

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

ProGator™ Utility Vehicle
2020 and 2030

OMM149083 I5

BRUKERHÅNDBOK



JOHN DEERE

Versjon for eksport
Trykt i USA



DCY



OMM149083

INNLEDNING

Takk for at du har valgt et produkt fra John Deere

Vi setter pris på å ha deg som kunde, og håper at du blir fornøyd med maskinen og kan bruke den trygt i mange år.

Bruke håndboken

Denne håndboken er en viktig del av maskinen, og den bør følge maskinen når den videreselges.

Du bør lese brukerhåndboken slik at du og andre kan unngå person- og maskinskader. Opplysningene som gis i håndboken, gjør at føreren kan bruke maskinen på den sikreste og mest effektive måten. Når du vet hvordan du skal bruke maskinen på en sikker og korrekt måte, kan du lære opp andre brukere.

Dersom du har en redskap, skal du i tillegg lese informasjonen om sikkerhet og bruk i brukerhåndboken for redskapen slik at redskapen brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Denne håndboken og varselmerkene på maskinen kan også skaffes på andre språk. (Ta kontakt med en autorisert forhandler for å bestille.)

Avsnittene i brukerhåndboken er ordnet i en spesiell rekkefølge for at du skal forstå alle varselmeldingene, og lære deg sikker bruk av betjeningsorganene og maskinen. Du kan også bruke håndboken som et oppslagsverk når du har konkrete spørsmål angående bruk eller service. Bakerst i boken finner du et praktisk stikkordregister, som gjør det lettere for deg å raskt finne de opplysningene du trenger.

Det kan hende at den maskinen som er vist i håndboken, er noe forskjellig fra maskinen din, men forskjellene vil ikke være større enn at du forstår anvisningene.

HØYRE og VENSTRE side bestemmes ved å stå med ansiktet vendt i maskinens foroverstilling. Når du ser en stiplet linje (-----), betyr det at den delen det henvises til, ikke kan sees.

Før levering ble maskinen undersøkt av forhandleren din for å sikre at den fungerer best mulig.

Bruke maskinen

Maskinen skal kun brukes til vanlige arbeidsoppgaver som vedlikehold av park- og friluftsområder, landbruks- og skogbruksarbeid og snørydding. All annen bruk regnes for å være i strid med tilsiktet bruk.

Produsenten påtar seg ikke noe ansvar for person- eller maskinskader som skyldes feilaktig bruk, og brukeren må selv bære det fulle ansvar. Produsentens anvisninger med

hensyn til betingelsene for bruk, service og reparasjon skal følges til punkt og prikke, og dette utgjør viktige elementer ved tilsiktet bruk.

Maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er kjent med maskinens spesielle egenskaper og som kjenner sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Bestemmelsene om forebygging av ulykker og alle andre vedtatte bestemmelser vedrørende sikkerhet og yrkesmedisin samt trafikkregler, skal til enhver tid overholdes.

Dersom drivstofftilførselen innstilles utover angitte fabrikkspesifikasjoner eller motoreffekten økes på annen måte, vil garantien på maskinen ikke lenger gjelde.

Alle vilkårlige endringer på maskinen som ikke er godkjente, vil frita produsenten for alt ansvar for person- eller maskinskader som skyldes disse endringene.

Spesielle meldinger

Håndboken inneholder spesielle meldinger som skal gjøre deg oppmerksom på situasjoner som kan være farlige, mulige maskinskader og nyttig informasjon om bruk og service. Du bør lese gjennom all informasjon grundig, slik at du unngår person- og maskinskader.



OBS! Unngå personskade! Dette symbolet og teksten peker på situasjoner som kan føre til dødsulykker eller være farlige for deg selv eller andre dersom du ikke er oppmerksom på faren eller prosedyrene.

VIKTIG! Unngå skade! Denne teksten informerer føreren om handlinger eller forhold som kan resultere i skade på maskinen.

MERK! Gjennom hele håndboken blir det gitt generelle opplysninger som kan hjelpe føreren når han bruker eller utfører service på maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKASJON

Noter identifikasjonsnumrene

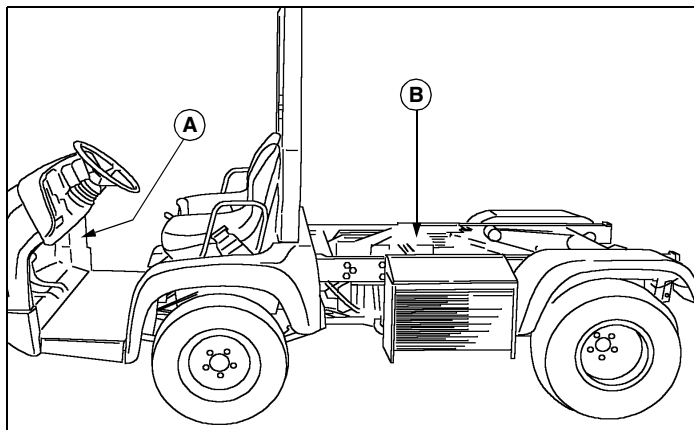
Flerbrukskjøretøyet ProGator™

2020 Serienummer (035000 -)

2030 Serienummer (035000 -)

Dersom du må kontakte et autorisert servicesenter for å få informasjon om utføring av service, må du alltid oppgi produktets modell- og serienummer.

Du finner maskinens og motorens modell- og serienummer og notere opplysningene på linjene nedenfor.



Introduksjon

KJØPSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

INNHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhetsmerker.....	1
Sikkerhet.....	4
Bruk	11
Reservedeler	27
Serviceintervaller.....	28
Service	30
Service	43
Service	47
Service	50
Service	53
Service	57
Feilsøking	63
Lagring.....	68
Spesifikasjoner	70
Samsvarserklæring.....	75
Stikkordsregister	76

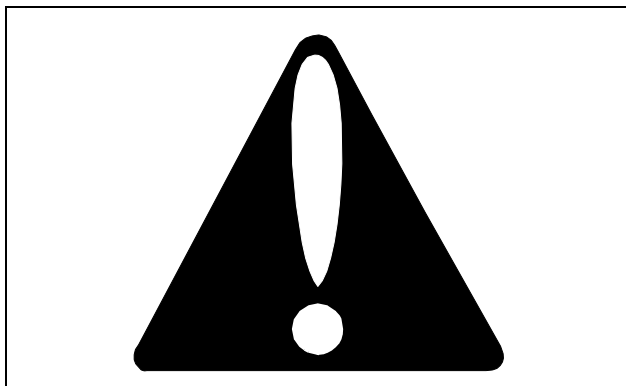
All informasjon og alle illustrasjoner
og spesifikasjoner i denne
brugerhåndboken er basert på den
informasjonen som forelå da boken gikk
i trykken. Vi forbeholder oss retten til å
gjøre endringer uten å opplyse om det
på forhånd.

COPYRIGHT© 2005
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Vi forbeholder oss
alle rettigheter.
COPYRIGHT©

OMM149083 I5 - Norsk

SIKKERHETSMERKER

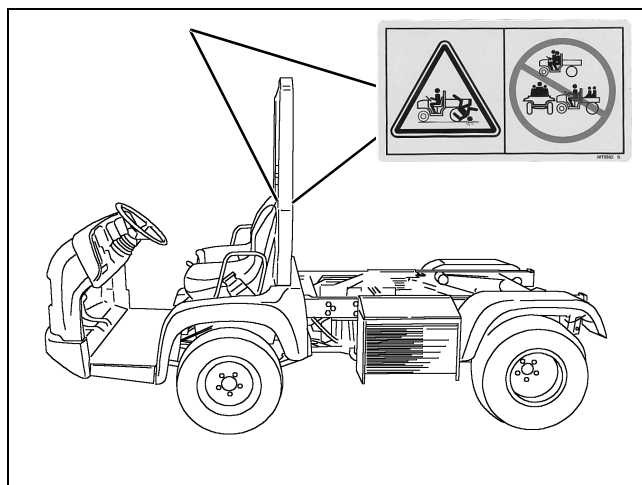
Varselsymbolskil



Safety-Alert Symbol

Flere viktige steder på maskinen er det festet varselskilt som skal symbolisere en potensiell fare. Faren markeres med et symbol i en varseltrekant. Et symbol ved siden av gir opplysninger om hvordan personskader kan unngås. Disse varselskiltene, deres plassering på maskinen og en kort forklaring blir gjennomgått i denne sikkerhetsdelen.

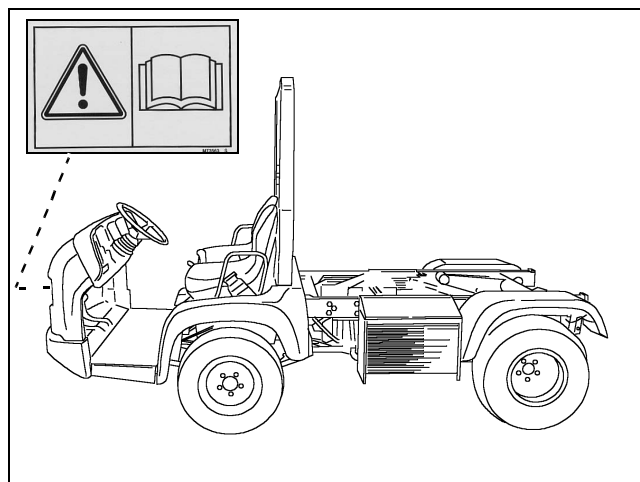
Passasjerer kan falle av kjøretøyet og bli drept



MT3562

- Kun en person per sete.
- Passasjerer skal ikke sitte i lastekassen eller noen andre steder.

Les brukerhåndboken

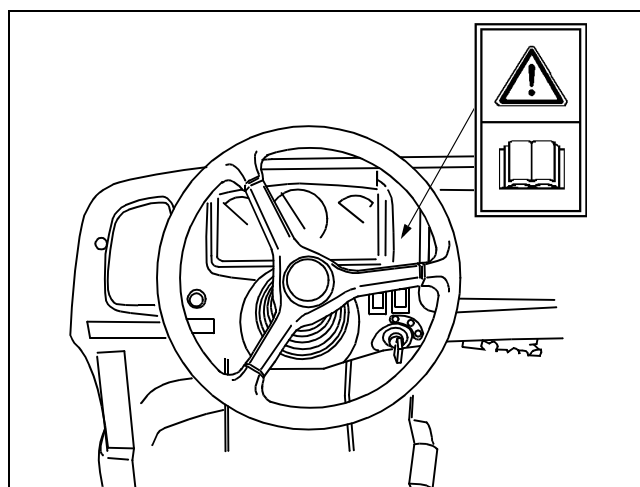


MT3563

Unngå bremsesvikt ved å bruke bremsevæsken som er angitt i brukerhåndboken.

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av. Bruk kun DOT3-bremsevæske fra en forseglet beholder.

Forsvarlig bruk av maskinen

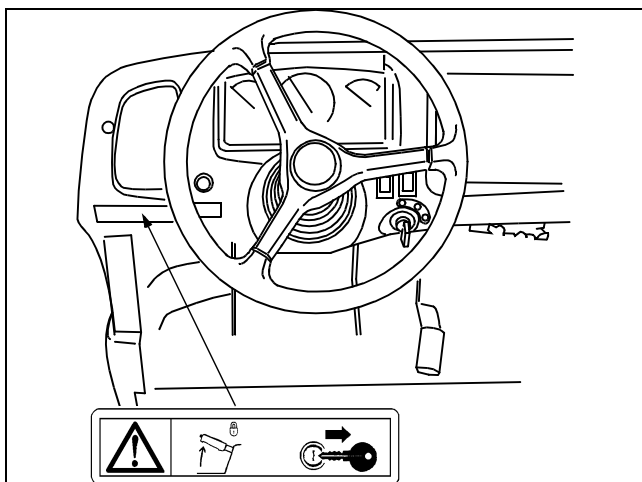


M142773

Denne brukerhåndboken inneholder viktige opplysninger som er nødvendige for forsvarlig bruk av maskinen. Observer alle sikkerhetsregler for å unngå ulykker.

SIKKERHETSMERKER

Forsiktig

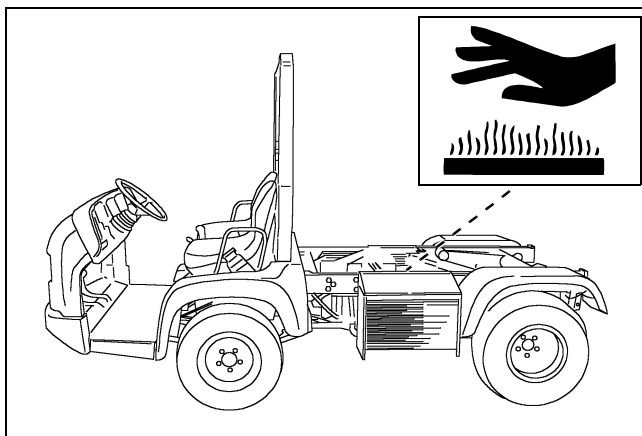


M120056

Gjør følgende før du forlater kjøretøyet:

- Stans motoren.
- Kople inn parkeringsbremsen.
- Ta ut nøkkelen.

Unngå skader som skyldes varme overflater

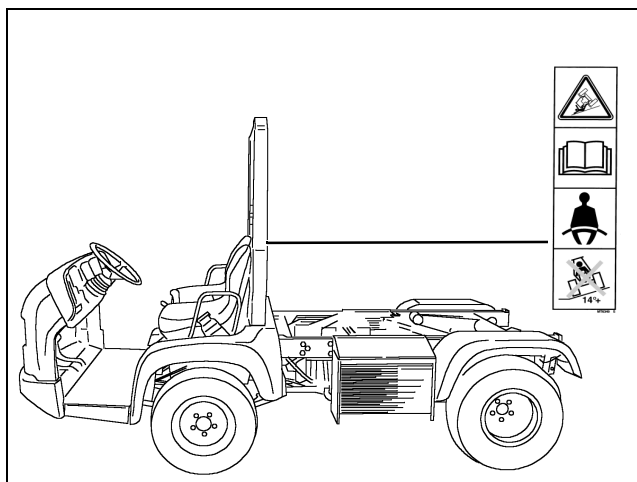


MIF

Skiltplassering: Preget inn på toppen av eksospotten.

Rør IKKE eksospotten. Den kan være svært varm.

Unngå personskade som skyldes velt

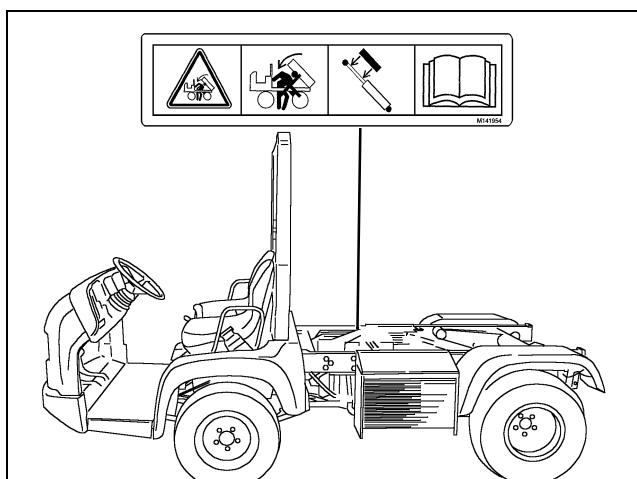


MT6349

Unngå personskade som følge av klemming. Bruk alltid sikkerhetsbelte. Hopp ikke av maskinen.

Kjør ikke på steder der maskinen kan skli eller velte. Kjør ikke i skråninger med en helling på mer enn 14°.

Unngå personskade som følge av klemming



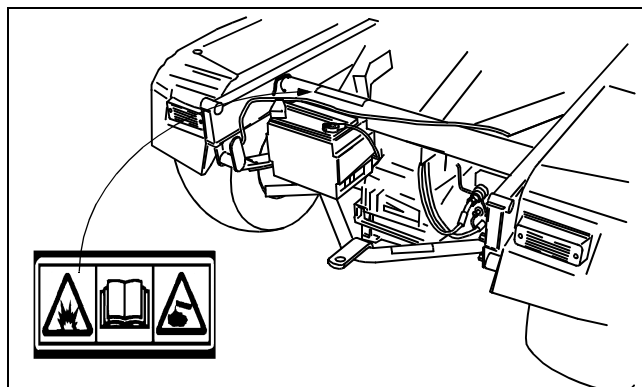
M141594

Skiltplassering: Merkene er plassert på sidebøylen på kjøretøyet ramme.

Støtt alltid forsvarlig opp når du arbeider på hevet lasteplan eller redskap.

SIKKERHETSMERKER

Unngå personskade som skyldes gass og syre fra batteriet



MT6350

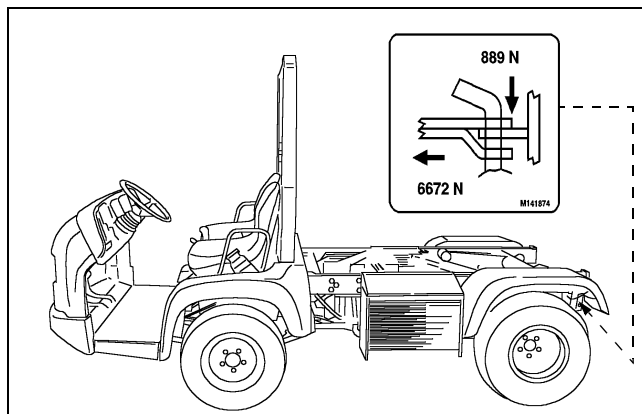
Eksplorative gasser

Sigaretter, åpen flamme eller gnister kan føre til at batteriene eksploderer. Du må alltid beskytte øynene og ansiktet mot batteriene. Dersom du ikke har fått gode anvisninger og riktig opplæring, skal du ikke lade et batteri, bruke startkabler eller justere dårlige forbindelser. Sørg for at lufteventilene sitter stramt og ikke er skjeve.

Forårsaker alvorlige forbrenninger

Inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Dersom det skulle skje en ulykke, må du skylle med vann og kontakte lege umiddelbart. Oppbevares utilgjengelig for barn.

Belastning på trekkbjelken

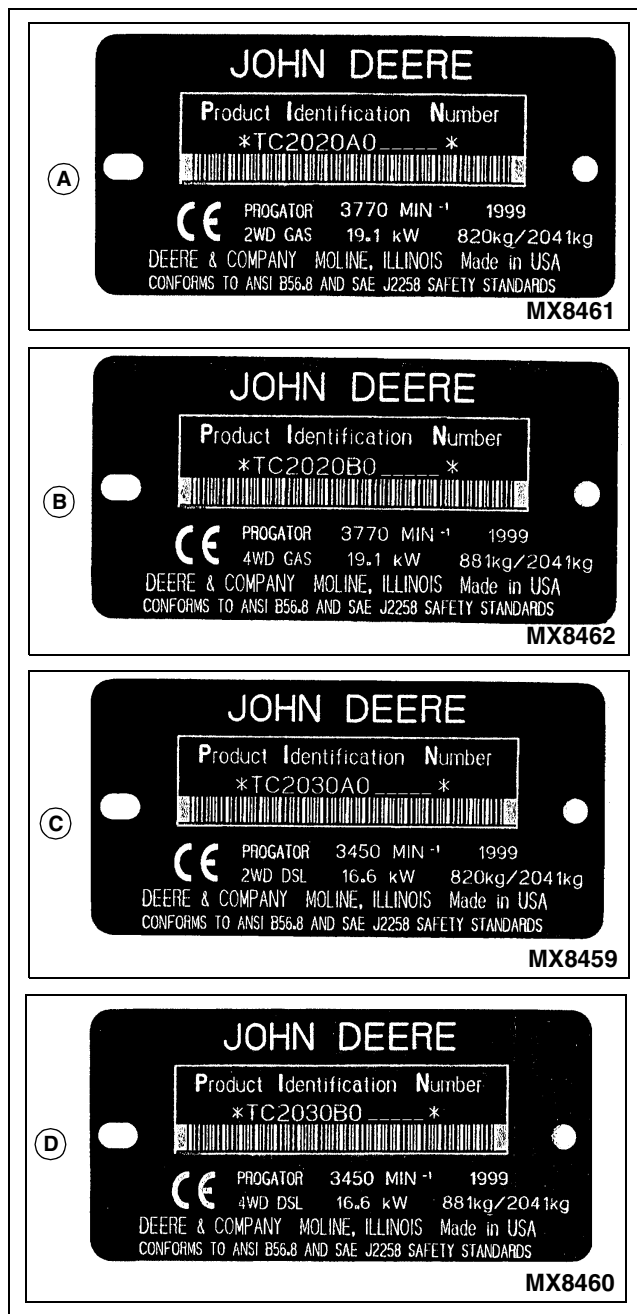


M141875

Overskrid ikke de anbefalte belastningene på trekkbjelken som er angitt på merket.

- Horisontalt 6672 N (1500 lb)
- Vertikalt 889 N (200 lb)

CE- og spesifikasjonsmerke



A - 2020 - 2WD

B - 2020 - 4WD

C - 2030 - 2WD

D - 2030 - 4WD

Dette merket på maskinen viser at modellen er godkjent og er i overensstemmelse med EU-direktiv 98/37/EØF (89/392/EØF).

SIKKERHET

Oppsynsmannens ansvar med hensyn til sikkerheten

- Sørge for at alle som bruker maskinen har fått tilstrekkelig opplæring, er kjent med brukerhåndboken og forstår varselmerkene på maskinen.
- Sørge for at det blir fastsatt spesielle sikkerhetsrutiner for de nåværende arbeidsforholdene, og gi brukerne opplæring i disse rutinene.
- Oppsynsmenn, brukere og mekanikere skal være kjent med og praktisere sikkerhetsstandardene som gjelder denne maskinen.

Nødvendig føreropplæring

- Eieren av maskinen er ansvarlig for å lære opp de som skal bruke den og mekanikere.
- Eieren/brukeren kan forhindre ulykker og personskader og er ansvarlig for alle uhell, enten det rammer ham selv, andre personer eller eiendom.
- La ikke personer som mangler opplæring, bruke eller utføre service på maskinen.
- Barn skal ikke bruke maskinen. Gjeldende regelverk på stedet kan sette grenser for hvor gammel du må være for å kjøre maskinen.
- Eieren/brukeren er ansvarlig for ulykker eller personskader, enten de rammer ham selv, andre personer eller eiendom.
- Alle som bruker maskinen skal sørge for å få kyndig og praktisk veiledning. Slik veiledning skal vektlegge følgende:
 - Viktigheten av å være forsiktig og konsentrere seg ved bruk av kjøretøy.
 - Dersom kjøretøyet skli i en bakke, kan du ikke få kontroll over det ved å bruke bremsen.
- Hovedårsakene til tap av kontroll er:
 - Utilstrekkelig hjulgrep.
 - For høy kjørehastighet.
 - Utilstrekkelig bremsefunksjon.
 - Maskinen passer ikke til oppgaven.
 - Manglende kunnskap om effekten av bakkeforholdene, spesielt skråninger.
 - Feil fordeling av last.
- Les brukerhåndboken og studer delene om sikkerhet og bruk før du bruker maskinen.
- Dersom brukeren av maskinen ikke kan lese eller forstå håndboken, er eieren ansvarlig for å gjøre brukeren kjent med innholdet. Denne dokumentasjonen er tilgjengelig på

andre språk.

- Bruk maskinen på et åpent område uten hindringer og under tilsyn av en erfaren fører.
- Lær å bruke alle betjeningsorganene.
- Føreren må gjennom egen erfaring bli kjent med maskinens egenskaper, som for eksempel hvordan den skal kjøres, stanses og snus.

Sikker bruk

- Sørg for at du leser, forstår og følger alle anvisningene i brukerhåndboken og på maskinen før du starter.
- Misbruk ikke kjøretøyet. Det er et nyttekjøretøy og ikke et fritidskjøretøy.
- Kjøretøyet er ikke beregnet for kjøring på offentlig vei. Det skal kun brukes utenom vei.
- Senk hastigheten og vær oppmerksom på trafikken når du bruker maskinen i nærheten av en vei eller krysser en vei. Vær ekstra påpasselig når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- Føreren må alltid sørge for at passasjerer er oppmerksom på korrekte sikkerhetsprosedyrer når de sitter på i kjøretøyet.
- Passasjerer bør alltid bruke håndtakene.
- Uvøren bruk eller fritidskjøring kan resultere i ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall.
- Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen. Rengjør fotplattformen dersom den er skitten, og fjern rusk som ligger rundt pedalene.
- Se etter om det er rusk i motorrommet, spesielt rundt bremsestangen på hver side av transakselen.
- Hold alltid i rattet med begge hender.
- Gjør deg kjent med plasseringen av betjeningsorganene, hvordan de virker og hva de betjener.
- Stå aldri oppreist når du bruker kjøretøyet.
- Bruk aldri kjøretøyet når lastekassen er hevet.
- Kontroller bremsevirkningen før du bruker kjøretøyet. Juster eller utfør service på bremsene etter behov.
- For å sikre tilstrekkelig bremseevne og markgrep må du ikke dra redskaper eller tilhenger med last uten at lastekassen er fullt lastet.
- Kontroller kjøretøyet før det tas i bruk. Kontroller at alle skruer og muttere er strammet godt til. Reparer eller skift ut deler som er ødelagt, svært slitt eller som mangler. Sørg for at beskyttelsesplater og skjermer er i god stand og godt festet. Utfør alle nødvendige justeringer før du bruker

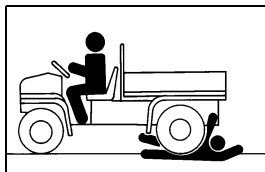
SIKKERHET

kjøretøyet.

- Forlat ikke kjøretøyet uten tilsyn mens motoren går.
- Kjør i dagslys eller med godt kunstig lys. Bruk lys hvis du kjører når det er mørkt.
- Bruk ikke kjøretøyet dersom du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Unngå å starte, stanse eller svinge for brått.
- Snu alltid på et flatt område.
- Du skal ikke bruke øretelefoner for å høre på radio eller musikk. Sikker service og bruk krever din fulle oppmerksomhet.

Parkere forsvarlig

1. Stans kjøretøyet på flat mark, ikke i en skråning.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Stans motoren.
4. Ta ut nøkkelen.
5. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset helt før du forlater førersetet.
6. Kople fra den negative batterikabelen eller fjern tennpluggkabelen (på bensinmotorer) før du utfører service på maskinen.



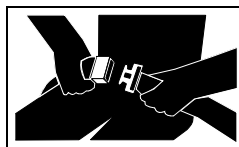
Beskytte barn og forebygge ulykker

- Ta det aldri for gitt at barn vil holde seg der du sist så dem. Vær oppmerksom når det er barn til

stede.

- La aldri barn sitte i lastekasseområdet. La ikke barn sitte i lastekassen eller på tilkøpelt redskap. Trekk ikke barn i vogn eller tilhenger.
- Vær ekstra påpasselig rundt uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- Se etter om barn befinner seg bak eller rundt kjøretøyet før du rygger eller snur.
- Vær alltid oppmerksom, og vær forsiktig når du rygger eller kjører framover. Personer, spesielt barn, kan plutselig bevege seg inn på arbeidsområdet.
- Vær forsiktig når du rygger. Se bak kjøretøyet før du rygger, særlig med tanke på barn.
- Uvøren bruk og fritidskjøring kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall.

- Kjøretøyet skal ikke brukes av personer under 16 år.
- La ikke barn eller personer uten opplæring bruke kjøretøyet.

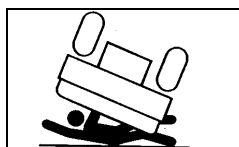


Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte

- Bruk sikkerhetsbeltet når maskinen brukes med en veltebøyle (ROPS), for å redusere faren for at du blir skadet i en velteulykke eller andre ulykker.
- Sikkerhetsbeltet skal aldri endres, demonteres eller repareres.
- Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis festeanordningen, spennen, beltet eller tilbakespolingsmekanismen viser tegn på skade.
- Inspiser beltet og festene minst én gang i året. Se etter tegn til løse deler eller skade på beltet, for eksempel sprekker, rakning, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller abrasjon. Skift bare ut med deler som er godkjent av John Deere-forhandleren.
- Flere lag med tykke klær kan innvirke på riktig plassering av sikkerhetsbeltet og kan nedsette effektiviteten.

Veltebøylen må alltid være forsvarlig montert

- Du må forsikre deg om at veltebøyer, enten de er standard eller ekstraustyr, er korrekt montert hvis veltebøylen løsnes eller fjernes av noen grunn. Stram festeanretningene til riktig moment.
- Alle endringer på veltebøylen må godkjennes av produsenten. Den beskyttelsen veltebøylen gir vil svekkes dersom veltebøylen skades for eksempel i en velteulykke, eller dersom den bøyes eller det sveises, bores eller skjæres i veltebøylen.
- For å opprettholde beskyttelsen av føreren og sertifiseringen av veltebøylen, må en skadet veltebøyle skiftes ut. Den må ikke repareres eller endres.



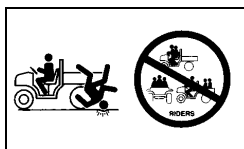
Unngå velteulykker

Dersom kjøretøyet velter, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall. Følg anbefalingene nedenfor for å unngå ulykker:

- Misbruk ikke kjøretøyet. Kjøretøyet er ikke beregnet for fritidskjøring.

SIKKERHET

- Kjør svært sakte når du svinger. Nyttetekjøretøyet kan velte i skarpe svinger.
- Senk farten, og vær ekstra forsiktig i skråninger og ulendt terreng.
- Overbelast ikke kjøretøyet, og unngå at lasten forskyver seg. Reduser lasten når du kjører i ulendt terreng.
- Unngå å stanse eller starte for brått når du kjører i oppover- eller nedoverbakke. Vær ekstra forsiktig når du skal snu i skråninger.
- Vær på vakt mot hull, steiner og andre skjulte farer i terrenget.
- Hold deg unna skrenter, grøfter, diker, samt dammer og andre vannområder. Maskinen kan plutselig velte dersom et hjul kommer over kanten på en klippe eller grøft, eller dersom en kant gir etter.
- La forhjulene peke rett framover når du kjører over bakketopper eller humper.
- Når du kjører nedover en bakke, må du flytte foten fra gasspedalen og trå ned bremsepedalen for å senke farten og beholde kontrollen.
- Gjør ikke endringer på kjøretøyet.



La aldri passasjerer sitte på kjøretøyet

- Kjøretøyet er utstyrt med førersete og ett passasjersele. Passasjerer skal ikke sitte i lastekassen eller

andre steder på kjøretøyet.

- Passasjerer som sitter på kjøretøyet, kan bli truffet av fremmede gjenstander eller kastet av og bli alvorlig skadet eller drept.
- Passasjerer påvirker førerens evne til å kontrollere kjøretøyet, og de endrer tyngdepunktet. Passasjerer kan også hindre sikten for føreren, slik at kjøretøyet ikke lenger kjøres på en forsvarlig måte.
- La aldri passasjerer sitte i lastekassen eller på andre steder der det ikke er seter.

Sikker transport av last

Sørg for at lasten er jevnt fordelt.

Sørg for at lasten ikke er høyere enn lastevernet.

Sikre all last i lastekassen.

Reduser nyttelasten i lastekassen når du kjører i ulendt terreng.

