen onbevoegden aanwezig zijn in het werkgebied.
- Draag oogbescherming bij het gebruik van perslucht voor reinigingswerkzaamheden.
- Reduceer persluchtdruk tot 210 kPa (30 psi).

BELANGRIJK: De koellamellen van de radiator moeten schoon zijn om oververhitting van de motor te voorkomen en om te zorgen dat er voldoende lucht naar binnen stroomt.

Onderhoud hydraulisch systeem

OPMERKING: Voer deze onderhoudsprocedure uit op voertuigen die zijn uitgerust met het hydraulische pakket voor aanbouwunits.

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45079—UN—14MAY13

3. Hef de luchtinlaatzeef (A) uit zijn positie voor de radiator.
4. Verwijder alle stof en vuil van de oliekoelspiralen (B) met perslucht of water. Inspecteer de spiralen op beschadiging.
5. Monteer de luchtinlaatzeef.
6. Laat de aanbouwunit zakken.

Onderhoud stuurmechanisme en remmen

Remvloeistof

De volgende remvloeistof voor intensief gebruik VERDIENST DE VOORKEUR voor alle schijf- en trommelremmen:

- Remvloeistof - DOT3

U kunt een ander type vloeistof gebruiken indien dit aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Voldoet aan Motor Vehicle Safety Standard nr. 116.
- Minimaal nat kookpunt 140 °C (284 °F).
- Minimaal droog kookpunt 232 °C (450 °F) ter voorkoming van dampbelvorming.

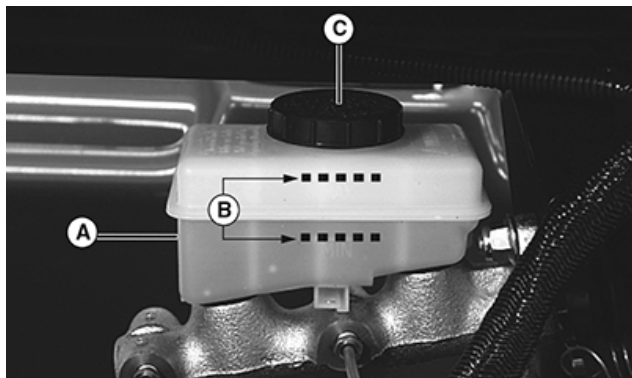
Controleer het peil van de remvloeistof

BELANGRIJK: Vermijd verontreiniging van de remvloeistof. Reinig het oppervlak rondom de vuldop grondig alvorens deze te verwijderen. Verwijder de dop van het remvloeistofreservoir alleen als dat absoluut noodzakelijk is.

Wees uiterst voorzichtig bij het vullen van het reservoir. Gelekte vloeistof op gelakte oppervlakken kan schade veroorzaken.

Gebruik alleen remvloeistof uit een gesloten verpakking.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Verwijder de frontgrille rechtstandig en leg weg.



TCAL45080—UN—14MAY13

3. Voer een visuele controle uit van het doorzichtige reservoir (A) op aanwezigheid van de juiste hoeveelheid vloeistof.
 - Het vloeistofpeil moet altijd tussen de vullijnen voor "MAX" en "MIN" liggen.
 - Op de dop niet als het vloeistofpeil boven de minimumvullijn (MIN) staat.
4. Als het vloeistofpeil laag is:
 - Maak de omgeving van de reservoirvuldop (C) goed schoon. Schroef dop los.

- Voeg vloeistof toe totdat het peil zich halverwege de vullijnen op het reservoir bevindt.

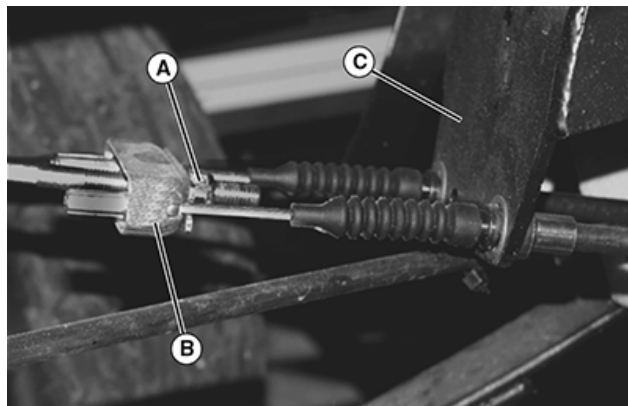
5. Plaats de reservoirdop terug en ruim eventueel gemorste vloeistof op.
6. Monteer frontgrille.

Afstellen parkeerrem

OPMERKING: Stel de achterremmen goed af voordat u de parkeerremkabel afstelt.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

BELANGRIJK: Trek de kabel niet te strak, anders worden de remmen voorbelast.



TCAL45081—UN—14MAY13

2. Verstel de moer (A) op de remhefboomkabel bij de egalisator (B) totdat alle speling in de stuurkabelschuifstang en gaffel (C) is verwijderd.
3. Controleer op elke parkeerremkabel of de retourveer niet helemaal is samengedrukt. Als dat wel het geval is, dan moeten de remschoenen van de parkeerrem worden vervangen.

Onderhoud elektrisch systeem

Accu veilig onderhouden



TCAL45082—UN—14MAY13

WAARSCHUWING: Accuzuur bevat zwavelzuur. Het is giftig en kan ernstige brandwonden veroorzaken:

- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Zorg voor huidbescherming.
- Roep onmiddellijk medische hulp als iemand accuzuur geslikt heeft.
- Spoel onmiddellijk 15-30 minuten met water en roep medische hulp als accuzuur in de ogen terecht is gekomen.
- Spoel onmiddellijk met water en roep indien nodig medische hulp, als accuzuur op de huid terecht is gekomen.

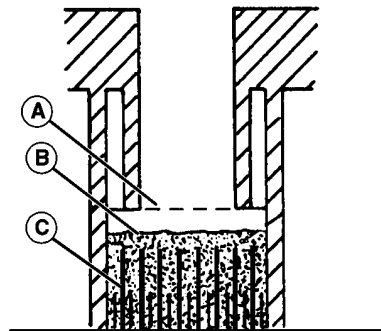
De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas. De accu kan exploderen:

- Rook niet in de buurt van een accu.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Voorkom dat metaal direct in contact komt met de accupolen.
- Demonteer bij het ontkoppelen eerst de minkabel.
- Monteer de minkabel als laatste tijdens het aansluiten.

Controleer het elektrolytpeil van de accu

OPMERKING: Voeg alleen gedestilleerd water toe als vervanging van accu-elektrolyt.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Verwijder celkappen accu. Controleer of de kapopeningen niet verstopt zijn.



TCAL45083—UN—14MAY13

3. Controleer elektrolytpeil. Elektrolyt (B) moet ongeveer halverwege tussen de bodem van de vulhals (A) en de bovenkant van de platen (C) zijn.

BELANGRIJK: Zorg dat u de accu niet overvult. Elektrolyt kan overlopen tijdens het laden van de accu en schade veroorzaken.

4. Alleen gedestilleerd water toevoegen, indien nodig.
5. Monteer celdoppen van accu.

Reinigen van accu en klemmen

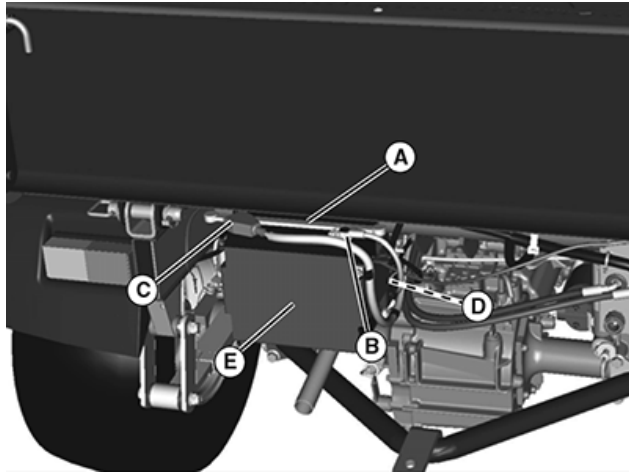
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Ontkoppel en demonteer accu.
3. Reinig accu met een oplossing van vier theelepels soda in een liter water. Let erop dat de soda niet in de cellen terecht komt.
4. Reinig de accu met normaal water en laat drogen.
5. Reinig de klemmen en accu-uiteinden met draadborstel totdat ze helder zijn.
6. Monteer accu.
7. Verbind de kabels met sluitringen en moeren aan de accuklemmen te beginnen met de pluspoolkabel.
8. Sproei smeermiddel op de klem om corrosie te voorkomen.

Verwijderen en installeren van accu

Accu verwijderen

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

Onderhoud elektrisch systeem



TCAL45084—UN—14MAY13

2. Verwijder de band (A) waarmee de accu is vastgezet.
3. Koppel de negatieve (-) accukabel (B) los.
4. Duw de rode dop weg van de positieve (+) accukabel (C) en koppel de kabel los van de accu.
5. Demonteer de accu.

Accu installeren

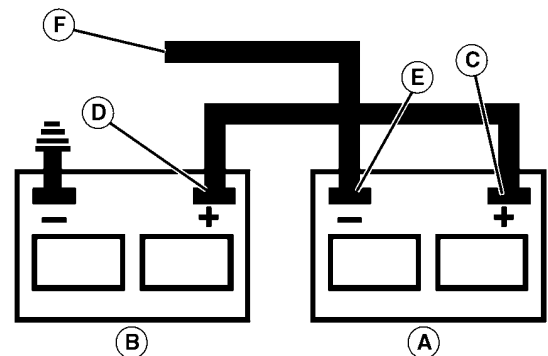
OPMERKING: De onderhoudsaccu is iets dieper, zodat u de accubeugel soms iets naar buiten moet schuiven. In de accubeugel zitten twee sets montagegaten.

1. Als de nieuwe accu groter is dan de verwijderde accu:
 - a. Verwijder de bevestigingsmaterialen (D) aan weerszijden en aan de onderkant van de beugel.
 - b. Schuif de beugel (E) uit het andere gat in de beugel zodat de diepere onderhoudsaccu past.
 - c. Plaats de bevestigingsmaterialen.
2. Installeer de accu.
3. Sluit eerst pluskabel (+) aan op accupluspool (+), vervolgens minkabel (-) aan accuminpool (-).
4. Breng sproeiemeermiddel aan op accuklemmen om corrosie te voorkomen.
5. Installeer de band om de accu vast te zetten.

Gebruik van hulpaccu

⚠ WAARSCHUWING: De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas. De accu kan exploderen:

- Niet roken in de buurt van een accu en de accu uit de buurt houden van open vuur.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Bevroren accu's niet starten of opladen. Breng de accu op een temperatuur van 16°C (60°F).
- Sluit de negatieve (-) hulpkabel niet aan op de negatieve (-) klem van de lege accu. Verbind met een goed massapunt op afstand van de lege accu.



TCAL45085—UN—14MAY13

A — Hulpaccu

B — Gedeactiveerde voertuigaccu

1. Sluit pluspoolkabel (+) hulpaccu aan op de pluspool (+) (C) van de hulpaccu (A).
2. Sluit het andere einde van positieve (+) hulpkabel aan op de positieve (+) pool (D) van de gedeactiveerde voertuigaccu (B).
3. Sluit minkabel (-) van hulpaccu aan op de minpool (-) (E) van hulpaccu.

