

**Transportfordon
ProGator® 2020 N°
de série (010001 –)
2030 N° de
série (010001 –)**



JOHN DEERE

INSTRUKTIONSBOK

Transportfordon ProGator® 2020 N° de série
(010001 –) 2030 N° de série (010001 –)

OMM141596 J9 Svenska

**John Deere
Worldwide Commercial And
Consumer Products Division**

OMM141596 J9

Tryckt i USA

Imprimé aux États-Unis
SVENSKA



INLEDNING

INSTRUKTIONSBOKEN ska läsas noga, så att maskinen används och underhålls på rätt sätt. Felaktig hantering eller service kan resultera i person- eller maskinskada. Denna instruktionsbok och varningsdekalerna på fordonet kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning).

BRUKSANVISNINGEN ÄR EN DEL AV FORDONET och ska medfölja vid ägarbyte.

MÅTTEN I INSTRUKTIONSBOKEN är angivna i både metriskt och amerikanskt system. Använd endast rätt reservdelar och beslag. De olika måttsystemen kräver olika skruvnycklar.

BETECKNINGARNA "HÖGER" OCH "VÄNSTER" SIDA gäller i körriktning framåt.

INSTÄLLNING AV BRÄNSLETILLFÖRSEL ÖVER DE ANGIVNA fabriksspecifikationerna, eller andra effekthöjande åtgärder, innebär att maskinens garantiskydd går förlorat.

INNAN MASKINEN LEVERERADES besiktigades den av återförsäljaren.

DETTA FORDON ÄR ENDAST AVSETT FÖR användning inom normalt arbete inom jordbruk, skogsbruk, parkanläggningar, och för diverse vinteruppgifter. Allt annat bruk strider mot avsedd användning.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller maskinskada som orsakas av felaktigt bruk, utan användaren måste ensam bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

ARBETE MED DETTA TRANSPORTFORDON, liksom service och reparation, får endast utföras av personer som är väl förtrogna med alla dess egenskaper, samt är insatta i gällande säkerhetsbestämmelser (förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser, och alla andra etablerade regler för säkerhet och yrkesmedicin samt trafikregler, måste alltid iakttas.

Om godtyckliga ändringar utförs på detta fordon, är tillverkaren befriad från allt ansvar för eventuella person- eller fordonsskador som kan inträffa.

INLEDNING

SKRIV PRODUKTENS IDENTIFIERINGSNUMMER (P.I.N.) i fältet nedan. Fyll i alla siffrorna rätt. Det kan bli till hjälp om fordonet skulle bli stulet. Återförsäljaren behöver också dessa nummer då du beställer reservdelar. Spara en kopia av numren på en säker plats, åtskilt från fordonet.

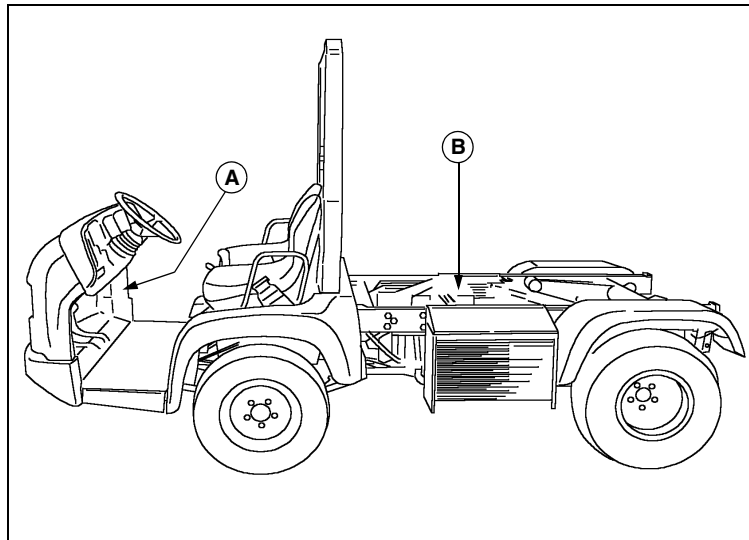
INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:

PRODUKTENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORS SERIENUMMER (B):



INNEHÅLLAFÖRTECKNING

Varningsdekalering	1
Reglage	4
Körning	5
Reservdelar	26
Säker maskinservice	27
Serviceschema	30
Service – Motor	33
Service – Transmission	53
Service – Hydraulsystem	57
Service – Styrning och bromsar	61
Service – Elsystem	64
Service – Diverse	69
Felsökning	77
Förvaring	81
Montering	84
Specifikationer	86
Index	92

All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan färegående varning har reserverats.

COPYRIGHT© 1999
Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI

Alla rättigheter har reserverats.
Tidigare utgåvor.

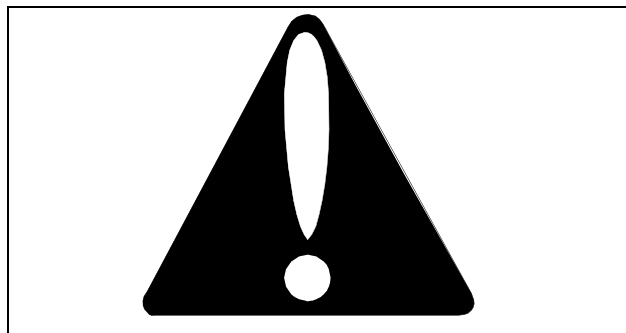
OMM141596 J9

VARNINGSEKALER

Säkerhetssymbol

Läs och respektera säkerhetsinformationen. Var uppmärksam på risken för personskada då du ser denna säkerhets-/varningssymbol.

På maskinens säkerhetsdekalering används orden FARA, VARNING och VAR FÖRSIKTIG tillsammans med denna säkerhets-/varningssymbol. FARA kännetecknar de allvarligaste riskerna. Ordet VAR FÖRSIKTIG och denna symbol, fäster uppmärksamheten på säkerhetsmeddelanden i denna instruktionsbok.

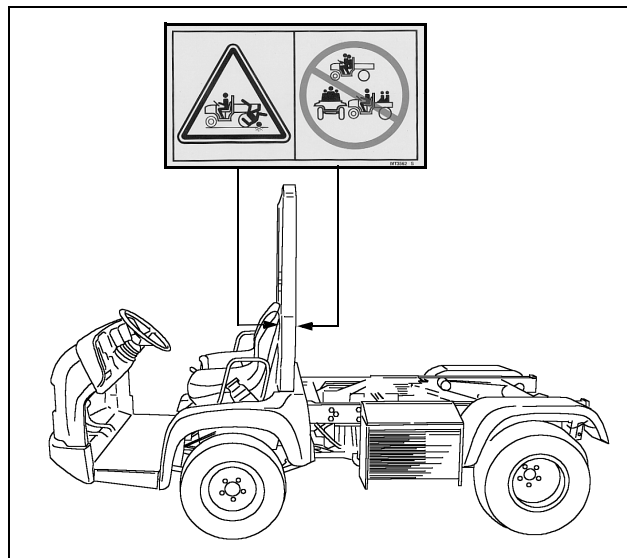


Maskinens säkerhetsdekalering

VARNING

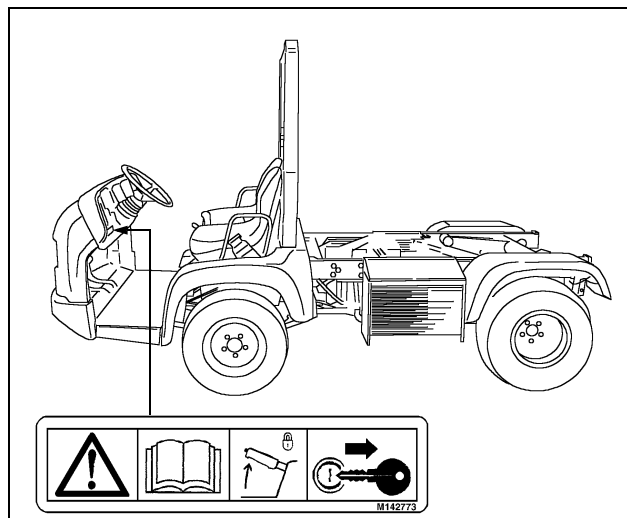
PASSAGERARE KAN FALLA AV OCH DÖDAS

- Endast en person i varje säte.
- Inga passagerare får medföras på flak eller annan del av fordonet.



VAR FÖRSIKTIG

Läs instruktionsboken. Innan du stiger av maskinen: stäng av motorn, drag åt parkeringsbromsen och avlägsna nyckeln.

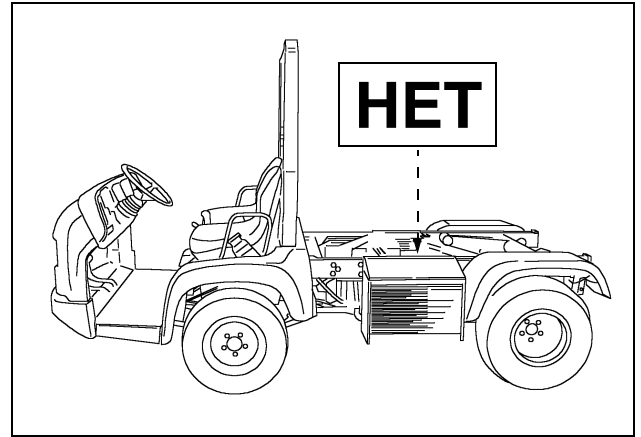


VARNINGSDEKALER

VARNING – HET YTA!

Bildtext: Varning för "HET" ljuddämpare finns instämplat på fordonets ljuddämpare.

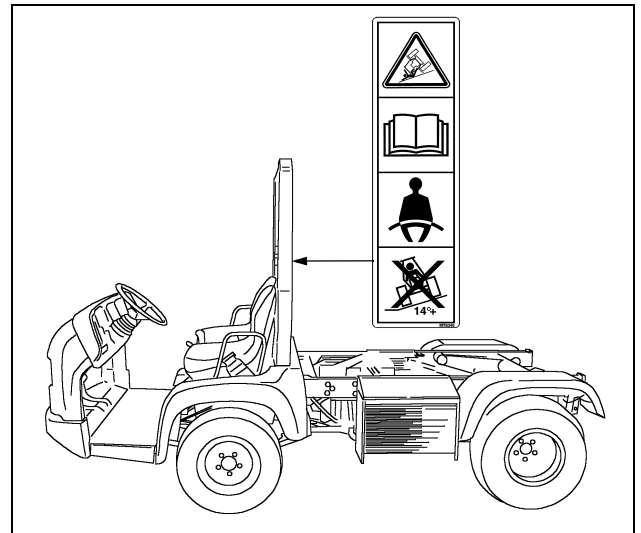
Vidrör INTE ljuddämparen, den kan vara het.



VARNING

ANVÄND SÄKERHETSBÄLTET

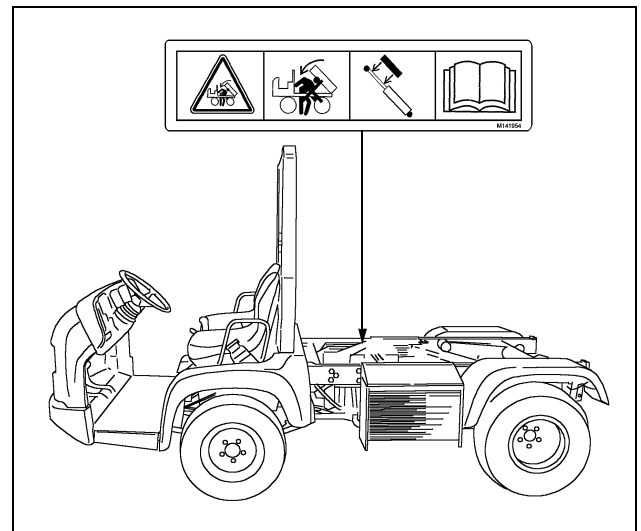
Undvik att krossas av vältande maskin – använd alltid säkerhetsbältet! Hoppa inte ned från maskinen.



VARNING

Bildtext: Det sitter dekaler på ramens sidobalkar.

Undvik att krossas av vältande maskin: Använd alltid säkerhetsstöd för uppfällt flak eller redskap.

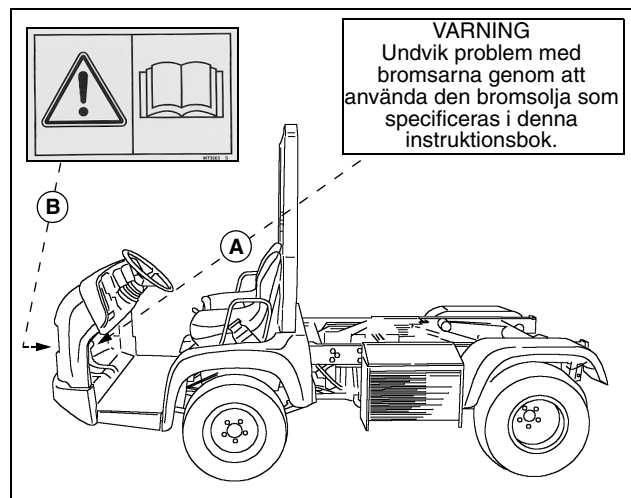


VARNINGSDEKALER

VARNING

Bildtext: VARNINGSINFORMATION på engelska (A) finns ingjuten i överdelen på bromsens huvudcylinder. **VARNINGSDEKAL** utan text (B) sitter placerad bakom frontgallret.

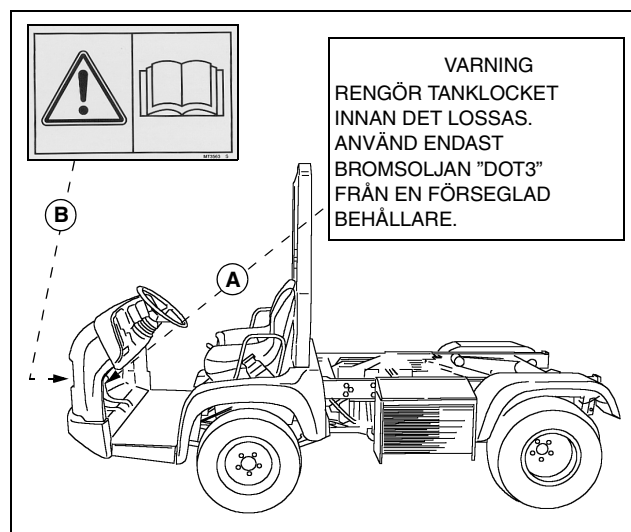
Undvik problem med bromsarna genom att använda den bromsolja som specificeras i denna instruktionsbok.



VARNING

Bildtext: VARNINGSINFORMATION på engelska (A) finns inpressad i tanklocket för bromsens huvudcylinder. **VARNINGSDEKAL** utan text (B) sitter placerad bakom frontgallret.

RENGÖR TANKLOCKET INNAN DET LOSSAS. ANVÄND ENDAST BROMSOLJAN "DOT3" FRÅN EN FÖRSEGLAD BEHÅLLARE.



FARA/GIFT

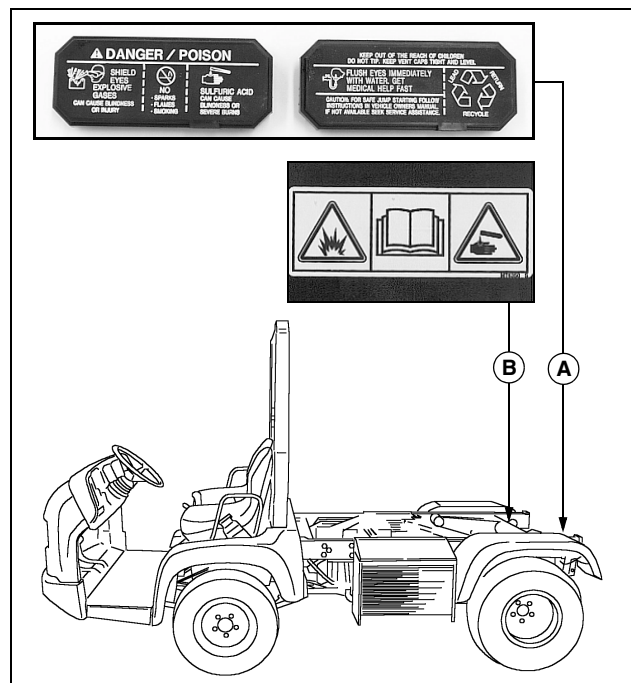
Bildtext: Information om FARA/GIFT på engelska (A) är inpressad i batterilocket. Dekal för FARA/GIFT (B) sitter på ramen.

Explosiva gaser

Cigaretter, lågor eller gnistor kan få batteriet att explodera. Skydda alltid ögon och ansikte i närheten av batterier. Ladda inte batteriet, använd inte startkablar, och justera inte dåliga anslutningar, utan att ha god kännedom om hur batteriet fungerar. Håll avluftningshål stängda och i plant läge.

Orsakar allvarliga brännskador

Innehåller svavelsyra. Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Om du kommer i kontakt med elektrolyt skall du noga skölja det utsatta området med vatten, och omedelbart tillkalla läkare. Förvaras utom räckhåll för barn.



REGLAGE

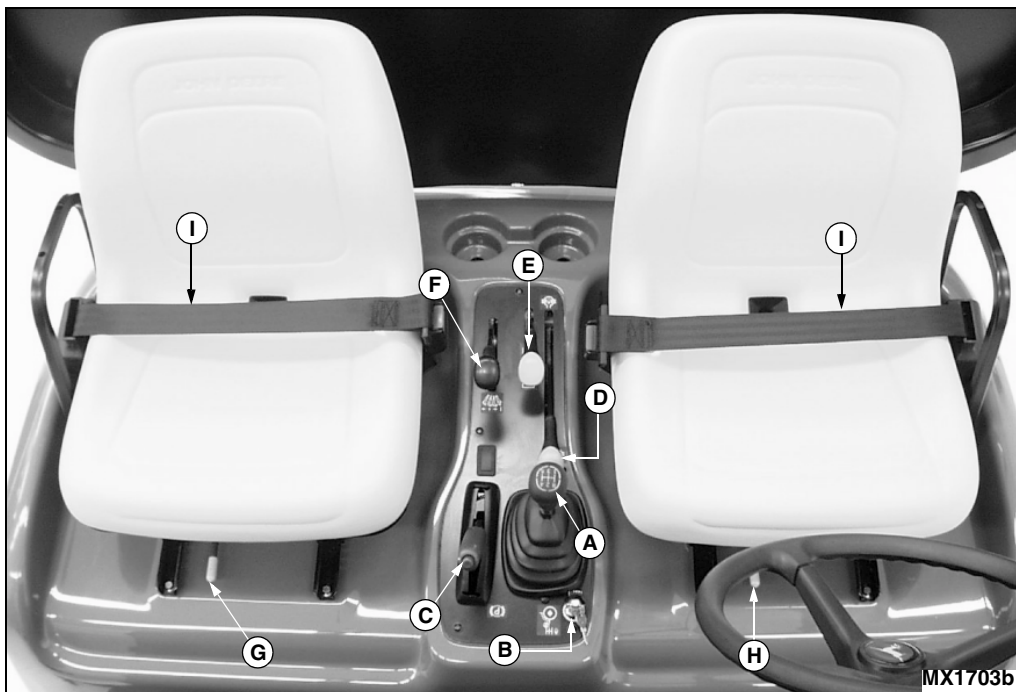
Instrumentbräde och pedaler

- A – Instrumentpanel
- B – Signalhorn
- C – Lampkontakt
- D – Tändningslås
- E – Kopplingspedal
- F – Bromspedal
- G – Gaspedal



Konsol och diverse reglage

- A – Växelspak
- B – Spärrkontakt för 5:ans växel
- C – Spak för parkeringsbroms
- D – Spak för differentiallyås
- E – Spak för hydrauliskt kraftuttag (extrautr.)
- F – Spak för lyftcylinder
- G – Justerspak för passagerarsäte
- H – Justerspak för förarsäte
- I – Säkerhetsbälte



Säker körning

- Studera det medföljande videobandet som visar hur man kör fordonet säkert.
- KOM IHÅG att din ProGator® INTE är ett fritidsfordon, utan ett transportfordon.
- Sitt alltid mitt på sätet, med båda fötterna på plattformen. Rengör fotplattan regelbundet, och avlägsna eventuellt skräp runt pedalerna.
- Rengör noga batteriets utrymme, speciellt runt bromslänken som är fäst på axelhuset på var sida om transaxeln.
- Styr alltid med båda händerna på ratten.
- Gör dig bekant med var alla reglage sitter, hur och vad de manövrerar.
- Kör aldrig fordonet stående på plattformen.
- Kör aldrig fordonet med flak eller redskap uppfällt.
- Kontrollera bromsarna innan du kör, och justera eller utför service på dem efter behov.
- Bogsera INTE ett redskap eller lastat släp utan att flaket är fullastat, eftersom både bromsverkan och dragförmåga då kan äventyras.
- Inspektera fordonet innan det körs. Kontrollera att alla beslag är åtdragna. Reparera eller ersätt delar som är skadade, hårt slitna eller som saknas. Kontrollera att alla skydd och plåtar är i gott skick och ordentligt säkrade. Utför alla nödvändiga justeringar innan du kör.
- Håll människor och husdjur borta från arbetsområdet. Stanna fordonet om någon kommer in i arbetsområdet. Stanna alltid och inspektera fordonet om du kört på ett föremål. Utför reparationer innan du kör igen. Håll fordonet i gott skick.
- Håll strålkastare och bakljus rena.
- Lämna ALDRIG fordonet utan tillsyn med motorn igång.
- Arbeta endast i dagsljus eller med ordentlig utomhusbelysning.
- Se upp för trafik vid arbete nära en väg eller när du korsar en väg.
- Detta fordon är INTE avsett för körning på allmän väg, utan endast för körning vid sidan av sådan.
- Undvik plötsliga starter, stopp eller svängar.

KÖRNING

- Sväng alltid på plan mark.
- Lyssna INTE på radio eller musik med hörlurar under körning. Säker körning kräver din fulla uppmärksamhet.
- VAR PÅ DIN VAKT: HÅLL UPPSIKT, LYSSNA!

Säker parkering

- Stanna fordonet på ett plant underlag, inte i en sluttning.
- Drag åt parkeringsbromsen.
- Lägg i 1:ans växel eller backen.
- STÄNG AV motorn.
- Avlägsna nyckeln.
- Lämna inte förarsätet förrän motor och alla rörliga delar har STANNAT.
- Blockera hjulen om fordonet måste parkeras i en sluttning.

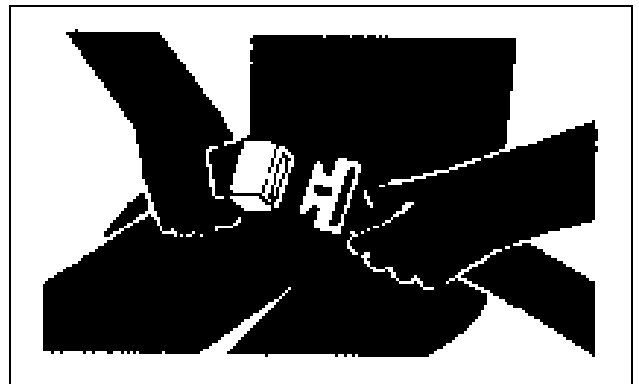
Använd handtagen

Handtagen (A) är till för både förare och passagerare vid körning i ojämn terräng. Använd handtagen på instrumentbrädan och sidorna av sätet, för ökad stabilitet.



Använd säkerhetsbältet på rätt sätt

Använd säkerhetsbälte vid körning med störtbåge (ROPS) för att minska skaderisken om fordonet skulle välta.



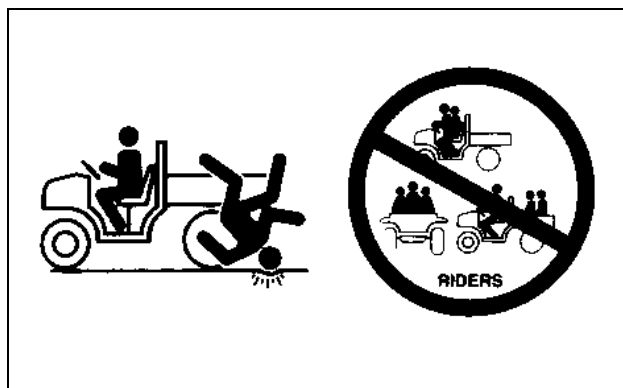
Skydda barnen och förhindra olyckor

SKYDDA BARNEN:

- Utgå aldrig ifrån att barn förblir där du senast såg dem. Var mycket uppmärksam på närvaron av barn.
- Låt aldrig barn åka med på flaket (om så utrustad). Låt ALDRIG barn åka med på flak eller redskap. Bogsera ALDRIG barn i en kärra eller släpvagn.
- Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.
- Låt INTE ett barn eller annan obehörig person köra maskinen.
- Var försiktig vid backning eller svängning. Kontrollera noga att ingen befinner sig i närheten av fordonet innan du börjar köra.

HJÄLP TILL ATT FÖRHINDRA OLYCKOR OCH DÖDSFALL:

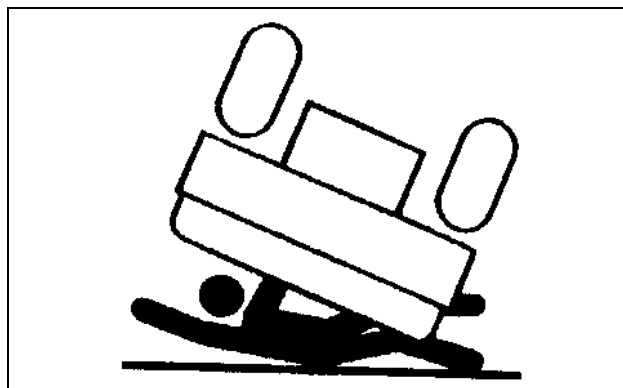
- Var på din vakt hela tiden, och kör försiktigt i båda riktningarna. Människor, speciellt barn, kan mycket snabbt komma in i arbetsområdet.
- Var försiktig vid backning. Kontrollera att ingen befinner sig bakom fordonet innan du backar.
- Kör INTE fordonet om du är påverkad av alkohol eller andra droger.
- Detta är inget fritidsfordon! Felaktig användning kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.



Undvik att fordonet välter

Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa om fordonet välter. Förhindra detta genom att iakttaga följande:

- Missbruka INTE transportfordonet. Det är inget nöjesfordon.
- Medför aldrig någon på annan plats än i passagerarsätet.
- Sakta ned ordentligt innan du svänger. Tvär svängning kan få fordonet att välta.
- Sänk farten och kör mycket försiktigt i sluttningar eller på ojämna mark.
- Överbelasta INTE fordonet, och undvik att lasten förskjuts. Minska lasten vid körning i ojämna eller kuperad terräng.



KÖRNING

- Se upp för gropar och stenar, osäkra, våta och sliriga underlag, samt andra dolda riskmoment i terrängen.
- Gör INGA plötsliga stopp eller starter vid körning uppför eller nedför. Var speciellt försiktig vid svängning i backar.
- Håll hjulen riktade rakt framåt då du kör över ett backkrön eller ett gupp.
- Avlägsna foten från gaspedalen vid körning utför en sluttning, och bromsa ned farten för att bibehålla kontrollen.
- Utför INGA ändringar eller modifieringar på detta fordon.

Nödvändig förarutbildning

Läs avsnittet Körning i denna instruktionsbok innan transportfordonet tas i bruk.

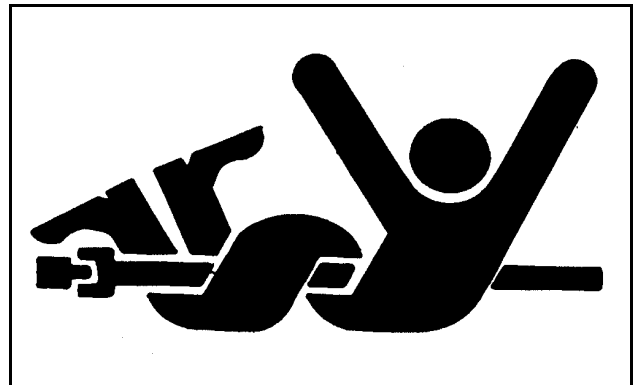
- Övningskör på ett öppet och fritt område under ledning av en erfaren förare.
- Gör dig bekant med alla reglage.
- Erfarenhet av fordonskörning krävs för att föraren ska lära sig köra, stanna och svänga, samt använda maskinens övriga manövreringsegenskaper.
- Unga förare har inte alltid den styrka eller erfarenhet som behövs för att ha full fordonskontroll. Därmed ökar risken för att fordonet kan välta, vilket i sin tur kan leda till allvarliga kroppsskador eller dödsfall.
- Detta transportfordon får INTE köras av person under 16 år.



Håll säkerhetsavstånd till roterande kardanaxlar

Att fastna i en roterande kardanaxel kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall:

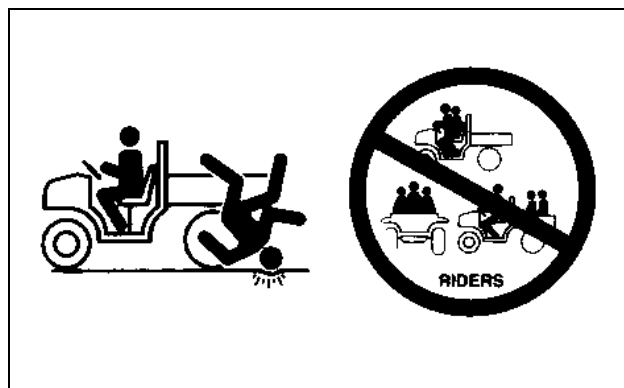
- Håll kroppsdelar och kläder borta från mekaniskt drivna delar.
- Bär åtsittande kläder.
- STÄNG AV motorn och kontrollera att kraftuttagets axel har stannat innan du går i närheten av den.



KÖRNING

Medför inga extra passagerare

- Förutom förarsätet finns ett passagerarsäte. Tillåt ingen passagerare att sitta på flaket eller någon annanstans på fordonet.
- Passagerare kan träffas av främmande föremål eller kan kastas av fordonet, med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.
- Medåkare inverkar negativt på fordonets stabilitet och förarens kontroll. Medåkare hindrar också förarens sikt, så att fordonet inte längre kan köras säkert.



Bär lämplig klädsel

- Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.
- Hög ljudnivå kan leda till hörselskador. Använd öronproppar.
- Lyssna inte på radio eller musik med hörlurar under körning. Säker körning kräver din fulla uppmärksamhet.



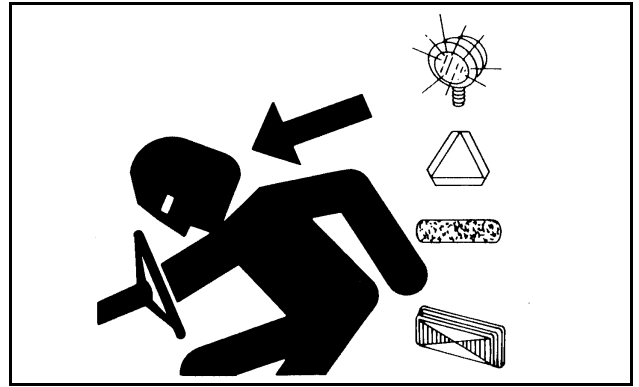
Se upp med högtrycksvätskor

- Skadade, veckade, gamla och utslitna hydraulslangar kan brista. Kontrollera slangarna regelbundet. Byt skadade slangar.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att avlasta trycket i systemet innan någon hydraulisk ledning eller slang kopplas bort. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter trycksätts.
- Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.
- Kontakta omedelbart läkare om en olycka skulle inträffa. Kallbrand kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas av läkare inom några timmar. Läkare som inte är bekanta med denna typ av skador bör konsultera en pålitlig medicinsk informationskälla. Kontakta lokalt skyddsombud, etc. för ytterligare information om vilka åtgärder som måste vidtagas om specialisthjälp blir nödvändig. Information i ämnet finns också tillgänglig från Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA.



Säker transport

- Använd säkerhetsbelysning/-anordningar. Fordon som körs långsamt på allmänna vägar är svåra att se, speciellt i mörkret. Var försiktig så att du undviker kollisioner.
- Använd blinkande varningsljus, så syns fordonet bättre. Extra blinkande varningsljus kan behöva installeras.
- En sats med säkerhetsbelysning finns tillgänglig från din John Deere-försäljare.



