

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2020 and 2030

OMTCU19886 I5
OHJEKIRJA



JOHN DEERE

Vientimalli
Painettu USA:ssa



DCY



OMTCU19886

JOHDANTO

Kiitämme ostoksestasi

Arvostamme sitä, että olet valinnut John Deere -tuotteen ja toivomme, että hankintasi palvelee Sinua turvallisesti ja luotettavasti monien vuosien ajan.

Ohjekirjan käyttö

Tämä ohjekirja on tärkeä osa konettasi, ja sen tulee seurata konetta omistajan vaihtuessa.

Ohjekirjan lukeminen auttaa välttämään laitevauriot ja loukkaantumiset. Tässä ohjekirjassa annetaan ohjeita koneen käyttämiseksi turvallisimmalla ja tehokkaimmalla tavalla. Kun tunnet koneen oikeat ja turvalliset käyttötavat, voit opettaa ne myös koneen muille mahdollisille käyttäjille.

Jos käytät lisälaitetta, noudata lisälaitteen ohjekirjassa olevia turvallisuus- ja käyttötietoja sekä koneen ohjekirjan ohjeita. Näin voit käyttää lisälaitetta turvallisesti ja oikein.

Tämä ohjekirja ja koneen turvamerkkit voivat olla saatavissa myös muilla kielillä (ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).

Käyttöohjekirjan luvut on järjestetty turvaohjeiden ja hallintalaitteiden oikean käytön oppimista helpottavalla tavalla, jotta koneen käyttö olisi mahdollisimman turvallista. Ohjekirjassa on myös vastaukset useimpiin koneen käyttöä ja huoltoa koskeviin kysymyksiin. Vastaukset löydät nopeimmin kirjan takaosassa olevaa hakemistoa käyttämällä.

Koneesi voi poiketa joissakin suhteissa ohjekirjassa esitellystä koneesta, mutta se on kuitenkin sen verran samanlainen, että ohjeet on helppo ymmärtää.

OIKEA ja VASEN määrittellen koneen kulkusuuntaan (eteenpäin) katsoen. Kun näet katkoviivan (-----), kohta, johon se viittaa, on katseelta kätkössä.

Jälleenmyyjäsi on suorittanut koneelle luovutustarkastuksen ja varmistanut sen moitteettoman toiminnan.

Koneen käyttö

Tämä laite on tarkoitettu vain tavalliseen hyötykäyttöön, puisto- ja laitosalueiden kunnossapitoon, asianmukaiseen maa- ja metsätalouskäyttöön sekä talvitöihin. Muun käytön katsotaan olevan käyttötarkoituksen vastaista.

Koneen valmistaja ei ole vastuussa käyttötarkoituksen vastaisessa käytössä tapahtuneista loukkaantumisista ja laitevaurioista; nämä riskit ovat yksinomaan käyttäjän vastuulla. Valmistajan antamien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattaminen on myös oleellinen osa käyttötarkoituksen määritelmää.

Ainoastaan koneen ja sen turvaohjeet (onnettomuuksien ehkäisyn) perinpohjaisesti tuntevat henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata tätä konetta. Muista aina noudattaa kaikkia onnettomuuksien ehkäisyn tähtääviä sääntöjä, yleisiä turvaohjeita, työturvamääräyksiä ja tieliikennesääntöjä.

Polttoaineen ruiskutuksen säätäminen annettujen arvojen yli tai muunlainen koneen tehon lisäys mitätöi takuun.

Koneeseen omin päin tehdyt muutokset vapauttavat valmistajan kaikesta loukkaantumisiin tai vaurioihin liittyvästä vastuusta.

Erityisohjeita

Ohjekirjassa on turvallisuuteen, vaurioiden välttämiseen sekä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä erityisohjeita. Vältä laite- ja henkilövahingot lukemalla nämä ohjeet huolellisesti.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tämä merkki ja teksti viestivät käyttäjälle tai koneen lähellä oleville henkilöille koituvasta loukkaantumis- tai kuolemanvaarasta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Tällä tekstillä viestitään kuljettajalle toimista tai olosuhteista, jotka saattavat johtaa laitevaurioihin.

HUOMAA: Ohjekirjassa on myös paljon hyödyllisiä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä yleisohjeita.

KONEEN TUNNISTENUMEROT

Kirjaa tunnistenumerot muistiin

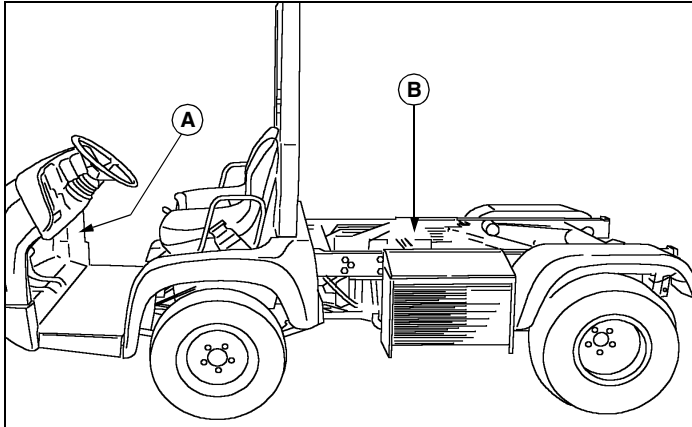
Työkone ProGator™

2020 sarjanumero. (035000 -)

2030 sarjanumero (035000 -)

Mainitse aina koneen malli- ja sarjanumero ottaessasi yhteyttä valtuutettuun huoltokorjaamoon.

Etsi koneen ja moottorin malli- ja sarjanumerot ja kirjoita ne alla oleville riveille.



OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

JÄLLEENMYYJÄ:

JÄLLEENMYYJÄN PUHELIN:

KONEEN TUNNISTENUMERO (A):

MOOTTORIN SARJANUMERO (B):

SISÄLLYSLUETTELO

Turvamerkit	1
Turvallisuus	4
Käyttö	11
Varaosat	26
Huoltovälit	27
Huolto - moottori	29
Huolto - vaihteisto	42
Huolto	46
Huolto - ohjaus ja jarrut	49
Huolto - sähköjärjestelmä	52
Muut huollot	56
Vianetsintä	62
Varastointi	67
Tekniset tiedot	69
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	74
Hakemisto	75

Julkaisun kaikki tiedot, kuvat ja erittelyt
perustuvat julkaisuajankohtana
saatavissa olleisiin viimeisimpiin
tietoihin. Julkaisija pidättää oikeuden
muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

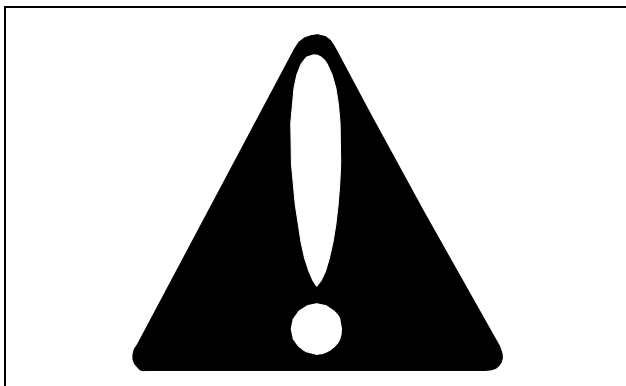
COPYRIGHT© 2005
Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Kaikki oikeudet pidätetään
Aiemmat painokset
COPYRIGHT©

OMTCU19886 I5 - Suomi

TURVAMERKIT

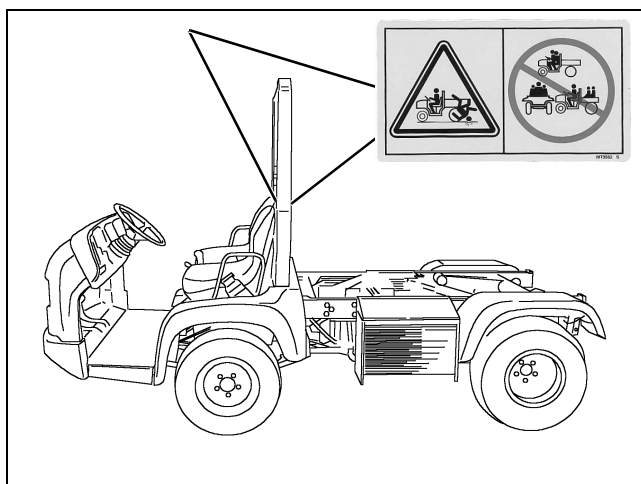
Turvamerkit



Varoitusmerkki

Tässä koneessa on monessa tärkeässä paikassa turvamerkkejä, jotka ilmoittavat mahdollisesta vaarasta. Vaaraa ilmentää varoituskolmion sisällä oleva kuva. Sen vieressä olevasta kuvasta ilmenee, miten loukkaantuminen vältetään. Tässä luvussa esitellään turvamerkit, niiden sijainti, ja merkeistä annetaan lyhyt kuvaus.

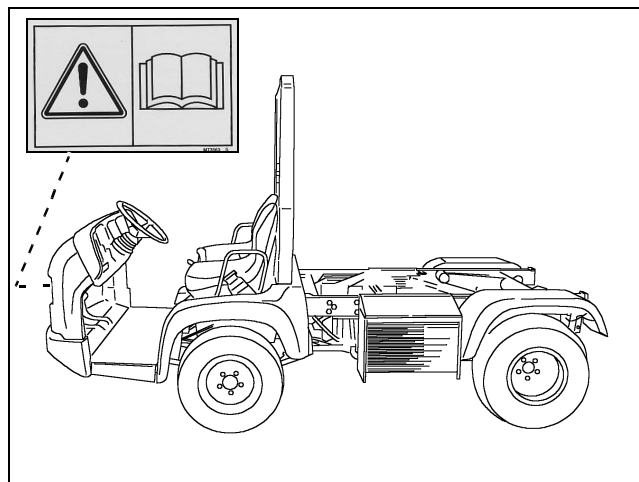
Matkustajat voivat pudota ja saada surmansa



MT3562

- Enintään yksi henkilö istuimella
- Ei matkustajia lavalla tai muualla koneessa

Lue ohjekirja

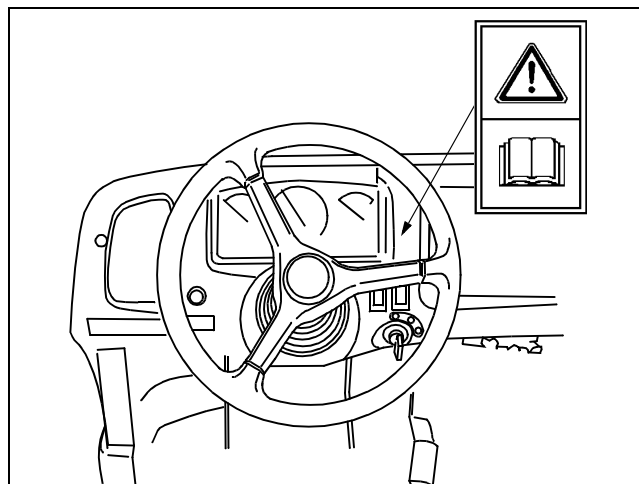


MT3563

Vältä jarruviat käyttämällä ohjekirjassa eriteltyä jarrunestettä.

Puhdista täyttötulppa ennen sen irrottamista. Käytä ainoastaan DOT3 jarrunestettä avaamattomasta pakkauksesta.

Koneen turvallinen käyttö

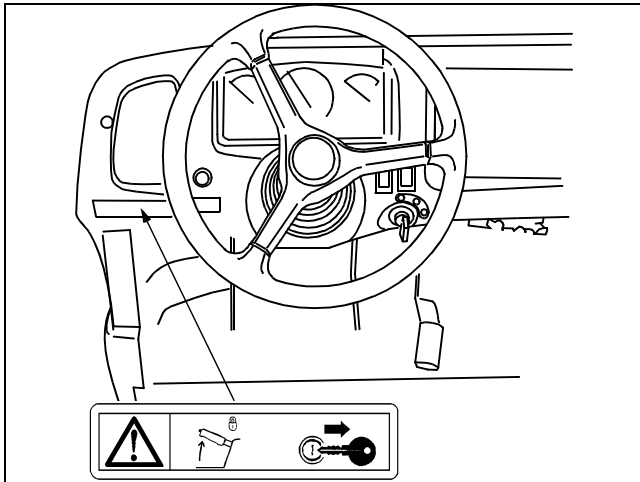


M142773

Tässä ohjekirjassa on koneen turvalliseen käyttöön liittyviä tärkeitä ohjeita. Noudata kaikkia turvasääntöjä onnettomuuksien välttämiseksi.

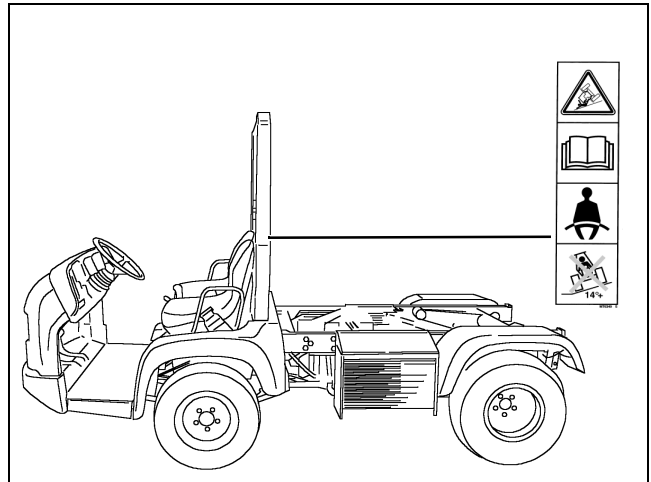
TURVAMERKIT

Huomautus:



M120056

Vältä kaatumisen aiheuttamat vammat



MT6349

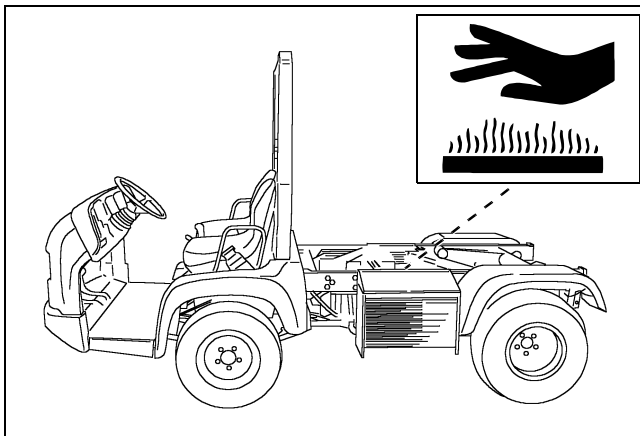
Ennen ajokista poistumista:

- Sammuta moottori
- Tiukkaa seisontajarru
- Poista avain

Vältä kaatuvan ajokin alle jäämisestä aiheutuvat vammat, käytä aina istuinvyötä. Älä hyppää koneesta.

Älä aja alueella, jossa kone voi luisua tai kaatua. Älä aja yli 14° jyrkillä rinteillä.

Vältä kuuman pinnan aiheuttamat vammat

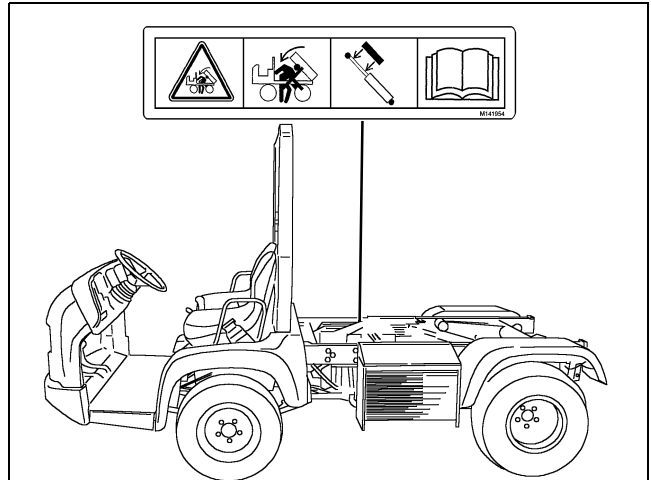


MIF

Huomaa, kuvassa: Meistetty ajokin äänenvaimentajan päälle.

ÄLÄ koske ajokin äänenvaimentajaan, se voi olla hyvin kuuma.

Vältä liikkuvien osien väliin jäämisestä aiheutuvat vammat



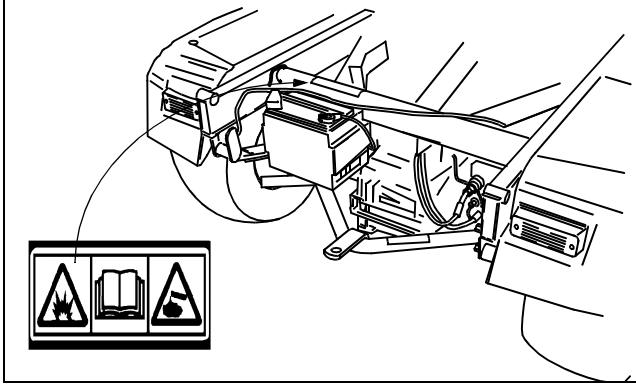
M141594

Huomaa, kuvassa: Tarrat sijaitsevat ajokin kummassakin sivupalkissa.

Käytä aina turvallisia tukia työskennellessäsi ylös nostetun lavan tai lisälaitteiden alla.

TURVAMERKIT

Vältä akkukaasujen ja -hapon aiheuttamia vammoja



MT6350

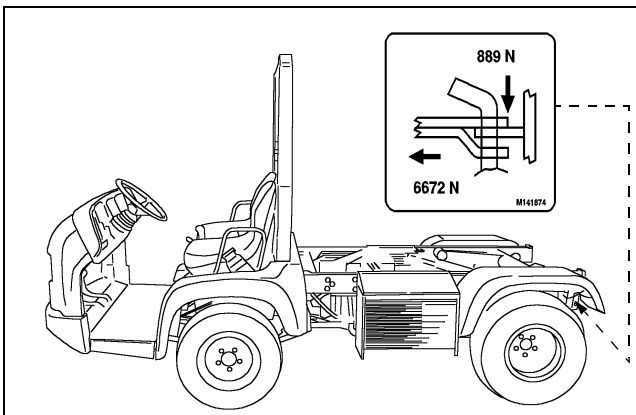
Räjähdysalttiita kaasuja

Palavat savukkeet, avotuli tai kipinät voivat aiheuttaa akkujen räjähtämisen. Suojaa aina silmät ja kasvot akun aiheuttamilta vaaroilta. Älä lataa akkua, käytä apukaapeleita tai säädä huonoja akkuliitoksia ilman toimeen saatua koulutusta ja harjoittelua. Pidä kennotulpat kireällä ja samalla tasolla.

Aiheuttaa vakavia palovammoja

Sisältää rikkihappoa. Vältä kosketusta ihoon, silmiin tai vaatetukseen. Onnettomuustilanteessa huuhtelee vedellä ja ota heti yhteys lääkäriin. Pidä poissa lasten ulottuvilta.

Vetopuomin kuormitus

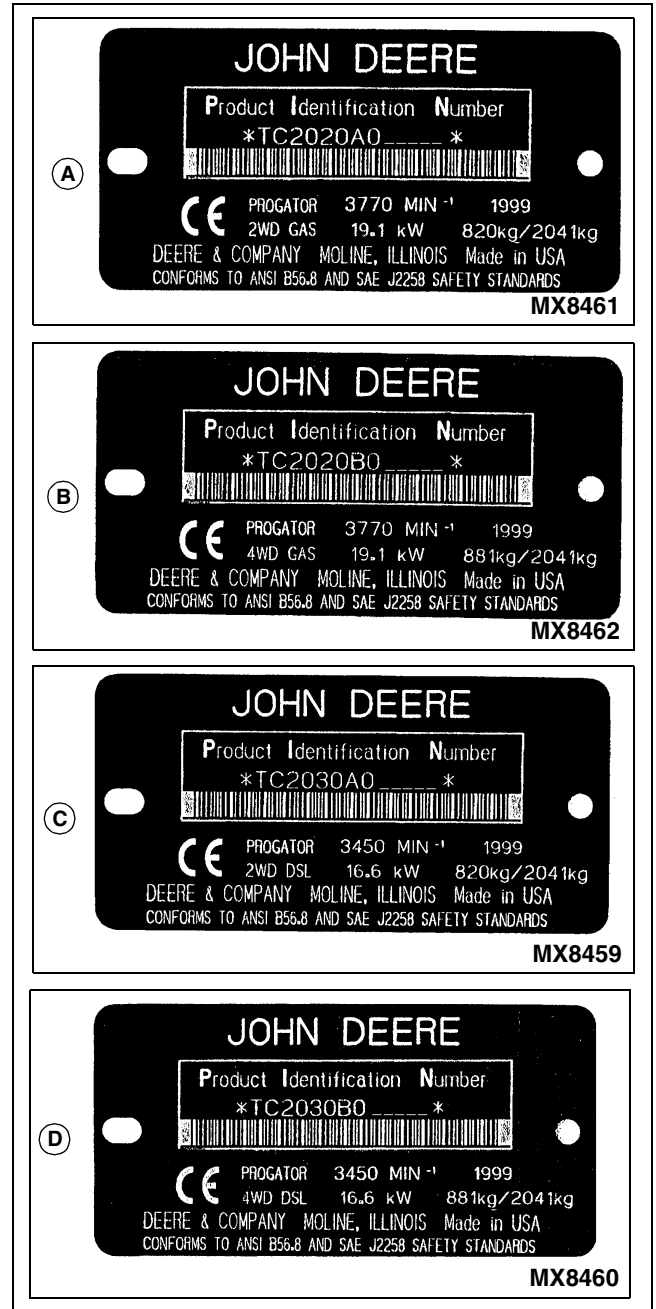


M141875

Älä ylitä tarrassa mainittua suurinta sallittua vetopuomin kuormitusta.

- Vaakasunnassa 6672 N (1500 lb)
- Pystysunnassa 889 N (200 lb)

CE hyväksyntä- ja erittelymerkki



A - 2020 - 2WD (takaveto)

B - 2020 - 4WD (neliveto)

C - 2030 - 2WD (takaveto)

D - 2030 - 4WD (neliveto)

Koneessasi oleva tarra osoittaa, että tämä malli on luokiteltu ja vastaa EU Direktiivin 98/37/EC (89/392 EEC) normeja.

Työnjohtajan turvallisuusvastuu

- Varmista, että kaikki koneen käyttäjät ovat saaneet perusteellisen koulutuksen koneen käytössä, tuntevat käyttöohjekirjan ja ymmärtävät koneen varoitustarrat.
- Ota käyttöön työpaikalla erityisesti tarvittavat turvallisuustoimenpiteet ja opeta ne koneen käyttäjille.
- Työnjohtajien, koneiden käyttäjien ja huoltajien on tunnettava tähän koneeseen liittyvät turvastandardit ja noudatettava niitä.

Kuljettajan on tunnettava koneensa

- Koneen omistaja on vastuussa koneen kuljettajien ja huoltajien koulutuksesta.
- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen, muille henkilöille ja omaisuudelle aiheutuvat vahingot ja vammat ja on niistä vastuussa.
- Älä salli kouluttamattomien aikuisten käyttää tai huoltaa konetta.
- Älä anna lasten käyttää konetta. Paikallisissa määräyksissä voi olla kuljettajan ikää koskevia rajoituksia.
- Kuljettaja tai käyttäjä on vastuussa onnettomuuksista tai vaaratilanteista, jotka aiheutuvat muille henkilöille tai heidän omaisuudelleen.
- Kaikkien kuljettajien on hankittava ammattitaitoista käytännön koulutusta. Tällaisessa koulutuksessa on painotettava seuraavia seikkoja:
 - Huolellisuus ja keskittyminen on tärkeää, kun käytetään päältä ajettavaa konetta.
 - Jos päältä ajettava kone luisuu rinteessä, konetta ei saa hallintaan jarrua painamalla.
- Pääsyyt hallinnan menettämiseen ovat seuraavat:
 - renkaiden pito ei riitä;
 - nopeus on liian suuri;
 - jarrutus ei ole riittävän tehokasta;
 - kone ei sovellu kyseiseen käyttötarkoitukseen;
 - maaston ominaisuuksien, erityisesti rinteiden, vaikutusta ei oteta huomioon;
 - lisälaitteen kiinnitys ja painojakauma ovat virheellisiä.
- Lue käyttöohjekirja ja tutustu turvallisuus- ja käyttölukuihin ennen koneen käyttöä.
- Jos koneen käyttäjä ei osaa lukea tai ei ymmärrä tätä ohjekirjaa, tämän materiaalin selittäminen käyttäjälle on koneen omistajan velvollisuus. Tämä julkaisu on saatavana eri kielillä.
- Käytä konetta avoimella, esteettömällä alueella

kokeneen käyttäjän ohjeita seuraten.

- Perehdy kaikkien hallintalaitteitten käyttöön.
- Kuljettajan on perehdyttävä koneen ajamiseen, pysäyttämiseen, kääntämiseen ja muihin käyttöominaisuuksiin.

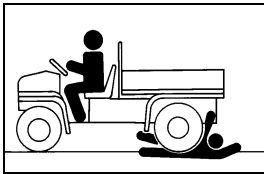
Turvallinen käyttö

- Lue ja ymmärrä kaikki ohjekirjassa mainitut asiat ennen koneen käynnistystä.
- Älä käytä konetta sopimattomiin tarkoituksiin. Ajokki on työkone, ei huviajoneuvo.
- Työkoneetta ei ole tarkoitettu maanteillä tai julkisilla teillä käytettäväksi. Se on tarkoitettu vain maastokäyttöön.
- Hidasta nopeutta ja varo liikennettä katujen lähellä työskennellessäsi tai katua ylittäessäsi. Ole erityisen valpas nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä häiritsevien esteiden lähistöllä.
- Kuljettajan tulee aina varmistua, että matkustaja tietää kaikki työkoneessa matkustamiseen liittyvät turva-asiat.
- Matkustajan tulee aina käyttää kädensijoja.
- Ajokin kanssa pelehtiminen tai huviajelu saattaa johtaa onnettomuuksiin, vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan.
- Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkatilan sisällä. Puhdista likainen jalkatila ja poista kaikki roskat polkimien lähetyviltä.
- Tarkasta, ettei moottoritilassa ole roskia, erityisesti jarrujen nivelistössä voimansiirron kummallakin puolella.
- Pidä aina molemmat kädet ohjauspyörässä.
- Tunne hallintalaitteiden sijainti ja toiminta.
- Älä koskaan aja työkoneetta seisaaltasi.
- Älä koskaan aja työkoneetta lava ylhäällä.
- Tarkasta jarrujen toiminta ennen koneen käyttöä. Sääda tai huolla jarrut tarvittaessa.
- Jotta koneen jarrutuskyky ja etenemiskyky pysyisi moitteettomana, älä hinaa lisälaitetta tai perävaunua, ellei lava ole täysin kuormattuna.
- Tarkasta kone ennen sen käyttöä. Varmista, että kiinnitysosat ovat kireällä. Korjaa tai vaihda vaurioituneet, pahasti kuluneet tai puuttuvat osat. Varmista, että suojukset ovat hyväkuntoiset ja tiukasti paikoillaan. Tee tarpeelliset säädöt ennen käyttöä.
- Älä poistu koneesta sen ollessa käynnissä.
- Käytä konetta päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa. Käytä pimeällä ajovaloja

- Älä käytä konetta alkoholin tai muiden huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Vältä äkkikäynnistystä, -pysäytystä ja -käännöksiä.
- Käänny aina tasamaalla.
- Älä käytä musiikkikuulokkeita. Koneen turvallinen huolto ja käyttö vaatii koko huomiokykysi.

Turvallinen pysäköinti

1. Pysäytä ajoneuvo tasamaalle, älä rinteeseen.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Sammuta moottori.
4. Poista avain.
5. Odota moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä ennen kuljettajan istuimelta poistumista.
6. Kytke akun miinuskaapeli irti tai irrota sytytystulpan johto (bensiniinimootoreissa) ennen koneen huoltoa.

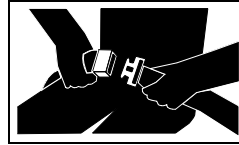


Huolehdi lapsiturvallisuudesta ja vältä onnettomuudet

- Älä oletta, että lapset pysyvät paikoillaan. Pysy valppaana

lapsien varalta.

- Älä koskaan kuljeta lapsia lavalla. Älä anna lapsien matkustaa lavalla tai minkään lisälaitteen päällä. Älä vedä lapsia kärryssä tai perävaunussa.
- Ole varovainen nurkkien, puskiin, puiden ja muiden näkyvyyttä rajoittavien esteiden lähellä.
- Katso ajokin taakse ja ympärille lapsien varalta ennen koneen peruuttamista tai kääntämistä.
- Ole aina valpas ja aja varovasti sekä eteen- että taaksepäin. Henkilöt, erityisesti lapset, voivat liikkua koneen työalueelle yllättävän nopeasti.
- Peruuta varovasti. Katso koneen taakse erityisesti lapsien varalta ennen koneen peruuttamista.
- Ajokin sopimaton käyttö ja huviajelut saattavat johtaa onnettomuuksiin, vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan.
- Alle 16-vuotiaiden henkilöiden ei tulisi käyttää tätä työkonetta.
- Älä anna lapsien tai tehtävään kouluttamattomien henkilöiden käyttää ajokkia.



Käytä turvavyötä oikein

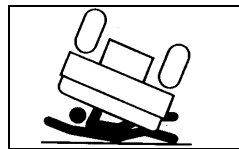
- Käytä ROPS-turvarakenteen kanssa aina turvavyötä, jotta loukkaantumisvaara onnettomuuden (esim. koneen kaatumisen)

yhteydessä on mahdollisimman pieni.

- Älä muuntele, pura tai yritä korjata turvavyötä.
- Vaihda koko turvavyö, jos kiinnitysosissa, soljessa, vyössä tai rullakelassa näkyy vaurion merkkejä.
- Tarkasta turvavyö ja kiinnitysosat vähintään kerran vuodessa. Tarkkaile löystyneiden kiinnitysosien tai vyön vaurioitumisen merkkejä, esim. viiltoja, hankaumia, suurta tai epätavallista kulumista, värinmuutosta tai hiertymistä. Vaihda vain John Deere -jälleenmyyjän hyväksymiin varaosiin.
- Paksut vaatekerrat voivat häiritä turvavyön kunnollista asettamista ja vähentää sen tehokkuutta.

Pidä ROPS-turvarakenne oikein asennettuna

- Varmista, että kaikki vakioisen tai valinnaisen ROPS-rakenteen osat asennetaan oikein, jos ROPS-rakennetta löysätään tai jos se poistetaan mistä syystä tahansa. Kiristä kiinnitysosat oikeaan momenttiin.
- Kaikki ROPS-turvarakenteen muutokset on hyväksyttävä valmistajalla. ROPS-turvarakenteen antama suojaus heikkenee, jos siihen kohdistuu rakenteellinen vaurio, jos se joutuu kaatumistilanteeseen tai jos sitä muutetaan mitenkään hitsaamalla, taivuttamalla, poraamalla tai leikkaamalla.
- Voit säilyttää käyttäjän suojan ja ROPS-hyväksynnän vaihtamalla vaurioituneen ROPS-rakenteen. Sitä ei saa korjata eikä muuttaa.



Vältä kaatuminen

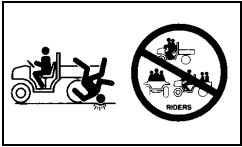
Työkoneen kaatumisesta voi aiheutua vakaviin vammoihin johtava onnettomuus. Vältä onnettomuudet seuraavia ohjeita noudattaen:

- Älä käytä työkonetta sopimattomiin tarkoituksiin. Työkone ei ole tarkoitettu huviajokiksi.
- Aja hitaasti kääntyessäsi. Jyrkät käännökset saattavat kaataa koneen.
- Vähennä nopeutta ja noudata erityistä varovaisuutta rinteillä ja epätasaisessa maastossa ajaessasi.
- Älä ylikuormaa ajokkia ja vältä kuormien liikkumista ajon aikana. Vähennä kuormaa epätasaisessa tai mäkisessä

TURVALLISUUS

maastossa ajaessasi.

- Älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti, kun ajat rinnettä ylös tai alas. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
- Varo maastossa olevia kuoppia, kiviä ja muita piilossa olevia esteitä.
- Pysy loitolla jyrkänteistä, ojista ja penkereistä sekä lammikoista ja muista vesialueista. Kone voi kaatua, jos yksi pyörä ylittää jyrkänteen tai ojan reunan, tai jos reuna sortuu.
- Pidä etupyörät suorassa ajaessasi mäen harjanteelle tai heittojen yli.
- Kun ajat rinnettä alaspäin, ota jalka kaasupolkimelta ja hidasta vauhtia jarruttamalla samalla kun säilytät koneen hallinnan.
- Älä tee koneeseen muutoksia.



Pidä ylimääräiset henkilöt pois ajokin päältä

• Istuimet on tarkoitettu kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle. Matkustajia ei saa ottaa lavalle tai muualle

koneeseen.

- Koneen päällä olevat henkilöt voivat vammautua esimerkiksi törmäyksistä esteisiin tai he voivat pudota ajokin kyydistä. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Koneen päällä olevat henkilöt vaikuttavat kuljettajan kykyyn hallita ajokkia ja he vaikuttavat myös ajokin tasapainoon. Kuljettajan näkökenttä saattaa myös heikentyä. Tämä voi johtaa epäturvalliseen käyttötilanteeseen.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa lavalla tai missään muualla kuin ajokin istuimilla.

Kuormien turvallinen kuljetus

Levitä kuorma tasaisesti.

Älä kuormaa lavan seinien yli.

Kiinnitä kuorma tukevasti lavalle.

Vähennä kuormaa ajaessasi epätasaisessa tai mäkisessä maastossa.

