

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2030A

OMTCU31301 J1

INSTRUKTIONSBOK



JOHN DEERE

Exportversion
Tillverkad i USA



DCY



OMTCU31301

Inledning

Tack för att du valde en John Deere-produkt

Vi är glada att du är vår kund, och önskar dig många års säkert och tillfredsställande bruk av maskinen.

Användning av instruktionsboken

Denna instruktionsbok är en viktig del av maskinen och bör medfölja maskinen när du säljer den.

Genom att läsa instruktionsboken hjälper du dig själv och andra att undvika person- och fordonsskador. Informationen i denna instruktionsbok hjälper föraren att använda maskinen på säkraste och mest effektiva sätt. Om du vet hur maskinen skall användas säkert och korrekt, kan du lära andra köra maskinen.

För att kunna använda redskap på ett säkert och korrekt sätt, ska du läsa om säkerhet och körning i såväl redskapets som fordonets instruktionsbok.

Denna instruktionsbok och varningsdekalerna på maskinen kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din auktoriserade återförsäljare för beställning).

Avsnitten i instruktionsboken är placerade i särskild ordning för att hjälpa dig att förstå alla säkerhetsmeddelanden och reglagefunktioner, så att du kan använda maskinen säkert. Du kan också använda denna instruktionsbok för att få svar på eventuella frågor angående körning eller service. Ett praktiskt index i slutet av boken hjälper dig att hitta nödvändig information snabbt.

Maskinen som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig något från din maskin, men de är tillräckligt lika för att du skall kunna förstå instruktionerna.

Vilket som är HÖGER respektive VÄNSTER sida avgör man genom att stå i körriktningen. En streckad linje (-----) indikerar att den del som pilen avser att visa, är dold.

Innan maskinen levererades utförde återförsäljaren en noggrann inspektion för att garantera bästa prestanda.

Maskinens användning

Maskinen är avsedd för användning vid vanliga transportkörningar, för park- och rekreationsunderhåll, jordbruksarbeten och för vinteruppgifter. Allt annat bruk strider mot avsedd användning.

Den här maskinen är inte avsedd för att användas vid skogsarbeten, såvida den inte är utrustad med en skyddsstruktur mot fallande föremål (FOPS). Förarstationen ger inte tillräckligt skydd för förare i den miljön, såvida den inte utrustats med ett FOPS-skydd.

Hyttan från tillverkaren är inte utformad för att ge tillräckligt skydd mot farliga föremål. Föraren måste använda lämplig personlig skyddsutrustning.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller maskinskada som orsakas av felaktigt bruk, utan användaren måste ensam bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

Arbete, underhåll och reparation av denna maskin får endast utföras av en person som är väl förtrogen med alla dess egenskaper, samt är insatt i gällande säkerhetsbestämmelser (förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser, och alla andra vedertagna regler för säkerhet och yrkesmedicin samt trafikregler, måste alltid iakttas.

Att ställa in bränsletillförseln över de specificerade fabriksinställningarna, eller att på annat sätt överbelasta maskinen, leder till att garantin för maskinen blir ogiltig.

Alla godtyckliga ändringar som utförs på denna maskin, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella maskin- eller personskador.

Särskilda meddelanden

Instruktionsboken innehåller särskilda meddelanden som fäster uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker och maskinskador, samt ger användbar information angående körning och service. Läs all information noga för att undvika person- och maskinskador.



WARNING! Undvik personskada! Denna symbol och text talar om att det finns potentiell risk för att föraren eller andra kan skadas eller omkomma, om risker eller förfaringssätt ignoreras.

VIKTIGT! Undvik skada! Denna text varnar för åtgärder eller tillstånd som kan resultera i maskinskada.

OBS! I hela instruktionsboken ges allmän information som hjälper föraren med körning och service av maskinen.

Produktens identifieringsnummer

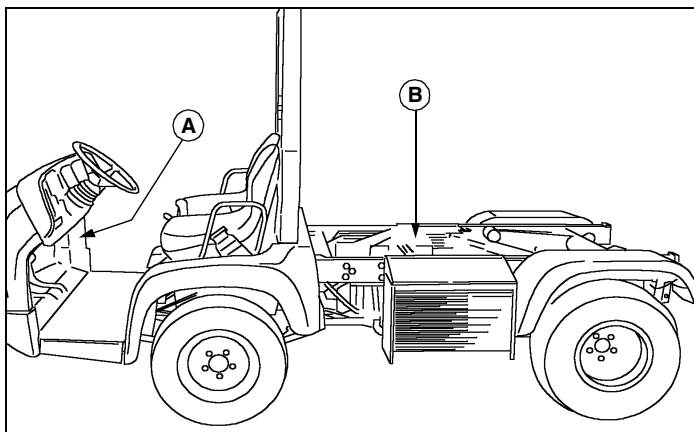
Anteckna identifikationsnumren

ProGator™ transportfordon

Serienr (060001 -)

Om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om service ska du alltid ange produktens modell- och serienummer.

Du måste hitta modell- och serienumret för maskinen och motorn och anteckna uppgifterna i utrymmet nedan.



Inledning

INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORNS SERIENUMMER (B):

Innehållsförteckning

Säkerhetsdekaler	1
Säkerhetsdekaler	2
Säkerhet	5
Körkontroller	12
Körning	13
Reservdelar	30
Serviceintervaller	31
Service - Smörjning	34
Service - motor	35
Service - transmission	45
Service	50
Service av styrning och bromsar	53
Service - el-system	54
Service - diverse	58
Felsökning	65
Förvaring	75
Specifikationer	77
Intyg om överensstämmelse	81
Sakregister	82

Ursprunglig instruktion

All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan föregående varning, har reserverats.

COPYRIGHT© 2011

Deere & Co.

John Deere Ag & Turf Division

Alla rättigheter har reserverats.

Tidigare utgåvor

COPYRIGHT©

OMTCU31301 J1 - Svenska

Säkerhetsdekaler

Plats för säkerhetsdekaler



MX43078

Om bilden: Använd etikettnumret som används i tabellen nedan för att lokalisera hela texten på etikettens meddelande enligt den här bilden.

- A - VARNING MT3562
- B - VAR FÖRSIKTIG M120056
- C - VAR FÖRSIKTIG M142773
- D - VAR FÖRSIKTIG TCU27739

- E - VAR FÖRSIKTIG MT3563
- F - VARNING MT6349
- G - VARNING M141954
- H - DRAGBOM M141875
- I - FARA MT6350

Säkerhetsdekaler

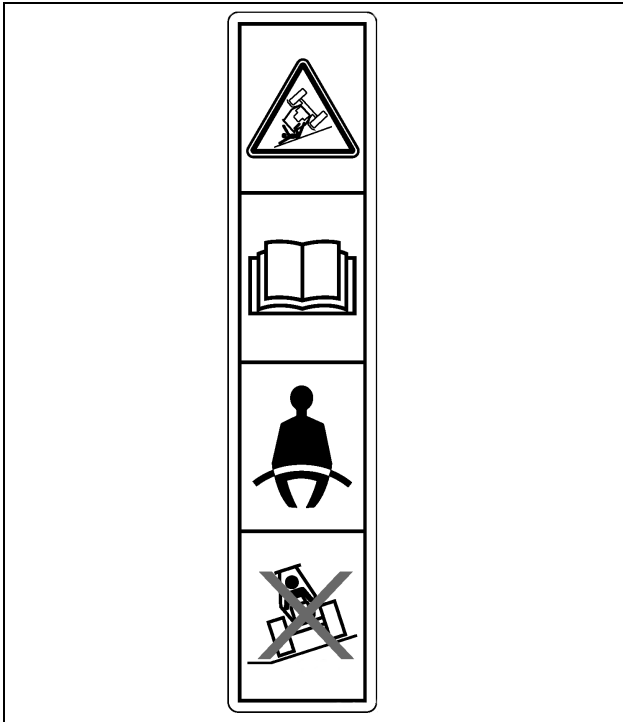


Illustrerade varningsdekaler

Maskinen har på ett antal viktiga ställen försetts med dekaler som varnar för eventuella risker. Faran påvisas genom en varningstriangel. En bild bredvid visar hur personskador kan undvikas. Här följer en kort beskrivning av dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation på delar och komponenter från leverantörer som inte återgivits i den här instruktionsboken.

VARNING Undvik att maskinen välter

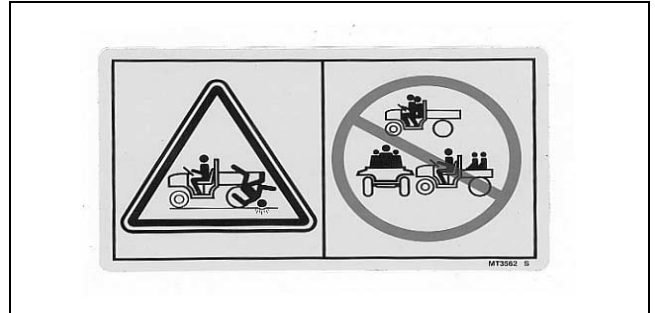


MX27620

- Undvik klämskador - använd alltid säkerhetsbältet! Hoppa inte ned från fordonet.
- Läs instruktionsboken.
- Använd alltid säkerhetsbältet.
- Undvik att välta genom att identifiera sluttningar så att du kan köra utan risk.

VARNING MT3562

Passagerare kan falla av och dödas

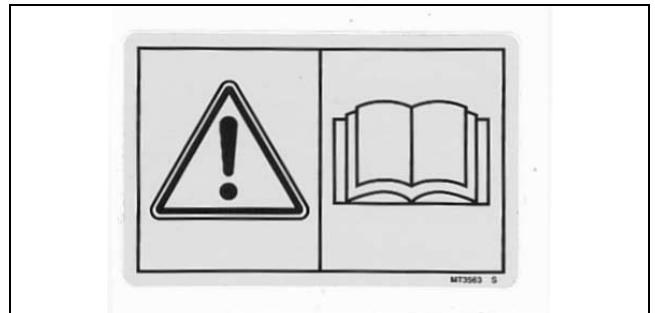


MT3562

- Endast en person i varje säte.
- Inga passagerare får medföras på flak eller annan del av fordonet.

VAR FÖRSIKTIG MT3563

Läs instruktionsboken



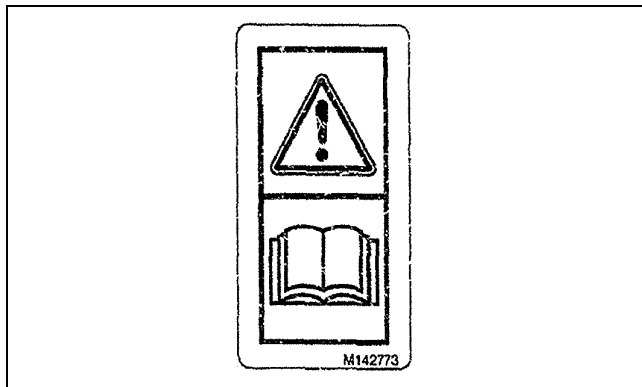
MT3563

- Undvik problem med bromsarna genom att använda den bromsolja som specificeras i instruktionsboken.
- Rengör tanklocket innan det lossas. Använd endast bromsoljan DOT3 från en förseglad behållare.

Säkerhetsdekal

VAR FÖRSIKTIG M142773

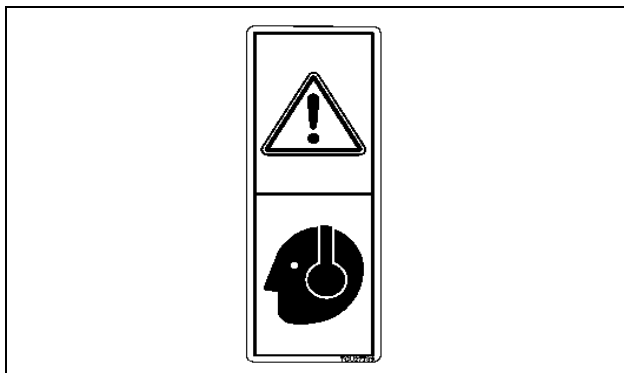
Säker körning av maskinen



M142773

Instruktionsboken innehåller viktig information som är nödvändig för säker körning av maskinen. Undvik olyckor genom att iakttä alla säkerhetsföreskrifter.

VAR FÖRSIKTIG TCU27739

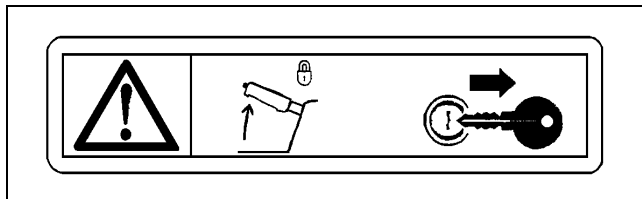


TCU27739

- Långvarig utsättning för buller kan orsaka hörselskador.
- Använd lämpliga skyddsglasögon.

VAR FÖRSIKTIG M120056

Innan du lämnar fordonet:



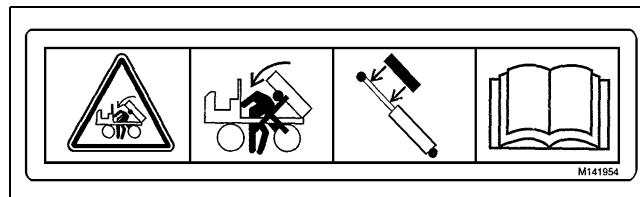
M120056

- Stäng av motorn
- Dra åt parkeringsbromsen

- Ta ur nyckeln

VARNING M141954

Undvik krosskada

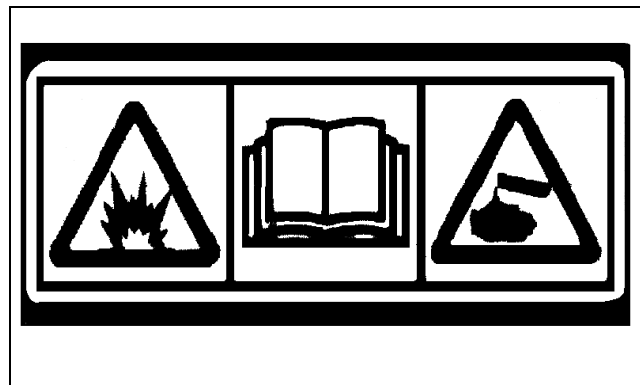


M141954

Använd alltid säkerhetsstöd för uppfällt flak eller redskap.

FARA MT6350

Undvik att skadas av batterigaser och -syra



MT6350

Explosiva gaser

Cigaretter, lågor eller gnistor kan få batterier att explodera. Skydda alltid ögon och ansikte i närheten av batterier. Ladda inte batteriet, använd inte startkablar, och justera inte dåliga anslutningar, utan att ha god kännedom om hur batteriet fungerar. Håll avluftningslocken åtsittande och horisontella.

Orsakar allvarliga brännskador

Innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Om en olycka skulle inträffa ska du skölja det utsatta området med vatten och kontakta läkare omedelbart. Bevara utom räckhåll för barn.

Säkerhetsdekaler

Undvik att skadas av upphettad yta TCU13554



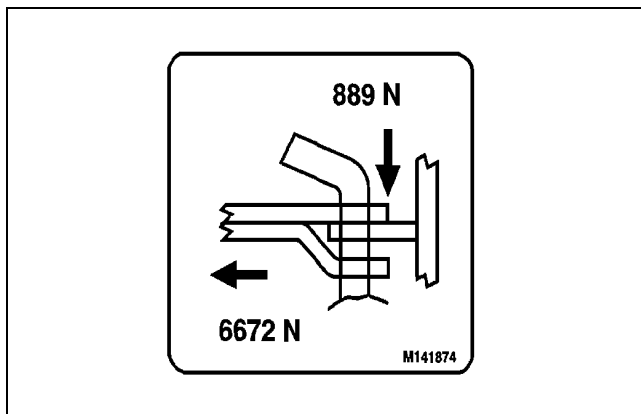
TCU13554

**Om bilden: Stansad ovanpå maskinens
ljuddämpare (endast dieselenheter).**

Vidrör inte maskinens ljuddämpare, den kan vara het.

Dragbomsbelastning

Överskrid inte de rekommenderade dragbomsbelastningar som anges på dekalen.



M141875

- Horisontell 6672 N (1500 lb)
- Vertikal 889 N (200 lb)

Arbetsledarens säkerhetsansvar

- Se till att maskinens alla förare är ordentligt utbildade och är bekanta med instruktionsboken och förstår maskinens varningsdekaler.
- Var noga med att upprätta särskilda säkerhetsrutiner för pågående arbetsförhållanden och träna förarna i dessa rutiner.
- Arbetsledare, förare och mekaniker ska vara bekanta med och tillämpa de säkerhetsnormer som gäller för denna maskin.

Erforderlig förarutbildning

- Ägaren av maskinen ansvarar för utbildning av förare och tekniker.
- Ägaren/användaren kan förhindra olyckor, och är ansvarig för olyckor eller skador avseende sig själv, annan person eller egendom.
- Låt ej obehöriga köra eller utföra service på maskinen.
- Låt inte barn använda maskinen. Lokala bestämmelser kan begränsa förarens ålder.
- Föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller riskmoment som andra människor eller deras egendom kan utsättas för.
- Alla förare bör skaffa sig professionell och praktisk handledning. Handledning av den typen bör lägga tonvikten på:
 - behovet av aktsamhet och koncentration vid arbete på åkmaskiner.
 - kontroll av åkmaskin som halkar i en sluttning återfås inte genom att man använder bromsen.
- De viktigaste orsakerna för förlust av kontroll är:
 - otillräckligt hjulgrepp;
 - för snabb körning;
 - otillräcklig bromsning;
 - maskintypen är olämplig för uppgiften;
 - bristande kännedom om markbetingelsernas påverkan, speciellt sluttningar;
 - felaktig draganordnings- och belastningsfördelning.
- Läs instruktionsboken, och studera avsnitten om säkerhet och körning, innan du använder maskinen.
- Om föraren av maskinen av någon anledning inte kan tillgodogöra sig innehållet i denna instruktionsbok, är det ägaren av maskinen som ansvarar för att innehållet blir förklarat för föraren. Denna publikation finns tillgänglig på andra språk.

- Övningskör maskinen på öppet område med fri sikt, under ledning av erfaren förare.
- Gör dig bekant med alla reglage.
- Föraren måste lära sig köra, stanna och svänga, och maskinens övriga manövreringsegenskaper.

Säker körning

- Läs igenom och följ alla anvisningar i instruktionsboken noggrant innan maskinen startas.
- Detta är inget nöjesfordon, utan ett bruksfordon.
- Bruksfordonet är inte avsedd för användning på motorvägar eller allmänna vägar. utan endast för terrängkörning.
- Sakta ned och se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg. Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.
- Föraren måste alltid förvissa sig om att passageraren är medveten om korrekta säkerhetsprocedurer i bruksfordon.
- Passageraren bör alltid använda handtagen.
- Annan användning av fordonet kan leda till olyckor, med påföljande allvarliga personskador eller dödsfall.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna.
- Håll motorutrymmet rent, speciellt runt bromslänkarna på var sida om transaxeln.
- Styr alltid med båda händerna på ratten.
- Gör dig bekant med var alla reglage sitter, hur och vad de manövrerar.
- Kör aldrig fordonet stående på plattformen.
- Kör aldrig fordonet med lastflaket upphöjt.
- Kontrollera bromsarna innan du kör, och justera eller utför service på dem efter behov.
- Det är INTE tillåtet att bogsera ett redskap eller lastat släp utom då flaket är fullastat, eftersom både bromsverkan och dragförmåga annars kan äventyras.
- Inspektera fordonet före körning. Se till att alla beslag är åtdragna. Reparera eller ersätt delar som är skadade, hårt slitna eller som saknas. Kontrollera att alla skydd och skärmar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar innan du kör.
- Lämna inte fordonet oöversiktligt med motorn igång.
- Kör i dagsljus eller med bra konstgjord belysning och använd lamporna om du kör i mörker.
- Kör INTE fordonet om du är påverkad av alkohol,

Säkerhet

mediciner eller andra droger.

- Undvik plötsliga starter, stopp eller svängar.
- Sväng alltid på plan mark.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

Säker parkering

1. Stanna fordonet på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Placera växelspaken i 1:an eller backväxel.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn.
5. Ta ur nyckeln.
6. Lämna inte förarsätet förrän motorn och alla rörliga delar stannat.
7. Koppla bort den negativa batterikabeln eller tändstiftskabeln (gäller bensindrivna motorer) innan service utförs på maskinen.



Skydda barn och förebygg olyckor

- Detta nyttofordon får inte köras av personer under 16 år.
- Unga förare kan sakna den styrka som fordras för full kontroll av maskinen eller är kanske inte tillräckligt mogna för att fatta säkra körbeslut.
- Låt inte barn medfölja som passagerare i detta fordon. Barn

kanske inte kan sitta säkert i passagerarsätet eller använda handtagen på rätt sätt.

- Passagerare ska alltid använda handtagen, när fordonet är i rörelse.
- Trepunktssäkerhetsbältet som finns monterat på nyttofordon med skyddsanordning för föraren har inte konstruerats för att hålla fast ett barn.
- Låt aldrig passagerare, i synnerhet inte barn, få åka med på flaket. Bogsera aldrig barn i en kärra eller släpvagn.
- Ta aldrig för givet att barn förblir på det ställe du såg dem sist. Var mycket uppmärksam vid närvaro av barn.
- Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av fordonet, innan du backar eller svänger.
- Var på din vakt hela tiden, och kör försiktigt i båda riktningarna. Människor, särskilt barn, kan mycket snabbt

komma in i arbetsområdet.

- Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Detta är inget nöjesfordon! Felaktig användning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.



Använd säkerhetsbältet på rätt sätt

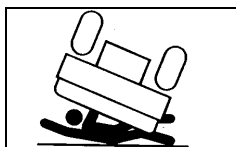
- Använd säkerhetsbälte vid körning med överrullningsskydd (ROPS) för att minska skaderisken om maskinen

skulle välta.

- Ändra aldrig och försök aldrig ta isär eller reparera säkerhetsbältet.
- Byt ut hela säkerhetsbältet om fästbeslag, spänne, bälte eller tillbakadragningsmekanismen visar tecken på skada.
- Inspektera säkerhetsbältet och fästbeslagen minst en gång per år. Titta efter tecken på lösa delar eller skador på bältet, som klipp, fransar, extrem eller ovanlig förslitning, missfärgning eller nötning. Byt endast mot utbytesdelar som är godkända av John Deere.
- Lager av tjocka kläder kan göra att bältet inte sitter rätt vilket kan minska bältets effektivitet.

Håll ROPS-skyddet korrekt installerat

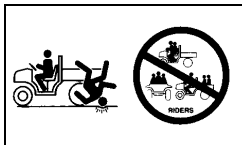
- Kör aldrig maskinen utan ett installerat ROPS-skydd.
- Se till att alla delar i ROPS-skyddet är korrekt installerade om de lösgjorts eller tagits bort av någon anledning. Alla beslag till ROPS-skyddets skall dras åt till korrekt vridmoment enligt tillverkarens rekommendationer.
- Alla ändringar på ROPS-skyddet måste godkännas av tillverkaren. Skyddet som ROPS ger kommer att försämrats om ROPS-skyddet utsätts för skador på bärande delar, om det välter eller om det på något sätt ändras genom svetsning, böjning, borrar eller sönderskärning.
- Sätet är en del av ROPS-skyddets säkerhetsområde. Byt endast ut mot ett säte som godkänts av John Deere.
- Försök aldrig att reparera ett skadat eller modifierat ROPS-skydd. Det måste bytas ut för att bibehålla tillverkarens godkännande av strukturen.



Undvik att maskinen tippar

Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa om fordonet välter. Förhindra detta, genom att iakttaga följande:

- Detta är inget nöjesfordon, utan ett bruksfordon.
- Kör mycket långsamt när du svänger. Två svängar kan få fordonet att välta.
- Kör mycket försiktigt och med reducerad hastighet i backar eller på ojämnt underlag.
- Överbelasta INTE fordonet, och undvik att lasten förskjuts. Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.
- Bromsa inte in och starta inte hårt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Var på din vakt för gropar, stenar och andra dolda riskmoment i terrängen.
- Håll säkert avstånd till branta kanter, vägbankar, dammar och andra vattendrag. Maskinen kan plötsligt tippa om ett av hjulen kommer över kanten av en klippa eller ett dike, eller om vägbanken ger efter.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ner farten för att bibehålla kontrollen.
- Utför INGA ändringar eller modifieringar på bruksfordonet.



Tillåt inga extra passagerare

- Förutom förarsätet, finns ett säte för en vuxen passagerare.

- Tillåt aldrig passagerare på lastflaket eller andra platser, där det inte finns säten.

- Passagerare kan komma till skada, genom att t ex träffas av främmande föremål, eller kastas av fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.
- Passagerare påverkar förarens förmåga att kontrollera fordonet så väl som dess tyngdpunkt på negativt sätt. Passagerare kan också hindra förarens sikt, vilket kan resultera i att fordonet inte körs på säkert sätt.

Kör försiktigt med last

Kontrollera att lasten är jämnt fördelad.

Lasta inte över framstammens höjd.

Säkra all last ordentligt på flaket.

Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.

Säker bogsering av last med bruksfordon

- För att ge adekvat bromsförmåga och dragkraft får vikten på bogserad last (trailer plus last) aldrig överskrida fordonets nyttolast (förare plus passagerare plus flaklast).
- Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.
- Bromssträckan ökar med hastigheten och den bogserade lastens vikt. Kör långsamt och räkna med att du behöver extra tid och avstånd för att stanna.
- Bogsera vid hastighet som är tillräckligt låg för att ge dig full kontroll över fordonet.
- För stor bogseringsvikt kan leda till förlust av dragkraft och kontroll i sluttningar. Minska bogseringsvikten under arbete i sluttningar.
- Låt aldrig barn eller andra personer åka med på bogserad utrustning.
- Använd endast godkända drag. Bogsera endast med maskin med drag avsett för bogsering. Fäst bogserad utrustning endast vid godkänt dragfäste.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser för bogserad utrustning och bogsering i sluttningar.
- Om du inte kan backa uppför en sluttning med bogserad last, är sluttningen för brant för detta ändamål. Minska bogseringsvikten eller utför ej arbete i sluttning.
- Gör inga två svängar. Var extra försiktig vid svängar eller arbete på hala underlag. Var försiktig, när du backar.
- Växla ej till neutralläge och rulla nedför.

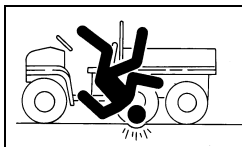
Innan du kör

1. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna. Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
2. Inspektera om bruksfordonet visar tecken på slitage eller skada.
3. All säkerhetsutrustning måste vara i gott skick och sitta på plats:
 - Belysning.
 - Skydd.
 - Anordningar för säker start.
4. Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av transportfordonet, innan du kör igång.
5. Inspektera fordonets mekaniska tillstånd före varje körning, för att minska risken för personskada eller att fordonet stoppar. Kom ihåg att du kan köra längre på en timme, än du kan gå på en hel dag.

Säkerhet

Kom ihåg att kontrollera däckens och hjulens tillstånd, hjulskruvarnas åtdragning, och att ringtrycket är rätt.

6. Säkra all last ordentligt.

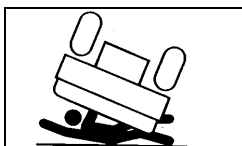


Körning i ojämn terräng

- Kör på uppbanade småvägar/stigar. Undvik terräng som branta sluttningar och oframkomliga sumpmarker. Ge akt på ojämnheter,

gropar, hjulspår, löst underlag och andra hinder.

- Håll blicken riktad framåt. Var hela tiden uppmärksam. Se upp för riskmoment!
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Anpassa körhastigheten till rådande körförhållanden.
- Passageraren bör alltid använda handtagen.



Körning i upp- och nedförsbacke

- Bromsa alltid vid körning utför, eftersom fordonets hastighet kan öka (åka frihjul) i utförsbacke. Motor- och kopplingsnedbromsningseffekten är minimal.

• Se till att lasten är jämnt fördelad och säkrad. Bromsning kan rubba lasten och påverka fordonets stabilitet.

• Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.

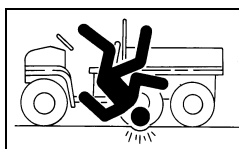
• Se alltid till att sikten är klar. Sakta ned vid krönet på en backe, tills du klart ser den andra sidan. Kör aldrig över en kulle med hög hastighet. Det kan finnas ett hinder, en svacka, ett annat fordon eller en person på andra sidan av kullen.

• Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.

• Bromsa inte in och starta inte häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.

• Om fordonet stannar eller förlorar kraft i en uppförsbacke, dra åt parkeringsbromsen för att hålla det kvar i sluttningen. Behåll korriktningen och lossa bromsen sakta. Backa därefter rakt nedåt, medan du behåller kontroll över transportfordonet. Sväng inte fordonet i sidled, eftersom det är stabilare när det körs rakt framåt eller bakåt.

• Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ned farten för att bibehålla kontrollen.



Körning tvärs över sluttningar

- Sänk hastigheten, och var ytterst försiktig vid körning i backar och vid tvärs svängar.

• Se upp för gropar, stenar och andra dolda faror i terrängen.

• Vid körning på mjukt underlag ska framhjulen vridas något i riktning uppåt, så att fordonet håller rak kurs tvärs över en sluttning.

• Om fordonet börjar välta ska framhjulen vridas något i riktning nedåt för att behålla kontrollen, innan körningen fortsätter.

Körning genom vattendrag

• Undvik helst att köra i vatten.

• Passera aldrig ett vattendrag utan att vara säker på djupet. Djupt vatten definieras här som 152 mm (6 in.) eller djupare. Däcken kan flyta, vilket gör det svårt att behålla kontrollen.

• Passera vattendraget på en plats där båda kanterna sluttar. Passera på en plats som du vet är säker.

• Kör lugnt och sakta, och försök att undvika hala stenar och andra föremål under ytan.

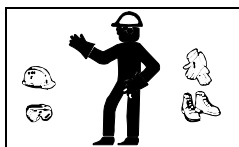
• Passera inte där fordonet kan skada vattendragets botten, eller erodera kanterna.

Kontrollera hjulbeslagen

• En allvarig olycka kan inträffa och orsaka allvarliga personskador om hjulbeslagen inte är ordentligt åtdragna.

• Kontrollera ofta att hjulbeslagen är ordentligt åtdragna under de första 100 driftstimmarna.

• Hjulbeslagen måste dras åt enligt angivet vridmoment med korrekt metod när de lossnat.



Bär lämplig klädsel

• Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.

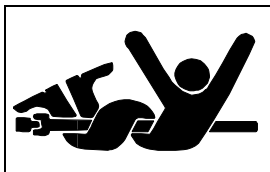
• Vissa driftsituationer kan kräva att

förare och eventuella passagerar bär lämpliga skyddskläder medan fordonet körs. Var beredd på alla befintliga och potentiella villkor innan du kör maskinen.

• Lokala säkerhets- eller försäkringsföreskrifter kan kräva ytterligare säkerhetsutrustning som ögonskydd eller

skyddshjälm.

- Bär alltid kraftiga skodon och långbyxor. Kör inte utrustningen barfota eller med öppna sandaler.



Håll säkerhetsavstånd till roterande drivaxlar

Att fastna i en roterande drivaxel kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

- Bär åtsittande kläder.
- Stäng av motorn och säkerställ att kraftuttagets axel har stoppat, innan du går i närheten av den.



Undvik högtrycksvätskor

- Hydraulikens slangar och ledningar kan brista på grund av att de är skadade, veckade, gamla eller utslitna. Kontrollera slangar och ledningar regelbundet. Byt skadade slangar och ledningar.
- Hydraulanslutningar kan lossa på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet. Dra åt lösa anslutningar.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga personskador. Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Dra åt alla anslutningar innan systemet sätts under tryck.
- Använd en bit papp istället för händerna för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp mot vätskor under högt tryck.
- Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är bekanta med denna typ av skador bör konsultera en pålitlig medicinsk informationskälla. Information i ämnet finns tillgänglig från Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA, samt på telefon 1-800-822-8262 (endast USA & Kanada).



Säkert underhåll av maskinen

- Service på maskinen får endast utföras av vuxna personer med erforderlig utbildning.
- Sätt dig noga in i servicerutinerna, innan du börjar arbeta. Håll serviceutrymmet rent och torrt.