Redskap

- Använd endast godkända redskap.
- Dragkraften är mindre utan redskap. Kör endast sakta och på jämnt underlag om du kör utan redskap.

Kontrollera hjulbultarna

- Lösa hjulbultar kan orsaka olyckor med åtföljande allvarliga personskador.
- Kontrollera ofta under de första 100 körtimmarna att hjulbultarna är väl åtdragna.

Justering av säten

1. Sitt i något av sätena.
2. Drag spaken (A) åt vänster, och håll den där.
Bildtext: Förarsätet visat.
3. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Släpp spaken.



Säkerhetsbälte



VAR FÖRSIKTIG! Undvik att skadas vid en eventuell olycka, t.ex. att fordonet välter. Använd säkerhetsbälte då du kör fordon utrustat med störtbåge (ROPS).

KOPPLING av säkerhetsbältet:

- Drag säkerhetsbältet i en oavbruten rörelse från fästet (A), över höften och midjan.

OBS! Om det tar stopp innan säkerhetsbältet kan sättas fast i spärren, måste du släppa tillbaka det helt och dra ut det igen.

- För in spännet i spärren (B) på sätets andra sida. Du hör ett "klick" då spännet sitter ordentligt.

LOSSNING av säkerhetsbältet:

- Tryck in den röda knappen (C), och släpp tillbaka säkerhetsbältet.



Bränslekranen (dieselmoteller)

1. Bränslefiltrets slamskålsenheter sitter på motorns vänstra sida.
2. Vrid spaken med två lägen (A) till läget "O" (öppen), eller "C" (stängd).

Bildtext: Bränslekranen visad i öppet läge.

Läge "C" (stängd):

- Vid all slags motorservice.
- Vid transport.
- Under längre förvaringstider.

Läge "O" (öppen):

- Bränslekranen måste vara helt ÖPPEN för att bränsletillförseln till motorn skall bli tillräcklig.



Parkeringsbromsen



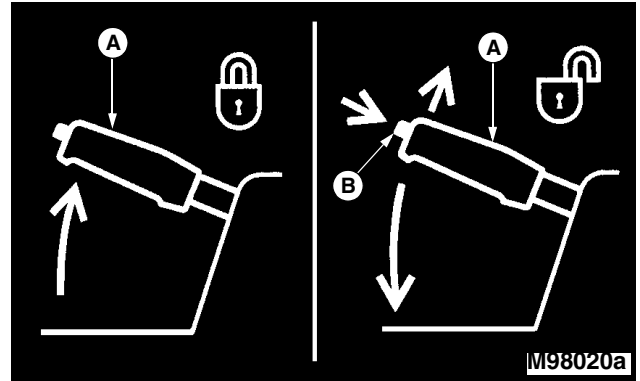
VAR FÖRSIKTIG! Allvarlig personskada kan inträffa om fordonets kontroll går förlorad. Drag alltid åt parkeringsbromsen då fordonet lämnas utan tillsyn.

DRAG ÅT parkeringsbromsen så här:

- Drag upp spaken (A) till spärrläge.

LOSSA parkeringsbromsen så här:

- Drag spaken (A) uppåt.
- Tryck in knappen (B).
- Tryck ned spaken (A) helt. Indikatorlampan på instrumentpanelen ska slockna.



Spak för differentiallås



VAR FÖRSIKTIG! Undvik att fordonet välter med inkopplat differentiallås. Försök INTE att svänga fordonet i sluttningar och backar. Kör INTE i hög hastighet.

Differentiallåset används för att ge bättre dragförmåga då bakhjulen börjar slira. Med inkopplat differentiallås låses högra och vänstra sidans bakaxlar tillsammans, och får båda bakhjulen att rotera med samma hastighet för maximal dragkraft.

VIKTIGT: Förhindra skada på transmissionen, genom att INTE koppla in differentiallåset då fordonet körs vid hög hastighet.

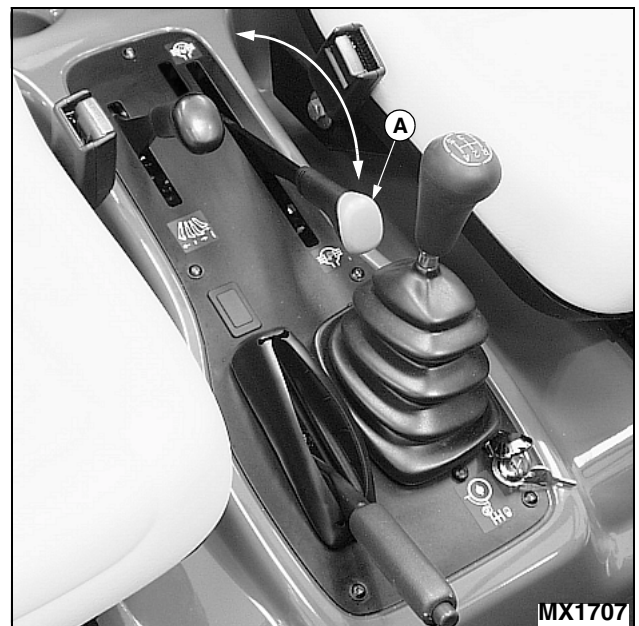
OBS! Vändradien ökar då differentiallåset är inkopplat.

INKOPPLING av differentiallås:

- Stoppa eller sakta ned fordonet.
- Drag upp spaken (A) helt, och håll den där tills bakhjulen slutar slira.

URKOPPLING av differentiallås:

- Sänk spaken (A).



Reglagespak för hydrauliskt kraftuttag

Utför denna manövreringsprocedur på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen. Då denna reglagespak kopplas in, tillhandahålls extra hydraulik för de redskap som erfordrar sådan.

VIKTIGT: Förhindra skada på redskap. Manövrera INTE kraftuttagets spak utan ett hjälpredskap tillkopplat. Hydraulflödet blockeras då, och trycket kommer att förbikopplas genom den hydrauliska kontrollventilens avlastningsport och orsaka alltför hög värmebildning, med risk för påföljande komponentproblem.

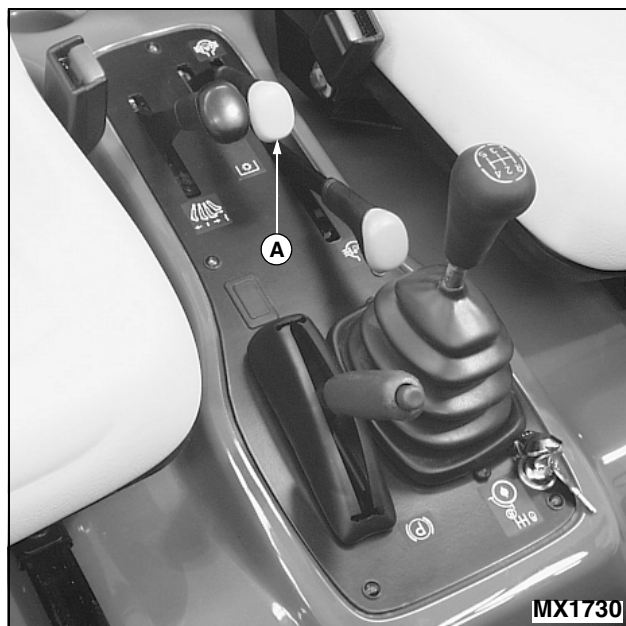
Kontrollera den extra hydraulikens oljenivå före varje användande.

INKOPPLING av det hydrauliska kraftuttaget:

- Drag upp spaken (A) till läget (☛).

URKOPPLING av det hydrauliska kraftuttaget:

- Skjut ned spaken (A) till läget (☛).



Spak för lyftylinder

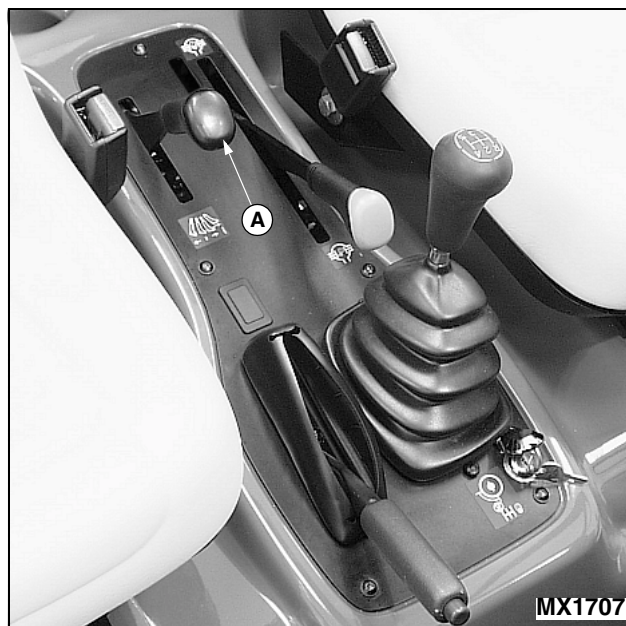


VAR FÖRSIKTIG! Undvik skada eller dödsfall!

- Kontrollera att fordonet står plant och stadigt, och att parkeringsbromsen är åtdragen, innan du fäller upp flaket. Var försiktig om fordonet står i riktat uppåt i en backe, eftersom tyngden av ett uppfällt flak kan få fordonet att tippa över.
- Utför **INGEN** service under ett höjt redskap, utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.
- Töm flaket innan service av fordonet påbörjas.

HÖJNING av redskap:

1. Starta motorn.
2. Drag och håll spaken (A) bakåt.
3. Släpp spaken. Den återgår till neutralläget, och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.



SÄNKNING av redskap:

OBS! Ett redskap kan sänkas och lyftcylindern dras in, oavsett om motorn är igång eller ej.

1. Håll ned spaken tills redskapet är sänkt eller i annat önskat läge.
2. Släpp spaken. Den återgår till neutralläget, och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.

OBS! Då fordonet körs med det extra, hydrauliska kraftuttaget inkopplat, rekommenderar vi att du håller ned lyftcylinderns spak ett ögonblick efter det att redskapet har sänkts. Därmed inpassas backventilen för lyftcylinderns spole ordentligt, vilket låser lyftcylindern i läge.

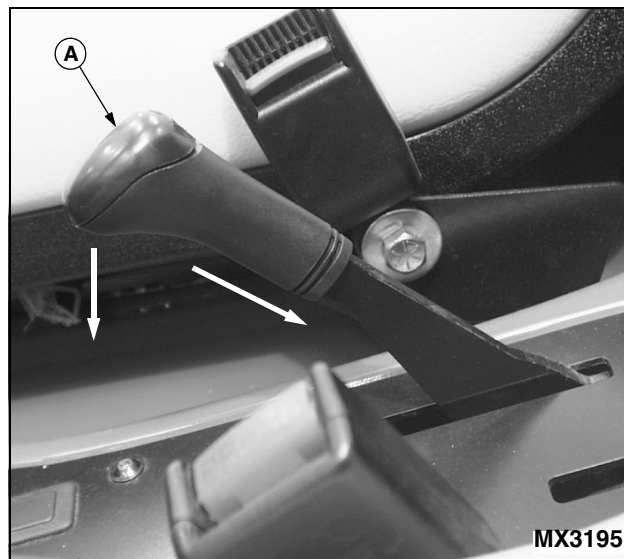
Då fordonet körs med ett flakmonterat redskap och flaklämnens frigöringssats installerad, måste lyftcylinderns spak hållas ned ett ögonblick efter det att flaket sänkts. Därmed låses flaklämnen ordentligt och skramlar inte.

Redskapets FLYTLÄGE:

OBS! I flytläget kan lyftcylindern röra sig obehindrat för användning tillsammans med redskap som följer markkonturen.

Om lyftcylinderns spak placeras i flytläget kommer ett höjt redskap att sänkas av sig själv, tills det är helt nere. Av det skälet rekommenderas att flytläget INTE används för att sänka redskapslasten.

1. Tryck spaken (A) inåt och nedåt för flytläge.
2. Drag spaken uppåt för att frigöra flytläget.
3. Släpp spaken. Den återgår till neutralläget, och redskapet hålls i läge med lyftcylindern låst på plats.



Spärr för 5:ans växel



VAR FÖRSIKTIG! Du riskerar att skadas om du förlorar kontrollen över fordonet, om lasten glider och/eller fordonet välter. Kör sakta vid transport av last, vid körning runt hinder, vid svängning och vid körning i alla riskfyllda terrängavsnitt.

Detta fordon är försett med ett nyckellås (A) för spärrning av 5:ans växel. Spärrning av 5:ans växel, medan fordonets hastighet begränsas, kan rekommenderas under vissa körförhållanden.

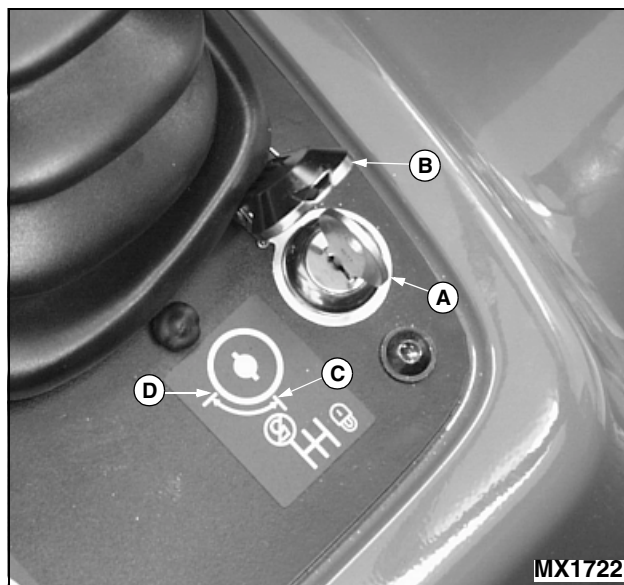
SPÄRRNING av 5:ans växel:

Bildtext: På bilden är 5:ans växel spärrad.

OBS! Spärren fungerar inte om 5:ans växel redan är ilagd.

1. För växelspaken till valfri växel, utom 5:an.
2. Lyft kåpan (B).
3. Sätt i nyckeln i låset.
4. Vrid nyckeln till läget (C).

VIKTIGT: Kör **INTE** fordonet med nyckeln kvar i låset. Kåpan måste vara stängd för att hindra vatten, sand och andra föroreningar från att tränga in i låset.



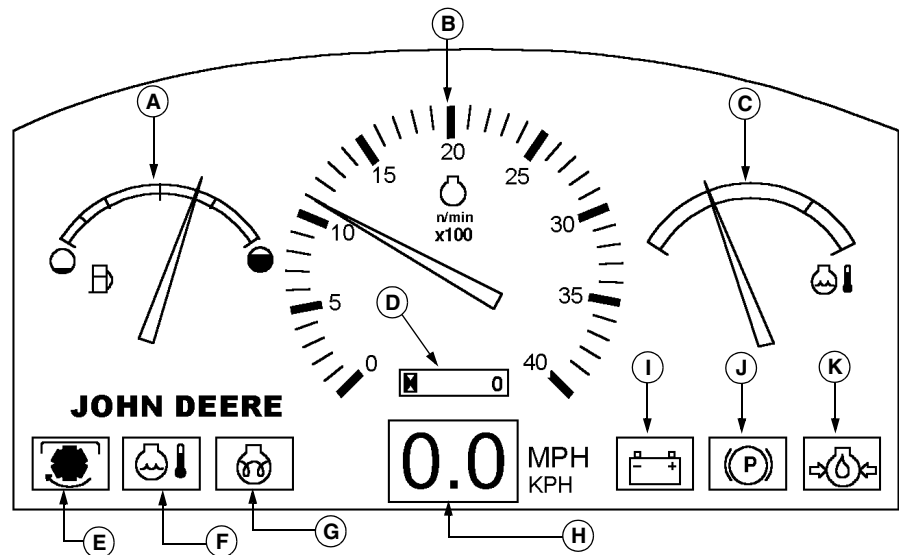
5. Avlägsna nyckeln.

Att **FRIGÖRA** 5:ans växel:

1. Lägg i valfri växel.
2. Lyft kåpan (B).
3. Sätt i nyckeln i låset.
4. Vrid nyckeln till läget (D).
5. Avlägsna nyckeln.

Instrumentpanel

- A – Bränslemätare
- B – Varvräknare
- C – Kylvätskans temperaturmätare
- D – Timmätare
- E – Kraftuttagets indikator
- F – Kylvätsketemperaturens indikator
- G – Glödstiftskretsens indikator (dieselmödel)
- H – Hastighetsmätarens visning
- I – Batteriets laddningsindikator
- J – Parkeringsbromsens indikator
- K – Motorns oljetryckslampa



Bränslemätaren (A) visar ungefär hur mycket bränsle som återstår i tanken.

Varvräknaren (B) ett instrument som används för att fastställa hastigheten. Motorns varvtal visas i 100-delar. Exempel: Om nålen pekar på 20, är varvtalet $20 \times 100 = 2000$ r/min.

Kylvätskans temperaturmätare (C) indikerar om motorns temperatur blir för hög. Stanna fordonet omedelbart och utred orsaken, om nålen flyttar sig in i det röda området.

Timmätaren (D) visar det ungefärliga antalet timmar som motorn varit igång. Använd timmätaren och informationen i Serviceschemat för att fastställa när fordonet behöver service.

Kraftuttagets indikator (E) tänds bara då det hydrauliska kraftuttagets spak är inkopplad.

Kylvätsketemperaturens indikator (F) börjar lysa då kylvätskan närmar sig överhettning. Sänk varvtalet till tomgång. Kontrollera kylvätskenivån och kontrollera att luftflödet till kylaren inte är tilltäppt. Fortsatt körning kan orsaka högre temperaturer, och leda till skador.

Glödstiftets indikator (dieselmödel) (G) syns bara då glödstiftet är tänd, och lyser då tändningslåset vrids till KÖRLÄGET. Indikatorn skall slockna inom cirka 3 sekunder efter det att nyckeln vridits till KÖRLÄGET. Detta indikerar att motorns glödstift är aktiverade och värmer upp motorns förbränningskammare.

Hastighetsmätarens visning (H) lyser då tändningslåset vrids till KÖRLÄGET. Dessa lysdioder visar fordonets hastighet.

Batteriets laddningslampa (I), om den lyser då tändningslåset vrids till KÖRLÄGET, indikerar detta att generatoren inte alstrar tillräckligt med ström. Stäng av motorn, och utred orsaken.

Parkeringsbromsens indikator (J) lyser då parkeringsbromsen är åtdragen.

Motorns oljetryckslampa (K) lyser då trycket är lågt. Om lampan lyser då motorn är igång skall du omedelbart stänga av motorn, eftersom det indikerar att oljenivån är låg eller att en allvarig motorskada kan ha inträffat.

KÖRNING

Körning med den 5-växlade, synkroniserade transmissionen

Kopplingspedalen

VIKTIGT: Undvik onödigt slitage, genom att aldrig ”slira” på kopplingen (vila inte foten mot pedalen under körningen).

Det är möjligt att åstadkomma mycket snabba kopplingshastigheter då fordonet lämnas i 1:an, 2:an eller backväxel under körning nedför en backe med kopplingspedalen nedtrampad. Låt **ALDRIG** fordonet åka frihjul med ilagd växel och urkopplad koppling.

Kopplingspedalens (A) funktioner:

- Kopplar in/ur motorns effekt till transmissionen.
- Fungerar tillsammans med växelspaken vid växling.

URKOPPLING:

- Trampa ned kopplingspedalen helt. Därmed kopplas transmissionens motoreffekt ur.

INKOPPLING:

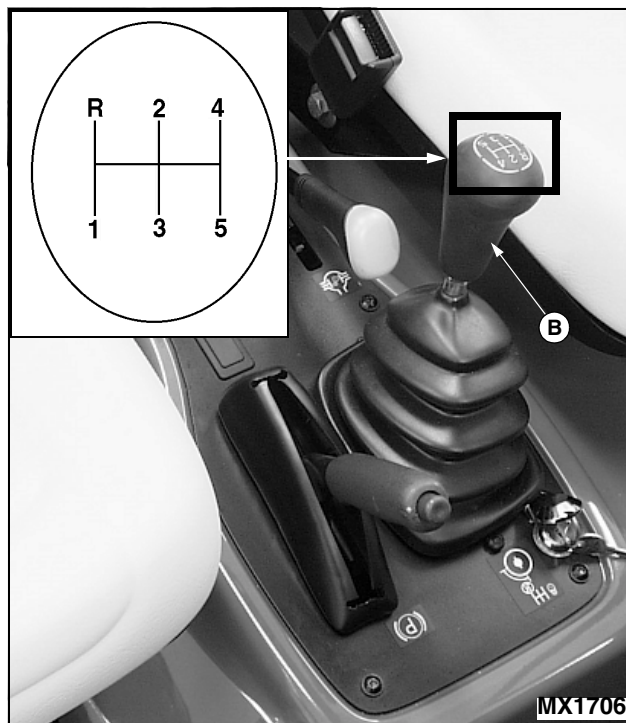
- Avlägsna foten långsamt från kopplingspedalen. Därmed kopplas transmissionens motoreffekt in.



Växelspaken

Växelspaken (B) sitter på en konsol, till höger om förarsätet. Den har fem växlar framåt och en bakåt.

Välj den växel som motsvarar önskad hastighet och riktning. 1:an och 2:an är låga växlar som bör användas vid bogsering av tunga laster.



KÖRNING

Växel	Högsta hastighet med däck av standardstorlek vid 3300 r/min
1	4,5 km/h (2.8 mph)
2	7,4 km/h (4.6 mph)
3	12,7 km/h (7.9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19.1 mph)
R	5,8 km/h (3.6 mph)

Körning framåt

1. Drag åt parkeringsbromsen.

OBS! Vid start måste växelspaken vara ställd i NEUTRALLÄGET.

2. För växelspaken till NEUTRALLÄGET (C) mellan 2:ans och 3:ans växlar.

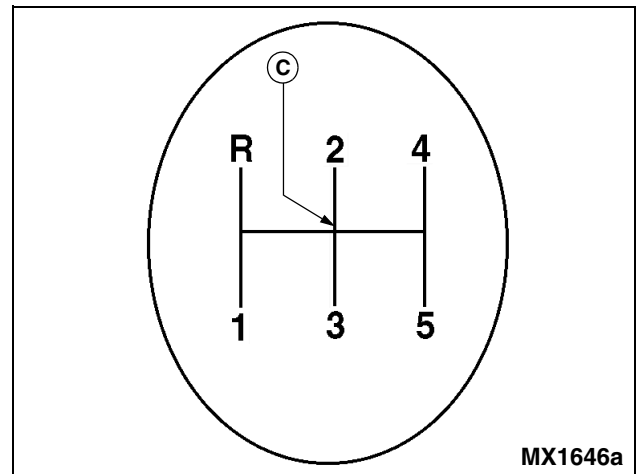
3. Trampa ned kopplingspedalen och starta motorn.

4. För växelspaken till önskad startväxel.

- Fordon med last – 1:ans växel
- Fordon utan last – 2:ans eller 3:ans växel

5. Lossa parkeringsbromsen.

6. Släpp upp kopplingen stegvis för smidig hantering av lasten.



VIKTIGT: Vid nedväxling av detta fordon är det mycket viktigt att inte hoppa över mer än en växel åt gången. Exempel: växling från 5:an till 4:an rekommenderas, växling från 5:an till 3:an är acceptabelt, men växling från 5:an till 2:an rekommenderas INTE. Om du växlar ned mellan mer än 2 växlar åt gången, kan kopplingen slira över sin gräns – 10 000 r/min. Koppling som slirar vid eller över 10 000 r/min kommer att få allvarliga skador.

7. Växling under körning:

- Trampa ned kopplingen och växla till nästa växel.
- Släpp upp kopplingspedalen långsamt.

Backning:

1. Stoppa fordonet helt.

2. Trampa ned kopplingen.

3. För växelspaken till BACKEN (R).

4. Släpp upp kopplingspedalen långsamt.

KÖRNING

Start av motorn



VAR FÖRSIKTIG! Motoravgaser kan orsaka sjukdomar eller dödsfall.

- Avlägsna avgaserna med en förlängningsslang för avgasröret om motorn måste köras i ett slutet utrymme.
- Om du inte har en förlängningsslang för avgasröret, öppna dörrarna och släpp in luft utifrån.

1. **Dieselmoteller:** Öppna bränslekranen.
2. Drag åt parkeringsbromsen.
3. Skjut spaken för det hydrauliska kraftuttaget till URKOPPLAT läge (☛).
4. För växelspaken till NEUTRALLÄGET.
5. Vrid nyckeln till KÖRLÄGET (A).
6. Kontrollera indikatorlamporna.
 - Batteriets laddningslampa skall vara tänd.
 - Parkeringsbromsens indikatorlampa skall vara tänd.
 - Motors oljetryckslampa skall vara tänd.
 - **Dieselmoteller:** Glödstiftets indikatorlampa skall vara tänd. Efter cirka tre sekunder slocknar indikatorlampan, och motorn kan startas.

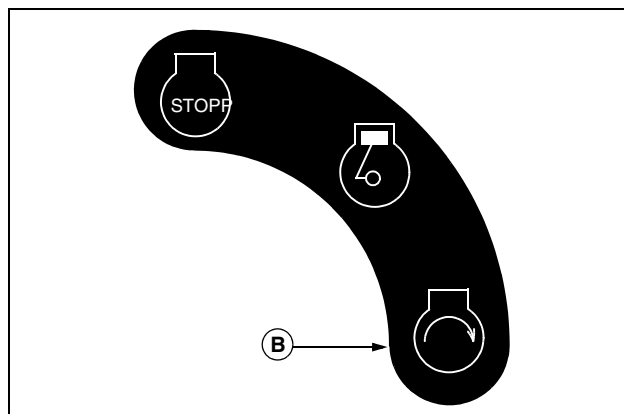
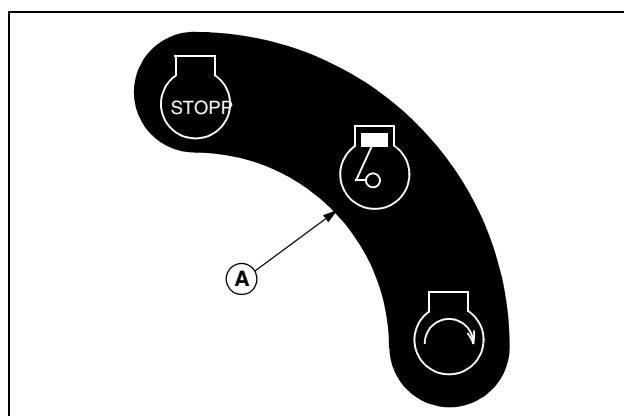
VIKTIGT: Undvik att skada startmotorn, genom att INTE köra den mer än 20 sekunder åt gången.

Vänta 2 minuter mellan varje nytt startförsök. Se avsnittet Felsökning om startproblem uppstår.

7. Vrid tändningslåset till STARTLÄGET (B).

OBS! Motorn är kalibrerad vid fabriken för låg tomgång vid 1450 r/min, ± 50 , efter start.

8. Släpp tillbaka nyckeln till KÖRLÄGET då motorn går igång.
 - Batteriets laddningslampa skall slockna.
 - Motors oljetryckslampa skall slockna.
9. Lossa parkeringsbromsen.
 - Parkeringsbromsens indikatorlampa skall slockna.

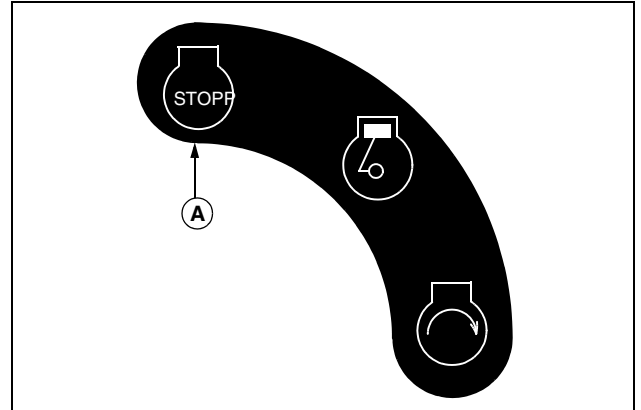


Avstängning av motorn



VAR FÖRSIKTIG! Allvarlig personskada kan inträffa om fordonets kontroll går förlorad. Om växelspaken flyttas till NEUTRALLÄGET kommer fordonet att åka frihjul. Drag alltid åt parkeringsbromsen då fordonet lämnas utan tillsyn.

1. Släpp upp gaspedalen och låt motorn gå på låg tomgång.
2. Trampa ned kopplingspedalen och bromspedalen.
3. Placera växelspaken i 1:an eller backväxel.
4. Drag åt parkeringsbromsen.
5. Vrid nyckeln till STOPPLÄGET (A).
6. Avlägsna nyckeln.



Daglig checklista

- ☐ Testa säkerhetssystemet
- ☐ Kontrollera ringtrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motoroljans nivå.
- ☐ Kontrollera hydrauloljans nivå.

Test av säkerhetssystemet



VAR FÖRSIKTIG! Motoravgaser kan orsaka sjukdomar eller dödsfall.

- Avlägsna avgaserna med en förlängningsslang för avgasröret om motorn måste köras i ett slutet utrymme.
- Om du inte har en förlängningsslang för avgasröret, öppna dörrarna och släpp in luft utifrån.

Använd följande rutin för att kontrollera att fordonet fungerar ordentligt.

Kör INTE fordonet om något problem upptäcks vid en av dessa rutiner. (Kontakta din John Deere-återförsäljare om service krävs.)

Utför dessa test på ett öppet område, med fordonet parkerat på ett hårt och plant underlag. Håll obehöriga på avstånd.

Test av brytare för säte och parkeringsbroms

1. Sitt i förarsätet.
2. Drag åt parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till NEUTRALLÄGET.
4. Starta motorn.
5. Res dig ur sätet, med motorn vid låg tomgång.
6. Motorn skall fortsätta att gå.
7. Sitt i förarsätet.
8. Lossa parkeringsbromsen.
9. Res dig ur sätet.
10. Motorn måste stanna inom fem sekunder. Om motorn inte stannar har du problem med säkerhetssystemet. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Test av neutrallägesbrytaren

1. Föraren i sätet.
2. Drag åt parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till läge "R" (BACKEN).
4. Vrid tändningsnyckeln till STARTLÄGET.
5. Motorn får inte dra runt.
6. Upprepa startproceduren med växelspaken i varje växel.
7. Motorn får inte dra runt.
8. För växelspaken till NEUTRALLÄGET.
9. Vrid tändningsnyckeln till STARTLÄGET.
10. Motorn skall dra runt. Om motorn skulle starta med växelspaken i annat växelläge än NEUTRALLÄGET, har du problem med säkerhetssystemet. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)

KÖRNING

Test av brytaren för det extra hydraulsystemet



VAR FÖRSIKTIG! Undvik skada eller dödsfall. Krafttuttgets säkerhetsbrytare är en funktion avsedd att förhindra motorstart då krafttuttgets reglagespak är vid INKOPPLAT läge (☛), och den eliminerar tillförseltrycket till de extra snabbkopplingarna. Kör aldrig fordonet om krafttuttgets säkerhetssystem är defekt eller urkopplat. Plötsliga, oväntade rörelser från ett extraredskap kan inträffa under fordonets igångsättning.

OBS! Kontrollera att inga redskap är kopplade till de extra, hydrauliska snabbkopplingarna, bak på fordonet.

1. Sitt i förarsätet.
2. Drag åt parkeringsbromsen.
3. För växelspaken till NEUTRALLÄGET.
4. Drag upp spaken för det hydrauliska krafttuttaget till INKOPPLAT läge (☛).
5. Vrid tändningsnyckeln till STARTLÄGET.
6. Motorn får inte dra runt. Om motorn går igång, har du problem med säkerhetssystemet. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Körning av motorn med föraren stående vid sidan av fordonet



VAR FÖRSIKTIG! Undvik att skada förare eller åskådare.

- **DRAG ALLTID ÅT PARKERINGSBROMSEN** innan du stiger ur sätet.
- Stig **INTE** ur sätet medan fordonet är igång, utom om redskapsfunktionen kräver detta.

OBS! Normalt skall motorn stanna då föraren reser sig ur sätet.

För att hålla motorn igång då föraren har stigit ur sätet:

1. Trampa ned kopplingens och bromsen pedaler för att stanna fordonet.
2. För växelspaken till NEUTRALLÄGET.
3. Drag åt parkeringsbromsen.
4. Släpp sakta upp kopplingens och bromsen pedaler.
 - Motorn skall fortsätta att gå då föraren har stigit ur sätet.