Kuormien turvallinen hinaus hyötyajoneuvolla

- Jotta jarrutuskyky ja pito olisivat riittäviä, hinauskuorman

(perävaunu ja lasti) paino ei saa ylittää ajoneuvon hyötykuormaa (käyttäjä, matkustaja ja tavaralavan kuorma).

- Älä hinaa kuormaa, joka ylittää tälle ajoneuvolle tässä käyttöohjekirjassa määrätyn suurimman sallitun hinauskuorman.
- Pysähtymismatka pitenee nopeuden ja hinattavan kuorman painon kasvaessa. Aja hitaasti ja varaudu tavallista pidempään jarrutusaikaan ja -matkaan.
- Hinaa kuormaa niin hitaasti, että se säilyy hallinnassa.
- Liian suuri hinattava kuorma voi johtaa pidon ja hallinnan menetykseen rinteissä. Pienennä hinattavaa kuormaa ajaessasi rinteissä.
- Älä koskaan päästä lapsia tai muita henkilöitä hinattavien laitteiden kyytiin.
- Käytä vain hyväksytyjä hinauskoukkuja. Käytä konetta hinaukseen vain, jos siinä on hinauskoukku. Älä kiinnitä hinauskuormia muualle kuin hyväksytyyn hinauskoukkuun.
- Noudata valmistajan suosituksia hinattavien lisälaitteiden maksimipainoista ja hinauksesta rinteillä.
- Jos et voi peruuttaa rinnettä ylös hinattavan kuorman kanssa, rinne on liian jyrkkä ajettavaksi kuorman kanssa. Pienennä hinattavaa kuormaa tai älä hinaa kyseisessä rinteessä.
- Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Ole erityisen varovainen, kun käännyt tai käytät konetta hankalissa oloissa. Peruuta varovasti.
- Älä vaihda vapaalle ja rullaa mäkeä alas.

Ennen ajoa

1. Puhdista jalkatila, jos se on likainen. Poista roskat polkimien seudulta. Istu istuimen keskellä ja pidä kummatkin jalat jalkatilan sisällä.

2. Tarkasta ajokista kulumat ja vauriot.

3. Turvalaitteiden on oltava hyvässä kunnossa ja paikoilleen kiinnitettynä:

- Valot.
- Suojat.
- Käynnistyksen turvalaitteet.

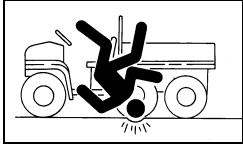
4. Tarkasta ennen koneen käynnistystä, ettei kukaan ole sen lähetyvillä.

5. Tarkasta ajokkisi mekaaninen kunto ennen jokaista käyttökertaa. Näin vältät työn keskeytymisestä aiheutuvat vaaratilanteet. Muista: voit liikkua ajokilla pidemmän matkan tunnissa kuin jalkaisin päivässä.

Muista tarkastaa renkaiden ja vanteiden kunto, vanteiden

kiinnityspulttien tiukkuus ja muista pitää renkaissa oikea ilmanpaine.

6. Kiinnitä kuormat hyvin.

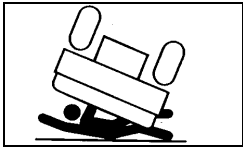


Ajo epätasaisessa maastossa

• Käytä olemassaolevia ajouria. Vältä vaikeaa maastoa, kuten vaarallisia mäkiä ja soita. Ole valpas terävien

töyssyjen, kuoppien, routavaurioiden ja esteiden varalta.

- Katso edessäsi olevaa maastoa. Päätele, minne olet ajamassa ja valmistaudu reagoimaan maastoon vaatimalla tavalla. Ole valpas vaarojen varalta.
- Pidä etupyörät suorassa mäkien harjanteilla ja heittojen yli ajaessasi.
- Hidasta nopeutta ajouran, maaston ja näkyvyyden vaatimuksia vastaavasti.
- Matkustajan tulisi aina käyttää kädensijoja.

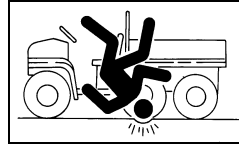


Ajo mäkiä ylös ja alas

• Käytä aina jarruja alamäkeen ajaessasi, ajokin nopeus voi nousta nopeasti vapaassa rullauksessa. Moottorin ja kytkimen jarrutusteho on

hyvin pieni.

- Aseta kuorma ajokkiin tasapainoisesti ja kiinnitä se hyvin paikalleen. Jarrutus saattaa siirtää kuormaa ja vaikuttaa ajokin tasapainoon.
- Istu istuimen keskellä ja pidä molemmat jalat jalkatilan sisällä.
- Älä koskaan aja näkökenttääsi loitommalle. Hidasta lähestyessäsi mäen harjannetta kunnes näet selvästi harjanteen toiselle puolelle.
- Pidä etupyörät suorassa mäen harjanteella ja heitoissa.
- Älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti, kun ajat rinnettä ylös tai alas. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
- Jos ajokki pysähtyy tai menettää tehonsa ylämäessä, paikoita se tiukkamaalla seisontajarru. Pidä suunta samana ja löysää seisontajarru hitaasti. Peruuta hitaasti mäkeä alas menettämättä ajokin hallintaa. Älä käännä ajokkia sivuttain. Ajokki on tasapainoisempi pituussuunnassa.
- Kun ajat rinnettä alaspäin, ota jalka kaasuttimelta ja hidasta vauhtia jarruttamalla samalla kun säilytät koneen hallinnan.



Ajo mäkien poikki

• Hidasta nopeutta ja etene mäissä ja käänöksissä varovasti.

• Ole valpas kuoppien, kivien ja muiden piilossa olevien esteiden varalta.

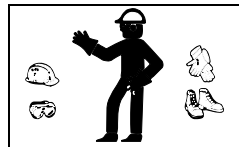
- Ajaessasi pehmeällä alustalla, käännä ajokin pyöriä jonkin verran ylämäen suuntaan pitääksesi ajokin suorassa linjassa mäen poikki.
- Jos ajokki alkaa kaatua, käännä pyöriä alamäen suuntaan ennen kuin etenet pidemmälle.

Ajo runsaassa vedessä

- Vältä vedessä ajamista aina, kun se on mahdollista. Jos vetohihna kastuu, se alkaa luistaa ja ajokki menettää tehoa.
- Älä koskaan aja vesialueen halki, jos et tiedä sen syvyyttä. Vettä pidetään syvänä, jos sitä on yli 152 mm (6 in.). Renkaat voivat alkaa kellua ja vaikeuttaa ajokin hallintaa.
- Valitse alue, jossa vesialueen kummatkin rannat ovat loivia. Aja alueen halki kohdasta, jonka tiedät olevan turvallinen.
- Etene hitaasti ja tasaisella nopeudella; vältä veden alla olevia esteitä ja liukkaita kiviä.
- Vältä ajoa veden halki alueilla, joilla työkone voi vahingoittaa vedenpohjaa tai aiheuttaa eroosiota rannoilla.

Pyörien kiinnitysosien tarkastus

- Jos pyörien kiinnitysosat eivät ole tiukalla, siitä voi seurata vakaviin vammoihin johtava onnettomuus.
- Tarkista pyörien kiinnitysosien kireys usein 100 ensimmäisen käyttötunnin aikana.
- Pyörien kiinnitysosat on kiristettävä ohjeiden mukaiseen momenttiin aina löysäämisen jälkeen.



Käytä sopivaa työasua

• Käytä vartalonmyötäistä vaatetusta ja työhön soveltuvia suojavarusteita.

• Joissain tilanteissa ajokin kuljettajan ja matkustajan täytyy käyttää tiettyjä turvavarusteita. Valmistaudu tällaisten tilanteiden varalta ennen koneen käyttöä.

- Paikalliset turva- tai tapaturmavakuutuksiin liittyvät määräykset saattavat vaatia vielä muitakin turvavarusteita,

kuten silmäsuojia ja kypärää.

- Käytä aina tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä laitetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.



Pysyttele loitolla pyörivistä voimansiirron osista

Takertuminen pyöriin voimansiirron osiin voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai

kuolemaan.

- Käytä vartalonmyötäistä vaatetusta.
- Sammuta moottori ja varmista, että voimanoton pyörivät osat pysähtyvät, ennen kuin menet sen lähelle.



Varo paineenalaisia nesteitä

•Hydrauliletkut ja -johdot voivat pettää vaurioiden, taitteiden, vanhenemisen ja ympäristön vaikutuksesta. Tarkista letkut ja

johdot säännöllisesti. Vaihda rikkiäiset letkut ja johdot uusiin.

- Hydrauliletkujen ja -putkien liittimet voivat löystyä vaurioitumisen tai tärinän vuoksi. Tarkista liitokset säännöllisesti. Kiristä löysät liittimet.
- Paineenalainen nestevuoto voi lävistää ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Vältä vaara purkamalla paine, ennen kuin irrotat hydrauliletkuja tai muita letkuja. Kiristä kaikki liitännät, ennen kuin paineistat letkut.
- Etsi mahdolliset vuodot pahvinpalalla. Suojaa kätesi ja muut ruumiinosat korkeapaineisilta nesteiltä.
- Ota onnettomuuden sattuessa heti yhteys lääkäriin. Jos nestettä on päässyt kudoksiin, se on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa; muuten alueelle voi syntyä kuolio. Jos hoitava lääkäri ei ole perehtynyt tämän tyyppisiin vammoihin, hänen on pyydettävä neuvoa asiantuntevasta lähteestä. Neuvoja on saatavana Deere & Company Medical Departmentilta osoitteesta Moline, Illinois, USA. Yhdysvalloissa ja Kanadassa neuvoja saa puhelinnumerosta 1-800-822-8262.



Huoltoturvallisuus

- Vain pätevät, koulutetut aikuiset saavat huoltaa tätä konetta.
- Ymmärrä huoltomenettely ennen

huollon tekemistä. Pidä huoltoalue puhtaana ja kuivana.

- Älä koskaan voitele, huolla tai säädä liikuvaa konetta. Pidä turvalaitteet paikoillaan ja toimintakunnossa.
- Pidä kädet, jalat, vaatteet, korut ja pitkät hiukset loitolla liikkuvista osista.
- Irrota akkukaapelit tai sytytystulpan johto ennen korjaustoimenpiteitä.
- Pidä mutterit ja pultit kiristettyinä.
- Kannata tukevasti kaikki koneen osat, joita täytyy nostaa huoltotöitä varten. Jos lisälaite on kohotettu, lukitse huoltosalvat ennen huoltotyön aloittamista.
- Älä koskaan käytä moottoria, jos seisontajarru ei ole lukittuna.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kunnolla asennettuina. Korjaa vauriot välittömästi. Vaihda kuluneet tai rikkoutuneet osat. Vaihda kaikki kuluneet ja vaurioituneet turva- ja kehotustarrat.
- Vältä tulipalot poistamalla kaikki rasva- ja öljykertymät ja roskat koneesta, erityisesti moottorista.
- Älä tee muutoksia koneeseen tai turvalaitteisiin. Luvattomat muutokset voivat heikentää koneen toimivuutta ja käyttöturvallisuutta.
- Älä kuuntele musiikkia kuulokkeilla huoltaessasi konetta. Huoltoturvallisuudesta huolehtiminen vaatii koko huomiokykysi.
- Irrota akun maakaapeli (-) tai irrota lisälaite koneesta ennen koneen hitsausta.

Vältä tulipalot

- Poista ruoho ja muut roskat moottorilasta ja äänenvaimentimen alueelta ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen.
- Sulje aina polttoaineen syöttö koneen säilytyksen tai kuljetuksen ajaksi, jos koneessa on polttoaineen sulkuhana.
- Älä säilytä konetta lähellä avotulta tai kipinälähdettä, kuten vedenlämmittintä tai uunia.
- Tarkasta polttoaineletkut, säiliö, korkki ja kiinnitysosat usein halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.

Älä tee muutoksia koneeseen

Älä tee mitään valtuuttamattomia muutoksia koneeseen.

Muutokset saattavat tehdä koneesta epätasapainoisen, lisätä kaatumisvaaraa ja tästä johtuvaa loukkaantumis- ja kuolemanvaaraa.



Rengasturvallisuus

Renkaan ja vanteen osien räjähdysmäinen irtoaminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman työn suorittamiseen tarvittavia oikeita välineitä ja kokemusta.
- Pidä renkaissa aina oikea paine. Älä täytä renkasiin suositettua suurempaa painetta. Älä koskaan hitsaa tai lämmitä pyörää renkaan ollessa vanteella. Lämpö lisää rengaspainetta, mikä voi aiheuttaa renkaan räjähdysen. Hitsaus voi heikentää pyörän rakennetta tai vääristää sen muotoa.
- Täytä renkasiin ilmaa niin pitkän letkun avulla, että voit seisoa pyörän vieressä etkä seiso sen edessä tai yllä.
- Tarkista renkaiden paine ja vanteiden eheys ja varmista, ettei niissä ole viiltoja tai pullistumia ja ettei kiinnityspultteja tai -muttereita puutu.



Polttoaineturvallisuus

Jotta vältetään vammoilta tai omaisuusvahingoilta, käsittele polttoainetta äärimmäisen varovasti. Polttoaine on äärimmäisen tulenarkaa ja polttoainekaasut ovat räjähdysherkkiä:

- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä ainoastaan kannettavia

polttoaineastioita, jotka eivät ole metallisia. Jos käytät suppiloa, sen on oltava muovinen eikä siinä saa olla sihtiä tai suodatinta.

- Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta.
- Älä koskaan lisää koneeseen tai tyhjennä polttoainetta koneesta sisätiloissa. Siirrä kone ulos ja järjestä riittävä tuuletus.
- Puhdista läikynyt polttoaine välittömästi. Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi. Jos polttoainetta läikkyä koneen lähelle, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois vuodon alueelta. Vältä sytytyslähteiden synnyttämistä, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, missä on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten vedenlämmitin tai muu kaasulaite.

- Varo staattisen sähkön aiheuttamaa tulipalo- ja räjähdysvaaraa. Staattinen sähkö voi sytyttää kaasuuntuneen polttoaineen, jos polttoaineastia ei ole maadoitettu.
- Älä täytä astioita ajoneuvon sisällä tai kuormurin tai perävaunun muovipintaisella lavalla. Pane aina astiat maahan loitolle ajoneuvostasi ennen tankkausta.
- Poista polttoainekäyttöiset koneet kuormurista tai perävaunusta ja tankkaa ne maassa. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa sellaiset koneet kannettavalla astialla mieluummin kuin polttoainepumpun letkulla.
- Pidä pumpun suutin jatkuvasti kosketuksissa polttoainesäiliön tai astian aukon reunaan, kunnes tankkaus on suoritettu. Älä lukitse suutinta auki.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Pane polttoainesäiliön korkki takaisin ja kiristä hyvin.
- Pane kaikkien polttoainesäiliöiden korkit huolellisesti takaisin käytön jälkeen.
- Älä käytä bensiinimoottoreissa metanolia sisältävää bensiiniä. Metanoli on haitallista ympäristölle ja terveydellesi.

Jätteiden ja jättekemikaalien käsittely

Jätteet – kuten käytetty öljy, polttoaine, jäähdytysneste, jarruneste ja akut – voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

- Älä käytä juoma-astioita jätenesteiden varastointiin – joku voi juoda niistä.
- Lisätietoja kierrätyksestä ja jätteiden hävittämisestä saat paikalliselta kierrätyskeskukselta tai valtuutetulta jälleenmyyjältäsi.

Nostosylinterin turvakannattimen käyttö

Käytä aina nostosylinterin turvakannatinta ajoneuvon huollossa.



VAARA: Vältä loukkaantuminen!

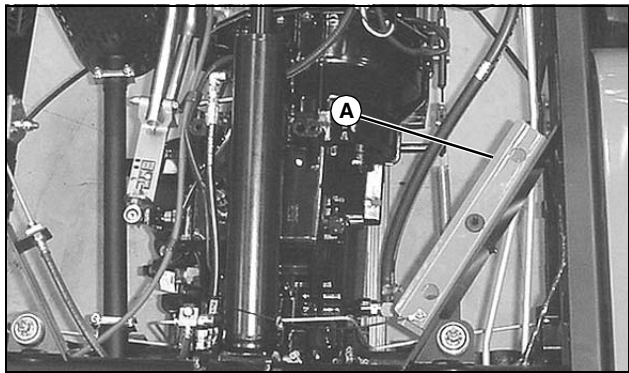
- Älä tee mitään huoltotoimia nostetun lisälaitteen alla, jos nostosylinterin kannatinta ei ole asennettu oikein.
- Tyhjennä kaikista lisälaitteista kaikki materiaali ennen ajoneuvon huoltoa.

Asennus:

1. Tyhjennä lisälaite.

TURVALLISUUS

2. Nosta lisälaite huoltoasentoon.
3. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX14992

4. Poista turvakannatin (A) koneen perällä oikealla puolella olevasta säilytysasennosta.



MX14982

5. Asenna turvakannatin nostosylinterin varteen (B). Varmista, että nostosylinterin varsi on asettunut kunnolla turvakannattimen kumipuslien (C) väliin.

Irrotus:

1. Irrota turvakannatin nostosylinterin varresta.
2. Palauta turvakannatin säilytysasentoon.
3. Laske lisälaite alas.

Päivittäinen käytön tarkistuslista

- ☐ Testaa turvajärjestelmät.
- ☐ Tarkista rengaspaineet.
- ☐ Tarkista polttoaineen määrä.
- ☐ Tarkista moottoriöljyn määrä.
- ☐ Tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- ☐ Tarkista jäähdytysnesteen määrä.
- ☐ Puhdista ohjaamo ja moottoritila.
- ☐ Tarkista ilmanpuhdistimen huoltoilmais.
- ☐ Tarkista, että ilmanotto on esteetön.
- ☐ Tarkista, ettei koneen alla näy vuotojälkiä.
- ☐ Tarkista jarrujen ja seisontajarrun toiminta.

Vältä muovi- ja maalipintojen vaurioitumista

- Älä pyyhi muoviosia huuhtelematta niitä ensin.
- Hyönteismyrkky voi vaurioittaa muovi- ja maalipintoja. Älä suihkuta hyönteismyrkkyä koneen lähelle.
- Älä läikytä polttoainetta koneen päälle. Polttoaine voi vaurioittaa koneen pintaa. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois välittömästi.

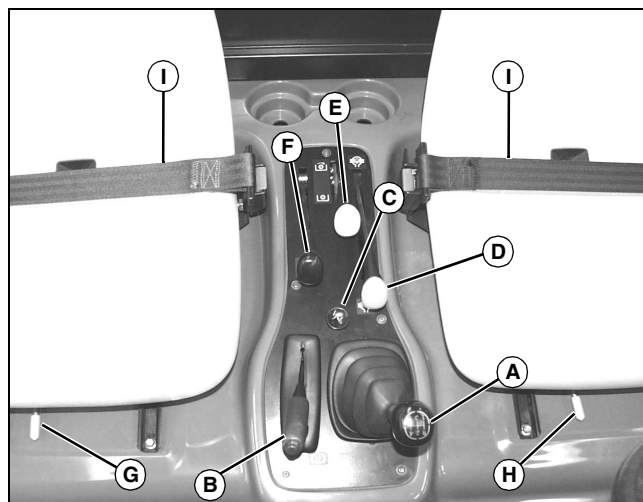
Kojetaulu ja polkimet



MX1673

- A - Mittaritaulu
- B - Äänimerkki
- C - Valokytkin
- D - Virtalukko
- E - Kytkinpoljin
- F - Jarrupoljin
- G - Kaasupoljin

Kojetaulu ja hallintalaitteet



MX20988

KÄYTTÖ

Huomaa, kuvassa:

- A - Vaihdevipu
- B - Seisontajarrun vipu
- C - Kuristinvipu
- D - Tasauspyörästyön lukitusvipu
- E - Hydrauliiikan PTO (voimanotto) -vipu (Valinnainen)
- F - Nostosylinterin vipu
- G - Matkustajan istuimen säätövipu
- H - Istuimen säätövipu
- I - Turvavyö

Ajokin istuimien säätö

1. Istu kujan tai matkustajan istuimelle.



MX1709

2. Pidä vipua (A) vedettynä vasemmalle.
3. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
4. Vapauta vipu.

Valokytkimen käyttö

HUOMAA: Ajovalojen pitkäaikainen käyttö moottorin ollessa sammutettuna tyhjä akun.



MX1673

1. Kierrä virta-avain (A) ajoasentoon.
2. Sytytä ajovalot painamalla keinukytkimen (B) yläosaa.
3. Sammuta valot painamalla keinukytkimen alaosaa.

Istuinvöiden käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Käytä turvavyötä aina, kun käytät konetta, jossa on ROPS-turvarakenne tai ohjaamo. Älä hyppää koneesta, jos kone kaatuu.

Kiinnitä istuinvyöt:



MX1703

- Vedä istuinvyö yhdellä jatkuvalla liikkeellä kelaalta (A) lantion ja rinnan yli.

KÄYTTÖ

HUOMAA: Jos vyö pysähtyy ennenkuin saat sen kiinni lukkoon, palauta vyö kelalle ja vedä uudestaan.

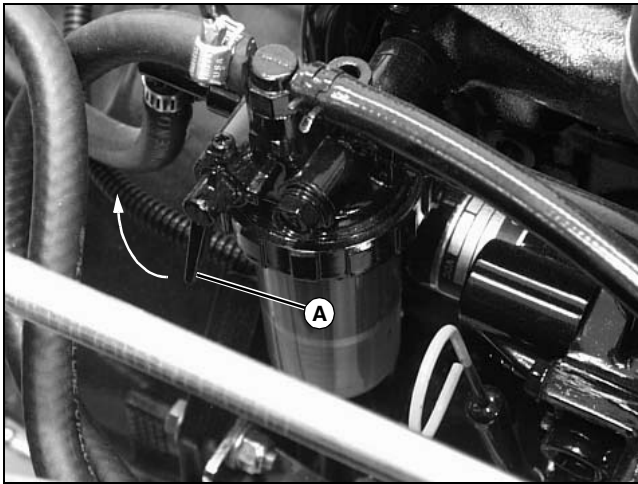
- Aseta solki lukkoon (B) istuimen toisella puolella. Kuulet naksahduksen, kun solki lukittuu paikalleen.

Istuinvyön irrottaminen:

- Paina punaista painiketta (C). Anna istuinvyön vetäytyä kelalleen.

Polttoaineventtiilin käyttö (dieselmallit)

1. Paikanna polttoaineensuodattimen sakkakuppiosa, joka on moottorin vasemmalla puolella.



MX1670

Huomaa, kuvassa: Polttoaineen sulkuventtiili kuvassa auki.

2. Kierrä kaksiasentoinen polttoaineventtiili (A) joko asentoon "O" (auki) tai asentoon "C" kiinni).

"C" (kiinni) asento:

- Aina kun moottoria huolletaan.
- Kuljetuksen aikana.
- Kun moottori varastoidaan pitkiksi ajoiksi.

"O" (auki) asento:

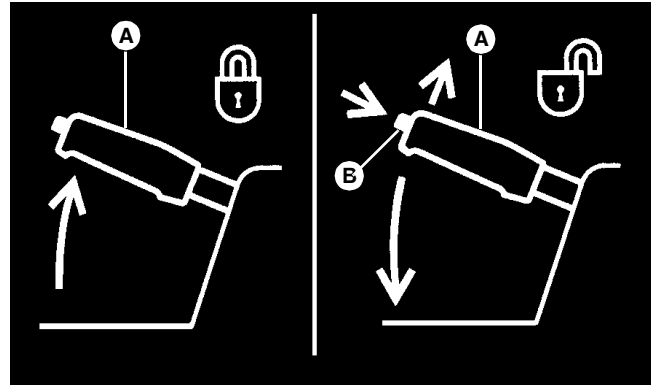
- Polttoaineventtiilin täytyy olla kokonaan auki, jotta moottori saisi kunnolla polttoainetta.

Seisontajarrun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Lukitse aina seisontajarru poistuessasi työkoneen ääreltä. Ajokki voi alkaa liikkua itsestään ilman kuljettajaa jos seisontajarru ei ole lukittu.

Seisontajarrun lukitus:



M98020a

- Vedä vipu (A) ylös ja lukitse se paikalleen.

Seisontajarrun irrotus:

- Vedä vipua (A) ylös.
- Paina nappia (B).
- Paina vipu (A) täysin alas. Kojetaulun merkkivalon pitää sammua.

Tasauspyörästön lukon vivun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ajokin kaatumisvaara kasvaa tasauspyörästön lukon ollessa kytkettynä. Älä yritä kääntää ajokkia rinteillä ja mäillä. Aja hitaasti.

Tasauspyörästön lukon avulla voit parantaa ajokin pitokykyä jomman kumman pyörän alkaessa luistaa. Lukon avulla taka-akselin kumpikin puoli lukitaan yhteen. Kummankin pyörän pyöriminen yhtä nopeasti saa aikaan parhaan mahdollisen pitokyvyn.



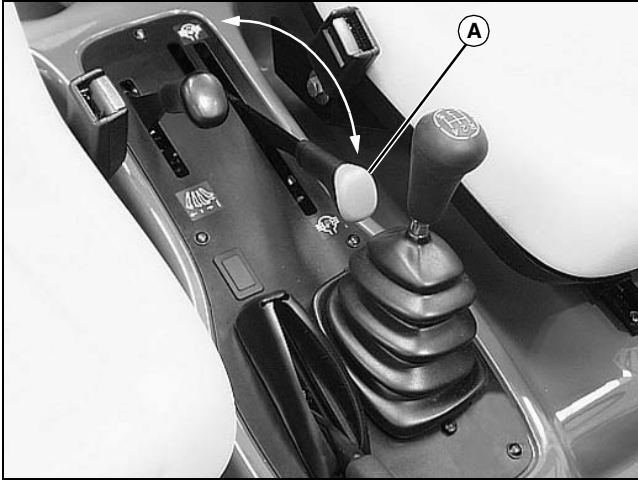
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevaurioita! Jotta tasauspyörästö ei vaurioituisi, älä kytke tasauspyörästön lukkoa suurilla nopeuksilla.

HUOMAA: Ajokin kääntösäde kasvaa tasauspyörästön lukon ollessa kytkettynä.

KÄYTTÖ

Tasauspyörästäön lukon kytkeminen:

- Hidasta ajokin vauhtia tai pysäytä ajokki kokonaan.



MX14971

- Pidä tasauspyörästäön lukon vipua (A) vedettynä ylös. Pidä vipua vedettynä ylös niin kauan kun takapyörät vielä luistavat.

Tasauspyörästäön lukon kytkeminen pois päältä:

- Vapauta tasauspyörästäön lukon vipu (A) alas.

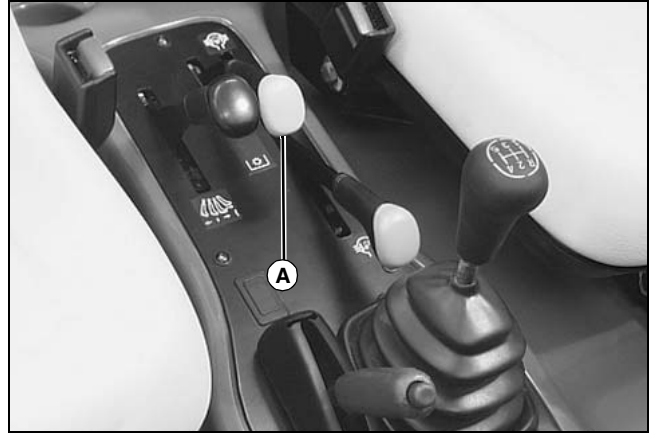
PTO vivun käyttö

Tämä toimen voit suorittaa lisälaitteen hydraulikalla varustetuissa ajokeissa. PTO: n kytkeminen päälle ohjaa hydraalipainetta lisälaitteille, jotka toimivat hydraulisesti.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä PTO vipua lisälaitteen ollessa irti. Hydraulivirtaus on estynyt ja paine johdetaan varoventtiilin kautta paluuvirtaan. Öljy kuumenee ja voi aiheuttaa laitevaurioita.

Tarkasta lisälaitteiden hydrauliiikan öljymäärä ennen jokaista käyttöä.

Kytke PTO päälle:



MX14972

- Vedä vipu (A) päälle-asentoon.

Irrota PTO:

- Paina vipu (A) kiinni-asentoon.

Nostosylinterin vivun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Varmistu, että ajokki on kovalla tasamaalla ja seisonajarru on lukittuna ennen lavan nostamista. Jos ajokki on ylämäessä lavaa nostettaessa, lavan paino voi aiheuttaa ajokin kaatumisen.

Älä tee mitään huoltotoimia nostetun lisälaitteen alla, jos nostosylinterin tuki ei ole kunnolla asennettuna.

Lisälaitteen nostaminen:

1. Käynnistä moottori.



MX14971

2. Pidä vipu (A) vedettynä taakse.
3. Vapauta vipu. Vipu palaa automaattisesti vapaa-

KÄYTTÖ

asentoon ja lisälaitte pysyy tässä asennossa nostosylinterin ollessa lukittuna paikalleen.

Lisälaitteen laskeminen:

HUOMAA: *Lisälaitte voidaan laskea ja nostosylinteri painuu kokoon moottorin ollessa käynnissä tai sammutettuna.*

1. Pidä vipu painettuna alas, kunnes lisälaitte on laskeutunut haluamaasi asentoon.
2. Vapauta vipu. Vipu palaa automaattisesti vapaa-asentoon ja lisälaitte pysyy tässä asennossa nostosylinterin ollessa lukittuna paikalleen.

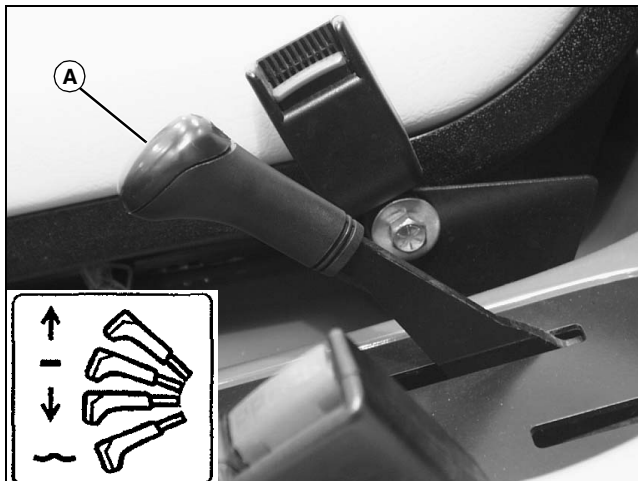
HUOMAA: *Jos lisälaitteiden hydrauliiikan PTO on kytkettynä päälle, suosittelemme, että pidät nostosylinterin vipua alhaalla vielä jonkin aikaa lisälaitteen laskeutumisen jälkeen. Tämä toimii varmista, että nostosylinterin lukitseva sylinterin männän kuormatunnistin asettuu kunnolla paikoilleen.*

Jos ajokissa on lava ja lavan luukun irrotustoiminto, nostosylinterin vipua täytyy pitää alhaalla vielä jonkin aikaa lavan laskeutumisen jälkeen. Tämä toimii lukitsee lavan luukun ja estää sen kolisemisen.

Lisälaitteen kellunta:

HUOMAA: *Kelluntatoiminto sallii nostosylinterin liikkumisen vapaasti – sitä voi käyttää esimerkiksi joidenkin maata seuraavien lisälaitteiden yhteydessä.*

Nostosylinterin vivun asettaminen kellunta-asentoon sallii lisälaitteen laskeutumisen painovoiman vaikutuksesta kokonaan alas. Suosittelemme, että et käytä kelluntatoimintoa ylös nostettujen lisälaitteiden laskemiseen – näin lisälaitteet pysyvät paremmin hallinnassasi.



MX7269, MX3195

1. Paina vipua (A) alas yli "laske" asennon ja paina vipua vielä voimalla alas yli vasteen, kunnes se lukittuu kellunta-asentoon.

2. Vedä vipua ylös, kun haluat kelluntatoiminnon pois päältä.

3. Vapauta vipu. Vipu palaa automaattisesti vapaa-asentoon ja lisälaitte pysyy tässä asennossa nostosylinterin ollessa lukittuna paikalleen.

Nelos- ja viitosvaihteen lukituksen käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Nopea ajo saattaa aiheuttaa ajokin hallinnan menettämisen, kuorman siirtymisen ja/tai ajokin kaatumisen. Aja hitaasti kuljettaessasi kuormia, esteitä väistellessäsi, kaartaessasi ja työskennellessäsi vaarallisissa maasto-oloissa.

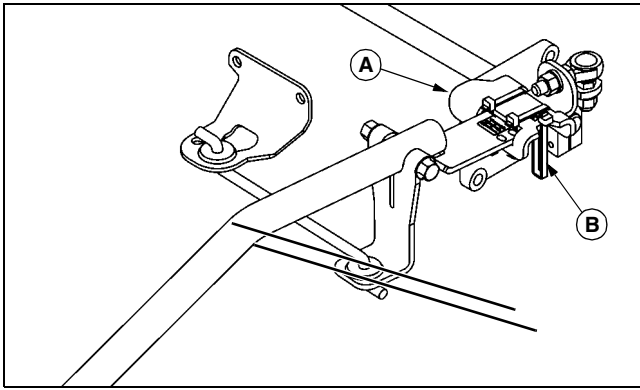
Älä yritä asettaa vaihteiston lukitusta ja käyttää vaihdevipua yhtä aikaa. Varmistu, että kuljettajan/matkustajan istuin on tyhjä ja että kukaan muu henkilö ei ole vaihdevivun lähistöllä vaihteiston lukitusta asettaessasi.

Varmistu, että ajokki on kovalla tasamaalla, seisontajarru on lukittu, vaihteisto on vapaa-asennossa ja virta-avain on pysäytysasennossa ennen vaihteiston lukituksen asettamista.

