

Utiliteitsvoertuig ProGator®

2020 Serienr. (010001 →)

2030 Serienr. (010001 →)



JOHN DEERE

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Utiliteitsvoertuig ProGator® 2020 Serienr. (010001 →)
2030 Serienr. (010001 →)

OMM141595 J9 Nederlands

John Deere
Worldwide Commercial And
Consumer Products Division

OMM141595 J9

Exportversie

LITHO IN DE VS
NEDERLANDS



INLEIDING

LEES DEZE HANDLEIDING zorgvuldig door om inzicht te verkrijgen in de bediening en het onderhoud van uw machine. Hierdoor kan persoonlijk letsel of beschadiging van de machine worden voorkomen. Deze handleiding en de veiligheidsstickers op de machine kunnen ook in andere talen geleverd worden (neem voor bestellingen contact op met uw John Deere-dealer).

DEZE HANDLEIDING hoort bij de machine en moet bij eventuele doorverkoop dan ook worden meegeleverd.

MATEN in deze handleiding worden weergegeven in metrische eenheden. Gebruik uitsluitend de juiste reserveonderdelen en bevestigingsmaterialen. Voor bevestigingsmaterialen met metrieke en Engelse maten kan een specifieke metrieke of Engelse sleutel nodig zijn.

RECHTS EN LINKS worden bepaald in relatie tot de voorwaartse rijrichting.

WANNEER DE BRANDSTOFTOEVOER VAN DE BENZINEPOMP hoger wordt ingesteld dan de fabrieksspecificaties of de motor op een andere wijze wordt opgevoerd, vervalt de garantie voor deze machine.

VOORDAT DEZE MACHINE WORDT AFGELEVERD, heeft de dealer een aantal controles verricht, om optimale prestaties te verzekeren.

DIT UTILITEITSVOERTUIG IS UITSLUITEND BESTEMD voor gebruikelijke toepassing bij land- en bosbouw, voor onderhoud van parken en publieke terreinen en voor winterwerkzaamheden. Elk ander gebruik wordt beschouwd als zijnde in strijd met het bedoeld gebruik.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel als gevolg van dergelijk verkeerd gebruik; in dat geval is het risico volledig voor rekening van de gebruiker. Het aanhouden en nauwgezet opvolgen van de gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorschriften, zoals aangegeven door de fabrikant, maakt eveneens onderdeel uit van het bedoeld gebruik.

DIT UTILITEITSVOERTUIG MAG ALLEEN WORDEN BEDIEND, onderhouden en hersteld door personen die bekend zijn met al zijn eigenschappen en op de hoogte zijn van de relevante veiligheidsvoorschriften (ongevalspreventie). De ongevalspreventievoorschriften en alle andere algemeen erkende veiligheids-, bedrijfsgeneeskundige en verkeersvoorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Elke eigenmachtige modificatie aan dit voertuig ontheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor welke ontstane vorm van schade of letsel dan ook.

INLEIDING

NOTEER DE PRODUCTIDENTIFICATIENUMMERS (PIN-NUMMERS) op de onderstaande regel. Vul alle nummers nauwkeurig in, zodat opsporing ingeval van diefstal wordt vergemakkelijkt. Uw dealer heeft deze nummers ook nodig als u onderdelen bestelt. Bewaar een kopie van de nummers op een veilige plaats buiten de machine.

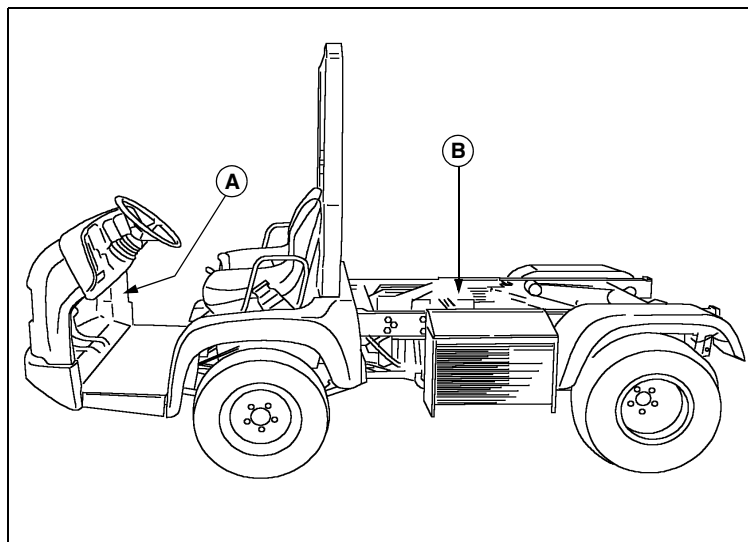
AANKOOPDATUM:

NAAM VAN DE DEALER:

TELEFOONNUMMER DEALER:

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (A):

SERIENUMMER MOTOR (B):



INHOUDSOPGAVE

Veiligheidsstickers	1
Bedieningsorganen	4
Gebruik	5
Reserveonderdelen	26
Veilig machineonderhoud	27
Onderhoudsintervaltabel	30
Onderhoud – Motor	33
Onderhoud – Transmissie	53
Onderhoud – Hydraulica	57
Onderhoud – Stuurmechanisme en remmen	61
Onderhoud – Elektrisch systeem.	64
Onderhoud – Diversen.	69
Probleemoplossing	77
Opslag van de machine	81
Montage.	84
Specificaties.	86
Index	92

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties
in deze handleiding zijn gebaseerd op
de meest recente informatie ten tijde van
het ter perse gaan van deze handleiding.
Wijzigingen voorbehouden.
COPYRIGHT© 1999
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division
Horicon, WI, VS
Alle rechten voorbehouden

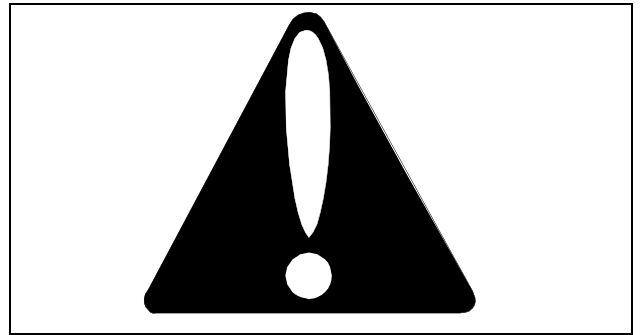
OMM141595 J9

VEILIGHEIDSSTICKERS

Veiligheid-waarschuwingssymbool

Lees en herken veiligheidsinformatie. Wees erop bedacht, wanneer u dit waarschuwingssymbool ziet, dat er gevaar voor persoonlijk letsel kan zijn.

Op uw machine worden veiligheidsetiketten gebruikt met de woorden GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP met dit waarschuwingssymbool. GEVAAR geeft de grootste gevaren aan. In deze handleiding richten LET OP en dit symbool uw aandacht op veiligheidsboodschappen.

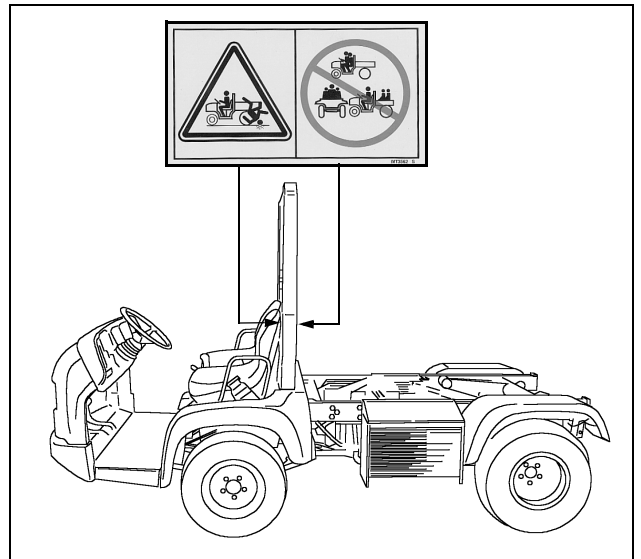


Veiligheidsetiketten machine

WAARSCHUWING:

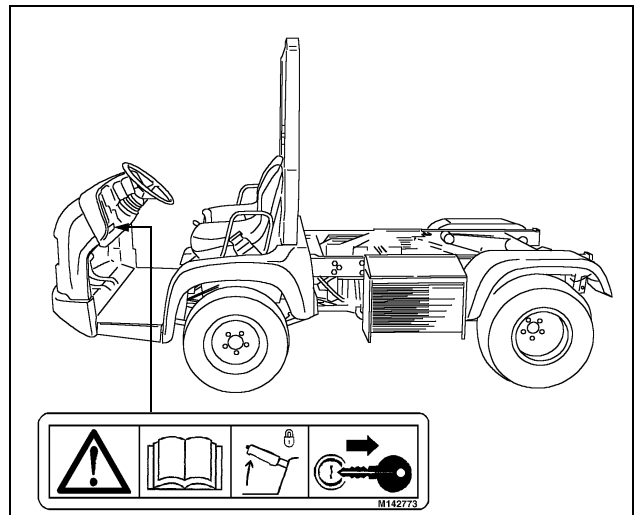
PASSAGIERS KUNNEN VAN HET VOERTUIG VALLEN EN GEDOOD WORDEN

- Maximaal aantal personen per stoel: 1
- Meevoeren van passagiers in de bak of op andere plaatsen is niet toegestaan



LET OP

Lees de gebruikershandleiding. Voordat u van het voertuig stapt: Zet de motor af, trek de parkeerrem aan en verwijder de contactsleutel.

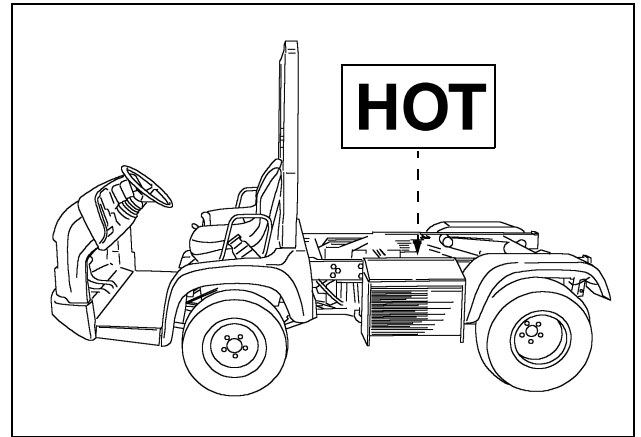


VEILIGHEIDSTICKERS

WAARSCHUWING – HEET OPPERVVLAK

Tekst bij afbeelding: Waarschuwing voor “HEET” voor knalpot is op de bovenkant van de knalpot van het voertuig gestempeld.

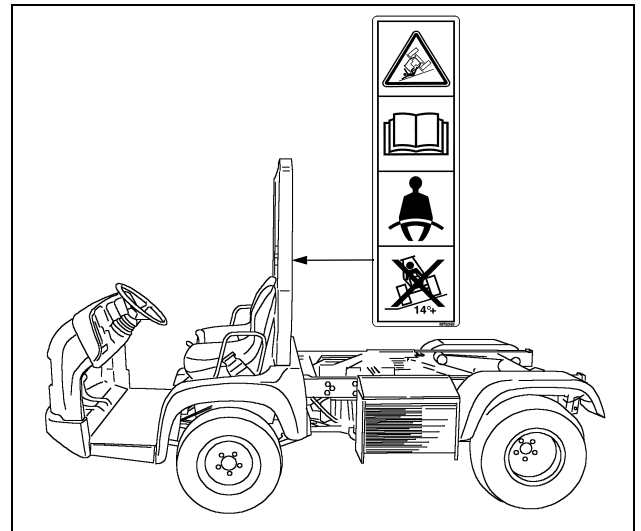
Raak de knalpot van het voertuig NIET aan: hij kan heet zijn.



WAARSCHUWING

GEBRUIK DE VEILIGHEIDSGORDEL

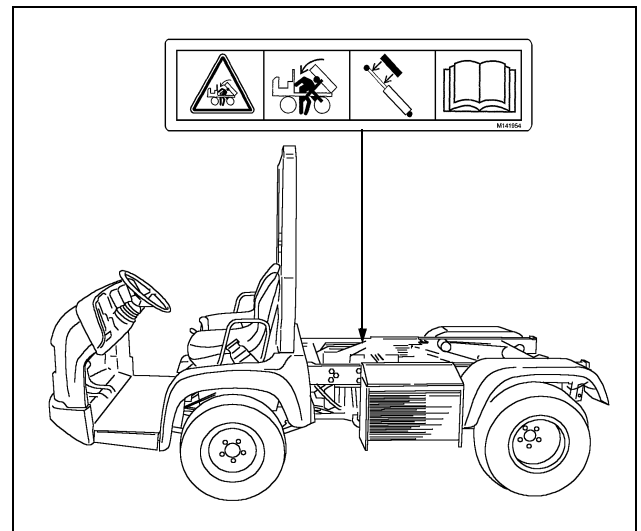
Draag de veiligheidsgordel altijd om te voorkomen dat u onder het voertuig beklemd raakt. Spring niet van het voertuig.



WAARSCHUWING

Tekst bij afbeelding: Op alle zijrails op het frame van het voertuig zijn stickers aangebracht.

Voorkom letsel door beklemd raken: Gebruik altijd de veiligheidssteun wanneer u werkzaamheden uitvoert aan een opgeheven laadbak of hulpstuk.



BEDIENINGSORGANEN

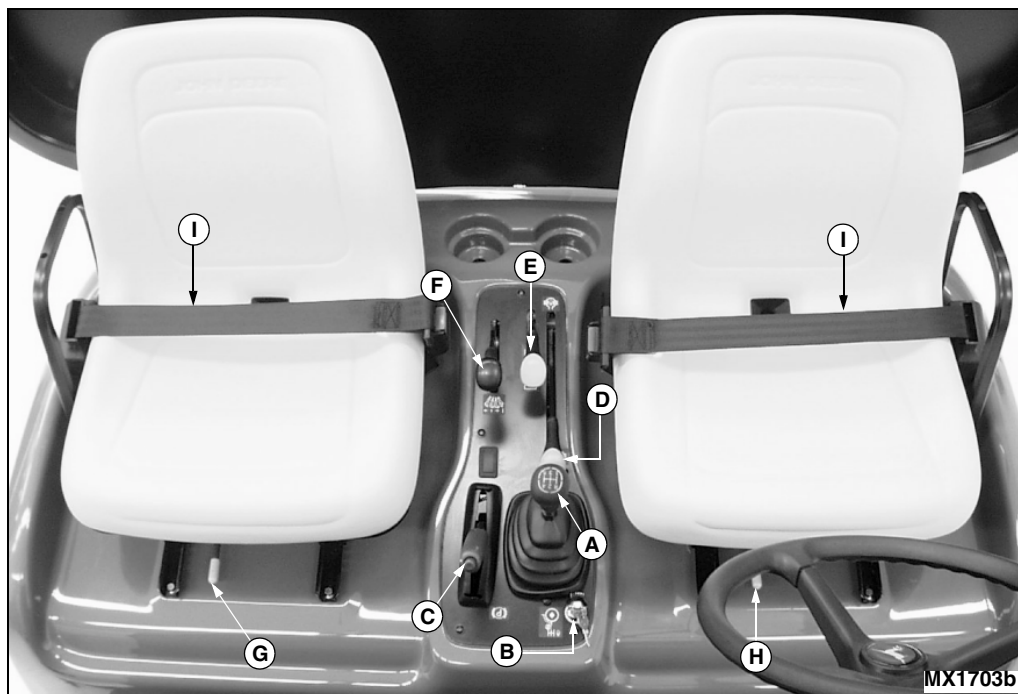
Pedalen en bedieningsorganen op het dashboard

- A – Instrumentenpaneel
- B – Claxon
- C – Lichtschakelaar
- D – Contactschakelaar
- E – Koppelingspedaal
- F – Rempedaal
- G – Gaspedaal



Console en overige bedieningsorganen

- A – Versnellingshendel
- B – Blokkeerschakelaar vijfde versnelling
- C – Parkeerremhendel
- D – Differentieelvergrendelingshendel
- E – Hendel hydraulische aftakas (optioneel)
- F – Hefcilinderhendel
- G – Stoelinstellingshendel passagier
- H – Stoelinstellingshendel bestuurder
- I – Veiligheidsgordel



Veilige bediening

- Bekijk de met het voertuig meegeleverde video voor informatie over veilig gebruik.
- Gebruik het ProGator® utiliteitsvoertuig niet op de verkeerde wijze: het is een utiliteitsvoertuig, geen voertuig voor recreatief gebruik.
- Ga midden op de stoel zitten en plaats beide voeten binnen de omtrek van het voetplatform. Maak het voetplatform schoon als het vuil is en verwijder alle rommel rondom de pedalen.
- Verwijder eventueel vuil en rommel uit de accuopslagruimte, vooral rondom de remverbinding die aan weerszijden van de transmissie-as op het ashuis is gemonteerd.
- Gebruik altijd beide handen bij het sturen.
- Zorg ervoor dat u weet waar de bedieningsorganen zich bevinden en hoe ze werken.
- Bedien het utiliteitsvoertuig nooit terwijl u staat.
- Bedien het utiliteitsvoertuig nooit met de laadbak of hulpstukken omhoog.
- Controleer de werking van de remmen voordat u het voertuig gebruikt. Stel de remmen zo nodig af of repareer ze.
- Om ervoor te zorgen dat het remvermogen en de tractie behouden blijven, mag u GEEN hulpstukken of een geladen oplegger slepen wanneer de laadbak van het utiliteitsvoertuig leeg is.
- Inspecteer het voertuig voor gebruik. Zorg ervoor dat alle onderdelen goed vast zitten. Repareer of vervang beschadigde, zwaar versleten of missende onderdelen. Controleer of de veiligheidsschermen in goede conditie verkeren en goed vast zitten. Verricht eventueel benodigde afstellingen voordat u het voertuig gebruikt.
- Houd mensen en huisdieren van het werkterrein. Stop het voertuig zodra iemand het werkterrein betreedt. Als u ergens tegenaan botst, moet u stoppen en het voertuig inspecteren. Voer alle benodigde reparaties uit voordat u het voertuig weer gebruikt. Onderhoud het voertuig goed en houd het in goede staat.
- Houd de lenzen van de koplampen en achterlichten schoon.
- Laat het voertuig NIET onbeheerd achter terwijl de motor draait.
- Werk alleen bij daglicht of bij voldoende kunstlicht.
- Let op het verkeer wanneer u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Dit voertuig is NIET bestemd voor gebruik op de openbare weg. Het mag alleen daarbuiten worden gebruikt.
- Vermijd plotseling wegrijden, stoppen of draaien.

GEBRUIK

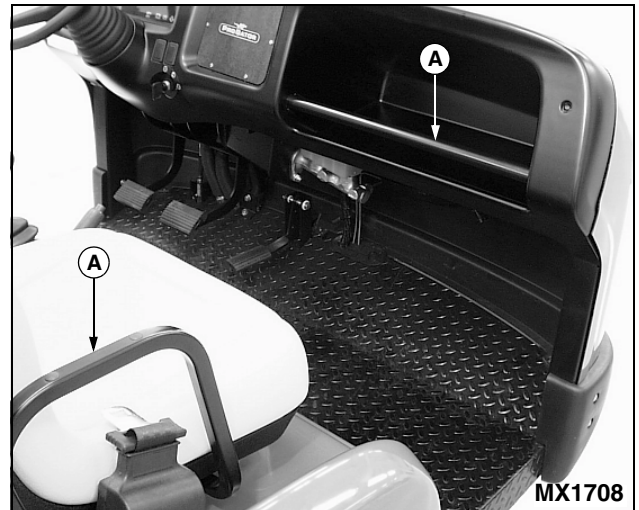
- Gebruik altijd een horizontaal terrein om te draaien.
- DRAAG GEEN koptelefoon om naar de radio of muziek te luisteren tijdens gebruik van het voertuig. Veilig gebruik van deze machine vereist al uw aandacht.
- BLIJF ALERT: KIJK en LUISTER.

Parkeer veilig

- Stop het voertuig altijd op een horizontale ondergrond, niet op een helling.
- Trek de parkeerrem aan.
- Zet de transmissie in de eerste versnelling of in achteruit.
- ZET de motor AF.
- Verwijder de contactsleutel.
- Wacht tot de motor en alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u uit de bestuurdersstoel stapt.
- Zet blokken om de wielen als u het voertuig op een helling moet parkeren.

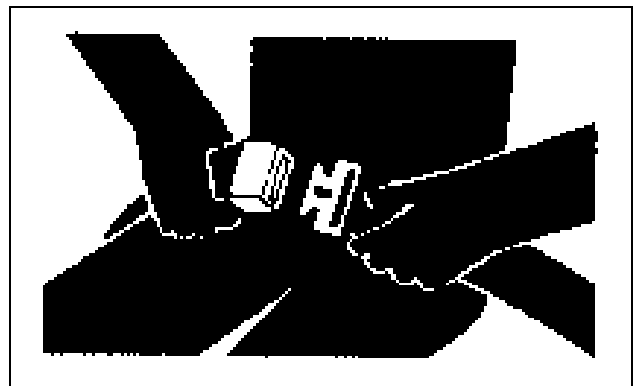
Gebruik de handgrepen

De handgrepen (A) helpen de bestuurder en de passagier hun evenwicht bewaren tijdens rijden over ruw terrein. Gebruik de dashboardrail en de zijrails op de stoelen voor stabiliteit.



Gebruik de veiligheidsgordel op juiste wijze

Draag de veiligheidsgordel wanneer u het voertuig gebruikt met een Roll-Over Protective Structure (structuur voor bescherming bij omslaan; ROPS) of met een cabine om het gevaar van letsel bij ongelukken zoals omslaan tot een minimum te beperken.

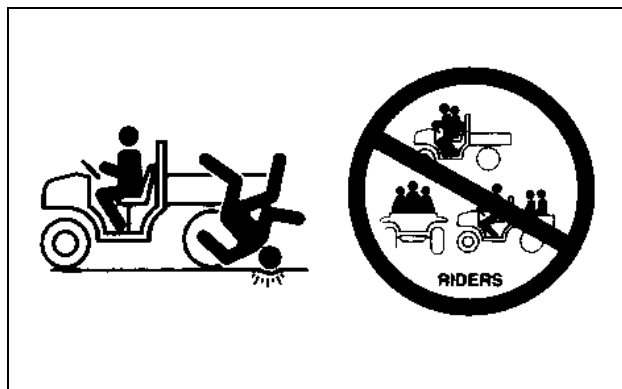


GEBRUIK

Bescherm kinderen en voorkom ongelukken

LET OP KINDEREN:

- Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor het laatst hebt gezien. Kijk altijd goed uit of er misschien kinderen in de buurt zijn.
- Als het voertuig voorzien is van een laadbak, mag u die niet gebruiken om kinderen in te vervoeren. Sta NIET toe dat kinderen meerijden in de laadbak of op hulpstukken van het utiliteitsvoertuig. Trek GEEN kinderen voort in een kar of aanhanger.
- Wees extra voorzichtig bij blinde hoeken, struiken, bomen en andere objecten die het gezichtsveld beperken.
- Laat de machine NIET door kinderen of onervaren personen gebruiken.
- Voordat u achteruit rijdt of een bocht maakt, moet u achter en om het utiliteitsvoertuig kijken of er misschien kinderen in de nabijheid zijn.



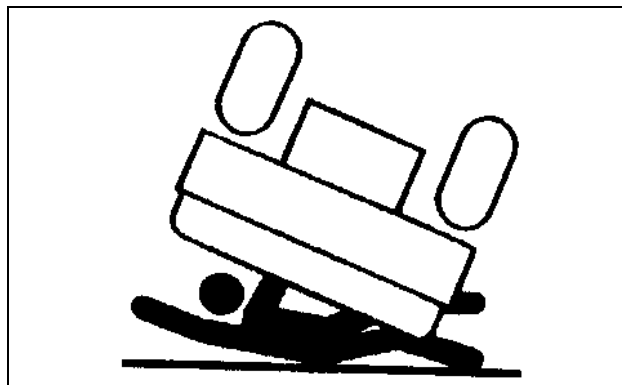
HELP ERNSTIGE OF DODELIJKE ONGELUKKEN VOORKOMEN:

- Wees altijd op uw hoede en rijd voorzichtig voor- en achteruit. Personen en vooral ook kinderen kunnen zich onverwacht snel naar het werkterrein begeven.
- Wees voorzichtig bij het achteruit rijden. Kijk achter het voertuig voordat u achteruit rijdt en let daarbij vooral op kinderen.
- Gebruik het voertuig NIET wanneer u onder de invloed bent van alcohol of andere verdovende middelen.
- Verkeerd gebruik en recreatief gebruik kunnen leiden tot ongelukken en ernstig of dodelijk letsel.

Voorkom kantelen

Ongelukken waarbij het voertuig omslaat, kunnen een ernstige of dodelijke afloop hebben. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ongelukken te voorkomen:

- Gebruik dit utiliteitsvoertuig niet op verkeerde wijze. Dit utiliteitsvoertuig is niet bestemd voor recreatief gebruik.
- Sta niet toe dat er passagiers meerijden in de laadbak of op andere plaatsen die niet van een zitplaats zijn voorzien.
- Rijd langzaam wanneer u een bocht neemt. Bij scherpe bochten kan het utiliteitsvoertuig omslaan.
- Neem gas terug en wees uitermate voorzichtig op hellingen en onregelmatig terrein.
- Voorkom overbelasting van het voertuig en voorkom dat de lading gaat schuiven. Verminder de lading wanneer u het voertuig gebruikt op ruw of heuvelachtig terrein.



GEBRUIK

- Let altijd op eventuele gaten, stenen, los zand, natte of gladde oppervlakken en andere verborgen gevaren op het terrein.
- NIET plotseling stoppen of weggrijden wanneer u heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt. Wees vooral voorzichtig wanneer u van richting verandert op hellingen.
- Houd de voorwielen recht wanneer u over een heuvelrug of oneffenheden rijdt.
- Bij het afdalen van een heuvel dient u uw voet van het gaspedaal te nemen en de remmen te gebruiken om snelheid te verminderen en te voorkomen dat u de beheersing over het voertuig verliest.
- Voer GEEN wijzigingen of modificaties uit aan dit utiliteitsvoertuig.

Opleiding van de gebruiker is vereist

Bestudeer het hoofdstuk “Gebruik” in deze handleiding alvorens het voertuig te gebruiken.

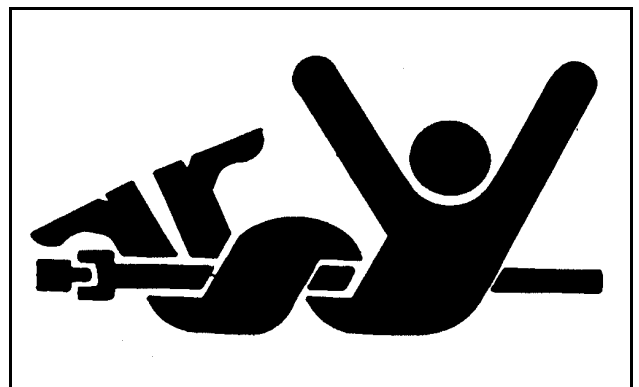
- Gebruik het voertuig in een vrije open ruimte onder toezicht van een ervaren bestuurder.
- Leer het gebruik van alle bedieningsorganen.
- Praktische ervaring is vereist om de karakteristieken van het voertuig bij rijden, remmen, draaien en andere activiteiten te leren kennen.
- Jonge bestuurders zijn soms niet sterk of ervaren genoeg om het utiliteitsvoertuig onder controle te houden. Dat verhoogt het gevaar van kantelen van het voertuig, hetgeen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Het utiliteitsvoertuig mag NIET worden gebruikt door personen die jonger zijn dan 16 jaar.



Blijf uit de buurt van draaiende aandrijfassen

Wanneer iemand wordt gegrepen door een draaiende aandrijf-as, kan dat ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

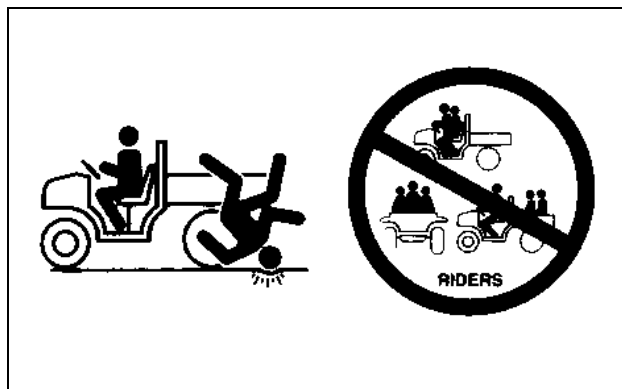
- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van aangedreven onderdelen.
- Draag goed passende kleding.
- ZET de motor AF en wacht tot de aftakasaandrijving tot stilstand zijn gekomen voordat u dichterbij komt.