Bogsering av transportfordonet

! VAR FÖRSIKTIG! Undvik skada, genom att avlägsna all last från fordonets flak eller redskap före bogseringen. Bogsering av ett lastat fordon kan leda till att båda fordonen förlorar kontrollen.

1. Flytta växelspaken till NEUTRALLÄGET.
2. Fäst en bogserlina i det ovala urtag (A) som finns på båda sidor om ramen, under fordonets framdel.
3. Lossa parkeringsbromsen.

! VAR FÖRSIKTIG! Undvik skada genom att inte bogsera fordonet i hastigheter över 16 km/h. Fordonet är svårstyrtd då motorn inte är igång.

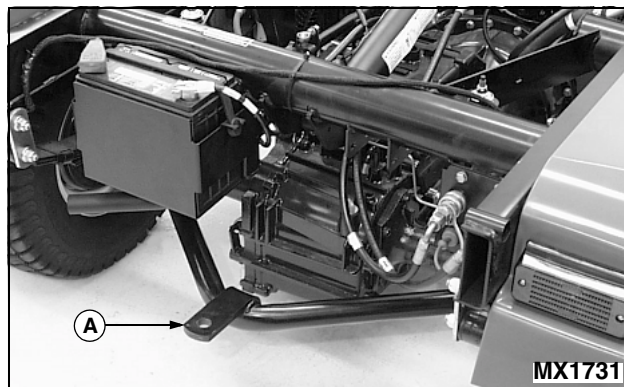
4. Bogsera fordonet sakta och försiktigt.



Bogsering av last

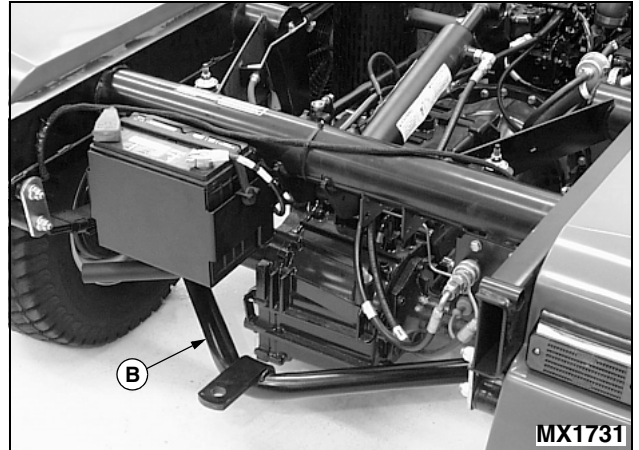
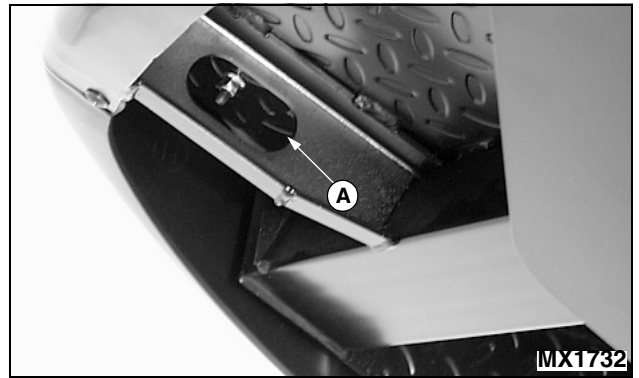
! VAR FÖRSIKTIG! Bogsera aldrig en last fortare än att du har full kontroll över fordonet.
För att ha tillräcklig bromsförmåga och dragkraft, är det INTE tillåtet att bogsera ett lastat släp utan att flaket är fullastat eller ett redskap är installerat.

- Bogsera INTE en last som överstiger 680 kg (1500 lb).
- Dragkrokens vikt får INTE överstiga 90,7 kg (200 lb).
- Kör tillräckligt långsamt för att du skall ha full kontroll över fordonet.
- Använd alltid det godkända bakre dragfästet (A). Det är godkänt för detta fordon, och får INTE modifieras.



Transport av fordonet

1. Kör upp fordonet på släpvagnen.
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i detta avsnitt.)
3. **Dieselmotorer:** STÄNG AV bränslekranen under transport.
4. Blockera bakhjulen.
5. Surra fast fordonet med kraftiga remmar, kedjor eller vajrar.
 - Säkra fästeanordningarna i ramen (A) på båda sidor om förarutrymmet, och på båda sidor om dragfästet (B).
 - Både de främre och bakre remmarna måste vara riktade nedåt och utåt från fordonet.
6. Använd lämpliga varningsljus och andra säkerhetsanordningar vid transport på allmänna vägar. Följ gällande lagar och förordningar i detta avseende.



Upp- och nedfällning av flak

- ⚠ VAR FÖRSIKTIG! Undvik skada eller dödsfall!**
- Kontrollera att fordonet står plant och stadigt och att parkeringsbromsen är åtdragen innan du fäller upp flaket. Om fordonet står i riktat uppåt i en backe, kan flakets tyngd få fordonet att välta.
 - Utför **INGEN** service under ett höjt redskap, utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.
 - Töm flaket innan service av fordonet påbörjas.

1. Starta motorn.
2. Fäll upp flaket genom att dra och hålla lyftcylinderns spak (A) bakåt.

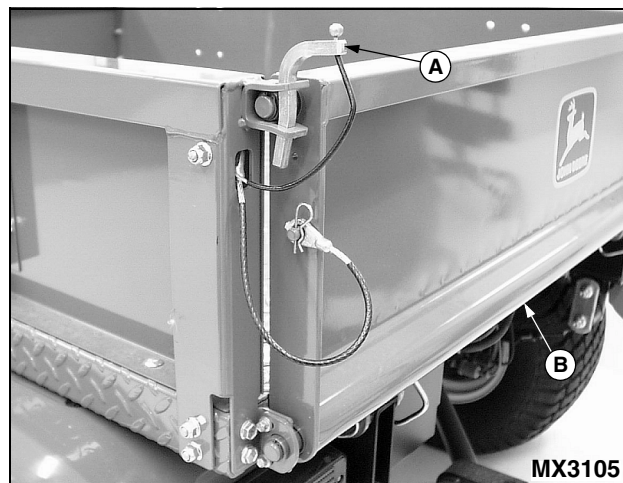
OBS! Lyftcylindern dras in och flaket sänks, oavsett om motorn är igång eller ej.

3. Fäll ned flaket genom att hålla spaken (A) nedtryckt.
4. Stäng av motorn.



Flaklämmen

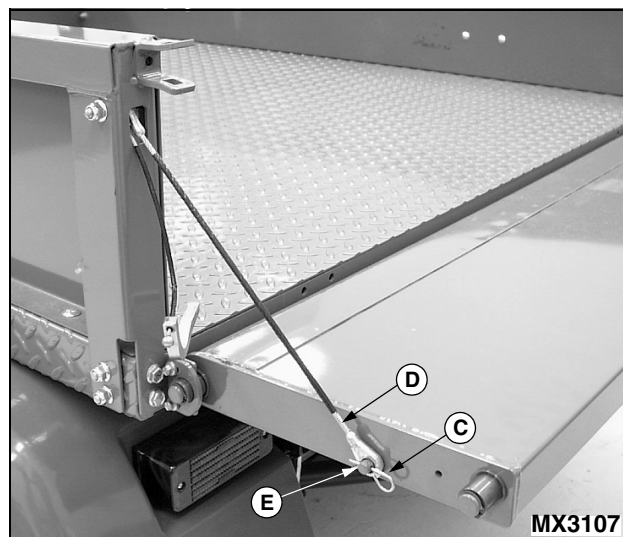
1. Drag upp och avlägsna varje låstapp (A).
2. Sänk flaklämmen (B).



VAR FÖRSIKTIG! Undvik personskador. Kör **INTE** fordonet med helt nedfälld flakläm, eftersom den då skymmer fordonets bakljus och utgör en trafikfara.

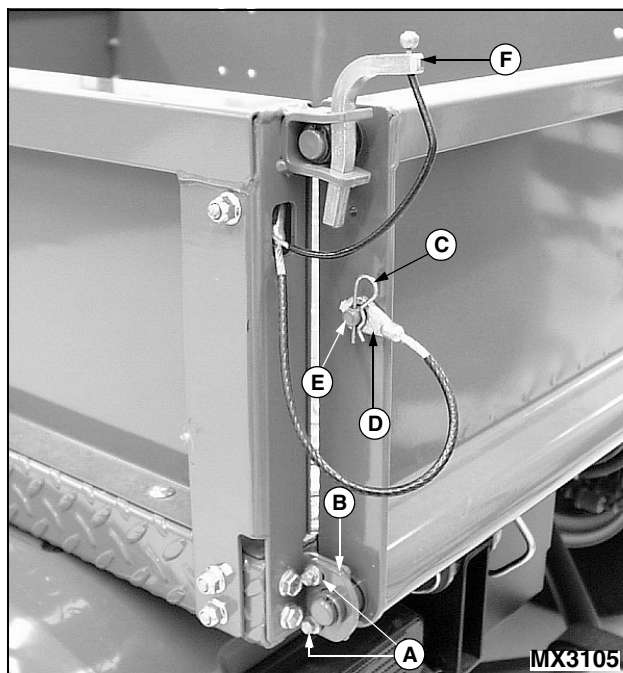
VIKTIGT: Undvik risken för att flaklämmen vidrör och skadar bakre stänkskärmarna. Kör **INTE** fordonet med helt nedfälld flakläm.

3. Avlägsna sprinten (C) och kabeln (D) från varje borrad tapp (E) för att fälla ned flaklämmen helt.



Avlägsnande av flakläm

1. Stäng flaklämmen och spärra på båda sidorna.
2. Avlägsna de två skruvarna (A) och flaklämmens stödplattor (B) från varje sida.
3. Avlägsna sprinten (C) och kabeln (D) från varje borrad tapp (E).
4. Drag upp och avlägsna varje låstapp (F).
5. Avlägsna flaklämmen.
6. Installera flaklämmen i omvänd ordningsföljd.



RESERVDELAR

John Deere reservdelar

VI REKOMMENDERAR JOHN DEERE kvalitetsdelar och smörjmedel som finns hos din John Deere-återförsäljare.

RESERVDELSNUMREN KAN ÄNDRAS, använd de nummer som anges nedan vid beställning. Skulle något nummer ändras, har återförsäljaren det senaste.

VID BESTÄLLNING AV RESERVDELAR måste återförsäljaren ha maskinens serienummer. Serienumret är det nummer som du antecknade i **INLEDNINGEN** av denna instruktionsbok.

ARTIKEL	RESERVDELSNUMMER
Luftrenarenhet – Alla modeller	
• Primärfiltrets insats	M113621
• Sekundärfiltrets insats	M123378
Motorns oljefilter – Alla modeller	AM101378
Transmissionens oljefilter – Alla modeller	AM131053
Högtrycksfilter för hydraulolja – Alla modeller	AM102723
Tändstift – Bensindrivna modeller	M805853
Batteri	AM125463
Bränslefilter	
• Bensindrivna modeller	AM876035
• Dieselmotorer	CH15553
Spärnnyckel – 5:ans växel	M142370
Säkringar	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069
Glödlampor	
• Strålkastare	AM118013
• Stopp-/bakljus	AR48041
• Indikatorlampa	57M7926
Generatorrem – Alla modeller	M802026

(Reservdelsnumren kan ändras utan föregående meddelande, och kan vara olika utanför USA.)

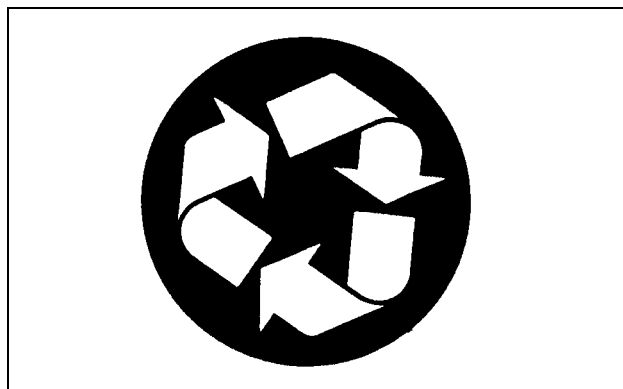
Säkert underhåll

- Gör dig bekant med servicerutinerna innan du börjar arbeta. Håll serviceutrymmet rent och torrt.
- Utför ingen smörjning eller service på maskin i rörelse. Håll alla säkerhetsanordningar på plats och i gott skick. Drag åt alla beslag.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar, så att inget fastnar.
- Koppla från all krafttillförsel och stäng av motorn innan service utförs. Drag åt parkeringsbromsen och avlägsna startnyckeln. Låt motorn svalna.
- Palla upp alla delar som måste vara höjda under service ordentligt.
- Låt aldrig motorn vara igång utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
- Håll alla delar i gott skick och ordentligt installerade. Reparera skador omedelbart, och byt slitna eller trasiga delar. Avlägsna ansamlingar av smörjmedel, olja eller skräp.
- Koppla loss batteriets jordkabel (–) innan justeringar av elsystem eller svetsning på fordonet utförs.
- Icke-auktoriserade modifikationer kan nedsätta fordonets funktion och säkerhet.



Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

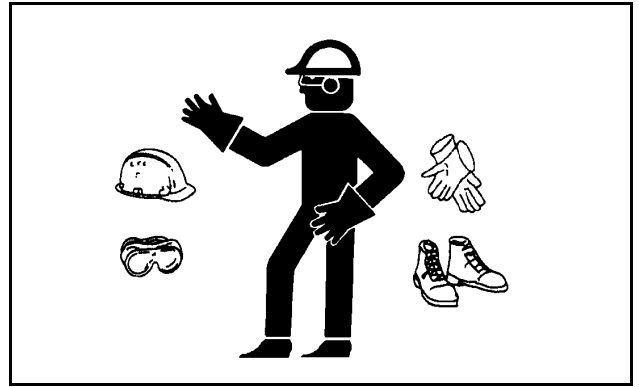
- Avfallsprodukter, t ex använd olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier, är skadliga för miljö och människor.
- Använd ALDRIG läskedrycksflaskor etc. för avfallsvätskor – någon kan av misstag dricka ur dem.
- Kontakta ditt lokala miljöorgan eller John Deere-återförsäljaren för information om hur man återvinner eller kasserar avfallsprodukter.



SÄKER MASKINSERVICE

Bär lämplig klädsel

- Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.
- Hög ljudnivå kan leda till hörselskador. Använd öronproppar.
- Lyssna inte på radio eller musik med hörlurar när du utför service på fordonet. Säker service kräver din fulla uppmärksamhet.



Håll säkerhetsavstånd till roterande kardanaxlar

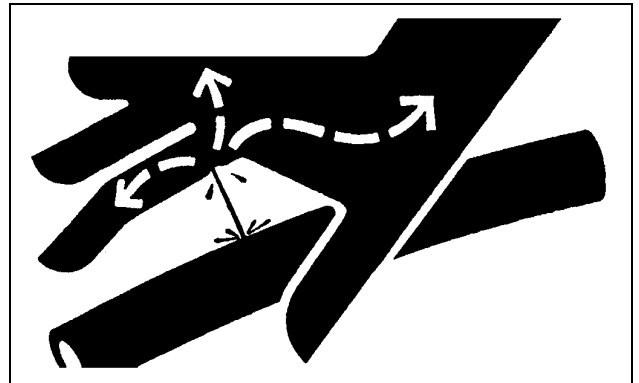
Att fastna i en roterande kardanaxel kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall:

- Håll kroppsdelar och kläder borta från mekaniskt drivna delar.
- Bär åtsittande kläder.
- STÄNG AV motorn och kontrollera att kraftuttagets axel har stannat innan du går i närheten av den.



Undvik högtrycksvätskor

- Hydraulikens slangar och ledningar kan gå sönder på grund av skador, veck, ålder och förslitningar. Kontrollera tillståndet på slangar och ledningar regelbundet, och byt dem vid behov.
- Hydrauliska anslutningar kan lossa på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet, och drag åt dem vid behov.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att avlasta trycket i systemet innan någon hydraulisk ledning eller slang kopplas bort. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter trycksätts.
- Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.
- Kontakta omedelbart läkare om en olycka skulle inträffa. Kallbrand kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas av läkare inom några timmar. Läkare som inte är bekanta med denna typ av skador bör konsultera en pålitlig medicinsk informationskälla. Information om specialister inom området finns att få från Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA.



Lyftcylinderns säkerhetsstöd

För att utföra säker service på fordonet skall du alltid använda lyftcylinderns säkerhetsstöd.



VAR FÖRSIKTIG! Undvik att krossas av fordonet!

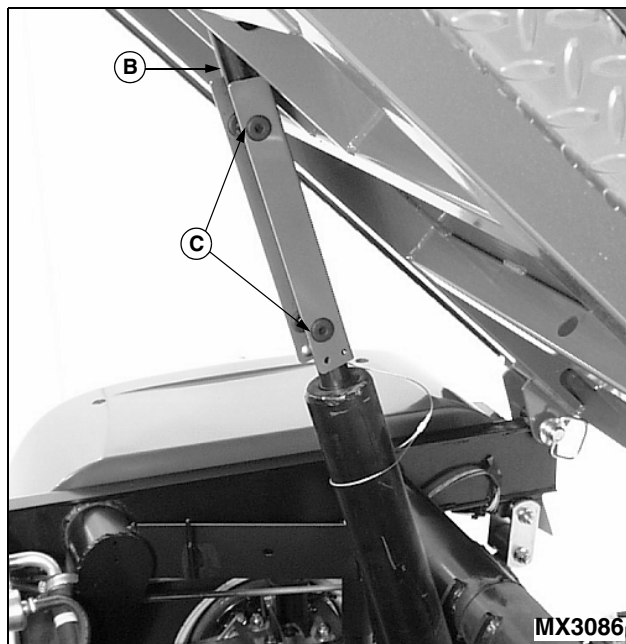
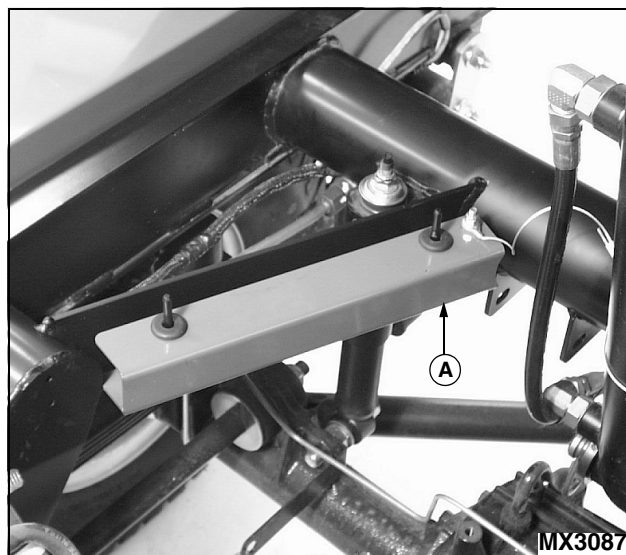
- Utför **INGA** servicefunktioner under ett upphöjt redskap, utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.
- Avlägsna allt material från redskapen innan service utförs på fordonet.

Installation:

1. Avlägsna allt material från redskapet.
2. Hög redskapet till serviceläge.
3. Parkera fordonet säkert. (Se avsnittet **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
4. Avlägsna säkerhetsstödet (A) från sin förvaringsplats på fordonets högra baksida.
5. Installera säkerhetsstödet på lyftcylinderns stång (B). Kontrollera att stången sitter ordentligt mellan säkerhetsstödet gummigenomföringar (C).

Avlägsnande:

1. Avlägsna säkerhetsstödet från lyftcylinderns stång.
2. Sätt tillbaka säkerhetsstödet på förvaringsplatsen.
3. Sänk redskapet.



SERVICESHEMA

Maskinservice

Var god följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av fordonet.

VIKTIGT: Om fordonet körs under extremt heta eller dammiga förhållanden, måste service utföras oftare än vad som anges nedan.

Före varje körning

- Kontrollera motorns oljenivå.
- Kontrollera transmissionens oljenivå.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Kontrollera hydrauloljenivån – extra oljetank.
- Testa säkerhetssystemet.

Efter varje körning

- Rengör förarutrymmet.
- Rengör luftfilter och flätkåpa.
- Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats.
- Kontrollera bränslemätaren – fyll på bränsle vid behov.

Inkörning – Efter de första 10 körtimmarna

- Kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera att hjulbultarna är åtdragna.
- Kontrollera att alla beslag är åtdragna.

Inkörning – Efter de första 50 körtimmarna

- Byt motorolja och filter.
- Byt transmissionsolja och filter.
- Rengör transmissionens oljesil.
- 4WD-modeller: Kontrollera framaxelns oljenivå.
- Kontrollera bromsoljenivån.
- Kontrollera luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor.
- Kontrollera generatorremmens skick och spänning.
- Byt hydraulolja och filter – extra hydruoltank.

Var 100:e körtimme

- Kontrollera att hjulbultarna är åtdragna.
- Byt motorolja och filter.
- 4WD-modeller: Smörj drivaxeln – tre nipplar.
- 4WD-modeller: Kontrollera framaxelns oljenivå.
- Kontrollera luftrenarens insats
- Bensindrivna modeller: Rengör tändstiftet, och kontrollera elektrodavståndet.
- Kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Var 200:e körtimme

- Byt motorolja och filter.
- Dieselmotormodeller: Rengör bränslefilterets slamskål.
- Kontrollera och rengör kylflänsarna.
- Rengör oljekylarens lameller – extra hydraulsatsen.
- Kontrollera batteriets elektrolytnivå.
- Kontrollera generatorremmens skick och spänning.
- Kontrollera luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor.

Var 450:e körtimme

- Byt transmissionsolja och filter.
- Byt hydraulolja och filter – extra hydrauloljesats.
- 4WD-modeller: Byt olja i framaxeln.
- Byt hydraulolja och filter – extra oljetank.
- Kontrollera justeringen av toe-in (Se den tekniska handboken eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Årligen

- Kontrollera kylvätskans fryspunkt och klarhet.
- Byt bränslefilter.
- Rengör batteriet.

Efter behov

- Byt generatorrem.
- Byt luftfiltrets insats.
- Byt säkringar.
- Rengör eller byt batteri.
- Byt glödlampor.
- Kontrollera ringtrycket.
- Fyll på bromsolja.
- Justera parkeringsbromsens länksystem. (Se den tekniska handboken eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
- Justera kopplingspedalens länksystem. (Se den tekniska handboken eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
- Justera gaspedalens länksystem. (Se den tekniska handboken eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Motorns garantiunderhåll

Underhåll, reparation eller byte av anordningar och system för avgaskontroll på denna motor, som görs på kundens bekostnad, får utföras på valfri verkstad. Garantireparationer måste utföras på en auktoriserad John Deere-verkstad.

Justering av förgasare – Bensinmotor

OBS! Förgasaren är inställd av motortillverkaren, och skall inte behöva justeras ytterligare.

Vissa förgasare i motorer som körs på höjder över 1800 m kan behöva förses med ett speciellt huvudmunstycke. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

Motorn kan rusa vid höga varvtal i neutralläget ("N") och då kraftuttagets spak är i URKOPPLAT läge. Detta är normalt, och orsakas av avgasreningens kontrollsysteem.

Se avsnittet FELSÖKNING om motorn är svårstartad eller går ojämnt.

Om problemet kvarstår när du utfört de rekommenderade kontrollerna i felsökningsavsnittet, ska du kontakta din John Deere-återförsäljare.

Se upp med avgaser!



VAR FÖRSIKTIG! Avgaser kan orsaka sjukdom eller dödsfall:

- Avlägsna avgaserna med en förlängningsslang för avgasröret om motorn måste köras i ett slutet utrymme.
- Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.

SERVICE – MOTOR

Motor – bensindriven modell

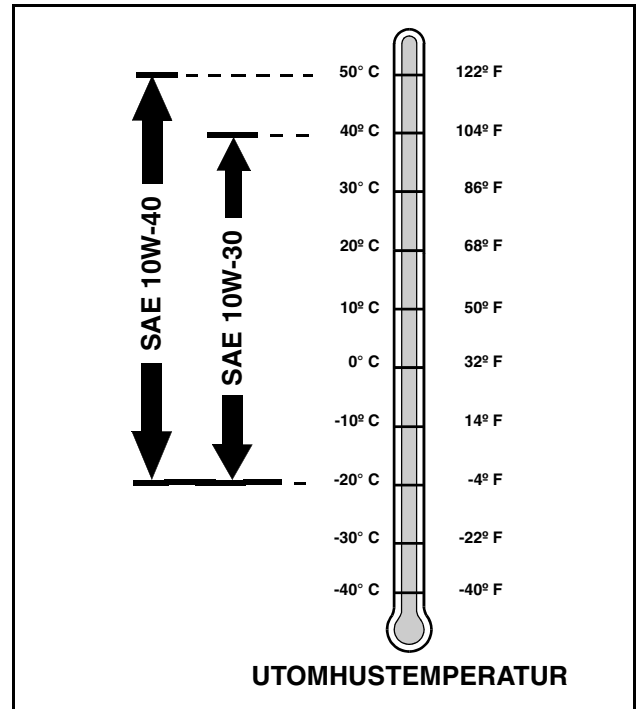
Välj oljeviskositet baserad på förväntad temperatur under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande olja rekommenderas:

- John Deere TURF-GARD® (SAE 10W-30)

Andra oljor får användas, förutsatt de uppfyller något av följande krav:

- API-klass SJ



Motorolja – dieselmotmodell

Välj oljeviskositet baserad på förväntad temperatur under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande John Deere-oljor rekommenderas:

- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)

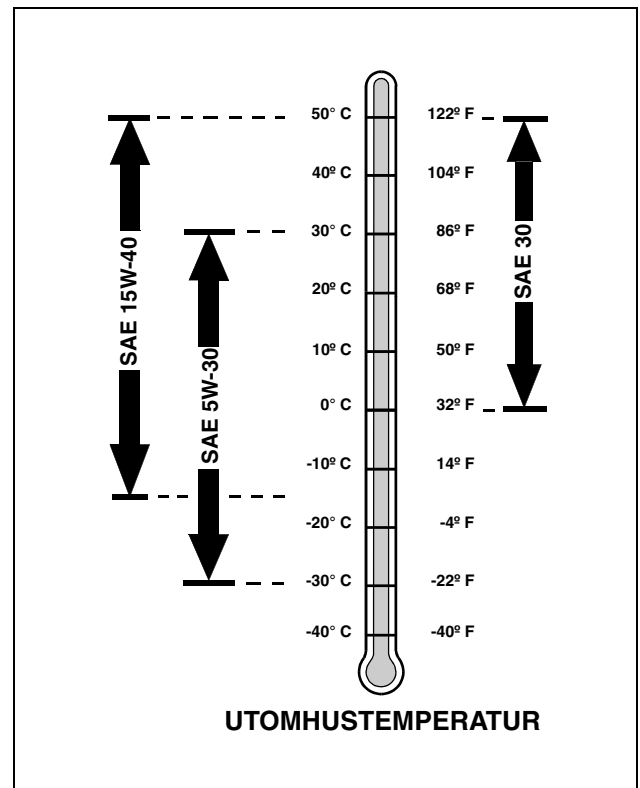
Följande John Deere-olja rekommenderas också, baserat på ett specificerat temperaturområde:

- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)

Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga får andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller en av följande specifikationer:

- SAE 15W-40 – API-klass CF-4 eller högre.
- SAE 5W-30 – API-klass CC eller högre
- SAE 10W-30 – API-klass CF eller högre
- SAE 30 – API-klass CF eller högre

Om du använder dieselmotolja vars svavelinnehåll överstiger 0,5 %, ska du minska serviceintervallen för motorolja och filter med 50 %.



Kontroll av motoroljans nivå

VIKTIGT: Kontrollera INTE, eller fyll på olja medan motorn är igång.

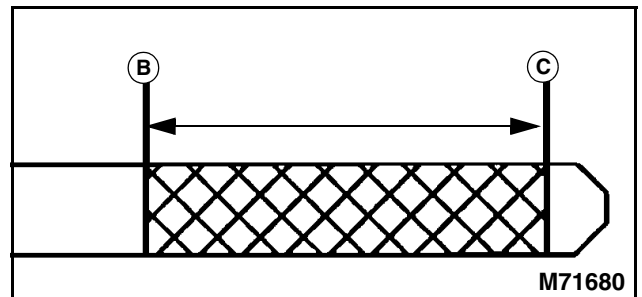
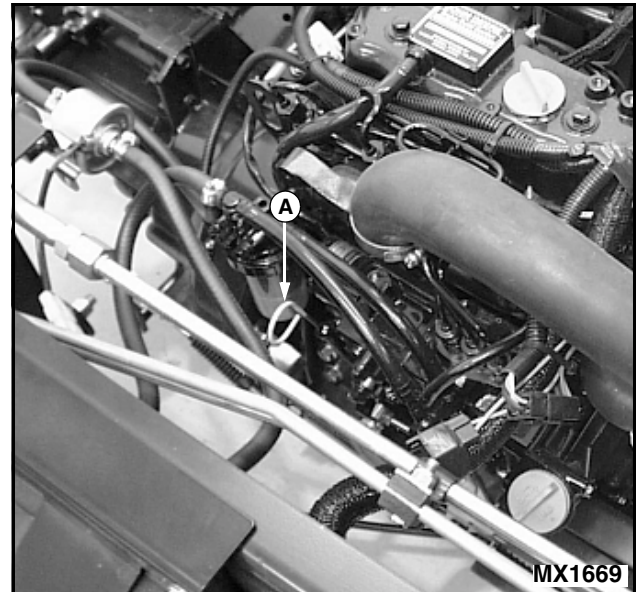
Förhindra onödigt slitage eller skada på motorn, genom att alltid ha tillräckligt med olja i motorn.

1. Höj redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)

VIKTIGT: Förhindra smuts och andra föroreningar från att komma in i oljestickans rör. Rengör runt oljestickan innan den avlägsnas.

Bildtext: Dieselmotor visad.

3. Drag ut oljestickan (A), och torka av den med en ren trasa.
4. Sätt tillbaka oljestickan.
5. Drag ut oljestickan, och kontrollera att oljenivån ligger mellan nivåerna (B) och (C).
 - Om oljenivån är låg, skall du fylla på olja till strax under (B) på oljestickan.
 - Om oljenivån ligger över oljestickans markering (B), skall överskottet tappas av.
6. Sätt tillbaka oljestickan.
7. Sänk redskapet.



Byte av motorolja och filter

VIKTIGT: Byt motorolja och filter efter de första 50 inkörningstimmarna. Byt motorolja oftare om fordonet körs i extremt dammiga och smutsiga områden.

1. Låt motorn vara igång för att värma upp oljan.
2. Höj redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)

SERVICE – MOTOR

3. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)

4. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.

Bildtext: Dieselmotor visad.

5. Avlägsna dräneringspluggen (A) under motorns HÖGRA sida.

6. Avlägsna oljefiltret (B).

- Filtret sitter under motorns HÖGRA sida.
- Lossa det moturs.

7. Bestryk det nya filtrets tätningsring med ett tunt lager ren motorolja.

8. Skruva på oljefiltret.

- Vrid filtret medurs tills tätningsringen vidrör filterfästet, och därefter ytterligare 1/2–3/4 varv.

9. Installera oljans dräneringsplugg. Drag INTE åt den för hårt.

OBS! Det finns ytterligare ett tanklock på motorns högra sida.

10. Avlägsna tanklocket (C) ovanpå motorn.

11. Fyll på cirka 2,1 liter (2.2 qt) olja.

12. Skruva tillbaka oljetanklocket.

13. Starta motorn.

- Kör motorn vid lågt varvtal i cirka två minuter.