Vaihteiston lukituksen asettaminen lavalla tai muulla lisälaitteella varustetussa ajokissa vaatii lavan/lisälaitteen nostamista nostosylinterin avulla. Älä yritä asettaa vaihteiston lukitusta ylös nostetun lisälaitteen alla, jos nostosylinterin tuki ei ole paikoilleen asennettuna. Kun olet nostanut lisälaitteen ylös, kierrä virta-avain pysäytysasentoon ennen vaihteiston lukituksen asettamista.

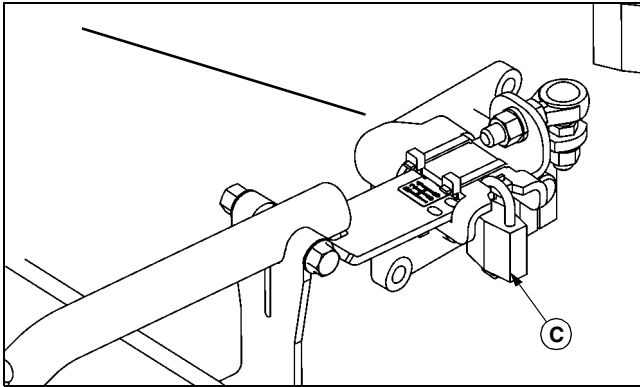
HUOMAA: *Vaihteiston lukituksen asettaminen vaatii käsiksi pääsyä vaihteiston vetoakseliin, joka on vaihteiston vasemmalla puolella taka-akselin yläpuolella. Jos ajokkiin on asennettu lisälaitte, tyhjä lisälaitte, nosta se huoltoasentoon, paikoita ajokki turvallisesti (katso kohtaa Nostosylinterin tuki kohdassa Turvallisuus) ja asenna nostosylinterin tuki.*

KÄYTTÖ



MX14974

Tämä ajokki on varustettu lukitustoiminnolla (A) nelos- ja viitosvaihteelle. Ajokin maanopeuden rajoittaminen nelos- ja viitosvaihteen lukituksella saattaa olla suositeltavaa tietyissä käyttötilanteissa.

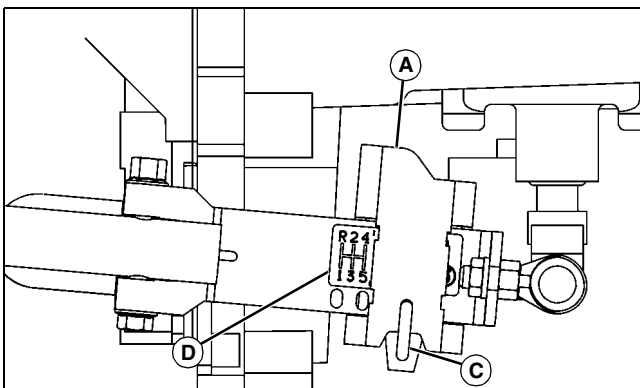


MX14975

Lukituksen oletusasetus tehtaalla (toiminto lukittu paikalleen nippusiteellä) sallii kaikkien vaihteiden käytön. Vaihteiston lukitustoiminnon käyttö vaatii tehtaalla asennetun nippusiteen (B) poistamisen ja 4,8 mm (3/16 in.) lukkosakkelin (C) asentamisen.

HUOMAA: Lukkosakkeli ei kuulu ajokin mukana toimitettaviin osiin.

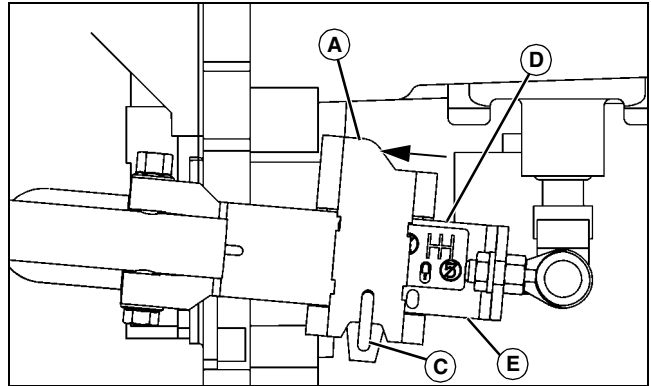
Viitosvaihteen lukitus:



MX14976

Huomaa, kuvassa: Tarra (D) osoittaa, että kaikki

vaihteet ovat käytettävissä.



MX14977

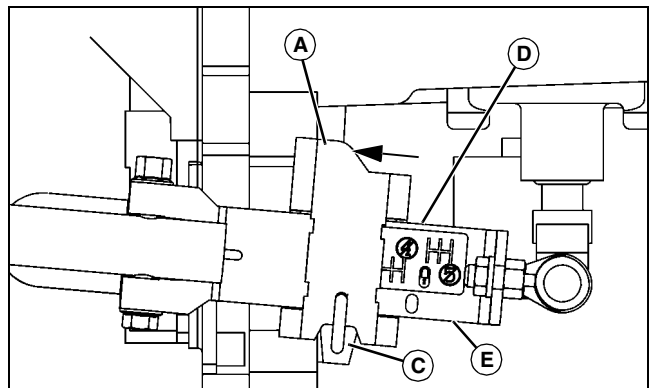
HUOMAA: Lukko ei toimi, jos viitosvaihde on jo päällä.

1. Siirrä vaihdevipu mihin tahansa asentoon, paitsi viitosvaihteelle.
2. Avaa sakkeli lukko avaimella (C) ja poista lukituksesta (A).
3. Siirrä lukitusta (A) eteenpäin niin, että sen lovi on linjassa vaihteiston kiinnikkeen seuraavan reiän kanssa (E).

HUOMAA: Kun lukitus on poistettu (D) osoittaa viitosvaihteen lukituksen oikean asennon.

4. Asenna lukko (C) lukituksen (A) loveen.
5. Irrota nostosylinterin tuki ja laske lisälaite alas.

Nelos- ja viitosvaihteen lukitus:



MX14978

HUOMAA: Lukko ei toimi, jos nelos- tai viitosvaihde on jo päällä.

1. Siirrä vaihdevipu mihin tahansa asentoon, paitsi nelos- tai viitosvaihteelle.
2. Avaa sakkeli lukko avaimella (C) ja poista lukituksesta (A).
3. Siirrä lukitusta (A) eteenpäin niin, että sen lovi on linjassa vaihteiston kiinnikkeen seuraavan reiän kanssa (E).

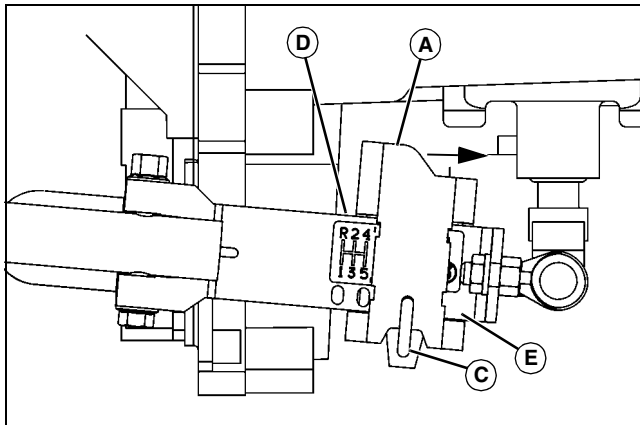
KÄYTTÖ

HUOMAA: Kun lukitus on poistettu (D) osoittaa nelos- ja viitosvaihteen lukituksen oikean asennon.

- Asenna lukko (C) lukituksen (A) loveen.
- Irrota nostosylinterin tuki ja laske lisälaite alas.

Nelos- ja viitosvaihteen kytkentä takaisin päälle:

HUOMAA: Vaihteiston lukituksen asettaminen vaatii käsiksi pääsyä vaihteiston vetoakseliin, joka on vaihteiston vasemmalla puolella taka-akselin yläpuolella. Jos ajokkiin on asennettu lisälaite, tyhjä lisälaite, nosta se huoltoasentoon, paikoita ajokki turvallisesti (katso kohtaa Nostosylinterin tuki kohdassa Turvallisuus) ja asenna nostosylinterin tuki.

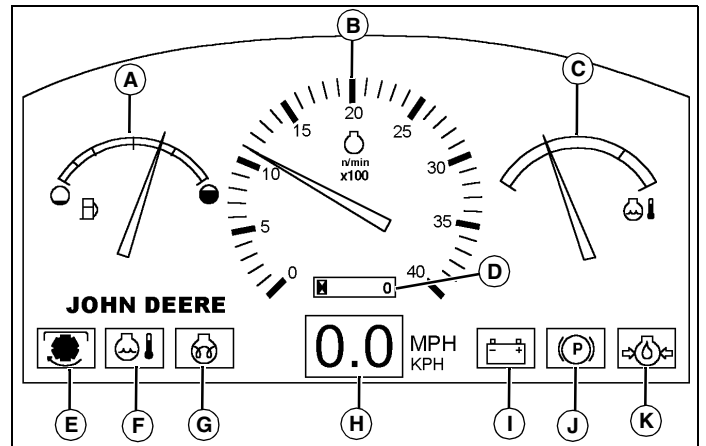


- Avaa sakkeliukko avaimella (C) ja poista lukituksesta (A).
- Siirrä lukitusta (A) eteenpäin niin, että sen lovi on linjassa vaihteiston kiinnikkeen viimeisen reiän kanssa (E).

HUOMAA: Kun lukitus on poistettu (D) osoittaa kaikkien vaihteiden olevan käytettävissä.

- Asenna lukko (C) lukituksen (A) loveen.
- Irrota nostosylinterin tuki ja laske lisälaite alas.

Mittaripaneeli



- A - Polttoainemittari
- B - Kierroslukumittari
- C - Jäähdytysnesteen lämpömittari
- D - Tuntimittari
- E - PTO merkkivalo
- F - Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo
- G - Hehkutuksen merkkivalo (dieselmallit)
- H - LED nopeusmittari
- I - Akun alhaisen jännitteen merkkivalo
- J - Seisontajarrun merkkivalo
- K - Moottorin öljynpaineen merkkivalo

Polttoainemittari (A) näyttää suurin piirtein, kuinka paljon polttoainetta on jäljellä säiliössä.

Kierroslukumittari (B) on mittari, jonka avulla voit määrittellä moottorin kierrosnopeuden. Moottorin kierrosnopeus näytetään sadan kerrannaisina. Esimerkki: Jos osoitin näyttää lukua 20 ($20 \times 100 = 2000$ 1/min).

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittarista (C) käy ilmi, jos moottori ylikuumenee. Jos mittarin neula siirtyy kokonaan punaiselle alueelle, pysäytä ajokki välittömästi ja etsi ilmiön syy.

Käyttötuntimittari (D) näyttää moottorin käyttötunnit summattaisesti. Päätele ajokin huollontarve käyttötuntimittarin ja Huoltotaulukon avulla.

PTO merkkivalo (E) palaa ainoastaa PTO-vivun ollessa kytkettynä.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo (F) palaa, jos moottori saavuttaa vaarallisen korkean käyttölämpötilan. Palauta moottori tyhjäkäynnille. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja tarkasta, että ilman virtaus jäähdyttimeen on esteetön. Koneen käytön jatkaminen saattaa johtaa lämpötilan kohoamiseen edelleen ja vaurioihin.

KÄYTTÖ

Hehkutuksen merkkivalo (dieselmallit) (G) on näkyvissä ainoastaan kun merkkivalo palaa. Valo palaa virta-avaimen ollessa käynti-asennossa (ennen moottorin käynnistystä). Merkkivalon tulisi sammua noin kolmen sekunnin kuluttua virta-avaimen kääntämisestä käynti-asentoon. Merkkivalo ilmoittaa, että moottorin hehkutulpat ovat päällä ja ne lämmitävät moottorin esikammiota.

LED nopeusmittari (H) on päällä virta-avaimen ollessa käynti-asennossa. LED näyttö ilmoittaa ajokin nopeuden.

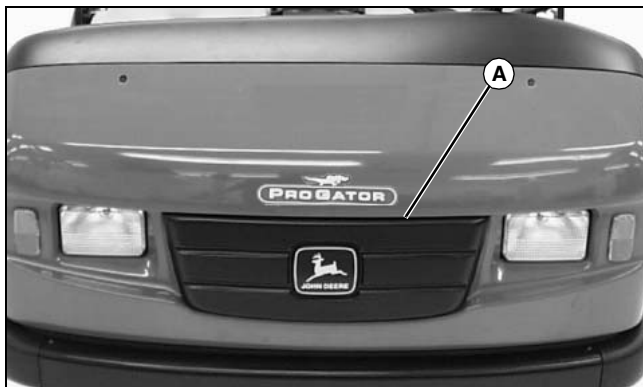
Akun merkkivalo (I) on syttyy, kun virta-avain käännetään käynti-asentoon. Merkkivalon tulisi sammua heti moottorin käynnistyessä. Jos merkkivalo jää päälle, laturi ei ehkä tuota tarpeeksi virtaa akun lataamiseen. Sammuta moottori ja määrittele syy.

Seisontajarrun merkkivalo (J) palaa seisontajarrun ollessa lukittuna.

Moottorin öljynpaineen merkkivalo (K) palaa moottorin öljynpaineen ollessa alhainen. Jos valo palaa moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Tämä voi olla merkki alhaisesta öljymäärästä moottorissa tai merkittävästä moottorivauriosta.

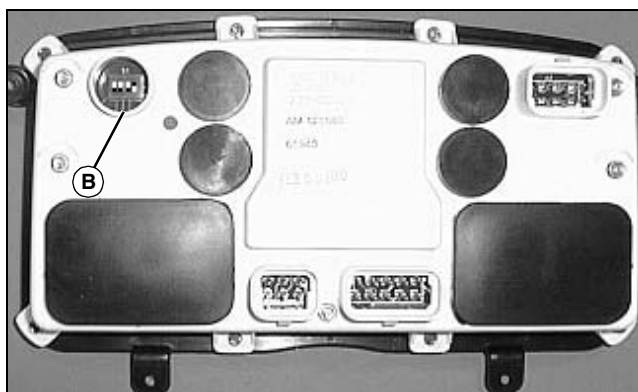
Nopeusmittarin yksikkösäädöt

1. Irrota akun maakaapeli.



MX1678

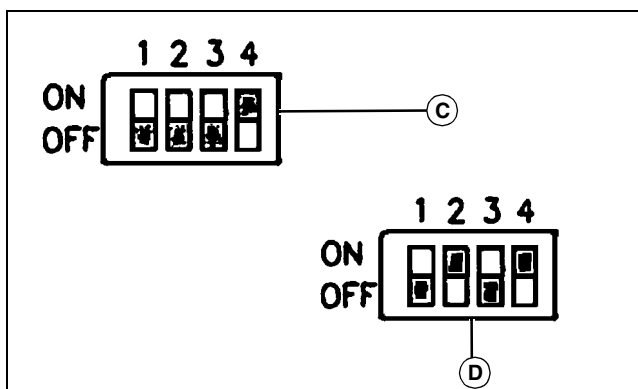
2. Irrota etusäleikkö (A).



MX7529

3. Etsi mph/kph kytkin (B) ajokkisi kojetaulun takaosasta.

HUOMAA: Kytkin on asetettu vastaamaan vakioengaskokoa.



MX7260

4. Voit vaihtaa tehtaan vakioasetuksesta MPH (C) yksikköön KPH (D) ruuviavaimen avulla.
5. Asenna etusäleikkö paikalleen.
6. Kytke akun maakaapeli.

Viisinopeuksisen synkronoidun vaihteiston käyttö

Kytkinpolkimen käyttö

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä vedätä kytkintä pitämällä jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana.

Kytkin saattaa pyöriä erittäin nopeasti, jos vaihde on ykkösellä, kakkosella tai peruutuksella ja ajokki vierii rinnettä alas kytkinpolkimen ollessa painettuna. Älä anna ajokin vieriä vaihteen ollessa kytkettynä ja kytkinpolkimen ollessa alas painettuna.



MX1673

Kytkinpolkimen (A) toiminnot ovat:

- Kytkee ja irrottaa moottorin ajokin voimansiirrosta.
- Vaihtaa eri vaihteille yhdessä vaihdevivun kanssa.

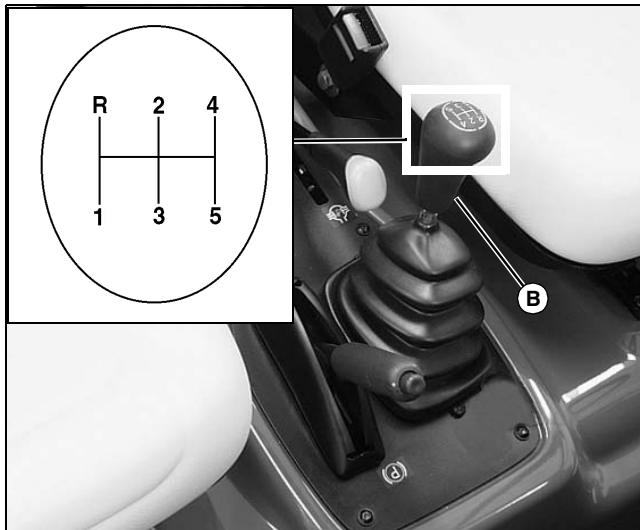
Irrota kytkin:

- Paina kytkinpoljin kokonaan alas. Voimansiirron ja moottorin välinen yhteys katkeaa.

Kytke kytkin:

- Nosta jalkasi hitaasti kytkinpolkimelta. Voimansiirron ja moottorin välinen yhteys kytkeytyy.

Vaihdevivun käyttö



MX1646a MX14973

Vaihdevipu (B) sijaitsee kuljettajan istuimen oikealla puolella olevassa paneelissa. Vaihdevivun avulla voit valita viisi vaihdetta eteenpäin ja yhden taaksepäin.

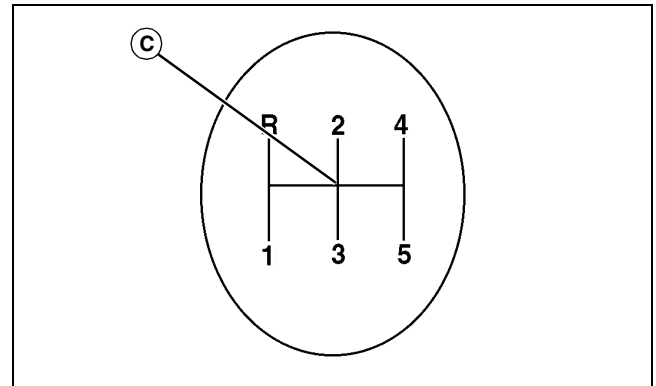
Valitse vaihde, joka vastaa haluamaasi etenemisnopeutta ja -suuntaa. Ensimmäinen ja toinen vaihde ovat hyvin pieniä ja niitä tulisi käyttää vain erittäin raskaita kuormia kuljetettaessa.

Gear	Maksimi maanopeus vakioarenkailla 3300 1/min kierrosnopeudella
1	4,5 km/h (2.8 mph)
2	7,4 km/h (4.6 mph)
3	12,7 km/h (7.9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19.1 mph)
R	5,8 km/h (3.6 mph)

Ajo eteenpäin

1. Lukitse seisontajarru.

HUOMAA: Vaihdevivun täytyy olla vapaalla moottoria käynnistettäessä.



MX1646a

2. Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon (C) kakkos- ja kolmosvaihteen välissä.
3. Paina kytkinpoljin alas ja käynnistä moottori.
4. Siirrä vaihdevipu sopivalle liikkeellelähtövaihteelle.
 - Kuormattu ajokki - ykkösvaihde
 - Kuormaamaton ajokki – kakkos- tai kolmosvaihde
5. Vapauta seisontajarru.
6. Vapauta kytkin vähitellen, jotta veto kytkeytyy pehmeästi.

KÄYTTÖ

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vaihda alaspäin korkeintaan kaksi vaihdetta kerrallaan. Esimerkki: Suosittelemme viitosvaihteelta vaihtamista neloselle, vaihtaminen kolmoselle on sallittua, mutta emme suosittele suoraan kakkoselle vaihtamista. Jos vaihdat alas enemmän kuin kaksi vaihdetta kerrallaan, kytkimen kierrosnopeus saattaa ylittää 10 000 1/min. Kytkimen pyöriminen yli 10 000 1/min johtaa kytkimen vaurioitumiseen ja mahdolliseen vikaantumiseen.

7. Vaihda vaihteita koneen ollessa liikkeessä:

- Paina kytkinpoljin alas ja vaihda seuraavalle vaihteelle.
- Päästä kytkin hitaasti ylös.

Peruutus

1. Pysäytä ajokki kokonaan.
2. Paina kytkintä.
3. Siirrä vaihdevipu peruutusasentoon.
4. Päästä kytkin hitaasti ylös.

Moottorin käynnistys



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

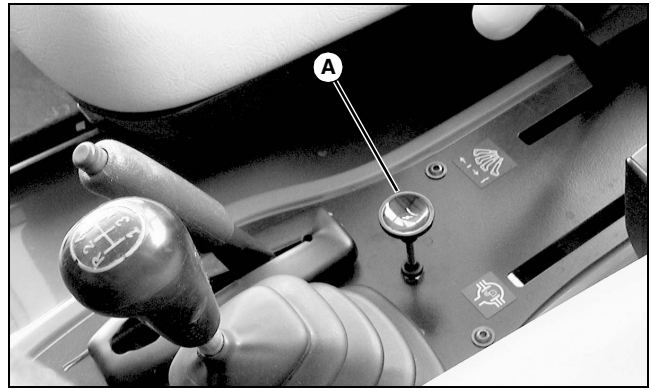
Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

HUOMAA: Dieselmallit: Varmista, että polttoainehana on auki.

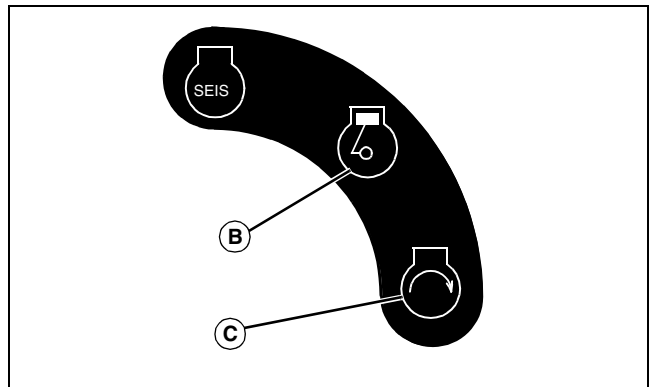
1. Lukitse seisontajarru.
2. Kytke voimanotto irti hallintavivun avulla.
3. Siirrä vaihdevipu vapaalle.



MX20989

4. Bensiinimallit, joissa on käsikäyttöinen rikastin.

Vedä rikastinnuppi (A) ulos kylmän moottorin käynnistykseen helpottamiseksi. Työnnä moottorin lämmitessä nuppia vähitellen sisään. Kun käynnistät kuumaa moottoria, rikastinnupin pitää olla sisässä.



MIF

5. Kierrä virta-avain ajoasentoon (B).

6. Tarkista merkkivalot:

- Akun purkautumisen merkkivalon pitäisi syttyä.
- Seisontajarrun merkkivalon pitäisi syttyä.
- Moottorin öljynpaineen merkkivalon pitäisi syttyä.
- **Dieselmallit:** Hehkutuksen merkkivalon tulisi syttyä. Merkkivalon tulisi sammua noin kolmen sekunnin kuluttua. Moottori voidaan nyt käynnistää.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käynnistinmoottori saattaa vaurioitua, jos sitä käytetään yli 20 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota vähintään kaksi minuuttia ennen uutta käynnistysyritystä.

7. Kierrä virta-avain käynnistysasentoon (C).

HUOMAA: Moottorin tyhjäkäyntikierrosluku on säädetty arvoon 1450 1/min $\pm$ 50 moottoria käynnistettäessä.

8. Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain ajoasentoon.

- Akun purkautumisen merkkivalon tulisi sammua.
 - Moottorin öljynpaineen merkkivalon tulisi sammua.
9. Vapauta seisontajarru.
- Seisontajarrun merkkivalon tulisi sammua.

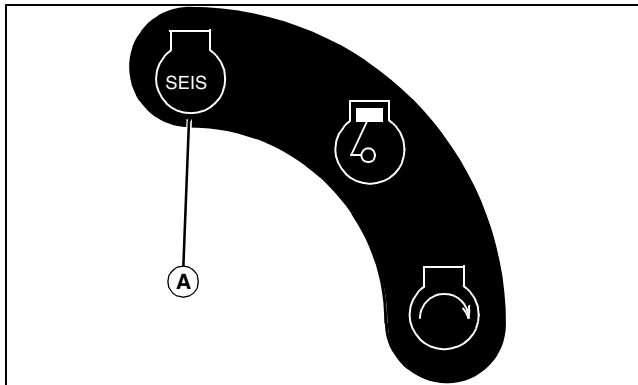
Moottorin sammuttaminen



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Lukitse aina seisontajarru poistuessasi työkonen ääreltä. Ajokki voi alkaa liikkua itsestään ilman kuljettajaa jos seisontajarru ei ole lukittu. Jos vaihdevipu siiretään vapaa-asentoon, ajokki alkaa liukua vapaasti.

1. Vapauta kaasupoljin ja anna moottorin hidastua tyhjäkäynnille.
2. Paina kytkinpoljin ja jarrupoljin alas.

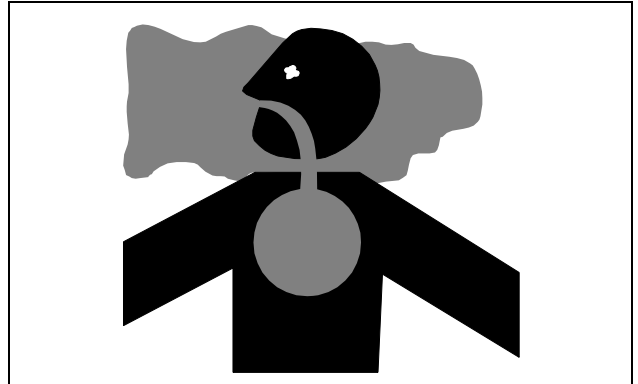
HUOMAA: Bensiinimoottoreissa virta-avaimen kääntämisen pysäytysasentoon ja moottorin pysähtymisen välissä on aikaviive. Varmistu, että moottori on pysähtynyt ennen ajoneuvosta poistumista.



MIF

3. Kierrä virta-avain pysäytysasentoon (A).
4. Lukitse seisontajarru.
5. Aseta vaihdevipu ykkös- tai peruutusvaihteelle.
6. Poista avain.

Turvajärjestelmien testaus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät hääää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

Koneeseen asennetut turvajärjestelmät on tarkastettava aina ennen koneen käyttöä. Muista lukea koneen käyttöohjekirja ja perehdy perusteellisesti koneen käyttöön, ennen kuin teet nämä turvajärjestelmien tarkastukset.

Tarkista koneen normaali toimivuus seuraavilla tarkistusmenettelyillä.

Jos jossakin toiminnossa on vikaa, älä käytä konetta. **Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään ja jätä kone huollettavaksi.**

Tee nämä testit esteettömällä, avoimella alueella. Pidä muut ihmiset loitolla.

Käyttäjäkytkimen ja seisontajarrukytkimen testaus

1. Kuljettaja istuimella.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Siirrä vaihdevipu vapaalle.
4. Käynnistä moottori.
5. Moottorin käydessä hitaalla tyhjäkäynnillä, nouse ylös kuljettajan istuimelta.
6. Moottorin tulisi pysyä käynnissä.

7. Kuljettaja istuimella.
8. Vapauta seisontajarru.
9. Nouse istuimelta.

Tulos: Moottorin täytyy pysähtyä viiden sekunnin kuluessa. Jos moottori ei pysähdy, kytkimessä on vikaa. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Vapaa-asennon kytkimen testaus

1. Kuljettaja istuimella.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Siirrä vaihdevipu asentoon "R" (peruutus).
4. Käännä virta-avain start-asentoon.
5. Moottori ei saa pyöriä.
6. Toista käynnistystoimenpide jokaisella vaihteella.
7. Moottori ei saa pyöriä.
8. Siirrä vaihdevipu vapaalle.
9. Käännä virta-avain start-asentoon.

Tulos: Moottorin tulisi pyöriä. Jos moottori käynnistyy muissa vaihdevivun asennoissa kuin vapaalla, vapaa-asennon kytkimessä on vikaa. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Lisälaitteiden hydrauliiikan kytkimen testaus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! PTO kytkin on turvalaite, joka estää moottorin käynnistymisen PTO vivun ollessa kytkettynä. Lisälaitteiden hydrauliiikan pikalittimiin ei tule hydraulipainetta. Älä käytä konetta, jos PTO kytkin on viallinen tai kytketty irti. Lisälaite saattaa moottoria käynnistettäessä alkaa liikkua äkillisesti ja yllättäen.

HUOMAA: Varmistu, että lisälaitteita ei ole kytkettynä lisälaitteiden hydrauliiikan pikaliittimiin koneen takaosassa.

1. Kuljettaja istuimella.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Siirrä vaihdevipu vapaalle.
4. Vedä PTO:n kahva asentoon ON (päällä).
5. Käännä virta-avain start-asentoon.

Tulos: Moottori ei saa pyöriä. Jos moottori käynnistyy, turvakytkimessä on vikaa. Ota yhteys valtuutettuun

jälleenmyyjään.

Moottorin käyttö muualta kuin kuljettajan istuimelta



VAARA: Vältä loukkaantuminen!

- Lukitse aina seisontajarru ennen kuljettajan istuimelta poistumista.
- Älä poistu istuimelta moottorin käydessä ellei lisälaitteen toiminta sitä vaadi.

HUOMAA: Normaalisti moottori pysähtyy automaattisesti kuljettajan poistuessa istuimeltaan.

Pidä moottori käynnissä poistuessasi kuljettajan istuimelta seuraavasti:

1. Pysäytä ajokki painamalla jarru- ja kytkinpoljinta.
2. Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Päästä jarru- ja kytkinpoljin hitaasti ylös.
 - Moottorin pitäisi pysyä käynnissä poistuessasi kuljettajan istuimelta.

Työkoneen hinaus

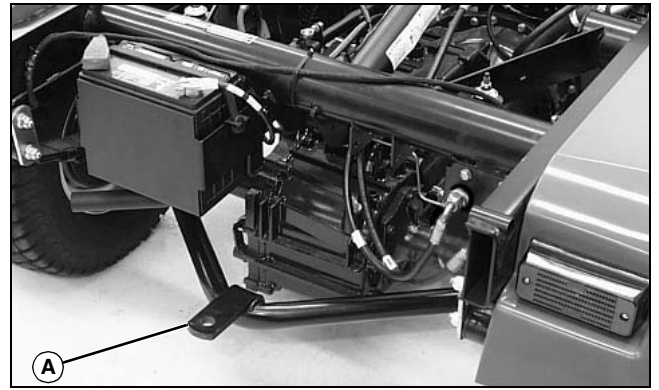


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Poista kuorma lavalta tai muusta lisälaitteesta ennen ajokin hinaamista. Kuormatun ajokin hinaaminen voi aiheuttaa jomman kumman ajoneuvon hallinan menettämiseen.

1. Siirrä vaihdevipu vapaalle.



MX1732 MX1679



MX14985

2. Kiinnitä hinausköysi soikeaan loveen (A), lovia on kaksi ja ne sijaitsevat rungon kummallakin puolella koneen etuosan alla.

3. Vapauta seisontajarru.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Suurin sallittu ajokin hinausnopeus on 16 km/h (10 mph). Ajokin ohjaaminen on vaikeaa moottorin ollessa pysähdyksissä.

4. Hinaa ajokki hitaasti ja varovasti haluttuun kohteeseen.

Kuormien hinaus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Vältä ajokin hallinnan menettämisen ja kaatumisen aiheuttamat vammat, hinaa kuormia aina hitaasti ja niiden hallintaa menettämättä. Jotta ajokin jarrutus ja etenemisominaisuudet olisivat riittävät, älä hinaa kuormia jos ajokin lava ei ole kuormattu.

- Suurin sallittu hinattavan lisälaitteen massa on 680 kg (1500 lb).
- Suurin sallittu aisapaino on 90,7 kg (200 lb).
- Hinaa kuormia aina niin hitaasti, että ajokki pysyy hallinnassasi.

- Käytä aina takavetokoukku (A), joka on asennettu ajokkiin ja hyväksytty siinä käytettäväksi. Tämä on ajokissa käytettäväksi hyväksytty vetokoukku – älä muuta sitä millään tavalla.

Työkoneen kuljetus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ole varovainen hinatessasi lisälaitteita. Hidasta nopeutta, jos hinattava lisälaitte on raskaampi kuin hinaava ajoneuvo ja lisälaitte on jarruton. Katso suositeltavia hinausnopeuksia hinattavan laitteen ohjekirjasta.

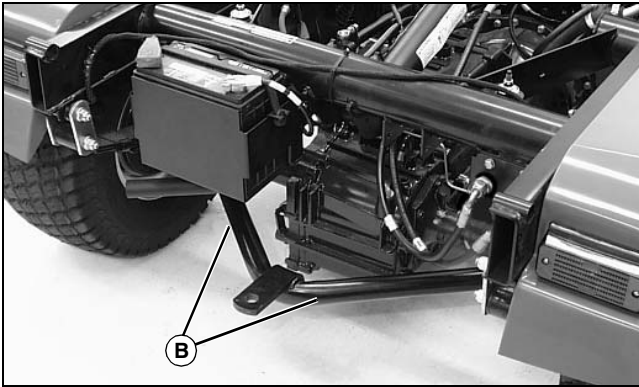
Ole vieläkin varovaisempi hinatessasi kuormia vaikeissa tieolosuhteissa, etenkin kääntyessäsi ja rinteissä.

Käytä varoitusvaloja ja suuntavilkkuja yleisillä teillä, jos lait ja säännöksen sallivat koneen maantiekäytön. Valosarjoja on saatavana John Deere -jälleenmyyjältä.

