

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2030A

OMTCU31302 J1

PŘÍRUČKA OBSLUHY



JOHN DEERE

Exportní verze
Vytlačeno v U.S.A.



DCY



OMTCU31302

Děkujeme vám, že jste si vybrali produkt John Deere

Vážíme si toho, že jste se rozhodli právě pro náš produkt, a přejeme vám mnoho let bezpečného a spokojeného používání vašeho stroje.

Použití návodu k obsluze

Tento návod je důležitou součástí stroje a v případě prodeje stroje by měl být předán novému majiteli.

Informace uvedené v návodu k obsluze pomáhají předcházet úrazu nebo poškození stroje. Návod poskytuje pracovníkům obsluhy informace pro maximálně bezpečné a efektivní používání stroje. Znalost správné a bezpečné obsluhy stroje vám umožní školit případné další pracovníky obsluhy tohoto stroje.

Používáte-li také příslušenství, kromě návodu k obsluze stroje naleznete informace ke správné a bezpečné obsluze příslušenství rovněž v návodu k obsluze tohoto příslušenství.

Tento návod i výstražné štítky na stroji mohou být k dispozici také v dalších jazycích (objednávejte u svého značkového prodejce).

Návod k obsluze je rozdělen do kapitol, které jsou řazeny tak, abyste co nejlépe porozuměli všem bezpečnostním pokynům a naučili se bezpečně ovládat stroj pomocí příslušných ovládacích prvků. Informace uvedené v tomto návodu vám také zodpoví případné konkrétní dotazy týkající se obsluhy nebo údržby stroje. Požadované informace rychle vyhledáte v pohodlném rejstříku na konci knihy.

Ilustrace stroje v tomto návodu se mohou od skutečnosti nepatrně lišit, ale budou dostatečně názorné, abyste porozuměli všem pokynům.

PRAVÁ a LEVÁ strana odpovídají pohledu pracovníka obsluhy při jízdě stroje směrem dopředu. Přerušovaná čára (-----) znamená, že příslušná položka není na obrázku vidět.

V zájmu zajištění optimálního výkonu provádí prodejce před dodáním kontrolu stroje.

Použití stroje

Tento stroj je určen výhradně pro běžné použití v komunálních službách, pro údržbu parků a okrasných prostor, pro vhodné zemědělské práce a pro práce při zimní údržbě. Jakékoli jiné použití je považováno za rozpor s určeným použitím.

Tento stroj není určen pro použití v lesnictví, pokud není vybaven ochrannou konstrukcí před padajícími předměty (Falling Objects Protection Structure - FOPS). Pracoviště obsluhy neposkytuje osobám v tomto prostředí odpovídající ochranu, pokud není opatřeno ochrannou konstrukcí FOPS.

Kabina stroje dodávaná výrobcem není navržena tak, aby poskytovala odpovídající ochranu před nebezpečnými látkami. Řidič musí používat odpovídající osobní ochranné bezpečnostní vybavení.

Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za úrazy či jiné škody způsobené nesprávným použitím. V takových případech ponese veškerá rizika výhradně uživatel stroje. Nezbytným prvkem určeného použití stroje je také přísné dodržování podmínek obsluhy, údržby a oprav stroje, které jsou stanoveny výrobcem.

Obsluhu, údržbu a opravy tohoto stroje smí provádět pouze osoby, které jsou seznámeny se všemi funkcemi a parametry stroje a s příslušnými bezpečnostními předpisy (prevence nehod). Vždy dodržujte pravidla prevence nehod, všechny ostatní obecně uznávané předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a pravidla silničního provozu.

Nastavení dodávky paliva mimo předepsané tovární hodnoty nebo jakékoli jiné způsoby zvyšování výkonu povedou ke ztrátě platnosti záruky na tento stroj.

Jakékoli svépomocné úpravy tohoto stroje zbavují výrobce veškeré odpovědnosti za případné úrazy či jiné škody.

Zvláštní pokyny

Tento návod obsahuje zvláštní pokyny, upozorňující na možná bezpečnostní rizika, nebezpečí poškození stroje, ale také na užitečné informace týkající se obsluhy a údržby stroje. Přečtěte si pečlivě všechny informace, abyste předešli úrazu a poškození stroje.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Tento symbol s textem upozorňuje na možná rizika nebo nebezpečí smrtelného úrazu pracovníků obsluhy nebo okolostojících osob při nerespektování uvedených pokynů nebo ignorování nebezpečných situací.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Tento text upozorňuje pracovníky obsluhy na činnosti nebo podmínky, které mohou vést k poškození stroje.

POZNÁMKA: Tento návod obsahuje všeobecné informace, které mohou pracovníkům obsluhy usnadnit obsluhu nebo údržbu stroje.

Identifikace výrobku

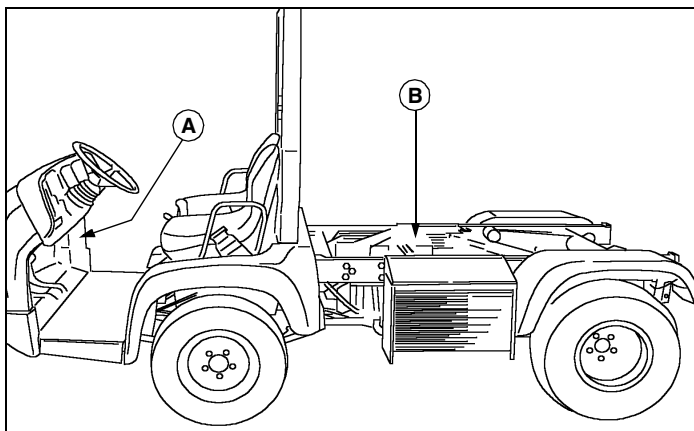
Záznam identifikačních čísel

Užitkové vozidlo ProGator™

Výrobní číslo (060001 -)

Potřebujete-li kontaktovat autorizované servisní středisko s žádostí o poskytnutí informací o opravách a údržbě, vždy uvádějte označení modelu a výrobní číslo.

Najděte na vašem stroji označení modelu a výrobní číslo stroje a jeho motoru a poznamenejte si tyto údaje do níže uvedených řádků.



Úvod

DATUM ZAKOUPENÍ:

NÁZEV PRODEJCE:

TELEFON PRODEJCE:

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VÝROBKU (A):

VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU (B):

Tabulka obsahu

Bezpečnostní štítky	1
Bezpečnostní štítky	2
Bezpečnost.....	5
Ovládací prvky	13
Obsluha	14
Náhradní díly	32
Servisní intervaly	33
Údržba mazacího systému	36
Údržba motoru	37
Údržba převodovky.....	48
Servisní prohlídka.....	54
Údržba řízení a brzd	57
Údržba elektrického vedení	58
Údržba - různé	62
Odstraňování problémů	69
Skladování	79
Technické údaje	81
Prohlášení o shodě.....	85
Rejstřík	86

Původní pokyn

Všechny informace, výkresy a technické údaje uvedené v této příručce jsou založeny na nejnovějších informacích, dostupných v čase zveřejnění.

Právo na libovolné změny bez předchozího upozornění je vyhrazeno.

COPYRIGHT© 2011

Deere & Co.

John Deere Ag & Turf Division

Všechna práva vyhrazena

Předchozí verze COPYRIGHT©

OMTCU31302 J1 - Český

Bezpečnostní štítky



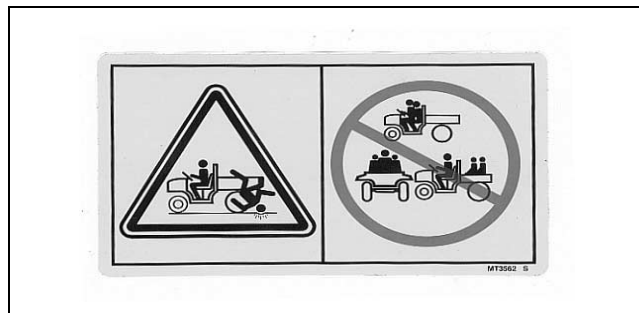
Bezpečnostní štítky s piktogramy

Na několika důležitých místech tohoto stroje jsou umístěny štítky s bezpečnostními výstrahami, které jsou určeny k označení potenciálních rizik. Riziko je vyznačeno obrázkem ve výstražném trojúhelníku. Vedlejší obrázek poskytuje informaci o tom, jak zabránit případnému zranění. Tyto bezpečnostní štítky, jejich umístění na stroji a jejich krátký text jsou zobrazeny a popsány v části Bezpečnost.

Na částech a komponentech stroje, které jsou od jiných dodavatelů, mohou být doplňkové bezpečnostní informace, které nejsou uvedeny v tomto návodu.

VAROVÁNÍ MT3562

Osoby jezdící na vozidle mohou z vozidla spadnout a mohou si způsobit smrtelný úraz

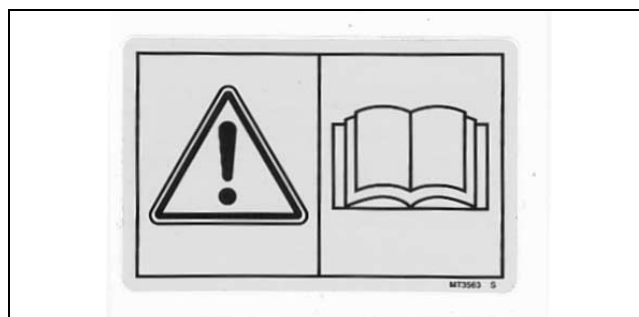


MT3562

- Na sedadle může být maximálně jedna osoba
- Na korbě a na žádném jiném místě vozidla bez sedadel nesmí být přepravovány osoby

UPOZORNĚNÍ MT3563

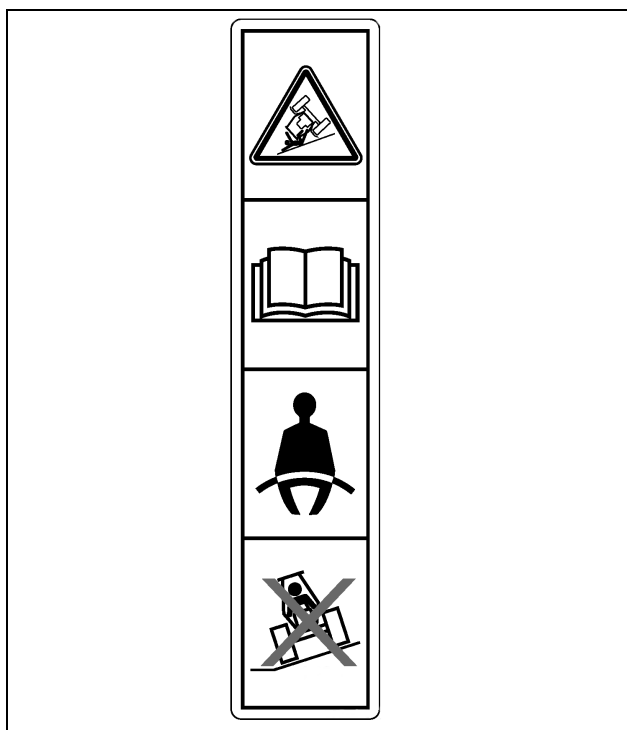
Přečtěte si příručku pro obsluhu



MT3563

- Používejte pouze brzdovou kapalinu specifikovanou v příručce pro obsluhu, abyste zabránili poruše brzdového systému.
- Před sejmutím očistěte víčko nádobky. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT3 z utěsněných zásobníků.

VAROVÁNÍ Zabraňte převrácení



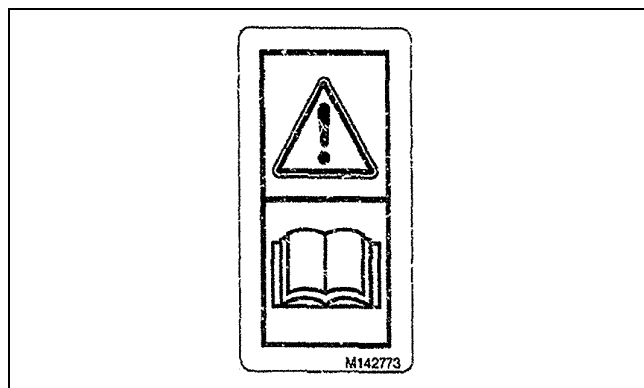
MX27620

- Z důvodu zabránění zranění vždy používejte bezpečnostní pás. Nevyskakujte ze stroje.
- Přečtěte si návod k obsluze.
- Vždy používejte bezpečnostní pás.
- Z důvodu zajištění bezpečného provozu si řádně prohlédněte svahy, abyste zabránili převrácení stroje.

Bezpečnostní štítky

UPOZORNĚNÍ M142773

Bezpečný provoz stroje



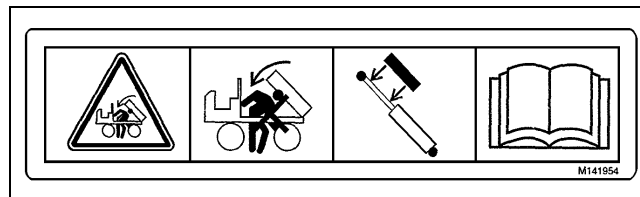
M142773

Tento návod pro obsluhu obsahuje důležité informace, které jsou nezbytné pro bezpečnou obsluhu stroje. Dodržujte všechny bezpečnostní předpisy, abyste zabránili způsobení nehod.

- Zastavte motor.
- Zabrzděte parkovací brzdu.
- Vyjměte klíček.

VAROVÁNÍ M141954

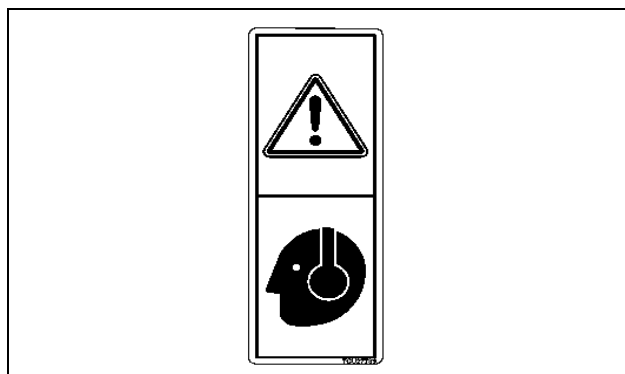
Zabraňte zraněním způsobeným rozdrčením



M141954

Při práci na zdvížené korbě nebo příslušenství vždy používejte bezpečnostní podpěru.

UPOZORNĚNÍ TCU27739

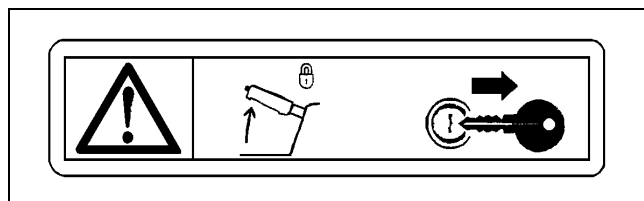


TCU27739

- Dlouhodobé vystavení přílišnému hluku může způsobit zhoršení nebo ztrátu sluchu.
- Používejte vhodnou ochranu sluchu.

UPOZORNĚNÍ M120056

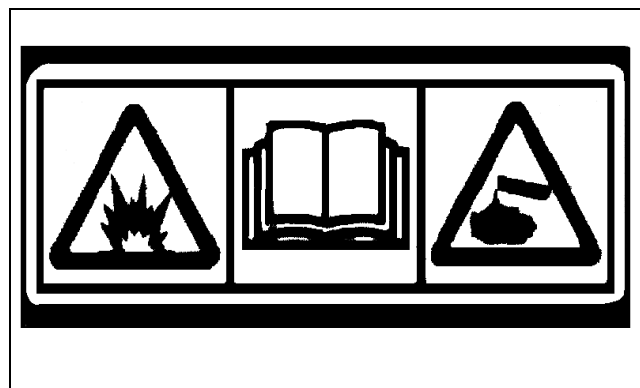
Před opuštěním vozidla:



M120056

NEBEZPEČÍ MT6350

Zabraňte zranění, které by bylo způsobeno výpary z akumulátoru nebo elektrolytem.



MT6350

Výbušné plyny

Zapálené cigarety, otevřený plamen nebo zdroj jiskření mohou způsobit explozi akumulátoru. Při práci s akumulátorem si vždy chraňte oči a obličej. Nenabíjejte akumulátor, nepoužívejte startovací kabely a neprovádějte nesprávná zapojení bez řádného proškolení. Dbejte na to, aby byla řádně utažena a srovnána odvětrávací víčka.

Způsobuje vážné popáleniny

Obsahuje kyselinu sírovou. Zabraňte zasažení pokožky, očí nebo oděvu. Dojde-li k nehodě, opláchněte zasažené místo vodou a ihned zavolejte lékaře. Skladujte mimo dosah dětí.

Bezpečnostní štítky

**Zabraňte zraněním způsobeným kontaktem
s horkými povrchy TCU13554**



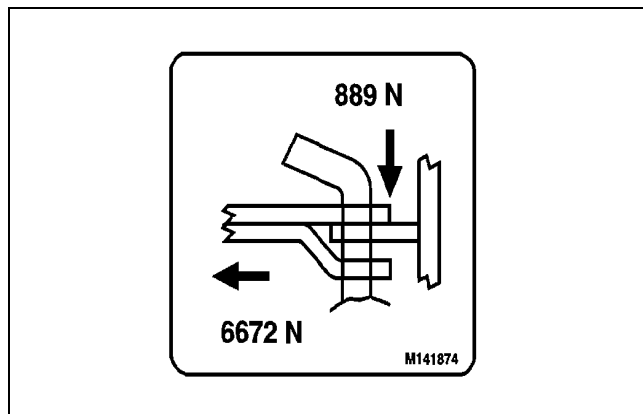
TCU13554

**Poznámka k obrázku: Vyraženo na horní části
tlumiče výfuku (pouze modely se vznětovými
motory).**

Nedotýkejte se tlumiče výfuku. Může být horký.

TAŽNÁ TYČ M141875

Nepřekračujte doporučené zatížení tažné tyče uvedené na
štítku.



M141875

- Horizontální směr 6672 N
- Vertikální směr 889 N

Bezpečnostní odpovědnost vedoucího pracovníka

- Ujistěte se, zda jsou všichni řidiči tohoto stroje kompletně proškoleni, zda jsou seznámeni s uživatelskou příručkou a zda jsou seznámeni s významem výstražných nálepek na stroji.
- Zajistěte, aby byly vytvořeny speciální bezpečnostní postupy pro stávající provozní podmínky a cvičte řidiče v provádění těchto postupů.
- Vedoucí pracovníci, řidiči a mechanici by měli být seznámeni a školeni v otázkách bezpečnostních norem, které se vztahují na toto vozidlo.

Pracovník obsluhy musí být vyškolen

- Vlastník stroje odpovídá za proškolení pracovníků obsluhy a údržby stroje.
- Vlastník/uživatel musí předcházet nehodám a je odpovědný za nehody nebo zranění, která byla způsobena jemu samotnému nebo ostatním osobám a za škody na hmotném majetku.
- Nedovolte provádění obsluhy nebo údržby stroje dospělým osobám bez řádného zaškolení.
- Nedovolte dětem provádět obsluhu stroje. Věk obsluhy mohou omezovat místní předpisy.
- Pamatujte na to, že obsluha nebo uživatel stroje odpovídají za nehody a rizika, která hrozí jiným osobám nebo jejich majetku.
- Všichni řidiči by měli absolvovat odborné školení s praktickou částí. Toto školení by mělo klást důraz na:
 - potřebu opatrnosti a soustředění při práci s pojezdovými stroji.
 - skutečnost, že na svahu nelze pomocí brzdy znovu získat kontrolu nad pojezdovým strojem ve smyku.
- Hlavními příčinami ztráty kontroly nad strojem jsou:
 - nedostatečná přilnavost kol,
 - příliš vysoká rychlost,
 - neadekvátní brzdění,
 - nevhodný typ stroje pro prováděný úkon,
 - nevnímání stavu terénu, zejména na svazích,
 - nesprávné vlečení přívěsů nebo rozložení nákladu.
- Před obsluhou stroje si přečtěte uživatelskou příručku a nastudujte si řádně části týkající se bezpečnosti a provozu.
- Nemůže-li si obsluha stroje přečíst nebo nastudovat tuto příručku, za vysvětlení tohoto materiálu obsluze odpovídá majitel stroje. Tato publikace je k dispozici v mnoha dalších

jazycích.

- Používejte tento stroj na otevřené ploše bez překážek pod vedením zkušené obsluhy.
- Naučte se používat všechny ovládací prvky stroje.
- Pro zvládnutí jízdy, zastavení, zatáčení a ostatních provozních úkonů tohoto stroje je vyžadována praxe obsluhy.

Bezpečný provoz

- Před zahájením provozu si přečtěte a nastudujte všechny pokyny v návodu a na stroji a řádně je dodržujte.
- Vyvarujte se nesprávného použití užitkového vozidla. Jedná se o užitkové vozidlo, ne o rekreační vozidlo.
- Užitkové vozidlo není určeno pro použití na silnicích a veřejných komunikacích. Toto vozidlo může být používáno pouze v terénu.
- Pracujete-li v blízkosti silnice nebo přejíždíte-li silnici, zpomalte a dávejte pozor na okolní provoz. V okolí nepřehledných rohů, křovin, stromů a jiných objektů, které brání ve výhledu, buďte velmi opatrní.
- Řidič vozidla by se měl vždy ujistit, zda spolujezdec během jízdy ve vozidle dodržuje správné bezpečnostní postupy.
- Spolujezdec by měl vždy používat madla.
- Žertování nebo zábavná jízda mohou vést k nehodám a k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Sedte uprostřed sedadla a udržujte obě nohy uvnitř prostoru pro nohy. Je-li prostor pro nohy znečištěn, odstraňte z něj všechny nečistoty, zejména z prostoru v blízkosti pedálů.
- Zkontrolujte přítomnost nečistot v motorovém prostoru, zejména v blízkosti táhla brzdy na každé straně převodovky s rozvodovkou.
- Při řízení vždy používejte obě ruce.
- Seznamte se s umístěním ovládacích prvků, s jejich ovládáním a s jejich funkcí.
- Nikdy neřídte toto vozidlo ve stoje.
- Nikdy nejezděte s vozidlem se zdviženou nákladní korbou.
- Před zahájením provozu vozidla zkontrolujte funkci brzd. Je-li to nutné, brzdy seřídte nebo opravte.
- Z důvodu zajištění odpovídajícího brzdného účinku a trakce nikdy netahejte žádné příslušenství nebo naložený přívěs, je-li zcela naložena nákladní korba vozidla.
- Před zahájením provozu vozidla zkontrolujte. Ujistěte se, zda jsou řádně utaženy montážní prvky. Opravte nebo

vyměňte poškozené, silně opotřebované nebo chybějící díly. Ujistěte se, zda jsou ochranné prvky a kryty v dobrém stavu a zda jsou řádně připevněny na svých místech. Před zahájením provozu proveďte všechna nezbytná seřízení.

- Nenechávejte vozidlo s motorem v chodu bez dozoru.
- Používejte vozidlo během denního světla nebo při kvalitním umělém osvětlení. Jezdíte-li v noci, používejte světla.
- Nepoužívejte vozidlo, jste-li pod vlivem alkoholu nebo jiných drog.
- Vyvarujte se náhlých rozjezdů, zastavování nebo zatáčení.
- Provádějte zatáčení vždy na rovném povrchu.
- Nepoužívejte sluchátka pro poslech rádia a hudby. Bezpečná údržba a provoz vozidla vyžadují vaši plnou pozornost.

Bezpečné parkování

1. Zastavte vozidlo na rovném povrchu, ne na svahu.
2. Nastavte řadicí páku do polohy pro 1. převodový stupeň nebo pro zpátečku.
3. Zabrzděte parkovací brzdou.
4. Zastavte motor.
5. Vyměňte klíček.
6. Před opuštěním sedadla řidiče počkejte, dokud se nezastaví motor a všechny pohyblivé části.
7. Před zahájením údržby odpojte záporný kabel akumulátoru nebo sejměte kabely ze zapalovacích svíček (u zážehových motorů).



Chraňte děti a zabraňte způsobení nehod

- Toto užitkové vozidlo by nemělo být používáno osobami mladšími 16 let.
- Mladí řidiči nemusí být fyzicky schopni ovládat stroj nebo nemusí být dostatečně vyspělí na provádění bezpečných rozhodnutí při řízení vozidla.

- Nedovolte, aby byly v tomto

vozidle jako spolujezdci přepravováni děti. Děti nemusí být schopny bezpečně sedět na sedadle pro spolujezdce a řádně používat madla.

- Je-li vozidlo v pohybu, spolujezdec by měl vždy řádně používat madla.
- Bezpečnostní pás namontovaný na tomto vozidle společně s ochrannou konstrukcí pro cestující ve vozidle (OPS) není určen pro ochranu dětí.
- Nikdy nepřevázejte na nákladní korbě žádné osoby, zejména děti. Nepřevázejte děti ve vozíku nebo na přívěsu.
- Nemyslete si, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli. Stále sledujte, zda se v okolí nenachází děti.
- Před couváním nebo otáčením se podívejte za sebe a kolem stroje, zda se v jeho blízkosti nenachází děti.
- Buďte neustále ve střehu a jezděte velmi opatrně dopředu i dozadu. Ostatní osoby, a zejména děti, mohou rychle vniknout do pracovního prostoru vozidla.
- V blízkosti nepřehledných rohů, křovin, stromů nebo jiných objektů, které brání ve výhledu, buďte velmi opatrní.
- Nesprávné ovládání nebo zábavná jízda mohou vést k nehodám a k vážným nebo smrtelným zraněním.



Používejte řádně bezpečnostní pás

- Pracujete-li se strojem, který je vybaven ochrannou konstrukcí pro případ převrácení (ROPS),

používejte bezpečnostní pás, abyste minimalizovali možnost zranění při nehodě způsobené převrácením stroje.

- Nikdy neprovádějte úpravu nebo demontáž bezpečnostního pásu a nepokoušejte se o jeho opravu.
- Dojde-li k poškození montážních prvků, přezky, pásu nebo navíjecího mechanismu, vždy vyměňte kompletní montážní sestavu bezpečnostního pásu.
- Provádějte kontrolu bezpečnostního pásu a jeho montážních prvků minimálně jednou ročně. Kontrolujte, zda nedošlo k uvolnění montážních prvků nebo k poškození pásu, jako jsou řezy, roztřepení, nadměrné či neobvyklé opotřebování, změna barvy nebo ošoupání. Při výměně používejte pouze náhradní díly schválené společností John Deere.
- Silné vrstvy oděvu mohou překážet při správném umístění bezpečnostního pásu a mohou omezovat jeho účinnost.

Vždy používejte správně namontovaný systém ROPS

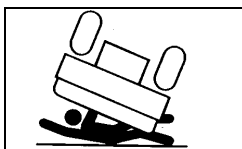
- Neprovozujte stroj bez namontovaného systému ROPS.

- Pokud jste z nějakého důvodu ochranný rám ROPS povolili nebo demontovali, před zahájením práce zkontrolujte, zda jsou všechny části rámu správně namontovány. Všechny montážní prvky systému ROPS musí být utaženy momentem, který je předepsán výrobcem.

- Veškeré úpravy systému ROPS musí být schváleny výrobcem. V případě poškození konstrukce v důsledku převrácení stroje nebo úprav svařováním, ohýbáním, vrtáním nebo řezáním klesá schopnost ochrany systému ROPS.

- Součástí bezpečné zóny systému ROPS je sedadlo. Při výměně používejte výhradně schválené sedadlo John Deere.

- Nikdy se nepokoušejte opravit poškozený nebo upravený systém ROPS. Aby byla zachována homologace výrobce, je nutné vyměnit systém jako celek.



Zabraňte převrácení

Při převrácení užitkového vozidla může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním. Dodržování následujících postupů pomáhá zabránit vzniku

nehod:

- Vyvarujte se nesprávného použití užitkového vozidla. Užitkové vozidlo není určeno pro zábavnou jízdu.
- Při zatáčení jezděte velmi pomalu. Prudké projíždění zatáček může způsobit převrácení užitkového vozidla.
- Při jízdě na svahu nebo po nerovném terénu snižte rychlost a věnujte maximální pozornost řízení.
- Nepřetěžujte vozidlo a zabraňte pohybu převáženého nákladu. Při jízdě vozidla po nerovném nebo v kopcovitém terénu snižte náklad.
- Při jízdě do svahu nebo se svahu se nezastavujte a nerozjíždějte se prudce. Náležitou pozornost věnujte zejména změně směru jízdy na svahu.
- Dávejte pozor na díry, kameny a ostatní překážky nacházející se v terénu.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od svahů, výkopů a břehů, stejně jako od vodních ploch a ostatních objektů. Dostane-li se kolo vozidla do výkopu, najede-li na hranu kamene nebo dojde-li k zhroucení půdy pod kolem, může dojít k náhlému převrácení vozidla.
- Před vrcholem svahu nebo při jízdě po nerovném terénu udržujte kola v přímém směru.
- Při jízdě se svahu sundejte nohu z pedálu akcelérátoru a použijte brzdy, abyste snížili rychlost vozidla a abyste zajistili jeho ovladatelnost.

- Neprovádějte žádné změny nebo úpravy tohoto užitkového vozidla.



Nepřevázejte na vozidle další osoby

- Na vozidle jsou sedadla pro řidiče a jednoho dospělého spolujezdce.

- Nikdy nedovolte přepravu osob na nákladní korbě nebo na jiných místech vozidla bez sedadel.
- Osobám jedoucím na vozidle hrozí riziko zranění, jako jsou například úderu cizími předměty nebo pády z vozidla, které mohou způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
- Osoby jedoucí na vozidle ovlivňují schopnost řidiče ovládat vozidlo a také polohu těžiště vozidla. Osoby na vozidle také omezují výhled řidiče, čímž je narušena bezpečná obsluha vozidla.

Bezpečná přeprava nákladů

- Ujistěte se, zda je náklad na korbě rovnoměrně rozmístěn.
- Nenakládejte náklad, který by převyšoval kryt.
- Bezpečně připevněte celý náklad k nákladní korbě.
- Při jízdě vozidla po nerovném nebo v kopcovitém terénu omezte náklad na korbě.

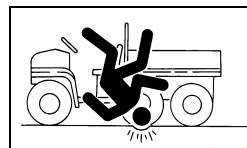
Bezpečné tažení nákladů pomocí užitkového vozidla

- Aby byly zajištěny odpovídající brzdny účinek a trakce, hmotnost taženého nákladu (přívěs plus korba) nesmí nikdy překročit užitečné zatížení vozidla (řidič plus spolujezdec plus náklad na korbě).
- Neodtahujte náklad, jehož hmotnost přesahuje maximální povolené tažné zatížení tohoto vozidla, které je specifikováno v uživatelské příručce.
- Se zvyšováním rychlosti a hmotnosti nákladu dochází k prodloužení brzdné dráhy. Jezděte pomalu a vybírejte si pro zastavení dostatek volného místa a času.
- Odtahujte náklad dostatečně pomalou rychlostí, aby byla zachována ovladatelnost vozidla.
- Nadměrný náklad může způsobit ztrátu trakce a ztrátu ovladatelnosti na svahu. Při práci na svahu omezte hmotnost taženého nákladu.
- Nikdy nedovolte dětem nebo jiným osobám, aby se vezly na taženém zařízení.

- Používejte pouze schválené typy závěsů. Provádějte tažení pouze se strojem, který je vybaven schváleným závěsem pro tažení nákladu. Nepřipojujte tažený náklad k jinému místu, než je schválený závěs.
- Dodržujte doporučení výrobce týkající se maximální povolené hmotnosti tažených nákladů a odtahování na svahu.
- Nemůžete-li vycouvat do svahu s přepravovaným nákladem, svah je příliš prudký, abyste na něm mohli náklad přepravovat. Snižte hmotnost nákladu nebo jeho přepravu neprovádějte.
- Nezatáčejte prudce. Otáčíte-li se nebo pracujete-li na nevhodném povrchu, buďte velmi opatrní. Při couvání buďte velmi opatrní.
- Nezařazujte neutrální a sjíždějte svah pomalu.

Před jízdou

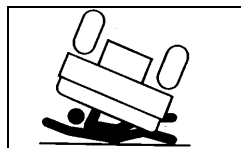
1. Je-li prostor pro nohy znečištěn, odstraňte z něj všechny nečistoty, zejména z prostoru v blízkosti pedálů. Sedněte uprostřed sedadla a udržujte obě nohy uvnitř prostoru pro nohy.
 2. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nebo nadměrnému opotřebování užitkového vozidla.
 3. Každé bezpečnostní zařízení musí být v bezvadném stavu a musí být řádně připevněno:
 - Světla.
 - Kryty.
 - Bezpečnostní spouštěcí zařízení.
 4. Před zahájením jízdy zkontrolujte prostor v okolí vozidla a ujistěte se, zda se v jeho blízkosti nenachází žádná osoba.
 5. Před každým použitím zkontrolujte mechanický stav vozidla, abyste minimalizovali možnost zranění nebo poruchy. Pamatujte na to, že během jedné hodiny jízdy se dostanete dále, než můžete ujít pěšky za celý den.
- Zajistěte, aby byla provedena kontrola pneumatik a kol vozidla, kontrola utahovacích momentů montážních prvků kol a kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.
6. Bezpečně připevněte každý náklad.



Jízda po nerovném terénu

- Používejte existující cesty. Nejezděte po terénech, jakými jsou nebezpečné svahy a neprůjezdné mokřiny. Pečlivě sledujte hrboly, výmoly, vyjeté koleje, nebezpečný terén a jiné překážky.

- Při jízdě v trénu se dívejte dopředu. Sledujte, co se blíží a buďte připraveni reagovat. Dávejte pozor na rizika.
- Před vrcholem svahu nebo při jízdě po nerovném terénu udržujte kola v přímém směru.
- Snižte rychlost v závislosti na typu silnice, terénu a na viditelnosti.
- Spolujezdec by měl vždy používat madla.

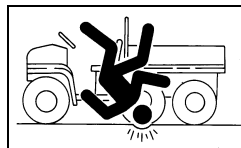


Jízda do svahu a se svahu

- Při jízdě se svahu vždy používejte brzdy. Při jízdě se svahu (s volnoběhem) může dojít ke zvýšení rychlosti vozidla. Brzdný účinek

motoru nebo spojky je minimální.

- Rozmístěte rovnoměrně náklad a proveďte jeho řádné zajištění. Brzdění může způsobit přesun nákladu, čímž dojde k ovlivnění stability vozidla.
- Sedněte uprostřed sedadla a udržujte obě nohy uvnitř prostoru pro nohy.
- Nikdy nejezděte, máte-li zamezený výhled. Před vrcholem svahu zpomalte a jeďte pomalu, dokud nebudete mít dostatečný výhled na druhou stranu svahu. Nikdy nepřejíždějte vrchol svahu vysokou rychlostí. Na druhé straně svahu se mohou nacházet překážky, prudké klesání, jiné vozidlo nebo osoby.
- Před vrcholem svahu nebo při jízdě po nerovném terénu udržujte kola v přímém směru.
- Při jízdě do svahu nebo se svahu se nezastavujte a nerozjíždějte se prudce. Náležitou pozornost věnujte zejména změně směru jízdy na svahu.
- Dochází-li při jízdě do svahu k zastavování vozidla nebo ke ztrátě jeho výkonu, zabrzděte parkovací brzdou, aby bylo vozidlo na svahu zajištěno. Udržujte směr jízdy a pomalu odbrzděte brzdou. Pomalu couvejte se svahu přímo dolů a udržujte kontrolu nad vozidlem. Neotáčejte vozidlo stranou. Vozidlo je na svahu stabilnější, jede-li nebo couvá-li se svahu přímo dolů.
- Při jízdě se svahu sundejte nohu z pedálu akceleratoru a použijte brzdy, abyste snížili rychlost vozidla a abyste zajistili jeho ovladatelnost.



Jízda napříč svahem

- Při jízdě na svahu nebo při prudkém zatáčení snižte rychlost a buďte velmi opatrní.
- Dávejte pozor na díry, kameny a ostatní překážky nacházející se v terénu.

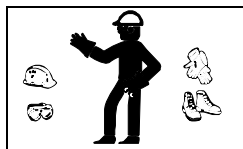
- Jedete-li na měkkém terénu, natočte kola vozidla mírně do svahu, abyste udrželi vozidlo při jízdě napříč svahem v přímém směru.
- Začne-li se vozidlo naklánět, natočte přední kola směrem se svahu, abyste znovu získali kontrolu nad vozidlem.

Průjezd vodou

- Kdykoli je to možné, vyvarujte se průjezdu vodou.
- Nikdy nepřejíždějte žádnou vodní plochu, u které řidič nezná její hloubku. Provozní instrukce - hluboká voda je každá voda, jejíž hloubka je větší než 152 mm. Pneumatiky mohou plavat, což způsobí problémy s ovladatelností vozidla.
- Zvolte si trasu ve vodním toku, u kterého mají oba břehy postupný sklon. Přejíždějte vodní tok na místě, o kterém víte, že je bezpečné.
- Pojíždějte pomalou rovnoměrnou rychlostí, abyste se vyhnuli ponořeným překážkám a kluzkým kamenům.
- Vyvarujte se přejíždění vodních toků, u kterých by provoz užitkového vozidla mohl způsobit poškození řečiště nebo erozi břehů.

Kontrola montážních prvků kol

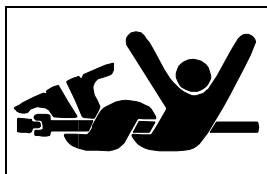
- Pokud nebudou montážní prvky kol řádně utažené, může dojít k vážné nehodě.
- Během prvních 100 provozních hodin kontrolujte utažení montážních prvků kol velmi často.
- Pokud se montážní prvky povolí, musíte je utáhnout za použití správného postupu a předepsaného utahovacího momentu.



Noste vhodné oděvy

- Noste upnutý oděv a používejte bezpečnostní vybavení odpovídající druhu prováděné práce.

- V určitých provozních podmínkách může být nařízeno, aby řidič i spolujezdec při provozu vozidla používali vhodné bezpečnostní vybavení. Při provozu stroje buďte připraveni na existující i potenciální rizika.
- Místní bezpečnostní předpisy mohou vyžadovat použití doplňkového bezpečnostního vybavení, jako jsou ochrana zraku nebo pevná přilba.
- Vždy používejte pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Neobsluhujte stroj s bosýma nohama nebo v otevřené obuvi.



