

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2020 and 2030

OMM149085 I5

INSTRUKTIONSBOK



JOHN DEERE

Exportversion
Tryckt i U.S.A.



DCY



OMM149085

INLEDNING

Tack för att du valde en John Deere-produkt

Vi är glada att du är vår kund, och önskar dig många års säkert och tillfredsställande bruk av maskinen.

Användning av instruktionsboken

Denna instruktionsbok är en viktig del av maskinen och bör medfölja maskinen när du säljer den.

Genom att läsa instruktionsboken hjälper du dig själv och andra att undvika person- och fordonsskador. Informationen i denna instruktionsbok hjälper föraren att använda maskinen på säkraste och mest effektiva sätt. Om du vet hur maskinen skall användas säkert och korrekt, kan du lära andra köra maskinen.

För att kunna använda redskap på ett säkert och korrekt sätt, ska du läsa om säkerhet och körning i såväl redskapets som fordonets instruktionsbok.

Denna instruktionsbok och varningsdekalerna på maskinen kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din auktoriserade återförsäljare för beställning).

Avsnitten i instruktionsboken är placerade i särskild ordning för att hjälpa dig att förstå alla säkerhetsmeddelanden och reglagefunktioner, så att du kan använda maskinen säkert. Du kan också använda denna instruktionsbok för att få svar på eventuella frågor angående körning eller service. Ett praktiskt index i slutet av boken hjälper dig att hitta nödvändig information snabbt.

Maskinen som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig något från din maskin, men de är tillräckligt lika för att du skall kunna förstå instruktionerna.

Vilket som är HÖGER respektive VÄNSTER sida avgör man genom att stå i körriktningen. En streckad linje (-----) indikerar att den del som pilen avser att visa, är dold.

Innan maskinen levererades utförde återförsäljaren en noggrann inspektion för att garantera bästa prestanda.

Användning av maskinen

Maskinen är avsedd för användning i vanliga transportkörningar, för park- och rekreationsunderhåll, jordbruks- och skogsarbeten och för vinteruppgifter. Allt annat bruk strider mot avsedd användning.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller maskinskada som orsakas av felaktigt bruk, utan användaren måste ensam bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

Arbete, underhåll och reparation av denna maskin får

endast utföras av en person som är väl förtrogen med dess alla egenskaper, samt är insatt i gällande säkerhetsbestämmelser (förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser, och alla andra vedertagna regler för säkerhet och yrkesmedicin samt trafikregler, måste alltid iakttas.

Att ställa in bränsletillförseln över de specificerade fabriksinställningarna, eller att på annat sätt överbelasta maskinen, leder till att garantin för maskinen blir ogiltig.

Alla godtyckliga ändringar som utförs på denna maskin, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella maskin- eller personskador.

Särskilda meddelanden

Instruktionsboken innehåller särskilda meddelanden som fäster uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker och maskinskador, samt ger användbar information angående körning och service. Läs all information noga för att undvika person- och maskinskador.



WARNING! Undvik personskada! Denna symbol och text talar om att det finns potentiell risk för att föraren eller andra kan skadas eller omkomma, om risker eller förfaringssätt ignoreras.

VIKTIGT! Undvik skada! Denna text varnar för åtgärder eller tillstånd som kan resultera i maskinskada.

OBS! I hela instruktionsboken ges allmän information som hjälper föraren med körning och service av maskinen.

PRODUKTENS IDENTIFIERINGSNUMMER

Anteckna ID-nummer

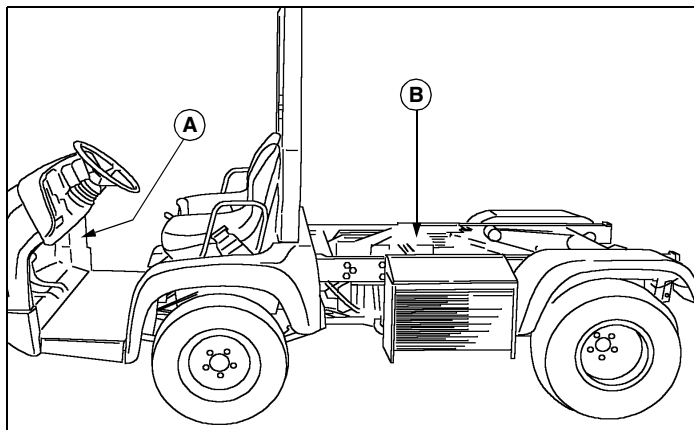
ProGator™ Transportfordon

2020 Serienr. (035000 -)

2030 Serienr. (035000 -)

Om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om service, ange alltid produkt- och serienummer.

Du måste lokalisera maskinens och motorns modell- och serienummer och anteckna dem nedan.



Intro

INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORNS SERIENUMMER (B):

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Säkerhetsdekalering.....	1
Säkerhet	4
Körning	11
Reservdelar	26
Serviceintervaller.....	27
Service	29
Service	42
Service Hydraulics.....	46
Service av styrning och bromsar	49
Service	52
Service	56
Felsökning	62
Förvaring	67
Specifikationer	69
Intyg om överensstämmelse	74
Sakregister	75

All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan föregående varning, har reserverats.

COPYRIGHT© 2005

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Alla rättigheter har reserverats.

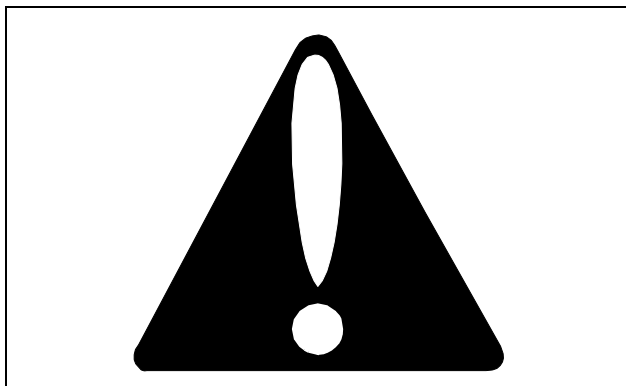
Tidigare utgåvor

COPYRIGHT©

OMM149085 I5 - Svenska

SÄKERHETSDEKALER

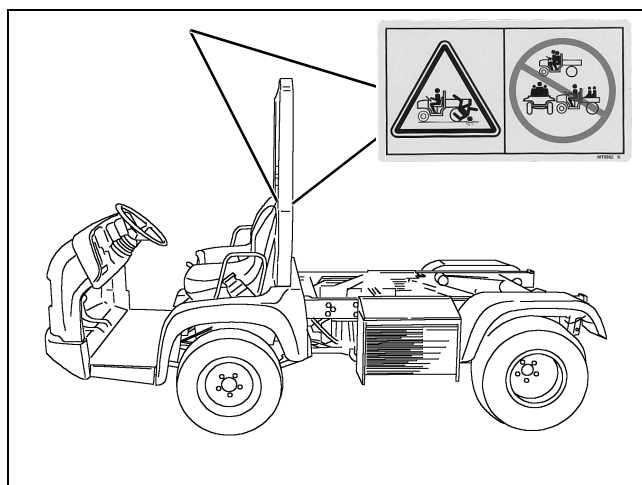
Illustrerade säkerhetsdekaler



Safety-Alert Symbol

Maskinen har på ett antal viktiga ställen försetts med dekaler som varnar för eventuella risker. Riskmomenten illustreras med en bild i en varningstriangel. Bredvid finns anvisningar om hur man undviker personskador. Här följer en kort beskrivning av dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

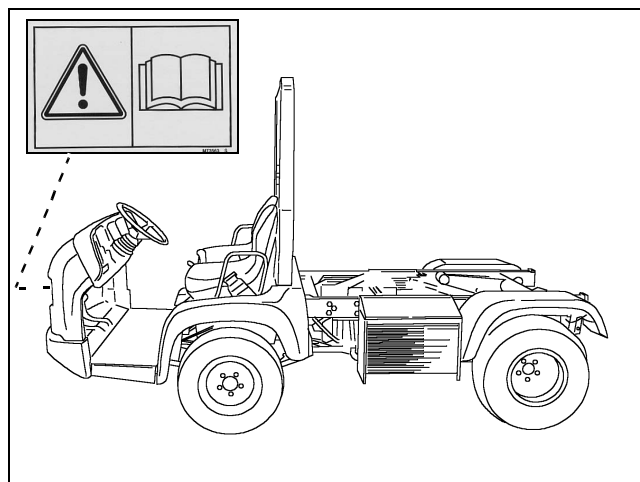
Passagerare kan falla av och dödas



MT3562

- Endast en person i varje säte.
- Inga passagerare får medföras på flak eller annan del av fordonet.

Läs Instruktionsboken

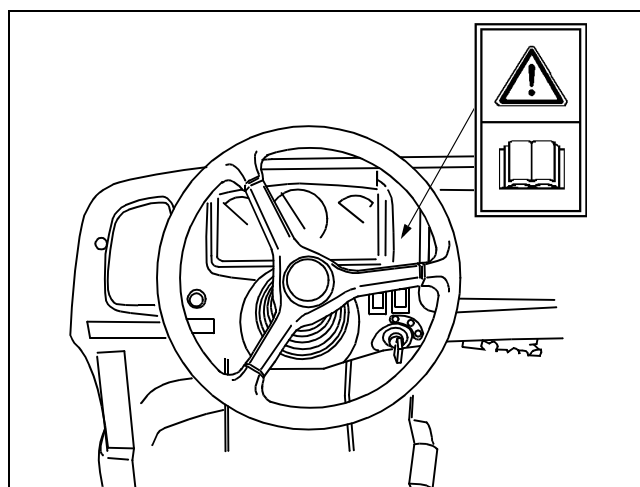


MT3563

Undvik problem med bromsarna genom att använda den bromsolja som specificeras i denna Instruktionsbok.

Rengör påfyllningslocket innan det lossas. Använd endast bromsvätskan DOT3 från en förseglad behållare.

Säker körning av maskinen

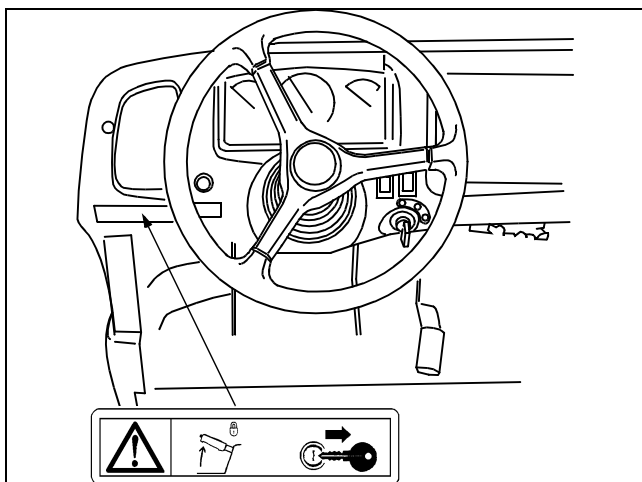


M142773

Instruktionsboken innehåller viktig information, som är nödvändig för säker körning av maskinen. Undvik olyckor genom att iaktta alla säkerhetsföreskrifter.

SÄKERHETSDEKALER

Varning:

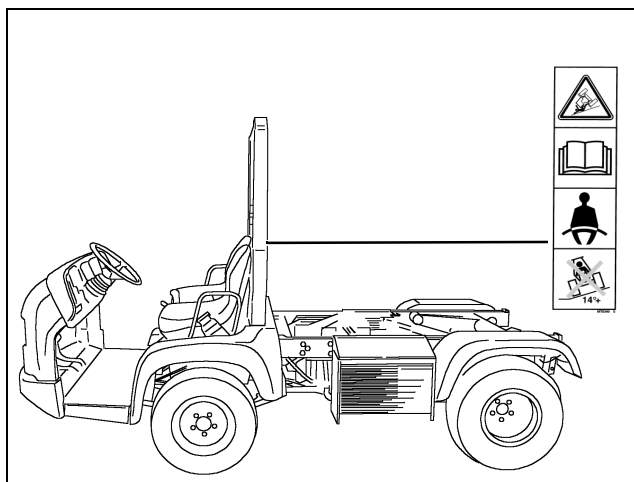


M120056

Innan du lämnar fordonet:

- Stäng av motorn
- Drag åt parkeringsbromsen
- Ta ur nyckeln

Undvik att skadas om maskinen välter

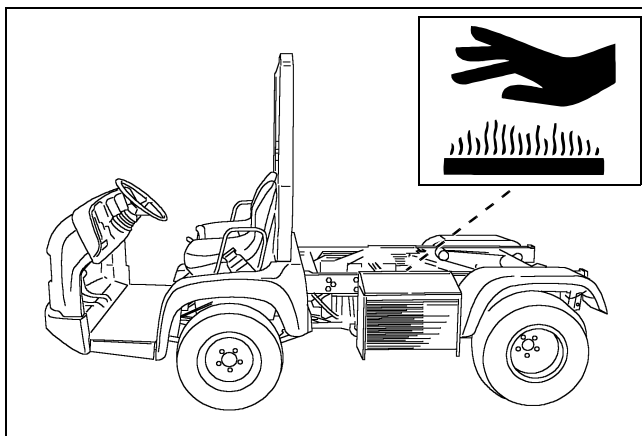


MT6349

Undvik att krossas av vältande fordon - använd alltid säkerhetsbältet! Hoppa inte ned från fordonet.

Kör inte där fordonet kan slira eller välta. Kör INTE i en sluttning som lutar mer än 14°.

Undvik att skadas av upphettad yta

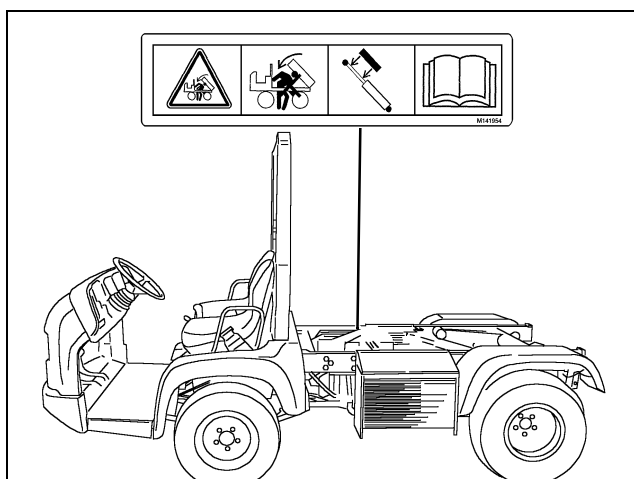


MIF

Om bilden: Instansat ovanpå fordonets ljuddämpare.

Vidrör INTE ljuddämparen, den kan vara het.

Undvik krosskada



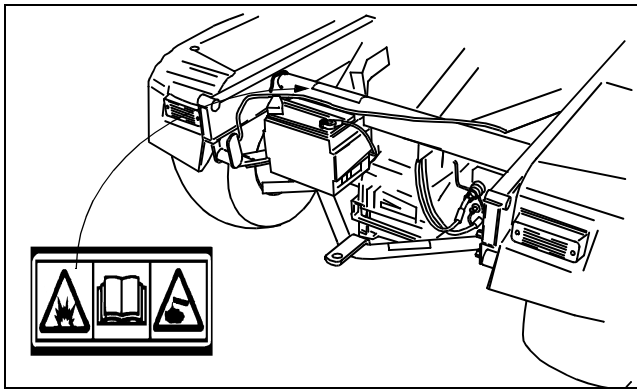
M141594

Om bilden: Det sitter dekaler på ramens sidobalkar.

Använd alltid säkerhetsstöd för uppfällt flak eller redskap.

SÄKERHETSDEKALER

Undvik att skadas av batterigaser och -syra



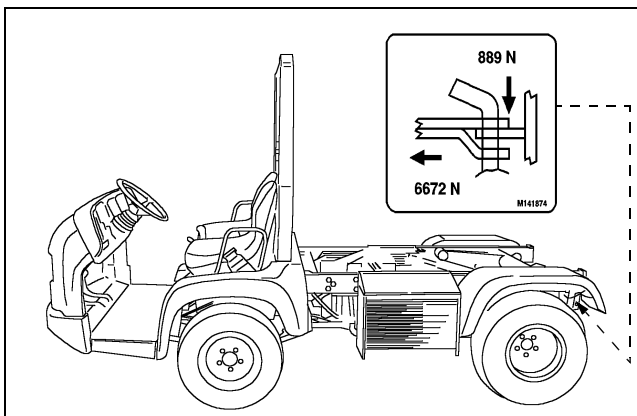
Explosiva gaser

Cigaretter, lågor eller gnistor kan få batteriet att explodera. Skydda alltid ögon och ansikte i närheten av batteri. Ladda inte batteriet, använd inte startkablar, och justera inte dåliga anslutningar, utan att ha god kännedom om hur batteriet fungerar. Håll avluftningslocken åtsittande och horisontella.

Orsakar allvarliga brännskador

Innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Om en olycka skulle inträffa ska du skölja det utsatta området med vatten och tillkalla läkare omedelbart. Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

Dragbomsbelastning

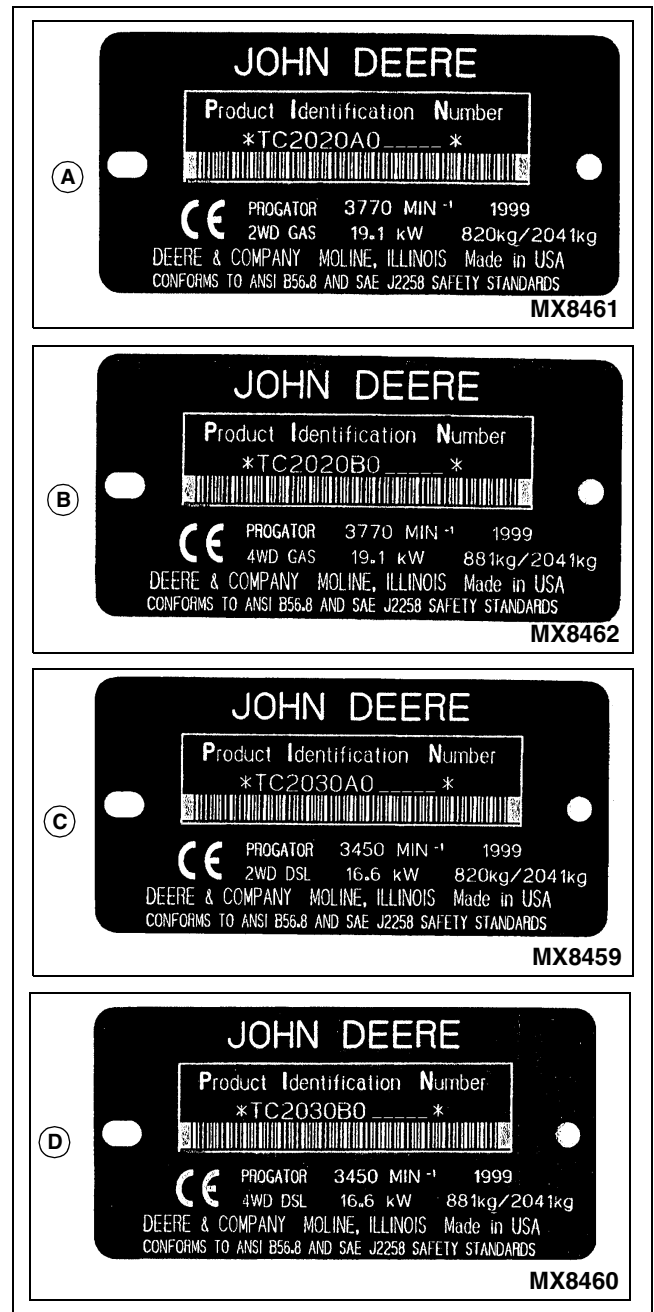


Överskrid inte de rekommenderade dragbomsbelastningar som anges på

dekalen.

- Horisontell 6672 N (1500 lb)
- Vertikal 889 N (200 lb)

CE-godkännande och specifikationsskylt



A - 2020 - 2WD

B - 2020 - 4WD

C - 2030 - 2WD

D - 2030 - 4WD

Denna dekal på klipparen visar att modellen är godkänd och uppfyller gällande föreskrifter enligt EU:s direktiv 98/37/EC (89/392 EEC).

SÄKERHET

Arbetsledarens säkerhetsansvar

- Se till att maskinens alla förare är ordentligt utbildade och är bekanta med instruktionsboken och förstår maskinens varningsdekal.
- Var noga med att upprätta särskilda säkerhetsrutiner för pågående arbetsförhållanden och träna förarna i dessa rutiner.
- Arbetsledare, förare och mekaniker ska vara bekanta med och tillämpa de säkerhetsnormer som gäller för denna maskin.

Erforderlig förarutbildning

- Ägaren av maskinen ansvarar för utbildning av förare och tekniker.
- Ägaren/användaren kan förhindra olyckor, och är ansvarig för olyckor eller skador avseende sig själv, annan person eller egendom.
- Låt ej obehöriga köra eller utföra service på maskinen.
- Låt inte barn använda maskinen. Lokala bestämmelser kan begränsa förarens ålder.
- Föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller riskmoment som andra människor eller deras egendom kan utsättas för.
- Alla förare bör skaffa sig professionell och praktisk handledning. Handledning av den typen bör lägga tonvikten på:
 - behovet av aktsamhet och koncentration vid arbete på åkmaskiner.
 - kontroll av åkmaskin som halkar i en sluttning återfås inte genom att man använder bromsen.
- De viktigaste orsakerna för förlust av kontroll är:
 - otillräckligt hjulgrepp;
 - för snabb körning;
 - otillräcklig bromsning;
 - maskintypen är olämplig för uppgiften;
 - bristande kännedom om markbetingelsernas påverkan, speciellt sluttningar;
 - felaktig draganordnings- och belastningsfördelning.
- Läs instruktionsboken, och studera avsnitten om säkerhet och körning, innan du använder maskinen.
- Om föraren av maskinen av någon anledning inte kan tillgodogöra sig innehållet i denna instruktionsbok, är det ägaren av maskinen som ansvarar för att innehållet blir förklarat för föraren. Denna publikation finns tillgänglig på andra språk.

- Övningskör maskinen på öppet område med fri sikt, under ledning av erfaren förare.
- Gör dig bekant med alla reglage.
- Föraren måste lära sig köra, stanna och svänga, och maskinens övriga manövreringsegenskaper.

Säker körning

- Läs igenom och följ alla anvisningar i instruktionsboken noggrant innan maskinen startas.
- Detta är inget nöjesfordon, utan ett bruksfordon.
- Bruksfordonet är inte avsedd för användning på motorvägar eller allmänna vägar, utan endast för terrängkörning.
- Sakta ned och se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg. Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.
- Föraren måste alltid förvissa sig om att passageraren är medveten om korrekta säkerhetsförfaranden i bruksfordonet.
- Passageraren bör alltid använda handtagen.
- Annan användning av fordonet kan leda till olyckor, med påföljande allvarliga personskador eller dödsfall.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna.
- Håll motorutrymmet rent, speciellt runt bromslänkarna på var sida om transaxeln.
- Styr alltid med båda händerna på ratten.
- Gör dig bekant med var alla reglage sitter, hur och vad de manövrerar.
- Kör aldrig fordonet stående på plattformen.
- Kör aldrig fordonet med lastflaket upphöjt.
- Kontrollera bromsarna innan du kör, och justera eller utför service på dem efter behov.
- Det är INTE tillåtet att bogsera ett redskap eller lastat släp utom då flaket är fullastat, eftersom både bromsverkan och dragförmåga annars kan äventyras.
- Inspektera fordonet före körning. Se till att alla beslag är åtdragna. Reparera eller ersätt delar som är skadade, hårt slitna eller som saknas. Kontrollera att alla skydd och skärmar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför alla nödvändiga justeringar innan du kör.
- Lämna inte fordonet oöversiktligt med motorn igång.
- Kör i dagsljus eller med bra konstgjord belysning och använd lamporna om du kör i mörker.
- Kör INTE fordonet om du är påverkad av alkohol,

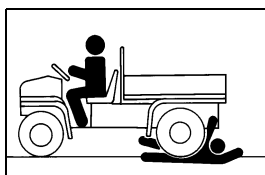
SÄKERHET

mediciner eller andra droger.

- Undvik plötsliga starter, stopp eller svängar.
- Sväng alltid på plan mark.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

Säker parkering

1. Stanna fordonet på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn.
4. Ta ur nyckeln.
5. Lämna inte förarsätet förrän motorn och alla rörliga delar stannat.
6. Koppla bort den negativa batterikabeln eller tändstiftskabeln (gäller bensindrivna motorer) innan service på maskinen utförs.

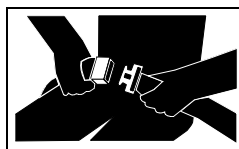


Skydda barn och förhindra olyckor

• Ta aldrig för givet att barn förblir på det ställe du såg dem sist. Var mycket uppmärksam vid närvaro av

barn.

- Låt aldrig barn sitta på flaket. Låt **ALDRIG** barn åka med på fordonets flak eller släp. Bogsera aldrig barn i en kärra eller släpvagn.
- Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av fordonet, innan du backar eller svänger.
- Var på din vakt hela tiden, och kör försiktigt i båda riktningarna. Människor, speciellt barn, kan mycket snabbt komma in i arbetsområdet.
- Var försiktig vid backning. Kontrollera att ingen, särskilt inte något barn, befinner sig bakom fordonet, innan du backar.
- Detta är inget nöjesfordon! Felaktig användning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.
- Detta bruksfordon får **INTE** köras av person under 16 år.
- Låt inte barn eller andra obehöriga personer köra fordonet.



Använd säkerhetsbältet på rätt sätt

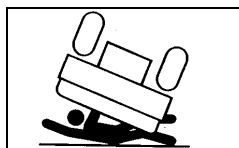
• Använd säkerhetsbälte vid körning med överrullningsskydd (ROPS) för att minska skaderisken om maskinen

skulle välta.

- Ändra aldrig och försök aldrig ta isär eller reparera säkerhetsbältet.
- Byt ut hela säkerhetsbältet om fästbeslag, spänne, bälte eller upprullningsanordningen visar tecken på skada.
- Inspektera säkerhetsbältet och fästbeslagen minst en gång per år. Titta efter tecken på lösa delar eller skador på bältet, som hack, fransar, extrem eller ovanlig förslitning, missfärgning eller nötning. Byt endast mot utbytesdelar som godkänts av din John Deere återförsäljare.
- Lager av tjocka kläder kan göra att bältet inte sitter rätt vilket kan minska bältets effektivitet.

Håll ROPS-hyten korrekt installerad

- Se till att alla delar i ROPS-hyten av standard- eller alternativmodell är korrekt installerade, om ROPS-hyten lösgjorts eller tagits bort av någon anledning. Dra åt beslagen till korrekt vridmoment.
- Alla ändringar på ROPS-hyten måste godkännas av tillverkaren. Skyddet som ROPS-hyten ger kommer att försämrats om ROPS-hyten utsätts för skador på bärande delar, om den välter eller om den på något sätt ändras genom svetsning, böjning, borrarning eller sönderskärning.
- Byt ut en skadad ROPS-hytt för att behålla förarskyddet och ROPS-certifieringen. Försök inte reparera eller omarbota den.



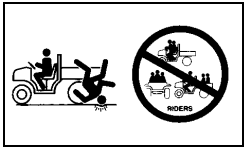
Undvik att maskinen tippar

Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa om fordonet välter. Förhindra detta, genom att iakttaga följande:

- Detta är inget nöjesfordon, utan ett bruksfordon.
- Kör mycket långsamt när du svänger. Tvära svängar kan få fordonet att välta.
- Kör mycket försiktigt och med reducerad hastighet i backar eller på ojämnt underlag.
- Överbelasta **INTE** fordonet, och undvik att lasten förskjuts. Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.
- Bromsa inte in och starta inte häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning

i backar.

- Var på din vakt för gropar, stenar och andra dolda riskmoment i terrängen.
- Håll säkert avstånd till branta kanter, vägbankar, dammar och andra vattendrag. Maskinen kan plötsligt tippa om ett av hjulen kommer över kanten av en klippa eller ett dike, eller om vägbanken ger efter.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ner farten för att bibehålla kontrollen.
- Utför INGA ändringar eller modifieringar på bruksfordonet.



Medför inga extra passagerare

- Förutom förarsäte finns ett passagerarsäte. Tillåt ingen att åka med på flaket eller på annan plats än

i detta passagerarsäte.

- Passagerare kan komma till skada, genom att träffas av främmande föremål, eller kastas av fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.
- Passagerare inverkar negativt på fordonets stabilitet och förarens kontroll. Passagerare hindrar också förarens sikt, vilket resulterar i att fordonet inte körs på säkert sätt.
- Tillåt aldrig passagerare på lastflak eller annan plats där det inte finns säten.

Kör försiktigt med last

Kontrollera att lasten är jämnt fördelad.

Lasta inte över framstammens höjd.

Säkra all last ordentligt på flaket.

Kör med reducerad last i ojämn eller kuperad terräng.

Säker bogsering av last med bruksfordon

- För att ge adekvat bromsförmåga och dragkraft får vikten på bogserad last (trailer plus last) aldrig överskrida fordonets nyttolast (förare plus passagerare plus flaklast).
- Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.
- Bromssträckan ökar med hastigheten och den bogserade lastens vikt. Kör långsamt och räkna med att du

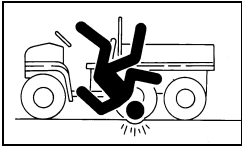
behöver extra tid och avstånd för att stanna.

- Bogsera vid hastighet som är tillräckligt låg för att ge dig full kontroll över fordonet.
- För stor bogseringsvikt kan leda till förlust av dragkraft och kontroll i sluttningar. Minska bogseringsvikten under arbete i sluttningar.
- Låt aldrig barn eller andra personer åka med på bogserad utrustning.
- Använd endast godkända drag. Bogsera endast med maskin med drag avsett för bogsering. Fäst bogserad utrustning endast vid godkänt dragfäste.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser för bogserad utrustning och bogsering i sluttningar.
- Om du inte kan backa upp för en sluttning med bogserad last, är sluttningen för brant för detta ändamål. Minska bogseringsvikten eller utför ej arbete i sluttning.
- Gör inga tvåra svängar. Var extra försiktig vid svängar eller arbete på hala underlag. Var försiktig, när du backar.
- Växla ej till neutralläge och rulla nedför.

