JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER EQUIPMENT DIVISION

ProGator utiliteitsvoertuig®
2020
2030

OMM144598 L0

GEBRUIKSHANDLEIDING

Exportversie
Litho in de VS

Dank u voor uw aanschaf van een product van John Deere

We zijn blij u als klant te hebben en hopen dat u vele jaren veilig en tevreden uw machine zult kunnen gebruiken.

Het gebruik van deze handleiding

Deze handleiding is een belangrijk onderdeel van uw machine en moet bij eventuele doorverkoop dan ook worden meegeleverd.

Het lezen van deze gebruikshandleiding draagt bij aan het voorkomen van persoonlijk letsel voor u en anderen en van schade aan de machine. Dankzij de informatie in deze handleiding weet de gebruiker hoe hij de machine op de veiligste en doelmatigste manier kan gebruiken. Als u weet hoe u deze machine veilig en op de juiste manier dient te gebruiken, kunt u dat ook aan eventuele andere gebruikers van de machine leren.

Deze handleiding en de veiligheidsstickers op de machine kunnen ook in andere talen geleverd worden (neem voor bestellingen contact op met uw John Deere dealer).

De hoofdstukken in deze handleiding staan in een bepaalde volgorde, zodat het gemakkelijker is alle veiligheidsaanwijzingen te begrijpen en de bedieningsorganen te leren kennen zodat u de machine veilig kunt gebruiken. U kunt in deze handleiding ook antwoorden vinden op specifieke vragen over gebruik of onderhoud. Met behulp van een handige inhoudsopgave achterin dit boek kunt u alle benodigde informatie snel vinden.

De machine in deze handleiding kan er enigszins anders uitzien dan de uwe, maar lijkt er voldoende op om onze aanwijzingen te begrijpen.

RECHTS en LINKS worden bepaald kijkend in de voorwaartse rijrichting. Als u een stippelpijltje ziet (------>), is het bedoelde onderdeel niet zichtbaar.

Voordat deze machine werd afgeleverd, heeft de dealer een aantal controles verricht om u te verzekeren van optimale prestaties.

Gebruik van de machine

Dit voertuig is uitsluitend ontworpen voor utilitair gebruik, d.w.z. voor onderhoud van parken en andere openbare terreinen en voor winterwerkzaamheden. Elk ander gebruik wordt beschouwd als zijnde in strijd met het bedoeld gebruik.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel als gevolg van dergelijk foutief gebruik; in dat geval is het risico volledig voor rekening van de gebruiker. Het aanhouden en nauwgezet opvolgen van de door de fabrikant aangegeven gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorschriften maakt eveneens deel uit van het bedoeld gebruik.

Dit voertuig dient alleen bediend, onderhouden en gerepareerd te worden door personen die bekend zijn met alle eigenschappen van de machine en met de veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn (voorkoming van ongelukken). De ongevalspreventievoorschriften en alle andere algemeen erkende veiligheids-, bedrijfsgeneeskundige en verkeersvoorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Wanneer de brandstoftoevoer hoger wordt ingesteld dan de fabrieksspecificaties of de motor op een andere wijze wordt opgevoerd, vervalt de garantie voor deze machine.

Elke eigenmachtige modificatie aan deze machine onheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor elke ontstane vorm van schade of letsel.

Speciale mededelingen

Uw handleiding bevat speciale mededelingen waarmee de aandacht wordt gevestigd op mogelijke veiligheidskwesties en schade aan de machine evenals handige informatie over gebruik en onderhoud. Lees alle informatie vooral zorgvuldig door om letsel en schade aan de machine te voorkomen.

LET OP: Vermijd letsel! Dit symbool en deze tekst wijzen op mogelijk gevaarlijke of fatale situaties voor de bestuurder of de omstanders die zich kunnen voordoen als de risico's of voorschriften worden genegeerd.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze tekst waarschuwt de gebruiker voor handelingen of omstandigheden die kunnen leiden tot schade aan de machine.

N.B.: De gebruiker kan algemene informatie over bediening of onderhoud door de gehele handleiding vinden.

Registreren identificatienummers

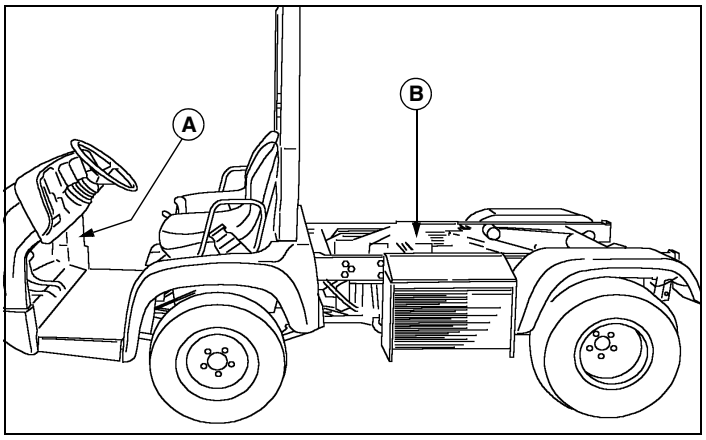
ProGator utiliteitsvoertuig®

2020 Serienr. (020001 -)

2030 Serienr. (020001 -)

Geef altijd het model- en serienummer van het product door, indien u voor informatie over onderhoud contact opneemt met een erkend onderhoudscentrum.

Zoek het model- en serienummer voor de machine en voor de motor van uw machine en noteer die gegevens op de onderstaande regels.



AANKOOPDATUM:

_____

NAAM VAN DE DEALER:

_____

TELEFOONNUMMER VAN DE DEALER:

_____

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (A):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

SERIENUMMER MOTOR (B):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

INHOUDSOPGAVE

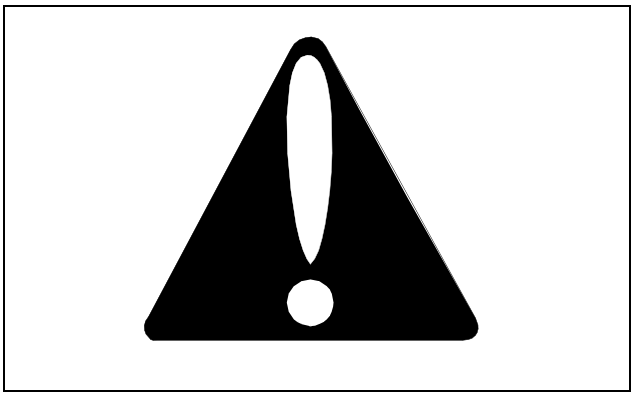
Veiligheid 1
Bediening 12
Reserveonderdelen 26
Onderhoudsintervallen 27
Onderhoud - Motor 29
Onderhoud - Transmissie 43
Onderhoud - Hydraulica 48
Onderhoud Stuurmechanisme en remmen 52
Onderhoud - Elektrisch systeem 55
Onderhoud - Diversen 60
Probleemoplossing 64
Opslag 69
Assemblage 71
Specificaties 73
Index 78

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de meest recente informatie ten tijde van het ter perse gaan van deze handleiding. Wijzigingen voorbehouden.

COPYRIGHT© 2001
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Alle rechten voorbehouden
Eerdere drukken
COPYRIGHT© 1999

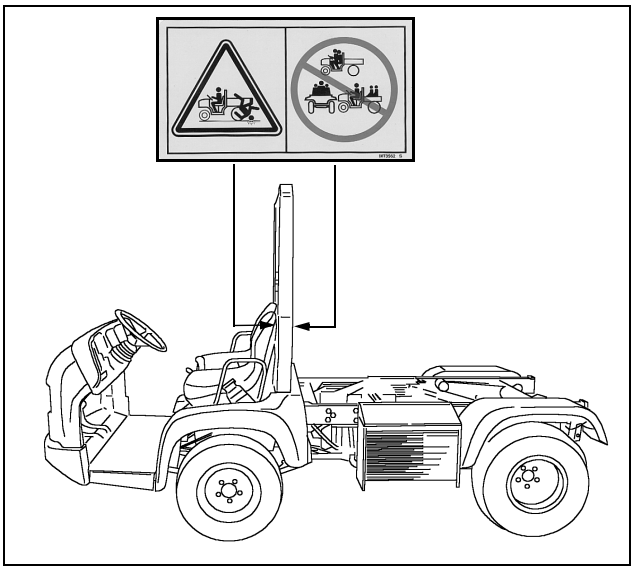
OMM144598 L0 - Nederlands

Veiligheidsstickers met pictogrammen



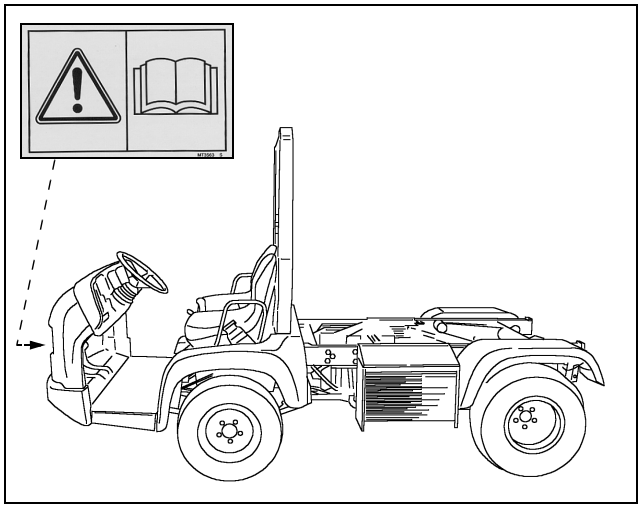
Op belangrijke punten op deze machine zijn veiligheidsstickers aangebracht die op mogelijk gevaar wijzen. Het gevaar is aangegeven door middel van een tekening in een gevarendriehoek (⚠). Een begeleidend pictogram verschaft informatie over het vermijden van persoonlijk letsel. Informatie over deze veiligheidsstickers, over de plaats waar ze zich bevinden, en een korte toelichting vindt u in dit hoofdstuk.

Waarschuwing: Passagiers kunnen vallen en dodelijk gewond raken



- Maximaal aantal personen per stoel: 1
- Meevoeren van passagiers in de bak of op andere plaatsen is niet toegestaan

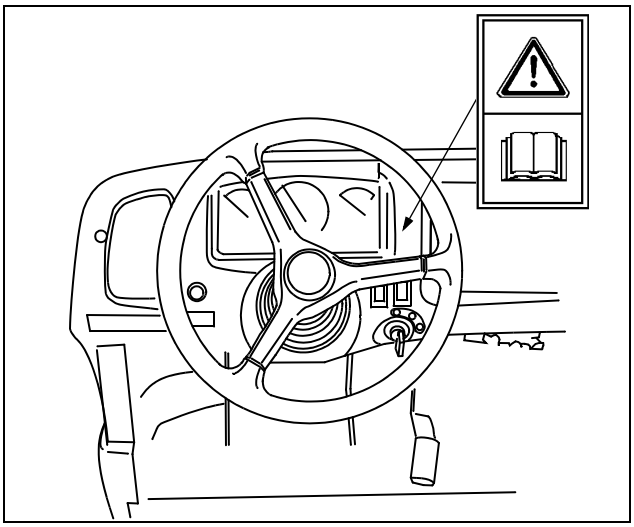
Lees de gebruikshandleiding



Om remdefecten te voorkomen, de remvloeistof gebruiken die in de gebruikshandleiding staat vermeld.

Maak de vuldop schoon voordat u deze verwijdert. Gebruik alleen DOT3 remvloeistof uit een afgesloten container.

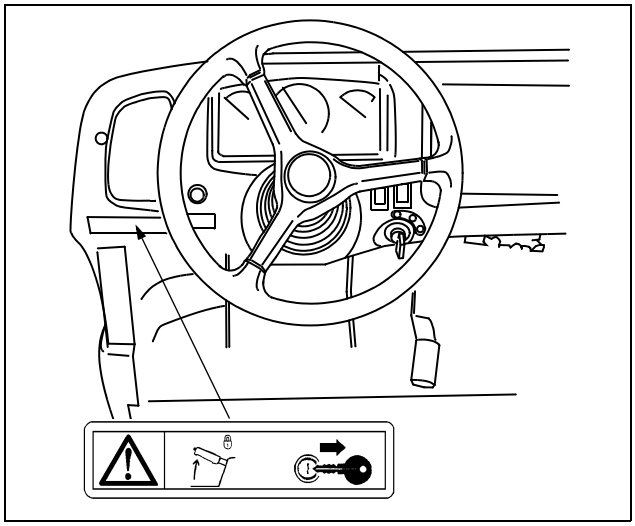
Lees de gebruikshandleiding



Deze gebruikshandleiding bevat belangrijke informatie die u nodig hebt om de machine veilig te kunnen bedienen. Voorkom ongelukken door alle veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.

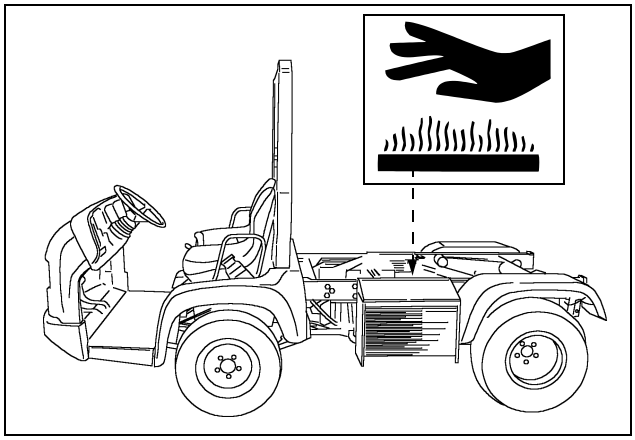
Let op

Voordat u het voertuig verlaat:



- Zet de motor af
- Schakel de parkeerrem in
- Verwijder de contactsleutel

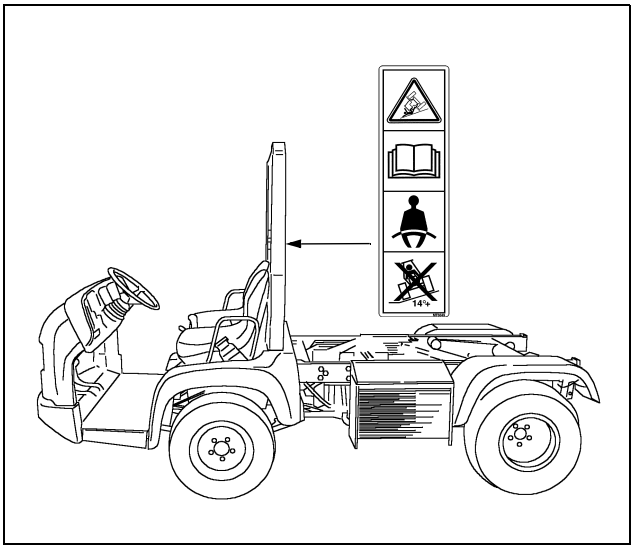
Voorkom verwonding door hete oppervlakken



Opmerking bij afbeelding: Gestanst in de bovenkant van de knalpot van het voertuig.

Raak de knalpot van het voertuig niet aan: deze kan heet zijn.

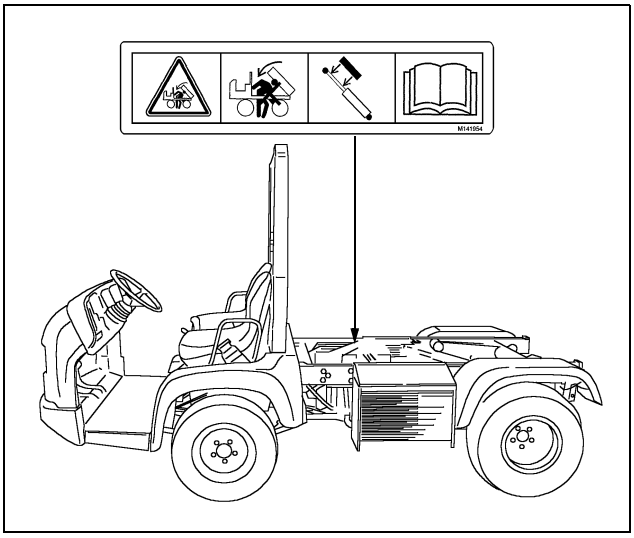
Voorkom letsel door het kantelen van de machine



Draag de veiligheidsgordel altijd om te voorkomen dat u wordt verpletterd. Spring niet van het voertuig.

Rijd niet op plaatsen waar de tractor zou kunnen slippen of kantelen. Rijd niet op een helling die steiler is dan 14°.

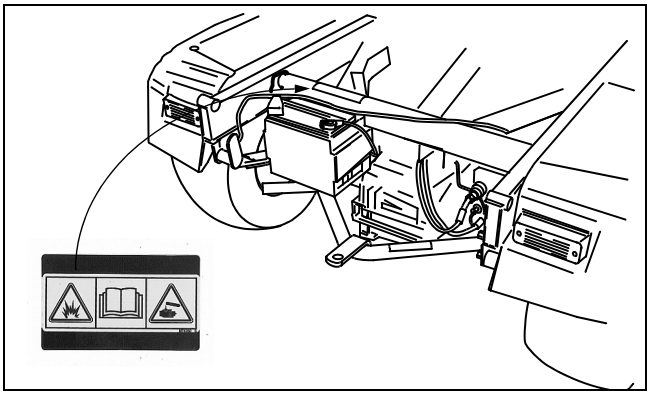
Zorg dat u geen verwondingen oploopt door bekneld raken



Opmerking bij afbeelding: Op alle zijrails op het frame van het voertuig zijn stickers aangebracht.

Gebruik altijd veiligheidssteunen wanneer u werkt op een hoog plateau of hulpstuk.

Voorkom letsel door accugassen en -zuren



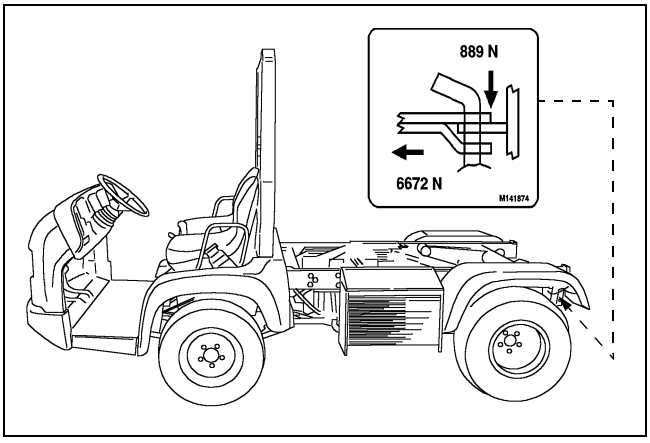
Explosieve dampen!

Sigaretten, open vuur of vonken kunnen leiden tot het exploderen van de accu's. Scherm altijd uw gezicht en ogen af in de buurt van de accu's. Laad de accu's niet op, gebruik geen startkabels, en stel gebrekkige aansluitingen niet bij zonder dat u daarin getraind bent en de voorschriften kent. Draai de doppen van de vulgaten goed en gelijkmatig aan.

Veroorzaakt zware brandwonden

Bevat zwavelzuur. Vermijd contact met huid, ogen of kleding. Spoel de plek met water af en bel onmiddellijk een dokter als er een ongeluk gebeurt. Buiten bereik van kinderen houden.

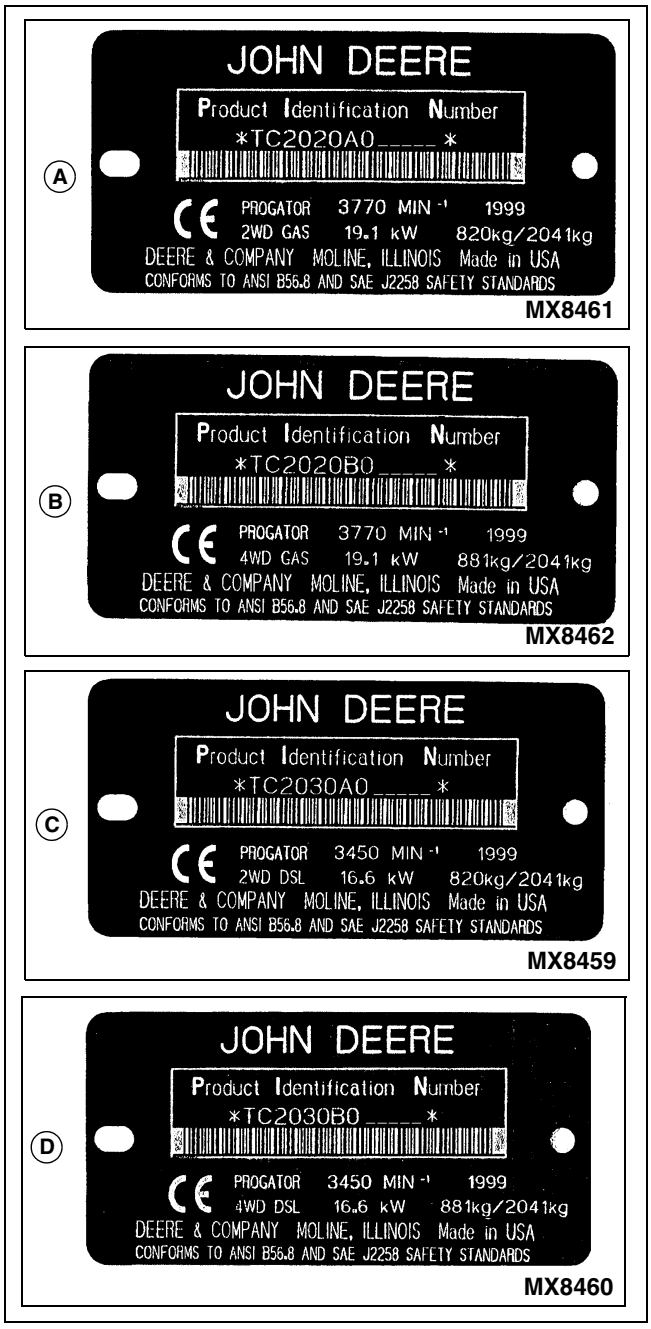
Trekstangbelasting



Belast de trekstang niet boven de waarden aangegeven op het label.

- Horizontaal 6672 N (1500 lb)
- Verticaal 889 N (200 lb)

CE-keurmerk- en specificatiesticker



A - 2020 - 2WD
B - 2020 - 4WD
C - 2030 - 2WD
D - 2030 - 4WD

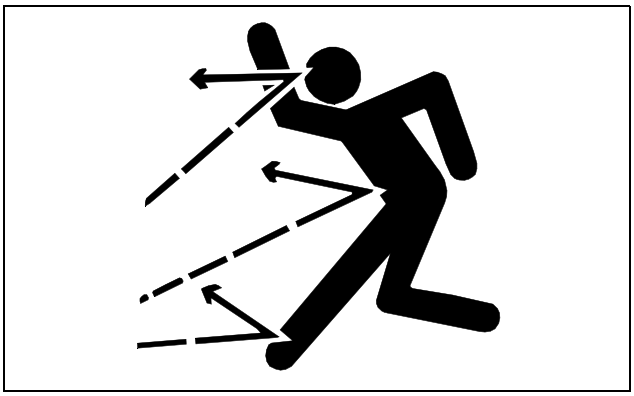
Deze sticker op uw machine geeft aan dat dit model goedgekeurd is en voldoet aan de normen van de Europese richtlijn 98/37/EEG (89/392 EEG).

Oefenen in bediening vereist

Bestudeer het hoofdstuk Bediening van deze handleiding voordat u met het voertuig gaat werken.

- De eigenaar van de machine is verantwoordelijk voor het onderrichten van de personen die de machine gaan gebruiken.
- Door de machine volgens de regels te gebruiken, kan de eigenaar/bestuurder ongelukken voorkomen. De eigenaar/bestuurder is verantwoordelijk voor ongelukken of letsel bij zichzelf, bij anderen of aan eigendommen.
- Sta niet toe dat mensen die geen onderricht hebben ontvangen de machine gebruiken.
- Lees de gebruikshandleiding en bestudeer de veiligheids- en bedieningsinstructies voordat u de machine gebruikt.
- Indien de gebruiker van de machine deze handleiding niet kan lezen of niet begrijpt, is de eigenaar van de machine verantwoordelijk voor het uitleggen van deze informatie aan de gebruiker. Deze uitgave is ook in andere talen verkrijgbaar.
- Gebruik de machine in een vrije open ruimte, onder toezicht van een ervaren bestuurder.
- Leer alle bedieningsorganen gebruiken.
- Praktische ervaring is vereist om het verplaatsen, stoppen, keren en de andere gebruikskarakteristieken van de machine te leren kennen.

Bedien de machine op een veilige manier



- Inspecteer het voertuig voordat u ermee gaat werken. Zorg dat alle verbindingen goed aangehaald zijn. Repareer of vervang beschadigde, versleten of ontbrekende onderdelen. Zorg dat de beveiligingsschermen en -kappen in goede staat verkeren en op de juiste plaats zijn bevestigd. Verricht alle benodigde afstellingen voordat u het voertuig in gebruik neemt.
- Controleer voor elk gebruik of de "bestuurder aanwezig"-controle goed functioneert. Test veiligheidssystemen. Gebruik de machine alleen als deze goed functioneren.
- Gebruik het ProGator® utiliteitsvoertuig niet op de verkeerde wijze; het is een utiliteitsvoertuig, geen voertuig voor recreatief gebruik.
- Ga in het midden van de stoel zitten en houd beide voeten binnen de omtrek van het vloerdeel. Maak het vloerdeel schoon als dit vies is, en haal alle rommel weg bij de pedalen.
- Controleer of er puin of afval in het opbergvak van de accu's ligt, vooral in de buurt van het remmechanisme dat aan beide kanten van de doorgaande as aan de asbehuizing is bevestigd.
- Gebruik bij het sturen altijd beide handen.
- Verander de instelling van de toerenregelaar niet en verhoog ook het toerental niet.
- Zorg dat u weet waar de bedieningsorganen zich bevinden, en hoe ze te gebruiken.
- Rijd nooit met dit voertuig terwijl u staat.
- Bedien het utiliteitsvoertuig nooit met de laadbak of hulpstukken omhoog.
- Controleer of de remmen goed werken voordat u het voertuig gaat gebruiken. Stel de remmen zo nodig af of repareer ze.
- Zet de machine af zodra iemand het werkterrein betreedt.
- Stop met werken als u iets geraakt hebt en inspecteer de machine. Voer reparaties uit voordat u het werk hervat.

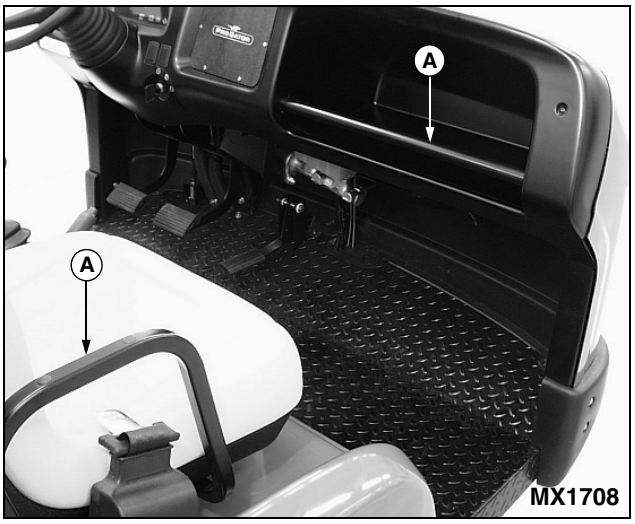
Onderhoud de machine en de hulpstukken goed en zorg dat ze bedrijfsklaar zijn.

- Voor afdoende remcapaciteit en tractie mag u geen hulpstuk of geladen aanhangwagen trekken tenzij de laadbak van het utiliteitsvoertuig geladen is.
- Houd mensen en huisdieren van het werkterrein. Breng het voertuig tot stilstand als iemand het werkterrein betreedt. Raakt u een voorwerp, zet het voertuig dan stil en kijk of er sprake is van schade. Repareer de schade voordat u verder werkt. Onderhoud het voertuig goed en zorg dat het klaar is voor gebruik.
- Houd de lenzen van de koplampen en achterlichten schoon.
- Laat het voertuig niet onbeheerd achter terwijl de motor draait.
- Werk alleen bij daglicht of bij voldoende kunstlicht.
- Dit voertuig is niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. U dient het alleen op privé-terrein te gebruiken.
- Vermijd abrupt starten, afremmen of keren.
- Keer altijd op een vlakke ondergrond.
- Luister tijdens het werk niet via een koptelefoon naar de radio of muziek. Het veilig gebruik van deze machine vergt al uw aandacht.
- Let op het verkeer wanneer u in de buurt van een weg werkt. Wees voorzichtig bij het naderen van onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen of andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Parkeer veilig

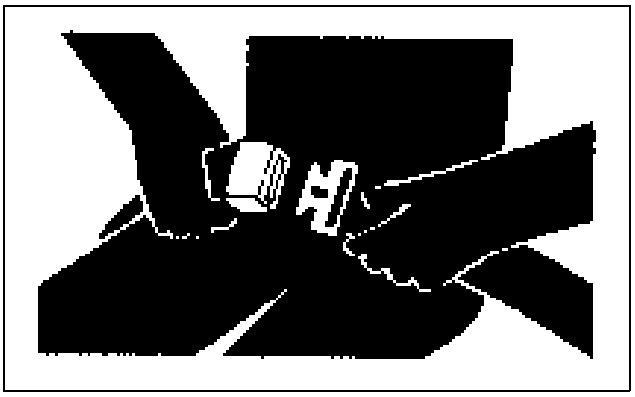
1. Parkeer de machine op een horizontale ondergrond, niet op een helling.
2. Zet de aftakas uit.
3. Laat de hulpstukken volledig zakken.
4. Vergrendel de parkeerrem.
5. Zet de motor af.
6. Verwijder de contactsleutel.
7. Wacht tot de motor en alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

Gebruik handgrepen



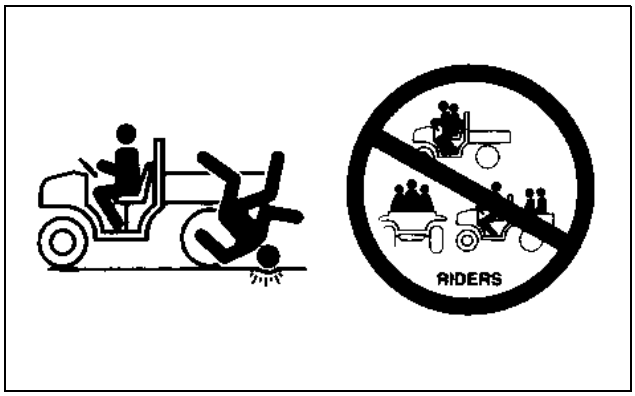
De handgrepen (A) helpen de bestuurder en passagier om in evenwicht te blijven tijdens het rijden over ruw terrein. Gebruik de dashboardstang en de zijstangen op de stoelen voor een beter evenwicht.

Gebruik de veiligheidsgordel op de juiste wijze



Draag de veiligheidsgordel wanneer u het voertuig gebruikt met een Roll-Over Protective Structure (structuur voor bescherming bij omslaan; ROPS) of met een cabine om het gevaar van letsel bij ongelukken zoals omslaan tot een minimum te beperken.

Bescherm kinderen en voorkom ongelukken



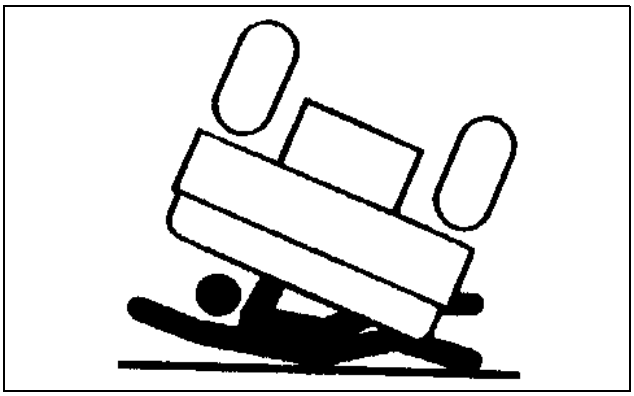
Wees voorzichtig met kinderen:

- Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor het laatst hebt gezien. Wees bedacht op de aanwezigheid van kinderen.
- Als het voertuig voorzien is van een laadbak, mag u die niet gebruiken om kinderen in te vervoeren. Sta niet toe dat kinderen meerijden in de laadbak of op de hulpstukken van het utiliteitsvoertuig. Trek geen kinderen voort in een kar of aanhangwagen.
- Wees extra voorzichtig bij onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen of andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Laat kinderen of onervaren personen het voertuig niet gebruiken.
- Kijk of zich achter u of in de buurt van het voertuig kinderen bevinden voordat u achteruit rijdt of keert.

Help ernstige of dodelijke ongelukken voorkomen:

- Wees altijd op uw hoede; rijd voorzichtig voor- en achteruit. Mensen - vooral kinderen - kunnen onverwacht op een werkterrein opduiken.
- Wees voorzichtig bij het achteruit rijden. Kijk achter het voertuig, en let daarbij vooral op kinderen, voordat u achteruit rijdt.
- Gebruik het voertuig niet als u alcohol, medicijnen of andere verdovende middelen hebt gebruikt.
- Verkeerd gebruik en pleziertochtjes kunnen leiden tot ongelukken, zware lichamelijke verwondingen of voortijdig overlijden.

Voorkom kantelen



Ongelukken die tot zwaar of dodelijk letsel leiden, kunnen het gevolg zijn als het voertuig kantelt. Houd u aan het volgende om ongelukken te voorkomen:

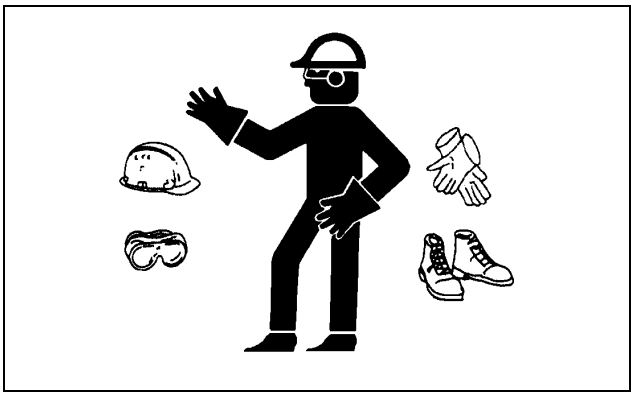
- Gebruik dit utiliteitsvoertuig niet op een onjuiste manier. Dit voertuig is niet bedoeld voor recreatief gebruik.
- Onder bepaalde werkomstandigheden wordt het dragen van een helm en/of een beschermende uitrusting aanbevolen.
- Rijd langzaam wanneer u een bocht neemt. Neemt u de bocht te scherp, dan kan het voertuig kantelen.
- Minder vaart en rijd zeer voorzichtig op hellingen of op oneffen terrein.
- Belast het voertuig niet te zwaar en zorg dat de lading niet gaat schuiven. Maak de lading kleiner als u werkt op oneffen of heuvelachtig terrein.
- Let altijd op eventuele gaten, stenen, los zand, natte of gladde oppervlakken en andere verborgen gevaren op het terrein.
- Niet plotseling stoppen of wegrijden wanneer u heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt. Wees vooral voorzichtig als u op een helling van rijrichting verandert.
- Houd de voorwielen recht bij de top van een heuvel, of wanneer u over hobbels rijdt.
- Haal, als u van een heuvel af rijdt, uw voet van het gaspedaal en gebruik de remmen om vaart te minderen en het voertuig onder controle te houden.
- Dit voertuig niet veranderen of modificeren.

