Nyttekjøretøyet ProGator 2020 Serienr. (010001-) 2030 Serienr. (010001-)

JOHN DEERE

BRUKERHÅNDBOK

Nyttekjøretøyet ProGator 2020 Serienr. (010001-) 2030 Serienr. (010001-)

OMM143989 J9 Norwegian

John Deere
Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division

OMM143989 J9

Eksportversjon

LITHO IN U.S.A.
NORWEGIAN

DCY

OMM143989 J9

INNLEDNING

LES DENNE HÅNDBOKEN nøye for å lære hvordan du bruker og utfører service på kjøretøyet på riktig måte. Unnlatelse fra å gjøre dette kan medføre personskade eller skade på utstyret. Denne håndboken og varselskiltene på kjøretøyet kan også skaffes på andre språk. (Ta kontakt med nærmeste John Deere-forhandler for å bestille.)

DENNE HÅNDBOKEN SKAL BETRAKTES som en fast del av kjøretøyet, og den bør følge med kjøretøyet når det selges.

MÅLENE i denne håndboken er oppgitt både i metriske og i vanlige, amerikanske måleenheter. Bruk kun riktige reservedeler og festeinnretninger. Det kan være nødvendig med spesielle skiftenøkler for de ulike festeinnretningene.

HØYRE OG VENSTRE side bestemmes ved å stå vendt med kjøreretningen framover.

INNSTILLING AV DRIVSTOFFTILFØRSELEN UTOVER ANGITTE fabrikkspesifikasjoner eller annen økning av motoreffekten, fører til at garantien for dette kjøretøyet ikke lenger gjelder.

FØR LEVERING BLE KJØRETØYET undersøkt av forhandleren for å sikre best mulig ytelse.

DETTE NYTTEKJØRETØYET ER UTELUKKENDE KONSTRUERT for bruk i vanlige jordbruks- og skogbruksarbeid, vedlikehold av parker og friluftsområder og til arbeidsoppgaver om vinteren. All annen bruk betraktes å være i strid med tilsiktet bruk.

Produsenten påtar seg ikke ansvar for person- eller maskinskader som skyldes feilaktig bruk, og brukeren må selv bære det fulle ansvar. Produsentens anvisninger med hensyn til betingelsene for bruk, service og reparasjon skal følges til punkt og prikke, og dette utgjør viktige forutsetninger for tilsiktet bruk.

DETTE NYTTEKJØRETØYET SKAL KUN BRUKES, vedlikeholdes og repareres av personer som har erfaring med dets spesielle egenskaper, og som kjenner til de aktuelle sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Bestemmelsene om forebygging av ulykker, og alle andre vedtatte bestemmelser vedrørende sikkerhet og yrkesmedisin samt trafikkregler, skal overholdes til enhver tid.

Alle endringer på kjøretøyet som ikke er godkjente, vil frita produsenten for alt ansvar for eventuelle person- eller maskinskader som skyldes disse endringene.

INNLEDNING

NOTER PRODUKTETS IDENTIFIKASJONSNUMRE (P.I.N.) på linjene nedenfor. Noter alle numrene nøyaktig for å kunne oppspore kjøretøyet dersom det skulle bli stjålet. Forhandleren behøver også disse numrene ved bestilling av deler. Oppbevar identifikasjonsnumrene på et sikkert sted utenfor kjøretøyet.

KJØPSDATO:

_____

FORHANDLERENS NAVN:

_____

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

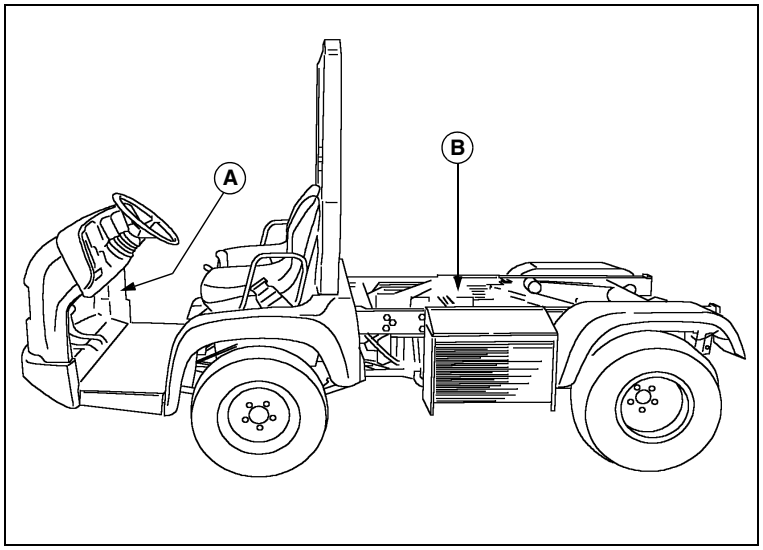
_____

PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER (A):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

MOTORENS SERIENUMMER (B):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __



INNHOLDSFORTEGNELSE

Varselskilt 1
Betjeningsorganer 4
Bruk 5
Reservedeler 26
Sikker service på kjøretøyet 27
Skjema for serviceintervaller 30
Service – motor 33
Service – transmisjon 53
Service – hydraulikk 57
Service – styring og bremser 61
Service – elektrisk anlegg 64
Service – diverse 69
Feilsøking 77
Lagre kjøretøyet 81
Montering 84
Spesifikasjoner 86
Stikkordregister 92

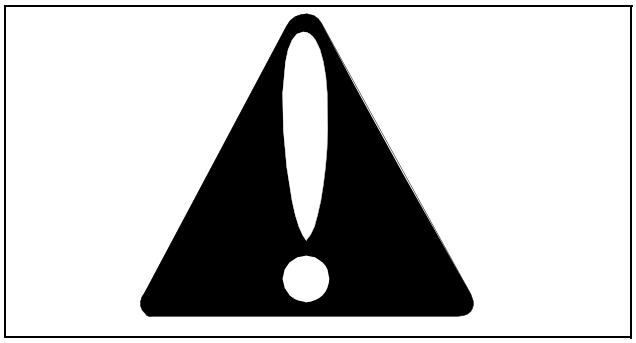
All informasjon og alle illustrasjoner og spesifikasjoner i denne brukerhåndboken er basert på den informasjonen som forelå da boken gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å gjøre endringer uten å opplyse om det på forhånd.

COPYRIGHT© 2000
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Horicon, WI
Vi forbeholder oss alle rettigheter.

OMM143989 J9

VARSELSKILT

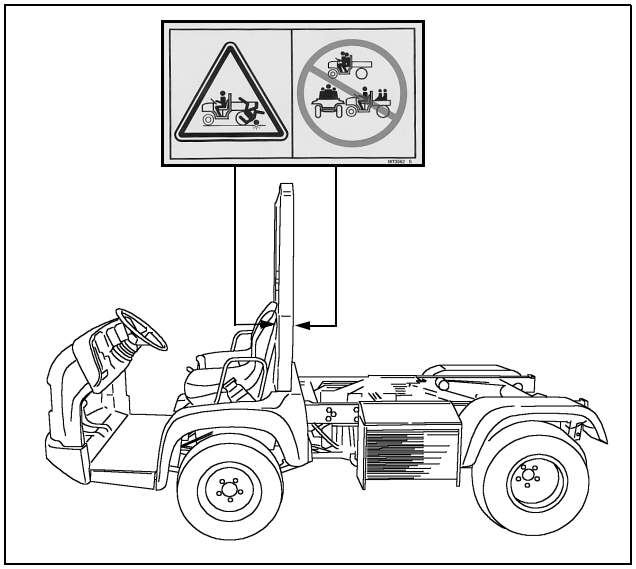
Varselsymbol



Les og sett deg inn i sikkerhetsinformasjonen. Vær oppmerksom på faren for personskade når du ser dette varselsymbolet.

På kjøretøyets varselmerker brukes ordene FARE, ADVARSEL og OBS sammen med dette varselsymbolet. FARE angir de alvorligste farene. I denne håndboken brukes OBS og dette symbolet for å gjøre oppmerksom på sikkerhetsmeldinger.

Varselmerker



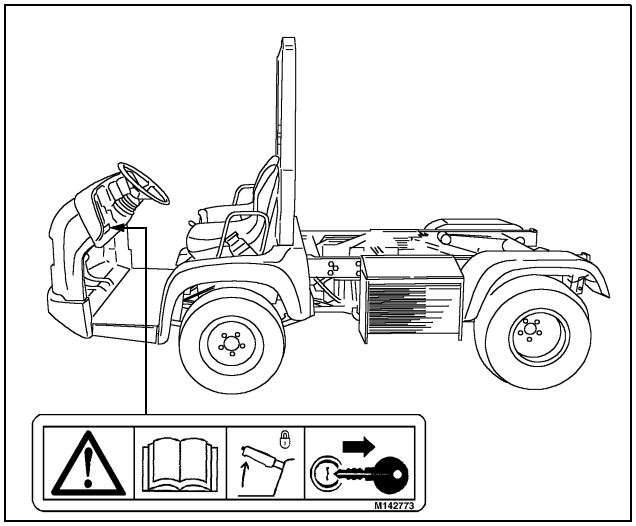
ADVARSEL

PASSASJERER KAN FALLE AV OG BLI DREPT

- Kun en person per sete.
- Passasjerer skal ikke sitte i lastekassen eller noen andre steder.

OBS

Les brukerhåndboken. Før du forlater kjøretøyet skal du: stanse motoren, kople inn parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen.

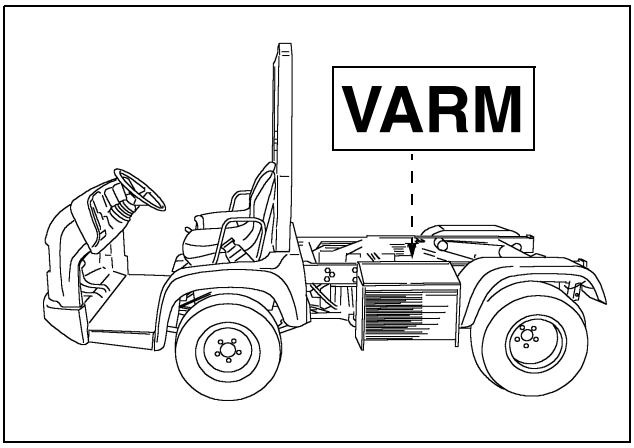


VARSELSKILT

ADVARSEL – VARM FLATE

Illustrasjon: Advarsel om ”VARM” eksospotte er støpt inn i toppen av eksospotten til kjøretøyet.

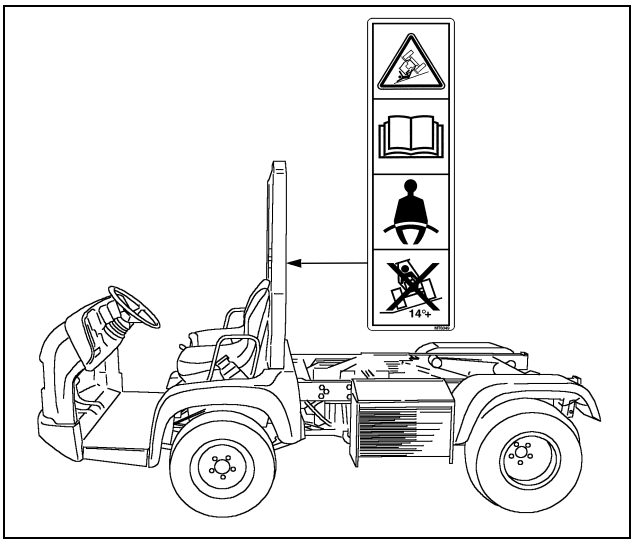
Rør IKKE eksospotten fordi den kan være varm.



ADVARSEL

BRUK SIKKERHETSBELTE

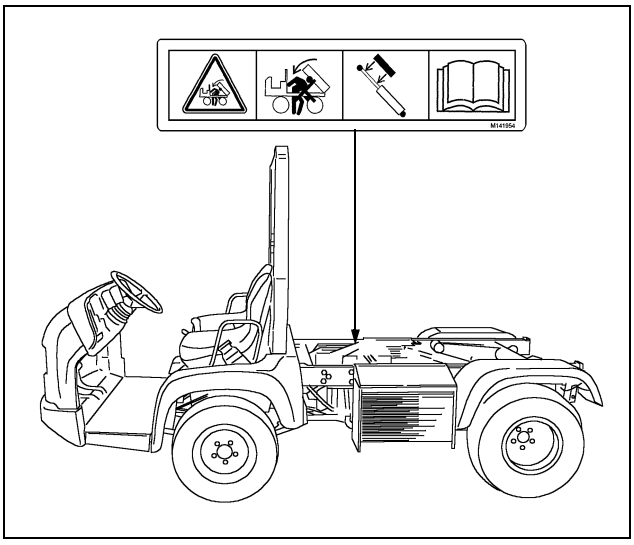
Unngå personskade som følge av klemming. Bruk alltid sikkerhetsbelte. Hopp ikke av kjøretøyet.



ADVARSEL

Illustrasjon: Merker er festet på hver sidebøyle på kjøretøyets ramme.

Unngå personskade som følge av klemming: Bruk alltid sikkerhetsstøtte under arbeid på hevet lasteplan eller redskap.

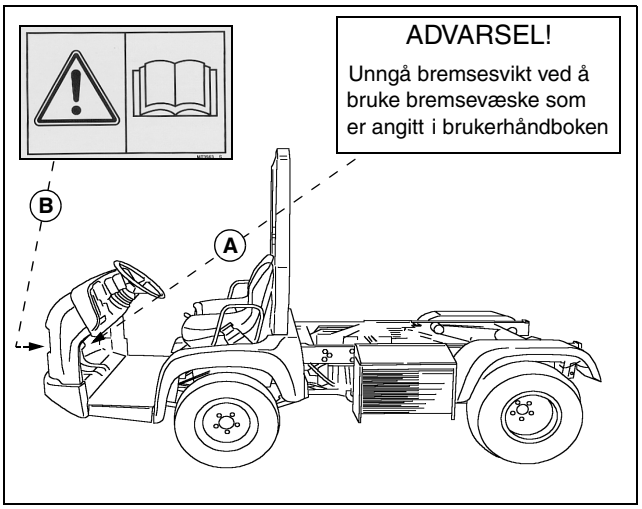


VARSELSKILT

ADVARSEL

Illustrasjon: ADVARSEL-informasjon på engelsk (A) er støpt inn i toppen av hovedbremsesylinderen. ADVARSEL-merket (B) uten tekst er plassert bak frontgrillen.

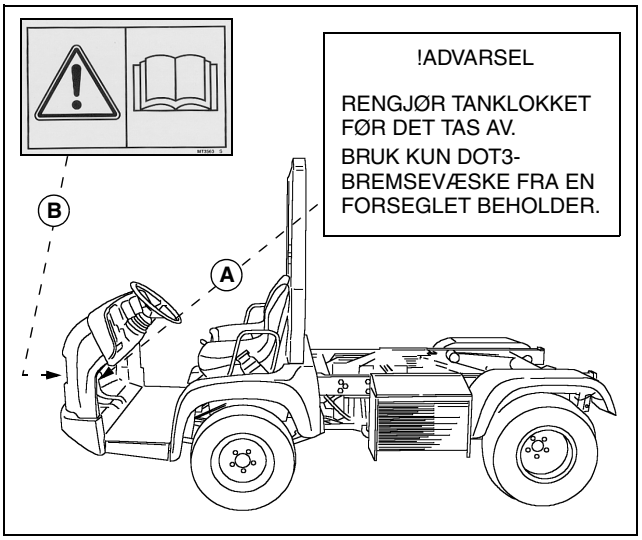
Unngå bremsesvikt ved å bruke bremsevæsken som er angitt i brukerhåndboken.



ADVARSEL

Illustrasjon: ADVARSEL-informasjon (A) på engelsk er støpt inn i tanklokket til hovedbremsesylinderen. ADVARSEL-merket (B) uten tekst er plassert bak frontgrillen.

RENGJØR TANKLOKKET FØR DET TAS AV. BRUK KUN DOT3- BREMSEVÆSKE FRA EN FORSEGLET BEHOLDER.



FARE/GIFT

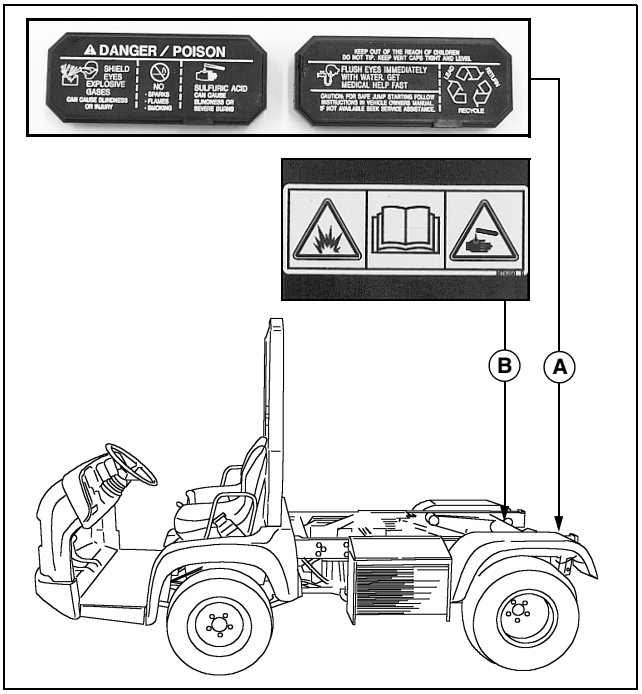
Illustrasjon: Informasjon på engelsk om FARE/GIFT (A) er støpt inn i kjøretøyets batterideksler. FARE/GIFT-merket (B) uten tekst er plassert på kjøretøyets ramme.

Eksplosive gasser

Sigaretter, åpen flamme eller gnister kan føre til at batteriene eksploderer. Du må alltid beskytte øynene og ansiktet mot batteriene. Dersom du ikke har fått gode anvisninger og riktig opplæring, skal du ikke lade et batteri, bruke startkabler eller justere dårlige forbindelser. Sørg for at luftelokkene sitter stramt og er rette.

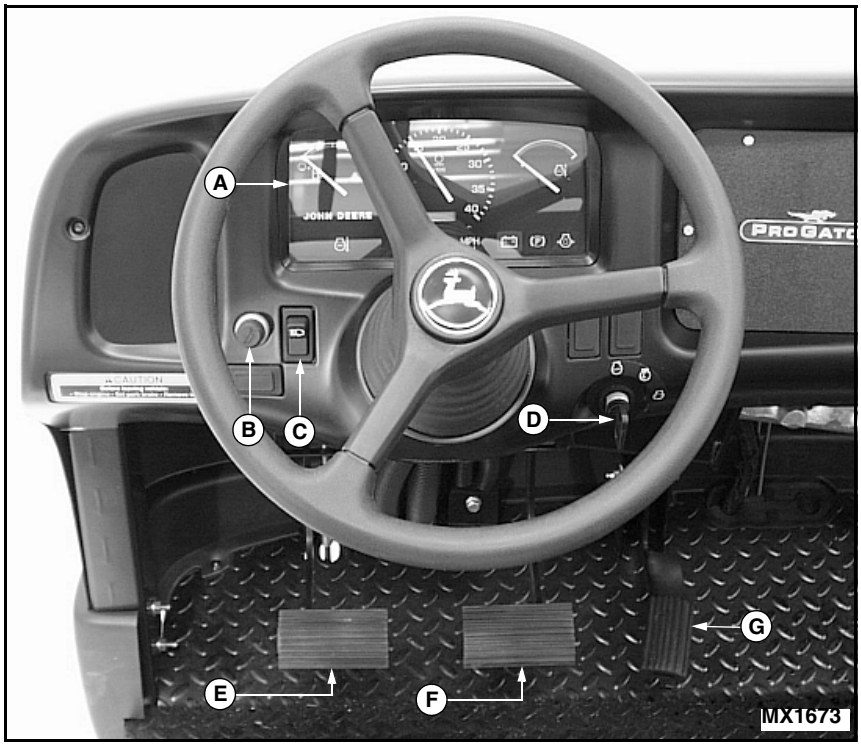
Forårsaker alvorlige forbrenninger

Inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Dersom det skulle skje en ulykke, må du skylle med vann og kontakte lege umiddelbart. Oppbevares utilgjengelig for barn.



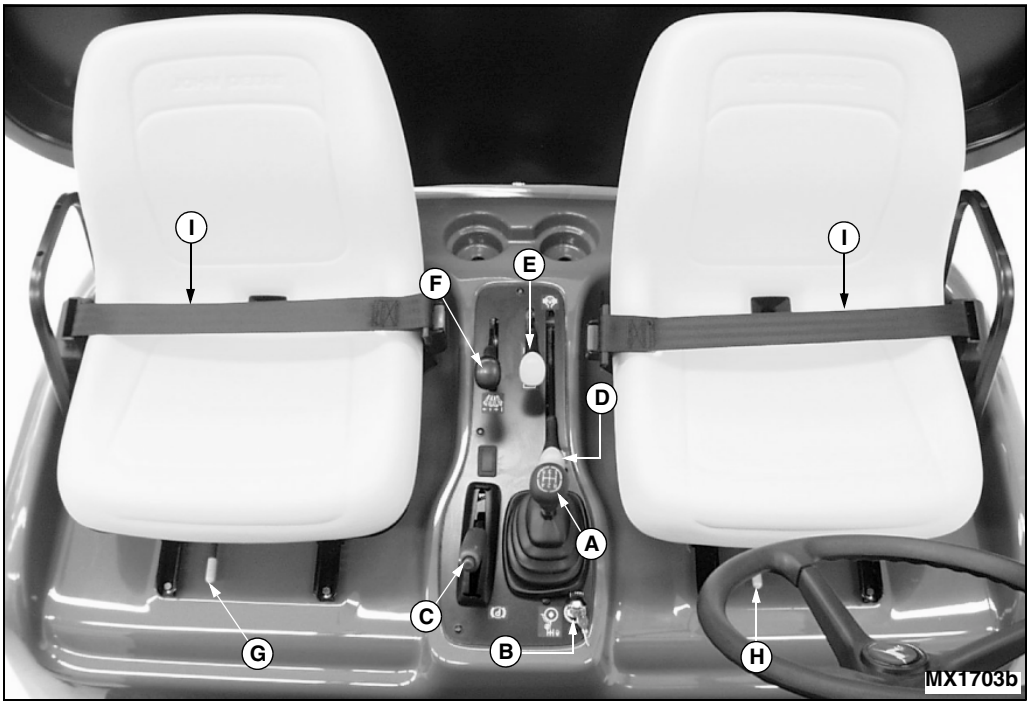
Betjeningsorganer på instrumentpanelet og pedaler

A – Instrumentpanel
B – Lydhorn
C – Lysbryter
D – Tenningsbryter
E – Kløtsjpedal
F – Bremsepedal
G – Gasspedal



Betjeningsorganer på konsollen og diverse betjeningsorganer

A – Girspak
B – Låsebryter for femte gir
C – Parkeringsbremsspak
D – Spak for differensialsperren
E – Hydraulisk kraftuttakspak (ekstrautstyr)
F – Løftespak
G – Spak for justering av passasjersetet
H – Spak for justering av førersetet
I – Sikkerhetsbelte



Sikker bruk

- Se videoen om sikker bruk som følger med kjøretøyet.
- Misbruk IKKE ProGator®. Dette er et nyttekjøretøy og IKKE et fritidskjøretøy.
- Sitt midt på setet, og hold begge føttene på fotplattformen. Rengjør fotplattformen dersom den er skitten, og fjern rusk som ligger rundt pedalene.
- Fjern rusk og avfall fra batterirommet, særlig rundt bremsestangen som er festet til akselhuset på hver side av transakselen.
- Hold alltid i rattet med begge hender.
- Gjør deg kjent med plasseringen av betjeningsorganene, hvordan de virker og hva de betjener.
- Stå aldri når du bruker kjøretøyet.
- Bruk aldri kjøretøyet når lastekassen eller andre redskaper er hevet.
- Kontroller bremsevirkningen før du bruker kjøretøyet. Juster eller utfør service på bremsene etter behov.
- For å sikre tilstrekkelig bremse- og trekkevne må du UNNGÅ å dra redskaper eller en lastet tilhenger uten at lastekassen er opplastet.
- Kontroller kjøretøyet før det tas i bruk. Kontroller at alle skruer og muttere sitter stramt. Reparer eller skift ut deler som er ødelagt, svært slitt eller mangler. Sørg for at beskyttelsesplater og skjermer er i god stand og sitter på plass. Utfør alle nødvendige justeringer før du bruker kjøretøyet.
- Hold personer og dyr borte fra arbeidsområdet. Stans kjøretøyet dersom noen kommer inn på arbeidsområdet. Dersom du kjører på en gjenstand, må du stanse og undersøke om kjøretøyet er skadet. Utfør reparasjoner før du bruker kjøretøyet. Sørg for at kjøretøyet blir riktig vedlikeholdt og holdes i god stand.
- Sørg for at front- og baklyktene holdes rene.
- Du må IKKE forlate kjøretøyet uten tilsyn mens motoren er i gang.
- Kjøretøyet bør kun brukes i dagslys eller med god kunstig belysning.
- Vær oppmerksom på trafikken når du bruker kjøretøyet i nærheten av en vei, eller krysser en vei.
- Dette kjøretøyet er IKKE beregnet for kjøring på offentlig vei. Det skal kun brukes utenom vei.
- Unngå å starte, stanse eller svinge for brått.

- Snu alltid på et flatt område.
- Bruk ALDRI øretelefoner for å høre på radio eller musikk når du bruker kjøretøyet. Sikker bruk krever all din oppmerksomhet.
- VÆR OPPMERKSOM: SE, LYTT.

Parkere forsvarlig

- Stans kjøretøyet på flat mark, ikke i en skråning.
- Kople inn parkeringsbremsen.
- Sett transmisjonen i første gir eller revers.
- STANS motoren.
- Ta ut nøkkelen.
- Vent til motoren og alle bevegelige deler er STANSET før du forlater førersetet.
- Blokker hjulene om nødvendig dersom kjøretøyet parkeres i en skråning.

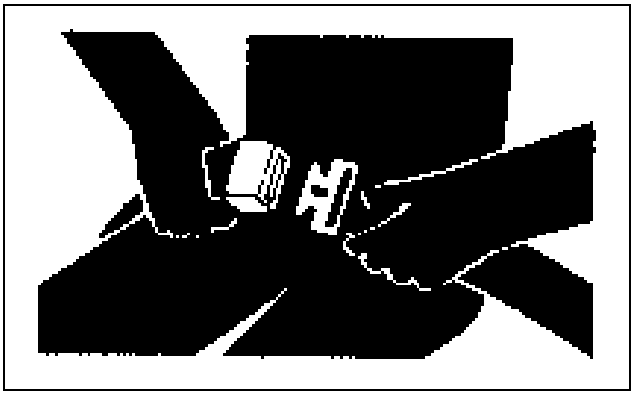
Bruke håndtakene

Kjøretøyet er utstyrt med håndtak (A) slik at føreren og passasjeren kan holde seg fast ved kjøring i ulendt terreng. Bruk stangen på instrumentpanelet og sidebøylene på setet for å holde balansen.

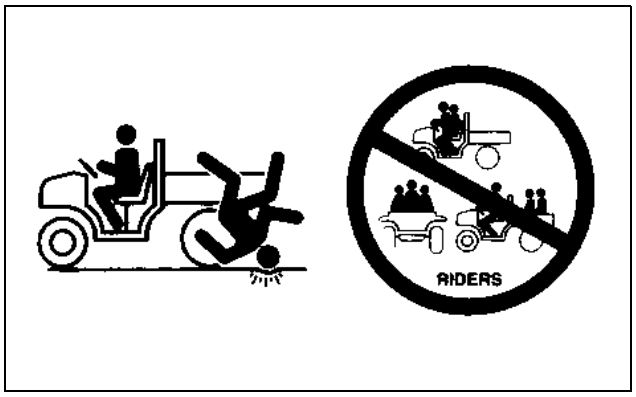


Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte

Bruk sikkerhetsbelte ved bruk av førervern eller førerhus for å minske sjansene for personskade ved ulykker, for eksempel velt.



Beskytte barn og forebygge ulykker



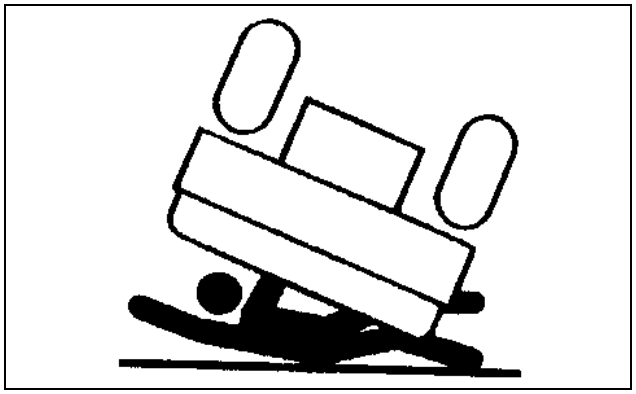
BESKYTT BARN:

- Ta det aldri for gitt at barn vil holde seg der du sist så dem. Vær oppmerksom når det er barn til stede.
- La aldri barn sitte i området rundt en eventuell lastekasse på kjøretøyet. Barn skal heller IKKE sitte i lastekassen eller på en redskap. Barn skal ALDRI taues i vogn eller tilhenger.
- Vær ekstra påpasselig rundt uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- La ALDRI barn eller personer uten opplæring bruke kjøretøyet.
- Se etter om barn befinner seg bak eller rundt kjøretøyet før du rygger eller snur.

UNNGÅ ALVORLIGE ULYKKER ELLER DØDSULYKKER:

- Vær alltid oppmerksom, og vær forsiktig når du rygger eller kjører framover. Personer, spesielt barn, kan plutselig bevege seg inn på arbeidsområdet.
- Vær forsiktig når du rygger. Se bak kjøretøyet før du rygger, særlig med tanke på barn.
- Bruk IKKE kjøretøyet dersom du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Uvøren bruk og fritidskjøring kan føre til ulykker, alvorlig personskade eller dødsfall.

Unngå velt



Dersom kjøretøyet velter, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall. Følg anbefalingene nedenfor for å unngå ulykker:

- Misbruk IKKE dette nyttekjøretøyet. Det er ikke beregnet for fritidskjøring.
- La aldri passasjerer sitte i lastekassen eller på andre steder der det ikke er seter.
- Kjør svært sakte når du svinger. Nyttekjøretøyet kan velte i skarpe svinger.
- Senk farten, og vær ekstra forsiktig i skråninger og ulendt terreng.
- Kjøretøyet må IKKE overlastes, og du må unngå at lasten flytter på seg. Reduser lasten når du kjører i ulendt terreng.

• Vær oppmerksom på hull, steiner, ustabilt terreng, våte og glatte flater og andre skjulte farer i terrenget.

• UNNGÅ å stanse eller starte for brått når du kjører i oppover- eller nedoverbakke. Vær ekstra forsiktig når du skal snu i skråninger.

• La forhjulene peke rett framover når du kjører over bakketopper eller humper.

• Når du kjører nedover en bakke, må du flytte foten fra gasspedalen og trå ned bremsepedalen for å senke farten og beholde kontrollen.

• Gjør INGEN endringer på kjøretøyet.

Nødvendig opplæring av fører



Les om bruk av kjøretøyet i håndboken før du tar det i bruk.

• Bruk kjøretøyet på et åpent område uten hindringer under tilsyn av en erfaren fører.

• Lær å bruke alle betjeningsorganene.

• Føreren må gjennom egen erfaring bli kjent med kjøretøyets egenskaper, for eksempel hvordan det skal kjøres, stanses og snus.

• Unge førere kan ha problemer med å kontrollere kjøretøyet på grunn av manglende styrke og erfaring. Dermed øker faren for at kjøretøyet kan velte og forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

• Kjøretøyet skal IKKE brukes av personer under 16 år.

Kom ikke nær roterende kraftoverføringsaksler



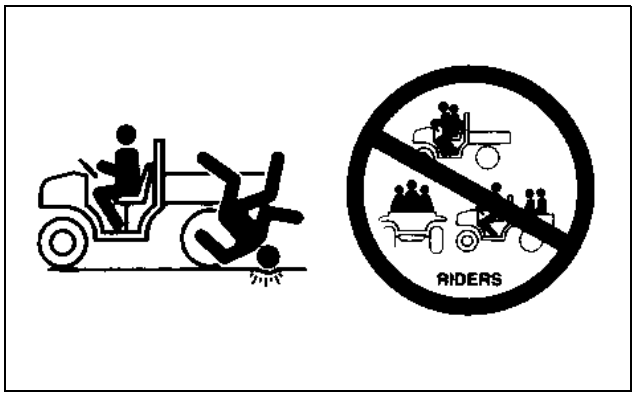
Innvikling i en roterende kraftoverføringsaksel kan medføre alvorlig personskade eller død:

• Hold hender, føtter og klær borte fra roterende deler.

• Bruk tettsittende klær.

• STANS motoren, og kontroller at kraftoverføringsakselen er stanset før du kommer nær den.

La aldri passasjerer sitte på kjøretøyet

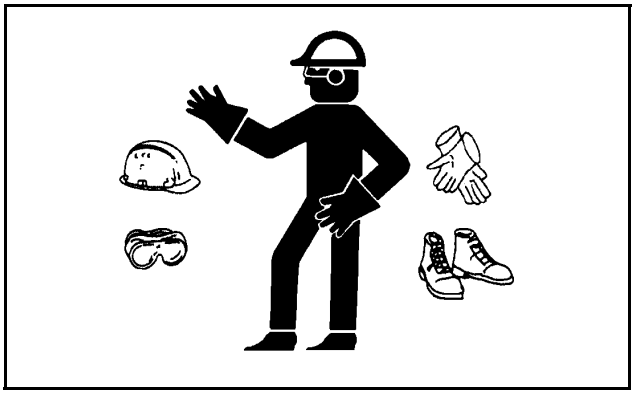


• Kjøretøyet er utstyrt med fører- og passasjersete. Passasjerer skal ikke sitte i lastekassen eller andre steder på kjøretøyet.

• Passasjerer som sitter på kjøretøyet, kan bli truffet av fremmede gjenstander eller kastes av og bli alvorlig skadet eller drept.

• Passasjerer påvirker førerens evne til å kontrollere kjøretøyet og tyngdepunktet endres. Passasjerer kan også hindre sikten for føreren, slik at kjøretøyet ikke lenger kjøres på en forsvarlig måte.