Innan du kör

1. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna allt skräp runt pedalerna. Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
 2. Inspektera om bruksfordonet visar tecken på slitage eller skada.
 3. All säkerhetsutrustning måste vara i gott skick och sitta på plats:
 - Belysning.
 - Skydd.
 - Anordningar för säker start.
 4. Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av transportfordonet, innan du kör igång.
 5. Inspektera fordonets mekaniska tillstånd före varje körning, för att minska risken för personskada eller att fordonet stoppar. Kom ihåg att du kan köra längre på en timme, än du kan gå på en hel dag.
- Kom ihåg att kontrollera däckens och hjulens tillstånd, hjulskruvarnas åtdragning, och att ringtrycket är rätt.
6. Säkra all last ordentligt.

SÄKERHET

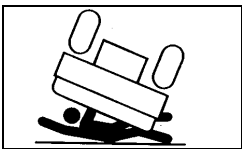


Körning i ojämn terräng

• Kör på uppbanade småvägar/stigar. Undvik terräng som branta sluttningar och oframkomliga sumpmarker. Se upp för gupp,

gropar, hjulspår och andra hinder.

- Håll blicken riktad framåt. Var hela tiden uppmärksam. Se upp för riskmoment!
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Anpassa körhastigheten till rådande körförhållanden.
- Passageraren bör alltid använda handtagen.

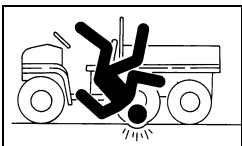


Körning i upp- och nedförsbacke

• Bromsa alltid vid körning utför, eftersom fordonets hastighet kan öka (frihjul) i utförsbacke.

Bromseffekten hos motorn eller kopplingen är minimal.

- Se till att lasten är jämnt fördelad och säkrad. Bromsning kan rubba lasten och påverka fordonets stabilitet.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen.
- Se alltid till att sikten är klar. Sakta ned vid krönet på en backe, tills du klart ser den andra sidan.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över backkrön eller gupp.
- Bromsa inte in och starta inte häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Om fordonet stannar eller förlorar kraft i en uppförsbacke, dra åt parkeringsbromsen för att hålla det kvar i sluttningen. Behåll körriktningen och lossa bromsen sakta. Backa därefter rakt nedåt, medan du behåller kontroll över transportfordonet. Sväng inte fordonet i sidled, eftersom det är stabilare när det körs rakt framåt eller bakåt.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ner farten för att bibehålla kontrollen.



Körning tvärs över sluttningar

• Sänk hastigheten, och var ytterst försiktig vid körning i backar och vid tvära svängar.

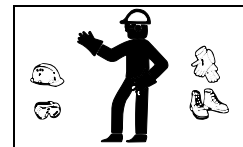
- Se upp för gropar, stenar och andra dolda faror i terrängen.
- Vid körning på mjukt underlag ska framhjulen vridas något i riktning uppåt, så att fordonet håller rak kurs tvärs över en sluttning.
- Om fordonet börjar välta ska framhjulen vridas något i riktning nedåt för att behålla kontrollen, innan körningen fortsätter.

Körning genom vattendrag

- Undvik helst att köra i vatten. Om drivremmen blir våt börjar den slira, och fordonet förlorar kraft.
- Passera aldrig ett vattendrag utan att vara säker på djupet. Djupt vatten definieras här som 152 mm (6 in.) eller djupare. Däcken kan flyta, vilket gör det svårt att behålla kontrollen.
- Passera vattendraget på en plats där båda kanterna sluttar. Passera på en plats som du vet är säker.
- Kör lugnt och sakta, och försök att undvika hala stenar och andra föremål under ytan.
- Passera inte där fordonet kan skada vattendragets botten, eller erodera kanterna.

Kontrollera hjulbultarna

- Lösa hjulbultar kan orsaka olyckor med åtföljande allvarliga personskador.
- Kontrollera ofta under de första 100 körtimmarna att hjulbultarna är väl åtdragna.
- Hjulbultarna måste momentdras på riktigt sätt och enligt specifikationerna varje gång de lossats.



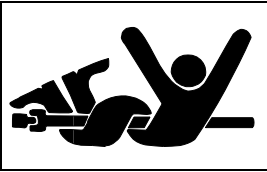
Bär lämplig klädsel

• Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.

• Vissa driftsituationer kan kräva att

- förare och eventuella passagerar bär lämpliga skyddskläder medan fordonet körs. Var beredd på alla befintliga och potentiella villkor innan du kör maskinen.
- Lokala säkerhets- eller försäkringsföreskrifter kan kräva ytterligare säkerhetsutrustning som ögonskydd eller skyddshjälm.
 - Bär alltid kraftiga skodon och långbyxor. Kör inte utrustningen barfota eller med öppna sandaler.

SÄKERHET



Håll säkerhetsavstånd till roterande drivaxlar

Att fastna i en roterande drivaxel kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

- Bär åtsittande kläder.
- Stäng av motorn och säkerställ att kraftuttagets axel har stoppat, innan du går i närheten av den.



Undvik trycksatt vätska

Hydraulikens slangar och ledningar kan brista på grund av att de är skadade, veckade, gamla eller utslitna. Kontrollera slangar och

ledningarna regelbundet. Byt skadade slangar och ledningar.

- Hydraulanslutningar kan lossa på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet. Dra åt lösa anslutningar.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att lätta på trycket i systemet innan hydrauliska ledningar eller slangar kopplas bort. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter trycksätts.
- Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.
- Kontakta omedelbart läkare om en olycka skulle inträffa. Kallbrand kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas av läkare inom några timmar. Läkare som inte är bekanta med denna typ av skador bör konsultera en pålitlig medicinsk informationskälla. Information i ämnet finns tillgänglig från Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA, samt på telefon 1-800-822-8262 (endast USA & Kanada).



Säkert underhåll av maskinen

Service på maskinen får endast utföras av vuxna personer med erforderlig utbildning.

- Sätt dig noga in i servicerutinerna, innan du börjar arbeta. Håll serviceutrymmet rent och torrt.
- Utför inte smörjning, service eller justering av maskinen medan den är i rörelse. Håll alla säkerhetsanordningar på plats och i gott skick.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar, så att de inte fastnar.

- Koppla bort batteriet eller avlägsna tändstiftskabeln innan reparationsarbete vidtas.
- Se till att alla muttrar och bultar är åtdragna.
- Palla ordentligt upp alla delar som måste vara höjda under service. Lås servicespärrar innan arbete på maskinen utförs med höjda redskap.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Håll alla delar i gott skick och ordentligt installerade. Reparera skador omedelbart. Byt ut slitna eller trasiga delar. Byt ut alla slitna eller skadade säkerhets- och informationsdekalerna.
- För att förhindra brand ska alla ansamlingar av fett, olja eller skräp avlägsnas från maskinen, speciellt runt motorn.
- Utför inga ändringar på maskin eller säkerhetsutrustning. Icke auktoriserade modifikationer kan nedsätta deras funktion och säkerhet.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio, när du utför service på maskinen. Säker service kräver din fulla uppmärksamhet.
- Koppla bort batteriets jordkabel (-) på maskinen och ta bort eventuella redskap från maskinen innan du svetsar på maskinen.

Förhindra bränder

- Ta bort gräs och skräp från motorrummet och området runt ljuddämparen före och efter användning av maskinen.
- Stäng alltid av bränslekranen (om sådan finns) när maskinen ska förvaras eller transporteras.
- Förvara inte maskinen nära öppen eld eller antändningskälla, såsom en varmvattenberedare eller värmepanna.

Utför inga modifieringar på fordonet

Utför absolut inga icke-auktoriserade modifikationer på fordonet.

Modifikationer kan göra fordonet ostadigt, och därmed öka risken för att det tipsar över och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.

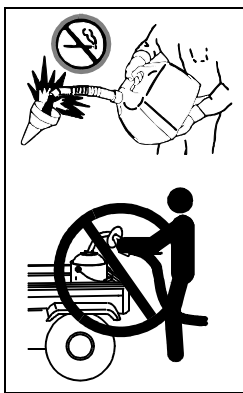


Däcksäkerhet

En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

SÄKERHET

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Kontrollera att ringtrycket alltid är korrekt. Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettning kan leda till ökat ringtryck och orsaka en däckexplosion. Svetsning kan försvaga eller deformera hjulet.
- När du pumpar däcken ska du använda en tillräckligt lång luftslang med självsläpande luftchuck för att du ska kunna stå på ena sidan och INTE framför eller över däck.
- Kontrollera regelbundet att däcken har rätt tryck, inte har repor, bubblor eller skadade fälgar, samt att alla fälgbultar och muttrar finns på plats.



Säker hantering av bränsle

Var extra försiktig när du hanterar bränsle, för att undvika personskada eller skador på egendom. Bränsle är extremt lättantändligt och bränsleångor är explosiva:

- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra brandkällor.
- Använd endast godkända, icke-metalliska, bärbara dunkar. Om du

använder tratt, ska denna vara av plast och utan galler eller filter.

- Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång. Låt motorn få svalna innan du fyller på nytt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsle eller töm maskinen på bränsle inomhus. Flytta ut maskinen utomhus och ordna med fullgod ventilation.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart. Om bränsle spills på kläderna, byt omedelbart om. Om du spillar ut bränsle nära maskinen ska du inte försöka starta motorn, utan flytta bort maskinen från det område där du spillt. Undvik att skapa några brandkällor tills bränsleångorna har försvunnit.
- Förvara aldrig maskinen eller bränsledunken där det finns en öppen flamma, gnista eller tändlåga, såsom på en varmvattenberedare eller annan apparat.
- Förhindra brand och explosion orsakad av statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antända bränsleångor i en bränsledunk som inte är jordad.
- Fyll aldrig på dunkar inuti ett fordon eller på en lastbil eller trailer med ett plastverktyg. Placera alltid dunkar på marken borta från ditt fordon innan du fyller på bränsle.

- Avlägsna bränsle driven utrustning från lastbilen eller trailern och fyll på nytt bränsle på marken. Om detta inte är möjligt ska du tanka sådan utrustning med en bärbar dunk, hellre än att tanka från ett bränslemunstycke.
- Håll munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller dunkens öppning hela tiden tills du har tankat klart. Använd ej en munstycksanordning som kan öppnas och spärras.
- Tanka aldrig för mycket i bränsletanken. Sätt på tanklocket igen och skruva åt ordentligt.
- Sätt tillbaka alla locken till bränsledunkarna när du är klar.
- Använd ej bensin med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för miljön och hälsan.

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

Avfallsprodukter som spillolja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada miljö och människor:

- Använd inte dryckesflaskor eller -burkar för avfallsvätskor - någon kan av misstag dricka ur dem.
- Kontakta din lokala återvinningsmyndighet eller en auktoriserad återförsäljare för att få reda på hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter.

Lyftcylinders säkerhetsstöd

För att utföra säker service på fordonet, skall du alltid använda lyftcylinders säkerhetsstöd.

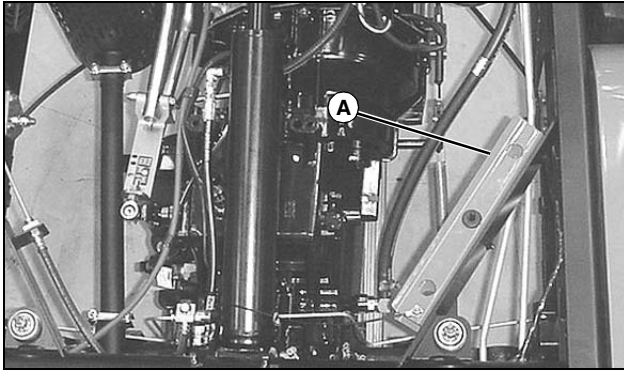


WARNING! Undvik personskada!

- Utför **INGA** servicefunktioner under ett upphöjt redskap, utan att lyftcylinders säkerhetsstöd är ordentligt installerat.
- Avlägsna allt material från redskapen innan service utförs på fordonet.

Montering:

1. Avlägsna allt material från redskapet.
2. Höj redskapet till serviceläge.
3. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX14992

4. Avlägsna säkerhetsstödet (A) från sin förvaringsplats på fordonets högra baksida.



MX14982

5. Installera säkerhetsstödet på lyftcylinderns stång (B). Kontrollera att stången sitter ordentligt mellan säkerhetsstödet gummbussningar (C).

Borttagning:

1. Avlägsna säkerhetsstödet från lyftcylinderns stång.
2. Återför säkerhetsstödet till förvaringsläget.
3. Sänk redskapet.

KÖRNING

Lista över dagliga kontroller

- ☐ Testa säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera ringtrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns oljenivå.
- ☐ Kontrollera transmissionsoljenivån.
- ☐ Kontrollera kylvätskenivån.
- ☐ Rengör förarplats och motorrum.
- ☐ Kontrollera filterindikatorn.
- ☐ Kontrollera att luftgallret inte är tilltäppt.
- ☐ Kontrollera att det inte läcker under maskinen.
- ☐ Kontrollera bromsar och bromsfunktion.

Undvik skador på plastytor och målade ytor

- Torka inte av plastytor om de inte sköljts först.
- Insektsmedel kan skada plast- och målade ytor. Spruta inte insektsmedel nära maskinen.
- Var noga med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytan. Torka omedelbart upp utspillt bränsle.

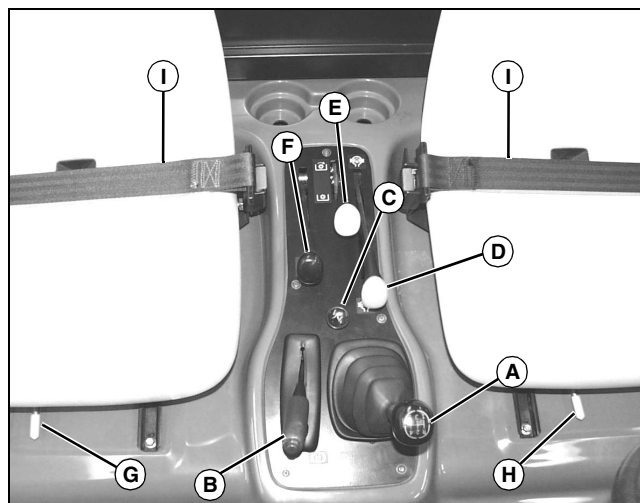
Instrumentbräde och pedaler



MX1673

- A - Instrumentpanel**
- B - Signalhorn**
- C - Ljusomkopplare**
- D - Tändningslås**
- E - Kopplingspedal**
- F - Bromspedal**
- G - Gaspedal**

Konsol och diverse reglage



MX20988

KÖRNING

Om bilden:

- A - Växelspak
- B - Spak för parkeringsbroms
- C - Choke
- D - Spak för differentiallyås
- E - Spak för hydrauliskt kraftuttag (extrautr.)
- F - Spak för lyftcylinder
- G - Justerspak för passagerarsäte
- H - Spak för justering av förarsätet
- I - Säkerhetsbälte

Justering av säten

1. Sitt i något av sätena.



MX1709

2. Drag spaken (A) åt vänster, och håll den där.
3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Släpp spaken.

Så här använder du ljusbrytaren

OBS! Om strålkastarna används under längre perioder utan att motorn är igång, kommer batteriet att laddas ur.



MX1673

1. Vrid tändningslåset (A) till KÖR-läget.
2. Tänd lamporna genom att trycka in överdelen på vippströmbrytaren (B).
3. Släck lamporna genom att trycka in underdelen på vippströmbrytaren.

Användning av säkerhetsbältena



VARNING! Undvik personskada! Använd alltid säkerhetsbälte då du kör en maskin med störtbåge (ROPS) eller hytt. Hoppa inte av maskinen om den välter.

KÖRNING

Gör så här för att koppla säkerhetsbältet:



MX1703

- Drag säkerhetsbältet i en oavbruten rörelse från fästet (A), och över höft och midja.

OBS! Om du stoppar säkerhetsbältet innan det kan föras in i spärren, måste du släppa tillbaka det helt och göra om rörelsen.

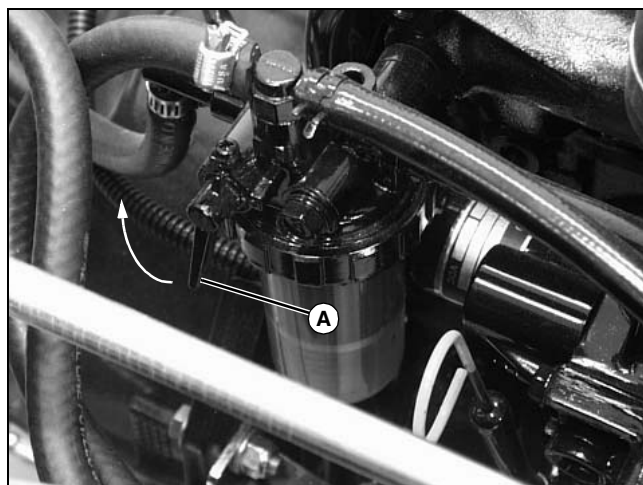
- För in spännet i spärren (B) på sätets andra sida. Du hör ett klick då spännet förts in i spärren.

Gör så här för att koppla loss säkerhetsbältet:

- Tryck in den röda knappen (C), och släpp tillbaka säkerhetsbältet.

Bränslekranen (dieselmoteller)

1. Bränslefiltrets slamskål sitter på motorns vänstra sida.



MX1670

Om bilden: Bränslekranen visad i öppet läge.

2. Vrid bränslekranens spak (A) till läge "O" (öppen) eller läge "C" (stängd).

Läge "C" (stängd):

- Vid all slags motorservice.
- Vid transport.
- Under längre förvaringstider.

Läge "O" (öppen):

- Bränslekranen måste vara helt öppen för att bränsletillförseln till motorn ska vara tillräcklig.

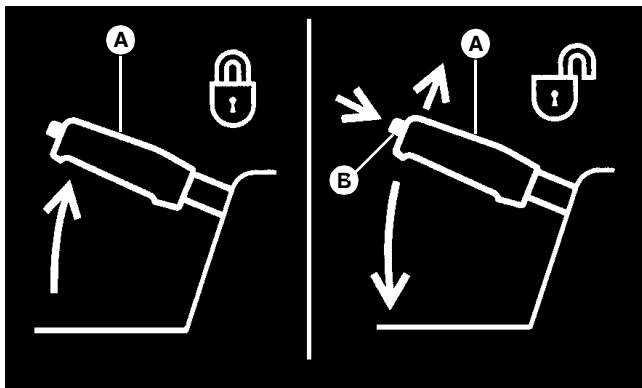
Parkeringsbromsen



WARNING! Undvik personskada! Drag alltid åt parkeringsbromsen då fordonet lämnas utan tillsyn. Om parkeringsbromsen inte dragits åt, kan fordonet börja rulla utan förare.

KÖRNING

Att dra åt parkeringsbromsen:



M98020a

- Drag upp spaken (A) till spärrläge.

Att lossa parkeringsbromsen:

- Drag spaken (A) uppåt.
- Tryck in knappen (B).
- Tryck ned spaken (A) helt. Kontrollampan på instrumentpanelen måste slockna.

Användning av spaken för differentialspärren



WARNING! Undvik personskada! Risken för att fordonet tippas ökar då differentialspärren är inkopplat. Försök INTE att svänga fordonet i sluttningar och backar. Kör INTE i höga hastigheter.

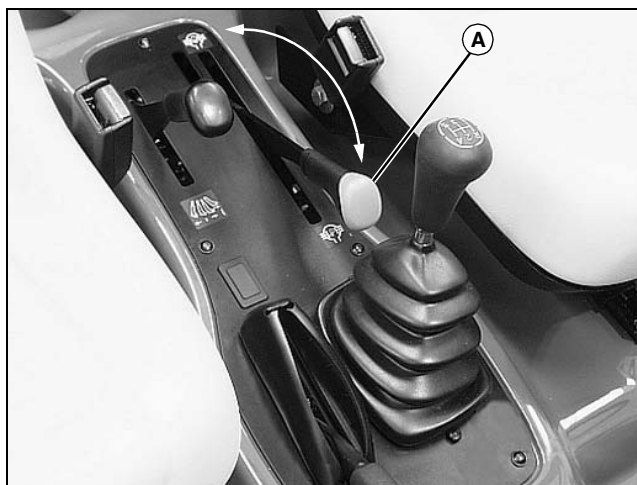
Differentialspärren används för att ge bättre dragförmåga då bakhjulen börjar slira. Med inkopplat differentialspärre låses högra och vänstra sidans bakaxlar tillsammans, och får båda bakhjulen att rotera med samma hastighet, för maximal dragkraft.

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra skada på differentialen, genom att inte koppla in differentialspärren vid höga hastigheter.

OBS! Vädradien ökar då differentialspärren är inkopplad.

Inkoppling av differentialspärre:

- Stoppa eller sakta ned fordonet.



MX14971

- Drag upp spaken (A) helt, och håll den där så länge som bakhjulen slirar.

Urkoppling av differentialspärre:

- Sänk spaken (A).

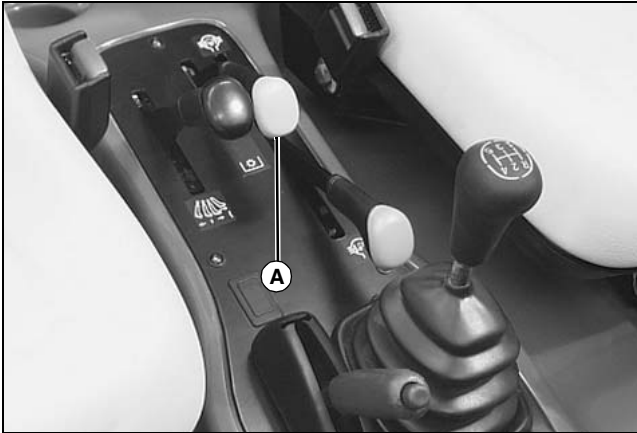
Användning av det hydrauliska kraftuttagets manöverspak

Utför denna manövreringsprocedur på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen. Då denna manöverspak kopplas in, tillhandahålls extra hydraulik för de redskap som erfordrar sådan.

VIKTIGT! Undvik skada! Manövrera inte kraftuttagets spak utan ett tillkopplat, extra redskap, eftersom hydraulflödet blockeras, och trycket kommer att förbikopplas genom den hydrauliska kontrollventilens avlastningsport och orsaka alltför hög värmebildning, med risk för påföljande komponentfel.

Kontrollera den extra hydraulikens oljenivå före varje användning.

Inkoppling av det hydrauliska kraftuttaget:



MX14972

- Drag upp spaken (A) till på-läget.

Urkoppling av det hydrauliska kraftuttaget:

- Skjut ned spaken (A) till av-läget.

Användning av spaken för lyftcylindern



VARNING! Undvik personskada! Se till att fordonet står plant och stadigt, och att parkeringsbromsen är åtdragen, innan du fäller upp flaket. Om fordonet står i riktat uppåt i en backe, kan flakets tyngd få fordonet att välta.

Utför INGA servicefunktioner under ett upphöjt redskap, utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.

Höjning av redskap

1. Starta motorn.



MX14971

2. Drag och håll spaken (A) bakåt.
3. Släpp spaken. Den återgår till NEUTRAL-läget, och

redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

Sänkning av redskap

OBS! Ett redskap kan sänkas och lyftcylindern dras in, oavsett om motorn är igång eller ej.

1. Håll ned spaken tills redskapet är sänkt eller i annat önskat läge.
2. Släpp spaken. Den återgår till NEUTRAL-läget, och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

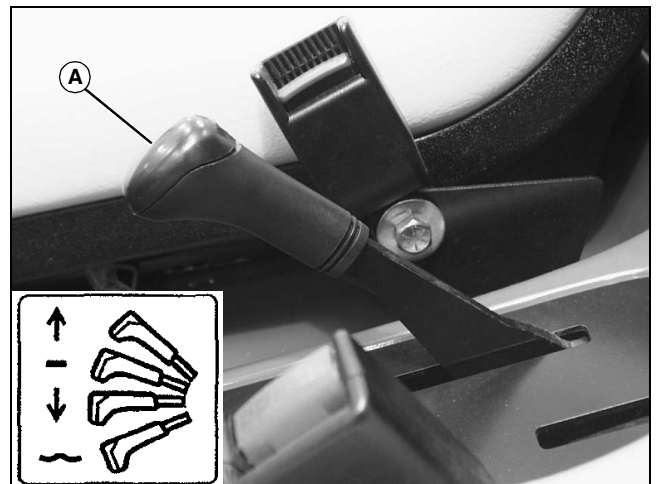
OBS! Då fordonet körs med det extra, hydrauliska kraftuttaget inkopplat, rekommenderar vi att du håller ned lyftcylinderns spak ett ögonblick efter det att redskapet har sänkts. Därmed inpassas backventilen för lyftcylinderns spole ordentligt, vilket låser lyftcylindern i läge.

Då fordonet körs med ett flakmonterat redskap och flaklämmens automatutlösare installerad, måste lyftcylinderns spak hållas ned ett ögonblick efter det att flaket fällts ned. Därmed låses flaklämmen ordentligt och skramlar inte.

Redskapets flytläge:

OBS! I flytläget kan lyftcylindern röra sig obehindrat för användning tillsammans med redskap som följer markkonturen.

Om lyftcylinderns spak placeras i flytläget, kommer ett höjt redskap att sänkas av sig själv, tills det är helt nere. Av det skälet rekommenderas att flytläget inte används för att sänka redskapslaster.



MX7269, MX3195

1. Skjut spaken (A) nedåt, genom det "undre" läget, och därefter, med ytterligare kraft, förbi spärrläget och in i flytläget.
2. Drag spaken uppåt för att frigöra flytläget.
3. Släpp spaken. Den återgår till NEUTRAL-läget, och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

KÖRNING

Användning av 4:e och/eller 5:e växelspärren



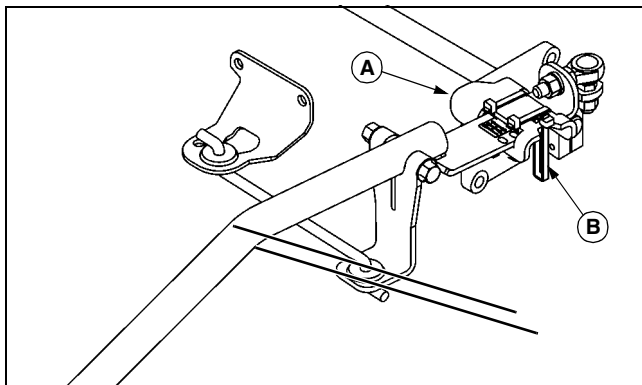
VARNING! Undvik personskada! Vid körning i höga farter kan du förlora kontrollen över fordonet, lasten kan förskjutas och/eller fordonet kan välta. Kör sakta vid transport av last, vid körning runt hinder, vid svängning och vid körning i alla riskfyllda terrängavsnitt.

Försök inte ställa in den fjärde och/eller femte växelspärren medan växelspaken används. Se till att ingen sitter i förar- eller passagerarsätet och att det inte finns någon person i närheten av växelspaken när den fjärde och/eller femte växelspärren ställs in.

Se till att fordonet står på en hård, jämn yta, att parkeringsbromsen är åtdragen, att växelspaken ligger i neutral-läge och att tändningslåset är i STOPP-läget innan du ställer in den fjärde och/eller femte växelspärren.

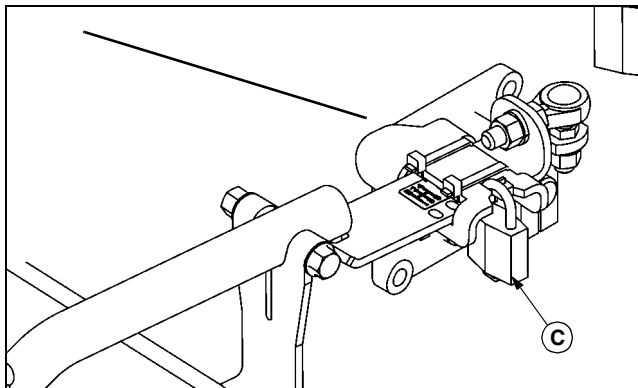
Aktivering av den fjärde och/eller femte växelspärren på ett ProGator-fordon med flak eller liknande redskap installerat fordrar att lyftcylindern används för att lyfta redskapet. Försök inte aktivera den fjärde och/eller femte växelspärren under ett upplyft redskap utan att lyftcylinders säkerhetsstöd är ordentligt installerat. När ett redskap är lyft måste du vrida tändningsnyckeln till STOPP-läget innan du ställer in den fjärde och/eller femte växelspärren.

OBS! Att ställa in växelspärren kräver tillgång till transmissionsväxels ingående axel, som sitter på vänster sida av transmissionen, ovanför bakaxeln. Om ett redskap är monterat ska det tömmas, lyftas upp till serviceläge, parkeras säkert (se "Lyftcylinders säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet) och sedan ska säkerhetsstödet installeras.



MX14974

Detta fordon är försett med ett låskanalsfunktion (A) för spärning av 4:ans och/eller 5:ans växel. Spärning av 4:ans eller 5:ans växel, medan fordonets hastighet begränsas, kan rekommenderas under vissa körförhållanden.

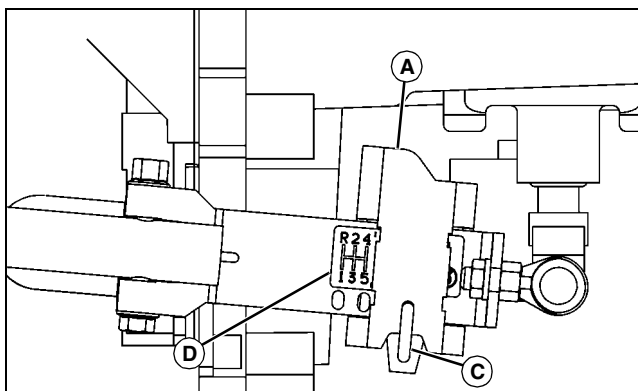


MX14975

Spärrningsfunktionen ställdes in på fabriken (låstes på plats med ett knytband) för att alla växlar ska kunna användas. Vid användning av spärrningsfunktionen måste detta knytband först tas bort (B) och en hänglåsbjgel (C) installeras med 4,8 mm (3/16 in.) diameter.