Nepřibližujte se k hnacímu ústrojí

Kontakt s rotujícím hnacím ústrojím může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

- Noste zapnutý a přiléhavý oděv.
- Před přiblížením se k hnacímu ústrojí zastavte motor a ujistěte se, zda je hnací ústrojí zastaveno.



Pozor na kapaliny pod tlakem

- Hydraulické hadice a vedení mohou v důsledku fyzického poškození, zkroucení, stárnutí nebo odření

selhat. Pravidelně kontrolujte hadice a vedení. Poškozené hadice a vedení vyměňte.

- Přípojky hydraulické kapaliny se mohou v důsledku fyzického poškození nebo vibrací uvolnit. Pravidelně kontrolujte přípojky. Povolené přípojky dotáhněte.
- Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknou pokožku a způsobit vážné zranění. Této nebezpečné situaci lze zabránit tak, že před odpojením uvolníte z hydraulických nebo jiných vedení tlak. Před natlakováním dotáhněte všechny spoje.
- Případné úniky vyhledávejte kouskem lepenky. Chraňte ruce a tělo před kapalinami pod tlakem.
- V případě úrazu ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Kapalinu, která pronikne pod pokožku, je nutné do několika hodin chirurgicky odstranit, aby nedošlo k zánětu. Lékaři, kteří nejsou obeznámeni s tímto typem zranění, by měli konzultovat spolehlivý zdroj informací. Tyto informace jsou dostupné prostřednictvím oddělení Deere & Company Medical Department v Moline, Illinois, USA. V USA a Kanadě lze o informace požádat vytočením linky 1-800-822-8262.



Bezpečná údržba

- Údržbu tohoto stroje smí provádět pouze kvalifikovaná a řádně proškolená dospělá osoba.

- Před prováděním práce si řádně nastudujte pracovní postup. Udržujte prostor v čistotě a suchý.
- Nikdy neprovádějte mazání, údržbu nebo seřizování stroje, je-li v pohybu. Dbejte na to, aby byla bezpečnostní zařízení na svých místech a v bezvadném provozním stavu.
- Nepřibližujte žádnou část těla, oděvy, šperky a dlouhé

vlasys do blízkosti pohyblivých součástí, abyste zabránili jejich zachycení.

- Před zahájením oprav odpojte akumulátor(y) nebo kabely zapalovacích svíček (u benzínových motorů).
- Dbejte na to, aby byly dotaženy všechny šrouby a matice.
- Pokud údržba vyžaduje zvednutí některých součástí stroje, řádně tyto součásti zajistěte. Před zahájením práce na stroji se zdviženým příslušenstvím zajistěte servisní západky.
- Nikdy neuvádějte motor do chodu, není-li zabrzděna parkovací brzda.
- Dbejte na to, aby byly všechny části v dobrém stavu a řádně namontovány. Poškození ihned opravte. Opatřované nebo poškozené části vyměňte. Vyměňte všechny opotřebené nebo poškozené bezpečnostní a informační nálepky.
- Z důvodu prevence před vznikem požáru odstraňte ze stroje a zejména z motoru nahromaděné mazivo, olej nebo jiné nečistoty.
- Neprovádějte žádné úpravy stroje nebo bezpečnostních zařízení. Neschválené úpravy mohou zhoršit funkčnost a bezpečnost.
- Při údržbě stroje nepoužívejte sluchátka pro poslech rádia a hudby. Bezpečná údržba vyžaduje vaši plnou pozornost.
- Před svařováním prováděným na stroji odpojte záporný kabel(y) akumulátoru nebo ze stroje demontujte pracovní příslušenství.

Zabraňte vzniku požáru

- Pokud odstavíte stroj dříve než vychladne, pokud z kritických míst stroje neodstraníte nečistoty nebo pokud odstavíte stroj v blízkosti hořavin, může na stroji nebo v jeho okolí vzniknout požár.
- Před zahájením provozu a po ukončení práce odstraňte z motorového prostoru a z blízkosti tlumiče výfuku trávu a nečistoty.
- Je-li stroj vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, před odstavením nebo přepravou stroje ventil uzavřete.
- Neodstavujte stroj v blízkosti otevřeného plamene nebo zdroje jiskření, například v blízkosti ohřívače vody nebo kotle.
- Provádějte častou kontrolu palivového systému, nádrže, víčka a spojky, zda nejsou prasklé a zda nedochází k únikům. V případě potřeby proveďte výměnu.

Neprovádějte úpravy stroje

Neprovádějte žádné neschválené úpravy stroje.

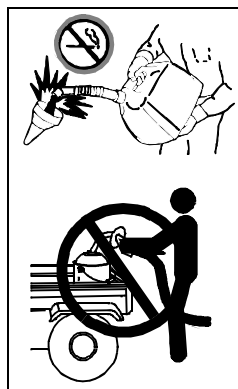
Úpravy mohou způsobit nestabilitu stroje, což zvyšuje riziko jeho převrácení, které by mohlo způsobit vážné nebo smrtelné zranění osob.



Bezpečnost při práci s pneumatikami

Oddělení pneumatiky od ráfku při explozi může způsobit vážné nebo smrtelné zranění:

- Nepokoušejte se montovat pneumatiku bez náležitého vybavení a zkušeností.
- Udržujte v pneumatikách správný tlak. Nehustěte pneumatiky na vyšší než doporučený tlak. Kolo s pneumatikou nikdy nezahřívejte ani nesvařujte. Teplo zvyšuje tlak vzduchu, což může vést k explozi pneumatiky. Svařování navíc může oslabit nebo zdeformovat konstrukci kola.
- Při huštění pneumatik používejte nacvakávací přípojku a dostatečně dlouhé prodloužení hadice, abyste mohli stát vedle kola, NIKOLI před ním nebo nad ním.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky podhuštěné, prořezané, zda na nich nejsou bubliny, zda ráfky nejsou poškozené a zda nechybí šrouby a matice kol.



Bezpečnost při manipulaci s palivem

Při manipulaci s palivem buďte mimořádně opatrní, abyste předešli úrazu a škodám na majetku. Palivo je mimořádně hořlavé a jeho výpary jsou výbušné:

- Uhasťte všechny cigarety, doutníky, dýmky a další zdroje vzplanutí.
- Používejte pouze schválené nekovové kanystry. Používáte-li trychtýř, musí být tento plastový a bez sítka nebo filtru.
- Nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu. Před tankováním počkejte, až se motor ochladí.
- Nedoplňujte a nevypouštějte palivo v interiéru. Přesuňte stroj ven a zajistěte dostatečné větrání.
- Rozlité palivo ihned setřete. Pokud dojde k vylití paliva na oděv, ihned se převlečte. Dojde-li k rozlití paliva v okolí

Bezpečnost

stroje, nepokoušejte se startovat motor. Místo toho odsuňte stroj z oblasti rozlití. Dokud se výpary paliva neodpaří, dávejte pozor na případné zdroje vzplanutí.

- Neodstavujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje vzplanutí nebo jiskření, např. u zapalovacího hořáčku kotle apod.
- Zabraňte vzniku požáru a výbuchu v důsledku elektrostatického výboje. Elektrostatický výboj může zapálit výpary paliva v neuzemněné nádobě s palivem.
- Nenaplňujte nádoby uvnitř vozidla nebo na vozidle či ložné ploše přívěsu s plastovým obkladem. Před tankováním vždy položte nádoby na zem do dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- Tankujte palivo do příslušenství nákladních automobilů nebo přívěsů až po vyjmutí a uložení na zem. Pokud to není možné, natankujte palivo do příslušenství z přenosné nádoby, nikoli přímo z tankovací pistole.
- Po celou dobu během tankování udržujte tankovací pistoli v kontaktu s okrajem plnicího otvoru palivové nádrže nebo nádoby. Nepoužívejte zámek na tankovací pistoli.
- Netankujte do palivové nádrže nadměrné množství paliva. Nasaďte a řádně zajistěte víčko palivové nádrže.
- Po použití řádně zajistěte víčka nádob s palivem.
- U benzínových motorů nepoužívejte benzín s metanolem. Metanol poškozuje zdraví a životní prostředí.

Manipulace s odpady a chemikáliemi

Odpady, například použitý olej, palivo, chladicí kapalina, brzdová kapalina nebo akumulátory mohou poškozovat zdraví a životní prostředí:

- Nepoužívejte ke skladování odpadních kapalin nádoby od nápojů, někdo by je mohl vypít.
- Informace o recyklaci nebo likvidaci odpadů vám poskytne místní recyklační centrum nebo autorizovaný prodejce.
- Informace o vyřazení stroje z provozu na konci životnosti vám poskytne místní recyklační centrum nebo autorizovaný prodejce.

Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání

Z důvodu zajištění bezpečné údržby vozidla vždy používejte bezpečnostní podpěru hydraulického válce zvedání.

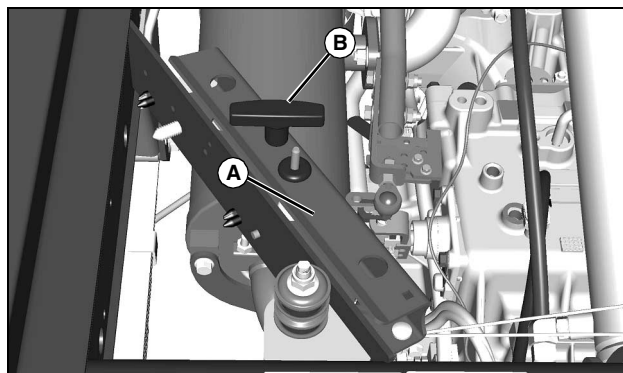


VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Příslušenství je těžké a může způsobit rozdrčení.

- Před prováděním údržby podepřete každé zdvižené příslušenství pomocí mechanické podpěry nebo pomocí jiné bezpečné metody.
- Před prováděním údržby vyprázdněte z příslušenství všechen materiál.

Montáž:

1. Vyprázdněte příslušenství.
2. Zvedněte zcela příslušenství do servisní polohy.
3. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX49197

4. Vyjměte bezpečnostní podpěru (A) pomocí rukojeti (B) z úložné polohy na levé straně v zadní části vozidla.



MX14982

5. Nasaďte bezpečnostní podpěru na píst hydraulického válce zvedání (B). Ujistěte se, zda je píst hydraulického válce zvedání řádně usazen mezi pryžovými kroužky bezpečnostní podpěry (C).

Demontáž:

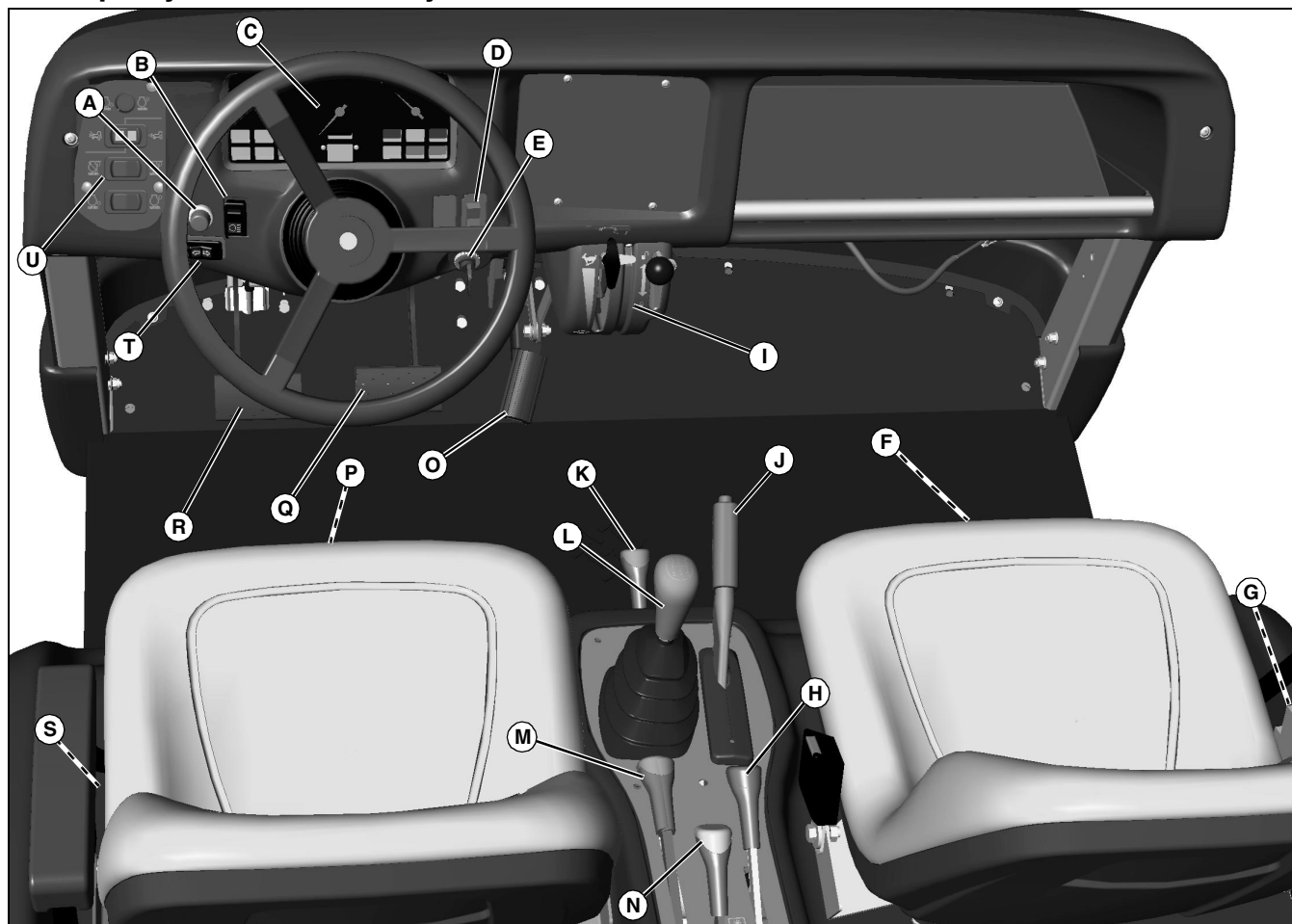
1. Sejměte bezpečnostní podpěru z pístu hydraulického válce zvedání.

Bezpečnost

2. Vraťte bezpečnostní podpěru do úložné polohy.
3. Spust'te příslušenství.

Ovládací prvky

Ovládací prvky na místě obsluhy



MX49198

Pozice	Popis	Pozice	Popis
A	Klakson	K	Páka pohonu 2 kol / 4 kol (2WD / 4WD) (volitelné příslušenství)
B	Spínač světel	L	Řadicí páka
C	Přístrojová deska	M	Páka uzávěrky diferenciálu (podpora trakce)
D	Spínač výstražných světel (volitelné příslušenství)	N	Páka hydraulického vývodového hřídele (PTO) (volitelné příslušenství)
E	Spínací skříňka	O	Pedál akcelérátoru
F	Seřizovací páka sedadla spolujezdce	P	Seřizovací páka sedadla obsluhy
G	Bezpečnostní pás spolujezdce	Q	Brzdový pedál
H	Páka hydraulického válce zvedání	R	Pedál spojky
I	Ovládání regulátoru plynu (volitelné příslušenství vznětových motorů)	S	Bezpečnostní pás řidiče
J	Páka parkovací brzdy	T	Spínač ukazatelů směru (volitelné příslušenství)
		U	Univerzální ovládání plynu (volitelné příslušenství zážehových motorů)

Seznam úkonů každodenní kontroly před zahájením provozu

- ☐ Provedte zkoušku bezpečnostního systému.
- ☐ Zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách.
- ☐ Odstraňte ze stroje nečistoty.
- ☐ Zkontrolujte uvolněné, poškozené nebo scházející díly.
- ☐ Zkontrolujte množství a případné úniky motorového oleje.
- ☐ Zkontrolujte množství a případné úniky oleje z převodovky a rozvodovky.
- ☐ Zkontrolujte množství a případné úniky chladicí kapaliny.
- ☐ Zkontrolujte a očistěte ochrannou mřížku sání vzduchu a kryt ventilátoru.
- ☐ Zkontrolujte množství a případné úniky paliva.
- ☐ Zkontrolujte prostor pod strojem, zda nedochází k únikům.



MX1709

2. Uchopte páku (A) a zatlačte ji směrem doleva.
3. Posuňte sedadlo do požadované polohy směrem dopředu nebo dozadu.
4. Uvolněte páku.

Zabraňte poškození plastových a natřených povrchů

- Před otřením plastové části nejprve opláchněte. Suchý hadřík může způsobit škrábance.
- Repelent proti hmyzu může poškozovat plastové a natřené povrchy. Nepoužívejte repelent proti hmyzu v blízkosti stroje.
- Dávejte pozor, abyste na stroj nerozlili palivo. Palivo poškozuje povrchy. Rozlité palivo ihned setřete.
- Dlouhodobá expozice slunečnímu světlu poškozuje povrchy karosérie.

Nastavení sedadel

1. Posad'te se na sedadlo řidiče nebo na sedadlo spolujezdce.

Použití bezpečnostních pásů



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Při práci se strojem, který je vybaven ochranným rámem pro případ převrácení (ROPS) nebo kabinou, vždy používejte bezpečnostní pás. Pokud se stroj převrací, nevyskakujte z něj.

Zapnutí bezpečnostního pásu:



MX1709

- Jedním plynulým pohybem vytáhněte bezpečnostní pás z navíječe (A) a ved'te jej přes boky a pas.

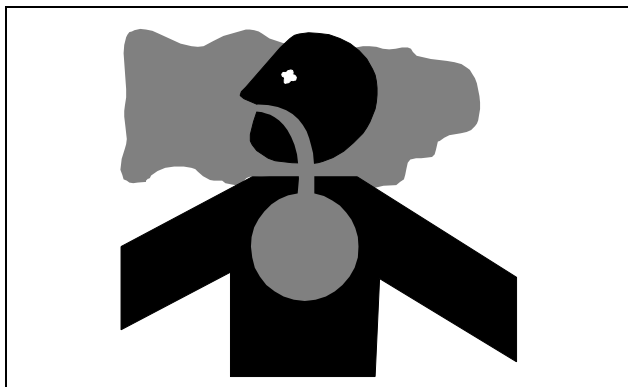
POZNÁMKA: Bude-li bezpečnostní pás příliš krátký na to, aby mohl být zapnutý, nechejte pás navinout zpět do navíječe a vytáhněte jej znovu.

- Zasuňte přezku do západky (B) na druhé straně sedadla. Bude-li přezka řádně zasunuta do západky, měli byste slyšet kliknutí.

Rozepnutí bezpečnostního pásu:

- Stiskněte červené tlačítko (C). Nechejte bezpečnostní pás navinout zpět do navíječe.

Vyzkoušení bezpečnostních systémů



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Před nastartováním motoru přesuňte stroj do exteriéru.

Nestartujte motor na uzavřeném pracovišti bez dostatečného větrání.

- Připojte k výfukovému potrubí motoru prodloužení, které odvede výfukové plyny z pracoviště.

- Zajistěte na pracovišti dostatečný přísun čerstvého vzduchu, který bude vytlačovat výfukové plyny.

Vždy před použitím stroje byste měli zkontrolovat instalované bezpečnostní systémy. Před prováděním těchto kontrol si přečtěte celý návod k obsluze stroje a seznámte se s jeho ovládáním.

Ke kontrole v rámci běžného provozu stroje používejte následující kontrolní postupy.

V případě, že při kterémkoli z těchto postupů zjistíte poruchu, stroj dále nepoužívejte. **Kontaktujte značkového prodejce za účelem opravy.**

Zkoušky provádějte v přehledném exteriéru. Nedovolte, aby se ke stroji kdokoli přibližoval.

Zkouška spínačů sedadla a parkovací brzdy

1. Obsluha musí sedět na sedadle.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
3. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
4. Nastartujte motor.
5. Nechejte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách a stoupněte si ze sedadla.
6. Motor musí zůstat v chodu.
7. Obsluha musí sedět na sedadle.
8. Odbrzděte parkovací brzdou.
9. Zvedněte se ze sedadla.

Výsledek: Motor se musí zastavit do pěti sekund. Pokud se motor nezastaví, došlo k závadě bezpečnostního okruhu. Viz autorizovaný prodejce.

Zkouška spínače neutrálu

1. Obsluha musí sedět na sedadle.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
3. Nastavte řadicí páku do polohy pro zpátečku „R“ (couvání).
4. Nastavte klíček ve spínací skřínce do polohy pro startování motoru.
5. Motor se nesmí protáčet.
6. Zopakujte startování motoru s řadicí pákou nastavenou v poloze pro jednotlivé převodové stupně.
7. Motor se nesmí protáčet.
8. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
9. Nastavte klíček ve spínací skřínce do polohy pro startování motoru.

Výsledek: Motor by se měl protáčet. Dochází-li ke startování motoru, je-li řadicí páka v jakékoli jiné poloze mimo neutrální polohu, došlo k závadě bezpečnostního okruhu. Viz autorizovaný prodejce.

Zkouška spínače přidavného hydraulického systému



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Spínač zajištění vývodového hřídele (PTO) je bezpečnostní funkcí, která je určena k zabránění startování motoru, je-li ovládací páka vývodového hřídele (PTO) v poloze zapojeno, aby byl eliminován tlak působící na rychlospojky přidavného systému. Nikdy nepoužívejte toto vozidlo, došlo-li k poškození nebo k odpojení zajišťovacího systému vývodového hřídele (PTO). Při startování motoru vozidla by mohlo k dojít k náhlé a neočekávané funkci přidavného příslušenství.

POZNÁMKA: Ujistěte se, zda není k rychlospojkám přidavného hydraulického systému na zadní části vozidla připojeno žádné příslušenství.

1. Obsluha musí sedět na sedadle.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
3. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
4. Vytáhněte ovládací páku hydraulického vývodového hřídele (PTO) nahoru, do polohy ZAPOJENO.
5. Nastavte klíček ve spínací skřínce do polohy pro startování motoru.

Výsledek: Motor se nesmí protáčet. Pokud motor nastartuje, bude problém v bezpečnostním okruhu. Viz autorizovaný prodejce.

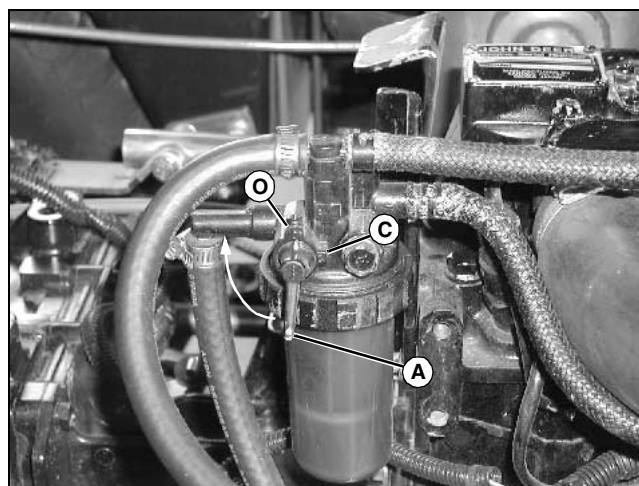
Použití spínače světel

POZNÁMKA: Dlouhodobé použití světel vozidla, aniž by byl motor vozidla v chodu, způsobí vybití akumulátoru.

1. Chcete-li světla zapnout, stiskněte horní část kolébkového spínače.
2. Chcete-li světla vypnout, stiskněte spodní část kolébkového spínače.

Použití uzavíracího ventilu pro přívod paliva (modely se vznětovým motorem)

1. Odkalovací nádobka palivového filtru se nachází na pravé straně motoru.



MX23700

Poznámka k obrázku: Uzavírací ventil pro palivo je zobrazen v poloze otevřeno.

2. Nastavte dvoupolohovou páčku uzavíracího ventilu přívodu paliva (A) do polohy „O“ (otevřeno - open) nebo do polohy „C“ (uzavřeno - closed).

Poloha „C“ (uzavřeno)

- Při provádění jakéhokoli typu údržby motoru.
- Během přepravy.
- Během dlouhodobého odstavení stroje.

Poloha „O“ (otevřeno)

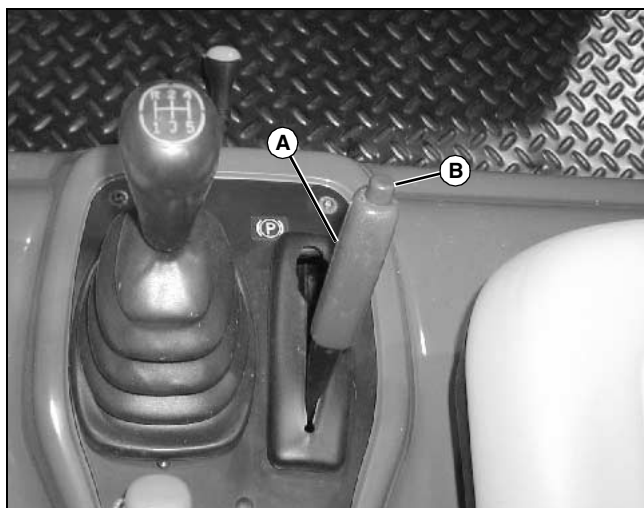
- Z důvodu zajištění správné dodávky paliva do motoru musí být uzavírací ventil přívodu paliva ve zcela otevřené poloze.

Použití parkovací brzdy



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Bude-li užitkové vozidlo ponecháno bez dozoru, vždy zabrzděte parkovací brzdou. Nebude-li zabrzděna parkovací brzda a odejde-li od vozidla jeho řidič, vozidlo se může začít samo pohybovat.

Zabrzdnění parkovací brzdy



MX23702

- Vytáhněte páku (A) nahoru a zajistěte ji v této poloze.

Odbrzdnění parkovací brzdy

- Vytáhněte páku (A) nahoru.
- Stiskněte tlačítko (B).
- Stlačte páku (A) zcela dolů. Kontrolka na přístrojové desce musí zhasnout.

Použití ovládací páky uzávěrky diferenciálu



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Je-li použita uzávěrka diferenciálu, šance na převrácení vozidla se zvyšuje. Nepokoušejte se otáčet vozidlo na nakloněné rovině nebo na svahu. Nejezděte s vozidlem vysokou rychlostí.

Uzávěrka diferenciálu je používána z důvodu zlepšení trakce v situacích, kdy začínají prokluzovat zadní kola. Aktivace uzávěrky diferenciálu způsobí společné zapojení levé a pravé zadní nápravy, což způsobí otáčení obou zadních kol stejnou rychlostí a zajistí maximální trakci.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Aby bylo zabráněno poškození diferenciálu, nezapínejte uzávěrku diferenciálu v případě, kdy již zadní kolo prokluzuje.

POZNÁMKA: Poloměr zatáčení vozidla se po zapojení uzávěrky diferenciálu zvětší.

Zapojení uzávěrky diferenciálu:

- Zastavte vozidlo.
- Vytáhněte ovládací páku uzávěrky diferenciálu do zdvižené polohy a držte ji v této poloze. Držte ovládací

páku uzávěrky diferenciálu ve zdvižené poloze, dokud zadní kolo prokluzuje.

Odpojení uzávěrky diferenciálu:

- Natavte ovládací páku uzávěrky diferenciálu do spodní polohy.

Použití pohonu čtyř kol (4WD)

Toto je systém pohonu 4 kol (4WD) s ručním ovládáním, který umožňuje mimo pohonu zadních kol i přenos hnací síly na přední kola, což zlepšuje trakci na obtížném terénu.

Používejte pouze pneumatiky uvedené v části TECHNICKÉ ÚDAJE, abyste zabránili poškození systému pohonu 4 kol (4WD).

Zapojení a odpojení pohonu 4 kol (4WD)

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nezapojte pohon 4 kol (4WD), prokluzují-li zadní kola, protože by mohlo dojít k poškození vnitřních převodů. Chcete-li zapojit pohon 4 kol (4WD), stroj by měl být zastaven nebo by se měl pohybovat rovnoměrnou rychlostí v přímém směru.

- Chcete-li zapojit pohon 4 kol (4WD), stlačte ovládací páku směrem dolů.
- Chcete-li pohon 4 kol (4WD) odpojit, vytáhněte ovládací páku směrem nahoru. Aby bylo umožněno zapojení pohonu 4 kol (4WD) při jízdě směrem dopředu, budete možná muset na chvíli zvednout nohu z pedálu akcelérátoru.

Pokyny pro obsluhu pohonu 4 kol (4WD):

- Udržujte doporučené tlaky v předních i zadních pneumatikách, aby byl zajištěn optimální výkon na každém povrchu.
- Při jízdě na dlážděném povrchu nebo zpevněném povrchu pohon 4 kol (4WD) odpojte, abyste prodloužili provozní životnost předních pneumatik a omezili opotřebování hnacího ústrojí.

Použití ovládací páky hydraulického vývodového hřídele (PTO)

Provádějte tento provozní postup u vozidel, která jsou vybavena přídatným hydraulickým systémem. Zapojení ovládací páky vývodového hřídele (PTO) umožní funkci připojeného hydraulického systému.

Při zapojení vývodového hřídele (PTO) se rozsvítí kontrolka na přístrojové desce.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nepoužívejte ovládací páku vývodového hřídele (PTO), není na vozidle připojeno žádné přídavné příslušenství. Průtok hydraulického oleje je zablokován a tlak bude odváděn pojistným výstupem regulačního ventilu hydraulického systému, což způsobí nadměrné zvýšení teploty a možné poškození součástí.

Před každým použitím zkontrolujte množství hydraulického oleje.

Zapojení hydraulického vývodového hřídele (PTO):

- Vytáhněte ovládací páku hydraulického vývodového hřídele (PTO) nahoru, do polohy zapojeno.

Odpojení hydraulického vývodového hřídele (PTO):

- Stlačte páku hydraulického vývodového hřídele (PTO) dolů, do polohy odpojeno.

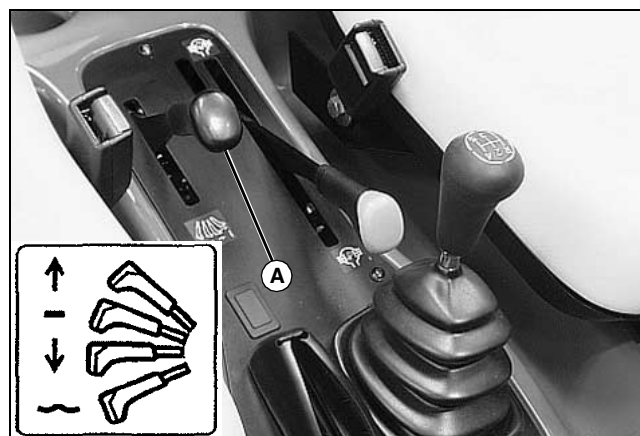
Použití ovládací páky hydraulického válce zvedání



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Před zvedáním nákladní korby se ujistěte, zda vozidlo stojí na pevném a rovném povrchu a zda je zabrzděna parkovací brzda. Stojí-li vozidlo na svahu s přední částí směřující do svahu a má-li zdviženou nákladní korbou, hmotnost nákladní korby může způsobit převrácení vozidla. Neprovádějte údržbu pod zdviženou nákladní korbou bez řádně nasazené bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání.

Zvedání příslušenství

1. Nastartujte motor.



MX14971

2. Vytáhněte ovládací páku (A) nahoru a držte ji v této poloze, aby došlo ke zdvižení příslušenství.

3. Uvolněte páku. Páka se vrátí do neutrální polohy a příslušenství bude drženo v aktuální poloze se zajištěným hydraulickým válcem zvedání.

Spouštění příslušenství

POZNÁMKA: Příslušenství může být spuštěno a hydraulický válec zvedání se zasune, bude-li motor v chodu nebo bude-li motor zastaven.

1. Stlačte ovládací páku dolů a držte ji v této poloze, dokud nebude příslušenství spuštěno nebo v požadované poloze.
2. Uvolněte páku. Páka se vrátí do neutrální polohy a příslušenství bude drženo v aktuální poloze se zajištěným hydraulickým válcem zvedání.

POZNÁMKA: Při obsluze stroje se zapojeným vývodovým hřídelem (PTO) je doporučeno, aby byla ovládací páka hydraulického válce zvedání po spuštění příslušenství chvíli držena ve spodní poloze. Tak dojde k řádnému usazení břemena. Zkontrolujte cívku hydraulického válce zvedání, která zajišťuje hydraulický válec zvedání v požadované poloze.

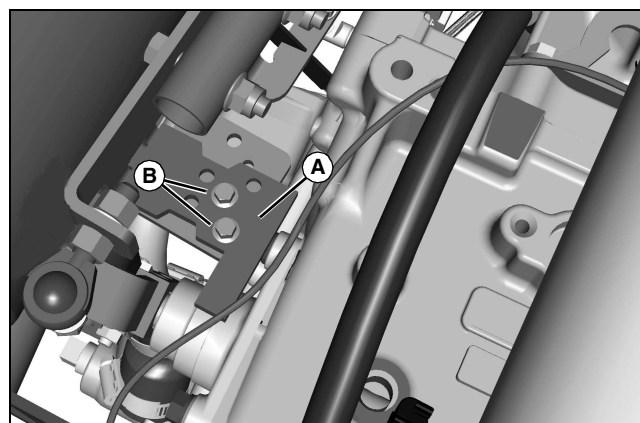
Při obsluze stroje s namontovanou nákladní korbou, která je opatřena uvolňovací sadou zadního čela, musí být ovládací páka hydraulického válce zvedání po spuštění korby chvíli držena ve spodní poloze. Tak dojde k zajištění zadního čela a bude eliminováno jeho drnčení.

Nastavení příslušenství do plovoucí polohy

POZNÁMKA: Plovoucí poloha umožňuje volný pohyb hydraulického válce při použití některých typů příslušenství pro kopírování terénu.

Umístění ovládací páky hydraulického válce zvedání do plovoucí polohy způsobí, že zdvižené příslušenství bude spouštěno působením gravitace, dokud nebude ve zcela spuštěné poloze. Z důvodu co nejlepšího ovládání zdvižených břemen je doporučeno, aby plovoucí poloha nebyla používána pro spouštění příslušenství.

1. Stlačte ovládací páku (A) dolů, přes polohu „spouštění“, a zvýšeným úsilím stlačte páku dolů za dorazovou polohu, aby došlo k zajištění páky v plovoucí poloze.
2. Chcete-li plovoucí polohu zrušit, vytáhněte ovládací páku nahoru.
3. Uvolněte páku. Páka se vrátí do neutrální polohy a příslušenství bude drženo v aktuální poloze se zajištěným hydraulickým válcem zvedání.



MX49199

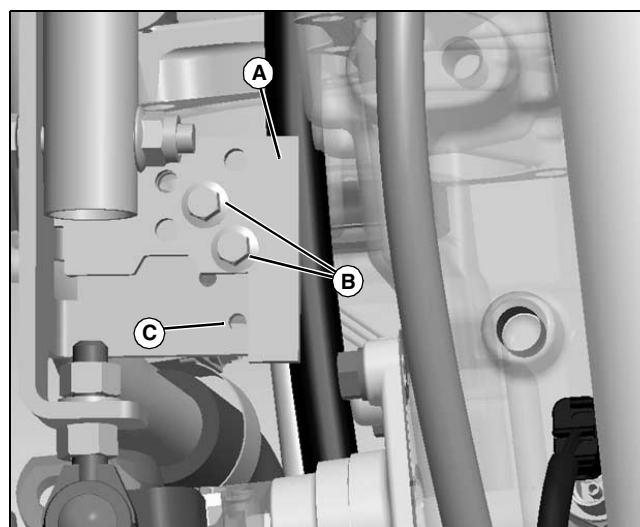
Toto vozidlo je vybaveno zajišťovací konzolou (A) pro uzávěrku 4. a 5. převodového stupně. V určitých provozních podmínkách může být vhodné zablokování použití 4. nebo 5. převodového stupně, což způsobí omezení pojzdové rychlosti vozidla.

Odblokování bylo nastaveno ve výrobním závodě, aby bylo umožněno použití všech převodových stupňů. Použití odblokování vyžaduje odstranění dvou šroubů (B) a montáž visacího zámku s průměrem třmenu 4,8 mm (3.16 in.).

POZNÁMKA: Visací zámek není součástí výbavy vozidla.

Zablokování použití 5. převodového stupně:

POZNÁMKA: Před provedením uzávěrky 4. nebo 5. převodového stupně se ujistěte, zda se vozidlo nachází na pevném a rovném povrchu, zda je zabrzděna parkovací brzda, zda je zařazen neutrál a zda je klíček ve spínací skřínce nastaven do polohy STOP.



MX49213

POZNÁMKA: Zablokování nebude funkční, je-li v převodovce zařazen 5. převodový stupeň.

1. Nastavte řadicí páku do jakékoli polohy mimo polohu pro

Použití uzávěrky 4. a 5. převodového stupně



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Snižte vždy rychlost před brzděním nebo zatáčením, při přepravě nákladu a při jízdě v blízkosti překážek nebo na nebezpečném povrchu.

POZNÁMKA: Provedení uzávěrky převodového stupně vyžaduje přístup k vstupní hřídeli řazení převodovky, který se nachází na levé části převodovky, nad zadní nápravou. Je-li na vozidle namontováno příslušenství, proveďte jeho vyprázdnění, zvedněte jej do servisní polohy, bezpečně zaparkujte a nasadte bezpečnostní podpěru (viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost).

Před provedením uzávěrky 4. nebo 5. převodového stupně se ujistěte, zda se vozidlo nachází na pevném a rovném povrchu, zda je zabrzděna parkovací brzda, zda je zařazen neutrál a zda je klíček ve spínací skřínce nastaven do polohy STOP.

5. převodový stupeň.

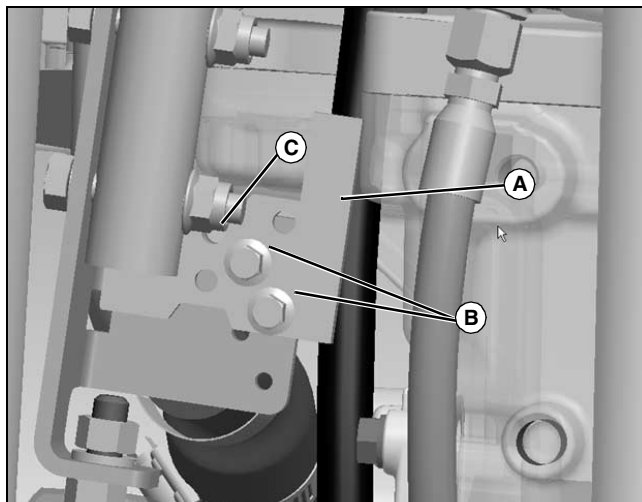
2. Odemkněte a sejměte visací zámek (je-li použit) ze zajišťovací konzoly (A).