14. Kontrollera att inget oljeläckage förekommer under motorn.

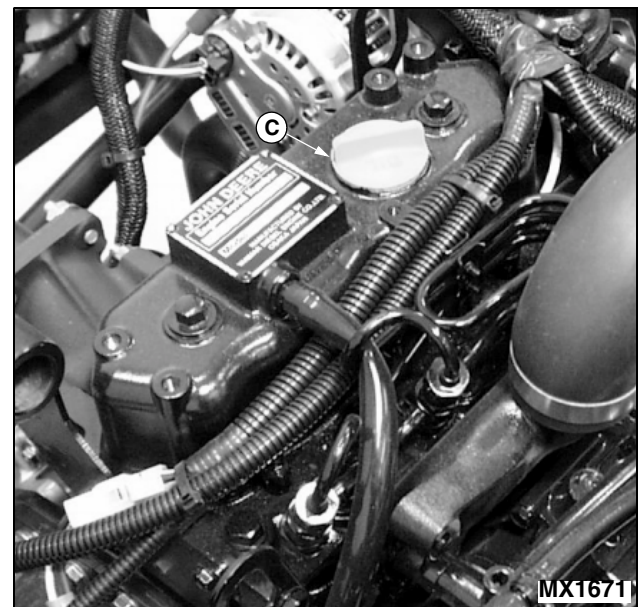
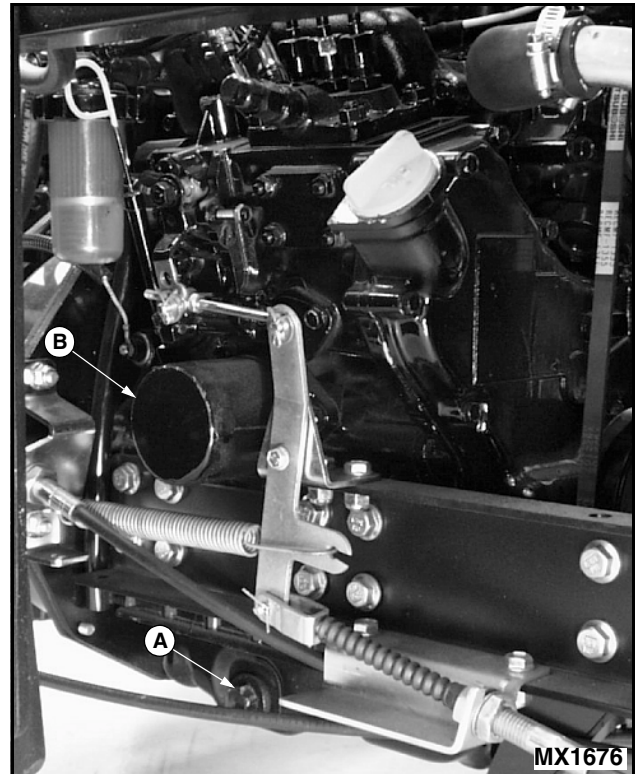
15. Stäng av motorn.

16. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka två minuter.

VIKTIGT: Förhindra smuts och andra föroreningar från att komma in i oljestickans rör. Gör rent runt oljestickan innan den avlägsnas.

17. Drag ut oljestickan, och torka av den med en ren trasa.

18. Sätt tillbaka oljestickan i röret.



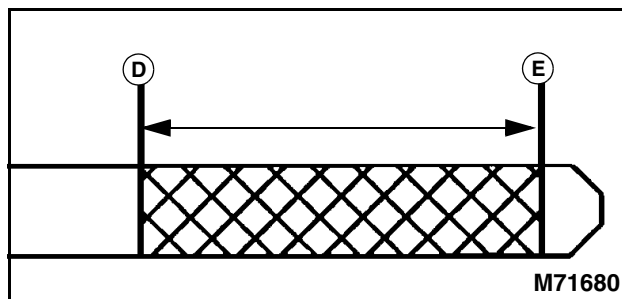
SERVICE – MOTOR

19. Drag ut oljestickan, och kontrollera att oljenivån ligger mellan (D) och (E).

- Om oljenivån är låg, skall du fylla på olja till strax under (D) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över oljestickans markering (D), skall överskottet tappas av.

20. Sätt tillbaka oljestickan.

21. Sänk redskapet.



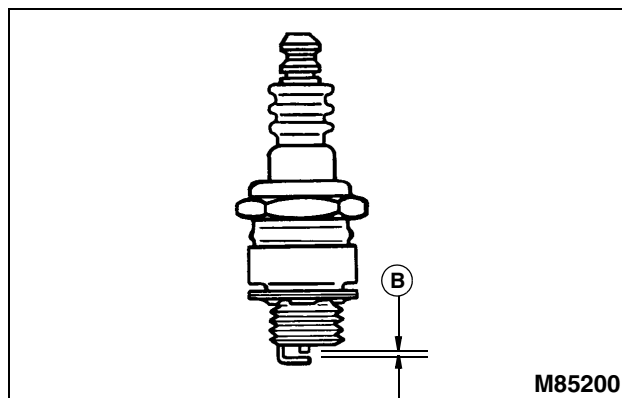
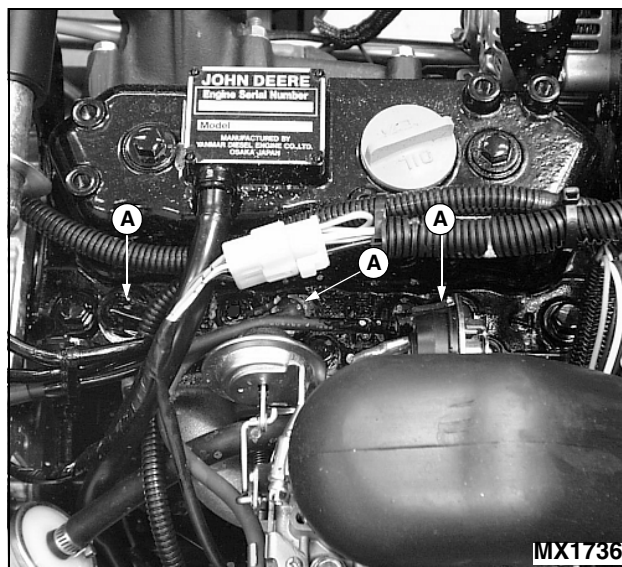
Kontroll av tändstift



VAR FÖRSIKTIG! Undvik personskador. **STÄNG AV** motorn och låt den svalna innan du avlägsnar tändstiften.

VIKTIGT: Rengör **INTE** tändstiften med sandpapper eller liknande.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Rengör runt tändstiften.
4. Lossa kabeln (A) från båda tändstiften.
5. Avlägsna och inspektera tändstiften:
 - Rengör varje tändstift och kontrollera dess tillstånd. Byt skadat stift.
 - Kontrollera elektrodavstånden om tändstiften är i gott skick.
6. Kontrollera och justera elektrodavståndet (B) till 0,76 mm (0.030 in.).
7. Installera tändstiften.
 - Drag åt dem med 20 N•m (15 lb ft).
8. Installera tändkablarna.
9. Sänk redskapet.

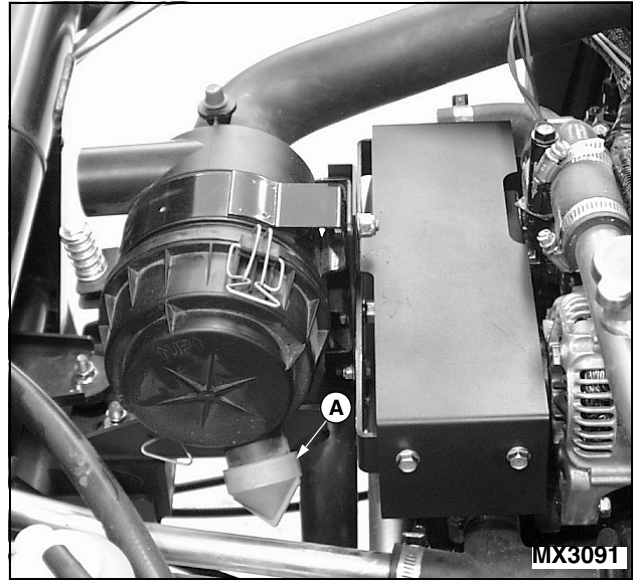


SERVICE – MOTOR

Rengöring av dammavlastningens gummiventil

VIKTIGT: Förhindra motorskada, genom att aldrig köra motorn utan att luftfiltrets insats och dammavlastningsventil är installerade.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Avlägsna och rengör dammavlastningsventilen (A). Byt ut den vid behov.
4. Installera dammavlastningsventilen.
5. Sänk redskapet.

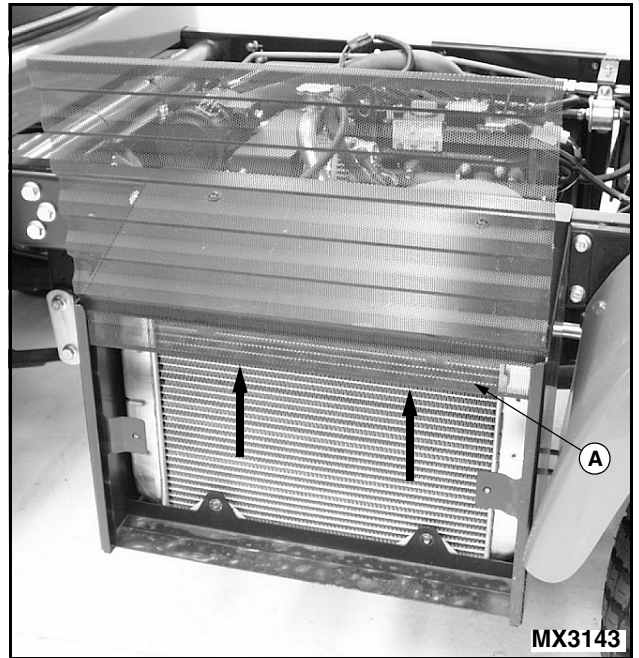


Rengöring av luftgaller

! VAR FÖRSIKTIG! Undvik personskador, genom att använda skyddsglasögon då du rengör med tryckluft.

VIKTIGT: Undvik att motorn överhettas genom att hålla luftgallret rent, så att luftflödet blir tillräckligt.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Lyft av luftgallret (A) framför kylaren.
4. Rengör gallret med borste eller tryckluft.
5. Sätt tillbaka gallret.
6. Sänk redskapet.



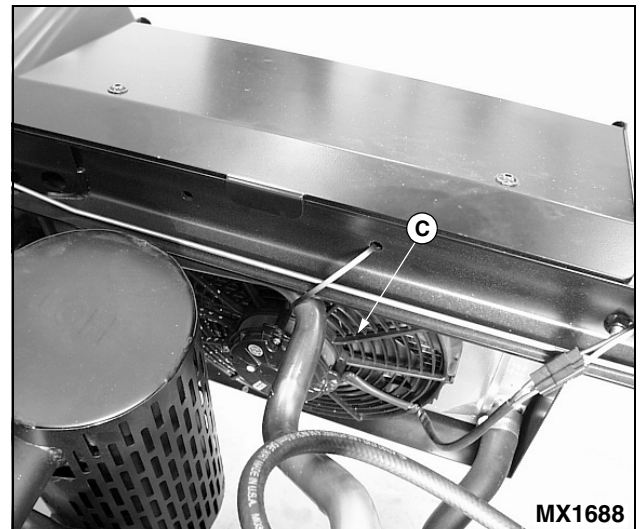
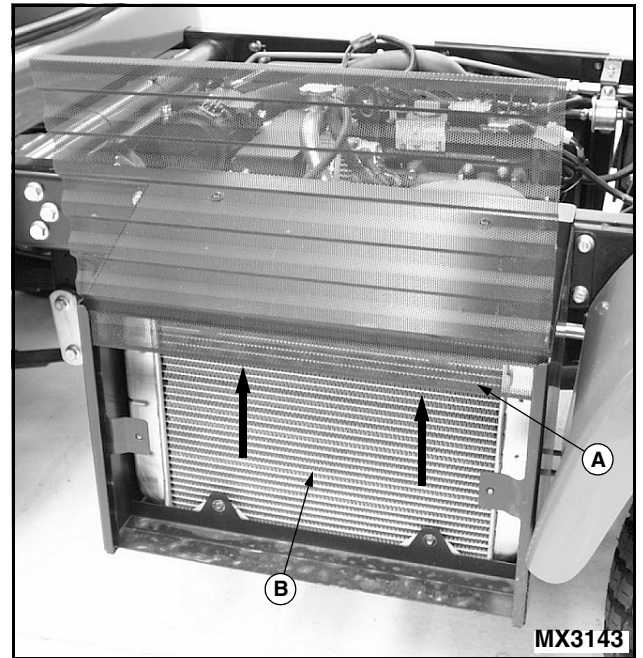
SERVICE – MOTOR

Rengöring av kylarflänsar och fläktkåpa

! VAR FÖRSIKTIG! Undvik personskador, genom att använda skyddsglasögon då du rengör med tryckluft.

VIKTIGT: Undvik att motorn överhettas genom att hålla kylarflänsar och fläktkåpa rena.

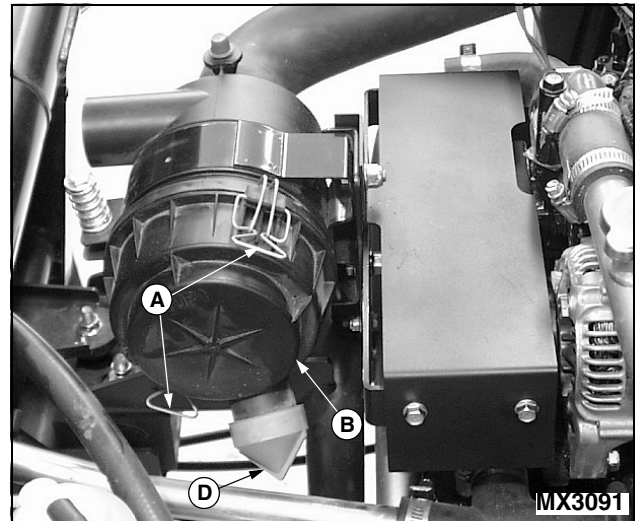
1. Hög redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice.**)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning.**)
3. Avlägsna luftgallret (A).
4. Avlägsna smuts och lösa partiklar från kylflänsarna (B) och fläktkåpan (C) med tryckluft eller vatten.
 - Kontrollera att kylflänsarna är oskadade.
5. Installera luftgallret.
6. Sänk redskapet.



Service av luftfiltrets insats

Kontroll av luftfiltrets insats

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Lossa spjärrarna (A) och avlägsna luftrenarens behållarkåpa (B).
4. Inspektera varje insats visuellt innan den avlägsnas. Byt **ENDAST** insats som är skadad eller mycket smutsig.



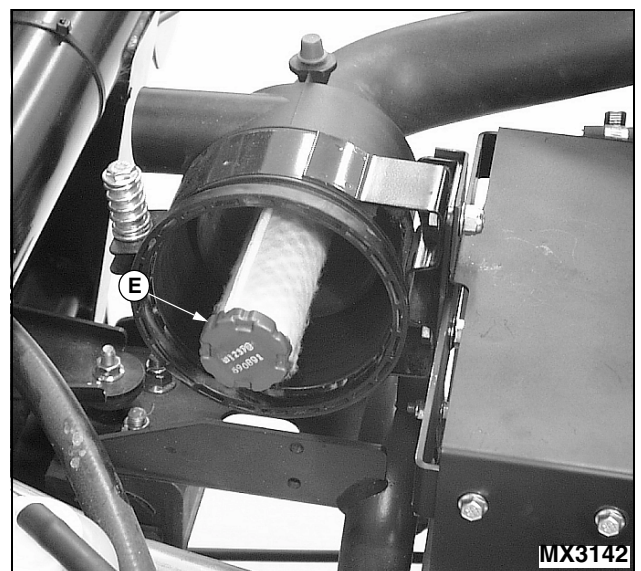
Byte av primära luftfiltrets insats

1. Avlägsna och kassera primärfiltrets insats (C), och installera en ny.
2. Installera luftrenarens behållarkåpa (B).
 - Följ de monteringsanvisningar som finns på behållarkåpan.
 - Luftfiltrets dammavlastningsventil av gummi (D) är riktad nedåt då kåpan sitter rätt.
 - Säkra med spjärrarna (A).



Byte av sekundära luftfiltrets insats

1. Avlägsna luftrenarens behållarkåpa.
2. Avlägsna primära luftfiltrets insats.
3. Avlägsna och kassera det sekundära luftfiltrets insats (E), och installera en ny.
4. Installera det primära luftfiltrets insats.
5. Sätt tillbaka luftrenarens behållarkåpa.
6. Sänk redskapet.

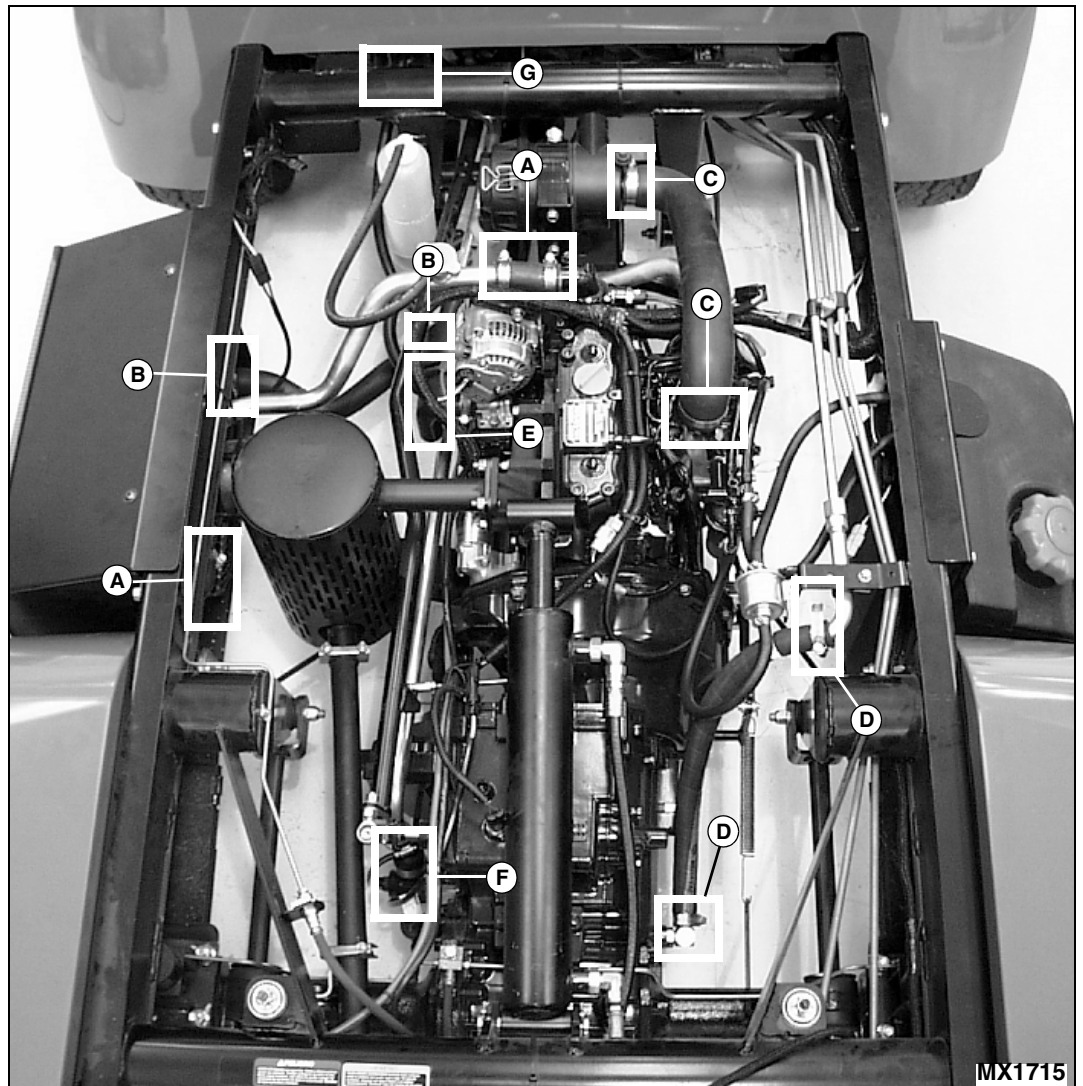


SERVICE – MOTOR

Kontroll av luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Kontrollera att slangarna inte läcker, och att klämmorna är åtdragna. Byt läckande eller skadade slangar.
4. Sänk redskapet.

- A – Övre kylarslangar (4 klämmor)
- B – Undre kylarslangar (4 klämmor)
- C – Luftintagsslang (2 klämmor)
- D – Hydraulslang (2 klämmor)
- E – Hydraulikens insugningsrör (4 klämmor)
- F – Hydraulslang (2 klämmor)
- G – Hydraulslang (2 klämmor)

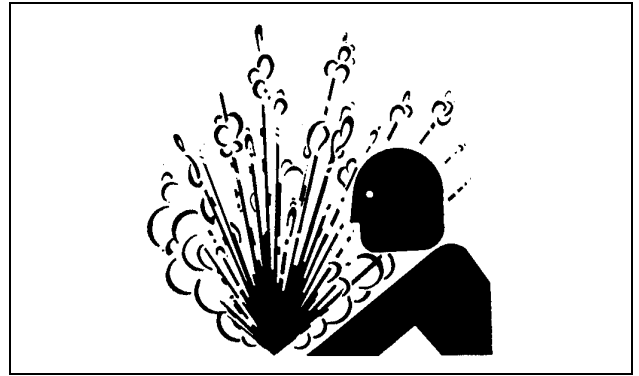


Säker service av kylsystemet



VAR FÖRSIKTIG! Undvik personskador.
Utsprutande vätska från ett trycksatt kylsystem kan orsaka allvarliga frätskador:

- Stäng av motorn.
- Skruva endast av kylarlocket när kylaren är sval nog att vidröras med bar hand. Lossa locket långsamt till första stoppet, för att avlasta trycket innan locket tas av helt.



Kylvätska

Följande kylvätska från John Deere rekommenderas för både diesel- och bensinmotorer. Läs och följ produktens alla medföljande anvisningar:

- PRE-DILUTED DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT™ (TY16036).

Om denna rekommenderade, utspädda kylvätska inte finns tillgänglig, rekommenderas följande koncentrat från John Deere:

- DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT CONCENTRATE™ (TY16034).

Dessa kylvätskor överträffar följande, specificerade industrikrav: ASTM D5345, D4656, D4985, D3306, och GM6038. De är avsedda för användning under 5 år eller 5000 körtimmar (förutsatt att tillsatsnivån kontrolleras årligen), i alla extra kraftiga dieselmotorer. Dessa kylvätskor innehåller en tillsats som ger skydd mot anfrätning och kavitation av cylinderfoder.

Om ingen av ovannämnda kylvätskor finns tillgänglig, skall du använda en glykolbaserad kylvätska som uppfyller följande specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kontrollera först behållarens etikett, för att fastställa att kylvätskan uppfyller specifikationerna för ditt fordon. Använd kylvätska med tillsatt konditioneringsmedel, eller fyll på sådant konditioneringsmedel i kylvätskan innan den används.

VIKTIGT: Undvik motorskada genom att INTE använda enbart frostskyddsvätska eller mer än 50 % frostskyddsmedel i kylsystemet. Blanda INTE i eller tillsätt andra typer av tillsatser i kylsystemet.

SERVICE – MOTOR

Om koncentrat används, skall cirka 50 % frostskyddsvätska blandas med 50 % destillerat eller avjoniserat vatten innan kylsystemet fylls. Denna blandning ger frostskydd ner till -37°C (-34°F).

I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare, eller rådfråga John Deere-återförsäljaren om senaste information och rekommendationer.

Den rekommenderade frostskyddsvätskan ger:

- Tillräcklig värmeöverföring.
- Korrosionshårdigt kylsystem.
- Skydd mot anfrätning och kavitation av cylinderfoder.
- Kompatibilitet med kylarslangar och tätningsmaterial.
- Skydd under körning i både kyla och värme.

Intervall för avtappning av kylvätska

Då du använder kylvätskorna PRE-DILUTED DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT™ eller DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT CONCENTRATE™ (TY16034), skall du tappa ur och spola kylsystemet och fylla på med färsk kylvätskeblandning vart 5:e år eller var 5 000:e körtimme, beroende på vilket som inträffar först.

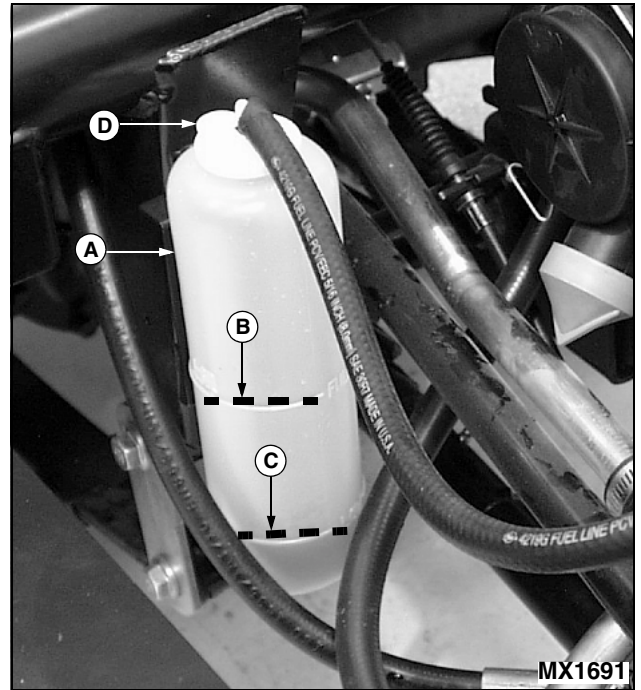
Om du däremot inte använder någon av ovannämnda John Deere kylvätskor skall du tappa ur, spola och fylla på kylsystemet med färsk kylvätskeblandning vartannat år eller var 600:e körtimme, beroende på vilket som inträffar först.

Kontroll av kylvätskenivån

VIKTIGT: Förhindra motorskada genom att:

- INTE köra motorn utan kylvätska.
- INTE fylla på kylvätska i kylaren när motorn är varm.
- Använda frostskyddsvätska som är avsedd för aluminiummotor.
- Undvika att motorn överhettas, genom att inte använda mer än 50 % frostskyddsvätska i kylsystemet.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A):
 - Om motorn är varm, skall kylvätskenivån ligga mellan "FULL" (B) och "LOW" (C).
 - Om motorn är kall, skall kylvätskenivån ligga vid "LOW" (C) på expansionskärlet.
4. Lossa locket (D) för att fylla på kylvätska.
5. Om kylvätskenivån är låg, skall du fylla på med specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten.
6. Säkra expansionskärlets lock.
7. Rengör luftintagsfilter, fläktkåpa, kylflänsar och den extra oljekylarens lameller.
8. Kontrollera tillståndet på kylsystemets slangar och klämmor. Leta efter läckor eller lösa anslutningar.



Dränering av kylsystemet

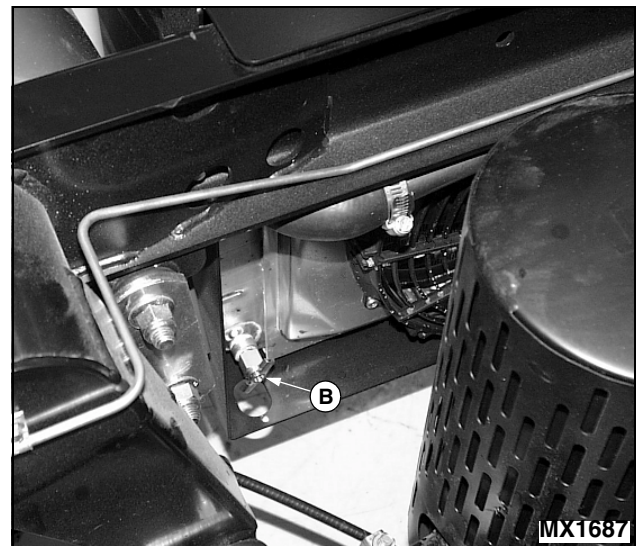
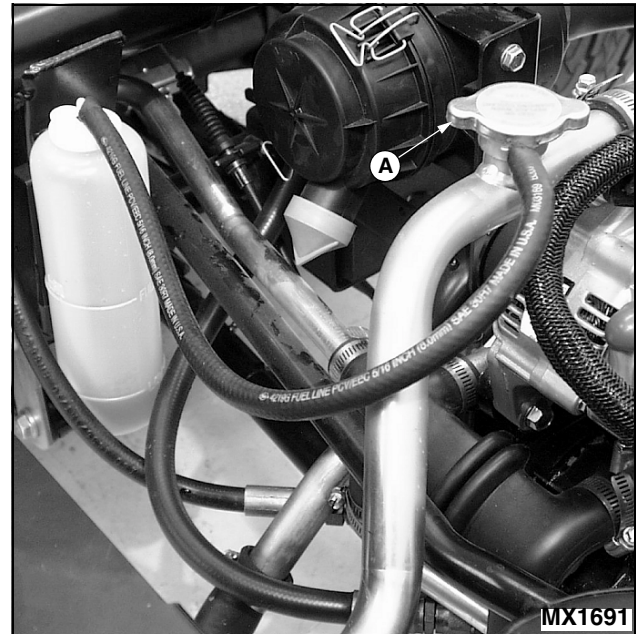


VAR FÖRSIKTIG! Undvik personskador. Skruva **INTE** av kylarlocket förrän motorn svalnat. Lossa locket försiktigt till första stoppet, och släpp ut allt tryck innan locket avlägsnas. Om motorn inte har svalnat, kan vätska spruta ut med stor kraft och orsaka allvarliga brännskador.

Frostskyddsvätska skadar miljön. Kassera frostskyddsvätska i en därför avsedd behållare.

VIKTIGT: Förhindra motorskada genom att:
INTE köra motorn utan kylvätska.
INTE fylla på kylvätska när motorn är varm.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Vrid kylarlocket (A) till första stoppet för att släppa ut allt tryck.
4. Drag åt kylarlocket ordentligt.
5. Öppna kylarens pyskran (B), och låt kylvätskan rinna ut i ett kärl.
6. Avlägsna kylarlocket då expansionskärlet töms på kylarvätska.
7. Stäng pyskranen då all kylvätska tappats ur.
8. Spola kylsystemet.



SERVICE – MOTOR

Spolning av kylsystemet



VAR FÖRSIKTIG! Undvik personskador. Motor och kylvätska är upphettade.

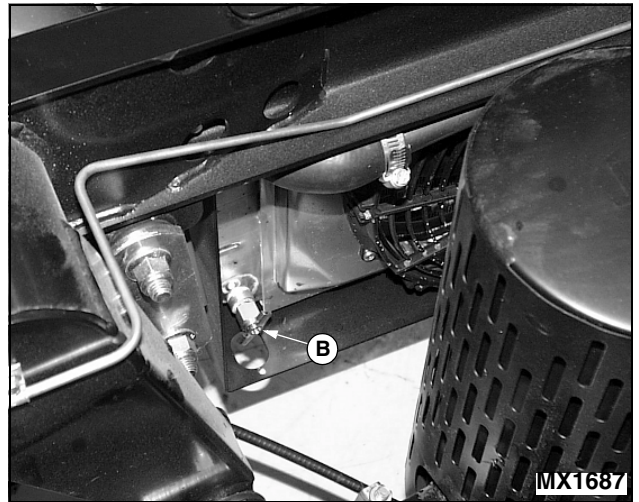
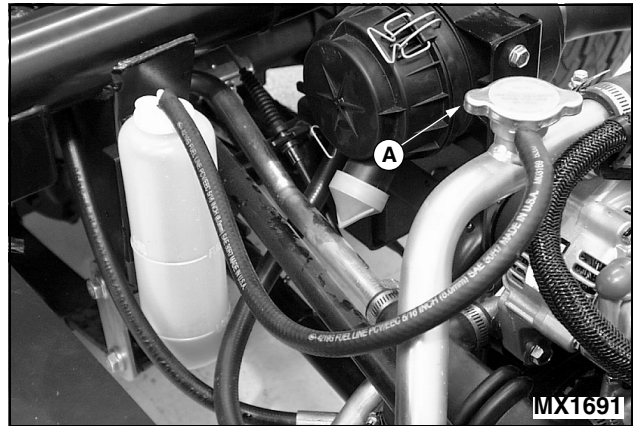
Skydda handen med en tjock trasa eller handske när du vrider av kylarlocket.

VIKTIGT: Förhindra motorskada genom att:

INTE fylla på vatten i kylaren medan motorn är varm.

INTE köra motorn utan kylvätska.

1. Fyll kylsystemet med en blandning av rent vatten och John Deere rengöringsmedel för kylsystem, John Deere snabbspolningsmedel för kylsystem, eller liknande. Följ bruksanvisningarna på behållaren.
2. Sätt tillbaka och dra åt kylarlocket (A).
3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.
5. Öppna kylarens pyskran (B).
 - Tappa av kylsystemet omedelbart, innan rost och smuts får fäste.
6. Stäng kylarens pyskran.



