

**JOHN DEERE**  
**AG & TURF DIVISION**

**ProGator™ Utility Vehicle**  
**2030A**

OMTCU31297 J1  
**BRUKERHÅNDBOK**



**JOHN DEERE**

Versjon for eksport  
Trykket i USA



DCY



OMTCU31297

# Innledning

## Takk for at du har valgt et produkt fra John Deere

Vi setter pris på å ha deg som kunde, og håper at du blir fornøyd med maskinen og kan bruke den trygt i mange år.

## Bruke håndboken

Denne håndboken er en viktig del av maskinen, og den bør følge maskinen når den videreselges.

Du bør lese brukerhåndboken slik at du og andre kan unngå person- og maskinskader. Opplysningene som gis i håndboken, gjør at føreren kan bruke maskinen på den sikreste og mest effektive måten. Når du vet hvordan du skal bruke maskinen på en sikker og korrekt måte, kan du lære opp andre brukere.

Dersom du har en redskap, skal du i tillegg lese informasjonen om sikkerhet og bruk i brukerhåndboken for redskapen slik at redskapen brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Denne håndboken og varselmerkene på maskinen kan også skaffes på andre språk. (Ta kontakt med en autorisert forhandler for å bestille.)

Avsnittene i brukerhåndboken er ordnet i en spesiell rekkefølge for at du skal forstå alle varselmeldingene, og lære deg sikker bruk av betjeningsorganene og maskinen. Du kan også bruke håndboken som et oppslagsverk når du har konkrete spørsmål angående bruk eller service. Bakerst i boken finner du et praktisk stikkordregister, som gjør det lettere for deg å raskt finne de opplysningene du trenger.

Det kan hende at den maskinen som er vist i håndboken, er noe forskjellig fra maskinen din, men forskjellene vil ikke være større enn at du forstår anvisningene.

HØYRE og VENSTRE side bestemmes ved å stå med ansiktet vendt i maskinens foroverstilling. Når du ser en stiplet linje (-----), betyr det at den delen det henvises til, ikke kan sees.

Før levering ble maskinen undersøkt av forhandleren din for å sikre at den fungerer best mulig.

## Bruke maskinen

Maskinen skal kun brukes til vanlige arbeidsoppgaver som vedlikehold av park- og friluftsområder, landbruksarbeid og snørydding. All annen bruk regnes for å være i strid med tilsiktet bruk.

Denne maskinen skal ikke brukes til skogbruksarbeid med mindre den har blitt utstyrt med førervern som beskytter mot fallende gjenstander (FOPS). Førerplattformen gir ikke

tilfredsstillende beskyttelse for fører/passasjer i et slikt miljø med mindre den er utstyrt med riktig førervern.

Førerhuset som er tilgjengelig fra produsenten er ikke utformet for å gi beskyttelse mot farlige stoffer. Føreren må ha på seg egnet verne-/beskyttelsesutstyr.

Produsenten påtar seg ikke noe ansvar for person- eller maskinskader som skyldes feilaktig bruk, og brukeren må selv bære det fulle ansvar. Produsentens anvisninger med hensyn til betingelsene for bruk, service og reparasjon skal følges til punkt og prikke, og dette utgjør viktige elementer ved tilsiktet bruk.

Maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er kjent med maskinens spesielle egenskaper og som kjenner til sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Bestemmelsene om forebygging av ulykker og alle andre vedtatte bestemmelser vedrørende sikkerhet og yrkesmedisin samt trafikkregler, skal overholdes til enhver tid.

Dersom drivstofftilførselen innstilles utover angitte fabrikkspesifikasjoner eller motoreffekten økes på annen måte, gjelder ikke garantien på maskinen lenger.

Alle vilkårlige endringer på maskinen som ikke er godkjente, vil frita produsenten for alt ansvar for person- eller maskinskader som skyldes disse endringene.

## Spesielle meldinger

Håndboken inneholder spesielle meldinger som skal gjøre deg oppmerksom på situasjoner som kan være farlige, mulige maskinskader og nyttig informasjon om bruk og service. Du bør lese gjennom all informasjon grundig, slik at du unngår person- og maskinskader.



**OBS! Unngå personskade! Dette symbolet og teksten peker på situasjoner som kan føre til dødsulykker eller være farlige for deg selv eller andre dersom du ikke er oppmerksom på faren eller prosedyrene.**

**VIKTIG! Unngå skade! Denne teksten informerer føreren om handlinger eller forhold som kan resultere i skade på maskinen.**

**MERK! Gjennom hele håndboken blir det gitt generelle opplysninger som kan hjelpe føreren når han bruker eller utfører service på maskinen.**

# Produktidentifikasjon

---

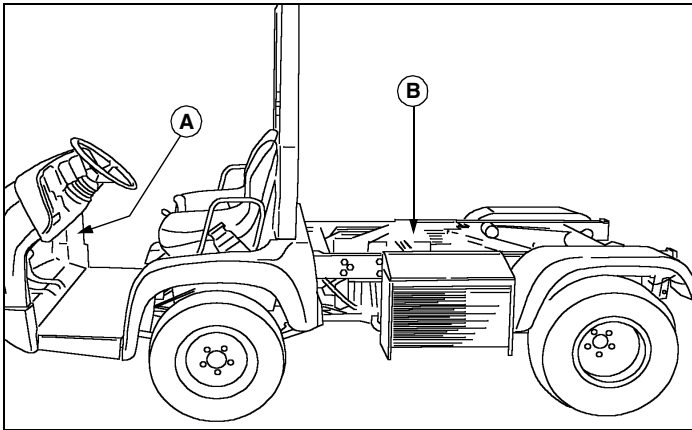
## Noter identifikasjonsnumrene

Flerbrukskjøretøyet ProGator™

Serienummer (060001-)

Ha alltid produktets modell- og serienumre for hånden dersom du skulle trenge å kontakte et autorisert servicesenter for å få informasjon om servicearbeid.

Du må finne maskinens og motorens modell- og serienummer og notere opplysningene på linjene nedenfor.



Introduksjon

KJØPEDATO:

---

FORHANDLERENS NAVN:

---

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

---

PRODUKTETS IDENTIFIKASJONSNUMMER (A):

---

MOTORENS SERIENUMMER (B):

---

# Innholdsfortegnelse

---

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Sikkerhetsmerker .....               | 1  |
| Sikkerhetsmerker .....               | 2  |
| Sikkerhet .....                      | 5  |
| Betjeningsorganer .....              | 12 |
| Bruk .....                           | 13 |
| Reservedeler .....                   | 29 |
| Serviceintervaller .....             | 30 |
| Service - smøring .....              | 33 |
| Service - motor .....                | 34 |
| Service - transmisjon .....          | 44 |
| Service .....                        | 49 |
| Service - styring og bremseser ..... | 52 |
| Service - elektrisk anlegg .....     | 53 |
| Service - diverse .....              | 57 |
| Feilsøking .....                     | 64 |
| Lagring .....                        | 74 |
| Spesifikasjoner .....                | 76 |
| Samsvarserklæring .....              | 80 |
| Stikkordsregister .....              | 81 |

Anvisninger for originalutstyr  
All informasjon og alle illustrasjoner  
og spesifikasjoner i denne  
brukerhåndboken er basert på den  
informasjonen som forelå da boken gikk  
i trykken. Vi forbeholder oss retten til å  
gjøre endringer uten å opplyse om det  
på forhånd.

COPYRIGHT© 2011  
Deere & Co.  
John Deere Ag & Turf Division  
Vi forbeholder oss  
alle rettigheter.  
COPYRIGHT©

OMTCU31297 J1 - Norsk

# Sikkerhetsmerker

## Plassering av varselmerker



MX43078

**Skiltplassering:** Bruk merkenummeret i tabellen nedenfor for å finne hele teksten i meldingen på varselmerket, etter illustrasjonen.

- A - ADVARSEL MT3562
- B - FORSIKTIG M120056
- C - FORSIKTIG M142773
- D - FORSIKTIG TCU27739

- E - FORSIKTIG MT3563
- F - Advarsel MT6349
- G - ADVARSEL M141954
- H - TREKKBJELKE M141875
- I - FARE MT6350

# Sikkerhetsmerker



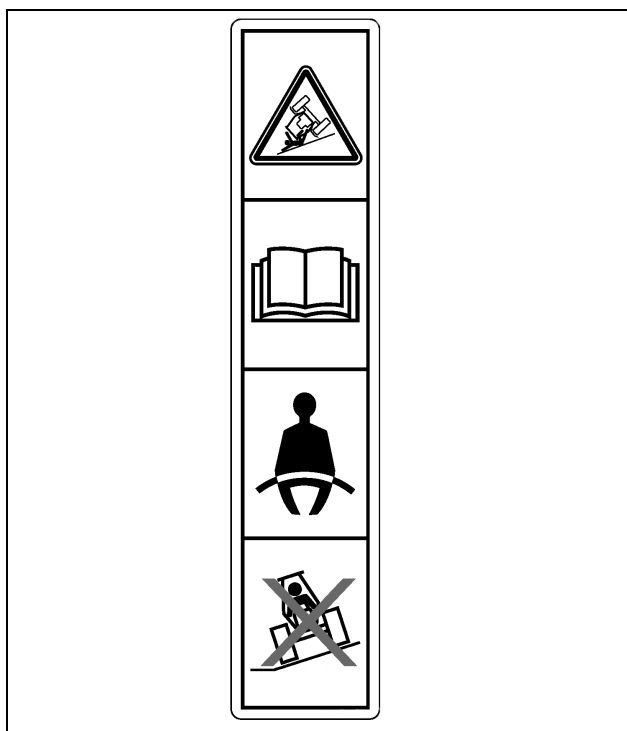
## Illustrerte varselmerker

Flere viktige steder på maskinen er det festet varselmerker som skal tilkjenne en potensiell fare. Faren markeres med en illustrasjon

i en varseltrekant. En illustrasjon ved siden av gir opplysninger om hvordan personskader kan unngås. Disse varselskiltene, deres plassering på maskinen og en kort forklaring blir gjennomgått i denne sikkerhetsdelen.

Det kan finnes ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre produsenter, som ikke er gjengitt i denne brukerhåndboken.

## ADVARSEL Unngå velteulykker

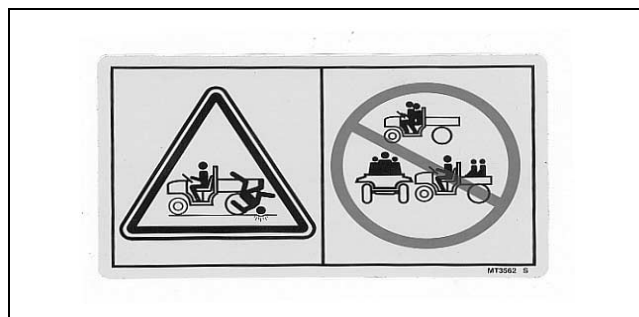


MX27620

- Unngå personskade som følge av klemming. Bruk alltid sikkerhetsbelte. Hopp ikke av maskinen.
- Les brukerhåndboken.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet.
- Unngå velting ved å sjekke at det kan arbeides sikkert i skråninger.

## ADVARSEL MT3562

Passasjerer kan falle av kjøretøyet og bli drept.

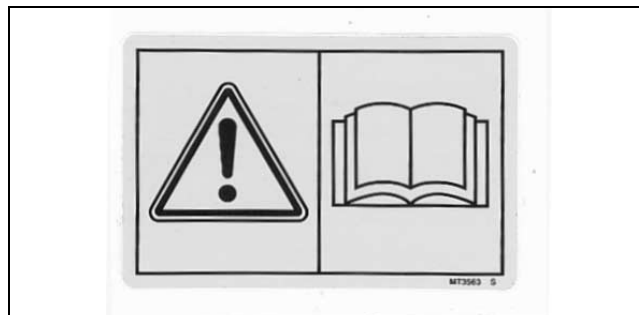


MT3562

- Kun én person per sete.
- Passasjerer skal ikke sitte i lastekassen eller noen andre steder.

## FORSIKTIG MT3563

Les brukerhåndboken



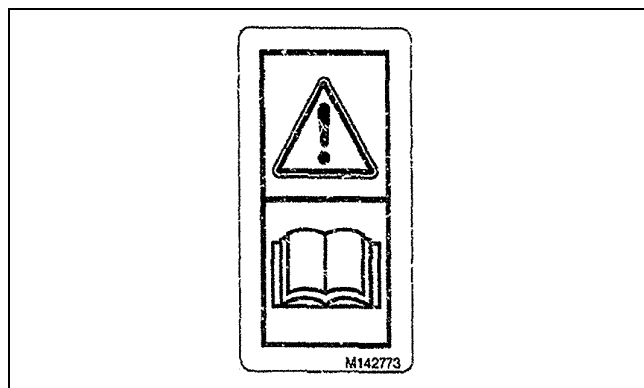
MT3563

- Unngå bremsesvikt ved å bruke bremsevæsken som er angitt i brukerhåndboken.
- Rengjør påfyllingslokket før det tas av. Bruk kun DOT3-bremsevæske fra en forseglet beholder.

# Sikkerhetsmerker

## FORSIKTIG M142773

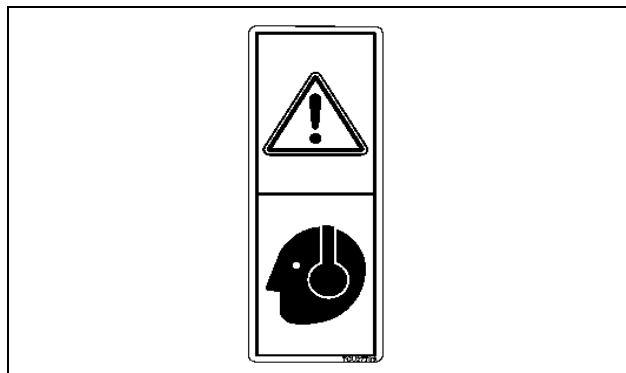
### Forsvarlig bruk av maskinen



M142773

Denne brukerhåndboken inneholder viktig informasjon som er nødvendig for sikker bruk av maskinen. Observer alle sikkerhetsregler for å unngå ulykker.

## FORSIKTIG TCU27739

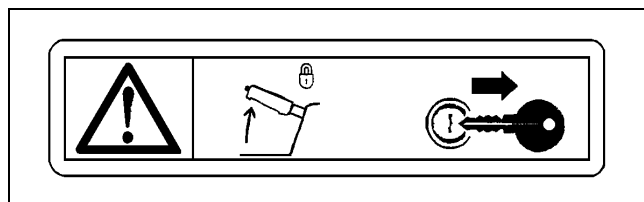


TCU27739

- Langvarig eksponering til kraftig støy kan føre til nedsatt hørsel eller hørseltap.
- Bruk egnet hørselvern.

## FORSIKTIG M120056

### Gjør følgende før du forlater kjøretøyet:



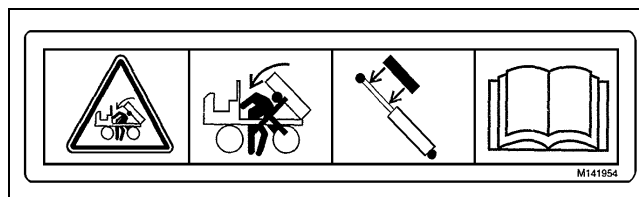
M120056

- Stans motoren.

- Kople inn parkeringsbremsen.
- Ta ut nøkkelen.

## ADVARSEL M141954

### Unngå personskade som følge av klemming.

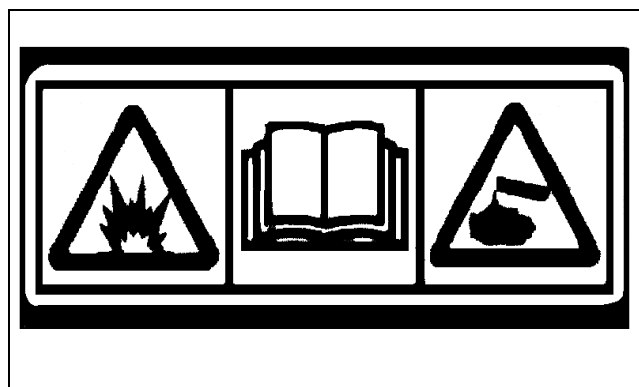


M141954

Støtt alltid forsvarlig opp når du arbeider på hevet lasteplan eller redskap.

## FARE MT6350

### Unngå personskade som skyldes gass og syre fra batteriet



MT6350

### Eksplorative gasser

Sigaretter, åpen flamme eller gnister kan føre til at batteriene eksploderer. Du må alltid beskytte øynene og ansiktet mot batteriene. Dersom du ikke har fått gode anvisninger og riktig opplæring, skal du ikke lade et batteri, bruke startkabler eller justere dårlige forbindelser. Sørg for at lufteventilene sitter stramt og ikke er skjeve.

### Forårsaker alvorlige forbrenninger

Inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Dersom det skulle skje en ulykke, må du skylle med vann og kontakte lege umiddelbart. Oppbevares utilgjengelig for barn.

## Sikkerhetsmerker

### Unngå skader som skyldes varm overflate TCU13554



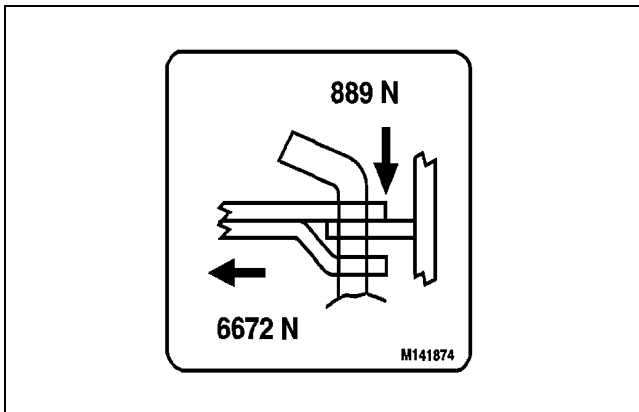
TCU13554

**Skiltplassering:** Preget inn på toppen av eksospotten (kun dieselmoteller).

Ta ikke på eksospotten. Den kan være svært varm.

### Belastning på trekkbjelken

Overskrid ikke de anbefalte belastningene på trekkbjelken som er angitt på merket.



M141875

- Horisontalt 6672 N (1500 lb)
- Vertikalt 889 N (200 lb)

## Oppsynsmannens ansvar med hensyn til sikkerheten

- Sørge for at alle som bruker maskinen har fått tilstrekkelig opplæring, er kjent med brukerhåndboken og forstår varselmerkene på maskinen.
- Sørge for at det blir fastsatt spesielle sikkerhetsrutiner for de nåværende arbeidsforholdene, og gi brukerne opplæring i disse rutinene.
- Oppsynsmenn, brukere og mekanikere skal være kjent med og praktisere sikkerhetsstandardene som gjelder denne maskinen.

## Nødvendig føreropplæring

- Eieren av maskinen er ansvarlig for å lære opp de som skal bruke den og mekanikere.
- Eieren/brukeren kan forhindre ulykker og personskader og er ansvarlig for alle uhell, enten det rammer ham selv, andre personer eller eiendom.
- La ikke personer som mangler opplæring, bruke eller utføre service på maskinen.
- Barn skal ikke bruke maskinen. Gjeldende regelverk på stedet kan sette grenser for hvor gammel du må være for å kjøre maskinen.
- Eieren/brukeren er ansvarlig for ulykker eller personskader, enten de rammer ham selv, andre personer eller eiendom.
- Alle som bruker maskinen skal sørge for å få kyndig og praktisk veiledning. Slik veiledning skal vektlegge følgende:
  - Viktigheten av å være forsiktig og konsentrere seg ved bruk av kjøretøy.
  - Dersom kjøretøyet sklir i en bakke, kan du ikke få kontroll over det ved å bruke bremsen.
- Hovedårsakene til tap av kontroll er:
  - Utilstrekkelig hjulgrep.
  - For høy kjørehastighet.
  - Utilstrekkelig bremsefunksjon.
  - Maskinen passer ikke til oppgaven.
  - Manglende kunnskap om effekten av bakkeforholdene, spesielt skråninger.
  - Feil fordeling av last.
- Les brukerhåndboken og studer delene om sikkerhet og bruk før du bruker maskinen.
- Dersom brukeren av maskinen ikke kan lese eller forstå håndboken, er eieren ansvarlig for å gjøre brukeren kjent med innholdet. Denne dokumentasjonen er tilgjengelig på

andre språk.

- Bruk maskinen på et åpent område uten hindringer og under tilsyn av en erfaren fører.
- Lær å bruke alle betjeningsorganene.
- Føreren må gjennom egen erfaring bli kjent med maskinens egenskaper, som for eksempel hvordan den skal kjøres, stanses og snus.

## Sikker bruk

- Sørg for at du leser, forstår og følger alle anvisningene i brukerhåndboken og på maskinen før du starter.
- Misbruk ikke kjøretøyet. Det er et nyttekjøretøy og ikke et fritidskjøretøy.
- Kjøretøyet er ikke beregnet for kjøring på offentlig vei. Det skal kun brukes utenom vei.
- Senk hastigheten og vær oppmerksom på trafikken når du bruker maskinen i nærheten av en vei eller krysser en vei. Vær ekstra påpasselig når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- Føreren må alltid sørge for at passasjerer er oppmerksom på korrekte sikkerhetsprosedyrer når de sitter på i kjøretøyet.
- Passasjerer bør alltid bruke håndtakene.
- Uvøren bruk eller fritidskjøring kan resultere i ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall.
- Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen. Rengjør fotplattformen dersom den er skitten, og fjern rusk som ligger rundt pedalene.
- Se etter om det er rusk i motorrommet, spesielt rundt bremsestangen på hver side av transakselen.
- Hold alltid i rattet med begge hender.
- Gjør deg kjent med plasseringen av betjeningsorganene, hvordan de virker og hva de betjener.
- Stå aldri oppreist når du bruker kjøretøyet.
- Bruk aldri kjøretøyet når lastekassen er hevet.
- Kontroller bremsevirkningen før du bruker kjøretøyet. Juster eller utfør service på bremsene etter behov.
- For å sikre tilstrekkelig bremseevne og markgrep må du ikke dra redskaper eller tilhenger med last uten at lastekassen er fullt lastet.
- Kontroller kjøretøyet før det tas i bruk. Kontroller at alle skruer og muttere er strammet godt til. Reparer eller skift ut deler som er ødelagt, svært slitt eller som mangler. Sørg for at beskyttelsesplater og skjermer er i god stand og godt festet. Utfør alle nødvendige justeringer før du bruker

# Sikkerhet

kjøretøyet.

- Forlat ikke kjøretøyet uten tilsyn mens motoren går.
- Kjør i dagslys eller med godt kunstig lys. Bruk lys hvis du kjører når det er mørkt.
- Bruk ikke kjøretøyet dersom du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Unngå å starte, stanse eller svinge for brått.
- Snu alltid på et flatt område.
- Du skal ikke bruke øretelefoner for å høre på radio eller musikk. Sikker service og bruk krever din fulle oppmerksomhet.

## Parkere forsvarlig

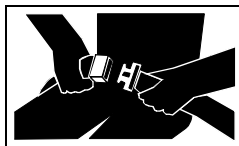
1. Stans kjøretøyet på flat mark, ikke i en skråning.
2. Sett girspaken i første gir eller revers.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Stans motoren.
5. Ta ut nøkkelen.
6. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset helt før du forlater føreriset.
7. Kople fra den negative batterikabelen eller fjern tennpluggkabelen (på bensinmotorer) før du utfører service på maskinen.



## Beskytte barn og forebygge ulykker

- Kjøretøyet skal ikke brukes av personer under 16 år.
- Unge førere er ikke nødvendigvis fysisk i stand til å kontrollere kjøretøyet, og de er ikke nødvendigvis modne nok til å ta forsvarlige avgjørelser under kjøring.
- Ta aldri med barn som passasjerer på kjøretøyet. Passasjerisetet er ikke nødvendigvis sikkert for barn, og det kan være de ikke klarer å bruke håndtakene riktig.
- Passasjerer skal alltid bruke håndtakene når kjøretøyet er i bevegelse.
- Trepunktssikkerhetsbeltet montert i kjøretøy med veltevern, er ikke beregnet for barn.
- La aldri passasjerer (spesielt gjelder dette barn) sitte i lastekasseområdet. Trekk ikke barn i vogn eller tilhenger.

- Ta det aldri for gitt at barn vil holde seg der du sist så dem. Vær oppmerksom når det er barn til stede.
- Se etter om det befinner seg barn bak eller rundt kjøretøyet før du rygger eller snur.
- Vær alltid oppmerksom, og vær forsiktig når du rygger eller kjører framover. Personer, spesielt barn, kan plutselig bevege seg inn på arbeidsområdet.
- Vær ekstra forsiktig når du kommer til uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- Uvøren bruk og fritidskjøring kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall.



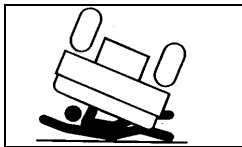
## Bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte

- Bruk sikkerhetsbelte når maskinen brukes med veltebøyle, for å redusere faren for at du blir skadet i en velteulykke eller andre ulykker.
- Sikkerhetsbeltet skal aldri modifiseres, demonteres eller repareres.
- Skift hele sikkerhetsbeltet hvis festeanordninger, spennen, remmen eller opprulleren viser tegn på skade.
- Kontroller sikkerhetsbeltet og festeanordningene minst en gang i året. Se etter tegn på løse festeanordninger eller skade på beltet, for eksempel kutt, oppfrysning, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller avskraping. Skal bare skiftes ut med reservedeler godkjent av John Deere.
- Flere lag med tykke klær kan hindre at beltet sitter riktig, og kan redusere sikkerhetsbeltets effektivitet.

## Veltebøylen må alltid være forsvarlig montert

- Maskinen skal aldri brukes uten at veltebøylen er påmontert.
- Sørg for at alle deler av veltebøylen blir riktig montert dersom den av en eller annen grunn har vært løsnet eller fjernet. Alle festeanordninger på veltebøylen må strammes med riktig moment i henhold til produsentens anbefalinger.
- Alle endringer på veltebøylen må godkjennes av produsenten. Den beskyttelsen veltebøylen gir vil svekkes dersom veltebøylen skades, for eksempel i en velteulykke, eller dersom den bøyes eller det sveises, bores eller skjæres i veltebøylen.
- Setet er en viktig del av veltevernet. Skal bare skiftes ut med sete godkjent av John Deere.
- Forsøk aldri å reparere veltebøylen dersom den er skadet

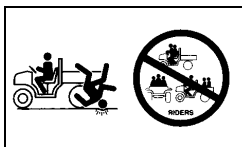
eller endret. Den må skiftes ut for å opprettholde produsentens sertifisering av strukturen.



## Unngå velteulykker

Dersom kjøretøyet velter, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall. Følg anbefalingene nedenfor for å unngå ulykker:

- Misbruk ikke kjøretøyet. Kjøretøyet er ikke beregnet for fritidskjøring.
- Kjør svært sakte når du svinger. Nyttekjøretøyet kan velte i skarpe svinger.
- Senk farten, og vær ekstra forsiktig i skråninger og ulendt terreng.
- Overbelast ikke kjøretøyet, og unngå at lasten forskyver seg. Reduser lasten når du kjører i ulendt terreng.
- Unngå å stanse eller starte for brått når du kjører i oppover- eller nedoverbakke. Vær ekstra forsiktig når du skal snu i skråninger.
- Vær på vakt mot hull, steiner og andre skjulte farer i terrenget.
- Hold deg unna skrenter, grøfter, diker, samt dammer og andre vannområder. Maskinen kan plutselig velte dersom et hjul kommer over kanten på en klippe eller grøft, eller dersom en kant gir etter.
- La forhjulene peke rett framover når du kjører over bakketopper eller humper.
- Når du kjører nedover en bakke, må du flytte foten fra gasspedalen og trå ned bremsepedalen for å senke farten og beholde kontrollen.
- Gjør ikke endringer på kjøretøyet.



## La aldri passasjerer sitte på kjøretøyet

- Kjøretøyet er utstyrt med førersete og ett passasjersele for en voksen person.

- La aldri passasjerer sitte i lastekassen eller andre steder der det ikke er seter.
- Passasjerer som sitter på kjøretøyet, kan bli truffet av fremmede gjenstander eller kastet av og bli alvorlig skadet eller drept.
- Passasjerer påvirker førerens evne til å kontrollere kjøretøyet, og de endrer tyngdepunktet. Passasjerer kan også hindre sikten for føreren slik at kjøretøyet ikke lenger kjøres på en forsvarlig måte.

## Sikker transport av last

Sørg for at lasten er jevnt fordelt.

Sørg for at lasten ikke er høyere enn lastevernet.

Sikre all last i lastekassen.

Reduser nyttelasten i lastekassen når du kjører i ulendt terreng.

## Sikker sleping av last med kjøretøyet

- For å oppnå tilfredsstillende bremseevne og veigrep, må vekten av lasten som slepes (tilhenger og last) aldri overskride kjøretøyets reelle nyttelast (fører + passasjer + lastekassens last).
- Slep ikke en last som overskrider den maksimale tillatte lasten for dette kjøretøyet, som spesifisert i denne brukerhåndboken.
- Bremsesavstanden øker med økt hastighet og vekten på lasten som taukes. Kjør langsomt, og beregn ekstra tid og avstand for å stanse.
- Hastigheten under sleping skal være lav nok til å opprettholde kontrollen.
- Dersom lasten som trekkes er for tung, kan du miste hjulgrepet og kontrollen i skråninger. Reduser lastevekten ved arbeid i hellinger.
- La aldri barn eller andre personer sitte i eller på utstyr som slepes.
- Bruk kun godkjente tilhengerfester. Slep kun med en maskin som har et tilhengerfeste som er beregnet på sleping. Utstyr som skal sleppes, skal kun festes til et godkjent trekkoplingspunkt.
- Følg produsentens anbefalinger om vektbegrensninger for utstyr som skal slepes, samt sleping i hellinger.
- Dersom du ikke kan rygge opp en helling med lasten som slepes, er hellingen for bratt å kjøre i med lasten. Reduser lasten som slepes, eller avbryt arbeidsoppgaven.
- Foreta ikke krapp svinging. Utvis ekstra forsiktighet når du svinger eller bruker maskinen under vanskelige kjøreforhold. Utvis forsiktighet ved rygging.
- Sett ikke maskinen i fri og la den trille ned bakker.

## Før kjøring

1. Rengjør fotplattformen dersom den er skitten, og fjern rusk som ligger rundt pedalene. Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen.
2. Se etter tegn på slitasje eller skade på kjøretøyet.

# Sikkerhet

3. Alt sikkerhetsutstyr må være i god stand og godt festet:

- Lys.
- Skjermer.
- Anordninger for sikker start.

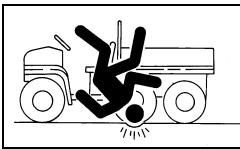
4. Kontroller at ingen personer befinner seg i nærheten av kjøretøyet før du flytter det.

5. Kontroller alltid kjøretøyet mekaniske tilstand før bruk for å redusere faren for personskade eller motorstopp. Husk at du kan kjøre lenger på en time enn du kan gå på en dag.

Sørg for å kontrollere dekk og hjul, tiltrekkingsmomentet til hjulboltene og -mutterne og lufttrykket i dekkene.

6. All last må festes godt.

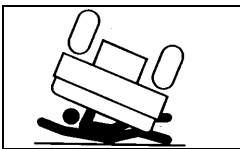
- Hold forhjulene rett når du kjører over bakketopper eller humper.
- Du skal ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører oppover eller nedover en bakke. Vær spesielt varsom når du endrer retning i en skråning.
- Hvis kjøretøyet stanser eller mister kraft når du kjører oppover en bakke, skal du kople inn parkeringsbremsen for å holde kjøretøyet i bakken. Oppretthold kjøreretningen og frigid bremsen langsomt. Rygg langsomt ned bakken mens du opprettholder kontrollen. Sving ikke til siden. Kjøretøyet er mer stabilt når det kjører rett forover eller bakover.
- Når du kjører ned en bakke, skal du ta foten av gasspedalen og bruke bremsene for å redusere hastigheten og opprettholde kontrollen.



## Kjøring i ulendt terreng

- Bruk eksisterende kjørespor. Unngå områder som farlige bakker og ufremkommelige myrer. Vær på utkikk etter humper, hull, hjulspor, løst underlag eller andre hindringer.

- Hold øye med terrenget foran deg. Du skal kunne vite hva som kommer og være forberedt på å reagere. Vær oppmerksom på faremomenter.
- Hold forhjulene rett når du kjører over bakketopper eller humper.
- Reduser hastigheten i henhold til sporet, terrenget og synbarheten.
- Eventuelle passasjerer skal alltid bruke gripehåndtakene.

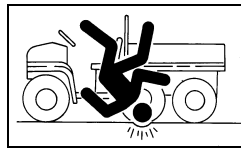


## Kjøre opp eller ned bakker

- Bruk alltid bremsene når du kjører ned en bakke. Kjøretøyet hastighet kan øke (kjøre på frihjul) i bakker. Bremseseffekten ved bruk av

motorkraft eller clutch er minimal.

- Pass på at last er jevnt fordelt og godt sikret. Bremsing kan føre til at lasten forskyves og kjøretøyet stabilitet påvirkes.
- Sitt midt i setet og hold begge bena innenfor fotplattformen.
- Kjør aldri inn i områder hvor du har dårlig oversikt. Kjør langsomt nær bakketopper til du har god oversikt over den andre siden. Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet. Det kan være hindringer, en bratt nedoverbakke, et annet kjøretøy eller en person på den andre siden av bakken.



## Kjøre sidelengs i skråninger

- Senk farten, og vær forsiktig i skråninger og skarpe svinger.
- Vær på vakt mot hull, steiner og andre skjulte farer i terrenget.

- Når du kjører i bløtt terreng, bør forhjulene svinge litt oppover for at du skal kunne kjøre i en rett linje på tvers av bakken.
- Dersom kjøretøyet begynner å tippe over, må du svinge forhjulene nedover for å få kontroll over kjøretøyet igjen før du fortsetter.

## Kjøre gjennom vann

- Unngå vann så sant det er mulig.
- Kryss aldri et vannområde dersom du ikke vet hvor dypt det er. Som regel blir alt vann over 152 mm (6 in.) regnet som dypt. Dekkene kan komme til å flyte slik at du lett mister kontrollen over kjøretøyet.
- Kryss over på et sted der breddene på hver side har en slak skråning, og der du vet det er trygt å kjøre.
- Kjør jevnt og sakte for å unngå skjulte hindringer og sleipe steiner.
- Unngå å krysse vannområder på steder der kjøretøyet kan skade bunnen eller ødelegge bredden.

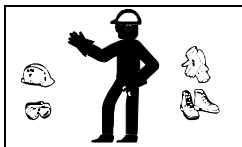
## Kontrollere hjulbolter og -muttere

- Dersom hjulboltene og hjulmutterne ikke er strammet godt nok til, kan det føre til en alvorlig ulykke, som igjen kan føre til alvorlig personskade.
- Kontroller strammingen av hjulboltene og hjulmutterne

# Sikkerhet

ofte i løpet av de første 100 driftstimene.

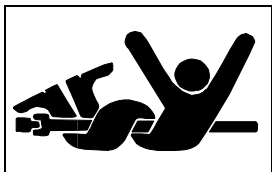
- Hver gang hjulboltene og hjulmutterne har vært løsnet, skal de strammes til med riktig moment.



## Bruk egnede klær

- Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er velegnet for oppgaven.

- Visse driftsforhold kan gjøre det nødvendig for føreren og eventuelle passasjerer å bruke passende verneutstyr under bruk av kjøretøyet. Forbered deg på eventuelle eksisterende og potensielle forhold før maskinen brukes.
- Lokale sikkerhets- eller forsikringsforskrifter kan kreve at det brukes ytterligere sikkerhetsutstyr, som for eksempel vernebriller eller en hjelm.
- Bruk alltid solid fottøy og lange bukser. Bruk ikke gressklipperen når du er barbert eller går i åpne sandaler.



## Hold god avstand til roterende kraftoverføringsaksler

Dersom du blir hengende fast i en roterende kraftoverføringsaksel,

kan det føre til alvorlig personskade eller død.

- Bruk tettsittende klær.
- Stans motoren og kontroller at kraftoverføringsakselen er stanset før du går nær den.