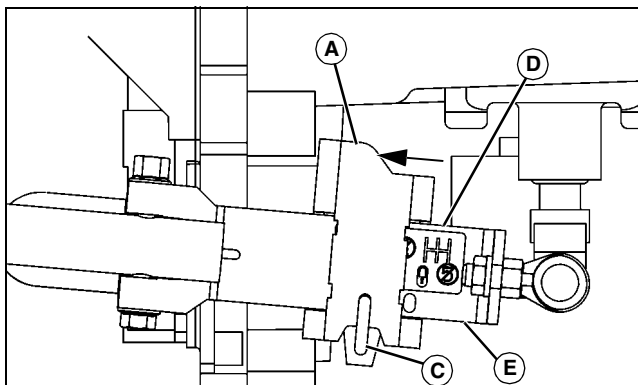
OBS! Hänglåset medföljer inte fordonet.

Spärning av 5:ans växel:



MX14976

Om bilden: Dekalen (D) visar alla tillgängliga växlar.



MX14977

KÖRNING

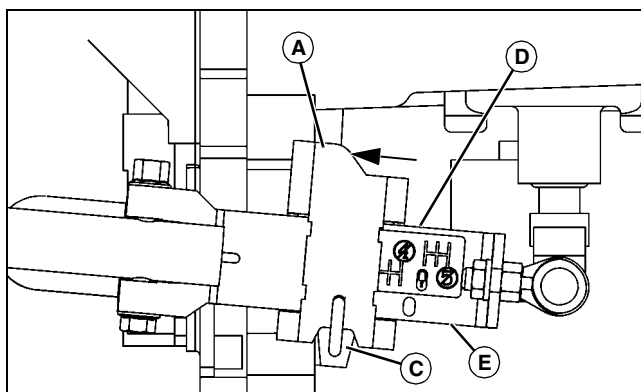
OBS! Spärren fungerar inte om 5:ans växel redan är ilagd.

1. För växelspaken till valfri växel, utom 5:an.
2. Använd hänglåsnyckeln för att låsa upp hänglåset (C) och ta bort det från låskanalen (A).
3. Låt låskanalen (A) glida framåt, och passa in skåran med nästa hål i växelfästet (E).

OBS! När låskanalen är flyttad, visar dekal (D) rätt position för spärning av 5:ans växel.

4. Installera hänglåset (C) i låskanalen (A) skåra.
5. Ta bort säkerhetsstöd och sänk redskapet.

Spärning av 4:ans och 5:ans växel:



MX14978

OBS! Spärren fungerar inte om 4:ans eller 5:ans växel redan är ilagd.

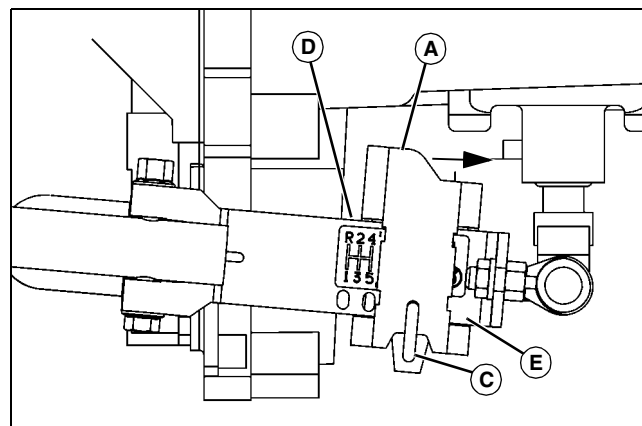
1. För växelspaken till valfri växel, utom 4:an eller 5:an.
2. Använd hänglåsnyckeln för att låsa upp hänglåset (C) och ta bort det från låskanalen (A).
3. Låt låskanalen (A) glida framåt, och passa in skåran med nästa hål i växelfästet (E).

OBS! När låskanalen är flyttad, visar dekal (D) rätt position för spärning av 4:ans och 5:ans växel.

4. Installera hänglåset (C) i låskanalen (A) skåra.
5. Ta bort säkerhetsstöd och sänk redskapet.

Så här låser du upp 4:ans och/eller 5:ans växel:

OBS! Att ställa in växelspärren kräver tillgång till transmissionsväxelns ingående axel, som sitter på vänster sida av transmissionen, ovanför bakaxeln. Om ett redskap är monterat ska det tömmas, lyftas upp till serviceläge, parkeras säkert (se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet) och sedan ska säkerhetsstödet installeras.



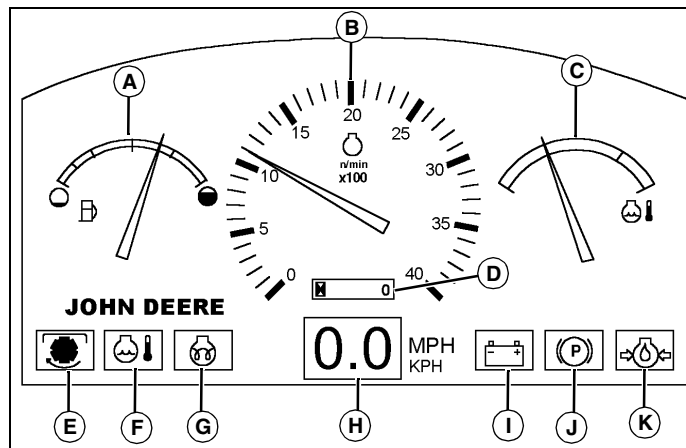
MX14976

1. Använd hänglåsnyckeln för att låsa upp hänglåset (C) och ta bort det från låskanalen (A).
2. Låt låskanalen (A) glida framåt, och passa in skåran med det sista hålet i växelfästet (E).

OBS! När låskanalen är flyttad visar dekalen (D) alla tillgängliga växlar.

3. Installera hänglåset (C) i låskanalen (A) skåra.
4. Ta bort säkerhetsstöd och sänk redskapet.

Instrumentpanel



- A - Bränslemätare
- B - Varvräknare
- C - Kylvätskans temperaturmätare
- D - Timmätare
- E - Kraftuttagets indikator
- F - Kylvätsketemperaturens indikator
- G - Glödstiftskretsens indikator (dieselmodell)
- H - Hastighetsmätarens lysdioder
- I - Batteriets laddningsindikator

KÖRNING

J - Parkeringsbromsens indikator

K - Motors oljetryckslampa

Bränslemätare (A) visar ungefär hur mycket bränsle som återstår i tanken.

Varvräknare (B) ett instrument som används för att fastställa hastigheten. Varvtalet visas i 100-tal. Exempel: Om nålen pekar på 20, är varvtalet $20 \times 100 = 2000$ r/min.

Kylvätskans temperaturmätare (C) indikerar om motors temperatur blir för hög. Stoppa fordonet omedelbart och utred orsaken, om nålen skulle flytta sig in i det röda området.

Timmätare (D) visar det ungefärliga antalet timmar som motorn varit igång. Använd timmätaren och informationen i Serviceschemat, för att fastställa när fordonet behöver service.

Kraftuttagets indikator (E) tänds bara då det hydrauliska kraftuttagets spak är inkopplad.

Kylvätsketemperaturens indikator (F) lyser då kylvätskan närmar sig överhettning. Sänk varvtalet till tomgång. Kontrollera kylvätskenivån, och säkerställ att luftflödet till kylaren inte är tilltäppt. Fortsatt körning kan orsaka högre temperaturer, och leda till skador.

Glödstiftets indikator (dieselmödel) (G) syns bara då glödstiftet är tänd, och lyser då tändningslåset vrids till KÖR-läget. Indikatoren skall slockna inom cirka 3 sekunder efter det att nyckeln vridits till KÖR-läget. Detta indikerar att motors glödstift är aktiverade och värmer upp motors förbränningskammare.

Hastighetsmätarens visning (H) lyser då tändningslåset vrids till KÖR-läget. Dessa lysdioder visar fordonets hastighet.

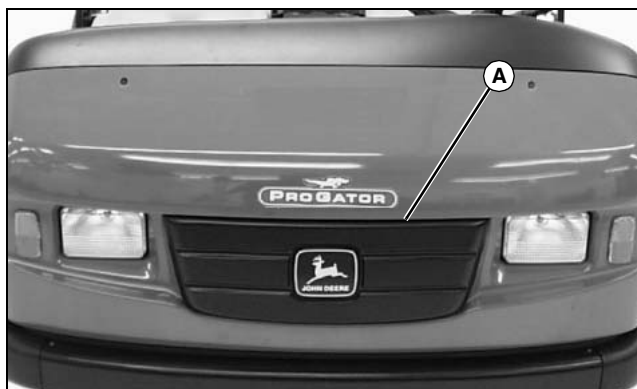
Batteriladdningsindikator (I) lyser då tändningslåset vrids till kör-läget. Indikatoren ska slockna när motorn startar. Fortsätter den att lysa kanske generatoren inte producerar tillräckligt med ström. Stäng av motorn, och utred orsaken.

Parkeringsbromsens indikator (J) lyser då parkeringsbromsen är åtdragen.

Motors oljetryckslampa(K) lyser då trycket är lågt. Om lampan lyser då motorn är igång, skall du omedelbart stänga av motorn, eftersom det indikerar att oljenivån är låg, eller att en allvarlig motorskada kan ha inträffat.

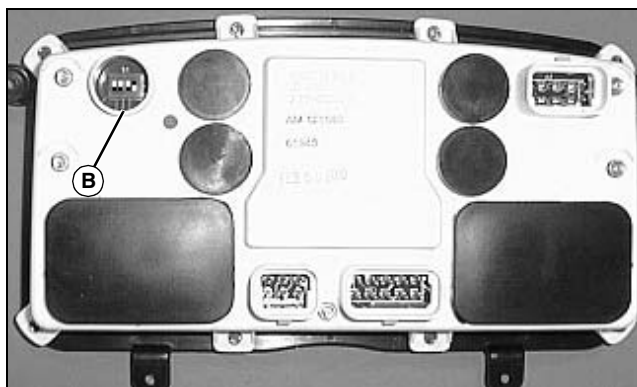
Växling mellan hastighetsmätarens visningar (mph/kph)

1. Koppla loss batteriets negativa kabel.



MX1678

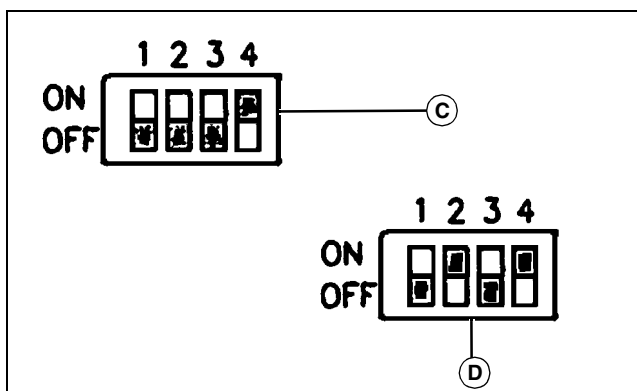
2. Avlägsna frontgallret (A).



MX7529

3. Omkopplaren (mph/kph) (B) sitter på baksidan av instrumentpanelen.

OBS! Omkopplarna är inställda på fordon med standarddäck.



MX7260

4. Växla omkopplarna från fabriksinställningen för MPH (C) till KPH (D) – använd en skruvmejsel för att nå respektive omkopplare.

5. Installera frontgallret.

6. Koppla tillbaka batteriets negativa kabel.

KÖRNING

Körning med den 5-växlade, synkroniserade transmissionen

Kopplingspedalen

VIKTIGT! Undvik skada! Undvik onödigt slitage.
"Slira" aldrig på kopplingen genom att vila foten på kopplingspedalen under körning.

Det är möjligt att åstadkomma mycket snabba kopplingshastigheter då fordonet lämnas i 1:an, 2:an eller backväxel under körning nedför en backe med kopplingspedalen nedtrampad. Låt aldrig fordonet åka frihjul med ilagd växel och urkopplad koppling.



MX1673

Kopplingspedalens (A) funktioner:

- Kopplar in/ur motorns effekt till transmissionen.
- Fungerar tillsammans med växelspaken vid växling.

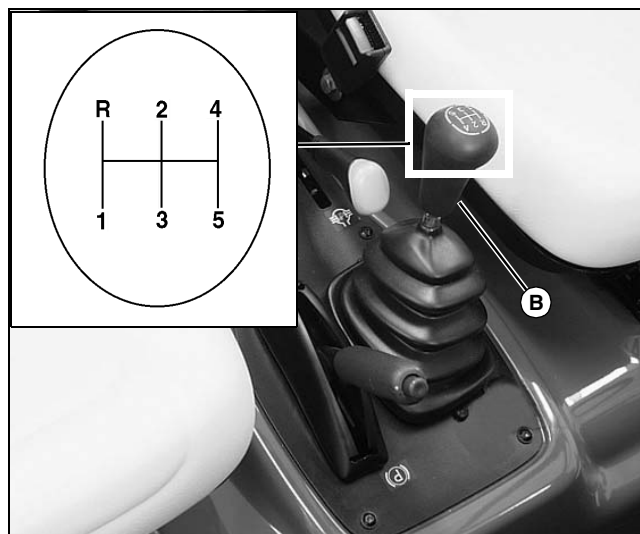
Urkoppling av kopplingen:

- Trampa ned kopplingspedalen helt. Därmed urkopplas transmissionens motoreffekt.

Inkoppling av kopplingen:

- Avlägsna foten långsamt från kopplingspedalen. Därmed inkopplas transmissionens motoreffekt.

Användning av växelspaken



MX1646a MX14973

Växelspaken (B) sitter på en konsol, till höger om förarsätet. Växelspaken har fem växlar framåt och en bakåt.

Välj den växel som motsvarar önskad hastighet och riktning. 1:an och 2:an är låga växlar som bör användas vid bogsering av tunga laster.

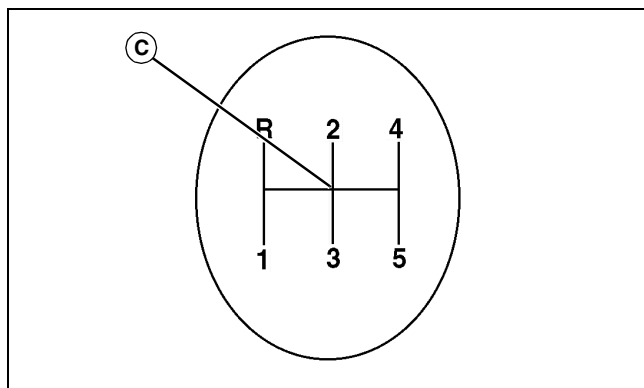
Växel	Högsta hastighet med däck av standardstorlek, vid 3 300 r/min
1	4,5 km/h (2.8 mph)
2	7,4 km/h (4.6 mph)
3	12,7 km/h (7.9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19.1 mph)
R	5,8 km/h (3.6 mph)

Körning framåt

1. Dra åt parkeringsbromsen.

KÖRNING

OBS! Vid start måste växelspaken vara ställd i NEUTRAL-läget.



MX1646a

2. För växelspaken till neutral-läget (C), mellan 2:ans och 3:ans växlar.
3. Trampa ned kopplingspedalen och starta motorn.
4. För växelspaken till önskad startväxel.
 - Fordon med last – 1 ans växel
 - Fordon utan last – 2 ans eller 3 ans växel
5. Lossa parkeringsbromsen.
6. Släpp upp kopplingen stegvis, för smidig hantering av belastning.

VIKTIGT! Undvik skada! Vid nedväxling av detta fordon är det mycket viktigt att inte hoppa över mer än en växel åt gången. Exempel: växling från 5:an till 4:an rekommenderas, växling från 5:an till 3:an är acceptabelt, men växling från 5:an till 2:an rekommenderas inte. Om du växlar ned mellan mer än 2 växlar åt gången, kan kopplingen slira över sin gräns - 10 000 r/min. Koppling som slirar vid eller över 10 000 r/min kommer att få allvarliga skador.

7. Växling under gång:
 - Trampa ned kopplingen och växla till nästa växel.
 - Släpp upp kopplingspedalen långsamt.

Backning

1. Stoppa fordonet helt.
2. Trampa ned kopplingen.
3. För växelspaken till BACKEN (R).
4. Släpp upp kopplingspedalen långsamt.

Start av motorn



VARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

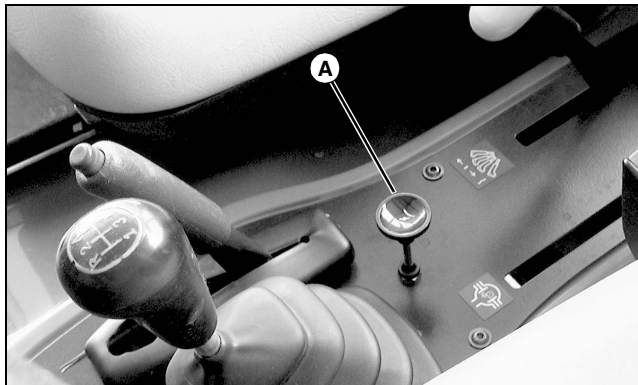
Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

OBS! Dieselmoteller: Se till att bränslekranen är öppen.

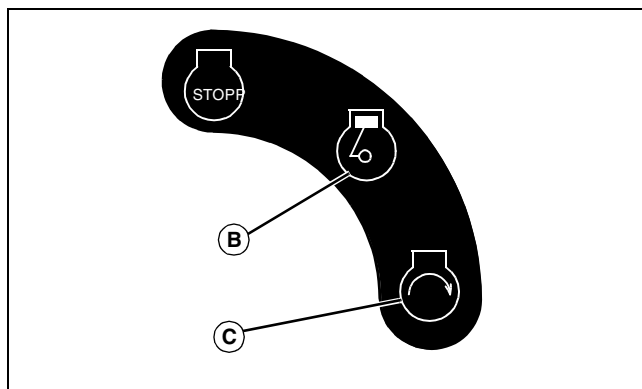
1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Skjut spaken för det hydrauliska kraftuttaget till URKOPPLAT läge.
3. För växelspaken till neutral-läget.



MX20989

4. **Bensinmodeller med manuell choke:** Dra ut chokeknappen (A) för att hjälpa till att starta motorn i kallt väder. Allteftersom motorn värms upp trycker du in knappen tills den är helt öppen. Vid start av varm motor ska choken vara intryckt.

KÖRNING



MIF

5. Vrid nyckeln till körläget (B).
6. Kontrollera indikatorlamporna:
 - Batteriets laddningslampa skall vara tänd.
 - Parkeringsbromsens indikatorlampa skall vara tänd.
 - Motorns oljetryckslampa skall vara tänd.
 - **Dieselmoteller:** Glödstiftets indikatorlampa skall vara tänd. Efter cirka tre sekunder slocknar indikatorlampan, Motorn kan nu startas.

VIKTIGT! Undvik skada! Startmotorn kan skadas om den körs längre än 20 sekunder åt gången: Vänta i minst två minuter mellan startförsöken.

7. Vrid tändningslåset till startläget (C).

OBS! Motorn är kalibrerad vid fabriken för låg tomgång vid 1450 r/min, $\pm$ 50, efter start.

8. Släpp tillbaka nyckeln till KÖR-läget, då motorn går igång.
 - Batteriets laddningslampa skall slockna.
 - Motorns oljetryckslampa skall slockna.
9. Lossa parkeringsbromsen.
 - Parkeringsbromsens indikatorlampa skall slockna.

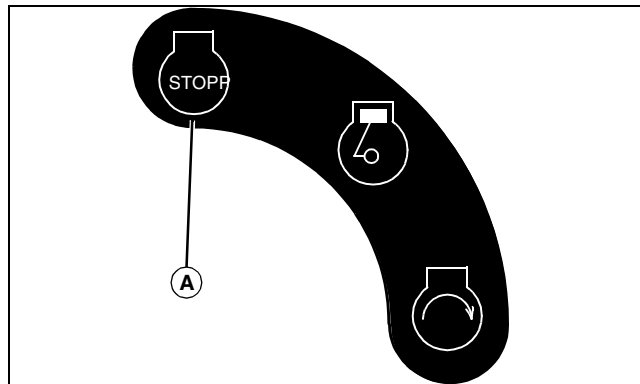
Avstängning av motorn



WARNING! Undvik personskada! Drag alltid åt parkeringsbromsen då fordonet lämnas utan tillsyn. Om parkeringsbromsen inte dragits åt, kan fordonet börja rulla utan förare. Om växelspaken flyttas till NEUTRAL läget kommer fordonet att åka frihjul.

1. Släpp upp gaspedalen och låt motorn gå på låg tomgång.
2. Trampa ned kopplingspedalen och bromspedalen.

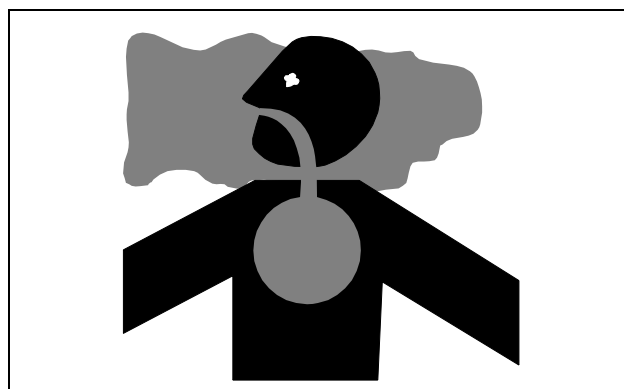
OBS! Bensinmotorer har en tidsfördröjning mellan då du vrider tändnyckeln till stoppläget och när motorn stannar. Se till att motorn har stannat innan du lämnar fordonet.



MIF

3. Vrid tändningslåset till läge STOPP (A).
4. Dra åt parkeringsbromsen.
5. Placera växelspaken i 1:an eller backväxel.
6. Ta ur nyckeln.

Test av säkerhetssystemen



WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Säkerhetssystemen som finns på maskinen ska kontrolleras

KÖRNING

varje gång innan maskinen tas i drift. Försäkra dig om att du har läst instruktionsboken och att du är förtrogen med maskinens användning innan dessa systemkontroller utförs.

Kontrollera att maskinen fungerar normalt med hjälp av följande procedurer.

Kör inte maskinen, om något problem upptäcks under dessa procedurer. **Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.**

Utför dessa test på ett öppet område. Håll obehöriga på avstånd.

Test av brytare för säte och parkeringsbroms

1. Föraren i sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till neutral-läget.
4. Starta motorn.
5. Res dig ur sätet, med motorn vid låg tomgång.
6. Motorn skall fortsätta att gå.
7. Föraren i sätet.
8. Lossa parkeringsbromsen.
9. Res dig ur sätet.

Resultat: Motorn måste stoppa inom fem sekunder. Om motorn inte stoppar, är det något fel på säkerhetssystemet. Kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Test av neutrallägesomkopplaren

1. Föraren i sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till läge "R" (back).
4. Vrid tändningsnyckeln till startläget.
5. Motorn får inte dra runt.
6. Upprepa startproceduren med växelspaken i varje växel.
7. Motorn får inte dra runt.
8. För växelspaken till neutral-läget.
9. Vrid tändningsnyckeln till startläget.

Resultat: Motorn skall dra runt. Om motorn skulle starta med växelspaken i annat växelläge än NEUTRAL-läget, har du problem med säkerhetssystemet. Kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Test av brytaren för det extra hydraulsystemet



VARNING! Undvik personskada! Krafttuttgets säkerhetsbrytare är en funktion avsedd att förhindra motorstart då krafttuttgets manöverspak är i inkopplat läge, och den eliminerar tillförseltrycket till de extra snabbkopplingarna. Kör aldrig fordonet om krafttuttgets säkerhetssystem är defekt eller urkopplat. Plötsliga, oväntade rörelser från ett extraredskap kan inträffa under fordonets igångsättning.

OBS! Säkerställ att inga redskap är kopplade till de extra, hydrauliska snabbkopplingarna, bak på fordonet.

1. Föraren i sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till neutral-läget.
4. Drag upp spaken för det hydrauliska krafttuttaget till INKOPPLAT läge.
5. Vrid tändningsnyckeln till startläget.

Resultat Motorn får inte dra runt. Om motorn går igång, är det något fel på säkerhetssystemet. Kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Att köra motorn, stående vid sidan av fordonet



VARNING! Undvik personskada!

- Drag alltid åt parkeringsbromsen innan du lämnar sätet.
- Lämna inte sätet medan fordonet är igång, såvitt inte redskapsfunktionen kräver det.

OBS! Under normala driftförhållanden ska fordonet stanna, när föraren reser sig ur sätet.

Gör så här för att hålla motorn igång då föraren inte sitter i sätet:

1. Trampa ned kopplings- och bromspedaler för att stoppa fordonet.
2. För växelspaken till neutral-läget.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Släpp sakta upp kopplingens och bromsen pedaler.
 - Motorn skall fortsätta att gå då föraren har stigit ur sätet.

KÖRNING

Bogsering av fordonet



WARNING! Undvik personskada! Undvik skada, genom att avlägsna all last från fordonets flak eller redskap före bogseringen. Bogsering av ett lastat fordon kan leda till att båda fordonen förlorar kontrollen.

1. För växelspaken till neutral-läget.



MX1732 MX1679

2. Fäst en bogserlina i det ovala urtag (A) som finns på båda sidor om ramen, under fordonets framdel.
3. Lossa parkeringsbromsen.



WARNING! Undvik personskada! Undvik skada, genom att inte låta bogsera fordonet i hastigheter över 16 km/h. Fordonet är svårstyrtdå motorn inte är igång.

4. Bogsera fordonet sakta och försiktigt.

Bogsering av last



WARNING! Undvik personskada! För stor bogseringsvikt kan leda till förlust av dragkraft och kontroll i sluttningar. Bromssträckan ökar med hastigheten och den bogserade lastens vikt.

Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.

- För att ge adekvat bromsförmåga och dragkraft får vikten på bogserad last (trailer plus last) aldrig överskrida fordonets nyttolast (förare plus passagerare plus flaklast).

- Bogsera inte last som överstiger den maximalt tillåtna bogseringslasten för detta fordon enligt specifikationerna i instruktionsboken.
- Bogsera INTE en last som överstiger 680 kg (1500 lb).
- Överskrid ej dragkroksvikt på 90,7 kg (200 lb).
- Bogsera vid hastighet som är tillräckligt låg för att ge dig full kontroll över fordonet.



MX14985

- Använd alltid det godkända bakre dragfästet (A). Det är godkänt för detta fordon och får INTE modifieras.

Transport av fordonet



WARNING! Undvik personskada! Iakttag försiktighet då fordonet körs i transporthastighet. Minska farten om bogserad last väger mer än fordonet, och om den inte är utrustad med bromsar. Se den bogserade utrustningens instruktionsbok för rekommenderad transporthastighet.

Var extra försiktig vid bogsering på halt underlag, speciellt vid kurvtagning och då underlaget sluttar.

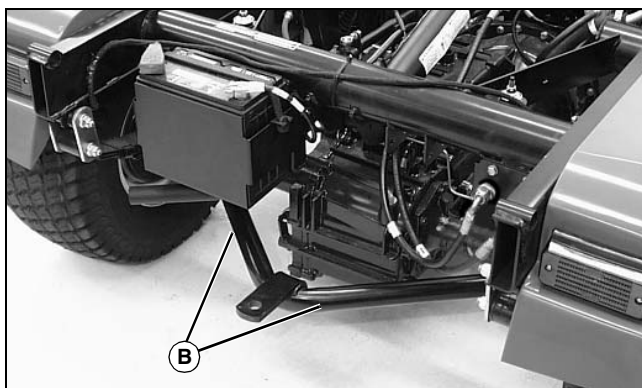
Användning av blinkande varningsljus och körriktningsvisare rekommenderas på allmän väg, såvida det inte är förbjudet enligt lagar och förordningar. En sats med säkerhetsbelysning finns tillgänglig från din John Deere-försäljare.

1. Kör upp fordonet på släpvagnen.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
3. **Dieselmoteller:** STÄNG AV bränslekranen under transport.
4. Blockera bakhjulen.
5. Surra fast fordonet med kraftiga remmar, kedjor eller

vajrar.



MX1732



MX14985

- Säkra fästanordningarna i ramen (A) på båda sidor om förarutrymmet, och på båda sidor om dragfästet (B).
- Både de främre och bakre remmarna måste vara riktade nedåt och utåt från fordonet.

6. Använd lämpliga varningsljus och andra säkerhetsanordningar vid transport av nyttofordonet på allmänna vägar. Följ gällande lagar och förordningar i detta avseende.

Upp- och nedfällning av flak



VARNING! Undvik personskada!

- Se till att fordonet står plant och stadigt, och att parkeringsbromsen är åtdragen, innan du fäller upp flaket. Om fordonet står i riktat uppåt i en backe, kan flakets tyngd få fordonet att välta.
- Utför INGA servicefunktioner under ett upphöjt redskap, utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.
- Töm flaket innan service av fordonet påbörjas.

1. Starta motorn.



MX1707

2. Fäll upp flaket, genom att dra och hålla lyftcylinderns spak (A) bakåt.

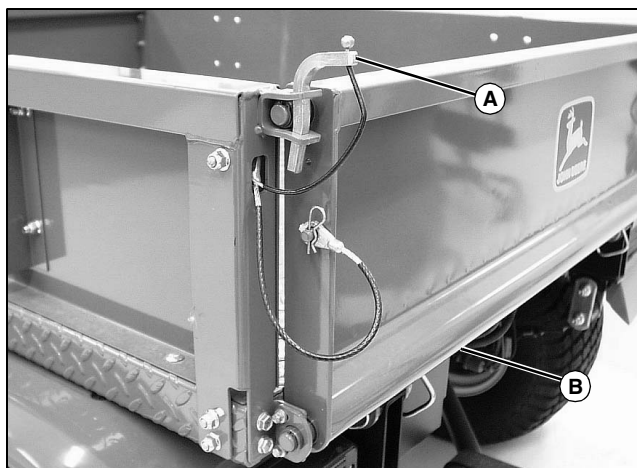
OBS! Lyftcylindern dras in och flaket fälls ned, oavsett motorn är igång eller ej.