BELANGRIJK: Elektrisch opladen van de hulpaccu kan machinecomponenten beschadigen. Monteer de negatieve hulpkabel niet aan het machineframe. Monteer alleen aan het motorblok.

Monteer negatieve hulpkabels uit de buurt van bewegende onderdelen in het motorgedeelte, zoals de riemen en de ventilatorbladen.

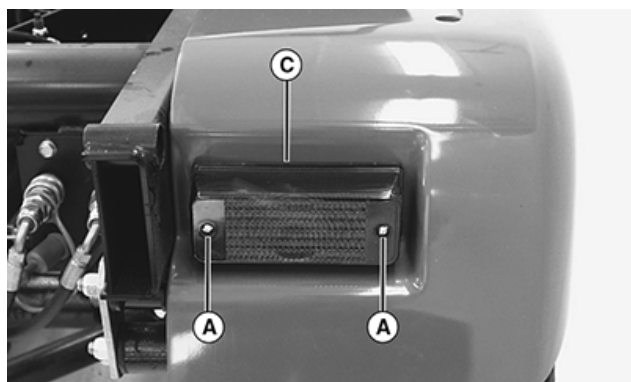
4. Sluit het andere einde (F) van de minkabel (-) van de hulpaccu aan op een metalen onderdeel van het gedeactiveerde machinemotorblok uit de buurt van accu.
5. Start de motor van de gedeactiveerde machine en laat de machine enkele minuten draaien.

Onderhoud elektrisch systeem

6. Ontkoppel de hulpkabels voorzichtig precies in omgekeerde volgorde: eerst de minpoolkabel en dan pas de pluspoolkabel.

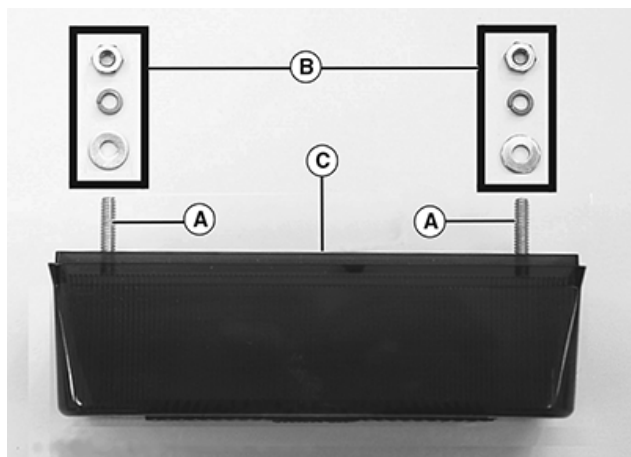
Vervangen van lampje in remlichten/achterlichten

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45086—UN—14MAY13

2. Demonteer twee schroeven (A).



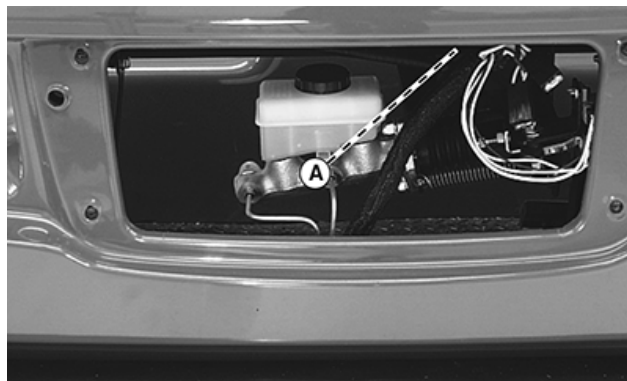
TCAL45087—UN—14MAY13

3. Verwijder het bevestigingsmateriaal (B) en de lens (C) van het remlicht/achterlicht.
4. Verwijder het defecte lampje.
 - Draai het lampje ongeveer 1/3 linksom en haal het uit de fitting.
5. Installeer een nieuw lampje in de fitting.
 - Druk de bovenkant van het lampje omlaag en draai rechtsom tot het lampje vast klikt.
6. Controleer de werking van de lampen.
7. Monteer de lens.

Vervangen van controlelampje

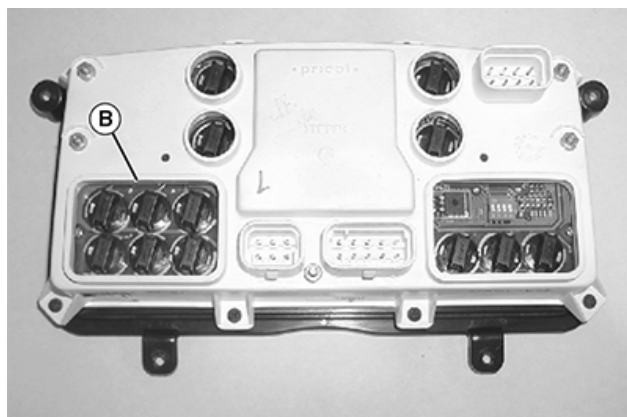
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Demonteer frontgrille.

OPMERKING: Behuizing instrumentenpaneel verwijderd voor meer duidelijkheid.



TCAL45088—UN—14MAY13

3. Ga naar de achterkant van de behuizing van het instrumentenpaneel (A).



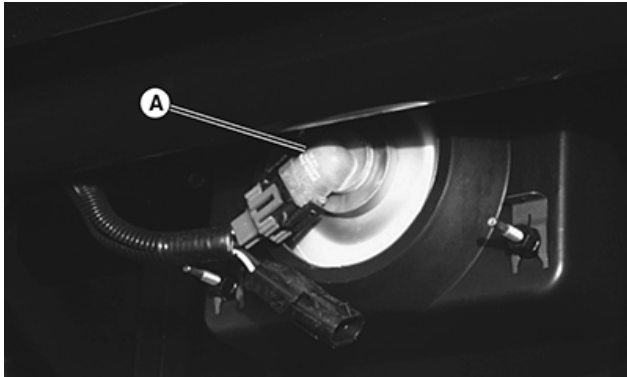
TCAL45089—UN—14MAY13

4. Verwijder de rubber pluggen om toegang te verkrijgen tot de fittingen met controlelampjes.
5. Verwijder het kapotte lampje met fitting (B) uit de behuizing van het instrumentenpaneel.
 - Draai het lampje ongeveer 1/3 linksom en verwijder het uit de behuizing.
6. Installeer een fitting met een nieuw lampje in de behuizing en draai het rechtsom om het vast te zetten.
7. Controleer de werking van de lampen.
8. Installeer de rubber plug.
9. Monteer frontgrille.

Onderhoud elektrisch systeem

Vervangen van lampje koplamp

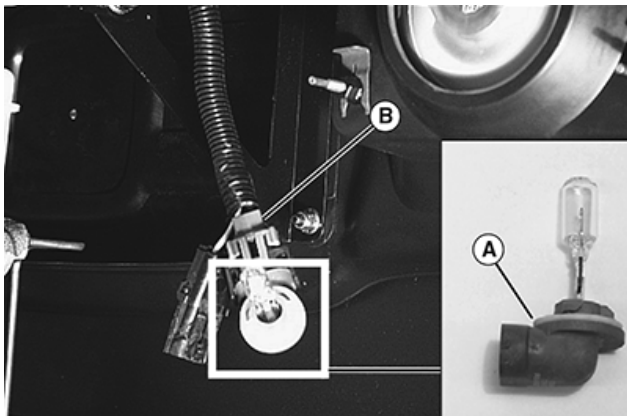
1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Ga naar het koplamphuis onder het dashboard.



TCAL45090—UN—14MAY13

3. Draai het lampje (A) ongeveer 1/3 linksom en verwijder het uit de fitting.

BELANGRIJK: Raak het glas van de koplamp niet aan met de huid omdat anders de lamp voortijdig kapot zal gaan. Gebruik handschoenen of een doek bij het inspecteren of vervangen van de lamp.



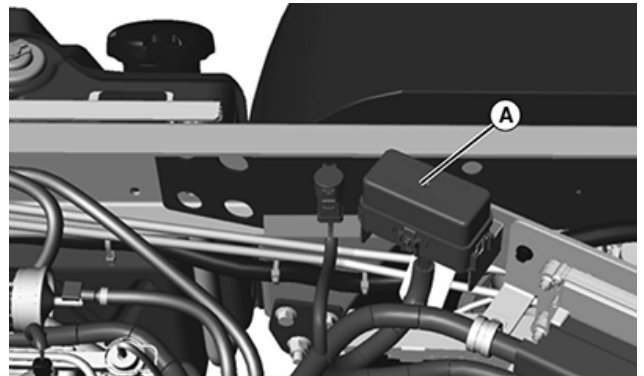
TCAL45091—UN—14MAY13

4. Haal de kabelboom (B) los van de lampconstructie.
5. Bevestig de kabelboom op de nieuwe lampconstructie (A).
6. Installeer de nieuwe koplampconstructie in de fitting in het huis en verdraai om vast te zetten.
7. Controleer de werking van de lampen.

Controleren en vervangen van zekeringen

BELANGRIJK: Voorkom schade aan het elektrische circuit van het voertuig. Zorg dat de nieuwe zekering de juiste specificaties heeft.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Open de zekeringkast (A).



TCAL45092—UN—14MAY13

4. Bepaal welke zekering moet worden vervangen. Zie hiervoor de sticker naast de zekeringkast, op het diagonale frame achter de controller.
5. Vervang defecte zekering.
 - Verwijder de defecte zekering uit de zekeringhouder.
 - Druk een nieuwe zekering in.

Onderhoud overig

Gebruik van de juiste brandstof

Juiste brandstof (diesel) gebruiken

Gebruik de juiste dieselbrandstof om verminderde motorprestaties en verhoogde uitlaatemissies te helpen voorkomen. Het niet volgen van de hierboven genoemde brandstofvoorwaarden kan ervoor zorgen dat de garantie op uw motor vervalt.

Vraag uw brandstofleverancier naar de eigenschappen van de dieselbrandstof die beschikbaar is bij u in de buurt.

Over het algemeen is dieselbrandstof zodanig gemengd dat deze voldoet aan eisen die de omgevingstemperatuur stelt.

Aanbevolen wordt dieselbrandstof met de specificatie EN 590 of ASTM D975.

Vereiste brandstofeigenschappen

De brandstof dient in ieder geval te voldoen aan de volgende eisen:

Cetaangetal van minimaal 45. Een cetaangetal van meer dan 50 heeft de voorkeur, zeker bij temperaturen onder -20 °C (-4 °F) of in gebieden meer dan 1500 m (5000 ft) boven de zeespiegel.

Verstopningspunt van koud filter (CFPP) moet minstens 5°C (9°F) onder de verwachte laagste temperatuur of **troebelingspunt** onder de laagste omgevingstemperatuur zijn.

Smerend vermogen brandstof moet een belasting van minimaal 0,45 mm hebben, zoals gemeten middels ASTM D6079 of ISO 12156-1.

BELANGRIJK: Het gebruik van verkeerde brandstofadditieven kan leiden tot beschadiging van brandstofinspuitcomponenten van dieselmotoren.

Als een brandstof met een laag of onbekend smerend vermogen wordt gebruikt, wordt een voorgeschreven concentratie John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER aangeraden.

Zwavelgehalte

- Diesel-brandstofkwaliteit en brandstof-zwavelgehalte moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor het gebied waarin de motor werkzaam is.
- Gebruik alleen ultra low sulfur diesel (ULSD) brandstof met een maximum zwavelgehalte van 0,0015% (15 mg/kg).