Vermijd draaiende aandrijflijnen

Wanneer iemand wordt gegrepen door een draaiende aandrijfas kan dat ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

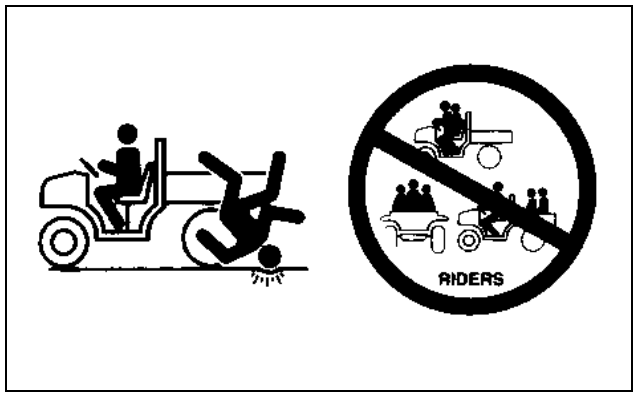
- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van aangedreven onderdelen.
- Draag goed passende kleding.
- Zet de motor uit en wacht tot de aftakas tot stilstand is gekomen voordat u dichterbij komt.

Draag geschikte kleding



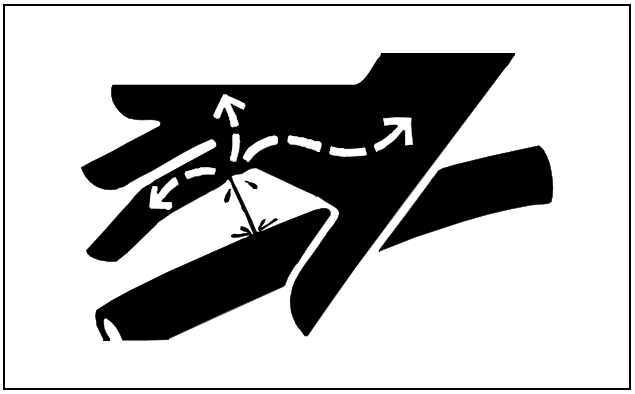
- Draag goed aansluitende kleding en de beschermende uitrusting die voor het werk vereist is.
- Pas de benodigde veiligheidsmiddelen toe, zoals oordopjes. Harde geluiden kunnen gehoorbeschadigingen of doofheid veroorzaken.
- Draag geen koptelefoon voor radio of muziek. Veilig onderhoud en bedienen vereisen uw onverdeelde aandacht.

Geen extra passagiers op het voertuig



- Er zijn zitplaatsen voor de bestuurder plus één passagier. Noch in de laadbak, noch elders op het voertuig mag u extra passagiers laten meerijden.
- Extra passagiers op het voertuig kunnen letsel oplopen, bijvoorbeeld doordat ze door vreemde objecten worden geraakt, of bij een val zwaar of dodelijk gewond raken.
- Een extra passagier heeft een ongunstig effect op de besturing en het zwaartepunt van het voertuig. Ook kan een extra passagier het zicht van de bestuurder belemmeren, waardoor het voertuig niet meer veilig kan worden gebruikt.

Vermijd vloeistoffen onder hoge druk



- Hydraulische slangen en leidingen kunnen onbruikbaar worden door beschadigingen, knikken, ouderdom en blootstelling aan het weer. Controleer regelmatig de slangen en leidingen. Vervang beschadigde slangen en leidingen.
- Hydraulische vloeistofaansluitingen kunnen los raken door beschadigingen en trillingen. Controleer regelmatig de verbindingen. Draai losse verbindingen aan.
- Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid binnendringen en ernstig letsel veroorzaken. Laat daarom de druk van het systeem af voordat u hydraulische en andere leidingen loskoppelt. Draai alle verbindingen aan alvorens er druk op te zetten.
- Zoek lekken op met een stuk karton. Bescherm uw handen en lichaam tegen vloeistoffen die onder hoge druk

staan.

• Roep bij ongelukken onmiddellijk medische hulp in. Vloeistof die in de huid wordt gespoten, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd om gangreen te voorkomen. Artsen die niet bekend zijn met dit soort verwondingen dienen specialistische, medische informatie in te winnen. Deze informatie is verkrijgbaar van de Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, VS. U kunt de informatie (uitsluitend in de VS en Canada) ook verkrijgen door +1-(800) 822 8262 te bellen.

Uitvoeren van veilig onderhoud

• Zorg dat u de procedure begrijpt voordat u aan de onderhoudswerkzaamheden begint. Houd de werkomgeving schoon en droog.

• Smeer, onderhoud of stel de machine niet af terwijl hij rijdt. Zorg dat de beveiligingen op hun plaats zitten en in goede staat verkeren. Zorg dat alle verbindingen goed aangedraaid zijn.

• Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen om te voorkomen dat u wordt gegrepen.

• Schakel alle stroom uit en zet de motor af. Vergrendel de parkeerrem en verwijder de contactsleutel. Laat de machine afkoelen.

• Koppel de accu los of verwijder de bougiekabel voordat u begint met reparatiewerkzaamheden.

• Voordat u onderhoud uitvoert aan de machine, dient u voorzichtig alle druk weg te nemen van bestanddelen met opgeslagen energie, zoals hydraulische bestanddelen.

• Zorg dat alle moeren en bouten goed aangehaald zijn.

• Ondersteun de onderdelen die voor onderhoudswerkzaamheden omhoog moeten worden gebracht op een veilige manier.

• Laat de motor nooit draaien als de machine niet op de parkeerrem staat.

• Zorg dat alle onderdelen in goede staat verkeren en dat de montage juist is uitgevoerd. Repareer eventuele beschadigingen onmiddellijk. Vervang versleten of kapotte onderdelen. Vervang alle versleten of beschadigde waarschuwings- en instructiestickers.

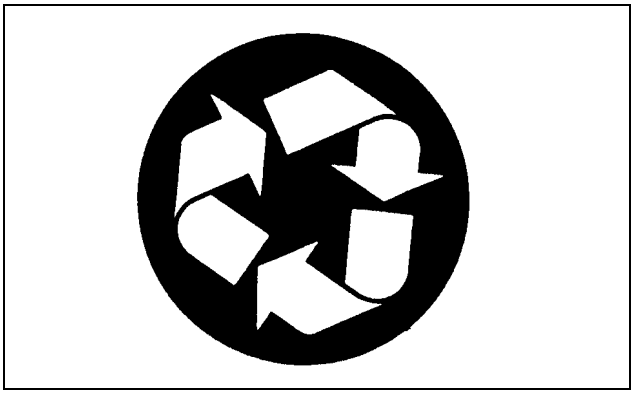
• Om brand te voorkomen, moet u opeengehoopt vet, olie en vuil van de machine verwijderen, met name uit de motorruimte.

• Laad de accu's op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken. Haal de stekker van de batterijlader uit het stopcontact voordat u hem op de accu aansluit of ervan afkoppelt. Gebruik alleen geïsoleerd gereedschap.

• Breng geen structurele wijzigingen aan op de machine of beveiligingsvoorzieningen. Onbevoegde wijzigingen kunnen het functioneren en de veiligheid van de machine aantasten.

• Luister nooit via een koptelefoon naar de radio of naar muziek als u onderhoud pleegt. Veilig onderhoud vereist uw onverdeelde aandacht.

Verwerking van afval en chemicaliën

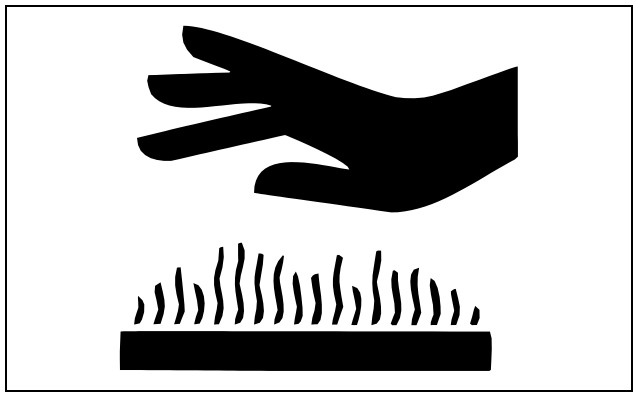


• Afvalproducten als afgewerkte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid aantasten.

• Bewaar afvalstoffen niet in drank- of limonadeflessen - iemand zou er per ongeluk uit kunnen drinken.

• Raadpleeg uw plaatselijke milieudepot of uw John Deere-distributeur over hergebruik of afvoer van afvalstoffen.

Voorkom brand



• Verwijder nooit de benzinedop en voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait of heet is. Wacht een paar minuten totdat de motor is afgekoeld.

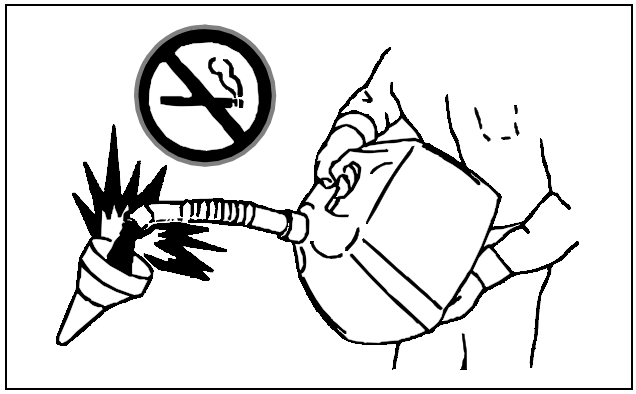
• Sla de machine met brandstof in de tank niet op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.

• Wacht tot de motor is afgekoeld voordat u de machine in een afgesloten ruimte zet.

• Om het gevaar van brand te voorkomen, moet u de motor vrijhouden van gras, bladeren en overtollig vet.

Veilig gebruik van brandstof

Brandstof en brandstofdampen zijn zeer licht ontvlambaar:



• Niet roken tijdens het tanken en de machine niet bijtanken in de nabijheid van open vuur of vonken, of als de motor draait. Zet de motor stil en laat haar afkoelen voordat u bijtankt.

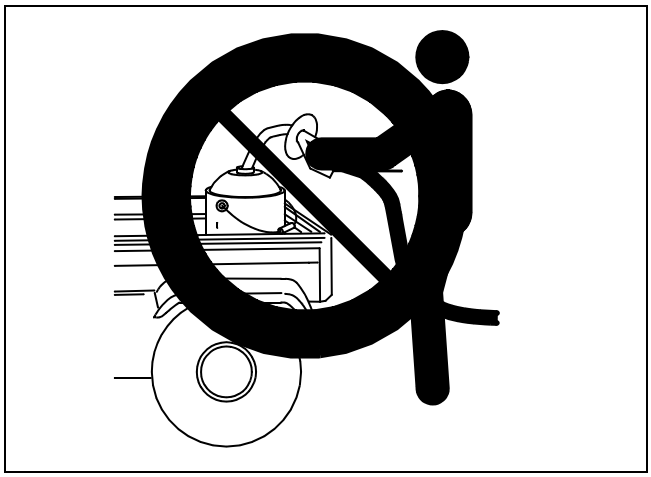
• Verwijder nooit de brandstofdop en voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait.

• Vul de brandstoftank nooit bij en tap nooit brandstof af in een afgesloten ruimte. Vul de brandstoftank buiten de deur.

• Voorkom brand. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

• Zorg dat zich geen brandstof in de tank bevindt als u de machine opslaat in een gebouw waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.

• Voorkom brand en explosies veroorzaakt door ontladingen van statische elektriciteit. Gebruik uitsluitend niet-metalen, draagbare brandstofcontainers die zijn goedgekeurd door het Underwriter's Laboratory (UL) of de American Society for Testing & Materials (ASTM). Bij gebruik van een trechter dient u er voor te zorgen dat deze van kunststof is en geen filter of scherm heeft.



• Ontlading van statische elektriciteit kan benzinedampen in een niet-geaarde brandstofcontainer doen ontbranden. Neem de brandstofcontainer uit de bak van het voertuig of de kofferbak van de auto en plaats hem op de grond, op enige afstand van het voertuig, voordat u met vullen van de tank begint. Houd de tuit in contact met de opening van de container terwijl u de tank vult.

• Indien mogelijk haalt u het apparaat van de aanhanger of van de truck af en vult u het op de grond. Als dit niet mogelijk is, dient u een draagbare, kunststof brandstofcontainer te gebruiken voor het vullen van de tank van apparaten die op een aanhanger of truck staan.

• Geen benzine met methanol gebruiken in benzinemotoren. Methanol is schadelijk voor het milieu en uw gezondheid.

Veiligheid op het gebied van banden

Als een band met kracht losschiet van (onderdelen van) de velg, kan dat ernstig letsel of de dood veroorzaken.

• Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.

• Houd de banden altijd op de juiste druk. Pomp de banden niet op tot boven de geadviseerde spanning. Las nooit aan een wiel waar nog een band omheen zit en verhit nooit een wiel met een band eromheen. De hitte kan tot een stijging van de luchtdruk leiden, waardoor de band ontploft. Het lassen kan de structuur verzwakken of het wiel vervormen.

• Gebruik bij het oppompen van de banden een klemventiel met een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant van de band kunt gaan staan; in geen geval aan de voorkant of tegenover de band.

• Controleer de banden op te lage spanning, insnijdingen, uitstulpingen, beschadigde velgen en ontbrekende bouten en moeren.

Gebruik van veiligheidssteun hefcilinder

Voor veilig onderhoud dient u altijd de veiligheidssteun van de hefcilinder te gebruiken.

LET OP: Vermijd letsel!

• Voer geen onderhoud uit onder een omhoog gebracht hulpstuk, zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder is geïnstalleerd.

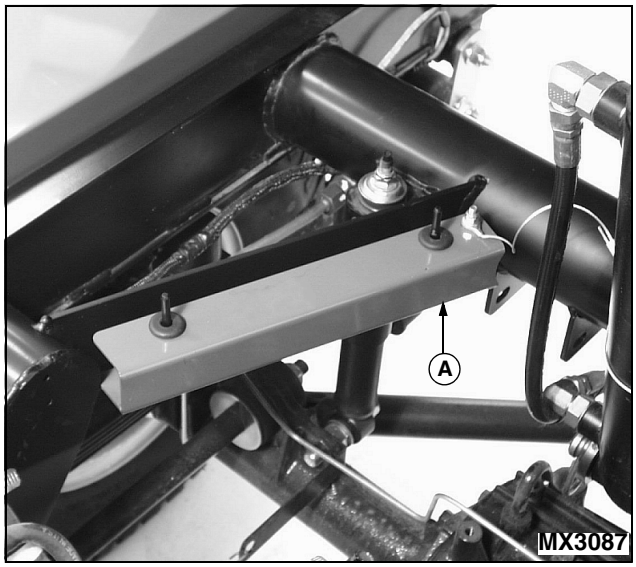
• Verwijder al het materiaal uit het hulpstuk voordat u onderhoud uitvoert aan het voertuig.

Installeren:

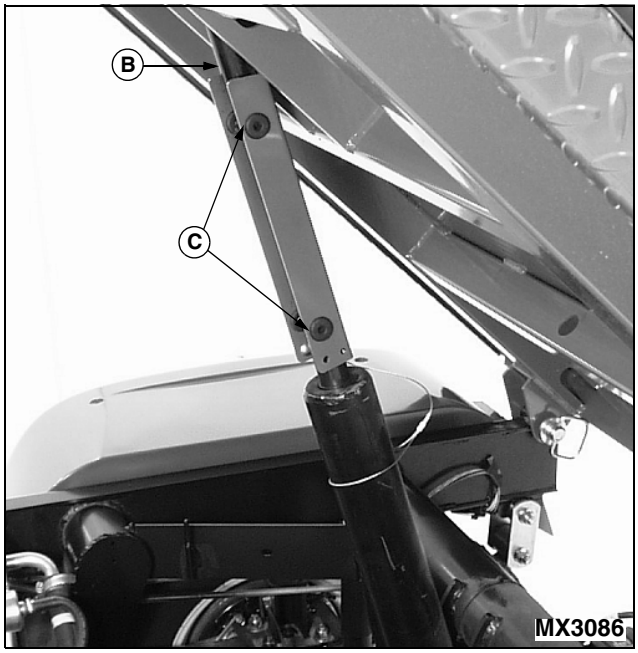
1. Leeg het hulpstuk.

2. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie.

3. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



4. Haal de veiligheidssteun (A) uit de opslagpositie, rechts aan de achterkant van het voertuig.



5. Plaats de veiligheidssteun op de hefcilinderstang (B). Controleer of de hefcilinderstang goed is aangebracht tussen de rubberen tules van de veiligheidssteun (C).

Verwijderen:

1. Haal de veiligheidssteun van de hefcilinderstang.

2. Plaats de veiligheidssteun weer terug in de opslagpositie.

3. Laat het hulpstuk zakken.

Hulpstukken

- Gebruik uitsluitend goedgekeurde hulpstukken.
- Wanneer er geen hulpstuk is geïnstalleerd, neemt de tractie af. Gebruik het voertuig uitsluitend op horizontaal terrein en rijd langzaam wanneer er geen hulpstuk is geïnstalleerd.

Inspecteren van bevestigingsmateriaal van de wielen

- Indien de wielbouten niet goed vastzitten, kan er zich een ernstig ongeval voordoen met zwaar letsel tot gevolg.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren vaak of de wielbouten goed vastzitten.

Dagelijkse controlelijst

❏ Test de veiligheidssystemen.

❏ Controleer de bandendruk.

❏ Controleer het brandstofpeil.

❏ Controleer het motoroliepeil.

❏ Controleer het oliepeil van de transmissie.

❏ Controleer het hydraulische oliepeil van de hulpstukken, indien uitgerust.

❏ Controleer het koelvloeistofpeil.

❏ Verwijder gras en vuil van de machine.

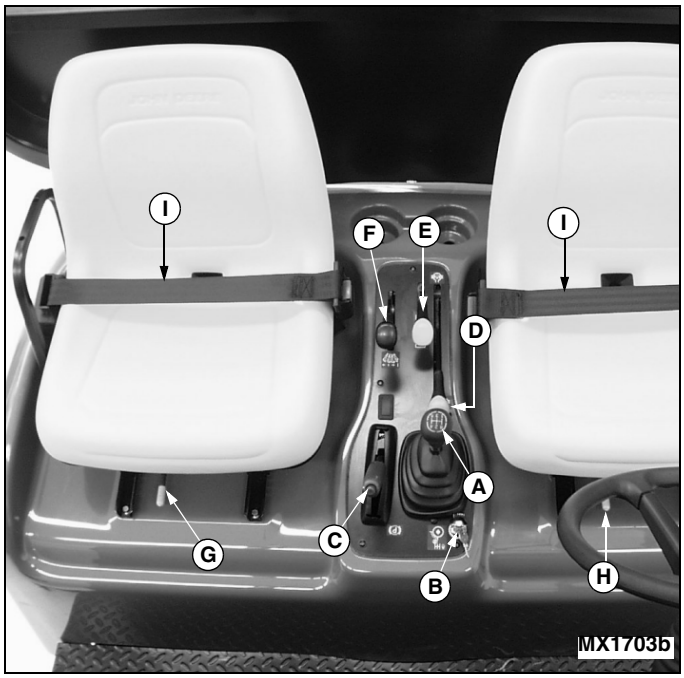
❏ Luchtinlaatrooster reinigen.

❏ Controleer de grond onder de machine op lekkage.

Bedieningsorganen dashboard en pedalen

A - Instrumentenpaneel
B - Claxon
C - Lichtschakelaar
D - Contactschakelaar
E - Koppelingspedaal
F - Rempedaal
G - Gaspedaal

Console en overige bedieningsorganen



A - Versnellingshendel
B - Blokkeerschakelaar vijfde versnelling
C - Parkeerremhendel
D - Differentieelvergrendelingshendel
E - Hendel hydraulische aftakas (optioneel)
F - Hefcilinderhendel
G - Stoelinstellingshendel passagier
H - Stoelinstellingshendel bestuurder
I - Veiligheidsgordel

Afstellen stoelen op het voertuig

1. Ga op de bestuurders- of passagiersstoel zitten.

2. Trek de hendel (A) naar links en houd hem vast.

3. Schuif de stoel naar voren of naar achteren naar de gewenste stand.

4. Laat de hendel los.

Gebruik lichtschakelaar

N.B.: Als de koplampen langdurig worden gebruikt zonder dat de motor draait, zal de accu leeg raken.

1. Draai de contactsleutel (A) naar de loop-stand.

2. Druk de bovenkant van de tuimelschakelaar (B) in om de lichten aan te zetten.

3. Zet de lichten uit door de onderkant van de tuimelschakelaar in te drukken.

Gebruik veiligheidsgordels

LET OP: Vermijd letsel!

- **Draag de veiligheidsgordel bij gebruik van een voertuig met Roll-Over Protective Structure (ROPS) of een cabine.**

Om de veiligheidsgordel te bevestigen:

- Trek de veiligheidsgordel in een doorlopende beweging uit de retractor (A) over uw heupen en middel.

N.B.: Als de veiligheidsgordel te kort is om hem in de vergrendeling te kunnen steken, laat u de gordel weer in de retractor terug rollen en trekt u hem nogmaals uit.

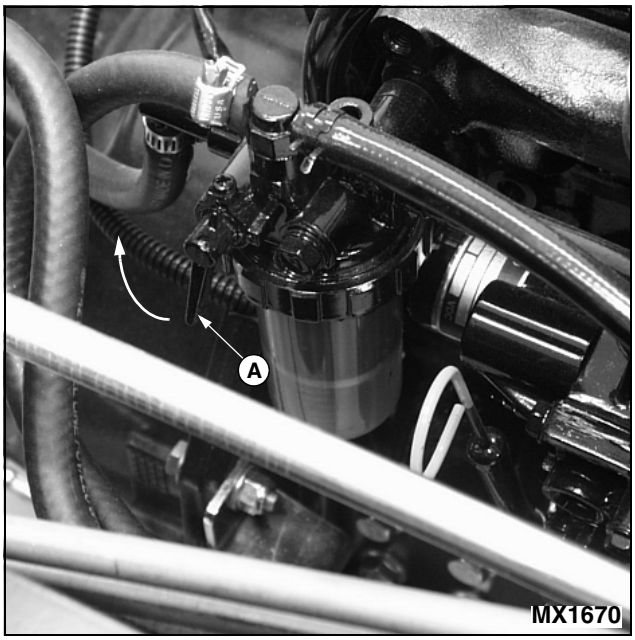
- Steek de gesp in de vergrendeling (B) aan de andere kant van de stoel. Wanneer u de gesp goed aanbrengt, hoort u een klik.

Om de gordel los te halen:

- Druk op de rode knop (C). Laat de veiligheidsgordel terugrollen in de retractor.

Gebruik brandstofafsluitklep (dieseluitvoering)

1. Ga naar de opvangbak van de brandstoffilter aan de linkerkant van de motor.



Opmerking bij afbeelding: Brandstofafsluiter in open stand afgebeeld.

2. Draai de hendel van de brandstofafsluiter met twee standen (A) naar "O" (open) of naar "C" (dicht).

Gesloten stand ("C"):

- Tijdens het verrichten van onderhoudswerkzaamheden aan de motor.
- Tijdens transport.
- Tijdens langdurige opslag.

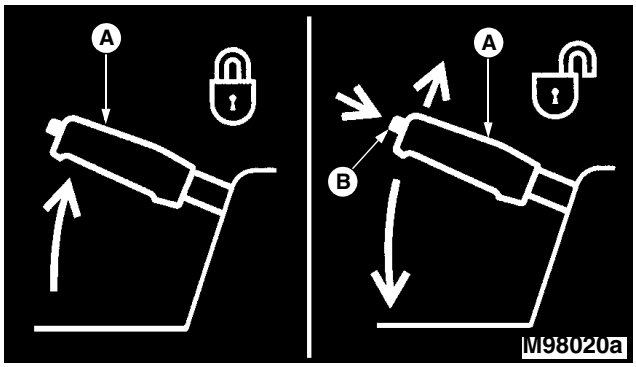
Open stand ("O"):

- De brandstofafsluitklep moet voor een goede brandstoftoevoer naar de motor volledig open staan.

Gebruik parkeerrem

LET OP: Vermijd letsel! Trek altijd de parkeerrem aan wanneer u het utiliteitsvoertuig onbeheerd achterlaat. Het voertuig kan zonder bestuurder gaan rijden als de parkeerrem niet is vergrendeld.

Vergrendelen parkeerrem:



- Trek hendel (A) omhoog en vergrendel in die stand.

Ontgrendelen parkeerrem:

- Trek de hendel (A) iets omhoog.
- Druk op de knop (B).
- Duw de hendel (A) helemaal omlaag. Het controlelampje op het instrumentenpaneel hoort nu uit te gaan.

Gebruik differentieelvergrendelingshendel

LET OP: Vermijd letsel! Wanneer het differentieel vergrendeld is, wordt de kans groter dat het voertuig kantelt. Probeer niet om het voertuig te keren op hellingen en heuvels. Laat het voertuig niet te snel rijden.

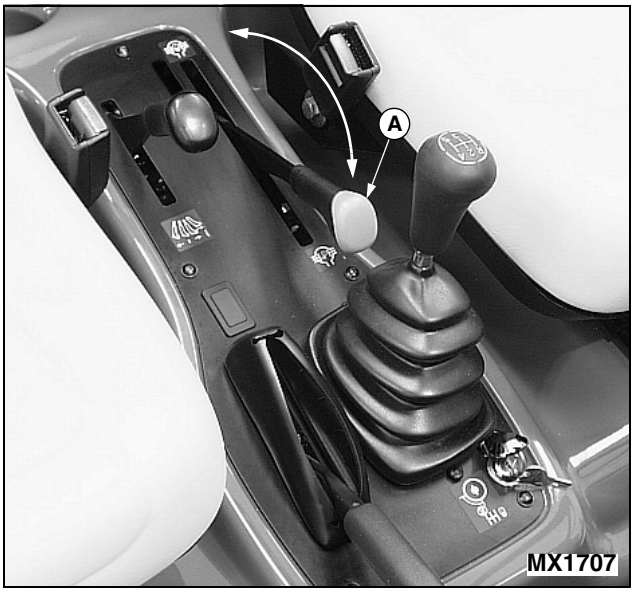
De differentieelvergrendeling zorgt voor betere tractie wanneer de achterwielen van het voertuig slippen. Gebruik van de differentieelvergrendeling koppelt de linker- en rechterachteras zodat beide achterwielen even snel draaien, wat voor maximale tractie zorgt.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Schakel de differentieelvergrendeling niet in wanneer het voertuig met hoge snelheid rijdt.

N.B.: De draaicirkel van het voertuig is groter wanneer het differentieel is vergrendeld.

Om de differentieelvergrendeling in te schakelen:

- Stop het voertuig of neem gas terug.



• Trek de hendel van de differentieelvergrendeling (A) omhoog en houd hem in die stand. Houd de hendel omhoog zolang de achterwielen slippen.

Om de differentieelvergrendeling uit te schakelen:

• Zet de hendel van de differentieelvergrendeling (A) omlaag.

Gebruik bedieningshendel voor de hydraulische aftakas

Deze procedure geldt alleen voor voertuigen die een voorziening hebben voor hydraulische hulpstukken. Inschakelen van de hydraulische aftakas levert hydraulische aandrijving voor hulpstukken die daar gebruik van maken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik de hydraulische aftakashendel alleen als er een hulpstuk is aangesloten. De hydraulische stroom wordt geblokkeerd en de druk wordt afgevoerd via de ontlastpoort van de hydraulische regelklep, wat leidt tot oververhitting en eventueel tot beschadiging van onderdelen.

Inspecteer het oliepeil van het hydraulisch systeem telkens voor gebruik.

Om de hydraulische aftakas in te schakelen:

• Trek de hendel (A) omhoog naar de aan (✱) -stand.

Om de hydraulische aftakas uit te schakelen:

• Duw de hendel (A) omlaag naar de uit (✱) -stand.

Gebruik hefcilinderhendel

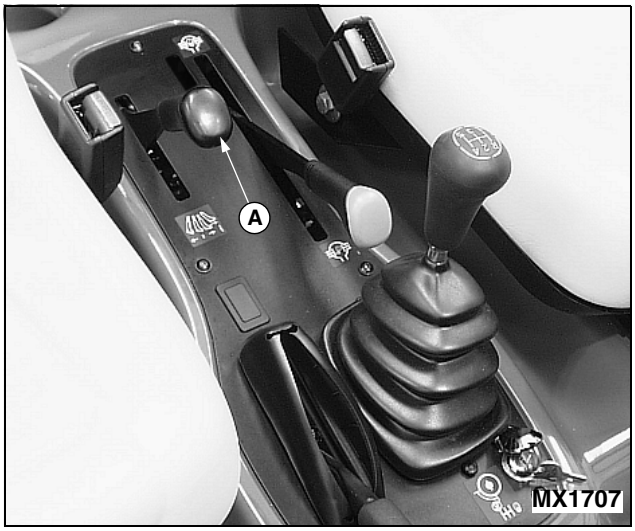
LET OP: Vermijd letsel!

• Zorg ervoor dat het voertuig op een harde, horizontale ondergrond staat en de parkeerrem is aangetrokken voordat u de laadbak omhoog brengt. Als het voertuig heuvelopwaarts is gericht wanneer u de laadbak omhoog brengt, kan het gewicht van de laadbak het voertuig doen kantelen.

• Voer geen onderhoud uit onder een omhoog gebracht hulpstuk zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder correct is geïnstalleerd.

Om een hulpstuk omhoog te brengen:

1. Start de motor.



2. Trek de hendel (A) naar achteren en houd hem daar vast.

3. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutrale stand en het hulpstuk blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is op zijn plaats vastgezet.

Om een hulpstuk omlaag te brengen:

N.B.: Hulpstukken kunnen omlaag worden gebracht en de hefcilinder kan worden ingetrokken terwijl de motor draait of terwijl de motor af staat.

1. Duw de hendel omlaag en houd hem omlaag tot het hulpstuk omlaag is gebracht of in de gewenste stand staat.

2. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutrale stand en het hulpstuk blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is op zijn plaats vastgezet.

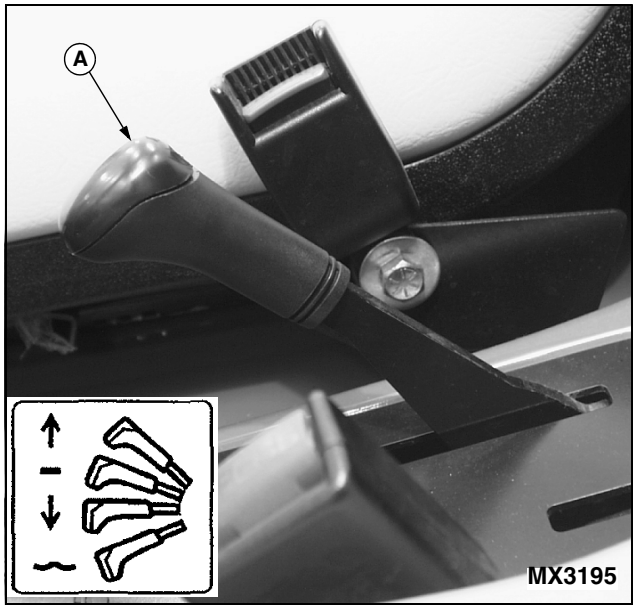
N.B.: Wanneer u het voertuig gebruikt terwijl de hydraulische aftakas is ingeschakeld, verdient het aanbeveling de hendel van de hefcilinder nog even naar beneden gedrukt te houden nadat het hulpstuk omlaag is gebracht. Dat zorgt ervoor dat de belastingscontrole voor de hefcilinderspoel (die de hefcilinder op zijn plaats vergrendelt) goed op zijn plaats komt.

Wanneer u het voertuig gebruikt met een laadbakhulpstuk met klepopeningsset geïnstalleerd, moet u de hendel van de hefcilinder kortstondig omlaag houden nadat de laadbak omlaag is gekomen. Dat zet de laadbakklep vast en voorkomt dat de klep rammelt.

Om een hulpstuk in de zweefstand te zetten:

N.B.: In de zweefstand kan de hefcilinder vrij bewegen bij gebruik van hulpstukken die het terrein volgen.

Wanneer de hefcilinder in de zweefstand staat, daalt een omhoog gebracht hulpstuk onder invloed van de zwaartekracht totdat het helemaal omlaag staat. Voor optimale beheersing van omhoog gebrachte lasten wordt afgeraden om de zweefstand te gebruiken voor het omlaag brengen van hulpstukken.



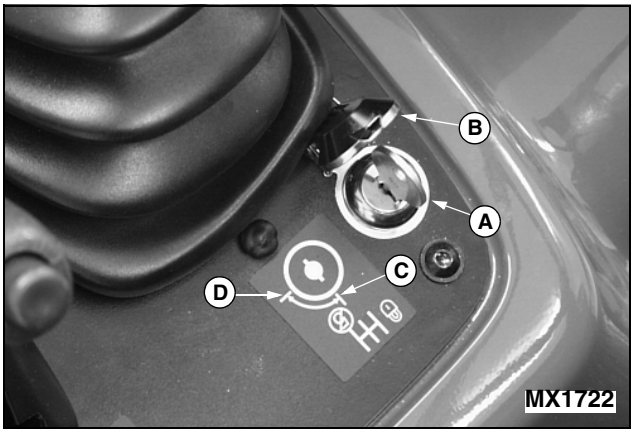
1. Duw hendel (A) omlaag, met extra kracht en door de "zakken"-stand heen en omlaag langs de aanslag om de hendel in de zweefstand te vergrendelen.

2. Trek de hendel omhoog om de cilinder uit de zweefstand te halen.

3. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutrale stand en het hulpstuk blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is op zijn plaats vastgezet.

Gebruik blokkeerschakelaar voor de vijfde versnelling

LET OP: Vermijd letsel! Gebruik bij hoge snelheid kan leiden tot controleverlies, schuivende lading en/of kantelen. Niet gebruiken met hoge rijsnelheden tijdens transport van lasten, bij gebruik in de omgeving van obstakels, in bochten en tijdens gebruik op ruw terrein.



Opmerking bij afbeelding: Sleutel afgebeeld in blokkeerstand vijfde versnelling.

Dit voertuig heeft een slot (A) voor het blokkeren van de vijfde versnelling. Blokkeren van de vijfde versnelling verlaagt de rijsnelheid van het voertuig maar kan onder bepaalde omstandigheden gewenst zijn.