Sikker sleping av last med kjøretøyet

- For å oppnå tilfredsstillende bremseevne og veigrep, må vekten av lasten som slepes (tilhenger og last) aldri overskride kjøretøyet's reelle nyttelast (fører + passasjer + lastekassens last).
- Slep ikke en last som overskrider den maksimale tillatte lasten for dette kjøretøyet, som spesifisert i denne brukerhåndboken.
- Bremsesavstanden øker med økt hastighet og vekten på lasten som taues. Kjør langsomt, og beregn ekstra tid og avstand for å stanse.
- Hastigheten under sleping skal være lav nok til å opprettholde kontrollen.
- Dersom lasten som trekkes er for tung, kan du miste hjulgrepet og kontrollen i skråninger. Reduser lastevekten ved arbeid i hellinger.
- La aldri barn eller andre personer sitte i eller på utstyr som slepes.
- Bruk kun godkjente tilhengerfester. Slep kun med en maskin som har et tilhengerfeste som er beregnet på sleping. Utstyr som skal sleppes, skal kun festes til et godkjent trekkoplingspunkt.
- Følg produsentens anbefalinger om vektbegrensninger for utstyr som skal slepes, samt sleping i hellinger.
- Dersom du ikke kan rygge opp en helling med lasten som slepes, er hellingen for brått å kjøre i med lasten. Reduser lasten som slepes, eller avbryt arbeidsoppgaven.
- Foreta ikke krapp svinging. Utvis ekstra forsiktighet når du svinger eller bruker maskinen under vanskelige kjøreforhold. Utvis forsiktighet ved rygging.
- Sett ikke maskinen i fri og la den trille ned bakker.

Før kjøring

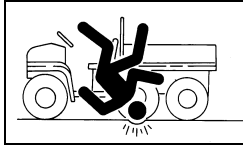
1. Rengjør fotplattformen dersom den er skitten, og fjern rusk som ligger rundt pedalene. Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen.
2. Se etter tegn på slitasje eller skade på kjøretøyet.
3. Alt sikkerhetsutstyr må være i god stand og godt festet:
 - Lys.
 - Skjermer.
 - Anordninger for sikker start.
4. Kontroller at ingen personer befinner seg i nærheten av kjøretøyet før du flytter det.
5. Kontroller alltid kjøretøyet's mekaniske tilstand før bruk for å redusere faren for personskade eller motorstopp. Husk at du kan kjøre lenger på en time enn du kan gå på

SIKKERHET

en dag.

Sørg for å kontrollere dekk og hjul, tiltrekkingsmomentet til hjulboltene og -mutterne og lufttrykket i dekkene.

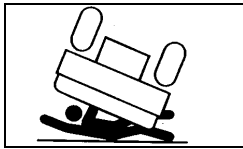
6. All last må festes godt.



Kjøre i ulendt terreng

- Bruk eksisterende veier. Unngå terreng med farlige skråninger og bløt myr. Se opp for spisse humper, hull, hjulspor og andre hindringer.

- Hold utkikk fremover i terrenget. Vær forberedt på hva som venter deg, slik at du kan takle situasjonen på riktig måte. Vær oppmerksom på farlige situasjoner.
- La forhjulene peke rett framover når du kjører over bakketopper eller humper.
- Reduser farten etter veiforhold, terreng og sikt.
- Passasjeren bør alltid bruke håndtakene.



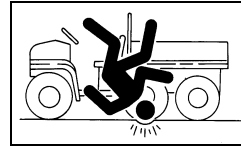
Kjøre oppover eller nedover en bakke

- Brems alltid når du kjører nedover en skråning. Kjøretøyet kan sette opp farten (kjøre på frihjul) i

nedoverbakke. Bremseeffekten fra motoren eller kløtsjen er minimal.

- Fordel lasten jevnt utover, og sikre den godt. Bremsing kan føre til at lasten flytter på seg, og kjøretøyets stabilitet kan påvirkes.
- Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen.
- Kjør aldri fortere enn det sikten tillater. Senk farten når du nærmer deg en bakketopp, til du får full oversikt over den andre siden.
- La forhjulene peke rett framover når du kjører over bakketopper eller humper.
- Unngå å stanse eller starte for brått når du kjører i oppover- eller nedoverbakke. Vær ekstra forsiktig når du skal snu i skråninger.
- Dersom kjøretøyet stanser eller mister fart når du kjører oppover en bakke, må du kople inn parkeringsbremsen slik at kjøretøyet holder seg i skråningen. Rett opp kjøretøyet, og slipp parkeringsbremsen forsiktig opp. Rygg forsiktig rett nedover bakken mens du prøver å holde kontroll over kjøretøyet. Snu ikke kjøretøyet sidelengs. Det er mer stabilt når du kjører rett framover eller rett bakover.
- Når du kjører nedover en bakke, må du flytte foten fra

gasspedalen og trå ned bremsepedalen for å senke farten og beholde kontrollen.



Kjøre sidelengs i skråninger

- Senk farten, og vær forsiktig i skråninger og skarpe svinger.

- Vær på vakt mot hull, steiner og andre skjulte farer i terrenget.

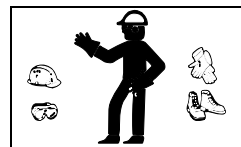
- Når du kjører i bløtt terreng, bør forhjulene svinge litt oppover for at du skal kunne kjøre i en rett linje på tvers av bakken.
- Dersom kjøretøyet begynner å tippe over, må du svinge forhjulene nedover for å få kontroll over kjøretøyet igjen før du fortsetter.

Kjøre gjennom vann

- Unngå vann så sant det er mulig. Dersom drivremmen blir våt, vil den glippe, og kjøretøyet vil miste fart.
- Kryss aldri et vannområde dersom du ikke vet hvor dypt det er. Som regel blir alt vann over 152 mm (6 in.) regnet som dypt. Dekkene kan komme til å flyte slik at du lett mister kontrollen over kjøretøyet.
- Kryss over på et sted der breddene på hver side har en slak skråning, og der du vet det er trygt å kjøre.
- Kjør jevnt og sakte for å unngå skjulte hindringer og sleipe steiner.
- Unngå å krysse vannområder på steder der kjøretøyet kan skade bunnen eller ødelegge bredden.

Kontrollere hjulbolter og -muttere

- Dersom hjulboltene og hjulmutterne ikke er strammet godt nok til, kan det føre til en alvorlig ulykke, som igjen kan føre til alvorlig personskade.
- Kontroller strammingen av hjulboltene og hjulmutterne ofte i løpet av de første 100 driftstimene.
- Hver gang hjulboltene og hjulmutterne har vært løsnet, skal de strammes til med riktig moment.



Bruk egnede klær

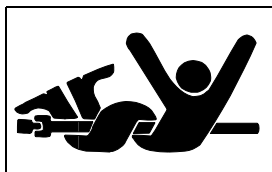
- Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er velegnet for oppgaven.

- Visse driftsforhold kan gjøre det nødvendig for føreren

SIKKERHET

og eventuelle passasjerer å bruke passende verneutstyr under bruk av kjøretøyet. Forbered deg på eventuelle eksisterende og potensielle forhold før maskinen brukes.

- Lokale sikkerhets- eller forsikringsforskrifter kan kreve at det brukes ytterligere sikkerhetsutstyr, som for eksempel vernebriller eller en hjelm.
- Bruk alltid solid fottøy og lange bukser. Bruk ikke gressklipperen når du er barbent eller går i åpne sandaler.



Hold god avstand til roterende kraftoverføringsaksler

Dersom du blir hengende fast i en roterende kraftoverføringsaksel,

kan det føre til alvorlig personskade eller død.

- Bruk tettsittende klær.
- Stans motoren og kontroller at kraftoverføringsakselen er stanset før du går nær den.



Unngå væsker under høyt trykk

• Det kan oppstå brudd på hydraulikkslanger og -rør på grunn av skade, knekk, alder eller fordi de på

annen måte har vært dårlig beskyttet. Kontroller slanger og rør med jevne mellomrom. Skift ut slanger og rør som er skadet.

- Hydraulikkoplinger kan løsne på grunn av fysiske skader eller vibrasjon. Kontroller koplingene regelmessig. Stram til løse koplinger.
- Væsker under trykk som spruter ut, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig personskade. Dette kan unngås ved at trykket slippes ut før hydraulikkslanger eller andre rør koples fra. Stram til alle forbindelser før slanger og rør settes under trykk.
- Bruk et stykke papp, og let etter lekkasjer. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.
- Skulle en ulykke inntreffe, må du øyeblikkelig oppsøke lege. Dersom væske trenger inn i huden, må den fjernes ved et kirurgisk inngrep i løpet av få timer ellers kan det være fare for koldbrann. Leger som ikke har erfaring med denne typen skader, bør konsultere medisinske spesialister. Informasjon kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. I USA og Canada kan informasjon fås ved å ringe 1-800-822-8262.



Sikkert vedlikehold

• Kun kvalifiserte, voksne personer som har fått opplæring, skal bruke denne maskinen.

- Sørg for at du forstår servicerutinene før du utfører service. Hold arbeidsplassen ren og tørr.
- Du må aldri smøre, utføre service på eller justere maskinen når den er i bevegelse. Sørg for at sikkerhetsutstyr er på plass og i god stand.
- Hender, føtter, klær, smykker og langt hår skal holdes unna alle bevegelige deler, slik at de ikke setter seg fast.
- Koble fra batteriet eller fjern tennpluggkabelen før du utfører reparasjoner.
- Alle muttere og bolter skal være stramme.
- Sørg for at alle maskindeler som må heves før service utføres, blir støttet forsvarlig opp. Koble inn servicelåsene før du utfører servicearbeid på maskinen med redskapen hevet.
- La aldri motoren gå uten at parkeringsbremsen er låst.
- Hold alle deler i god stand, og pass på at de er riktig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller ødelagte deler. Skift ut alle slitte eller skadde merker med sikkerhetsinformasjon og anvisninger.
- For å unngå brann skal du fjerne fett, olje eller skitt som har samlet seg på maskinen, spesielt i motoren.
- Maskinen og sikkerhetsutstyret skal ikke modifiseres. Endringer som ikke er godkjente, kan svekke maskinens funksjonsevne og sikkerhet.
- Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du utfører service på maskinen. Sikker service krever din fulle oppmerksomhet.
- Koble fra batteriets jordingskabel (-) på maskinen eller fjern redskap fra maskinen før det sveises på maskinen.

Unngå brann

- Fjern gress og rusk fra motorhuset og eksospotten før og etter bruk av maskinen.
- Hvis maskinen har en drivstoffventil, skal du alltid stenge drivstofftilførselen når maskinen lagres eller transporteres.
- Maskinen må ikke oppbevares nær en åpen flamme eller en antennelseskilde, som en varmtvannsbereder eller en ovn.

Gjør ingen endringer på maskinen

Gjør ingen endringer på maskinen som ikke er blitt godkjente.

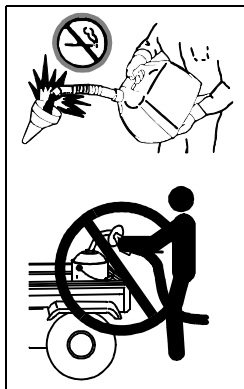
Endringer kan føre til at maskinen blir ustabil, slik at muligheten øker for at maskinen velter og dermed forårsaker alvorlige personskader eller dødsfall.



Dekksikkerhet

Dersom dekket eksploderer og skilles fra felgen, kan dette forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:

- Ikke forsøk å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.
- Sørg for at lufttrykket i dekkene alltid er korrekt. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk. Hjul og dekk skal aldri sveises eller varmes opp. Varmen kan øke lufttrykket slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere hjulet.
- Når du fyller luft i dekkene, må du bruke en chuck som kan klemmes på, og en forlengelsesslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden og IKKE foran eller over dekket.
- Kontroller dekkene og se etter lavt trykk, kutt, utbulinger, ødelagte felger eller manglende hjulbolter og -muttere.



Sikker håndtering av drivstoff

Vær ekstra forsiktig når du behandler drivstoff slik at du unngår personskade eller skade på eiendom. Drivstoff er meget lett antennelig og drivstoffdamp kan eksplodere.

- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antennelseskilder.
- Bruk kun godkjente, bærbare

drivstoffbeholdere som ikke er av metall. Dersom du bruker trakt, skal den være av plast og uten sil eller filter.

- Du må aldri ta av tanklokket eller fylle på drivstoff når motoren går. La motoren avkjøles før du fyller drivstoff.
- Du må aldri fylle på eller tappe drivstoff fra maskinen innendørs. Flytt maskinen utendørs og sørg for at det er god ventilasjon.
- Drivstoffsøl må tørkes opp øyeblikkelig. Dersom du søler drivstoff på klærne, må du skifte klær med en gang. Hvis det søles drivstoff nær maskinen, må du ikke prøve å starte

motoren, men flytte maskinen vekk fra det tilsølte området. Unngå alle antennelseskilder inntil drivstoffdampen har fordampet.

- Du må aldri oppbevare maskinen eller drivstoffbeholdere der det er en åpen flamme, gnister eller en tennflamme, som for eksempel på en varmtvannstank eller andre husholdningsapparater.
- Unngå at brann eller eksplosjon oppstår på grunn av utladning av statisk elektrisitet. Utladning av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp i en drivstoffkanne som ikke er jordet.
- Fyll aldri drivstoff på en kanne inne i et kjøretøy eller på en tilhenger eller et lasteplan med plastinnlegg. Plasser alltid kanner på bakken på god avstand fra kjøretøyet før du fyller drivstoff.
- Fjern bensindrevet utstyr fra lasteplanet eller tilhengeren og fyll drivstoff når det står på bakken. Hvis dette ikke er mulig, må du fylle på utstyret med en flyttbar kanne, og ikke fra en drivstoffpumpe.
- Hold tuten i konstant kontakt med kanten på åpningen på drivstofftanken eller kannen inntil fyllingen er fullført. Bruk ikke opplåsingsanordning for tuten.
- Drivstofftanken må aldri overfylles. Sett på lokket og stram godt til.
- Sett lokkene på alle drivstoffkanner godt på plass etter bruk.
- Bruk ikke bensin med metanol på maskiner med bensinmotor. Metanol er skadelig både for miljø og helse.

Håndtere avfallsprodukter og kjemikalier

Avfallsprodukter som spillolje, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske og batterier kan skade miljø og mennesker:

- Oppbevar ikke avfallsprodukter på flasker som brukes til drikkevarer, ettersom noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med din lokale miljøstasjon eller autoriserte forhandler for å få opplysninger om hvordan du skal resirkulere eller kvitte deg med avfallsprodukter.

Bruke sikkerhetsstøtten for lastesynderen

Bruk alltid sikkerhetsstøtten for løftesynder når du skal utføre service på kjøretøyet.

SIKKERHET

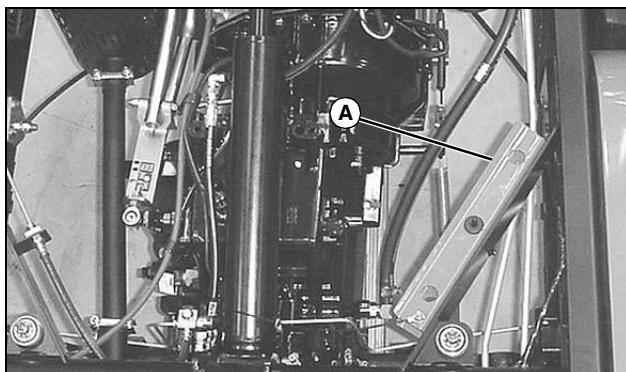


OBS! Unngå personskade!

- Det skal ikke utføres service under et hevet redskap med mindre sikkerhetsstøtten for løftesynderen er riktig montert.
- Tøm alt materiale ut av redskapen før du utfører service på kjøretøyet.

Sette på:

1. Tøm redskapen.
2. Hev redskapen til servicestillingen.
3. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX14992

4. Fjern sikkerhetsstøtten (A) fra lagringsstillingen bak på kjøretøyet på høyre side.



MX14982

5. Monter sikkerhetsstøtten på løftesynderstangen (B). Sørg for at løftesynderstangen er riktig plassert mellom sikkerhetsstøttens gummimaljer (C).

Ta av:

1. Fjern forsiktig støtten fra løftesynderstangen.
2. Sett sikkerhetsstøtten tilbake i lagringsstillingen.
3. Senk redskapen.

Daglig kontrolliste

- ☐ Test sikkerhetssystemene.
- ☐ Kontroller lufttrykket i dekkene.
- ☐ Kontroller drivstoffnivået.
- ☐ Kontroller motoroljenivået.
- ☐ Kontroller oljenivået i transmisjonen.
- ☐ Kontroller kjølevæsknivået.
- ☐ Rengjør førerplassen og motorrommet.
- ☐ Kontroller trykfallsindikatoren.
- ☐ Kontroller at luftinntaket ikke er tett.
- ☐ Se etter lekkasjer under maskinen.
- ☐ Kontroller at bremsene og parkeringsbremsen fungerer.

Unngå skade på plastoverflater og lakkerte overflater

- Tørk ikke av plastdeler uten at de skylles først.
- Insektspray kan skade plastoverflater og lakkerte overflater. Bruk ikke insektspray i nærheten av maskinen.
- Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff på maskinen. Drivstoff kan skade overflaten. Tørk straks opp drivstoffsøl.

Instrumentpanelets og pedales betjeningsorganer

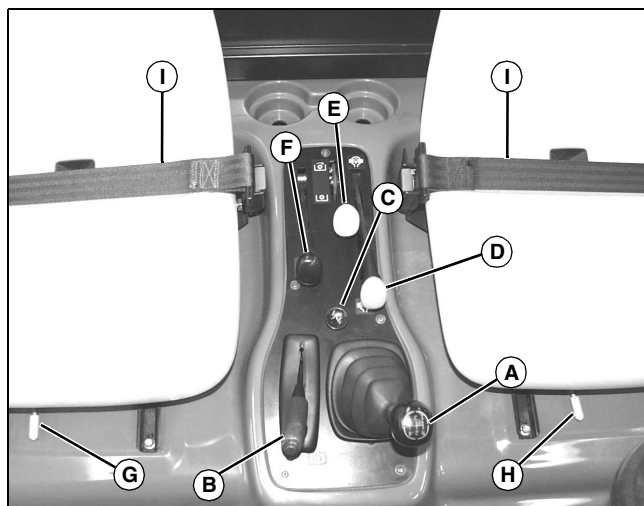


MX1673

- A - Instrumentpanel
- B - Lydhorn
- C - Lysbryter
- D - Tenningsbryter
- E - Clutchpedal
- F - Brems pedal
- G - Gasspedal

BRUK

Konsollen og diverse betjeningsorganer



MX20988

Skiltplassering:

- A - Girspak
- B - Parkeringsbremsspak
- C - Chokespak
- D - Spak for differensialsperr
- E - Spak for hydraulisk kraftuttak (ekstraustyr)
- F - Spak for løftesylinder
- G - Justeringsspak for passasjeret
- H - Spak for justering av føreret
- I - Sikkerhetsbelte

Justere kjøretøyets seter

1. Sitt i fører- eller passasjeret.



MX1709

2. Trekk spaken (A) mot venstre, og hold den der.
3. Skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling.

4. Slipp spaken.

Bruke lysbryteren

MERK! Batteriet blir utladet dersom du bruker frontlyktene i lengre perioder uten at motoren går.



MX1673

1. Vri tenningsnøkkelen (A) til kjørestillingen.
2. Trykk øverst på vippebryteren (B) for å slå på lyktene.
3. Trykk nederst på vippebryteren for å slå av lyktene.

Bruke sikkerhetsbelter



OBS! Unngå personskade! Bruk alltid sikkerhetsbelte ved bruk av maskin med veltebøyle (ROPS) eller førerhus. Hopp ikke av maskinen dersom den skulle velte.

Slik fester du sikkerhetsbeltet:



- Trekk sikkerhetsbeltet ut av opprullingsanordningen (A) og over hofter og liv i en sammenhengende bevegelse.

MERK! Dersom du ikke kan dra sikkerhetsbeltet så langt ut at det kan settes inn i låsen, skal du la det rulle tilbake i opprullingsanordningen igjen og så trekke det ut på nytt.

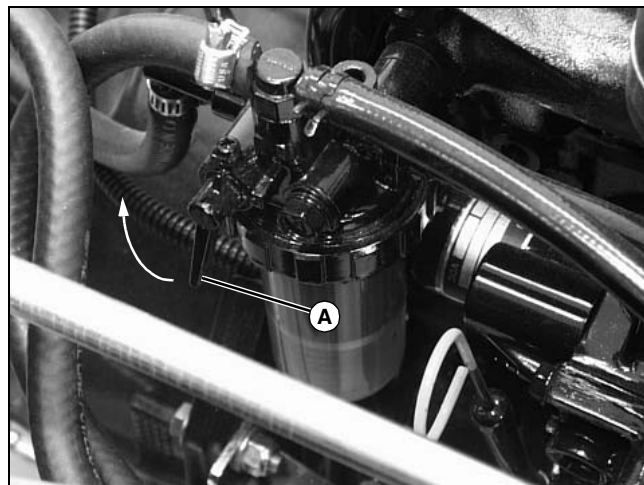
- Sett spennen i låsen (B) på den andre siden av setet. Du hører et "klikk" når spennen sitter ordentlig i låsen.

Slik løsner du sikkerhetsbeltet:

- Trykk inn den røde knappen (C). La sikkerhetsbeltet gå inn i opprullingsanordningen.

Bruke avstengningsventil for drivstoff (dieselmodeller)

1. Se drivstoffilterets slamskål på venstre side av motoren.



Skiltplassering: Avstengningsventilen for drivstoff er vist i åpen stilling.

2. Spaken for avstengningsventilen for drivstoff har to stillinger. Vri spaken (A) til stillingen "O" (åpen) eller "C" (stengt).

"C"-stillingen (stengt) brukes:

- Når du utfører service på motoren.
- Ved transport.
- Under lengre lagringsperioder.

Stillingen "O" (åpen) brukes:

- Avstengningsventilen for drivstoff skal stå i helt åpen stilling for å sikre tilstrekkelig drivstofftilførsel til motoren.

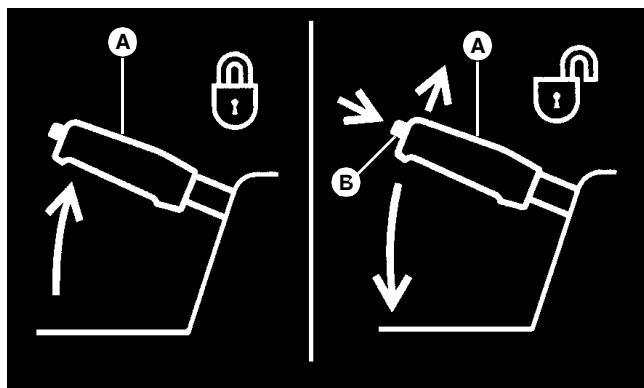
Bruke parkeringsbremsen



OBS! Unngå personskade! Kople alltid inn parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet uten tilsyn. Dersom parkeringsbremsen ikke er innkoplet, kan kjøretøyet settes i bevegelse når føreren ikke er tilstede.

BRUK

Slik kopler du inn parkeringsbremsen:



M98020a

- Trekk spaken (A) opp og lås den i riktig stilling.

Slik kopler du ut parkeringsbremsen:

- Trekk spaken (A) opp.
- Trykk inn knappen (B).
- Skyv spaken (A) helt ned. Indikatorlampen på instrumentpanelet skal slukke.

Bruke differensialsperrspaken



OBS! Unngå personskade! Kjøretøyet har lettere for å velte når differensialsperreren er innkoplet. Unngå å svinge i skråninger og bakker. Kjør ikke kjøretøyet i høy hastighet.

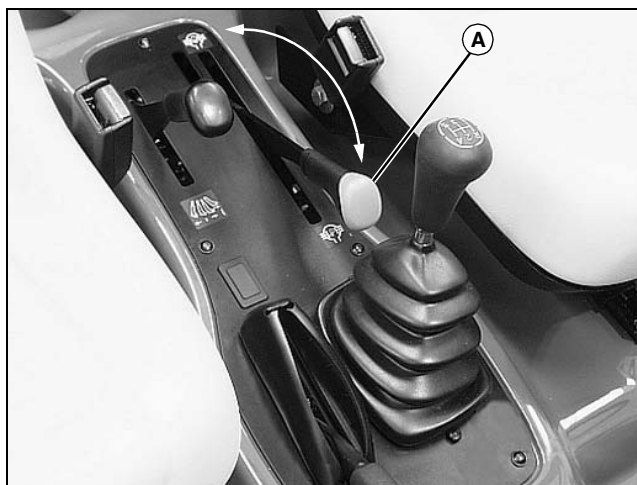
Differensialsperreren brukes for å forbedre markgrepet når bakhjulene på kjøretøyet begynner å spinne. Når differensialsperreren koples inn, låses venstre og høyre bakaksel sammen, slik at begge bakhjulene går rundt med samme hastighet for å oppnå maksimalt markgrep.

VIKTIG! Unngå skade! Differensialsperreren skal ikke koples inn i høy hastighet for å unngå skade på den.

MERK! Kjøretøyets svingradius øker når differensialsperreren er innkoplet.

Slik kopler du inn differensialsperreren:

- Stans eller senk farten på kjøretøyet.



MX14971

- Trekk opp spaken (A) for differensialsperreren, og hold den i hevet stilling. Hold spaken i hevet stilling så lenge bakhjulene spinner.

Slik kopler du ut differensialsperreren:

- Senk spaken (A) for differensialsperreren.

Bruke kontrollspaken for hydraulisk kraftuttak

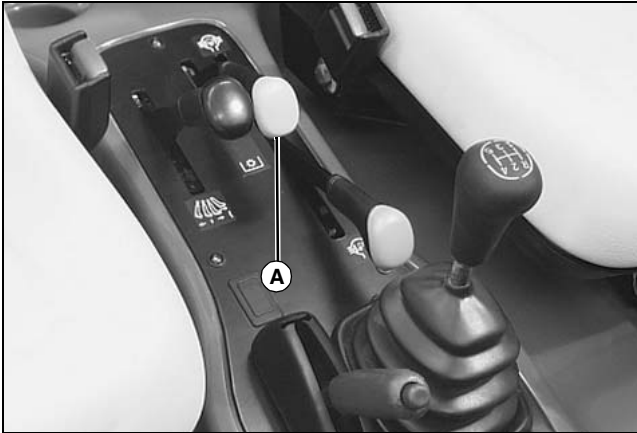
Utfør denne prosedyren på kjøretøy som er utstyrt med hjelpehydraulikksystemet. Når det hydrauliske kraftuttaket koples inn, tilføres ekstra hydraulisk kraft til redskaper som trenger det.

VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke kontrollspaken for kraftuttaket uten at det er tilkopledd redskap. Hydraulikkstrømmen blokkeres, og trykket går gjennom sikkerhetsporten i reguleringsventilen for hydraulikksystemet, noe som fører til for stor varmeansamling og eventuelt komponentfeil.

Kontroller alltid oljenivået i hjelpehydraulikksystemet før bruk.

BRUK

Slik kopler du inn det hydrauliske kraftuttaket:



MX14972

- Skyv spaken (A) opp til påstillingen.

Slik kopler du ut det hydrauliske kraftuttaket:

- Skyv spaken (A) ned til avstillingen.

Bruke løftesynderspaken



OBS! Unngå personskade! Sørg for at kjøretøyet står på hardt og plant underlag, og at parkeringsbremsen er innkoplet før du hever lastekassen. Dersom kjøretøyet vender oppover med lastekassen hevet, kan vekten av lastekassen gjøre at kjøretøyet velter.

Det skal ikke utføres service under et hevet redskap med mindre sikkerhetsstøtten for løftesynderspaken er riktig montert.

Slik hever du redskapen:

1. Start motoren.



MX14971

2. Trekk spaken (A) bakover, og hold den der.

3. Slipp spaken. Spaken går tilbake til nøytralstillingen, og redskapen holdes i stilling når løftesynderspaken er låst på plass.

Slik senker du redskapen:

MERK! En redskap kan senkes og løftesynderspaken vil trekkes tilbake både når motoren går og når den er stanset.

1. Skyv spaken ned og hold den der til redskapen er senket eller står i ønsket stilling.
2. Slipp spaken. Spaken går tilbake til nøytralstillingen, og redskapen holdes i stilling når løftesynderspaken er låst på plass.

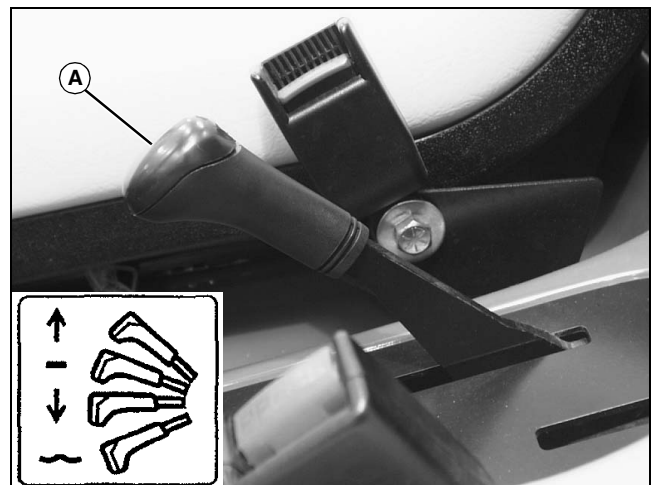
MERK! Dersom kjøretøyet brukes når det hydrauliske kraftuttaket er innkoplet, bør løftesynderspaken holdes nede et øyeblikk etter at redskapen er senket. Dermed festes lastesperren for løftesynderspaken godt og låser løftesynderspaken i riktig stilling.

Dersom kjøretøyet brukes med en lastekasse som har utløsersett for baklemmen montert, må løftesynderspaken holdes nede et øyeblikk etter at lastekassen er senket. Dette låser fast baklemmen og hindrer at baklemmen skrangler.

Slik setter du redskapen i flytestilling:

MERK! I flytestilling kan løftesynderspaken bevege seg fritt, slik at den kan brukes med redskap som følger terrenget.

Når løftespaken settes i flytestilling, vil tyngdekraften senke en hevet redskap til den er helt nede. For å sikre best mulig kontroll over last som er hevet, anbefales det ikke å bruke flytestillingen til å senke redskaper.



MX7269, MX3195

1. Skyv spaken (A) ned, forbi senkestillingen og, med litt mer kraft, forbi sperrehaken for å låse spaken i flytestilling.
2. Trekk spaken opp for å deaktivere flytestillingen.

BRUK

3. Slipp spaken. Spaken går tilbake til nøytralstillingen, og redskapen holdes i stilling når løftesynderen er låst på plass.

Bruke sperre for 4. og/eller 5. gir



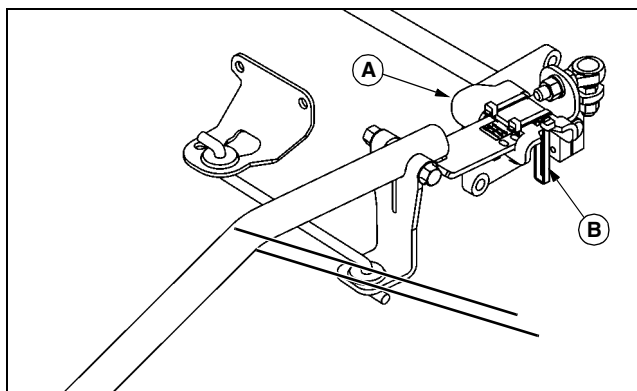
OBS! Unngå personskade! Kjøring i høy hastighet kan føre til tap av kontroll, forskyvning av last og/eller velting. Kjør ikke i høy hastighet ved sleping av last, når du bruker kjøretøyet rundt hindringer, svinger og under farlige forhold i terrenget.

Prøv ikke å koble inn sperren for fjerde- og/eller femtegir mens girspaken er i bruk. Sørg for at fører- og passasjerstolene ikke er i bruk, og at det ikke befinner seg andre personer i nærheten av girspaken når sperren for fjerde- og/eller femtegir kobles inn.

Pass på at kjøretøyet står på et hardt, plant underlag, med parkeringsbremsen på, girkassen i fri og tenningen i STOP-stillingen før du kobler inn sperren for fjerde- og/eller femtegir.