- Utför inte smörjning, service eller justering av maskinen medan den är i rörelse. Håll alla säkerhetsanordningar på plats och i gott skick.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar, så att de inte fastnar.
- Koppla bort batteriet eller avlägsna tändstiftskabeln innan reparationsarbete vidtas.
- Se till att alla muttrar och bultar är åtdragna.
- Palla ordentligt upp alla delar som måste vara höjda under service. Lås servicespärren innan arbete på maskinen utförs med höjda redskap.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Håll alla delar i gott skick och ordentligt installerade. Reparera skador omedelbart. Byt ut slitna eller trasiga delar. Byt ut alla slitna eller skadade säkerhets- och informationsdekaler.
- För att förhindra brand ska alla ansamlingar av fett, olja eller skräp avlägsnas från maskinen, speciellt runt motorn.
- Utför inga ändringar på maskin eller säkerhetsutrustning. Icke auktoriserade modifikationer kan nedsätta deras funktion och säkerhet.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio, när du utför service på maskinen. Säker service kräver din fulla uppmärksamhet.
- Koppla bort batteriets jordkabel (-) på maskinen och ta bort eventuella redskap från maskinen innan du svetsar på maskinen.

Förhindra bränder

- Ta bort gräs och skräp från motorrummet och området runt ljuddämparen före och efter användning av maskinen.
- Stäng alltid av bränslekranen om sådan finns, när maskinen ska ställas upp eller transporteras.
- Ställ inte upp maskinen nära öppen eld eller brandkälla, t.ex. varmvattensberedare eller värmepanna.
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och beslag och leta efter sprickor eller läckor. Byt ut efter behov.

Utför inga modifieringar på fordonet

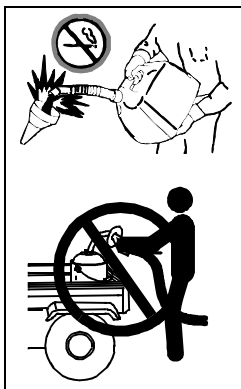
Utför inga icke-auktoriserade modifieringar på maskinen. Modifikationer kan göra fordonet ostadigt, och därmed öka risken för att det tippas över och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.



Däcksäkerhet

En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador eller dödsfall.

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Se alltid till att däcktrycket är rätt. Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Värmen kan utsätta däckets för övertryck och orsaka en explosion. Svetsning kan konstruktivt försvaga eller deformera hjulet.
- Stå INTE framför eller över däckets vid pumpning utan använd en förlängningsslang med chuck.
- Kontrollera regelbundet att däcken har rätt tryck, inte har repor, bubblor eller skadade fälgar, samt att alla fälgbultar och muttrar finns på plats.



Säker hantering av bränsle

Var extra försiktig när du hanterar bränsle, för att undvika personskada eller skador på egendom. Bränsle är extremt lättantändligt och bränsleångor är explosiva:

- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra brandkällor.
- Använd endast godkända, icke-metalliska, bärbara dunkar. Om du

använder tratt, ska denna vara av plast och utan galler eller filter.

- Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång. Låt motorn få svalna innan du fyller på nytt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsle eller töm maskinen på bränsle inomhus. Flytta ut maskinen utomhus och ordna med fullgod ventilation.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart. Om bränsle spills på kläderna, byt omedelbart om. Om du spiller ut bränsle nära maskinen ska du inte försöka starta motorn, utan flytta bort maskinen från det område där du spillt. Undvik att skapa några brandkällor tills bränsleångorna har försvunnit.
- Förvara aldrig maskinen eller bränsledunken där det finns en öppen flamma, gnista eller tändlåga, såsom på en varmvattenberedare eller annan apparat.
- Förhindra brand och explosion orsakad av statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antända bränsleångor i en bränsledunk som inte är jordad.

- Fyll aldrig på dunkar inuti ett fordon eller på en lastbil eller trailer med ett plastverktyg. Placera alltid dunkar på marken borta från ditt fordon innan du fyller på bränsle.
- Avlägsna bränsle driven utrustning från lastbilen eller trailern och fyll på nytt bränsle på marken. Om detta inte är möjligt ska du tanka sådan utrustning med en bärbar dunk, hellre än att tanka från ett bränslemunstycke.
- Håll munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller dunkens öppning hela tiden tills du har tankat klart. Använd ej en munstycksanordning som kan öppnas och spärras.
- Tanka aldrig för mycket i bränsletanken. Sätt på tanklocket igen och skruva åt ordentligt.
- Sätt tillbaka alla locken till bränsledunkarna när du är klar.
- Använd ej bensin med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för miljön och hälsan.

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

Avfallsprodukter som spillolja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada miljö och människor:

- Använd inte dryckesflaskor eller -burkar för avfallsvätskor - någon kan av misstag dricka ur dem.
- Kontakta din lokala återvinningsmyndighet eller en auktoriserad återförsäljare för att få reda på hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter.
- Kontakta din lokala återvinningsmyndighet eller auktoriserad återförsäljare för information om hur maskinen ska kasseras i slutet av dess livstid.

Lyftcylinderns säkerhetsstöd

För att utföra säker service på fordonet, skall du alltid använda lyftcylinderns säkerhetsstöd.



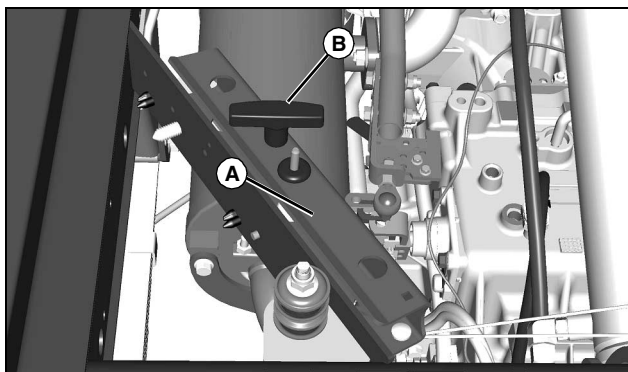
WARNING! Undvik personskada! Redskap är tunga och kan krossa.

- Stöd alla upphöjda redskap med ett mekaniskt lås eller annan säker metod före service.
- Avlägsna allt material från redskapen innan service utförs.

Montering:

1. Avlägsna allt material från redskapet.
2. Høj redskapet helt till serviceläge.

3. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX49197

4. Avlägsna säkerhetsstödet (A) med hjälp av handtaget (B) från sin förvaringsplats på fordonets vänstra baksida.



MX14982

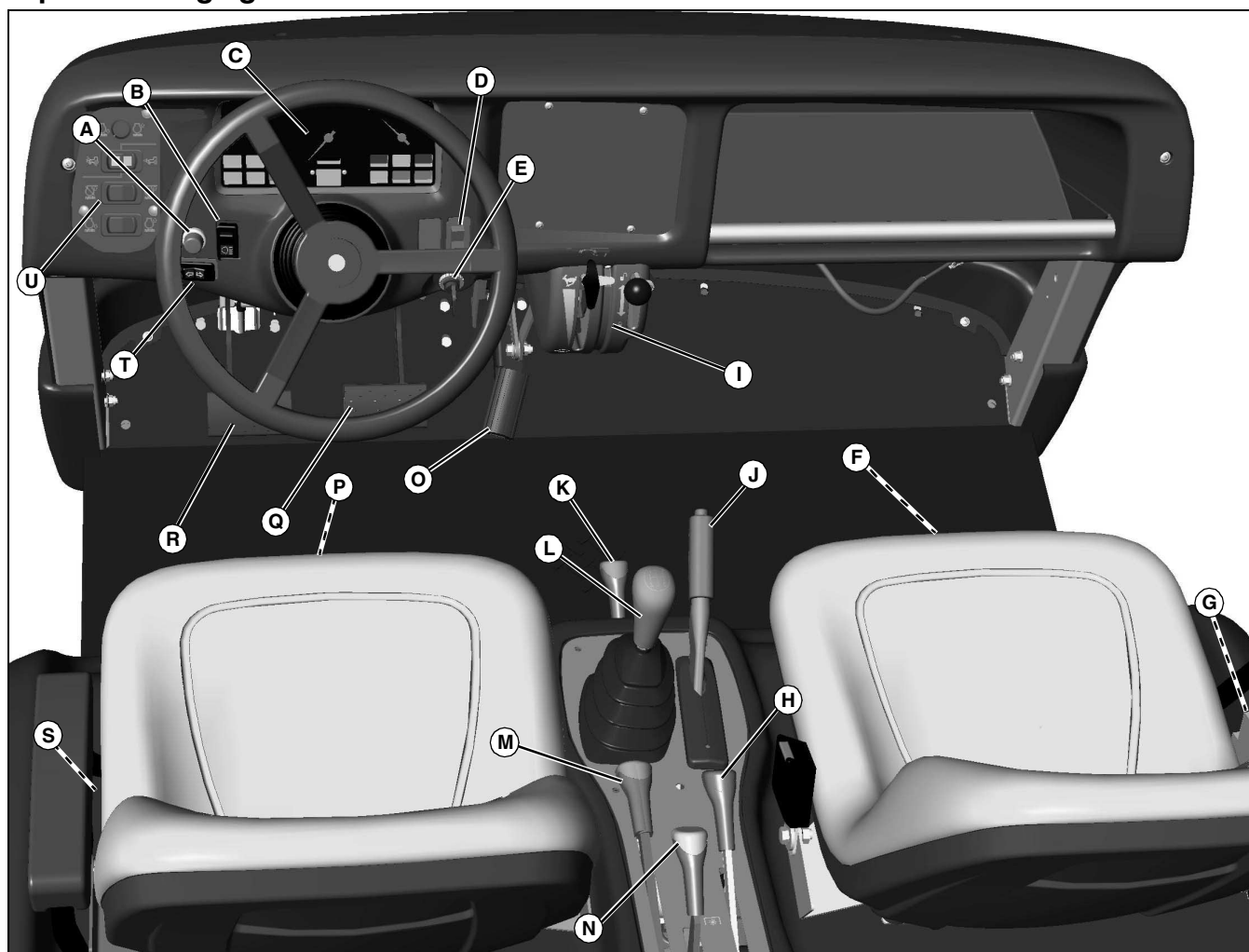
5. Installera säkerhetsstödet på lyftcylinderns stång (B). Kontrollera att stången sitter ordentligt mellan säkerhetsstödet gummibussningar (C).

Borttagning:

1. Avlägsna säkerhetsstödet från lyftcylinderns stång.
2. Återför säkerhetsstödet till förvaringsläget.
3. Sänk redskapet.

Körkontroller

Förarplatsens reglage



MX49198

Nyckel Beskrivning

A	Signalhorn
B	Belysningsomkopplare
C	Instrumentpanel
D	Varningsljusbrytare (extrautr.)
E	Tändningslås
F	Justerspåk för passagerarsäte
G	Passagerarsäkerhetsbälte
H	Spåk för lyftcylinder
I	Gas-/varvtalsregulator (extrautr. dieselmodeller)
J	Spåk för parkeringsbroms

Nyckel Beskrivning

K	Reglage för 2-hjuls-/4-hjulsdrift (extrautr.)
L	Växelspåk
M	Differentialspärerspåk (draghjälp)
N	Spåk för hydrauliskt kraftuttag (extrautr.)
O	Gaspedal
P	Reglage för justering av förarsätet
Q	Bromspedal
H	Kopplingspedal
S	Förarsäkerhetsbälte
T	Körriktningsvisare (extrautr.)
U	Flerlägesgaskontroll (extrautr. bensinmodeller)

Checklista över dagliga kontroller

- ☐ Testa säkerhetssystemet.
- ☐ Undersök däck och kontrollera ringtrycket.
- ☐ Ta bort skräp från maskinen.
- ☐ Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats.
- ☐ Kontrollera oljenivån i motorn, och att det inte läcker motorolja.
- ☐ Kontrollera oljenivån i transaxeln, och att det inte läcker olja.
- ☐ Kontrollera kylvätskenivån, och att det inte finns några kylvätskeläckor.
- ☐ Kontrollera och rengör luftgaller och fläktkåpa.
- ☐ Kontrollera nivån i bränsletanken, och leta efter läckor.
- ☐ Kontrollera att det inte läcker under maskinen.

Undvik skador på plastytor och målade ytor

- Torka inte av plastytor om de inte sköljts först.
- Insektsmedel kan skada plast- och målade ytor. Spruta inte insektsmedel nära maskinen.
- Var noga med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytan. Torka omedelbart upp utspillt bränsle.

Justering av säten

1. Sitt i något av sätena.



MX1709

2. Drag spaken (A) åt vänster, och håll den där.
3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Släpp spaken.

Användning av säkerhetsbältena



VARNING! Undvik personskada! Använd alltid säkerhetsbälte då du kör en maskin med störtbåge (ROPS) eller hytt. Hoppa inte av maskinen om den välter.

Gör så här för att koppla säkerhetsbältet:



MX1703

- Drag säkerhetsbältet i en oavbruten rörelse från fästet (A), och över höft och midja.

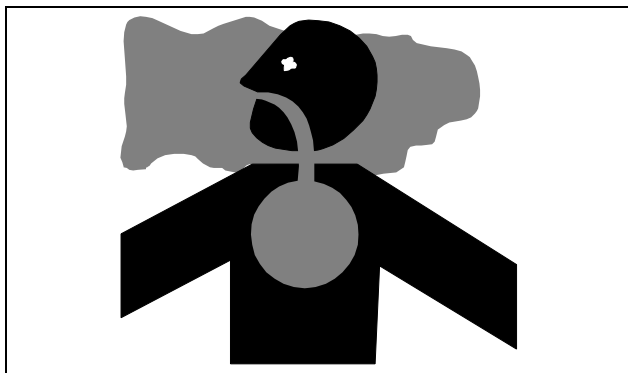
OBS! Om du stoppar säkerhetsbältet innan det kan föras in i spärren, måste du släppa tillbaka det helt och göra om rörelsen.

- För in spännet i spärren (B) på sätets andra sida. Du hör ett klick då spännet förts in i spärren.

Gör så här för att koppla loss säkerhetsbältet:

- Tryck in den röda knappen (C), och släpp tillbaka säkerhetsbältet.

Testa säkerhetssystem



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- **Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.**
- **Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.**

Säkerhetssystemen som installerats på din maskin bör kontrolleras innan maskinen används. Kontrollera att du har läst användarhandboken och är bekant med hur maskinen används innan du utför dessa säkerhetskontroller.

Använd följande kontrollprocedurer för att kontrollera om gräsklipparen fungerar som den ska.

Om ett fel påträffas under kontrollerna ska inte maskinen användas. **Fråga din auktoriserade återförsäljare att utföra service.**

Utför testerna i ett tomt område utomhus. Håll andra personer på avstånd.

Test av brytare för säte och parkeringsbroms

1. Föraren i sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till neutral-läget.
4. Starta motorn.
5. Res dig ur sätet, med motorn vid låg tomgång.
6. Motorn skall fortsätta att gå.
7. Föraren i sätet.
8. Lossa parkeringsbromsen.

9. Res dig ur sätet.

Resultat: Motorn måste stoppa inom fem sekunder. Om motorn inte stoppar, är det något fel på säkerhetssystemet. Kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Test av neutrallägesomkopplaren

1. Föraren i sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till läge "R" (back).
4. Vrid tändningsnyckeln till startläget.
5. Motorn får inte dra runt.
6. Upprepa startproceduren med växelspaken i varje växel.
7. Motorn får inte dra runt.
8. För växelspaken till neutral-läget.
9. Vrid tändningsnyckeln till startläget.

Resultat: Motorn skall dra runt. Om motorn skulle starta med växelspaken i annat växelläge än NEUTRAL-läget, har du problem med säkerhetssystemet. Kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Test av brytaren för det extra hydraulsystemet



WARNING! Undvik personskada! Kraftuttagets säkerhetsbrytare är en funktion avsedd att förhindra motorstart då kraftuttagets manöverspak är i inkopplat läge, och den eliminerar tillförseltrycket till de extra snabbkopplingarna. Kör aldrig fordonet om kraftuttagets säkerhetssystem är defekt eller urkopplat. Plötsliga, oväntade rörelser från ett extraredskap kan inträffa under fordonets igångsättning.

OBS! Säkerställ att inga redskap är kopplade till de extra, hydrauliska snabbkopplingarna, bak på fordonet.

1. Föraren i sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till neutral-läget.
4. Drag upp spaken för det hydrauliska kraftuttaget till INKOPPLAT läge.
5. Vrid tändningsnyckeln till startläget.

Resultat Motorn får inte dra runt. Om motorn går igång, är det något fel på säkerhetssystemet. Kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Körning

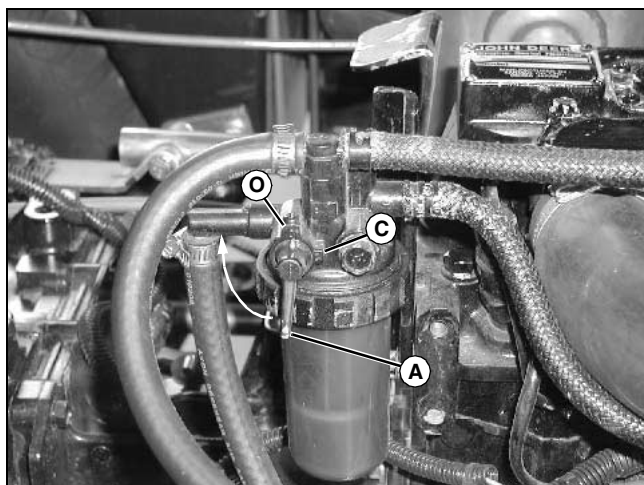
Användning av ljusbrytaren

OBS! Om strålkastarna används under längre perioder utan att motorn är igång, kommer batteriet att laddas ur.

1. Tänd lamporna genom att trycka in överdelen på vippströmbrytaren.
2. Släck lamporna genom att trycka in underdelen på vippströmbrytaren.

Bränslekranen (dieselmodeller)

1. Bränslefiltrets slamskål sitter på motorns högra sida.



MX23700

Om bilden: Bränslekranen visad i öppet läge.

2. Vrid bränslekranens spak (A) till läge "O" (öppen) eller läge "C" (stängd).

Läge "C" (stängd)

- Vid all slags motorservice.
- Vid transport.
- Under längre förvaringstider.

Läge "O" (öppen)

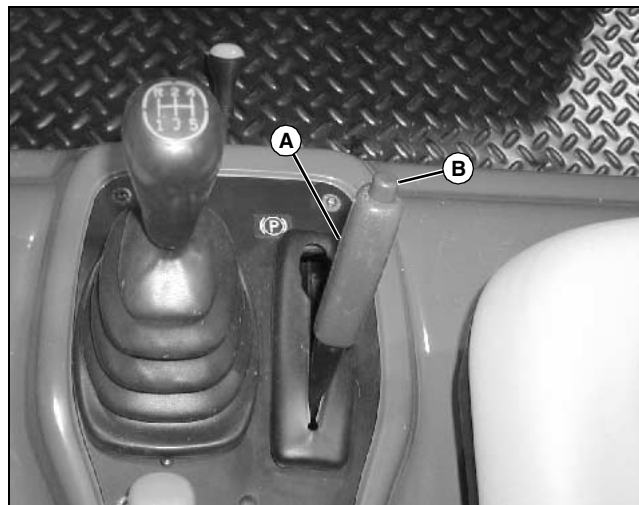
- Bränslekranen måste vara helt öppen för att bränsletillförseln till motorn ska vara tillräcklig.

Användning av parkeringsbromsen



WARNING! Undvik personskada! Drag alltid åt parkeringsbromsen då fordonet lämnas utan tillsyn. Om parkeringsbromsen inte dragits åt, kan fordonet börja rulla utan förare.

Dra åt parkeringsbromsen



MX23702

- Drag upp spaken (A) till spärrläge.

Lossa parkeringsbromsen

- Drag spaken (A) uppåt.
- Tryck in knappen (B).
- Tryck ned spaken (A) helt. Kontrollampan på instrumentpanelen måste slockna.

Användning av spaken för differentialspärren



WARNING! Undvik personskada! Risken för att fordonet tippar ökar då differentialspärren är inkopplat. Försök INTE att svänga fordonet i sluttningar och backar. Kör INTE i höga hastigheter.

Differentialspärren används för att ge bättre dragförmåga då fordonets bakhjul börjar slira. Genom att koppla in differentialspärren låses högra och vänstra sidans bakaxlar tillsammans, vilket får båda bakhjulen att rotera med samma hastighet för maximal dragkraft.

VIKTIGT! Undvik skada! För att förhindra skada på differentialen ska du inte koppla in differentialspärren då något av bakhjulen slirar.

OBS! Vändradien ökar då differentialspärren är inkopplad.

Inkoppling av differentialspärr:

- Stanna fordonet.
- Dra upp spaken för differentialspärren helt och håll den i upphöjt läge så länge som bakhjulen slirar.

Urkoppling av differentialspärr:

- Sänk spaken för differentialspärren.

Användning av fyrhjulsdraft (4WD)

Detta är ett 4WD-system med manuell växling som gör det möjligt för kraftöverföringen att driva både framhjulen och bakhjulen för förbättrad dragkraft på svåra markförhållanden.

Använd endast däck som listas i SPECIFIKATIONER för att undvika 4WD-skada.

Koppla in och från fyrhjulsdraft

VIKTIGT! Undvik skada! Koppla inte in 4WD när bakhjulen slirar eftersom det kan leda till skada på innerdreven. Maskinen ska stå stilla eller köras med jämn hastighet i en rak linje när 4WD kopplas in.

- Tryck ned 4WD-spaken för inkoppling.
- Dra upp 4WD-spaken för urkoppling. Om du kör framåt kan du behöva lyfta upp foten från gaspedalen tillfälligt för att låta fyrhjulsdraften kopplas ur.

Tips för 4WD:

- Bibehåll rekommenderat ringtryck fram och bak för att garantera optimala prestanda på alla ytförhållanden.
- Koppla ur 4WD när maskinen körs på belagda eller hårdpackade ytor för att öka framdäckens livslängd och reducera slitage på kraftöverföringen.

Användning av det hydrauliska kraftuttagets manöverspak

Utför denna manövreringsprocedur på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen. Då denna manöverspak kopplas in tillhandahålls extra hydraulik för de redskap som erfordrar sådan.

VIKTIGT! Undvik skada! Manövrera inte kraftuttagets spak utan ett tillkopplat, extra redskap, eftersom hydraulflödet blockeras, och trycket kommer att förbikopplas genom den hydrauliska kontrollventilens avlastningsport och orsaka alltför hög värmebildning, med risk för påföljande komponentfel.

Kontrollera den extra hydraulikens oljenivå före varje användning.

Inkoppling av det hydrauliska kraftuttaget:

- Dra upp spaken för det hydrauliska kraftuttaget till inkopplat läge.

Urkoppling av det hydrauliska kraftuttaget:

- Skjut ner spaken för det hydrauliska kraftuttaget till urkopplat läge.

Användning av spaken för lyftcylindern

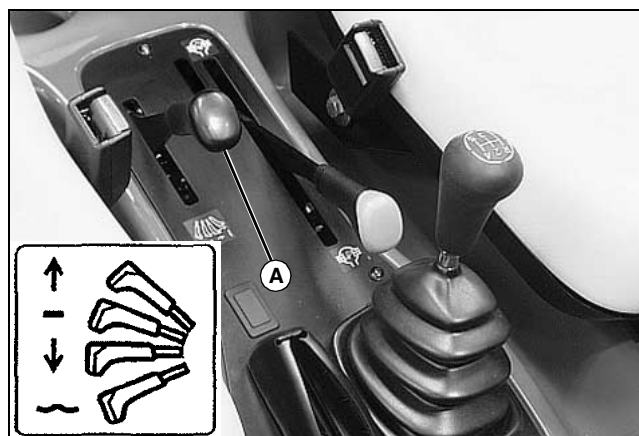


WARNING! Undvik personskada! Se till att fordonet står plant och stadigt, och att parkeringsbromsen är åtdragen, innan du faller upp flaket. Om fordonet står i riktat upptät i en backe, kan flakets tyngd få fordonet att välta.

Utför INGA servicefunktioner under ett upphöjt redskap, utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.

Höjning av redskap

1. Starta motorn.



MX14971

2. Dra och håll spaken (A) bakåt för att höja redskapet.
3. Släpp spaken. Den återgår till NEUTRAL-läget, och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

Sänkning av redskap

OBS! Ett redskap kan sänkas och lyftcylindern dras in, oavsett om motorn är igång eller ej.

1. Håll ned spaken tills redskapet är sänkt eller i annat önskat läge.

2. Släpp spaken. Den återgår till NEUTRAL-läget, och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

OBS! Då fordonet körs med det extra, hydrauliska kraftuttaget inkopplat, rekommenderar vi att du håller ned lyftcylinderns spak ett ögonblick efter det att redskapet har sänkts. Därmed inpassas backventilen för lyftcylinderns spole ordentligt, vilket låser lyftcylindern i läge.

Då fordonet körs med ett flakmonterat redskap och flaklämmens automatutlösare installerad, måste lyftcylinderns spak hållas ned ett ögonblick efter det att flaket fällts ned. Därmed låses flaklämmen ordentligt och skramlar inte.

Redskapets flytläge

OBS! I flytläget kan lyftcylindern röra sig obehindrat för användning tillsammans med redskap som följer markkonturen.

Om lyftcylinderns spak placeras i flytläget, kommer ett höjt redskap att sänkas av sig själv, tills det är helt nere. Av det skälet rekommenderas att flytläget inte används för att sänka redskapslaster.

1. Skjut spaken (A) nedåt, genom det "undre" läget, och därefter, med ytterligare kraft, förbi spärrläget och in i flytläget.

2. Drag spaken uppåt för att frigöra flytläget.

3. Släpp spaken. Den återgår till NEUTRAL-läget, och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

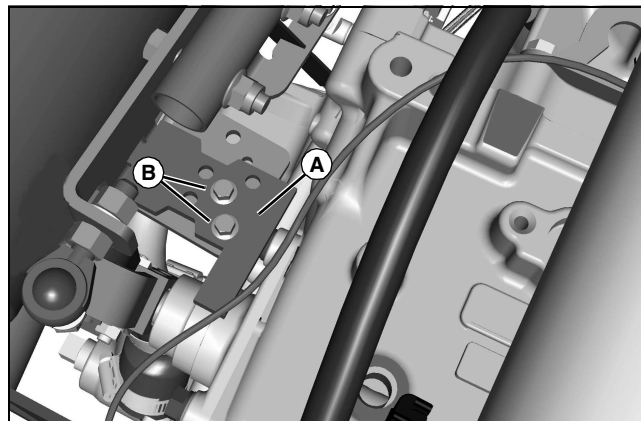
Användning av 4:e och/eller 5:e växelspärren



WARNING! Undvik personskada! Sänk hastigheten innan du bromsar eller svänger, då du transporterar last, och då du kör runt hinder eller i riskfylld terräng.

OBS! Att ställa in växelspärren kräver tillgång till transmissionsväxelns ingående axel, som sitter på vänster sida av transmissionen, ovanför bakaxeln. Om ett redskap är monterat ska det tömmas, lyftas upp till serviceläge, parkeras säkert (se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet) och sedan ska säkerhetsstödet installeras.

Se till att fordonet står på en hård, jämn yta, att parkeringsbromsen är åtdragen, att växelspaken ligger i neutral-läge och att tändningslåset är i STOPP-läget innan du ställer in den fjärde och/eller femte växelspärren.



MX49199

Detta fordon är försett med ett låsfästefunktion (A) för spärrning av 4:ans och/eller 5:ans växel. Spärrning av 4:ans eller 5:ans växel, medan fordonets hastighet begränsas, kan rekommenderas under vissa körförhållanden.

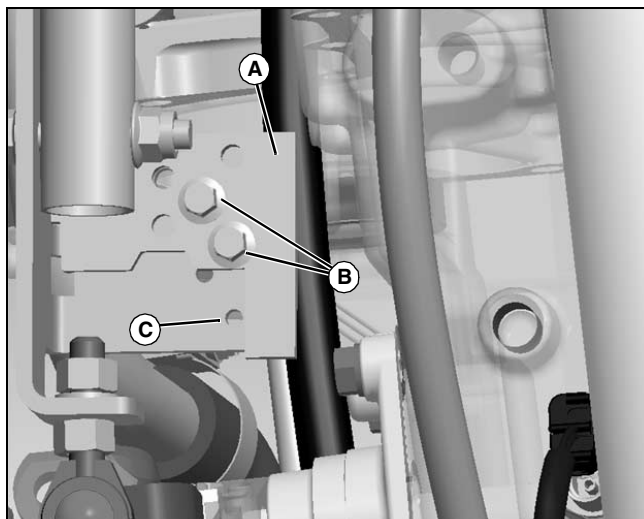
Spärrfunktionen ställdes in på fabriken för att tillåta användning av alla växlar. Vid användning av spärrningsfunktionen måste två fabriksskruvar (B) först tas bort och en hänglåsbrygga installeras med 4,8 mm (3/16 in.) diameter.

OBS! Hänglåset medföljer inte fordonet.

Spärrning av 5:ans växel:

OBS! Se till att fordonet står på en hård, jämn yta, att parkeringsbromsen är åtdragen, att växelspaken ligger i neutral-läge och att tändningslåset är i STOPP-läget innan du ställer in den fjärde och/eller femte växelspärren.

Körning

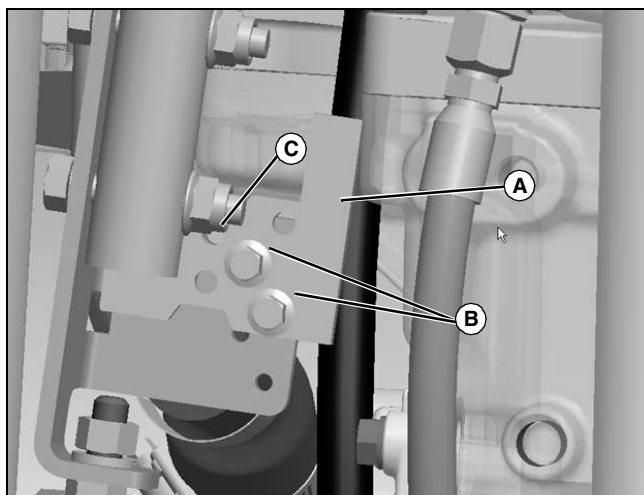


MX49213

OBS! Spärren fungerar inte om 5:ans växel redan är ilagd.

1. För växelspaken till valfri växel, utom 5:an.
2. Lås upp och ta bort hänglåset (om installerat) från låsfästet (A).
3. Placera låsfästet på det sätt som anges och sätt fast med två skruvar (B).
4. Installera hänglåset i låsfästesurtaget (C).
5. Ta bort säkerhetsstöd och sänk redskapet.

Spärrning av 4:ans och 5:ans växel:



MX49200

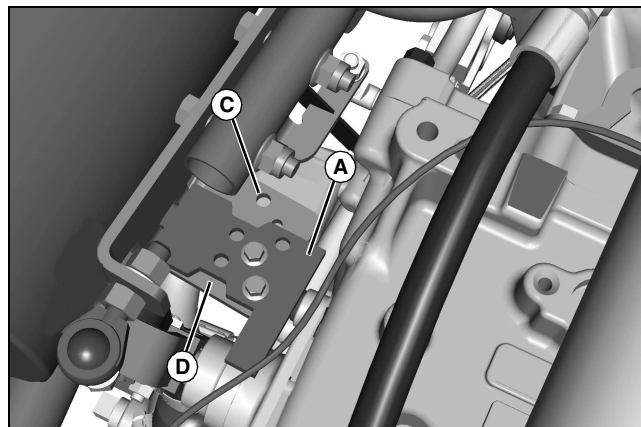
OBS! Spärren fungerar inte om 4:ans eller 5:ans växel redan är ilagd.

1. För växelspaken till valfri växel, utom 4:an eller 5:an.
2. Lås upp och ta bort hänglåset (om installerat) från låsfästet (A).
3. Placera låsfästet på det sätt som anges och sätt fast med två skruvar (B).

4. Installera hänglåset i låsfästesurtaget (C).
5. Ta bort säkerhetsstöd och sänk redskapet.

Så här låser du upp 4:ans och/eller 5:ans växel:

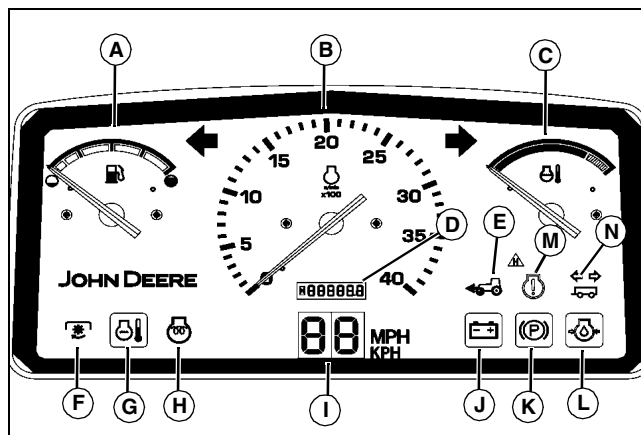
OBS! Att ställa in växelspärren kräver tillgång till transmissionsväxelns inmatningsskaft som sitter på vänster sida av transmissionen, ovanför bakaxeln. Om ett redskap är monterat ska det tömmas, lyftas upp till serviceläge, parkeras säkert (se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet) och sedan ska säkerhetsstödet installeras.