## Unngå væsker under høyt trykk

- Det kan oppstå brudd på hydraulikkslanger og -rør på grunn av skade, knekk, alder eller fordi de på annen måte har vært dårlig beskyttet. Kontroller slanger og rør med jevne mellomrom. Skift ut slanger og rør som er skadet.
- Hydraulikkoplinger kan løsne på grunn av fysiske skader eller vibrasjon. Kontroller koplingene regelmessig. Stram til løse koplinger.
- Væske som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig personskade. Dette kan unngås ved at trykket slippes ut før hydraulikkslanger eller andre rør koples fra. Stram til alle forbindelser før slanger og rør settes under trykk.
- Bruk et stykke papp, og let etter lekkasjer. Beskytt hender

og kropp mot væsker under høyt trykk.

- Skulle en ulykke inntreffe, må du øyeblikkelig oppsøke lege. Dersom væske trenger inn i huden, må den fjernes ved et kirurgisk inngrep i løpet av få timer, ellers kan det være fare for koldbrann. Leger som ikke har erfaring med denne typen skader, bør konsultere medisinske spesialister. Informasjon kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. I USA og Canada kan informasjon fås ved å ringe 1-800-822-8262.



## Sikkert vedlikehold

- Kun kvalifiserte, voksne personer som har fått opplæring, skal bruke denne maskinen.

- Sørg for at du forstår servicerutinene før du utfører service. Hold arbeidsplassen ren og tørr.
- Du må aldri smøre, utføre service på eller justere maskinen når den er i bevegelse. Sørg for at sikkerhetsutstyr er på plass og i god stand.
- Hender, føtter, klær, smykker og langt hår skal holdes unna alle bevegelige deler, slik at de ikke setter seg fast.
- Kople fra batteriet eller fjern tennpluggkabelen før du utfører reparasjoner.
- Alle muttere og bolter skal være stramme.
- Sørg for at alle maskindeler som må heves før service utføres, blir støttet forsvarlig opp. Kople inn servicelåsene før du utfører servicearbeid på maskinen med redskapen hevet.
- La aldri motoren gå uten at parkeringsbremsen er låst.
- Hold alle deler i god stand, og pass på at de er riktig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller ødelagte deler. Skift ut alle slitte eller skadde merker med sikkerhetsinformasjon og anvisninger.
- For å unngå brann skal du fjerne fett, olje eller skitt som har samlet seg på maskinen, spesielt i motoren.
- Maskinen og sikkerhetsutstyret skal ikke modifiseres. Endringer som ikke er godkjente, kan svekke maskinens funksjonsevne og sikkerhet.
- Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du utfører service på maskinen. Sikker service krever din fulle oppmerksomhet.
- Koble fra batteriets jordingskabel (-) på maskinen eller fjern redskap fra maskinen før det sveises på maskinen.

## Unngå brann

- Fjern gress og rusk fra motorhuset og eksospotten før og

etter bruk av maskinen.

- Steng alltid av drivstofftilførselen ved lagring eller transport av maskinen, hvis maskinen er utstyrt med avstengningsventil for drivstoff.
- Oppbevar ikke maskinen nær åpen ild eller tennkilder, for eksempel en varmtvannstank eller fyr.
- Sjekk drivstoffslangene, tanklokket og tilkoplingene ofte for sprekker eller lekkasjer. Skift ut om nødvendig.

## Gjør ingen endringer på maskinen

Du må ikke endre maskinen på en måte som ikke er godkjent.

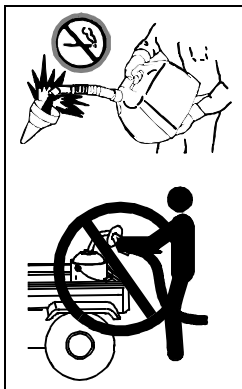
Endringer kan føre til at maskinen blir ustabil, slik at muligheten øker for at maskinen velter og dermed forårsaker alvorlige personskader eller dødsfall.



### Dekksikkerhet

Dersom dekket eksploderer og skilles fra felgen, kan dette forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:

- Prøv ikke å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.
- Se alltid til at dekkene har riktig trykk. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk. Hjul og dekk skal aldri sveises eller varmes opp. Varmen kan øke lufttrykket slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere felgen.
- Når du fyller luft i dekkene, må du bruke en chuck som kan klemmes på, og en forlengelsesslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden og IKKE foran eller over dekket.
- Kontroller dekkene og se etter lavt trykk, kutt, utbulinger, ødelagte felger eller manglende hjulbolter og -muttere.



### Sikker håndtering av drivstoff

**Vær ekstra forsiktig når du behandler drivstoff slik at du unngår personskade eller skade på eiendom. Drivstoff er meget lett antennelig og drivstoffdamp kan eksplodere.**

- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antennelseskilder.
- Bruk kun godkjente, bærbare

drivstoffbeholdere som ikke er av metall. Dersom du bruker trakt, skal den være av plast og uten sil eller filter.

- Du må aldri ta av tanklokket eller fylle på drivstoff når motoren går. La motoren avkjøles før du fyller drivstoff.
- Du må aldri fylle på eller tappe drivstoff fra maskinen innendørs. Flytt maskinen utendørs og sørg for at det er god ventilasjon.
- Drivstoffsøl må tørkes opp øyeblikkelig. Dersom du søler drivstoff på klærne, må du skifte klær med en gang. Hvis det søles drivstoff nær maskinen, må du ikke prøve å starte motoren, men flytte maskinen vekk fra det tilsølte området. Unngå alle antennelseskilder inntil drivstoffdampen har fordampet.
- Du må aldri oppbevare maskinen eller drivstoffbeholdere der det er en åpen flamme, gnister eller en tennflamme, som for eksempel på en varmtvannstank eller andre husholdningsapparater.
- Unngå at brann eller eksplosjon oppstår på grunn av utladning av statisk elektrisitet. Utladning av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp i en drivstoffkanne som ikke er jordat.
- Fyll aldri drivstoff på en kanne inne i et kjøretøy eller på en tilhenger eller et lasteplan med plastinnlegg. Plasser alltid kanner på bakken på god avstand fra kjøretøyet før du fyller drivstoff.
- Fjern bensindrevet utstyr fra lasteplanet eller tilhengeren og fyll drivstoff når det står på bakken. Hvis dette ikke er mulig, må du fylle på utstyret med en flyttbar kanne, og ikke fra en drivstoffpumpe.
- Hold tuten i konstant kontakt med kanten på åpningen på drivstofftanken eller kannen inntil fyllingen er fullført. Bruk ikke opplåsningsanordning for tuten.
- Drivstofftanken må aldri overfylles. Sett på lokket og stram godt til.
- Sett lokkene på alle drivstoffkanner godt på plass etter bruk.
- Bruk ikke bensin med metanol på maskiner med bensinmotor. Metanol er skadelig både for miljø og helse.

### Håndtere avfallsprodukter og kjemikalier

Avfallsprodukter som spillolje, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske og batterier kan skade miljø og mennesker:

- Oppbevar ikke avfallsprodukter på flasker som brukes til drikkevarer, ettersom noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med din lokale miljøstasjon eller autoriserte forhandler for å få opplysninger om hvordan du skal resirkulere eller kvitte deg med avfallsprodukter.
- Ta kontakt med nærmeste miljøstasjon eller autoriserte

forhandler for å få opplysninger om avhending av en maskin etter endt brukstid.

## Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen

Bruk alltid sikkerhetsstøtten for løftesynderen når du skal utføre service på kjøretøyet.

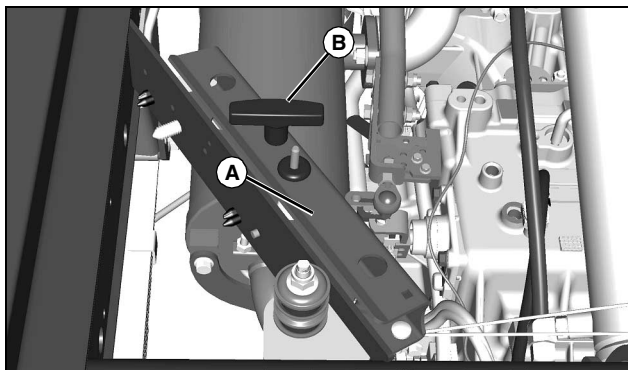


**OBS! Unngå personskade! Redskapen er tung og kan forårsake klemmeulykker.**

- En redskap som er hevet, skal støttes opp med en mekanisk låsemekanisme, eller ved bruk av en annen forsvarlig metode, før det utføres service.
- Fjern alt materiale fra redskapen før du utfører service.

### Montere:

1. Tøm redskapen.
2. Hev redskapen helt opp, til servicestillingen.
3. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX49197

4. Fjern sikkerhetsstøtten (A) med håndtaket (B) fra lagringsstillingen bak på kjøretøyet på høyre side.



MX14982

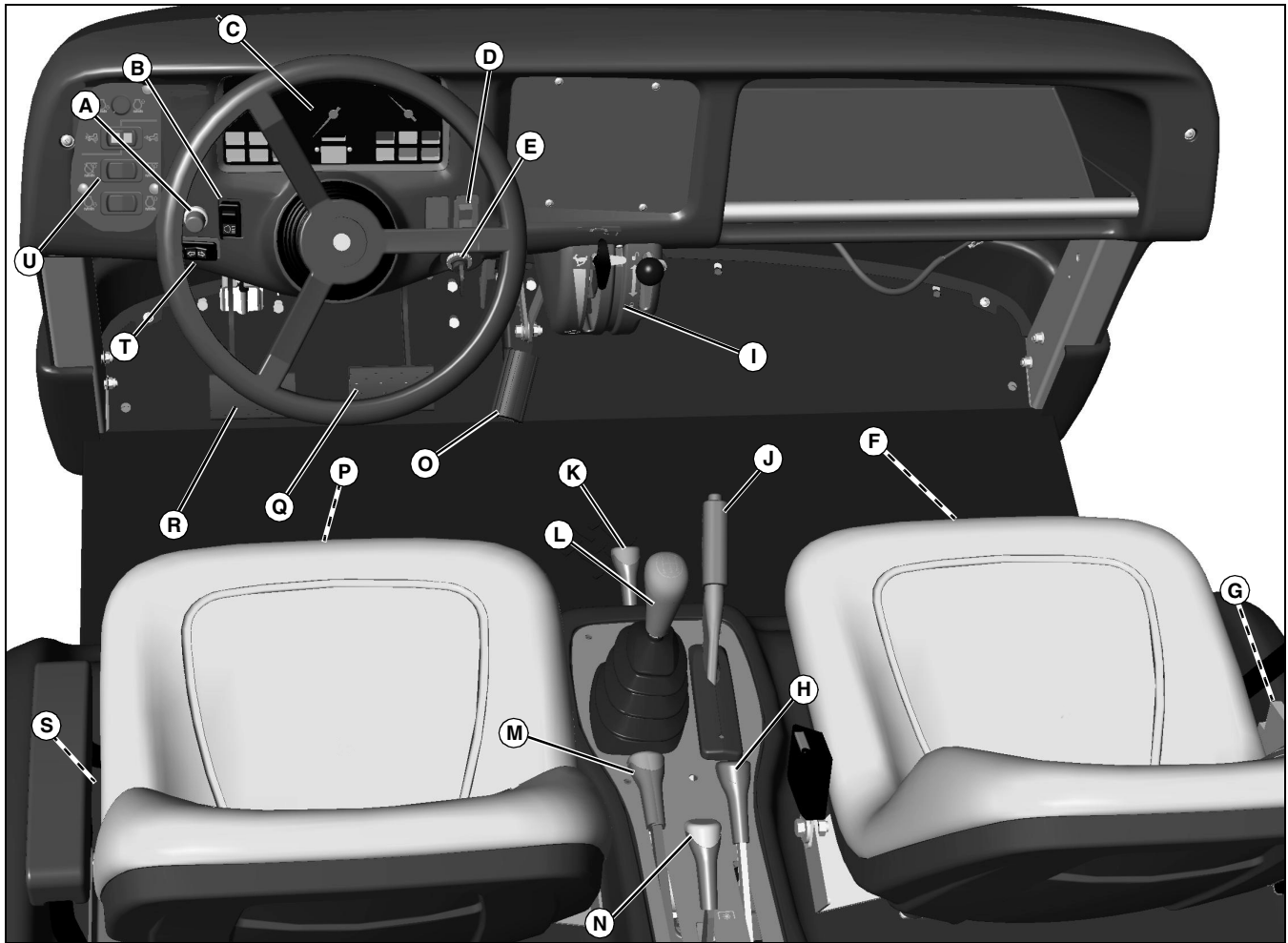
5. Monter sikkerhetsstøtten på løftesynderstangen (B). Sørg for at løftesynderstangen er riktig plassert mellom sikkerhetsstøttens gummimaljer (C).

### Slik tar du ut batteriet:

1. Fjern forsiktig støtten fra løftesynderstangen.
2. Sett sikkerhetsstøtten tilbake i lagringsstillingen.
3. Senk redskapen.

# Betjeningsorganer

## Kontroller på førerplassen



MX49198

### Nøkkel Beskrivelse

|   |                                               |
|---|-----------------------------------------------|
| A | Lydhorn                                       |
| B | Lysbryter                                     |
| C | Instrumentpanel                               |
| D | Varsellysbryter (ekstraustyr)                 |
| E | Nøkkelbryter                                  |
| F | Justeringspak for passasjeret                 |
| G | Sikkerhetsbelte for passasjer                 |
| H | Spak for løftesylinder                        |
| I | Gassregulator (ekstraustyr på dieselmodeller) |
| J | Parkeringsbremsspak                           |

### Nøkkel Beskrivelse

|   |                                                         |
|---|---------------------------------------------------------|
| K | Spak for 2-hjulsdrift/4-hjulsdrift (ekstraustyr)        |
| L | Girspak                                                 |
| M | Spak for differensialspærren                            |
| N | Spak for hydraulisk kraftuttak (ekstraustyr)            |
| O | Gasspedal                                               |
| P | Spak for justering av førersetet                        |
| Q | Bremsepedal                                             |
| R | Clutchpedal                                             |
| S | Sikkerhetsbelte for fører                               |
| T | Bryter for blinklys (ekstraustyr)                       |
| U | Flermodus gassregulator (ekstraustyr på bensinmodeller) |

# Bruk

## Daglig kontrolliste

- ☐ Test sperresystemet.
- ☐ Undersøk dekkene og kontroller lufttrykket.
- ☐ Rengjør maskinen for rusk og avfall.
- ☐ Kontroller om noen av delene mangler, er løse eller skadet.
- ☐ Kontroller motoroljenivået og sjekk om det finnes lekkasjer.
- ☐ Kontroller oljenivået i transakselen og sjekk om det finnes lekkasjer.
- ☐ Kontroller kjølevæsknivået og sjekk om det finnes lekkasjer.
- ☐ Kontroller og rengjør luftinntaksgitteret og vifteskjermen.
- ☐ Kontroller drivstoffnivået og sjekk om det finnes lekkasjer.
- ☐ Se etter lekkasjer under maskinen.

## Unngå skade på plastoverflater og lakkerte overflater

- Tørk ikke av plastdelene uten at de skylles først.
- Insektspray kan skade plastoverflater og lakkerte overflater. Bruk ikke insektspray i nærheten av maskinen.
- Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff på maskinen. Drivstoff kan skade overflaten. Tørk straks opp drivstoffsøl.

## Justere kjøretøyets seter

1. Sitt i fører- eller passasjerselet.



MX1709

2. Trekk spaken (A) mot venstre, og hold den der.

3. Skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling.
4. Slipp spaken.

## Bruke sikkerhetsbelter



**OBS! Unngå personskade! Bruk alltid sikkerhetsbelte ved bruk av maskin med veltebøyle (ROPS) eller førerhus. Hopp ikke av maskinen dersom den skulle velte.**

### Slik fester du sikkerhetsbeltet:



MX1703

- Trekk sikkerhetsbeltet ut av opprullingsanordningen (A) og over hofter og liv i en sammenhengende bevegelse.

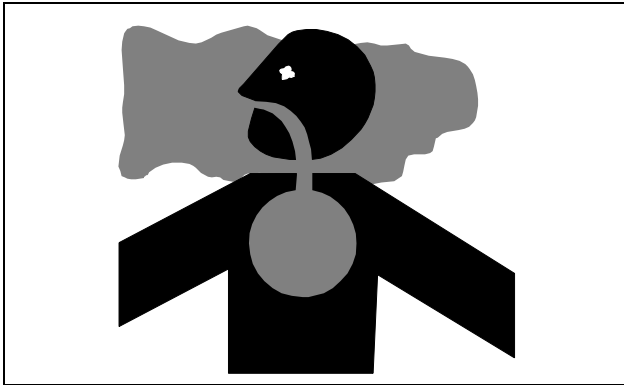
**MERK! Dersom du ikke kan dra sikkerhetsbeltet så langt ut at det kan settes inn i låsen, skal du la det rulle tilbake i opprullingsanordningen igjen og så trekke det ut på nytt.**

- Sett spennen i låsen (B) på den andre siden av setet. Du hører et "klikk" når spennen sitter ordentlig i låsen.

### Slik løsner du sikkerhetsbeltet:

- Trykk inn den røde knappen (C). La sikkerhetsbeltet gå inn i opprullingsanordningen.

## Teste sikkerhetssystemene



**OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.**

**Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.**

**La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.**

- **Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.**

- **La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.**

Sikkerhetssystemene som er installert på maskinen, bør alltid kontrolleres før du bruker maskinen. Sørg for at du har lest maskinens brukerhåndbok, og at du er fullstendig kjent med bruken av maskinen før du utfører disse kontrollene av sikkerhetssystemet.

Bruk følgende fremgangsmåter for å kontrollere om maskinen fungerer normalt.

Dersom det oppstår en funksjonsfeil under en av disse testene, skal maskinen ikke brukes. **Ta kontakt med en autorisert forhandler for service.**

Utfør disse testene på et oversiktlig og åpent område. Hold tilskuere unna.

## Teste sperrene for sete og parkeringsbrems

1. Føreren sitter i setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Sett girspaken i nøytralstillingen.
4. Start motoren.
5. Reis deg fra setet mens motoren går på lav tomgang.
6. Motoren skal fortsette å gå.

7. Føreren sitter i setet.
8. Kople ut parkeringsbremsen.
9. Reis deg fra setet.

**Resultat:** Motoren skal stanse i løpet av fem sekunder. Dersom motoren ikke stanser, er det noe galt med sperrekretsen. Ta kontakt med en autorisert forhandler.

## Teste nøytralsperren

1. Føreren sitter i setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Sett girspaken i reversstillingen "R".
4. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen.
5. Motoren skal ikke starte.
6. Gjenta startprosedyren med girspaken i de ulike girstillingene.
7. Motoren skal ikke starte.
8. Sett girspaken i nøytralstillingen.
9. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen.

**Resultat:** Motoren skal starte. Dersom motoren starter med girspaken i andre stillinger enn nøytral, er det noe galt med sperrekretsen. Ta kontakt med en autorisert forhandler.

## Teste sperren for hjelpehydraulikksystemet



**OBS! Unngå personskade! Krafttuttakssperren er en sikkerhetsfunksjon som skal hindre at motoren startes når kontrollspaken for krafttuttaket står i påstillingen. Sperren hindrer tilførsel av trykk til de ekstra hurtigkoplingene. Bruk ikke kjøretøyet dersom krafttuttakssperren er defekt eller frakoplet. Redskapen kan bevege seg plutselig og uventet når kjøretøyet startes.**

**MERK! Forsikre deg om at det ikke er koplet redskap til hurtigkoplingene for hjelpehydraulikken bak på kjøretøyet.**

1. Føreren sitter i setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Sett girspaken i nøytralstillingen.
4. Skyv den hydrauliske krafttuttaksspaken til påstillingen.
5. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen.

**Resultat:** Motoren skal ikke starte. Dersom motoren

stanser, er det noe galt med sperrekretsen. Ta kontakt med en autorisert forhandler.

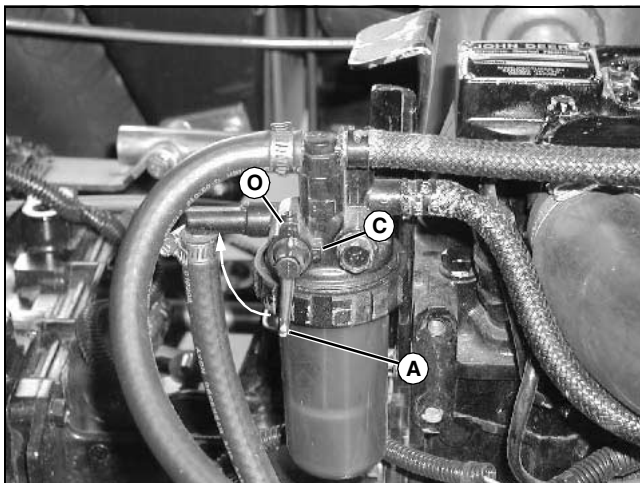
## Bruke lysbryteren

**MERK! Batteriet blir utladet dersom du bruker frontlyset i lengre perioder uten at motoren går.**

1. Trykk øverst på vippebryteren for å slå på lyset.
2. Trykk nederst på vippebryteren for å slå av lyset.

## Bruke avstengningsventilen for drivstoffet (dieselmoteller)

1. Se drivstoffilterets slamskål på høyre side av motoren.



MX23700

**Skiltplassering: Avstengningsventilen for drivstoff er vist i åpen stilling.**

2. Spaken for avstengningsventilen for drivstoff har to stillinger. Vri spaken (A) til stillingen "O" (åpen) eller "C" (stengt).

### "C"-stillingen (stengt)

- Når du utfører service på motoren.
- Ved transport.
- Under lengre lagringsperioder.

### "O"-stillingen (åpen)

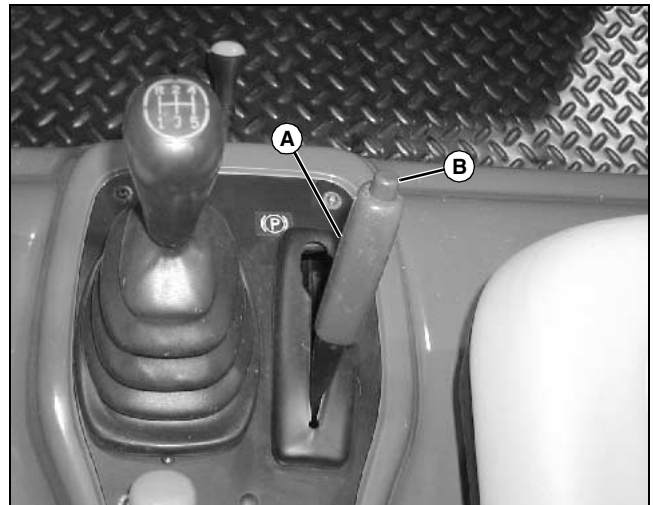
- Avstengningsventilen for drivstoff skal stå i helt åpen stilling for å sikre tilstrekkelig drivstofftilførsel til motoren.

## Bruke parkeringsbremsen



**OBS! Unngå personskade! Kople alltid inn parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet uten tilsyn. Dersom parkeringsbremsen ikke er innkoplet, kan kjøretøyet settes i bevegelse når føreren ikke er tilstede.**

## Kople inn parkeringsbremsen



MX23702

- Trekk spaken (A) opp og lås den i riktig stilling.

## Kople ut parkeringsbremsen

- Trekk spaken (A) opp.
- Trykk inn knappen (B).
- Skyv spaken (A) helt ned. Indikatorlampen på instrumentpanelet skal slukke.

## Bruke spaken for differensialsperran



**OBS! Unngå personskade! Kjøretøyet har lettere for å velte når differensialsperran er innkoplet. Unngå å svinge i skråninger og bakker. Kjør ikke kjøretøyet i høy hastighet.**

Differensialsperran brukes for å få bedre markgrep når bakhjulene på kjøretøyet begynner å spinne. Når differensialsperran koples inn, låses venstre og høyre bakaksel sammen slik at begge bakhjulene går rundt med samme hastighet for å oppnå maksimalt markgrep.

**VIKTIG! Unngå skade! Unngå å skade differensialen. Kople ikke inn differensialsperran dersom ett av bakhjulene slurer.**

**MERK! Kjøretøyets svingradius øker når differensialspærren er innkoplet.**

## Slik kopler du inn differensialspærren:

- Stans kjøretøyet.
- Trekk opp spaken for differensialspærren og hold den i hevet stilling. Hold spaken i hevet stilling så lenge bakhjulene spinner.

## Slik kopler du ut differensialspærren:

- Senk spaken for differensialspærren.

## Kople inn firehjulsdriften (4WD)

Dette er et firehjulsdriftsystem med manuelt girsystem, der kraftoverføringen driver både forhjulene og bakhjulene for bedre markgrep i vanskelige kjøreforhold.

Bruk bare dekk som er oppført i SPESIFIKASJONER for å unngå 4WD-skader.

## Kople firehjulsdriften inn og ut

**VIKTIG! Unngå skade! Kople ikke inn firehjulsdrift når bakhjulene slurer, da dette kan skade det interne drivverket. Maskinen skal stanses eller kjøres ved jevn hastighet og i rett linje når firehjulsdriften koples inn.**

- Skyv firehjulsdriftspaken nedover for å kople inn firehjulsdriften.
- Trekk firehjulsdriftspaken opp for å kople ut firehjulsdriften. Hvis du kjører forover, kan det være nødvendig å løfte foten fra gasspedalen et øyeblikk for at firehjulsdriften skal koples inn.

## Råd for bruk av firehjulsdrift:

- Oppretthold anbefalt lufttrykk i dekkene foran og bak for å sikre optimal ytelse på alle underlag.
- Kople ut firehjulsdriften når maskinen kjøres på fast veidekke eller hardpakket underlag. Slik kan du øke levetiden på dekkene foran og redusere slitasjen på kraftoverføringen.

## Bruke hydraulikkspaken for kraftuttaket

Utfør denne driftsprosedyren på maskiner utstyrt med redskapshydraulikk. Når du kopler inn hydraulikkspaken for kraftuttaket, blir hydraulikken tilgjengelig for redskaper som krever dette.

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke kontrollspaken for kraftuttaket uten at det er tilkopledd redskap. Hydraulikkstrømmen blokkeres, og trykket går gjennom sikkerhetsporten i reguleringsventilen for hydraulikksystemet, noe som fører til for stor varmeansamling og eventuelt komponentfeil.**

**Kontroller alltid oljenivået i hjelpehydraulikksystemet før bruk.**

## Kople inn hydraulikkspaken for kraftuttaket:

- Trekk spaken opp til påstillingen.

## Kople ut hydraulikkspaken for kraftuttaket:

- Skyv spaken ned til avstillingen.

## Bruke løftesynderspaken

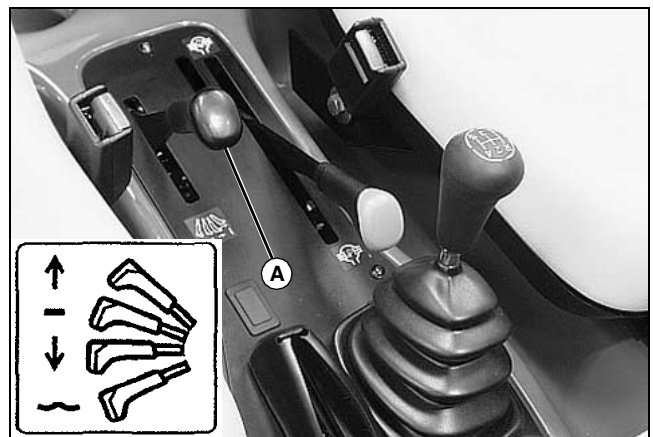


**OBS! Unngå personskade! Sørg for at kjøretøyet står på hardt og plant underlag, og at parkeringsbremsen er innkoplet før du hever lastekassen. Dersom kjøretøyet vender oppover med lastekassen hevet, kan vekten av lastekassen gjøre at kjøretøyet velter.**

**Det skal ikke utføres service under et hevet redskap med mindre sikkerhetsstøtten for løftesynderen er riktig montert.**

## Slik hever du redskapen:

1. Start motoren.



MX14971

2. Trekk spaken (A) bakover, og hold den der for å heve redskapen.
3. Slipp spaken. Spaken går tilbake til nøytralstillingen, og redskapen holdes i stilling når løftesynderen er låst på plass.

Slik senker du redskapen:

**MERK!** En redskap kan senkes og løftesynderen vil trekkes tilbake både når motoren går og når den er stanset.

1. Skyv spaken ned og hold den der til redskapen er senket eller står i ønsket stilling.
2. Slipp spaken. Spaken går tilbake til nøytralstillingen, og redskapen holdes i stilling når løftesynderen er låst på plass.

**MERK!** Dersom kjøretøyet brukes når kraftuttaket på hjelpehydraulikksystemet er innkoplet, bør løftesynderen holdes nede et øyeblikk etter at redskapen er senket. Dermed festes lastesperren for løftesynderen godt og låser løftesynderen i riktig stilling.

Dersom kjøretøyet brukes med en lastekasse som har utløsersettet for baklemmen montert, må løftesynderen holdes nede et øyeblikk etter at lastekassen er senket. Dette låser fast baklemmen og hindrer at baklemmen skrangler.

Sette redskapen i flytestilling

**MERK!** I flytestilling kan løftesynderen bevege seg fritt, slik at den kan brukes med redskap som følger terrenget.

Når løftespaken settes i flytestilling, vil tyngdekraften senke en hevet redskap til den er helt nede. For å sikre best mulig kontroll over last som er hevet, skal du unngå å bruke flytestillingen til å senke redskaper.

1. Skyv spaken (A) ned, forbi senkestillingen og, med litt mer kraft, forbi sperrehaken for å låse spaken i flytestilling.
2. Trekk spaken opp for å deaktivere flytestillingen.
3. Slipp spaken. Spaken går tilbake til nøytralstillingen, og redskapen holdes i stilling når løftesynderen er låst på plass.

Bruke sperre for 4. og/eller 5. gir

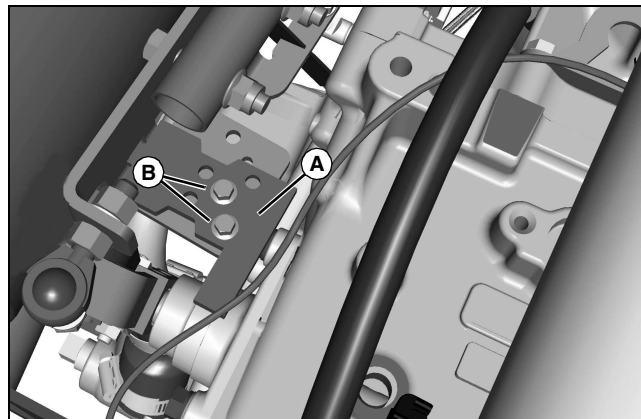


**OBS!** Unngå personskade! Senk farten før du bremses eller svinger, ved sleping av last og rundt hindringer eller under farlige terrengforhold.

**MERK!** Innkobling av girspærren krever tilgang til girboksens inngående aksel som sitter på venstre side av girboksen, over bakakselen. Hvis det er montert en redskap, skal denne tømmes og heves til servicestilling. Parker så på et trygt sted (se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen

"Sikkerhet"), og monter sikkerhetsstøtten.

Pass på at kjøretøyet står på et hardt, plant underlag, med parkeringsbremsen på, girkassen i fri og tenningen i STOP-stillingen før du kobler inn sperren for fjerde- og/eller femtegir.



MX49199

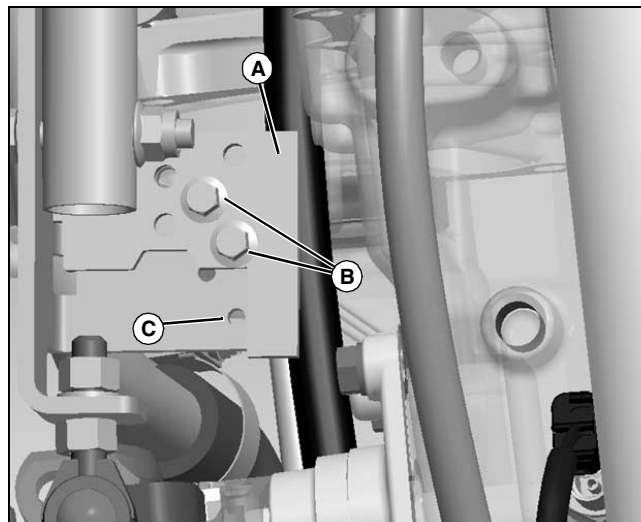
Dette kjøretøyet er utstyrt med en låsebrakettfunksjon (A) for sperring av 4. og/eller 5. gir. Under visse arbeidsforhold kan det være tilrådelig å forhindre bruk av 4. eller 5. gir samtidig som kjørehastigheten begrenses.

Sperrefunksjonen er innstilt fra fabrikk slik at alle girene kan brukes. Bruk av sperrefunksjonen krever fjerning av de to fabrikksskruene (B) og montering av en hengselås med 4,8 mm (3/16 in.) diameter sjakkel.

**MERK!** Hengselås kommer ikke med kjøretøyet.

Slik sperrer du 5. gir:

**MERK!** Pass på at kjøretøyet står på et hardt, plant underlag, med parkeringsbremsen på, girkassen i fri og tenningen i STOP-stillingen før du kobler inn sperren for fjerde- og/eller femtegir.



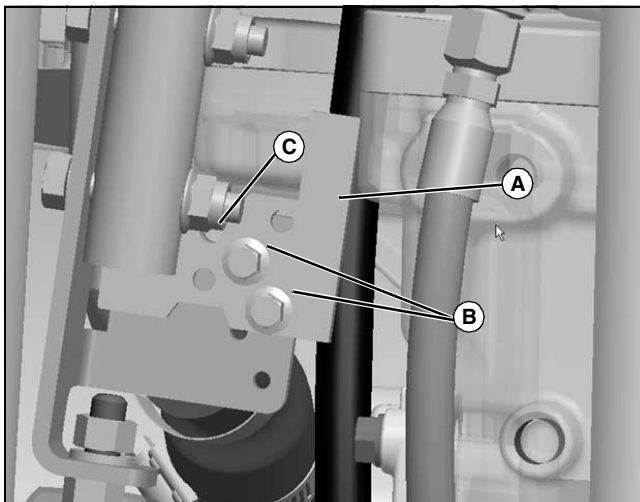
MX49213

## Bruk

**MERK! Sperren fungerer ikke dersom kjøretøyet allerede står i 5. gir.**

1. Sett girspaken i en hvilken som helst stilling bortsett fra 5. gir.
2. Lås opp og fjern hengelåsen (hvis installert) fra låsebraketten (A).
3. Plasser låsebraketten som indikert og fest den med to skruer (B).
4. Installer hengelåsen i låsebrakettsporet (C).
5. Fjern sikkerhetsstøtten og senk redskapen.

**Slik sperrer du 4. og 5. gir:**

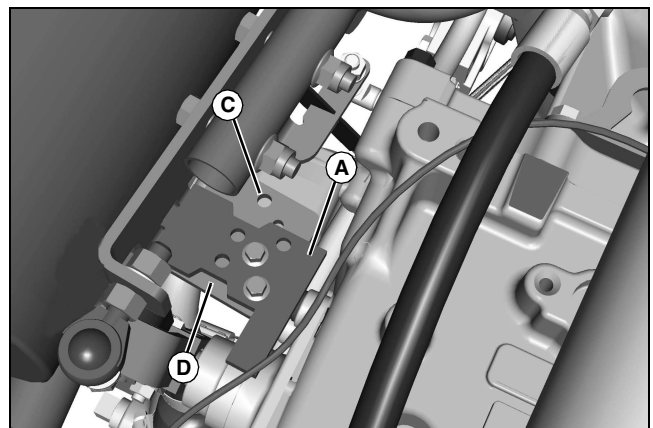


**MERK! Sperren fungerer ikke dersom kjøretøyet allerede står i 4. eller 5. gir.**

1. Sett girspaken i en hvilken som helst stilling bortsett fra 4. eller 5. gir.
2. Lås opp og fjern hengelåsen (hvis installert) fra låsebraketten (A).
3. Plasser låsebraketten som indikert og fest den med to skruer (B).
4. Installer hengelåsen i låsebrakettsporet (C).
5. Fjern sikkerhetsstøtten og senk redskapen.