Bruk egnede klær

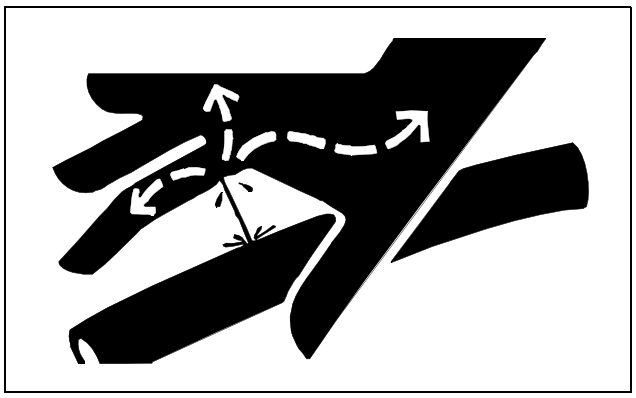


• Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er velegnet for oppgaven.

• Støy kan føre til svekkelse eller tap av hørselen. Bruk passende hørselsvern, som for eksempel øreproppper.

• Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du bruker kjøretøyet. Sikker bruk krever all din oppmerksomhet.

Unngå væsker under høyt trykk



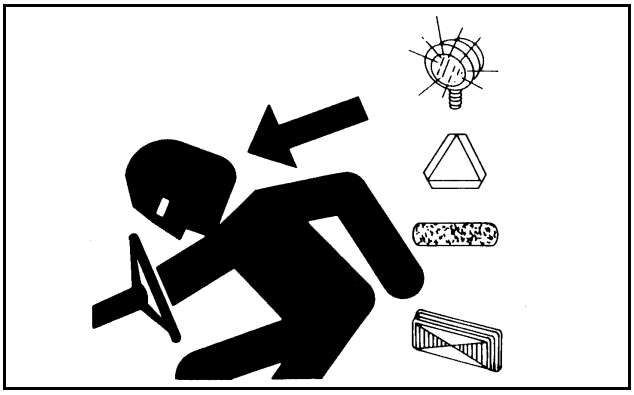
• Det kan oppstå brudd på hydrauliske slanger på grunn av fysisk skade, knekk, alder eller dårlig beskyttelse. Kontroller slangene regelmessig. Skift ut ødelagte slanger.

• Væsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne faren ved å fjerne trykket før hydraulikkslanger eller andre slanger koples fra. Stram til alle forbindelser før trykket settes på.

• Let etter lekkasjer med et stykke papp. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.

• Skulle en ulykke inntreffe, må du oppsøke lege øyeblikkelig. Dersom væske trenger inn under huden, må den fjernes ved kirurgisk inngrep i løpet av få timer, ellers kan det være fare for koldbrann. Leger som ikke har erfaring med denne typen skader, bør konsultere medisinske spesialister. Slik informasjon kan fås fra den medisinske avdelingen hos Deere & Company i Moline, Illinois, USA. Informasjon kan fås i USA og Canada kun ved å ringe 1-800-822-8262.

Sikker transport



- Bruk sikkerhetslys og sikkerhetsutstyr. Det kan være vanskelig å få øye på saktegående kjøretøy på offentlige veier, spesielt når det er mørkt. Unngå personskader og dødsulykker på grunn av kollisjon med andre kjøretøy.
- Det anbefales at du alltid bruker varselblinklys ved kjøring på offentlige veier, slik at det er lettere å få øye på kjøretøyet. Det kan være nødvendig å montere flere varselblinklys.
- Sikkerhetslys er å få kjøpt hos nærmeste John Deere-forhandler.

Redskaper

- Bruk kun godkjente redskaper.
- Trekkevnen reduseres når det ikke er montert redskap. Når redskap ikke er montert, skal du kun kjøre ved lav hastighet på flat mark.

Stramme til hjulbolter og -muttere

- Dersom hjulbolter og -muttere ikke er strammet godt nok til, kan det føre til alvorlige ulykker.
- Kontroller strammingen på hjulbolter og -muttere ofte i løpet av de første 100 driftstimene.

Justere kjøretøyets seter



1. Sitt i fører- eller passasjersetet.
2. Trekk spaken (A) mot venstre, og hold den der.

   Illustrasjon: Førersetet vises.
3. Skyv setet framover eller bakover til ønsket stilling.
4. Slipp spaken.

Bruke sikkerhetsbelte

ADVARSEL: Unngå personskade ved ulykker, for eksempel velt. Bruk sikkerhetsbelte når du bruker et kjøretøy med førervern.



Slik **FESTES** sikkerhetsbeltet:

- Trekk sikkerhetsbeltet fra spolen (A) og over hofter og liv med en jevn bevegelse.

MERK: Dersom sikkerhetsbeltet er for kort til å kunne låses i spennen, skal du la beltet spoles inn igjen og trekke det ut på nytt.

- Sett spennen i låsen (B) på den andre siden av setet. Du hører et ”klikk” når spennen sitter ordentlig i låsen.

Slik **LØSNES** sikkerhetsbeltet:

- Trykk på den røde knappen (C). La sikkerhetsbeltet spoles inn igjen.

Bruke avstengningsventilen for drivstoff (dieselmodeller)



1. Finn drivstoffilterets slamskål på venstre side av motoren.
2. Spaken for avstengningsventilen for drivstoff har to stillinger. Roter spaken (A) til stillingen ”O” (åpen) eller ”C” (lukket).

Illustrasjon: Avstengningsventilen for drivstoff er vist i åpen stilling.

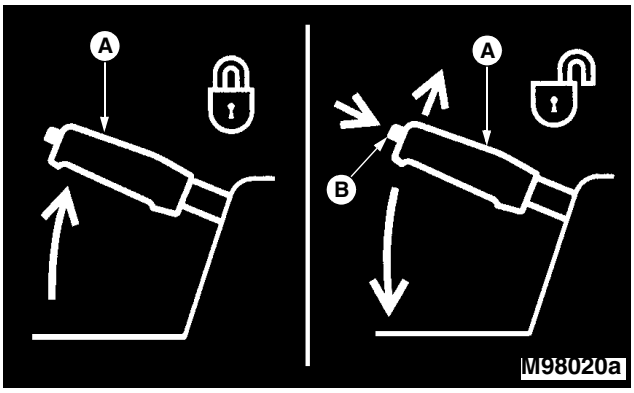
Stillingen ”C” (lukket) brukes:

- Når du utfører service på motoren.
- Ved transport.
- Ved langtidslagring.

Stillingen ”O” (åpen) brukes:

- Avstengningsventilen for drivstoff må være i helt ÅPEN stilling for å sikre god drivstofftilførsel til motoren.

Bruke parkeringsbremsen



ADVARSEL: Unngå alvorlig personskade fordi du mister kontrollen over kjøretøyet. Kople alltid inn parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet uten tilsyn.

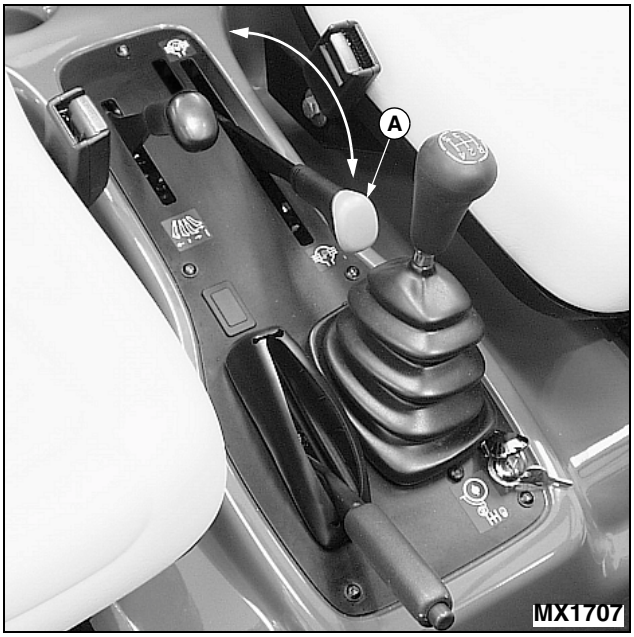
Slik **KOPLER DU INN** parkeringsbremsen:

- Trekk spaken (A) opp og lås den i riktig stilling.

Slik **KOPLER DU UT** parkeringsbremsen:

- Trekk spaken (A) opp.
- Trykk inn knappen (B).
- Skyv spaken (A) helt ned. Varsellampen på instrumentpanelet skal slukkes.

Bruke spaken for differensialsperren



ADVARSEL: Unngå at kjøretøyet velter når differensialsperren er innkoplet. Prøv IKKE å snu kjøretøyet i skråninger eller bakker. Kjør IKKE i stor hastighet.

Differensialsperren brukes til å gi bedre markgrep når bakhjulene på kjøretøyet begynner å spinne. Innkopling av differensialsperren låser venstre og høyre bakaksel sammen, slik at begge bakhjulene roterer med samme hastighet for å oppnå maksimalt markgrep.

VIKTIG: Unngå skade på transmisjonen. Kople IKKE inn differensialsperren når kjøretøyet holder høy hastighet.

MERK: Kjøretøyets svingradius økes når differensialsperren er innkoplet.

Slik **KOPLER DU INN** differensialsperren:

- Stans eller senk farten på kjøretøyet.
- Trekk opp spaken for differensialsperren (A) og hold den i hevet stilling. Hold spaken i hevet stilling så lenge bakhjulene spinner.

Slik **KOPLER DU UT** differensialsperren:

- Senk spaken for differensialsperren (A).

Bruke den hydrauliske kraftuttakspaken



Utfør denne prosedyren på kjøretøy med et hjelpehydraulikk-system. Innkopling av den hydrauliske kraftuttakspaken gir hydraulisk kraft til redskaper som krever dette.

VIKTIG: Unngå maskinskader. Bruk IKKE kraft-uttakspaken uten at det er tilkoplet en ekstra redskap. Hydraulikkstrømmen blokkeres slik at trykket går utenom via avlastningsåpningen for den hydrauliske kontrollventilen og forårsaker høy varmeutvikling og mulig skade på delene.

Kontroller alltid oljenivået i hjelpehydraulikksystemet før bruk.

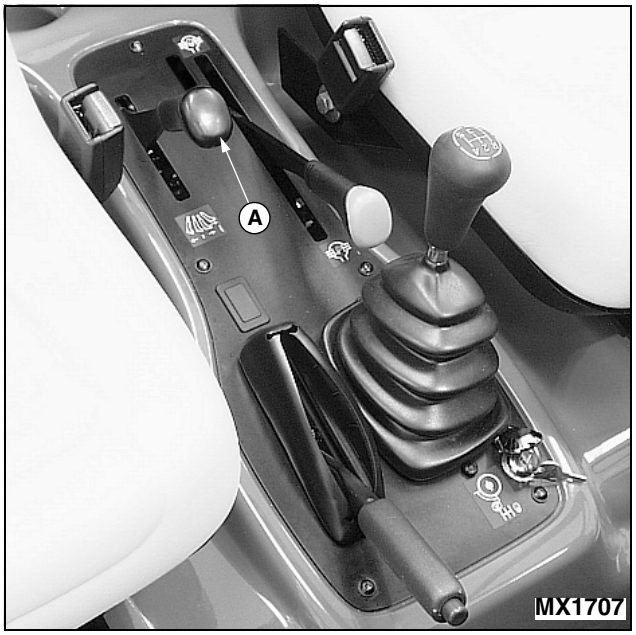
Slik **KOPLER DU INN** det hydrauliske kraftuttaket:

- Trekk spaken (A) opp til påstilling (✱).

Slik **KOPLER DU UT** det hydrauliske kraftuttaket:

- Skyv spaken (A) ned til avstilling (✱).

Bruke løftespaken



ADVARSEL: Unngå personskade eller død!

- **Sørg for at kjøretøyet er parkert på hard, flat mark, og at parkeringsbremsen er innkoplet før du hever lastekassen. Dersom kjøretøyet står i oppoverbakke med lastekassen hevet, kan vekten av lastekassen forårsake at kjøretøyet velter.**
- **Utfør IKKE servicearbeid under en hevet redskap uten at sikkerhetsstøtten for løftesylinderen er forsvarlig montert.**
- **Tøm lastekassen helt før du utfører service på kjøretøyet.**

Slik HEVES redskapen:

1. Start motoren.
2. Trekk spaken (A) bakover, og hold den der.
3. Slipp spaken. Spaken går tilbake til nøytralstilling, og redskapen holdes i stilling med løftesylinderen låst på plass.

Slik SENKES redskapen:

MERK: En redskap kan senkes og løftesylinderen trekkes tilbake både når motoren er i gang og når den er stanset.

1. Trykk spaken ned og hold den der til redskapen er senket eller satt i ønsket stilling.

2. Slipp spaken. Spaken går tilbake til nøytralstilling, og redskapen holdes i stilling med løftesylinderen låst på plass.

MERK: Når du bruker kjøretøyet med det hydrauliske kraftuttaket innkoplet, anbefales det at løftespaken holdes nede et øyeblikk etter at redskapen er senket. Dermed festes lastekontrollen for løftesylinderspolen ordentlig, slik at løftesylinderen kommer i riktig stilling.

Når du bruker kjøretøyet med en lastekasse som har utløserenhet for baklem montert, må løftespaken holdes nede et øyeblikk etter at lastekassen er senket. Dermed låses baklemmen og den vil ikke skrangle.

Slik bruker du GLIDESTILLINGEN:

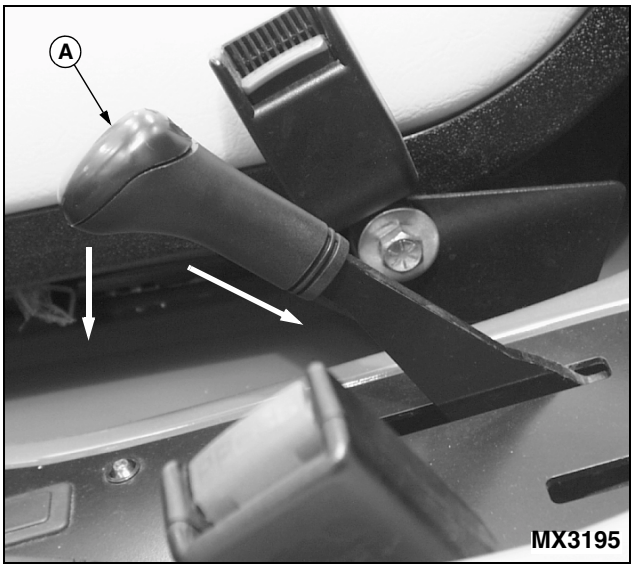
MERK: I glidestilling kan løftesylinderen bevege seg fritt, slik at den kan brukes med bakkeredskap som trekkes etter kjøretøyet.

Når løftespaken settes i glidestilling, senkes en hevet redskap ved hjelp av tyngdekraften til den er helt nede. Det anbefales at glidestillingen IKKE brukes til å senke redskap for å ha best mulig kontroll over last som er hevet.

1. Skyv spaken (A) inn og deretter ned for glidestilling.

2. Trekk spaken opp for å kople ut glidestillingen.

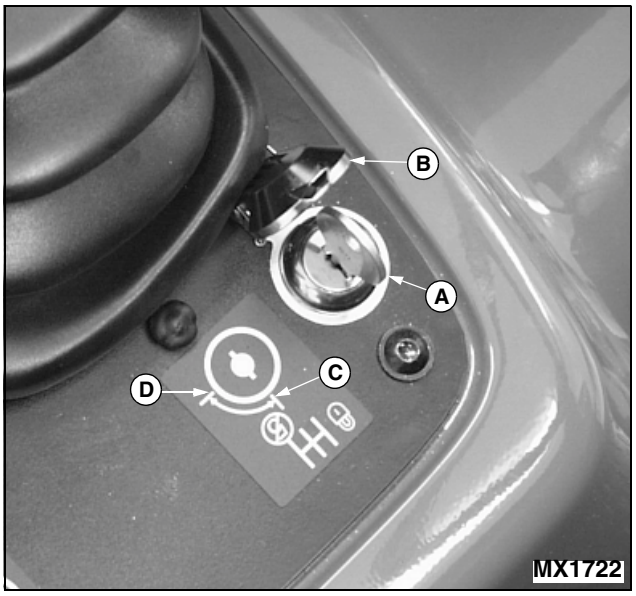
3. Slipp spaken. Spaken går tilbake til nøytralstilling, og redskapen holdes i stilling med løftesylinderen låst på plass.



Bruke sperremekanismen for femte giret

ADVARSEL: Unngå alvorlig personskade som følge av tap av kontroll, forskyvning av lasten og/eller velt. Kjør ikke fort når du drar last, kjører rundt hindringer, svinger og når terrengforholdene er vanskelige.

Dette kjøretøyet er utstyrt med en lås med nøkkel (A) for å sperre femte giret. Under visse kjøreforhold anbefales det å hindre bruk av femte giret for å begrense kjørehastigheten.



Slik **SPERRES** femte giret:

Illustrasjon: Nøkkelstillingen er vist med femte giret i sperret stilling.

MERK: Sperren fungerer ikke dersom kjøretøyets transmisjon allerede er i femte gir.

1. Skyv girspaken til hvilken som helst stilling unntatt femte gir.
2. Åpne bryterdekslet (B).
3. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
4. Vri nøkkelen til stilling (C).

VIKTIG: Bruk IKKE kjøretøyet med nøkkelen i låsen. Bryterdekslet må kunne lukkes for å forhindre at vann, sand og annet rusk kommer inn i låsen.

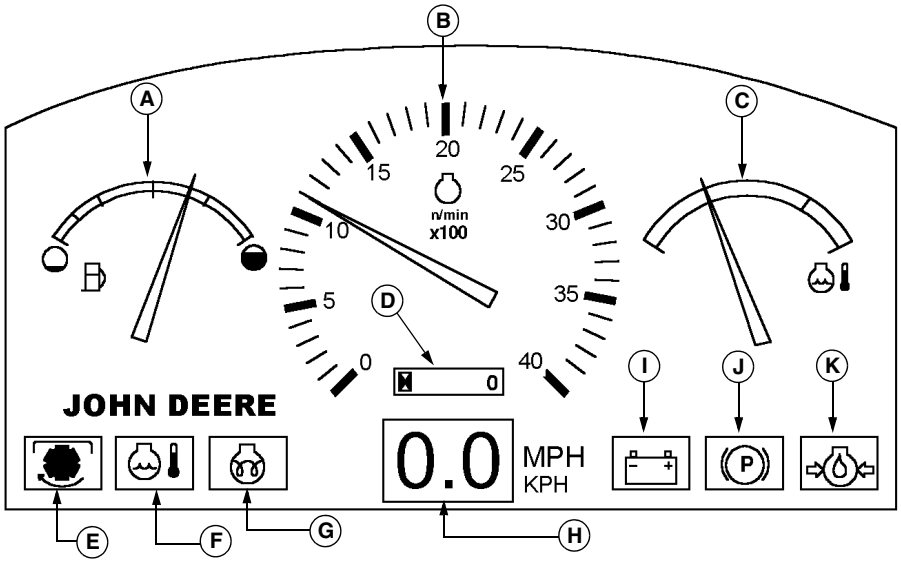
5. Ta ut nøkkelen.

Slik **FRIGJØRES** femte giret:

1. Sett girspaken i hvilken som helst stilling.
2. Åpne bryterdekslet (B).
3. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
4. Vri nøkkelen til stilling (D).
5. Ta ut nøkkelen.

Instrumentpanel

- **A – Drivstoffmåler**
- **B – Turteller**
- **C – Måler for kjølevæsketemperaturen**
- **D – Timeteller**
- **E – Lampe for kraftuttaket**
- **F – Lampe for kjølevæsketemperaturen**
- **G – Lampe for glødepluggene (dieselmodell)**
- **H – Lysdiodeskjerm for hastighetsmåleren**
- **I – Lampe for batteriutladning**
- **J – Lampe for parkeringsbremsen**
- **K – Lampe for motoroljetrykket**



Drivstoffmåleren (A) viser omtrent hvor mye drivstoff det er på drivstofftanken.

Turtelleren (B) er et instrument som viser motorturtallet. Motorturtallet vises i trinn på 100. Eksempel: Dersom nålen peker på 20 (20 x 100 = 2000 o/min).

Måleren for kjølevæsketemperaturen (C) varsler dersom motortemperaturen blir for høy. Dersom nålen beveger seg helt ned i den røde sonen, må kjøretøyet stanses øyeblikkelig for å finne årsaken.

Timetelleren (D) viser omtrentlig antall timer som motoren har gått. Bruk timetelleren og skjemaet for service-intervaller til å finne ut når kjøretøyet trenger service.

Lampen for kraftuttaket (E) lyser kun når det hydrauliske kraftuttaket er innkoplet.

Lampen for motorens kjølevæsketemperatur (F) tennes når motorens kjølevæske nærmer seg faretruende høy temperatur. Reduser motorturtallet til tomgangsturtall. Kontroller kjølevæskenivået i motoren, og kontroller at luftstrømmen til radiatoren er uhindret. Dersom du fortsetter å bruke kjøretøyet, kan det føre til at temperaturen stiger slik at det kan oppstå skader.

Lampen for glødepluggene (dieselmodell) (G) er kun synlig når den tennes, og den lyser når tenningsbryteren vris til kjørstilling. Lampen skal slukkes om lag tre sekunder etter at tenningsbryteren er vridd til kjørstillingen. Dette markerer at motorens glødeplugger er på og varmer opp motorens forbrenningskammer.

Lysdiodeskjermen for hastighetsmåleren (H) lyser når tenningsbryteren vris til kjørstilling. Lysdiodeskjermen angir kjøretøyets hastighet.

Lampen for batteriutladning (I) tennes når tenningsbryteren vris til kjørstilling. Dette er et tegn på at vekselstrøms-generatoren ikke produserer nok strøm. Stans motoren, og finn årsaken til problemet.

Lampen for parkeringsbremsen (J) lyser når parkeringsbremsen er innkoplet.

Lampen for motoroljetrykket (K) lyser når motoroljetrykket er lavt. Dersom lampen lyser mens motoren går, skal motoren stanses øyeblikkelig. Dette er et tegn på at det er lite motorolje, eller at det har oppstått en alvorlig motorskade.

Bruke den synkroniserte transmisjonen med fem hastigheter

Bruke kløtsjpedalen

VIKTIG: Unngå unødvendig slitasje. Hvil aldri foten på kløtsjpedalen mens kjøretøyet er i bruk.

Det er mulig å oppnå svært høy kløtsjhastighet ved å ha kjøretøyet i første gir, andre gir eller revers, og kjøre med avslått motor i nedoverbakke mens kløtsjpedalen er trådd inn. La ALDRI kjøretøyet kjøre på frihjul i gir med kløtsjen utkoplet.

Kløtsjpedalens funksjoner (A) er følgende:

- Kopler motoreffekten til og fra transmisjonen.
- Fungerer sammen med girspaken for å skifte gir.

Slik **KOPLER DU UT** kløtsjen:

- Trå kløtsjpedalen helt ned. Dermed koples transmisjonen fra motoreffekten.

Slik **KOPLER DU INN** kløtsjen:

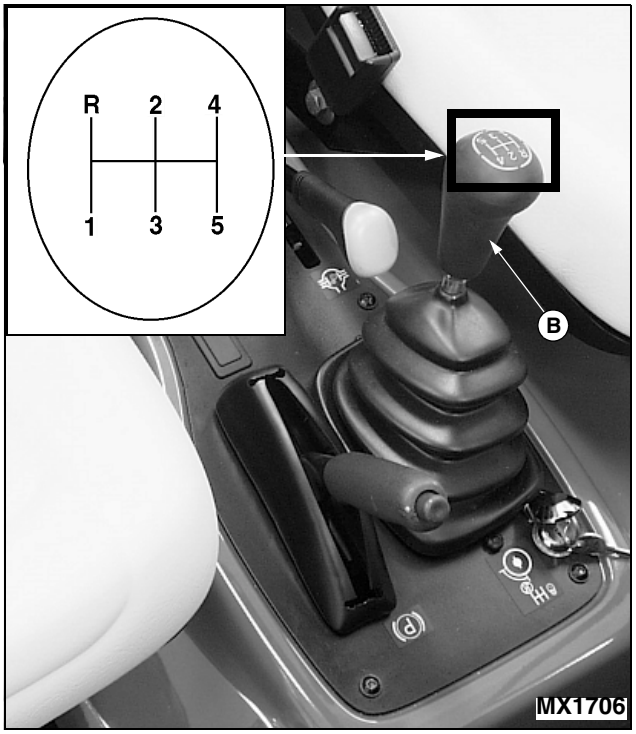
- Ta foten forsiktig vekk fra kløtsjpedalen. Dermed koples transmisjonen til motoreffekten.



Bruke girspaken

Girspaken (B) sitter på en konsoll på høyre side av førersetet. Girspaken gir fem forovergir og ett reversgir.

Velg et gir med girspaken som tilsvarer ønsket hastighet og retning. Første og andre gir er svært lave og bør kun brukes ved trekking av tung last.



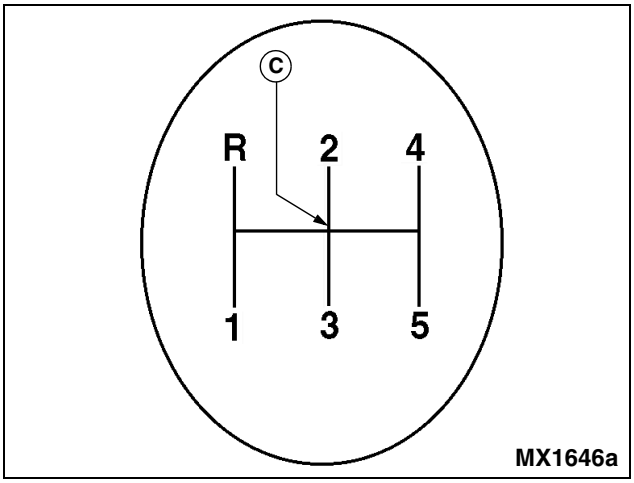
Gir	Maksimal kjørehastighet med standarddekk ved 3300 o/min
1	4,5 km/t (2.8 mph)
2	7,4 km/t (4.6 mph)
3	12,7 km/t (7.9 mph)
4	24,1 km/t (15 mph)
5	30,7 km/t (19.1 mph)
R	5,8 km/t (3.6 mph)

Kjøre framover

1. Kople inn parkeringsbremsen.

MERK: Girspaken må være i nøytralstilling for at motoren skal starte.

2. Skyv girspaken til nøytralstilling (C) mellom andre og tredje gir.
3. Trykk ned kløtsjpedalen og start motoren.
4. Skyv girspaken til ønsket startgir.
   - Kjøretøy med last – første gir
   - Kjøretøy uten last – andre eller tredje gir
5. Kople ut parkeringsbremsen.
6. Slipp kløtsjen opp gradvis for å begynne å trekke lasten jevnt.



VIKTIG: Når kjøretøyet gires ned, er det viktig å ikke gå ned mer enn ett gir om gangen. Det beste er å for eksempel skifte fra femte til fjerde gir. Det går også an å skifte fra femte til tredje gir. Girskift fra femte til andre gir anbefales derimot IKKE. Når du girer ned mer enn to gir om gangen, er det mulig å slure på kløtsjen utover grensen på 10 000 o/min. Sluring på kløtsjen ved eller over 10 000 o/min fører til alvorlig skade på kløtsjen og mulig svikt.

7. Skift gir i fart på følgende måte:
   - Trå ned kløtsjen og skift til neste gir.
   - Slipp kløtsjen langsomt opp.

Rygge

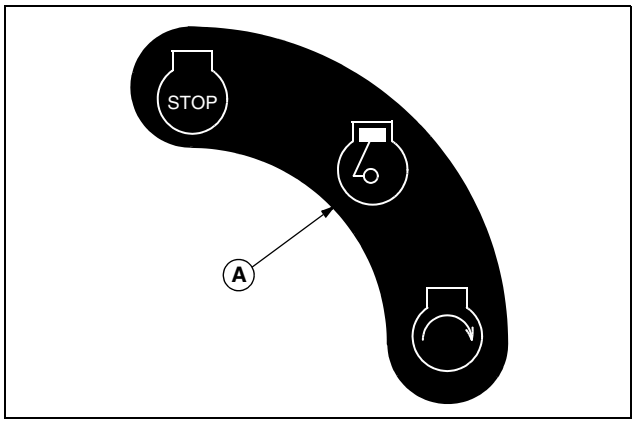
1. Stans kjøretøyet helt.
2. Trykk ned kløtsjen.
3. Skyv girspaken til REVERS.
4. Slipp kløtsjen langsomt opp.

Starte motoren

ADVARSEL: Eksos fra motoren kan forårsake sykdom eller dødsfall.

- **Dersom det er nødvendig å la motoren gå i et lukket område, må du bruke en eksosrørforlengelse for å lede eksosen bort fra området.**
- **Åpne dørene og la frisk luft komme inn på området dersom du ikke har en eksosrørforlengelse.**

1. **Dieselmodeller:** Åpne avstengningsventilen for drivstoff.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Skyv den hydrauliske kraftuttakspaken til avstillingen.
4. Skyv girspaken til nøytralstillingen.
5. Vri tenningsnøkkelen til kjørstillingen (A).
6. Kontroller varsellampene:
   - Lampen for batteriutladning skal lyse.
   - Lampen for parkeringsbremsen skal lyse.
   - Lampen for motoroljetrykket skal lyse.
   - **Dieselmodeller:** Lampen for glødepluggene skal lyse. Etter om lag tre sekunder slukkes lampen. Motoren er nå klar til å startes.



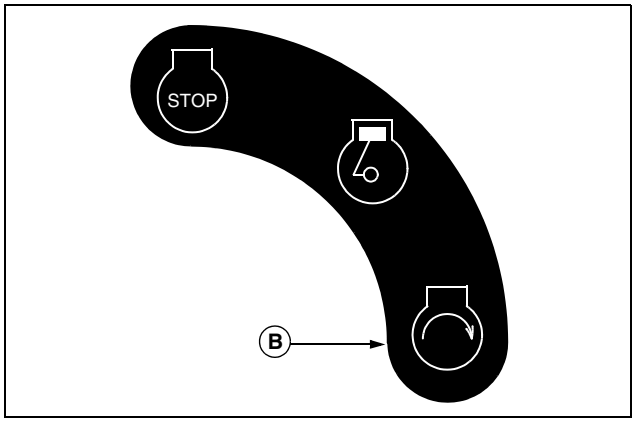
VIKTIG: Bruk IKKE starteren i mer enn 20 sekunder om gangen, ellers kan det oppstå skader.

Dersom motoren ikke starter, skal du vente i to minutter før du prøver på nytt. Slå opp i feilsøkingsdelen dersom motoren ikke starter.

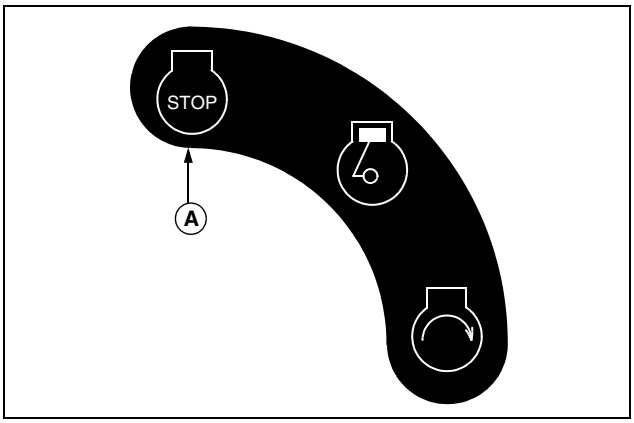
7. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen (B).

MERK: Motoren er kalibrert på fabrikken til en lav tomgangshastighet på 1450 o/min ± 50 når den startes.

8. Når motoren starter, slippes nøkkelen til kjørstillingen.
   - Lampen for batteriutladning skal slukke.
   - Lampen for motoroljetrykket skal slukke.
9. Kople ut parkeringsbremsen.
   - Lampen for parkeringsbremsen skal slukke.



Stanse motoren



ADVARSEL: Unngå alvorlig personskade som skyldes tap av kontrollen over kjøretøyet. Dersom girspaken er i nøytralstilling, er kjøretøyets hjul i fristilling. Kople alltid inn parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet uten tilsyn.

1. Slipp gasspedalen, og la motoren gå på lav tomgangshastighet.
2. Trykk ned kløtsjen og bremsepedalen.
3. Sett girspaken i første gir eller revers.
4. Kople inn parkeringsbremsen.
5. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen (A).
6. Ta ut nøkkelen.

Daglig kontrolliste

❏ Test sperresystemet.

❏ Kontroller lufttrykket i dekkene.

❏ Kontroller drivstoffnivået.

❏ Kontroller motoroljenivået.

❏ Kontroller hydraulikkoljenivået.

Teste sperresystemet

ADVARSEL: Eksos fra motoren kan forårsake sykdom eller dødsfall.

- **Dersom det er nødvendig å la motoren gå i et lukket område, må du bruke en eksosrørforlengelse for å lede eksosen bort fra området.**
- **Åpne dørene og la frisk luft komme inn på området dersom du ikke har en eksosrørforlengelse.**

Følg denne fremgangsmåten for å kontrollere om kjøretøyet fungerer som det skal.

Dersom en funksjonsfeil oppdages under en av disse testene, skal nyttekjøretøyet IKKE brukes. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få rettet opp feilen.)

Utfør disse testene på et oversiktlig og åpent område med kjøretøyet parkert på flat mark. Hold uvedkommende på avstand.

Teste sete- og parkeringsbremssperren

1. Føreren skal sitte i setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Skyv girspaken til nøytralstillingen.
4. Start motoren.
5. Reis deg fra setet mens motoren går på lav tomgang.
6. Motoren skal fortsette å gå.
7. Føreren skal sitte i setet.
8. Kople ut parkeringsbremsen.
9. Føreren skal reise seg fra setet.
10. Motoren skal stanse i løpet av fem sekunder. Stanser ikke motoren, er det et problem med sikkerhetssperrekretsen. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler.)

Teste nøytralsperren

1. Føreren skal sitte i setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Skyv girspaken til ”R”-stillingen (REVERS).
4. Vri tenningsbryteren til startstillingen.
5. Motoren skal ikke starte.
6. Gjenta startprosedyren for hvert gir.
7. Motoren skal ikke starte.
8. Skyv girspaken til nøytralstillingen.
9. Vri tenningsbryteren til startstillingen.
10. Motoren skal starte. Dersom motoren starter med girspaken i en annen stilling enn nøytral, er det et problem med sikkerhetssperrekretsen. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler.)

Teste sperren for hjelpehydraulikksystemet

ADVARSEL: Unngå personskade eller død. Kraftuttaksperren er en sikkerhetsfunksjon som er konstruert for å hindre motoren i å starte når kraftuttakspaken er i påstillingen (✱). Dette eliminerer trykktilførsel til hurtigkoplingene for hjelpehydraulikksystemet. Bruk aldri kjøretøyet dersom sperresystemet for kraftuttaket er defekt eller utkoplet. Den ekstra redskapen kan plutselig koples inn når kjøretøyet startes.