Påfyllning av kylsystemet

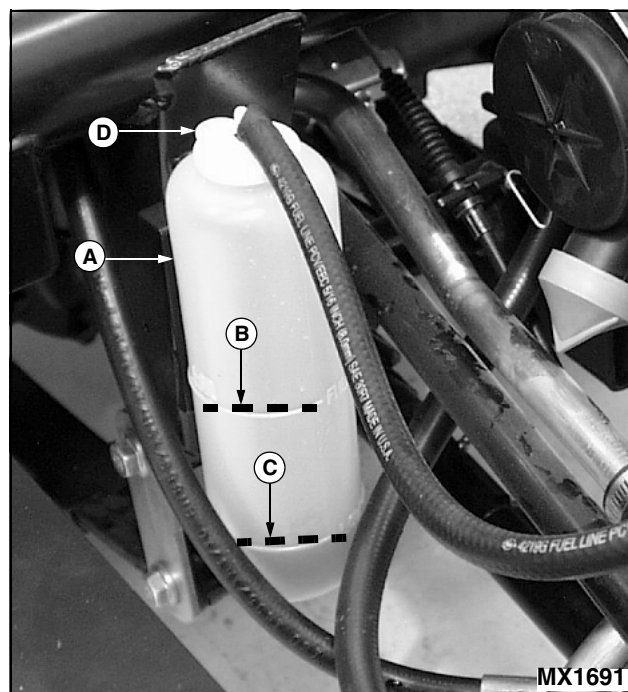
VIKTIGT: Förhindra motorskada genom att:

- **INTE** använda utspädd frostskyddsvätska, eller mer än 50 % frostskyddsvätska i kylsystemet.
- **INTE** blanda i eller fylla på andra tillsatser i kylsystemet.

1. Fyll kylsystemet med cirka 3,8 liter (4.1 qt) kylvätska.
 - I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare, eller kontakta John Deere-återförsäljaren för senaste information och rekommendation.

SERVICE – MOTOR

- John Deere Cooling System Sealer eller dess motsvarighet kan tillsättas kylaren för att tätat läckor. Använd inga andra tillsatser i kylsystemet.
2. Sätt tillbaka och dra åt kylarlocket.
 3. Kör motorn tills den når arbetstemperatur.
 4. Stäng av motorn.
 5. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A):
 - Om motorn är varm, skall kylvätskenivån ligga mellan "FULL" (B) och "LOW" (C).
 - Om motorn är kall, skall kylvätskenivån skall ligga vid "LOW" (C) på expansionskärlet.
 6. Skruva av expansionskärlets lock (D), och fyll på kylvätska vid behov.
 7. Kontrollera tillståndet på kylsystemets slangar och klämmor.
 8. Sänk redskapet.



Byte av bränslefilter (bensindrivna modeller)

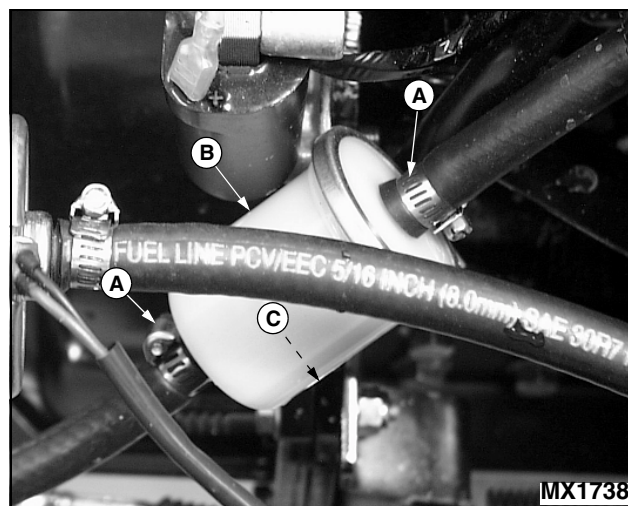


VAR FÖRSIKTIG! Undvik personskador. Håll cigaretter, gnistor och lågor borta från bränslesystemet. Låt motorn få svalna.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Skjut bort klämmorna (A) från filtret (B) som sitter på motorns högra sida.
4. Lossa slangarna från filtret.

OBS! Vid installation av nytt bränslefilter, skall pilen (C) vara riktad åt samma håll som bränsleflödet.

5. Installera ett nytt filter.
6. Koppla slangarna till det nya filtret.
7. Installera slangklämmorna.
8. Sänk redskapet.



SERVICE – MOTOR

Service av bränslefiltrets slamskål (dieselmotorer)



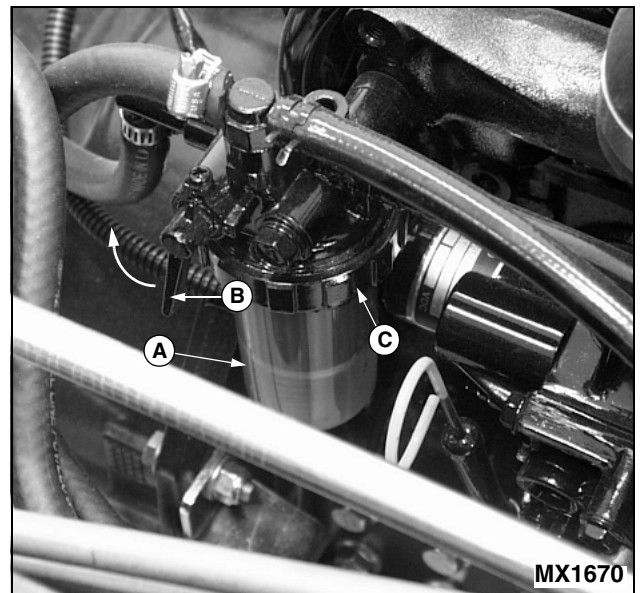
VAR FÖRSIKTIG! Undvik personskador. Håll cigaretter, gnistor och lågor borta från bränslesystemet. Kontrollera att motorn har svalnat.

Kontroll

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Kontrollera om det förekommer vatten och avlagringar i slamskålen (A).
4. Rengör slamskålen och byt filtret vid behov.

Rengöring och byte

1. Stäng bränslekranen (B).
2. Vrid fästringen (C) för att avlägsna skål och filter. Kassera filtret.
3. Rengör slamskålen.
4. Installera nytt filter och ny skål.
5. Säkra fästringen.
6. Öppna bränslekranen.
7. Sänk redskapet.



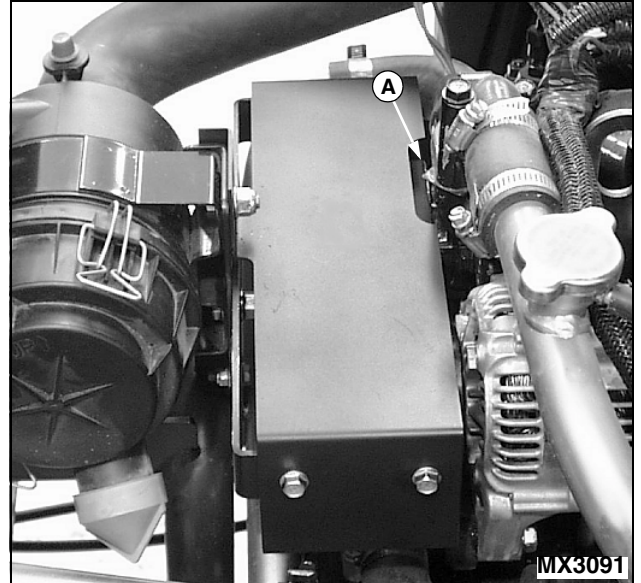
Kontroll och justering av generatorrem



VAR FÖRSIKTIG! Undvik att skadas av roterande rem eller skiva. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

Kontroll av remspänningen.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Kontrollera generatorremmen (A) genom öppningen i kåpan:
 - Kontrollera att remmen inte är nedsliten, skadad eller sträckt på skivorna.
 - Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 10 mm (3/8 in.).



Justering av remspänning

1. Lossa justerbulten (B).
2. Lossa generatorns fästbult (C).
3. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
4. Drag åt generatorns justerbult (B) och fästbult (C).
5. Kontroll av remspänningen:
 - Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 10 mm (3/8 in.).
6. Sänk redskapet.



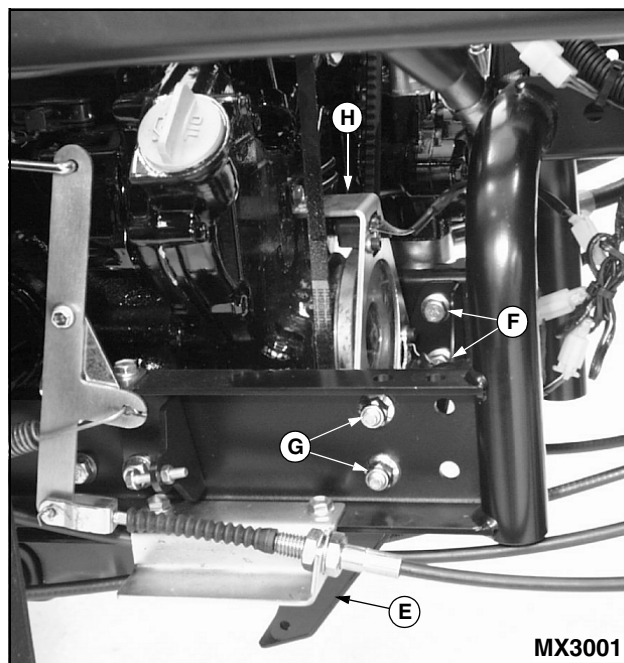
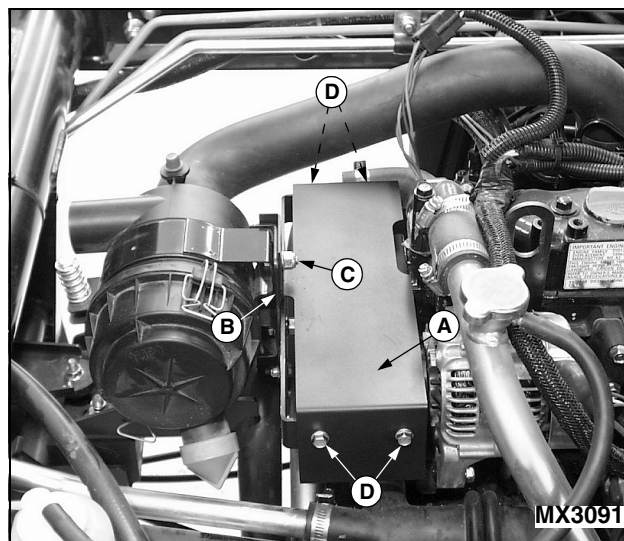
SERVICE – MOTOR

Byte av generatorrem (bensindrivna modeller)



VAR FÖRSIKTIG! Undvik att skadas av roterande rem eller skiva. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

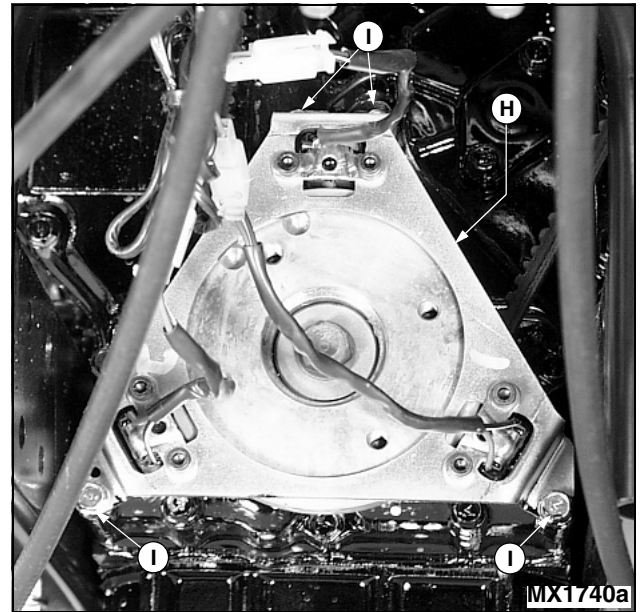
1. Hög redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Avlägsna remskyddet (A) från luftrenarens stödfäste (B).
 - Avlägsna muttern (C) och de fyra skruvarna (D).
4. Avlägsna glidplattan (E) (monterad under fordonet, framför motorn).
 - Avlägsna de fyra bultarna (F) och låsmuttrarna (G).



SERVICE – MOTOR

5. Avlägsna fästet (H).

- Lossa de fyra skruvarna (I).



6. Lossa generatorns justerbult (J).

7. Lossa generatorns monteringsbult (K).

8. Anbringa ett tryck inåt på generatorhuset.

9. Avlägsna sliten rem från generatorns skiva och motorns båda skivor.

10. Installera ny rem.

11. Lossa generatorns monteringsbult (K), men drag INTE åt den.

12. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.

13. Drag åt generatorns justerbult (J) och monteringsbult (K).

14. Kontrollera remspänningen:

- Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 10 mm.

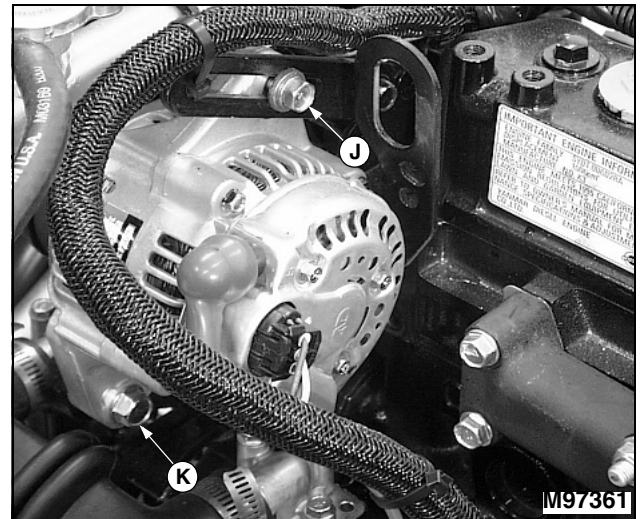
15. Säkra fästet (H) med de fyra skruvarna (I).

OBS! Installera glidplattans bultar inifrån och ut.

16. Säkra glidplattan med de fyra bultarna (F) och låsmuttrarna (G).

17. Installera remskyddet.

18. Sänk redskapet.



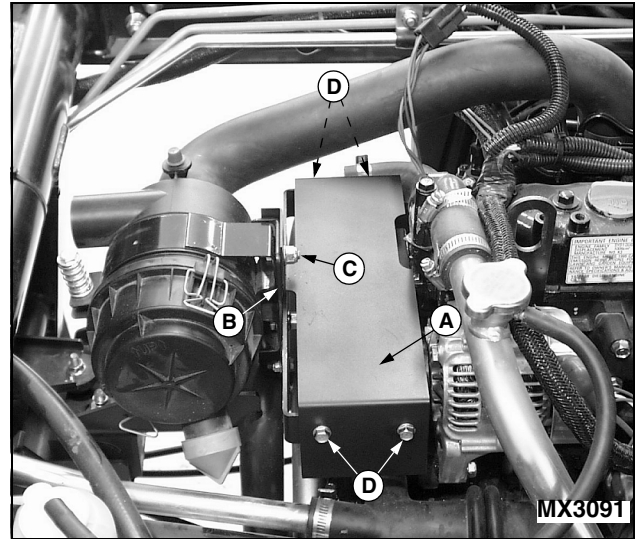
SERVICE – MOTOR

Byte av generatorrem (dieselmotorer)

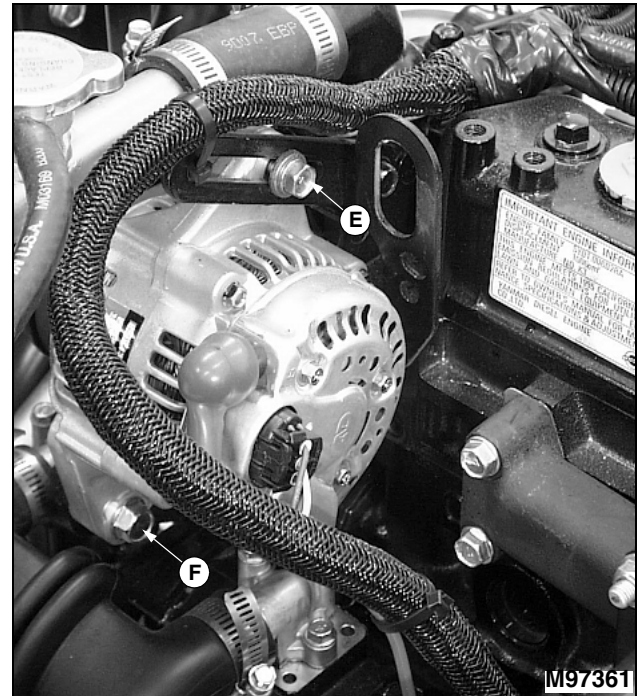


VAR FÖRSIKTIG! Undvik att skadas av roterande rem eller skiva. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Avlägsna remskyddet (A) från luftrenarens stödfäste (B).
 - Avlägsna muttern (C) och de fyra skruvarna (D).



4. Lossa justerbulten (E).
5. Lossa generatorns monteringsbult (F).
6. Anbringa ett tryck inåt på generatorhuset.
7. Avlägsna sliten rem från generatorns skiva och motorns båda skivor.
8. Installera ny rem.
9. Installera generatorns monteringsbult (F), men drag INTE åt den.
10. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
11. Drag åt generatorns justerbult (E) och monteringsbult (F).
12. Kontrollera remspänningen:
 - Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 10 mm (3/8 in.).
13. Installera remskyddet.
14. Sänk redskapet.



SERVICE – TRANSMISSION

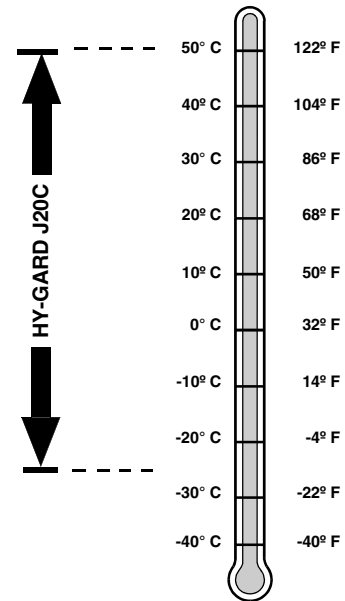
Transmissionsolja

Välj oljeviskositet baserad på förväntad temperatur under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydraulolja från John Deere rekommenderas:

- HY-GARD® (JDM J20C)

VIKTIGT: Använd endast kvalitetsolja i denna transmission, och blanda INTE i några andra oljor. Använd INTE BIO-HYGARD® i denna transmission, och INTE heller motorolja, eller "Typ F" (röd) olja för automatisk transmission.



UTOMHUSTEMPERATUR

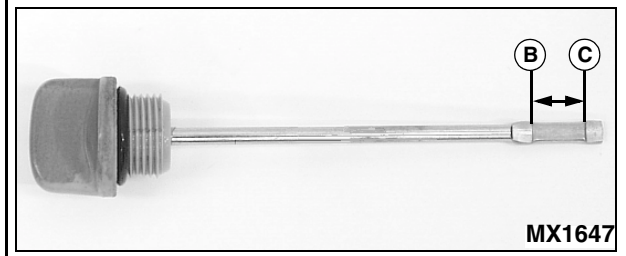
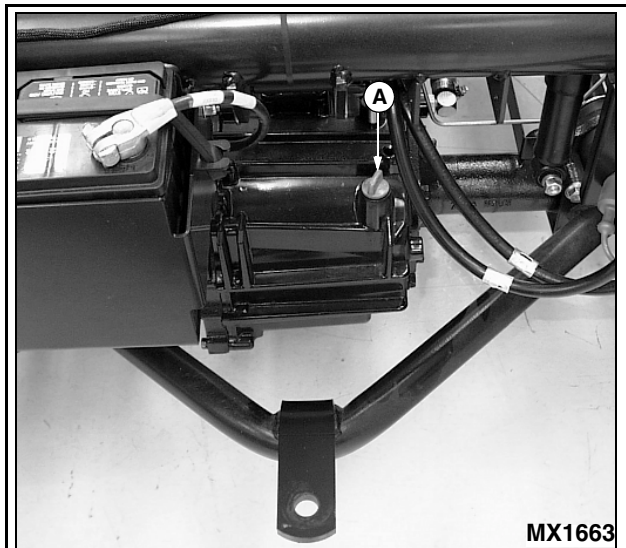
Kontroll av transmissionens oljenivå

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån då oljan svalnat. Motorn måste vara avstängd.

1. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
2. Rengör noga runt tanklock/oljesticka (A).
3. Avlägsna tanklock/oljesticka (A), och torka rent med en trasa.

OBS! Drag INTE åt oljestickan, utan låt gängorna vila ovanpå transmissionshuset.

4. Sätt tillbaka tanklock/oljesticka.
5. Avlägsna tanklock/oljesticka, och kontrollera att oljenivån ligger mellan nivåerna (B) och (C).
 - Vid behov skall du fylla på olja till strax under (B) på oljestickan.
 - Om oljenivån ligger över (B), skall överskottet tappas av.
6. Sätt tillbaka tanklock/oljesticka.



SERVICE – TRANSMISSION

Byte av transmissionsolja och filter

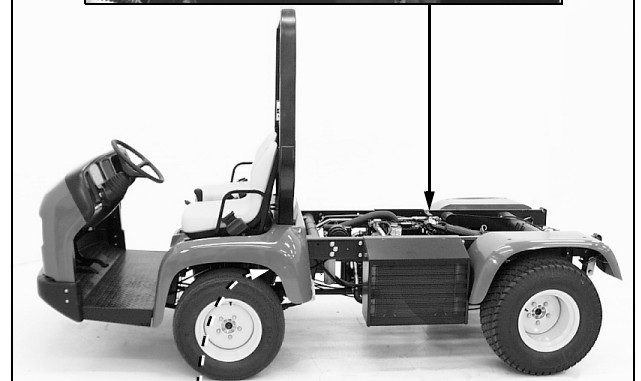
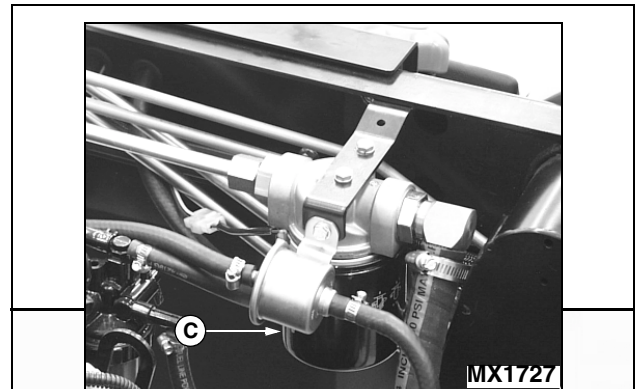
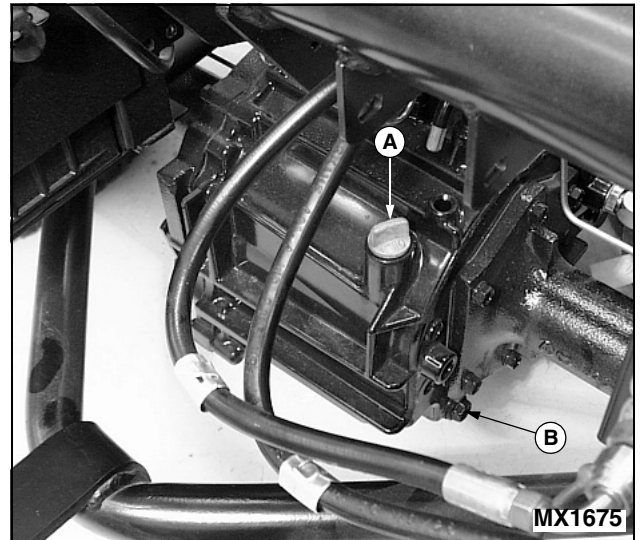
VIKTIGT: Förorenad olja kan orsaka problem och skada på transmissionen. Avlägsna därför **INTE** tanklock/oljesticka, utom då det är absolut nödvändigt.

Körning under hårda eller onormala förhållanden kräver kortare serviceintervall.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
 - Låt motor och transmission svalna.
3. Rengör noga runt tanklock/oljesticka (A). Avlägsna tanklock/oljesticka.
4. Dräneringspluggen (B) sitter under transmissionens högra sida.
5. Lossa dräneringspluggen, och tappa ur oljan i en behållare som rymmer minst 10,6 liter (2.8 gal).

OBS! Om fordonet är försett med en extra hydraulsats, är transmissionens filter (C) omplacerat till fordonets **HÖGRA** sida.

6. Transmissionens oljefilter (C) sitter under fordonets vänstra sida.
 7. Vrid det moturs. Fånga upp droppande olja i dräneringskärlet.
 8. Installera nytt filter.
 - Bestryk det nya filtrets tätningssyta med ren motorolja.
 - Vrid filtret medurs tills tätningssytan vidrör filterfästet, och drag sedan åt ytterligare 1/2–3/4 varv.
 9. Sätt i och dra åt dräneringspluggen.
 10. Fyll på cirka 10,6 liter (2.8 gal) olja i oljetanken.
- OBS!** Drag **INTE** åt oljestickan, utan låt gängorna vila ovanpå transmissionshuset.
11. Installera tanklock/oljesticka.



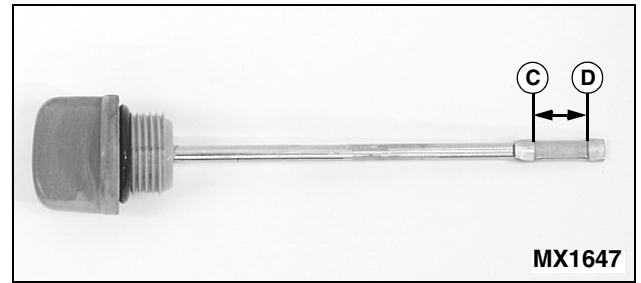
SERVICE – TRANSMISSION

12. Avlägsna tanklock/oljesticka, och kontrollera att oljenivån ligger mellan (C) och (D).

- Om oljenivån är låg, skall du fylla på olja till strax under oljestickans (C).
- Om oljenivån ligger över oljestickans (C), skall överskottet tappas av.

13. Installera tanklock/oljesticka.

14. Sänk redskapet.



Rengöring av transmissionens oljesil



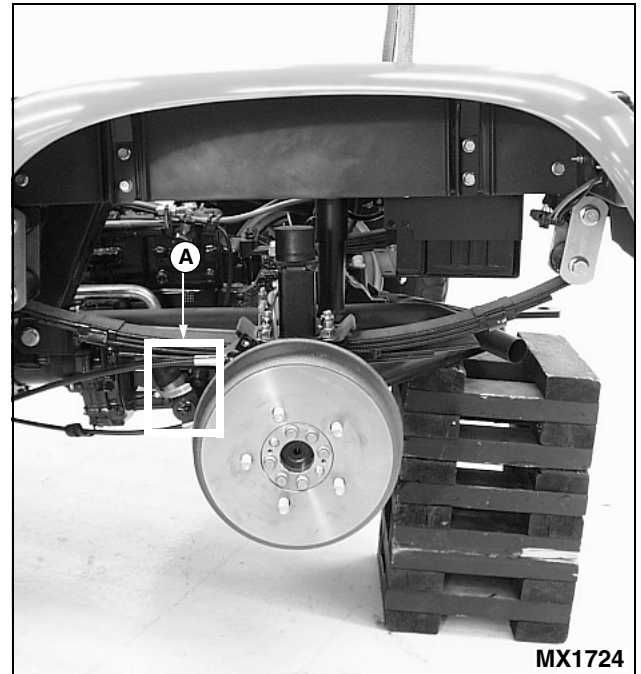
VAR FÖRSIKTIG! Var försiktig då denna service utförs, eftersom hydrauloljan kan hettas upp under körning.

OBS! Rengör hydrauloljetankens sil regelbundet då du byter olja och filter. Utför service på silen när hydrauloljetanken är tom.

1. Byt transmissionsolja och filter.

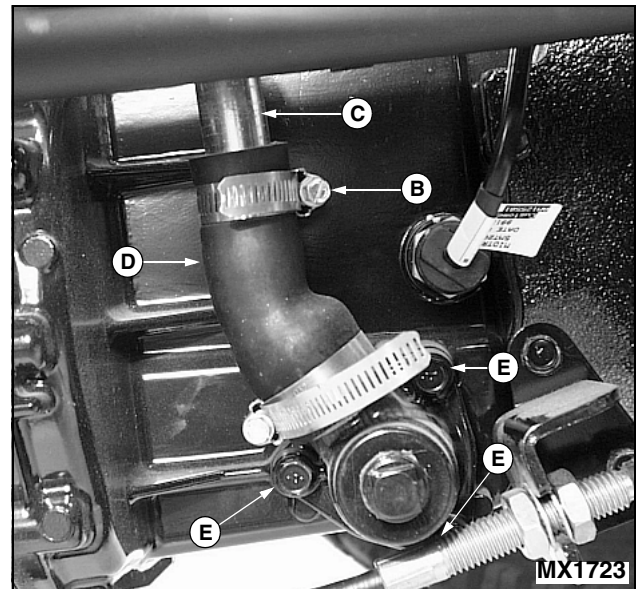
OBS! Vänstra bakhjulet avlägsnat för tydlighetens skull.

2. Silhuset (A) sitter på fordonets vänstra sida.



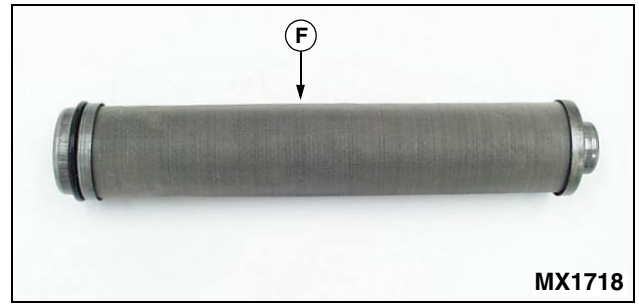
OBS! Fånga upp droppande olja i dräneringskärlet.

3. Lossa den justerbara slangklämman (B).
4. Avlägsna hydraulledningen (C) från gummislangen (D).
5. Lossa och avlägsna de tre bultarna (E).
6. Avlägsna silhuset och silen.



SERVICE – TRANSMISSION

7. Rengör silen (F) i lösningsmedel eller mineralterpentin, och låt den sedan torka.
8. Installera silen i huset.
9. Installera silhuset.
 - Sätt i och dra åt de tre bultarna (E).
10. Installera gummislangen (D) på den hydrauliska ledningen (C).
11. Drag åt den justerbara slangklämman (B).



Smörjmedel

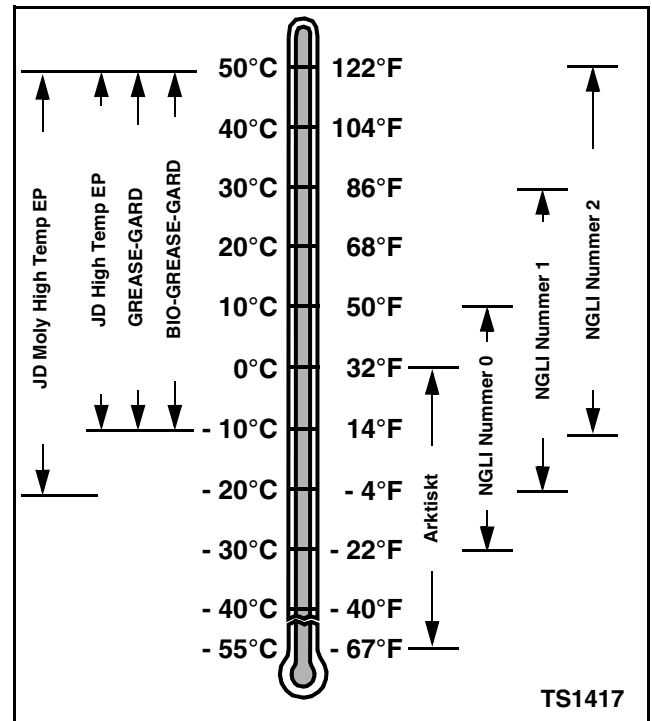
Använd smörjmedel baserat på förväntade lufttemperaturer under serviceintervallen.

Följande smörjmedel rekommenderas:

- John Deere Moly High Temperature EP-fett.
- John Deere High Temperature EP-fett.
- John Deere GREASE-GARD™.