GEBRUIK

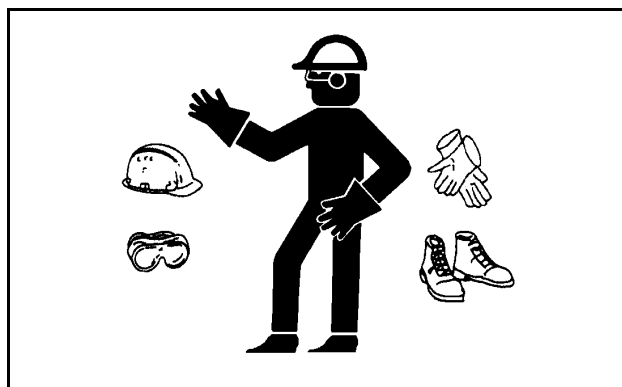
Neem geen passagiers mee

- Er zijn zitplaatsen voor de bestuurder en één passagier. Het is niet toegestaan om passagiers te vervoeren in de laadbak of elders op het voertuig.
- Passagiers op het voertuig lopen het risico door vreemde voorwerpen geraakt te worden, van het voertuig af te vallen en ernstig of dodelijk letsel op te lopen.
- Passagiers zijn van invloed op de mogelijkheid van de bestuurder het voertuig onder controle te houden en op het zwaartepunt van het voertuig. Bovendien kunnen passagiers het zicht van de bestuurder belemmeren zodat de machine op onveilige wijze wordt gebruikt.



Draag geschikte kleding

- Draag goed om het lichaam sluitende kleding en de beschermende uitrusting die voor het werk vereist is.
- Lawaai kan uw gehoor aantasten of doofheid veroorzaken: bescherm uw oren, bijvoorbeeld met oordopjes.
- Luister tijdens het werk niet via een koptelefoon naar de radio of muziek. Veilig gebruik van deze machine vereist al uw aandacht.



Vermijd vloeistoffen onder hoge druk

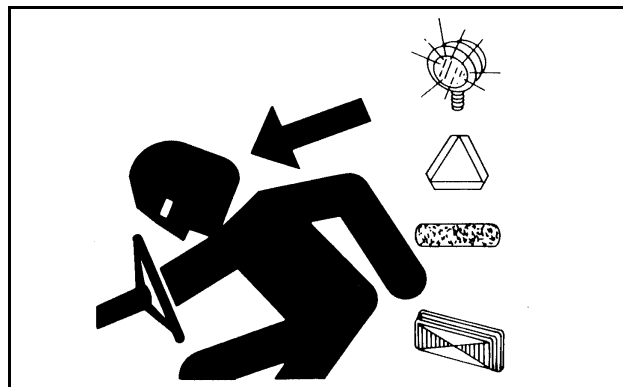
- Hydraulische slangen en leidingen kunnen defect raken door fysieke beschadiging, kinken, ouderdom en blootstelling aan het weer. Inspecteer de slangen regelmatig. Vervang beschadigde slangen.
- Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Vermijd dat gevaar door de druk af te nemen alvorens hydraulische en andere leidingen te ontkoppelen. Draai alle verbindingen aan alvorens druk aan te leggen.
- Zoek naar lekken met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder druk.
- Roep bij ongelukken onmiddellijk medische hulp in. Vloeistof die in de huid wordt gespoten, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd om gangreen te voorkomen. Artsen die niet bekend zijn met dit soort letsel wordt verzocht informatie in te winnen. Deze informatie is verkrijgbaar van de Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, VS. U kunt de informatie (in de VS en Canada) ook verkrijgen door +1 (800) 822 82 62 te bellen.



GEBRUIK

Veilig vervoer

- Gebruik veiligheidslampen en -hulpmiddelen. Langzaam rijdende machines op de openbare weg zijn slecht zichtbaar, vooralspaa's nachts. Voorkom lichamelijk letsel of de dood ten gevolge van een botsing met een voertuig.
- Knipperende waarschuwingslichten zijn aanbevolen om de zichtbaarheid te verhogen wanneer u op de openbare weg rijdt. Extra knipperende waarschuwingslichten kunnen nodig blijken.
- Een veiligheidslichtenset is verkrijgbaar van uw John Deere-dealer.



Hulpstukken

- Gebruik uitsluitend goedgekeurde hulpstukken.
- Wanneer er geen hulpstuk is geïnstalleerd, neemt de tractie af. Gebruik het voertuig uitsluitend op horizontaal terrein en rijd langzaam wanneer er geen hulpstuk is geïnstalleerd.

Inspecteer de wielbouten

- Indien de wielbouten niet goed vastzitten, kan er zich een ernstig ongeval voordoen met zwaar letsel tot gevolg.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren vaak of de wielbouten goed vastzitten.

Afstellen van de stoelen op het voertuig

1. Ga op de bestuurders- of passagiersstoel zitten.
2. Trek de hendel (A) naar links en houd hem vast.
Tekst bij afbeelding: Bestuurdersstoel afgebeeld.
3. Schuif de stoel naar voren of naar achteren naar de gewenste stand.
4. Laat de hendel los.



GEBRUIK

Gebruik van de veiligheidsgordels



LET OP: Voorkom letsel bij ongelukken zoals kantelen van het voertuig. Draag de veiligheidsgordel bij gebruik van een voertuig met Roll-Over Protective Structure (ROPS).

Om de veiligheidsgordel **VAST TE MAKEN:**

- Trek de veiligheidsgordel in één doorlopende beweging uit de retractor (A) over uw heupen en middel.

NB: Als de veiligheidsgordel niet ver genoeg uitrolt om hem in de vergrendeling te kunnen steken, laat u de gordel weer in de retractor terug rollen en trekt u hem nogmaals uit.

- Steek de gesp in de vergrendeling (B) aan de andere kant van de stoel. Wanneer u de gesp goed aanbrengt, hoort u een klik.

Om de veiligheidsgordel **LOS TE MAKEN:**

- Druk op de rode knop (C). Laat de veiligheidsgordel terugrollen in de retractor.



Gebruik van de brandstofafsluitklep (modellen met diesel motor)

1. Zoek het sedimentatieglas van het brandstoffilter aan de linkerkant van de motor op.
2. Draai de hendel van de brandstofafsluiter met twee standen (A) naar "O" (open) of naar "C" (dicht).

Tekst bij afbeelding: Brandstofafsluiter in open stand afgebeeld.

Gesloten stand ("C"):

- Tijdens het verrichten van onderhoudswerkzaamheden aan de motor.
- Tijdens transport.
- Tijdens langdurige opslag.

Open stand ("O"):

- De brandstofafsluiter moet helemaal OPEN staan voor goede brandstoftoevoer aan de motor.



Gebruik van de parkeerrem

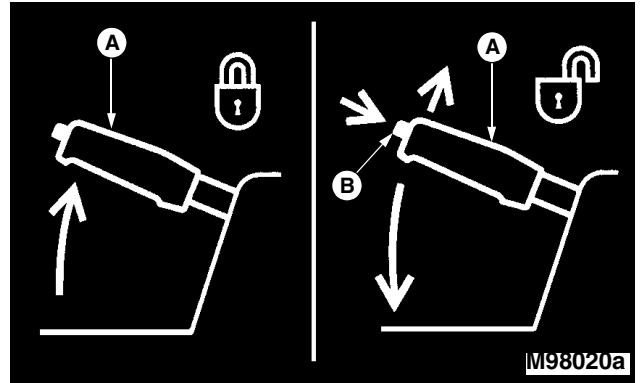
! LET OP: Voorkom ernstig letsel als gevolg van onverhoopt weggrollen van het voertuig. Trek altijd de parkeerrem aan wanneer u het voertuig onbeheerd achterlaat.

Om de parkeerrem **VAST TE ZETTEN**:

- Trek de hendel (A) omhoog en zet hem in die stand vast.

Om de parkeerrem **LOS TE HALEN**:

- Trek de hendel (A) omhoog.
- Druk op de knop (B).
- Duw de hendel (A) helemaal omlaag. Het signaallampje op het instrumentenpaneel hoort nu uit te gaan.



Gebruik van de differentieelvergrendeling

! LET OP: Voorkom dat het voertuig omslaat terwijl het differentieel is vergrendeld. Probeer NIET om bochten te maken met het voertuig op hellingen en heuvels. Gebruik het voertuig NIET met hoge rijsnelheden.

De differentieelvergrendeling zorgt voor betere tractie wanneer de achterwielen van het voertuig slippen. Gebruik van de differentieelvergrendeling koppelt de linker- en rechterachteras zodat beide achterwielen even snel draaien, wat voor maximale tractie zorgt.

BELANGRIJK: Voorkom beschadiging van de transmissie: gebruik de differentieelvergrendeling NIET bij een hoge rijsnelheid.

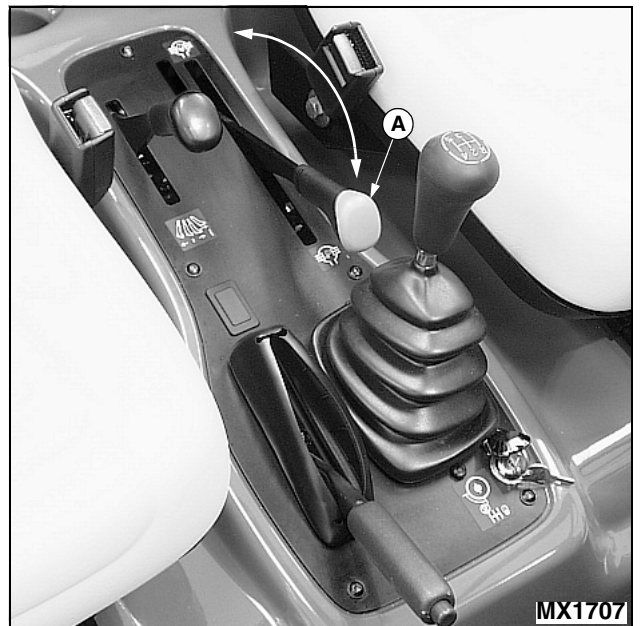
NB: De draaicirkel van het voertuig is groter wanneer het differentieel is vergrendeld.

VERGRENDELEN van het differentieel:

- Stop het voertuig of neem gas terug.
- Trek de hendel van de differentieelvergrendeling (A) omhoog en houd hem in die stand. Houd de hendel omhoog zolang de achterwielen slippen.

ONTGRENDELEN van het differentieel:

- Zet de hendel van de differentieelvergrendeling (A) omlaag.



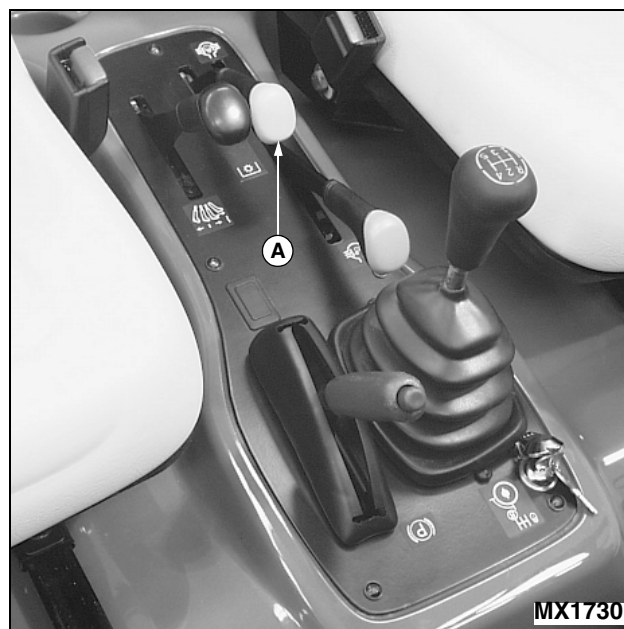
GEBRUIK

Gebruik van de hendel voor de hydraulische aftakas

Deze procedure geldt alleen voor voertuigen die een voorziening hebben voor hydraulische hulpstukken. Inschakelen van de hydraulische aftakas levert hydraulische aandrijving voor hulpstukken die daar gebruik van maken.

BELANGRIJK: Voorkom apparatuurschade. Verstel de hendel van de hydraulische aftakas niet wanneer er geen hulpstuk is aangesloten. De hydrauliekstroom wordt geblokkeerd en de druk wordt afgevoerd via de ontlastpoort van de hydraulische regelklep, wat leidt tot oververhitting en eventueel tot beschadiging van onderdelen.

Inspecteer het oliepeil van het hydraulisch systeem telkens voor gebruik.



INSCHAKELEN van de hydraulische aftakas:

- Trek de hendel (A) naar AAN (☛).

UITSCHAKELEN van de hydraulische aftakas:

- Duw de hendel (A) naar UIT (☛).

Gebruik van de hendel van de hefcilinder

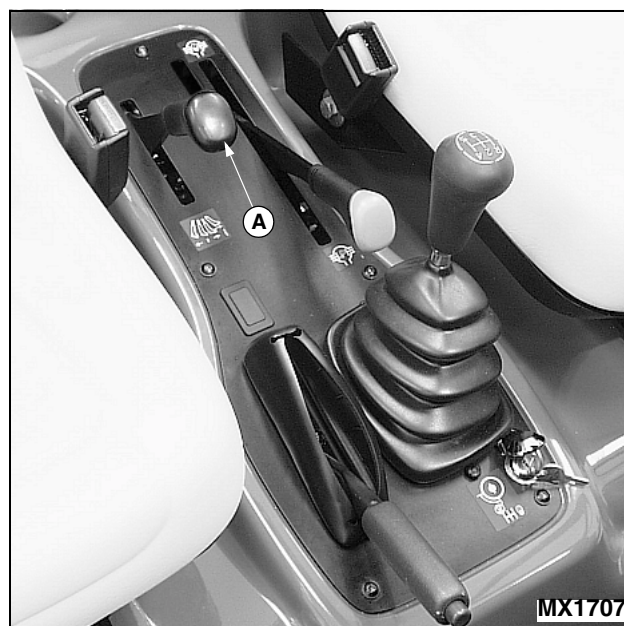


LET OP: Voorkom (dodelijke) ongelukken!

- Zorg ervoor dat het voertuig op een harde, horizontale ondergrond staat en de parkeerrem is aange trokken voordat u de laadbak omhoog brengt. Als het voertuig heuvelopwaarts is gericht wanneer u de laadbak omhoog brengt, kan het gewicht van de laadbak het voertuig doen kantelen.
- Voer **GEEN** onderhoud uit onder omhoog gebrachte hulpstukken zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder is geïnstalleerd.
- Verwijder al het materiaal uit de laadbak voordat u onderhoud uitvoert aan het voertuig.

OMHOOGBRENGEN van het hulpstuk:

1. Start de motor.
2. Trek de hendel (A) naar achteren en houd hem daar vast.
3. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutraalstand en het hulpstuk blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is in zijn positie vastgezet.



GEBRUIK

OMLAAG BRENGEN van het hulpstuk:

NB: *Hulpstukken kunnen omlaag worden gebracht en de hefcilinder kan worden ingetrokken terwijl de motor draait of terwijl de motor af staat.*

1. Duw de hendel omlaag en houd hem omlaag tot het hulpstuk omlaag is gebracht of in de gewenste stand staat.
2. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutraalstand en het hulpstuk blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is in zijn positie vastgezet.

NB: *Wanneer u het voertuig gebruikt terwijl de hydraulische aftakas is ingeschakeld, verdient het aanbeveling de hendel van de hefcilinder nog even naar beneden gedrukt te houden nadat het hulpstuk omlaag is gebracht. Dat zorgt ervoor dat de belastingscontrole voor de hefcilinderspoel (die de hefcilinder op zijn plaats vergrendelt) goed op zijn plaats komt.*

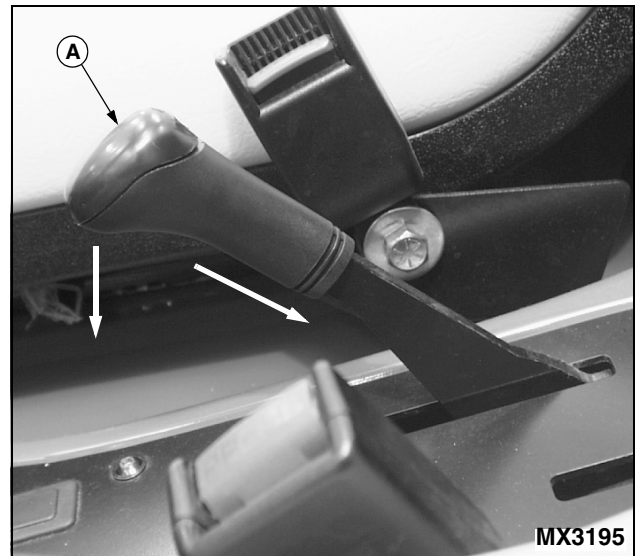
Wanneer u het voertuig gebruikt met een laadbakhulpstuk met klepopeningssset geïnstalleerd, moet u de hendel van de hefcilinder kortstondig omlaag houden nadat de laadbak omlaag is gekomen. Dat zet de laadbakklep vast en voorkomt dat de klep rammelt.

Voor ZWEEVEN van het hulpstuk:

NB: *In de zweefstand kan de hefcilinder vrij bewegen bij gebruik van hulpstukken die het terrein volgen.*

Wanneer de hefcilinder in de zweefstand staat, daalt een omhoog gebracht hulpstuk onder invloed van de zwaartekracht totdat het helemaal omlaag staat. Voor optimale beheersing van omhoog gebrachte lasten wordt gebruik van de zweefstand voor het omlaag brengen van hulpstukken afgeraden.

1. Druk de hendel (A) in en vervolgens naar beneden voor de zweefstand.
2. Trek de hendel omhoog om de cilinder uit de zweefstand te halen.
3. Laat de hendel los. De hendel keert terug naar de neutraalstand en het hulpstuk blijft op zijn plaats staan: de hefcilinder is in zijn positie vastgezet.



Gebruik van de blokkeerschakelaar voor de vijfde versnelling



LET OP: Voorkom ernstig letsel door verlies van macht over het voertuig, verschuiven van lading of kantelen. Niet gebruiken met hoge rijsnelheden tijdens transport van lading, bij gebruik in de omgeving van obstakels, in bochten en tijdens gebruik op ruw terrein.

Dit voertuig heeft een slot (A) voor het blokkeren van de vijfde versnelling. Blokkeren van de vijfde versnelling verlaagt de rijsnelheid van het voertuig maar kan onder bepaalde omstandigheden gewenst zijn.

BLOKKEREN van de vijfde versnelling:

Tekst bij afbeelding: Sleutel afgebeeld in blokkeerstand vijfde versnelling.

NB: Het slot kan niet worden gebruikt als het voertuig al in de vijfde versnelling staat.

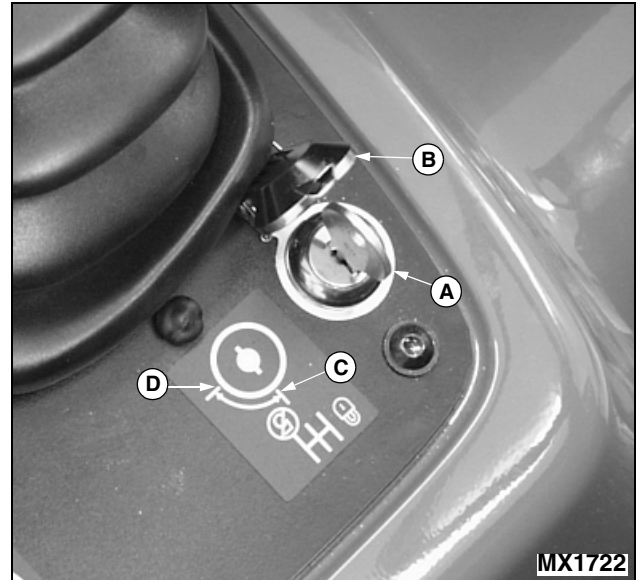
1. Zet de versnellingshendel op een willekeurige stand (behalve de vijfde versnelling).
2. Open het klepje (B).
3. Steek de sleutel in het slot.
4. Draai de sleutel naar de blokkeerstand (C).

BELANGRIJK: Gebruik het voertuig **NIET** terwijl de sleutel in het slot zit. Het klepje van het slot moet gesloten worden om te voorkomen dat er water, zand of ander vuil in het slot terechtkomt.

5. Verwijder de sleutel.

ONTGRENDELEN van de vijfde versnelling:

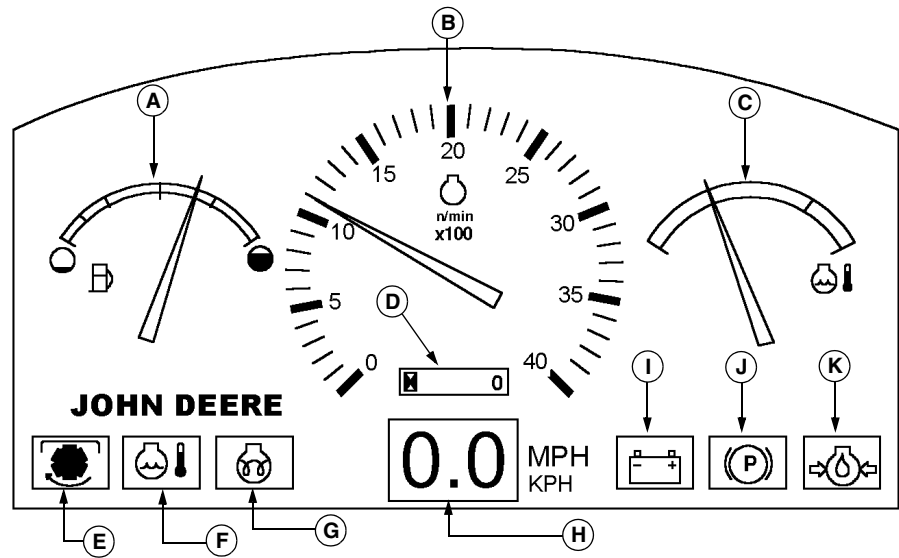
1. Zet de versnellingshendel op een willekeurige stand.
2. Open het klepje (B).
3. Steek de sleutel in het slot.
4. Draai de sleutel naar de ontgrendelstand (D).
5. Verwijder de sleutel.



GEBRUIK

Instrumentenpaneel

- A – Brandstofmeter
- B – Toerenteller
- C – Koelvloeistoftemperatuurmeter
- D – Urenteller
- E – Signaallampje hydraulische aftakas
- F – Signaallampje koelvloeistoftemperatuur
- G – Signaallampje gloeiplugcircuit (dieseluitvoering)
- H – LED snelheidsaanwijzer
- I – Signaallampje accuspanning
- J – Signaallampje parkeerrem
- K – Signaallampje oliedruk



Brandstofmeter (A) toont bij benadering hoeveel brandstof er in de tank zit.

Toerenteller (B) is een instrument voor het bepalen van het toerental. Het motortoerental wordt weergegeven in honderdtallen. Voorbeeld: Als de wijzer op 20 staat, duidt dat op een toerental van $20 \times 100 = 2000$ toeren per minuut.

Koelvloeistoftemperatuurmeter (C) signaleert wanneer de motortemperatuur te hoog wordt. Als de wijzer in het rode gebied staat, moet u de motor onmiddellijk afzetten en de oorzaak vaststellen.

Urenteller (D) toont bij benadering het aantal uren dat de motor heeft gedraaid. Gebruik de urenteller en de tabel Onderhoudsintervallen om te bepalen wanneer er onderhoud aan het voertuig moet worden uitgevoerd.

Signaallampje hydraulische aftakas (E) brandt alleen terwijl de hydraulische aftakas is ingeschakeld.

Signaallampje koelvloeistoftemperatuur (F) brandt wanneer de temperatuur van de koelvloeistof van de motor gevaarlijk hoog is. Laat de motor stationair draaien. Inspecteer het peil van de koelvloeistof en controleer of de luchtstroom naar de radiator goed is. Als u het voertuig blijft gebruiken, kan de temperatuur verder stijgen en schade veroorzaken.

Signaallampje gloeiplug (dieseluitvoering) (G) is alleen zichtbaar wanneer het brandt. Het brandt wanneer de contactsleutel op LOPEN staat. Het signaallampje behoort drie seconden nadat de contactsleutel naar LOPEN is gedraaid, uit te gaan. Dit betekent dat de gloeipluggen van de motor aan zijn en de verbrandingskamer van de motor voorverwarmen.

De LED snelheidsaanwijzer (H) gaat branden wanneer de contactsleutel op LOPEN wordt gezet. Deze LED geeft de rijsnelheid van het voertuig aan.

Signaallampje van de accu (I) gaat branden wanneer de contactsleutel op LOPEN wordt gezet. Dit geeft aan dat de dynamo onvoldoende stroom levert. Zet de motor af en kijk wat de oorzaak is.

Signaallampje van de parkeerrem (J) gaat branden wanneer de parkeerrem is aangetrokken.

Signaallampje oliedruk (K) gaat branden wanneer de oliedruk laag is. Als het lampje brandt terwijl de motor draait, moet u de motor onmiddellijk afzetten. Dit betekent dat er niet voldoende olie in de motor is of dat er ernstige motorschade is.

GEBRUIK

Gebruik van de gesynchroniseerde transmissie met vijf versnellingen

Gebruik van het koppelingspedaal

BELANGRIJK: Voorkom onnodige slijtage: belast de koppeling niet constant door uw voet op het koppelingspedaal te houden terwijl het voertuig rijdt.

Het toerental van de koppeling kan extreem hoog worden wanneer u het voertuig in eerste of tweede versnelling of achteruit laat staan en een helling afrijdt terwijl het koppelingspedaal is ingedrukt. Laat **NOOIT** toe dat het voertuig freewheelt in een versnelling terwijl de koppeling is ontkoppeld.

De functies van het koppelingspedaal (A) zijn:

- Koppelt en ontkoppelt het motorvermogen naar de transmissie.
- Werkt in combinatie met de versnellingshendel om te schakelen.

UITSCHAKELEN van de koppeling:

- Houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt. Dit ontkoppelt de transmissie van de motor.

INSCHAKELEN van de koppeling:

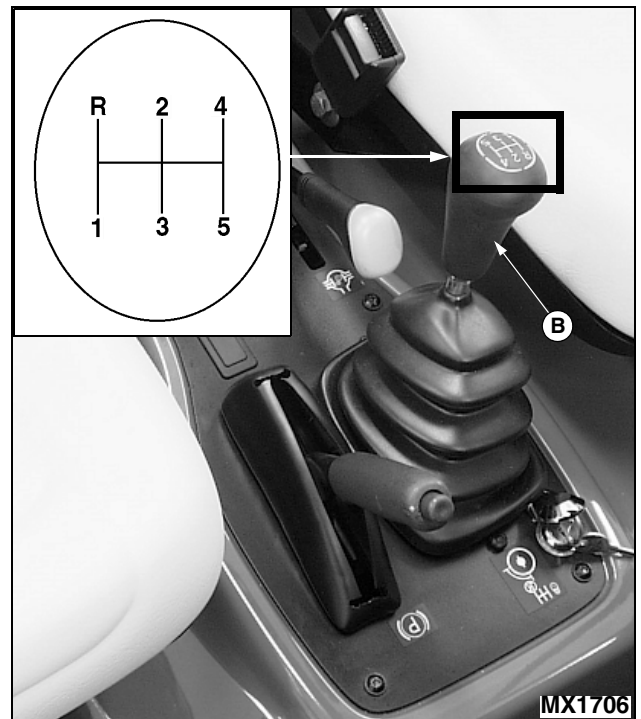
- Neem uw voet langzaam van het koppelingspedaal. Dit koppelt de transmissie aan de motor.



Gebruik van de versnellingshendel

De versnellingshendel (B) bevindt zich op een console rechts van de bestuurdersstoel. De versnellingshendel heeft vijf versnellingen vooruit en één versnelling achteruit.

Kies een versnelling op de versnellingshendel die overeenstemt met de gewenste rijsnelheid en -richting. De eerste en tweede versnelling zijn zeer laag en worden gebruikt tijdens transport van zware lasten.



GEBRUIK

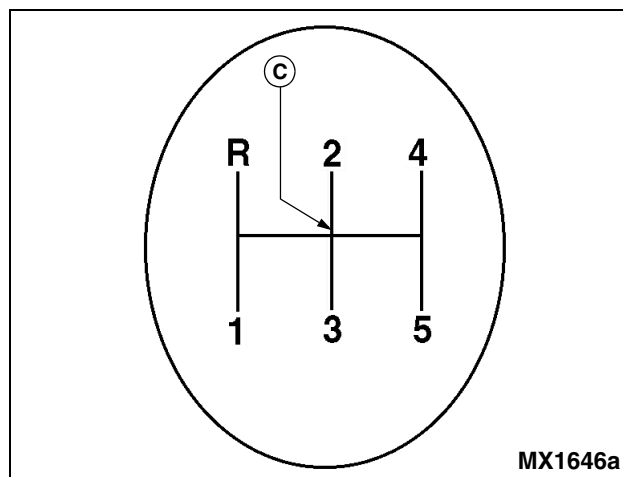
Transmissie	Maximale rijsnelheid met banden van standaard formaat bij 3300 tpm.
1	4,5 km/h (2.8 mph)
2	7,4 km/h (4.6 mph)
3	12,7 km/h (7.9 mph)
4	24,1 km/h (15 mph)
5	30,7 km/h (19.1 mph)
R	5,8 km/h (3.6 mph)

Voorwaarts rijden

1. Trek de parkeerrem aan.

NB: De versnellingshendel moet op NEUTRAAL staan om de motor te kunnen starten.

2. Zet de versnellingshendel op NEUTRAAL (C) tussen de tweede en derde versnelling.
3. Druk het koppelingspedaal in en start de motor.
4. Zet de versnellingshendel op de gewenste startversnelling.
 - Voertuigen met last – eerste versnelling
 - Voertuigen zonder last – tweede of derde versnelling
5. Haal de parkeerrem los.
6. Laat het koppelingspedaal langzaam omhoog komen om de belasting gelijkmatig te grijpen.