3. Nastavte zajišťovací konzolu do znázorněné polohy a zajistěte ji pomocí dvou šroubů (B).

4. Nainstalujte visací zámek do drážky zajišťovací konzoly (C).

5. Odstraňte bezpečnostní podpěru a spusťte příslušenství.

Zablokování použití 4. a 5. převodového stupně:



MX49200

POZNÁMKA: Zablokování nebude funkční, je-li v převodovce zařazen 4. nebo 5. převodový stupeň.

1. Nastavte řadicí páku do jakékoli polohy mimo polohu pro 4. nebo 5. převodový stupeň.

2. Odemkněte a sejměte visací zámek (je-li použit) ze zajišťovací konzoly (A).

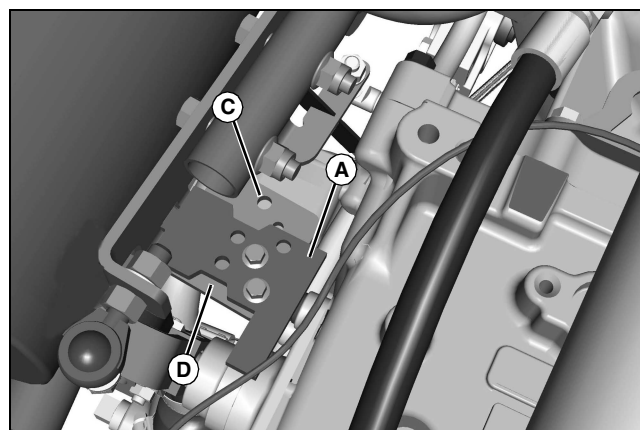
3. Nastavte zajišťovací konzolu do znázorněné polohy a zajistěte ji pomocí dvou šroubů (B).

4. Nainstalujte visací zámek do drážky zajišťovací konzoly (C).

5. Odstraňte bezpečnostní podpěru a spusťte příslušenství.

Odblokování 4. nebo 5. převodového stupně:

POZNÁMKA: Provedení uzávěrky převodového stupně vyžaduje přístup k vstupnímu hřídeli řazení převodovky, který se nachází na levé části převodovky, nad zadní nápravou. Je-li na vozidle namontováno příslušenství, proveďte jeho vyprázdnění, zvedněte jej do servisní polohy, bezpečně zaparkujte a nasad'te bezpečnostní podpěru (viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost).



MX49199

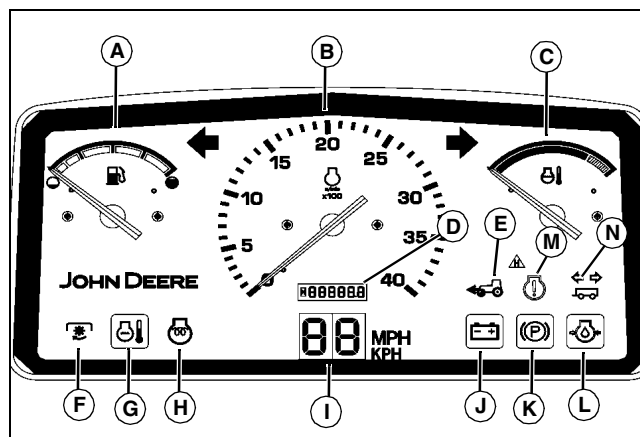
1. Odemkněte a sejměte visací zámek.

2. Demontujte šrouby, překlopte a posuňte zajišťovací konzolu (A) směrem dozadu, srovnajte drážky s otvory v konzole řazení (D), jako na uvedeném obrázku a proveďte zajištění pomocí dvou šroubů.

3. Nainstalujte visací zámek do drážky konzoly řazení (C).

4. Odstraňte bezpečnostní podpěru a spusťte příslušenství.

Přístrojová deska



TCA19583

A - Palivoměr

B - Otáčkoměr

C - Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

D - Počítadlo provozních hodin

E - Kontrolka pohonu čtyř kol (4WD) (je-li ve vybavení stroje)

F - Kontrolka vývodového hřídele (PTO)

G - Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru

H - Kontrolka žhavicích svíček (vznětové motory)

I - Displej rychloměru

J - Kontrolka dobíjení akumulátoru

- K - Kontrolka parkovací brzdy**
- L - Kontrolka tlaku motorového oleje**
- M - Kontrolka funkce motoru - Kontrolka poruchy (MIL) (zážehové motory)**
- N - Není použito**

Palivoměr (A) zobrazuje přibližné množství paliva v palivové nádrži.

Otáčkoměr (B) je ukazatel zobrazující otáčky motoru. Hodnotu otáček motoru získáte po vynásobení číslem 100. Příklad: Je-li na ukazateli hodnota 20, otáčky motoru jsou 2000 ot./min (20 x 100 = 2000).

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru (C) bude indikovat teplotu, dojde-li k jejímu nadměrnému zvýšení. Přesune-li se ručička tohoto ukazatele zcela do červeného pole ukazatele, okamžitě zastavte vozidlo a určete příčinu.

Pouze zážehové motory - Zůstane-li ručička ukazatele v červeném poli 10 nebo více sekund, otáčky motoru a výkon stroje budou automaticky omezeny.

Počítadlo provozních hodin (D) zobrazuje přibližný počet provozních hodin motoru. Pomocí počítadla provozních hodin a tabulky intervalů údržby můžete určit dobu provádění předepsaných úkonů údržby.

Kontrolka pohonu čtyř kol (4WD) (je-li ve vybavení stroje) (E) je viditelná pouze v případě, když se rozsvítí. Tato kontrolka svítí, je-li zvolen pohon čtyř kol (4WD).

Kontrolka vývodového hřídele (PTO) (F) je viditelná pouze v případě, když se rozsvítí. Tato kontrolka svítí, je-li zapojena páka vývodového hřídele (PTO).

Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (G) bude svítit, jakmile chladicí kapalina motoru dosáhne nebezpečně vysoké teploty. Snižte otáčky motoru na volnoběh. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny a ujistěte se, zda není omezeno proudění vzduchu směrem k chladiči. Pokračování v provozu může způsobit zvýšení teploty, což povede k poškození.

Pouze zážehové motory - Svítí-li tato kontrolka, otáčky motoru a výkon stroje budou automaticky omezeny.

Kontrolka žhavení (vznětové motory) (H) je viditelná pouze v případě, když se rozsvítí. Tato kontrolka svítí, je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy zapnuto. Kontrolka by měla zhasnout přibližně po třech sekundách po nastavení klíčku ve spínací skříňce do polohy zapnuto. Tato kontrolka indikuje zapnutí žhavicích svíček motoru a předehřev spalovacích komor motoru.

Displej rychloměru (I) se rozsvítí po nastavení klíčku ve spínací skříňce do polohy zapnuto. Displej zobrazuje pojízdnou rychlost vozidla.

Kontrolka dobíjení akumulátoru (J) se rozsvítí, je-li klíček ve spínací skříňce nastaven do polohy pro chod motoru. Tato kontrolka by měla zhasnout, jakmile dojde k

nastartování motoru. Zůstane-li svítit, alternátor nezaručuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Vypněte motor a zjistěte příčinu.

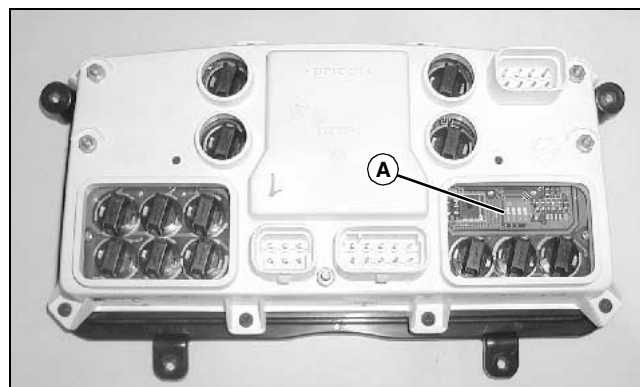
Kontrolka parkovací brzdy (K) se rozsvítí po zabrzdění parkovací brzdy.

Kontrolka tlaku motorového oleje (L) se rozsvítí, je-li tlak motorového oleje příliš nízký. Pokud kontrolka svítí při chodu motoru, motor okamžitě vypněte. Tato kontrolka upozorňuje na to, že v motoru může být nedostatečné množství oleje, nebo že může dojít k vážnému poškození motoru.

Kontrolka funkce motoru - Kontrolka poruchy (MIL) (zážehové motory) (M) bude svítit při startování, ale potom zhasne. Pokud kontrolka svítí při chodu motoru, motor okamžitě vypněte a zjistěte příčinu závady.

Přepínání rychloměru

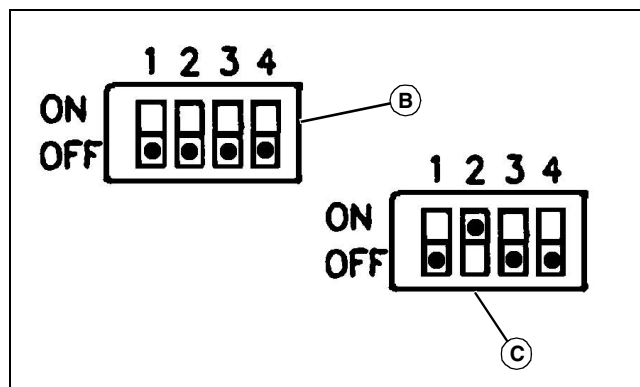
1. Odpojte záporný kabel akumulátoru.
2. Sejměte přední mřížku.



MX23994

3. Spínač pro přepínání mezi hodnotami mph a km/hod se nachází na zadní části přístrojové desky vašeho stroje.

POZNÁMKA: Tyto spínače jsou nastaveny na použití standardních pneumatik.



MX7260b

4. Se šroubovákem, se kterým dosáhnete na každý spínač,

přepněte spínače z polohy pro měření v mílích za hodinu do polohy pro měření v kilometrech za hodinu.

5. Nasaďte zpět přední mřížku.

6. Připojte k akumulátoru záporný kabel.

Obsluha synchronizované převodovky s pěti převodovými stupni

Použití pedálu spojky

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Zabraňte zbytečnému opotřebování. Při provozu vozidla nikdy nejezděte tak, abyste měli opřené chodidlo o pedál spojky.

Sjíždíte-li se svahu se sešlápnutým pedálem spojky a máte-li zařazen první převodový stupeň, druhý převodový stupeň nebo zpátečku, je možné dosáhnout extrémně vysokých otáček spojky. Nikdy nenechávejte vozidlo v chodu s vypnutou spojkou, je-li zařazen převodový stupeň.

Funkce pedálu spojky jsou následující:

- Připojení a odpojení výkonu motoru na převodovku.
- Pracuje společně s řadicí pákou při řazení převodových stupňů.

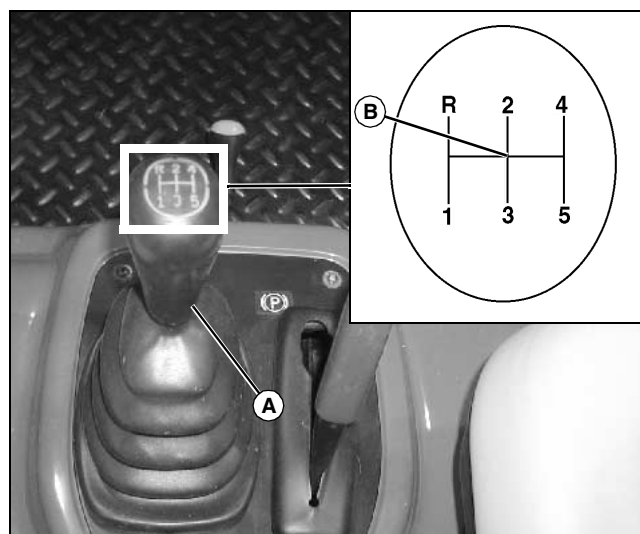
Chcete-li odpojit spojkou:

- Sešlápněte pedál spojky zcela dolů. Takto dojde k odpojení převodovky od motoru.

Chcete-li zapojit spojkou:

- Pomalu sejměte chodidlo z pedálu spojky. Takto dojde k připojení převodovky k motoru.

Použití řadicí páky



MX1646a MX23702

Řadicí páka (A) se nachází na konzole vpravo od sedadla řidiče. Řadicí páka umožňuje řazení pěti převodových stupňů pro jízdu vpřed a jednoho převodového stupně pro jízdu vzad (zpátečky).

Pomocí řadicí páky zvolte převodový stupeň, který odpovídá požadované rychlosti a směru jízdy. První a druhý převodový stupeň jsou velmi pomalé a měly by být používány při přepravě těžkých nákladů.

Převodový stupeň	Maximální pojezdová rychlost s pneumatikami standardní velikosti při otáčkách motoru 3300 ot./min
1	4,5 km/hod (2,8 mph)
2	7,4 km/hod (4,6 mph)
3	12,7 km/hod (7,9 mph)
4	24,1 km/hod (15 mph)
5	30,7 km/hod (19,1 mph)
R	5,8 km/hod (3,6 mph)

Jízda vpřed

1. Zabrzděte parkovací brzdou.

POZNÁMKA: Chcete-li nastartovat motor, řadicí páka musí být v neutrální poloze.

2. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy (B), která se nachází mezi 2. a 3. převodovým stupněm.
3. Sešlápněte pedál spojky a nastartujte motor.
4. Nastavte řadicí páku do polohy vhodného převodového stupně.

- Vozidla s nákladem - 1. převodový stupeň
- Vozidla bez nákladu - 2. nebo 3. převodový stupeň

5. Odbrzděte parkovací brzdu.

6. Postupně uvolňujte pedál spojky, aby byl umožněn plynulý rozjezd vozidla.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Je-li u tohoto vozidla prováděno podřazování, je velmi důležité, aby bylo řazení prováděno postupně přes každý následující převodový stupeň. Preferováno je například řazení z 5. na 4. převodový stupeň. Řazení z 5. na 3. převodový stupeň je přípustné a řazení z 5. na 2. převodový stupeň není doporučeno. Při podřazování o více než dva převodové stupně najednou může dojít k přetočení spojky nad limitní hodnotu 10000 ot./min. Přetáčení spojky nad limitní hodnotu 10000 ot./min povede k vážnému poškození spojky a k možnému poruše.

7. Řazení převodových stupňů během jízdy:

- Sešlápněte pedál spojky a zařaďte následující převodový stupeň.
- Pomalu uvolňujte spojku.

Couvání

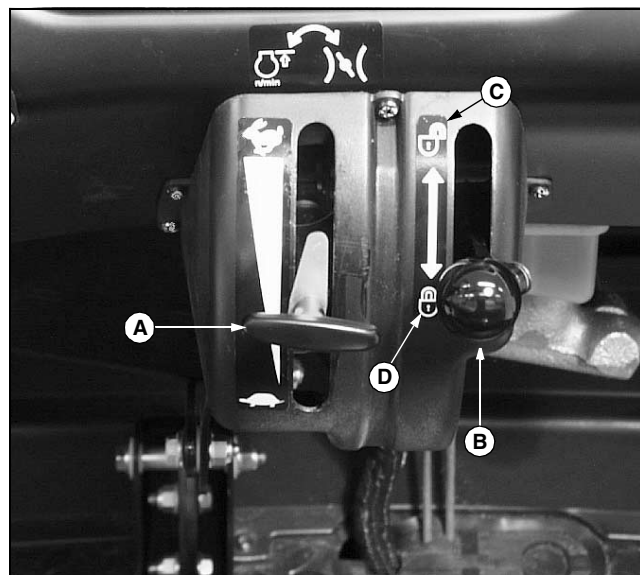
1. Zastavte zcela vozidlo.
2. Sešlápněte pedál spojky.
3. Nastavte řadicí páku do polohy pro zpátečku.
4. Pomalu uvolňujte spojku.

Použití volitelného ovládání škrticí klapky/regulátoru (pouze pro vznětové motory)

Ovládání škrticí klapky/regulátoru může být obsluhováno třemi různými způsoby:

- **REŽIM SVISLÁ POLOHA ODPOJENO:** Umožňuje normální provoz vozidla bez ovládání škrticí klapky/regulátoru.
- **REŽIM ŠKRTICÍ KLAPKA:** Pouze pro provoz nehybného vozidla a neměl by být používán jako tempomat. Používejte tento režim pouze v případě, je-li v převodovce zařazen NEUTRÁL.
- **REŽIM REGULÁTOR:** Umožňuje nastavení specifických otáček motoru, aby byla ovládána maximální pojízdná rychlost vozidla.

Použití režimu svislá poloha odpojeno



MX3116

1. Vytáhněte rukojeť ve tvaru T (A) voliče škrticí klapky/regulátor a nastavte ji na REŽIM SVISLÁ POLOHA ODPOJENO (ukazatel nahoře). Uvolněte rukojeť ve tvaru T.

2. Nastavte upínací páku (B) do polohy ODJIŠTĚNO (C).

3. Nastavte rukojeť ve tvaru T (A) do nejvyšší polohy FAST a držte ji v této poloze.

4. Spusťte upínací páku (B) do polohy ZAJIŠTĚNO (D).

Použití režimu škrticí klapka

POZNÁMKA: Aby byla umožněna řádná aktivace režimu škrticí klapka, při zahájení provozu v režimu škrticí klapka udržujte chodidlo mimo plynový pedál.

1. Zabrzděte parkovací brzdu vozidla.
2. Nastavte řadicí páku do NEUTRÁLNÍ polohy.
3. Nastartujte motor vozidla.

Aktivace režimu škrticí klapky



MX3113

1. Nastavte upínací páku (A) do polohy ODJISTĚNO (B).

- Rukojet' voliče škrticí klapka/regulátor (C) poklesne do nejnižší polohy SLOW (t).

2. Vytáhněte rukojet' ve tvaru T (C) a nastavte ji na REŽIM ŠKRTICÍ KLAPKA (THROTTLE MODE) (D) tak, aby ukazatel (E) směřoval doprava. Uvolněte rukojet' ve tvaru T.

POZNÁMKA: Používejte otáčkoměr vozidla pro sledování otáček motoru. Je-li pro provoz namontovaného příslušenství vyžadováno nastavení určitých otáček motoru, vyhledejte požadované informace v návodu pro obsluhu tohoto příslušenství.

3. Nastavte rukojet' ve tvaru T tak, aby došlo k zvýšení otáček motoru. Jakmile bude dosaženo požadovaných otáček motoru, držte páku voliče v této poloze.

4. Spusťte upínací páku (A) do polohy ZAJISTĚNO (F).

- Je-li rukojet' ve tvaru T nastavena na REŽIM SVISLÁ POLOHA ODPOJENO a zůstane-li upínací páka v poloze ZAJISTĚNO, přednastavená poloha škrticí klapky zůstane zajištěna.
- Chcete-li pokračovat v provozu vozidla s přednastavenými otáčkami motoru, sešlápněte pedál akcelérátoru, aby došlo k zvýšení otáček motoru. Sledujte otáčkoměr vozidla a zvyšujte otáčky motoru, dokud nedojde k překročení dříve nastavených otáček motoru. Vraťte rukojet' ve tvaru T do polohy REŽIM ŠKRTICÍ KLAPKA a uvolněte akcelérátor.

Zrušení režimu škrticí klapky

1. Vytáhněte rukojet' ve tvaru T (A) voliče škrticí klapka/

regulátor a nastavte ji na REŽIM SVISLÁ POLOHA ODPOJENO (ukazatel nahoře). Uvolněte rukojet' ve tvaru T.

2. Nastavte upínací páku do polohy ODJISTĚNO.

3. Nastavte rukojet' ve tvaru T do nejvyšší polohy FAST a držte ji v této poloze.

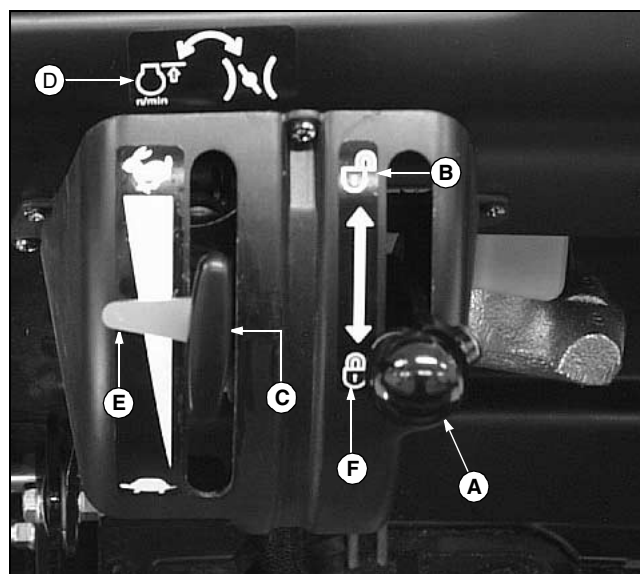
4. Spusťte upínací páku do polohy ZAJISTĚNO.

Použití režimu regulátor

POZNÁMKA: Aby byla umožněna řádná aktivace režimu regulátor, při zahájení provozu v režimu regulátor udržíte chodidlo mimo plynový pedál.

1. Zabrzděte parkovací brzdou vozidla.
2. Nastartujte motor vozidla.

Zapojení režimu regulátor



MX3112

1. Nastavte upínací páku (A) do polohy ODJISTĚNO (B).

- Rukojet' voliče škrticí klapka/regulátor (C) poklesne do nejnižší polohy SLOW (t).

2. Vytáhněte rukojet' ve tvaru T (C) a nastavte ji na REŽIM REGULÁTOR (GOVERNOR MODE) (D) tak, aby ukazatel (E) směřoval doleva. Uvolněte rukojet' ve tvaru T.

POZNÁMKA: Používejte otáčkoměr vozidla pro sledování otáček motoru. Je-li pro provoz namontovaného příslušenství vyžadováno nastavení určitých otáček motoru, vyhledejte požadované informace v návodu pro obsluhu tohoto příslušenství.

3. Sešlápněte pedál akcelérátoru, aby došlo k zvýšení otáček motoru.

4. S pedálem akcelérátoru drženým na požadovaných

otáčkách motoru spusťte upínací páku (A) do polohy ZAJIŠTĚNO (F).

- Je-li pedál akcelérátoru uvolněn, vrátí se do zdvižené polohy a otáčky motoru se vrátí na volnoběh.
- Je-li pedál akcelérátoru sešlápnut, provoz motoru bude omezen nastavenými otáčkami, ale motor bude pracovat v jakýchkoli otáčkách pod maximální hodnotou nastavenou voličem škrticí klapka/regulátor.
- Je-li rukojeť ve tvaru T nastavena na REŽIM SVISLÁ POLOHA ODPOJENO a zůstane-li upínací páka v poloze ZAJIŠTĚNO, přednastavená poloha regulátoru zůstane zajištěna. Je-li vyžadován provoz vozidla s přednastavenými otáčkami motoru, vraťte rukojeť ve tvaru T do polohy pro režim REGULÁTOR.
- Je-li zvolena rychlost, odbrzděte parkovací brzdu a zahajte jízdu vozidla.

Odpojení režimu regulátor

1. Vytáhněte rukojeť ve tvaru T voliče škrticí klapka/regulátor a nastavte ji na REŽIM SVISLÁ POLOHA ODPOJENO (ukazatel nahoře). Uvolněte rukojeť ve tvaru T.
2. Nastavte upínací páku do polohy ODJÍŠTĚNO.
3. Nastavte rukojeť ve tvaru T do nejvyšší polohy FAST a držte ji v této poloze.
4. Spusťte upínací páku do polohy zajištěno.

Startování motoru

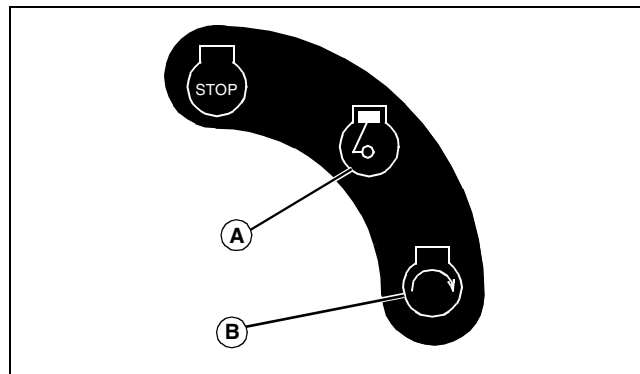


VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, který může způsobit vážné zdravotní problémy nebo smrtelnou otravu.

- Před nastartováním motoru přesuňte stroj na venkovní plochu.
- Nenechávejte motor v chodu v uzavřeném prostoru bez dostatečného odvětrávání.
- Připojte ke koncovce výfukového potrubí vhodnou hadici s odpovídající délkou, která bude odvádět výfukové plyny z tohoto prostoru.
- Zajistěte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru, aby byl umožněn únik výfukových plynů.

POZNÁMKA: Modely se vznětovým motorem: Ujistěte se, zda je uzavírací ventil pro přívod paliva v otevřené poloze.

1. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
2. Zatlačte páku hydraulického vývodového hřídele (PTO) do polohy odpojeno.
3. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
4. **Modely se zážehovým motorem s ručním sytičem:** Vytáhněte ovladač sytiče, abyste usnadnili startování motoru v chladném počasí. Během zahřívání motoru postupně zatlačujte ovladač sytiče, dokud nebude zcela zasunutý. Při startování motoru zahřátého na provozní teplotu by měl být sytič zcela zasunutý.



MIF

5. Nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy zapnuto (A).
6. Zkontrolujte kontrolky:
 - Kontrolka nedostatečného nabití akumulátoru by měla svítit.
 - Kontrolka parkovací brzdy by měla svítit.
 - Kontrolka tlaku motorového oleje by měla svítit.
 - **Modely se vznětovým motorem:** Kontrolka žhavení by měla svítit. Přibližně po třech sekundách kontrolka zhasne. Nyní je motor připraven pro startování.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Bude-li startér v nepřetržitém chodu déle než 20 sekund, může dojít k jeho poškození. Nedojde-li k nastartování motoru, před dalším pokusem počkejte minimálně dvě minuty.

7. Nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy pro start (B).

POZNÁMKA: Motor je při výrobě nastaven tak, aby měly jeho volnoběžné otáčky při startování motoru hodnotu 1250 ± 50 ot./min.

8. Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíček ve spínací skříňce, aby se mohl vrátit do polohy zapnuto.
 - Kontrolka nedostatečného nabití akumulátoru by měla zhasnout.
 - Kontrolka tlaku motorového oleje by měla zhasnout.

9. Odbrzděte parkovací brzdu.

- Kontrolka parkovací brzdy by měla zhasnout.

Zastavení motoru



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Bude-li užitkové vozidlo ponecháno bez dozoru, vždy zabrzděte parkovací brzdu. Nebude-li zabrzděna parkovací brzda a odejde-li od vozidla jeho řidič, vozidlo se může začít samo pohybovat. Je-li řadicí páka nastavena do neutrální polohy, vozidlo se může volně pohybovat.

1. Uvolněte pedál akcelérátoru a nechejte otáčky motoru klesnout na volnoběh.
2. Sešlápněte pedál spojky a pedál brzdy.
3. Nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy vypnuto.
4. Nastavte řadicí páku do polohy pro 1. převodový stupeň nebo pro zpátečku.
5. Zabrzděte parkovací brzdu.
6. Vyjměte klíček.

Obsluha motoru vozidla, není-li řidič na sedadle



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu!

- Před opuštěním sedadla vždy zabrzděte parkovací brzdu.
- Neopouštějte sedadlo řidiče, je-li motor vozidla v chodu, pokud to nevyžaduje funkce příslušenství.

POZNÁMKA: V běžném provozu by mělo dojít k zastavení motoru vozidla, jakmile řidič opustí své sedadlo.

1. Posad'te se na sedadlo a zapněte si bezpečnostní pás.
2. Sešlápněte pedál spojky a brzdový pedál, aby došlo k zastavení vozidla.
3. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
4. Zabrzděte parkovací brzdu.
5. Pomalu uvolňujte pedál spojky a brzdový pedál.

6. Odepněte si bezpečnostní pás a vystupte z vozidla.

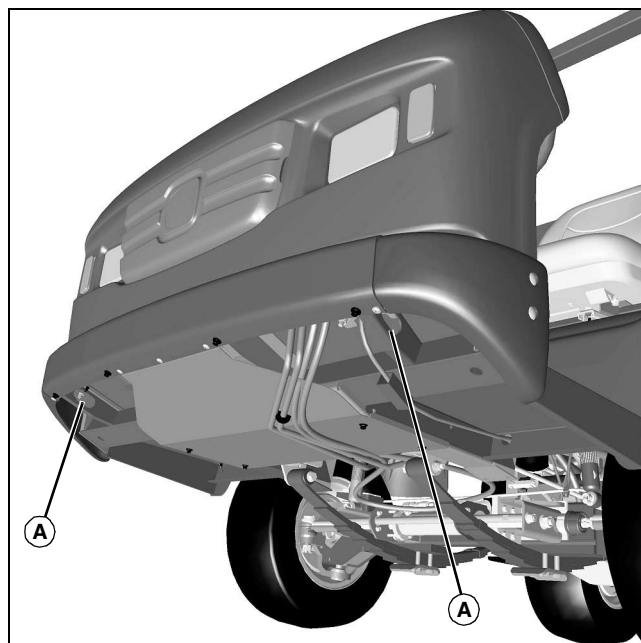
- Motor by měl zůstat v chodu, i když řidič opustí své sedadlo.

Odtahování užitkového vozidla



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Před odtahováním odstraňte z nákladní korby vozidla všechny náklad a demontujte z vozidla použité příslušenství. Odtahování naloženého vozidla by mohlo způsobit ztrátu ovladatelnosti tohoto vozidla.

1. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy.



MX44257

2. Připevněte vlečné lano k oválné drážce (A), která se nachází na obou stranách hlavního rámu pod přední částí vozidla.
3. Odbrzděte parkovací brzdu.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Při odtahování tohoto vozidla nepřekračujte rychlost 16 km/hod. Není-li motor v chodu, řízení tohoto vozidla je velmi obtížné.

4. Odtáhněte vozidlo pomalu a opatrně na požadované místo.

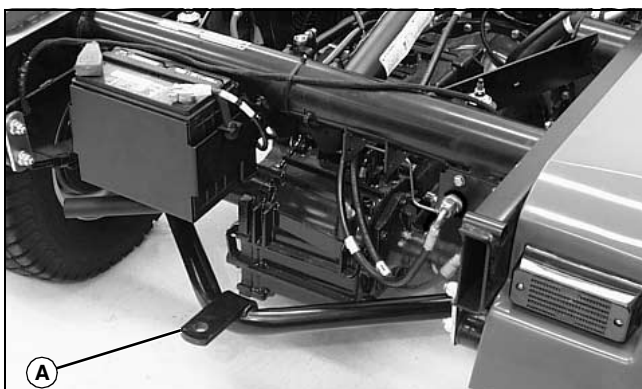
Tažení nákladů



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Nadměrný tažený náklad může způsobit ztrátu trakce a ztrátu ovladatelnosti na svahu. Se zvyšováním rychlosti a hmotnosti nákladu dochází k prodloužení brzdné dráhy.

Neodtahujte náklad, jehož hmotnost přesahuje maximální povolené tažné zatížení tohoto vozidla, které je specifikováno v uživatelské příručce.

- Aby byly zajištěny odpovídající brzdny účinek a trakce, hmotnost taženého nákladu (přívěs plus korba) nesmí nikdy překročit užitečné zatížení vozidla (řidič plus spolujezdec plus náklad na korbě).
- Neodtahujte náklad, jehož hmotnost přesahuje maximální povolené tažné zatížení tohoto vozidla, které je specifikováno v uživatelské příručce.
- Neodtahujte s tímto vozidlem náklad, jehož hmotnost přesahuje 680 kg.
- Zatížení závěsu nesmí překročit 90,7 kg.
- Odtahujte náklad dostatečně pomalou rychlostí, aby byla zachována ovladatelnost vozidla.



MX14985

- Vždy používejte zadní závěs (A) nacházející se na vozidle, který je schválen pro použití s tímto vozidlem. Jedná se o schválený závěs, a proto neprovádějte žádné úpravy tohoto závěsu.

Přeprava užitkového vozidla

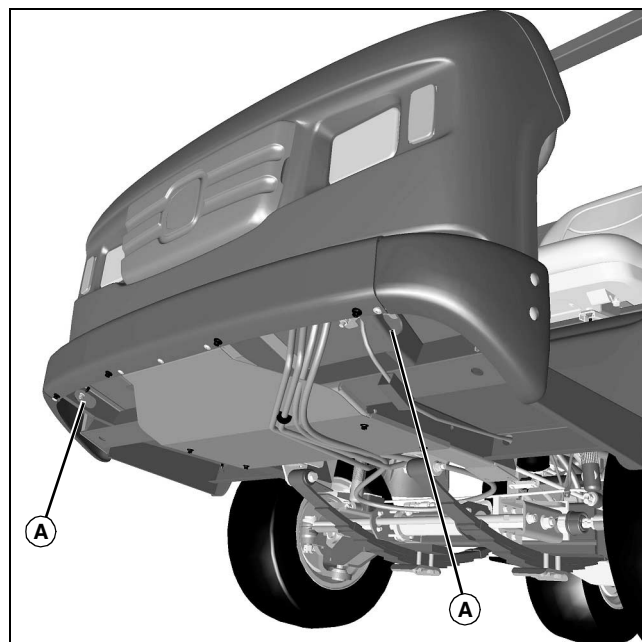


VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Při jízdě stroje přepravní rychlostí dávejte pozor. Odtahujete-li náklad, jehož hmotnost je vyšší než hmotnost vozidla, snižte jezdovou rychlost vozidla. Doporučené přepravní rychlosti naleznete v uživatelské příručce tažného zařízení.

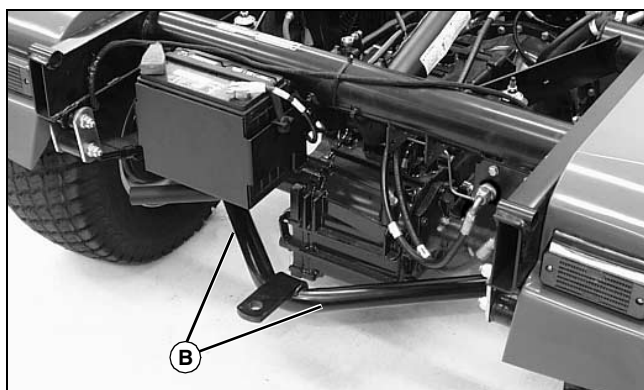
Buďte ještě více opatrní při přepravě taženého nákladu, která probíhá na špatném povrchu terénu, a to zejména při zatáčení a na svahu.

Při jízdě vozidla po veřejných komunikacích, pokud není zakázána platnými státními nebo místními předpisy, je doporučeno použití výstražných světel a ukazatelů směru. U autorizovaného prodejce John Deere je k dispozici sada bezpečnostních světel.

1. Najed'te na přepravní vozidlo směrem dopředu.
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
3. **Modely se vznětovým motorem:** Během přepravy vozidla musí být uzavírací ventil pro přívod paliva nastaven do polohy UZAVŘENO.
4. Zablokujte zadní kola pomocí klínů nebo dřevěných hranolů.
5. Připevněte stroj k přívěsu pomocí vhodných upínacích pásů, řetězů nebo lan.



MX44257



MX14985

- Upínací prostředky by měly být připevněny k oválným drážkám (A), které se nachází na obou stranách hlavního rámu pod přední částí vozidla a na obou stranách závěsné sestavy (B) na zadní části vozidla.
- Přední i zadní upínací pásy musí směřovat dolů a směrem od vozidla.

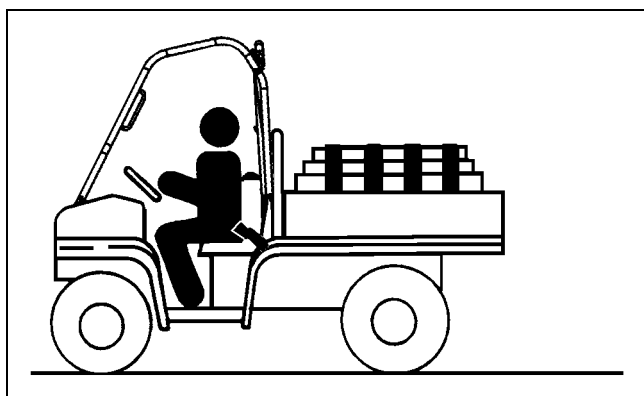
6. Při přepravě užitkového vozidla po silnici nebo po dálnici použijte výstražná světla a zařízení, která budou zaručovat odpovídající výstrahu řidičům ostatních vozidel. Dodržujte místní, okresní a státní zákony.

Nakládání nákladní korby



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Je-li nákladní korba naložena nesprávně, užitkové vozidlo může být nestabilní. Zabraňte uvolnění nebo posuvu nákladu a nerovnoměrnému rozložení materiálu

- Bezpečně připevněte celý náklad k nákladní korbě.
- Nepřekračujte při nakládání maximální povolenou nosnost.

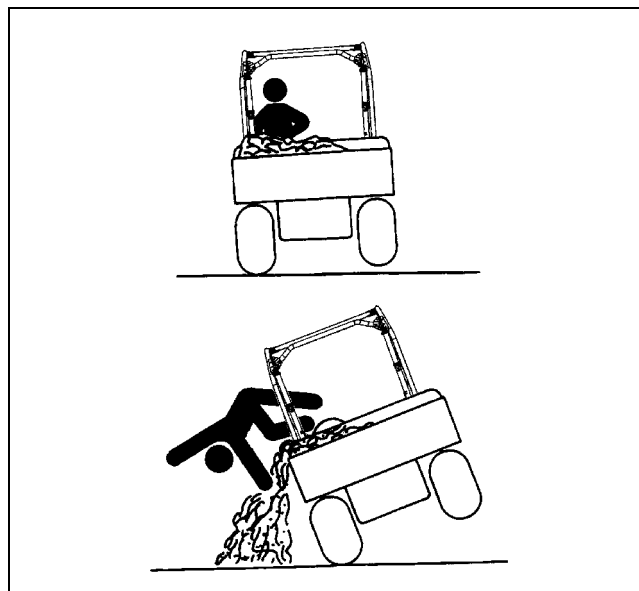


MX45833

Při jízdě vozidla po nerovném, kopcovitém nebo strmém terénu snižte náklad na polovinu. Nepřetěžujte vozidlo. Omezte náklad tak, aby mohl být bezpečně ovládán.

