

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2030A

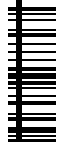
OMTCU31298 J1

PODREČZNIK OPERATORA



JOHN DEERE

Wersja eksportowa
Wydrukowano w USA



DCY



OMTCU31298

Dziękujemy za zakup produktu firmy John Deere!

Doceniamy fakt, iż są Państwo naszymi klientami i życzymy wielu lat bezpiecznego i satysfakcjonującego użytkowania zakupionego pojazdu.

Korzystanie z instrukcji obsługi

Instrukcja ta jest niezbędna do prawidłowej obsługi i w momencie sprzedaży powinna być przekazana nabywcy.

Stosowanie się do zawartych w instrukcji zaleceń pozwoli uniknąć potencjalnych obrażeń oraz uszkodzeń pojazdu. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji umożliwią operatorowi używać maszyny w najbezpieczniejszy i najbardziej efektywny sposób. Osoba posiadająca wiedzę na temat bezpiecznego i prawidłowego sterowania pracą pojazdu może przeszkolić innych potencjalnych użytkowników pojazdu.

Aby praca z wykorzystaniem urządzenia dodatkowego była bezpieczna i prawidłowa, należy stosować się do wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i obsługi zawartych w instrukcji tego urządzenia oraz do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

Niniejsza instrukcja oraz znaki bezpieczeństwa umieszczone na pojeździe mogą być również dostępne w innych wersjach językowych (należy skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere).

Rozdziały instrukcji ustawiono w ściśle określonej kolejności, która ma ułatwić zrozumienie wszystkich zasad bezpieczeństwa oraz zapoznanie się z mechanizmami sterującymi. Instrukcja ta zawiera także informacje dotyczące obsługi lub konserwacji pojazdu. Znajdujący się na końcu instrukcji praktyczny skorowidz umożliwia szybkie wyszukiwanie potrzebnych informacji.

Maszyna przedstawiona w niniejszej instrukcji może różnić się nieco od dostarczonej maszyny, ale powinna być na tyle podobna, aby umożliwić zrozumienie zawartych w instrukcji poleceń.

Strony PRAWĄ i LEWĄ określono w odniesieniu do kierunku, w którym porusza się pojazd, jadąc do przodu. Linia przerywana (-----) wskazuje niewidoczny na ilustracji element.

Aby zapewnić najwyższą jakość pracy pojazdu, przed dostarczeniem go do klienta sprzedawca dokonuje kontroli wstępnej maszyny.

Użytkowanie maszyny

Maszyna została zaprojektowana wyłącznie do typowych prac użytkowych, prac porządkowych na terenach parków i terenach rekreacyjnych, do odpowiednich prac na roli, jak również do prac wykonywanych w okresie zimowym. Użytkowanie maszyny w inny sposób jest niezgodne z jej przeznaczeniem.

Maszyna nie jest przeznaczona do prac na terenach leśnych. Stanowisko operatora nie jest wyposażone w dostateczne środki ochrony pasażerów przeznaczone dla tego środowiska.

Kabina dostarczana przez producenta nie zapewnia wystarczającej ochrony przed substancjami niebezpiecznymi. Operator musi nosić odpowiedni sprzęt ochrony osobistej.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia mienia i uszczerbki na zdrowiu będące wynikiem niewłaściwego użytkowania maszyny. Odpowiedzialność w takich sytuacjach spoczywa wyłącznie na użytkowniku. Ścisłe przestrzeganie zaleceń dotyczących obsługi, serwisowania i napraw wyszczególnionych przez producenta również stanowi zasadniczy element użytkowania zgodnego z przeznaczeniem.

Maszyna powinna być obsługiwana, konserwowana i naprawiana wyłącznie przez osoby zaznajomione z wszystkimi jej parametrami i właściwościami, a także z odpowiednimi zasadami bezpieczeństwa (dotyczącymi zapobiegania wypadkom). Należy zawsze przestrzegać przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom, jak również innych ogólnie obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa, medycyny pracy oraz przepisów ruchu drogowego.

Modyfikowanie układu doprowadzania paliwa w zakresie niezgodnym ze specyfikacjami fabrycznymi lub zwiększanie mocy silnika w inny sposób spowoduje utratę gwarancji obejmującej maszynę.

Jakiegolwiek wprowadzone samodzielnie przez użytkownika modyfikacje zwalniają producenta od wszelkiej odpowiedzialności za jakiegolwiek poniesione w ich wyniku szkody lub odniesione obrażenia.

Informacje specjalne

Instrukcja ta zawiera wskazówki, których celem jest zwrócenie uwagi na kwestie związane z potencjalnym niebezpieczeństwem lub uszkodzeniem pojazdu oraz pomocne informacje dotyczące obsługi i konserwacji. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi informacjami, aby uniknąć potencjalnych obrażeń oraz uszkodzeń pojazdu.



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Ten symbol i tekst określa ewentualne zagrożenia lub niebezpieczeństwo śmierci dla operatora lub innych osób, które może wystąpić w przypadku zignorowania zagrożeń lub odpowiednich procedur.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Tekst informuje operatora o działaniach i warunkach, które mogą spowodować uszkodzenie maszyny.

***UWAGA:** W różnych miejscach instrukcji znajdują się ogólne informacje ułatwiające obsługę lub konserwację pojazdu.*

Identyfikacja produktu

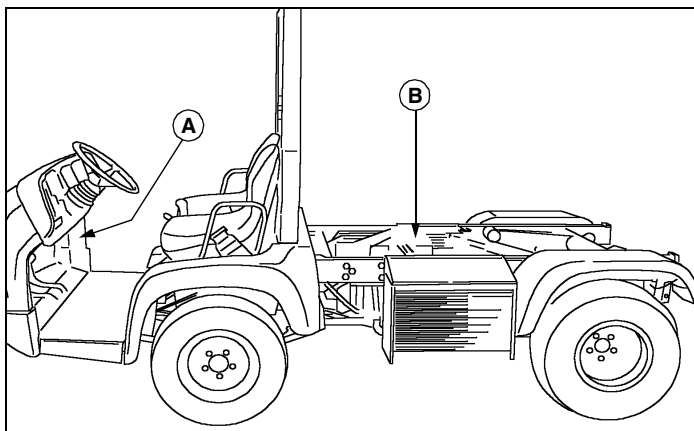
Zapisywanie numerów identyfikacyjnych

Pojazd użytkowy ProGator™

Nr seryjny (060001 -)

Kontaktując się z autoryzowanym centrum obsługi w celu uzyskania informacji na temat serwisowania, należy zawsze podawać model produktu i numer seryjny.

Należy odszukać oznaczenie modelu i numer seryjny maszyny oraz jej silnika i zapisać te dane w poniższych miejscach.



Intro

DATA ZAKUPU:

NAZWA SPRZEDAWCY:

NUMER TELEFONU SPRZEDAWCY:

NUMER IDENTYFIKACYJNY PRODUKTU (A):

NUMER SERYJNY SILNIKA (B):

Spis treści

Plakietki bezpieczeństwa.....	1
Plakietki bezpieczeństwa.....	2
Bezpieczeństwo.....	5
Elementy sterowania	13
Obsługa	14
Wymiana części.....	33
Terminy serwisu.....	34
Serwis olej i smar	37
Serwis silnika.....	38
Serwis skrzyni biegów	50
Serwis.....	56
Serwis układu kierownicy i hamulców.....	59
Serwis instalacji elektrycznej	60
Serwis: różne.....	65
Usuwanie usterek	72
Przechowywanie.....	83
Specyfikacja	85
Deklaracja zgodności	89
Indeks	90

Oryginalna instrukcja

Wszelkie informacje, ilustracje i specyfikacje
zamieszczone w niniejszym podręczniku
podano na podstawie najświeższych
informacji dostępnych w dniu publikacji.

Firma zastrzega sobie prawo do dokonywania
zmian w dowolnym czasie, bez uprzedniego
powiadomienia.

COPYRIGHT© 2011

Deere & Co.

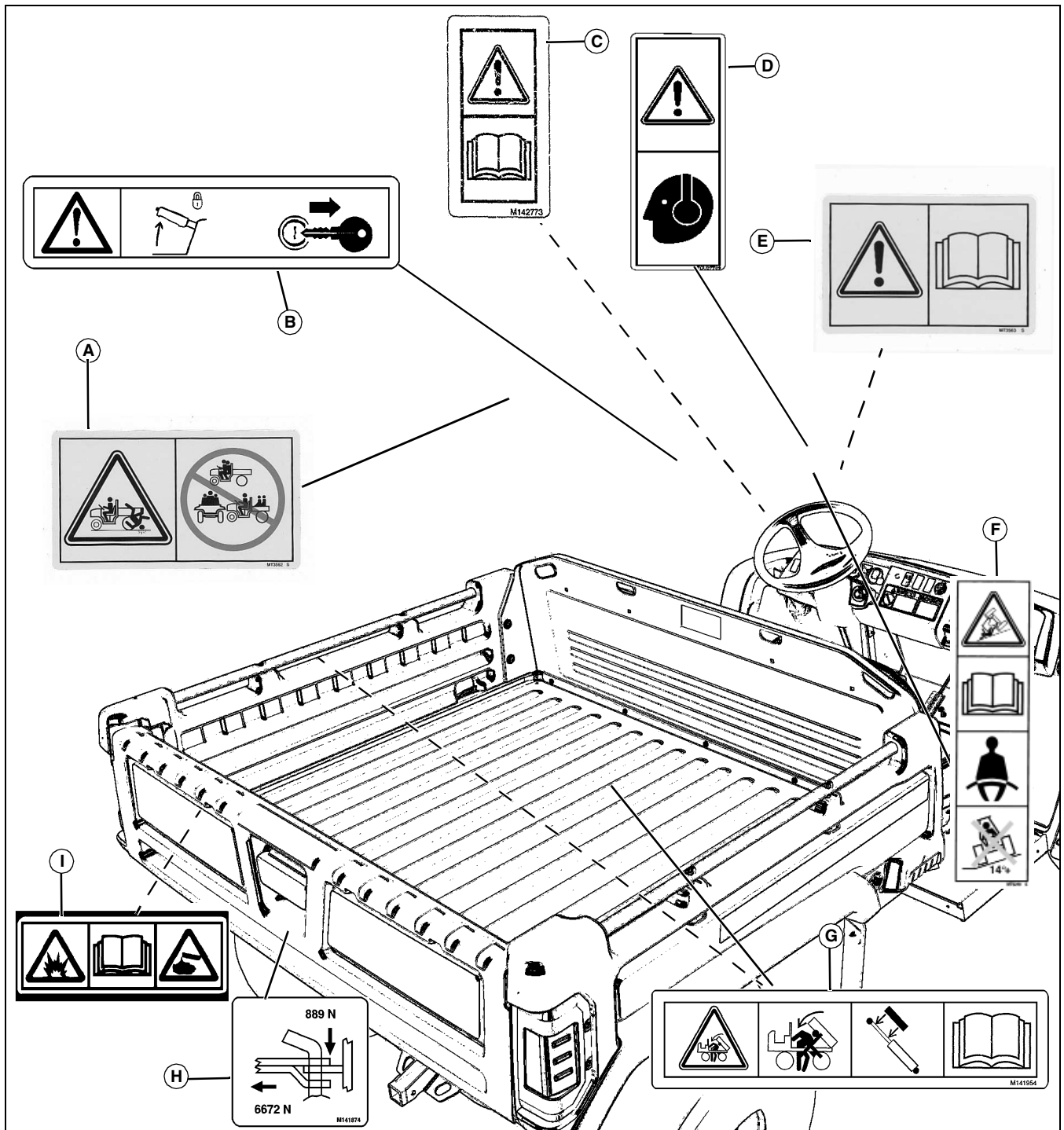
John Deere Ag & Turf Division Wszelkie
prawa zastrzeżone. Poprzednie wydania

COPYRIGHT©

OMTCU31298 J1 -Polski

Plakietki bezpieczeństwa

Położenie etykiet ostrzegawczych



MX43078

Uwagi do rysunku: Aby odnaleźć kompletny tekst etykiety ostrzegawczej umieszczony pod tą ilustracją, należy wykorzystać numer etykiety z poniższej tabeli.

A - OSTRZEŻENIE MT3562
B - PRZESTROGA M120056
C - PRZESTROGA M142773

D - PRZESTROGA TCU27739
E - PRZESTROGA MT3563
F - OSTRZEŻENIE MT6349
G - OSTRZEŻENIE M141954
H - DYSZEL HOŁOWNICZY M141875
I - NIEBEZPIECZEŃSTWO MT6350

Plakietki bezpieczeństwa



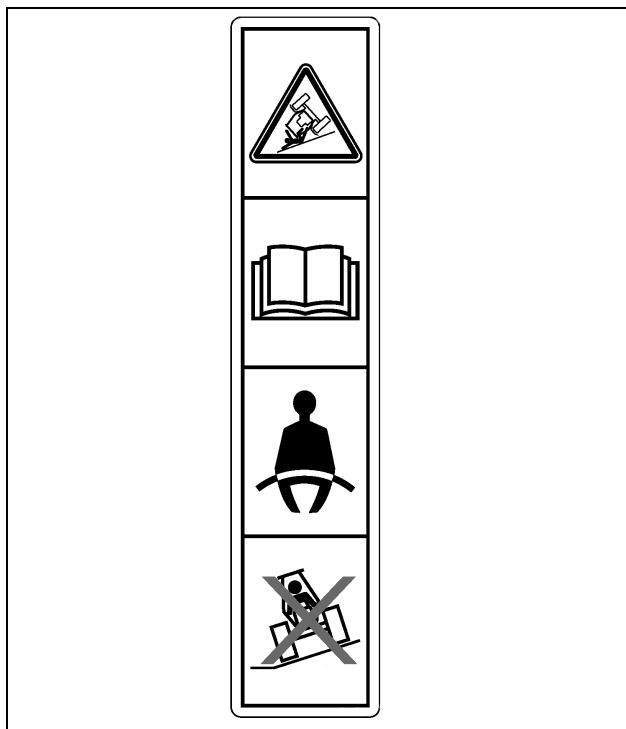
Piktogramy ostrzegawcze

W kilku ważnych miejscach tej maszyny umieszczono znaki ostrzegawcze, mające na celu oznaczenie potencjalnych zagrożeń.

Zagrożenie identyfikuje się na podstawie piktogramu znajdującego się wewnątrz trójkąta ostrzegawczego. Sąsiedni piktogram informuje, w jaki sposób można uniknąć obrażeń ciała. Znaki ostrzegawcze, miejsca w których są umieszczone na maszynie oraz krótkie objaśnienie tekstowe podano w rozdziale Bezpieczeństwo.

Na częściach i podzespołach pochodzących od dostawców mogą znajdować się dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, które nie zostały zamieszczone w tej instrukcji obsługi.

OSTRZEŻENIE: Nie dopuścić do przewrócenia się maszyny

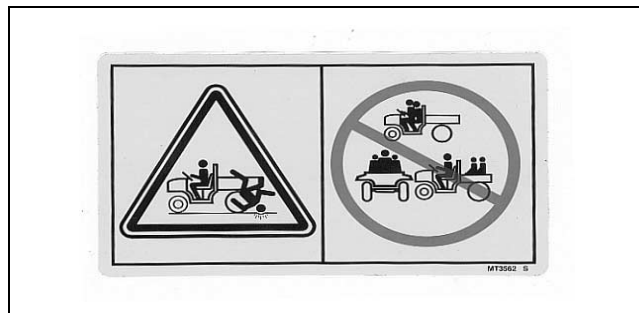


MX27620

- Aby uniknąć obrażeń w wyniku zmiążdżenia, należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa. Nie wolno wyskakiwać z maszyny.
- Przeczytać Instrukcję obsługi.
- Należy zawsze używać pasów bezpieczeństwa.
- Nie dopuszczać do przewrócenia się maszyny, określając stoki, na których można bezpiecznie pracować.

OSTRZEŻENIE MT3562

Pasażerowie przewożeni w niedozwolonych miejscach mogą wypaść z pojazdu i ponieść śmierć

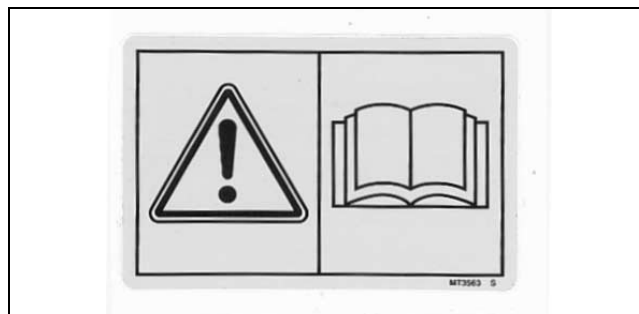


MT3562

- Na jednym fotelu może przebywać maksymalnie jedna osoba
- Nie wolno przewozić pasażerów w skrzyni lub na innych elementach pojazdu

PRZESTROGA MT3563

Zapoznać się z Instrukcją obsługi



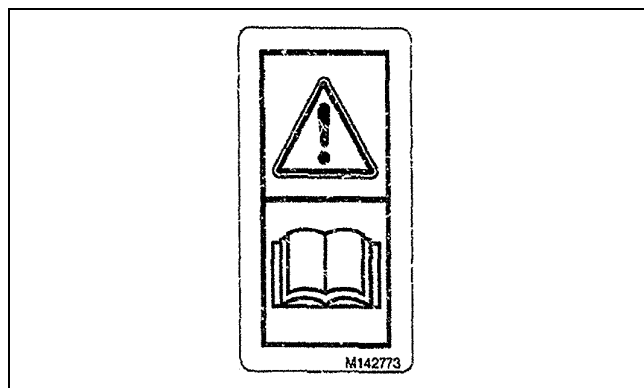
MT3563

- Aby nie dopuścić do awarii hamulców, należy używać płynu hamulcowego określonego w Instrukcji obsługi.
- Przed wykręceniem korka wlewu należy go oczyścić. Używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT3 ze szczelnie zamkniętego pojemnika.

Plakietki bezpieczeństwa

PRZESTROGA M142773

Bezpieczna obsługa pojazdu



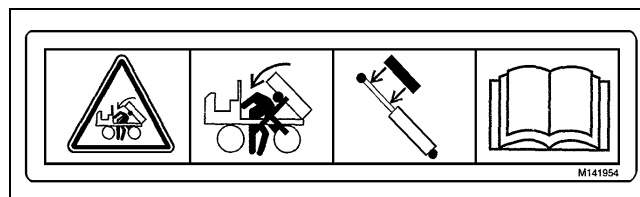
M142773

Ta instrukcja obsługi zawiera ważne informacje, których znajomość jest konieczna do bezpiecznego użytkowania maszyny. Aby nie dopuścić do wypadków, należy przestrzegać wszystkich przepisów bezpieczeństwa.

- Wyłączyć silnik
- Zablokować hamulec postojowy
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki

OSTRZEŻENIE M141954

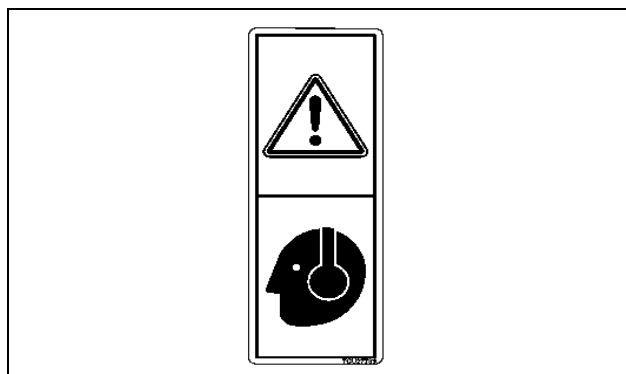
Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych zmiążdżeniem



M141954

W czasie pracy przy uniesionym osprzęcie lub skrzyni ładunkowej należy zawsze używać wspornika bezpieczeństwa.

PRZESTROGA TCU27739

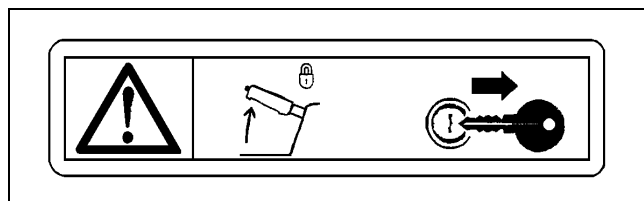


TCU27739

- Zbyt długie przebywanie w głośnym hałasie może spowodować uszkodzenie lub utratę słuchu.
- Należy zakładać odpowiednie ochronniki słuchu.

PRZESTROGA M120056

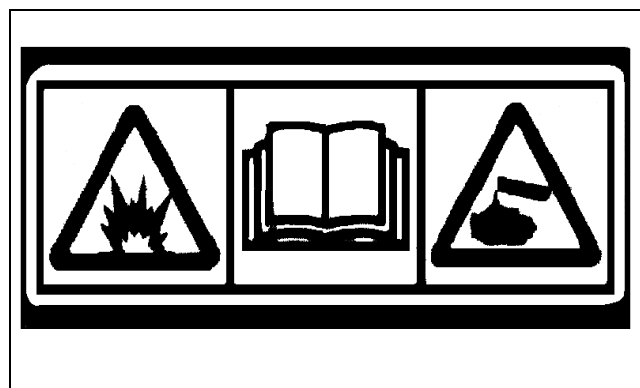
Przed opuszczeniem pojazdu:



M120056

NIEBEZPIECZEŃSTWO MT6350

Unikać obrażeń wynikających z działania gazów akumulatorowych i kwasu



MT6350

Gazy wybuchowe

Papierosy, płomienie lub iskry mogą wywołać eksplozję akumulatora. Pracując z akumulatorami, należy mieć zawsze osłonięte oczy i twarz. Nie ładować, nie używać przewodów wspomagających ani nie regulować słabych połączeń bez odpowiedniego przygotowania. Korki odpowietrzające powinny być osadzone ciasno i równo.

Powoduje poważne poparzenia

Zawiera kwas siarkowy. Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem. W razie wypadku przepłukać wodą i natychmiast wezwać lekarza. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Plakietki bezpieczeństwa

Zachować ostrożność, aby nie dopuścić do obrażeń spowodowanych kontaktem z gorącą powierzchnią - TCU13554



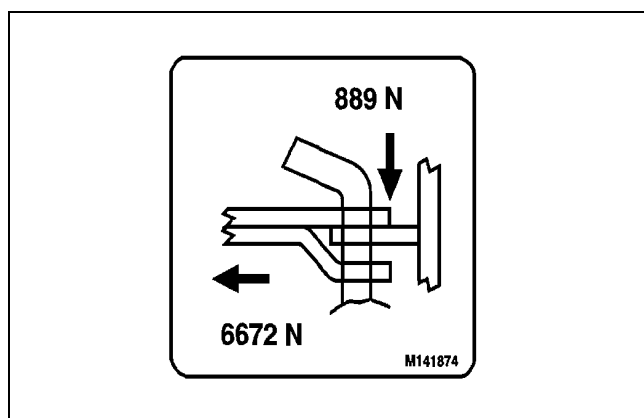
TCU13554

Uwagi do rysunku:Umieszczona na górnej części tłumika maszyny (tylko jednostki z silnikiem Diesla).

Nie dotykać tłumika maszyny - może być gorący.

Obciążenie ciągną

Nie wolno przekraczać zalecanych obciążeń ciągną podanych natabliczce.



M141875

- Obciążenie poziome 6672 N (1500 funtów siły).
- Obciążenie poziome 889 N (200 funtów siły).

Zakres odpowiedzialności osoby nadzorującej pracę

- Należy upewnić się, że wszyscy operatorzy pojazdu zostali gruntownie przeszkoleni i zapoznali się z instrukcją obsługi oraz rozumieją znaczenie tabliczek ostrzegawczych zamontowanych na pojeździe.
- Należy wprowadzić szczególne procedury dotyczące bezpieczeństwa dla danych warunków roboczych i przeszkolić operatorów w zakresie tych procedur.
- Osoby nadzorujące pracę, operatorzy i mechanicy powinni znać i stosować się do standardów bezpieczeństwa, które ustalono dla tego pojazdu.

Operator powinien przejść odpowiednie przeszkolenie.

- Właściciel pojazdu jest odpowiedzialny za przeszkolenie mechaników i operatorów pojazdu.
- Właściciel/użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki i szkody wyrządzone pracownikom, innym ludziom lub mieniu. Do jego obowiązków należy także podjęcie odpowiednich działań zapobiegawczych.
- Obsługą i konserwacją maszyny nie mogą zajmować się nieprzeszkolone osoby dorosłe.
- Dzieciom nie wolno kierować pojazdem. Obowiązujące lokalnie przepisy mogą ograniczać wiek operatora.
- Operator lub użytkownik pojazdu jest odpowiedzialny za wypadki i niebezpieczeństwa, jakie mogą zagrozić innym ludziom lub ich mieniu.
- Kierowcy powinni poszukiwać i uzyskiwać profesjonalne i praktyczne instrukcje. Instrukcje takie powinny kłaść nacisk na:
 - potrzebę uwagi i skupienia w trakcie pracy z pojazdami mechanicznymi.
 - nie można odzyskać kontroli nad staczającym się po zboczu lub stoku pojazdem mechanicznym poprzez wciśnięcie pedału hamulca.
- Głównymi przyczynami utraty kontroli nad pojazdem są:
 - niedostateczna przyczepność;
 - zbyt szybka jazda;
 - nieumiejętne hamowanie;
 - nieodpowiedni do wykonywanego zadania typ pojazdu;
 - brak świadomości wpływu podłoża, zwłaszcza terenów o dużym spadku, na zachowanie się pojazdu;
 - nieprawidłowe zaczepianie i rozkład obciążenia.

- Przed przystąpieniem do pracy przeczytać instrukcję obsługi i zaznajomić się z rozdziałami dotyczącymi bezpieczeństwa i obsługi.
- Jeśli operator nie może przeczytać lub zrozumieć tej instrukcji, obowiązkiem właściciela pojazdu jest wyjaśnienie zawartych w niej informacji operatorowi. Niniejsza instrukcja jest dostępna także w innych językach.
- Kierować pojazdem na otwartym, pozbawionym przeszkód terenie i pod opieką doświadczonego operatora.
- Zaznajomić się z elementami sterującymi.
- Aby poznać zachowanie się pojazdu podczas ruszania, zatrzymywania, skręcania i innych czynności wymagane jest doświadczenie w kierowaniu podobnymi pojazdami.

Bezpieczna obsługa

- Przed rozpoczęciem pracy należy ze zrozumieniem zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami w instrukcji obsługi i na maszynie.
- Nie należy korzystać z pojazdu w niewłaściwy sposób. To jest pojazd do obsługi osprzętu, nie do celów rekreacyjnych.
- Pojazd nie jest przeznaczony do używania na autostradach ani drogach publicznych. Służy tylko do zastosowań w terenie.
- Podczas pracy w pobliżu jezdni należy zwolnić i zwrócić uwagę na ruch. Należy zachować ostrożność przy zbliżaniu się do zasłoniętych miejsc, krzaków, drzew i innych obiektów mogących ograniczać widoczność.
- Operator zawsze powinien sprawdzać, czy pasażer przestrzega odpowiednich procedur bezpieczeństwa podczas jazdy w pojeździe.
- Pasażer zawsze powinien używać uchwytów.
- Niewłaściwe postępowanie lub jazda rekreacyjna może doprowadzić do wypadków, poważnych uszkodzeń ciała lub śmierci.
- Należy usiąść na środku fotela i trzymać obie nogi na podnóżku. Wyczyścić podnóżek, jeśli jest zabrudzony, i usunąć zabrudzenia z okolicy pedałów.
- Sprawdzić, czy w przedziale silnika nie ma zanieczyszczeń, szczególnie w pobliżu cięgła hamulca po każdej stronie skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem.
- Podczas kierowania zawsze należy używać obu rąk.
- Sprawdzić położenie elementów sterujących i sposób ich działania.
- Nie używać osprzętu, jeśli pojazd stoi.

Bezpieczeństwo

- Nie używać osprzętu, jeśli podniesiona jest skrzynia ładunkowa.
- Przed rozpoczęciem obsługi pojazdu sprawdzić działanie hamulców. W razie potrzeby wyregulować lub naprawić hamulce.
- Aby zapewnić odpowiednie hamowanie i trakcję, nie należy holować żadnego sprzętu ani załadowanej przyczepy, chyba że skrzynia ładunkowa jest pełna.
- Sprawdzić pojazd przed uruchomieniem. Sprawdzić, czy osprzęt jest przymocowany. Należy naprawić lub wymienić uszkodzone, zużyte w znacznym stopniu lub brakujące części. Sprawdzić, czy osłony i pokrywy są w dobrym stanie i odpowiednio zamocowane. Przed rozpoczęciem pracy należy dokonać wszelkich możliwych regulacji.
- Nie wolno zostawiać bez nadzoru pojazdu z włączonym silnikiem.
- Pracować w świetle dziennym lub przy dobrym sztucznym oświetleniu, w przypadku jazdy w nocy używać świateł.
- Nie wolno obsługiwać pojazdu pod wpływem alkoholu i narkotyków.
- Należy unikać nagłego uruchamiania, zatrzymywania i skrętów.
- Zawsze skręcać na płaskiej powierzchni.
- W trakcie jazdy nie wolno słuchać radia ani muzyki przez słuchawki. Bezpieczna obsługa wymaga pełnego zaangażowania.

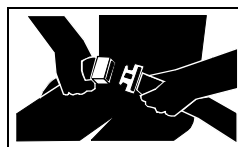
Bezpieczne parkowanie

1. Zatrzymać pojazd na płaskiej powierzchni, nie na stoku.
2. Włączyć pierwszy lub wsteczny bieg.
3. Zablokować hamulec postojowy.
4. Wyłączyć silnik.
5. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
6. Przed opuszczeniem fotela operatora poczekać, aż silnik i wszystkie ruchome części zatrzymają się.
7. Przed przystąpieniem do naprawy maszyny odłączyć kabel akumulatora od ujemnego bieguna lub odłączyć przewód świecy zapłonowej (w przypadku silników benzynowych).



Ochrona dzieci i zapobieganie wypadkom

- Pojazdem tym nie wolno kierować osobom poniżej 16 roku życia.
- Młodzi kierowcy mogą fizycznie nie być w stanie kontrolować pojazdu lub mogą nie być wystarczająco dojrzały, aby podejmować bezpieczne decyzje w trakcie kierowania pojazdem
- Nie wolno przewozić dzieci jako pasażerów niniejszego pojazdu. Dzieci mogą nie być w stanie siedzieć bezpiecznie w fotelu pasażera i prawidłowo korzystać z uchwytów ręcznych.
- Pasażerowie w trakcie jazdy powinni zawsze korzystać z uchwytów ręcznych.
- Trzypunktowy pas bezpieczeństwa montowany w pojazdach użytkowych wraz z urządzeniem chroniącym kierowcę nie był projektowany z myślą o dzieciach
- Nie wolno przewozić pasażerów, zwłaszcza dzieci, w skrzyni ładunkowej. Nie wolno umieszczać dzieci na wózku lub na przyczepie
- Nie wolno zakładać, że dzieci znajdują się tam, gdzie je ostatnio widziano. Należy uważać na obecność dzieci w pobliżu pojazdu.
- Przed rozpoczęciem cofania lub zawracania należy obejrzeć się do tyłu i dookoła pojazdu, czy w pobliżu nie znajdują się dzieci.
- Należy zawsze zachować ostrożność, kierować pojazdem ostrożnie zarówno do przodu, jak i do tyłu. Ludzie, a zwłaszcza dzieci, mogą pojawić się nagle w miejscu pracy pojazdu.
- Należy zachować szczególną ostrożność zbliżając się do ślepych zaułków, krzaków, drzew lub innych obiektów mogących ograniczać pole widzenia.
- Niewłaściwe użycie lub jazda w celach rozrywkowych mogą prowadzić do wypadków, poważnych obrażeń ciała, a nawet do śmierci.



Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa

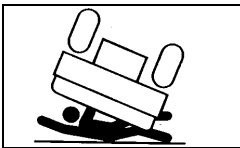
- Podczas pracy z układem ochronnym przed skutkami wywrotki (ROPS) należy używać pasa bezpieczeństwa, aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia ciała wskutek wypadku, np. wywrotki.
- Nigdy nie należy zmieniać, rozmontowywać ani próbować naprawić pasa bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo

- Wymienić cały pas bezpieczeństwa, jeśli osprzęt mocujący, klamra, pas lub naciąg pasa wykazują oznaki zużycia.
- Co najmniej raz w roku należy wykonywać przegląd pasa bezpieczeństwa i osprzętu mocującego. Zwracać uwagę na poluzowany osprzęt lub uszkodzenia pasa, takie jak przecięcia, strzępienie się, nadmiernie lub nietypowe zużycie, odbarwienia lub przetarcia. Jako zamienników używać tylko części zatwierdzonych przez firmę John Deere.
- Grube ubranie może przeszkadzać w prawidłowym ustawieniu pasa bezpieczeństwa i może zmniejszyć efektywność jego działania.

Układ ROPS powinien być zamontowany prawidłowo

- Nie należy używać maszyny, jeśli układ ROPS nie jest zainstalowany.
- Należy upewnić się, że wszystkie części układu ROPS są zamontowane prawidłowo, jeśli struktura układu ROPS jest poluzowana lub zdjęta z jakiegokolwiek powodu. Cały osprzęt ROPS należy dokręcić odpowiednim momentem zgodnie z zaleceniami producenta.
- Każda zmiana wprowadzana do układu ROPS musi być uprzednio zatwierdzona przez producenta. Poziom ochrony oferowany przez układ ROPS obniży się, jeśli struktura tego układu ulegnie uszkodzeniom, na przykład w przypadku wywrócenia, lub gdy ulegnie on zmianom będącym wynikiem spawania, zginania, wiercenia otworów lub cięcia.
- Fotel jest częścią strefy bezpieczeństwa ROPS. Można go zastąpić tylko fotelem zatwierdzonym przez firmę John Deere.
- Nigdy nie należy próbować naprawić uszkodzonego lub zmienionego układu ROPS. Musi on zostać wymieniony, aby zachować homologację struktury przez producenta.



Unikanie dachowania

Dachowanie pojazdu może prowadzić do poważnych wypadków kończących się ciężkimi obrażeniami lub śmiercią. Aby uniknąć wypadków,

należy stosować się do poniższych zaleceń:

- Nie wolno używać pojazdu niezgodnie z przeznaczeniem. Pojazd ten nie został zaprojektowany z myślą o jeździe rekreacyjnej.
- Manewr zawracania należy przeprowadzać przy bardzo małej prędkości. Wykonywanie ostrych skrętów może

prowadzić do dachowania pojazdu.

- Należy zmniejszyć prędkość i zachować szczególną uwagę podczas jazdy na stokach i zboczach oraz na nierównym terenie.
- Nie wolno przeciążać pojazdu oraz przewozić niestabilnych, przesuwających się ładunków. Podczas pracy w nierównym terenie lub na wzniesieniach należy zmniejszyć obciążenie pojazdu.
- Nie należy gwałtownie przyspieszać ani hamować jadąc pod górę lub w dół. Należy zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku jazdy na stokach i zboczach.
- Należy uważać na dziury, kamienie oraz inne ukryte niebezpieczeństwa.
- Należy unikać jazdy w pobliżu urwisk, rowów, brzegów rzek oraz stawów i innych zbiorników wodnych. Pojazd może nagle przewrócić się, jeśli koło pojazdu zsunie się z krawędzi urwiska lub rowu lub jeżeli krawędź urwiska się zapadnie.
- Podczas pokonywania szczytów wzniesień lub przejeżdżania przez wyboje i nierówności przednie koła pojazdu powinny być wyprostowane.
- W czasie zjeżdżania ze wzniesienia należy zdjąć nogę z pedału gazu i używać hamulców w celu zmniejszenia prędkości i zachowania kontroli nad pojazdem.
- Nie wolno wprowadzać zmian i modyfikacji w konstrukcji pojazdu.



Nie wolno przewozić dodatkowych pasażerów

- W pojeździe znajdują się siedzenia dla kierowcy i jednego dorosłego pasażera.

- Nie wolno przewozić dodatkowych pasażerów w skrzyni ładunkowej lub w innym miejscu pojazdu, w którym nie znajdują się siedzenia.
- Pasażerowie tacy mogą odnieść poważne obrażenia lub ponieść śmierć w wyniku uderzenia przez niebezpieczne przedmioty lub zrzucenia z pojazdu.
- Obecność dodatkowych pasażerów wpływa negatywnie na zdolność kierowcy do kierowania pojazdem oraz zmienia położenie środka ciężkości pojazdu. Dodatkowi pasażerowie mogą również ograniczać pole widzenia kierowcy, zmniejszając bezpieczeństwo jazdy.

Ładunki należy transportować w bezpieczny sposób

- Upewnić się, czy ładunek jest równomiernie rozłożony w skrzyni ładunkowej.
- Nie umieszczać ładunku powyżej osłony ładunku.
- Dobrze zamocować wszystkie ładunki w skrzyni ładunkowej.
- Zmniejszyć obciążenie skrzyni ładunkowej podczas pracy w terenie nierównym lub pagórkowatym.

Bezpieczne holowanie ładunków przy pomocy pojazdu użytkowego

- Aby zapewnić odpowiednią zdolność hamowania i przyczepność, ciężar holowanego obciążenia (przyczepa plus ładunek) nie może przekroczyć ciężaru użytecznego (operator plus pasażer plus obciążenie skrzyni ładunkowej).
- Nie wolno holować ładunku, który przekracza maksymalne obciążenie dopuszczalne podczas holowania dla tego pojazdu podane w niniejszej instrukcji obsługi.
- Droga hamowania zwiększa się wraz z prędkością i ciężarem holowanego ładunku. Należy jechać powoli oraz uwzględnić dodatkowy czas i drogę potrzebne do zatrzymania.
- Holować ładunek z małą prędkością wystarczającą do utrzymania kontroli.
- Holowanie zbyt dużego ładunku może spowodować utratę przyczepności i utratę kontroli na nawierzchniach pochyłych. Podczas pracy na nawierzchniach pochyłych należy zmniejszyć holowany ciężar.
- Nie wolno przewozić dzieci ani innych osób na holowanym sprzęcie ani w środku sprzętu.
- Należy używać tylko zatwierdzonych zaczepów. Do holowania można używać tylko maszyny, która posiada zaczep przeznaczony do holowania. Holowany sprzęt można zaczepiać tylko do odpowiedniego miejsca z zaczepem.
- Należy przestrzegać zaleceń producenta dotyczących wartości granicznych ciężarów holowanego sprzętu i holowania na nawierzchniach nachylonych.
- Jeżeli niemożliwe jest cofnięcie do góry po nawierzchni nachylonej z holowanym ładunkiem, wówczas nachylenie jest zbyt strome, aby można było na nim pracować z takim holowanym ładunkiem. Należy zmniejszyć holowany ładunek lub nie podejmować pracy.
- Nie wolno wykonywać ostrych skrętów. Zachować szczególną ostrożność podczas skręcania i pracy na nierównych nawierzchniach. Zachować ostrożność

podczas cofania.

- Nie zmieniać biegu na bieg jałowy podczas zjazdu z góry.

Przed rozpoczęciem jazdy

1. Platformę podłogową należy wyczyścić, jeśli ulegnie zabrudzeniu. Należy także usunąć osad nagromadzony wokół pedałów sterujących. Należy zająć pozycję pośrodku fotela i trzymać obie stopy wewnątrz przeznaczonej do tego celu platformy.

2. Należy sprawdzić, czy pojazd nie wykazuje oznak zużycia lub uszkodzeń.

3. Sprzęt zabezpieczający musi być w dobrym stanie i zamontowany w odpowiednich miejscach:

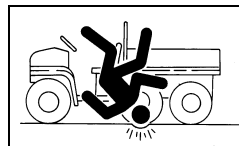
- Światła.
- Osłony.
- Urządzenia zabezpieczające podczas rozruchu.

4. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy w pobliżu pojazdu nie znajdują się osoby trzecie.

5. Należy zbadać stan techniczny pojazdu przed każdym jego użyciem w celu zminimalizowania ryzyka odniesienia obrażeń lub awarii urządzenia w odległym miejscu. Należy pamiętać, że w ciągu godziny można przejechać odległość większą, niż można pokonać pieszo przez cały dzień.

Należy sprawdzić stan opon i kół, dokręcenie elementów konstrukcyjnych kół oraz prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.

6. Należy bezpiecznie unieruchomić wszelkie przewożone ładunki.



Poruszanie się po nierównym terenie

- Należy korzystać z istniejących już dróg i szlaków. Należy unikać jazdy po terenach takich, jak stoki o

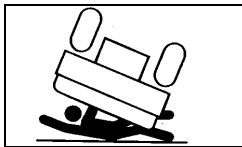
niebezpiecznie dużym nachyleniu oraz niemożliwe do pokonania bagna. Należy uważać na garby, dziury w ziemi, koleiny, luźne podłoże oraz na inne przeszkody.

- Należy uważnie obserwować teren, po którym porusza się pojazd. Należy obserwować wszelkie przeszkody i być przygotowanym do odpowiedniej reakcji. Należy zwracać uwagę na wszelkie niebezpieczeństwa.

- Podczas pokonywania szczytów wniesień lub przejeżdżania przez wyboje i nierówności przednie koła pojazdu powinny być wyprostowane.

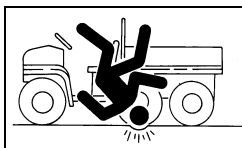
- Prędkość należy dostosować do stanu drogi, terenu oraz widoczności.

- Pasażer powinien zawsze trzymać się odpowiednich uchwytów.



Wjeżdżanie lub zjeżdżanie ze wzniesienia

- Zawsze należy używać hamulców podczas zjeżdżania ze wzniesień; pojazd z osprzętem, jadąc w dół ze wzniesienia może nabrać prędkości (na wolnym biegu). Efekt hamowania silnikiem lub biegami jest minimalny.
- Ładunek należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć. Hamowanie może spowodować przesunięcie ładunku i wpłynąć na stabilność pojazdu.
- Usiąść na środku fotela i trzymać obie nogi na podnóżku.
- Nie należy prowadzić przy słabej widoczności. Zwolnić w pobliżu szczytu wzniesienia do momentu uzyskania pełnego widoku na drugą stronę. Nie wolno przejeżdżać przez szczyt wzniesienia z dużą prędkością. Po drugiej stronie wzniesienia może znajdować się przeszkoda, ostry spadek, inny pojazd lub osoba.
- Przednie koła utrzymywać na wprost na szczycie wzniesienia lub podczas przejeżdżania przez występy.
- Nie wolno gwałtownie zatrzymywać się lub ruszać podczas jazdy w górę lub w dół stoku. Należy zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku na stoku.
- Jeśli pojazd zatrzyma się lub straci moc podczas wjeżdżania na wzniesienie, należy zaciągnąć hamulec postojowy, aby zatrzymać pojazd na stoku. Utrzymywać kierunek jazdy i powoli zwolnić hamulec. Niespiesznie powrócić do powolnego zjazdu ze wzniesienia, utrzymując kontrolę nad pojazdem. Nie wolno skręcać pojazdem na boki. Pojazd jest bardziej stabilny, jeśli jest skierowany w dół przodem lub tyłem.
- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia należy zdjąć nogę z gazu i nacisnąć hamulce, aby zmniejszyć prędkość i zachować sterowność.