**Slik låser du opp 4. og/eller 5. gir:**

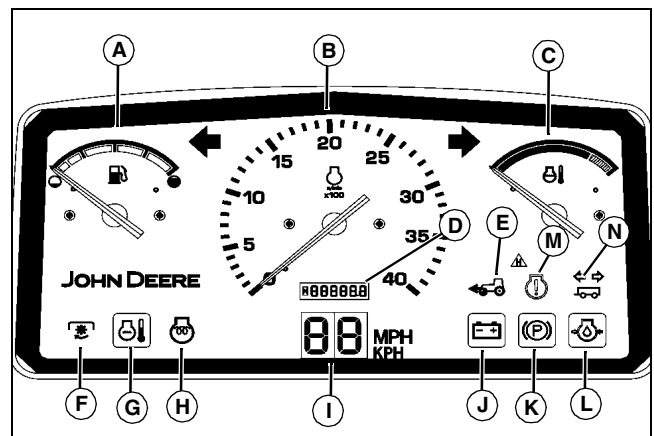
**MERK! Innkobling av girspærren krever tilgang til girboksens inngående aksel som sitter på venstre side av girboksen, over bakakselen. Hvis det montert et redskap, skal det tømmes og heves til servicestilling. Parker så på et sikkert sted (se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet") og monter sikkerhetsstøtten.**



MX49199

1. Lås opp og fjern hengelåsen.
2. Fjern skruene, vipp og skyv låsebraketten (A) bakover, still inn sporene med hullene i girbraketten (D) som vist og fest med to skruer.
3. Installer hengelåsen i girbrakettsporet (C).
4. Fjern sikkerhetsstøtten og senk redskapen.

## Instrumentpanel



TCA19583

- A - Drivstoffmåler
- B - Turteller
- C - Temperaturmåler for motorens kjølevæske
- D - Timeteller
- E - Lampe for firehjulsdrift (utstyrsavhengig)
- F - Lampe for hydraulisk kraftuttak
- G - Lampe for kjølevæsketemperatur
- H - Lampe for glødepluggkrets (dieselmotell)
- I - Speedometerdisplay
- J - Lampe for svakt batteri
- K - Lampe for parkeringsbrems
- L - Lampe for motoroljetrykket

## M - Sjekk motorindikator - Indikatorlampe for funksjonsfeil (MIL) (bensinmodeller)

### N - Reserve

**Drivstoffmåleren (A)** viser omtrent hvor mye drivstoff som er igjen på drivstofftanken.

**Turtelleren (B)** er et instrument som brukes til måle hastigheten på motoren. Turtallet er vist i enheter på 100 omdreininger. For eksempel: Dersom markøren peker på 20:  $20 \times 100 = 2000$  o/min.

**Temperaturmåleren for motorkjølevæske (C)** viser om motortemperaturen er for høy. Dersom nålen på måleren beveger seg helt inn i den røde sonen, skal du stanse motoren umiddelbart og finne årsaken.

Kun bensinmodeller - Motorens turtall og effekt vil automatisk bli redusert når indikatornålen befinner seg i 10 sekunder eller mer i den røde sonen.

**Timetelleren (D)** viser omtrent hvor mange timer motoren har gått. Ved hjelp av timetelleren og oversikten over serviceintervaller kan du finne ut når kjøretøyet trenger service.

**Lampen for firehjulsdrift (utstyrsavhengig) (E)** vises bare når den slås på, og vil lyse når firehjulsdrift er innkoplet.

**Lampen for kraftuttaket (F)** vises bare når den slås på, og vil lyse når kraftuttaket er innkoplet.

**Lampen for motorkjølevæskens temperatur (G)** lyser dersom motorkjølevæsken blir for varm. La motoren gå på tomgang. Kontroller kjølevæsknivået i motoren, og forsikre deg om at luftstrømmen til radiatoren ikke er blokkert. Dersom du fortsetter å bruke kjøretøyet, kan det føre til at temperaturen stiger slik at det oppstår skader.

Kun bensinmodeller - Motorens turtall og effekt vil automatisk bli redusert når lampen lyser.

**Lampen for glødepluggen (dieslmodeller) (H)** vises bare når den er tent. Lampen tennes når tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen. Lampen skal slukkes om lag tre sekunder etter at tenningsnøkkelen er vridt til kjørestillingen. Dette betyr at glødepluggene i motoren er på og varmer opp forbrenningskammeret i motoren.

**Displayet for speedometeret (I)** lyser når tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen. Dette displayet viser kjøretøyets hastighet.

**Lampen for batteriutlading (J)** lyser når tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen. Lampen skal slukkes straks motoren er i gang. Dersom den fortsetter å lyse, er det mulig at generatoren ikke produserer nok strøm. Stans motoren, og finn årsaken til problemet.

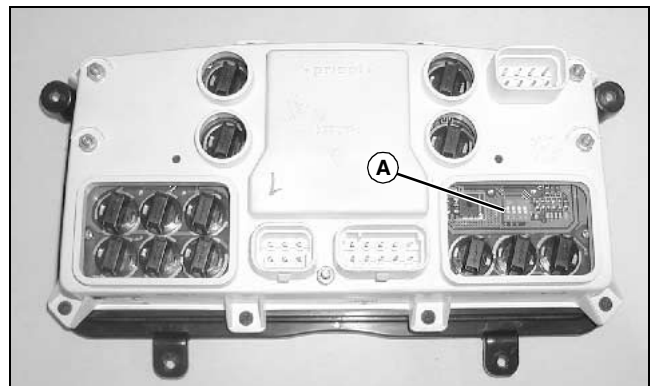
**Lampen for parkeringsbremsen (K)** lyser når parkeringsbremsen er innkoplet.

**Lampen for motoroljetrykk (L)** lyser når motoroljetrykket er lavt. Stans motoren øyeblikkelig dersom lampen lyser mens motoren går. Dette betyr at det er lite olje i motoren, eller at motoren er alvorlig skadet.

**Sjekk motor-lampe - Indikatorlampe for funksjonsfeil (MIL) (bensinmodeller) (M)** vil lyse ved oppstart, men vil slukkes. Stans motoren øyeblikkelig og finn årsaken dersom lampen lyser mens motoren går.

## Bytte fartsmålerens innstilling

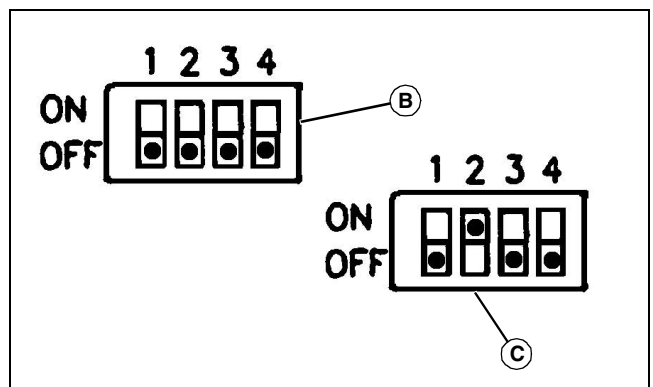
1. Kople fra den negative batterikabelen.
2. Fjern frontgrillen.



MX23994

3. Finn bryteren for mph/kph (km/t) (A) på baksiden av instrumentpanelet.

**MERK! Bryterne er innstilt for kjøretøy med standarddekk.**



MX7260b

4. Endre bryterinnstillingen fra fabrikkkonfigurasjonen MPH (B) til KPH (km/t) (C). Bruk en skrutrekker for å komme til bryterne.
5. Sett på plass frontgrillen.
6. Kople til den negative batterikabelen.

## Bruke synkronisert transmisjon med 5 hastigheter

### Bruke kløtspedalen

**VIKTIG! Unngå skade! La ikke foten hvile på kløtspedalen når du bruker kjøretøyet. Dermed unngår du unødig slitasje.**

**Det er mulig å skape ekstremt høy fart på kløtsjen med giret i første, andre eller revers og rulle nedover en bakke med kløtspedalen trykt inn. La aldri kjøretøyet rulle i gir med kløtsjen utkoblet.**

Kløtspedalen har følgende funksjoner:

- Kopler motorkraften til og fra transmisjonen.
- Fungerer sammen med girspaken ved girskift.

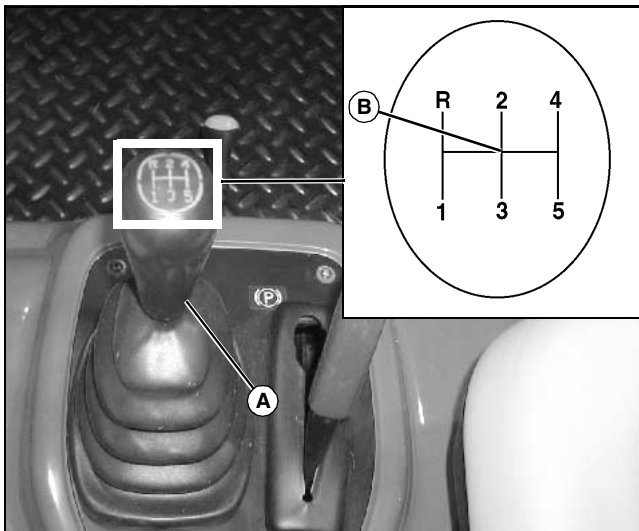
### Slik kopler du ut kløtsjen:

- Trå kløtspedalen helt inn. Transmisjonen er nå frakoplet motorkraften.

### Slik kopler du inn kløtsjen:

- Ta foten sakte vekk fra kløtspedalen. Transmisjonen er nå tilkoplet motorkraften.

### Bruke girspaken



MX1646a MX23702

Girspaken (A) er plassert på en konsoll til høyre for førersetet. Girspaken har fem hastigheter forover og en i revers.

Velg et gir på girspaken i henhold til ønsket retning og hastighet. Første- og andregir er svært lave og skal brukes ved kjøring av tung last.

| Gir | Maksimal kjørehastighet med standard dekkstørrelse ved 3300 o/min |
|-----|-------------------------------------------------------------------|
| 1   | 4,5 km/t (2.8 mph)                                                |
| 2   | 7,4 km/t (4.6 mph)                                                |
| 3   | 12,7 km/t (7.9 mph)                                               |
| 4   | 24,1 km/t (15 mph)                                                |
| 5   | 30,7 km/t (19.1 mph)                                              |
| R   | 5,8 km/t (3.6 mph)                                                |

### Kjøre forover

1. Låse parkeringsbremsen.

**MERK! Girspaken må stå i fri for at motoren skal starte.**

2. Sett girspaken i nøytralstillingen (B) mellom gir "2" og "3".
3. Trå inn kløtspedalen og start motoren.
4. Sett girspaken i ønsket stilling.
  - Kjøretøy med last – første gir
  - Kjøretøy uten last – andre eller tredje gir
5. Kople ut parkeringsbremsen.
6. Slipp opp kløtsjen sakte slik at kjøretøyet belastes gradvis.

**VIKTIG! Unngå skade! Når du girer ned med dette kjøretøyet, er det viktig at du ikke hopper over mer enn ett gir om gangen. Det er for eksempel best å gire ned fra femte- til fjerdegir. Det er også akseptabelt å gire ned fra femte til tredjegir, men det anbefales ikke å gire ned fra femte til andregir. Når du girer ned mer enn to gir om gangen, kan kløtsjen spinnest over grensen på 10 000 o/min. Dersom du spinner kløtsjen ved eller over 10 000 o/min, kan det oppstå feil og alvorlig skade på kløtsjen.**

7. Slik skifter du gir mens kjøretøyet er i bevegelse:

- Trå inn kløtspedalen og skift til neste gir.
- Slipp langsomt opp kløtspedalen.

### Kjøring i revers

1. Stans kjøretøyet helt.
2. Trå inn kløtsjen.
3. Sett girspaken i revers.
4. Slipp langsomt opp kløtspedalen.

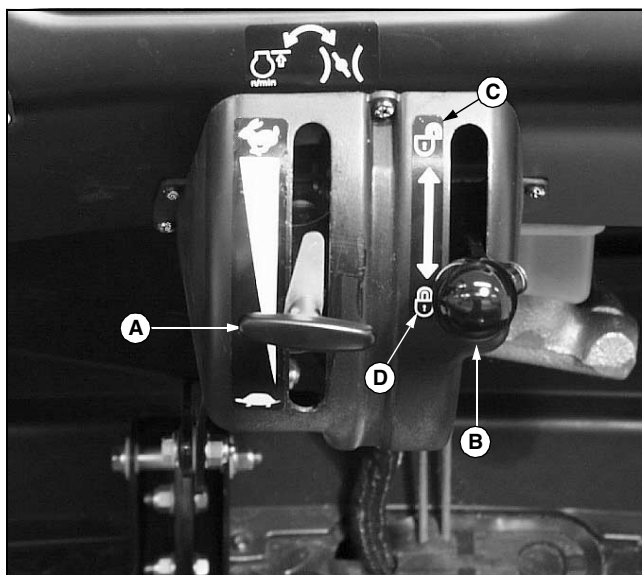
# Bruk

## Bruk av valgfri gass/regulatorkontroll (kun dieselmodeller)

Gass-/turtallsregulatoren kan brukes i tre forskjellige moduser.

- FRAKOBLET VERTIKAL MODUS: Tillater normal kjøretøysdrift uten gass-/turtallsregulator.
- GASSMODUS: Brukes kun når kjøretøyet står stille, og skal ikke brukes som cruisekontroll. Brukes bare når kjøretøyet girspak står i FRI.
- TURTALLSREGULATORMODUS: Lar deg stille inn kjøretøyet på et bestemt turtall for å styre toppfarten.

## Bruke frakoblet vertikal modus



MX3116

1. Dra ut gassen/turtallregulatorens T-håndtak (A) og dreii T-håndtaket til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS (pilen opp). Slipp T-håndtaket.
2. Flytt låsespaken (B) til ULÅST stilling (C).
3. Flytt T-håndtaket (A) til den høyeste HURTIG-posisjonen, og hold.
4. Senk låsespaken (B) til LÅST stilling (D).

## Bruke gassmodusen

**MERK!** For å koble til gassen riktig må du holde foten unna gasspedalen når du begynner å bruke gassmodus.

1. Lås parkeringsbremsen.
2. Sett girspaken i FRI.

3. Start motoren.

## Trykk inn gassen



MX3113

1. Sett låsespaken (A) i ULÅST stilling (B).
  - T-håndtaket for gass-/turtallregulatoren (C) senkes til den laveste TREG (t) posisjonen.
2. Dra ut T-håndtaket (C) og dreid det til GASSMODUS (D) med pekeren (E) vendt mot høyre. Slipp T-håndtaket.

**MERK! Bruk turtelleren til å kontrollere motorturtallet. Se bruksanvisningen for hvert tilbehør om det kreves et bestemt antall omdreininger per minutt for å bruke utstyret.**

3. Flytt T-håndtaket for å øke motorturtallet. Hold spaken i posisjon når du når ønsket motorturtall.
4. Senk låsespaken (A) til LÅST stilling (F).

- Hvis T-håndtaket flyttes til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS og låsespaken er i LÅST posisjon, opprettholdes den forhåndsdefinerte posisjonen for gassen.
- Når du vil fortsette driften av kjøretøyet på forhåndsdefinert motorturtall, trykker du ned gasspedalen for å øke motorturtallet. Ved hjelp av turtelleren øker du motorturtallet til hastigheten overstiger farten som ble stilt inn tidligere. Sett T-håndtaket tilbake til GASSMODUS, og slipp gassen.

## Koble fra gassen

1. Dra ut gassen/turtallregulatorens T-håndtak (A) og dreid T-håndtaket til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS (pilen opp). Slipp T-håndtaket.
2. Flytt låsespaken til ULÅST stilling.

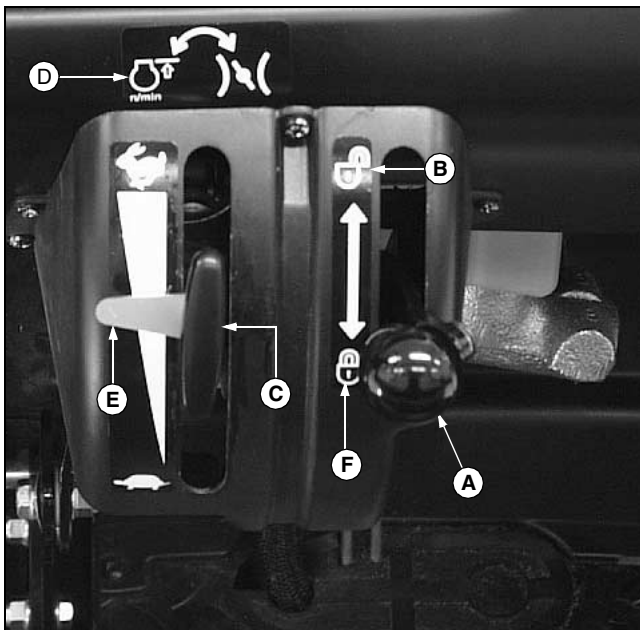
3. Flytt T-håndtaket til den høyeste HURTIG-posisjonen, og hold.
4. Flytt låsespaken til LÅST stilling.

## Bruke turtallregulatoremodusen

**MERK! For å koble inn turtallsregulatoren riktig må du holde foten unna gasspedalen når du begynner å bruke turtallsregulatoremodus.**

1. Lås parkeringsbremsen.
2. Start motoren.

### Koble inn turtallsregulatoren



MX3112

1. Sett låsespaken (A) i ULÅST stilling (B).
    - T-håndtaket for gass/turtallregulatoren (C) senkes til den laveste TREG (t) posisjonen.
  2. Dra ut T-håndtaket (C) og dreii det til TURTALLSREGULATORMODUS (D) med pekeren (E) vendt mot venstre. Slipp T-håndtaket.
- MERK! Bruk turtelleren til å kontrollere motorturtallet. Se bruksanvisningen for hvert tilbehør om det kreves et bestemt antall omdreininger per minutt for å bruke utstyret.**
3. Trykk ned gassen for å øke motorturtallet.
  4. Når gasspedalen holdes på plass på ønsket turtallsnivå, senker du låsespaken (A) til LÅST stilling (F).
    - Hvis gasspedalen slippes, går den tilbake til hevet stilling og motorturtallet går tilbake til tomgang.
    - Hvis gasspedalen trykkes ned, begrenses motoren til

det angitte turtallet, men kjører på alle turtall under maksimalverdien som er angitt av gass-/turtallsregulatoren.

- Hvis T-håndtaket flyttes til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS og låsespaken er i LÅST posisjon, opprettholdes den forhåndsdefinerte posisjonen for turtallsregulatoren. Sett T-håndtaket til TURTALLSREGULATORMODUS når kjøringen av kjøretøyet holder det forhåndsangitte turtallet.
- Når den innstilte hastigheten er fastsatt, kobles parkeringsbremsen fra og du kan begynne kjøringen.

### Koble fra turtallsregulatoren

1. Dra ut gassen/turtallregulatoren T-håndtak, og dreii T-håndtaket til FRAKOBLET VERTIKAL MODUS (pilen opp). Slipp T-håndtaket.
2. Flytt låsespaken til ULÅST stilling.
3. Flytt T-håndtaket til den høyeste HURTIG-posisjonen, og hold.
4. Senk låsespaken til låst stilling.

## Starte motoren

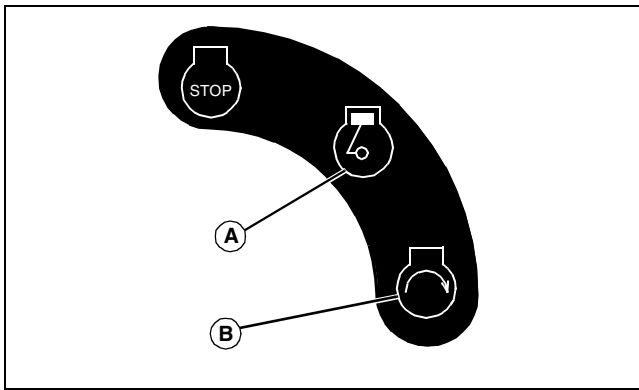


**OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.**

- Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.
- La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.
- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

**MERK! Dieselmoteller: Pass på at avstengningsventilen for drivstoff er åpen.**

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere forsvarlig i delen Sikkerhet.)
2. Skyv spaken for hydraulisk kraftuttak til av-stillingen.
3. Sett girspaken i fristillingen.
4. **Bensinmodeller med manuell choke:** Trekk ut choke-knotten, slik at motoren startes lettere når den er kald. Når motoren varmes opp, skal choke-knotten skyves helt inn til åpen stilling. Ved start av varm motoren, skal choke-knotten skyves inn.



5. Vri tenningsnøkkelen til kjørestillingen (A).

6. Kontroller indikatorlampene:

- Lampen for batteriutlading skal lyse.
- Lampen for parkeringsbremsen skal lyse.
- Lampen for motoroljetrykk skal lyse.
- **Dieselmoteller:** Lampen for glødepluggene skal lyse. Etter om lag tre sekunder vil indikatorlampen slukkes. Motoren er nå klar til å startes.

**VIKTIG! Unngå skade! Starteren kan skades dersom den brukes i mer enn 20 sekunder om gangen. Vent minst to minutter før du prøver på nytt dersom motoren ikke vil starte.**

7. Vri tenningsnøkkelen til kjørestillingen (B).

**MERK! Motoren er kalibrert på fabrikken for lav tomgangshastighet på 1 250 o/min  $\pm$  50 når motoren startes.**

8. Slipp tenningsnøkkelen til kjørestilling når motoren starter.

- Lampen for batteriutlading skal slukkes.
- Oljetrykklampen skal slukkes.

9. Kople ut parkeringsbremsen.

- Lampen for parkeringsbremsen skal slukkes.

## Stanse motoren



**OBS! Unngå personskade! Kople alltid inn parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet uten tilsyn. Dersom parkeringsbremsen ikke er innkoplet, kan kjøretøyet settes i bevegelse når føreren ikke er tilstede. Kjøretøyet vil kjøre på frihjul dersom du setter girspaken i nøytralstillingen.**

1. Slipp gasspedalen, og la motoren gå ved lavt tomgangsturtall.

2. Trå inn kløtsjen og fotbremsen.
3. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen.
4. Sett girspaken i første gir eller revers.
5. Lås parkeringsbremsen.
6. Ta ut nøkkelen.

## La motoren gå uten at føreren sitter i setet



**OBS! Unngå personskade!**

- Kople alltid inn parkeringsbremsen før du forlater førerisetet.
- Forlat ikke førerisetet mens motoren er i gang, med mindre det er nødvendig for å bruke redskapet.

**MERK! Motoren skal normalt stanse når føreren reiser seg fra setet.**

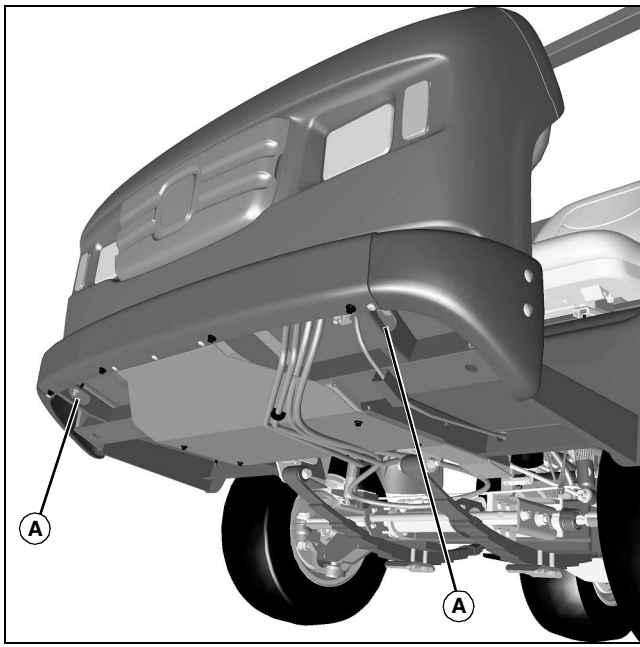
1. Sitt i førerisetet med setebeltet på.
2. Trå inn kløtsjen og bremsepedalene når du skal stanse kjøretøyet.
3. Sett girspaken i nøytralstillingen.
4. Lås parkeringsbremsen.
5. Slipp forsiktig opp kløtsjen og bremsepedalene.
6. Koble ut setebeltet, og gå ut av kjøretøyet.
  - Motoren skal fortsette å gå selv om føreren ikke sitter i setet.

## Taue nyttekjøretøyet



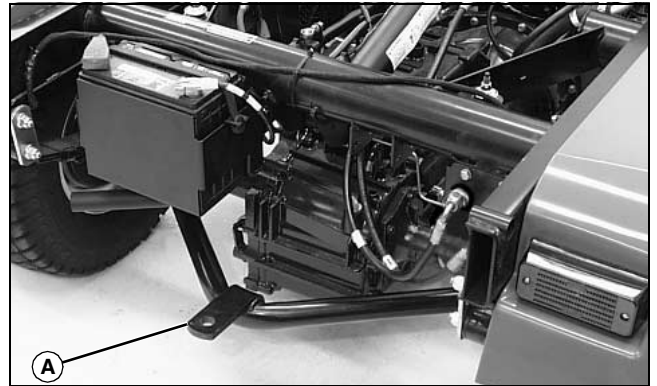
**OBS! Unngå personskade! Fjern redskap og all last fra lastekassen før kjøretøyet taukes. Dersom du tauer et opplastet kjøretøy, kan du miste kontrollen over ett av kjøretøyene.**

1. Sett girspaken i nøytralstillingen.



90,7 kg (200 lb).

- Ved tauing skal hastigheten være lav nok til å kunne opprettholde kontrollen.



- Bruk alltid det bakre koplingspunktet (A), som er montert og godkjent for dette kjøretøyet. Dette tilhengerfestet er godkjent, og skal ikke modifiseres på noen måte.

2. Fest et slepetau i det ovale sporet (A) på begge sider av hovedrammen på undersiden foran på kjøretøyet.
3. Kople ut parkeringsbremsen.



**OBS! Unngå personskade! Kjør ikke raskere enn 16 km/t ved tauing av kjøretøyet. Det er vanskelig å styre kjøretøyet når motoren ikke går.**

4. Tau kjøretøyet rolig og forsiktig til det stedet du vil ha det.

## Slepe last



**OBS! Unngå personskade! Sleping av for stor last kan gi redusert veigrep og kontroll i hellinger. Bremsavstanden øker med økt hastighet og vekt på lasten som slepes.**

**Slep ikke en last som overskrider den maksimale tillatte lasten for dette kjøretøyet, som spesifisert i brukerhåndboken.**

- For å oppnå tilfredsstillende bremseevne og veigrep, må vekten av den tauede lasten (tilhenger og last) aldri overskride kjøretøyetts reelle nyttelast (fører + passasjer + lastekassens last).
- Tau ikke en last som overskrider den maksimalt tillatte lasten for kjøretøyet, som spesifisert i brukerhåndboken.
- Slep ikke last som veier over 680 kg (1500 lb).
- Vektbelastningen på tilhengerfestet skal ikke overskride

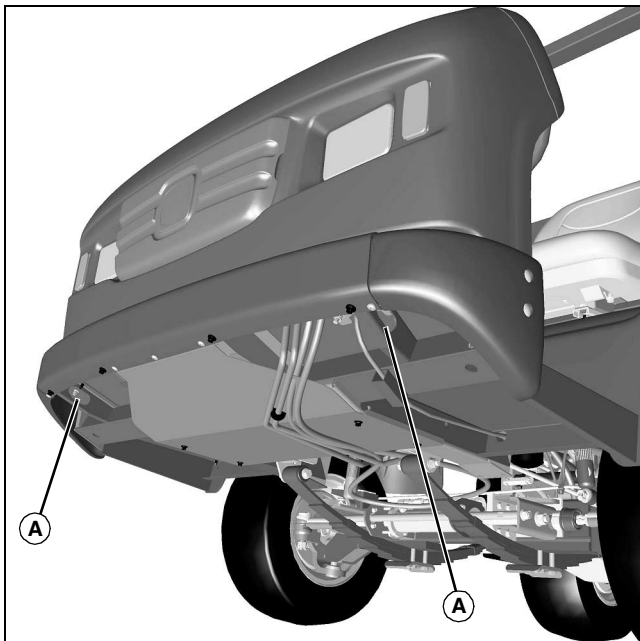


**OBS! Unngå personskade! Vær forsiktig når maskinen brukes ved transporthastighet. Senk hastigheten dersom lasten som trekkes, veier mer enn maskinen. Se anbefalt transporthastighet i brukerhåndboken for utstyret som slepes.**

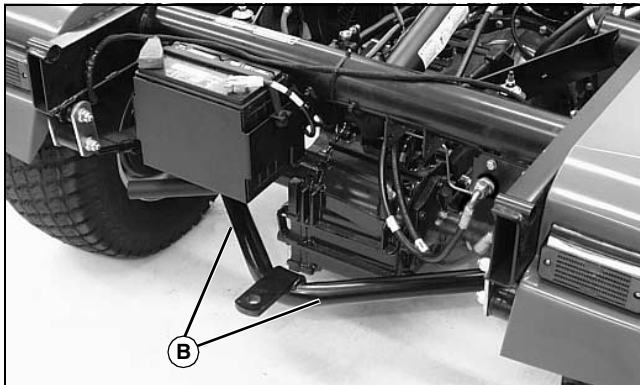
**Vær ekstra forsiktig ved trekk av last i ulendt og vanskelig terreng, særlig når du svinger og i skråninger.**

**Det anbefales at du brukes varsellys og blinklys når maskinen kjøres på offentlig vei, med mindre det er forbudt. Sikkerhetslys for redskapen kan kjøpes hos din John Deere-forhandler.**

1. Kjør kjøretøyet forover opp på tilhengeren.
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
3. **Dieselmoteller:** Vri avstengningsventilen for drivstoff til avstillingen under transport.
4. Blokker bakhjulene med hjulsperrer eller treblokker.
5. Fest kjøretøyet til tilhengeren med ekstra kraftige stropper, kjettinger eller kabler.



MX44257



MX14985

- Festetauene skal festes til de ovale sporene (A), som finnes under kjøretøyets ramme på begge sider og på begge sider av tilhengerfestet (B) bak på kjøretøyet.
- Stropper både foran og bak må føres nedover og ut fra kjøretøyet.

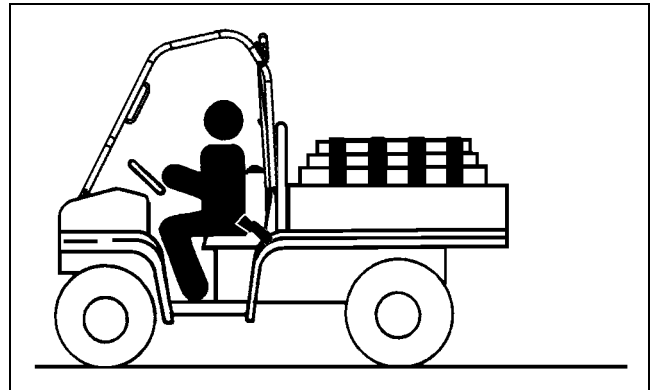
6. Når kjøretøyet transporteres på vei, skal du bruke ekstra lys og utstyr som gir førere av andre kjøretøy tilstrekkelig varseling. Sett deg inn i gjeldende lovgivning.

## Laste lastekassen



**OBS! Unngå personskade! Bilen kan bli ustødig hvis lastekassen ikke fylles på riktig måte. Unngå løs last som flytter på seg eller last som er ujevnt fordelt.**

- Sikre all last i lastekassen.
- Overskrid ikke den maksimale lastekapasiteten.

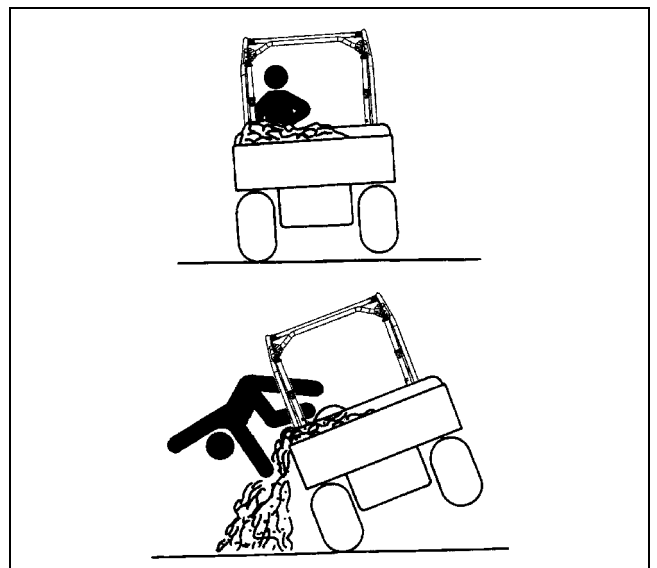


MX45833

Halver lasten når du kjører i ulendt eller bratt terreng. Maskinen må ikke overlastes. Lasten bør begrenses slik at den kan kontrolleres på en sikker måte.

Senk hastigheten og vær svært forsiktig når du kjører i ulendt eller bratt terreng.

Sikre lasten forsvarlig og fordel den jevnt i lastekassen. Last som flytter på seg vil påvirke stabiliteten.



MX45834

Unngå å samle all lasten bak eller på den ene siden av lastekassen. Dette kan føre til at maskinen velter. Sørg for at lasten er jevnt fordelt.

# Bruk

Det er stor forskjell på vekten av tørr og våt sand, og den virkelige vekten av lasten kan bare fastslås ved hjelp av en vekt.

Vekten er vanligvis trykt på materialemballasjen og på annet materiale.

## Kjøretøyets nyttelast med lastekasse

Følgende maksimale nyttelast omfatter en operatør på 91 kg (200 lb), en passasjer på 91 kg (200 lb) og en lastet lastekasse. Operatøren må regne med vekten på eventuelt annet tilbehør som er installert på kjøretøyet. Lastens vekt må ikke overstige kapasiteten minus den samlede vekten av operatøren, passasjerene og eventuelt installert tilbehør.

Et kjøretøy med ekstra kraftig støtdempere er utstyrt med kraftige bladfjærer foran og bak, 4 stolpers ROPS og bredt hjulsett.

### Standard støtdemperkapasitet

| Maskintype | Vekt               |
|------------|--------------------|
| Bensin 2WD | 1 446 kg (3187 lb) |
| Bensin 4WD | 1 384 kg (3051 lb) |
| Diesel 2WD | 1 447 kg (3191 lb) |
| Diesel 4WD | 1 388 kg (3061 lb) |

### Kapasiteten til den ekstra kraftige støtdempingen

| Maskintype | Vekt               |
|------------|--------------------|
| Bensin 2WD | 1 782 kg (3928 lb) |
| Bensin 4WD | 1 720 kg (3792 lb) |
| Diesel 2WD | 1 784 kg (3932 lb) |
| Diesel 4WD | 1 725 kg (3802 lb) |

## Nyttelast uten lastekasse

Følgende maks nyttelast omfatter en operatør på 91 kg (200 lb) og en passasjer på 91 kg (200 lb). Operatøren må regne med vekten på eventuelt annet tilbehør som er installert på kjøretøyet. Lastens vekt må ikke overstige kapasiteten minus den samlede vekten av operatøren, passasjerene og eventuelt installert tilbehør.

Et kjøretøy med ekstra kraftig støtdempere er utstyrt med kraftige bladfjærer foran og bak, 4 stolpers ROPS og bredt hjulsett.

### Standard støtdemperkapasitet

| Maskintype | Vekt               |
|------------|--------------------|
| Bensin 2WD | 1 592 kg (3510 lb) |
| Bensin 4WD | 1 530 kg (3374 lb) |
| Diesel 2WD | 1 594 kg (3514 lb) |
| Diesel 4WD | 1 535 kg (3384 lb) |

### Kapasiteten til den ekstra kraftige støtdempingen

| Maskintype | Vekt               |
|------------|--------------------|
| Bensin 2WD | 1 928 kg (4251 lb) |
| Bensin 4WD | 1 867 kg (4115 lb) |
| Diesel 2WD | 1 930 kg (4255 lb) |
| Diesel 4WD | 1 871 kg (4125 lb) |

## Heve og senke lastekassen



**OBS! Unngå personskade!**

- Sørg for at kjøretøyet står på hardt og plant underlag, og at parkeringsbremsen er innkoplet før du hever lastekassen. Dersom kjøretøyet vender oppover med lastekassen hevet, kan vekten av lastekassen gjøre at kjøretøyet velter.