1. Aja ajokki eteenpäin perävaunulle.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)
3. **Dieselmallit:** Kierrä polttoaineventtiili asentoon "OFF" kuljetuksen ajaksi.
4. Kiilaa takapyörät kiiloilla tai puupaloilla.
5. Kiinnitä ajokki perävaunuun vahvoilla liinoilla tai vajereilla.



MX1732



MX14985

- Kiinitysliinat/vaijerit tulisi kiinnittää ajokin kummallakin puolella, etuosan alla rungossa oleviin soikiomaisiin korvakkeisiin (A) ja vetokoukun kummallakin puolella oleviin korvakkeisiin (B) ajokin takaosassa.
 - Sekä etu- että takakiinnitys tulisi suunnata alaspäin ja poispäin ajokista.
6. Kun kuljetat työkonetta maantiellä tai julkisilla tieosuuksilla, käytä valoja ja muita varoituslaitteita muiden ajoneuvojen kuljettajien varoittamiseksi. Tarkista, että noudatat paikallisia, läänin ja maan lakeja.

Lavan nostaminen ja laskeminen



VAARA: Vältä loukkaantuminen!

- Varmistu, että ajokki on kovalla tasamaalla ja seisontajarru on lukittuna ennen lavan nostamista. Jos ajokki on ylämäessä lavaa nostettaessa, lavan paino voi aiheuttaa ajokin kaatumisen.
- Älä tee mitään huoltotoimia nostetun lisälaitteen alla, jos nostosylinterin tuki ei ole kunnolla asennettuna.
- Tyhjennä lava kokonaan ennen ajokin huoltoa.

1. Käynnistä moottori.



MX1707

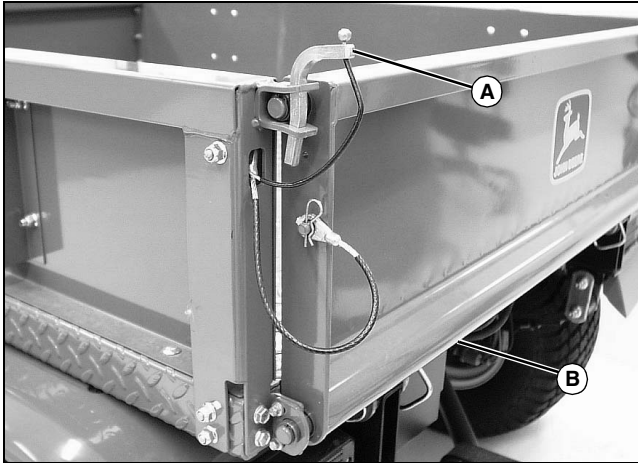
2. Nosta lava pitämällä nostosylinterin vipu (A) taakse vedettynä.

HUOMAA: Nostosylinteri painuu kokoon ja lava laskee moottorin ollessa käynnissä tai sammutettuna.

Vivun painaminen alaspäin alas-asennon ohi kelluntavasteeseen asti saa aikaan lavan hitaamman laskeutumisen kuin vivun pitäminen alas-asennossa. Jälkimmäisessä tilanteessa hydraulipiirissä on vastus, joka estää lavan äkkinäisen putoamisen.

3. Laske lava pitämällä vipu (A) alaspainettuna.
4. Sammuta moottori.

Lavan luukun käyttö



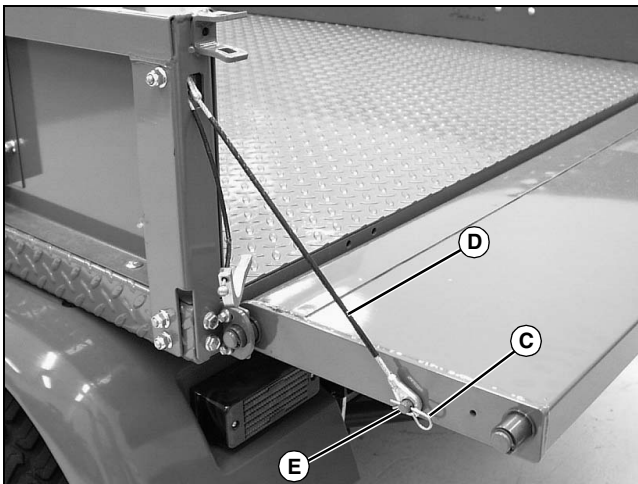
MX3105

1. Vedä kumpikin luukun sokka (A) ylös ja irrota ne.
2. Laske luukku alas (B).



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä aja lavan luukku kokonaan auki. Kokonaan auki oleva lavan luukku on takavalojen edessä ja voi aiheuttaa peräänajon.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Kokonaan alas laskettu lavan luukku voi koskettaa takalokasuojia ja aiheuttaa vaurioita. Älä käytä työkonetta lavan luukun ollessa kokonaan alhaalla.

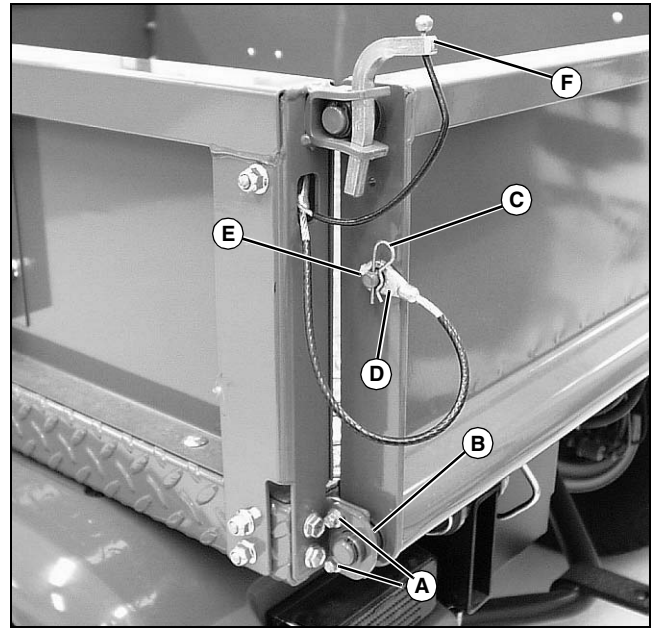


MX3107

3. Irrota jousisokka (C) ja vaijeri (D) kummastakin reiällisestä nastasta (E) ja laske luukku alas.

Lavan luukun irrotus

1. Sulje luukku ja salpaa kummatkin reunat.



MX3105

2. Irrota kaksi ruuvia (A) ja luukun tukilevyt (B) lavan kummaltakin puolelta.
3. Irrota jousisokat (C) ja vaijeri (D) kummastakin reiällisestä nastasta (E).
4. Vedä ylös ja irrota kumpikin luukun lukkosokka (F).
5. Irrota luukku.
6. Asenna luukku päinvastaisin toimin.

Mekaanisen etuveton (MFWD) käyttö

Kaksisuuntainen kytkin aistii takapyörien luiston ja kytkee mekaanisen etuveton (MFWD) toimimaan, jotta voimansiirto pyörittäisi kaikkia neljää pyörää pidon parantamiseksi.

Jos takarenkaat luistavat suuntaa vaihdettaessa tai eturenkaat lukkiutuvat kovaa jarrutettaessa, kaksisuuntainen nelivetokytkin voi juuttua taaksepäinvetoon. Tämä aiheuttaa eturenkaiden laahausta, vaurioita nurmikolle, huonoa ajokäytöstä, ja jos sitä ei kytketä irti, etupään (MFWD) ennenaikaisen rikkoutumisen.

Kytke taaksepäinveto irti seuraavasti:

- Pysäytä kone täysin.
- Vaihda suuntaa; aja konetta 2 - 3 m (8 - 10 ft.).
- Vaihda suuntaa ja jatka haluamaasi suuntaan.

VARAOSAT

Huolto-oppaat

Varaosakirjoja ja teknisiä ohjekirjoja voit tilata soittamalla:

- **Yhdysvallat ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Muut maat:** John Deere -jälleenmyyjä.

Osat

Suosittelimme John Deere -jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisiä varaosia ja voiteluaineita.

Varaosanumerot voivat muuttua; käytä tilatessasi alla olevia osanumeroita. Jos jokin osanumero on muuttunut, saat uusimman numeron jälleenmyyjältä.

Kun tilaat varaosia, John Deere -jälleenmyyjäsi tarvitsee koneesi tai lisälaitteesi sarjanumeron tai tunnistenumeron (PIN). Nämä numerot olet kirjoittanut muistiin tämän ohjekirjan johdanto-osaan.

Tilaa huolto-osat Internetistä

Verkko-osoitteesta <http://JDParts.deere.com> voit tilata osia ja etsiä lisätietoja.

Osa	Osanumero
Polttimot	
• Ajovalo	AH166909
• Jarruvalo/Takavallo	AR48041
• Merkkivalo	57M7926
Laturin hihna – kaikki mallit	M802026

(Osanumerot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta. Osanumerot voivat muissa maissa poiketa USA:ssa käytetyistä.)

Osanumerot

Osa	Osanumero
Ilmanpuhdistimen kokoonpano – kaikki mallit	M113621
• Ensiöpanos	M123378
• Toisiopanos	
Moottorin öljynsuodatin – kaikki mallit	M806418
Vaihteiston öljynsuodatin (siivilä)	M800489
Hydrauliöljynsuodatin	M131053
Akku	AM125463
Polttoaineensuodatin	
• Bensinimallit	AM876035
• Dieselmallit	CH15553
Sulakkeet	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069
Virta-avain	AM131841

Koneesi huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevaurioita! Jos käytät BIO HY-GARD™ vaihteisto- ja hydraulioöljyä jossain kohteessa, huoltojaksot tulee puolittaa tässä ohjekirjassa mainituista jaksoista.

Työskentely ääriolosuhteissa saattaa edellyttää tiheämpiä huoltovälejä.

- Moottorin osat voivat likaantua tai tukkeentua, jos työskentelet erittäin kuumissa, pölyisissä tai muuten vaativissa olosuhteissa.
- Moottoriöljy voi menettää tehoa, jos konetta käytetään jatkuvasti hitailla nopeuksilla ja vain lyhyitä aikoja.

Suorita säännölliset huollot koneeseesi oheisen taulukon mukaisesti.

Totutusajo – ensimmäisten 10 tunnin kuluttua

- Tarkasta/tiukkaa vanteiden ja jarrurummun kiinnityspultit.
- Tarkasta, ettei mikään osa ole löystynyt.

Totutusajo – 50 käyttötunnin jälkeen

- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
- Vaihda vaihteistoöljy ja suodatin.
- Puhdista vaihteistoöljyn suodatin.
- Tarkasta jarrunesteen määrä.
- Tarkasta ilmanottoputki, hydrauliletkut, jäähdyttimen letkut ja kiristimet.
- Tarkasta laturin hihnan kulumisen ja kireys.
- Vaihda hydraulioöljy ja –suodatin – hydraulioöljysäiliö (valinnainen).
- Nelivetomallit: Tarkasta etuakselin öljymäärä.
- Tarkasta ja säädä seisontajarru.

Ennen jokaista käyttökertaa

- Tarkista moottoriöljyn määrä.
- Tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä.
- Tarkista hydraulioöljyn määrä hydraulioöljysäiliöstä.
- Tarkista turvakytkimen toiminta.

Jokaisen käyttökerran jälkeen

- Puhdista roskat kuljettajan työalueelta.
- Puhdista ilmanottoaukko ja tuulettimen säleikkö.
- Tarkista, ettei leikkurissa ole löysiä, vaurioituneita tai puuttuvia osia.
- Tarkasta polttoaineen määrä, lisää tarvittaessa.

100 käyttötunnin välein

- Tarkasta/tiukkaa vanteiden ja jarrurumpujen kiinnityspultit.
- Puhdista akku ja tarkasta akun nestetaso.
- Puhdista ilmanpuhdistimen panokset; vaihda tarvittaessa.
- Nelivetomallit: Rasvaa vetoakseli – kolme rasvanippaa.
- Nelivetomallit: Tarkasta etuakselin öljymäärä.

Joka 200. tunti

- Tarkasta ja puhdista jäähdyttimen jäähdytysrivat.
- Öljynjäähdyttimen lämmönvaihtokierukan puhdistus – lisälaitteiden hydraulipiiri.
- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
- Tarkasta laturin hihnan kulumat ja tiukkuus, säädä tai vaihda tarpeen mukaan.
- Tarkasta ilmanottoputki, hydrauliletkut, jäähdyttimen letkut ja kiristimet; tiukkaa tai vaihda tarpeen mukaan.

Joka 500. tunti

- Tarkasta aurauskulmat. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
- Vaihda vaihteistoöljy ja suodatin. Puhdista myös suodattimen siivilä.
- Vaihda hydraulioöljy ja –suodatin – lisälaitteiden hydraulijärjestelmä.
- Tarkasta ja säädä seisontajarru.
- Nelivetomallit: Vaihda etuakselin öljy.

Vuosittain

- Tarkasta, että ROPS-turvarakenteen kiinnitysosat on kiristetty oikeaan momenttiin.

HUOLTOVÄLIT

- Tarkasta jäähdytysnesteen jäätymispiste ja kirkkaus.
- Vaihda polttoaineensuodatin. Dieselmalli: Tyhjää myös vesi ja sakka polttoainejärjestelmän sakkakupista.

1500 käyttötunnin välein tai joka toinen vuosi

- Dieselmalli: Tarkasta ruiskutuspuuttimet. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
- Tarkasta venttiilivälykset. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
- Bensiinimallit: Vaihda sytytystulpat ja säädä niiden kärkiväli.

2000 käyttötunnin välein tai joka toinen vuosi

- Vaihda jarruneste.
- Vaihda moottorin jäähdytysneste ja termostaatti, jos käytät COOL-GARD™ pakkasenkestävää jäähdytysnestekonsentraattia (TY16036).

3000 käyttötunnin välein tai joka kolmas vuosi

- Dieselmalli: Tarkasta polttoaineen ruiskutuspumppu. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.).
- Vaihda moottorin jäähdytysneste ja termostaatti, jos käytät COOL-GARD™ valmiiksi sekoitettua pakkasenkestävää jäähdytysnestettä (TY16034).

Tarvittaessa

- Tarkasta jarrunesteen määrä. Lisää jarrunestettä tarvittaessa.
- Dieselmalli: Tyhjennä vesi polttoaineen sakkakupista ja puhdista sakkakuppi.
- Säädä kytkinpolkimen nivelistö. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
- Säädä kaasupolkimen nivelistö. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
- Rasvaa etupyörien laakerit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
- Vaihda akku.

HUOLTO - MOOTTORI

Kaasuttimen säätö

HUOMAA: Kaasutin on moottorin valmistajan kalibroima eikä sitä voi enää säätää.

Jos moottoria käytetään yli 1829 m:n (6000 ft) korkeudessa, joihinkin kaasuttimiin täytyy asentaa erityinen korkean alueen pääsuutin. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Jos moottori käynnistyy huonosti tai käy epätasaisesti, lue tämän ohjekirjan vianetsintäluku.

Moottori saattaa hetkellisesti tukehtua suurella tehoasetuksella vaihteiston ollessa asennossa "N" vapaa. Tämä on normaalia ja johtuu päästöjenrajoitusjärjestelmän toiminnasta.

Jos moottori ei vianetsinnän jälkeenkään käy moitteettomasti, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Vältä vaarallisia kaasuja



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

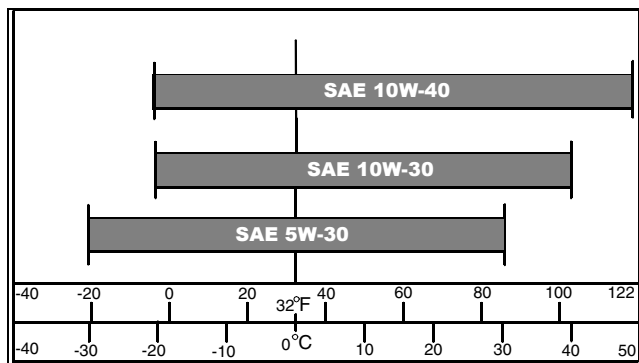
Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

Moottoriöljy - bensiinimallit

Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljynvaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin.



Seuraavia John Deere -öljyjä suositetaan:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

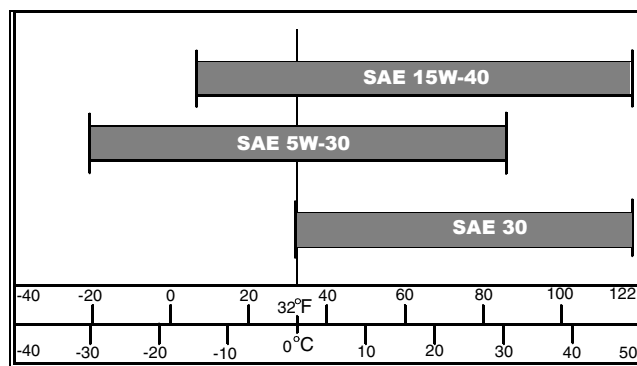
Jos em. öljyjä ei ole saatavilla, voit käyttää myös muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:

- API-luokka SG tai korkeampi

Moottoriöljy - dieselmalli

Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljynvaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin.

Seuraavia John Deere -öljyjä suositetaan:



- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)
- PLUS-4®

Jos em. John Deere -öljyjä ei ole saatavilla, voit käyttää myös muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:

- SAE 15W-40 - API Service Classification CF-4 tai parempi.
- SAE 5W-30 - API Service Classification CC tai parempi.
- SAE 10W-30 - API Service Classification CF tai parempi.
- SAE 30 - API Service Classification CF tai parempi.

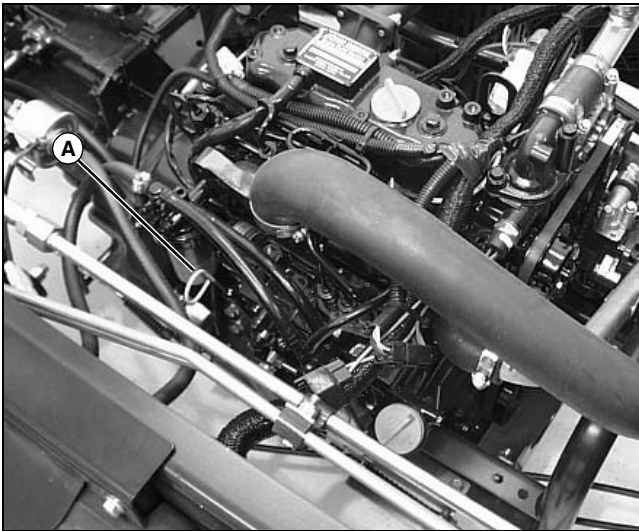
Moottoriöljyn määrän tarkistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vältä lian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista alue ennen mittatikun poistamista.

Öljymäärän säännöllisen tarkistuksen laiminlyönnistä voi seurata vakavia moottoriongelmia, jos öljymäärä on vähäinen:

- Tarkista öljymäärä ennen käyttöä.
- Tarkista öljymäärä, kun moottori on kylmä eikä käy.
- Pidä öljytaso FULL- ja ADD-merkkien välillä.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäystä.
- Tarkasta öljyn määrä kahdesti päivässä, jos käytät moottoria yli 4 tuntia päivässä.

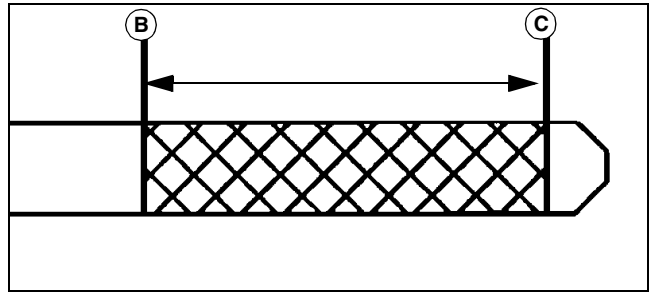
1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX1669

Huomaa, kuvassa: Kuvassa dieselmoottori.

3. Anna moottorin olla sammutettuna 2-3 minuuttia. Irrota mittatikku (A) ja pyyhi se kuivaksi puhtaalla kankaalla.
4. Pane mittatikku paikalleen.



M71680

5. Poista mittatikku. Tarkasta öljymäärä mittatikulla; öljytason on oltava mittatikun merkkien (B) ja (C) välillä.
 - Jos öljytaso on alhaalla, lisää öljyä ainoastaan (B)-merkkiin saakka.
 - Jos öljytaso on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.
6. Pane mittatikku paikalleen.
7. Laske lisälaite alas.

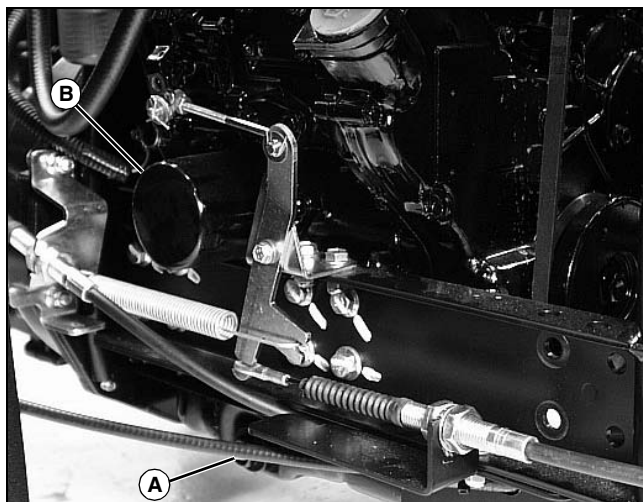
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vaihda öljy useammin, jos konetta käytetään vaativissa olosuhteissa:

- Erittäin pölyisissä olosuhteissa.
- Ajetaan usein hitaasti tai alhaisella käyntinopeudella.
- Ajetaan usein lyhyitä matkoja.

1. Käytä moottoria öljyn lämmittämiseksi.
2. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuen käyttö osasta Turvallisuus.)
3. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)
4. Aseta astia öljyn tyhjennysaukon alle.

HUOLTO - MOOTTORI



MX7255

Huomaa, kuvassa: Kuvassa dieselmoottori.

5. Irrota tyhjennystulppa (A), joka sijaitsee moottorin oikealla puolella.

6. Irrota öljynsuodatin (B).

- Etsi suodatin moottorin oikealta puolelta.
- Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään.

7. Sivele puhdasta moottoriöljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.

8. Asenna öljynsuodatin.

- Kierrä suodatinta myötäpäivään, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kiristä vielä 1/2-3/4 kierrosta kosketuksen jälkeen.

9. Asenna tyhjennystulppa. Älä kiristä liikaa.

HUOMAA: Toinen öljyn täyttöaukko sijaitsee moottorin oikealla puolella.



MX1671

10. Irrota öljyn täyttötulppa (C) moottorin päältä.

11. Lisää noin 2,1 litraa (2.2 qt) öljyä.

12. Asenna täyttötulppa.

13. Käynnistä moottori.

- Käytä moottoria pienellä kaasulla noin kaksi

minuuttia.

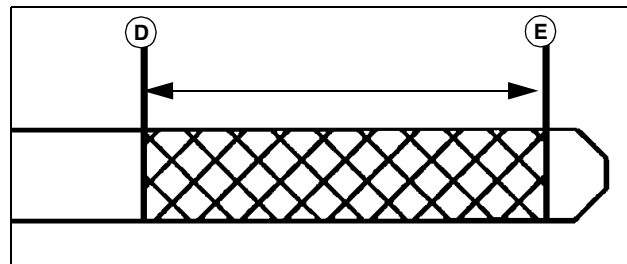
14. Tarkasta moottorin alusta öljyvuotojen varalta.

15. Sammuta moottori.

16. Tarkasta öljyn määrä noin kahden minuutin kuluttua.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Moottoriin voi päästä likaa ja roskia öljymäärää tarkistettaessa. Puhdista mittatikun ympäristö, ennen kuin irrotat tikun.

17. Poista mittatikku. Pyyhi se puhtaalla rievulla.



M71680

18. Poista mittatikku. Tarkasta öljyn määrä mittatikusta, määrän tulisi olla mittatikussa olevien merkkien (D) ja (E) välissä.

- Jos öljytaso on alhaalla, lisää öljyä ainoastaan (D)-merkkiin saakka.
- Jos öljyn määrä ylittää merkin (D), tyhjennä öljyä, kunnes öljyn taso on merkkien välissä.

19. Vie mittatikku putkeen.

20. Pane mittatikku paikalleen.

21. Laske lisälaite alas.

Sytytystulppien tarkastus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovamman. Moottori, koneen osat ja nesteet ovat kuumia moottorin käytön jälkeen. Ole varovainen ja käytä suojavaatetusta kuumaa moottoria huoltaessasi ja sen lähellä työskennellessäsi.

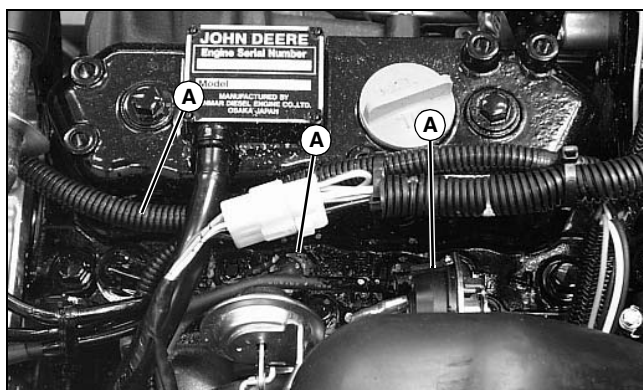
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä puhdista sytytystulppia hankaavilla puhdistusaineilla.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)

2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)

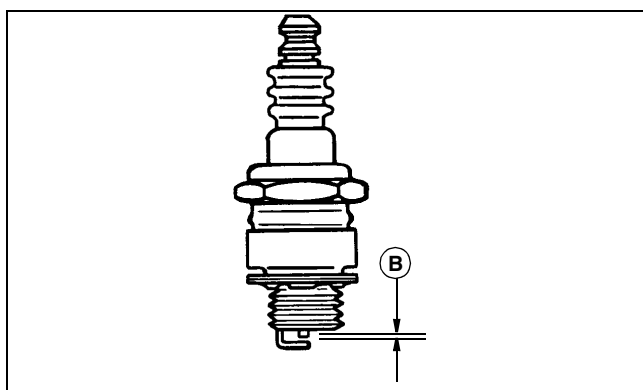
3. Puhdista alue kunkin sytytystulpan ympäriltä.

HUOLTO - MOOTTORI



MX1736

4. Irrota sytytystulpan johto (A) kustakin tulpasta.
5. Irrota tulpat ja tarkasta niiden kunto:
 - Puhdista tulpat ja tarkasta vauriot; vaihda tulpat tarvittaessa.
 - Jos tulpat ovat hyvässä kunnossa, tarkasta niiden kärkiväli.



M85200

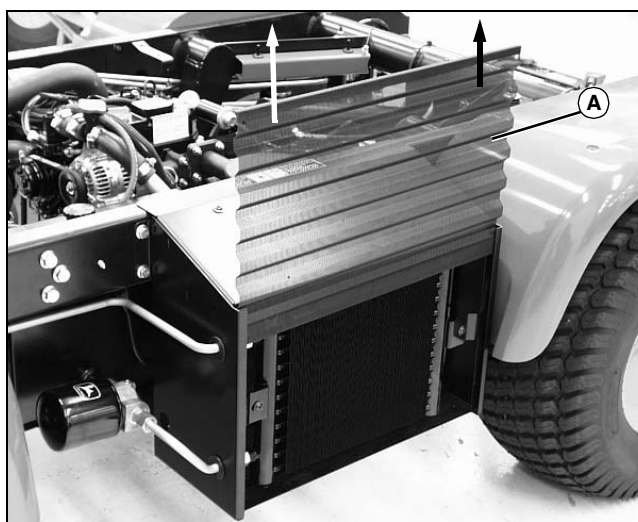
6. Tarkasta ja säädä sytytystulppien kärkiväli (B) mittaan 0,76 mm (0.030 in.).
7. Asenna sytytystulpat.
 - Tiukkaa tulpat 20 N•m (15 lb-ft) momenttiin.
8. Asenna kunkin tulpan johto paikoilleen.
9. Laske lisälaite alas.

Jäähdyttimen säleikön puhdistus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovamman. Moottori, koneen osat ja nesteet ovat kuumia moottorin käytön jälkeen. Ole varovainen ja käytä suojavaatetusta kuumaa moottoria huoltaessasi ja sen lähellä työskennellessäsi.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX7252

3. Nosta jäähdyttimen säleikkö (A) paikaltaan moottorin jäähdyttimen edestä.
4. Puhdista säleikkö harjalla tai paineilmalla.
5. Asenna ritilä takaisin paikalleen.
6. Laske lisälaite alas.

Jäähdyttimen ripojen ja tuulettimen puhdistus

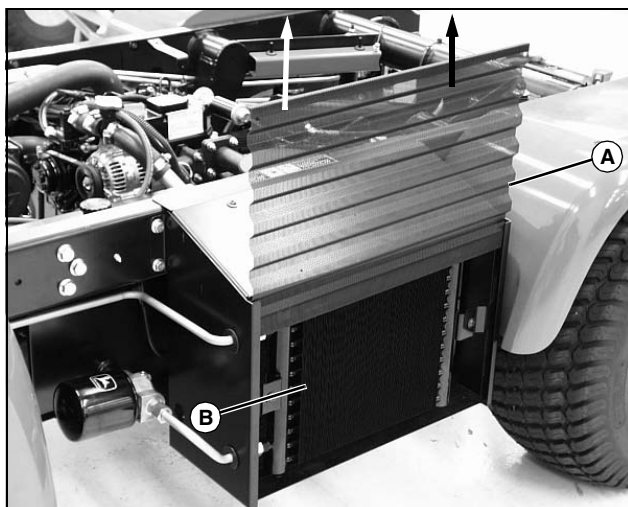


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Paineilma voi lennättää roskia kauas.

- Tyhjennä työalue muista henkilöistä.
- Käytä suojalaseja, kun puhdistat osia paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

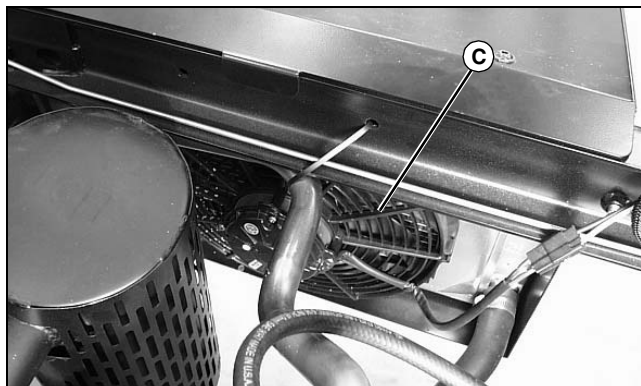
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Likaiset jäähdytysrivat ja jäähdyttimen säleikkö voivat aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen. Jäähdyttimen ripojen ja tuulettimen kehän täytyy olla puhtaita.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX7252

3. Poista jäähdyttimen ritilä (A).



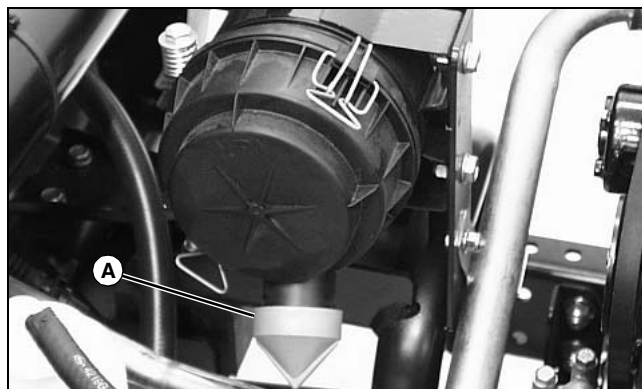
MX1688

4. Poista lika ja roskat lisähydrauliikan öljynjäähdyttimestä (B) ja tuulettimen kehältä (C) painevedellä tai -ilmalla.
5. Tarkasta jäähdytinripojen vauriot.
6. Asenna jäähdyttimen ritilä takaisin.
7. Laske lisälaite alas.

Kumisen pölynestventtiiliin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä moottoria ilman ilmanpuhdistimen panosta ja kumista pölynestventtiiliä.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX1658

3. Irrota ja puhdista pölynestventtiili (A). Vaihda vaurioitunut venttiili uuteen.
4. Asenna pölynestventtiili.
5. Laske lisälaite alas.

Ilmanpuhdistimen panosten huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Moottoriin voi päästä likaa ja roskia viallisen suodatinpanoksen läpi.

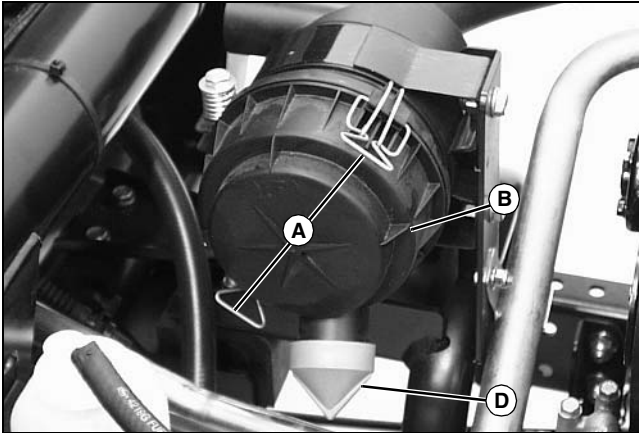
- Älä pese paperipanosta.
- Älä yritä puhdistaa paperipanosta kopauttelemalla sitä jotakin esinettä vasten.
- Älä puhdista panosta paineilmalla.
- Vaihda panos vain, jos se on hyvin likainen tai vaurioitunut tai jos sen tiiviste on halkeillut.