Poruszanie się w poprzek stoków

- W czasie jazdy po stoku oraz podczas wykonywania ostrych skrętów należy zmniejszyć prędkość i zachować ostrożność.
- Należy zwrócić uwagę na dziury, kamienie oraz inne ukryte niebezpieczeństwa.
- W czasie jazdy po miękkim podłożu należy lekko skręcić koła w kierunku szczytu w celu utrzymania prostego toru

jazdy w poprzek wzniesienia.

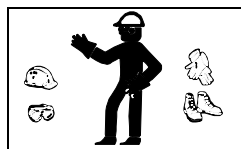
- Jeżeli pojazd zaczyna się przechylać, należy skręcić koła w kierunku podnóża wzniesienia w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.

Jazda przez wodę

- W miarę możliwości należy unikać przejeżdżania przez wodę.
- Nie wolno przekraczać zbiorników wodnych, których głębokość nie jest znana kierowcy. Jako wskazówkę roboczą należy przyjąć, że za głęboką wodę uważamy wodę o głębokości większej niż 152 mm (6 cali). Opony mogą unosić się, co utrudnia zachowanie kontroli nad pojazdem.
- Przejeżdżając przez szlak wodny należy wybrać taki tor jazdy, przy którym oba brzegi stopniowo się wznoszą. Należy przejeżdżać przez wodę w miejscu, o którym wiadomo, że jest bezpieczne.
- Jazdę należy kontynuować powoli i spokojnie aby uniknąć zanurzonych pod wodą przeszkód i poślizgnięcia się kół na kamieniach.
- Należy unikać przejazdów przez wodę w sytuacji, kiedy jadący pojazd może spowodować uszkodzenia koryta zbiornika lub uszkodzić jego linię brzegową.

Sprawdzanie osprzętu mocującego koła

- Jeśli osprzęt mocujący koła ulegnie poluzowaniu, może dojść do groźnego wypadku powodującego poważne obrażenia.
- W trakcie pierwszych 100 godzin pracy należy często sprawdzać, czy osprzęt mocujący koła nie poluzował się.
- Osprzęt mocujący koła musi być pozbawiony luzów, a każdorazowo, gdy ulegnie poluzowaniu, musi być dokręcony z określoną wartością momentu obrotowego.



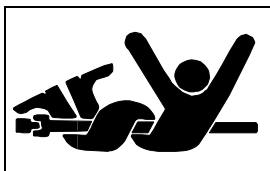
Należy nosić odpowiednie ubranie

- Należy nosić przylegające ubranie i wyposażenie ochronne odpowiednie do wykonywanej pracy.
- Niektóre warunki pracy mogą wymagać, aby operator i pasażer nosili odpowiednie wyposażenie ochronne podczas pracy pojazdu. Przed uruchomieniem pojazdu należy przygotować się do istniejących i możliwych warunków.

Bezpieczeństwo

- Lokalne przepisy dotyczące bezpieczeństwa lub ubezpieczenia mogą wymagać noszenia dodatkowego wyposażenia ochronnego, takiego jak środki ochrony oczu czy kask ochronny.

- Należy zawsze nosić mocne obuwie i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać pojazdu z bosymi stopami i w otwartych sandałach.



Nie wolno wchodzić pomiędzy obracające się elementy napędowe

Znalezienie się w obszarze działania obracających się

elementów napędowych może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- Należy pracować w ściśle dopasowanym do ciała ubraniu.

- Przed przejściem do maszyny należy zatrzymać silnik i upewnić się, czy elementy wału odbioru mocy zatrzymały się.



Unikanie cieczy pod wysokim ciśnieniem

- Wężę i przewody hydrauliczne mogą ulec uszkodzeniom fizycznym, zagięciom, starzeniu się ekspozycji

na działanie szkodliwych czynników. Należy regularnie sprawdzać stan węży i przewodów. Uszkodzone wężę i przewody należy wymienić.

- Złącza, przez które przepływa płyn hydrauliczny, mogą obluźowywać się wskutek uszkodzeń fizycznych i drgań. Należy regularnie sprawdzać stan złączy. Poluzowane złącza należy uszczelnić.

- Wyrzucany pod dużym ciśnieniem płyn może przenikać przez skórę i powodować poważne obrażenia. Niebezpieczeństwa można uniknąć, zmniejszając ciśnienie przed odłączeniem przewodów hydraulicznych lub przewodów innego typu. Przed włączeniem sprężania należy uszczelnić wszystkie połączenia.

- Wycieków należy szukać przy użyciu kawałka kartonu lub tektury. Należy chronić ręce i ciało przed kontaktem z płynami znajdującymi się pod wysokim ciśnieniem.

- W razie wypadku należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. Każdy wchłonięty przez skórę płyn należy usunąć chirurgicznie w ciągu kilku godzin od wypadku, w przeciwnym razie może dojść do gangreny. Lekarze, którzy nie mieli wcześniej do czynienia z tego typu obrażeniami powinni w takich przypadkach skorzystać z wiarygodnego

źródła wiedzy medycznej. Informacje takie można uzyskać w oddziale medycznym firmy Deere & Company znajdującym się w Moline, Illinois, U.S.A. Na terenie Stanów Zjednoczonych i Kanady informacje można uzyskać jedynie pod numerem telefonu 1-800-822-8262.



Bezpieczeństwo pracy i konserwacji sprzętu

- Maszynę powinny obsługiwać wyłącznie wykwalifikowane i odpowiednio przeszkolone osoby

dorośle.

- Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją obsługi. Obszar powinien być czysty i suchy.

- Nie wolno smarować, naprawiać ani regulować maszyny podczas jazdy. Urządzenia zabezpieczające należy przechowywać na miejscu, gotowe do użycia.

- Należy trzymać ręce, stopy, części ubrania, biżuterię i długie włosy z dala od wszystkich ruchomych części, aby uniknąć wkręcenia ich w ruchome części maszyny.

- Przed przystąpieniem do naprawy należy odłączyć akumulator lub przewód świecy zapłonowej.

- Wszystkie nakrętki i śruby powinny być dokręcone.

- Należy podłożyć solidne podpory pod części pojazdu, które należy unieść w celu wykonania czynności serwisowych. Zablokować zatrzaski przed przystąpieniem do obsługi maszyny z podniesionym osprzętem.

- Nie wolno uruchamiać silnika, chyba że zaciągnięto hamulec postojowy.

- Wszystkie części należy utrzymywać w dobrym stanie i prawidłowo instalować. Wszelkie uszkodzenia należy naprawiać możliwie jak najszybciej. Części uszkodzone lub zużyte należy wymienić. Wymienić wszystkie zużyte lub uszkodzone naklejki bezpieczeństwa lub zawierające instrukcje.

- Aby uniknąć pożaru, z maszyny (w szczególności z silnika) należy usunąć wszystkie osady smaru, oleju lub zanieczyszczenia.

- Nie wolno modyfikować maszyny ani urządzeń bezpieczeństwa. Nieuprawnione zmiany mogą w znacznym stopniu mieć wpływ na działanie maszyny i bezpieczeństwo.

- Podczas obsługi maszyny nie wolno nosić słuchawek i słuchać radia lub muzyki. Bezpieczna obsługa wymaga pełnego zaangażowania.

- Przed przeprowadzeniem spawania na maszynie należy odłączyć kabel uziemienia akumulatora (-) w maszynie lub

odłączyć osprzęt od maszyny.

Zapobieganie pożarom

- Przed i po użytkowaniu pojazdu należy usunąć trawę i nagromadzony osad ze schowka silnika oraz z okolic tłumika.
- Jeżeli pojazd wyposażony jest w zawór odcinający paliwo, zawsze należy odciąć jego dopływ gdy pojazd jest garażowany lub transportowany.
- Nie wolno garażować pojazdu w pobliżu źródeł otwartego ognia lub zapłonu, takich jak podgrzewacze wody czy piece.
- Należy często sprawdzać, czy nie ma pęknięć i przecieków w przewodach paliwowych, zbiorniku paliwa, korku wlewu oraz uszczelkach. W razie potrzeby wymienić.

Zakaz modyfikowania pojazdu

Nie wolno wprowadzać żadnych nieautoryzowanych przez producenta modyfikacji pojazdu.

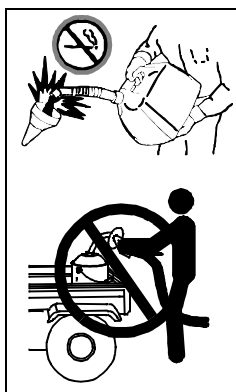
Modyfikacje pojazdu mogą się przyczyniać do pogorszenia jego stabilności, zwiększając prawdopodobieństwo wywrotki, co może prowadzić do ciężkich obrażeń ciała, a nawet śmierci.



Bezpieczeństwo opon

Wybuchowe oddzielenie się od siebie części opony i felg może być przyczyną poważnych obrażeń lub zgonu.

- Nie należy podejmować prób montażu opony bez właściwego wyposażenia i doświadczenia.
- Zawsze należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach. Nie należy napędzać opon powyżej zalecanego ciśnienia. Nie wolno spawać ani ogrzewać kół z oponami. Wydzielane przy tym ciepło może spowodować wzrost ciśnienia powietrza, co z kolei może prowadzić do wybuchu. Spawanie może osłabić strukturę koła lub je zdeformować.
- Pompując koła należy stosować wentyl z zaciskiem oraz wąż na tyle długi, aby można było stanąć z boku, a nie przed lub nad układem koła.
- Należy sprawdzać koła i opony pod kątem zbyt niskiego ciśnienia, nacięć, pęcherzy, uszkodzonych lub brakujących nakrętek i śrub mocujących.



Bezpieczne obchodzenie się z paliwem

Aby uniknąć obrażeń ciała lub zniszczeń mienia, należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Paliwo jest łatwopalne, a jego opary są wybuchowe:

- Należy zgasić papierosy, cygara, fajki i inne źródła ognia.
- Należy używać wyłącznie atestowanych, niemetalowych kanistrów na benzynę. Używając lejka, należy upewnić się, czy jest on wykonany z plastiku i nie posiada ekranu lub filtra.
- Nie wolno odkręcać korka wlewu ani dolewać paliwa w czasie pracy silnika. Przed tankowaniem należy pozostawić silnik do wystygnięcia.
- Nie wolno dolewać paliwa lub spuszczać go z pojazdu w zamkniętych pomieszczeniach. Należy ustawić maszynę na otwartym powietrzu i zapewnić odpowiednią wentylację.
- Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo. W razie rozlania paliwa na ubranie, należy natychmiast je zmienić. W razie rozlania paliwa w pobliżu pojazdu, nie wolno włączać silnika, lecz przemieścić pojazd z dala od rozlanego paliwa. Unikać źródeł zapłonu dopóki opary paliwa nie rozproszą się.
- Nie wolno ustawiać maszyny lub kanistra z paliwem w pobliżu otwartych źródeł ognia, iskier ani płomyków zapalających w bojlerach wodnych lub innych urządzeniach.
- Nie dopuszczać do pożaru lub eksplozji w wyniku wyładowania elektrostatycznego. Wyładowanie elektrostatyczne może wywołać zapłon oparów paliwa w nieuziemiającym zbiorniku paliwa.
- Nie wolno napełniać zbiorników w pojeździe, na samochodzie ciężarowym lub przyczepie z plastikową wykładziną. Przed tankowaniem należy zawsze ustawiać kanistry na ziemi, z dala od pojazdu.
- Zdjąć zasilane paliwem wyposażenie z samochodu ciężarowego lub przyczepy i zatankować je na ziemi. Jeżeli jest to niemożliwe, należy zatankować takie urządzenie używając kanistra, zamiast węża dystrybutora.
- Podczas tankowania należy cały czas dotykać pistoletem brzegu zbiornika paliwa lub otworu kanistra. Nie stosować blokady zaworu pistoletu.
- Nie wolno przepędzać zbiornika paliwa. Mocno zakręcić korek wlewu paliwa.
- Po zakończeniu tankowania zakręcić wszystkie korki kanistrów.

Bezpieczeństwo

- Nie używać paliwa z domieszką metanolu w silnikach benzynowych. Metanol jest szkodliwy dla zdrowia i środowiska.

Obchodzenie się z odpadami i chemikaliami

Odpady takie, jak zużyty olej, paliwo, płyn chłodzący, płyn hamulcowy oraz akumulatory mogą być szkodliwe dla ludzi i dla środowiska:

- Nie wolno używać pojemników na napoje do przechowywania płynów odpadkowych - ktoś może wypić ich zawartość.
- Należy skontaktować się z lokalnym centrum recyklingowym lub z autoryzowanym sprzedawcą w celu uzyskania informacji, jak poddać odpady recyklingowi lub jak ich się bezpiecznie pozbyć.
- Należy skontaktować się z lokalnym centrum recyklingowym lub z autoryzowanym sprzedawcą, aby dowiedzieć się jak wycofać maszynę z eksploatacji po zakończeniu okresu jej użytkowania.

Używanie wspornika bezpieczeństwa siłownika podnośnika

Aby bezpiecznie przeprowadzić prace serwisowe w pojeździe, należy zawsze używać wspornika bezpieczeństwa siłownika podnośnika.

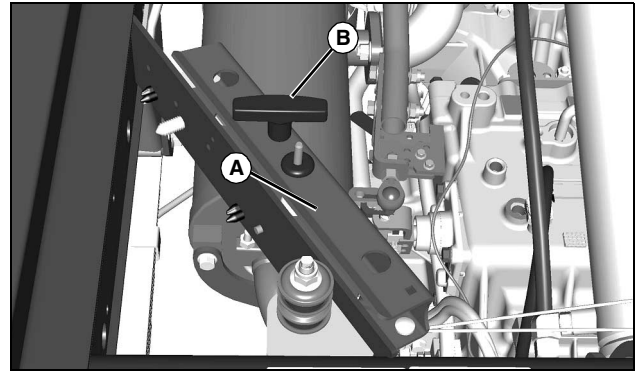


UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Osprzęt jest ciężki i może powodować zmięddżenia.

- **Przed rozpoczęciem czynności konserwacyjnych należy zawsze zabezpieczyć podniesiony osprzęt, używając blokady mechanicznej lub innej bezpiecznej metody.**
- **Należy opróżnić osprzęt z wszelkiego materiału przed przeprowadzeniem czynności konserwacyjnych.**

Montowanie:

1. Opróżnić osprzęt.
2. Podnieść osprzęt na pełną wysokość do położenia serwisowego.
3. Zaparkować bezpiecznie pojazd. (Patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).



MX49197

4. Korzystając z uchwytu (B), wyjąć wspornik bezpieczeństwa (A) z położenia, w którym jest przechowywany - po lewej stronie, z tyłu pojazdu.



MX14982

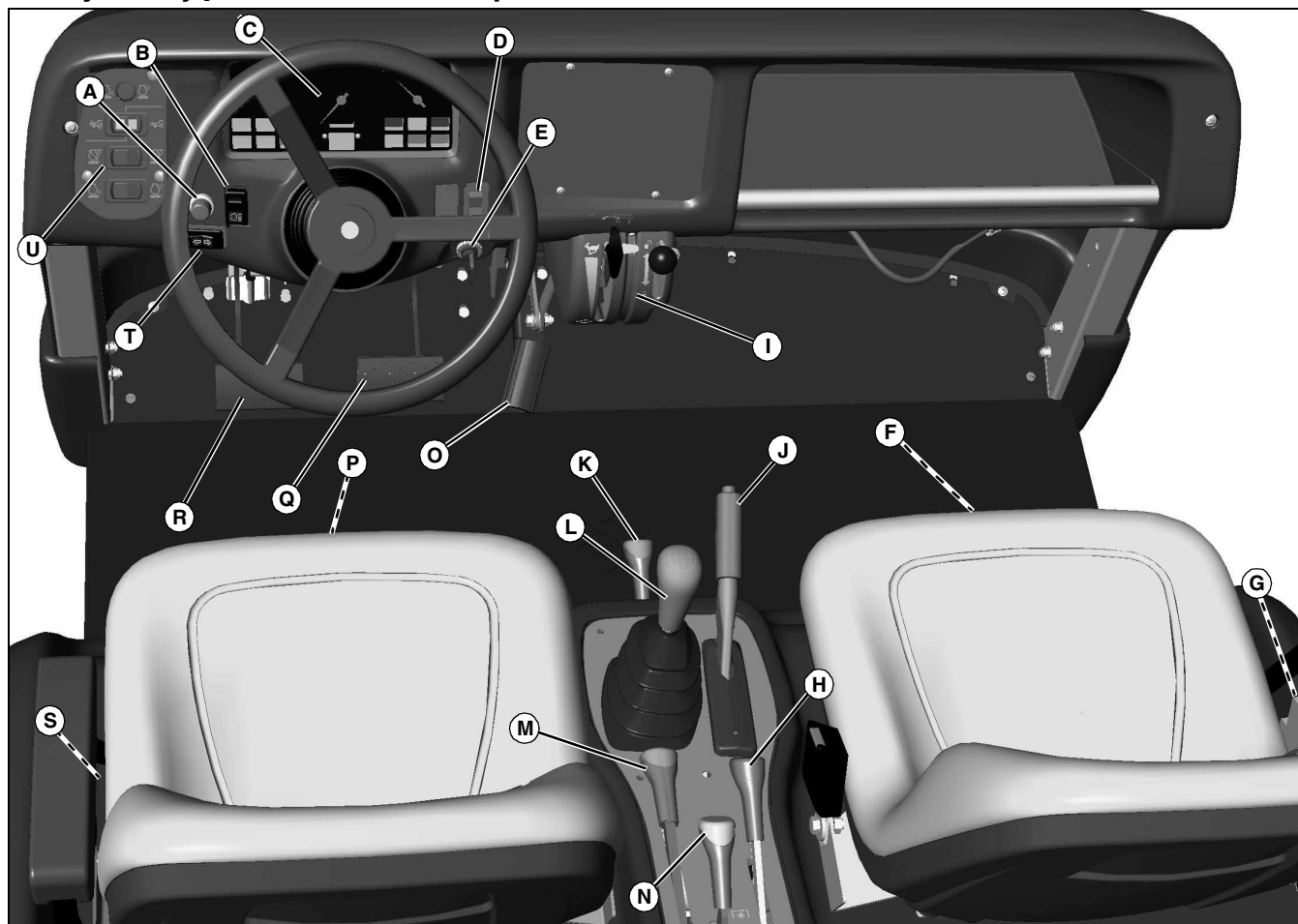
5. Zamontować wspornik bezpieczeństwa na tłoczysku siłownika podnośnika (B). Należy się upewnić, że tłoczek siłownika podnośnika jest prawidłowo osadzone między gumowymi pierścieniami wspornika bezpieczeństwa (C).

Wymontowywanie:

1. Wyjąć wspornik bezpieczeństwa z tłoczyska siłownika podnośnika.
2. Umieścić ponownie wspornik bezpieczeństwa w położeniu, w którym jest przechowywany.
3. Obniżyć osprzęt.

Elementy sterowania

Elementy sterujące na stanowisku operatora



MX49198

Symbol	Opis	Symbol	Opis
A	Klakson	K	Dźwignia wyboru trybu 2WD/4WD (opcjonalna)
B	Przełącznik świateł	L	Dźwignia zmiany biegów
C	Panel wskaźników	M	Dźwignia blokady dyferencjału (układ wspomagania trakcji)
D	Przełącznik świateł awaryjnych (opcjonalny)	N	Dźwignia hydraulicznego WOM (opcjonalna)
E	Stacyjka	O	Pedał przyspieszenia
F	Dźwignia regulacji fotela pasażera	P	Dźwignia regulacji fotela operatora
G	Pas bezpieczeństwa pasażera	Q	Pedał hamulca
H	Dźwignia siłownika podnośnika	R	Pedał sprzęgła
I	Sterowanie przepustnicą/regulatorem (opcjonalne, modele z silnikiem Diesla)	S	Pas bezpieczeństwa kierowcy
J	Dźwignia hamulca postojowego	T	Przełącznik kierunkowskazu (opcjonalny)
		U	Sterowanie przepustnicą w wielu trybach (opcjonalne, modele z silnikiem benzynowym)

Wykaz codziennych czynności kontrolnych

- ☐ Sprawdzić system blokady bezpieczeństwa.
- ☐ Sprawdzić opony i ciśnienie powietrza w oponach.
- ☐ Usunąć odpadki z maszyny.
- ☐ Sprawdzić, czy jakieś części nie są poluzowane lub uszkodzone oraz czy nie brakuje żadnych części.
- ☐ Sprawdzić poziom oleju silnikowego i sprawdzić czy nie ma jego wycieków.
- ☐ Sprawdzić poziom oleju w skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem i sprawdzić czy nie ma jego wycieków.
- ☐ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i sprawdzić czy nie ma wycieków.
- ☐ Sprawdzić i oczyścić kratkę wlotu powietrza i osłonę wentylatora.
- ☐ Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku i sprawdzić czy nie ma wycieków.
- ☐ Sprawdzić, czy na podłożu pod maszyną nie ma żadnych śladów wycieków.



MX1709

2. Pociągnąć dźwignię (A) w lewo i przytrzymać.
3. Przesunąć fotel w przód lub w tył w żądane położenie.
4. Zwolnić dźwignię.

Zapobieganie uszkodzeniom powierzchni plastikowych i lakierowanych

- Nie należy wycierać plastikowych elementów, o ile nie zostały one uprzednio zwilżone.
- Środek odstraszający owady może powodować uszkodzenia powierzchni plastikowych i lakierowanych. W pobliżu pojazdu nie należy rozpylać środków odstraszających owady.
- Należy uważać, aby nie rozlać paliwa na pojazd. Paliwo może powodować uszkodzenia powierzchni. Należy natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

Regulacja foteli

1. Należy usiąść na fotelu operatora lub pasażera.

! UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Należy zawsze zapiąć pas bezpieczeństwa, wykonując pracę pojazdem wyposażonym w układ chroniący przed skutkami wywrotki (ROPS) lub w kabinę. W przypadku przewrócenia się pojazdu nie wolno z niego skakać.

Aby zapiąć pas bezpieczeństwa:



MX1703

- Jednym, ciągłym ruchem wyciągnąć pas z retractora (A) i przeprowadzić przez biodra i talię.

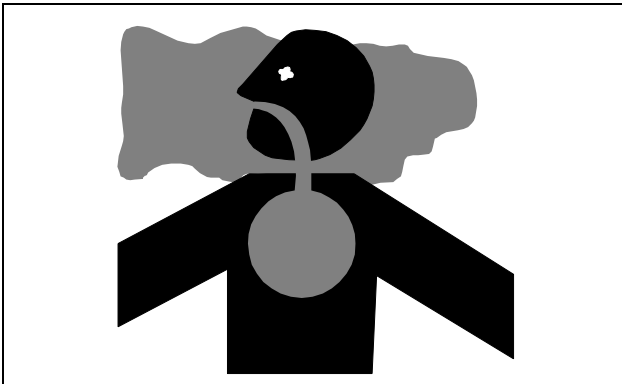
UWAGA: Jeśli pas bezpieczeństwa zatrzymuje się i nie ma możliwości wsunięcia go do zatrzasku, należy poczekać, aż pas wróci do retractora i ponownie za niego pociągnąć.

- Wsunąć sprzączkę do zatrzasku (B) po przeciwnej stronie fotela. Jeśli sprzączka została prawidłowo wsunięta do zatrzasku, powinien rozleć się odgłos "kliknięcia".

Aby odpiąć pas bezpieczeństwa:

- Wcisnąć czerwony przycisk (C). Poczekać, aż pas bezpieczeństwa wróci do retractora.

Sprawdzanie układów bezpieczeństwa



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Spaliny z silnika mogą zawierać tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć:

Przed uruchomieniem silnika maszyna powinna znajdować się na zewnątrz.

Silnika nie należy uruchamiać w zamkniętym pomieszczeniu, w którym nie ma odpowiedniej wentylacji.

- Podłączyć rurę przedłużającą do rury wydechowej, aby skierować spaliny na zewnątrz.
- Poczekać aż świeże powietrze przedostanie się do obszaru pracy w celu usunięcia spalin.

Układy bezpieczeństwa zamontowane w pojeździe należy sprawdzić przed każdym użyciem ciągnika. Przed wykonywaniem testów sprawdzających układ bezpieczeństwa należy przeczytać instrukcję obsługi została przeczytana oraz upewnić się, że dobrze znane jest działanie pojazdu.

W celu sprawdzenia poprawności pracy pojazdu należy skorzystać z następujących procedur sprawdzających.

Jeżeli w trakcie jednej z tych procedur stwierdzono awarię,

nie należy korzystać z pojazdu. W celu uzyskania pomocy należy wówczas zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy.

Testy sprawdzające należy wykonywać na otwartym przestrzeni. Należy upewnić się, że w pobliżu nie ma osób trzecich.

Sprawdzanie przełączników fotela i hamulca postojowego

1. Operator siedzi w fotelu.
2. Zablokować hamulec postojowy.
3. Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
4. Uruchomić silnik.
5. Wstać z fotela, gdy silnik pracuje przy niskich obrotach na biegu jałowym.
6. Silnik powinien dalej pracować.
7. Operator siedzi w fotelu.
8. Odblokować hamulec postojowy.
9. Wstać z fotela.

Skutek: Silnik musi zatrzymać się w ciągu pięciu sekund. Jeśli silnik nie zatrzymuje się, oznacza to, że występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa. Należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem firmy John Deere.

Sprawdzanie przełącznika uruchamiania na biegu jałowym

1. Operator siedzi w fotelu.
2. Zablokować hamulec postojowy.
3. Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie R (bieg wsteczny).
4. Obrócić kluczyk stacyjki w pozycję uruchomienia.
5. Silnik nie powinien się uruchomić.
6. Powtórzyć procedurę uruchamiania silnika ustawiając dźwignię zmiany biegów we wszystkich możliwych położeniach.
7. Silnik nie powinien się uruchomić.
8. Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
9. Obrócić kluczyk stacyjki w pozycję uruchomienia.

Skutek: Silnik nie powinien się uruchomić. Jeśli silnik uruchamia się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w

dowolnym położeniu, innym niż neutralne, oznacza to, iż wystąpił problem z obwodem blokady bezpieczeństwa. Należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem firmy John Deere.

Sprawdzanie przełącznika dodatkowego układu hydraulicznego



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Przełącznik blokady wału odbioru mocy (WOM) jest elementem zaprojektowanym w celu uniemożliwienia uruchomienia silnika, gdy dźwignia sterująca WOM znajduje się w położeniu włączenia, eliminując doprowadzenie ciśnienia do dodatkowych szybkozłączek. Nie wolno wykonywać prac pojazdem, jeśli układ blokady WOM jest uszkodzony lub odłączony. Może wówczas dojść do nagłego i nieoczekiwanego włączenia dodatkowego osprzętu w trakcie uruchamiania pojazdu.

UWAGA: Należy upewnić się, że żaden osprzęt nie jest podłączony do dodatkowych szybkozłączek hydraulicznych, znajdujących się z tyłu pojazdu.

1. Operator siedzi w fotelu.
2. Zablokować hamulec postojowy.
3. Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
4. Przesunąć dźwignię hydraulicznego wału odbioru mocy (WOM) w położenie włączenia.
5. Obrócić kluczyk stacyjki w pozycję uruchomienia.

Skutek: Silnik nie powinien się uruchomić. Jeśli silnik uruchamia się, oznacza to, że występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa. Należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem firmy John Deere.

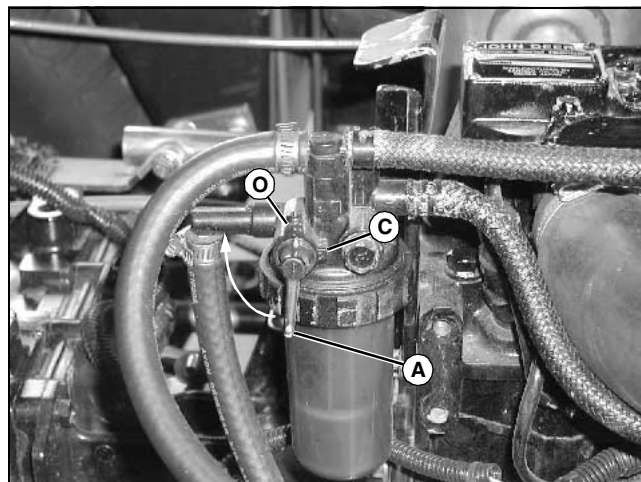
Używanie przełącznika świateł

UWAGA: Używanie świateł przednich przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

1. Wcisnąć górną część przełącznika, aby włączyć światła.
2. Wcisnąć dolną część przełącznika, aby wyłączyć światła.

Używanie zaworu odcinającego paliwo (modele z silnikiem diesla)

1. Znaleźć zespół zbiornika na osady filtra paliwa, znajdujący się po prawej stronie silnika.



MX23700

Uwagi do rysunku: Na ilustracji przedstawiono zawór odcinający dopływ paliwa w położeniu otwartym.

2. Obrócić dwupozycyjną dźwignię zaworu odcinającego dopływ paliwa (A) w położenie O (otwarte) lub C (zamknięte).

Położenie C (zamknięte)

- Podczas wykonywania konserwacji silnika.
- Podczas transportu.
- W trakcie długotrwałego przechowywania.

Położenie O (otwarte)

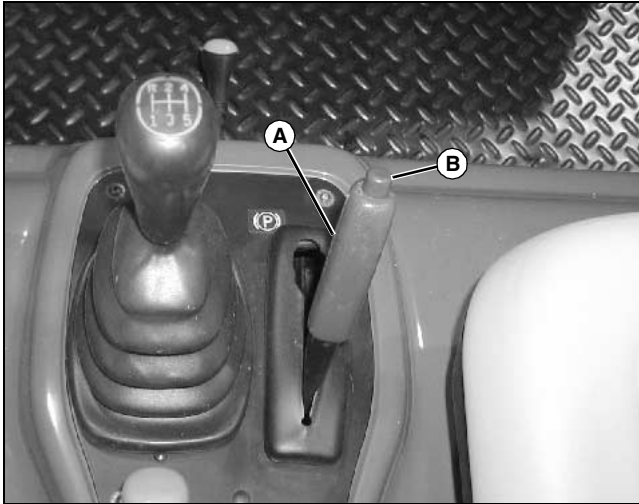
- Aby paliwo docierało do silnika w sposób prawidłowy, zawór odcinający dopływ paliwa musi być w pełni otwarty.

Używanie hamulca postojowego



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Pozostawiając pojazd bez nadzoru należy zawsze zaciągać hamulec postojowy. Pojazd może ruszyć gdy kierowca nie znajduje się w środku, jeśli hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.

Aby zaciągnąć hamulec postojowy:



- Pociągnąć dźwignię (A) i zablokować ją w odpowiednim miejscu.

Aby zwolnić hamulec postojowy:

- Pociągnąć dźwignię do góry (A).
- Nacisnąć przycisk (B).
- Popchnąć dźwignię (A) całkowicie w dół. Znajdująca się na desce rozdzielczej kontrolka powinna zgasnąć.

Używanie dźwigni blokady dyferencjału



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Niebezpieczeństwo wywrócenia się pojazdu jest większe, jeśli blokada dyferencjału jest włączona. Nie należy wykonywać skrętów pojazdem w trakcie jazdy po zboczach i wzniesieniach. Nie należy wykonywać prac pojazdem przy dużej prędkości.

Blokada dyferencjału jest wykorzystywana do zapewnienia lepszej przyczepności, gdy tylne koła zaczynają się ślizgać. Włączenie blokady dyferencjału powoduje jednoczesne zablokowanie prawej i lewej tylnej osi oraz obracanie się obu tylnych kół z tą samą prędkością w celu zapewnienia maksymalnej przyczepności.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Aby uniknąć uszkodzenia dyferencjału, nie należy włączać jego blokady, jeśli którekolwiek z tylnych kół ślizga się.

UWAGA: Gdy blokada dyferencjału jest włączona, promień skrętu pojazdu jest większy.

Aby włączyć blokadę dyferencjału:

- Zatrzymać pojazd.
- Pociągnąć i przytrzymać dźwignię blokady dyferencjału w położeniu podniesionym. Należy utrzymywać dźwignię podniesioną tak długo, jak długo ślizgają się tylne koła.

Aby wyłączyć blokadę dyferencjału:

- Opuścić dźwignię blokady dyferencjału.

Używanie napędu na cztery koła (4WD)

Jest to przełączany ręcznie układ napędu na cztery koła umożliwiający napędzanie kół przednich wraz z kołami tylnymi w celu uzyskania lepszej przyczepności na trudnym podłożu.

Aby nie dopuścić do uszkodzenia napędu na cztery koła, należy używać wyłącznie opon wymienionych w DANYCH TECHNICZNYCH.

Włączanie i wyłączanie napędu 4WD

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nie należy włączać napędu na cztery koła gdy tylne koła się ślizgają, ponieważ może dojść do uszkodzenia biegów wewnętrznych. Aby włączyć napęd na cztery koła, należy zatrzymać pojazd lub kontynuować jazdę ze stałą prędkością po linii prostej.

- Aby włączyć napęd na cztery koła, przesunąć dźwignię 4WD w dół.
- Aby wyłączyć napęd na cztery koła, pociągnąć dźwignię 4WD w górę. W celu wyłączenia napędu na cztery koła, gdy pojazd jedzie do przodu, konieczne może być chwilowe zdjęcie stopy z pedału przyspieszenia.

Wskazówki dotyczące obsługi napędu na cztery koła:

- Zachowywać zalecane ciśnienie powietrza w kołach przednich i tylnych w celu zapewnienia optymalnej jazdy na każdej nawierzchni.
- Podczas jazdy pojazdem po nawierzchniach brukowanych lub twardych napęd na cztery koła powinien być wyłączony w celu zwiększenia żywotności opon przednich i zmniejszenia zużycia układu przeniesienia napędu.

Używanie dźwigni sterowania hydraulicznym wałem odbioru mocy (WOM)

Tę opcjonalną procedurę należy przeprowadzać w przypadku pojazdów wyposażonych w dodatkowy zestaw hydrauliczny. Włączenie dźwigni hydraulicznego wału

odbioru mocy (WOM) zapewni wymagającym tego osprzętom dostęp do dodatkowego układu hydraulicznego.

Znajdująca się na desce rozdzielczej kontrolka zapali się po włączeniu wału odbioru mocy (WOM).

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nie należy włączać dźwigni sterującej wałem odbioru mocy, jeśli nie został podłączony dodatkowy osprzęt hydrauliczny.. Przepływ hydrauliczny jest wówczas zablokowany, a ciśnienie będzie omijać otwór upustowy zaworu sterującego układu hydraulicznego, co powoduje z kolei nadmierne wydzielanie ciepła i może być przyczyną awarii elementów pojazdu.

Należy sprawdzić poziom oleju dodatkowego układu hydraulicznego przed każdym jego użyciem.

Aby włączyć hydrauliczny wał odbioru mocy (WOM):

- Przesunąć dźwignię hydraulicznego wału odbioru mocy (WOM) w położenie włączony.

Aby wyłączyć hydrauliczny wał odbioru mocy (WOM):

- Przesunąć dźwignię hydraulicznego wału odbioru mocy (WOM) w dół, w położenie wyłączony.

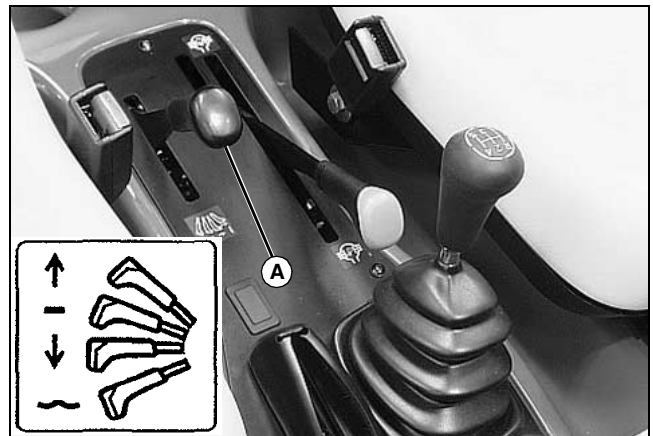
Używanie dźwigni podnośnika



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Przed podniesieniem skrzyni ładunkowej należy upewnić się, czy pojazd został zaparkowany na twardej, równej nawierzchni, i czy zaciągnięty został hamulec postojowy. Jeśli pojazd stoi na wzniesieniu, a jego przód jest skierowany w stronę szczytu wzniesienia, wówczas ciężar uniesionej skrzyni ładunkowej może spowodować wywrócenie się pojazdu. Nie wolno przeprowadzać prac konserwacyjnych pod uniesioną skrzynią, jeżeli wspornik zabezpieczający nie został poprawnie zamontowany na cylindrze podnośnika.

Aby podnieść osprzęt

1. Uruchomić silnik.



MX14971

2. Pociągnąć i przytrzymać dźwignię (A), aby podnieść osprzęt.

3. Zwolnić dźwignię. Dźwignia powróci do położenia neutralnego, a osprzęt pozostanie podniesiony, zaś podnośnik zostanie zablokowany.

Aby obniżyć osprzęt

UWAGA: Osprzęt można obniżyć, a podnośnik złożyć się zarówno, gdy silnik pracuje, jak i wtedy, gdy silnik jest wyłączony.

1. Wcisnąć i przytrzymać dźwignię do momentu, gdy osprzęt zostanie obniżony lub umieszczony w żądanym położeniu.

2. Zwolnić dźwignię. Dźwignia powróci do położenia neutralnego, a osprzęt pozostanie podniesiony, zaś podnośnik zostanie zablokowany.

UWAGA: Wykonując prace pojazdem z włączonym wałem odbioru mocy (WOM) dodatkowego układu hydraulicznego, zaleca się, aby przytrzymać dźwignię podnośnika przez chwilę po opuszczeniu osprzętu. Czynność ta spowoduje dokładne osadzenie obciążenia. Sprawdzić suwak cylindra podnośnika, który odpowiada za zablokowanie podnośnika w danym położeniu.

Podczas wykonywania prac pojazdem z osprzętem skrzyni ładunkowej, posiadającej zainstalowany zestaw zwalniający klapę tylną, dźwignię podnośnika należy przytrzymać przez chwilę po obniżeniu skrzyni ładunkowej. Czynność ta spowoduje zablokowanie klapy tylnej i wyeliminuje jej grzechotanie.

Aby ustawić osprzęt w położeniu “unoszenia”

UWAGA: Położenie unoszenia umożliwia swobodny ruch podnośnika, co ma zastosowanie w przypadku niektórych osprzętów do wyrównywania gruntu.

Umieszczanie dźwigni podnośnika w położeniu unoszenia spowoduje, że podniesiony osprzęt zostanie całkowicie obniżony przez siłę ciężkości. Aby uzyskać najlepszą kontrolę nad podniesionymi ładunkami, zaleca się, aby nie używać położenia unoszenia do obniżania osprzętu.

1. Pchnąć dźwignię (A) do dołu, poprzez niższe położenie i przy użyciu dodatkowej siły pchnąć dźwignię poza zapadkę, aby zablokować dźwignię w położeniu unoszenia.
2. Pociągnąć dźwignię do góry, aby zwolnić dźwignię z położenia unoszenia.
3. Zwolnić dźwignię. Dźwignia powróci do położenia neutralnego, a osprzęt pozostanie podniesiony, zaś podnośnik zostanie zablokowany.

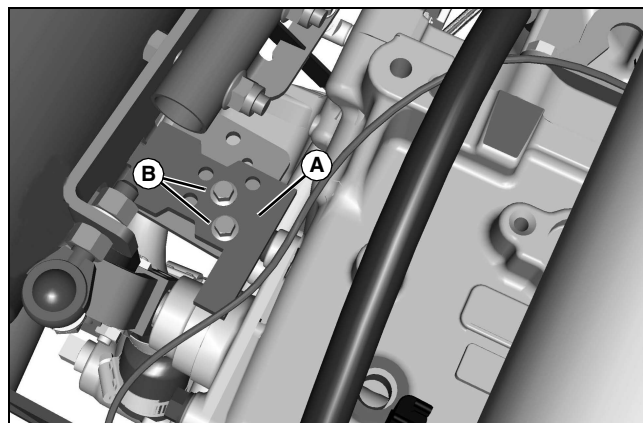
Używanie blokady czwartego i/lub piątego biegu



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Należy zmniejszyć prędkość przed rozpoczęciem hamowania lub skręcania, holując ładunki oraz pracując w niebezpiecznym terenie lub w miejscu, gdzie występuje wiele przeszkód.

UWAGA: Ustawianie blokady biegu wymaga dostępu do wału wejściowego przełożeń przekładni, znajdującego się po lewej stronie przekładni, nad tylną osią. Jeśli zamontowany jest osprzęt, należy go opróżnić, podnieść do położenia serwisowego, zaparkować bezpiecznie pojazd (patrz temat Używanie wspornika bezpieczeństwa siłownika podnośnika w rozdziale Bezpieczeństwo) i zamontować wspornik bezpieczeństwa.

Przed ustawieniem blokady czwartego i/lub piątego biegu należy upewnić się, że: pojazd znajduje się na twardym, poziomym podłożu, hamulec postojowy jest zaciągnięty, skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym oraz kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu „STOP”.