Om de 5e versnelling te blokkeren:

N.B.: De vergrendeling kan niet worden gebruikt als het voertuig al in de vijfde versnelling staat.

1. Zet de versnellingshendel op een willekeurige stand (behalve de vijfde versnelling).
2. Open het klepje (B).
3. Steek de sleutel in het slot.
4. Draai de sleutel naar de blokkeerstand (C).

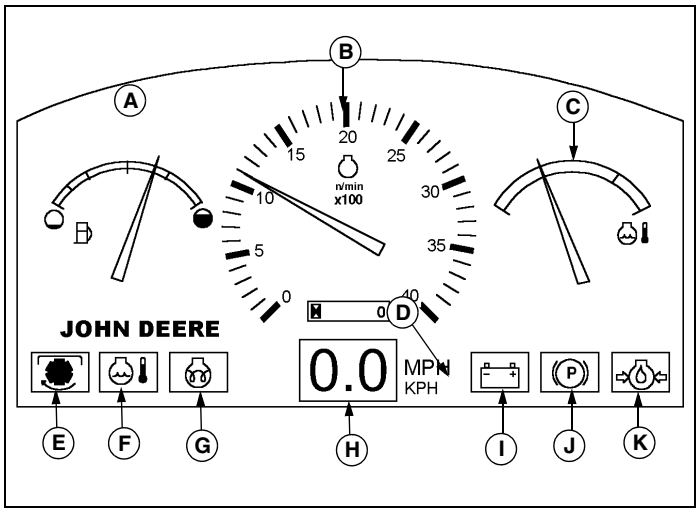
BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik het voertuig niet terwijl de sleutel nog in het slot zit. Het klepje van het slot moet gesloten worden om te voorkomen dat er water, zand of ander vuil in het slot terechtkomt.

5. Verwijder de contactsleutel.

Om de 5e versnelling te ontgrendelen:

1. Zet de versnellingshendel op een willekeurige stand.
2. Open het klepje (B).
3. Steek de sleutel in het slot.
4. Draai de sleutel naar de ontgrendelstand (D).
5. Verwijder de contactsleutel.

Instrumentenpaneel



A - Brandstofmeter
B - Tachometer
C - Wijzer koelvloeistoftemperatuur
D - Urenteller
E - Controlelampje hydraulische aftakas
F - Controlelampje koelvloeistoftemperatuur
G - Controlelampje gloeibougiecircuit (dieseluitvoering)
H - LED snelheidsaanwijzer
I - Controlelampje accuspanning
J - Controlelampje parkeerrem
K - Controlelampje motoroliedruk

Brandstofmeter (A) toont bij benadering hoeveel brandstof er in de tank zit.

Tachometer (B) is een instrument voor het bepalen van het toerental. Het motortoerental wordt weergegeven in honderdtallen. Voorbeeld: Als de wijzer op 20 staat, duidt dat op een toerental van 20x100=2000 toeren per minuut.

Wijzer koelvloeistoftemperatuur (C) signaleert wanneer de motortemperatuur te hoog wordt. Als de wijzer in het rode gebied staat, moet u de motor onmiddellijk afzetten en de oorzaak vaststellen.

Urenteller (D) toont bij benadering het aantal uren dat de motor heeft gedraaid. Gebruik de urenteller en de tabel Onderhoudsintervallen om te bepalen wanneer er onderhoud aan het voertuig moet worden uitgevoerd.

Controlelampje hydraulische aftakas (E) brandt alleen terwijl de hydraulische aftakas is ingeschakeld.

Controlelampje koelvloeistoftemperatuur (F) brandt wanneer de temperatuur van de koelvloeistof van de motor gevaarlijk hoog is. Laat de motor stationair draaien. Inspecteer het peil van de koelvloeistof en controleer of de lucht-

stroom naar de radiator goed is. Als u het voertuig blijft gebruiken, kan de temperatuur verder stijgen en schade veroorzaken.

Controlelampje gloeibougie (dieseluitvoering) (G) is alleen zichtbaar wanneer het brandt. Het lampje brandt wanneer de contactsleutel op "lopen" staat. Het controlelampje behoort drie seconden nadat de contactsleutel naar "lopen" is gedraaid, uit te gaan. Dit betekent dat de gloeibougies van de motor aan zijn en de verbrandingskamer van de motor voorverwarmen.

De led van de snelheidsaanwijzer (H) gaat branden wanneer de contactsleutel op "lopen" wordt gezet. Deze led geeft de rijsnelheid van het voertuig aan.

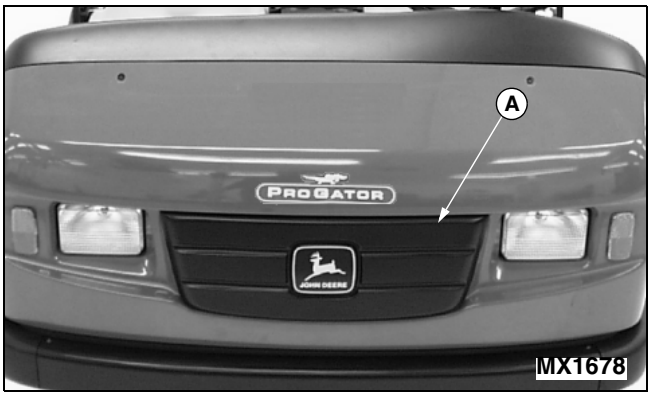
Controlelampje van de accu (I) gaat branden wanneer de contactsleutel op "lopen" wordt gezet. Dit geeft aan dat de dynamo onvoldoende stroom levert. Zet de motor af en kijk wat de oorzaak is.

Controlelampje van de parkeerrem (J) gaat branden wanneer de parkeerrem is aangetrokken.

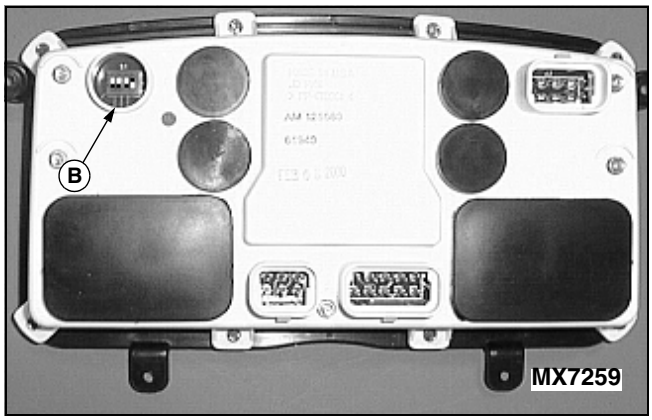
Controlelampje oliedruk (K) gaat branden wanneer de oliedruk laag is. Als het lampje brandt terwijl de motor draait, moet u de motor onmiddellijk afzetten. Dit betekent dat er niet voldoende olie in de motor is of dat er ernstige motorschade is.

Verstellen snelheidsaanwijzer motor

1. Ontkoppel de negatieve kabel van de accu.

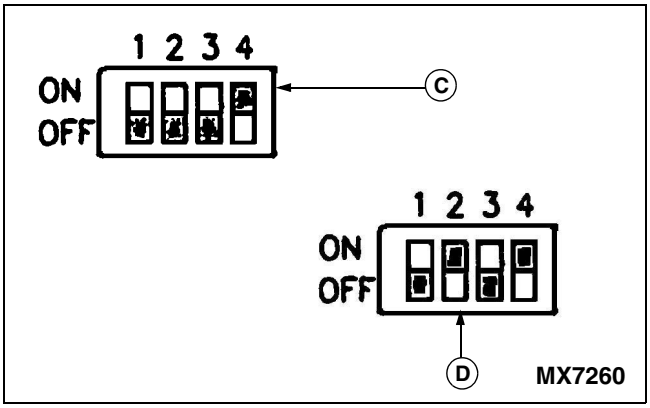


2. Verwijder het radiatorscherm (A) aan de voorkant.



3. Ga naar de mph/kph-schakelaar (B) op de achterkant van het instrumentenpaneel op uw machine.

N.B.: De schakelaars zijn ingesteld op voertuigen met standaard-banden.



4. Schakel de schakelaars van de fabriekskonfiguraie voor MPH (C) (mijl per uur) naar KPH (D) (kilometer per uur), met behulp van een schroevendraaier.

5. Installeren voorgrille.

6. Sluit de negatieve accukabel aan.

Gebruik gesynchroniseerde transmissie met vijf versnellingen

Gebruik koppelingspedaal

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom onnodige slijtage: belast de koppeling niet constant door uw voet op het koppelingspedaal te houden terwijl het voertuig rijdt.

Het toerental van de koppeling kan extreem hoog worden wanneer u het voertuig in de eerste of tweede versnelling of de achteruit laat staan en een helling afrijdt terwijl het koppelingspedaal is ingedrukt. Laat het voertuig nooit freewheelen in een versnelling met de koppeling ontkoppeld.

De functies van het koppelingspedaal (A) zijn:

- Koppelt en ontkoppelt het motorvermogen naar de transmissie.
- Werkt in combinatie met de versnellingshendel om te schakelen.

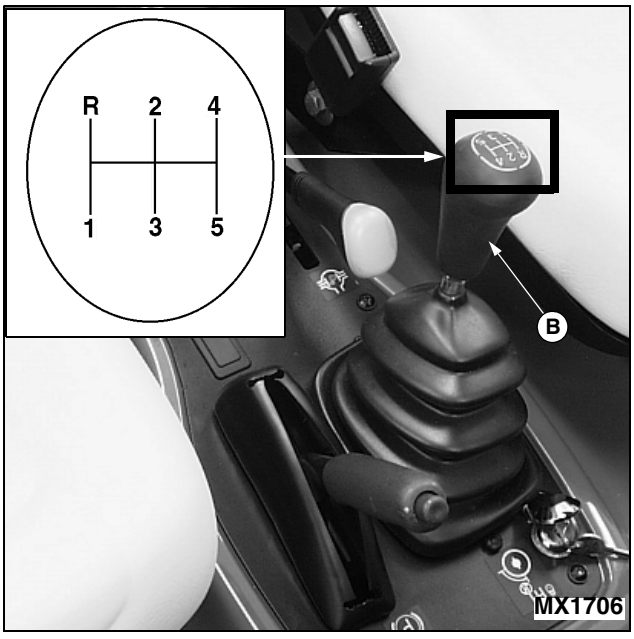
Om de koppeling te ontkoppelen:

- Houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt. Dit ontkoppelt de transmissie van de motor.

Om de koppeling in te schakelen:

- Neem uw voet langzaam van het koppelingspedaal. Dit koppelt de transmissie met de motor.

Gebruik versnellingshendel



De versnellingshendel (B) bevindt zich op een console rechts van de bestuurdersstoel. De versnellingshendel heeft vijf versnellingen vooruit en een versnelling achteruit.

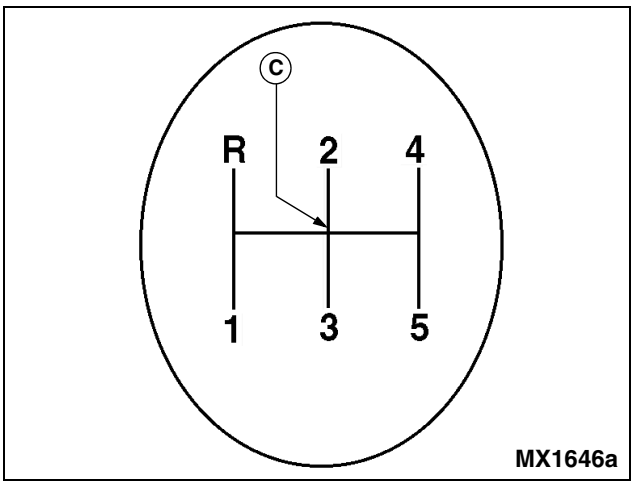
Kies een versnelling op de versnellinghendel die overeenstemt met de gewenste rijsnelheid en -richting. De eerste en tweede versnelling zijn zeer laag en worden gebruikt tijdens transport van zware lasten.

Transmissie	Maximale rijsnelheid met banden van standaard formaat bij 3300 tpm
1	4,5 km/u (2.8 mph)
2	7,4 km/u (4.6 mph)
3	12,7 km/u (7.9 mph)
4	24,1 km/u (15 mph)
5	30,7 km/u (19.1 mph)
R	5,8 km/u (3.6 mph)

Voorwaarts rijden

1. Vergrendel de parkeerrem.

N.B.: De versnellingshendel moet in de neutrale stand staan om de motor te kunnen starten.



2. Zet de versnellingshendel op neutraal (C) tussen de 2e en 3e versnelling.
3. Druk het koppelingspedaal in en start de motor.
4. Zet de versnellingshendel op de gewenste startversnelling.
   - Voertuigen met last - eerste versnelling
   - Voertuigen zonder last - tweede of derde versnelling
5. Ontgrendel de parkeerrem.
6. Laat het koppelingspedaal langzaam omhoog komen om de belasting gelijkmatig te laten aangrijpen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Wanneer u op dit voertuig terugschakelt, mag u dat niet met meer dan één versnelling tegelijk doen. Bijvoorbeeld: schakelen van de vijfde naar de vierde versnelling verdient de voorkeur; schakelen van de vijfde naar de derde versnelling is aanvaardbaar; schakelen van de vijfde naar de tweede versnelling wordt afgeraden. Wanneer u met meer dan twee versnellingen terugschakelt, zal het toerental van de koppeling soms hoger worden dan de toegestane bovengrens van 10.000 tpm. Een koppelingstoerental van 10.000 tpm of hoger kan de koppeling ernstig beschadigen en ertoe leiden dat hij defect raakt.

7. Schakelen tijdens het rijden.
   - Druk het koppelingspedaal in en schakel naar de volgende versnelling.
   - Laat het koppelingspedaal langzaam omhoog komen.

Achteruit rijden

1. Breng het voertuig geheel tot stilstand.
2. Druk het koppelingspedaal in.
3. Zet de versnellingshendel in de achteruit.
4. Laat het koppelingspedaal langzaam omhoog komen.

Starten van de motor

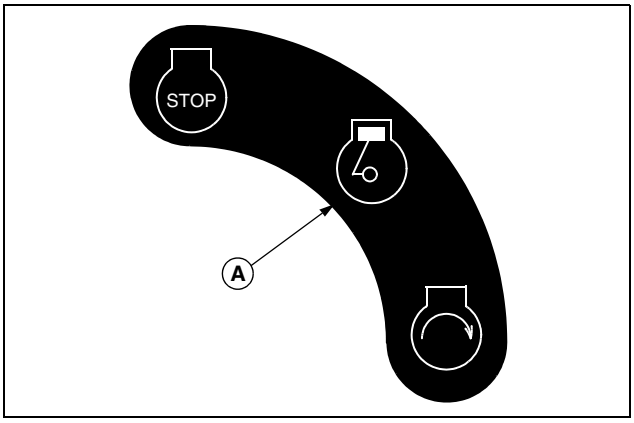
LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie:

- **Sluit een pijp aan op de uitlaat van de motor waarmee de uitlaatgassen uit de afgesloten ruimte worden afgevoerd.**
- **Zorg voor ventilatie met buitenlucht zodat de uitlaatgassen niet in de werkruimte blijven hangen.**

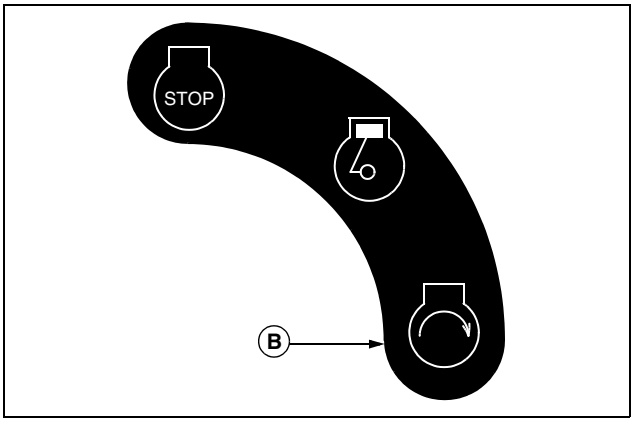
1. **Dieseluitvoeringen:** Open de brandstofklep.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet de hendel van de hydraulische aftakas in de uit ( ) -stand.
4. Zet de versnellingshendel op neutraal.



5. Draai de contactsleutel naar de "loop"-stand (A).
6. Inspecteer de controlelampjes:
   - Het acculampje behoort te branden.
   - Het controlelampje van de parkeerrem behoort te branden.
   - Het controlelampje van de motoroliedruk behoort te branden.
   - **Dieseluitvoeringen:** Het controlelampje van de gloeibougie behoort te branden. Na ongeveer drie seconden gaat het lampje uit. U kunt de motor nu starten.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik de startmotor niet langer dan 20 seconden achter elkaar, om beschadiging te voorkomen.

Indien de motor niet start, wacht dan twee minuten voordat u het weer probeert. Zie het hoofdstuk Probleemoplossing als de motor niet start.



7. Draai de contactsleutel naar de start-stand (B).

N.B.: De motor is in de fabriek zo afgesteld dat het toerental bij langzaam stationair 1450 ± 50 tpm bedraagt nadat hij is gestart.

8. Laat de contactsleutel terugkomen naar de stand "lopen" zodra de motor start.

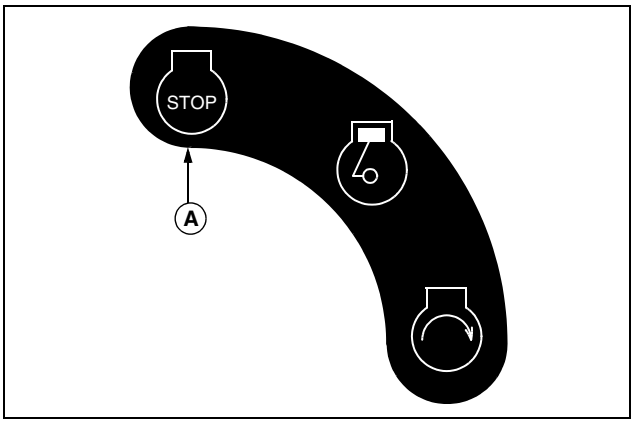
- Het controlelampje van de accu behoort uit te gaan.
- Het controlelampje van de motoroliedruk behoort uit te gaan.

9. Ontgrendel de parkeerrem.
   - Het controlelampje van de parkeerrem behoort uit te gaan.

Afzetten van de motor

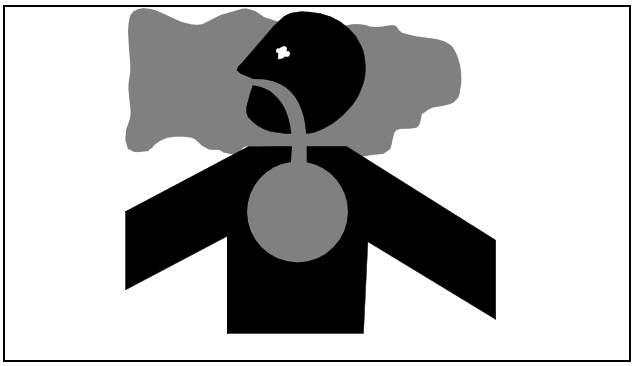
LET OP: Vermijd letsel! Trek altijd de parkeerrem aan wanneer u het voertuig onbeheerd achterlaat. Het voertuig kan gaan rijden zonder bestuurder als de parkeerrem niet is vergrendeld. Als de versnellingshendel op neutraal wordt gezet, zal het voertuig gaan freewheelen.

1. Laat het gaspedaal omhoog komen en laat de motor langzaam stationair draaien.
2. Druk het koppelingspedaal en het rempedaal in.
3. Zet de versnellingshendel op de eerste versnelling of in de achteruit.
4. Vergrendel de parkeerrem.



5. Draai de contactsleutel naar de stop-stand (A).
6. Verwijder de contactsleutel.

Testen van het veiligheidsinterlocksysteem



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie:

- **Sluit een pijp aan op de uitlaat van de motor waarmee de uitlaatgassen uit de afgesloten ruimte worden afgevoerd.**
- **Zorg voor ventilatie met buitenlucht zodat de uitlaatgassen niet in de werkruimte blijven hangen.**

Gebruik de volgende procedure om de normale werking van de machine te controleren.

Gebruik de machine niet indien er een defect blijkt tijdens één van deze procedures. Raadpleeg uw John Deere-dealer i.v.m. reparaties of onderhoud.

Voer deze testen uit in een vrije, open ruimte. Houd omstanders op een afstand.

Testen van de stoelschakelaar en de parkeerremschakelaar

1. Bestuurder in stoel.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Zet de versnellingshendel naar neutraal.
4. Start de motor.
5. Sta op uit de stoel terwijl de motor langzaam stationair draait.
6. De motor behoort te blijven lopen.
7. Bestuurder in stoel.
8. Ontgrendel de parkeerrem.

9. Sta op uit de stoel.

Resultaat: De motor dient binnen vijf seconden te stoppen. Als de motor niet stopt, is er iets mis met de interlockschakeling. (Neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Testen van de neutraalschakelaar

1. Bestuurder in stoel.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet de versnellingshendel in de achteruit ("R"-stand).
4. Draai de contactsleutel naar de startstand.

Resultaat: De motor mag niet aanslaan.

5. Herhaal de startprocedure met de versnellingshendel in elke stand.
6. De motor mag niet aanslaan.
7. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.
8. Draai de contactsleutel naar de startstand.

Resultaat: De motor behoort te starten. Als de motor start terwijl de versnellingshendel in een andere stand dan neutraal staat, is er iets mis met de veiligheidsinterlockschakeling. (Neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Testen van de schakelaar voor het hydraulisch systeem hulpstukken

LET OP: Vermijd letsel! De interlockschakelaar van de aftakas is een beveiliging om te voorkomen dat de motor start terwijl de hendel van de aftakas in de aan (⚙) -stand staat, waardoor er geen druk wordt toegevoerd aan de snelkoppelingen voor de hulpstukken. Gebruik het voertuig onder geen beding wanneer de interlock van de hydraulische aftakas defect of ontkoppeld is. Plotseling en onverwacht in beweging komen van een hulpstuk tijdens starten van het voertuig kan hiervan het gevolg zijn.

N.B.: Overtuig u ervan dat er geen hulpstukken zijn aangesloten op de snelkoppelingen voor hulpstukken op de achterkant van het voertuig.

1. Bestuurder in stoel.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.
4. Trek de hendel van de hydraulische aftakas omhoog naar de AAN (⚙) -stand.
5. Draai de contactsleutel naar de startstand.

Resultaat: De motor mag niet aanslaan. Als de motor start, is er iets mis met de interlockschakeling. (Neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Gebruik voertuigmotor terwijl de bestuurder niet in de stoel zit

LET OP: Vermijd letsel!

- **Trek de parkeerrem te allen tijde aan voordat u uit de stoel opstaat.**
- **Sta niet op uit de stoel terwijl het voertuig rijdt tenzij het hulpstuk dit vereist.**

N.B.: Tijdens normaal bedrijf behoort de voertuigmotor te stoppen wanneer de bestuurder opstaat uit de stoel.

Om de motor draaiende te houden wanneer de bestuurder opstaat uit de stoel:

1. Druk het koppelingspedaal en het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen.
2. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. Laat het koppelingspedaal en het rempedaal langzaam omhoog komen.
   - De motor behoort nu te blijven draaien wanneer de bestuurder opstaat uit de stoel.

Slepen van de terreinwagen

LET OP: Vermijd letsel! Verwijder altijd de gehele lading uit de laadbak of het hulpstuk voordat u gaat slepen. Bij het slepen van een beladen voertuig zou één van de voertuigen onbestuurbaar kunnen raken.

1. Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.

2. Bevestig een sleepkabel in de ovale openingen (A) aan weerszijden van het hoofdframe onder de voorkant van het voertuig.

3. Ontgrendel de parkeerrem.

LET OP: Vermijd letsel! Rijd niet sneller dan 16 km/u (10 mph) wanneer u het voertuig sleept. Besturen van het voertuig is moeilijk wanneer de motor niet draait.

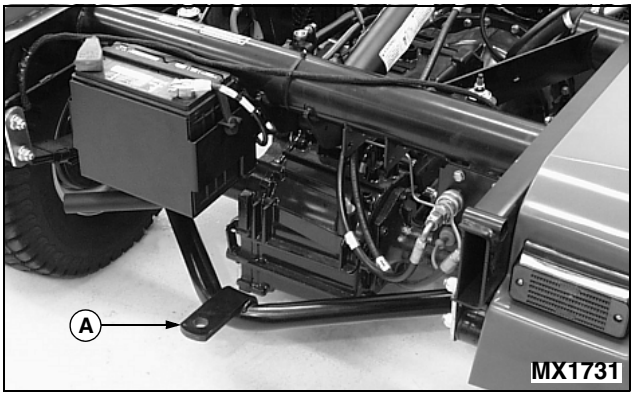
4. Sleep het voertuig langzaam en voorzichtig naar de gewenste plaats.

Trekken van lasten

LET OP: Vermijd letsel! Sleep een last altijd zo langzaam dat u het voertuig onder controle kunt houden en kantelen kunt voorkomen.

Om voldoende remvermogen en tractie te behouden, mag u lasten uitsluitend slepen wanneer de laadbak is gevuld of er een hulpstuk is aangesloten.

- Sleep geen lasten van meer dan 680 kg (1500 lb) met dit voertuig.
- Overschrijd de trekhaakdruk van 90,7 kg (200 lb) niet.
- Sleep de last met een rijsnelheid die laag genoeg is om de macht over het voertuig te behouden.



- Gebruik altijd het achterste aansluitpunt (A) dat is aangebracht en is goedgekeurd voor dit voertuig. Dit is een goedgekeurd aansluitpunt: onder geen beding modificeren.

Transporteren van het utiliteitsvoertuig

LET OP: Vermijd letsel! Wees extra voorzichtig als u de machine bij transportsnelheid gebruikt. Minder vaart als de gesleepte last meer weegt dan het sleepvoertuig, en als de uitrusting geen remmen heeft. Raadpleeg de handleiding van te slepen uitrusting voor de geadviseerde transportsnelheid.

Wees extra voorzichtig als u lasten trekt onder moeilijke terreinomstandigheden, vooral bij bochten en op hellend terrein.

Wij adviseren het gebruik van waarschuwingslichten en richtingaanwijzers als u op de openbare weg rijdt, tenzij dat bij de wet of per plaatselijke verordening verboden is. Een veiligheidslampenset is verkrijgbaar bij uw John Deere dealer.

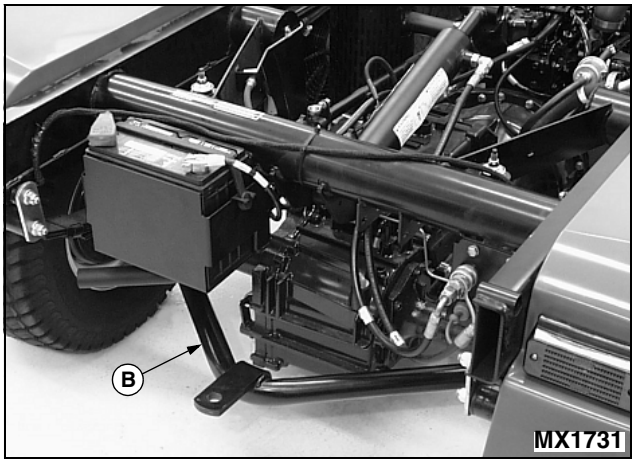
1. Rijd het voertuig vooruit de aanhanger op.

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

3. **Dieseluitvoeringen:** Draai de brandstofklep tijdens transport dicht.

4. Zet blokken om de achterwielen.

5. Bevestig het voertuig op de aanhanger met zware riemen, kettingen of kabels.



- Het bevestigingsmateriaal dient te worden bevestigd in de ovale openingen (A) aan weerszijden van het hoofdframe onder de voorkant van het voertuig en aan weerszijden van de trekhaak (B) aan de achterkant van het voertuig.
- Zowel voor als achter moeten de banden in neerwaartse richting en weg van het voertuig worden vastgemaakt.

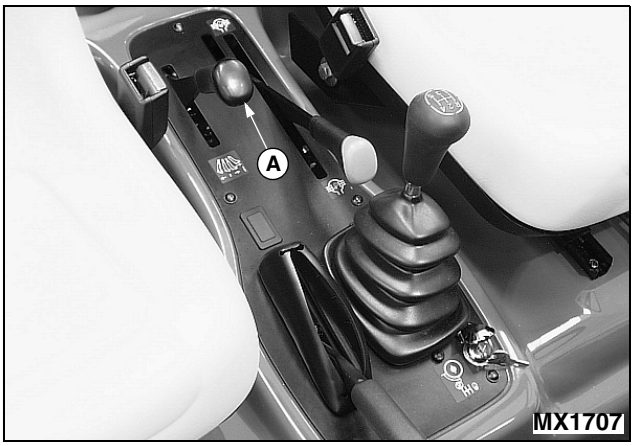
6. Tijdens transport van het utiliteitsvoertuig op de openbare weg dient u aanvullende lichten en materialen te gebruiken ter waarschuwing van de bestuurders van andere voertuigen. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving.

Omhoog en omlaag brengen van de laadbak

LET OP: Vermijd letsel!

- **Zorg ervoor dat het voertuig op een harde, horizontale ondergrond staat en de parkeerrem is aangetrokken voordat u de laadbak omhoog brengt. Als het voertuig heuvelopwaarts is gericht wanneer u de laadbak omhoog brengt, kan het gewicht van de laadbak het voertuig doen kantelen.**
- **Voer geen onderhoud uit onder een omhoog gebracht hulpstuk zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder correct is geïnstalleerd.**
- **Verwijder al het materiaal uit de laadbak voordat u onderhoud uitvoert aan het voertuig.**

1. Start de motor.



2. Trek de hendel van de hefcilinder (A) naar achteren en houd hem in die stand om de laadbak omhoog te brengen.

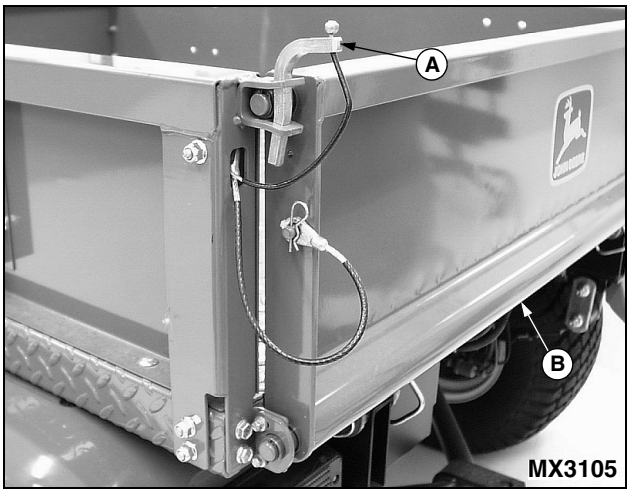
N.B.: De liftcilinder wordt ingetrokken en de laadbak komt omlaag terwijl de motor draait of terwijl de motor uit is.

Door de hendel omlaag te drukken voorbij de "zakken"-stand naar de stapsgewijze zweefstand zal de laadbak langzamer zakken dan wanneer de "zakken"-instelling wordt gebruikt, omdat de beperkingen van het circuit een abrupte daling verhinderen.

3. Druk de hendel (A) in en houd hem ingedrukt om de laadbak te laten zakken.

4. Zet de motor af.

Bedienen van de achterklep van de laadbak

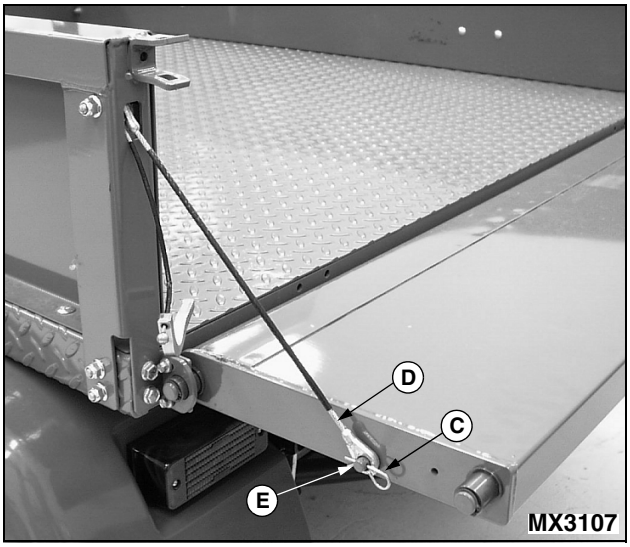


1. Trek de twee pennen (A) van de laadbakklep omhoog en verwijder ze.

2. Klap de laadbakklep (B) omlaag.

LET OP: Vermijd letsel! Gebruik het voertuig niet als de laadbakklep helemaal naar beneden is geklapt. Wanneer de klep helemaal naar beneden staat, verbergt hij de achterlichten van het voertuig, hetgeen kan resulteren in een aanrijding van achteren.

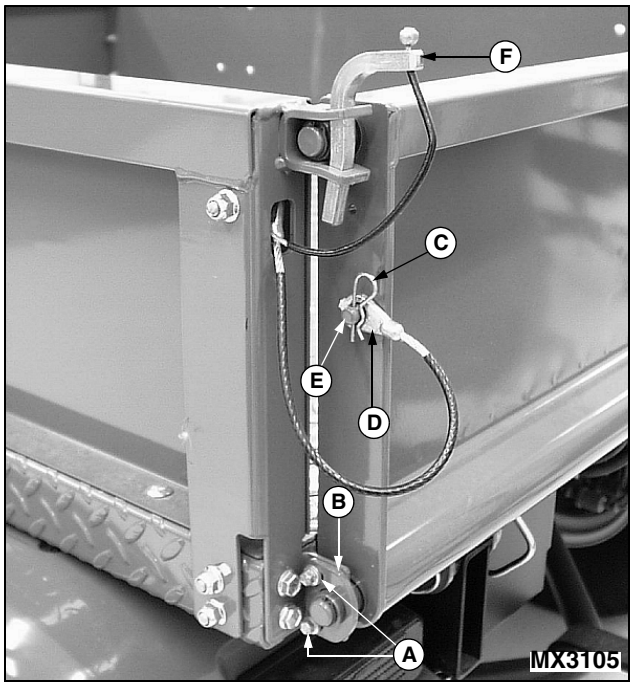
BELANGRIJK: Vermijd schade! Als de laadbakklep volledig omlaag is gebracht, kan de klep de achterbumpers raken en structurele schade veroorzaken. Gebruik het utiliteitsvoertuig niet terwijl de laadbakklep helemaal naar beneden is geklapt.