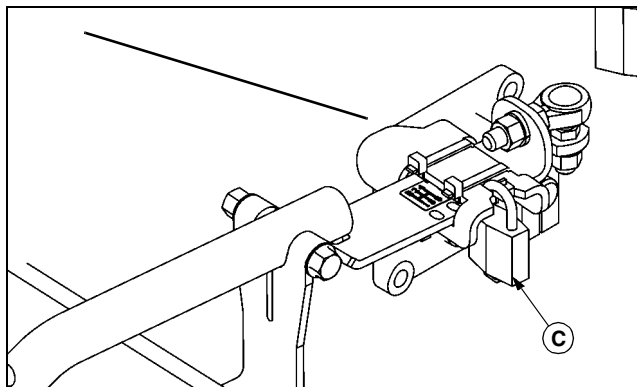
Aktivering av sperren for fjerde- og/eller femtegir på en ProGator med lastekasse eller tilsvarende redskap montert, vil kreve at løftesynderen må brukes for å heve utstyret. Du må ikke prøve å aktivere sperren for fjerde- og/eller femtegir under et hevet redskap uten at sikkerhetsstøtten for løftesynderen er forsvarlig montert. Etter at en redskap er hevet, må du huske på å vri tenningsnøkkelen til STOP-stillingen før du kobler inn sperren for fjerde- og/eller femtegir.

MERK! Innkopling av girspærren krever tilgang til girboksens inngående aksel, som sitter på venstre side av girboksen, over bakakselen. Hvis det er montert en redskap, skal denne tømmes og heves til servicestilling. Parker så på et trygt sted (se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet"), og monter sikkerhetsstøtten.



MX14974

Dette kjøretøyet er utstyrt med en låsekanalfunksjon (A) for sperring av 4. og/eller 5. gir. Under visse arbeidsforhold kan det være tilrådelig å forhindre bruk av 4. eller 5. gir samtidig som kjørehastigheten begrenses.

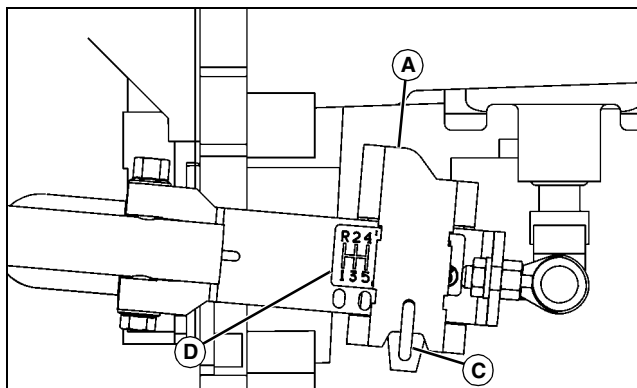


MX14975

Sperrefunksjonen er innstilt fra fabrikken (låst i stilling med et bånd), slik at alle girene kan brukes. Bruk av sperrefunksjonen krever fjerning av båndet (B) som er satt på fra fabrikken, og montering av en hengelås med 4,8 mm (3/16 in.) bøyle.

MERK! Hengelås leveres ikke med kjøretøyet.

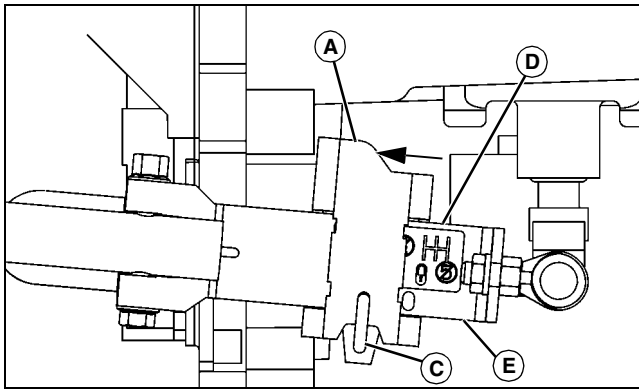
Slik sperrer du 5. gir:



MX14976

Skiltplassering: Merket (D) angir at alle gir er tilgjengelige.

BRUK



MX14977

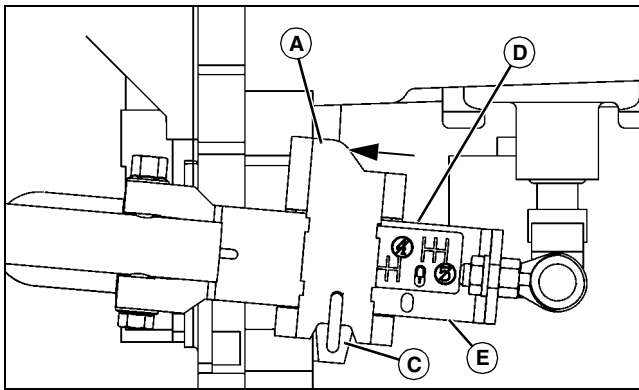
MERK! Sperren fungerer ikke dersom kjøretøyet allerede står i 5. gir.

1. Sett girspaken i en hvilken som helst stilling bortsett fra 5. gir.
2. Bruk nøkkelen til å låse opp hengelåsen (C) og fjern den fra låsekanalen (A).
3. Skyv låsekanalen (A) forover, slik at sporet blir rettet inn med neste hull i girspakbraketten (E).

MERK! Når låsekanalen flyttes, angir merket (D) riktig stilling for sperring av 5. gir.

4. Sett hengelåsen (C) i sporet i låsekanalen (A).
5. Fjern sikkerhetsstøtten og senk redskapen.

Slik sperrer du 4. og 5. gir:



MX14978

MERK! Sperren fungerer ikke dersom kjøretøyet allerede står i 4. eller 5. gir.

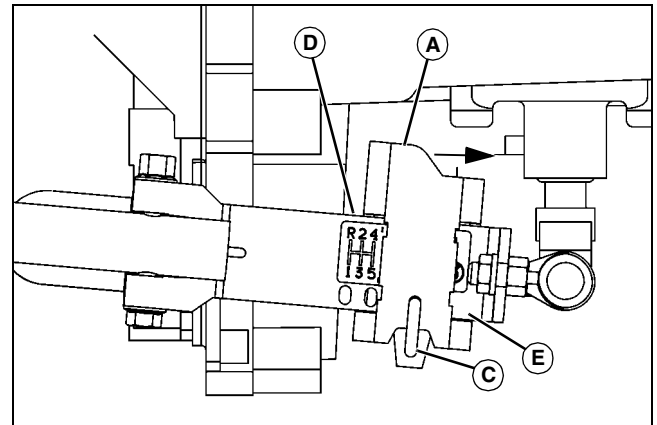
1. Sett girspaken i en hvilken som helst stilling bortsett fra 4. eller 5. gir.
2. Bruk nøkkelen til å låse opp hengelåsen (C) og fjern den fra låsekanalen (A).
3. Skyv låsekanalen (A) forover, slik at sporet blir rettet inn med neste hull i girspakbraketten (E).

MERK! Når låsekanalen flyttes, angir merket (D) riktig stilling for sperring av 4. og 5. gir.

4. Sett hengelåsen (C) i sporet i låsekanalen (A).
5. Fjern sikkerhetsstøtten og senk redskapen.

Slik låser du opp 4. og/eller 5. gir:

MERK! Innkopling av girspærren krever tilgang til girboksens inngående aksel, som sitter på venstre side av girboksen, over bakakselen. Hvis det er montert en redskap, skal denne tømmes og heves til servicestilling. Parker så på et trygt sted (se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet"), og monter sikkerhetsstøtten.



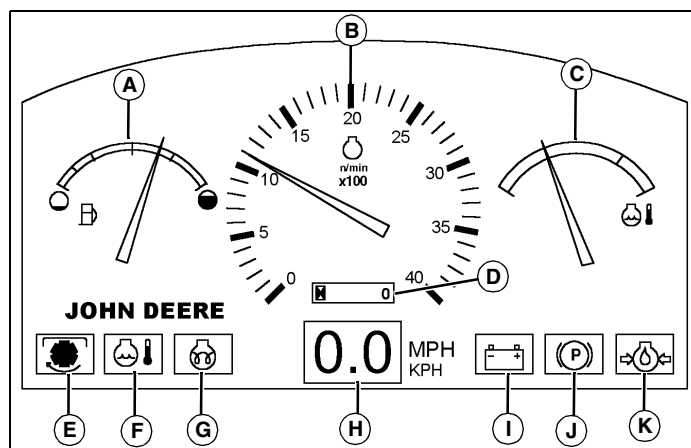
MX14976

1. Bruk nøkkelen til å låse opp hengelåsen (C) og fjern den fra låsekanalen (A).
2. Skyv låsekanalen (A) forover, slik at sporet blir rettet inn med siste hullet i girspakbraketten (E).

MERK! Når låsekanalen flyttes, angir merket (D) at alle gir er tilgjengelige.

3. Sett hengelåsen (C) i sporet i låsekanalen (A).
4. Fjern sikkerhetsstøtten og senk redskapen.

Instrumentpanel



- A - Drivstoffmåler**
- B - Turteller**
- C - Temperaturmåler for kjølevæske**
- D - Timeteller**
- E - Lampe for hydraulisk kraftuttak**
- F - Lampe for kjølevæsketemperatur**
- G - Lampe for glødepluggkrets (dieselmotell)**
- H - Speedometerdisplay**
- I - Lampe for lite batteristrom**
- J - Lampe for parkeringsbrems**
- K - Lampe for motoroljetrykk**

Drivstoffmåleren (A) viser omtrent hvor mye drivstoff som er igjen på drivstofftanken.

Turtelleren (B) er et instrument som brukes til måle motorens hastighet. Turtallet er vist i enheter på 100 omdreining. Eksempel: Dersom markøren peker på 20: $20 \times 100 = 2000$ o/min.

Temperaturmåleren for motorkjølevæske (C) viser om motortemperaturen er for høy. Dersom nålen på måleren beveger seg helt inn i den røde sonen, skal motoren stanses øyeblikkelig og prøv å finne årsaken.

Timetelleren (D) viser omtrent hvor mange timer motoren har gått. Ved hjelp av timetelleren og oversikten over serviceintervaller kan du finne ut når kjøretøyet trenger service.

Lampen for kraftuttaket (E) lyser bare når spaken for hydraulisk kraftuttak er innkoplet.

Lampen for motorkjølevæskens temperatur (F) lyser dersom motorkjølevæskens blir for varm. La motoren gå på tomgang. Kontroller kjølevæsknivået i motoren, og forsikre deg om at luftstrømmen til radiatoren ikke er blokkert. Dersom du fortsetter å bruke kjøretøyet, kan det føre til at temperaturen stiger, slik at det oppstår skader.

Lampen for glødepluggen (dieselmotell) (G) er bare synlig når den er tent. Lampen tennes når tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen. Lampen skal slukkes om lag tre sekunder etter at tenningsnøkkelen er vridd til kjørestillingen. Dette betyr at glødepluggene i motoren er på og varmer opp forbrenningskammeret i motoren.

Speedometerdisplayet (H) lyser når tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen. Dette displayet viser kjøretøyets hastighet.

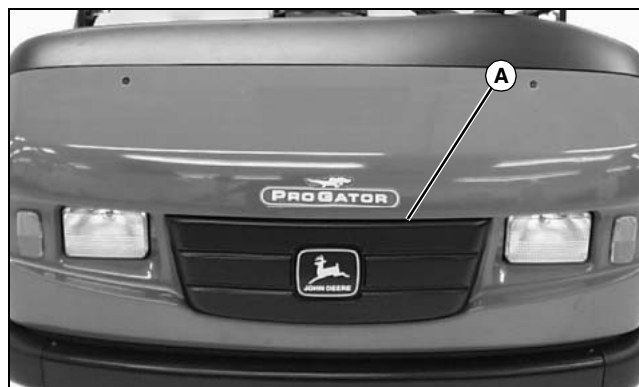
Lampen for batteriutlading (I) lyser når tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen. Lampen skal slukkes straks motoren er i gang. Dersom den fortsetter å lyse, er det mulig at generatoren ikke produserer tilstrekkelig strøm. Stans motoren, og finn årsaken til problemet.

Lampen for parkeringsbremsen (J) lyser når parkeringsbremsen er innkoplet.

Oljetrykkslampen (K) lyser når oljetrykket i motoren er lavt. Stans motoren øyeblikkelig dersom lampen gløder mens motoren går. Dette betyr at det er lite olje i motoren, eller at motoren er alvorlig skadet.

Bytte fartsmålerens innstilling

1. Kople fra den negative batterikabelen.



MX1678

2. Ta av frontgrillen (A).

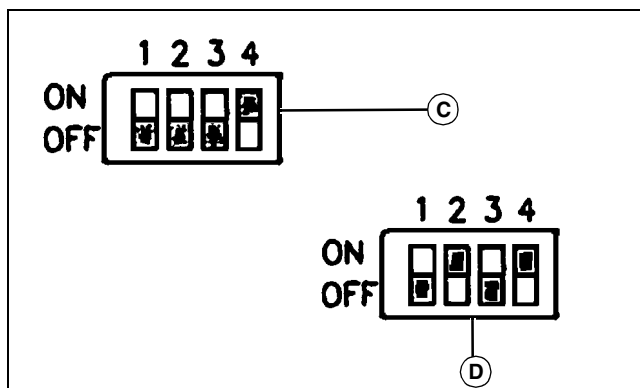
BRUK



MX7529

3. Finn bryteren for mph/kph på baksiden av instrumentpanelet.

MERK! Bryterne er innstilt for kjøretøy med standarddekk.



MX7260

4. Endre bryterinnstillingen fra fabrikkkonfigurasjonen MPH (C) til KPH (D). Bruk en skrutrekker for å komme til bryterne.

5. Sett på plass frontgrillen.

6. Kople til den negative batterikabelen.

Bruke synkronisert transmisjon med 5 hastigheter

Bruke kløtsjpedalen

VIKTIG! Unngå skade! La ikke foten hvile på kløtsjpedalen når du bruker kjøretøyet. Dermed unngår du unødig slitasje.

Det er mulig å skape ekstremt høy fart på kløtsjen med giret i første, andre eller revers og rulle nedover en bakke med kløtsjpedalen trykt inn. La aldri kjøretøyet rulle i gir med kløtsjen utkoblet.



MX1673

Kløtsjpedalen (A) har følgende funksjoner:

- Kopler motorkraften til og fra transmisjonen.
- Fungerer sammen med girspaken ved girskift.

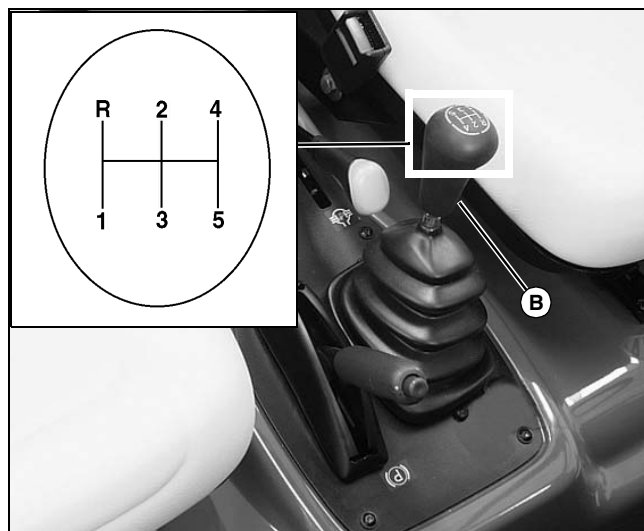
Slik kopler du ut kløtsjen:

- Trå kløtsjpedalen helt inn. Transmisjonen er nå frakoplet motorkraften.

Slik kopler du inn kløtsjen:

- Ta foten forsiktig vekk fra kløtsjpedalen. Transmisjonen er nå tilkoplet motorkraften.

Bruke girspaken



MX1646a MX14973

Girspaken (B) er plassert på en konsoll til høyre for førersetet. Girspaken har fem hastigheter forover og en i revers.

Velg et gir på girspaken i henhold til ønsket retning og hastighet. Første- og andregir er svært lave og skal brukes ved kjøring av tung last.

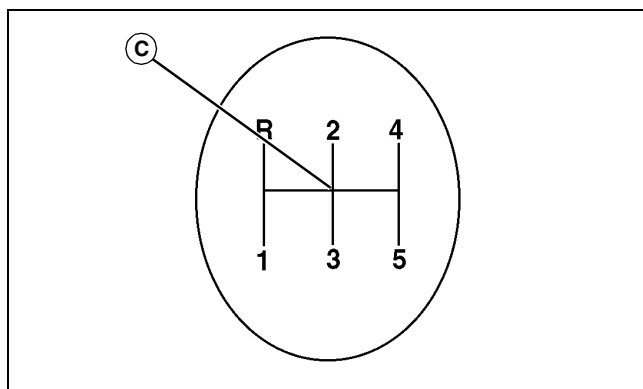
BRUK

Gir	Maksimal kjørehastighet med standard dekkstørrelse ved 3300 o/min
1	4,5 km/t (2.8 mph)
2	7,4 km/t (4.6 mph)
3	12,7 km/t (7.9 mph)
4	24,1 km/t (15 mph)
5	30,7 km/t (19.1 mph)
R	5,8 km/t (3.6 mph)

Kjøre forover

1. Kople inn parkeringsbremsen.

MERK! Girspaken må stå i fri for at motoren skal starte.



MX1646a

2. »Sett girspaken i nøytralstillingen (C) mellom andre og tredje gir.
3. Trå inn kløtsjpedalen og start motoren.
4. Sett girspaken i ønsket startstilling.
 - Kjøretøy med last – første gir
 - Kjøretøy uten last – andre eller tredje gir
5. Kople ut parkeringsbremsen.
6. Slipp opp kløtsjen forsiktig, slik at belastningen foregår gradvis.

VIKTIG! Unngå skade! Når du girer ned med dette kjøretøyet, er det viktig at du ikke hopper over mer enn ett gir om gangen. Det er for eksempel best å gire ned fra femte- til fjerdegir. Det er også akseptabelt å gire ned fra femte til tredjegir, men det anbefales ikke å gire ned fra femte til andregir. Når du girer ned mer enn to gir om gangen, kan kløtsjen spinnes over grensen på 10 000 o/min. Dersom du spinner kløtsjen ved eller over 10 000 o/min, kan det oppstå feil og alvorlig skade på kløtsjen.

7. Slik skifter du gir mens kjøretøyet er i bevegelse:

- Trå inn kløtsjpedalen og skift til neste gir.
- Slipp langsomt opp kløtsjpedalen.

Kjøring i revers

1. Stans kjøretøyet helt.
2. Trå inn kløtsjen.
3. Sett girspaken i revers.
4. Slipp langsomt opp kløtsjpedalen.

Starte motoren



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

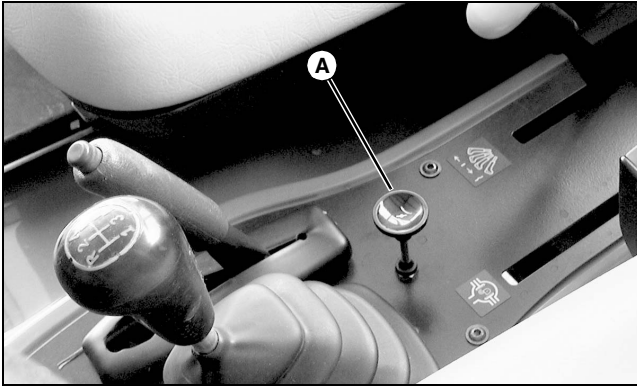
Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

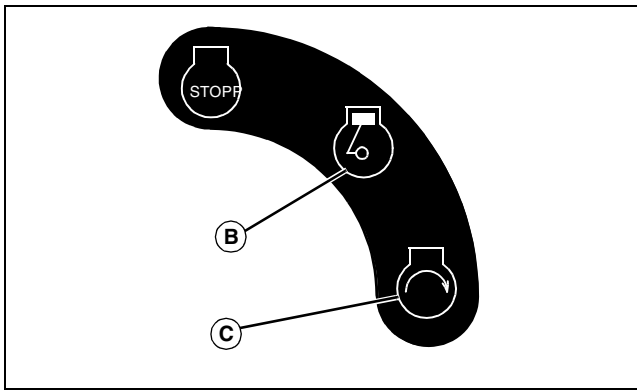
MERK! Dieselmoteller: Pass på at avstengningsventilen for drivstoff er åpen.

1. Kople inn parkeringsbremsen.
2. Skyv spaken for hydraulisk kraftuttak til avstillingen.
3. Sett girspaken i nøytralstillingen.



MX20989

4. **Bensinmodeller med manuell choke:** Trekk ut choke-knotten (A), slik at motoren startes lettere når den er kald. Når motoren varmes opp, skal choke-knotten skyves helt inn til åpen stilling. Ved start av varm motoren, skal choke-knotten skyves inn.



MIF

5. Vri tenningsnøkkelen til kjørestillingen (B).
6. Kontroller lampene på instrumentpanelet:
 - Lampen for batteriutlading skal lyse.
 - Lampen for parkeringsbremsen skal lyse.
 - Lampen for motoroljetrykk skal lyse.
 - **Dieselmoteller:** Lampen for glødepluggene skal lyse. Etter om lag tre sekunder vil indikatorlampen slukkes. Motoren er nå klar til å startes.

VIKTIG! Unngå skade! Starteren kan skades dersom den brukes i mer enn 20 sekunder om gangen. Vent minst to minutter før du prøver på nytt dersom motoren ikke vil starte.

7. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen (A).

MERK! Motoren er kalibrert på fabrikken for lav tomgangshastighet på 1450 o/min $\pm$ 50 når motoren startes.

8. Slipp tenningsnøkkelen til kjørestilling når motoren starter.

- Lampen for batteriutlading skal slukkes.
- Oljetrykklampen skal slukkes.

9. Kople ut parkeringsbremsen.

- Lampen for parkeringsbremsen skal slukkes.

Stanse motoren

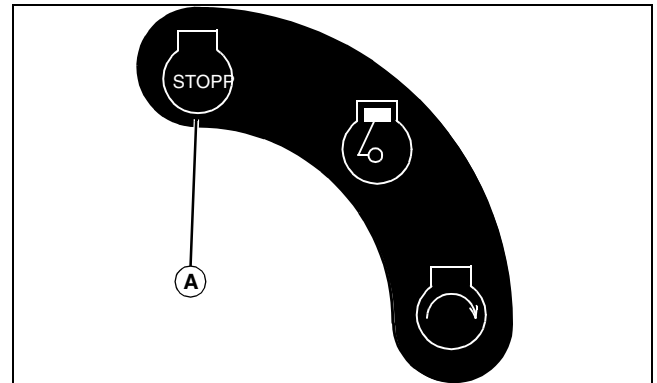


OBS! Unngå personskade! Kople alltid inn parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet uten tilsyn. Dersom parkeringsbremsen ikke er innkoplet, kan kjøretøyet settes i bevegelse når føreren ikke er tilstede. Kjøretøyet vil kjøre på frihjul dersom du setter girspaken i nøytralstillingen.

1. Slipp gasspedalen, og la motoren gå på lavt tomgangsturtall.

2. Trå inn kløtsjen og fotbremsen.

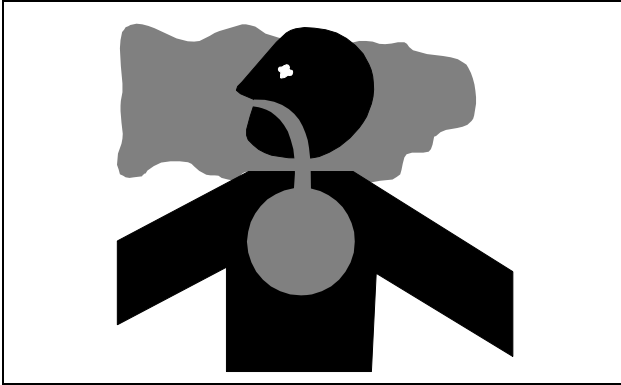
MERK! På bensinmotorer er det en tidsforsinkelse fra tenningen slås av til motoren stanser. Se til at motoren har stanset før du forlater kjøretøyet.



MIF

3. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen (A).
4. Kople inn parkeringsbremsen.
5. Sett girspaken i førstegir eller revers.
6. Ta ut nøkkelen.

Teste sikkerhetssystemene



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- **Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.**
- **La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.**

Sikkerhetssystemene som er installert på maskinen, bør alltid kontrolleres før du bruker maskinen. Sørg for at du har lest maskinens brukerhåndbok, og at du er fullstendig kjent med bruken av maskinen før du utfører disse kontrollene av sikkerhetssystemet.

Bruk følgende fremgangsmåter for å kontrollere om maskinen fungerer normalt.

Dersom det oppstår en funksjonsfeil under en av disse testene, skal maskinen ikke brukes. **Ta kontakt med en autorisert forhandler for service.**

Utfør disse testene på et oversiktlig og åpent område. Hold tilskuere unna.

Teste sperrene for sete og parkeringsbrems

1. Føreren sitter i setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Sett girspaken i nøytralstillingen.
4. Start motoren.
5. Reis deg fra setet mens motoren går på lav tomgang.
6. Motoren skal fortsette å gå.

7. Føreren sitter i setet.
8. Kople ut parkeringsbremsen.
9. Reis deg fra setet.

Resultat: Motoren skal stanse i løpet av fem sekunder. Dersom motoren ikke stanser, er det noe galt med sperrekretsen. Ta kontakt med en autorisert forhandler.

Teste nøytralsperren

1. Føreren sitter i setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Sett girspaken i reversstillingen "R".
4. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen.
5. Motoren skal ikke starte.
6. Gjenta startprosedyren med girspaken i de ulike girstillingene.
7. Motoren skal ikke starte.
8. Sett girspaken i nøytralstillingen.
9. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen.

Resultat: Motoren skal starte. Dersom motoren starter med girspaken i andre stillinger enn nøytral, er det noe galt med sperrekretsen. Ta kontakt med en autorisert forhandler.

Teste sperren for hjelpehydraulikksystemet



OBS! Unngå personskade! Kraftuttakssperren er en sikkerhetsfunksjon som skal hindre at motoren startes når kontrollspaken for kraftuttaket står i påstillingen. Sperren hindrer tilførsel av trykk til de ekstra hurtigkoplingene. Bruk ikke kjøretøyet dersom kraftuttakssperren er defekt eller frakoplet. Redskapet kan bevege seg plutselig og uventet når kjøretøyet startes.

MERK! Forsikre deg om at det ikke er koplet redskap til hurtigkoplingene for hjelpehydraulikken bak på kjøretøyet.

1. Føreren sitter i setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Sett girspaken i nøytralstillingen.
4. Skyv den hydrauliske kraftuttaksspaken til påstillingen.
5. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen.

Resultat: Motoren skal ikke starte. Dersom motoren

BRUK

stanser, er det noe galt med sperrekretsen. Ta kontakt med en autorisert forhandler.

La motoren gå uten at føreren sitter i setet



OBS! Unngå personskade!

- Kople alltid inn parkeringsbremsen før du forlater føreriset.
- Forlat ikke føreriset mens motoren er i gang, med mindre det er nødvendig for å bruke redskapet.

MERK! Motoren skal normalt stanse når føreren reiser seg fra setet.

Slik lar du motoren gå når føreren ikke sitter i setet:

1. Trå inn kløtsjen og bremsepedalene når du skal stanse kjøretøyet.
2. Sett girspaken i nøytralstillingen.
3. Kople inn parkeringsbremsen.
4. Slipp forsiktig opp kløtsjen og bremsepedalene.
 - Motoren skal fortsette å gå selv om føreren ikke sitter i setet.



MX1732 MX1679

2. Fest et slepetau i det ovale sporet (A) på begge sider av hovedrammen på undersiden foran på kjøretøyet.
3. Kople ut parkeringsbremsen.



OBS! Unngå personskade! Kjør ikke raskere enn 16 km/t ved tauing av kjøretøyet. Det er vanskelig å styre kjøretøyet når motoren ikke går.

4. Tau kjøretøyet rolig og forsiktig til det stedet du vil ha det.

Taue nyttekjøretøyet



OBS! Unngå personskade! Fjern redskap og all last fra lastekassen før kjøretøyet taues. Dersom du tauer et opplastet kjøretøy, kan du miste kontrollen over ett av kjøretøyene.

1. Sett girspaken i nøytralstillingen.

Slepe last



OBS! Unngå personskade! Sleping av for stor last kan gi redusert veigrep og kontroll i hellinger. Bremsavstanden øker med økt hastighet og vekt på lasten som slepes.

Slep ikke en last som overskrider den maksimale tillatte lasten for dette kjøretøyet, som spesifisert i brukerhåndboken.

- For å oppnå tilfredsstillende bremseevne og veigrep, må vekten av den tauede lasten (tilhenger og last) aldri overskride kjøretøyetts reelle nyttelast (fører + passasjer + lastekassens last).
- Tau ikke en last som overskrider den maksimalt tillatte lasten for kjøretøyet, som spesifisert i brukerhåndboken.
- Slep ikke last som veier over 680 kg (1500 lb).
- Vektbelastningen på tilhengerfestet skal ikke overskride 90,7 kg (200 lb).
- Ved tauing skal hastigheten være lav nok til å kunne opprettholde kontrollen.



MX14985

- Bruk alltid det bakre koplingspunktet (A), som er montert og godkjent for dette kjøretøyet. Dette tilhengerfestet er godkjent, og skal ikke modifiseres på noen måte.

Transportere nyttekjøretøyet

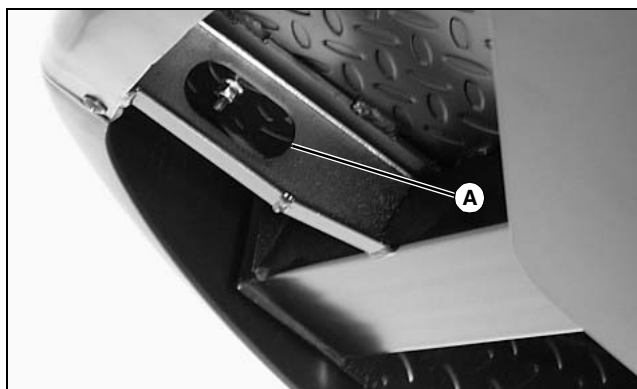


OBS! Unngå personskade! Vær forsiktig når kjøretøyet brukes i transporthastighet. Reduser hastigheten dersom lasten som slepes, veier mer enn kjøretøyet og ikke er utstyrt med bremses. Se anbefalt transporthastighet i brukerhåndboken for utstyret som slepes.

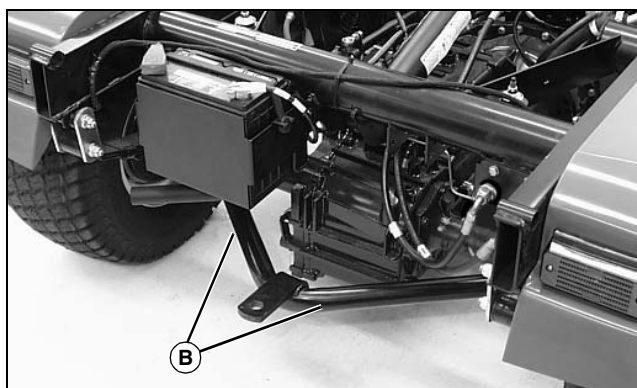
Vær ekstra forsiktig ved trekk av last i ulendt og vanskelig terreng, spesielt når du svinger, og i skråninger.

Det anbefales bruk av varsellys og blinklys når maskinen kjøres på offentlig vei, med mindre det er forbudt. Sikkerhetslys for redskapen kan kjøpes hos din John Deere-forhandler.

1. Kjør kjøretøyet forover opp på tilhengeren.
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
3. **Dieselmoteller:**Vri avstengningsventilen for drivstoff til avstillingen under transport.
4. Blokker bakhjulene med hjulsperrer eller treblokker.
5. Fest kjøretøyet til tilhengeren med ekstra kraftige stropper, kjettinger eller kabler.



MX1732



MX14985

- Festetauene skal festes til de ovale sporene (A), som finnes under kjøretøyet ramme på begge sider og på begge sider av tilhengerfestet (B) bak på kjøretøyet.
- Stropper både foran og bak må føres ned og ut fra kjøretøyet.