MX49199

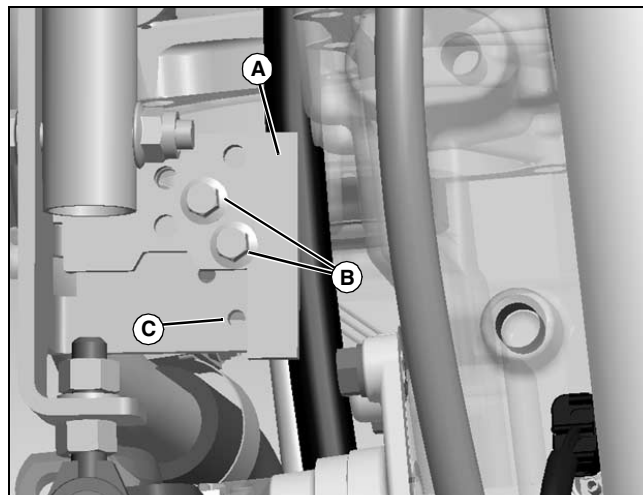
Pojazd jest wyposażony we wspornik blokujący (A), umożliwiający blokadę czwartego i/lub piątego biegu. W pewnych warunkach roboczych zalecane jest wykluczenie możliwości użycia czwartego lub piątego biegu, co powoduje ograniczenie prędkości jazdy pojazdu.

Blokada jest tak ustawiona fabrycznie, aby umożliwić korzystanie z wszystkich biegów. Używanie blokady wymaga usunięcia dwu zamontowanych fabrycznie śrub (B) oraz zamontowania kłódki o średnicy pałąka 4,8 mm (3/16 in.).

UWAGA: Kłódka nie jest dostarczana wraz z pojazdem.

Aby zablokować piąty bieg:

UWAGA: Przed ustawieniem blokady czwartego i/lub piątego biegu należy upewnić się, że: pojazd znajduje się na twardym, poziomym podłożu, hamulec postojowy jest zaciągnięty, skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym oraz kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu „STOP”.



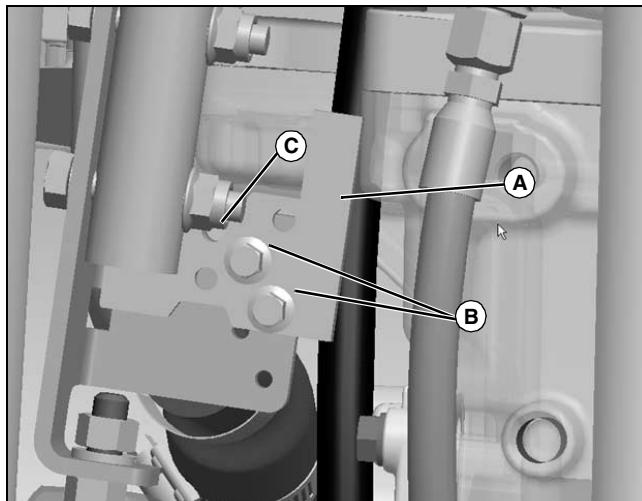
MX49213

UWAGA: Blokada nie będzie działać, jeśli przekładnia pojazdu jest już na piątym biegu.

1. Przesunąć dźwignię zmiany biegów na dowolny bieg z wyjątkiem piątego.

2. Otworzyć i zdjąć kłódkę (jeśli została założona) ze wspornika blokady (A).
3. Ustawić wspornik blokady we wskazany sposób i zamocować dwoma śrubami (B).
4. Założyć kłódkę w szczelinie wspornika blokady (C).
5. Wymontować wspornik bezpieczeństwa i obniżyć osprzęt.

Aby zablokować czwarty i piąty bieg:



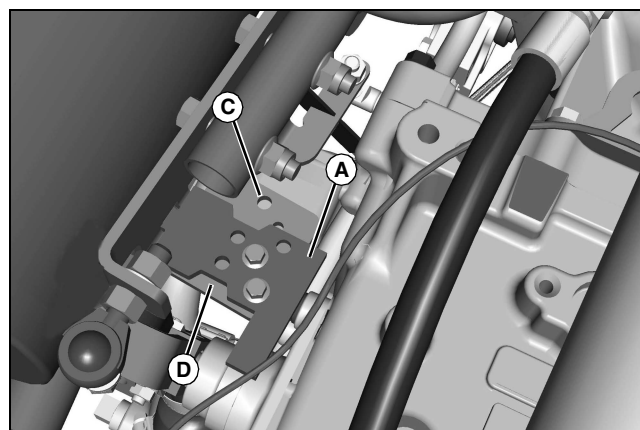
MX49200

UWAGA: Blokada nie będzie działać, jeśli przekładnia pojazdu jest już na czwartym bądź piątym biegu.

1. Przesunąć dźwignię zmiany biegów na dowolny bieg z wyjątkiem czwartego i piątego.
2. Otworzyć i zdjąć kłódkę (jeśli została założona) ze wspornika blokady (A).
3. Ustawić wspornik blokady we wskazany sposób i zamocować dwoma śrubami (B).
4. Założyć kłódkę w szczelinie wspornika blokady (C).
5. Wymontować wspornik bezpieczeństwa i obniżyć osprzęt.

Aby odblokować czwarty i/lub piąty bieg:

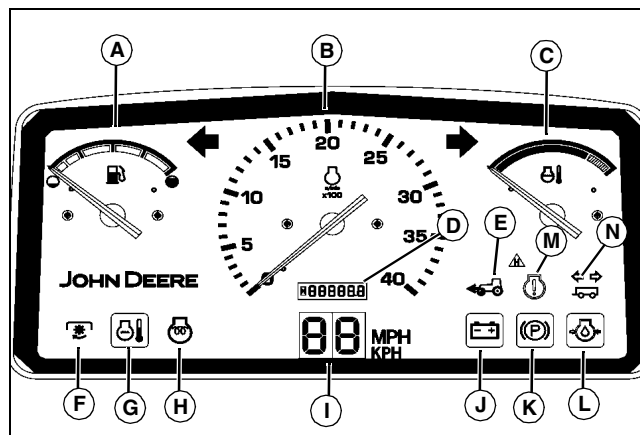
UWAGA: Ustawianie blokady biegu wymaga dostępu do wału wejściowego przełożeń przekładni, znajdującego się po lewej stronie przekładni, nad tylną osią. Jeśli zamontowany jest osprzęt, należy go opróżnić, podnieść do położenia serwisowego, zaparkować bezpiecznie pojazd (patrz temat Używanie wspornika bezpieczeństwa siłownika podnośnika w rozdziale Bezpieczeństwo) i zamontować wspornik bezpieczeństwa.



MX49199

1. Otworzyć i zdjąć kłódkę.
2. Wykręcić śruby, obrócić i przesunąć wspornik blokady (A) do tyłu, wyrównując szczeliny z otworami we wsporniku zmiany biegów (D) w przedstawiony sposób i zamocować dwoma śrubami.
3. Założyć kłódkę w szczelinie wspornika zmiany biegów (C).
4. Wymontować wspornik bezpieczeństwa i obniżyć osprzęt.

Panel wskaźników



TCA19583

- A - Wskaźnik ilości paliwa
- B - Tachometr
- C - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- D - Licznik motogodzin
- E - Kontrolka napędu na cztery koła (4WD) (jeśli pojazd jest w niego wyposażony)
- F - Kontrolka WOM
- G - Kontrolka temperatury płynu chłodzącego silnik

H - Kontrolka obwodu świecy żarowej (model z silnikiem Diesla)

I - Wyświetlacz LED prędkościomierza

J - Kontrolka niskiego napięcia akumulatora

K - Kontrolka hamulca postojowego

L - Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego

M - Lampka kontrolna silnika - lampka sygnalizacyjna usterki (MIL) (modele z silnikiem benzynowym)

N - Nieużywany

Wskaźnik ilości paliwa (A) pokazuje przybliżoną ilość paliwa znajdującego się w zbiorniku paliwa.

Tachometr (B) to przyrząd służący do pomiaru prędkości obrotowej. Wartość prędkości obrotowej silnika wyrażana jest w setkach. Przykład: Jeżeli wskazówka wskazuje wartość równą 20, to: $20 \times 100 = 2000$ obr./min.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik (C) wskazuje, czy temperatura płynu chłodzącego silnik (i tym samym temperatura silnika) nie przekroczyła dopuszczalnej wartości. Jeśli wskazówka wskaźnika przesunie się nad czerwony obszar, należy natychmiast wyłączyć silnik i określić przyczynę.

Tylko modele z silnikiem benzynowym - jeśli wskazówka pozostanie w czerwonym obszarze przez 10 sekund lub dłużej, prędkość obrotowa i moc silnika zostaną automatycznie zredukowane.

Licznik motogodzin (D) pokazuje przybliżoną liczbę godzin pracy silnika. Licznik motogodzin i tabela okresów międzyserwisowych pozwalają określić, kiedy pojazd będzie wymagał serwisowania.

Kontrolka napędu na cztery koła (4WD) (jeśli pojazd jest w niego wyposażony) (E) jest widoczna tylko wtedy, gdy jest zapalona i świeci się wtedy, gdy włączony jest napęd na cztery koła.

Kontrolka WOM (F) jest widoczna tylko wtedy, gdy jest zapalona i świeci się wtedy, gdy włączona jest dźwignia hydraulicznego WOM.

Kontrolka temperatury płynu chłodzącego silnik (G) zaświeci się wtedy, gdy temperatura płynu chłodzącego silnik zbliży się do niebezpiecznego poziomu. Zmniejszyć prędkość obrotową silnika do prędkości obrotowej biegu jałowego. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego silnik i upewnić się, że przepływ powietrza do chłodnicy nie jest zablokowany. Kontynuowanie pracy może doprowadzić do dalszego wzrostu temperatury, a w konsekwencji do uszkodzenia silnika.

Tylko modele z silnikiem benzynowym - w przypadku zapalenia się lampki zostaną automatycznie zredukowane: prędkość obrotowa i moc silnika.

Kontrolka świecy żarowej (model z silnikiem

Diesla) (H) jest widoczna tylko wtedy, gdy jest zapalona i zaświeci się wtedy, gdy kluczyk stacyjki zostanie obrócony do położenia uruchomienia. Kontrolka powinna zgasnąć około 3 sekundy po obróceniu kluczyka do położenia uruchomienia. Oznacza to, że świece żarowe silnika są włączone i podgrzewają komorę spalania silnika.

Wyświetlacz LED prędkościomierza (I) zapala się po obróceniu kluczyka stacyjki do położenia uruchomienia. Wyświetlacz LED pokazuje prędkość pojazdu.

Kontrolka rozładowania akumulatora (J) zapala się po obróceniu kluczyka stacyjki do położenia uruchomienia. Kontrolka powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu się silnika. Jeśli kontrolka nie gaśnie, oznacza to, że alternator nie generuje odpowiedniego prądu. Wyłączyć silnik i określić przyczynę.

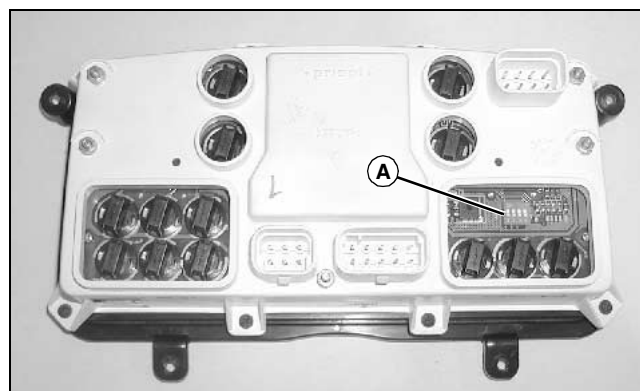
Kontrolka hamulca postojowego (K) świeci się, gdy hamulec postojowy jest zablokowany.

Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego (L) świeci się, gdy ciśnienie oleju silnikowego jest niskie. Jeśli kontrolka zaświeci się podczas pracy silnika, natychmiast wyłączyć silnik. Oznacza to, że w silniku może brakować oleju lub mogło dojść do poważnego uszkodzenia silnika.

Lampka kontrolna silnika - lampka sygnalizacyjna usterki (MIL) (modele z silnikiem benzynowym) (M) zapala się podczas rozruchu, ale gaśnie. Jeśli kontrolka zaświeci się podczas pracy silnika, natychmiast wyłączyć silnik i określić przyczynę.

Przełączanie prędkościomierza

1. Odłączyć ujemny kabel akumulatora.
2. Zdjąć atrapę przednią.

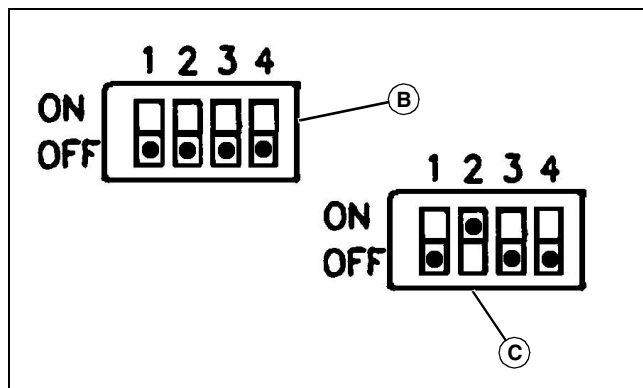


MX23994

3. Znaleźć przełącznik mile/h / km/h (A), znajdujący się w tylnej części deski rozdzielczej pojazdu.

Obsługa

UWAGA:Przełączniki są kalibrowane z użyciem opon standardowych.



4. Zmienić ustawienie przełączników z fabrycznego ustawienia w milach/h (B) na km/h (C), używając śrubokręta.

5. Zamontować atrapę przednią.

6. Podłączyć ujemny kabel akumulatora.

Obsługa 5-biegowej przekładni zsynchronizowanej

Używanie pedału sprzęgła

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Należy unikać niepotrzebnego zużycia; nie wolno jechać na półsprzęgle, trzymając stopę na pedale sprzęgła podczas jazdy.

Podczas jazdy w dół zbocza, przy włączonym pierwszym, drugim lub wstecznym biegu i wciśniętym pedale sprzęgła, sprzęgło może osiągnąć bardzo wysokie obroty. Nie dopuszczać, aby pojazd zjeżdżał ze wzniesienia przy włączonym biegu i wyłączonym sprzęgle.

Funkcje pedału sprzęgła:

- Przykłada i odłącza moc silnika do i od przekładni.
- W połączeniu z dźwignią zmiany biegów umożliwia zmianę biegu.

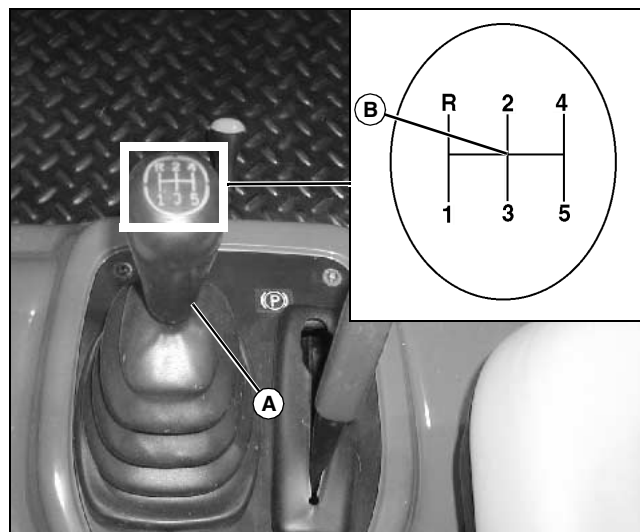
Aby wyłączyć sprzęgło:

- Całkowicie wcinać pedał sprzęgła. Spowoduje to odłączenie mocy silnika od przekładni.

Aby włączyć sprzęgło:

- Powoli zdjąć stopę z pedału sprzęgła. Spowoduje to przyłożenie mocy silnika do przekładni.

Używanie dźwigni zmiany biegów



Dźwignia zmiany biegów (A) znajduje się po prawej stronie fotela operatora. Za pomocą dźwigni zmiany biegów można włączyć pięć biegów jazdy do przodu i jeden bieg wsteczny.

Wybrać bieg, który odpowiada żądanej prędkości i kierunkowi jazdy. Bieg pierwszy i drugi to biegi niskie – powinny być one używane podczas holowania ciężkich ładunków.

Bieg	Maksymalna prędkość jazdy na standardowych oponach przy 3300 obr./min
1	4,5 km/h (2,8 mili/h)
2	7,4 km/h (4,6 mili/h)
3	12,7 km/h (7,9 mili/h)
4	24,1 km/h (15 mil/h)
5	30,7 km/h (19,1 mili/h)
R	5,8 km/h (3,6 mili/h)

Jazda w przód

1. Zablokować hamulec postojowy.

UWAGA:Aby uruchomić silnik, dźwignia zmiany biegów powinna być ustawiona w położeniu neutralnym.

2. Przesłać dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (B) między biegiem 2. i 3.

3. Nacisnąć pedał sprzęgła i uruchomić silnik.

4. Włączyć żądany bieg początkowy.

- Pojazdy obciążone - bieg pierwszy
- Pojazdy bez obciążenia – drugi i trzeci bieg

5. Odblokować hamulec postojowy.

6. Aby zamortyzować przyrost mocy, należy stopniowo zwolnić pedał sprzęgła.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Podczas redukcji biegu nie należy pomijać więcej niż jednego biegu. Na przykład, zmiana biegu z piątego na czwarty jest zalecana, zmiana z biegu piątego na trzeci jest dopuszczalna, zmiana z biegu piątego na drugi nie jest zalecana. Pominięcie więcej niż dwóch biegów podczas redukcji może spowodować, że prędkość obrotowa sprzęgła przekroczy dopuszczalną wartość 10 000 obr./min. Sprzęgło obracająca się z prędkością większą niż 10 000 obr./min ulegnie poważnym uszkodzeniom i awarii.

7. Zmiana biegów podczas jazdy:

- Nacisnąć pedał sprzęgła i włączyć następny bieg.
- Powoli zwolnić pedał sprzęgła.

Jazda do tyłu

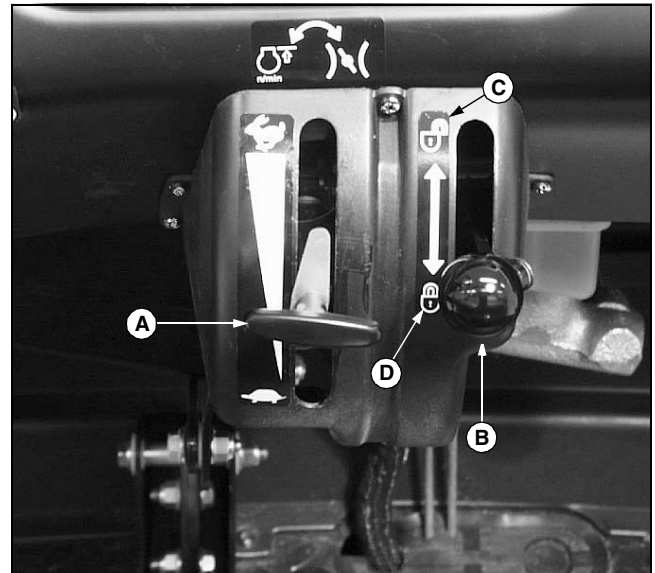
1. Całkowicie zatrzymać pojazd.
2. Nacisnąć sprzęgło.
3. Włączyć wsteczny bieg.
4. Powoli zwolnić pedał sprzęgła.

Używanie opcjonalnego sterowania przepustnicą/regulatorem (tylko jednostki z silnikiem Diesla)

Sterowanie przepustnicą/regulatorem można obsługiwać w trzech różnych trybach.

- **PIONOWY TRYB WYŁĄCZENIA:** Umożliwia normalne działanie pojazdu, bez sterowania przepustnicą/regulatorem.
- **TRYB PRZEPUSTNICY:** Tylko dla obsługi pojazdu na postoju; nie należy go używać jako tempomatu. Należy go używać wyłącznie wtedy, gdy skrzynia biegów pojazdu znajduje się w położeniu NEUTRALNYM.
- **TRYB REGULATORA:** Umożliwia ustawienie w pojeździe określonej prędkości obrotowej w celu kontrolowania maksymalnej prędkości jazdy.

Używanie pionowego trybu wyłączenia



MX3116

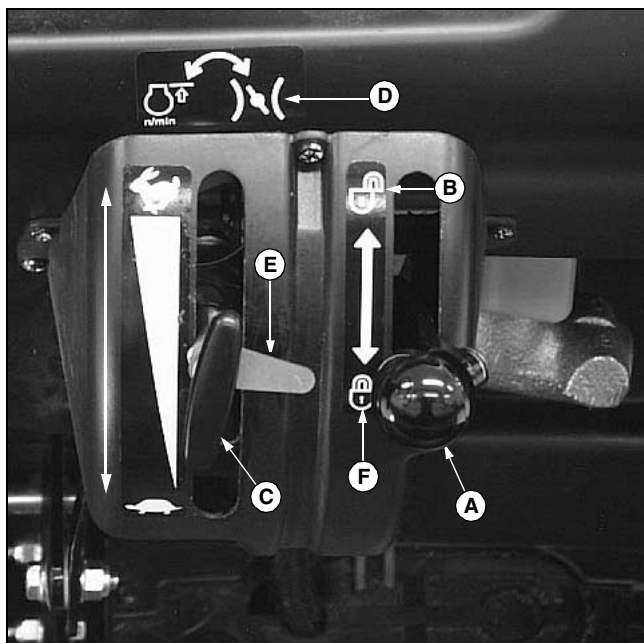
1. Pociągnąć uchwyt typu T wybieraka przepustnicy/regulatora (A) i obrócić go do położenia PIONOWEGO TRYBU WYŁĄCZENIA (wskaźnik skierowany do góry). Zwolnić uchwyt typu T.
2. Przesunąć dźwignię obejmy (B) do położenia ODBLOKOWANIA (C).
3. Przesunąć uchwyt typu T (A) do najwyższego położenia DUŻEJ PRĘDKOŚCI i utrzymać go w tym położeniu.
4. Opuścić dźwignię obejmy (B) do położenia ZABLOKOWANIA (D).

Używanie trybu przepustnicy

UWAGA: Aby zapewnić prawidłowe włączanie przepustnicy, rozpoczynając pracę w trybie przepustnicy, należy zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

1. Zaciągnąć hamulec postojowy pojazdu.
2. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia NEUTRALNEGO.
3. Uruchomić silnik pojazdu.

Włączyć przepustnicę



MX3113

1. Przesunąć dźwignię obejmy (A) do położenia ODBLOKOWANIA (B).

- Uchwyt typu T wybieraka przepustnicy/regulatora (C) opadnie do najniższego położenia MAŁEJ PRĘDKOŚCI (t).

2. Pociągnąć uchwyt typu T (C) i obrócić go do położenia TRYBU PRZEPUSTNICY (D) tak, aby wskaźnik (E) był skierowany w prawo. Zwolnić uchwyt typu T.

UWAGA: Do monitorowania prędkości obrotowej silnika służy obrotomierz pojazdu. Aby uzyskać informacje na temat ewentualnego ustawienia prędkości obrotowej, wymaganego do działania osprzętu, należy zapoznać się z instrukcją obsługi osprzętu.

3. Aby zwiększyć prędkość obrotową silnika, należy przesunąć uchwyt typu T. Po osiągnięciu żądanej prędkości obrotowej silnika trzymać dźwignię wybieraka w odpowiednim położeniu.

4. Opuścić dźwignię obejmy (A) do położenia ZABLOKOWANIA (F).

- Po przesunięciu uchwyty typu T do położenia PIONOWEGO TRYBU WYŁĄCZENIA, gdy dźwignia obejmy pozostaje w położeniu ZABLOKOWANIA, zostanie utrzymane wstępnie ustawione położenie przepustnicy.
- Aby przywrócić pracę pojazdu ze wstępnie ustawioną prędkością obrotową silnika, należy wcisnąć pedał przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości obrotowej silnika. Obserwując obrotomierz pojazdu, zwiększyć prędkość obrotową silnika tak, aby

przekroczyć wcześniej ustawioną jej wartość. Ponownie ustawić uchwyt typu T w położeniu TRYBU PRZEPUSTNICY i zwolnić pedał gazu.

Wyłączyć przepustnicę

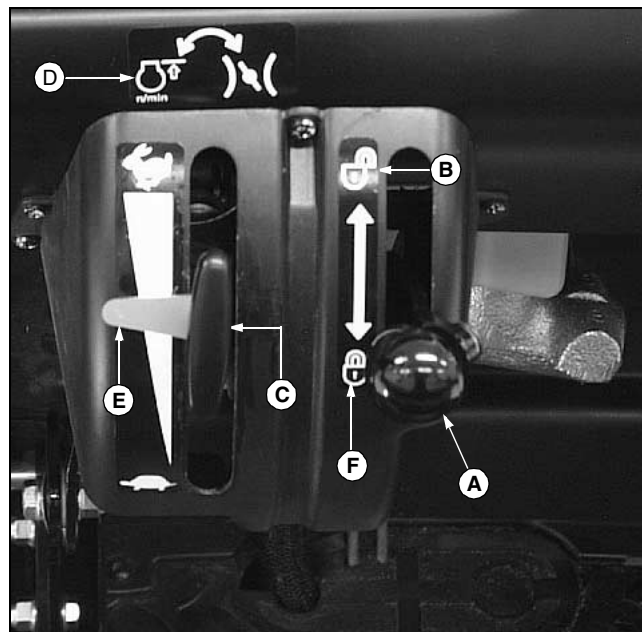
1. Pociągnąć uchwyt typu T wybieraka przepustnicy/regulatora (A) i obrócić go do położenia PIONOWEGO TRYBU WYŁĄCZENIA (wskaźnik skierowany do góry). Zwolnić uchwyt typu T.
2. Przesunąć dźwignię obejmy do położenia ODBLOKOWANIA.
3. Przesunąć uchwyt typu T do najwyższego położenia DUŻEJ PRĘDKOŚCI i utrzymać go tym położeniu.
4. Opuścić dźwignię obejmy do położenia ZABLOKOWANIA.

Używanie trybu regulatora

UWAGA: Aby zapewnić prawidłowe włączanie regulatora, rozpoczynając pracę w trybie regulatora, należy zdjąć nogę z pedału przyspieszenia.

1. Zaciągnąć hamulec postojowy pojazdu.
2. Uruchomić silnik pojazdu.

Włączyć regulator



MX3112

1. Przesunąć dźwignię obejmy (A) do położenia ODBLOKOWANIA (B).

- Uchwyt typu T wybieraka przepustnicy/regulatora (C) opadnie do najniższego położenia MAŁEJ PRĘDKOŚCI (t).

2. Pociągnąć uchwyt typu T (C) i obrócić go do położenia TRYBU REGULATORA (D) tak, aby wskaźnik (E) był skierowany w lewo. Zwolnić uchwyt typu T.

UWAGA: Do monitorowania prędkości obrotowej silnika służy obrotomierz pojazdu. Aby uzyskać informacje na temat ewentualnego ustawienia prędkości obrotowej, wymaganego do działania osprzętu, należy zapoznać się z instrukcją obsługi osprzętu.

3. Wcisnąć pedał przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości obrotowej silnika.

4. Trzymając pedał przyspieszenia w położeniu odpowiadającym żądanej prędkości obrotowej, opuścić dźwignię obejmy (A) do położenia ZABLOKOWANIA (F).

- Zwolniony pedał przyspieszenia powróci do położenia podniesionego, a prędkość obrotowa silnika powróci do wartości dla biegu jałowego.
- Po wciśnięciu pedału przyspieszenia prędkość obrotowa silnika będzie ograniczona do ustalonej wartości, ale będzie on mógł działać z dowolną prędkością poniżej maksymalnej wartości ustawionej za pomocą wybieraka przepustnicy/regulatora.
- Po przesunięciu uchwyty typu T do położenia PIONOWEGO TRYBU WYŁĄCZENIA, gdy dźwignia obejmy pozostaje w położeniu ZABLOKOWANIA, zostanie utrzymane wstępnie ustawione położenie regulatora. Jeśli wymagane jest działanie pojazdu przy wstępnie ustawionej prędkości obrotowej silnika, przesunąć uchwyt typu T z powrotem do położenia TRYBU REGULATORA.
- Po określeniu ustawionej prędkości odblokować hamulec postojowy i rozpocząć jazdę pojazdem.

Wyłączyć regulator

1. Pociągnąć uchwyt typu T wybieraka przepustnicy/regulatora i obrócić go do położenia PIONOWEGO TRYBU WYŁĄCZENIA (wskaźnik skierowany do góry). Zwolnić uchwyt typu T.
2. Przesunąć dźwignię obejmy do położenia ODBLOKOWANIA.
3. Przesunąć uchwyt typu T do najwyższego położenia DUŻEJ PRĘDKOŚCI i utrzymać go tym położeniu.
4. Opuścić dźwignię obejmy do położenia zablokowania.

Uruchamianie silnika



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Spaliny silnika zawierają trujący tlenek węgla i mogą być przyczyną poważnych chorób, a nawet śmierci.

- Przed uruchomieniem silnika maszynę należy przemieścić na zewnątrz pomieszczenia.
- Silnika nie należy uruchamiać w zamkniętym pomieszczeniu, w którym nie ma odpowiedniej wentylacji.
- Podłączyć rurę przedłużającą do rury wydechowej, aby skierować spaliny na zewnątrz.
- Zapewnić przepływ świeżego powietrza w miejscu pracy, aby usunąć spaliny.

UWAGA: Modele z silnikiem Diesla: Należy się upewnić, że zawór odcinający dopływ paliwa jest otwarty.

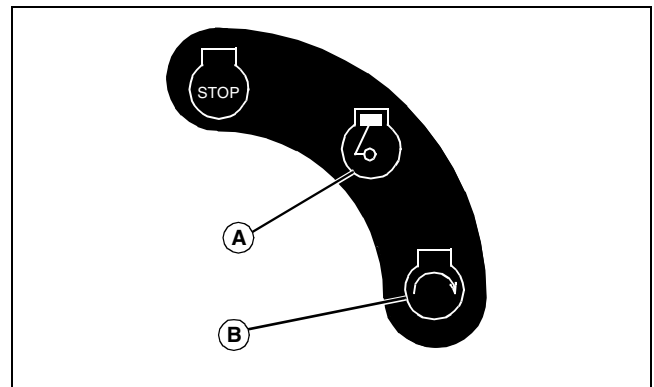
1. Bezpiecznie zaparkować pojazd. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)

2. Przesunąć dźwignię wału odbioru mocy (WOM) w położenie wyłączenia.

3. Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

4. Modele z silnikiem benzynowym i ręcznym

dławikiem: Pociągnąć gałkę dławika, aby wspomóc rozruch zimnego silnika. Po rozgrzaniu silnika wcisnąć gałkę dławika do pełnego otwarcia. Podczas uruchamiania gorącego silnika gałka dławika powinna być wciśnięta.



MIF

5. Przekręcić kluczyk w położenie robocze (A).

6. Sprawdzić kontrolki:

- Kontrolka rozładowania akumulatora powinna się świecić.
- Kontrolka hamulca postojowego powinna się świecić.
- Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego powinna się świecić.

- **Modele z silnikiem Diesla:** Kontrolka świecy żarowej powinna się świecić. Po około trzech sekundach kontrolka zgaśnie. Silnik jest gotowy do uruchomienia.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Rozrusznik może zostać uszkodzony, jeśli jest używany przez ponad 20 sekund. Jeśli silnik nie uruchomi się, należy poczekać co najmniej dwie minuty przed podjęciem ponownej próby.

7. Obrócić kluczyk w położenie uruchamiania (B).

UWAGA: Niskie obroty na biegu jałowym po uruchomieniu silnika są fabrycznie ustawione na poziomie 1250 ± 50 obr./min.

8. Po uruchomieniu silnika należy zwolnić kluczyk do położenia roboczego.

- Kontrolka rozładowania akumulatora powinna zgasnąć.
- Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego powinna zgasnąć.

9. Zwolnić hamulec postojowy.

- Kontrolka hamulca postojowego powinna zgasnąć.

Wyłączanie silnika



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Pozostawiając pojazd bez nadzoru należy zawsze zaciągać hamulec postojowy. Pojazd może ruszyć gdy kierowca nie znajduje się w środku, jeśli hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym, pojazd będzie poruszał się bez włączonego silnika.

1. Zwolnić pedał przyspieszenia i kontynuować pracę silnika przy niskich obrotach na biegu jałowym.
2. Wcisnąć pedał sprzęgła i hamulec nożny.
3. Ustawić przełącznik kluczyka w pozycji zatrzymania.
4. Włączyć pierwszy lub wsteczny bieg.
5. Zablokować hamulec postojowy.
6. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Obsługa silnika pojazdu przez operatora niesiedzącego w fotelu



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała!

- Przed zejściem z fotela należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy.
- Nie wolno opuszczać fotela w trakcie jazdy pojazdu, chyba, że wymaga tego dana funkcja osprzętu.

UWAGA: W normalnych warunkach roboczych silnik pojazdu powinien wyłączyć się, gdy operator opuszcza fotel.

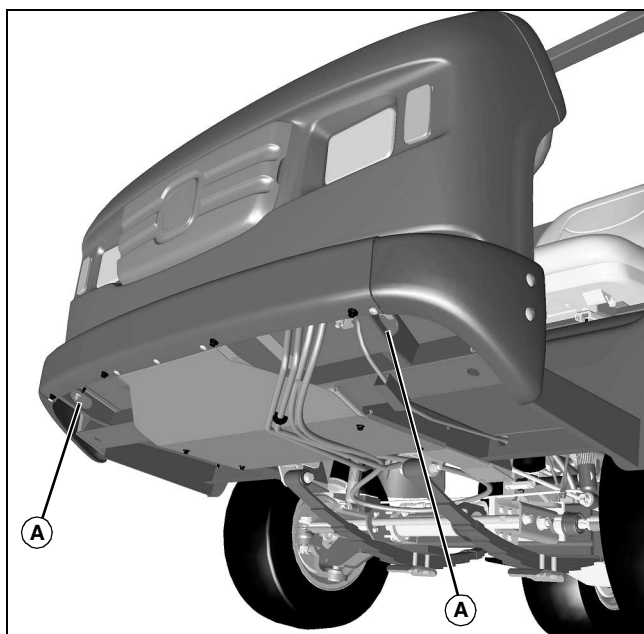
1. Usiąść na fotelu operatora z zapiętym pasem bezpieczeństwa.
2. Wcisnąć pedały sprzęgła i hamulca nożnego, aby zatrzymać pojazd.
3. Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
4. Zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Powoli zwolnić pedały sprzęgła i hamulca nożnego.
6. Odpiąć pas bezpieczeństwa i opuścić pojazd.
 - Silnik powinien pracować dalej po opuszczeniu fotela przez operatora.

Holowanie pojazdu użytkowego



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Przed holowaniem należy zdjąć ładunek ze skrzyni ładunkowej pojazdu i elementu mocującego. Holowanie obciążonego pojazdu może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

1. Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.



MX44257

2. Zamocować linę holowniczą w owalnym gnieździe (A) znajdującym się po każdej stronie ramy głównej, pod przednią częścią pojazdu.
3. Zwolnić hamulec postojowy.



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Podczas holowania pojazdu nie wolno przekraczać prędkości 16 km/h (10 mil/godz). Kierowanie pojazdem jest utrudnione, gdy silnik jest wyłączony.

4. Holować pojazd powoli i ostrożnie na żądane miejsce.

Holowanie



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Holowanie zbyt dużego ładunku może spowodować utratę przyczepności i utratę kontroli na nawierzchniach pochyłych. Droga hamowania zwiększa się wraz z prędkością i ciężarem holowanego ładunku.

Nie wolno holować ładunku, który przekracza maksymalne obciążenie dopuszczalne podczas holowania dla tego pojazdu podane w niniejszej instrukcji obsługi.

- Aby zapewnić odpowiednią zdolność hamowania i przyczepność, ciężar holowanego obciążenia (przyczepa plus ładunek) nie może przekroczyć ciężaru użytecznego (operator plus pasażer plus obciążenie skrzyni ładunkowej).

- Nie wolno holować ładunku, który przekracza maksymalne obciążenie dopuszczalne podczas holowania dla tego pojazdu podane w niniejszej instrukcji obsługi.
- Przy użyciu tego pojazdu nie wolno holować ładunku, którego ciężar przekracza 680 kg (1500 funtów).
- Siła nacisku na hak holowniczy nie może przekraczać 90,7 kg (200 funtów).
- Holować ładunek z prędkością umożliwiającą zachowanie kontroli.



MX14985

- Należy używać zamontowanego na pojeździe certyfikowanego zaczepu tylnego (A). Zaczep jest certyfikowany, nie wolno go w żaden sposób modyfikować.

Transportowanie pojazdu użytkowego



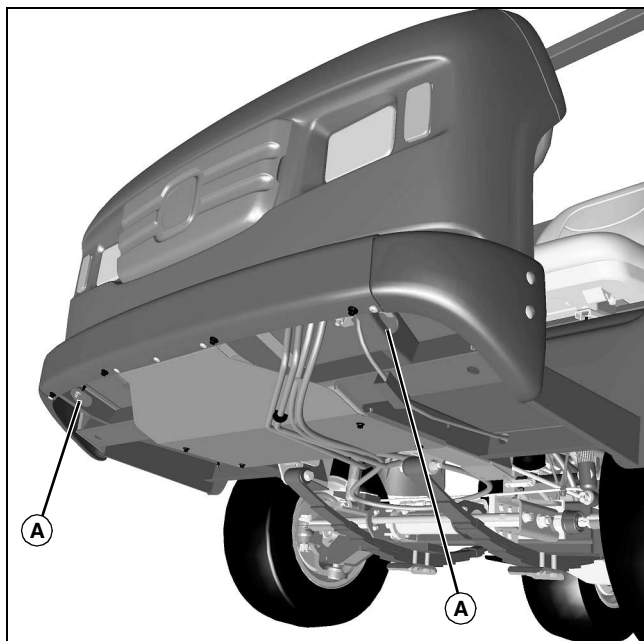
UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Należy zachować ostrożność kierując maszyną przy prędkości transportowej. Zmniejszyć prędkość, jeżeli holowany ładunek waży więcej niż maszyna. Sprawdzić w instrukcji obsługi operatora holowanego sprzętu zalecane prędkości transportowe.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas transportowania holowanych ładunków na nierównych nawierzchniach, zwłaszcza podczas skręcania i na nachylonych drogach.

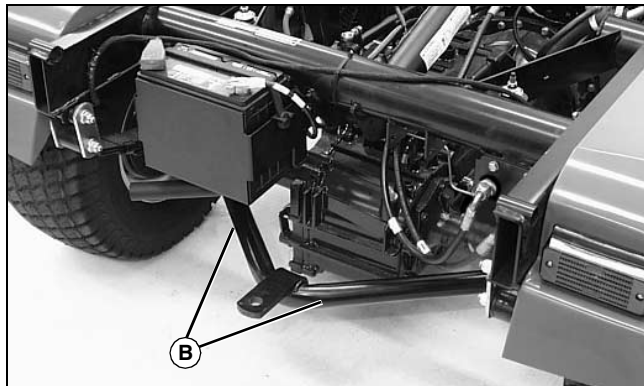
Podczas jazdy na drogach publicznych zalecane jest używanie świateł ostrzegawczych i kierunkowskazów, chyba że zabraniają tego przepisy lokalne. Sprzedawcy firmy John Deere udostępniają zestawy świateł ostrzegawczych.

1. Wjechać pojazdem do przodu na przyczepę.
2. Bezpiecznie zaparkować pojazd (patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).

3. **Modele z silnikiem Diesla:** Na czas transportu należy zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa.
4. Zablokować tylne koła, używając klinów lub klocków drewnianych.
5. Przymocować pojazd do przyczepy wytrzymałymi pasami, łańcuchami lub linami.



MX44257



MX14985

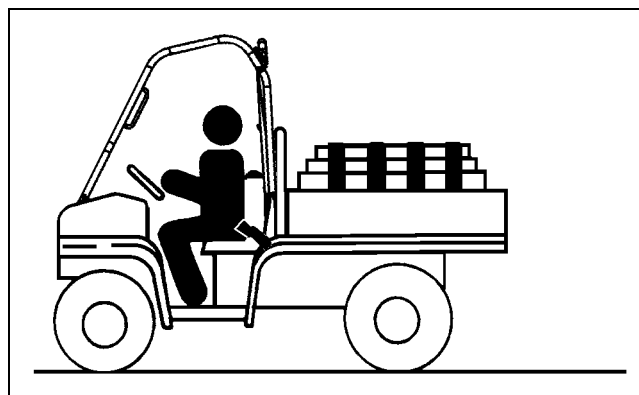
- Pasy mocujące należy zamocować w owalnych gniazdach (A) znajdujących się z obu stron ramy głównej pod przednią częścią pojazdu oraz z obu stron zespołu zaczepu (B) znajdującego się z tyłu pojazdu.
 - Zarówno przednie jak i tylne pasy muszą być skierowane w dół i na zewnątrz pojazdu.
6. Podczas transportowania pojazdu użytkowego drogą lub autostradą należy użyć dodatkowych świateł i urządzeń ostrzegających operatorów innych pojazdów. Należy stosować się do obowiązujących przepisów prawa.

Ładowanie skrzyni ładunkowej



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Jeśli skrzynia ładunkowa została nieprawidłowo załadowana, pojazd użytkowy może stać się niestabilny. Należy unikać przewożenia ładunków luźnych i poruszających się oraz nierównomiernego rozłożenia materiału

- Dobrze zamocować wszystkie ładunki w skrzyni ładunkowej.
- Nie wolno przewozić ładunków cięższych niż wynosi maksymalna dopuszczalna nośność.

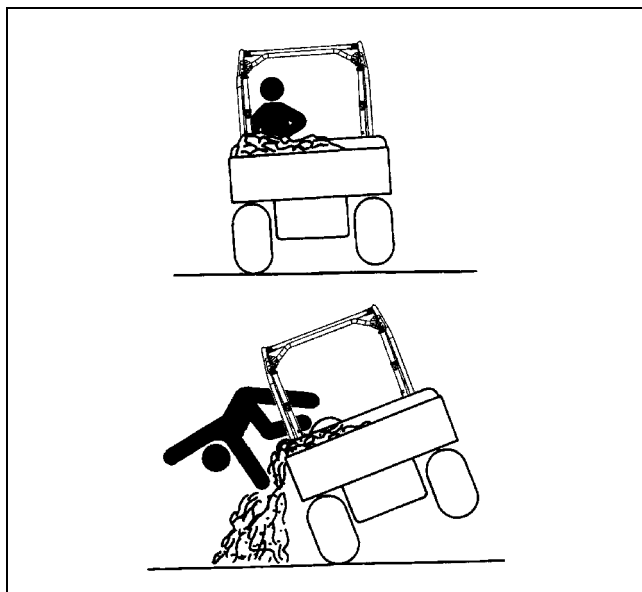


MX45833

Podczas pracy w terenie trudnym, pagórkowatym lub stromym należy zmniejszyć ładunek o połowę. Nie wolno przeciążać pojazdu. Ograniczyć masę ładunków, tak aby można było bezpiecznie je kontrolować.