Genom att trycka spaken förbi det undre läget och in i flytläget, kommer flaket att fällas ner långsammare än i det nedre läget, eftersom kretsen är reglerad att undvika plötslig sänkning.

3. Fäll ned flaket genom att hålla spaken (A) nedtryckt.

4. Stäng av motorn.

Användning av flaklämmen



MX3105

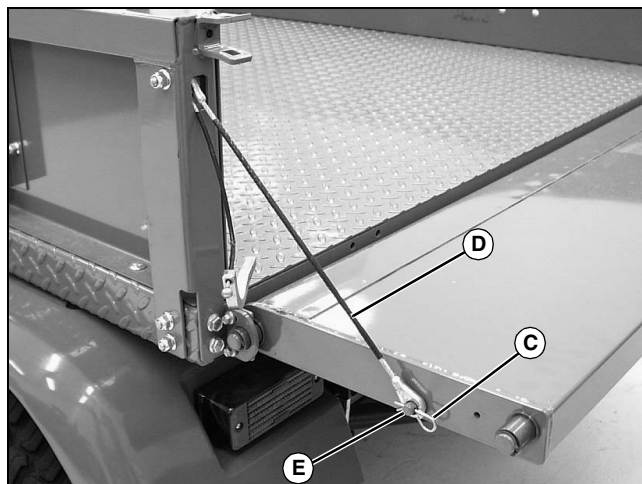
1. Drag upp och avlägsna varje låstapp (A).

2. Sänk flaklämmen (B).



VARNING! Undvik personskada! Kör inte fordonet med helt nedfälld flakläm, eftersom den då skymmer fordonets bakljus och utgör en trafikfara.

VIKTIGT! Undvik skada! En helt nedfälld flakläm kan komma i kontakt med bakskärmarna och orsaka strukturell skada. Kör INTE fordonet med helt nedfälld flakläm.

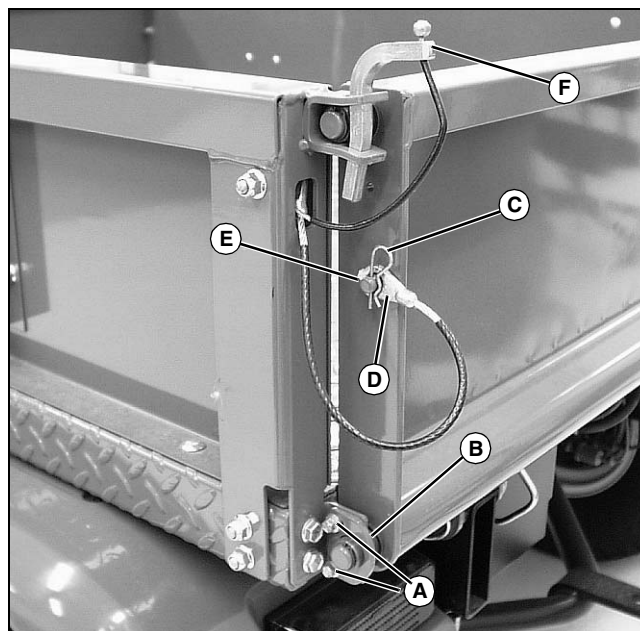


MX3107

3. Avlägsna sprinten (C) och kabeln (D) från varje borrad tapp (E) för att fälla ned flaklämmen helt.

Att avlägsna flaklämmen

1. Stäng flaklämmen spärra på båda sidor.



MX3105

2. Avlägsna de två skruvarna (A) och flaklämmens stödplattor (B) från varje sida.
3. Avlägsna sprinten (C) och kabeln (D) från varje borrad tapp (E).
4. Drag upp och avlägsna varje låstapp (F).
5. Avlägsna flaklämmen.
6. Installera flaklämmen i omvänd ordningsföljd.

Användning av mekanisk framhjulsdraft (MFWD)

Den dubbelriktade kopplingen känner av om bakhjulen slirar och kopplar in den mekaniska framhjulsdraften (MFWD) för att göra det möjligt för kraftöverföringen att driva alla fyra hjulen för att ge förbättrad dragkraft.

Om bakhjulen slirar under körriktningsändring, eller om framhjulen låser sig vid hård inbromsning, är det möjligt att låsa den dubbelriktade 4WD-kopplingen i bakåtkörningstillstånd. Detta orsakar framhjulen att skrubba eller släpa vilket orsakar gräskada, och om det inte kopplas ur kan det leda till för tidigt fel på framhjulsdrevningen (MFWD).

Gör så här för att koppla ur bakåtkörningstillståndet:

- Stanna fordonet helt.
- Byt riktning och kör fordonet 2 – 3 meter (8-10 ft.).
- Byt riktning och fortsätt i önskad riktning.

RESERVDELAR

Serviceböcker

Om du behöver ett exemplar av Reservdelskatalog eller Teknisk handbok för denna maskin, ring:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra länder:** Din John Deere-återförsäljare.

Reservdelar

Vi rekommenderar de kvalitetsdelar och smörjmedel som finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras; använd de reservdelsnummer som anges nedan vid beställning. Skulle något nummer ändras, har återförsäljaren det senaste.

När du beställer reservdelar, behöver din John Deere-återförsäljare maskinens eller redskapets serienummer eller produktidentifikationsnummer (PIN). Det är de nummer som du antecknade i avsnittet Produktidentifikation i denna instruktionsbok.

Beställ reservdelar online

Gå till <http://JDParts.deere.com> för information och beställning av reservdelar via Internet.

Reservdelsnummer

Artikel	Reservdelsnummer
Luftrenarenhet – Alla modeller	
• Primärt filter	M113621
• Sekundärt filter	M123378
Oljefilter; motor – Alla modeller	M806418
Transmissionsoljerenare	M800489
Hydrauloljefilter	M131053
Batteri	AM125463
Bränslefilter	
• Bensindrivna modeller	AM876035
• Dieselmotormodeller	CH15553
Säkringar	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069
Tändningsnyckel	AM131841

Artikel	Reservdelsnummer
Glödlampor	
• Strålkastare	AH166909
• Stopp-/bakljus	AR48041
• Indikatorlampa	57M7926
Generatorrem – Alla modeller	M802026

(R/N kan ändras utan föregående meddelande, och kan vara olika utanför USA.)

SERVICEINTERVALLER

Maskinservice

VIKTIGT! Undvik skada! Om BIO HY-GARD™ transmissions- och hydrauloja används i någon applikation skall servicen utföras dubbelt så ofta som de intervall som anges i förarhandboken.

Körning under extrema förhållanden kan kräva tätare serviceintervaller:

- **Motorns delar kan bli smutsiga eller igentäppta vid arbete i extrem hetta, damm eller andra svåra förhållanden.**
- **Motoroljans smörjförmåga kan försämrats om fordonet konstant körs i låg fart, med lågt motorvarv eller med ständiga korta turer.**

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av maskinen.

Inkörning - Efter de första 10 körtimmarna

- Kontrollera/dra åt hjulbultarnas och trumbultarnas vridmoment.
- Kontrollera att alla beslag är åtdragna.

Inkörning - Efter de första 50 körtimmarna

- Byt motorolja och filter.
- Byt transmissionsolja och filter.
- Rengör transmissionsoljerören.
- Kontrollera bromsoljans nivå.
- Kontrollera luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor.
- Kontrollera generatorremmens skick och spänning.
- Byt hydraulolja och filter – extra hydraultank (extrautr.).
- 4WD-modeller: Kontrollera framaxelns oljenivå.
- Kontrollera och justera parkeringsbromsen.

Före varje användning

- Kontrollera motorns oljenivå.
- Kontrollera transmissionsoljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Kontrollera hydrauloljenivån - extra oljetank.
- Testa säkerhetssystemet.

Efter varje användning

- Rengör förarutrymmet.
- Rengör luftfilter och fläktkåpa.
- Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats.
- Kontrollera bränslemätaren - fyll på bränsle vid behov.

Var 100:e körtimme

- Kontrollera/dra åt hjulbultarnas och trumbultarnas vridmoment.
- Rengör batteriet och kontrollera batteriets vätskenivå.
- Kontrollera luftrenarfilter, och byt vid behov.
- 4WD-modeller: Smörj in drivaxeln – tre nipplar.
- 4WD-modeller: Kontrollera framaxelns oljenivå.

Var 200:e körtimme

- Kontrollera och rengör kylflänsarna.
- Rengör oljekylarens kylflänsar– extra hydraulsatsen.
- Byt motorolja och filter.
- Undersök om generatorremmen är sliten eller behöver spännas, och justera eller byt vid behov.
- Kontrollera luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor, och dra åt eller byt ut vid behov.

Var 500:e körtimme

- Kontrollera toe-in-justeringen. (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
- Byt transmissionsolja och filter. Rengör också filtersilen.
- Byt hydraulolja och filter – extra hydraulsats.
- Kontrollera och justera parkeringsbromsen.
- 4WD-modeller: Byt olja i framaxeln.

Årligen

- Kontrollera att överrullningsskyddets (ROPS) beslag har korrekt vridmoment.
- Kontrollera kylvätskans fryspunkt och klarhet.
- Byt bränslefilter. Dieselmodell: Tappa också ur vatten och rengör bränsleslamskålen.

SERVICEINTERVALLER

Var 1500:e körtimme eller vartannat år

- Dieselmotell: Kontrollera bränsleinsprutarna. (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
- Kontrollera ventilspelet. (Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
- BENSINDRIVNA MODELLER: Byt ut tändstiften, och kontrollera elektrodavståndet.

Var 2000:e körtimme eller vartannat år

- Byt bromsolja.
- Byt kylvätskan och termostaten, om du använder "COOL-GARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE (TY16036).

Var 3 000:e körtimme eller vart tredje år

- Dieselmotell: Kontrollera bränsleinsprutningspumpen. Se tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
- Byt kylvätskan och termostaten, om du använder COOL-GARD™ PREDILUTED ANTIFREEZE (TY16034).

Efter behov

- Kontrollera bromsoljenivån, och fyll på bromsolja vid behov.
- Dieselmotell: Tappa ur vatten och rengör bränsleslamskålen.
- Justera kopplingspedalens länksystem. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
- Justera gaspedalens länksystem. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
- Fetta in framhjulslagren. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
- Byt batteriet.

SERVICE

Justering av förgasaren

OBS! Förgasaren har kalibrerats av motortillverkaren och kan ej justeras.

Vissa förgasare i motorer som körs på höjder över 1829 m (6000 ft) kan behöva försees med ett speciellt huvudmunstycke för höga höjder. Kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Se avsnittet "Felsökning" om motorn är svårstartad eller går ojämnt.

Eventuell motorrusning kan förekomma vid hög gas med transmissionen i "N" neutralläge. Detta är normalt och orsakas av avgasreningens kontrollsysteem.

Om problemet kvarstår när du utfört de rekommenderade kontrollerna i avsnittet Felsökning, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Undvik avgaser



VARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

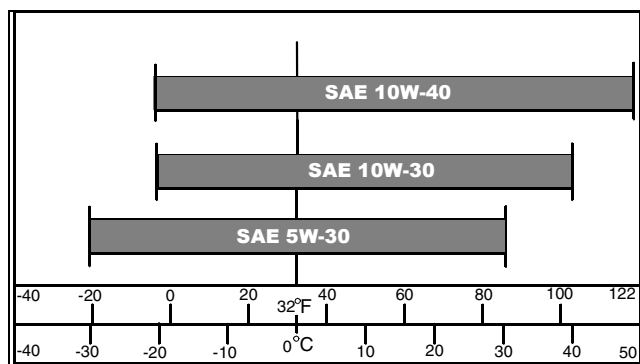
Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

Motorolja - bensinmodeller

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.



Följande John Deere-oljor rekommenderas:

- TURF-GARD™
- PLUS-4™

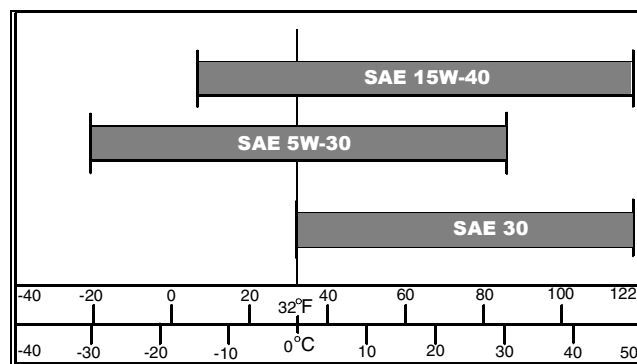
Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga kan andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller följande specifikation:

- API-klass SG eller högre

Motorolja; dieselmotmodell

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande John Deere-oljor rekommenderas:



- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)
- PLUS-4®

Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga, får andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller en av följande specifikationer:

- SAE 15W-40, API-klass CF-4 eller högre.
- SAE 5W-30 – API-klass CC eller högre
- SAE 10W-30 – API-klass CF eller högre
- SAE 30, API-klass CF eller högre

Kontroll av motorns oljenivå

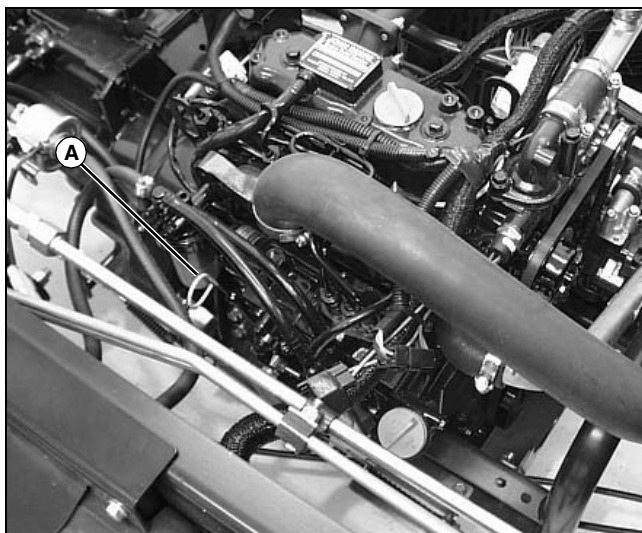
VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området runt oljestickan innan du drar ut den.

Om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och oljenivån blir för låg kan allvarliga motorproblem uppstå.

- Kontrollera oljenivån före körning.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte igång.
- Oljenivån måste ligga mellan markeringarna **FULL** och **ADD**.
- Stäng av motorn innan du fyller på olja.
- Kontrollera oljenivån två gånger dagligen om du kör motorn mer än 4 timmar om dagen.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinders säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.

2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

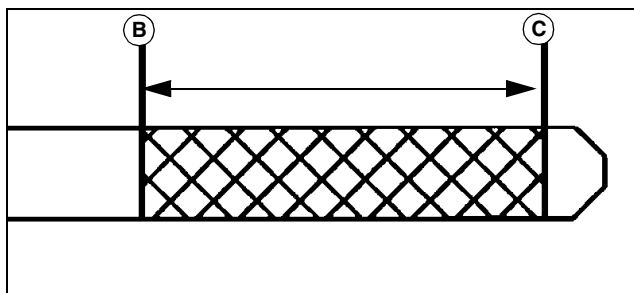


MX1669

Om bilden: Dieselmotor visad.

3. Låt motorn vara av i 2-3 minuter. Avlägsna oljestickan (A) och torka av den med en ren trasa.

4. Sätt tillbaka oljestickan.



M71680

5. Dra ut oljestickan, och kontrollera att oljenivån ligger mellan nivåerna (B) och (C).

- Fyll vid behov på olja till strax under nivå (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över oljestickans markering (B), skall överskottet tappas av.

6. Sätt tillbaka oljestickan.

7. Sänk redskapet.

Byte av motorolja och filter

VIKTIGT! Undvik skada! Byt olja oftare om fordonet körs under extrema förhållanden:

- Extremt dammiga förhållanden.
- Då fordonet ofta körs sakta.
- Många korta turer.

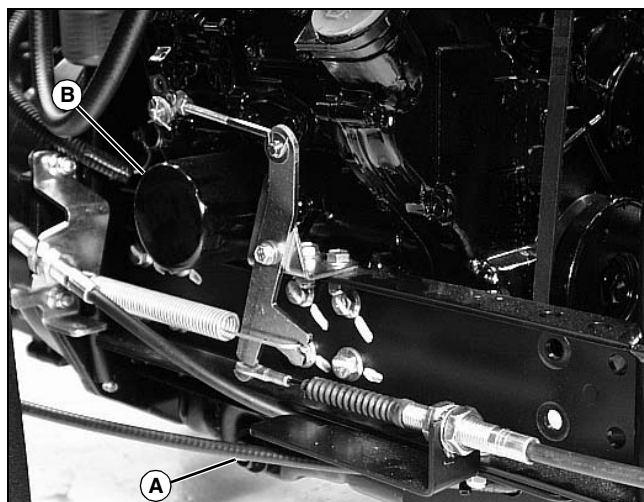
1. Låt motorn vara igång för att värma upp oljan.

2. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinders säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.

3. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

4. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.

SERVICE



MX7255

Om bilden: Dieselmotor visad.

5. Avlägsna dräneringspluggen (A) under motorns högra sida.
6. Avlägsna oljefiltret (B).
 - Filtret sitter under motorns högra sida.
 - Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.
7. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets packning.
8. Skruva på oljefiltret.
 - Vrid filtret medurs tills tätningsringen vidrör filterfästet. Dra därefter åt ytterligare ett halvt till trekvarts varv.
9. Montera oljans avtappningsplugg. Dra inte åt för hårt.

OBS! Det finns ytterligare ett oljepåfyllningslock på motorns högra sida.



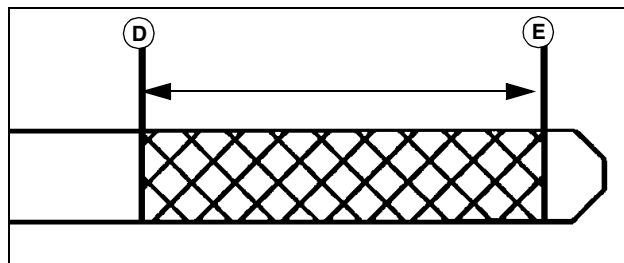
MX1671

10. Avlägsna oljepåfyllningslocket (C) ovanpå motorn.
11. Fyll på cirka 2,1 liter (2.2 qt.) olja.
12. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.
13. Starta motorn.
 - Kör motorn på lågt varvtal i cirka två minuter.

14. Kontrollera att det inte läcker olja under motorn.
15. Stäng av motorn.
16. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka två minuter.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och föroreningar kan komma in i motorn när oljenivån kontrolleras. Rengör området runt oljestickan innan du drar ut den.

17. Dra ut oljestickan. Torka av den med en ren trasa.



M71680

18. Dra ut oljestickan. och kontrollera att oljenivån ligger mellan (D) och (E).
 - Om oljenivån är låg, skall du fylla på olja till strax under (D) på oljestickan.
 - Om oljenivån ligger över oljestickans markering (D), skall överskottet tappas av.
19. Sätt tillbaka oljestickan i röret.
20. Sätt tillbaka oljestickan.
21. Sänk redskapet.

Kontroll av tändstift

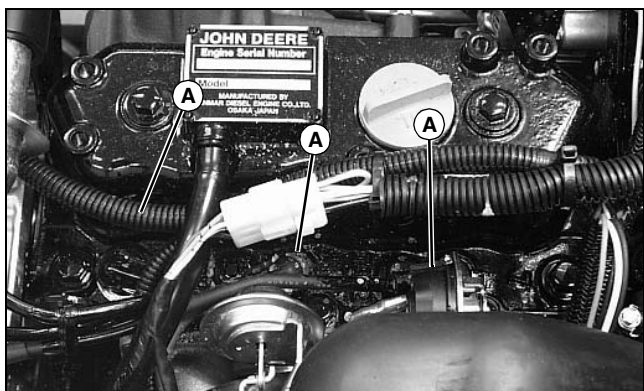


WARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn, dess delar och vätskor är upphettade om motorn har varit igång. Var försiktig och bär skyddsklädsel när du server eller arbetar nära en varm motorn och heta komponenter.

VIKTIGT! Undvik skada! Rengör inte tändstiften med sandpapper eller liknande.

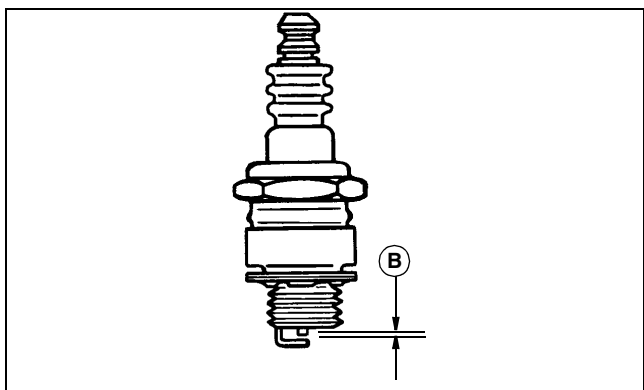
1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
3. Rengör runt tändstiften.

SERVICE



MX1736

4. Lossa tändstiftskabeln (A) från båda tändstiften.
5. Avlägsna och inspektera tändstiften:
 - Rengör varje tändstift, och kontrollera dess tillstånd. Byt skadat stift.
 - Kontrollera elektrodavståndet om tändstiften är i gott skick.



M85200

6. Kontrollera och justera elektrodavståndet (B) till 0,76 mm (0.030 in.).
7. Installera tändstiften,
 - Dra åt till 20 N•m (15 lb-ft).
8. Installera tändkablarna.
9. Sänk redskapet.

Rengöring av kylargaller

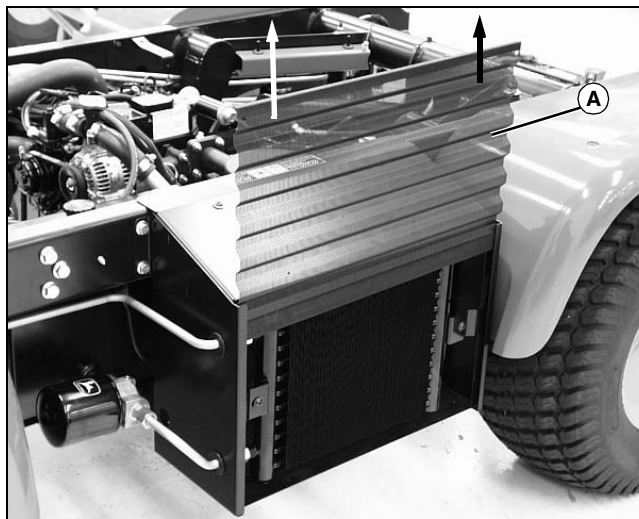


WARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn, dess delar och vätskor är upphettade om motorn har varit igång. Var försiktig och bär skyddsklädsel när du serverar eller arbetar nära en varm motorn och heta komponenter.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns

säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.

2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX7252

3. Lyft av kylargallret (A) från kylarens framsida.
4. Rengör gallret med borste eller tryckluft.
5. Installera kylargallret.
6. Sänk redskapet.

Rengöring av motorkylarens kylflänsar och flätkåpa



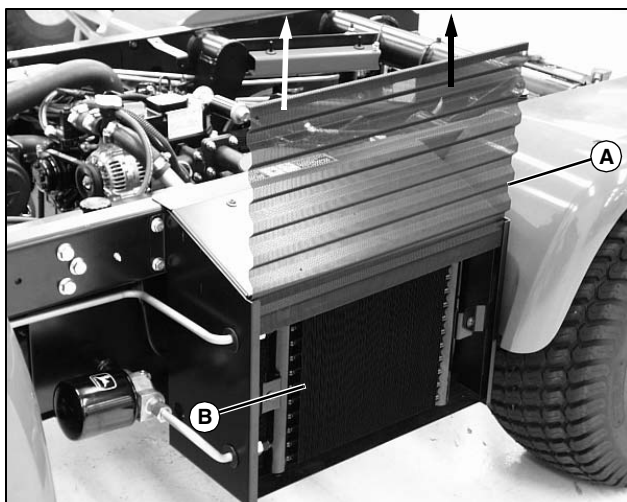
WARNING! Undvik personskada! Tryckluft kan få skräp att blåsa iväg över långa avstånd.

- Se till att inga åskådare finns i arbetsområdet.
- Använd ögonskydd då du rengör med tryckluft.
- Sänk tryckluftstrycket till 210 kPa (30 psi).

VIKTIGT! Undvik skada! Smutsiga kylflänsar och kylargaller kan leda till att motorn överhettas. Håll därför kylarflänsar och flätkåpa rena.

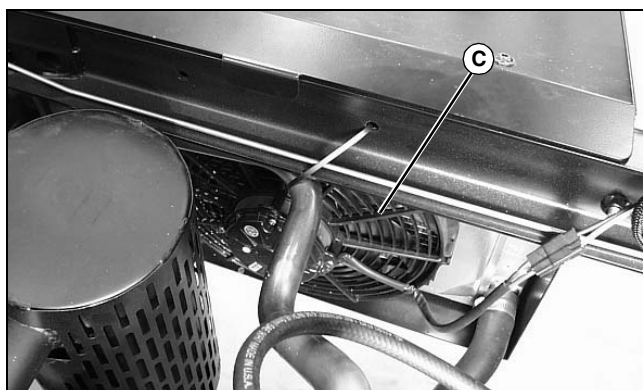
1. Høj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

SERVICE



MX7252

3. Avlägsna kylargallret (A).



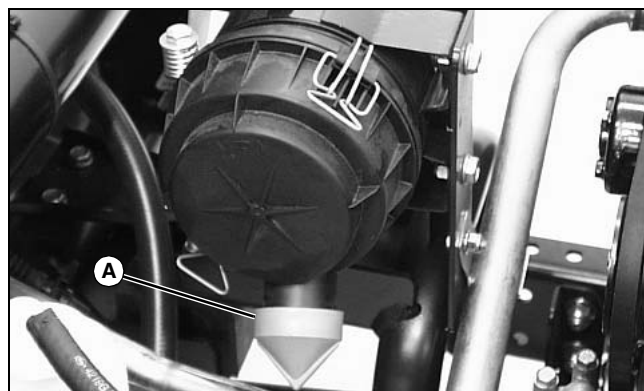
MX1688

4. Avlägsna smuts och lösa partiklar från reservhydraulsystemet, oljekylaren, motorkylaren kylflänsar (B) och fläktkåpan (C) med tryckluft eller vatten.
5. Kontrollera att kylflänsarna är oskadade.
6. Installera kylargallret.
7. Sänk redskapet.

Rengöring av dammavlastningsventilen av gummi

VIKTIGT! Undvik skada! Kör inte motorn utan installerad luftrenarinsats och dammavlastningsventil av gummi.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX1658

3. Avlägsna och rengör dammavlastningsventilen (A). Byt ut, om det finns skador.
4. Installera dammavlastningsventilen.
5. Sänk redskapet.

Service av luftfilterinsats

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn genom en skadad filterinsats:

- Tvätta ej papperselementet.
- Försök inte rengöra pappersfiltret genom att knacka det mot ett annat föremål.
- Använd inte tryckluft för att rengöra filtret.
- Byt endast ut elementet om det är mycket smutsigt, skadat, eller om packningen har spruckit.

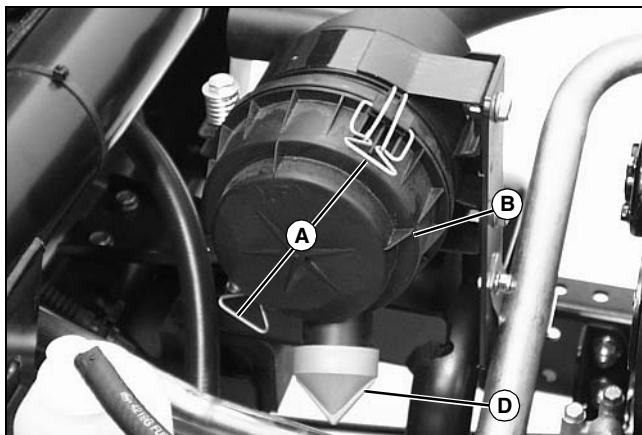
Kontroll av luftrenarens insats

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

SERVICE

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Öppna bara kåpan för att utföra schemalagd service. Därmed hålls de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

Checka filterelementet oftare om du arbetar i dammiga miljöer.



MX1658

3. Lossa spärrarna (A) och avlägsna luftrenarkåpan (B).
4. Inspektera varje insats visuellt innan den avlägsnas. Byt endast insats som är skadad eller mycket smutsig.

Byte av primära luftfiltrets insats

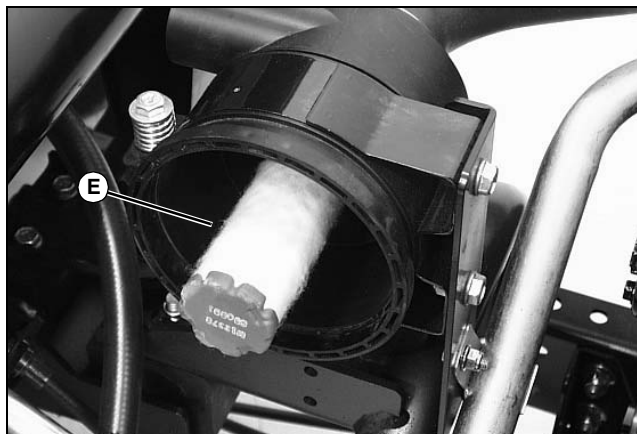


MX1659

1. Avlägsna och kassera primärfiltret (C), Byt ut mot ett nytt primärt filterelement.
2. Installera luftrenarens behållarkåpa (B).
 - Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan.
 - Luftfiltrets dammavlastningsventil av gummi (D) är riktad nedåt då kåpan sitter rätt.
3. Säkra med spärrarna (A).