BELANGRIJK: Meng geen dieselmotorolie of ander type smeermiddel met dieselbrandstof.

Biodieselbrandstof gebruiken

Biodieselbrandstof kan alleen gebruikt worden als de eigenschappen van de biodieselbrandstof overeenkomen

met de laatste editie van ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214, of een gelijkwaardige specificatie.

De actuele maximaal toegestane biodieselconcentratie is een 5%-mengsel (ook bekend als B5) in petroleumdieselbrandstof.

Concentraties tot B20 kunnen worden gebruikt als de machine is uitgerust met een echte John Deere B20-set. Gebruik van B6-B20-brandstof vraagt om wijziging van de onderhoudsintervallen voor sommige componenten, en speciale procedures voor omgang met brandstof en opslag van de machine.

Neem contact op met uw John Deere dealer voor informatie over gewijzigde aanbevelingen voor gebruik van bio-diesel in uw dieselmotor.

Handhaving en opslag van dieselbrandstof

 **WAARSCHUWING: Wees voorzichtig met brandstof. Tank NIET terwijl de motor draait.**

Rook niet tijdens het tanken of tijdens onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem.

BELANGRIJK: Gebruik geen gegalvaniseerde reservoirs—Dieselolie die wordt opgeslagen in gegalvaniseerde reservoirs reageert met de zinkcoating van het reservoir en vormt zinkvlokken. Als de brandstof water bevat, ontstaat bovendien een zink-gel. Gel en vlokken zullen de brandstoffilters snel verstoppert en brandstofinjectoren en brandstofpompen beschadigen.

- Vul de brandstoftank telkens aan het eind van de dag om watercondensatie en bevrozing tijdens koud weer te voorkomen.

BELANGRIJK: De brandstoftank wordt ontluicht door de vuldop. Gebruik bij vervanging altijd een originele dop met ontluchting.

- Wanneer de brandstof lang in de brandstoftank blijft zitten of het brandstofverbruik zeer laag is, gebruik dan een brandstofadditief om de brandstof te stabiliseren en condenswatervorming tegen te gaan. U kunt uw brandstofleverancier hiervoor raadplegen.

Gebruik van de juiste brandstof (benzine)

Gebruik normale loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger. Het gebruik van brandstofmengsels met maximaal 10% ethanol of maximaal 15% MTBE-additief is aanvaardbaar. Gebruik geen brandstof of additieven met methanol, dat kan motorschade veroorzaken.

Gebruik altijd schone, verse brandstof die u aanschaf in een hoeveelheid die binnen ongeveer 30 dagen opgebruikt kan worden. Voeg anders brandstofstabilisator toe.

Onderhoud overig

Brandstof wordt gemengd voor optimale seizoengevoelige prestaties. Om problemen met de motorprestaties zoals moeilijk starten of dampbelvorming te voorkomen, is het aan te raden dat u de juiste brandstof voor het betreffende seizoen gebruikt. Gebruik bij warm weer brandstof die tijdens het warme seizoen is aangeschaft, en bij koud weer brandstof die in het koude seizoen is aangeschaft.

In de motor van een machine die tijdens een bepaald seizoen weinig of niet gebruikt wordt, kan de brandstof te oud worden. In oude brandstof kan lakvorming optreden, waardoor onderdelen van de carburateur en injectoren verstopt raken en de prestaties van de motor kunnen verslechteren.

Bewaar de brandstofopslagcontainer goed gesloten en in een koele ruimte buiten de invloed van direct zonlicht. Brandstof kan afbreken en verslechteren als de container niet goed is afgesloten of als de brandstof aan zonlicht en hitte wordt blootgesteld.

Condens kan zich vormen in de brandstoftank door verschillende werkings- of milieucondities en kan, in de loop van de tijd, de werking van uw machine beïnvloeden. Vul de brandstoftank aan het einde van de werkdag bij en bewaar de brandstof in een kunststofcontainer om condensatie tot een minimum te beperken.

Voor een optimale prestatie en optimale brandstof het gehele jaar door wordt aangeraden om onmiddellijk na aankoop van brandstof brandstofstabilisator toe te voegen. Een dergelijke handelwijze helpt problemen met de motorprestaties vermijden en maakt het mogelijk het hele jaar door brandstof in de machine te houden zonder de tank af te hoeven tappen.

Vullen van brandstoftank

⚠ WAARSCHUWING: Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

- Schakel de motor voor het tanken uit.
- Laat de motor voor het tanken afkoelen.
- Rook niet tijdens de omgang met brandstof.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Vul de brandstoftank alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.
- Gebruik een schoon erkend niet-metalen reservoir om statische, elektrische ontlading te voorkomen.

BELANGRIJK: Vuil en water in de brandstof kunnen motorschade veroorzaken:

- Reinig vuil en resten van de brandstoftankopening.
- Gebruik schone, verse, gestabiliseerde brandstof.
- Vul de brandstoftank aan het einde van elke dag om condensatie in de brandstoftank te voorkomen.
- Gebruik een niet-metalen trechter met een kunststofgaaszeef om de brandstoftank of het reservoir te vullen.

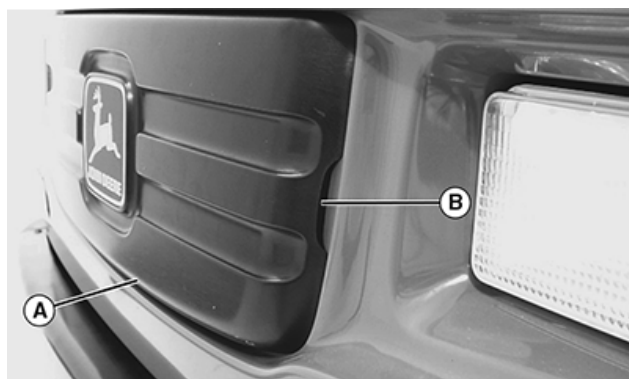
Vul de brandstoftank aan het einde van elke dag om condensatie en bevroering tijdens koud weer te voorkomen.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Verwijder alle rommel rondom de brandstoftankdop.
4. Draai de brandstoftankdop langzaam open, zodat de druk die is opgebouwd in de tank langzaam kan ontsnappen.
5. Vul de brandstoftank tot de bodem van de vulhals. Niet te veel bijvullen.
6. Monteer de brandstoftankdop.
 - Gasmodellen: Draai dop tot deze klikt.

Verwijderen en monteren van frontgrille

Grille verwijderen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

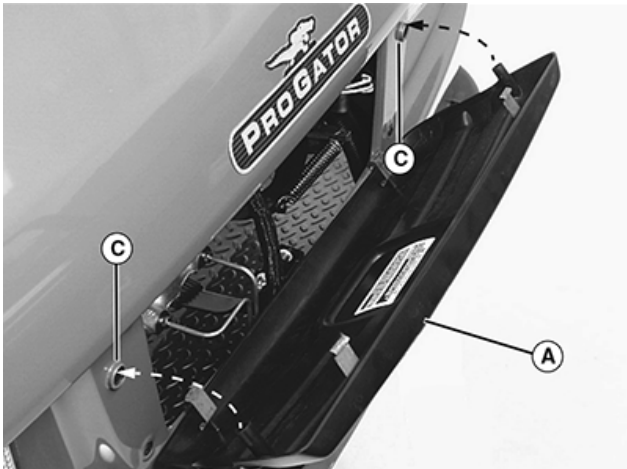


TCAL45093—UN—14MAY13

2. Pak beide kanten van de grille (A) vast op plek (B).
3. Trek goed en gelijk beide kanten van de grille naar buiten om deze te verwijderen.

Onderhoud overig

Grille monteren



TCAL45094—UN—14MAY13

1. Breng de grille (A) in lijn met de gaten (C) in het voordeksel.
2. Duw de grille aan beide kanten gelijk naar voren. Zorg dat de grille in de gesloten stand vastklikt.

Verwijderen en installeren van de wielconstructie

Demonderen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

WAARSCHUWING: De machine kan van een onveilige hijsinrichting of steun vallen of glijden.

- Gebruik een veilige hijsinrichting die geschikt is voor de te hijsen last.
- Laat de machine op de kriksteunen of andere stabiele steunen zakken en blokkeer de wielen alvorens met het onderhoud te beginnen.

BELANGRIJK: Plaats de kriksteunen onder het frame, niet onder de transmissie of de motor, als u de machine omhoog brengt of ondersteunt.

2. Draai de wielmoeren op het/de te verwijderen wiel(en) los.
3. Hef de machine op en ondersteun zodanig dat het te verwijderen wiel zich net boven de grond bevindt.
4. Verwijder de wielmoeren.
5. Demonteer wiel.

WAARSCHUWING: Wiel- en velgonderdelen kunnen zich bij onjuist onderhoud explosief van elkaar scheiden:

- Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.

6. Breng de wielen naar een geautoriseerde onderhoudsdealer voor reparaties.

Monteren

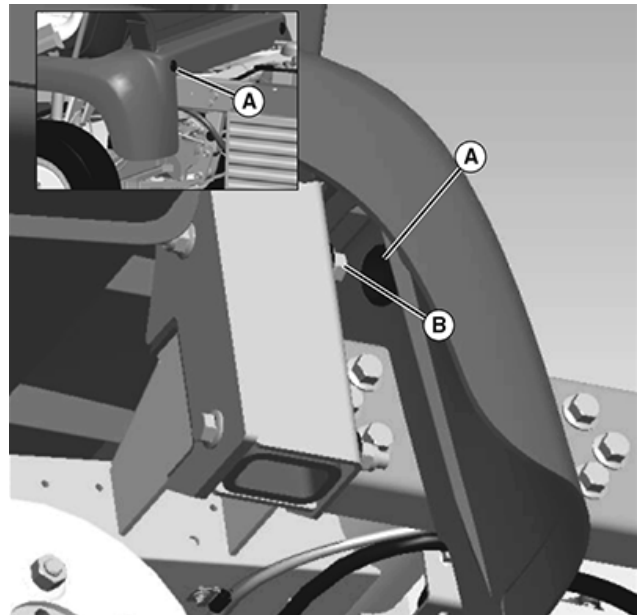
1. Breng vet aan op de as voordat u de wielconstructie installeert.
2. Monteer de wielen met de klepsteel naar buiten.
3. Draai de wielmoeren gelijkmatig om beurten aan totdat ze strak zitten.
4. Laat de machine helemaal tot op de grond zakken.
5. Draai wielbouten aan.

Inspecteren en aanhalen van het bevestigingsmateriaal van de rolbeugel (ROPS)

WAARSCHUWING: Om de veiligheid van de bestuurder en ROPS-certificatie te waarborgen:

- De ROPS mag niet worden gerepareerd of gereviseerd.
- Wijzigingen aan de rolbeugel moeten door de fabrikant worden goedgekeurd.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45095—UN—14MAY13

2. Verwijder de plug (A) op de voet van de stoel om toegang tot de bovenste bout (B) te verkrijgen. U bereikt het bevestigingsmateriaal op de onderkant en de bovenste moer van onderen.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk SPECIFICATIES voor de momentwaarden van de ROPS.

Onderhoud overig

3. Haal de bevestigers aan weerszijden van de ROPS met de juiste momentwaarde aan.
4. Installeer de pluggen op de voet van de stoel.

Aandraaien van het bevestigingsmateriaal van de wielen



TCAL45096—UN—14MAY13

- Haal de wielmoeren voor- en achter (A) beurtelings aan volgens de specificatie.