Ilmanpuhdistimen panoksen tarkastaminen

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin tuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Moottoriin voi kulkeutua likaa ja roskia ilmanpuhdistimen koteloavattaessa. Älä avaa koteloä, ellei se ole huollon kannalta välttämätöntä. Näin imujärjestelmään kulkeutuu mahdollisimman vähän epäpuhtauksia.

Tarkasta suodattimen panos useammin, jos työskentelet erityisen pölyisissä oloissa.



MX1658

3. Avaa salvat (A) ja irrota ilmanpuhdistimen kotelon kansi (B).
4. Tarkasta panokset silmämääräisesti ennen irrottamista. Vaihda panos vain, jos se on vaurioitunut tai erittäin likainen.

Ensiöpanoksen vaihto

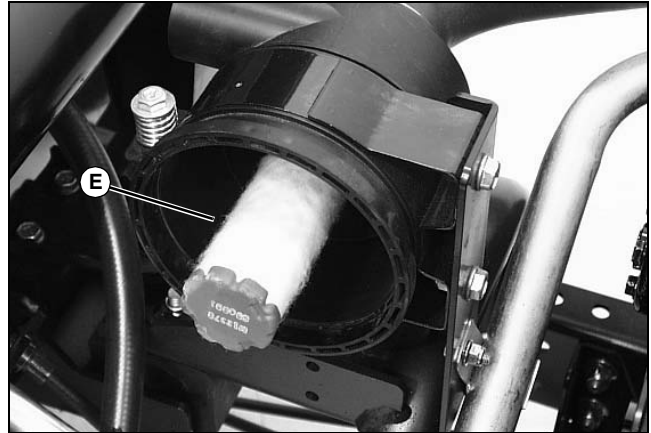


MX1659

1. Irrota ja hävitä ensiöpanos (C). Vaihda ilmanpuhdistimeen uusi ensiöpanos.
2. Asenna ilmanpuhdistimen kotelon kansi (B).
 - Katso ilmanpuhdistimen kanteen valettua asennusohjetta.
 - Kumiventtiiliin (D) pitäisi osoittaa alaspäin kannen ollessa oikein asennettuna.
3. Kiinnitä salvat (A).

Toisiopanoksen vaihtaminen

1. Irrota ilmanpuhdistimen kansi.
2. Irrota ensiöpanos.

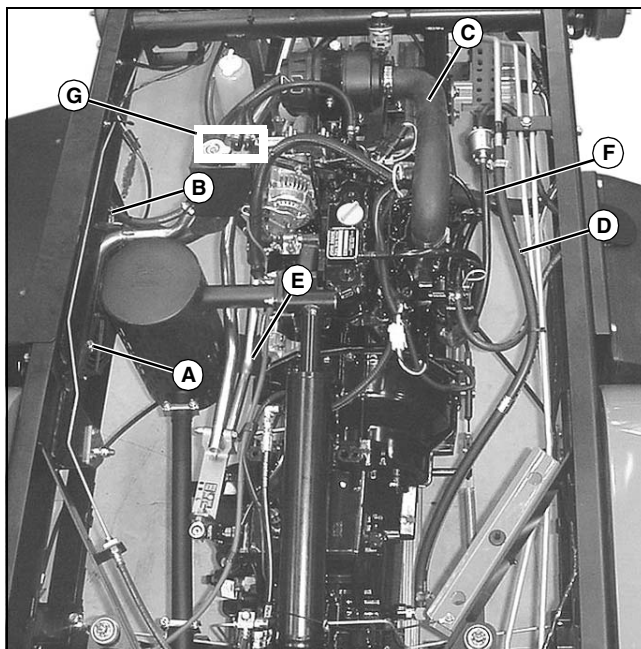


MX1660a

3. Irrota ja hävitä toisiopanoksen (E). Vaihda ilmansuodattimeen uusi toisiopanoksen.
4. Asenna ilmansuodattimen ensiöpanos.
5. Pane ilmanpuhdistimen kansi paikalleen.
6. Laske lisälaite alas.

Tarkasta ilmanottoputki, hydrauliletkut, jäähdyttimen letkut ja kiristimet

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



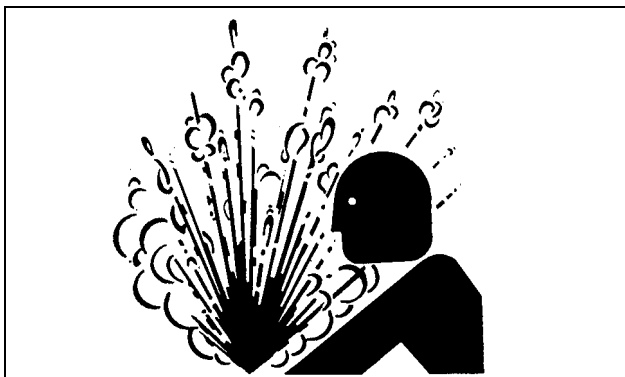
MX14992

- A - Jäähdyttimen yläletkut (4 kiristintä)
- B - Jäähdyttimen alaletkut (6 kiristintä)
- C - Ilmanottoputki (2 kiristintä)
- D - Hydrauliletku (2 kiristintä)
- E - Hydrauliiikan imuletku (6 kiristintä)
- F - Polttoaineletku (4 kiristintä)
- G - Jäähdytinnesteen letkut (8 kiristintä)

3. Tarkasta letkujen vuodot ja vauriot sekä kiristimien tiukkuus. Vaihda tarvittaessa.

4. Laske lisälaite alas.

Jäähdytysjärjestelmän huoltoturvallisuus



TS281



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Jäähdytin on kuuma ja voi aiheuttaa palovammoja. Paine voi aiheuttaa jäähdytysnesteen räjähdysmäisen purkautumisen, kun jäähdyttimen korkki irrotetaan:

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Älä avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt niin kylmäksi, että siihen voi koskea paljain käsin.
- Avaa jäähdyttimen korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu. Irrota sitten korkki.

Suosittelava moottorin jäähdytysneste

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Väärän jäähdytysnesteliuoksen käyttö voi vaurioittaa jäähdytintä:

- Älä käytä jäähdytyksessä pelkkää vettä.
- Käytä alumiinimoottoreihin hyväksyttyä etyleeniglykolipohjaista pakkasnestettä.
- Älä ylitä 50 %:n suhdetta jäähdytysnestevesiseoksessa.
- Älä kaada jäähdytysnestettä tai vettä jäähdytimeen, kun moottori on kuuma.

Suosittellemme seuraavia John Deere -jäähdytysnesteitä:

- COOL-GARD® PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036) -jäähdytysneste (laimennettu)
- COOL-GARD® CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034) -jäähdytysneste (laimentamaton).

Jos kumpaakaan suositeltavista jäähdytysnesteistä ei ole saatavilla, käytä seuraavan vaatimuksen mukaista glykolipohjaista jäähdytysnestettä:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Tarkasta pakkausmerkinnät ennen käyttöä ja varmista, että jäähdytysneste on koneesi vaatimusten mukaista. Käytä lisäaineellista jäähdytysnestettä tai lisää nesteeseen lisäainetta ennen käyttöä.

Jos käytät laimentamatonta jäähdytysnestettä, sekoita astiaan puoliksi pakkasnestettä ja puoliksi tislattua tai ionitonta vettä sisältävä seos, ennen kuin kaadat liuoksen jäähdytysjärjestelmään. Tämä liuos suojelee konetta -37 °C:n (-34 °F) lämpötilaan asti.

Tietyillä alueilla voidaan tarvita vielä parempaa

HUOLTO - MOOTTORI

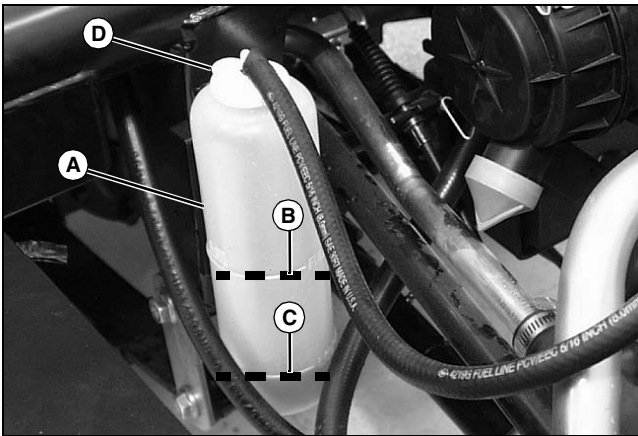
pakkasenkestoa. Katso pakkasnestestian pakkausmerkkintöjä tai pyydä John Deere -jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset. Älä koskaan laimenna jäähdytysainetta enemmän kuin suositellaan. Liiallinen laimentaminen vähentää jäähdytysnesteen tehoa huomattavasti.

Jäähdytysnestetason tarkastus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Väärän jäähdytysnesteliuoksen käyttö voi vaurioittaa jäähdytintä:

- Älä käytä jäähdytyksessä pelkkää vettä.
- Käytä alumiinimoottoreihin hyväksyttyä etyleeniglykolipohjaista pakkasnestettä.
- Älä ylitä 50 %:n suhdetta jäähdytysnestevesiseoksessa.
- Älä kaada jäähdytysnestettä tai vettä jäähdytimeen, kun moottori on kuuma.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX1691

3. Tarkasta paisuntasäiliön (A) jäähdytysnestetaso:
 - Moottorin ollessa lämmin, jäähdytysnestetason tulisi olla merkkien "FULL" (täynnä) (B) ja "LOW" (alhainen) (C) välissä.
 - Moottorin ollessa kylmä, jäähdytysnestetason tulisi olla merkin "LOW" (alhainen) (C) kohdalla paisuntasäiliössä.
4. Irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön tulppa (D) jäähdytysnesteen lisäämistä varten.
5. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, lisää vettä ja pakkasnestettä oikeassa suhteessa.

6. Asenna ja tiukkaa paisuntasäiliön tulppa.
7. Puhdista roskat ilmanottosäleiköstä, tuulettimesta, jäähdyttimen rivoista ja öljyn lisäjäähdyttimen lämmönsiirtokierukasta.
8. Tarkasta jäähdytysjärjestelmän letkujen ja kiristimien kunto. Tarkasta, ettei vuotoja tai löysiä liitoksia ole.

Jäähdytysjärjestelmän huolto

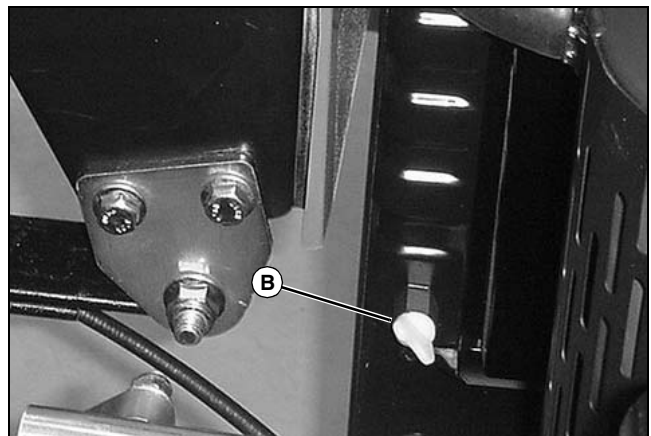
Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin tuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX14993

3. Avaa jäähdyttimen korkki (A) hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu.
4. Sulje jäähdyttimen korkki tiukasti.



MX14994

5. Avaa jäähdyttimen pohjahana (B). Tyhjennä jäähdytysnestettä astiaan.
6. Kun jäähdytysnestettä alkaa valua paisuntasäiliöstä, irrota jäähdyttimen tulppa.
7. Sulje pohjahana, kun kaikki jäähdytysnestettä on poistettu.

8. Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.

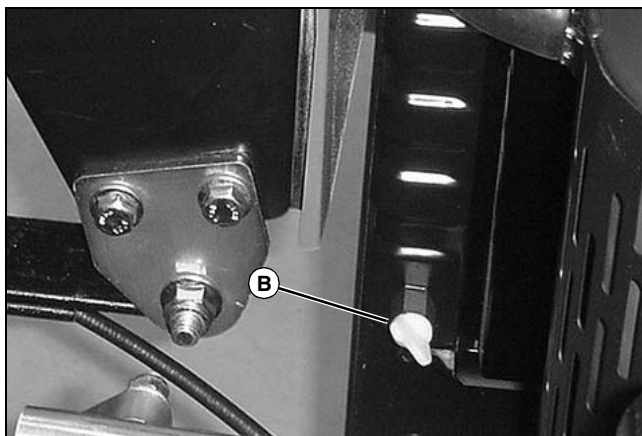
Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

1. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä sekä John Deere Cooling System Cleaner -puhdistusaineella tai John Deere Cooling System Quick Flush -pikahuhteluaineella tai vastaavalla. Noudata pakkauksessa olevia ohjeita.



MX14993

2. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki (A).
3. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
4. Sammuta moottori.



MX14994

5. Avaa jäähdyttimen pohjahana (B).
 - Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä heti, ennen kuin ruoste ja lika ehtivät kiinnittyä.
6. Sulje pohjahana.

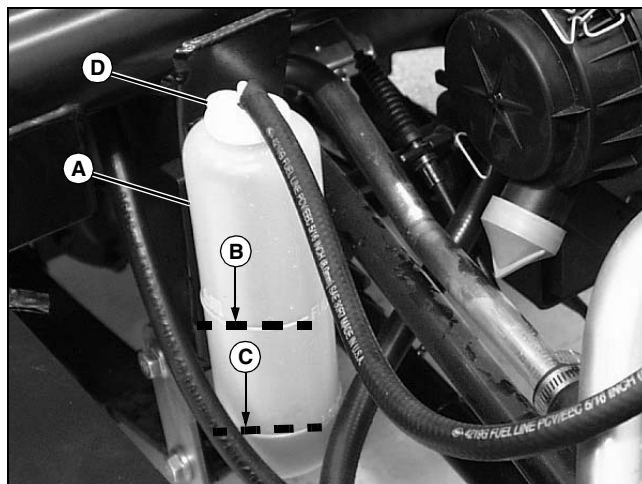
Jäähdytysjärjestelmän täyttö

1. Täytä jäähdytysjärjestelmään noin 3,8 l (4.1 qt) jäähdytysnestettä.

- Joillain alueilla saatat joutua varautumaan vielä alhaisempiin lämpötiloihin. Katso pakkasnestestian pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere - jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset.

- John Deere Cooling System Sealer (vuotojenkorjaus) -lisäainetta voidaan lisätä jäähdytimeen vuotojen korjaamiseksi. Älä käytä muita lisäaineita jäähdytysjärjestelmässä.

2. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki.
3. Käytä moottoria, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
4. Sammuta moottori.



MX1691

5. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä (A):
 - Jos moottori on lämmin, nestetason tulisi olla merkien "FULL" (B) ja "LOW" (C) välissä.
 - Jos moottori on kylmä, nestetason tulisi olla merkin "LOW" (C) kohdalla paisuntasäiliössä.
6. Irrota tulppa (D) paisuntasäiliöstä ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.
7. Tarkasta jäähdytysjärjestelmän letkujen ja kiristimien kunto.
8. Laske lisälaite alas.

HUOLTO - MOOTTORI

Vaihda polttoainesuodatin (bensiinimallit)

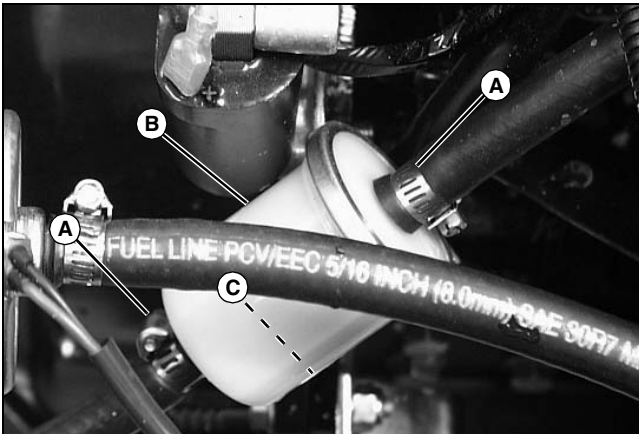


VAARA: Vältä loukkaantuminen!
Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä.

- Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
- Pidä polttoaine kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Sammuta moottori ennen huoltoa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotoimenpiteiden aloittamista.
- Työtilan on oltava hyvin tuuletettu.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.

HUOMAA: Vaihda suodatin, kun polttoainesäiliö on melkein tyhjä.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin tuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX1738

3. Liu'uta letkunkiristimet (A) pois suodattimesta (B), joka sijaitsee moottorin oikealla puolella.

4. Irrota letkut suodattimesta.

HUOMAA: Varmistu uutta suodatinta asentaessasi, että suodattimessa oleva nuoli (C) osoittaa polttoaineen virtaussuuntaan.

5. Aseta suodatin paikalleen.
6. Liitä letkut uuteen suodattimeen.
7. Asenna letkunkiristimet.
8. Laske lisälaite alas.

Polttoainesuodattimen sakkakupin huolto (dieselmallit)

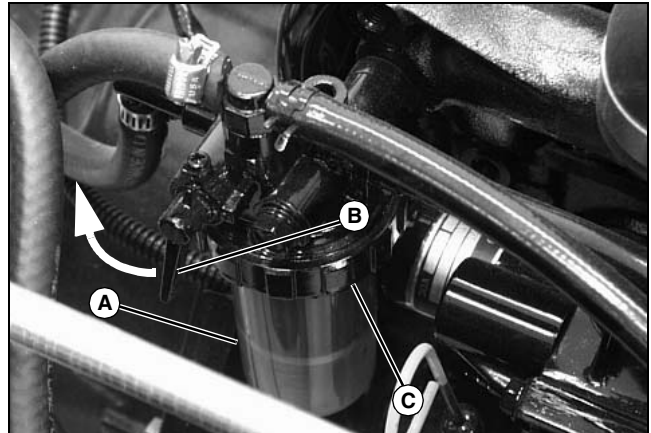


VAARA: Vältä loukkaantuminen!
Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä.

- Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
- Pidä polttoaine kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Sammuta moottori ennen huoltoa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotoimenpiteiden aloittamista.
- Työtilan on oltava hyvin tuuletettu.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.

Tarkastus

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin tuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX1670

3. Tarkasta vesi- ja sakkakertymät sakkakupista (A) silmämääräisesti.

4. Tarvittaessa puhdista kuppi ja vaihda suodatin.

Puhdistus ja vaihto

1. Sulje polttoaineventtiili (B).
2. Irrota kuppi ja suodatin kääntämällä lukkorengasta (C). Hävitä suodatin.
3. Puhdista kuppi.
4. Asenna uusi suodatin ja kuppi.
5. Kiristä lukkorengas.
6. Avaa polttoaineen sulkuventtiili.

7. Laske lisälaite alas.

Hihnan kireyden säätö

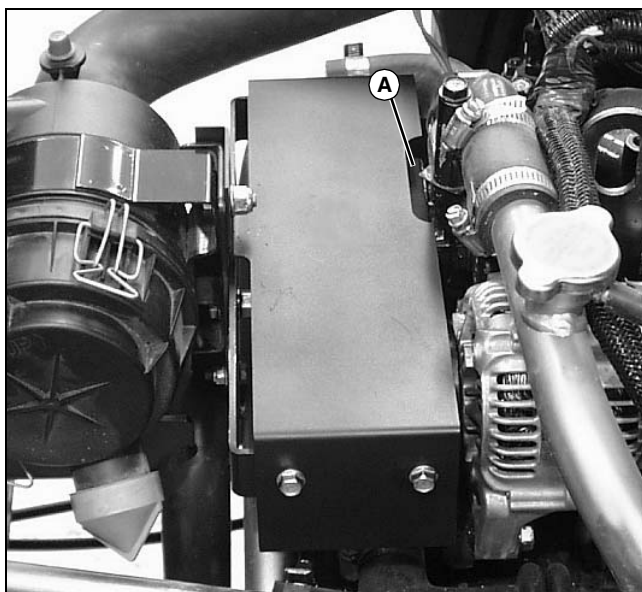
Laturin hihnan tarkastus ja säätö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Hihnaan tai hihnapyörään takertuminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

Hihnan kireyden tarkastus

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuen käyttö osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX3091

3. Tarkasta laturin hihna (A) suojassa olevasta aukosta:
 - Tarkasta hihnan epätavallinen kuluminen, vauriot tai venyminen sen ollessa paikoillaan hihnapyörien päällä.
 - Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien keskiväliltä. Hihnan tulee painua noin 10 mm (3/8 in.).



MX14993

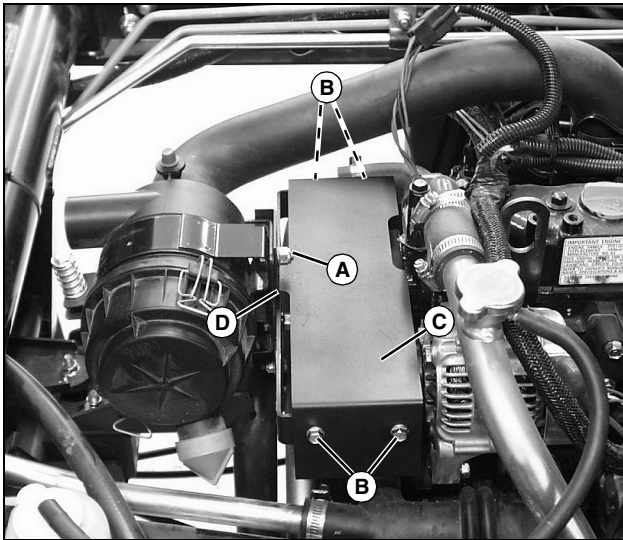
1. Löysää säätöpulttia (B).
2. Löysää laturin kiinnityspulttia (C).
3. Paina laturin kotelo ulospäin.
4. Tiukkaa laturin säätöpultti (B) ja kiinnityspultti (C).
5. Tarkasta hihnan kireys:
 - Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien keskiväliltä. Hihnan tulee painua noin 10 mm (3/8 in.).
6. Laske lisälaite alas.

Laturin hihnan vaihto (bensinimallit)



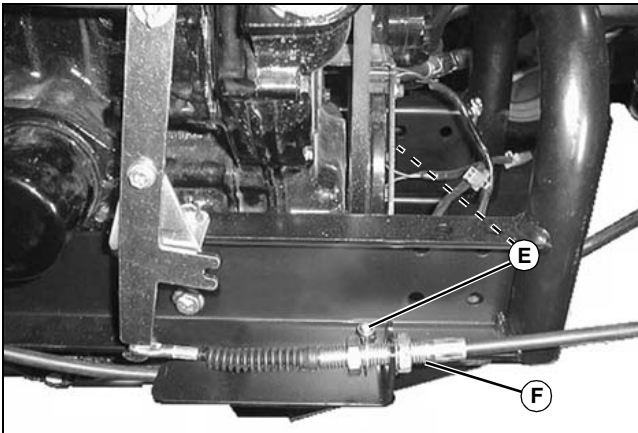
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Hihnaan tai hihnapyörään takertuminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin tuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



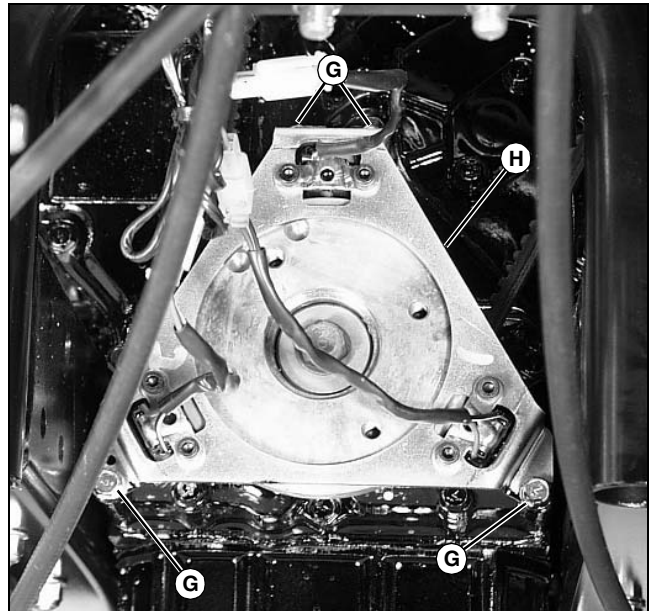
MX3091

3. Irrota mutteri (A), neljä ruuvia (B) ja hihnan suojus (C) ilmanpuhdistimen tukikorvakkeesta (D).



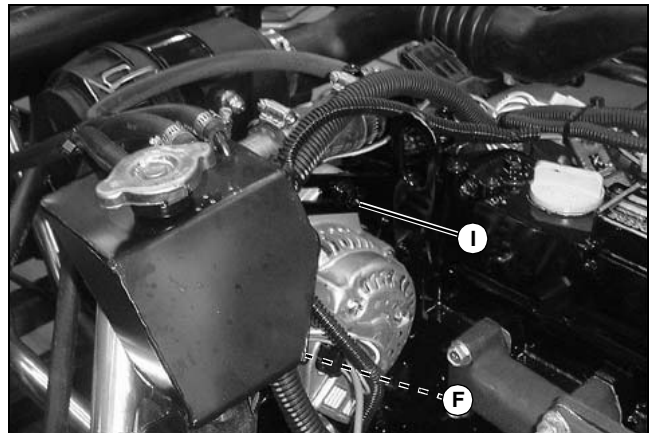
MX14979

4. Irrota kaksi kuusiopulttia (E), laipalliset lukkomutterit ja suojalevy (F) , joka on asennettu ajokin alle moottorin eteen.



MX1740a

5. Irrota neljä ruuvia (G) ja korvake (H) .



MX14993

6. Löysää laturin säätöpulttia (I).
7. Irrota laturin kiinnityspultti (J).
8. Paina laturin kotelo sisäänpäin.
9. Irrota kulunut hihna laturin hihnapyörästä ja molemmista moottorin hihnapyörästä.
10. Asenna uusi hihna.
11. Asenna laturin asennuspultti (J). ÄLÄ kiristä.
12. Paina laturin kotelo ulospäin.
13. Tiukkaa säätöpultti (I) ja asennuspultti (J).
14. Tarkasta hihnan kireys:
 - Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien keskiväliltä. Hihnan tulee painua noin 10 mm (3/8 in.).
15. Asenna korvake neljällä ruuvilla.

HUOMAA: Asenna pultit suojalevyn sisältä ulospäin.

16. Asenna suojalevy kahdella kuusiopultilla ja laippamutterilla, jotka hetki sitten irroitit.

17. Laske lisälaite alas.

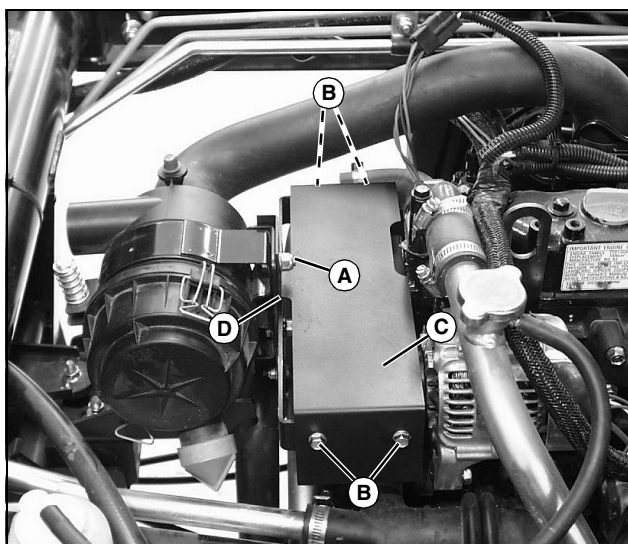
Laturin hihnan vaihto (dieselmallit)



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Hihnaan tai hihnapyörään takertuminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

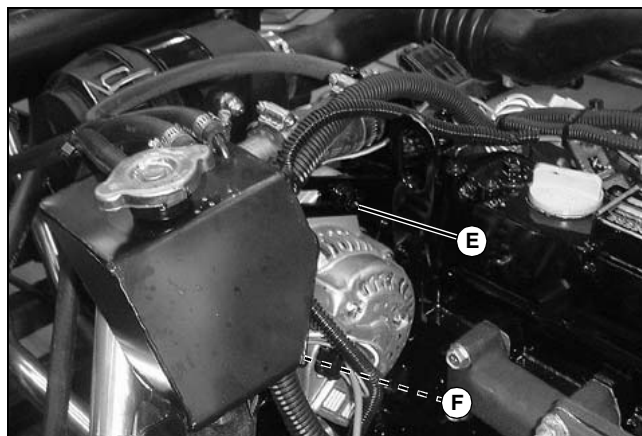
1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin tuki osasta Turvallisuus.)

2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX3091

3. Irrota mutteri (A), neljä ruuvia (B) ja hihnan suoja (C) ilmanpuhdistimen tukikorvakkeesta (D).



MX14993

4. Löysää säätöpulttia (E).

5. Irrota laturin kiinnityspultti (F).

6. Paina laturin kotelo sisäänpäin.

7. Irrota kulunut hihna laturin hihnapyörästä ja molemmista moottorin hihnapyöristä.

8. Asenna uusi hihna.

9. Asenna laturin kiinnityspultti (F). ÄLÄ kiristä.

10. Paina laturin kotelo ulospäin.

11. Tiukkaa laturin säätöpultti (E) ja asennuspultti (F).

12. Tarkasta hihnan kireys:

- Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien keskiväliltä. Hihnan tulee painua noin 10 mm (3/8 in.).

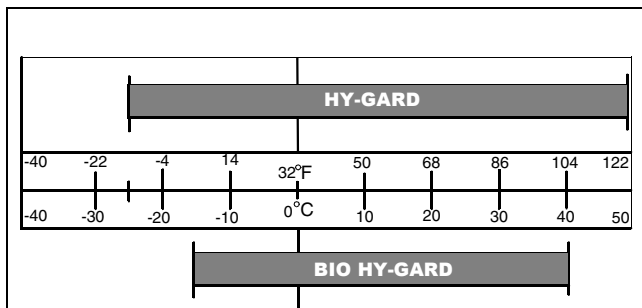
13. Laske lisälaite alas.

HUOLTO - VAIHTEISTO

Vaihteistoöljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljynvaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin.

Suosittelemme seuraavan John Deere vaihteisto- ja hydraulioöljyn käyttöä:



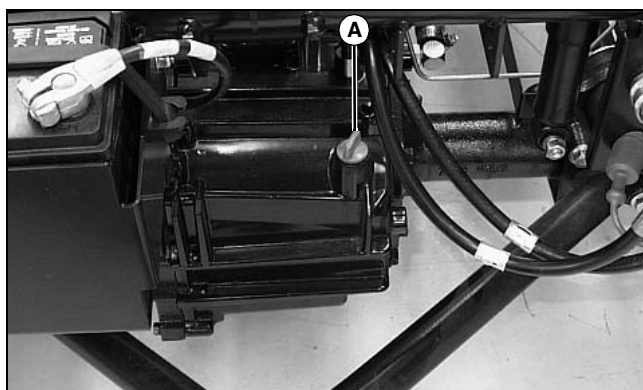
- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä vaihteistossa ainoastaan korkealaatuisia öljyjä. Älä sekoita mitään muita öljyjä tämän vaihteiston öljyyn. Älä käytä tyyppin F (punaisia) automaattivaihteistoöljyjä.

Vaihteistoöljyn määrän tarkistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Kuuma hydraulioöljy laajenee, ja öljytaso näkyy virheellisenä. Tarkasta säiliön öljytaso, kun moottori on sammutettu ja öljy kylmää.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)

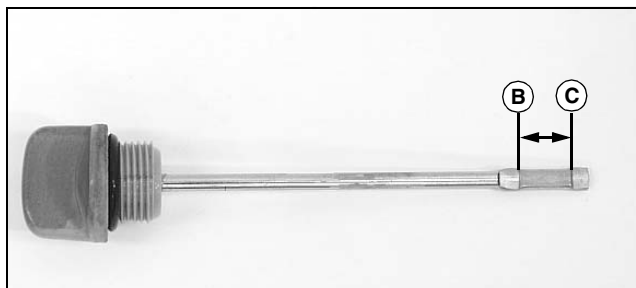


MX1663

2. Puhdista huolellisesti öljysäiliön tulpan/mittatikun (A) alue.
3. Irrota öljysäiliön tulppa/mittatikku ja pyyhi se kuivaksi puhtaalla kankaalla.

HUOMAA: ÄLÄ tiukkaa mittatikkuja. Anna kierteiden olla vaihteiston kotelo vasten.

4. Asenna täyttötulppa/mittatikku.



MX1647

5. Irrota tulppa/mittatikku. Tarkista öljytaso mittatikusta. Öljymäärän tulisi olla mittatikun merkkien (B) ja (C) välissä.

- Jos öljytaso on alhaalla, lisää öljyä ainoastaan (B)-merkkiin saakka.
- Jos öljy on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.

6. Asenna täyttötulppa/mittatikku.

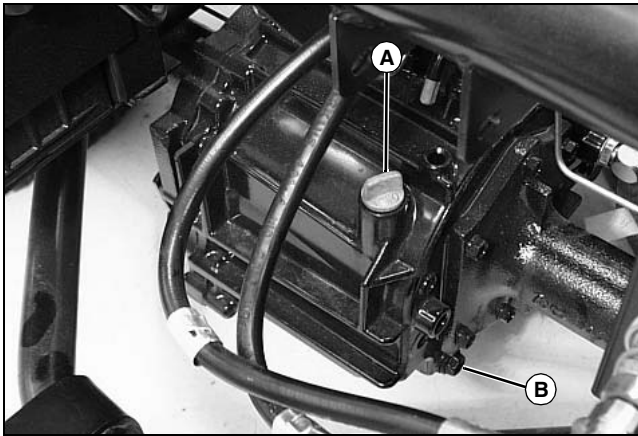
Vaihteistoöljyn ja suodattimen vaihto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Hydraulioöljyssä oleva lika voi aiheuttaa vaihteiston vaurioitumisen tai vikaantumisen. Älä avaa täyttötulppaa ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.