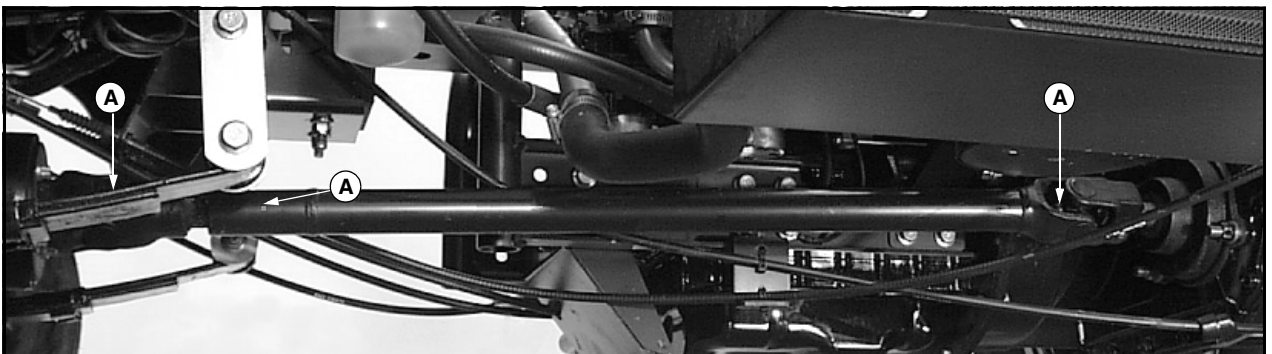
Andra acceptabla smörjmedel:

- SAE EP-fett för universalbruk med 3–5 % molybdendisulfid.
- SAE EP-fett för universalbruk.
- Smörjmedel som uppfyller militära specifikationen MIL-G-10924C får användas som arktiskt smörjmedel.



Smörjning av drivaxel (4WD-modeller)

1. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
2. Fyll de tre smörjniplarna (A) på drivaxeln med John Deere Moly High Temperature EP-fett eller likvärdigt.



SERVICE – HYDRAULSYSTEM

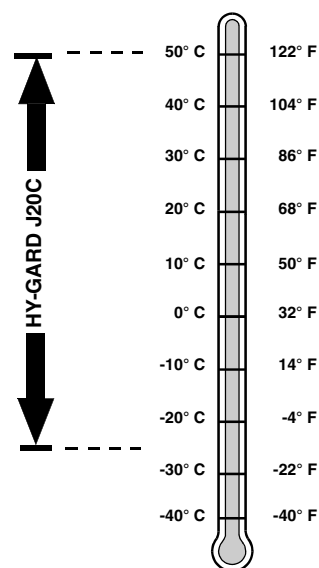
Hydraulolja

Välj oljeviskositet baserad på förväntad temperatur under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydraulolja från John Deere rekommenderas:

- HY-GARD® (JDM J20C)

VIKTIGT: Använd endast kvalitetsolja i denna extra oljekylningstank, och blanda INTE i några andra oljor. Använd INTE BIO-HYGARD® i denna oljetank. Använd INTE motorolja eller "Typ F" (röd) olja för automatisk transmission.



UTOMHUSTEMPERATUR

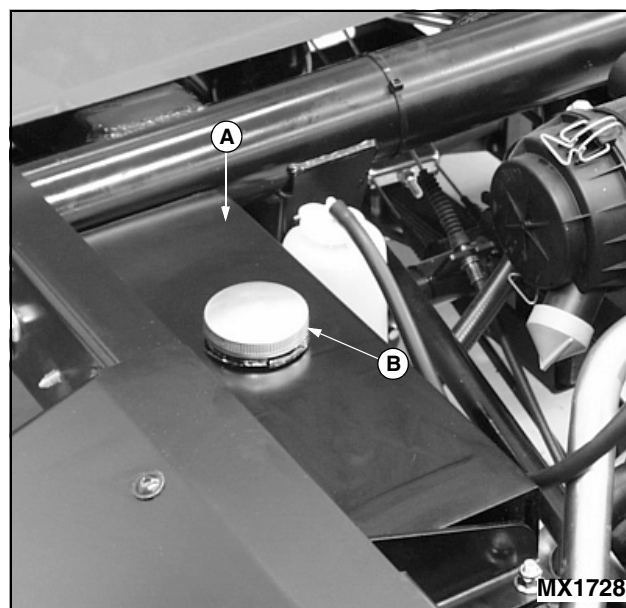
Kontroll av hydrauloljenivån

OBS! Denna servicerutin skall utföras på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

VIKTIGT: Nivån i tanken skall kontrolleras då oljan är kall.

Fyll INTE på för mycket i oljetanken, eftersom olja expanderar under körning och kan flöda över.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Den extra oljetanken (A) sitter på fordonets vänstra sida.
4. Rengör noga runt oljestickans lock (B).
5. Avlägsna oljestickans lock (B) från tanken, och kontrollera oljenivån visuellt.
 - Oljenivån måste ligga mellan oljestickans "ADD" och "FULL COLD".
6. Fyll på olja vid behov.
7. Sätt tillbaka och dra åt oljestickans lock.
8. Sänk redskapet.



M93955

SERVICE – HYDRAULSYSTEM

Byte av hydraulolja och filter

OBS! Denna servicerutin skall utföras på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.



VAR FÖRSIKTIG! Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att avlasta trycket i systemet, innan någon hydraulisk ledning eller slang kopplas bort. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter trycksätts. Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.

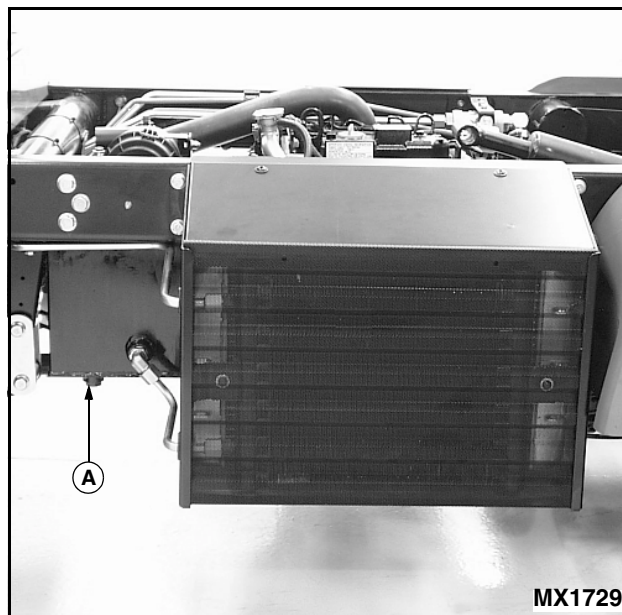
Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körning kan hydrauloljans tank hettas upp, så låt motorn och oljetanken svalna innan du utför service.

VIKTIGT: Förhindra att hydrauloljan förorenas genom att **INTE** öppna tanklocket, utom då det är absolut nödvändigt.

Fyll **INTE** på för mycket i hydrauloljetanken. Olja expanderar under körning och kan flöda över.

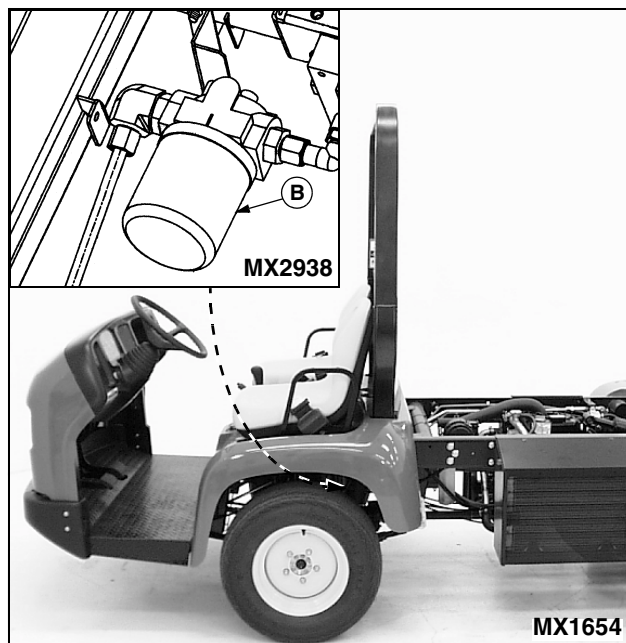
Körning under hårda eller onormala förhållanden kräver kortare serviceintervall.

1. Høj redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
 - Låt motor och oljetank få svalna.
3. Dräneringspluggen (A) sitter under oljetanken på fordonets VÄNSTRA sida.
4. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
5. Lossa dräneringspluggen, och tappa ur oljan i en behållare som rymmer minst 13,2 liter (3.5 gal).

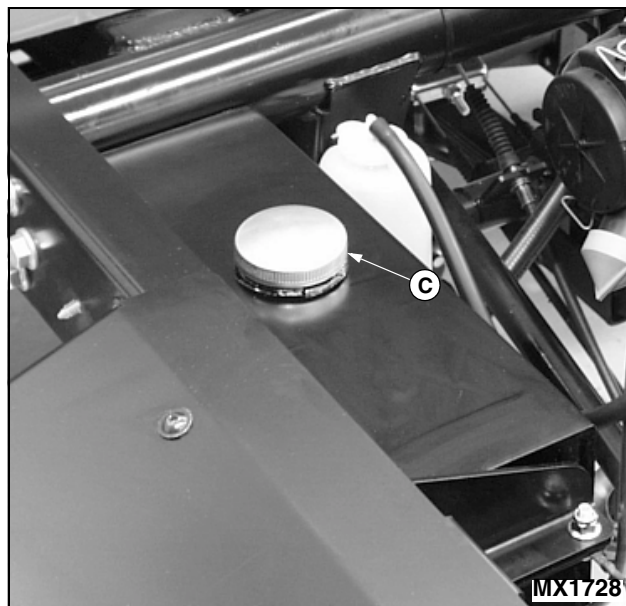


SERVICE – HYDRAULSYSTEM

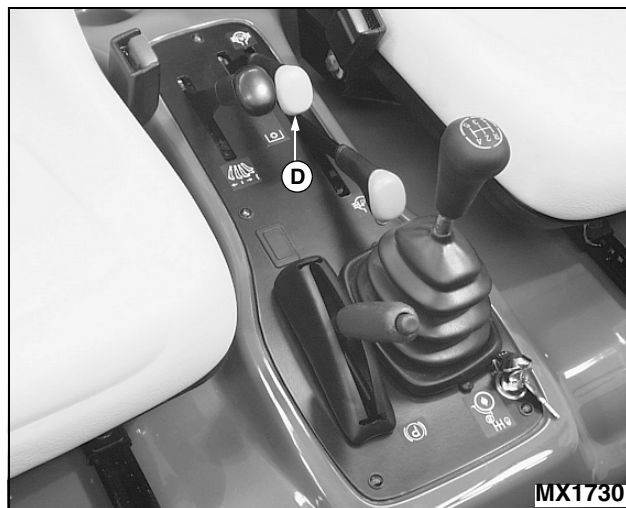
6. Avlägsna hydrauloljans filter (B).
 - Filtret sitter under fordonets VÄNSTRA sida.
7. Vrid det moturs. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
8. Bestryk det nya filtrets tätningsyta med ren motorolja.
9. Installera nytt filter:
 - Vrid filtret medurs tills tätningsytan vidrör filterfästet, och drag sedan åt ytterligare 1/2–3/4 varv.
10. Installera dräneringspluggen. Drag INTE åt den för hårt.



11. Rengör noga runt oljestickans lock (C).
12. Avlägsna oljestickans lock från oljetanken.
13. Fyll tanken med cirka 13,2 (3.5 gal) liter olja.
14. Starta motorn.



15. Manövrera hydraulikens kraftuttagsspak (D) mellan in- och urkopplat läge under ett par minuter, och kontrollera att inget läckage förekommer.
16. Stäng av motorn.
17. Kontrollera oljenivån. Fyll på olja vid behov.
18. Sänk redskap eller flak.



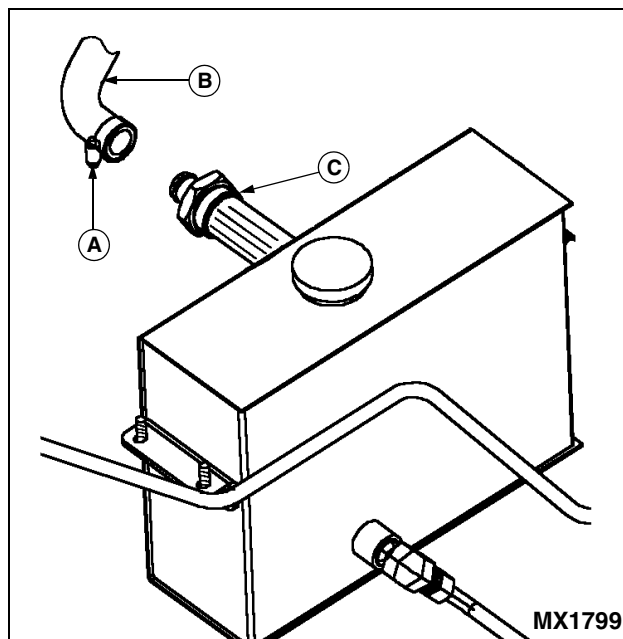
SERVICE – HYDRAULSYSTEM

Rengöring av hydrauloljetankens sil

OBS! Denna servicerutin skall utföras på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.

Rengör hydrauloljetankens sil då du byter olja och filter. Utför service på silen då hydrauloljetanken är tom.

1. Byt hydraulolja och filter.
2. Lossa den justerbara slangklämman (A).
3. Avlägsna gummislangen (B) från silen (C).
4. Avlägsna silen från hydrauloljans tank.
5. Rengör silen i lösningsmedel eller mineralterpentin, och låt den sedan torka.
6. Installera silen i oljetanken.
7. Installera gummislangen på silen.
8. Dra åt den justerbara slangklämman.



Rengöring av oljekylarens lameller

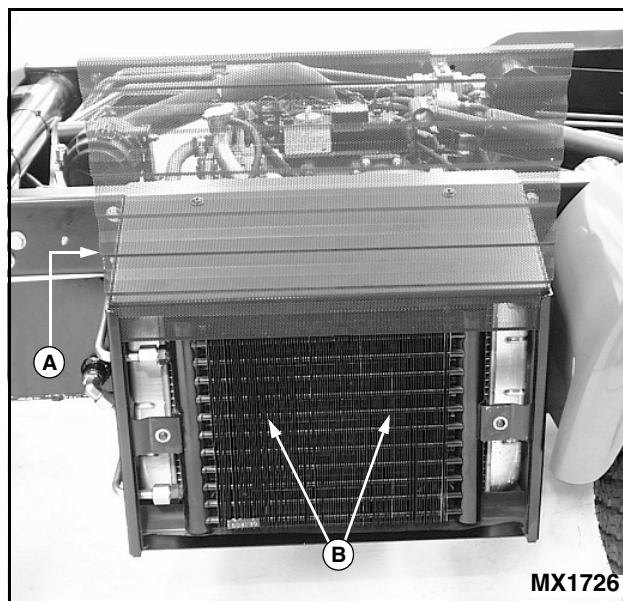
OBS! Denna servicerutin skall utföras på fordon som är försedda med den extra hydraulsatsen.



VAR FÖRSIKTIG! Undvik personskador, genom att använda skyddsglasögon då du rengör med tryckluft.

VIKTIGT: Förhindra motorskada. Håll kylarens lameller rena så att motorn inte överhettas.

1. Hög redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Lyft av luftgallret (A) från kylarens framsida.
4. Avlägsna smuts och lösa partiklar från oljekylarens lameller (B) med tryckluft eller vatten. Kontrollera att lamellerna är oskadade.
5. Sätt tillbaka luftgallret.
6. Sänk redskapet.



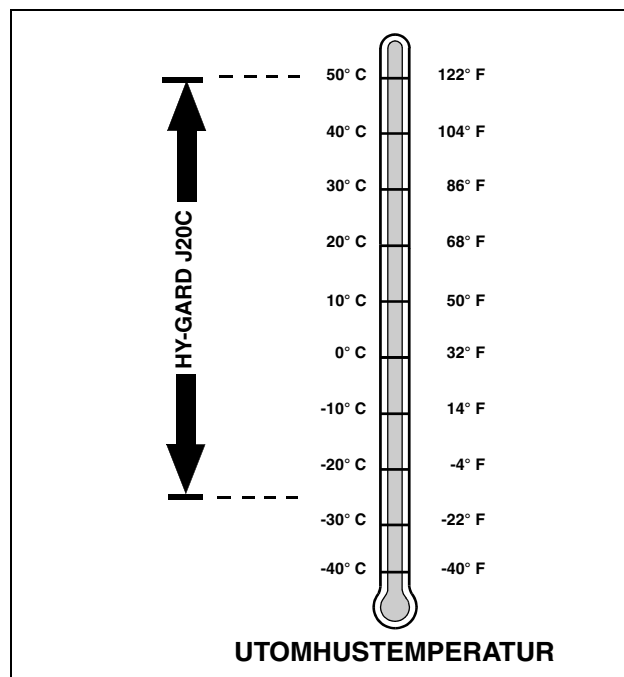
Framaxelns olja

Välj oljeviskositet baserad på förväntad temperatur under tidsperioden mellan oljebytena.

Följande transmissions- och hydraulolja från John Deere rekommenderas:

- HY-GARD® (JDM J20C)

VIKTIGT: Använd endast olja av hög kvalitet i framaxelns växellåda. Blanda INTE i några andra oljor, och använd INTE BIO-HY-GARD® i denna växellåda.



Kontroll av framaxelns oljenivå (4WD-modeller)

VIKTIGT: Låt framaxelns olja svalna innan nivån kontrolleras.

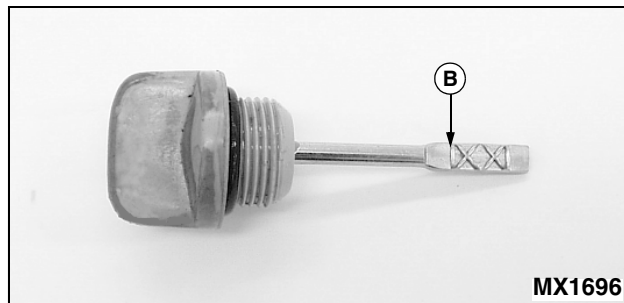
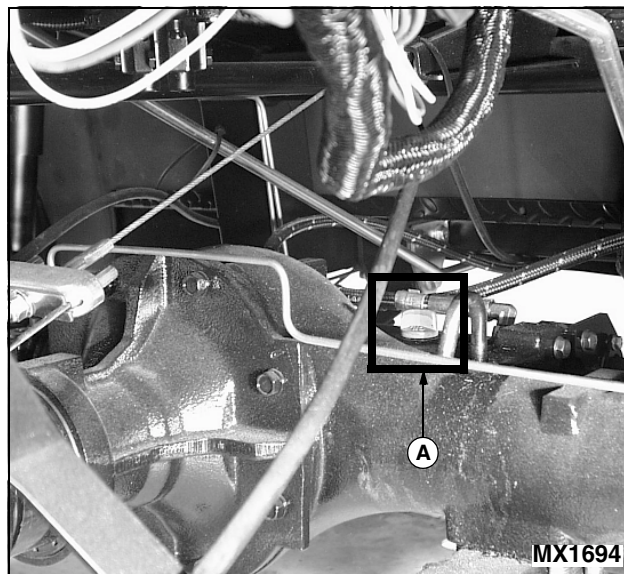
1. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)

VIKTIGT: Förhindra att föroreningar kommer in i tanken, genom att göra rent runt oljestickan innan den avlägsnas.

2. Skruva ur oljestickan (A) och avlägsna den från axeln.
3. Torka av oljestickan med en ren trasa.

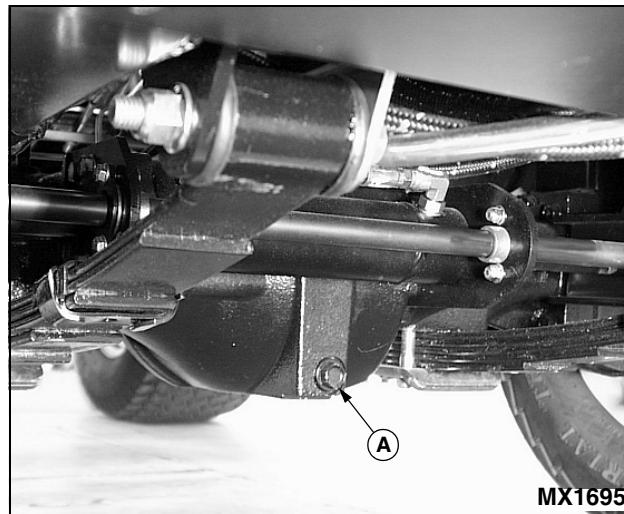
OBS! Drag INTE åt den, utan låt gängorna vila ovanpå axelns hus.

4. Installera oljestickan i axelns hus.
5. Drag ut oljestickan. Oljenivån skall vara vid (B) på oljestickan.
 - Fyll på olja vid behov. Oljenivån skall ligga vid överdelen av "XX" (B) på oljestickan.
6. Sätt tillbaka och dra åt oljestickan.



Byte av framaxelns olja (4WD-modeller)

1. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
2. Samla upp spillolja i en behållare under avtappningen.
3. Avlägsna differentialens dräneringsplugg (A), och tappa ur oljan.
4. Sätt tillbaka och dra åt dräneringspluggen.

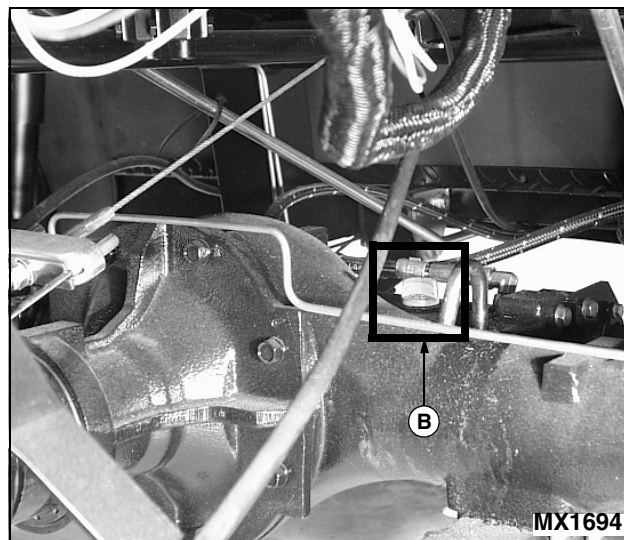


VIKTIGT: Förhindra att föroreningar kommer in i tanken, genom att göra rent runt oljestickan innan den avlägsnas.

5. Skruva ur oljestickan (B) och avlägsna den från differentialhuset.
6. Fyll på cirka 3,3 liter (3.5 qt) olja genom oljestickans öppning.
7. Torka av oljestickan med en ren trasa.

OBS! Drag INTE åt den, utan låt gängorna vila ovanpå öppningen.

8. Stick ned oljestickan i tanken.

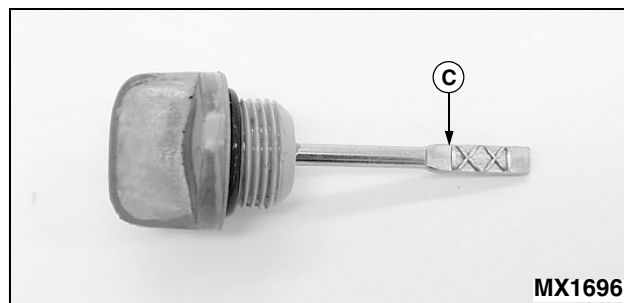


9. Drag ut oljestickan. Oljenivån skall vara vid (C) på oljestickan.

- Fyll på olja vid behov. Oljenivån skall ligga vid överdelen av "XX" (B) på oljestickan.

10. Sätt tillbaka och dra åt oljestickan.

OBS! Oljan kommer att flöda mycket långsamt genom framaxelns hus. Gör en ny kontroll av oljenivån efter de första körtimmarna.



Bromsolja

Följande extra kraftiga bromsolja från John Deere
REKOMMENDERAS för alla trum- och skivbromsar:

- **Bromsolja – DOT3 (TY15975)**

Andra bromsoljor får användas om ovannämnda bromsolja från John Deere inte finns tillgänglig, förutsatt att de:

- Är DOT3-klassade.
- Är i överensstämmelse med "Motor Vehicle Safety Standard", Nr. 116.
- Har en lägsta, våt kokpunkt vid 140°C (284°F).
- Har en lägsta, torr kokpunkt vid 232°C (450°F) för att förhindra ånglås.

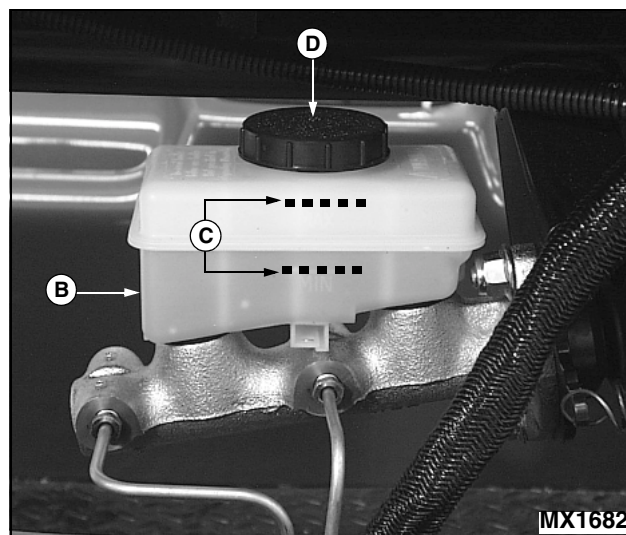
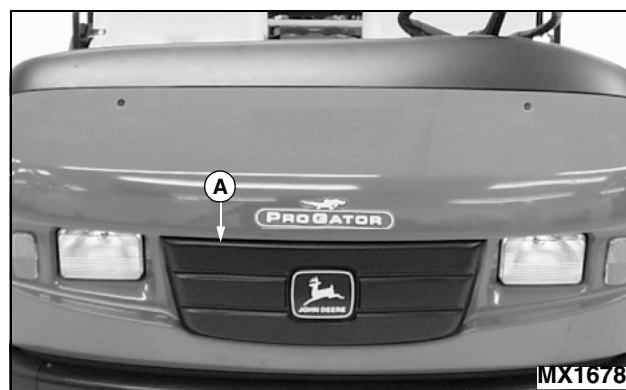
Kontroll av bromsoljenivån

VIKTIGT: Undvik att bromsoljan förorenas. Rengör noga runt tanklocket innan det avlägsnas. Öppna **INTE** tanklocket, utom då det är absolut nödvändigt.

Var ytterst försiktig då du fyller tanken så att du inte spiller på en målad yta, eftersom det kan skada färgen.

Använd endast bromsoljan DOT3 från en förseglad behållare.

1. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
2. Avlägsna frontgallret (A).
3. Kontrollera visuellt att det är rätt mängd olja i den genomskinliga tanken (B).
 - Oljenivåerna måste hållas mellan "MAX" och "MIN" (C).
 - Öppna **INTE** locket om oljenivån är över "MIN".
4. Om nivån är låg:
 - Göra rent noga runt tanklocket (D) och skruva loss det.
 - Fyll på olja tills nivån är mitt emellan de båda strecken.
5. Skruva tillbaka locket.
6. Installera frontgallret.

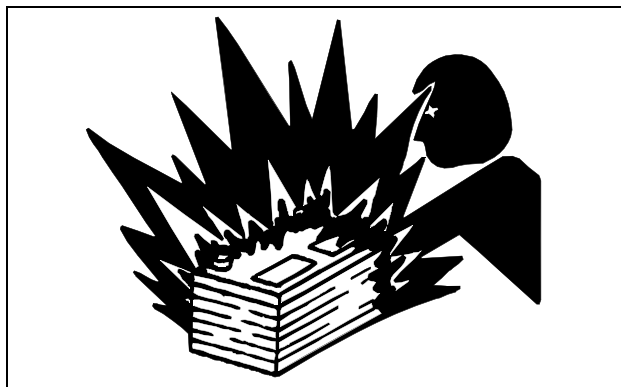


Rengöring eller byte av batteri

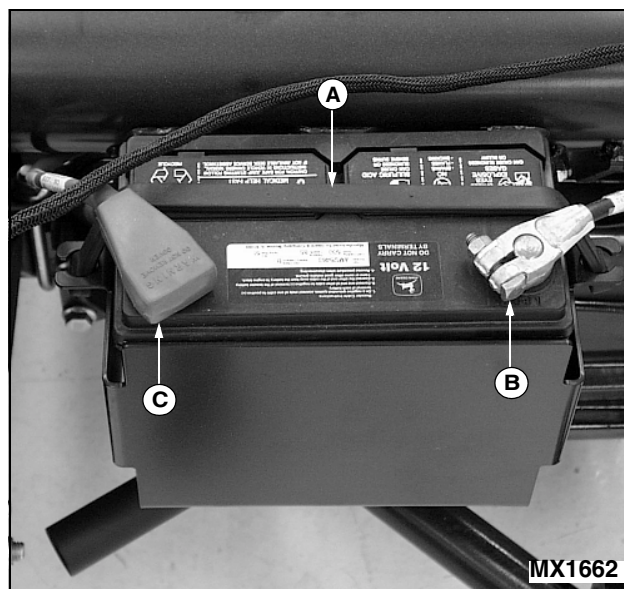


VAR FÖRSIKTIG! Batterigaser är explosiva.
Undvik skador:

- Håll gnistor och lågor borta från batteriet. Använd en ficklampa vid kontroll av batteriets elektrolytnivå.
- Kontrollera aldrig batteriladdningen genom att placera ett metallföremål mellan polbultarna, utan använd en voltmeter eller hydrometer.
- Koppla alltid bort den jordade (–) batteriklämman först, och anslut den sist.



1. Høj redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
 2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
 3. Lossa gummihållaren (A).
 4. Avlägsna först den NEGATIVA (svarta) kabeln (B) från batteriet.
 5. Avlägsna därefter batteriets röda, POSITIVA kabel (C).
 - Drag tillbaka det röda polskyddet tillräckligt långt, så att anslutningen blottas.
 6. Avlägsna batteriet om det är mycket smutsigt.
 7. Rengör batteri, batterianslutningar, kabeländar, batterihållare och andra delar med en lösning av 1 del bikarbonat till 4 delar vatten. Låt inte lösningen komma in i battericellerna.
- OBS! Om ett nytt batteri behöver installeras bör du välja ett från John Deere eller likvärdigt.**
8. Skölj alla delar med rent vatten, och låt dem torka.
 9. Sätt tillbaka batteriet.
 10. Koppla POSITIV (röd) kabel (C) till batteriet.
 - Installera det röda polskyddet.
 11. Koppla den NEGATIVA (svarta) kabeln (B) till batteriet.
 12. Smörj in polbultarna med vaselin för att förhindra korrosion.
 13. Sätt tillbaka gummihållaren.
 14. Sänk redskapet.



Kontroll av batteriets elektrolytnivå

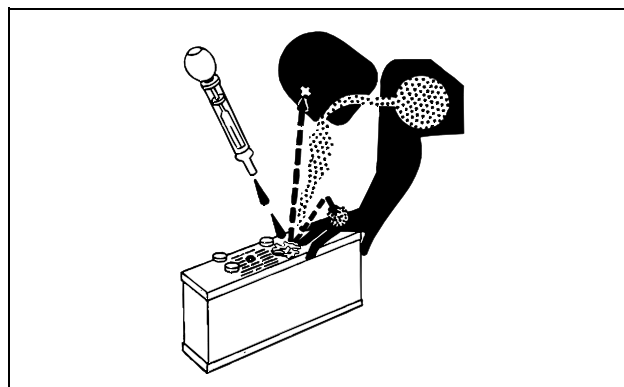


VAR FÖRSIKTIG! Svavelsyran i batteriets elektrolyt är giftig, och tillräckligt stark för att fräta sönder hud och kläder, samt orsaka blindhet om du får den i ögonen.

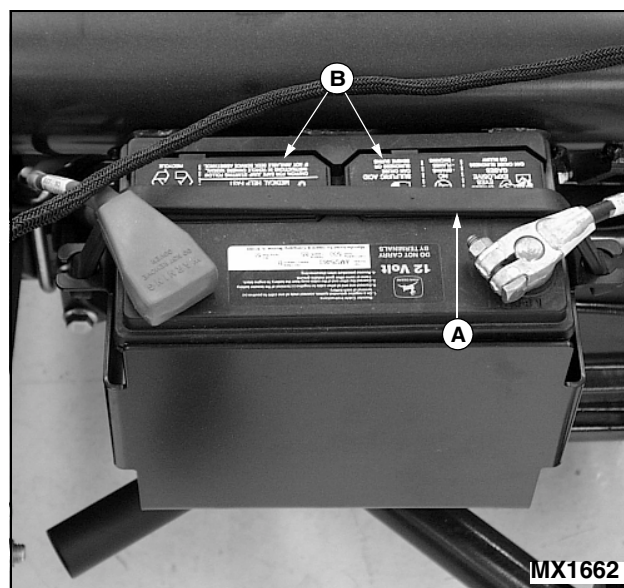
– Bär alltid skyddsglasögon, och undvik att spilla elektrolyt.