BELANGRIJK: Wanneer u op dit voertuig terugschakelt, mag u dat niet met meer dan één versnelling tegelijk doen. Schakelen van de vijfde naar de vierde versnelling verdient de voorkeur; schakelen van de vijfde naar de derde versnelling is aanvaardbaar; schakelen van de vijfde naar de tweede versnelling wordt **STERK afgeraden. Wanneer u met meer dan twee versnellingen terugschakelt, zal het toerental van de koppeling soms hoger worden dan de toegestane bovengrens van 10 000 tpm. Een koppelingstoerental van 10 000 tpm of hoger kan de koppeling ernstig beschadigen en ertoe leiden dat hij defect raakt.**

7. Schakelen tijdens het rijden.
 - Druk het koppelingspedaal in en schakel naar de volgende versnelling.
 - Laat het koppelingspedaal langzaam omhoog komen.

Achteruit rijden

1. Breng het voertuig geheel tot stilstand.
2. Druk het koppelingspedaal in.
3. Zet de versnellingshendel op ACHTERUIT (R).
4. Laat het koppelingspedaal langzaam omhoog komen.

GEBRUIK

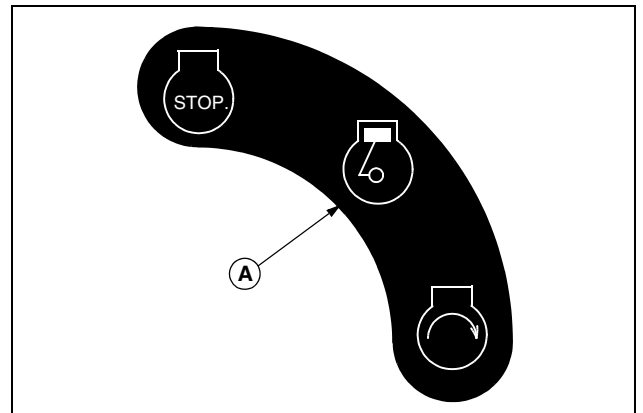
Starten van de motor



LET OP: Motoruitlaatgassen kunnen misselijkheid of de dood veroorzaken.

- Als het nodig is om de motor in een gesloten ruimte te laten draaien, gebruik dan een uitlaatverlengstuk om de gassen af te voeren.
- Als u geen uitlaatverlengstuk hebt, open dan de deuren om buitenlucht in de ruimte te laten.

1. **Modellen met dieselmotor:** Open de brandstofklep.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Zet de hendel van de hydraulische aftakas op de UIT-stand (☼).
4. Zet de versnellingshendel op de NEUTRAAL-stand.
5. Draai de contactsleutel naar de LOOP-stand (A).
6. Controleer de signaallampjes:
 - Het acculampje behoort te branden.
 - Het signaallampje van de parkeerrem behoort te branden.
 - Het signaallampje van de motoroliedruk behoort te branden.
 - **Modellen met dieselmotor:** Het signaallampje van de gloeiplug behoort te branden. Na ongeveer drie seconden gaat het lampje uit. U kunt de motor nu starten.



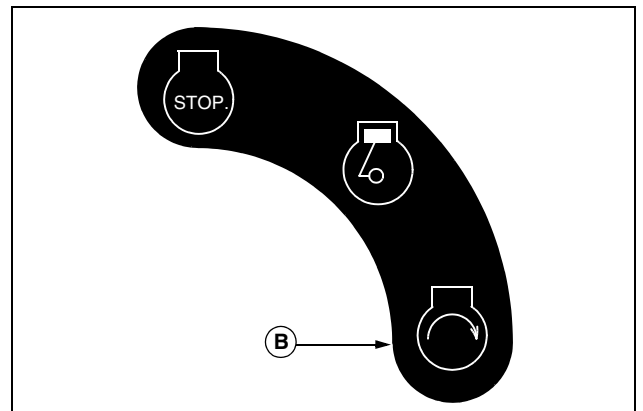
BELANGRIJK: Gebruik de startmotor NIET langer dan 20 seconden achter elkaar, om beschadiging te voorkomen.

Indien de motor niet start, wacht dan twee minuten voordat u het weer probeert. Zie het hoofdstuk Probleemoplossing als de motor niet start.

7. Draai de contactsleutel naar de START-stand (B).

NB: De motor is in de fabriek zo afgesteld dat het toeren bij langzaam stationair 1450 ± 50 tpm bedraagt nadat hij is gestart.

8. Laat de contactsleutel terugkomen naar de LOOP-stand zodra de motor start.
 - Het signaallampje van de accu behoort uit te gaan.
 - Het signaallampje van de motoroliedruk behoort uit te gaan.
9. Haal de parkeerrem los.
 - Het signaallampje van de parkeerrem behoort uit te gaan.



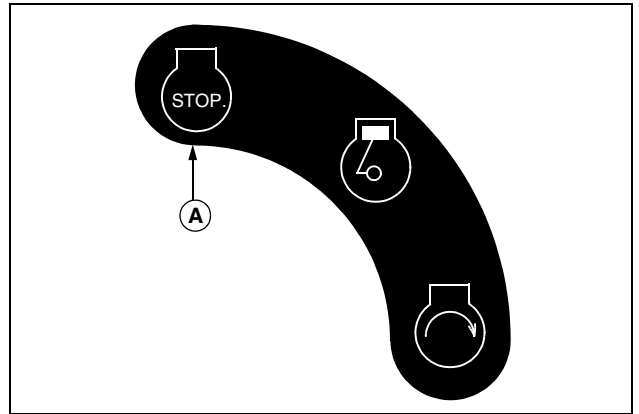
GEBRUIK

Afzetten van de motor



LET OP: Voorkom ernstig letsel als gevolg van verlies van de macht over het voertuig. Als de versnellingshendel op NEUTRAAL wordt gezet, zal het voertuig gaan freewheelen. Trek altijd de parkeerrem aan wanneer u het voertuig onbeheerd achterlaat.

1. Laat het gaspedaal omhoog komen en laat de motor langzaam stationair draaien.
2. Druk het koppelingspedaal en het rempedaal in.
3. Zet de versnellingshendel op de eerste versnelling of in achteruit.
4. Trek de parkeerrem aan.
5. Draai de contactsleutel naar de STOP-stand (A).
6. Verwijder de sleutel.



Controlelijst voor dagelijks gebruik

- ☐ Test het veiligheidsinterlocksysteem
- ☐ Controleer de bandendruk.
- ☐ Controleer het brandstofpeil.
- ☐ Controleer het motoroliepeil.
- ☐ Controleer het hydrauliekoliepeil.

Testen van het veiligheidsinterlocksysteem



LET OP: Motoruitlaatgassen kunnen misselijkheid of de dood veroorzaken.

- Als het nodig is om de motor in een gesloten ruimte te laten draaien, gebruik dan een uitlaatverlengstuk om de gassen af te voeren.
- Als u geen uitlaatverlengstuk hebt, open dan de deuren om buitenlucht in de ruimte te laten.

Gebruik de volgende controleprocedure om de normale werking van het utiliteitsvoertuig te controleren.

Als er zich een storing voordoet tijdens één van deze procedures, mag u het utiliteitsvoertuig NIET in gebruik nemen. (Neem in dit geval contact op met uw John Deere-dealer.)

Voer deze tests uit in een open ruimte terwijl het voertuig op een harde, vlakke ondergrond is geparkeerd. Houd omstanders op een afstand.

Testen van de schakelaars van de stoelen en de parkeerrem

1. Bestuurder in stoel.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet de versnellingshendel op NEUTRAAL.
4. Start de motor.
5. Sta op uit de stoel terwijl de motor langzaam stationair draait.
6. De motor behoort te blijven lopen.
7. Bestuurder in stoel.
8. Haal de parkeerrem los.
9. Sta op uit de stoel.
10. De motor dient binnen vijf seconden te stoppen. Als de motor niet stopt, is er iets mis met de interlockschakeling. (Neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Testen van de neutraalschakelaar

1. Bestuurder in stoel.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Zet de versnellingshendel op ACHTERUIT ("R").
4. Draai de contactsleutel naar de START-stand.
5. De startmotor mag niet gaan draaien.
6. Herhaal de startprocedure met de versnellingshendel in elke stand.
7. De startmotor mag niet gaan draaien.
8. Zet de versnellingshendel op NEUTRAAL.
9. Draai de contactsleutel naar de START-stand.
10. De motor behoort te starten. Als de motor start terwijl de versnellingshendel in een andere stand dan NEUTRAAL staat, is er iets mis met de interlockschakeling. (Neem contact op met uw John Deere-dealer.)

GEBRUIK

Testen van de schakelaar voor het hydraulische systeem

 **LET OP:** Voorkom (dodelijke) ongelukken. De interlockschakelaar van de hydraulische aftakas is een beveiliging om te voorkomen dat de motor start terwijl de hendel van de hydraulische aftakas op AAN (☛) staat en er druk wordt toegevoerd aan de snelkoppelingen voor het hulpstuk. Gebruik het voertuig onder geen beding wanneer het interlocksysteem van de hydraulische aftakas defect of ontkoppeld is. Plotseling en onverwacht in beweging komen van een hulpstuk tijdens starten van het voertuig kan hiervan het gevolg zijn.

NB: Overtuig u ervan dat er geen hulpstukken zijn aangesloten op de snelkoppelingen voor hulpstukken op de achterkant van het voertuig.

1. Bestuurder in stoel.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Zet de versnellingshendel op NEUTRAAL.
4. Zet de hendel van de hydraulische aftakas op de AAN-stand (☛).
5. Draai de contactsleutel naar de START-stand.
6. De startmotor mag niet gaan draaien. Als de motor start, is er iets mis met de interlockschakeling. (Neem contact op met uw John Deere-dealer.)

Gebruik van de voertuigmotor terwijl de bestuurder niet in de stoel zit

 **LET OP:** Voorkom lichamelijk letsel van bestuurder en omstanders.

- TREK DE PARKEERREM ALTIJD AAN voordat u uit de stoel opstaat.
- STA NIET OP uit de stoel terwijl het voertuig rijdt tenzij het hulpstuk dit vereist.

NB: Tijdens normaal bedrijf behoort de voertuigmotor te stoppen wanneer de bestuurder opstaat uit de stoel.

Om de motor draaiende te houden wanneer de bestuurder opstaat uit de stoel:

1. Druk het koppelingspedaal en het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen.
2. Zet de versnellingshendel op NEUTRAAL.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Laat het koppelingspedaal en het rempedaal langzaam omhoog komen.
 - De motor behoort nu te blijven draaien wanneer de bestuurder opstaat uit de stoel.

GEBRUIK

Slepen van het utiliteitsvoertuig

! LET OP: Voorkom ongelukken door lasten uit de laadbak van het voertuig en van hulpstukken te verwijderen voordat u begint met slepen. Slepen van een voertuig met lading kan ertoe leiden dat men de macht over één van de voertuigen verliest.

1. Zet de versnellingshendel op NEUTRAAL.
2. Bevestig een sleepkabel in de ovale openingen (A) aan weerszijden van het hoofdframe onder de voorkant van het voertuig.
3. Haal de parkeerrem los.

! LET OP: Voorkom ongelukken door niet sneller dan 16 km/u (10 mph) te rijden wanneer u het voertuig sleept. Besturen van het voertuig is moeilijk wanneer de motor niet draait.

4. Sleep het voertuig langzaam en voorzichtig naar de gewenste plaats.

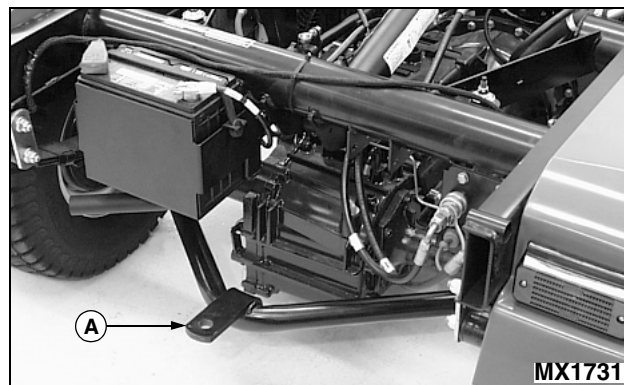


Slepen van lasten

! LET OP: Voorkom ongelukken als gevolg van het verliezen van de macht over het voertuig of omslaan: sleep lasten altijd zo langzaam dat u de macht over het voertuig behoudt.

Om voldoende remvermogen en tractie te behouden, mag u lasten **ALLEEN** slepen wanneer de laadbak is gevuld of er een hulpstuk is aangesloten.

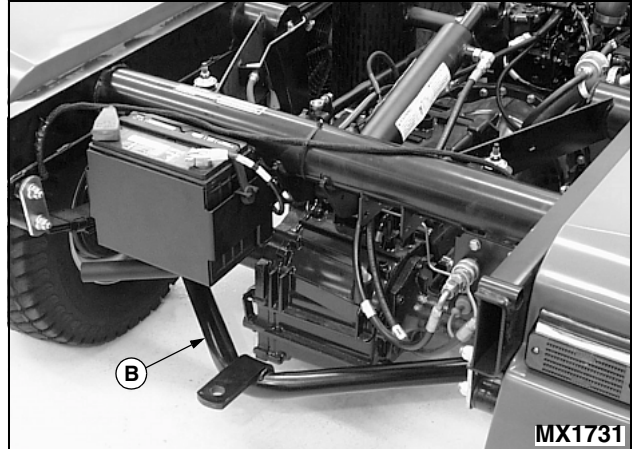
- Sleep **GEEN** lasten van meer dan 680 kg (1500 lb) met dit voertuig.
- Zorg dat het gewicht op de trekhaak niet meer dan 91 kg (200 lb) bedraagt.
- Sleep de last met een rijsnelheid die laag genoeg is om de macht over het voertuig te behouden.
- Gebruik altijd het achterste trekhaakpunt (A) dat is aangebracht en is goedgekeurd voor dit voertuig. Dit is een goedgekeurd trekhaakpunt: het mag onder geen beding worden gewijzigd.



GEBRUIK

Transporteren van het utiliteitsvoertuig

1. Rijd het voertuig vooruit de aanhanger op.
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in dit hoofdstuk.)
3. **Dieselluitvoeringen:** Draai de brandstofklep tijdens transport dicht.
4. Zet blokken om de achterwielen.
5. Bevestig het voertuig op de aanhanger met zware riemen, kettingen of kabels.
 - Het bevestigingsmateriaal dient te worden bevestigd in de ovale openingen (A) aan weerszijden van het hoofdframe onder de voorkant van het voertuig en aan weerszijden van de trekhaak (B) aan de achterkant van het voertuig.
 - Zowel de voorste als de achterste riemen dienen vanaf het voertuig naar beneden en naar buiten te zijn gericht.
6. Tijdens transport van het utiliteitsvoertuig op de openbare weg dient u aanvullende lichten en materialen te gebruiken ter waarschuwing van de bestuurders van andere voertuigen. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving.



Omhoog en omlaag brengen van de laadbak



LET OP: Voorkom (dodelijke) ongelukken!

- Zorg ervoor dat het voertuig op een harde, horizontale ondergrond staat en de parkeerrem is aangetrokken voordat u de laadbak omhoog brengt. Als het voertuig heuvelopwaarts is gericht wanneer u de laadbak omhoog brengt, kan het gewicht van de laadbak het voertuig doen kantelen.
- Voer **GEEN** onderhoud uit onder omhoog gebrachte hulpstukken zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder is geïnstalleerd.
- Verwijder al het materiaal uit de laadbak voordat u onderhoud uitvoert aan het voertuig.

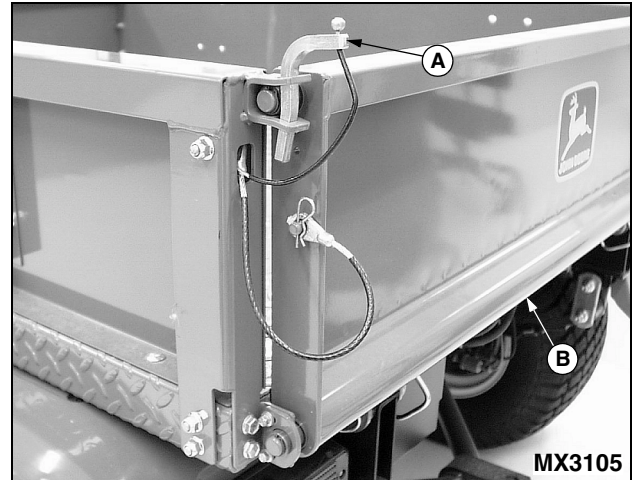
1. Start de motor.
2. Trek de hendel van de hefcilinder (A) naar achteren en houd hem in die stand om de laadbak omhoog te brengen.
NB: De liftcilinder zal intrekken en de laadbak komt omlaag terwijl de motor draait of terwijl de motor uit is.
3. Druk de hendel (A) in en houd hem ingedrukt om de laadbak te laten zakken.
4. Zet de motor af.



GEBRUIK

Gebruik van de laadbakklep

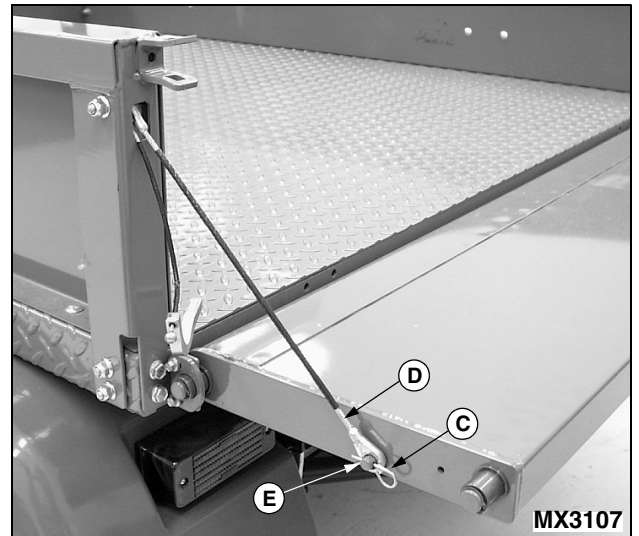
1. Trek de twee vergrendelingspennen (A) van de laadbakklep omhoog en verwijder ze.
2. Klap de laadbakklep (B) omlaag.



LET OP: Voorkom verwonding. Gebruik het voertuig NIET terwijl de laadbakklep helemaal naar beneden is geklapt. Wanneer de klep helemaal naar beneden staat, verbergt hij de achterlichten van het voertuig, hetgeen kan resulteren in een aanrijding van achteren.

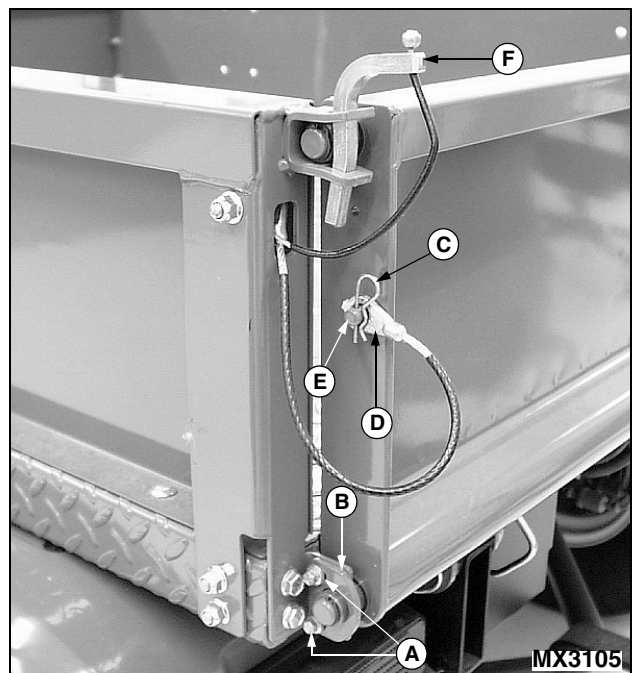
BELANGRIJK: Voorkom dat de laadbakklep de achterspatborden raakt en zo structurele schade aanricht. Gebruik het utiliteitsvoertuig NIET terwijl de laadbakklep helemaal naar beneden is geklapt.

3. Verwijder de verende borgpen (C) en de kabel (D) uit de doorboorde pen (E) om de laadbakklep helemaal naar beneden te klappen.



Verwijderen van de laadbakklep

1. Sluit de laadbakklep en zet beide kanten vast.
2. Verwijder de twee bouten (A) en de steunplaten van de klep (B) aan weerszijden.
3. Verwijder de verende borgpen (C) en de kabel (D) van de doorboorde pennen (E).
4. Trek de twee vergrendelingspennen (F) van de laadbakklep omhoog en verwijder ze.
5. Verwijder de laadbakklep.
6. Voer de procedure in omgekeerde richting uit om de laadbakklep te installeren.



RESERVEONDERDELEN

John Deere onderdelen

WIJ ADVISEREN de kwaliteitsonderdelen en -smeermiddelen van JOHN DEERE te gebruiken – verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

ONDERDEELNUMMERS KUNNEN VERANDEREN, gebruik de onderstaande nummers als u bestelt. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

ALS U ONDERDELEN BESTELT, heeft uw John Deere-dealer het serienummer van uw machine nodig. Dit is het nummer dat u heeft opgeschreven in het hoofdstuk **INTRODUCTIE** vooraan in deze handleiding.

ONDERDEEL	ONDERDEELNUMMER
Luchtfilter – alle modellen	
• Primair element	M113621
• Secundair element	M123378
Motoroliefilter – alle modellen	AM101378
Transmissieoliefilter – alle modellen	AM131053
Hydrauliekoliefilter – alle modellen	AM102723
Bougie – modellen met benzinemotor	M805853
Accu	AM125463
Brandstoffilter	
• Modellen met benzinemotor	AM876035
• Modellen met dieselmotor	CH15553
Sleutel – blokkeren vijfde versnelling	M142370
Zekeringen	
• 10 A	57M7121
• 25 A	99M7069
Lampjes	
• Koplamp	AM118013
• Remlicht/achterlicht	AR48041
• Signaallampje	57M7926
Dynamoriem – alle modellen	M802026

(Onderdeelnummers kunnen zonder voorafgaande berichtgeving worden gewijzigd. De onderdeelnummers kunnen afwijken buiten de VS.)

VEILIG MACHINEONDERHOUD

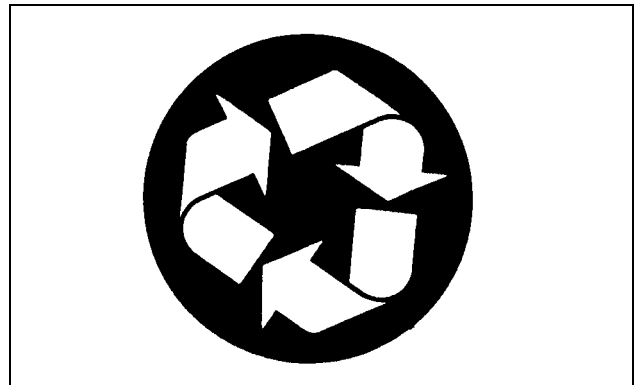
Houd bij onderhoud de veiligheid in het oog

- Zorg dat u de procedure begrijpt voordat u aan de onderhoudswerkzaamheden begint. Houd de werkomgeving schoon en droog.
- Smeer de machine niet en voer er geen onderhoud aan uit terwijl hij rijdt. Zorg dat de beveiligingen op hun plaats zitten en in goede staat verkeren. Zorg dat alle bevestigingsmaterialen goed aangedraaid zijn.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende delen om te voorkomen dat u verstrikt raakt.
- Schakel alle elektriciteit uit en stop de motor voordat u de machine onderhoudt. Trek de parkeerrem aan en verwijder de sleutel. Laat de machine afkoelen.
- Ondersteun de delen die voor onderhoudswerkzaamheden omhoog moeten worden gehouden op een veilige manier.
- Laat de motor nooit draaien als de machine niet op de parkeerrem staat.
- Zorg dat alle onderdelen in goede staat verkeren en dat de montage juist is uitgevoerd. Repareer eventuele beschadigingen onmiddellijk. Vervang versleten of kapotte onderdelen. Verwijder ophopingen van vet, olie of vuil.
- Koppel de massakabel van de accu (–) los voordat u de elektrische systemen bijstelt of gaat lassen aan het voertuig.
- Ongeautoriseerde modificaties aan het voertuig kunnen het functioneren belemmeren en de veiligheid in gevaar brengen.



Omgaan met afval en chemicaliën

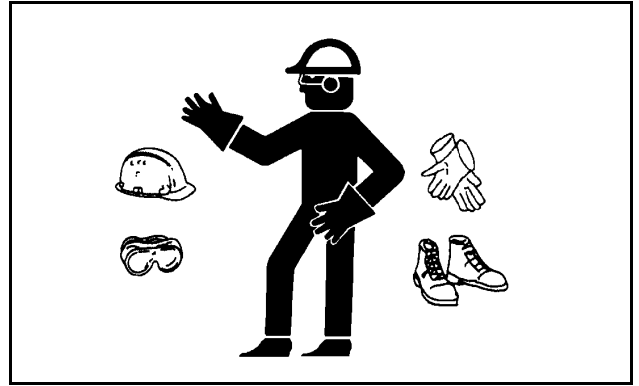
- Afvalproducten als gebruikte olie, brandstof, koelmiddel, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid aantasten.
- Bewaar vloeibare afvalstoffen NOOIT in drank- of limonadeflessen – iemand zou er per ongeluk uit kunnen drinken.
- Raadpleeg uw plaatselijke milieudepot of uw John Deere-distributeur over hergebruik of afvoer van afvalstoffen.



VEILIG MACHINEONDERHOUD

Draag passende kleding

- Draag goed om het lichaam sluitende kleding en de beschermende uitrusting die voor het werk vereist is.
- Lawaai kan uw gehoor aantasten of doofheid veroorzaken: bescherm uw oren, bijvoorbeeld met oordopjes.
- Luister nooit via een koptelefoon naar de radio of muziek tijdens het uitvoeren van onderhoud aan de machine. Veilig onderhoud vereist uw onverdeelde aandacht.



Vermijd draaiende aandrijfassen

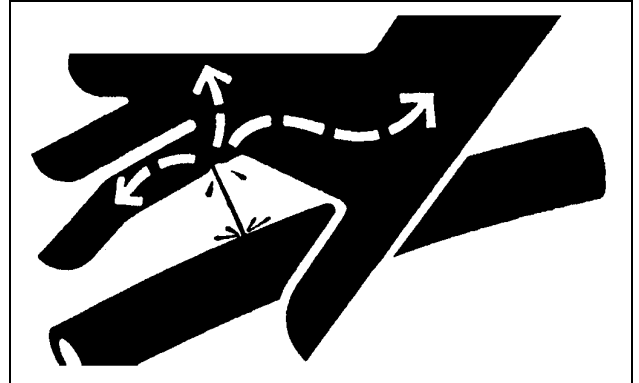
Wanneer iemand wordt gegrepen door een draaiende aandrijf-as kan dat ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van aangedreven onderdelen.
- Draag goed passende kleding.
- ZET de motor AF en wacht tot de aftakasaandrijving tot stilstand zijn gekomen voordat u dichterbij komt.



Vermijd vloeistoffen onder hoge druk

- Hydraulische slangen en leidingen kunnen het begeven ten gevolge van fysieke schade, kinken, ouderdom en blootstelling aan het weer. Controleer regelmatig de slangen en leidingen. Vervang beschadigde slangen en leidingen.
- Hydraulische vloeistofverbindingen kunnen loskomen ten gevolge van fysieke schade en trillingen. Controleer regelmatig de verbindingen. Draai losse verbindingen aan.
- Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Vermijd dat gevaar door de druk af te nemen alvorens hydraulische en andere leidingen te ontkoppelen. Draai alle verbindingen aan alvorens druk aan te leggen.
- Zoek naar lekken met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder druk.
- Roep bij ongelukken onmiddellijk medische hulp in. Vloeistof die in de huid wordt gespoten, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd om gangreen te voorkomen. Artsen die niet bekend zijn met dit soort letsel wordt verzocht informatie in te winnen. Dergelijke informatie is verkrijgbaar via de medische afdeling van Deere & Company in Moline, Illinois, U.S.A.



Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder

Voor veilig onderhoud dient u altijd de veiligheidssteun van de hefcilinder te gebruiken.



LET OP: Voorkom (dodelijke) ongelukken door beklemd raken!