Vaativat tai poikkeavat olosuhteet saattavat edellyttää tiheämpiä huoltovälejä.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)
 - Anna moottorin ja vaihteiston jäähtyä.

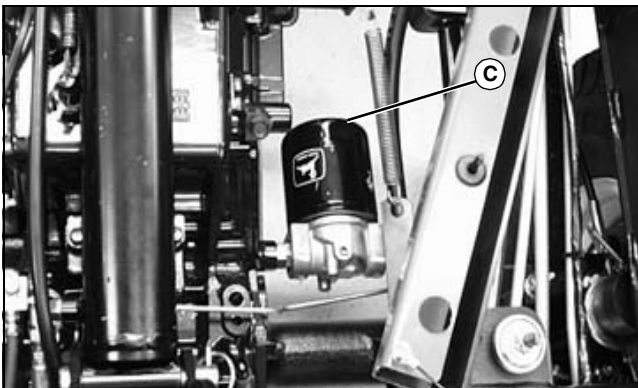
HUOLTO - VAIHTEISTO



MX1675

3. Puhdista vaihteiston öljyn mittatikun alue (A) perusteellisesti. Irrota mittatikku.
4. Etsi tyhjennystulppa (B) vaihteiston oikealta puolelta.
5. Irrota tyhjennystulppa. Anna öljyn valua astiaan, jonka tilavuus on vähintään 10,6 l (2.8 gal) capacity.

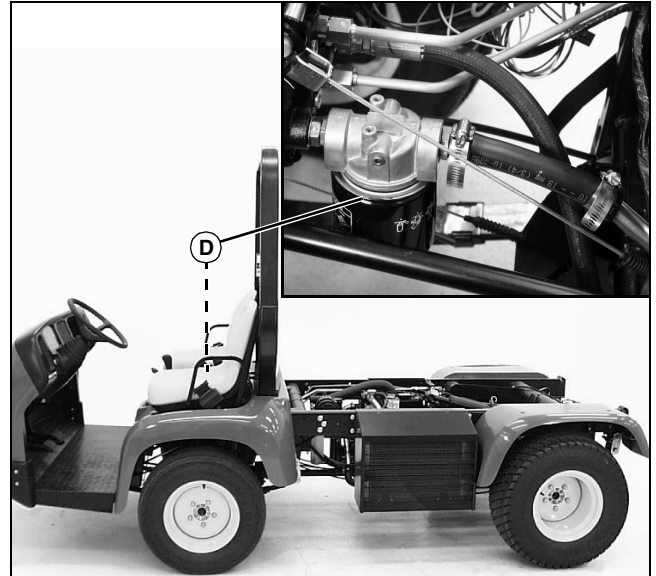
HUOMAA: Jos ajokki on varustettu lisälaitteiden hydraulijärjestelmällä, vaihteistoöljyn suodatin (C) sijaitsee ajokin oikealla puolella.



MX7256

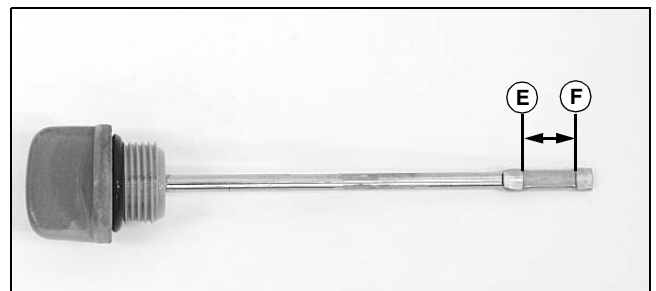
6. Etsi vaihteistoöljyn suodatin (C) tasauspyörästä ajokin oikealta puolelta.

HUOMAA: Jos ajokki ei ole varustettu lisälaitteiden hydraulijärjestelmällä, vaihteistoöljyn suodatin (D) sijaitsee ajokin keskellä, heti säätöventtiilin takana.



MX7261 MX1654

- a. Etsi vaihteistoöljyn suodatin (D); vakiokoneessa se on ajokin keskellä, heti säätöventtiilin takana.
 7. Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Anna lopun öljyn tippua valumisastiaan.
 8. Aseta suodatin paikalleen.
 - Sivele puhdasta öljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.
 - Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kiristä vielä 1/2–3/4 kierrosta kosketuksen jälkeen.
 9. Puhdista vaihteistoöljyn suodatin.
 10. Asenna ja tiukkaa tyhjennystulppa 49 N•m (36 lb-ft) momenttiin.
 11. Täytä noin 8,5 l (2.25 gal) öljyä sisään täyttöaukosta.
- HUOMAA: ÄLÄ tiukkaa mittatikkuja. Anna kierteiden olla vaihteiston kotelon yläpintaa vasten.**
12. Asenna täyttötulppa/mittatikku.



MX1647

13. Irrota mittatikku. Tarkasta öljyn määrä mittatikusta, määrän tulisi olla mittatikun merkkien (E) ja (F) välissä.

HUOLTO - VAIHTEISTO

- Jos öljyn määrä on vähäinen, lisää öljyä korkeintaan mittatikun merkkiin (E) saakka.
- Jos öljyn taso on yli mittatikun merkin (E), tyhjennä öljyä, kunnes pinnan taso on merkkien välissä.

14. Asenna täyttötulppa/mittatikku.

15. Laske lisälaite alas.

Puhdista vaihteistoöljyn suodatin

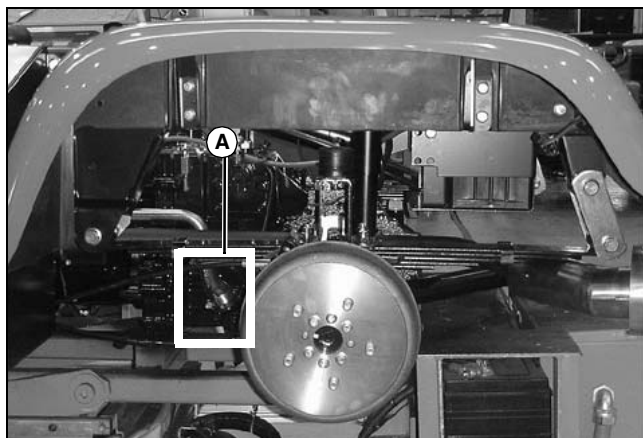


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ole varovainen puhdistaessasi öljynsuodatinta. Vaihteistoöljy voi olla kuumaa.

HUOMAA: Puhdista suodatin säännöllisesti vaihteistoöljyn ja –suodattimen vaihdon yhteydessä. Huolla suodatin vaihteiston ollessa tyhjä.

1. Vaihda vaihteistoöljy ja suodatin.

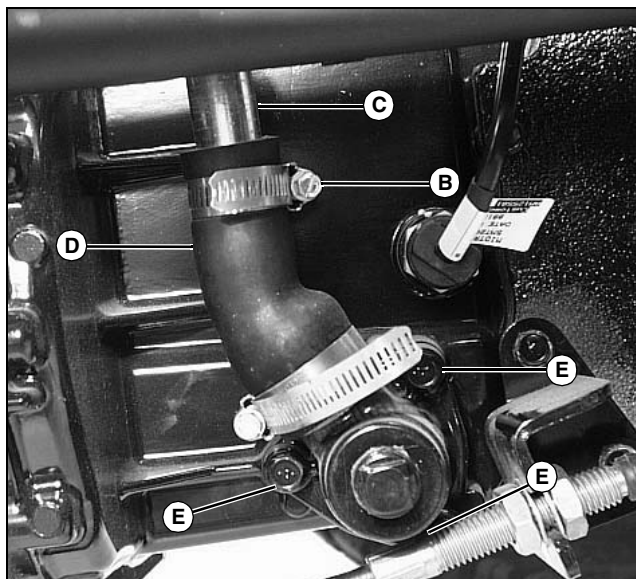
HUOMAA: Vasen takapyörä on poistettu ainoastaan kuvan selkeyttämiseksi.



MX14995

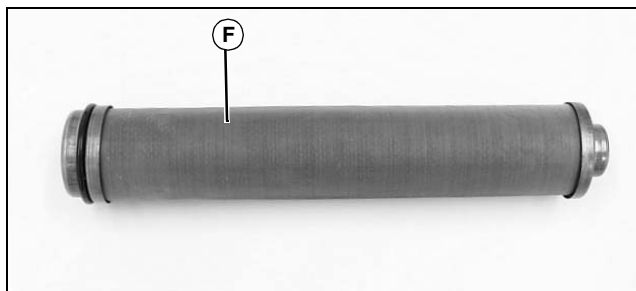
2. Etsi suodattimen kotelo (A) ajokin vasemmalta puolelta.

HUOMAA: Kerää tippuva öljy tyhjennysastiaan.



MX1723

3. Löysää säädettävää letkunkiristintä (B).
4. Irrota hydrauliletku (C) kumiletkusta (D).
5. Löysää ja irrota kolme kuusiopulttia (E).
6. Irrota suodattimen kotelo ja suodatin.



MX1718

7. Puhdista suodatin (F) liuottimella tai mineraalitärpätillä ja anna sen kuivua.
8. Asenna suodatin koteloonsa.
9. Asenna suodattimen kotelo.
10. Asenna ja tiukkaa kolme kuusiopulttia (E).
11. Asenna kumiletku (D) hydrauliletkuun (C).
12. Tiukkaa letkunkiristin (B).

Rasvaus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä suositeltavia John Deere -rasvoja, jotta osat eivät rikkoudu tai kulu ennenaikaisesti.

Suosittelavat John Deere -rasvat toimivat tehokkaasti lämpötila-alueella $-29\text{ }^{\circ}\text{C}$ – $135\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$ – $275\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Jos käytät konetta muissa lämpötiloissa, kysy erityisrasvoista jälleenmyyjältäsi.

Suositamme seuraavia voitelurasvoja:

- John Deere SD Polyurea -yleirasva
- John Deere HD Lithium Complex -yleirasva

Jos et käytä suosittelimamme voitelurasvoja, käytä NLGI-luokan nro 2 yleisvoiteluainetta.

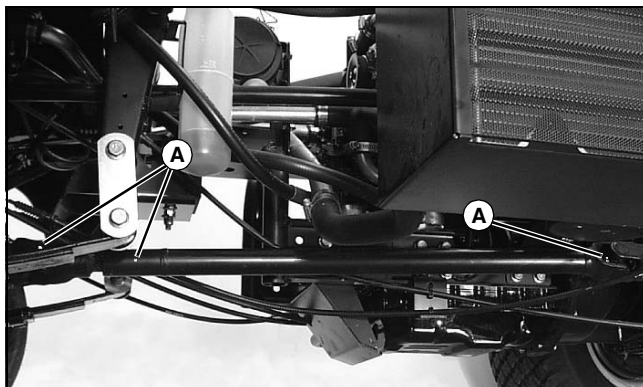
Kosteissa tai suurinopeuksisissa käyttöolosuhteissa voidaan joutua käyttämään erikoisrasvoja. Lisätietoja saat huoltavalta jälleenmyyjältäsi.

Seuraavaa voiteluainetta suositetaan:

- SUPER LUBE® -voiteluaine.¹

Vetoakselin voitelu (nelivetomallit)

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX1702

2. Voitele kolme vetoakselissa olevaa rasvanippaa (A) John Deere SD Polyurea rasvalla tai vastaavalla.

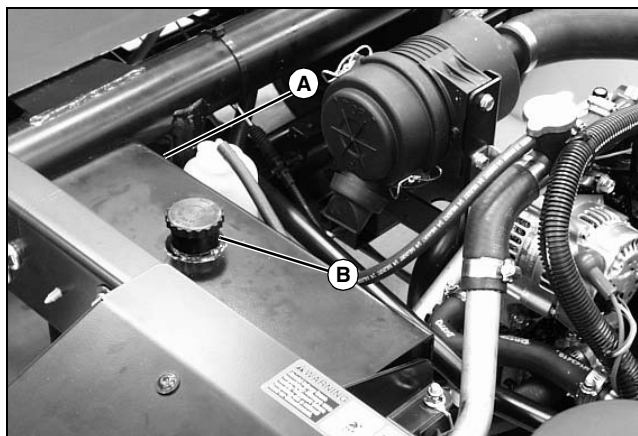
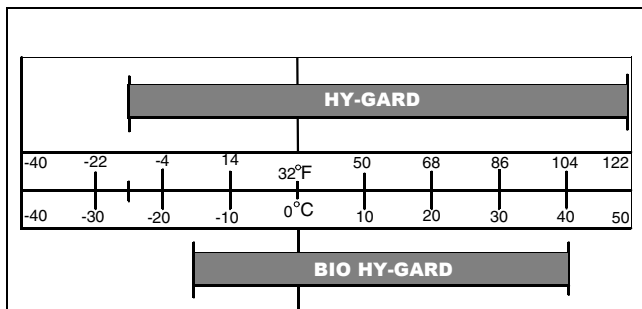
¹. SUPER LUBE on Synco Chemical Corp.:n rekisteröity tavaramerkki.

Hydrauliöljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljynvaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin.

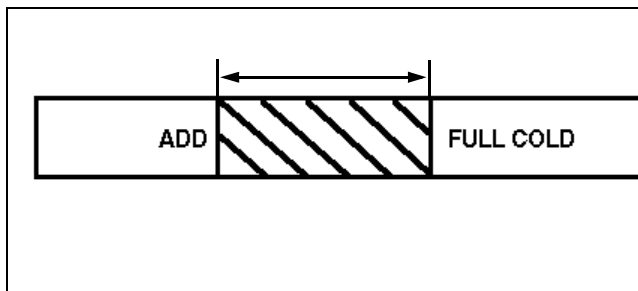
Suosittelemme seuraavaa John Deere vaihteisto- ja hydrauliöljyä:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



MX7250

3. Etsi lisälaitteiden hydraulisäiliö (A) ajokin vasemmalta puolelta.
4. Puhdista mittatikun (B) alue perusteellisesti.
5. Irrota mittatikku (B) öljysäiliöstä. Tarkasta öljyn määrä silmämääräisesti.



M93955

- Öljyn määrän tulisi olla mittatikun merkkien "ADD" (lisää) ja "FULL COLD" (täysi kylmänä) välissä.
6. Lisää öljyä tarvittaessa.
 7. Asenna ja tiukkaa mittatikku.
 8. Laske lisälaite alas.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä ainoastaan korkealaatuisia öljyjä lisälaitteiden hydraulipiirissä. Älä sekoita hydrauliöljyyn mitään muita öljyjä. Älä käytä hydraulipiirissä tyyppin F (punainen) automaattivaihteistoöljyä.

Hydrauliöljyn määrän tarkastus

HUOMAA: Tämä huolto-ohje koskee ainoastaan lisälaitteiden hydraulijärjestelmällä varustettuja ajokkeja.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Tarkasta öljyn määrä säiliöstä öljyn ollessa kylmää. Älä ylitä öljysäiliötä. Öljy laajenee käytön aikana lämmitessään ja saattaa vuotaa yli.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)

Hydrauliöljyn ja öljynsuodattimen vaihto



VAARA: Vältä loukkaantuminen!

Paineenalainen neste voi lävistää ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Vältä vaara purkamalla paine, ennen kuin irrotat hydrauliiletkuja tai muita letkuja. Kiristä kaikki liitännät, ennen kuin paineistat letkut. Etsi mahdolliset vuodot pahvinpalalla. Suojaa kätesi ja muut ruumiinosat korkeapaineisilta nesteiltä.

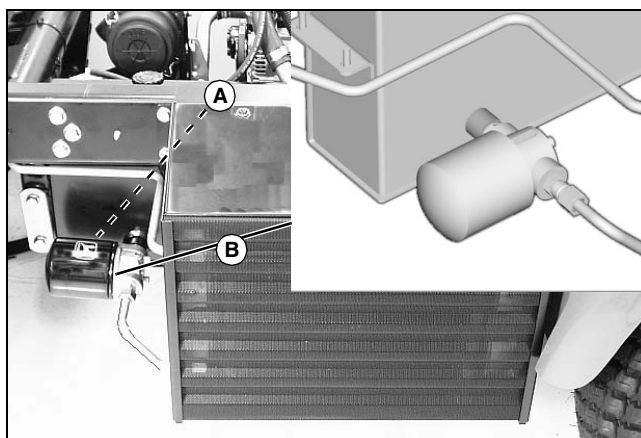
Ole varovainen, kun täytät ja tyhjännät hydrauliöljyä. Koneen toimintajaksojen aikana hydrauliöljysäiliö voi kuumeta. Anna moottorin ja öljysäiliön jäähtyä ennen huoltoa.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Hydraulinesteen saastuminen voi aiheuttaa vaihteistorikon. Älä avaa öljysäiliön tulppaa, ellei se ole aivan välttämätöntä.

Vaativat tai poikkeavat olosuhteet saattavat edellyttää tiheämpiä huoltovälejä.

HUOMAA: Tämä huolto-ohje koskee ainoastaan lisälaitteiden hydraulijärjestelmällä varustettuja ajokkeja.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuen käyttö osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)
3. Anna moottorin ja öljysäiliön jäähtyä.



MX7249, MX7251

4. Etsi tyhjennystulppa (A) öljysäiliön alta ajokin vasemmalta puolelta.
5. Aseta astia öljyn tyhjennystulpan alle.
6. Irrota tyhjennystulppa. Anna öljyn valua astiaan, jonka tilavuus on vähintään 13,2 l (3.5 gal) capacity.

7. Irrota hydraulisuodatin (B), joka sijaitsee ajokin vasemmalla puolella (jos lisälaitteiden hydraulijärjestelmä on asennettu).

8. Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Anna lopun öljyn tippua valumisastiaan.

9. Sivele puhdasta öljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.

10. Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes tiiviste koskettaa asennuspintaa. Kiristä vielä 1/2–3/4 kierrosta kosketuksen jälkeen.

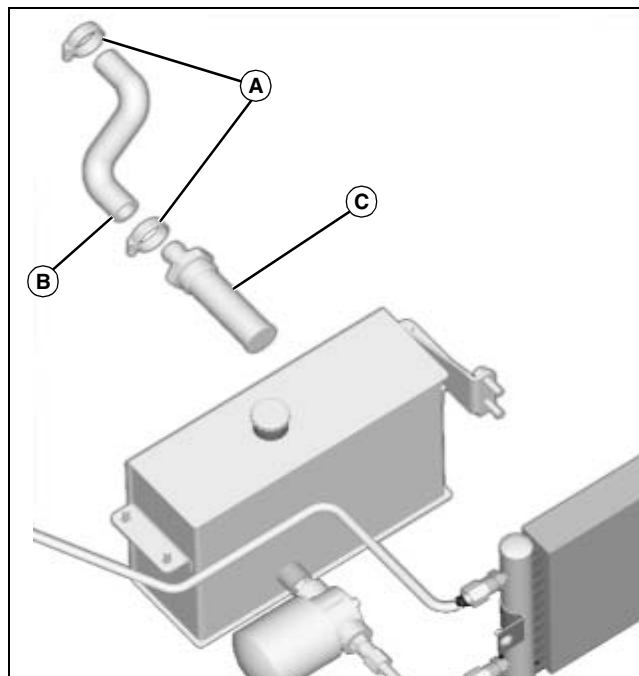
11. Laita tyhjennystulppa paikalleen. Älä kiristä liikaa.

12. Puhdista öljysäiliön suodatin:

HUOMAA: Tämä huolto-ohje koskee ainoastaan lisälaitteiden hydraulijärjestelmällä varustettuja ajokkeja.

Puhdista suodatin säännöllisesti hydrauliöljyä ja –suodatinta vaihtaessasi. Huolla suodatin hydrauliöljysäiliön ollessa tyhjä.

- a. Vaihda hydrauliöljy ja öljynsuodatin.



MX7253

- b. Löysää letkunkiristintä (A).
- c. Irrota kumiletku (B) suodattimesta (C).
- d. Irrota suodatin hydrauliöljysäiliöstä.
- e. Puhdista suodatin liuottimella tai mineraalitäpätillä ja anna sen kuivua.
- f. Asenna suodatin hydrauliöljysäiliöön.
- g. Asenna kumiletku suodattimeen.
- h. Tiukkaa letkunkiristin.

HUOLTO



MX7250

13. Puhdista mittatikun (C) alue perusteellisesti.
14. Irrota mittatikku öljysäiliöstä.
15. Täytä säiliöön noin 13,2 l (3.5 gal) hydraulioöljyä.
16. Käynnistä moottori.



MX14972

17. Liikuta PTO (voiman ulosotto) vipua (D) edestakaisin noin kolme sekuntia. Tarkasta, ettei vuotoja ole.
18. Sammuta moottori.
19. Tarkasta moottorin öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa.
20. Laske lisälaite tai lava alas.

Öljynjäähdyttimen puhdistus



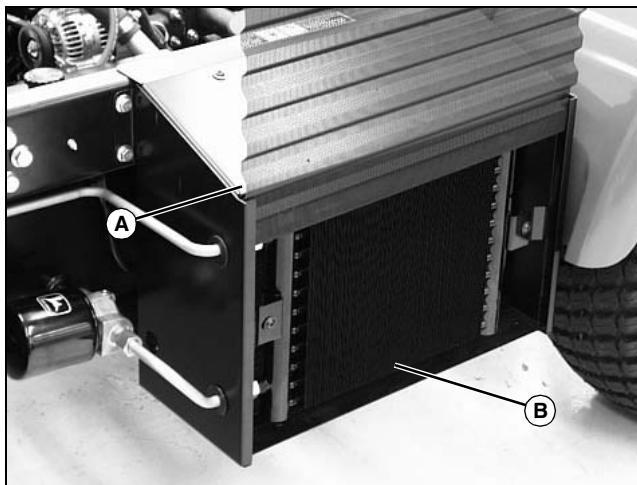
VAARA: Vältä loukkaantumisen! Paineilma voi lennättää roskia kauas.

- Tyhjennä työalue muista henkilöistä.
- Käytä suojalaseja, kun puhdistat osia paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevaurioita! Jäähdytysriipojen täytyy olla puhtaita moottorin ylikuumenemisen välttämiseksi ja riittävän imuilmamäärän turvaamiseksi moottorille.

HUOMAA: Tätä huoltotoimea ei tule tehdä ajokeissa, joihin on asennettu lisälaitteiden hydraulijärjestelmä.

1. Nosta lisälaite huoltoasentoon. (Katso kohtaa Nostosylinterin turvatuki osasta Turvallisuus.)
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX1726

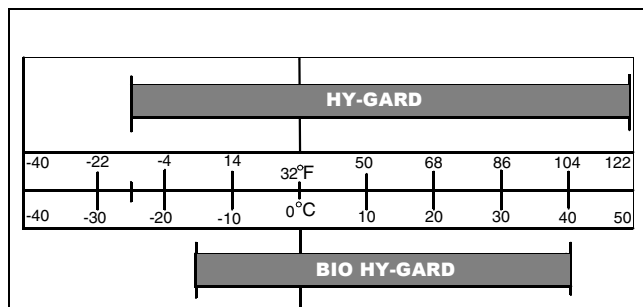
3. Nosta ilmanottosäleikkö (A) paikaltaan moottorin jäähdyttimen edestä.
4. Poista lika ja roskat lämmönvaihtokierukoista (B) painevedellä tai -ilmalla. Tarkasta kierukoiden vauriot.
5. Asenna ilmanottosäleikkö paikalleen.
6. Laske lisälaite alas.

HUOLTO - OHJAUS JA JARRUT

Etuakselin öljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljynvaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin.

Suosittelemme seuraavaa John Deere vaihteisto- ja hydraulioöljyä:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

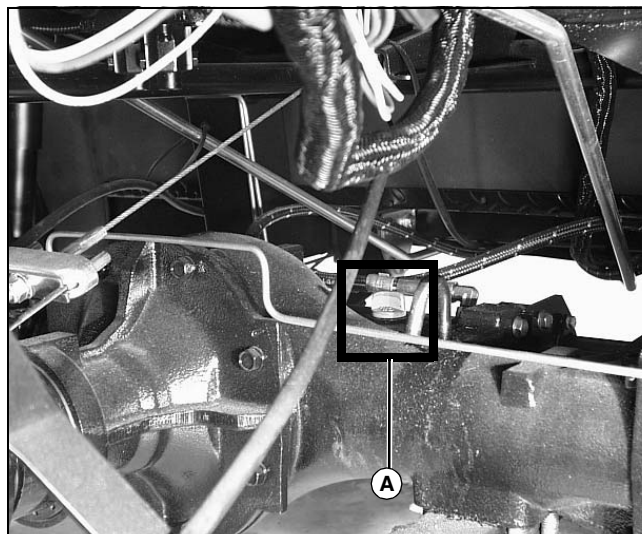
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä vaihteistossa ainoastaan korkealaatuisia öljyjä. Älä sekoita vaihteistoöljyn mitään muita öljyjä.

Etuakselin öljymäärän tarkastus (nelivetomallit)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Anna etuakselin öljyn jäähtyä ennen tarkastusta.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljyssä olevat roskat ja lika voivat aiheuttaa vaurioita. Vältä lian ja roskien kulkeutuminen öljyn mittatikun seutuville. Puhdista mittatikun ympäristö, ennen kuin irrotat tikun.

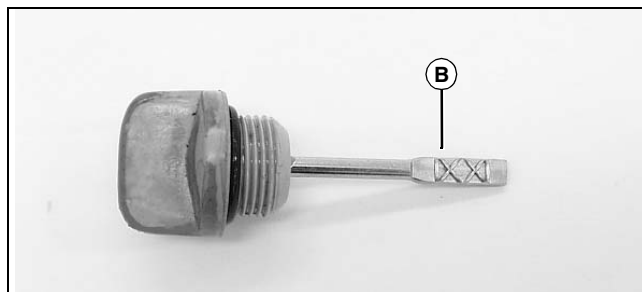


MX1694

2. Kierrä mittatikku (A) auki ja irrota se akselist.
3. Pyyhi mittatikku kuivaksi puhtaalla kankaalla.

HUOMAA: Älä kiristä mittatikkua. Anna kierteiden olla akselin koteloa vasten.

4. Asenna mittatikku paikalleen akselin koteloon.



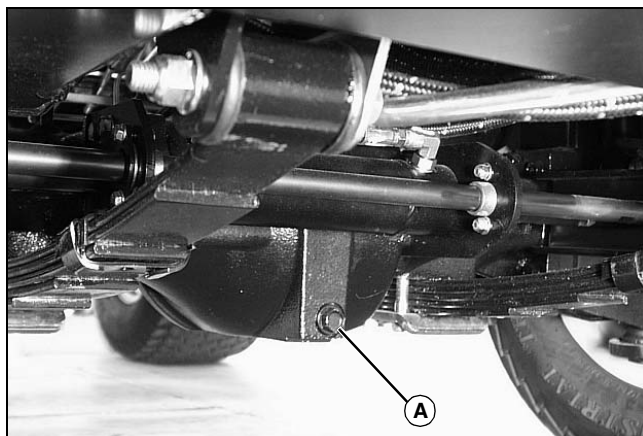
MX1696

5. Poista mittatikku. Öljymäärän tulisi olla merkin (B) tasolla mittatikussa.
 - Jos taso on alle tämän, lisää öljyä. Öljymäärän tulisi olla mittatikussa olevan XX alueen (B) yläpäässä.
6. Asenna ja kiristä mittatikku paikalleen.

Etuakselin öljynvaihto (nelivetomallit)

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)
2. Aseta astia öljyn tyhjennysaukon alle.

HUOLTO - OHJAUS JA JARRUT

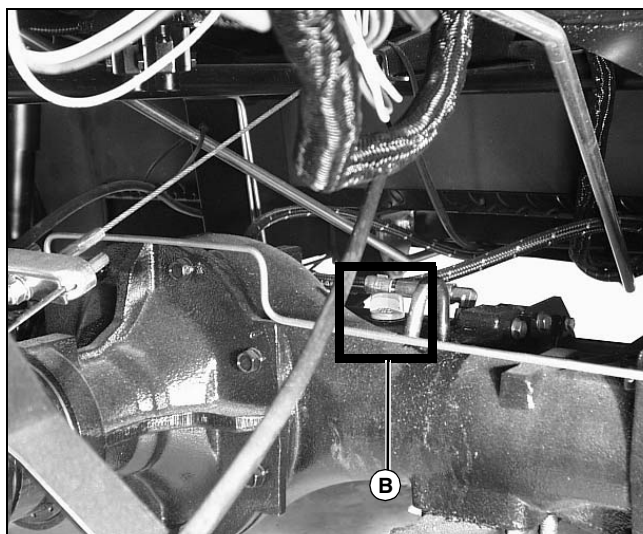


MX1695

3. Irrota tasauspyörästä öljyn tyhjennystulppa (A) ja tyhjiä öljyä.

4. Kiristä tyhjennystulppa paikalleen.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljyssä olevat roskat ja lika voivat aiheuttaa vaurioita. Vältä lian ja roskien kulkeutuminen öljyn mittatikun seutuville. Puhdista mittatikun ympäristö, ennen kuin irrotat tikun.



MX1694

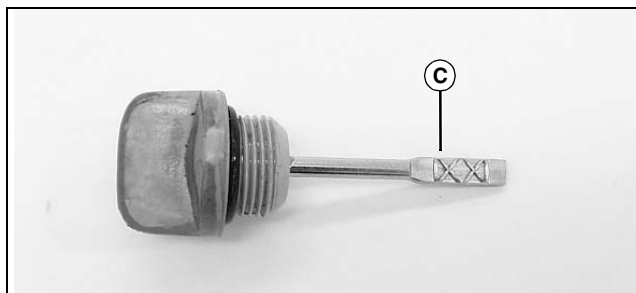
5. Kierrä mittatikku (B) auki ja irrota se tasauspyörästä kotelosta.

6. Lisää noin 3,3 l (3.5 qt) öljyä sisään mittatikun aukosta.

7. Pyyhi mittatikku kuivaksi puhtaalla kankaalla.

HUOMAA: Älä kiristä mittatikkua. Anna kierteiden olla aukon reunojen päällä.

8. Pane mittatikku paikalleen.



MX1696

9. Poista mittatikku. Öljyn määrän tulisi olla mittatikun merkin (C) kohdalla.

- Jos öljyn taso on alhainen, lisää öljyä. Öljyn tason tulisi olla mittatikun XX alueen (C) yläreunassa.

10. Asenna ja kiristä mittatikku paikalleen.

HUOMAA: Öljy virtaa hyvin hitaasti etuakselin kotelon läpi. Tarkasta öljyn määrä uudestaan muutaman käyttötunnin jälkeen.

Jarruneste

SUOSITTELEMME seuraavaa raskaaseen käyttöön tarkoitettua jarrunestettä kaikkiin rumpu- ja levyjarruihin:

- Jarruneste - DOT3

Muita jarrunesteitä voidaan käyttää, jos ne täyttävät seuraavat vaatimukset:

- DOT3 luokitettu.
- Vastaa Motor Vehicle Safety Standardia No. 116 (USA).
- Minimi kostea kiehumispiste 140°C (284°F).
- Minimi kuiva kiehumispiste 232°C (450°F) höyrylukon estämiseksi.

Tarkasta jarrunesteen määrä

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vältä jarrunesteen likaantuminen. Puhdista täyttötulpan alue perusteellisesti ennen tulpan irrottamista. Älä avaa täyttötulppaa ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.

Täytä jarrunestesäiliö erityisen varovasti. Maalipinnoille läikkynyt jarruneste voi aiheuttaa vaurioita.

Käytä ainoastaan DOT3 jarrunestettä avaamattomasta pakkauksesta.

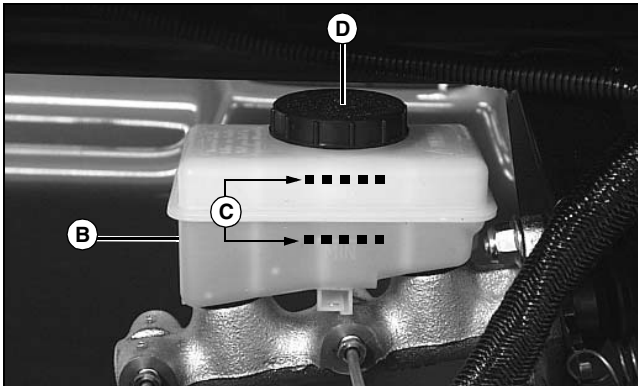
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)

HUOLTO - OHJAUS JA JARRUT



MX1678

2. Vedä etusäleikkö (A) suoraan ulos ja irrota se.



MX1682

3. Tarkasta läpinäkyvästä säiliöstä (B) silmämääräisesti jarrunesteen määrä.
- Jarrunesteen määrän tulee olla merkkien "MAX" (maksimi) ja "MIN" (minimi) (C) välissä.
 - Jos jarrunesteen taso on yli merkin "MIN", älä avaa tulppaa.
4. Jos jarrunesteen pinta on alhaisempi:
- Puhdista tulpan (D) alue perusteellisesti. Irrota tulppa.
 - Lisää jarrunestettä, kunnes nesteen taso on rajamerkkien välissä.
5. Asenna säiliön tulppa, puhdista läikkynyt neste.
6. Asenna etusäleikkö.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Akun turvallinen huolto



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akkuneste sisältää rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja:

- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Suojaa ihosi.
- Jos nielet akkunestettä, hakeudu heti lääkäriin.
- Jos nestettä joutuu silmiisi, huuhtelee välittömästi vedellä 15–30 minuuttia ja hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos akkunestettä joutuu iholle, huuhtelee välittömästi vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

- Älä tupakoi akun lähellä.
- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Älä oikosulje akun napoja metalliesineellä.
- Irrota miinuskaapeli ensimmäiseksi akkua irrottaessasi.
- Kytke miinuskaapeli viimeiseksi akkua asentaessasi.