Při jízdě vozidla po nerovném, kopcovitém nebo strmém terénu snižte rychlost a buďte velmi opatrní.

Při nakládání předmětů na vozidlo, bezpečně upevněte a rovnoměrně rozmístěte náklad v nákladní korbě. Posun nákladu ovlivní stabilitu vozidla.



MX45834

Zamezte nahromadění nákladu v zadní části nebo na boční části nákladní korby, abyste zabránili převrácení vozidla. Ujistěte se, zda je náklad rovnoměrně rozložen.

Protože je mezi hmotností suchého a mokrého písku velký rozdíl, jediným způsobem pro získání opravdové hmotnosti převáženého nákladu je použití váhy.

Na pytlovaném materiálu a na ostatních materiálech je hmotnost vytištěna.

Nosnost nákladní korby vozidla

Následující maximální nosnosti zahrnují obsluhu s hmotností 91 kg (200 lb), spolujezdce s hmotností 91 kg (200 lb) a naloženou nákladní korbou. Obsluha musí brát v úvahu hmotnost jakéhokoli doplňkového příslušenství, které je namontováno na vozidle. Hmotnost nákladu nesmí překročit hodnotu nosnosti minus společnou hmotnost obsluhy, spolujezdce a každého namontovaného příslušenství.

Vozidlo s odpružením pro náročné provozní podmínky je vybaveno vpředu i vzadu listovými pružinami pro náročné provozní podmínky, ochrannou konstrukcí ROPS se čtyřmi sloupky a sadou širokých pneumatik.

Parametry pro vozidlo se standardním odpružením

Typ stroje	Hmotnost
Zážehový motor s pohonem 2 kol (2WD)	1446 kg (3187 lb)
Zážehový motor s pohonem 4 kol (4WD)	1384 kg (3051 lb)
Vznětový motor s pohonem 2 kol (2WD)	1447 kg (3191 lb)
Vznětový motor s pohonem 4 kol (4WD)	1388 kg (3061 lb)

Parametry pro vozidlo s odpružením pro náročné provozní podmínky

Typ stroje	Hmotnost
Zážehový motor s pohonem 2 kol (2WD)	1782 kg (3928 lb)
Zážehový motor s pohonem 4 kol (4WD)	1720 kg (3792 lb)
Vznětový motor s pohonem 2 kol (2WD)	1784 kg (3932 lb)
Vznětový motor s pohonem 4 kol (4WD)	1725 kg (3802 lb)

Nosnost vozidla bez nákladní korby

Následující maximální nosnosti zahrnují obsluhu s hmotností 91 kg (200 lb) a spolujezdce s hmotností 91 kg (200 lb). Obsluha musí brát v úvahu hmotnost jakéhokoli doplňkového příslušenství, které je namontováno na vozidle. Hmotnost nákladu nesmí překročit hodnotu nosnosti minus společnou hmotnost obsluhy, spolujezdce a každého namontovaného příslušenství.

Vozidlo s odpružením pro náročné provozní podmínky je vybaveno vpředu i vzadu listovými pružinami pro náročné provozní podmínky, ochrannou konstrukcí ROPS se čtyřmi sloupky a sadou širokých pneumatik.

Parametry pro vozidlo se standardním odpružením

Typ stroje	Hmotnost
Zážehový motor s pohonem 2 kol (2WD)	1592 kg (3510 lb)
Zážehový motor s pohonem 4 kol (4WD)	1530 kg (3374 lb)

Typ stroje	Hmotnost
Vznětový motor s pohonem 2 kol (2WD)	1594 kg (3514 lb)
Vznětový motor s pohonem 4 kol (4WD)	1535 kg (3384 lb)

Parametry pro vozidlo s odpružením pro náročné provozní podmínky

Typ stroje	Hmotnost
Zážehový motor s pohonem 2 kol (2WD)	1928 kg (4251 lb)
Zážehový motor s pohonem 4 kol (4WD)	1867 kg (4115 lb)
Vznětový motor s pohonem 2 kol (2WD)	1930 kg (4255 lb)
Vznětový motor s pohonem 4 kol (4WD)	1871 kg (4125 lb)

Zvedání a spouštění nákladní korby



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu!

- Před zvedáním nákladní korby se ujistěte, zda vozidlo stojí na pevném a rovném povrchu a zda je zabrzděna parkovací brzda. Stojí-li vozidlo na svahu s přední částí směřující do svahu a má-li zdviženou nákladní korbu, hmotnost nákladní korby může způsobit převrácení vozidla.
- Neprovádějte údržbu pod zdviženou nákladní korbou bez řádně nasazené bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání.
- Před prováděním údržby vozidla zcela vyprázdněte nákladní korbu.

1. Nastartujte motor.
2. Přitáhněte směrem dozadu a držte ovládací páku hydraulického válce zvedání, aby došlo k zdvižení nákladní korby.

POZNÁMKA: Hydraulický válec zvedání se bude zasunovat a nákladní korba se bude spouštět, bude-li motor v chodu nebo bude-li motor zastaven.

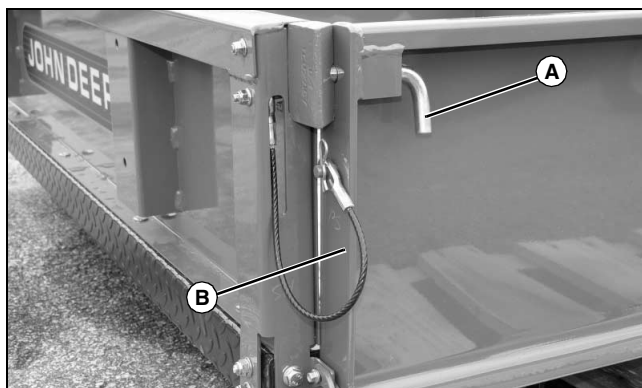
Stlačení páky směrem dolů, za nižší polohu, do aretační plovoucí polohy, způsobí pomalejší pokles nákladní korby do nižší polohy, protože je průtok okruhem omezen, aby bylo zabráněno náhlému pádu korby.

3. Stlačte ovládací páku směrem dolů a držte ji, aby došlo k spuštění nákladní korby.

4. Zastavte motor.

Manipulace se zadním čelem nákladní korby

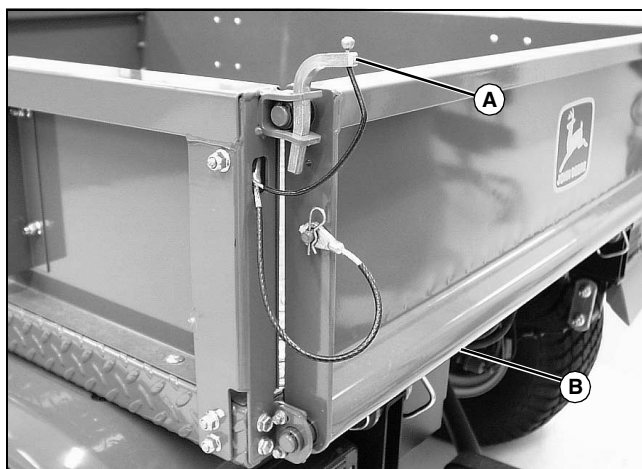
Otvírání zajišťovacího kolíku s pružinou



MX27752

1. Vytáhněte oba zajišťovací kolíky (A) zadního čela a spusťte zadní čelo (B).

Otvírání zajišťovacího kolíku bez pružiny



MX3105

1. Vytáhněte a vyjměte zajišťovací kolík (A) každé západky zadního čela.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Dbejte na to, aby na zadní čelo nepůsobilo najednou zatížení větší než 181 kg (400 lb).

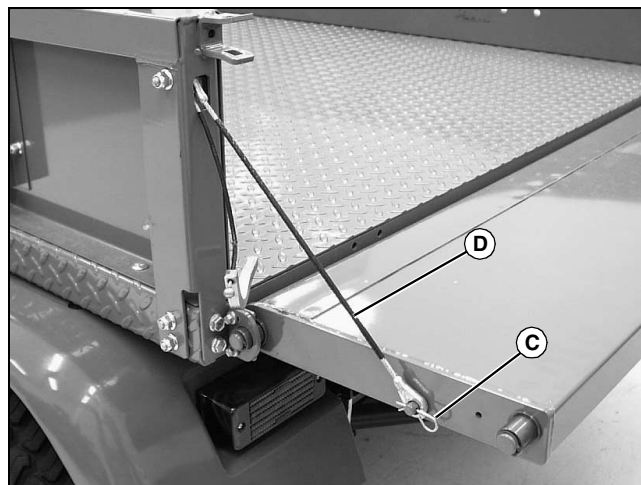
2. Spusťte zadní čelo (B).

Úplné spuštění zadního čela



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Nepoužívejte vozidlo se zcela spuštěným zadním čelem. Je-li zadní čelo zcela spuštěno, zakryje koncová a brzdová světla vozidla, což by mohlo vést ke způsobení nehody.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Zcela spuštěné zadní čelo se může dostat do kontaktu se zadními blatníky a může způsobit jejich poškození. Nepoužívejte toto vozidlo se zcela spuštěným zadním čelem.



MX3107

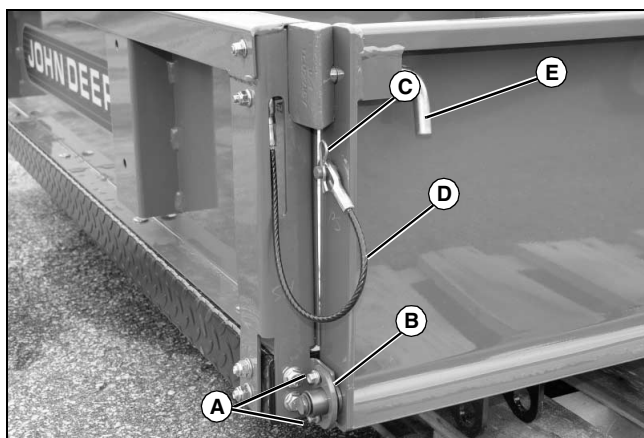
Poznámka k obrázku: Zobrazení nákladní korby se zajišťovacím kolíkem bez pružiny.

1. Vyjměte zajišťovací kolík (C) a lanko (D) z každého navrtaného čepu, aby došlo k úplnému spuštění zadního čela.

Demontáž zadního čela nákladní korby

Zadní čelo se zajišťovacím kolíkem s pružinou

1. Zavřete zadní čelo a západky na obou stranách.



MX27752

5. Sejměte zadní čelo.

6. Při montáži zadního čela provádějte výše uvedené kroky v obráceném pořadí.

2. Odstraňte na obou stranách dva šrouby (A) a podpěrné desky zadního čela (B).

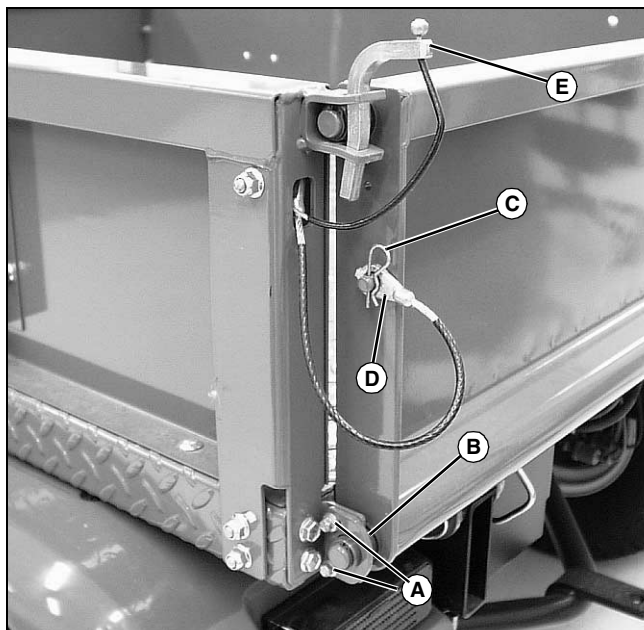
3. Odstraňte z každého navrtaného čepu zajišťovací kolík (C) a lanko (D).

4. Vytáhněte oba zajišťovací kolíky (E) a sejměte zadní čelo.

5. Při montáži zadního čela provádějte výše uvedené kroky v obráceném pořadí.

Zadní čelo se zajišťovacím kolíkem bez pružiny

1. Zavřete zadní čelo a západky na obou stranách.



MX3105

2. Odstraňte na obou stranách dva šrouby (A) a podpěrné desky zadního čela (B).

3. Odstraňte z každého navrtaného čepu zajišťovací kolík (C) a lanko (D).

4. Vytáhněte a vyjměte zajišťovací čep (E) každé západky zadního čela.

Náhradní díly

Literatura pro údržbu

Katalog náhradních dílů a technickou příručku k tomuto stroji objednávejte na telefonu:

- **USA a Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatní regiony:** kontaktujte svého prodejce John Deere.

Náhradní díly

Doporučujeme používat kvalitní náhradní díly a maziva John Deere, které můžete zakoupit u svého prodejce John Deere.

Číslo dílů se mohou měnit. Při objednávkách používejte níže uvedená čísla dílů. Pokud se číslo dílu změní, bude aktuální číslo znát váš prodejce.

Při objednávkách náhradních dílů si váš prodejce John Deere vyžádá výrobní číslo nebo identifikační číslo stroje nebo příslušenství. Jedná se o čísla, která jste si zapsali do kapitoly Identifikační údaje produktu v tomto návodu.

Internetové objednávky náhradních dílů

Internetové objednávky můžete zadávat na adrese <http://JDParts.deere.com>, kde rovněž naleznete související informace.

Katalogová čísla dílů

Položka	Číslo dílu
Sestava vzduchového filtru - všechny modely	
• Primární vložka	M113621
• Sekundární vložka	M123378
Filtr motorového oleje -	
• Modely se zážehovými motory	AM107423
• Modely se vznětovými motory	M806418
Zapalovací svíčky (modely se zážehovými motory)	MIU13556
Filtrovací sítko převodového oleje	M800489
Filtr hydraulického oleje	M131053
Akumulátor	TY25876

Položka	Číslo dílu
Palivový filtr	
• Modely se zážehovými motory	MIU13548
• Modely se vznětovými motory	M801101
Pojistky	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069
Klíček zapalování	AM131841
Žárovky světel	
• Přední světlomety	R136239
• Brzdové světlo / koncové světlo	AR48041
• Kontrolka	57M7926

(Čísla dílů podléhají změnám bez oznámení. Mimo území USA mohou být použita jiná čísla dílů.)

Servisní intervaly

Údržba stroje

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Je-li při jakékoli aplikaci používán převodový a hydraulický olej BIO HY-GARD™, úkony údržby by měly být prováděny v dvakrát kratších intervalech, než jsou intervaly uvedené v uživatelské příručce.

Provoz v náročných podmínkách může vyžadovat kratší intervaly údržby:

- Při práci ve velkém horku, v prašném prostředí nebo v jiných náročných podmínkách může docházet k znečištění nebo zanášení součástí motoru.
- Při dlouhodobém provozu motoru v nízkých otáčkách nebo při opakovaném krátkodobém použití vozidla může rychle klesat kvalita motorového oleje.

Při provádění pravidelné údržby stroje prosím používejte následující intervaly.

Záběh - Po prvních 10 provozních hodinách

- Zkontrolujte/utáhněte matice kol a šrouby nábojů kol a zkontrolujte jejich utahovací momenty.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněny montážní prvky.

Záběh - Po prvních 50 provozních hodinách

- Zkontrolujte / utáhněte matice kol a šrouby nábojů kol a zkontrolujte jejich utahovací momenty.
- Vyměňte motorový olej a filtr.
- Vyměňte olej v rozvodovce (je-li instalována přídatná nádrž), filtr a vyčistěte filtrační sítko (jsou-li použita, vyměňte olejový filtr).
- Zkontrolujte množství brzdové kapaliny, hadice a svorky.
- Zkontrolujte a utáhněte všechny hadicové svorky (sání vzduchu, chlazení, hydraulický systém).
- Zkontrolujte napnutí řemenu alternátoru a je-li to nutné, proveďte seřízení nebo výměnu řemenu.
- Modely s pohonem 4 kol (4WD): Zkontrolujte množství oleje v přední nápravě (MFWD).
- Zkontrolujte a seřídte parkovací brzdu.
- Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte utahovací moment šroubů hlavy válců a vůle ventilů. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Denní údržba

Povinné úkony:

- Proveďte zkoušku bezpečnostního systému.
- Zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách.
- Odstraňte ze stroje nečistoty.
- Zkontrolujte uvolněné, poškozené nebo scházející díly.
- Zkontrolujte množství a případné úniky motorového oleje.
- Zkontrolujte množství a případné úniky oleje z rozvodovky (je-li nainstalována, přídatná nádrž).
- Zkontrolujte množství a případné úniky chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte a očistěte ochrannou mřížku sání vzduchu a kryt ventilátoru.
- Zkontrolujte množství a případné úniky paliva.
- Zkontrolujte prostor pod strojem, zda nedochází k únikům.

Úkony podle potřeby:

- Vypusťte vodu a vyčistěte odkalovací nádobku odlučovače vody z paliva - vznětový motor.
- Zkontrolujte množství brzdové kapaliny.
- Seřídte lanka spojky a akcelérátoru.

Každých 100 provozních hodin

- Zkontrolujte / utáhněte matice kol a šrouby nábojů kol a zkontrolujte jejich utahovací momenty.
- Modely s pohonem 4 kol (4WD): Zkontrolujte množství oleje v přední nápravě (MFWD).
- Očistěte akumulátor a zkontrolujte množství elektrolytu.
- Zkontrolujte vložky vzduchového filtru a je-li to nutné, proveďte jejich výměnu.
- Ujistěte se, zda se volně pohybují koncové části lanek spojky a akcelérátoru. Odstraňte prach a nečistoty.
- Vyčistěte prostor pod sedadly nad ovládacím ventilem hydraulického vývodového hřídele (PTO). Použijte hydraulický olej na obě cívky v místech, kde vstupují do bloku ventilů.
- Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte rozvody, zda nedochází k únikům. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Každých 200 provozních hodin

- Vyměňte motorový olej a filtr.

Servisní intervaly

- Zkontrolujte a utáhněte všechny hadicové svorky (sání vzduchu, chlazení, hydraulický systém).
- Zkontrolujte napnutí řemenu alternátoru a je-li to nutné, proveďte seřízení nebo výměnu řemenu.
- Modely s pohonem 4 kol (4WD): Namažte hnací hřídel - tři mazničky.
- Vyčistěte žebra chladiče a chladiče oleje.
- Vypusťte vodu a vyčistěte odkalovací nádobku odlučovače vody z paliva - vznětový motor.
- Modely se zážehovým motorem:
 - Vyčistěte ventil PCV.
 - Zkontrolujte, zda nedochází k únikům vzduchu. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
 - Zkontrolujte rozvodový řemen. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Každých 500 provozních hodin

- Zkontrolujte a seřídte parkovací brzdou.
- Zkontrolujte sbíhavost a je-li to nutné, proveďte seřízení. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
- Zkontrolujte provozní brzdy, abyste zjistili stav obložení.
- Vyměňte olej v rozvodovce (je-li instalována přídatná nádrž), filtr a vyčistěte filtrační sítko (jsou-li použita, vyměňte olejový filtr).
- Modely s pohonem 4 kol (4WD): Vyměňte olej v přední nápravě.
- Vyměňte palivový filtr.
- Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte utahovací moment šroubů hlavy válců a vůle ventilů. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
- Zkontrolujte správné dotažení montážních prvků ochranné konstrukce pro případ převrácení (ROPS).

Každých 800 provozních hodin

Modely se zážehovým motorem:

- Vyměňte zapalovací svíčky a nastavte odtrh.
- Vyměňte ventil PCV.

Každý rok

- Zkontrolujte montážní prvky ochranné konstrukce pro případ převrácení (ROPS) a je-li to nutné, utáhněte je.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a čistotu chladicí kapaliny.
- Vyměňte palivový filtr. Model se vznětovým motorem: Vypusťte také vodu a vyčistěte odkalovací nádobku paliva.

Každých 1500 provozních hodin nebo každé dva roky

- Modely se vznětovým motorem:
 - Zkontrolujte vstřikovací trysky paliva. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
 - Zkontrolujte vůli ventilů. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Každých 2000 provozních hodin nebo každé dva roky

- Propláchněte potrubí brzdového systému a vyměňte brzdovou kapalinu.
- Používáte-li nemrznoucí směs Cool-Gard II™ CONCENTRATE ANTIFREEZE, vyměňte chladicí kapalinu motoru, termostát a hadice vedení chladicí kapaliny.
- Modely se zážehovým motorem: Vyměňte rozvodový řemen. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Každých 3000 provozních hodin nebo každé tři roky

- Model se vznětovým motorem: Zkontrolujte vstřikovací čerpadlo. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
- Používáte-li nemrznoucí směs Cool-Gard II™ PREDILUTED ANTIFREEZE, vyměňte chladicí kapalinu motoru, termostát a hadice vedení chladicí kapaliny.

Intervaly údržby po změně paliva na bionaftu

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Používejte pouze palivové směsi bionafty B6 až B20, které splňují požadavky norem EN14214 (EU) nebo ASTM D-7467 (USA).

Bionafta musí být spotřebována do tří měsíců od data výroby, které udává dodavatel tohoto paliva.

POZNÁMKA: Je-li používána palivová směs bionafty, doporučujeme vám s tímto palivem používat přípravek John Deere Biodiesel Fuel Conditioner.

Používejte níže popsané servisní postupy v intervalech uvedených pro stroje, u kterých byla provedena změna paliva na palivové směsi bionafty B6 až B20:

Denně

- Kontrola odlučovače vody a dle potřeby jeho vypuštění.
- Kontrola motorového oleje. Dochází-li k stoupání hladiny oleje, proveďte okamžitě výměnu motorového oleje.

Interval výměny motorového oleje a filtru

- Interval výměny, který je uveden v uživatelské příručce pro provoz s běžnou motorovou naftou, zkrátte na polovinu.

Interval výměny palivového filtru

- Interval výměny, který je uveden v uživatelské příručce pro provoz s běžnou motorovou naftou, zkrátte na polovinu.

Každých 1000 hodin

- Vyčištění, kontrola a seřízení vstřikovačů paliva.

Intervaly údržby po provedení změny na mazivo Bio Hy-Gard

Používejte níže popsané servisní postupy v intervalech uvedených pro stroje, u kterých byla provedena změna na mazivo Bio Hy-Gard:

Každých 250 hodin

- Vyměňte hydraulický olej a filtr.

Každý rok

- Vyměňte mazivo Bio Hy-Gard.

Mazivo

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Používejte doporučená maziva John Deere, abyste zabránili poruchám komponentů a předčasnému opotřebování.

Doporučená maziva John Deere jsou účinná v rozsahu teplot vzduchu od -29 do 135 °C (-20 do 275 °F).

Bude-li stroj pracovat mimo uvedený rozsah teplot, požádejte o speciální mazivo autorizovaného prodejce.

Preferována jsou následující maziva:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

Nebudete-li používat preferovaná maziva, zajistěte, aby bylo použito běžné univerzální mazivo stupně NLGI č. 2.

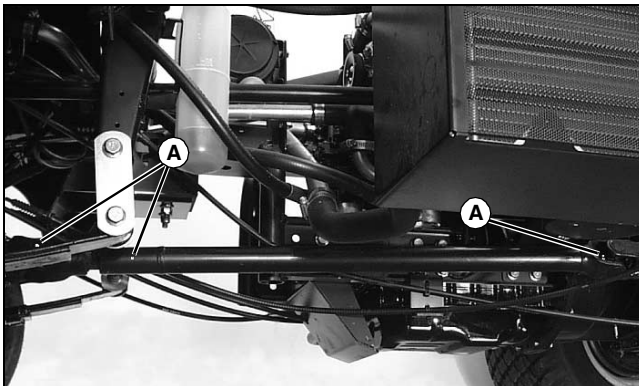
Vlhkost nebo provoz ve vysokých otáčkách vyžadují speciální mazivo. Další informace získáte u autorizovaného prodejce.

Preferováno je následující mazivo:

- Mazivo SUPER LUBE®.¹

Mazání hnacího hřídele (modely s pohonem 4 kol - 4WD)

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX1702

2. Namažte tři mazničky (A) nacházející se na hnacím hřídeli mazivem John Deere SD Polyurea nebo jiným mazivem se stejnými parametry.

1. SUPER LUBE je registrovaná ochranná známka společnosti Synco Chemical Corp.

Pozor na výfukové plyny



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Před nastartováním motoru přesuňte stroj do exteriéru.

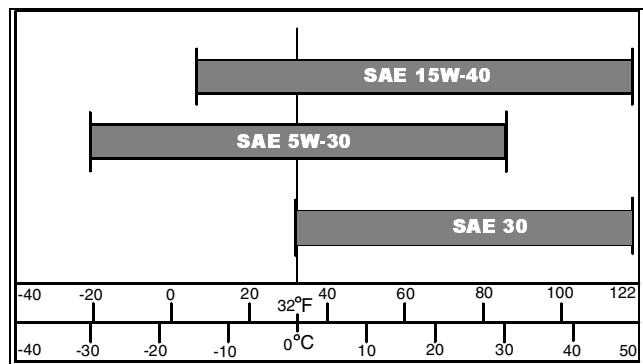
Nestartujte motor na uzavřeném pracovišti bez dostatečného větrání.

- Připojte k výfukovému potrubí motoru prodloužení, které odvede výfukové plyny z pracoviště.
- Zajistěte na pracovišti dostatečný přísun čerstvého vzduchu, který bude vytlačovat výfukové plyny.

Motorový olej (Vznětové motory)

Použijte olej příslušné viskozity na základě očekávaného teplotního rozsahu při provozu stroje mezi výměnou oleje.

Preferovány jsou následující oleje John Deere:



- PLUS-50™.
- TORQ-GARD SUPREME™.

Nejsou-li výše uvedené oleje John Deere dostupné, lze použít i jiné typy, pokud splňují následující specifikace:

- Výkonnostní klasifikace API CJ nebo vyšší.

Kontrola množství motorového oleje

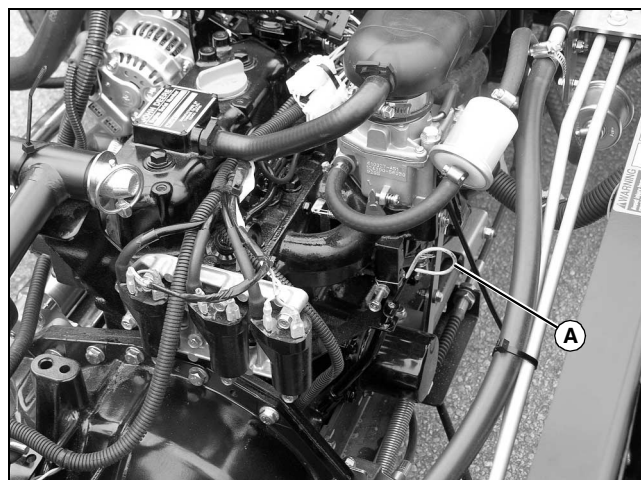
DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Zabraňte vniknutí prachu a ostatních nečistot do trubice měrky oleje. Před vyjmutím měrky oleje očistěte prostor v její blízkosti.

Nedodržení pravidelné kontroly množství motorového oleje může vést k vážným problémům s motorem, je-li množství motorového oleje nedostatečné:

- Před zahájením provozu zkontrolujte množství oleje.
- Kontrolujte množství motorového oleje, je-li motor studený a není-li v chodu.
- Dbejte na to, aby se hladina oleje nacházela na měrce mezi ryskami, které označují maximální a minimální množství.
- Před doplněním oleje vypněte motor.
- Bude-li motor během dne v chodu déle než 4 hodiny, provádějte kontrolu množství oleje dvakrát denně.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)

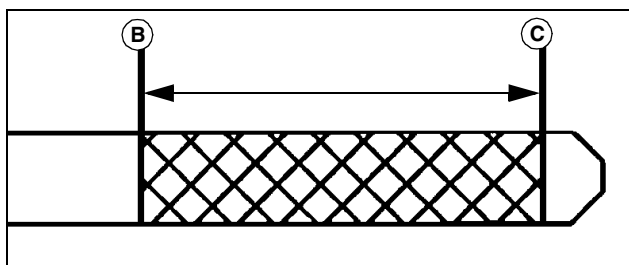
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX44140

3. Nechejte motor 2 až 3 minuty vychladnout. Vytáhněte měrku (A) a otřete ji čistým hadrem.

4. Zasuňte měrku.



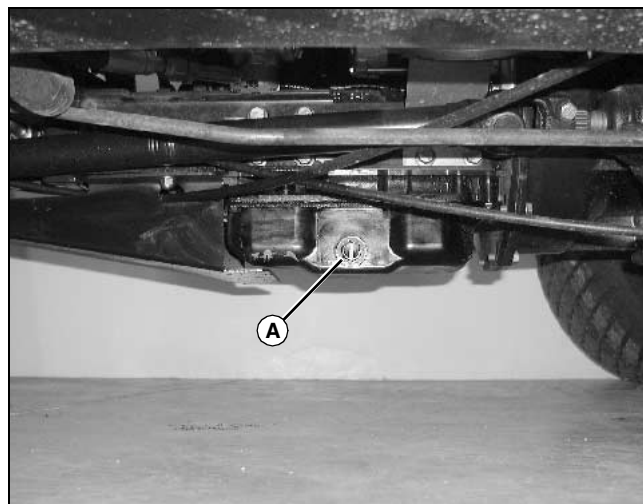
M71680

5. Vytáhněte měrku. Zkontrolujte množství oleje na měrce. Hladina oleje na měrce musí být mezi ryskami (B) a (C).

- Je-li množství oleje nedostatečné, doplňte takové množství oleje, aby se jeho hladina na měrce nenacházela nad ryskou (B).
- Pokud se hladina oleje na měrce nachází nad ryskou (B), vypusťte potřebné množství oleje.

6. Zasuňte měrku.

7. Spusťte příslušenství.



MX23703

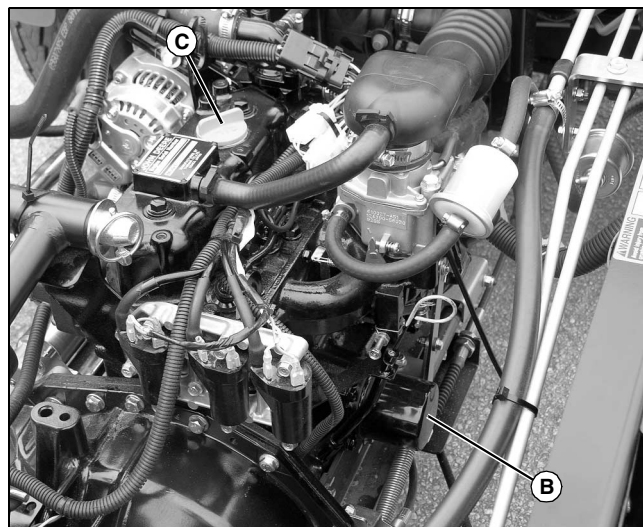
5. Vyšroubujte vypouštěcí zátku (A), která se nachází na levé straně motoru.

Výměna motorového oleje a filtru

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Je-li vozidlo používáno v náročných provozních podmínkách, provádějte výměnu oleje v kratších intervalech:

- Velmi prašné prostředí.
- Častý pomalý provoz nebo provoz v nízkých otáčkách.
- Časté krátké trasy.

1. Uved'te motor do chodu, aby došlo k zahřátí oleje.
2. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
3. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
4. Umístěte pod vypouštěcí místa vhodné nádoby pro zachycení oleje.



MX44140

6. Demontujte olejový filtr (B).

- Vyhledejte filtr nacházející se pod pravou stranou motoru.
- Otácejte filtrem proti směru pohybu hodinových ručiček a filtr sejměte.

7. Na těsnění nového filtru naneste tenkou vrstvu čistého motorového oleje.

8. Namontujte nový olejový filtr.

- Otácejte filtrem ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud nedojde ke kontaktu těsnění s montážním povrchem. Jakmile se těsnění dostane do kontaktu, proveďte ještě 1/2 až 3/4 otáčky.

9. Namontujte zpět vypouštěcí zátku oleje. Neprovádějte nadměrné dotažení.

Údržba motoru

POZNÁMKA: Víčko otvoru pro doplňování oleje se nachází na pravé straně motoru.

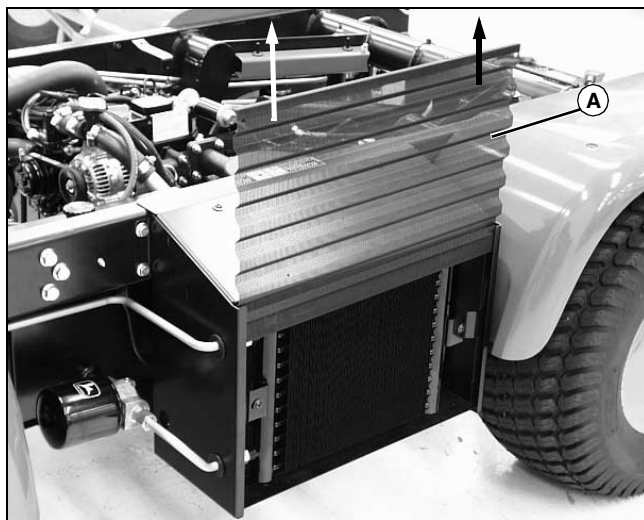
10. Sejměte z horní části motoru víčko otvoru pro doplňování oleje (C).
11. Doplňte přibližně 2,1 l oleje.
12. Namontujte víčko otvoru pro doplňování oleje.
13. Nastartujte motor a nechte jej dvě minuty v chodu ve volnoběžných otáčkách. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům. Před zahájením provozu odstraňte všechny zjištěné úniky.
14. Zastavte motor.
15. Přibližně po dvou minutách zkontrolujte množství motorového oleje. Je-li to nutné, proveďte doplnění oleje.
16. Spust'te příslušenství.

Čištění mřížky chladiče



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Kontakt s horkými povrchy může způsobit popáleniny. Byl-li motor v chodu, motor, jeho součásti a provozní kapaliny budou horké. Před prováděním údržby nebo oprav v blízkosti motoru a jeho součástí počkejte, dokud nedojde k jejich vychladnutí.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX7252

3. Zvedněte mřížku chladiče (A) z polohy před chladičem motoru.

4. Očistěte mřížku kartáčem nebo stlačeným vzduchem.
5. Namontujte zpět ochrannou mřížku.
6. Spust'te příslušenství.

Čištění chladicích žebër chladiče a krytu ventilátoru

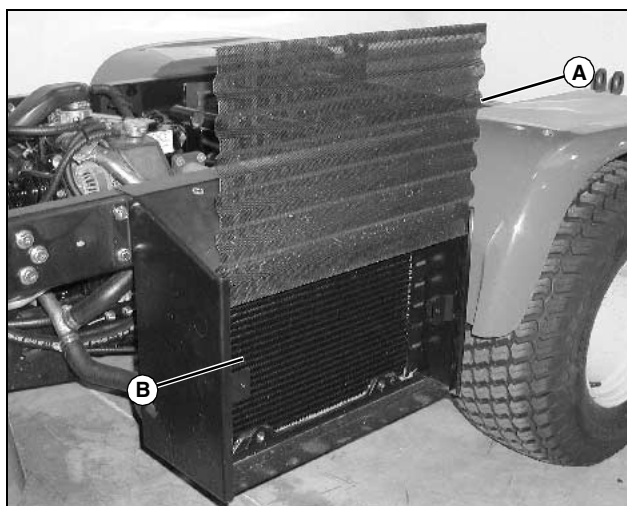


VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Stlačený vzduch může způsobit odlétávání nečistot na dlouhou vzdálenost.

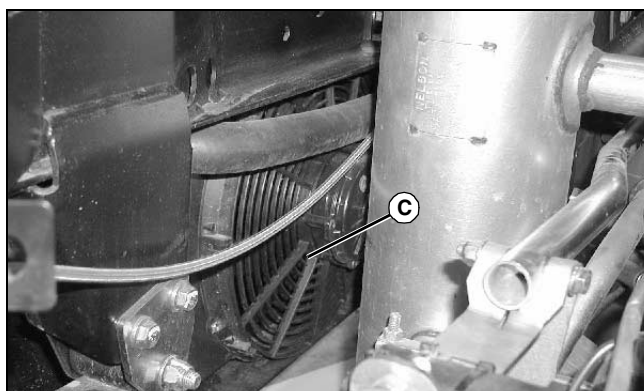
- Požádejte okolostojící osoby, aby se vzdálily od stroje.
- Při čištění stlačeným vzduchem používejte ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Znečištěná žebra chladiče a mřížky chladiče mohou způsobit přehřívání motoru. Chladicí žebra chladiče a kryt ventilátoru musí být čisté.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX24011



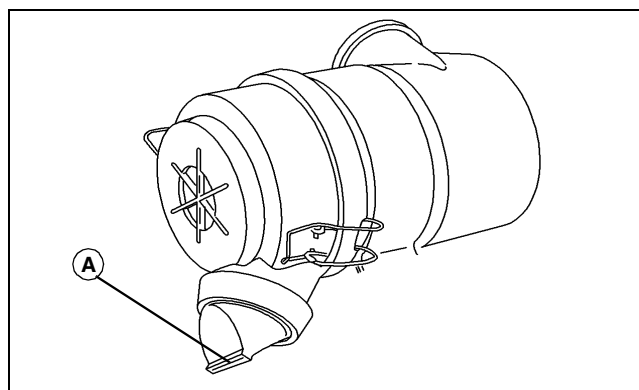
MX24305

3. Sejměte mřížku chladiče (A).
4. Pomocí stlačeného vzduchu nebo nízkotlakého proudu vody odstraňte prach a nečistoty z přídatného hydraulického systému, chladiče oleje, chladicích žebér chladiče (B) a krytu ventilátoru (C).
5. Zkontrolujte, zda nejsou žebra chladiče poškozena.
6. Namontujte zpět mřížku chladiče.
7. Spust'te příslušenství.