Specificatie

Wielmoeren — Moment 115 N·m (85 lb.-ft.)

- Draai de wielnaafbouten (B) aan volgens specificatie.

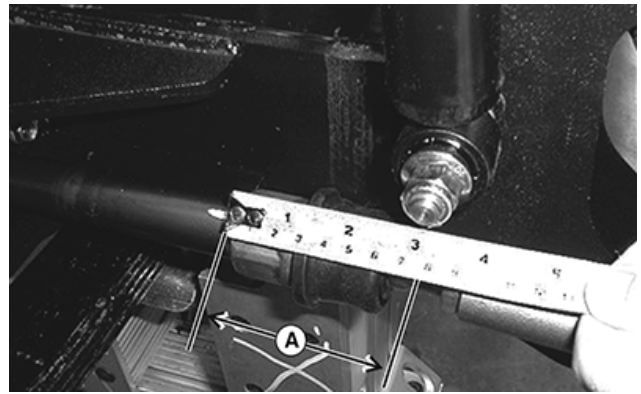
Specificatie

Wielnaafbouten — Moment 81 N·m (60 lb.-ft.)

Controleren en instellen van toespoor

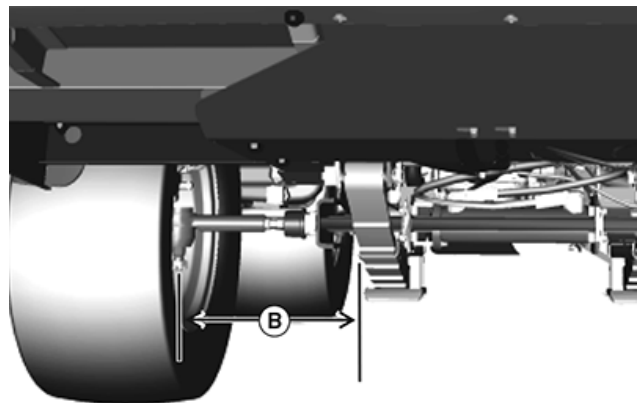
Toespoor controleren

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
3. Zet contactslot UIT.
4. Vergrendel de parkeerrem.



TCAL45097—UN—14MAY13

5. Zet de wielen recht vooruit. Meet de afstand (A) tussen de binnenrand van de moer van het kogelgewricht en het middelpunt van de montagetapeind van de onderste schokbreker aan weerszijden van het voertuig. Draai het stuur naar links en naar rechts totdat deze afstand aan beide kanten hetzelfde is.



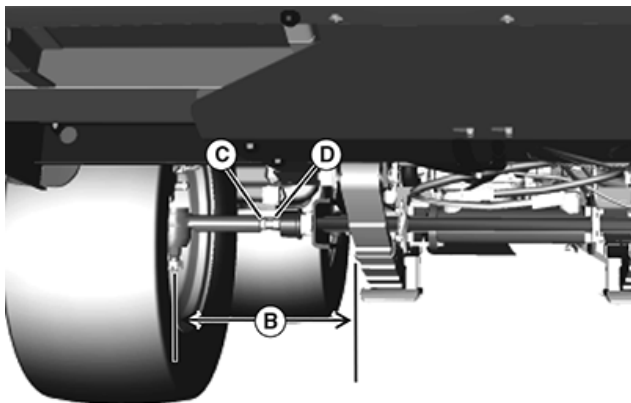
TCAL45098—UN—14MAY13

6. Meet de afstand (B) tussen de buitenrand van de voorste bladveer en het middelpunt van de trekstangbout aan weerszijden van het voertuig. Deze afstanden horen gelijk te zijn. Verricht de onderstaande afstellingen als dit niet het geval is.

Toespoor afstellen

Eerste afstelling

Onderhoud overig



TCAL45099—UN—14MAY13

1. Als de afstand (B) tussen het middelpunt van het wiel en de rand van de bladveer aan weerszijden niet gelijk is, draait u de borgmoer van de trekstang (C) los en draait u de trekstang (D) totdat de afstanden gelijk zijn. Haal de borgmoeren aan.

Laatste afstelling



TCAL45100—UN—14MAY13

1. Meet de afstand (A) tussen de middelpunten van de banden op de voorkant van de banden, ter hoogte van de naaf. Noteer de meting.
2. Meet de afstand tussen de middelpunten van de banden op de achterkant van de banden, ter hoogte van de naaf. Noteer de meting.

Reinigen van kunststofoppervlakken

BELANGRIJK: Onjuiste verzorging van de kunststof oppervlakken van de machine kunnen deze oppervlakken beschadigen:

- Veeg de kunststofoppervlakken niet als deze droog zijn. Droog vegen resulteert in kleine krassen op het oppervlak.
- Gebruik een zacht, schoon stuk stof (badhanddoek, luier, autohandschoen).
- Gebruik geen schurende materialen, zoals polijstmiddelen, op kunststofoppervlakken.

1. Reinig de kap en de volledige machine met schoon water om vuil en stof te verwijderen en krassen op het oppervlak te voorkomen.
2. Was het oppervlak met schoon water en een milde vloeibare autozeep.
3. Droog grondig om watervlekken te voorkomen.
4. Wax het oppervlak met een vloeibare autowax. Gebruik producten waar specifiek op staat "bevatten geen bijtende stoffen."

BELANGRIJK: Gebruik geen polijstmachine om de wax te verwijderen.

5. Polijst aangebrachte wax met de hand met een schoon, zacht stuk stof.

Metalen oppervlakken reinigen en repareren

Reinigen:

Volg autopraktijken om de metalen, gelakte oppervlakken van het voertuig te verzorgen. Gebruik regelmatig een hoogwaardige autowax om het fabrieksuiteerlijk van de gelakte oppervlakken van uw voertuig te behouden.

Kleine krassen (oppervlakkige krassen) repareren:

1. Reinig het oppervlak dat gerepareerd moet worden grondig.

BELANGRIJK: Gebruik geen schuurmiddel op gelakte oppervlakken.

2. Gebruik autopolijstmiddel om oppervlakkige krassen te verwijderen.
3. Breng wax aan op het hele oppervlak.

Repareer diepe krassen (metaal of grondverf te zien):

1. Reinig het te repareren oppervlak door met alcohol of spiritus te wrijven.
2. Gebruik de lakstok met in de fabriek op elkaar afgestemde kleuren, die verkrijgbaar is bij uw geautoriseerde dealer, om de krassen te vullen. Volg

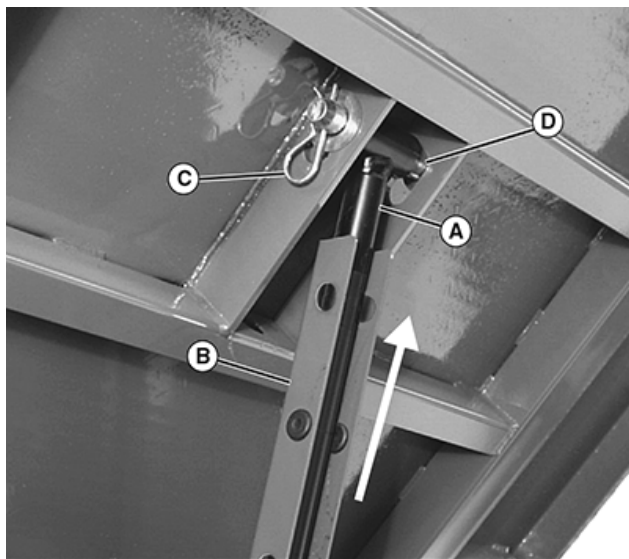
Onderhoud overig

de aanwijzingen op de lakstok voor het gebruik en voor het drogen.

3. Maak het oppervlak glad met behulp van een autopolijstmiddel. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng was aan op het oppervlak.

Verwijderen van laadbak

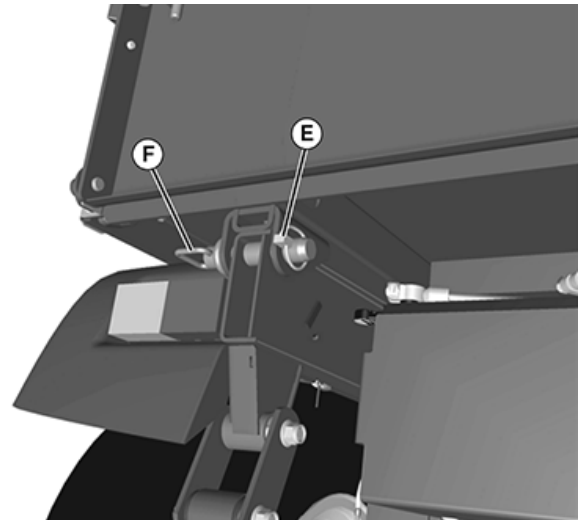
1. Maak de laadbak leeg.
2. Parkeer het voertuig op een harde, vlakke ondergrond.
3. Zet de parkeerrem vast en start de motor.
4. Breng de laadbak omhoog.



TCAL45101—UN—14MAY13

- Laat de hefcilinder (A) omhoog komen tot de laadbak helemaal omhoog staat.

5. Zet motor uit.
6. Installeer de veiligheidssteun (B) van de hefcilinder.
7. Breng de voorkant van de laadbak iets omhoog met een veilig heftoestel.
8. Koppel de hefcilinder los van de laadbak.
 - a. Verwijder de snelborgpen (C), de cilinderpen (D) en de sluitring.
 - b. Installeer de cilinderpen en de snelborgpen weer in de hefcilinder voor opslag.
9. Plaats de veiligheidssteun weer terug in de opslagstand.
10. Start de motor.
11. Trek de hefcilinder volledig uit en zet de motor af.
12. Laat de voorkant van de laadbak langzaam zakken op de bovenkant van het voertuigframe.

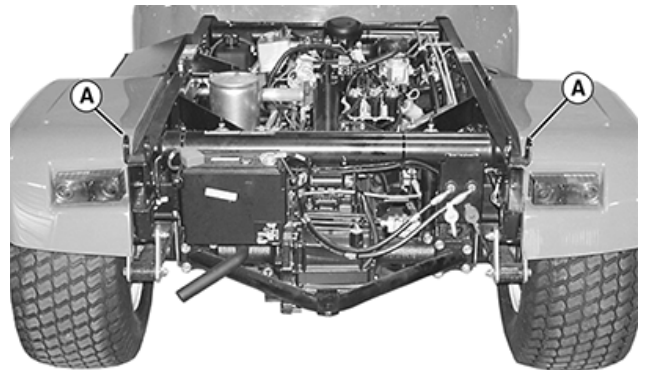


TCAL45102—UN—14MAY13

13. Verwijder de snelborgpennen (E) en de centreerpennen (F) waarmee de achterkant van de laadbak op het frame is bevestigd.
14. Verwijder de laadbak voorzichtig uit het voertuig.
15. Installeer de centreerpennen en snelborgpennen weer in de beugels op het voertuig voor opslag.