6. Når kjøretøyet transporteres på vei, skal du bruke ekstra lys og utstyr som gir førere av andre kjøretøy tilstrekkelig varsling. Sett deg inn i gjeldende lovgivning.

Heve og senke lastekassen



OBS! Unngå personskade!

- Sørg for at kjøretøyet står på hardt og plant underlag, og at parkeringsbremsen er innkoplet før du hever lastekassen. Dersom kjøretøyet vender oppover med lastekassen hevet, kan vekten av lastekassen gjøre at kjøretøyet velter.
- Det skal ikke utføres service under et hevet redskap med mindre sikkerhetsstøtten for løftesylinderen er riktig montert.
- Tøm alt materiale ut av lastekassen før du utfører service på kjøretøyet.

1. Start motoren.

BRUK



MX1707

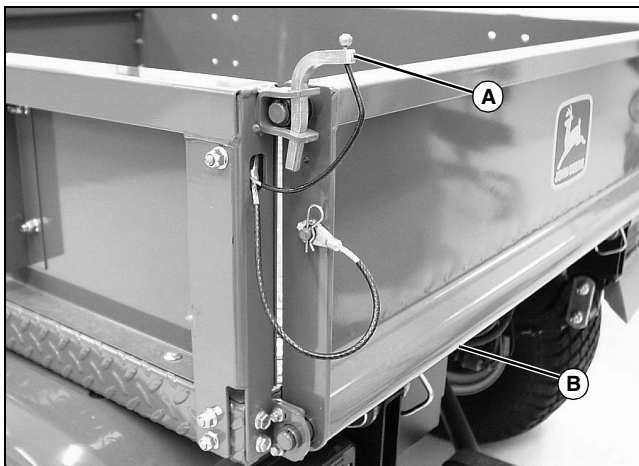
2. Skyv løftespaken (A) tilbake og hold den der for å heve lastekassen.

MERK! Løftesylinderen trekker seg tilbake, og lastekassen senkes med motoren i gang eller stanset.

Dersom du skyver spaken ned forbi senkestillingen til flytestillingen, som er markert med sperrehake, senkes kassen saktere enn i senkestillingen. Dette er fordi kretsen er sperret for å hindre at kassen plutselig faller ned.

3. Skyv ned spaken (A) og hold den der for å senke lastekassen.
4. Stans motoren.

Bruke baklemmen på lastekassen



MX3105

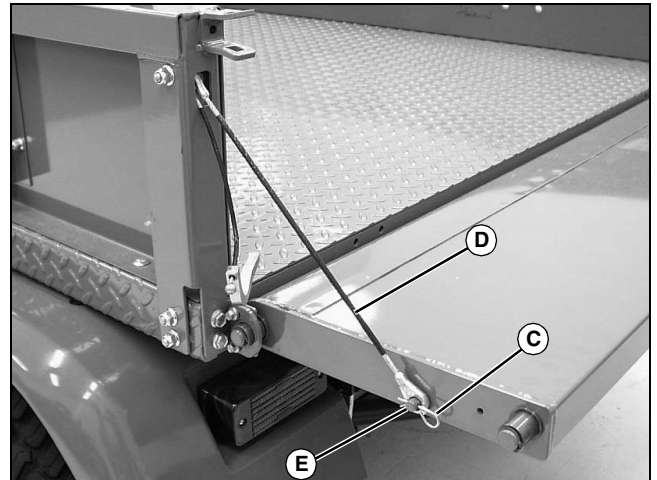
1. Dra ut og fjern låsepinnene (A) i baklemmen.
2. Senk baklemmen (B).



OBS! Unngå personskafe! Bruk ikke kjøretøyet med baklemmen helt senket. Når baklemmen er helt senket, dekker den baklyktene på kjøretøyet, slik at kollisjonsfaren øker.



VIKTIG! Unngå skade! Når baklemmen er helt senket, kan den komme i kontakt med bakskjermene og forårsake strukturskade. Bruk ikke kjøretøyet med baklemmen helt senket.

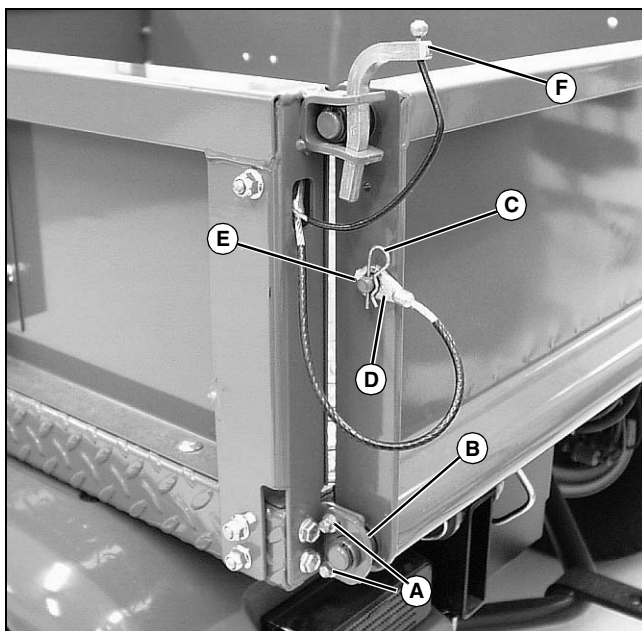


MX3107

3. Fjern fjærlåsestiften (C) og kabelen (D) fra de borede boltene (E) for å senke baklemmen helt.

Slik tar du av baklemmen på lastekassen

1. Lukk baklemmen og fest den på begge sider.



MX3105

2. Fjern de to skruene (A) og støtteplatene (B) for baklemmen på hver side.
3. Fjern fjærlåsestiften (C) og kabelen (D) fra de borede boltene (E).
4. Dra ut og fjern låsepinnene i baklemmen (F).
5. Ta av baklemmen.
6. Utfør trinnene i motsatt rekkefølge for å montere baklemmen igjen.

Bruke mekanisk forhjulsdrift (MFWD)

Toveiskløtsjen registrerer om bakhjulene glipper og kopler inn mekanisk forhjulsdrift (MFWD), slik at drivverket kan bruke alle fire hjul for å oppnå bedre markgrep.

Dersom bakhjulene glipper ved retningsendring, eller forhjulene låser seg ved bremsing, er det mulig å låse den toveis firehjulskløtsjen til bakhjulsdrift. Dette vil føre til at forhjulene skrubber eller henger og skader plenen, i tillegg til dårlige kjøreegenskaper. Dersom det ikke koples ut, kan det føre til feil på forhjulsdriften.

Utkopling av bakhjulsdriften:

- Stans traktoren.
- Skift retning, kjør 2-3 m (8-10 ft.).
- Skift retning, og fortsett i ønsket retning.

RESERVEDELER

Servicedokumentasjon

Dersom du ønsker et eksemplar av delekatalogen eller den tekniske håndboken for maskinen, kan du ringe:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre land:** Din John Deere-forhandler.

Deler

Vi anbefaler kvalitetsdeler og smøremidler fra John Deere. Disse er til salgs hos din John Deere-forhandler.

Denumrene kan endres. Bruk derfor delenumrene som er oppgitt nedenfor, ved bestilling. Dersom det skjer nummerendringer, vil forhandleren din ha det nyeste nummeret.

Når du bestiller deler, må du oppgi maskinens eller redskapens serienummer eller produktidentifikasjonsnummer (PIN) til John Deere-forhandleren. Dette er de numrene du noterte i delen om produktidentifikasjon i denne håndboken.

Bestill reservedeler over Internett

Besøk nettstedet <http://JDParts.deere.com> for å bestille deler og få informasjon.

Vare	Denummer
Lyspærer	
• Frontlys	AH166909
• Stopplys/baklys	AR48041
• Lampe	57M7926
Generatorrem – alle modeller	M802026

(Denumrene kan endres uten varsel, og de kan variere fra land til land.)

Denumre

Vare	Denummer
Luftfilter – alle modeller	
• Primærelement	M113621
• Sekundærelement	M123378
Motoroljefilter – alle modeller	M806418
Sugesil for transmisjonsolje	M800489
Hydraulikkoljefilter	M131053
Batteri	AM125463
Drivstoffilter	
• Bensinmodeller	AM876035
• Dieselmotormodeller	CH15553
Sikringer	
• 10 ampere	57M7121
• 25 ampere	99M7069
Tenningsnøkkel	AM131841

SERVICEINTERVALLER

Service på maskinen

VIKTIG! Unngå skade! Ved bruk av BIO HY-GARD™ gir- og hydraulikkolje til en anvendelse, skal serviceintervallene være halvparten så lange som serviceintervallene oppført i brukerhåndboken.

Dersom maskinen brukes under ekstreme forhold, kan det være nødvendig å utføre service oftere:

- **Motorkomponentene kan bli skitne eller tilstoppet når maskinen brukes under svært varme, støvfulle eller vanskelige forhold.**
- **Motoroljen kan miste sin effektivitet dersom kjøretøyet konstant går på lavt tomgangsturtall eller på hyppige småturer.**

Du bør følge disse intervallene når du utfører rutinemessig vedlikehold på maskinen.

Innkjøring – etter de første 10 timene

- Kontroller / stram til hjulenes hakemuttere og trommelbolter.
- Kontroller om noen av festeanordningene er løse.

Innkjøring – etter de første 50 timene

- Skift motorolje og oljefilter.
- Skift transmisjonsolje og oljefilter.
- Rengjør sugesilen for transmisjonsoljen.
- Kontroller bremsevæsknivået.
- Kontroller luftinntaksslangen, hydraulikkslangene, radiatorslangene og slangeklemmene.
- Kontroller slitasjen på og strammingen av generatorremmen.
- Skift hydraulikkolje og oljefilter – hjelpehydraulikksystemet (ekstrautstyr).
- Modeller med firehjulsdrift: Kontroller oljen i framakselen.
- Kontroller og juster parkeringsbremsen.

Før bruk

- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller oljenivået i transmisjonen.
- Kontroller kjølevæsknivået.
- Kontroller hydraulikkoljenivået – reservetanken.

- Test sperresystemet.

Etter bruk

- Fjern rusk og skitt fra førerplassen.
- Rengjør luftinntaksgitteret og vifteskjermen.
- Kontroller om noen av delene mangler, er løse eller skadet.
- Kontroller drivstoffmåleren, og fyll eventuelt på drivstoff.

Hver 100. time

- Kontroller / stram til hjulenes hakemuttere og trommelbolter.
- Rengjør batteriet og kontroller væsknivået.
- Kontroller luftrenserelementene, skift ut etter behov.
- Modeller med firehjulsdrift: Smør drivakselen – tre smørenipler.
- Modeller med firehjulsdrift: Kontroller oljen i framakselen.

Hver 200. time

- Kontroller og rens radiatorens kjøleribber.
- Rengjør oljekjøleren – hjelpehydraulikksystemet.
- Skift motorolje og oljefilter.
- Kontroller generatorremmens stramming, se etter tegn på slitasje. Juster eller skift ut etter behov.
- Kontroller luftinntaksslangen, hydraulikkslangene, radiatorslangene og slangeklemmene. Stram til eller skift ut etter behov.

Hver 500. time

- Kontroller spissingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Skift transmisjonsolje og oljefilter. Rengjør også filtergitteret.
- Skift hydraulikkolje og oljefilter – hjelpehydraulikksystemet.
- Kontroller og juster parkeringsbremsen.
- Modeller med firehjulsdrift: Skift oljen i framakselen.

SERVICEINTERVALLER

Årlig

- Kontroller at veltebøylens festeanordninger har riktig tiltrekkingsmoment.
- Kontroller kjølevæskens frysepunkt og klarhet.
- Skift drivstoffilter. Dieseldrevet modell: Tapp også ut vann og rengjør slamskålen for drivstoff.
- Smør forhjulenes lagre. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Skift batteriet.

Hver 1500. time eller annethvert år

- Dieseldrevet modell: Kontroller drivstoffinjektorene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Kontroller ventilklingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Bensinmodeller: Skift tennpluggene og juster gnistgapet.

Hver 2000. time eller annethvert år

- Skift bremsevæsken.
- Skift motorkjølevæske og termostat dersom du bruker COOL-GARD™-frostvæskeskoncentrat (TY16036).

Hver 3000. time eller hvert tredje år

- Dieseldrevet modell: Kontroller drivstoffinnsprøytingspumpen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Skift motorkjølevæske og termostat dersom du bruker COOL-GARD™-frostvæske som er ferdigblandet (TY16034).

Etter behov

- Kontroller bremsevæsknivået, og etterfyll hvis nødvendig.
- Dieseldrevet modell: Tapp ut vann og rengjør slamskålen for drivstoffet.
- Juster kløtsjpedalkoplingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Juster gasspedalkoplingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

SERVICE

Justere forgasseren

MERK! Forgasseren er kalibrert av motorprodusenten og kan ikke justeres.

Dersom motoren brukes ved høyder over 1829 m.o.h. (6000 ft.), krever enkelte forgassere en hoveddyse som er spesiallaget for store høyder. Ta kontakt med en autorisert forhandler.

Dersom motoren er vanskelig å starte eller går ujevnt, må du se i feilsøkingsdelen i denne håndboken.

Det kan hende at motoren vil ruse med høy gass med transmisjonen i "N". Dette er normalt og skyldes avgasskontrollsystemet.

Ta kontakt med en autorisert forhandler dersom motoren fremdeles ikke fungerer som den skal etter at du har utført kontrollene i feilsøkingsdelen.

Unngå eksos



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

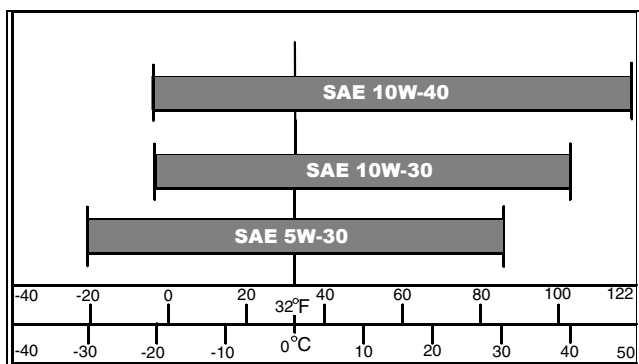
Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

Motorolje - bensenmodell

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.



Følgende oljetyper fra John Deere anbefales:

- TURF-GARD™
- PLUS- 4™

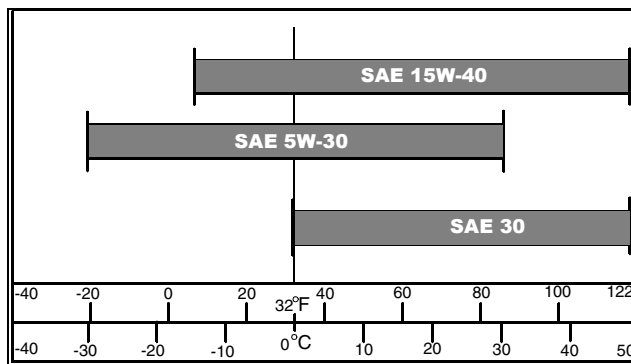
Andre oljetyper kan brukes dersom John Deere-typene ovenfor ikke er tilgjengelige, forutsatt at de tilfredsstiller følgende spesifikasjon:

- API-klassifisering SG eller høyere

Motorolje - dieselmotell

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende oljetyper fra John Deere anbefales:



- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)
- PLUS-4®

Dersom oljetypene ovenfor ikke er tilgjengelige, kan andre typer brukes, men de må oppfylle én av følgende spesifikasjoner:

- SAE 15W-40 - API-klassifisering CF-4 eller høyere
- SAE 5W-30 - API-klassifisering CC eller høyere
- SAE 10W-30 - API-klassifisering CF eller høyere
- SAE 30 - API-klassifisering CF eller høyere

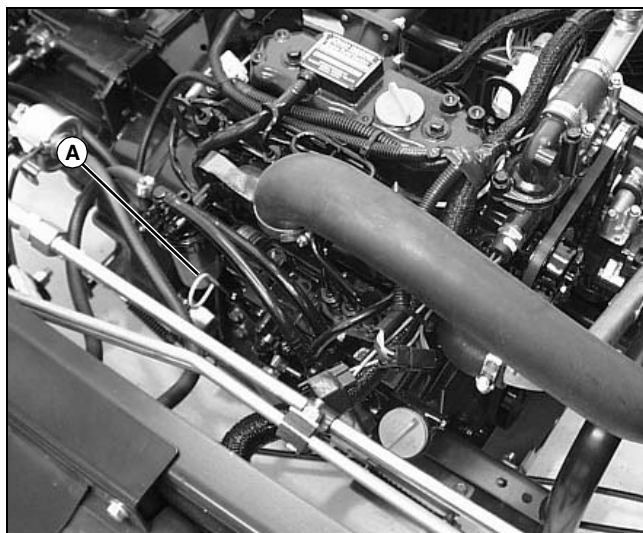
Kontrollere motoroljenivået

VIKTIG! Unngå skade! Unngå skitt eller andre forurensende stoffer i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.

Unnlatelse fra å kontrollere oljenivået regelmessig, kan føre til alvorlige motorproblemer dersom oljenivået blir for lavt:

- **Kontroller oljenivået før bruk.**
- **Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke går.**
- **Oljenivået skal være mellom merkene FULL og ADD.**
- **Stans motoren før du fyller på olje.**
- **Dersom motoren kjøres mer enn fire timer daglig, skal du kontrollere oljenivået to ganger om dagen.**

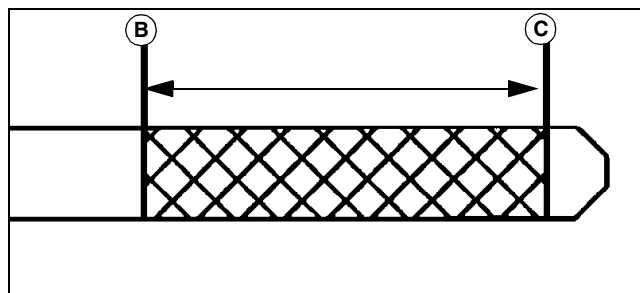
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX1669

Skiltplassering: Dieselmotoren er vist.

3. La motoren gå på tomgang i 2-3 minutter. Ta ut peilepinnen (A), og tørk av den med en ren klut.
4. Sett på plass peilepinnen.



M71680

5. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Nivået skal være mellom (B) og (C).

- Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (B), må du tappe ut olje til riktig nivå.

6. Sett på plass peilepinnen.
7. Senk redskapen.

Skifte motorolje og oljefilter

VIKTIG! Unngå skade! Oljen må skiftes oftere dersom du bruker kjøretøyet under ekstreme forhold:

- **Svært støvete forhold.**
- **Hyppig bruk ved lav hastighet.**
- **Mange korte turer.**

1. La motoren gå, slik at oljen varmes opp.
2. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
3. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
4. Sett en beholder under tappepluggen.

SERVICE



MX7255

Skiltplassering: Dieselmotoren er vist.

5. Fjern tappepluggen (A) på undersiden av motoren på høyre side.
6. Ta ut oljefilteret (B).
 - Filteret sitter på undersiden av motoren på høyre side.
 - Skru filteret mot klokka for å fjerne det.
7. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.
8. Sett oljefilteret på plass.
 - Skru filteret med klokka til pakningen kommer i kontakt med monteringsflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.
9. Sett i tappepluggen for oljen. Stram ikke til for mye.

MERK! På høyre side av motoren finnes det enda et oljepåfyllingslokk.



MX1671

10. Skru av oljepåfyllingslokket (C) på toppen av motoren.
11. Fyll på om lag 2,1 l (2.2 qt.) olje.
12. Sett på lokket.
13. Start motoren.

- La motoren gå på lavt turtall i om lag to minutter.

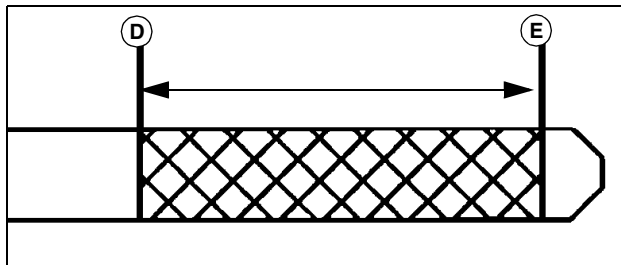
14. Se etter lekkasjer i området under motoren.

15. Stans motoren.

16. Kontroller oljenivået etter om lag to minutter.

VIKTIG! Unngå skade! Smuss og forurensende stoffer kan komme inn i motoren når oljenivået kontrolleres. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.

17. Ta ut peilepinnen. Tørk av den med en ren klut.



M71680

18. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Nivået skal være mellom (D) og (E).

- Dersom oljenivået er lavt, må du fylle på olje, men ikke mer enn opp til (D) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (D), må du tappe ut olje til riktig nivå.

19. Sett peilepinnen i røret.

20. Sett på plass peilepinnen.

21. Senk redskapen.

Kontrollere tennpluggene

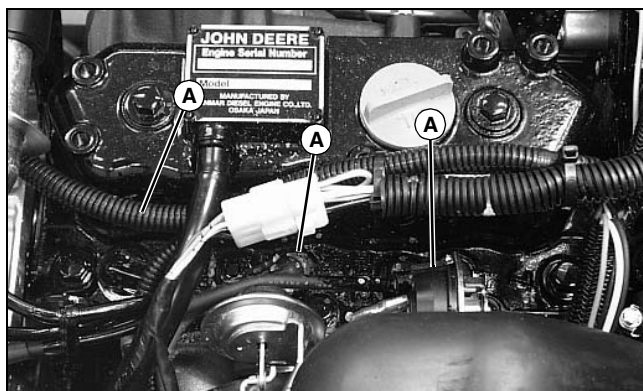


OBS! Unngå personskade! Berøring av varme overflater kan føre til at huden forbrennes. Dersom motoren har vært i gang, vil motoren, deler og væske være varme. Vær forsiktig og bruk verneklær når du utfører service på eller arbeider nær en varm motor og varme komponenter.

VIKTIG! Unngå skade! Tennpluggene skal ikke rengjøres med skuremidler.

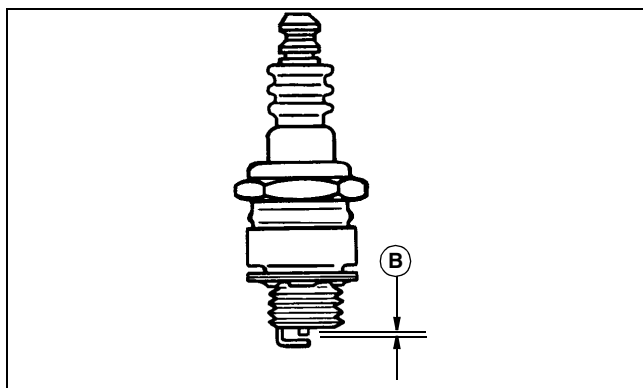
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
3. Rengjør området rundt hver tennplugg.

SERVICE



MX1736

4. Kople tennpluggkabelen (A) fra hver av pluggene.
5. Ta ut tennpluggene og undersøk dem:
 - Rengjør alle tennpluggene, og undersøk om de er skadet. Skift dem ut om nødvendig.
 - Kontroller gnistgapet dersom tennpluggene er i god stand.



M85200

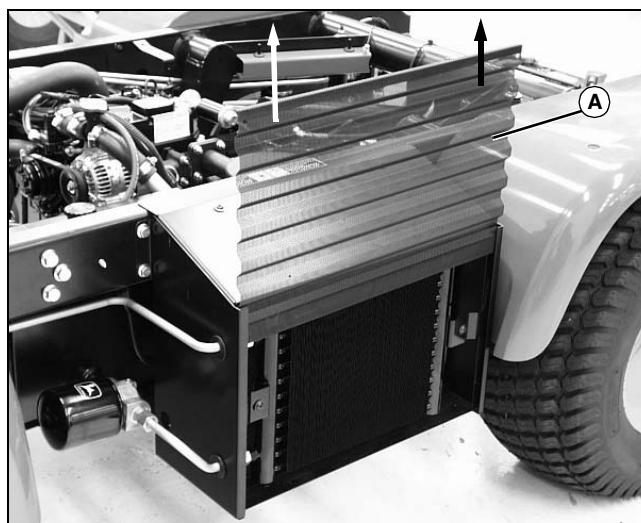
6. Kontroller og juster gnistgapet (B) til 0,76 mm (0.030 in.).
7. Sett tilbake tennpluggene.
 - Stram til et moment på 20 Nm (15 lb-ft).
8. Kople til alle tennpluggkablene.
9. Senk redskapen.

Rengjøre radiatorgitteret



OBS! Unngå personskade! Berøring av varme overflater kan føre til at huden forbrennes. Dersom motoren har vært i gang, vil motoren, deler og væske være varme. Vær forsiktig og bruk verneklær når du utfører service på eller arbeider nær en varm motor og varme komponenter.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX7252

3. Løft luftinntaksgitteret (A) opp fra fronten av radiatoren.
4. Rengjør gitteret med en børste eller trykkluft.
5. Sett grillgitteret på plass.
6. Senk redskapen.

Rengjøre kjøleribbene og vifteskjermen



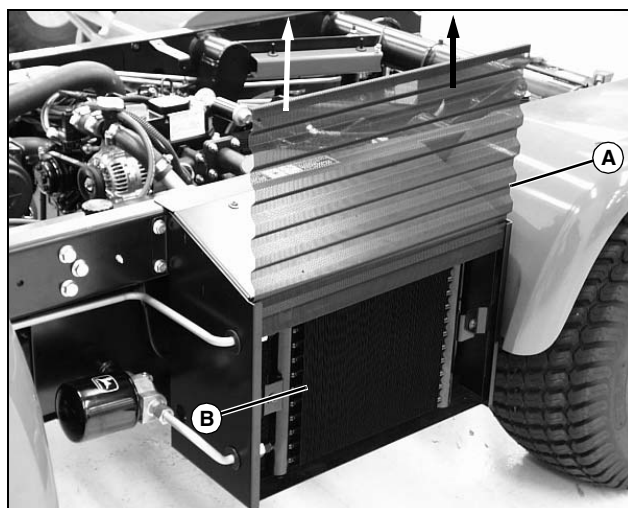
OBS! Unngå personskade! Trykkluft kan føre til at skitt og avfall fyker langt av gårde.

- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk beskyttelsesbriller når du benytter trykkluft til rengjøring.
- Reduser lufttrykket til 210 kPa (30 psi).

SERVICE

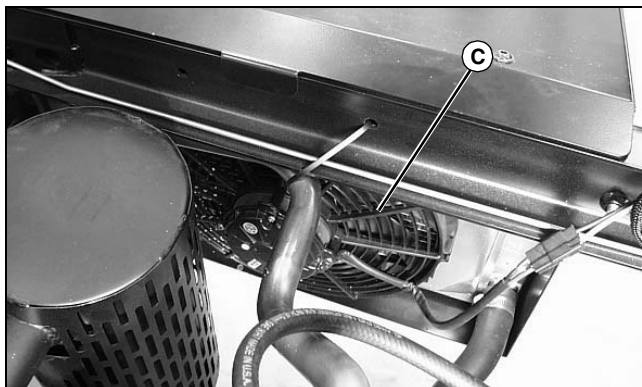
VIKTIG! Unngå skade! Dersom kjøleribbene og inntaksgitteret er skittent, kan motoren overopphetes. Kjøleribbene og vifteskjermen skal være rene.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylindren" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX7252

3. Ta av radiatorgitteret (A).



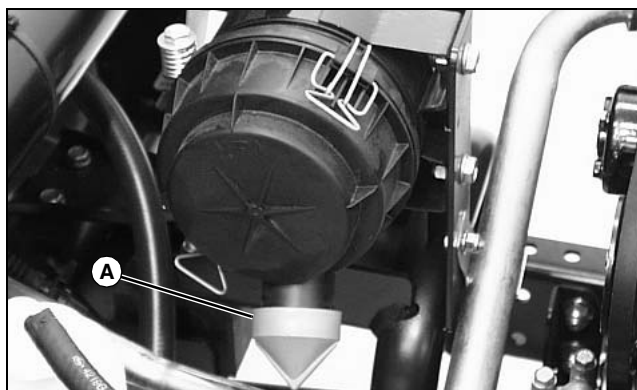
MX1688

4. Fjern skitt og smuss fra hjelpehydraulikkssystemet, oljekjøleren, kjøleribbene (B) og vifteskjermen (C) med trykkluft eller vann.
5. Kontroller om kjøleribbene er skadet.
6. Sett på plass radiatorgitteret.
7. Senk redskapen.

Rengjøre støvventilen av gummi

VIKTIG! Unngå skade! Ikke la motoren gå uten at luftrenseret og støvventilen av gummi er på plass.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylindren" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX1658

3. Ta ut støvventilen (A) og rengjør den. Skift den dersom den er skadet.
4. Sett støvventilen på plass igjen.
5. Senk redskapen.

Service på luftfilterelementene

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og smuss kan komme inn i motoren gjennom et skadet papirelement:

- Papirelementet skal ikke vaskes.
- Forsøk ikke å rengjøre papirelementet ved å banke det mot en annen gjenstand.
- Bruk ikke trykkluft til å rengjøre elementet.
- Elementet skal bare skiftes ut dersom det er veldig skittent eller skadet, eller dersom tetningen er sprukket.

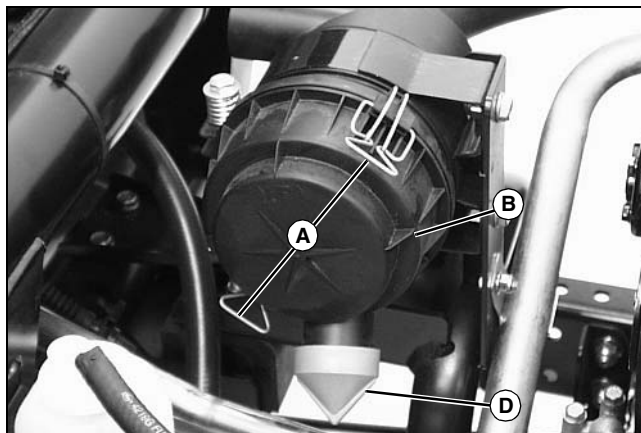
Kontrollere luftfilterelementet

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylindren" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

SERVICE

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og avfall kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Åpne ikke filterhuset uten at det er nødvendig for å utføre servicearbeid. Dermed er det mindre sjanse for at innsugingssystemet blir forurensset.

Kontroller filterelementet oftere dersom kjøretøyet brukes under støvfulle forhold.



MX1658

3. Løsne sperrehakene (A), og ta av filterhusdekslet (B).
4. Se over hvert element før det fjernes. Elementet skal kun skiftes ut dersom det er skadet eller svært skittent.

Skifte primærelementet

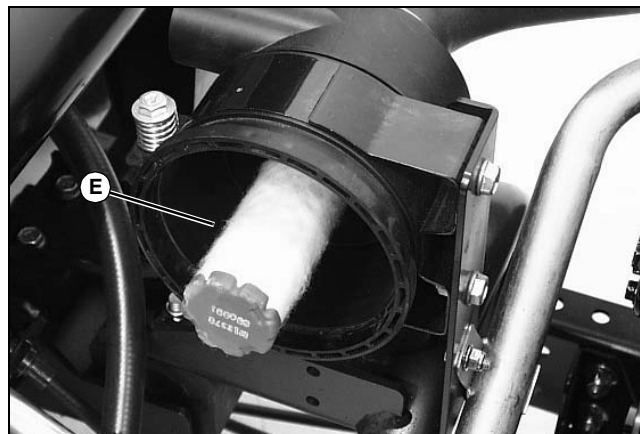


MX1659

1. Ta ut og kast primærelementet (C). Skift det ut med et nytt primært filterelement.
2. Sett på filterhusdekslet (B).
 - Les monteringsanvisningene som er preget inn i dekslet.
 - Støvventilen (D) av gummi skal vende nedover når dekslet er riktig påsatt.
3. Fest med sperrehakene (A).