MERK: Forsikre deg om at ingen redskaper er tilkoplet hurtigkoplingene for hjelpehydraulikksystemet bak på kjøretøyet.

1. Føreren skal sitte i setet.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Skyv girspaken til nøytralstillingen.
4. Trekk den hydrauliske kraftuttakspaken opp til påstillingen (✱).
5. Vri tenningsbryteren til startstillingen.
6. Motoren skal ikke starte. Dersom motoren skulle starte, er det noe galt med sikkerhetssperrekretsen. (Ta kontakt med din John Deere-forhandler.)

Betjene kjøretøyet når føreren ikke sitter i førersetet

ADVARSEL: Unngå at føreren og tilskuere skades.

- **KOPLE ALLTID INN PARKERINGSBREMSEN før du forlater førersetet.**
- **Forlat IKKE kjøretøyet med motoren i gang med mindre redskapsfunksjoner krever det.**

MERK: Kjøretøyets motor stanser normalt når føreren reiser seg fra førersetet.

Slik kan du la motoren gå når føreren ikke sitter i førersetet:

1. Trå ned kløtsjen og bremsepedalen for å stanse kjøretøyet.
2. Skyv girspaken til nøytralstillingen.
3. Kople inn parkeringsbremsen.
4. Slipp kløtsjen og bremsen langsomt opp.
   - Motoren skal fortsette å gå selv om føreren ikke sitter i førersetet.

Taue nyttekjøretøyet



ADVARSEL: Unngå personskade ved å fjerne all last i kjøretøyets lastekasse eller redskap før tauing. Dersom du tauer et kjøretøy med last, kan du miste kontrollen over ett av kjøretøyene.

1. Skyv girspaken til nøytralstillingen.
2. Fest et slepetau i den ovale åpningen (A) på hver side av hovedrammen foran på undersiden av kjøretøyet.
3. Kople ut parkeringsbremsen.

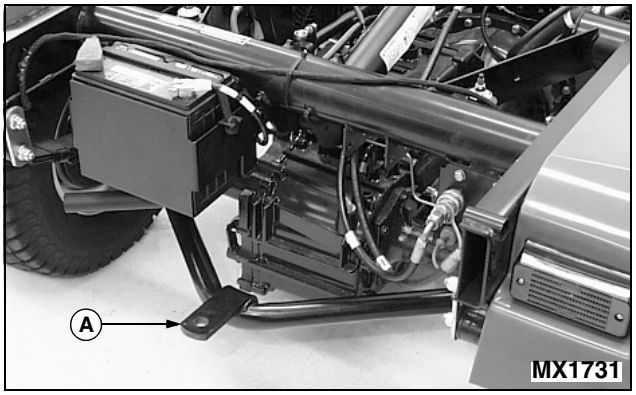
ADVARSEL: Unngå personskade ved å ikke kjøre fortere enn 16 km/t (10 mph) når kjøretøyet taues. Kjøretøyet er vanskelig å styre når motoren ikke er i gang.

4. Tau kjøretøyet sakte og forsiktig til ønsket sted.

Dra last

ADVARSEL: Unngå personskade som skyldes velt eller manglende kontroll. Når du drar last, skal du kjøre så sakte at du har full kontroll.

For å sikre tilstrekkelig bremse- og trekkevne må du UNNGÅ å dra last med mindre det er montert lastekasse eller redskap på nyttekjøretøyet.

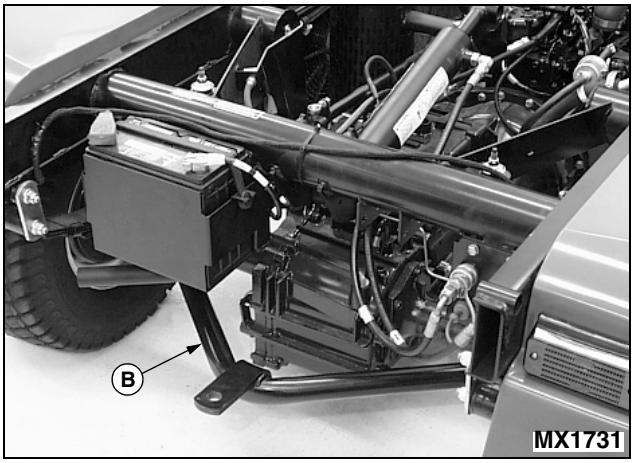


- Dra IKKE last som veier over 680 kg (1500 lb) med dette kjøretøyet.
- Vekten på dragstangen skal IKKE overskride 90,7 kg (200 lb).
- Kjør aldri fortere enn at du har full kontroll.
- Bruk alltid bakre feste (A) som følger med og er godkjent for dette nyttekjøretøyet. Dette er et godkjent feste. Det skal IKKE endres på noen måte.

Transportere kjøretøyet



1. Kjør kjøretøyet forover opp på tilhengeren.
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i denne delen.)
3. **Dieselmodeller:** Vri avstengningsventilen til avstillingen under transport.
4. Blokker bakhjulene med kiler eller treklosser.
5. Fest kjøretøyet til tilhengeren med ekstra kraftige stropper, kjettinger eller rep.
   - Stroppene, kjettingene eller repene skal festes til de ovale åpningene (A) på hver side av hovedrammen foran på undersiden av kjøretøyet, og til hver side av koplingsenheten (B) bak på kjøretøyet.
   - Stropper både foran og bak må føres nedover og ut fra kjøretøyet.
6. Når nyttekjøretøyet transporteres på veien, skal du bruke ekstra lys og hjelpeanordninger som gir førerne av andre kjøretøyer tilstrekkelig varsel. Kontroller gjeldende regelverk.



Heve og senke lastekassen

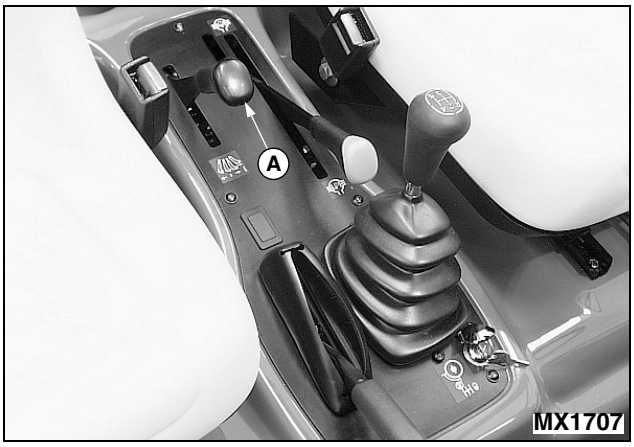
ADVARSEL: Unngå personskade eller død!

- **Sørg for at kjøretøyet er parkert på hard og flat mark, og at parkeringsbremsen er innkoplet før du hever lastekassen. Dersom kjøretøyet står i oppoverbakke med lastekassen hevet, kan vekten av lastekassen føre til at kjøretøyet velter.**
- **Utfør IKKE servicearbeid under et hevet redskap uten at sikkerhetsstøtten for løftesylinderen er forsvarlig montert.**
- **Tøm lastekassen før du utfører service på kjøretøyet.**

1. Start motoren.
2. Trekk løftespaken (A) bakover og hold den der for å heve lastekassen.

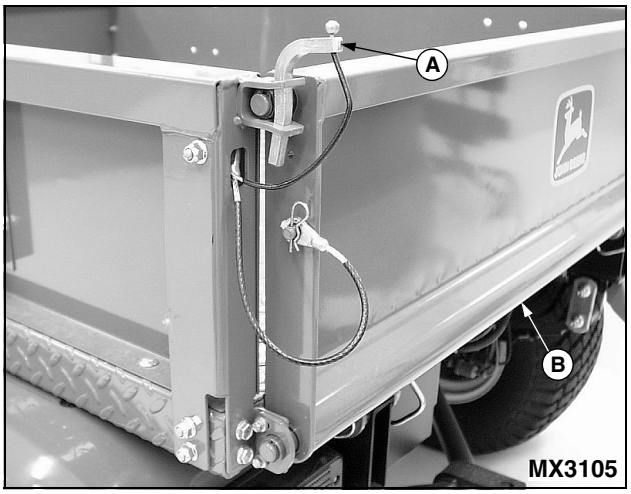
MERK: Løftesylinderen trekkes tilbake, og lastekassen senkes mens motoren går eller er stanset.

3. Skyv spaken (A) ned og hold den der for å senke lastekassen.
4. Stans motoren.



Betjene baklemmen på lastekassen

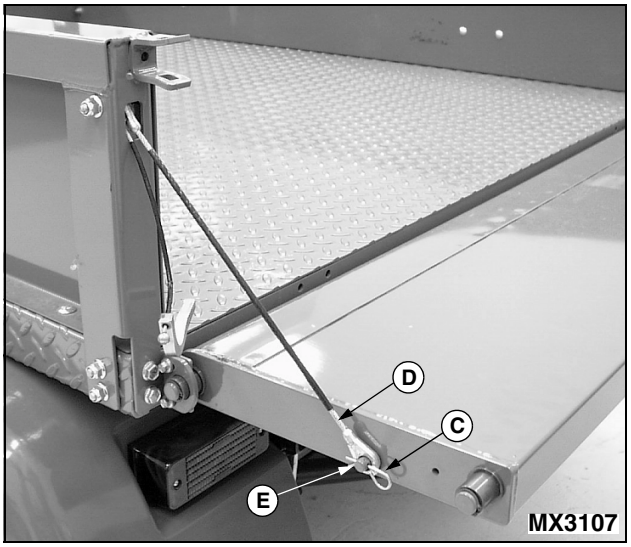
1. Trekk opp og fjern alle låseboltene (A) for baklemmen.
2. Senk baklemmen (B).



ADVARSEL: Unngå personskade. Bruk IKKE kjøretøyet når baklemmen er helt nede. Når baklemmen er helt nede, skjermer den for baklysene på kjøretøyet, noe som kan føre til kollisjon bakfra.

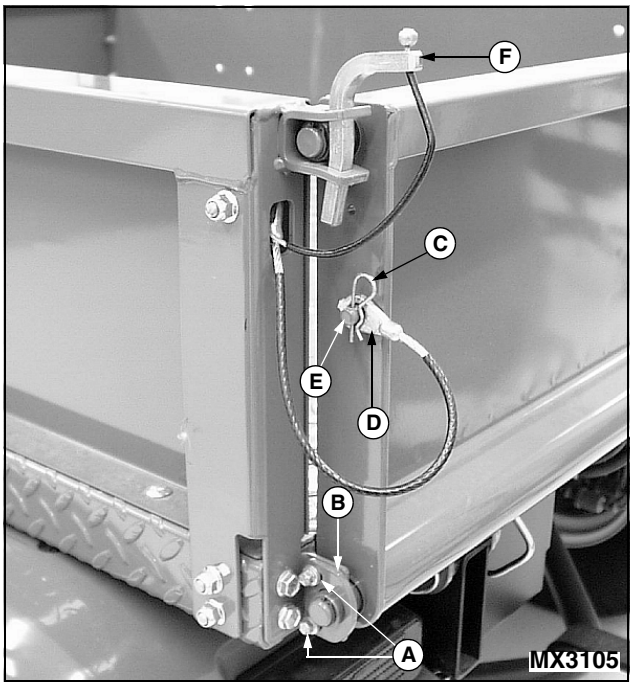
VIKTIG: Unngå at baklemmen kommer i kontakt med bakskjermene og forårsaker strukturskade. Bruk IKKE nyttekjøretøyet når baklemmen er helt nede.

3. Fjern fjærlåsestiften (C) og repet (D) fra hver av de borede boltene (E) for å senke baklemmen helt ned.



Ta av baklemmen på lastekassen

1. Lukk baklemmen og lås den på begge sider.
2. Fjern de to skruene (A) og støtteplatene (B) for baklemmen på hver side.
3. Fjern fjærlåsestiften (C) og repet (D) fra hver av de borede boltene (E).
4. Trekk opp og fjern alle låseboltene (F) for baklemmen.
5. Ta av baklemmen.
6. Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å sette på baklemmen igjen.



John Deere-reservedeler

VI ANBEFALER JOHN DEERES kvalitetsdeler og smøremidler, som er å få kjøpt hos din John Deere-forhandler.

DELENUMRE KAN ENDRES, så bruk delenumrene som er oppgitt nedenfor når du bestiller. Dersom det skjer nummerendringer, vil forhandleren din ha det nyeste nummeret.

NÅR DU BESTILLER DELER, trenger din John Deere-forhandler kjøretøyets serienummer. Det er det nummeret du har notert i delen **INNLEDNING** i denne håndboken.

ARTIKKEL	DELENUMMER
Luftrenser – alle modeller	
• Primærelement	M113621
• Sekundærelement	M123378
Motoroljefilter – alle modeller	AM101378
Transmisjonsoljefilter – alle modeller	AM131053
Høytrykkshydraulikkoljefilter – alle modeller	AM102723
Tennplugg – bensinmodeller	M805853
Batteri	AM125463
Drivstoffilter	
• Bensinmodeller	AM876035
• Dieselmodeller	CH15553
Nøkkel – sperremekanisme for femte gir	M142370
Sikringer	
• 10 ampere	57M7121
• 25 ampere	99M7069
Lyspærer	
• Frontlykt	AM118013
• Bremselys/baklys	AR48041
• Lampe på instrumentpanelet	57M7926
Generatorrem – alle modeller	M802026

(Delenumrene kan endres uten varsel, og de kan variere fra land til land.)

Utfør sikker service



• Gjør deg kjent med framgangsmåten før servicearbeidet utføres. Hold arbeidsplassen ren og tørr.

• Du skal aldri smøre eller utføre service på kjøretøyet når det er i bevegelse. Sørg for at sikkerhetsanordningene er på plass og i god stand. Sørg for at alle skruer og muttere er stramme.

• Hender, føtter, klær, smykker og langt hår skal holdes unna alle bevegelige deler slik at de ikke setter seg fast.

• Kople fra all strømtilførsel og stans motoren før du utfører service på kjøretøyet. Kople inn parkeringsbremsen, og ta ut nøkkelen. La kjøretøyet avkjøles.

• Sørg for at alle maskindeler som må heves før vedlikehold, blir støttet forsvarlig opp.

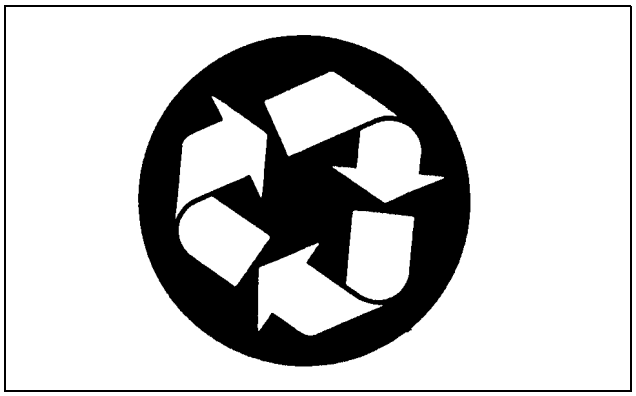
• La aldri motoren gå uten at parkeringsbremsen er innkoplet.

• Hold alle deler i god stand og pass på at de er riktig montert. Rett opp skader øyeblikkelig. Skift ut slitte eller ødelagte deler. Fjern fett, olje eller urenheter som har hopet seg opp.

• Kople fra den negative (-) batterikabelen før du justerer det elektriske anlegget eller utfører sveising på kjøretøyet.

• Endringer som ikke foretas på godkjent måte, kan svekke kjøretøyets funksjonsevne og sikkerhet.

Håndtere avfallsprodukter og kjemikalier

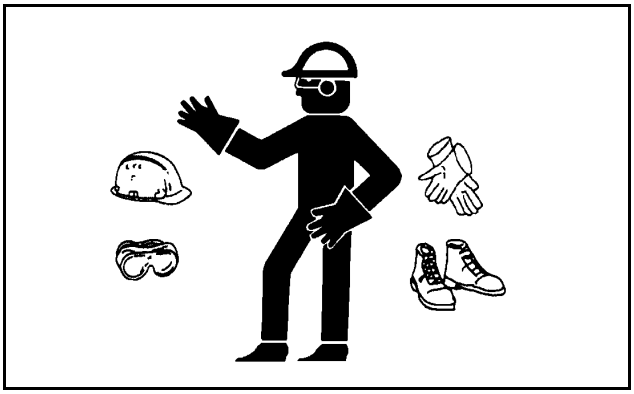


• Avfallsprodukter som spillolje, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske og batterier kan skade både miljø og mennesker.

• Oppbevar IKKE spillvæsker på flasker for drikkevarer, ettersom noen kan drikke av dem.

• Ta kontakt med det lokale gjenvinningsanlegget eller din John Deere-forhandler for å få opplysninger om gjenvinning eller kassering av avfallsprodukter.

Bruk egnede klær



- Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er velegnet for arbeidet.
- Støy kan føre til svekkelse eller tap av hørselen. Bruk passende hørselsvern, for eksempel øreproppper.
- Bruk aldri øretelefoner for å høre på radio eller musikk mens du utfører service på kjøretøyet. Sikker service krever din fulle oppmerksomhet.

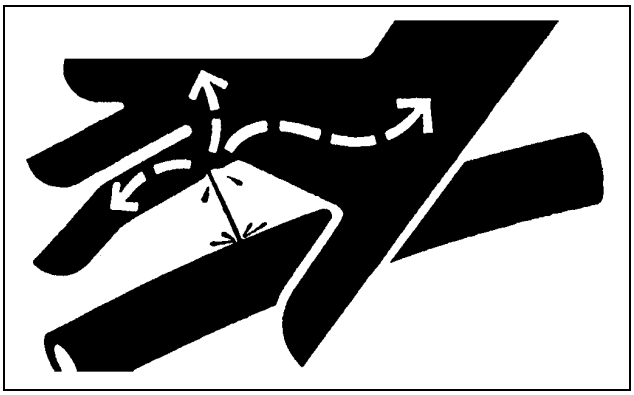
Kom ikke nær roterende kraftoverføringsaksler



Innvikling i en roterende kraftoverføringsaksel kan medføre alvorlig personskade eller død:

- Hold hender, føtter og klær borte fra roterende deler.
- Bruk tettsittende klær.
- STANS motoren, og kontroller at kraftoverføringsakselen er stanset før du går nær den.

Unngå væsker under høyt trykk



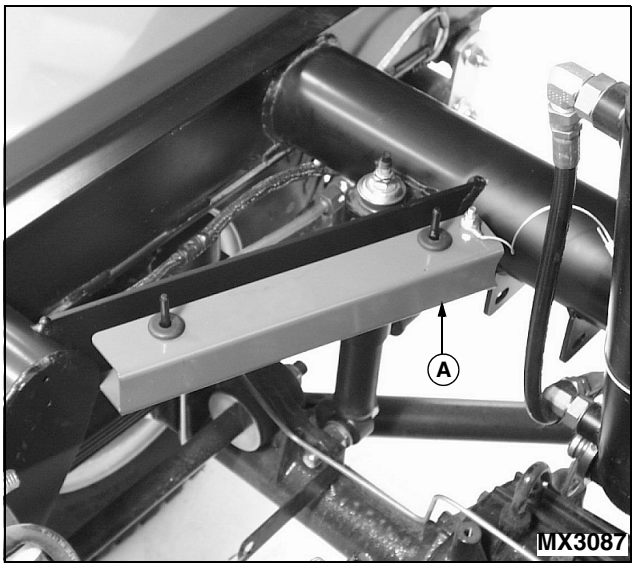
- Det kan oppstå brudd på hydraulikkslanger og -rør på grunn av skade, knekk, alder eller dårlig beskyttelse. Kontroller slanger og rør med jevne mellomrom. Skift ut slanger og rør som er skadet.
- Hydraulikkoplinger kan løsne på grunn av fysiske skader eller vibrasjon. Kontroller koplingene regelmessig. Stram til løse koplinger.
- Væsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig personskade. Unngå denne faren ved å fjerne trykket før hydraulikkslanger eller -rør koples fra. Stram til alle forbindelser før trykk tilføres.
- Let etter lekkasjer med et stykke papp. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.
- Skulle en ulykke inntreffe, må du oppsøke lege øyeblikkelig. Dersom væske trenger inn under huden, må den fjernes ved et kirurgisk inngrep i løpet av få timer, ellers kan det være fare for koldbrann. Leger som ikke har erfaring med denne typen skader, bør konsultere medisinske spesialister. Du kan få nærmere opplysninger hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illnois, USA.

Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen

Bruk alltid sikkerhetsstøtten for løftesylinderen når kjøretøyet vedlikeholdes.

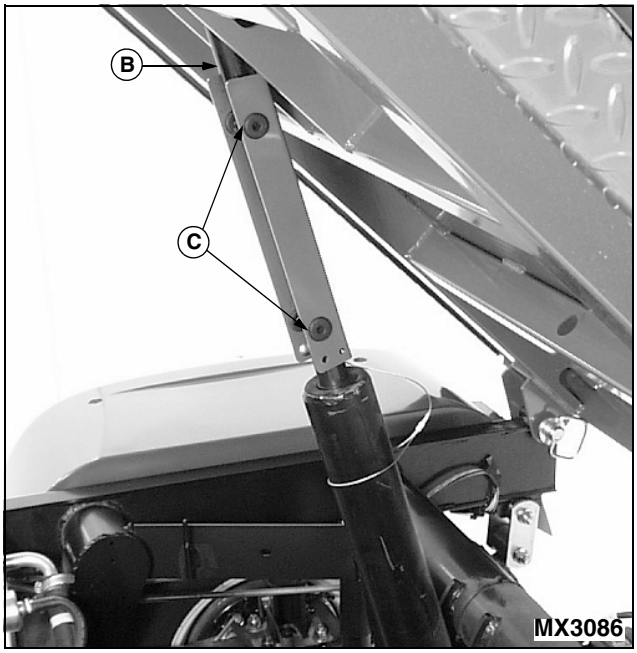
ADVARSEL: Unngå personskade eller død som følge av klemming!

- **Utfør IKKE vedlikehold under en hevet redskap uten at sikkerhetsstøtten for løftesylinderen er forsvarlig montert.**
- **Tøm en eventuell redskap helt før du utfører vedlikehold på kjøretøyet.**



Slik monterer du sikkerhetsstøtten:

1. Tøm redskapen.
2. Hev redskapen til servicestilling.
3. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
4. Fjern sikkerhetsstøtten (A) fra lagringsstillingen bak på kjøretøyet på høyre side.
5. Monter sikkerhetsstøtten på løftesylinderstangen (B). Kontroller at løftesylinderstangen er riktig plassert mellom sikkerhetsstøttens gummimaljer (C).



Slik fjerner du sikkerhetsstøtten:

1. Fjern støtten fra løftesylinderstangen.
2. Sett sikkerhetsstøtten tilbake i lagringsstillingen.
3. Senk redskapen.

SKJEMA FOR SERVICEINTERVALLER

Utføre service på kjøretøyet

Du bør følge disse tidsintervallene når du utfører rutinemessig vedlikehold på kjøretøyet.

VIKTIG: Dersom kjøretøyet brukes under ekstremt varme, støvfulle eller andre særlig vanskelige forhold, skal det utføres vedlikehold oftere enn det som er angitt nedenfor.

Hver gang før bruk

- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller transmisjonsoljenivået.
- Kontroller kjølevæskenivået.
- Kontroller hydraulikkoljenivået – hydraulikktanken.
- Test sperresystemene.

Hver gang etter bruk

- Fjern rusk og skitt fra førerplassen.
- Rens luftinntaksgitteret og viftedekslet.
- Kontroller om det er løse, skadde eller manglende deler.
- Kontroller drivstoffmåleren, og fyll på om nødvendig.

Innkjøring – etter de første 10 timene

- Kontroller lufttrykket i dekkene.
- Kontroller om hjulbolter og -muttere er stramme.
- Se etter løse skruer og muttere.

Innkjøring – etter de første 50 timene

- Skift motorolje og oljefilter.
- Skift transmisjonsolje og oljefilter.
- Rens transmisjonsoljesilen.
- Modeller med firehjulstrekk: Kontroller oljen i framakselen.
- Kontroller bremsevæskenivået.
- Kontroller luftinntaksslangen, hydraulikkslangene, radiatorslangene og slangeklemmene.
- Kontroller slitasjen på og strammingen av generatorremmen.
- Skift hydraulikkolje og oljefilter – hydraulikktanken.

SKJEMA FOR SERVICEINTERVALLER

Hver 100. time

- Kontroller om hjulbolter og -muttere er stramme.
- Skift motorolje og oljefilter.
- Modeller med firehjulstrekk: Smør drivakselen – tre smørenipler.
- Modeller med firehjulstrekk: Kontroller oljen i framakselen.
- Kontroller luftrenserelementene.
- Bensinmodeller: Rengjør tennpluggene og juster gnistgapet.
- Kontroller batteriets elektrolyttnivå.

Hver 200. time

- Skift motorolje og oljefilter.
- Dieselmodeller: Rengjør drivstoffets slamskål.
- Kontroller og rensk kjøleribbene.
- Rensk viklingene på oljekjøleren – hjelpehydraulikksystemet.
- Kontroller batteriets elektrolyttnivå.
- Kontroller slitasjen på og strammingen av generatorremmen.
- Kontroller luftinntaksslangen, hydraulikkslangene, radiatorslangene og slangeklemmene.

Hver 450. time

- Skift transmisjonsolje og oljefilter.
- Skift hydraulikkolje og oljefilter – hydraulikktanken.
- Modeller med firehjulstrekk: Skift oljen i framakselen.
- Skift hydraulikkolje og oljefilter – hydraulikktanken.
- Kontroller spissingen av forhjulene. (Slå opp i den tekniske håndboken eller ta kontakt med din John Deere-forhandler.)

En gang i året

- Kontroller kjølevæskens frysepunkt og klarhet.
- Skift drivstoffilter.
- Rengjør batteriet.

Etter behov

- Skift generatorremmen.
- Skift luftrenserelementene.
- Skift sikringene.
- Rengjør eller skift batteriet.
- Skift lyspærer.
- Kontroller lufttrykket i dekkene.
- Fyll på bremsevæske.
- Juster parkeringsbremskoplingen. (Slå opp i den tekniske håndboken eller ta kontakt med din John Deere-forhandler.)
- Juster kløtsjpedalkoplingen. (Slå opp i den tekniske håndboken eller ta kontakt med din John Deere-forhandler.)
- Juster gasspedalkoplingen. (Slå opp i den tekniske håndboken eller ta kontakt med John Deere-forhandleren.)

Garantierklæring for vedlikehold av motoren

Vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger av utstyrsenheter og systemer som gjelder avgasskontrollen på denne motoren, og som gjøres for egen regning, kan utføres på et hvilket som helst reparasjonsverksted for motorer som ikke er beregnet for kjøring på vei, eller av en hvilken som helst person. Reparasjoner som kommer inn under garantien, skal utføres av en autorisert John Deere-forhandler.

Justere forgasseren – bensinmotor

MERK: Forgasseren er kalibrert av motorprodusenten, og det skulle være unødvendig å justere den.

Dersom motoren brukes i høyder over 1829 m.o.h. (6000 ft), krever enkelt forgassere en hoveddyse som er spesiallaget for store høyder. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Motoren kan begynne å gå ujevnt ved høye turtall når transmisjonen er i nøytral (”N”), og kraftuttakspaken er i avstilling. Dette er normalt og skyldes avgasskontrollsystemet.

Slå opp i feilsøkingsdelen i denne håndboken dersom motoren er vanskelig å starte eller fusker.

Ta kontakt med din John Deere-forhandler dersom motoren fremdeles ikke fungerer som den skal etter at du har utført kontrollene i feilsøkingsdelen.

Unngå avgasser

ADVARSEL: Eksos fra motoren kan forårsake sykdom eller død:

- **Bruk en eksosrørforlengelse for å lede bort eksosen dersom det er nødvendig å la motoren gå innendørs.**
- **Forsøk alltid å arbeide i et godt ventilert område.**

Motorolje – bensinmodell

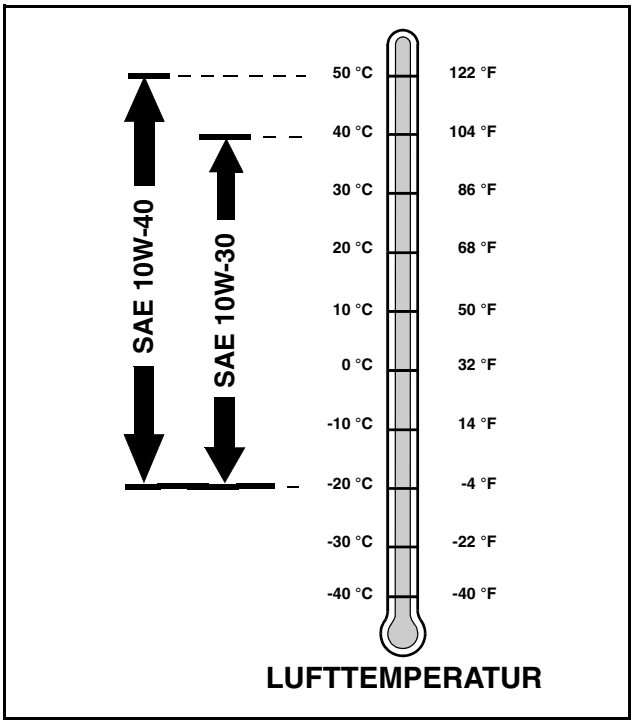
Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende oljetype anbefales:

- John Deere TURF-GARD® (SAE 10W-30)

Andre oljetyper kan brukes dersom de oppfyller følgende krav:

- API-serviceklassifikasjon SJ



Motorolje – dieselmodell

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende oljetype fra John Deere anbefales:

- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)

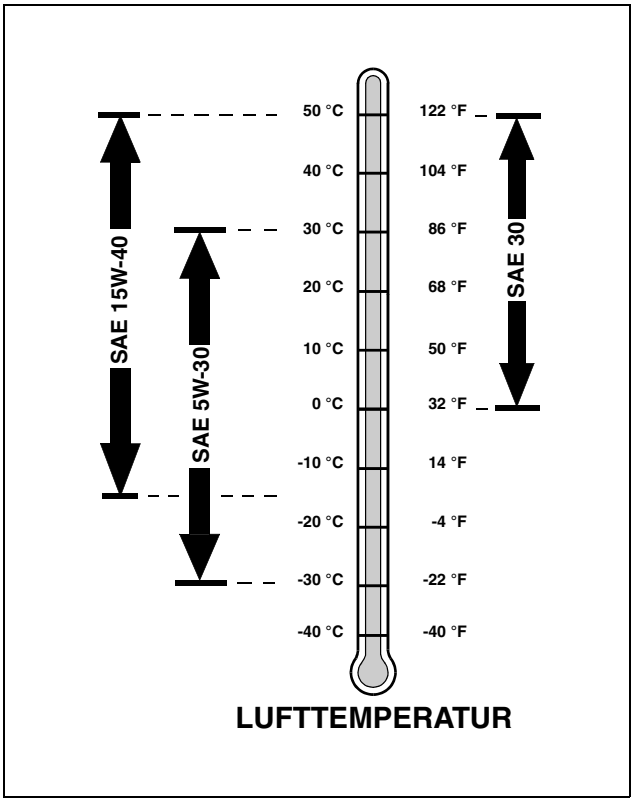
Følgende oljetype fra John Deere anbefales også, basert på lufttemperaturen den er beregnet for:

- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)

Dersom oljetypene ovenfor ikke er tilgjengelige, kan andre typer brukes, men de må oppfylle en av følgende spesifikasjoner:

- SAE 15W-40 – API-serviceklassifikasjon CF-4 eller høyere.
- SAE 5W-30 – API-serviceklassifikasjon CC eller høyere.
- SAE 10W-30 – API-serviceklassifikasjon CF eller høyere.
- SAE 30 – API-serviceklassifikasjon CF eller høyere.

Ved bruk av diesel med et svovelinnhold som er høyere enn 0,5 %, kan serviceintervallene for oljen og oljefilteret reduseres med 50 %.



Kontrollere motoroljenivået

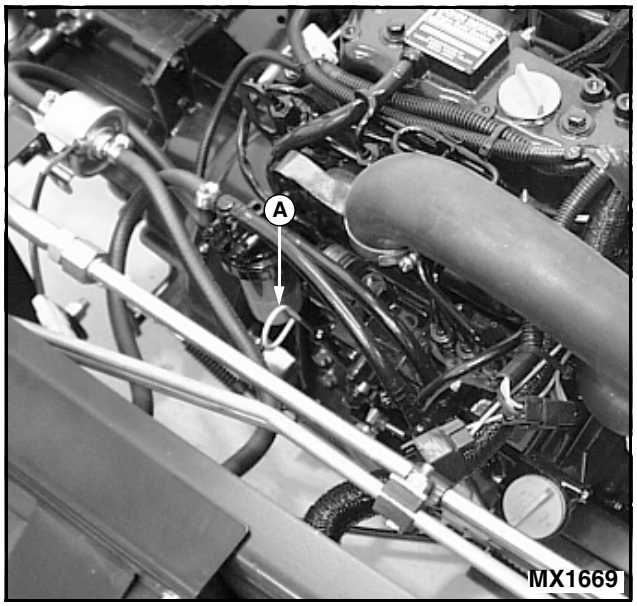
VIKTIG: Du skal IKKE kontrollere oljenivået eller fylle på olje mens motoren går.

Sørg for at motoroljenivået alltid er riktig for å unngå unødig slitasje og skade på motoren.

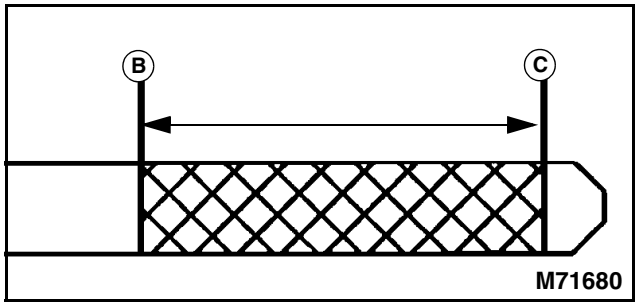
1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)

VIKTIG: Pass på at det ikke kommer skitt eller andre forurensninger inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.

Illustrasjon: Dieselmotor vises.



3. Ta ut peilepinnen (A). Tørk av den med en ren klut.
4. Sett peilepinnen tilbake på plass.
5. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Nivået skal være mellom (B) og (C) på peilepinnen.
   - Dersom oljenivået er lavt, må du fylle på olje, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
   - Dersom oljenivået er over (B), må du tappe ut olje til riktig nivå.
6. Sett peilepinnen tilbake på plass.
7. Senk redskapen.



Skifte motorolje og oljefilter

VIKTIG: Skift motorolje og oljefilter etter de første 50 timene av innkjøringsperioden. Når kjøretøyet brukes i svært støvfulle eller skitne omgivelser, skal motoroljen og oljefilteret skiftes oftere.