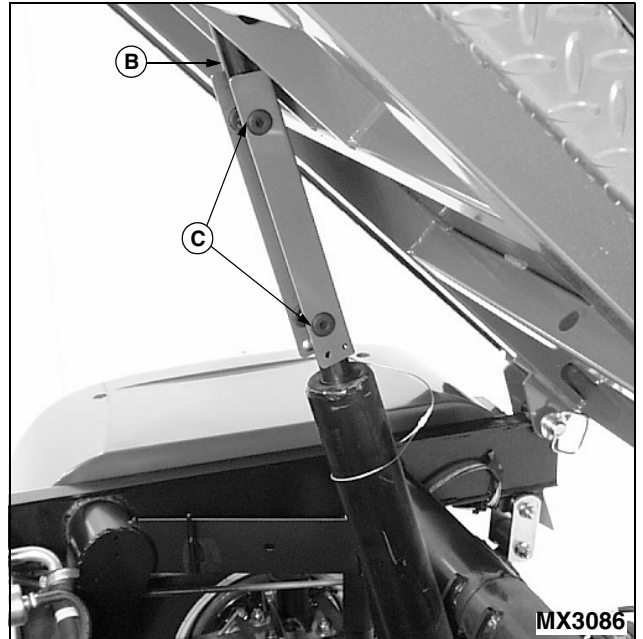
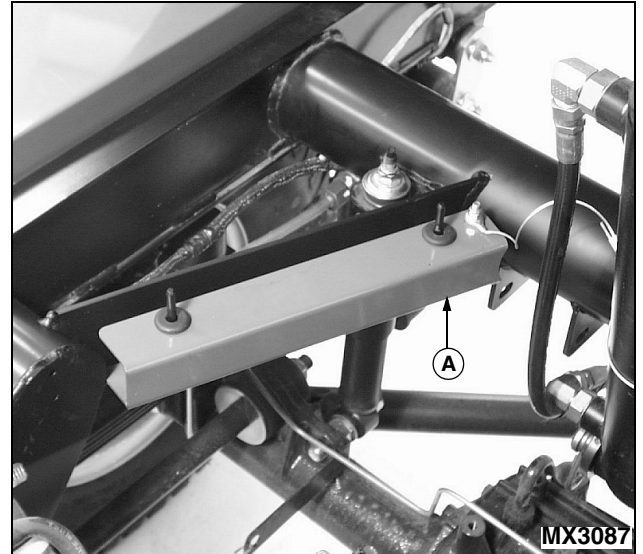
- Voer **GEEN** onderhoud uit onder omhoog gebrachte hulpstukken zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder is geïnstalleerd.
- Verwijder al het materiaal van het hulpstuk voordat u onderhoud uitvoert aan het voertuig.

Installeren:

1. Leeg het hulpstuk.
2. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie.
3. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
4. Haal de veiligheidssteun (A) uit de opslagpositie, rechts aan de achterkant van het voertuig.
5. Plaats de veiligheidssteun op de hefcilinderstang (B). Controleer of de hefcilinderstang goed is vastgeklemd tussen de rubberen noppen van de veiligheidssteun (C).

Verwijderen:

1. Haal de veiligheidssteun van de hefcilinderstang.
2. Plaats de veiligheidssteun weer terug in de opslagpositie.
3. Laat het hulpstuk zakken.



ONDERHOUDSINTERVALTABEL

Onderhoud van de machine

Gebruik de onderstaande onderhoudsintervallen voor het uitvoeren van routineonderhoud aan de machine.

BELANGRIJK: Als u het voertuig gebruikt onder zeer hete, stoffige of anderszins extreme omstandigheden, dient u vaker onderhoud uit te voeren dan hieronder vermeld.

Telkens voor gebruik

- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het oliepeil van de transmissie.
- Controleer het koelvloeistofpeil.
- Controleer het hydrauliekoliepeil – supplementair hydrauliekoliereservoir.
- Test het veiligheidsinterlocksysteem.

Telkens na gebruik

- Verwijder alle vuil en rommel rondom de bestuurdersstoel.
- Reinig het luchtinlaatrooster en de ventilatorkap.
- Controleer of er geen losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen zijn.
- Kijk naar de brandstofmeter en vul de tank zo nodig bij.

Inrijden – na de eerste 10 bedrijfsuren

- Controleer de bandendruk.
- Controleer of de wielbouten goed zijn aangehaald.
- Controleer op losse bevestigingsmaterialen.

Inrijden – na de eerste 50 bedrijfsuren

- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Ververs de transmissieolie en vervang het filter.
- Maak de transmissieoliezeef schoon.
- Modellen met vierwielaandrijving: Controleer het oliepeil van de vooras.
- Controleer het remvloeistofpeil.
- Inspecteer de luchtinlaatslang, hydrauliekslangen, radiatorslangen en slangklemmen.
- Controleer de dynamoriem op tekenen van slijtage en voldoende riemspanning.
- Ververs de hydrauliekolie en vervang het filter – supplementair hydrauliekoliereservoir.

ONDERHOUDSINTERVALTABEL

Om de 100 bedrijfsuren

- Controleer of de wielbouten goed zijn aangehaald.
- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Modellen met vierwielaandrijving: Smeer de aandrijfas – drie smeernippels.
- Modellen met vierwielaandrijving: Controleer het oliepeil van de vooras.
- Controleer de luchtfilterelementen.
- Modellen met benzinemotor: Reinig de bougies en controleer de vonkbrug.
- Controleer het elektrolytpeil in de accu.

Om de 200 bedrijfsuren

- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Modellen met dieselmotor: Reinig het brandstofsedimentatieglas.
- Inspecteer en reinig de koelribben van de radiator.
- Reinig de oliekoelspiralen – supplementair hydrauliekpakket.
- Controleer het elektrolytpeil in de accu.
- Controleer de dynamoriem op tekenen van slijtage en voldoende riemspanning.
- Inspecteer de luchtinlaatslang, hydrauliekslangen, radiatorslangen en slangklemmen.

Om de 450 bedrijfsuren

- Ververs de transmissieolie en vervang het filter.
- Ververs de hydrauliekolie en vervang het filter – supplementair hydrauliekpakket.
- Modellen met vierwielaandrijving: Ververs de olie van de vooras.
- Ververs de hydrauliekolie en vervang het filter – supplementair hydrauliekoliereservoir.
- Controleer de toespoorafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Jaarlijks

- Meet het vriespunt van de koelvloeistof en kijk of deze helder is.
- Vervang het brandstoffilter.
- Maak de accu schoon.

ONDERHOUDSINTERVALTABEL

Naar vereist

- Vervang de dynamoriem.
- Vervang de luchtfilterelementen.
- Vervang de zekeringen.
- Reinig of vervang de accu.
- Vervang de lampjes.
- Controleer de bandendruk.
- Voeg remvloeistof toe.
- Stel de parkeerremverbindingen bij. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Stel de verbindingen van het koppelingspedaal bij. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)
- Stel de verbindingen van het gaspedaal bij. (Raadpleeg de technische handleiding of uw John Deere-dealer.)

Motorgarantie- en onderhoudsverklaring

Onderhoud, reparatie of vervanging van de hulpmiddelen en systemen voor emissieregeling op deze motor die op kosten van de klant uitgevoerd worden, mogen worden uitgevoerd door elke reparatiewerkplaats of monteur van motoren die niet op de openbare weg worden gebruikt. Reparaties die onder de garantie vallen moeten uitgevoerd worden door een geautoriseerde John Deere-dealer.

Afstellen van de carburateur – benzinemotor

NB: De carburateur is gekalibreerd door de fabrikant en hoeft niet afgesteld te worden.

Als de motor gebruikt wordt op hoogten van meer dan 1829 m, kan er een speciale hoofdsproeier voor grote hoogten nodig zijn in sommige carburateurs. Neem contact op met uw John Deere-dealer.

Het is mogelijk dat de motor begint te pulseren bij een hoog toerental wanneer de transmissie in NEUTRAAL ("N") staat en de aftakshendel in de UIT-stand staat. Dit is een normaal verschijnsel dat wordt veroorzaakt door het emissieregelingssysteem.

Als de motor moeilijk start of onregelmatig loopt, raadpleeg dan het hoofdstuk PROBLEEMOPLOSSING in deze handleiding.

Als uw motor na het uitvoeren van de stappen in het hoofdstuk Probleemoplossing nog steeds niet goed werkt, neem dan contact op met uw John Deere-dealer.

Vermijd gassen



LET OP: Motoruitlaatgassen kunnen misselijkheid of de dood veroorzaken:

- Als het beslist noodzakelijk is om de motor in een afgesloten ruimte te laten draaien, gebruik dan een verlengstuk op de uitlaat om de gassen af te voeren.
- Probeer altijd in een goed geventileerde ruimte te werken.

ONDERHOUD – MOTOR

Motorolie – model met benzinemotor

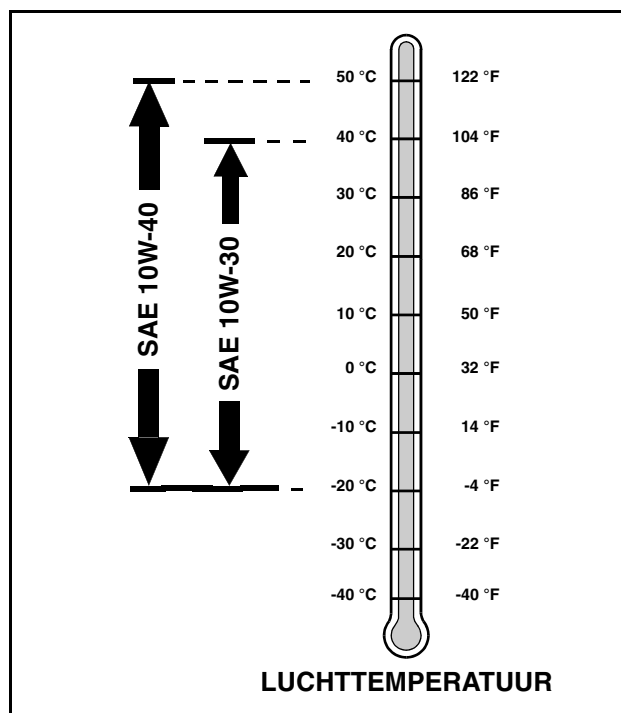
Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olieverservingsbeurten.

De volgende olie geeft het beste resultaat:

- John Deere TURF-GARD® (SAE 10W-30)

Andere typen olie kunnen gebruikt worden als ze aan één van de volgende specificaties voldoen:

- API onderhoud classificatie SJ



Motorolie – model met dieselmotor

Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olieverservingsbeurten.

De volgende typen John Deere olie hebben de voorkeur:

- PLUS-50® (SAE 15W-40)
- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 5W-30)

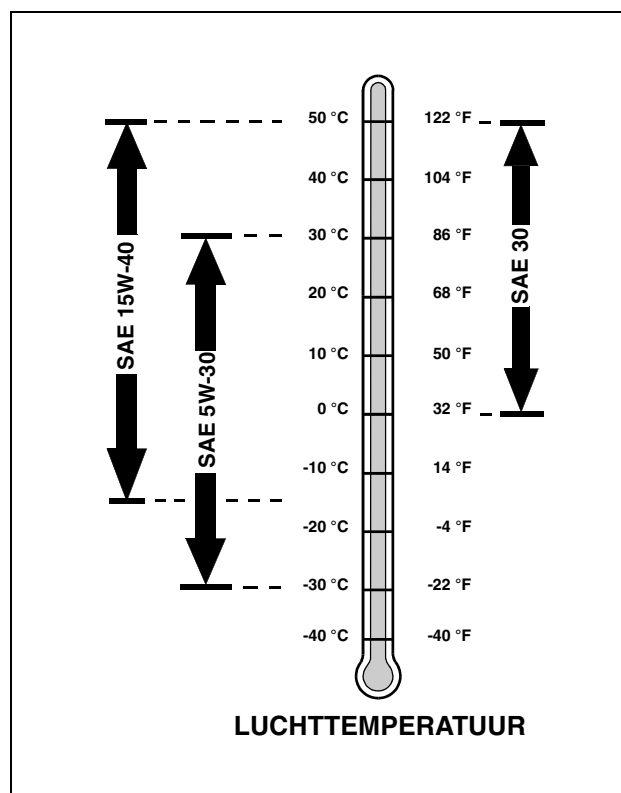
De volgende John Deere oliën worden ook aanbevolen op basis van het gespecificeerd temperatuurbereik:

- TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30)

Andere typen olie kunnen gebruikt worden indien de bovenstaande typen John Deere olie niet beschikbaar zijn, mits ze aan één van de volgende specificaties voldoen:

- SAE 15W-40 – API onderhoudsclassificatie CF-4 of hoger.
- SAE 5W-30 – API onderhoudsclassificatie CC of hoger.
- SAE 10W-30 – API onderhoudsclassificatie CF of hoger.
- SAE 30 – API onderhoudsclassificatie CF of hoger.

Bij gebruik van dieselolie met een zwavelgehalte van meer dan 0,5 % dient u het onderhoudsinterval voor het vervangen van de motorolie en het vervangen van het oliefilter te halveren.



ONDERHOUD – MOTOR

Controleren van het motoroliepeil

BELANGRIJK: Controleer het oliepeil **NIET** en voeg **GEEN** olie toe terwijl de motor draait.

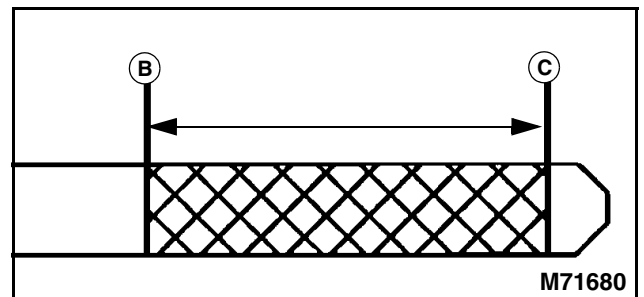
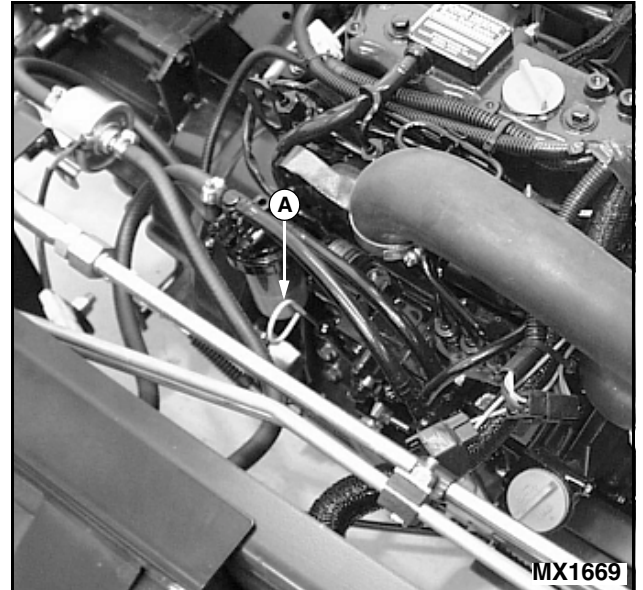
Zorg altijd voor het juiste motoroliepeil om sterke slijtage of motorschade te voorkomen.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)

BELANGRIJK: Voorkom dat er stof of andere verontreiniging in de buis van de peilstok terechtkomt. Maak het gebied rond de peilstok schoon voordat u hem verwijdert.

Tekst bij afbeelding: Dieselmotor afgebeeld.

3. Verwijder de peilstok (A). Veeg de peilstok met een doek schoon.
4. Plaats de peilstok terug.
5. Trek de peilstok naar buiten. Controleer het oliepeil op de peilstok: het dient tussen peil (B) en peil (C) op de peilstok te staan.
 - Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe totdat het peil precies op peil (B) op de peilstok staat.
 - Als het oliepeil boven peil (B) staat, dient u olie af te tappen totdat het juiste peil is verkregen.
6. Plaats de peilstok terug.
7. Laat het hulpstuk zakken.



Verversen van motorolie en vervangen van het filter

BELANGRIJK: Ververs de motorolie en vervang het oliefilter na de eerste 50 bedrijfsuren. Ververs de motorolie vaker bij gebruik van het voertuig onder extreem stoffige of vuile omstandigheden.

1. Laat de motor draaien om de olie te verwarmen.
2. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)

ONDERHOUD – MOTOR

3. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
4. Plaats de bak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.

Tekst bij afbeelding: Dieselmotor afgebeeld.

5. Verwijder de aftapplug (A) onder de RECHTER kant van de motor.
6. Verwijder het oliefilter (B).
 - Het filter bevindt zich RECHTS onder de motor.
 - Draai het filter linksom om hem te verwijderen.
7. Smeer een dun laagje schone motorolie op de pakking van het nieuwe filter.
8. Monteer het oliefilter.
 - Draai het filter aan totdat de pakking contact maakt met het oppervlak. Draai het filter nog 1/2 tot 3/4 slag nadat hij de pakking raakt.

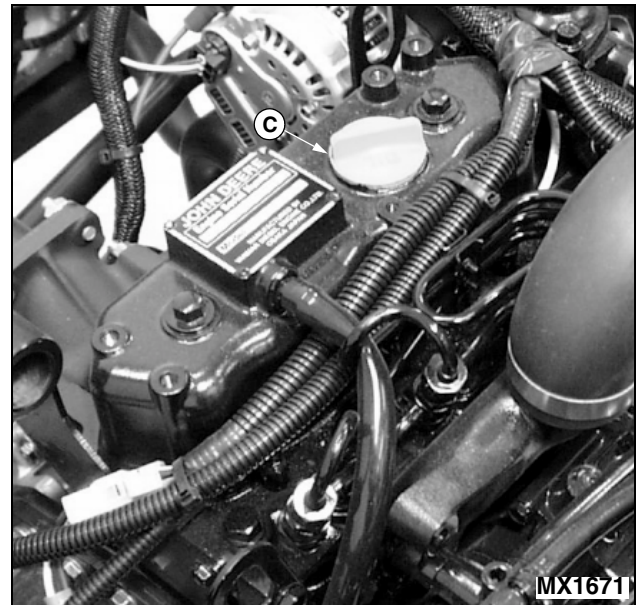
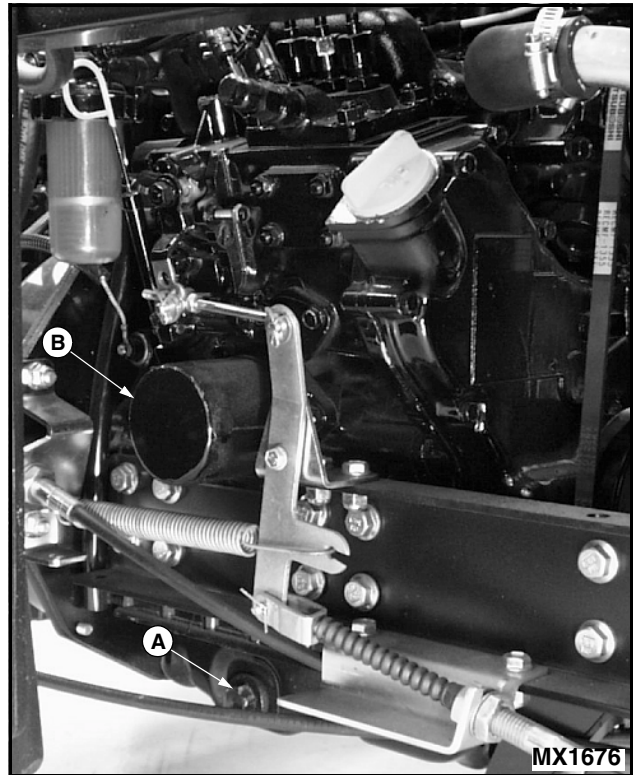
9. Installeer de olieaftapplug. NIET te vast aandraaien.

NB: Ook op de rechterkant van de motor is een olie-vuldop aangebracht.

10. Verwijder de olievuldop (C) bovenop de motor.
11. Voeg ongeveer 2,1 L (2.2 qt.) olie toe.
12. Installeer de olievuldop.
13. Start de motor.
 - Laat de motor gedurende twee minuten laag stationair draaien.
14. Kijk onder de motor of er misschien olie lekt.
15. Zet de motor af.
16. Wacht twee minuten en inspecteer het oliepeil.

BELANGRIJK: Voorkom dat er stof of andere verontreiniging in de buis van de peilstok terechtkomt. Maak het gebied rond de peilstok schoon voordat u hem verwijdert.

17. Trek de peilstok naar buiten. Veeg hem met een schone doek schoon.
18. Steek de peilstok in de buis.



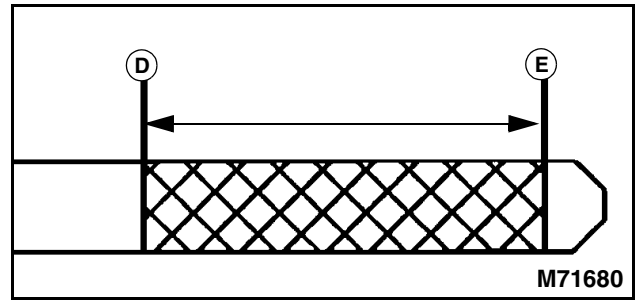
ONDERHOUD – MOTOR

19. Trek de peilstok naar buiten. Controleer het oliepeil op de peilstok: het dient tussen peil (D) en peil (E) op de peilstok te staan.

- Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe totdat het peil precies op peil (D) op de peilstok staat.
- Als het oliepeil boven peil (D) staat, dient u olie af te tappen totdat het juiste peil is verkregen.

20. Plaats de peilstok terug.

21. Laat het hulpstuk zakken.



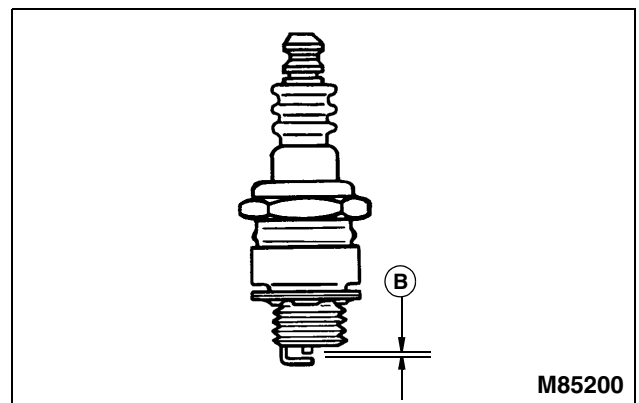
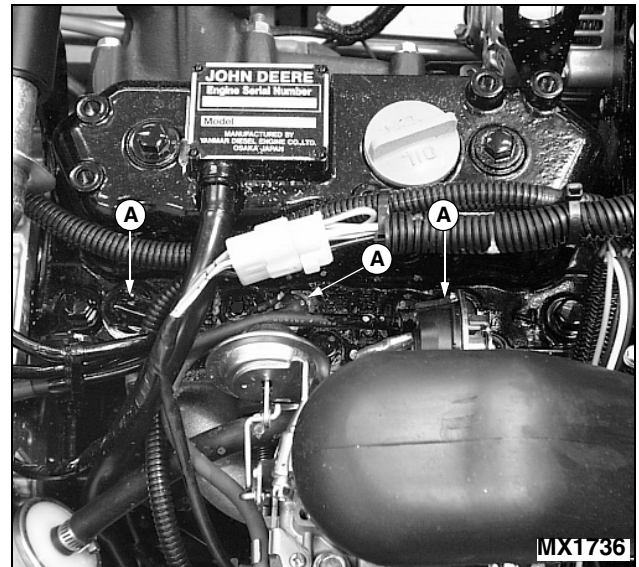
Controleren van de bougies



LET OP: Voorkom verwonding. Zet de motor AF en wacht totdat hij is afgekoeld voordat u de bougies verwijdert.

BELANGRIJK: Maak de bougies niet met schurende middelen schoon.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
3. Maak de omgeving van de bougies schoon.
4. Koppel de bougiekabel (A) los van de bougies.
5. Verwijder de bougies en inspecteer ze:
 - Maak elke bougie schoon, controleer op eventuele beschadigingen en vervang naar vereist.
 - Als de bougies in goede staat verkeren, dient u de vonkbrug te meten.
6. Meet de vonkbrug (B) en stel hem af op 0,76 mm (0.030 in.).
7. Installeer de bougies.
 - Haal ze aan tot 20 N•m (15 lb ft).
8. Bevestig de bougiekabels.
9. Laat het hulpstuk zakken.

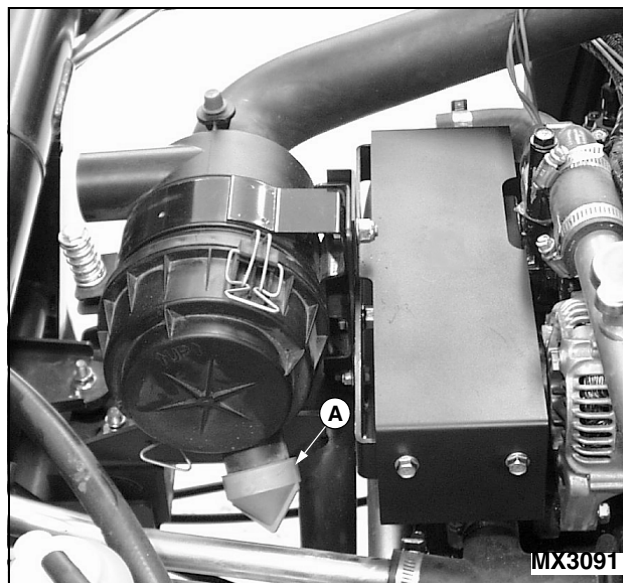


ONDERHOUD – MOTOR

Reinigen van de rubberenstofafvoerlepel

BELANGRIJK: Voorkom motorschade. Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement en de rubberenstofafvoerlepel zijn geïnstalleerd.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
3. Verwijder de stofafvoerlepel (A) en maak deze schoon. Vervang indien beschadigd.
4. Installeer de stofafvoerlepel.
5. Laat het hulpstuk zakken.

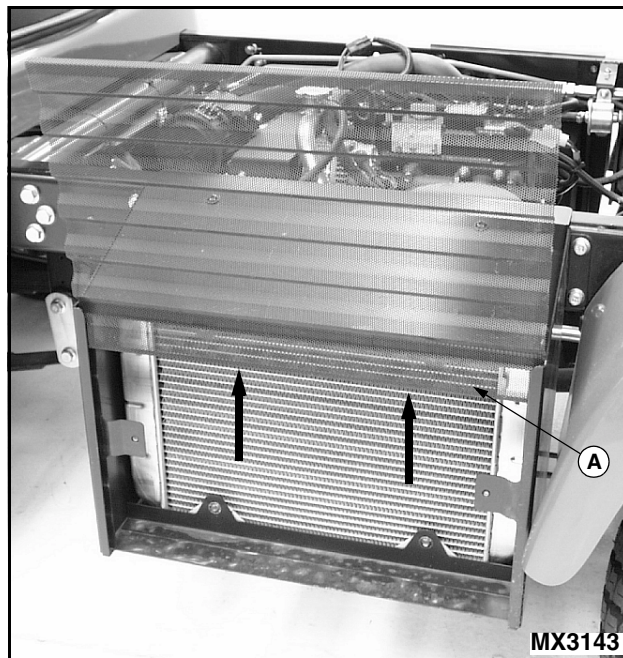


Reinigen van het luchtinlaatrooster

! LET OP: Voorkom verwonding. Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.

BELANGRIJK: Voorkom dat de motor oververhit raakt. Houd het luchtinlaatrooster schoon om voldoende luchttoevoer te behouden.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
3. Til het luchtinlaatrooster (A) uit zijn positie voor de radiator.
4. Reinig het rooster met een borstel of perslucht.
5. Installeer het rooster.
6. Laat het hulpstuk zakken.



ONDERHOUD – MOTOR

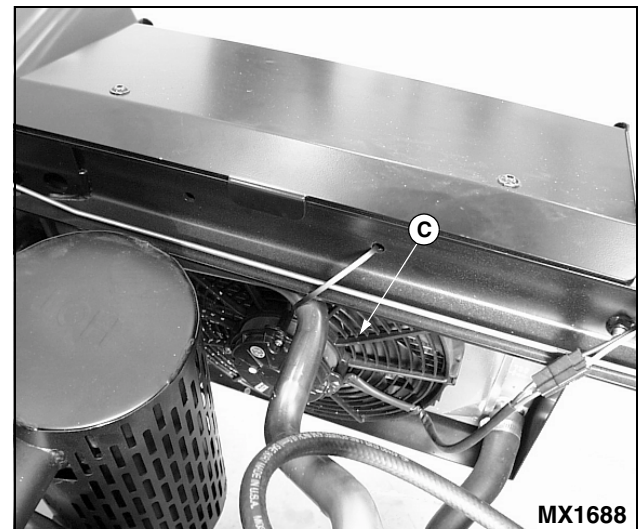
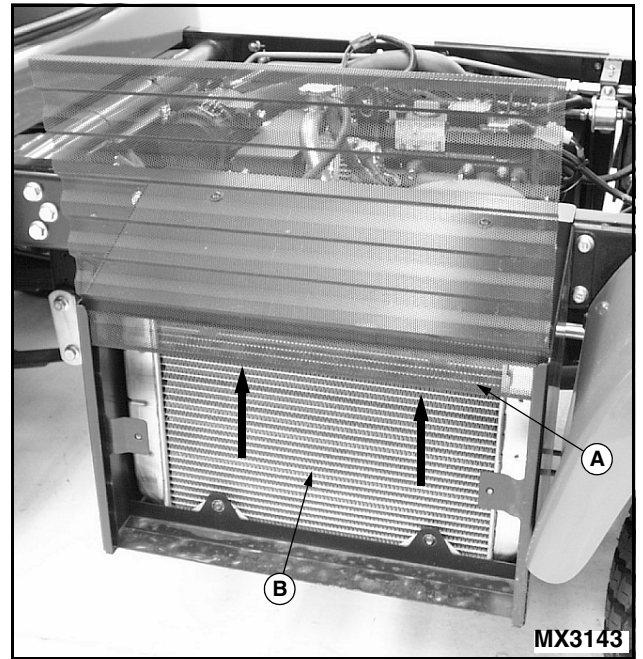
Reinigen van de koelribben van de radiator en de ventilatorkap



LET OP: Voorkom verwonding. Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.