Installeren van laadbak

1. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

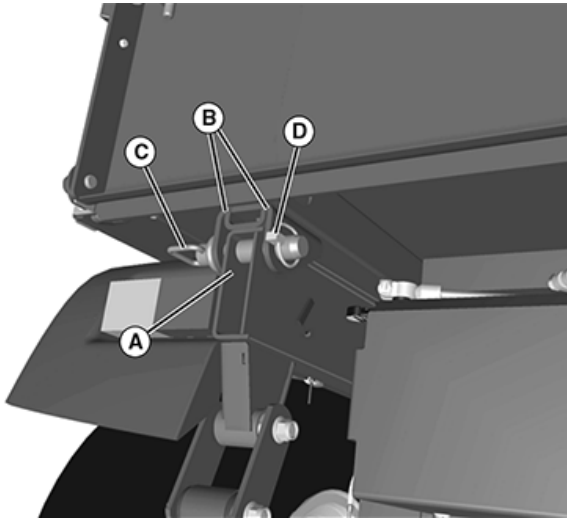


TCAL45103—UN—14MAY13

2. Verwijder de snelborgpennen en de centreerpennen uit de beugels (A) aan de achterkant van het voertuig.

Onderhoud overig

- Plaats de laadbak voorzichtig op het voertuigframe met behulp van een veilig heftoestel.

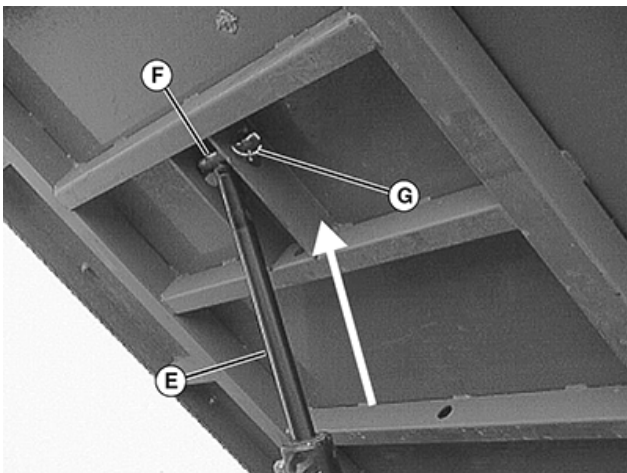


TCAL45104—UN—14MAY13

- Lijn de laadbaknokken (B) en de beugels (A) aan de achterkant van het voertuig uit.
- Zet de achterkant van de laadbak op het frame vast met de centreerpennen (C) en snelborgpennen (D).

WAARSCHUWING: Zorg dat de laadbak veilig in geheven stand wordt ondersteund voordat u de hefcilinder aansluit op de onderkant van de laadbak.

- Breng de voorkant van de laadbak omhoog met behulp van een veilig heftoestel.
- Verwijder de snelborgpen, de cilinderpen en de sluitring uit de hefcilinder.
- Start de motor.



TCAL45105—UN—14MAY13

- Schuif de hefcilinder (E) uit tot de openingen in de onderkant van het laadbakframe en die op het uiteinde van de hefcilinder in lijn staan.

OPMERKING: Installeer de sluitring aan dezelfde kant van de cilinderpen als de snelborgpen.

- Bevestig de hefcilinder op de laadbak met de cilinderpen (F), de snelborgpen (G) en de sluitring.
- Koppel het heftoestel los.
- Laat de laadbak zakken.
- Zet motor uit.

Knippercodefunctie (alleen benzinemotoren)

Het emissiecontrolesysteem maakt gebruik van het storingslampje (Malfunction Indicator Lamp, MIL) om de bestuurder of monteur te waarschuwen van een mogelijk probleem met de motor of het emissiecontrolesysteem. Het systeem laat het storingslampje (MIL) de gehele sleutelcyclus branden toen de DTC (diagnosestoringcode) is opgetreden. Bij de volgende twee situaties blijft het storingslampje drie extra bedrijfscycli van de motor branden:

- Door de storing is de motor uitgeschakeld.
- De storing heeft betrekking op de zuurstofsensoren (EGO) van het uitlaatgas. Deze functie heet MIL-volharding.

Als de DTC betrekking heeft op een storing bij de motoruitschakeling of bij de zuurstofsensor, is de volgende verklaring van toepassing: Als het voertuig niet door een monteur is onderhouden en de toestand die het branden van het storingslampje heeft veroorzaakt, niet meer bestaat, blijft het storingslampje gedurende de 3 aanvullende startcycli branden. Het storingslampje gaat uit bij de 4e startcyclus als de situatie zich niet opnieuw voordoet.

Als de DTC geen betrekking heeft op een storing bij de motoruitschakeling of bij de zuurstofsensor, en de toestand die het branden van het storingslampje heeft veroorzaakt, niet meer bestaat, gaat het storingslampje uit bij de volgende bedrijfscyclus.

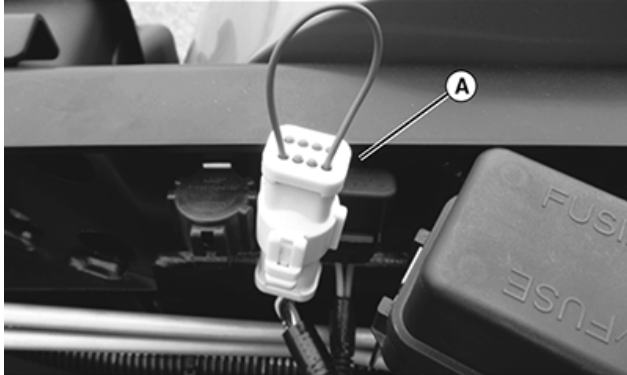
Een bedrijfscyclus is wanneer het motortoerental zich 1,5 seconde of langer boven het instelpunt van het "bedrijfstoerental" bevindt. Het "bedrijfstoerental" is het overgangspunt wanneer de elektronische regelenheid (ECM) onderkent dat de motor van de startparameters naar de 'draaiende motor'-parameters gaat. Het bedrijfstoerental is gewoonlijk ingesteld op 450 tpm.

De DTC-codes kunnen met de knippercodefunctie worden opgehaald. Met behulp van de bij uw ProGator meegeleverde diagnostische stekker of een tijdelijke elektrische verbindingdraad kunt u naar de knippercodefunctie gaan.

Onderhoud overig

Diagnostische stekker gebruiken voor ophalen diagnosestoringcodes

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45106—UN—14MAY13

3. De diagnostische poort (A) bevindt zich bij de rechterachterkant van de band.
4. Verwijder de poortdop en steek de met ProGator meegeleverde diagnostische stekker in.
5. Draai de contactsleutel naar de run-stand
6. Het systeem opent nu de zelfdiagnoseknippercodemodus. Houd pen en papier bij de hand om eventuele opgeslagen codes te noteren.
7. De ECM doet het storingslampje (MIL) knipperen met een pauze tussen de weergegeven nummers die DTC-codes voorstellen. De volgorde start met code 1654. Code 1654 bevestigt dat het systeem de knippercodemodus heeft geopend. De ECM knippert code 1654 (3) keer voordat de werkelijk opgeslagen DTC-code wordt weergegeven.

Voorbeeld:

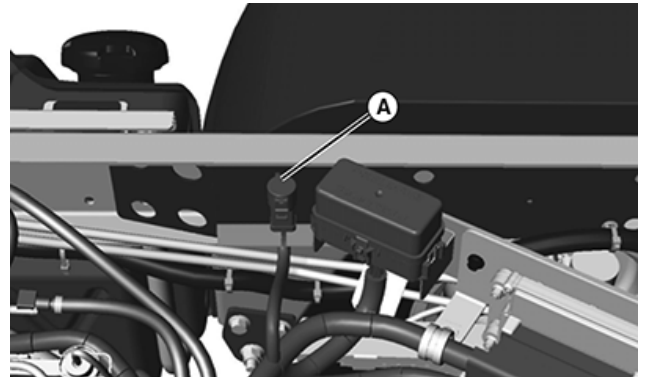
Een korte knippering (pauze) zes korte knippering (pauze) vijf korte knippering (pauze) vier korte knippering.

Als er geen DTC-codes worden gevonden, blijft de ECM alleen 1654 knipperen. Dit betekent dat er geen opgeslagen DTC-codes zijn gevonden.

Als een van de nummers in de DTC-code nul (0) is, komt er geen knippering om de nulwaarde weer te geven. Deze wordt met een korte pauze weergegeven.

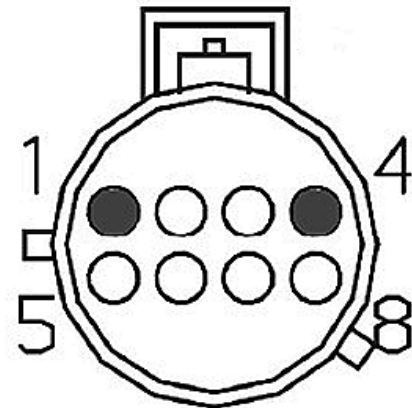
Tijdelijke elektrische verbindingsdraad gebruiken voor ophalen diagnosestoringcodes

1. Breng de aanbouwunit omhoog in de onderhoudspositie. (Zie 'Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer de machine veilig. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



TCAL45107—UN—14MAY13

3. De diagnostische poort bevindt zich bij de rechterachterkant van de band.
4. Verwijder de poortdop.



TCAL45108—UN—14MAY13

5. Verbind pennen 1 en 4 bij de poort, als afgebeeld.
6. Draai de contactsleutel naar de run-stand.
7. Het systeem opent nu de zelfdiagnoseknippercodemodus. Houd pen en papier bij de hand om eventuele opgeslagen codes te noteren.
8. De ECM doet het storingslampje (MIL) knipperen met een pauze tussen de weergegeven nummers die DTC-codes voorstellen. De volgorde start met code 1654. Code 1654 bevestigt dat het systeem de knippercodemodus heeft geopend. De ECM knippert

Onderhoud overig

code 1654 (3) keer voordat de werkelijk opgeslagen DTC-code wordt weergegeven.

Als er geen DTC-codes worden gevonden, blijft de ECM alleen 1654 knipperen. Dit betekent dat er geen opgeslagen DTC-codes zijn gevonden.

Als een van de nummers in de DTC-code nul (0) is, komt er geen knippering om de nulwaarde weer te geven. Deze wordt met een korte pauze weergegeven.

Storingen oplossen

Storingstabel gebruiken

Raadpleeg uw geautoriseerde dealer voor onderhoud, als u een probleem heeft dat niet in deze tabel staat.

Raadpleeg uw geautoriseerde dealer als het probleem nog steeds niet is opgelost nadat u alle mogelijke oorzaken uit de tabel heeft gecontroleerd.