1. La motoren gå slik at oljen varmes opp.
2. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)

3. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)

4. Sett en beholder under bunnpluggen.

Illustrasjon: Dieselmotor vises.

5. Fjern bunnpluggen (A) på undersiden av motoren på HØYRE side.

6. Ta ut oljefilteret (B).

- Filteret sitter på undersiden av motoren på HØYRE side.
- Skru filteret mot klokka for å fjerne det.

7. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.

8. Sett oljefilteret på plass.

- Skru filteret med klokka til pakningen berører monteringsflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2–3/4 omdreining.

9. Sett i bunnpluggen. Stram IKKE for hardt til.

MERK: På høyre side av motoren finnes det et tanklokk til.

10. Skru av tanklokket (C) på toppen av motoren.

11. Fyll på om lag 2,1 liter (2,2 qt) olje.

12. Sett på lokket.

13. Start motoren.

- La motoren gå på lavt turtall i om lag to minutter.

14. Se etter lekkasjer i området under motoren.

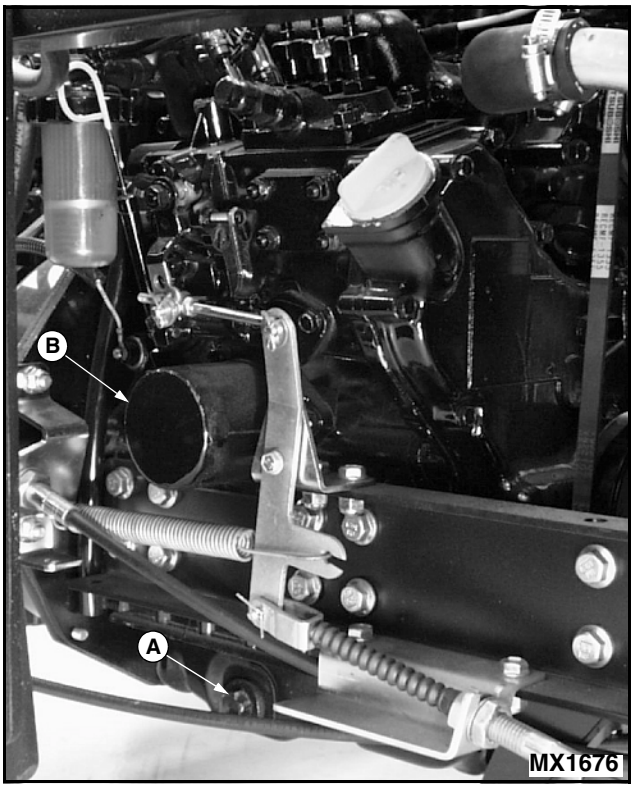
15. Stans motoren.

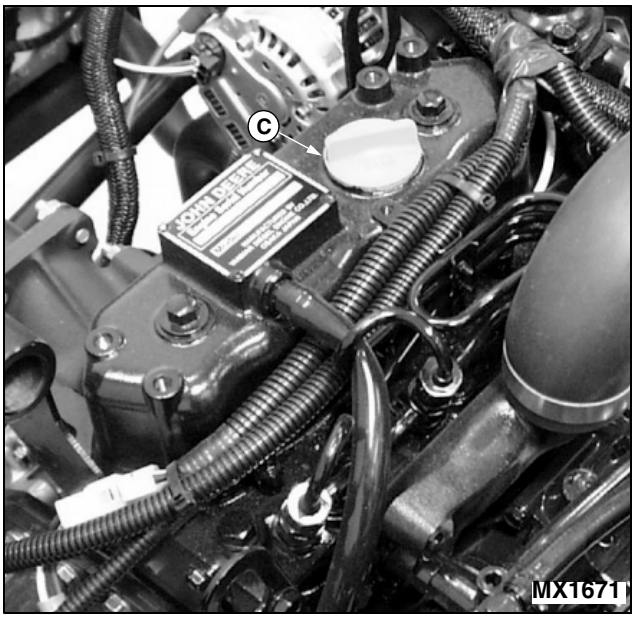
16. Kontroller oljenivået etter om lag to minutter.

VIKTIG: Pass på at det ikke kommer skitt eller andre forurensninger inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.

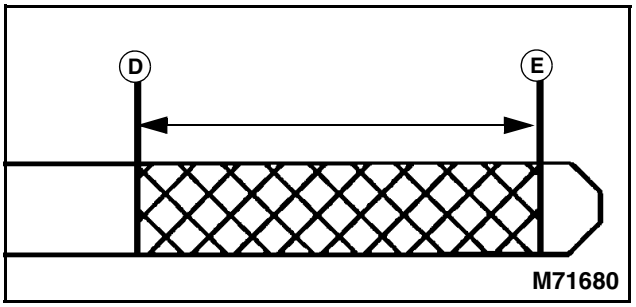
17. Ta ut peilepinnen. Tørk av den med en ren klut.

18. Sett peilepinnen inn i røret.





19. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået. Det skal være mellom (D) og (E) på peilepinnen.
    - Dersom oljenivået er lavt, må du fylle på olje, men ikke mer enn opp til (D) på peilepinnen.
    - Dersom oljenivået er over (D), må du tappe ut olje til riktig nivå.
20. Sett tilbake peilepinnen.
21. Senk redskapen.

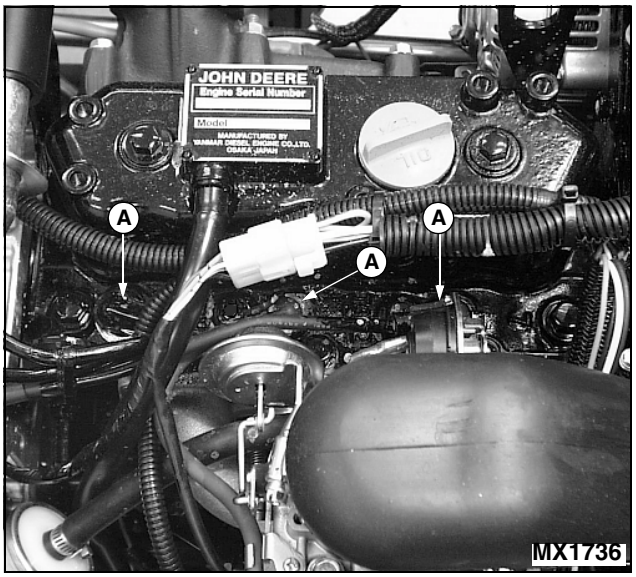


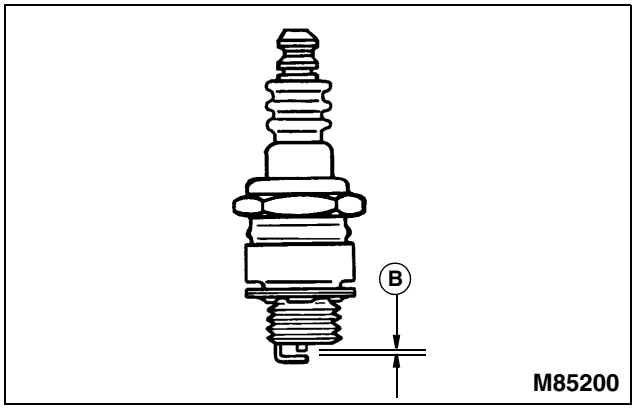
Kontrollere tennpluggene

ADVARSEL: Unngå personskade. STANS motoren og la den avkjøles før du tar ut tennpluggene.

VIKTIG: Tennpluggene skal IKKE rengjøres med slipemidler.

1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Rengjør området rundt hver tennplugg.
4. Kople fra tennpluggkabelen (A) på hver plugg.
5. Ta ut tennpluggene og undersøk dem:
    - Rengjør alle tennpluggene, og undersøk om de er skadet. Skift dem ut om nødvendig.
    - Kontroller gnistgapet dersom tennpluggene er i god stand.
6. Kontroller og juster gnistgapet (B) til 0,76 mm (0.030 in.).
7. Sett tennpluggene tilbake.
    - Stram til med et moment på 20 Nm (15 lb-ft.).
8. Kople til alle tennpluggkablene.
9. Senk redskapen.

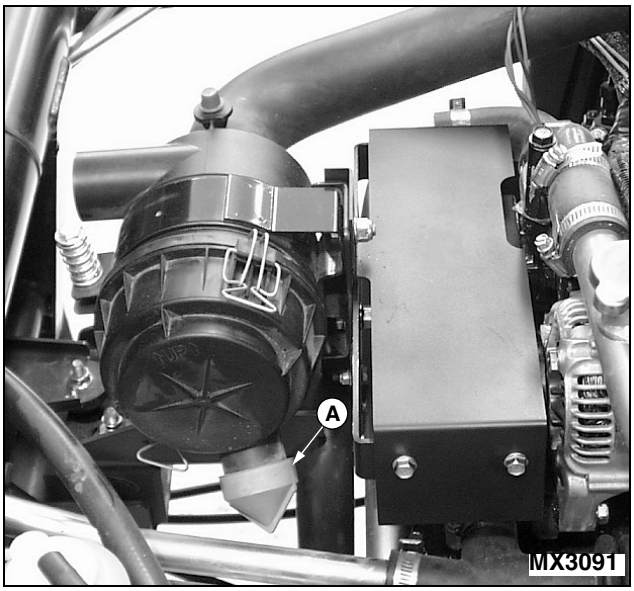




Rengjøre støvventilen av gummi

VIKTIG: Unngå skade på motoren. La aldri motoren gå uten at luftrenserelementet og støvventilen av gummi er på plass.

1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Ta av støvventilen (A) og rengjør den. Skift den ut dersom den er skadet.
4. Sett støvventilen på plass igjen.
5. Senk redskapen.

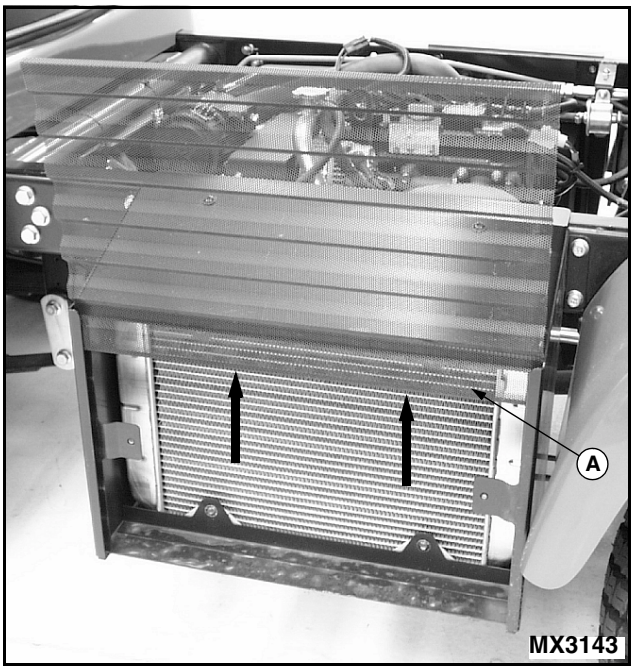


Rengjøre luftinntaksgitteret

ADVARSEL: Unngå personskade. Bruk vernebriller ved rengjøring med trykkluft.

VIKTIG: Unngå at motoren overopphetes. Hold luftinntaksgitteret rent for å oppnå tilstrekkelig luftinntak.

1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Løft opp luftinntaksgitteret (A) som er plassert framfor radiatoren.
4. Rengjør gitteret med en børste eller trykkluft.
5. Sett luftinntaksgitteret tilbake på plass.
6. Senk redskapen.

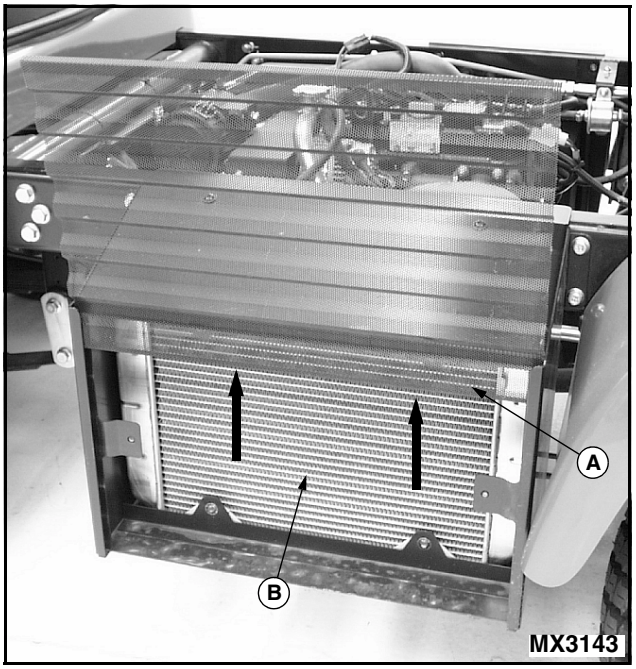


Rengjøre kjøleribbene og viftedekslet

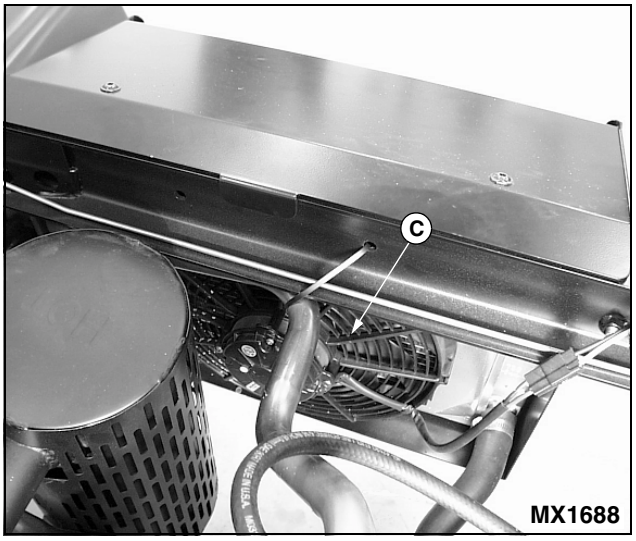
ADVARSEL: Unngå personskade. Bruk vernebriller ved rengjøring med trykkluft.

VIKTIG: Unngå at motoren overopphetes. Kjøleribbene og viftedekslet må holdes rent.

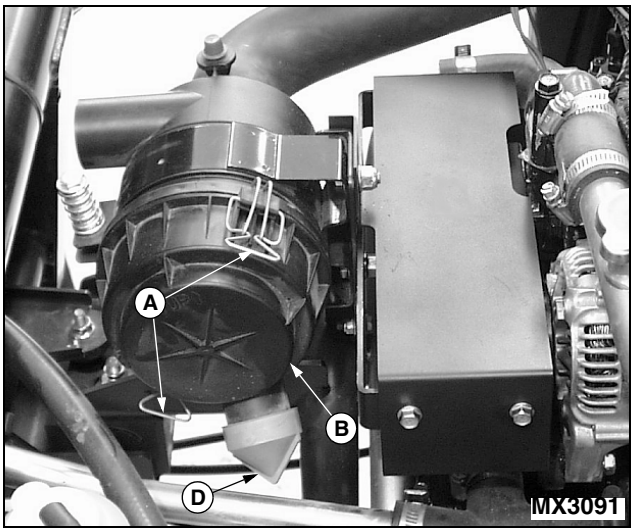
1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Fjern luftinntaksgitteret (A).



4. Fjern skitt og smuss fra kjøleribbene (B) og viftedekslet (C) med trykkluft eller vann.
   - Kontroller om kjøleribbene er skadet.
5. Sett luftinntaksgitteret tilbake på plass.
6. Senk redskapen.



Service på luftrenserelementene



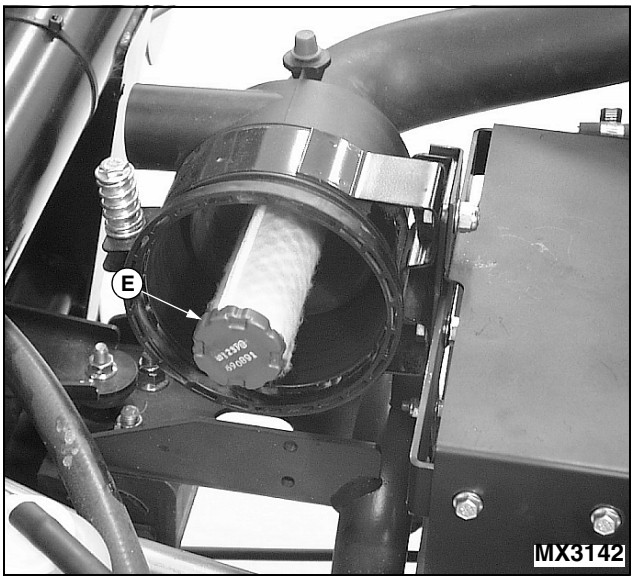
Kontrollere luftrenserelementene

1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Løsne sperrehakene (A), og ta av dekslet (B) over filterhuset.
4. Se over hvert element før det fjernes. Elementet skal KUN skiftes ut dersom det er skadet eller svært skittent.



Skifte primærelementet

1. Fjern primærelementet (C) og kast det. Skift det ut med et nytt primærelement.
2. Sett på dekslet (B) over filterhuset.
   - Les monteringsanvisningene som er støpt inn i dekslet.
   - Støvventilen (D) av gummi skal vende nedover når dekslet er riktig montert.
   - Fest med sperrehakene (A).



Skifte sekundærelementet

1. Ta av dekslet over filterhuset.
2. Ta ut primærelementet.
3. Ta ut sekundærelementet (E) og kast det. Skift det ut med et nytt sekundærelement.
4. Sett inn primærelementet.
5. Sett på dekslet over filterhuset.
6. Senk redskapen.

Kontrollere luftinntaksslangen, hydraulikk-slangene, radiatorslangene og slangeklemmene

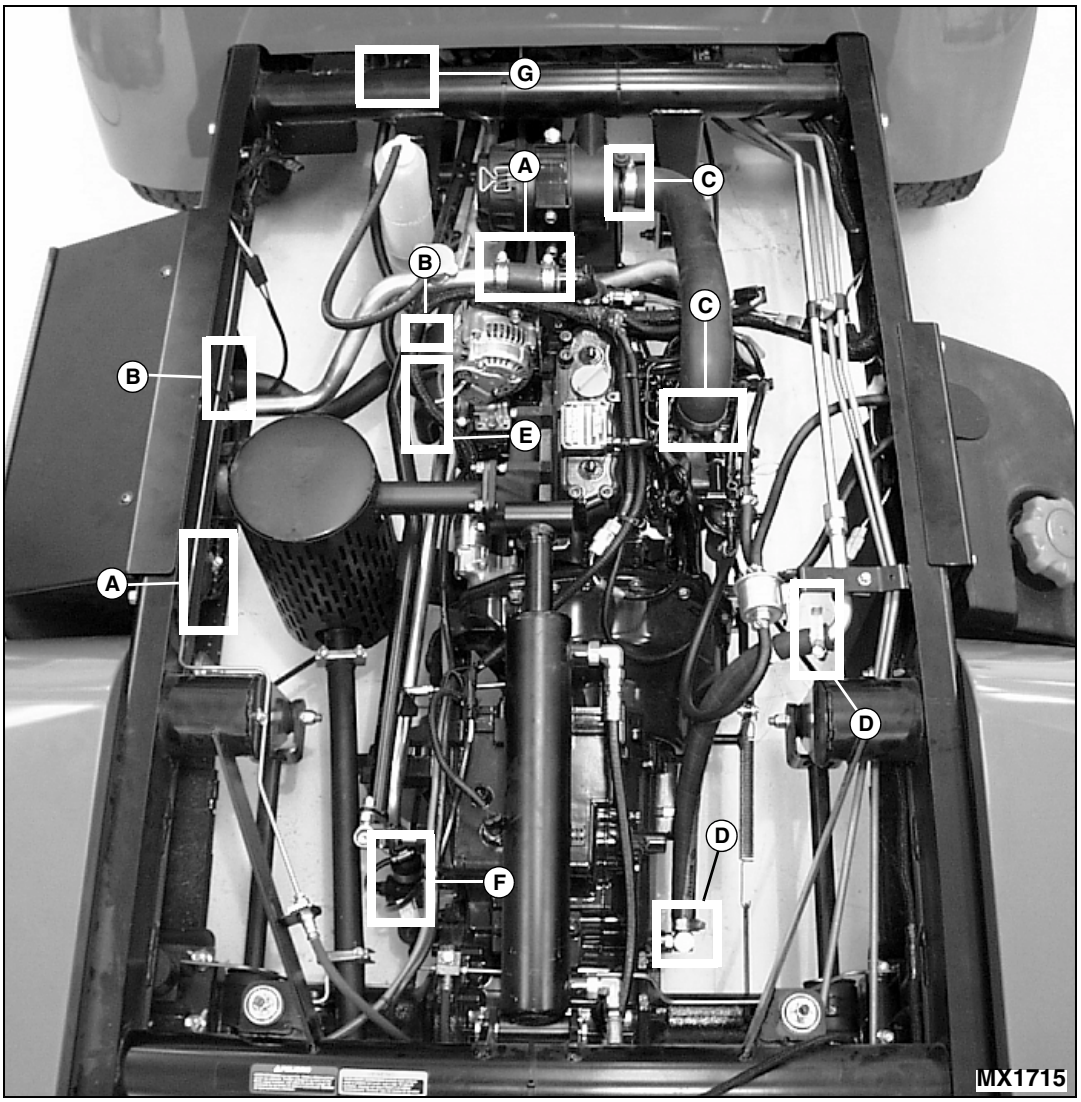
1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhets-støtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)

2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)

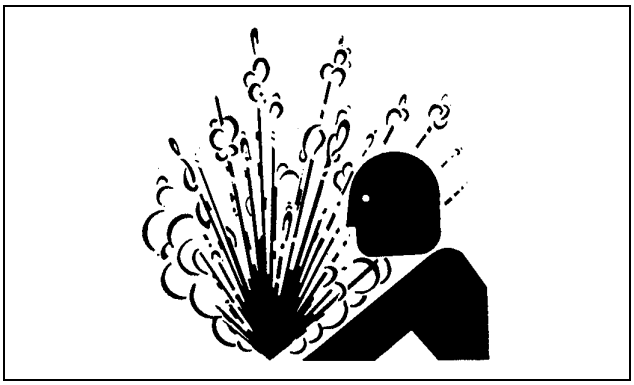
3. Kontroller om noen av slangene lekker eller er skadet, og juster slangeklemmene slik at de sitter stramt. Skift ut om nødvendig.

4. Senk redskapen.

A – Øvre radiatorslanger (4 klemmer)
B – Nedre radiatorslanger (4 klemmer)
C – Luftinntaksslange (2 klemmer)
D – Hydraulikkslange (2 klemmer)
E – Hydraulisk sugemanifold (4 klemmer)
F – Hydraulikkslange (2 klemmer)
G – Hydraulikkslange (2 klemmer)



Sikker service på kjølesystemet



ADVARSEL: Unngå personskade. Væsker under trykk i kjølesystemet kan sprute ut med eksplosiv kraft og gi alvorlige forbrenninger:

- **Stans motoren.**
- **Ta ikke av tanklokket før radiatoren er såpass avkjølt at du kan ta på den med bare hender. Skru lokket forsiktig til første hakk for å slippe ut trykket før det tas helt av.**

Kjølevæske

Følgende kjølevæske fra John Deere anbefales for både diesel- og bensinmotorer. Les og følg alle anvisninger som står på etiketten til kjølevæsken:

- PRE-DILUTED DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/ SUMMER COOLANT™ (TY16036).

Dersom den anbefalte og ferdig utblandede kjølevæsken ikke kan skaffes, anbefales følgende konsentrat fra John Deere:

- DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT CONCENTRATE™ (TY16034).

Disse kjølevæskene oppfyller industrispesifikasjonene: ASTM D5345, D4656, D4985, D3306 og GM6038. De har en levetid på fem år eller 5000 driftstimer (forutsatt at innholdet av tilsetningsstoffer kontrolleres årlig), og er beregnet på ekstra kraftige dieselmotorer. Disse kjølevæskene er tilsatt kjemikalier som skal beskytte mot korrosjon og kavitasjon på sylinderforingen.

Dersom ingen av kjølevæsketypene ovenfor kan skaffes, kan du bruke en kjølevæske basert på etylenglykol som oppfyller følgende spesifikasjon:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Les på etiketten før bruk for å være sikker på at kjølevæsken oppfyller spesifikasjonene for kjøretøyet. Bruk kjølevæske som inneholder kjemikalier mot korrosjon og kavitasjon, eller tilsett disse kjemikaliene selv før bruk.

VIKTIG: Bruk IKKE ren frostvæske eller mer en 50 % frostvæske i kjølesystemet for å unngå skade på motoren. Bland IKKE i, eller tilsett IKKE andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.

Ved bruk av konsentrat skal du blande om lag 50 prosent frostvæske med 50 prosent destillert eller avionisert vann før kjølevæsken brukes i kjølesystemet. Denne blandingen vil gi frostbeskyttelse ved temperaturer ned til - 37 ^{0}C (-34 ^{0}F).

Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les etiketten på frostvæskebeholderen, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.

Den anbefalte frostvæsken sørger for:

- Tilstrekkelig varmeoverføring.
- Motvirkning av korrosjon i kjølesystemet.
- Beskyttelse mot korrosjon og kavitasjon på sylinderforingen.
- Kompatibilitet med kjølesystemets slange- og tetningsmaterialer.
- Beskyttelse når kjøretøyet brukes i både kaldt og varmt vær.

Intervaller for drenering av kjølevæsken

Ved bruk av kjølevæsketypene PRE-DILUTED DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT™ eller DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT CONCENTRATE™ (TY16034), skal du drenere og skylle kjølesystemet og fylle på ny kjølevæskeblanding med et intervall på 60 måneder eller 5000 driftstimer (det som kommer først).

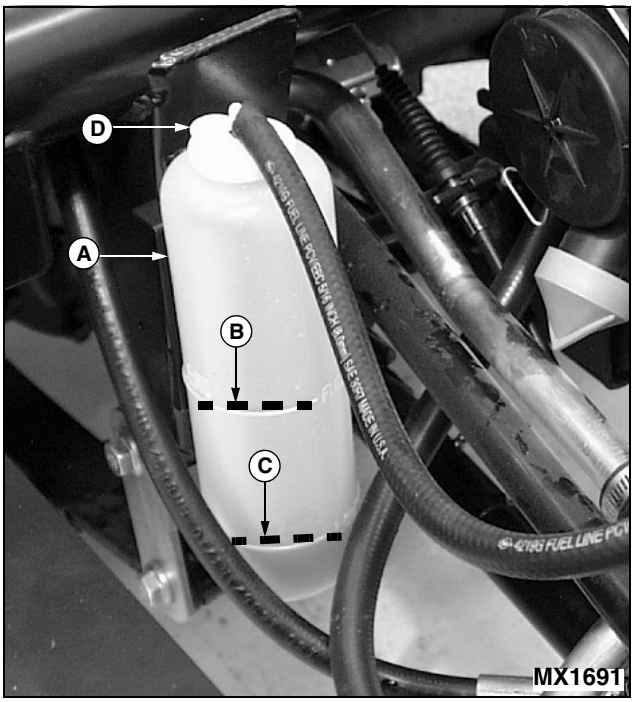
Dersom du ikke bruker kjølevæsketypene fra John Deere som er oppgitt ovenfor, skal du: drenere og skylle kjølesystemet og fylle på ny kjølevæskeblanding med et intervall på 24 måneder eller 600 driftstimer (det som kommer først).

Kontrollere kjølevæskenivået

VIKTIG: Unngå skade på motoren:

- **La IKKE motoren gå uten kjølevæske.**
- **Fyll IKKE kjølevæske på radiatoren når motoren er varm.**
- **Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.**
- **Ha aldri mer enn 50 prosent frostvæske i kjølesystemet for å unngå overoppheting av motoren.**

1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Kontroller kjølevæskenivået i ekspansjonstanken (A):
   - Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom ”FULL”- (B) og ”LOW”–streken (C).
   - Er motoren kald, skal nivået være ved ”LOW”-streken (C) på ekspansjonstanken.
4. Ta av lokket (D) på ekspansjonstanken, og fyll på kjølevæske.
5. Fyll på frostvæske og vann i angitt forhold dersom kjølevæskenivået er lavt.
6. Skru på lokket på ekspansjonstanken og stram til.
7. Fjern rusk og skitt fra luftinntaksgitteret, viftedekslet, kjøleribbene og viklingene på oljekjøleren.
8. Kontroller alle slanger og slangeklemmer i kjølesystemet. Se etter lekkasjer eller løse koplinger.



Drenere kjølesystemet

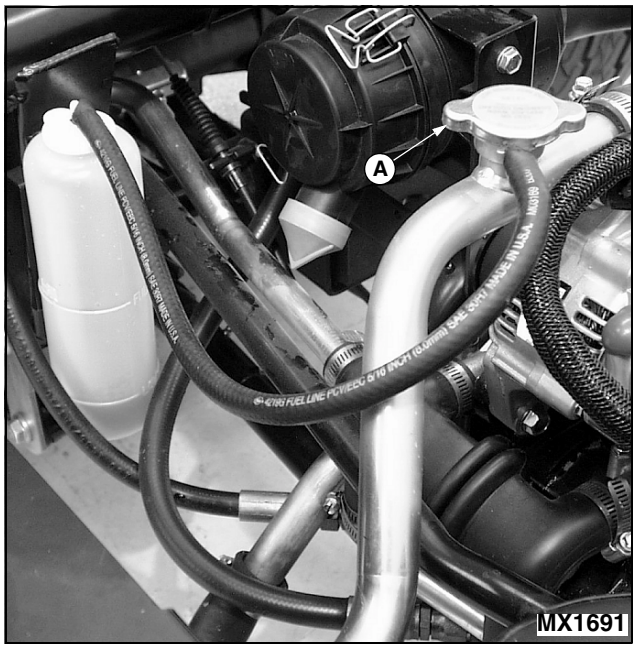
ADVARSEL: Unngå personskade. Ta IKKE av radiatorlokket før motoren er avkjølt. Skru lokket forsiktig til første hakk. Slipp ut alt trykket før du tar av lokket. Når motoren er varm, kan væsker under trykk i kjølesystemet sprute ut med eksplosiv kraft og gi alvorlige forbrenninger.

Frostvæske er skadelig for miljøet. Oppbevar brukt frostvæske forsvarlig i en egnet beholder.

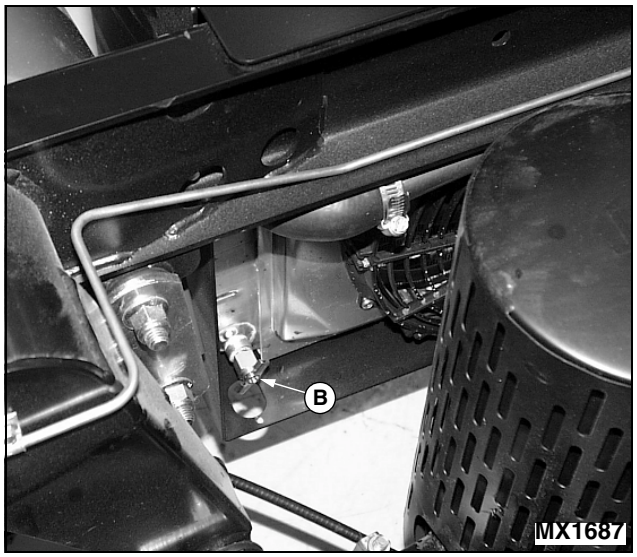
VIKTIG: Unngå skade på motoren:

- **La IKKE motoren gå uten kjølevæske.**
- **Fyll IKKE kjølevæske på radiatoren når motoren er varm.**

1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Skru radiatorlokket (A) forsiktig til første hakk for å slippe ut alt trykket.
4. Skru radiatorlokket godt til.



5. Åpne radiatorens tappekran (B). Tapp ut kjølevæsken i en panne.
6. Når kjølevæsken renner ut av ekspansjonstanken, kan du ta av radiatorlokket.
7. Når all kjølevæsken er tappet ut, stenger du radiatorens tappekran.
8. Skyll kjølesystemet.



Skylle kjølesystemet

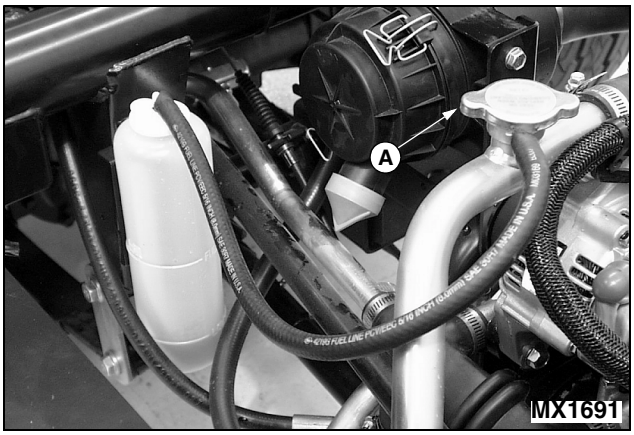
ADVARSEL: Unngå personskade. Motoren og kjølevæsken er varm.

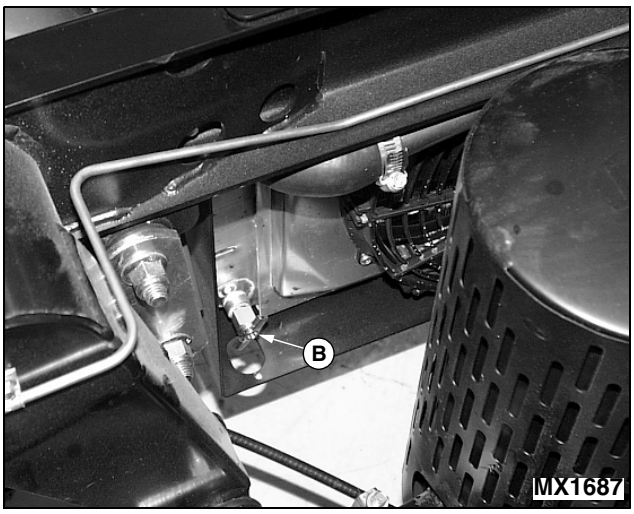
Beskytt hendene ved å bruke en tykk fille eller en kraftig hanske når du skrur av radiatorlokket.

VIKTIG: Unngå skade på motoren:

- **Hell IKKE vann på radiatoren når motoren er varm.**
- **La IKKE motoren gå uten kjølevæske.**

1. Fyll kjølesystemet med rent vann og John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende. Følg anvisningene på kannen.
2. Skru på radiatorlokket (A).
3. Start motoren, og la den gå til den når driftstemperatur.
4. Stans motoren.
5. Åpne radiatorens tappekran (B).
   - Drener kjølesystemet umiddelbart før rust og skitt fester seg.
6. Steng tappekranen.