MX49199

1. Lås upp och avlägsna hänglåset.
2. Avlägsna skruvarna, vänd och skjut fästet (A) bakåt, så att urtagen riktas in mot hålen i växelfästet (D) enligt illustrationen och sätt fast med två skruvar.
3. Installera hänglåset i växelfästesurtaget (C).
4. Ta bort säkerhetsstöd och sänk redskapet.

Instrumentpanel



TCA19583

A - Bränslemätare

B - Varvräknare

- C - Kylmedelstemperatur**
- D - Timmätare**
- E - Indikator för fyrhjulsdraft (4WD) (extrautr.)**
- F - Krafttuttageets indikator**
- G - Indikator för motorns kylvätsketemperatur**
- H - Glödstiftskretsens indikator (dieselmödel)**
- I - Hastighetsmätarens lysdioder**
- J - Batteriets laddningsindikator**
- K - Parkeringsbromsens indikator**
- L - Lampa för motoroljetryck**
- M - Kontrollera motorindikatorn - Fel på indikatorlampa (MIL) (bensinmödel)**
- N - Används ej**

Bränslemätare (A) visar ungefär hur mycket bränsle som återstår i tanken.

Varvräknare (B) ett instrument som används för att fastställa hastigheten. Varvtalet visas i 100-tal. Exempel: Om nålen pekar på 20, är varvtalet $20 \times 100 = 2000$ r/min.

Kylvätskans temperaturmätare (C) indikerar om motorns temperatur blir för hög. Stoppa fordonet omedelbart och utred orsaken, om nålen skulle flytta sig in i det röda området.

Endast bensinmödel - Motorns varvtal och effekt reduceras automatiskt när indikatornålen stannar under minst 10 sekunder inom den röda området.

Timmätare (D) visar det ungefärliga antalet timmar som motorn varit igång. Använd timmätaren och informationen i Serviceschemat, för att fastställa när fordonet behöver service.

Indikator för fyrhjulsdraft (4WD) (extrautr.) (E) syns endast när den är tänd, vilket sker när fyrhjulsdraft (4WD) är inkopplad.

Krafttuttageets indikator (F) syns endast när den är tänd, vilket sker när krafttuttageets hydraulspak är inkopplad.

Kylvätsketemperaturens indikator (G) tänds då kylvätskan närmar sig överhettning. Sänk varvtalet till tomgång. Kontrollera kylvätskenivån, och säkerställ att luftflödet till kylaren inte är tilltäppt. Fortsatt körning kan orsaka högre temperaturer, och leda till skador.

Endast bensinmödel - Motorns varvtal och effekt reduceras automatiskt när lampan är tänd.

Glödstiftets indikator (dieselmödel) (H) syns bara då glödstiftet är tänt, och lyser då tändningslåset vrids till KÖR-läget. Indikatorn skall slockna inom cirka 3 sekunder efter det att nyckeln vridits till KÖR-läget. Detta indikerar att motorns glödstift är aktiverade och värmer upp motorns förbränningskammare.

Hastighetsmätarens visning (I) tänds då tändningslåset vrids till KÖR-läget. Dessa lysdioder visar fordonets hastighet.

Batteriladdningsindikator (J) tänds då tändningslåset vrids till kör-läget. Indikatorn ska slockna när motorn startar. Fortsätter den att lysa kanske generatoren inte producerar tillräckligt med ström. Stäng av motorn och utred orsaken.

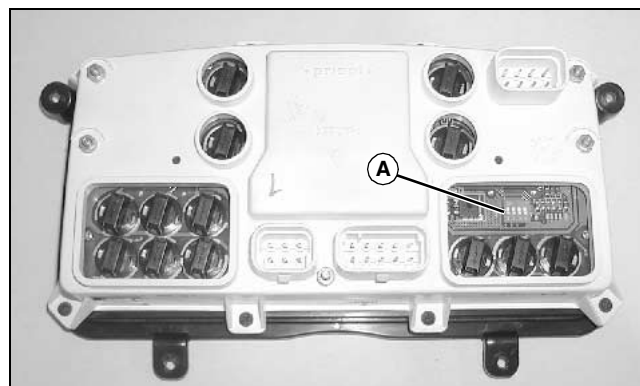
Parkeringsbromsens indikator (K) tänds när parkeringsbromsen är åtdragen.

Lampa för motoroljetryck (L) tänds när motoroljetrycket blir lågt. Om lampan lyser då motorn är igång ska du omedelbart stänga av motorn. eftersom det indikerar att oljenivån är låg, eller att en allvarlig motorskada kan ha inträffat.

Kontrollera motorindikatorn - Felindikatorlampan (MIL) (bensinmödel) (M) tänds automatiskt vid start med släcks. Om lampan lyser då motorn är igång ska du omedelbart stänga av motorn och ta reda på orsaken.

Växling mellan hastighetsmätarens visningar (mph/kph)

1. Koppla loss batteriets negativa kabel.
2. Ta bort kylargallret.

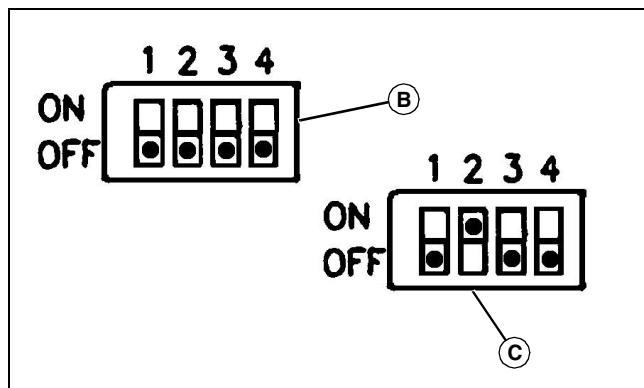


MX23994

3. Omkopplaren (mph/km/h) (A) sitter på baksidan av instrumentpanelen.

Körning

OBS! Omkopplarna är inställda på fordon med standarddäck.



4. Växla omkopplarna från fabriksinställningen för mph (B) till km/h (C) – använd en skruvmejsel för att nå respektive omkopplare.

5. Installera frontgallret.

6. Koppla tillbaka batteriets negativa kabel.

Körning med den 5-växlade, synkroniserade transmissionen

Kopplingspedalen

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik onödigt slitage. "Slira" aldrig på kopplingen genom att vila foten på kopplingspedalen under körning.

Det är möjligt att åstadkomma mycket snabba kopplingshastigheter då fordonet lämnas i 1:an, 2:an eller backväxel under körning nedför en backe med kopplingspedalen nedtrampad. Låt aldrig fordonet åka frihjul med ilagd växel och urkopplad koppling.

Kopplingspedalens funktioner:

- Kopplar in/ur motorns effekt till transmissionen.
- Fungerar tillsammans med växelspaken vid växling.

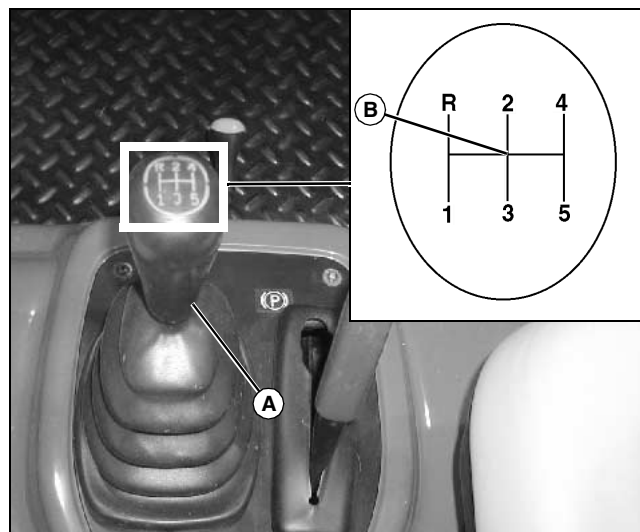
Urkoppling av kopplingen:

- Trampa ned kopplingspedalen helt. Därmed urkopplas transmissionens motoreffekt.

Inkoppling av kopplingen:

- Avlägsna foten långsamt från kopplingspedalen. Därmed inkopplas transmissionens motoreffekt.

Växelspak



Växelspaken (A) sitter på en konsol, till höger om förarsätet. Med den kan fem växlar framåt och en bakåt utföras.

Välj den växel som motsvarar önskad hastighet och riktning. 1:an och 2:an är låga växlar som bör användas vid bogsering av tunga laster.

Växel	Högsta hastighet med däck av standardstorlek, vid 3300 r/min
1	4,5 km/h (2.8 mph)
2	7,4 km/h (4.6 mph)
3	12,7 km/h (7.9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19.1 mph)
R	5,8 km/h (3.6 mph)

Röra sig framåt

1. Dra åt parkeringsbromsen.

OBS! Vid start måste växelspaken vara ställd i NEUTRAL-läget.

2. För växelspaken till neutralläget (B), mellan 2:ans och 3:ans växlar.

3. Trampa ned kopplingspedalen och starta motorn.

4. För växelspaken till önskad startväxel.

- Fordon med last – 1 ans växel
- Fordon utan last – 2 ans eller 3 ans växel

5. Lossa parkeringsbromsen.

6. Släpp upp kopplingen stegvis, för smidig hantering av belastning.

VIKTIGT! Undvik skada! Vid nedväxling av detta fordon är det mycket viktigt att inte hoppa över mer än en växel åt gången. Exempel: växling från 5:an till 4:an rekommenderas, växling från 5:an till 3:an är acceptabelt, men växling från 5:an till 2:an rekommenderas inte. Om du växlar ned mellan mer än 2 växlar åt gången, kan kopplingen slira över sin gräns - 10 000 r/min. Koppling som slirar vid eller över 10 000 r/min kommer att få allvarliga skador.

7. Växling under gång:

- Trampa ned kopplingen och växla till nästa växel.
- Släpp upp kopplingspedalen långsamt.

Backning

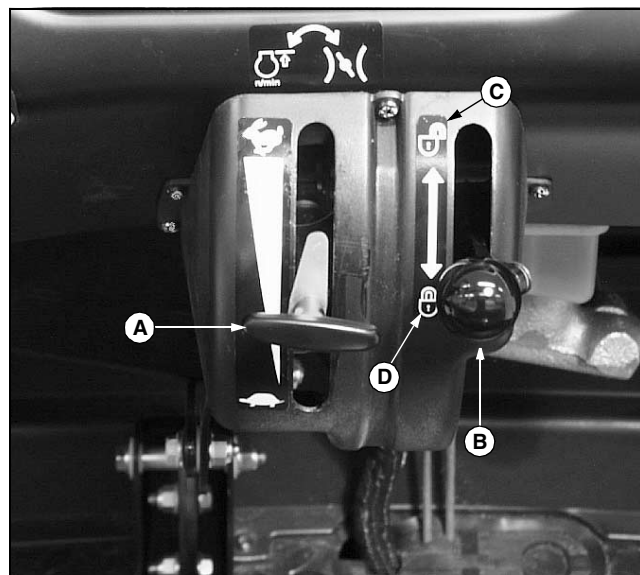
1. Stoppa fordonet helt.
2. Trampa ned kopplingen.
3. För växelspaken till BACKEN (R).
4. Släpp upp kopplingspedalen långsamt.

Använda gas-/varvtalsregulator (endast dieselenheter)

Gas-/varvtalsregulatorn kan användas i tre olika lägen.

- FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE: Tillåter normal fordonsdrift utan gas-/varvtalsregulator.
- GASSPJÄLLSLÄGE: Endast för drift när fordonet är stationärt och bör inte användas som farthållarreglage. Använd endast med transmissionen i läge NEUTRAL.
- VARVTALSREGULATORLÄGE: Gör det möjligt att ställa in fordonet på ett visst varvtal för att reglera den högsta markhastigheten.

Använda frånkopplat vertikalläge



MX3116

1. Dra ut gas-/varvtalsregulatorns T-handtag (A) och vrid till FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE (pilen pekar uppåt). Släpp T-handtaget.
2. Flytta klämspaken (B) till OLÅST läge (C).
3. Flytta T-spaken (A) till högsta SNABB-läge och håll den där.
4. Sänk klämspaken (B) till LÅST läge (D).

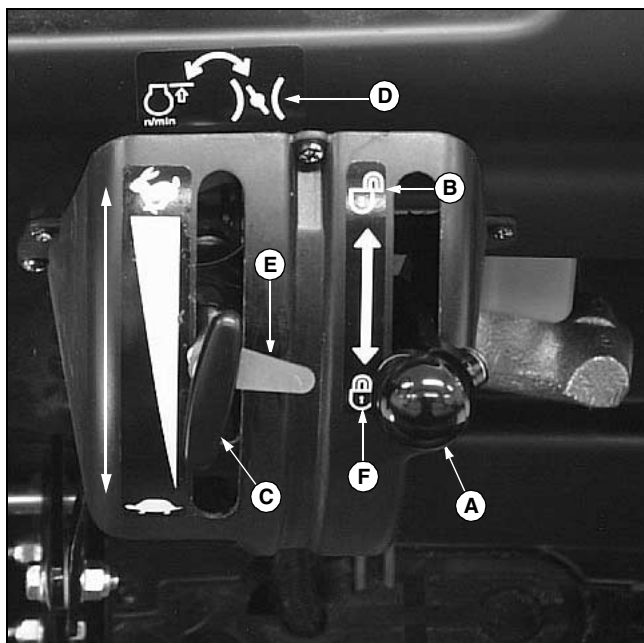
Använda gasspjällsläge

OBS! För att tillåta korrekt gasspjällsfunktion ska du hålla foten av gaspedalen när du börjar funktionen i gasspjällsläge.

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Flytta växelspaken till NEUTRAL-läget.
3. Starta fordonet.

Körning

Sätt på gasen



MX3113

1. Flytta klämspaken från läge (A) till OLÅST läge (B).
 - T-handtaget (C) för val av gas-/varvtalsregulator går ner till det lägsta läget LÅNGSAMT (t).

2. Dra ut T-handtaget (C) och vrid T-handtaget till GASSPJÄLLSLÄGE (D) med pilen (E) vänd till höger. Släpp T-handtaget.

OBS! Använd fordonets varvtalsmätare för att övervaka motorns hastighet. Se varje redskaps bruksanvisning om ett visst varvtal krävs för redskapets drift.

3. Flytta T-handtaget för att öka motorns varvtal. Håll reglerspaken på plats när önskat varvtal uppnåtts.

4. Sänk klämspaken från läge (A) till LÅST läge (F).
 - Om T-handtaget har flyttats till FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE och klämspaken förblir i LÅST läge, ska gasens förinställda läge bibehållas.
 - För att fortsätta fordonets drift vid det förinställda varvtalet, ska du trycka ner gaspedalen för att öka varvtalet. När hjälp av fordonets varvtalsmätare ska du öka varvtalet tills den motorhastighet som ställdes in tidigare har överträffats. För T-handtaget tillbaka till GASSPJÄLLSLÄGE och släpp gaspedalen.

Koppla från gasen

1. Dra ut gas-/varvtalsregulatorns T-handtag (A) och vrid T-handtaget till FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE (pilen pekar uppåt). Släpp T-handtaget.
2. Flytta klämspaken till OLÅST läge.

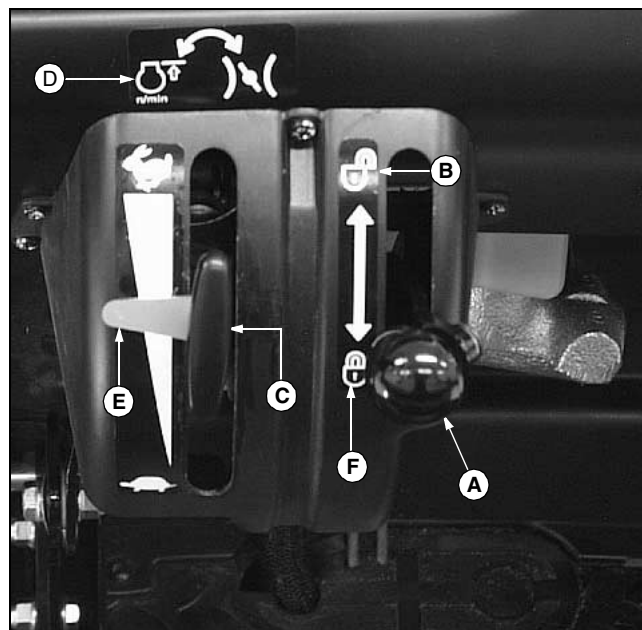
3. Flytta T-spaken till det högsta SNABB-läge och håll den där.
4. Sänk klämspaken till LÅST läge.

Använda varvtalsregulatorläge

OBS! För att tillåta korrekt varvtalsregulatorfunktion ska du hålla foten av gaspedalen när du börjar funktionen i varvtalsregulatorläge.

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Starta fordonet.

Koppla på varvtalsregulatorn



MX3112

1. Flytta klämspaken från läge (A) till OLÅST läge (B).
 - T-handtaget (C) för val av gas-/varvtalsregulator går ner till det lägsta läget LÅNGSAMT (t).
2. Dra ut T-handtaget (C) och vrid T-handtaget till VARVTALSREGULATORLÄGE (D) med pilen (E) vänd till vänster. Släpp T-handtaget.

OBS! Använd fordonets varvtalsmätare för att övervaka motorns hastighet. Se varje redskaps bruksanvisning om ett visst varvtal krävs för redskapets drift.

3. Tryck ner gaspedalen för att öka varvtalshastigheten.
4. Med gaspedalen på plats på önskat varvtal ska du sänka ner klämspaken (A) till LÅST läge (F).
 - Om gaspedalen har släppts återgår den till höjt läge och motorns varvtal återgår till tomgång.
 - Om gaspedalen är nedtryckt, begränsas motorn till

Körning

det inställda varvtalet, men kan köras vid alla varvtal under max. värdet som ställts in av gas-/varvtalsregulatorn.

- Om T-handtaget har flyttats till FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE och klämspaken förblir i LÅST läge, ska varvtalsregulatorns förinställda läge bibehållas. Returnera T-handtaget till VARVTALSREGULATORLÄGE när du önskar köra fordonet på ett förinställt varvtal.
- När en viss hastighet har ställts in, ska du låsa upp parkeringsbromsen och börja köra fordonet.

Koppla från varvtalsregulatorn

1. Dra ut gas-/varvtalsregulatorns T-handtag och vrid T-handtaget till FRÅNKOPPLAT VERTIKALLÄGE (pilen pekar uppåt). Släpp T-handtaget.
2. Flytta klämspaken till OLÅST läge.
3. Flytta T-spaken till det högsta SNABB-läge och håll den där.
4. Sänk klämspaken till låst läge.

Start av motorn

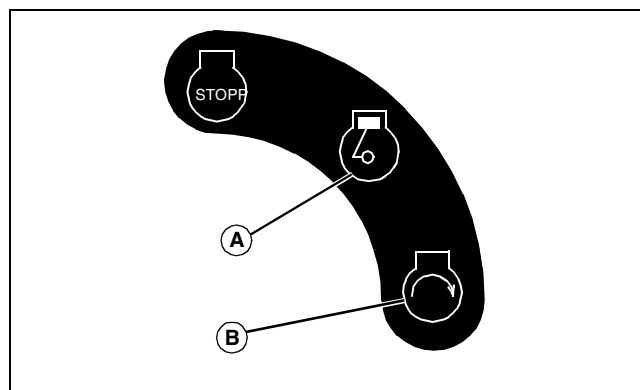


WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid som kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta maskinen utomhus innan du kör motorn.
- Kör inte motorn i instängda utrymmen utan tillräcklig ventilation.
- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

OBS! Dieselmoteller: Se till att bränslekranen är öppen.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Skjut spaken för det hydrauliska kraftuttaget till urkopplat läge.
3. För växelspaken till neutralläget.
4. **Bensinmodeller med manuell choke:** Dra ut chokeknappen för att hjälpa till att starta motorn i kallt väder. Allteftersom motorn värms upp trycker du in knappen tills den är helt öppen. Vid start av varm motor ska choken vara intryckt.



MIF

5. Vrid nyckeln till körläget (A).
6. Kontrollera kontrolllamporna:
 - Batteriets laddningslampa ska vara tänd.
 - Parkeringsbromsens indikatorlampa ska vara tänd.
 - Motorns oljetryckslampa ska vara tänd.
 - **Dieselmoteller:** Glödstiftets indikatorlampa skall vara tänd. Efter cirka tre sekunder slocknar indikatorlampan, Motorn kan nu startas.

VIKTIGT! Undvik skada! Startmotorn kan skadas om den körs längre än 20 sekunder åt gången: Vänta i minst två minuter mellan startförsöken.

7. Vrid tändningslåset till startläget (B).
- OBS! Motorn är kalibrerad vid fabriken för låg tomgång vid 1250 r/min, ± 50 , efter start.**
8. Släpp tillbaka nyckeln till körläget, då motorn går igång.
 - Batteriets laddningslampa ska slockna.
 - Motorns oljetryckslampa ska slockna.
 9. Lossa parkeringsbromsen.
 - Parkeringsbromsens indikatorlampa ska slockna.

Avstängning av motorn



WARNING! Undvik personskada! Drag alltid åt parkeringsbromsen då fordonet lämnas utan tillsyn. Om parkeringsbromsen inte dragits åt, kan fordonet börja rulla utan förare. Om växelspaken flyttas till NEUTRAL läget kommer fordonet att åka frihjul.

1. Släpp upp gaspedalen och låt motorn gå på låg tomgång.
2. Trampa ned kopplingspedalen och bromspedalen.
3. Vrid tändningslåset till stoppläget.

Körning

4. Placera växelspaken i 1:an eller backväxel.
5. Dra åt parkeringsbromsen.
6. Ta ur nyckeln.

Att köra motorn, med föraren stående vid sidan



WARNING! Undvik personskada!

- Drag alltid åt parkeringsbromsen innan du lämnar sätet.
- Lämna inte sätet medan fordonet är igång, såvitt inte redskapsfunktionen kräver det.

OBS! Under normala driftförhållanden ska fordonet stanna, när föraren reser sig ur sätet.

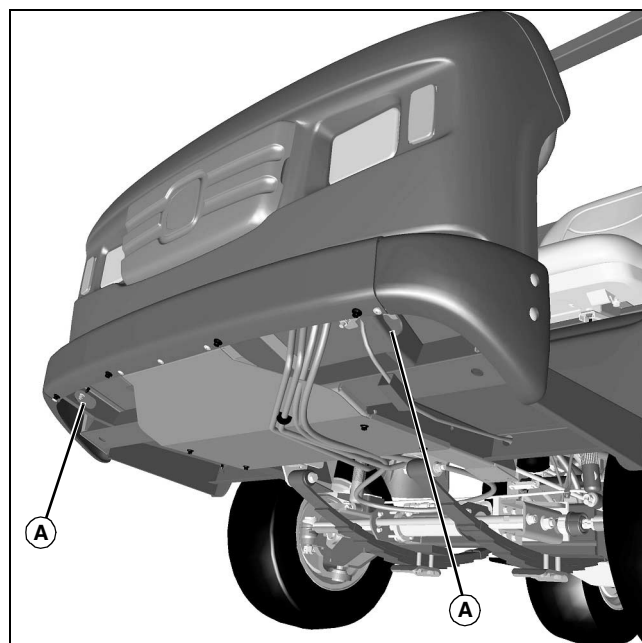
1. Sitt i förarsätet med säkerhetsbältet på.
2. Trampa ned kopplings- och bromspedaler för att stoppa fordonet.
3. För växelspaken till neutralläget.
4. Dra åt parkeringsbromsen.
5. Släpp sakta upp kopplingens och bromsen pedaler.
6. Ta av säkerhetsbältet och stig ur fordonet.
 - Motorn ska fortsätta att gå då föraren har stigit ur sätet.

Bogsering av transportfordon



WARNING! Undvik personskada! Undvik skada, genom att avlägsna all last från fordonets flak eller redskap före bogseringen. Bogsering av ett lastat fordon kan leda till att båda fordonen förlorar kontrollen.

1. För växelspaken till neutralläget.



MX44257

2. Fäst en bogserlina i det ovala urtaget (A) som finns på båda sidor om ramen under fordonets framdel.
3. Lossa parkeringsbromsen.



WARNING! Undvik personskada! Undvik skada, genom att inte låta bogsera fordonet i hastigheter över 16 km/h. Fordonet är svårstyrt då motorn inte är igång.

4. Bogsera fordonet sakta och försiktigt.

Bogsering av last



WARNING! Undvik personskada! För stor bogseringsvikt kan leda till förlust av dragkraft och kontroll i sluttningar. Bromssträckan ökar med hastigheten och den bogserade lastens vikt.

Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.

- För att ge adekvat bromsförmåga och dragkraft får vikten på bogserad last (trailer plus last) aldrig överskrida fordonets nyttolast (förare plus passagerare plus flaklast).
- Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.
- Bogsera INTE en last som överstiger 680 kg (1500 lb).

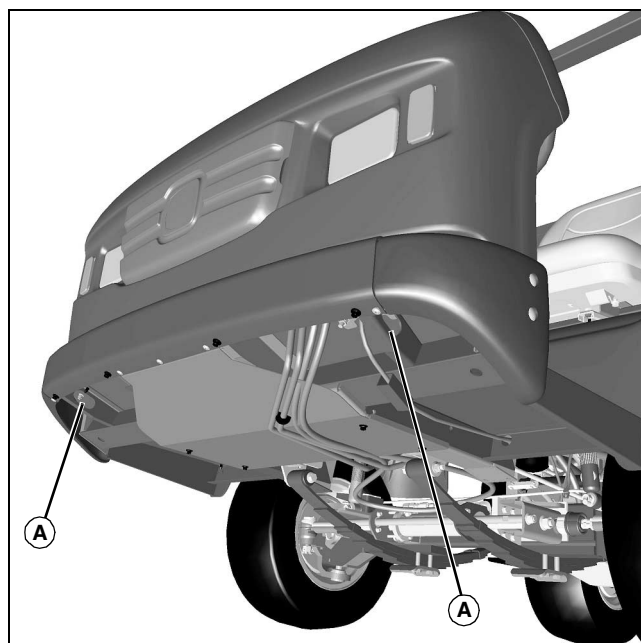
Körning

- Överskrid ej dragkroksvikt på 90,7 kg (200 lb).
- Bogsera vid hastighet som är tillräckligt låg för att ge dig full kontroll över fordonet.



MX14985

- Använd alltid det godkända bakre dragfästet (A). Det är godkänt för detta fordon och får INTE modifieras.



MX44257

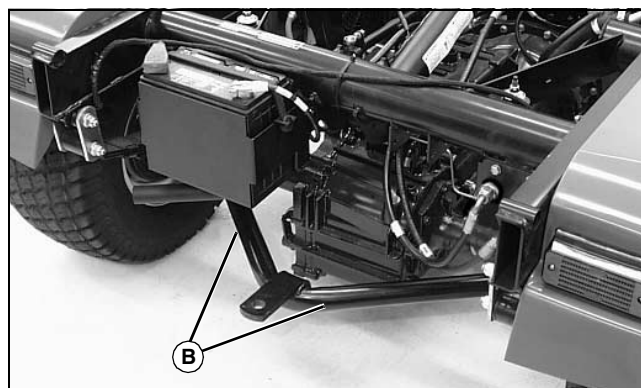
Transport av fordonet



WARNING! Undvik personskada! Iakttag försiktighet då maskinen körs i transporthastighet. Minska hastigheten om den bogserade lastens vikt överstiger maskinens vikt. Se den bogserade utrustningens instruktionsbok för rekommenderad transporthastighet.

Var extra försiktig vid bogsering på halt underlag, speciellt vid kurvtagning och då underlaget sluttar.

Användning av blinkande varningsljus och körriktningsvisare rekommenderas på allmän väg, såvida det inte är förbjudet enligt lagar och förordningar. En sats med säkerhetsbelysning finns tillgänglig från din John Deere-försäljare.



MX14985

- Säkra fästanordningarna i ramen (A) på båda sidor om förarutrymmet och på båda sidor om dragfästet (B).
- Både de främre och bakre remmarna måste vara riktade nedåt och utåt från fordonet.

6. Använd lämpliga varningsljus och andra säkerhetsanordningar vid transport av nyttofordonet på allmänna vägar. Följ gällande lagar och förordningar i detta avseende.

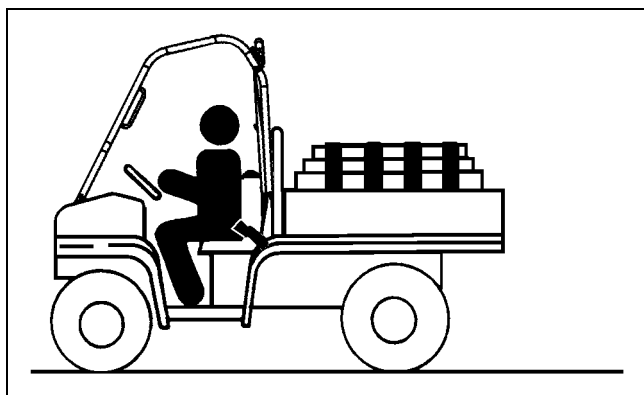
1. Kör upp fordonet på släpvagnen.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
3. **Dieselmotorer:** Stäng AV bränslekranen under transport.
4. Blockera bakhjulen med klossar eller träblock.
5. Surra fast fordonet med kraftiga remmar, kedjor eller vajrar.

Lasta lastlådan



VARNING! Undvik personskada!
Transportfordonet kan förlora sin stabilitet om flaket lastas felaktigt. Undvik lös last som kan förskjutas, eller ojämn lastning av material.

- Säkra all last ordentligt på flaket.
- Överskrid inte högsta tillåtna last.

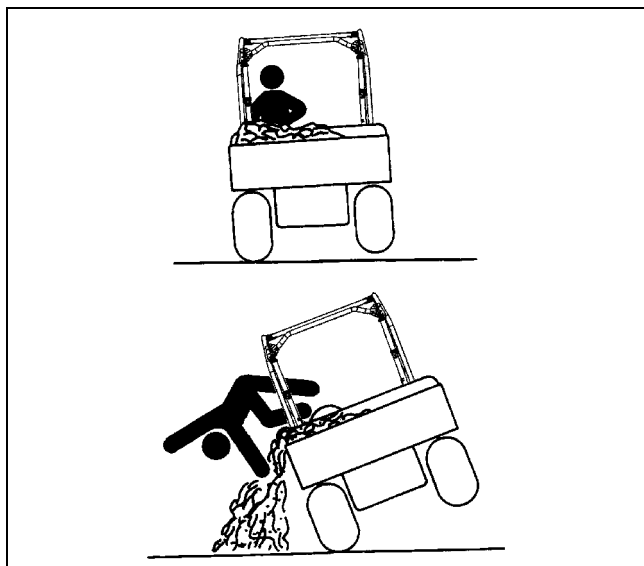


MX45833

Reducera lasten med hälften vid körning i ojämn, kuperad eller brant terräng. Överbelasta inte fordonet. Lasta bara sådant som kan hanteras säkert.

Reducera hastigheten och iaktta stor försiktighet vid körning i ojämn, kuperad eller brant terräng.

Förankra och fördela lasten jämnt och säkert på flaket, när föremål lastas på fordonet. Last som förskjuts påverkar stabiliteten.



MX45834

Undvik att lasta för mycket längst bak eller på ena sidan av flaket för att minska risken för vältnings. Kontrollera att lasten är jämnt fördelad.

Eftersom viktskillnaden mellan torr och våt sand är mycket stor måste den vägas för att få fram lastens verkliga vikt.

Vikt anges normalt på säckar eller annat material.

Fordonets nyttolastkapacitet med lastlåda

Följande max. nyttolastkapacitet inkluderar en 91 kg (200 lb) tung förare, 91 kg (200 lb) passagerare och en full lastlåda. Föraren måste inkludera vikten på andra redskap på fordonet. Lastvikten får inte överstiga nyttolastkapaciteten minus förarens och passagerarens kombinerade vikt samt vikten på andra installerade redskap.