3. Verwijder de verende borgpen (C) en de kabel (D) uit de tap (E) om de laadbakklep helemaal naar beneden te klappen.

Verwijderen van de laadbakklep

1. Sluit de laadbakklep en zet beide kanten vast.



2. Verwijder de twee schroeven (A) en de steunplaten van de klep (B) aan weerszijden.

3. Verwijder de verende borgpen (C) en de kabel (D) uit de tappen (E).

4. Trek de twee vergrendelingspennen (F) van de laadbakklep omhoog en verwijder ze.

5. Verwijder de laadbakklep.

6. Voer de procedure in omgekeerde richting uit om de laadbakklep te installeren.

Onderhoudsinformatie

Indien u een exemplaar van de onderdelencatalogus of de technische handleiding voor deze machine wilt ontvangen, neem dan contact op met:

- **V.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Overal elders:** Uw John Deere-dealer.

Onderdelen

Wij adviseren het gebruik van John Deere-kwaliteitsonderdelen en smeermiddelen, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

Onderdeelnummers kunnen veranderen, gebruik de nummers hieronder bij uw bestelling. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

Wanneer u onderdelen bestelt, heeft uw John Deere-dealer het serienummer van uw machine en van uw motor nodig. Dit zijn de nummers die u in het hoofdstuk "Productidentificatie" van deze handleiding hebt genoteerd.

Onderdeelnummers

ONDERDEEL	ONDERDEEL-NUMMER
Luchtfilter assemblage - alle modellen	
• Primair element	M113621
• Secundair element	M123378
Motoroliefilter - alle modellen	M806418
Transmissie-oliezeef	M800489
Filter hydraulische olie	M131053
Bougie - benzine-uitvoering	M805853
Accu	TY21755
Brandstoffilter	
• Modellen met benzinemotor	AM876035
• Modellen met dieselmotor	CH15553
Sleutel - vergrendelen vijfde versnelling	M142370
Zekeringen	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069
Lampjes	
• Koplamp	AM118013
• Remlicht/achterlicht	AR48041
• Controlelampje	57M7926
Dynamoriem - alle modellen	M802026

(Onderdeelnummers kunnen zonder voorafgaande berichtgeving worden gewijzigd. Buiten de V.S. kunnen de onderdeelnummers afwijken.)

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Onderhoud van de machine

Gebruik de onderstaande onderhoudsintervallen voor het uitvoeren van routineonderhoud aan de machine.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onder extreme omstandigheden kan vaker uitvoeren van deze onderhoudsprocedure vereist zijn.

- **De motoronderdelen kunnen vuil worden of verstopt raken bij gebruik bij grote hitte, veel stof of onder andere extreme omstandigheden.**
- **De motorolie en bougies kunnen hun werkzaamheid verliezen als het voertuig constant met laag motortoerental of telkens slechts kortstondig wordt gebruikt.**

Voor elk gebruik

- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het oliepeil van de transmissie.
- Controleer het koelvloeistofpeil.
- Controleer het peil van de hydraulische olie - reservoir hulpstukken.
- Test het veiligheidsinterlocksysteem.

Na elk gebruik

- Verwijder alle vuil en rommel rondom de bestuurdersstoel.
- Reinig het luchtinlaatrooster en de ventilatorkap.
- Controleer of er geen losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen zijn.
- Kijk naar de brandstofmeter en vul de tank zo nodig bij.

Inrijden - na de eerste 10 uur

- Controleer de bandendruk.
- Controleer of de wielbouten goed zijn aangehaald.
- Controleer op losse schroeven e.d.

Inrijden - na de eerste 50 uur

- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Ververs de transmissieolie en vervang het filter.
- Maak de transmissieoliezeef schoon.
- Modellen met vierwielaandrijving: Controleer het oliepeil van de vooras.
- Controleer het remvloeistofpeil.
- Inspecteer de luchtinlaatslang, hydraulieksslangen, radiatorslangen en slangklemmen.
- Controleer de dynamoriem op tekenen van slijtage en voldoende riemspanning.
- Ververs de hydraulische olie en vervang het filter - hydraulisch reservoir hulpstukken.

Elke 100 uur

- Controleer of de wielbouten goed zijn aangehaald.
- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Modellen met vierwielaandrijving: Smeer de aandrijfas - drie smeernippels.
- Modellen met vierwielaandrijving: Controleer het oliepeil van de vooras.
- Controleer de luchtfilterelementen.
- Modellen met benzinemotor: Reinig de bougies en controleer de vonkbrug.
- Controleer het elektrolytpeil in de accu.

Elke 200 uur

- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Dieseluitvoeringen: Reinig de opvangbak voor brandstofneerslag.
- Inspecteer en reinig de koelvinnen van de radiator.
- Reinig de oliekoelerspoelen - hulpset voor hydraulica.
- Controleer het elektrolytpeil in de accu.
- Controleer de dynamoriem op tekenen van slijtage en voldoende riemspanning.
- Inspecteer de luchtinlaatslang, hydraulieksslangen, radiatorslangen en slangklemmen.

Elke 450 uur

- Ververs de transmissieolie en vervang het filter.
- Ververs de hydraulische olie en vervang het filter - hydraulisch pakket hulpstukken (optie).
- Modellen met vierwielaandrijving: Ververs de olie van de vooras.
- Ververs de hydraulische olie en vervang het filter -

hydraulisch reservoir hulpstukken.

- Controleer de toespoorafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Jaarlijks

- Meet het vriespunt van de koelvloeistof en kijk of deze helder is.
- Vervang het brandstoffilter.
- Maak de accu schoon.

Elke 2000 uur of om de twee jaar

- Ververs de motorkoelvloeistof, indien u COOL-GARD™ VOORVERDUNDE ZOMERKOELVLOEISTOF (TY16036) gebruikt.

Elke 3000 uur of om de drie jaar

- Ververs de motorkoelvloeistof indien u COOL-GARD™ GECONCENTREERDE ZOMERKOELVLOEISTOF (TY16034) gebruikt.

Naar vereist

- Vervang de dynamoriem.
- Vervang de luchtfilterelementen.
- Vervang de zekeringen.
- Reinig of vervang de accu.
- Vervang de gloeilampen.
- Controleer de bandendruk.
- Voeg remvloeistof toe.
- Verstel de parkeerremverbindingen. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Verstel de verbindingen van het koppelingspedaal. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Verstel de verbindingen van het gaspedaal. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Afstellen van de carburateur

N.B.: De carburator is gekalibreerd door de motorfabrikant en is niet afstelbaar.

Als de motor gebruikt wordt op hoogten van meer dan 1829 m (6000 ft), dan kan een speciale hoofdsproeier voor grote hoogten nodig zijn in uw carburateur. Neem contact op met uw John Deere dealer.

Indien de motor moeilijk start of onregelmatig loopt, verifieer het hoofdstuk "foutopsporing" in deze handleiding.

Mogelijk slaan van de motor treedt op bij vol gas met de schakelinrichting op vrijloop "N" en met de inschakelhendel van de maaier op uit. Dit is een normaal verschijnsel dat wordt veroorzaakt door het uitlaatgas-regelsysteem.

Als uw motor na het uitvoeren van de stappen in het hoofdstuk Probleemoplossing nog steeds niet goed werkt, neem dan contact op met uw John Deere-dealer.

Vermijd gassen

LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

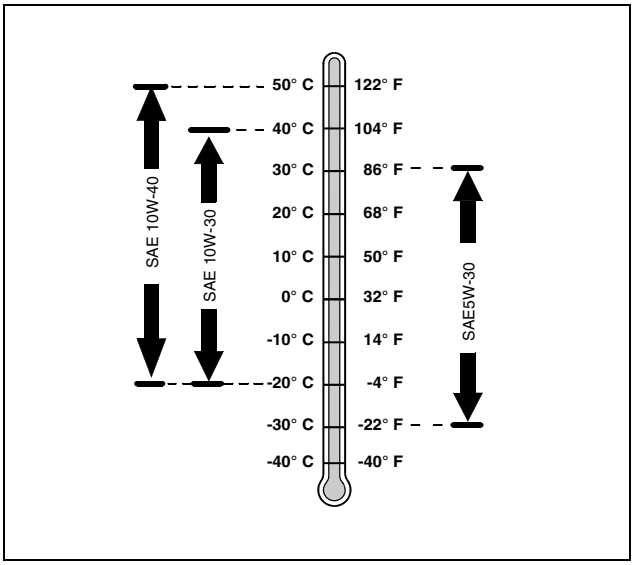
Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie:

- **Sluit een pijp aan op de uitlaat van de motor waarmee de uitlaatgassen uit de afgesloten ruimte worden afgevoerd.**
- **Zorg voor ventilatie met buitenlucht zodat de uitlaatgassen niet in de werkruimte blijven hangen.**

Motorolie (benzine)

Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olieverversingsbeurten.

De volgende typen John Deere-olie hebben de voorkeur:



- TURF-GARD®
- PLUS-4®

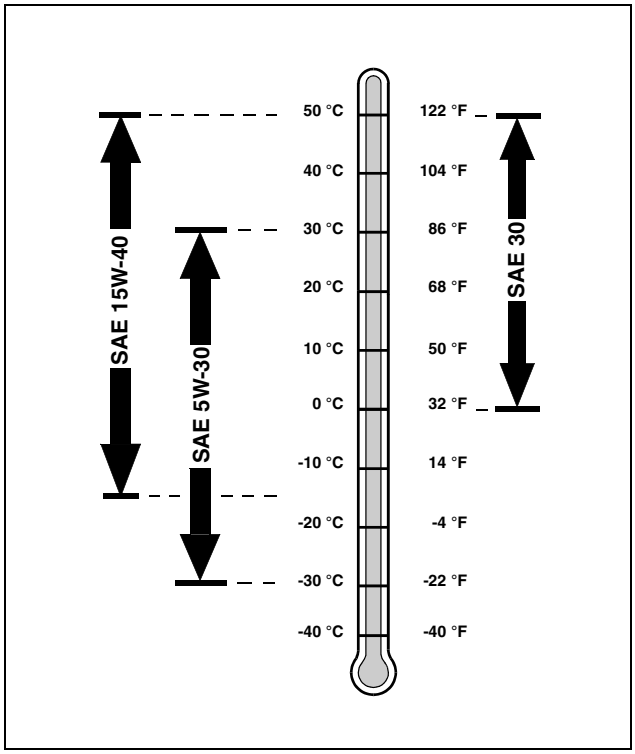
Als de bovenvermelde typen John Deere-olie niet verkrijgbaar zijn, mogen andere typen olie worden gebruikt op voorwaarde dat deze aan de onderstaande specificatie voldoen:

- API onderhoudsclassificatie SG of hoger

Motorolie - dieseluitvoering

Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olieverversingsbeurten.

De volgende typen John Deere-olie hebben de voorkeur:



- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)
- PLUS-4®

Andere typen olie mogen worden gebruikt als bovengenoemde John Deere-olie niet beschikbaar is, mits de olie aan één van de volgende specificaties voldoet:

- SAE 15W-40 - API onderhoudsclassificatie CF-4 of hoger.
- SAE 5W-30 - API onderhoudsclassificatie CC of hoger.
- SAE 10W-30 - API onderhoudsclassificatie CF of hoger.
- SAE 30 - API-onderhoudsclassificatie CF of hoger.

Controleren van het motoroliepeil

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het nalaten van een regelmatige controle van het oliepeil kan ernstige motorproblemen veroorzaken als het oliepeil laag is:

- **Controleer het oliepeil voordat u de machine gebruikt.**
- **Controleer het oliepeil wanneer de motor koud is en niet draait.**
- **Houd het peil tussen de tussen de FULL- (vol) en ADD- (bijvullen) tekens.**
- **Zet de motor af voordat u olie toevoegt.**

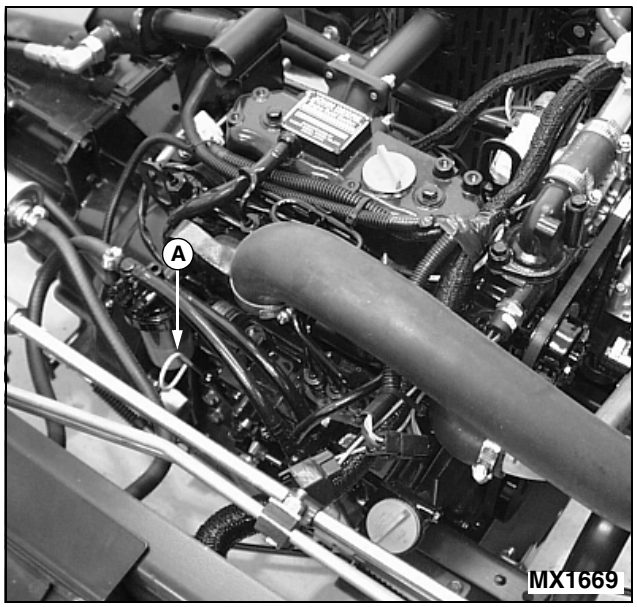
N.B.: Controleer de olie twee keer per dag indien u de motor meer dan 4 uur per dag gebruikt.

Zorg dat de motor koud is als u het motoroliepeil controleert.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

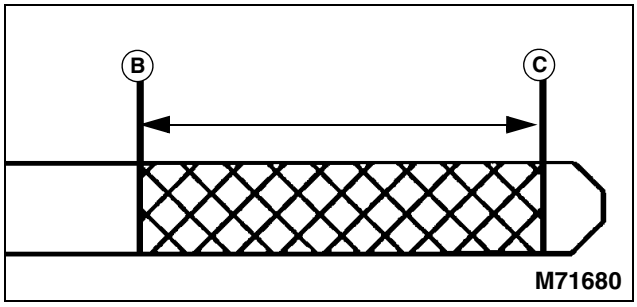
BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom dat er stof of andere verontreiniging in de buis van de peilstok terechtkomt. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijdert.



Opmerking bij afbeelding: Dieselmotor afgebeeld.

3. Verwijder de peilstok (A). Veeg de peilstok met een doek schoon.

4. Plaats de peilstok terug.



5. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok: het dient tussen peil (B) en peil (C) op de peilstok te staan.

- Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe totdat het peil precies op peil (B) op de peilstok staat.
- Als het oliepeil boven peil (B) staat, dient u olie af te tappen totdat het juiste peil is verkregen.

6. Plaats de peilstok terug.

7. Laat het hulpstuk zakken.

Verversen motorolie en vervangen filter

BELANGRIJK: Vermijd schade! Ververs de olie vaker als het voertuig onder extreme omstandigheden wordt gebruikt:

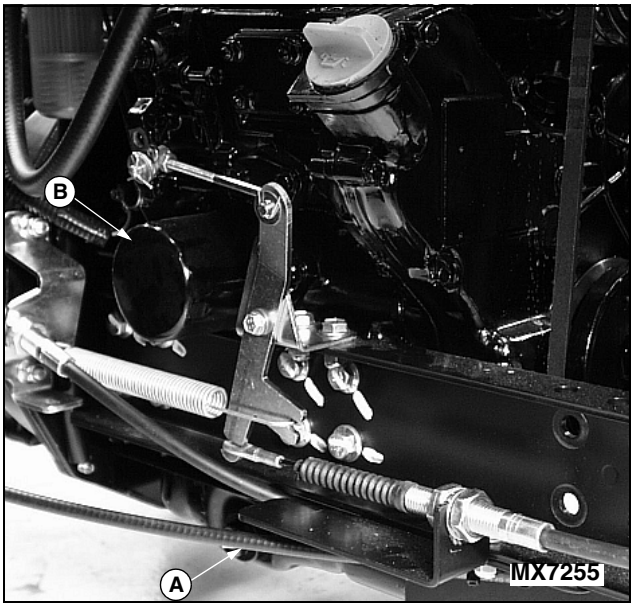
- **Extreem stoffige omstandigheden.**
- **Omstandigheden waarbij veel langzaam wordt gereden of met laag toerental wordt gewerkt.**
- **Frequente korte ritten.**

1. Laat de motor draaien om de olie te verwarmen.

2. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

3. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

4. Plaats de bak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.



Opmerking bij afbeelding: Dieselmotor afgebeeld.

5. Verwijder de aftapplug (A) onder de rechterkant van de motor.

6. Verwijder het oliefilter (B).

- Het filter bevindt zich rechts onder de motor.
- Draai het filter naar links om dit te verwijderen.

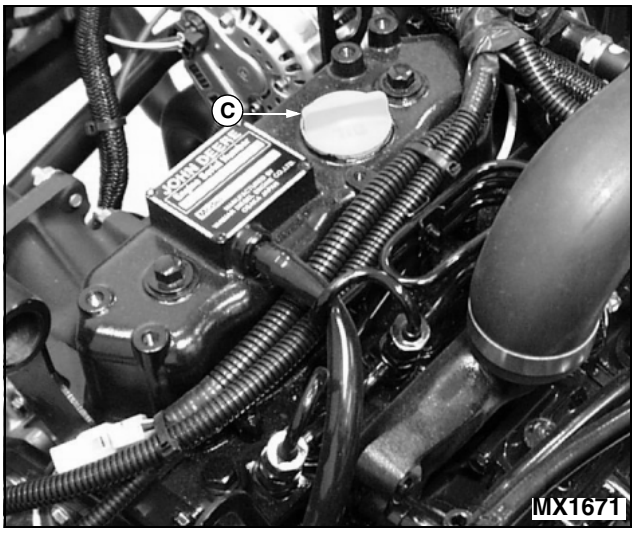
7. Smeer een dun laagje schone motorolie op de pakking van de nieuwe filter.

8. Monteer het oliefilter.

- Draai het filter aan totdat de pakking contact maakt met het oppervlak. Draai het filter nog 1/2 tot 3/4 slag nadat dit de pakking heeft geraakt.

9. Installeer de olieafvoerplug. Niet tè vast aandraaien.

N.B.: Ook op de rechterkant van de motor is een olievuldop aangebracht.



10.Verwijder de olievuldop (C) bovenop de motor.

11.Voeg ongeveer 2,1 l (2.2 qt) olie toe.

12.Installeer de olievuldop.

13.Start de motor.

- Laat de motor gedurende twee minuten laag stationair draaien.

14.Kijk onder de motor of er misschien olie lekt.

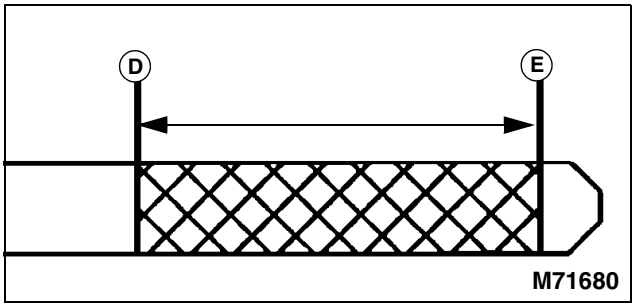
15.Zet de motor af.

16.Wacht twee minuten en inspecteer het oliepeil.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom dat er stof of andere verontreiniging in de buis van de peilstok terechtkomt. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijdert.

17.Verwijder de peilstok. Veeg hem met een schone doek schoon.

18.Steek de peilstok in de buis.



19.Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok: het dient tussen peil (D) en peil (E) op de peilstok te staan.

- Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe totdat het peil precies bij (D) op de peilstok staat.
- Als het oliepeil boven peil (D) staat, dient u olie af te tappen totdat het juiste peil is verkregen.

20.Plaats de peilstok terug.

21.Laat het hulpstuk zakken.

Controleren van de bougies

LET OP: Vermijd letsel! Het aanraken van hete oppervlakken kan brandwonden veroorzaken. De motor en de onderdelen worden heet als de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen alvorens onderhoud uit te voeren.

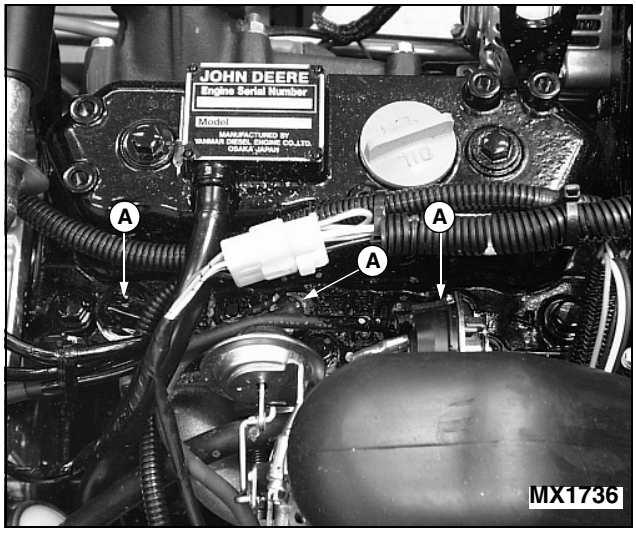
Draag oogbescherming wanneer u persslucht gebruikt voor het schoonmaken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Maak de bougies niet met schuurmiddelen schoon.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

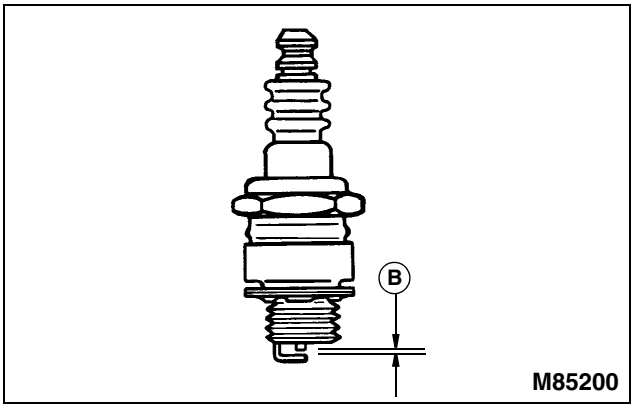
3. Maak de omgeving van de bougies schoon.



4. Koppel de bougiekabel (A) los van de bougies.

5. Verwijder de bougies en inspecteer ze:

- Maak elke bougie schoon, controleer op eventuele beschadigingen en vervang naar vereist.
- Als de bougies in goede staat verkeren, dient u de vonkbrug te meten.

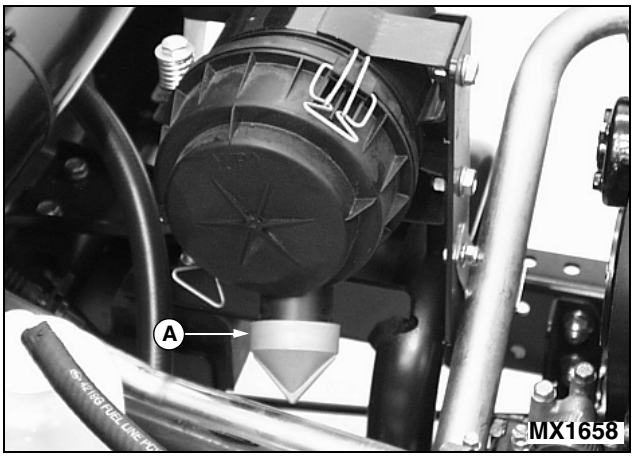


6. Meet de vonkbrug (B) en stel hem af op 0,76 mm (0.030 in.).
7. Installeer de bougies.
   - Haal ze aan tot 20 N·m (15 lb-ft).
8. Bevestig de bougiekabels.
9. Laat het hulpstuk zakken.

Reinigen van de rubber stofafvoerklep

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement en de rubberstofafvoerklep zijn geïnstalleerd.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Verwijder de stofafvoerklep (A) en maak deze schoon. Vervang indien beschadigd.
4. Installeer de stofafvoerklep.
5. Laat het hulpstuk zakken.

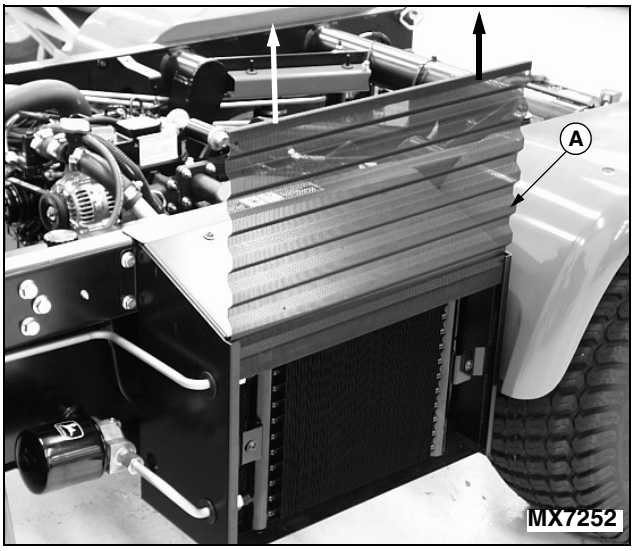
Reinigen luchtinlaatrooster

LET OP: Vermijd letsel! Het aanraken van hete oppervlakken kan brandwonden veroorzaken. De motor en de onderdelen worden heet als de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen alvorens onderhoud uit te voeren.

Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil in het luchtinlaatrooster kan maken dat de motor oververhit raakt. Houd het luchtrooster schoon.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Til het luchtinlaatrooster (A) uit zijn positie voor de radiateur.
4. Reinig het scherm met een borstel of perslucht.
5. Installeer het rooster.
6. Laat het hulpstuk zakken.

Schoonmaken koelvinnen radiator en ventilatorkap

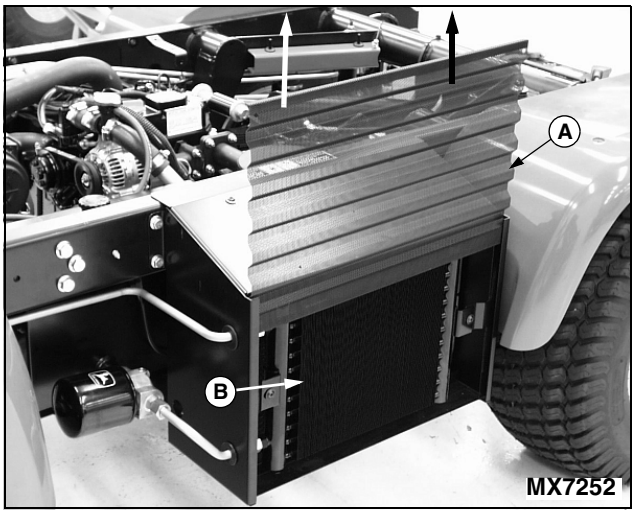
LET OP: Vermijd letsel! Het aanraken van hete oppervlakken kan brandwonden veroorzaken. De motor en de onderdelen worden heet als de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen alvorens onderhoud uit te voeren.

Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.

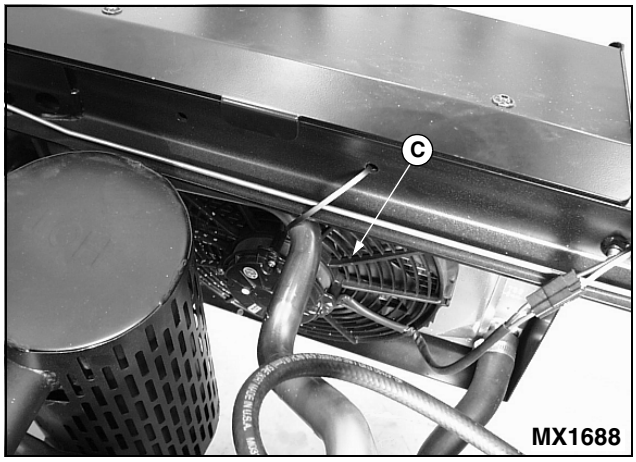
BELANGRIJK: Vermijd schade! Door vuil in de koelvinnen en luchtroosters kan de motor oververhit raken. Houd de koelvinnen van de radiator en de ventilatorkap schoon.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Verwijder het luchtinlaatrooster (A).



4. Verwijder alle vuil en resten van de koelvinnen van de radiator (B) en de ventilatorkap (C) met perslucht of water.

5. Inspecteer de koelvinnen van de radiator.

6. Installeer het luchtinlaatrooster.

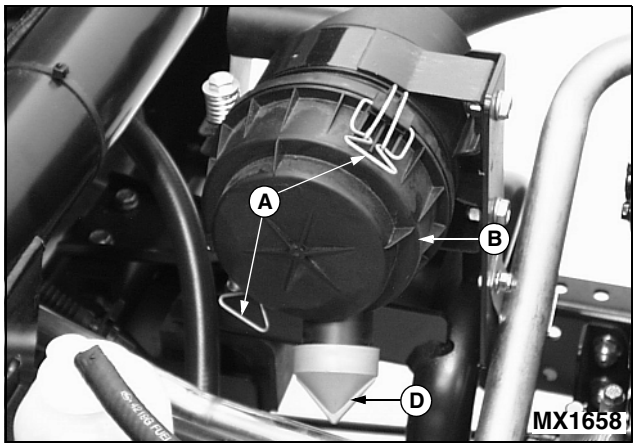
7. Laat het hulpstuk zakken.

Onderhoud van het luchtfilterelement

Inspectie van het luchtfilterelement

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

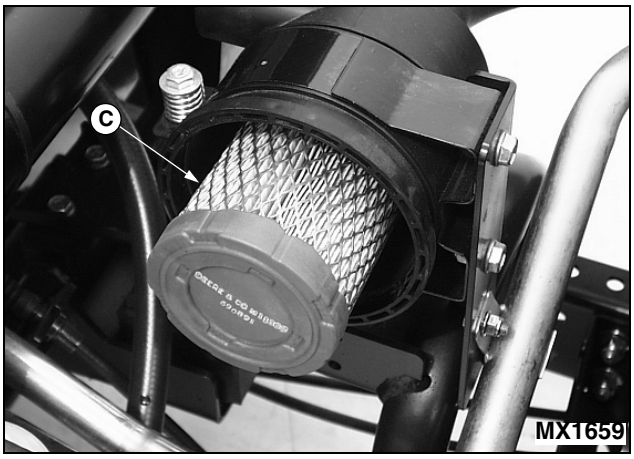
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Trek de vergrendelingen (A) los en verwijder de kap van het luchtfilterhuis (B).

4. Inspecteer elk element op het oog voordat u het verwijdert. Vervang het element alleen indien het beschadigd of sterk vervuild is.

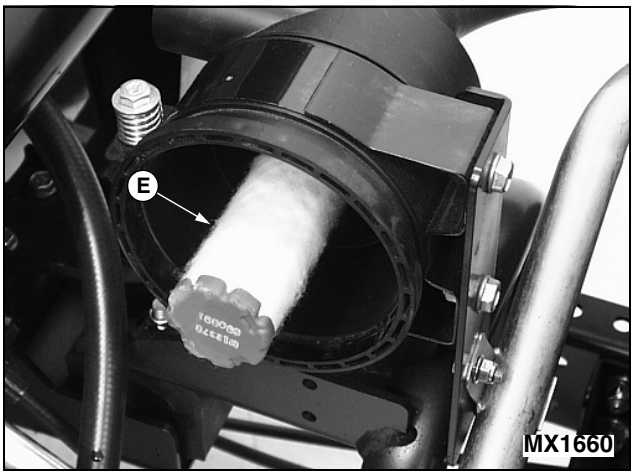
Vervangen van het primaire luchtfilterelement



1. Verwijder het primaire element (C) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw primair filterelement.
2. Installeer de kap van het luchtfilterhuis (B).
   - Raadpleeg de aanwijzingen op de kap van het filterhuis voor informatie over juiste installatie.
   - De rubberstofafvoerklep (D) dient naar beneden te wijzen wanneer de kap goed is geïnstalleerd.
3. Zet de vergrendelingen (A) vast.

Vervangen van het secundaire luchtfilterelement

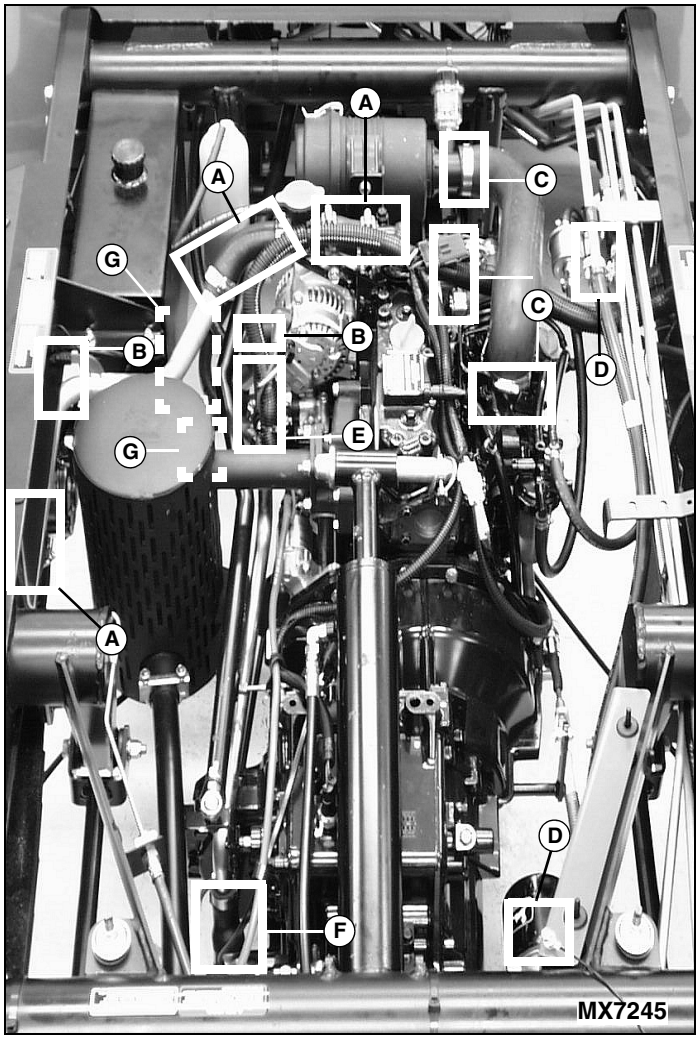
1. Verwijder de kap van het luchtfilterhuis.
2. Verwijder het primaire luchtfilterelement.



3. Verwijder het secundaire luchtfilterelement (E) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw secundair luchtfilterelement.
4. Installeer het primaire luchtfilterelement.
5. Installeer de kap van het luchtfilterhuis.
6. Laat het hulpstuk zakken.

Inspecteer de luchtinlaatslang, hydraulische slangen, radiatorslangen en -klemmen

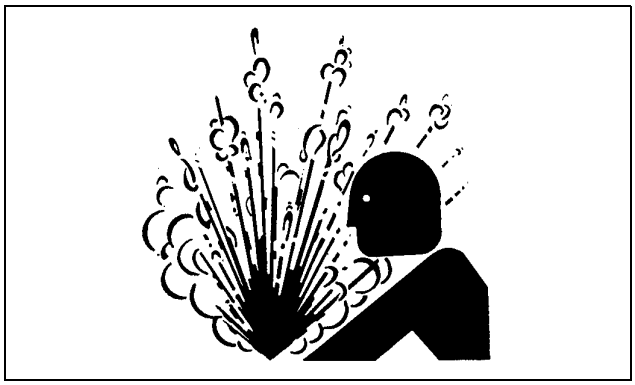
1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



A - Bovenste radiatorslangen (6 klemmen)
B - Onderste radiatorslangen (4 klemmen)
C - Luchtinlaatslang (2 klemmen)
D - Hydraulieksлang (2 klemmen)
E - Hydraulisch aanzuigspruitstuk (4 klemmen)
F - Hydraulieksлang (2 klemmen)
G - Hydraulieksлang (8 klemmen)

3. Inspecteer de slangen op lekkage en beschadigingen en kijk of de afstelbare klemmen goed vastzitten. Vervang zo nodig.
4. Laat het hulpstuk zakken.