BELANGRIJK: Voorkom dat de motor oververhit raakt. De koelribben van de radiator en de ventilatorkap moeten schoon zijn.

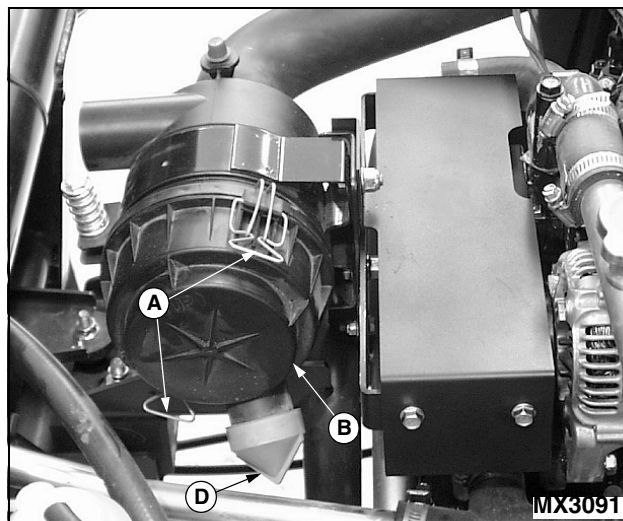
1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
3. Verwijder het luchtinlaatrooster (A).
4. Verwijder alle vuil en resten van de koelribben van de radiator (B) en de ventilatorkap (C) met perslucht of water.
 - Inspecteer de koelribben van de radiator.
5. Installeer het luchtinlaatrooster.
6. Laat het hulpstuk zakken.



Onderhoud van het luchtfilterelement

Inspectie van het luchtfilterelement

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
3. Trek de vergrendeling (A) los en verwijder de kap van het luchtfilterhuis (B).
4. Inspecteer elk element op het oog voordat u het verwijdt. Vervang de elementen ALLEEN als ze beschadigd of sterk vervuild zijn.



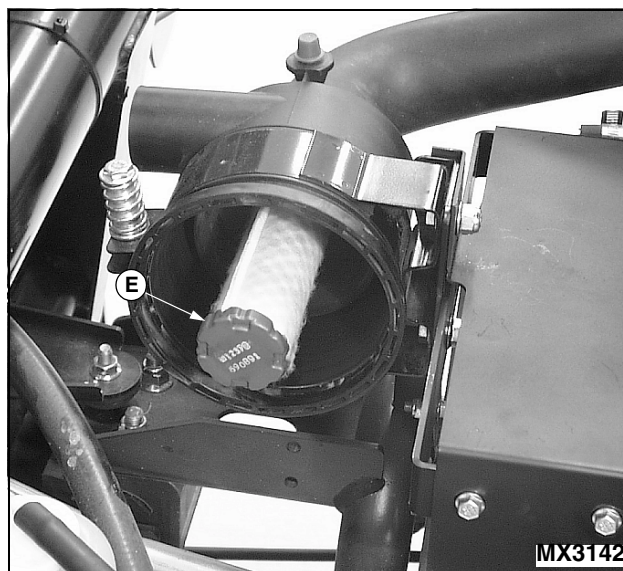
Vervangen van het primaire luchtfilterelement

1. Verwijder het primaire element (C) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw primair filterelement.
2. Installeer de kap van het luchtfilterhuis (B).
 - Raadpleeg de aanwijzingen op de kap van het filterhuis voor informatie over juiste installatie.
 - De rubberenstofafvoerlepel (D) dient naar beneden te wijzen wanneer de kap goed is geïnstalleerd.
 - Zet de vergrendelingen (A) vast.



Vervangen van het secundaire luchtfilterelement

1. Verwijder de kap van het luchtfilterhuis.
2. Verwijder het primaire luchtfilterelement.
3. Verwijder het secundaire luchtfilterelement (E) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw secundair luchtfilterelement.
4. Installeer het primaire luchtfilterelement.
5. Installeer de kap van het luchtfilterhuis.
6. Laat het hulpstuk zakken.

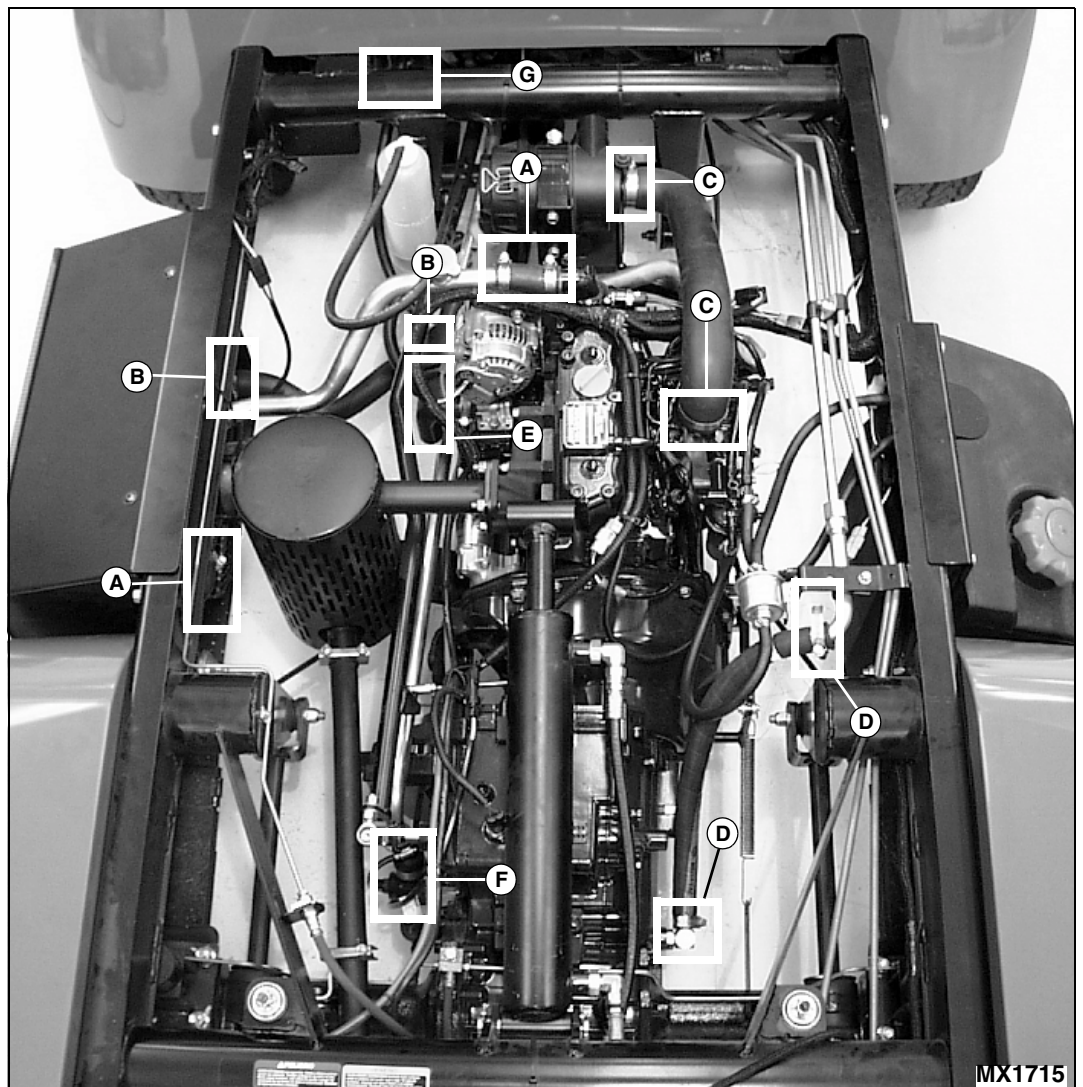


ONDERHOUD – MOTOR

Inspecteer de luchtinlaatslang, hydrauliekslangen, radiatorslangen en -klemmen

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
3. Inspecteer de slangen op lekkage en beschadigingen en kijk of de afstelbare klemmen goed vastzitten. Vervang indien vereist.
4. Laat het hulpstuk zakken.

- A – Bovenste radiatorslangen (4 klemmen)
- B – Onderste radiatorslangen (4 klemmen)
- C – Luchtinlaatslang (2 klemmen)
- D – Hydrauliekslang (2 klemmen)
- E – Hydraulisch aanzuigspuitstuk (4 klemmen)
- F – Hydrauliekslang (2 klemmen)
- G – Hydrauliekslang (2 klemmen)



MX1715

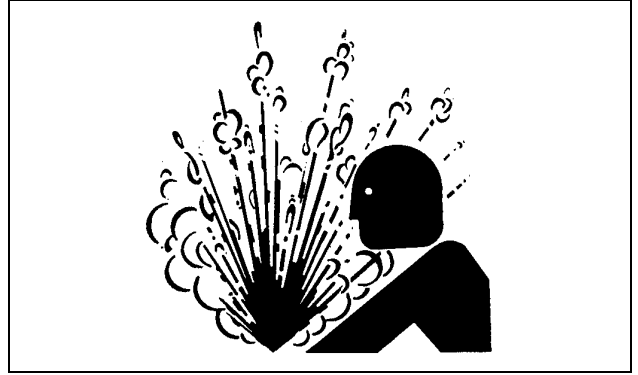
ONDERHOUD – MOTOR

Veilig onderhoud van het koelsysteem



LET OP: Voorkom verwonding. Het ontsnappen van vloeistoffen uit het onder druk staande koelsysteem kan ernstige brandwonden veroorzaken:

- Zet de motor af.
- Verwijder de vuldop pas nadat de radiator is afgekoeld en met blote handen kan worden aangeraakt. Schroef langzaam de dop los tot aan de eerste stop om de druk te verminderen alvorens de dop volledig te verwijderen.



Motorkoelvloeistof

Gebruik van de volgende John Deere koelvloeistof verdient aanbeveling voor zowel benzine- als dieselmotoren. Lees en volg alle aanwijzingen op het etiket van het product:

- PRE-DILUTED DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT™ (TY16036).

Indien de aanbevolen voorverdunde koelvloeistof niet beschikbaar is, wordt het volgende concentraat van John Deere aanbevolen:

- DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT CONCENTRATE™ (TY16034).

Deze koelvloeistoffen overtreffen de volgende industriële normen: ASTM D5345, D4656, D4985, D3306 en GM6038. Ze zijn geformuleerd voor een gebruiksduur van 5 jaar of 5000 uur (op voorwaarde dat het conditionerpeil jaarlijks wordt gecontroleerd) voor toepassing in alle industriële dieselmotoren. Aan deze koelvloeistoffen is een koelvloeistof-conditioner toegevoegd die putjesvorming in de liner en cavitatie voorkomt.

Als geen van beide koelvloeistoffen beschikbaar is, dient u een koelvloeistof op basis van ethyleenglycol te gebruiken die aan de volgende norm voldoet:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kijk voor gebruik op het etiket van het blik of het product inderdaad de juiste specificaties voor uw machine heeft. Gebruik koelvloeistof met conditioner of voeg voor gebruik conditioner toe aan de koelvloeistof.

BELANGRIJK: Gebruik om schade aan de motor te voorkomen geen onverdund antivriesmiddel of meer dan 50 % antivriesmiddel in het koelsysteem. Meng het NIET met andere soorten additieven en voeg geen andere additieven toe aan het koelsysteem.

ONDERHOUD – MOTOR

Bij gebruik van concentraat dient u ongeveer 50 procent antivries te vermengen met 50 procent gedistilleerd of gedeïoniseerd water voordat u het systeem vult. Dit mengsel biedt bescherming tegen bevriezing tot -37 °C (-34 °F).

In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Lees het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor de meest recente informatie en aanbevelingen.

Het aanbevolen antivriesmiddel zorgt voor:

- doeltreffende warmteoverdracht
- roestbestendigheid in het koelsysteem
- bescherming tegen putjesvorming in de liner en cavitatie
- compatibiliteit met de slangen en de afdichtingen van het koelsysteem
- bescherming onder koude en warme omstandigheden

Interval voor aftappen van de motorkoelvloeistof

Bij gebruik van PRE-DILUTED DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT™ of DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT CONCENTRATE™ (TY16034) dient u om de 60 maanden of 5000 bedrijfsuren (wat het eerste komt) alle vloeistof uit het systeem af te tappen, het systeem te spoelen en weer te vullen met nieuw koelvloeistofmengsel.

Als u geen gebruik maakt van de bovenstaande koelvloeistoffen van John Deere: leeg, spoel en vul het koelsysteem met een nieuw koelvloeistofmengsel om de 24 maanden of 600 bedrijfsuren (wat het eerste komt).

Controleren van het koelvloeistofpeil

BELANGRIJK: Voorkom motorschade:

- Laat de motor **NIET** draaien zonder koelvloeistof.
- Giet **GEEN** koelvloeistof in de radiator wanneer de motor heet is.
- Gebruik antivries die is goedgekeurd voor gebruik in aluminium motoren.
- Giet nooit meer dan 50 procent antivries in het koelsysteem om oververhitting van de motor te voorkomen.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)

3. Controleer het koelvloeistofpeil in de opvangfles (A):

- Als de motor warm is, dient het koelvloeistofpeil tussen “Full” (B) en “Low” (C) te staan.
- Als de motor koud is, dient het koelvloeistofpeil op “Low” (C) op de opvangfles te staan.

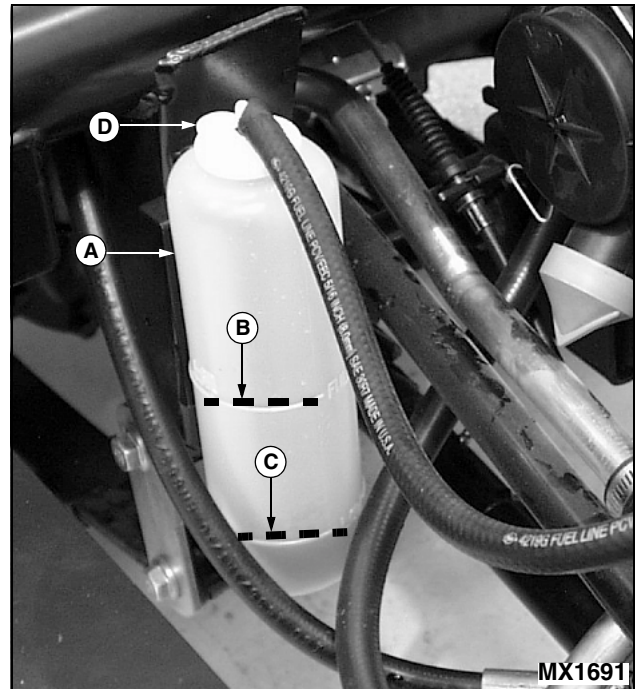
4. Haal de dop van de opvangfles (D) om koelvloeistof toe te voegen.

5. Als het koelvloeistofpeil laag is, dient u antivries en water in de juiste verhouding toe te voegen.

6. Plaats de dop van de opvangfles en draai hem aan.

7. Verwijder al het vuil van het luchtinlaatrooster, de ventilatorkap, de koelribben van de radiator en de oliekoelspiralen van het supplementair hydraulisch systeem.

8. Inspecteer de slangen en klemmen van het koelvloeistofsysteem. Controleer of er geen lekken of losse verbindingen zijn.



ONDERHOUD – MOTOR

Aftappen van het koelsysteem



LET OP: Voorkom verwonding. Wacht met het verwijderen van de radiatorstop tot dat de motor is afgekoeld. Draai de stop langzaam tot de eerste aanslag los. Wacht tot dat alle druk is afgenomen voordat u de stop verwijdert. Wanneer de motor heet is, kan explosief ontsnappen van vloeistof uit het onder druk staande koelsysteem ernstige brandwonden veroorzaken.

Antivries is schadelijk voor het milieu. Werp antivries in de juiste container weg.

BELANGRIJK: Voorkom motorschade:

- Laat de motor **NIET** draaien zonder koelvloeistof.
- Giet **GEEN** koelvloeistof in de radiator wanneer de motor heet is.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)

3. Open de radiatorstop (A) langzaam tot de eerste aanslag om alle druk af te nemen.

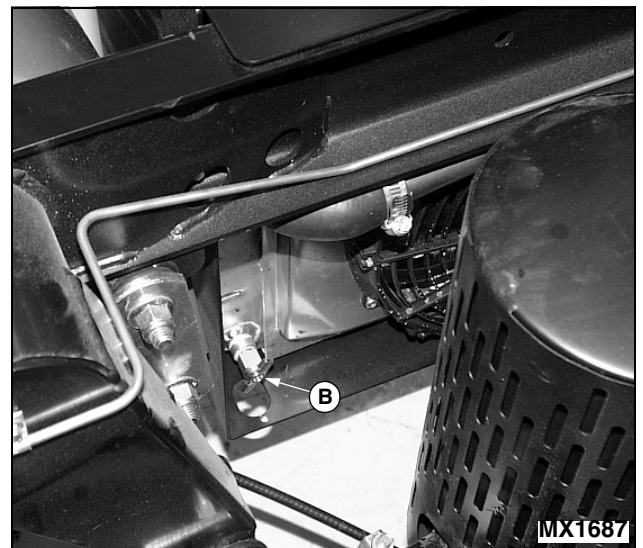
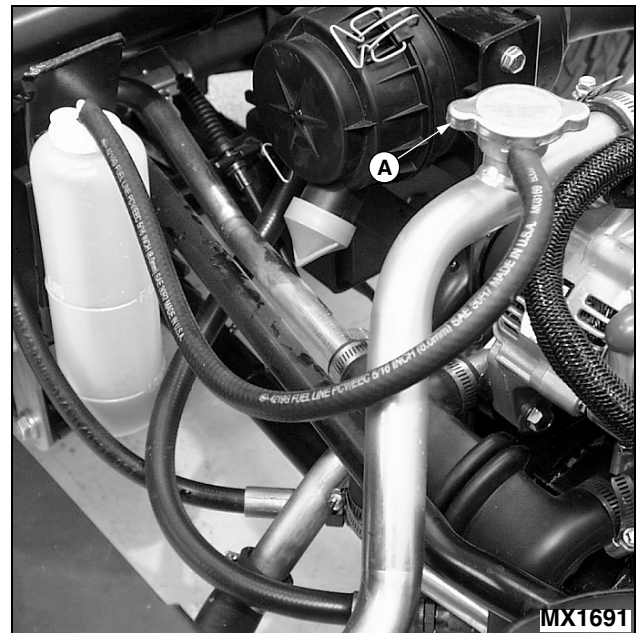
4. Draai de radiatorstop goed dicht.

5. Open het ontluichtingskraantje (B) van de radiator. Laat de koelvloeistof in een bak lopen.

6. Verwijder de radiatorstop terwijl de koelvloeistof uit de opvangfles stroomt.

7. Draai het ontluichtingskraantje dicht nadat alle koelvloeistof is weggelopen.

8. Spoel het koelsysteem.



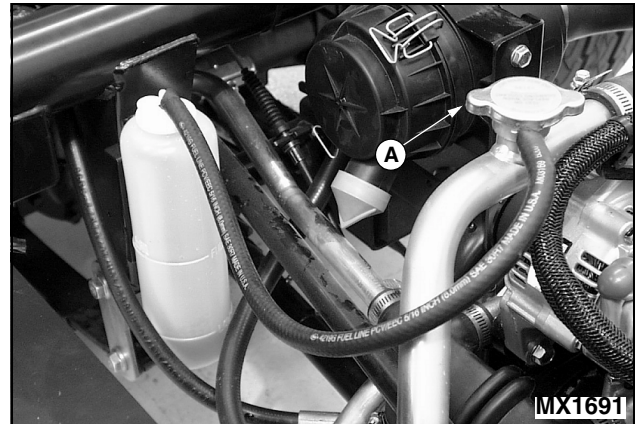
ONDERHOUD – MOTOR

Spoelen van het koelsysteem



LET OP: Voorkom verwonding. De motor en de koelvloeistof zijn heet.

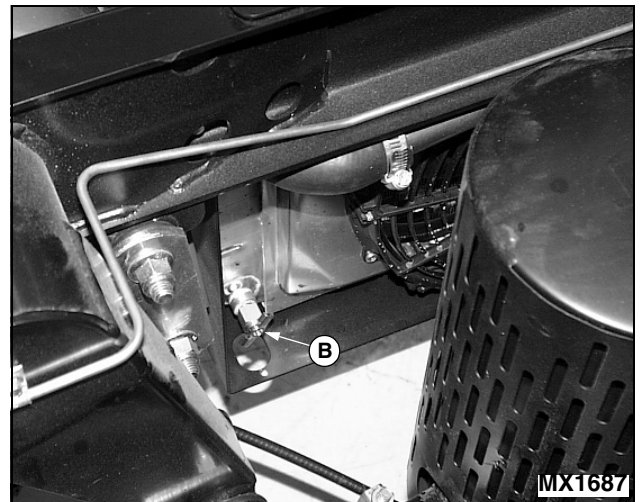
Draai de radiatorstop open met een dikke lap of handschoen om uw handen te beschermen.



BELANGRIJK: Voorkom motorschade:

- Giet **GEEN** water in de radiator wanneer de motor heet is.
- Laat de motor **NIET** draaien zonder koelvloeistof.

1. Vul het koelsysteem met schoon water en John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush of een gelijkwaardig product. Volg de aanwijzingen op het blik.
2. Plaats de radiatorstop (A) en draai hem aan.
3. Start de motor en laat hem draaien totdat hij de bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
4. Zet de motor af.
5. Open het ontluchtingskraantje (B) van de radiator.
 - Leeg het koelsysteem onmiddellijk voordat roest en bezinking kunnen optreden.
6. Sluit het ontluchtingskraantje van de radiator.



Vullen van het koelsysteem

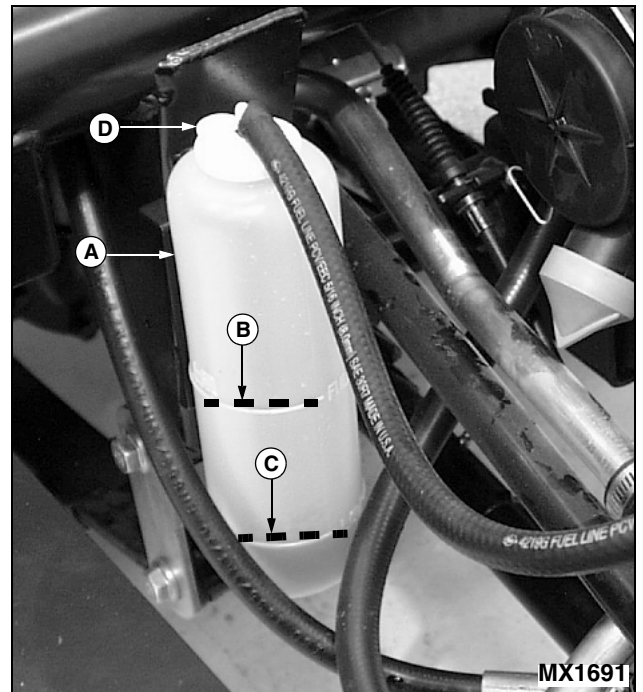
BELANGRIJK: Voorkom motorschade:

- Gebruik geen onverdunde antivries of oplossingen met meer dan 50 % antivries in het koelsysteem.
- Meng het **NIET** met andere soorten additieven en voeg geen andere additieven toe aan het koelsysteem.

1. Vul het koelsysteem met ongeveer 3,8 L (4.1 qt.) koelvloeistof.
 - In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Lees het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-distributeur voor de meest recente informatie en aanbevelingen.

ONDERHOUD – MOTOR

- John Deere Cooling System Sealer of een gelijkwaardig product kan in de radiator gebruikt worden om lekken af te dichten. Gebruik geen andere additieven in het koelsysteem.
2. Plaats de radiator dop en draai hem aan.
 3. Laat de motor draaien totdat hij de bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
 4. Zet de motor af.
 5. Controleer het koelvloeistofpeil in de opvangfles (A):
 - Als de motor warm is, dient het koelvloeistofpeil tussen “Full” (B) en “Low” (C) te staan.
 - Als de motor koud is, dient het koelvloeistofpeil op “Low” (C) op de opvangfles te staan.
 6. Verwijder de dop (D) van de opvangfles om koelvloeistof toe te voegen, indien nodig.
 7. Inspecteer de slangen en klemmen van het koelvloeistofsysteem.
 8. Laat het hulpstuk zakken.



Vervang het brandstoffilter (modellen met benzinemotor)

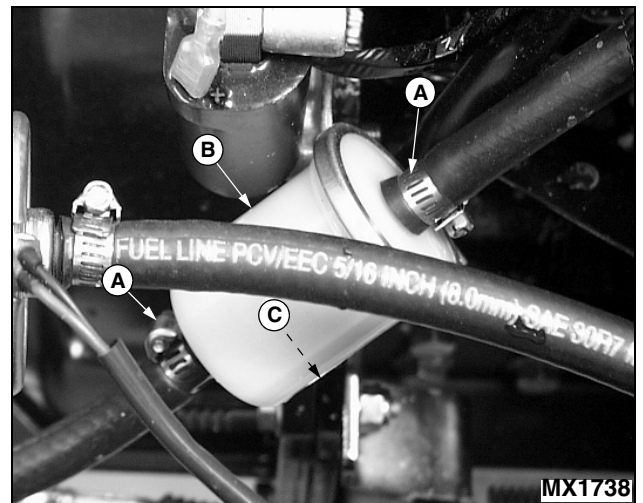


LET OP: Voorkom verwonding. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van het brandstofsysteem. Wacht totdat de motor is afgekoeld.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
3. Schuif de slangklemmen (A) van het filter (B) op de rechterkant van de motor vandaan.
4. Koppel de slangen los van het filter.

NB: Wanneer u een nieuw brandstoffilter installeert, moet u erop letten dat het filterpijltje (C) in de richting van de brandstofstroom wijst.

5. Monteer het filter.
6. Sluit de slangen aan op het nieuwe filter.
7. Installeer de slangklemmen.
8. Laat het hulpstuk zakken.



ONDERHOUD – MOTOR

Onderhoud van het brandstofsedimentatieglas (modellen met dieselmotor)



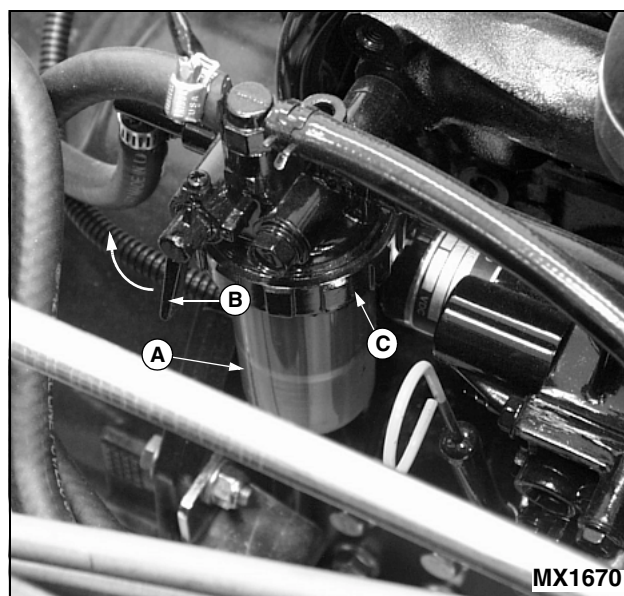
LET OP: Voorkom verwonding. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van het brandstofsysteem. Wacht totdat de motor is afgekoeld.

Inspectie

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
3. Kijk op het oog of het sedimentatieglas (A) water en bezinksel bevat.
4. Reinig zonodig het sedimentatieglas en vervang het filter.

Reinigen en vervangen

1. Sluit de brandstofklep (B).
2. Draai de kraag (C) om het sedimentatieglas en het filter te verwijderen. Gooi het filter weg.
3. Maak het sedimentatieglas schoon.
4. Installeer een nieuwe filter en het sedimentatieglas.
5. Draai de kraag aan.
6. Open de brandstofklep.
7. Laat het hulpstuk zakken.