Čištění ventilu odvodu prachu

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Motor nesmí být v chodu bez vzduchového filtru a nasazeného pryžového ventilu odvodu prachu.

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)
2. Počkejte, až se motor ochladí.
3. Otevřete kryt motorového prostoru.



MX22502

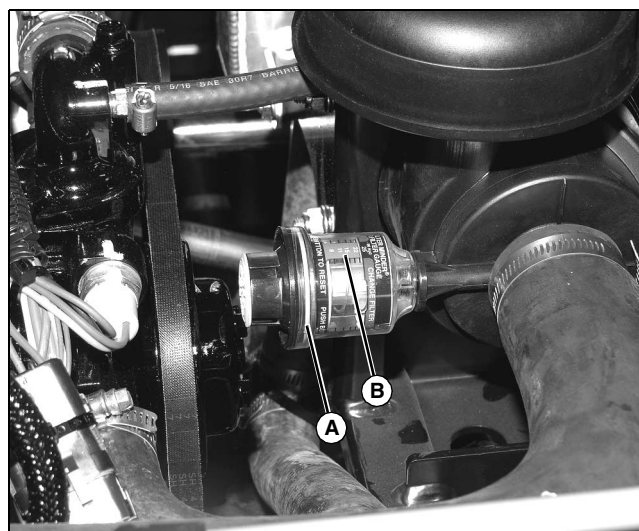
4. Zmáčknutím vyčistěte ventil odvodu prachu (A). Je-li ventil poškozený, vytáhněte ho a vyměňte.

Kontrola indikátoru omezení přívodu vzduchu (vznětový motor)

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nikdy neprovádějte kontrolu vzduchového filtru, dokud nebude indikátor červený nebo dokud nebude hodnota podtlaku 6,2 kPa. Tak je zajištěna minimální kontaminace systému sání vzduchu.

Pracujete-li v prašném prostředí, provádějte kontrolu zanesení vzduchového filtru v kratších intervalech.

1. Zabrzděte parkovací brzdou.
2. Zařad'te neutrál.
3. Nastartujte motor.



MX44264

4. Zkontrolujte barvu indikátoru v kontrolním okénku (A) a hodnotu podtlaku na stupnici (B).

Údržba motoru

5. Zastavte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se díly.
6. Je-li barva indikátoru v kontrolním okénku červená nebo je-li hodnota podtlaku 6,2 kPa (25 in. H₂O), proveďte údržbu vzduchového filtru.

Údržba vložky vzduchového filtru

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Přes poškozenou vložku filtru se do motoru mohou dostat špína a nečistoty:

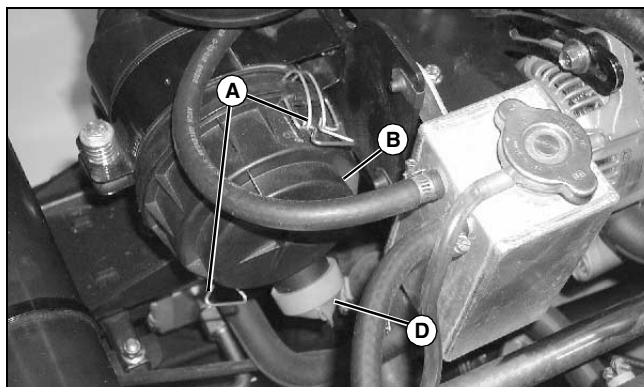
- Papírovou vložku neomývejte.
- Nepokoušejte se čistit papírovou vložku poklepem o jiný předmět.
- Nepoužívejte pro čištění vložky stlačený vzduch.
- Provádějte výměnu vložky pouze v případě, je-li velmi znečištěna, poškozena nebo je-li poškozeno její těsnění.

Kontrola vložky vzduchového filtru

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Po otevření pouzdra filtru se mohou do motoru dostat prach a nečistoty. Neotvírejte pouzdro filtru, pokud to není nutné z hlediska provádění předepsané údržby. Tak bude zajištěna minimální kontaminace systému sání vzduchu.

Pracujete-li v prašném prostředí, provádějte kontrolu vložky filtru v kratších intervalech.

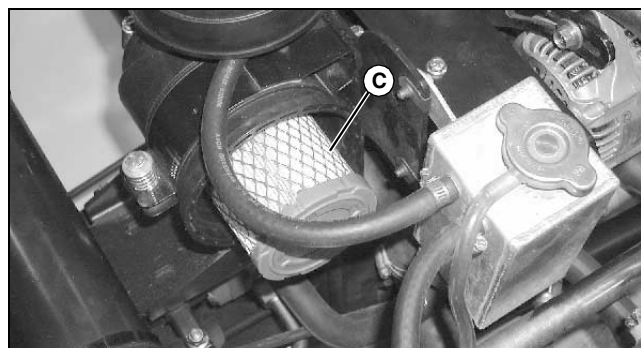


MX24301

3. Uvolněte západky (A) a demontujte kryt pouzdra vzduchového filtru (B).

4. Před vyjmutím vizuálně zkontrolujte každou vložku. Provádějte výměnu vložky pouze v případě, je-li poškozena nebo velmi znečištěna.

Výměna primární vložky vzduchového filtru

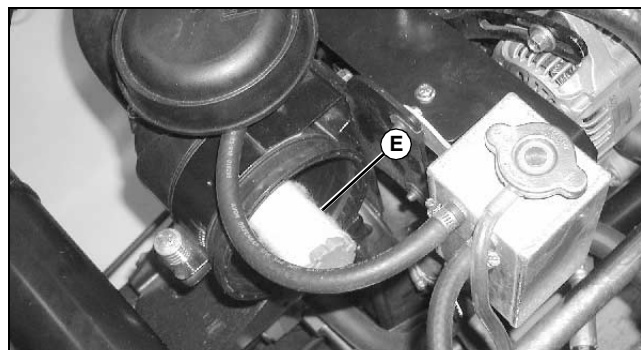


MX24306

1. Vyjměte a vyhoďte primární vložku filtru (C). Nahraďte primární vložku filtru novou vložkou.
2. Nasadte kryt pouzdra vzduchového filtru (B).
 - Postupujte podle pokynů uvedených na krytu pouzdra, které popisují správnou montáž.
 - Je-li kryt nasazen správně, pryžový vyprazdňovací ventil (D) by měl směřovat dolů.
3. Zajistěte západky (A).

Výměna sekundární vložky vzduchového filtru

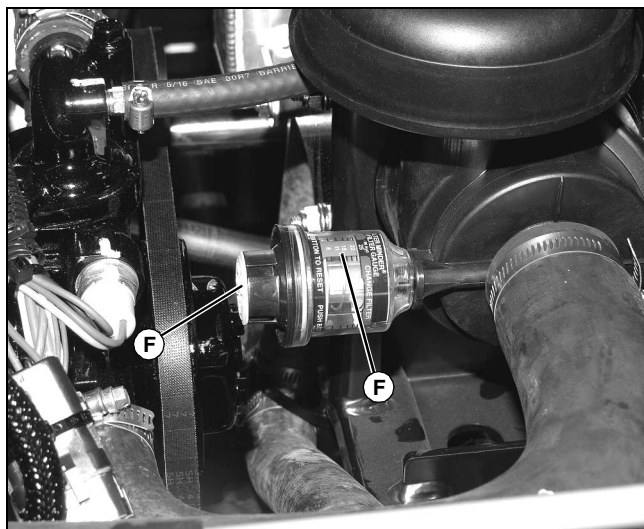
1. Demontujte kryt pouzdra vzduchového filtru.
2. Demontujte primární vložku vzduchového filtru.



MX24307

3. Demontujte a zlikvidujte sekundární vložku vzduchového filtru (E). Vyměňte sekundární vložku vzduchového filtru.
4. Namontujte primární vložku vzduchového filtru.
5. Nasadte zpět kryt pouzdra vzduchového filtru.

Údržba motoru



MX44264

6. Stiskněte tlačítko pro obnovení funkce (F) na konci indikátoru zanesení sání vzduchu.
7. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách.
8. S motorem v chodu zkontrolujte odečet na měřítku (G), které se nachází na indikátoru zanesení sání vzduchu.
9. Zastavte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se díly.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Došlo-li k výměně primární vložky vzduchového filtru, neprovádějte údržbu sekundární vložky vzduchového filtru, pokud nestoupne indikátor zanesení sání vzduchu nad hodnotu 2,5 kPa.

10. Jakmile se indikátor zanesení sání vzduchu dostane nad hodnotu 2,5 kPa, proveďte výměnu sekundární vložky vzduchového filtru.
11. Spusťte příslušenství.

Kontrola hadice sání vzduchu, hydraulických hadic, hadic chladiče a spon hadic

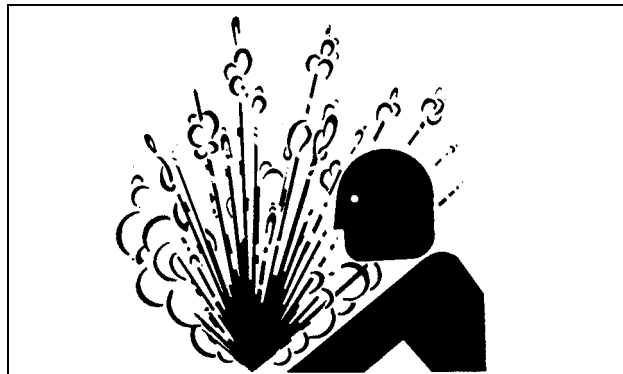
1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
3. Zkontrolujte hadice, zda nedochází k únikům nebo zda nejsou poškozeny a zkontrolujte, zda jsou řádně dotaženy nastavitelné spony hadic u níže uvedených systémů. V případě potřeby proveďte výměnu.

- Palivový systém

- Chladicí systém
- Hydraulický systém
- Systém sání vzduchu

4. Spusťte příslušenství.

Bezpečnost při údržbě chladicí soustavy



TS281



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Chladič bude horký a může způsobit popáleniny. Nahromaděný tlak může po sejmutí víčka chladiče způsobit výtrysk chladicí kapaliny:

- Vypněte motor a počkejte, až se ochladí.
- Nesnímejte víčko, dokud nebude chladič a motor dost chladný na to, abyste na něm udrželi holé ruce.
- Pomalu povolujte víčko, abyste nejprve uvolnili přetlak. Teprve poté víčko sejměte.

Doporučená chladicí kapalina motoru

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Použití nesprávné koncentrace chladicí kapaliny může vést k přehřívání motoru a poškození chladiče a motoru:

- Neprovozujte motor, je-li v chladicí soustavě pouze voda.
- Nepřekračujte 50% koncentraci chladicí kapaliny a vody.
- Hliníkové motory a chladiče vyžadují použití schválené chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu.

Chladicí soustava motoru je naplněna od výroby a poskytuje jednoletou ochranu proti korozi, důlkové korozi vložek válců a mrazuvzdornost až do teploty -37 °C (-34 °F). Požadujete-li mrazuvzdornost při nižších

teplotách, informujte se prosím u autorizovaného prodejce John Deere.

Doporučují se následující chladicí kapaliny:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

Předem namíchané kapaliny John Deere COOL-GARD™ II Premix a John Deere COOL-GARD™ Premix jsou dodávány s 50% koncentrací propylenglykolu.

Předem namíchaná kapalina John Deere COOL-GARD™ PG Premix je dodávána s 50% koncentrací propylenglykolu.

Další doporučené chladicí kapaliny:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate (koncentrát) ve 40% až 60% směsi s vodou.
- John Deere COOL-GARD™ Concentrate (koncentrát) ve 40% až 60% směsi s vodou.

Nejsou-li doporučené chladicí kapaliny k dispozici, použijte chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu nebo propylenglykolu, která splňuje následující specifikace:

- Předem naředěná (50%) chladicí kapalina podle ASTM D3306.
- Koncentrát podle ASTM D3306 ve 40% až 60% směsi s vodou.

Před použitím zkontrolujte štítek na nádobě s chladicí kapalinou a ověřte, zda kapalina splňuje požadované specifikace. Použijte chladicí kapalinu s kondicionérem nebo tento kondicionér doplňte do chladicí kapaliny před použitím.

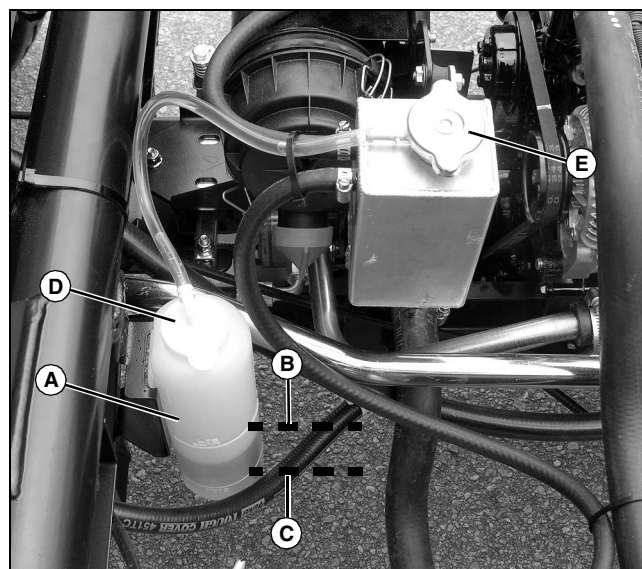
Kvalita vody

- Důležitým faktorem výkonu chladicí soustavy je kvalita použité vody. V kombinaci s koncentrátem na bázi etylenglykolu se doporučuje používat destilovanou, deionizovanou nebo demineralizovanou vodu.

Údržba chladicího systému

Kontrola množství chladicí kapaliny

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX44139

3. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce (A):

- Pokud je motor teplý, hladina chladicí kapaliny by se měla nacházet mezi ryskou „FULL“ (B) a ryskou „LOW“ (C).
- Pokud je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být na úrovni rysky „LOW“ (C) na vyrovnávací nádobce.

4. Sejměte víčko vyrovnávací nádobky (D) a doplňte chladicí kapalinu.

5. Je-li množství chladicí kapaliny nedostatečné, doplňte do chladicího systému nemrznoucí směs a vodu v určeném poměru.

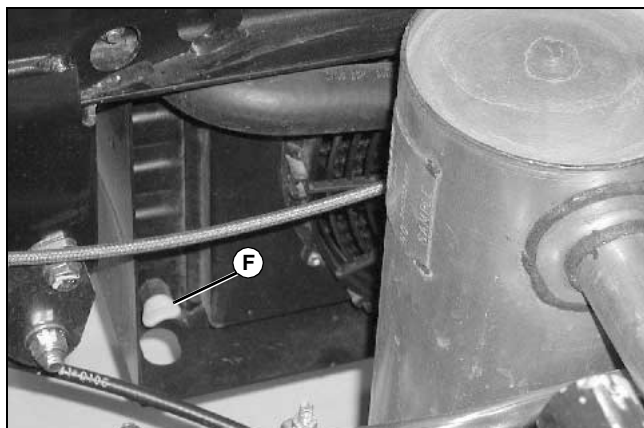
6. Nasaďte a přitáhněte víčko vyrovnávací nádobky.

7. Odstraňte nečistoty z ochranné mřížky sání vzduchu, krytu ventilátoru, chladicích žebër chladiče a přídavného chladiče oleje.

8. Zkontrolujte stav hadic a svorek chladicího systému. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům nebo zda nejsou uvolněny spoje.

Vypuštění chladicího systému

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
3. Pomalu uvolňujte víčko chladiče (E) až po první zarážku, aby došlo k uvolnění nahromaděného tlaku.
4. Pevně uzavřete víčko chladiče.



MX24304

5. Otevřete kohout chladiče (F). Vypusťte chladicí kapalinu do vhodné nádoby.

6. Pokud je chladicí kapalina vypouštěna z vyrovnávací nádoby, sejměte víčko chladiče.

7. Jakmile bude chladicí kapalina zcela vypuštěna, uzavřete kohout chladiče.

8. Propláchněte chladicí systém.

Propláchnutí chladicího systému

1. Naplňte chladicí systém čistou vodou a čističem John Deere Cooling System Cleaner nebo John Deere Cooling System Quick Flush nebo jiným odpovídajícím prostředkem. Postupujte podle pokynů na obalu přípravku.

2. Nasaďte a přitáhněte víčko chladiče.

3. Nastartujte motor a nechejte jej v chodu, dokud nedosáhne provozní teploty.

4. Zastavte motor.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Chladič bude horký a může způsobit popáleniny. Nahromaděný tlak může po sejmutí víčka chladiče způsobit výtrysk chladicí kapaliny:

- Vypněte motor a počkejte, až se ochladí.
- Nesnímejte víčko, dokud nebude chladič a motor dost chladný na to, abyste na něm udrželi holé ruce.
- Pomalu povolujte víčko, abyste nejprve uvolnili přetlak. Teprve poté víčko sejměte.

5. Otevřete vypouštěcí kohout chladiče.

- Vypusťte chladicí systém ihned, aby nedošlo k usazení rzi a nečistot.
- Jakmile se průtok vypouštěcím kohoutem zpomalí, otevřete víčko chladiče po první doraz, aby došlo k uvolnění vakua, což umožní úplné vypuštění chladicí kapaliny.

6. Uzavřete vypouštěcí kohout chladiče.

7. Naplňte chladicí systém opět čistou vodou a opakujte proplachování, dokud nebude chladicí systém vyčištěn.

Naplnění chladicího systému

1. Naplňte chladicí systém doporučenou chladicí kapalinou.

- Určité geografické oblasti mohou vyžadovat nižší stupeň ochrany proti nízkým teplotám. Požadované pokyny naleznete na nádobce s nemrznoucí směsí nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere, který vám poskytne potřebné informace a doporučení.

- Do chladiče může být přidán přípravek John Deere Coolin System Sealer nebo jiný přípravek se stejnými vlastnostmi, který zabraňuje únikům z chladicího systému. Nepoužívejte v chladicím systému žádná jiná aditiva.

2. Nasaďte a přitáhněte víčko chladiče.

3. Nechejte motor v chodu, dokud nedosáhne provozní teploty.

4. Zastavte motor.

5. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce (A):

- Pokud je motor teplý, hladina chladicí kapaliny by se měla nacházet mezi ryskou „FULL“ (B) a ryskou „LOW“ (C).
- Pokud je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být na úrovni rysky „LOW“ (C) na vyrovnávací nádobce.

6. Je-li to nutné, sejměte víčko (D) z vyrovnávací nádoby, abyste mohli do systému doplnit chladicí kapalinu.

7. Je-li víčko sejmuto, nasaďte jej.

8. Zkontrolujte stav hadic a svorek chladicího systému.

9. Spusťte příslušenství.

Údržba odkalovací nádobky palivového filtru (modely se vznětovým motorem)

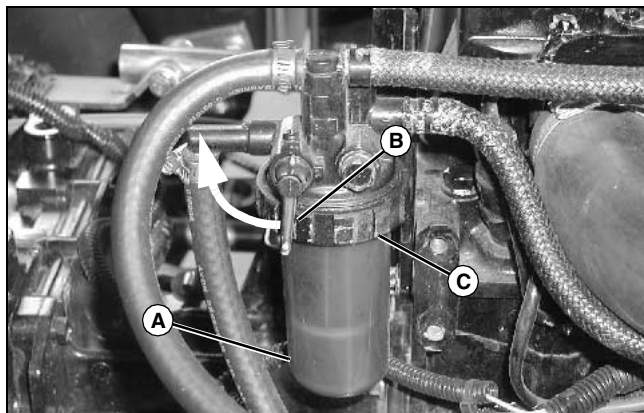


VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Palivové výpary jsou výbušné a hořlavé:

- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Udržujte palivo v bezpečné vzdálenosti od zdroje ohně nebo jisker.
- Před prováděním údržby zastavte motor.
- Před údržbou nechejte motor vychladnout.
- Pracujte na dobře větraném místě.
- Rozlité palivo ihned setřete.

Kontrola odkalovací nádobky

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX23700

3. Proveďte vizuální kontrolu přítomnosti vody a usazenin v odkalovací nádobce (A).

4. Je-li to nutné, vyčistěte nádobku a vyměňte filtr.

Čištění a výměna odkalovací nádobky

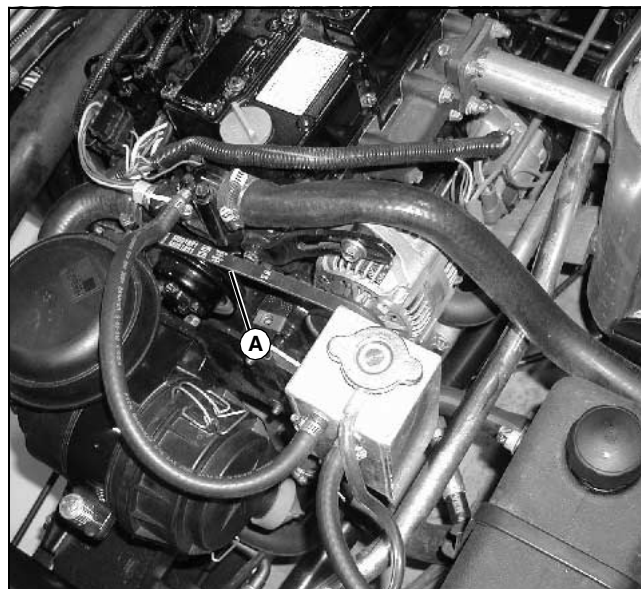
1. Uzavřete ventil přívodu paliva (B).
2. Otočte objímku (C), abyste mohli sejmut nádobku a filtr. Zlikvidujte filtr.
3. Vyčistěte nádobku.
4. Vložte nový filtr a nasadte nádobku.
5. Přitáhněte objímku.
6. Otevřete ventil přívodu paliva.
7. Spusťte příslušenství.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Kontakt s řemenem nebo s řemenicí může způsobit vážné zranění. Zastavte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se díly.

Kontrola napnutí řemenu

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



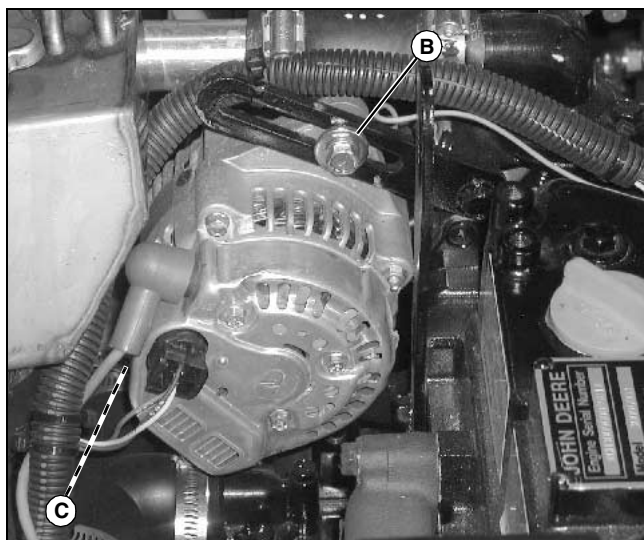
MX24302

3. Zkontrolujte řemen alternátoru (A):

- Zkontrolujte řemen na řemenicích, zda není nadměrně opotřebován, poškozen nebo příliš vytažen.
- Zhruba uprostřed mezi řemenicemi zatlačte palcem na řemen. Řemen by se měl prohnout přibližně o 10 mm.

Údržba motoru

Seřízení napnutí řemenu



MX24009

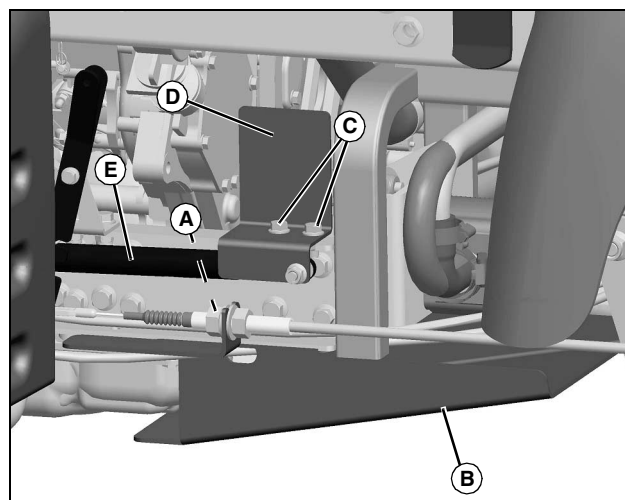
1. Uvolněte seřizovací šroub alternátoru (B).
2. Uvolněte montážní šroub alternátoru (C).
3. Zatlačte skříň alternátoru směrem ven.
4. Utáhněte seřizovací a montážní šroub alternátoru.
5. Zkontrolujte napnutí řemenu:
 - Zhruba uprostřed mezi řemenicemi zatlačte palcem na řemen. Řemen by se měl prohnout přibližně o 10 mm.
6. Spust'íte příslušenství.

Výměna řemenu alternátoru



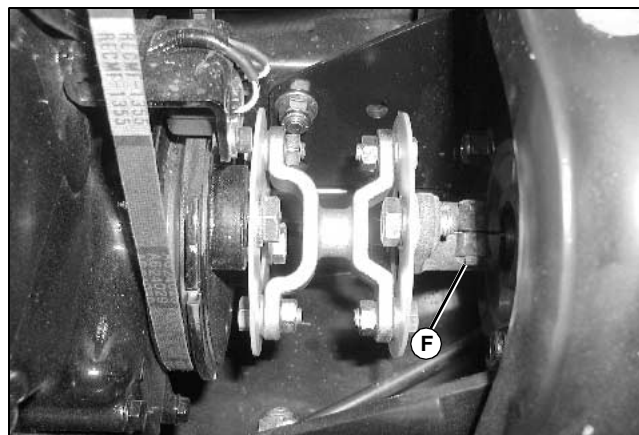
VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Kontakt s řemenem nebo s řemenicí může způsobit vážné zranění. Zastavte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se díly.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



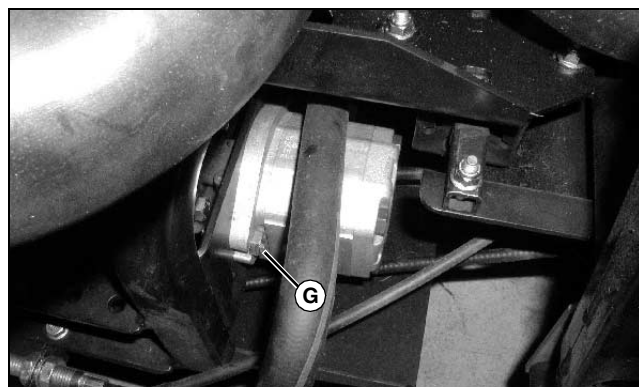
MX44260

3. Demontujte dvě matice (A) a šrouby (jeden na každé straně).
4. Sejměte kluznou desku (B).
5. Demontujte z motoru dva šrouby (C) a spust'íte kryt spojky (D) a tlumič (E) (je-li ve vybavení).



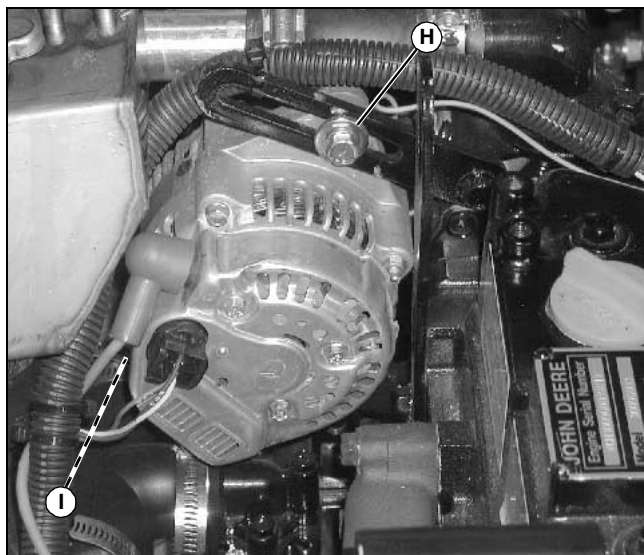
MX24013

6. Povolte šroub (F) připevňující spojku k hřídeli pomocného čerpadla.



MX24151

7. Demontujte z každé strany pomocného čerpadla šroub (G) a pohybujte čerpadlem směrem od spojky.



MX24009

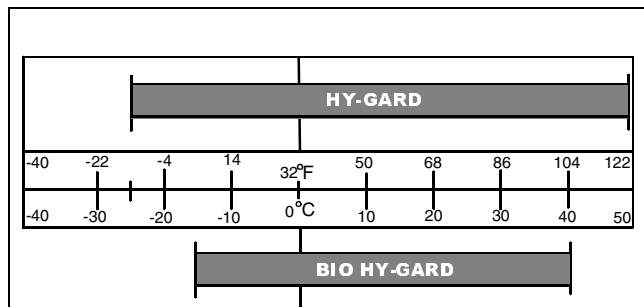
8. Povolte seřizovací šroub alternátoru (H) a montážní šroub alternátoru (I).
9. Otočte alternátor dovnitř, aby došlo k uvolnění napnutí řemenu.
10. Vyměňte řemen alternátoru.
11. Otočte alternátor směrem ven, aby došlo k napnutí řemenu alternátoru.
12. Utáhněte seřizovací a montážní šroub alternátoru.
13. Zkontrolujte napnutí řemenu:
 - Zhruba uprostřed mezi řemenicemi zatlačte palcem na řemen. Řemen by se měl prohnut přibližně o 10 mm.
14. Pomocí dvou šroubů namontujte pomocné čerpadlo.
15. Přitáhněte šroub připevňující spojku k hřídeli pomocného čerpadla. Proved'te dotažení utahovacím momentem 15 Nm.
16. Pomocí dvou šroubů namontujte kryt spojky.
17. Pomocí dvou šroubů a matic namontujte kluznou desku.
18. Spust'te příslušenství.

Údržba převodovky

Převodový olej

Použijte olej příslušné viskozity na základě očekávaného teplotního rozsahu během provozu stroje mezi výměnami oleje.

Preferovány jsou následující převodové a hydraulické oleje John Deere:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

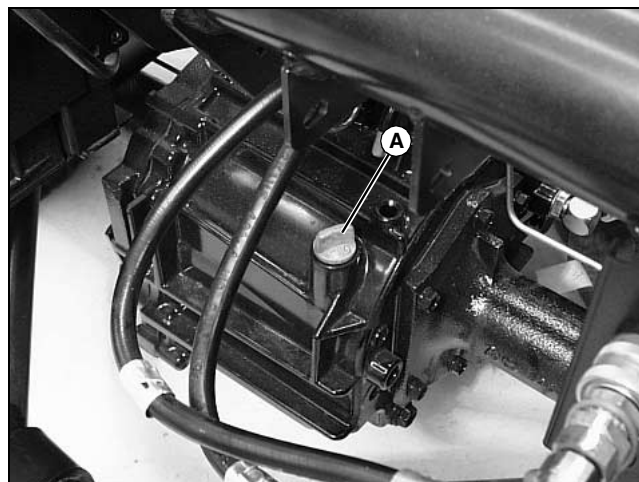
DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Používejte v této převodovce pouze kvalitní olej. Nemíchejte v této převodovce jiné typy olejů. Nepoužívejte motorový olej nebo červenou kapalinu typu „F“ pro automatické převodovky.

Kontrola množství převodového oleje

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Horký hydraulický olej nabývá a ukazuje nesprávnou hladinu oleje. Kontrolujte množství oleje:

- Když je olej studený.
- Když motor není v chodu.

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



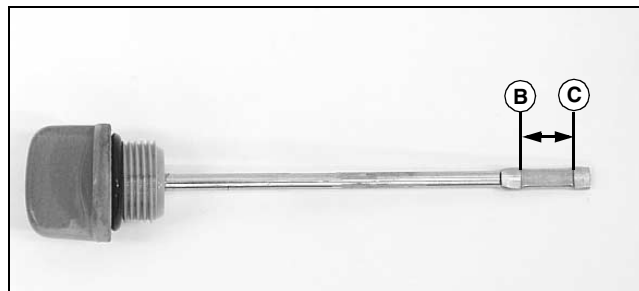
MX1675

2. Očistěte řádně prostor v blízkosti víčka plnicího otvoru nádrže / měrky (A) v zadní části stroje.

3. Vytáhněte víčko plnicího otvoru / měrku a otřete ji čistým hadrem.

POZNÁMKA: Měrku **NEUTAHUJTE**. Nechejte závit měrky dosednout na povrch skříň převodovky.

4. Nasadte víčko plnicího otvoru / měrku.



MX1647

5. Sejměte víčko plnicího otvoru / měrku. Zkontrolujte hladinu oleje vyznačenou na měrce. Hladina oleje se musí na měrce nacházet mezi ryskami (B) a (C).

- Je-li množství oleje nedostatečné, doplňte takové množství oleje, aby se jeho hladina na měrce nenacházela nad ryskou (B).
- Pokud se hladina oleje na měrce nachází nad ryskou (B), vypusťte potřebné množství oleje.

6. Nasadte víčko plnicího otvoru / měrku.

Údržba převodovky

Výměna převodového oleje a filtru

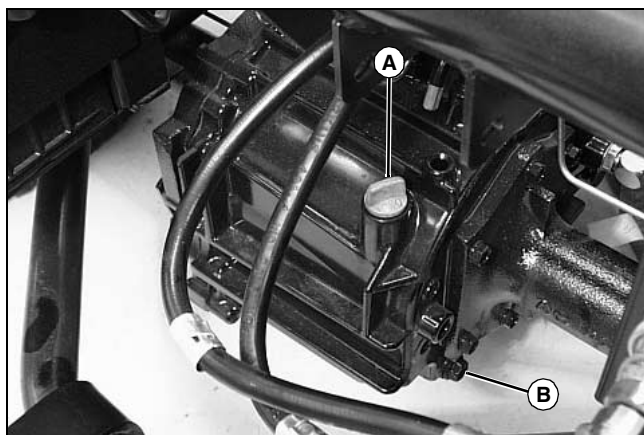
DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Znečištění hydraulického oleje může způsobit poškození nebo zničení převodovky. Nesnímejte víčko plnicího otvoru, pokud to není vyloženě nutné.

Náročné nebo neobvyklé podmínky mohou vyžadovat kratší intervaly údržby.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)

2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)

- Nechejte motor a převodovku vychladnout.



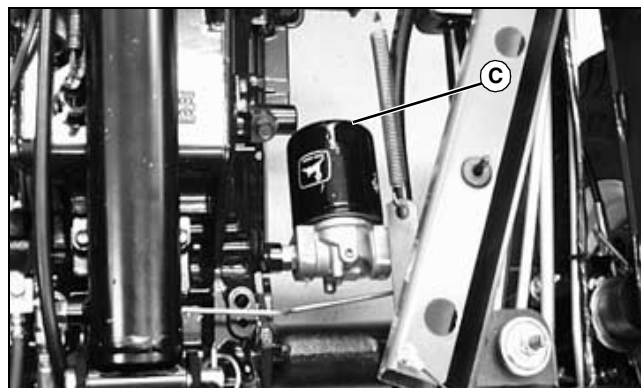
MX1675

3. Očistěte řádně prostor kolem víčka plnicího otvoru / měrky převodového oleje (A). Sejměte víčko plnicího otvoru / měrku.

4. Vyhledejte vypouštěcí zátku (B) pod pravou částí převodovky.

5. Demontujte vypouštěcí zátku. Vypust'te olej do vhodné nádoby s objemem minimálně 10,6 l.

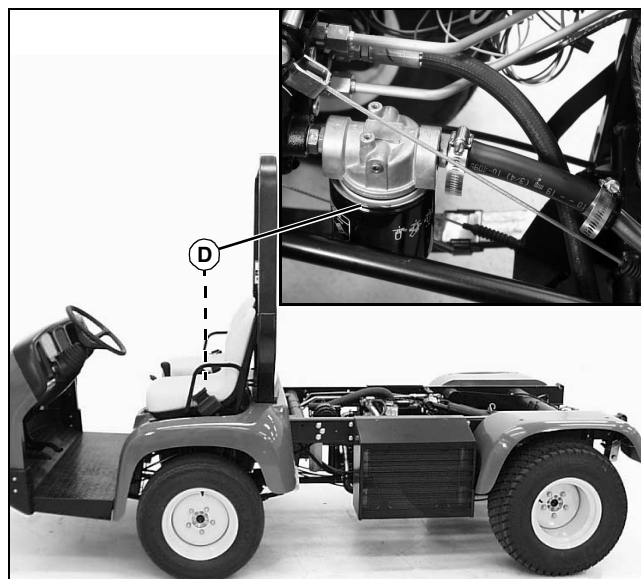
POZNÁMKA: Je-li vozidlo vybaveno přídavným hydraulickým systémem, filtr převodového oleje (C) je přemístěn na pravou stranu vozidla.



MX7256

6. Vyhledejte filtr převodového oleje (C) na pravé straně vozidla na převodovce a rozvodovce.

POZNÁMKA: Není-li na vozidle namontován přídavný hydraulický systém, filtr převodového oleje (D) se nachází uprostřed vozidla, přímo za regulačním ventilem.



MX7261 MX1654

a. U standardního stroje naleznete filtr převodového oleje (D) uprostřed vozidla za regulačním ventilem.

7. Otáčejte filtrem proti směru pohybu hodinových ručiček a filtr sejměte. Pro zachycení vypouštěného oleje použijte vhodnou nádobu.

8. Umístěte nový filtr.

- Na těsnění nového filtru naneste tenkou vrstvu čistého oleje.
- Otáčejte filtrem ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se těsnění filtru nedostane do kontaktu s montážním povrchem. Jakmile se těsnění dostane do kontaktu, proveďte dotažení o 1/2 až 3/4 otáčky.

Údržba převodovky

9. Očistěte filtrační sítko převodového oleje.
10. Namontujte a utáhněte vypouštěcí zátku utahovacím momentem 49 Nm.
11. Nalijte do plnicího otvoru přibližně 8,5 l oleje.

POZNÁMKA: Měrku NEUTAHUJTE. Nechejte závity měrky dosednout na povrch skříňe převodovky.

12. Nasadte víčko plnicího otvoru / měrku.
13. Sejměte víčko plnicího otvoru / měrku. Zkontrolujte množství oleje. Je-li to nutné, proveďte doplnění nebo vypuštění oleje.
14. Nasadte víčko plnicího otvoru / měrku.
15. Spusťte příslušenství.