Byte av sekundära luftfiltrets insats

1. Ta bort luftrenarburkens kåpa.
2. Avlägsna primärfiltrets insats.

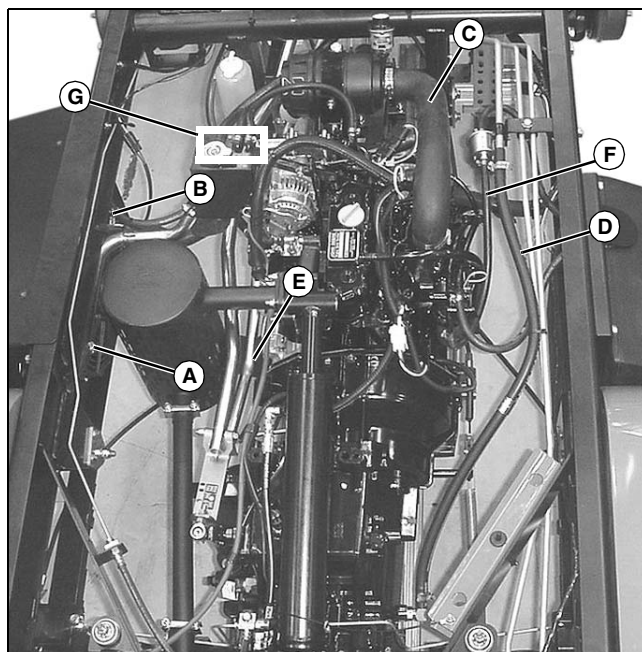


MX1660a

3. Avlägsna och kassera det sekundära luftfiltrets insats (E), Byt ut mot ett nytt sekundärt luftfilterelement.
4. Montera primärluftfiltrets element.
5. Sätt tillbaka luftrenarburkens kåpa.
6. Sänk redskapet.

Kontroll av luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



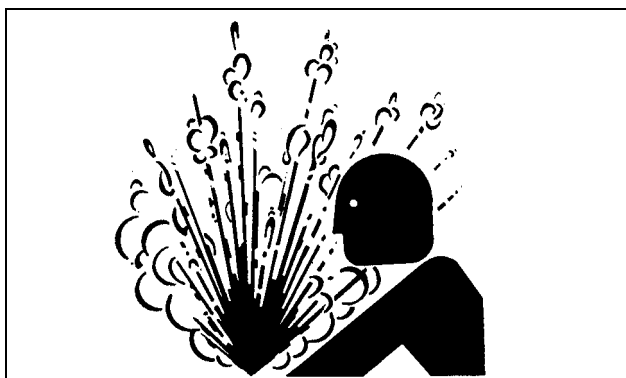
MX14992

- A - Övre kylarslangar (4 klämmor)
- B - Undre kylarslangar (6 klämmor)
- C - Luftintagsslang (2 klämmor)
- D - Hydraul slang (2 klämmor)
- E - Hydraulikens insugningsslang (6 klämmor)
- F - Bränsleslang (4 klämmor)
- G - Kylvätskeslangar (8 klämmor)

3. Kontrollera slangarnas tillstånd, och att klämmorna är åtdragna. Byt ut efter behov.

4. Sänk redskapet.

Säker service av kylsystemet



TS281



WARNING! Undvik personskada! Kylaren är mycket varm och kan orsaka brännskador. Trycket i kylaren kan leda till explosivt utsläpp av kylvätska, när kylarlocket avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna ej locket utan att kylare och motor är tillräckligt svala att vidröra med bara händer.
- Vrid locket långsamt till första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

Rekommenderad kylvätska

Följande kylvätskor från John Deere rekommenderas:

- COOL-GARD® UTSPÄDD SOMMARKYLVÄTSKA (TY16036).
- COOL-GARD® KONCENTRERAD SOMMARKYLVÄTSKA (TY16034).

Om ingen av ovannämnda kylvätskor finns tillgänglig, använd en glykolbaserad kylvätska som uppfyller följande specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kontrollera först behållarens etikett så att du är säker på att kylvätskan uppfyller fordonsspecifikationerna. Använd kylvätska med anti-koagulerings tillsats eller fyll på sådant i kylvätskan innan den används.

Om koncentrat används ska cirka 50 % frostskyddsvätska blandas med 50 % destillerat eller avjoniserat vatten innan kylsystemet fylls. Denna blandning ger frostskydd ned till -37°C (-34°F).

I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare eller fråga en John Deere-återförsäljare om senaste information och rekommendationer. Överskrid aldrig högsta blandningsratio för det kylmedel du använder. Om det högsta ratioet överskrids minskas kylmedlets effektivitet.

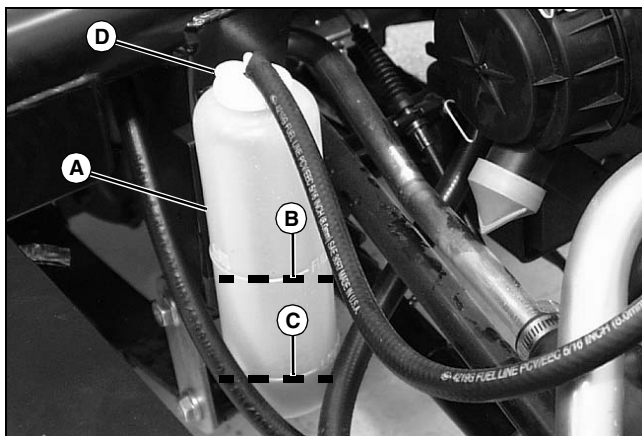
SERVICE

Kontroll av kylvätskenivån

VIKTIGT! Undvik skada! Användning av fel kylvätskeblandning kan leda till skador på kylaren:

- Kör ej motorn med bara vatten i kylsystemet.
- Använd etylen-glykolbaserad frostskyddsvätska som är godkänd för aluminiumkylare och aluminiummotorer.
- Överskrid inte en 50-procentig blandning av kylvätska och vatten.
- Håll ej kylvätska eller vatten i kylaren då motorn är varm.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX1691

3. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A):
 - Om motorn är varm, skall kylvätskenivån ligga mellan strecken (B = full) och (C = låg).
 - Om motorn är kall, skall kylvätskenivån skall ligga vid expansionskärlets streck (C).
4. Lossa locket (D) för att fylla på kylvätska.
5. Om kylvätskenivån är låg, skall du fylla på med specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten.
6. Säkra expansionskärlets lock.
7. Rengör luftfilter, fläktkåpa, kylflänsar och extra oljekylarens kylflänsar.
8. Kontrollera tillståndet på kylsystemets slangar och klämmor. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

Service av kylsystemet

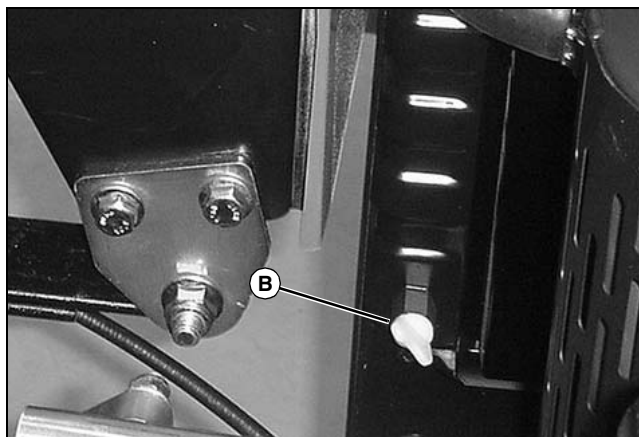
Avtappning av kylsystemet

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX14993

3. Vrid kylarlocket (A) långsamt till första stoppet för att lätta på allt tryck.
4. Sätt på kylarlocket och dra åt ordentligt.



MX14994

5. Öppna kylarens pyskran (B). Låt kylvätskan rinna ut i ett kärl.
6. Avlägsna kylarlocket då expansionskärlet töms på kylarvätska.
7. Stäng pyskranen då all kylvätska tappats ur.
8. Spola kylsystemet.

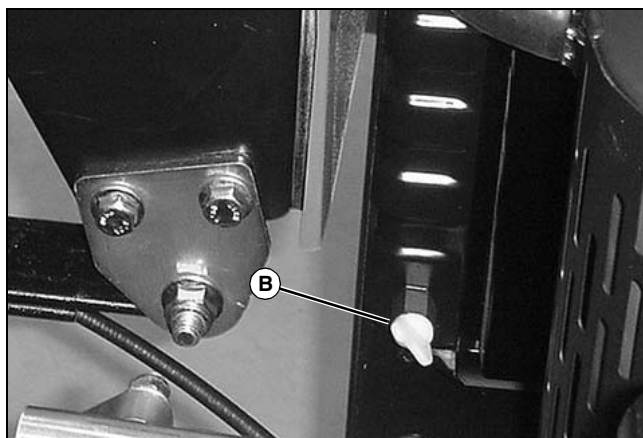
Spolning av kylsystemet

1. Fyll kylsystemet med rent vatten och John Deere Cooling System Cleaner, eller John Deere Cooling System Quick Flush eller motsvarande. Följ bruksanvisningarna på behållaren.



MX14993

2. Sätt tillbaka och drag åt kylarlocket (A).
3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.

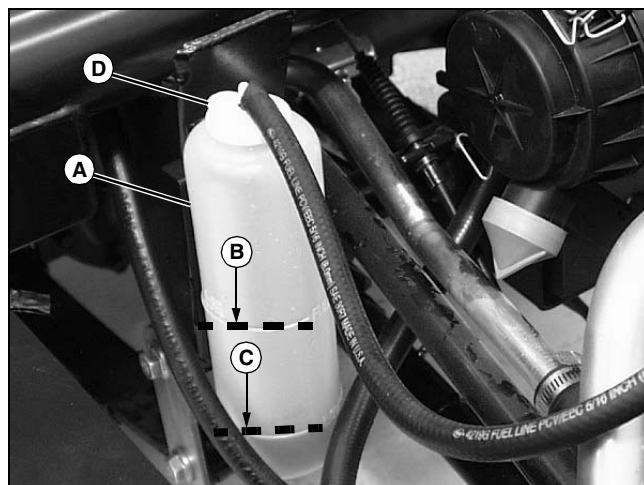


MX14994

5. Öppna kylarens pyskran (B).
 - Töm kylsystemet omedelbart innan rost och smuts hinner fastna igen.
6. Stäng kylarens pyskran.

Fyllning av kylsystemet

1. Fyll kylsystemet med cirka 3,8 liter (4.1 qt.) kylvätska.
 - I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare eller fråga en John Deere-återförsäljare om senaste information och rekommendationer.
 - John Deere Cooling System Sealer, eller likvärdigt medel, kan tillsättas i kylaren för att tätat läckor. Använd inga andra tillsatser i kylsystemet.
2. Sätt tillbaka och dra åt kylarlocket.
3. Kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.



MX1691

5. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A):
 - Om motorn är varm, skall kylvätskenivån ligga mellan strecken (B = full) och (C = låg).
 - Om motorn är kall, skall kylvätskenivån skall ligga vid expansionskärlets streck (C).
6. Skruva av expansionskärlets lock (D), och fyll på kylvätska vid behov.
7. Kontrollera tillståndet på kylsystemets slangar och klämmor.
8. Sänk redskapet.

Byte av bränslefilter (bensindrivna modeller)



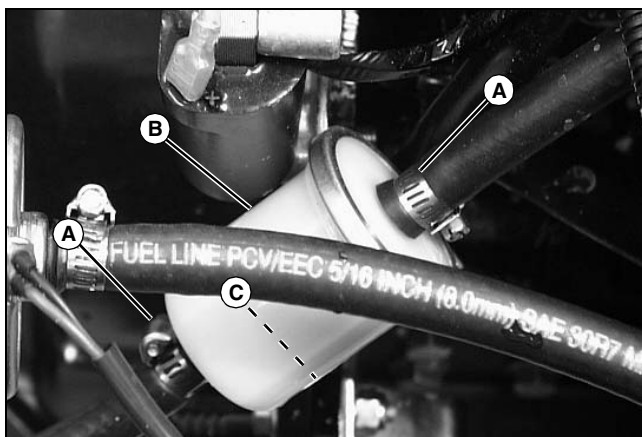
WARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Rökning är förbjuden vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Stäng av motorn, innan du utför service.
- Låt motorn svalna innan du utför service.
- Arbeta i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

OBS! Byt filtret när bränslenivån är låg.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

SERVICE



MX1738

3. Skjut bort klämmorna (A) från filtret (B) (sitter på motorns högra sida).

4. Lossa slangarna från filtret.

OBS! Vid installation av nytt bränslefilter, skall pilen (C) vara riktad åt samma håll som bränsleflödet.

5. Installera nytt filter.

6. Koppla slangarna till det nya filtret.

7. Installera slangklämmorna.

8. Sänk redskapet.

Service av bränslefiltrets slamskål (dieselmotorer)



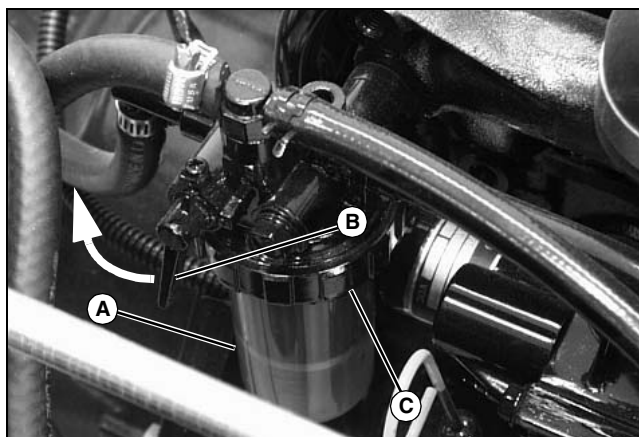
WARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Rökning är förbjuden vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Stäng av motorn, innan du utför service.
- Låt motorn svalna innan du utför service.
- Arbeta i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

Kontroll

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.

2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX1670

3. Kontrollera om det förekommer vatten och avlagringar i slamskålen (A).

4. Rengör slamskål och byt filter, vid behov.

Rengöring och byte

1. Stäng bränslekranen (B).

2. Vrid fästringen (C) för att avlägsna skål och filter. Kassera filtret.

3. Rengör slamskålen.

4. Installera nytt filter och ny skål.

5. Drag åt fästringen.

6. Öppna bränslekranen.

7. Sänk redskapet.

Kontroll och justering av generatorremmen



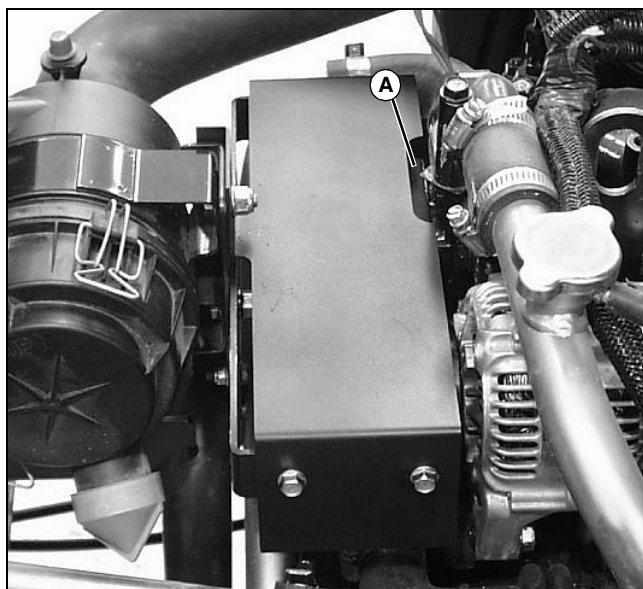
WARNING! Undvik personskada! Intrassling i en rem eller remskiva kan leda till allvarliga personskador. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

Kontroll av remspänningen.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.

2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

SERVICE



MX3091

3. Kontrollera generatorremmen (A) genom öppningen i kåpan:

- Kontrollera att remmen inte är nedsliten, skadad eller sträckt på skivorna.
- Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter inåt cirka 10 mm (3/8 in.).

Justera remspänningen



MX14993

1. Lossa justerbulten (B).
2. Lossa generatorns fästbult (C).
3. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
4. Säkra generatorns justerbult (B) och fästbult (C).
5. Kontrollera remspänningen:
 - Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter inåt cirka 10

mm (3/8 in.).

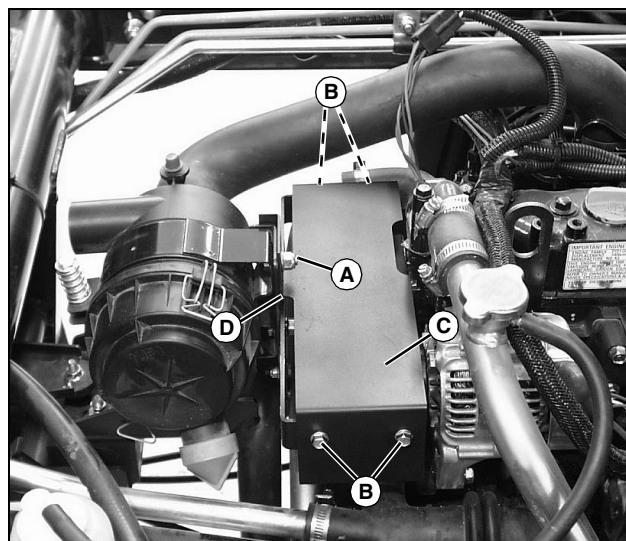
6. Sänk redskapet.

Byte av generatorrem (bensindrivna modeller)



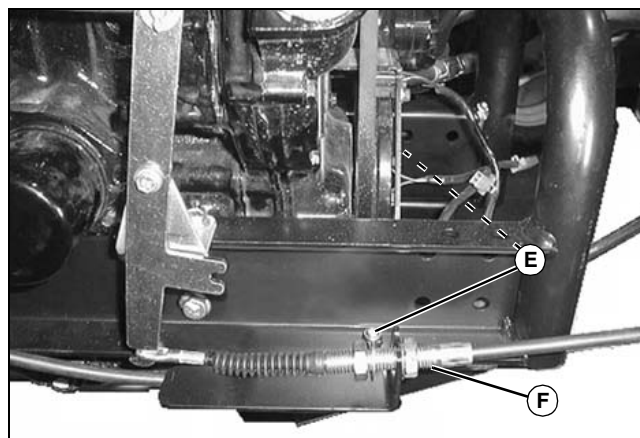
WARNING! Undvik personskada! Intrassling i en rem eller remskiva kan leda till allvarliga personskador. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX3091

3. Avlägsna muttern (A), de fyra skruvarna (B) och remskyddet (C) från luftrenarens fäste (D).

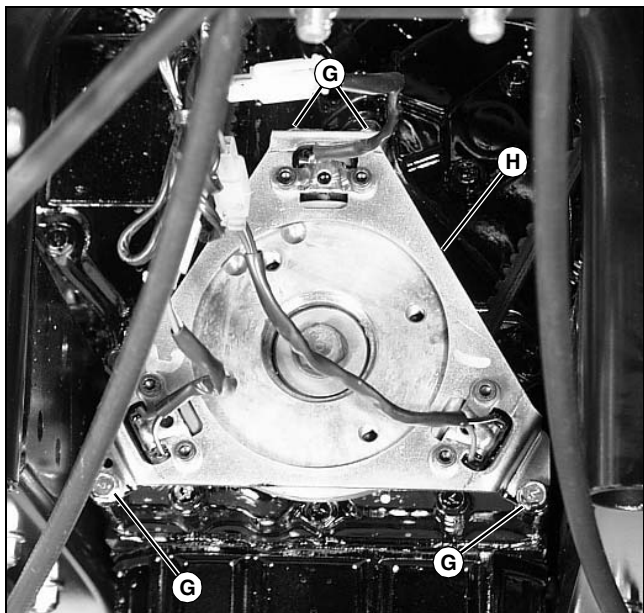


MX14979

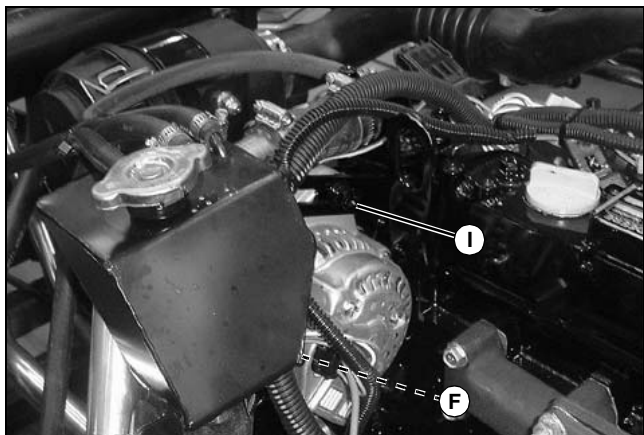
4. Ta bort två bultar (E), låsmutterar och glidplatta (F) som

SERVICE

är monterade under fordonet framför motorn.



5. Ta bort fyra skruvar (G) och fäste (H).



6. Lossa generatorns justerbult (I).

7. Lossa generatorns monteringsbult (J).

8. Anbringa ett tryck inåt på generatorhuset.

9. Avlägsna den slitna remmen från generatorns skiva, och motorns båda skivor.

10. Sätt in ny rem.

11. Installera generatorns monteringsbult (J), Dra INTE åt.

12. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.

13. Drag åt justerbulten (I) och fästbulten (J).

14. Kontrollera remspänningen:

- Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter inåt cirka 10 mm (3/8 in.).

15. Säkra fästet med de fyra skruvarna.

OBS! Installera glidplattans bultar inifrån och ut.

16. Säkra glidplattan med de två bultarna och låsmuttrarna som du tidigare tog bort.

17. Sänk redskapet.

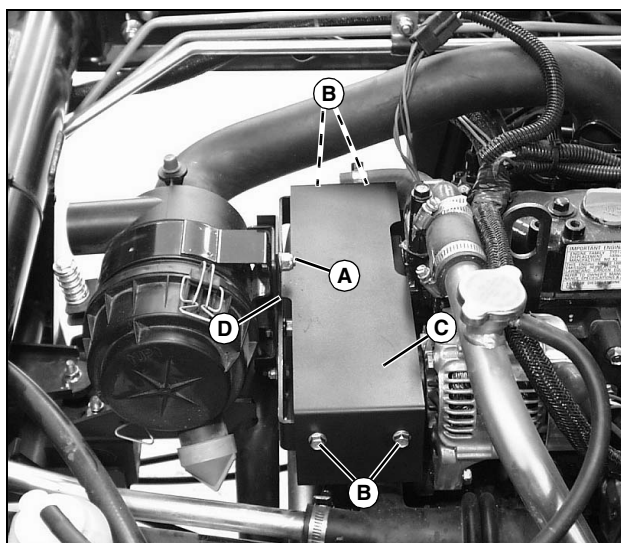
Byte av generatorrem (dieselm modeller)



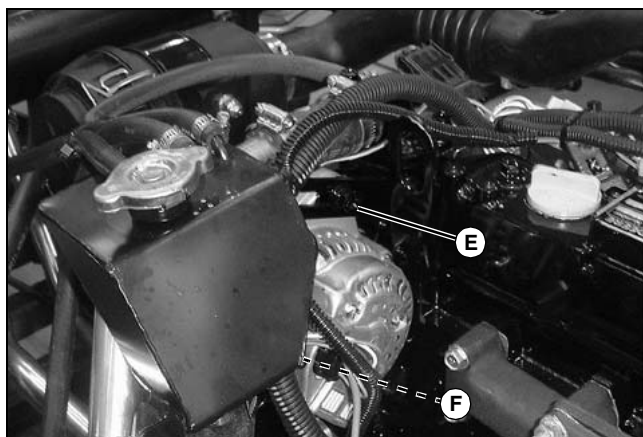
VARNING! Undvik personskada! Intrassling i en rem eller remskiva kan leda till allvarliga personskador. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)

2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



3. Avlägsna muttern (A), de fyra skruvarna (B) och remskyddet (C) från luftrenarens fäste (D).



MX14993

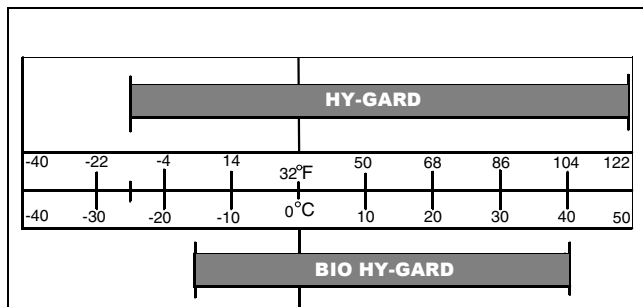
4. Lossa justerbulten (E).
5. Lossa generatorns monteringsbult (F).
6. Anbringa ett tryck inåt på generatorhuset.
7. Avlägsna den slitna remmen från generatorns skiva, och motorns båda skivor.
8. Sätt in ny rem.
9. Installera generatorns monteringsbult (F), Dra INTE åt.
10. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
11. Drag åt generatorns justerbult (E) och monteringsbult (F).
12. Kontrollera remspänningen:
 - Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter inåt cirka 10 mm (3/8 in.).
13. Sänk redskapet.

SERVICE

Transmissionsolja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydrauloljor från John Deere rekommenderas:



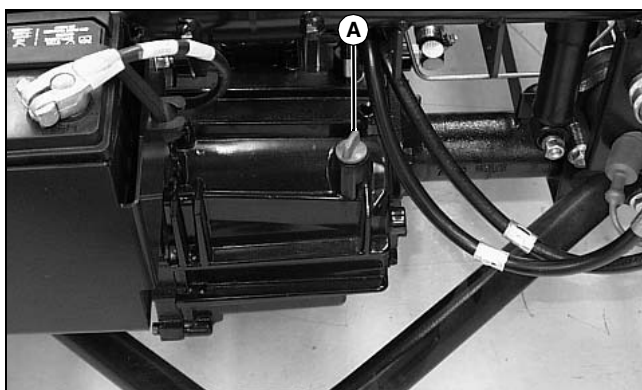
- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast kvalitetsolja i denna transmission, och blanda inte ihop olika smörjmedel. Använd inte motorolja eller typ "F" (röd) olja för automatisk transmission.

Kontroll av transmissionens oljenivå

VIKTIGT! Undvik skada! Het hydraulolja kommer att expandera och visa en felaktig oljenivå. Kontrollera nivån i behållaren då motorn är avstängd och oljan är kall.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

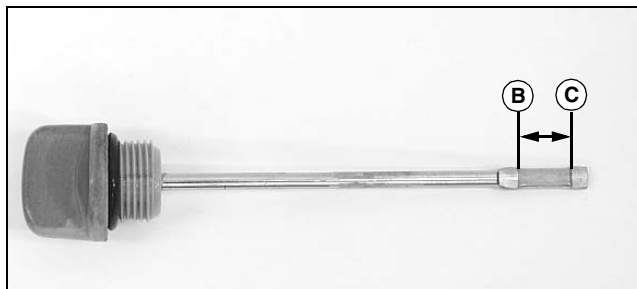


MX1663

2. Rengör noga runt tanklock/oljesticka (A).
3. Avlägsna tanklock/oljesticka (A), och torka rent med en trasa.

OBS! Drag INTE åt oljestickan, utan låt gängorna vila ovanpå transmissionshuset.

4. Installera tanklock/oljesticka.



MX1647

5. Avlägsna tanklock/oljesticka, Kontrollera oljenivån på stickan. Oljenivån måste ligga mellan (B) och (C) på oljestickan.

- Fyll vid behov på olja till strax under nivå (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över (B), skall överskottet tappas ur.

6. Installera tanklock/oljesticka.

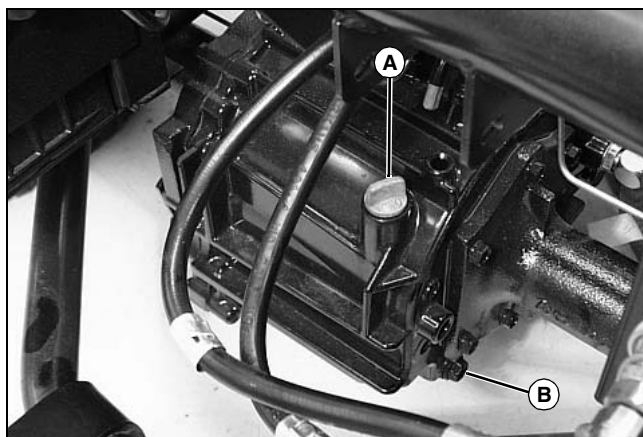
Byte av transmissionsolja och filter

VIKTIGT! Undvik skada! Förorening i hydrauloljan kan orsaka skada och fel på transmissionen. Ta inte av påfyllningslocket, om det inte är absolut nödvändigt.

Körning under hårda eller onormala förhållanden kräver kortare serviceintervall.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
 - Låt motor och transmission svalna.

SERVICE



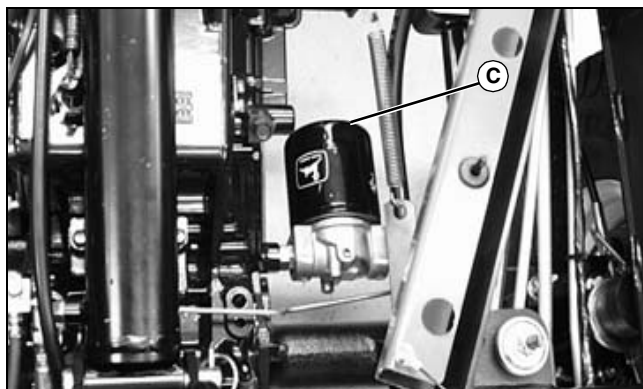
MX1675

3. Rengör nogga runt tanklock/oljesticka (A). Avlägsna tanklock/oljesticka,

4. Dräneringspluggen (B) sitter under transmissionens högra sida.

5. Ta bort avtappningspluggen, och tappa ur oljan i en behållare som rymmer minst 10,6 liter (2.8 gal.).

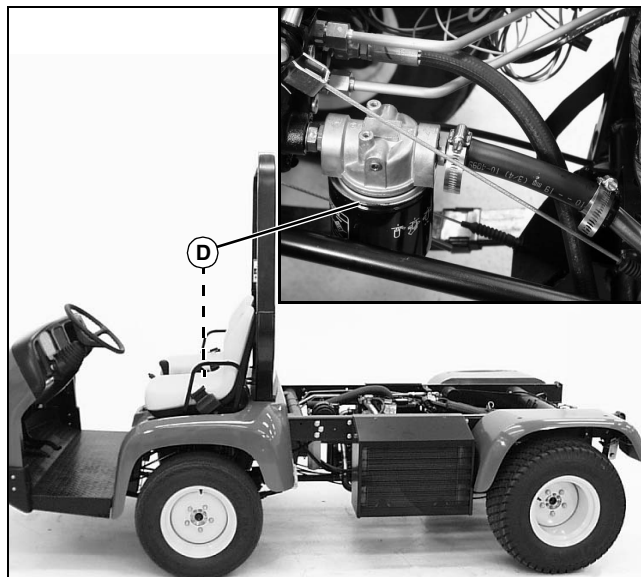
OBS! Om fordonet är försett med en extra hydraulsats, är transmissionens filter (C) omplacerat till fordonets högra sida.