Motor

ALS	CONTROLLEREN
De motor wil niet starten	Controlelampje aftakas brandt – schakel hydraulische PTO-hendel uit. Defecte zekering. Versnellingshendel staat in de neutrale stand. Accu-aansluitingen los of gecorrodeerd. Losse of gecorrodeerde elektrische aansluitingen. Laag accuvermogen. Verzwavelde of versleten accu. Defecte startmotor. Benzinmotoren: Zie het onderdeel Knippercodefunctie.
Motor start niet	Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild – vervang de brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak deze schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Defecte zekering. Losse of gecorrodeerde elektrische aansluitingen. Defecte startmotor. Luchtfiltrelement(en) verstopt. Dieselmotoren: Afsluitklep brandstof gesloten. Dieselmotoren: Lucht in het systeem. Benzinmotoren: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. Benzinmotoren: Controleer de vonkbrug van de bougie. Benzinmotoren: Zie het onderdeel Knippercodefunctie. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Vuile of defecte brandstofinspuisers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor start moeilijk	Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild – vervang het brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak hem schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfiltrelement(en) verstopt. Losse of gecorrodeerde elektrische aansluitingen. Dieselmotoren: Controleer de bezinkselkolf van de brandstoffilter. Dieselmotoren: Lucht in het systeem. Benzinmotoren: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. Benzinmotoren: Inspecteer bougie en vervang indien nodig. Benzinmotoren: Controleer de vonkbrug van de bougie. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Vuile of defecte brandstofinspuisers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor slaat over bij belasting	Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild – vervang de brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak deze schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfiltrelement(en) verstopt. Dieselmotoren: Brandstofafsluitklep gedeeltelijk gesloten. Dieselmotoren: Lucht in het systeem. Bediening bij te hoge snelheid voor gegeven omstandigheden. Motor overbelast - verminder de belasting. Benzinmotoren: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. Benzinmotoren: Inspecteer bougie en vervang indien nodig. Benzinmotoren: Controleer de vonkbrug van de bougie. Benzinmotoren: Zie het onderdeel Knippercodefunctie. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)

Storingen oplossen

ALS	CONTROLLEREN
	Vuile of defecte brandstofinspuitsers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor oververhit	Luchtfilterelement verstopt - vervang filterelement. Reinig radiatorinlaatrooster, ventilatorkap en koellamellen. Reinig oliekoelspiralen (optioneel). Controleer motoroliepeil - voeg indien nodig olie toe. Laag koelmiddelpeil. Koelsysteem dient te worden doorgespoeld/koelvloeistof moet worden verversd. Defecte radiatordop. Doorgesmolten ventilatorzekering. Defect relais ventilatorschakelaar. Defecte thermostaat. Losse of defecte dynamoriem. Motor overbelast - verminder de belasting. Benzinemotoren: Zie het onderdeel Knippercodefunctie. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Vuile of defecte brandstofinspuitsers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor kan niet laag stationair lopen	Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild – vervang de brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak deze schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfilterelement(en) verstopt. Dieselmotoren: Brandstofafsluitklep gedeeltelijk gesloten. Dieselmotoren: Lucht in het systeem. Benzinemotoren: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. Benzinemotoren: Inspecteer bougie en vervang indien nodig. Benzinemotoren: Controleer de vonkbrug van de bougie. Benzinemotoren: Zie het onderdeel Knippercodefunctie. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Vuile of defecte brandstofinspuitsers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor slaat terug	Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild – vervang de brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak deze schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfilterelement(en) verstopt. Bediening bij te hoge snelheid voor gegeven omstandigheden. Dieselmotoren: Lucht in het systeem. Benzinemotoren: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. Benzinemotoren: Inspecteer bougie en vervang indien nodig. Benzinemotoren: Controleer de vonkbrug van de bougie. Benzinemotoren: Zie het onderdeel Knippercodefunctie. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Vuile of defecte brandstofinspuitsers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor stikt	Vervang het brandstoffilter. Vervang de koolstoffbus. Controleer de brandstofleidingen.
Motor draait onregelmatig	Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. De brandstof is vervuild – vervang de brandstoffilter, maak de brandstofinlaat schoon, laat de brandstoftank leeglopen en maak deze schoon, vul de tank weer met nieuwe, schone brandstof. Luchtfilterelement(en) verstopt. Te veel olie in motor - olie aftappen tot peil correct is. Bediening bij te hoge snelheid voor gegeven omstandigheden. Motor overbelast - verminder de belasting. Motor raakt oververhit - reinig radiatorrooster, ventilatorkap, koellamellen en oliekoelspiralen (optioneel). Dieselmotoren: Brandstofafsluitklep gedeeltelijk gesloten. Dieselmotoren: Lucht in het systeem. Benzinemotoren: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. Benzinemotoren: Inspecteer bougie en vervang indien nodig. Benzinemotoren: Controleer de vonkbrug van de bougie. Benzinemotoren: Zie het onderdeel Knippercodefunctie. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de

Storingen oplossen

ALS	CONTROLLEREN
	technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Vuile of defecte brandstofinspuitsers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor klopt	Oude brandstof/verkeerde brandstof. Motoroliepeil laag. Motor overbelast - verminder de belasting. Dieselmotoren: Inspuitpomp niet juist ingesteld. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Benzinemotoren: Zie het onderdeel Knippercodefunctie.
Oliedruk laag	Motoroliepeil laag. Bovenmatige slijtage lagers of oliepomp. Oliefilter verstopt. Verkeerd olietype. Olielekkage.
Motor verbruikt te veel olie	Verkeerd olietype. Bovenmatige slijtage zuigerveren of cilinders. Motortemperatuur laag. Defecte thermostaat. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Benzinemotoren: Zie het onderdeel Knippercodefunctie. Dieselmotoren: Inspuitpomp niet juist ingesteld. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer)
Motor stoot zwarte of grijze rook uit	Oude brandstof/verkeerde brandstof. Luchtinlaatsysteem verstopt. Motor overbelast - verminder de belasting. Vuile of defecte brandstofinspuitsers. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer) Benzinemotoren: Zie het onderdeel Knippercodefunctie.
Motor produceert witte rook uit uitlaat	Oude brandstof/verkeerde brandstof. Motortemperatuur laag. Lek in de koppakking. Dieselmotoren: Brandstof met laag cetaantal. Benzinemotoren: Zie het onderdeel Knippercodefunctie.

Stuurinrichting

ALS	CONTROLLEREN
Stuurinrichting werkt niet correct	Controleer de bandenspanning. Transmissieoliepeil te laag - controleer oliepeil. 4WD-modellen: Oliepeil vooras te laag - controleer oliepeil. Controleer de afstelling van het toespoor en lijn uit. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Remmen

ALS	CONTROLLEREN
Remmen werken niet goed	Remvloeistofpeil laag - controleer het vloeistofpeil. Stel remmen af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Vervang versleten remblokjes. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.) Repareer/vervang versleten of beschadigde stangenstelsel van rembediening. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Storingen oplossen

Elektrisch systeem

ALS	CONTROLLEREN
Startmotor werkt niet of start de motor niet	Reinig alle elektrische aansluitingen en bevestig ze goed. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand. Defecte zekering. Zowel bij startmotor als in zekeringkast. Lage uitgangsspanning accu – controleer het elektrolytpeil. Laad accu op of vervang deze. Accukabels los of gecorrodeerd - maak accukabels schoon en bevestig ze goed. Defecte contactschakelaar, startmotor of schakelaars van de sperinrichting. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)
Startmotor draait langzaam	Lage uitgangsspanning accu – controleer het elektrolytpeil. Laag accuvermogen - laad accu op. Motorolieviscositeit te hoog. Accukabels los of gecorrodeerd - maak accukabels schoon en bevestig ze goed.
Acculadinglampje blijft branden terwijl de motor draait	Laag motortoerental. Accu defect Defecte dynamo. Losse aansluitingen of gecorrodeerde connectoren. Losse of defecte dynamoriem.
Accu laadt niet op	Accukabels/kabelaansluitingen los of gecorrodeerd - maak de accukabels en dynamo-aansluitingen schoon en bevestig ze goed. Defecte accu – controleer het elektrolytpeil. Dode accucel. Losse of defecte dynamoriem. Defecte dynamo.
Lichten werken niet	Defecte zekering. Losse of defecte lamp. Losse schakelaansluiting.

Hydraulische systemen

ALS	CONTROLLEREN
Klep klinkt alsof er wordt ontlucht, of aanbouwunit werkt niet goed	• Gewicht lading heeft grens bijna bereikt. Controleer of gewicht gelijk is verdeeld. • Als het sproeitoestel vergrendelingen heeft. • De ontlastinstelling in de klep. (Raadpleeg uw John Deere dealer).

Gebruik van de tabel voor probleemoplossing met de knippercode

Controleer voordat u problemen probeert op te lossen aan de hand van de vermelde diagnosestoringcodes eerst of het storingslampje (MIL-lampje) goed werkt. Dit lampje moet gaan branden als de sleutel op Run (lopen) staat zonder dat de motor draait. Zo kunt u controleren of het lampje goed werkt. Raadpleeg de technische handleiding of uw erkende John Deere-dealer als het lampje niet brandt wanneer de contactsleutel op RUN (lopen) staat terwijl de motor NIET draait. Nadat de motor is gestart moet het storingslampje uit gaan. Als het lampje blijft branden wanneer de motor draait, is er momenteel misschien een diagnosestoringcode opgeslagen of is er

een probleem met de bedrading van het storingslampje (MIL-lampje).

Hieronder volgt een onvolledige lijst met diagnosestoringcodes die op het instrumentenpaneel van uw machine kunnen verschijnen als de knippercodefunctie is ingeschakeld. Neem contact op met uw John Deere-dealer als er andere codes worden weergegeven. Los als er meerdere codes zijn, altijd het probleem met de laagste code het eerste op.

Knippercodes (alleen modellen met benzinemotor)

Storingen oplossen

Knipper-code	Beschrijving	Controleren
111	Inlaatluchttemperatuur hoger dan verwacht	• Luchtinlaat, op verstopping of beschadigde componenten. • Luchtfilterelement(en) verstopt - vervang filterelement. • Inspecteer het luchtinlaatsysteem op barsten of breuk waardoor ongewenste lucht van onder de motorkap in het luchtinlaatsysteem kan worden gezogen. • Het uitlaatsysteem op lekken. • Gebruik in een gesloten ruimte.
116	Temperatuur motorkoelvloeistof hoger dan verwacht (trap 1) OPMERKING: Het motorvermogen wordt automatisch verlaagd tot 50% van het normale vermogen.	• Luchtfilterelement verstopt - vervang filterelement. • Reinig radiatorinlaatrooster, ventilatorkap en koellamellen. • Reinig oliekoelspiralen (optioneel). • Controleer motoroliepeil - voeg indien nodig olie toe. • Laag koelmiddelpeil. • Koelsysteem moet worden doorgespoeld. • Defecte radiatorstop. • Doorgesmolten ventilatorzekering. • Defect relais ventilatorschakelaar. • Defecte thermostaat. • Losse of defecte dynamoriem. • Bediening bij te hoge snelheid voor gegeven omstandigheden. • Overbelast.
127	Inlaatluchttemperatuur hoger dan verwacht	• De luchtinlaat, op verstopping of beschadigde onderdelen. • Inspecteer het luchtinlaatsysteem op barsten of breuk waardoor ongewenste lucht van onder de motorkap in het luchtinlaatsysteem kan worden gezogen. • Luchtfilterelement(en) verstopt - vervang filterelement. • Het uitlaatsysteem op lekken. • Gebruik in een gesloten ruimte.
171	Verwarmde zuurstofsensor Adaptive Learn High	• Misschien zijn de draden van de zuurstofsensor verkeerd gelegd en raken ze het uitlaatspruitstuk. • Vacuümlekkage en/of lekkage in het carter. • Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. • De brandstof is vervuild – vervang de brandstoffilter, laat de brandstoftank leeglopen en maak deze schoon, vul de tank weer bij met nieuwe, schone brandstof. • Massaverbindingen ECM moeten schoon en goed vastgezet zijn, en op de juiste plaats zitten. • Luchtfilterelement(en) verstopt - vervang filterelement. • Brandstofinspuiter is open of lekt.
172	Verwarmde zuurstofsensor Adaptive Learn Low	• Misschien zijn de draden van de zuurstofsensor verkeerd gelegd en raken ze het uitlaatspruitstuk. • Vacuümlekkage en/of lekkage in het carter. • Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. • De brandstof is vervuild – vervang de brandstoffilter, laat de brandstoftank leeglopen en maak deze schoon, vul de tank weer bij met nieuwe, schone brandstof. • Massaverbindingen ECM moeten schoon en goed vastgezet zijn, en op de juiste plaats zitten. • Luchtfilterelement(en) verstopt - vervang filterelement. • Brandstofinspuiter is open of lekt.
217	Temperatuur motorkoelvloeistof hoger dan verwacht (trap 2). OPMERKING: Het motorvermogen blijft op 50% van het normale vermogen. Het motortoerental wordt beperkt tot 1500 tpm.	• Luchtfilterelement(en) verstopt - vervang filterelement. • Reinig radiatorinlaatrooster, ventilatorkap en koellamellen. • Reinig oliekoelspiralen (optioneel). • Controleer motoroliepeil - voeg indien nodig olie toe. • Laag koelmiddelpeil. • Koelsysteem moet worden doorgespoeld. • Defecte radiatorstop. • Doorgesmolten ventilatorzekering. • Defect relais ventilatorschakelaar. • Defecte thermostaat. • Losse of defecte dynamoriem. • Bediening bij te hoge snelheid voor gegeven omstandigheden. • Overbelast.
219	Opheffing max. gereguleerd toerental	• Vacuümlekkage en/of lekkage in het carter.
524	Oliedruk laag	• Motoroliepeil laag. • Bovenmatige slijtage lagers of oliepomp. • Oliefilter verstopt. • Verkeerd olietype.