Veilig onderhoud van het koelsysteem



LET OP: Vermijd letsel! De vloeistoffen kunnen explosief uit het onder druk staande koelsysteem ontstnappen en ernstige brandwonden veroorzaken:

- **Zet de motor af.**
- **Verwijder de vuldop pas nadat de radiator is afgekoeld en met blote handen kan worden aangeraakt. Schroef langzaam de dop los tot aan de eerste stop om de druk te verminderen; verwijder de dop daarna pas helemaal.**

Aanbevolen motorkoelvloeistof

De volgende John Deere koelvloeistoffen hebben de voorkeur:

- COOL-GARD™ VOORVERDUNDE ZOMERKOELVLOEISTOF (TY16036).
- COOL-GARD™ GECONCENTREERDE ZOMERKOELVLOEISTOF (TY16034).

Als geen van beide koelvloeistoffen beschikbaar zijn, dient u een koelvloeistof op basis van glycol te gebruiken dat aan de volgende specificatie voldoet:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kijk voor gebruik op het etiket van het blik of het product inderdaad de juiste specificaties voor uw machine heeft. Gebruik koelvloeistof met conditioner of voeg voor gebruik conditioner toe aan de koelvloeistof.

Bij gebruik van concentraat dient u ongeveer 50 procent antivries te vermengen met 50 procent gedistilleerd of gedeioniseerd water voordat u het systeem vult. Dit mengsel biedt bescherming tegen bevriezing tot -37 °C (-34 °F).

In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Lees het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor de meest recente informatie en aanbevelingen.

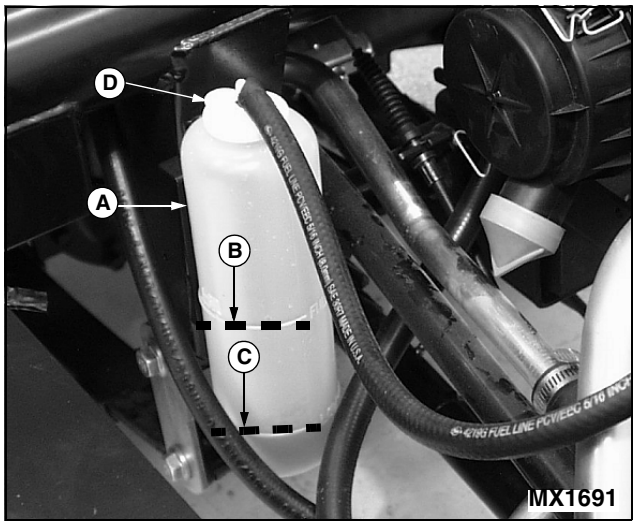
Controle koelvloeistofpeil

BELANGRIJK: Vermijd schade!

- **Laat de motor niet draaien zonder koelvloeistof.**
- **Giet geen koelmiddel in de radiator wanneer de motor heet is.**
- **Gebruik antivries die is goedgekeurd voor gebruik in aluminium motoren.**
- **Giet nooit meer dan 50 procent antivries in het koelsysteem om oververhitting van de motor te voorkomen.**

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Controleer het koelvloeistofpeil in de opvangfles (A):
   - Als de motor warm is, dient het koelvloeistofpeil tussen "FULL" (B) en "LOW" (C) te staan.
   - Als de motor koud is, dient het koelvloeistofpeil op "LOW" (C) op de opvangfles te staan.

4. Haal de dop van de opvangfles (D) om koelvloeistof toe te voegen.

5. Als het koelvloeistofpeil laag is, dient u antivries en water in de juiste verhouding toe te voegen.

6. Plaats de dop van de opvangfles en draai hem aan.

7. Verwijder al het vuil van het luchtinlaatrooster, de ventilatorkap, de koelvinnen van de radiator en de oliekoeler-

spoelen van het hydraulisch systeem.

8. Inspecteer de slangen en klemmen van het koelvloeistofsysteem. Controleer of er geen lekken of losse verbindingen zijn.

Legen van het koelsysteem

LET OP: Vermijd letsel! De radiator is heet en kan brandwonden veroorzaken. Door opgebouwde druk kan de koelvloeistof explosief ontsnappen als de radiatordop wordt verwijderd.

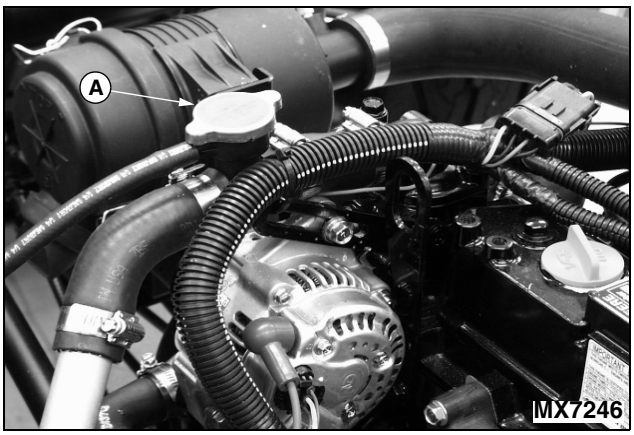
- **Zet de motor af en laat hem afkoelen.**
- **De dop niet verwijderen, tenzij de radiator en de motor zo ver zijn afgekoeld dat u ze met blote handen kunt aanraken.**
- **Open de radiatordop langzaam tot de eerste aanslag om alle druk af te nemen. Verwijder de dop dan.**

BELANGRIJK: Vermijd schade!

- **Laat de motor niet draaien zonder koelvloeistof.**
- **Giet geen koelmiddel in de radiator wanneer de motor heet is.**

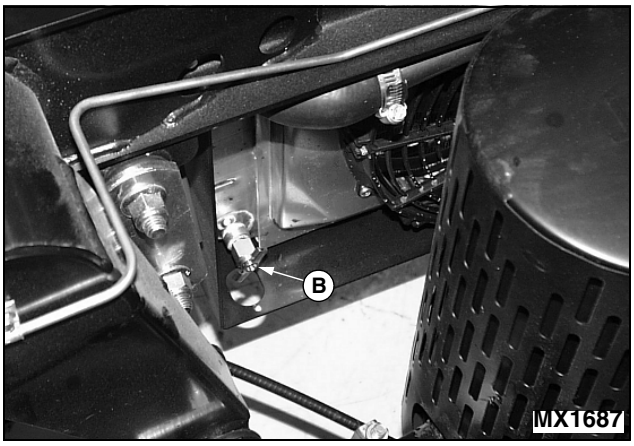
1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Open de radiatordop (A) langzaam tot de eerste aanslag om alle druk af te nemen.

4. Draai de radiatordop goed dicht.



5. Open het ontluchtingskraantje (B) van de radiator. Laat de koelvloeistof in een bak lopen.

6. Verwijder de radiatordop terwijl de koelvloeistof uit de opvangfles stroomt.

7. Draai het ontluchtingskraantje dicht nadat alle koelvloeistof is weggelopen.

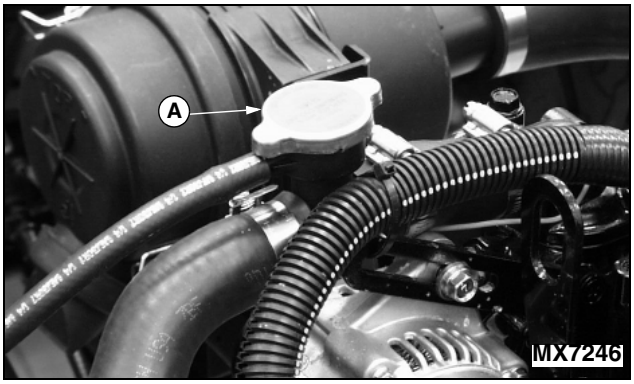
8. Spoel het koelsysteem.

Spoelen koelsysteem

LET OP: Vermijd letsel! De motor en de koelvloeistof zijn heet.

Draai de radiatordop open met een dikke lap of handschoen om uw handen te beschermen.

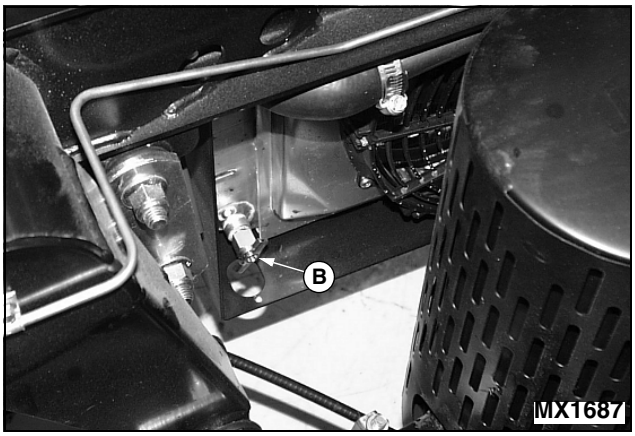
1. Vul het koelsysteem met schoon water en John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush of een gelijkwaardig product. Volg de aanwijzingen op het blik.



2. Installeer de radiatordop (A) en draai deze aan.

3. Start de motor en laat deze draaien totdat de bedrijfstemperatuur bereikt is.

4. Zet de motor af.



5. Open het ontluchtingskraantje (B) van de radiator.
   - Tap het koelsysteem onmiddellijk af, voordat roest en vuil kunnen bezinken.
6. Sluit het ontluchtingskraantje van de radiator.

Vullen van het koelsysteem

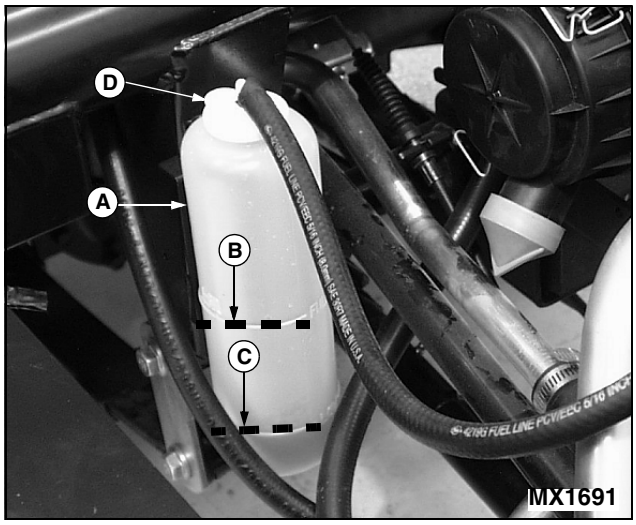
BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van het verkeerde koelvloeistofmengsel kan schade veroorzaken aan de radiator.

- **Gebruik geen gewoon leidingwater in de motor.**
- **Gebruik antivries die is goedgekeurd voor gebruik in aluminium motoren.**
- **Gebruik geen mengsel met meer dan 50% antivries als koelvloeistof.**
- **Voeg geen koelvloeistof of water toe aan de radiator wanneer de motor heet is.**

N.B.: John Deere COOL-GARD koelvloeistof wordt aanbevolen wanneer u koelvloeistof aan het koelsysteem toevoegt.

Volg de aanwijzingen op de container voor de juiste mengverhouding.

1. Vul het koelsysteem met ongeveer 3,8 l (4.1 qt) koelvloeistof.
   - In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Lees het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-distributeur voor de meest recente informatie en aanbevelingen.
   - John Deere Cooling System Sealer of een gelijkwaardig product kan in de radiator gebruikt worden om lekken af te dichten. Gebruik geen andere additieven in het koelsysteem.
2. Installeer de radiatordop en draai deze aan.
3. Laat de motor draaien totdat de bedrijfstemperatuur is bereikt.
4. Zet de motor af.



5. Controleer het koelvloeistofpeil in de opvangfles (A):
   - Als de motor warm is, dient het koelvloeistofpeil tussen "FULL" (B) en "LOW" (C) te staan.
   - Als de motor koud is, dient het koelvloeistofpeil op "LOW" (C) op de opvangfles te staan.
6. Verwijder de dop (D) van de opvangfles om koelvloeistof toe te voegen, indien nodig.
7. Inspecteer de slangen en klemmen van het koelvloeistofsysteem.
8. Laat het hulpstuk zakken.

Vervangen brandstoffilter (benzinemotoren)

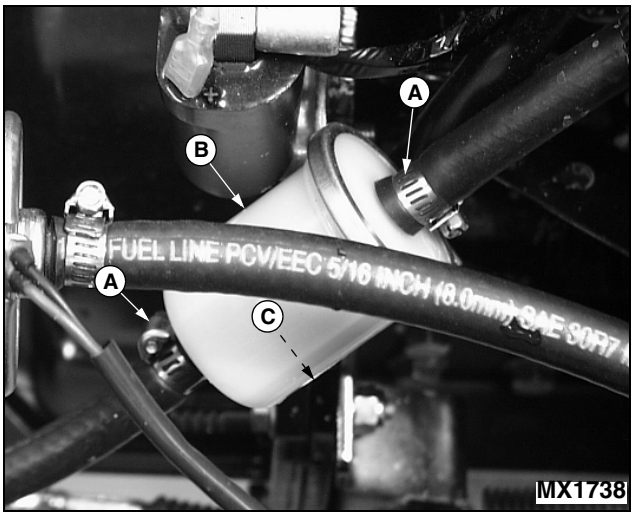
LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen; ze zijn licht ontvlambaar:

- **Niet roken terwijl u met brandstof werkt.**
- **Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.**
- **Zet de motor uit voordat u er onderhoud aan pleegt.**
- **Laat de motor afkoelen alvorens aan het onderhoud te beginnen.**
- **Werk steeds in een goed geventileerde ruimte.**
- **Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.**

N.B.: Vervang het filter bij een laag brandstofpeil.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Schuif de slangklemmen (A) van het filter (B) op de rechterkant van de motor vandaan.

4. Koppel de slangen los van het filter.

N.B.: Wanneer u een nieuwe brandstoffilter installeert, moet u erop letten dat het filterpijltje (C) in de richting van de brandstofstroom wijst.

5. Monteer het nieuwe filter.

6. Sluit de slangen aan op het nieuwe filter.

7. Installeer de slangklemmen.

8. Laat het hulpstuk zakken.

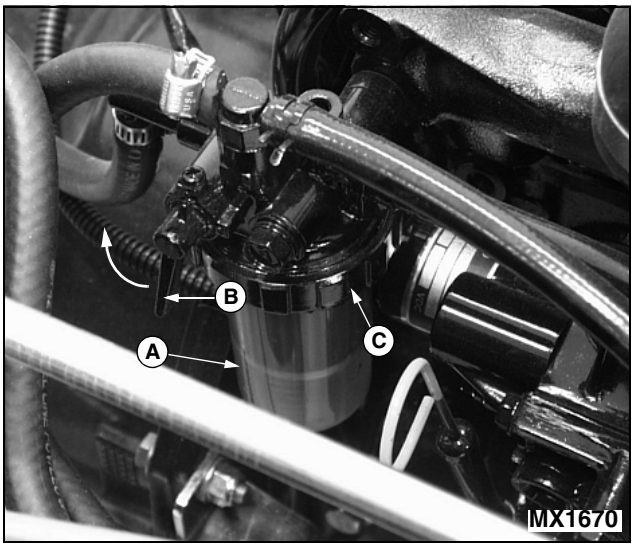
Onderhoud opvangbak brandstoffilter (dieselmotoren)

LET OP: Vermijd letsel! Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van het brandstofsysteem. Wacht totdat de motor is afgekoeld.

Inspectie

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Kijk op het oog of de opvangbak (A) water en bezinksel bevat.

4. Reinig zonodig de opvangbak en vervang het filter.

Reinigen en vervangen

1. Sluit de brandstofklep (B).

2. Draai aan de kraag (C) om de opvangbak en het filter te verwijderen. Gooi het filter weg.

3. Maak het sedimentatieglas schoon.

4. Installeer een nieuw filter en het sedimentatieglas.

5. Draai de kraag aan.

6. Open de brandstofkraan.

7. Laat het hulpstuk zakken.

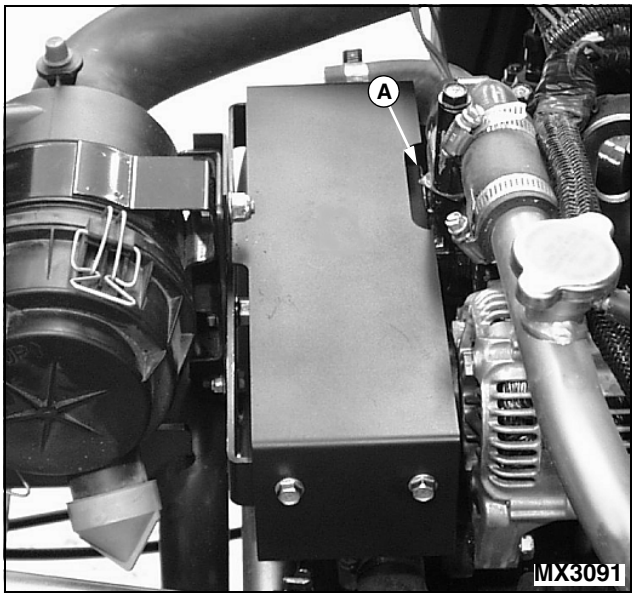
Inspecteren en afstellen dynamoriem

LET OP: Vermijd letsel! Voorkom ongelukken waarbij u door een draaiende riem of schijf wordt gegrepen of geraakt. Zet de motor af en wacht totdat alle draaiende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

Controleren riemspanning

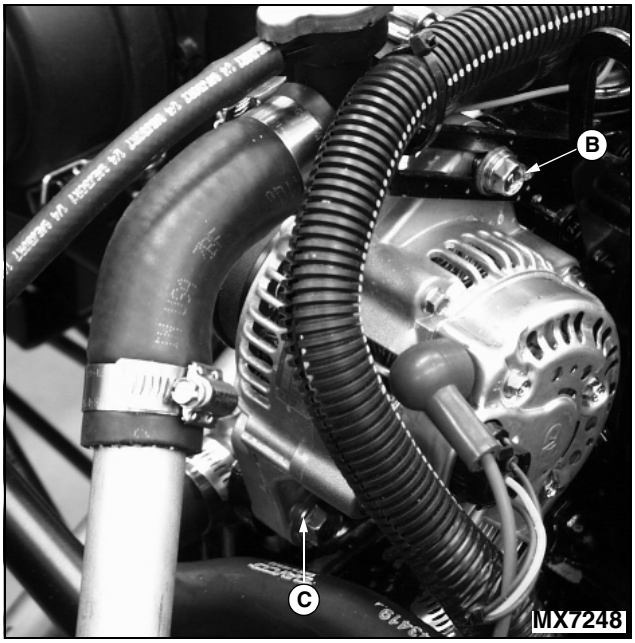
1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Inspecteer de dynamoriem (A) via de opening in de kap:
   - Controleer de riem op tekenen van extreme slijtage, beschadiging en uitrekking terwijl hij op de schijven is gemonteerd.
   - Duw met uw duim op de riem, halverwege tussen de schijven. De uitwijking van de riem naar binnen behoort ongeveer 10 mm (3/8 in.) te bedragen.

Afstellen riemspanning



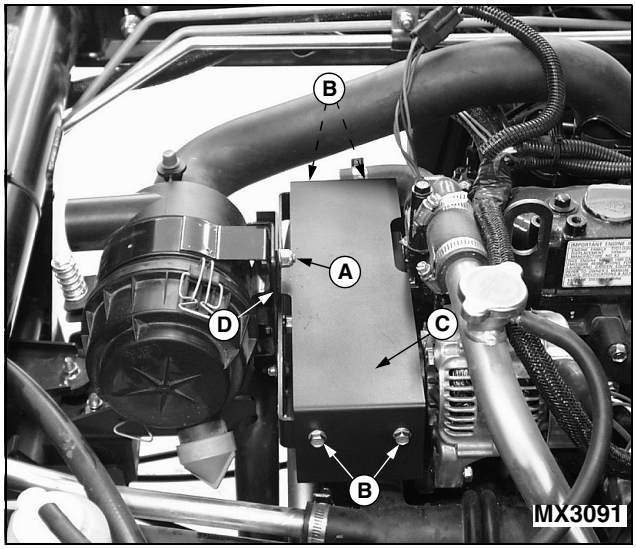
1. Draai de stelbout (B) los.
2. Draai de bevestigingsbout (C) van de dynamo los.
3. Duw het dynamohuis naar buiten.
4. Draai de stelbout (B) en bevestigingsbout (C) van de dynamo aan.
5. Controleer de riemspanning:
   - Duw met uw duim op de riem, halverwege tussen de schijven. De uitwijking van de riem naar binnen behoort ongeveer 10 mm (3/8 in.) te bedragen.
6. Laat het hulpstuk zakken.

Vervangen dynamoriem (benzinemotoren)

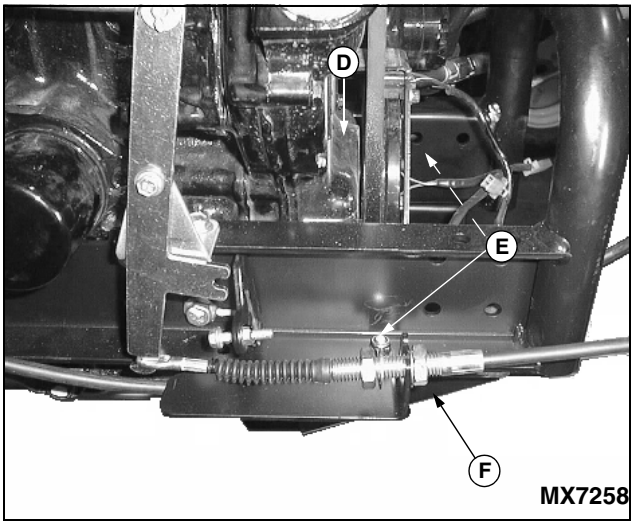
LET OP: Vermijd letsel! Voorkom ongelukken waarbij u door een draaiende riem of schijf wordt gegrepen of geraakt. Zet de motor af en wacht totdat alle draaiende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

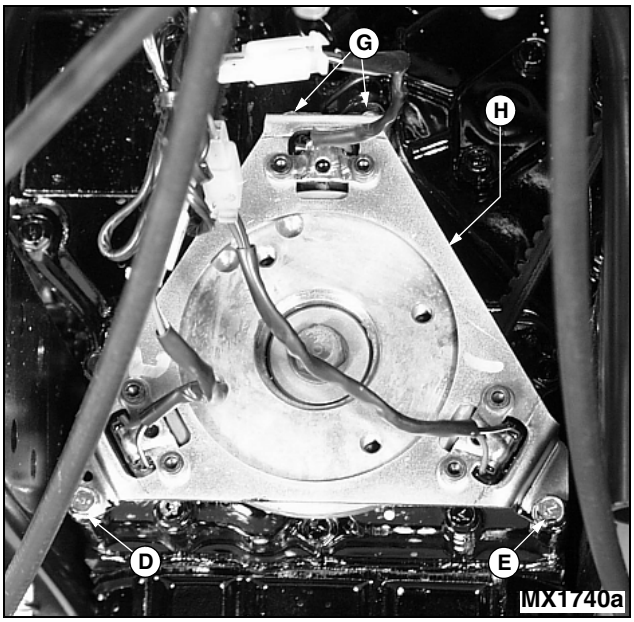
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



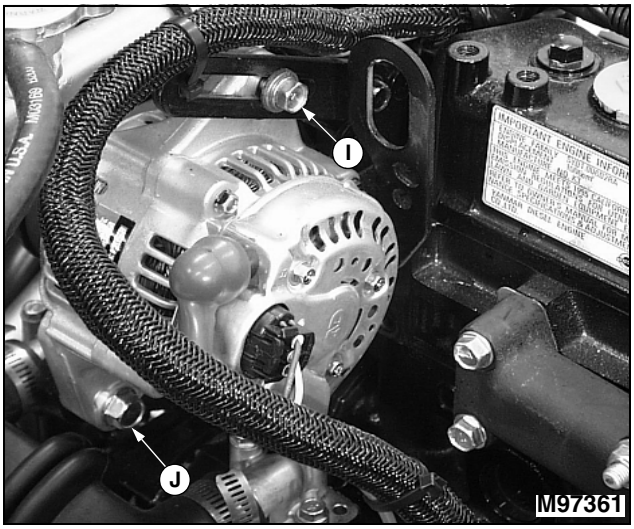
3. Verwijder de moer (A), vier schroeven (B) en het riemscherm (C) uit de steunbeugel (D) van het luchtfilter.



4. Verwijder de twee zeskantbouten (E), de geflenste borgmoeren en de steunplaat (F) die onder het voertuig zijn gemonteerd, bij de voorkant van de motor.



5. Verwijder de vier kolombouten (G) en de beugel (H) van de pulsgenerator.



6. Draai de stelbout (I) van de dynamo los.

7. Verwijder de bevestigingsbout (J) van de dynamo.

8. Duw het dynamohuis naar binnen.

9. Neem de versleten riem van de dynamoschijf en de twee motorschijven.

10. Monteer de nieuwe riem.

11. Installeer de bevestigingsbout (J) van de dynamo. Niet aanhalen.

12. Duw het dynamohuis naar buiten.

13. Haal de stelbout (I) en bevestigingsbout (J) aan.

14. Controleer de riemspanning:

- Duw met uw duim op de riem, halverwege tussen de schijven. De uitwijking van de riem naar binnen behoort ongeveer 10 mm (3/8 in.) te bedragen.

15. Installeer de beugel van de pulsgenerator met de vier kolomschroeven.

N.B.: Installeer de bouten van binnen naar buiten op de steunplaat.

16. Installeer de steunplaat, de twee zeskantbouten en de geflenste borgmoeren die eerder waren verwijderd.

17. Monteer het riemscherm.

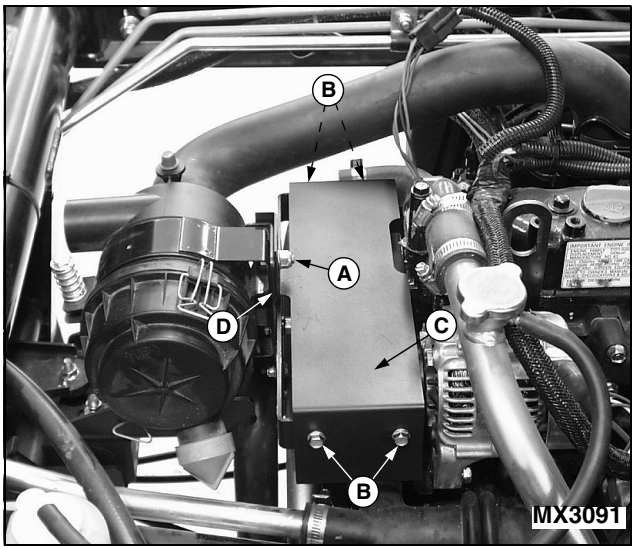
18. Laat het hulpstuk zakken.

Vervangen dynamoriem (dieselmotoren)

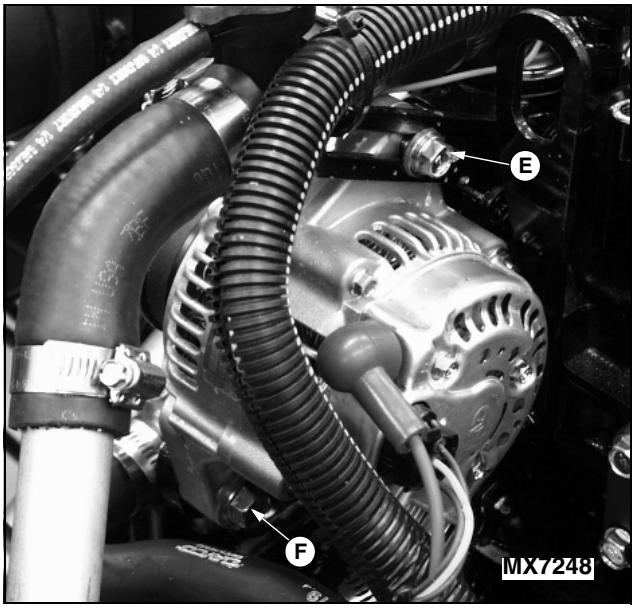
LET OP: Vermijd letsel! Voorkom ongelukken waarbij u door een draaiende riem of schijf wordt gegrepen of geraakt. Zet de motor af en wacht totdat alle draaiende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Verwijder de moer (A), vier schroeven (B) en het riemscherm (C) uit de steunbeugel (D) van het luchtfilter.



4. Draai de stelbout (E) los.

5. Verwijder de bevestigingsbout (F) van de dynamo.

6. Duw het dynamohuis naar binnen.

7. Neem de versleten riem van de dynamoschijf en de twee motorschijven.

8. Monteer de nieuwe riem.

9. Installeer de bevestigingsbout (F) van de dynamo. Niet aanhalen.

10. Duw het dynamohuis naar buiten.

11. Haal de stelbout (E) en bevestigingsbout (F) van de dynamo aan.

12. Controleer de riemspanning:

- Duw met uw duim op de riem, halverwege tussen de schijven. De uitwijking van de riem naar binnen behoort ongeveer 10 mm (3/8 in.) te bedragen.

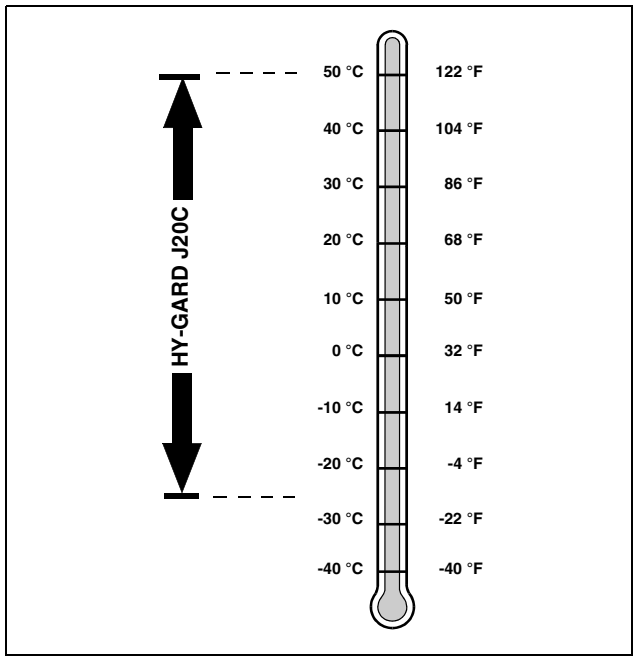
13. Monteer het riemscherm.

14. Laat het hulpstuk zakken.

Transmissieolie

Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olieverversingsbeurten.

De volgende transmissie- en hydraulische olie van John Deere verdient de voorkeur:



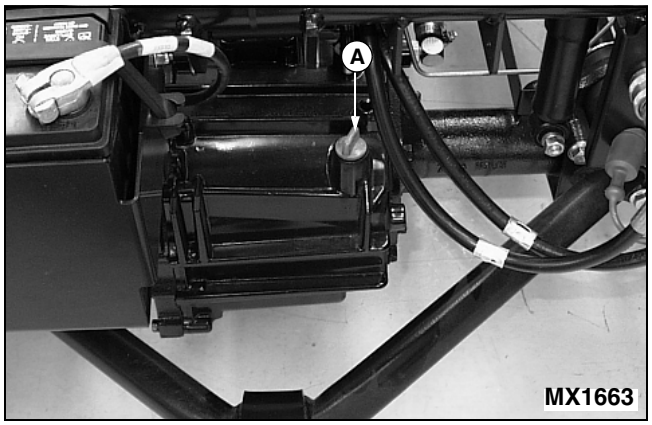
- HY-GARD® (JDM J20C)

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik uitsluitend olie van goede kwaliteit in deze transmissie. Vermeng deze transmissie-olie niet met andere soorten olie. Gebruik geen BIO-HYGARD® in deze transmissie. Gebruik geen motorolie of vloeistof voor automatische transmissies van "type F" (rood) in deze transmissie.

Controleren van het transmissieoliepeil

BELANGRIJK: Vermijd schade! Controleer het transmissieoliepeil terwijl de motor koud is. De motor mag niet lopen.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

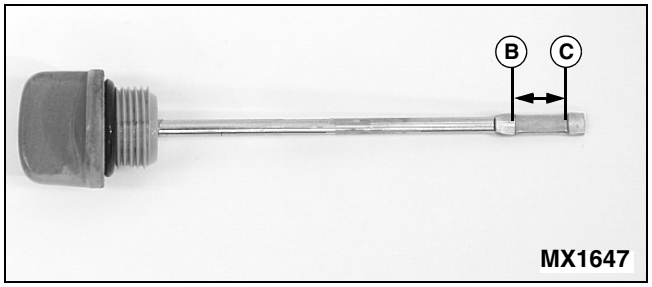


2. Maak de omgeving van de vuldop en de peilstok van het reservoir (A) goed schoon.

3. Verwijder de vuldop/peilstok en veeg hem schoon met een doek.

N.B.: Draai de peilstok NIET al te vast aan. Laat de schroefdraad op de bovenkant van de transmissiekast rusten.

4. Plaats de vuldop/peilstok terug.



5. Verwijder de vuldop/peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok: De olie moet op de peilstok tussen de niveaus (B) en (C) staan.

   - Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe totdat het peil precies op peil (B) op de peilstok staat.
   - Als het oliepeil boven peil (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen totdat het juiste peil is verkregen.

6. Plaats de vuldop/peilstok terug.

Verversen van de transmissieolie en vervangen van het filter

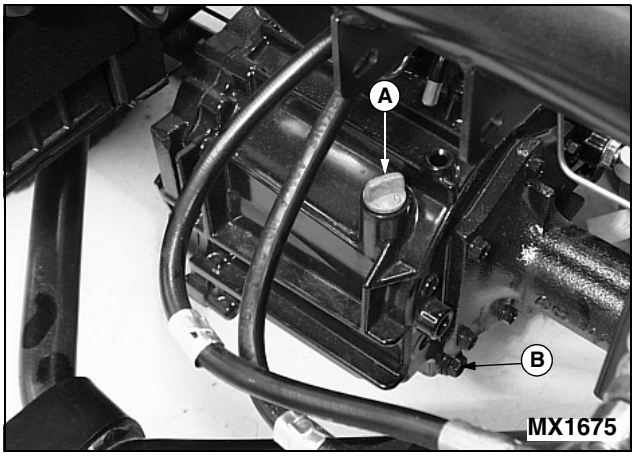
BELANGRIJK: Vermijd schade! Verontreinigde transmissieolie kan de transmissie beschadigen of buiten bedrijf stellen. Verwijder de vuldop/peilstok niet, tenzij dit absoluut noodzakelijk is.

Onder extreme of ongebruikelijke omstandigheden kan vaker uitvoeren van deze onderhoudsprocedure zijn vereist.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

- Laat de motor en de transmissie afkoelen.