ONDERHOUD – MOTOR

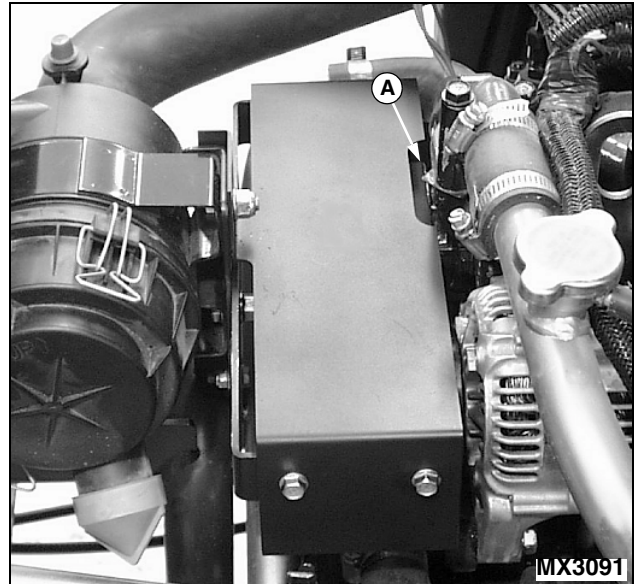
Inspecteren en afstellen van de dynamoriem



LET OP: Voorkom ongelukken waarbij u door een draaiende riem of schijf wordt gegrepen of geraakt. Stop de motor en wacht totdat alle draaiende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

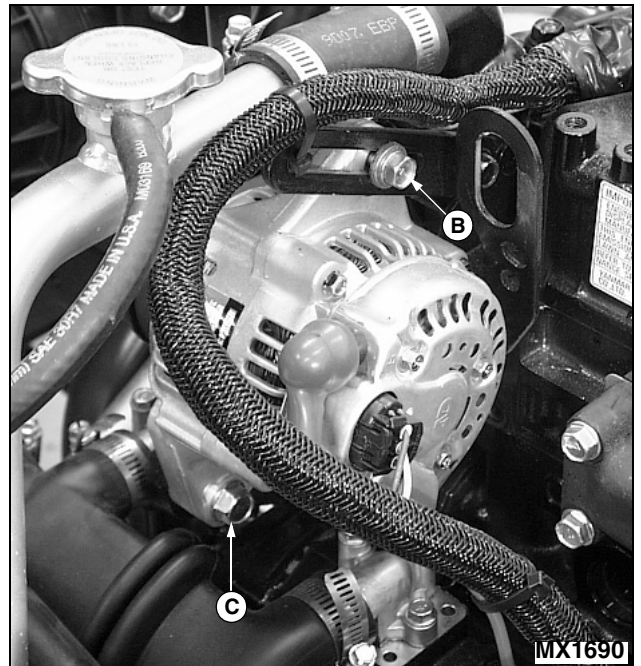
Controleer de riemspanning.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
3. Inspecteer de dynamoriem (A) via de opening in de kap:
 - Controleer de riem op tekenen van over matige slijtage, beschadiging en uitrekking terwijl hij op de schijven is gemonteerd.
 - Duw met uw duim op de riem, halverwege tussen de schijven. De uitwijking van de riem naar binnen behoort ongeveer 10 mm (3/8 in.) te bedragen.



Afstellen van de riemspanning

1. Draai de stelbout (B) los.
2. Draai de bevestigingsbout (C) van de dynamo los.
3. Duw het dynamohuis naar buiten.
4. Draai de stelbout (B) en bevestigingsbout (C) van de dynamo aan.
5. Controleer de riemspanning:
 - Duw met uw duim op de riem, halverwege tussen de schijven. De uitwijking van de riem naar binnen behoort ongeveer 10 mm (3/8 in.) te bedragen.
6. Laat het hulpstuk zakken.



ONDERHOUD – MOTOR

Vervangen van de dynamoriem (modellen met benzinemotor)



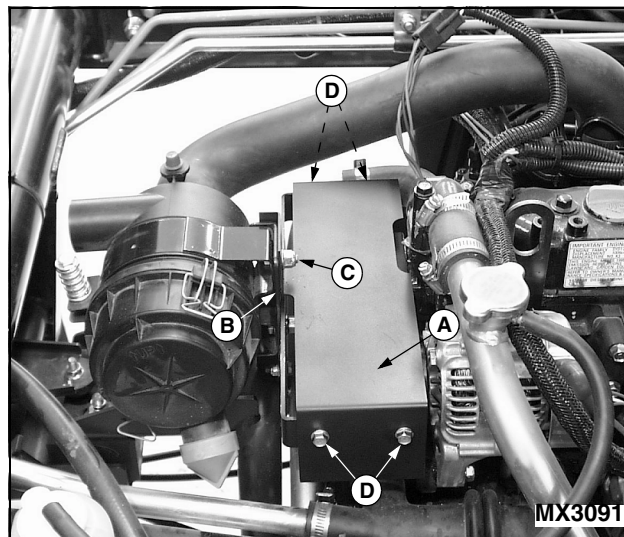
LET OP: Voorkom ongelukken waarbij u door een draaiende riem of schijf wordt gegrepen of geraakt. Stop de motor en wacht totdat alle draaiende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudsstand. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)

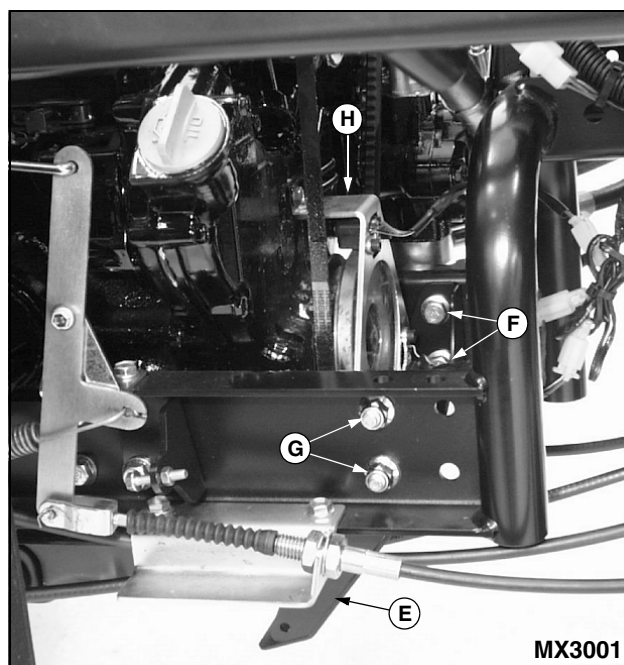
3. Verwijder het reimscherm (A) van de steunbeugel (B) van het luchtfilter.

- Verwijder de moer (C) en de vier bouten (D).



4. Verwijder de beschermplaat (E) die onder het voertuig en voor de motor is gemonteerd.

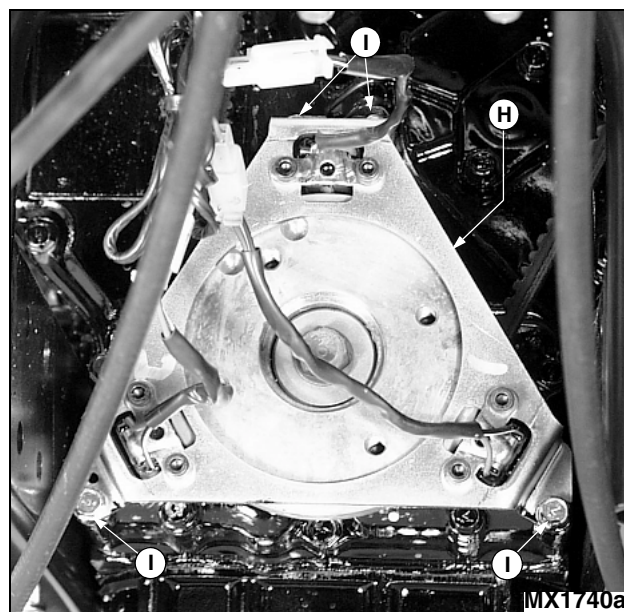
- Verwijder de vier zeskantbouten (F) en de borgmoeren met flens (G).



ONDERHOUD – MOTOR

5. Verwijder de beugel (H) van de pulsgenerator.

- Verwijder de vier moerbouten (I).



6. Draai de stelbout (J) van de dynamo los.

7. Verwijder de bevestigingsbout (K) van de dynamo.

8. Duw het dynamohuis naar binnen.

9. Neem de versleten riem van de dynamoschijf en de twee motorschijven.

10. Monteer de nieuwe riem.

11. Installeer de bevestigingsbout (K) van de dynamo. NIET vast aandraaien.

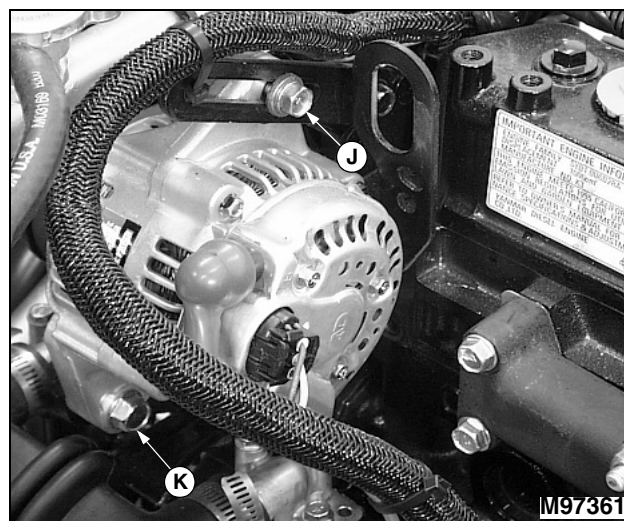
12. Duw het dynamohuis naar buiten.

13. Draai de stelbout (J) en bevestigingsbout (K) van de dynamo aan.

14. Controleer de riemspanning:

- Duw met uw duim op de riem, halverwege tussen de schijven. De uitwijking van de riem naar binnen behoort ongeveer 10 mm (3/8 in.) te bedragen.

15. Installeer de beugel van de pulsgenerator met de vier moerbouten.



NB: Installeer de bouten van binnen naar buiten door de steunplaat.

16. Installeer de beschermplaat met de vier zeskantbouten en geflensde borgmoeren.

17. Installeer het riemscherm.

18. Laat het hulpstuk zakken.

ONDERHOUD – MOTOR

Vervangen van de dynamoriem (modellen met dieselmotor)



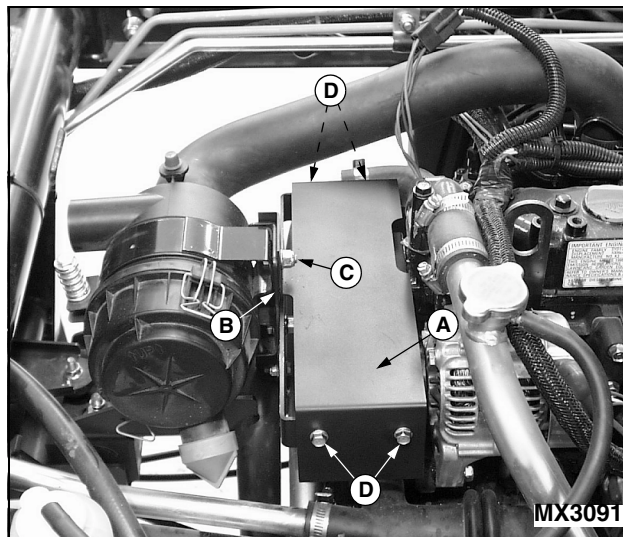
LET OP: Voorkom ongelukken waarbij u door een draaiende riem of schijf wordt gegrepen of geraakt. Stop de motor en wacht totdat alle draaiende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)

3. Verwijder het riemscherm (A) van de steunbeugel (B) van het luchtfilter.

- Verwijder de moer (C) en de vier bouten (D).



4. Draai de stelbout (E) los.

5. Verwijder de bevestigingsbout (F) van de dynamo.

6. Duw het dynamohuis naar binnen.

7. Neem de versleten riem van de dynamoschijf en de twee motorschijven.

8. Monteer de nieuwe riem.

9. Installeer de bevestigingsbout (F) van de dynamo. NIET vast aandraaien.

10. Duw het dynamohuis naar buiten.

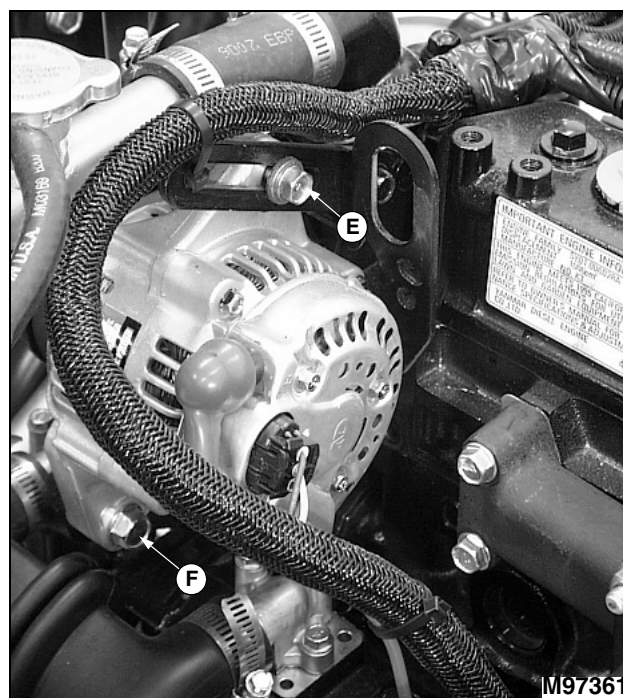
11. Draai de stelbout (E) en bevestigingsbout (F) van de dynamo aan.

12. Controleer de riemspanning:

- Duw met uw duim op de riem, halverwege tussen de schijven. De uitwijking van de riem naar binnen behoort ongeveer 10 mm (3/8 in.) te bedragen.

13. Installeer het riemscherm.

14. Laat het hulpstuk zakken.



ONDERHOUD – TRANSMISSIE

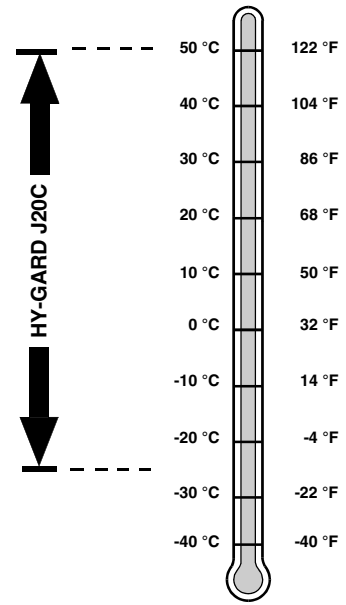
Transmissieolie

Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olieverseringsbeurten.

Gebruik van de onderstaande transmissie- en hydrauliekolie van John Deere verdient de voorkeur:

- HY-GARD® (JDM J20C)

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend olie van goede kwaliteit in deze transmissie. Meng GEEN andere olie in deze transmissie. Gebruik GEEN BIO-HYGARD® in deze transmissie. Gebruik GEEN motorolie of vloeistof voor automatische transmissies van type F (rood) in deze transmissie.



LUCHTTEMPERatuur

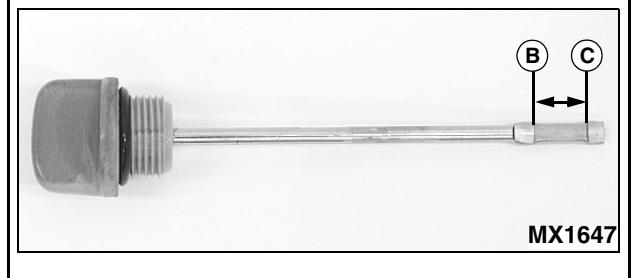
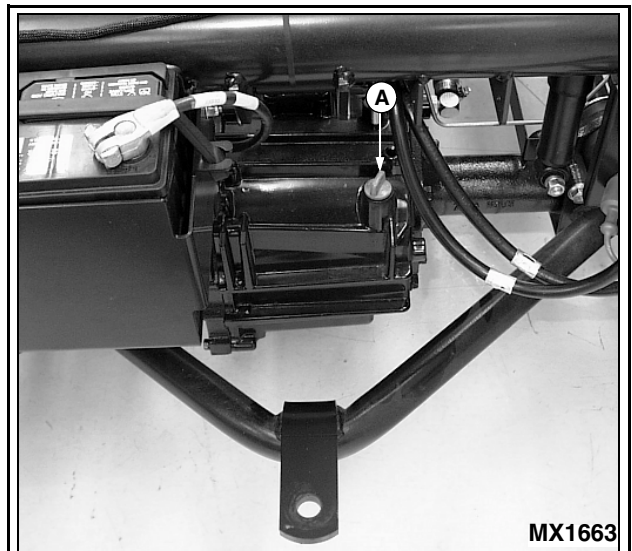
Controleren van transmissieoliepeil

BELANGRIJK: Controleer het transmissieoliepeil terwijl de motor koud is. De motor mag niet draaien.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
2. Maak de omgeving van de vuldop en de peilstok van het reservoir (A) goed schoon.
3. Verwijder de vuldop/peilstok en veeg hem schoon met een doek.

NB: Draai de peilstok er NIET in. Laat de schroefdraad op de bovenkant van de transmissiekast rusten.

4. Plaats de vuldop/peilstok terug.
5. Verwijder de vuldop/peilstok. Kijk naar het oliepeil op de peilstok: het dient tussen peil (B) en peil (C) op de peilstok te staan.
 - Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe totdat het peil precies op peil (B) op de peilstok staat.
 - Als het oliepeil boven peil (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen totdat het juiste peil is verkregen.
6. Plaats de vuldop/peilstok terug.



ONDERHOUD – TRANSMISSIE

Verversen van transmissieolie en vervangen van het filter

BELANGRIJK: Verontreinigde transmissieolie kan de transmissie beschadigen of buiten bedrijf stellen. Verwijder de vuldop/peilstok **UITSLUITEND** wanneer dit absoluut noodzakelijk is.

Onder extreme of ongebruikelijke omstandigheden kan vaker uitvoeren van deze onderhoudsprocedure zijn vereist.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)

- Laat de motor en de transmissie afkoelen.

3. Maak de omgeving van de vuldop/peilstok van de transmissie (A) goed schoon. Verwijder de vuldop/peilstok.

4. Ga naar de aftapplug (B) onder de rechterkant van de transmissie.

5. Verwijder de aftapplug. Laat de olie in een opvangbak met een inhoud van ten minste 10,6 L lopen.

NB: Als het voertuig is uitgerust met een supplementair hydraulischsysteem, is het transmissiefilter (C) verplaatst naar de RECHTER kant van het voertuig.

6. Localiseer het transmissieoliefilter (C) links onder het voertuig.

7. Draai het filter linksom om hem te verwijderen. Gebruik een opvangbak om oliedruppels op te vangen.

8. Monteer het nieuwe filter.

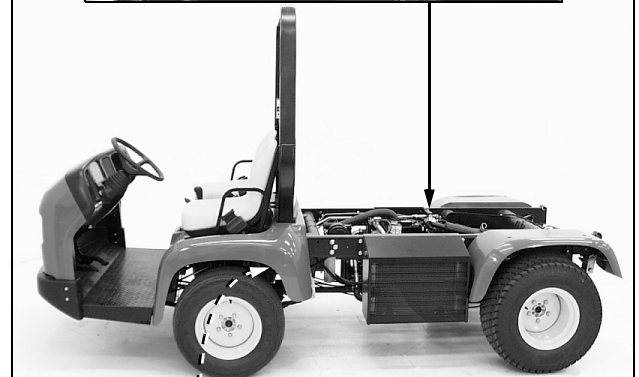
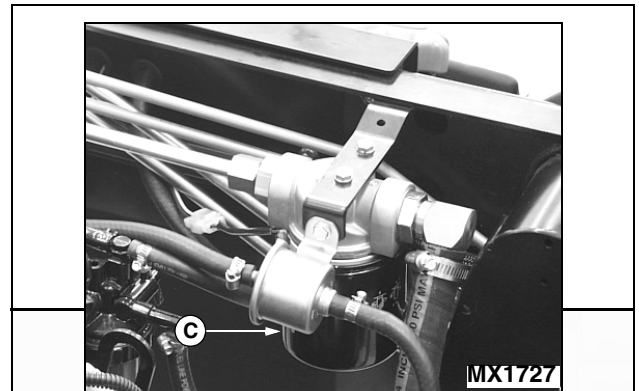
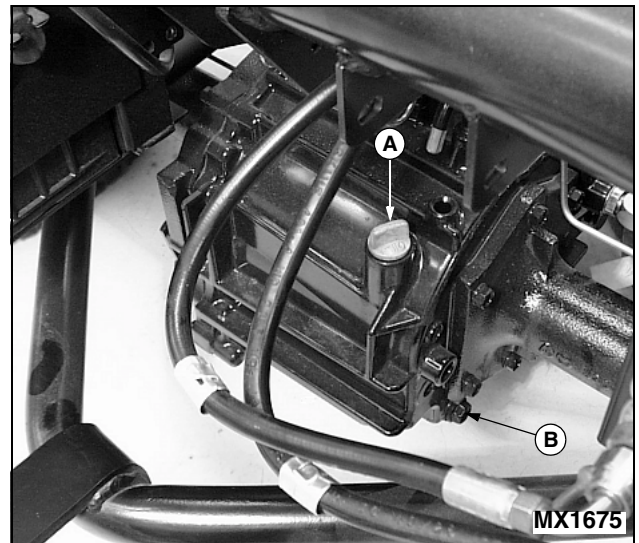
- Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het nieuwe filter.
- Draai het filter aan totdat de pakking contact maakt met het oppervlak. Draai het filter nog 1/2 tot 3/4 slag nadat hij de pakking raakt.

9. Plaats de aftapplug en draai hem vast.

10. Giet ongeveer 10,6 L (2.8 gal.) olie in de vulopening.

NB: Draai de peilstok er NIET in. Laat de schroefdraad op de bovenkant van de transmissiekast rusten.

11. Plaats de vuldop/peilstok terug.



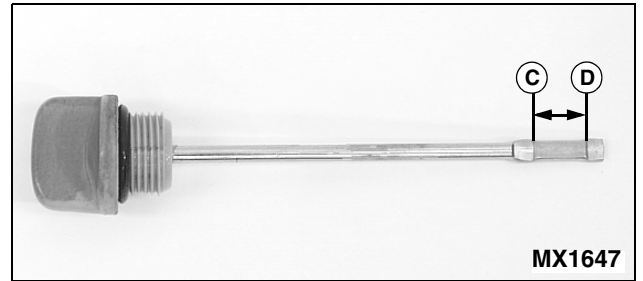
ONDERHOUD – TRANSMISSIE

12. Verwijder de vuldop/peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok: het dient tussen peil (C) en peil (D) op de peilstok te staan.

- Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe totdat het peil precies op peil (C) op de peilstok staat.
- Als het oliepeil boven peil (C) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen totdat het juiste peil is verkregen.

13. Plaats de vuldop/peilstok terug.

14. Laat het hulpstuk zakken.



Maak de transmissieoliezeef schoon



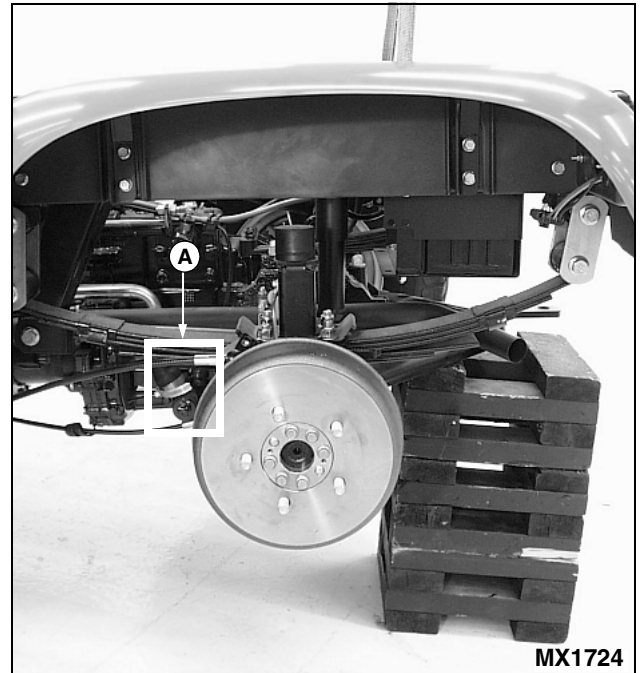
LET OP: Wees uitermate voorzichtig wanneer u deze onderhoudsprocedure uitvoert. Wanneer de machine gebruikt is, kan de transmissieolie zeer heet zijn.

NB: Maak de zeef altijd schoon wanneer u de transmissieolie ververs en het filter vervangt. De zeef dient te worden schoongemaakt wanneer de transmissie LEEG is.

1. Ververs de transmissieolie en vervang het filter.

NB: Linker achterwiel alleen verwijderd voor duidelijkheid op de foto.

2. Localiseer het zeefhuis (A) aan de linkerkant van het voertuig.



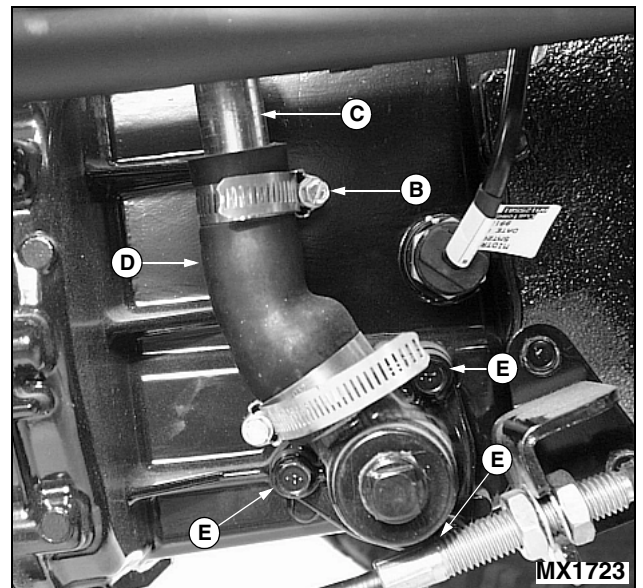
NB: Gebruik een opvangbak om oliedruppels op te vangen.

3. Draai de verstelbare slangklemmen (B) los.

4. Trek de hydrauliekleiding (C) uit de rubberslang (D).

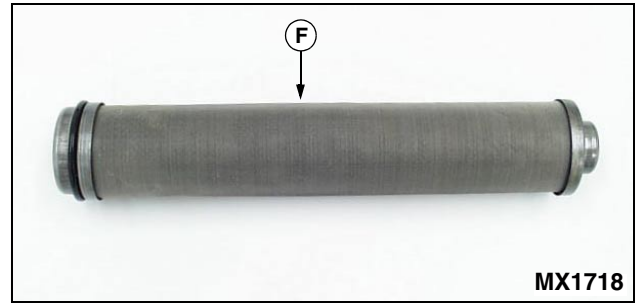
5. Draai de drie zeskantbouten (E) los en verwijder ze.

6. Verwijder het zeefhuis en de zeef.



ONDERHOUD – TRANSMISSIE

7. Maak de zeef (F) schoon met een (petrochemisch) oplosmiddel en laat hem drogen.
8. Plaats de zeef in het zeefhuis.
9. Installeer het zeefhuis.
 - Installeer de drie zeskantbouten (E) en draai ze aan.
10. Installeer de rubberslang (D) op de hydrauliekleiding (C).
11. Draai de verstelbare slangklemmen (B) aan.



Vet

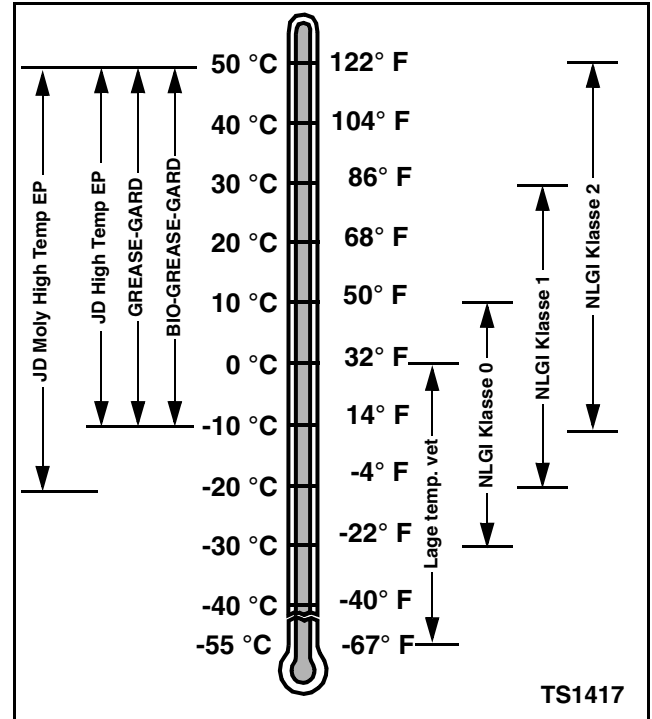
Gebruik een vet bij de onderhoudsbeurt dat geschikt is voor de tot de volgende onderhoudsbeurt verwachte luchttemperaturen.

De volgende vetten hebben de voorkeur:

- John Deere Moly High Temperature EP Grease.
- John Deere High Temperature EP Grease.
- John Deere GREASE-GARD™.

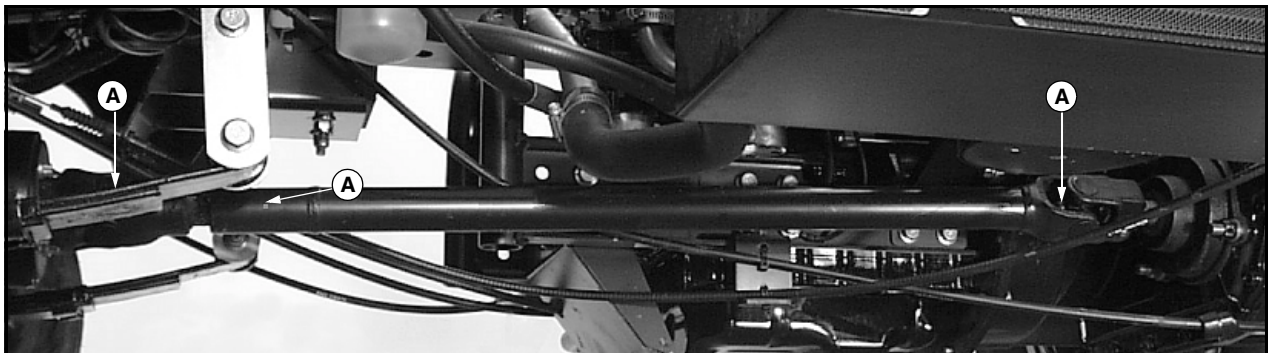
Andere vetten die gebruikt kunnen worden zijn:

- SAE Multipurpose EP Grease met 3 tot 5 procent molybdeendisulfide.
- SAE Multipurpose EP Grease.
- Vetten die aan de militaire specificatie MIL-G-10924C voldoen, kunnen bij zeer koude omstandigheden gebruikt worden.