Storingen oplossen

Knipper-code	Beschrijving	Controleren
		• Olielekkage. • Defecte oliedrukschakelaar.
562	Lage systeemspanning	• Accuspanning laag - laad de accu op. • Accukabels los of gecorrodeerd - maak accukabels schoon en bevestig ze goed. • Losse of defecte dynamoriem.
1111	Toerenlimiet brandstof overschreden	• Vacuümlekken en/of lekkage in het carter.
1112	Toerenlimiet bougie overschreden	• Vacuümlekken en/of lekkage in het carter.
1155	Verwarmde zuurstofsensor Multiplier gesloten kringloop hoog	• Misschien zijn de draden van de zuurstofsensor verkeerd gelegd en raken ze het uitlaatspruitstuk. • Vacuümlekken en/of lekkage in het carter. • Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. • De brandstof is vervuild – vervang de brandstoffilter, laat de brandstoftank leeglopen en maak deze schoon, vul de tank weer bij met nieuwe, schone brandstof. • Massaverbindingen ECM moeten schoon en goed vastgezet zijn, en op de juiste plaats zitten. • Luchtfilterelement(en) verstopt - vervang filterelement. • Luchtinlaat, op verstopping of beschadigde componenten. • Brandstofinspuiter is open of lekt.
1156	Verwarmde zuurstofsensor Adaptive Learn Low	• Misschien zijn de draden van de zuurstofsensor verkeerd gelegd en raken ze het uitlaatspruitstuk. • Vacuümlekken en/of lekkage in het carter. • Verouderde brandstof / onjuiste brandstof / laag brandstofpeil. • De brandstof is vervuild – vervang de brandstoffilter, laat de brandstoftank leeglopen en maak deze schoon, vul de tank weer bij met nieuwe, schone brandstof. • Massaverbindingen ECM moeten schoon en goed vastgezet zijn, en op de juiste plaats zitten. • Luchtfilterelement(en) verstopt - vervang filterelement. • Luchtinlaat, op verstopping of beschadigde componenten. • Brandstofinspuiter is open of lekt.

Veilige opslag

 **WAARSCHUWING:** Brandstofdampen zijn explosief en licht ontvlambaar.

Motor uitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood:

- Laat de motor alleen zo lang draaien als nodig is om de machine van en naar de opslag te rijden.
- Brand aan de machine of aan de structuren kan alleen optreden als de machine niet kon afkoelen voordat deze wordt opgeslagen, als resten rondom de motor en uitlaatdemper niet zijn verwijderd, of als de machine is opgeslagen in de buurt van brandbare materialen.
- Parkeer het voertuig niet met brandstof in de tank in een gebouw waar uitlaatgassen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte parkeert.

Machine voorbereiden voor opslag

1. Repareer versleten of beschadigde delen. Vervang onderdelen indien nodig. Bevestig losse onderdelen.
2. Repareer gekraakte of beschadigde metalen oppervlakken om roest te voorkomen.
3. Verwijder gras en vuil van de machine.
4. Reinig de machine en smeer was op metalen en kunststofoppervlakken.
5. Laat de machine vijf minuten draaien om de riemen en riemschijven te laten drogen.
6. Breng een dun laagje motorolie aan op draai- en slijtpunten om roest te voorkomen.
7. Reinig de regelklep van de hydraulische aftakas onder de zittingen. Breng hydrauliekolie aan op beide spoelen waar deze in het kleppenblok gaan.
8. Smeer smeerpunten en controleer bandenspanning.

Brandstof en motor voor opslag voorbereiden

Brandstof:

Indien u "gestabiliseerde brandstof" heeft gebruikt, voeg gestabiliseerde brandstof toe totdat de tank vol is.

OPMERKING: Het vullen van de tank vermindert de hoeveelheid lucht in de brandstoftank en vermindert de veroudering van de brandstof.

Indien u geen "gestabiliseerde brandstof" gebruikt:

1. Parkeer de machine veilig in een goed geventileerde ruimte. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)

OPMERKING: Probeer de laatste keer dat de machine wordt gebruikt te anticiperen, zodat er weinig brandstof overblijft in de brandstoftank.

2. Start de motor en laat deze draaien totdat de brandstof op is.
3. Voor machines die zijn uitgerust met een contactslot, draai de sleutel in de positie uit.

BELANGRIJK: Verouderde brandstof kan leiden tot lak de carburateur of injectorcomponenten verstopen en het motorvermogen beïnvloeden.

- Voeg brandstofconditioner of -stabilisator toe om de brandstof te verversen alvorens de tank te vullen.

4. Meng verse brandstof en brandstofstabilisator in een apart reservoir. Volg stabilisatorinstructies voor het mengen.
5. Vul brandstoftank met gestabiliseerde brandstof.
6. Laat de motor een paar minuten draaien en laat het brandstofmengsel circuleren door de carburateur op de gasmotor of de brandstofinjector op de dieselmotor.

Motor:

De motoropslagprocedure moet worden toegepast als het voertuig langer dan 60 dagen niet is gebruikt.

1. Ververs motorolie en vervang de filter terwijl de motor warm is.
2. Onderhoud luchtfilter indien nodig.
3. Verwijder resten van de luchtinlaatzeef motor.
4. Bij gasmotoren:
 - Demonteer bougies. Schenk 30 ml (1 oz) schone motorolie in de cilinder(s).
 - Monteer de bougies, maar verbind de bougiebedrading niet.
 - Start de motor vijf of zes keer om ervoor te zorgen dat de olie zich verspreidt.
5. Reinig de motor en het motorgedeelte.
6. Demonteer de accu.
7. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het elektrolytpeil als uw accu niet onderhoudsvrij is.
8. Sluit de brandstofafsluitlep, indien de machine hiermee is uitgerust.
9. Bewaar de accu op een koele, droge plaats waar het niet zal vriezen.

OPMERKING: De opgeslagen accu moet elke 90 dagen worden opgeladen.

10. Laad de accu op.

BELANGRIJK: Langdurige blootstelling aan zonlicht kan het motorkap-oppervlak beschadigen. Parkeer de machine binnen of gebruik een afdekking indien de machine buiten wordt neergezet.

11. Parkeer het voertuig op een droge, beschermde plek. Als de trekker buiten wordt geparkeerd, leg er dan een waterdichte afdekking overheen.

Verwijderen van machine uit opslag

1. Controleer de bandenspanning.
2. Controleer motoroliepeil.
3. Controleer het elektrolytpeil van de accu, als uw accu niet onderhoudsvrij is. Accu laden indien nodig.
4. Monteer accu.
5. Bij gasmotoren: Controleer bougie-verschil. Monteer en draai doppen aan met het voorgeschreven draaimoment.
6. Smeer alle smeerpunten.
7. Open de brandstofafsluitklep, indien de machine hiermee is uitgerust.
8. Zorg dat alle kappen, schermen en keerplaten op hun plaats zitten.
9. Laat de motor 5 minuten draaien zonder aanbouwunit om ervoor te zorgen dat de olie zich door de hele motor verspreidt.
10. Reinig de regelklep van de hydraulische aftakas onder de zittingen. Breng hydrauliekolie aan op beide spoelen waar deze in het kleppenblok gaan.

Opslag van biodiesel

BELANGRIJK: Biodiesel moet binnen drie maanden na de productiedatum van de brandstofleverancier worden gebruikt.

Voor u een machine met biodieselbrandstof op lange termijn opslaat (zonder de motor te gebruiken):

- Tap alle biodieselbrandstof af uit de brandstoftank.
- Vul de tank met gewone diesel zoals aangegeven in de gebruikershandleiding.
- Start de motor en laat deze ten minste vijf uur lang draaien.

Specificaties

Motor (dieselmotor 2030A)

Fabrikant	Yanmar
Modelnummer	3TNV76
Cilinderinhoud	1115 cm ³ (68 cu.inch)
Cilinders	Drie
Cyclus	Vier
Laag stationair toerental (± 50 tpm)	1250 tpm
Hoog stationair toerental (± 50 tpm)	3450 tpm
Oliefilter	Volledige doorstroming, vervangbaar
Smering	Volledige druk
Koelen	Vloeistof
Luchtfilter	Bustype met secundair element

Brandstofsysteem (modellen met dieselmotor)

Brandstoftypes (aanbevolen)	Diesel nr. 1 of nr. 2
	B5 Biodiesel (5% mengsel)
Brandstoffilter	Vervangbaar element
Brandstofopvoerpomp	Mechanisch

Elektrisch systeem

Type	12 V, accu/dynamo
Dynamovermogen	55A - Diesel, 70A - Benzine
Accuspanning	12 V gelijkspanning
Koudestartvermogen stroomsterkte bij -18 °C (0 °F)	500
Contact	CDI

Stuurinrichting en remmen

Type bedrijfsrem	Hydraulische schijf vierwielaandrijving
Type parkeerrem	Mechanische schijf
Bediening parkeerrem	Handhendel
Stuurinrichting	Hydraulische vermogen

Banden

Voor (standaard)	
Maat	23x10,50-12
Ply-ratinggetal	4
Druk	82/138 kPa (12/20 psi) minimum/maximum
Front Smooth (optioneel)	
Maat	22x9,50-12
Ply-ratinggetal	4
Druk	82/152 kPa (12/22 psi) minimum/maximum
Multi Trac achter (standaard)	
Maat	26x12,00-12
Ply-ratinggetal	4
Druk	82/138 kPa (12/20 psi) minimum/maximum
Multi Trac achter, Smooth en Fairway (optioneel)	
Maat	26x14,00-12

Specificaties

Ply-ratinggetal	4
Druk	82/165 kPa (12/24 psi) minimum/maximum

*OPMERKING: Minimumspanning is voor ongeladen,
onbelaste unit.*

Koppel

Rolbeugel (ROPS)-bouten	101 Nm (75 lb.-ft.)
-----------------------------------	---------------------

Aandrijfas

Fabrikant	Kanzaki
Type	5-versnellingen, synchro-mesh
4WD-optie	Handmatige schakeling