Ett fordon med extra kraftig fjädring har extra kraftiga främre och bakre bladfjädrar, överrullningsskydd med fyra stänger och en bre däckssats installerad.

Standard fjädringskapacitet

Maskintyp	Vikt
Bensin 2WD	1446 kg (3187 lb)
Bensin 4WD	1384 kg (3051 lb)
Diesel 2WD	1447 kg (3191 lb)
Diesel 4WD	1388 kg (3061 lb)

Extra kraftig fjädringskapacitet

Maskintyp	Vikt
Bensin 2WD	1782 kg (3928 lb)
Bensin 4WD	1720 kg (3792 lb)
Diesel 2WD	1784 kg (3932 lb)
Diesel 4WD	1725 kg (3802 lb)

Fordonets nyttolastkapacitet utan lastlåda

Följande max. nyttolastkapacitet inkluderar en 91 kg (200 lb) tung förare, 91 kg (200 lb) passagerare. Föraren måste inkludera vikten på andra redskap på fordonet. Lastvikten får inte överstiga nyttolastkapaciteten minus förarens och passagerarens kombinerade vikt samt vikten på andra installerade redskap.

Ett fordon med extra kraftig fjädring har extra kraftiga främre och bakre bladfjädrar, överrullningsskydd med fyra stänger och en bre däckssats installerad.

Körning

Standard fjädringskapacitet

Maskintyp	Vikt
Bensin 2WD	1592 kg (3510 lb)
Bensin 4WD	1530 kg (3374 lb)
Diesel 2WD	1594 kg (3514 lb)
Diesel 4WD	1535 kg (3384 lb)

Extra kraftig fjädringskapacitet

Maskintyp	Vikt
Bensin 2WD	1928 kg (4251 lb)
Bensin 4WD	1867 kg (4115 lb)
Diesel 2WD	1930 kg (4255 lb)
Diesel 4WD	1871 kg (4125 lb)

Upp- och nedfällning av flak



VARNING! Undvik personskada!

- Se till att fordonet står plant och stadigt, och att parkeringsbromsen är åtdragen, innan du fäller upp flaket. Om fordonet står i riktat uppåt i en backe, kan flakets tyngd få fordonet att välta.
- Utför **INGA** servicefunktioner under ett upphöjt redskap, utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.
- Töm flaket innan service av fordonet påbörjas.

1. Starta motorn.
2. Fäll upp flaket, genom att dra och hålla lyftcylinderns spak bakåt.

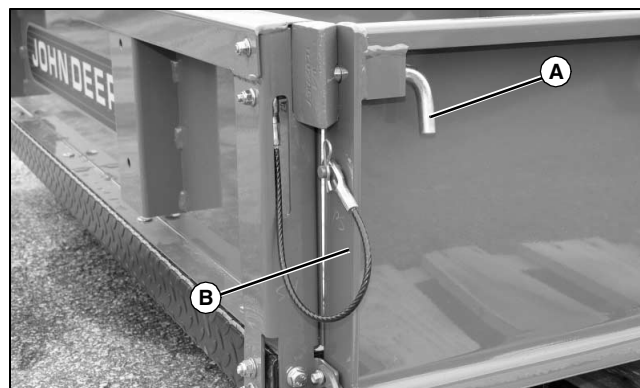
OBS! Lyftcylindern dras in och flaket fälls ned, oavsett motorn är igång eller ej.

Genom att trycka spaken förbi det undre läget och in i flytläget, kommer flaket att fällas ner långsammare än i det nedre läget, eftersom kretsen är reglerad att undvika plötslig sänkning.

3. Fäll ned flaket genom att hålla spaken nedtryckt.
4. Stäng av motorn.

Användning av flaklämmen

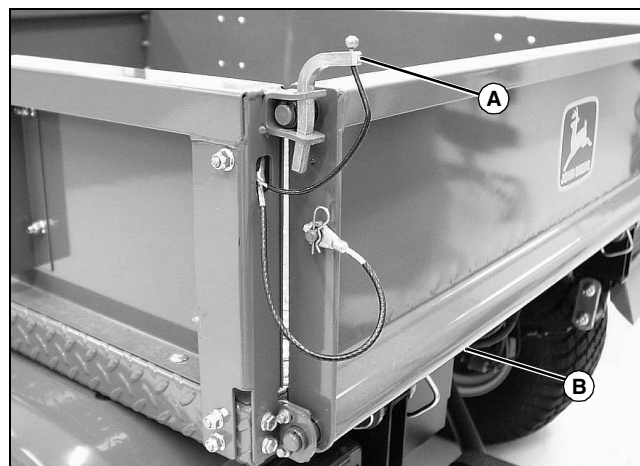
Öppna låstappen med fjäder



MX27752

1. Dra i flakets båda låstappar (A) och sänk ned flaklämmen (B).

Öppna låstappen utan fjäder



MX3105

1. Dra upp och avlägsna varje låstapp (A).

VIKTIGT! Undvik skada! Överstig aldrig 181 kg (400 lb) direkt på flaklämmen.

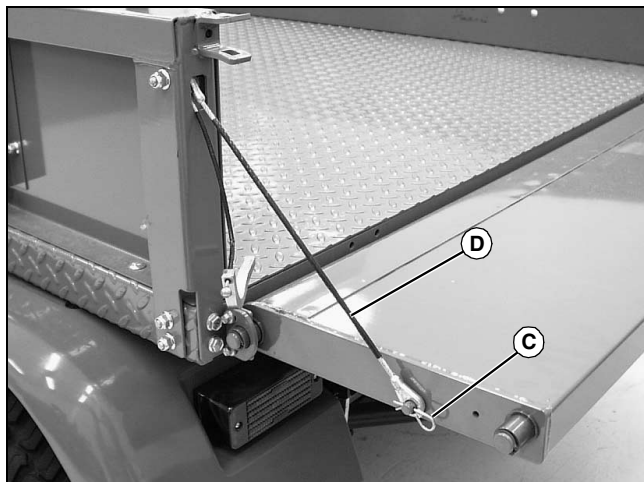
2. Sänk flaklämmen (B).

Sänka ned flaklämmen helt



VARNING! Undvik personskada! Kör inte fordonet med helt nedfälld flakläm, eftersom den då skymmer fordonets bakljus och utgör en trafikfara.

VIKTIGT! Undvik skada! En helt nedfälld flakläm kan komma i kontakt med bakskärmarna och orsaka strukturell skada. Kör INTE fordonet med helt nedfälld flakläm.



MX3107

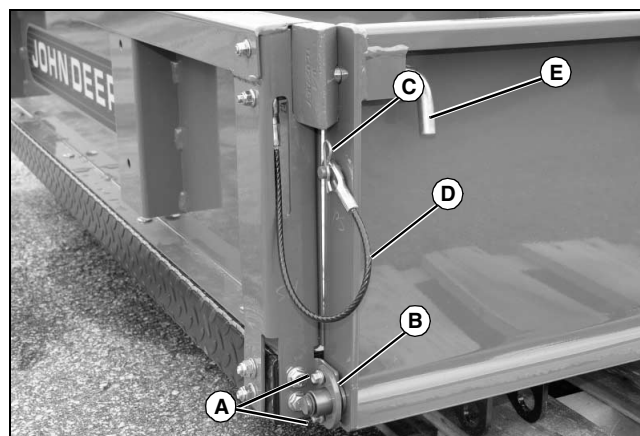
Om bilden: Flak med låstapp utan fjäder visas.

1. Avlägsna sprinten (C) och kabeln (D) från varje borrad tapp för att fälla ned flaklämmen helt.

Avlägsnande av flaklämmen

Flakläm med låstapp med fjäder

1. Stäng flaklämmen och spärra på båda sidor.

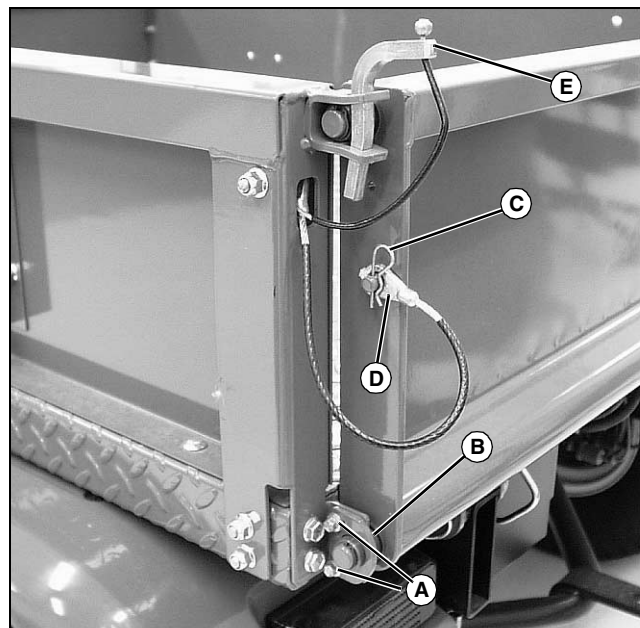


MX27752

2. Avlägsna de två skruvarna (A) och flaklämmens stödplattor (B) från varje sida.
3. Avlägsna sprinten (C) och kabeln (D) från varje borrad tapp.
4. Dra i flakets båda låstappar (E) och avlägsna flaklämmen.
5. Installera flaklämmen i omvänd ordningsföljd.

Flakläm med låstapp utan fjäder

1. Stäng flaklämmen och spärra på båda sidor.



MX3105

2. Avlägsna de två skruvarna (A) och flaklämmens stödplattor (B) från varje sida.
3. Avlägsna sprinten (C) och kabeln (D) från varje borrad tapp.
4. Dra upp och avlägsna varje låstapp (E).

Körning

5. Avlägsna flaklämmen.
6. Installera flaklämmen i omvänd ordningsföljd.

Reservdelar

Serviceböcker

Om du behöver ett exemplar av Reservdelskatalog eller Teknisk handbok för denna maskin, ring:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra länder:** Din John Deere-återförsäljare.

Reservdelar

Vi rekommenderar de kvalitetsdelar och smörjmedel som finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras; använd de R/N som anges nedan vid beställning. Skulle något nummer ändras, har återförsäljaren det senaste.

När du beställer reservdelar, behöver din John Deere-återförsäljare maskinens eller redskapets serienummer eller produktidentifikationsnummer (PIN). Det är de nummer som du antecknade i avsnittet Produktidentifikation i denna instruktionsbok.

Beställ reservdelar online

Gå till <http://JDParts.deere.com> för information och beställning av reservdelar via Internet.

Reservdelsnummer

Artikel	Reservdelsnummer
Luftrenarenhet - Alla modeller	
• Primärt element	M113621
• Sekundärt element	M123378
Motoroljefilter -	
• Bensindrivna modeller	AM107423
• Dieselmotormodeller	M806418
Tändstift (bensinmodeller)	MIU13556
Transmissionsoljerenare	M800489
Hydrauloljefilter	M131053
Batteri	TY25876
Bränslefilter	
• Bensindrivna modeller	MIU13548
• Dieselmotormodeller	M801101

Artikel	Reservdelsnummer
Säkringar	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069
Startnyckel	AM131841
Glödlampor	
• Strålkastare	R136239
• Stopp-/bakljus	AR48041
• Indikatorlampa	57M7926

(Reservdelsnummer kan komma att ändras utan föregående meddelande. Reservdelsnummer kan vara olika utanför USA.)

Maskinservice

VIKTIGT! Undvik skada! Om BIO HY-GARD™ transmissions- och hydrauloja används i någon applikation skall servicen utföras dubbelt så ofta som de intervall som anges i förarhandboken.

Körning under extrema förhållanden kan kräva tätare serviceintervaller:

- **Motorns delar kan bli smutsiga eller igentäppta vid arbete i extrem hetta, damm eller andra svåra förhållanden.**
- **Motoroljans smörjförmåga kan försämrats om fordonet konstant körs i låg fart, med lågt motorvarv eller med ständiga korta turer.**

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av maskinen.

Inkörning - Efter de första 10 driftstimmarna

- Kontrollera/dra åt hjulbultarnas och hjulnavbultarnas vridmoment.
- Kontrollera att alla beslag är åtdragna.

Inkörning - Efter de första 50 driftstimmarna

- Kontrollera/dra åt hjulbultarnas och hjulnavbultarnas vridmoment.
- Byt motorolja och filter.
- Byt transaxelolja (hjälp tank, om tillämpligt), olja, filter och rengör silar (byt hjälpoljefilter, om tillämpligt).
- Inspektera bromsvätskenivå, slangar och klämmor.
- Kontrollera/dra åt alla klämmor (luftintag, kylare, hydraulik).
- Undersök generatorremmens spänning, justera eller byt den vid behov.
- 4WD-modeller: Kontrollera (MFWD) oljenivån i framaxeln.
- Kontrollera och justera parkeringsbromsen.
- Bensindrivna modeller: Kontrollera cylinderhuvudbultarnas moment och ventilspeglar. (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Daglig service

Obligatorisk:

- Testa säkerhetssystemet.
- Undersök däck och kontrollera ringtrycket.
- Ta bort skräp från maskinen.
- Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats.
- Kontrollera oljenivån i motorn, och att det inte läcker motorolja.
- Kontrollera transaxeloljenivån (hjälp tank, om tillämpligt) och leta efter läckor.
- Kontrollera kylvätskenivån, och att det inte finns några kylvätskeläckor.
- Kontrollera och rengör luftgaller och fläktkåpa.
- Kontrollera nivå i bränsletanken, och leta efter läckor.
- Kontrollera att det inte läcker under maskinen.

Efter behov:

- Tappa ur vatten och rengör bränsleslamskålen - dieselmotor.
- Kontrollera bromsoljenivån.
- Justera kopplingens och gaspedalens kablar.

Var 100:e körtimme

- Kontrollera/dra åt hjulbultarnas och hjulnavbultarnas vridmoment.
- 4WD-modeller: Kontrollera (MFWD) oljenivån i framaxeln.
- Rengör batteriet och kontrollera batteriets vätskenivå.
- Kontrollera luftrenarfiltren och byt ut vid behov.
- Se till att kopplingen och gasspjällskabeländarna är fria. Avlägsna smuts och materialrester.
- Rengör ovanför det hydrauliska kraftuttagets reglerventil under sätena. Applicera hydrauloja på båda spolarna där de kommer in i ventilblocket.
- Bensindrivna modeller: Kontrollera för vakummläckage i grenröret. (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Var 200:e körtimme

- Byt motorolja och filter.
- Kontrollera/dra åt alla klämmor (luftintag, kylare, hydraulik).

Serviceintervaller

• Undersök generatorremmens spänning, justera eller byt den vid behov.

• 4WD-modeller: Smörj in drivaxeln - tre nipplar.

• Gör ren kylar- och oljekylarflänsar.

• Tappa ur vatten och rengör bränsleslamskålen - dieselmotor.

• Bensindrivna modeller:

- Rengör PCV-ventilen.

- Kontrollera att luftinduktorerna inte läcker. (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

- Inspektera kuggremmen. (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Var 500:e körtimme

• Kontrollera och justera parkeringsbromsen.

• Kontrollera toe-in, justera vid behov. (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

• Kontrollera servicebromsarna för att säkerställa att fodermaterialet finns kvar.

• Byt transaxelolja (hjälp tank, om tillämpligt), olja, filter och rengör silar (byt hjälpoljefilter, om tillämpligt).

• 4WD-modeller: Byt olja i framaxeln.

• Byt ut bränslefiltret.

• Bensindrivna modeller: Kontrollera cylinderhuvudbultarnas moment och ventilspelet. (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

• Kontrollera att överrullningsskyddets (ROPS) beslag har korrekt vridmoment.

Var 800:e körtimme

Bensindrivna modeller:

• Byt ut tändstiften och kontrollera elektrodavståndet.

• Byt ut PVC-ventilen.

Årligen

• Undersök ROPS-beslagen och dra åt dem vid behov.

• Kontrollera kylvätskans fryspunkt och klarhet.

• Byt bränslefilter. Dieselmot: Tappa också ur vatten och rengör bränsleslamskålen.

Var 1500:e körtimme, eller vartannat år

• Dieselmot:

- Kontrollera bränsleinsprutarna. (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

- Kontrollera ventilspelet. (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Var 2000:e körtimme, eller vartannat år

• Spola bromsledningarna och byt vätska.

• Byt kylvätska, byt termostat och slangar om du använder COOL-GARD II™ KYLARVÄTSKA I KONCENTRAT.

• Bensindrivna modeller: Byt ut kuggremmen. (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Var 3 000:e körtimme eller var tredje år

• Dieselmot: Kontrollera bränsleinsprutningspumpen. (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

• Byt kylvätska, byt termostat och slangar, om du använder COOL-GARD II™ FÖRUTSPÄDD KYLARVÄTSKA.

Serviceintervaller efter konvertering till biodieselbränsle

VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast biodiesel som uppfyller kraven i EN14214 (europeiska standarder) eller ASTM D-7467 (USA-standarder) i blandningarna B6 - B20.

Biodiesel måste användas inom tre månader från bränsleleverantörens produktionsdatum.

OBS! Vi rekommenderar att du använder John Deere Biodiesel Fuel Conditioner när en bränsleblandning med biodiesel används.

Följ nedanstående servicerutiner enligt de listade intervallerna för maskiner som konverterats för biodiesel-B6-B20-blandningar.

Dagligen

• Kontrollera och tappa ur vattenseparatorn vid behov.

• Kontrollera motoroljan. Om oljenivån stiger ska motoroljan bytas omedelbart.

Serviceintervaller

Intervall för byte av motorolja och filter

- Byt vid 50 % av serviceintervallet som listas i användarhandboken för vanlig dieselförbrukning.

Intervall för byte av bränslefilter

- Byt vid 50 % av serviceintervallet som listas i användarhandboken för vanlig dieselförbrukning.

Var 1000:e körtimme

- Rengör, inspektera och justera bränsleinsprutarna.

Serviceintervaller efter konvertering till Bio Hy-Gard

Följ nedanstående servicerutiner enligt de listade intervallerna för maskiner som konverterats för Bio Hy-Gard:

Var 250:e timme

- Byt hydraulolja och filter.

Årligen

- Byt Bio Hy-Gard-smörjmedel.

Smörjmedel

VIKTIGT! Undvik skada! Använd rekommenderade smörjmedel från John Deere för att undvika problem med delar och onödigt slitage.

Rekommenderade smörjmedel från John Deere är effektiva vid temperaturer mellan -29 och +135 grader C (-20 till 275 grader F).

Kontakta din serviceverkstad för specialsmörjmedel vid arbete i andra temperaturer.

Följande smörjmedel föredras:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

Om inte de föredragna smörjmedlen används, se till att använda ett allmänt allsmörjmedel med en NLGI kvalitet nr. 2.

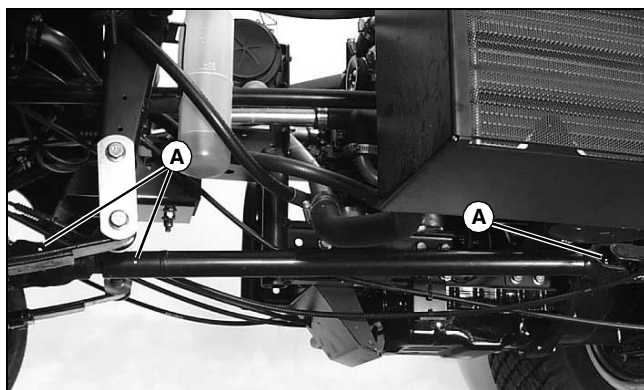
Våta eller högfartssituationer kan kräva användning av ett specialsmörjmedel. Kontakta vår serviceåterförsäljare för information.

Följande smörjmedel föredras:

- SUPER LUBE® smörjmedel.¹

Smörjning av drivaxel (4WD-modeller)

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX1702

2. Smörj de tre smörjnipplarna (A), på drivaxeln, med John Deere SD Polyurea-fett, eller likvärdigt.

¹ SUPER LUBE är ett registrerat varumärke som tillhör Synco Chemical Corp.

Undvik rökgaser



VARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

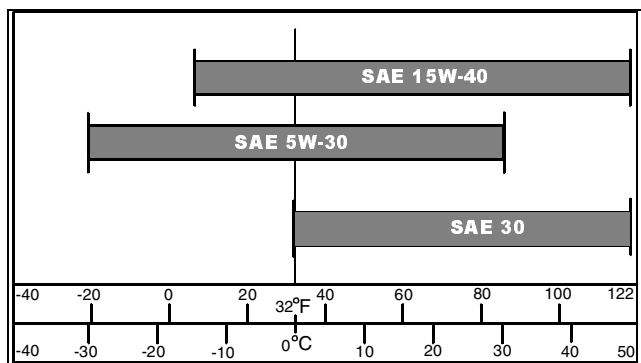
Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Motorolja (dieselmotorn)

Välj oljeviskositet med hänsyn till den temperatur som förväntas under perioden mellan oljebytena.

Följande John Deere-oljor rekommenderas:



- PLUS-50™.
- TORQ-GARD SUPREME™.

Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga får andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller någon av följande specifikationer:

- API-klass CJ eller högre.

Kontroll av motorns oljenivå

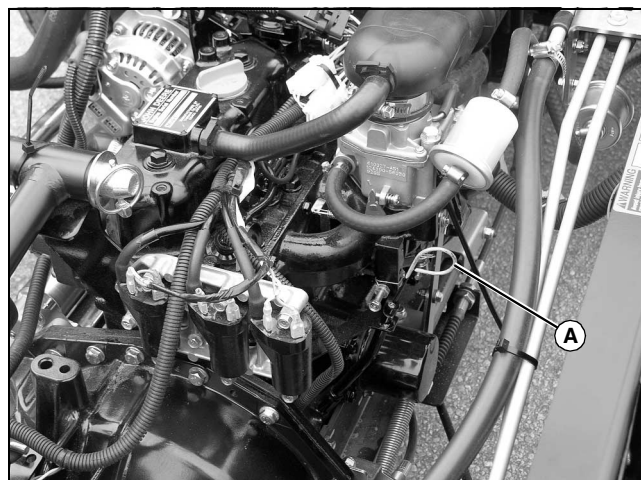
VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området runt oljestickan innan du drar ut den.

Om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och oljenivån blir för låg kan allvarliga motorproblem uppstå.

- Kontrollera oljenivån före körning.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte igång.
- Oljenivån måste ligga mellan markeringarna FULL och ADD.
- Stäng av motorn innan du fyller på olja.
- Kontrollera oljenivån två gånger dagligen om du kör motorn mer än 4 timmar om dagen.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)

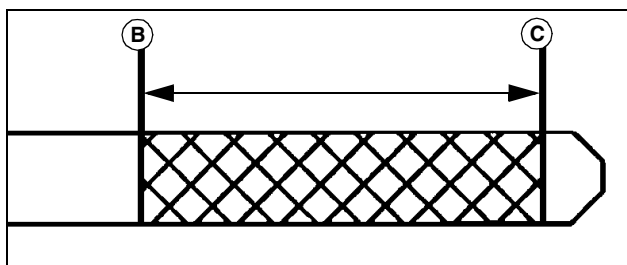
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX44140

3. Låt motorn vara av i 2-3 minuter. Avlägsna oljestickan (A) och torka av den med en ren trasa.

4. Sätt tillbaka oljestickan.



M71680

5. Dra ut oljestickan. Kontrollera att oljenivån ligger mellan nivåerna (B) och (C).

- Fyll vid behov på olja till strax under nivå (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över oljestickans markering (B) ska överskottet tappas av.

6. Sätt tillbaka oljestickan.

7. Sänk redskapet.



MX23703

5. Avlägsna dräneringspluggen (A) under motorns vänstra sida.

Byte av motorolja och filter

VIKTIGT! Undvik skada! Byt olja oftare om fordonet körs under extrema förhållanden:

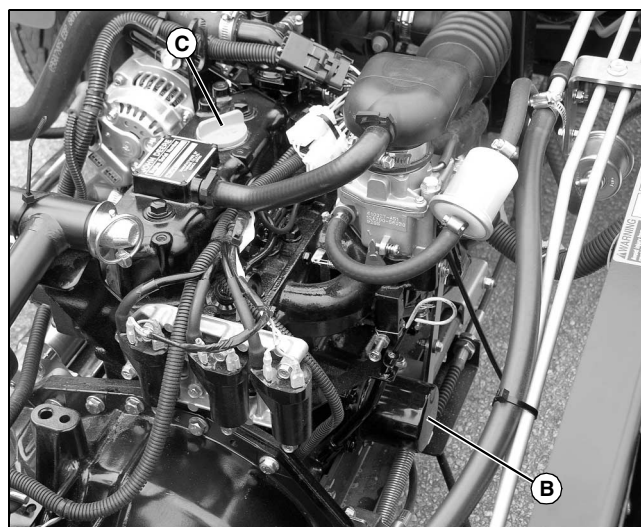
- Extremt dammiga förhållanden.
- Då fordonet ofta körs sakta.
- Många korta turer.

1. Låt motorn vara igång för att värma upp oljan.

2. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)

3. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

4. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.



MX44140

6. Avlägsna oljefiltret (B).

- Filtret sitter under motorns högra sida.
- Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.

7. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets packning.

8. Skruva på oljefiltret.

- Vrid filtret medurs tills packningen kommer i kontakt med fastspänningsytan. Dra därefter åt ytterligare ett halvt till trekvarts varv.

9. Montera oljans avtappningsplugg. Dra inte åt för hårt.

OBS! Det finns ytterligare ett oljepåfyllningslock på motorns högra sida.

10. Avlägsna oljepåfyllningslocket (C) ovanpå motorn.

11. Fyll på cirka 2,1 l (2.2 qt) olja.

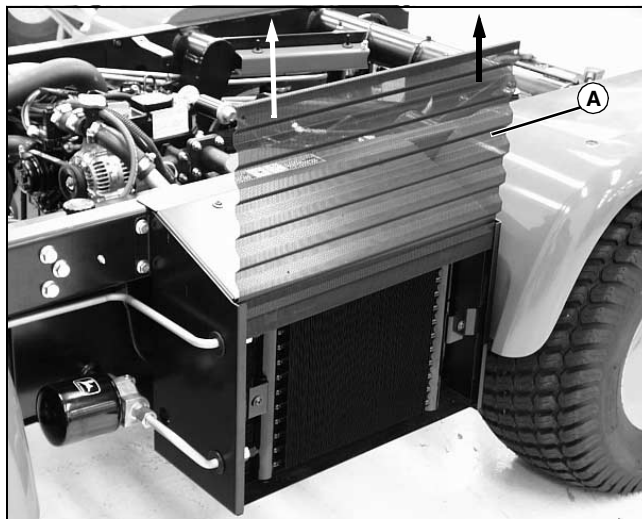
12. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.
13. Starta motorn och kör den på tomgång i cirka två minuter. Kontrollera att det inte finns några läckor. Åtgärda eventuellt läckage före körning.
14. Stäng av motorn.
15. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka två minuter. Fyll på olja vid behov.
16. Sänk redskapet.

Rengöring av kylargaller



WARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn, dess delar och vätskor är upphettade om motorn har varit igång. Håll händerna och kroppen borta från heta ytor när du servar eller arbetar nära motorn och dess delar.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



3. Lyft av kylargallret (A) från kylarens framsida.
4. Rengör gallret med borste eller tryckluft.
5. Montera kylargallret.
6. Sänk redskapet.

Rengöring av motorkylarens kylflänsar och fläktkåpa

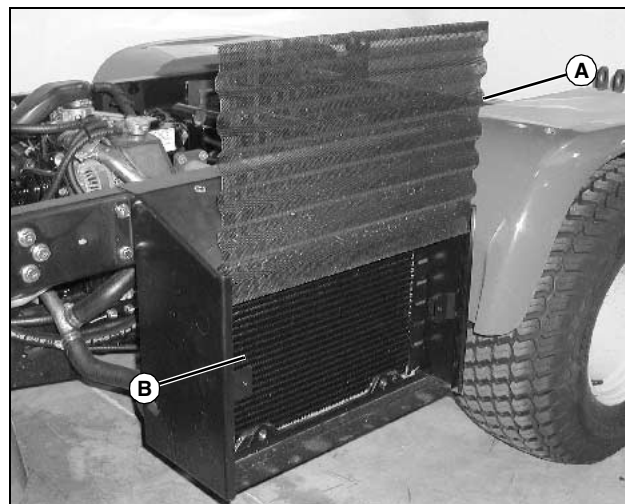


WARNING! Undvik personskada! Tryckluft kan få skräp att blåsa iväg över långa avstånd.

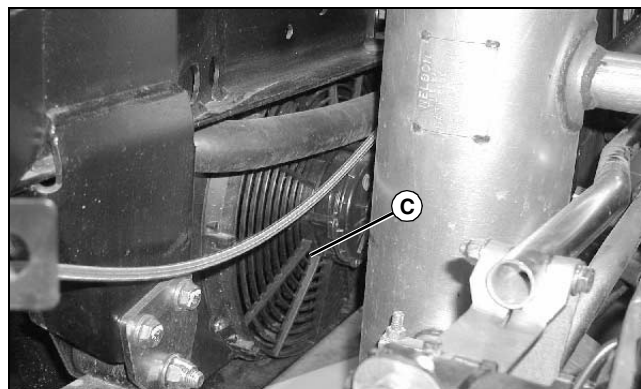
- Se till att inga åskådare finns i arbetsområdet.
- Använd ögonskydd då du rengör med tryckluft.
- Sänk tryckluftstrycket till 210 kPa (30 psi).

VIKTIGT! Undvik skada! Smutsiga kylflänsar och kylargaller kan leda till att motorn överhettas. Håll därför kylarflänsar och fläktkåpa rena.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX24011



MX24305

3. Avlägsna kylargallret (A).
4. Avlägsna smuts och lösa partiklar från reservhydraulsystemet, oljekylaren, motorkylaren

Service - motor

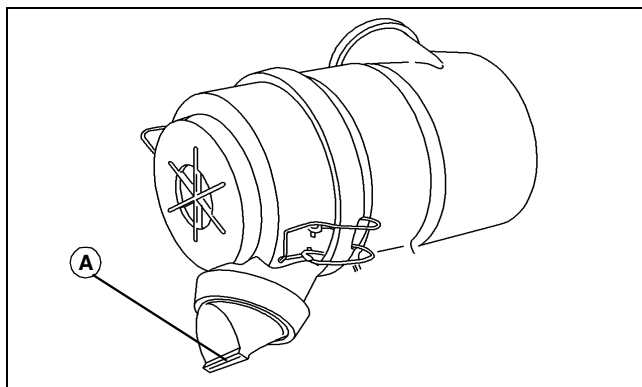
kylflänsar (B) och fläktkåpan (C) med tryckluft eller vatten under lågt tryck.

5. Kontrollera att kylflänsarna är oskadade.
6. Installera kylargallret.
7. Sänk redskapet.

Rengöring av dammavlastningsventilen av gummi

VIKTIGT! Undvik skada! Kör inte motorn utan installerad luftrenarinsats och dammavlastningsventil av gummi.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Åtkomst till motorrummet.



MX22502

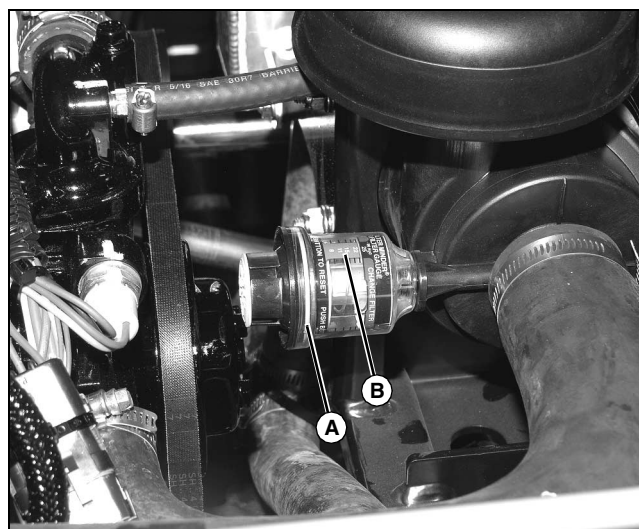
4. Rengör dammavlastningsventilen (A) genom att klämma den. Byt ut om den skadad.

Kontroll av filterindikator (dieselmodeller)

VIKTIGT! Undvik skada! Kontrollera aldrig luftrenaren förrän filterindikatorn är röd eller då vakuomet ligger vid 6,2 kPa (25 in. H₂O). Detta håller de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

Kontrollera filterindikatorn oftare vid arbete i dammig miljö.

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Ställ växelspaken i neutralläget.
3. Starta motorn.