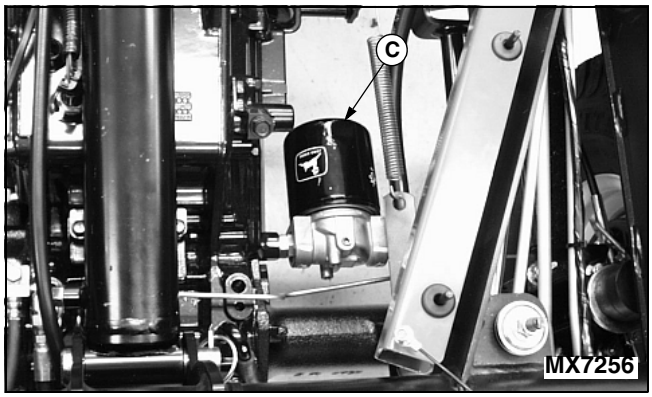


3. Maak de omgeving van de vuldop/peilstok van de transmissie (A) goed schoon. Verwijder de vuldop/peilstok.

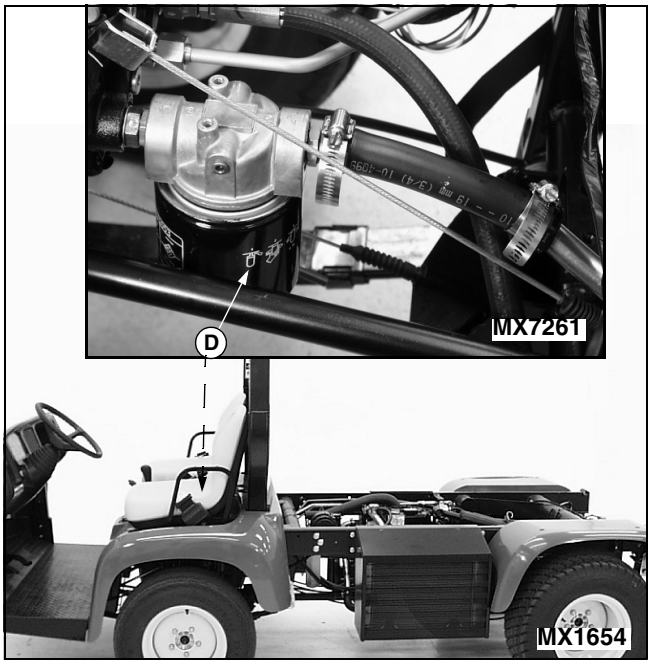
4. Ga naar de aftapplug (B) onder de rechterkant van de transmissie.

5. Verwijder de aftapplug. Laat de olie in een opvangbak met een inhoud van ten minste 10,6 l (2.8 gal) lopen.

6. Ga naar filter van de transmissie-olie.



- Bij voertuigen die zijn uitgerust met een hydraulisch pakket voor de hulpstukken bevindt het transmissiefilter (C) zich aan de rechterkant van de machine.



- Voertuigen die **niet** zijn uitgerust met een hydraulisch pakket voor de hulpstukken bevindt het transmissiefilter (D) zich in het midden van de machine, direct achter de regelklep.

7. Draai het filter naar links om dit te verwijderen. Gebruik een opvangbak om oliedruppels op te vangen.

8. Monteer de nieuwe filter.

- Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van de nieuwe filter.

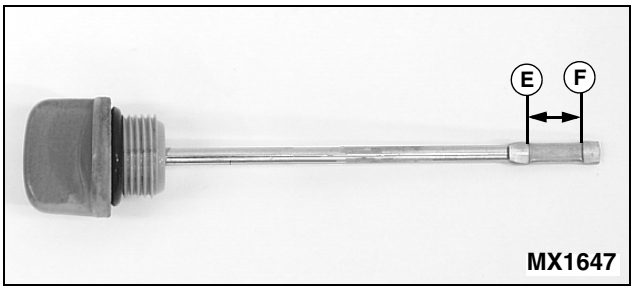
- Draai het filter aan totdat de pakking contact maakt met het montage-oppervlak. Draai het filter nog 1/2 tot 3/4 slag nadat hij de pakking raakt.

9. Plaats de aftapplug en draai deze vast.

10. Giet ongeveer 10,6 l (2.8 gal) olie in de vulopening.

N.B.: De peilstok niet vast draaien. Laat de schroefdraad op de bovenkant van de transmissiekast rusten.

11.Plaats de vuldop/peilstok terug.



12.Verwijder de vuldop/peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok: dit dient zich te bevinden tussen peil (E) en peil (F) op de stok.

- Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe totdat het peil precies bij (E) op de peilstok staat.
- Als het oliepeil boven peil (E) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen totdat het juiste peil is verkregen.

13.Plaats de vuldop/peilstok terug.

14.Laat het hulpstuk zakken.

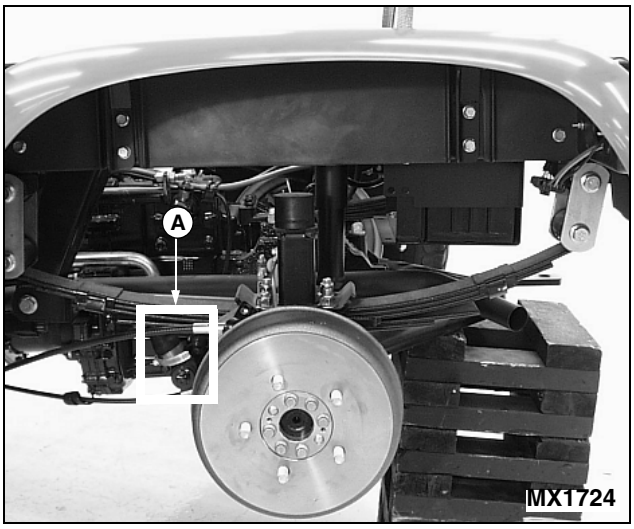
Schoonmaken transmissieoliezeef

LET OP: Vermijd letsel! Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de oliezeef. Wanneer de machine gebruikt is, kan de transmissieolie zeer heet zijn.

N.B.: Maak de zeef altijd schoon wanneer u de transmissieolie ververst en het filter vervangt. De zeef dient te worden schoongemaakt wanneer de transmissie geheel leeg is.

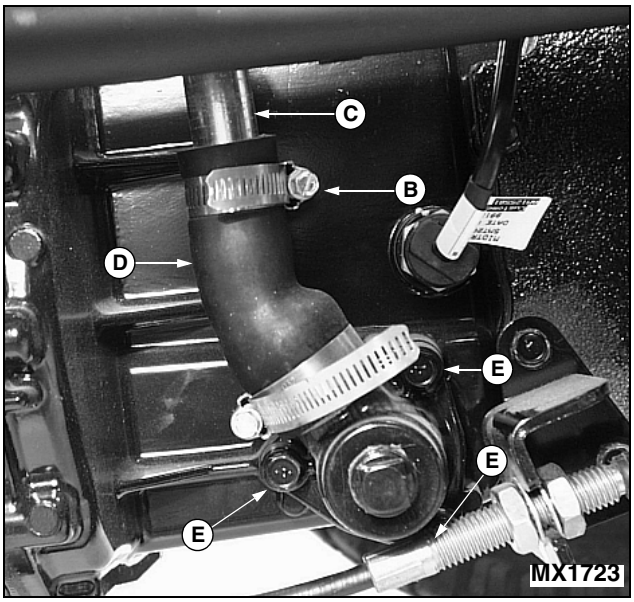
1. Ververs de transmissieolie en vervang het filter.

N.B.: Linker achterwiel alleen verwijderd voor duidelijkheid op de foto.

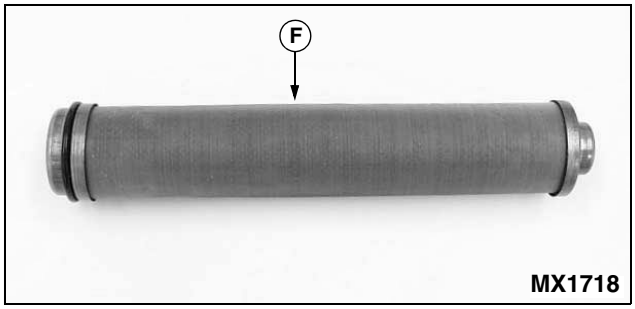


2. Ga naar het zeefhuis (A) op de linkerkant van het voertuig.

N.B.: Gebruik een opvangbak om oliedruppels op te vangen.



3. Draai de verstelbare slangklemmen (B) los.
4. Trek de hydrauliekleiding (C) uit de rubberslang (D).
5. Draai de drie zeskantbouten (E) los en verwijder ze.
6. Verwijder het zeefhuis en de zeef.



7. Maak de zeef (F) schoon met een (petrochemisch) oplosmiddel en laat hem drogen.

8. Plaats de zeef in het zeefhuis.

9. Installeer het zeefhuis.

10. Installeer de drie zeskantbouten (E) en draai ze aan.

11. Installeer de rubberslang (D) op de hydraulieklеiding (C).

12. Draai de verstelbare slangklemmen (B) aan.

Vet

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik het aanbevolen John Deere-vet om beschadiging en overmatige slijtage van onderdelen te voorkomen.

De aanbevolen John Deere-vetten zijn bestemd voor een gemiddeld luchttemperatuurbereik van -29 tot 135 °C (-20 tot 275 °F).

Bij gebruik bij luchttemperaturen buiten dit bereik dient u uw onderhoudsdealer te raadplegen omtrent vet voor speciaal gebruik.

De volgende vetten hebben de voorkeur:

- John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet
- John Deere Multi-Purpose HD lithiumcomplex vet

Als u geen vet gebruikt dat normaliter de voorkeur verdient, verzeker u er dan van dat u een algemeen vet gebruikt dat geschikt is voor alle doeleinden, met NLGI Klasse 2.

Vocht of hoge toerentallen kunnen het gebruik van een speciaal vet vereisen. Raadpleeg uw onderhoudsdealer voor informatie.

Smeren aandrijfas (modellen met vierwielaandrijving)

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

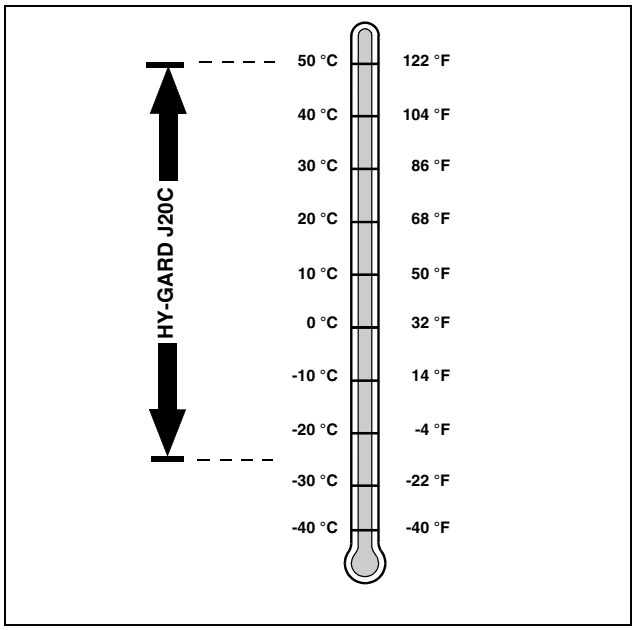
2. Smeer de drie smeerfittingen (A) op de aandrijfas met John Deere SD Polyurea smeervet of een gelijkwaardig product.

Hydraulische olie

Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olieverversingsbeurten.

De volgende transmissie- en hydraulische olie van John Deere verdient de voorkeur:

- HY-GARD® (JDM J20C)



BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik uitsluitend olie van goede kwaliteit in dit oliekoelreservoir voor het hydraulisch systeem. Meng geen andere oliën in dit oliereservoir. Gebruik geen BIO-HYGARD® in dit oliereservoir. Gebruik geen motorolie of vloeistof voor automatische transmissies van "type F" (rood) in deze transmissie.

Controleer het hydraulische oliepeil

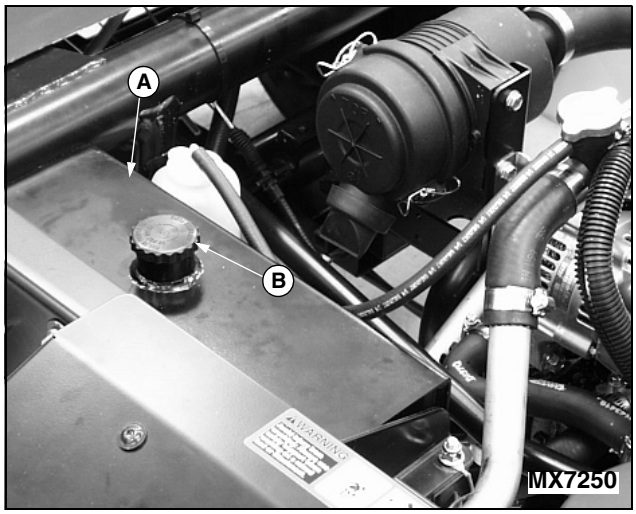
N.B.: Deze onderhoudsprocedure dient te worden uitgevoerd op voertuigen die zijn uitgerust met een hydraulisch systeem voor hulpstukken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Inspecteer het oliepeil in het reservoir terwijl de olie koud is.

Voeg niet teveel olie toe aan het reservoir. De olie zet tijdens bedrijf uit, waardoor het reservoir kan overstromen.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

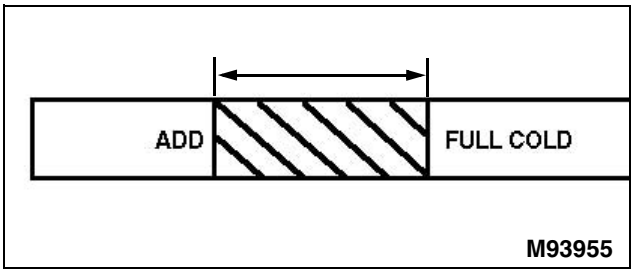
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Ga naar het hulpstukoliereservoir (A) op de linkerkant van het voertuig.

4. Maak de omgeving van de peilstokdop (B) goed schoon.

5. Haal de peilstokdop (B) uit de oliereservoirtank. Inspecteer het oliepeil op het oog.



- Het oliepeil dient tussen "ADD" en "FULL COLD" op de peilstok te staan.

6. Voeg zo nodig olie toe.

7. Steek de peilstokdop in de buis en draai hem aan.

8. Laat het hulpstuk zakken.

Verversen hydraulische olie en vervangen filter

LET OP: Vermijd letsel! Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Laat daarom de druk van het systeem af voordat u hydraulische en andere leidingen loskoppelt. Draai alle verbindingen aan alvorens er druk op te zetten. Zoek lekken op met een stuk karton. Bescherm uw handen en lichaam tegen vloeistoffen die onder hoge druk staan.

Wees voorzichtig wanneer u olie toevoegt of aftapt. Wanneer de machine gebruikt is, kan het hydraulische oliereservoir zeer heet worden. Wacht tot de motor en het oliereservoir zijn afgekoeld voordat u met deze onderhoudsprocedure begint.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom dat de hydraulische olie vervuild raakt. Verwijder de dop van het oliereservoir alleen wanneer dit absoluut noodzakelijk is.

Giet niet te veel olie in het hydraulische oliereservoir. De olie zet tijdens de werkzaamheden uit, waardoor het reservoir kan overstromen.

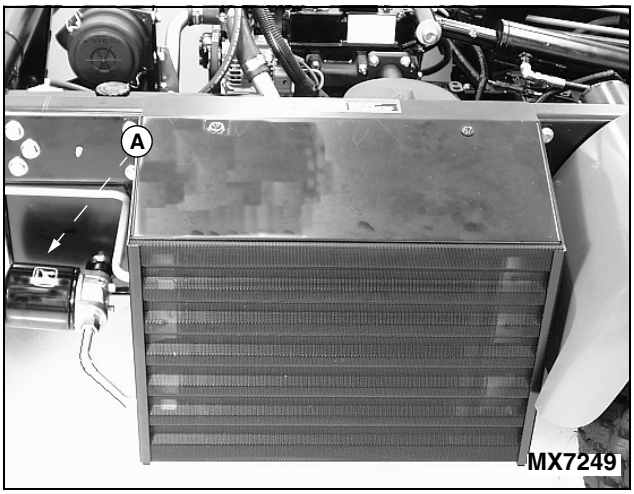
Onder extreme of ongebruikelijke omstandigheden kan vaker uitvoeren van deze onderhoudsprocedure zijn vereist.

N.B.: Deze onderhoudsprocedure dient te worden uitgevoerd op voertuigen die zijn uitgerust met een hydraulisch systeem voor hulpstukken.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

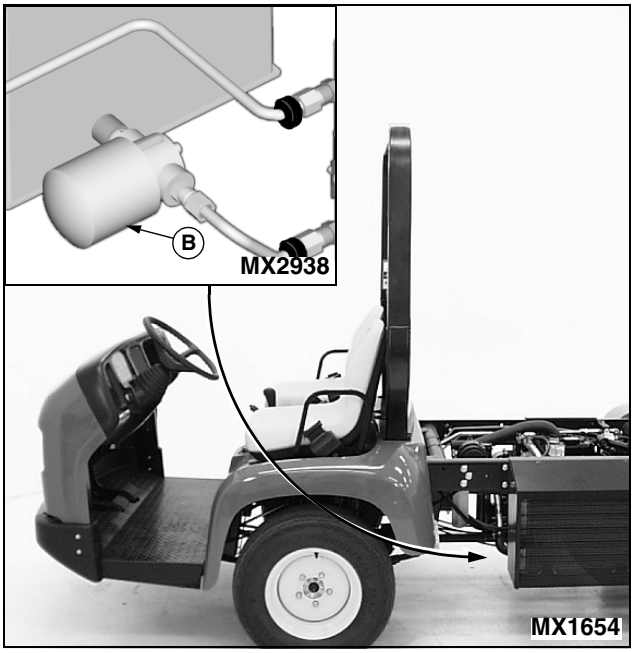
- Laat de motor en het oliereservoir afkoelen.



3. Ga naar de aftapplug (A) onder het oliereservoir aan de linkerkant van het voertuig.

4. Plaats de bak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.

5. Verwijder de aftapplug. Laat de olie in een opvangbak met een inhoud van ten minste 13,2 l (3.5 gal) lopen.



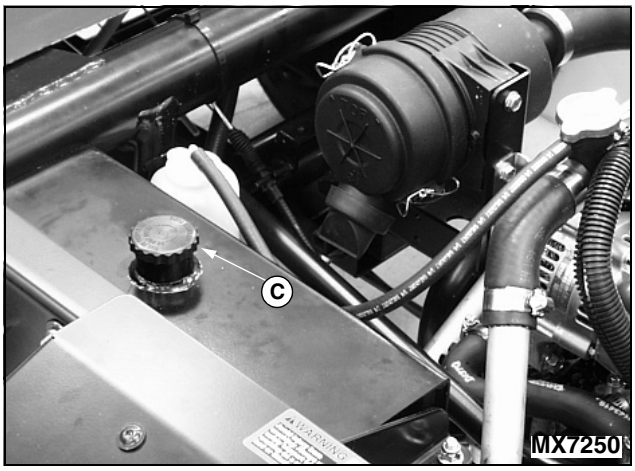
6. Verwijder het hydraulische oliefilter (B) aan de linkerkant van het voertuig.

7. Draai het filter naar links om dit te verwijderen. Gebruik een opvangbak om oliedruppels op te vangen.

8. Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van de nieuwe filter.

9. Draai het filter aan totdat de pakking contact maakt met het montage-oppervlak. Draai het filter nog 1/2 tot 3/4 slag nadat hij de pakking raakt.

10.Installeer de afvoerplug. Niet tè vast aandraaien.



11.Maak de omgeving van de peilstokdop (C) goed schoon.

12.Haal de peilstokdop uit de oliereservoirtank.

13.Vul het oliereservoir met ongeveer 13,2 l (3.5 gal) olie.

14.Start de motor.

15.Beweeg de hendel van de hydraulische aftakas (D) gedurende 1 à 2 minuten heen en weer. Controleer op tekenen van lekkage.

16.Zet de motor af.

17.Controleer het oliepeil. Voeg zo nodig olie toe.

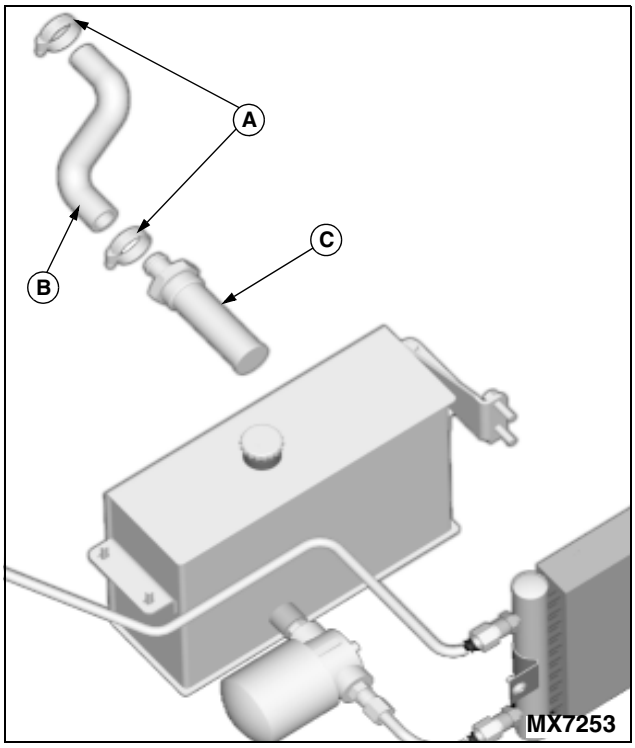
18.Laat het hulpstuk of de laadbak zakken.

Maak de zeef van het hydraulische oliereservoir schoon

N.B.: Deze onderhoudsprocedure dient te worden uitgevoerd op voertuigen die zijn uitgerust met het hydraulische systeem voor hulpstukken.

Maak de zeef altijd schoon wanneer u de hydraulische olie ververst en het filter vervangt. De zeef dient te worden schoongemaakt terwijl de hydraulische olietank leeg is.

1. Ververs de hydraulische olie en vervang het filter.



2. Draai de verstelbare slangklem (A) los.
3. Haal de rubberslang (B) los van het filter (C).
4. Neem de zeef uit de hydraulische olietank.
5. Maak de zeef schoon met een (petrochemisch) oplosmiddel en laat hem drogen.
6. Installeer de zeef in de hydraulische olietank.
7. Bevestig de rubberslang op de zeef.
8. Draai de verstelbare slangklem aan.

Schoonmaken oliekoelspiralen

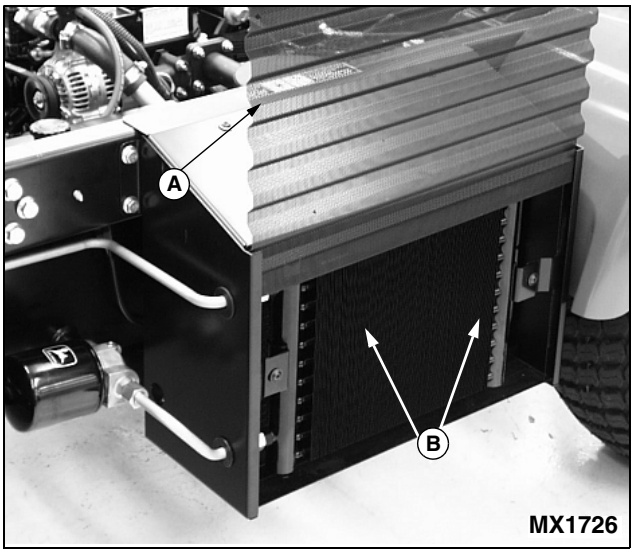
LET OP: Vermijd letsel! Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Houd de koelspiralen schoon om oververhitting van de motor te voorkomen.

N.B.: Deze onderhoudsprocedure dient te worden uitgevoerd op voertuigen die zijn uitgerust met het hydraulische systeem voor hulpstukken.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik veiligheidssteun hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Til het luchtinlaatrooster (A) uit zijn positie voor de radiateur.

4. Verwijder alle vuil en verontreiniging van de oliekoelspiralen (B) met perslucht of water. Inspecteer de koelspiralen.

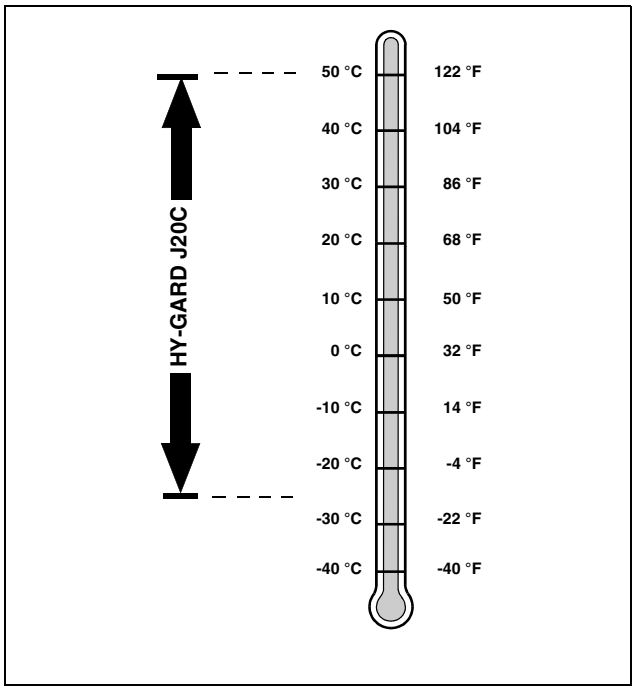
5. Installeer het luchtinlaatrooster.

6. Laat het hulpstuk zakken.

Olie vooras

Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olieverversingsbeurten.

De volgende transmissie- en hydraulische olie van John Deere verdient de voorkeur:



- HY-GARD® (JDM J20C)

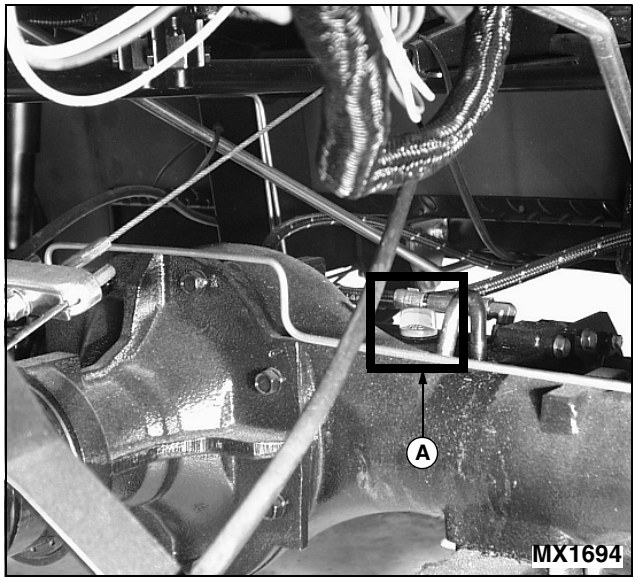
BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik alleen olie van hoge kwaliteit in deze tandwielkast van de vooras. Meng geen andere oliën in deze tandwielkast. Gebruik geen BIO-HY-GARD® in deze tandwielkast.

Inspecteren oliepeil vooras (modellen met vierwielaandrijving)

BELANGRIJK: Vermijd schade! Wacht totdat de olie van de vooras is afgekoeld voordat u het peil controleert.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

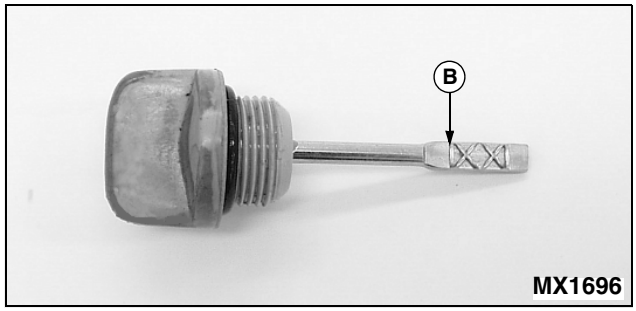
BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom dat er vuil in de olie terecht komt via de vuldop. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijdert.



2. Schroef de peilstok (A) los en verwijder hem uit de as.
3. Veeg de peilstok met een schone doek droog.

N.B.: Peilstok niet vast draaien. Laat de schroefdraad op de bovenkant van het ashuis rusten.

4. Plaats de peilstok in het ashuis.

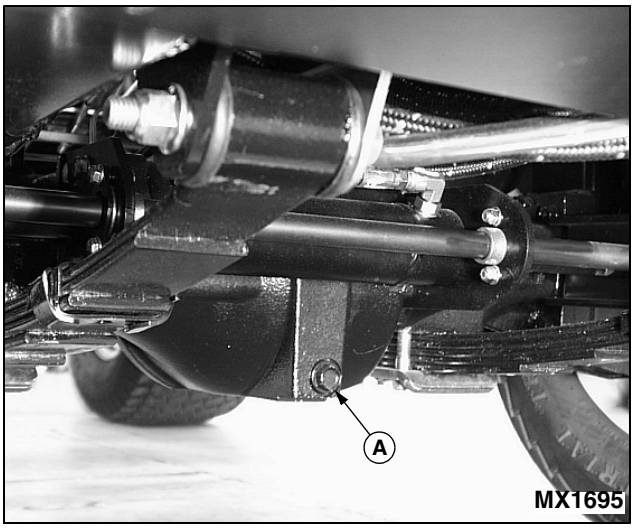


5. Verwijder de peilstok. Het oliepeil dient op peil (B) op de peilstok te staan.
   - Voeg olie toe als het peil laag is. Het oliepeil dient bovenaan het gedeelte met de kruisjes (B) op de peilstok te staan.
6. Steek de peilstok in de buis en draai hem vast.

Verversen olie vooras (modellen met vierwielaandrijving)

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

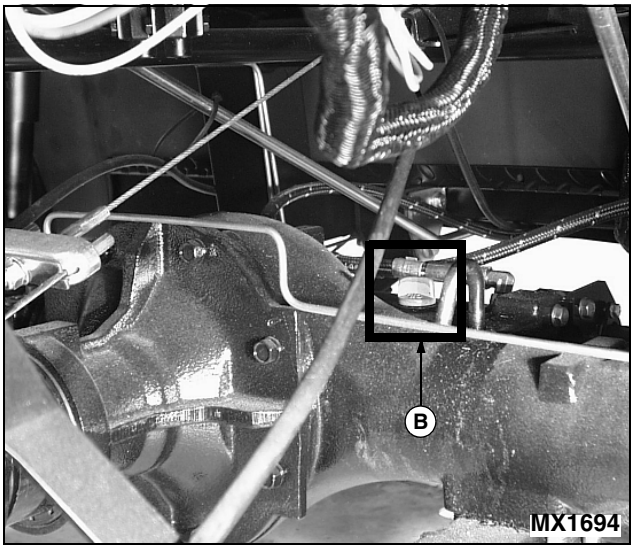
2. Plaats de bak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.



3. Verwijder de aftapplug van het differentieel (A) om de olie af te tappen.

4. Plaats de aftapplug en draai deze vast.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom dat er vuil in de olie terecht komt via de vuldop. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijdert.



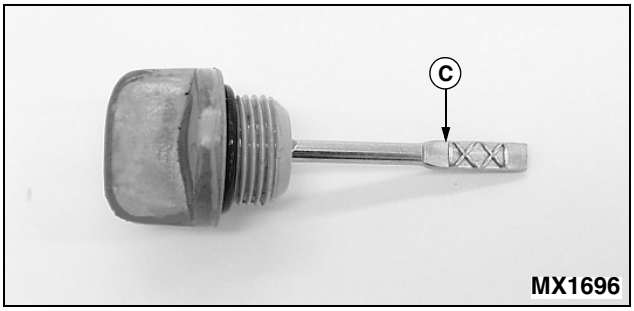
5. Schroef de peilstok (B) los en verwijder hem uit het differentieelhuis.

6. Giet ongeveer 3,3 l (3.5 qt) olie in de peilstokopening.

7. Veeg de peilstok met een schone doek droog.

N.B.: Peilstok niet vast draaien. Laat de schroefdraad op de bovenkant van de peilstokopening rusten.

8. Plaats de peilstok terug.



9. Verwijder de peilstok. Het oliepeil dient op peil (C) op de peilstok te staan.

- Voeg olie toe als het peil laag is. Het oliepeil dient bovenaan het gedeelte met de kruisjes (B) op de peilstok te staan.

10. Steek de peilstok in de buis en draai hem vast.

N.B.: De olie stroomt zeer langzaam door het voorashuis. Inspecteer het oliepeil nogmaals na de eerste paar bedrijfsuren.

Remvloeistof

De volgende John Deere remvloeistof voor zwaar bedrijf **VERDIENT DE VOORKEUR** voor alle schijf- en trommelremmen:

- **Remvloeistof - DOT3 (TY15975)**

Als de bovenstaande John Deere remvloeistof niet beschikbaar is, kunt u ook andere remvloeistof gebruiken wanneer deze aan de volgende voorwaarden voldoet:

- goedgekeurd volgens DOT3
- voldoet aan Motor Vehicle Safety Standard nr. 116
- minimaal nat kookpunt van 140 °C (284 °F)
- minimaal droog kookpunt van 232 °C (450 °F) ter voorkoming van vapor lock

Controleren remvloeistofpeil

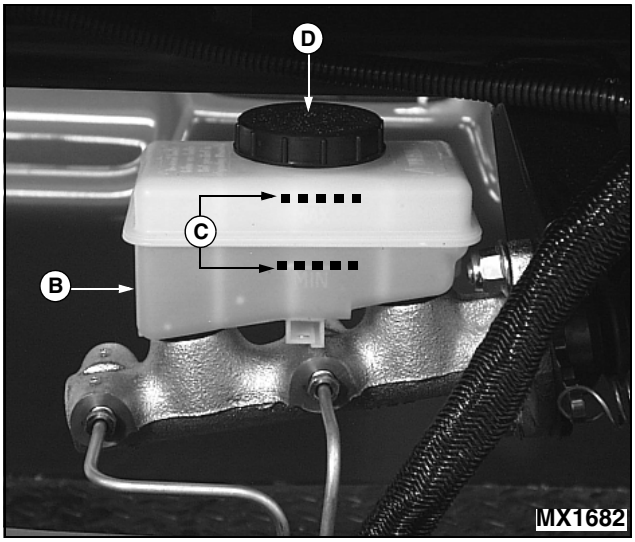
BELANGRIJK: Vermijd schade! Vermijd verontreiniging van de remvloeistof. Maak de omgeving van de vuldop goed schoon voordat u hem verwijdert. Verwijder de dop van het remvloeistofreservoir alleen als dat absoluut noodzakelijk is.

Wees uitermate voorzichtig wanneer u het reservoir vult. Op gelakte oppervlakken gemorste vloeistof kan schade veroorzaken.

Gebruik alleen DOT3 remvloeistof uit een gesloten container.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Verwijder het radiatorscherm (A) aan de voorkant.