- Det skal ikke utføres service under et hevet redskap med mindre sikkerhetsstøtten for løftesynderen er riktig montert.

- Tøm alt materiale ut av lastekassen før du utfører service på kjøretøyet.

1. Start motoren.

2. Skyv løftespaken tilbake og hold den der for å heve lastekassen.

**MERK! Løftesynderen trekker seg tilbake, og lastekassen senkes med motoren i gang eller stanset.**

**Dersom du skyver spaken ned forbi senkestillingen til flytestillingen, som er markert med sperrehake, senkes kassen saktere enn i senkestillingen. Dette er fordi kretsen er sperret for å hindre at kassen plutselig faller ned.**

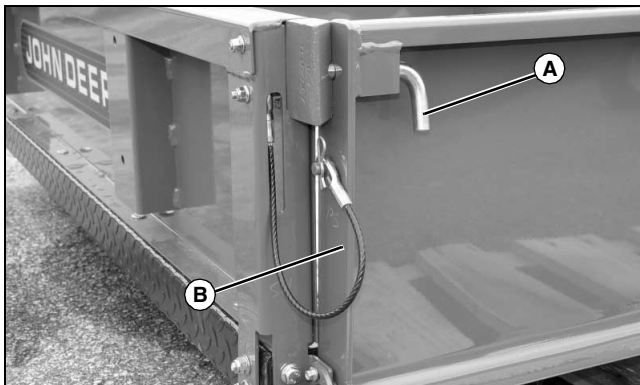
3. Skyv ned spaken og hold den der for å senke lastekassen.

4. Stans motoren.

# Bruk

## Bruke baklemmen på lastekassen

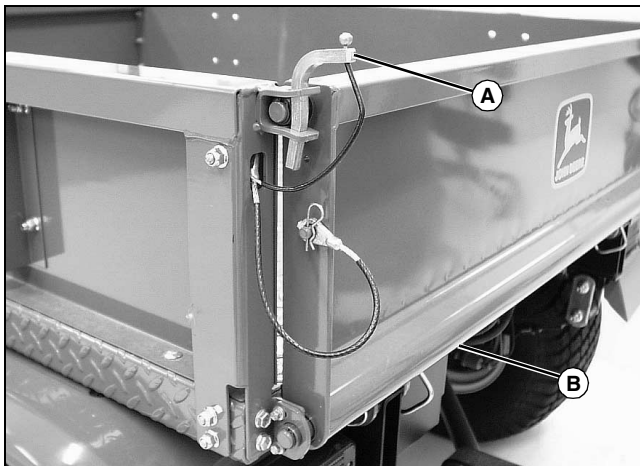
### Åpne låsepinnen med fjær



MX27752

1. Trekk ut begge låsepinnene (A) fra baklemmen (B) og senk den.

### Åpne låsepinnen uten fjær



MX3105

1. Dra ut og fjern låsepinnene (A) i baklemmen.

**VIKTIG! Unngå skade! Ikke overskrid 181 kg (400 lb) samtidig direkte på baklemmen.**

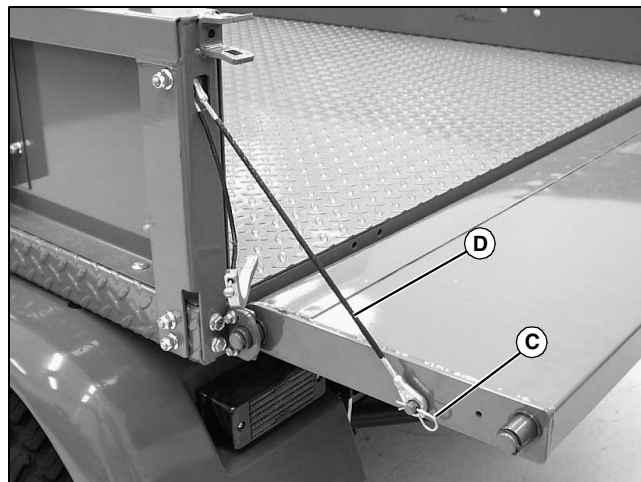
2. Senk baklemmen (B).

## Senke baklemmen helt



**OBS! Unngå personskade! Bruk ikke kjøretøyet med baklemmen helt senket. Når baklemmen er helt senket, dekker den baklyktene på kjøretøyet, slik at kollisjonsfaren øker.**

**VIKTIG! Unngå skade! Når baklemmen er helt senket, kan den komme i kontakt med bakskjermene og forårsake strukturskade. Bruk ikke kjøretøyet med baklemmen helt senket.**



MX3107

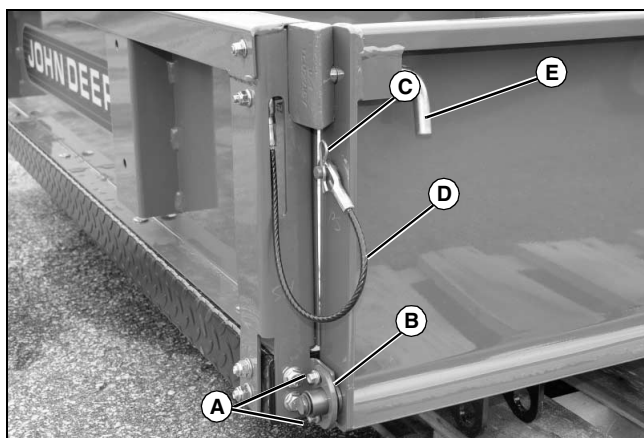
**Skiltplassering: Lastekasse med låsepinne uten fjær vist.**

1. Fjern fjærlåsestiften (C) og kabelen (D) fra hver av de borede boltene for å senke baklemmen helt.

## Ta av baklemmen på lastekassen

### Baklem med låsepinne med fjær

1. Lukk baklemmen og fest den på begge sider.

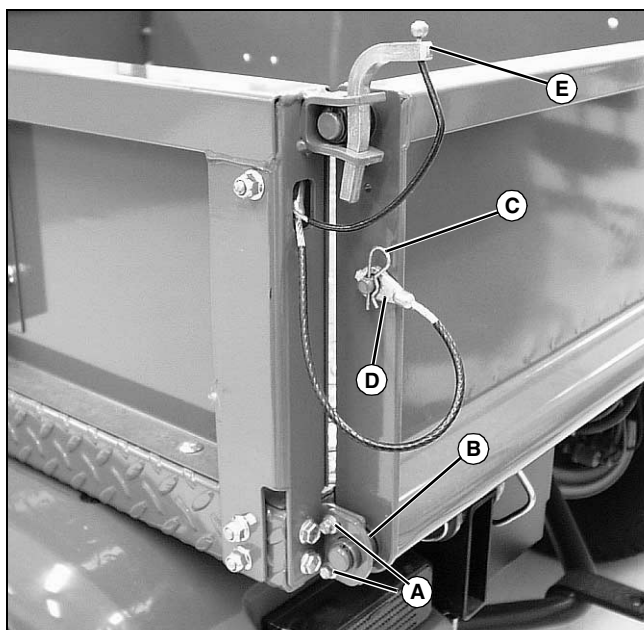


MX27752

2. Fjern de to skruene (A) og støtteplatene (B) for baklemmen på hver side.
3. Fjern fjærlåsestiften (C) og kabelen (D) fra hver av de borede boltene.
4. Trekk ut begge låsepinnene (E) fra baklemmen og fjern den.
5. Utfør trinnene i motsatt rekkefølge for å montere baklemmen igjen.

## Baklem med låsepinne uten fjær

1. Lukk baklemmen og fest den på begge sider.



MX3105

2. Fjern de to skruene (A) og støtteplatene (B) for baklemmen på hver side.
3. Fjern fjærlåsestiften (C) og kabelen (D) fra hver av de borede boltene.
4. Trekk låsepinnene (E) i baklemmen opp, og fjern dem.

# Reservedeler

## Servicedokumentasjon

Dersom du ønsker et eksemplar av delekatalogen eller den tekniske håndboken for maskinen, kan du ringe:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre land:** Din John Deere-forhandler.

## Deler

Vi anbefaler kvalitetsdeler og smøremidler fra John Deere. Disse er til salgs hos din John Deere-forhandler.

Delenumrene kan endres. Bruk derfor delenumrene som er oppgitt nedenfor, ved bestilling. Dersom det skjer nummerendringer, vil forhandleren din ha det nyeste nummeret.

Når du bestiller deler, må du oppgi maskinens eller redskapens serienummer eller produktidentifikasjonsnummer (PIN) til John Deere-forhandleren. Dette er de numrene du noterte i delen om produktidentifikasjon i denne håndboken.

## Bestill reservedeler over Internett

Besøk nettstedet <http://JDParts.deere.com> for å bestille deler og få informasjon.

## Delnumre

| Vare                            | Delenummer |
|---------------------------------|------------|
| Luftrenser - alle modeller      |            |
| • Primærelement                 | M113621    |
| • Sekundærelement               | M123378    |
| Motoroljefilter -               |            |
| • Bensinmodeller                | AM107423   |
| • Dieselmoteller                | M806418    |
| Tennplugg (bensinmodeller)      | MIU13556   |
| Sugefilter for transmisjonsolje | M800489    |
| Hydraulikkoljefilter            | M131053    |
| Batteri                         | TY25876    |
| Drivstoffilter                  |            |
| • Bensinmodeller                | MIU13548   |
| • Dieselmoteller                | M801101    |

| Vare              | Delenummer |
|-------------------|------------|
| Sikringer         |            |
| • 10 A            | 57M7121    |
| • 25 A            | 99M7069    |
| Tenningsnøkkel    | AM131841   |
| Lyspærer          |            |
| • Frontlys        | R136239    |
| • Stopplys/baklys | AR48041    |
| • Indikatorlampe  | 57M7926    |

(Delnumrene kan endres uten varsel, og de kan variere fra land til land.)

# Serviceintervaller

## Service på maskinen

**VIKTIG! Unngå skade! Ved bruk av BIO HY-GARD™ gir- og hydraulikkolje til en anvendelse, skal serviceintervallene være halvparten så lange som serviceintervallene oppført i brukerhåndboken.**

**Dersom maskinen brukes under ekstreme forhold, kan det være nødvendig å utføre service oftere:**

- **Motorkomponentene kan bli skitne eller tilstoppet når maskinen brukes under svært varme, støvfulle eller vanskelige forhold.**
- **Motoroljen kan miste sin effektivitet dersom kjøretøyet konstant går på lavt tomgangsturtall eller på hyppige småturer.**

Du bør følge disse intervallene når du utfører rutinemessig vedlikehold på maskinen.

## Innkjøring - etter de første 10 timene

- Kontroller/stram til hjulenes hakemuttere og trommelbolter.
- Kontroller for løse maskindeler.

## Innkjøring - etter de første 50 timene

- Kontroller / stram til hjulenes hakemuttere og trommelbolter.
- Skift motorolje og oljefilter.
- Skift transakselens (hvis installert, hjelpeoljetankens) olje, filter og rengjør sugefiltrene (hvis installert, skift hjelpeoljefilter).
- Sjekk nivået på bremsevæsken, slangene og klemmene.
- Kontroller / stram til alle slangeklemmer (luftinntak, kjøling, hydraulikk).
- Kontroller generatorremmens stramming. Juster eller skift ut etter behov.
- Modeller med firehjulsdrift: Kontroller oljenivået i framakselen (mekanisk forhjulsdrift).
- Kontroller og juster parkeringsbremsen.
- Bensinmodeller: Sjekk sylinderelementmoment og ventilklingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

## Daglig service

### Påkrevet:

- Test sperresystemet.
- Undersøk dekkene og kontroller lufttrykket.
- Rengjør maskinen for rusk og avfall.
- Kontroller om noen av delene mangler, er løse eller skadet.
- Kontroller motoroljenivået og sjekk om det finnes lekkasjer.
- Kontroller oljenivået på transaksel (evt. ekstratank) og sjekk om det finnes lekkasjer.
- Kontroller kjølevæsknivået og sjekk om det finnes lekkasjer.
- Kontroller og rengjør luftinntaksgitteret og vifteskjermen.
- Kontroller drivstoffnivået og sjekk om det finnes lekkasjer.
- Se etter lekkasjer under maskinen.

### Ved behov:

- Tapp ut vann og rengjør slamskålen for drivstoffet - dieselmotorer.
- Kontroller bremsevæsknivået.
- Juster kløtsj- og gasspedalkabel.

## Hver 100 timer

- Kontroller / stram til hjulenes hakemuttere og trommelbolter.
- Modeller med firehjulsdrift: Kontroller oljenivået i framakselen (mekanisk forhjulsdrift).
- Rengjør batteriet og kontroller væsknivået.
- Kontroller luftfilterelementene, skift ut etter behov.
- Påse at kabelendene for clutch og gir ikke er i klem. Fjern skitt og rusk.
- Rengjør området over det hydrauliske kraftuttakets kontrollventil under setene. Påfør hydraulikkolje på begge spolene der de går inn i ventilblokken.
- Bensinmodeller: Sjekk manifolden for vakuuml lekkasje. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

## Hver 200 timer

- Skift motorolje og oljefilter.
- Kontroller / stram alle slangeklemmer (luftinntak, kjølesystem, hydraulikk).

# Serviceintervaller

- Kontroller generatorremmens stramming. Juster eller skift ut etter behov.
- Modeller med firehjulsdrift: Smør drivakselen - tre smørenipler.
- Rengjør ribbene på radiatoren og oljekjøleren.
- Tapp ut vann og rengjør slamskålen for drivstoffet - dieselmotorer.
- Bensinmodeller:
  - Rengjør PCV-ventilen.
  - Sjekk luftinduktorene for lekkasje. (Les i den tekniske håndboken eller ta kontakt med din John Deere-forhandler.)
  - Inspiser registerremmen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

## Hver 500 timer

- Kontroller og juster parkeringsbremsen.
- Kontroller spissingen, juster etter behov. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Sjekk fotbremsen for å sikre at det finnes bremsebånd.
- Skift transakselens (hvis installert, hjelpeoljetankens) olje, filter og rengjør sugefiltrene (hvis installert, skift hjelpeoljefilter).
- Modeller med firehjulsdrift: Skift oljen i framakselen.
- Skift drivstoffilter.
- Bensinmodeller: Sjekk sylinderelementets dreiemoment og ventilklingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Kontroller at veltebøylens festeanordninger har riktig tiltrekkingsmoment.

## Hver 800 timer

Bensinmodeller:

- Skift tennpluggene og juster gnistgapet.
- Skift PCV-ventil.

## Årlig

- Kontroller og stram til festeanordningene på veltevernet om nødvendig.
- Kontroller kjølevæskens frysepunkt og klarhet.

- Skift drivstoffilter. Dieseldrevet modell: Tapp også ut vann og rengjør slamskålen for drivstoff.

## Hver 1500 timer eller annethvert år

- Dieseldrevet modell:
  - Kontroller drivstoffinjektorene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
  - Kontroller ventilklingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

## Hver 2000 timer eller annethvert år

- Tapp bremsesystemet og fyll på ny væske.
- Skift kjølevæske, termostat og kjølevæskeslanger hvis du bruker COOL-GARD II™ KONSENTRERT FROSTVÆSKE.
- Bensinmodeller: Skift ut registerremmen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

## Hver 3 000 timer eller hvert tredje år

- Dieseldrevet modell: Kontroller innsprøytingspumpen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Skift kjølevæske, termostat og kjølevæskeslanger hvis du bruker COOL-GARD II™ FORHÅNDSBLANDET FROSTVÆSKE.

## Serviceintervaller etter overgang til biodiesel.

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk bare biodiesel som overholder EN14214 (europeiske standarder) eller ASTM D-7467 (amerikanske standarder) i blandingene B6 t.o.m. B20.**

**Biodiesel må brukes innen tre måneder etter drivstoffleverandørens produksjonsdato.**

**MERK! Ved bruk av biodiesel anbefales det å bruke John Deere Biodiesel Fuel Conditioner.**

Utfør servicerutinene nedenfor ved oppgitt intervall for maskiner som er konvertert til biodiesel B6-B20:

# Serviceintervaller

---

## Daglig

- Kontroller og tapp vannutskilleren om nødvendig.
- Kontroller motoroljen. Hvis oljenivået stiger, må oljen skiftes umiddelbart.

## Intervall for skifte av motorolje og oljefilter

- Skiftes ved halvparten så lange intervaller som oppgitt i brukerhåndboken ved bruk av vanlig diesel.

## Intervall for utskifting av drivstoffilter

- Skiftes ved halvparten så lange intervaller som oppgitt i brukerhåndboken ved bruk av vanlig diesel.

## Hver 1000. time

- Rengjør, kontroller og juster drivstoffinjektorer.

## Serviceintervaller etter konvertering til Bio Hy-Gard

Utfør servicerutinene nedenfor ved oppgitt intervall for maskiner som er konvertert til Bio Hy-Gard:

## Hver 250. time

- Skift hydraulikkolje og oljefilter.

## Årlig

- Smør med Bio Hy-Gard-smøring.

## Smørefett

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk anbefalt smørefett fra John Deere for å unngå svikt av eller unormal slitasje på komponentene.**

**De anbefalte fetttypene fra John Deere kan brukes ved gjennomsnittlig lufttemperatur på -29 til 135 °C (-20–275 °F).**

**Dersom maskinen skal brukes ved andre lufttemperaturer enn disse, må du kontakte din serviceforhandler for å få tak i spesialfett.**

### Følgende fetttyper anbefales:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

Dersom du ikke bruker noen av de anbefalte fetttypene, må du sørge for å bruke universalfett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2.

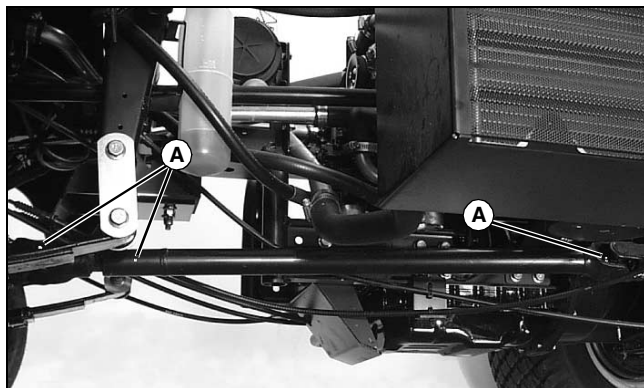
Under våte forhold eller ved høy fart, kan det være nødvendig å bruke spesialfett. Kontakt din serviceforhandler for å få mer informasjon.

### Følgende smøremiddel anbefales:

- SUPER LUBE® smøremiddel.<sup>1</sup>

## Smøre drivakselen (modeller med firehjulsdrift)

1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX1702

2. Smør de tre smøreniplene (A) på drivakselen med John Deere SD Polyurea eller tilsvarende smørefett.

<sup>1</sup> SUPER LUBE er et registrert varemerke for Synco Chemical Corp.

# Service - motor

## Unngå eksos



**OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.**

**Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.**

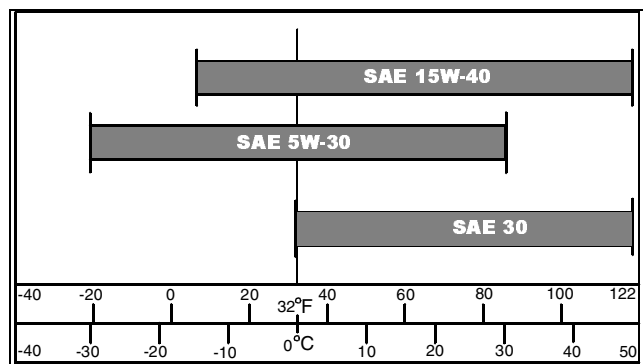
**La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.**

- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

## Motorolje - dieselmodell

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.

**Følgende oljetyper fra John Deere anbefales:**



- PLUS-50™.
- TORQ-GARD SUPREME™.

**Dersom oljetyperne ovenfor ikke er tilgjengelige, kan andre typer brukes, men de må oppfylle en av følgende spesifikasjoner:**

- API-klassifiseringen CJ eller høyere.

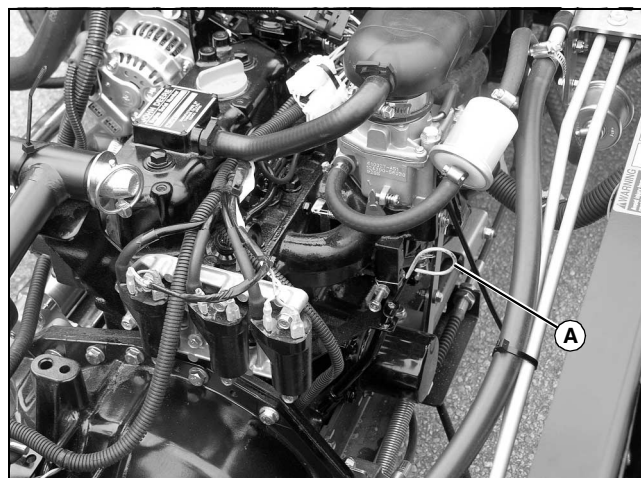
## Kontrollere motoroljenivået

**VIKTIG! Unngå skade! Unngå skitt eller andre forurensende stoffer i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.**

**Unnlatelse fra å kontrollere oljenivået regelmessig, kan føre til alvorlige motorproblemer dersom oljenivået blir for lavt:**

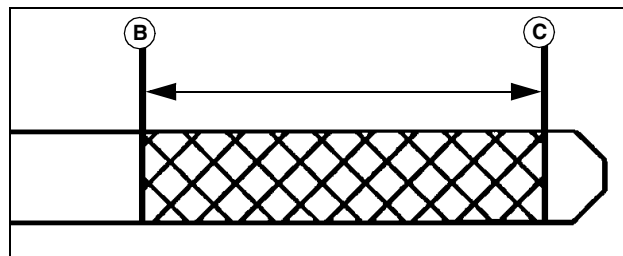
- Kontroller oljenivået før bruk.
- Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke går.
- Oljenivået skal være mellom merkene FULL og ADD.
- Stans motoren før du fyller på olje.
- Dersom motoren kjøres mer enn fire timer daglig, skal du kontrollere oljenivået to ganger om dagen.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen i delen Sikkerhet.)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX44140

3. La motoren gå på tomgang i 2-3 minutter. Ta ut peilepinnen (A) og tørk av den med en ren klut.
4. Sett på plass peilepinnen.



M71680

5. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Nivået skal være mellom (B) og (C).

## Service - motor

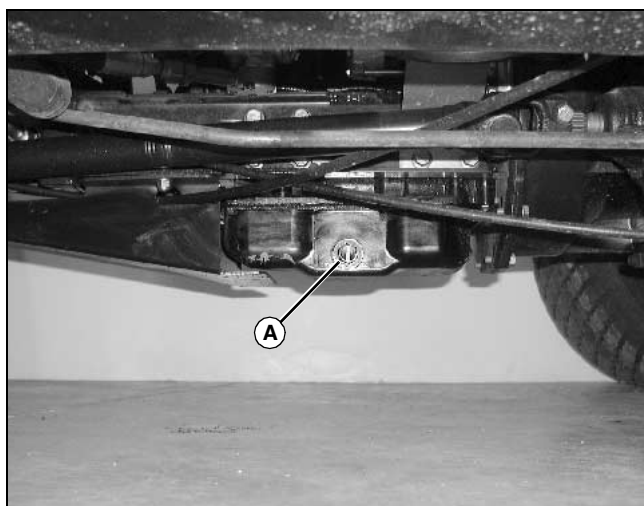
- Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
  - Dersom oljenivået er over (B), må du tappe ut olje til riktig nivå.
6. Sett på plass peilepinnen.
  7. Senk redskapen.

### Skifte motorolje og oljefilter

**VIKTIG! Unngå skade! Oljen må skiftes oftere dersom du bruker kjøretøyet under ekstreme forhold:**

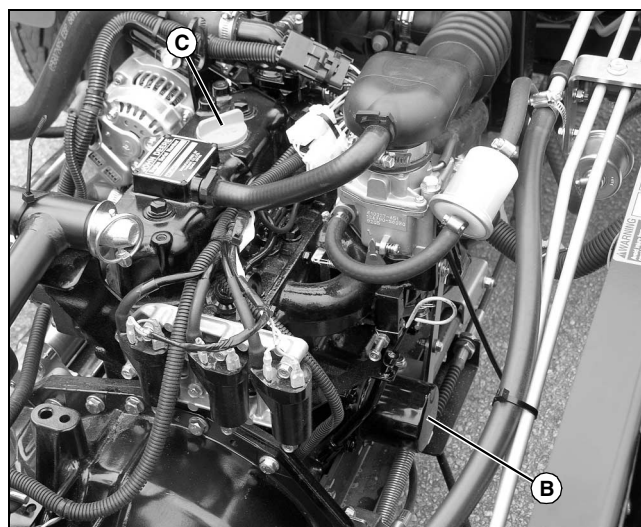
- Svært støvete forhold.
- Hyppig bruk ved lav hastighet.
- Mange korte turer.

1. La motoren gå slik at oljen varmes opp.
2. Hev redskapen til servicestillingen. (Se Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen i delen Sikkerhet.)
3. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
4. Sett en beholder under tappepluggen.



MX23703

5. Fjern tappepluggen (A) på undersiden av motoren på venstre side.



MX44140

6. Ta ut oljefilteret (B).
  - Filteret sitter på undersiden av motoren på høyre side.
  - Skru filteret mot klokka for å fjerne det.
7. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.
8. Sett oljefilteret på plass.
  - Skru filteret med klokka til pakningen kommer i kontakt med monteringsflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.
9. Sett i tappepluggen for oljen. Stram ikke for mye.  
**MERK! På høyre side av motoren finnes det enda et oljepåfyllingslokk.**
10. Skru av oljepåfyllingslokket (C) på toppen av motoren.
11. Fyll på om lag 2,1 liter (2.2 qt) olje.
12. Sett på lokket.
13. Start motoren og la den gå på tomgang i om lag to minutter. Se etter lekkasje. Eventuelle lekkasjer må tettes før maskinen tas i bruk.
14. Stans motoren.
15. Kontroller oljenivået etter om lag to minutter. Fyll på olje om nødvendig.
16. Senk redskapen.

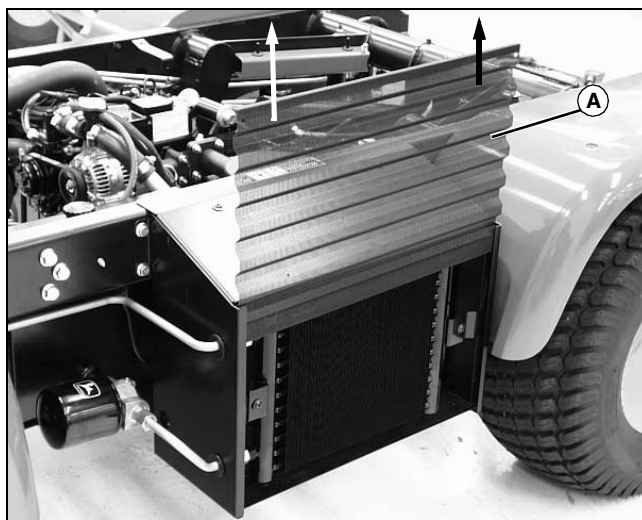
## Service - motor

### Rengjøre radiatorgitteret



**OBS! Unngå personskade! Berøring av varme overflater kan føre til at huden forbrennes. Dersom motoren har vært i gang, vil motoren, deler og væske være varme. Hold hendene og kroppen borte fra varme overflater når du utfører service eller arbeider nær motoren og komponentene.**

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



3. Løft opp radiatorgitteret (A) foran radiatoren.
4. Rengjør gitteret med en børste eller trykkluft.
5. Sett gitteret på plass igjen.
6. Senk redskapen.

### Rengjøre kjøleribbene og vifteskjermen

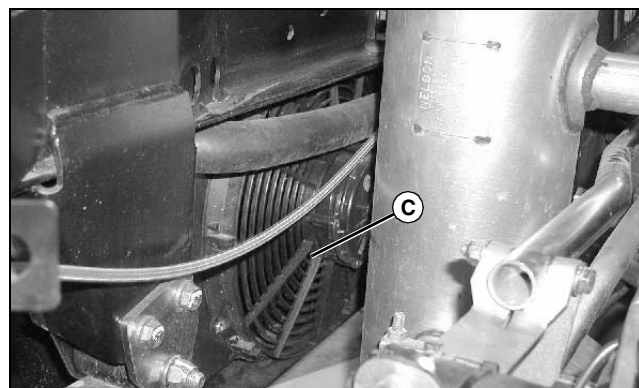
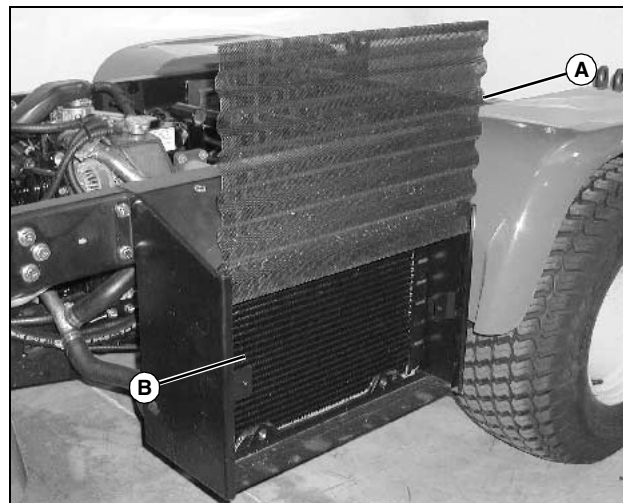


**OBS! Unngå personskade! Trykkluft kan føre til at skitt og avfall flyker langt av gårde.**

- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk beskyttelsesbriller når du benytter trykkluft til rengjøring.
- Reduser lufttrykket til 210 kPa (30 psi).

**VIKTIG! Unngå skade! Dersom kjøleribbene og inntaksgitteret er skittent, kan motoren overopphetes. Kjøleribbene og vifteskjermen skal være rene.**

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



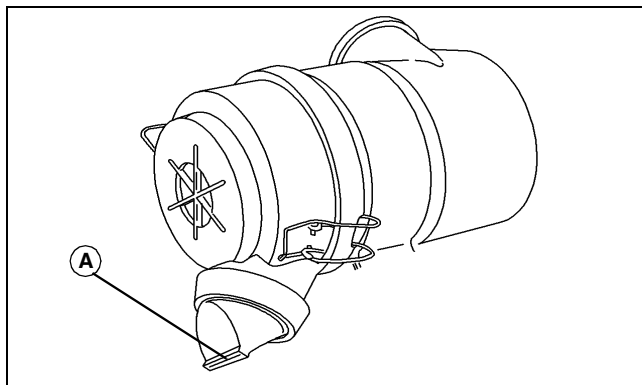
3. Ta av radiatorgitteret (A).
4. Fjern skitt og smuss fra hjelpehydraulikksystemet, oljekjøleren, kjøleribbene (B) og vifteskjermen (C) med trykkluft eller vann.
5. Kontroller om kjøleribbene er skadet.
6. Sett på plass radiatorgitteret.
7. Senk redskapen.

## Service - motor

### Rengjøre støvventilen av gummi

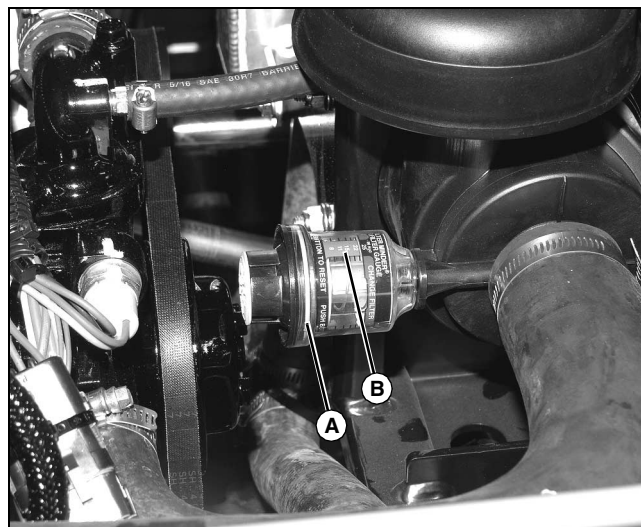
**VIKTIG! Unngå skade! Ikke la motoren gå uten at luftrenselementet og støvventilen av gummi er på plass.**

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se Parkere forsvarlig under SIKKERHET.)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne motorrommet.



MX22502

4. Klem på støvventilen (A) for å rengjøre den. Ta den av og skift den ut hvis nødvendig.



MX44264

4. Kontroller fargen i seglasset (A) og vakuumavlesningen på skalaen (B).
5. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.
6. Utfør service på luftfilterelementet dersom fargen i nivåglasset er rød eller vakuomet er ved 6,2 kPa (25 in. H2O).

### Sjekke trykkfallsindikatoren (dieselmoteller)

**VIKTIG! Unngå skade! Du må aldri kontrollere luftfilteret før indikatoren for tett luftfilter er rød eller vakuomet er ved 6,2 kPa (25 in. H2O). Dermed er det mindre fare for at innsugingssystemet blir forurenset.**

**Kontroller indikator for tett luftfilter oftere hvis maskinen brukes under støvfulle forhold.**

1. Lås parkeringsbremsen.
2. Sett girkassen i nøytral.
3. Start motoren.

### Service på luftfilterelement

**VIKTIG! Unngå skade! Skitt og avfall kan komme inn i motoren gjennom et skadet papirelement:**

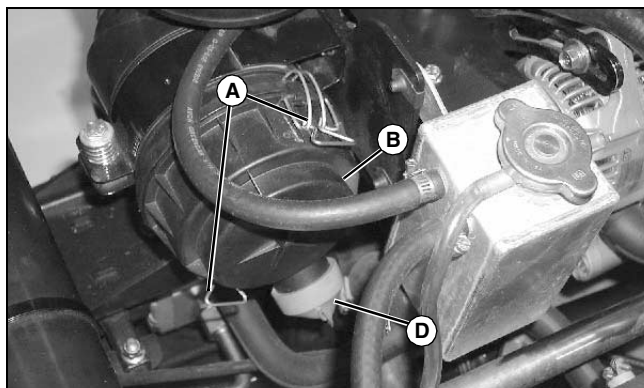
- Papirelementet skal ikke vaskes.
- Forsøk ikke å rengjøre papirelementet ved å banke det mot en annen gjenstand.
- Bruk ikke trykkluft til å rengjøre elementet.
- Elementet skal kun skiftes ut dersom det er veldig skittent eller skadet, eller dersom pakningen er sprukket.

#### Kontrollere luftfilterelementet

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen i delen Sikkerhet.)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

**VIKTIG! Unngå skade! Skitt og avfall kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Åpne ikke filterhuset uten at det er nødvendig for å utføre servicearbeid. Dermed er det mindre sjanse for at innsugingssystemet blir forurenset.**

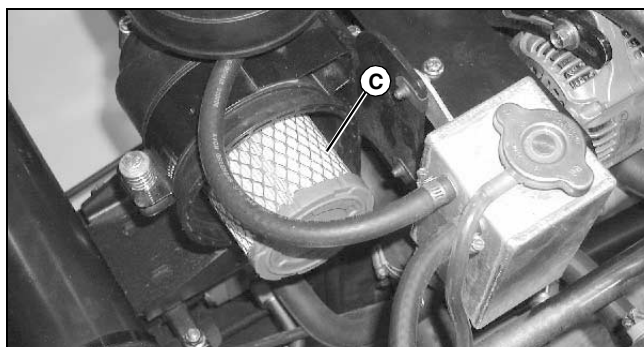
**Kontroller filterelementet oftere dersom kjøretøyet brukes under støvfulle forhold.**



MX24301

3. Løsne sperrehakene (A), og ta av filterhusdekslet (B).
4. Se over hvert element før det fjernes. Elementet skal kun skiftes ut dersom det er skadet eller svært skittent.