– Ögon som kommit i kontakt med svavelsyra skall sköljas med vatten i 15–30 minuter.

– Sök omedelbart läkarhjälp, om du svält svavelsyra.

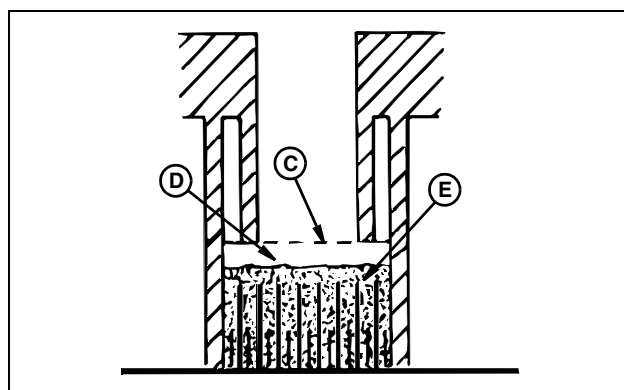


1. Høj redskapet till serviceläge. (Se **Lyftcylinderns säkerhetsstöd** i avsnittet **Säker maskinservice**.)
2. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
3. Lossa gummihållaren (A).
4. Avlägsna samlingslocken (B).



VIKTIGT: Fyll **INTE** cellerna till påfyllningshalsens nederdel (C). Då batteriet är laddat, kan elektrolyten flöda över och orsaka skador.

5. Elektrolytnivån (D) ska vara 6 mm (1/4 in.) ovanför plattorna (E).
6. Fyll på destillerat vatten, vid behov.
7. Sätt tillbaka samlingslocken.
8. Sätt tillbaka gummihållaren.
9. Sänk redskapet.



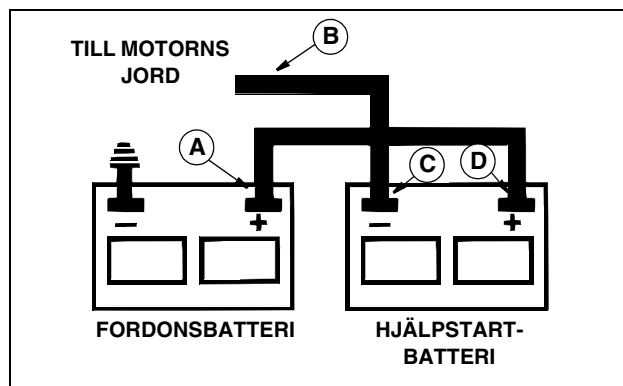
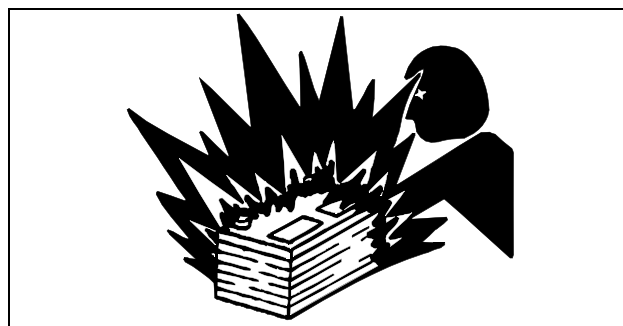
Hjälpstartbatteri



VAR FÖRSIKTIG! Batterigas är explosiv:

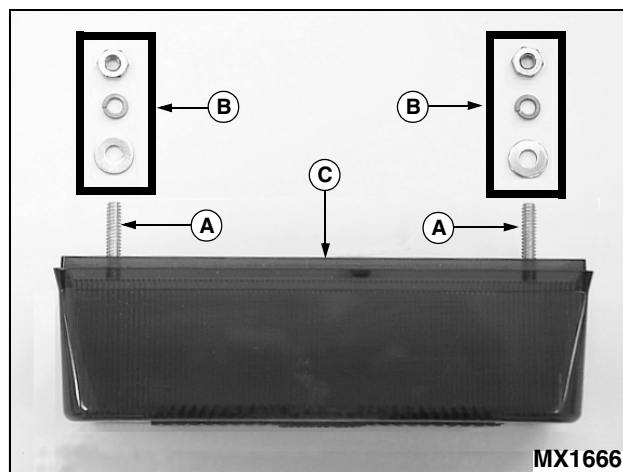
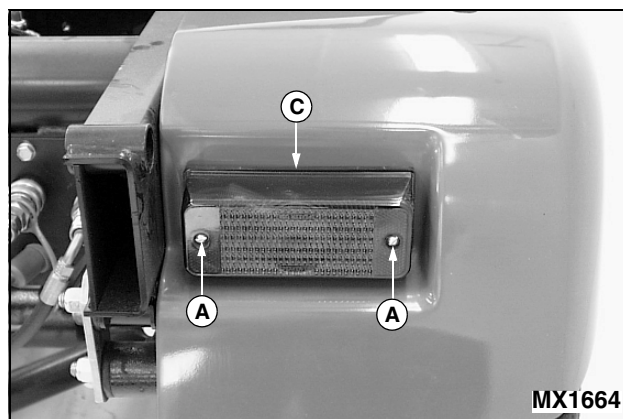
- Rök INTE medan du laddar batteriet.
- Håll gnistor och lågor borta från batteriet.
- Ladda INTE ett fruset batteri.
- Koppla INTE hjälpstartbatteriets negativa (–) kabel till det urladdade batteriets negativa (–) anslutning.

1. Anslut den positiva (+) startkabeln till hjälpstartbatteriets positiva (+) pol (D).
2. Koppla den positiva (+) hjälpstartkabelns andra ände till fordonsbatteriets positiva (+) pol (A).
3. Koppla den negativa (–) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (–) pol (C).
4. Koppla den negativa (–) hjälpstartkabelns andra ände (B) till motorns jord, bort från batteriet.



Byte av bakljusets lampa

1. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
2. Avlägsna de två skruvarna (A), beslagen (B) och glaset (C) från den kombinerade stoppljus-/bakljusenheten.
3. Avlägsna den utbrända lampan.
 - Vrid lampan cirka 1/3 varv för att lossa den från hållaren.
4. Installera den nya lampan i hållaren.
 - Tryck lampan inåt och vrid den samtidigt medurs, tills den låses på plats.
5. Kontrollera att belysningen fungerar.
6. Installera glaset.

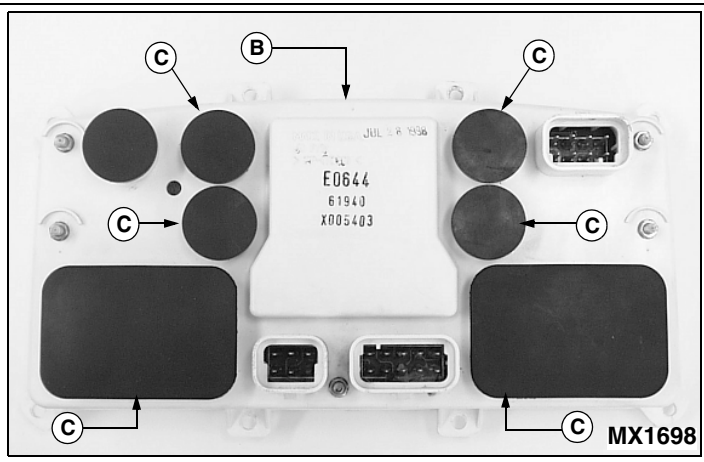
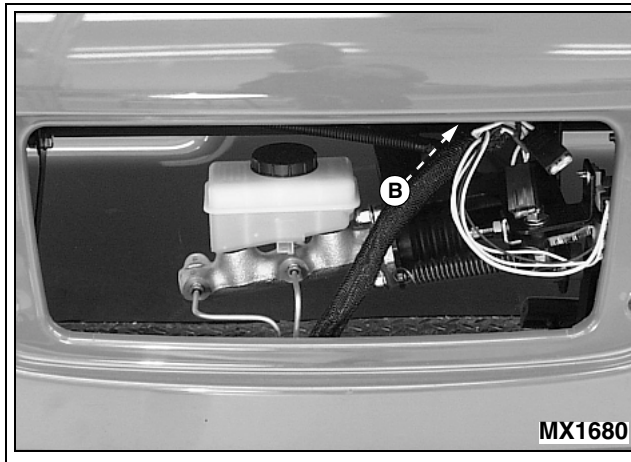


Byte av indikatorlampa

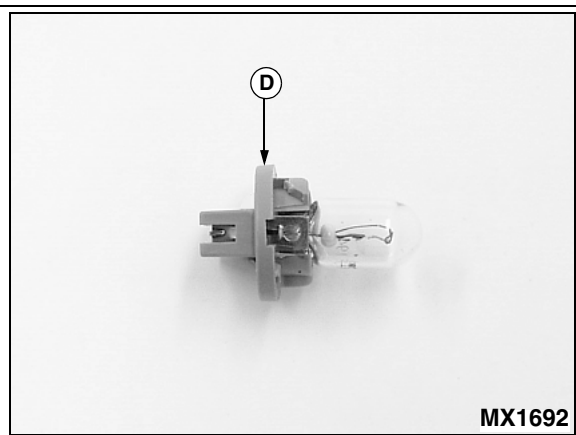
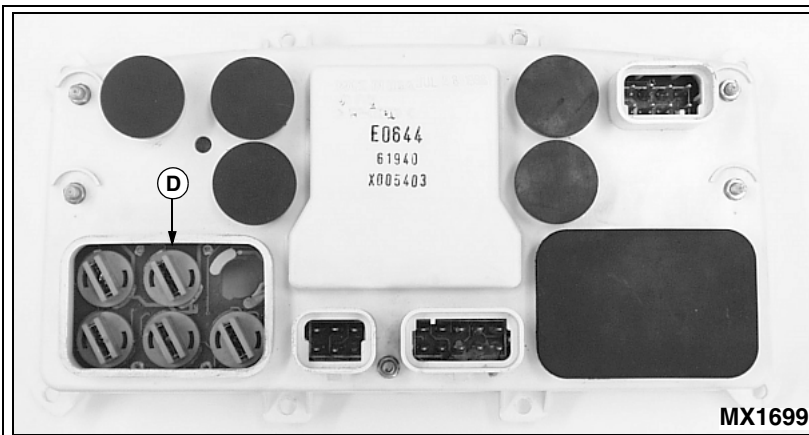
1. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
2. Avlägsna frontgallret.

OBS! Instrumentpanelens hus är avlägsnat för tydligare bild.

3. Lokalisera baksidan på instrumentpanelens hus (B).
4. Avlägsna gummipluggarna (C) för att hitta indikatorlampans insatser.



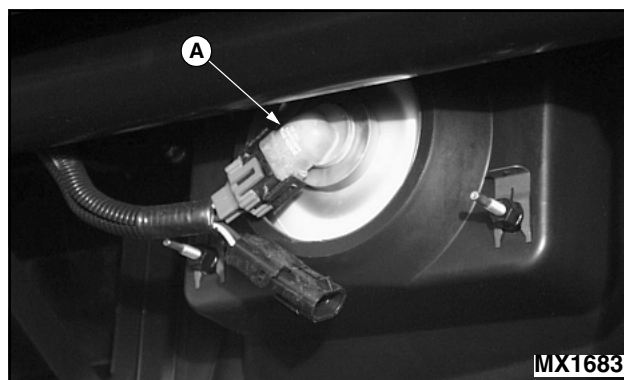
5. Avlägsna den defekta lampinsatsen (D) från huset.
 - Vrid lampinsatsen moturs cirka 1/3 varv, och avlägsna den från fattningen.



6. Installera ny lampinsats i fattningen, och rotera den medurs tills den låses på plats.
7. Kontrollera att belysningen fungerar.
8. Installera gummipluggen.
9. Installera frontgallret.

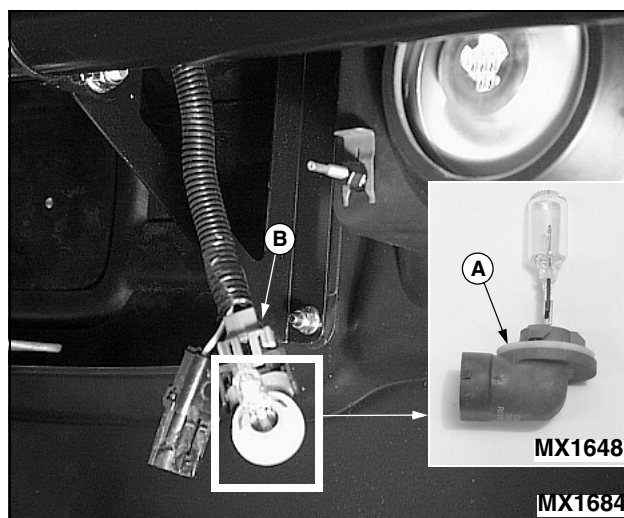
Byte av strålkastarlampa

1. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
2. Strålkastarens fattning sitter under instrumentbrädet.
3. Avlägsna lampinsatsen (A) från fattningen.
 - Vrid lampfattningen moturs cirka 1/3 varv för att lossa den från insatsen.



Var försiktig då du inspekterar eller byter strålkastarlampor. UNDVIK att vidröra glasdelar med bara händer, eftersom det nedsätter lampornas livslängd.

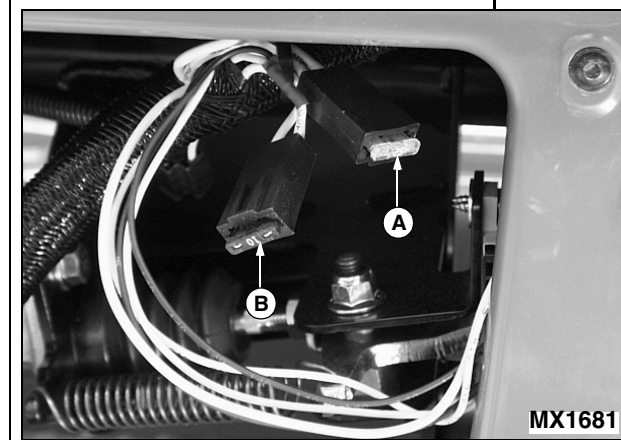
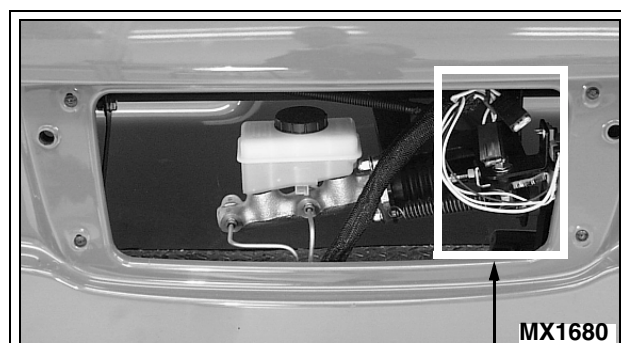
4. Koppla loss kabelhärvan (B) från lampinsatsen.
5. Koppla kabelhärvan till den nya lampinsatsen (A).
6. Installera den nya lampinsatsen i fattningen, och vrid in den 1/3 varv tills den låses.
7. Kontrollera att belysningen fungerar.



Kontroll och byte av säkringar

VIKTIGT: Förhindra att fordonets elkretsar skadas, genom att kontrollera att den nya säkringen har rätt amperestyrka.

1. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)
2. Avlägsna frontgallret.
3. Säkringar:
 - **25 A säkring (A)** – Belysningskrets
 - **10 A säkring (B)** – Startmotorkrets
4. Byt defekt säkring.
 - Avlägsna den defekta säkringen från hållaren.
 - Tryck in en ny säkring.
5. Sätt tillbaka inspektionspanelen.



Kontroll av ringtryck



VAR FÖRSIKTIG! En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

- Försök **ALDRIG** montera ett däck utan lämplig utrustning för, och erfarenhet av, uppgiften.
- Se till att ringtrycket alltid är det rätta. Pumpa **INTE** däcken över det rekommenderade trycket. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettning kan leda till ökat ringtryck och orsaka en däckexplosion. Svetsning kan försvaga bärande delar, samt deformera hjulet.
- När du pumpar däcken ska du använda en luftslang med fjärrmonterad avstängningsventil och självlåsand luftchuck, så att du kan stå på ena sidan och **INTE** framför eller över däckets.
- Kontrollera om däcken behöver pumpas, om de har skärskador, bubblor, skadade fälgar, eller om några skruvar eller muttrar saknas.



1. Kontrollera däckens tillstånd.
2. Kontrollera ringtrycket med en exakt mätare.
3. Fyll på luft vid behov.

Typ av slityta	Placering	Storlek	Antal lager	Tryck
Industrial Trax (Standard)	Fram	23x10.50–12	4	69–97 kPa (10-14 psi)
Multi Trac (Standard)	Bak	26x12.00–12	4	69–97 kPa (10–14 psi)
Multi Trac (extrautr.)	Bak	26x14.00–12	4	69–97 kPa (10–14 psi)

Bränsle



VAR FÖRSIKTIG! Hantera bränsle försiktigt! Det är mycket lättantändligt och kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall:

- Fyll **INTE** på bränsle i tanken medan du röker, då maskinen är i närheten av öppen låga eller gnistor, eller då motorn är igång. **STÄNG AV** motorn.
- Fyll bränsletanken utomhus.
- Förhindra eldsvåda: Rengör fordonet från olja, smörjmedel och smuts. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förvara inte fordonet med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.

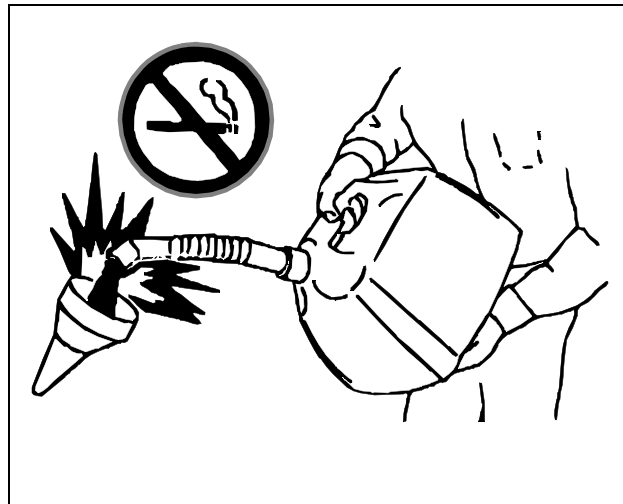
Förhindra eldsvåda och explosion orsakad av statisk elektricitet. Använd endast godkända, bärbara bränsledunkar av annat material än metall. Om du använder en tratt, ska du se till att den är av plast och utan sil eller filter av metall.

- Statisk elektricitet kan antända bensinångor i en bränsledunk som inte är jordad. Avlägsna bränsledunken från fordonsflak eller baklucka, och placera den på marken, på avstånd från fordonet, innan du fyller på bränsle. Håll munstycket mot dunkens öppning under påfyllning.

- Avlägsna dunkar från släp eller flak, och fyll helst på bränsle med dunkarna på marken. Om du måste tanka på släp eller flak, skall du använda en bärbar plastdunk.

- Förvara olja och bränsle skyddat från smuts, fukt och andra föroreningar.

- Använd **INTE METANOLBRÄNSLEN**, eftersom de är farliga för miljö och hälsa.



VIKTIGT: Undvik att spilla ut bränsle, eftersom det kan skada plast och målade ytor.

Blanda INTE olja i bränslet. Använd lägst 87-oktanig, blyfri bensin.

Bränslespecifikationer–Bensindrivna modeller

- Använd endast ren, färsk och blyfri bensin.
- Avlägsna allt skräp från bränsletankens ovansida.
- Använd rekommenderat bränsle för sommar- och vinterkörning.
- Använd inte bränsle som lagrats under längre tid än:

Under sommaren – högst 60 dagar.

Under vintern – högst 90 dagar.

- Fyll bränsletanken vid slutet av varje arbetsdag. Därmed minskar risken för kondens i tanken.

Syrsatt bränsle

Antingen etanol eller MTBE (metyltertiärbutyleter) tillsätts bränslet. Om syrsatt bränsle används, skall du kontrollera att det är blyfritt och uppfyller kravet på rekommenderat oktantal.

Följande procentvärden för bränsletillsatser är godkända av EPA (Environmental Protection Agency):

ETANOL (Etyl- eller sädesalkohol): Du kan använda bensin som innehåller upp till 10 volymprocent etanol.

MTBE (metyltertiärbutyleneter): Du kan använda bensin som innehåller upp till 15 volymprocent MTBE.

Förvaring av bränsle

VIKTIGT: Undvik motorskada, genom att hålla bränslet fritt från främmande material.

Förvara bränsle i en ren behållare på ett skyddat område. Vatten och slam måste avlägsnas innan bränslet kommer in i motorn. Använd inte avisningsmedel eller lita på att bränslefiltren avlägsnar vatten från bränslet, utan installera en vattenavskiljare vid förvaringstankens utlopp. (Kontakta din John Deere-återförsäljare om denna del.)

Förvara bränslefatet på sidan, med pluggen uppåt.

Bränslespecifikationer – Dieselmodeller

- Använd bränsleklass nr. 2-D vid temperaturer över 4°C (40°F).
- Använd bränsleklass nr. 1-D vid temperaturer under 4°C (40°F).
- Använd bränsleklass nr. 1-D vid alla temperaturer på höjder över 1500 m (5000 ft).
- För maximal filterlivslängd får slam- och vattenhalten inte överstiga 0,10 %.
- Cetantalet ska vara minst 40. Om du kör maskinen där lufttemperaturen normalt är låg eller på höga höjder, kanske du behöver bränsle med högre cetantal.
- Grumlingspunkt – vid körning i kallt väder ska grumlingspunkten vara 6°C (10°F) under lägsta normala lufttemperatur.
- Använd speciellt vinterbränsle på vintern, eller håll i ett anti-gelningsmedel i bränslet för att behålla rätt viskositet.

Förvaring av dieselbränsle

VIKTIGT: Dieselbränsle som förvaras längre tid kan tjockna till och täppa till filter.

Dieselbränsle som förvaras i galvaniserade behållare reagerar med zinkbeläggningen i behållaren, och formar zinkflagor. Om bränslet innehåller vatten, formas ett zinkgel. Gel och flagor täpper snabbt till bränslefilter, och skadar insprutare och pumpar.

Förvara INTE dieselbränsle i galvaniserade behållare.

Förvara bränsle i:

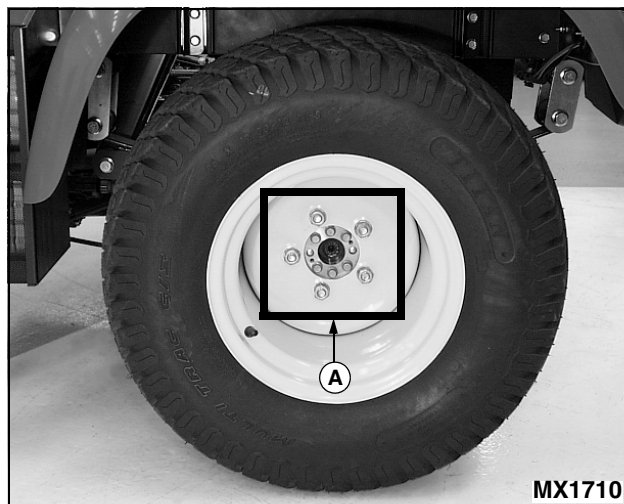
- Plastdunkar.
- Aluminiumdunkar.
- Ståldunkar med speciell beläggning, tillverkade för dieselbränsle.

Använd INTE dunkar med mässingsbeläggning. Mässing är en legering av koppar och zink.

Åtdragning av hjulbultar

OBS! Drag åt bultarna efter de första 10 körtimmarna, och därefter var 100:e körtimme.

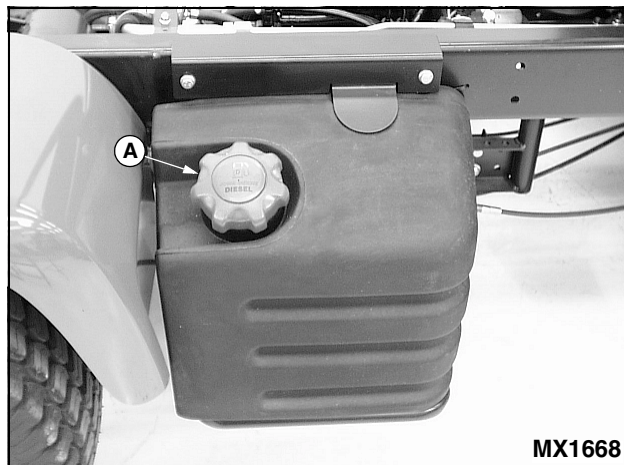
- Drag åt fram- och bakhjulets muttrar (A) växelvis med 115 N•m (85 lb-ft.).



Påfyllning av bränsletank

1. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)

- Låt motorn få svalna.
2. Avlägsna bränsletankens lock (A) långsamt, så att eventuellt tryck i tanken släpps ut.
3. Fyll endast bränsle till påfyllningshalsens nederdel.
4. Sätt tillbaka tanklocket.



Rengöring och reparation av plastytor

Din John Deere-återförsäljare har material som avlägsnar repor från alla plastytor. Försök inte att måla över märken eller repor på plastdelar.

VIKTIGT: Underhåll plastytor på rätt sätt:

- Torka **INTE** av torra plastytor, eftersom det orsakar mindre repor.
- Använd en mjuk, ren trasa (handduk, damastväv, mjuk handske).
- Använd **INTE** sträva ämnen, t ex polermedel, på plastytor.
- Spraya **INTE** insektsmedel i närheten av maskinen.
- Spill **INTE** bränsle på plastytor. Torka upp bränslespill omedelbart.

SERVICE – DIVERSE

1. Skölj motorhuven och hela maskinen med rent vatten, för att avlägsna smuts och damm som annars kan repa ytan.
2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt biltvättmedel.
3. Torka noga för att undvika vattenfläckar.
4. Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd produkter som speciellt anger: "innehåller inga slipmedel".

VIKTIGT: Avlägsna inte vax med en polermaskin.

5. Vaxa för hand med en ren, mjuk trasa.

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

Följ samma principer som för bilar, vid underhåll av fordonets målade metallytor. Använd ett bilvax av hög kvalitet, för att hålla traktorns målade ytor i nyskick.

Reparation av mindre (ytliga) repor:

1. Rengör ytan som skall repareras noga.

VIKTIGT: Använd INTE slipmedel på målade ytor.

2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.
3. Vaxa hela ytan.

Reparation av djupa repor (bar metall eller synlig grundfärg):

1. Rengör ytan med alkohol eller mineralterpentin.
2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka (finns hos din John Deere-återförsäljare), vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. Följ de bruksanvisningar som medföljer färgstickan.
3. Släta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte polermaskin.
4. Vaxa ytan.

Avlägsnande av flak

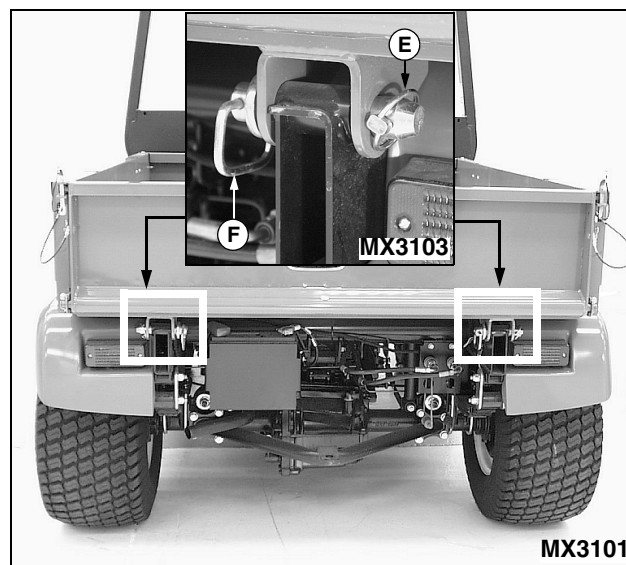
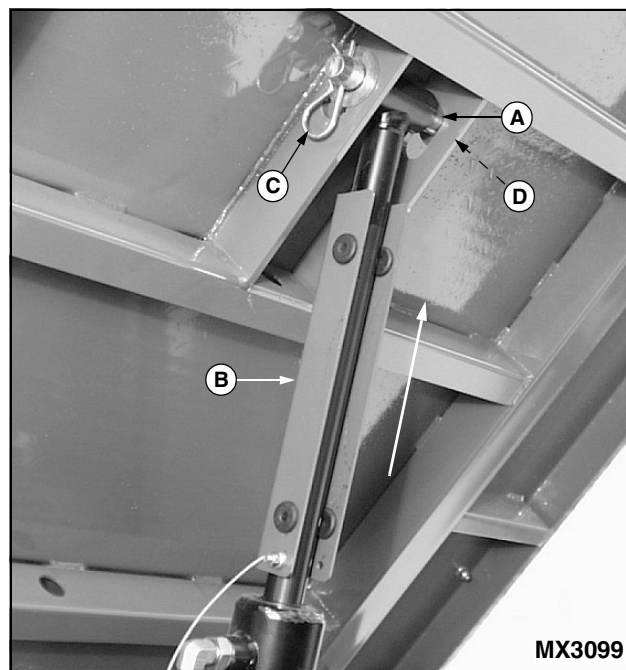


VAR FÖRSIKTIG! Undvik att krossas av flaket!

- Försök **INTE** att avlägsna flaket utan att lyftcylinderns säkerhetsstöd är ordentligt installerat.

- Töm flaket innan det avlägsnas.

1. Töm flaket.
2. Parkera fordonet på ett hårt och jämnt underlag.
3. Drag åt parkeringsbromsen och starta motorn.
4. Fäll upp flaket.
 - Sträck ut lyftcylindern (A) tills flaket är helt uppfällt.
5. Stäng av motorn.
6. Installera lyftcylinderns säkerhetsstöd (B).
7. Hög flakets framdel något med en säker lyftanordning.
8. Koppla loss lyftcylindern från flaket.
 - a. Avlägsna sprinten (C) och cylindertappen (D).
 - b. Förvara (säkra) cylindertapp och sprint i lyftcylindern.
9. Sätt tillbaka säkerhetsstödet i förvaringsläget.
10. Starta motorn.
11. Drag in lyftcylindern helt, och stäng av motorn.
12. Sänk långsamt ned flakets framdel på fordonsramen.
13. Avlägsna låsbultarna (E) och de borrade tapparna (F) som säkrar flakets bakdel på ramen.
14. Avlägsna flaket försiktigt från fordonet.
15. Sätt tillbaka de borrade tapparna och låsbultarna i ramens infästningar.



Installation av flak

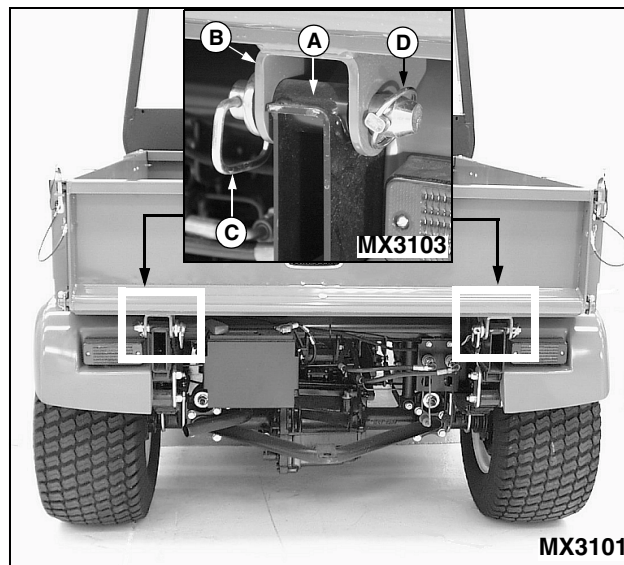
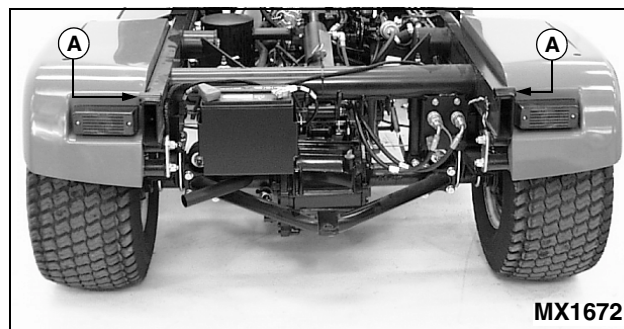
1. Parkera fordonet säkert. (Se **Säker parkering** i avsnittet **Körning**.)