Podczas pracy w terenie trudnym, pagórkowatym lub stromym zmniejszyć prędkość i zachować szczególną ostrożność.

Podczas ładowania przedmiotów do pojazdu bezpiecznie przymocować i równomiernie rozłożyć ładunki w skrzyni ładunkowej. Przesuwanie się ładunków wpływa niekorzystnie na stabilność pojazdu.



MX45834

Unikać skoncentrowanych obciążeń z tyłu lub po bokach skrzyni ładunkowej, aby nie spowodować przewrócenia się pojazdu. Sprawdzić, czy ładunek jest równomiernie rozłożony.

Ponieważ między suchym i mokrym piaskiem istnieje duża różnica masy, jedynym sposobem określenia prawdziwej masy ładunku jest użycie wagi.

Na workach i innych materiałach zazwyczaj jest wydrukowana informacja o ich masie.

Ładowność pojazdu ze skrzynią ładunkową

Następujące wartości maksymalnej ładowności obejmują operatora ważącego 91 kg (200 lb), pasażera ważącego 91 kg (200 lb) i załadowaną skrzynię ładunkową. Operator musi uwzględnić masę wszystkich osprzętów zamontowanych na pojeździe. Masa ładunku nie może przekroczyć ładowności pomniejszonej o łączną masę operatora, pasażera i wszystkich osprzętów zamontowanych na pojeździe.

W pojeździe z zawieszeniem o dużej wytrzymałości są zamontowane tylne i przednie resory piórowe o dużej wytrzymałości, 4-słupkowa konstrukcja ROPS i zestaw szerokich opon.

Wartości ładowności dla zawieszenia standardowego

Typ maszyny	Masa
Z silnikiem benzynowym i napędem na dwa koła	1446 kg (3187 lb)
Z silnikiem benzynowym i napędem na cztery koła	1384 kg (3051 lb)

Typ maszyny	Masa
Z silnikiem Diesla i napędem na dwa koła	1447 kg (3191 lb)
Z silnikiem Diesla i napędem na cztery koła	1388 kg (3061 lb)

Wartości ładowności dla zawieszenia o dużej wytrzymałości

Typ maszyny	Masa
Z silnikiem benzynowym i napędem na dwa koła	1782 kg (3928 lb)
Z silnikiem benzynowym i napędem na cztery koła	1720 kg (3792 lb)
Z silnikiem Diesla i napędem na dwa koła	1784 kg (3932 lb)
Z silnikiem Diesla i napędem na cztery koła	1725 kg (3802 lb)

Ładowność pojazdu bez skrzyni ładunkowej

Następujące wartości maksymalnej ładowności obejmują operatora ważącego 91 kg (200 lb) i pasażera ważącego 91 kg (200 lb). Operator musi uwzględnić masę wszystkich osprzętów zamontowanych na pojeździe. Masa ładunku nie może przekroczyć ładowności pomniejszonej o łączną masę operatora, pasażera i wszystkich osprzętów zamontowanych na pojeździe.

W pojeździe z zawieszeniem o dużej wytrzymałości są zamontowane tylne i przednie resory piórowe o dużej wytrzymałości, 4-słupkowa konstrukcja ROPS i zestaw szerokich opon.

Wartości ładowności dla zawieszenia standardowego

Typ maszyny	Masa
Z silnikiem benzynowym i napędem na dwa koła	1592 kg (3510 lb)
Z silnikiem benzynowym i napędem na cztery koła	1530 kg (3374 lb)
Z silnikiem Diesla i napędem na dwa koła	1594 kg (3514 lb)
Z silnikiem Diesla i napędem na cztery koła	1535 kg (3384 lb)

Wartości ładowności dla zawieszenia o dużej wytrzymałości

Typ maszyny	Masa
Z silnikiem benzynowym i napędem na dwa koła	1928 kg (4251 lb)
Z silnikiem benzynowym i napędem na cztery koła	1867 kg (4115 lb)
Z silnikiem Diesla i napędem na dwa koła	1930 kg (4255 lb)
Z silnikiem Diesla i napędem na cztery koła	1871 kg (4125 lb)

Podnoszenie i opuszczanie skrzyni ładunkowej



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała!

- Przed zwolnieniem blokady skrzyni ładunkowej należy upewnić się, że pojazd został zaparkowany na twardej, równej nawierzchni oraz że zablokowano hamulec postojowy. Jeśli pojazd stoi na wzniesieniu, a jego przód jest skierowany w stronę szczytu wzniesienia, wówczas ciężar uniesionej skrzyni ładunkowej może spowodować wywrócenie się pojazdu.
- Nie wolno przeprowadzać prac konserwacyjnych pod uniesioną skrzynią, jeżeli wspornik zabezpieczający nie został poprawnie zamontowany na cylindrze podnośnika.
- Przed przeprowadzeniem prac konserwacyjnych należy opróżnić skrzynię ładunkową.

1. Uruchomić silnik.

2. Pociągnąć i przytrzymać dźwignię podnośnika, aby unieść skrzynię ładunkową.

UWAGA: Podnośnika złoży się, a skrzynia ładunkowa się obniży, niezależnie od tego czy silnik będzie włączony czy wyłączony.

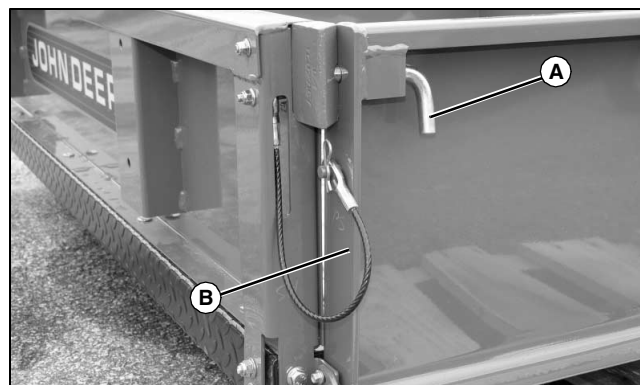
Przesunięcie dźwigni poza położenie opuszczania, w pozycję „pływającą”, spowoduje, że skrzynia będzie opuszczana wolniej, ponieważ zadziała zabezpieczenie przed nagłym opuszczeniem skrzyni.

3. Popchnąć i przytrzymać dźwignię podnośnika, aby obniżyć skrzynię ładunkową.

4. Wyłączyć silnik.

Obsługa tylnej klapę skrzyni ładunkowej

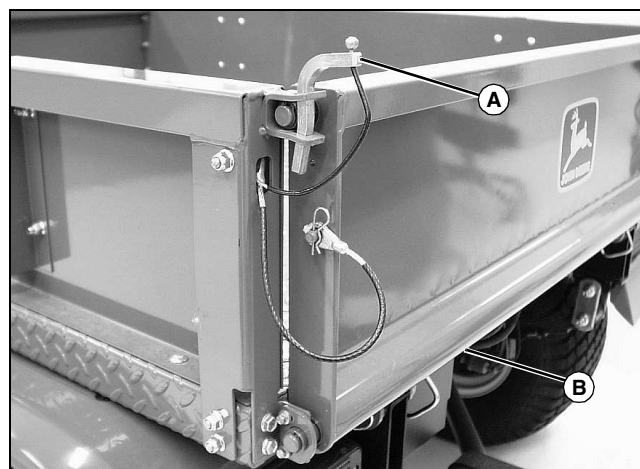
Otwieranie sworznia blokującego ze sprężyną



MX27752

1. Pociągnąć oba sworznie blokujące tylnej klapę (A) i opuścić tylną klapę (B).

Otwieranie sworznia blokującego bez sprężyny



MX3105

1. Pociągnąć do góry i wyjąć oba sworznie blokujące tylną klapę (A).

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! W danym momencie obciążenie spoczywające bezpośrednio na tylnej klapie nie może przekraczać 181 kg (400 lb).

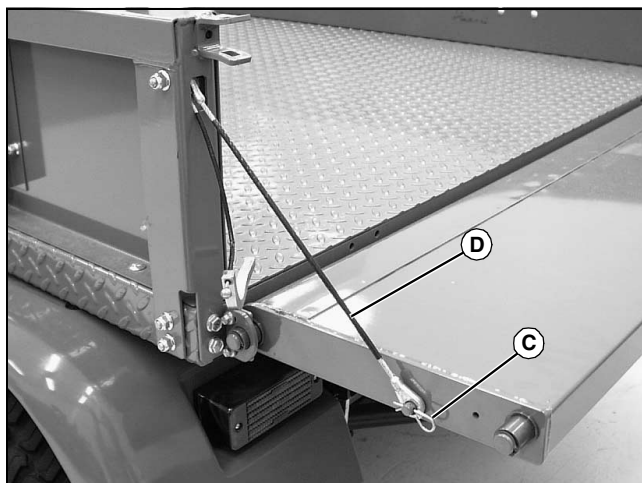
2. Opuścić tylną klapę (B).

Całkowite opuszczanie tylnej klap



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Nie wolno prowadzić pojazdu z opuszczoną klapą skrzyni ładunkowej. W pełni opuszczona klapa będzie zasłaniać tylne światła pojazdu, co może doprowadzić do kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z tyłu.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! W pełni opuszczona klapa może uderzać w tylne błotniki, powodując ich uszkodzenie. Nie wolno wykonywać prac, jeśli tylna klapa pojazdu jest całkowicie opuszczona.



MX3107

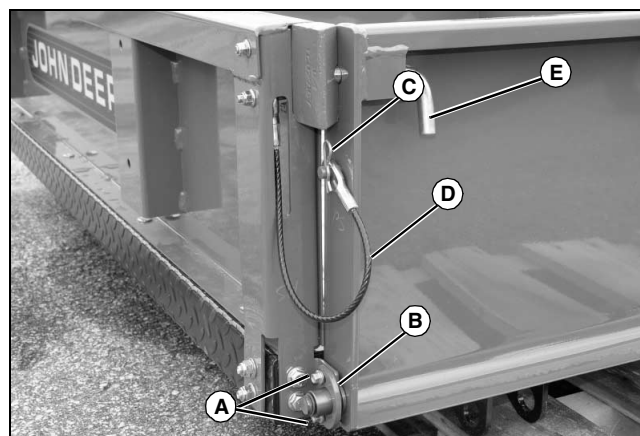
Uwagi do rysunku: Na ilustracji pokazano skrzynię ładunkową ze sworzniem blokującym bez sprężyny.

1. Wyjąć zawleczkę sprężynującą (C) zdjąć i linkę (D) z każdego przewierconego kołka, aby całkowicie opuścić tylną klapę.

Zdejmowanie tylnej klap skrzyni ładunkowej

Tylna klapa ze sworzniem blokującym ze sprężyną

1. Zamknąć klapę i zablokować po obu stronach.

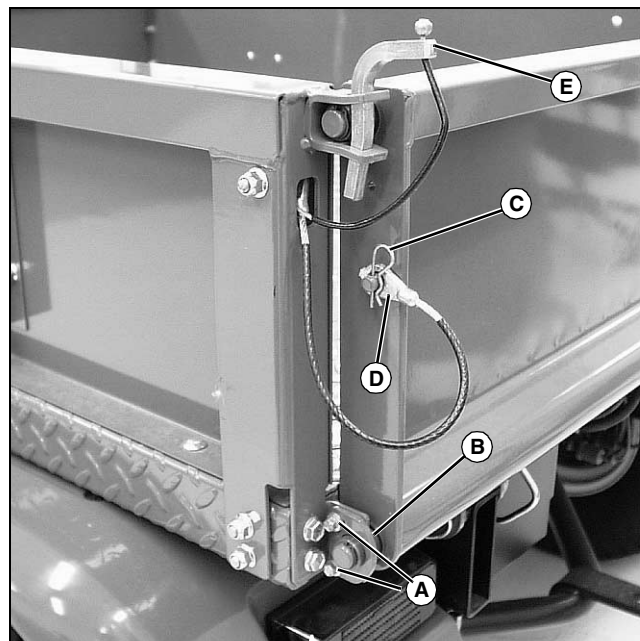


MX27752

2. Wyjąć dwie śruby (A) i wsporniki klap (B) po każdej stronie
3. Wyjąć zawleczkę (C) i linki (D) z obu drążonych kołków.
4. Pociągnąć oba sworznie blokujące tylnej klap (E) i zdjąć tylną klapę.
5. Aby zamontować klapę, wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

Tylna klapa ze sworzniem blokującym bez sprężyny

1. Zamknąć klapę i zablokować po obu stronach.



MX3105

2. Wyjąć dwie śruby (A) i wsporniki klap (B) po każdej stronie
3. Wyjąć zawleczkę (C) i linki (D) z obu drążonych kołków.
4. Wyjąć sworznie blokujące klapę (E).
5. Zdjąć tylną klapę.

Obsługa

6. Aby zamontować klapę, wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

Wymiana czesci

Literatura dotycząca konserwacji

Chcąc nabyć egzemplarz katalogu części lub instrukcji technicznej pojazdu, należy zadzwonić pod numer telefonu:

- **USA i Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Pozostałe kraje:** Sprzedawca firmy John Deere.

Części

Zalecamy stosowanie wysokiej jakości części i smarów firmy John Deere, dostępnych u sprzedawcy firmy John Deere.

Numery części mogą ulec zmianie, przy składaniu zamówienia należy podawać numery części podane poniżej. Jeżeli numer danej części uległ zmianie, sprzedawca dysponuje najnowszym numerem tej części.

Przy składaniu zamówienia na części sprzedawca firmy John Deere wymaga podania numeru seryjnego lub numeru identyfikacyjnego produktu (PIN) znajdujący się w pojeździe lub maszynie. Są to numery opisane w rozdziale Identyfikacja Produktu niniejszego podręcznika.

Zamawianie części zamiennych online

W celu zamówienia części zamiennych i uzyskania informacji należy odwiedzić stronę internetową <http://JDParts.deere.com>

Numery katalogowe

Pozycja	Numer części
Zespół filtra powietrza - wszystkie modele	
• Wkład główny	M113621
• Wkład dodatkowy	M123378
Filtr oleju silnikowego -	
• Modele z silnikiem benzynowym	AM107423
• Modele z silnikiem Diesla	M806418
Świeca zapłonowa (modele z silnikiem benzynowym)	MIU13556
Siatkowy filtr oleju przekładniowego	M800489
Filtr oleju hydraulicznego	M131053
Akumulator	TY25876

Pozycja	Numer części
Filtr paliwa	
• Modele z silnikiem benzynowym	MIU13548
• Modele z silnikiem Diesla	M801101
Bezpieczniki	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069
Kluczyk zapłonu	AM131841
Żarówki	
• Światło przednie	R136239
• Światło stopu/tylne	AR48041
• Kontrolka	57M7926

(Numery katalogowe mogą zostać zmienione bez powiadomienia. Poza Stanami Zjednoczonymi numery te mogą być inne.)

Konserwacja pojazdu

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Jeśli w dowolny sposób używany jest BIO HY-GARD™ - olej przekładniowy i hydrauliczny, okresy konserwacyjne są dwukrotnie krótsze niż okresy konserwacyjne wymienione w instrukcji obsługi.

Praca w warunkach ekstremalnych może wymagać zwiększonej częstotliwości przeglądów:

- **Komponenty silnika mogą się zabrudzić lub zatkać podczas pracy w warunkach ekstremalnego ciepła, zapylenia lub w innych trudnych warunkach.**
- **Olej silnika może ulec degradacji, jeżeli maszyna będzie stale pracowała przy niskich obrotach silnika lub przez częste, krótkie okresy czasu.**

Prosimy korzystać z poniższych planów wykonywania rutynowych czynności konserwacyjnych pojazdu.

Docieranie - po pierwszych 10 godzinach pracy

- Sprawdzić momenty dokręcenia/dokręcić nakrętki kół i śruby piast kół.
- Sprawdzić, czy elementy konstrukcyjne nie uległy poluzowaniu.

Docieranie - po pierwszych 50 godzinach pracy

- Sprawdzić momenty dokręcenia/dokręcić nakrętki kół i śruby piast kół.
- Wymienić olej silnikowy i filtr oleju.
- Wymienić olej w skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem (i w zbiorniku dodatkowym, jeśli jest zamontowany), filtr i wyczyścić filtry siatkowe (wymienić filtr oleju w zbiorniku dodatkowym, jeśli jest zamontowany).
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego, przewody i obejmy.
- Sprawdzić/zacisnąć obejmy wszystkich przewodów (wlotu powietrza, chłodnicy, układu hydraulicznego).
- Sprawdzić napięcie paska alternatora; w razie potrzeby wyregulować lub wymienić pasek.
- Modele z napędem na cztery koła: Sprawdzić poziom oleju przedniej osi (Mechanicznego napędu przednich kół, Mechanical front wheel drive, MFWD).
- Sprawdzić i wyregulować hamulec postojowy.
- Modele z silnikiem benzynowym: Sprawdzić moment

dokręcenia głowicy cylindrowej i luz zaworowy. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)

Serwis codzienny

Wymagane:

- Sprawdzić system blokady bezpieczeństwa.
- Sprawdzić opony i ciśnienie powietrza w oponach.
- Usunąć odpadki z maszyny.
- Sprawdzić, czy jakieś części nie są poluzowane lub uszkodzone oraz czy nie brakuje żadnych części.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i sprawdzić czy nie ma jego wycieków.
- Sprawdzić poziom oleju w skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem (i w zbiorniku dodatkowym, jeśli jest zamontowany) i sprawdzić czy nie ma wycieków.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i sprawdzić czy nie ma wycieków.
- Sprawdzić i oczyścić kratkę wlotu powietrza i osłonę wentylatora.
- Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku i sprawdzić czy nie ma wycieków.
- Sprawdzić, czy na podłożu pod maszyną nie ma żadnych śladów wycieków.

W zależności od potrzeb:

- Spuścić wodę i wyczyścić zbiornik na osady paliwa - modele z silnikiem Diesla.
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego.
- Wyregulować linki sprzęgła i pedału przyspieszenia.

Co 100 godzin pracy

- Sprawdzić momenty dokręcenia/dokręcić nakrętki kół i śruby piast kół.
- Modele z napędem na cztery koła: Sprawdzić poziom oleju przedniej osi (Mechanicznego napędu przednich kół, Mechanical front wheel drive, MFWD).
- Wyczyścić akumulator i sprawdzić poziom elektrolitu.
- Wyczyścić wkłady filtra powietrza; w razie potrzeby wymienić.
- Sprawdzić, czy końce linek sprzęgła i przepustnicy są swobodne. Usunąć zanieczyszczenia i odpadki.
- Wyczyścić miejsce nad zaworem sterującym hydraulicznego WOM pod siedzeniami. Posmarować

Terminy serwisu

olejem hydraulicznym oba suwaki zaworu sterującego w miejscach, w których wchodzi one do bloku zaworowego.

- Modele z silnikiem benzynowym: Sprawdzić, czy w kolektorze nie występują rozszczelnienia podciśnienia. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)

Co 200 godzin pracy

- Wymienić olej silnikowy i filtr oleju.
- Sprawdzić/zacisnąć obejmy wszystkich przewodów (wlotu powietrza, chłodnicy, układu hydraulicznego)
- Sprawdzić naprężenie paska alternatora; w razie potrzeby wyregulować lub wymienić pasek.
- Modele z napędem na cztery koła: Nasmarować wał napędowy - trzy smarowniczki.
- Wyczyścić żebra chłodnicy i chłodnicy oleju.
- Spuścić wodę i wyczyścić zbiornik na osady paliwa - modele z silnikiem Diesla.
- Modele z silnikiem benzynowym:
 - Wyczyścić zawór PCV (Positive crankcase ventilation, Wymuszone przewietrzanie skrzyni korbowej).
 - Sprawdzić, czy induktory powietrza są szczelne. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)
 - Sprawdzić pasek rozrządu. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)

Co 500 godzin pracy

- Sprawdzić i wyregulować hamulec postojowy.
- Sprawdzić zbieżność kół; w razie potrzeby wyregulować. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)
- Sprawdzić hamulce główne, aby upewnić się, że na ich szczękach znajdują się okładziny.
- Wymienić olej w skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem (i w zbiorniku dodatkowym, jeśli jest zamontowany), filtr i wyczyścić filtry siatkowe (wymienić filtr oleju w zbiorniku dodatkowym, jeśli jest zamontowany).
- Modele z napędem na cztery koła: Wymienić olej przedniej osi.
- Wymienić filtr paliwa.
- Modele z silnikiem benzynowym: Sprawdzić moment

dokręcenia głowicy cylindrowej i luz zaworowy. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)

- Sprawdzić prawidłowość momentu dokręcenia elementów złącznych konstrukcji chroniącej przed skutkami wywrotki (ROPS).

Co 800 godzin pracy

Modele z silnikiem benzynowym:

- Wymienić świece zapłonowe i wyregulować odległość między ich elektrodami.
- Wymienić zawór PCV (Positive crankcase ventilation, Wymuszone przewietrzanie skrzyni korbowej).

Raz na rok

- Sprawdzić elementy konstrukcyjne układu chroniącego przed skutkami wywrotki (ROPS) i w razie konieczności dokręcić.
- Sprawdzić temperaturę krzepnięcia i klarowność płynu chłodzącego.
- Wymienić filtr paliwa. Modele z silnikiem diesla: Ponadto, spuścić wodę i wyczyścić zbiornik na osady paliwa.

Co 1500 godzin pracy lub co dwa lata

- Model z silnikiem Diesla:
 - Sprawdzić wtryskiwacze paliwa. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)
 - Sprawdzić luz zaworowy. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)

Co 2000 godzin pracy lub co dwa lata

- Przeplukać przewody hamulcowe i wymienić płyn hamulcowy.
- Wymienić płyn chłodzący silnik, termostat i przewody, jeśli używany jest stężony płyn przeciwdziałający zamarzaniu Cool-Gard II™ CONCENTRATE ANTIFREEZE.
- Modele z silnikiem benzynowym: Wymienić pasek rozrządu. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)

Terminy serwisu

Co 3000 godzin pracy lub co trzy lata

- Model z silnikiem Diesla: Sprawdzić pompę wtryskową paliwa. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)
- Wymienić płyn chłodzący silnik, termostat i przewody, jeśli używany jest rozrzedzony płyn przeciwdziałający zamarzaniu Cool-Gard II™ PREDILUTED ANTIFREEZE.

Okresy serwisowe po przejściu na paliwo biodiesel

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Należy używać wyłącznie paliwa biodiesel zgodnego z normą EN14214 (normy europejskie) lub ASTM D-7467 (normy amerykańskie) w mieszankach od B6 do B20.

Paliwo biodiesel musi zostać zużyte w ciągu trzech miesięcy od daty wyprodukowania podanej przez dostawcę paliwa.

UWAGA: Gdy używane jest paliwo w postaci mieszanki biodiesla, zawsze zaleca się stosowanie dodatku uszlachetniającego do paliwa biodiesel (Biodiesel Fuel Conditioner) firmy John Deere.

W przypadku maszyn zaadaptowanych do mieszanek paliwa biodiesel B6–B20 należy przestrzegać poniższych procedur i okresów międzyserwisowych:

Codziennie

- Sprawdzić separator wody i spuścić wodę, jeśli to konieczne.
- Sprawdzić olej silnikowy. Jeśli poziom oleju wzrasta, natychmiast wymienić olej silnikowy.

Okres wymiany oleju silnikowego i filtra

- Wymienić po upływie 50% okresu międzyserwisowego podawanego w instrukcjach obsługi dotyczących używania zwykłego oleju napędowego.

Okres wymiany filtra paliwa

- Wymienić po upływie 50% okresu międzyserwisowego podawanego w instrukcjach obsługi dotyczących używania zwykłego oleju napędowego.

Co 1000 godzin pracy

- Wyczyścić, sprawdzić i wyregulować wtryskiwacze paliwa.

Okresy międzyserwisowe po przejściu na olej Bio Hy-Gard

W przypadku maszyn zaadaptowanych do korzystania z oleju Bio Hy-Gard należy przestrzegać poniższych procedur i okresów międzyserwisowych.

Co 250 godzin pracy

- Wymienić olej hydrauliczny i filtr oleju.

Raz na rok

- Wymienić smar Bio Hy-Gard.

Smary

używając smaru na bazie mocznika John Deere SD Polyurea lub jego odpowiednika.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Używać smarów firmy John Deere, aby uniknąć awarii i przedwczesnego zużycia komponentów.

Zalecane smary firmy John Deere są skuteczne w zakresie średnich temperatur powietrza od -29 do 135 stopni Celsjusza (-20 do 275 F).

W przypadku pracy poza tym zakresem temperatur, należy zapytać przedstawiciela serwisu o smar do specjalnych zastosowań.

Zalecane jest stosowanie następujących smarów:

- Smar John Deere Multi-Purpose SD Polyurea (uniwersalny smar John Deere SD na bazie polimocznika)
- Smar John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex (uniwersalny smar John Deere HD z kompleksem litu)

Jeżeli stosowany jest smar inny niż zalecane, należy upewnić się, iż jest to uniwersalny smar klasy 2 NLGI.

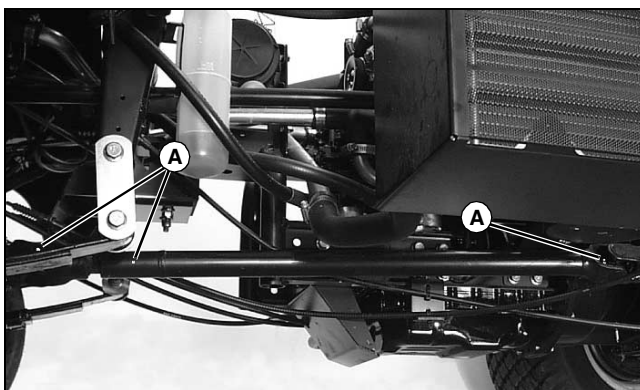
Praca w warunkach o dużej wilgotności lub przy dużej szybkości może wymagać korzystania ze smarów do specjalnych zastosowań. W celu zasięgnięcia szczegółowych informacji należy skontaktować się z odpowiednim dealerem materiałów eksploatacyjnych.

Zalecane jest stosowanie następującego smaru:

- SUPER LUBE® - smar.¹

Smarowanie wału napędowego (modele z napędem 4WD)

1. Bezpiecznie zaparkować pojazd. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)



MX1702

2. Napełnić trzy smarowniczki (A) na wale napędowym

1. Nazwa SUPER LUBE jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Synco Chemical Corp.

Unikać spalin



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Spaliny z silnika mogą zawierać tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć:

Przed uruchomieniem silnika maszyna powinna znajdować się na zewnątrz.

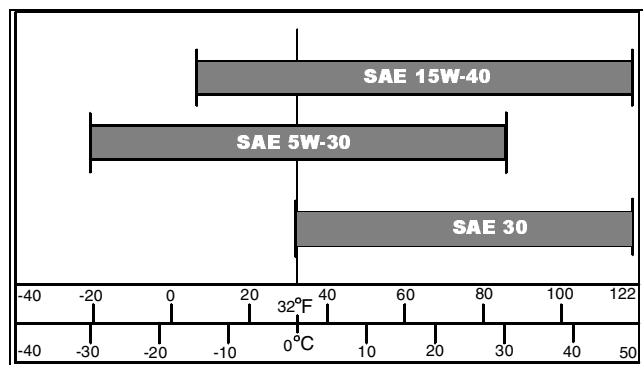
Silnika nie należy uruchamiać w zamkniętym pomieszczeniu, w którym nie ma odpowiedniej wentylacji.

- Podłączyć rurę przedłużającą do rury wydechowej, aby skierować spaliny na zewnątrz.
- Począkać aż świeże powietrze przedostanie się do obszaru pracy w celu usunięcia spalin.

Olej silnikowy (model z silnikiem Diesla)

Użyć oleju o lepkości określonej na podstawie przewidywanego zakresu temperatur powietrza między wymianami oleju.

Zalecane są następujące oleje firmy John Deere:



- PLUS-50™
- TORQ-GARD SUPREME™

Jeśli powyższe oleje firmy John Deere nie są dostępne, dopuszcza się używanie innych olejów pod warunkiem, że spełniają one jedną z następujących norm:

- Klasyfikacja serwisowa API CJ lub wyższa.

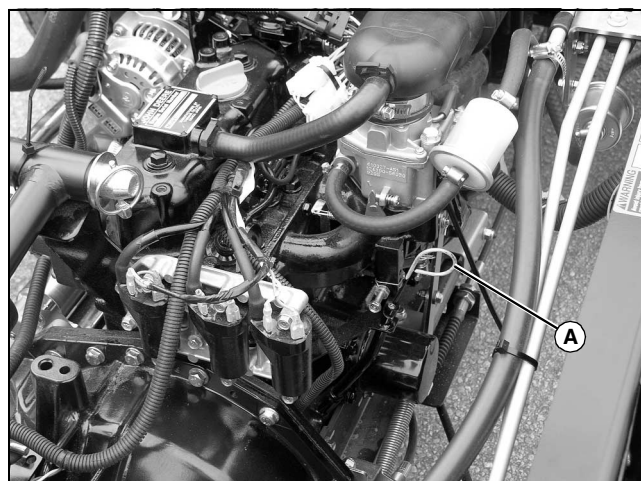
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nie dopuszczać, aby brud i inne zanieczyszczenia przedostały się w pobliże otworu bagnetu. Przed wyjęciem bagnetu należy oczyścić obszar wokół niego.

Nieregularne sprawdzenie poziomu oleju silnikowego może doprowadzić do poważnych problemów z silnikiem, jeśli poziom oleju jest niski:

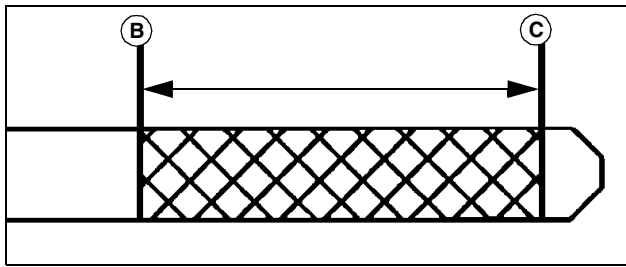
- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić poziom oleju.
- Poziom oleju należy sprawdzać, gdy silnik jest zimny i wyłączony.
- Poziom oleju powinien znajdować się między znacznikami Full i Add.
- Przed uzupełnieniem oleju należy wyłączyć silnik.
- Jeśli silnik pracuje dłużej niż 4 godziny dziennie, poziom oleju należy sprawdzać dwa razy dziennie.

1. Podnieść osprzęt do położenia serwisowego (patrz punkt „Używanie wspornika bezpieczeństwa siłownika podnośnika” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).
2. Bezpiecznie zaparkować pojazd (patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).



MX44140

3. Uruchomić silnik na biegu jałowym na 2–3 minuty. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju (A) i wytrzeć czystą szmatką.
4. Włożyć prętowy wskaźnik poziomu oleju.



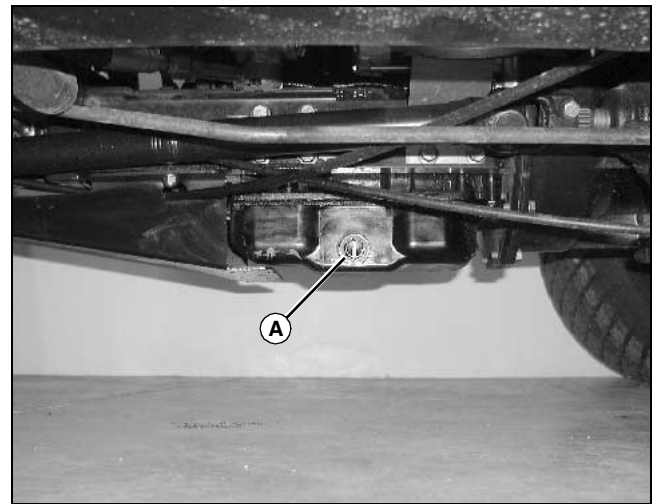
M71680

5. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju. Sprawdzić poziom oleju na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Poziom oleju powinien znajdować się między poziomami (B) i (C).

- Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, należy uzupełnić olej tak, aby jego poziom nie przekraczał oznaczenia (B) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.
- Jeśli poziom oleju znajduje się powyżej znacznika (B) na prętowym wskaźniku poziomu oleju, należy spuszczać olej, aż do osiągnięcia prawidłowego poziomu.

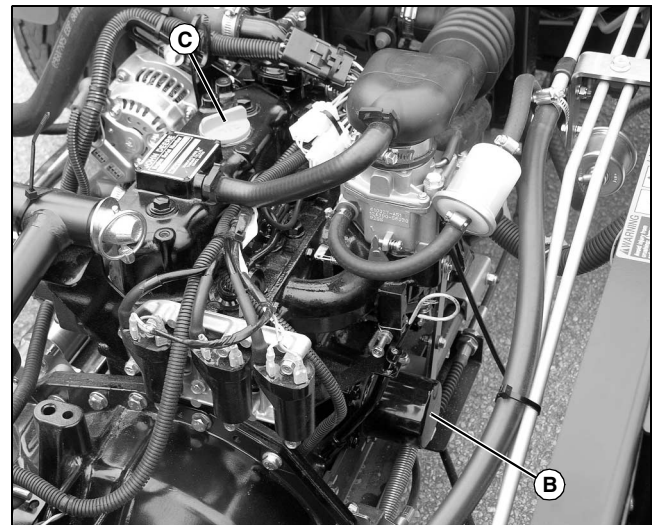
6. Włożyć prętowy wskaźnik poziomu oleju.

7. Obniżyć osprzęt.



MX23703

5. Odkręcić korek spustowy (A) znajdujący się po lewej stronie silnika.



MX44140

Wymiana oleju silnikowego i filtra

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Olej należy wymieniać częściej, jeżeli pojazd używany jest w warunkach ekstremalnych:

- Wyjątkowo duże zapylenie.
- Często powolna praca lub praca przy niskich obrotach.
- Często jazda na krótkich odcinkach.

1. Uruchomić silnik, aby rozgrzać olej.
2. Podnieść osprzęt do położenia serwisowego (patrz punkt „Używanie wspornika bezpieczeństwa siłownika podnośnika” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).
3. Bezpiecznie zaparkować pojazd (patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).
4. Umieścić pojemnik na olej pod otworem spustowym.

6. Wymontować filtr oleju (B).

- Odnaleźć filtr znajdujący się pod prawą częścią silnika.
- Aby wymontować filtr, należy obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

7. Nałożyć warstwę czystego oleju silnikowego na uszczelkę nowego filtra.

8. Zamontować filtr oleju.

- Obrócić filtr prawo, aż uszczelka zetknie się z powierzchnią montażową. Dokręcić o 1/2-3/4 obrotu po zetknięciu się uszczelki.

9. Wkręcić korek spustowy oleju. Nie dokręcać zbyt mocno.

UWAGA: Dodatkowy korek wlewu oleju znajduje się po prawej stronie silnika.

10. Wykręcić korek wlewu oleju (C) znajdujący się na górze silnika.

11. Dolać około 2,1 litra (2,2 kwarty) oleju.

12. Wkręcić korek wlewu oleju.

13. Uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym na około dwie minuty. Sprawdzić, czy nie ma wycieków. Przed rozpoczęciem pracy usunąć wszelkie nieszczelności.

14. Wyłączyć silnik.

15. Po około dwóch minutach sprawdzić poziom oleju silnikowego. W razie potrzeby dolać oleju.

16. Obniżyć osprzęt.

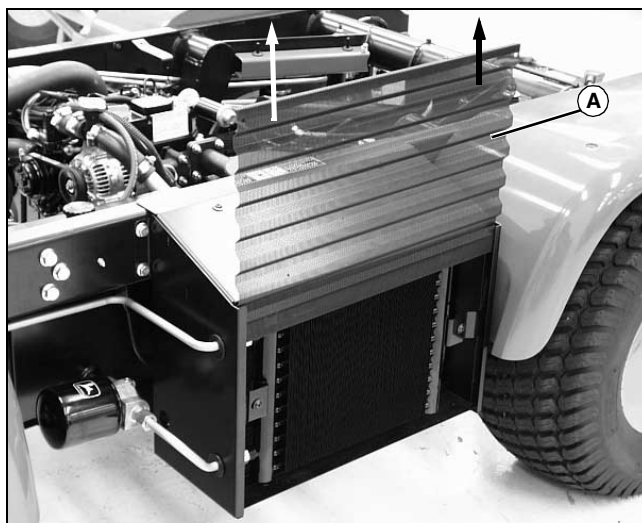
Czyszczenie osłony chłodnicy



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Dotknięcie gorących powierzchni może spowodować oparzenia. Silnik, elementy i płyny będą gorące, jeśli silnik działał. Przed przystąpieniem do konserwacji lub pracy w bliskiej odległości od silnika i jego elementów należy poczekać aż silnik ostygnie.

1. Unieść osprzęt w położenie serwisowe. (Patrz punkt Używanie wspornika bezpieczeństwa cylindra podnośnika w rozdziale Bezpieczeństwo.)

2. Bezpiecznie zaparkować pojazd. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)



MX7252

3. Wyjąć osłonę (A) znajdującą się tuż przed chłodnicą silnika.

4. Wyczyścić osłonę za pomocą szczotki lub sprężonego powietrza.

5. Zamontować osłonę.

6. Obniżyć osprzęt.

Czyszczenie lameli chłodnicy i osłony wentylatora



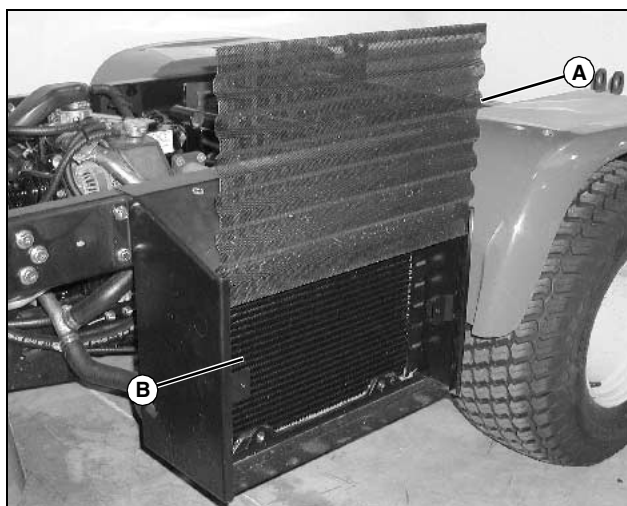
UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Sprężone powietrze może spowodować przemieszczanie się zanieczyszczeń na duże odległości.

- Usunąć przypadkowe osoby z miejsca pracy.
- Jeśli do czyszczenia używane jest sprężone powietrze, należy zakładać okulary ochronne.
- Zmniejszyć ciśnienie sprężonego powietrza do 210 kPa (30 psi).

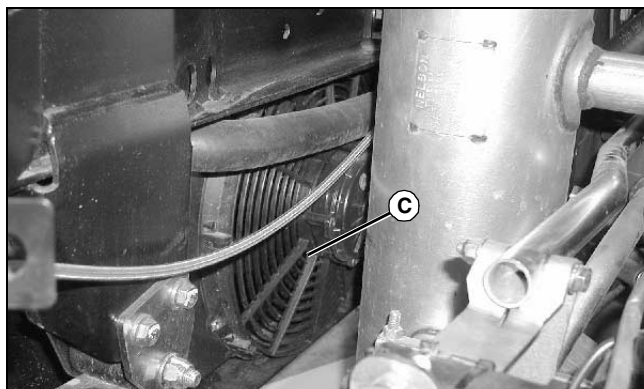
WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Zabrudzone lamele chłodnicy mogą doprowadzić do przegrzewania się silnika. Lamele chłodnicy i osłona wentylatora muszą być utrzymywane w czystości.

1. Podnieść osprzęt do położenia serwisowego. (Patrz punkt „Używanie wspornika bezpieczeństwa cylindra podnośnika” w rozdziale „Bezpieczeństwo”.)

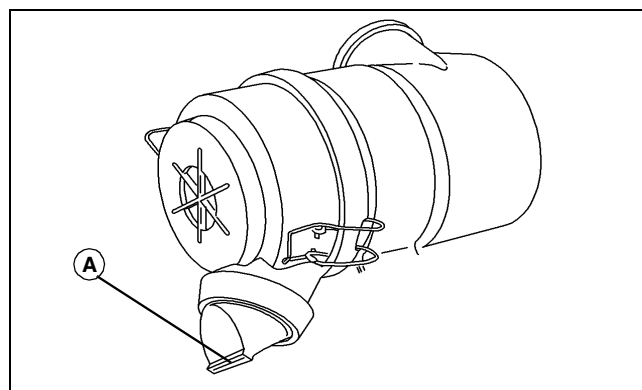
2. Zaparkować bezpiecznie maszynę. (Patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”.)



MX24011



MX24305



MX22502

4. Aby oczyścić zawór odpylający (A), należy go ścisnąć. Jeżeli zawór jest uszkodzony, należy go wyjąć i wymienić.

Sprawdzanie wskaźnika ograniczonego przepływu powietrza (modele z silnikiem Diesla)

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nigdy nie sprawdzać filtra powietrza, chyba że wskaźnik ograniczenia jest czerwony lub podciśnienie wynosi 6,2 kPa (25 cali słupa wody). Pozwala to utrzymywać zanieczyszczenie układu dolotowego na minimalnym poziomie.

Należy częściej sprawdzać wskaźnik ograniczenia przepływu powietrza, jeśli maszyna pracuje w warunkach znacznego zapylenia.

1. Zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu neutralnym.
3. Uruchomić silnik.

3. Zdjąć osłonę siatkową chłodnicy (A).

4. Usunąć brud i odpadki z dodatkowego układu hydraulicznego, chłodnicy oleju, lameli chłodnicy (B) oraz osłony wentylatora (C) za pomocą sprężonego powietrza lub wody pod niskim ciśnieniem.

5. Sprawdzić czy lamelle chłodnicy nie są uszkodzone.

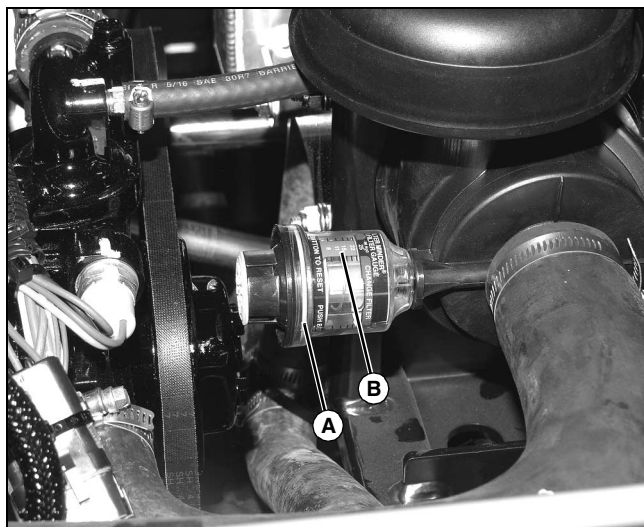
6. Założyć osłonę siatkową chłodnicy.