MX44264

4. Kontrollera färgen i fönstret (A) och läs av vakuomet vid skalan (B).
5. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.
6. Utför service på filtrets insats om färgen är röd i fönstret eller om avläsningen är vid 6,2 kPa (25 in. H₂O) vakuum.

Service av luftfilterinsats

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn genom ett skadat filterinsatsen:

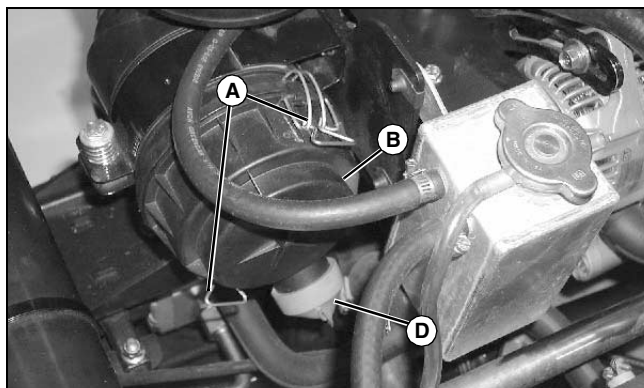
- Tvätta ej pappersinsatsen.
- Försök inte rengöra pappersinsatsen genom att knacka den mot ett annat föremål.
- Använd inte tryckluft för att rengöra insatsen.
- Byt endast ut insatsen om den är mycket smutsig, skadad eller om packningen har spruckit.

Kontroll av luftrenarens insats

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinders säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Öppna bara kåpan för att utföra schemalagd service. Därmed hålls de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

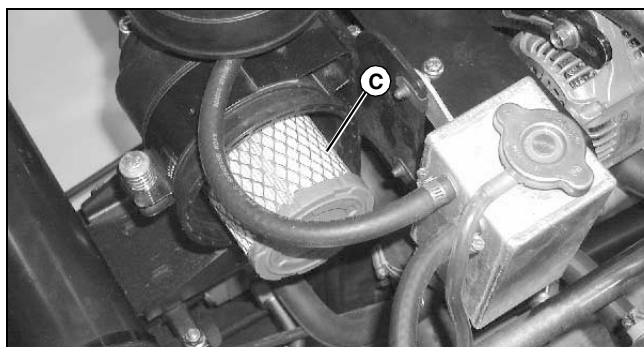
Checka filterelementet oftare om du arbetar i dammiga miljöer.



MX24301

3. Lossa spärrarna (A) och avlägsna luftfilterkåpan (B).
4. Inspektera varje insats visuellt innan den avlägsnas. Byt endast insats som är skadad eller mycket smutsig.

Byte av primära luftfiltrets insats

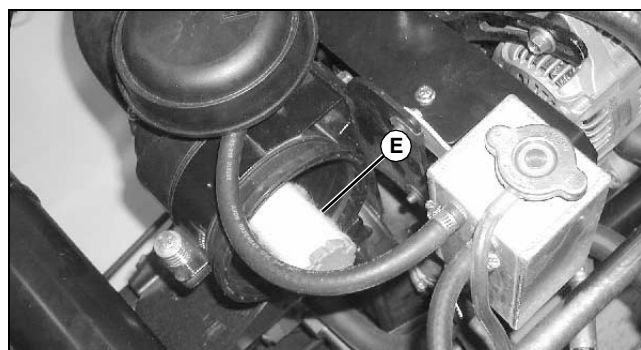


MX24306

1. Avlägsna och kassera primärfiltret (C). Byt ut mot en ny primärfiltreinsats.
2. Installera luftrenarens behållarkåpa (B).
 - Följ installationsanvisningarna som finns på kåpan.
 - Luftfiltrets dammavlastningsventil av gummi (D) är riktad nedåt då kåpan sitter rätt.
3. Säkra med spärrarna (A).

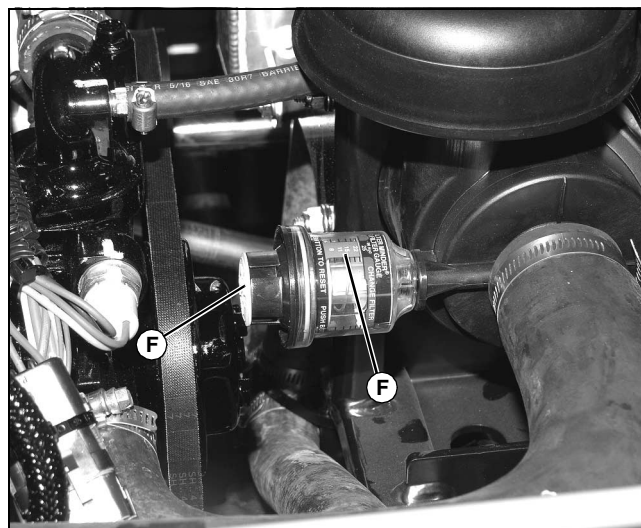
Byte av sekundära luftfiltrets insats

1. Ta bort luftfilterkåpan.
2. Avlägsna primärfiltrets insats.



MX24307

3. Avlägsna och kassera den sekundära luftfilterinsatsen (E). Byt ut mot en ny sekundär luftfilterinsats.
4. Montera primärluftfiltrets insats.
5. Sätt tillbaka luftrenarburkens kåpa.



MX44264

6. Tryck in återställningsknappen (F) vid filterindikatorns ände.
7. Starta motorn och kör på låg tomgång.
8. Kontrollera avläsningarna vid vågen (G) på filterindikatorn medan motorn är igång.
9. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

VIKTIGT! Undvik skada! Utför ingen service på sekundärfiltrets insats, utom då filterindikatorns vakuum överstiger 2,5 kPa (10 in. H₂O) efter primärfiltrets insats bytts ut.

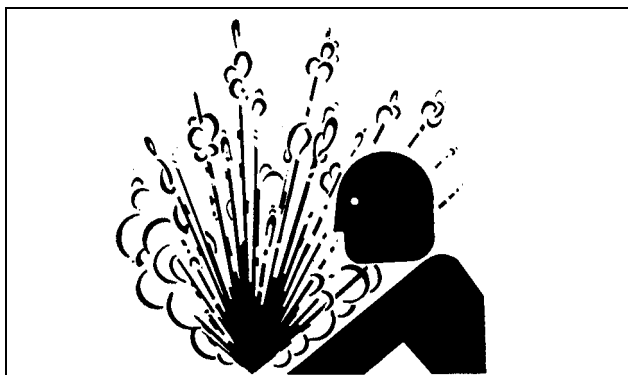
10. Byt sekundärfiltrets insats om luftfilterindikatorns vakuum överstiger 2,5 kPa (10 in. H₂O).
11. Sänk redskapet.

Service - motor

Kontroll av luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
3. Kontrollera slangarnas tillstånd och att klämmorna är åtdragna i de system som anges nedan. Byt ut vid behov.
 - Bränslesystem
 - Kylsystem
 - Hydraulsystem
 - Luftinsugningssystem
4. Sänk redskapet.

Säker service av kylsystemet



TS281



WARNING! Undvik personskada! Kylaren är mycket varm och kan orsaka brännskador. Trycket i kylaren kan leda till explosivt utsläpp av kylvätska, när kylarlocket avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna ej locket utan att kylare och motor är tillräckligt svala att vidröra med bara händer.
- Vrid locket långsamt till första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

Rekommenderad kylvätska

VIKTIGT! Undvik skada! Användning av fel kylvätskeblandning kan leda till överhettning och skador på kylaren och motorn:

- **Kör inte motorn med bara vatten i kylsystemet.**
- **Överskrid inte en 50-procentig blandning av kylvätska och vatten.**
- **Motorblock och kylare av aluminium kräver godkänt etylenglykolbaserat frostskyddsmedel.**

Kylsystemet är fyllt med ett kylmedel som skyddar mot korrosion och cylinderfoderanfrätning året runt och skyddar mot frost ned till -37 grader C (-34 grader F). Rådfråga John Deere-återförsäljaren om skydd fordras för lägre temperaturer.

Följande kylmedel rekommenderas:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

John Deere COOL-GARD™ II Premix och John Deere COOL-GARD™ Premix kan erhållas med en koncentration av 50 % propylenglykol.

John Deere COOL-GARD™ PG Premix kan erhållas med en koncentration av 55 % propylenglykol.

Övriga rekommenderade kylmedel:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate i en 40 % till 60 % blandning med vatten.
- John Deere COOL-GARD™ Concentrate i en 40 % till 60 % blandning med vatten.

Om ingen av rekommenderade kylvätskor finns tillgänglig ska du använda en etylenglykolbaserad eller propylenglykolbaserad kylvätska som uppfyller följande specifikation:

- ASTM D3306 färdigblandad (50 %) kylvätska.
- ASTM D3306 kylvätskekoncentrat i en 40 % till 60 % blandning med vatten.

Kontrollera först behållarens etikett så att du är säker på att kylvätskan uppfyller fordonsspecifikationerna. Använd kylvätska med anti-koagulerings tillsats eller fyll på sådant i kylvätskan innan den används.

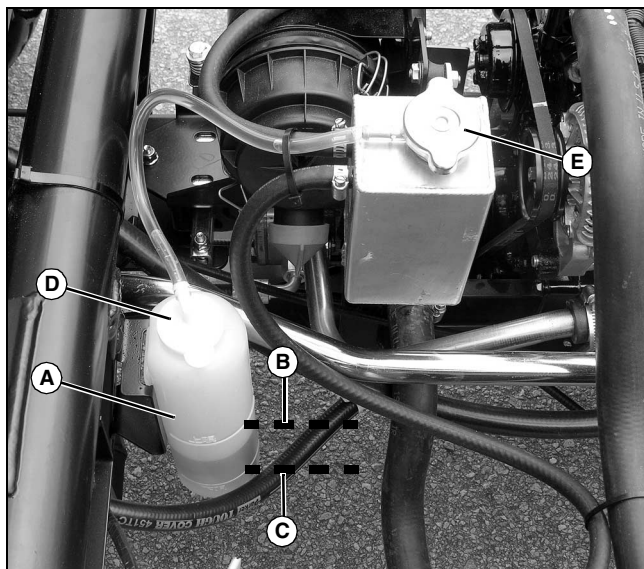
Vattnets kvalitet

- Vattnets kvalitet är av stor vikt för kylsystemets effektivitet. Vi rekommenderar att destillerat, avjoniserat eller avmineraliserat vatten blandas med etylenglykolbaserat kylmedelskoncentrat.

Service av kylsystemet

Kontrollera kylmedelsnivå

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



3. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A):

- Om motorn är varm ska kylvätskenivån ligga mellan strecken (B = full) och (C = låg).
- Om motorn är kall ska kylvätskenivån ligga vid expansionskärlets streck (C).

4. Lossa locket (D) för att fylla på kylvätska.

5. Om kylvätskenivån är låg ska du fylla på med specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten.

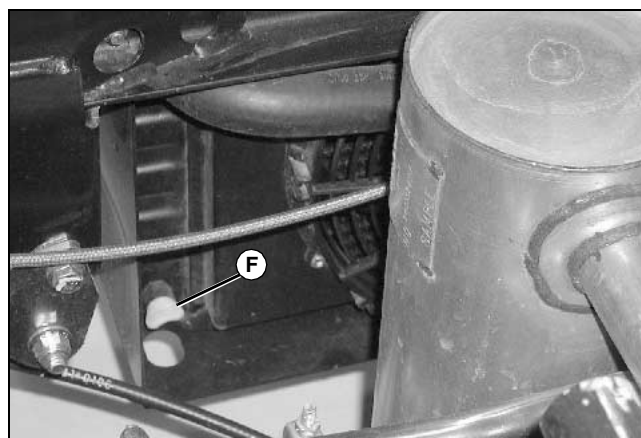
6. Sätt på expansionskärlets lock.

7. Rengör luftfilter, fläktkåpa, kylflänsar och extra oljekylarens kylflänsar.

8. Kontrollera skicket på kylsystemets slangar och klämmor. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

Avtappning av kylsystemet

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
3. Vrid kylarlocket (E) långsamt till första stoppet för att lätta på allt tryck.
4. Sätt på kylarlocket och dra åt ordentligt.



MX24304

5. Öppna kylarens pyskran (F). Låt kylvätskan rinna ut i ett kärl.

6. Avlägsna kylarlocket då expansionskärlet töms på kylarvätska.

7. Stäng pyskranen då all kylvätska tappats ur.

8. Spola kylsystemet.

Spolning av kylsystemet

1. Fyll kylsystemet med rent vatten och John Deere Cooling System Cleaner eller John Deere Cooling System Quick Flush eller motsvarande. Följ bruksanvisningarna på behållaren.

2. Sätt tillbaka och dra åt kylarlocket.

3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.

4. Stäng av motorn.



WARNING! Undvik personskada! Kylaren är mycket varm och kan orsaka brännskador. Trycket i kylaren kan leda till explosivt utsläpp av kylvätska, när kylarlocket avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna ej locket utan att kylare och motor är tillräckligt svala att vidröra med bara händer.
- Vrid locket långsamt till första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

5. Öppna kylarens pyskran.

- Töm kylsystemet omedelbart innan rost och smuts hinner fastna igen.
- När flödet från pyskranen avtar öppnar du kylarlocket till det första stoppet för att avlasta vakuemet och låta systemet tappas ur helt.

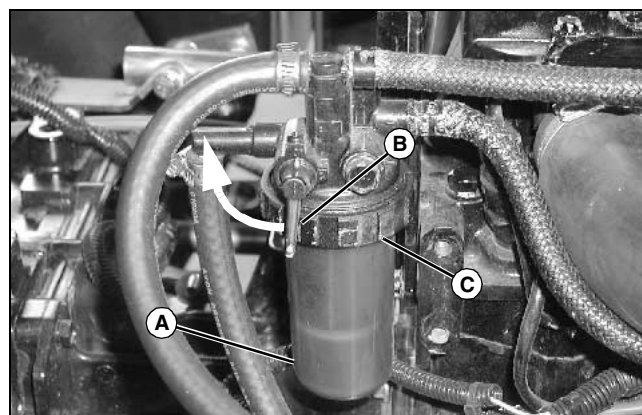
6. Stäng kylarens pyskran.

7. Fyll kylsystemet med rent vatten och upprepa spolningen tills systemet är rent.

Service - motor

Fyllning av kylsystemet

1. Fyll kylsystemet med rekommenderad kylvätska.
 - I vissa geografiska områden kan frostskydd behövas för ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare eller fråga en John Deere-återförsäljare gällande aktuell information och rekommendationer.
 - John Deere Cooling System Sealer eller likvärdigt medel kan tillsättas i kylaren för att tätat läckor. Använd inga andra tillsatser i kylsystemet.
2. Sätt tillbaka och dra åt kylarlocket.
3. Kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.
5. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A):
 - Om motorn är varm ska kylvätskenivån ligga mellan strecken (B = full) och (C = låg).
 - Om motorn är kall ska kylvätskenivån ligga vid expansionskärlets streck (C).
6. Skruva av expansionskärlets lock (D) och fyll på kylvätska vid behov.
7. Sätt tillbaka locket om det avlägsnats.
8. Kontrollera skicket på kylsystemets slangar och klämmor.
9. Sänk redskapet.



MX23700

3. Kontrollera om det förekommer vatten och avlagringar i slamskålen (A).
4. Rengör slamskålen och byt filter vid behov.

Rengöring och byte av slamskålen

1. Stäng bränslekranen (B).
2. Vrid fästringen (C) för att avlägsna skål och filter. Kassera filtret.
3. Rengör slamskålen.
4. Installera nytt filter och ny skål.
5. Dra åt fästringen.
6. Öppna bränslekranen.
7. Sänk redskapet.

Service av bränslefiltrets slamskål (dieselmoteller)



WARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Rök inte när du hanterar bränsle.
- Håll bränslet borta från öppen eld och gnistor.
- Stäng av motorn före service.
- Låt motorn svalna före service.
- Arbeta i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.



WARNING! Undvik personskada! Intrassling i en rem eller remskiva kan leda till allvarliga personskador. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

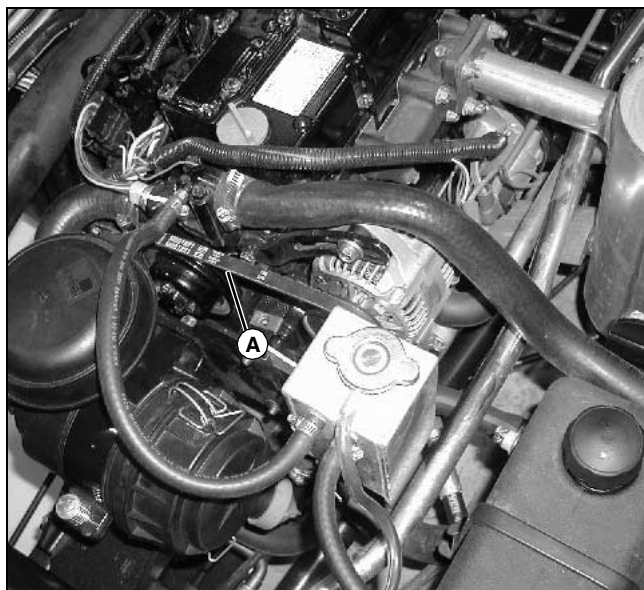
Kontroll av remspänningen

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

Kontroll av bränslefiltrets slamskål

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

Service - motor

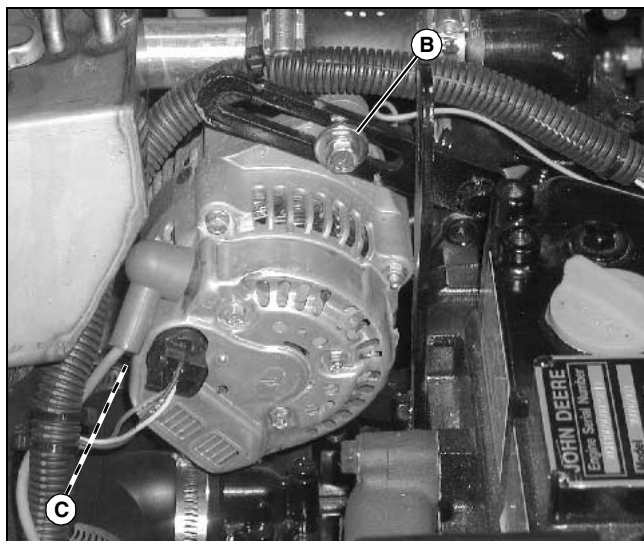


MX24302

3. Kontrollera generatorremmen (A):

- Kontrollera att remmen inte är nedsliten, skadad eller sträckt på skivorna.
- Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter inåt ungefär 10 mm (3/8 in.).

Justering av remspänningen



MX24009

1. Lossa generatorjusterbulten (B).
2. Lossa generatorns fästbult (C).
3. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
4. Säkra generatorns justerbult och fästbult.
5. Kontrollera remspänningen:
 - Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs

mellan remskivorna. Remmen ska ge efter inåt ungefär 10 mm (3/8 in.).

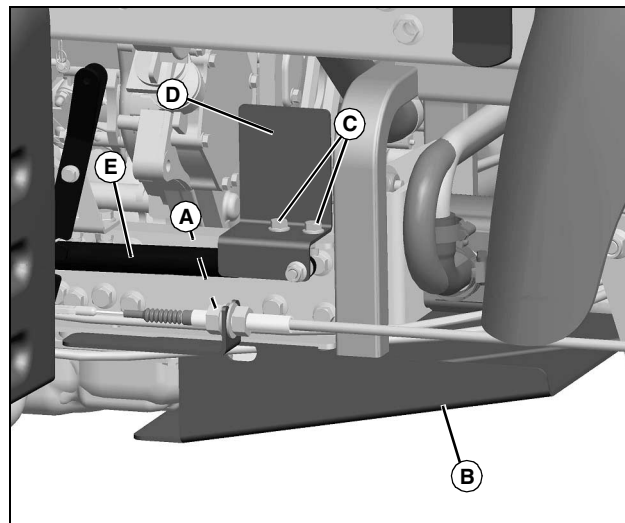
6. Sänk redskapet.

Byte av generatorrem



WARNING! Undvik personskada! Intrassling i en rem eller remskiva kan leda till allvarliga personskador. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

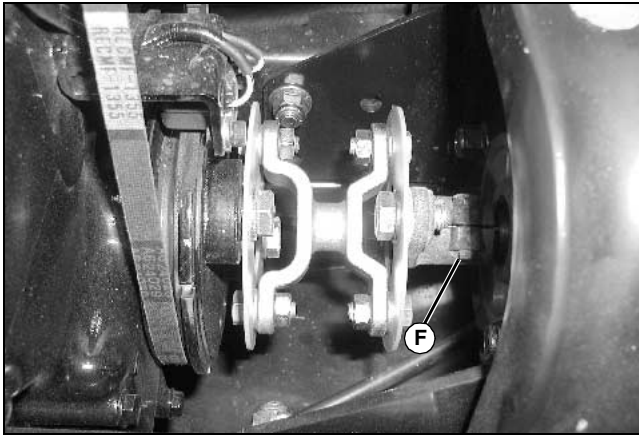
1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX44260

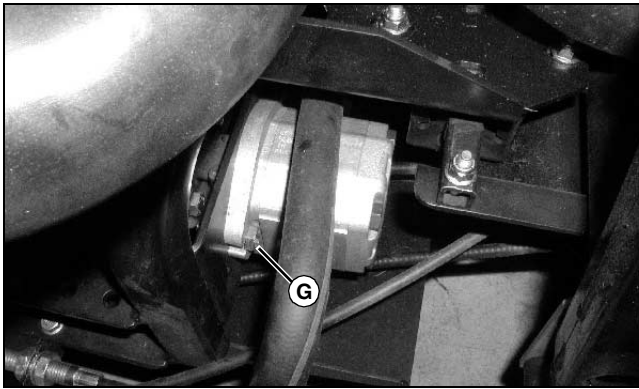
3. Avlägsna två muttrar (A) och huvudskravar (en på vardera sidan).
4. Avlägsna glidplattan (B).
5. Lossa två huvudskravar (C) och sänk ned kopplingsskyddet (D) och stötdämpare (E) (om tillämpligt) bort från motorn.

Service - motor



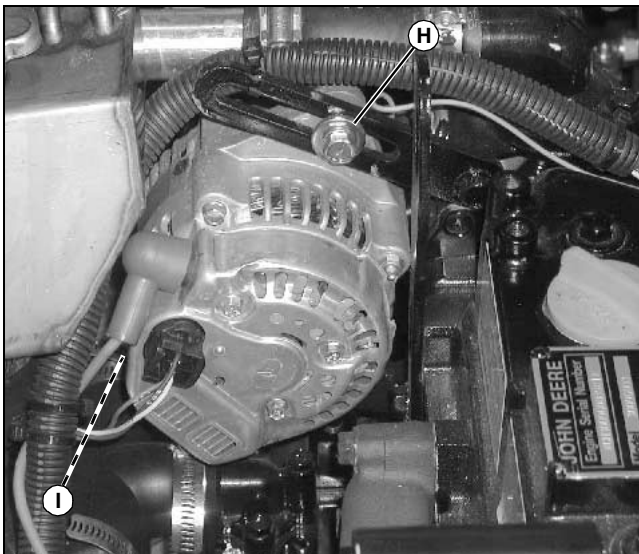
MX24013

6. Lossa skruven (F) som säkrar kopplingen till extrapumpaxeln.



MX24151

7. Avlägsna bulten (G) på vardera sidan av extrapumpen och flytta bort pumpen från kopplingen.



MX24009

8. Lossa generatorns justerbult (H) och fästbult (I).

9. Vrid generatoren inåt för att minska remspänningen.

10. Byt generatorrem.

11. Vrid generatoren utåt för att spänna generatorremmen.

12. Dra åt justerbult och fästbult.

13. Kontrollera remspänningen:

- Tryck ned remmen med tummen cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska böja sig inåt cirka 10 mm (3/8 in.).

14. Montera extrapumpen med två bultar.

15. Dra åt skruven som håller kopplingen vid extrapumpskftet. Dra åt till 15 Nm (11 lb-ft.).

16. Montera kopplingsskyddet med två huvudskruvar.

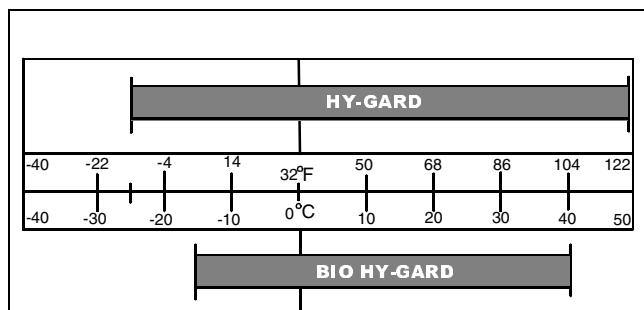
17. Montera glidplattan med två huvudskruvar och muttrar.

18. Sänk redskapet.

Transmissionsolja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydrauloljor från John Deere rekommenderas:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

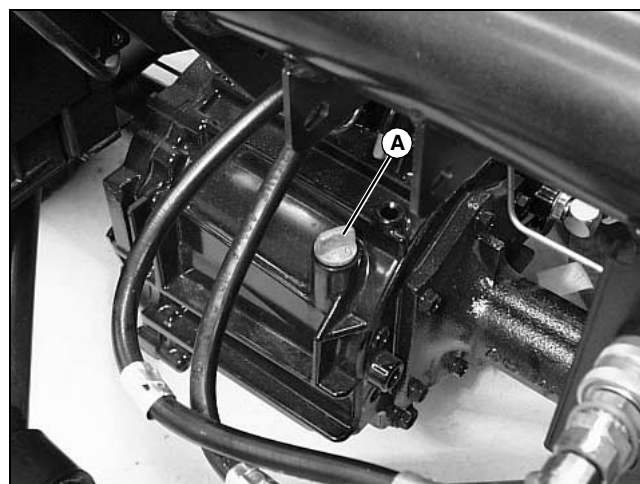
VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast kvalitetsolja i denna transmission, och blanda inte ihop olika smörjmedel. Använd inte motorolja eller typ "F" (röd) olja för automatisk transmission.

Kontroll av transmissionens oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Het hydraulolja kommer att expandera och visa en felaktig oljenivå. Kontrollera oljenivån:

- När oljan är kall.
- Med motorn avstängd.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



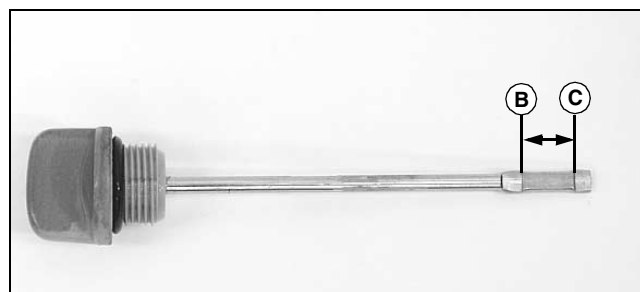
MX1675

2. Rengör noga runt tanklock/oljesticka (A) på maskinens baksida.

3. Avlägsna tanklock/oljesticka (A) och torka rent med en trasa.

OBS! Dra INTE åt oljestickan, utan låt gängorna vila ovanpå transmissionshuset.

4. Installera tanklock/oljesticka.



MX1647

5. Avlägsna tanklock/oljesticka, Kontrollera oljenivån på mätstickan. Oljenivån måste ligga mellan (B) och (C) på oljestickan.

- Fyll vid behov på olja till strax under nivå (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över (B) ska överskottet tappas ur.

6. Installera tanklock/oljesticka.

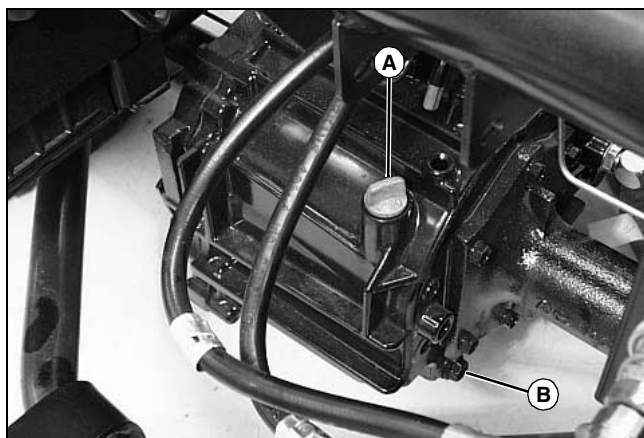
Service - transmission

Byte av transmissionsolja och filter

VIKTIGT! Undvik skada! Förorening i hydrauloljan kan orsaka skada och fel på transmissionen. Ta inte av påfyllningslocket, om det inte är absolut nödvändigt.

Körning under hårda eller onormala förhållanden kräver kortare serviceintervall.

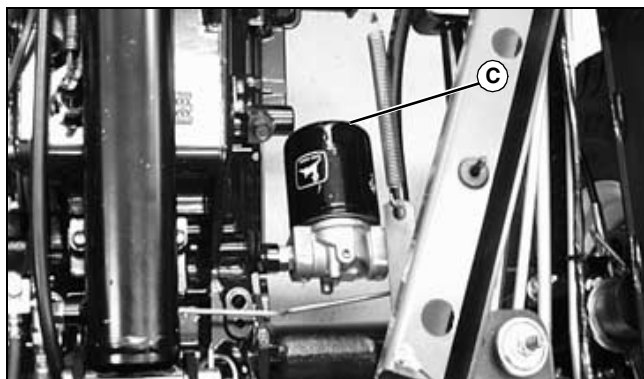
1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
 - Låt motor och transmission svalna.



MX1675

3. Rengör noga runt tanklock/oljesticka (A). Avlägsna tanklock/oljesticka,
4. Dräneringspluggen (B) sitter under transmissionens högra sida.
5. Ta bort avtappningspluggen. och tappa ur oljan i en behållare som rymmer minst 10,6 liter (2.8 gal.).

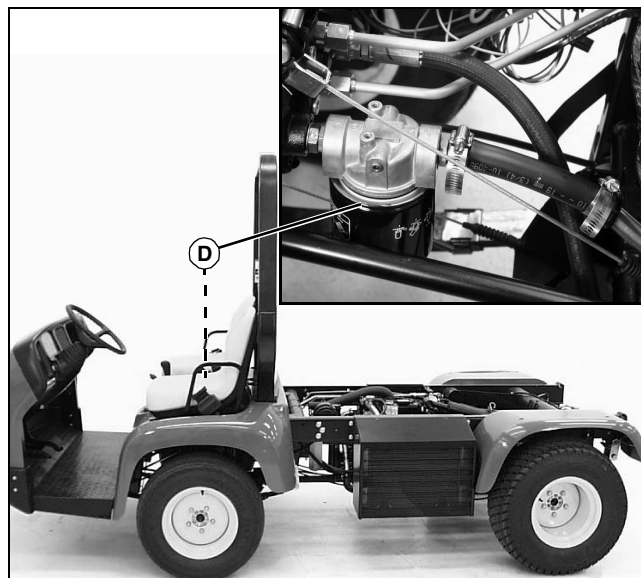
OBS! Om fordonet är försett med en extra hydraulats, är transmissionens filter (C) placerat till fordonets högra sida.



MX7256

6. Transmissionens oljefilter (C) sitter på transaxeln på fordonets högra sida.

OBS! Om fordonet inte har extra hydraulats installerad, sitter transmissionens filter (D) i mitten av fordonet, omedelbart bakom reglerventilen.



MX7261 MX1654

- a. Transmissionens oljefilter (D) sitter i mitten bakom kontrollventilen på standardmaskiner.
7. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
8. Installera nytt filter.
 - Bestryk det nya filtrets tätningsyta med ren motorolja.
 - Vrid filtret medurs tills packningen kommer i kontakt med fastspänningsytan. Drag åt 1/2 - 3/4 varv efter kontakt med packningen.
9. Rengör transmissionsoljeraren.
10. Installera och momentdra avtappningspluggen till 49 N•m (36 lb-ft).
11. Fyll på cirka 8,5 liter (2.25 gal.) olja i oljetanken.
- OBS! Drag INTE åt oljestickan, utan låt gängorna vila ovanpå transmissionshuset.**
12. Installera tanklock/oljesticka.
13. Ta bort påfyllningslocket/oljestickan. Kontrollera oljenivån; tillsätt eller tappa av olja för att korrigera nivån vid behov.
14. Installera tanklock/oljesticka.
15. Sänk redskapet.