### Skifte primærelementet

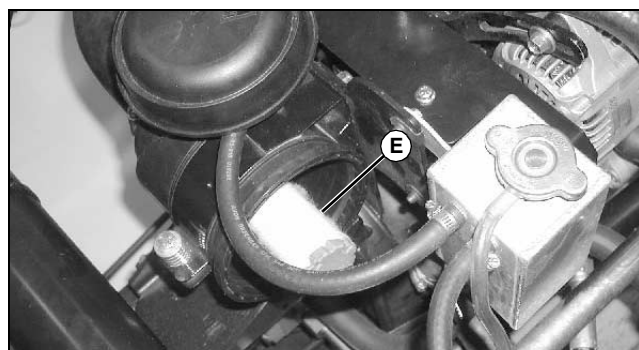


MX24306

1. Ta ut og kast primærelementet (C). Skift det ut med et nytt primærelement.
2. Sett på filterhusdekslet (B).
  - Les monteringsanvisningene som er preget inn i dekslet.
  - Støvventilen (D) av gummi skal vende nedover når dekslet er riktig påsatt.
3. Fest med sperrehakene (A).

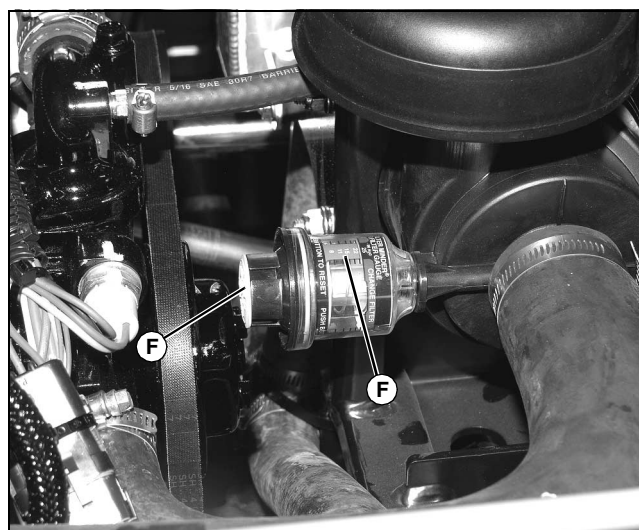
### Skifte sekundærelementet

1. Ta av luftfilterdekslet.
2. Ta ut luftfilterets primærelement.



MX24307

3. Ta ut sekundærelementet (E) og kast det. Skift det ut med et nytt sekundærelement.
4. Sett inn luftfilterets primærelement.
5. Sett tilbake luftfilterdekslet.



MX44264

6. Trykk på nullstillingsknappen i enden på indikatoren for tett luftfilter (F).
7. Start motoren og la den gå på langsom tomgang.
8. Kontroller vakuuavlesningen på indikatoren for tett luftfilter (G) mens motoren går.
9. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler er stanset.

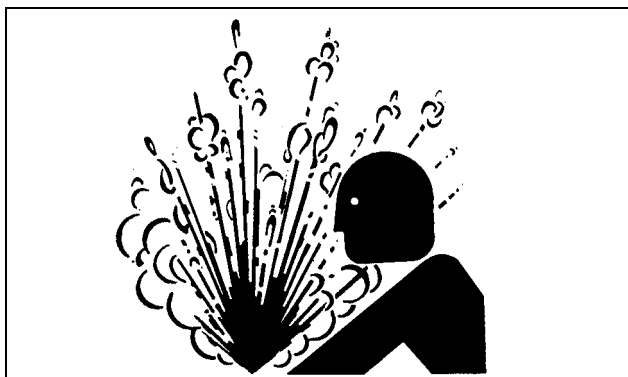
**VIKTIG! Unngå skade! Du skal ikke utføre service på sekundærelementet uten at indikatoren for tett luftfilter stiger til over 2,5 kPa (10 in. H<sub>2</sub>O) etter at primærelementet er skiftet ut.**

10. Dersom indikatoren for tett luftfilter stiger til over 2,5 kPa (10 in. H<sub>2</sub>O), skal du skifte ut sekundærelementet.
11. Senk redskapen.

### Kontrollere luftinntaksslangen, hydraulikkslangene, radiatorslangene og slangeklemmene

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen i delen Sikkerhet.)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere forsvarlig i delen Sikkerhet.)
3. Kontroller om noen av slangene lekker eller er skadet, og kontroller at de justerbare klemmene på systemene oppgitt nedenfor sitter stramt. Skift om nødvendig.
  - Drivstoffsystem
  - Kjølesystem
  - Hydraulikksystem
  - Luftinntakssystem
4. Senk redskapen.

### Sikker service på kjølesystemet



TS281



**OBS! Unngå personskade! Radiatoren blir svært varm og kan forårsake forbrenninger i huden. Innestengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:**

- Stans motoren, og la den avkjøles.
- Ta ikke av lokket før radiatoren og motoren er såpass avkjølt at du kan ta på dem.
- Skru forsiktig lokket til første hakk slik at alt trykket slippes ut. Ta deretter av lokket.

### Anbefalt kjølevæske for motoren

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk av feil kjølevæskeblanding kan medføre overoppheting og skade på radiatoren og motoren:**

- Kjør ikke motoren med bare vann i kjølesystemet.
- Bruk ikke mer enn 50 % vann i kjølevæsken.
- Motorblokker og radiatorer av aluminium krever godkjent etylenglykolbasert kjølevæske.

Motorens kjølesystem er fylt for å gi helårsbeskyttelse mot rust og korrosjon av sylindreforingen samt frostbeskyttelse ned til -37 grader Celcius (-34 grader Fahrenheit). Ta kontakt med din John Deere-forhandler for anbefalinger hvis du trenger beskyttelse for lavere temperaturer.

#### Følgende kjølevæsketyper anbefales:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

John Deere COOL-GARD™ II Premix og John Deere COOL-GARD™ Premix er tilgjengelige i en konsentrasjon med 50 % propylenglykol.

John Deere COOL-GARD™ PG Premix er tilgjengelig i en konsentrasjon med 55 % propylenglykol.

#### Følgende kjølevæsketyper kan også anbefales:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate, i et blandingsforhold på 40 % konsentrat / 60 % vann.
- John Deere COOL-GARD™ Concentrate, i et blandingsforhold på 40 % konsentrat / 60 % vann.

**Hvis de anbefalte kjølevæskene ikke er tilgjengelige, skal du bruke en glykol- eller propylenglykolbasert kjølevæske som tilfredsstiller følgende spesifikasjoner:**

- ASTM D3306 forhåndsblandet (50 %) kjølevæske.
- ASTM D3306 kjølevæskeskonsentrat, i et blandingsforhold på 40 % konsentrat / 60 % vann.

Les etiketten på beholderen før bruk for å være sikker på at kjølevæsken tilfredsstiller spesifikasjonene for maskinen. Bruk kjølevæske som inneholder kjemikalier mot korrosjon og kavitasjon, eller tilsett disse kjemikaliene selv før bruk.

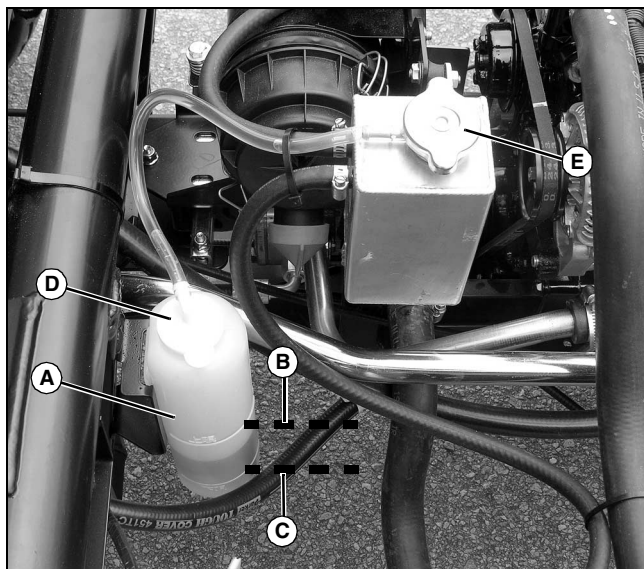
#### Vannkvalitet

- Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Destillert, avionisert eller demineralisert vann anbefales for blanding med kjølevæskeskonsentrat basert på etylenglykol.

### Service på kjølesystemet

#### Kontrollere kjølevæsknivået

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen i delen Sikkerhet.)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



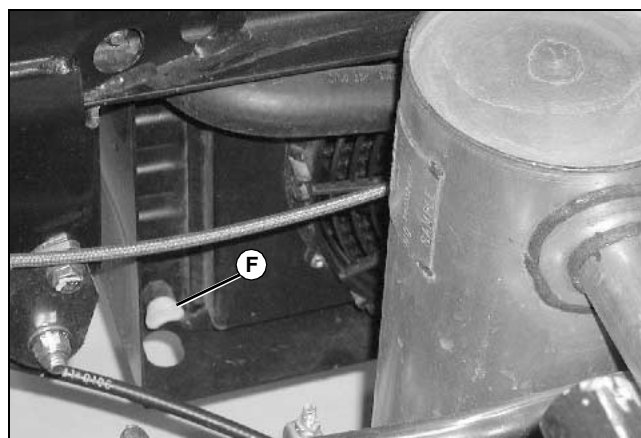
3. Kontroller kjølevæsknivået i ekspansjonsbeholderen (A):

- Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom "FULL"- (B) og "LOW"-streken (lav) (C).
- Hvis motoren er kald, skal nivået være ved "LOW"-streken (C) på ekspansjonsbeholderen.

4. Ta av lokket (D) på ekspansjonsbeholderen, og fyll på kjølevæske.
5. Dersom det er for lite kjølevæske, skal du fylle på frostvæske og vann i angitt forhold.
6. Skru på lokket på ekspansjonsbeholderen og stram til.
7. Fjern rusk og skitt fra luftinntaksgitteret, vifteskjermen, kjøleribbene og oljekjøleren.
8. Kontroller alle slanger og slangeklemmer i kjølesystemet. Se etter lekkasjer eller løse koplinger.

#### Drenere kjølesystemet

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen i delen Sikkerhet.)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
3. Skru radiatorlokket (E) langsomt opp til første stoppunkt for å slippe ut alt trykket.
4. Skru radiatorlokket godt til.



5. Åpne radiatorens tappekran (F). Tapp ut kjølevæsken i en panne.
6. Når kjølevæsken tømmes ut av ekspansjonsbeholderen, kan du ta av radiatorlokket.
7. Steng radiatorens tappekran etter at all kjølevæsken er tappet ut.
8. Skyll kjølesystemet.

#### Skylle kjølesystemet

1. Fyll kjølesystemet med rent vann og John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende. Følg bruksanvisningen på boksen.
2. Skru på radiatorlokket og stram til.
3. Start motoren, og la den gå til den når driftstemperatur.
4. Stans motoren.



**OBS! Unngå personskade! Radiatoren blir svært varm og kan forårsake forbrenninger i huden. Innestengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:**

- Stans motoren, og la den avkjøles.
- Ta ikke av lokket før radiatoren og motoren er såpass avkjølt at du kan ta på dem.
- Skru forsiktig lokket til første hakk slik at alt trykket slippes ut. Ta deretter av lokket.

5. Åpne avtappingskranen for radiatoren.
  - Drener straks kjølesystemet før rust og skitt fester seg.
  - Når væsken flyter langsommere fra avtappingskranen, løsner du radiatorlokket til første hakk for å avlaste vakuemet i systemet slik at systemet kan tømmes fullstendig.
6. Steng radiatorens tappekran.

## Service - motor

7. Fyll kjølesystemet med rent vann, og skyll på nytt til systemet er rent.

### Fylle kjølesystemet

1. Fyll på anbefalt kjølevæske.

- Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse ved lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskebeholderen, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få oppdatert informasjon og anbefalinger.
- John Deere Cooling System Sealer eller tilsvarende kan brukes i radiatoren for å tette lekkasjer. Bruk ingen andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.

2. Skru på radiatorlokket og stram til.

3. La motoren gå til den når driftstemperatur.

4. Stans motoren.

5. Kontroller kjølevæsknivået i ekspansjonsbeholderen (A):

- Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom "FULL"- (B) og "LOW"-streken (lav) (C).
- Dersom motoren er kald, skal nivået være ved "LOW"-streken (C) på ekspansjonsbeholderen.

6. Ta av lokket (D) på ekspansjonsbeholderen, og fyll på kjølevæske om nødvendig.

7. Sett på lokket hvis det ble tatt av.

8. Kontroller alle slanger og slangeklemmer i kjølesystemet.

9. Senk redskapen.

### Service på drivstoffilterets slamskål (dieselmoteller)



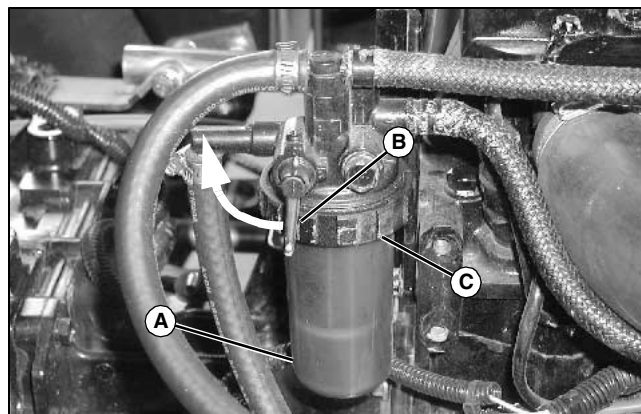
**OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:**

- Ikke røyk når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Stans motoren før du utfører service.
- La motoren avkjøles før du utfører service.
- Arbeid i et godt ventilert område.
- Drivstoffsøl må tørkes opp øyeblikkelig.

### Kontrollere slamskålen

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)

2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX23700

3. Se etter om det er vann og sediment i slamskålen (A).

4. Rengjør skålen og skift filteret om nødvendig.

### Rengjøre og skifte ut slamskålen

1. Steng avstengningsventilen (B) for drivstoffet.
2. Drei ringen (C) rundt slik at skålen og filteret kan fjernes. Kast filteret.
3. Rengjør skålen.
4. Sett i det nye filteret og skålen.
5. Stram til ringen.
6. Åpne avstengningsventilen for drivstoffet.
7. Senk redskapen.

### Kontrollere og justere generatorremmen

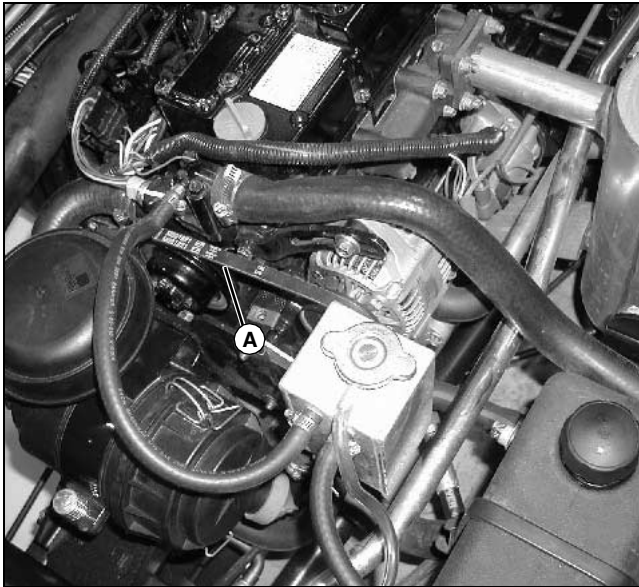


**OBS! Unngå personskade! Dersom du blir hengende fast i en rem eller skive, kan det føre til alvorlig personskade. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.**

### Kontrollere remstrammingen

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen i delen Sikkerhet.)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere forsvarlig i delen Sikkerhet.)

## Service - motor

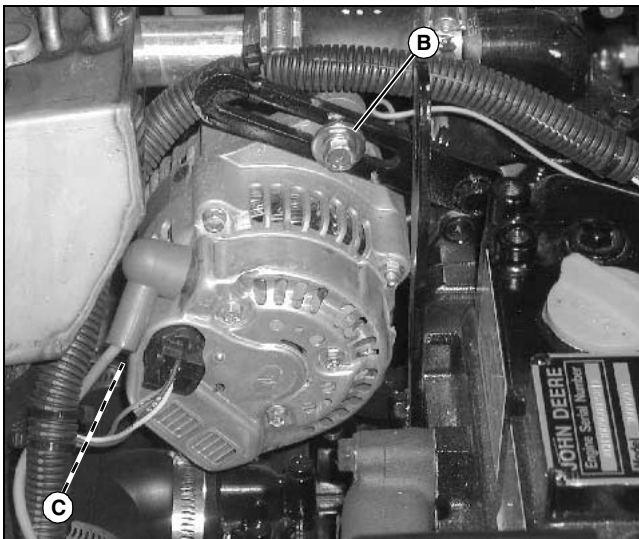


MX24302

### 3. Kontroller generatorremmen (A):

- Se etter unormal slitasje, skade eller strekking når remmen er plassert på skivene.
- Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes ca. 10 mm (3/8 in.) innover.

### Justere remstrammingen



MX24009

1. Løsne generatorens justeringsbolt (B).
2. Løsne generatorens festebolt (C).
3. Press generatorhuset utover.
4. Stram til justeringsbolten og festebolten.
5. Kontroller remstrammingen:
  - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt

mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes ca. 10 mm (3/8 in.) innover.

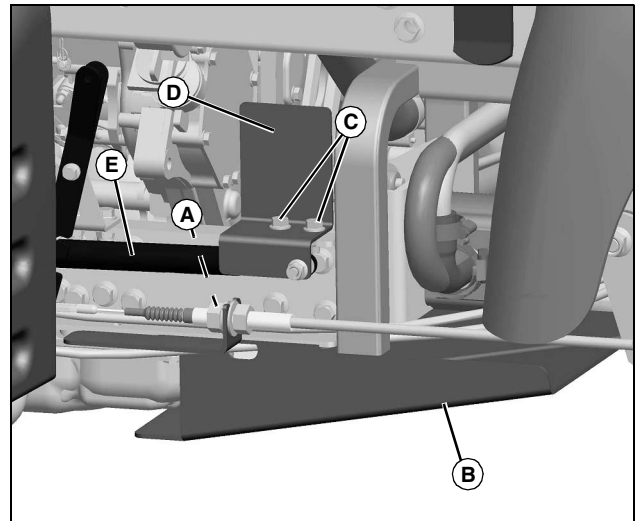
### 6. Senk redskapen.

## Skifte generatorremmen



**OBS! Unngå personskade! Dersom du blir hengende fast i en rem eller skive, kan det føre til alvorlig personskade. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.**

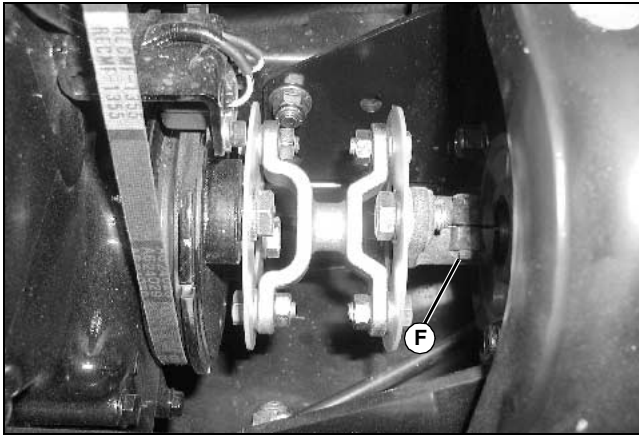
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen i delen Sikkerhet.)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX44260

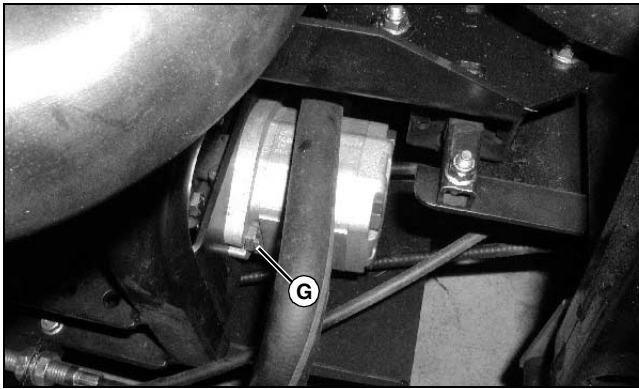
3. Fjern to muttere (A) og hodeskruer (en på hver side).
4. Fjern glideplaten (B).
5. Fjern to hodeskruer (C) og senk kopplingsdekselet (D) og demperen (E) (utstyrsavhengig) ned og bort fra motoren.

## Service - motor



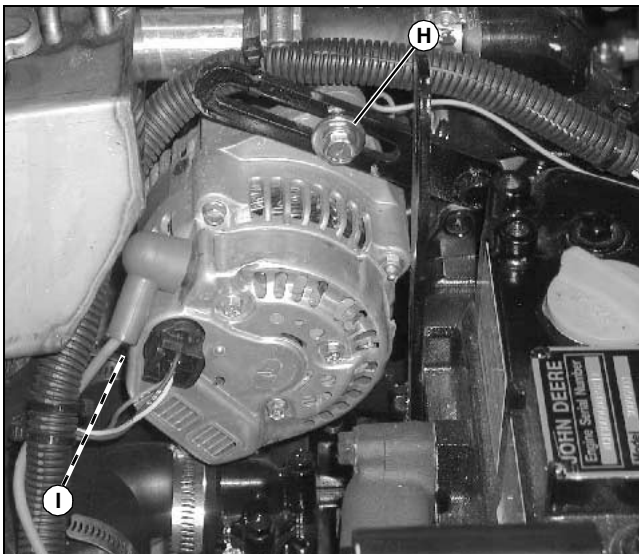
MX24013

6. Løsne skruen (F) som fester koplingen til hjelpepumpeakselen.



MX24151

7. Fjern bolten (G) på hver side av hjelpepumpen, og ta pumpen av koplingen.



MX24009

8. Løsne generatorens justeringsbolt (H) og festebolt (I).

9. Sving generatoren innover for å redusere spenningen på remmen.

10. Skift generatorremmen.

11. Sving generatoren utover for å stramme generatorremmen.

12. Stram til generatorens justeringsbolt og festebolt.

13. Kontroller remstrammingen:

- Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes ca. 10 mm (3/8 in.) innover.

14. Monter hjelpepumpen med to bolter.

15. Stram skruene som fester koplingen til hjelpepumpeakselen. Stram til 15 N•m (11 lb-ft).

16. Monter koplingsdekselet med to hodeskruer.

17. Monter glideplaten med to hodeskruer og muttere.

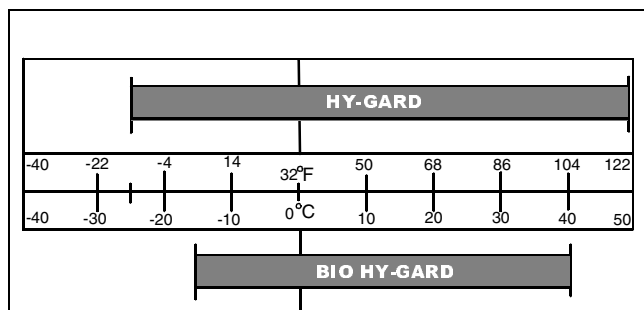
18. Senk redskapen.

# Service - transmisjon

## Transmisjonsolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.

**Følgende transmisjons- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:**



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

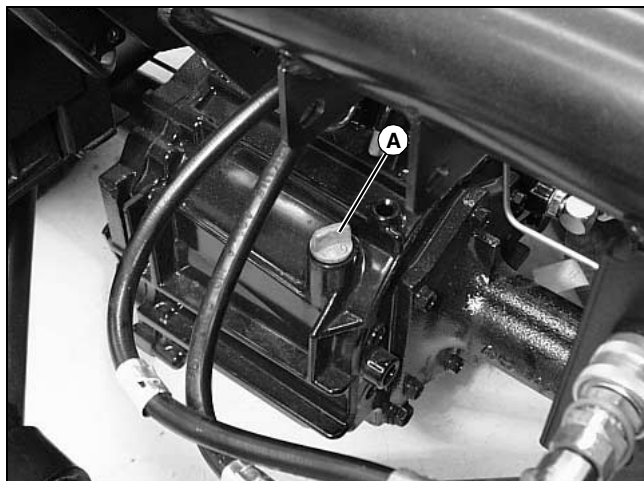
**VIKTIG! Unngå skade! Bruk kun olje av god kvalitet i denne transmisjonen. Bland ikke andre oljetyper i transmisjonen. Bruk ikke motorolje eller olje av type "F" (rød) for automatgir.**

## Kontrollere oljenivået i girkassen

**VIKTIG! Unngå skade! Varm hydraulikkolje utvider seg og viser galt oljenivå. Kontroller oljenivået:**

- Når oljen er kald.
- Når motoren ikke går.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX1675

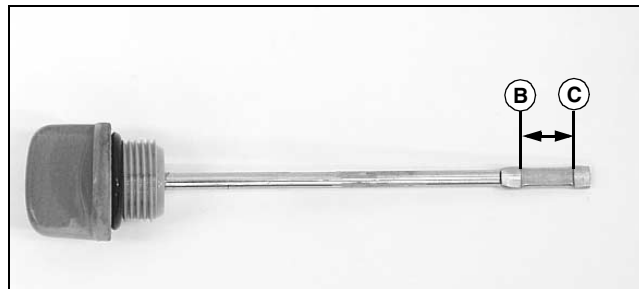
2. Rengjør området rundt påfyllingslokket/peilepinnen (A)

bak på maskinen grundig.

3. Fjern påfyllingslokket/peilepinnen, og tørk av med en ren klut.

**MERK! Stram IKKE til peilepinnen. Gjengene skal hvile oppå girkasseshuset.**

4. Sett på plass påfyllingslokket/peilepinnen.



MX1647

5. Fjern påfyllingslokket/peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Oljenivået skal være mellom (B) og (C) på peilepinnen.

- Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til nivået blir riktig.

6. Sett på plass påfyllingslokket/peilepinnen.

## Skifte transmisjonsolje og filter

**VIKTIG! Unngå skade! Forurensning av hydraulikkolje kan føre til skade eller feil på transmisjonen. Ta ikke av påfyllingslokket med mindre det er helt nødvendig.**

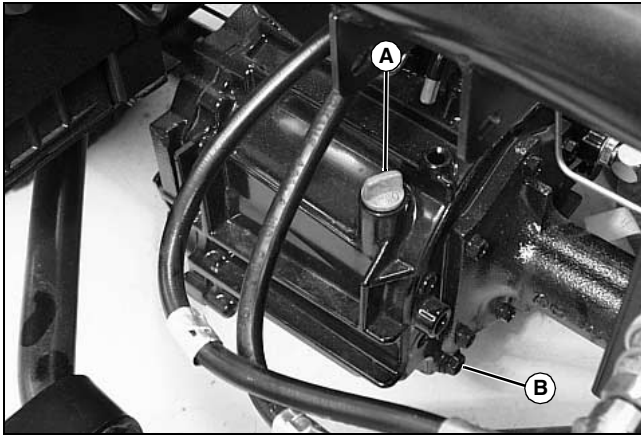
**Under vanskelige eller uvanlige forhold kan det være nødvendig med hyppigere intervaller.**

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)

2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

- La motoren og transmisjonen avkjøles.

## Service - transmisjon



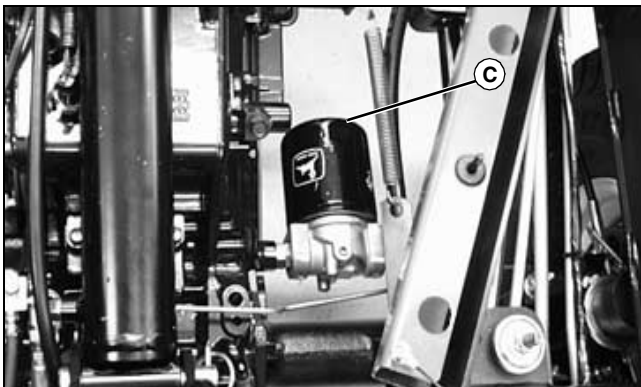
MX1675

3. Rengjør området rundt transmisjonens påfyllingslokk/peilepinne (A) grundig. Fjern påfyllingslokket/peilepinnen.

4. Finn tappepluggen (B) under transmisjonen på høyre side.

5. Fjern tappepluggen. La oljen renne ut i en dreneringspanne som rommer minst 10,6 l (2.8 gal).

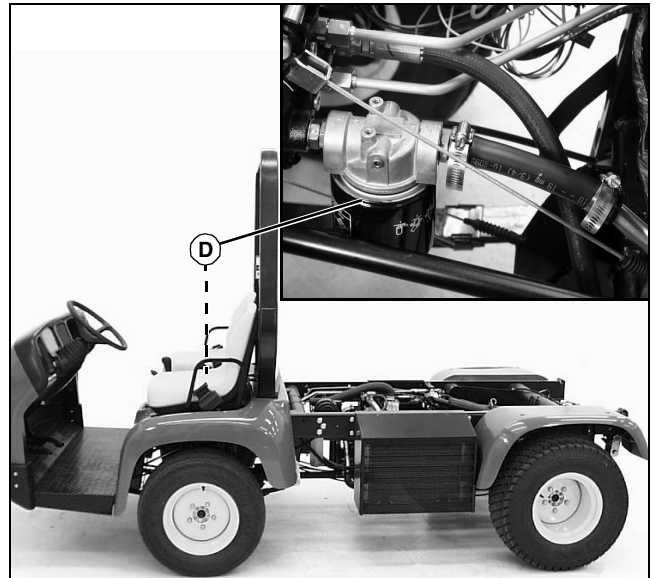
**MERK! Dersom kjøretøyet er utstyrt med et hjelpehydraulikksystem, sitter transmisjonsfilteret (C) på høyre side av kjøretøyet.**



MX7256

6. Finn transmisjonsoljefilteret (C) på høyre side av kjøretøyet på drivakselen.

**MERK! Hvis kjøretøyet leveres uten et hjelpehydraulikksystem, sitter transmisjonsfilteret (D) midt i kjøretøyet, rett bak reguleringsventilen.**



MX7261 MX1654

a. Du finner giroljefilteret (D) på standardmaskiner i midten bak reguleringsventilen.

7. Skru filteret mot klokka for å fjerne det. Bruk en dreneringspanne til å fange opp olje som drypper.

8. Sett i et nytt filter.

- Smør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye filteret.
- Skru filteret med klokka til pakningen kommer i kontakt med monteringsflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.

9. Rengjør transmisjonens oljefilter.

10. Sett på og stram til tappepluggen til et moment på 49 N•m (36 lb-ft).

11. Fyll om lag 8,5 l (2.25 gal) olje i påfyllingsåpningen.

**MERK! Stram IKKE til peilepinnen. Gjengene skal hvile oppå transmisjonshuset.**

12. Sett på plass påfyllingslokket/peilepinnen.

13. Fjern påfyllingslokket/peilepinnen. Kontroller oljenivået, og fyll på eller tapp ut olje om nødvendig for at nivået skal bli riktig.

14. Sett på plass påfyllingslokket/peilepinnen.

15. Senk redskapen.

# Service - transmisjon

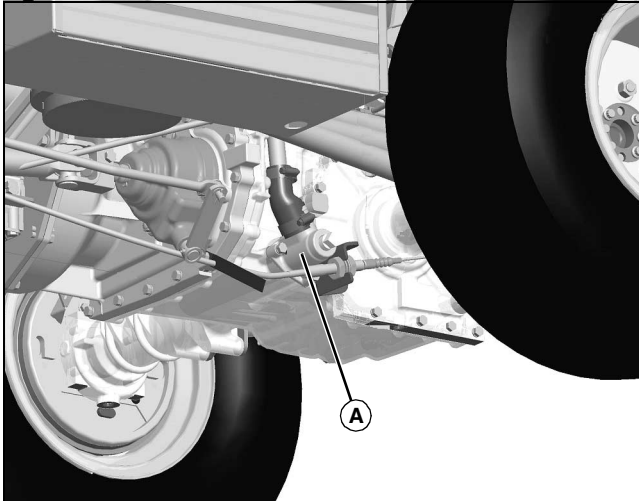
## Rengjøre sugesilen for transmisjonsoljen



**OBS! Unngå personskade! Vær forsiktig når du rengjør sugesilen. Når maskinen er i bruk, kan transmisjonsoljen bli varm.**

**MERK! Rengjør sugefilteret hver gang du skifter girolje og -oljefilter. Det skal utføres service på oljesugefilteret når girkassen er tom.**

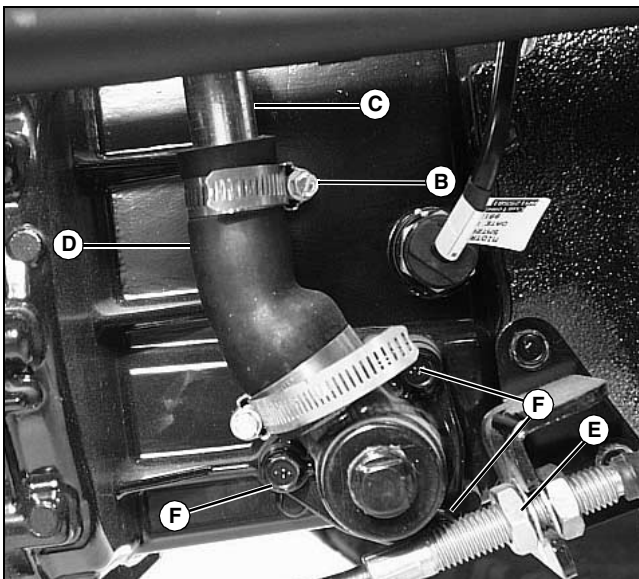
1. Skift transmisjonsolje og oljefilter.



MX44262

2. Sugefilterholderen (A) sitter på venstre side av kjøretøyet.

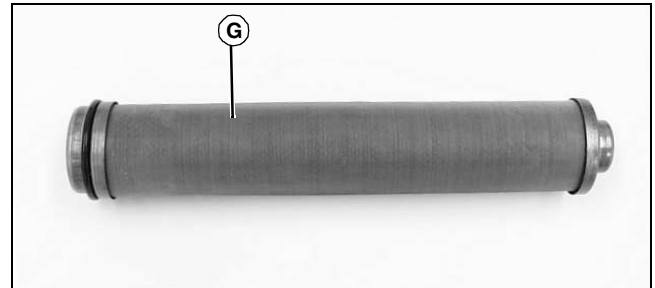
**MERK! Bruk en dreneringspanne til å fange opp olje som drypper.**



MX1723

3. Løsne den justerbare slangeklemmen (B).
4. Fjern hydraulikkledningen (C) fra gummislangen (D).

5. Løsne låsemutteren (E) og fjern differensialkabelen.
6. Løsne de tre sekskantskruene (F), og fjern dem.
7. Fjern sugefilterholderen og sugefilteret.



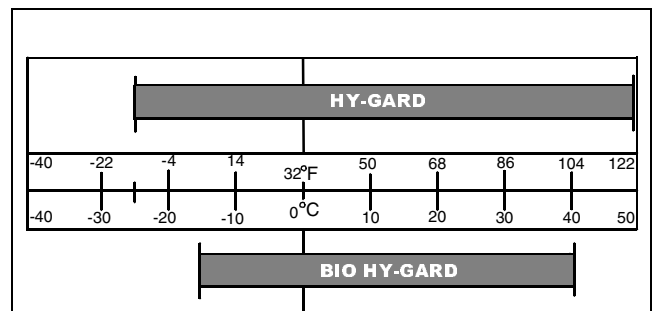
MX1718

8. Rengjør sugefilteret (G) med løsemiddel eller rensbensin, og la det tørke.
9. Sett sugefilteret i sugefilterholderen.
10. Skift ut sugefilterholderen ved behov.
11. Monter sugefilterholderen.
12. Sett i de tre sekskantskruene og stram dem til.
13. Fest gummislangen til hydraulikkledningen.
14. Stram den justerbare slangeklemmen.
15. Installer differensialkabelen og stram til låsemutteren.

## Olje i framakselen

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.