Skifte sekundærelementet

1. Ta av luftfilterdekslet.
2. Ta ut luftfilterets primærelement.



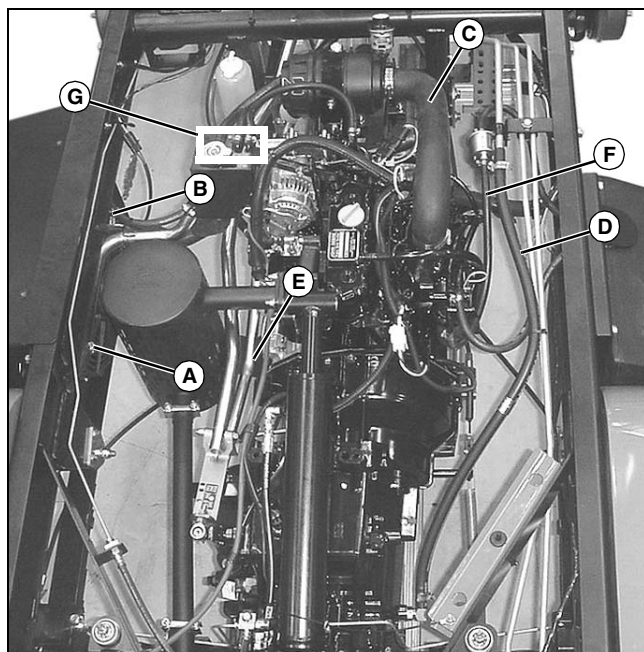
MX1660a

3. Ta ut sekundærelementet (E) og kast det. Skift det ut med et nytt sekundært luftfilterelement.
4. Sett inn luftfilterets primærelement.
5. Sett tilbake luftfilterdekslet.
6. Senk redskapen.

Kontrollere luftinntaksslangen, hydraulikkslangene, radiatorslangene og slangeklemmene

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

SERVICE



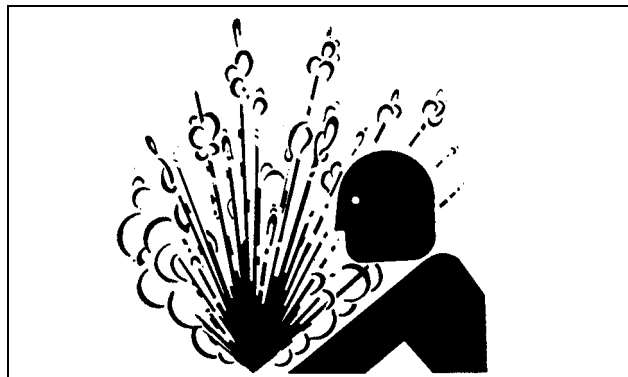
MX14992

- A - Øvre radiatorslanger (4 klemmer)
- B - Nedre radiatorslanger (6 klemmer)
- C - Luftinntaksslange (2 klemmer)
- D - Hydraulikkslange (2 klemmer)
- E - Hydraulisk innsugingslange (6 klemmer)
- F - Drivstoffslange (4 klemmer)
- G - Kjølevæskeslanger (8 klemmer)

3. Kontroller om noen av slangene lekker eller er skadet, og kontroller at de justerbare slangeklemmene sitter stramt. Skift ut om nødvendig.

4. Senk redskapen.

Sikker service på kjølesystemet



TS281



OBS! Unngå personskade! Radiatoren blir svært varm og kan forårsake forbrenninger i huden. Innestengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:

- Stans motoren, og la den avkjøles.
- Ta ikke av lokket før radiatoren og motoren er såpass avkjølt at du kan ta på dem.
- Skru forsiktig lokket til første hakk slik at alt trykket slippes ut. Ta deretter av lokket.

Anbefalt kjølevæske for motoren

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du bruker feil kjølevæskeblanding, kan det skade radiatoren:

- Bruk ikke motoren med kun vann i kjølesystemet.
- Bruk frostvæske basert på etylenglykol, som er godkjent for bruk i aluminiumsradiatorer eller aluminiumsmotorer.
- Blandingsforholdet mellom kjølevæske og vann skal være 50 %.
- Hell ikke kjølevæske eller vann inn i radiatoren når motoren er varm.

Følgende typer kjølevæske fra John Deere anbefales:

- COOL-GARD® PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD® CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

Dersom ingen av de anbefalte kjølevæsketyperne kan skaffes, kan du bruke en kjølevæske basert på glykol som tilfredsstiller følgende spesifikasjon:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Les på etiketten før bruk for å være sikker på at kjølevæsken tilfredsstiller spesifikasjonene for maskinen. Bruk kjølevæske som inneholder kjemikalier mot korrosjon og kavitasjon, eller tilsett disse kjemikaliene selv før bruk.

Ved bruk av konsentrat skal du blande ca. 50 % frostvæske med 50 % destillert eller avionisert vann før kjølevæsken brukes i kjølesystemet. Denne blandingen vil gi frostbeskyttelse ved temperaturer ned til -37 °C (-34 °F).

Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger. Du må aldri overskride

SERVICE

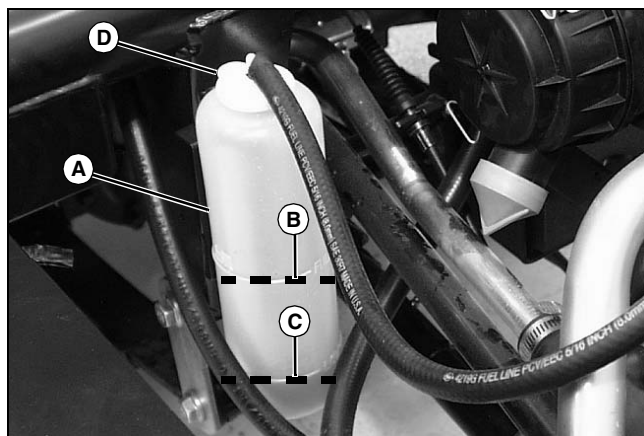
maksimalgrensen for utvanning av kjølevæske du bruker. Overskridelse av maksimalgrensen vil redusere effekten av kjølevæsken i betydelig grad.

Kontrollere kjølevæskennivået

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du bruker feil kjølevæskeblanding, kan det skade radiatoren:

- Bruk ikke motoren med kun vann i kjølesystemet.
- Bruk frostvæske basert på etylenglykol, som er godkjent for bruk i aluminiumsradiatorer eller aluminiumsmotorer.
- Blandingsforholdet mellom kjølevæske og vann skal være 50 %.
- Hell ikke kjølevæske eller vann inn i radiatoren når motoren er varm.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX1691

3. Kontroller kjølevæskennivået i ekspansjonsbeholderen (A):
 - Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom "FULL"- (B) og "LOW"-streken (lav) (C).
 - Dersom motoren er kald, skal nivået være ved "LOW"-streken (C) på ekspansjonsbeholderen.
4. Ta av lokket (D) på ekspansjonsbeholderen, og fyll på kjølevæske.
5. Dersom det er for lite kjølevæske, fyller du på frostvæske og vann i angitt forhold.
6. Skru på lokket på ekspansjonsbeholderen og stram til.
7. Fjern rusk og skitt fra luftinntaksgitteret, vifteskjermen, kjøleribbene og oljekjøleren.

8. Kontroller alle slanger og slangeklemmer i kjølesystemet. Se etter lekkasjer eller løse koplinger.

Service på kjølesystemet

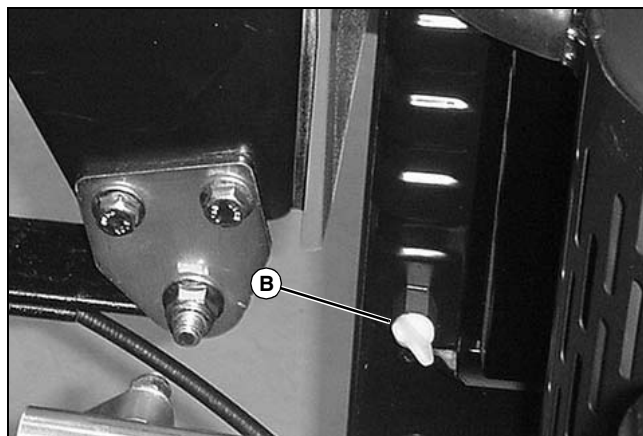
Drenere kjølesystemet

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX14993

3. Skru radiatorlokket (A) forsiktig til første stoppunkt for å slippe ut alt trykket.
4. Skru radiatorlokket godt til.



MX14994

5. Åpne radiatorens tappekran (B). Tapp ut kjølevæsken i en panne.
6. Når kjølevæsken tømmes ut av ekspansjonsbeholderen, kan du ta av radiatorlokket.
7. Steng radiatorens tappekran etter at all kjølevæsken er tappet ut.
8. Skyll kjølesystemet.

SERVICE

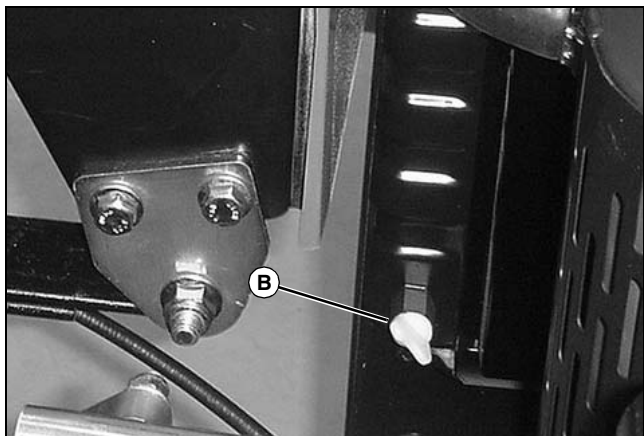
Skylle kjølesystemet

1. Fyll kjølesystemet med rent vann og John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende. Følg bruksanvisningen på boksen.



MX14993

2. Skru på radiatorlokket (A) og stram til.
3. Start motoren, og la den gå til den når driftstemperatur.
4. Stans motoren.



MX14994

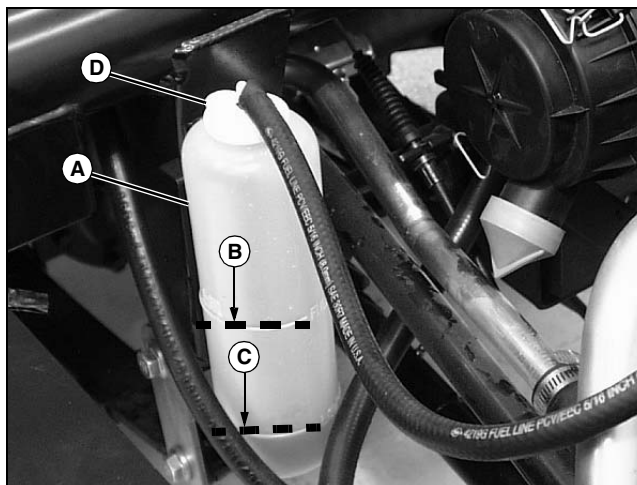
5. Åpne radiatorens tappekran (B).
 - Drener straks kjølesystemet før rust og skitt fester seg.
6. Steng avtappingskranen for radiatoren.

Fylle kjølesystemet

1. Fyll kjølesystemet med om lag 3,8 l (4.1 qt) kjølevæske.
 - Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse ved for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.
 - John Deere Cooling System Sealer eller tilsvarende kan brukes i radiatoren for å tette lekkasjer. Bruk ingen

andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.

2. Skru på radiatorlokket og stram til.
3. La motoren gå til den når driftstemperatur.
4. Stans motoren.



MX1691

5. Kontroller kjølevæsknivået i ekspansjonsbeholderen (A):
 - Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom "FULL"- (B) og "LOW"-streken (lav) (C).
 - Dersom motoren er kald, skal nivået være ved "LOW"-streken (C) på ekspansjonsbeholderen.
6. Ta av lokket (D) på ekspansjonsbeholderen, og fyll på kjølevæske om nødvendig.
7. Kontroller alle slanger og slangeklemmer i kjølesystemet.
8. Senk redskapen.

Skifte drivstoffilteret (bensinmodeller)



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- Ikke røyk når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Stans motoren før du utfører service.
- La motoren avkjøles før du utfører service.
- Arbeid i et godt ventilert område.
- Drivstoffsøl må tørkes opp øyeblikkelig.

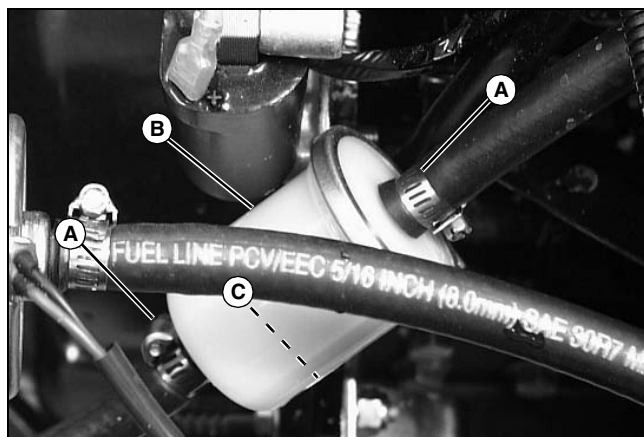
MERK! Skift filteret når det er lite drivstoff på tanken.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke

SERVICE

sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)

2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX1738

3. Skyv slangeklemmene (A) bort fra filteret (B) som sitter på høyre side av motoren.

4. Kople slangene fra filteret.

MERK! Når du setter i et nytt drivstoffilter, må du passe på at pilen (C) på filteret peker i den retningen drivstoffet strømmer.

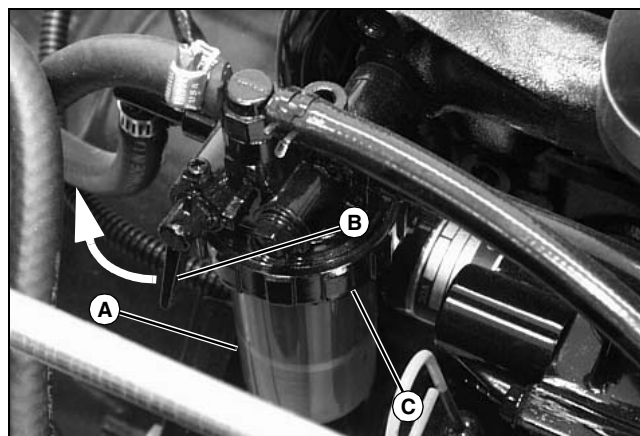
5. Sett i et nytt filter.

6. Kople slangene til det nye filteret.

7. Sett på slangeklemmene.

8. Senk redskapen.

delen "Sikkerhet").



MX1670

3. Se etter om det er vann og sediment i slamskålen (A).

4. Rengjør skålen og skift filteret om nødvendig.

Rengjøre og skifte ut

1. Steng avstengningsventilen (B) for drivstoffet.

2. Drei ringen (C) rundt slik at skålen og filteret kan fjernes. Kast filteret.

3. Rengjør skålen.

4. Sett i det nye filteret og skålen.

5. Stram til ringen.

6. Åpne avstengningsventilen for drivstoffet.

7. Senk redskapen.

Service på drivstoffilterets slamskål (dieselmodeller)



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- Ikke røyk når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Stans motoren før du utfører service.
- La motoren avkjøles før du utfører service.
- Arbeid i et godt ventilert område.
- Drivstoffsøl må tørkes opp øyeblikkelig.



OBS! Unngå personskade! Dersom du blir hengende fast i en rem eller skive, kan det føre til alvorlig personskade. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.

Kontrollere remstrammingen

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)

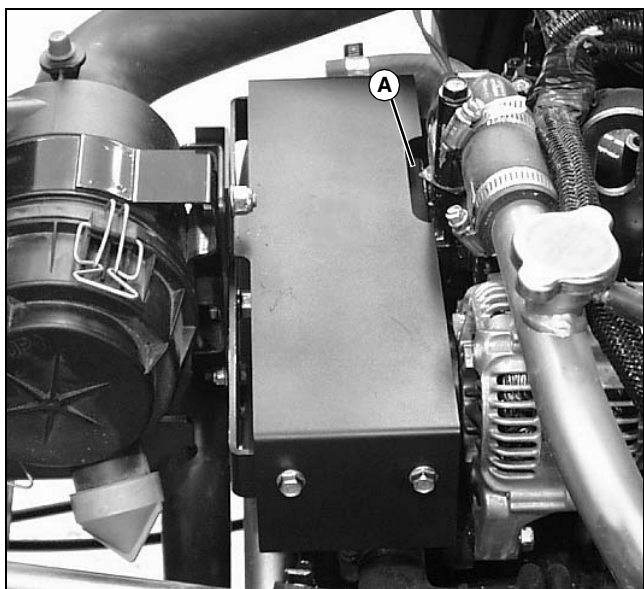
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

Kontrollere

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)

2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i

SERVICE



MX3091

3. Kontroller generatorremmen (A) gjennom åpningen i rembeskytteren:

- Se etter unormal slitasje, skade eller strekking når remmen er plassert på skivene.
- Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes om lag 10 mm (3/8 in.) innover.

Justere remstrammingen



MX14993

1. Løsne justeringsbolten (B).
2. Løsne vekselstrømsgeneratorens festebolt (C).
3. Press generatorhuset utover.
4. Stram til justeringsbolten (B) og festebolten (C).
5. Kontroller remstrammingen:
 - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes om lag 10

mm (3/8 in.) innover.

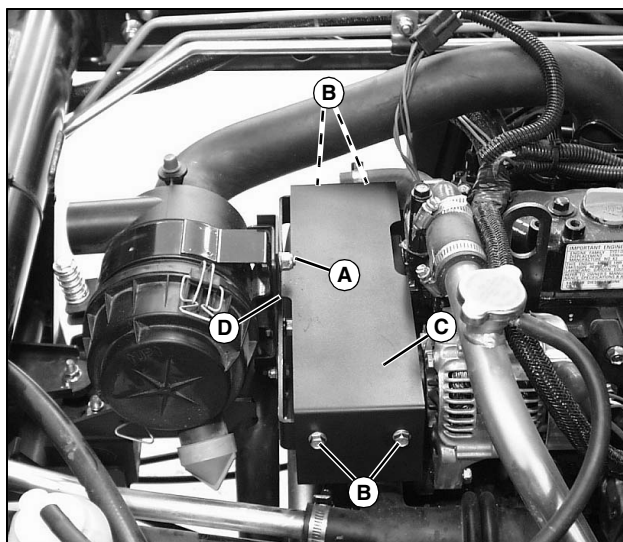
6. Senk redskapen.

Skifte generatorremmen (bensinmodeller)



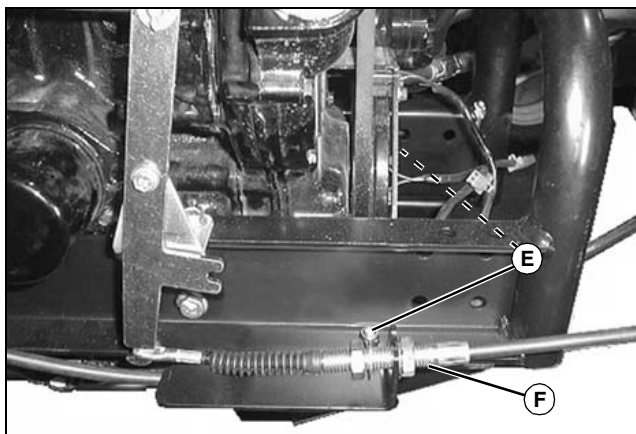
OBS! Unngå personskade! Dersom du blir hengende fast i en rem eller skive, kan det føre til alvorlig personskade. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX3091

3. Fjern mutteren (A), de fire skruene (B) og rembeskytteren (C) fra støttebraketten for luftfilteret (D).

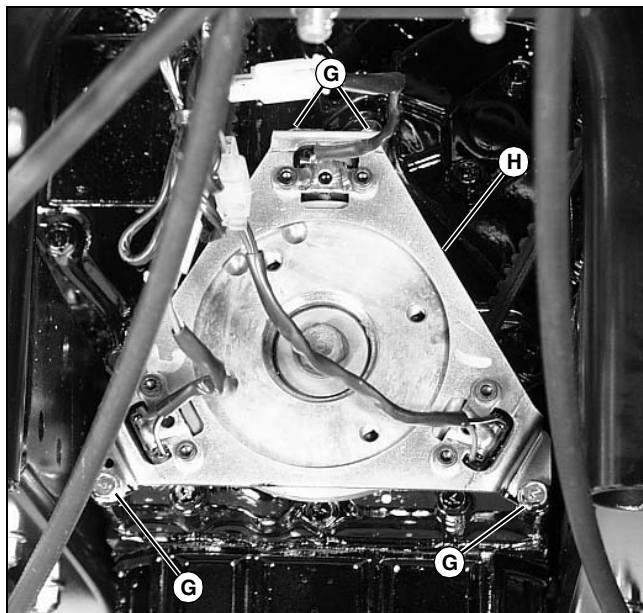


MX14979

4. Fjern de to sekskantede boltene (E), flenslåsenumtrene og verneplaten (F) på undersiden av kjøretøyet foran

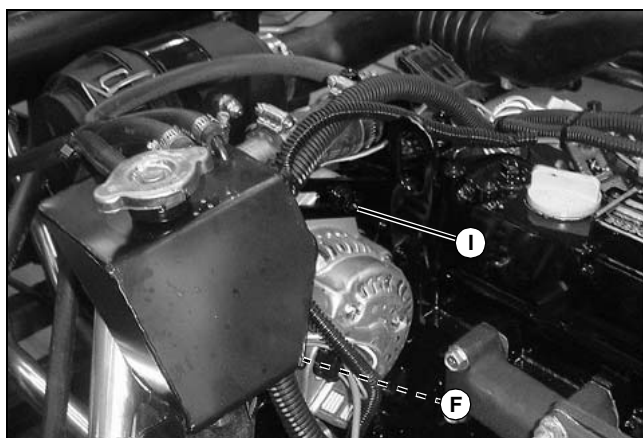
SERVICE

motoren.



MX1740a

5. Fjern de fire hodeskruene (G) og braketten for impulsgeneratoren (H).



MX14993

6. Løsne justeringsbolten for generatoren (I).
7. Fjern festebolten for generatoren (J).
8. Press generatorhuset innover.
9. Ta den slitte remmen av generatorremskiven og begge motorremskivene.
10. Monter en ny rem.
11. Monter festebolten for generatoren (J), men stram dem IKKE til.
12. Press generatorhuset utover.
13. Stram justeringsbolten (I) og festebolten (J).
14. Kontroller remstrammingen:
 - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes ca. 10 mm

(3/8 in.) innover.

15. Monter braketten for impulsgeneratoren med fire hodeskruer.

MERK! Monter boltene fra innsiden til utsiden av verneplaten.

16. Monter verneplaten med de to sekskantede boltene og flenslåsemutrene som ble fjernet tidligere.

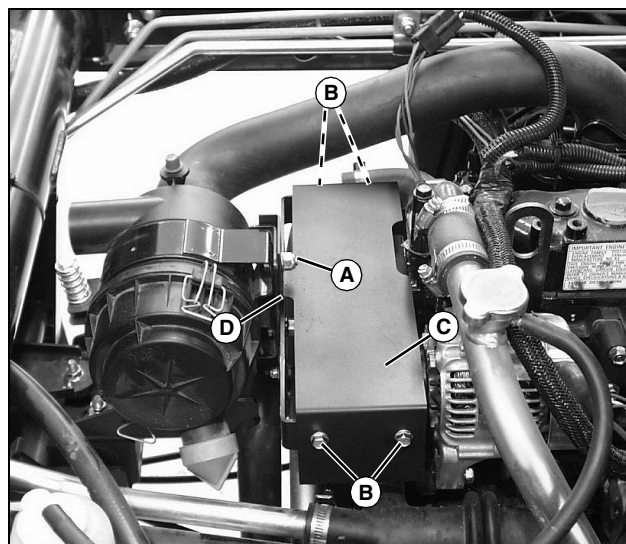
17. Senk redskapen.

Skifte generatorremmen (diesel)



OBS! Unngå personskade! Dersom du blir hengende fast i en rem eller skive, kan det føre til alvorlig personskade. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset.

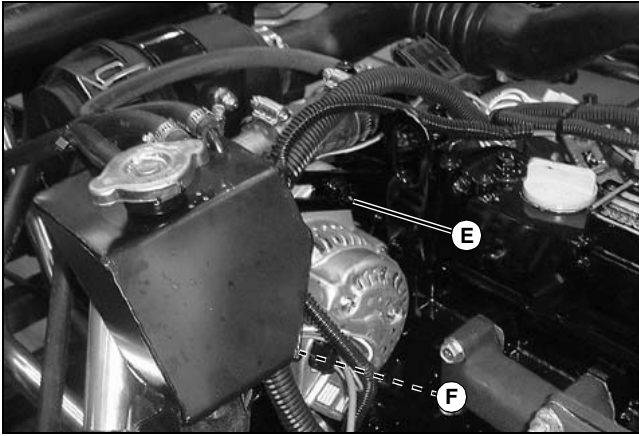
1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX3091

3. Fjern mutteren (A), de fire skruene (B) og rembeskytteren (C) fra støttebraketten for luftfilteret (D).

SERVICE



MX14993

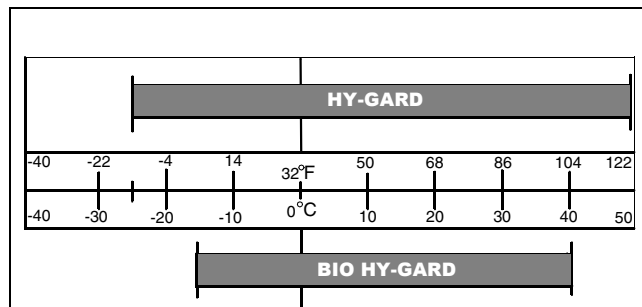
4. Løsne justeringsbolten (E).
5. Ta ut festebolten for generatoren (F).
6. Press generatorhuset innover.
7. Ta den slitte remmen av generatorremskiven og begge motorremskivene.
8. Monter en ny rem.
9. Monter festebolten for generatoren (F). men stram dem IKKE til.
10. Press generatorhuset utover.
11. Stram generatorens justeringsbolt (E) og festebolt (F).
12. Kontroller remstrammingen:
 - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes ca. 10 mm (3/8 in.) innover.
13. Senk redskapet.

SERVICE

Transmisjonsolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende transmisjons- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:



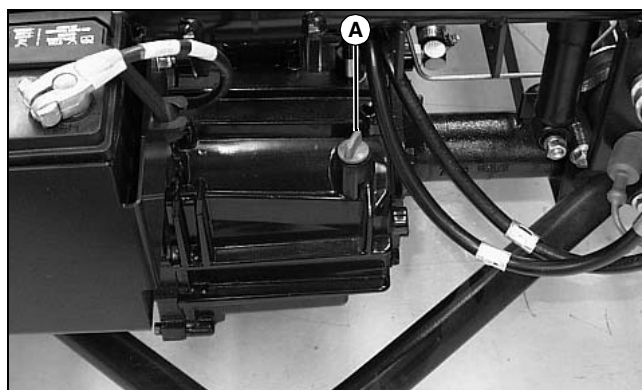
- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

VIKTIG! Unngå skade! Bruk kun olje av god kvalitet i denne transmisjonen. Bland ikke andre oljetyper i transmisjonen. Bruk ikke motorolje eller olje av type "F" (rød) for automatgir.

Kontrollere oljenivået i transmisjonen

VIKTIG! Unngå skade! Varm hydraulikkolje utvider seg og viser galt oljenivå. Kontroller nivået i ekspansjonstanken når motoren er stanset og oljen er kald.

1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

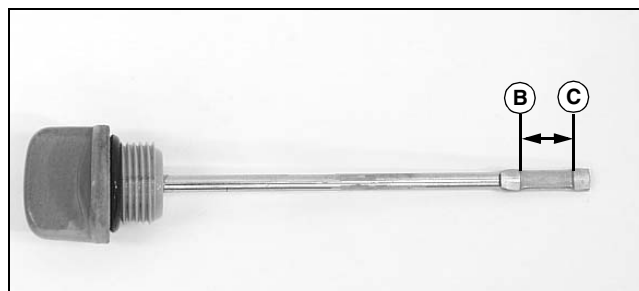


MX1663

2. Rengjør området rundt påfyllingslokket/peilepinnen (A) grundig.
3. Fjern påfyllingslokket/peilepinnen, og tørk av med en ren klut.

MERK! Stram IKKE til peilepinnen. Gjengene skal hvile oppå transmisjonshuset.

4. Sett på plass påfyllingslokket/peilepinnen.



MX1647

5. Fjern påfyllingslokket/peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Oljenivået skal være mellom (B) og (C) på peilepinnen.

- Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.

6. Sett på plass påfyllingslokket/peilepinnen.

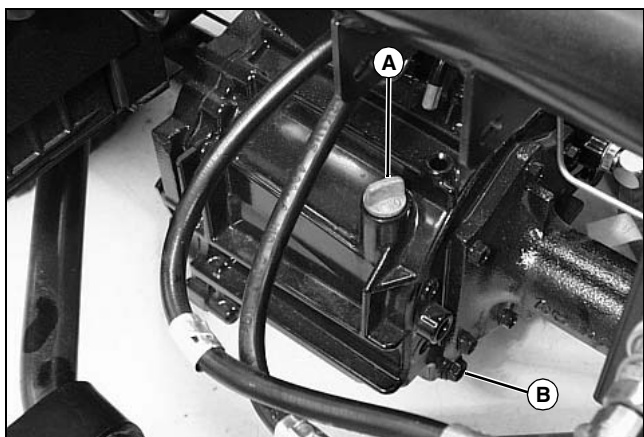
Skifte transmisjonsolje og filter

VIKTIG! Unngå skade! Forurensning av hydraulikkolje kan føre til skade eller feil på transmisjonen. Ta ikke av påfyllingslokket med mindre det er helt nødvendig.

Under vanskelige eller uvanlige forhold kan det være nødvendig med hyppigere intervaller.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
 - La motoren og transmisjonen avkjøles.

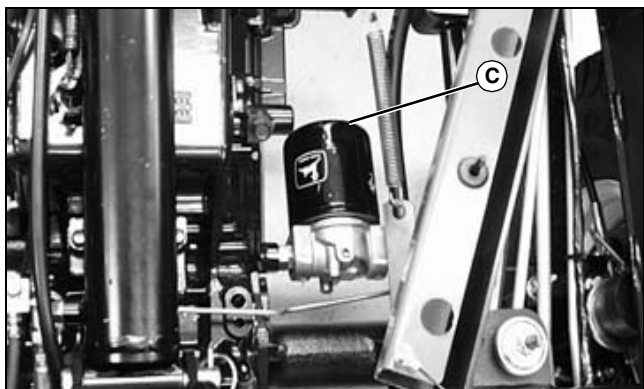
SERVICE



MX1675

3. Rengjør området rundt transmisjonens påfyllingslokk/peilepinne (A) grundig. Fjern påfyllingslokket/peilepinnen.
4. Finn tappepluggen (B) under transmisjonen på høyre side.
5. Fjern tappepluggen. La oljen renne ut i en dreneringspanne som rommer minst 10,6 l (2.8 gal).