Rij snelheden (alle modellen uitgerust met standaardachterbanden)

Tandwiel 1	4,5 km/h (2,8 mph)
Tandwiel 2	7,4 km/h (4,6 mph)
Tandwiel 3	12,7 km/h (7,9 mph)
Tandwiel 4	24,1 km/h (15 mph)
Tandwiel 5	30,7 km/h (19,1 mph)
Achteruit	5,8 km/h (3,6 mph)

Afmetingen

Speling tot grond	16,8 cm (6,6 inch)
Wielbasis (van voor- tot achteras)	167,6 cm (66 inch)
Spoorbreedte, voorwielen	123,2 cm (48,5 inch)
Spoorbreedte, achterwielen	129 cm (50,8 inch)
Totale lengte met optionele laadbak	328,4 cm (129,3 inch)
Totale lengte zonder optionele laadbak	319,3 cm (125,7 inch)
Totale breedte	158,5 cm (62,4 inch)
Totale hoogte	193,7 cm (76,3 inch)

Draaicirkel

Draaicirkel binnenkant - 2WD	43 cm (17 inch)
Draaicirkel binnenkant - 4WD	175 cm (69 inch)
Draaicirkel buitenkant - 2WD	498 cm (196 inch)
Draaicirkel buitenkant - 4WD	630 cm (248 inch)

Basisgewicht machine*

Model 2030A 2WD met standaardvering	856 kg (1887 lb)
Model 2030A 4WD met standaardvering	915 kg (2017 lb)
Model 2030A 2WD met standaardvering en extern hydraulisch systeem	870 kg (1917 lb)
Model 2030A 4WD met standaardvering en extern hydraulisch systeem	928 kg (2045 lb)

*Voertuig gevuld met vloeistoffen; zonder bestuurder,
passagier of aanbouwunits.

Vloeistofcapaciteiten

Specificaties

Brandstoftank	30,66 l (8,1 gal)
Dieselkoelsysteem (totaal)	3,8 l (4,1 qt.)
Benzinekoelsysteem (totaal)	4,2 l (1,1 gal)
Motorcarter met oliefilter (benzinemotoren)	3,2 l (3,4 qt.)
Motorcarter (benzinemotoren)	3,0 l (3,2 qt.)
Motorcarter met oliefilter (dieselmotoren)	2,1 l (2,2 qt.)
Versnellingsbak	10,6 l (2,8 gal)
Voorasolie (4WD-modellen)	3,3 l (3,5 qt.)

Trekken

Maximaal sleepvermogen (achterste trekhaak)	680,4 kg (1500 lb)
Maximaal trekhaakgewicht (achterste trekhaak)	90,7 kg (200 lb)

Laadbak

Totale lengte, binnenkant	165 cm (65 inch)
Totale breedte, binnenkant	128,4 cm (50,5 inch)
Totale diepte, binnenkant	26,8 cm (10,5 inch)
Gewicht	146,5 kg (323 lb)
Voering	Optioneel
Automatische achterklepontgrendeling	Optioneel

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie - benzinemotoren	John Deere TURF-GARD™ SAE 10W-30
Motorolie - dieselmotoren	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
Motorkoelmiddel	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
	John Deere COOL-GARD PREMIX
	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Aandrijflijnolie/hydrauliekolie	John Deere J20C HY-GARD™
	John Deere BIO HY-GARD™
Vet	John Deere HD Lithium Complex Grease
	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

Conformiteitsverklaring

EC-conformiteitsverklaring

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Onderstaande persoon verklaart dat

Machinetype: ProGator / Diesel / (2WD DSL, 4WD DSL)

Modellen: 2030A

Serienummers: Zie pagina productidentificatie

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	METHODE VAN CERTIFICATIE
Machinerichtlijn	2006/42/EC	Zelfcertificering
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2004/108/EC	Zelfcertificering

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Plaats van verklaring: Fuquay-Varina, NC VS

Datum van verklaring: 06 december 2011

Productie-eenheid: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT002177—UN—07DEC12

Naam: Elizabeth M. Harris

Titel: Sr. Product Safety & Compliance Engineer

John Deere-kwaliteitsverklaring

John Deere kwaliteit



JOHN DEERE

TCAL41258—UN—18JAN13

John Deere uitrusting is meer dan een aankoop, het is een investering in kwaliteit. Die kwaliteit gaat verder dan onze uitrusting alleen en behelst ook uw John Deere dealer onderdelen- en onderhoudsondersteuning. Deze ondersteuning is nodig om te zorgen dat u een tevreden klant blijft.

Daarom heeft John Deere een proces geïnitieerd om uw vragen of problemen als die zich voordoen te behandelen. De volgende drie stappen zullen u op weg helpen door het proces.

Stap 1

Raadpleeg uw bestuurdershandleiding

A. Hierin staan vele afbeeldingen en gedetailleerde informatie over veilige en juiste bediening van uw uitrusting.

B. Het geeft storingstabellen en specifieke informatie.

C. Het geeft u informatie over het bestellen van onderdelencatalogi, onderhoud en technische handleidingen.

D. Als uw vragen in de bestuurdershandleiding niet worden beantwoord, ga dan verder met Stap 2.

Stap 2

Raadpleeg uw dealer

A. Uw John Deere dealer heeft de verantwoordelijkheid, de autoriteit en de vakkennis om vragen te beantwoorden, problemen op te lossen en om aan uw onderdelen- en onderhoudsbehoeften te voldoen.

B. Bespreek als eerste uw vragen of problemen met het vakpersoneel voor onderdelen en onderhoud van uw dealer.

C. Als het vakpersoneel voor onderdelen en onderhoud uw probleem niet op kunnen lossen, neem dan contact op met de manager of de directeur van de vertegenwoordiging.

D. Als uw vragen of problemen niet door de dealer worden opgelost, ga dan verder met Stap 3.

Stap 3

Contact opnemen met John Deere

A. Uw John Deere dealer is de efficiëntste informatiebron voor vrijwel alle kwesties, maar als u uw probleem niet op kunt lossen na het raadplegen van uw bestuurdershandleiding en raadplegen van uw dealer, neem dan contact op met John Deere voor hulp.

B. Houd alstublieft voor snelle en effectieve service het volgende bij de hand als u belt:

De naam van de dealer waarmee u heeft gewerkt.

Het modelnummer van uw uitrusting.

Het aantal bedrijfsuren van de machine (indien van toepassing).

Het serienummer dat u op de binnenste omslagpagina van deze handleiding heeft genoteerd.

Als het een probleem met een aanbouwunit betreft, uw aanbouwunitidentificatienummer.

C. Bel dan 1-800-537-8233 (Verenigde Staten en Canada) en uw adviseur zal met uw dealer samenwerken om uw kwestie te onderzoeken. Als u zich buiten de Verenigde Staten en Canada bevindt, neem dan contact op met ons via onderstaande website: www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page.

Index

A		Laadbak, omhoog en omlaag brengen	35
Aandrijfas (4WD-modellen), smeren van	41	Laadbak, verwijderen van	73
Accu en klemmen, reinigen	64	Lampje in remlichten/achterlichten, vervangen	66
Accu, hulpaccu gebruiken	65	Lampje, van koplamp vervangen	67
Accu, veilig onderhouden	64	Lampje, vervangen van controle-	66
Accu, verwijderen en installeren	64	Lasten trekken	33
Achterklep laadbak, bedienen	35	Lichtschakelaar, gebruiken	21
B		Luchtweerstandindicator, controleren	46
Bediening, veilig	10	M	
Bedieningshendel aftakas, Gebruik van	22	Metalen oppervlakken, repareren en reinigen	72
Bevestigingsmateriaal van wielen en remtrommels, aanhalen van	71	Motor met bestuurder uit de stoel, gebruik van voertuig-	32
Bezinkselkolf van brandstoffilter (dieselmotoren), onderhoud	51	Motor, afzetten	32
Blokkeerschakelaar versnelling, Gebruik van	23	Motor, starten	31
Brandstof, gebruik juiste	68	N	
Brandstofafsluitklep (dieselmotoren), gebruik	21	Netto laadvermogen	34-35
Brandstofopslag	83	O	
Brandstoftank, vullen	69	Olie (4WD-modellen), verversen van voorassolie	58
Brandstofveiligheid	16	Olie - dieselmotor, motor-	42
C		Olie, motor	42
Controlelijst bediening, dagelijks	19	Olie, transmissie-	55
E		Olie, Vooras-	57
Elektrolytpeil, accu controleren	64	Oliepeil (4WD-modellen), controleren van vooras	58
Element, onderhoud luchtfilter-	47	Oliepeil, controleren van motor	42
Externe hydraulische inrichting, onderhoud	61	Oliepeil, versnellingsbak controleren	55
F		Onderdelen, vervanging	38
Filter (benzinemotoren), vervangen brandstof-	51	Opslag, verwijderen machine uit	84
Filter, motorolie verversen	43	P	
Filter, verversen van transmissieolie en vervangen van	55	Paneel, Instrumenten	26
G		Parkeerrem, afstellen	63
Gashendel, gebruik van multi-mode (alleen benzinemotoren)	28	Parkeerremschakelaar, Testen van de stoelschakelaar en de	20
Gashendel/snelheidsbegrenzer, gebruik (alleen dieselmotoren)	29	PCV-klep, onderhoud	53
Gashendelmodus, gebruik	29	Plastic en gelakte oppervlakken, beschadiging voorkomen	19
Gaskabel, afstellen	59	R	
Grille, verwijderen en monteren van front-	69	Radiatorslangen, luchtinlaatslang, hydraulische slangen, slangen en klemmen controleren	48
H		Registratie onderhoudsdata	90
Hefcilinderhendel, gebruik van de	22	Rem, gebruik van parkeer-	21
Hendel, Gebruik van differentieelslot-	21	Remvloeistof, controleren	63
K		Riem, Controleren en afstellen van de dynamo-	52
Klep, verwijderen laadbak-	36	Riem, vervangen van de dynamo-	52
Knippercodefunctie	74	Rolbeugel (ROPS), bevestigingsmateriaal controleren en afstellen	70
Koelsysteem, onderhouden	49	S	
Koelsysteem, veilig onderhouden	48	Schakelaar, testen hydraulische systeem voor aanbouwunits	20
Koelvloeistof, motor	48		
Kunststofoppervlakken, reinigen	72		
L			
Laadbak, Installeren van	73		
Laadbak, laden	34		

Index

Schakelaar, testen van de neutraal-	20
Schoonmaken radiatorrooster	45
Slepen, terreinwagen	32
Snelheidsbegrenzermodus, gebruik	30
Spiralen, reinigen oliekoel-	61
Stalling/opslag, machine voorbereiden voor	83
Stoelen, verstellen	19
Stofafvoerklep, reinigen	46
Storingstabel	77

T

Technische handleiding	38
Toespoor, controleren en instellen	71
Transmissie, bediening van	27
Transporteren, terreinwagen	33

U

Uitgeschakelde verticale modus, gebruik	29
---	----

V

Veilig parkeren	11
Veilige opslag	83
Veiligheid in verband met de hefcilinder	16
Veiligheid onderhoud	15
Veiligheid, band	15
Veiligheidsgordels, gebruik van	19
Veiligheidssystemen, testen	20
Vet	41
Vloeistof, rem-	63

W

Wielconstructie, verwijderen en installeren	70
---	----

Z

Zeef, schoonmaken van transmissieolie-	57
Zekeringen, controleren en vervangen	67