Service - transmission

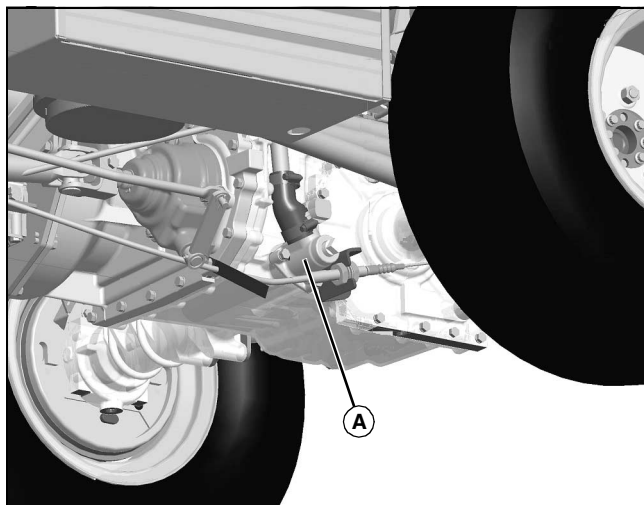
Rengöring av transmissionens oljerenare



VARNING! Undvik personskada! Var försiktig vid rengöring av oljerenaren, eftersom hydrauloljan är upphettad efter körningen.

OBS! Rengör oljerenaren regelbundet då du byter olja och filter. Utför service på oljerenaren då transmissionen är TOM.

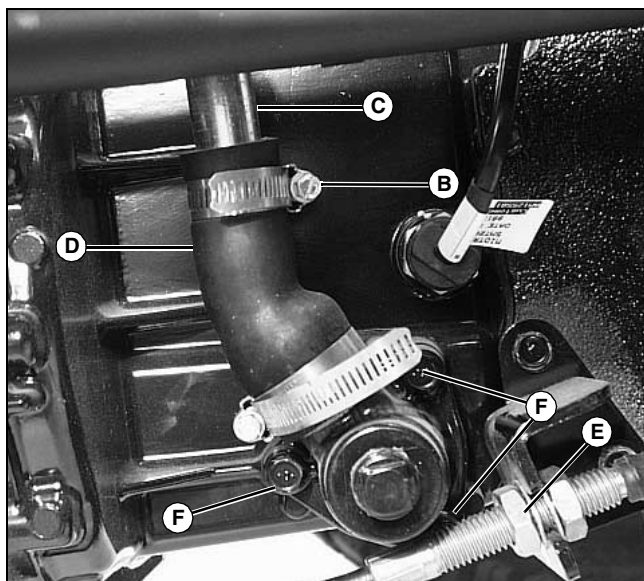
1. Byt transmissionsolja och -filter.



MX44262

2. Oljerenarkåpan (A) sitter på fordonets vänstra sida.

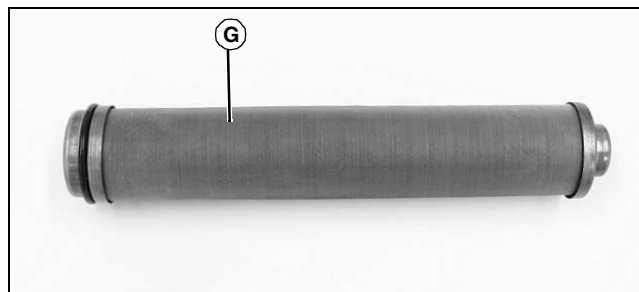
OBS! Använd avtappningskärl för att fånga upp droppande olja.



MX1723

3. Lossa den justerbara slangklämman (B).
4. Avlägsna den hydrauliska ledningen (C) från gummislangen (D).

5. Låsa låsmuttern (E) och avlägsna differentialkabeln.
6. Lossa och avlägsna de tre sexkantiga bultarna (F).
7. Avlägsna kåpa och oljerenare.



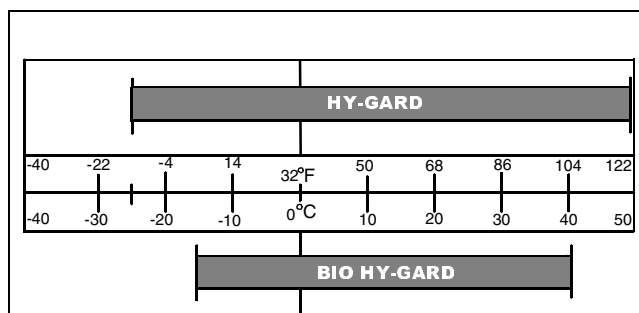
MX1718

8. Rengör oljerenaren (G) i lösningsmedel eller mineralterpentin och låt den sedan torka.
9. Installera oljerenaren i kåpan.
10. Byt ut vid behov packningen i oljerenarkåpan.
11. Installera oljerenarkåpan.
12. Säkra de tre sexkantiga bultarna.
13. Anslut gummislangen till hydraulledningen.
14. Säkra den justerbara slangklämman.
15. Installera differentialkabeln och dra åt låsmuttern.

Framaxelns olja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydraulolja från John Deere rekommenderas:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

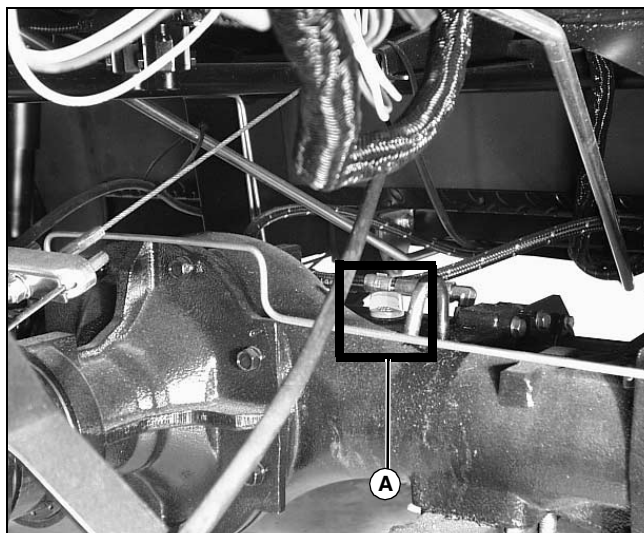
VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast växellådsolja av hög kvalitet. Blanda inte i några andra oljor i denna växellåda.

Kontroll av framaxelns oljenivå (4WD-modeller)

VIKTIGT! Undvik skada! Låt framaxelns olja svalna innan nivån kontrolleras.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada. Förhindra att föroreningar kommer in i tanken, Rengör området runt oljestickan innan du drar ut den.



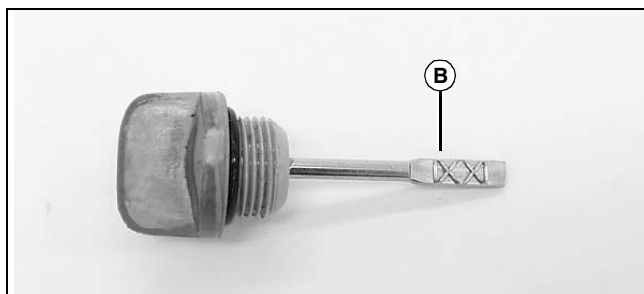
MX1694

2. Skruva ur oljestickan (A) och avlägsna den från axeln.

3. Torka av oljestickan med en ren trasa.

OBS! Drag inte åt oljestickan, utan låt den vila ovanpå axelns hus.

4. Installera oljestickan i axelns hus.



MX1696

5. Dra ut oljestickan. Oljenivån skall vara vid oljestickans (B).

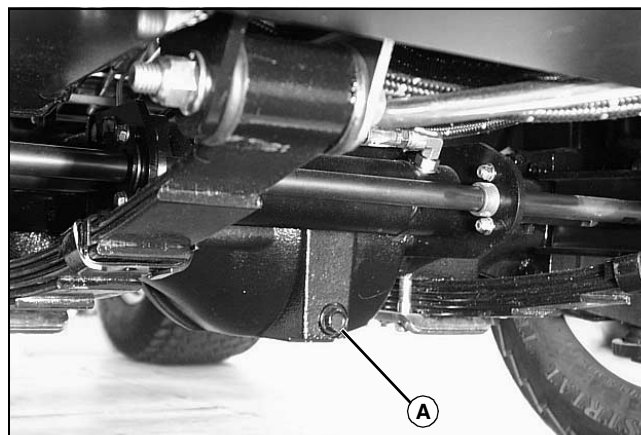
- Fyll på olja vid behov. Oljenivån skall ligga vid överdelen av "XX" (B) på oljestickan.

6. Sätt i och dra åt oljestickan.

Byte av framaxelns olja (4WD-modeller)

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

2. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.



MX1695

3. Avlägsna differentialens dräneringsplugg (A), och tappa ur oljan.

4. Installera och dra åt avtappningspluggen.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada. Förhindra att föroreningar kommer in i tanken, Rengör området runt oljestickan innan du drar ut den.

5. Skruva ur oljestickan och avlägsna den från differentialhuset.

6. Lägg till rekommenderad vätska genom oljestickans hål.

7. Torka av oljestickan med en ren trasa.

OBS! Dra inte åt oljestickan, utan låt gängorna vila ovanpå öppningen.

8. Sätt tillbaka oljestickan.

9. Dra ut oljestickan. Oljenivån ska ligga vid överdelen av XX-området på oljestickan.

- Om oljenivån är låg, tillsätt oljan så att oljan kommer upp i XX-området på oljestickan.

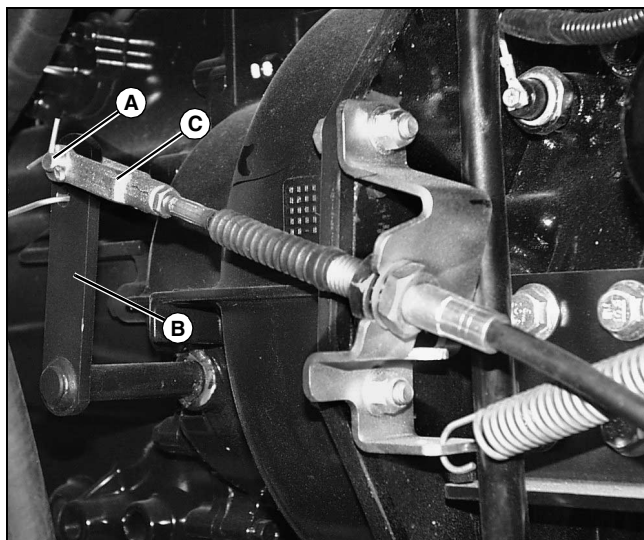
10. Sätt tillbaka och dra åt oljestickan.

OBS! Oljan kommer att flöda mycket långsamt genom framaxelns hus. Gör en ny kontroll av oljenivån efter de första körtimmarna.

Justering av kopplings- och acceleratorkablar

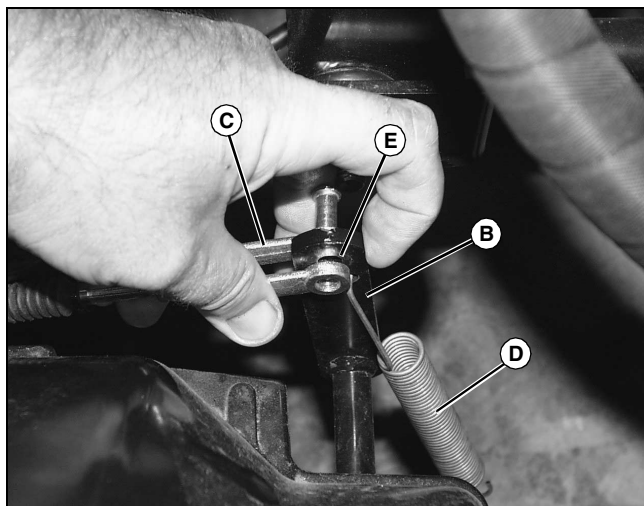
Justering av kopplingsvajer

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



MX0671

2. Avlägsna saxsprinten och sprinten (A) från kopplingsarmen (B) och gaffeln (C).



MX0753

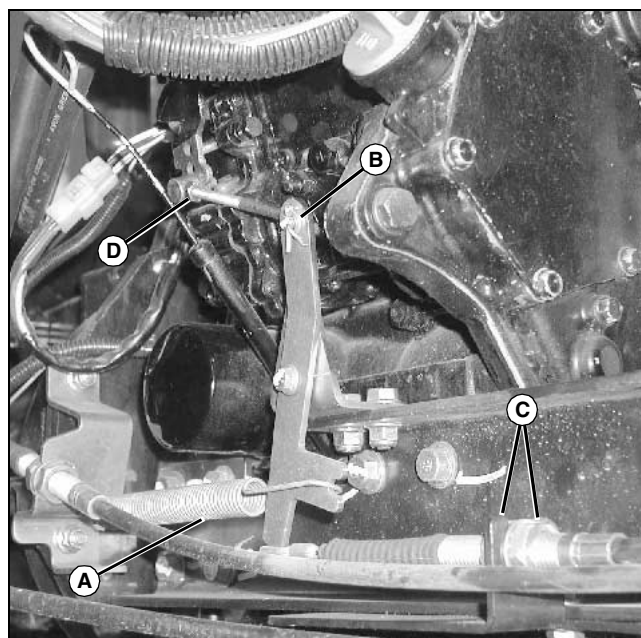
3. Koppla loss fjädern (D) och dra kopplingsarmen (B) och gaffeln (C) mot varandra och kontrollera hålens inriktning.

OBS! Säkerställ att tillräckligt med kraft appliceras på gaffeln för att dra kopplingspedalen till sitt högsta läge eller blockera kopplingspedalen vid sitt högsta läge.

4. Om hålen (E) inte riktas in ska du lossa gaffelns låsmutter och justera gaffeln tills hålen riktas in.
5. Installera sprinten och anslut returfjädern.
6. Justera kopplingsarmen genom att dra åt kabellåsmuttrarna tills kopplingsarmen har ett spel på 1 - 2 mm.
7. Säkerställ att gaffelbulten kan glida fritt genom gaffeln och kopplingsarmen.
8. Säkra låsmuttrarna.
9. Anslut fjädern.

Justera acceleratorkabeln (endast dieselmoteller)

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Placera en liten bit reflextejp på utsideskanten på remskivan.
3. Starta motorn och låt den gå i 5 minuter eller tills motorn går vid drifttemperatur.
4. Medan motor körs ska du trycka ner gaspedalen så långt det går mot golvet och kontrollera motorns hastighet med hjälp av den digitala varvräknaren JT05719.
5. Om snabb tomgång över eller under 3450 ± 50 r/min ska du slå av motorn.



MX24100

6. Lossa fjädern (A).
7. Avlägsna saxsprinten och brickan (B) från gasjusteringssprinten och koppla loss från regulatormanöverarmen.
8. Trampa ner gaspedalen så långt det går. Om du inte kan trycka ner pedalen fullständigt till golvet ska du lossa låsmuttrarna (C) och justera kabeln.
9. Med acceleratorpedalen tryck mot golvet ska du hålla gasregulatormanöverarmen i snabbt tomgångsläge och kontrollera justeringssprinten och hålet i armen.
10. Om sprinten inte är inriktad mot hålet i gasspaken ska du lossa låsmuttern (D) på justeringssprinten och justera tills sprinten riktas in mot hålet i gasspaken.
11. Installera bricka och saxsprint på gasreglagets justeringstapp och dra åt låsmuttern.

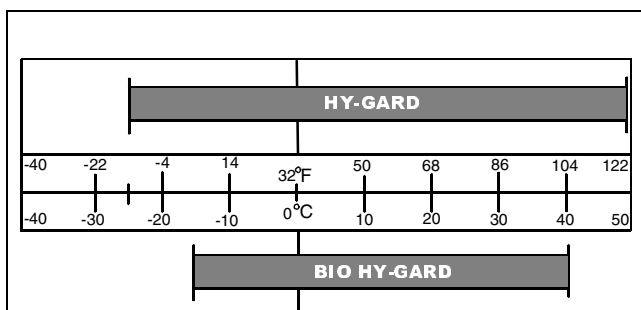
Extra hydraulolja

VIKTIGT! Undvik skada! Om BIO HY-GARD™ transmissions- och hydraulolja används i någon applikation skall servicen utföras dubbelt så ofta som de intervall som anges i förarhandboken.

Välj oljeviskositet med hänsyn till den temperatur som förväntas under perioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydraulolja från John Deere rekommenderas:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast kvalitetsolja i denna extra oljekylningstank, Blanda inte i några andra oljor i denna oljetank. Använd inte motorolja eller "typ F" (röd) olja för automatisk transmission i denna tank.

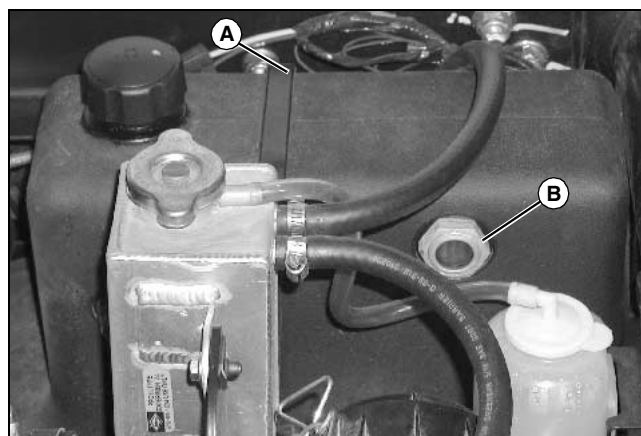
Kontrollera oljenivån i extra hydraulutrustning (extrautr.)

VIKTIGT! Undvik skada! Het hydraulolja kommer att expandera och visa en felaktig oljenivå. Kontrollera oljenivån:

- När oljan är kall.
- Med motorn avstängd.

OBS! Fyll inte på för mycket olja i tanken. Oljan expanderar under körning och kan flöda över.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX24014

3. Den extra oljetanken (A), sitter på fordonets vänstra sida.
4. Kontrollera visuellt oljenivån i siktglaset (B).
5. Fyll på olja vid behov.
6. Sänk redskapet.

Underhåll på extra hydraulik



WARNING! Undvik personskada! Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att lätta på trycket i systemet innan hydrauliska ledningar eller slangar kopplas bort. Dra åt alla anslutningar innan systemet trycksätts. Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.

Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körningen upphettas hydrauloljans tank. Låt motor och oljetank svalna innan du utför service.

VIKTIGT! Undvik skada! Förorening av hydraulvätska kan orsaka skada eller fel på transmissionen. Öppna inte oljetanklocket, utom då det är absolut nödvändigt.

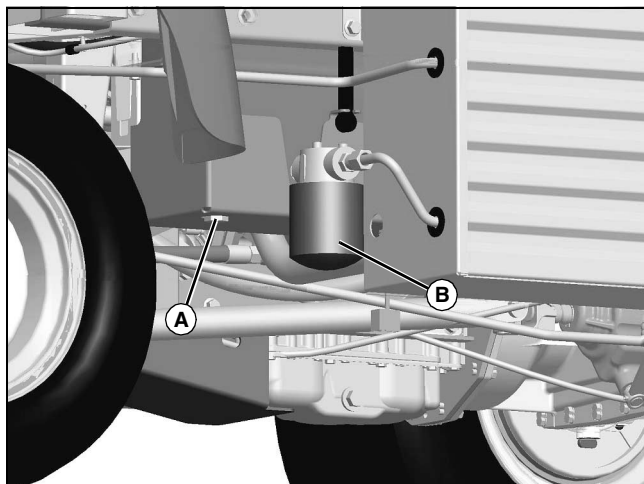
Allvarliga eller ovanliga tillstånd kan kräva frekventare serviceintervall.

OBS! Denna servicerutin gäller bara för fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

Tappa ur vätska och byt filter

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)

2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
3. Låt motor och oljetank få svalna.

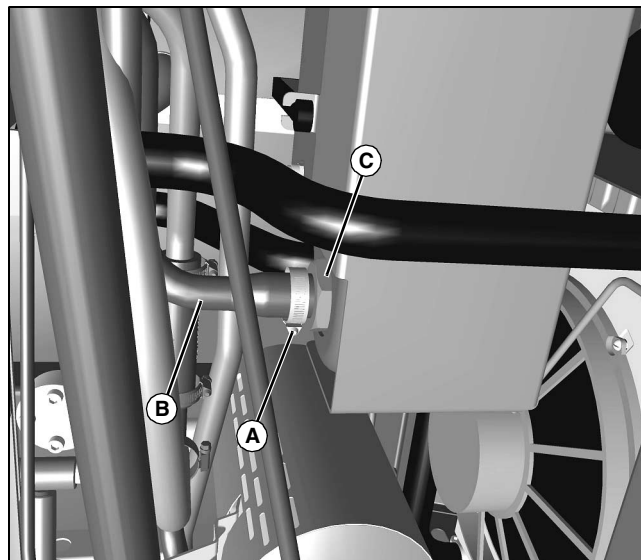


MX44258

4. Dräneringspluggen (A) sitter under oljetanken, på fordonets vänstra sida.
5. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
6. Ta bort avtappningspluggen och låt oljan tappas ur.
7. Avlägsna hydrauloljefiltret (B) på fordonets vänstra sida när hydraulsatsen installeras.
8. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
9. Bstryk det nya filtrets tätningsyta med ren olja.
10. Vrid filtret medurs tills packningen kommer i kontakt med fastspänningsytan. Dra åt 1/2-3/4 varv efter kontakt med packningen.
11. Sätt tillbaks avtappningspluggen. Dra inte åt för hårt.

Rengöring av hydrauloljerenare

OBS! Rengör hydrauloljetankens oljerenare då du byter olja och filter. Utför service på oljerenaren då hydrauloljetanken är TOM.

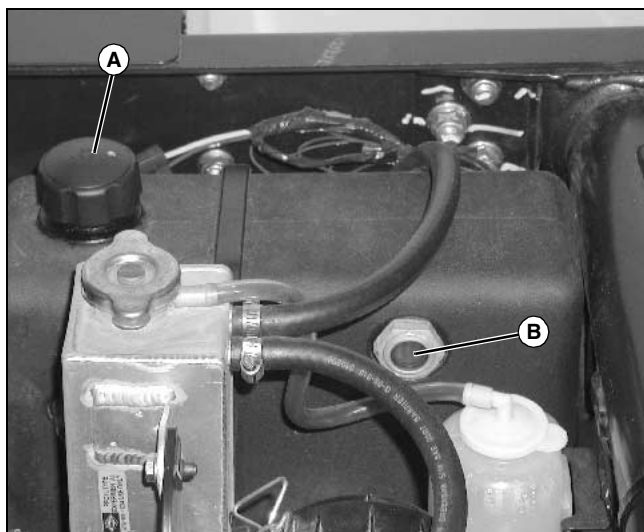


MX44259

Om bilden: Vy av maskinen underifrån.

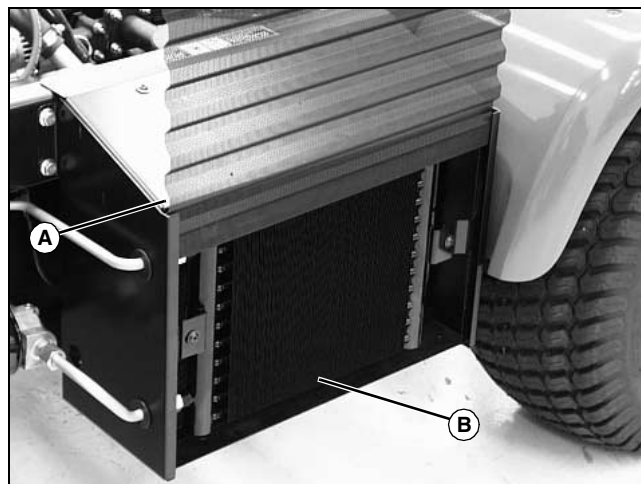
1. Lossa den justerbara slangklämman (A).
2. Avlägsna gummislangen (B) från oljerenaren (C).
3. Avlägsna oljerenaren från hydrauloljetanken.
4. Rengör oljerenaren i lösningsmedel eller mineralterpentin och låt torka.
5. Installera oljerenaren i hydrauloljetanken.
6. Installera gummislangen på oljerenaren.
7. Säkra den justerbara slangklämman.

Fyll tanken



1. Rengör området runt locket noggrant (A).
2. Avlägsna locket från oljetanken.
3. Fyll oljetanken med rekommenderad olja.
4. Starta motorn.
5. Manövrera hydraulikens krafttuttagsspak i ungefär tre sekunder. Kontrollera att det inte finns några läckor.
6. Stäng av motorn.
7. Kontrollera oljenivån. Justera oljenivån vid behov så att oljenivån kan ses i siktglasets (B).
8. Sänk redskapet eller flak.

2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



3. Lyft av luftgallret (A) från kylarens framsida.
4. Avlägsna smuts och lösa partiklar från oljekylarens kylflänsar (B) med tryckluft eller vatten. Kontrollera att lamellerna är oskadade.
5. Installera luftgallret.
6. Sänk redskapet.

Rengöring av oljekylare



WARNING! Undvik personskada! Tryckluft kan få skräp att blåsa iväg över långa avstånd.

- Se till att inga åskådare finns i arbetsområdet.
- Använd ögonskydd då du rengör med tryckluft.
- Sänk tryckluftstrycket till 210 kPa (30 psi).

VIKTIGT! Undvik skada! Kylflänsen måste vara rena för att hindra motorn från att överhettas och för att tillåta att tillräckligt med luft kommer in.

OBS! Denna servicerutin skall utföras på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)

Service av styrning och bromsar

Bromsolja

Följande extra kraftiga bromsolja REKOMMENDERAS för alla trum- och skivbromsar:

- Bromsolja – DOT3

Andra bromsoljor får användas, förutsatt de uppfyller följande krav:

- Är i överensstämmelse med "Motor Vehicle Safety Standard", Nr. 116.
- Lägsta vätskekokpunkt 140 °C (284 °F).
- Har en lägsta, torr kokpunkt vid 232 °C (450 °F), för att förhindra ånglås.

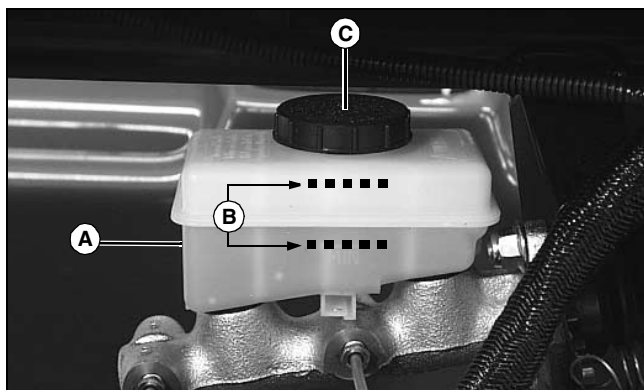
Kontroll av bromsoljenivån

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik att bromsoljan förorenas. Rengör noga runt påfyllningslocket, innan det avlägsnas. Öppna inte bromsoljebehållarens lock, utom då det är absolut nödvändigt.

Var ytterst försiktig då du fyller behållaren, så att du inte spiller på en målad yta. Det skadar färgen.

Använd endast bromsolja från en förseglad behållare.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Dra frontgallret rakt ut och ta bort det.



MX1682

3. Kontrollera att den genomskinliga tanken (A) är tillräckligt full.

- Oljenivåerna måste förbli mellan "MAX"- och "MIN" - (B).
- Öppna INTE locket om oljenivån är över "MIN".

4. Om nivån är låg, skall du:

- Noga rengöra runt tanklocket (C). Lossa locket.

- Fyll på olja tills nivån ligger mitt mellan tankens påfyllningslinjer.

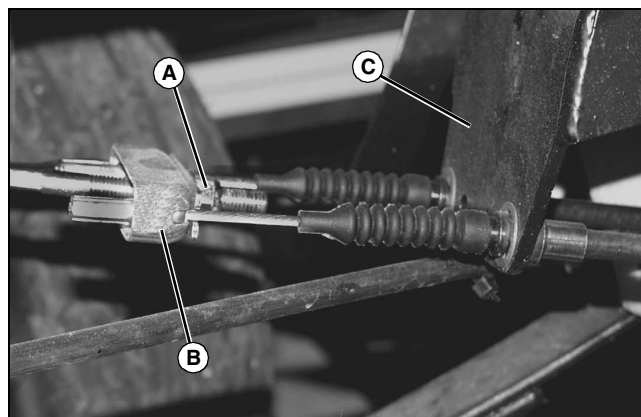
5. Sätt på tanklocket och torka upp eventuellt spill.
6. Montera främre grillen.

Justering av parkeringsbromsen

OBS! Bakbromsarna måste justeras korrekt innan parkeringsbromskabeln justeras.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

VIKTIGT! Undvik skada! Dra inte åt kabeln för hårt, eftersom bromsarna då förladdas.



MX0948

2. Justera muttern (A) på bromsspakskabeln vid utjämningsanordningen (B) tills slacket i styrkabelns glidstång och gaffel (C) har avlägsnats.
3. Kontrollera varje parkeringsbromskabel för att säkerställa att returfjädern inte är fullständigt hoptryckt, men om detta är fallet måste parkeringsbromsen foder bytas ut.

Säker service av batteriet



WARNING! Undvik personskada! Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Den är giftig och kan orsaka allvarliga frätskador:

- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Sök omedelbart läkarhjälp om du råkar få i dig elektrolyt.
- Om du får elektrolyt i ögonen måste du omedelbart skölja ögonen med vatten i 15-30 minuter och söka läkarhjälp.
- Om du får elektrolyt på huden måste du omedelbart skölja huden med vatten och eventuellt söka läkarhjälp.

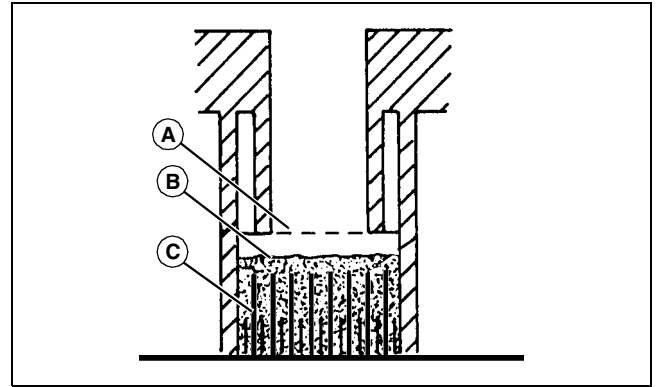
Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna först minuskabeln, då batteriet kopplas bort.
- Anslut den negativa kabeln sist vid inkoppling.

Kontrollera batteriets elektrolytnivå

OBS! Fyll endast på destillerat vatten för att ersätta elektrolyt.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Avlägsna batterilocken. Säkerställ att ventilationshålen inte är tilltäppta.



M39772

3. Kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån (B) ska ligga ungefär halvvägs mellan påfyllningshalsens botten (A) och plattornas överdel (C).

VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte på för mycket vatten i batteriet. Då batteriet är laddat, kan elektrolyten flöda över och orsaka skador.

4. Fyll vid behov på endast destillerat vatten.
5. Sätt tillbaka batterilocken.

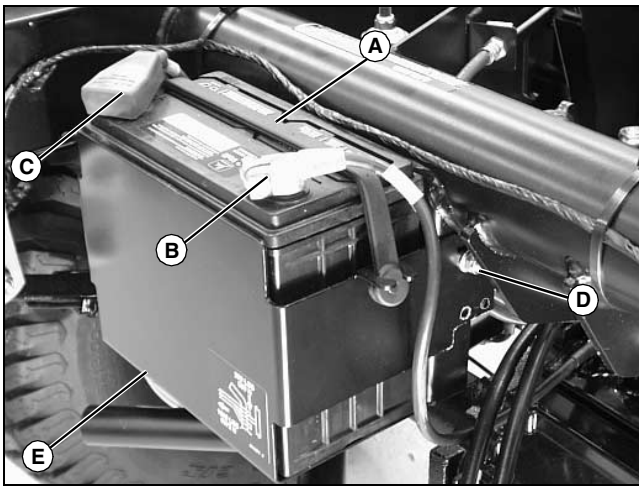
Rengöring av batteri och anslutningar

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Koppla bort och avlägsna batteriet.
3. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat blandat med ungefär 4 liter vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna.
4. Skölj batteriet med rent vatten och låt det torka.
5. Rengör anslutningarna och batteriets kabeländar med stålborste tills de är blanka.
6. Sätt tillbaka batteriet.
7. Anslut kablar till batteripolerna med brickor och muttrar.
8. Använd spraysmörjmedel på anslutningen för att förhindra korrosion.

Avlägsnande och montering av batteri

Avlägsna batteri

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



MX7254

2. Ta bort remmen (A) som håller fast batteriet.
3. Koppla loss batteriets negativa (-) kabel (B).
4. Skjut undan det röda skyddet på batteriets positiva (+) kabel (C) och lossa kabeln från batteriet.
5. Ta ur batteriet.