7. Obniżyć osprzęt.

Czyszczenie gumowego zaworu odpylającego

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nie uruchamiać silnika bez zamontowanego wkładu filtra powietrza i gumowego zaworu odpylającego.

1. Bezpiecznie zaparkować pojazd. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO.)
2. Począkać aż temperatura silnika obniży się.
3. Otworzyć komorę silnika.



MX44264

4. Sprawdzić kolor przez wziernik (A) oraz wskazanie podciśnienia na skali (B).
5. Zatrzymać silnik i poczekać aż wszystkie ruchome części zatrzymają się.
6. Serwisować wkład filtra powietrza, jeśli wziernik wskazuje czerwony kolor lub wskazanie podciśnienia wynosi 6,2 kPa (25 in. H₂O).

Przegląd wkładu filtra powietrza

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Brud i zanieczyszczenia mogą się przedostać do silnika przez uszkodzony wkład filtra:

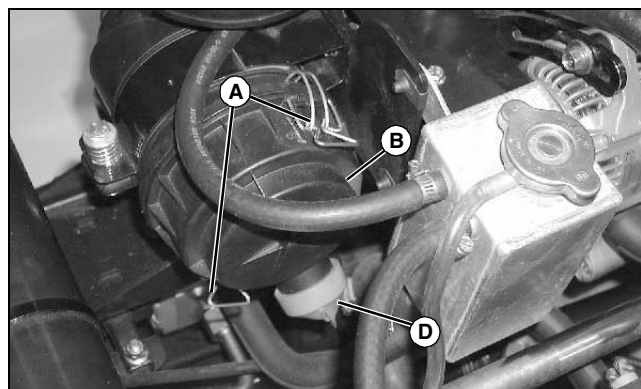
- Nie wolno myć wkładu papierowego.
- Nie wolno podejmować prób czyszczenia wkładu papierowego poprzez uderzanie nim o inny przedmiot.
- Nie używać powietrza pod ciśnieniem do czyszczenia wkładu.
- Wkład należy wymieniać tylko wtedy, gdy jest bardzo brudny, uszkodzony lub gdy pęknięta jest uszczelka.

Sprawdzanie wkładu filtra powietrza

1. Podnieść osprzęt do położenia serwisowego (patrz punkt „Używanie wspornika bezpieczeństwa siłownika podnośnika” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).
2. Bezpiecznie zaparkować pojazd (patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Brud i osad mogą dostać się do silnika po otwarciu obudowy filtra powietrza. Nie należy otwierać obudowy filtra, z wyjątkiem zaplanowanych czynności konserwacyjnych. Pomaga to ograniczyć zanieczyszczenie układu dolotowego do minimum.

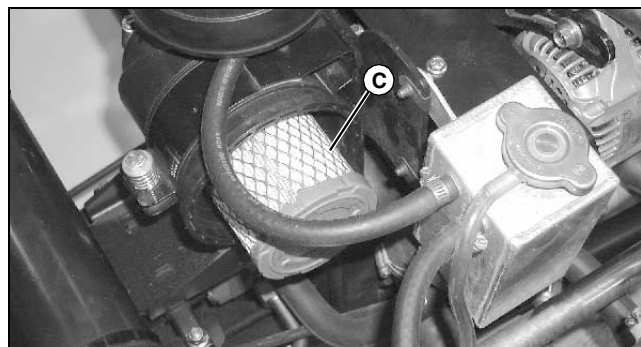
Należy częściej sprawdzać wskaźnik ograniczonego dopływu powietrza, jeśli maszyna pracuje w warunkach znacznego zapylenia.



MX24301

3. Zwolnić zatrzaski (A) i zdjąć pokrywę obudowy filtra powietrza (B).
4. Przed wyjęciem każdego wkładu należy dokonać wzrokowej oceny jego stanu. Wkład należy wymienić tylko wtedy, jeśli uległ uszkodzeniu lub jest bardzo zabrudzony.

Wymiana głównego wkładu filtra powietrza

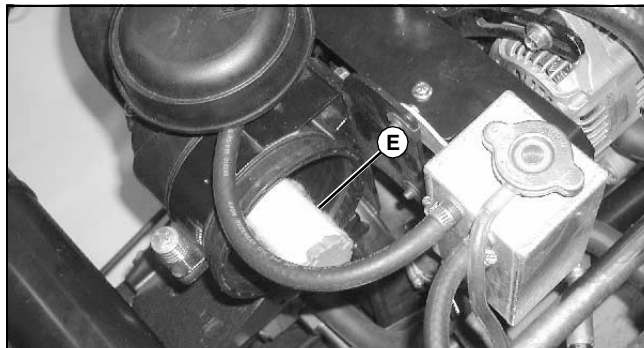


MX24306

1. Wyjąć i wyrzucić wkład główny (C). Wymienić główny wkład filtra na nowy.
2. Założyć pokrywę obudowy filtra powietrza (B).
 - Aby uzyskać informacje na temat właściwego montażu, należy zapoznać się instrukcjami zamieszczonymi na pokrywie obudowy.
 - Jeśli pokrywa jest prawidłowo zamontowana, gumowy zawór odpylający (D) powinien być skierowany w dół.
3. Zablokować zatrzaski (A).

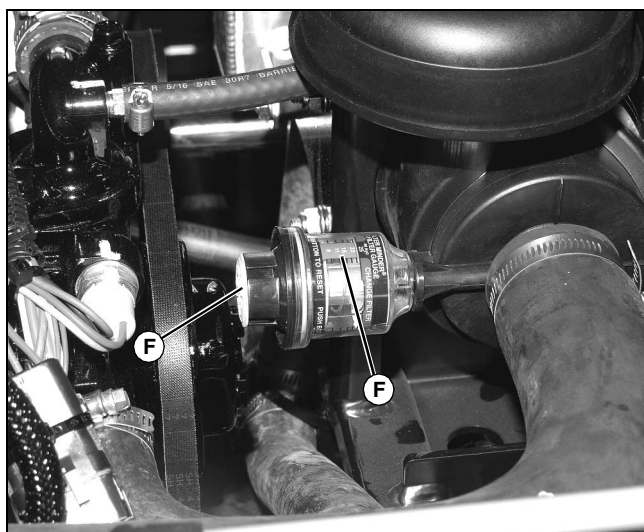
Wymiana dodatkowego wkładu filtra powietrza

1. Zdjąć pokrywę obudowy filtra powietrza.
2. Wyjąć główny wkład filtra powietrza.



MX24307

3. Wyjąć i wyrzucić dodatkowy wkład filtra powietrza (E). Wymienić dodatkowy wkład filtra powietrza na nowy.
4. Zamontować główny wkład filtra powietrza.
5. Założyć pokrywę obudowy filtra powietrza.



MX44264

6. Nacisnąć przycisk zerowania (F) na końcu wskaźnika ograniczenia przepływu powietrza.
7. Uruchomić silnik i pozostawić go na niskiej prędkości obrotowej biegu jałowego.
8. Sprawdzić odczyt na skali (G) na wskaźniku ograniczenia przepływu powietrza podczas pracy silnika.
9. Zatrzymać silnik i poczekać, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się.

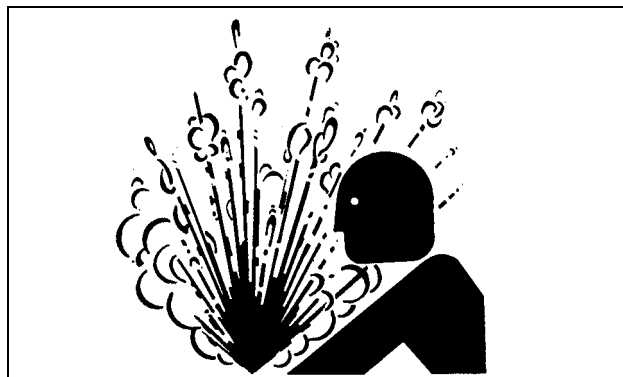
WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nie należy wykonywać przeglądu dodatkowego wkładu filtra powietrza, chyba że po wymianie głównego wkładu filtra powietrza wskaźnik ograniczenia przepływu powietrza przekroczy wartość 2,5 kPa (10 cali słupa wody).

10. Jeśli wskaźnik ograniczenia przepływu powietrza przekroczy 2,5 kPa (10 cali słupa wody), wymienić dodatkowy wkład filtra powietrza.
11. Obniżyć osprzęt.

Sprawdzanie przewodu wlotu powietrza, przewodów hydraulicznych, przewodów chodnicy i obejm

1. Unieść osprzęt w położenie serwisowe. (Patrz punkt Używanie wspornika bezpieczeństwa cylindra podnośnika w rozdziale Bezpieczeństwo.)
2. Bezpiecznie zaparkować pojazd. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)
3. W wymienionych niżej układach sprawdzić szczelność i stan przewodów oraz dociśnięcie zacisków. W razie potrzeby wymienić.
 - Układ paliwowy
 - Układ chłodzenia
 - Układ hydrauliczny
 - Układ wlotu powietrza
4. Obniżyć osprzęt.

Bezpieczna konserwacja układu chłodzenia



TS281



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Chłodnica jest gorąca i może poparzyć skórę. Po wyjęciu korka chłodnicy nagromadzone ciśnienie może spowodować gwałtowne uwolnienie płynu chłodzącego:

- Należy wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.
- Nie wyjmować korka, dopóki chłodnica i silnik nie będą wystarczająco chłodne, aby można je było dotknąć gołą ręką.
- Powoli odkręcać korek do pierwszego zatrzymania, aby wypuścić całe ciśnienie. Następnie wyjąć korek.

Zalecany płyn chłodzący silnik

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Stosowanie nieprawidłowej mieszanki płynu chłodzącego może spowodować przegrzanie i uszkodzenie chłodnicy oraz silnika:

- W silniku nie należy używać czystej wody.
- Stężenie roztworu płynu chłodzącego i wody nie powinno przekraczać 50%.
- Aluminiowe bloki silnika i chłodnice wymagają stosowania zatwierdzonego środka zapobiegającego zamarzaniu na bazie glikolu etylenowego.

Napełnienie układu chłodzenia silnika zapewnia całoroczną ochronę przed korozją i wżerami tulei cylindrowej oraz ochronę przed zamarzaniem w zimie do temperatury -37°C (-34°F). Jeśli wymagana jest ochrona w niższych temperaturach, należy skontaktować się ze sprzedawcą firmy John Deere i poprosić o podanie zaleceń.

Zaleca się korzystanie z następujących płynów chłodzących:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

Stężenie glikolu propylenowego w płynach John Deere COOL-GARD™ II Premix i John Deere COOL-GARD™ Premix wynosi 50%.

Stężenie glikolu propylenowego w płynie John Deere COOL-GARD™ PG Premix wynosi 55%.

Inne zalecane płyny chłodzące:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate w postaci mieszaniny koncentratu z wodą o stężeniu od 40 do 60%.
- John Deere COOL-GARD™ Concentrate w postaci mieszaniny koncentratu z wodą o stężeniu od 40 do 60%.

Jeśli zalecane płyny chłodzące są niedostępne, należy użyć płynu chłodzącego na bazie glikolu etylenowego lub propylenowego zgodnego z następującą specyfikacją:

- Wstępnie rozcieńczony (50%) płyn chłodzący ASTM D3306.
- Koncentrat płynu chłodzącego ASTM D3306 w postaci mieszaniny koncentratu z wodą o stężeniu od 40 do 60%.

Przed użyciem sprawdzić na etykiecie pojemnika, czy parametry płynu są odpowiednie dla posiadanej maszyny. Stosować płyn chłodzący ze środkiem uszlachetniającym lub dodać środek uszlachetniający do płynu chłodzącego przed użyciem.

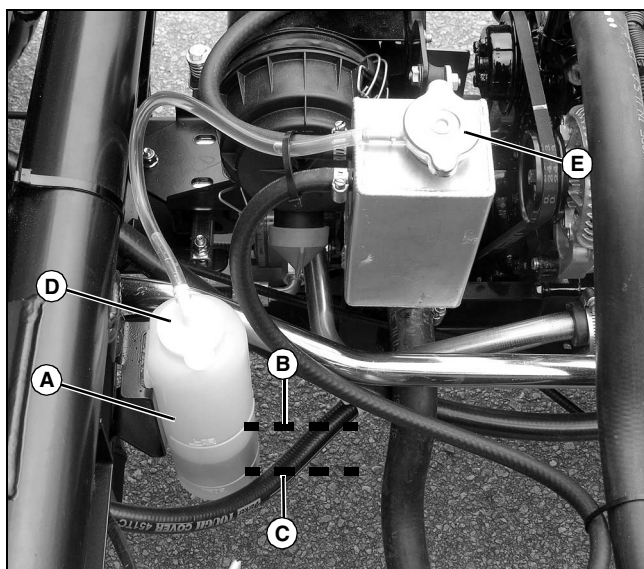
Jakość wody

- Jakość wody jest ważnym czynnikiem wpływającym na działanie układu chłodzenia. Zalecane jest dolewanie destylowanej i dejonizowanej (tj. demineralizowanej) wody do koncentratu płynu chłodzącego silnik na bazie glikolu etylenowego.

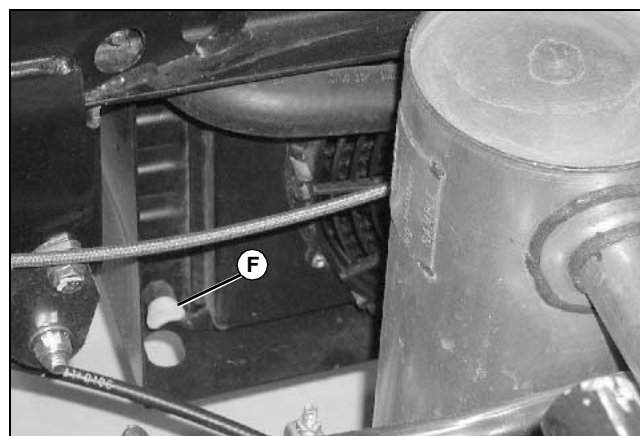
Serwisowanie układu chłodzenia

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

1. Podnieść osprzęt do położenia serwisowego (patrz punkt „Używanie wspornika bezpieczeństwa siłownika podnośnika” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).
2. Bezpiecznie zaparkować maszynę (patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).



MX44139



MX24304

3. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym (A):

- Jeśli silnik jest ciepły, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między liniami oznaczonymi symbolami FULL (B) i LOW (C).
- Jeśli silnik jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się na poziomie linii oznaczonej na zbiorniku wyrównawczym symbolem LOW (C).

4. W razie konieczności uzupełnić poziom płynu chłodzącego po odkręceniu korka zbiornika wyrównawczego (D).

5. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, należy wlać odpowiedni roztwór wody i środka zapobiegającego zamarzaniu.

6. Założyć i dokręcić korek zbiornika wyrównawczego.

7. Usunąć zanieczyszczenia z osłony wlotu powietrza, osłony wentylatora, lameli chłodnicy oraz węzownicy dodatkowej chłodnicy oleju.

8. Sprawdzić stan techniczny przewodów i obejm układu chłodzenia. Sprawdzić układ pod kątem wycieków i luźnych połączeń.

Opróżnianie układu chłodzenia

1. Podnieść osprzęt do położenia serwisowego (patrz punkt „Używanie wspornika bezpieczeństwa siłownika podnośnika” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).

2. Bezpiecznie zaparkować maszynę (patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).

3. Powoli odkręcić korek chłodnicy (E) do pierwszego zatrzymania, aby całkowicie zlikwidować ciśnienie.

4. Mocno dokręcić korek chłodnicy.

5. Otworzyć kurek chłodnicy (F). Spuścić płyn chłodzący do pojemnika.

6. Po opróżnieniu zbiornika wyrównawczego z płynu chłodzącego odkręcić kurek chłodnicy.

7. Po spuszczeniu całej ilości płynu chłodzącego zamknąć kurek chłodnicy.

8. Przełukać układ chłodzenia.

Przełukiwanie układu chłodzenia

1. Napełnić układ chłodzenia czystą wodą i płynem John Deere Cooling System Cleaner lub John Deere Cooling System Quick Flush albo odpowiednikiem. Postępować zgodnie ze wskazówkami na opakowaniu.

2. Założyć i dokręcić kurek chłodnicy.

3. Uruchomić silnik i poczekać, aż osiągnie on temperaturę roboczą.

4. Wyłączyć silnik.



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Chłodnica jest gorąca i może poparzyć skórę. Po wyjęciu korka chłodnicy nagromadzone ciśnienie może spowodować gwałtowne uwolnienie płynu chłodzącego:

- Należy wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.
- Nie wyjmować korka, dopóki chłodnica i silnik nie będą wystarczająco chłodne, aby można je było dotknąć gołą ręką.
- Powoli odkręcać korek do pierwszego zatrzymania, aby wypuścić całe ciśnienie. Następnie wyjąć korek.

5. Otworzyć kurek chłodnicy.

- Natychmiast opróżnić układ chłodzenia, aby zapobiec osadzeniu rdzy i zanieczyszczeń.

- Gdy tylko wypływ płynu z kurka zmniejszy się, odkręcić korek chłodnicy do pierwszego zatrzymania, aby zlikwidować podciśnienie i umożliwić spuszczenie całego znajdującego się w układzie płynu.

6. Zamknąć kurek chłodnicy.

7. Napełnić układ chłodzenia czystą wodą i powtarzać przepłukiwanie, aż układ zostanie całkowicie oczyszczony.

Napełnianie układu chłodzenia

1. Napełnić układ chłodzenia zalecanym płynem chłodzącym.

- W niektórych rejonach geograficznych może zająć konieczność zastosowania ochrony przed niskimi temperaturami. W celu uzyskania aktualnych informacji i zaleceń należy zapoznać się z informacjami na etykiecie umieszczonej na opakowaniu płynu zapobiegającemu zamarzaniu lub skontaktować się ze sprzedawcą firmy John Deere.

- Aby uszczelnić przecieki, można dolać do chłodnicy płynu uszczelniającego układ chłodzenia John Deere Cooling System Sealer lub jego odpowiednika. Nie należy używać w układzie chłodzenia żadnych innych dodatków.

2. Założyć i dokręcić korek chłodnicy.

3. Uruchomić silnik i poczekać, aż osiągnie temperaturę roboczą.

4. Wyłączyć silnik.

5. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym (A):

- Jeśli silnik jest ciepły, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między liniami oznaczonymi symbolami FULL (B) i LOW (C).
- Jeśli silnik jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się na poziomie linii oznaczonej na zbiorniku wyrównawczym symbolem LOW (C).

6. W razie potrzeby odkręcić korek zbiornika wyrównawczego (C), aby uzupełnić płyn chłodzący.

7. Wkręcić korek, jeśli został wcześniej wykręcony.

8. Sprawdzić stan techniczny przewodów i obejm układu chłodzenia.

9. Obniżyć osprzęt.

Serwisowanie zbiornika na osady filtra paliwa (modele z silnikiem Diesla)



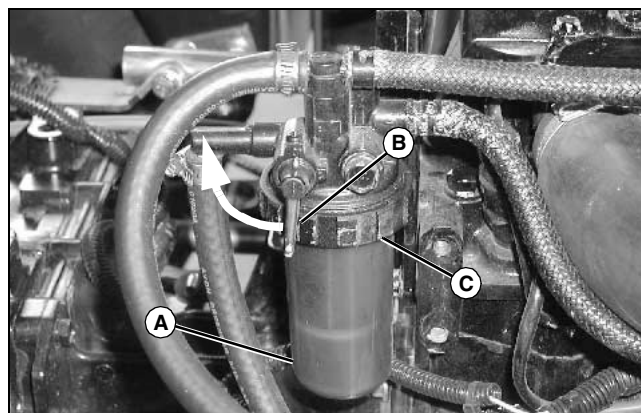
UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

- Podczas prac prowadzonych w pobliżu paliwa nie wolno palić.
- Paliwo należy przechowywać z dala od źródeł otwartego ognia i iskiei.
- Przed przystąpieniem do prac serwisowych należy wyłączyć silnik.
- Przed przystąpieniem do prac serwisowych należy odczekać, aż silnik ostygnie.
- Prace tego typu należy wykonywać w dobrze wentylowanym miejscu.
- Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć.

Sprawdzanie zbiornika na osady

1. Podnieść osprzęt do położenia serwisowego. (Patrz punkt „Używanie wspornika bezpieczeństwa cylindra podnośnika” w rozdziale „Bezpieczeństwo”.)

2. Zaparkować bezpiecznie pojazd. (Patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”.)



MX23700

3. Sprawdzić wzrokowo, czy w zbiorniku na osady (A) obecne są woda i zanieczyszczenia.

4. W razie potrzeby wyczyścić zbiornik i wymienić filtr.

Czyszczenie i wymiana zbiornika na osady

1. Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa (B).

2. Obrócić kołnierz (C), aby wymontować zbiornik i filtr. Wyrzucić filtr.

3. Wyczyścić zbiornik.

4. Zamontować nowy filtr i zbiornik.

5. Dokręcić kołnierz.

6. Otworzyć zawór odcinający dopływ paliwa.
7. Obniżyć osprzęt.

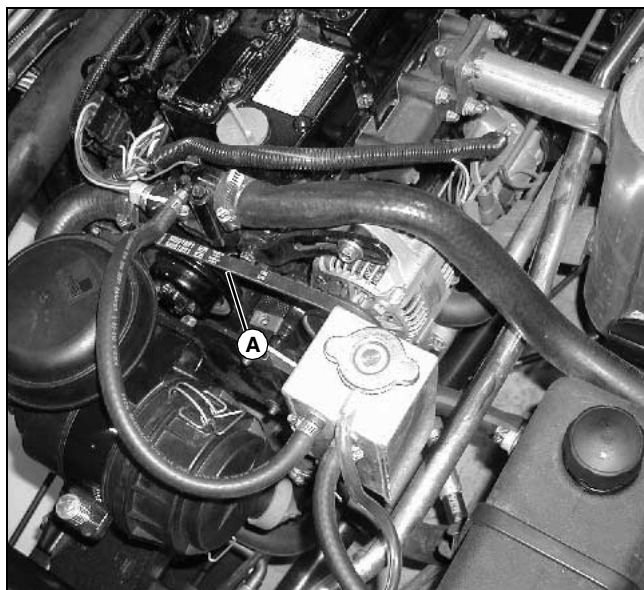
Sprawdzanie i regulacja paska alternatora



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Kontakt z obracającym się paskiem i kołami pasowymi może być przyczyną poważnych obrażeń. Wyłączyć silnik i odczekać, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się.

Sprawdzanie naprężenia paska

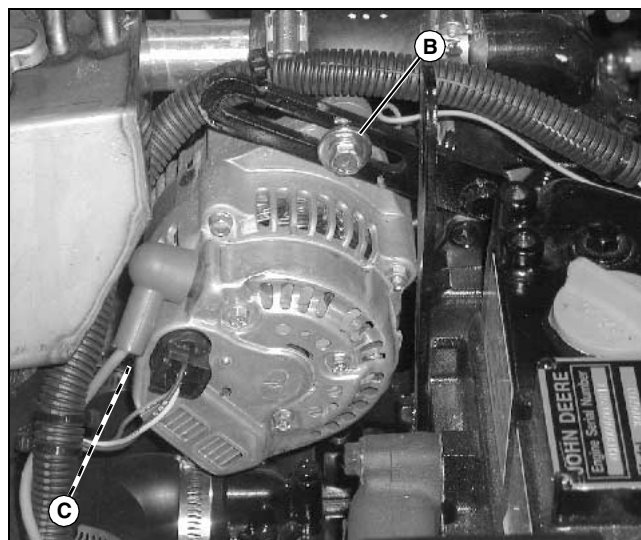
1. Unieść osprzęt w położenie serwisowe. (Patrz punkt Używanie wspornika bezpieczeństwa cylindra podnośnika w rozdziale Bezpieczeństwo.)
2. Bezpiecznie zaparkować maszynę. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)



MX24302

3. Sprawdzić pasek alternatora (A):
 - Sprawdzić czy pasek nie jest nadmiernie zużyty, uszkodzony lub rozciągnięty.
 - Nacisnąć pasek kciukiem w połowie odległości między kołami pasowymi. Pasek powinien ugiąć się o około 10 mm (3/8 cala).

Regulacja naprężenia paska



MX24009

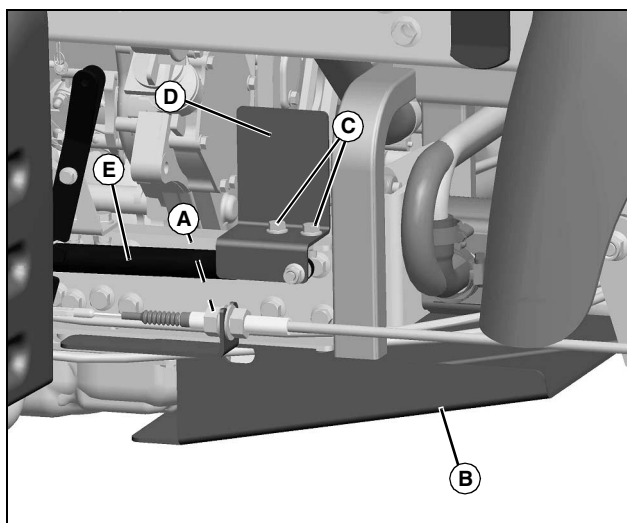
1. Poluzować śrubę regulacyjną alternatora (B).
2. Poluzować śrubę mocującą alternator (C).
3. Przesunąć obudowę alternatora w kierunku zewnętrznym.
4. Dokręcić śrubę regulacyjną i mocującą alternator.
5. Sprawdzić naprężenie paska:
 - Nacisnąć pasek kciukiem w połowie odległości między kołami pasowymi. Pasek powinien ugiąć o około 10 mm (3/8 cala).
6. Obniżyć osprzęt.

Wymiana paska alternatora



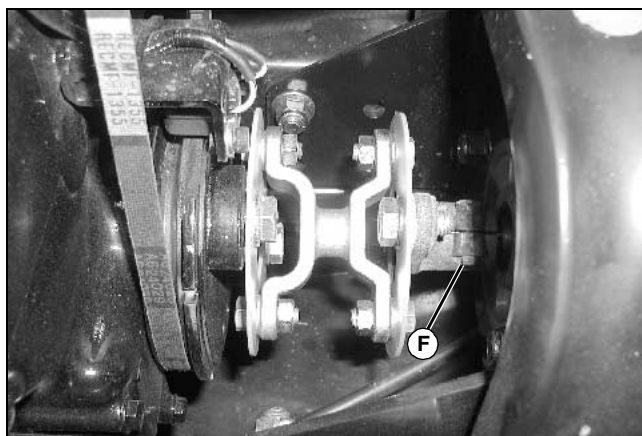
UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Kontakt z obracającym się paskiem i kołami pasowymi może być przyczyną poważnych obrażeń. Wyłączyć silnik i odczekać, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się.

1. Podnieść osprzęt do położenia serwisowego (patrz punkt „Używanie wspornika bezpieczeństwa siłownika podnośnika” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).
2. Bezpiecznie zaparkować maszynę (patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).



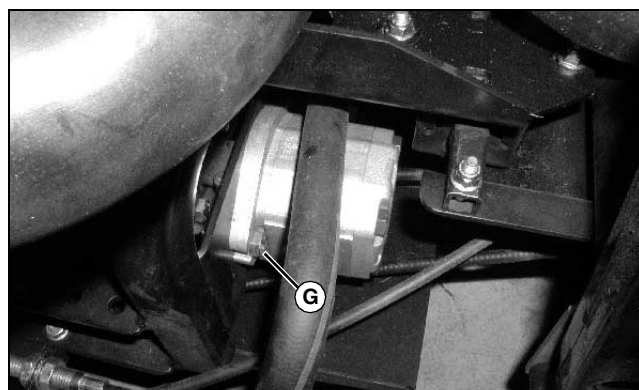
MX44260

3. Odkręcić dwie nakrętki (A) oraz śruby z łbem walcowym z gniazdem (po jednej po każdej stronie).
4. Zdjąć wsuwaną płytę (B).
5. Odkręcić dwie śruby z łbem walcowym z gniazdem (C), zdjąć dolną osłonę złączki (D) i wyjąć amortyzator (E) (jeśli jest zamontowany) z silnika.



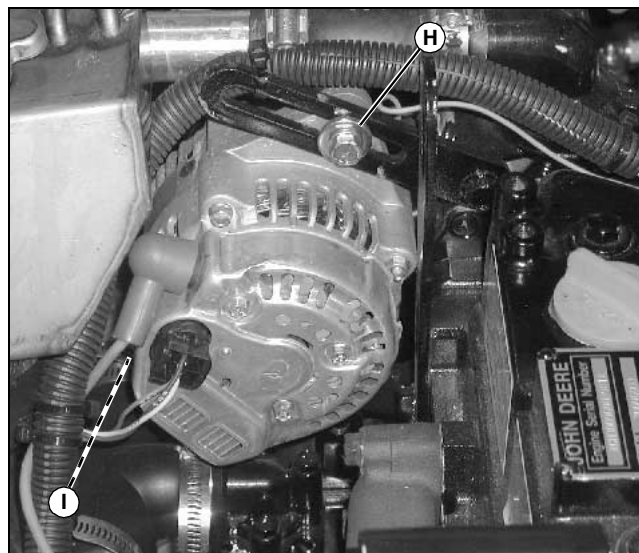
MX24013

6. Poluzować śrubę (F) mocującą złączkę do wału pompy pomocniczej.



MX24151

7. Odkręcić i wyjąć śrubę (G) po każdej stronie pompy pomocniczej i odsunąć pompę od złączki.



MX24009

8. Poluzować śrubę regulacyjną alternatora (H) oraz śrubę mocującą alternator (I).
9. Obrócić alternator do wewnątrz, aby zmniejszyć napięcie paska.
10. Wymienić pasek alternatora.
11. Obrócić alternator na zewnątrz, aby zwiększyć napięcie paska alternatora.
12. Dokręcić śrubę regulacyjną i śrubę mocującą.
13. Sprawdzić napięcie paska:
 - Naciśnąć kciukiem na pasek, w przybliżeniu w połowie odległości między kołami pasowymi. Pasek powinien ugiąć się do wewnątrz o około 10 mm (3/8 cala).
14. Przykręcić pompę pomocniczą dwoma śrubami.
15. Dokręcić śrubę mocującą złączkę do wału pompy pomocniczej. Dokręcić momentem 15 Nm (11 funtów-stop).

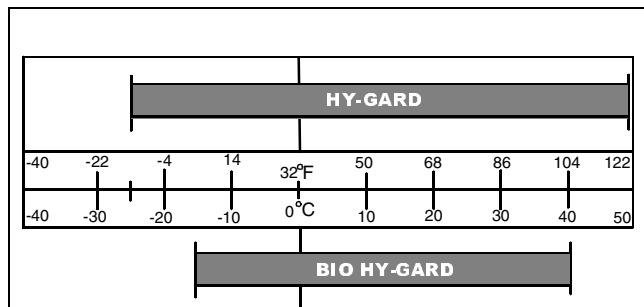
Serwis silnika

- 16. Przykręcić osłonę złączki dwoma śrubami.
- 17. Zamontować wsuwaną płytę dwoma śrubami z łbem walcowym z gniazdem i dwoma nakrętkami.
- 18. Obniżyć osprzęt.

Olej przekładniowy

Użyć oleju o lepkości określonej na podstawie przewidywanej temperatury powietrza, która wystąpi między wymianami oleju.

Zalecane są następujące oleje przekładniowe i hydrauliczne firmy John Deere:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

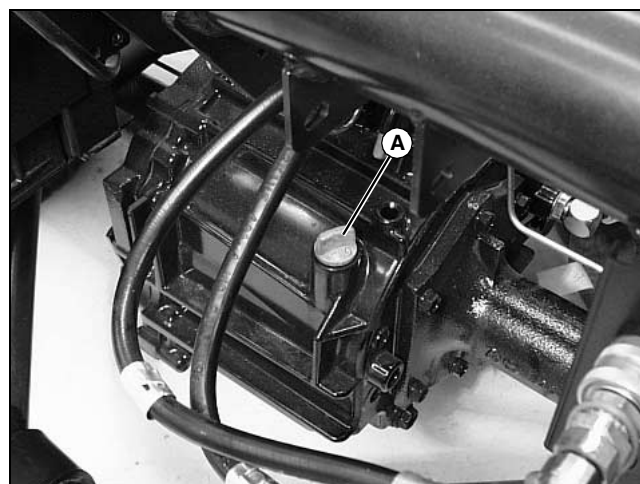
WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! W tej przekładni należy używać tylko oleju wysokiej jakości. Nie wolno mieszać innych olejów w celu zastosowania jako oleju przekładniowego. Nie należy używać oleju silnikowego ani płynu do przekładni automatycznych Typu F (czerwony).

Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Gorący olej hydrauliczny zwiększa swoją objętość i prowadzi do nieprawidłowych odczytów poziomu oleju. Sprawdzić poziom oleju:

- Gdy olej jest zimny.
- Gdy silnik nie pracuje.

1. Bezpiecznie zaparkować pojazd (patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).

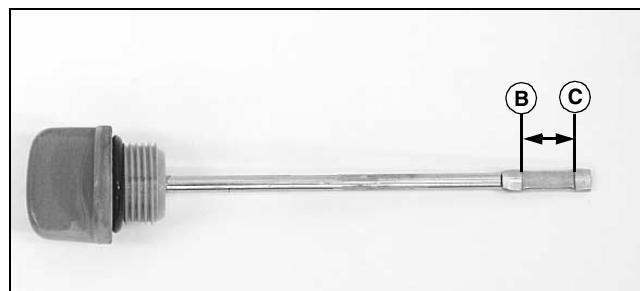


MX1675

2. Dokładnie oczyścić obszar wokół korka wlewu zbiornika/prętowego wskaźnika poziomu oleju (A) z tyłu maszyny.
3. Wymontować korek wlewu/prętowy wskaźnik poziomu oleju i wytrzeć czystą szmatką.

UWAGA: NIE DOKRĘCAĆ prętowego wskaźnika poziomu oleju. Gwint prętowego wskaźnika poziomu oleju powinien być oparty o górną część obudowy przekładni.

4. Zamontować korek wlewu/prętowy wskaźnik poziomu oleju.



MX1647

5. Wymontować korek wlewu/prętowy wskaźnik poziomu oleju. Sprawdzić poziom oleju na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Poziom oleju powinien znajdować się między poziomami (B) i (C) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.

- Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, należy uzupełnić olej tak, aby jego poziom nie przekraczał oznaczenia (B) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.
- Jeśli poziom oleju znajduje się powyżej oznaczenia (B) na prętowym wskaźniku poziomu oleju, należy spuścić część oleju, aby uzyskać jego prawidłowy poziom.

6. Zamontować korek wlewu/prętowy wskaźnik poziomu oleju.

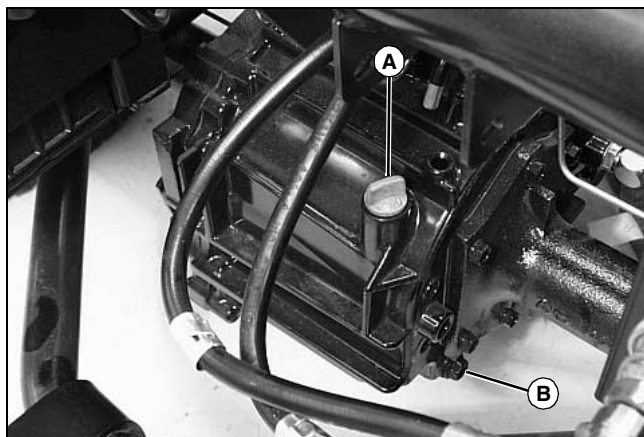
Serwis skrzyni biegów

Wymiana oleju przekładniowego i filtra

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Zanieczyszczenie płynu hydraulicznego może spowodować uszkodzenie lub awarię przekładni. Nie wolno zdejmować korka z otworu do napełniania, jeżeli nie jest to bezwzględnie konieczne.

Warunki trudne lub nietypowe mogą wymagać większej częstotliwości przeglądów.

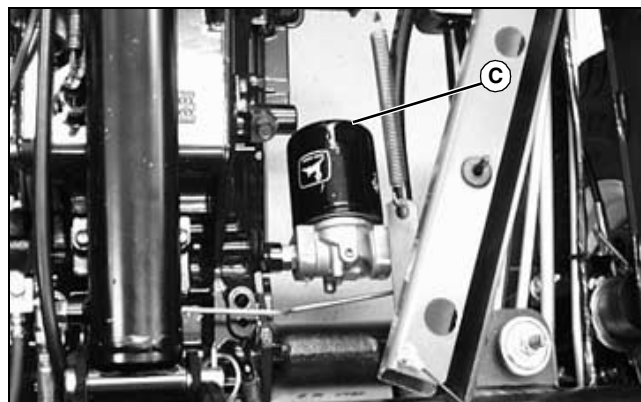
1. Unieść osprzęt w położenie serwisowe. (Patrz punkt Używanie wspornika bezpieczeństwa cylindra podnośnika w rozdziale Bezpieczeństwo.)
2. Bezpiecznie zaparkować pojazd. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)
 - Odczekać, aż temperatura silnika i przekładni obniży się.



MX1675

3. Dokładnie oczyścić obszar wokół korka wlewowego/bagnetu (A). Wyjąć korek wlewu/bagnetu.
4. Odnaleźć korek spustowy (B) po prawej stronie przekładni.
5. Zdjąć korek spustowy. Odczekać aż cały olej spłynie do miski drenazowej o pojemności co najmniej 10,6 l (2,8 galona).

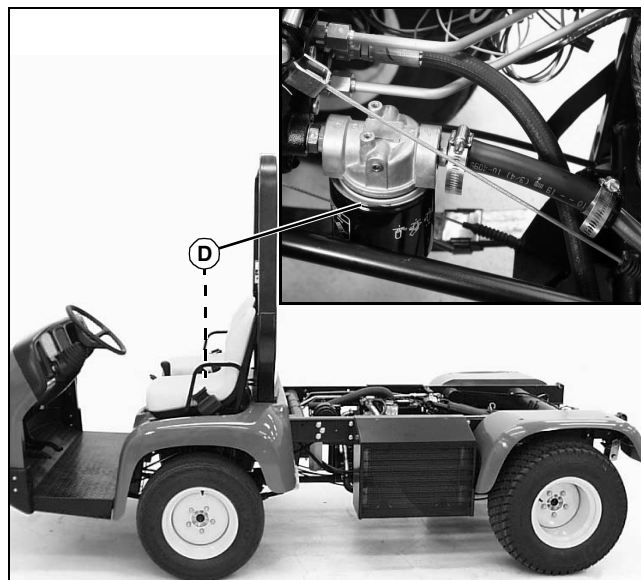
UWAGA: Jeśli pojazd wyposażony w dodatkowy układ hydrauliczny, filtr oleju przekładniowego (C) został przeniesiony na prawą stronę pojazdu.



MX7256

6. Odnaleźć filtr oleju przekładniowego (C) po prawej stronie pojazdu, na skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem.

UWAGA: Jeśli pojazd nie jest wyposażony w dodatkowy układ hydrauliczny, filtr oleju przekładniowego (D) znajduje się w środkowej części pojazdu, bezpośrednio za zaworem sterującym.



MX7261 MX1654

- a. Odnaleźć filtr oleju przekładniowego (D) w środkowej części pojazdu, tuż za zaworem sterującym.
7. Obrócić filtr w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie wyjąć go. Spuścić olej do miski drenazowej.
 8. Zamontować nowy filtr.
 - Nałożyć warstwę czystego oleju na uszczelkę nowego filtra.
 - Obrócić filtr zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż uszczelka zetknie się z powierzchnią montażową.

Serwis skrzyni biegów

Dokręcić o kolejne 1/2 – 3/4 obrotu od momentu zetknięcia się uszczelki z powierzchnią montażową.

9. Wyczyścić filtr siatkowy oleju przekładniowego.

10. Założyć i dokręcić korek spustowy z momentem obrotowym 49 N•m (36 funtów-cal).

11. Wlać około 8,5 l (2,25 galona) oleju przez otwór wlewowy.

UWAGA:NIE DOKRĘCAĆ bagnetu. Gwint bagnetu powinien być oparty o górną część obudowy przekładni.

12. Włożyć korek wlewu/bagnet.

13. Wyjąć korek wlewu/bagnet. Sprawdzić poziom oleju, w razie potrzeby dolać lub spuścić olej do odpowiedniego poziomu.

14. Włożyć korek wlewu/bagnet.

15. Obniżyć osprzęt.

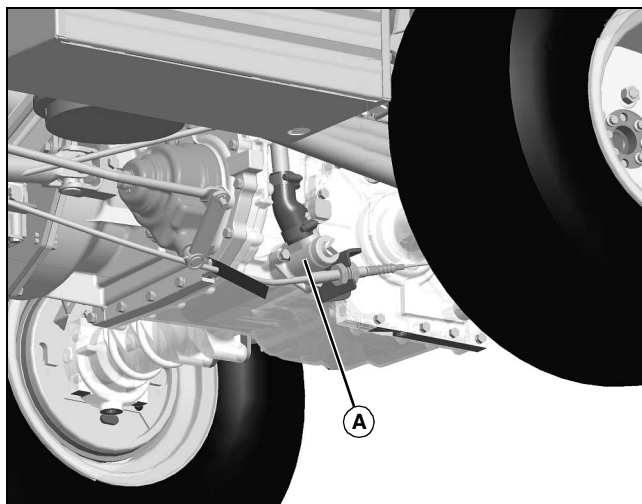
Czyszczenie siatkowego filtra oleju przekładniowego



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Zachować ostrożność podczas czyszczenia filtra siatkowego. W czasie pracy maszyny temperatura oleju przekładniowego może znacząco wzrosnąć.

UWAGA: Filtr siatkowy należy czyścić przy każdej wymianie oleju przekładniowego i filtra. Filtr siatkowy należy serwisować, gdy przekładnia jest pusta.