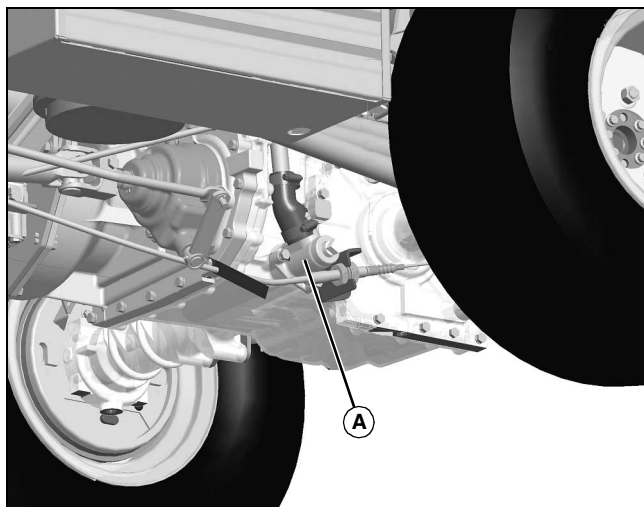
Vyčištění filtračního sítka převodového oleje



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Při čištění filtračního sítka oleje buďte opatrní. Během provozu stroje se může převodový olej zahřát.

POZNÁMKA: Při výměně převodového oleje a filtru provádějte čištění filtračního sítka. Čištění filtračního sítka by mělo být prováděno, je-li z převodovky vypuštěn olej.

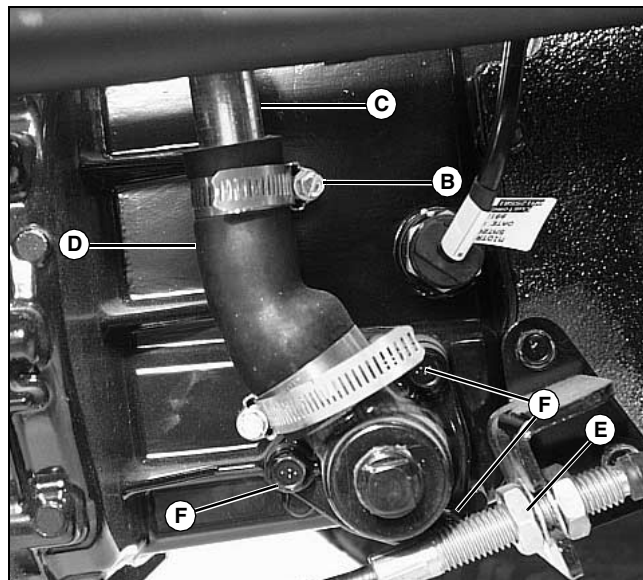
1. Vyměňte převodový olej a filtr.



MX44262

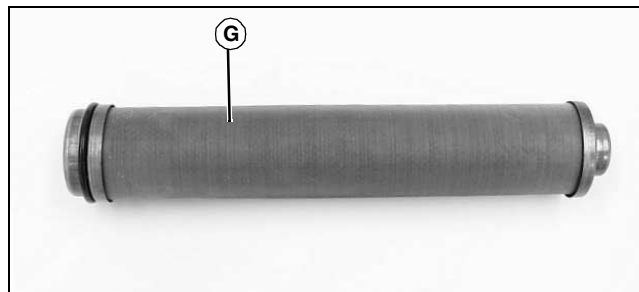
2. Skříň filtračního sítka (A) naleznete na levé straně vozidla.

POZNÁMKA: Pro zachycení unikajícího oleje použijte vhodnou nádobu.



MX1723

3. Uvolněte nastavitelnou sponu hadice (B).
4. Vyjměte hydraulické potrubí (C) z pryžové hadice (D).
5. Povolte pojistnou matici (E) a sejměte lanko diferenciálu.
6. Povolte a vyšroubujte tři šrouby se šestihrannou hlavou (F).
7. Demontujte skříň filtračního sítka a filtrační sítko.



MX1718

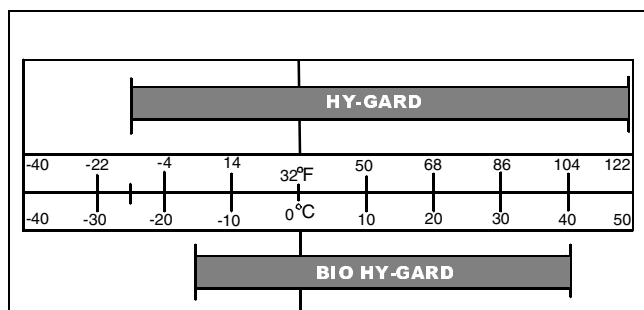
8. Omyjte filtrační sítko (G) pomocí vhodného rozpouštědla nebo lakového benzínu a nechte sítko oschnout.
9. Uložte filtrační sítko do skříňe filtračního sítka.
10. Je-li to nutné, proveďte výměnu těsnění skříňe filtračního sítka.
11. Namontujte zpět skříň filtračního sítka.
12. Namontujte a dotáhněte tři šrouby se šestihrannou hlavou.
13. Nasuňte pryžovou hadici na hydraulické potrubí.
14. Přitáhněte nastavitelnou hadicovou svorku.
15. Nasadte lanko diferenciálu a utáhněte pojistnou matici.

Údržba převodovky

Olej přední nápravy

Použijte olej příslušné viskozity na základě očekávaného teplotního rozsahu během provozu stroje mezi výměnami oleje.

Preferovány jsou následující hydraulické oleje John Deere:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

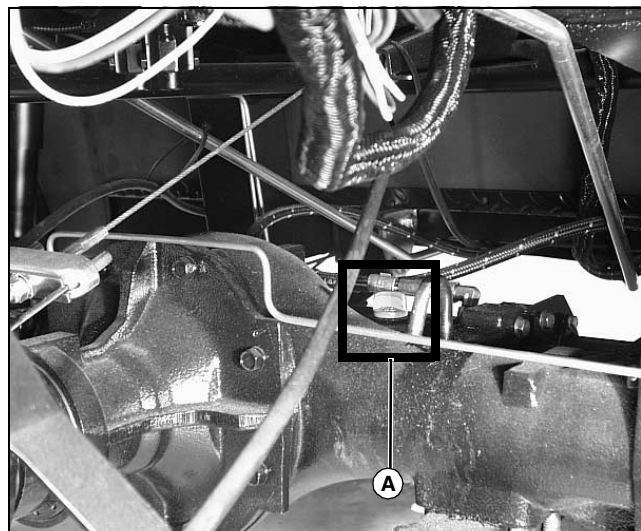
DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Používejte v této převodovce pouze kvalitní olej. Nemíchejte v převodovce jiné typy olejů.

Kontrola množství oleje v přední nápravě (modely s pohonem 4 kol - 4WD)

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Před kontrolou množství oleje nechejte olej v přední nápravě vychladnout.

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Prach a nečistoty v oleji mohou způsobit poškození. Odstraňte všechny nečistoty nacházející se v blízkosti olejové měrky. Před vyjmutím měrky oleje očistěte prostor v její blízkosti.

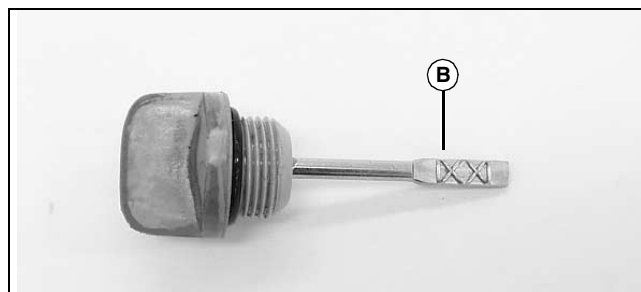


MX1694

2. Vyšroubujte měrku (A) a vytáhněte ji z nápravy.
3. Otřete měrku čistým hadrem.

POZNÁMKA: Měrku neutahujte. Nechejte závity měrky dosednout na skříň nápravy.

4. Zasuňte měrku do skříně nápravy.



MX1696

5. Vytáhněte měrku. Hladina oleje by se měla na měrce nacházet v úrovni rysky (B).

- Je-li množství oleje nedostatečné, doplňte jej. Hladina oleje by se měla na měrce nacházet v horní části XX (B).

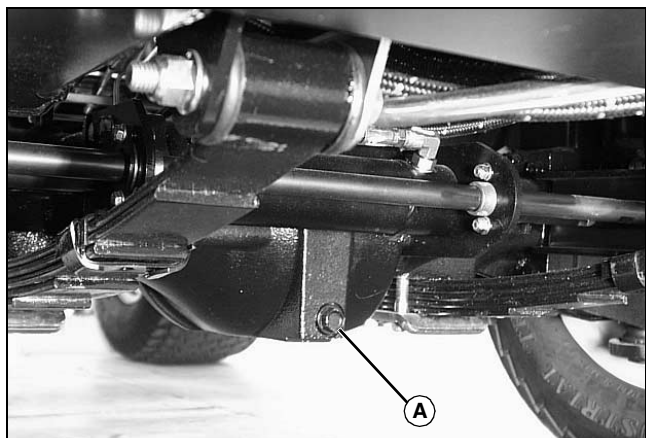
6. Vraťte měrku na původní místo a přitáhněte ji.

Výměna oleje v přední nápravě (modely s pohonem 4 kol - 4WD)

1. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)

Údržba převodovky

2. Umístěte pod vypouštěcí místo vhodnou nádobu pro zachycení oleje.



MX1695

3. Vyšroubujte vypouštěcí zátku diferenciálu (A), aby mohlo dojít k vypuštění oleje.

4. Našroubujte a utáhněte vypouštěcí zátku.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Prach a nečistoty v oleji mohou způsobit poškození. Odstraňte všechny nečistoty nacházející se v blízkosti olejové měrky. Před vyjmutím měrky oleje očistěte prostor v její blízkosti.

5. Vyšroubujte olejovou měrku a vyjměte ji ze skříně diferenciálu.

6. Otvorem pro olejovou měrku doplňte potřebné množství doporučeného oleje.

7. Otřete měrku čistým hadrem.

POZNÁMKA: Měrku neutahujte. Nechejte závit měrky dosednout na otvor pro olejovou měrku.

8. Zasuňte měrku zpět.

9. Vyjměte olejovou měrku. Hladina oleje by měla být na měrce vyznačena v horní části XX.

- Je-li množství oleje nedostatečné, doplňte takové množství oleje, aby byla jeho hladina na měrce vyznačena v horní části XX.

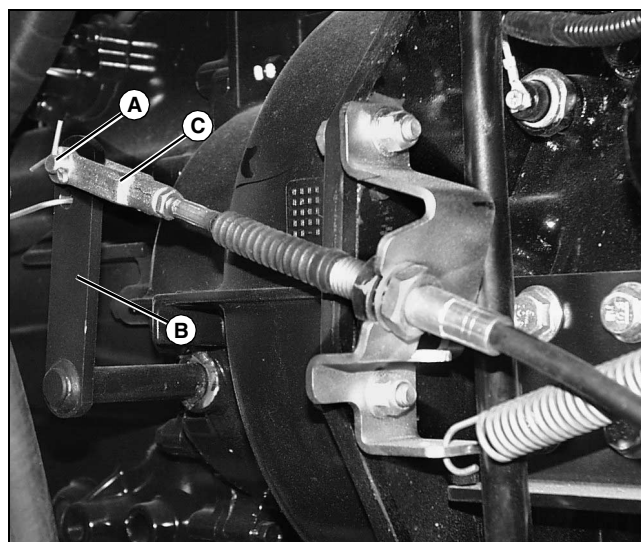
10. Vraťte měrku na původní místo a přitáhněte ji.

POZNÁMKA: Olej bude skříní přední nápravy protékat velmi pomalu. Zkontrolujte jeho množství po několika prvních hodinách provozu.

Seřízení lanek spojky a akcelérátoru

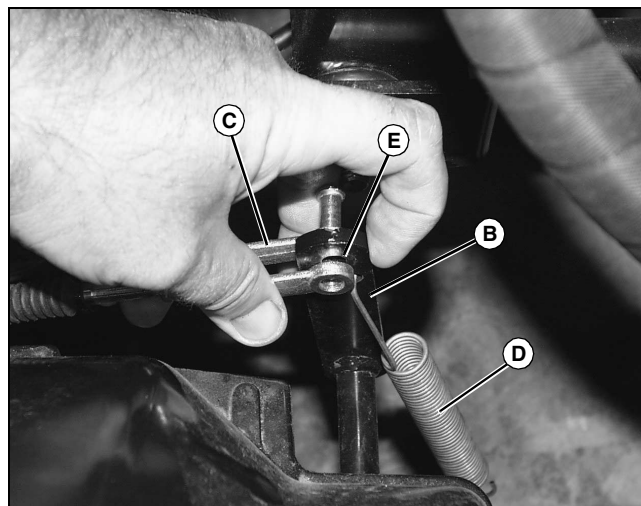
Seřízení lanka spojky

1. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



MX0671

2. Vyjměte závlačku a kolík (A) z ramena spojky (B) a třmenu (C).



MX0753

3. Odpojte pružinu (D), přitahujte k sobě navzájem rameno spojky (B) a třmen (C) a zkontrolujte srovnání otvorů.

POZNÁMKA: Zajistěte, aby na třmen působila dostatečná síla, která bude spojkový pedál táhnout až do jeho horní dorazové polohy, nebo spojkový pedál v této poloze vhodným způsobem zajistěte.

4. Nejsou-li otvory (E) srovnány, povolte pojistnou matici na třmenu a nastavte třmen tak, aby byly otvory srovnány.

5. Nasadte kolík a připojte vratnou pružinu.

6. Seřizujte rameno spojky utahováním pojistných matic lanka, dokud nebude mít rameno spojky vůli 1 - 2 mm.

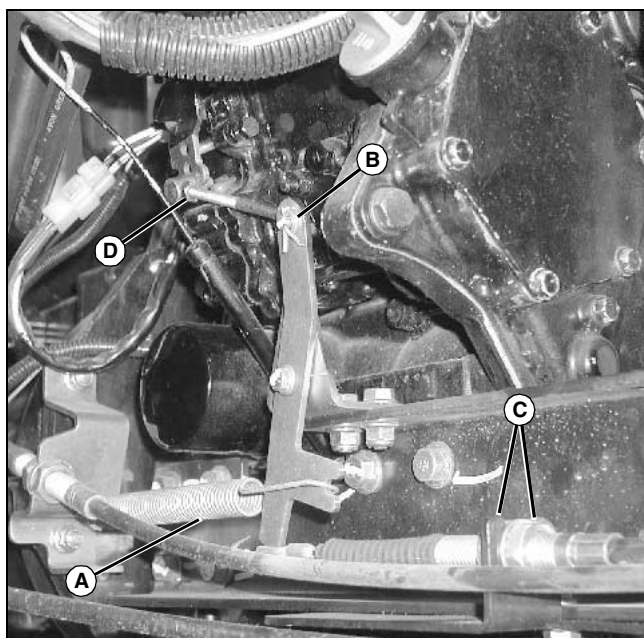
7. Ujistěte se, zda se čep třmenu může volně posouvat přes třmen a rameno spojky.

8. Utáhněte zajišťovací matice.

9. Připojte pružinu.

Seřízení lanka akcelérátoru (pouze vznětové motory)

1. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Nalepte na vnější hranu řemenice klikového hřídele malý kousek reflexní pásky.
3. Nastartujte motor a nechejte jej 5 minut v chodu nebo dokud se nezahřeje na provozní teplotu.
4. S motorem v chodu sešlápněte pedál plynu až na podlahu a pomocí digitálního otáčkoměru JT05719 zkontrolujte otáčky motoru.
5. Jsou-li otáčky nad nebo pod hodnotou 3450 ± 50 ot./min, zastavte motor.



MX24100

6. Odpojte pružinu (A).
7. Sejměte ze seřizovacího čepu plynu závlačku a podložku (B) a proved'te odpojení od páky regulátoru.
8. Sešlápněte pedál plynu na podlahu. Nedostane-li se pedál plynu až na podlahu, uvolněte pojistné matice (C) a seříd'te lanko.
9. S pedálem plynu sešlápnutým na podlaze držte páku regulátoru v poloze pro maximální provozní otáčky a zkontrolujte srovnání seřizovacího čepu a otvoru v páce.
10. Není-li čep srovnán s otvorem v páce plynu, povolte pojistnou matici (D) na seřizovacím čepu a provádějte seřizování, dokud nebude čep srovnán s otvorem v páce plynu.
11. Nasad'te do seřizovacího čepu táhla plynu podložku a závlačku a utáhněte pojistnou matici.

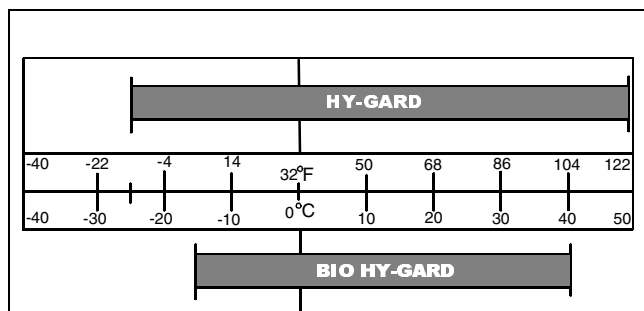
Přídavný hydraulický olej

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Je-li při jakékoli aplikaci používán převodový a hydraulický olej BIO HY-GARD™, úkony údržby by měly být prováděny v dvakrát kratších intervalech, než jsou intervaly uvedené v uživatelské příručce.

Použijte olej příslušné viskozity na základě očekávaného teplotního rozsahu při provozu stroje mezi výměnou oleje.

Preferovány jsou následující převodové a hydraulické oleje John Deere:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! V této přídavné nádrži chladiče oleje používejte pouze kvalitní olej. Nemíchejte v této nádrži na olej jiné typy olejů. Nepoužívejte v této nádrži motorový olej nebo červenou kapalinu typu „F“ pro automatické převodovky.

Kontrola množství hydraulického oleje v přídavné nádrži

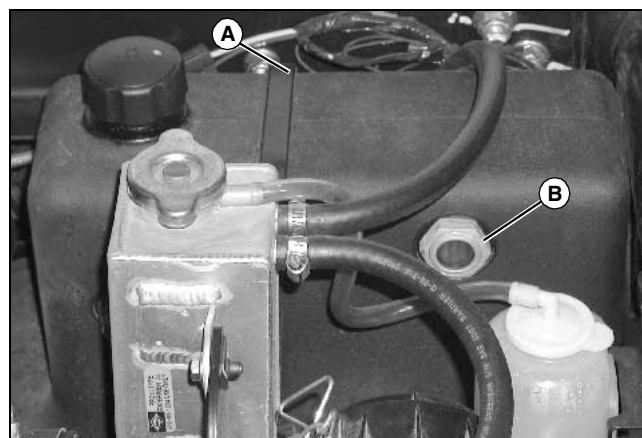
DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Horký hydraulický olej nabývá a ukazuje nesprávnou hladinu oleje. Kontrolujte množství oleje:

- Když je olej studený.
- Když motor není v chodu.

POZNÁMKA: Nedoplňujte do nádrže nadměrné množství oleje. Během provozu se olej rozpíná a mohlo by dojít k jeho přetečení.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)

2. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX24014

3. Přídavnou nádržku oleje (A) naleznete na levé straně stroje.
4. V kontrolním okénku (B) vizuálně zkontrolujte množství oleje.
5. Je-li to nutné, proveďte doplnění oleje.
6. Spust'te příslušenství.

Údržba volitelného přídavného hydraulického systému



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Unikající kapaliny pod tlakem mohou proniknou pokožkou a způsobit vážné zranění. Této nebezpečné situaci lze zabránit tak, že před odpojením uvolníte z hydraulických nebo jiných vedení tlak. Před natlakováním dotáhněte všechny spoje. Případné úniky vyhledávejte kouskem lepenky. Chraňte ruce a tělo před kapalinami pod tlakem.

Při doplňování a vypouštění hydraulického oleje buďte opatrní. Při provozu se hydraulický olej i nádrž mohou zahřívat. Před zahájením údržby počkejte, až se motor a nádrž na hydraulický olej ochladí.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Znečištění hydraulické kapaliny může způsobit poškození nebo zničení převodovky. Neotvírejte víčko nádrže na olej, pokud to není bezpodmínečně nutné.

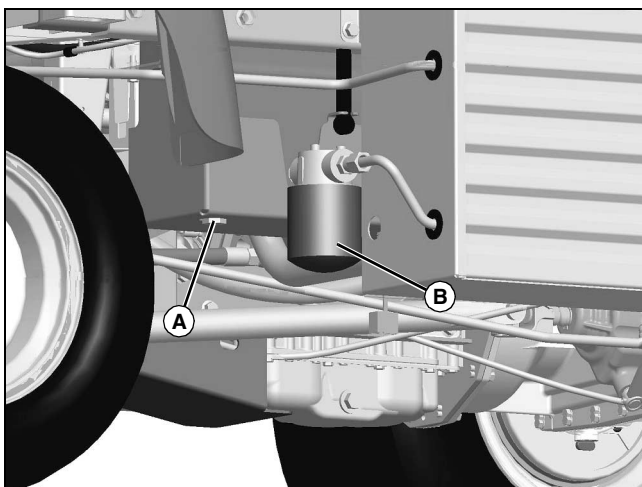
V náročných nebo neobvyklých podmínkách může být zapotřebí kratší interval údržby.

POZNÁMKA: Tento postup údržby se vztahuje pouze na vozidla vybavená přídavným hydraulickým systémem.

Servisní prohlídka

Vypuštění oleje a výměna filtru

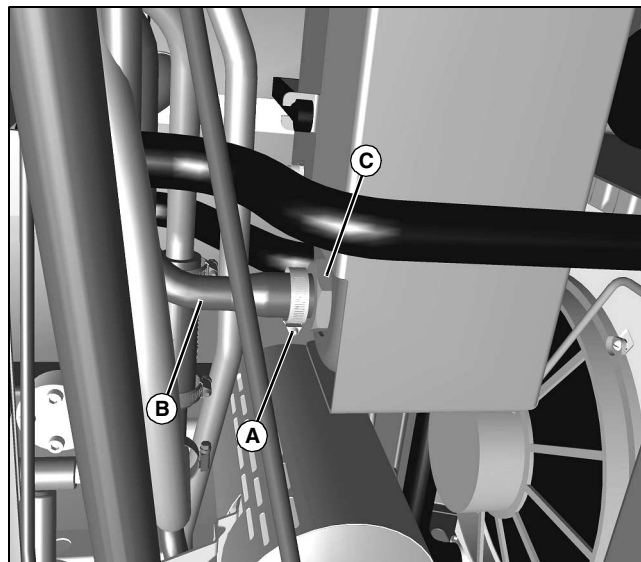
1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
3. Nechejte motor a nádrž na olej vychladnout.



4. Vypouštěcí zátku (A) se nachází pod nádrží na olej na levé straně vozidla.
5. Umístěte pod vypouštěcí místa vhodné nádoby pro zachycení oleje.
6. Vyšroubujte vypouštěcí zátku a nechejte olej vytéct.
7. Je-li instalována hydraulická sada, sejměte filtr hydraulického oleje (B), který se nachází na levé straně vozidla.
8. Otáčejte filtrem proti směru pohybu hodinových ručiček a filtr sejměte. Pro zachycení vypouštěného oleje použijte vhodnou nádobu.
9. Na těsnění nového filtru naneste tenkou vrstvu čistého oleje.
10. Otáčejte filtrem ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se těsnění filtru nedostane do kontaktu s montážním povrchem. Jakmile se těsnění dostane do kontaktu, proveďte dotažení o 1/2 až 3/4 otáčky.
11. Namontujte zpět vypouštěcí zátku. Neprovádějte nadměrné dotažení.

Vyčištění filtrovacího sítka hydraulického oleje

POZNÁMKA: Při výměně hydraulického oleje a filtru provádějte čištění filtrovacího sítka. Čištění filtrovacího sítka by mělo být prováděno, je-li z nádrže hydraulického oleje vypuštěn olej.

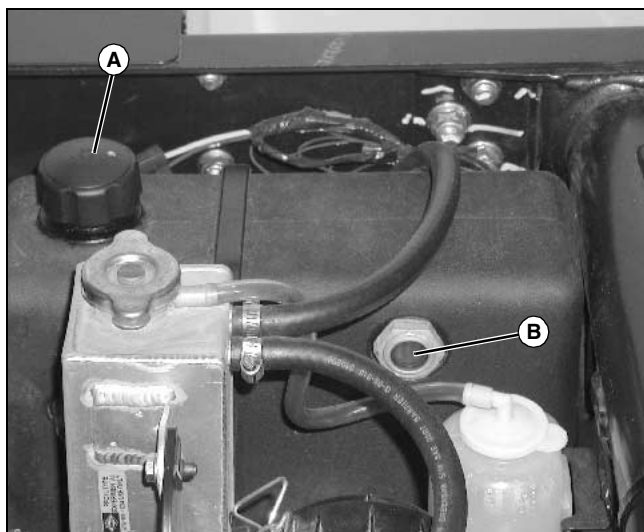


Poznámka k obrázku: Je zobrazen pohled pod stroj.

1. Povolte nastavitelnou hadicovou svorku (A).
2. Stáhněte pryžovou hadici (B) z filtrovacího sítka (C).
3. Vyjměte filtrovací sítko z nádrže hydraulického oleje.
4. Omyjte filtrovací sítko pomocí vhodného rozpouštědla nebo lakového benzínu a nechejte sítko oschnout.
5. Umístěte filtrovací sítko do nádrže hydraulického oleje.
6. Nasuňte na filtrovací sítko pryžovou hadici.
7. Přitáhněte nastavitelnou hadicovou svorku.

Servisní prohlídka

Naplnění vyrovnávací nádobky



MX24014

1. Očistěte řádně prostor v blízkosti víčka (A).
2. Sejměte víčko z nádrže hydraulického oleje.
3. Naplňte nádrž doporučeným olejem.
4. Nastartujte motor.
5. Zhruba tři sekundy pracujte s ovládací pákou hydraulického vývodového hřídele (PTO). Zkontrolujte, zda nedochází k únikům.
6. Zastavte motor.
7. Zkontrolujte množství oleje. Je-li to nutné, doplňte takové množství oleje, aby se jeho hadina objevila v kontrolním okénku (B).
8. Spusťte na zem pracovní příslušenství nebo nákladní korbou.

Čištění chladiče oleje



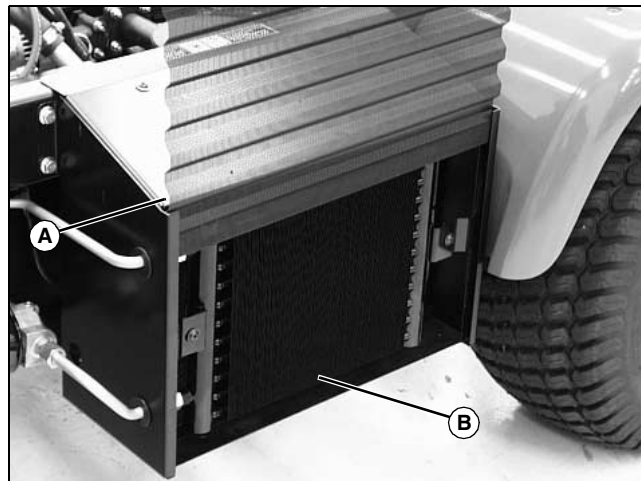
VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Stlačený vzduch může způsobit odlétávání nečistot na dlouhou vzdálenost.

- Požádejte okolostojící osoby, aby se vzdálily od stroje.
- Při čištění stlačeným vzduchem používejte ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Chladicí žebra musí být čistá, aby bylo zabráněno přehřívání motoru a aby umožňovala dostatečný průchod vzduchu.

POZNÁMKA: Tento úkon údržby by měl být prováděn u vozidel, která jsou vybavena přídatným hydraulickým systémem.

1. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
2. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX1726

3. Zvedněte ochrannou mřížku sání vzduchu (A) z polohy před chladičem motoru.
4. Pomocí stlačeného vzduchu nebo vody odstraňte prach a nečistoty z chladicích žebér chladiče oleje (B). Zkontrolujte, zda nejsou chladicí žebra poškozena.
5. Nasad'te zpět ochrannou mřížku sání vzduchu.
6. Spusťte příslušenství.

Brzdová kapalina

Pro všechny bubnové a kotoučové brzdy je **PREFEROVÁNA** následující brzdová kapalina pro náročné použití:

- Brzdová kapalina - DOT3

Jiné brzdové kapaliny mohou být použity, budou-li zaručovat následující:

- Budou-li splňovat požadavky bezpečnostní normy pro motorová vozidla č. 116.
- Bude-li mokřý bod varu brzdové kapaliny minimálně 140 °C.
- Bude-li suchý bod varu brzdové kapaliny minimálně 232 °C, aby bylo zabráněno zavzdušnění výparů.

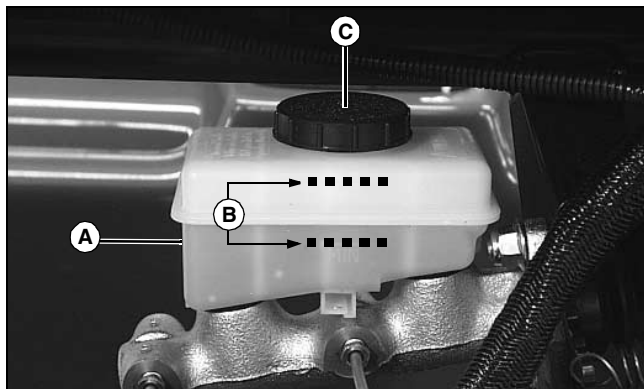
Kontrola množství brzdové kapaliny

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Zabraňte znečištění brzdové kapaliny. Před sejmutím očistěte řádně prostor v blízkosti víčka plnicího otvoru. Neotvírejte víčko nádobky brzdové kapaliny, pokud to není bezpodmínečně nutné.

Při plnění nádobky buďte velmi opatrní. Kapalina rozlitá na lakované povrchy může způsobit jejich poškození.

Používejte pouze brzdovou kapalinu z utěsněných zásobníků.

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
2. Vytáhněte směrem dopředu přední mřížku a sejměte ji.



MX1682

3. Vizualně zkontrolujte průhlednou nádobku (A), zda je v ní odpovídající množství kapaliny.

- Hladina kapaliny se musí nacházet mezi ryskami „MAX“ a „MIN“ (B), které označují maximální a minimální množství.

- Nachází-li se hladina kapaliny nad ryskou „MIN“, neotvírejte víčko nádobky.

4. Je-li množství kapaliny nedostatečné:

- Opatrně očistěte prostor v blízkosti víčka nádobky (C). Odšroubujte víčko.
- Doplněte do nádobky takové množství brzdové kapaliny, aby se její hladina nacházela uprostřed mezi ryskami.

5. Našroubujte zpět víčko nádobky a otřete všechny rozlité zbytky.

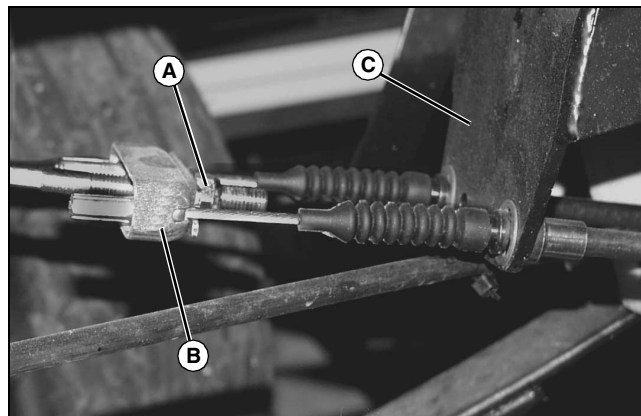
6. Nasadte zpět přední mřížku.

Nastavení parkovací brzdy

POZNÁMKA: Před seřízením lanka parkovací brzdy musí být správně seřízeny zadní brzdy.

1. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Lanko příliš neutahujte, protože by docházelo k přetěžování brzd.

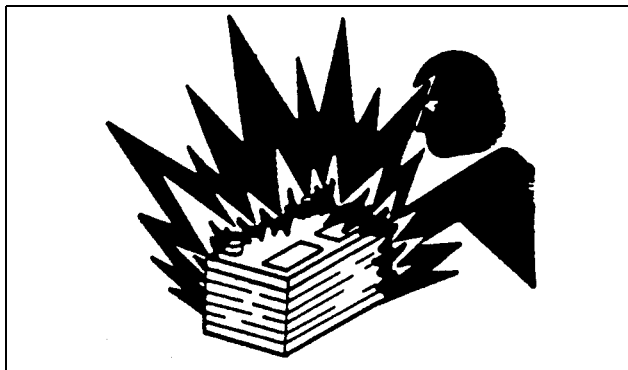


MX0948

2. Seřizujte matici (A) na lanku páky brzdy u vyrovnávače (B), dokud nedojde k odstranění průhybu ovládacího lanka kluzného táhla a třmenu (C).

3. Zkontrolujte každé lanko parkovací brzdy, abyste se ujistili, zda není vratná pružina zcela stlačena. Je-li zcela stlačena, obložení parkovací brzdy musí být vyměněno.

Bezpečnost při údržbě akumulátoru



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Elektrolyt v akumulátoru obsahuje kyselinu sírovou. Ta je jedovatá a může způsobit vážné popáleniny:

- Noste ochranné brýle a rukavice.
- Chraňte pokožku před potřísněním.
- V případě požití elektrolytu ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě vniknutí elektrolytu do očí 15 až 30 minut vyplachujte pod tekoucí vodou a poté vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při potřísnění pokožky elektrolytem ihned postižené místo opláchněte vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

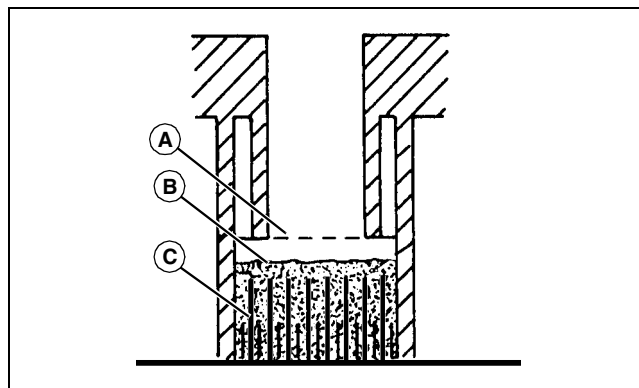
Akumulátor vytváří hořlavé a výbušné plyny. Akumulátor může explodovat:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte.
- Noste ochranné brýle a rukavice.
- Nezkratujte póly akumulátoru kovovými předměty.
- Při odpojování vždy nejprve odpojte záporný kabel.
- Při připojování vždy jako poslední připojte záporný kabel.

Kontrola hladiny elektrolytu v akumulátoru

POZNÁMKA: Do akumulátoru dolévejte výhradně destilovanou vodu.

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)
2. Sejměte víčka článků akumulátoru. Zkontrolujte, zda nejsou zaneseny větrací otvory víček.



M39772

3. Zkontrolujte hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu (B) by měla být přibližně uprostřed mezi spodní částí plnicího hrdla (A) a horním okrajem desek (C).

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nepřelévejte elektrolyt. Při nabíjení by mohl elektrolyt vytéct z akumulátoru a způsobit škody.

4. V případě potřeby dolévejte pouze destilovanou vodu.
5. Namontujte víčka článků akumulátoru.

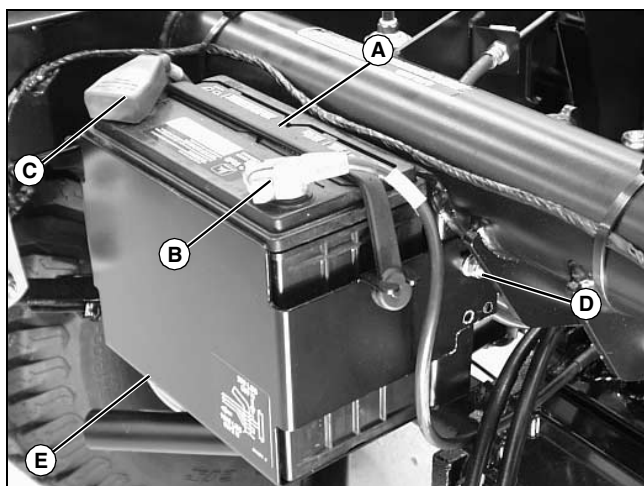
Čištění akumulátoru a svorek

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)
2. Odpojte a vytáhněte akumulátor.
3. Omyjte akumulátor roztokem čtyř lžicí jedlé sody ve čtyřech litrech vody. Dávejte pozor, aby se roztok sody nedostal dovnitř článků.
4. Opláchněte akumulátor čistou vodou a osušte.
5. Očistěte svorky a koncovky kabelů drátěným kartáčem až do lesku.
6. Vložte akumulátor.
7. Pomocí podložek a matic připojte kabely ke svorkám akumulátoru. Jako první připojte kladný kabel.
8. Abyste zabránili korozi, naneste mazivo ve spreji.

Demontáž a montáž akumulátoru

Demontáž akumulátoru

1. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



MX7254

2. Odstraňte pásek (A) zajišťující akumulátor.
3. Odpojte záporný kabel (-) akumulátoru (B).
4. Stáhněte červený kryt z kladného kabelu akumulátoru (+) (C) a odpojte kabel od akumulátoru.
5. Vyjměte akumulátor.

Montáž akumulátoru

POZNÁMKA: Rozměry pomocného akumulátoru jsou mírně odlišné a mohou vyžadovat přesun držáku akumulátoru. Držák akumulátoru je opatřen dvěma sadami montážních otvorů.

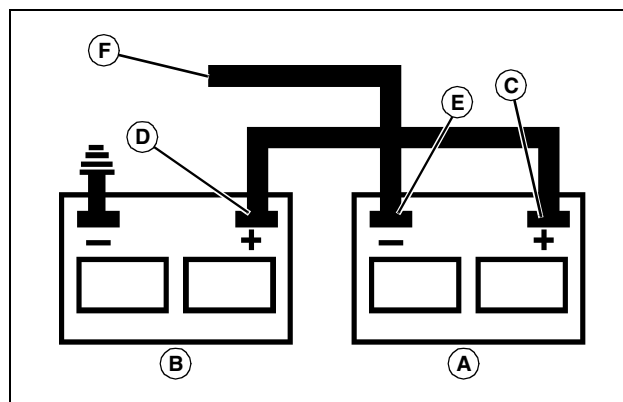
1. Je-li náhradní akumulátor větší než vyjmutý akumulátor:
 - a. Demontujte montážní prvky (D) z obou stran a spodní části držáku.
 - b. Přesuňte držák (E) k jinému otvoru v držáku, abyste umožnili usazení náhradního akumulátoru.
 - c. Namontujte montážní prvky.
2. Nainstalujte akumulátor.
3. Nejdříve zapojte kladný kabel (+) na kladný pól akumulátoru (+) a potom záporný kabel (-) na záporný pól akumulátoru (-).
4. Naneste na póly akumulátoru mazivo ve spreji, abyste zabránili působení koroze.
5. Namontujte pásek zajišťující akumulátor.