Installation av batteri

OBS! Servicebatteriet är något djupare, och därför måste batterifästet eventuellt flyttas ut. Fästet har två uppsättningar med fästhål.

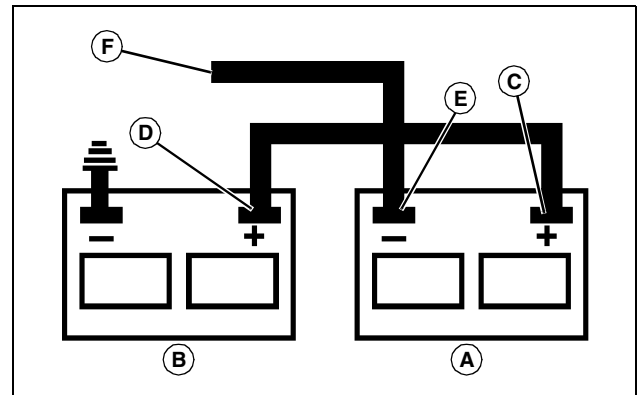
1. Om utbytesbatteriet är större än det borttagna batteriet:
 - a. Avlägsna beslagen (D) från fästets sidor och botten.
 - b. Låt fästet (E) glida ut till det andra hålet i fästet så att det något djupare servicebatteriet passar.
 - c. Installera beslagen.
2. Sätt tillbaka batteriet.
3. Anslut den positiva (+) kabeln till batteriets positiva (+) pol först och därefter den negativa (-) kabeln till den negativa polen (-).
4. Förhindra korrosion genom att smörja in polbultarna med sprayfett.
5. Montera remmen för att hålla fast batteriet.

Användning av hjälpstartbatteri



VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte eller ha en öppen låga nära batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Hjälpstarta eller ladda aldrig ett fruset batteri. Värm batteriet till +16°C (60°F).
- Koppla inte den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) anslutningen på det urladdade batteriet. Koppla till en bra jordanslutning ett gott stycke från det urladdade batteriet.



M71044

A - Tillsatsbatteri

B - Urladdat batteri

1. Koppla den positiva (+) startkabeln till hjälpstartbatteriets (A) positiva (+) pol (C).
2. Koppla den andra änden av den positiva (+) startkabeln till det urladdade batteriets (B) positiva (+) pol (D).
3. Koppla den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol (E).

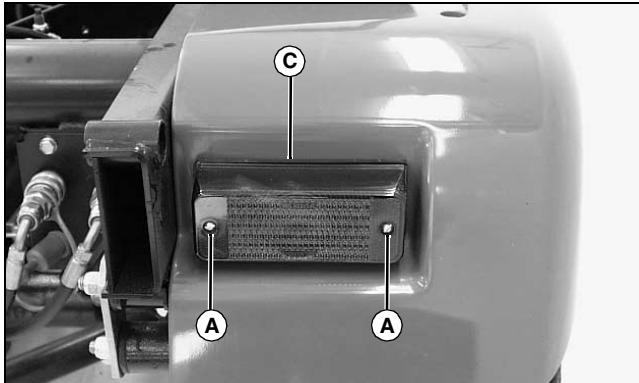
VIKTIGT! Undvik skada! Elektrisk laddning från hjälpstartbatteriet kan skada maskindelar. Installera inte en negativ startkabel till maskinramen. Installera endast till maskinblocket.

Installera den negativa startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, t.ex. remmar och fläkt.

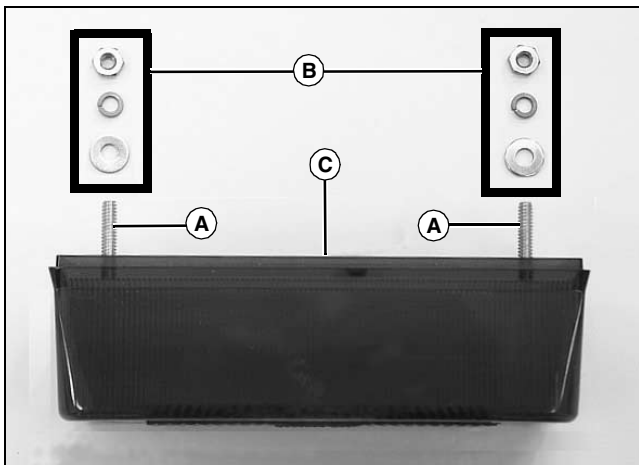
4. Koppla den andra änden (F) av den negativa (-) startkabeln till en metalldel på maskinens motorblock, ett gott stycke från batteriet.
5. Starta det ej fungerande fordonets motor och låt den gå i några minuter.
6. Koppla försiktigt loss startkablarna i exakt omvänd ordning: först den negativa kabeln och sedan den positiva.

Byte av broms/bakljuslampa

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



2. Avlägsna de två skruvarna (A).



3. Avlägsna beslagen (B) och glaset (C) från kombinationen stoppljus-/bakljusenhet.

4. Avlägsna den utbrända lampan.

- Vrid lampan cirka 1/3 varv, för att lossa den från hållaren.

5. Installera den nya lampan i hållaren.

- Tryck lampan inåt och vrid den samtidigt medurs, tills den låses på plats.

6. Kontrollera att lamporna fungerar.

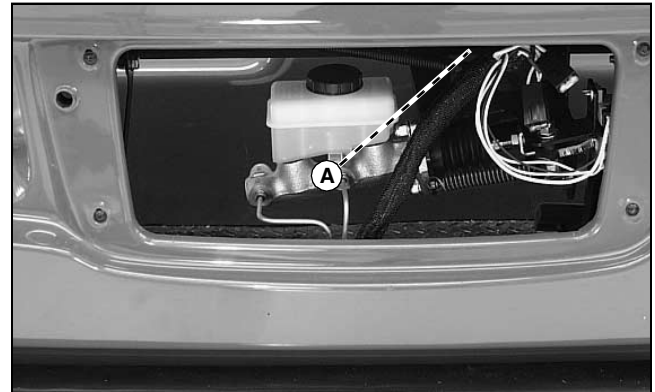
7. Sätt tillbaka glaset.

Byte av signalglödlampa

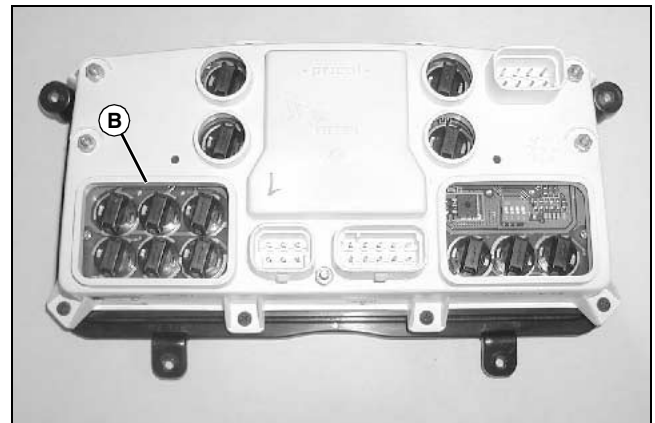
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

2. Ta bort kylargallret.

OBS! Instrumentpanelens hölje har avlägsnats för tydligare bild.



3. Lokalisera baksidan på instrumentpanelens hölje (A).



4. Avlägsna gummipluggarna för att hitta indikatorlampans insatser.

5. Avlägsna defekt lampinsats (B) från höljet.

- Vrid lampinsatsen moturs cirka 1/3 varv, och avlägsna den från fattningen.

6. Installera ny lampinsats i fattningen och vrid den medurs tills den låses på plats.

7. Kontrollera att lamporna fungerar.

8. Installera gummipluggen.

9. Sätt tillbaka kylargallret.

Byte av strålkastarlampa

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

Service - el-system

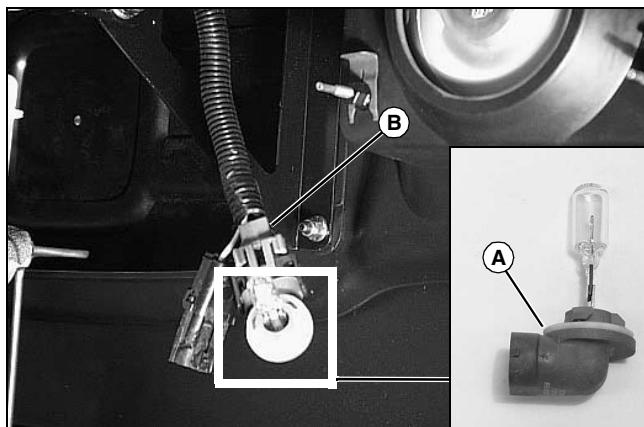
2. Strålkastarens fattning sitter under instrumentbrädet.



MX1683

3. Vrid lampfattningen (A) moturs cirka 1/3 varv, för att lossa den från insatsen.

VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej glödlampen med fingrarna, då detta kan minska dess livslängd. Använd handskar eller en trasa vid kontroll eller byte av glödlampa.



MX1648 MX1684

4. Koppla loss kabelhärvan (B) från lampinsatsen.

5. Koppla kabelhärvan till den nya lampinsatsen (A).

6. Installera ny lampinsats i fattningen, och vrid in den 1/3 varv tills den låses.

7. Kontrollera att lamporna fungerar.

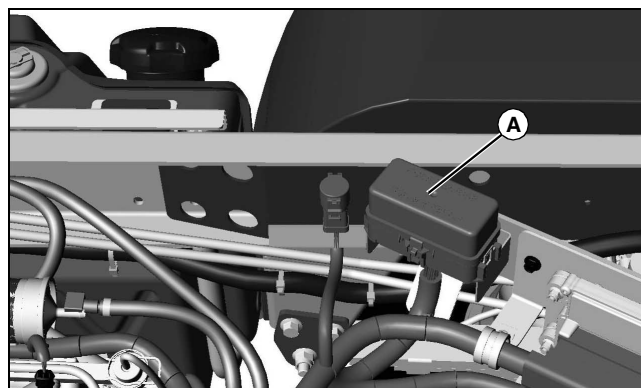
Kontroll och byte av säkringar

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att fordonets elkretsar skadas, genom att säkerställa att den nya säkringen har rätt amperestyrka.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

2. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)

3. Öppna säkringspanelen (A).



MX49207

4. Identifiera säkringen, se dekalen när säkringsboxen bakom styrenheten på diagonalramen.

5. Byt defekt säkring.

- Avlägsna den defekta säkringen från hållaren.
- Tryck in en ny säkring.

Användning av korrekt bränsle (diesel)

Använd rätt dieselbränsle för att förhindra minskade motorprestanda och ökade avgasutsläpp. Garantin för motorn kan bli ogiltig om du inte följer de krav på bränslet som räknas upp nedan.

Kontakta din lokala bränsledistributör beträffande egenskaper hos dieselolja i ditt område.

Dieselbränsle är i allmänhet blandat för att uppfylla de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

Dieselbränslen specificerade enligt EN 590 eller ASTM D975 rekommenderas.

Nödvändiga bränsleegenskaper

Under alla förhållanden måste bränslet uppfylla följande:

Cetantal på minst 45. Cetantal över 50 föredras, speciellt vid temperaturer under -20 °C eller vid höjder över 1500 m.

Kallfiltrets blockeringspunkt (CFPP) bör vara minst 5 °C (9 °F) under lägsta förväntade temperatur eller **grumlingspunkt** under lägsta omgivande temperatur.

Bränslets smörjförmåga bör passera en största korsdiameter på 0,45 mm enligt mätningen ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

VIKTIGT! Undvik skada! Användning av fel sorts bränsle kan skada bränsleinsprutningsutrustningen i dieselmotorer.

Om ett bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används rekommenderas tillsättning av John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER vid specificerad koncentration.

Svavelhalt

- Dieselkvaliteten och svavelinnehållet i bränslet måste uppfylla alla existerande utsläppsföreskrifter för det område där motorn används.
- Använd endast dieselolja med ultralåg svavelhalt (ULSD), dvs. med en svavelkoncentration på max. 0,0015 % (15 mg/kg).

VIKTIGT! Undvik skada! Blanda inte dieselmotorolja eller något annat smörjmedel med dieselbränsle.

Användning av bio-dieselbränsle

Bio-dieselbränslen kan endast användas om deras egenskaper uppfyller den senaste versionen av ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 eller motsvarande specifikation.

Den för närvarande högsta tillåtna bio-dieselsoncentrationen är en 5 %-blandning (även känd som B5) i petroleumdieselbränsle.

Koncentrationer på upp till B20 kan användas om maskinen modifieras med en genuin John Deere B20-sats. Användning av B6-B20-bränsle kräver intervalländringar för vissa komponenter och specialrutiner för bränslehantering och maskinförvaring.

Om du vill veta mer om ändringar i rekommendationerna för bio-dieselanvändning i din dieselmotor kan du fråga din John Deere-återförsäljare eller trycka på länken Services and Support (tjänster och support) på webbplatsen John Deere Commercial and Consumer Equipment.

Hantering och förvaring av dieselbränsle



WARNING! Undvik personskada! Hantera bränslet varsamt. Fyll inte på tanken medan motorn går.

Rök inte medan du fyller tanken eller utför service på bränslesystemet.

VIKTIGT! Undvik skada! Använd inte galvaniserade tankar-dieselbränsle som lagras i galvaniserade tankar reagerar med zinkbeläggningen och bildar zinkflagor. Om bränslet innehåller vatten bildas också ett zinkgel. Gelépartiklar och flagor täpper snabbt igen bränslefiltren och skadar insprutningsmunstycken och bränslepumpar.

- Fyll bränsletanken i slutet av varje dags körning, för att förhindra vattenkondens och frostsador under den kalla årstiden.
- När bränsle lagras under längre perioder eller om bränsleomsättningen är låg, bör du tillsätta ett bränslekonditioneringsmedel för att stabilisera bränslet och förhindra att vatten kondenseras. Kontakta din bränsleleverantör för rekommendationer.

Tankning



VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Stäng av motorn innan du fyller på bränsle.
- Rökning är förbjuden vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en godkänd icke-metallisk tank.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts eller vatten i bränslet kan orsaka skador på motorn:

- Avlägsna smuts och skräp runt bränsletankens öppning.
- Använd rent, färskt bränsle med anti-koaguleringsmedel.
- Förhindra kondens i bränsletanken genom att alltid fylla tanken vid arbetsdagens slut.
- Använd en tratt (försedd med plastsil) av annat material än metall vid påfyllning av bränsletank eller behållare.

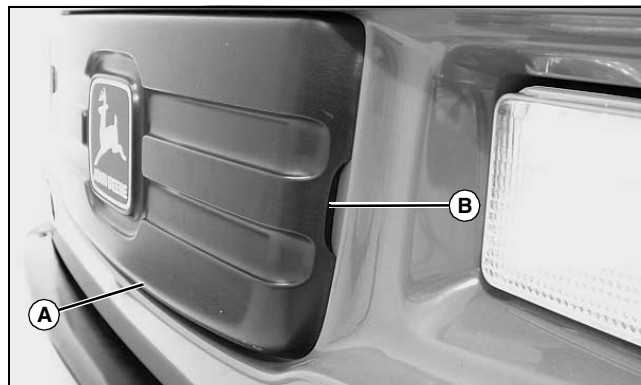
Fyll bränsletanken vid slutet av varje dags körning, för att förhindra kondens och frostsador under den kalla årstiden.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Avlägsna allt skräp runt bränsletankens lock.
4. Avlägsna tanklocket långsamt, så att tankens övertryck släpps ut.
5. Fyll endast bränsle till påfyllningshalsens underdel. Fyll inte på för mycket.
6. Sätt tillbaka tanklocket.
 - Bensindrivna modeller: Vrid på locket tills det klickar till.

Avlägsnande och montering av främre grillen

Avlägsna frontgallret.

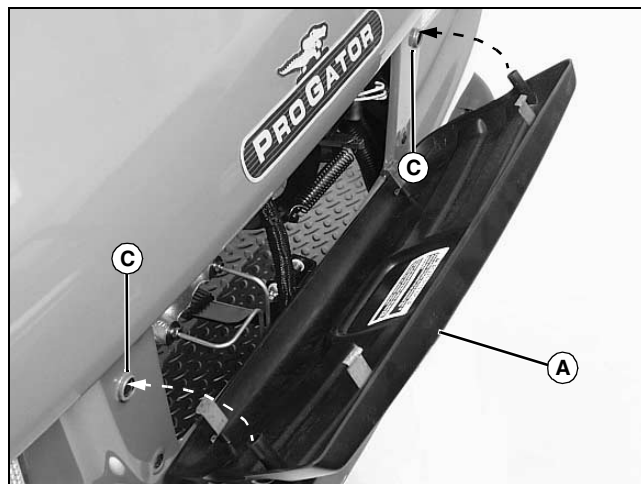
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX1719

2. Fatta tag i gallrets (A) båda sidor vid läge (B).
3. Drag sedan varje gallersida bestämt och jämnt utåt.

Installera frontgallret



MX3006

1. Rikta in gallret (A) med hålen (C) i främre huven.
2. Tryck gallret jämnt framåt i båda ändarna. Säkerställ att gallret låses ordentlig.

Avlägsnande och montering av hjulenhet

Demontering

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



WARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

VIKTIGT! Undvik skada! Placera pallbockarna under ramen, inte under transmissionen eller motorn, när du ska höja eller stödja maskinen.

2. Lossa hjulmuttrarna på de(t) däck som skall avlägsnas.
3. Hög och stöd maskinen så att det hjul som skall avlägsnas befinner sig precis ovanför marken.
4. Avlägsna hjulmuttrarna.
5. Ta bort hjulet.



WARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.

6. Ta hjulenheten till en auktoriserad återförsäljare för reparation.

Montering

1. Applicera fett på spindelaxeln, innan hjulenheten monteras.
2. Installera hjulenheten med ventilen utåt.
3. Dra åt hjulmuttrarna jämnt i alternerande åtdragningsföljd tills de sitter tätt.
4. Sänk maskinen helt till marken.
5. Dra åt hjulmuttrarna.

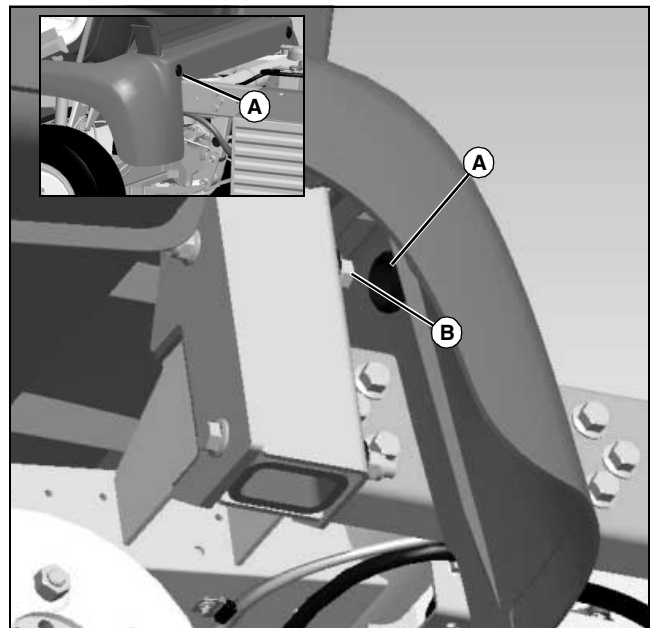
Kontrollera och dra åt överrullningsskyddets (ROPS) beslag



WARNING! Undvik personskada! Bibehåll förarskyddet och godkänd ROPS-certifiering genom att:

- Inte reparera eller ändra ROPS-skyddet.
- Alla ändringar på ROPS-skyddet måste godkännas av tillverkaren.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



MX50079, MX50080

2. Avlägsna pluggen (A) i sätesbasen för att få åtkomst till toppbulten (B). Du får åtkomst till bottenfästanordningarna och den övre muttern nedanifrån.

OBS! Se avsnittet SPECIFIKATIONER för ROPS-vridmomentvärden.

3. Dra åt varje fästanordning på vardera sidan av ROPS till rätt vridmoment.
4. Installera sätesbaspluggarna.

Åtdragning av hjulbultar



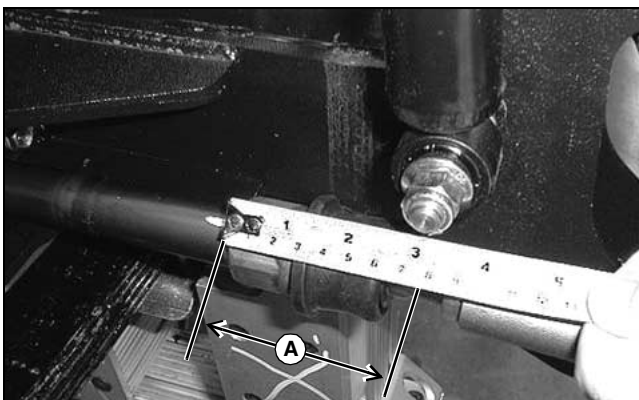
MX1710

- Dra åt fram- och bakhjulens muttrar (A) växelvis till ett åtdragningsmoment på 115 Nm (85 lb-ft.).
- Dra åt hjulnavsbultarna (B) till 81 Nm (60 lb-ft.).

Kontroll och justering av toe-in

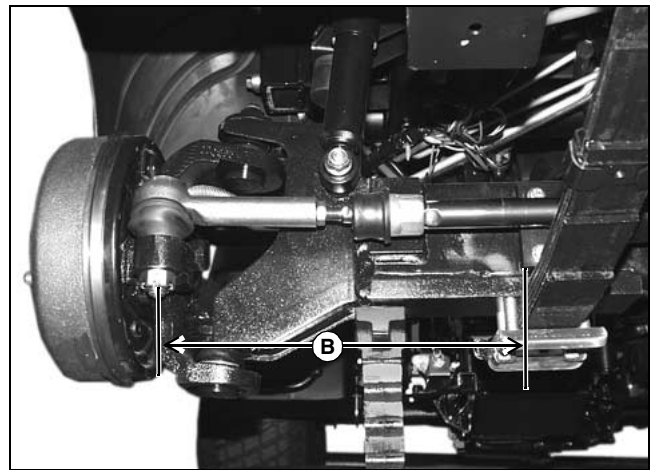
Kontroll av skränkning

1. Parkera maskinen på ett plant underlag.
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
3. Vrid tändlåset till FRÅN-läget.
4. Dra åt parkeringsbromsen.



MX8779

5. Placera hjulen i rakt framåt-läge. Mät avståndet (A) från innerkanten på kulsålsmuttern till mitten av den nedre stötmonteringsbulten på vardera sidan av fordonet. Vrid ratten till vänster eller höger tills detta mått är det samma på båda sidorna.

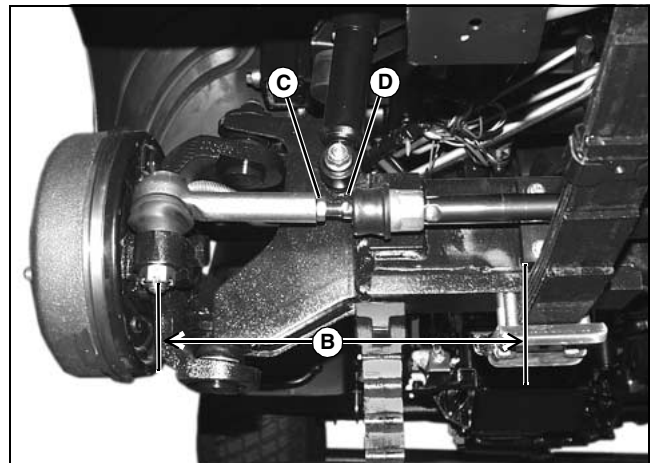


MX8764

6. Mät avståndet (B) från ytterkanten på den främre bladfjädern till mitten av parallellstagsbulten på vardera sidan av fordonet. Dessa mått bör vara de samma. Om detta inte är fallet ska följande justeringar göras.

Justering av skränkning

Första justering



MX8764

1. Om måttet (B) från mitten av hjulet till kanten på bladfjädrarna inte är det samma ska du lossa parallellstagslåsmuttern (C) och vrida länken (D) tills måttet är detsamma. Dra åt låsmuttrarna.

Slutlig justering



MX24067

1. Mät avståndet (A) mellan mitten av vulsterna (däckets mitt) på frambäcket, navhöjd. Notera måttet.
2. Mät avståndet mellan mitten av vulsterna (däckets mitt) på bakbäcket, navhöjd. Notera måttet.

Rengöring av plastytor

VIKTIGT! Undvik skada! Felaktig skötsel av maskinens plastytor kan skada ytorna:

- Torka ej av torra plastytor. Om plastytorna torkas av när de är torra, uppstår repor.
- Använd en mjuk, ren trasa (handduk, damastväv, mjuk handske).
- Använd ej slipmedel (t.ex. polermedel) på plastytor.
- Spruta inte insektsmedel nära maskinen.

1. Skölj huven och resten av maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som kan repa ytan.
2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt, flytande biltvättmedel.
3. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.
4. Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd endast produkter märkta "innehåller ej slipmedel".

VIKTIGT! Undvik skada! Avlägsna inte vax med polermaskin.

5. Polera pålagt vax för hand med en ren, mjuk trasa.

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

Följ samma principer som för bilar för att skydda

maskinens målade metallytor. Håll maskinens målade ytor i nyskick, genom att regelbundet behandla dem med ett bilvax av hög kvalitet.

Reparation av mindre repor (ytliga repor):

1. Rengör noga ytan som ska repareras.

VIKTIGT! Undvik skada! Använd ej slipmedel på målade ytor.

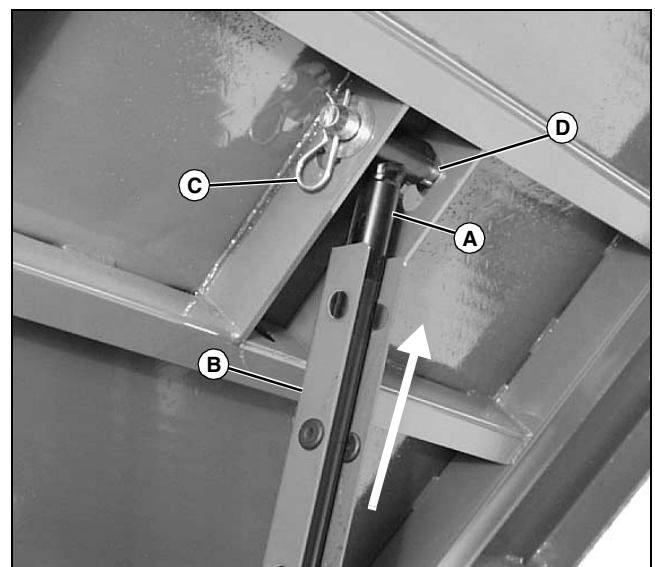
2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.
3. Vaxa hela ytan.

Reparation av djupa repor (bar metall eller grundfärg synlig):

1. Rengör ytan som ska repareras med alkohol eller mineralterpentin.
2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka, vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. De finns hos auktoriserade återförsäljare. Följ de anvisningar för användning och torkning som medföljer färgstickan.
3. Släta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte polermaskin.
4. Vaxa ytan.

Avlägsnande av flaket

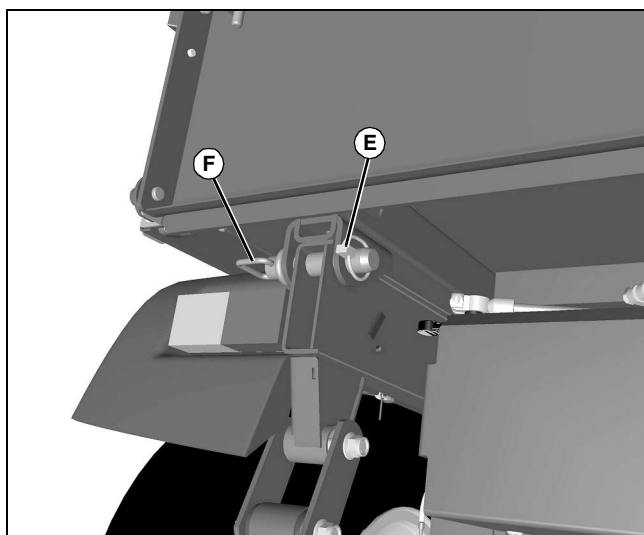
1. Töm flaket.
2. Parkera fordonet på ett hårt och jämnt underlag.
3. Dra åt parkeringsbromsen och starta motorn.
4. Fäll upp flaket.



MX14983

- Sträck ut lyftcylindern (A) tills flaket är helt uppfällt.

5. Stäng av motorn.
6. Installera lyftcylinders säkerhetsstöd (B).
7. Fäll upp flakets framdel något med en säker lyftanordning.
8. Koppla loss lyftcilindern från flaket.
 - a. Avlägsna snabbblåsbulten (C), cylindertappen (D) och brickan.
 - b. Sätt tillbaka cylindertapp och snabbblåsbult i lyftcilindern för förvaring.
9. Återför säkerhetsstödet till förvaringsläget.
10. Starta motorn.
11. Dra in lyftcilindern helt och stäng av motorn.
12. Fäll sakta ned flakets framdel på fordonsramen.

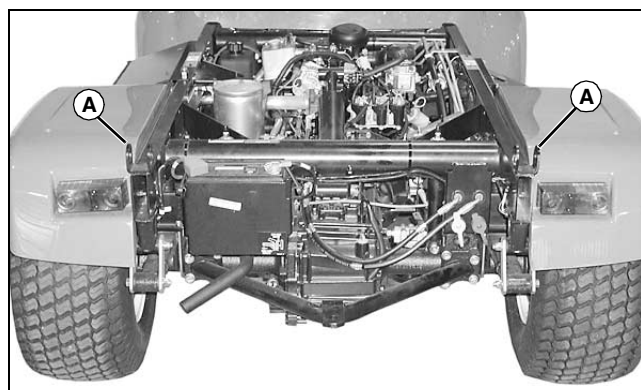


MX44261

13. Avlägsna låsbultarna (E) och de borrade tapparna (F) som säkrar flakets bakdel på ramen.
14. Avlägsna flaket försiktigt från fordonet.
15. Sätt tillbaka de borrade tapparna och låsbultarna i ramens infästningar.

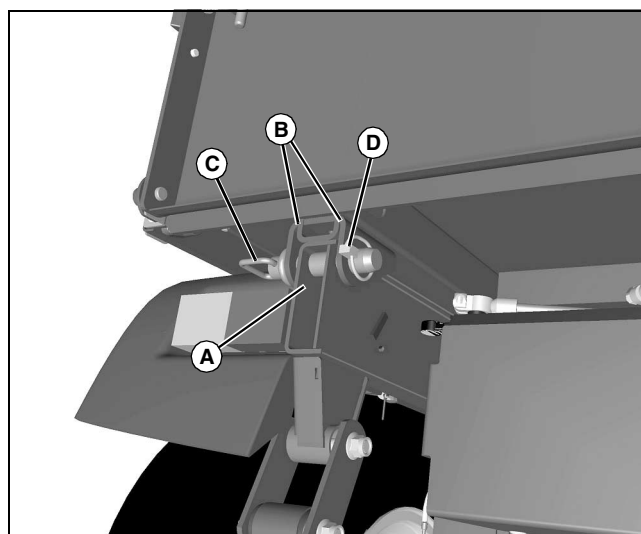
Installation av flak

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX24130

2. Avlägsna låsbultarna och de borrade tapparna från ramens infästningar (A) baktill på fordonet.
3. Placera flaket försiktigt på fordonsramen med en säker lyftanordning.



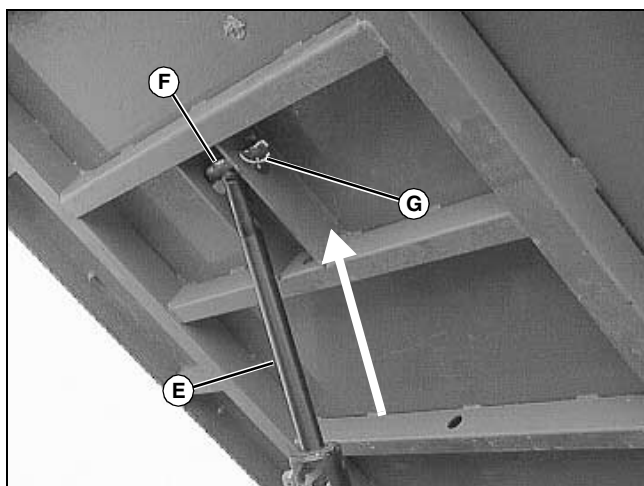
MX44261

- Rikta in gångjärnen (B) och ramens infästningar (A) baktill på fordonet.
4. Säkra flakets bakdel på ramen med de borrade tapparna (C) och låsbultarna (D).