MX7256

6. Transmissionens oljefilter (C) sitter på transaxeln på fordonets högra sida.

OBS! Om fordonet inte har extra hydraulsats installerad, sitter transmissionens filter (D) i mitten av fordonet, omedelbart bakom reglerventilen.



MX7261 MX1654

a. Transmissionens oljefilter (D) sitter i mitten bakom kontrollventilen på standardmaskiner.

7. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.

8. Installera nytt filter.

- Bestryk det nya filtrets tätningssyta med ren motorolja.
- Vrid filtret medurs tills packningen kommer i kontakt med fastspänningssytan. Drag åt 1/2 - 3/4 varv efter kontakt med packningen.

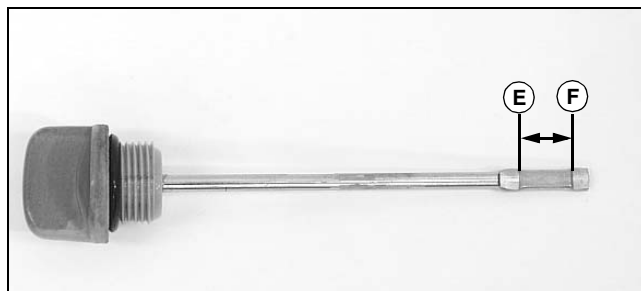
9. Rengör transmissionsoljerensaren.

10. Installera och momentdra avtappningspluggen till 49 N•m (36 lb-ft).

11. Fyll på cirka 8,5 liter (2.25 gal.) olja i oljetanken.

OBS! Drag INTE åt oljestickan, utan låt gängorna vila ovanpå transmissionshuset.

12. Installera tanklock/oljesticka.



MX1647

13. Avlägsna tanklock/oljesticka, och kontrollera att oljenivån ligger mellan nivåerna (E) och (F).

SERVICE

- Om oljenivån är låg, skall du fylla på olja till strax under oljestickans (E).
- Om oljenivån ligger över (E), skall överskottet tappas av.

14. Installera tanklock/oljesticka.

15. Sänk redskapet.

Rengöring av transmissionens oljerenare

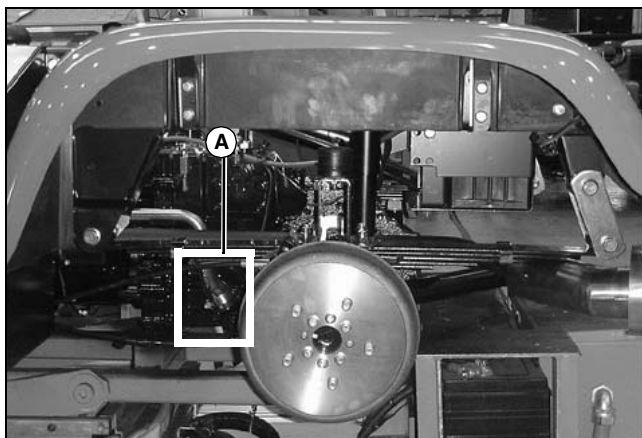


WARNING! Undvik personskada! Var försiktig vid rengöring av oljerenaren, eftersom hydrauloljan är upphettad efter körningen.

OBS! Rengör oljerenaren regelbundet då du byter olja och filter. Utför service på oljerenaren då transmissionen är TOM.

1. Byt transmissionsolja och filter.

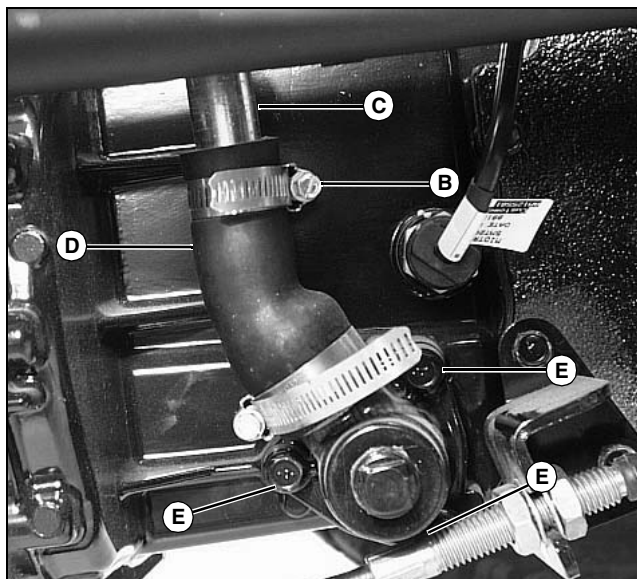
OBS! Vänstra bakhjulet avlägsnat för tydlighetens skull.



MX14995

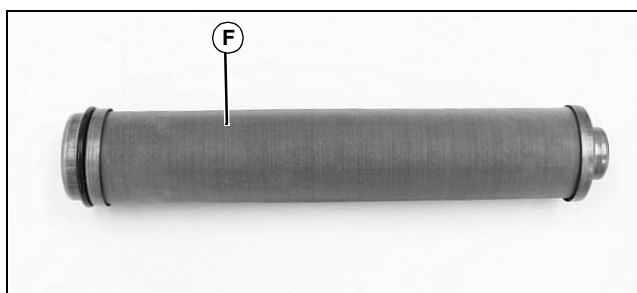
2. Oljerenarkåpan (A), sitter på fordonets vänstra sida.

OBS! Fånga upp droppande olja i dräneringskärlet.



MX1723

3. Lossa den justerbara slangklämman (B).
4. Avlägsna den hydrauliska ledningen (C) från gummislangen (D).
5. Lossa och avlägsna de tre bultarna (E).
6. Avlägsna kåpa och oljerenare.



MX1718

7. Rengör oljerenaren (F) i lösningsmedel eller mineralterpentin, och låt den sedan torka.
8. Installera oljerenaren i kåpan.
9. Installera oljerenarkåpan.
10. Säkra de tre bultarna (E).
11. Installera gummislangen (D) på den hydrauliska ledningen (C).
12. Drag åt den justerbara slangklämman (B).

Smörjmedel

VIKTIGT! Undvik skada! Använd rekommenderade smörjmedel från John Deere för att undvika problem med delar och onödigt slitage.

Rekommenderade smörjmedel från John Deere är effektiva vid temperaturer mellan -29 och +135 grader C (-20 till 275 grader F).

Kontakta din serviceverkstad för specialsmörjmedel vid arbete i andra temperaturer.

Följande smörjmedel föredras:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

Om inte de föredragna smörjmedlen används, se till att använda ett allmänt allsmörjmedel med en NLGI kvalitet nr. 2.

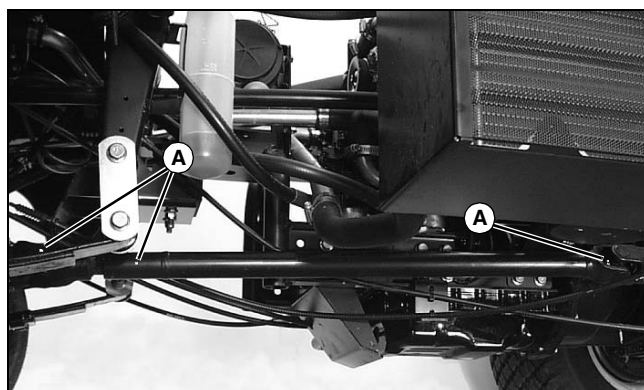
Våta eller högfartssituationer kan kräva användning av ett specialsmörjmedel. Kontakta vår serviceåterförsäljare för information.

Följande smörjmedel föredras:

- SUPER LUBE® smörjmedel.¹

Smörjning av drivaxel (4WD-modeller)

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX1702

2. Smörj de tre smörjniplarna (A), på drivaxeln, med John Deere SD Polyurea-fett, eller likvärdigt.

¹ SUPER LUBE är ett registrerat varumärke som tillhör Synco Chemical Corp.

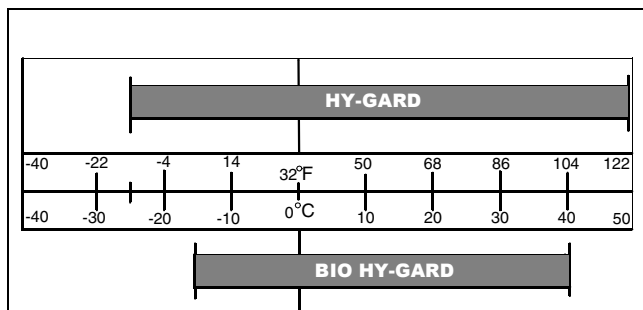
SERVICE HYDRAULICS

Hydraulolja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydraulolja från John Deere rekommenderas:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast kvalitetolja i denna extra oljekylningstank, Blanda inte i några andra oljor i denna oljetank. Använd inte motorolja eller "typ F" (röd) olja för automatisk transmission i denna tank.

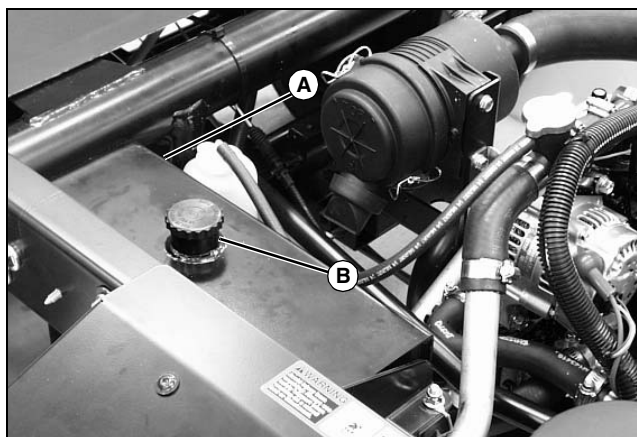
Kontroll av hydrauloljans nivå

OBS! Denna servicerutin gäller bara för fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

VIKTIGT! Undvik skada! Nivån i tanken skall kontrolleras då oljan är kall.

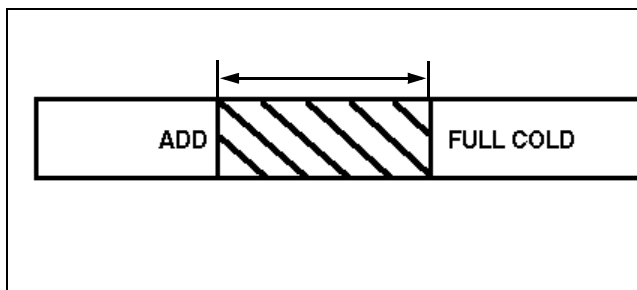
Fyll inte på för mycket olja i tanken, eftersom olja expanderar under körning, och kan flöda över.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX7250

3. Den extra oljetanken (A), sitter på fordonets vänstra sida.
4. Rengör noga runt oljestickans lock (B).
5. Avlägsna oljestickans lock (B) från tanken, och kontrollera oljenivån visuellt.



M93955

- Oljenivån måste ligga mellan oljestickans markeringar "ADD" och "FULL COLD".

6. Fyll på olja vid behov.
7. Säkra oljestickans lock.
8. Sänk redskapet.

SERVICE HYDRAULICS

Byte av hydraulolja och filter



VARNING! Undvik personskada! Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att lätta på trycket i systemet innan hydrauliska ledningar eller slangar kopplas bort. Dra åt alla anslutningar innan systemet trycksätts. Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.

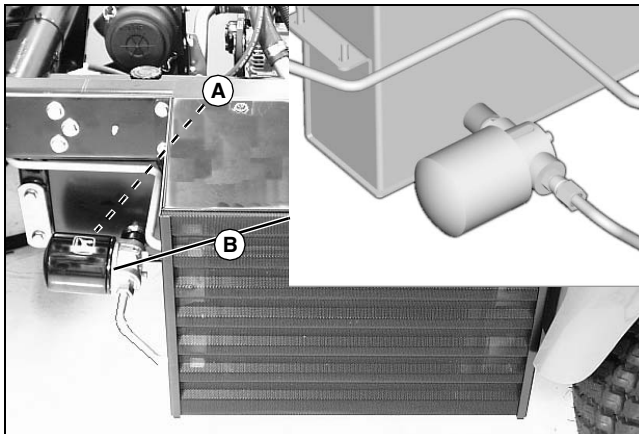
Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körningen upphettas hydrauloljans tank. Låt motor och oljetank svalna innan du utför service.

VIKTIGT! Undvik skada! Förorening av hydraulvätska kan orsaka skada eller fel på transmissionen. Öppna inte oljetanklocket, utom då det är absolut nödvändigt.

Allvarliga eller ovanliga tillstånd kan kräva frekventare serviceintervall.

OBS! Denna servicerutin gäller bara för fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
3. Låt motor och oljetank få svalna.



MX7249, MX7251

4. Dräneringspluggen (A) sitter under oljetanken, på fordonets vänstra sida.
5. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
6. Ta bort avtappningspluggen, och tappa ur oljan i en behållare som rymmer minst 13,2 liter (3.5 gal.).

7. Avlägsna hydrauloljefiltret (B) på fordonets vänstra sida, när hydraulsatsen installeras.

8. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.

9. Bestryk det nya filtrets tätningsyta med ren motorolja.

10. Vrid filtret medurs tills packningen kommer i kontakt med fastspänningsytan. Drag åt 1/2 - 3/4 varv efter kontakt med packningen.

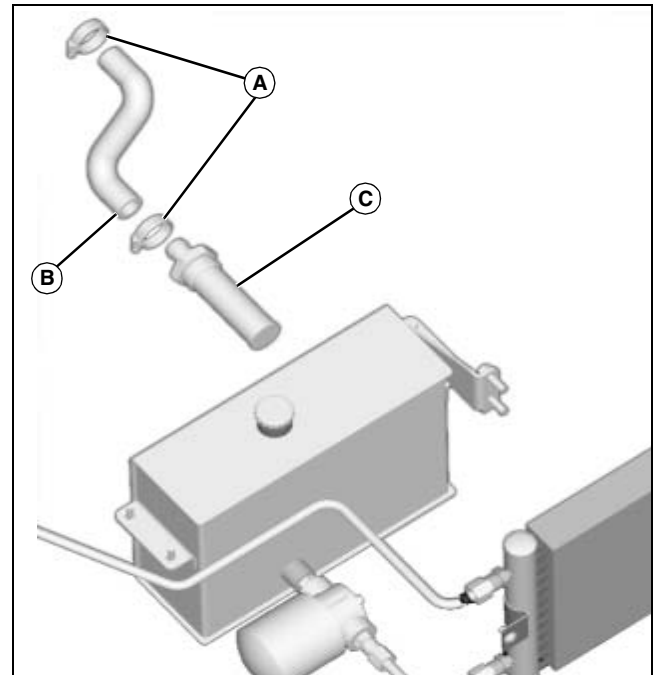
11. Sätt tillbaka avtappningspluggen. Dra inte åt för hårt.

12. Rengör silen i hydrauloljetanken.

OBS! Denna servicerutin gäller bara för fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

Rengör hydrauloljetankens oljerensare då du byter olja och filter. Utför service på oljerensaren då hydrauloljetanken är TOM.

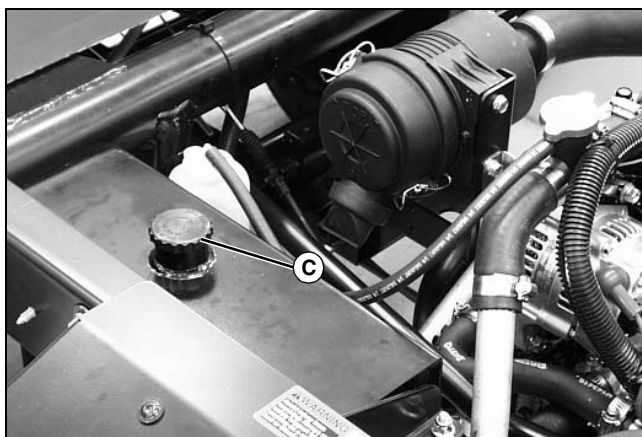
- a. Byt hydraulolja och filter.



MX7253

- b. Lossa den justerbara slangklämman (A).
- c. Avlägsna gummislangen (B) från oljerensaren (C).
- d. Avlägsna oljerensaren från hydrauloljetanken.
- e. Rengör oljerensaren i lösningsmedel eller mineralterpentin, och låt den sedan torka.
- f. Installera oljerensaren i hydrauloljetanken.
- g. Installera gummislangen på oljerensaren.
- h. Säkra den justerbara slangklämman.

SERVICE HYDRAULICS



MX7250

13. Rengör nogg runt oljestickans lock (C).
14. Avlägsna oljestickans lock från oljetanken.
15. Fyll tanken med cirka 13,2 liter (3.5 gal.) olja.
16. Starta motorn.



MX14972

17. Manövrera hydraulikens krafttuttagsspak (D) i ungefär tre sekunder. Kontrollera att det inte finns några läckor.
18. Stäng av motorn.
19. Kontrollera oljenivån. Tillsätt olja vid behov.
20. Sänk redskap eller flak.

Rengöring av oljekylare



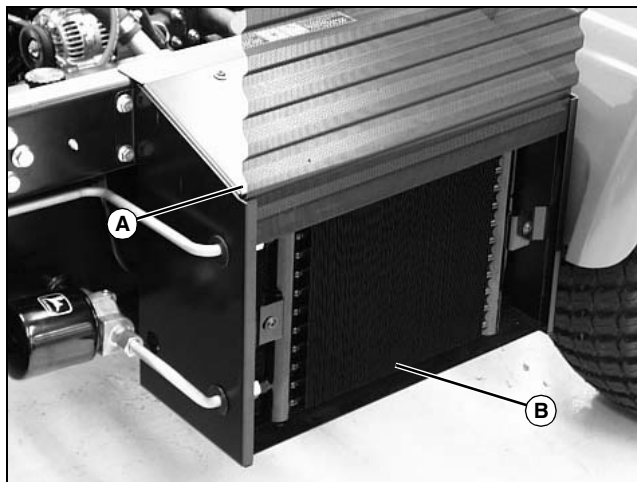
VARNING! Undvik personskada! Tryckluft kan få skräp att blåsa iväg över långa avstånd.

- Se till att inga åskådare finns i arbetsområdet.
- Använd ögonskydd då du rengör med tryckluft.
- Sänk tryckluftstrycket till 210 kPa (30 psi).

VIKTIGT! Undvik skada! Kylflänsen måste vara rena för att hindra motorn från att överhettas och för att tillåta att tillräckligt med luft kommer in.

OBS! Denna servicerutin skall utföras på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se "Lyftcylinderns säkerhetsstöd" i avsnittet Säkerhet.
2. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX1726

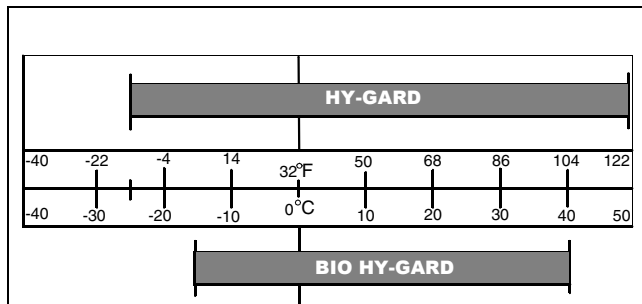
3. Lyft av luftgallret (A) från kylarens framsida.
4. Avlägsna smuts och lösa partiklar från oljekylarens kylflänsar (B) med tryckluft eller vatten. Kontrollera att lamellerna är oskadade.
5. Installera luftgallret.
6. Sänk redskapet.

SERVICE AV STYRNING OCH BROMSAR

Framaxelns olja

Välj oljeviskositet som är baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydraulolja från John Deere rekommenderas:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

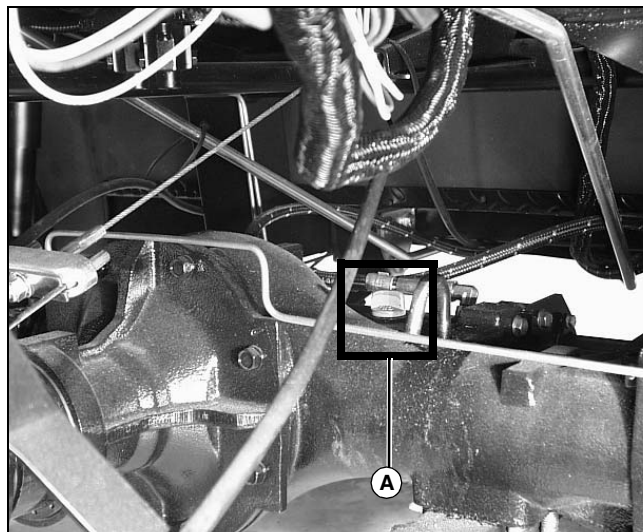
VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast växellådsolja av hög kvalitet. Blanda inte i några andra oljor i denna växellåda.

Kontroll av framaxelns oljenivå (4WD-modeller)

VIKTIGT! Undvik skada! Låt framaxelns olja svalna innan nivån kontrolleras.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada. Förhindra att föroreningar kommer in i tanken, Rengör området runt oljestickan innan du drar ut den.

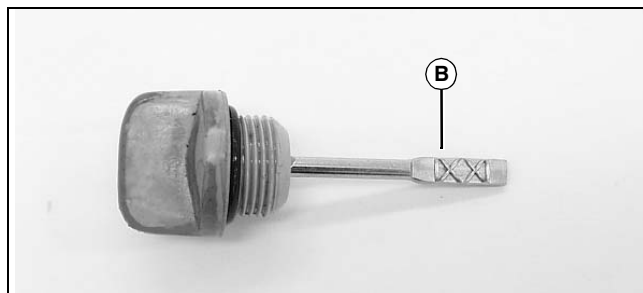


MX1694

2. Skruva ur oljestickan (A) och avlägsna den från axeln.
3. Torka av oljestickan med en ren trasa.

OBS! Drag inte åt oljestickan, utan låt den vila ovanpå axelns hus.

4. Installera oljestickan i axelns hus.



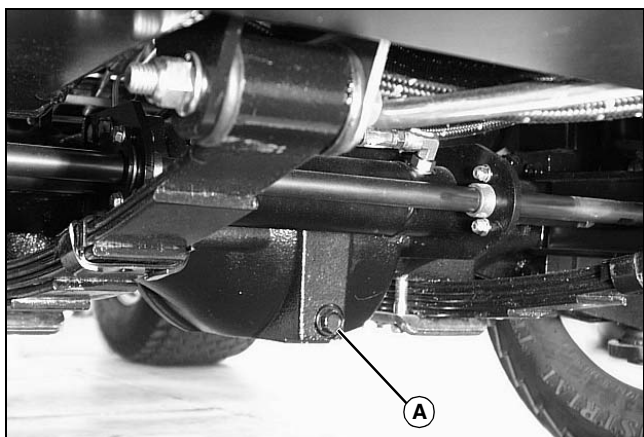
MX1696

5. Dra ut oljestickan. Oljenivån skall vara vid oljestickans (B).
 - Fyll på olja vid behov. Oljenivån skall ligga vid överdelen av "XX" (B) på oljestickan.
6. Sätt i och dra åt oljestickan.

Byte av framaxelns olja (4WD-modeller)

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.

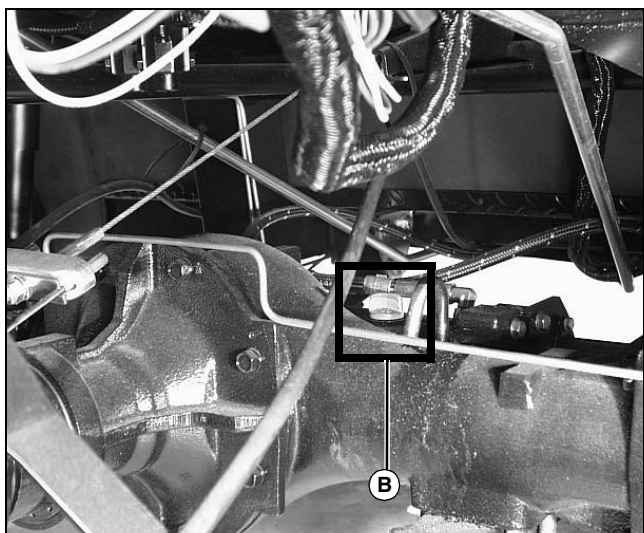
SERVICE AV STYRNING OCH BROMSAR



MX1695

3. Avlägsna differentialens dräneringsplugg (A), och tappa ur oljan.
4. Installera och dra åt avtappningspluggen.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada. Förhindra att föroreningar kommer in i tanken, Rengör området runt oljestickan innan du drar ut den.

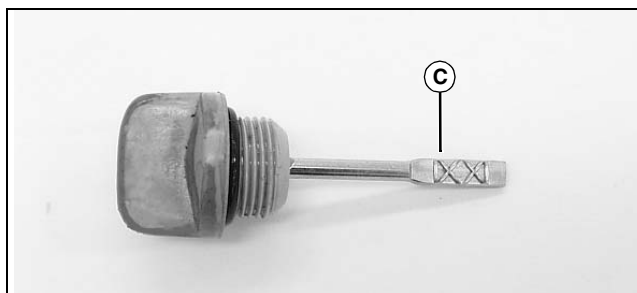


MX1694

5. Skruva ur oljestickan (B) och avlägsna den från differentialhuset.
6. Fyll på cirka 3,3 liter (3.5 qt.) olja.
7. Torka av oljestickan med en ren trasa.

OBS! Drag inte åt oljestickan, utan låt gängorna vila ovanpå öppningen.

8. Sätt tillbaka oljestickan.



MX1696

9. Dra ut oljestickan. Oljenivån skall vara vid oljestickans (C).

- Fyll på olja vid behov. Oljenivån ska ligga högst upp i området XX (C) på oljestickan.

10. Sätt i och dra åt oljestickan.

OBS! Oljan kommer att flöda mycket långsamt genom framaxelns hus. Gör en ny kontroll av oljenivån efter de första körtimmarna.

Bromsolja

Följande extra kraftiga bromsolja REKOMMENDERAS för alla trum- och skivbromsar:

- Bromsolja – DOT3

Andra bromsoljor får användas, förutsatt de uppfyller följande krav:

- Är DOT3-klassade.
- Är i överensstämmelse med "Motor Vehicle Safety Standard", Nr. 116.
- Lägsta vätskekokpunkt 140 °C (284 °F).
- Har en lägsta, torr kokpunkt vid 232 °C (450 °F), för att förhindra ånglås.

Kontroll av bromsoljenivån

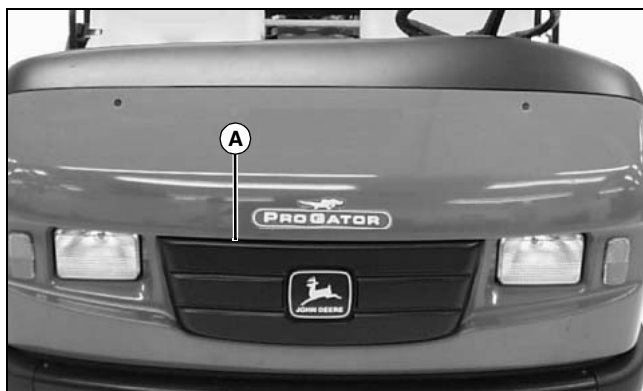
VIKTIGT! Undvik skada! Undvik att bromsoljan förorenas. Rengör noga runt påfyllningslocket, innan det avlägsnas. Öppna inte bromsoljebehållarens lock, utom då det är absolut nödvändigt.

Var ytterst försiktig då du fyller tanken, så att du inte spillar på en målad yta. Det skadar färgen.

Använd endast bromsoljan DOT3 från en förseglad behållare.

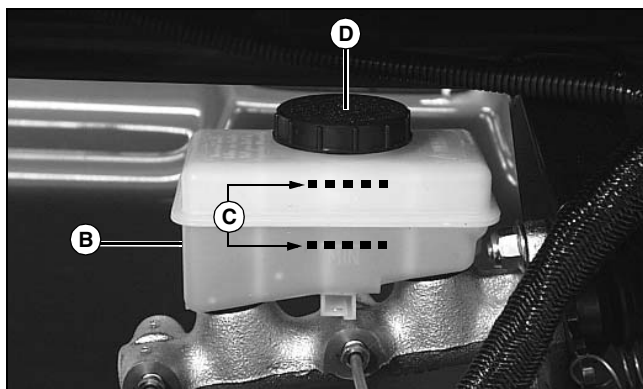
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

SERVICE AV STYRNING OCH BROMSAR



MX1678

2. Dra frontgallret (A) rakt ut och ta bort det.



MX1682

3. Kontrollera att den genomskinliga tanken (B) är tillräckligt full.

- Oljenivåerna måste förbli mellan "MAX"- och "MIN" - (C).
- Öppna INTE locket om oljenivån är över "MIN".