2. Avlägsna låsbultarna och de borrade tapparna från ramens infästningar (A) bak på fordonet.

3. Placera flaket försiktigt på fordonsramen med en säker lyftanordning.

- Rikta in gångjärnen (B) och ramens infästningar (A), bak på fordonet.

4. Säkra flakets bakdel på ramen med de borrade tapparna (C) och låsbultarna (D).



VAR FÖRSIKTIG! Undvik att krossas eller dödas av flaket! Kontrollera att flaket är ordentligt stöttat i uppfällt läge, innan du kopplar lyftcilindern på flakets undersida.

5. Hög flakets framsida med en säker lyftanordning.

6. Avlägsna den sprint och cylindertapp som förvarats i lyftcilindern.

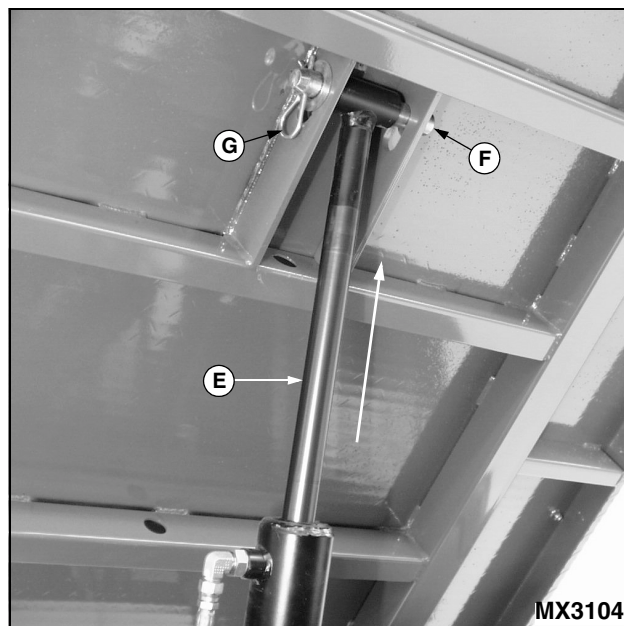
7. Starta motorn.

8. Sträck ut lyftcilindern (E) tills hålen i ramen på flakets botten och lyftcilinderns överdel är inriktade.

9. Säkra lyftcilindern på flaket med cylindertappen (F) och sprinten (G).

10. Fäll ned lastflaket.

11. Stäng av motorn.



FELSÖKNING

Felsökningsschema

Skulle ett problem uppstå som inte finns medtaget i felsökningsschemat, skall du kontakta din John Deere-återförsäljare för service.

Om problemet kvarstår efter det att du kontrollerat alla tänkbara åtgärder i schemat, skall du kontakta din John Deere-återförsäljare.

Motor

PROBLEM	ORSAK
MOTORN VARKEN DRAR RUNT ELLER STARTAR	Gammalt bränsle, eller fel bränsle/bränslenivå. Bränslet är smutsigt / byt bränslefilter. DIESELMODELLER: Öppna bränslekranen. Kraftuttagets indikatorlampa tänds – koppla ur hydrauliska kraftuttagets spak. Defekt säkring. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. För växelspaken till NEUTRALLÄGET. BENSINDRIVNA MODELLER: Tändstiftskabel är lös eller har lossnat. BENSINDRIVNA MODELLER: Kontrollera tändstiftets elektrodavstånd. Batteriet behöver laddas. Lösa eller korroderade batterikablar – rengör och drag åt kablarna.
MOTORN MISSAR UNDER BELASTNING	BENSINDRIVNA MODELLER: Tändstiftets elektrodavstånd behöver justeras. BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift – byt tändstift. Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränsle filter – byt. Kontrollera elanslutningarna.
MOTORN ÄR SVÅRSTARTAD	BENSINDRIVNA MODELLER: Rengör/justera förgasaren. (Se den tekniska handboken eller kontakta din John Deere-återförsäljare.) Gammalt eller smutsigt bränsle. BENSINDRIVNA MODELLER: Kontrollera/byt defekt tändstift. BENSINDRIVNA MODELLER: Kontrollera tändstiftets elektrodavstånd. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. Kontrollera/rengör elanslutningarna. Kontrollera om det finns ett luftlås i bränsleslangen. Lossa bränsleslangen från bränslefiltret. Bränslet skall flöda.

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK
MOTORN ÖVERHETTAS	Luftfiltrets insats tilltäppt – byt. Rengör kylarens luftgaller, fläktkåpa och kylflänsar. Rengör oljekylarens lameller. (Extrautr.) Kontrollera motoroljans nivå – fyll på olja. Låg kylvätskenivå. Kylsystemet behöver spolas. Defekt kylarlock. Defekt termostat. Lös eller defekt generatorrem.
MOTORN GÅR INTE PÅ LÅG TOMGÅNG	BENSINDRIVNA MODELLER: Rengör/justera förgasaren. (Se den tekniska handboken eller kontakta din John Deere-återförsäljare). BENSINDRIVNA MODELLER: Tändstiftets elektrodavstånd behöver justeras. BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift – byt tändstift. Felaktig tomgångsjustering. Gammalt eller smutsigt bränsle. Tilltäppt bränsleslang – rengör. Ventilerna sitter inte ordentligt – justera. (Se den tekniska handboken eller kontakta din John Deere-återförsäljare).
MOTORN BAKTÄNDER	BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift – byt. Intagsventil kärvar – justera. (Se den tekniska handboken eller kontakta din John Deere-återförsäljare).
ÅNGLÅS I MOTORN	Byt bränslefilter.
MOTORN GÅR OJÄMNT	Tilltäppt bränsleslang – rengör. Dieselmotorn: Bränslekranen är inte helt öppen. Gammalt eller smutsigt bränsle. Byt bränslefilter. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. Kontrollera elanslutningarna. BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift – byt. BENSINDRIVNA MODELLER: Rengör/justera förgasaren. (Se den tekniska handboken eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

FELSÖKNING

PROBLEM	ORSAK
LÅG MOTOREFFEKT	Felaktigt bränsle. För mycket olja i motorn – tappa ur till rätt nivå. Luftfiltrets insats(-er) tilltäppt. Motorn överbelastad – minska belastningen. Motorn överhettas – rengör kylargaller, fläktkåpa, kylflänsar och oljekylarens lameller (extrautr.). BENSINDRIVNA MODELLER: Defekt tändstift – byt. Byt bränslefilter.
MOTORN KNACKAR	Bränslet är gammalt eller har för lågt oktantal. Motoroljans nivå är låg. Motorn är överbelastad – minska belastningen. Felaktig tomgångsjustering.

Styrning

PROBLEM	ORSAK
STYRNINGEN FUNGERAR INTE ORDENTLIGT	Kontrollera ringtrycket. Transmissionsoljans nivå är låg – kontrollera/korrigera. 4WD-MODELLER: Framaxelns oljenivå är låg – kontrollera/korrigera. Kontrollera och rikta in toe-in-justeringen. (Se den tekniska handboken eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

Bromsar

PROBLEM	ORSAK
BROMSARNA FUNGERAR INTE ORDENTLIGT	Bromsoljans nivå är låg – kontrollera/korrigera. Justera bromsarna. (Se den tekniska handboken eller kontakta din John Deere-återförsäljare.) Byt utslitna bromsbackar. (Se den tekniska handboken eller kontakta din John Deere-återförsäljare.) Reparera/byt slitna eller skadade bromslänkar. (Se den tekniska handboken eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

FELSÖKNING

Elsystem

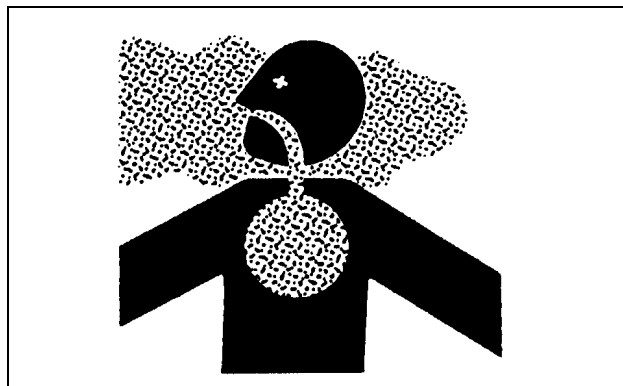
PROBLEM	ORSAK
STARTMOTORN FUNGERAR INTE, ELLER DRAR INTE RUNT MOTORN	Rengör och drag åt alla elektriska anslutningar. För växelspaken till NEUTRALLÄGET. Defekt säkring. Låg batterieffekt – kontrollera elektrolytnivån. Ladda/byt batteriet. Lös eller korroderade batterikablar – rengör och drag åt kablarna. Problem med tändningslås eller startmotor. (Se den tekniska handboken eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
STARTMOTORN DRAR RUNT FÖR LÅNGSAMT	Låg batterieffekt – kontrollera elektrolytnivån. Låg batterieffekt – ladda batteriet. Motoroljans viskositet är för hög. Lös eller korroderade batterikablar – rengör och drag åt kablarna.
BATTERIETS LADDNINGSLAMPA FÖRBLIR TÄND FAST MOTORN ÄR IGÅNG	För lågt varvtal. Defekt batteri. Defekt generator. Lös eller defekt generatorrem.
BATTERIET LADDAS INTE	Lös eller korroderade batterikablar – rengör och drag åt kablarna. Defekt batteri – kontrollera elektrolytnivån. Död cell. Lös eller defekt generatorrem. Defekt generator.
BELYSNINGEN FUNGERAR INTE	Defekt säkring. Lös eller utbränd lampa. Lös kontaktanslutning.

Säker förvaring



VAR FÖRSIKTIG! Avgaser kan orsaka sjukdom eller dödsfall.

- Avlägsna avgaserna med en förlängningsslang för avgasröret om motorn måste köras i ett slutet utrymme. Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.
- Förvara INTE fordonet med bränsle i tanken i en byggnad, där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Låt alltid motorn svalna innan den förvaras inomhus.
- Avlägsna batteriet och förvara det på en sval och torr plats, där det inte kan frysa, och där det är utom räckhåll för barn.



Förvaring av fordonet

VIKTIGT: Bränsletillsatser och anti-koaguleringsmedel skall alltid användas under förvaringen, så att oönskade avlagringar i bränslesystemet förhindras. Sådana oönskade avlagringar kan orsaka för mager luft/bränsleblandning till motorn, med påföljd att kolven kärvar och motorn stoppar.

1. Häll i lämpliga tillsatser och anti-koaguleringsmedel från John Deere i bränsletanken. Följ bruksanvisningarna på behållaren.
2. Kontrollera att anti-koaguleringsmedlet kommer in i bränslesystemet, genom att låta motorn vara igång minst 10 minuter.
3. Byt motorns olja och filter medan motorn är varm.
4. **Endast bensindrivna modeller:**
 - Avlägsna tändstiften.
 - Häll 3 cl (1 oz) ren motorolja i varje cylinder.
 - Installera tändstiften, men INTE tändkablarna.
 - Fördela oljan, genom att dra runt motorn flera gånger.
5. Reparera slitna eller skadade delar. Installera nya delar vid behov.

FÖRVARING

6. Utför service på luftrenaren.
7. Tvätta fordonet.
8. **4WD-modeller:** Smörj drivaxeln.
9. Rengör motor och utrymmet runtom. Avlägsna olja, fett och smuts.
10. Kontrollera motorutrymmets slangar.
11. Kontrollera motorns kylvätskenivå och fryspunkt.
12. Rengör luftgallret.
13. Rengör kylflänsarna.
14. Rengör oljekylarens lameller – extra oljetanken.
15. Förhindra rostbildning, genom att bättra på avskavda ställen med färg.



VAR FÖRSIKTIG! Undvik personskador. Batteriet är fyllt med syra som är giftig och korroderande. Förvara batteriet utom räckhåll för barn.

16. Avlägsna batteriet och rengör det. Kontrollera elektrolytnivån. Ladda batteriet. Förvara batteriet på en sval, torr plats för att bibehålla dess livslängd.
17. Förvara fordonet på en torr och skyddad plats. Täck fordonet med ett vattentätt skydd, om det ska förvaras utomhus.
18. Avlasta vikten från däcken, genom att palla upp traktorn med block eller stativ. Släpp ut 1/3 av luften ur däcken.
19. Rengör generatorremmen med en fuktig trasa. Kontrollera att remmen är oskadad.
20. Kontrollera och justera generatorremmens spänning.
21. **Dieselmödel:** Stäng slamskålens kran.
22. Applicera ett universalfett på oskyddade vevstakar.
23. Byt bränslefilter.

Efter förvaringen

1. Kontrollera ringtrycket.
 - Ringtrycket skall vara mellan 69–83 kPa (10–12 psi).
2. Kontrollera och drag åt hjulens bultar och muttrar.
 - Drag åt hjulbultarna med 115 N•m (85 lb-ft).
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå. Ladda batteriet om så behövs. Sätt tillbaka batteriet.
4. Koppla fast tändkablarna.
5. Kontrollera motorns oljenivå.
6. Kontrollera transmissionens oljenivå.
7. **4WD-modeller:** Kontrollera framaxelns oljenivå.
8. Kontrollera nivån i hydrauloljetanken.
9. **4WD-modeller:** Smörj drivaxeln.
10. Kontrollera slangar (för luftintag, bränsle, hydraulik, kylsystem), klämmor och anslutningar.
11. Kontrollera att alla skydd och plåtar sitter på plats.
12. **Dieselmödel:** Öppna kranen på slamskålen.
13. Fyll bränsletanken med färskt och rent bränsle.



VAR FÖRSIKTIG! Avgaser kan orsaka sjukdomar och dödsfall. Starta ALLTID motorn utomhus eller på en väl ventilerad plats.

14. Kör motorn under fem minuter vid låg till medelhög tomgång, innan den belastas.

Leveransanvisningar

Utför angivna servicekontroller, rengör fordonet och gå igenom denna instruktionsbok med ägaren/föraren innan fordonet levereras. Kontrollera att ägaren/föraren vet hur man kör detta transportfordon på ett säkert sätt.

Kontroll av vätskenivåer

VIKTIGT: Kontrollera alla vätskenivåer innan du försöker starta transportfordonet.

Fordonet skall vara parkerat på hårt och jämnt underlag, med parkeringsbromsen åtdragen och tändningslåset i FRÅNLÄGE.

1. **KONTROLL AV KYLVÄTSKENIVÅ.** Om motorn är varm, skall kylvätskenivån skall ligga mellan expansionskärlets "FULL"- och "LOW"-streck. Om motorn är kall, skall kylvätskenivån skall ligga vid expansionskärlets "LOW"-streck. Fyll på specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten efter behov. Se **Kontroll av kylarens vätskenivå** i avsnittet **Service – Motor**, för ytterligare information.

VIKTIGT: Om oljenivån är vid eller under "L"-strecket, får motorn INTE startas.

2. **KONTROLL AV MOTORNS OLJENIVÅ.** Oljenivån måste ligga mellan oljestickans "ADD"- och "FULL"-streck. Fyll på olja efter behov. Se **Kontroll av motorns oljenivå** i avsnittet **Service – Motor**, för ytterligare information.

VIKTIGT: Starta INTE motorn om transmissionens oljenivå är låg.

3. **KONTROLL AV TRANSMISSIONENS OLJENIVÅ.** Oljenivån skall ligga vid överdelen av oljestickans "FULL"-markering. Fyll på olja efter behov. Se **Kontroll av transmissionens oljenivå** i avsnittet, **Service – Transmission** för ytterligare information.

4. **KONTROLL AV FRAMAXELNS OLJENIVÅ.** Framaxelns oljenivå skall ligga vid överdelen av oljestickans "XX"-markering. Drag inte åt oljestickan då du kontrollera oljenivån. Fyll på olja vid behov. Se **Kontroll av framaxelns oljenivå** i avsnittet **Service – Transmission** för ytterligare information.

Kontroll av batteri



VAR FÖRSIKTIG! Förhindra att batteriet exploderar: Håll gnistor, tända tändstickor och lågor borta från batteriets ovansida. Batterigaser är explosiva.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att förbinda polerna med ett metallföremål, utan använd en voltmeter eller hydrometer.

Ladda aldrig ett fruset batteri, det kan explodera. Värm först batteriet till 16°C (60°F).

OBS! Se avsnittet *Service – Elsystem för ytterligare batteriinformation*.

1. Om motorn inte drar runt, och strålkastarnas ljus är svagt eller inte tänds, måste batteriet laddas.
2. Ladda batteriet under minst 30 minuter, vid 5–10 A. Om batteriladdaren har inställning för kraftig laddning (Deep Cycle) eller underhållsfritt (Maintenance Free), ska du använda någon av dem för att ladda batteriet.

Kontroll av säkerhetssystem

Se **Test av säkerhetssystem** i avsnittet **Körning**, för fullständig information.

Kontroll av hjulbultarnas/muttrarnas åtdragning

Se **Åtdragning av hjulbultar** i avsnittet **Service – Diverse**, för fullständig information.

Kontroll av ringtryck

För fullständig information, se **Kontroll av ringtryck** i avsnittet **Service-Diverse**.

Installation av flak

För fullständig information, se **Installation av flak** i avsnittet **Service-Diverse**.

SPECIFIKATIONER

Motor (bensindriven – modell 2020)

Tillverkare	Yanmar
Modellnummer	3TG72
Motoreffekt vid 3400 r/min	19.1 kW (25,6 hk)
Slagvolym	.879 cm ³ (53.6 cu. in.)
Antal cylindrar	Tre
Typ av motor	Fyrtaktare
Lågt tomgångsvarvtal (± 50)	1450 r/min
Högt tomgångsvarvtal (± 50)	3570 r/min
Oljefilter	Utbytbart fullflödesfilter
Smörjning	Fullt tryck
Kylning	Vätska
Luftrenare	Behållare med filterinsats

Motor (diesel – modell 2030)

Tillverkare	Yanmar
Modellnummer	3TNE74
Motoreffekt vid 3200 r/min	16.6 kW (22,2 hk)
Slagvolym	1006 cm ³ (61.4 cu. in.)
Antal cylindrar	Tre
Typ av motor	Fyrtaktare
Lågt tomgångsvarvtal (± 50)	1450 r/min
Högt tomgångsvarvtal (± 50)	3450
Oljefilter	Utbytbart fullflödesfilter
Smörjning	Fullt tryck
Kylning	Vätska
Luftrenare	Behållare med filterinsats

Bränslesystem (bensindrivna modeller)

Bränsletyp	Reguljär, blyfri
Bränslefilter	Utbytbar insats
Bränslepump	Elektrisk

SPECIFIKATIONER

Bränslesystem (dieselmodeller)

Bränsletyp Dieselolja
Bränslefilter Utbytbar insats
Bränslepump Mekanisk

Elsystem

Typ Svänghjul, generator
Generators effekt 55 A
Batterispänning 12 volt
Kallstartsampere vid -17° C 500
Tändning CDI

Styrning och bromsar

Fotbroms 4-hjuls, hydraulisk trumma
Parkeringsbroms Mekanisk trumma
Parkeringsbromsens aktivering Handspak
Styrning Hydraulisk servo

Däck

Typ av slityta	Placering	Storlek	Antal lager
Industrial trac (Standard)	Fram	23x10.50-12	4
Multi trac (Standard)	Bak	26x12.00-12	4
Multi trac (Extrautr.)	Bak	26x14.00-12	4

Transmission

Tillverkare Kanzaki
Typ 5-växlad, synkroniserad
4WD-modellen Automatisk, på uppmaning

SPECIFIKATIONER

Körhastigheter (alla modeller med standarddäck bak)

1:ans växel	4,5 km/h (2.8 mph)
2:ans växel	7,4 km/h (4.6 mph)
3:ans växel	12,7 km/h (7.9 mph)
4:ans växel	24,1 km/h (15 mph)
5:ans växel	30,7 km/h (19.1 mph)
Backväxel	5,8 km/h (3.6 mph)

Dimensioner

Markfrigång	16,8 cm (6.6 in.)
Axelavstånd (mellan främre och bakre axel)	1,68 m (66 in.)
Spårvidd, fram	1,23 m (48.5 in.)
Spårvidd, bak	1,29 m (50.8 in.)
Total längd med flak (extrautr.)	3,28 m (129.3 in.)
Total längd utan flak (extrautr.)	3,19 m (125.7 in.)
Total bredd	1,59 m (62.4 in.)
Total höjd	1,94 m (76.3 in.)

Vändcirkelspel

Innercirkel – 2WD	84 cm (33 in.)
Innercirkel – 4WD	2,74 m (108 in.)
Yttercirkel – 2WD	4,98 m (196 in.)
Yttercirkel – 4WD	6,30 m (248 in.)

Vikt (utan redskap)

Modell 2020 2WD med standarddäck	829,2 kg (1828 lb)
Modell 2020 4WD med standarddäck	849,1 kg (1872 lb)
Modell 2030 2WD med standarddäck	829,2 kg (1828 lb)
Modell 2030 4WD med standarddäck	849,1 kg (1872 lb)

SPECIFIKATIONER

Vätskevolym

Bränsletank	30,3 liter (8 gal)
Kylsystem (totalt)	3,8 liter (4.1 qt)
Vevhus med oljefilter (bensindrivna modeller)	2,1 liter (2.2 qt)
Vevhus med oljefilter (dieselmotorer)	2,1 liter (2.2 qt)
Transmissionens oljesystem (totalt)	10,6 liter (2.8 gal)
Framaxel (4WD-modeller)	3,3 liter (3.5 qt)

Bogsering

Högsta bogseringskapacitet (bakre dragkrok)	680,4 kg (1500 lb)
Högsta dragkroksvikt (bakre dragkrok)	90,7 kg (200 lb)

Flak

Total längd, insida	1,65 m (65 in.)
Total bredd, insida	128.4 cm (50.5 in.)
Totalt djup, insida	26,8 cm (10.5 in.)
Vikt	144,2 kg (318 lbs.)
Högsta tillåtna last	907 kg (2000 lbs.)
Högsta lyftkapacitet med hydraulisk flaklyft	907 kg (2000 lbs.)
Flakinsats	Extra utrustning
Automatutlösare för flakläm	Extra utrustning

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja – bensindrivna modeller	John Deere TURF-GARD® SAE 10W-30
Motorolja – dieselmotorer	John Deere PLUS 50® SAE 15W-40
	John Deere TORQ-GARD SUPREME® SAE 5W-30
Kylvätska	Etylenglykol
Transmission/Hydraulolja	John Deere J20C Hy-Gard®
Smörjmedel	John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP®
	John Deere HIGH TEMPERATURE EP®
	John Deere GREASE-GARD™

SPECIFIKATIONER

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

DEERE AND COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, IL. 61265-8098 USA

UNDERTECKNAD
FÖRSÄKRAR ATT DESSA FORDON

TYP..... ProGator Diesel
SERIENUMMER..... TC2020A0_____

UPPFYLLER TILLÄMPLIGA BESTÄMMELSER I:

EMC-DIREKTIV 89/336/EEC
MASKINDIREKTIV 89/392/EEC

UTFÖRT VID:

JOHN DEERE HORICON WORKS..... 30 AUGUSTI 1999



MICHAEL J. MACK Jr.
ADMINISTRATIV CHEF
KOMMERSIELLA GOLF- OCH GRÄSYTEPRODUKTER

SPECIFIKATIONER

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

DEERE AND COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, IL. 61265-8098 USA

UNDERTECKNAD
FÖRSÄKRAR ATT DESSA FORDON

TYP.....ProGator Bensinmodeller
SERIENUMMER.....TC2030A0_____

UPPFYLLER TILLÄMPLIGA BESTÄMMELSER I:

EMC -DIREKTIV 89/336/EEC
MASKINDIREKTIV 89/392/EEC

UTFÖRT VID:

JOHN DEERE HORICON WORKS..... 30 AUGUSTI 1999



MICHAEL J. MACK Jr.
ADMINISTRATIV CHEF
KOMMERSIELLA GOLF- OCH GRÄSYTEPRODUKTER

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

A

Anvisningar; före leverans	84
Avlägsnande; flakläm.	25
B	
Bakljus; lampbyte.	66
Batteri; hjälpstart	66
Batteri; kontroll.	85
Batteri; rengöring eller byte	64
Batteriets elektrolytnivå; kontroll	65
Bensinmotor; förgasarjustering	33
Bogsering av last.	23
Bogsering; transportfordonet	23
Broms; parkering	12
Bromsolja.	63
Bromsoljenivå; kontroll.	63
Brytare, neutralläge; test	21
Brytartest; extra hydraulsystem	22
Bränsle.	70
Bränsle; förvaring.	71
Bränslefilter (bensindrivna modeller); byte	47
Bränslefiltrets slamskål; service (dieselm modeller)	48
Bränsleförvaring.	71
Bränsleförvaring; diesel	72
Bränslekranen (dieselm modeller)	11
Bränslespecifikationer – bensindrivna modeller	71
Bränslespecifikationer – Dieselm modeller	72
Bränsletank; påfyllning.	73
Byte; bakljuslampa.	66
Byte; bränslefilter (bensindrivna modeller)	47
Byte; generatorrem (bensindrivna modeller)	50
Byte; generatorrem (dieselm modeller)	52
Byte; indikatorlampa	67
Byte; motorolja och filter	35
Byte; strålkastarlampa	68
Byte; transmissionsolja och filter	54

C

Checklista; daglig.	20
-----------------------------	----

D

Dammavlastningsventil; rengöring.	38
Dekaler; maskinens säkerhet	1
Delar; reserv	26
Dieselbränsle; förvaring.	72
Differentiallåsets spak	12
Drivaxel, smörjning; (4WD-modeller).	56

E

Efter förvaringen	83
Elektrolytnivå; kontroll	65

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

F

Felsökningsschema	77
Filter; byte av hydrauloljans	58
Flak; avlägsnande	75
Flak; installation	76
Flakläm; avlägsnande	25
Flaklämmen	25
Fläktkåpa och kylarflänsar; rengöring	39
Fordon; inga extra passagerare	9
Framaxelns olja	61
Framaxelns olja (4WD-modeller); byte	62
Framaxelns oljenivå (4WD-modeller); kontroll	61
Förarutbildning	8
Förvaring	81
Förvaring av fordonet	81
Förvaring; bränsle	71
Förvaring; dieselbränsle	72

G

Galler luftintag; rengöring	38
Generatorrem (bensindrivna modeller); byte	50
Generatorrem (dieselmotorer); byte	52
Generatorrem; kontroll och justering	49

H

Handtag; använd	6
Hjulbultar/muttrar; åtdragning	85
Hjulbultar; åtdragning	10, 73
Hjälpestarterbatteri; användning	66
Hydrauliska kraftuttagets reglagespak	13
Hydraulolja	57
Hydrauloljans nivå; kontroll	57
Hydrauloljefilter; byte	58
Hydrauloljetankens sil; rengöring	60
Hydraulslangar, kylarslangar och klämmor; kontroll	41
Högtrycksvätskor; se upp	9

I

Indikatorlampa; byte	67
Insats, luftfilter; service	40
Instrumentbräde och pedaler	4
Instrumentpanel	16
Intervall för avtappning av kylvätska 43	
Intervall; service	30

K

Kardanaxlar; säkerhetsavstånd	8
Klädsel; lämplig	9
Konsol och diverse reglage	4
Kontroll och justering; generatorrem	49
Kontroll; tändstift	37
Kopplingspedalen	17

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kylarflänsar och fläktkåpa; rengöring	39
Kylarslangar och klämmor, luftintagsslang, hydraulslangar; kontroll	41
Kylsystem; dränering	45
Kylsystem; fyllning	46
Kylsystem; spolning	46
Kylvätska	42
Kylvätska; avtappningsintervall	43
Kylvätskenivå; kontroll	44
Körning av motor med föraren stående vid sidan	22
Körning; säker	5

L

Lameller, oljekylare; rengöring	60
Lampbyte; bakljus	66
Luftgaller; rengöring	38
Luftintagsslang, hydraulslangar, kylarslangar och klämmor; kontroll	41
Lyftcylinderns säkerhetsstöd	29
Lyftcylinderns spak	13
Låsspak för differential	12

M

Maskinens säkerhetsdekal	1
Metallytor; reparation och rengöring	74
Motor; avstängning	20
Motor; start	19
Motorns garantiunderhåll	33
Motorolja	34
Motorolja och filter; byte	35
Motorolja; bensindriven modell	34
Motorolja; dieselmodell	34
Motoroljans nivå; kontroll	35

N

Neutrallägesbrytare; test	21
Nödvändig förarutbildning	8

O

Olja motor; bensindriven modell	34
Olja, motor; byte	35
Olja, motor; dieselmodell	34
Olja; framaxel	61
Olja; hydraulik	57
Olja; transmission	53
Olje-/filterbyte; motor	35
Olje-/filterbyte; transmission	54
Oljebyte; framaxel (4WD-modeller)	62
Oljefilter; byte	35
Oljefilterbyte; hydraulik	58
Oljekylarens lameller; rengöring	60
Oljenivå motor; kontroll	35
Oljenivå, framaxel (4WD-modeller); kontroll	61
Oljenivå; hydraulik	57

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Oljenivå; transmission	53
Oljesil transmission; rengöring	55
Olycksrisk; skydda barnen	7

P

Panel; instrument	16
Parkering; säker	6
Parkeringsbroms	12
Parkeringsbromsens och sätets brytare; test	21
Passagerare; inga extra	9
Pedaler och reglage på instrumentbräde	4
Plastytor; rengöring och reparation	73

R

Redskap	10
Reglage; instrumentbräde och pedaler	4
Reglage; konsol och diverse	4
Reglagespak; hydrauliska kraftuttaget	13
Rengöring; dammavlastningsventil	38
Rengöring; hydrauloljetankens sil	60
Rengöring; transmissionens oljesil	55
Reservdelar	26
Ringtryck; kontroll	69, 85

S

Schema; service	30
Service; luftfiltrets insats	40
Serviceschema	30
Sil hydrauloljetank; rengöring	60
Smörjmedel	56
Spak; differentiallås	12
Spak; lyftcylinder	13
Spak; växling	17
Specifikationer	86
Strålkastarlampa; byte	68
Säker förvaring	81
Säker körning	5
Säker parkering	6
Säker service	27
Säker service; kylsystem	42
Säker transport	10
Säkerhet; avgaser	33
Säkerhetsbälte	11
Säkerhetsdekaler; maskinen	1
Säkerhetsstöd; lyftcylinder	29
Säkerhetssystem; kontroll	85
Säkerhetssystem; test	20
Säkringar; kontroll och byte	68
Säten; justering	10
Sätets och parkeringsbromsens brytare; test	21

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

T

Test; brytare för säte och parkeringsbroms	21
Test; brytaren för det extra hydraulsystemet	22
Test; neutrallägesbrytare	21
Test; säkerhetssystem	20
Transmission, synkroniserad; körning med 5-växlad	17
Transmissionens oljenivå; kontroll	53
Transmissionens oljesil; rengöring	55
Transmissionsolja	53
Transmissionsolja/filter; byte	54
Transport; fordonet	24
Tändstift; kontroll	37

U

Upp- och nedfällning; flak	24
----------------------------	----

V

Vältning; undvik	7
Vätska; kylare	42
Vätskenivåer; kontroll	84
Växelspak	17
Växelspärr; 5:an	15

ANTECKNINGAR

ANTECKNINGAR

JOHN DEERE KVALITETSGARANTI

John Deere reservdelar

Vi ser till att stillestånden blir minimala genom att snabbt tillhandahålla originalreservdelar från John Deere.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager, så att vi alltid ligger steget före dina behov.



Rätt verktyg

Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korrigerar vår serviceavdelning snabbt alla problem. På så sätt sparar du tid och pengar.



Välutbildade tekniker

Utbildningen pågår ständigt för teknikerna hos John Deere.

Utbildning sker regelbundet för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Vad blir resultatet? – Erfarenhet som du kan lita på!



Snabb service

Vår målsättning är att ge dig snabb och effektiv service – när och var du behöver den.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi ställer upp när du behöver oss.