3. Kijk of er zich voldoende vloeistof bevindt in het doorkijkreservoir (B).

   - Het vloeistofniveau dient altijd tussen de vullijnen voor maximaal en minimaal (C) te staan.
   - Als het vloeistofpeil boven de "MIN"-minimumvullijn staat, mag u de dop niet open draaien.

4. Als het vloeistofpeil laag is:

   - Maak de omgeving van de reservoirdop (D) goed schoon. Schroef de dop los.
   - Voeg vloeistof toe tot midden tussen de vullijnen van het reservoir.

5. Plaats de reservoirdop terug.
6. Installeer het radiatorscherm voor.

Verwijderen en installeren van de accu

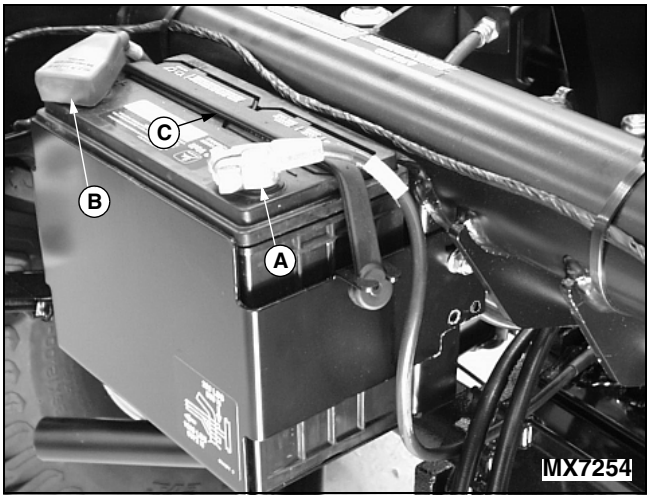
LET OP: Vermijd letsel! De accu produceert een licht ontvlambaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- **Niet roken in de buurt van de accu.**
- **Draag oogbescherming en handschoenen.**
- **Verbind de accupolen niet met een metalen voorwerp.**
- **Verwijder de negatieve kabel eerst indien u de accu loskoppelt.**
- **Monteer de negatieve kabel het laatste bij het aansluiten.**

Verwijderen:

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



3. Ontkoppel de negatieve (-) accukabel (A).

4. Duw de rode dop (B) weg van de positieve (+) accukabel en neem de kabel van de accu af.

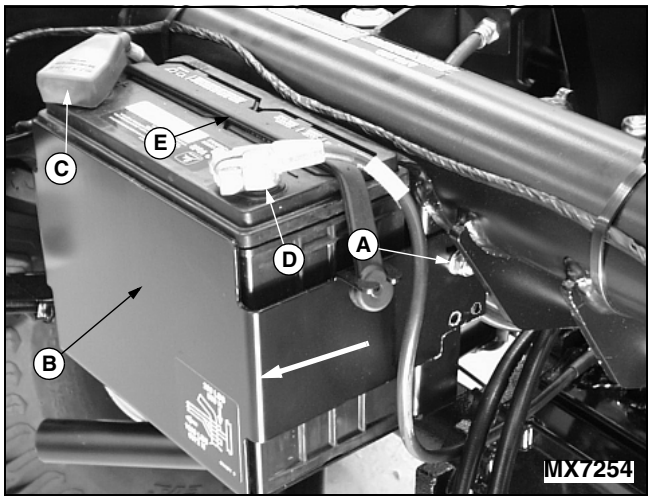
5. Verwijder de zwarte rubber band (C).

6. Verwijder de accu.

Installeren:

N.B.: De onderhoudsaccu is iets dieper. U dient de accubeugel naar buiten te schuiven. In de accubeugel zitten twee paar montagegaten.

1. Pas de accubeugel zo nodig aan om de onderhoudsaccu beter te kunnen positioneren.



a. Verwijder de bevestigingsmaterialen (A) aan beide kanten van de beugel.

b. Schuif de beugel (B) naar buiten en plaats het tweede gat op één lijn met het gat in de montagebeugel.

c. Controleer de bevestigingsmaterialen en draai ze aan.

2. Plaats de accu op een acculade.

3. Sluit eerst de positieve (+) kabel (C) aan op de accu en vervolgens de negatieve (-) kabel (D).

4. Breng universeel vet of siliconenspray aan op de polen om roesten te voorkomen.

5. Schuif de rode beschermdop over de positieve accukabel.

6. Verwijder de zwarte rubber band (E).

Controle elektrolytpeil accu (niet voor onderhoudsvrije accu's)

LET OP: Vermijd letsel! De elektrolyt in accu's bevat zwavelzuur. Het is vergiftig en kan ernstige brandwonden veroorzaken.

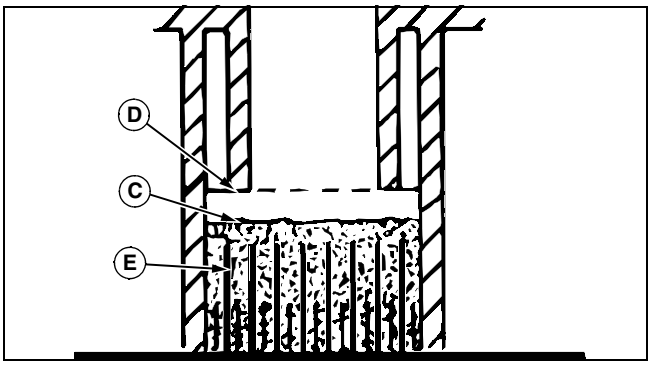
- **Draag oogbescherming en handschoenen.**
- **Bescherm de huid.**
- **Roep onmiddellijk medische hulp in als accuzuur wordt ingeslikt.**
- **Indien accuzuur in de ogen is terechtgekomen, spoelt u de ogen onmiddellijk met water gedurende 15-30 minuten en roep medische hulp in.**
- **Indien accuzuur op de huid is terechtgekomen, spoelt u de huid onmiddellijk af met water en roept u medische hulp in, indien nodig.**

N.B.: Voeg slechts zoveel gedistilleerd water toe dat het normale vloeistofverlies van de elektrolyt wordt gecompenseerd.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Haal de accu uit het voertuig en zet hem op een horizontaal oppervlak.

3. Verwijder de celdoppen van de accu. Controleer de openingen in de doppen op eventuele verstopping.



4. Controleer het elektrolytpeil. Het elektrolytpeil (C) moet ongeveer halverwege de onderkant van de vulopening (D) en de bovenkant van de platen (E) staan.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Maak de accu niet te vol. De elektrolyt kan overstromen bij het laden van de accu, wat schade kan veroorzaken.

5. Voeg alleen gedistilleerd water toe als dit echt nodig is.

6. Installeer de celdoppen van de accu.

7. Monteer de accu.

Reinigen van accu en polen

LET OP: Vermijd letsel! De accu produceert een licht ontvlambaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- **Niet roken in de buurt van de accu.**
- **Draag oogbescherming en handschoenen.**
- **Verbind de accupolen niet met een metalen voorwerp.**
- **Verwijder de negatieve kabel eerst indien u de accu loskoppelt.**
- **Monteer de negatieve kabel het laatste bij het aansluiten.**

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie "Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

3. Ontkoppel en verwijder de accu.

4. Was de accu met een oplossing van vier eetlepels zuiveringszout in ongeveer 4 liter water. Wees voorzichtig en zorg dat het zuiveringszout niet in de cellen komt.

5. Spoel de accu af met gewoon water. Laten opdrogen.

6. Maak de accupolen en -kabeluiteinden schoon met een staalborstel tot ze glanzen.

7. Breng vaseline of siliconen-spray aan op de polen om corrosie te voorkomen.

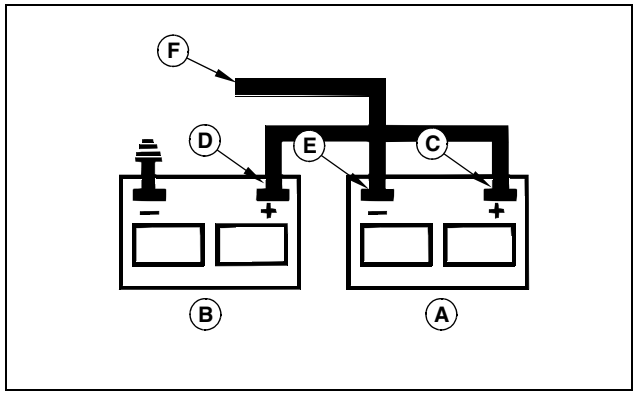
8. Monteer de accu.

9. Laat het hulpstuk zakken.

Gebruik hulpaccu

LET OP: Vermijd letsel! De accu produceert een licht ontvlambaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- **Probeer niet om een bevroren accu met startkabels te starten. Warm de accu op tot 16 °C (60 °F).**
- **Niet roken in de buurt van de accu.**
- **Draag oogbescherming en handschoenen.**
- **Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu.**
- **Sluit de negatieve (-) startkabel niet aan op de negatieve (-) pool van de lege accu. Sluit aan op een goed aardingspunt, uit de buurt van de lege accu.**



A - Hulpaccu
B - Accu niet-werkende voertuig

1. Sluit de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (C) van de hulpaccu (A).

2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (D) van de lege voertuigaccu (B).

3. Sluit de negatieve (-) startkabel aan op de negatieve (-) pool (E) van de hulpaccu.

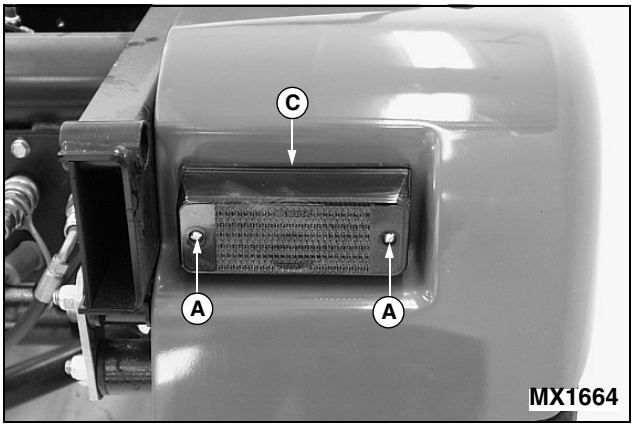
4. Sluit het andere uiteinde (F) van de negatieve (-) startkabel aan op een metalen deel van het chassis van de niet-werkende machine, uit de buurt van de accu.

5. Start de motor van de weigerende machine en laat deze gedurende een paar minuten draaien.

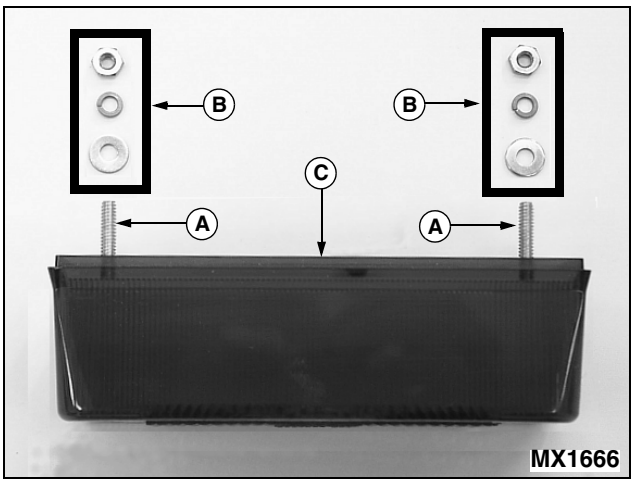
6. Koppel de startkabels voorzichtig los in exact de omgekeerde volgorde: eerst de negatieve en daarna de positieve kabel.

Vervangen gloeilamp in remlichten/achterlichten

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



2. Verwijder de twee schroeven (A), het bevestigingsmateriaal (B) en de lens (C) van het remlicht/achterlichtgedeelte.



3. Verwijder de kapotte gloeilamp.
   - Draai de gloeilamp ongeveer een derde slag linksom en neem het uit de fitting.
4. Installeer de nieuwe gloeilamp in de fitting.

- Druk de bovenkant van de lamp omlaag en draai met de klok mee totdat de lamp vast zit.

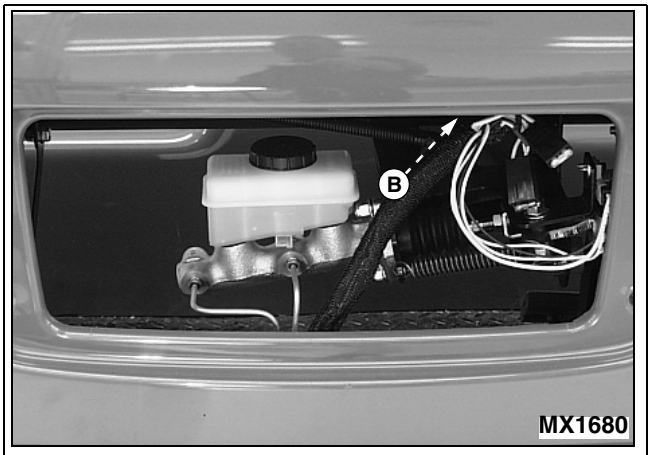
5. Controleer de werking van de lichten.

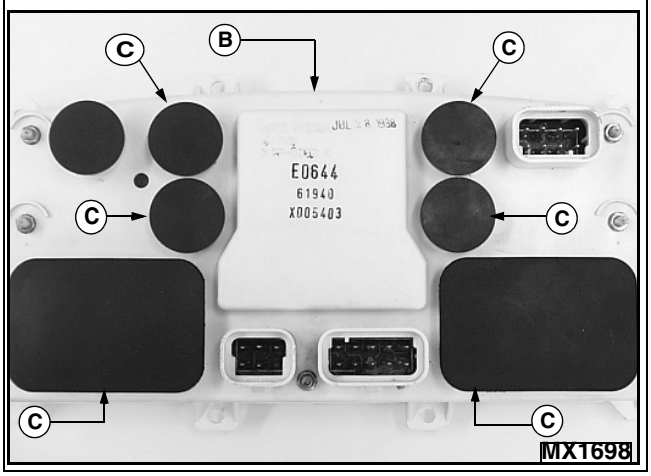
6. Installeer de lens.

Vervangen van een controlelampje

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Verwijder het radiatorscherm voor.

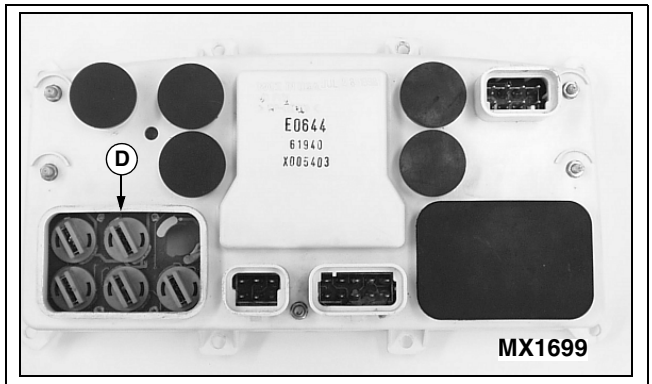


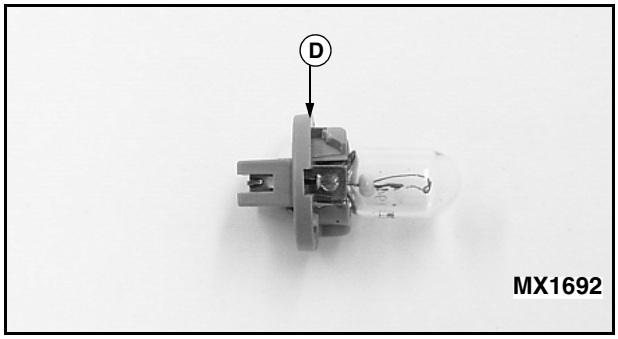


Opmerking bij afbeelding: Behuizing instrumentenpaneel verwijderd ten behoeve van de foto.

3. Ga naar de achterkant van het huis van het instrumentenpaneel (B).

4. Verwijder de rubberen pluggen (C) om toegang te verkrijgen tot de controlelampjes.





5. Verwijder het kapotte lampje (D) uit het huis van het instrumentenpaneel.

- Draai het lampje ongeveer een derde slag linksom en neem het uit de fitting in het huis.

6. Installeer een nieuw lampje in de fitting in het huis en draai het rechtsom om het vast te zetten.

7. Controleer de werking van de lichten.

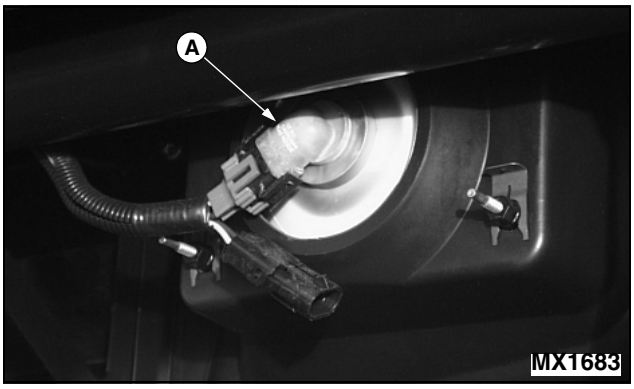
8. Installeer de rubberen plug.

9. Installeer het radiatorscherm voor.

Vervangen van gloeilamp in de koplamp

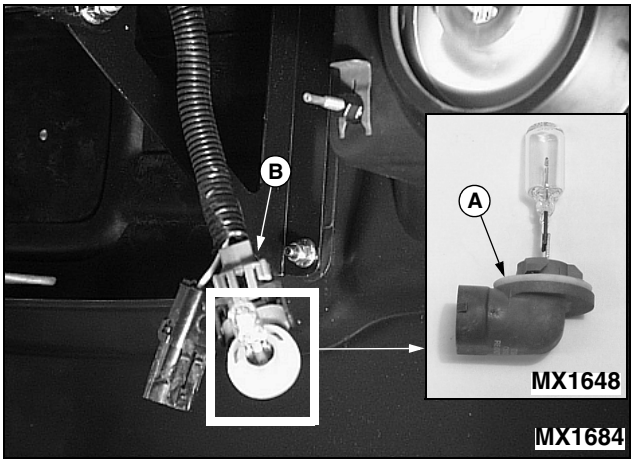
1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Ga naar het koplamphuis onder het dashboard van het voertuig.



3. Draai het lampgedeelte (A) ongeveer een derde slag linksom en haal dit samenstel uit de fitting.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom voortijdige defecten bij inspectie of het vervangen van de lampen voor de koplampen: Zorg dat het glazen gedeelte niet met uw blote huid in aanraking komt.



4. Haal de bedradingsboom (B) los van het lampgedeelte.

5. Bevestig de bedradingsboom op het nieuwe lampgedeelte (A).

6. Installeer het nieuwe koplampgedeelte in de fitting in het huis en draai het rechtsom om het vast te zetten.

7. Controleer de werking van de lichten.

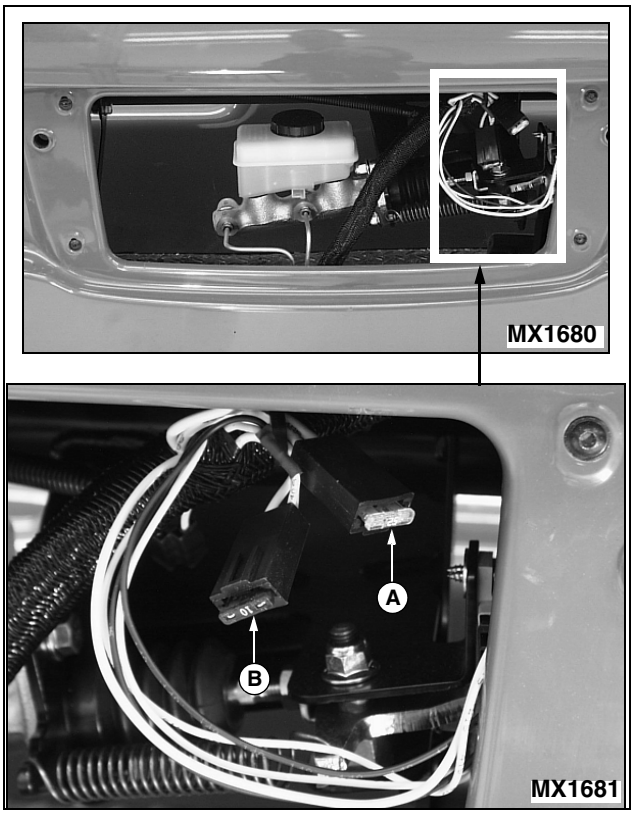
Inspecteren en vervangen van zekeringen

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voorkom beschadiging van de elektrische schakelingen van het voertuig. Zorg ervoor dat de nieuwe zekering de juiste specificaties heeft.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)

2. Verwijder het radiatorscherm voor.

3. Identificatie van de zekeringen:



- **25 A zekering (A)** - Verlichtingscircuit
- **10 A zekering (B)** - Startmotorcircuit

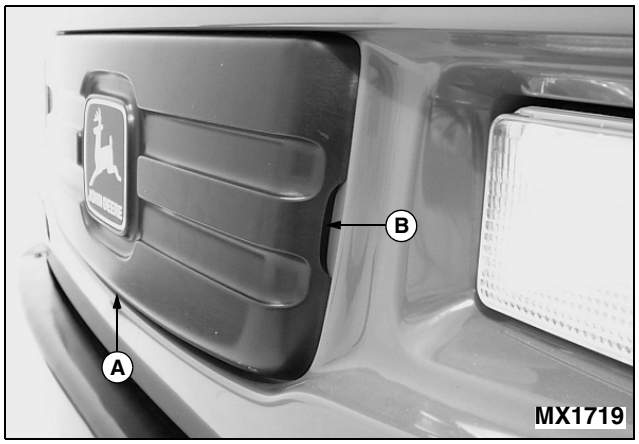
4. Vervang de defecte zekering.
   - Haal de defecte zekering uit de zekeringhouder.
   - Druk een nieuwe zekering op zijn plaats.

5. Installeer het toegangspaneel.

Verwijderen en monteren van de voorgrille

Verwijderen grille

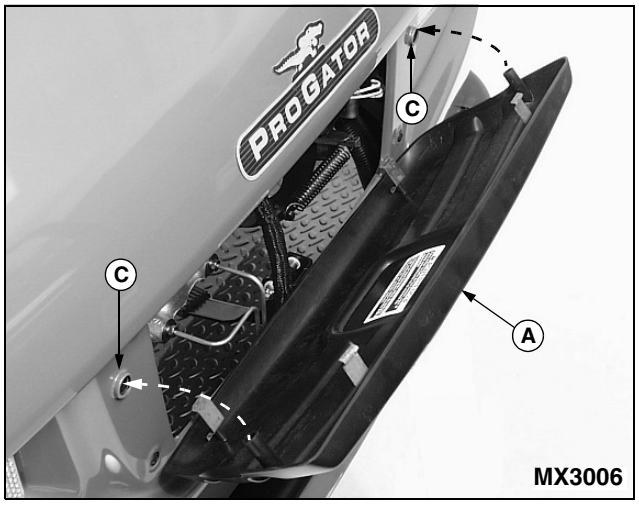
1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



2. Pak beide kanten van de grille (A) vast op de aangegeven plek (B).

3. Trek de grille aan twee kanten tegelijk stevig en gelijkmatig naar buiten om deze te verwijderen.

Installeren grille



1. Plaats de grille (A) op één lijn met de gaten (C) in de motorkap aan de voorkant.

2. Duw de grille aan beide kanten gelijkmatig naar voren. Zorg dat de grille stevig in de gesloten stand 'vastklikt'.

Aandraaien van de wielverbindingen

N.B.: Haal de moeren na de eerste tien bedrijfsuren aan en vervolgens steeds om de 100 bedrijfsuren.

- Haal de moeren van voor- en achterwielen (A) beurtelings aan tot 115 N.m. (85 lb-ft)

Vullen brandstoftank

Gebruik normale loodvrije benzine met een octaangehalte van 87.

Voeg John Deere brandstofstabilisator bij de benzine alvorens de machine te gebruiken teneinde schade aan de motor te vermijden door oude benzine. Volg de aanwijzingen op de verpakking.

N.B.: Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij om condensvorming in de tank te voorkomen.

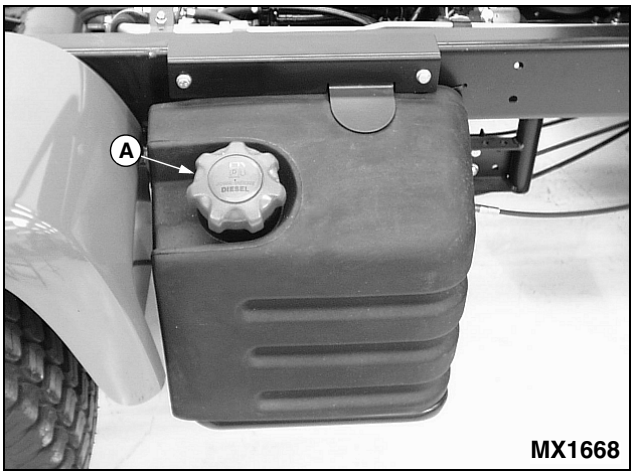
LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen; ze zijn licht ontvlambaar:

- **Zet de motor af voordat u de brandstoftank vult.**
- **Niet roken terwijl u met brandstof werkt.**
- **Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.**
- **Vul de brandstoftank buitenshuis, of in een goed geventileerde ruimte.**
- **Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.**
- **Gebruik een schone, goedgekeurde niet-metalen jerrycan om afgifte van statische elektriciteit te voorkomen.**
- **Gebruik een schone, goedgekeurde plastic trechter zonder rooster of filter, i.v.m. statische elektriciteit.**

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en water in de brandstof kunnen motorschade veroorzaken:

- **Verwijder alle stof en vuil rondom de opening van de brandstoftank.**
- **Gebruik schone, nieuwe gestabiliseerde brandstof.**
- **Vul de tank aan het einde van elke werkdag bij zodat zich geen condensatie vormt in de tank.**
- **Gebruik een niet-metalen trechter met een kunststof zeef als u de tank vult.**

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.



3. Draai de dop van de brandstoftank (A) langzaam los om alle druk in de benzinetank af te nemen.
4. Vul de tank slechts tot de onderkant van de vulopening.
5. Plaats de brandstofdop terug.

Reinigen en herstellen van de kunststof oppervlakken

Uw John Deere-dealer beschikt over het professionele materiaal voor het op juiste wijze verwijderen van krassen van kunststof oppervlakken. Probeer daarom niet om beschadigingen of krassen op kunststof onderdelen bij te schilderen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onjuist onderhoud van kunststof oppervlakken van machines kunnen die oppervlakken beschadigen:

- **Veeg kunststof oppervlakken niet schoon terwijl ze droog zijn. Droog schoonvegen laat kleine krassen op het oppervlak achter.**
- **Gebruik een zachte, schone doek (badhanddoek, luier, autohandschoen).**
- **Gebruik geen schurende materialen zoals polijstpasta op kunststof oppervlakken.**
- **Spuit niet met een insectenwerend middel in de buurt van de machine.**
- **Mors geen brandstof op kunststof oppervlakken. Ruim brandstof meteen op.**

1. Spoel vuil en stof met schoon water van de motorkap en de rest van de machine voordat u hem wast, om te voorkomen dat het vuil krassen veroorzaakt.
2. Was het oppervlak met schoon water en een milde autoshampoo.
3. Droog goed af om watervlekken te voorkomen.
4. Wax het oppervlak met een vloeibare autowas. Gebruik producten waarop specifiek vermeld staat dat ze geen schuurmiddelen bevatten.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen waxmachine om de was te verwijderen.

5. Verwijder de aangebrachte was met een schone, zachte doek.

Reinigen en herstellen van de metalen oppervlakken

Schoonmaken:

Geverfde metalen oppervlakken van uw tractor onderhoudt u op dezelfde manier als bij een auto. Gebruik regelmatig autowas van goede kwaliteit om de gelakte oppervlakken er als nieuw uit te laten zien.

Repareren van kleine krassen (aan de oppervlakte):

1. Reinig het te repareren gebied grondig.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen wrijfmiddel op geverfde oppervlakken.

2. Gebruik polijstmiddel uit de automobielindustrie om de ondiepe krassen te verwijderen.
3. Breng was over het gehele oppervlak aan.

Repareren van diepe krassen (metaal of grondlaag zichtbaar):

1. Reinig het reparatiegebied met alcohol of spiritus.

2. Gebruik een viltstift met de juiste fabriekskleur, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer, om de krassen te vullen. Volg de aanwijzingen van de viltstift voor gebruik en voor het drogen.

3. Maak het oppervlak glad met een polijstmateriaal voor auto's. Gebruik geen polijstmachine.

4. Breng was aan op de lak.

Verwijderen laadbak

LET OP: Vermijd letsel!

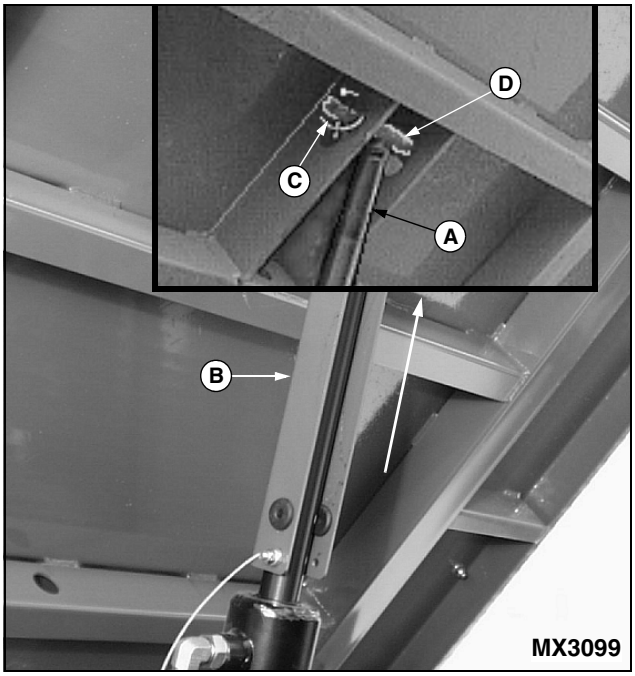
- **Probeer niet om de laadbak te verwijderen als de veiligheidssteun van de hefcilinder niet op de juiste wijze is geïnstalleerd.**
- **Verwijder al het materiaal uit de laadbak voordat u de bak verwijdert.**

1. Maak de laadbak leeg.

2. Parkeer het voertuig op een harde, horizontale ondergrond.

3. Zet de parkeerrem vast en start de motor.

4. Breng de laadbak omhoog.



- Laat de hefcilinder (A) omhoog komen totdat de laadbak helemaal omhoog is geklapt.

5. Zet de motor af.

6. Installeer de veiligheidssteun van de hefcilinderstang (B).

7. Breng de voorkant van de laadbak een klein stukje omhoog met een veilige hefinrichting.

8. Koppel de hefcilinder los van de laadbak.

   a. Verwijder de veerpen (C), de cilinderpen (D) en de sluitring.

   b. Installeer de cilinderpen en de veerpen weer in de hefcilinder voor opslag.

9. Plaats de veiligheidssteun weer terug in de opslagpositie.

10. Start de motor.

11. Trek de hefcilinder helemaal in en zet de motor af.

12. Laat de voorkant van de laadbak langzaam tot op het voertuigframe zakken.

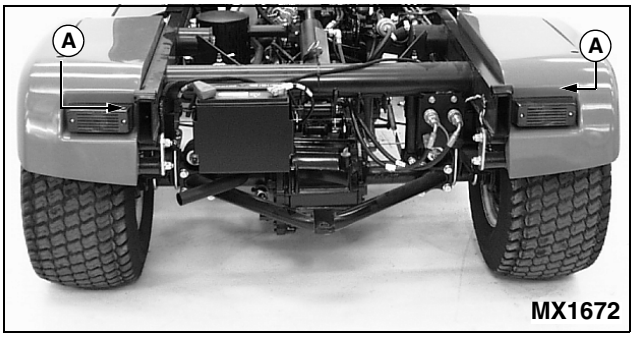
13. Verwijder de snelkoppelingspennen (E) en oogpennen (F) waarmee de achterkant van de laadbak op het frame is bevestigd.

14. Neem de laadbak voorzichtig van het voertuig.

15. Installeer de oogpennen en snelkoppelingspennen weer in de beugels op het voertuig voor opslag.

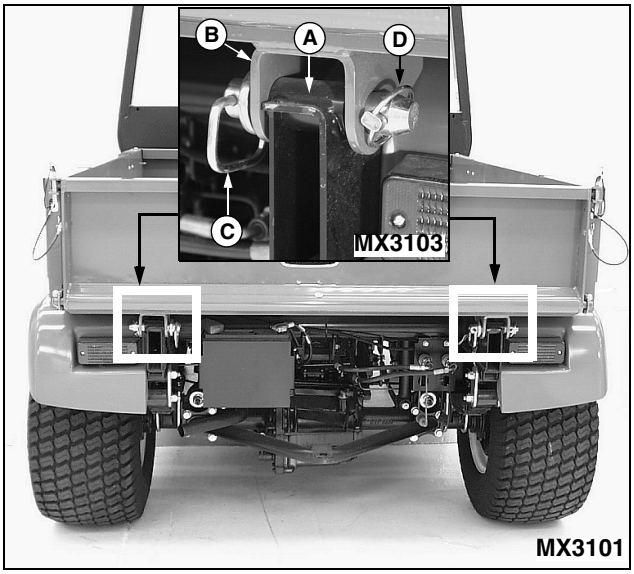
Installeren laadbak

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk Veiligheid.)



2. Verwijder de snelkoppelingspennen en de oogpennen uit de beugels (A) aan de achterkant van het voertuig.

3. Plaats de laadbak voorzichtig op het voertuigframe met een veilige hefinrichting.



- Zet de lippen (B) en beugels (A) van de laadbak aan de achterkant van het voertuig in lijn.

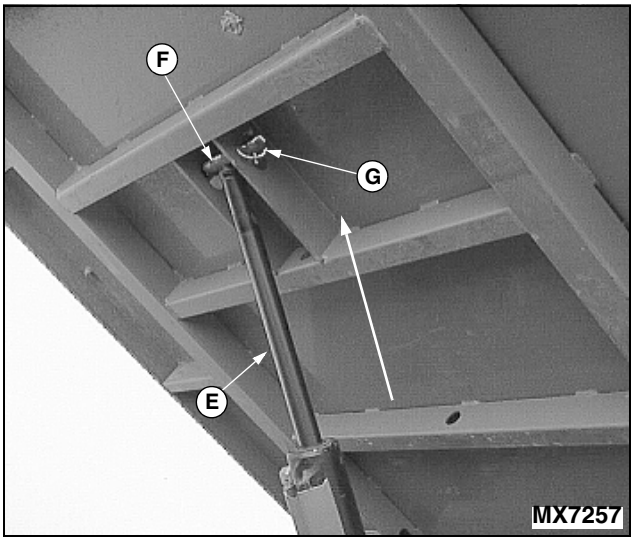
4. Zet de achterkant van de laadbak op het frame vast met de oogpennen (C) en snelkoppelingspennen (D).