Použití pomocného akumulátoru



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Akumulátor vytváří hořlavé a výbušné plyny. Akumulátor může explodovat:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.
- Noste ochranné brýle a rukavice.
- Nestartujte z pomocného akumulátoru a nenabíjejte akumulátor, je-li zmrzlý. Ohřejte akumulátor na teplotu 16 °C (60 °F).
- Nepřipojujte záporný kabel (-) pomocného akumulátoru k záporné svorce (-) vybitého akumulátoru. Připojte jej ke kvalitnímu ukostření dále od vybitého akumulátoru.



M71044

A - Pomocný akumulátor
B - Vybitý akumulátor vozidla

1. Připojte kladný (+) kabel ke kladnému (+) pólu (C) pomocného akumulátoru (A).
2. Druhý konec kladného (+) kabelu připojte ke kladnému (+) pólu (D) vybitého akumulátoru vozidla.
3. Připojte záporný (-) kabel k zápornému (-) pólu (E) pomocného akumulátoru.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Elektrický náboj z pomocného akumulátoru může poškodit součásti motoru. Nepřipojujte záporný kabel pomocného akumulátoru k rámu stroje. Připojení provedte k bloku motoru.

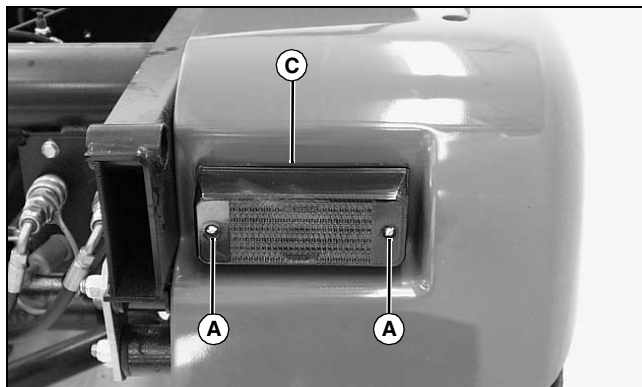
Nepřipojujte záporný kabel pomocného akumulátoru v okolí pohyblivých součástí v motorovém prostoru, např. řemenů nebo lopatek ventilátoru.

4. Druhý konec (F) záporného (-) kabelu připojte ke kovové součásti bloku motoru stroje, dále od vybitého akumulátoru.

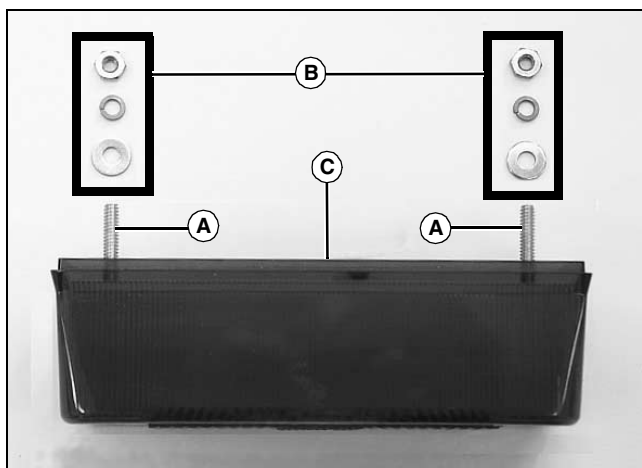
5. Nastartujte motor stroje s vybitým akumulátorem a nechte jej několik minut běžet.
6. V opačném pořadí odpojte kabely pomocného akumulátoru: nejprve odpojte záporný a poté kladný kabel.

Výměna žárovky brzdového / koncového světla

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



2. Vyšroubujte dva šrouby (A).

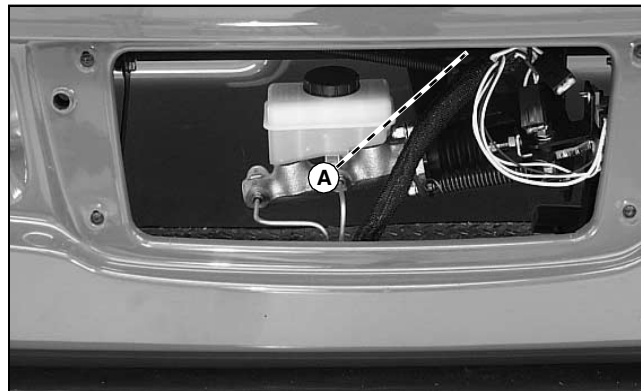


3. Sejměte z kombinovaného brzdového a koncového světla montážní prvky (B) a sklo světla (C).
4. Vyměňte vadnou žárovku.
 - Otočte žárovkou proti směru pohybu hodinových ručiček asi o 1/3 otáčky a vyjměte ji z objímky.
5. Umístěte do objímky novou žárovku.
 - Zatlačte na horní část žárovky a otočte ji ve směru pohybu hodinových ručiček do zajištěné polohy.
6. Zkontrolujte funkci světla.
7. Namontujte sklo světla.

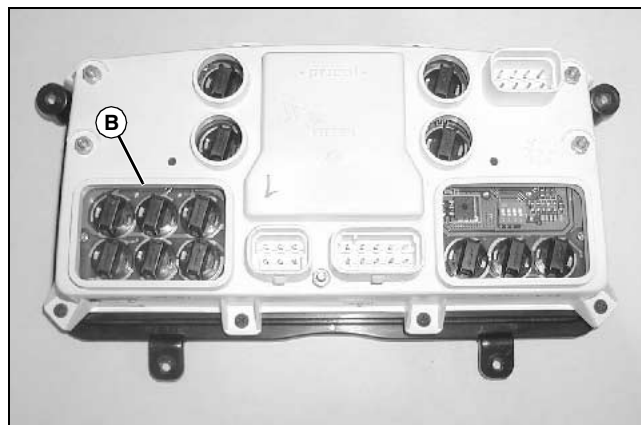
Výměna žárovky kontrolky

1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
2. Sejměte přední mřížku.

POZNÁMKA: Pro větší názornost je sejmut panel přístrojové desky.



3. Dostaňte se k zadní části panelu přístrojové desky (A).



4. Sejměte gumové krytky, abyste získali přístup k sestavě žárovek pro kontrolky.
5. Vyměňte z panelu přístrojové desky poškozenou žárovku (B).
 - Otočte sestavu žárovky proti směru pohybu hodinových ručiček asi o 1/3 otáčky a vyjměte ji z objímky.
6. Umístěte novou sestavu žárovky do objímky a otočte ji ve směru pohybu hodinových ručiček do zajištěné polohy.
7. Zkontrolujte funkci světla.
8. Nasadte gumovou krytku.
9. Nasadte zpět přední mřížku.

Výměna žárovky předního světla

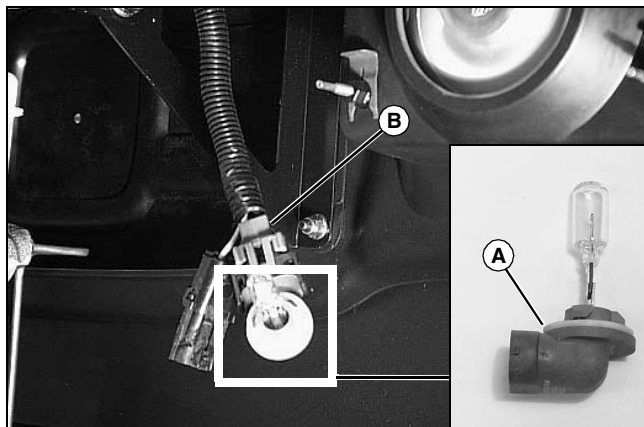
1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
2. Objímka světla se nachází pod přístrojovou deskou.



MX1683

3. Otočte montážní sestavu žárovky (A) proti směru pohybu hodinových ručiček asi o 1/3 otáčky a vyjměte ji z objímky.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama, protože by mohlo dojít k předčasnému poškození žárovky. Při kontrole nebo výměně žárovky používejte rukavice nebo čistý hadr.



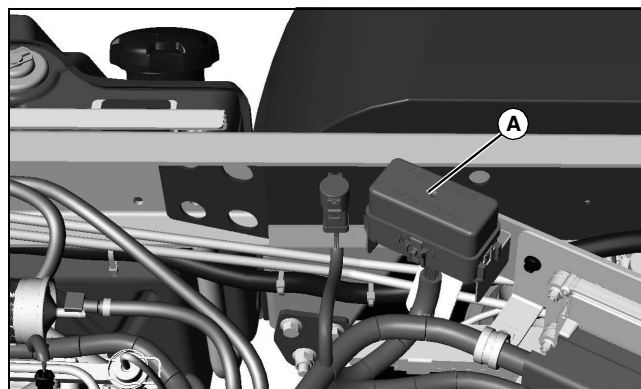
MX1648 MX1684

4. Odpojte od sestavy žárovky svazek vodičů (B).
5. Připojte svazek vodičů k nové žárovce (A).
6. Umístěte novou sestavu žárovky do objímky a otočte ji do zajištěné polohy.
7. Zkontrolujte funkci světel.

Kontrola a výměna pojistek

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Zabraňte poškození elektrického systému vozidla. Ujistěte se, zda má nová pojistka stejné parametry jako původní pojistka.

1. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)
2. Zvedněte příslušenství do servisní polohy. (Viz Použití bezpečnostní podpěry hydraulického válce zvedání v části Bezpečnost.)
3. Otevřete skříňku s pojistkami (A).



MX49207

4. Určete funkci pojistek podle nálepky, která se nachází u pojistkové skříňky za regulátorem na šikmém rámu.
5. Poškozenou pojistku vyměňte.
 - Vyjměte poškozenou pojistku z držáku.
 - Zasuňte do držáku novou pojistku.

Používání správného paliva (nafty)

Použití správné motorové nafty pomáhá udržovat vysoký výkon motoru a snižuje emise výfukových plynů. Nedodržení níže uvedených požadavků na palivo může vést k zamítnutí záruky na motor.

Kontaktujte vašeho místního prodejce paliv a informujte se o vlastnostech motorové nafty ve vašem regionu.

Obecně jsou motorové nafty namíchány tak, aby tyto směsi splňovaly požadavky týkající se použití při nízkých teplotách v geografické oblasti, kde bude stroj provozován.

Doporučeny jsou motorové nafty specifikované normou EN 590 nebo ASTM D975.

Požadované vlastnosti paliva

Ve všech případech musí palivo splňovat následující parametry:

Cetanové číslo minimálně 45. Cetanové číslo vyšší než 50 je preferováno zejména v případech, pracujete-li v oblastech s teplotami nižšími než -20 °C nebo v nadmořské výšce vyšší než 1500 m.

Filtrovatelnost v chladném prostředí (CFPP) musí být alespoň 5 °C pod očekávanou nejnižší teplotou nebo **bod zákalu** pod nejnižší venkovní teplotou.

Mazivost paliva by měla překonat hodnotu maximálního průměru oděru 0,45 mm, podle metodiky měření ASTM D6079 nebo ISO 12156-1.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Použití nevhodného aditiva do paliva může způsobit poškození vstřikovací soustavy vznětových motorů.

Je-li použito palivo s nízkou nebo neznámou mazivostí, je doporučeno použití přísady John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER ve specifikované koncentraci.

Obsah síry

- Kvalita motorové nafty a obsah síry musí splňovat všechny existující emisní předpisy pro oblasti, kde bude stroj provozován.
- Používejte pouze naftu s velmi nízkým obsahem síry (ULSD), která obsahuje maximálně 0,0015 % síry (15 mg/kg).

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nemíchejte motorový olej pro vznětové motory ani jiný typ mazacího oleje s motorovou naftou.

Použití bionafty

Bionafta může být použita pouze v případě, odpovídají-li její vlastnosti nejnovějším verzím norem ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 nebo odpovídající specifikaci.

Maximální povolený obsah bionafty v motorové naftě je 5 % (známé také jako B5).

Je-li stroj vybaven originální sadou John Deere B20, může být použita motorová nafta až do koncentrace B20. Použití paliva B6 až B20 bude u některých komponentů vyžadovat změnu intervalů údržby a speciální postupy pro manipulaci se strojem i při jeho odstavení.

Chcete-li získat jakékoli informace o změnách týkajících se doporučení pro použití bionafty ve vašem vznětovém motoru, kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere nebo použijte odkaz Servis a podpora na webových stránkách společnosti John Deere.

Manipulace s palivem a skladování motorové nafty



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Při manipulaci s palivem buďte opatrní. Netankujte, je-li motor v chodu.

Při tankování nebo údržbě palivové soustavy nekuřte.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nepoužívejte pozinkované nádoby. Nafta skladovaná v takovýchto nádobách reaguje se zinkovým povlakem za vzniku vloček. Pokud palivo obsahuje i vodu, vzniká také zinkový gel. Gel a vločky rychle zanášejí palivové filtry a poškozují vstřikovače a čerpadla.

- Naplňte palivovou nádrž na konci každého pracovního dne, abyste zabránili kondenzaci vody a zamrznutí během chladného počasí.
- Pokud je palivo uloženo dlouhou dobu nebo pokud máte palivo s krátkou životností, přidejte do paliva přísadu, abyste palivo stabilizovali a abyste zabránili kondenzaci vody. Více informací získáte u vašeho dodavatele paliva.

Tankování



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výpary paliva jsou hořlavé a výbušné:

- Před tankováním vypněte motor.
- Před tankováním počkejte, až se motor ochladí.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nepřibližujte se k palivu s ohněm a zdroji jiskření.
- Tankujte venku nebo v dobře větrané místnosti.
- Rozlité palivo ihned setřete.
- Skladujte palivo v homologované nekovové nádobě, abyste zabránili vzniku elektrostatických výbojů.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nečistoty a voda v palivu mohou způsobit poškození motoru:

- Odstraňte nečistoty a cizorodé předměty z otvoru pro tankování.
- Používejte nové čisté stabilizované palivo.
- Abyste předešli usazování kondenzátu na dně palivové nádrže, tankujte každý den po dokončení práce.
- K nalévání paliva do palivové nádrže nebo nádoby používejte nekovový trychtýř s plastovým sítkem.

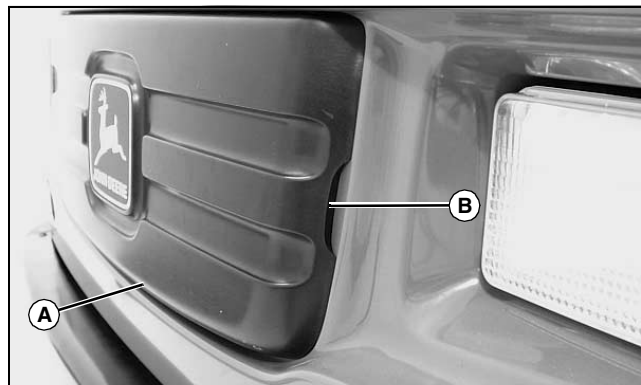
Abyste předešli usazování a v zimě také zamrzání kondenzátu na dně palivové nádrže, tankujte každý den po ukončení práce.

1. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)
2. Nechejte motor vychladnout.
3. Odstraňte nečistoty z blízkosti víčka palivové nádrže.
4. Pomalu sejměte víčko, aby došlo k bezpečnému uvolnění případného přetlaku.
5. Natankujte palivo nejvýše po spodní část plnicího hrdla. Nedoplňujte nadměrné množství.
6. Nasaďte víčko palivové nádrže.
 - Modely se zážehovým motorem: Otáčejte víčkem, dokud nedojde k jeho zajištění (kliknutí).

Demontáž a montáž přední mřížky

Demontáž mřížky

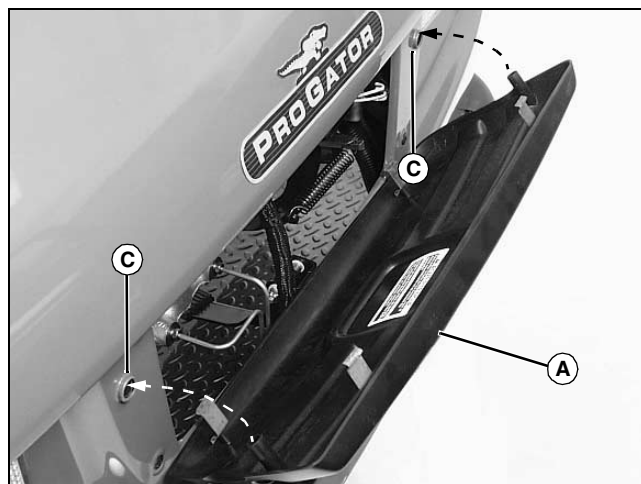
1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX1719

2. Uchopte obě strany mřížky (A) v bodech (B).
3. Chcete-li mřížku sejmout, rovnoměrnou silou vytahujte obě strany mřížky směrem ven.

Montáž mřížky



MX3006

1. Srovnejte mřížku (A) s otvory (C) v přední kapotě.
2. Zatlačte obě strany mřížky rovnoměrně směrem dopředu. Ujistěte se, zda došlo k řádnému usazení mřížky.

Demontáž a montáž sestavy kola

Demontáž

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Použijete-li nebezpečné zvedací zařízení nebo podpěry, může se stroj rozjet nebo spadnout.

- Použijte bezpečné zvedací zařízení s nosností odpovídající zvedané zátěži.
- Spust'te stroj na stojany nebo jiné stabilní podpěry a před zahájením údržby zablokujte kola.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Při zvedání nebo podpírání stroje umístěte stojany pod rám, ne pod převodovku nebo motor.

2. Povolte matice kola, které bude demontováno.
3. Zvedněte a podepřete stroj tak, aby bylo demontované kolo těsně nad zemí.
4. Odstraňte matice kola.
5. Sejměte kolo.



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Nesprávná údržba pneumatik může vést k explozivnímu roztržení pneumatiky a částí ráfku:

- Nepokoušejte se montovat pneumatiku bez náležitého vybavení a zkušeností.

6. Svěřte opravu montážní sestavy kola autorizovanému servisu.

Montáž

1. Před montáží sestavy kola naneste na hnací hřídel mazivo.
2. Namontujte sestavu kola tak, aby se ventilek pneumatiky nacházel na vnější straně kola.
3. Přitáhněte střídavě a rovnoměrně matice kola tak, aby bylo řádně připevněno.
4. Spust'te stroj na zem.
5. Přitáhněte matice kol.

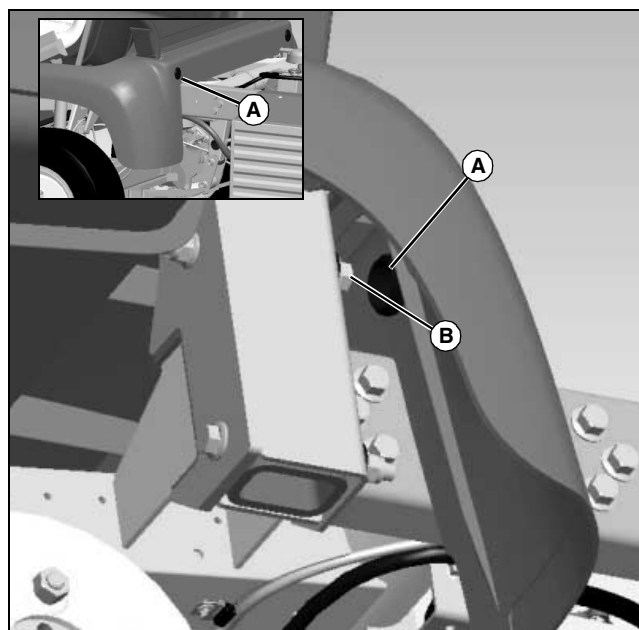
Kontrola a utažení montážních prvků ochranné konstrukce pro případ převrácení (ROPS)



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Z důvodu zajištění ochrany obsluhy a zachování certifikace ochranné konstrukce ROPS:

- Neprovádějte opravy nebo úpravy ochranné konstrukce ROPS.
- Jakákoli úprava ochranné konstrukce ROPS musí být schválena výrobcem.

1. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



MX50079, MX50080

2. Sejměte krytku (A) v základně sedadla, abyste získali přístup k hornímu šroubu (B). Získejte ze spodní strany přístup k spodním montážním prvkům a horní matici.

POZNÁMKA: Správné hodnoty utahovacích momentů pro ochrannou konstrukci ROPS naleznete v části TECHNICKÉ ÚDAJE.

3. Utáhněte každý montážní prvek na obou stranách ochranné konstrukce ROPS předepsaným utahovacím momentem.
4. Nasad'te krytky základny sedadla.

Utahování šroubů kol



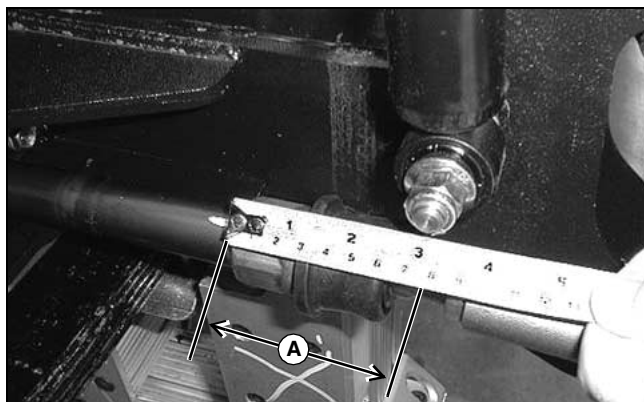
MX1710

- Střídavě přitahujte matice předních a zadních kol (A) utahovacím momentem 115 Nm (85 lb-ft.).
- Přitahujte šrouby nábojů kol (B) utahovacím momentem 81 Nm (60 lb-ft.).

Kontrola a seřizování sbíhavosti kol

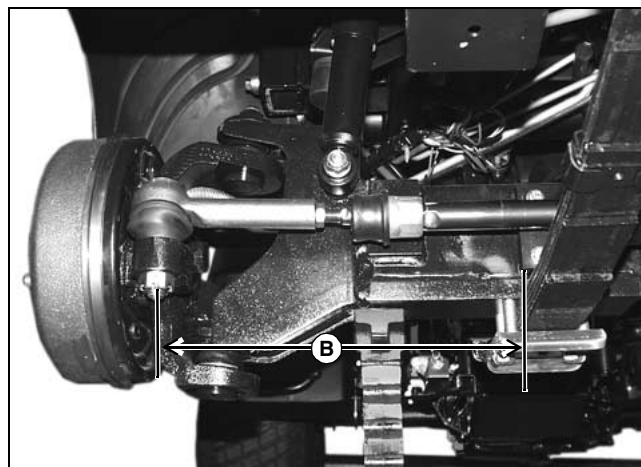
Kontrola sbíhavosti

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Zaparkujte bezpečně stroj. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
3. Nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO (OFF).
4. Zabrzděte parkovací brzdou.



MX8779

5. Nastavte kola tak, aby směřovala přímo dopředu. Změřte vzdálenost (A) od vnitřní hrany matice kulového kloubu ke středu spodního montážního šroubu tlumiče na každé straně vozidla. Otáčejte volantem doleva nebo doprava, dokud nebude tento rozměr na obou stranách stejný.

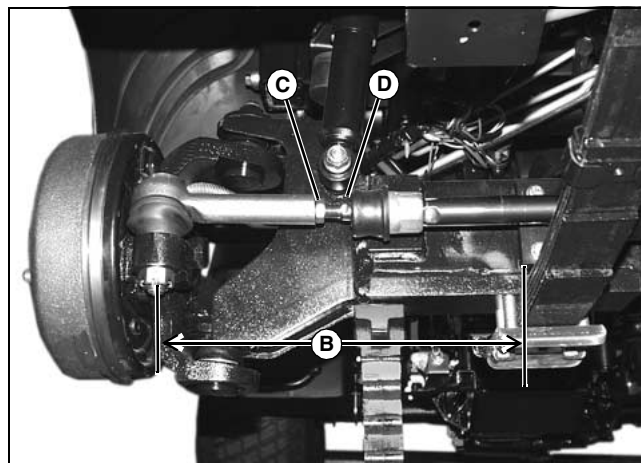


MX8764

6. Změřte vzdálenost (B) od vnější hrany přední listové pružiny ke středu šroubu spojovací tyče řízení na každé straně vozidla. Tento rozměr by měl být stejný. Není-li tomu tak, proveďte následující seřízení.

Seřízení sbíhavosti

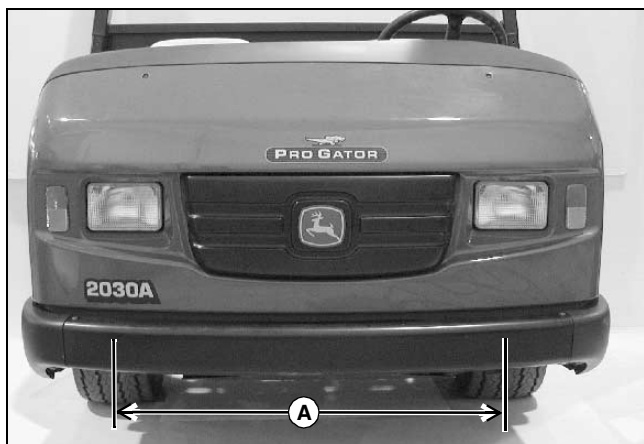
Úvodní seřízení



MX8764

1. Není-li vzdálenost (B) od středu kola k hraně listové pružiny stejná, povolte pojistnou matici spojovací tyče řízení (C) a otáčejte závěsem (D), dokud nebude tato vzdálenost shodná. Utáhněte pojistné matice.

Jemné seřízení



MX24067

1. Změřte vzdálenost (A) mezi středy patek pneumatik (střed pneumatiky) na přední části pneumatiky, výška náboje kola. Poznamenejte si toto měření.
2. Změřte vzdálenost mezi středy patek pneumatik (střed pneumatiky) na zadní části pneumatiky, výška náboje kola. Poznamenejte si toto měření.

Čištění plastových ploch

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nevhodná péče o plastové plochy stroje může vést k poškození těchto ploch:

- Neotírejte plastové plochy, když jsou suché. Otírání za sucha může způsobovat jemné povrchové škrábance.
- Používejte měkký čistý hadřík (ručník, plenu apod.)
- Nepoužívejte na plastových plochách brusné materiály, např. leštěnky.

1. Čistou vodou opláchněte z kapoty a celého stroje nečistoty a prach, který by mohl plastové plochy poškrábat.
2. Omyjte danou plochu čistou vodou a slabým roztokem tekutého mýdla pro automobily.
3. Důkladně osušte, aby na ploše nezůstaly vodní skvrny.
4. Navoskujte povrch tekutým automobilovým voskem. Používejte pouze výrobky, na kterých je uvedeno, že neobsahují abraziva.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nepoužívejte k odstraňování vosku elektricky poháněný kotouč.

5. Nanesený vosk rozetřete ručně čistým měkkým hadříkem.

Čištění a opravy kovových ploch

Čištění:

Při péči o natřené kovové plochy postupujte jako v případě osobního automobilu. Abyste zachovali kvalitní vzhled natřených povrchů, používejte pravidelně jakostní automobilový vosk.

Oprava malých škrábanců (na povrchu):

1. Důkladně očistěte plochu, kterou chcete opravit.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Nepoužívejte na natřených plochách brusný materiál.

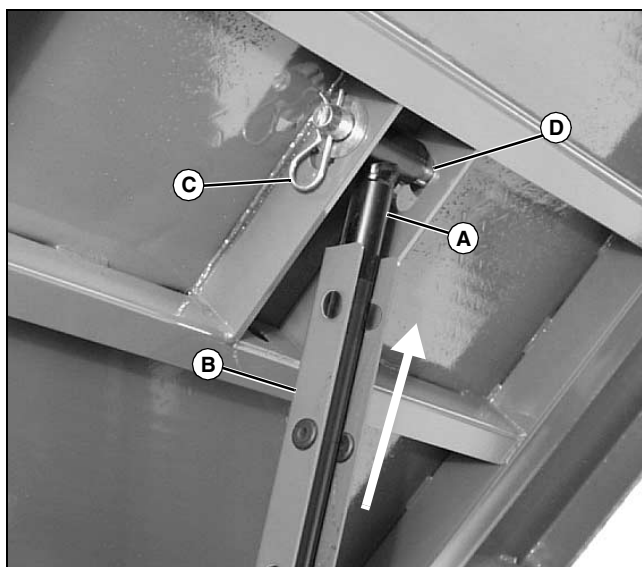
2. K odstranění povrchových škrábanců použijte automobilovou leštěnku.
3. Naneste na celou plochu vosk.

Oprava hlubokých škrábanců (je vidět holý plech nebo základní barva):

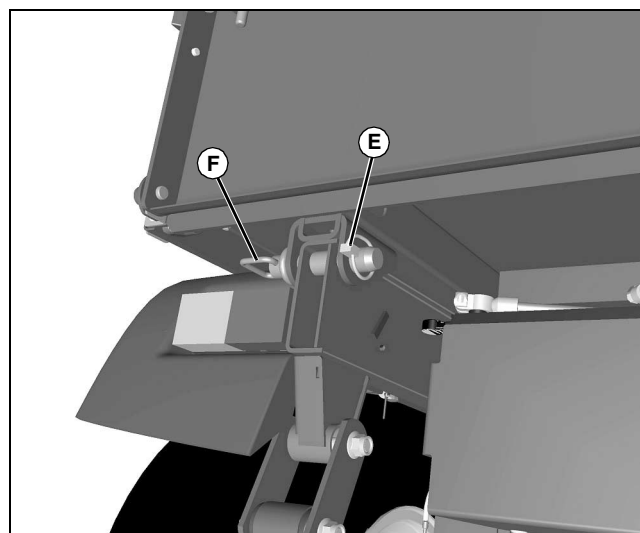
1. Alkoholem nebo lakovým benzínem očistěte plochu, kterou chcete opravit.
2. Zatřete škrábance pomocí korekční tužky s odpovídajícím odstínem. Tužku můžete zakoupit u svého značkového prodejce. Při používání tužky a sušení postupujte podle pokynů dodaných s korekční tužkou.
3. Vyleštěte plochu automobilovou leštěnkou. Nepoužívejte elektricky poháněný kotouč.
4. Naneste na celou plochu vosk.

Demontáž nákladní korby

1. Vyprázdněte nákladní korbu.
2. Zaparkujte vozidlo na tvrdém, rovném povrchu.
3. Zabrzděte parkovací brzdou a nastartujte motor.
4. Zvedněte nákladní korbu.



MX14983



MX44261

- Vysunujte hydraulický válec zvedání (A), dokud nebude nákladní korba zcela zdvižena.
5. Zastavte motor.
 6. Nasaďte bezpečnostní podpěru hydraulického válce zvedání (B).
 7. Zvedněte mírně přední část nákladní korby pomocí bezpečného zvedacího zařízení.
 8. Odpojte hydraulický válec zvedání od nákladní korby.
 - a. Sejměte zajišťovací kolík (C), čep hydraulického válce (D) a podložku.
 - b. Umístěte čep hydraulického válce a zajišťovací kolík zpět do hydraulického válce.
 9. Vrat'te bezpečnostní podpěru do úložné polohy.
 10. Nastartujte motor.
 11. Zcela zasuněte hydraulický válec zvedání a zastavte motor.
 12. Pomalu spouštějte přední část nákladní korby na horní část rámu vozidla.

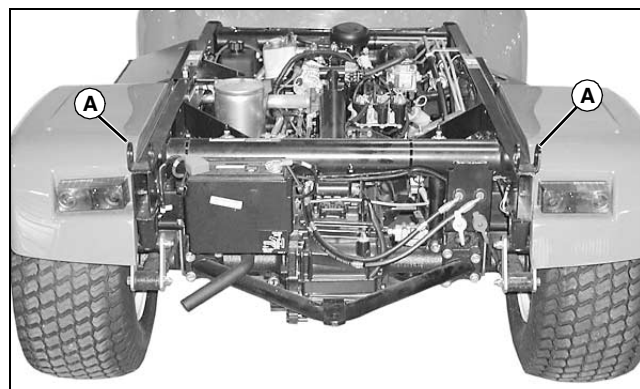
13. Demontujte zajišťovací kolíky (E) a odvrtné čepy (F) připevňující zadní část nákladní korby k rámu.

14. Opatrně sejměte nákladní korbu z vozidla.

15. Umístěte odvrtné čepy a zajišťovací kolíky zpět do držáků na vozidle, aby nedošlo k jejich ztrátě.

Montáž nákladní korby

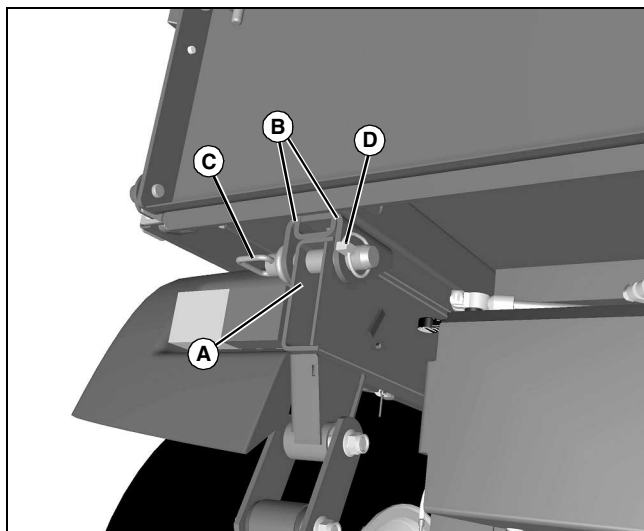
1. Bezpečně zaparkujte stroj. (Viz Bezpečné parkování v části Bezpečnost.)



MX24130

2. Vyjměte zajišťovací kolíky a odvrtné kolíky uložené v držácích (A) v zadní části vozidla.

3. Pomocí bezpečného zvedacího zařízení opatrně položte nákladní korbu na horní část rámu vozidla.



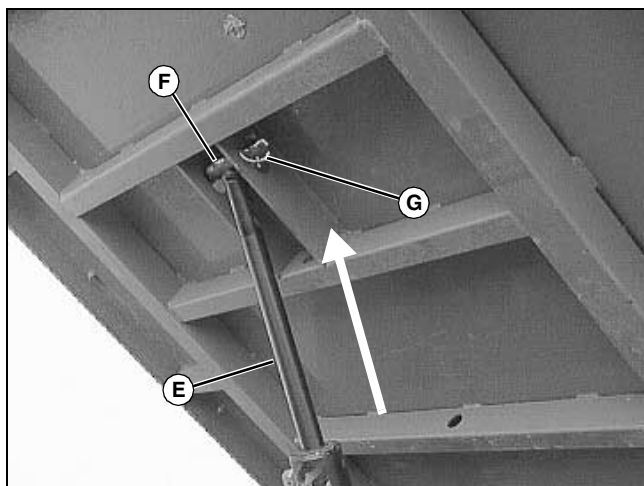
MX44261

- Srovnajte výstupky nákladní korby (B) s držáky (A) v zadní části vozidla.
4. Připevněte zadní část nákladní korby k rámu vozidla pomocí odvrtaných kolíků (C) a zajišťovacích kolíků (D).



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Před připojením hydraulického válce zvedání ke spodní části nákladní korby se ujistěte, zda je nákladní korba ve zdvižené poloze bezpečně podepřena.

5. Zvedněte přední část nákladní korby pomocí bezpečného zvedacího zařízení.
6. Vyjměte zajišťovací kolík, čep hydraulického válce a podložku, které jsou uloženy v hydraulickém válci zvedání.
7. Nastartujte motor.



MX7257

8. Vysuňte hydraulický válec zvedání (E) tak, aby byly srovnány otvory ve spodní části rámu nákladní korby a v horní části hydraulického válce zvedání.

POZNÁMKA: Podložka musí být nasazena na čep hydraulického válce na stejné straně jako zajišťovací kolík.

9. Připevněte hydraulický válec zvedání k nákladní korbě pomocí čepu hydraulického válce (F) a zajišťovacího kolíku (G) s podložkou.
10. Odpojte zvedací zařízení.
11. Spust'te nákladní korbu.
12. Zastavte motor.