Fylle på kjølesystemet

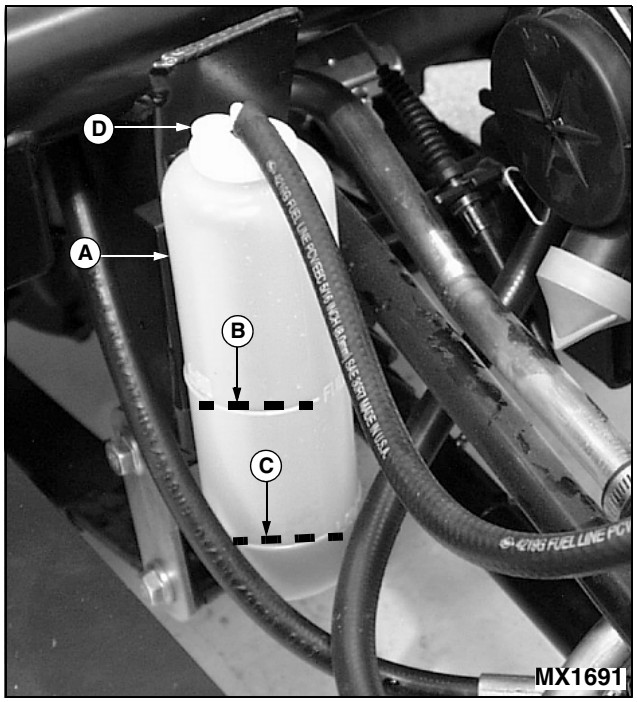
VIKTIG: Unngå skade på motoren:

- **Bruk IKKE ren frostvæske eller mer enn 50 prosent frostvæske i kjølesystemet.**
- **Du skal IKKE blande eller tilsette andre typer tilsetningsstoffer i kjølesystemet.**

1. Fyll kjølesystemet med om lag 3,8 liter (4.1 qt) kjølevæske.
   - Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse ved lave temperaturer. Les på etiketten på frostvæskebeholderen, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler for å oppdatere deg når det gjelder informasjon og anbefalinger.

- John Deere Cooling System Sealer eller tilsvarende kan tilsettes i radiatoren for å tette lekkasjer. Bruk ingen andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.

2. Skru på radiatorlokket.
3. La motoren gå til den når driftstemperatur.
4. Stans motoren.
5. Kontroller kjølevæskenivået i ekspansjonstanken (A):
   - Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom ”FULL”- (B) og ”LOW”–streken (C).
   - Er motoren kald, skal nivået være ved “LOW”-streken (C) på ekspansjonstanken.
6. Ta av lokket (D) på ekspansjonstanken, og fyll på kjølevæske om nødvendig.
7. Kontroller alle slanger og slangeklemmer i kjølesystemet.
8. Senk redskapen.



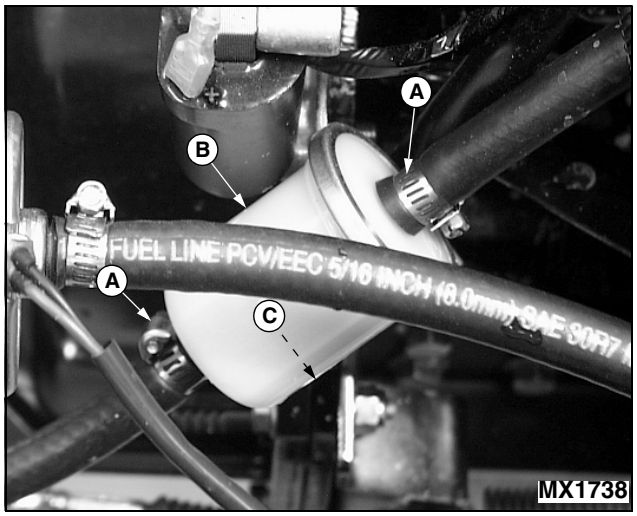
Skifte drivstoffilteret (bensinmodeller)

ADVARSEL: Unngå personskade. Hold sigaretter, gnister og åpen flamme unna drivstoffsystemet. La motoren avkjøles.

1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Skyv slangeklemmene (A) bort fra filteret (B) som sitter på høyre side av motoren.
4. Kople slangene fra filteret.

MERK: Ved montering av et nytt filter må du passe på at pilen (C) på filteret peker i strømningsretningen for drivstoffet.

5. Sett i et nytt filter.
6. Kople slangene til det nye filteret.
7. Sett på slangeklemmene.
8. Senk redskapen.

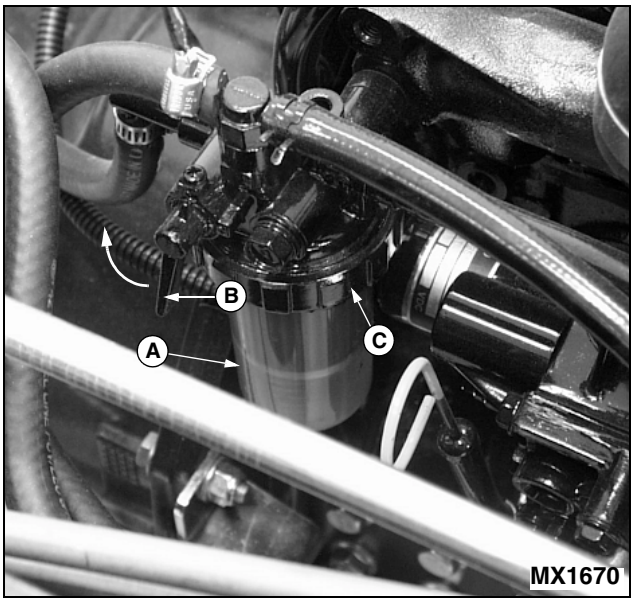


Service på drivstoffilterets slamskål (dieselmodeller)

ADVARSEL: Unngå personskade. Hold sigaretter, gnister og åpen flamme unna drivstoffsystemet. Forsikre deg om at motoren er avkjølt.

Kontrollere

1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Se etter om det er vann og sedimenter i slamskålen (A).
4. Rengjør slamskålen og skift ut filteret om nødvendig.

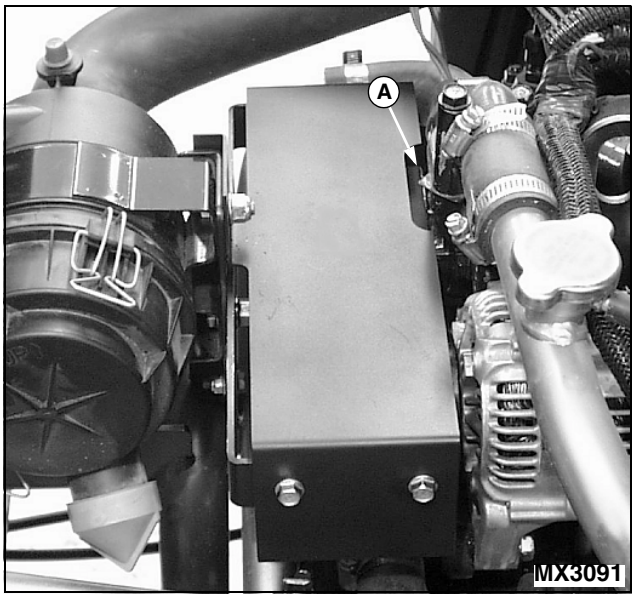


Rengjøre slamskålen og skifte ut filteret

1. Steng avstengningsventilen for drivstoffet (B).
2. Vri ringen (C) slik at skålen og filteret kan fjernes. Kast filteret.
3. Rengjør skålen.
4. Sett inn nytt filter og monter skålen.
5. Stram til ringen.
6. Åpne avstengningsventilen for drivstoffet.
7. Senk redskapen.

Kontrollere og justere generatorremmen

ADVARSEL: Unngå personskade som følge av at du bli hengende fast i eller kommer nær en roterende rem eller skive. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler er stanset.

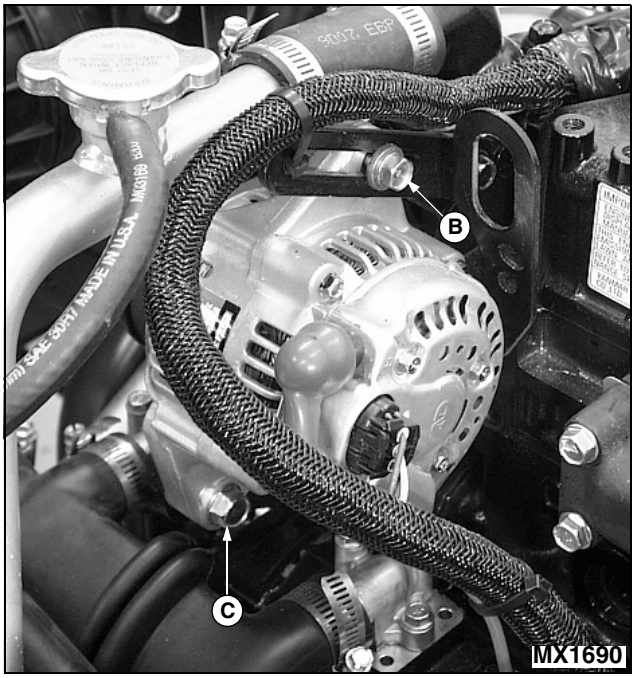


Kontrollere remstrammingen

1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Kontroller generatorremmen (A) gjennom skiveåpningen:
   - Mens remmen sitter på skivene skal du undersøke om den er svært slitt, skadet eller strukket.
   - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes om lag 10 mm (3/8 in.) innover.

Justere remstrammingen

1. Løsne justeringsbolten (B).
2. Løsne festebolten (C) på vekselstrømsgeneratoren.
3. Press generatorhuset utover.
4. Stram til justeringsbolten (B) og festebolten (C).
5. Kontroller remstrammingen:
   - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes om lag 10 mm (3/8 in.) innover.
6. Senk redskapen.



Skifte generatorremmen (bensinmodeller)

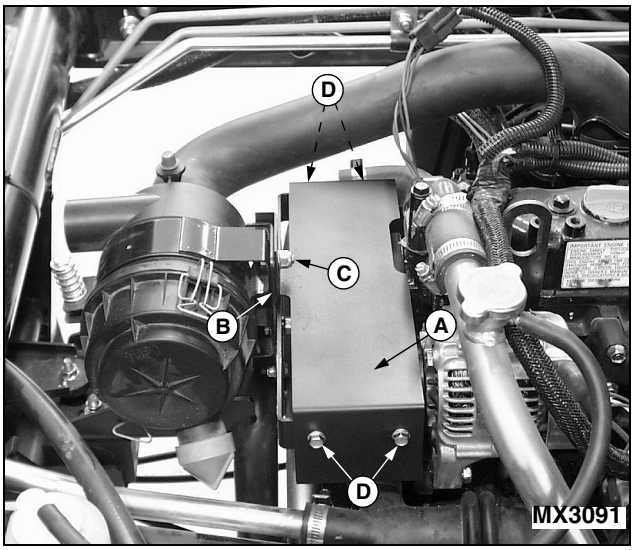
ADVARSEL: Unngå personskade som følge av at du blir hengende fast i eller kommer nær en roterende rem eller skive. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler er stanset.

1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)

2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)

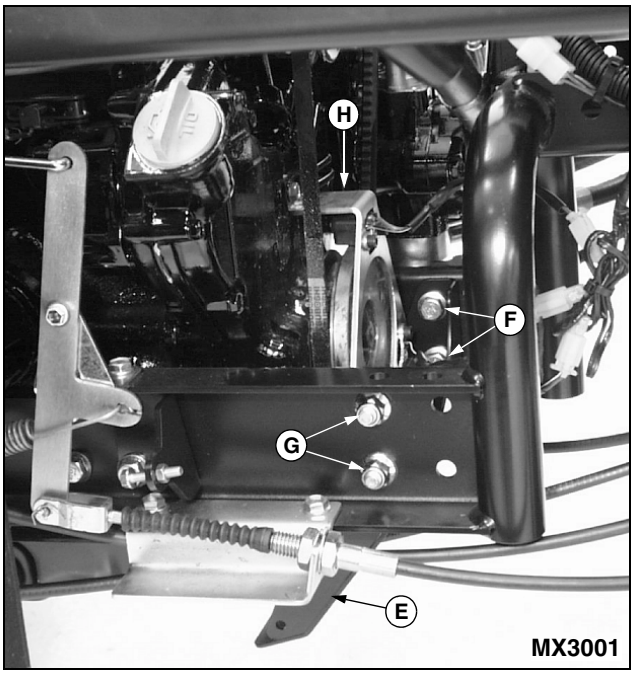
3. Fjern rembeskytteren (A) fra støttebraketten (B) for luftrenseren.

   - Fjern mutteren (C) og de fire skruene (D).

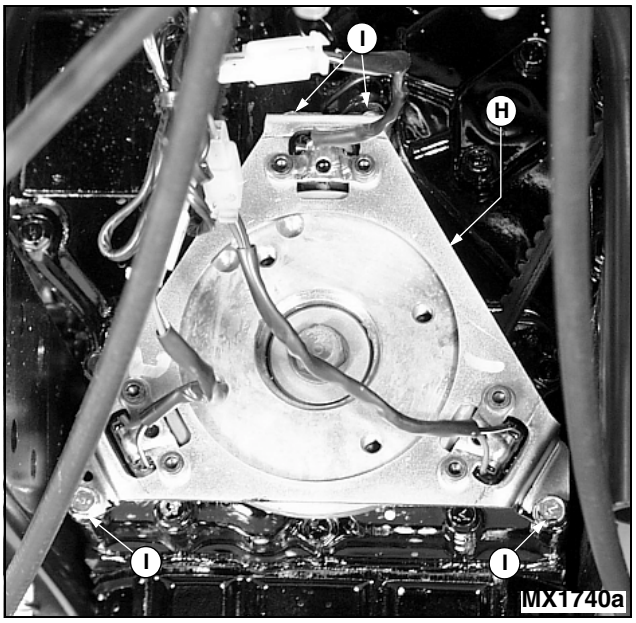


4. Fjern platen (E) som er montert under kjøretøyet foran motoren.

   - Fjern de fire sekskantboltene (F) og de flensede låsemutterne (G).



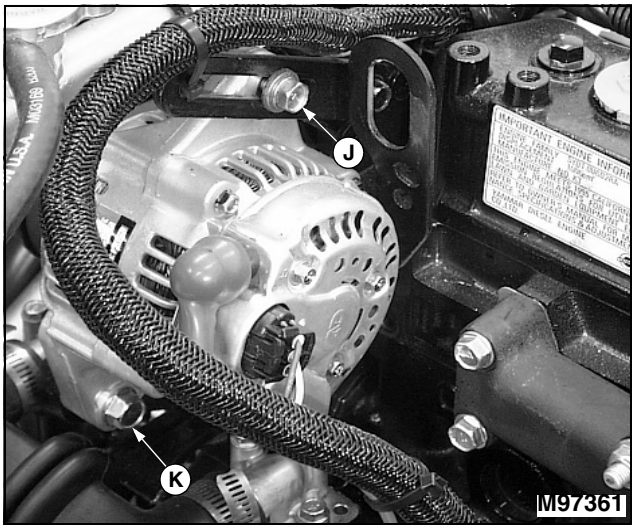
5. Fjern pulsgiverbraketten (H).
   - Fjern de fire hodeskruene (I).



6. Løsne festebolten (J) for vekselstrømsgeneratoren.
7. Fjern festebolten (K) for vekselstrømsgeneratoren.
8. Press generatorhuset innover.
9. Fjern den slitte remmen fra generatorskiven og begge motorskivene.
10. Monter ny rem.
11. Sett i festebolten (K) for vekselstrømsgeneratoren, men stram den IKKE til.
12. Press generatorhuset utover.
13. Stram justeringsbolten (J) og festebolten (K).
14. Kontroller remstrammingen:
    - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes om lag 10 mm (3/8 in.) innover.
15. Fest pulsgiverbraketten ved hjelp av de fire hodeskruene.

MERK: Monter boltene fra innsiden mot utsiden av glideplaten.

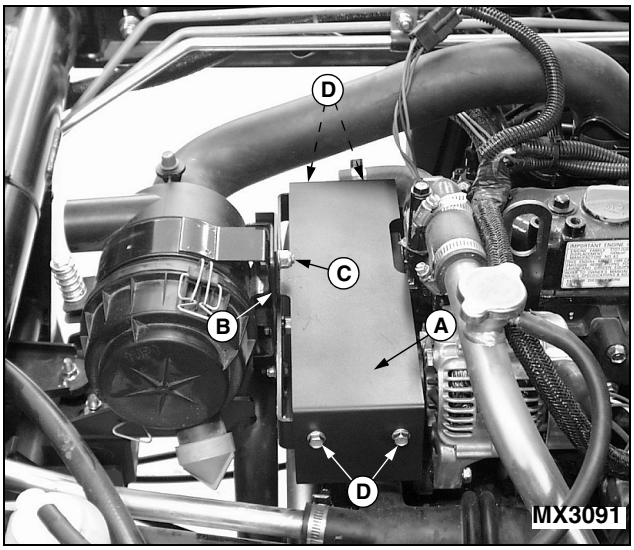
16. Monter glideplaten med fire sekskantbolter og flensede låsemuttere.
17. Sett på rembeskytteren.
18. Senk redskapen.

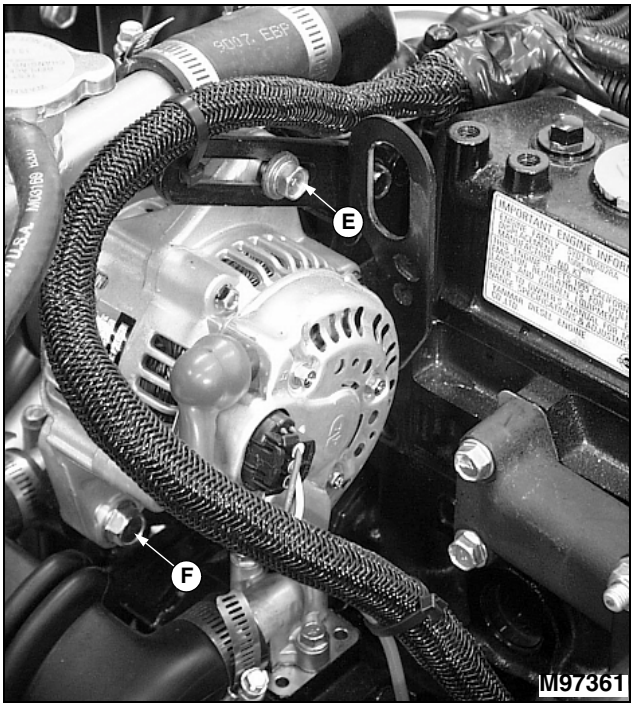


Skifte generatorremmen (dieselmodeller)

ADVARSEL: Unngå personskade som følge av at du blir hengende fast i eller kommer nær en roterende rem eller skive. Stans motoren, og vent til alle bevegelige deler er stanset.

1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Fjern rembeskytteren (A) fra støttebraketten (B) for luftrenseren.
   - Fjern mutteren (C) og de fire skruene (D).
4. Løsne justeringsbolten (E).
5. Fjern festebolten (F) for vekselstrømsgeneratoren.
6. Press generatorhuset innover.
7. Fjern den slitte remmen fra generatorskiven og begge motorskivene.
8. Monter ny rem.
9. Sett i festebolten (F) for vekselstrømsgeneratoren, men stram den IKKE til.
10. Press generatorhuset utover.
11. Stram til justeringsbolten (E) og festebolten (F) for vekselstrømsgeneratoren.
12. Kontroller remstrammingen:
    - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne presses om lag 10 mm (3/8 in.) innover.
13. Sett på rembeskytteren.
14. Senk redskapen.





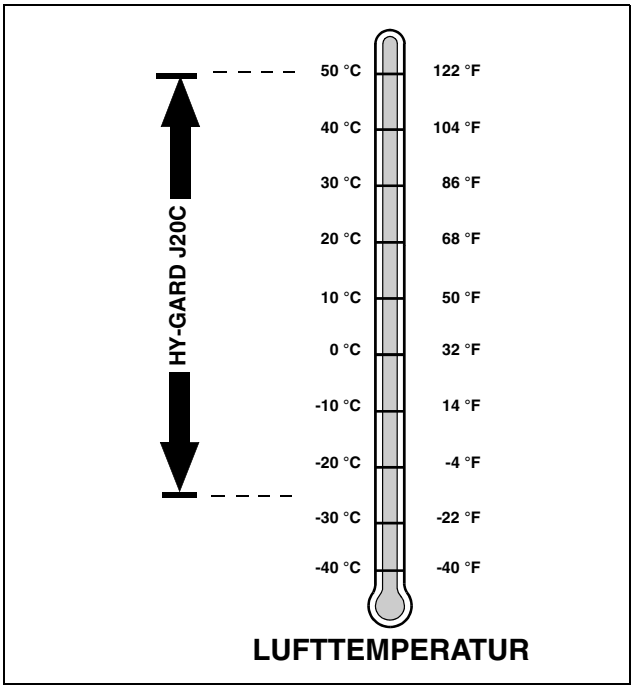
Transmisjonsolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende transmisjons- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:

- HY-GARD® (JDM J20C)

VIKTIG: Bruk kun olje av god kvalitet i denne transmisjonen. Bland IKKE andre oljetyper i transmisjonen. Bruk IKKE BIO-HYGARD®. Bruk ikke motorolje eller automatgirolje av typen "F" (rød).



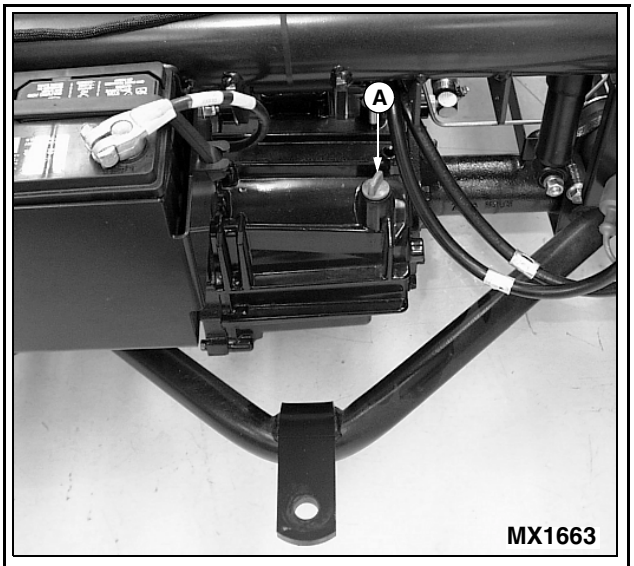
Kontrollere transmisjonsoljenivået

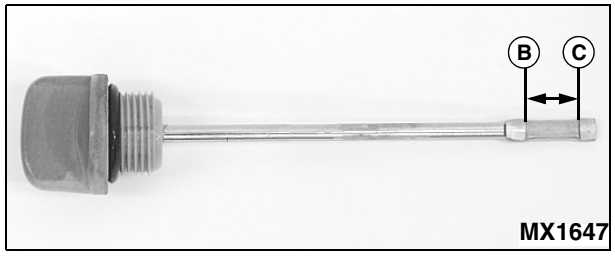
VIKTIG: Kontroller transmisjonsoljenivået når motoren er kald. Motoren må være stanset.

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
2. Rengjør området rundt tanklokket/peilepinnen (A) grundig.
3. Fjern tanklokket/peilepinnen, og tørk med en ren klut.

MERK: Stram IKKE til peilepinnen. La gjengene hvile på toppen av transmisjonshuset.

4. Sett på tanklokket og sett peilepinnen på plass.
5. Fjern tanklokket/peilepinnen. Kontroller oljenivået. Nivået skal være mellom (B) og (C) på peilepinnen.
   - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
   - Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.
6. Sett tilbake tanklokket/peilepinnen.

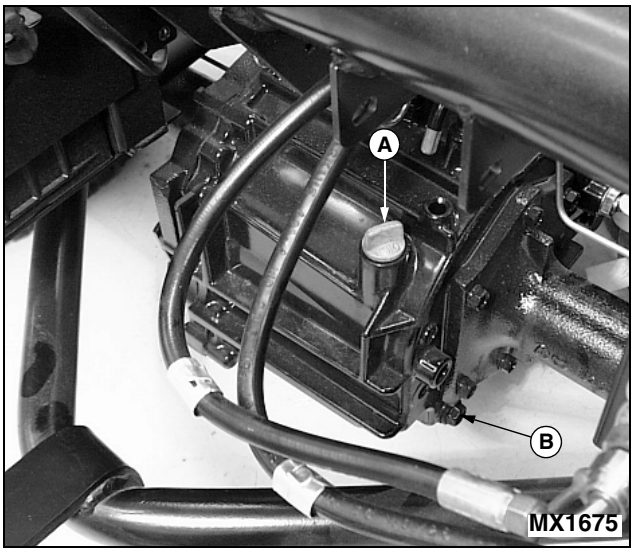




Skifte transmisjonsolje og oljefilter

VIKTIG: Forurensning av transmisjonsolje kan føre til at transmisjonen skades eller svikter. Fjern IKKE tanklokket/peilepinnen med mindre det er absolutt nødvendig.

Under vanskelige eller unormale forhold kan det være nødvendig med hyppigere intervaller.



1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)

2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)

   - La motoren og transmisjonen avkjøles.

3. Rengjør området (A) rundt transmisjonens tanklokk/peilepinne grundig. Fjern tanklokket/peilepinnen.

4. Finn bunnpluggen (B) på høyre side av transmisjonen.

5. Skru ut bunnpluggen. La oljen renne ut i en dreneringspanne som rommer minst 10,6 liter (2.8 gal).

MERK: Dersom kjøretøyet er utstyrt med et hjelpehydraulikksystem, sitter transmisjonsfilteret (C) på HØYRE side av kjøretøyet.

6. Finn transmisjonsoljefilteret (C) under kjøretøyet på venstre side.

7. Skru filteret mot klokka for å fjerne det. Bruk en dreneringspanne til å fange opp dryppende olje.

8. Sett i et nytt filter.

   - Smør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye filteret.

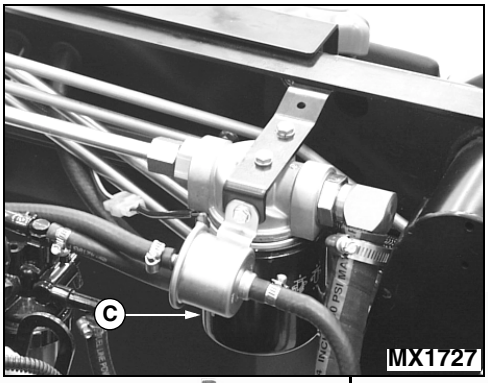
   - Skru filteret med klokka til pakningen får kontakt med monteringsflaten. Skru deretter filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omgang.

9. Sett i og stram til bunnpluggen.

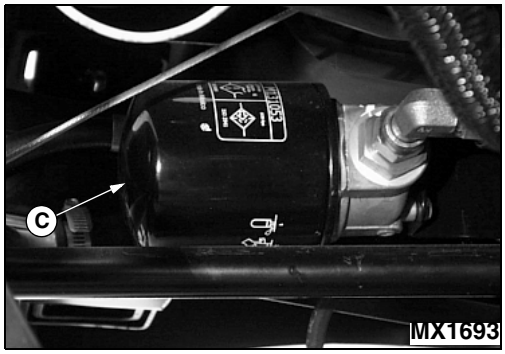
10. Fyll om lag 10,6 liter (2.8 gal) olje i påfyllingsåpningen.

MERK: Stram IKKE til peilepinnen. La gjengene hvile på toppen av transmisjonshuset.

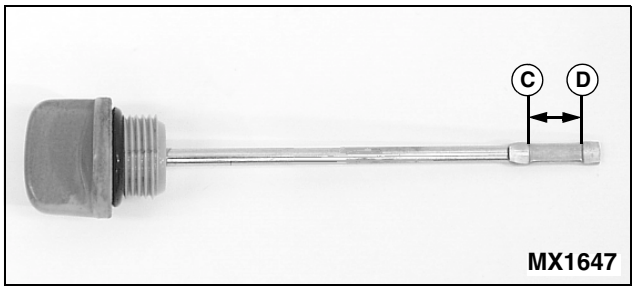
11. Sett tilbake tanklokket/peilepinnen.







12. Fjern tanklokket/peilepinnen. Kontroller oljenivået på peilepinnen. Nivået skal være mellom (C) og (D) på peilepinnen.
    - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (C) på peilepinnen.
    - Dersom oljenivået er over (C) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.
13. Sett tilbake tanklokket/peilepinnen.
14. Senk redskapen.



Rengjøre transmisjonsoljesilen

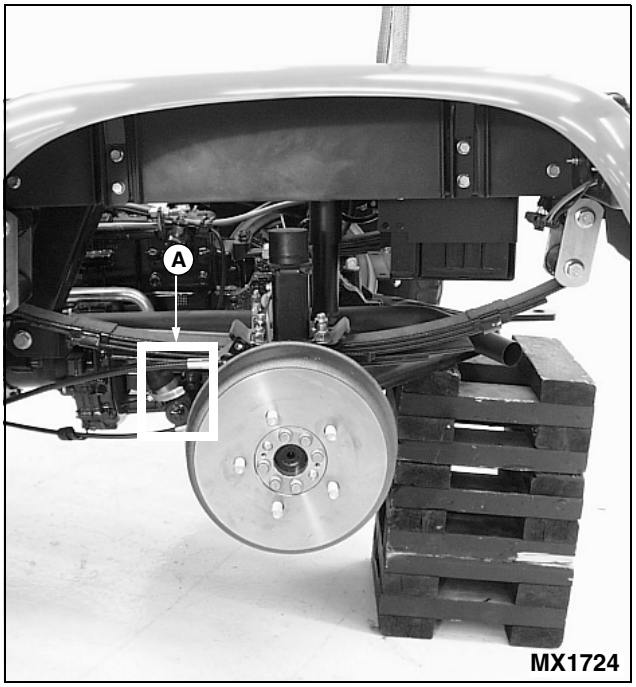
ADVARSEL: Vær forsiktig når du utfører denne serviceprosedyren. Når kjøretøyet er i bruk, kan transmisjonsoljen bli varm.

MERK: Rengjør silen hver gang du skifter transmisjonsolje og filter. Silen bør rengjøres når transmisjonen er TOM.

1. Skift transmisjonsolje og filter.

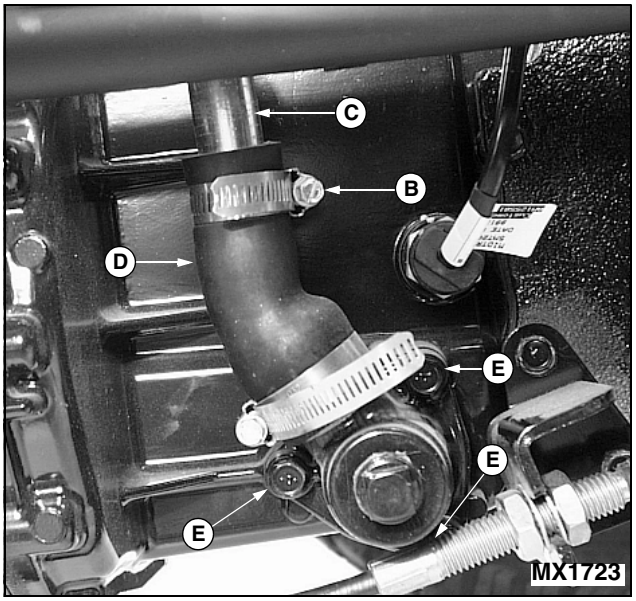
MERK: Det venstre bakhjulet er fjernet for å kunne ta bilde.

2. Finn silhuset (A) på venstre side av kjøretøyet.

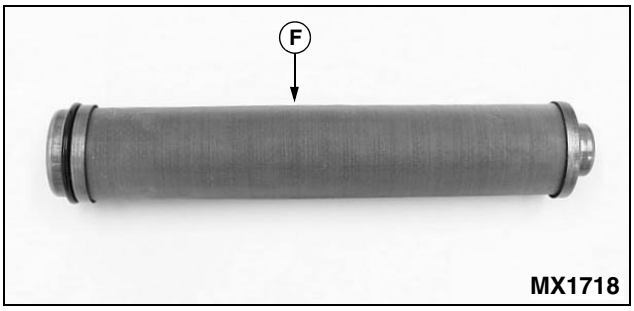


MERK: Bruk en dreneringspanne til å fange opp dryppende olje.

3. Løsne den justerbare slangeklemmen (B).
4. Fjern hydraulikkledningen (C) fra gummislangen (D).
5. Løsne og fjern de tre sekskantboltene (E).
6. Fjern silhuset og silen.



7. Rengjør silen (F) med løsemiddel eller rensebensin, og la den tørke.
8. Sett silen inn i silhuset.
9. Monter silhuset.
   - Sett i og stram til de tre sekskantboltene (E).
10. Monter gummislangen (D) på hydraulikkledningen (C).
11. Stram den justerbare slangeklemmen (B).



Smørefett

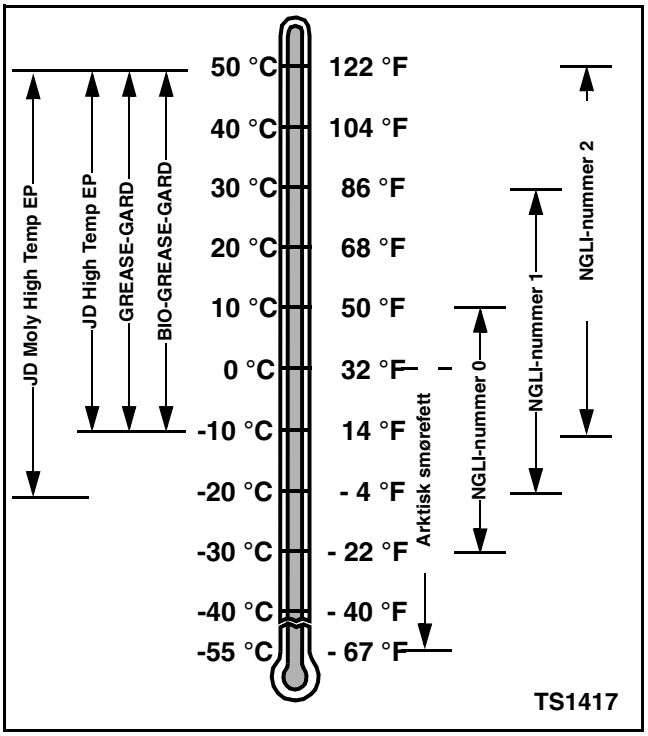
Bruk smørefett som passer til den forventede lufttemperaturen i løpet av serviceintervallet.