LET OP: Vermijd letsel! Zorg dat de laadbak veilig in de omhoog geklapte positie ondersteund is voordat u de hefcilinder op de onderkant van de laadbak bevestigt.

5. Breng de voorkant van de laadbak omhoog met een veilige hefinrichting.

6. Verwijder de veerpen, de cilinderpen en de sluitring die zich in de hefcilinder bevonden.

7. Start de motor.



8. Breng de hefcilinder (E) naar voren totdat de openingen in de onderkant van het frame van de laadbak en die op het uiteinde van de hefcilinder in lijn staan.

N.B.: De sluitring dient op dezelfde kant van de cilinderpen te worden geïnstalleerd als de veerpen.

9. Bevestig de hefcilinder op de laadbak met de cilinderpen (F), de veerpen (G) en de ring.

10. Laat de laadbak zakken.

11. Zet de motor af.

Gebruik van de tabel voor probleemoplossing

Als zich een storing voordoet die niet in onderstaande tabel wordt genoemd, neem dan contact op met uw John Deere-distributeur.

Neem contact op met uw John Deere-distributeur wanneer u alle mogelijke oorzaken van een storing hebt gecontroleerd, maar de storing zelf nog steeds niet is verholpen.

Motor

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
De motor slaat niet aan en wil niet starten	Motorolie met verkeerde viscositeit. Oude brandstof / verkeerde brandstof / laag brandstofpeil. Brandstof is vervuild / vervang brandstoffilter. Dieseluitvoeringen: Open de brandstofkraan. Controlelampje hydraulische aftakking brandt - zet hendel hydraulische aftakking op uit. Defecte zekering. Luchtfilterelement(en) verstopt. Zet versnellingshendel op NEUTRAAL. MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Controleer afstand tussen contactpunten van bougie. Accuspanning laag - laad de accu op. Accukabels los of gecorrodeerd - maak accukabels schoon en bevestig ze goed.
De motor hapert bij belasting	Modellen met benzinemotor: Elektrodenafstand bougie niet goed afgesteld. Modellen met benzinemotor: Defecte bougie - vervang de bougie. Brandstof oud of vervuild. Brandstoffilter verstopt - vervang brandstoffilter. Controleer elektrische aansluitingen.
Motor is moeilijk te starten	Modellen met benzinemotor: Reinig carburateur of stel deze af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-dealer.) Brandstof oud of vervuild. Modellen met benzinemotor: Inspecteer bougie en vervang naar vereist. Modellen met benzinemotor: Controleer afstand tussen contactpunten van bougie. Luchtfilterelement(en) verstopt. Controleer/reinig elektrische aansluitingen. Kijk of er een luchtprop in de benzineleiding zit. Koppel brandstofleiding los van brandstoffilter. De brandstof dient te stromen.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
De motor raakt oververhit	Luchtfilterelement verstopt / vervang filterelement. Reinig radiatorinlaatscherm, ventilatorkap en koelvinnen. Reinig oliekoelspiralen. (Optioneel) Controleer motoroliepeil - voeg zo nodig olie toe. Laag koelvloeistofpeil. Koelsysteem dient te worden gespoeld. Defecte radiatordop. Defecte thermostaat. Losse of defecte dynamoriem. Werk niet bij een LAAG stationair toerental, maar met een HOOG stationair toerental. Rijsnelheid te hoog voor de gegeven omstandigheden.
Motor loopt niet met een laag toerental	Modellen met benzinemotor: Reinig carburateur of stel deze af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-distributeur.) Modellen met benzinemotor: Elektrodenafstand bougie niet goed afgesteld. Modellen met benzinemotor: Defecte bougie - vervang de bougie. Stationair toerental verkeerd afgesteld. Brandstof oud of vervuild. Brandstofleiding verstopt - reinig de brandstofleiding. Kleppen niet goed afgesteld - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-distributeur.)
De motor slaat terug	Modellen met benzinemotor: Defecte bougie - vervang de bougie. Inlaatklep blijft hangen - regel de klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-distributeur.)
De motor stikt	Vervang het brandstoffilter.
Motor draait onregelmatig	Vuile of defecte brandstofverstuivers. Brandstofleiding verstopt - reinig de brandstofleiding. Dieseluitvoeringen: Brandstofklep gedeeltelijk gesloten. Brandstof oud of vervuild. Vervang het brandstoffilter. Luchtfilterelement(en) verstopt. Controleer/reinig elektrische aansluitingen. Modellen met benzinemotor: Defecte bougie - vervang bougie. Modellen met benzinemotor: Reinig carburateur of stel deze af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-dealer.) Stoelschakelaar defect.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Motor heeft te weinig vermogen	Verkeerde brandstof. Te veel olie in motor -olie aftappen tot peil correct is. Luchtfilterelement(en) verstopt. Motor overbelast - verklein belasting. Motor raakt oververhit - Reinig radiatorscherm, ventilatorkap, koelvinnen en oliekoelspiralen (optioneel). Modellen met benzinemotor: Defecte bougie - vervang de bougie. Vervang het brandstoffilter. Motor is oververhit. Rijsnelheid te hoog voor de gegeven omstandigheden. Lage koelvloeistoftemperatuur. Neem contact op met uw John Deere - dealer. Klepspeling verkeerd. Neem contact op met uw John Deere - dealer. Vuile of defecte brandstofverstuivers. Neem contact op met uw John Deere - dealer. Verstuiverpomp verkeerd afgesteld. Neem contact op met uw John Deere - dealer.
Motor pingelt	Oude brandstof of benzine met te laag octaangetal. Motoroliepeil laag. Motor overbelast - verminder de belasting. Stationair toerental verkeerd afgesteld. Verstuiverpomp verkeerd afgesteld. Neem contact op met uw John Deere - dealer. Lage koelvloeistoftemperatuur. Neem contact op met uw John Deere - dealer.
Lage oliedruk	Motoroliepeil laag. Verstopt oliefilter. Verkeerd type olie. Olielekkage.
Motor gebruikt te veel olie	Verkeerd type brandstof. Te lage motortemperatuur. Defecte thermostaat. Neem contact op met uw John Deere - dealer. Motor verkeerd afgesteld. Neem contact op met uw John Deere - dealer.
Motor stoot zwarte of grijze uitlaatgassen uit	Verkeerd type brandstof. Verstopt luchtinlaatsysteem. Rijsnelheid te hoog voor de gegeven omstandigheden. Vuile of defecte brandstofverstuivers. Neem contact op met uw John Deere - dealer.

Besturing

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Besturing werkt niet goed	Controleer bandenspanning. Transmissieoliepeil laag - controleer oliepeil. MODELLEN MET VIERWIELAANDRIJVING: Oliepeil vooras laag - controleer oliepeil. Controleer toespoor en stel zo nodig bij. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-dealer.)

Remmen

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
Remmen werken niet juist	Remvloeistofpeil laag - controleer vloeistofpeil. Stel remmen af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-dealer.) Vervang versleten remkussens. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-dealer.) Repareer of vervang versleten of beschadigde remverbindingen. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-dealer.)

Elektrisch systeem

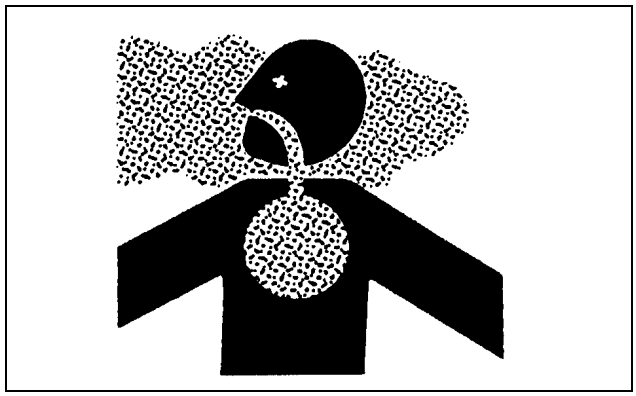
PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
De starter werkt niet of laat de motor niet aanslaan	Reinig elektrische aansluitingen en bevestig ze goed. Zet versnellingshendel op NEUTRAAL. Defecte zekering. Lage uitgangsspanning accu - controleer elektrolytpeil. Laad accu op of vervang hem. Accukabels los of gecorrodeerd - maak accukabels schoon en bevestig ze goed. Defecte contactschakelaar of startmotor. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met uw John Deere-dealer.)
Starter draait traag	Lage uitgangsspanning accu - controleer elektrolytpeil. Lage accuspanning - laad accu op. Viscositeit motorolie te hoog. Accukabels los of gecorrodeerd - maak accukabels schoon en bevestig ze goed.
Controlelampje lage spanning accu blijft aan als de motor loopt	Te laag toerental. Defecte accu. Defecte dynamo. Losse of defecte dynamoriem.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
De accu laadt niet op	Accukabels los of gecorrodeerd - maak accukabels schoon en bevestig ze goed. Defecte accu - controleer elektrolytpeil. Dode accucel. Losse of defecte dynamoriem. Defecte dynamo.
Lampen werken niet	Defecte zekering. Losse of defecte gloeilamp. Losse schakelaarverbinding.

OPSLAG

Veilige opslag



LET OP: Vermijd letsel! Motoruitlaatgassen kunnen tot ziekte of de dood leiden.

- **Als het beslist noodzakelijk is om de motor in een afgesloten ruimte te laten draaien, gebruik dan een verlengstuk op de uitlaat om de gassen af te voeren. Probeer altijd in een goed geventileerde ruimte te werken.**
- **Sla het voertuig met brandstof in de tank niet op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.**
- **Wacht tot de motor is afgekoeld voordat u de machine in een afgesloten ruimte zet.**
- **Verwijder de accu en bewaar haar in een koude, droge ruimte waar ze niet kan bevriezen en waar kinderen er niet bij kunnen komen.**

Machine voorbereiden op opslag

1. Repareer alle versleten of beschadigde onderdelen. Vervang onderdelen indien noodzakelijk. Draai losse onderdelen vast.

2. Repareer metalen oppervlakken die bekrast zijn of waar stukjes af zijn gesprongen om roest te voorkomen.

3. Was de machine en breng was aan op de metalen en plastic oppervlakken.

4. Laat de machine vijf minuten lopen zodat de riemen en pulley's kunnen drogen.

5. Breng een dun laagje motorolie aan op draai- en slijtpunten om roesten te voorkomen.

6. Smeer alle smeernippels.

7. Controleer de bandendruk.

Opslag van het voertuig

BELANGRIJK: Vermijd schade! In oude brandstof kan lakvorming plaatsvinden waardoor de onderdelen van de carburator verstopt raken en de prestatie van de motor wordt aangetast.

- **Voeg een brandstofconditioner of -stabilisator toe aan nieuwe brandstof voordat u de tank vult.**

1. Giet de juiste John Deere Fuel Conditioner and Stabilizer of een vergelijkbaar product in de brandstoftank. Volg de aanwijzingen op het etiket van het product.

2. Laat de motor ten minste tien minuten lopen om er zeker van te zijn dat de stabilisator in het brandstofsysteem terecht komt.

3. Ververs de motorolie en vervang het oliefilter terwijl de motor warm is.

4. **Modellen met benzinemotor:**
   - Verwijder de bougies.
   - Giet 30 ml (1 oz.) schone motorolie in elke cilinder.
   - Installeer de bougies. Installeer de bedrading niet.
   - Start de motor enige malen om de olie goed te verspreiden.

5. Repareer versleten of beschadigde onderdelen. Monteer zo nodig nieuwe onderdelen.

6. Onderhoud van het luchtfilter.

7. Was het voertuig.

8. **Modellen met vierwielaandrijving:** Smeer de aandrijfas.

9. Reinig de motor en het omliggend gebied. Verwijder olie, vet en vuil.

10. Inspecteer de slangen in het motorcompartiment.

11. Controleer het peil en bevriezingspunt van de motorkoelvloeistof.

12. Luchtinlaatrooster reinigen.

13. Reinig de koelvinnen van de radiator.

14. Reinig de oliekoelspiralen - oliereservoirtank voor hulpstukken.

15. Lak oppervlakken die kunnen gaan roesten.

LET OP: Vermijd letsel! De accu bevat giftig en bijtend zuur. Bewaar de accu op een plaats waar kinderen er niet bij kunnen.

16. Verwijder en reinig de accu. Controleer het elektrolytpeil. Laad de accu op. Sla de accu koel en droog op om de levensduur te verlengen.

17.Sla het voertuig op in een droge, beschermde omgeving. Als het voertuig buiten de deur wordt opgeslagen, dek het dan waterdicht af.

18.Zet blokken of steunen onder het voertuig om de banden te ontlasten. Laat 1/3 van de lucht uit de banden lopen.

19.Maak de dynamoriem schoon met een vochtige doek. Inspecteer de riem.

20.Controleer de spanning van de dynamoriem en stel deze af naar vereist.

21.**Model met dieselmotor:** Sluit de afsluitklep van de opvangbak voor neerslag in de brandstof.

22.Breng universeel smeermiddel aan op blootliggende delen van de cilinderstangen.

23.Vervang het brandstoffilter.

Uit de opslag halen van het voertuig

1. Controleer de bandendruk.
   - De juiste bandenspanning bedraagt 69-83 kPa (10-12 psi).
2. Inspecteer het bevestigingsmateriaal van de wielen en haal het aan naar vereist.
   - Haal beurtelings aan tot 115 N·m (85 lb-ft).
3. Controleer het elektrolytpeil in de accu. Laad de accu zo nodig op. Monteer de accu.
4. Sluit de bougiekabels aan.
5. Controleer het motoroliepeil.
6. Controleer het oliepeil van de transmissie.
7. **Modellen met vierwielaandrijving:** Controleer het oliepeil van de vooras.
8. Controleer het hydraulische oliepeil in het reservoir.
9. **Modellen met vierwielaandrijving:** Smeer de aandrijfas.
10. Inspecteer de slangen (luchtinlaat, brandstof, hydraulisch en koelsysteem), klemmen en aansluitingen.
11. Zorg dat alle schermen en kappen op hun plaats zitten.
12. **Model met dieselmotor:** Open de afsluitklep van de opvangbak voor neerslag in de brandstof.
13. Vul de brandstoftank met verse, schone brandstof.

LET OP: Vermijd letsel! Motoruitlaatgassen kunnen tot ziekte of de dood leiden. Start de motor uitsluitend in een goed-geventileerde ruimte.

14. Laat de motor vijf minuten langzaam tot matig stationair draaien voordat u de motor belast.

Aanwijzingen voor aflevering

Vóór aflevering dient u de hier vermelde inspecties uit te voeren, het utiliteitsvoertuig te reinigen en deze handleiding met de eigenaar/gebruiker door te nemen. U dient zeker te weten dat de eigenaar/gebruiker dit utiliteitsvoertuig op veilige wijze kan gebruiken.

Inspectie vloeistofniveaus

BELANGRIJK: Vermijd schade! Controleer het peil van alle vloeistoffen voordat u de motor van het utiliteitsvoertuig start.

Het utiliteitsvoertuig dient op een harde, vlakke ondergrond te worden geparkeerd met de parkeerrem aangetrokken en de contactsleutel op STOP.

1. **CONTROLEER HET KOELVLOEISTOFPEIL IN DE RADIATOR.** Als de motor warm is, dient het koelvloeistofpeil tussen "FULL" en "LOW" op de opvangfles van de koelvloeistof te staan. Als de motor koud is, dient het koelvloeistofpeil op "LOW" op de opvangfles te staan. Voeg de juiste verhouding van antivries en water toe naar vereist. Zie **"Controleren koelvloeistofpeil"** in het hoofdstuk **Onderhoud - Motor** voor nadere informatie.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De motor niet starten als het oliepeil bij of onder de "L"-markering staat.

2. **CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL.** Het oliepeil dient tussen "ADD" en "FULL" op de peilstok te staan. Voeg zo nodig olie toe. Zie **"Controleren motoroliepeil"** in het hoofdstuk **Onderhoud - Motor** voor nadere informatie.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Start de motor niet als het transmissieoliepeil laag is.

3. **CONTROLEREN VAN HET TRANSMISSIEOLIEPEIL.** Het transmissieoliepeil dient bovenaan de FULL lijn op de transmissiepeilstok te staan. Voeg zo nodig olie toe. Zie **"Controleren transmissieoliepeil"** in het hoofdstuk **Onderhoud - Transmissie** voor nadere informatie.

4. **CONTROLEER HET OLIEPEIL VAN DE VOORAS.** Het oliepeil van de vooras dient boven het gedeelte met de twee kruisjes op de peilstok te staan. Draai de peilstok niet aan wanneer u het oliepeil controleert. Voeg zo nodig olie toe. Zie **"Controleren oliepeil vooras"** in het hoofdstuk **Onderhoud - Transmissie** voor nadere informatie.

Controleren van de accu

LET OP: Vermijd letsel! Houd vonken, brandende lucifers en open vuur uit de buurt van de bovenkant van de accu. Accugas is explosief.

Plaats nooit een metalen voorwerp over de polen om de acculading te controleren. Gebruik een voltmeter of hydrometer.

Laad een bevroren accu niet op; deze kan exploderen. Breng de accu op een temperatuur van 16°C (60 °F).

N.B.: De accu is in de fabriek gevuld met zuur en opgeladen. Om de levensduur van de accu te verlengen, hoort het voltage vóór aflevering te worden gecontroleerd. Laad de accu volledig op als het voltage minder is dan 12,6 V.

Zie het hoofdstuk Onderhoud - Elektrisch systeem in deze handleiding voor nadere informatie over de accu.

1. Als de motor niet start en de koplampen nauwelijks of niet branden, dient u de accu op te laden.

2. Laad de accu gedurende ten minste 30 minuten op met een laadstroom van 5-10 ampère. Als uw acculader beschikt over een grondige cyclus of een onderhoudsvrije instelling, laad de accu dan bij die instelling op.

Inspectie van het veiligheidsinterlocksysteem

Zie **Testen van het veiligheidsinterlocksysteem** in het hoofdstuk **Gebruik** voor een beschrijving van de testprocedure voor het veiligheidsinterlocksysteem.

Controleer de torsie van het bevestigingsmateriaal van de wielen

Zie **Aanhalen van het bevestigingsmateriaal van de wielen** in het hoofdstuk **Onderhoud - overige** voor volledige aanwijzingen en specificaties voor het aanhalen van de wielbouten.

Controleren van de bandenspanning

LET OP: Vermijd letsel! Bij verkeerd onderhoud van banden en velgen kunnen deze explosief losschieten.

- **Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.**
- **Pomp de banden niet op tot boven de geadviseerde spanning.**
- **Wielen waar nog een band omheen zit, mogen nooit gelast of verwarmd worden. De hitte kan een stijging in de luchtdruk veroorzaken waardoor de band ontploft. Het lassen kan de structuur verzwakken of het wiel vervormen.**
- **Ga niet voor de band staan en buig u niet over het wiel als u de band oppompt. Gebruik een klemventiel en een verlengslang waarmee u aan de zijkant van de band kunt gaan staan.**

1. Controleer de banden op beschadigingen.
2. Controleer de bandendruk met een nauwkeurige meter.
3. Voeg zo nodig lucht toe of laat lucht ontsnappen.

Installeer de laadbak

Zie **Installeren van de laadbak** in het hoofdstuk **Onderhoud - overige** voor volledige aanwijzingen over het installeren van de laadbak.

SPECIFICATIES

Motor (model 2020 - benzine)

Merk . . . . . **Yanmar**
Modelnummer **3TG72**
Vermogen bij 3400 tpm . . . . . **19,1 kW (25.6 hp)**
Cilinderinhoud . . . . . **879 cm^3 (53.6 cu. in.)**
Cilinders . . . . . **Drie**
Cyclus . . . . . **Viertakt**
Laag stationair toerental (± 50) . . . . . **1450 tpm**
Hoog stationair toerental (± 50) . . . . . **3570 tpm**
Oliefilter . . . . . **Full flow, vervangbaar**
Smering . . . . . **Volle druk**
Koeling . . . . . **Vloeistofkoeling**
Luchtfilter . . . . . **Bustype met secundair element**

Motor (model 2030 - diesel)

Merk . . . . . **Yanmar**
Modelnummer **3TNE74**
Vermogen bij 3200 tpm . . . . . **16,6 kW (22.2 hp)**
Cilinderinhoud . . . . . **1006 cm^3 (61.4 cu. in.)**
Cilinders . . . . . **Drie**
Cyclus . . . . . **Viertakt**
Laag stationair toerental (± 50) . . . . . **1450 tpm**
Hoog stationair toerental (± 50) . . . . . **3450 tpm**
Oliefilter . . . . . **Full flow, vervangbaar**
Smering . . . . . **Volle druk**
Koeling . . . . . **Vloeistofkoeling**
Luchtfilter . . . . . **Bustype met secundair element**

Brandstofsysteem (modellen met benzinemotor)

Brandstoftype . . . . . **Normaal loodvrij**
Brandstoffilter . . . . . **Vervangbaar element**
Brandstofpomp . . . . . **Elektrisch**

Brandstofsysteem (modellen met dieselmotor)

Brandstoftype . . . . . **Diesel**
Brandstoffilter . . . . . **Vervangbaar element**
Brandstofpomp . . . . . **Mechanisch**

SPECIFICATIES

Elektrisch systeem

Type . . . . . **Vliegwiel, dynamo**
Dynamovermogen . . . . . **55 A**
Accuspanning . . . . . **12 volt DC**
Koudestartstroom bij 0 °F **500**

Stuurmechanisme en remmen

Remtype . . . . . **Hydraulische trommelremmen op alle vier de wielen**
Type parkeerrem . . . . . **Mechanische trommelrem**
Bediening parkeerrem . . . . . **Hendel**
Besturing . . . . . **Hydraulisch aangedreven**

Banden

Voorkant (standaard)
Maat **23x10.50-12**
Gelaagdheid **4**
Druk . . . . . **69-97 kPa (10-14 psi)**

Achterkant (standaard)
Maat **26x12.00-12**
Gelaagdheid **4**
Druk . . . . . **69-97 kPa (10-14 psi)**

Achterkant (optioneel)
Maat **26x14.00-12**
Gelaagdheid **4**
Druk . . . . . **69-97 kPa (10-14 psi)**

Transmissie

Fabrikant . . . . . **Kanzaki**
Type . . . . . **Vijf versnellingen, synchro-mesh**
Uitvoering met vierwielaandrijving . . . . . **Automatisch op aanvraag**

Rijsnelheden (alle modellen met standaard achterbanden)

Eerste versnelling . . . . . **4,5 km/u (2.8 mph)**
Tweede versnelling . . . . . **7,4 km/u (4.6 mph)**
Derde versnelling . . . . . **12,7 km/u (7.9 mph)**
Vierde versnelling . . . . . **24,1 km/u (15 mph)**

Vijfde versnelling	**30,7 km/u (19.1 mph)**
Achteruit	**5,8 km/u (3.6 mph)**

Afmetingen

Bodemspeling	**16,8 cm (6.6 in.)**
Wielbasis (van voor- tot achteras)	**167,6 cm (66 in.)**
Spoorbreedte voorkant	**123,2 cm (48.5 in.)**
Spoorbreedte achterkant	**129 cm (50.8 in.)**
Totale lengte met optionele laadbak	**328,4 cm (129.3 in.)**
Totale lengte zonder optionele laadbak	**319,3 cm (125.7 in.)**
Totale breedte	**158,5 cm (62.4 in.)**
Totale hoogte	**193,7 cm (76.3 in.)**

Draaicirkel

Binnendraaicirkel - tweewielaandrijving	**84 cm (33 in.)**
Binnendraaicirkel - vierwielaandrijving	**274 cm (108 in.)**
Buitendraaicirkel - tweewielaandrijving	**498 cm (196 in.)**
Buitendraaicirkel - vierwielaandrijving	**630 cm (248 in.)**

Gewicht (zonder hulpstuk)

Model 2020, tweewielaandrijving met standaard banden	**829,2 kg (1828 lb)**
Model 2020, vierwielaandrijving met standaard banden	**849,1 kg (1872 lb)**
Model 2030, tweewielaandrijving met standaard banden	**829,2 kg (1828 lb)**
Model 2030, vierwielaandrijving met standaard banden	**849,1 kg (1872 lb)**

Vloeistofinhoud

Inhoud brandstoftank	**30,3 l (8 gal)**
Koelsysteem (totaal)	**3,8 l (4.1 qt)**
Carter met oliefilter (modellen met benzinemotor)	**2,1 l (2.2 qt)**
Carter met oliefilter (modellen met dieselmotor)	**2,1 l (2.2 qt)**
Transmissieoliesysteem (totaal)	**10,6 l (2.8 gal)**
Voorasolie (modellen met vierwielaandrijving)	**3,3 l (3.5 qt)**

Slepen

Maximaal sleepvermogen (trekhaak achter)	**680,4 kg (1500 lb)**
Maximaal trekhaakgewicht (achterkant)	**90,7 kg (200 lb)**

Laadbak

Totale lengte binnenkant	165 cm (65 in.)
Totale breedte binnenkant	128,4 cm (50.5 in.)
Totale diepte binnenkant	26,8 cm (10.5 in.)
Gewicht	144,2 kg (318 lb)
Maximale nuttige lading	907 kg (2000 lb)
Maximaal hefvermogen met hydraulische hefinrichting	907 kg (2000 lb)
Bakvoering	Optioneel
Automatische achterklep ontkoppeling	Optioneel

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie - modellen met benzinemotor	John Deere TURF-GARD™ SAE 10W-30
Motorolie - modellen met dieselmotor	John Deere PLUS 50™ SAE 15W-40
	John Deere TORQ-GARD SUPREME™ SAE 5W-30
Motorkoelvloeistof	COOL-GARD™ VOORVEROUND ZOMERKOELMIDDEL
	COOL-GARD™ GECONCENTREERD ZOMERKOELMIDDEL
Transmissie-/hydraulische olie	John Deere J20C HY-GARD™
Motorolie - dieselmodellen	John Deere Multi-Purpose HD Complex lithiumvet
	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet

CONFORMITEITSVERKLARING

ProGator 2020 en 2030

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 VS

Ik, ondergetekende:

verklaar dat deze machines

Type . . . . . 2020 ProGator (benzine)

Serienummer. . . . . TC2020A0 en TC2020B0

Type . . . . . 2030 ProGator (diesel)

Serienummer. . . . . TC2030A0 en TC2030B0

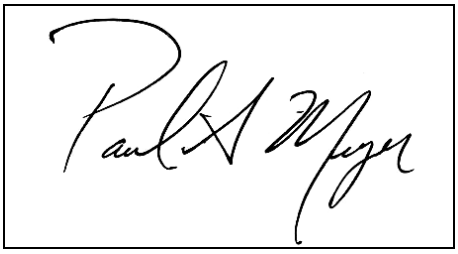
voldoen aan de betreffende voorschriften uit:

Machinerichtlijn 98/37/EEG (89/392/EEG)

EMC-richtlijn 89/336/EEG

Getekend te:

John Deere Horicon Works . . . . . 30 augustus 1999



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, MANUFACTURING AND PRODUCT DEVELOPMENT

INDEX

A

Aandrijfas (modellen met vierwielaandrijving), smeren .. 46
Accu, controle elektrolytpeil 56
Accu, controleren van 71
Accu, gebruik hulp- 57
Accu, reinigen van 56
Accu, verwijderen en installeren 55
Achterklep van de laadbak, bedienen van 25
Achterlicht, vervangen gloeilamp 57
Aflevering, aanwijzingen voor 71

B

Bandenspanning, controleren 72
Bedieningshendel aftakas, gebruik van 15
Bedieningsorganen dashboard 12
Bedieningsorganen, console en overige 12
Bedieningsorganen, pedalen en op het dashboard 12
Bevestigingsmateriaal wielen controleren 71
Blokkeerschakelaar versnelling, gebruik van 16
Bougies, controleren 32
Brandstof afsluitklep, gebruik 13
Brandstoffilter (benzinemotoren), vervangen 38
Brandstoftank, vullen 60

C

Carburateur, afstellen 29
Console en overige bedieningsorganen 12
Controlelampje, Vervanging van 58
Controlelampjes vervangen 58

D

Differentieelvergrendelingshendel, gebruik van 14
Dynamoriem (benzinemotoren), vervangen 40
Dynamoriem (dieselmotoren), vervangen van 41
Dynamoriem, inspecteren en afstellen van de 39

E

Elektrolytpeil, accu, controle van 56
Element, onderhoud luchtfilter- 34

F

Filter (benzinemotoren), vervangen brandstof- 38
Filter, hydraulische olie, vervangen 49
Filter, vervangen motor- 31
Filter, verversen van de transmissieolie, en vervangen van het 44

G

Gebruik, veilig 4
Gloeilamp in de koplamp, Vervangen van 58
Gloeilampen, in achterlichten en remlichten, vervangen 57
Grille, voorkant, verwijderen en monteren 60

H

Handgrepen, gebruik van 5
Hefcilinderhendel, gebruik van 15
Hendel, gebruik differentieelvergrendelings- 14
Hydraulisch systeem hulpstukken, testen van schakelaar voor 22
Hydraulische olie 48
Hydraulische olie, verversen 49
Hydraulische oliepeil controleren 48
Hydraulische slangen, controleren 35

I

Informatie onderhoud 26
Instrumentenpaneel 17

K

Klep, reinigen van stofafvoer- 33
Klep, verwijderen van de laadbak- 25
Koelsysteem, Vullen van het 38
Koelsysteem, legen 37
Koelsysteem, spoelen 37
Koelvloeistof, Motor- 36
Koelvloeistofpeil, controle 36
Koplamp, Vervangen van gloeilamp in de 58
Koppelingspedaal, gebruik van 18
Kunststof oppervlakken, Reinigen en herstellen van de .61

L

Laadbak, installeren 62
Laadbak, omhoog en omlaag brengen van 24
Laadbak, verwijderen 62
Luchtfilterelement, onderhoud 34
Luchtinlaatrooster, reinigen 33
Luchtinlaatslang, controleren 35

M

Metalen oppervlakken, repareren en schoonmaken 61
Motor, afzetten van 21
Motor, gebruik terwijl de bestuurder niet in de stoel zit ...22
Motor, starten van de 20
Motorolie 29
Motorolie, dieseluitvoering 29
Motorolie, verversen 31
Motoroliepeil, controleren van het 30

N

Neutraalschakelaar testen 22

O

Oefenen vereist, bediening 4
Olie en filter, hydraulische, verversen en vervangen 49
Olie vooras 52
Olie vooras (modellen met vierwielaandrijving), verversen . 52
Olie, bij dieselmotor 29
Olie, hydraulische 48
Olie, motor- 29
Olie, transmissie- 43
Olie, verversen motor- 31

INDEX

Oliekoelspiralen schoonmaken 50
Oliepeil controleren, hydraulische 48
Oliepeil vooras (modellen met vierwielaandrijving), inspecteren 52
Oliepeil, controle van transmissie- 43
Oliepeil, controleren van het motor- 30
Oliereservoirzeef, schoonmaken hydraulische 50
Oliezeef, schoonmaken transmissie- 45
Onderdelen, reserve- 26
Onderdelencatalogus 26
Onderhoud koelsysteem, veilig 36
Onderhoudsinformatie 26
Onderhoudstabel 27
Opslag van het voertuig 69
Opslag, het voertuig halen uit de 70
Opslag, machine voorbereiden op 69
Opslag, veilige 69
Opvangbak brandstoffilter (dieselmotoren), onderhoud . 39

P

Parkeerrem, Gebruik 14
Parkeerremschakelaar, testen van 21
Pedalen 12
Probleemoplossingstabel 64

R

Radiatorkoelvinnen, schoonmaken van 34
Radiatorslangen en -klemmen, controleren 35
Rem, Gebruik parkeer- 14
Remlicht, vervangen 57
Remvloeistof 53
Remvloeistofpeil controleren 54
Riem (benzinemotoren), vervangen dynamo- 40
Riem (dieselmotoren), vervangen van de dynamo- 41
Riem, inspecteren en afstellen van de dynamo- 39
Rooster, reinigen luchtinlaat- 33

S

Slepen van de terreinwagen 22
Specificaties 73
Spiralen, schoonmaken oliekoel- 50
Stickers, veiligheids- 1
Stoelen op het voertuig afstellen 12
Stoelschakelaar, testen van 21
Stofafvoerklep, reinigen van rubber 33

T

Tabel, onderhoud 27
Technische handleiding 26
Transmissie, gebruik 18
Transmissieolie 43
Transmissieolie, verversen van ~ en vervangen van het filter 44
Transmissieoliepeil, controleren van 43
Transmissieoliezeef schoonmaken 45
Transporteren van het utiliteitsvoertuig 23
Trekken van lasten 23

V

Veiligheid bij opslag 69
Veiligheid brandstof 9
Veiligheid in verband met de hefcilinder 10
Veiligheid op het gebied van banden 9
Veiligheid, gassen vermijden 29
Veiligheidsgordels, gebruik 13
Veiligheidsinterlocksysteem testen 21
Veiligheidsinterlocksysteem, inspectie 71
Veiligheidsstickers 1
Ventilatorkap, radiator, schoonmaken van 34
Versnellingshendel, gebruik van 19
Verversen van transmissieolie en vervangen van het filter . 44
Vet 46
Vloeistoffen, inspecteren peil van 71
Vooras, olie 52
Vooras, olie (modellen met vierwielaandrijving), verversen 52
Vooras, oliepeil (modellen met vierwielaandrijving), inspecteren 52

W

Wielverbindingen, aandraaien van 60

Z

Zeef van het hydraulische oliereservoir schoonmaken ... 50
Zeef, schoonmaken hydraulische oliereservoir- 50
Zeef, schoonmaken transmissieolie- 45
Zekeringen inspecteren en vervangen 59

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

ONDERHOUDSVERKLARING

John Deere Onderdelen

Wij leveren u de John Deere onderdelen met spoed, zodat u de machine niet langer hoeft te missen dan absoluut noodzakelijk.

Daarom hebben wij een uitgebreid assortiment op voorraad - zodat wij altijd op de vraag voorbereid zijn.

Het juiste gereedschap

Met precisiegereedschap en testapparatuur kan onze afdeling Onderhoud uw problemen snel opsporen en verhelpen. Dit bespaart u tijd en geld!

Goed opgeleide monteurs

De service-monteurs van John Deere zijn nooit uitgeleerd!

Er worden regelmatig bijscholingscursussen gegeven zodat ons personeel uw machine kent en weet wat de onderhoudsvereisten zijn.

Resultaat? - U kunt rekenen op service met ervaring!

Snelle service

Het is ons streven om u snel en efficiënt te helpen zodra u ons nodig hebt en waar u maar wilt.

Wij kunnen, als de omstandigheden het toelaten, de reparaties op uw terrein of bij ons uitvoeren. Vraag het ons, vertrouw op ons.

SUPERIEURE JOHN DEERE-SERVICE: Wij zijn er voor u.

REGISTRATIE ONDERHOUD

Registratie onderhoudsdatum

Olie verversen	Oliefilter vervangen	Machine smeren	Luchtfilter controleren/ reinigen	Brandstoffilter vervangen	Koelmiddel verversen