Odstraňování problémů

Použití tabulky Poruchy a pokyny pro jejich odstranění

Narazíte-li na problém, který není uveden v této tabulce, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Jestliže jste zkontrolovali všechny možné příčiny poruchy uvedené v tabulce a problém stále přetrvává, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Motor

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Motor se netočí.	Svítil kontrolka vývodového hřídele (PTO) - odpojte páku hydraulického vývodového hřídele (PTO). Vadná pojistka. Řadicí páka je v neutrální poloze. Uvolněné nebo zkorodované svorky akumulátoru. Uvolněné nebo zkorodované elektrické spoje. Nízké napětí akumulátoru. Zasulfátovaný nebo vadný akumulátor. Vadný startér. Modely se zážehovým motorem: Viz část Funkce blikajících kódů.
Motor nestartuje.	Zvětralé palivo, nevhodné palivo nebo nedostatečné množství paliva. Palivo je znečištěno - vyměňte palivový filtr, vyčistěte palivové potrubí, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. Vadná pojistka. Uvolněné nebo zkorodované elektrické spoje. Vadný startér. Zanesená vložka vzduchového filtru. Modely se vznětovým motorem: Uzavřený ventil přívodu paliva. Modely se vznětovým motorem: Vzduch v systému. Modely se zážehovým motorem: Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky. Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte odtrh zapalovací svíčky. Modely se zážehovým motorem: Viz část Funkce blikajících kódů. Nesprávné seřízení ventilů - seřídte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere) Znečištěné nebo vadné vstřikovací trysky. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere)

Odstraňování problémů

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Obtížný start motoru	Zvětralé palivo, nevhodné palivo nebo nedostatečné množství paliva. Palivo je znečištěno - vyměňte palivový filtr, vyčistěte palivové potrubí, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. Zanesená vložka vzduchového filtru. Uvolněné nebo zkorodované elektrické spoje. Modely se vznětovým motorem: Zkontrolujte odkalovací nádobku paliva. Modely se vznětovým motorem: Vzduch v systému. Modely se zážehovým motorem: Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky. Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte/vyměňte vadnou zapalovací svíčku. Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte odtrh zapalovací svíčky. Nesprávné seřízení ventilů - seřídte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Znečištěné nebo vadné vstřikovací trysky. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
Motor vynechává při zatížení	Zvětralé palivo, nevhodné palivo nebo nedostatečné množství paliva. Palivo je znečištěno - vyměňte palivový filtr, vyčistěte palivové potrubí, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. Zanesená vložka vzduchového filtru. Modely se vznětovým motorem: Uzavírací ventil pro přívod paliva částečně uzavřen. Modely se vznětovým motorem: Vzduch v systému. Příliš vysoká pojezdová rychlost vzhledem k provozním podmínkám. Přetížení motoru - snižte zatížení motoru. Modely se zážehovým motorem: Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky. Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte/vyměňte vadnou zapalovací svíčku. Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte odtrh zapalovací svíčky. Modely se zážehovým motorem: Viz část Funkce blikajících kódů. Nesprávné seřízení ventilů - seřídte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Znečištěné nebo vadné vstřikovací trysky. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Odstraňování problémů

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Motor se přehřívá	Zanesená vložka vzduchového filtru - vyměňte vložku filtru. Očistěte ochrannou mřížku sání vzduchu, kryt ventilátoru a chladicí žebra chladiče. Očistěte chladicí žebra chladiče oleje (volitelné příslušenství). Zkontrolujte množství motorového oleje - doplňte olej. Nedostatečné množství chladicí kapaliny. Chladicí kapalina musí být vyměněna a chladicí systém musí být propláchnut. Poškozené víčko chladiče. Přepálená pojistka ventilátoru. Poškozené relé spínače ventilátoru. Poškozený termostat. Uvolněný nebo poškozený řemen alternátoru. Přetížení motoru - snižte zatížení motoru. Modely se zážehovým motorem: Viz část Funkce blikajících kódů. Nesprávné seřízení ventilů - seřídte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Znečištěné nebo vadné vstřikovací trysky. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
Motor nepracuje v nízkých volnoběžných otáčkách	Zvětralé palivo, nevhodné palivo nebo nedostatečné množství paliva. Palivo je znečištěno - vyměňte palivový filtr, vyčistěte palivové potrubí, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. Zanesená vložka vzduchového filtru. Modely se vznětovým motorem: Uzavírací ventil pro přívod paliva částečně uzavřen. Modely se vznětovým motorem: Vzduch v systému. Modely se zážehovým motorem: Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky. Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte/vyměňte vadnou zapalovací svíčku. Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte odtrh zapalovací svíčky. Modely se zážehovým motorem: Viz část Funkce blikajících kódů. Nesprávné seřízení ventilů - seřídte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Znečištěné nebo vadné vstřikovací trysky. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Odstraňování problémů

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Zpětné zážehy motoru	Zvětralé palivo, nevhodné palivo nebo nedostatečné množství paliva. Palivo je znečištěno - vyměňte palivový filtr, vyčistěte palivové potrubí, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. Zanesená vložka vzduchového filtru. Příliš vysoká pojezdová rychlost vzhledem k provozním podmínkám. Modely se vznětovým motorem: Vzduch v systému. Modely se zážehovým motorem: Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky. Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte/vyměňte vadnou zapalovací svíčku. Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte odtrh zapalovací svíčky. Modely se zážehovým motorem: Viz část Funkce blikajících kódů. Nesprávné seřízení ventilů - seřídte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Znečištěné nebo vadné vstřikovací trysky. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
Zanesení motoru výpary paliva	Vyměňte palivový filtr. Vyměňte uhlíkový zásobník. Zkontrolujte palivové potrubí.
Nepravidelný chod motoru	Zvětralé palivo, nevhodné palivo nebo nedostatečné množství paliva. Palivo je znečištěno - vyměňte palivový filtr, vyčistěte palivové potrubí, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. Zanesená vložka vzduchového filtru. Příliš mnoho oleje v motoru - vypusťte přebytečný olej. Příliš vysoká pojezdová rychlost vzhledem k provozním podmínkám. Přetížení motoru - snižte zatížení motoru. Přehřátí motoru - očistěte mřížku chladiče, kryt ventilátoru, chladicí žebra chladiče a chladiče oleje (volitelné příslušenství). Modely se vznětovým motorem: Uzavírací ventil pro přívod paliva částečně uzavřen. Modely se vznětovým motorem: Vzduch v systému. Modely se zážehovým motorem: Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky. Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte/vyměňte vadnou zapalovací svíčku. Modely se zážehovým motorem: Zkontrolujte odtrh zapalovací svíčky. Modely se zážehovým motorem: Viz část Funkce blikajících kódů. Nesprávné seřízení ventilů - seřídte ventily. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Znečištěné nebo vadné vstřikovací trysky. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Odstraňování problémů

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Klepání motoru	Zvětralé/nesprávné palivo. Nedostatečné množství motorového oleje. Přetížení motoru - snižte zatížení motoru. Modely se vznětovým motorem: Neseřízené vstřikovací čerpadlo. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Modely se zážehovým motorem: Viz část Funkce blikajících kódů.
Nízký tlak oleje.	Nedostatečné množství motorového oleje. Nadměrné opotřebování ložiska nebo olejového čerpadla. Zanesený olejový filtr. Nesprávný typ oleje. Úniky oleje.
Motor spotřebovává příliš mnoho oleje	Nesprávný typ oleje. Nadměrné opotřebování pístních kroužků nebo válců. Nízká teplota chladicí kapaliny. Poškozený termostat. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Modely se zážehovým motorem: Viz část Funkce blikajících kódů. Modely se vznětovým motorem: Neseřízené vstřikovací čerpadlo. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
Z motoru vychází černé nebo šedé výfukové plyny	Zvětralé/nesprávné palivo. Zanesený systém sání vzduchu. Přetížení motoru - snižte zatížení motoru. Znečištěné nebo vadné vstřikovací trysky. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Modely se zážehovým motorem: Viz část Funkce blikajících kódů.
Z výfuku motoru vychází bílý kouř	Zvětralé/nesprávné palivo. Nízká teplota chladicí kapaliny. Prasklé těsnění pod hlavou motoru. Modely se vznětovým motorem: Nízké cetanové číslo. Modely se zážehovým motorem: Viz část Funkce blikajících kódů.

Odstraňování problémů

Řízení

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Řízení nepracuje správně	Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Nedostatečné množství převodového oleje - zkontrolujte množství oleje. Modely s pohonem 4 kol (4WD): Nedostatečné množství oleje v přední nápravě - zkontrolujte množství oleje. Zkontrolujte a srovnajte sbíhavost. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Brzdy

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Brzdy nepracují správně	Nedostatečné množství brzdové kapaliny - zkontrolujte množství brzdové kapaliny. Seřďte brzdy. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Vyměňte opotřebované brzdové obložení. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.) Opravte nebo vyměňte opotřebovaná nebo poškozená táhla brzd. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Elektroinstalace

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Startér nepracuje nebo neprotáčí motor	Očistěte a dotáhněte elektrické spoje. Nastavte řadicí páku do neutrální polohy. Vadná pojistka. Přímo na startéru i v pouzdru s pojistkami. Nedostatečný výkon akumulátoru - zkontrolujte množství elektrolytu. Nabijte nebo vyměňte akumulátor. Kabely akumulátoru jsou uvolněny nebo zkorodovány - očistěte a dotáhněte kabely akumulátoru. Poškození spínací skříňky, startéru nebo spínačů bezpečnostního systému. (Viz technická příručka nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)
Startér se otáčí pomalu	Nedostatečný výkon akumulátoru - zkontrolujte množství elektrolytu. Nedostatečně nabitý akumulátor - nabijte akumulátor. Příliš vysoká viskozita motorového oleje. Kabely akumulátoru jsou uvolněny nebo zkorodovány - očistěte a dotáhněte kabely akumulátoru.

Odstraňování problémů

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Kontrolka nedostatečného nabití akumulátoru zůstává svítit, i když je motor v chodu	Nízké otáčky motoru. Poškozený akumulátor Vadný alternátor. Uvolněná elektrická zapojení nebo zkorodované konektory. Uvolněný nebo poškozený řemen alternátoru.
Akumulátor se nedobíjí	Kabely akumulátoru jsou uvolněny nebo zkorodovány - očistěte a dotáhněte kabely akumulátoru a zapojení alternátoru. Poškozený akumulátor - zkontrolujte množství elektrolytu. Vadný článek akumulátoru. Uvolněný nebo poškozený řemen alternátoru. Vadný alternátor.
Světla nesvítí	Vadná pojistka. Uvolněná nebo vadná žárovka. Uvolněné zapojení spínače.

Hydraulický systém

Pokud	Kontrola
Ventil vydává zvuk jako při odlehčení, nebo nepracuje správně příslušenství	- Hmotnost nákladu ve srovnání s limitní hodnotou, zkontrolujte, zda je náklad rovnoměrně rozložen. - Jsou-li na postřikovači pojistky. - Nastavení pojistného ventilu na uvolnění. (Kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.)

Použití tabulky s blikajícími kódy pro odstraňování závad

Před pokusem o řešení problémů s vaším vozidlem pomocí uvedených diagnostických kódů se ujistěte, zda správně pracuje systém kontrolky závady (MIL). Je-li klíček ve spínací skříňce v poloze pro chod motoru a není-li motor v chodu, tato kontrolka by měla svítit. Tato funkce ověřuje, zda je tato kontrolka v pořádku. Nesvítí-li kontrolka závady v situaci, kdy je klíček ve spínací skříňce v poloze zapnuto a je-li vypnutý motor, postupujte podle servisní příručky nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere. Jakmile dojde k nastartování motoru, kontrolka by měla zhasnout. Je-li motor v chodu a zůstane-li tato kontrolka svítit, může být zobrazen aktuální diagnostický kód poruchy nebo může dojít k problému s elektrickým zapojením kontrolky závady (MIL).

V následující tabulce není uveden kompletní seznam diagnostických kódů závad, které mohou být zobrazeny na přístrojovém panelu stroje, bude-li aktivována funkce

Odstraňování problémů

blikajících kódů. Jsou-li zobrazeny jiné kódy poruch, kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere. Je-li aktivováno více kódů najednou, vždy nejdříve odstraňte závadu u nejnižšího kódu.

Blikající kódy (pouze modely se zážehovými motory)

Blikající kód	Popis	Zkontrolujte
111	Teplota vzduchu v sání je vyšší než očekávaná	• Ucpané sání nebo poškozené komponenty. • Zanesená vložka(y) vzduchového filtru - vyměňte vložku filtru. • Zkontrolujte systém sání vzduchu, zda v něm nejsou praskliny nebo jiná poškození, která by umožňovala nežádoucí přisávání vzduchu do sání motoru. • Úniky z výfukového systému. • Provoz v uzavřeném prostoru.
116	Teplota chladicí kapaliny motoru je vyšší než očekávaná (Stupeň 1) POZNÁMKA: Výkon motoru bude automaticky omezen na 50 % normální hodnoty.	• Zanesená vložka vzduchového filtru - vyměňte vložku filtru. • Očistěte ochrannou mřížku sání vzduchu, kryt ventilátoru a chladicí žebra chladiče. • Očistěte chladicí žebra chladiče oleje (volitelné příslušenství). • Zkontrolujte množství motorového oleje - doplňte olej. • Nedostatečné množství chladicí kapaliny. • Chladicí soustava musí být propláchnuta. • Poškozené víčko chladiče. • Přepálená pojistka ventilátoru. • Poškozené relé spínače ventilátoru. • Poškozený termostat. • Uvolněný nebo poškozený řemen alternátoru. • Příliš vysoká pojezdová rychlost vzhledem k provozním podmínkám. • Nadměrné zatížení.
127	Teplota vzduchu v sání je vyšší než očekávaná	• Ucpané sání nebo poškozené komponenty. • Zkontrolujte systém sání vzduchu, zda v něm nejsou praskliny nebo jiná poškození, která by umožňovala nežádoucí přisávání vzduchu do sání motoru. • Zanesená vložka(y) vzduchového filtru - vyměňte vložku filtru. • Úniky z výfukového systému. • Provoz v uzavřeném prostoru.

Odstraňování problémů

Blikající kód	Popis	Zkontrolujte
171	Zahřátý snímač kyslíku Vysoké hodnoty řídicího systému spalování (Adaptive Learn)	• Vodiče snímače kyslíku jsou špatně vedeny a jsou v kontaktu s výfukovým potrubím. • Přisávání nebo úniky z klikové skříně. • Zvětralé palivo, nevhodné palivo nebo nedostatečné množství paliva. • Palivo je znečištěno - vyměňte palivový filtr, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. • Uzemnění elektronického řídicího modulu (ECM) musí být očištěno, řádně utaženo a na správném místě. • Zanesená vložka(y) vzduchového filtru - vyměňte vložku filtru. • Otevřený nebo propouštějící vstřikovač paliva.
172	Zahřátý snímač kyslíku Nízké hodnoty řídicího systému spalování (Adaptive Learn)	• Vodiče snímače kyslíku jsou špatně vedeny a jsou v kontaktu s výfukovým potrubím. • Přisávání nebo úniky z klikové skříně. • Zvětralé palivo, nevhodné palivo nebo nedostatečné množství paliva. • Palivo je znečištěno - vyměňte palivový filtr, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. • Uzemnění elektronického řídicího modulu (ECM) musí být očištěno, řádně utaženo a na správném místě. • Zanesená vložka(y) vzduchového filtru - vyměňte vložku filtru. • Otevřený nebo propouštějící vstřikovač paliva.
217	Teplota chladicí kapaliny motoru je vyšší než očekávaná (Stupeň 2) POZNÁMKA: Výkon motoru zůstane omezen na 50 % normální hodnoty. Otáčky motoru budou omezeny na 1500 ot./min.	• Zanesená vložka(y) vzduchového filtru - vyměňte vložku filtru. • Očistěte ochrannou mřížku sání vzduchu, kryt ventilátoru a chladicí žebra chladiče. • Očistěte chladicí žebra chladiče oleje (volitelné příslušenství). • Zkontrolujte množství motorového oleje - doplňte olej. • Nedostatečné množství chladicí kapaliny. • Chladicí soustava musí být propláchnuta. • Poškozené víčko chladiče. • Přepálená pojistka ventilátoru. • Poškozené relé spínače ventilátoru. • Poškozený termostat. • Uvolněný nebo poškozený řemen alternátoru. • Příliš vysoká pojezdová rychlost vzhledem k provozním podmínkám. • Nadměrné zatížení.
219	Maximální regulované otáčky překonány	• Přisávání nebo úniky z klikové skříně.

Odstraňování problémů

Blikající kód	Popis	Zkontrolujte
524	Nízký tlak oleje.	- Nedostatečné množství motorového oleje. - Nadměrné opotřebování ložiska nebo olejového čerpadla. - Zanesený olejový filtr. - Nesprávný typ oleje. - Úniky oleje. - Poškozený snímač tlaku oleje.
562	Nedostatečné napájecí napětí systému	- Nedostatečné nabití akumulátoru - nabijte akumulátor. - Kabely akumulátoru jsou uvolněny nebo zkorodovány - očistěte a dotáhněte kabely akumulátoru. - Uvolněný nebo poškozený řemen alternátoru.
1111	Překročení limitních otáček pro palivo	Přisávání nebo úniky z klikové skříně.
1112	Překročení limitních otáček pro zapalování	Přisávání nebo úniky z klikové skříně.
1155	Zahřátý snímač kyslíku Vysoký koeficient uzavřeného okruhu	- Vodiče snímače kyslíku jsou špatně vedeny a jsou v kontaktu s výfukovým potrubím. - Přisávání nebo úniky z klikové skříně. - Zvětralé palivo, nevhodné palivo nebo nedostatečné množství paliva. - Palivo je znečištěno - vyměňte palivový filtr, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. - Uzemnění elektronického řídicího modulu (ECM) musí být očištěno, řádně utaženo a na správném místě. - Zanesená vložka(y) vzduchového filtru - vyměňte vložku filtru. - Ucpané sání nebo poškozené komponenty. - Otevřený nebo propouštějící vstřikovač paliva.
1156	Zahřátý snímač kyslíku Nízké hodnoty řídicího systému spalování (Adaptive Learn)	- Vodiče snímače kyslíku jsou špatně vedeny a jsou v kontaktu s výfukovým potrubím. - Přisávání nebo úniky z klikové skříně. - Zvětralé palivo, nevhodné palivo nebo nedostatečné množství paliva. - Palivo je znečištěno - vyměňte palivový filtr, vypusťte a vyčistěte palivovou nádrž, naplňte nádrž čistým a čerstvým palivem. - Uzemnění elektronického řídicího modulu (ECM) musí být očištěno, řádně utaženo a na správném místě. - Zanesená vložka(y) vzduchového filtru - vyměňte vložku filtru. - Ucpané sání nebo poškozené komponenty. - Otevřený nebo propouštějící vstřikovač paliva.

Bezpečnost při odstavení



VÝSTRAHA: Nebezpečí úrazu! Výpary paliva jsou hořlavé a výbušné. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který může způsobit vážné nebo smrtelné zranění:

- Motor nechte běžet pouze po dobu nutnou k přesunutí stroje z nebo do prostoru pro odstavení.
- Pokud odstavíte stroj dříve, než se ochladí, pokud z okolí motoru a tlumiče výfuku neodstraníte nečistoty nebo pokud odstavíte stroj v blízkosti hořavin, může na stroji nebo v jeho okolí vzniknout požár.
- Neskladujte vozidlo s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde by se mohly výpary dostat k otevřenému ohni nebo zdroji jiskření.
- Před odstavením stroje v jakékoli budově počkejte, až se motor ochladí.

Příprava stroje na odstavení

1. Opravte všechny opotřebované nebo poškozené součásti. V případě potřeby proveďte výměnu dílů. Dotáhněte povolené montážní prvky.
2. Opravte poškrábané nebo oprýskané kovové plochy, abyste zabránili korozi.
3. Odstraňte ze stroje trávu a nečistoty.
4. Omyjte stroj a navoskujte kovové a plastové povrchy.
5. Nechejte stroj pět minut v chodu, aby se vysušily řemeny a řemenice.
6. Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na otočné čepy a opotřebovávaná místa, abyste zabránili působení koroze.
7. Vyčistěte prostor pod sedadly nad regulačním ventilem hydraulického vývodového hřídele (PTO). Použijte hydraulický olej na obě cívky v místech, kde vstupují do bloku ventilů.
8. Namažte mazací body a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Příprava paliva a motoru pro odstavení stroje

Palivo:

Používáte-li stabilizované palivo, dotankujte jej do plné nádrže.

POZNÁMKA: Dotankování do plné nádrže snižuje objem vzduchu v palivové nádrži a omezuje tak stárnutí paliva.

Není-li používáno stabilizované palivo:

1. Bezpečně zaparkujte stroj na místě s dostatečným větráním. (Viz Bezpečné parkování v kapitole BEZPEČNOST.)

POZNÁMKA: Pokuste se odhadnout, kdy proběhne poslední použití stroje v sezóně, aby v nádrži zůstalo velmi málo paliva.

2. Nastartujte motor a nechejte jej běžet až do spotřebování paliva.
3. U strojů se spínací skříňkou nastavte klíček ve spínací skřínce do polohy vypnuto.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Staré palivo může tvořit usazeniny, které zanášejí karburátory nebo komponenty vstříkovací soustavy, což má dopad na výkon motoru.

- Před tankováním doplňte do nového paliva kondicionér nebo stabilizátor paliva.

4. V samostatné nádobě smíchejte nové palivo se stabilizátorem. Při míchání respektujte pokyny výrobce stabilizátoru paliva.
5. Natankujte palivovou nádrž stabilizovaným palivem.
6. Nastartujte motor a nechejte jej několik minut běžet, aby se palivo dostalo do karburátoru (v případě benzínových motorů) nebo vstříkovacího čerpadla (v případě vznětových motorů).

Motor:

Tento postup použijte, pokud hodláte odstavit stroj na déle než 60 dní.

1. Po zahřátí motoru vyměňte motorový olej a filtr.
2. V případě potřeby vyměňte vzduchový filtr.
3. Odstraňte z motoru a ochranné mřížky sání vzduchu do motoru všechny nečistoty.
4. Benzínové motory:
 - Demontujte zapalovací svíčky. Nalijte do válců 30 ml (1 oz) čistého motorového oleje.
 - Namontujte svíčky, ale nepřipojujte k nim kabely.
 - Pětkrát nebo šestkrát protočte motor, aby se olej rovnoměrně rozptýlil.
5. Očistěte motor a motorový prostor.
6. Vyjměte akumulátor.
7. Oistte akumulátor a jeho póly. Nepoužíváte-li bezúdržbový akumulátor, zkontrolujte množství elektrolytu.

Skladování

8. Je-li stroj vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, uzavřete jej.

9. Uložte akumulátor na suché chladné místo, kde nebude moci zmrznout.

POZNÁMKA: Odstavený akumulátor byste měli alespoň jednou za 90 dnů nabít.

10. Nabijte akumulátor.

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Dlouhodobá expozice slunečnímu světlu může poškodit povrchy karosérie. Skladujte stroj v interiéru, v exteriéru použijte plachtu.

11. Odstavte stroj na suché místo chráněné před vlivy počasí. Skladujete-li stroj venku, překryjte jej nepromokavou plachtou.

Před dlouhodobým odstavením stroje (bez provozu motoru), který používá jako palivo bionaftu:

- Vypusťte z palivové nádrže všechno palivo (bionaftu).
- Naplňte nádrž běžně používaným palivem, jaké je uvedeno pro provoz stroje v uživatelské příručce.
- Nastartujte motor a nechejte jej v chodu minimálně 5 hodin.

Opětovné uvedení do provozu

1. Zkontrolujte nahuštění pneumatik.

2. Zkontrolujte množství oleje v motoru.

3. Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, pokud se nejedná o bezúdržbový akumulátor. V případě potřeby akumulátor nabijte.

4. Nainstalujte akumulátor.

5. U zážehového motoru: Zkontrolujte odtrh zapalovací svíčky. Namontujte a utáhněte svíčky požadovaným utahovacím momentem.

6. Promažte všechny mazací body.

7. Je-li stroj vybaven uzavíracím ventilem pro přívod paliva, otevřete jej.

8. Zkontrolujte upevnění a funkci všech krytů nebo odchylovačů.

9. Nechejte motor 5 minut v chodu bez zapojeného příslušenství, abyste umožnili distribuci oleje do celého motoru.

10. Vyčistěte prostor pod sedadly nad ovládacím ventilem hydraulického vývodového hřídele (PTO). Použijte hydraulický olej na obě cívky v místech, kde vstupují do bloku ventilů.

Odstavení stroje, který používá bionaftu

DŮLEŽITÉ: Nezpůsobte škodu! Bionafta musí být spotřebována do tří měsíců od data výroby, které udává dodavatel tohoto paliva.

Technické údaje

Motor (Model 2030A - vznětový)

Výrobce	Yanmar
Číslo modelu	3TNV76
Zdvihový objem	1115 cm ³ (68 cu. in.)
Počet válců	3
Počet taktů	4
Nízké volnoběžné otáčky (± 50)	1250 ot./min
Vysoké volnoběžné otáčky (± 50)	3450 ot./min
Olejevý filtr	Plnopřítokový, vyměnitelný
Mazání	Tlakové
Chlazení	Kapalinou
Vzduchový filtr	Pouzdrový typ s vložkou

Palivový systém (modely se vznětovým motorem)

Druhy paliva (doporučené):

.....	Motorová nafta è. 1 nebo è. 2
.....	B5 Bionafta (5% mix)

Palivový filtr	Vyměnitelná vložka
Palivové čerpadlo	Mechanické

Elektrický systém

Typ	Setrvačnický, alternátor
Kapacita alternátoru	55 A
Napájecí napětí akumulátoru	12 V
Studené starty při teplotě -17,7 °C	500
Zapalování	CDI

Řízení a brzdy

Typ provozní brzdy	Bubnové hydraulické na všech 4 kolech
Typ parkovací brzdy	Mechanická bubnová
Ovládání parkovací brzdy	Řízení páky
Řízení	Hydraulické s posilovačem

Pneumatiky

Přední (standard)

Velikost	23x10.50-12
----------------	-------------

Technické údaje

Počet plátén	4
Tlak	Minimální 82 kPa (12 psi)
Zadní (standard)	
Velikost	26x12.00-12
Počet plátén	4
Tlak	Minimální 82 kPa (12 psi)
Zadní (volitelné)	
Velikost	26x14.00-12
Počet plátén	4
Tlak	Minimální 82 kPa (12 psi)
Tlak s namontovaným postřikovačem HD300	Minimální 110 kPa (16 psi)

Převodovka s rozvodovkou

Výrobce	Kanzaki
Typ	5 převodových stupňů, synchronizované řazení
Možnost pohonu 4 kol (4WD)	Ruční řazení

Pojezdové rychlosti (všechny modely vybavené standardními zadními pneumatikami)

1. převodový stupeň	4,5 km/hod (2,8 mph)
2. převodový stupeň	7,4 km/hod (4,6 mph)
3. převodový stupeň	12,7 km/hod (7,9 mph)
4. převodový stupeň	24,1 km/hod (15 mph)
5. převodový stupeň	30,7 km/hod (19,1 mph)
Couvání	5,8 km/hod (3,6 mph)

Útahovací moment

Šrouby ochranné konstrukce pro případ převrácení (ROPS)	101 Nm (75 lb-ft)
---	-------------------

Rozměry

Světla výška	16,8 cm (6,6 palce)
Rozvor kol (od přední k zadní nápravě)	167,6 cm (66 palců)
Rozchod kol, přední	123,2 cm (48,5 palce)
Rozchod kol, zadní	129 cm (50,8 palce)
Celková délka s nákladní korbou (volitelné příslušenství)	328,4 cm (129,3 palce)
Celková délka bez nákladní korby (volitelné příslušenství)	319,3 cm (125,7 palce)
Celková šířka	158,5 cm (62,4 palce)

Technické údaje

Celková výška. 193,7 cm (76,3 palce)

Obrysová kružnice zatáčení

Vnitřní obrysová kružnice - pohon 2 kol (2WD). 43 cm (17 palců)

Vnitřní obrysová kružnice - pohon 4 kol (4WD). 175 cm (69 palců)

Vnější obrysová kružnice - pohon 2 kol (2WD) 498 cm (196 palců)

Vnější obrysová kružnice - pohon 4 kol (4WD) 630 cm (248 palců)

Hmotnost základního stroje*

Model 2030A 2WD se standardním odpružením 927 kg (2044 lb)

Model 2030A 4WD se standardním odpružením 856 kg (1887 lb)

Model 2030A 2WD se standardním odpružením a přídatnou hydraulikou. 870 kg (1917 lb)

Model 2030A 4WD se standardním odpružením a přídatnou hydraulikou. 928 kg (2045 lb)

*Vozidlo naplněno provozními kapalinami, bez obsluhy, přepravovaných osob nebo příslušenství.

Množství provozních kapalin

Palivová nádrž 30,3 l (8 gal)

Chladicí systém (celkem). 3,8 l (4,1 gal)

Kliková skříň s olejovým filtrem (vznětový motor) 2,1 l (2,2 qt)

Převodový systém (celkem) 10,6 l (2,8 gal)

Olej v přední nápravě (modely s pohonem 4 kol - 4WD) 3,3 l (3,5 qt)

Odtažení

Maximální tažná síla (zadní závěs) 680,4 kg (1500 lb)

Maximální hmotnost působící na závěs (zadní závěs) 90,7 kg (200 lb)

Nákladní korba

Celková délka, vnitřní. 165 cm (65 in.)

Celková šířka, vnitřní 128,4 cm (50.5 in.)

Celková hloubka, vnitřní 26,8 cm (10.5 in.)

Hmotnost. 144,2 kg (318 lb)

Vložka korby Bedliner Volitelné příslušenství

Automatické uvolnění zadního čela korby. Volitelné příslušenství

Technické údaje

Doporučená maziva

Motorový olej - Modely se vznětovým motorem	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
.....	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
Chladicí kapalina motoru	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
.....	John Deere COOL-GARD PREMIX
.....	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Hydraulický olej pro převodovku a rozvodovku	John Deere J20C HY-GARD™
.....	John Deere BIO HY-GARD™
Mazivo	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
.....	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

Měření hladiny hluku

Průměrná hladina hluku na pracovišti řidiče určená dle normy ISO 11201:1995

2030A 86 +/- 1 dB(A) při otáčkách motoru 3400 ot./min

Měření vibrací

Měřené vibrace působící na ruce a paže obsluhy dle normy ISO5349

2030A 2,2 +/- 0,1 m/s² při otáčkách motoru 3500 ot./min a při jezdové rychlosti 30,5 km/hod

Měřené vibrace působící na tělo obsluhy dle normy ISO 2631/1

2030A 0,8 +/- 0,1 m/s² při otáčkách motoru 3500 ot./min a při jezdové rychlosti 30,5 km/hod

POZNÁMKA: Výše uvedené hodnoty představují naměřenou střední kvadratickou hodnotu zrychlení, kterému je vystaveno celé tělo obsluhy v běžném stroji při běžných provozních podmínkách. Hodnota zrychlení závisí na nerovnostech podkladu, rychlosti jezdů vozidla, hmotnosti řidiče a jeho stylu jízdy. Naměřené hodnoty byly získány při skutečném provozu dle standardního postupu uvedeného v normách EN1033 a EN1032.

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě - EC

Deere & Company

Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: ProGator / vznětový motor / (pohon dvou kol - 2WD DSL, pohon čtyř kol - 4WD DSL)

Model: 2030A

Výrobní číslo: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná ustanovení a nezbytné požadavky následujících směrnic:

SMĚRNICE

Směrnice pro strojní zařízení

Směrnice pro strojní zařízení

Směrnice pro elektromagnetickou
kompatibilitu

ČÍSLO

98/37/EC (do 28. prosince 2009)

2006/42/EC

2004/108/EC

METODA CERTIFIKACE

Certifikát poskytovaný výrobcem

Certifikát poskytovaný výrobcem

Certifikát poskytovaný výrobcem

Jméno a adresa osoby zastupující společnost, která je odpovědná za sestavení technických údajů:

Brigitte Birk

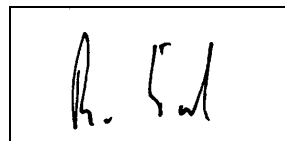
Deere & Company European Office

John Deere Strasse 70

Mannheim, Germany D-68163

EUConformity@JohnDeere.com

Podpis:



Místo prohlášení: Fuquay-Varina, NC USA

Datum prohlášení: 3. října 2006

Výrobní závod: John Deere Turf Care

Jméno: Reinhard Frank

Titul: Manažer pro vypracování prohlášení o shodě pro
výrobky na evropský trh

Rejstřík

Symbols

Žárovka brzdového / koncového světla, výměna	60
Žárovka kontrolky, výměna	60
Žárovka, přední světlo, výměna	61

A

Akumulátor a svorky, Čištění	58
Akumulátor, Bezpečnost při údržbě	58
Akumulátor, Použití pomocného	59
Akumulátor, demontáž a montáž	58

B

Bezpečnost hydraulického válce zvedání	11
Bezpečnost při manipulaci s palivem	10
Bezpečnost při odstavení	79
Bezpečnost při údržbě	9
Bezpečnost, Pneumatika	10
Bezpečnost, provoz	5
Bezpečnostní pás, použití	14
Bezpečnostní systémy, Vyzkoušení	15
Bezpečné parkování	6
Bionafta, použití	62
Brzda, použití, parkovací	16
Brzdy, kapalina, kontrola	57

C

Chladicí žebra chladiče oleje, čištění	56
Chladicí žebra, chladič oleje, čištění	56
Chladicí kapalina, motor	42
Chladicí soustava, Bezpečnost při údržbě	42
Chladicí systém, údržba	43

D

Deska, přístrojová	20
--------------------------	----

F

Filtr, výměna motorového oleje	38
Filtr, výměna, převodový olej	49
Filtrovací sítko převodového oleje, vyčištění	50
Filtrovací sítko, převodový olej, vyčištění	50

H

Hadice chladiče, hadice sání vzduchu, hydraulické hadice a spony hadic, kontrola	42
Hadice sání vzduchu, hydraulické hadice, hadice chladiče a spony hadic, kontrola	42
Hladina elektrolytu, Kontrola akumulátoru	58
Hnací hřídel (modely s pohonem 4 kol - 4WD), mazání ..	36
Hydraulický olej	54
Hydraulické hadice, hadice sání vzduchu, hadice chladiče a spony hadic, kontrola	42

I

Indikátor zanesení vzduchového filtru, kontrola	40
---	----

K

Kapalina, brzdová, kontrola	57
Kapalina, brzdy	57
Katalog náhradních dílů	32
Kovové plochy, Opravy a čištění	66

L

Lanko akcelératoru, seřízení	52
Lanko spojky, seřízení	52
Literatura pro údržbu	32
Literatura, Údržba	32

M

Mazivo	36
Množství hydraulického oleje, kontrola	54
Množství oleje (modely s pohonem 4 kol - 4WD), přední náprava, kontrola	51
Množství oleje v přední nápravě (modely s pohonem 4 kol - 4WD), kontrola	51
Množství oleje, hydraulický, kontrola	54
Množství oleje, převodový, kontrola	48
Množství převodového oleje, kontrola	48
Montážní prvky kol a brzdových bubnů, utažení	65
Motor, startování	25
Motor, zastavení	26
Motorový olej - Vznětové motory	37
Motorová nafta, používání	62
Mřížka chladiče, čištění	39
Mřížka, přední, demontáž a montáž	63

N

Nosnost	28, 29
Náhradní díly, Výměna	32
Nákladní korba, demontáž	66
Nákladní korba, montáž	67
Nákladní korba, nakládání	28
Nákladní korba, zvedání a spouštění	29

O

Obsluha motoru, řidič není na sedadle	26
Ochranná konstrukce ROPS, kontrola a dotažení montážních prvků	64
Odkalovací nádobka palivového filtru (modely se vznětovým motorem), údržba	45
Odstavení stroje, příprava paliva a motoru	79
Odstavení, příprava stroje	79
Odtahování, užitkové vozidlo	26
Olej - Vznětové motory, motor	37
Olej (modely s pohonem 4 kol - 4WD), přední náprava, výměna	51
Olej a filtr, převodový, výměna	49
Olej přední nápravy	51
Olej v přední nápravě (modely s pohonem 4 kol - 4WD), výměna	51
Olej, hydraulický	54
Olej, motorový, kontrola	37

Rejstřík

Olej, motorový, výměna	38
Olej, přední náprava	51
Olej, převodový	48
Ovládací páka hydraulického vývodového hřídele (PTO), použití	17
Ovládací páka hydraulického válce zvedání, použití	18
Ovládací páka uzávěrky diferenciálu, použití	17
Ovládací páka, použití uzávěrky diferenciálu	17
Ovládání škrticí klapky/regulátoru, použití (pouze pro vzně- tové motory)	23

P

Palivová nádrž, tankování	63
Parkovací brzda, nastavení	57
Parkovací brzda, použití	16
Pedál spojky, použití	22
Plastové a natřené povrchy, Zabráňte poškození	14
Plastové plochy, Čištění	66
Pojistky, kontrola a výměna	61
Poruchy a pokyny pro jejich odstranění	69
Přeprava, užitkové vozidlo	27
Převodový olej a filtr, výměna	49
Převodovka, obsluha	22
Přídavný hydraulický systém, údržba	54
Příprava paliva a motoru pro odstavení stroje	79
Přístrojová deska	20

R

Režim škrticí klapka, použití	23
Režim regulátor, použití	24
Režim svislá poloha odpojeno, použití	23

S

Sbíhavost, kontrola a seřizování	65
Sedadla, nastavení	14
Sestava kola, demontáž a montáž	63
Seznam úkonů každodenní kontroly před zahájením provo- zu	14
Seznam úkonů kontroly před zahájením provozu, každodenní	14
Skladování paliva	79
Spínač neutrálu, zkouška	15
Spínač přídavného hydraulického systému, zkouška	16
Spínač světel, použití	16
Spínač, neutrální, zkouška	15
Spínače sedadla a parkovací brzdy, zkouška	15

T

Tažení nákladů	27
Technická příručka	32

U

Uskladnění, opětovné uvedení do provozu	80
Uzavírací ventil pro přívod paliva (modely se vznětovým motorem), použití	16
Uzávěrka převodového stupně, použití	19

V

Ventil odvodu prachu, Čištění	40
Ventil, Čištění pryžového ventilu odvodu prachu	40
Vložka vzduchového filtru, údržba	41
Vložka, údržba vzduchového filtru	41
Vyzkoušení bezpečnostních systémů	15

Z

Zadní čelo nákladní korby, demontáž	30
Zadní čelo nákladní korby, manipulace	30
Zadní čelo, manipulace s nákladní korbou	30
Zkouška spínače neutrálu	15
Zkouška spínače přídavného hydraulického systému	16
Zkouška spínačů sedadla a parkovací brzdy	15

Ö

Řadicí páka, použití	22
Řemen alternátoru, kontrola a seřízení	45
Řemen alternátoru, výměna	46
Řemen, alternátor, kontrola a seřízení	45
Řemen, alternátor, výměna	46
Čištění mřížky chladiče	39

Vjádření servisu

Náhradní díly John Deere



Rychlá dodávka originálních náhradních dílů John Deere minimalizuje nežádoucí prostoje.

Proto abychom dokázali rychle splnit vaše požadavky, udržujeme velké a pestré skladové zásoby.

Správné vybavení



Naše servisní oddělení disponuje přesnými přístroji a zkušebním vybavením, které umožňuje rychle najít a odstranit problémy. Šetříme tak váš čas i peníze.

Kvalitně vyškolení technici



Pro servisní techniky John Deere škola nikdy nekončí.

Technici pravidelně podstupují školení, aby znali každý šroubek vašeho stroje a věděli, jak provádět jeho údržbu.

Výsledek? Zkušenosti, na které se můžete spolehnout!

Rychlé služby



Naším cílem je poskytovat okamžitou a účinnou péči tam, kde je zapotřebí, a ve chvíli, kdy ji budete potřebovat.

V závislosti na okolnostech můžeme opravy provádět u vás nebo u nás: kontaktujte nás a spolehněte se na nás.

JOHN DEERE SERVICE SUPERIORITY: Nikdy nejsme daleko, když nás potřebujete.

Záznam o servisní prohlídce

[illegible]