**Følgende transmisjons- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:**



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk kun olje av god kvalitet. Bland ikke andre oljetyper i denne girkassen.**

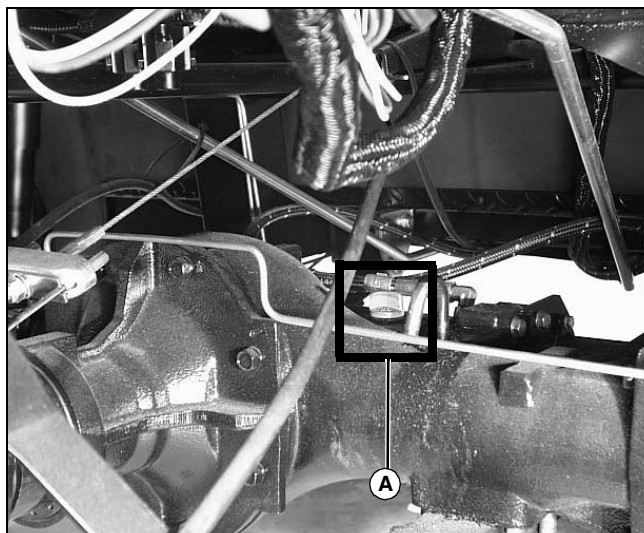
## Service - transmisjon

### Kontrollere oljenivået i framakselen (modeller med firehjulsdrift)

**VIKTIG! Unngå skade! Vent til oljen i framakselen er avkjølt før du kontrollerer nivået.**

1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

**VIKTIG! Unngå skade! Skitt og smuss i oljen kan forårsake skade. Sørg for at forurensende stoffer ikke kommer ned i tanken gjennom peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.**

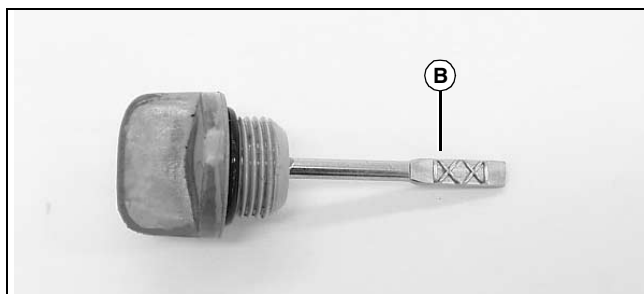


MX1694

2. Skru ut peilepinnen (A), og ta den ut av akselen.
3. Tørk av peilepinnen med en ren klut.

**MERK! Stram ikke til peilepinnen. Gjengene skal hvile oppå akselhuset.**

4. Sett peilepinnen inn i akselhuset.



MX1696

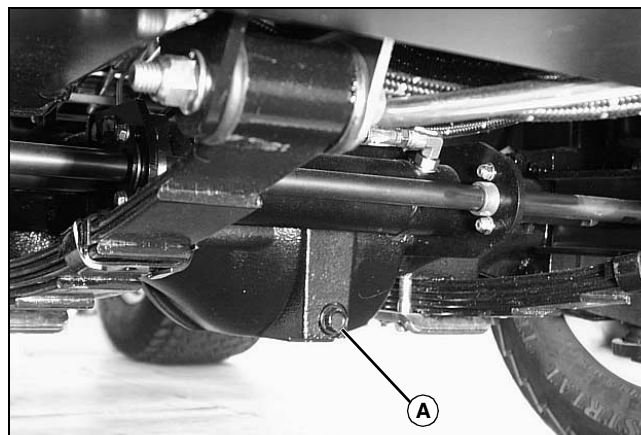
5. Ta ut peilepinnen. Oljenivået skal være ved (B) på peilepinnen.

- Fyll på olje dersom nivået er lavt. Oljenivået skal gå opp til toppen av XX-området (B) på peilepinnen.

6. Sett på plass peilepinnen og stram til.

### Skifte olje i framakselen (modeller med firehjulsdrift)

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Sett en beholder under tappepluggen.



MX1695

3. Ta ut differensialens tappeplugg (A) for å tappe ut oljen.
4. Sett i og stram til tappepluggen.

**VIKTIG! Unngå skade! Skitt og smuss i oljen kan forårsake skade. Sørg for at forurensende stoffer ikke kommer ned i tanken gjennom peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.**

5. Skru ut peilepinnen og fjern den fra differensialhuset.
6. Fyll på anbefalt væske gjennom peilepinneåpningen.
7. Tørk av peilepinnen med en ren klut.

**MERK! Stram ikke peilepinnen. Gjengene skal hvile oppå peilepinneåpningen.**

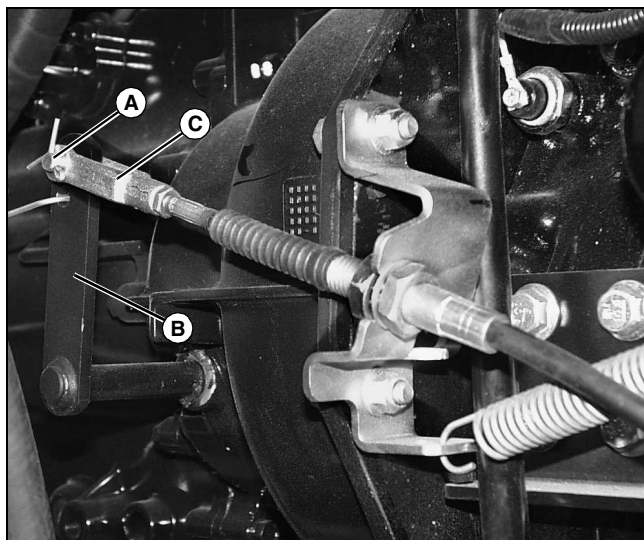
8. Sett på plass peilepinnen.
9. Ta ut peilepinnen. Oljenivået skal gå opp til toppen av XX-området på peilepinnen.
  - Dersom oljenivået er lavt, skal du fylle på olje til nivået er ved toppen av XX-området på peilepinnen
10. Sett på plass peilepinnen og stram til.

**MERK! Oljen strømmer svært langsomt gjennom framakselhuset. Kontroller oljenivået igjen etter de første driftstimene.**

### Justere clutch og gasskabler

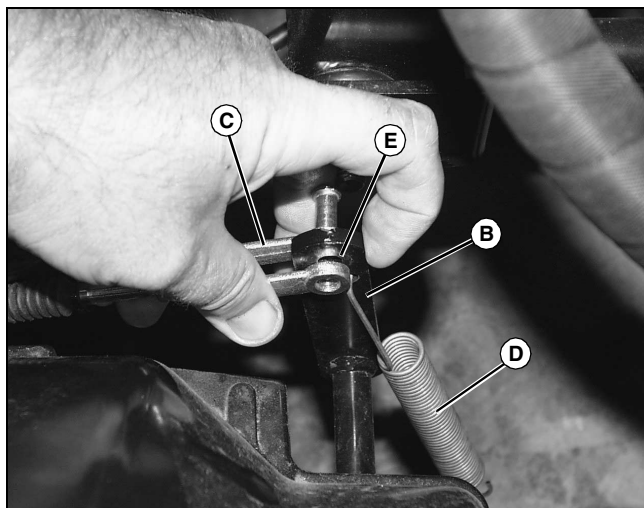
#### Justere clutchkabel

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX0671

2. Fjern låsesplinten og pinnen (A) fra clutcharmen (B) og sjakkkelbolt (C).



MX0753

3. Koble fra fjæren (D) og trekk clutcharmen (B) og sjakkelen (C) mot hverandre og sjekk at hullene er på linje.

**MERK! Sjekk at det er nok kraft på sjakkelen til å trekke clutchpedalen helt opp, eller blokker clutchpedalen i øverste posisjon.**

4. Hvis hullene (E) ikke er på linje, løsner du låsemutteren på sjakkelen og justerer den til hullene er på linje.

5. Sett i pinnen og koble til returfjæren.

6. Juster clutcharmen ved å stramme låsemutrene til clutcharmen har 1-2 mm frigang.

7. Sørg for at sjakkkelbolt kan gli frit gjennom sjakkkel og clutcharm.

8. Stram til låsemutrene.

9. Koble på fjæren.

### Justere gasskabelen (kun dieselmodeller)

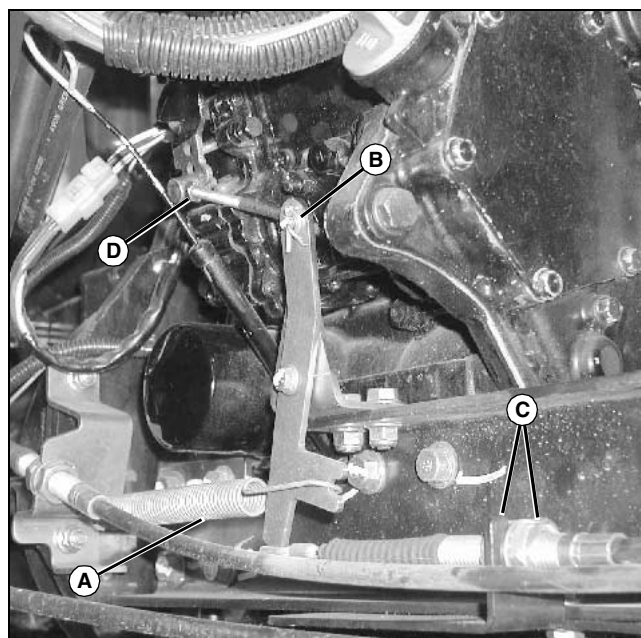
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. Plasser en liten bit reflekstape på den utvendige kanten av remskiven på veivakselen.

3. Start motoren og la den gå i 5 minutter eller til motoren når driftstemperatur.

4. Med motoren i gang, trykk gasspedalen helt ned til gulvet og sjekk motorens turtall med et JT05719 digitalt takometer.

5. Hvis hurtigtomgang er over eller under  $3\,450 \pm 50$  o/min, slår du av motoren.



MX24100

6. Koble fra fjæren (A).

7. Fjern låsesplinten og skiven (B) fra gassjusteringsspinnen, og koble fra regulatorspaken.

8. Trykk gasspedalen i gulvet. Hvis pedalen ikke vil gå helt til gulvet, løsner du låsemutrene (C) og justerer kabelen.

9. Med gasspedalen i gulvet, hold regulatorspaken i stillingen for hurtigtomgang og sjekk justeringen av justeringsspinnen og hullet i spaken.

10. Hvis pinnen ikke er på linje med hullet i håndgassen, løsner du låsemutteren (D) på justeringsspinnen til pinnen er på linje med hullet i håndgassen.

11. Sett skiven og låsesplinten på gasstangens justeringspinne og stram til låsemutteren.

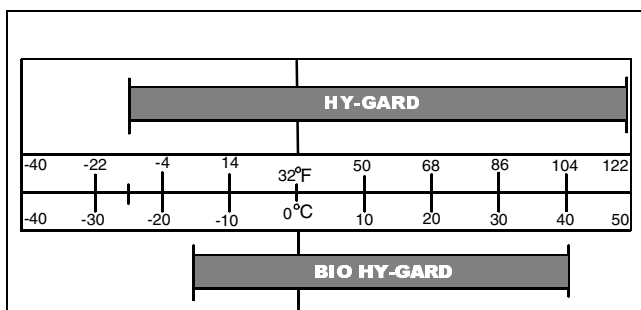
## Reservehydraulikkolje

**VIKTIG! Unngå skade! Ved bruk av BIO HY-GARD™ gir- og hydraulikkolje til ethvert bruksområde, skal serviceintervallene være halvparten så lange som serviceintervallene oppført i brukerhåndboken.**

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.

**Følgende transmisjons- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:**

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



**VIKTIG! Unngå skade! Bruk kun en olje av god kvalitet i denne ekstra oljekjøleretanken. Bland ikke andre oljetyper i oljetanken. Bruk ikke motorolje eller automatgirolje av typen "F" (rød) i tanken.**

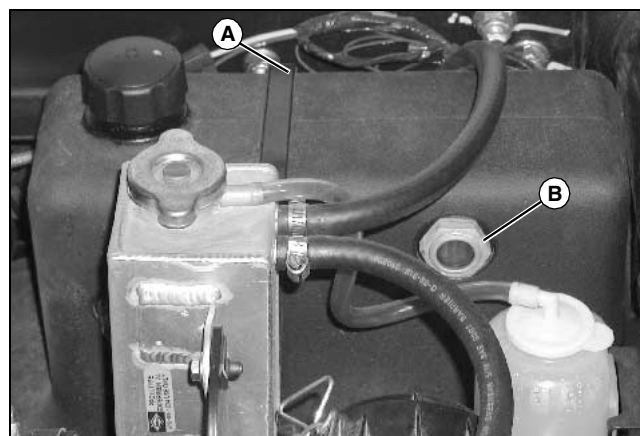
## Kontrollere hydraulikkoljenivået på valgfritt reserveutstyr

**VIKTIG! Unngå skade! Varm hydraulikkolje utvider seg og viser galt oljenivå. Kontroller oljenivået:**

- Når oljen er kald.
- Når motoren ikke går.

**MERK! Fyll ikke for mye olje på tanken. Oljen utvides når maskinen er i bruk og kan derfor renne over.**

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen i delen Sikkerhet.)
2. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere forsvarlig i delen Sikkerhet.)



MX24014

3. Finn reserveoljetanken (A) på venstre side av kjøretøyet.
4. Kontroller oljenivået i nivåglasset visuelt (B).
5. Fyll eventuelt på olje.
6. Senk redskapen.

## Service av ekstra redskapshydraulikk



**OBS! Unngå personskade! cVæsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Dette kan unngås ved at trykket slippes ut før hydraulikkslanger eller andre rør koples fra. Stram til alle forbindelser før slanger og rør settes under trykk. Bruk et stykke papp, og let etter lekkasjer. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.**

Vær forsiktig når du fyller på og tapper ut hydraulikkolje. Når maskinen er i bruk, kan hydraulikk tanken bli varm. La motoren og oljetanken avkjøles før du utfører service.

**VIKTIG! Unngå skade! Forurensning av hydraulikkolje kan føre til skade eller feil på transmisjonen. Ta ikke av oljetanklokket uten at det er absolutt nødvendig.**

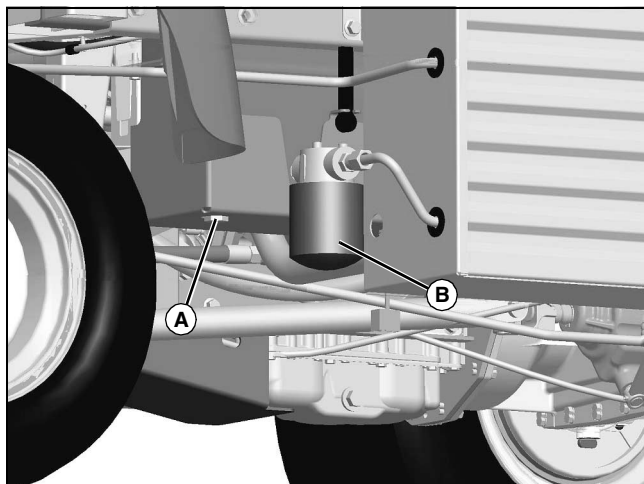
Under vanskelige eller uvanlige forhold kan det være nødvendig med hyppigere intervaller.

**MERK! Denne serviceprosedyren skal utføres på kjøretøyer som er utstyrt med hjelpehydraulikksystemet.**

### Tappe olje og skifte filter

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen i delen Sikkerhet.)

2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
3. La motoren og oljetanken avkjøles.

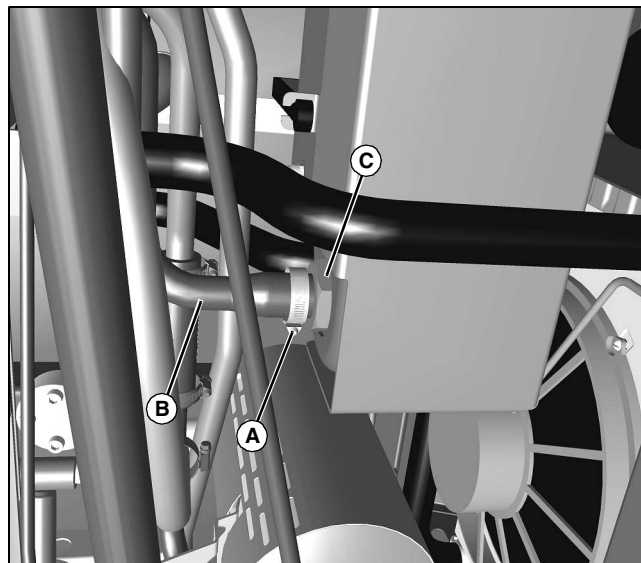


MX44258

4. Finn tappepluggen (A) under oljetanken på venstre side av kjøretøyet.
5. Sett en beholder under tappepluggen.
6. Ta ut tappepluggen og la oljen renne ut.
7. Fjern det hydrauliske oljefilteret (B) på venstre side av kjøretøyet når hydraulikksystemet er installert.
8. Skru filteret mot klokka for å fjerne det. Bruk en dreneringspanne til å fange opp olje som drypper.
9. Smør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye filteret.
10. Skru filteret med klokken til pakningen får kontakt med monteringsflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.
11. Sett i tappepluggen. Stram ikke for mye.

### Rengjøre sugesilen for hydraulikkoljen

**MERK!** Rengjør sugesilen hver gang du skifter hydraulikkolje og filter. Sug silen bør rengjøres når hydraulikktanken er tom.

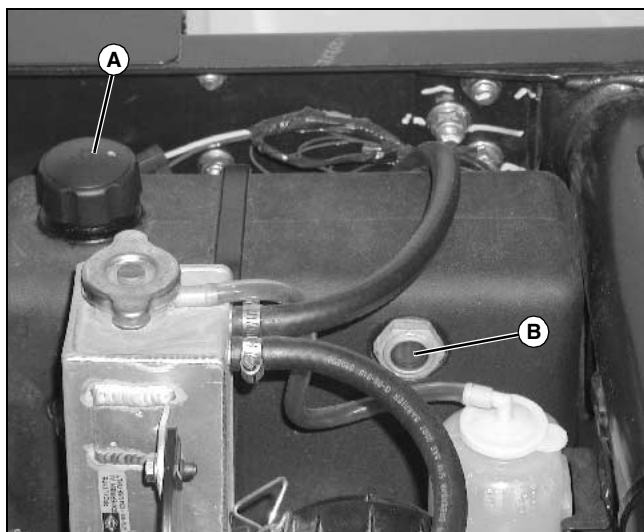


MX44259

### Skiltplassering: Sett fra undersiden av maskinen.

1. Løsne den justerbare slangeklemmen (A).
2. Fjern gummislangen (B) fra sugesilen (C).
3. Fjern sugesilen fra hydraulikktanken.
4. Rengjør sugesilen med løsemiddel eller rensbensin, og la den tørke.
5. Sett sugesilen på plass i hydraulikktanken.
6. Fest gummislangen til sugesilen.
7. Stram den justerbare slangeklemmen.

## Fyll tanken



MX24014

1. Rengjør området rundt lokket (A) grundig.
2. Skru lokket av oljetanken.
3. Fyll oljetanken med anbefalt olje.
4. Start motoren.
5. Beveg spaken for det hydrauliske kraftuttaket fram og tilbake i om lag tre sekunder. Undersøk om det finnes lekkasjer.
6. Stans motoren.
7. Kontroller oljenivået. Juster oljenivået etter behov til du ser olje i nivåglasset (B).
8. Senk redskapen eller lastekassen.

## Rengjøre oljekjøler



**OBS! Unngå personskade! Trykkluft kan føre til at skitt og avfall fyker langt av gårde.**

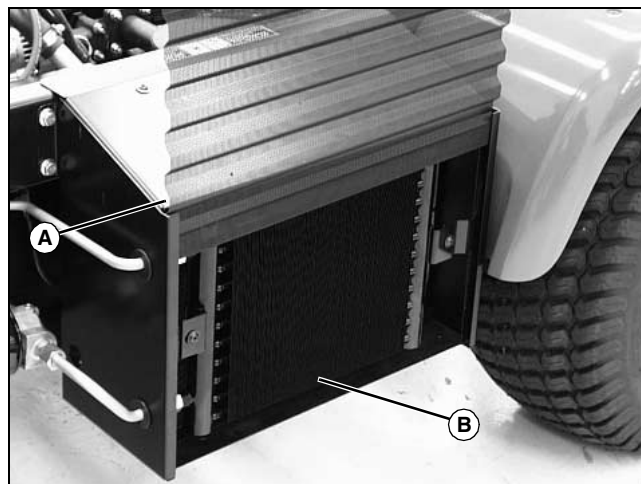
- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk beskyttelsesbriller når du benytter trykkluft til rengjøring.
- Reduser lufttrykket til 210 kPa (30 psi).

**VIKTIG! Unngå skade! Kjøleribbene må være rene for å unngå overoppheting av motoren og for å sikre tilstrekkelig luftinntak.**

**MERK! Dette servicearbeidet skal utføres på kjøretøyer som er utstyrt med hjelpehydraulikksystem.**

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)

2. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX1726

3. Løft luftinntaksgitteret (A) opp fra fronten av radiatoren.
4. Fjern rusk og skitt fra oljekjøleren (B) med trykkluft eller vann. Kontroller om kjølerørene er skadet.
5. Sett på luftinntaksgitteret.
6. Senk redskapen.

# Service - styring og bremseser

## Bremsevæske

Den følgende ekstra kraftige bremsevæsken **ANBEFALES** for alle trommel- og skivebremseser:

- Bremsevæske – DOT3

Andre typer bremsevæske kan brukes hvis de oppfyller følgende spesifikasjoner:

- Er i overensstemmelse med sikkerhetsstandard nr. 116 for motorkjøretøyer.
- Minimum vått kokepunkt 140 °C (284 °F)
- Minimum tørt kokepunkt 232 °C (450 °F) for å hindre dampplås.

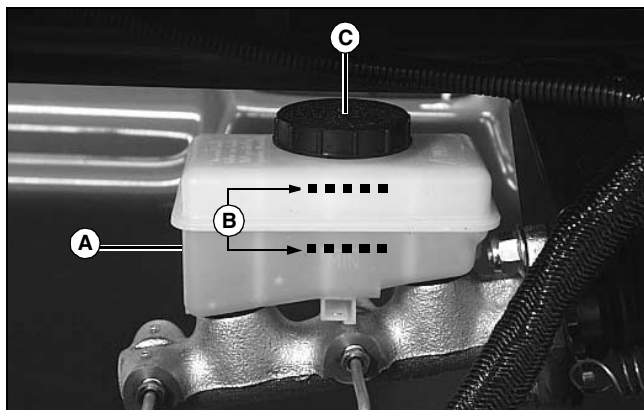
## Kontrollere bremsevæskensnivået

**VIKTIG! Unngå skade! Unngå at det havner forurensende stoffer i bremsevæsken. Rengjør området rundt påfyllingslokket grundig før du tar det av. Ta ikke av lokket på bremsevæskebeholderen uten at det er absolutt nødvendig.**

**Vær svært forsiktig når du fyller beholderen. Væskesøl på malte flater kan forårsake skade.**

**Bruk kun bremsevæske fra en forseglet beholder.**

1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Trekk frontgrillen rett ut og fjern den.



MX1682

3. Se etter at væskensnivået er riktig i den gjennomsiktige beholderen (A).

- Væskensnivået skal være mellom strekene "MAX" og "MIN" (B).
- Ta ikke av lokket dersom væskensnivået er over "MIN"-streken.

4. Dersom væskensnivået er lavt:

- Rengjør forsiktig området rundt tanklokket (C). Ta av lokket.
- Fyll på væske til nivået er midt mellom MIN- og MAKS-strekene.

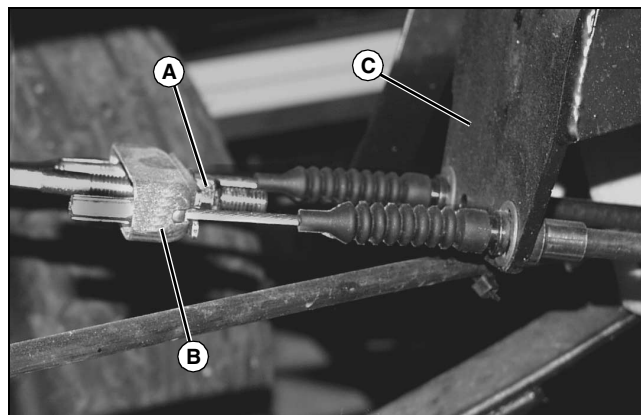
5. Sett på tanklokket og tørk opp eventuelt søl.
6. Sett på plass frontgrillen.

## Justere parkeringsbremsen

**MERK! Bakbremsen må justeres riktig før du justerer parkeringsbremsekabelen**

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

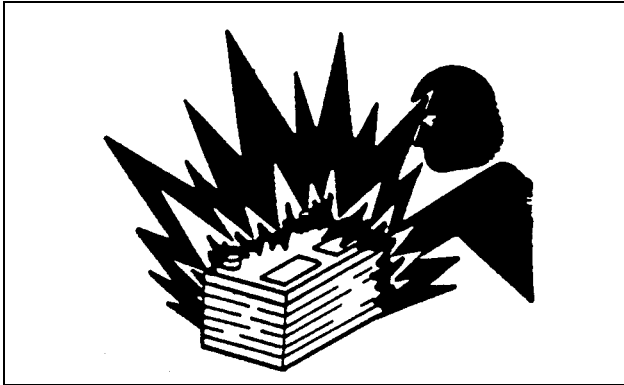
**VIKTIG! Unngå skade! Ikke stram kabelen for mye, ellers vil bremsene bli forhåndsbelastet.**



MX0948

2. Juster mutteren (A) på bremsepedalens kabel ved kompensatoren (B) til du har fjernet slakken i kontrollkabelens glidestang og sjakkelbolt (C).
3. Sjekk hver parkeringsbremsekabel for å sikre at returfjæren ikke er helt sammenklemt. Hvis den er det, må bremsebåndene skiftes ut.

## Sikker service på batteriet



**OBS! Unngå personskade! Batterielektrolytt inneholder svovelsyre. Den er giftig og kan forårsake alvorlige forbrenninger:**

- Bruk vernebriller og hansker.
- Beskytt huden.
- Dersom du svelger elektrolytt, skal du straks kontakte lege.
- Dersom elektrolytt spruter inn i øynene, skal du straks skylle med vann i 15-30 minutter og kontakte lege umiddelbart.
- Dersom elektrolytt spruter på huden, skal du straks skylle med vann og kontakte lege om nødvendig.

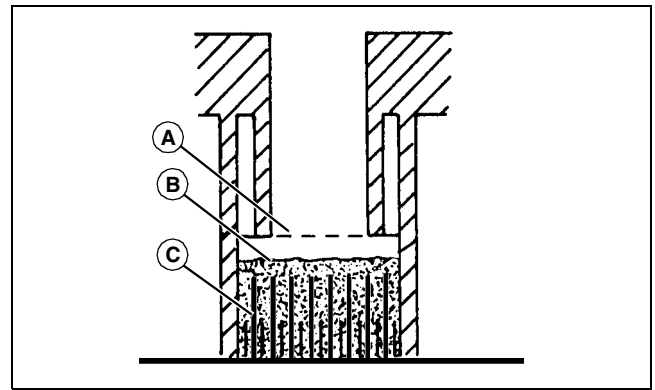
**Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:**

- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Sørg for at det ikke er direkte metallkontakt mellom batteripolene.
- Fjern den negative kablen først når du kople fra kablene.
- Kople til den negative kablen til slutt.

## Kontrollere batteriets elektrolyttnivå

**MERK! Fyll kun på destillert vann for å erstatte batterielektrolytt.**

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Ta av celledekslene på batteriet. Forsikre deg om at luftehullene i celledekslene ikke er tette.



M39772

3. Kontroller elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået (B) skal være om lag halvveis mellom den nederste delen av påfyllingshalsen (A) og toppen av platene (C).

**VIKTIG! Unngå skade! Overfyll ikke batteriet. Elektrolytten kan flomme over og forårsake skade når batteriet lades.**

4. Fyll bare på destillert vann, om nødvendig.
5. Sett på plass celledekslene.

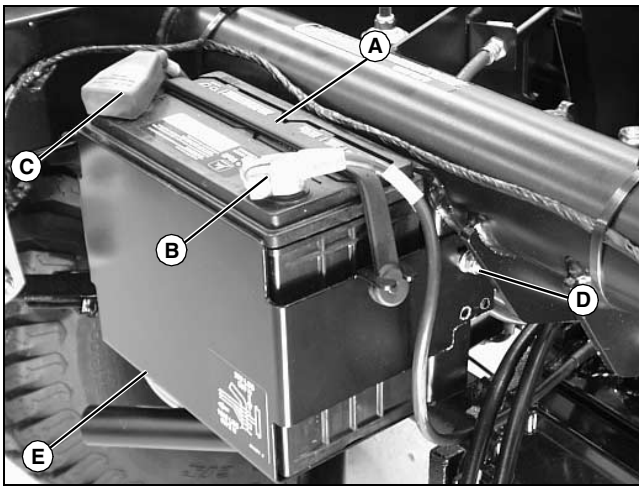
## Rengjøre batteri og poler

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Kople fra batteriet, og ta det ut.
3. Vask batteriet med en blanding som består av fire spiseskjeer natron og fire liter vann. Vær forsiktig så det ikke kommer natronblanding inn i cellene.
4. Skyll batteriet med rent vann, og tørk det.
5. Rengjør polene og endene på batterikablene med en stålbørste til de er blanke.
6. Sett inn batteriet.
7. Kople kabler til batteriterminalene med skiver og muttere.
8. Spray fett på polen for å forhindre korrosjon.

## Ta ut og sette inn batteriet

### Fjerne batteriet

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX7254

2. Fjern stroppen (A) som holder batteriet.
3. Kople fra den negative (-) batterikabelen (B).
4. Skyv det røde dekslet bort fra den positive (+) batterikabelen (C), og kople kabelen fra batteriet.
5. Ta ut batteriet.

### Installere batteriet

**MERK!** Servicebatteriet er litt dypere slik at du må flytte batteribraketten utover. Batteriholderen har to sett med monteringshull.

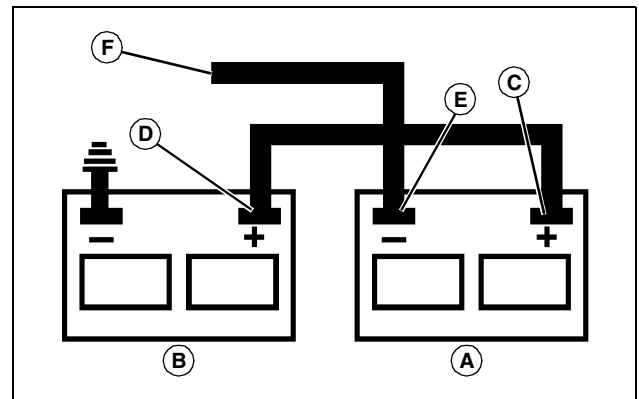
1. Hvis det nye batteriet er større enn batteriet som er fjernet:
  - a. Fjern skruene (D) på begge sider og nederst på braketten.
  - b. Skyv braketten (E) ut til det andre hullet i braketten, slik at det dypere servicebatteriet får plass.
  - c. Installer maskindelene.
2. Sett inn batteriet.
3. Kople den positive (+) kabelen til den positive (+) batteripolen først, og kople deretter den negative (-) kabelen til den negative (-) batteripolen.
4. Spray fett på polene for å forhindre korrosjon.
5. Installer remmen for å feste batteriet.

### Bruke startbatteri



**OBS! Unngå personskade! Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:**

- Unngå røyking og åpen flamme i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Du skal ikke bruke startkabler på eller lade et frosset batteri. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).
- Den negative (-) startkabelen skal ikke koples til minuspolen (-) på det utladede batteriet. Den skal koples til et jordet sted på god avstand fra det utladede batteriet.



M71044

**A - Startbatteri**

**B - Utladet batteri i maskinen**

1. Kople den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (C) på startbatteriet (A).
2. Kople den andre enden av den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (D) på maskinens utladede batteri (B).
3. Kople den negative (-) startkabelen til minuspolen (-) (E) på startbatteriet.

**VIKTIG! Unngå skade! Elektrisk ladning fra startbatteriet kan skade maskinens komponenter. Den negative startkabelen skal ikke koples til maskinens ramme. Den skal kun koples til motorblokken.**

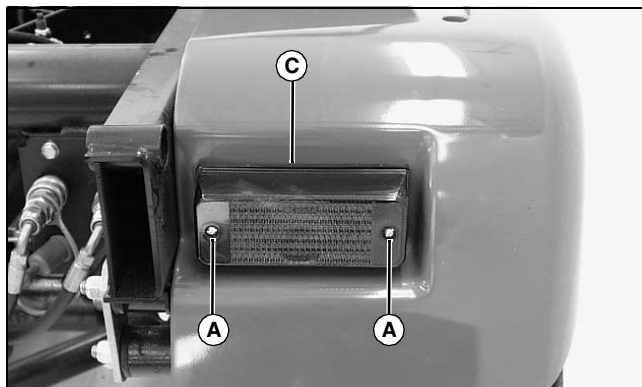
**Kople til den negative startkabelen på god avstand fra bevegelige deler i motorrommet, for eksempel remmer og vifteblader.**

4. Kople den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metalldel på maskinens motorblokk på god avstand fra batteriet.

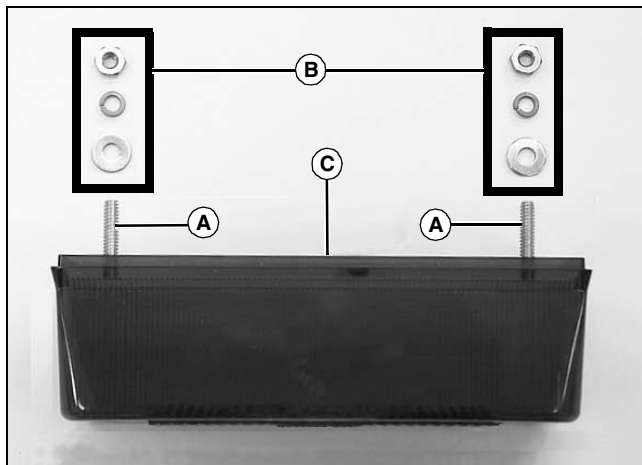
5. Start motoren, og la den gå i noen minutter.
6. Kople deretter startkablene forsiktig fra i motsatt rekkefølge: Først den negative kabelen og deretter den positive.

### Skifte lyspære i stopplyset/baklyset

1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



2. Skru ut de to skruene (A).

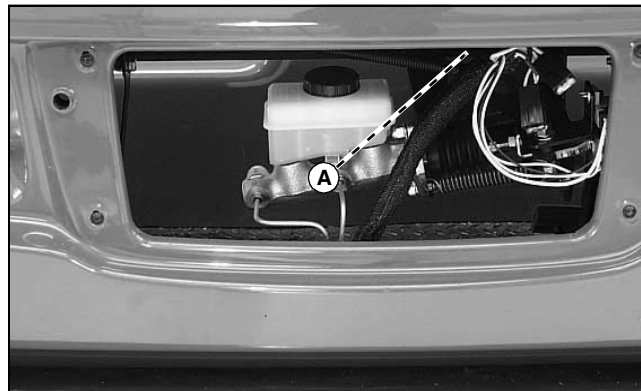


3. Fjern festeskruene (B) og linsen (C) fra det kombinerte stopp-/baklyset.
4. Ta ut den defekte lyspæren.
  - Skru lyspæren om lag 1/3 omdreining mot urviseren, og ta den ut av sokkelen.
5. Sett en ny lyspære i sokkelen.
  - Trykk ned på toppen av lyspæren og skru den med urviseren til den sitter fast.
6. Kontroller at lyktene virker.
7. Sett på lyktglasset.

### Skifte lyspære i indikatorlampene

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere forsvarlig i delen Sikkerhet.)
2. Fjern frontgrillen.

**MERK!** Deksløst over instrumentpanelet er tatt av for å gjøre det lettere å se komponentene på bildet.



3. Finn den bakerste delen av dekslet (A) over instrumentpanelet.

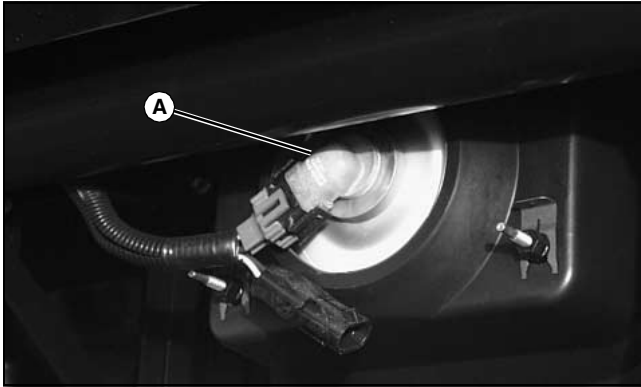


4. Fjern gummipluggene slik at du kan se lyspærene til indikatorlampene.
5. Fjern den defekte lyspæreholderen (B) fra instrumentpaneldekselet.
  - Skru lyspæren om lag 1/3 omdreining mot klokka og ta den ut av sokkelen.
6. Sett en ny lyspære inn i sokkelen, og skru den med klokka til den sitter fast.
7. Kontroller at lyktene virker.
8. Sett i gummipluggen.
9. Sett på plass frontgrillen.