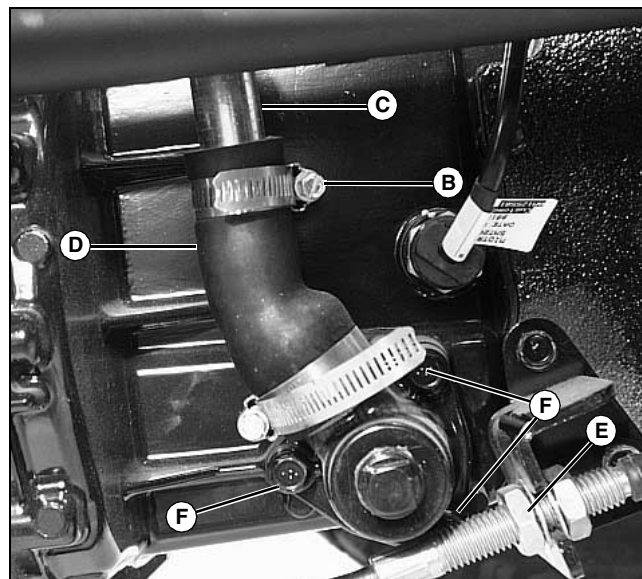
1. Wymienić olej przekładniowy i filtr.



MX44262

2. Odnaleźć obudowę filtra siatkowego (A) z lewej strony pojazdu.

UWAGA: Spuścić olej do miski spustowej.



MX1723

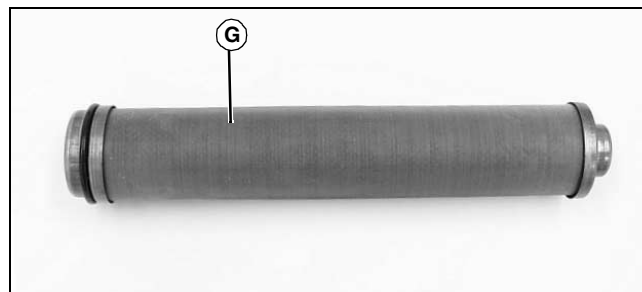
3. Poluzować regulowaną obejmę przewodu (B).

4. Wyjąć linię hydrauliczną (C) z gumowego przewodu (D).

5. Poluzować przeciwnakrętkę (E) i wyjąć linkę dyferencjału.

6. Poluzować i wyjąć trzy śruby z łbem sześciokątnym (F).

7. Wyjąć obudowę filtra siatkowego i filtr siatkowy.



MX1718

8. Wyczyścić filtr siatkowy (G) przy użyciu rozpuszczalnika lub benzyny lakowej, a następnie odczekać, aż wyschnie.

9. Włożyć filtr siatkowy do jego obudowy.

10. W razie potrzeby wymienić uszczelkę obudowy filtra siatkowego.

11. Zamontować obudowę filtra siatkowego.

12. Włożyć i dokręcić trzy śruby z łbem sześciokątnym.

13. Nałożyć gumowy przewód na linię hydrauliczną.

14. Zaciśnąć regulowaną obejmę przewodu.

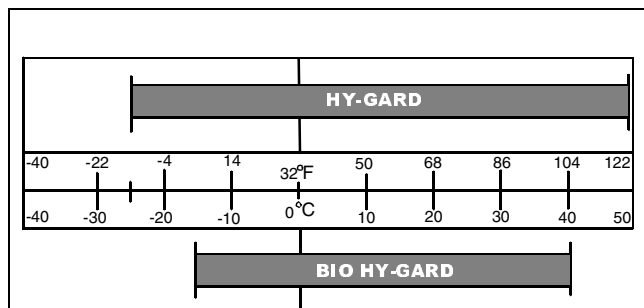
15. Założyć linkę dyferencjału i dokręcić przeciwnakrętkę.

Serwis skrzyni biegów

Olej osi przedniej

Użyć oleju o lepkości określonej na podstawie przewidywanej temperatury powietrza, która wystąpi między wymianami oleju.

Zalecane są następujące oleje hydrauliczne firmy John Deere:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

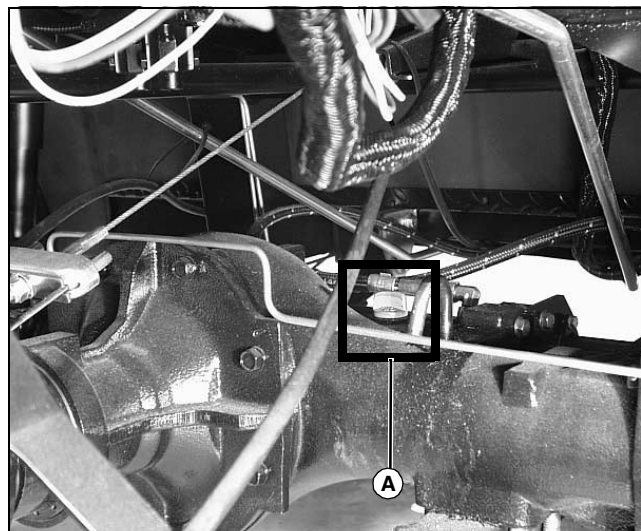
WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! W tej skrzyni biegów należy używać tylko oleju wysokiej jakości. Nie wolno mieszać olejów używanych do tej skrzyni biegów.

Sprawdzanie poziomu oleju osi przedniej (modele z napędem 4WD)

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Przed sprawdzeniem poziomu oleju osi przedniej należy odczekać, aż olej ostygnie.

1. Bezpiecznie zaparkować pojazd. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Brud i zanieczyszczenia obecne w oleju mogą być przyczyną uszkodzeń. Nie dopuszczać, aby zanieczyszczenia przedostały się w pobliże otworu bagnetu. Przed wyjęciem bagnetu należy oczyścić obszar wokół niego.

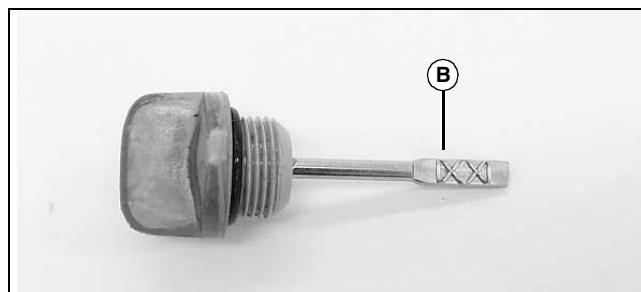


MX1694

2. Wykręcić i wyjąć bagnet (A).
3. Wyrzucić go czystą szmatką.

UWAGA: Nie dokręcać do końca. Gwint bagnetu powinien być oparty o górną część obudowy osi.

4. Włożyć bagnet do obudowy osi.



MX1696

5. Wyjąć bagnet. Poziom oleju powinien pokrywać się z oznaczeniem (B) na bagniecie.

- Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, dolać oleju. Poziom oleju powinien sięgać górnej krawędzi obszaru XX (B) na bagniecie.

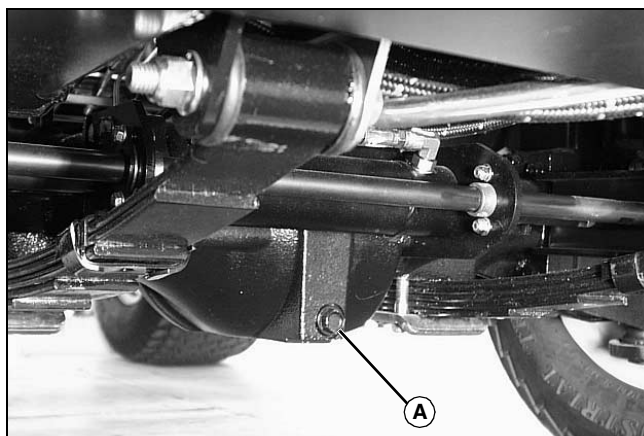
6. Założyć i dokręcić bagnet.

Wymiana oleju osi przedniej (modele z napędem na cztery koła)

1. Bezpiecznie zaparkować pojazd (patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).

Serwis skrzyni biegów

2. Umieścić pojemnik na olej pod otworem spustowym.



MX1695

3. Wyjąć korek spustowy dyferencjału (A), aby spuścić olej.
4. Włożyć i dokręcić korek spustowy.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Brud i zanieczyszczenia obecne w oleju mogą być przyczyną uszkodzeń. Nie dopuszczać, aby zanieczyszczenia przedostały się w pobliże otworu bagnetu. Przed wyjęciem bagnetu należy oczyścić obszar wokół niego.

5. Odkręcić bagnet i wyjąć go z obudowy dyferencjału.
6. Dolać zalecanego płynu przez otwór prętowego wskaźnika poziomu oleju.
7. Wytrzeć go czystą szmatką.

UWAGA: Nie dociskać bagnetu do oporu. Gwint bagnetu powinien być oparty o górną część otworu wlewowego.

8. Włożyć bagnet.
9. Wyjąć bagnet. Poziom oleju powinien sięgać górnej krawędzi obszaru XX na bagnecie.

- Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, dolać oleju, aż jego poziom osiągnie górną krawędź obszaru XX na bagnecie.

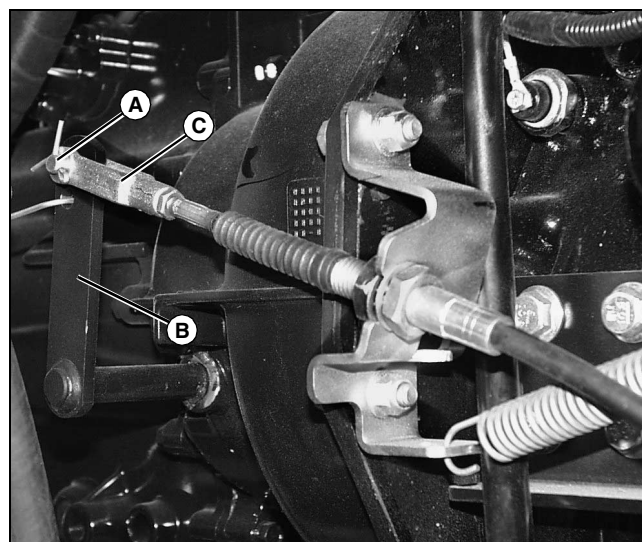
10. Włożyć i dokręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju.

UWAGA: Olej będzie bardzo powoli rozprowadzany po obudowie osi przedniej. Po kilku godzinach pracy należy ponownie sprawdzić poziom oleju.

Regulacja linek sprzęgła i pedału przyspieszenia

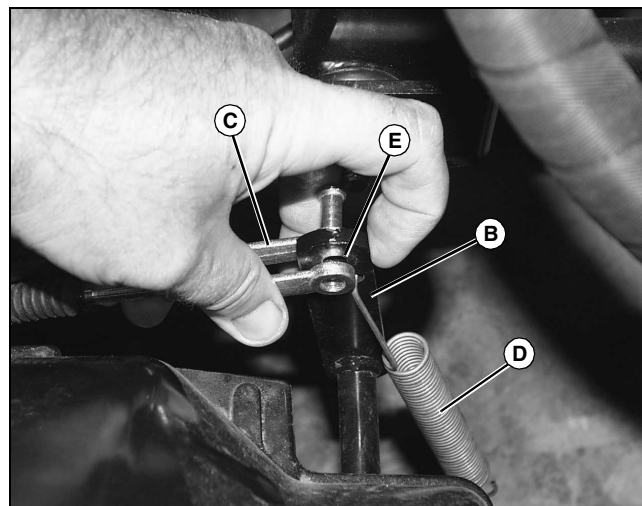
Regulacja linki sprzęgła

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę. (Patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „BEZPIECZEŃSTWO”).



MX0671

2. Wyjąć zawleczkę i sworzeń (A) z ramienia sprzęgła (B) i strzemienia (C).



MX0753

3. Odłączyć sprężynę (D) i pociągnąć ramię sprzęgła (B) i strzemie (C), zbliżając je do siebie, a następnie sprawdzić, czy otwory są dopasowane.

UWAGA: Przyłożyć odpowiednią siłę do strzemienia, aby podciągnąć pedał sprzęgła do jego górnego położenia lub zablokować go w tym położeniu.

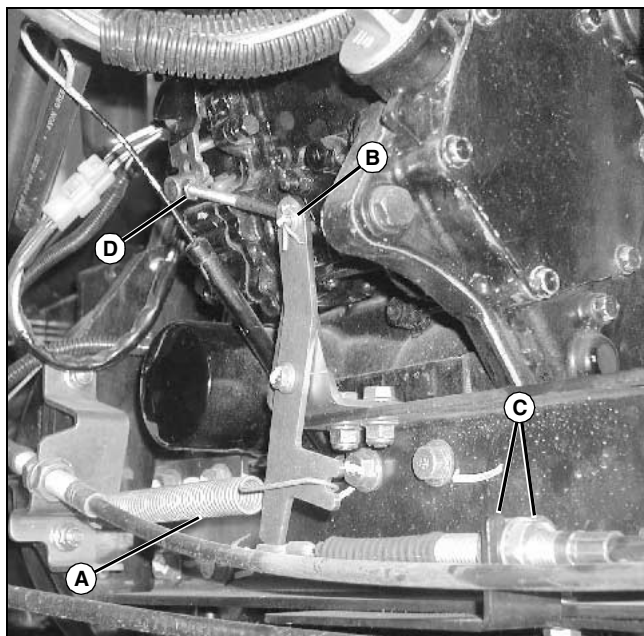
4. Jeśli otwory (E) nie są dopasowane, poluzować przeciwnakrętkę strzemienia i wyregulować strzemie, tak aby otwory zostały wyrównane.
5. Założyć sprężynę powrotną i sworzeń.
6. Regulować ramię sprzęgła, dokręcając przeciwnakrętkę linki, aż luz ramienia sprzęgła będzie równy 1-2 mm.
7. Upewnić się, że sworzeń strzemienia może przesuwać się swobodnie przez strzemie i ramię sprzęgła.
8. Dokręcić przeciwnakrętki.

9. Podłączyć sprężynę.

Wyregulować linkę pedału przyspieszenia (tylko modele z silnikiem Diesla)

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę. (Patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „BEZPIECZEŃSTWO”).
2. Umieścić mały kawałek taśmy odblaskowej na zewnętrznej krawędzi koła pasowego wału korbowego.
3. Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez 5 minut lub do czasu osiągnięcia przez niego temperatury roboczej.
4. Przy pracującym silniku wcisnąć całkowicie pedał przepustnicy do podłogi i sprawdzić prędkość obrotową silnika cyfrowym tachometrem JT05719.
5. Jeśli wysoka prędkość obrotowa biegu jałowego jest wyższa lub niższa od 3450 ± 50 obr./min, wyłączyć silnik.

11. Zamontować podkładkę oraz zawleczkę na sworzniu regulacyjnym pręta przepustnicy i dokręcić przeciwnakrętkę.



MX24100

6. Odłączyć sprężynę (A).
7. Wyjąć zawleczkę i zdjąć podkładkę (B) ze sworznia regulacyjnego przepustnicy i odłączyć od dźwigni regulatora.
8. Wcisnąć pedał przyspieszenia do podłogi. Jeśli pedał nie dochodzi całkowicie do podłogi, poluzować przeciwnakrętki (C) i wyregulować linkę.
9. Przy pedale przyspieszenia wciśniętym do podłogi utrzymywać dźwignię przepustnicy regulatora w położeniu wysokiej prędkości biegu jałowego i sprawdzić wyrównanie sworznia regulacyjnego i otworu w dźwigni.
10. Jeśli sworznie nie jest wyrównany z otworem w dźwigni przepustnicy poluzować przeciwnakrętkę (D) na sworzniu regulacyjnym i regulować, aż sworznie wyrówna się z otworem w dźwigni przepustnicy.

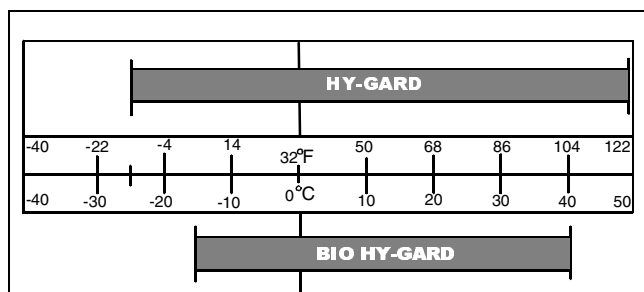
Dodatkowy olej hydrauliczny

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Jeśli używany jest olej przekładniowy i hydrauliczny BIO HY-GARD™, niezależnie od sposobu eksploatacji okresy konserwacyjne są o połowę krótsze niż podano w instrukcji obsługi.

Użyć oleju o lepkości określonej na podstawie przewidywanego zakresu temperatur powietrza między wymianami oleju.

Zalecane są następujące oleje hydrauliczno-przekładniowe firmy John Deere:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Należy używać wyłącznie olejów o wysokiej jakości w dodatkowym zbiorniku chłodnicy oleju. Nie wolno mieszać innych olejów w celu zastosowania w tym zbiorniku oleju. W przekładni tej nie wolno stosować oleju silnikowego lub płynu do automatycznych przekładni typ F (czerwony).

Sprawdzanie poziomu oleju hydraulicznego w opcjonalnym zbiorniku dodatkowym

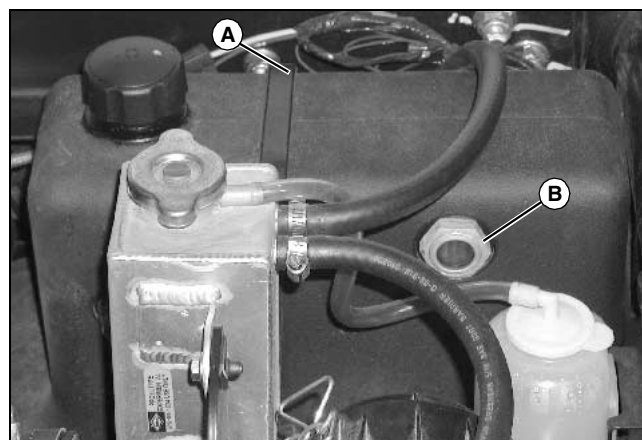
WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Gorący olej hydrauliczny zwiększa swoją objętość i prowadzi do nieprawidłowych odczytów poziomu oleju. Sprawdzić poziom oleju:

- Gdy olej jest zimny.
- Gdy silnik nie pracuje.

UWAGA: Nie wolno wlewać zbyt dużej ilości oleju do zbiornika. Olej zwiększa swoją objętość w trakcie pracy maszyny i może wypłynąć ze zbiornika.

1. Unieść osprzęt w położenie serwisowe. (Patrz punkt Używanie wspornika bezpieczeństwa cylindra podnośnika w rozdziale Bezpieczeństwo.)

2. Bezpiecznie zaparkować maszynę. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)



MX24014

3. Odnaleźć dodatkowy zbiornik oleju (A) po lewej stronie pojazdu.
4. Wzrokowo sprawdzić poziom oleju we wzierniku (B).
5. W razie potrzeby uzupełnić poziom oleju.
6. Obniżyć osprzęt.

Przegląd opcjonalnego dodatkowego układu hydraulicznego



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Płyn wyrzucany pod wysokim ciśnieniem może wnikać przez skórę, powodując poważne obrażenia ciała. Niebezpieczeństwa można uniknąć, zmniejszając ciśnienie przed odłączeniem przewodów hydraulicznych lub przewodów innego typu. Przed włączeniem sprężania należy uszczelnić wszystkie połączenia. Wycieków należy szukać przy użyciu kawałka kartonu lub tektury. Należy chronić ręce i inne części ciała przed kontaktem z płynami znajdującymi się pod wysokim ciśnieniem.

Podczas uzupełniania i spuszczenia oleju hydraulicznego należy zachować ostrożność. W czasie pracy maszyny temperatura oleju hydraulicznego może znacznie wzrosnąć. Przed rozpoczęciem czynności konserwacyjnych należy odczekać, aż temperatura silnika obniży się.

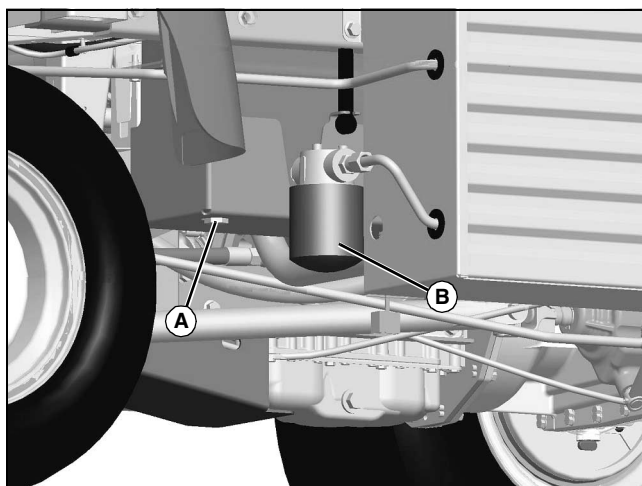
WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Zanieczyszczenie płynu hydraulicznego może spowodować uszkodzenie lub awarię przekładni. Nie wolno zdejmować korka z otworu zbiornika, jeżeli nie jest to bezwzględnie konieczne.

Ciężkie lub nietypowe warunki pracy mogą wymagać skrócenia okresów serwisowych.

UWAGA: Ta procedura serwisowa dotyczy jedynie pojazdów wyposażonych w dodatkowy układ hydrauliczny.

Spuszczanie płynu i wymiana filtra

1. Podnieść osprzęt do położenia serwisowego (patrz punkt „Używanie wspornika bezpieczeństwa siłownika podnośnika” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).
2. Bezpiecznie zaparkować pojazd (patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).
3. Odczekać aż temperatura silnika i zbiornika oleju obniży się.



MX44258

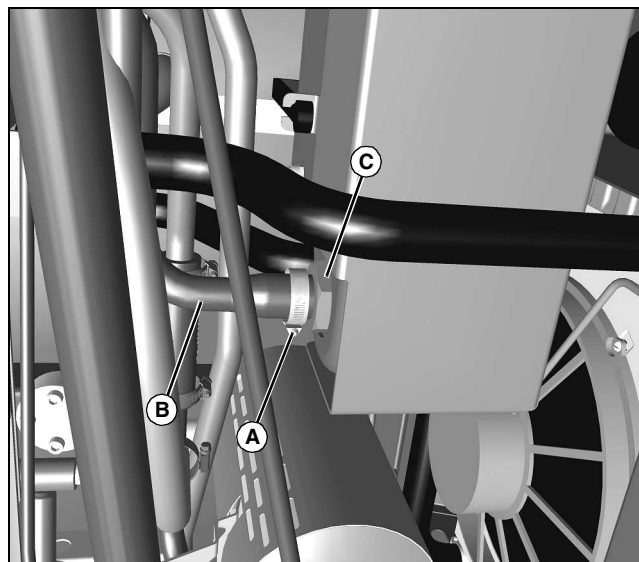
4. Odnaleźć korek spustowy (A) pod zbiornikiem oleju, po lewej stronie pojazdu.
5. Umieścić pojemnik na olej pod otworem spustowym.
6. Odkręcić korek spustowy i odczekać, aż cały olej spłynie.
7. Wyjąć filtr oleju hydraulicznego (B) znajdujący się po lewej stronie pojazdu wyposażonego w dodatkowy układ hydrauliczny.
8. Aby wymontować filtr, należy obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Spuścić olej do miski drenażowej.
9. Nałożyć warstwę czystego oleju na uszczelkę nowego filtra.
10. Obrócić filtr zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż

uszczelka zetknie się z powierzchnią montażową. Dokręcić o kolejne 1/2-3/4 obrotu po zetknięciu się uszczelki.

11. Wkręcić korek spustowy. Nie dokręcać zbyt mocno.

Czyszczenie filtra oleju hydraulicznego

UWAGA: Filtr należy czyścić rutynowo przy każdej wymianie oleju hydraulicznego i filtra. Przegląd filtra należy wykonywać, gdy zbiornik oleju hydraulicznego jest pusty.

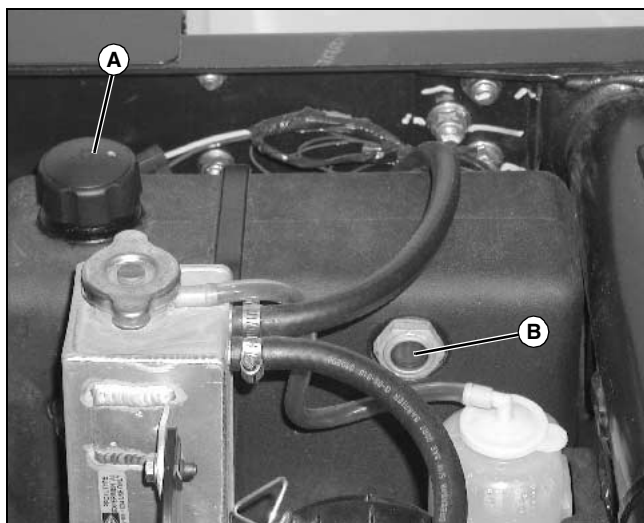


MX44259

Uwagi do rysunku: Na ilustracji przedstawiono widok spod maszyny.

1. Poluzować regulowaną obejmę przewodu (A).
2. Wyjąć gumowy przewód (B) z filtra (C).
3. Wyjąć filtr ze zbiornika oleju hydraulicznego.
4. Wyczyścić filtr rozpuszczalnikami lub benzyną lankową, a następnie odczekać, aż wyschnie.
5. Włożyć filtr do zbiornika oleju hydraulicznego.
6. Włożyć gumowy przewód do filtra.
7. Zaciśnąć regulowaną obejmę przewodu.

Napełnianie zbiornika



MX24014

1. Dokładnie wyczyścić obszar wokół korka (A).
2. Odkręcić korek ze zbiornika oleju.
3. Napełnić zbiornik oleju zalecanym płynem.
4. Uruchomić silnik.
5. Przełączać cyklicznie hydrauliczną dźwignię WOM przez około trzy sekundy. Sprawdzić, czy nie ma wycieków.
6. Wyłączyć silnik.
7. Sprawdzić poziom oleju. W razie konieczności wyregulować poziom oleju tak, aby był on widoczny we wzierniku (B).
8. Opuścić osprzęt lub skrzynię ładunkową.

Czyszczenie chłodnicy oleju



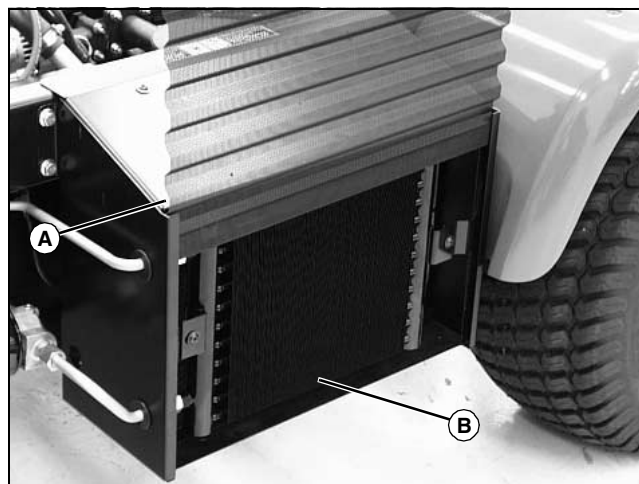
UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Sprężone powietrze może spowodować przemieszczanie się zanieczyszczeń na duże odległości.

- Usunąć przypadkowe osoby z miejsca pracy.
- Jeśli do czyszczenia używane jest sprężone powietrze, należy zakładać okulary ochronne.
- Zmniejszyć ciśnienie sprężonego powietrza do 210 kPa (30 psi).

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Lamele chłodnicy muszą być czyste, aby silnik nie przegrzewał się, i aby zapewnić odpowiedni dopływ powietrza.

UWAGA: Niniejsza procedura serwisowa dotyczy pojazdów wyposażonych w dodatkowy układ hydrauliczny.

1. Podnieść osprzęt do położenia serwisowego. (Patrz punkt „Używanie wspornika bezpieczeństwa cylindra podnośnika” w rozdziale „Bezpieczeństwo”.)
2. Zaparkować bezpiecznie pojazd. (Patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”.)



MX1726

3. Podnieść osłonę wlotu powietrza (A) znajdującą się przed chłodnicą silnika.
4. Usunąć brud i odpadki z węzownicy chłodnicy oleju (B) za pomocą sprężonego powietrza lub wody. Sprawdzić, czy węzownica nie uległa uszkodzeniu.
5. Założyć osłonę wlotu powietrza.
6. Obniżyć osprzęt.

Serwis układu kierownicy i hamulców

Płyn hamulcowy

Następujący płyn hamulcowy używany pod dużym obciążeniem jest **PREFEROWANY** dla wszystkich hamulców bębnowych i tarczowych:

- Płyn hamulcowy — DOT3

Można używać innych płynów hamulcowych, jeśli spełniają następujące warunki:

- Odpowiadają normie Motor Vehicle Safety Standard No. 116 (bezpieczeństwa pojazdów silnikowych Nr 116).
- Minimalna temperatura ich wrzenia „mokrego” (przy maksymalnej zawartości wody) wynosi 140°C (284°F).
- Minimalny punkt wrzenia „suchego” (bez zawartości wody) wynosi 232°C (450°F).

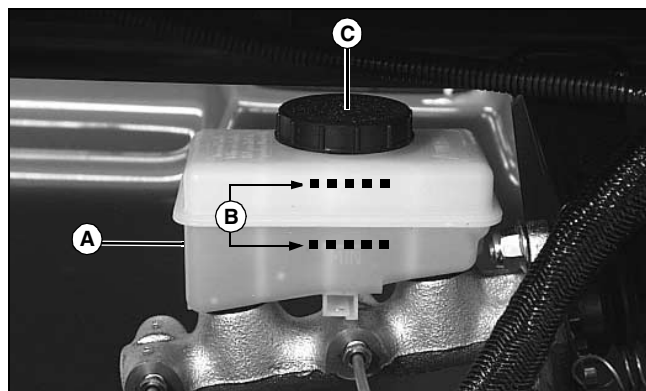
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nie dopuszczać do zanieczyszczenia płynu hamulcowego. Starannie wyczyścić obszar wokół korka wlewowego przed jego zdjęciem. Nie odkręcać korka zbiornika płynu hamulcowego, o ile nie jest to absolutnie konieczne.

Napełniając zbiornik, zachować szczególną ostrożność. Płyn rozlany na lakierowane powierzchnie może je uszkodzić.

Stosować wyłącznie płyn hamulcowy ze szczelnie zamkniętego pojemnika.

1. Bezpiecznie zaparkować pojazd. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)
2. Pociągnąć i zdjąć atrapę przednią.



MX1682

3. Wzrokowo sprawdzić poziom płynu hamulcowego w przezroczystym zbiorniku (A).

- Poziom płynu należy utrzymywać między liniami (B) oznaczonymi symbolami „MAX” (poziom maksymalny) i „MIN” (poziom minimalny).

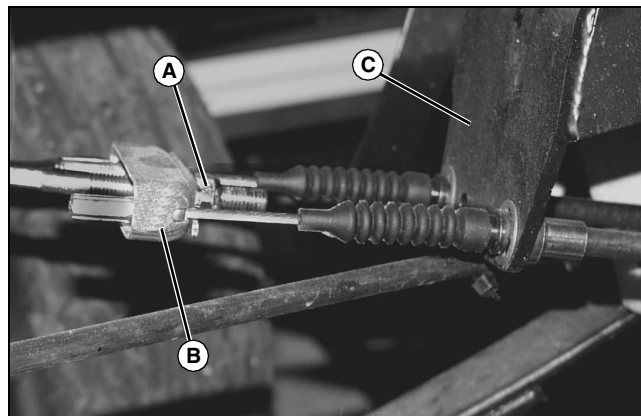
- Jeśli poziom płynu znajduje się powyżej linii oznaczonej symbolem „MIN”, nie zdejmować korka.
4. Jeśli poziom płynu jest niski:
 - Ostrożnie wyczyścić obszar wokół korka zbiornika (C). Odkręcić korek.
 - Dolać płynu do momentu, gdy poziom płynu znajdzie się pośrodku odległości między liniami.
 5. Założyć korek i wytrzeć rozlany płyn.
 6. Założyć atrapę przednią.

Regulacja hamulca postojowego

UWAGA: Przed rozpoczęciem regulacji linki hamulca postojowego należy prawidłowo wyregulować hamulce tylne.

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę. (Patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „BEZPIECZEŃSTWO”.)

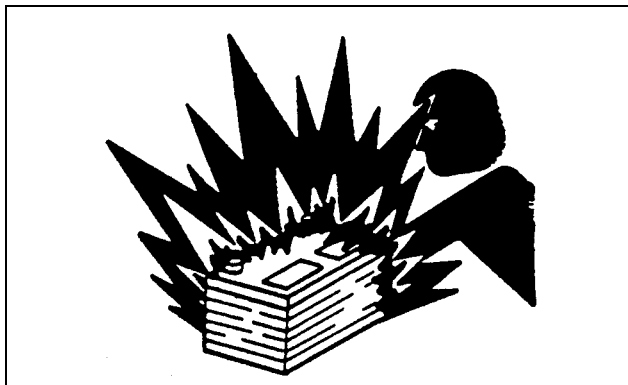
WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nie należy nadmiernie naciągać linki; w przeciwnym razie hamulce zostaną wstępnie zaciągnięte.



MX0948

2. Za pomocą nakrętki (A) przykręconej do linki dźwigni hamulca przy wahaczu (B) zlikwidować luz drążka przesuwającego linki sterującej i strzemienia (C).
3. Sprawdzić wszystkie linki hamulca postojowego, aby upewnić się, że sprężyny powrotne nie są całkowicie ściśnięte; jeśli tak jest, należy wymienić okładziny szczęk hamulca postojowego.

Bezpieczna konserwacja akumulatora



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Elektrolit w akumulatorze zawiera kwas siarkowy. Jest on trujący i może spowodować poważne oparzenia:

- Założyć okulary i rękawice ochronne.
- Chronić skórę.
- W przypadku połknięcia elektrolitu należy natychmiast wezwać pomoc medyczną.
- Jeżeli elektrolit prysnie do oczu, wówczas należy je natychmiast płukać wodą przez 15-30 minut i wezwać pomoc medyczną.
- Jeżeli elektrolit prysnie na skórę, należy ją natychmiast spłukać wodą i w razie konieczności wezwać pomoc medyczną.

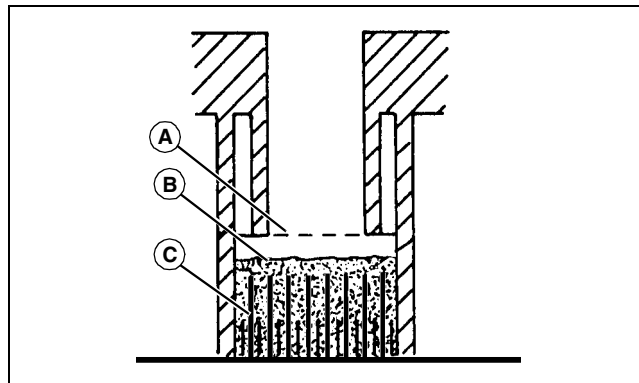
W akumulatorze powstaje łatwopalny i wybuchowy gaz. Akumulator może wybuchnąć:

- W pobliżu akumulatora nie wolno palić papierosów.
- Założyć okulary i rękawice ochronne.
- Elektrody akumulatora nie należy zwierać.
- Podczas odłączania należy najpierw odłączyć kabel od bieguna ujemnego.
- Podczas podłączania kabel do bieguna ujemnego podłączyć jako ostatni.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu w akumulatorze

UWAGA: Poziom elektrolitu w akumulatorze należy uzupełniać wyłącznie wodą destylowaną.

1. Bezpiecznie zaparkować pojazd. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO.)
2. Zdjąć osłony ogniwa akumulatora. Należy upewnić się, że odpowietrzenie osłon nie zatkało się.



M39772

3. Sprawdzić poziom elektrolitu. Poziom elektrolitu (B) powinien znajdować się w przybliżeniu pośrodku odległości końcem szyjki wlewu (A) a górną krawędzią płyt (C).

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nie wlewać zbyt dużej ilości płynu do akumulatora. Elektrolit może się przelać po naładowaniu akumulatora i spowodować uszkodzenie.

4. Ubytek elektrolitu uzupełniać wyłącznie wodą destylowaną.
5. Założyć osłony ogniwa akumulatora.

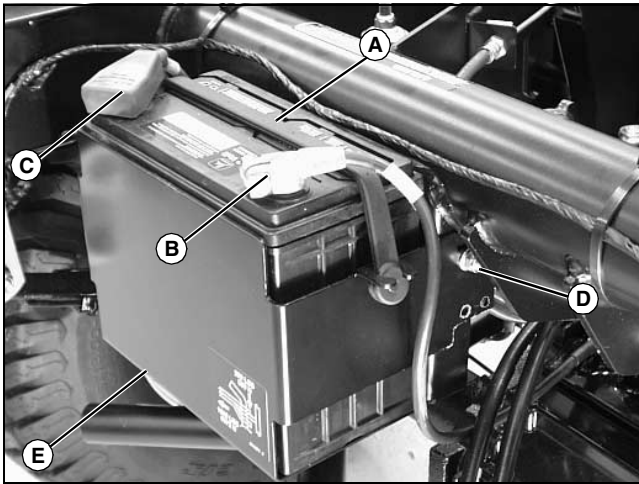
Czyszczenie akumulatora i zacisków

1. Bezpiecznie zaparkować maszynę. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO.)
2. Odłączyć i wyjąć akumulator.
3. Przemyć akumulator roztworem sporządzonym przez rozpuszczenie łyżki stołowej sody kuchennej w ok. litrze wody. Należy uważać, aby roztwór sody nie przedostał się do wnętrza akumulatora.
4. Następnie przemyć akumulator czystą wodą i osuszyć.
5. Przeczyścić zaciski i końcówki przewodów za pomocą drucianej szczotki, aż do pojawienia się połysku.
6. Zamontować akumulator.
7. Podłączyć kable do zacisków akumulatora za pomocą podkładek i śrub.
8. Aby zapobiec korozji, należy nanieść na zaciski akumulatora smar w aerozolu.

Wymontowanie i zamontowanie akumulatora

Wymontowanie akumulatora

1. Bezpiecznie zaparkować pojazd. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO.)



MX7254

2. Zdjąć pasek (A) mocujący akumulator.
3. Odcząć przewód ujemny (-) akumulatora (B).
4. Odsunąć czerwoną osłonę od dodatniego (+) przewodu akumulatora (C) i odcząć przewód od akumulatora.
5. Wyjąć akumulator.

Zamontowanie akumulatora

UWAGA: Akumulator zapasowy znajduje się nieco głębiej i, aby uzyskać do niego dostęp, konieczne może okazać się wyjęcie uchwytu akumulatora.

Uchwyt akumulatora ma dwa zestawy otworów montażowych.

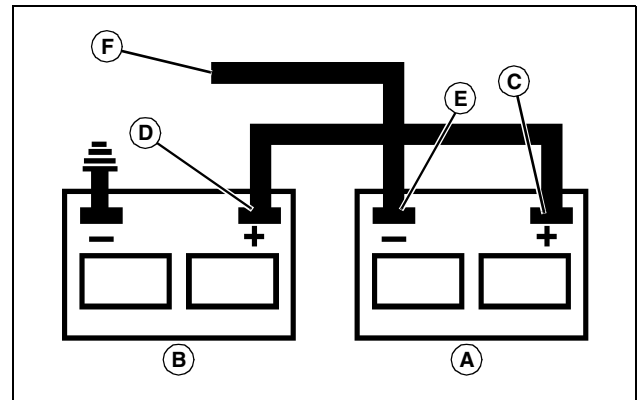
1. Jeśli akumulator zamienny jest większy niż wymontowany:
 - a. Wyjąć elementy konstrukcyjne (D), znajdujące się po każdej stronie oraz w dolnej części uchwytu.
 - b. Wysunąć uchwyt (E) do poziomu drugiego otworu w uchwycie, aby umożliwić zamontowanie większego akumulatora zapasowego.
 - c. Zamontować elementy konstrukcyjne.
2. Zamontować akumulator.
3. Najpierw podłączyć przewód dodatni (+) do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a następnie przewód ujemny (-) do ujemnego (-) bieguna akumulatora.
4. Rozpylić środek smarujący na zaciskach akumulatora, aby zapobiec korozji.
5. Zamontować pasek, aby zamocować akumulator.

Używanie akumulatora dodatkowego



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! W akumulatorze powstaje palny i wybuchowy gaz. Akumulator może wybuchnąć:

- W pobliżu akumulatora nie należy palić ani używać otwartego ognia.
- Założyć okulary i rękawice ochronne.
- Zamarzniętego akumulatora nie należy używać ani ładować. Ogrzać akumulator do 16°C (60°F).
- Nie podłączyć kabla (-) akumulatora dodatkowego do ujemnego (-) bieguna wyładowanego akumulatora. Podłączenie należy wykonywać w miejscu dobrze uziemionym, z daleka od wyładowanego akumulatora.



M71044

A - Akumulator dodatkowy

B - Wyłączony akumulator pojazdu

1. Podłączyć dodatni (+) kabel do dodatniego (+) bieguna (C) akumulatora dodatkowego (A).
2. Podłączyć drugi biegun dodatni (+) kabla do dodatniego (+) bieguna (D) wyłączzonego akumulatora pojazdu (B).
3. Podłączyć ujemny (-) kabel do ujemnego (-) bieguna (E) akumulatora dodatkowego.

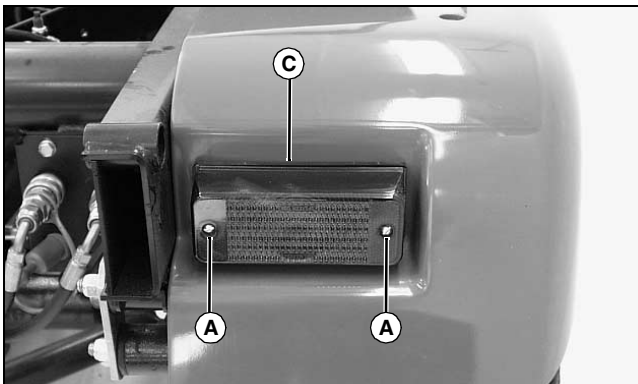
WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Ładunek elektryczny z akumulatora dodatkowego może uszkodzić komponenty maszyny. Nie wolno przymocowywać ujemnego kabla akumulatora dodatkowego do ramy maszyny. Można go zamontować wyłącznie na bloku silnika.