WARNING! Undvik personskada! Se till att flaket är ordentligt stöttat i uppfällt läge, innan du kopplar lyftcilindern på flakets undersida.

5. Fäll upp flakets framdel med en säker lyftanordning.
6. Avlägsna den snabbblåsbult, cylindertapp och bricka som förvarats i lyftcilindern.
7. Starta motorn.



MX7257

8. Sträck ut lyftcylindern (E) tills hålen i ramen på flakets botten och lyftcylinderns överdel är inriktade med varandra.

OBS! Brickan måste installeras på cylindertappen på samma sida som snabblåsbulten.

9. Säkra lyftcylindern på flaket med cylindertappen (F), snabblåsbulten (G) och brickan.

10. Koppla från lyftanordningen.

11. Fäll ned flaket.

12. Stäng av motorn.

Användning av felsökningsschema

Om du har ett problem som inte finns med i schemat, kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.

När du har kontrollerat alla tänkbara orsaker och fortfarande har ett problem, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Motor

OM	KONTROLLERA
Motorn drar inte runt	Kraftuttagets indikatorlampa tänds - koppla ur hydrauliska kraftuttagets spak. Defekt säkring. Växelspaken i neutralläge. Lösä eller korroderade batterianslutningar. Lösä eller korroderade elanslutningar. Låg batterieffekt. Sulfaterat eller utslitet batteri. Fel på startmotorn. Bensindrivna modeller: Gå till avsnittet Blinkkoddskodsfunktion.
Motorn startar inte	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt - byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Defekt säkring. Lösä eller korroderade elanslutningar. Fel på startmotorn. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. Dieselmodeller: Bränslekransen är stängd. Dieselmodeller: Luft i systemet. Bensindrivna modeller: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. Bensindrivna modeller: Kontrollera tändstiftets elektrodavstånd. Bensindrivna modeller: Gå till avsnittet Blinkkoddskodsfunktion. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Felsökning

OM	KONTROLLERA
Motorn är svårstartad	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt - byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. Lösa eller korroderade elanslutningar. Dieselmotorer: Kontrollera bränslefiltrets slamskål. Dieselmotorer: Luft i systemet. Bensindrivna modeller: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. Bensindrivna modeller: Kontrollera/byt defekt tändstift. Bensindrivna modeller: Kontrollera tändstiftets elektrodavstånd. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
Motorn feltänder vid belastning	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt - byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. Dieselmotorer. Bränslekranen är inte helt öppen. Dieselmotorer: Luft i systemet. Körhastigheten är för hög för rådande förhållanden. Motorn är överbelastad - minska belastningen. Bensindrivna modeller: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. Bensindrivna modeller: Kontrollera/byt defekt tändstift. Bensindrivna modeller: Kontrollera tändstiftets elektrodavstånd. Bensindrivna modeller: Gå till avsnittet Blinkkoddfunktion. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Felsökning

OM	KONTROLLERA
Motorn går varm	Luftfiltrets insats tilltäppt - byt. Rengör kylargaller, fläktkåpa och kylflänsar. Rengör oljekylarens lameller (extrautr.). Kontrollera motorns oljenivå - fyll på olja vid behov. Låg kylvätskenivå. Kylsystemet behöver bytas/spolas. Defekt kylarlock. Fläktsäkring smält. Defekt fläktbrytarrelä. Defekt termostat. Lös eller defekt generatorrem. Motorn är överbelastad - minska belastningen. Bensindrivna modeller: Gå till avsnittet Blinkkoddskodsfunktion. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
Motorn går inte på låg tomgång	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt - byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. Dieselmotorer: Bränslekranen är inte helt öppen. Dieselmotorer: Luft i systemet. Bensindrivna modeller: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. Bensindrivna modeller: Kontrollera/byt defekt tändstift. Bensindrivna modeller: Kontrollera tändstiftets elektrodavstånd. Bensindrivna modeller: Gå till avsnittet Blinkkoddskodsfunktion. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Felsökning

OM	KONTROLLERA
Motorn baktänder	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt - byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. Körhastigheten är för hög för rådande förhållanden. Dieselmoteller: Luft i systemet. Bensindrivna modeller: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. Bensindrivna modeller: Kontrollera/byt defekt tändstift. Bensindrivna modeller: Kontrollera tändstiftets elektrodavstånd. Bensindrivna modeller: Gå till avsnittet Blinkkoddsfunktion. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
Ånglås uppstår i motorn	Byt ut bränslefiltret. Byt kolkkanister. Kontrollera bränsleslangarna.
Motorn går ojämnt	Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt - byt bränslesensor, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. För mycket olja i motorn - tappa ur till rätt nivå. Körhastigheten är för hög för rådande förhållanden. Motorn är överbelastad - minska belastningen. Motorn överhettas - rengör kylargaller, fläktkåpa, kylflänsar och oljekylarens lameller (extrautr.). Dieselmoteller: Bränslekranen är inte helt öppen. Dieselmoteller: Luft i systemet. Bensindrivna modeller: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. Bensindrivna modeller: Kontrollera/byt defekt tändstift. Bensindrivna modeller: Kontrollera tändstiftets elektrodavstånd. Bensindrivna modeller: Gå till avsnittet Blinkkoddsfunktion. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Felsøkning

OM	KONTROLLERA
Motorn knacker	Gammalt/fel bränsle Motorns oljenivå är låg. Motorn är överbelastad - minska belastningen. Dieselmotorer: Insprutningspumpens inställning är felaktig. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Bensindrivna modeller: Gå till avsnittet Blinkkoddsfunktion.
Lågt oljetryck	Motorns oljenivå är låg. Kraftig förslitning på lager eller oljepump. Igensatt oljefilter. Felaktig oljetyp. Oljeläckage.
Motorn drar för mycket olja	Felaktig oljetyp. Kraftig förslitning på ring eller cylinder. Låg motortemperatur. Defekt termostat. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Bensindrivna modeller: Gå till avsnittet Blinkkoddsfunktion. Dieselmotorer: Insprutningspumpens inställning är felaktig. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
Motorn avger svart eller grå avgasrök	Gammalt/fel bränsle. Igensatt luftintagssystem. Motorn är överbelastad - minska belastningen. Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Bensindrivna modeller: Gå till avsnittet Blinkkoddsfunktion.
Motorn avger vit avgasrök	Gammalt/fel bränsle Låg motortemperatur. Läckande topplockspackning. Dieselmotorer: Bränsle med lågt cetantal. Bensindrivna modeller: Gå till avsnittet Blinkkoddsfunktion.

Felsökning

Styrning

OM	KONTROLLERA
Styrningen fungerar inte riktigt	Kontrollera ringtrycket. Transmissionsoljans nivå är låg – kontrollera/korrigera. 4WD-modeller: Framaxelns oljenivå är låg – kontrollera/korrigera. Kontrollera och rikta in toe-in-justeringen. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Bromsar

OM	KONTROLLERA
Bromsarna fungerar inte riktigt	Bromsoljenivån är låg - kontrollera nivån. Justera bromsarna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Byt utslitna bromsbelägg. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Reparera/byt slitna eller skadade bromslänkar. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Elsystem

OM	KONTROLLERA
Startmotorn fungerar inte ordentligt	Rengör och drag åt alla elektriska anslutningar. För växelspaken till neutral-läget. Defekt säkring. Både vid startmotor och i säkringspanel. Låg batterieffekt - kontrollera elektrolytnivån. Ladda/byt batteriet. Lös eller korroderade batterikablar - rengör och drag åt kablarna. Fel på tändningslås, startmotor eller säkerhetsförreglingsbrytare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
Startmotorn drar runt långsamt	Låg batterieffekt - kontrollera elektrolytnivån. Låg batterieffekt - ladda batteriet. Motoroljans viskositet är alltför tjock. Lös eller korroderade batterikablar - rengör och drag åt kablarna.
Batteriets laddningslampa förblir tänd fast motorn är igång	Lågt varvtal. Defekt batteri. Defekt generator. Lös eller korroderade anslutningar. Lös eller defekt generatorrem.

Felsökning

OM	KONTROLLERA
Batteriet laddar inte	Lösa eller korroderade batterikablar/-anslutningar - rengör och drag åt batterikablarna och generatoranslutningarna. Defekt batteri - kontrollera elektrolytnivån. Död cell. Lös eller defekt generatorrem. Defekt generator.
Belysningen tänds inte	Defekt säkring. Lös eller utbränd lampa. Lös kontaktanslutning.

Hydraulsystem

Problem	Orsak
Ventilen avger avlastningsljud eller redskapet fungerar inte på avsett sätt.	• Lastens vikt jämfört med gräns, kontrollera att vikten är jämnt fördelad. • Om låsen är på sprejanordningen. • Avlastningsinställningen på ventilen. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Använda felsökningstabellen med blinkkoder

Innan du försöker felsöka ditt fordon med hjälp av angivna diagnostiska felkoder ska du säkerställa att MIL-systemet fungerar korrekt. Lampan bör tändas när nyckeln är i KÖR-läge och motor inte är igång. Denna funktion verifierar att lampan fungerar. Om lampan inte tänds med nyckeln i KÖR-läge och motorn är AV, se den tekniska handboken eller kontakta en auktoriserad John Deere-återförsäljare. När motorn startats bör lampan släckas. Om lampan förblir tänd när motorn är igång kan en aktuell diagnostisk felkod ställas in eller ett problem kan ha uppstått med MIL:s elledning.

Nedan följer en ofullständig lista över diagnostiska felkoder som kan visas på maskinens instrumentpanel när blinkkodsfunktionen har initierats. Kontakta din John Deere-återförsäljare om andra koder visas. Om flera koder listas ska du alltid felsöka den lägsta först.

Felsökning

Blinkkoder (endast bensinmodeller)

Blinkkod	Beskrivning	Kontroll
111	Intagslufttemperatur högre än väntat	• Luftintag för tilltäppning eller skadade komponenter. • Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt. • Inspektera luftintagssystemet för sprickor och brott som kan tillåta oönskad luft under huven tränga in i luftintagssystemet. • Avgassystemet för läckage. • Drift inom ett inneslutet område.
116	Motorns kylvätsketemperatur högre än väntat (stadium 1) OBS! Motoreffekten reduceras automatiskt till 50 % av normal kapacitet.	• Luftfiltrets insats tilltäppt - byt. • Rengör kylargaller, fläktkåpa och kylflänsar. • Rengör oljekylarens lameller (extrautr.). • Kontrollera motorns oljenivå - fyll på olja vid behov. • Låg kylvätskenivå. • Kylsystemet behöver spolas. • Defekt kylarlock. • Fläktsäkring smält. • Defekt fläktbrytarrelä. • Defekt termostat. • Lös eller defekt generatorrem. • Körhastigheten är för hög för rådande förhållanden, • För hög belastning.
127	Intagslufttemperatur högre än väntat	• Luftintaget för tilltäppning eller skadade komponenter. • Inspektera luftintagssystemet för sprickor och brott som kan tillåta oönskad luft under huven tränga in i luftintagssystemet. • Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt. • Avgassystemet för läckage. • Drift inom ett inneslutet område.
171	Värmd oxygensensor Adaptiv inlärning hög	• Oxygensensorledningarna kan vara feldragna och i kontakt med avgas grenröret. • Vakuumläckage och/eller vevhusläckage. • Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. • Bränslet är smutsigt - byt bränslefilter, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. • ECM-jord måste vara ren, åtdragen och på rätt plats. • Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt. • Öppen eller läckande bränsleinsprutare.

Felsökning

Blinkkod	Beskrivning	Kontroll
172	Värmd oxygensensor Adaptiv inlärning låg	• Oxygensensorledningarna kan vara feldragna och i kontakt med avgas grenröret. • Vakuumläckage och/eller vevhusläckage. • Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. • Bränslet är smutsigt - byt bränslefilter, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. • ECM-jord måste vara ren, åtdragen och på rätt plats. • Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt. • Öppen eller läckande bränsleinsprutare.
217	Motorns kylvätsketemperatur högre än väntat (stadium 2) OBS! Motoreffekten förblir automatiskt på 50 % av normal kapacitet. Motorvarvtalet begränsas till 1500 r/min.	• Luftfiltrets insats(er) tilltäppt(a) - byt. • Rengör kylargaller, fläktkåpa och kylflänsar. • Rengör oljekylarens lameller (extrautr.). • Kontrollera motorns oljenivå - fyll på olja vid behov. • Låg kylvätskenivå. • Kylsystemet behöver spolas. • Defekt kylarlock. • Fläktsäkring smält. • Defekt fläktbrytarrelä. • Defekt termostat. • Lös eller defekt generatorrem. • Körhastigheten är för hög för rådande förhållanden, • För hög belastning.
219	Max. reglering av farthållare	• Vakuumläckage och/eller vevhusläckage.
524	Lågt oljetryck	• Motorns oljenivå är låg. • Kraftig förslitning på lager eller oljepump. • Igensatt oljefilter. • Felaktig oljetyp. • Oljeläckage. • Defekt oljetrycksbrytare.
562	Låg systemspänning	• Batteriet behöver laddas. • Lösa eller korroderade batterikablar - rengör och drag åt kablarna. • Lös eller defekt generatorrem.
1111	Bränslevarvtalsgräns överstigen	• Vakuumläckage och/eller vevhusläckage.
1112	Gnistvarvtalsgräns överstigen	• Vakuumläckage och/eller vevhusläckage.

Felsøkning

Blinkkod	Beskrivning	Kontroll
1155	Värmd oxygensensor Multiplikator for sluten krets hög	• Oxygensensorledningarna kan vara feldragna och i kontakt med avgas grenrøret. • Vakuumlækage och/eller vevhuslækage. • Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. • Bränslet är smutsigt - byt bränslefilter, tøm og rengjør tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. • ECM-jord måste vara ren, åtdragen og på rätt plats. • Luftfiltrets insats(er) tilltåppt(a) - byt. • Luftintag for tilltåppning eller skadade komponenter. • Öppen eller lækande bränsleinsprutere.
1156	Värmd oxygensensor Adaptiv inlärning låg	• Oxygensensorledningarna kan vara feldragna og i kontakt med avgas grenrøret. • Vakuumlækage og/eller vevhuslækage. • Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. • Bränslet är smutsigt - byt bränslefilter, tøm og rengjør tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. • ECM-jord måste vara ren, åtdragen og på rätt plats. • Luftfiltrets insats(er) tilltåppt(a) - byt. • Luftintag for tilltåppning eller skadade komponenter. • Öppen eller lækande bränsleinsprutere.

Förvaring

Säker förvaring



WARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga. Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Kör inte motorn längre än vad som behövs för att flytta den till eller från förvaringsplatsen.
- För att undvika att brand uppstår på maskinen och konstruktionen ska du låta maskinen svalna före förvaring, avlägsna skräp från motorn och ljuddämparen och inte förvara maskinen nära lättantändligt material.
- Förvara inte fordonet med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Låt motorn svalna innan maskinen förvaras i ett slutet utrymme.

Förberedelse av maskinen för uppställning

1. Reparera alla slitna eller skadade delar. Byt ut delar vid behov. Dra åt alla lösa beslag.
2. Förhindra rost genom att reparera repade och spruckna metallytor.
3. Ta bort gräs och skräp från maskinen.
4. Tvätta maskinen och vaxa metall- och plastytor.
5. Kör maskinen i fem minuter för att torka remmar och remskivor.
6. Applicera ett tunt lager motorolja på leder och slitpunkter för att förhindra uppkomst av rost.
7. Rengör ovanför det hydrauliska kraftuttagets reglerventil under sätena. Applicera hydraulolja på båda spolarna där de kommer in i ventilblocket.
8. Smörj smörjpunkterna och kontrollera ringtrycket.

Förberedning av bränsle och motor för uppställning

Bränsle:

Om du har använt bränsle med antikoaguleringsmedel, fyll på med samma blandning tills tanken är full.

OBS! När bränsletanken fylls, minskas luftmängden i tanken och bränslets försämring fördröjs.

Om du inte använder bränsle med antikoaguleringsmedel:

1. Parkera maskinen säkert i ett väl ventilerat utrymme. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

OBS! Försök att planera när maskinen kommer att användas sista gången för säsongen, så att så lite bränsle som möjligt finns kvar i tanken.

2. Starta motorn och låt den vara igång tills bränslet är slut.
3. För maskiner utrustade med tändningslås vrids nyckeln till off-läge.

VIKTIGT! Undvik skada! Gammalt bränsle kan orsaka avlagringar och täppa till delarna på förgasaren eller insprutaren vilket påverkar motorns prestanda.

- Håll bränsletillsats eller antikoaguleringsmedel i det färska bränslet innan tanken fylls.

4. Blanda färskt bränsle och antikoaguleringsmedel i en separat behållare. Följ antikoaguleringsmedlets blandningsanvisningar.
5. Fyll tanken med bränsle och antikoaguleringsmedel.
6. Kör motorn några minuter så att bränsleblandningen kan cirkulera genom förgasaren på en bensinmotor eller bränsleinsprutaren på en dieselmotor.

Motor:

Följs motorns uppställningsrutin när fordonet ska stå oanvänt i mer än 60 dagar.

1. Byt olja och filter medan motorn är varm.
 2. Utför service på luftfiltret vid behov.
 3. Avlägsna skräp från motorns luftintagsgaller.
 4. På bensinmotorer:
 - Ta bort tändstiften. Håll 30 ml (1 oz) ren motorolja i cylindern (-rarna).
 - Installera tändstiften, men anslut inte tändstiftens kablar.
 - Dra runt motorn fem eller sex gånger för att fördela oljan.
 5. Rengör motor och motorrum.
 6. Ta ur batteriet.
 7. Rengör batteri och batterianslutningar. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, om det inte är ett underhållsfritt batteri.
 8. Stäng bränslekranen om maskinen har en sådan.
 9. Förvara batteriet på en sval och torr plats, där det inte fryser.
- OBS! Det förvarade batteriet ska laddas var tredje månad.**
10. Ladda batteriet.

VIKTIGT! Undvik skada! Långvarig utsatthet för solljus kan skada huvens yta. Förvara maskinen inomhus eller använd kapell om den förvaras utomhus.

11. Förvara fordonet på en sval och skyddad plats. Täck fordonet med ett vattentätt skydd om det ska förvaras utomhus.

Ta fram maskinen efter förvaring

1. Kontrollera ringtrycket.
2. Kontrollera motoroljenivån.
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå om det inte är ett underhållsfritt batteri. Ladda batteriet vid behov.
4. Sätt tillbaka batteriet.
5. På bensinmotorer: Kontrollera tändstiftets elektrodavstånd. Sätt tillbaka och dra åt tändstiften enligt specifikationerna.
6. Smörj alla smörjställen.
7. Öppna bränslekranen om maskinen har en sådan.
8. Kontrollera att alla skyddsplåtar och andra skydd eller deflektorer sitter på plats.
9. Låt motorn gå i 5 minuter utan inkopplade redskap, för att låta oljan fördelas i hela motorn.
10. Rengör ovanför det hydrauliska kraftuttagets reglerventil under sätena. Applicera hydraulolja på båda spolarna där de kommer in i ventilblocket.

Förvaring av biodiesel

VIKTIGT! Undvik skada! Biodiesel måste användas inom tre månader från bränsleleverantörens produktionsdatum.

Innan du lägger upp en biodieseldriven maskin under längre tid (utan att köra motorn):

- Tappa ur allt biodieselbränsle från tanken.
- Fyll tanken med konventionellt petroleumbränsle enligt anvisningarna i användarhandboken.
- Starta motorn och låt den gå i minst fem timmar.

Specifikationer

Motor (modell 2030A-diesel)

Tillverkare	Yanmar
Modellnummer	3TNV76
Slagvolym	1115 cm ³ (68 cu. in.)
Cylindrar	Tre
Typ av motor	Fyrtaktare
Varvtal vid låg tomgång (± 50)	1 250 r/min
Högt tomgångsvarvtal (± 50)	3450
Oljefilter	Utbytbart fullflödesfilter
Smörjning	Fullt tryck
Kylning	Vätska
Luftrenare	Behållare med sekundärfilter

Bränslesystem (dieselmoteller)

Bränsletyper (rekommenderade)

.....	Diesololja, klass 1 eller 2
.....	B5 Biodiesel (5 % blandning)

Bränslefilter	Utbytbar insats
Bränslepump	Mekanisk

Elsystem

Typ	Svänghjul, generator
Generators effekt	55 A
Batterispänning	12 V
Kallstartsampere vid 0° F	500
Tändning	CDI

Styrning och bromsar

Fotbroms	4-hjuls, hydraulisk trumma
Parkeringsbroms	Mekanisk trumma
Parkeringsbromsens aktivering	Handspak
Styrning	Hydraulisk servo

Däck

Fram (Standard)

Storlek	23x10.50-12
---------------	-------------

Specifikationer

Lagerklass.....	4
Ringtryck	82 -110 kPa (12 -16 psi)

Bak (Standard)

Storlek	26x12.00-12
Lagerklass.....	4
Ringtryck	82 -110 kPa (12 -16 psi)

Bak (extrautr.)

Storlek	26x14.00-12
Lagerklass.....	4
Ringtryck	82 kPa (12 psi) minimum
Tryck med HD300-spruta monterad	110 kPa (16 psi) minimum

Transaxel

Tillverkare	Kanzaki
Typ	5-växlad, synkroniserad
4WD-alternativ	manuell växel

Körhastigheter (alla modeller med standarddäck bak)

1:ans växel	4,5 km/h (2.8 mph)
2:ans växel	7,4 km/h (4.6 mph)
3:ans växel	12,7 km/h (7.9 mph)
4:ans växel	24,1 km/h (15 mph)
5:ans växel	30,7 km/h (19.1 mph)
Backväxel	5,8 km/h (3.6 mph)

Vridmoment

ROPS-skyddsbultar	101 N•m (75 lb-ft)
-------------------------	--------------------

Dimensioner

Markfrigång	16,8 cm (6.6 in.)
Axelavstånd (mellan främre och bakre axel)	167,6 cm (66 in.)
Spårvidd, fram	123,2 cm (48.5 in.)
Spårvidd, bak	129 cm (50.8 in.)
Total längd, med flak (extrautr.)	328,4 cm (129.3 in.)
Total längd, med flak (extrautr.)	319,3 cm (125.7 in.)
Total bredd	158,5 cm (62.4 in.)

Specifikationer

Total höjd.	193,7 cm (76.3 in.)
------------------	---------------------

Vändradieutrymme

Innerradie – 2WD	43 cm (17 in.)
Innerradie - 4WD	175 cm (69 in.)
Ytterradie – 2WD	498 cm (196 in.)
Ytterradie – 4WD	630 cm (248 in.)

Grundmaskinvikt*

Modell 2030A 2WD med	927 kg (2044 lb)
Modell 2030A 4WD med standard fjädring	856 kg (1887 lb)
Modell 2030A 2WD med standard upphängning och hjälphydraulik	870 kg (1917 lb)
Modell 2030A 4WD med standard upphängning och hjälphydraulik	928 kg (2045 lb)

*Fordon fyllt med vätskor, utan förare, passagerare eller redskap.

Vätskevolym

Bränsletank	30,3 l (8 gal)
Kylsystem (totalt)	3,8 liter (4.1 qt.)
Vevhus med oljefilter (dieselmotorer)	2,1 liter (2.2 qt)
Transmissionens oljesystem (totalt)	10,6 liter (2.8 gal)
Framaxel (4WD-modeller)	3,3 liter (3.5 qt.)

Bogsering

Högsta bogseringskapacitet (bakre dragkrok)	680,4 kg (1500 lbs.)
Högsta dragkroksvikt (bakre dragkrok)	90,7 kg (200 lbs.)

Flak

Total längd, insida	1,65 m (65")
Total bredd, insida	128,4 cm ((50.5")
Totalt djup, insida	26,8 cm ((10.5")
Vikt	144,2 kg (318 lb)
Flakinsats	Extrautr.
Automatutlösare för flaklär	Extra utrustning

Specifikationer

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja – dieselmoteller	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
Motorkylvätska	John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
	John Deere COOL-GARD PREMIX
	John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Transaxel-/hydraulolja	John Deere J20C HY-GARD™
	John Deere BIO HY-GARD™
Fett	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

Bullernivåer

Genomsnittlig ljudnivå vid arbetsstation enligt ISO 11201:1995

2030A 86 +/- 1 dB(A) vid 3 400 r/min varvtal och

Vibrationsmätningar

Hand/Arm uppmätt enligt ISO5349

2030A 2,2 +/- 0,1 m/s² vid 3 500 r/min varvtal och markhastighet på 19 mph

Helkroppsmätning enligt ISO 2631/1

2030A 0,8 +/- 0,1 m/s² vid 3 500 r/min varvtal och markhastighet på 19 mph

OBS! Ovanstående värden avser den belastade effektivvärdesacceleration som hela kroppen utsätts för, uppmätt på en representativ maskin under faktiska transportförhållanden. Accelerationsvärdet är beroende av markens ojämnheter, Gator-enhetens körhastighet och förarens vikt och körvanor. Mätresultaten uppnåddes under faktiska körförhållanden i enlighet med standardrutinerna i EN1033 och EN1032.

Intyg om överensstämmelse

EG-deklaration om överensstämmelse

Deere & Company

Moline, Illinois U.S.A.

Nedanstående person intygar att

Maskintyp: ProGator / Diesel / (2WD DSL, 4WD DSL)

Modell: 2030A

Serienummer: Se produktidentifikationssidan

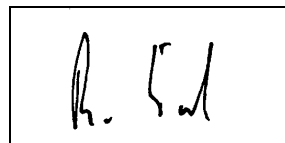
uppfyller alla relevanta bestämmelser och viktiga krav i följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
Maskindirektiv	98/37/EG (tills den 28 dec. 2009)	Självcertifiering
Maskindirektiv	2006/42/EG	Självcertifiering
Elektromagnetiskt kompatibilitetsdirektiv	2004/108/EG	Självcertifiering

Namn och adress på personen i gruppen som har behörighet att utarbeta den tekniska konstruktionsfilen:

Brigitte Birk
Deere & Company European Office
John Deere Strasse 70
Mannheim, Tyskland D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Undertecknat av:



Ort: Fuquay-Varina, NC USA

Datum: 03 oktober 2006

Tillverkningsenhet: John Deere Turf Care

Namn: Reinhard Frank

Titel: Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform

Sakregister

A

Acceleratorkabel, justering	48
Användning; flaklām	27
Avlägsnande och montering av frāmre grill	59
Avlägsnande, flaklām	28

B

Batteri och anslutningar, rengöring	54
Batteri, användning av hjälpstarts-	55
Batteri, demontering och montering	54
Batteri, säker service	54
Bio-dieselbrānsle, användning	58
Bogsering av last	24
Bogsering, transportfordon	24
Broms; parkering	15
Bromsolja, kontroll	53
Brytartest; extra hydraulsystem	14
Brānsle; säkerhet	10
Brānslefilterets slamskål; service (dieselmodeller)	42
Brānslekran; användning (dieselmodeller)	15
Byte, strālkastarlampa	56
Byte; transmissionsolja och filter	46
Böcker, service	30

C

Checklista över dagliga kontroller	13
--	----

D

Dammavlastningsventil, rengöringsgummi	38
Dieselbrānsle, användning	58
Drivaxel, smörjning; (4WD-modeller)	34

E

Elektrolytnivā, kontrollera batteriets	54
Extra hydraulik, service	50

F

Felsökningsschema	65
Filter, byte av motorolje-	36
Flak, avlägsnande	62
Flak, lastning	26
Flak, montering	63
Flak, upp- och nedfällning	27
Flaklām, avlägsnande	28
Flaklāmnen, användning	27
Framaxelns olja	47
Framaxelns olja (4WD-modeller), byte	48
Framaxelns oljenivā (4WD-modeller); kontroll	48
Frānkopplat vertikallāge, använda	21
Förvaring av brānsle	75
Förvaring, förberedelse av maskinen	75
Förvaring, förberedning brānsle och motor	75
Förvaring, ta fram maskinen	76

G

Gas-/varvtalsregulator, använda (endast dieselenheter)	21
Gasspjällslāge, använda	21
Generatorrem, byte	43
Generatorrem; kontroll och justering	42
Glōdlampa, byte av stoppljusets, bakljusets	56
Glōdlampa; byte av signal-	56

H

Hjul- och bromstrumbultar, ātdragning	61
Hjulenhet, demontering och montering	59
Hydraulolja	50
Hydrauloljans nivā, kontroll	50
Hydraulslangar, kylarslangar och klāmmer; kontroll	40

I

Insats, service av luftfilter-	38
Instrumentpanel	18

K

Kontroll och justering; generatorrem	42
Kontroller, dagliga	13
Kopplingskabel, justering	48
Kopplingspedalen	20
Krafttuttgets manöverspak, användning	16
Kylargaller, rengöring	37
Kylflānsar, oljekylare; rengöring	52
Kylsystem, service	41
Kylvātska	40
Körning av motor, med föraren stāende vid sidan	24

L

Ljusbrytare, användning	15
Luftfilterindikator, kontroll	38
Luftfilterinsats, service	38
Luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klāmmer; kontroll	40
Lyftcylinderns spak; användning	16
Lyftcylinderns säkerhetsstōd	10

M

Metallytor, reparation och rengöring	62
Motor och brānsle, förberedning för förvaring	75
Motor, avstāngning	23
Motor, start av	23
Motorolja - dieselmodell	35

N

Neutrallāgesbrytare; test	14
Nyttolastkapacitet	26

O

Olja – dieselmodell, motor	35
Olja, broms	53
Olja, byte motor-	36
Olja, kontroll broms	53
Olja, kontroll motor-	35

Sakregister

Olja; framaxel	47
Olja; hydraulik	50
Olja; transmission	45
Olje-/filterbyte; transmission	46
Oljebyte, framaxel (4WD-modeller)	48
Oljekylarens kylflänsar, rengöring	52
Oljenivå, framaxel (4WD-modeller); kontroll	48
Oljenivå, hydraulik	50
Oljenivå, kontroll av transmissionens	45
Oljerenare transmission, rengöring	47

P

Panel; instrument	18
Parkeringsbroms, användning	15
Parkeringsbroms, justering	53
Parkeringsbromsens och sätets brytare; test	14
Plastytor och målade ytor; undvik skada	13
Plastytor, rengöring av	62

R

ROPS, kontroll och justering av beslag	60
Rengöring av kylargaller	37
Rengöring, transmissionens oljerenare	47
Reservdelar	30
Reservdelskatalog	30

S

Serviceböcker	30
Smörjmedel	34
Spak; användning av differentialspärren	15
Spaken för differentialspärren; användning	15
Säker förvaring	75
Säker parkering	6
Säker service	9
Säkerhet, körning	5
Säkerhet; däck	10
Säkerhetsbälten, användning	13
Säkerhetssystem, testa	14
Säkringar, kontroll och byte	57
Säten; justering	13
Sätets och parkeringsbromsens brytare; test	14

T

Tankning	59
Teknisk handbok	30
Test av brytare för säte och parkeringsbroms	14
Test; brytaren för det extra hydraulsystemet	14
Test; neutrallägesbrytare	14
Testa säkerhetssystem	14
Toe-in, kontroll och justering	61
Transmissionen	20
Transmissionens oljenivå, kontroll	45
Transmissionens oljerenare, rengöring	47
Transmissionsolja/filter; byte	46
Transport, fordon	25

V

Varvtalsregulatorläge, använda	22
Ventil, rengöring av gummidammavlastnings-	38
Växelspak	20
Växelspär; användning	17

Z

kylarslangar, luftintagsslang, hydraulslangar kontrollera slangar och klämmor	40
--	----

Anteckningar

Anteckningar

Anteckningar

Serviceutlåtande

John Deere-reservdelar



Om maskinproblem uppstår levererar vi snabbt reservdelar, och hjälper på så sätt till att undvika långvariga driftstopp.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager, så att vi alltid ligger steget före dina behov.

De rätta verktygen



Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korregerar serviceteknikerna snabbt alla problem. Det besparar dig både tid och pengar.

Välutbildade tekniker



Utbildningen pågår ständigt för teknikerna hos John Deere.

Utbildning sker regelbundet, för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Vad blir resultatet? - Erfarenhet som du kan lita på!

Snabb service



Vårt mål är att tillhandahålla snabb, effektiv service på önskad tid och plats.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

JOHN DEERE ÖVERLÄGSNA SERVICE: Vi ställer upp när du behöver oss.

[illegible]