## Service - elektrisk anlegg

### Skifte lyspære i frontlykten

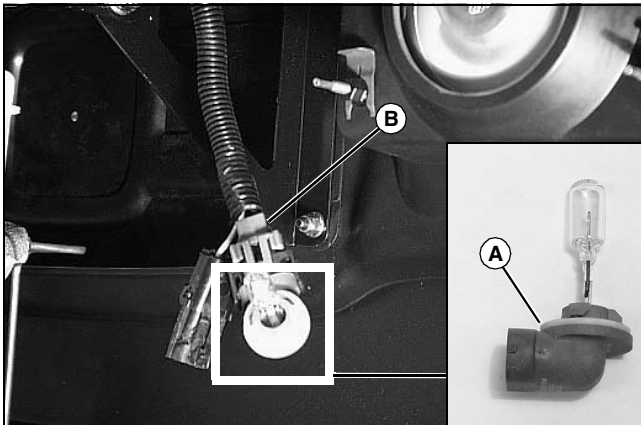
1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Finn lyktehuset til frontlykten under instrumentpanelet.



MX1683

3. Skru lyspæren (A) om lag 1/3 omdreining mot urviseren, og ta den ut av sokkelen.

**VIKTIG! Unngå skade! Du skal ikke ta på lyspæren i frontlykten med bare hender. Det kan redusere lyspærens levetid. Bruk hansker eller en klut når du undersøker eller skifter pæren.**



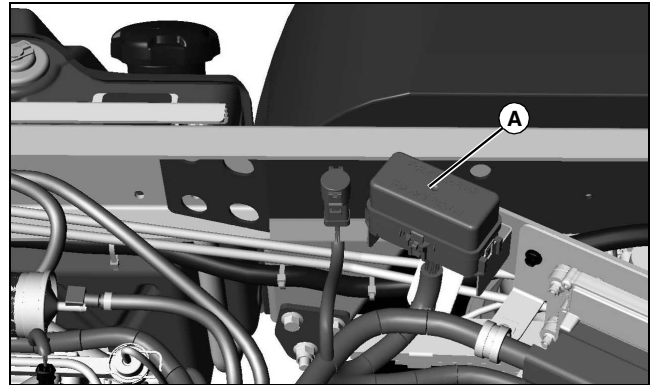
MX1648 MX1684

4. Kople ledningsbunten (B) fra lykteenheten.
5. Kople ledningsbunten til den nye lykteenheten (A).
6. Sett den nye lyspæren i sokkelen, og skru den fast.
7. Kontroller at lyktene virker.

### Kontrollere og skifte sikringer

**VIKTIG! Unngå skade! Unngå skade på den elektriske kretsen i kjøretøyet. Sørg for at sikringen blir skiftet ut med en sikring med riktig størrelse.**

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylindren" i delen "Sikkerhet".)
3. Åpne sikringsboksen (A).



MX49207

4. Identifiser sikringen, se merket nær sikringsboksen bak kontrolleren på diagonalrammen.
5. Skift ut den defekte sikringen.
  - Fjern den defekte sikringen fra sikringsholderen.
  - Sett inn en ny sikring.

### Bruke riktig drivstoff (diesel)

Bruk riktig diesel for å unngå redusert motorytelse og økt eksosutslipp. Unnlattelse fra å følge drivstoffkravene som står oppgitt nedenfor, kan gjøre motorens garanti ugyldig.

Spør din lokale drivstofforhandler om hvilke egenskaper dieselen som selges i ditt område, har.

De forskjellige dieseltypene er vanligvis blandet slik at de skal tåle de lave temperaturene i det området der de skal selges.

Diesel med spesifikasjonen EN 590 eller ASTM D975 anbefales.

#### Drivstoffkrav

I alle tilfeller skal drivstoffet ha følgende egenskaper:

**Cetantall 45 (minimum).** Et cetantall høyere enn 50 anbefales, spesielt ved lufttemperaturer under -20 °C (-4 °F) eller ved høyder over 1500 m (5000 ft).

**Blokkeringspunktet (CFPP)** skal være minst 5 °C (9 °F) under laveste forventede temperatur, eller **blakkingspunktet** skal være under laveste forventede temperatur.

**Drivstoffets smøreevne** bør ha maksimal arddiameter på 0,45 mm målt i henhold til ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk av feil drivstofftilsetning kan skade drivstoffinnsprøytningssystemet på dieselmotorer.**

Dersom det brukes en type drivstoff med lav eller ukjent smøreevne, anbefales det å tilsette John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER i spesifisert konsentrasjon.

#### Svovelinhold

- Dieselkvaliteten og svovelinholdet skal være i overensstemmelse med alle eksisterende utslippsbestemmelser i området der motoren skal brukes.
- Bruk kun ULSD-diesel med ultralavt svovelinhold på mindre enn 0,0015 % (15 mg/kg).

**VIKTIG! Unngå skade! Du må ikke blande dieselmotorolje eller andre typer smøreolje med dieselen.**

#### Bruke biodiesel

Biodiesel kan brukes, men kun dersom biodieselens egenskaper er i overensstemmelse med siste utgave av ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 eller tilsvarende spesifisering.

Nåværende maksimal tillatt konsentrasjon av biodiesel er en 5 % blanding (også kjent som B5) i petroleumdiesel.

Konsentrasjoner opptil B20 kan brukes hvis maskinen er

modifisert med et originalt John Deere B20-sett. Ved bruk av B6-B20-drivstoff må vedlikeholdsintervallene endres for enkelte komponenter, og det vil kreves spesielle prosedyrer for drivstoffhåndtering og lagring av maskinen.

Spør John Deere-forhandleren eller sjekk Services and Support-lenken på nettstedet John Deere Commercial and Consumer Equipment for å lære om eventuelle endringer i anbefalingene om biodiesel for din dieselmotor.

#### Håndtere og oppbevare diesel



**OBS! Unngå personskade! Vær forsiktig når du håndterer drivstoff. Du må ikke fylle på drivstofftanken mens motoren går.**

**Du må ikke røyke når du fyller drivstofftanken eller utfører service på drivstoffsystemet.**

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke galvaniserte beholdere, ettersom diesel som lagres i galvaniserte beholdere reagerer med sinkbelegget i beholderen slik at det dannes sinkflak. Dersom drivstoffet inneholder vann, vil det også dannes sinkgele. Geleen og flakene vil raskt tette drivstoffiltrene og skade drivstoffinjektorene og drivstoffpumpene.**

- Fyll alltid drivstofftanken på slutten av dagen for å unngå kondens og frost i kaldt vær.
- Når drivstoff lagres over lengre perioder eller det tar lang tid før tanken er tom, skal du tilsette et konserveringsmiddel for å stabilisere drivstoffet og unngå kondens. Kontakt drivstoffleverandøren din for å få anbefalinger.

#### Fylle drivstofftanken



**OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:**

- Stans motoren før drivstofftanken fylles.
- Røyk ikke når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Tørk straks opp drivstofføl.
- Bruk en ren, godkjent beholder som ikke er av metall, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.

**VIKTIG! Unngå skade! Skitt og vann i drivstoffet kan føre til at motoren skades:**

- Fjern skitt og avfall rundt drivstofftankens åpning.
- Bruk rent og nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
- Fyll drivstofftanken på slutten av hver arbeidsdag for å unngå kondens.
- Bruk trakt og sil som ikke er av metall, når du fyller drivstofftanken eller -beholderen.

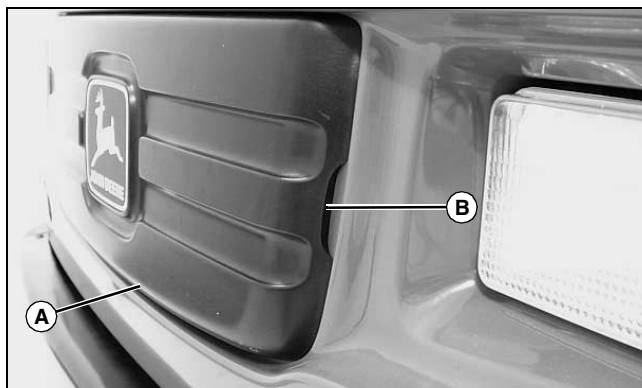
Fyll alltid drivstofftanken på slutten av dagen for å unngå kondens og frost i kaldt vær.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Fjern rusk og skitt rundt tanklokket.
4. Ta tanklokket forsiktig av slik at eventuelt trykk som har bygd seg opp i tanken, får slippe ut.
5. Fyll tanken kun opp til påfyllingshalsen. Fyll ikke på for mye.
6. Sett på tanklokket.
  - Gassmodeller: Drei lokket inntil det klikker.

### Ta av og sette på frontgrillen

#### Ta av grillen

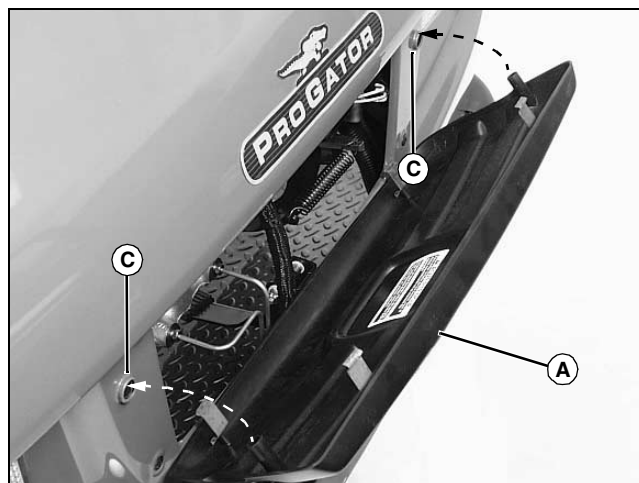
1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX1719

2. Ta tak i grillen (A) på begge sider på stedet som er merket med (B).
3. Dra grillen jevnt mot deg for å ta den av.

#### Sette på plass grillen



MX3006

1. Rett inn grillen (A) med hullene (C) i panseret.
2. Skyv grillen jevnt forover i begge ender. Forsikre deg om at grillen smetter på plass.

### Ta av og sette på hjulene

#### Fjerne

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



**OBS! Unngå personskade! Maskinen kan falle eller gli av en usikker løfte- eller støtteanordning.**

- Bruk en forsvarlig løfteanordning som er godkjent for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekker eller andre stabile støtteanordninger, og blokker hjulene før du utfører servicearbeid.

**VIKTIG! Unngå skade! Plasser jekker under rammen, ikke under transmisjonen eller motoren, når du skal heve eller støtte opp maskinen.**

2. Løsne hjulmutterne på hjulet/-ene som skal tas av.
3. Hev og støtt opp maskinen slik at hjulet som skal fjernes akkurat går klar av bakken.
4. Fjern hjulmutterne.
5. Ta av hjulet.



**OBS! Unngå personskade! Dersom det ikke utføres riktig service på dekk og felger, kan det føres til at dekket eksploderer og skilles fra felgen.**

- Ikke forsøk å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.

6. Ta hjulet med til en autorisert serviceforhandler for å få det reparert.

### Montering

1. Smør spindelakselen før du setter på hjulet.
2. Sett på hjulene slik at ventilspindelen vender utover.
3. Stram til hjulboltene vekselvis til de sitter godt.
4. Senk maskinen helt ned til bakken.
5. Stram til mutterne.

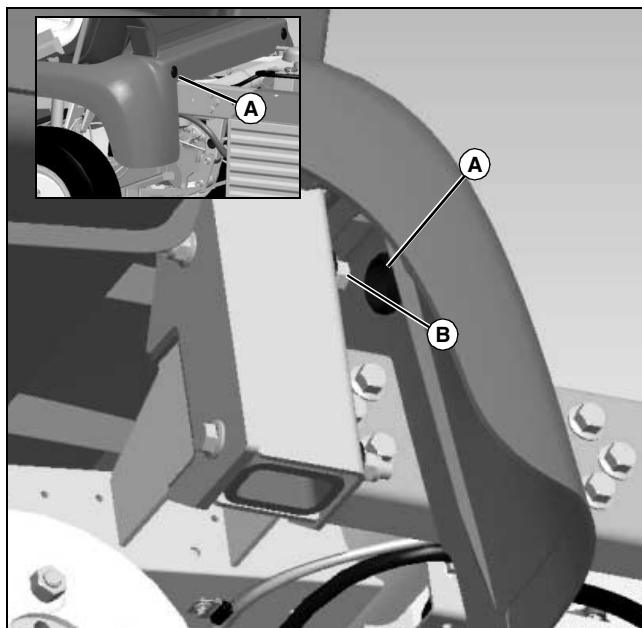
### Kontrollere og stramme veltebøylen (ROPS)



**OBS! Unngå personskade! For å opprettholde førersikkerhet og veltebøyle-godkjenning:**

- Veltebøylen skal ikke repareres eller endres.
- Alle endringer på veltebøylen må godkjennes av produsenten.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX50079, MX50080

2. Fjern pluggen (A) i setesokkelen for å komme til

toppbolten (B). Nå frem til de nederste festeanordningene og toppmutteren nedenfra.

**MERK! Du finner dreiemomentverdier for veltevernet i kapittelet SPESIFIKASJONER.**

3. Stram til hvert festemiddel på begge sider av veltevernet med korrekt dreiemoment.
4. Installer setesokkelpuggene.

### Stramme til hjulbolter og hjulmuttere



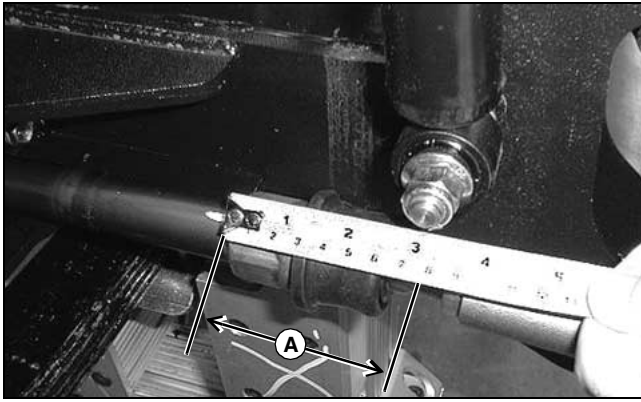
MX1710

- Stram til hjulmutterne (A) foran og bak vekselvis med et moment på 115 Nm (85 lb-ft.).
- Stram til trommelboltene (B) med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).

### Kontrollere og justere spissingen av forhjulene

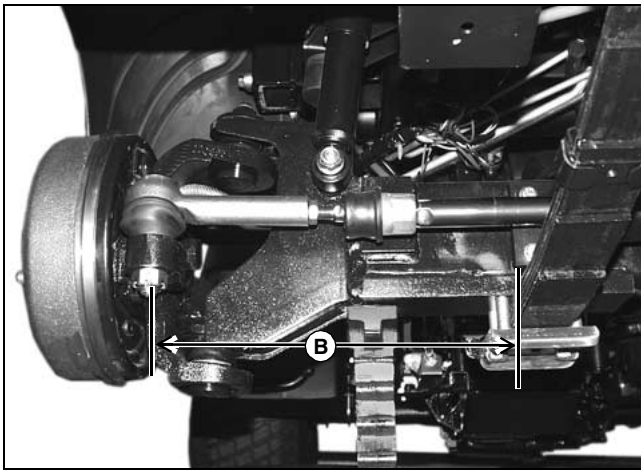
#### Kontrollere spissingen

1. Parker maskinen på flat mark.
2. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
3. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen.
4. Lås parkeringsbremsen.



MX8779

5. Sett hjulene rett frem. Mål avstanden (A) fra den innvendige kanten av kuleboltmutteren til senter av den nedre støtdemperfeste på hver side av kjøretøyet. Dreir rattet til venstre og høyre til målingen er lik på begge sider.

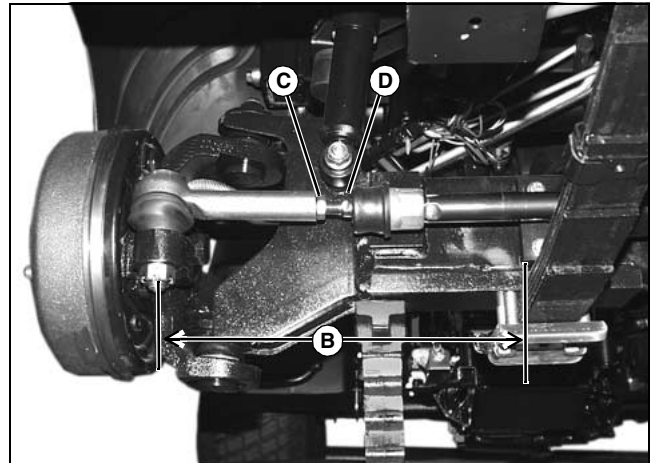


MX8764

6. Mål avstanden (B) fra den utvendige kanten av den fremre blad fjæren til senter av strekkstangbolten på hver side av kjøretøyet. Denne avstanden skal være lik. Hvis ikke, må du gjøre følgende justeringer.

### Justere spissingen

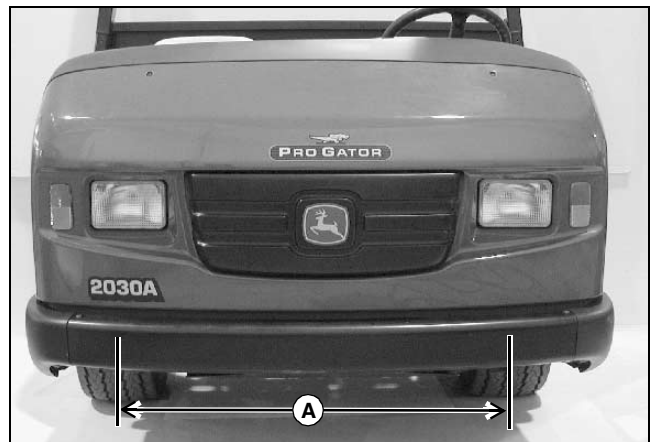
#### Første justering



MX8764

1. Hvis avstanden (B) fra senter av hjulet til kanten på blad fjæren ikke er lik, løsner du strekkstangmutteren (C) og dreier leddet (D) til samme avstand måles. Stram til låsemutrene.

#### Siste justering



MX24067

1. Mål avstanden (A) mellom senter på dekk mønsteret (midt på dekket), mellom frontdekkene, på høyde med hjulnavet. Noter målingen.

2. Mål avstanden mellom senter på dekk mønsteret (midt på dekket), mellom bakdekkene, på høyde med hjulnavet. Noter målingen.

### Rengjøre plastoverflatene

**VIKTIG! Unngå skade! Plastoverflatene på maskinen kan skades dersom de ikke behandles riktig:**

- Tørk ikke av plastoverflatene når de er tørre. Dette vil gi små riper i overflaten.
- Bruk en myk, ren klut (håndkle, bomullsklut, myk hanske).
- Bruk ikke slipemidler, for eksempel poleringsmidler, på plastoverflatene.

1. Spyl panseret og hele maskinen med rent vann for å fjerne skitt og støv som kan ripe opp overflaten.
2. Vask overflaten med rent vann og et mildt, flytende bilvaskemiddel.
3. Tørk grundig slik at det ikke dannes våte flekker.
4. Voks overflaten med flytende bilvoks. Bruk produkter der det står uttrykkelig på emballasjen at de ikke inneholder slipemidler.

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke poleringsmaskin til å fjerne voksen.**

5. Poler for hånd med en ren, myk klut.

### Rengjøre og reparere metalloverflatene

#### Rengjøre:

Følg vanlig praksis for biler for å ta vare på maskinens lakkerte metalloverflater. Bruk bilvoks av høy kvalitet regelmessig, slik at maskinens lakkerte overflater holder seg som nye.

#### Reparere mindre riper (riper i overflaten):

1. Området som skal repareres, rengjøres grundig.

**VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke slipemiddel på lakkerte overflater.**

2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne riper i overflaten.
3. Voks hele overflaten.

#### Reparere dype riper (blankt metall eller grunnmaling vises):

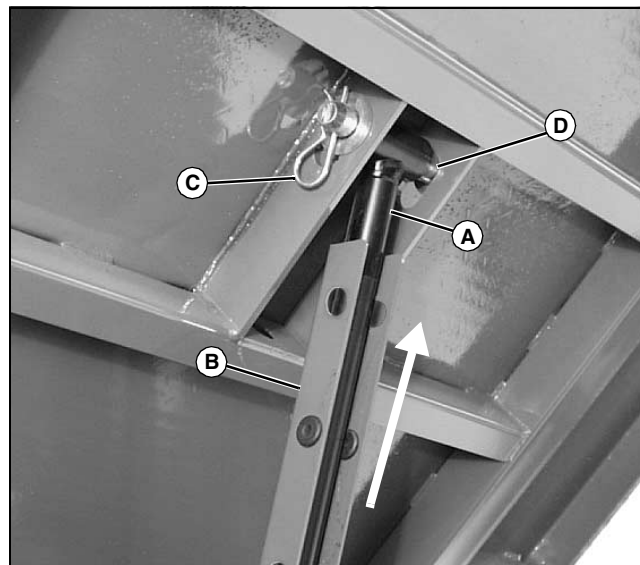
1. Rengjør området som skal repareres, med alkohol eller rensbensin.
2. Fyll igjen ripene med filtpenn med matchende farge, som kan fås hos autorisert forhandler. Følg anvisningene om bruk og tørking som står på pennen.
3. Jevn ut overflaten ved å bruke et bilpoleringsmiddel.

Bruk ikke poleringsmaskin.

4. Voks overflaten.

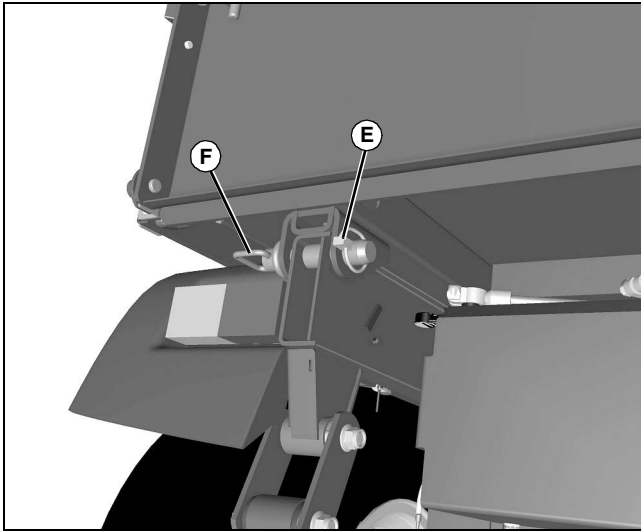
### Ta av lastekassen

1. Tøm lastekassen.
2. Parker kjøretøyet på et hardt, plant underlag.
3. Kople inn parkeringsbremsen, og start motoren.
4. Hev lastekassen.



MX14983

- Press ut løftesynderen (A) til lastekassen er hevet helt opp.
5. Stans motoren.
  6. Monter sikkerhetsstøtten (B) for løftesynderen.
  7. Hev fronten på lastekassen litt ved hjelp av sikkert løfteutstyr.
  8. Kople løftesynderen fra lastekassen.
    - a. Fjern låsestiften (C), sylindربولten (D) og skiven.
    - b. Sett sylindربولten og låsestiften tilbake i løftesynderen for lagring.
  9. Sett sikkerhetsstøtten tilbake i lagringsstillingen.
  10. Start motoren.
  11. Trekk løftesynderen helt tilbake og stans motoren.
  12. Senk framdelen av lastekassen langsomt ned på kjøretøyet ramme.



MX44261

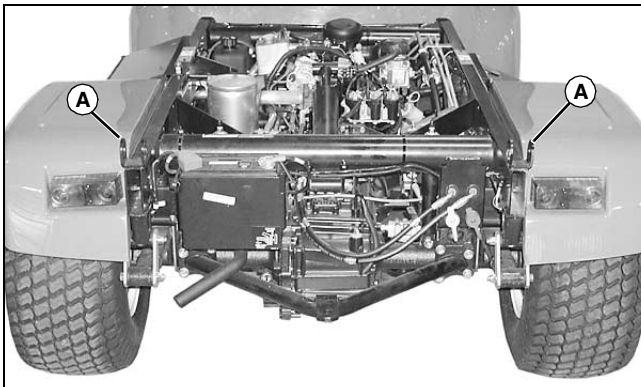
13. Fjern hurtiglåsestiftene (E) og pinnene (F) som fester bakkdelen av lastekassen til rammen.

14. Ta forsiktig lastekassen av kjøretøyet.

15. Sett pinnene og hurtiglåsestiftene tilbake i brakettene på kjøretøyet for lagring.

### Sette på lastekassen

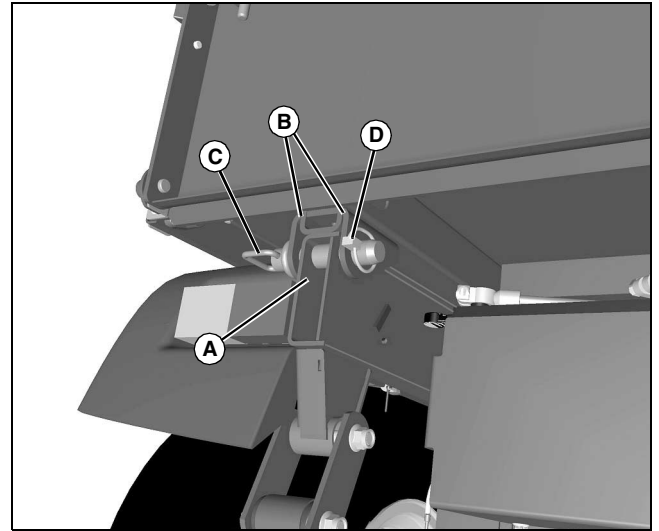
1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX24130

2. Fjern hurtiglåsestiftene og pinnene som lagres i brakettene (A) bak på kjøretøyet.

3. Sett lastekassen forsiktig oppå kjøretøyet's ramme ved hjelp av sikkert løfteutstyr.



MX44261

- Rett inn tappene (B) på lastekassen med brakettene (A) bak på kjøretøyet.

4. Fest bakkdelen av lastekassen til rammen med pinnene (C) og hurtiglåsestiftene (D).

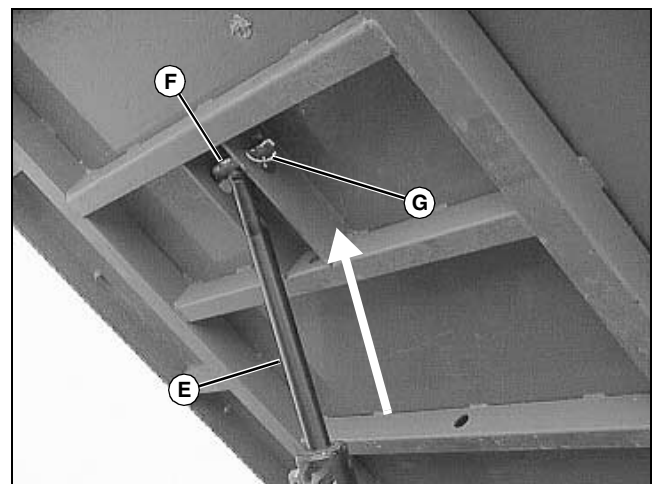


**OBS! Unngå personskade! Kontroller at lastekassen er forsvarlig festet i hevet stilling før løftesylinderen koples til undersiden av lastekassen.**

5. Hev framdelen av lastekassen ved hjelp av sikkert løfteutstyr.

6. Fjern låsesplinten, sylindربولten og skiven som lagres i løftesylinderen.

7. Start motoren.



MX7257

8. Press ut løftesylinderen (E) til hullene i bunnen av lastekassens ramme er rettet inn med toppen av løftesylinderen.

***MERK! Skiven skal monteres på cylinderbolten på samme side som låsestiften.***

9. Fest løftesylinderen til lastekassen med cylinderbolten (F), låsesplinten (G) og skiven.

10. Kople fra løfteutstyret.

11. Senk lastekassen.

12. Stans motoren.

# Feilsøking

## Bruke feilsøkingsskjemaet

Dersom du står overfor et problem som ikke er tatt med i dette skjemaet, må du ta kontakt med en autorisert forhandler for å få hjelp.

Når du har gått gjennom alle mulige årsaker som er oppgitt uten å finne løsningen på problemet, må du ta kontakt med en autorisert forhandler.

## Motor

| DERSOM                  | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motoren vil ikke starte | Lampen for innkoplet kraftuttak lyser. Kople ut det hydrauliske kraftuttaket.<br>Defekt sikring.<br>Girspaken står i nøytralstillingen.<br>Løse eller korroderte batteriforbindelser.<br>Løse eller korroderte elektriske forbindelser.<br>Batteriet yter lite.<br>Sulfatert eller utslitt batteri.<br>Defekt starter.<br>Bensinmodeller: Gå til avsnittet om blinkkodefunksjonen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Motoren vil ikke starte | Gammelt drivstoff / feil type drivstoff / lite drivstoff.<br>Drivstoffet er forurenset - skift drivstoffilter, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff.<br>Defekt sikring.<br>Løse eller korroderte elektriske forbindelser.<br>Defekt starter.<br>Luftrenserelementet(/-ene) er tilstoppet.<br>Dieselmodeller: Avstengningsventilen for drivstoffet er stengt.<br>Dieselmodeller: Luft i systemet.<br>Bensinmodeller: Tennpluggkabelen (/l-ene) er løse eller frakoplet.<br>Bensinmodeller: Kontroller gnistgapet.<br>Bensinmodeller: Gå til avsnittet om blinkkodefunksjonen.<br>Ventilene er ikke justert på riktig måte. Juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)<br>Drivstoffinjektorene er skitne eller virker ikke. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.) |

# Feilsøking

| DERSOM                         | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motoren er vanskelig å starte  | <p>Gammelt drivstoff / feil type drivstoff / lite drivstoff.</p> <p>Drivstoffet er forurenset - skift drivstoffilter, rens sugeslangen, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff.</p> <p>Luftrenserelementet(/-ene) er tilstoppet.</p> <p>Løse eller korroderte elektriske forbindelser.</p> <p>Dieselmoteller: Kontroller drivstoffilterets slamskål.</p> <p>Dieselmoteller: Luft i systemet.</p> <p>Bensinmodeller: Tennpluggkabelen (/l-ene) er løse eller frakoplet.</p> <p>Bensinmodeller: Kontroller/skift defekt tennplugg.</p> <p>Bensinmodeller: Kontroller gnistgapet.</p> <p>Ventilene er ikke justert på riktig måte. Juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p> <p>Drivstoffinjektorene er skitne eller virker ikke. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p>                                                                                                                    |
| Motoren fuser under belastning | <p>Gammelt drivstoff / feil type drivstoff / lite drivstoff.</p> <p>Drivstoffet er forurenset - skift drivstoffilter, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff.</p> <p>Luftrenserelementet(/-ene) er tilstoppet.</p> <p>Dieselmoteller: Avstengningsventilen for drivstoffet er delvis stengt.</p> <p>Dieselmoteller: Luft i systemet.</p> <p>Kjørehastigheten er for høy for forholdene.</p> <p>Overbelastning på motoren. Reduser belastningen.</p> <p>Bensinmodeller: Tennpluggkabelen (/l-ene) er løse eller frakoplet.</p> <p>Bensinmodeller: Kontroller/skift defekt tennplugg.</p> <p>Bensinmodeller: Kontroller gnistgapet.</p> <p>Bensinmodeller: Gå til avsnittet om blinkkodefunksjonen.</p> <p>Ventilene er ikke justert på riktig måte. Juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p> <p>Drivstoffinjektorene er skitne eller virker ikke. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p> |

# Feilsøking

| DERSOM                             | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motoren overopphetes               | <p>Luftrensererelementet er tilstoppet / skift filterelementet.</p> <p>Rengjør radiatorens luftinntaksgitter, vifteskjermen og kjøleribbene.</p> <p>Rengjør oljekjøleren (valgfritt)</p> <p>Kontroller motoroljenivået. Fyll på olje.</p> <p>Lite kjølevæske.</p> <p>Kjølesystemet må skiftes/skylles.</p> <p>Defekt radiatorlokk.</p> <p>Viftesikringen gått.</p> <p>Defekt viftebryterrelé.</p> <p>Defekt termostat.</p> <p>Løs eller ødelagt generatorrem.</p> <p>Overbelastning på motoren. Reduser belastningen.</p> <p>Bensinmodeller: Gå til avsnittet om blinkkodefunksjonen.</p> <p>Ventilene er ikke justert på riktig måte. Juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p> <p>Drivstoffinjektorene er skitne eller virker ikke. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p>                                |
| Motoren vil ikke gå på lav tomgang | <p>Gammelt drivstoff / feil type drivstoff / lite drivstoff.</p> <p>Drivstoffet er forurenset - skift drivstoffilter, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff.</p> <p>Luftrensererelementet(/-ene) er tilstoppet.</p> <p>Dieselmoteller: Avstengningsventilen for drivstoffet er delvis stengt.</p> <p>Dieselmoteller: Luft i systemet.</p> <p>Bensinmodeller: Tennpluggkabelen (/l-ene) er løse eller frakoplet.</p> <p>Bensinmodeller: Kontroller/skift defekt tennplugg.</p> <p>Bensinmodeller: Kontroller gnistgapet.</p> <p>Bensinmodeller: Gå til avsnittet om blinkkodefunksjonen.</p> <p>Ventilene er ikke justert på riktig måte. Juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p> <p>Drivstoffinjektorene er skitne eller virker ikke. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p> |

# Feilsøking

| DERSOM            | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bakslag i motoren | <p>Gammelt drivstoff / feil type drivstoff / lite drivstoff.</p> <p>Drivstoffet er forurenset - skift drivstoffilter, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff.</p> <p>Luftrenserelementet(/-ene) er tilstoppet.</p> <p>Kjørehastigheten er for høy for forholdene.</p> <p>Dieselmoteller: Luft i systemet.</p> <p>Bensinmodeller: Tennpluggkabelen (/l-ene) er løse eller frakoplet.</p> <p>Bensinmodeller: Kontroller/skift defekt tennplugg.</p> <p>Bensinmodeller: Kontroller gnistgapet.</p> <p>Bensinmodeller: Gå til avsnittet om blinkkodefunksjonen.</p> <p>Ventilene er ikke justert på riktig måte. Juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p> <p>Drivstoffinjektorene er skitne eller virker ikke. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Damplås i motoren | <p>Skift drivstoffilter.</p> <p>Skift karbontank.</p> <p>Kontroller drivstoffrørene.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Motoren fuser     | <p>Gammelt drivstoff / feil type drivstoff / lite drivstoff.</p> <p>Drivstoffet er forurenset - skift drivstoffilter, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff.</p> <p>Luftrenserelementet(/-ene) er tilstoppet.</p> <p>For mye olje i motoren. Tøm ut olje slik at nivået blir riktig.</p> <p>Kjørehastigheten er for høy for forholdene.</p> <p>Overbelastning på motoren. Reduser belastningen.</p> <p>Motoren er overopphetet. Rengjør radiatorgitteret, vifteskjermen, kjøleribbene og oljekjøleren (ekstrautstyr).</p> <p>Dieselmoteller: Avstengningsventilen for drivstoffet er delvis stengt.</p> <p>Dieselmoteller: Luft i systemet.</p> <p>Bensinmodeller: Tennpluggkabelen (/l-ene) er løse eller frakoplet.</p> <p>Bensinmodeller: Kontroller/skift defekt tennplugg.</p> <p>Bensinmodeller: Kontroller gnistgapet.</p> <p>Bensinmodeller: Gå til avsnittet om blinkkodefunksjonen.</p> <p>Ventilene er ikke justert på riktig måte. Juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p> <p>Drivstoffinjektorene er skitne eller virker ikke. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p> |

## Feilsøking

| DERSOM                           | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motoren banker                   | <p>Gammelt drivstoff / feil drivstoff.</p> <p>Oljenivået i motoren er lavt.</p> <p>Overbelastning på motoren. Reduser belastningen.</p> <p>Dieselmoteller: Feil tidsinnstilling på innsprøytingspumpen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p> <p>Bensinmodeller: Gå til avsnittet om blinkkodefunksjonen.</p>                                                                           |
| Lavt oljetrykk                   | <p>Oljenivået i motoren er lavt.</p> <p>Overdreven slitasje på lager eller oljepumpe.</p> <p>Tett oljefilter.</p> <p>Feil type olje.</p> <p>Oljelekkasje.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Motoren bruker for mye olje      | <p>Feil type olje.</p> <p>Overdreven slitasje på ring eller sylinder.</p> <p>Lav motortemperatur.</p> <p>Defekt termostat. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p> <p>Bensinmodeller: Gå til avsnittet om blinkkodefunksjonen.</p> <p>Dieselmoteller: Feil tidsinnstilling på innsprøytingspumpen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p> |
| Sort eller grå eksos fra motoren | <p>Gammelt drivstoff / feil drivstoff.</p> <p>Tett luftinntakssystem.</p> <p>Overbelastning på motoren. Reduser belastningen.</p> <p>Drivstoffinjektorene er skitne eller virker ikke. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)</p> <p>Bensinmodeller: Gå til avsnittet om blinkkodefunksjonen.</p>                                                                                            |
| Hvit røyk fra motoren            | <p>Gammelt drivstoff / feil drivstoff.</p> <p>Lav motortemperatur.</p> <p>Toppakning lekker.</p> <p>Dieselmoteller: Drivstoff med for lavt cetantall.</p> <p>Bensinmodeller: Gå til avsnittet om blinkkodefunksjonen.</p>                                                                                                                                                                                                                |

# Feilsøking

## Styringen

| DERSOM                               | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Styringen fungerer ikke som den skal | Kontroller lufttrykket i dekkene.<br>Transmisjonsoljenivået er lavt - sjekk oljebestanden.<br>Modeller med firehjulsdrift: Lavt oljenivå i framakselen. Kontroller oljenivået.<br>Kontroller og juster spissingen av forhjulene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.) |

## Bremsene

| DERSOM                                | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bremsene fungerer ikke på riktig måte | Lavt bremsevæsknivå. Kontroller væsknivået.<br>Juster bremsene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)<br>Skift slitte bremseklosser. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)<br>Reparerer/skift bremsestangen dersom den er slitt eller skadet. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.) |

## Elektrisk anlegg

| DERSOM                                                    | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Starteren virker ikke eller vil ikke dra motoren rundt    | Rengjør og stram alle elektriske forbindelser.<br>Sett girspaken i nøytralstillingen.<br>Defekt sikring. Både på starter og i sikringssenter.<br>Batteriet yter lite. Kontroller elektrolyttnivået.<br>Lad/skift batteriet.<br>Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene.<br>Defekt nøkkelbryter, startermotor eller sikkerhetssperrebrytere. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.) |
| Starteren drar sakte rundt                                | Batteriet yter lite. Kontroller elektrolyttnivået.<br>Lite strøm på batteriet. Lad opp batteriet.<br>Motoroljens viskositet er for høy.<br>Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene.                                                                                                                                                                                                                                            |
| Indikatorlampen for batteriutlading lyser når motoren går | Lavt motorturtall.<br>Defekt batteri<br>Defekt vekselstrømsgenerator. Løse eller korroderte elektriske forbindelser.<br>Løs eller ødelagt generatorrem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

## Feilsøking

| DERSOM               | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Batteriet lades ikke | Batterikablene/koblingene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene og dynamokoblingene.<br>Defekt batteri - kontroller elektrolyttnivået.<br>Død battericelle.<br>Løs eller ødelagt generatorrem.<br>Defekt vekselstrømsgenerator. |
| Lysene virker ikke   | Defekt sikring.<br>En lyspære er løs eller har gått.<br>Løs bryterforbindelse.                                                                                                                                                                      |

## Hydraulikk

| Dersom                                                                  | Kontroller                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ventilen gir en utslippsstøy, eller tilbehøret virker ikke som det skal | <ul style="list-style-type: none"><li>• Lastevekten i forhold til grensen, sjekk at vekten er jevnt fordelt.</li><li>• Om låsen er på sprøyteren.</li><li>• Avlastningsinnstillingen i ventilen. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler.)</li></ul> |

## Bruke feilsøkingsskjemaet for blinkkoder

Før du forsøker å feilsøke kjøretøyet med diagnosekodene på listen, må du påse at MIL-systemet virker som det skal. Lampen skal lyse når nøkkelen er i kjørestilling og motoren ikke er i gang. Denne funksjonen kontrollerer at lampen er i god stand. Hvis lampen ikke lyser med tenningsnøkkelen i kjørestilling og motoren AV, må du lese den tekniske håndboken eller kontakte din autoriserte John Deere-forhandler. Når motoren har startet, skal lampen slukke. Hvis lampen forblir tent når motoren er i gang, kan en gjeldende diagnosekode bli satt eller det kan være et problem med MIL-systemet kobling.