Følgende fettyper anbefales:

- John Deere Moly High Temperature EP Grease
- John Deere High Temperature EP Grease
- John Deere GREASE-GARD™

Følgende fettyper kan også brukes:

- SAE Multipurpose EP Grease med 3-5 prosent molybdendisulfid
- SAE Multipurpose EP Grease
- Smørefett som oppfyller den militære spesifikasjonen MIL-G-10924C, kan brukes som smørefett under arktiske forhold.



Smøre drivakselen (modeller med firehjulstrekk)

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
2. Smør de tre smøreniplene (A) på drivakselen med smørefett av typen John Deere Moly High Temperature EP Grease eller tilsvarende.



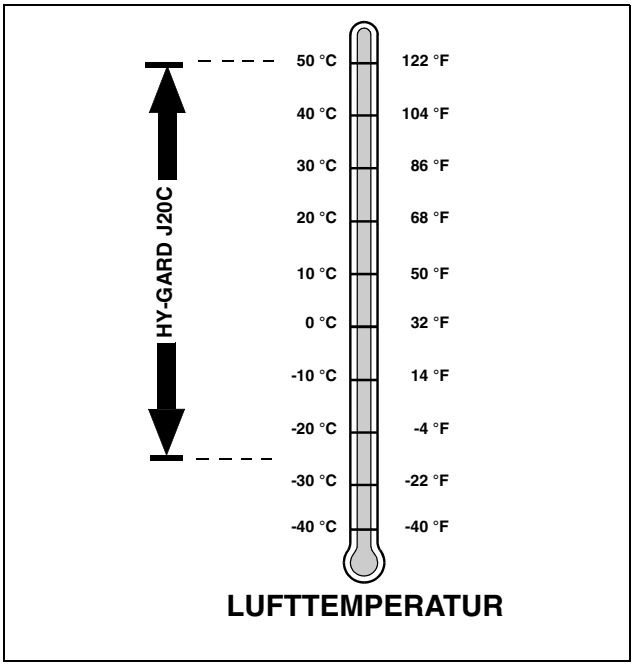
Hydraulikkolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende transmisjons- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:

- HY-GARD® (JDM J20C)

VIKTIG: Bruk kun olje av god kvalitet i denne hydraulikktanken. Bland IKKE andre oljetyper i tanken. Bruk IKKE BIO-HYGARD®. Bruk ikke motorolje eller automatgirolje av typen "F" (rød).



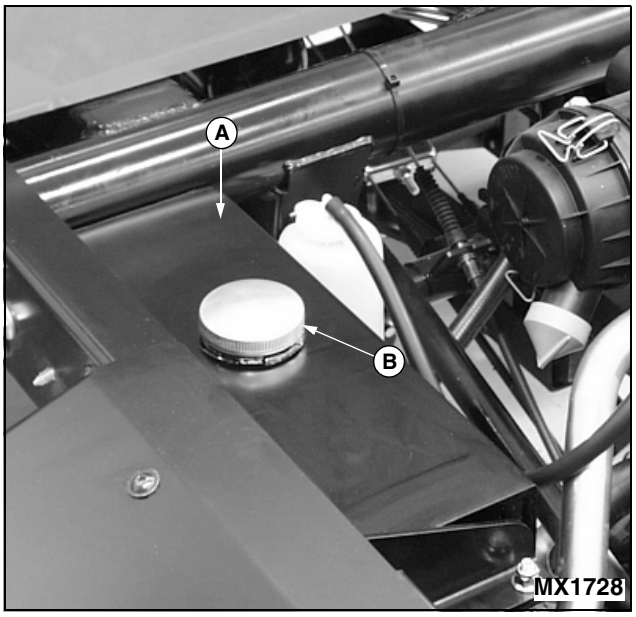
Kontrollere hydraulikkoljenivået

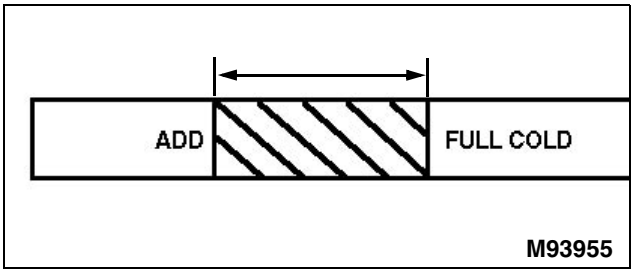
MERK: Denne serviceprosedyren skal utføres på kjøretøyer som er utstyrt med hjelpehydraulikksystem.

VIKTIG: Kontroller oljenivået i ekspansjonstanken når oljen er kald.

Fyll IKKE for mye olje på tanken. Oljen utvides når kjøretøyet er i bruk og kan derfor renne over.

1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Finn hydraulikktanken (A) på venstre side av kjøretøyet.
4. Rengjør grundig rundt peilepinnen (B).
5. Skru peilepinnen (B) ut av oljetanken. Kontroller oljenivået.
   - Oljen må være mellom merkene "ADD" og "FULL COLD" på peilepinnen.
6. Fyll på olje om nødvendig.
7. Sett tilbake peilepinnen og stram til.
8. Senk redskapen.





Skifte hydraulikkolje og oljefilter

MERK: Denne serviceprosedyren skal utføres på kjøretøyer som er utstyrt med hjelpehydraulikksystem.

ADVARSEL: Væsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig personskade. Unngå dette ved å slippe ut trykket før hydraulikkslanger eller andre slanger koples fra. Stram til alle forbindelser før trykk tilføres. Let etter lekkasjer med et stykke papp. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.

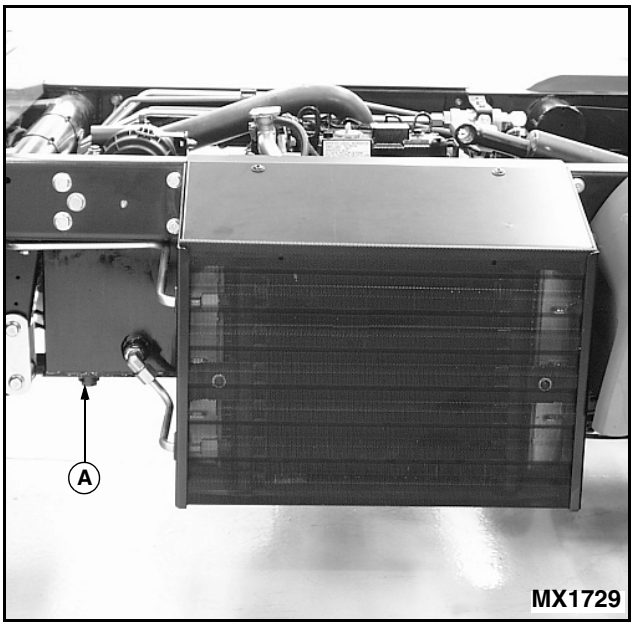
Vær forsiktig når du fyller på og tapper ut hydraulikkolje. Når kjøretøyet er i bruk, kan hydraulikkoljetanken bli varm. La motoren og oljetanken avkjøles før du utfører service.

VIKTIG: Unngå at hydraulikkoljen forurenses. Åpne IKKE tanklokket uten at det er absolutt nødvendig.

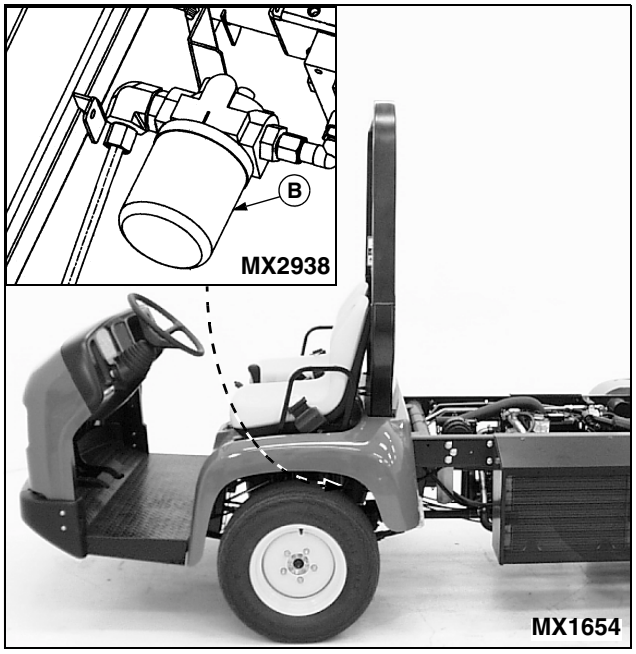
Fyll IKKE på for mye hydraulikkolje. Oljen utvides når kjøretøyet er i bruk og kan renne over.

Under vanskelige eller unormale forhold kan det være nødvendig med hyppigere intervaller.

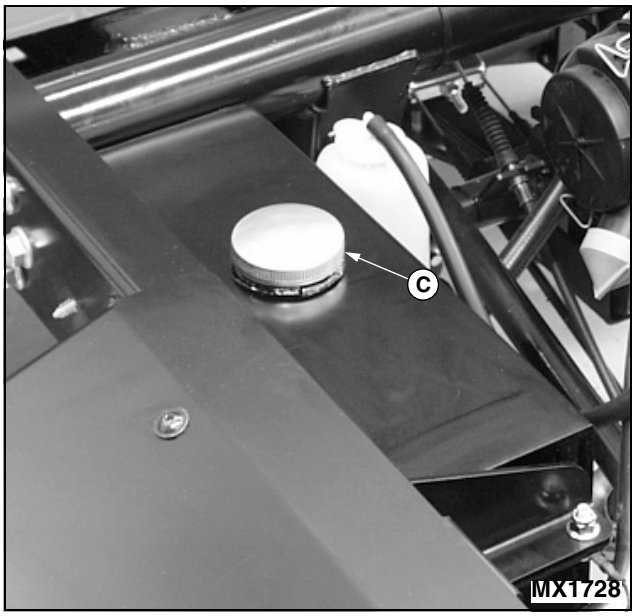
1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
   - La motoren og oljetanken avkjøles.
3. Finn bunnpluggen (A) under oljetanken på VENSTRE side av kjøretøyet.
4. Sett en beholder under bunnpluggen.
5. Skru ut bunnpluggen. La oljen renne ned i en beholder som rommer minst 13,2 liter (3.5 gal).



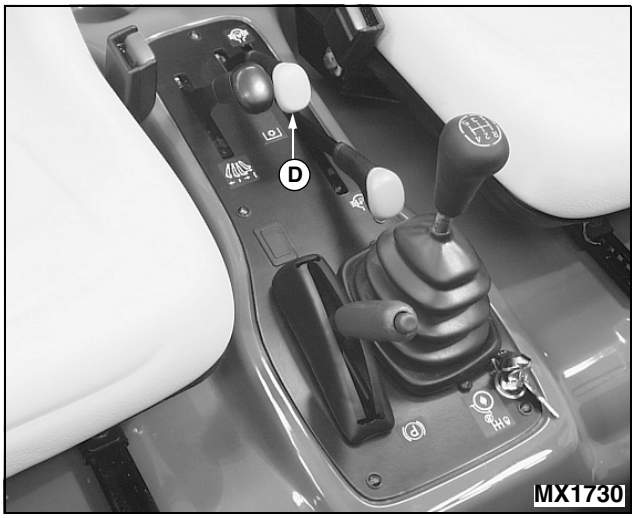
6. Fjern hydraulikkoljefilteret (B).
   - Filteret sitter på VENSTRE side av kjøretøyet.
7. Skru filteret mot klokka for å fjerne det. Bruk en dreneringspanne til å fange opp dryppende olje.
8. Smør et tynt lag med ren olje på pakningen til det nye filteret.
9. Sett inn et nytt filter.
   - Skru filteret med klokka til pakningen får kontakt med monteringsflaten. Skru deretter ytterligere 1/2 til 3/4 omgang.
10. Sett i pluggen. Stram IKKE for hardt til.



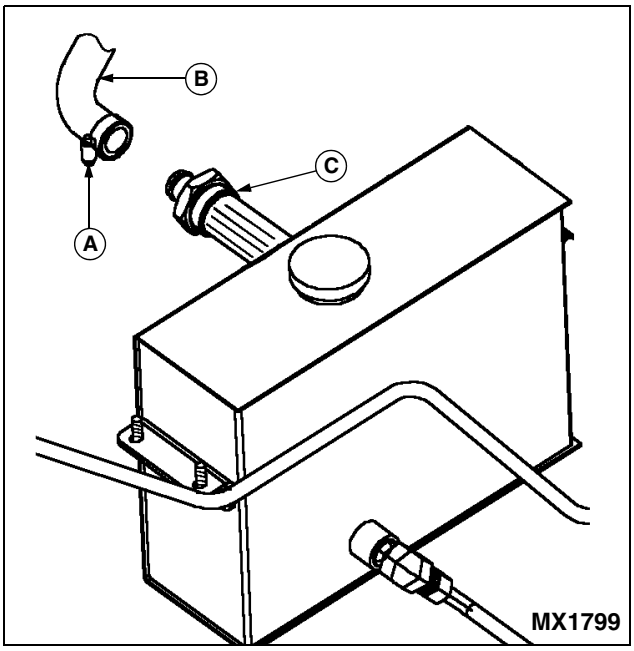
11. Rengjør grundig rundt peilepinnen (C).
12. Ta peilepinnen ut av oljetanken.
13. Fyll oljetanken med om lag 13,2 liter (3.5 gal) olje.
14. Start motoren.



15. Flytt kraftuttakspaken (D) mellom de forskjellige stillingene i ett til to minutter. Se etter lekkasjer.
16. Stans motoren.
17. Kontroller oljenivået. Fyll på olje om nødvendig.
18. Senk redskapen eller lastekassen.



Rengjøre silen i hydraulikkoljetanken



MERK: Denne serviceprosedyren skal utføres på kjøretøy som er utstyrt med hjelpehydraulikksystem.

Rengjør silen hver gang du skifter hydraulikkolje og oljefilter. Silen bør rengjøres når hydraulikkoljetanken er tom.

1. Skift hydraulikkolje og oljefilter.
2. Løsne den justerbare slangeklemmen (A).
3. Fjern gummislangen (B) fra silen (C).
4. Fjern silen fra hydraulikkoljetanken.
5. Rengjør silen med løsemiddel eller rensebensin, og la den tørke.
6. Sett silen inn i hydraulikkoljetanken.
7. Monter gummislangen på silen.
8. Stram til den justerbare slangeklemmen.

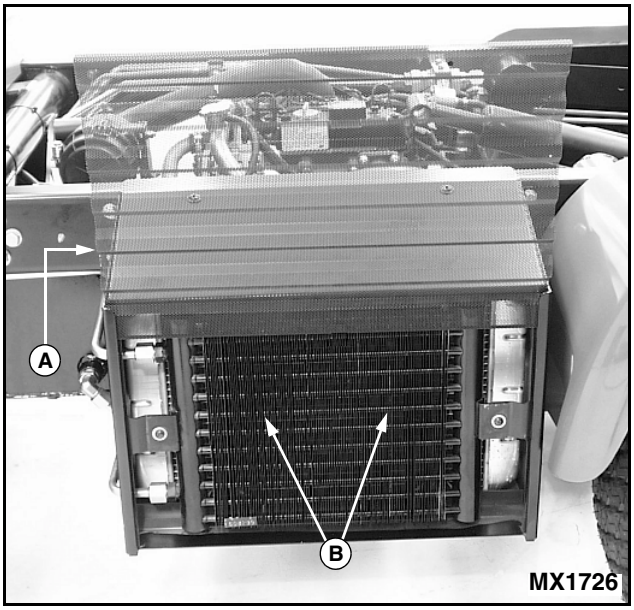
Rengjøre viklingene på oljekjøleren

MERK: Denne serviceprosedyren skal utføres på kjøretøy som er utstyrt med hjelpehydraulikksystem.

ADVARSEL: Unngå personskade. Bruk vernebriller ved rengjøring med trykkluft.

VIKTIG: Unngå skade på motoren. Hold viklingene på oljekjøleren rene for å unngå at motoren overopphetes.

1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Løft opp luftinntaksgitteret (A) som er plassert framfor radiatoren.
4. Fjern rusk og skitt fra viklingene (B) på oljekjøleren med trykkluft eller vann. Kontroller om viklingene er skadet.
5. Sett på plass luftinntaksgitteret.
6. Senk redskapen.



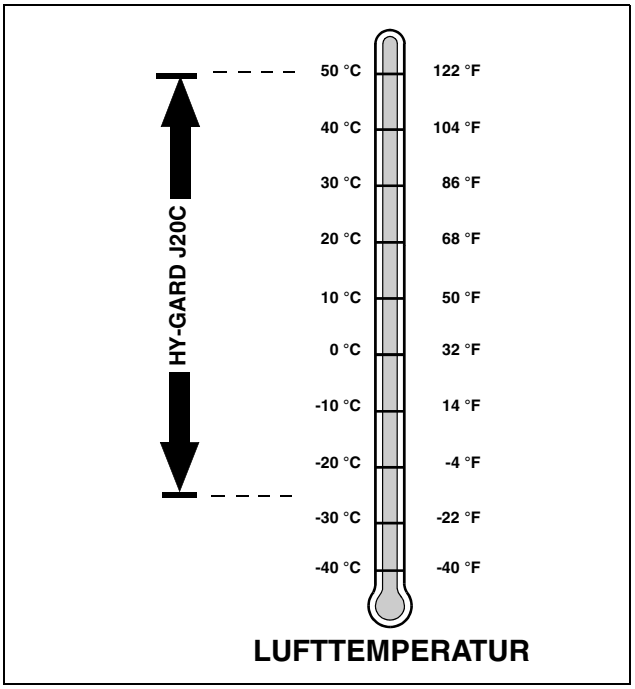
Olje i framakselen

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur fram til neste oljeskift.

Følgende transmisjons- og hydraulikkolje fra John Deere anbefales:

- HY-GARD® (JDM J20C)

VIKTIG: Bruk kun olje av god kvalitet. Bland IKKE med andre oljetyper. Bruk IKKE BIO-HY-GARD®.



Kontrollere oljenivået i framakselen (modeller med firehjulstrekk)

VIKTIG: La oljen i framakselen avkjøles før du kontrollerer nivået.

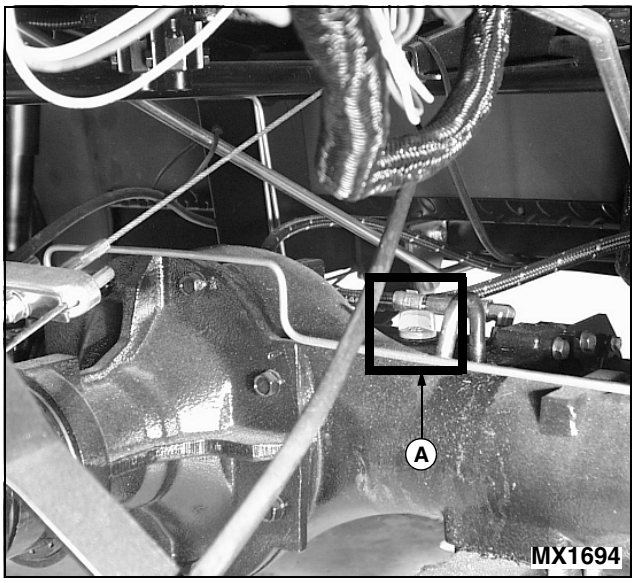
1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)

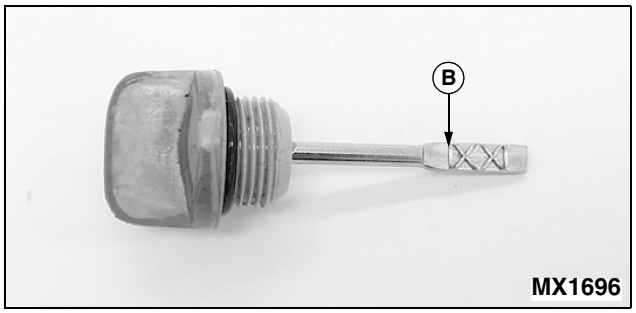
VIKTIG: Prøv å unngå at forurensninger kommer ned i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.

2. Skru ut peilepinnen (A), og ta den ut av akselen.
3. Tørk av den med en ren klut.

MERK: Stram IKKE til peilepinnen. La gjengene hvile på toppen av akselhuset.

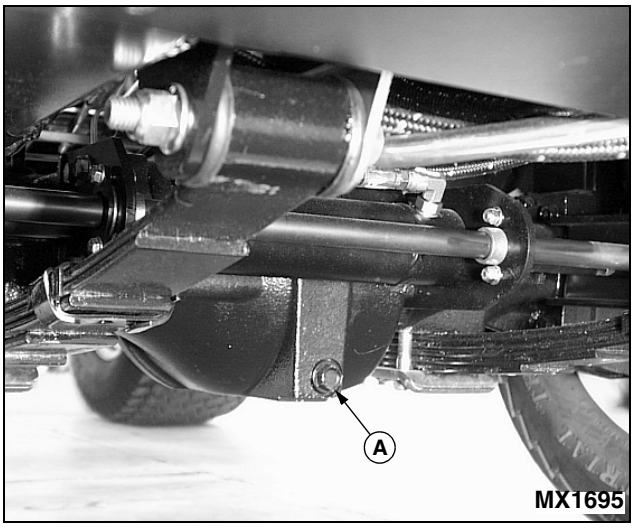
4. Sett peilepinnen tilbake i akselhuset.
5. Ta ut peilepinnen. Oljenivået skal være ved (B) på peilepinnen.
   - Fyll på olje dersom nivået er lavt. Oljenivået skal være ved øvre kant av XX-området (B) på peilepinnen.
6. Sett tilbake peilepinnen og stram til.





Skifte olje i framakselen (modeller med firehjulstrekk)

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
2. Sett en beholder under bunnpluggen.
3. Fjern differensialbunnpluggen (A) for å tappe ut oljen.
4. Sett i og stram til bunnpluggen.



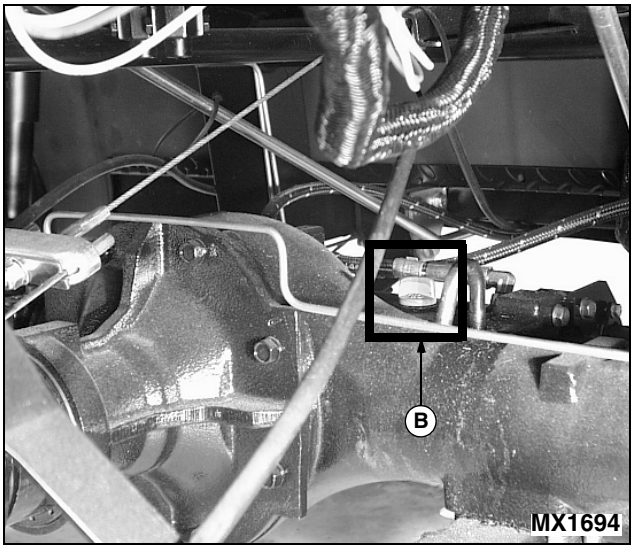
VIKTIG: Prøv å unngå at forurensninger kommer ned i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.

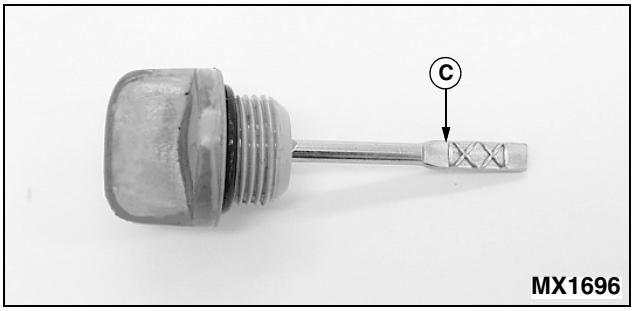
5. Skru ut peilepinnen (B), og ta den ut av differensialhuset.
6. Fyll på om lag 3,3 liter (3.5 qt) olje gjennom peilepinneåpningen.
7. Tørk av peilepinnen med en ren klut.

MERK: Stram IKKE til peilepinnen. La gjengene hvile på toppen av peilepinneåpningen.

8. Sett tilbake peilepinnen.
9. Ta ut peilepinnen. Oljenivået skal være ved (C) på peilepinnen.
   - Fyll på olje dersom nivået er lavt. Oljenivået skal være ved øvre kant av XX-området (C) på peilepinnen.
10. Sett tilbake peilepinnen og stram til.

MERK: Oljen strømmer svært langsomt gjennom framakselhuset. Kontroller oljenivået igjen etter de første driftstimene.





Bremsevæske

Følgende ekstra kraftige bremsevæske fra John Deere **ANBEFALES** for alle trommel- og skivebremser:

- **Brake Fluid – DOT3 (TY15975)**

Andre typer kan brukes dersom bremsevæsken ovenfor fra John Deere ikke er tilgjengelig, og dersom de oppfyller følgende kriterier:

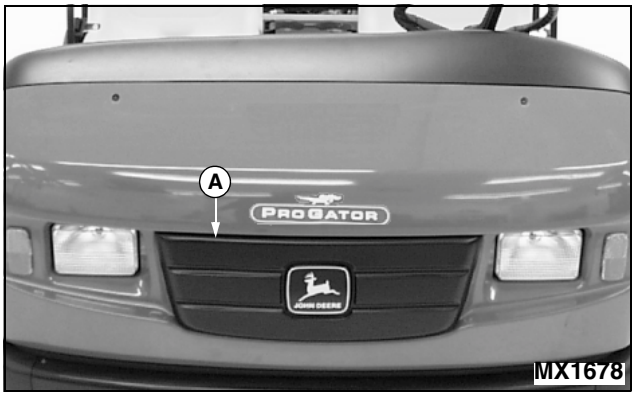
- DOT3-godkjent.
- Er i overensstemmelse med sikkerhetsstandard nr. 116 for motorkjøretøy.
- Våtkokepunkt på minimum 140 °C (284 °F).
- Tørrkokepunkt på minimum 232 °C (450 °F) for å hindre damplås.

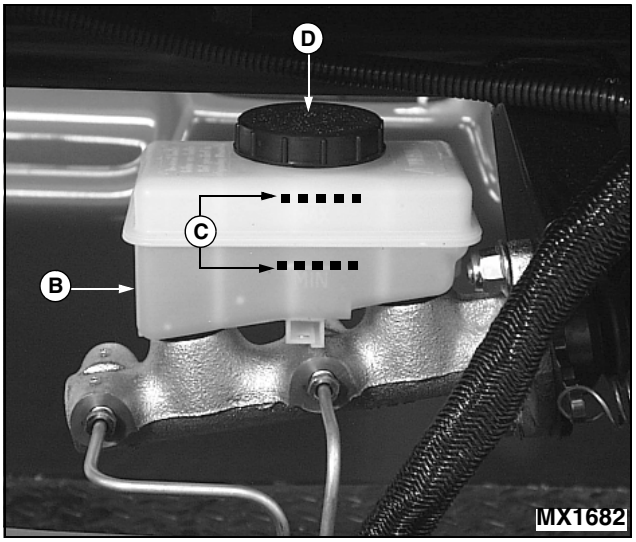
Kontrollere bremsevæskenivået

VIKTIG: Unngå forurensning av bremsevæsken. Rengjør området rundt tanklokket grundig før du tar det av. Åpne IKKE tanklokket for bremsevæske med mindre det er absolutt nødvendig.

Vær svært forsiktig ved påfylling av tanken. Væske som søles på lakkerte flater, kan forårsake skade.

Bruk kun DOT3-bremsevæske fra en forseglet beholder.





1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
2. Fjern frontgrillen (A).
3. Se etter at det er riktig væskemengde i den gjennomsiktige tanken (B).
   - Sørg for at væskenivået holder seg mellom strekene (C) ”MAX” maksimum og ”MIN” minimum.
   - Dersom væskenivået er over minimumsstreken ”MIN”, skal lokket IKKE åpnes.
4. Gjør følgende dersom nivået er lavt:
   - Rengjør området rundt tanklokket (D) grundig. Skru av lokket.
   - Fyll på væske til nivået midt mellom strekene på tanken.
5. Sett på tanklokket.
6. Sett på plass frontgrillen.

Rengjøre eller skifte batteriet



ADVARSEL: Batterigass kan eksplodere. Gjør følgende for å unngå personskade:

– Hold gnister og åpen flamme unna batteriet. Bruk en lommelykt til å undersøke elektrolyttnivået.

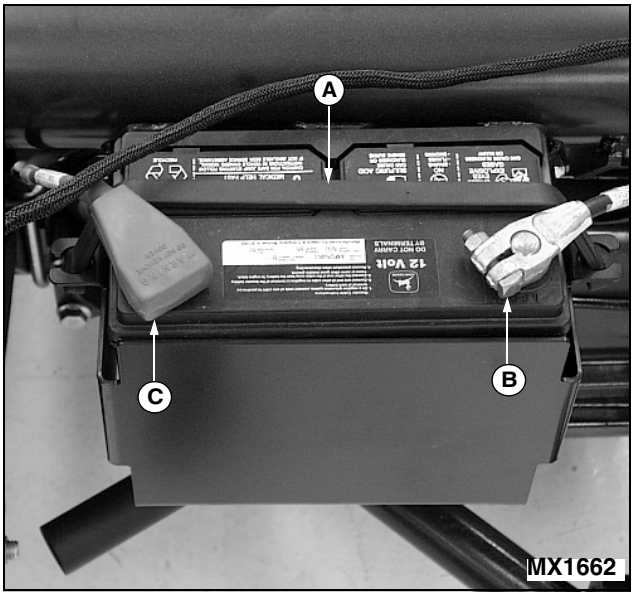
– Kontroller aldri om batteriet er ladet ved å legge en metallgjenstand mellom polene. Bruk voltmeter eller hydrometer.

– Kople alltid fra den jordede (-) batteriklemmen først, og kople den til sist.

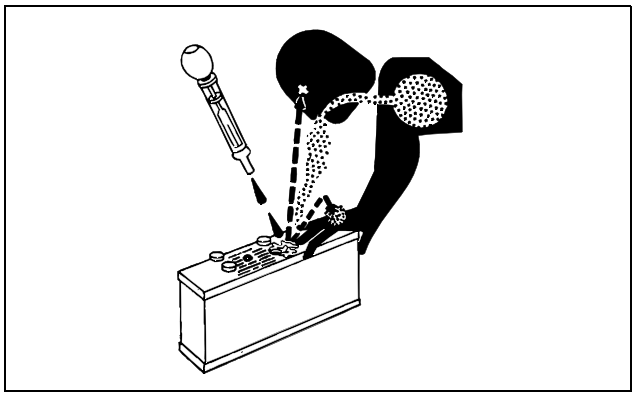
1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Ta av festestroppen av gummi (A).
4. Fjern den NEGATIVE (svarte) kabelen (B) fra batteriet først.
5. Fjern den POSITIVE (røde) kabelen (C).
   - Trekk den røde klemmehetten så langt tilbake at polen avdekkes.
6. Dersom batteriet er svært skittent, skal det tas ut.
7. Rengjør batteriet, batteripolene, kabelendene, festestroppen og batteribrettet med en oppløsning som består av 1 del natron til 4 deler vann. Pass på at det ikke kommer natronløsning ned i battericellene.

MERK: Dersom det er nødvendig med nytt batteri, skal det skiftes ut med et batteri fra John Deere eller tilsvarende.

8. Skyll alle delene med rent vann. La dem tørke.
9. Sett i batteriet.
10. Kople den POSITIVE (røde) kabelen (C) til batteriet.
    - Sett på den røde klemmehetten.
11. Kople den NEGATIVE (sorte) kabelen (B) til batteriet.
12. Smør vaselin på batteripolene for å forhindre korrosjon.
13. Sett på festestroppen av gummi.
14. Senk redskapen.



Kontrollere batteriets elektrolyttnivå



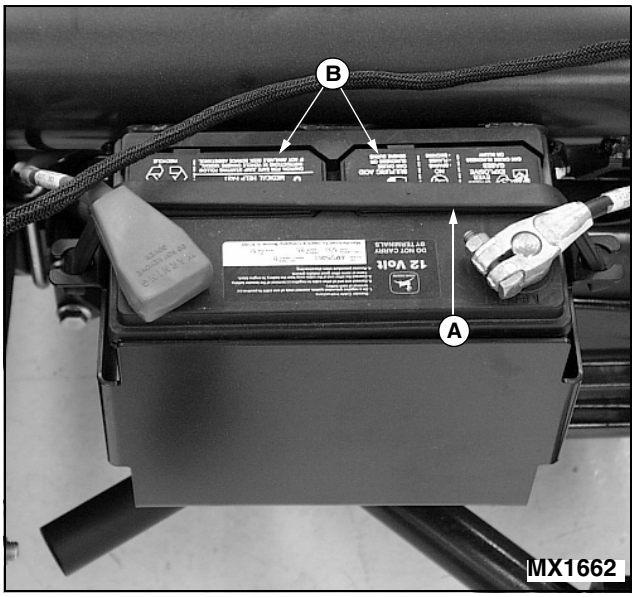
ADVARSEL: Svovelsyren i batteriets elektrolyttvæske er giftig. Den virker etsende på hud og klær og kan forårsake blindhet dersom den kommer inn i øynene.

– Bruk vernebriller, og unngå å søle eller dryppe elektrolytt.

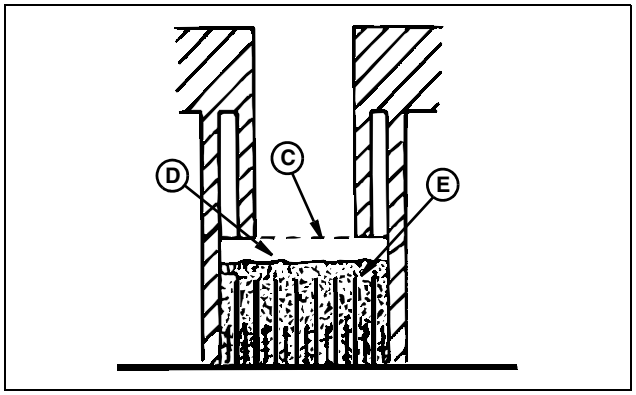
– Dersom syre spruter inn i øynene, skal du skylle med vann i 15–30 minutter.

– Dersom du svelger syre, må du straks kontakte lege.

1. Hev redskapen til servicestilling. (Se **Bruke sikkerhetsstøtten for løftesylinderen** i delen **Sikker service**.)
2. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
3. Ta av festestroppen av gummi (A).
4. Fjern celledekslene (B).



VIKTIG: Fyll IKKE cellene helt opp til påfyllingshalsen (C). Elektrolytt kan flomme over og forårsake skade når batteriet lades.



5. Elektrolyttnivået (D) skal være 6 mm (1/4 in.) over platene (E).
6. Fyll på destillert vann om nødvendig.
7. Sett på dekslene over battericellene.
8. Sett på festestroppen av gummi.
9. Senk redskapen.