Zamocować ujemny kabel akumulatora dodatkowego w odpowiedniej odległości od ruchomych części w komorze silnika, takich jak paski i łopatki wentylatora.

4. Podłączyć drugi biegun (F) ujemny (–) kabla akumulatora dodatkowego do metalowej części bloku wyłączanego silnika w odpowiedniej odległości od akumulatora.
5. Włączyć silnik wyłączanego pojazdu i uruchomić pojazd na kilka minut.
6. Ostrożnie odłączyć kable dodatkowego akumulatora stosując odwrotną kolejność: najpierw kabel ujemny, a następnie kabel dodatni.

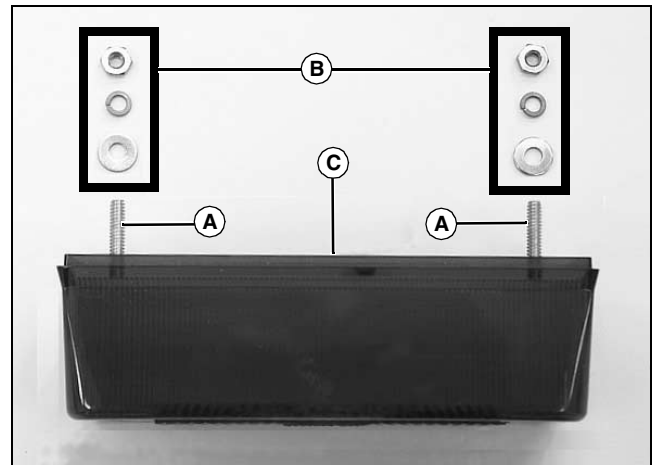
Wymiana żarówki światła stopu/światła tylnych

1. Bezpiecznie zaparkować pojazd. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)



MX1664

2. Poluzować dwie śruby (A).



MX1666

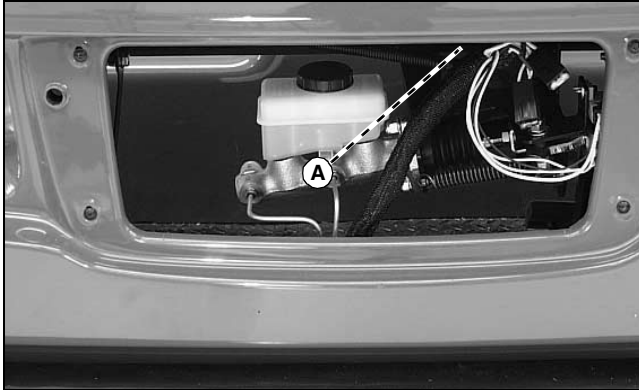
3. Zdjąć mocujące elementy konstrukcyjne (B) oraz soczewki (C) z połączonego zespołu światła stopu/światła tylnego.
4. Wyjąć przepaloną żarówkę.
 - Obrócić żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, o około 1/3 obrotu, a następnie wyjąć zespół z gniazda.
5. Zamontować nową żarówkę w gnieździe.
 - Wcisnąć górną część żarówki i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do jej zablokowania.
6. Sprawdzić działanie światła.
7. Zamontować soczewkę.

Wymiana żarówki kontrolki

1. Bezpiecznie zaparkować maszynę. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)
2. Zdjąć atrapę przednią.

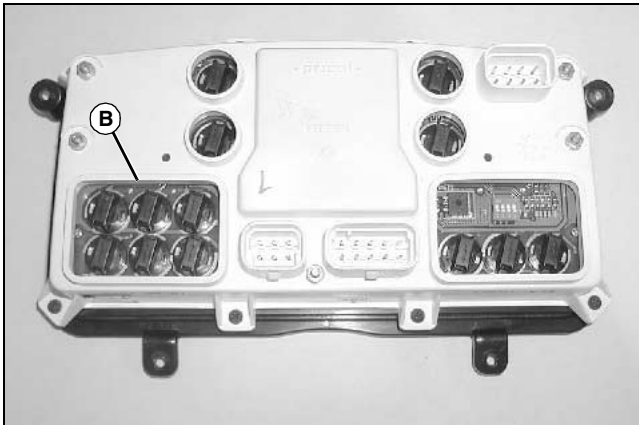
Serwis instalacji elektrycznej

UWAGA: Obudowę deski rozdzielczej zdjęto, aby szczegóły zdjęcia były lepiej widoczne.



MX1680

3. Odnaleźć tył obudowy deski rozdzielczej (A).

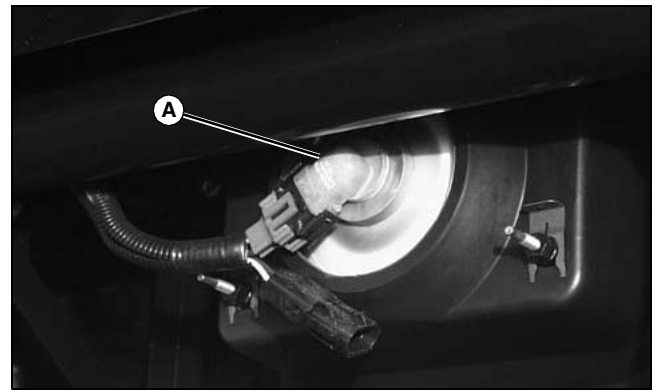


MX23994

4. Zdjąć gumowe korki, aby znaleźć zespoły żarówek kontrolnych.
5. Wyjąć zespół przepalonej żarówki (B) z obudowy deski rozdzielczej.
 - Obrócić zespół żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, o około 1/3 obrotu, a następnie wyjąć zespół z gniazda.
6. Zamontować nowy zespół żarówki w gnieździe i obrócić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara w celu zablokowania.
7. Sprawdzić działanie świateł.
8. Założyć gumowy korek.
9. Założyć atrapę przednią.

Wymiana żarówki świateł przednich

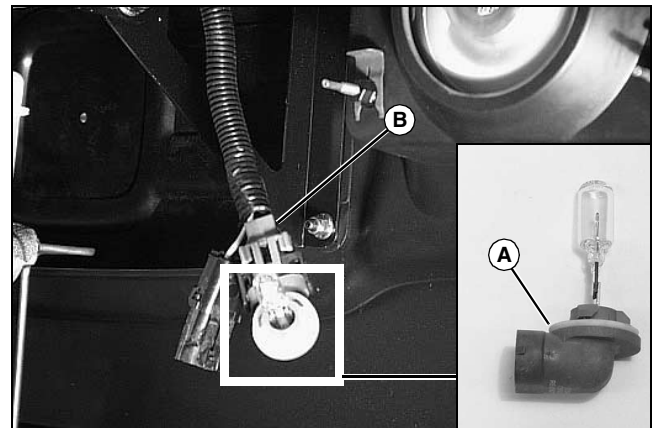
1. Bezpiecznie zaparkować pojazd. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)
2. Znaleźć obudowę świateł przednich pod deską rozdzielczą pojazdu.



MX1683

3. Obrócić zespół żarówki (A) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, o około 1/3 obrotu, a następnie wyjąć zespół z gniazda.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nie należy dotykać szkła żarówki świateł przednich nieosłoniętymi dłońmi, gdyż może to doprowadzić do zmniejszenia żywotności żarówki. Podczas sprawdzania lub wymiany żarówki należy zakładać rękawice lub używać szmatki.



MX1648 MX1684

4. Odcłaczyć okablowanie (B) od zespołu żarówki.
5. Podłączyć okablowanie do nowego zespołu żarówki (A).
6. Zamontować nowy zespół żarówki świateł przednich w obudowie gniazda i obrócić go w celu zablokowania.
7. Sprawdzić działanie świateł.

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

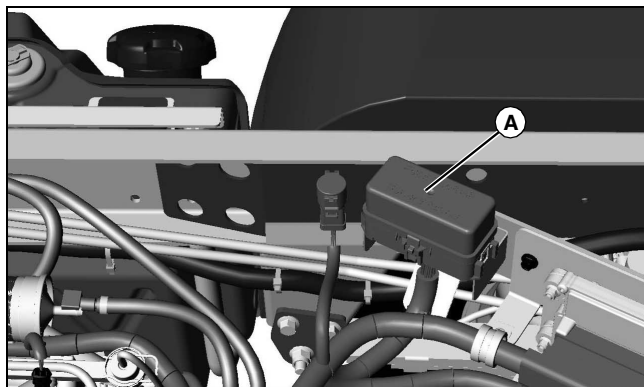
WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Chronić układ elektryczny pojazdu przed uszkodzeniem. Upewnić się, że prąd znamionowy nowego bezpiecznika jest prawidłowy.

1. Zaparkować bezpiecznie pojazd. (Patrz punkt

„Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”.)

2. Podnieść osprzęt do położenia serwisowego. (Patrz punkt „Używanie wspornika bezpieczeństwa cylindra podnośnika” w rozdziale „Bezpieczeństwo”.)

3. Otworzyć skrzynkę bezpiecznikową (A).



MX49207

4. Zidentyfikować bezpiecznik, patrz naklejka obok skrzynki bezpiecznikowej, za sterownikiem na ramie diagonalnej.

5. Wymienić wadliwy bezpiecznik.

- Wyjąć wadliwy bezpiecznik z uchwytu.
- Wcisnąć nowy bezpiecznik.

Używanie właściwego paliwa (olej napędowy)

Należy używać właściwego oleju napędowego, aby pomagać zapobiegać pogorszeniu się pracy silnika i zwiększeniu emisji spalin. Nieprzestrzeganie przedstawionych poniżej wymagań dotyczących paliwa może spowodować unieważnienie gwarancji na silnik.

Należy skontaktować się z lokalnym dystrybutorem paliwa w celu uzyskania informacji o właściwościach oleju napędowego na danym obszarze.

Oleje napędowe są zazwyczaj mieszane, aby spełnić wymagania związane z niskimi temperaturami na obszarach geograficznych, na których są sprzedawane.

Zalecane są oleje napędowe spełniające wymagania normy EN 590 lub ASTM D975.

Wymagane właściwości paliwa

We wszystkich przypadkach paliwo powinno mieć następujące właściwości:

Liczba cetanowa nie mniejsza niż 45. Zalecaną liczbą cetanową jest liczba wyższa niż 50, szczególnie gdy temperatury są niższe niż -20°C (-4°F) lub wysokość jest wyższa niż 1500 m (5000 stóp).

Temperatura blokowania zimnego filtra (CFPP) powinna być o co najmniej 5°C (9°F) niższa od przewidywanej najniższej temperatury lub **temperatura mętnienia** powinna być niższa niż najniższa temperatura otoczenia.

Smarowność paliwa powinna przekraczać maksymalną średnicę skaz równą 0,45 mm zmierzoną zgodnie z normą ASTM D6079 lub ISO 12156-1.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Zastosowanie niewłaściwego dodatku do paliwa może spowodować uszkodzenie układu wtrysku paliwa w silnikach Diesla.

W przypadku używania paliwa o niskiej lub nieznanej smarowności zalecane jest dodawanie ŚRODKA USZLACHETNIĄCEGO DO OLEJU NAPĘDOWEGO PREMIUM (PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER) firmy John Deere o określonym stężeniu.

Zawartość siarki

- Jakość oleju napędowego i zawartość w nim siarki musi być zgodna z wszystkimi istniejącymi przepisami dotyczącymi emisji obowiązującymi na obszarze, na którym używany jest silnik.
- Należy używać wyłącznie oleju napędowego o ultraniskiej zawartości siarki, równej maksymalnie 0,0015% (15 mg/kg).

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nie wolno mieszać z olejem napędowym oleju silnikowego typu diesel ani żadnego innego typu oleju smarującego.

Używanie paliwa biodiesel

Paliwa biodiesel mogą być używane tylko wtedy, gdy ich właściwości są zgodne z najnowszą wersją normy ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 lub równoważną specyfikacją.

Maksymalna dopuszczalna zawartość paliwa biodiesel w oleju napędowym z ropy naftowej wynosi obecnie 5% (mieszanka określana jako B5).

Jeśli maszyna została zmodyfikowana za pomocą oryginalnego zestawu B20 firmy John Deere, mogą być używane mieszanki do B20. Użytkowanie paliw B6-B20 wymaga zmiany okresów międzykonserwacyjnych niektórych podzespołów oraz specjalnych procedur obchodzenia się z paliwem i przechowywania maszyny.

Aby dowiedzieć się więcej o wszelkich zmianach w zaleceniach dotyczących stosowania paliwa biodiesel w posiadanym silniku Diesla, należy skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere lub skorzystać z łącza Services and Support na stronie internetowej Commercial and Consumer Equipment firmy John Deere.

Obchodzenie się z olejem napędowym i przechowywanie go



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Zachować ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Nie wolno napełniać zbiornika paliwa podczas pracy silnika.

Podczas napełniania zbiornika paliwa i wykonywania prac na układzie paliwowym nie wolno palić papierosów.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nie używać pojemników ocynkowanych—olej napędowy przechowywany w pojemnikach ocynkowanych reaguje z powłoką cynkową w pojemniku, powodując powstawanie płatków cynku. Jeżeli paliwo zawiera wodę, wówczas powstaje również cynk w postaci żelu. Żel i płatki szybko zatykają filtry paliwa oraz uszkodzają wtryskiwacze i pompy paliwa.

- Zbiornik paliwa należy napełniać pod koniec każdego dnia pracy, aby zapobiec skraplaniu i zamarzaniu wody w niskich temperaturach.
- W przypadku gdy paliwo jest przechowywane przez dłuższy czas lub jeśli rotacja paliwa jest powolna, należy dodać środek uszlachetniający paliwo, aby ustabilizować paliwo i zapobiec skraplaniu wody. Aby uzyskać zalecenia,

należy skontaktować się z dostawcą paliwa.

Napełnianie zbiornika paliwa



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

- Przed napełnianiem zbiornika paliwa należy wyłączyć silnik.
- Podczas wykonywania prac z paliwem nie wolno palić papierosów.
- Paliwo powinno się znajdować w dużej odległości od źródeł płomieni i iskier.
- Zbiornik paliwa należy napełniać na zewnątrz budynków lub w dobrze wentylowanym miejscu.
- Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.
- Należy używać czystego, zatwierdzonego pojemnika niemetalowego, aby zapobiec wyładowaniom elektrostatycznym.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Brud i woda w paliwie mogą spowodować uszkodzenie silnika:

- Usunąć brud i zanieczyszczenia z otworu zbiornika paliwa.
- Używać czystego, świeżego, stabilizowanego paliwa.
- Zbiornik paliwa należy napełniać po zakończeniu każdego dnia pracy, aby uniknąć skraplania w zbiorniku paliwa.
- Podczas napełniania zbiornika lub pojemnika na paliwo należy używać niemetalowego leja z sitem z tworzywa sztucznego.

Zbiornik paliwa należy tankować pod koniec każdego dnia pracy, aby zapobiec kondensacji i zamarzaniu w niskiej temperaturze.

1. Bezpiecznie zaparkować maszynę (patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „BEZPIECZEŃSTWO”).
2. Począkać, aż silnik ostygnie.
3. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z okolicy korka wlewu zbiornika paliwa.
4. Odkręcać powoli korek wlewu zbiornika paliwa, aby zlikwidować całe ciśnienie powstałe wewnątrz zbiornika.
5. Zatankować zbiornik paliwa maksymalnie do poziomu dolnego końca szyjki wlewu. Nie przepelniać.

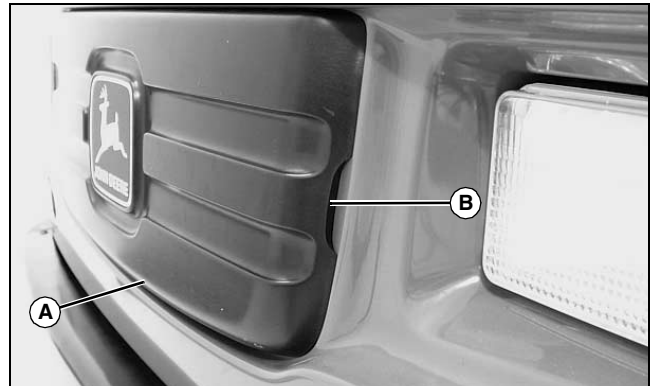
6. Zakręcić korek wlewu zbiornika paliwa.

- Modele z silnikiem benzynowym: Obracać korek aż do usłyszenia kliknięcia.

Zdejmowanie i zakładanie atrapy przedniej

Zdejmowanie atrapy

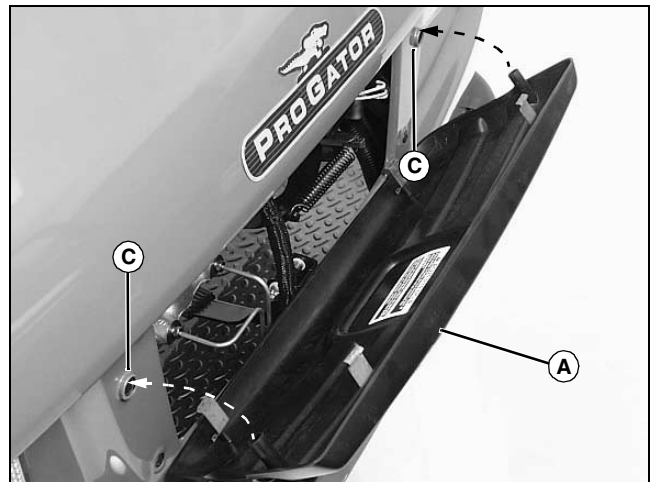
1. Bezpiecznie zaparkować pojazd. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo.)



MX1719

2. Chwycić obie strony atrapy (A) w punktach (B).
3. Zdecydowanie i równomiernie pociągnąć obie strony atrapy, aby ją zdjąć.

Montowanie atrapy



MX3006

1. Dopasować atrapę (A) do otworów (C) w masce.
2. Popchnąć obie strony atrapy równomiernie do przodu. Upewnić się, że atrapa zatrzasnęła się w poprawnym położeniu.

Zdejmowanie i zakładanie kół

Zdejmowanie

1. Bezpiecznie zaparkować maszynę (patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Maszyna może spaść lub ześlizgnąć się z niezabezpieczonych podnośników lub podpór.

- Należy używać zabezpieczonego podnośnika, o parametrach odpowiednich dla podnoszonego ładunku.
- Przed naprawą opuścić maszynę na stojaki podnośnika lub inne stabilne podpory i zablokować koła.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Podnosząc lub opierając pojazd, należy umieścić lewarki pod ramą pojazdu, nie wolno ustawiać ich pod przekładniami lub pod silnikiem.

2. Poluzować nakrętki na zdejmowanym kole (kołach).
3. Podnieść i podeprzeć pojazd tak, aby zdejmowane koło znalazło się tuż nad ziemią.
4. Odkręcić nakrętki.
5. Zdjąć koło.



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! W przypadku nieprawidłowego wykonywania czynności konserwacyjnych możliwe jest nagłe oddzielenie opony i felgi:

- Nie należy podejmować prób montażu opony bez właściwego wyposażenia i doświadczenia.

6. Naprawę koła należy zlecić autoryzowanemu przedstawicielowi serwisu.

Zakładanie

1. Przed założeniem koła nałożyć smar na wał obrotowy.
2. Założyć koła tak, aby każdy trzonek zaworu był skierowany na zewnątrz.
3. Naprzemiennie i równomiernie dokręcić nakrętki aż do oporu.
4. Opuścić maszynę na podłoże.
5. Dokręcić nakrętki.

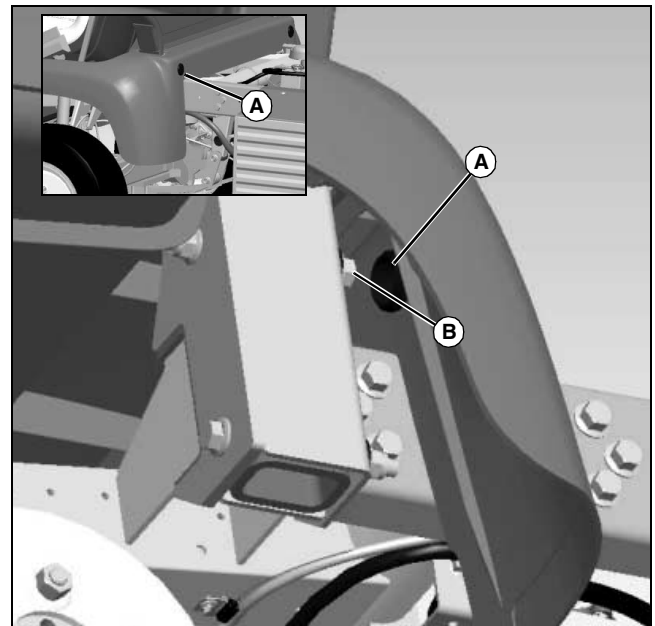
Sprawdzanie i dokręcanie elementów łącznych konstrukcji chroniącej przed skutkami wywrotki (ROPS)



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Aby zapewnić bezpieczeństwo operatora i uzyskać homologację ROPS:

- Nie naprawiać układu ROPS.
- Każda zmiana układu ROPS wymaga zatwierdzenia przez producenta.

1. Zaparkować bezpiecznie maszynę. (Patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „BEZPIECZEŃSTWO”).



MX50079, MX50080

2. Wykręcić korek (A) w podstawie fotela, aby uzyskać dostęp do górnej śruby (B). Uzyskać dostęp do dolnych elementów łącznych i górnej nakrętki od dołu.

UWAGA: Wartości momentu dokręcania dla konstrukcji ROPS podano w rozdziale DANE TECHNICZNE.

3. Dokręcić każdy element łączny po obu stronach konstrukcji ROPS prawidłowym momentem dokręcania.
4. Zamontować korki podstawy fotela.

Dokręcanie elementów mocujących koła



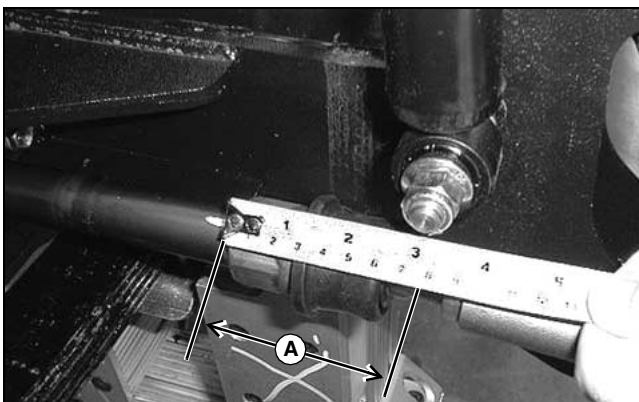
MX1710

- Dokręcić naprzemiennie śruby (A) koła przedniego i tylnego momentem obrotowym 115 Nm (85 lb-ft.).
- Dokręcić śruby piasty koła (B) momentem obrotowym 81 Nm (60 lb-ft.).

Sprawdzanie i regulacja zbieżności kół

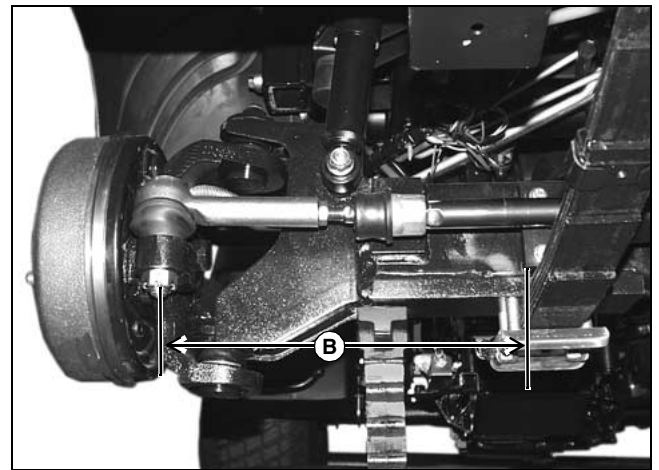
Sprawdzanie zbieżności kół

1. Zaparkować maszynę na poziomej powierzchni.
2. Bezpiecznie zaparkować maszynę (patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „BEZPIECZEŃSTWO”).
3. Obrócić kluczyk do pozycji wyłączenia (OFF).
4. Zaciągnąć hamulec postojowy.



MX8779

5. Ustawić koła w pozycji jazdy na wprost. Zmierzyć odległość (A) od wewnętrznej krawędzi nakrętki z gniazdem kulowym do środka dolnego kołka gwintowanego amortyzacji z każdej strony pojazdu. Obrócić kierownicą w lewo lub w prawo, tak aby wymiar był jednakowy po obu stronach.

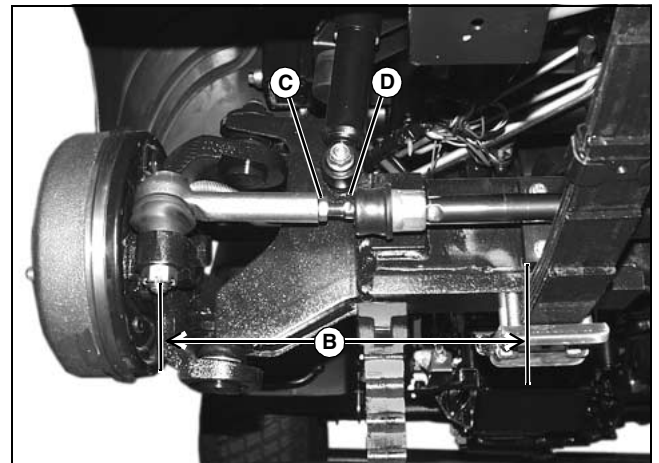


MX8764

6. Zmierzyć odległość (B) od zewnętrznej krawędzi przedniego resora piórowego do środka śruby drążka kierowniczego z każdej strony pojazdu. Wymiar powinien być jednakowy. W przeciwnym razie należy wykonać następujące czynności regulacyjne.

Regulacja zbieżności kół

Regulacja początkowa



MX8764

1. Jeśli wymiar (B) od środka koła do krawędzi resora piórowego nie jest jednakowy po obu stronach, należy poluzować przeciwnakrętkę drążka kierowniczego (C) i obracać ciągnem (D) do wyrównania wymiarów. Dokręcić przeciwnakrętki.

Regulacja końcowa



MX24067

1. Zmierzyć odległość (A) między środkami obrzeży opon (środek opony) przednich, na wysokości piasty. Zapisać wynik pomiaru.
2. Zmierzyć odległość pomiędzy środkami obrzeży opon (środek opony) tylnych, na wysokości piasty. Zapisać wynik pomiaru.

Czyszczenie powierzchni plastikowych

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nieprawidłowa pielęgnacja powierzchni maszyny wykonanych z tworzywa sztucznego może spowodować ich uszkodzenie:

- Nie trzeć powierzchni z tworzywa sztucznego kiedy są suche. Wycieranie na sucho powoduje drobne zarysowania powierzchni.
- Należy używać miękkiej, czystej szmatki (ręcznika, pieluszki, rękawicy samochodowej).
- Powierzchni z tworzywa sztucznego nie czyścić materiałami ściernymi, takimi jak środki do polerowania.
- W pobliżu maszyny nie rozpylać środków odstraszających owady.

1. Spryskać maskę silnika i całą maszynę czystą wodą, aby usunąć brud i kurz, które mogą spowodować zadrapanie powierzchni.
2. Powierzchnie przemyć czystą wodą z dodatkiem łagodnego, płynnego środka do mycia samochodów.
3. Starannie osuszyć powierzchnie, aby nie powstały na nich plamy.
4. Na czyszczone powierzchnie nanieść płynny wosk samochodowy. Należy stosować wyłącznie produkty, które nie zawierają dodatków ściernych.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nie używać polerki elektrycznej do usuwania wosku.

5. Naniesiony wosk należy rozprowadzić ręcznie przy użyciu czystej, miękkiej szmatki.

Czyszczenie i naprawa powierzchni metalowych

Czyszczenie:

Dbając o polakierowane metalowe powierzchnie ciągnika, należy stosować się do ogólnie obowiązujących w motoryzacji zaleceń. Aby zachować fabryczny wygląd lakierowanych powierzchni pojazdu, należy regularnie stosować wysokiej jakości wosk do karoserii samochodowych.

Usuwanie niewielkich zadrapań karoserii (zadrapania powierzchni):

1. Przed rozpoczęciem napraw należy starannie oczyścić uszkodzone miejsce.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Nie używać środka ściernego na powierzchniach lakierowanych.

2. Do usunięcia zadrapań powierzchni karoserii należy stosować środki polerujące przeznaczone dla pojazdów samochodowych.

3. Na całą powierzchnię nanieść wosk.

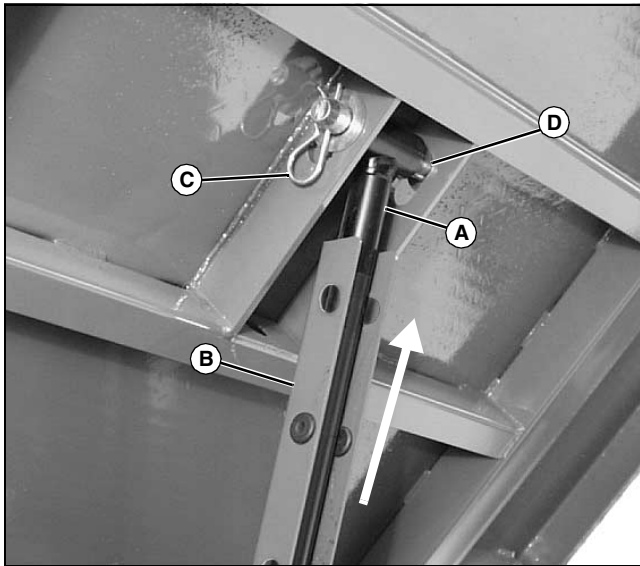
Usuwanie głębokich zadrapań (eksponowana powierzchnia metalu lub farba podkładowa):

1. Przed rozpoczęciem napraw uszkodzone miejsce należy oczyścić przy użyciu alkoholu lub odpowiedniego środka mineralnego.
2. Do wypełnienia zadrapań należy użyć lakieru o barwie zgodnej z barwą fabryczną, dostępnego u autoryzowanego dealera firmy. Należy postępować zgodnie z załączonymi do lakieru instrukcjami dotyczącymi jego stosowania i schnięcia.
3. Następnie wygładzić powierzchnię za pomocą środka polerującego przeznaczonego do pojazdów samochodowych. Nie używać polerki elektrycznej.
4. Na całą naprawianą powierzchnię nanieść wosk.

Zdejmowanie skrzyni ładunkowej

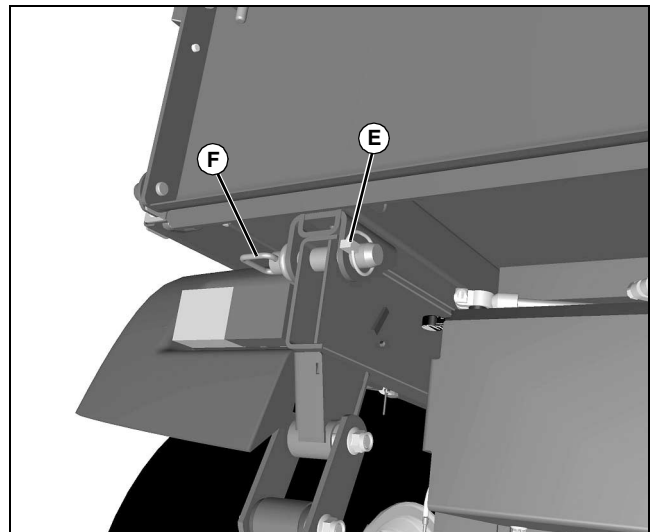
1. Opróżnić skrzynię ładunkową.
2. Zaparkować pojazd na utwardzonej, poziomej powierzchni.

3. Zablokować hamulec postojowy i uruchomić silnik.
4. Podnieść skrzynię ładunkową.



MX14983

- Wysuwać siłownik podnośnika (A), aż skrzynia ładunkowa zostanie maksymalnie podniesiona.
5. Wyłączyć silnik.
 6. Zamontować wspornik bezpieczeństwa (B) siłownika podnośnika.
 7. Podnieść nieznacznie przód skrzyni ładunkowej odpowiednim urządzeniem do podnoszenia.
 8. Odłączyć siłownik podnośnika od skrzyni ładunkowej.
 - a. Wyjąć sworzeń szybkozablokujący (C), sworzeń siłownika (D) oraz podkładkę.
 - b. Zamontować ponownie sworzeń siłownika i sworzeń szybkozablokujący na siłowniku podnośnika na czas przechowywania.
 9. Umieścić ponownie wspornik bezpieczeństwa w położeniu, w jakim jest on przechowywany.
 10. Uruchomić silnik.
 11. Wsunąć całkowicie siłownik podnośnika i wyłączyć silnik.
 12. Powoli opuścić przód skrzyni ładunkowej na ramę pojazdu.

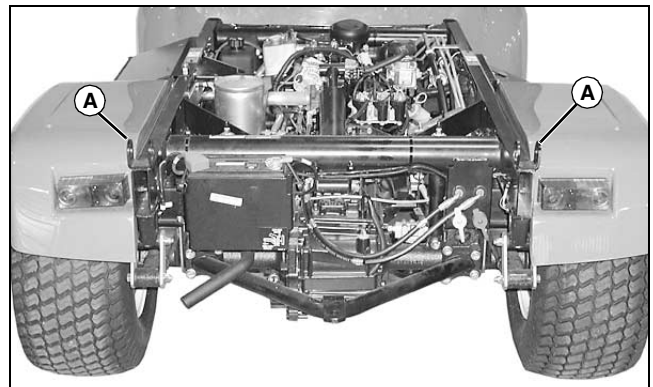


MX44261

13. Wyjąć sworznie szybkozablokujące (E) i sworznie drążone (F), mocujące tylną część skrzyni ładunkowej do ramy.
14. Ostrożnie zdjąć skrzynię ładunkową z pojazdu.
15. Ponownie zamontować sworznie drążone i sworznie szybkozablokujące we wspornikach pojazdu, na czas przechowywania.

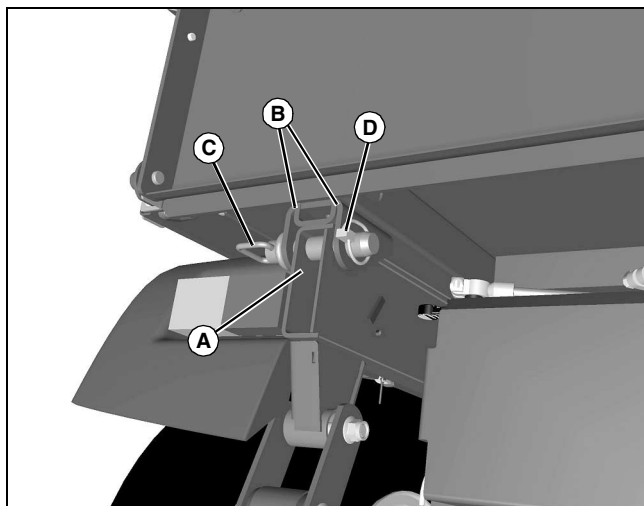
Montowanie skrzyni ładunkowej

1. Bezpiecznie zaparkować pojazd (patrz punkt „Bezpieczne parkowanie” w rozdziale „Bezpieczeństwo”).



MX24130

2. Wyjąć sworznie szybkozablokujące i sworznie drążone przechowywane we wspornikach (A) znajdujących się w tylnej części pojazdu.
3. Ostrożnie ustawić skrzynię ładunkową na ramie pojazdu za pomocą odpowiedniego urządzenia do podnoszenia.



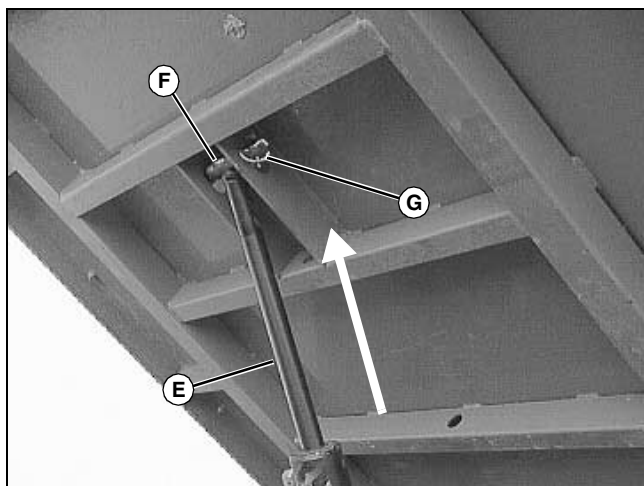
MX44261

- Wyrównać zaczepy skrzyni (B) i wsporniki (A) znajdujące się w tylnej części pojazdu.
4. Zamocować tylną część skrzyni ładunkowej do ramy za pomocą sworzni drążonych (C) i sworzni szybkoblokujących (D).



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Przed podłączeniem siłownika podnośnika do spodu skrzyni należy upewnić się, że skrzynia ładunkowa jest bezpiecznie podtrzymywana w podniesionej pozycji.

5. Podnieść przód skrzyni ładunkowej odpowiednim urządzeniem do podnoszenia.
6. Wyjąć sworzeń szybkoblokujący, sworzeń siłownika i podkładkę znajdujące się w siłowniku podnośnika.
7. Uruchomić silnik.



MX7257

8. Wysuwać siłownik podnośnika (E), aż otwory w spodzie ramy skrzyni ładunkowej i górnej części siłownika zostaną wyrównane.

UWAGA: Podkładkę należy założyć na sworzeń siłownika po tej samej stronie, co sworzeń szybkoblokujący.

9. Przymocować siłownik podnośnika do skrzyni ładunkowej sworzniem siłownika (F), sworzniem szybkoblokującym (G) i podkładką.
10. Odłączyć urządzenie do podnoszenia.
11. Opuścić skrzynię ładunkową.
12. Wyłączyć silnik.

Używanie schematu rozwiązywania problemów

W przypadku pojawienia się problemu, który nie został uwzględniony na tym schemacie, proszę zgłosić zapotrzebowanie na serwis u autoryzowanego dystrybutora.

Jeżeli zostały sprawdzone wszystkie możliwe przedstawione przyczyny, a problem nadal występuje, proszę skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem.