Følgende er ikke en fullstendig liste med diagnosekoder som kan vises på maskinens instrumentpanel når blinkekodefunksjonen er startet. Kontakt John Deere-forhandleren når andre koder vises. Hvis det vises flere koder, skal du alltid feilsøke den laveste først.

# Feilsøking

## Blinkekoder (kun gassmodeller)

| Blinkekode | Beskrivelse                                                                                                                                      | Kontroller                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 111        | Temperaturen på inntaksluften er høyere enn forventet                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftinntaket er blokkert eller har skadede komponenter.</li> <li>• Luftrenseret (elementet(-ene)) er tilstoppet - skift filterelement.</li> <li>• Inspiser luftinntakssystemet for sprekker eller brudd som gjør at det kommer uønsket fra under panseret inn i luftinntaket.</li> <li>• Sjekk eksossystemet for lekkasje.</li> <li>• Bruk i innelukket område.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 |
| 116        | Temperaturen på motorkjølevæsken er høyere enn forventet (trinn 1)<br>MERK: Motoreffekten vil automatisk reduseres til 50 % av normal kapasitet. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftrenseret (elementet) er tilstoppet / skift filterelementet.</li> <li>• Rengjør radiatorens luftinntaksgitter, vifteskjermen og kjøleribbene.</li> <li>• Rengjør oljekjøleren (valgfritt)</li> <li>• Kontroller motoroljenivået. Fyll på olje.</li> <li>• Lite kjølevæske.</li> <li>• Kjølesystemet må skylles.</li> <li>• Defekt radiatorlokk.</li> <li>• Viftesikringen gått.</li> <li>• Defekt viftebryterrelé.</li> <li>• Defekt termostat.</li> <li>• Løs eller ødelagt generatorrem.</li> <li>• Kjørehastigheten er for høy for forholdene.</li> <li>• Overbelastning.</li> </ul> |
| 127        | Temperaturen på inntaksluften er høyere enn forventet                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftinntaket er blokkert eller har skadede komponenter.</li> <li>• Inspiser luftinntakssystemet for sprekker eller brudd som gjør at det kommer uønsket fra under panseret inn i luftinntaket.</li> <li>• Luftrenseret (elementet(-ene)) er tilstoppet - skift filterelement.</li> <li>• Sjekk eksossystemet for lekkasje.</li> <li>• Bruk i innelukket område.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 |
| 171        | Oppvarmet oksygensensor<br>Tilpasset læring høy                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oksygensensorens ledninger kan være feil trukket og har kontakt med eksosmanifolden.</li> <li>• Vakuumlekkasje og/eller lekkasje i veivhuset.</li> <li>• Gammelt drivstoff / feil type drivstoff / lite drivstoff.</li> <li>• Drivstoffet er forurenset - skift drivstoffilter, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff.</li> <li>• EMC-jordingen må være ren, stram og på korrekt sted.</li> <li>• Luftrenseret (elementet(-ene)) er tilstoppet - skift filterelement.</li> <li>• Åpen eller lekk drivstoffinjektor.</li> </ul>                                |

## Feilsøking

| Blinkekode | Beskrivelse                                                                                                                                                                           | Kontroller                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 172        | Oppvarmet oksygensensor<br>Tilpasset læring lav                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oksygensensorens ledninger kan være feil trukket og har kontakt med eksosmanifolden.</li> <li>• Vakuumlekkasje og/eller lekkasje i veivhuset.</li> <li>• Gammelt drivstoff / feil type drivstoff / lite drivstoff.</li> <li>• Drivstoffet er forurenset - skift drivstoffilter, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff.</li> <li>• EMC-jordingen må være ren, stram og på korrekt sted.</li> <li>• Luftrenseretlementet(-ene) er tilstoppet - skift filterelement.</li> <li>• Åpen eller lekk drivstoffinjektor.</li> </ul>                                    |
| 217        | Temperaturen på motorkjølevæsken er høyere enn forventet (trinn 2)<br>MERK: Motoreffekten vil forbli på 50 % av normal kapasitet. Motorens turtall vil bli begrenset til 1 500 o/min. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftrenseretlementet(-ene) er tilstoppet - skift filterelement.</li> <li>• Rengjør radiatorens luftinntaksgitter, vifteskjermen og kjøleribbene.</li> <li>• Rengjør oljekjøleren (valgfritt)</li> <li>• Kontroller motoroljenivået. Fyll på olje.</li> <li>• Lite kjølevæske.</li> <li>• Kjølesystemet må skylles.</li> <li>• Defekt radiatorlokk.</li> <li>• Viftesikringen gått.</li> <li>• Defekt viftebryterrelé.</li> <li>• Defekt termostat.</li> <li>• Løs eller ødelagt generatorrem.</li> <li>• Kjørehastigheten er for høy for forholdene.</li> <li>• Overbelastning.</li> </ul> |
| 219        | Overstyring av maks regulatorhastighet                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakuumlekkasje og/eller lekkasje i veivhuset.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 524        | Lavt oljetrykk                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oljenivået i motoren er lavt.</li> <li>• Overdreven slitasje på lager eller oljepumpe.</li> <li>• Tett oljefilter.</li> <li>• Feil type olje.</li> <li>• Oljelekkasje.</li> <li>• Defekt oljetrykkbryter.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 562        | Lav systemspenning                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Svakt batteri. Lad batteriet.</li> <li>• Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene.</li> <li>• Løs eller ødelagt generatorrem.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1111       | Omdreiningsgrense for drivstoff overskredet                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakuumlekkasje og/eller lekkasje i veivhuset.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1112       | Omdreiningsgrense for tennplugg overskredet                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vakuumlekkasje og/eller lekkasje i veivhuset.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## Feilsøking

| Blinkekode | Beskrivelse                                               | Kontroller                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1155       | Oppvarmet oksygensensor<br>Lukket krets-multiplikator høy | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oksygensensorens ledninger kan være feil trukket og har kontakt med eksosmanifolden.</li> <li>• Vakuuml lekkasje og/eller lekkasje i veivhuset.</li> <li>• Gammelt drivstoff / feil type drivstoff / lite drivstoff.</li> <li>• Drivstoffet er forurensset - skift drivstoffilter, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff.</li> <li>• EMC-jordingen må være ren, stram og på korrekt sted.</li> <li>• Luftrenseret elementet(-ene) er tilstoppet - skift filterelement.</li> <li>• Luftinntaket er blokkert eller har skadede komponenter.</li> <li>• Åpen eller lekk drivstoffinjektor.</li> </ul> |
| 1156       | Oppvarmet oksygensensor<br>Tilpasset læring lav           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oksygensensorens ledninger kan være feil trukket og har kontakt med eksosmanifolden.</li> <li>• Vakuuml lekkasje og/eller lekkasje i veivhuset.</li> <li>• Gammelt drivstoff / feil type drivstoff / lite drivstoff.</li> <li>• Drivstoffet er forurensset - skift drivstoffilter, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff.</li> <li>• EMC-jordingen må være ren, stram og på korrekt sted.</li> <li>• Luftrenseret elementet(-ene) er tilstoppet - skift filterelement.</li> <li>• Luftinntaket er blokkert eller har skadede komponenter.</li> <li>• Åpen eller lekk drivstoffinjektor.</li> </ul> |

# Lagring

## Sikker lagring



**OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig. Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller død:**

- La ikke motoren gå lenger enn at du får flyttet maskinen til og fra lagringsstedet.
- Brann i maskinen og på strukturen kan oppstå hvis en maskin lagres før den er kjølt ned, eller hvis rusk ikke er fjernet fra motoren og eksospotten, eller hvis maskinen lagres nær brannfarlige materialer.
- Maskinen skal ikke lagres med drivstoff på tanken i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnister.
- La motoren avkjøles før maskinen settes på innelukket område.

## Klargjøre maskinen for lagring

1. Reparer alle slitte eller ødelagte deler. Skift ut deler om nødvendig. Stram til løse komponenter.
2. Reparer metalloverflater som er oppskrapte eller avskallede for å forhindre rustdannelse.
3. Fjern gress og rusk fra maskinen.
4. Vask maskinen, og påfør voks på metall- og plastoverflater.
5. La maskinen gå i fem minutter slik at remmer og remskiver tørker.
6. Påfør et tynt lag med motorolje på svinge- og slitasjepunkter for å forhindre rustdannelse.
7. Rengjør området over det hydrauliske kraftuttakets kontrollventil under setene. Påfør hydraulikkolje på begge spolene der de går inn i ventilblokken.
8. Smør smørepunktene og kontroller dekktrykket.

## Klargjøre drivstoff og motor for lagring

### Drivstoff:

Dersom du har brukt drivstoff tilsatt stabiliseringsmiddel, skal du fylle drivstoff med stabiliseringsmiddel på tanken til den er full.

**MERK! Når drivstofftanken fylles opp, reduseres mengden av luft i tanken slik at drivstoffet holder seg lenger.**

Dersom du ikke bruker drivstoff tilsatt stabiliseringsmiddel:

1. Parker maskinen forsvarlig på et sted med god ventilasjon. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

**MERK! Forsøk å beregne når maskinen vil bli brukt for siste gang før sesongens slutt, slik at det er så lite drivstoff som mulig igjen på tanken.**

2. Start motoren, og la den gå til den er tom for drivstoff.
3. På maskiner med tenningsnøkkel skal nøkkelen vris til avstillingen.

**VIKTIG! Unngå skade! Gammelt drivstoff kan føre til at det dannes avleiringer slik at forgasserens eller injektorens komponenter tettes og motorytelsen påvirkes.**

- Ha konserveringsmiddel eller stabiliseringsmiddel i det nye drivstoffet før du fyller tanken.

4. Bland nytt drivstoff og stabiliseringsmiddel i en egen beholder. Følg blandingsanvisningene for stabiliseringsmiddelet.
5. Fyll drivstoffblandingen på tanken.
6. La motoren gå i noen minutter for å la blandingen sirkulere gjennom forgasseren på bensinmotorer eller drivstoffinjektorene på dieselmotorer.

### Motor:

Fremgangsmåten for lagring av motoren bør følges når maskinen skal stå ubrukt i mer enn 60 dager.

1. Skift motorolje og oljefilter mens motoren fremdeles er varm.
2. Utfør service på luftfilteret om nødvendig.
3. Fjern skitt og rusk fra motorens luftinntaksgitter.
4. På bensinmotorer:
  - Fjern tennpluggene. Hell 30 ml (1 oz) ren motorolje inn i sylindrene.
  - Sett i tennpluggene, men kople IKKE til tennpluggkablene.
  - Start motoren fem eller seks ganger slik at oljen fordeles.
5. Rengjør motoren og motorrommet.
6. Ta ut batteriet (utstyrsavhengig).
7. Rengjør batteriet og batteripolene. Kontroller elektrolytnivået, med mindre du har et vedlikeholdsfritt batteri.
8. Steng eventuell avstengningsventil for drivstoff på maskinen.
9. Oppbevar batteriet på et tørt og kjølig sted der det ikke kan fryse.

**MERK! Når batteriet lagres, bør det lades opp hver tredje måned.**

10. Lad batteriet.

**VIKTIG! Unngå skade! Panseroverflaten kan skades dersom den utsettes for sollys over lengre tid. Lagre maskinen innendørs eller dekk den til dersom den lagres utendørs.**

11. Lagre maskinen på et tørt og skjermet sted. Dersom maskinen oppbevares utendørs, må du legge en vanntett presenning over den.

## Ta maskinen i bruk etter lagring

1. Kontroller lufttrykket i dekkene.
2. Kontroller motoroljenivået.
3. Kontroller batteriets elektrolyttnivå, med mindre du har et vedlikeholdsfritt batteri. Lad batteriet om nødvendig.
4. Sett inn batteriet.
5. På bensinmotorer: Kontroller gnistgapet. Sett i pluggene, og stram til med angitt moment.
6. Smør alle smørepunkter.
7. Hvis maskinen din er utstyrt med avstengningsventil for drivstoffet, skal den åpnes.
8. Sørg for at alle skjermer og beskyttelsesplater eller deflektorer sitter på plass.
9. La motoren gå i fem minutter uten at noen redskaper går, slik at oljen fordeler seg gjennom hele motoren.
10. Rengjør området over det hydrauliske kraftuttakets kontrollventil under setene. Påfør hydraulikkolje på begge spolene der de går inn i ventilblokken.

## Oppbevaring av biodiesel

**VIKTIG! Unngå skade! Biodiesel må brukes innen tre måneder etter drivstoffleverandørens produksjonsdato.**

**Før en maskin som kjøres på biodiesel, settes til langtidslagring (uten at motoren skal brukes):**

- Tapp ut all biodiesel fra drivstofftanken.
- Fyll tanken med vanlig, petroleumsbasert drivstoff, som angitt i brukerhåndboken.
- Start motoren og la den kjøre i minst fem timer.

# Spesifikasjoner

## Motor (2030A-modell - diesel)

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Produsent .....                   | Yanmar                             |
| Modellnummer .....                | 3TNV76                             |
| Slagvolum .....                   | 1 115 cm <sup>3</sup> (68 cu. in.) |
| Antall sylindre .....             | Tre                                |
| Takter .....                      | Fire                               |
| Lavt tomgangsturtall (± 50) ..... | 1 250 o/min                        |
| Høyt tomgangsturtall (± 50) ..... | 3 450 o/min                        |
| Oljefilter .....                  | Fullstrømsfilter, utskiftbart      |
| Smøring .....                     | Trykksmøring                       |
| Kjølesystem .....                 | Væskekjøling                       |
| Luftrenser .....                  | Filterhustype med sekundærelement  |

## Drivstoffsystem (dieselmodeller)

### Drivstofftyper (anbefalte)

|       |                              |
|-------|------------------------------|
| ..... | Diesel, klasse 1 eller 2     |
| ..... | B5 Bio-Diesel (5 % blanding) |

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Drivstofffilter ..... | Utskiftbart element |
| Drivstoffpumpe .....  | Mekanisk            |

## Elektrisk anlegg

|                                          |                                  |
|------------------------------------------|----------------------------------|
| Type .....                               | Svinghjul, vekselstrømsgenerator |
| Vekselstrømsgeneratorens kapasitet ..... | 55 A                             |
| Batterispenning .....                    | 12 V likestrøm                   |
| Kaldstartstrøm ved 0 °F .....            | 500                              |
| Tenning .....                            | CDI                              |

## Styring og brems

|                                      |                                                |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|
| Type kjørebremse .....               | Hydraulisk trommelbremse for firehjulsbremsing |
| Type parkeringsbremse .....          | Mekanisk trommelbremse                         |
| Innkopling av parkeringsbremse ..... | Håndspak                                       |
| Styring .....                        | Hydraulisk servostyring                        |

# Spesifikasjoner

## Dekk

### Foran (standard)

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Størrelse ..... | 23x10.50-12              |
| Kordlag .....   | 4                        |
| Trykk .....     | .82 kPa (12 psi) Minimum |

### Bak (standard)

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Størrelse ..... | 26x12.00-12              |
| Kordlag .....   | 4                        |
| Trykk .....     | .82 kPa (12 psi) Minimum |

### Bak (ekstraustyr)

|                                       |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Størrelse .....                       | 26x14.00-12               |
| Kordlag .....                         | 4                         |
| Trykk .....                           | .82 kPa (12 psi) Minimum  |
| Trykk med HD300 Sprayer montert ..... | .110 kPa (16 psi) Minimum |

## Transaksel

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Produsent .....      | .Kanzaki           |
| Type .....           | 5 gir, synkrongir  |
| Firehjulsdrift ..... | .Manuelt girsystem |

## Kjørehastighet (alle modeller med standarddekk på bakhjulene)

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| 1. gir ..... | 4,5 km/t (2.8 mph)   |
| 2. gir ..... | 7,4 km/t (4.6 mph)   |
| 3. gir ..... | 12,7 km/t (7.9 mph)  |
| 4. gir ..... | 24,1 km/t (15 mph)   |
| 5. gir ..... | 30,7 km/t (19.1 mph) |
| Revers ..... | 5,8 km/t (3.6 mph)   |

## Tiltrekkingsmoment

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Veltevernsbolter ..... | 101 Nm (75 lb-ft) |
|------------------------|-------------------|

## Dimensjoner

|                                             |                     |
|---------------------------------------------|---------------------|
| Bakkeklaring .....                          | 16,8 cm (6.6 in.)   |
| Akselavstand (framaksel til bakaksel) ..... | 167,6 cm (66 in.)   |
| Sporvidde, foran .....                      | 123,2 cm (48.5 in.) |
| Sporvidde, bak .....                        | 129 cm (50.8 in.)   |

# Spesifikasjoner

---

---

|                                                    |                      |
|----------------------------------------------------|----------------------|
| Total lengde med lastekasse (ekstrauststyr) .....  | 328,4 cm (129.3 in.) |
| Total lengde uten lastekasse (ekstrauststyr) ..... | 319,3 cm (125.7 in.) |
| Total bredde .....                                 | 158,5 cm (62.4 in.)  |
| Total høyde .....                                  | 193,7 cm (76.3 in.)  |

## Svingradius

|                                             |                  |
|---------------------------------------------|------------------|
| Innvendig svingradius - tohjulsdrift .....  | 43 cm (17 in.)   |
| Innvendig svingradius - tohjulsdrift .....  | 175 cm (69 in.)  |
| Utvendig svingradius – tohjulsdrift .....   | 498 cm (196 in.) |
| Utvendig svingradius – firehjulsdrift ..... | 630 cm (248 in.) |

## Basismaskinvekt\*

|                                                                                 |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Modell 2030A med tohjulsdrift og standard støtdempere .....                     | 927 kg (2044 lb) |
| Modell 2030A med firehjulsdrift og standard støtdempere .....                   | 856 kg (1887 lb) |
| Modell 2030A med tohjulsdrift, standard støtdempere og hjelpehydraulikk .....   | 870 kg (1917 lb) |
| Modell 2030A med firehjulsdrift, standard støtdempere og hjelpehydraulikk ..... | 928 kg (2045 lb) |

\*Kjøretøy fullt med væsker, uten operatør, passasjer eller tilleggsutstyr.

## Væskekapasiteter

|                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------|------------------|
| Drivstofftank .....                                    | 30,3 l (8 gal)   |
| Kjølesystem (totalt) .....                             | 3,8 l (4.1 qt)   |
| Veivhus med oljefilter (dieselmodeller) .....          | 2,1 l (2.2 qt)   |
| Oljesystem i transmisjonen (totalt) .....              | 10,6 l (2.8 gal) |
| Olje i framakselen (modeller med firehjulsdrift) ..... | 3,3 l (3.5 qt)   |

## Sleping

|                                                  |                    |
|--------------------------------------------------|--------------------|
| Maksimal slepekapasitet (bakre feste) .....      | 680,4 kg (1500 lb) |
| Maksimal vekt på dragstangen (bakre feste) ..... | 90,7 kg (200 lb)   |

## Lastekasse

|                                        |                     |
|----------------------------------------|---------------------|
| Total lengde, innvendig .....          | 165 cm (65 in.)     |
| Total bredde, innvendig .....          | 128,4 cm (50.5 in.) |
| Total dybde, innvendig .....           | 26,8 cm (10.5 in.)  |
| Vekt .....                             | 144,2 kg (318 lb)   |
| Lastekasseinnlegg .....                | Ekstrauststyr       |
| Automatisk utløser for baklemmen ..... | Ekstrauststyr       |

# Spesifikasjoner

## Anbefalte smøremidler

|                                  |                                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| Motorolje - dieselmodeller ..... | John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40                     |
| .....                            | John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30            |
| Kjølevæske .....                 | John Deere COOL-GARD II™ PREMIX                    |
| .....                            | John Deere COOL-GARD PREMIX                        |
| .....                            | John Deere COOL-GARD PG PREMIX                     |
| Transaksel-/hydraulikkolje ..... | John Deere J20C HY-GARD™                           |
| .....                            | John Deere BIO HY-GARD™                            |
| Smørefett .....                  | John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease |
| .....                            | John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease        |

## Støymåling

Gjennomsnittlig lydnivå ved arbeidsplassen i henhold til ISO 11201:1995

2030A ..... 86 +/- 1 dB(A) ved et motorturtall på 3400 o/min og

## Vibrasjonsmåling

Hånd/arm, målt i henhold til ISO5349

2030A ..... 2,2 +/- 0,1 m/s<sup>2</sup> ved et motorturtall på 3500 o/min og en kjørehastighet på 30 km/t (19 mph)

Vibrasjon i hele karosseriet i henhold til ISO 2631/1

2030A ..... 0,8 +/- 0,1 m/s<sup>2</sup> ved et motorturtall på 3500 o/min og en kjørehastighet på 30 km/t (19 mph)

**MERK!** Verdien som er oppgitt ovenfor, representerer den vektete geometriske middelvei av akselerasjonsfrekvensen som hele kroppen utsettes for, på en representativ maskin under faktiske transportforhold. Akselerasjonsverdien avhenger av terrenget, Gators hastighet og førerens vekt og kjørestil. Måleresultatene kommer fra felldata i henhold til STD-proseduren i EN1033 og EN1032.

# Samsvarserklæring

## EU-samsvarserklæring

Deere & Company

Moline, Illinois U.S.A.

Personen navngitt nedenfor erklærer at

Maskintype: ProGator / Diesel / (2-hjulsdrift diesel, 4-hjulsdrift diesel)

Modell: 2030A

Serienummer: Se produktidentifikasjonssiden

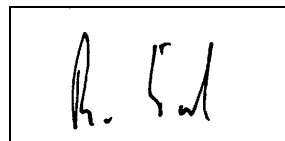
oppfyller alle bestemmelser og vesentlige krav i følgende direktiver:

| DIREKTIV                                      | NUMMER                           | SERTIFISERINGSMETODE |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| Maksindirektivet                              | 98/37/EU (til 28. desember 2009) | Egensertifisering    |
| Maksindirektivet                              | 2006/42/EF                       | Egensertifisering    |
| Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet | 2004/108/EF                      | Egensertifisering    |

Navn og adresse på personen i samfunnet med autorisasjon til å sette sammen den tekniske konstruksjonsfilen:

Brigitte Birk  
Deere & Company - Europakontoret  
John Deere Strasse 70  
Mannheim, Tyskland D-68163  
EUConformity@JohnDeere.com

Signatur:



Sted for erklæring: Fuquay-Varina, NC USA

Dato for erklæring: 3. oktober 2006

Produksjonsenhet: John Deere Turf Care

Navn: Reinhard Frank

Tittel: Manager European Product Conformity Turf & Utility Platform

# Stikkordsregister

## A

Avstengningsventil for drivstoffet (dieselmodeller), bruke .. 15

## B

Baklem på lastekassen, bruke ..... 27  
 Baklem, lastekassen, bruke ..... 27  
 Baklem, ta av baklemmen på lastekassen ..... 27  
 Baklemmen på lastekassen, ta av ..... 27  
 Batteri og poler, rengjøre ..... 53  
 Batteri, bruke startbatteri ..... 54  
 Batteri, ta ut og sette inn ..... 53  
 Biodiesel, bruke ..... 57  
 Brems, bruke parkeringsbrems ..... 15  
 Bremsvæske, kontrollere ..... 52  
 Bryter , teste hjelpehydraulikksystemet ..... 14  
 Bryter, teste nøytral ..... 14

## C

Clutchkabel, justere ..... 47

## D

Daglig kontrolliste ..... 13  
 Delekatalog ..... 29  
 Deler, reserve ..... 29  
 Diesel, bruke ..... 57  
 Dokumentasjon, service ..... 29  
 Drivaksel (modeller med firehjulsdrift), smøre ..... 33  
 Drivstoff, sikkerhet ..... 10  
 Drivstofffilterets slamskål (dieselmodeller), service ..... 41  
 Drivstofftank, fylle ..... 57

## E

Elektrolyttnivå, batteriet, kontrollere ..... 53  
 Element, luftfilter, service ..... 37

## F

Feilsøkingsskjema ..... 64  
 Filter, skifte oljefilter ..... 35  
 Filter, transmisjonsolje og ..... 44  
 Frakoblet vertikal modus, bruke ..... 21  
 Framaksel, olje, skifte (modeller med firehjulsdrift) ..... 47  
 Framaksel, oljenivå, kontrollere (modeller med firehjulsdrift) ..... 47

## G

Gasskabel, justere ..... 47  
 Gassmodus, bruke ..... 21  
 Gassregulatorkontroll, bruke (kun dieselmodeller) ..... 21  
 Generatorrem, kontrollere og justere ..... 41  
 Generatorrem, skifte ..... 42  
 Girkasse, kontrollere oljenivået ..... 44  
 Giroljesugefilter, rengjøre ..... 46  
 Girspak, bruke ..... 20  
 Girsperre, bruke ..... 17

Grill, front, ta av og sette på ..... 58

## H

Hjul og bremsetrommel, stramme til festeanordningene 59  
 Hjul, ta av og sette på ..... 58  
 Hydraulikkolje ..... 49  
 Hydraulikkoljenivå, kontrollere ..... 49  
 Hydraulikkslanger, radiatorslanger, slangeklemmer, luft-  
 inntaksslange, kontrollere ..... 39  
 Hydraulikkspak, kraftuttak, bruke ..... 16

## I

Indikator for tett luftfilter, kontrollere ..... 37  
 Instrumentpanel ..... 18

## K

Kjøler, olje, rengjøre ..... 51  
 Kjølesystem, service ..... 40  
 Kjølevæske, motor ..... 39  
 Kløtsjpedal, bruke ..... 20

## L

Lagre drivstoff ..... 74  
 Lagring, klargjøre drivstoff og motor ..... 74  
 Lagring, klargjøre maskinen for ..... 74  
 Lagring, ta maskinen i bruk etter ..... 75  
 Lastekasse, fylle opp ..... 25  
 Lastekasse, heve og senke ..... 26  
 Lastekasse, sette på ..... 62  
 Lastekasse, ta av ..... 61  
 Luftfilterelement, service ..... 37  
 Luftinntaksslange, hydraulikkslanger, radiatorslanger og  
 slangeklemmer, kontrollere ..... 39  
 Lysbryter, bruke ..... 15  
 Lyspære i frontlykten, skifte ..... 56  
 Lyspære i stopplys/baklys, skifte ..... 55  
 Lyspære, skifte i indikatorlampene ..... 55

## M

Metalloverflater, reparere og rengjøre ..... 61  
 Motor med føreren ute av setet, bruke kjøretøyet ..... 23  
 Motor og drivstoff, klargjøre for lagring ..... 74  
 Motor, stanse ..... 23  
 Motor, starte ..... 22  
 Motorolje - dieselmodell ..... 34

## N

Nyttekjøretøy, transportere ..... 24  
 Nytekjøretøyet, taue ..... 23  
 Nyttelast ..... 26  
 Nøytralsperre, teste ..... 14

## O

Olje (modeller med firehjulsdrift), framaksel, skifte ..... 47  
 Olje i framakselen ..... 46  
 Olje og filter, transmisjon, skifte ..... 44  
 Olje, framaksel ..... 46

# Stikkordsregister

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| Olje, giroljesugefilter, rengjøre .....                                 | 46 |
| Olje, hydraulikkolje .....                                              | 49 |
| Olje, kontrollere motoroljen .....                                      | 34 |
| Olje, motorolje, dieselmotell .....                                     | 34 |
| Olje, skifte motorolje .....                                            | 35 |
| Olje, transmisjon .....                                                 | 44 |
| Oljekjøler, rengjøre .....                                              | 51 |
| Oljenivå i framakselen, kontrollere (modeller med firehjulsdrift) ..... | 47 |
| Oljenivå, girkasse, kontrollere .....                                   | 44 |
| Oljenivå, hydraulikkolje, kontrollere .....                             | 49 |

## P

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| Panel, Instrument .....                                   | 18 |
| Parkere forsvarlig .....                                  | 6  |
| Parkeringsbrems- og setesperre, teste .....               | 14 |
| Parkeringsbrems, bruke .....                              | 15 |
| Parkeringsbrems, justere .....                            | 52 |
| Parkeringsbremsebrytere, teste sete og .....              | 14 |
| Plastoverflater og lakkerte overflater, unngå skade ..... | 13 |
| Plastoverflater, rengjøre .....                           | 61 |

## R

|                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Radiatorgitteret, rengjøre .....                                                           | 36 |
| Radiatorslanger, luftinntaksslange, hydraulikkslanger kontrollere slanger og klemmer ..... | 39 |
| Redskapshydraulikk, service .....                                                          | 49 |
| Rem, kontrollere og justere generatorremmen .....                                          | 41 |
| Rem, skifte generatorremmen .....                                                          | 42 |
| Rengjøre radiatorgitteret .....                                                            | 36 |

## S

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Servicedokumentasjon .....                        | 29 |
| Seter, justere .....                              | 13 |
| Sikker lagring .....                              | 74 |
| Sikkerhet ved bruk av løftesyndere .....          | 11 |
| Sikkerhet ved service .....                       | 9  |
| Sikkerhet, bruk .....                             | 5  |
| Sikkerhet, dekk .....                             | 10 |
| Sikkerhetsbelter, bruke .....                     | 13 |
| Sikkerhetssystemer, teste .....                   | 14 |
| Sikringer, kontrollere og skifte .....            | 56 |
| Slepe last .....                                  | 24 |
| Smørefett .....                                   | 33 |
| Spak for differensialspærren, bruke .....         | 15 |
| Spak for løftesynderen, bruke .....               | 16 |
| Spak, bruke differensialspærren .....             | 15 |
| Spissing av forhjul, kontrollere og justere ..... | 59 |
| Støvventil av gummi, rengjøre .....               | 37 |
| Sugefilter, girolje, rengjøre .....               | 46 |

## T

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Teknisk håndbok .....                             | 29 |
| Teste nøytralspærren .....                        | 14 |
| Teste sikkerhetssystemene .....                   | 14 |
| Teste spærren for hjelpehydraulikkssystemet ..... | 14 |
| Teste spærrene for sete og parkeringsbrems .....  | 14 |

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Transmisjon, bruke .....                     | 20 |
| Transmisjonsolje og oljefilter, skifte ..... | 44 |
| Turtallsregulatormodus, bruke .....          | 22 |

## V

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| Væske, brems .....                                        | 52 |
| Væske, kontrollere brems .....                            | 52 |
| Veltebøyle, kontrollere og justere festeanordninger ..... | 59 |
| Ventil, rengjøre støvventil av gummi .....                | 37 |

# Serviceveiledning

## Deler fra John Deere



Hurtig leveranse av originaldelar fra John Deere vil redusere tidsforbruket ved maskinstans.

Vi har derfor et stort og omfattende reservedelslager slik at vi alltid kan hjelpe deg når du trenger det.

## Riktig verktøy



Presisjonsverktøy og testutstyr gjør at vår serviceavdeling raskt kan lokalisere og rette opp problemene, slik at du sparer tid og penger.

## Teknikere med den beste opplæringen



John Deeres serviceteknikere får kontinuerlig etterutdanning.

Det avholdes regelmessig kurs for å sørge for at våre ansatte kjenner utstyret ditt og vet hvordan det skal vedlikeholdes.

Resultatet? – Erfaring du kan stole på!

## Hurtig service



Vår målsetting er å yte omgående og effektiv service, hvor og når du måtte ønske det.

Vi kan utføre reparasjoner der du befinner deg, eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Ta kontakt med oss, stol på oss.

**JOHN DEERES OVERLEGNE SERVICE:** Vi stiller opp når du trenger oss.

## Servicejournal

[illegible]