Bruke startbatteri

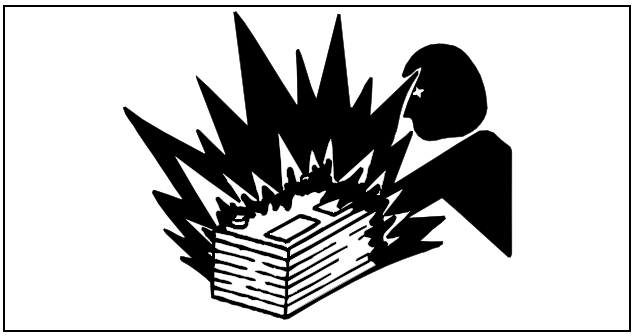
ADVARSEL: Knallgass kan eksplodere:

– Røyk IKKE under lading av batteriet.

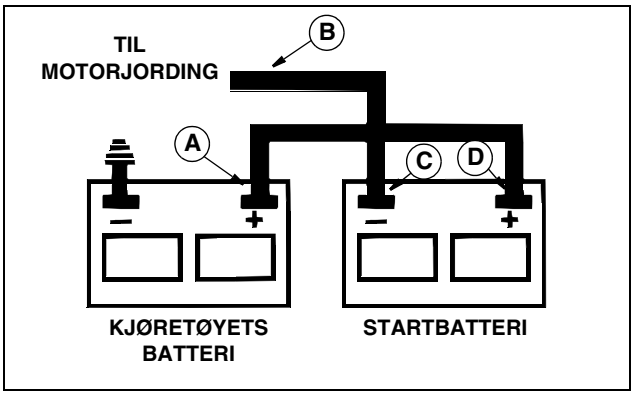
– Hold batteriet unna flammer og gnister.

– Lad IKKE et frosset batteri.

– Den negative (-) kabelen på startbatteriet skal ikke koples til minuspolen (-) på det utladede batteriet.

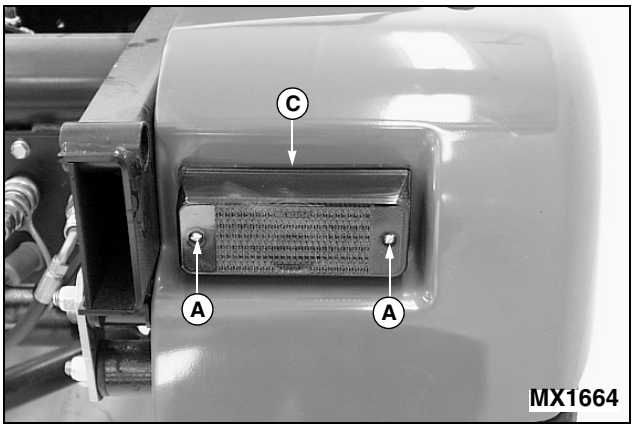


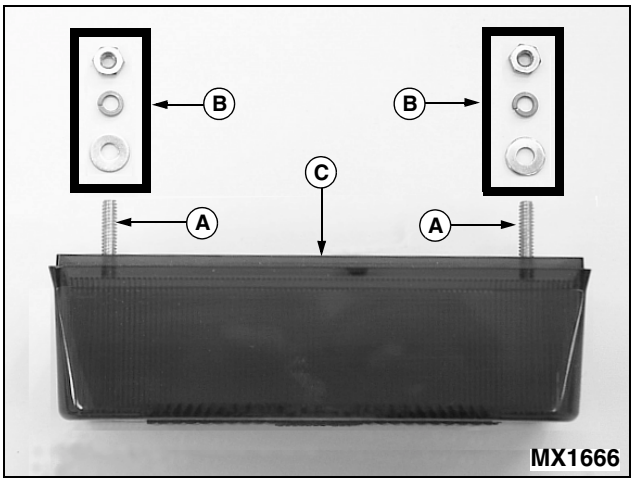
1. Den positive (+) startkabelen koples til plusspolen (+) (D) på startbatteriet.
2. Den andre enden av den positive (+) startkabelen koples til plusspolen (+) (A) på kjøretøyets batteri.
3. Den negative (-) startkabelen koples til minuspolen (-) (C) på startbatteriet.
4. Den andre enden av den negative (-) startkabelen (B) koples til et jordet sted på motoren som ikke er nær batteriet.



Skifte pære i bremselys/baklys

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
2. Fjern de to skruene (A), festeanordningene (B) og lykteglasset (C) fra den kombinerte bremse- og baklysenheten.
3. Ta ut den defekte lyspæren.
   - Vri lyspæren mot klokka om lag 1/3 omdreining, og ta den ut av pæresokkelen.
4. Sett en ny pære i sokkelen.
   - Trykk ned lyspæren og skru med klokka til den sitter fast.
5. Kontroller at lyktene virker.
6. Sett på lykteglasset.



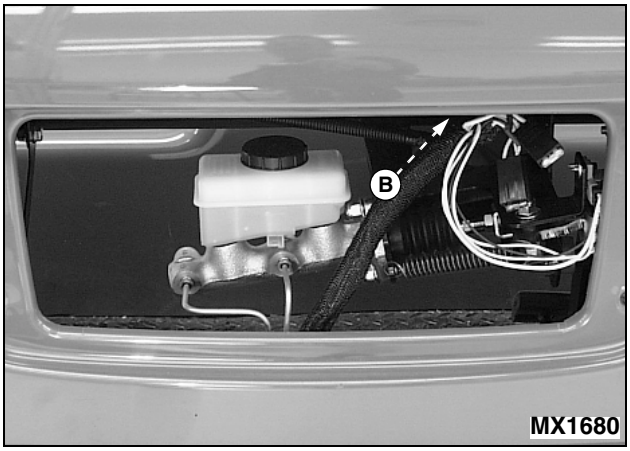


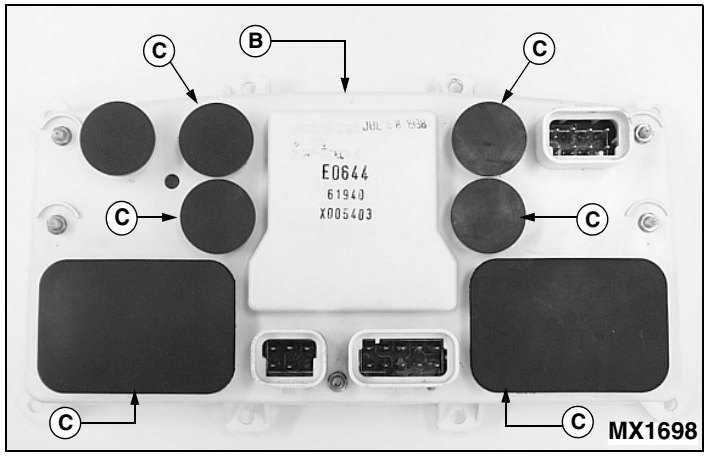
Skifte lyspære i lampene på instrumentpanelet

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
2. Fjern frontgrillen.

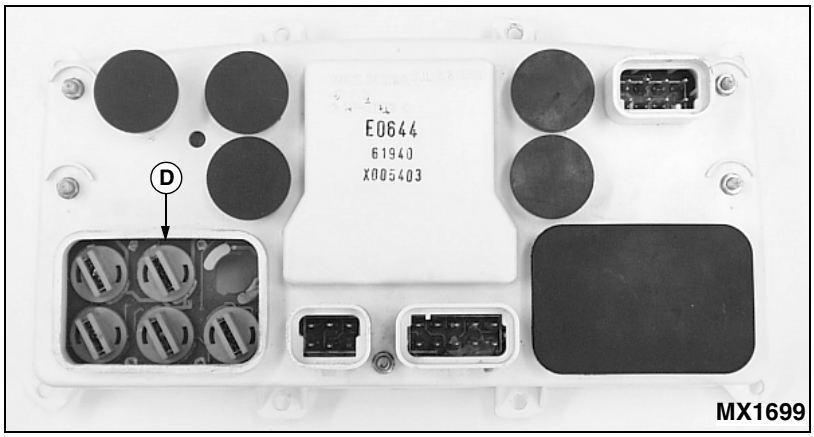
MERK: Instrumentpanelhuset er fjernet for å kunne ta bilde.

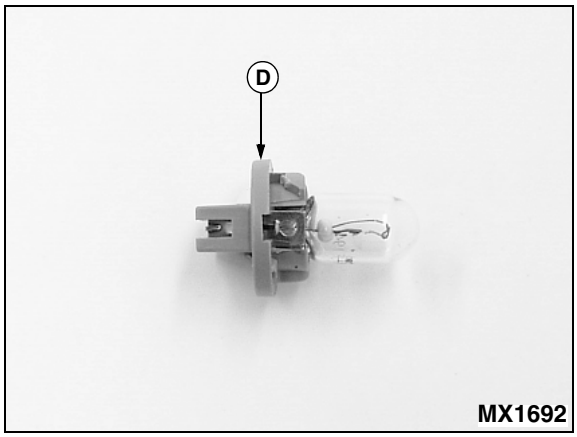
3. Finn baksiden av instrumentpanelhuset (B).
4. Fjern gummidekslene (C) for å komme til lyspærene i lampene.





5. Fjern defekte lyspærer (D) fra instrumentpanelhuset.
   - Vri lyspæren om lag 1/3 omdreining mot klokka, og ta den ut av sokkelen.





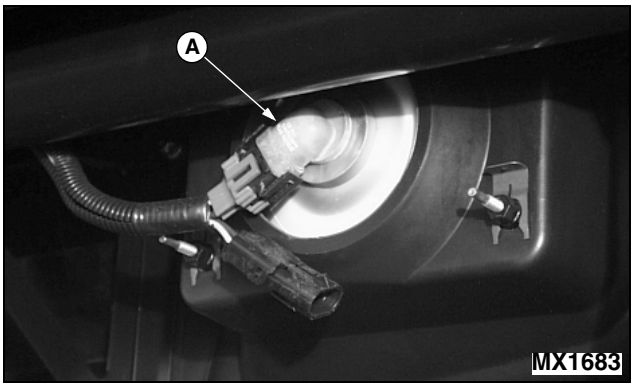
6. Sett ny lyspære i sokkelen, og vri den med klokka til den sitter fast.
7. Kontroller at lampene virker.
8. Sett på gummidekslet.
9. Sett på plass frontgrillen.

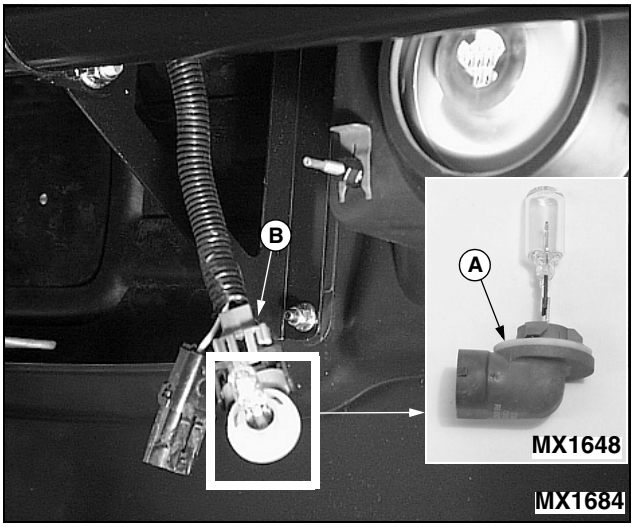
Skifte lyspære i frontlyktene

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
2. Finn fram til lyktehuset under instrumentpanelet.
3. Fjern lyspæren (A) fra lyktehuset.
   - Vri lyspæren om lag 1/3 omdreining mot klokka, og ta den ut av pæresokkelen.

VIKTIG: Unngå at levetiden til lyspæren i frontlykten reduseres når den undersøkes eller skiftes ut. La IKKE glassdelen komme i direkte kontakt med bar hud.

4. Kople ledningene (B) fra lyspæren.
5. Kople ledningene til den nye lyspæren (A).
6. Sett den nye lyspæren i pæresokkelen, og skru den fast.
7. Kontroller at lyktene virker.

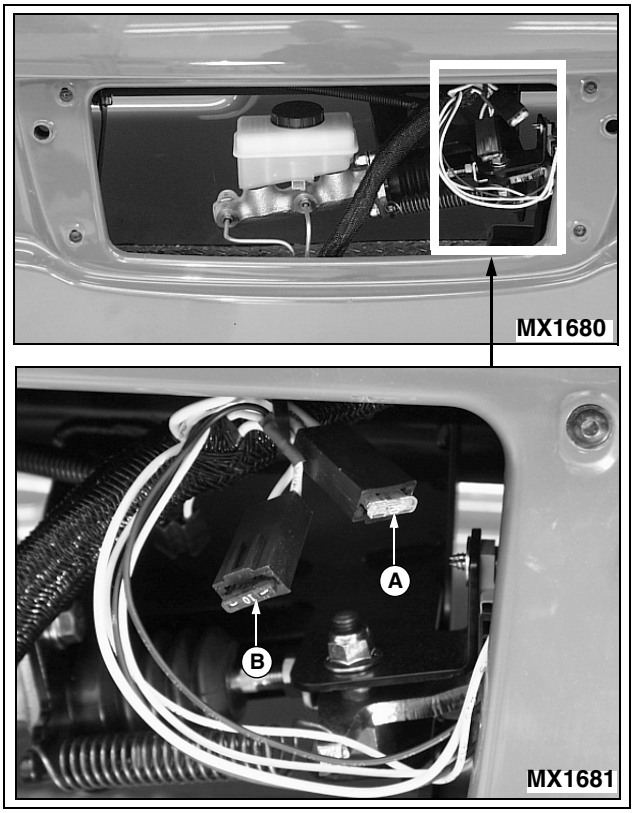




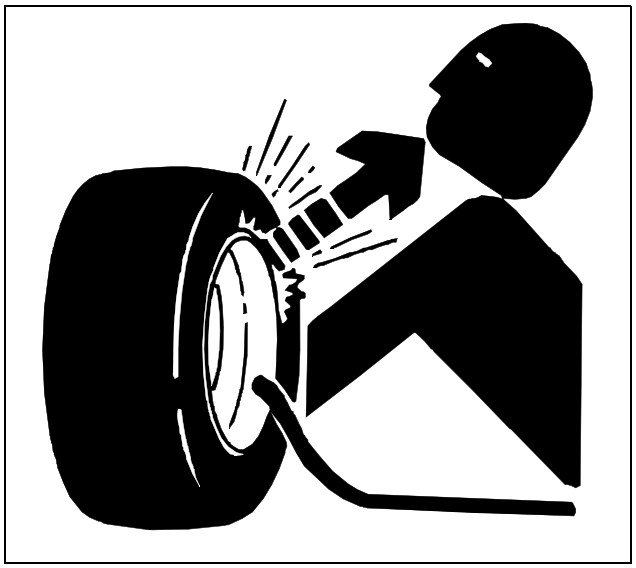
Kontrollere og skifte sikringer

VIKTIG: Unngå skade på kjøretøyets elektriske krets. Kontroller at den nye sikringen har riktig størrelse.

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
2. Fjern frontgrillen.
3. Identifiser sikringene:
   - **25-amperes sikring (A)** – Lyskrets
   - **10-amperes sikring (B)** – Starterkrets
4. Skift ut den defekte sikringen.
   - Fjern den defekte sikringen fra sikringsholderen.
   - Sett i en ny sikring.
5. Sett på tilgangspanelet.



Kontrollere lufttrykket i dekkene



ADVARSEL: Dersom dekket eksploderer og skilles fra felgen, kan det forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:

• Forsøk IKKE å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.

• Sørg for at lufttrykket i dekkene alltid er korrekt. Fyll IKKE mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk. Hjul og dekk skal ikke sveises eller varmes opp. Varmen kan øke lufttrykket, slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere hjulet.

• Når du fyller luft i dekkene, må du bruke en patron som kan klemmes på, og en forlengelsesslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden og IKKE foran eller over dekket.

• Kontroller dekkene, og se etter lavt trykk, kutt, utbulninger, ødelagte felger eller manglende hjulbolter og -muttere.

1. Kontroller om dekkene er skadet.
2. Kontroller lufttrykket i dekkene med en nøyaktig måler.
3. Fyll eventuelt i mer luft:

Mønstertype	Plassering	Dimensjon	Kordlag	Trykk
Industrial Trax (standard)	Forhjul	23 x 10,50-12	4	69-97 kPa (10-14 psi)
Multi Trac (standard)	Bakhjul	26 x 12,00-12	4	69-97 kPa (10-14 psi)
Multi Trac (ekstrautstyr)	Bakhjul	26 x 14,00-12	4	69-97 kPa (10-14 psi)

Drivstoff

ADVARSEL: Drivstoff må behandles forsiktig. Det er svært brannfarlig og kan forårsake alvorlig personskade eller død.

• Fyll IKKE drivstoff på kjøretøyet mens du røyker, når kjøretøyet er i nærheten av åpen flamme eller gnister, eller når motoren går. STANS motoren.

• Fyll på drivstofftanken utendørs.

• Unngå brann: Hold kjøretøyet rent for olje, fett og skitt. Tørk straks opp drivstoffsøl.

• Du skal ikke lagre kjøretøyet med drivstoff på tanken i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnister.

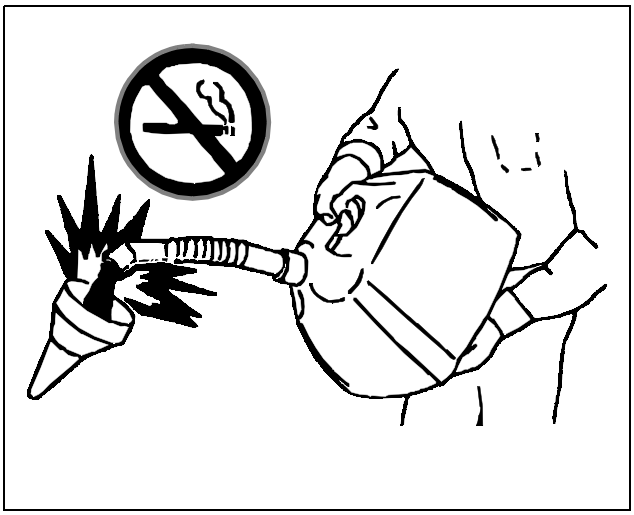
• Unngå at brann eller eksplosjon oppstår på grunn av utladning av statisk elektrisitet. Bruk kun bærbare drivstoffkanner som ikke er av metall, og som er godkjent av Underwriter's Laboratory (U.L.) og American Society for Testing and Materials (ASTM). Dersom du bruker en trakt, skal den være av plast uten sil eller filter.

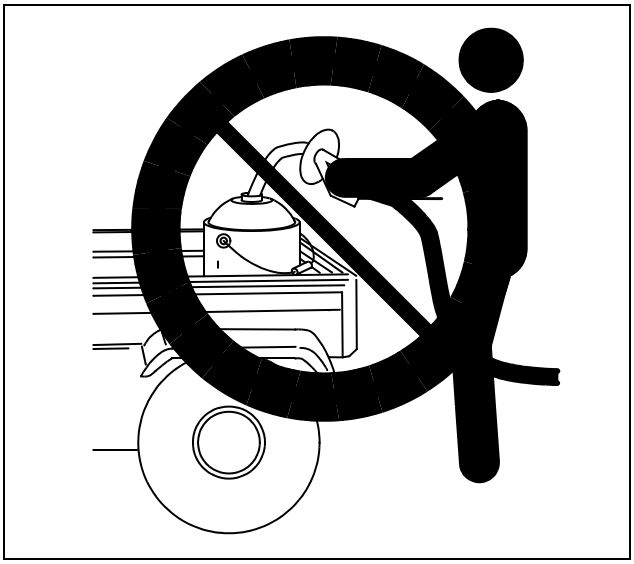
• Utladning av statisk elektrisitet kan antenne bensindamp i en drivstoffkanne som ikke er jordet. Fjern drivstoffkannen fra lasteplanet på et kjøretøy eller bagasjerommet i en bil, og sett den på bakken i god avstand fra kjøretøyet før fylling. La tuten være i kontakt med åpningen på kannen når du fyller.

• Fjern utstyret fra tilhenger eller lasteplan, og fyll på drivstoff mens det står på bakken dersom det er praktisk mulig. Er ikke dette mulig, bør du bruke en bærbar drivstoffkanne av plast når du fyller drivstoff på utstyret mens det står på lasteplan eller tilhenger.

• Lagre olje og drivstoff på et område der det er beskyttet mot støv, fuktighet og andre former for forurensing.

• Bruk IKKE bensin som inneholder METANOL. METANOL er skadelig både for miljø og helse.





VIKTIG: Unngå søl. Drivstoff kan skade plastoverflater og lakkerte overflater.

Bland IKKE olje med bensin. Bruk blyfri bensin med et oktantall på 87 eller høyere.

Drivstoffspesifikasjoner – bensinmodeller

- Bruk kun vanlig, blyfri bensin som er ren og ny.
- Fjern rusk og avfall fra drivstofftankens dreneringsområde.
- Bruk sommerdrivstoff når det er varmt og vinterdrivstoff når det er kaldt.
- Bruk aldri drivstoff som er gammelt eller som har blitt lagret over lengre tid:

Varmt vær – ikke mer enn 60 dager.

Kaldt vær – ikke mer enn 90 dager.

- Fyll tanken på slutten av hver arbeidsdag. Dermed unngår du kondens i tanken.

Oksidert drivstoff

Drivstoffet er tilsatt oksidanter (enten etanol eller MTBE). Ved bruk av oksidert drivstoff skal du sørge for at det er blyfritt og oppfyller minimumskravet til oktantall.

Det amerikanske forurensningstilsynet (EPA) har godkjent følgende innhold av oksidanter i drivstoffet:

ETANOL (etyl eller etyllalkohol): Du kan bruke bensin som inneholder opp til 10 prosent etanol.

MTBE (metyltertiærbutyleter): Du kan bruke bensin som inneholder opp til 15 prosent MTBE.

Lagre bensin

VIKTIG: Pass på at det ikke kommer forurensninger i bensinen, ellers kan det oppstå maskinskade.

Lagre bensinen på en ren beholder i et skjermet område. Vann og bunnfall må fjernes før bensinen når fram til motoren. Bruk ikke avisingsmidler, og stol ikke på at bensinfiltrene fjerner vannet fra drivstoffet. Monter en vannutskiller i åpningen på lagringstanken. En slik kan anskaffes hos din John Deere-forhandler.

Bensinbeholderen skal lagres på siden med pluggen vendt opp.

Drivstoffspesifikasjoner – dieselmodeller

- Bruk dieselklasse 2-D ved temperaturer over 4 °C (40 °F).
- Bruk dieselklasse 1-D ved temperaturer under 4 °C (40 °F).
- Bruk dieselklasse 1-D ved alle temperaturer ved høyder over 1500 m.o.h. (5000 ft).
- For at filteret skal ha lengst mulig levetid, bør innholdet av vann og bunnfall ikke være høyere enn 0,10 prosent.
- Dieselen bør ha et cetantall på minst 40. Dersom du bruker kjøretøyet i områder der temperaturen normalt er lav eller ved store høyder, kan det være nødvendig å bruke diesel med et høyere cetantall.
- Sløringspunkt – Ved bruk i kaldt vær skal sløringspunktet være 6 °C (10 °F) under den laveste normale lufttemperaturen.
- Om vinteren bør du bruke vinterdiesel eller tilsette et antigeleringsmiddel slik at dieselen beholder riktig viskositet.

Lagre diesel

VIKTIG: Når diesel lagres over lengre tid, kan det dannes harpiks som tetter til filtrene.

Diesel som lagres i galvaniserte beholdere, reagerer med beholderens sinkbelegg, slik at det dannes sink-flak. Dersom dieselen inneholder vann, vil det dannes sinkgel. Gelen og flakene vil raskt tette drivstoffiltrene og skade innsprøytingsdysene og -pumpene.

Diesel skal derfor IKKE lagres i en galvanisert beholder.

Lagre diesel i:

- Plastbeholdere.
- Aluminiumsbeholdere.
- Stålbeholdere med spesialbelegg beregnet på diesel.

Bruk IKKE beholdere med messingbelegg. Messing er en legering av kopper og sink.

Stramme til hjulbolter og -muttere

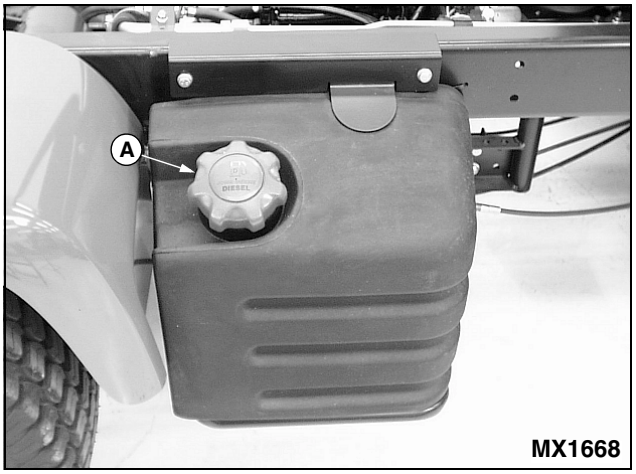
MERK: Stram til mutterne etter de første ti driftstimene og deretter hver 100. time.

• Stram til mutterne (A) på fram- og bakhjulene vekselvis med et moment på 115 Nm (85 lb-ft.).



Fylle drivstofftanken

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)
   - La motoren avkjøles.
2. Ta tanklokket (A) forsiktig av slik at eventuelt trykk som har bygget seg opp i tanken, får slippe ut.
3. Fyll tanken kun opp til påfyllingshalsen.
4. Sett på tanklokket.



Rengjøre og reparere plastoverflatene

Din John Deere-forhandler har det utstyret som er nødvendig for å fjerne riper i alle typer plastoverflater. Prøv ikke å lakkere over merker eller riper på plastdelene.

VIKTIG: Unngå feil behandling av plastoverflater.

- **Tørk IKKE av plastoverflatene når de er tørre. Dette vil gi små riper i overflaten.**
- **Bruk en myk, ren klut (håndkle, bomullsklut, myk hanske).**
- **Bruk IKKE slipemidler, for eksempel poleringsmidler, på plastoverflatene.**
- **Bruk IKKE insektspray i nærheten av kjøretøyet.**
- **Søl IKKE drivstoff på plastoverflatene. Tørk straks opp drivstoffsøl.**

1. Spyl panseret og hele kjøretøyet med rent vann for å fjerne skitt og støv som kan ripe opp overflaten.

2. Vask overflaten med rent vann og et mildt flytende bilvaskemiddel.

3. Tørk grundig slik at det ikke finnes våte flekker.

4. Voks overflaten med flytende bilvoks. Bruk produkter der det står uttrykkelig på emballasjen at de ikke inneholder slipemidler.

VIKTIG: Bruk ikke poleringsmaskin til å fjerne voksen.

5. Poler for hånd med en ren, myk klut.

Rengjøre og reparere metalloverflatene

Rengjøre:

Følg vanlig praksis for biler for å ta vare på kjøretøyets lakkerte metalloverflater. Bruk regelmessig bilvoks av høy kvalitet, slik at kjøretøyets lakkerte overflater holder seg som nye.

Reparere mindre riper (riper i overflaten):

1. Området som skal repareres, rengjøres grundig.

VIKTIG: Bruk IKKE slipemiddel på lakkerte overflater.

2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne riper i overflaten.

3. Voks hele overflaten.

Reparere dype riper (blankt metall eller grunnmaling vises):

1. Rengjør området som skal repareres, med alkohol eller rensebensin.

2. Fyll igjen ripene med filtpenn med matchende farge, som kan fås hos din John Deere-forhandler. Følg anvisningene på pennen om bruk og tørking.

3. Jevn ut overflaten ved å bruke et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.

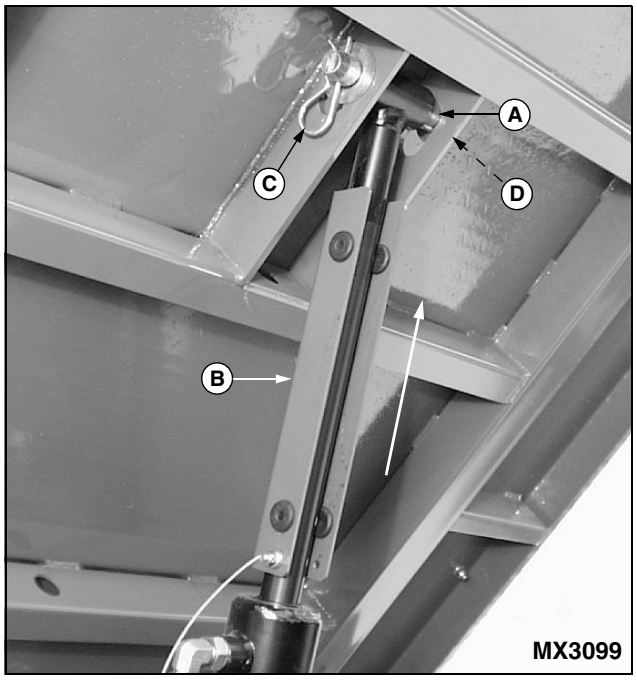
4. Voks overflaten.

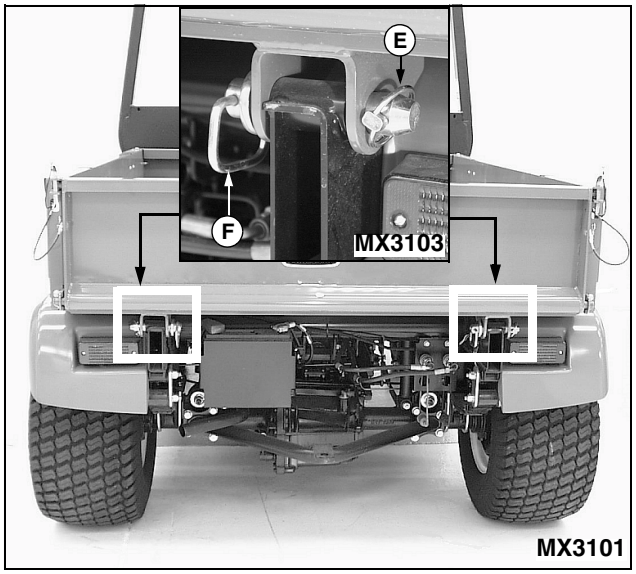
Ta av lastekassen

ADVARSEL: Unngå personskade eller død som følge av klemming!

- **Prøv IKKE å ta av lastekassen uten at sikkerhetsstøtten for løftesylinderen er forsvarlig montert.**
- **Tøm lastekassen helt før du tar den av.**

1. Tøm lastekassen.
2. Parker traktoren på hard og flat mark.
3. Kople inn parkeringsbremsen, og start motoren.
4. Hev lastekassen.
   - Forleng løftesylinderen (A) til lastekassen er reist helt opp.
5. Stans motoren.
6. Monter sikkerhetsstøtten for løftesylinderen (B).
7. Hev framdelen av lastekassen med sikkert løfteutstyr.
8. Kople løftesylinderen fra lastekassen.
   a. Fjern fjærlåsestiften (C) og sylinderstiften (D).
   b. Sett sylinderstiften og fjærlåsestiften tilbake i løftesylinderen for lagring.
9. Sett sikkerhetsstøtten tilbake i lagringsstillingen.
10. Start motoren.
11. Trekk løftesylinderen helt tilbake og stans motoren.
12. Senk framdelen av lastekassen forsiktig ned på kjøretøyets ramme.
13. Fjern hurtiglåsestiftene (E) og pinnene (F) som fester bakdelen av lastekassen til rammen.
14. Ta forsiktig lastekassen av kjøretøyet.
15. Sett pinnene og hurtiglåsestiftene tilbake i brakettene på kjøretøyet for lagring.

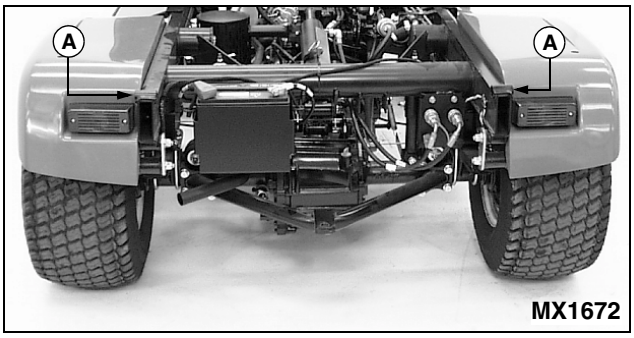




Sette på lastekassen

1. Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se **Parkere forsvarlig** i delen **Bruk**.)

2. Fjern hurtiglåsestiftene og pinnene som lagres i brakettene (A) bak på kjøretøyet.

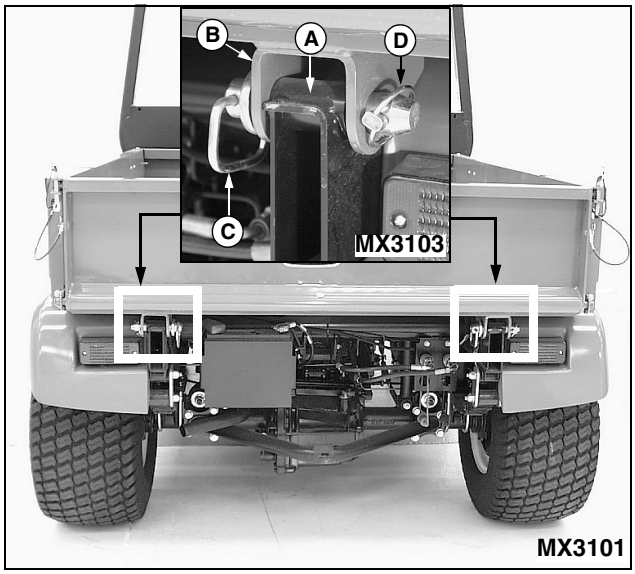


3. Sett lastekassen forsiktig oppå kjøretøyets ramme med sikkert løfteutstyr.

   - Jevnstill tappene (B) på lastekassen og brakettene (A) bak på kjøretøyet.

4. Fest bakdelen av lastekassen til rammen med pinnene (C) og hurtiglåsestiftene (D).

ADVARSEL: Unngå personskade eller død som følge av klemming! Kontroller at lastekassen er forsvarlig støttet i hevet stilling før løftesylinderen koples til bunnen av lastekassen.