Silnik

OBJAWY	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Silnik się nie obraca	Zapalona kontrolka WOM - odłączyć dźwignią hydrauliczny WOM. Wadliwy bezpiecznik. Dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu neutralnym. Poluzowane lub skorodowane połączenia akumulatora. Poluzowane lub skorodowane połączenia elektryczne. Niskie napięcie wyjściowe akumulatora. Zasiarczony lub wyczerpany akumulator. Wadliwy rozrusznik. Modele z silnikiem benzynowym: Przejść do rozdziału Funkcje kodów błyskowych.
Nie można uruchomić silnika	Paliwo jest zwietrzałe/nieprawidłowe/zbyt niski poziom paliwa. Paliwo jest zanieczyszczone - wymienić filtr paliwa, wyczyścić czujnik paliwa, opróżnić i wyczyścić zbiornik paliwa, a następnie ponownie go napełnić świeżym paliwem. Wadliwy bezpiecznik. Poluzowane lub skorodowane połączenia elektryczne. Wadliwy rozrusznik. Niedrożny(-e) wkład(y) filtra powietrza. Modele z silnikiem Diesla: Zawór odcinający dopływ paliwa jest zamknięty. Modele z silnikiem Diesla: Zapowietrzony układ. Modele z silnikiem benzynowym: Przewód(-ody) świecy zapłonowej poluzowany(-e) lub odłączony(-e). Modele z silnikiem benzynowym: Sprawdzić przerwę iskrową świec zapłonowych. Modele z silnikiem benzynowym: Przejść do rozdziału Funkcje kodów błyskowych. Grzybki zaworów nie osadzają się prawidłowo w gniazdach - wyregulować zawory. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.) Zanieczyszczone lub niesprawne wtryskiwacze paliwa. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)

Usuwanie usterek

OBJAWY	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Problemy z uruchomieniem silnika	Paliwo jest zwiertzałe/nieprawidłowe/zbyt niski poziom paliwa. Paliwo jest zanieczyszczone - wymienić filtr paliwa, wyczyścić czujnik paliwa, opróżnić i wyczyścić zbiornik paliwa, a następnie ponownie go napełnić świeżym paliwem. Niedrożny(-e) wkład(y) filtra powietrza. Poluzowane lub skorodowane połączenia elektryczne. Modele z silnikiem Diesla: Sprawdzić zbiornik na osady filtra paliwa. Modele z silnikiem Diesla: Zapowietrzony układ. Modele z silnikiem benzynowym: Przewód(-ody) świecy zapłonowej poluzowany(-e) lub odłączony(-e). Modele z silnikiem benzynowym: Sprawdzić/wymienić niesprawną świecę zapłonową. Modele z silnikiem benzynowym: Sprawdzić przerwę iskrową świec zapłonowych. Grzybki zaworów nie osadzają się prawidłowo w gniazdach - wyregulować zawory. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.) Zanieczyszczone lub niesprawne wtryskiwacze paliwa. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)
Wypadanie zapłonów pod obciążeniem	Paliwo jest zwiertzałe/nieprawidłowe/zbyt niski poziom paliwa. Paliwo jest zanieczyszczone - wymienić filtr paliwa, wyczyścić czujnik paliwa, opróżnić i wyczyścić zbiornik paliwa, a następnie ponownie go napełnić świeżym paliwem. Niedrożny(-e) wkład(y) filtra powietrza. Modele z silnikiem Diesla: Zawór odcinający dopływ paliwa jest częściowo zamknięty. Modele z silnikiem Diesla: Zapowietrzony układ. Pojazd porusza się ze zbyt dużą prędkością w stosunku do warunków pracy. Silnik przeciążony - zmniejszyć obciążenie. Modele z silnikiem benzynowym: Przewód(-ody) świecy zapłonowej poluzowany(-e) lub odłączony(-e). Modele z silnikiem benzynowym: Sprawdzić/wymienić niesprawną świecę zapłonową. Modele z silnikiem benzynowym: Sprawdzić przerwę iskrową świec zapłonowych. Modele z silnikiem benzynowym: Przejść do rozdziału Funkcje kodów błyskowych. Grzybki zaworów nie osadzają się prawidłowo w gniazdach - wyregulować zawory. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.) Zanieczyszczone lub niesprawne wtryskiwacze paliwa. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)

Usuwanie usterek

OBJAWY	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Silnik przegrzewa się	Zatkany wkład filtra powietrza - wymienić wkład filtra. Wyczyścić kratkę wlotu powietrza do chłodnicy, osłonę wentylatora oraz żebra chłodzące. Wyczyścić wężownicę chłodnicy oleju (opcja). Sprawdzić poziom oleju silnikowego - dolać oleju. Zbyt niski poziom płynu chłodzącego. Należy przepłukać układ chłodzenia/wymienić płyn chłodzący. Wadliwy korek chłodnicy. Przepalony bezpiecznik wentylatora. Wadliwy przełącznik przełącznika wentylatora. Wadliwy termostat. Poluzowany lub uszkodzony pasek alternatora. Silnik przeciążony - zmniejszyć obciążenie. Modele z silnikiem benzynowym: Przejść do rozdziału Funkcje kodów błyskowych. Grzybki zaworów nie osadzają się prawidłowo w gniazdach - wyregulować zawory. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.) Zanieczyszczone lub niesprawne wtryskiwacze paliwa. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)
Praca silnika z niską prędkością obrotową biegu jałowego jest niemożliwa	Paliwo jest zwietrzałe/nieprawidłowe/zbyt niski poziom paliwa. Paliwo jest zanieczyszczone - wymienić filtr paliwa, wyczyścić czujnik paliwa, opróżnić i wyczyścić zbiornik paliwa, a następnie ponownie go napełnić świeżym paliwem. Niedrożny(-e) wkład(y) filtra powietrza. Modele z silnikiem Diesla: Zawór odcinający dopływ paliwa jest częściowo zamknięty. Modele z silnikiem Diesla: Zapowietrzony układ. Modele z silnikiem benzynowym: Przewód(-ody) świecy zapłonowej poluzowany(-e) lub odłączony(-e). Modele z silnikiem benzynowym: Sprawdzić/wymienić niesprawną świecę zapłonową. Modele z silnikiem benzynowym: Sprawdzić przerwę iskrową świec zapłonowych. Modele z silnikiem benzynowym: Przejść do rozdziału Funkcje kodów błyskowych. Grzybki zaworów nie osadzają się prawidłowo w gniazdach - wyregulować zawory. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.) Zanieczyszczone lub niesprawne wtryskiwacze paliwa. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)

Usuwanie usterek

OBJAWY	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Zapłon wsteczny	Paliwo jest zwietrzałe/nieprawidłowe/zbyt niski poziom paliwa. Paliwo jest zanieczyszczone - wymienić filtr paliwa, wyczyścić czujnik paliwa, opróżnić i wyczyścić zbiornik paliwa, a następnie ponownie go napełnić świeżym paliwem. Niedrożny(-e) wkład(y) filtra powietrza. Pojazd porusza się ze zbyt dużą prędkością w stosunku do warunków pracy. Modele z silnikiem Diesla: Zapowietrzony układ. Modele z silnikiem benzynowym: Przewód(-ody) świecy zapłonowej poluzowany(-e) lub odłączony(-e). Modele z silnikiem benzynowym: Sprawdzić/wymienić niesprawną świecę zapłonową. Modele z silnikiem benzynowym: Sprawdzić przerwę iskrową świec zapłonowych. Modele z silnikiem benzynowym: Przejsć do rozdziału Funkcje kodów błyskowych. Grzybki zaworów nie osadzają się prawidłowo w gniazdach - wyregulować zawory. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.) Zanieczyszczone lub niesprawne wtryskiwacze paliwa. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)
„Korki parowe” w silniku	Wymienić filtr paliwa. Wymienić pochłaniacz z filtrem węglowym. Sprawdzić przewody paliwowe.
Silnik pracuje niestabilnie	Paliwo jest zwietrzałe/nieprawidłowe/zbyt niski poziom paliwa. Paliwo jest zanieczyszczone - wymienić filtr paliwa, wyczyścić czujnik paliwa, opróżnić i wyczyścić zbiornik paliwa, a następnie ponownie go napełnić świeżym paliwem. Niedrożny(-e) wkład(y) filtra powietrza. Zbyt wysoki poziom oleju w silniku - spuścić olej do prawidłowego poziomu. Pojazd porusza się ze zbyt dużą prędkością w stosunku do warunków pracy. Silnik przeciążony - zmniejszyć obciążenie. Silnik się przegrzewa - wyczyścić osłonę chłodnicy, osłonę wentylatora, żebra chłodzące oraz węzownicę chłodnicy oleju (opcja). Modele z silnikiem Diesla: Zawór odcinający dopływ paliwa jest częściowo zamknięty. Modele z silnikiem Diesla: Zapowietrzony układ. Modele z silnikiem benzynowym: Przewód(-ody) świecy zapłonowej poluzowany(-e) lub odłączony(-e). Modele z silnikiem benzynowym: Sprawdzić/wymienić niesprawną świecę zapłonową. Modele z silnikiem benzynowym: Sprawdzić przerwę iskrową świec zapłonowych. Modele z silnikiem benzynowym: Przejsć do rozdziału Funkcje kodów błyskowych. Grzybki zaworów nie osadzają się prawidłowo w gniazdach - wyregulować zawory. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.) Zanieczyszczone lub niesprawne wtryskiwacze paliwa. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)

Usuwanie usterek

OBJAWY	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Spalanie stukowe	Paliwo jest zwiętrzałe/nieprawidłowe. Niski poziom oleju silnikowego. Silnik przeciążony - zmniejszyć obciążenie. Modele z silnikiem Diesla: Nieprawidłowa synchronizacja pompy wtryskowej. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.) Modele z silnikiem benzynowym: Przejść do rozdziału Funkcje kodów błyskowych.
Niskie ciśnienie oleju	Niski poziom oleju silnikowego. Nadmierne zużycie łożyska lub pompy olejowej. Zatkany filtr oleju. Nieodpowiedni olej. Wycieki oleju.
Silnik zużywa zbyt dużo oleju	Nieodpowiedni olej. Nadmierne zużycie pierścienia lub cylindra. Zbyt niska temperatura silnika. Wadliwy termostat. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.) Modele z silnikiem benzynowym: Przejść do rozdziału Funkcje kodów błyskowych. Modele z silnikiem Diesla: Nieprawidłowa synchronizacja pompy wtryskowej. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)
Z układu wydechowego silnika emitowany jest czarny lub szary dym	Paliwo jest zwiętrzałe/nieprawidłowe. Zatkany układ dolotowy powietrza. Silnik przeciążony - zmniejszyć obciążenie. Zanieczyszczone lub niesprawne wtryskiwacze paliwa. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.) Modele z silnikiem benzynowym: Przejść do rozdziału Funkcje kodów błyskowych.
Z układu wydechowego silnika emitowany jest biały dym	Paliwo jest zwiętrzałe/nieprawidłowe. Zbyt niska temperatura silnika. Wyciek z uszczelki głowicy. Modele z silnikiem Diesla: Paliwo niskocetanowe. Modele z silnikiem benzynowym: Przejść do rozdziału Funkcje kodów błyskowych.

Usuwanie usterek

Układ kierowniczy

JEŚLI	SPRAWD
Układ kierowniczy nie działa prawidłowo	Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Niski poziom oleju przekładniowego – należy sprawdzić poziom oleju. Modele z napędem na cztery koła: Niski poziom oleju osi przedniej – należy sprawdzić poziom oleju. Sprawdzić i wyregulować zbieżność kół. (Należy się zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)

Hamulce

OBJAWY	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Hamulce nie działają poprawnie	Niski poziom płynu hamulcowego - sprawdzić poziom płynu. Wyregulować hamulce. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.) Wymienić zużyte klocki hamulcowe. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.) Naprawić/wymienić zużyte lub uszkodzone cięgło hamulca. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)

Układ elektryczny

OBJAWY	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Rozrusznik nie działa lub nie obraca wału silnika	Wyczyścić i dokręcić wszystkie połączenia elektryczne. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym. Wadliwy bezpiecznik. Zarówno przy rozruszniku, jak i w centrum bezpieczników. Niskie napięcie wyjściowe akumulatora - sprawdzić poziom elektrolitu. Naładować/wymienić akumulator. Poluzowane lub skorodowane kable akumulatora - oczyścić i dokręcić kable. Wadliwa stacyjka, rozrusznik lub przełączniki blokady bezpieczeństwa. (Zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)
Rozrusznik obraca się powoli	Niskie napięcie wyjściowe akumulatora - sprawdzić poziom elektrolitu. Niski poziom naładowania akumulatora - naładować akumulator. Zbyt duża lepkość oleju silnikowego. Poluzowane lub skorodowane kable akumulatora - oczyścić i dokręcić kable.

Usuwanie usterek

OBJAWY	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Kontrolka niskiego napięcia akumulatora świeci się przy włączonym silniku	Niska prędkość obrotowa silnika. Wadliwy akumulator. Wadliwy alternator. Poluzowane połączenia lub skorodowane złącza. Poluzowany lub uszkodzony pasek alternatora.
Akumulator nie jest ładowany	Poluzowane lub skorodowane połączenia/kable akumulatora - oczyścić i dokręcić kable akumulatora i połączenia alternatora. Wadliwy akumulator - sprawdzić poziom elektrolitu. Uszkodzone ogniwo akumulatora. Poluzowany lub uszkodzony pasek alternatora. Wadliwy alternator.
Nie działają światła	Wadliwy bezpiecznik. Poluzowana lub wadliwa żarówka. Poluzowane złącze przełącznika.

Hydraulika

Jeśli	Sprawdź
Z zaworu emitowany jest hałas generowany podczas upuszczania ciśnienia lub osprzęt nie działa prawidłowo	• Sprawdzić masę ładunku w stosunku do wartości granicznej; sprawdzić, czy masa jest równomiernie rozłożona. • Sprawdzić, czy w opryskiwaczu nie ma niedrożności. • Ustawienie upustu w zaworze. (Skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.)

Korzystanie z tabeli kodów błyskowych podczas rozwiązywania problemów

Przed podjęciem próby rozwiązania problemów dotyczących pojazdu z zastosowaniem wymienionych diagnostycznych kodów usterek sprawdzić, czy układ lampki MIL działa prawidłowo. Lampka powinna zapalić się gdy kluczyk jest w położeniu RUN (Praca) i silnik nie pracuje. Ta funkcja sprawdza, czy lampka jest w prawidłowym stanie gotowości do pracy. Jeśli lampka nie zapala się przy kluczyku w położeniu RUN (Praca) i WYŁĄCZONYM silniku, należy się zapoznać z instrukcją obsługi lub skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere. Po uruchomieniu silnika lampka powinna zgasnąć. Jeśli lampka pozostaje włączona podczas pracy silnika, może być zarejestrowany aktualny kod diagnostyczny usterek lub może występować problem dotyczący okablowania elektrycznego lampki MIL.

Poniższa lista nie jest kompletnym wykazem diagnostycznych kodów usterek, które mogą być

Usuwanie usterek

wyświetlane na panelu wskaźników maszyny po zainicjowaniu funkcji kodów błyskowych. W sytuacji, gdy są sygnalizowane inne kody niż opisane poniżej, należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem firmy John Deere. Jeśli sygnalizowanych jest wiele kodów, rozwiązywanie problemów należy rozpocząć od najniższego.

Kody błyskowe (tylko modele z silnikiem benzynowym)

Kod błyskowy	Opis	Możliwa przyczyna
111	Temperatura powietrza wlotowego wyższa niż oczekiwana	• Niedrożności lub uszkodzone elementy we wlocie powietrza. • Zatkany wkład filtra powietrza - wymienić wkład filtra. • Sprawdzić, czy w układzie dolotowym powietrza nie występują pęknięcia lub przerwania, przez które do układu dolotowego powietrza może dostawać się niepożądane powietrze spod maski silnika. • Nieszczelności w układzie wydechowym. • Praca w pomieszczeniu zamkniętym.
116	Temperatura płynu chłodzącego silnik wyższa niż oczekiwana (etap 1) UWAGA: Moc silnika zostanie automatycznie zredukowana do 50% normalnej wydajności.	• Zatkany wkład filtra powietrza - wymienić wkład filtra. • Wyczyścić kratkę wlotu powietrza do chłodnicy, osłonę wentylatora oraz żebra chłodzące. • Wyczyścić wężownicę chłodnicy oleju (opcja). • Sprawdzić poziom oleju silnikowego - dolać oleju. • Zbyt niski poziom płynu chłodzącego. • Układ chłodzenia wymaga przepłukania. • Wadliwy korek chłodnicy. • Przepalony bezpiecznik wentylatora. • Wadliwy przełącznik przełącznika wentylatora. • Wadliwy termostat. • Poluzowany lub uszkodzony pasek alternatora. • Pojazd porusza się ze zbyt dużą prędkością w stosunku do warunków pracy. • Nadmierne obciążenie.

Usuwanie usterek

Kod błyskowy	Opis	Możliwa przyczyna
127	Temperatura powietrza wlotowego wyższa niż oczekiwana	• Niedrożności lub uszkodzone elementy we wlocie powietrza. • Sprawdzić, czy w układzie dolotowym powietrza nie występują pęknięcia lub przerwania, przez które do układu dolotowego powietrza może dostawać się niepożądane powietrze spod maski silnika. • Zatkany wkład filtra powietrza - wymienić wkład filtra. • Nieszczelności w układzie wydechowym. • Praca w pomieszczeniu zamkniętym.
171	Podgrzewana sonda lambda Uczenie adaptacyjne - wysoki poziom sygnału	• Przewody sondy lambda mogą być nieprawidłowo poprowadzone i stykać się z kolektorem wydechowym. • Nieszczelności przewodów podciśnieniowych i/lub skrzyni korbowej. • Paliwo jest zwietrzałe/nieprawidłowe/zbyt niski poziom paliwa. • Paliwo jest zanieczyszczone - wymienić filtr paliwa, opróżnić i wyczyścić zbiornik paliwa, a następnie ponownie go napęlić świeżym paliwem. • Uziemienia modułu ECM muszą być czyste, dokręcone i znajdować się w prawidłowym miejscu. • Zatkany wkład filtra powietrza - wymienić wkład filtra. • Otwarty lub nieszczelny wtryskiwacz paliwa.
172	Podgrzewana sonda lambda Uczenie adaptacyjne - niski poziom sygnału	• Przewody sondy lambda mogą być nieprawidłowo poprowadzone i stykać się z kolektorem wydechowym. • Nieszczelności przewodów podciśnieniowych i/lub skrzyni korbowej. • Paliwo jest zwietrzałe/nieprawidłowe/zbyt niski poziom paliwa. • Paliwo jest zanieczyszczone - wymienić filtr paliwa, opróżnić i wyczyścić zbiornik paliwa, a następnie ponownie go napęlić świeżym paliwem. • Uziemienia modułu ECM muszą być czyste, dokręcone i znajdować się w prawidłowym miejscu. • Zatkany wkład filtra powietrza - wymienić wkład filtra. • Otwarty lub nieszczelny wtryskiwacz paliwa.

Usuwanie usterek

Kod błyskowy	Opis	Możliwa przyczyna
217	Temperatura płynu chłodzącego silnik wyższa niż oczekiwana (etap 2) UWAGA: Moc silnika pozostanie na poziomie 50% normalnej wydajności. Prędkość obrotowa silnika zostanie ograniczona do 1500 obr./min.	• Zatkany wkład filtra powietrza - wymienić wkład filtra. • Wyczyścić kratkę wlotu powietrza do chłodnicy, osłonę wentylatora oraz żebra chłodzące. • Wyczyścić wężownicę chłodnicy oleju (opcja). • Sprawdzić poziom oleju silnikowego - dolać oleju. • Zbyt niski poziom płynu chłodzącego. • Układ chłodzenia wymaga przepłukania. • Wadliwy korek chłodnicy. • Przepalony bezpiecznik wentylatora. • Wadliwy przełącznik przełącznika wentylatora. • Wadliwy termostat. • Poluzowany lub uszkodzony pasek alternatora. • Pojazd porusza się ze zbyt dużą prędkością w stosunku do warunków pracy. • Nadmierne obciążenie.
219	Uchylenie maksymalnej prędkości regulatora	• Nieszczelności przewodów podciśnieniowych i/lub skrzyni korbowej.
524	Niskie ciśnienie oleju	• Niski poziom oleju silnikowego. • Nadmierne zużycie łożyska lub pompy olejowej. • Zatkany filtr oleju. • Nieodpowiedni olej. • Wycieki oleju. • Wadliwy przełącznik ciśnienia oleju.
562	Niskie napięcie układu	• Rozładowany akumulator - naładować akumulator. • Poluzowane lub skorodowane kable akumulatora - oczyścić i dokręcić kable. • Poluzowany lub uszkodzony pasek alternatora.
1111	Paliwo - przekroczona wartość graniczna prędkości obrotowej	• Nieszczelności przewodów podciśnieniowych i/lub skrzyni korbowej.
1112	Iskra - przekroczona wartość graniczna prędkości obrotowej	• Nieszczelności przewodów podciśnieniowych i/lub skrzyni korbowej.

Usuwanie usterek

Kod błyskowy	Opis	Możliwa przyczyna
1155	Podgrzewana sonda lambda Zamknięta pętla - wysoki poziom sygnału multiplikatora	• Przewody sondy lambda mogą być nieprawidłowo poprowadzone i stykać się z kolektorem wydechowym. • Nieszczelności przewodów podciśnieniowych i/lub skrzyni korbowej. • Paliwo jest zwietrzałe/nieprawidłowe/zbyt niski poziom paliwa. • Paliwo jest zanieczyszczone - wymienić filtr paliwa, opróżnić i wyczyścić zbiornik paliwa, a następnie ponownie go napętnić świeżym paliwem. • Uziemienia modułu ECM muszą być czyste, dokręcone i znajdować się w prawidłowym miejscu. • Zatkany wkład filtra powietrza - wymienić wkład filtra. • Niedrożności lub uszkodzone elementy we wlocie powietrza. • Otwarty lub nieszczelny wtryskiwacz paliwa.
1156	Podgrzewana sonda lambda Uczenie adaptacyjne - niski poziom sygnału	• Przewody sondy lambda mogą być nieprawidłowo poprowadzone i stykać się z kolektorem wydechowym. • Nieszczelności przewodów podciśnieniowych i/lub skrzyni korbowej. • Paliwo jest zwietrzałe/nieprawidłowe/zbyt niski poziom paliwa. • Paliwo jest zanieczyszczone - wymienić filtr paliwa, opróżnić i wyczyścić zbiornik paliwa, a następnie ponownie go napętnić świeżym paliwem. • Uziemienia modułu ECM muszą być czyste, dokręcone i znajdować się w prawidłowym miejscu. • Zatkany wkład filtra powietrza - wymienić wkład filtra. • Niedrożności lub uszkodzone elementy we wlocie powietrza. • Otwarty lub nieszczelny wtryskiwacz paliwa.

Bezpieczeństwo przechowywania



UWAGA: Unikaj obrażeń ciała! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne: Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć:

- Silnik powinien pracować tylko przez taki czas, jaki jest potrzebny do przewiezienia maszyny z i do miejsca przechowywania.
- Jeśli przed wjechaniem do garażu maszyna nie ostygła, w okolicy silnika lub tłumika pozostają zanieczyszczenia lub maszyna jest garażowana w pobliżu materiałów palnych, może dojść do pożaru maszyny lub jej elementów.
- Nie przechowywać pojazdu z paliwem w zbiorniku w budynku, w którym opary paliwa mogą mieć styczność z otwartym płomieniem lub iskrą.
- Przed pozostawieniem maszyny w zamkniętym miejscu należy poczekać, aż silnik ostygnie.

Przygotowywanie maszyny do garażowania

1. Należy naprawić zużyte lub uszkodzone części. W razie potrzeby należy wymienić części. Dokręcić poluzowane elementy złączne.
2. Naprawić porysowane lub wyszczerbione powierzchnie metalu w celu ochrony przed rdzą.
3. Usunąć trawę i zanieczyszczenia z maszyny.
4. Umyć maszynę i nanieść воск na powierzchnie metalowe i plastikowe.
5. Uruchomić pojazd na pięć minut w celu osuszenia pasków i kół pasowych.
6. W celu ochrony przed rdzą nanieść cienką warstwę oleju silnikowego na powierzchnie obrotowe i zużywające się.
7. Wyczyścić miejsce nad hydraulicznym zaworem sterowania WOM pod siedzeniami. Posmarować olejem hydraulicznym oba suwaki zaworu sterującego w miejscach, w których wchodzi on do bloku zaworowego.
8. Nasmarować maszynę w punktach smarowania i sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

Przygotowywanie paliwa i silnika do garażowania

Paliwo:

Jeśli używano „stabilizowanego paliwa”, należy dodać stabilizowane paliwo aż do zapelnienia zbiornika.

UWAGA: *Tankowanie paliwa zmniejsza ilość powietrza obecnego w zbiorniku paliwa i pomaga ograniczyć pogarszanie się jakości paliwa.*

Jeśli nie używano „stabilizowanego paliwa”:

1. Zaparkować pojazd w pomieszczeniu o dobrej wentylacji. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO.)

UWAGA: *Należy ocenić, kiedy pojazd będzie używany po raz ostatni w danym sezonie, tak, aby w zbiorniku pozostała bardzo mała ilość paliwa.*

2. Włączyć silnik i poczekać, aż paliwo się skończy.
3. W przypadku maszyn wyposażonych w stacyjkę, ustawić kluczyk w pozycji wyłączenia.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Przedawnione paliwo może powodować powstawanie zanieczyszczeń i zatykać elementy gaźnika lub wtryskiwacza, co ma wpływ na pracę silnika.

- Przed napełnieniem zbiornika należy dodać dodatek uszlachetniający paliwo lub stabilizator do świeżego paliwa.

4. Należy wymieszać świeże paliwo i stabilizator paliwa w oddzielnym pojemniku. W trakcie mieszania należy stosować się do instrukcji dołączonej do stabilizatora.
5. Napełnić zbiornik paliwa paliwem stabilizowanym.
6. Uruchomić silnik na kilka minut, aby mieszanina paliwa przeszła przez gaźnik w silniku benzynowym lub wtryski paliwa w silniku wysokoprężnym.

Silnik:

Należy stosować się do procedur garażowania, gdy pojazd nie będzie użytkowany przez okres dłuższy niż 60 dni.

1. Wymienić olej silnikowy i filtr oleju, gdy silnik jest ciepły.
2. W razie potrzeby dokonać konserwacji filtra powietrza.
3. Oczyszczyć osłonę dolotu powietrza do silnika z osadu.
4. W przypadku silników benzynowych:
 - Zdjąć korpus świecy zapłonowej. Nalać 30 ml (1 uncję) czystego oleju silnikowego do cylindrów.
 - Założyć korpusy świec zapłonowych, ale nie podłączać przewodów.
 - Uruchamiać silnik pięć lub sześć razy, aby rozprowadzić olej.

Przechowywanie

5. Oczyszczyć silnik i komorę silnika.
 6. Wyjąć akumulator.
 7. Wyczyścić akumulator i zaciski akumulatora. Sprawdzić poziom elektrolitu, jeśli akumulator nie jest bezobsługowy.
 8. Jeśli maszyna posiada zawór odcinający paliwo, należy go zamknąć.
 9. Akumulator należy przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, gdzie nie dojdzie do jego zamarznięcia.
- UWAGA: Przechowywany akumulator należy ładować co 90 dni.**
10. Naładować akumulator.

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Długotrwałe wystawienie na działanie promieni słonecznych może prowadzić do uszkodzenia powierzchni maski silnika. Należy garażować pojazd w pomieszczeniu lub stosować odpowiednią osłonę podczas garażowania na wolnym powietrzu.

11. Garażować pojazd w suchym, osłoniętym miejscu. Jeżeli pojazd nie jest garażowany, powinien być przykryty wodoodporną osłoną.

Wyprowadzanie maszyny z miejsca garażowania

1. Sprawdzić ciśnienie w oponach.
2. Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
3. Jeśli akumulator nie jest akumulatorem bezobsługowym, sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorze. W razie potrzeby naładować akumulator.
4. Zamontować akumulator.
5. W przypadku silników benzynowych: Sprawdzić przerwę iskrową świec zapłonowych. Zamontować i dokręcić świece odpowiednim momentem.
6. Nasmarować wszystkie punkty smarowania.
7. Otworzyć zawór odcinający dopływ paliwa, jeżeli maszyna jest w niego wyposażona.
8. Należy się upewnić, że wszystkie osłony, zabezpieczenia i deflektory są zamontowane na swoich miejscach.
9. Włączyć silnik na 5 minut bez włączania żadnych sprzętów, aby olej został rozprowadzony w całym silniku.
10. Wyczyścić miejsce nad zaworem sterującym hydraulicznego WOM pod siedzeniami. Posmarować olejem hydraulicznym oba suwaki zaworu sterującego w miejscach, w których wchodzi one do bloku zaworowego.

Przechowywanie paliwa biodiesel

WAŻNE: Unikaj uszkodzeń! Paliwo biodiesel musi zostać zużyte w ciągu trzech miesięcy od daty wyprodukowania podanej przez dostawcę paliwa.

Przed wyłączeniem maszyny zasilanej paliwem biodiesel z eksploatacji na dłuższy czas (przechowywanie bez uruchamiania silnika):

- Spuścić całe paliwo biodiesel ze zbiornika paliwa.
- Napełnić zbiornik konwencjonalnym paliwem naftowym określonym w instrukcji obsługi.
- Uruchomić silnik i pozostawić uruchomiony na co najmniej 5 godzin.

Specyfikacja

Silnik (model 2030A - diesel)

Producent	Yanmar
Numer modelu	3TNV76
Pojemność skokowa	1115 cm ³ (68 cu. in.)
Liczba cylindrów	3
Liczba suwów	4
Niska prędkość obrotowa na biegu jałowym (± 50)	1250 obr./min
Wysoka prędkość obrotowa na biegu jałowym (± 50)	3450 obr./min
Filtr oleju	Pełnego przepływu, wymienny
Smarowanie	Pełne ciśnienie
Chłodzenie	Cieczą
Filtr powietrza	Puszkowy z wkładem dodatkowym

Układ paliwowy (modele z silnikiem diesla)

Rodzaje paliwa (zalecane):

.....	Diesel nr 1 lub nr 2
.....	Bio-diesel B5 (5% domieszki)

Filtr paliwa	Z wymiennym wkładem
Pompa paliwa	Mechaniczna

Układ elektryczny

Typ	Koło zamachowe, alternator
Alternator	55 A
Moc akumulatora	12 V DC
Wydajność prądowa rozruchu przy -17,7°C (0°F)	500 CCA
Zapłon	CDI

Układ kierowniczy i hamulce

Typ hamulca roboczego	4-kołowy bębnowy, hydrauliczny
Typ hamulca postojowego	Bębnowy, mechaniczny
Blokowanie hamulca postojowego	Dźwignia ręczna
Układ kierowniczy	Wspomagany hydraulicznie

Opony

Przednie (Standardowe)

Rozmiar	23x10.50-12
---------------	-------------

Specyfikacja

Ilość warstw	4
Ciśnienie	Minimum 82 kPa (12 psi)
Tylne (Standardowe)	
Rozmiar	26x12.00-12
Ilość warstw	4
Ciśnienie	Minimum 82 kPa (12 psi)
Tylne (opcjonalne)	
Rozmiar	26x14.00-12
Ilość warstw	4
Ciśnienie	Minimum 82 kPa (12 psi)
Ciśnienie przy zamontowanym opryskiwaczem HD300	Minimum 110 kPa (16 psi)

Skrzynia biegów zintegrowana z dyferencjałem

Producent	Kanzaki
Typ	5-biegowa, zsynchronizowana
Opcjonalny napęd na cztery koła	Przełączanie ręczne

Prędkości jazdy (wszystkie modele wyposażone w standardowe opony tylne)

Bieg 1	4,5 km/h (2,8 mili/h)
Bieg 2	7,4 km/h (4,6 mili/h)
Bieg 3	12,7 km/h (7,9 mili/h)
Bieg 4	24,1 km/h (15 mil/h)
Bieg 5	30,7 km/h (19,1 mili/h)
Bieg wsteczny	5,8 km/h (3,6 mili/h)

Moment dokręcania

Śruby konstrukcji chroniącej przed skutkami wywrotki (ROPS)	101 Nm (75 lb-ft)
---	-------------------

Wymiary

Prześwit	16,8 cm (6,6 cala)
Rozstaw osi	167,6 cm (66 cali)
Rozstaw kół przednich	123,2 cm (48,5 cala)
Rozstaw kół tylnych	129 cm (50,8 cala)
Długość całkowita (z opcjonalną skrzynią ładunkową)	328,4 cm (129,3 cala)
Szerokość całkowita (z opcjonalną skrzynią ładunkową)	319,3 cm (125,7 cala)
Szerokość całkowita	158,5 cm (62,4 cali)

Specyfikacja

Wysokość całkowita. 193,7 cm (76,3 cala)

Promień skrętu

Wewnętrzny promień skrętu – pojazdy z napędem 2WD 43 cm (17 cali)

Wewnętrzny promień skrętu – pojazdy z napędem 4WD 175 cm (69 cali)

Zewnętrzny promień skrętu – pojazdy z napędem 2WD 498 cm (196 cali)

Zewnętrzny promień skrętu – pojazdy z napędem 4WD 630 cm (248 cali)

Podstawowa masa maszyny*

Model 2030A z napędem na dwa koła i zawieszeniem standardowym 927 kg (2044 lb)

Model 2030A z napędem na cztery koła i zawieszeniem standardowym 856 kg (1887 lb)

Model 2030A z napędem na dwa koła, zawieszeniem standardowym i dodatkowym układem hydraulicznym . . 870 kg (1917 lb)

Model 2030A z napędem na cztery koła, zawieszeniem standardowym i dodatkowym układem hydraulicznym 928 kg (2045 lb)

*Pojazd napełniony w pełni płynami, bez operatora, pasażera i osprzętu.

Ilości płynów

Zbiornik paliwa 30,3 l (8 galonów)

Układ chłodzenia (łącznie). 3,8 l (4,1 kwarty)

Skrzynia korbową z filtrem oleju (modele z silnikiem diesla) 2,1 l (2,2 kwarty)

Układ napędowy (łącznie) 10,6 l (2,8 kwarty)

Oś przednia (modele z napędem 4WD) 3,3 l (3,5 kwarty)

Holowanie

Maksymalny uciąg (zaczep tylny) 680,4 kg (1500 funtów)

Maksymalna siła nacisku na hak (zaczep tylny) 90,7 kg (200 funtów)

Skrzynia ładunkowa

Długość całkowita (wewnętrzna) 165 cm (65 in.)

Szerokość całkowita (wewnętrzna). 128,4 cm (50.5 in.)

Głębokość całkowita (wewnętrzna) 26,8 cm (10.5 in)

Masa. 144,2 kg (318 lb)

Wykładzina skrzyni ładunkowej Opcjonalna

Automatyczne otwieranie klapy tylnej Opcjonalne

Specyfikacja

Zalecane smary

Olej silnikowy - modele z silnikiem Diesla John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
..... John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
Płyn chłodzący silnika John Deere COOL-GARD II™ PREMIX
..... John Deere COOL-GARD PREMIX
..... John Deere COOL-GARD PG PREMIX
Olej hydrauliczno-przekładniowy John Deere J20C HY-GARD™
..... John Deere BIO HY-GARD™
Smar John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
..... Smar uniwersalny na bazie polimocznika John Deere Multi-Purpose SD Polyurea

Pomiary hałasu

Średni poziom hałasu na stanowisku roboczym zgodnie z normą ISO 11201:1995

Model 2030A 86 +/- 1 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 3400 obr./min

Pomiary drgań

Mierzone na dłoni/ramieniu zgodnie z normą ISO5349

Model 2030A 2,2 +/- 0,1 m/s² przy prędkości obrotowej silnika 3500 obr./min i prędkości jazdy 19 mil/h

Mierzone dla całego ciała zgodnie z normą ISO 2631/1

Model 2030A 0,8 +/- 0,1 m/s² przy prędkości obrotowej silnika 3500 obr./min i prędkości jazdy 19 mil/h

UWAGA: Wartość przedstawiona powyżej odpowiada ważonej średniej kwadratowej przyspieszenia, jakiemu podlega całe ciało w pojeździe reprezentatywnym w rzeczywistych warunkach transportu. Wartość przyspieszenia zależy od nierówności podłoża, prędkości przy której pracuje pojazd Gator, jak również wagi operatora oraz techniki jazdy. Pomiary wykonano poprzez zebranie rzeczywistych danych roboczych zgodnie ze standardową procedurą podaną w normach EN1033 i EN1032.

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności WE

Deere & Company

Moline, Illinois, Stany Zjednoczone

Wymieniona poniżej osoba deklaruje, że

Typ maszyny: ProGator / Diesel / (2WD DSL, 4WD DSL)

Model: 2030A

Numer seryjny: patrz karta identyfikacyjna produktu

spełnia wszelkie stosowne warunki i zasadnicze wymagania następujących dyrektyw:

DYREKTYWA

Dyrektywa maszynowa

Dyrektywa maszynowa

Dyrektywa kompatybilności
elektromagnetycznej

NUMER

98/37/WE (do 28 grudnia 2009 r.)

2006/42/WE

2004/108/WE

METODA CERTYFIKACJI

Certyfikacja własna

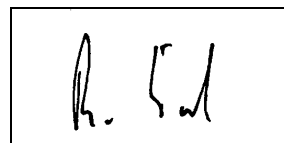
Certyfikacja własna

Certyfikacja własna

Imię, nazwisko i adres osoby upoważnionej w organizacji do opracowywania pliku dokumentacji technicznej:

Brigitte Birk
Europejskie biuro firmy Deere &
Company
John Deere Strasse 70
Mannheim, Niemcy, D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Podpisano:



Miejsce złożenia deklaracji: Fuquay-Varina, Karolina
Północna, Stany Zjednoczone

Imię i nazwisko: Reinhard Frank

Data złożenia deklaracji: 3 października 2006 r.

Stanowisko: kierownik ds. europejskiej zgodności wyrobów;
platforma produktów rolniczych i użytkowych

Jednostka produkująca: John Deere Turf Care

Indeks

Symbols

Ładowność	29
Żarówka, wymiana kontrolki	62
Żarówka, wymiana świateł przednich	63
Żarówka, wymiana świateł stopu, świateł tylnych	62

A

Akumulator dodatkowy, używanie	61
Akumulator i zaciski, Czyszczenie	60
Akumulator, bezpieczna konserwacja	60
Akumulator, wymontowanie i zamontowanie	61
Atrapa, zdejmowanie i zakładanie przedniej	66

B

Bezpieczeństwo obsługi	10
Bezpieczeństwo przechowywania	83
Bezpieczeństwo siłownika podnośnika	12
Bezpieczeństwo, opony	11
Bezpieczna, obsługa	5
Bezpieczne parkowanie	6
Bezpieczniki, sprawdzanie i wymiana	63
Blokada biegu, używanie	19

C

Czyszczenie osłony chłodnicy	40
------------------------------------	----

D

Dodatkowy układ hydrauliczny, przegląd	56
Dźwignia blokady dyferencjału, używanie	17
Dźwignia podnośnika, używanie	18
Dźwignia sterowania wałem odbioru mocy, używanie ...	17
Dźwignia zmiany biegów, używanie	22
Dźwignia, używanie blokady dyferencjału	17

E

Elementy konstrukcyjne koła i bębna hamulca, dokręcanie	68
---	----

F

Filtr siatkowy oleju, czyszczenie w przekładni	52
Filtr siatkowy, filtrujący olej przekładniowy, czyszczenie	52
Filtr, wymiana oleju silnikowego	39
Filtra, wymiana oleju przekładniowego i	51
Fotele, regulacja	14

G

Garażowanie, przygotowanie maszyny	83
--	----

H

Hamulec postojowy, regulacja	59
Hamulec postojowy, używanie	16
Hamulec, używanie postojowego	16
Holowanie, pojazd użytkowy	26

I

Instrukcja techniczna	33
-----------------------------	----

K

Katalog części	33
Kłapa tylna, zdejmowanie skrzyni załadunkowej	31
Koła, zdejmowanie i zakładanie	67

L

Linka pedału przyspieszenia, regulacja	54
Linka sprzęgła, regulacja	54
Literatura dotycząca konserwacji	33
Literatura, konserwacja	33

M

Miejsce garażowania, wyprowadzanie maszyny z	84
--	----

O

Obciążenia przy holowaniu	27
Olej — model z silnikiem Diesla, silnik	38
Olej (modele z napędem na cztery koła), wymiana w osi	
przedniej	53
Olej hydrauliczny	56
Olej i filtr, Wymiana przekładniowego	51
Olej napędowy, używanie	65
Olej osi przedniej	53
Olej osi przedniej (modele z napędem na cztery koła), wymi-	
ana	53
Olej przekładniowy i filtr, Wymiana	51
Olej silnikowy — model z silnikiem Diesla	38
Olej, hydrauliczny	56
Olej, oś przednia	53
Olej, przekładniowy	50
Olej, sprawdzanie w silniku	38
Olej, wymiana silnikowego	39
Oslona chłodnicy, czyszczenie	40

P

Płyn chłodzący, silnik	44
Płyn hamulcowy, sprawdzanie	59
Płyn, hamulec	59
Płyn, sprawdzanie hamulcowego	59
Paliwo biodiesel, używanie	65
Panel wskaźników	20
Panel, wskaźniki	20
Pasek alternatora, sprawdzanie i regulacja	47
Pasek alternatora, wymiana	47
Pasek, sprawdzanie i regulacja alternatora	47
Pasek, wymiana przy alternatorze	47
Pasy bezpieczeństwa, używanie	14
Pedał sprzęgła, używanie	22
Pionowy tryb wyłączenia, używanie	23
Powierzchnie metalowe, Naprawa i czyszczenie	69
Powierzchnie plastikowe i lakierowane, zapobieganie usz-	
kodeniom	14
Powierzchnie plastikowe, Czyszczenie	69

Indeks

Poziom elektrolitu, Sprawdzanie akumulatora	60
Poziom oleju (modele z napędem 4WD), sprawdzanie osi przedniej	53
Poziom oleju hydraulicznego, sprawdzanie	56
Poziom oleju osi przedniej (modele z napędem 4WD), sprawdzanie	53
Poziom oleju przekładniowego, sprawdzanie	50
Poziom oleju, sprawdzanie hydraulicznego	56
Poziom oleju, sprawdzanie w przekładni	50
Przełącznik świateł, używanie	16
Przełącznik uruchamiania na biegu jałowym, sprawdzanie	15
Przełącznik, sprawdzanie dodatkowego układu hydraulicznego	16
Przełącznik, sprawdzanie uruchamiania na biegu jałowym	15
Przełączniki fotela i hamulca postojowego, sprawdzanie	15
Przełączniki hamulca postojowego, sprawdzanie fotela i	15
Przechowywanie paliwa	83
Przechowywanie silnika i paliwa, przygotowanie	83
Przechowywanie, przygotowanie paliwa i silnika	83
Przekładnia, obsługa	22
Przewody chłodnicy, przewód wlotu powietrza, przewody hydrauliczne	43
Przewody hydrauliczne, przewody chłodnicy i obejmy, sprawdzanie	43
Przewód wlotu powietrza, przewody hydrauliczne, przewody chłodnicy i obejmy, sprawdzanie	43

R

ROPS, sprawdzanie i regulacja elementów złącznych ..	67
--	----

S

Schemat rozwiązywania problemów	72
Siatkowy filtr oleju przekładniowego, czyszczenie	52
Silnik z operatorem niesiedzącym w fotelu, obsługa pojazdu	26
Silnik, uruchamianie	25
Silnik, wyłączenie	26
Skrzynia ładunkowa, ładowanie	28
Skrzynia ładunkowa, montowanie	70
Skrzynia ładunkowa, zdejmowanie	69
Skrzynia ładunkowa, podnoszenie i opuszczanie	30
Smar	37
Sprawdzanie przełącznika dodatkowego układu hydraulicznego	16
Sprawdzanie przełącznika uruchamiania na biegu jałowym	15
Sprawdzanie przełączników fotela i hamulca postojowego	15
Sprawdzanie układów bezpieczeństwa	15
Sterowanie przepustnicą/regulatorem, używanie (tylko jednostki z silnikiem Diesla)	23

T

Transportowanie, pojazd użytkowy	27
Tryb przepustnicy, używanie	23
Tryb regulatora, używanie	24
Tylna kłapa skrzyni ładunkowej, obsługa	30
Tylna kłapa skrzyni ładunkowej, zdejmowanie	31
Tylna kłapa, obsługa w skrzyni ładunkowej	30

U

Układ chłodzenia, bezpieczna konserwacja	43
Układ chłodzenia, serwisowanie	44
Układy bezpieczeństwa, sprawdzanie	15

W

Wału napędowy (modele z napędem 4WD), smarowanie ..	37
Wkład filtra powietrza, przegląd	42
Wkład, przegląd w filtrze powietrza	42
Wskaźnik ograniczonego przepływu powietrza, sprawdzanie	41
Wykaz codziennych czynności kontrolnych	14
Wykaz czynności kontrolnych, codziennych	14
Wymiana części	33
Wężownica chłodnicy oleju, czyszczenie	58
Wężownica, czyszczenie w chłodnicy oleju	58

Z

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa	11
Zawór odcinający paliwo (modele z silnikiem diesla), używanie	16
Zawór odpylający, czyszczenie gumowego	41
Zawór, czyszczenie gumowego odpylającego	41
Zbieżność kół, Sprawdzanie i regulacja	68
Zbiornik na osady paliwa (modele z silnikiem Diesla), serwisowanie	46
Zbiornik paliwa, napełnianie	66

Oswiadczenie

Części zamienne do maszyn John Deere



Pomagamy zminimalizować czas przestoju w pracy, starając się dostarczać części John Deere jak najszybciej.

Dlatego posiadamy duże i zróżnicowane zapasy, które przewyższają potrzeby klientów.

Właściwe narzędzia



Narzędzia precyzyjne i sprzęt testujący pozwala naszemu Działowi Serwisowemu szybko określić i naprawić usterkę. Dzięki temu oszczędzamy Twój czas i pieniądze.

Dobrze wykwalifikowani technicy



Dla pracowników serwisu firmy John Deere nauka nigdy się nie kończy.

Regularnie przeprowadzamy szkolenia, aby upewnić się, że nasz personel wie jak działa Twój sprzęt i jak o niego zadbać.

Wynik? - Doświadczenie na które możesz liczyć!

Szybki serwis



Pragniemy zapewnić naszym klientom szybką i sprawną obsługę w dowolnym miejscu i dowolnym czasie.

Dokonujemy napraw w naszych warsztatach lub u klienta, w zależności od określonych warunków. Spotkaj się z nami i zaufaj nam.

ZAŁĘTA SERWISU FIRMY JOHN DEERE: Jesteśmy w pobliżu, gdy tylko nas potrzebujesz.