Smeren van de aandrijfas (modellen met vierwielaandrijving)

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
2. Smeer de drie vetnippels (A) op de aandrijfas met John Deere Moly High Temperature EP Grease of een gelijkwaardig product.



ONDERHOUD – HYDRAULICA

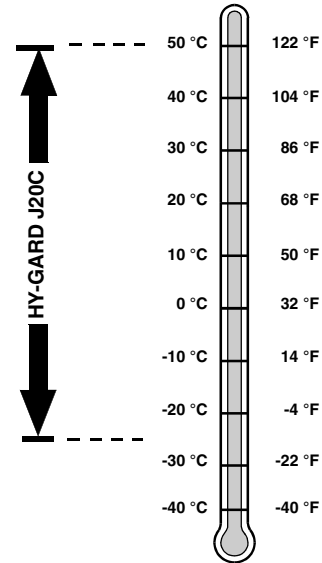
Hydrauliekolie

Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olieverseringsbeurten.

Gebruik van de onderstaande transmissie- en hydrauliekolie van John Deere verdient de voorkeur:

- HY-GARD® (JDM J20C)

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend olie van goede kwaliteit in dit supplementaire reservoir. Meng **GEEN** andere olie in dit oliereservoir. Gebruik **GEEN** BIO-HYGARD® in dit oliereservoir. Gebruik **GEEN** motorolie of vloeistof voor automatische transmissies van “type F” (rood) in dit reservoir.



LUCHTTEMPERATUUR

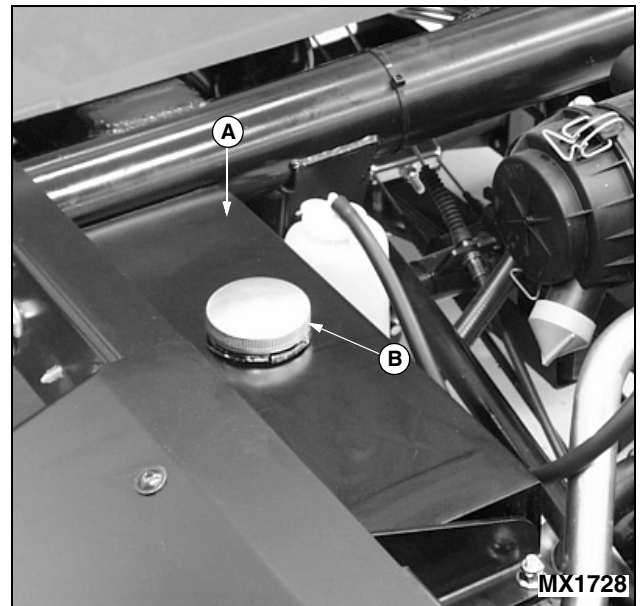
Controleer het hydrauliekoliepeil.

NB: Deze onderhoudsprocedure dient te worden uitgevoerd op voertuigen die zijn uitgerust met een supplementair hydraulisch systeem.

BELANGRIJK: Inspecteer het oliepeil in het reservoir terwijl de olie koud is.

Giet de oliereservoirtank **NIET** te vol. De olie zet tijdens bedrijf uit, waardoor het reservoir kan overlopen.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
3. Ga naar het supplementaire oliereservoir (A) aan de linkerkant van het voertuig.
4. Maak de omgeving van de peilstokdop (B) goed schoon.
5. Haal de peilstokdop (B) uit de oliereservoirtank. Inspecteer het oliepeil op het oog.
 - Het oliepeil dient tussen “ADD” en “FULL COLD” op de peilstok te staan.
6. Voeg zo nodig olie toe.
7. Steek de peilstokdop in de buis en draai hem aan.
8. Laat het hulpstuk zakken.



M93955

ONDERHOUD – HYDRAULICA

Verversen van hydrauliekolie en vervangen van het filter

NB: Deze onderhoudsprocedure dient te worden uitgevoerd op voertuigen die zijn uitgerust met een supplementair hydraulisch systeem.



LET OP: Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Vermijd dat gevaar door de druk af te nemen alvorens hydraulische en andere leidingen te ontkoppelen. Draai alle verbindingen aan alvorens druk aan te leggen. Zoek naar lekken met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder druk.

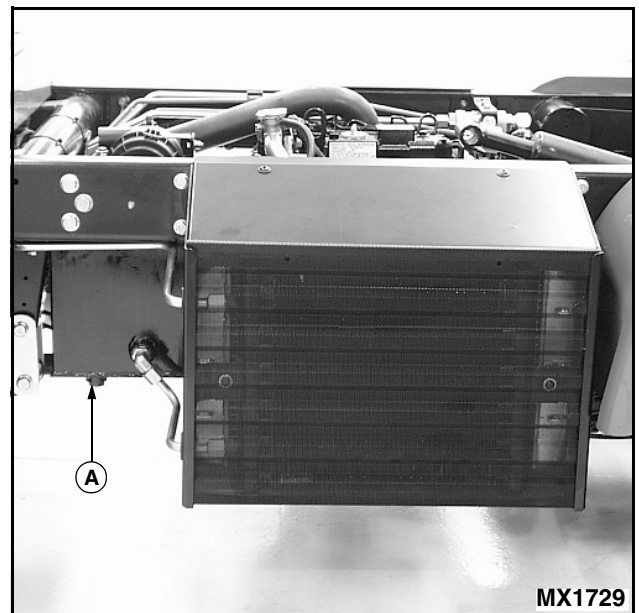
Wees voorzichtig wanneer u olie toevoegt of aftapt. Wanneer de machine gebruikt is, kan het hydrauliekoliereservoir zeer heet worden. Wacht tot de motor en het oliereservoir zijn afgekoeld voordat u met deze onderhoudsprocedure begint.

BELANGRIJK: Voorkom dat de hydrauliekolie vervuild raakt. Verwijder de dop van het oliereservoir **UITSLUITEND** wanneer dat absoluut noodzakelijk is.

Giet **NIET** teveel olie in het hydrauliekoliereservoir. De olie zet tijdens bedrijf uit waardoor het reservoir kan overlopen.

Onder extreme of ongebruikelijke omstandigheden kan vaker uitvoeren van deze onderhoudsprocedure zijn vereist.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
 - Laat de motor en het oliereservoir afkoelen.
3. Localiseer de aftapplug (A) onder het oliereservoir aan de **LINKER** kant van het voertuig.
4. Plaats de bak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.
5. Verwijder de aftapplug. Laat de olie in een opvangbak met een inhoud van ten minste 13,2 L (3.5 gal.) lopen.



ONDERHOUD – HYDRAULICA

6. Verwijder het hydrauliekoliefilter (B).

- Localiseer het filter onder de LINKER kant van het voertuig.

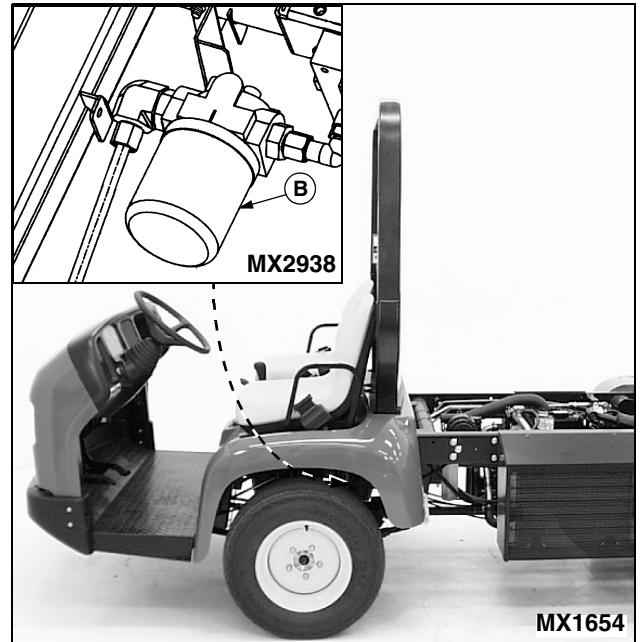
7. Draai het filter linksom om hem te verwijderen. Gebruik een opvangbak om oliedruppels op te vangen.

8. Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het nieuwe filter.

9. Monteer het nieuwe filter.

- Draai het filter aan totdat de pakking contact maakt met het oppervlak. Draai het filter nog 1/2 tot 3/4 slag nadat hij de pakking raakt.

10. Installeer de afvoerplug. NIET te vast aandraaien.

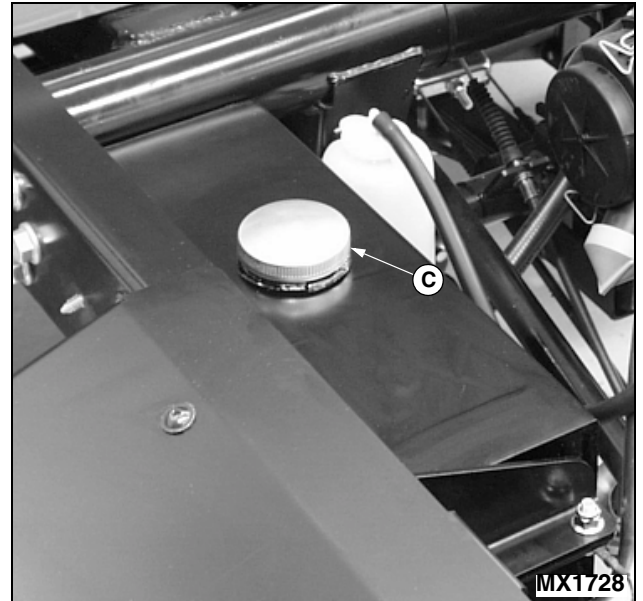


11. Maak de omgeving van de peilstokdop (C) goed schoon.

12. Haal de peilstokdop uit de oliereservoirtank.

13. Vul het oliereservoir met ongeveer 13,2 L (3.5 gal.) olie.

14. Start de motor.

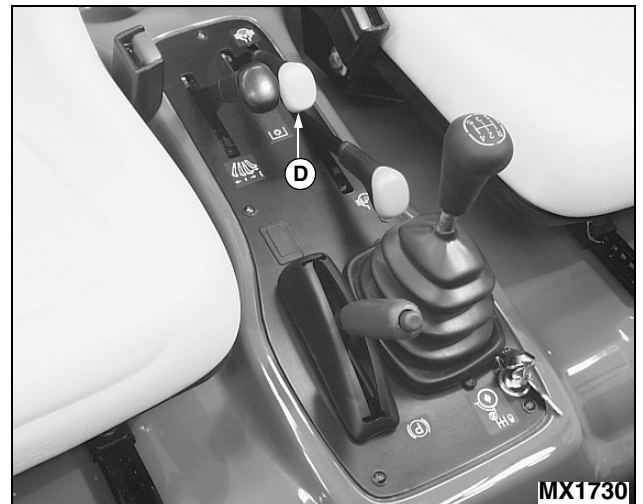


15. Beweeg de hendel van de hydraulische aftakas (D) gedurende 1 à 2 minuten heen en weer. Controleer op tekenen van lekkage.

16. Zet de motor af.

17. Controleer het oliepeil. Voeg zo nodig olie toe.

18. Laat het hulpstuk of de laadbak zakken.



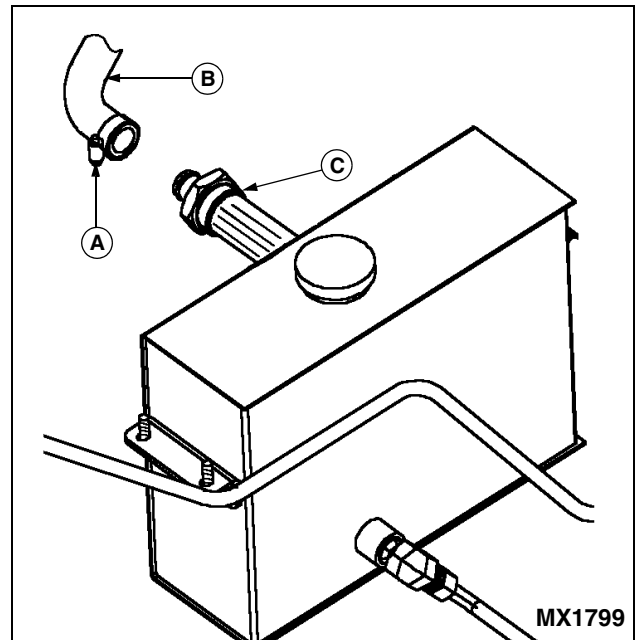
ONDERHOUD – HYDRAULICA

Maak de zeef van het hydrauliekoliereservoir schoon

NB: Deze onderhoudsprocedure dient te worden uitgevoerd op voertuigen die zijn uitgerust met het supplementaire hydraulische systeem.

Maak de zeef altijd schoon wanneer u de hydrauliekolie ververs en het filter vervangt. De zeef dient te worden schoongemaakt terwijl de hydrauliekolietank leeg is.

1. Ververs de hydrauliekolie en vervang het filter.
2. Draai de verstelbare slangklem (A) los.
3. Haal de rubberslang (B) los van het filter (C).
4. Neem de zeef uit de hydrauliekolietank.
5. Maak de zeef schoon met een (petrochemisch) oplosmiddel en laat hem drogen.
6. Installeer de zeef in de hydrauliekolietank.
7. Bevestig de rubberslang op de zeef.
8. Draai de verstelbare slangklem aan.



Schoonmaken van de oliekoelspiralen

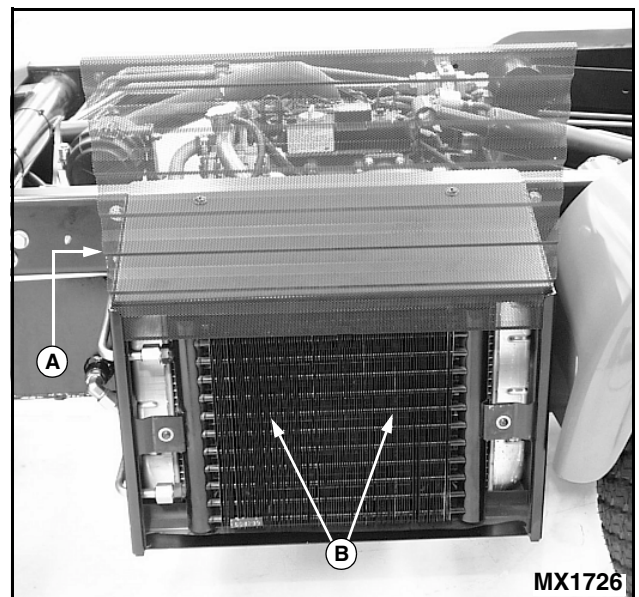
NB: Deze onderhoudsprocedure dient te worden uitgevoerd op voertuigen die zijn uitgerust met het supplementaire hydraulische systeem.



LET OP: Voorkom verwonding. Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.

BELANGRIJK: Voorkom motorschade. Houd de koelspiralen schoon om oververhitting van de motor te voorkomen.

1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudsstand. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
3. Til het luchtinlaatrooster (A) uit zijn positie voor de radiator.
4. Verwijder alle vuil en verontreiniging van de oliekoelspiralen (B) met perslucht of water. Inspecteer de koelspiralen.
5. Installeer het luchtinlaatrooster.
6. Laat het hulpstuk zakken.



ONDERHOUD – STUURMECHANISME EN REMMEN

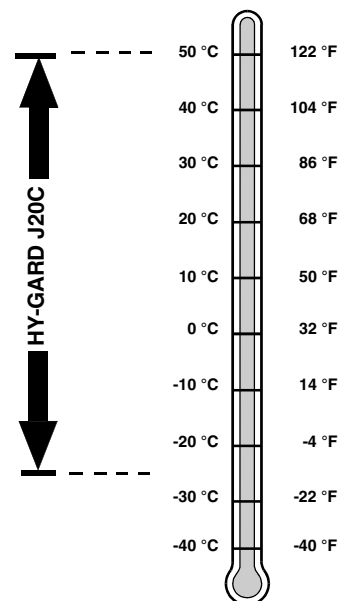
Olie vooras

Gebruik olie waarvan de viscositeit geschikt is voor de verwachte buitentemperaturen in de periode tussen twee olieverseringsbeurten.

Gebruik van de onderstaande transmissie- en hydrauliekolie van John Deere verdient de voorkeur:

- HY-GARD® (JDM J20C)

BELANGRIJK: Gebruik **ALLEEN** olie van hoge kwaliteit in deze tandwielkast van de vooras. Meng geen andere typen olie in deze tandwielkast. Gebruik geen BIO HY-GARD® in deze tandwielkast.



LUCHTTEMPERATUUR

Inspecteren van het oliepeil van de vooras (modellen met vierwielaandrijving)

BELANGRIJK: Wacht tot de olie van de vooras is afgekoeld voordat u het peil controleert.

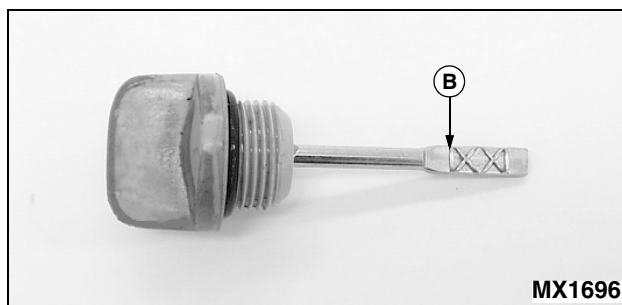
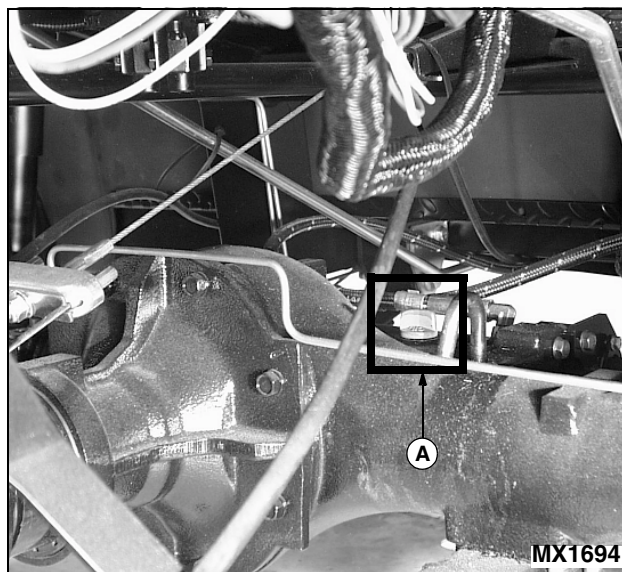
1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)

BELANGRIJK: Voorkom dat er vuil in de olie terecht komt via de vuldop. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijderd.

2. Schroef de peilstok (A) los en verwijder hem uit de as.
3. Veeg de peilstok met een schone doek droog.

NB: Draai de peilstok er **NIET** in. Laat de schroefdraad op de bovenkant van het ashuis rusten.

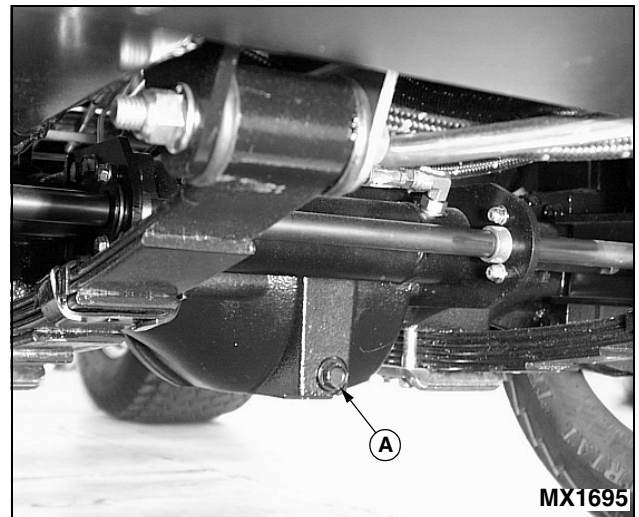
4. Plaats de peilstok in het ashuis.
5. Trek de peilstok naar buiten. Het oliepeil dient op peil (B) op de peilstok te staan.
 - Voeg olie toe als het peil te laag is. Het oliepeil dient bovenaan het gedeelte met de kruisjes (B) op de peilstok te staan.
6. Steek de peilstok in de opening en draai hem vast.



ONDERHOUD – STUURMECHANISME EN REMMEN

Verversen van de olie van de vooras (modellen met vierwielaandrijving)

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
2. Plaats de bak onder de plaats waar de olie wordt afgetapt.
3. Verwijder de aftapplug van het differentieel (A) om de olie af te tappen.
4. Plaats de aftapplug en draai hem vast.

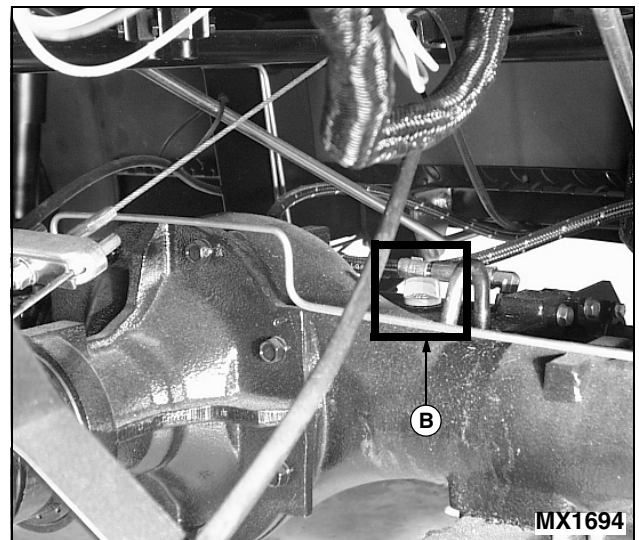


BELANGRIJK: Voorkom dat er vuil in de olie terecht komt via de vuldop. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u hem verwijderd.

5. Schroef de peilstok (B) los en verwijder hem uit het differentieelhuis.
6. Giet ongeveer 3,3 L (3.5 qt.) olie in de peilstokopening.
7. Veeg de peilstok met een schone doek droog.

NB: Draai de peilstok er NIET in. Laat de schroefdraad op de bovenkant van de peilstokopening rusten.

8. Plaats de peilstok terug.

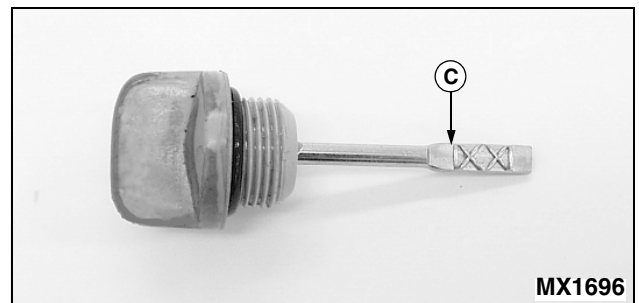


9. Trek de peilstok naar buiten. Het oliepeil dient op peil (C) op de peilstok te staan.

- Voeg olie toe als het peil te laag is. Het oliepeil dient bovenaan het gedeelte met de kruisjes (B) op de peilstok te staan.

10. Steek de peilstok in de opening en draai hem vast.

NB: De olie stroomt zeer langzaam door het voorashuis. Inspecteer het oliepeil nogmaals na de eerste paar bedrijfsuren.



ONDERHOUD – STUURMECHANISME EN REMMEN

Remvloeistof

De volgende John Deere remvloeistof voor zwaar bedrijf **VERDIENST DE VOORKEUR** voor alle schijf- en trommelremmen:

- **Remvloeistof – DOT3 (TY15975)**

Als de bovenstaande John Deere remvloeistof niet beschikbaar is, kunt u ook andere remvloeistof gebruiken wanneer deze aan de volgende voorwaarden voldoet:

- goedgekeurd volgens DOT3
- voldoet aan Motor Vehicle Safety Standard nr. 116
- minimaal nat kookpunt van 140 °C (284°F)
- minimaal droog kookpunt van 232 °C (450°F) ter voorkoming van vapor lock

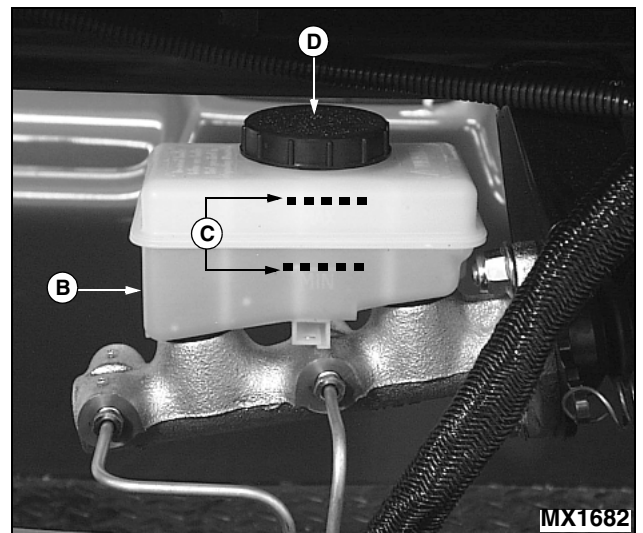
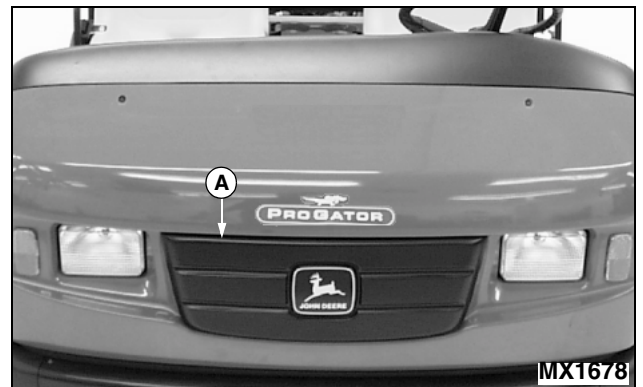
Controleer het remvloeistofpeil

BELANGRIJK: Vermijd verontreiniging van de remvloeistof. Maak de omgeving van de vuldop goed schoon voordat u hem verwijdert. Verwijder de dop van het remvloeistofreservoir **UITSLUITEND** wanneer dat absoluut noodzakelijk is.

Wees uitermate voorzichtig wanneer u het reservoir vult. Op gelakte oppervlakken gemorste vloeistof kan schade veroorzaken.

Gebruik alleen DOT3 remvloeistof uit een verzegelde container.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
2. Verwijder het radiatorscherm (A) aan de voorkant.
3. Kijk of er zich voldoende vloeistof bevindt in het doorkijkreservoir (B).
 - Het vloeistofniveau dient altijd tussen de vullijnen voor maximaal “MAX” en minimaal “MIN” (C) te staan.
 - Als het vloeistofpeil boven de minimumvullijn “MIN” staat, mag u de dop NIET openen.
4. Als het vloeistofpeil te laag is:
 - Maak de omgeving van de reservoirdop (D) goed schoon. Draai de dop los.
 - Voeg vloeistof toe tot midden tussen de vullijnen van het reservoir.
5. Plaats de reservoirdop terug.
6. Installeer het radiatorscherm voor.



ONDERHOUD – ELEKTRISCH SYSTEEM

Reinigen of vervangen van de accu



LET OP: Accugas kan exploderen: doe het volgende om ongelukken te voorkomen:

- Houd vonken en vlammen uit de buurt van accu's. Controleer het elektrolytpeil in de accu met behulp van een zaklantaarn.
- Plaats nooit een metalen voorwerp over de polen om de acculading te controleren. Gebruik een spanningsmeter of hydrometer.
- Verwijder altijd als eerste de massa (–) accuklem en plaats deze als laatste terug.



1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)

2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)

3. Haal de rubberen aandrukriem (A) los.

4. Verwijder eerst de NEGATIEVE (zwarte) kabel (B) van de accu.

5. Verwijder vervolgens de POSITIEVE (rode) kabel (C).

- Trek de rode poolkap ver genoeg terug om de accupool bloot te leggen.

6. Verwijder de accu indien deze zeer vuil is.

7. Reinig de accu, de polen, de kabeluiteinden, de aandrukriem en de accubak met een oplossing van 4 delen water en 1 deel zuiveringszout. Zorg dat de oplossing niet in de cellen terecht komt.

NB: Als er een nieuwe accu vereist is, dient u een nieuwe John Deere accu of een vergelijkbare accu te installeren.