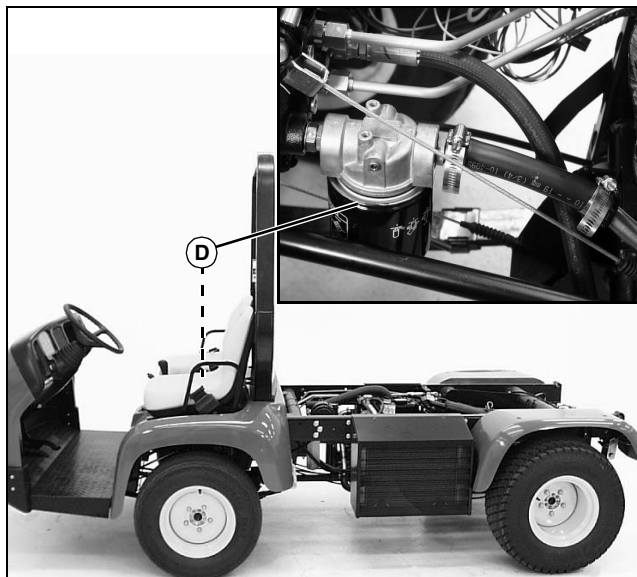
MERK! Dersom kjøretøyet er utstyrt med et hjelpehydraulikksystem, sitter transmisjonsfilteret (C) på høyre side av kjøretøyet.



MX7256

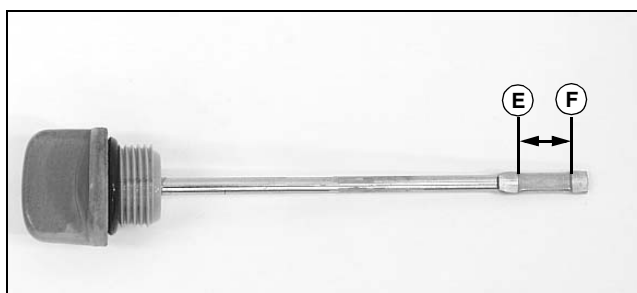
6. Finn transmisjonsoljefilteret (C) på høyre side av kjøretøyet på drivakselen.

MERK! Hvis kjøretøyet leveres uten et hjelpehydraulikksystem, sitter transmisjonsfilteret (D) midt i kjøretøyet, rett bak reguleringsventilen.



MX7261 MX1654

- a. Du finner giroljefilteret (D) på standardmaskiner i midten bak reguleringsventilen.
 7. Skru filteret mot klokka for å fjerne det. Bruk en dreneringspanne til å fange opp olje som drypper.
 8. Sett i et nytt filter.
 - Smør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye filteret.
 - Skru filteret med klokka til pakningen kommer i kontakt med monteringsflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.
 9. Rengjør transmisjonens oljefilter.
 10. Sett på og stram til tappepluggen til et moment på 49 N•m (36 lb-ft).
 11. Fyll om lag 8,5 l (2.25 gal) olje i påfyllingsåpningen.
- MERK! Stram IKKE til peilepinnen. Gjengene skal hvile oppå transmisjonshuset.**
12. Sett på plass påfyllingslokket/peilepinnen.



MX1647

13. Fjern påfyllingslokket/peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Nivået skal være mellom (E) og (F).

SERVICE

- Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (E) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (E) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.

14. Sett på plass påfyllingslokket/peilepinnen.

15. Senk redskapen.

Rengjøre sugesilen for transmisjonsoljen

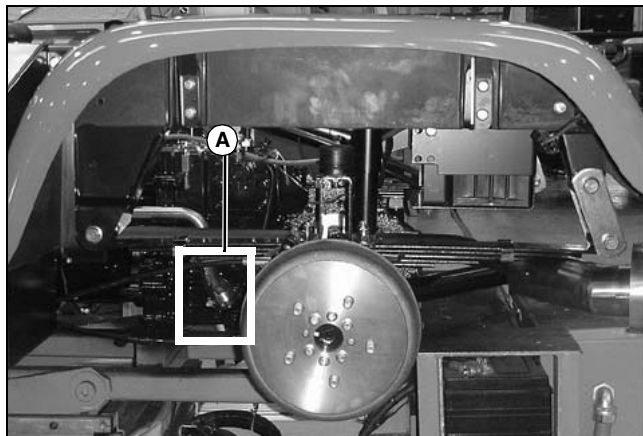


OBS! Unngå personskade! Vær forsiktig når du rengjør sugesilen. Når maskinen er i bruk, kan transmisjonsoljen bli varm.

MERK! Rengjør sugesilen hver gang du skifter transmisjonsolje og -oljefilter. Det skal utføres service på oljesilen når transmisjonen er tom.

1. Skift transmisjonsolje og oljefilter.

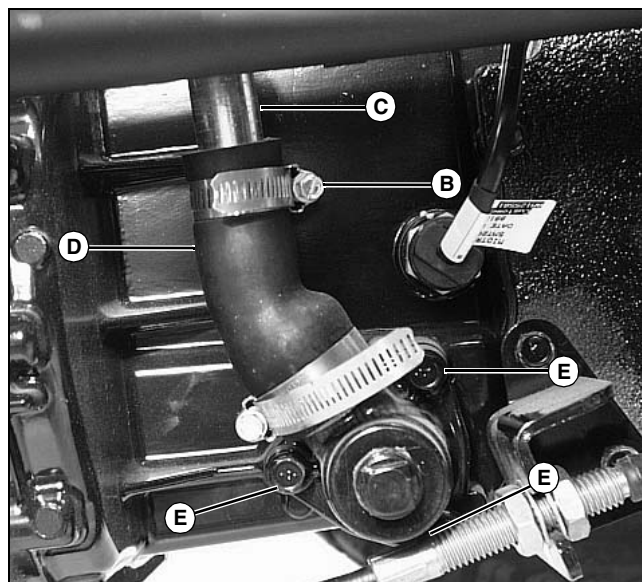
MERK! Venstre bakhjul er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.



MX14995

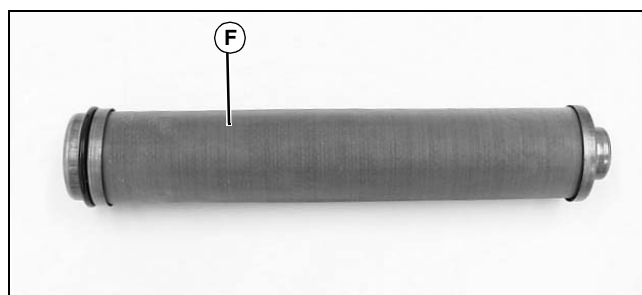
2. Sugelilholderen (A) sitter på venstre side av kjøretøyet.

MERK! Bruk en dreneringspanne til å fange opp olje som drypper.



MX1723

3. Løsne den justerbare slangeklemmen (B).
4. Fjern hydraulikkledningen (C) fra gummislangen (D).
5. Løsne de tre sekskantskruene (E), og fjern dem.
6. Fjern sugelilholderen og sugesilen.



MX1718

7. Rengjør sugesilen (F) med løsemiddel eller white spirit, og la den tørke.
8. Sett sugesilen i sugelilholderen.
9. Monter sugelilholderen.
10. Sett i de tre sekskantskruene (E) og stram dem til.
11. Monter gummislangen (D) på hydraulikkledningen (C).
12. Stram den justerbare slangeklemmen (B).

Smørefett

VIKTIG! Unngå skade! Bruk anbefalt smørefett fra John Deere for å unngå svikt av eller unormal slitasje på komponentene.

De anbefalte fetttypene fra John Deere kan brukes ved gjennomsnittlig lufttemperatur på -29 til 135 °C (-20–275 °F).

Dersom maskinen skal brukes ved andre lufttemperaturer enn disse, må du kontakte din serviceforhandler for å få tak i spesialfett.

Følgende fetttyper anbefales:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
- John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

Dersom du ikke bruker noen av de anbefalte fetttypene, må du sørge for å bruke universalfett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2.

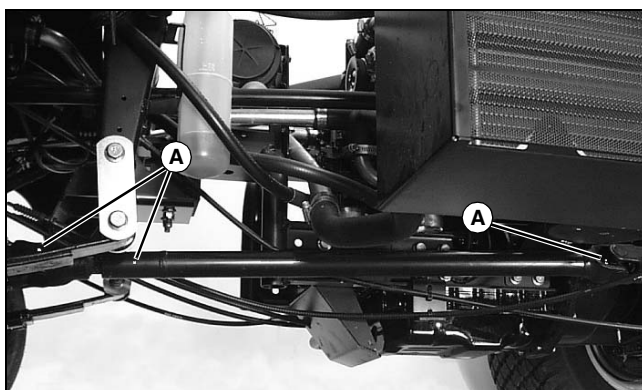
Under våte forhold eller ved høy fart, kan det være nødvendig å bruke spesialfett. Kontakt din serviceforhandler for å få mer informasjon.

Følgende smøremiddel anbefales:

- SUPER LUBE® smøremiddel.¹

Smøre drivakselen (modeller med firehjulsdrift)

1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX1702

2. Smør de tre smøreniplene (A) på drivakselen med John Deere SD Polyurea eller tilsvarende smørefett.

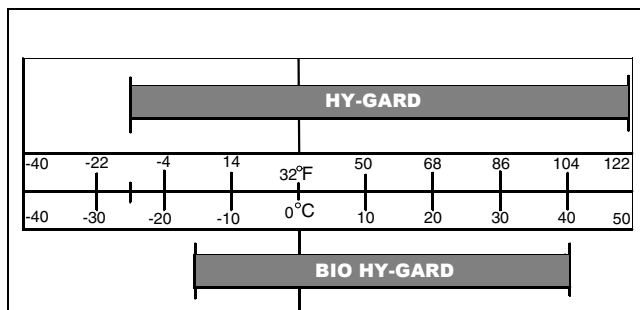
¹ SUPER LUBE er et registrert varemerke for Synco Chemical Corp.

Hydraulikkolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende transmisjons- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:

- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™



VIKTIG! Unngå skade! Bruk kun en olje av god kvalitet i denne ekstra oljekjøletanken. Bland ikke andre oljetyper i oljetanken. Bruk ikke motorolje eller automatgirolje av typen "F" (rød) i tanken.

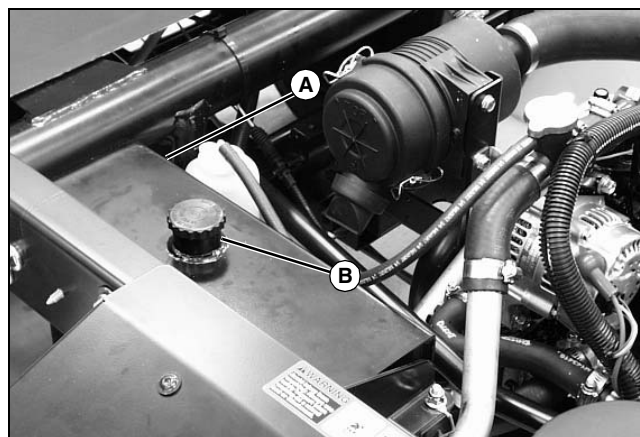
Kontrollere hydraulikkoljenivået

MERK! Denne serviceprosedyren skal utføres på kjøretøyer som er utstyrt med hjelpehydraulikksystemet.

VIKTIG! Unngå skade! Kontroller oljenivået i tanken når oljen er kald.

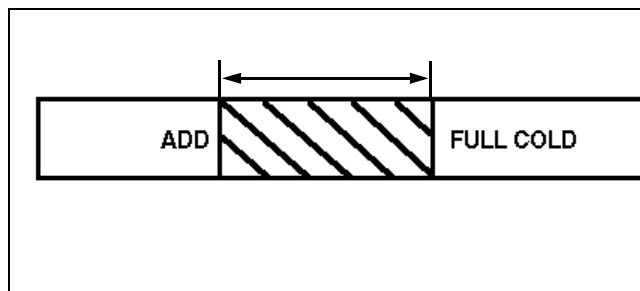
Fyll ikke for mye olje på tanken. Oljen utvides når kjøretøyet er i bruk og kan derfor renne over.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX7250

3. Finn reserveoljetanken (A) på venstre side av kjøretøyet.
4. Rengjør området rundt peilepinnelokket (B) grundig.
5. Skru peilepinnelokket (B) av oljetanken. Se etter om oljenivået er korrekt.



M93955

- Oljen må være mellom merkene "ADD" og "FULL COLD" på peilepinnen.
6. Fyll eventuelt på olje.
 7. Sett på plass peilepinnen og stram til.
 8. Senk redskapen.

Skifte hydraulikkolje og filter



OBS! Unngå personskade! cVæsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Dette kan unngås ved at trykket slippes ut før hydraulikkslanger eller andre rør koples fra. Stram til alle forbindelser før slanger og rør settes under trykk. Bruk et stykke papp, og let etter lekkasjer. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.

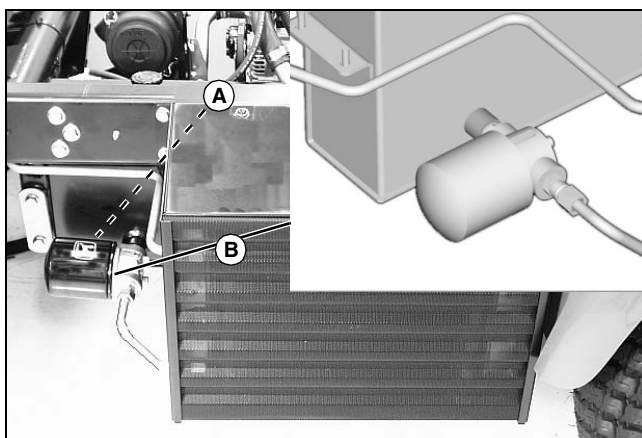
Vær forsiktig når du fyller på og tapper ut hydraulikkolje. Når maskinen er i bruk, kan hydraulikktanken bli varm. La motoren og oljetanken avkjøles før du utfører service.

VIKTIG! Unngå skade! Forurensning av hydraulikkolje kan føre til skade eller feil på transmisjonen. Ta ikke av oljetanklokket uten at det er absolutt nødvendig.

Under vanskelige eller uvanlige forhold kan det være nødvendig med hyppigere intervaller.

MERK! Denne serviceprosedyren skal utføres på kjøretøyer som er utstyrt med hjelpehydraulikksystemet.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesynderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
3. La motoren og oljetanken avkjøles.



MX7249, MX7251

4. Finn tappepluggen (A) under oljetanken på venstre side av kjøretøyet.
5. Sett en beholder under tappepluggen.
6. Fjern tappepluggen. La oljen renne ut i en beholder som rommer minst 13,2 l (3.5 gal).

7. Fjern det hydrauliske oljefilteret (B) på venstre side av kjøretøyet når hydraulikksystemet er installert.

8. Skru filteret mot klokka for å fjerne det. Bruk en dreneringspanne til å fange opp olje som drypper.

9. Smør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye filteret.

10. Skru filteret med klokka til pakningen kommer i kontakt med monteringsflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.

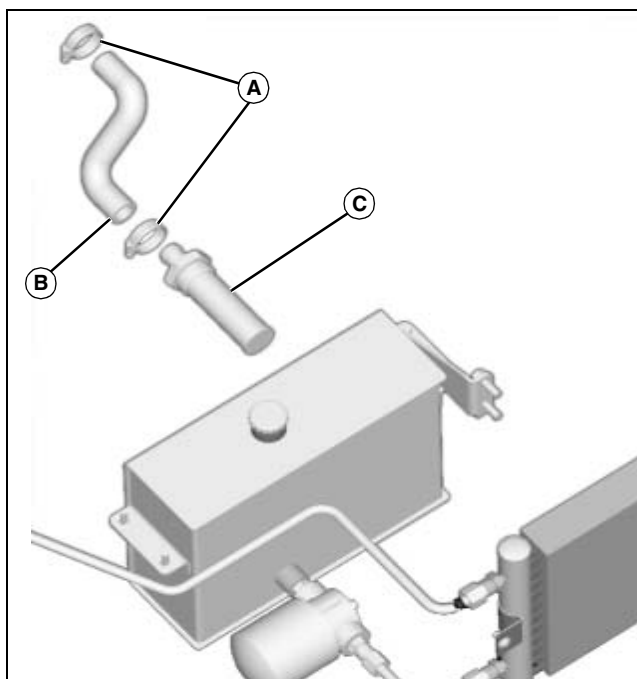
11. Sett i tappepluggen. Stram ikke til for mye.

12. Rengjør sugesilen til hydraulikktanken.

MERK! Denne serviceprosedyren skal utføres på kjøretøyer som er utstyrt med hjelpehydraulikksystemet.

Rengjør sugesilen hver gang du skifter hydraulikkolje og filter. Sugisilen bør rengjøres når hydraulikktanken er tom.

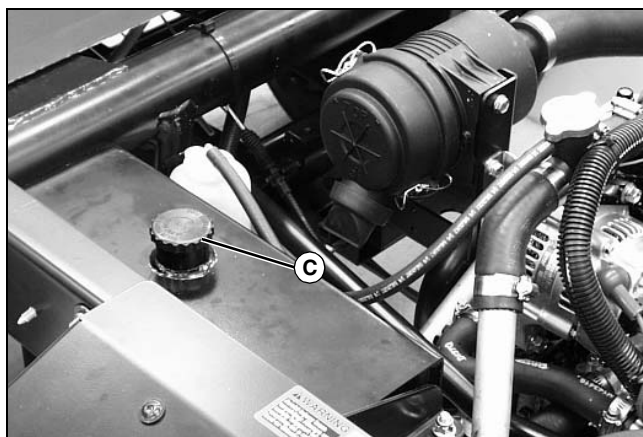
- a. Skift hydraulikkolje og oljefilter.



MX7253

- b. Løsne den justerbare slangeklemmen (A).
- c. Fjern gummislangen (B) fra sugesilen (C).
- d. Fjern sugesilen fra hydraulikktanken.
- e. Rengjør sugesilen med løsemiddel eller rensbensin, og la den tørke.
- f. Sett sugesilen på plass i hydraulikktanken.
- g. Fest gummislangen til sugesilen.
- h. Stram den justerbare slangeklemmen.

SERVICE



MX7250

13. Rengjør området rundt peilepinnelokket (C) grundig.
14. Skru peilepinnelokket av oljetanken.
15. Fyll oljetanken med om lag 13,2 liter (3.5 gal.) olje.
16. Start motoren.



MX14972

17. Flytt spaken (D) for det hydrauliske krafttuttaket fram og tilbake i om lag tre sekunder. Undersøk om det finnes lekkasjer.
18. Stans motoren.
19. Sjekk oljenivået. Fyll på olje om nødvendig.
20. Senk redskapen eller lastekassen.

Rengjøre oljekjøler



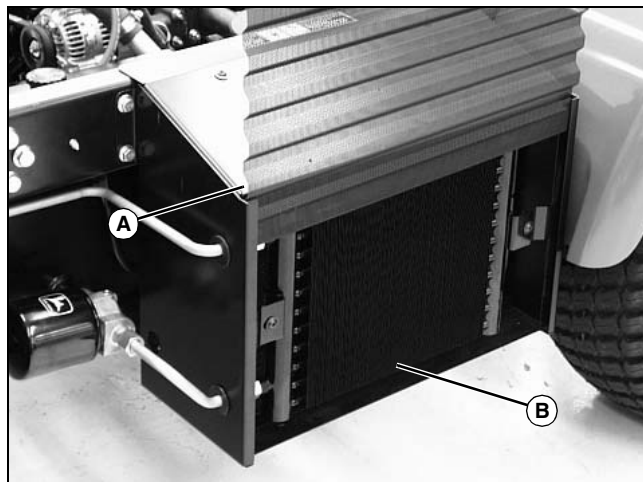
OBS! Unngå personskade! Trykkluft kan føre til at skitt og avfall fyker langt av gårde.

- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk beskyttelsesbriller når du benytter trykkluft til rengjøring.
- Reduser lufttrykket til 210 kPa (30 psi).

VIKTIG! Unngå skade! Kjøleribbene må være rene for å unngå overoppheting av motoren og for å sikre tilstrekkelig luftinntak.

MERK! Dette servicearbeidet skal utføres på kjøretøyer som er utstyrt med hjelpehydraulikkssystem.

1. Hev redskapen til servicestillingen. (Se "Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen" i delen "Sikkerhet".)
2. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX1726

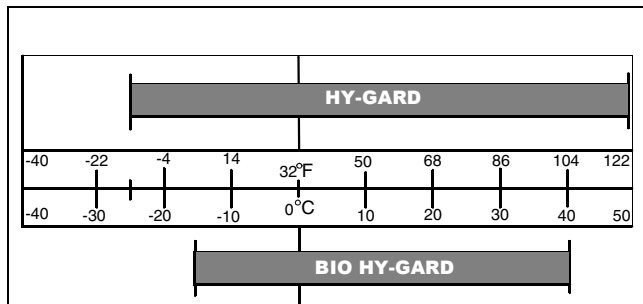
3. Løft luftinntaksgitteret (A) opp fra fronten av radiatoren.
4. Fjern rusk og skitt fra oljekjøleren (B) med trykkluft eller vann. Kontroller om kjølerørene er skadet.
5. Sett på luftinntaksgitteret.
6. Senk redskapen.

SERVICE

Olje i framakselen

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende transmisjons- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:



- HY-GARD™ (JDM J20C)
- BIO HY-GARD™

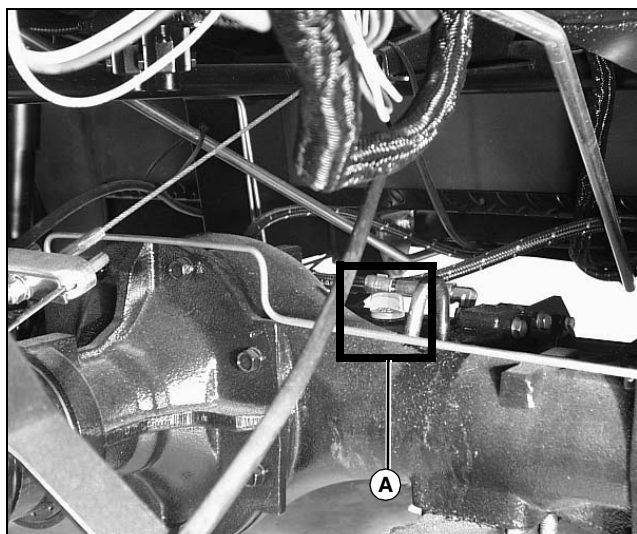
VIKTIG! Unngå skade! Bruk kun olje av god kvalitet. Bland ikke andre oljetyper i denne girkassen.

Kontrollere oljenivået i framakselen (modeller med firehjulsdriфт)

VIKTIG! Unngå skade! Vent til oljen i framakselen er avkjølt før du kontrollerer nivået.

1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og smuss i oljen kan forårsake skade. Sørg for at forurensende stoffer ikke kommer ned i tanken gjennom peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.

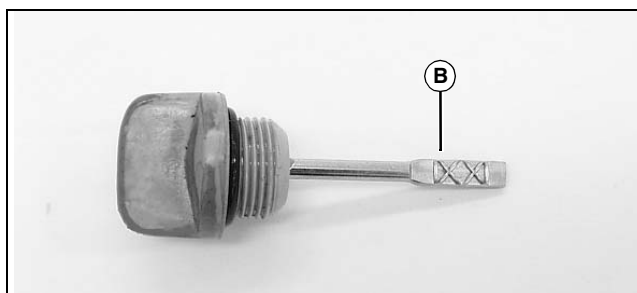


MX1694

2. Skru ut peilepinnen (A), og ta den ut av akselen.
3. Tørk av peilepinnen med en ren klut.

MERK! Stram ikke til peilepinnen. Gjengene skal hvile oppå akselhuset.

4. Sett peilepinnen inn i akselhuset.



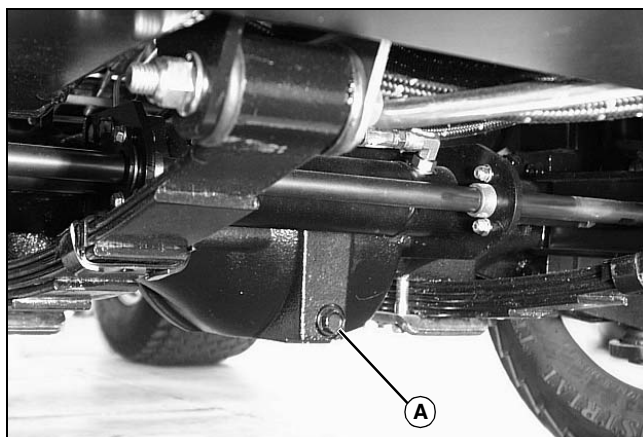
MX1696

5. Ta ut peilepinnen. Oljenivået skal være ved (B) på peilepinnen.
 - Fyll på olje dersom nivået er lavt. Oljenivået skal gå opp til toppen av XX-området (B) på peilepinnen.
6. Sett på plass peilepinnen og stram til.

Skifte olje i framakselen (modeller med firehjulsdriфт)

1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Sett en beholder under tappepluggen.

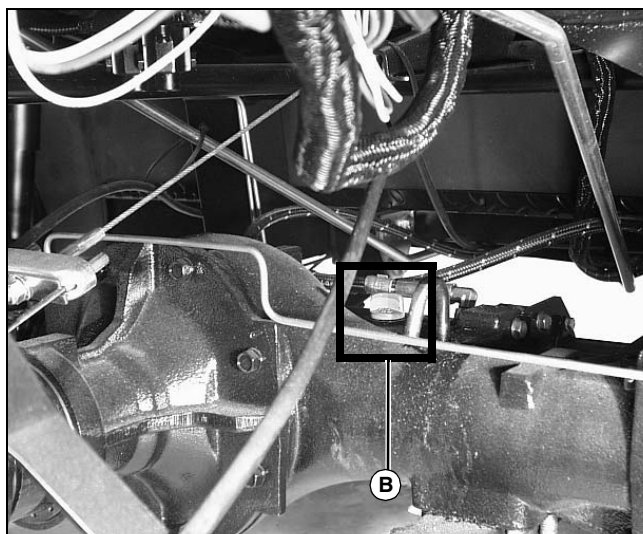
SERVICE



MX1695

3. Ta ut differensialens tappeplugg (A) for å tappe ut oljen.
4. Sett i og stram til tappepluggen.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og smuss i oljen kan forårsake skade. Sørg for at forurensende stoffer ikke kommer ned i tanken gjennom peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.

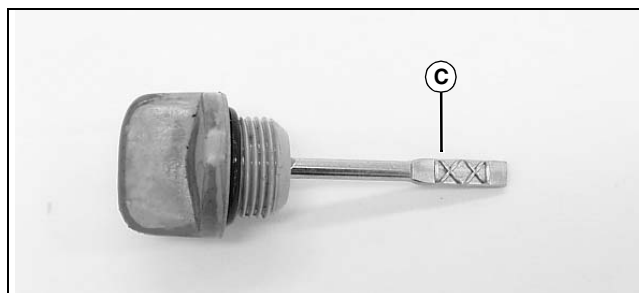


MX1694

5. Skru ut peilepinnen (B), og fjern den fra differensialhuset.
6. Fyll på om lag 3,3 l (3.5 qt) olje gjennom peilepinneåpningen.
7. Tørk av peilepinnen med en ren klut.

MERK! Stram ikke til peilepinnen. Gjengene skal hvile oppå peilepinneåpningen.

8. Sett på plass peilepinnen.



MX1696

9. Ta ut peilepinnen. Oljenivået skal være ved (C) på peilepinnen.

- Fyll på olje dersom nivået er lavt. Oljenivået skal gå til toppen av XX-området (C) på peilepinnen.

10. Sett på plass peilepinnen og stram til.

MERK! Oljen strømmer svært langsomt gjennom framakselhuset. Kontroller oljenivået igjen etter de første driftstimene.

Bremsevæske

Den følgende ekstra kraftige bremsevæsken **ANBEFALES** for alle trommel- og skivebremseser:

- Bremsevæske – DOT3

Andre typer bremsevæske kan brukes hvis de oppfyller følgende spesifikasjoner:

- DOT3-godkjent.
- Er i overensstemmelse med sikkerhetsstandard nr. 116 for motorkjøretøyer.
- Minimum vått kokepunkt 140 °C (284 °F)
- Minimum tørt kokepunkt 232 °C (450 °F) for å hindre damplås.

Kontrollere bremsevæskennivået

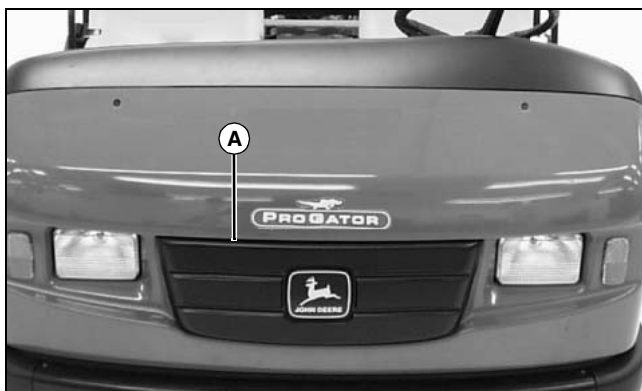
VIKTIG! Unngå skade! Unngå forurensning av bremsevæsken. Rengjør området rundt påfyllingslokket grundig før du tar det av. Ta ikke av lokket på bremsevæskebeholderen uten at det er absolutt nødvendig.

Vær svært forsiktig når du fyller på beholderen. Væskesøl på malte flater kan forårsake skade.

Bruk kun DOT3-bremsevæske fra en forseglet beholder.

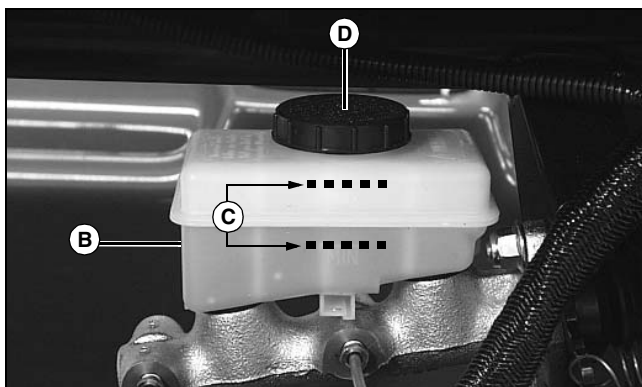
1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

SERVICE



MX1678

2. Trekk frontgrillen (A) rett ut og fjern den.



MX1682

3. Se etter at væsknivået er riktig i den gjennomsiktige beholderen (B).

- Væsknivået skal være mellom strekene "MAX" og "MIN" (C).
- Ta ikke av lokket dersom væsknivået er over "MIN"-streken.

4. Dersom væsknivået er lavt:

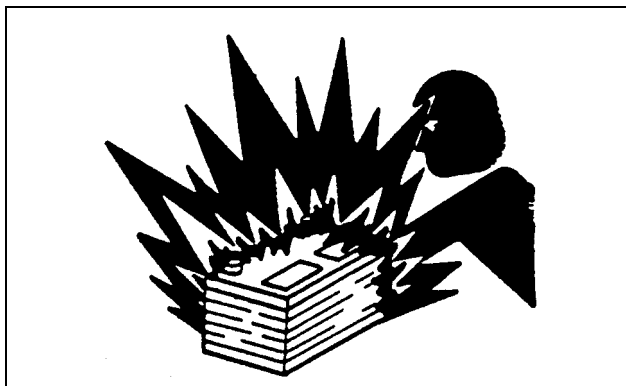
- Rengjør forsiktig området rundt tanklokket (D). Ta av lokket.
- Fyll på væske til nivået er midt mellom MIN- og MAKS-strekene.

5. Sett på tanklokket og tørk opp eventuelt søl.

6. Sett på plass frontgrillen.

SERVICE

Sikker service på batteriet



OBS! Unngå personskade! Batterielektrolytt inneholder svovelsyre. Den er giftig og kan forårsake alvorlige forbrenninger:

- Bruk vernebriller og hansker.
- Beskytt huden.
- Dersom du svelger elektrolytt, skal du straks kontakte lege.
- Dersom elektrolytt spruter inn i øynene, skal du straks skylle med vann i 15-30 minutter og kontakte lege umiddelbart.
- Dersom elektrolytt spruter på huden, skal du straks skylle med vann og kontakte lege om nødvendig.

Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:

- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Sørg for at det ikke er direkte metallkontakt mellom batteripolene.
- Fjern den negative kablen først når du kopler fra kablene.
- Kople til den negative kablen til slutt.