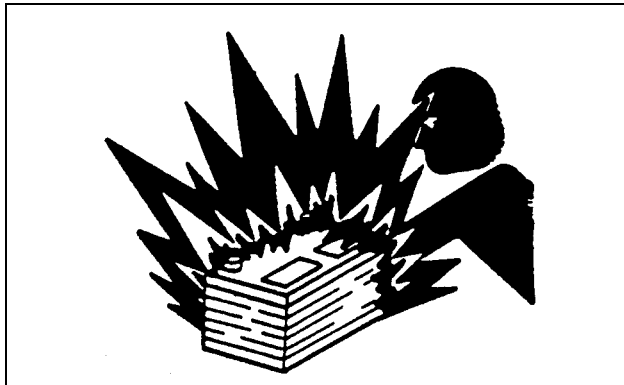
4. Om nivån är låg, skall du:

- Noga rengöra runt tanklocket (D). Lossa locket.
- Fyll på olja tills nivån ligger mitt mellan tankens påfyllningslinjer.

5. Sätt på tanklocket och torka upp eventuellt spill.

6. Montera främre grillen.

Säkert batteriunderhåll



VARNING! Undvik personskada! Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Den är giftig och kan orsaka allvarliga frätskador:

- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Sök omedelbart läkarhjälp om du råkar få i dig elektrolyt.
- Om du får elektrolyt i ögonen måste du omedelbart skölja ögonen med vatten i 15-30 minuter och söka läkarhjälp.
- Om du får elektrolyt på huden måste du omedelbart skölja huden med vatten och eventuellt söka läkarhjälp.

Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna först minuskabeln, då batteriet kopplas bort.
- Anslut den negativa kabeln sist vid inkoppling.

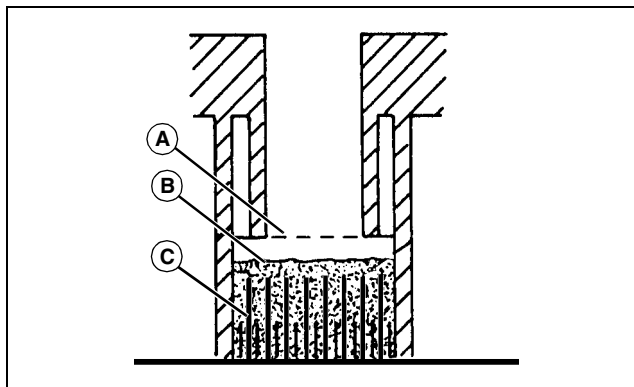
Kontrollera batteriets elektrolytnivå

OBS! Fyll endast på destillerat vatten för att ersätta elektrolyt.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

OBS! Det är inte nödvändigt att ta ur batteriet, om flak och/eller redskap inte installerats.

2. Avlägsna batteriet från fordonet och placera det på ett jämnt underlag.
3. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat blandat med ungefär 4 liter vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna. Skölj batteriet med rent vatten och låt det torka.
4. Avlägsna batterilocken. Säkerställ att ventilationshålen inte är tilltäppta.



M39772

5. Kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån (B) ska ligga ungefär halvvägs mellan påfyllningshalsens botten (A) och plattornas överdel (C).

VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte på för mycket vatten i batteriet. Då batteriet är laddat, kan elektrolyten flöda över och orsaka skador.

6. Fyll vid behov på endast destillerat vatten.
7. Sätt tillbaka batterilocken.

Rengöring av batteri och anslutningar

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Koppla bort och avlägsna batteriet.
3. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat i ungefär 4 liter (1 gallon) vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna.
4. Skölj batteriet med rent vatten och låt det torka.
5. Rengör anslutningarna och batteriets kabeländar med stålborste tills de är blanka.
6. Förhindra korrosion genom att applicera universalfett eller silikon spray på anslutningen.
7. Sätt dit batteriet.

Byte av batteri

OBS! Servicebatteriet är något djupare, och därför måste batterifästet flyttas ut. Fästet har två uppsättningar med fästhål.



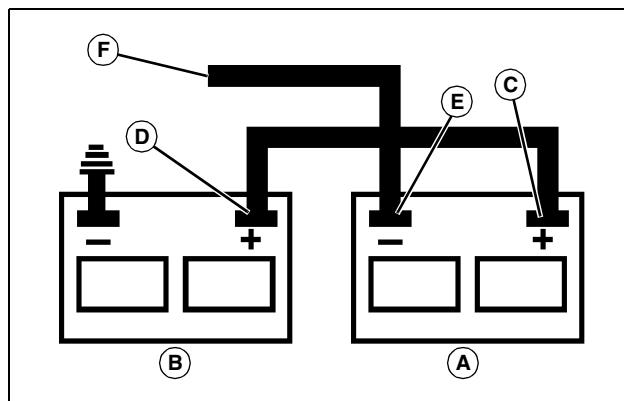
1. Ta bort batteriet (A) från fästet (B).
2. Avlägsna beslagen (C) från fästets sidor och botten.
3. Låt fästet (B) glida ut till det andra hålet i fästet så att det något djupare servicebatteriet passar.
4. Installera beslagen du tog bort tidigare och säkra dem.
5. Sätt tillbaka batteriet.

Använda hjälpstartbatteri



VARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:

- Rök inte eller ha en öppen låga nära batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Hjälpstarta eller ladda aldrig ett fruset batteri. Värm batteriet till +16°C (60°F).
- Koppla inte den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) anslutningen på det urladdade batteriet. Koppla till en bra jordanslutning ett gott stycke från det urladdade batteriet.



A - Hjälpstartbatteri
B - Urladdat batteri

1. Koppla den positiva (+) startkabeln till hjälpstartbatteriets (A) positiva (+) pol (C).
2. Koppla den andra änden av den positiva (+) startkabeln till det urladdade batteriets (B) positiva (+) pol (D).
3. Koppla den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol (E).

VIKTIGT! Undvik skada! Elektrisk laddning från hjälpstartbatteriet kan skada maskindelar. Installera inte en negativ startkabel till maskinramen. Installera endast till maskinblocket.

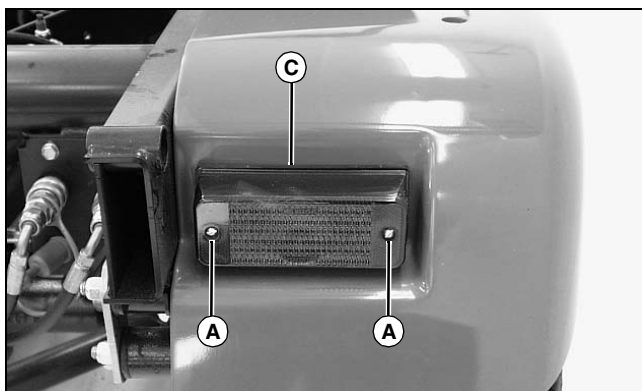
Installera den negativa startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, t.ex. remmar och fläkt.

4. Koppla den andra änden (F) av den negativa (-) startkabeln till en metalldel på maskinens motorblock, ett gott stycke från batteriet.
5. Starta det ej fungerande fordonets motor och låt den gå i några minuter.
6. Koppla försiktigt loss startkablarna i exakt omvänd ordning: först den negativa kabeln och sedan den positiva.

Byte av broms/bakljuslampa

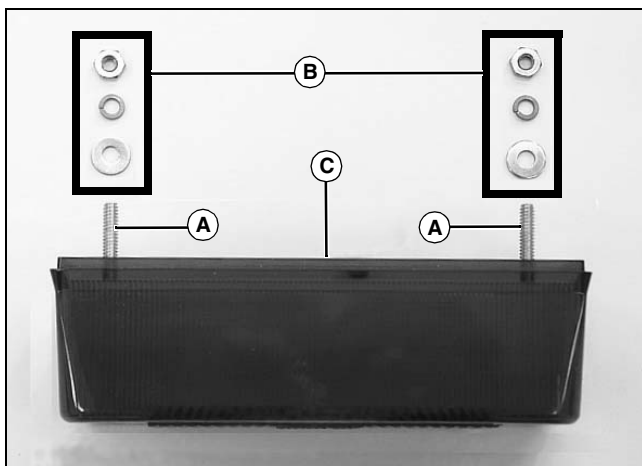
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

SERVICE



MX1664

2. Avlägsna de två skruvarna (A).



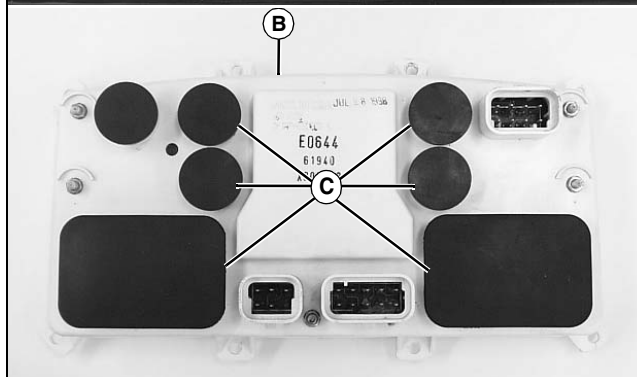
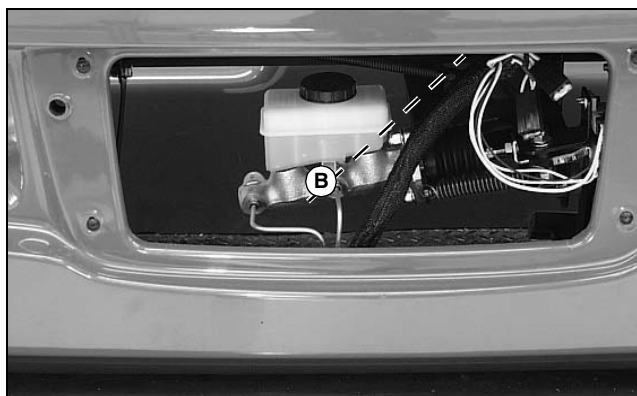
MX1666

3. Avlägsna beslagen (B) och glaset (C) från kombinationen stoppljus-/bakljusenhet.
4. Avlägsna den utbrända lampan.
 - Vrid lampan cirka 1/3 varv, för att lossa den från hållaren.
5. Installera den nya lampan i hållaren.
 - Tryck lampan inåt och vrid den samtidigt medurs, tills den låses på plats.
6. Kontrollera att lamporna fungerar.
7. Sätt tillbaka glaset.

Byte av signallampa

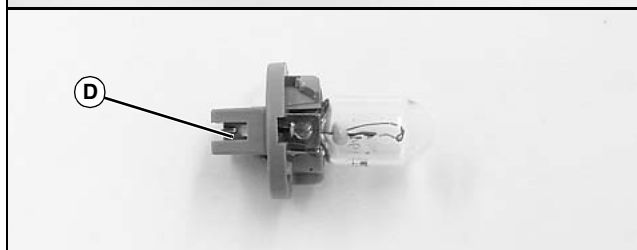
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Avlägsna främre grillen.

OBS! Instrumentpanelens hölje har avlägsnats för tydligare bild.



MX1680 MX1698

3. Lokalisera baksidan på instrumentpanelens hölje (B).
4. Avlägsna gummipluggarna (C) för att hitta indikatorlampans insatser.



MX1699 MX1692

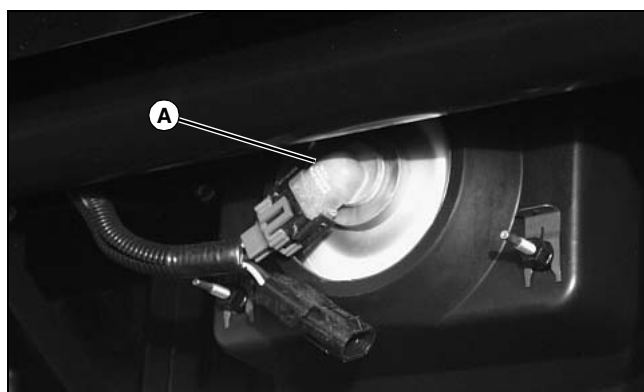
5. Avlägsna defekt lampinsats (D) från höljet.
 - Vrid lampinsatsen moturs cirka 1/3 varv, och avlägsna den från fattningen.
6. Installera ny lampinsats i fattningen och vrid den medurs

tills den låses på plats.

7. Kontrollera att lamporna fungerar.
8. Installera gummipluggen.
9. Montera främre grillen.

Byte av strålkastarlampa

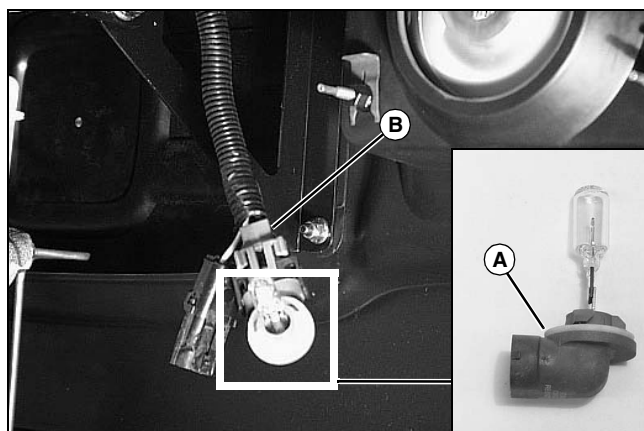
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Strålkastarens fattning sitter under instrumentbrädet.



MX1683

3. Vrid lampfattningen (A) moturs cirka 1/3 varv, för att lossa den från insatsen.

VIKTIGT! Undvik skada! Vidrör ej glödlampan med fingrarna, då detta kan minska dess livslängd. Använd handskar eller en trasa vid kontroll eller byte av glödlampa.



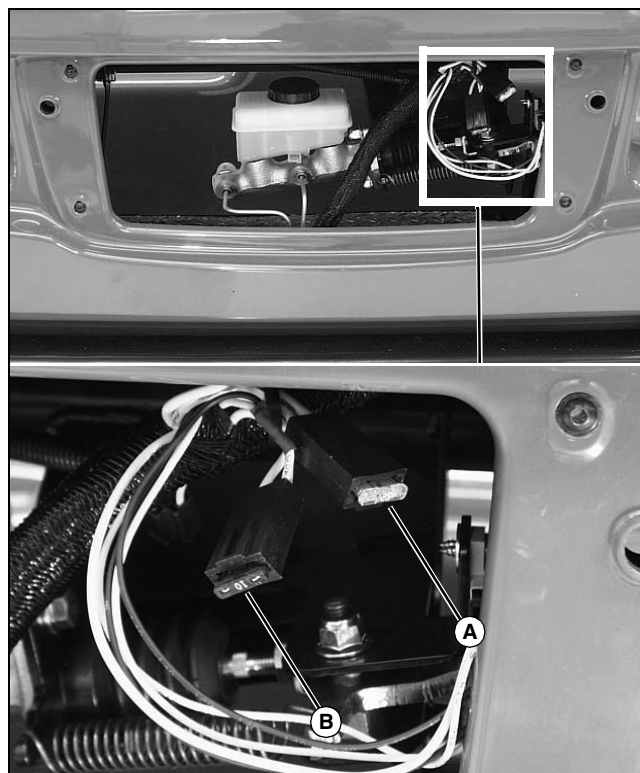
MX1648 MX1684

4. Koppla loss kabelhärvan (B) från lampinsatsen.
5. Koppla kabelhärvan till den nya lampinsatsen (A).
6. Installera ny lampinsats i fattningen, och vrid in den 1/3 varv tills den låses.
7. Kontrollera att lamporna fungerar.

Kontroll och byte av säkringar

VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att fordonets elkretsar skadas, genom att säkerställa att den nya säkringen har rätt amperestyrka.

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Avlägsna främre grillen.
3. Identifiering av säkringar:



MX1680 MX1681

- 25 A säkring (A) – Belysningskrets
 - 10 A säkring (B) – Startmotorkrets
4. Byt defekt säkring.
 - Avlägsna den defekta säkringen från hållaren.
 - Tryck in en ny säkring.
 5. Montera främre grillen.

Användning av rätt bränsle

Använd korrekt bränsle (Diesel)

Använd rätt dieselbränsle för att förhindra minskade motorprestanda och ökade avgasutsläpp. Garantin för motorn kan bli ogiltig om du inte följer de krav på bränslet som räknas upp nedan.

Kontakta din lokala bränsledistributör beträffande egenskaper hos dieselolja i ditt område.

Dieselbränsle är i allmänhet blandat för att uppfylla de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

Dieselbränslen specificerade enligt EN 590 eller ASTM D975 rekommenderas.

Nödvändiga bränsleegenskaper

Under alla förhållanden måste bränslet uppfylla följande:

Cetantal på minst 45. Ett cetantal över 50 rekommenderas, speciellt vid temperaturer under -20°C (-4°F), eller vid höjder över 1500 m (5000 fot).

Kallfiltrets blockeringspunkt (CFPP) ligger under lägsta förväntade temperatur, ELLER har **grumlingspunkt** minst 5°C (9°F) under lägsta förväntade temperatur.

Bränslesmörjförmåga skall klara en minsta last på 3100 gram såsom mäts enligt ASTM D6078 eller maximal ärrdiameter på 0,45 mm enligt mätning per ASTM D6079 or ISO 12156-1.

Om ett bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används rekommenderas tillsättning av John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER vid specificerad koncentration.

Svavelhalt

- Dieselkvaliteten och svavelinnehållet i bränslet måste uppfylla alla existerande utsläppsföreskrifter för det område där motorn används.
- Svavelinnehåll mindre än 0,05 % (500 ppm) rekommenderas för bästa prestanda.
- Dieselolja med mer än 0,5 % (5000 ppm) svavel bör inte användas.

VIKTIGT! Undvik skada! Blanda inte dieselmotorolja eller något annat smörjmedel med dieselbränsle.

Hantering och förvaring av dieselbränsle



VARNING! Undvik personskada! Hantera bränslet varsamt. Fyll inte på tanken medan motorn går.

Rök inte medan du fyller tanken eller utför service på bränslesystemet.

VIKTIGT! Undvik skada! Använd inte galvaniserade tankar-dieselbränsle som lagras i galvaniserade tankar reagerar med zinkbeläggningen och bildar zinkflagor. Om bränslet innehåller vatten bildas också ett zinkgel. Gelépartiklar och flagor täpper snabbt igen bränslefiltren och skadar insprutningsmunstycken och bränslepumpar.

- Fyll bränsletanken vid slutet av varje dags körning, för att förhindra vattenkondens och frostsador under den kalla årstiden.

VIKTIGT! Undvik skada! Bränsletanken ventileras genom tanklocket. Om ett nytt lock behövs skall du alltid byta det gamla mot ett original ventilerat lock.

- När bränsle lagras under längre perioder eller om bränsleomsättningen är låg, bör du tillsätta ett bränslekonditioneringsmedel för att stabilisera bränslet och förhindra kondensation av vatten. Kontakt din bränsleleverantör för rekommendationer.

Användning av korrekt bränsle (bensin)

Använd lägst vanligt blyfritt 87-oktanigt bränsle eller högre. Bränsleblandningar med upp till 10 % etanol eller upp till 15 % MTBE-reformulerat bränsle kan accepteras. Använd inte bränsle eller tillsatser med metanol eftersom motorn då kan skadas.

Använd alltid färskt och rent bränsle, som har köpts för att användas inom ungefär 30 dagar, eller tillsatt antikoaguleringsmedel i bränslet.

Bränslet blandas för att ge bästa säsongsprestanda. För att undvika problem med motorprestanda, såsom svår start eller ånglås, använd rätt säsongbränsle. I varmt väder, använd bränsle som inhandlats samma säsong. I kallt väder, använd bränsle som inhandlats samma säsong.

Bränsle kan bli gammalt i maskiner med motorer som används säsongvis eller sällan under en säsong. Gammalt bränsle kan orsaka avlagringar och täppa till delar på förgasaren eller insprutaren vilket kan påverka motorns prestanda.

Håll bränslebehållaren ordentligt tillsluten och förvara den på sval plats, och utsätt den inte för direkt solljus. Bränslet kan brytas ner och försämrats om behållaren inte tillsluts ordentligt eller om den utsätts för solljus och värme.

SERVICE

Kondens kan uppstå i tanken på grund av flera olika drifts- eller miljöförhållanden, vilket till slut kan påverka maskinens drift. Fyll bränsletanken vid dagens slut och förvara bränsle i plastbehållare för att minimera kondens.

För bästa prestanda och bränslehantering året runt, tillsätt antikoaguleringsmedel i bränslet direkt efter bränsleinköp. Detta förhindrar problem med motorprestanda och tillåter bränsleförvaring i maskinen hela året utan avtappning.

Tankning



WARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:

- Stäng av motorn innan du fyller på bränsle.
- Rökning är förbjuden vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en godkänd icke-metallisk tank.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en ren, godkänd plasttratt utan sil eller filter.

VIKTIGT! Undvik skada! Smuts eller vatten i bränslet kan orsaka skador på motorn:

- Avlägsna smuts och skräp runt bränsletankens öppning.
- Använd rent, färskt bränsle med anti-koaguleringsmedel.
- Förhindra kondens i bränsletanken genom att alltid fylla tanken vid arbetsdagens slut.
- Använd en tratt (försedd med plastsil) av annat material än metall vid påfyllning av bränsletank eller behållare.

Fyll bränsletanken vid slutet av varje dags körning, för att förhindra kondens och frostsador under den kalla årstiden.

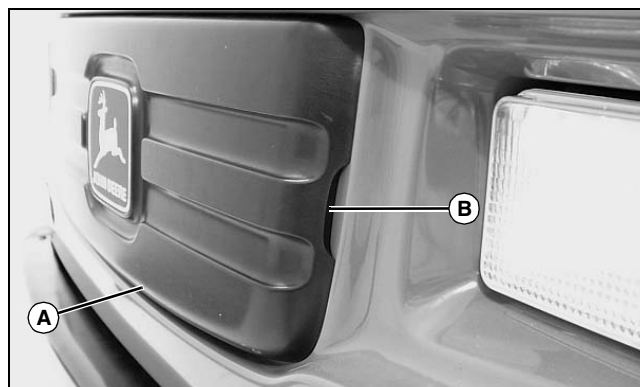
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Avlägsna allt skräp runt bränsletankens lock.

4. Avlägsna tanklocket långsamt, så att tankens övertryck släpps ut.
5. Fyll endast bränsle till påfyllningshalsens underdel.
6. Skruva tillbaka tanklocket.

Avlägsnande och montering av främre grillen

Avlägsna frontgallret.

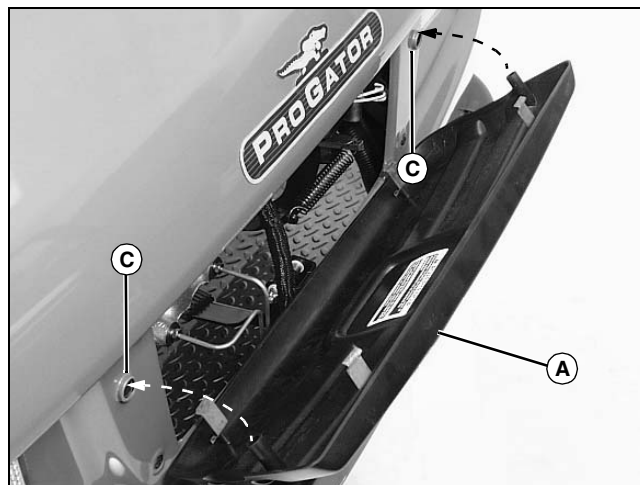
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX1719

2. Fatta tag i gallrets (A) båda sidor vid läge (B).
3. Drag sedan varje gallersida bestämt och jämnt utåt.

Installera frontgallret



MX3006

1. Rikta in gallret (A) med hålen (C) i främre huven.
2. Tryck gallret jämnt framåt i båda ändarna. Säkerställ att gallret låses ordentlig.

SERVICE

Avlägsnande och installation av bakhjulsenhet

Avlägsnande

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

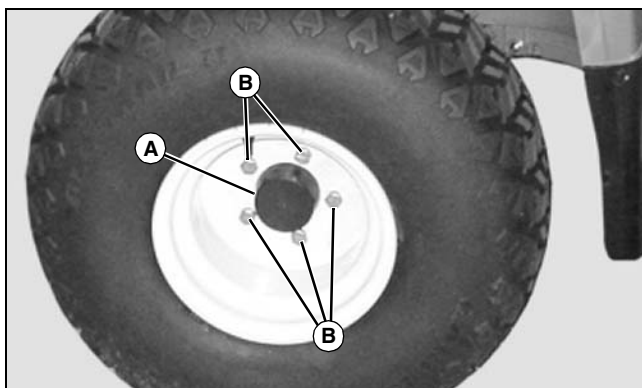


WARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

VIKTIGT! Undvik skada! Placera pallbockarna under ramen, inte under transmissionen eller motorn, när du ska höja eller stödja maskinen.

2. Hög maskinen med en säker lyftanordning och sänk ner maskinen på pallbockar eller andra stadiga stöd. Blockera hjulen som är kvar på marken för att förhindra att maskinen förflyttas.



MX31037

Om bilden: Hjulen kan ha ett lock (A) som måste avlägsnas när hjulet ska avlägsnas.

3. Avlägsna hjulbultarna (B).
4. Avlägsna hjulenheten.



WARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.

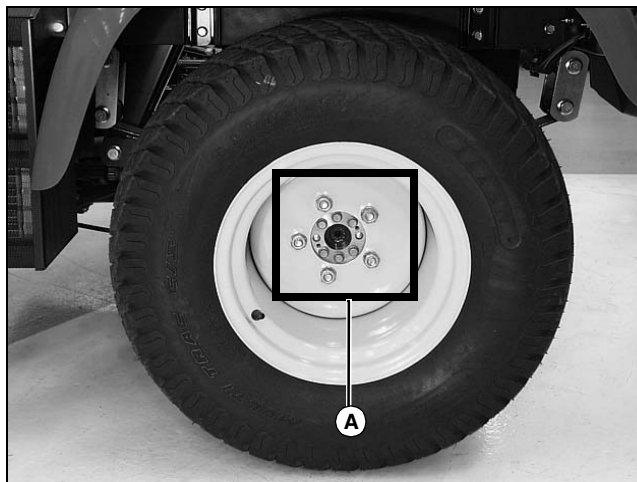
5. Ta hjulenheten till en auktoriserad serviceåterförsäljare för reparation.

Installation

1. Applicera universalfett på spindelaxeln innan du installerar hjulenheten.
2. Installera hjulenheten med ventilskaftet utåt.
3. Dra åt hjulbultarna jämnt och växelvis till de är åtdragna.
4. Sänk maskinen helt till marken.
5. Dra åt hjulmuttrarna till 88 Nm (65 lb-ft).

Åtdragning av hjulbultar

OBS! Drag åt bultarna efter de första 10 körtimmarna, och därefter var 100:e körtimme.



MX1710

- Drag åt fram- och bakhjulets muttrar (A) växelvis med 115 N•m (85 lb-ft.).

Rengöring av plastytor

VIKTIGT! Undvik skada! Felaktig skötsel av maskinens plastytor kan skada ytorna:

- Torka ej av torra plastytor. Om plastytorna torkas av när de är torra, uppstår repor.
- Använd en mjuk, ren trasa (handduk, damastväv, mjuk handske).
- Använd ej slipmedel (t.ex. polermedel) på plastytor.
- Spruta inte insektsmedel nära maskinen.

1. Skölj huven och resten av maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som kan repa ytan.
2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt, flytande biltvättmedel.
3. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.

4. Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd endast produkter märkta "innehåller ej slipmedel".

VIKTIGT! Undvik skada! Avlägsna inte vax med polermaskin.

5. Polera pålagt vax för hand med en ren, mjuk trasa.

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

Följ samma principer som för bilar för att skydda maskinens målade metallytor. Håll maskinens målade ytor i nyskick, genom att regelbundet behandla dem med ett bilvax av hög kvalitet.

Reparation av mindre repor (ytliga repor):

1. Rengör noga ytan som ska repareras.

VIKTIGT! Undvik skada! Använd ej slipmedel på målade ytor.

2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.

3. Vaxa hela ytan.

Reparation av djupa repor (bar metall eller grundfärg synlig):

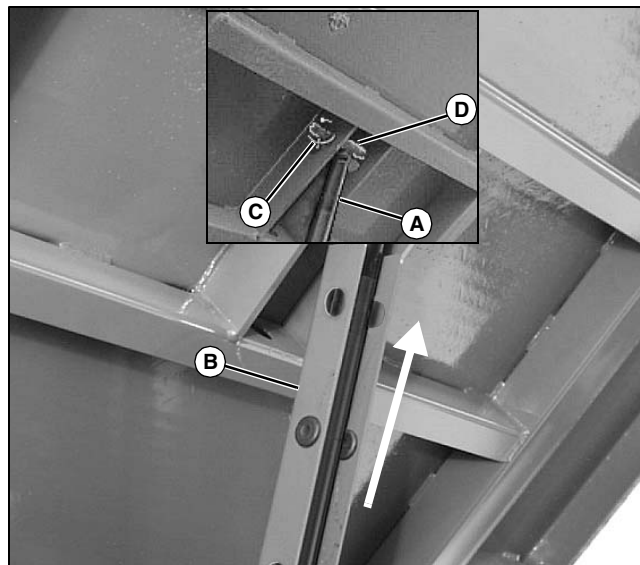
1. Rengör ytan som ska repareras med alkohol eller mineralterpentin.

2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka, vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. De finns hos auktoriserade återförsäljare. Följ de anvisningar för användning och torkning som medföljer färgstickan.

3. Släta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte polermaskin.

4. Vaxa ytan.

4. Fäll upp flaket.



MX7257a MX14983

- Sträck ut lyftcylindern (A) tills flaket är helt uppfällt.

5. Stäng av motorn.

6. Installera lyftcylinderns säkerhetsstöd (B).

7. Fäll upp flakets framedel något med en säker lyftanordning.

8. Koppla loss lyftcylindern från flaket.

- a. Avlägsna snabbblåsbulten (C), cylindertappen (D) och brickan.

- b. Sätt tillbaka cylindertapp och snabbblåsbult i lyftcylindern för förvaring.

9. Återför säkerhetsstödet till förvaringsläget.

10. Starta motorn.

11. Drag in lyftcylindern helt, och stäng av motorn.

12. Fäll ned flakets framedel sakta på fordonsramen.

Att avlägsna flaket



VARNING! Undvik personskada!