5. Hev framdelen av lastekassen med sikkert løfteutstyr.

6. Fjern fjærlåsestiften og sylinderstiften som lagres i løftesylinderen.

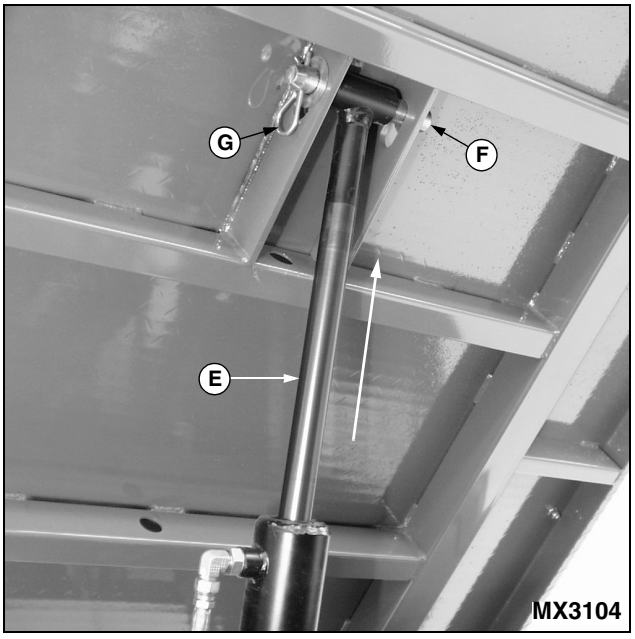
7. Start motoren.

8. Forleng løftesylinderen (E) til hullene i bunnen av lastekassens ramme og toppen av løftesylinderen er jevnstilt.

9. Fest løftesylinderen til lastekassen med sylinderstiften (F) og fjærlåsestiften (G).

10. Senk lastekassen.

11. Stans motoren.



Bruke feilsøkingsskjemaet

Dersom du står overfor et problem som ikke er omhandlet i skjemaet, må du ta kontakt med din John Deere-forhandler for å få hjelp.

Når du har gått gjennom alle mulige årsaker som er oppgitt i skjemaet, uten å finne løsningen på problemet, må du ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Motor

DERSOM	KONTROLLER
MOTOREN GÅR IKKE RUNDT ELLER STARTER IKKE	Gammelt drivstoff / feil type drivstoff / feil drivstoffnivå. Forurenset drivstoff / skift drivstoffilter. DIESELMODELLER: Åpne avstengningsventilen for drivstoffet. Lampen for kraftuttaket lyser – kople ut den hydrauliske kraftuttakspaken. Defekt sikring. Luftfilterelement(ene) er tilstoppet. Sett girspaken i nøytralstilling. BENSINMODELLER: Tennpluggkabelen/(-lene) er løse eller frakoplet. BENSINMODELLER: Kontroller gnistgapet. Lite strøm på batteriet – lad batteriet. Batterikablene er løse eller korroderte – rengjør og stram til batterikablene.
MOTOREN FUSKER UNDER BELASTNING	BENSINMODELLER: Gnistgapet er ikke riktig. BENSINMODELLER: Defekt tennplugg – skift tennplugg. Gammelt eller forurenset drivstoff. Drivstoffilteret er tilstoppet – skift drivstoffilter. Kontroller de elektriske forbindelsene.
MOTOREN ER VANSKELIG Å STARTE	BENSINMODELLER: Rengjør/juster forgasseren. (Slå opp i den tekniske håndboken eller rådfør deg med din John Deere-forhandler.) Gammelt eller forurenset drivstoff. BENSINMODELLER: Kontroller/skift defekt tennplugg. BENSINMODELLER: Kontroller gnistgapet. Luftfilterelement(ene) er tilstoppet. Kontroller/rengjør de elektriske forbindelsene. Kontroller om det er luftbobler i drivstoffledningen. Kople drivstoffledningen fra drivstoffilteret. Drivstoffet skal strømme.

DERSOM	KONTROLLER
MOTOREN OVEROPPHETES	Luftfiltererelementet er tilstoppet. Skift elementet. Rengjør radiatorens luftinntaksgitter, viftedeksel og kjøleribber. Rengjør viklingene i oljekjøleren. (Ekstrautstyr) Kontroller motoroljenivået – fyll på olje. Lavt kjølevæskenivå. Kjølesystemet må skylles. Defekt radiatorlokk. Defekt termostat. Løs eller defekt generatorrem.
MOTOREN VIL IKKE GÅ PÅ SAKTE TOMGANG	BENSINMODELLER: Rengjør/juster forgasseren. (Slå opp i den tekniske håndboken eller rådfør deg med din John Deere-forhandler.) BENSINMODELLER: Gnistgapet er ikke riktig. BENSINMODELLER: Defekt tennplugg – skift tennplugg. Feil justering av tomgangshastigheten. Gammelt eller forurenset drivstoff. Tilstoppet drivstoffledning – rengjør drivstoffledningen. Ventilene er ikke riktig plassert – juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken eller rådfør deg med din John Deere-forhandler.)
BAKSLAG I MOTOREN	BENSINMODELLER: Defekt tennplugg – skift tennplugg. Inntaksventilen sitter fast – juster ventilene. (Slå opp i den tekniske håndboken eller rådfør deg med din John Deere-forhandler.)
DAMPLÅS I MOTOREN	Skift drivstoffilter.
MOTOREN FUSKER	Tilstoppet drivstoffledning – rengjør drivstoffledningen. DIESELMODELLER: Avstengningsventilen for drivstoffet er delvis stengt. Gammelt eller forurenset drivstoff. Skift drivstoffilter. Luftfilterelement(ene) er tilstoppet. Kontroller/rengjør de elektriske forbindelsene. BENSINMODELLER: Defekt tennplugg – skift tennplugg. BENSINMODELLER: Rengjør/juster forgasseren. (Slå opp i den tekniske håndboken eller rådfør deg med din John Deere-forhandler.)

DERSOM	KONTROLLER
MOTOREN MANGLER KRAFT	Feil drivstofftype. For mye olje i motoren – tapp ut til riktig nivå. Luftfilterelement(er) er tilstoppet. Motoren er overbelastet – reduser belastningen. Motoren overopphetes – rengjør radiatorgitteret, viftedekslet, kjøleribbene og viklingene på oljekjøleren (ekstrautstyr). BENSINMODELLER: Defekt tennplugg – skift tennplugg. Skift drivstoffilter.
MOTOREN BANKER	Gammelt drivstoff eller drivstoff med for lavt oktantall. Motoroljenivået er lavt. Motoren er overbelastet – reduser belastningen. Feil justering av tomgangshastigheten.

Styring

DERSOM	KONTROLLER
STYRINGEN FUNGERER IKKE PÅ RIKTIG MÅTE	Kontroller lufttrykket i dekkene. Oljenivået i transmisjonen er lavt – kontroller oljenivået. MODELLER MED FIREHJULSTREKK: Oljenivået i framakselen er lavt – kontroller oljenivået. Kontroller og juster spissingen. (Slå opp i den tekniske håndboken eller rådfør deg med din John Deere-forhandler.)

Bremser

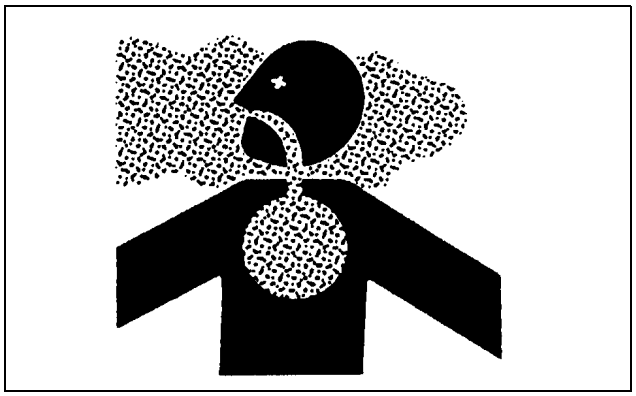
DERSOM	KONTROLLER
BREMSENE FUNGERER IKKE PÅ RIKTIG MÅTE	Bremsevæskenivået er lavt – kontroller væskenivået. Juster bremsene. (Slå opp i den tekniske håndboken eller rådfør deg med din John Deere-forhandler.) Skift slitte bremsesko. (Slå opp i den tekniske håndboken eller rådfør deg med din John Deere-forhandler.) Reparer/skift slitte eller ødelagte bremsestenger. (Slå opp i den tekniske håndboken eller rådfør deg med din John Deere-forhandler.)

Elektrisk anlegg

DERSOM	KONTROLLER
STARTEREN VIRKER IKKE ELLER VIL IKKE DRA MOTOREN RUNDT	Rengjør og stram til alle elektriske forbindelser. Sett girspaken i nøytralstilling. Defekt sikring. Lav batteriytelse – kontroller elektrolyttnivået. Lad/skift batteriet. Batterikablene er løse eller korroderte – rengjør og stram til batterikablene. Defekt tenningsbryter eller startmotor. (Slå opp i den tekniske håndboken eller rådfør deg med din John Deere-forhandler.)
STARTEREN DREIER SAKTE	Lav batteriytelse – kontroller elektrolyttnivået. Lite strøm på batteriet – lad batteriet. Motoroljens viskositet er for tung. Batterikablene er løse eller korroderte – rengjør og stram til batterikablene.
LAMPEN FOR BATTERIUTLADNING FORTSETTER Å LYSE MED MOTOREN I GANG	Lavt motorturtall. Defekt batteri Defekt vekselstrømsgenerator. Løs eller defekt generatorrem.
BATTERIET VIL IKKE LADES	Batterikablene er løse eller korroderte – rengjør og stram til batterikablene. Defekt batteri – kontroller elektrolyttnivået. Død battericelle. Løs eller defekt generatorrem. Defekt vekselstrømsgenerator.
LYSENE FUNGERER IKKE	Defekt sikring. En lyspære er løs eller har gått. Løs bryterkopling.

LAGRE KJØRETØYET

Sikker lagring



ADVARSEL: Eksos fra motoren kan forårsake sykdom eller dødsfall.

- **Bruk en eksosrørforlengelse for å lede bort eksosen dersom det er nødvendig å la motoren gå innendørs. Forsøk alltid å arbeide i et godt ventilert arbeidsområde.**
- **Lagre IKKE kjøretøyet med drivstoff på tanken innendørs der avgasser kan antennes av åpen flamme eller gnister.**
- **La motoren avkjøles før kjøretøyet settes i et lukket rom.**
- **Ta ut batteriet, og oppbevar det på et tørt og kjølig sted der det ikke er utsatt for frost, og der det er utilgjengelig for barn.**

Lagre kjøretøyet

VIKTIG: Ved lagring av kjøretøyet skal du alltid bruke konserveringsmiddel og stabiliseringsmiddel i drivstoffet for å hindre dannelse av harpiks i drivstoffsystemet. Disse forholdene kan gjøre at drivstoffblandingen blir for mager, noe som fører til stempelskjæring og motorsvikt.

1. Fyll passende konserveringsmiddel og stabiliseringsmiddel fra John Deere eller tilsvarende, på drivstofftanken. Følg anvisningene på etiketten.
2. La motoren gå i minst 10 minutter for å være sikker på at stabiliseringsmiddelet kommer inn i drivstoffsystemet.
3. Skift motorolje og oljefilter mens motoren er varm.
4. **Gjelder kun bensinmodeller:**
   - Fjern tennpluggene.
   - Hell 30 ml (1 oz.) ren motorolje inn i hver sylinder.
   - Sett tilbake tennpluggene. Kople IKKE til tennpluggkablene.
   - Dra motoren rundt med starteren flere ganger for å fordele oljen.
5. Reparer slitte eller ødelagte deler. Monter eventuelt nye deler.

6. Utfør service på luftrenseren.
7. Vask kjøretøyet.
8. **Modeller med firehjulstrekk:** Smør drivakselen.
9. Rengjør motoren og området rundt den. Fjern olje, smørefett og smuss.
10. Kontroller slangene i motorrommet.
11. Kontroller kjølevæskens nivå og frysepunkt.
12. Rengjør luftinntaksgitteret.
13. Rengjør kjøleribbene.
14. Rens viklingene på oljekjøleren – hydraulikktanken.
15. Gå eventuelt over med lakk for å forhindre rustdannelse.

ADVARSEL: Unngå personskade. Batteriet inneholder syre som er giftig og korroderende. Batteriet skal oppbevares utilgjengelig for barn.

16. Ta ut og rengjør batteriet. Kontroller elektrolyttnivået. Lad batteriet. Lagre batteriet på et kjølig og tørt sted for at levetiden skal bli lengre.
17. Kjøretøyet skal lagres på et tørt og skjermet sted. Dersom det lagres utendørs, skal det tildekkes med en vanntett presenning.
18. Sett klosser eller bukker under kjøretøyet slik at vekten ikke hviler på dekkene. Slipp 1/3 av luften ut av dekkene.
19. Rengjør generatorremmen med en fuktig klut. Se etter om remmen er skadet.
20. Kontroller og juster strammingen på generatorremmen.
21. **Dieselmodell:** Steng avstengningsventilen for drivstoffets slamskål.
22. Smør et universalsmøremiddel på de ubeskyttede sylinderstengene.
23. Skift drivstoffilter.

Ta kjøretøyet i bruk etter lagring

1. Kontroller lufttrykket i dekkene.
   - Lufttrykket skal være 69-83 kPa (10–12 psi).
2. Kontroller og stram hjulbolter og -muttere.
   - Stram hjulbolter og -muttere vekselvis med et moment på 115 Nm (85 lb-ft.).
3. Kontroller batteriets elektrolyttnivå. Lad batteriet om nødvendig. Sett i batteriet.
4. Kople til tennpluggkablene.
5. Kontroller motoroljenivået.
6. Kontroller transmisjonsoljenivået.
7. **Modeller med firehjulstrekk:** Kontroller oljenivået i framakselen.
8. Kontroller hydraulikkoljenivået i tanken.
9. **Modeller med firehjulstrekk:** Smør drivakselen.
10. Kontroller slanger (luftinntak, drivstoff, hydraulikk, kjølesystem), slangeklemmer og andre koplinger.
11. Sørg for at skjermer og beskyttelsesplater sitter på plass.
12. **Dieselmodell:** Åpne avstengningsventilen for drivstoffets slamskål.
13. Fyll drivstofftanken med nytt, rent drivstoff.

> **ADVARSEL: Eksos fra motoren kan forårsake sykdom eller dødsfall. Motoren skal KUN startes i et godt ventilert område.**

14. La motoren gå i fem minutter på lav til middels tomgang før motoren belastes.

Leveringsanvisninger

Utfør servicekontrollene som følger, før levering. Rengjør kjøretøyet og gå gjennom denne håndboken med eieren/føreren. Forsikre deg om at eieren/føreren kan bruke nyttekjøretøyet på en forsvarlig måte.

Kontrollere væskenivåene

VIKTIG: Kontroller alle væskenivåene før du prøver å starte nyttekjøretøyet.

Nyttekjøretøyet skal parkeres på hard og flat mark med parkeringsbremsen innkoplet og tenningsbryteren i stoppstillingen.

1. **KONTROLLER KJØLEVÆSKENIVÅET**. Dersom motoren er varm, skal nivået være mellom "FULL"- og "LOW"–streken på kjølevæsketanken. Dersom motoren er kald, skal nivået være på "LOW"-streken på kjølevæsketanken. Fyll eventuelt på frostvæske og vann i angitt forhold. Se **Kontrollere kjølevæskenivået** i delen **Service – motor** for ytterligere informasjon.

VIKTIG: Dersom oljenivået er ved eller nedenfor "L"-merket, skal motoren IKKE startes.

2. **KONTROLLER MOTOROLJENIVÅET**. Oljenivået skal være mellom ADD- og FULL-merkene på peilepinnen. Fyll på olje om nødvendig. Se **Kontrollere motoroljenivået** i delen **Service – motor** for ytterligere informasjon.

VIKTIG: Start IKKE motoren dersom transmisjonsoljenivået er lavt.

3. **KONTROLLER TRANSMISJONSOLJENIVÅET**. Transmisjonsoljenivået skal være ved øvre kant av FULL-streken på peilepinnen. Fyll på olje om nødvendig. Se **Kontrollere transmisjonsoljenivået** i delen **Service – transmisjon** for ytterligere informasjon.

4. **KONTROLLER OLJENIVÅET I FRAMAKSELEN**. Oljenivået i framakselen skal være i den øvre delen av XX-området på peilepinnen. Stram ikke til peilepinnen når du kontrollerer oljenivået. Fyll på olje om nødvendig. Se **Kontrollere oljenivået i framakselen** i delen **Service – transmisjon** for ytterligere informasjon.

Kontrollere batteriet

ADVARSEL: Unngå at batteriet eksploderer: Hold gnister, fyrstikker og åpen flamme unna batteriet. Knallgass kan eksplodere.

Kontroller aldri om batteriet er ladet ved å plassere en metallgjenstand mellom polene. Bruk voltmeter eller hydrometer.

Lad ikke opp et frosset batteri ettersom det kan eksplodere. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).

MERK: Se "Service – elektrisk anlegg" for ytterligere informasjon om batterier.

1. Dersom motoren ikke drar rundt og frontlysene er svake eller ikke lyser, må batteriet lades.

2. Lad batteriet i minst 30 minutter ved 5–10 ampere. Dersom batteriladeren har innstillingen dypsyklus eller vedlikeholdsfritt, bruker du dette alternativet til å lade batteriet.

Kontrollere sperresystemet

Fullstendig kontrollprosedyre for sperresystemet finner du under **Teste sperresystemet** i delen **Bruk**.

Stramme til hjulbolter og -muttere

Under **Stramme til hjulbolter og -muttere** i delen **Service – diverse** finner du fullstendige anvisninger og spesifikasjoner for riktig tilstramming av hjulboltene.

Kontrollere lufttrykket i dekkene

Detaljert informasjon om dekksikkerhet og anbefalt lufttrykk finner du under **Kontrollere lufttrykket i dekkene** i delen **Service – diverse**.

Sette på lastekassen

Fullstendige anvisninger om hvordan du setter på lastekassen, finner du under **Sette på lastekassen** i delen **Service – diverse**.

SPESIFIKASJONER

Motor (modell 2020 – bensin)

Produsent . . . . . Yanmar
Modellnummer 3TG72
Hestekrefter ved 3400 o/min . . . . . 19,1 kW (25,6 hp)
Slagvolum . . . . . 879 cm3 (53.6 cu. in.)
Sylindre . . . . . Tre
Takt . . . . . Fire
Turtall ved lav tomgang (± 50) . . . . . 1450 o/min
Turtall ved høy tomgang (± 50) . . . . . 3570 o/min
Oljefilter . . . . . Fullstrømsfilter, utskiftbart
Smøring . . . . . Trykksmøring
Kjølesystem . . . . . Væskekjøling
Luftrenser . . . . . Trommeltype m/ sekundært element

Motor (modell 2030 – diesel)

Produsent . . . . . Yanmar
Modellnummer 3TNE74
Hestekrefter ved 3200 o/min . . . . . 16,6 kW (22,2 hp)
Slagvolum . . . . . 1006 cm3 (61.4 cu. in.)
Sylindre . . . . . Tre
Takt . . . . . Fire
Turtall ved lav tomgang (± 50) . . . . . 1450 o/min
Turtall ved høy tomgang (± 50) . . . . . 3450 o/min
Oljefilter . . . . . Fullstrømsfilter, utskiftbart
Smøring . . . . . Trykksmøring
Kjølesystem . . . . . Væskekjøling
Luftrenser . . . . . Trommeltype m/ sekundært element

Drivstoffsystem (bensinmodeller)

Drivstofftype . . . . . Vanlig blyfri
Drivstoffilter . . . . . Utskiftbart element
Drivstoffpumpe . . . . . Elektrisk

Drivstoffsystem (dieselmodeller)

Drivstofftype. . . . . Diesel
Drivstoffilter . . . . . Utskiftbart element
Drivstoffpumpe . . . . . Mekanisk

Elektrisk anlegg

Type. . . . . Svinghjul, generator
Kapasitet på vekselstrømsgenerator. . . . . 55 ampere
Batterispenning . . . . . 12 volt likestrøm
Kaldstartstrøm ved -18 °C (0 °F) 500
Tenning. . . . . CDI

Styring og bremser

Type fotbrems . . . . . Hydraulisk trommel for firehjulstrekk
Type parkeringsbrems . . . . . Mekanisk trommel
Aktivering av parkeringsbrems . . . . . Håndspak
Styring . . . . . Hydraulisk styring

Dekk

Mønstertype	Plassering	Dimensjon	Kordlag
Industrial trax (standard)	Forhjul	23 x 10,50-12	4
Multi Trac (standard)	Bakhjul	26 x 12,00-12	4
Multi trac (ekstrautstyr)	Bakhjul	26 x 14,00-12	4

Transmisjon

Produsent. . . . . Kanzaki
Type. . . . . Synkronisert girkasse med fem hastigheter
Alternativt firehjulstrekk . . . . . Automatisk, anfordring

Kjørehastighet (alle modeller med standarddekk på bakhjulene)

1. gir . . . . . 4,5 km/t (2.8 mph)
2. gir . . . . . 7,4 km/t (4.6 mph)
3. gir . . . . . 12,7 km/t (7.9 mph)
4. gir . . . . . 24,1 km/t (15 mph)
5. gir . . . . . 30,7 km/t (19.1 mph)
Revers . . . . . 5,8 km/t (3.6 mph)

Dimensjoner

Bakkeklaring . . . . . 16,8 cm (6.6 in.)
Akselavstand (framaksel til bakaksel) . . . . . 167,6 cm (66 in.)
Slitebane, foran . . . . . 123,2 cm (48.5 in.)
Slitebane, bak . . . . . 129 cm (50.8 in.)
Total lengde med lastekasse (ekstrautstyr) . . . . . 328,4 cm (129.3 in.)
Total lengde uten lastekasse (ekstrautstyr) . . . . . 319,3 cm (125.7 in.)
Total bredde . . . . . 158,5 cm (62.4 in.)
Total høyde . . . . . 193,7 cm (76.3 in.)

Svingradius

Innvendig svingradius – tohjulstrekk . . . . . 84 cm (33 in.)
Innvendig svingradius – firehjulstrekk . . . . . 274 cm (108 in.)
Utvendig svingradius – tohjulstrekk . . . . . 498 cm (196 in.)
Utvendig svingradius – firehjulstrekk . . . . . 630 cm (248 in.)

Vekt (uten redskap)

Modell 2020 med tohjulstrekk og standarddekk . . . . . 829,2 kg (1828 lbs.)
Modell 2020 med firehjulstrekk og standarddekk . . . . . 849,1 kg (1872 lbs.)
Modell 2030 med tohjulstrekk og standarddekk . . . . . 829,2 kg (1828 lbs.)
Modell 2030 med firehjulstrekk og standarddekk . . . . . 849,1 kg (1872 lbs.)

SPESIFIKASJONER

Væskekapasitet

Drivstofftank. . . . . 30,3 liter (8 gal)
Kjølesystem (totalt) . . . . . 3,8 liter (4.1 qt)
Veivhus med oljefilter (bensinmodeller) . . . . . 2,1 liter (2.2 qt)
Veivhus med oljefilter (dieselmodeller) . . . . . 2,1 liter (2.2 qt)
Transmisjonsoljesystem (totalt). . . . . 10,6 liter (2.8 gal)
Framakselolje (modeller med firehjulstrekk) . . . . . 3,3 liter (3.5 qt)

Drakapasitet

Maksimal drakapasitet (bakre feste) . . . . . .680,4 kg (1500 lbs.)
Maksimal vekt på dragstangen (bakre feste) . . . . . .90,7 kg (200 lbs.)

Lastekasse

Total lengde, innvendig. . . . . .165 cm (65 in.)
Total bredde, innvendig. . . . . .128,4 cm (50.5 in.)
Total dybde, innvendig . . . . . .26,8 cm (10.5 in.)
Vekt . . . . . .144,2 kg (318 lbs.)
Nyttelastkapasitet . . . . . 907 kg (2000 lbs.)
Maksimal løftekapasitet m/ hydraulisk løfteinnretning . . . . . 907 kg (2000 lbs.)
Lastekasseinnlegg. . . . . .Ekstrautstyr
Automatisk utløser for baklem . . . . . .Ekstrautstyr

Anbefalte smøremidler

Motorolje – bensinmodeller . . . . . John Deere TURF-GARD® SAE 10W-30
Motorolje – dieselmodeller . . . . . John Deere PLUS 50® SAE 15W-40
. . . . . John Deere TORQ-GARD SUPREME® SAE 5W-30
Kjølevæske . . . . . Etylenglykol-basert
Transmisjons-/hydraulikkolje . . . . . .John Deere J20C Hy-Gard®
Smørefett . . . . . .John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP®
. . . . . .John Deere HIGH TEMPERATURE EP ®
. . . . . John Deere GREASE-GARD™

KONFORMITETSERKLÆRING

DEERE AND COMPANY

JOHN DEERE ROAD

MOLINE, IL. 61265-8098 USA

UNDERTEGNEDE

ERKLÆRER AT DISSE KJØRETØYENE

TYPE ..... ProGator Diesel

SERIENUMMER..... TC2020A0_____

OPPFYLLER GJELDENDE KRAV SOM ANGITT I:

EMC-DIREKTIV 89/336/EØF

MASKINDIREKTIV 89/392/EØF

UTFERDIGET VED:

JOHN DEERE HORICON WORKS..... 30. august 1999

Michael J. Mack, Jr.

MICHAEL J. MACK Jr.

GENERAL MANAGER

COMMERCIAL GOLF AND TURF PRODUCTS

KONFORMITETSERKLÆRING

DEERE AND COMPANY

JOHN DEERE ROAD

MOLINE, IL. 61265-8098 USA

UNDERTEGNEDE

ERKLÆRER AT DISSE KJØRETØYENE

TYPE ..... ProGator bensin

SERIENUMMER.....TC2030A0_____

OPPFYLLER GJELDENDE KRAV SOM ANGITT I:

EMC-DIREKTIVET..... 89/336/EØF

MASKINDIREKTIV 89/392/EØF

UTFERDIGET VED:

JOHN DEERE HORICON WORKS..... 30. august 1999



MICHAEL J. MACK Jr.

GENERAL MANAGER

COMMERCIAL GOLF AND TURF PRODUCTS

STIKKORDREGISTER

A

Anvisninger, levering 84
Avstengningsventil for drivstoff (dieselmodeller), bruke 11

B

Baklem på lastekasse, betjene 25
Baklem, ta av lastekassen 25
Baklyspære, skifte i bremselys 66
Batteri, bruke startbatteri 66
Batteri, kontrollere 85
Batteri, rengjøre eller skifte 64
Batteriets elektrolyttnivå, kontrollere 65
Bensin, lagre 71
Betjeningsorganer, instrumentpanel og pedaler 4
Betjeningsorganer, konsoll og diverse 4
Bolter og muttere på hjulene, stramme til 73
Brems, bruke parkeringsbremsen 12
Bremselys/baklys, skifte pære 66
Bremsevæske 63
Bremsevæskenivå, kontrollere 63
Bruk, sikker 5

D

Dekk, kontrollere lufttrykk 85
Deler, reserve 26
Diesel, lagre 72
Dra last 23
Drenering av kjølevæske, intervall 43
Drivaksel (modeller med firehjulstrekk), smøre 56
Drivstoff 70
Drivstoffilter (bensinmodeller), skifte 47
Drivstoffilterets slamskål (dieselmodeller), service 48
Drivstoffspesifikasjoner – bensinmodeller 71
Drivstoffspesifikasjoner – dieselmodeller 72
Drivstofftank, fylle 73

E

Elektrolyttnivå, kontrollere batteriets 65

F

Feilsøkingsskjema 77
Filter (bensinmodeller), skifte drivstoffilter 47
Filter, skifte hydraulikkolje og 58
Filter, skifte olje 35
Filter, skifte transmisjonsolje 54
Fører, nødvendig opplæring 8
Framaksel, kontrollere oljenivået (modeller med firehjulstrekk) 61
Framakselolje (modeller med firehjulstrekk), skifte 62
Frontlyktenes lyspære, skifte 68

STIKKORDREGISTER

G

Garantierklæring for vedlikehold av motoren 33
Generatorrem (bensinmodeller), skifte 50
Generatorrem (dieselmodeller), skifte 52
Generatorrem, kontrollere og justere 49
Girspak, bruke 17
Girsperre, bruke med femte giret 15
Gitter, rengjøre luftinntak 38

H

Håndtak, bruke 6
Hjulbolter og -muttere, kontrollere 10, 85
Hydraulikkolje 57
Hydraulikkolje og filter, skifte 58
Hydraulikkoljenivå, kontrollere 57
Hydraulikkoljetank, rengjøre sil 60
Hydraulikkslanger, radiatorslanger og slangeklemmer, luftinntaksslange, kontrollere 41

I

Instrumentpanel 16

K

Kjøleribber og viftedeksel, rengjøre 39
Kjølesystem, drenere 45
Kjølesystem, fylle på 46
Kjølesystem, skylle 46
Kjølevæske 42
Kjølevæske, intervaller for drenering 43
Kjølevæskenivå, kontrollere 44
Kjøretøy, betjene når føreren ikke sitter i førersetet 22
Klær, bruke klær som egner seg 9
Kløtsjpedal, bruke 17
Kontrolliste, daglig 20
Kraftoverføringsaksler, kom ikke nær roterende 8
Kraftuttakspak, bruke den hydrauliske 13

L

Lagre bensin 71
Lagre diesel 72
Lagre kjøretøyet 81
Lagring, ta kjøretøyet i bruk etter 83
Lamper på instrumentpanelet, skifte pærer 67
Låsespak, bruke differensialsperren 12
Lastekasse, heve og senke 24
Lastekasse, sette på 76
Lastekasse, ta av 75
Lastekassens baklem, ta av 25
Løftespak, bruke 13
Luftinntaksgitter, rengjøre 38
Luftinntaksslange, hydraulikkslanger, radiatorslanger og slangeklemmer, kontrollere 41

STIKKORDREGISTER

Luftrenserelementer, service på 40
Lufttrykk i dekkene, kontrollere 69
Lyspære i frontlyktene, skifte 68
Lyspære, skifte i bremselys/baklys 66
Lyspære, skifte i lampene på instrumentpanelet 67

M

Merker, varselmerker på kjøretøyet 1
Metalloverflater, reparere og rengjøre 74
Motor, justere forgasser – bensin 33
Motor, stanse 20
Motor, starte 19
Motorolje – bensinmodell 34
Motorolje – dieselmodell 34
Motorolje og oljefilter, skifte 35
Motoroljenivå, kontrollere 35

N

Nøytralsperre, teste 21

O

Olje – bensinmodell 34
Olje – dieselmodell 34
Olje – motor, skifte 35
Olje (modeller med firehjulstrekk), skifte i framaksel 62
Olje i framakselen 61
Olje og filter, skifte hydraulikkalje 58
Olje og filter, skifte transmisjonsolje 54
Olje, framaksel 61
Olje, hydraulikkolje 57
Olje, transmisjonsolje 53
Oljefilter, skifte motorolje og 35
Oljekjølerens viklinger, rengjøre 60
Oljenivå, kontrollere hydraulikkoljen 57
Oljenivå, kontrollere i framakselen (modeller med firehjulstrekk) 61
Oljenivå, kontrollere motoroljenivå 35
Oljenivå, kontrollere transmisjonsoljen 53
Oljesil, transmisjonsolje, rengjøre 55
Opplæring, nødvendig opplæring av fører 8

P

Panel, instrumenter 16
Parkere forsvarlig 6
Parkeringsbrems, bruke 12
Parkeringsbremssperre, teste sete- og 21
Pedaler, betjeningsorganer på instrumentpanelet og 4
Plastoverflater, rengjøre og reparere 73
Plugger, kontrollere tennplugger 37

R

Radiatorslanger og slangeklemmer, luftinntaksslange, hydraulikkslanger, kontrollere 41

STIKKORDREGISTER

Redskaper 10
Rem (bensinmodeller), skifte generatorrem 50
Rem (dieselmodeller), skifte generatorrem 52
Rem, kontrollere og justere generatorrem 49
Reservedeler, service 26

S

Service på luftrenserelementene 40
Serviceintervaller, skjema 30
Sete- og parkeringsbremssperre, teste 21
Seter, justere kjøretøyets 10
Sikker bruk 5
Sikker transport 10
Sikkerhet, lagring 81
Sikkerhet, service 27
Sikkerhet, service på kjølesystemet 42
Sikkerhet, unngå avgasser 33
Sikkerhetsbelte, bruke 11
Sikkerhetsstøtte for løftesylinder, bruke 29
Sikringer, kontrollere og skifte 68
Sil i hydraulikkoljetanken, rengjøre 60
Sil, rengjøre transmisjonsoljesil 55
Skjema for serviceintervaller 30
Smørefett 56
Spak for differensialsperre, bruke 12
Spak, bruke den hydrauliske kraftuttakspaken 13
Spak, bruke differensialsperren 12
Spak, bruke girspaken 17
Spak, bruke løftespak 13
Sperre, teste hjelpehydraulikksystem 22
Sperre, teste nøytralsperre 21
Sperresystem, kontrollere 85
Sperresystem, teste 20
Spesifikasjoner 86
Startbatteri, bruke 66
Støvventil av gummi, rengjøre 38

T

Taue nyttekjøretøyet 23
Tennplugger, kontrollere 37
Teste nøytralsperren 21
Teste sete- og parkeringsbremssperren 21
Teste sperren for hjelpehydraulikksystemet 22
Teste sperresystemet 20
Transmisjon, bruke synkronisert transmisjon med fem hastigheter 17
Transmisjonsolje 53
Transmisjonsolje og oljefilter, skifte 54
Transmisjonsoljenivå, kontrollere 53
Transmisjonsoljesil, rengjøre 55

STIKKORDREGISTER

Transportere kjøretøyet 24

U

Ulykker, beskytte barn og forebygge 7

V

Væskenivåer, kontrollere 84
Væsker, unngå høyt trykk 9
Varselmerker på kjøretøyet 1
Velt, unngå 7
Viftedeksel, rengjøre kjøleribber og 39
Viklinger, rengjøre oljekjølerens 60

MERKNADER

MERKNADER

KVALITET OPPHØRER IKKE NÅR DU INVESTERER I EN DEERE

Deler fra John Deere



Vi sørger for at maskinen ikke blir stående stille lenge fordi vi raskt gir deg originale John Deere-deler.

Derfor har vi et stort og omfattende lager med reservedeler – slik at vi alltid kan hjelpe deg når du trenger det.

De riktige verktøyene



Presisjonsverktøy og testutstyr gjør at vår serviceavdeling raskt kan lokalisere og rette opp problemene, slik at du sparer tid og penger.

Teknikere med den beste opplæringen



John Deeres serviceteknikere blir aldri ferdige med å lære.

Det avholdes regelmessig kurs for å sørge for at våre ansatte kjenner utstyret ditt og vet hvordan det skal vedlikeholdes.

Resultatet? – Erfaring du kan stole på!

Hurtig service



Vår målsetting er å yte omgående og effektiv service, hvor og når du måtte ønske det.

Vi kan utføre reparasjoner der du befinner deg, eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Ta kontakt med oss, stol på oss.

JOHN DEERES OVERLEGNE SERVICE: Vi er der når du trenger oss.