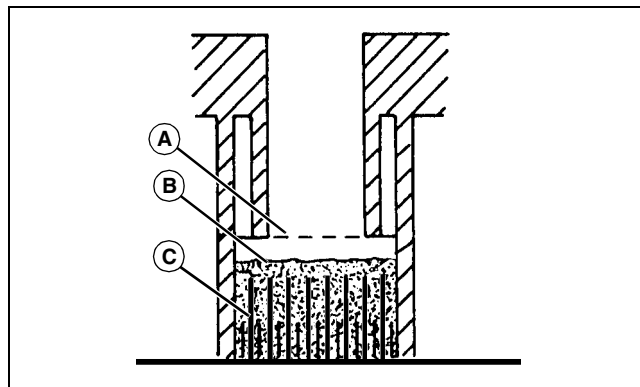
Kontrollere batteriets elektrolyttnivå

MERK! Fyll kun på destillert vann for å erstatte batterielektrolytt.

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

MERK! Det er ikke nødvendig å ta ut batteriet hvis det ikke er montert lasteplan og/eller redskap.

2. Ta batteriet ut av maskinen, og sett det på et plant underlag.
3. Vask batteriet med en blanding som består av fire spiseskjeer natron og fire liter vann. Vær forsiktig så det ikke kommer natronblanding inn i cellene. Skyll batteriet med rent vann, og tørk det.
4. Ta bort battericelledekslene. Se til at luftehullene ikke er tilstoppet.



M39772

5. Kontroller elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået (B) skal være om lag halvveis mellom den nederste delen av påfyllingshalsen (A) og toppen av platene (C).

VIKTIG! Unngå skade! Overfyll ikke batteriet. Elektrolytten kan flomme over og forårsake skade når batteriet lades.

6. Fyll bare på destillert vann, om nødvendig.
7. Sett på plass celledekslene.

Rengjøre batteri og poler

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Kople fra batteriet, og ta det ut.
3. Vask batteriet med en blanding som består av fire spiseskjeer natron og fire liter vann. Vær forsiktig så det ikke kommer natronblanding inn i cellene.
4. Skyll batteriet med rent vann, og tørk det.
5. Rengjør polene og endene på batterikablene med en stålborste til de er blanke.
6. Sett inn batteriet.
7. Kople kabler til batteriterminalene med skiver og muttere.
8. Bruk vanlig universalfett eller silikonspray på polene for

å forhindre korrosjon.

Skifte batteri

MERK! Servicebatteriet er litt dypere, slik at du må flytte batteribraketten utover. Batteriholderen har to sett med monteringshull.



MX7254

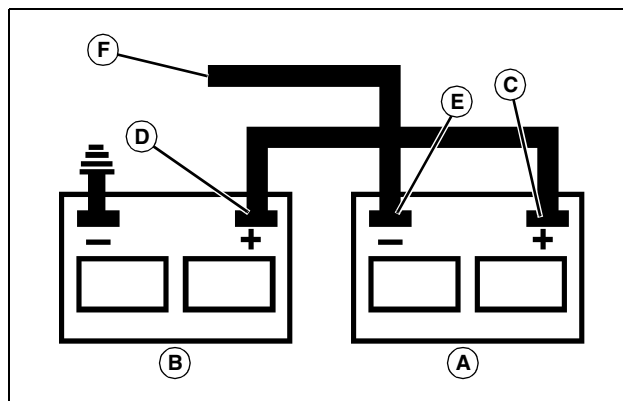
1. Fjern batteriet (A) fra braketten (B).
2. Fjern skruene (C) på begge sider av og nederst på braketten.
3. Skyv braketten (B) ut til det andre hullet i braketten, slik at det dypere servicebatteriet får plass.
4. Monter og stram skruene som ble fjernet tidligere.
5. Sett inn batteriet.

Bruke startbatteri



OBS! Unngå personskade! Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:

- Unngå røyking og åpen flamme i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Du skal ikke bruke startkabler på eller lade et frosset batteri. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).
- Den negative (-) startkabelen skal ikke koples til minuspolen (-) på det utladede batteriet. Den skal koples til et jordet sted på god avstand fra det utladede batteriet.



M71044

A - Startbatteri

B - Utladet batteri i maskinen

1. Kople den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (C) på startbatteriet (A).
2. Kople den andre enden av den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (D) på maskinens utladede batteri (B).
3. Kople den negative (-) startkabelen til minuspolen (-) (E) på startbatteriet.

VIKTIG! Unngå skade! Elektrisk ladning fra startbatteriet kan skade maskinens komponenter. Den negative startkabelen skal ikke koples til maskinens ramme. Den skal kun koples til motorblokken.

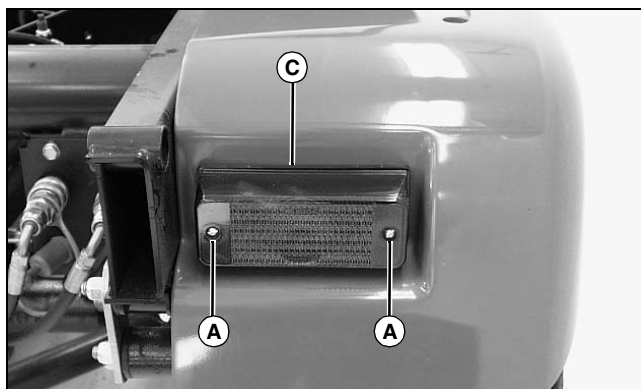
Kople til den negative startkabelen på god avstand fra bevegelige deler i motorrommet, for eksempel remmer og vifteblader.

4. Kople den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metalled på maskinens motorblokk på god avstand fra batteriet.
5. Start motoren, og la den gå i noen minutter.
6. Kople deretter startkablene forsiktig fra i motsatt rekkefølge: Først den negative kabelen og deretter den positive.

Skifte lyspære i stopplyset/baklyset

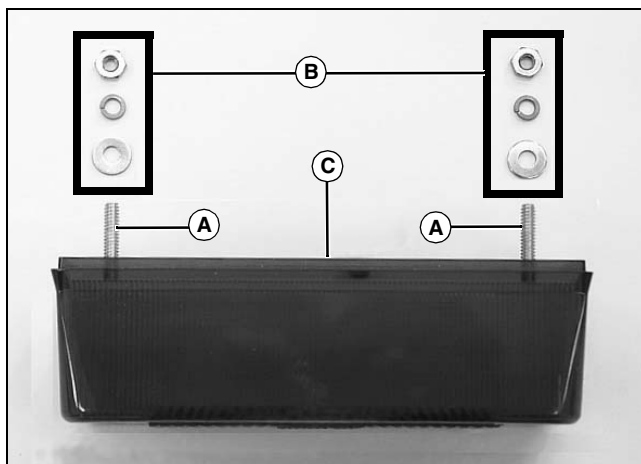
1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

SERVICE



MX1664

2. Skru ut de to skruene (A).



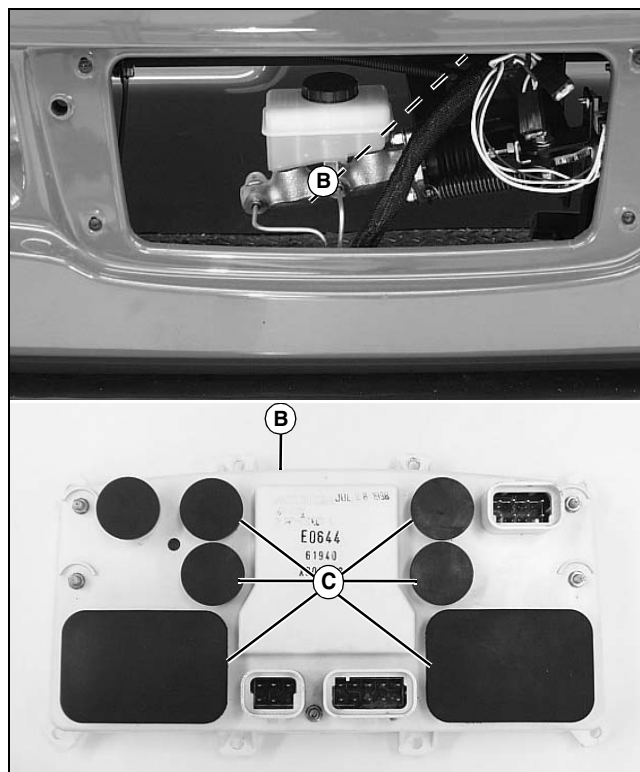
MX1666

3. Fjern festeskrue (B) og linsen (C) fra det kombinerte stopp-/baklyset.
4. Ta ut den defekte lyspæren.
 - Skru lyspæren om lag 1/3 omdreining mot urviseren, og ta den ut av sokkelen.
5. Sett en ny lyspære i sokkelen.
 - Trykk ned på toppen av lyspæren og skru den med urviseren til den sitter fast.
6. Kontroller at lyktene virker.
7. Sett på lykteglasset.

Skifte lyspære i indikatorlampene

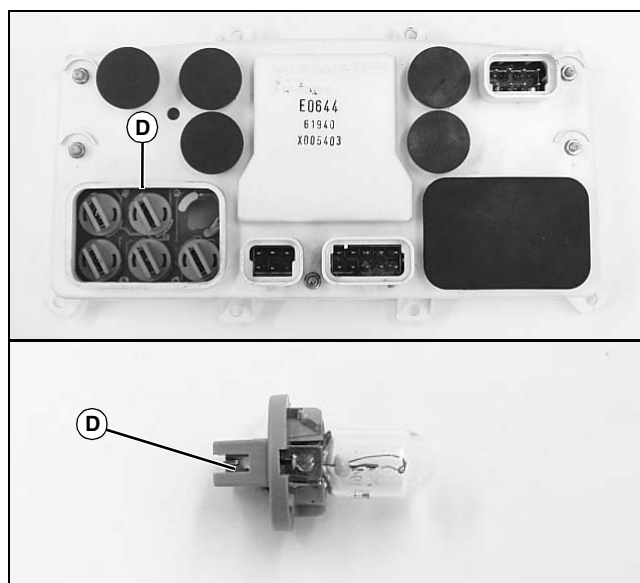
1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Fjern frontgrillen.

MERK! Deksløst over instrumentpanelet er tatt av for å gjøre det lettere å se komponentene på bildet.



MX1680 MX1698

3. Finn den bakerste delen av dekslet (B) over instrumentpanelet.
4. Fjern gummipluggene (C), slik at du kan se lyspærene til indikatorlampene.



MX1699 MX1692

5. Fjern den defekte lyspæren (D) fra instrumentpaneldekselet.
 - Skru lyspæren om lag 1/3 omdreining mot urviseren

SERVICE

og ta den ut av sokkelen.

6. Sett en ny lyspære inn i sokkelen, og skru den med urviseren til den sitter fast.

7. Kontroller at lyktene virker.

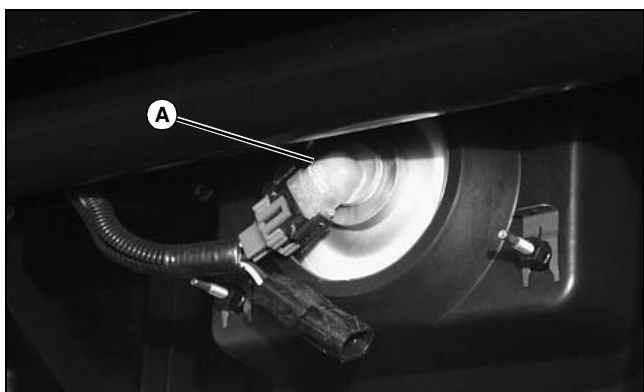
8. Sett i gummipluggen.

9. Sett på plass frontgrillen.

Skifte lyspære i frontlykten

1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

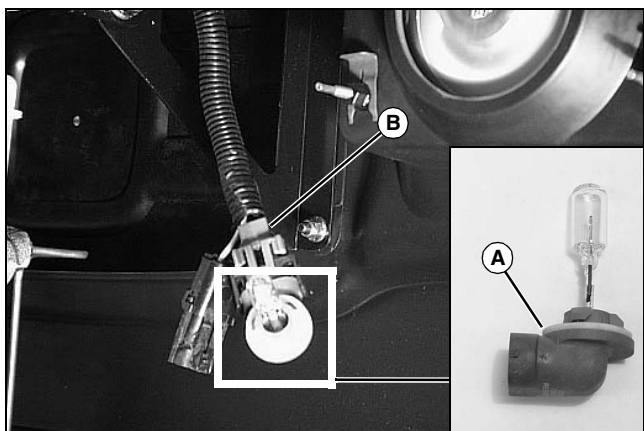
2. Finn lyktehuset til frontlykten under instrumentpanelet.



MX1683

3. Skru lyspæren (A) om lag 1/3 omdreining mot urviseren, og ta den ut av sokkelen.

VIKTIG! Unngå skade! Du skal ikke ta på lyspæren i frontlykten med bare hender. Det kan redusere lyspærens levetid. Bruk hansker eller en klut når du undersøker eller skifter pæren.



MX1648 MX1684

4. Kople ledningsbunten (B) fra lykteenheten.

5. Kople ledningsbunten til den nye lykteenheten (A).

6. Sett den nye lyspæren i sokkelen, og skru den fast.

7. Kontroller at lyktene virker.

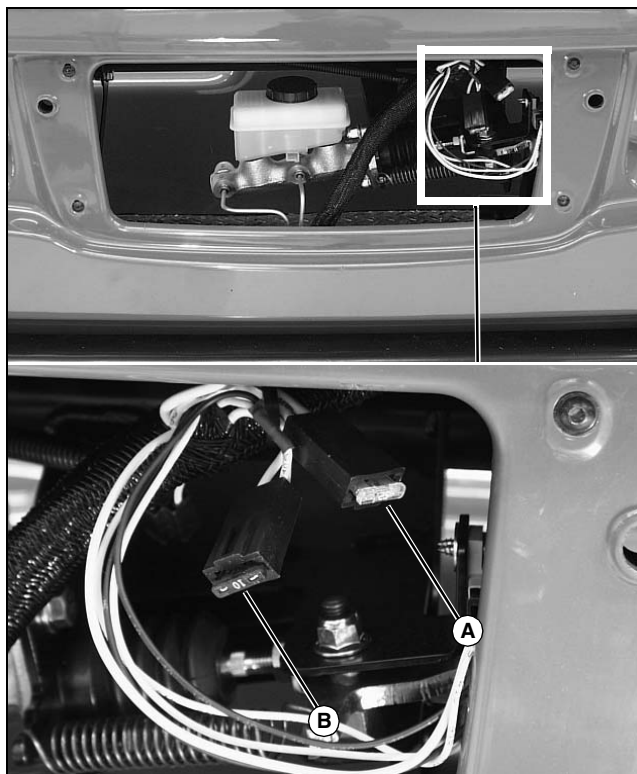
Kontrollere og skifte sikringer

VIKTIG! Unngå skade! Unngå skade på den elektriske kretsen i kjøretøyet. Sørg for at sikringen blir skiftet ut med en sikring med riktig størrelse.

1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

2. Fjern frontgrillen.

3. Sikringsidentifikasjon:



MX1680 MX1681

- 25 A sikring (A) - lyskrets
- 10 A sikring (B) - startkrets

4. Skift ut den defekte sikringen.

- Fjern den defekte sikringen fra sikringsholderen.
- Sett i en ny sikring.

5. Sett på plass frontgrillen.

Bruke riktig drivstoff

Bruke riktig drivstoff (diesel)

Bruk riktig diesel for å unngå redusert motorytelse og økt eksosutslipp. Unnlatelse fra å følge drivstoffkravene som står oppgitt nedenfor, kan gjøre motorens garanti ugyldig.

Spør din lokale drivstofforhandler om hvilke egenskaper dieselen som selges i ditt område, har.

De forskjellige dieseltypene er vanligvis blandet slik at de skal tåle de lave temperaturene i det området der de skal selges.

Diesel med spesifikasjonen EN 590 eller ASTM D975 anbefales.

Drivstoffkrav:

I alle tilfeller skal drivstoffet ha følgende egenskaper:

Cetantall 45 (minimum). Et cetantall høyere enn 50 er å foretrekke, spesielt ved lufttemperaturer under -20 °C (-4 °F) eller ved høyder over 1500 m (5000 ft).

Blokkeringspunkt (CFPP) under laveste forventede temperatur **ELLER sløringspunkt** minst 5 °C (9 °F) under laveste forventede temperatur.

Smøreevnen bør ha et belastningsnivå på minst 3100 gram målt i henhold til ASTM D6078 eller arddiameter på 0,45 mm målt i henhold til ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

Dersom det brukes en type drivstoff med lav eller ukjent smøreevne, anbefales det å tilsette John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER i spesifisert konsentrasjon.

Svovelinhold

- Dieselkvaliteten og svovelinholdet skal være i overensstemmelse med alle eksisterende utslippsbestemmelser i området der motoren skal brukes.
- Et svovelinhold på mindre enn 0,05 % (500 ppm) anbefales for å oppnå best ytelse.
- Diesel med et svovelinhold over 0,5 % (5000 ppm) bør ikke brukes.

VIKTIG! Unngå skade! Du må ikke blande dieselmotorolje eller andre typer smøreolje med dieselen.

Håndtere og oppbevare diesel



OBS! Unngå personskade! Vær forsiktig når du håndterer drivstoff. Du må ikke fylle på drivstofftanken mens motoren går.

Du må ikke røyke når du fyller drivstofftanken eller utfører service på drivstoffsyste

VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke galvaniserte beholdere, ettersom diesel som lagres i galvaniserte beholdere reagerer med sinkbelegget i beholderen slik at det dannes sinkflak. Dersom drivstoffet inneholder vann, vil det også dannes sinkgele. Geleen og flakene vil raskt tette drivstoffiltrene og skade drivstoffinjektorene og drivstoffpumpene.

- Fyll alltid drivstofftanken på slutten av dagen for å unngå kondens og frost i kaldt vær.

VIKTIG! Unngå skade! Drivstofftanken luftes gjennom påfyllingslokket. Dersom lokket må skiftes ut, skal det erstattes med samme type lokk med lufting.

- Når drivstoff lagres over lengre perioder eller det tar lang tid før tanken er tom, skal du tilsette et konserveringsmiddel for å stabilisere drivstoffet og unngå kondens. Kontakt drivstoffleverandøren din for å få anbefalinger.

Bruke riktig drivstoff (bensin)

Bruk vanlig blyfri bensin med et oktantall på 87 eller høyere. Drivstoffblandinger som inneholder opp til 10 % etanol eller opp til 15 % MTBE, kan brukes. Bruk ikke drivstoff eller tilsetningsstoffer som inneholder metanol ettersom motoren kan ta skade av det.

Bruk alltid nytt, rent drivstoff som er kjøpt i en mengde som kan forbrukes i løpet av om lag 30 dager, eller tilsett stabiliseringsmiddel.

Drivstoff blandes for å gi best mulig ytelse tilpasset den aktuelle årstiden. Unngå motorproblemer som startvansker eller dampplås, ved å bruke riktig drivstoff for årstiden. I varmt vær skal du bruke drivstoff som ble innkjøpt om sommeren, og i kaldt vær skal du bruke drivstoff som ble innkjøpt om vinteren.

Drivstoff kan bli for gammelt i maskiner med motorer som kun brukes i en bestemt sesong eller en sjelden gang i løpet av en sesong. Gammelt drivstoff kan føre til at det dannes avleiringer slik at forgasserens eller injektorens komponenter tettes og motorytelsen påvirkes.

Oppbevar drivstoff i en tett beholder på et kjølig sted der det ikke utsettes for direkte sollys. Drivstoff kan nedbrytes og forringes dersom beholderen ikke er tett, eller dersom

SERVICE

det utsettes for sol eller varme.

Det kan dannes kondens i drivstofftanken på grunn av uregelmessig bruk av maskinen eller miljømessige forhold. Dette kan over tid ha innvirkning på driften av maskinen. Fyll drivstofftanken hver dag etter bruk og lagre drivstoffet i plastbeholdere for å unngå kondens.

Du oppnår best ytelse og drivstoffhåndtering ved å tilsette stabiliseringsmiddel i drivstoffet rett etter innkjøp. Dette bidrar til å hindre problemer med motorytelsen, og drivstoffet kan lagres i maskinen året rundt uten at det må dreneres.

Fylle drivstofftanken



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- Stans motoren før drivstofftanken fylles.
- Røyk ikke når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Tørk straks opp drivstoffsøl.
- Bruk en ren, godkjent beholder som ikke er av metall, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.
- Bruk en ren, godkjent plasttrakt uten sil eller filter for å hindre utladning av statisk elektrisitet.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og vann i drivstoffet kan føre til at motoren skades:

- Fjern skitt og avfall rundt drivstofftankens åpning.
- Bruk rent og nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
- Fyll drivstofftanken på slutten av hver arbeidsdag for å unngå kondens.
- Bruk trakt og sil som ikke er av metall, når du fyller drivstofftanken eller -beholderen.

Fyll alltid drivstofftanken på slutten av dagen for å unngå kondens og frost i kaldt vær.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. La motoren avkjøles.

3. Fjern rusk og skitt rundt tanklokket.

4. Ta tanklokket forsiktig av slik at eventuelt trykk som har bygd seg opp i tanken, får slippe ut.

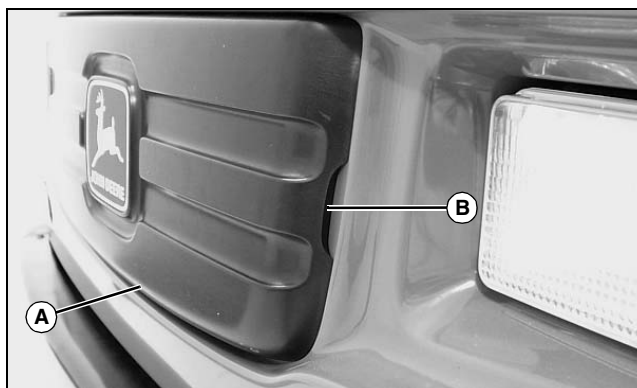
5. Fyll tanken kun opp til påfyllingshalsen.

6. Sett på tanklokket.

Ta av og sette på frontgrillen

Ta av grillen

1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

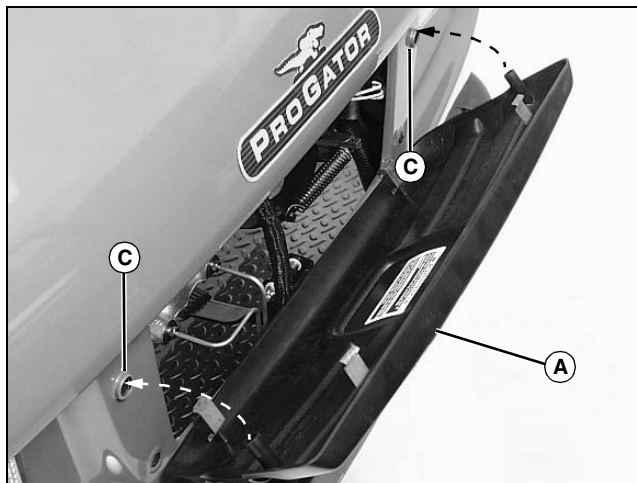


MX1719

2. Ta tak i grillen (A) på begge sider på stedet som er merket med (B).

3. Dra grillen jevnt mot deg for å ta den av.

Sette på plass grillen



MX3006

1. Rett inn grillen (A) med hullene (C) i panseret.

2. Skyv grillen jevnt forover i begge ender. Forsikre deg om at grillen smetter på plass.

SERVICE

Ta av og sette på bakhjulene

Ta av

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

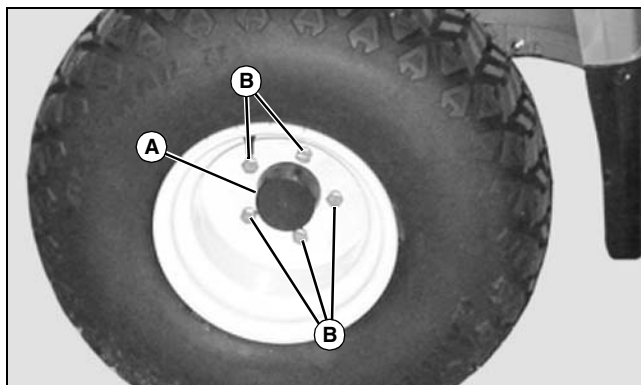


OBS! Unngå personskade! Maskinen kan falle eller gli av en usikker løfte- eller støtteanordning.

- Bruk en forsvarlig løfteanordning som er godkjent for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekker eller andre stabile støtteanordninger, og blokker hjulene før du utfører servicearbeid.

VIKTIG! Unngå skade! Plasser jekker under rammen, ikke under transmisjonen eller motoren, når du skal heve eller støtte opp maskinen.

2. Hev maskinen med forsvarlig løfteutstyr, og senk den ned på jekker eller andre stabile støtteanordninger. Blokker hjulene som står på bakken for å hindre at maskinen beveger seg.



MX31037

Skiltplassering: Det kan være du må fjerne en kapsel (A) når du tar av hjulet.

3. Fjern hjulboltene (B).
4. Ta av hjulet.



OBS! Unngå personskade! Dersom det ikke utføres riktig service på dekk og felger, kan det føres til at dekket eksploderer og skilles fra felgen.

- Ikke forsøk å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.

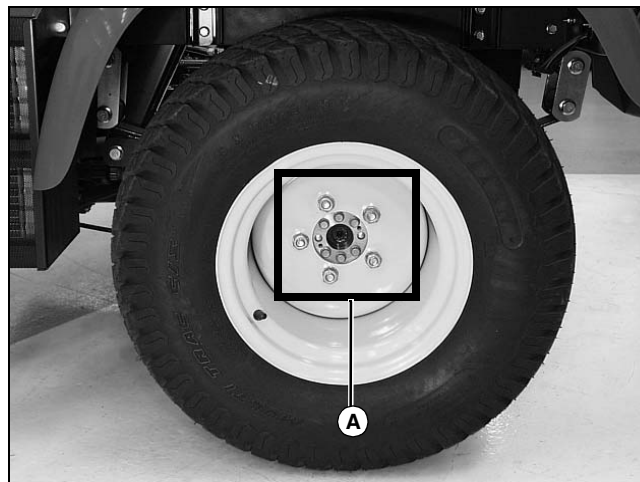
5. Ta hjulet med til en autorisert serviceforhandler for å få det reparert.

Sette på

1. Smør spindelakselen med universalfett før du setter på hjulet.
2. Sett på hjulene slik at ventilspindelen vender utover.
3. Stram til hjulboltene vekselvis til de sitter god.
4. Senk maskinen helt ned til bakken.
5. Stram til hjulboltene med et moment på 88 Nm (65 lb-ft).

Stramme hjulboltene

MERK! Stram til mutterne etter de første ti driftstimene og deretter hver 100. time.



MX1710

- Stram mutterne (A) på for- og bakhjulene vekselvis til 115 Nm (85 lb-ft.).

Rengjøre plastoverflatene

VIKTIG! Unngå skade! Plastoverflatene på maskinen kan skades dersom de ikke behandles riktig:

- Tørk ikke av plastoverflatene når de er tørre. Dette vil gi små riper i overflaten.
- Bruk en myk, ren klut (håndkle, bomullsklut, myk hanske).
- Bruk ikke slipemidler, for eksempel poleringsmidler, på plastoverflatene.
- Bruk ikke insektspray i nærheten av maskinen.

1. Spyl panseret og hele maskinen med rent vann for å fjerne skitt og støv som kan ripe opp overflaten.
2. Vask overflaten med rent vann og et mildt, flytende bilvaskemiddel.
3. Tørk grundig slik at det ikke dannes våte flekker.

SERVICE

4. Voks overflaten med flytende bilvoks. Bruk produkter der det står uttrykkelig på emballasjen at de ikke inneholder slipemidler.

VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke poleringsmaskin til å fjerne voksen.

5. Poler for hånd med en ren, myk klut.

Rengjøre og reparere metalloverflatene

Rengjøre:

Følg vanlig praksis for biler for å ta vare på maskinens lakkerte metalloverflater. Bruk bilvoks av høy kvalitet regelmessig, slik at maskinens lakkerte overflater holder seg som nye.

Reparere mindre riper (riper i overflaten):

1. Området som skal repareres, rengjøres grundig.

VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke slipemiddel på lakkerte overflater.

2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne riper i overflaten.

3. Voks hele overflaten.

Reparere dype riper (blankt metall eller grunnmaling vises):

1. Rengjør området som skal repareres, med alkohol eller rensebensin.

2. Fyll igjen ripene med filtpenn med matchende farge, som kan fås hos autorisert forhandler. Følg anvisningene om bruk og tørking som står på pennen.

3. Jevn ut overflaten ved å bruke et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.

4. Voks overflaten.

Ta av lastekassen



OBS! Unngå personskade!

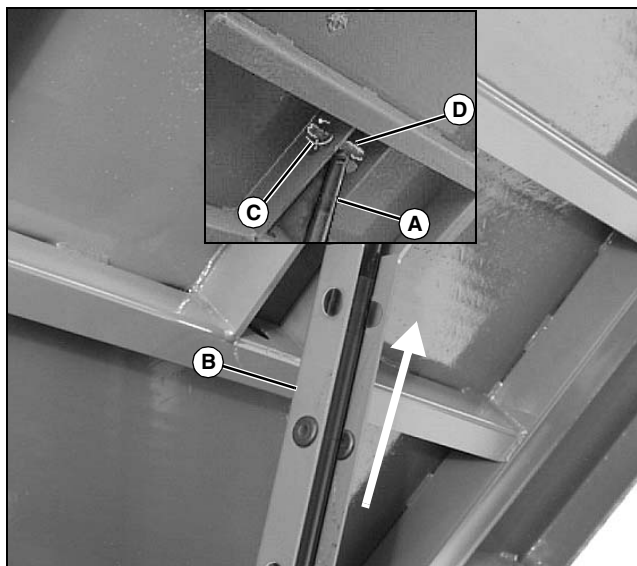
- Ta ikke lastekassen av uten at sikkerhetsstøtten for løftesynderen er montert på riktig måte.
- Tøm alt materiale ut av lastekassen før du tar den av.

1. Tøm lastekassen.

2. Parker kjøretøyet på et hardt, plant underlag.

3. Kople inn parkeringsbremsen, og start motoren.

4. Hev lastekassen.



MX7257a MX14983

- Press ut løftesynderen (A) til lastekassen er hevet helt opp.

5. Stans motoren.

6. Monter sikkerhetsstøtten (B) for løftesynderen.

7. Hev fronten på lastekassen litt ved hjelp av sikkert løfteutstyr.

8. Kople løftesynderen fra lastekassen.

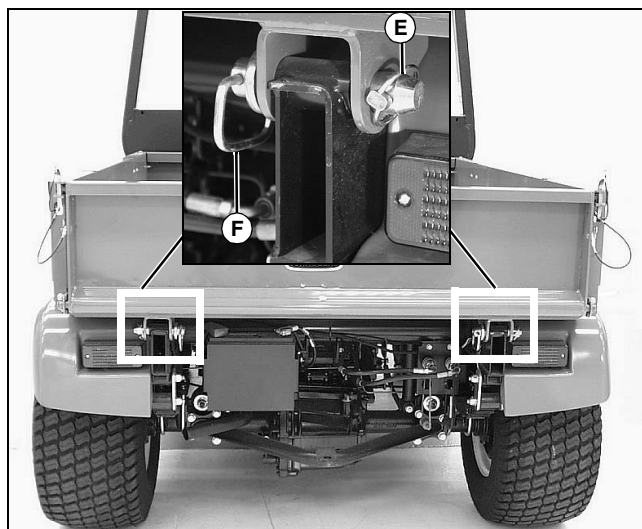
- Fjern låsesplinten (C), sylindربولten (D) og skiven.
- Sett sylindربولten og låsestiften tilbake i løftesynderen for lagring.