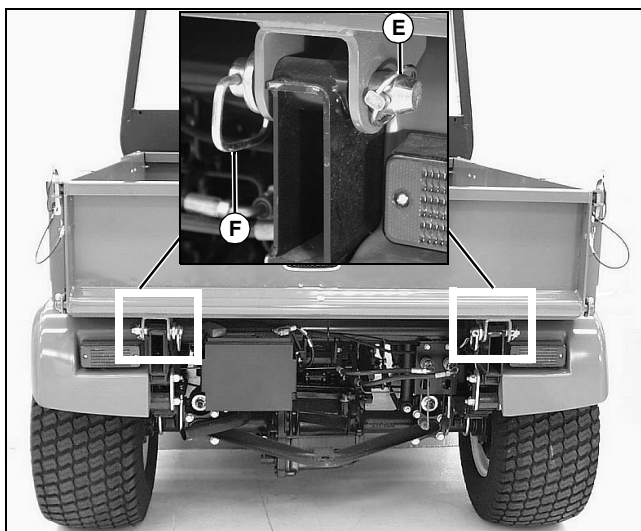
- Försök inte att avlägsna flaket utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.
- Töm flaket, innan det avlägsnas.

1. Töm flaket.

2. Parkera fordonet på ett hårt och jämnt underlag.

3. Drag åt parkeringsbromsen, och starta motorn.

SERVICE



MX3103 MX3101

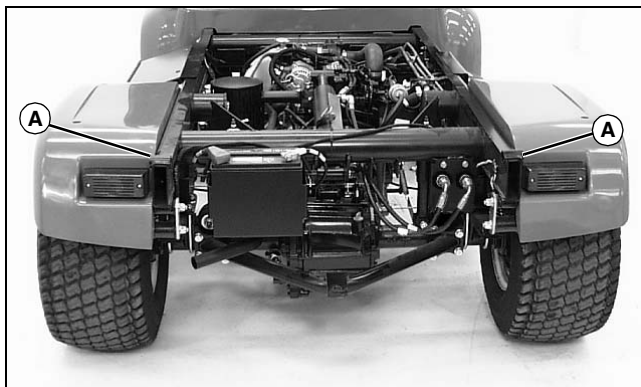
13. Avlägsna låsbultarna (E) och de borrade tapparna (F), som säkrar flakets bakdel på ramen.

14. Avlägsna flaket försiktigt från fordonet.

15. Sätt tillbaka de borrade tapparna och snabbblåsbultarna i ramens infästningar.

Installation av flak

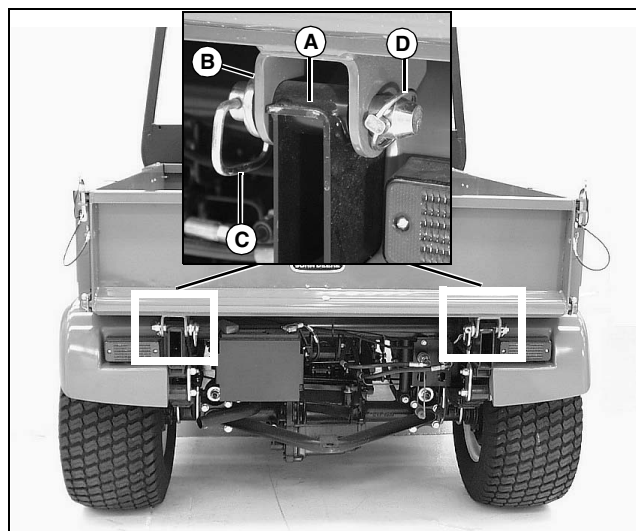
1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)



MX14984

2. Avlägsna låsbultarna och de borrade tapparna från ramens infästningar (A), bak på fordonet.

3. Placera flaket försiktigt på fordonsramen med en säker lyftanordning.



MX3103 MX3101

- Rikta in gångjärnen (B) och ramens infästningar (A), bak på fordonet.

4. Säkra flakets bakdel på ramen med de borrade tapparna (C) och låsbultarna (D).

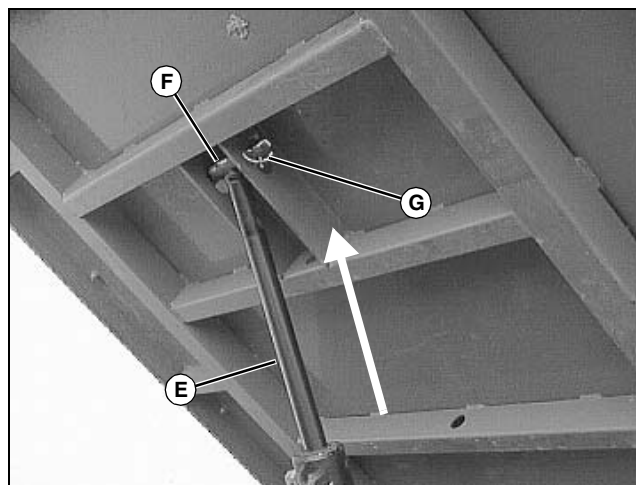


WARNING! Undvik personskada! Se till att flaket är ordentligt stöttat i uppfällt läge, innan du kopplar lyftcylindern på flakets undersida.

5. Fäll upp flakets framdel med en säker lyftanordning.

6. Avlägsna den snabbblåsbult, cylindertapp och bricka som förvarats i lyftcylindern.

7. Starta motorn.



MX7257

8. Sträck ut lyftcylindern (E) tills hålen i ramen på flakets botten och lyftcylinderns överdel är inriktade med varandra.

OBS! Brickan måste installeras på cylindertappen på samma sida som snabbblåsbulten.

9. Säkra lyftcylindern på flaket med cylindertappen (F),

SERVICE

snabblåsbulten (G) och brickan.

10.Fäll ned flaket.

11.Stäng av motorn.

FELSÖKNING

Användning av felsökningsschema

Om du har ett problem som inte finns med i schemat, kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.

När du har kontrollerat alla tänkbara orsaker och fortfarande har ett problem, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Motor

OM	KONTROLLERA
Motorn varken drar runt eller startar	Motoroljans viskositet är felaktig. Gammalt bränsle / felaktigt bränsle / låg bränslenivå. Bränslet är smutsigt – byt bränslefilter, töm och rengör tanken, fyll tanken med rent färskt bränsle. Dieselmodeller: Öppna bränslekranen. Kraftuttagets indikatorlampa tänds – koppla ur hydrauliska kraftuttagets spak. Defekt säkring. Lufftfilterets insats(-er) tilltäppt. För växelspaken till neutral-läget. BENSINDRIVNA MODELLER: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. BENSINDRIVNA MODELLER: Kontrollera tändstiftens elektrodavstånd. Batteriet behöver laddas. Lösna eller korroderade batterikablar – rengör och drag åt kablarna.
Motorn feltänder vid belastning	BENSINDRIVNA MODELLER: Tändstiftets elektrodavstånd behöver justeras. BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift – byt. Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränslefilter – byt. Kontrollera elanslutningarna.
Motorn är svårstartad	BENSINDRIVNA MODELLER: Rengör/justera förgasaren. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Gammalt eller smutsigt bränsle. BENSINDRIVNA MODELLER: Kontrollera/byt defekt tändstift. BENSINDRIVNA MODELLER: Kontrollera tändstiftens elektrodavstånd. Lufftfilterets insats(-er) tilltäppt. Kontrollera elanslutningarna. Kontrollera om det finns ett luftlås i bränsleslangen. Lossa bränsleslangen från bränslefilteret. Bränslet skall flöda.

FELSØKNING

OM	KONTROLLERA
Motorn överhettas	Luftfiltrets insats tilltäppt - byt. Rengör kylargaller, fläktkåpa och kylflänsar. Rengör oljekylarens kylflänsar (extrautr.). Kontrollera motorns oljenivå – fyll på olja vid behov. Låg kylvätskenivå. Kylsystemet behöver spolas. Defekt kylarlock. Defekt fläktbrytare Defekt termostat. Lös eller defekt generatorrem. Kör inte på låg tomgång, kör på hög tomgång. Körhastigheten är för hög för rådande förhållanden.
Motorn går inte på låg tomgång	BENSINDRIVNA MODELLER: Rengör/justera förgasaren. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) BENSINDRIVNA MODELLER: Tändstiftets elektroavstånd behöver justeras. BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift – byt. Felaktig tomgångsjustering. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränsleslang – rengör. Ventilerna tätar inte ordentligt - justera. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
Motorn baktänder	BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift – byt. Intagsventil kärvar – justera. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
Ånglås uppstår i motorn	Byt bränslefilter.
Motorn går ojämnt	Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. Tilltäppt bränsleslang – rengör. Dieselmoteller: Bränslekranen är inte helt öppen. Gammalt eller smutsigt bränsle. Byt bränslefilter. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. Kontrollera elanslutningarna. BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift – byt. BENSINDRIVNA MODELLER: Rengör/justera förgasaren. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Trasig säteskontakt.

FELSØKNING

OM	KONTROLLERA
Ingen kraft i motorn	Felaktigt bränsle. För mycket olja i motorn – tappa ur till rätt nivå. Lufffiltrets insats(-er) tilltäppt. Motorn är överbelastad - minska belastningen. Motorn överhettas – rengör kylargaller, fläktkåpa, kylflänsar och oljekylarens kylflänsar (extrautr.). BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift – byt. Byt bränslefilter. Motorn överhettas. Körhastigheten är för hög för rådande förhållanden. Låg kylvätsketemperatur. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Felaktigt ventilspele. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Dieselmodeller: Smutsiga eller defekta bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Dieselmodeller: Insprutningspumpens inställning är felaktig. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
Motorn knackar	Motorns oljenivå är låg. Motorn är överbelastad - minska belastningen. Felaktig tomgångsjustering. Låg kylvätsketemperatur. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Bensinmodeller: Bränslet är gammalt eller har för lågt oktantal. Dieselmodeller: Insprutningspumpens inställning är felaktig. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)
Lågt oljetryck	Motorns oljenivå är låg. Kraftig förslitning på lager eller oljepump. Tilltäppt oljefilter. Felaktig oljetyp. Oljeläckage.
Motorn drar för mycket olja	Felaktigt bränsle. Kraftig förslitning på ring eller cylinder. Låg motortemperatur. Defekt termostat. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Motorns tändningsinställning är fel. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

FELSÖKNING

OM	KONTROLLERA
Motorn avger svart eller grå avgasrök.	Felaktigt bränsle. Igensatt luftintagssystem. Körhastigheten är för hög för rådande förhållanden. Smuttiga eller defekta bränsleinsprutare. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Styrning

OM	KONTROLLERA
Styrningen fungerar inte riktigt	Kontrollera ringtrycket. Transmissionsoljans nivå är låg – kontrollera/korrigera. 4WD-modeller: Framaxelns oljenivå är låg – kontrollera/korrigera. Kontrollera och rikta in toe-in-justeringen. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Bromsar

IF	ORSAK
Bromsarna fungerar inte riktigt	Bromsoljenivån är låg – kontrollera nivån. Justera bromsarna. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Byt utslitna bromsbackar. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.) Reparera/byt slitna eller skadade bromslänkar. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

Elsystem

OM	KONTROLLERA
Startmotorn fungerar inte ordentligt	Rengör och drag åt alla elektriska anslutningar. För växelspaken till neutral-läget. Defekt säkring. Låg batterieffekt - kontrollera elektrolytnivån. Ladda/byt batteriet. Lös eller korroderade batterikablar – rengör och drag åt kablarna. Problem med tändningslås eller startmotor. (Konsultera den Tekniska handboken, eller din John Deere-återförsäljare.)

FELSÖKNING

OM	KONTROLLERA
Startmotorn drar runt långsamt	Låg batterieffekt - kontrollera elektrolytnivån. Låg batterieffekt - ladda batteriet. Motoroljans viskositet är alltför tjock. Lös eller korroderade batterikablar – rengör och drag åt kablarna.
Batteriets laddningslampa förblir tänd fast motorn är igång	Lågt varvtal. Defekt batteri. Defekt generator. Lös eller defekt generatorrem.
Batteriet laddar inte	Lös eller korroderade batterikablar – rengör och drag åt kablarna. Defekt batteri - kontrollera elektrolytnivån. Död cell. Lös eller defekt generatorrem. Defekt generator.
Belysningen tänds inte	Defekt säkring. Lös eller utbränd lampa. Lös kontaktanslutning.

Mekanisk framhjulsdrift (MFWD)

OM	KONTROLLERA
Framdäcken skrubbar emot eller fastnar	Kontrollera om den dubbelriktade kopplingen är inkopplad.

FÖRVARING

Säker förvaring



VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga. Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall:

- Kör inte motorn längre än vad som behövs för att flytta den till eller från förvaringsplatsen.
- Förvara inte fordonet med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Låt motorn svalna innan maskinen förvaras inomhus.

Förberedning av maskinen för uppställning

1. Reparera slitna eller skadade delar. Byt delar vid behov. Dra åt lösa beslag.
2. Förhindra rost genom att reparera repade och avskavda metallytor.
3. Avlägsna gräs och skräp från maskinen.
4. Rengör under klippdäcket och avlägsna gräs och skräp från insidan av utkastet och uppsamlaren.
5. Tvätta maskinen och vaxa metall- och plastytor.
6. Kör maskinen i fem minuter för att torka remmar och remskivor.
7. Förhindra rost på led- och slitpunkter genom att stryka på ett tunt lager motorolja.
8. Smörj smörjpunkterna och kontrollera ringtrycket.

Förbereda bränsle och motor för uppställning

Bränsle:

Om du har använt bränsle med antikoaguleringsmedel, fyll på med samma blandning tills tanken är full.

OBS! När bränsletanken fylls, minskas luftmängden i tanken och bränslets försämring fördröjs.

Om du inte använder bränsle med antikoaguleringsmedel:

1. Parkera maskinen säkert i ett väl ventilerat utrymme. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

OBS! Försök att planera när maskinen kommer att användas sista gången för säsongen, så att så lite bränsle som möjligt finns kvar i tanken.

2. Starta motorn och låt den gå tills bränslet är slut.

3. Slå av tändningen helt.

VIKTIGT! Undvik skada! Gammalt bränsle kan orsaka avlagringar och täppa till delarna på förgasaren eller insprutaren vilket påverkar motorns prestanda.

- Håll bränsletillsats eller antikoaguleringsmedel i det färskta bränslet innan tanken fylls.

4. Blanda färskt bränsle och antikoaguleringsmedel i en separat behållare. Följ blandningsanvisningarna för antikoaguleringsmedlet.

5. Fyll tanken med bränsle och antikoaguleringsmedel.

6. Kör motorn några minuter så att bränsleblandningen kan cirkulera genom förgasaren på en bensinmotor eller bränsleinsprutaren på en dieselmotor.

Motor

Följ uppställningsproceduren för motorn om fordonet ska stå oanvänt i mer än 2 månader.

1. Byt olja och filter medan motorn är varm.
2. Utför service på luftfiltret vid behov.
3. Avlägsna skräp från motorns luftintagsgaller.
4. På bensinmotorer:
 - Ta bort tändstiften. Häll 30 ml (1 oz.) ren motorolja i cylindrarna.
 - Sätt tillbaka tändstiften, men anslut inte tändstiftskablarna.
 - Dra runt motorn fem eller sex gånger för att fördela oljan.
5. Rengör motor och motorrum.
6. Avlägsna batteriet.
7. Rengör batteri och batterianslutningar. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, om det inte är ett underhållsfritt batteri.
8. Stäng bränslekranen, om maskinen har en sådan.
9. Förvara batteriet på en sval och torr plats där det inte kommer att frysa.

OBS! Det förvarade batteriet ska laddas var tredje månad.

10. Ladda batteriet.

VIKTIGT! Undvik skada! Långvarig utsatthet för solljus kan skada huvens yta. Förvara maskinen inomhus eller använd kapell om den förvaras utomhus.

11. Ställ upp fordonet på en torr och skyddad plats. Täck fordonet med ett vattentät presenning, om det ska förvaras

utomhus.

Efter förvaring

1. Kontrollera ringtrycket.
2. Kontrollera motorns oljenivå.
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, om det inte är ett underhållsfritt batteri. Ladda batteriet, vid behov.
4. Sätt tillbaka batteriet.
5. På bensenmotorer: Kontrollera tändstiftens elektrodavstånd. Sätt tillbaka och dra åt tändstiften enligt specifikationerna.
6. Smörj alla smörjnipplar.
7. Öppna bränslekranen om sådan finns på maskinen.
8. Låt motorn vara igång under 5 minuter, utan klippare eller annat redskap igång, så att oljan får tid att fördelas i motorn.
9. Kontrollera att alla skydd, plåtar och deflektorer sitter på plats.

SPECIFIKATIONER

Motor (bensindriven - modell 2020)

Tillverkare	Yanmar
Modellnummer	3TG72
Slagvolym	879 cm ³ (53.6 cu. in.)
Antal cylindrar	Tre
Typ av motor	Fyrtaktare
Varvtal vid låg tomgång (± 50)	1450
Högt tomgångsvarvtal (± 50	) 3570
Oljefilter	Utbytbart fullflödesfilter
Smörjning	Fullt tryck
Kylning	Vätska
Luftrenare	Behållare med filterinsats

Motor (diesel - modell 2030)

Tillverkare	Yanmar
Modellnummer	3TNE74
Slagvolym	1 006 cm ³ (61.4 cu. in.)
Antal cylindrar	Tre
Typ av motor	Fyrtaktare
Varvtal vid låg tomgång (± 50)	1450
Högt tomgångsvarvtal (± 50	) 3450
Oljefilter	Utbytbart fullflödesfilter
Smörjning	Fullt tryck
Kylning	Vätska
Luftrenare	Behållare med sekundärfilter

Bränslesystem (bensindrivna modeller)

Bränsletyp	Reguljär, blyfri
Bränslefilter	Utbytbar insats
Bränslepump	Elektrisk

Bränslesystem (dieselmoteller)

Bränsletyp	Dieseloilja
Bränslefilter	Utbytbar insats
Bränslepump	Mekanisk

SPECIFIKATIONER

Elsystem

Typ	Svänghjul, generator
Generators effekt	55 A
Batterispänning	12 V
Kallstartsampere vid 0° F.	500
Tändning	CDI

Styrning och bromsar

Fotbroms	4-hjuls, hydraulisk trumma
Parkeringsbroms	Mekanisk trumma
Parkeringsbromsens aktivering	Handspak
Styrning	Hydraulisk servo

Däck

Fram (Standard)

Storlek	23x10.50-12
Lagerklass	4
Ringtryck	69 - 110 kPa (10 -16 psi)

Bak (Standard)

Storlek	26x12.00-12
Lagerklass	4
Ringtryck	69 - 97 kPa (10 -14 psi)

Bak (extrautr.)

Storlek	26x14.00-12
Lagerklass	4
Ringtryck	69 - 110 kPa (10 -16 psi)

Transmission

Tillverkare	Kanzaki
Typ	5-växlad, synkroniserad
4WD-modellen	Automatisk, behovsreglerad

Körhastigheter (alla modeller med standarddäck bak)

1:ans växel	4,5 km/h (2.8 mph)
2:ans växel	7,4 km/h (4.6 mph)
3:ans växel	12,7 km/h (7.9 mph)

SPECIFIKATIONER

4:ans växel	24,1 km/h (15 mph)
5:ans växel	30,7 km/h (19.1 mph)
Backväxel	5,8 km/h (3.6 mph)

Dimensioner

Markfrigång.....	16,8 cm (6.6 in.)
Axelavstånd (mellan främre och bakre axel)	167,6 cm (66 in.)
Spårvidd, fram	123,2 cm (48.5 in.)
Spårvidd, bak	129 cm (50.8 in.)
Total längd, med flak (extrautr.)	328,4 cm (129.3 in.)
Total längd, med flak (extrautr.)	319,3 cm (125.7 in.)
Total bredd	158,5 cm (62.4 in.)
Total höjd	193,7 cm (76.3 in.)

Vändradieutrymme

Innerradie – 2WD	43 cm (17 in.)
Innerradie - 4WD	175 cm (69 in.)
Ytterradie – 2WD	498 cm (196 in.)
Ytterradie – 4WD	630 cm (248 in.)

Vikt (utan redskap)

Modell 2020 2WD med standarddäck	802 kg (1768 lb)
Modell 2020 4WD med standarddäck	867 kg (1912 lb)
Modell 2030 2WD med standarddäck	820 kg (1808 lb)
Modell 2030 4WD med standarddäck	877 kg (1934 lb)

Vätskevolym

Bränsletank	30,3 L (8 gal)
Kylsystem (totalt)	3,8 liter (4.1 qt.)
Vevhus med oljefilter (bensindrivna modeller)	2,1 liter (2.2 qt)
Vevhus med oljefilter (dieselmotorer)	2,1 liter (2.2 qt)
Transmissionens oljesystem (totalt)	10,6 liter (2.8 gal)
Framaxel (4WD-modeller)	3,3 liter (3.5 qt.)

Bogsering

Högsta bogseringskapacitet (bakre dragkrok)	680,4 kg (1500 lbs.)
---	----------------------

SPECIFIKATIONER

Högsta dragkroksvikt (bakre dragkrok) 90,7 kg (200 lbs.)

Flak

Total längd, insida 1,65 m (65 in.)

Total bredd, insida 128,4 cm (50.5 in.)

Totalt djup, insida 26,8 cm (10.5 in.)

Vikt 144,2 kg (318 lb)

Bogserkapacitet 907 kg (2000 lbs.)

Högsta lyftkapacitet med hydraulisk flaklyft 907 kg (2000 lbs.)

Flakinsats Extra utrustning

Automatutlösare för flakläm Extra utrustning

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja – bensindrivna modeller John Deere TURF-GARD™ SAE 10W-30

Motorolja – dieselmotorer John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40

..... John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30

Kylvätska motorn COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT

..... COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT

Transmissions-/hydraulolja John Deere J20C HY-GARD™

Fett John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

..... John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

4WD Framaxelolja John Deere HY-GARD™ (JDM J20C)

Ljudnivåer

Genomsnittlig ljudnivå vid arbetsstation enligt ISO11201:1995

2020 79 dB (A) vid 3570 r/min varvtal

2030 83 dB (A) vid 3450 r/min varvtal

Ljudnivå (LWA) enligt ISO11201:1995

2020 97 dB (A) vid 3570 r/min varvtal

2030 101 dB (A) vid 3450 r/min varvtal

Vibrationsmätningar

Hand/Arm uppmätt enligt ISO5349

20 20 4,6 m/s² vid 3570 r/min

20 30 3,8 m/s² vid 3450 r/min

OBS! Ovanstående värden representerar maximal belastad effektivvärdesacceleration.

SPECIFIKATIONER

Hela kroppen uppmätt enligt ISO 2631/1

20 20. 0,98 till 1,99 m/s²

20 30. 0,98 till 1,99 m/s²

OBS! Ovanstående intervall avser den viktade effektivvärdesacceleration som hela kroppen utsätts för, uppmätt på en representativ maskin under verkliga klippnings- och transportförhållanden. Accelerationsvärdet är beroende av markens ojämnheter, körhastigheten och förarens vikt och körsätt. Mätresultaten uppnåddes under verkliga körförhållanden, i enlighet med standardrutinerna i ISO 2631/1.

INTYG OM ÖVERENSTAÄMMELSE

2020 och 2030 ProGator

Tillverkare

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Ägare av teknisk dokumentation

Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Underrättad myndighet

AV Technology Limited
AVTECH House
Birdhall Lane
Cheadle Heath
Stockport Cheshire
SK3 0XU United Kingdom

Undertecknad:

betygar att dessa maskiner

Typ 2020 ProGator (bensindriven)

Typ 2030 ProGator (Diesel)

Serienummer Se sidan med produktidentifikation

uppfyller tillämpliga bestämmelser i:

Maskindirektiv 98/37/EEC (89/392/EEC)

EMC-direktiv 89/336/EEC

Utfört vid:

John Deere 30 augusti 1999



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

SAKREGISTER

A			
Användning; flakläm	24	Generatorrem (bensindrivna modeller); byte	39
Avlägsnande och montering av främre grill	57	Generatorrem (dieselmoteller); byte	40
Avlägsnande; flakläm	25	Generatorrem; kontroll och justering	38
		Glödlampa, byte av stoppljusets, bakljusets	53
B		H	
Batteri och anslutningar, rengöring	52	Hjulbultar, åtdragning	58
Batteri, byte	53	Hjulenhet, avlägsnande och installation	58
Batteri, hjälpstart	53	Hydraulik; filter-/oljebyte	47
Bogsering av fordonet	23	Hydraulolja	46
Bogsering av last	23	Hydrauloljans nivå; kontroll	46
Broms; parkering	13	Hydraulslangar, kylarslangar och klämmor; kontroll	34
Bromsolja, kontroll	50		
Bryttest; extra hydraulsystem	22	I	
Bränsle, användning av rätt	56	Insats, service av luftrenar-	33
Bränsle; säkerhet	9	Instrumentbräde och pedaler	11
Bränslefilter (bensindrivna modeller); byte	37	Instrumentpanel	17
Bränslefilterets slamskål; service (dieselmoteller)	38	K	
Bränsleförvaring	67	Konsolreglage	11
Bränslekran; användning (dieselmoteller)	13	Kontroll och justering; generatorrem	38
Byte, strålkastarlampa	55	Kopplingspedalen	19
Byte; bränslefilter (bensindrivna modeller)	37	Krafttuttgets manöverspak; användning	14
Byte; generatorrem (bensindrivna modeller)	39	Kylflänsar, oljekylare; rengöring	48
Byte; generatorrem (dieselmoteller)	40	Kylsystem, service	36
Byte; indikatorlampa	54	Kylvätska, motor	35
Byte; transmissionsolja och filter	42	Kylvätskenivå; kontroll	36
Böcker, service	26	Körning av motor, med föraren stående vid sidan	22
		L	
D		Lista över dagliga kontroller	11
Dagliga kontroller, lista	11	Ljusbrytare, användning	12
Dammavlastningsventil, rengöring	33	Luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor; kontroll	34
Dekaler, säkerhet	1	Luftrenarinsats, service	33
Differentialspärrens spak; användning	14	Lyftcylinderns spak; användning	15
Drivaxel, smörjning; (4WD-modeller)	45	Lyftcylinderns säkerhetsstöd	9
E		M	
Elektrolytnivå, kontrollera batteriets	52	Metallytor, reparation och rengöring	59
F		Motor och bränsle, förbereda för förvaring	67
Felsökningsschema	62	Motor, avstängning	21
Filter-/oljebyte; hydraulik	47	Motor, start	20
Flak, avlägsnande	59	Motorolja	29
Flak, montering	60	Motorolja, byte	30
Flak, upp- och nedfällning	24	Motorolja; dieselmotell	29
Flakläm; avlägsnande	25		
Flaklämnen, användning	24	N	
Framaxelns olja	49	Neutrallägesbrytare; test	22
Framaxelns olja (4WD-modeller); byte	49	O	
Framaxelns oljenivå (4WD-modeller); kontroll	49	Olja, broms	50
Förgasare, justering	29	Olja, kontroll broms	50
Förvaring, efter	68	Olja, kontroll motor-	30
Förvaring, förbereda motor och bränsle	67	Olja, motor	29
		Olja, motor; dieselmotell	29
G		Olja; framaxel	49

SAKREGISTER

Olja; hydraulik	46
Olja; transmission	42
Olje-/filterbyte; transmission	42
Oljebyte; framaxel (4WD-modeller)	49
Oljefilterbyte, motor	30
Oljefilterbyte; hydraulik	47
Oljekylarens kylflänsar, rengöring	48
Oljenivå transmission, kontroll	42
Oljenivå, framaxel (4WD-modeller); kontroll	49
Oljenivå; hydraulik	46
Oljerenare transmission; rengöring	44

P

Panel; instrument	17
Parkeringsbroms, användning	13
Parkeringsbromsens och sätets brytare; test	22
Plastytor och målade ytor; undvik skada	11
Plastytor, rengöring av	58

R

Reglage; instrumentbräde och pedaler	11
Reglage; konsol och diverse	11
Rengöring; transmissionens oljerenare	44
Reservdelar, utbyte	26
Reservdelskatalog	26

S

Serviceböcker	26
Smörjmedel	45
Spak; differentialspärr	14
Specifikationer	69
Säker förvaring	67
Säker parkering	5
Säker service	8
Säkerhet, körning	4
Säkerhet; däck	8
Säkerhetsbälten, användning	12
Säkerhetsdekaler	1
Säkerhetssystem, test	21
Säkringar, kontroll och byte	55
Säten; justering	12
Sätets och parkeringsbromsens brytare; test	22

T

Tankning	57
Teknisk handbok	26
Test av brytare för säte och parkeringsbroms	22
Test av säkerhetssystemen	21
Test; brytaren för det extra hydraulsystemet	22
Test; neutrallägesbrytare	22
Transmissionen	19
Transmissionens oljenivå, kontroll	42
Transmissionens oljerenare; rengöring	44
Transmissionsolja/filter; byte	42
Transport av fordonet	23

U

Uppställning, förberedning av maskinen för	67
--	----

V

Ventil, rengöring av gummidammavlastnings-	33
Växelspak, användning	19
Växelspärr; användning	16

Z

kylarslangar, luftintagsslang, hydraulslangar kontrollera slangar och klämmor	34
--	----

ANTECKNINGAR

ANTECKNINGAR

SERVICEUTLÅTANDE

John Deere-reservdelar



Om maskinproblem uppstår levererar vi snabbt reservdelar, och hjälper på så sätt till att undvika långvariga driftstopp.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager, så att vi alltid ligger steget före dina behov.

De rätta verktygen



Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korrigerar serviceteknikerna snabbt alla problem. Det besparar dig både tid och pengar.

Välutbildade tekniker



Utbildningen pågår ständigt för teknikerna hos John Deere.

Utbildning sker regelbundet, för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Vad blir resultatet? - Erfarenhet som du kan lita på!

Snabb service



Vårt mål är att tillhandahålla snabb, effektiv service på önskad tid och plats.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

JOHN DEERE ÖVERLÄGSNA SERVICE: Vi ställer upp när du behöver oss.

SERVICEPROTOKOLL

Anteckna servicedatum

Oljebyte	Byte av oljefilter	Smörjning av maskinen	Kontroll/ rengöring av luftfilterelement	Byte av bränslefilter	Byte av kylvätska