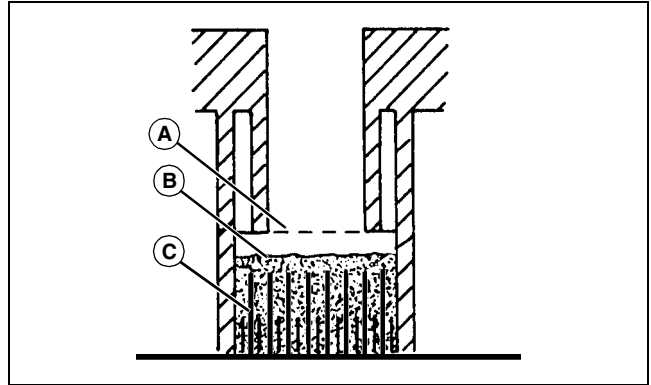
Akkunesteen määrän tarkastus

HUOMAA: Käytä vain tislattua vettä akkunestemäärän lisäämiseen.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

HUOMAA: Akun irrottaminen ei ole tarpeellista, jos lava ja/tai lisälaite ei ole asennettuna.

2. Irrota akku ja aseta se tasaiselle alustalle.
3. Pese akku liuksella, jossa on yksi ruokalusikallinen ruokasoodaa yhtä vesilitraa kohti. Varo päästämästä soodaliuosta akun kennoihin. Huuhtelee akku vedellä ja kuivaa se.
4. Irrota akun kennojen korkit. Varmista, että korkkien tuuletusaukot eivät ole tukkeutuneet.



M39772

5. Tarkasta akkunesteen määrä. Akkunesteen (B) pinnan tulisi ulottua täyttöaukon alareunan (A) ja kennojen ylätasoon (C) puoleenväliin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevaurioita! Älä täytä liikaa. Akkuneste voi virrata yli kun akkua ladataan ja aiheuttaa vahinkoa.

6. Lisää tarvittaessa vain tislattua vettä.
7. Aseta akun kennokorkit paikoilleen.

Akun ja napojen puhdistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Kytke akku irti ja poista se.
3. Pese akku liuksella, jossa on yksi ruokalusikallinen ruokasoodaa yhtä vesilitraa kohti. Varo päästämästä soodaliuosta akun kennoihin.
4. Huuhtelee akku vedellä ja kuivaa se.
5. Puhdista akun navat ja kaapelikengät kiiltäviksi teräsharjalla.
6. Suojaa akun napa syöpymiseltä yleisrasvalla tai silikonisuihkeella.
7. Asenna akku.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Akun vaihto

HUOMAA: Vaihtoakku on jonkin verran alkuperäistä korkeampi ja sen vuoksi akun kiinnike täytyy irrottaa. Akun kiinnikkeessä on kahdet asennusreiät.



MX7254

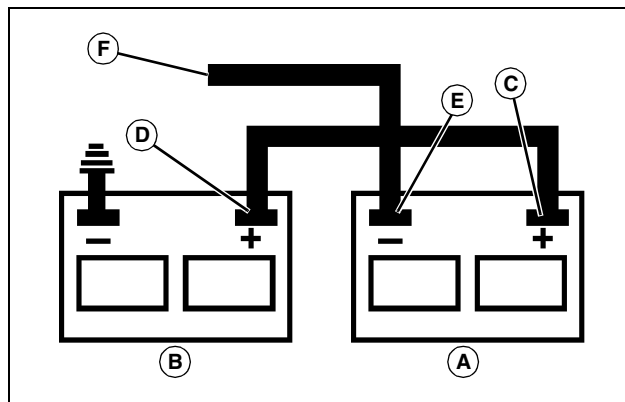
1. Irrota akku (A) kiinnikkeestä (B).
2. Irrota kiinnityselimet (C) kiinnikkeen pohjasta ja kummaltakin puolelta.
3. Liu'uta kiinnike (B) kiinnikkeessä olevaan ulompaan reikään, jotta korkeampi vaihtoakku sopisi paikoilleen.
4. Asenna aiemmin irrottamasi kiinnityselimet ja tiukkaa ne.
5. Asenna akku.

Apuakun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

- Älä tupakoi tai käytä avotulta akun lähellä.
- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Älä käynnistä apukaapeleilla tai lataa jäädyntä akkua. Lämmitä akku 16 °C:seen (60 °F).
- Älä kytke apuakun miinuskaapelia (-) tyhjän akun miinusnapaan (-). Kytke kaapeli koneeseen hyvään maadoituskohtaan etäälle tyhjistä akusta.



M71044

A - Apuakku

B - Apua tarvitsevan ajoneuvon akku

1. Kytke positiivinen käynnistyskaapeli (+) apuakun (A) plusnapaan (+) (C).
2. Kytke positiivisen käynnistyskaapelin (+) toinen pää apua tarvitsevan ajoneuvon akun (B) plusnapaan (+) (D).
3. Kytke miinusapukaapelin (-) toinen pää apuakun miinusnapaan (-) (E).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Apuakun sähkövirta saattaa vahingoittaa koneen osia. Älä asenna apuakun miinuskaapelia koneen runkoon. Tee asennus vain moottorilohkoon.

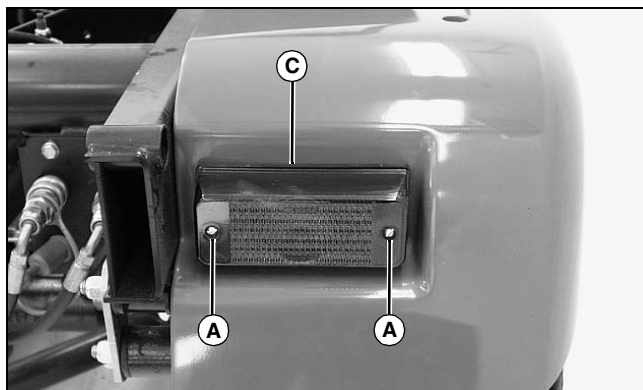
Asenna apuakun miinuskaapeli loitolle moottoritilan liikkuvista osista, kuten hihnoista ja tuulettimen lavoista.

4. Kytke apuakun miinuskaapelin (-) toinen pää (F) hyvään metalliseen maadoituskohtaan apua tarvitsevan ajoneuvon moottorilohkoon etäälle akusta.
5. Käynnistä apua tarvitsevan ajoneuvon moottori ja käytä sitä useita minutteja.
6. Irrota varovasti käynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä: miinuskaapeli ensin ja sitten pluskaapeli.

Jarruvalon/Takavalon polttimon vaihto

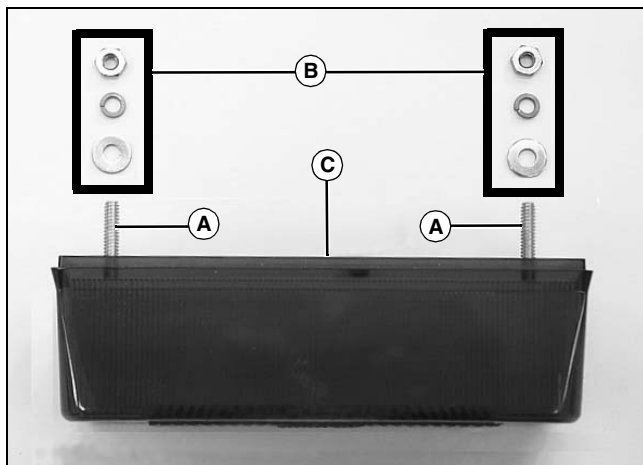
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ



MX1664

2. Irrota kaksi ruuvia (A).



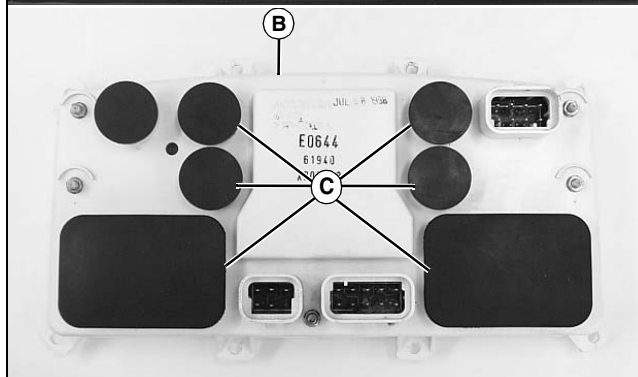
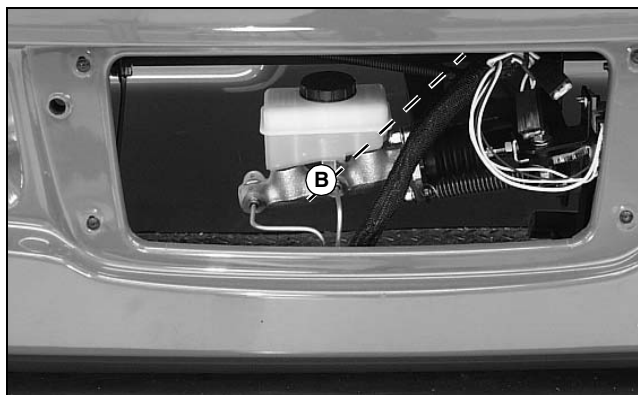
MX1666

3. Irrota kiinnityselimet (B) ja linssi (C) jarruvalo/ takavaloyhdistelmästä.
4. Irrota viallinen polttimo.
 - Kierrä polttimoa vastaapäivään noin 1/3 kierrosta ja irrota istukasta.
5. Asenna uusi polttimo istukkaan.
 - Paina polttimon yläosaa alas ja kierrä polttimoa myötäpäivään lukittuun asentoon.
6. Tarkista valojen toiminta.
7. Asenna linssi.

Merkkivalon polttimon vaihto

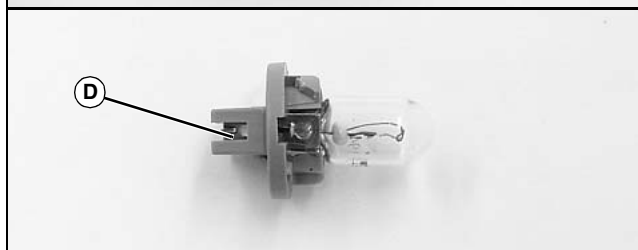
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)
2. Poista etusäleikkö.

HUOMAA: Kojetaulun kotelo poistettu kuvasta selvyys vuoksi.



MX1680 MX1698

3. Paikanna kojetaulun kotelon takaosa (B).
4. Irrota kumitulpat (C) löytääksesi merkkivalojen polttimoiden kokoonpanot.



MX1699 MX1692

5. Irrota viallinen polttimon kokoonpano (D) kojetaulun kotelosta.
 - Kierrä polttimon kokoonpanoa vastapäivään noin 1/3 kierrosta ja irrota se kotelon istukasta.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

6. Asenna uusi polttimeasennelma kantaan ja lukitse kääntämällä myötäpäivään.
7. Tarkista valojen toiminta.
8. Asenna kumitulppa.
9. Asenna etusäleikkö.

Ajovalojen polttimon vaihto

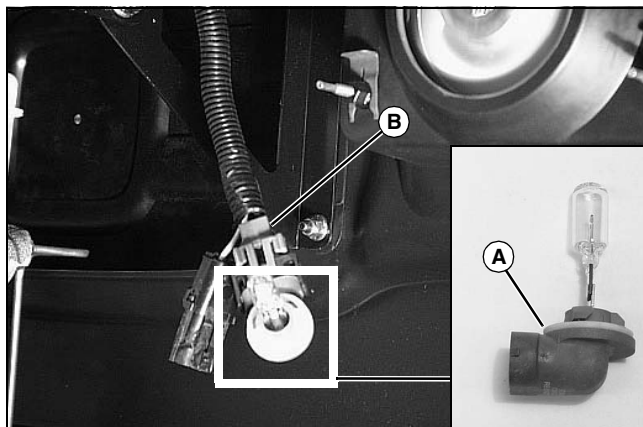
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)
2. Etsi ajovalojen kotelo ajokin kojetaulun alta.



MX1683

3. Kierrä polttimon kokoonpanoa (A) vastapäivään noin 1/3 kierrosta ja irrota se istukasta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä koske ajovalopolttimon lasiin paljain käsin. Polttimo voi vioittua ennenaikaisesti. Käytä käsineitä tai kangastilkkaa polttimon tarkastuksessa tai vaihdossa.



MX1648 MX1684

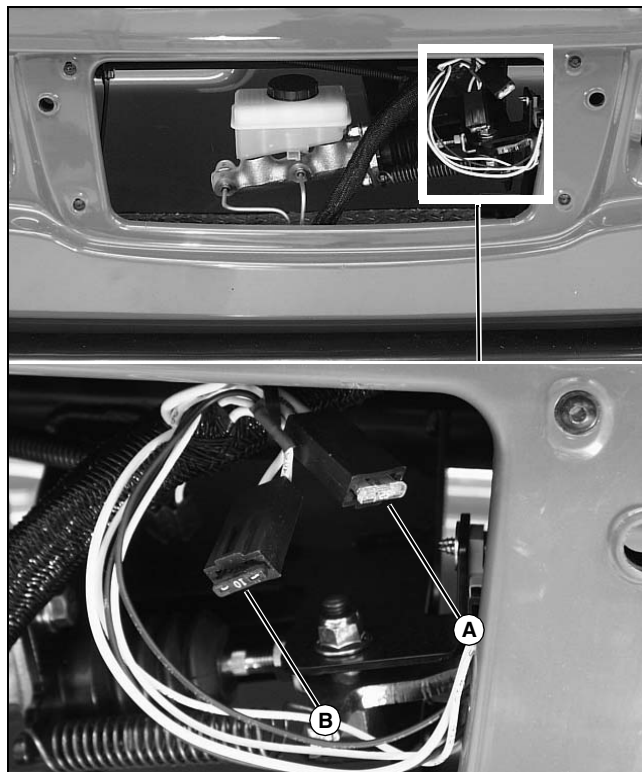
4. Irrota johdinsarja (B) polttimon kokoonpanosta.
5. Kytke johdinsarja vaihtopolttimon kokoonpanoon (A).
6. Asenna uusi ajovalojen polttimon kokoonpano kotelon istukkaan ja kierrä se kiinni lukkoasentoon.

7. Tarkista valojen toiminta.

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vältä ajokin sähkölaitteiden vauriot. Varmistu, että vaihtosulake on oikean kokoinen.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)
2. Poista etusäleikkö.
3. Sulakkeiden tunnistaminen:



MX1680 MX1681

- 25 A sulake (A) – Valojen virtapiiri
 - 10 A sulake (B) – Käynnistinmoottorin virtapiiri
4. Vaihda palanut sulake.
 - Irrota palanut sulake sulakkeen pitimestä.
 - Työnnä uusi sulake tilalle.
 5. Asenna etusäleikkö.

Oikean polttoaineen käyttö

Oikean polttoaineen (dieselin) käyttö

Käytä oikeaa dieselpolttoainetta, jotta moottorin suorituskyky ei heikkene eivätkä pakokaasut lisäänty. Jos seuraavia polttoainevaatimuksia ei noudateta, moottorin takuu voi mitätöityä.

Kysy paikalliselta polttoainemyyjältä alueesi dieselpolttoaineen ominaisuuksista.

Yleensä dieselpolttoaineet sekoitetaan markkina-alueen alhaisen lämpötilan vaatimuksia vastaaviksi.

Suosittelemme EN 590- tai ASTM D975 -määritykset täyttäviä dieselpolttoaineita.

Vaadittavat polttoaineen ominaisuudet

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset kaikissa tapauksissa:

Setaaniluku vähintään 45. Setaaniluku yli 50 on suositeltava, etenkin lämpötilan ollessa alle -20 °C (-4 °F) tai käyttökorkeuden ollessa yli 1500 m (5000 ft).

Suodatettavuus (CFPP) alle odotetun alhaisen lämpötilan TAI **Sameuspiste** vähintään 5 °C (9 °F) alle odotetun alhaisen lämpötilan.

Polttoaineen voitelevuuden on ylitettävä vähintään 3100 gramman kuormitustaso mitattuna ASTM D6078:n mukaan tai suurin naarmun läpimitta 0,45 mm mitattuna ASTM D6079:n tai ISO 12156-1:n mukaan.

Jos käytetyn polttoaineen voitelevuus on alhainen tai sitä ei tiedetä, suosittelemme John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER -säilytysaineen käyttöä määritetyllä vahvuudella.

Rikkipitoisuus

- Dieselpolttoaineen laadun ja rikkipitoisuuden on täytettävä kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästöäädökset.
- Suosittelemme alle 0,05 %:n (500 ppm) rikkipitoisuutta parhaan suorituskyvyn takaamiseksi.
- Dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on yli 0,5 % (5000 ppm), ei saa käyttää.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä sekoita dieselmoottoriöljyä tai minkään muun tyyppistä voiteluöljyä dieselpolttoaineeseen.

Dieselpolttoaineen käsittely ja varastointi



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Käsittele polttoainetta varovasti. Älä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.

Älä tupakoi, kun täytät polttoainesäiliötä tai huollat polttoainejärjestelmää.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä galvanoituja astioita - galvanoiduissa astioissa säilytettävä dieselpolttoaine reagoi astian sinkkipinnan kanssa ja muodostaa sinkkihiutaleita. Jos polttoaine sisältää vettä, muodostuu myös sinkkigeeliä. Geeli ja hiutaleet tukkivat nopeasti polttoaineensuodattimet ja vioittavat polttoainesuuttimia ja -pumppuja.

- Täytä polttoainesäiliö aina työpäivän lopussa, jotta siihen ei pääse tiivistymään vettä eikä se jäädy kylmällä säällä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Polttoainesäiliö tuulettuu täyttökorkin kautta. Jos tarvitaan uusi korkki, vaihda tilalle aina alkuperäinen tuulettuva korkki.

- Kun polttoainetta varastoidaan pitkiksi ajoiksi tai jos polttoainetta kuluu hitaasti, lisää siihen polttoaineensäilytysainetta, joka stabiloi polttoainetta ja estää veden tiivistymistä. Kysy polttoaineen myyjältä suosituksia.

Oikean polttoaineen käyttö (bensini)

Käytä tavallista lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 87. Polttoaine saa sisältää enintään 10 % etanolia tai enintään 15 % MTBE-lisäainetta (reformuloitua bensiniä). Älä käytä polttoainetta tai lisäaineita, jotka sisältävät metanolia, koska ne voivat vahingoittaa moottoria.

Käytä aina tuoretta, puhdasta polttoainetta, jota hankitaan noin 30 päiväksi riittävä määrä, tai lisää muutoin polttoaineen lisäainetta.

Polttoaineen koostumusta vaihdellaan vuodenajan mukaan parhaan suorituskyvyn saamiseksi. Käytä vuodenaikaan sopivaa polttoainetta, jotta vältät moottorin suorituskykyongelmat, kuten käynnistysvaikeudet ja höyrylukon. Käytä lämpimällä säällä polttoainetta, joka on hankittu lämpimänä vuodenaikana, ja kylmällä säällä polttoainetta, joka on hankittu kylmänä vuodenaikana.

Polttoaine voi vanhentua koneissa, joita käytetään vain tietyinä vuodenaikana tai vain harvoin tietyn vuodenajan kuluessa. Vanha polttoaine voi muuttua lakkamaiseksi ja tukkia kaasuttimen tai ruiskutuslaitteen osia, mikä voi

MUUT HUOLLOT

heikentää moottorin suorituskykyä.

Säilytä polttoaineastiaa tiiviisti suljettuna ja viileässä paikassa suojattuna suoralta auringonvalolta. Polttoaine voi hajota ja huonontua laadultaan, jos sitä ei säilytetä tiiviissä astiassa tai jos se altistuu auringonvalolle ja lämmölle.

Useat erilaiset käyttöön tai ympäristöön liittyvät syyt voivat aiheuttaa kondensoitumista polttoainesäiliössä, mikä voi huonontaa koneesi toimintaa ajan myötä. Täytä polttoainesäiliö päivittäisen käytön päätteeksi ja säilytä polttoainetta muoviasiastoissa kondensaation vähentämiseksi.

Jotta suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä ja polttoaineen käsittely mahdollisimman helppoa ympäri vuoden, lisää polttoaineeseen lisäainetta heti polttoaineen hankinnan jälkeen. Tämä auttaa ehkäisemään moottorin suorituskykyongelmia ja mahdollistaa polttoaineen säilyttämisen koneessa ympäri vuoden ilman tyhjentämistä.

Polttoainesäiliön täyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen!

Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä.

- Sammuta moottori ennen tankkausta.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
- Pidä polttoaine kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttoainesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.
- Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää metallitonta astiaa, jotta staattinen sähkö ei aiheuta kipinöitä.
- Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää muovista suppiloa ilman sihtiä tai suodatinta, jotta staattinen sähkö ei aiheuta kipinöitä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Polttoaineessa oleva vesi ja lika voivat aiheuttaa moottorivaurioita:

- Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön aukon ympäriltä.
- Käytä puhdasta, tuoretta, lisäaineella stabiloitua polttoainetta.
- Täytä polttoainesäiliö joka päivä estääksesi veden kondensoitumisen tyhjiin säiliöön.
- Käytä polttoainesäiliötä tai kanisteria täyttäessäsi muovista suppiloa, jossa on muovinen sihti.

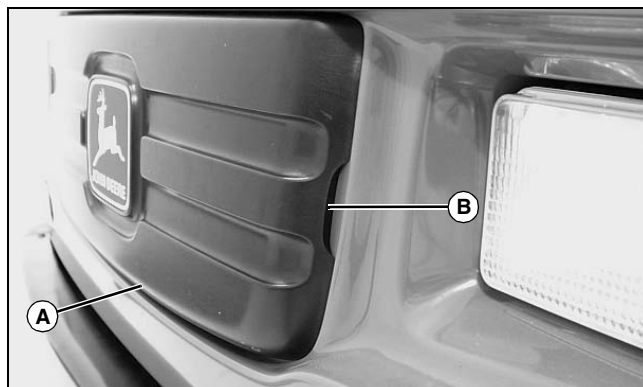
Täytä polttoainesäiliö aina työpäivän päätteeksi estääksesi veden kondensoitumisen ja jäätymisen kylmissä oloissa.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Poista roskat polttoainesäiliön korkin ympäriltä.
4. Irrota polttoainesäiliön korkki hitaasti, jotta säiliöön mahdollisesti kertynyt paine pääsee purkautumaan.
5. Täytä säiliö vain täyttöaukon alareunaan saakka.
6. Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen.

Etusäleikön poistaminen ja asentaminen

Irrota säleikkö

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)

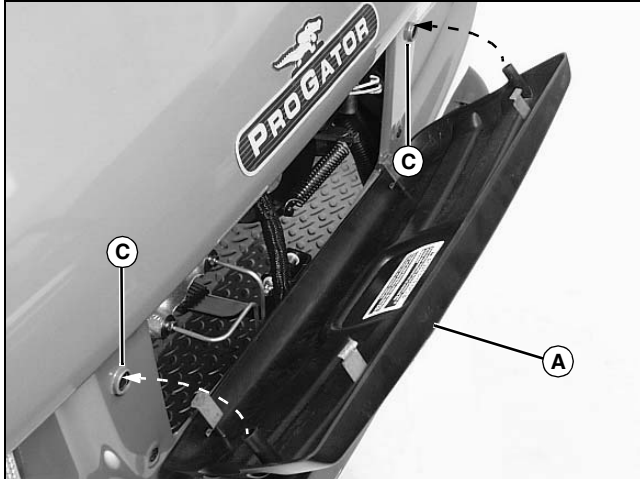


MX1719

2. Ota säleiköstä (A) kiinni kummallakin kädellä kohdasta (B).
3. Vedä säleikköä ulos kummastakin reunasta tasaisesti ja tukevasti.

MUUT HUOLLOT

Asenna säleikkö



1. Asemoi säleikkö (A) konepellissä olevien reikien (C) kanssa.
2. Paina säleikköä eteenpäin tasaisesti kummastakin reunasta. Varmistu, että säleikkö napsahtaa kiinni.

Takapyörän irrotus ja asennus

Irrotus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)

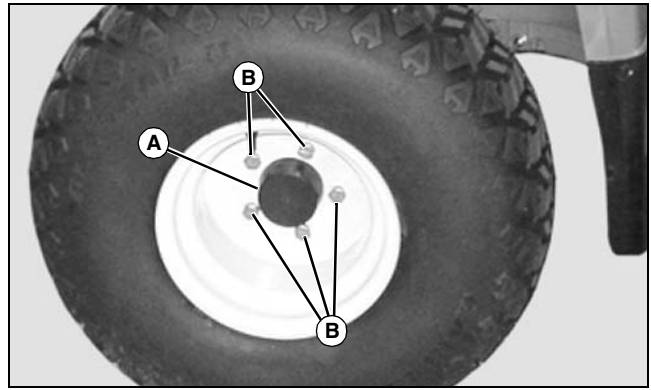


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kone voi pudota tai luiskahtaa epäturvallisten nostolaitteiden tai tukien varasta.

- Käytä turvallista nostolaitetta, jonka nostokyky vastaa nostettavaa kuormaa.
- Laske kone alustapukkien tai muiden vankkojen tukien varaan ja kiilaa pyörät ennen huoltamista.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Aseta alustapukit rungon alle, älä vaihteiston tai moottorin alle, kun nostat tai tuet konetta.

2. Nosta konetta turvallisella nostolaitteella ja laske kone alustapukkien tai muiden vankkojen tukien varaan. Kiilaa maassa olevat pyörät, jotta kone ei pääse liikkumaan.



Huomaa, kuvassa: Pyörä on voitu – muttei välttämättä – varustaa suojuksella (A), joka on irrotettava ennen pyörän irrottamista.

3. Irrota pyöränpultit (B).
4. Irrota pyörä.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Renkaan ja vanteen osia voi sinkoutua räjähdysmäisesti, jos niitä huolletaan väärin:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman tarvittavia työkaluja ja kokemusta.

5. Vie pyörä valtuutetun huoltoliikkeen korjattavaksi.

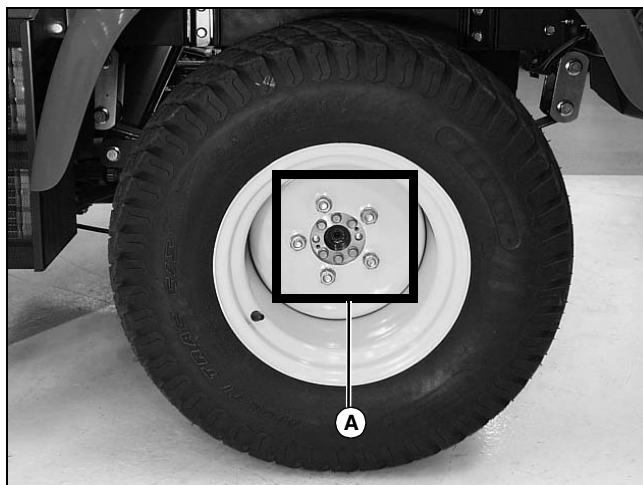
Asennus

1. Levitä yleisrasvaa akselitappiin ennen pyörän asentamista.
2. Asenna pyörä siten, että venttiilinvarsi osoittaa ulospäin.
3. Kierrä pyöränpultteja kiinni tasaisesti vuorotellen, kunnes ne kiristyvät.
4. Laske kone kokonaan maahan.
5. Kiristä pyöränpultit 88 Nm (65 lb-ft) momenttiin.

Pyörien kiinnitysosien kiristys

HUOMAA: Tiukkaa mutterit ensimmäisen kymmenen käyttötunnin jälkeen ja sitten aina 100 käyttötunnin välein.

MUUT HUOLLOT



MX1710

- Tiukkaa etu- ja takavanteiden mutterit (A) ristikkäisesti 115 N•m (85 lb-ft.) momenttiin.

Muovipintojen puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos koneen muovipintoja ei hoideta oikein, ne voivat vaurioitua:

- Älä pyyhi muovipintoja kuivina. Se aiheuttaa pintanaarmuja.
- Käytä pehmeää, puhdasta riepua (kylpypyyhettä, autonpesukäsinettä).
- Älä käytä hankaavia aineita (kiillokkeita) muovipinnoilla.
- Älä ruiskuta hyönteismyrkkyä koneen lähelle.

1. Huuhtelee puhtaalla vedellä konepellissä ja muualla koneessa oleva lika ja pöly, jotka saattavat naarmuttaa koneen pintaa.
2. Pese pinnat puhtaalla vedellä ja miedolla, autojen pesuun tarkoitetulla nestesaippualla.
3. Kuivaa pinnat kunnolla, jotta vesipisarot eivät jätä pintaan jälkiä.
4. Vahaa pinnat nestemäisellä autovahalla. Käytä vain tuotteita, joissa ei ole hankaavia ainesosia.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä kiillota vahaa konekiillottimella.

5. Kiillota vaha käsin puhtaalla, pehmeällä rievulla.

Metallipintojen korjaus ja puhdistus

Puhdistus:

Hoida koneen metallipintoja samaan tapaan kuin auton pintoja. Vahaa maalatut pinnat säännöllisesti korkealaatuisella autovahalla – näin ne säilyvät uuden veroisina.

Pikkunaarmujen korjaus (pintanaarmut):

1. Puhdista korjattava alue hyvin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä hiomatahnoja maalatuilla pinnoilla.

2. Poista naarmut autojen kiillotukseen tarkoitetulla kiillotusaineella.
3. Levitä vahaa koko pinnalle.

Syvien naarmujen (paljas metalli tai pohjamaali näkyvissä) korjaus:

1. Puhdista korjattava alue sprillä tai lakkabensiinillä.
2. Käytä valtuutetulta jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisen sävyisiä maalikyniä ja paikkaa naarmu. Noudata maalikynän käyttö- ja kuivausohjeita.
3. Tasoita pinta autojen kiillotukseen tarkoitetulla kiillotusaineella. Älä käytä kiillotuskonetta.
4. Levitä pinnalle vahaa.

Lavan irrotus

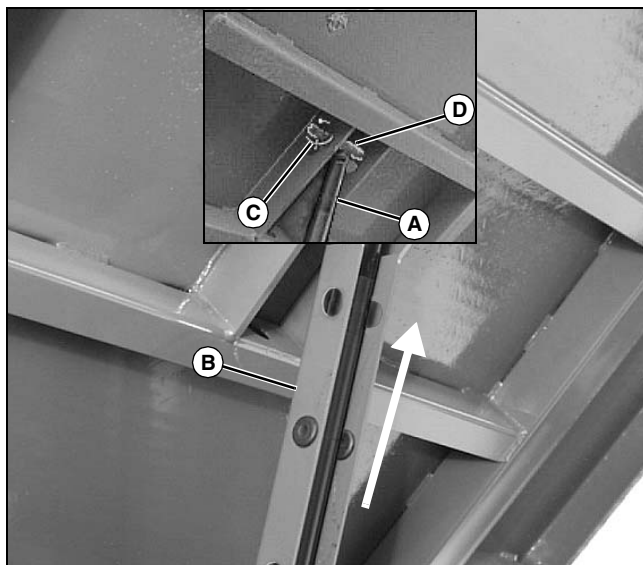


VAARA: Vältä loukkaantuminen!

- Älä yritä lavan irrottamista ennenkuin nostosylinteriin on asennettu turvatuki.
- Tyhjennä lava kokonaan ennen sen irrottamista.

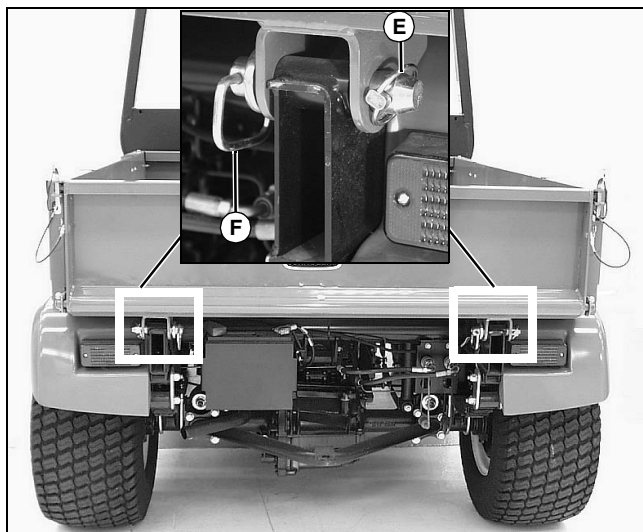
1. Tyhjennä lava.
2. Paikoita ajokki kovalle tasamaalle.
3. Lukitse seisontajarru ja käynnistä moottori.
4. Nosta lava ylös.

MUUT HUOLLOT



MX7257a MX14983

- Nosta nostosylinteriä (A) kunnes lava on kokonaan ylhäällä.
5. Sammuta moottori.
 6. Asenna nostosylinterin turvatuki (B).
 7. Kohota lavan etuosaa jollain sopivalla nostimella.
 8. Irrota nostosylinteri lavasta.
 - a. Irrota pikasokka (C), lieriösokka (D) ja aluslevy.
 - b. Varastoi lieriösokka ja pikasokka nostosylinteriin.
 9. Palauta turvatuki varastointiasentoon.
 10. Käynnistä moottori.
 11. Vedä nostosylinteri kokonaan sisään ja pysäytä moottori.
 12. Laske lavan etuosa hitaasti ajokin rungon päälle.



MX3103 MX3101

13. Poista pikasokka (E) ja reiälliset sokat (F), jotka

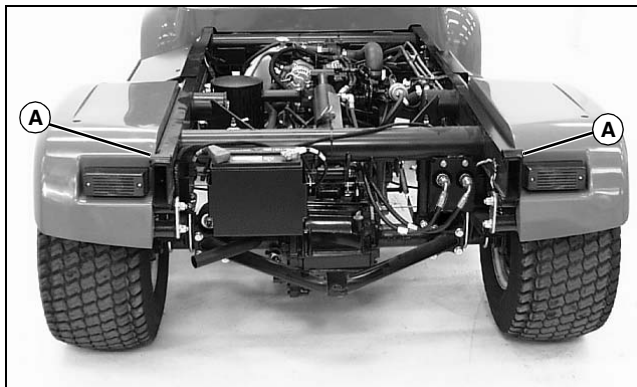
kiinnittävät lavan takaosan aluslevyyn.