9. Sett sikkerhetsstøtten tilbake i lagringsstillingen.

10. Start motoren.

11. Trekk løftesynderen helt tilbake og stans motoren.

12. Senk framdelen av lastekassen langsomt ned på kjøretøyet ramme.



MX3103 MX3101

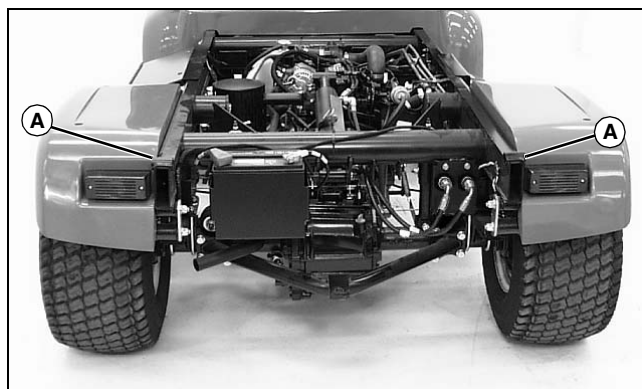
13. Fjern hurtiglåsestiftene (E) og pinnene (F) som fester bakkdelen av lastekassen til rammen.

14. Ta forsiktig lastekassen av kjøretøyet.

15. Sett pinnene og hurtiglåsestiftene tilbake i brakettene på kjøretøyet for lagring.

Sette på lastekassen

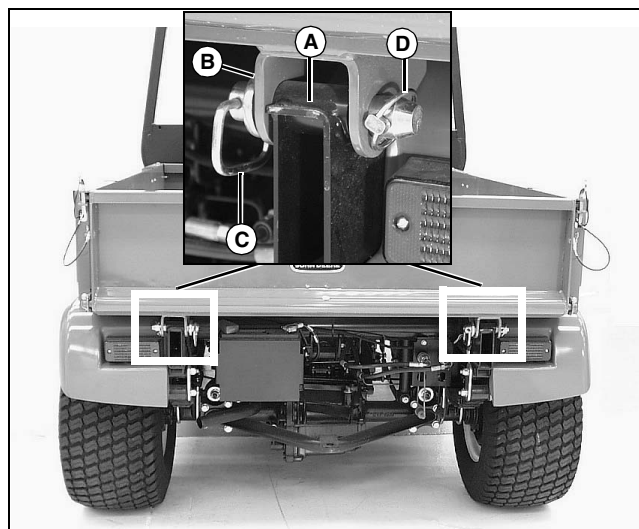
1. Parker maskinen forsvarlig. (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX14984

2. Fjern hurtiglåsestiftene og pinnene som lagres i brakettene (A) bak på kjøretøyet.

3. Sett lastekassen forsiktig opp på kjøretøyet ramme ved hjelp av sikkert løfteutstyr.



MX3103 MX3101

- Rett inn tappene (B) på lastekassen med brakettene (A) bak på kjøretøyet.

4. Fest bakkdelen av lastekassen til rammen med pinnene (C) og hurtiglåsestiftene (D).

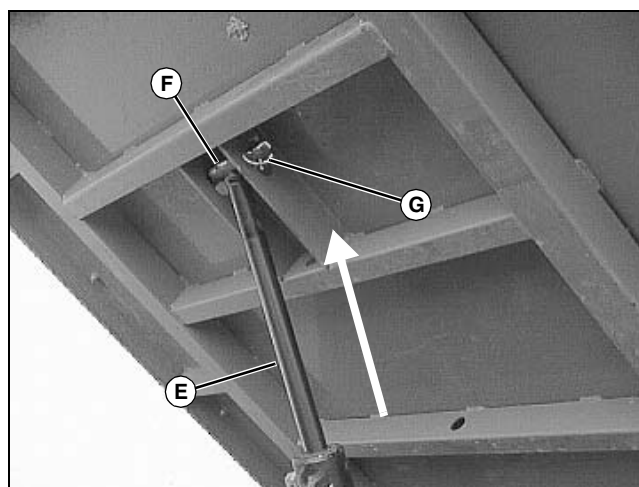


OBS! Unngå personskade! Kontroller at lastekassen er forsvarlig festet i hevet stilling før løftesylinderen koples til undersiden av lastekassen.

5. Hev framdelen av lastekassen ved hjelp av sikkert løfteutstyr.

6. Fjern låsesplinten, sylindربولten og skiven som lagres i løftesylinderen.

7. Start motoren.



MX7257

8. Press ut løftesylinderen (E) til hullene i bunnen av lastekassens ramme er rettet inn med toppen av løftesylinderen.

SERVICE

MERK! Skiven skal monteres på cylinderbolten på samme side som låsesplinten.

9. Fest løftesylinderen til lastekassen med cylinderbolten (F), låsesplinten (G) og skiven.

10. Senk lastekassen.

11. Stans motoren.

FEILSØKING

Bruke feilsøkingsskjemaet

Dersom du står overfor et problem som ikke er tatt med i dette skjemaet, må du ta kontakt med en autorisert forhandler for å få hjelp.

Når du har gått gjennom alle mulige årsaker som er oppgitt uten å finne løsningen på problemet, må du ta kontakt med en autorisert forhandler.

Motor

DERSOM	KONTROLLER
Motoren vil ikke starte	Motoroljen har feil viskositet. Gammelt drivstoff / feil type drivstoff / lite drivstoff. Drivstoffet er forurensset – skift drivstoffilter, tapp ut og rengjør drivstofftanken og fyll på nytt, rent drivstoff. Dieselmodeller: Åpne avstengningsventilen for drivstoffet. Lampen for innkoplet kraftuttak lyser. Kople ut det hydrauliske kraftuttaket. Defekt sikring. Luftfilterelementet(/-ene) er tilstoppet. Sett girspaken i nøytralstillingen. Bensinmodeller: Tennpluggkabelen (/l-ene) er løse eller frakoplet. Bensinmodeller: Kontroller gnistgapet. Lite batteristrøm. Lad batteriet. Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene.
Motoren fusker under belastning	Bensinmodeller: Gnistgapet er ikke riktig. Bensinmodeller: Defekt tennplugg. Skift tennplugg. Gammelt eller forurensset drivstoff. Drivstoffilteret er tilstoppet. Skift drivstoffilteret. Kontroller de elektriske forbindelsene.
Motoren er vanskelig å starte	Bensinmodeller: Rengjør/juster forgasseren. (Slå opp i den tekniske håndboken eller rådfør deg med din John Deere-forhandler.) Gammelt eller forurensset drivstoff. Bensinmodeller: Kontroller/skift defekt tennplugg. Bensinmodeller: Kontroller gnistgapet. Luftfilterelementet(/-ene) er tilstoppet. Kontroller/rengjør de elektriske forbindelsene. Kontroller om det er luft i drivstoffslangen. Kople drivstoffslangen fra drivstoffilteret. Drivstoffet skal nå strømme fritt.

FEILSØKING

DERSOM	KONTROLLER
Motoren overopphetes	Luftfilterelementet er tilstoppet / skift filterelementet. Rengjør radiatorens luftinntaksgitter, vifteskjermen og kjøleribbene. Rengjør oljekjøleren (valgfritt). Kontroller motoroljenivået. Fyll på olje. Lite kjølevæske. Kjølesystemet må skylles. Defekt radiatorlokk. Defekt termostat. Løs eller ødelagt generatorrem. La ikke motoren gå på lavt tomgangsturtall, la den gå på høyt tomgangsturtall. Kjørehastigheten er for høy for forholdene.
Motoren vil ikke gå på lav tomgang	Bensinmodeller: Rengjør/juster forgasseren. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.) Bensinmodeller: Gnistgapet er ikke riktig. Bensinmodeller: Defekt tennplugg. Skift tennplugg. Feil justering av tomgangsturtallet. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.) Gammelt eller forurensset drivstoff. Tilstoppet drivstoffslange. Rengjør drivstoffslangen. Ventilene er ikke justert på riktig måte. Juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
Tilbakeslag i motoren	Bensinmodeller: Defekt tennplugg. Skift tennplugg. Innsugningsventilen henger seg opp. Juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
Damplås i motoren	Skift drivstoffilter.
Motoren fusker	Skitne eller defekte drivstoffinjektorer. Tilstoppet drivstoffslange. Rengjør drivstoffslangen. Dieslmodeller: Avstengningsventilen for drivstoffet er delvis stengt. Gammelt eller forurensset drivstoff. Skift drivstoffilter. Luftrenseretlementet(/-ene) er tilstoppet. Kontroller/rengjør de elektriske forbindelsene. Bensinmodeller: Defekt tennplugg. Skift tennplugg. Bensinmodeller: Rengjør/juster forgasseren. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.) Defekt setesperre.

FEILSØKING

DERSOM	KONTROLLER
Motoren mangler kraft	Feil type drivstoff. For mye olje i motoren. Tapp ut olje til riktig nivå. Luftrenserelementet(/-ene) er tilstoppet. Overbelastning på motoren. Reduser belastningen. Motoren er overopphetet. Rengjør radiatorgitteret, vifteskjermen, kjøleribbene og oljekjøleren (ekstraustyr). Bensinmodeller: Defekt tennplugg. Skift tennplugg. Skift drivstoffilter. Motoren er overopphetet. Kjørehastigheten er for høy for forholdene. Lav temperatur på kjølevæsken. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler). Ventilklaringen er ikke korrekt. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler). Dieselmodeller: Skitne eller defekte drivstoffinjektorer. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler). Dieselmodeller: Feil tidsinnstilling på innsprøytingspumpen. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler).
Motoren banker	Gammelt drivstoff eller drivstoff med for lavt oktantal. Oljenivået i motoren er lavt. Overbelastning på motoren. Reduser belastningen. Feil justering av tomgangsturtallet. Lav temperatur på kjølevæsken. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler). Dieselmodeller: Feil tidsinnstilling på innsprøytingspumpen. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler).
Lavt oljetrykk	Oljenivået i motoren er lavt. Tett oljefilter. Feil type olje. Oljelekkasje.
Motoren bruker for mye olje	Feil type drivstoff. Lav motortemperatur. Defekt termostat. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler). Tenningsinnstillingen er feil. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler).
Motoren slipper ut svart eller grå eksos	Feil type drivstoff. Tett luftinntakssystem. Kjørehastigheten er for høy for forholdene. Skitne eller defekte drivstoffinjektorer. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler).

FEILSØKING

Styringen

DERSOM	KONTROLLER
Styringen fungerer ikke som den skal	Kontroller lufttrykket i dekkene. Transmisjonsoljenivået er lavt - sjekk oljebestanden. Modeller med firehjulsdrift: Lavt oljenivå i framakselen. Kontroller oljenivået. Kontroller og juster spissingen av forhjulene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

Bremsene

DERSOM	KONTROLLER
Bremsene fungerer ikke på riktig måte	Lavt bremsevæsknivå. Kontroller væsknivået. Juster bremsene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.) Skift slitte bremseesko. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.) Reparer/skift bremsestangen dersom den er slitt eller skadet. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

Elektrisk anlegg

DERSOM	KONTROLLER
Starteren virker ikke eller drar ikke motoren i gang	Rengjør og stram alle elektriske forbindelser. Sett girspaken i nøytralstillingen. Defekt sikring. Batteriet yter lite. Kontroller elektrolyttnivået. Lad/skift batteriet. Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene. Defekt tenningsbryter eller startmotor. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
Starteren drar sakte rundt	Batteriet yter lite. Kontroller elektrolyttnivået. Lite strøm på batteriet. Lad opp batteriet. Motoroljens viskositet er for høy. Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene.
Indikatorlampen for batteriutlading lyser når motoren er i gang	Lavt motorturtall. Defekt batteri. Defekt vekselstrømsgenerator. Løs eller ødelagt generatorrem.

FEILSØKING

DERSOM	KONTROLLER
Batteriet lades ikke	Batterikablene er løse eller korroderte. Rengjør og stram batterikablene. Defekt batteri. Kontroller elektrolyttnivået. Dødt batteri. Løs eller ødelagt generatorrem. Defekt vekselstrømsgenerator.
Lysene virker ikke	Defekt sikring. En lyspære er løs eller har gått. Løs bryterforbindelse.

Mekanisk forhjulsdrift (MFWD)

DERSOM	KONTROLLER
Forhjulene skrubber eller henger	Kontroller innkoplingen av toveiskløtsjen.

Sikker lagring



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig. Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller død:

- La ikke motoren gå lenger enn at du får flyttet maskinen til og fra lagringsstedet.
- Maskinen skal ikke lagres med drivstoff på tanken i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnister.
- La motoren avkjøles før maskinen settes på innelukket område.

Klargjøre maskinen for lagring

1. Reparer alle slitte eller ødelagte deler. Skift ut deler om nødvendig. Stram til løse komponenter.
2. Reparer metalloverflater som er oppskrapte eller avskallede for å forhindre rustdannelse.
3. Fjern gress og rusk fra maskinen.
4. Rengjør under klippedekslet, og fjern gress og rusk inne i utkasterrennen og gressoppsamlere.
5. Vask maskinen, og påfør voks på metall- og plastoverflater.
6. La maskinen gå i fem minutter slik at remmer og remskiver tørker.
7. Påfør et tynt lag med motorolje på svinge- og slitasjepunkter for å forhindre rustdannelse.
8. Smør smørepunkter og kontroller lufttrykket i dekkene.

Klargjøre drivstoff og motor for lagring

Drivstoff:

Dersom du har brukt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel, skal du fylle drivstoff med stabiliseringsmiddel på tanken helt til tanken er full.

MERK! Når drivstofftanken fylles opp, reduseres mengden av luft i tanken slik at drivstoffet holder seg lenger.

Dersom du ikke bruker drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel:

1. Parker maskinen forsvarlig på et sted med god ventilasjon. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

MERK! Forsøk å beregne når maskinen vil bli brukt for siste gang før sesongens slutt slik at det er så lite drivstoff som mulig igjen på tanken.

2. Start motoren, og la den gå til den er tom for drivstoff.
3. På maskiner med tenningsnøkkel skal nøkkelen vris til avstillingen.

VIKTIG! Unngå skade! Gammelt drivstoff kan føre til at det dannes avleiringer slik at forgasserens eller injektorens komponenter tettes og motorytelsen påvirkes.

- Ha konserveringsmiddel eller stabiliseringsmiddel i det nye drivstoffet før du fyller tanken.

4. Bland nytt drivstoff og stabiliseringsmiddel i en egen beholder. Følg blandingsanvisningene for stabiliseringsmiddelet.
5. Fyll drivstoffblandingen på tanken.
6. La motoren gå i noen minutter for å la blandingen sirkulere gjennom forgasseren på bensinmotorer eller drivstoffinjektorene på dieselmotorer.

Motor:

Fremgangsmåten for lagring av motoren bør følges når maskinen skal stå ubrukt i mer enn 60 dager.

1. Skift motorolje og oljefilter mens motoren fremdeles er varm.
2. Utfør service på luftfilteret om nødvendig.
3. Fjern skitt og rusk fra motorens luftinntaksgitter.
4. På bensinmotorer:
 - Fjern tennpluggene. Hell 30 ml (1 oz) ren motorolje inn i sylindrene.
 - Sett i tennpluggene, men kople IKKE til tennpluggkablene.
 - Start motoren fem eller seks ganger slik at oljen fordeles.
5. Rengjør motoren og motorrommet.
6. Ta ut batteriet.
7. Rengjør batteriet og batteripolene. Kontroller elektrolyttnivået, med mindre du har et vedlikeholdsfritt batteri.
8. Steng eventuell avstengningsventil for drivstoff på maskinen.
9. Oppbevar batteriet på et tørt og kjølig sted der det ikke kan fryse.

LAGRING

MERK! Når batteriet lagres, bør det lades opp hver tredje måned.

10. Lad batteriet.

VIKTIG! Unngå skade! Panseroverflaten kan skades dersom den utsettes for sollys over lengre tid. Lagre maskinen innendørs eller dekk den til dersom den lagres utendørs.

11. Lagre maskinen på et tørt og skjermet sted. Dersom maskinen oppbevares utendørs, må du legge en vanntett presenning over den.

Ta maskinen i bruk etter lagring

1. Kontroller lufttrykket i dekkene.
2. Kontroller motoroljenivået.
3. Kontroller batteriets elektrolyttnivå, med mindre du har et vedlikeholdsfritt batteri. Lad batteriet om nødvendig.
4. Sett inn batteriet.
5. På bensinmotorer: Kontroller gnistgapet. Sett i pluggene, og stram til med angitt moment.
6. Smør alle smørepunkter.
7. Dersom maskinen din er utstyrt med avstengningsventil for drivstoffet, skal den åpnes.
8. La motoren gå i fem minutter uten at klipperen eller noen redskaper går, slik at oljen kan fordele seg i hele motoren.
9. Sørg for at alle skjermer og beskyttelsesplater eller deflektorer sitter på plass.

SPESIFIKASJONER

Motor (2020-modell – bensin)

Produsent	Yanmar
Modellnummer	3TG72
Slagvolum	879 cm ³ (53.6 cu. in.)
Antall sylindere	Tre
Takter	Fire
Lav tomgangsturtall (± 50)	1450 o/min
Høyt tomgangsturtall (± 50)	3570 o/min
Oljefilter	Fullstrømsfilter, utskiftbart
Smøring	Trykksmøring
Kjølesystem	Væskekjøling
Luftfilter	Filterhustype med sekundærelement

Motor (2030-modell – diesel)

Produsent	Yanmar
Modellnummer	3TNE74
Slagvolum	1006 cm ³ (61.4 cu. in.)
Antall sylindere	Tre
Takter	Fire
Lavt tomgangsturtall (± 50)	1450 o/min
Høyt tomgangsturtall (± 50)	3450 o/min
Oljefilter	Fullstrømsfilter, utskiftbart
Smøring	Trykksmøring
Kjølesystem	Væskekjøling
Luftfilter	Filterhustype med sekundærelement

Drivstoffsystem (bensinmodeller)

Drivstofftype	Vanlig blyfri
Drivstoffilter	Utskiftbart element
Drivstoffpumpe	Elektrisk

Drivstoffsystem (dieselmoteller)

Drivstofftype	Diesel
Drivstoffilter	Utskiftbart element
Drivstoffpumpe	Mekanisk

SPESIFIKASJONER

Elektrisk anlegg

Type	Svinghjul, vekselstrømsgenerator
Vekselstrømsgeneratorens kapasitet	55 A
Batterispenning	12 V likestrøm
Kaldstartstrøm ved 0 °F	500
Tenning	CDI

Styring og bremses

Type kjørebremse	Hydraulisk trommelbremse for firehjulsbremsing
Type parkeringsbremse	Mekanisk trommelbremse
Innkopling av parkeringsbremse	Håndspak
Styring	Hydraulisk servostyring

Dekk

Foran (standard)

Størrelse	23x10.50-12
Kordlag	4
Trykk	69-110 kPa (10-16 psi)

Bak (standard)

Størrelse	26x12.00-12
Kordlag	4
Trykk	69-97 kPa (10-14 psi)

Bak (valgfritt)

Størrelse	26x14.00-12
Kordlag	4
Trykk	69-110 kPa (10-16 psi)

Transmisjonen

Produsent	Kanzaki
Type	5 gir, synkrongir
Firehjulsdrift	Automatisk, ved behov

Kjørehastighet (alle modeller med standarddekk på bakhjulene)

1. gir	4,5 km/t (2.8 mph)
2. gir	7,4 km/t (4.6 mph)
3. gir	12,7 km/t (7.9 mph)

SPESIFIKASJONER

4. gir	24,1 km/t (15 mph)
5. gir	30,7 km/t (19.1 mph)
Revers	5,8 km/t (3.6 mph)

Dimensjoner

Bakkeklaring	16,8 cm (6.6 in.)
Akselavstand (framaksel til bakaksel)	167,6 cm (66 in.)
Sporvidde, foran	123,2 cm (48.5 in.)
Sporvidde, bak	129 cm (50.8 in.)
Total lengde med lastekasse (ekstrautstyr)	328,4 cm (129.3 in.)
Total lengde uten lastekasse (ekstrautstyr)	319,3 cm (125.7 in.)
Total bredde	158,5 cm (62.4 in.)
Total høyde	193,7 cm (76.3 in.)

Svingradius

Innvendig svingradius - tohjulsdrift	43 cm (17 in.)
Innvendig svingradius - tohjulsdrift	175 cm (69 in.)
Utvendig svingradius – tohjulsdrift	498 cm (196 in.)
Utvendig svingradius – firehjulsdrift	630 cm (248 in.)

Vekt (uten redskap)

Modell 2020 med tohjulsdrift og standarddekk	802 kg (1768 lb)
Modell 2020 med tohjulsdrift og standarddekk	867 kg (1912 lb)
Modell 2030 med tohjulsdrift og standarddekk	820 kg (820,09 kg)
Modell 2030 med firehjulsdrift og standarddekk	877 kg (1934 lb)

Væskekapasitet

Drivstofftank	30,3 l (8 gal)
Kjølesystem (totalt)	3,8 l (4.1 qt)
Veivhus med oljefilter (bensinmodeller)	2,1 l (2.2 qt)
Veivhus med oljefilter (dieselmodeller)	2,1 l (2.2 qt)
Oljesystem i transmisjonen (totalt)	10,6 l (2.8 gal)
Olje i framakselen (modeller med firehjulsdrift)	3,3 l (3.5 qt)

Sleping

Maksimal slepekapasitet (bakre feste)	680,4 kg (1500 lb)
---	--------------------

Maksimal vekt på dragstangen (bakre feste)	90,7 kg (200 lb)
Lastekasse	
Total lengde, innvendig	165 cm (65 in.)
Total bredde, innvendig	128,4 cm (50.5 in.)
Total dybde, innvendig	26,8 cm (10.5 in.)
Vekt	144,2 kg (318 lb)
Nyttelast	907 kg (2000 lb)
Maksimal løftekapasitet med hydraulisk løfteinnretning	907 kg (2000 lb)
Lastekasseinnlegg	Ekstra utstyr
Automatisk utløser for baklemmen.	Ekstra utstyr
Anbefalte smøremidler	
Motorolje - bensinmodeller	John Deere TURF-GARD™ SAE 10W-30
Motorolje	John Deere PLUS50™ SAE 10W-40
John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30	
Kjølevæske	COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT
COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034)	
Transmisjonsolje	John Deere HY-GARD™
Smørefett	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease
John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease	
Transmisjonsolje	John Deere HY-GARD™ (JDM J20C)
Støymåling	
Gjennomsnittlig lydnivå ved arbeidsplassen i henhold til ISO11201:1995	
2020	79 dB(A) ved turtall på 3570 o/min
2030	83 dB(A) ved turtall på 3450 o/min
Lydeffektnivå (LWA) i henhold til ISO11201:1995	
2020	97 dB(A) ved turtall på 3570 o/min
2030	101 dB(A) ved turtall på 3450 o/min
Vibrasjonsmåling	
Hånd/arm, målt i henhold til ISO5349	
20 20	4,6 m/s ² ved et motorturtall på 3570 o/min
20 30	3,8 m/s ² ved et motorturtall på 3450 o/min
MERK! Verdiene som er oppgitt ovenfor representerer maksimal vektet geometrisk middelverdi av	

SPESIFIKASJONER

akselerasjonsfrekvensen.

Vibrasjon i hele karosseriet i henhold til ISO 2631/1

20 20. 0,98 til 1,99 m/s²

20 30. 0,98 til 1,99 m/s²

MERK! Verdiområdet som er oppgitt ovenfor, representerer den vektete geometriske middelerdi av akselerasjonsfrekvensen som hele karosseriet utsettes for, på en representativ maskin under faktiske klippe- og transportforhold. Akselerasjonsverdien avhenger av terrenget, hastigheten og førerens vekt og kjørestil. Måleresultatene ble oppnådd ved kjøring under realistiske driftsforhold i henhold til STD-proseduren i ISO 2631/1.

SAMSVARSERKLÆRING

2020 og 2030 ProGator

Produsent
Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Innehaver av teknisk dokumentasjon
Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Teknisk kontrollorgan
AV Technology Limited
AVTECH House
Birdhall Lane
Cheadle Heath
Stockport Cheshire
SK3 0XU United Kingdom

Undertegnede:
bekrefter herved at disse maskinene

Type 2020 ProGator(bensin)
Type 2030 ProGator (diesel)
Serienummer Se siden om produktinformasjon

oppfyller gjeldende krav i:

Maskindirektivet 98/37/EØF (89/392/EØF)
EMC-direktiv 89/336/EØF

Utfærdiget ved:

John Deere 30. august 1999



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

STIKKORDSREGISTER

A

Avstengningsventil for drivstoff (dieselmodeller), bruke . 13

B

Baklem på lastekassen, bruke 25
Baklem, lastekassen, bruke 25
Baklem, ta av baklemmen på lastekassen 25
Baklemmen på lastekassen, ta av 25
Batteri og poler, rengjøre 53
Batteri, bruke startbatteri 54
Batteri, skifte 54
Betjeningsorganer på instrumentpanelet og pedaler 11
Betjeningsorganer på konsollen 12
Betjeningsorganer, instrumentpanel og pedaler 11
Betjeningsorganer, på konsollen og diverse 12
Brems, bruke parkeringsbrems 13
Bremsevæske, kontrollere 51
Bryter , teste hjelpehydraulikksystemet 22
Bryter, teste nøytral 22

D

Daglig kontrolliste 11
Delekatalog 27
Deler, reserve 27
Dokumentasjon, service 27
Drivaksel (modeller med firehjulsdrift), smøre 46
Drivstoff, bruke riktig drivstoff 57
Drivstoff, sikkerhet 9
Drivstoffilter (bensinmodeller), skifte 38
Drivstoffilterets slamskål (dieselmodeller), service 39
Drivstofftank, fylle 58

E

Elektrolyttnivå, batteriet, kontrollere 53
Element, luftfilter, service 34

F

Feilsøkingsskjema 63
Filter (bensinmodeller), skifte drivstoffilter 38
Filter, skifte hydraulikkolje og 48
Filter, skifte oljefilter 31
Filter, transmisjonsolje og 43
Forgasser, justere 30
Framaksel, olje, skifte (modeller med firehjulsdrift) 50
Framaksel, oljenivå, kontrollere (modeller med firehjulsdrift) 50

G

Generatorrem (bensinmodeller), skifte 40
Generatorrem (dieselmodeller), skifte 41
Generatorrem, kontrollere og justere 39
Girspak, bruke 19
Girspærre, bruke 16
Grill, front, ta av og sette på 58

H

Hjul, ta av og sette på 59
Hjulbolter, stramme 59
Hydraulikkolje 47
Hydraulikkolje og filter, skifte 48
Hydraulikkoljenivå, kontrollere 47
Hydraulikkslanger, radiatorslanger, slangeklemmer, luftinntaksslange, kontrollere 35

I

Instrumentpanel 18

K

Kjøler, olje, rengjøre 49
Kjølesystem, service 37
Kjølevæske, motor 36
Kjølevæsknivå, kontrollere 37
Kløtsjpedal, bruke 19
Kontrolliste, daglig 11
Kontrollspak for hydraulisk kraftuttak, bruke 14

L

Lagre drivstoff 68
Lagring, klargjøre drivstoff og motor 68
Lagring, klargjøre maskinen 68
Lagring, ta maskinen i bruk etter 69
Lastekasse, heve og senke 24
Lastekasse, sette på 61
Lastekasse, ta av 60
Luftinntaksslange, hydraulikkslanger, radiatorslanger og slangeklemmer, kontrollere 35
Luftinntaksslange, hydraulikkslanger, radiatorslanger og slangeklemmer, kontrollere 35
Lysbryter, bruke 12
Lyspære i frontlykten, skifte 56
Lyspære i stopplys/baklys, skifte 54
Lyspære, skifte lyspære i indikatorlampene 55

M

Metalloverflater, reparere og rengjøre 60
Motor med føreren ute av setet, bruke kjøretøyet 23
Motor og drivstoff, klargjøre for lagring 68
Motor, stanse 21
Motor, starte 20
Motorolje 30
Motorolje - dieselmodell 30

N

Nøytralspærre, teste 22

O

Olje (modeller med firehjulsdrift), skifte i framakselen 50
Olje i framakselen 50
Olje og filter, skifte hydraulikkolje 48
Olje og filter, transmisjon, skifte 43

STIKKORDSREGISTER

Olje, framaksel	50	Transmisjon, bruke	19
Olje, hydraulikkolje	47	Transmisjonens oljenivå, kontrollere	43
Olje, kontrollere motoroljen	31	Transmisjonoljens sugesil, rengjøre	45
Olje, motor	30	Transmisjonsolje og oljefilter, skifte	43
Olje, motorolje, dieselmodell	30	Transportere kjøretøyet	24
Olje, skifte motorolje	31		
Olje, transmisjon	43		
Olje, transmisjonoljens sugesil, rengjøre	45		
Oljekjøler, rengjøre	49		
Oljenivå i framakselen, kontrollere (modeller med firehjulsdrift)	50		
Oljenivå, hydraulikkolje, kontrollere	47		
Oljenivå, transmisjon, kontrollere	43		

P

Panel, Instrument	18
Papirelement, service	34
Parkere forsvarlig	5
Parkeringsbrems- og setesperre, teste	22
Parkeringsbrems, bruke	13
Parkeringsbremsebrytere, teste sete og	22
Plastoverflater og lakkerte overflater, unngå skade	11
Plastoverflater, rengjøre	59

R

Rem (bensinmodeller), skifte generatorrem	40
Rem (dieselmodeller), skifte generator	41
Rem, kontrollere og justere generatorremmen	39

S

Servicedokumentasjon	27
Seter, justere	12
Sikker lagring	68
Sikkerhet ved bruk av løftesyndere	9
Sikkerhet ved service	8
Sikkerhet, bruk	4
Sikkerhet, dekk	9
Sikkerhetsbelter, bruke	12
Sikkerhetssystemer, teste	22
Sikringer, kontrollere og skifte	56
Skilt, varsel	1
Slepe last	23
Smørefett	46
Spak for differensialspærre, bruke	14
Spak for løftesynderen, bruke	15
Spak, bruke differensialspærre	14
Spesifikasjoner	70
Støvventil, rengjøre støvventil av gummi	34
Sugesil, transmisjonsolje, rengjøre	45

T

Taue nyttekjøretøyet	23
Teknisk håndbok	27
Teste nøytralsperren	22
Teste sikkerhetssystemene	22
Teste sperren for hjelpehydraulikksystemet	22
Teste sperrene for sete og parkeringsbrems	22

V

Væske, brems	51
Væske, kontrollere brems	51
Varselskilt	1
Ventil, rengjøre støvventil av gummi	34

MERKNADER

SERVICEVEILEDNING

Deler fra John Deere



Hurtig leveranse av originaldelar fra John Deere vil redusere tidsforbruket ved maskinstans.

Vi har derfor et stort og omfattende reservedelslager slik at vi alltid kan hjelpe deg når du trenger det.

Riktig verktøy



Presisjonsverktøy og testutstyr gjør at vår serviceavdeling raskt kan lokalisere og rette opp problemene, slik at du sparer tid og penger.

Teknikere med den beste opplæringen



John Deeres serviceteknikere får kontinuerlig etterutdanning.

Det avholdes regelmessig kurs for å sørge for at våre ansatte kjenner utstyret ditt og vet hvordan det skal vedlikeholdes.

Resultatet? – Erfaring du kan stole på!

Hurtig service



Vår målsetting er å yte omgående og effektiv service, hvor og når du måtte ønske det.

Vi kan utføre reparasjoner der du befinner deg, eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Ta kontakt med oss, stol på oss.

JOHN DEERES OVERLEGNE SERVICE: Vi stiller opp når du trenger oss.

SERVICEJOURNAL

Noter servicedatoene

Oljeskift	Skifte oljefilter	Smøre maskinen	Kontrollere/ rengjøre luftrenserele mentene	Skifte drivstoffilter	Skifte kjølevæske