14. Irrota lava varovasti ajoneuvosta.

15. Kiinnitä reiälliset ja pikasokka takaisin ajoneuvon takaosaan varastointiasentoon.

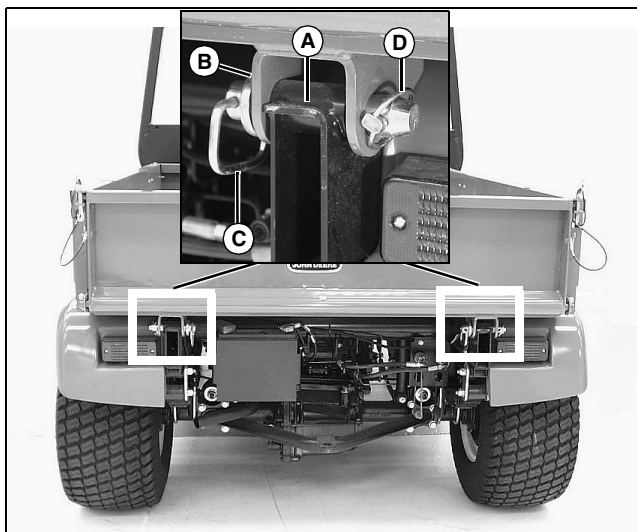
Lavan asennus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta Turvallisuus.)



MX14984

2. Irrota ajokin takaosassa, korvakkeissa (A) varastossa olevat pikasokat ja reiälliset sokat.
3. Asemoi lava varovasti ajokin rungon päälle jollain turvallisella nostolaitteella.



MX3103 MX3101

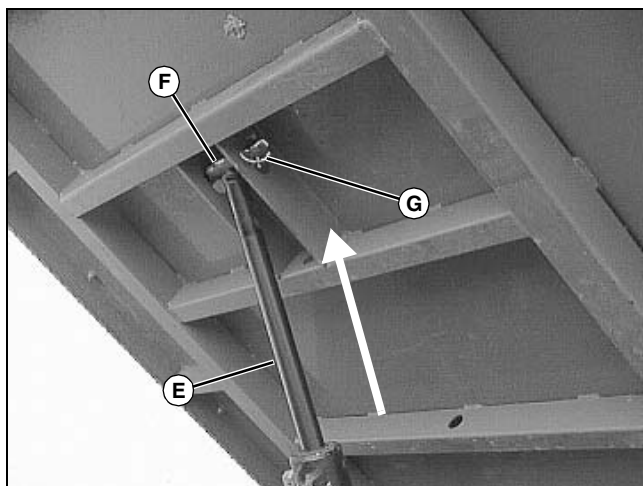
- Linjaa lavan tapit (B) ja korvakkeet (A) toisiinsa nähdessä ajokin takaosassa.
4. Kiinnitä lava ajokin runkoon reiällisillä sokilla (C) ja pikasokilla (D).

MUUT HUOLLOT



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Varmistu, että lava on turvallisesti tuettu yläasentoonsa ennen nostosylinterin kinnittämistä lavan alle.

5. Nosta lavan etuosaa jollain turvallisella nostolaitteella.
6. Irrota pikasokka, lieriösokka ja aluslevy, jotka ovat varastoituina nostosylinterissä.
7. Käynnistä moottori.



MX7257

8. Vedä nostosylinteriä (E) pidemmäksi, kunnes lavan rungon pohjassa olevat reiät ja nostosylinterin yläpää ovat linjassa toisiinsa nähden.

HUOMAA: Lieriösokkaan täytyy asentaa aluslevy pikasokan puolelle.

9. Kiinnitä nostosylinteri lavaan lieriösokalla (F) ja pikasokalla (G) ja aluslevyllä.
10. Laske lava alas.
11. Sammuta moottori.

VIANETSINTÄ

Vianetsintätaulukon käyttö

Jos havaitsemaasi ongelmaa ei ole taulukossa, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Jos olet tutkinut kaikki vikamahdollisuudet eikä ongelma poistu, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Moottori

JOS	TARKASTA
Moottori ei pyöri eikä käynnisty	Väärä moottoriöljy. Vanhentunutta/väärää/vähän polttoainetta. Polttoaine on likaista – vaihda polttoainesuodatin, tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö, täytä säiliö puhtaalla polttoaineella. Dieselmallit: Avaa polttoaineen sulkuventtiili. PTO -varoitusvalo palaa – kytke hydraulikka irti PTO -vivusta. Viallinen sulake. Ilmanpuhdistimen panokset likaisia. Siirrä vaihdevipu vapaalle. Bensiinimallit: Sytytystulppien johdot löysällä tai irti. Bensiinimallit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Alhainen akkujännite – lataa akku. Akun kaapelit löysällä tai hapettuneet – puhdista ja tiukkaa akkukaapelit.
Moottori pätkii kuormitettuna	Bensiinimallit: Sytytystulpan kärkiväli väärä. Bensiinimallit: Viallinen sytytystulppa – vaihda sytytystulppa. Polttoaine on vanhaa tai likaista. Polttoainesuodatin tukossa – vaihda polttoainesuodatin. Tarkasta sähkökytkennät.
Moottorin käynnistys on vaikeaa	Bensiinimallit: Puhdista/säädä kaasutin. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjäsi). Polttoaine on vanhaa tai likaista. Bensiinimallit: Tarkasta/vaihda viallinen sytytystulppa. Bensiinimallit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Ilmanpuhdistimen panokset tukossa. Tarkasta/puhdista sähköliitännät. Tarkasta, onko polttoainejärjestelmässä ilmalukko. Irrota polttoainejohto polttoaineen suodattimesta. Polttoaineen tulisi virrata.

VIANETSINTÄ

JOS	TARKASTA
Moottori kuumenee liikaa	Ilmansuodatin tukossa – vaihda ilmansuodatin. Puhdista jäähdyttimen säleikkö, tuulettimen kehys ja jäähdytysrivat. Puhdista lämmönvaihtimen kierukka (valinnainen). Tarkasta moottorin öljymäärä – lisää öljyä. Jäähdytysnestettä on vähän. Jäähdytysjärjestelmä on huuhdeltava. Viallinen jäähdytinkorkki. Viallinen tuulettimen kytkin. Viallinen termostaatti. Löystynyt tai viallinen laturin hihna. Älä käytä hitaalla joutokäynnillä, käytä nopealla joutokäynnillä. Olosuhteisiin nähden liian kova ajonopeus.
Moottori ei käy hidasta joutokäyntiä	Bensiinimallit: Puhdista/säädä kaasutin. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Bensiinimallit: Sytytystulpan kärkiväli väärä. Bensiinimallit: Viallinen sytytystulppa – vaihda sytytystulppa. Väärä joutokäyntinopeuden säätö. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Polttoaine on vanhaa tai liikaista. Polttoainejärjestelmä tukossa – puhdista polttoainejärjestelmä. Venttiilit eivät laske kunnolla – säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
Moottorissa ennakkosytytystä	Bensiinimallit: Viallinen sytytystulppa – vaihda sytytystulppa. Imuventtiili takertelee – säädä venttiilit. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
Moottorissa höyrylukkoja	Vaihda polttoaineensuodatin.
Moottori käy epätasaisesti	Polttoaineen ruiskutussuuttimet likaisia tai viallisia. Polttoainejärjestelmä tukossa – puhdista polttoainejärjestelmä. Dieselmallit: Polttoaineen sulkuventtiili on osittain kiinni. Polttoaine on vanhaa tai liikaista. Vaihda polttoaineensuodatin. Ilmansuodattimen panokset tukossa. Tarkasta/puhdista sähköliitännät. Bensiinimallit: Viallinen sytytystulppa – vaihda sytytystulppa. Bensiinimallit: Puhdista/säädä kaasutin. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Viallinen istuinkytkin.

VIANETSINTÄ

JOS	TARKASTA
Moottori on tehoton	Väärä polttoaine. Moottorissa liian paljon öljyä – tyhjennä liika pois. Ilmansuodattimen panokset tukossa. Moottori ylikuormittunut – vähennä kuormaa. Moottori ylikuumenee – puhdista jäähdyttimen säleikkö, tuulettimen kehä, jäähdytysrivat ja öljynjäähdyttimen lämmönvaihtokierukka (valinnainen). Bensiinimallit: Viallinen sytytystulppa – vaihda sytytystulppa. Vaihda polttoaineensuodatin. Moottori kuumenee liikaa. Olosuhteisiin nähden liian kova ajonopeus. Jäähdytysnesteen alhainen lämpötila. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi). Väärä venttiilinvälitys. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi). Dieselmallit: Polttoaineen ruiskutussuuttimet likaisia tai viallisia. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi). Dieselmallit: Ruiskutuspumpun ajoitus vialla. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi).
Moottori nakuttaa	Moottoriöljyä vähän. Moottori ylikuormittunut – vähennä kuormaa. Väärä joutokäyntinopeuden säätö. Jäähdytysnesteen alhainen lämpötila. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi). Bensiinimallit: Polttoaine vanhaa tai vähäoktaanista. Dieselmallit: Ruiskutuspumpun ajoitus vialla. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi).
Öljynpaine on matala	Moottoriöljyä vähän. Laakerit tai öljypumppu liian kuluneet. Öljynsuodatin on tukkeutunut. Vääräntyyppinen öljy. Öljyvuotoja.
Moottori kuluttaa liikaa öljyä	Väärä polttoainelaatu. Männänrenkaat tai sylinteri liian kulunut. Moottorin lämpötila on alhainen. Viallinen termostaatti. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi). Moottorin väärä ajoitus. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi).

VIANETSINTÄ

JOS	TARKASTA
Moottorista tulee runsaasti mustaa tai harmaata pakokaasua	Väärä polttoainelaatu. Ilmanottojärjestelmä on tukossa. Olosuhteisiin nähden liian kova ajonopeus. Polttoaineen ruiskutussuuttimet likaisia tai viallisia. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

Ohjaus

JOS	TARKASTA
Ohjaus ei toimi kunnolla	Tarkasta renkaiden ilmanpaine. Alhainen vaihteiston öljymäärä – tarkasta öljyn määrä. Nelivetomallit: Alhainen etuakselin öljymäärä – tarkasta öljyn määrä. Tarkasta aurauskulmat. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

Jarrut

JOS	TARKASTA
Jarrut eivät toimi moitteettomasti	Alhainen jarrunesteen taso – tarkasta nesteen taso. Säädä jarrut. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Vaihda kuluneet jarrupalat. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.) Korjaa/vaihda kulunut tai vaurioitunut jarrujärjestelmän nivelistö. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

Sähköjärjestelmä

JOS	TARKASTA
Käynnistin ei toimi tai ei pyöritä moottoria	Puhdista ja tiukkaa kaikki sähköliitokset. Siirrä vaihdevipu "vapaalle". Viallinen sulake. Akun virrantuotto pieni – tarkasta akkunesteen määrä. Lataa/vaihda akku. Akun kaapelit löysällä tai hapettuneet – puhdista ja tiukkaa akkukaapelit. Viallinen virtalukko, käynnistysmoottori tai turvalukituskytkin. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

VIANETSINTÄ

JOS	TARKASTA
Käynnistysmoottori pyörii hitaasti	Akun virrantuotto pieni – tarkasta akkunesteen määrää. Akussa vähän virtaa – lataa akku. Moottoriöljyn viskositeetti liian suuri. Akun kaapelit löysällä tai hapettuneet – puhdista ja tiukkaa akkukaapelit.
Akun matalajännitteen merkkivalo palaa moottorin käydessä	Moottorin kierrosluku alhainen. Akussa on vikaa. Viallinen laturi. Sähköliitokset löysällä tai liittimet hapettuneet. Löystynyt tai viallinen laturin hihna.
Akku ei lataudu	Akun kaapelit/liitokset löysällä tai hapettuneet – puhdista ja tiukkaa akkukaapelit ja laturiliitokset. Viallinen akku – tarkasta akkunesteen määrää. Viallinen akkukenno. Löystynyt tai viallinen laturin hihna. Viallinen laturi.
Valot eivät toimi	Viallinen sulake. Löysä tai viallinen polttimo. Löysä kytkinliitos.

Mekaaninen etuveto (MFWD)

JOS	TARKASTA
Etupyörät laahaavat tai takertelevat	Tarkasta kaksisuuntaisen kytkimen kytkentä.

Turvallinen varastointi



VAARA: Vältä loukkaantuminen!

Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä. Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman:

- Käytä moottoria vain, kunnes saat siirrettyä koneen varastoon tai sieltä pois.
- Älä säilytä polttoaineellista konetta tilassa, jossa bensiinikaasut voivat altistua avotulelle tai kipinöille.
- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen siirtämistä suljettuun tilaan.

Koneen valmistelu pitkäaikaista varastointia varten

1. Korjaa kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat. Vaihda osat tarvittaessa. Kiristä löysät osat.
2. Korjaa naarmuuntuneet tai lohkeilleet metallipinnat ruostumisen ehkäisemiseksi.
3. Poista koneesta ruoho ja roskat.
4. Puhdista leikkaustason alusta sekä irrota ruohojäte ja muut roskat poistoputkesta ja pussituslaitteesta.
5. Pese kone ja vahaa sen metalli- ja muovipinnat.
6. Käytä moottoria viisi minuuttia, jotta hihnat ja hihnapyörät kuivuvat.
7. Levitä ohut kerros öljyä nivel- ja kulumakohtiin ruostumisen ehkäisemiseksi.
8. Voitele rasvanipat ja tarkista rengaspaine.

Polttoaineen ja moottorin valmistelu varastointia varten

Polttoaine:

Jos olet käyttänyt lisääineellista stabiloitua polttoainetta, täytä polttoainesäiliö sillä.

HUOMAA: Täydessä tankissa on vähemmän polttoaineen laatua heikentävää ilmaa.

Jos et ole käyttänyt lisääineellista stabiloitua polttoainetta:

1. Pysäköi kone turvallisesti hyvin tuuletettuun tilaan. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

HUOMAA: Yritä ajoittaa varastointiajankohta niin, että tankissa on mahdollisimman vähän polttoainetta.

2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes polttoaine loppuu.
3. Jos koneessa on virtalukko, käännä avain sammutusasentoon.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vanha polttoaine voi muodostaa hartsia, tukkia kaasuttimen tai ruiskutuspuutinten osia ja heikentää moottorin suorituskykyä.

- Sekoita lisä- tai stabilointiainetta tuoreeseen polttoaineeseen ennen säiliöön lisäämistä.

4. Sekoita tuore polttoaine ja stabilointiaine erillisessä astiassa. Noudata sekoittamisessa stabilointiaineen mukana tulleita ohjeita.
 5. Täytä polttoainesäiliö lisääineellisella stabiloidulla polttoaineella.
 6. Käytä moottoria muutamia minuutteja, jotta polttoaineseos ehtii bensiinimoottorissa kiertää kaasuttimen läpi tai dieselmoottorissa ruiskutuspuutinten läpi.
- Moottori:**
- Moottorin varastointitoimenpiteet on tehtävä aina, kun konetta ei aiota käyttää yli 60 päivään.
1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin moottorin ollessa lämmin.
 2. Huolla tarvittaessa ilmansuodatin.
 3. Puhdista roskat moottorin ilmanotto-tilästä.
 4. Bensiinimoottorit:
 - Irrota sytytystulpat. Pane 30 ml (1 oz.) puhdasta moottoriöljyä sylintereihin.
 - Asenna sytytystulpat, mutta älä kytke niiden johtoja.
 - Pyöräytä moottoria puolisenkymmentä kertaa, jotta öljy leviää moottoriin.
 5. Puhdista moottori ja moottoritila.
 6. Irrota akku.

7. Puhdista akku ja akun navat. Tarkasta akunesteen määrä, jos akkusi ei ole huolloton.
8. Jos koneessasi on polttoaineen sulkuventtiili, sulje se.
9. Varastoi akku viileään, kuivaan paikkaan, jossa se ei jäädy.

HUOMAA: Varastoitu akku on ladattava 90 päivän välein.

10. Lataa akku.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Pitkällinen altistuminen auringonvalolle voi vahingoittaa konepellin pintaa. Säilytä konetta sisätiloissa tai peitä se ulkotiloissa.

11. Säilytä konetta kuivassa, suojaisassa paikassa. Jos konetta säilytetään ulkona, pane sen päälle vedenpitävä peite.

Varastoidun koneen käyttöönotto

1. Tarkista rengaspaineet.
2. Tarkista moottoriöljyn määrä.
3. Tarkasta akun nestemäärä, jos akkusi ei ole huolloton. Lataa akku tarvittaessa.
4. Asenna akku.
5. Bensini-moottorit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Asenna ja kiristä tulpat oikeaan momenttiin.
6. Voitele kaikki rasvauskohteet.
7. Jos koneessasi on polttoaineen sulkuventtiili, avaa se.
8. Käytä moottoria 5 minuuttia ilman ruohonleikkuria tai muita lisälaitteita, jotta öljy leviäisi koko moottoriin.
9. Tarkasta, että kaikki suojukset ovat paikoillaan.

TEKNISET TIEDOT

Moottori (Malli 2020-bensiini)

Valmistaja	Yanmar
Mallinumero	3TG72
Iskutilavuus	879 cm ³ (53.6 cu. in.)
Sylinteriluku	Kolme
Toimintatapa	nelitahtinen
Tyhjäkäyntikierrosluku (± 50)	1450 1/min
Nopea tyhjäkäyntikierrosluku (± 50)	3570 1/min
Öljynsuodatin	Täyden virtauksen suodatin, vaihdettava
Voitelu	Painevoitelu
Jäähdytysjärjestelmä	Nestejäähdytys
Ilmansuodatin	Panostyyppinen, toisiosuodatin

Moottori (Malli 2030-diesel)

Valmistaja	Yanmar
Mallinumero	3TNE74
Iskutilavuus	1006 cm ³ (61.4 cu. in.)
Sylinteriluku	Kolme
Toimintatapa	nelitahtinen
Tyhjäkäyntikierronnopeus (± 50)	1450 1/min
Nopea tyhjäkäyntikierronnopeus (± 50)	3450 1/min
Öljynsuodatin	Täyden virtauksen suodatin, vaihdettava
Voitelu	Painevoitelu
Jäähdytysjärjestelmä	Nestejäähdytys
Ilmansuodatin	Panostyyppinen, toisiosuodatin

Polttoainejärjestelmä (bensinimallit)

Polttoaineen tyyppi	Tavallinen lyijytön
Polttoaineensuodatin	Vaihdettava panos
Polttoainepumppu	Sähkökäyttöinen

Polttoainejärjestelmä (dieselmallit)

Polttoaineen tyyppi	Dieselpolttoaine
Polttoaineensuodatin	Vaihdettava panos
Polttoainepumppu	Mekaaninen

TEKNISET TIEDOT

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	Vauhtipyörä, laturi
Laturin virta	55 A
Akun jännite	12 V DC
Kylmäkäynnistysampeerit, 0 °F	500
Sytytysjärjestelmä	CDI

Ohjaus ja jarrut

Ajojarrujen tyyppi	Rummut joka pyörässä
Seisontajarrun tyyppi	Mekaaninen rumpu
Seisontajarrun käyttö	Käsi kahva
Ohjaus	Hydraulisesti tehostettu

Renkaat

Etu (vakio)

Koko	23x10.50-12
Pinnoite	4
Paine	69-110 kPa (10-16 psi)

Taka (vakio)

Koko	26x12.00-12
Pinnoite	4
Paine	69-97 kPa (10-14 psi)

Taka (valinnainen)

Koko	26x14.00-12
Pinnoite	4
Paine	69-110 kPa (10-16 psi)

Vaihteisto

Valmistaja	Kanzaki
Tyyppi	Viisinopeuksinen, synkronoitu
Valinnainen neliveto	Automaattivaihteisto

Maanopeudet (kaikki vakiotakarenkailla varustetut mallit)

Vaihde 1	4,5 km/h (2.8 mph)
Vaihde 2	7,4 km/h (4.6 mph)
Vaihde 3	12,7 km/h (7.9 mph)

TEKNISET TIEDOT

Vaihte 4.....	24,1 km/h (15 mph)
Vaihte 5.....	30,7 km/h (19.1 mph)
Peruutus	5,8 km/h (3.6 mph)

Mitat

Maavara	16,8 cm (6.6 in.)
Akseliväli (etuakselista taka-akseliin)	167,6 cm (66 in.)
Raideleveys, etu	123,2 cm (48.5 in.)
Raideleveys, taka	129 cm (50.8 in.)
Kokonaispituus lavalla varustettuna	328,4 cm (129.3 in.)
Kokonaispituus ilman lavaa	319,3 cm (125.7 in.)
Kokonaisleveys.....	158,5 cm (62.4 in.)
Kokonaiskorkeus	193,7 cm (76.3 in.)

Kääntöympyrä

Sisältä - takaveto	43 cm (17 in.)
Sisältä - neliveto	175 cm (69 in.)
Ulkoa - takaveto	498 cm (196 in.)
Ulkoa - neliveto	630 cm (248 in.)

Paino (ilman lisälaitteita)

Malli 2020 takaveto, vakioarenkaat	802 kg (1768 lb)
Malli 2020 neliveto, vakioarenkaat	867 kg (1912 lb)
Malli 2030 takaveto, vakioarenkaat	820 kg (1808 lb)
Mallil 2030 neliveto, vakioarenkaat	877 kg (1934 lb)

Nestetilavuudet

Polttoainesäiliö	30,3 litraa (8 gal)
Jäähdytysjärjestelmä (kokonaistilavuus)	3,8 l (4.1 qt)
Kampikammio ja öljynsuodatin (bensinimallit)	2,1 l (2.2 qt)
Kampikammio ja öljynsuodatin (dieselmallit)	2,1 l (2.2 qt)
Vaihteistoöljy (kokonaistilavuus)	10,6 L (2.8 gal)
Etuakselin öljytilavuus (nelivetomallit)	3,3 l (3.5 qt)

Hinaus

Hinauskyky (takavetokoukku)	680,4 kg (1500 lb)
-----------------------------------	--------------------

TEKNISET TIEDOT

Suurin aisamassa (takavetokoukku) 90,7 kg (200 lb)

Lava

Kokonaispituus sisältä 165 cm (65 in.)

Kokonaisleveys sisältä 128,4 cm (50.5 in.)

Kokonaissyvyys sisältä 26,8 cm (10.5 in.)

Paino 144,2 kg (318 lb)

Hyötykuorma 907 kg (2000 lb)

Maksimi nostokyky hydraulisella nostolaitteella 907 kg (2000 lb)

Lavan sisäsuojus Valinnainen

Automaattinen lavan takaluukun irrotus Valinnainen

Suosittelavat voiteluaineet

Moottoriöljy - bensiinimallit John Deere TURF-GARD™ SAE 10W-30

Moottoriöljy - dieselmallit John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40

..... John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30

Moottorin jäähdytysneste COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (laimennettu)

..... COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (laimentamaton)

Vaihteisto/hydrauliöljy John Deere J20C HY-GARD™

Grease John Deere monikäyttöinen HD Lithium Complex -rasva

..... John Deere SD Polyurea -yleisrasva

Nelivetomallien etuakseli John Deere HY-GARD™ (JDM J20C)

Melutaso

Keskimääräinen melutaso käyttäjän paikalla ISO 11201:1995 -standardin mukaisesti

2020 79 dB(A) 3570 1/min moottorin kierrosnopeudella

2030 83 dB(A) 3450 1/min moottorin kierrosnopeudella

Äänen painetaso (LWA) ISO11201:1995 mukaisesti

2020 97 dB(A) 3570 1/min moottorin kierrosnopeudella

2030 101 dB(A) 3450 1/min moottorin kierrosnopeudella

Tärinäarvot

Kämmen/käsivarsi: mittausstandardi ISO5349

20 20 4,6 m/s² 3570 1/min kierrosnopeudella

20 30 3,8 m/s² 3450 1/min kierrosnopeudella

HUOMAA: Edellä olevat arvot ovat painotetun tehollisen kiihtyvyyden enimmäisarvoja.

TEKNISET TIEDOT

Koko vartalo, mittaus ISO 2631/1 -standardin mukaisesti

20 20. 0,98 - 1,99 m/s²

20 30. 0,98 - 1,99 m/s²

HUOMAA: Edellä olevat arvot ovat koko vartaloon kohdistuvia painotettuja kiihtyvyyssarvoja tyypillisessä koneessa leikkuun ja kuljetuksen aikana. Kiihtyvyyssarvo riippuu maaperän epätasaisuudesta, koneen ajonopeudesta sekä kuljettajan painosta ja ajotottumuksista. Mittaukset on tehty kenttäoloissa ISO 2631/1 -standardin mukaisesti.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

2020 ja 2030 ProGator

Valmistaja

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Teknisten tietojen omistaja

Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Ilmoitettu laitos

AV Technology Limited
AVTECH House
Birdhall Lane
Cheadle Heath
Stockport Cheshire
SK3 0XU United Kingdom

Allekirjoittanut:

todistaa, että nämä koneet

Tyyppi 2020 ProGator (benssiini)
Tyyppi 2030 ProGator (diesel)
Sarjanumero Katso tuotetunnistussivua

noudattavat seuraavien direktiivien soveltuvia vaatimuksia:

Konedirektiivi 98/37/ETY (89/392/ETY)
EMC direktiivi 89/336/EEC

Allekirjoitettu:

John Deere 30 elokuuta 1999



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

HAKEMISTO

A			
Akku ja navat, puhdistus	52	Laturin hihna (dieselmallit), vaihto	41
Akku, apuakun käyttö	53	Laturin hihna, tarkastus ja säätö	39
Akku, vaihto	53	Lava, asennus	60
Akkunesteen määrä, tarkastus	52	Lava, irrotus	59
E		Lavan luukku, irrotus	25
Etuakseli, öljy	49	Lavan luukku, käyttö	25
Etuakselin öljy (nelivetomallit), vaihto	49	Lisälaitteiden hydrauliiikan kytkimen testaus	22
Etuakselin öljymäärä (nelivetomallit), tarkastus	49	Luukku, irrotus, lavan	25
H		Luukku, lavan, käyttö	25
Hallintalaitteet, kojetaulu	11	Lämmönvaihtokierukat, puhdistus, öljynjäähdytin	48
Hallintalaitteet, kojetaulu ja polkimet	11	M	
Hihna (bensinimallit), vaihto, laturi	39	Metallipinnat, korjaus ja puhdistus	59
Hihna (dieselmallit), vaihto, laturi	41	Mittaritaulu	17
Huolto, ilmanpuhdistimen panokset	33	Moottori muualta kuin kuljettajan istuimelta, käyttö	22
Huolto-oppaat	26	Moottori, käynnistys	20
Huoltoturvallisuus	8	Moottori, sammutus	21
Hydrauliletkut, jäähdyttimen letkut ja kiristimet, tarkastus, ilmanottoputki	34	Moottorin ja polttoaineen varastointi, valmistelu	67
Hydrauliöljy	46	Moottoriöljy	29
Hydrauliöljy, hydraulisuodatin, vaihto	47	Moottoriöljy - dieselmalli	29
Hydrauliöljy, määrä, tarkastus	46	Muovi- ja maalipinnat, vaurioitumisen välttäminen	11
I		Muovipinnat, puhdistus	59
Ilmanottoputki, hydrauliletkut, jäähdyttimen letkut ja kiristimet, tarkastus	34	N	
Ilmanpuhdistimen panokset, huolto	33	Neste, jarru	50
Istuimet, säätö	12	Neste, tarkastus, jarru	50
Istuinvyöt, käyttö	12	Nostosylinterin turvallisuus	9
J		Nostosylinterin vipu, käyttö	14
Jarrun käyttö, seisonta	13	O	
Jarruneste, tarkastus	50	Oppaat, huolto-	26
Jäähdyttimen letkut, ilmanottoputki, hydrauliletkut tarkastus letkut ja kiristimet	34	P	
Jäähdytysjärjestelmä, huolto	36	PTO vipu, käyttö	14
Jäähdytysneste, moottori	35	Paneeli, mittari	17
Jäähdytysnestetaso, tarkastus	36	Polttimo, ajovalojen polttimon vaihto	55
K		Polttimo, vaihto, jarruvalo/takavallo	53
Kojetaulu ja polkimet	11	Polttoaine, oikea käyttö	56
Konsolin hallintalaitteet	11	Polttoaineen sakkakuppi (dieselmallit), huolto	38
Kuminen varoventtiili, puhdistus	33	Polttoaineen varastointi	67
Kuormien hinaus	23	Polttoainesuodatin (bensinimallit), vaihto	38
Kytkin, testaus, lisälaitteiden hydrauliiikka	22	Polttoainesäiliö, täyttö	57
Kytkin, testaus, vapaa-asennon	22	Polttoaineturvallisuus	9
Kytkinpoljin, käyttö	18	Polttoaineventtiili (dieselmallit), käyttö	13
Käyttäjäkytkimen ja seisonajarrukytken testaus	21	Pyörien kiinnitysosat, kiristys	58
Käyttäjäkytkin ja seisonajarrukytken testaus	21	Pyörän irrotus ja asennus	58
Käytön tarkistuslista, päivittäinen	11	Päivittäinen käytön tarkistuslista	11
L		R	
Laturin hihna (bensinimallit), vaihto	39	Rasvaus	45
		S	
		Seisontajarru, käyttäjä, kytkimet, testaus	21
		Seisontajarru, käyttö	13
		Sulakkeet, tarkastus ja vaihto	55
		Suodatin (bensinimallit), vaihto, polttoaine	38
		Suodatin, moottoriöljyn vaihto	30

HAKEMISTO

Suodatin, puhdistus, vaihteistoöljy	44	Öljyn määrä, vaihteiston tarkistus	42
Suodatin, vaihto, hydraulioöljy	47	Öljyn vaihto, moottori	30
Suodatin, vaihto, vaihteistoöljy	42	Öljynjäähdyttimen lämmönvaihtokierukat, puhdistus	48
Säleikkö, poistaminen ja asentaminen	57	Öljynsuodatin, puhdistus, vaihteisto	44
Säätö, kaasutin	29		

T

Tarkastus ja säätö, laturin hihna	39
Tarrat, turvamerkit	1
Tasauspyörästäön lukko, vipu, käyttö	13
Tavaralava, nostaminen ja laskeminen	24
Tekninen ohjekirja	26
Tekniset tiedot	69
Testaus, turvajärjestelmät	21
Testaus, vapaa-asennon kytkin	22
Turvajärjestelmien testaus	21
Turvallinen pysäköinti	5
Turvallisuus, käyttö	4
Turvallisuus, renkaat	9
Turvamerkit	1
Työkoneen hinaus	22
Työkoneen kuljetus	23

V

Vaihdelukitus, käyttö	15
Vaihdevipu, käyttö	19
Vaihteisto, käyttö	18
Vaihteistoöljy ja suodatin, vaihto	42
Vaihteistoöljyn määrä, tarkistus	42
Vaihteistoöljyn suodatin, puhdistus	44
Vaihto, merkkivalon polttimo	54
Valokytkin, käyttö	12
Vapaa-asennon kytkin, testaus	22
Varaosakirja	26
Varaosat	26
Varastointi, koneen valmistelu	67
Varastointi, polttoaineen ja moottorin valmistelu	67
Varastointi, turvallisuus	67
Varastointi, varastoidun koneen käyttöönotto	68
Venttiili, puhdistus, kuminen varo	33
Vetoakseli (nelivetomallit), voitelu	45
Vianetsintätaulukko	62
Vipu, käyttö, tasauspyörästäön lukko	13

Ö

Öljy – dieselmalli, moottori	29
Öljy (nelivetomallit), vaihto, etuakseli	49
Öljy ja suodatin, vaihto, hydraulijärjestelmä	47
Öljy ja suodatin, vaihto, vaihteisto	42
Öljy, etuakseli	49
Öljy, hydraulii	46
Öljy, moottori	29
Öljy, vaihteisto	42
Öljymäärä (nelivetomallit), tarkastus, etuakseli	49
Öljymäärä, moottori	30
Öljymäärä, tarkastus, hydraulijärjestelmä	46

MUISTIINPANOJA

MUISTIINPANOJA

ASIAKASPALVELU

John Deere -varaosat



Varaasia tarvitessasi voimme toimittaa nopeasti alkuperäisiä John Deere -varaasia niin, että seisokkijasta tulee mahdollisimman lyhyt.

Tämän vuoksi varaosavarastomme on laaja – haluamme, että saat tarvitsemasi varaosat välittömästi.

Sopivat työkalut



Huolto-osastomme kykenee paikantamaan ja korjaamaan koneessa olevat viat nopeasti erikoistyökalujen ja -testilaitteiden avulla – aikahan on rahaa.

Hyvin koulutettu huoltohenkilöstö



John Deere -mekaanikot eivät koskaan pääse koulunpenkiltä.

Järjestämme säännöllisesti kursseja varmistaaksemme, että henkilöstömme tuntee koneesi perusteellisesti ja osaa huoltaa sitä tehokkaasti.

Koulutuksen tulos: ammattitaitoa, johon voit luottaa!

Nopea palvelu



Tavoitteenamme on tarjota nopeaa huoltopalvelua riippumatta siitä, milloin ja missä sitä tarvitset.

Tilanteesta riippuen voimme tehdä korjaustyöt joko sinun tiloissasi tai omissa tiloissamme: Ota yhteys meihin. Meihin voi luottaa.

JOHN DEERE -HUOLLON YLIVOIMAISUUS: Olemme paikalla kun tarvitset meitä.

HUOLTOKIRJA

Huoltopäiväykset

Öljynvaihto	Öljynsuodattimen vaihto	Koneen voitelu	Ilmanpuhdistimen panoksen tarkastus/ puhdistus	Polttoaineen suodattimen vaihto	Jäähdytysnesteen vaihto