8. Spoel alle onderdelen met schoon water af. Laat ze drogen.

9. Monteer de accu.

10. Sluit de POSITIEVE (rode) kabel (C) aan op de accu.

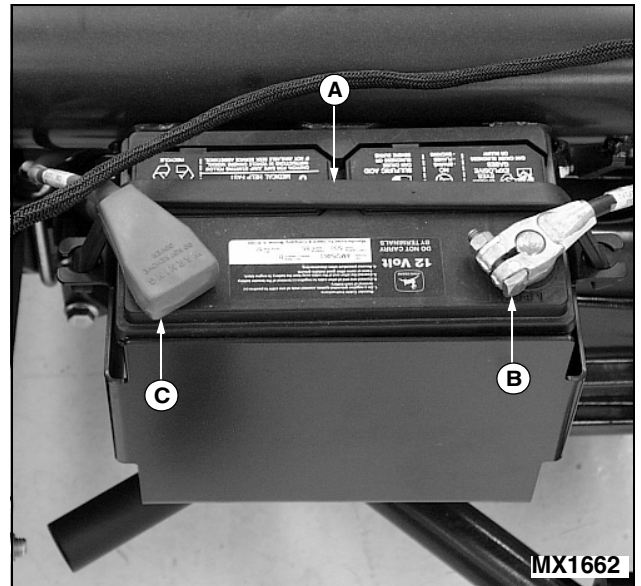
- Installeer de rode poolkap.

11. Verbind de NEGATIEVE (zwarte) kabel (B) met de accu.

12. Breng vaseline aan op de accupolen om corrosie te voorkomen.

13. Monteer de rubberen aandrukriem.

14. Laat het hulpstuk zakken.



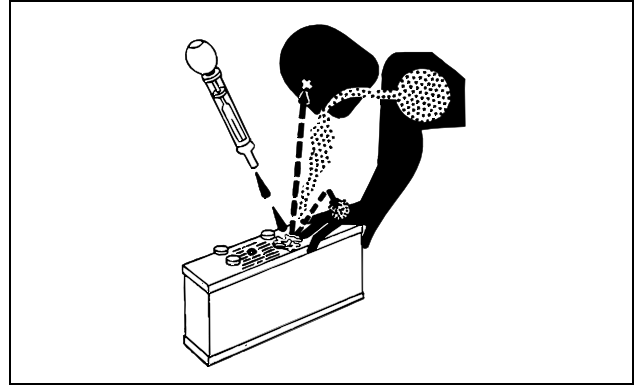
ONDERHOUD – ELEKTRISCH SYSTEEM

Controleren van het elektrolytpeil in de accu

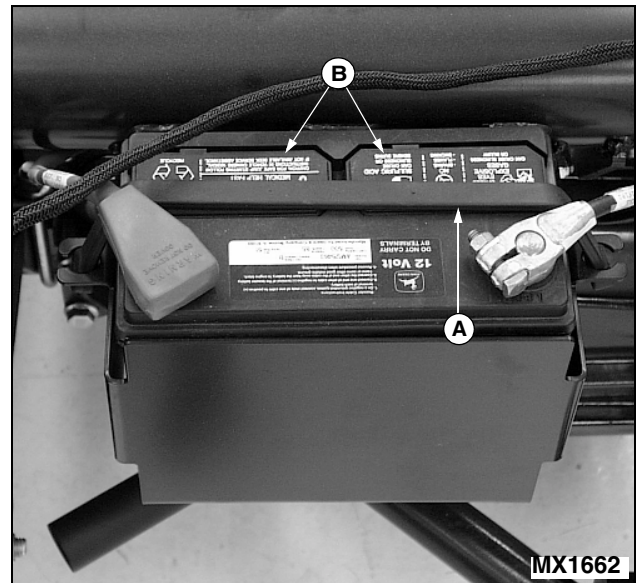


LET OP: Het zwavelzuur in de elektrolyt van de accu is giftig. De oplossing is sterk genoeg om brandwonden te veroorzaken, gaten in kleding te branden en blindheid te veroorzaken wanneer ze in de ogen komt.

- Draag oogbescherming en voorkom morsen en spatten van elektrolyt.
- Spoel de ogen gedurende 15 tot 30 minuten met water indien er zuur in de ogen is gekomen.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als zuur wordt ingeslikt.

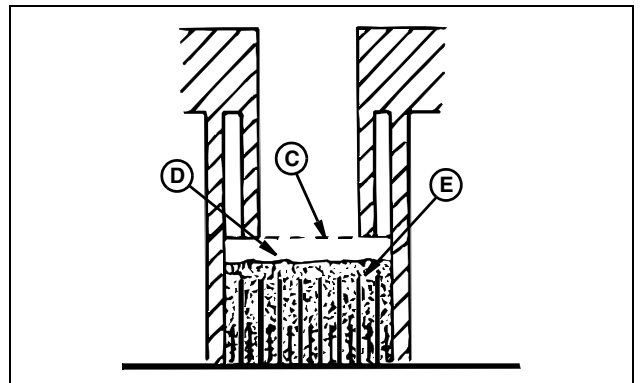


1. Breng het hulpstuk omhoog in de onderhoudspositie. (Zie **Gebruik van de veiligheidssteun van de hefcilinder** in het hoofdstuk **Veilig machineonderhoud**.)
2. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
3. Haal de rubberen aandrukriem (A) los.
4. Verwijder de combinatiedoppen (B).



BELANGRIJK: Vul de cellen **NIET** tot onderaan de vulnek (C). De elektrolyt kan overstromen bij het laden van de accu, wat schade kan veroorzaken.

5. De elektrolyt (D) dient 6 mm (1/4 in.) boven de platen (E) te staan.
6. Voeg zo nodig gedestilleerd water toe.
7. Plaats de combinatiedoppen terug.
8. Monteer de rubberen aandrukriem.
9. Laat het hulpstuk zakken.



ONDERHOUD – ELEKTRISCH SYSTEEM

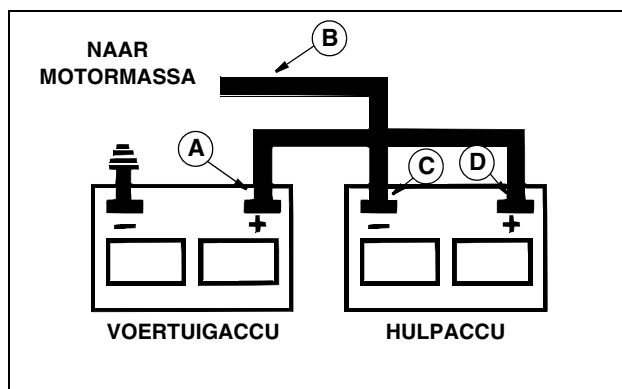
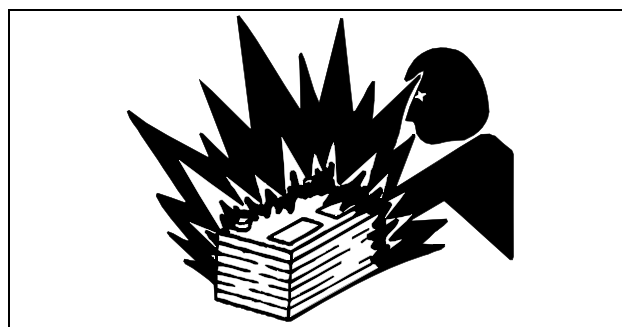
Gebruik van een hulpaccu



LET OP: Accugas kan ontploffen:

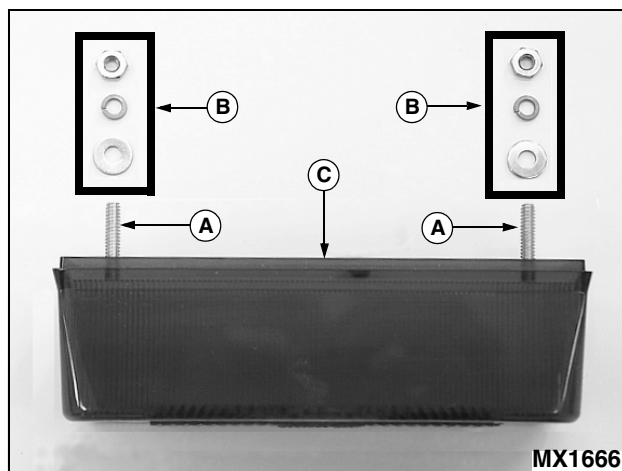
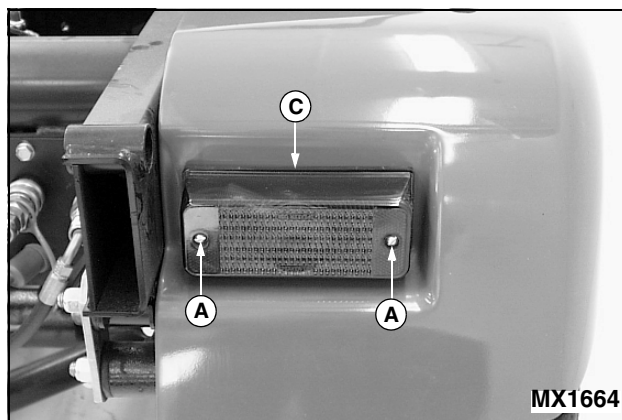
- Rook **NIET** terwijl u de accu oplaadt.
- Houd open vuur en vonken uit de buurt van de accu.
- Laad de accu **NIET** op als deze bevroren is.
- Sluit de negatieve (–) kabel van de startaccu **NIET** aan op de negatieve (–) pool van de lege accu.

1. Sluit de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (D) van de hulpaccu.
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (A) van de accu van het voertuig.
3. Sluit de negatieve (–) startkabel aan op de negatieve (–) pool (C) van de hulpaccu.
4. Verbind het andere uiteinde van de negatieve (–) startkabel (B) met de massa van de motor, op enige afstand van de accu.



Vervangen van de lampjes in de remlichten/achterlichten

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
2. Verwijder de twee schroeven (A), het bevestigingsmateriaal (B) en de lens (C) van het remlicht/achterlichtgedeelte.
3. Verwijder het kapotte lampje.
 - Draai het lampje ongeveer een derde slag linksom en neem het uit de fitting.
4. Installeer het nieuwe lampje in de fitting.
 - Druk het lampje aan en draai het rechtsom tot het vast zit.
5. Controleer de werking van de lichten.
6. Installeer de lens.



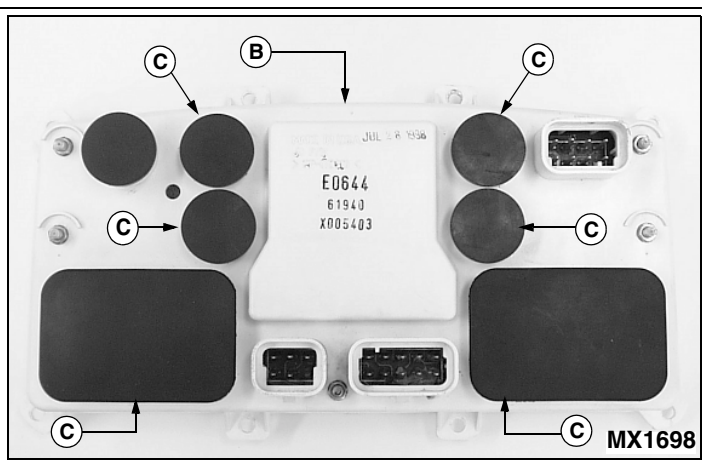
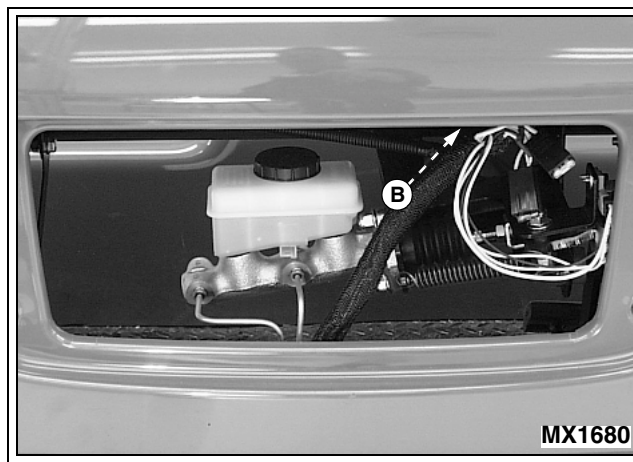
ONDERHOUD – ELEKTRISCH SYSTEEM

Vervangen van signaallampjes

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
2. Verwijder het radiatorscherm aan de voorkant.

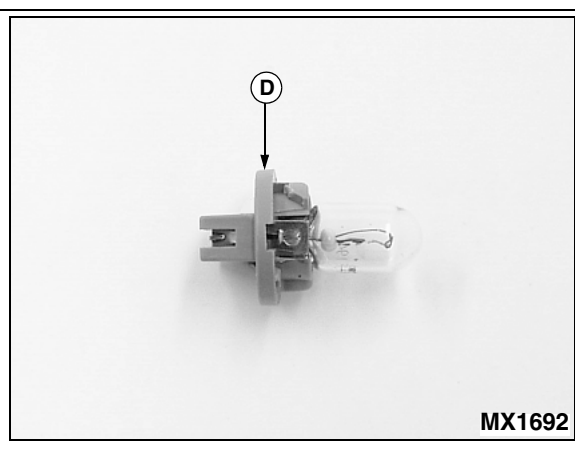
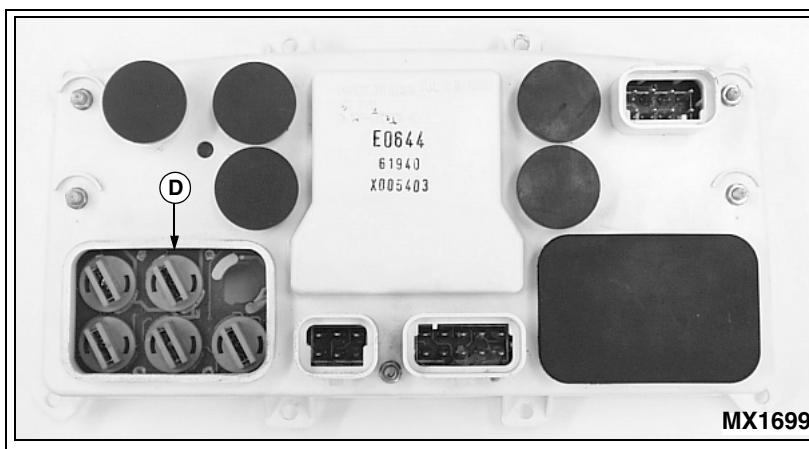
NB: Huis instrumentenpaneel verwijderd ter verduidelijking.

3. Localiseer de achterkant van het huis van het instrumentenpaneel (B).
4. Verwijder de rubberen pluggen (C) om toegang te verkrijgen tot de signaallampjes.



5. Verwijder het kapotte lampje (D) uit het huis van het instrumentenpaneel.

- Draai het lampje ongeveer een derde slag linksom en neem het uit de fitting in het huis.



6. Installeer een nieuw lampje in de fitting in het huis en draai het rechtsonder om het vast te zetten.
7. Controleer de werking van de lichten.
8. Installeer de rubberen plug.
9. Installeer het radiatorscherm aan de voorkant.

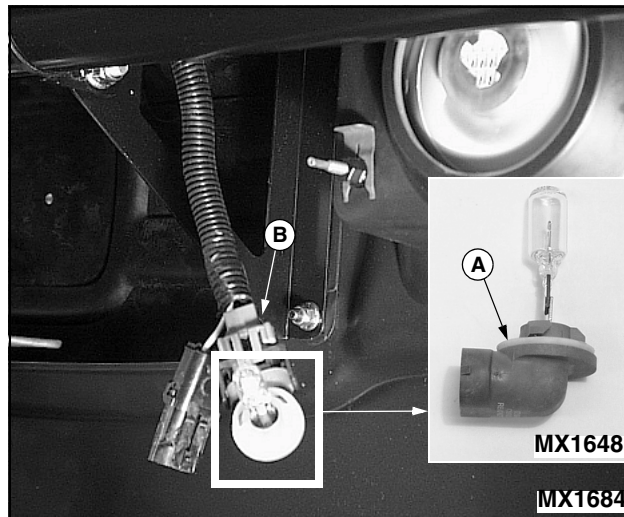
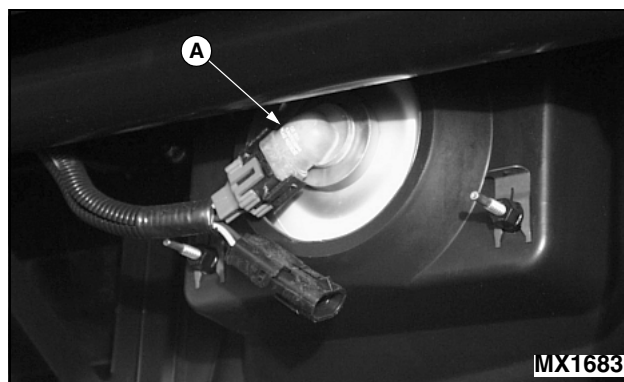
ONDERHOUD – ELEKTRISCH SYSTEEM

Vervangen van de lampjes van de koplampen

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
2. Localiseer het koplamphuis onder het dashboard van het voertuig.
3. Verwijder het lampgedeelte (A) uit het koplamphuis.
 - Draai het lampgedeelte ongeveer een derde slag linksom en neem het uit de fitting.

BELANGRIJK: Voorkom voortijdige defecten bij inspectie of het vervangen van de lampen voor de koplampen: Raak het glazen gedeelte niet aan met de blote huid.

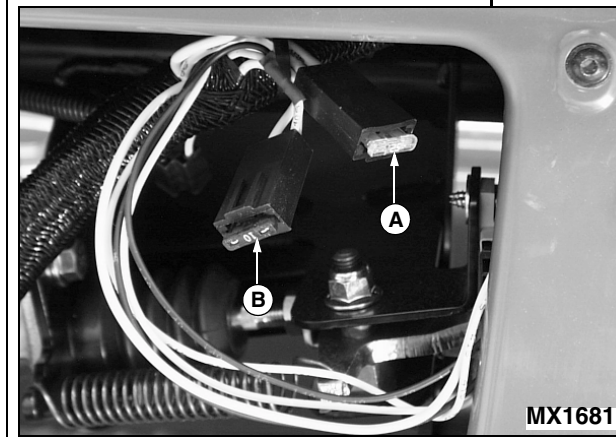
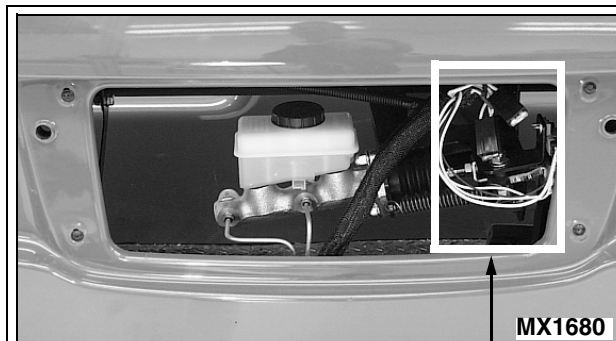
4. Haal de bedradingsboom (B) los van het lampgedeelte.
5. Bevestig de bedradingsboom op het nieuwe lampgedeelte (A).
6. Installeer het nieuwe koplampgedeelte in de fitting in het huis en draai het rechtsom om het vast te zetten.
7. Controleer de werking van de lichten.



Inspecteren en vervangen van zekeringen

BELANGRIJK: Voorkom beschadiging van de elektrische schakelingen van het voertuig. Zorg ervoor dat de nieuwe zekering de juiste specificaties heeft.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
2. Verwijder het radiatorscherm aan de voorkant.
3. Identificatie van de zekeringen:
 - **25 A zekering (A)** – Verlichtingscircuit
 - **10 A zekering (B)** – Startmotorcircuit
4. Vervang de defecte zekering.
 - Haal de defecte zekering uit de zekeringhouder.
 - Druk een nieuwe zekering op zijn plaats.
5. Installeer het toegangspaneel.



Controleren van de bandenspanning



LET OP: Het explosief losschieten van een band en velgonderdelen kan ernstige verwonding of de dood veroorzaken:

- Probeer **NIET** om een band om te leggen zonder de juiste gereedschappen en ervaring om dat te doen.
- Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Pomp de banden **NIET** op tot boven de geadviseerde spanning. Las nooit aan een wiel waar nog een band omheen zit. De hitte kan een stijging in de luchtdruk veroorzaken waardoor de band ontploft. Het lassen kan de structuur verzwakken of het wiel vervormen.
- Bij het oppompen van de banden dient u een klemventiel te gebruiken met een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant van de band kunt gaan staan en **NIET** voor of boven de band.
- Controleer de banden op te lage spanning, sne- den, uitstulpingen, beschadigde velgen of ontbre- kende bouten en moeren.



1. Controleer de banden op beschadigingen.
2. Controleer de bandenspanning met een nauwkeurige meter.
3. Voeg zo nodig lucht toe:

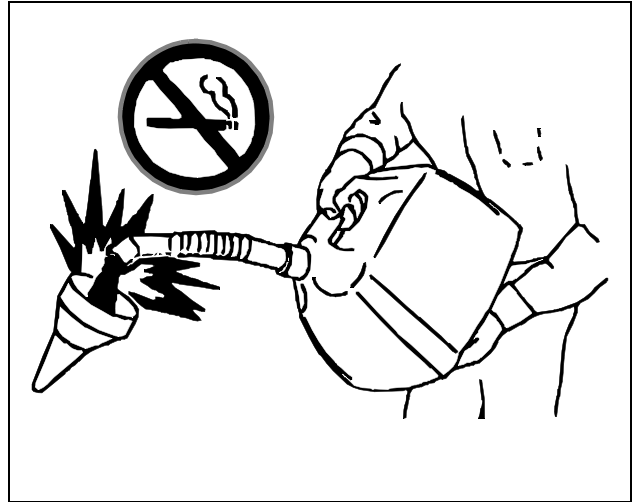
Profieltype	Plaats	Maat	Ply- classificatie	Spanning
Industrial Trax (standaard)	Voor	23x10.50-12	4	69–97 kPa (10–14 psi)
Multi Trac (standaard)	Achter	26x12.00-12	4	69–97 kPa (10–14 psi)
Multi Trac (optioneel)	Achter	26x14.00-12	4	69–97 kPa (10–14 psi)

Brandstof



LET OP: Ga voorzichtig om met brandstof, aangezien deze zeer brandbaar is en ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken:

- **NIET** roken tijdens het tanken en de machine niet bijtanken in de nabijheid van open vuur of vonken of terwijl de motor draait. **ZET** de motor **AF**.
- Vul de brandstoftank buitenshuis.
- Voorkom brand: verwijder alle olie, vet en vuil van de machine. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Zorg dat er zich geen brandstof in de tank bevindt als u de machine opslaat in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Voorkom brand en explosies als gevolg van ontlading van statische elektriciteit. Gebruik uitsluitend niet-metalen, draagbare brandstofcontainers die zijn goedgekeurd door het Underwriter's Laboratory (UL) of de American Society for Testing & Materials (ASTM). Bij gebruik van een trechter dient u er voor te zorgen dat deze van kunststof is en geen filter of scherm heeft.
- Ontlading van statische elektriciteit kan brandstofdampen in een niet-geaarde brandstofcontainer tot ontbranding brengen. Neem de brandstofcontainer uit de bak van het voertuig of de kofferbak van de auto en plaats hem op de grond, op enige afstand van het voertuig, voordat u met vullen van de tank begint. Houd de tuit in contact met de opening van de container terwijl u de tank vult.
- Neem wanneer dat mogelijk is de apparatuur van de oplegger of vrachtwagen en vul de tank bij terwijl de apparatuur op de grond staat. Als dit niet mogelijk is, dient u een draagbare, kunststof brandstofcontainer te gebruiken voor het vullen van de tank van apparatuur die op een oplegger of vrachtwagen staat.
- Sla olie en brandstof op in een droge, stofvrije en schone ruimte.
- **GEBRUIK GEEN** benzine met **METHANOL**. **METHANOL** is schadelijk voor het milieu en uw gezondheid.



BELANGRIJK: Voorkom het morsen van brandstof. Brandstof kan kunststof en geverfde oppervlakken beschadigen.

Vermeng de benzine NIET met olie. Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger.

Brandstofspecificaties – modellen met benzinemotor

- Gebruik uitsluitend schone, verse, loodvrije benzine met een normaal octaangetal.
- Reinig alle vuil van het bovenste van de brandstoftank.
- Gebruik voor de zomer gemengde benzine bij warm weer en voor de winter gemengde benzine bij koud weer.
- Gebruik geen oude of reeds langdurig opgeslagen benzine:

Warm weer – maximaal 60 dagen

Koud weer – maximaal 90 dagen

- Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij. Dit helpt condensatie in de brandstoftank te voorkomen.

Met zuurstof verrijkte benzine

Zuurstofverrijkers (ethanol of MTBE) worden aan de benzine toegevoegd. Als u met zuurstof verrijkte benzine gebruikt, zorg er dan voor dat deze loodvrij is en het minimale octaangetal heeft.

Hieronder volgen de door de EPA goedgekeurde percentages van zuurstofverrijkers:

ETHANOL (ethyl of graanalcohol): U kunt benzine gebruiken met maximaal 10 volumeprocent ethanol.

MTBE (methyl tertiaire buthylether): U kunt benzine gebruiken met maximaal 15 volumeprocent MBTE.

Opslag van benzine

BELANGRIJK: Voorkom dat er vreemde materialen in de brandstof terechtkomen om machineschade te voorkomen.

Bewaar brandstof in een schone container op een veilige plaats. Alle water en neerslag dienen uit de brandstof te worden verwijderd voordat deze de motor bereikt. Gebruik geen de-icers en vertrouw er niet op dat de brandstoffilters water uit de brandstof verwijderen. Installeer een waterscheider bij het uitlaatpunt van de opslagtank. (Neem contact op met uw John Deere-dealer voor dit onderdeel.)

Sla het brandstofvat op zijn kant op, met de plug omhoog.

ONDERHOUD – DIVERSEN

Brandstofspecificaties – modellen met dieselmotor

- Gebruik brandstof van klasse 2-D bij een temperatuur boven 4 °C (40°F).
- Gebruik brandstof van klasse 1-D bij een temperatuur onder 4 °C (40°F).
- Gebruik brandstof van klasse 1-D bij alle temperaturen op een hoogte van meer dan 1500 m (5000 ft).
- Voor een maximale levensduur van het filter mogen neerslag en water niet meer dan 0,10 procent van de brandstof uitmaken.
- Het cetaangetal dient ten minste 40 te bedragen. Als u uw voertuig gebruikt op een plaats waar de luchttemperatuur meestal laag is of op grote hoogte, kan gebruik van brandstof met een hoger cetaangetal vereist zijn.
- Troebelingspunt – bij gebruik bij koud weer dient het troebelingspunt 6 °C (10°F) onder de laagste normale luchttemperatuur te liggen.
- Tijdens de winter dient u speciale winterbrandstof te gebruiken of een anti-gellingmiddel toe te voegen om de juiste viscositeit van de brandstof te behouden.

Opslag van diesel

BELANGRIJK: In langdurig opgeslagen dieselbrandstoffen kan gompvorming optreden, hetgeen filters verstopt.

Dieselbrandstof die in gegalvaniseerde blikken wordt opgeslagen, reageert met de zinklaag van het blik en vormt zinkvlokken. Als de brandstof water bevat, zal er zich tevens een zinkgel vormen. De gel en de vlokken verstopen de brandstoffilters en beschadigen de brandstofinjectoren en -pompen.

Gebruik GEEN gegalvaniseerde blikken om dieselbrandstof in op te slaan.

Sla de brandstof op in:

- Kunststof containers.
- Aluminium containers.
- Voor dieselbrandstof bestemde stalen containers met een speciale deklaag.

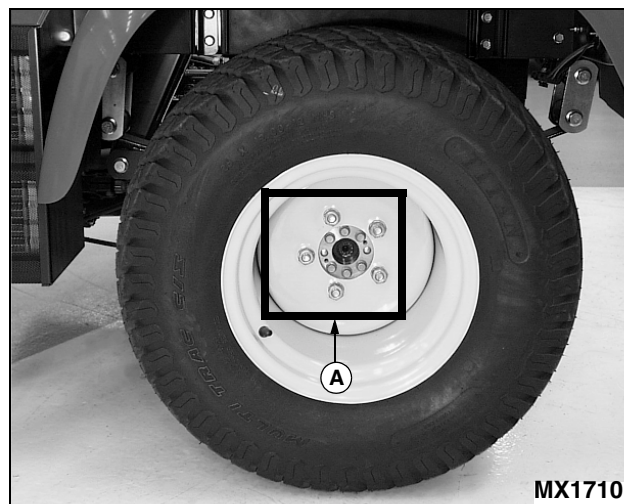
Gebruik geen containers met een messing deklaag aangezien messing een legering van koper en zink is.

ONDERHOUD – DIVERSEN

Aanhalen van het bevestigingsmateriaal van de wielen

NB: Haal de moeren na de eerste tien bedrijfsuren aan en vervolgens steeds om de 100 bedrijfsuren.

- Haal de moeren van voor- en achterwielen (A) beurtelings aan tot 115 N•m (85 lb ft).



Vullen van de brandstoftank

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
 - Wacht totdat de motor is afgekoeld.
2. Draai de dop van de brandstoftank (A) langzaam los om alle druk in de benzinetank af te nemen.
3. Vul de tank slechts tot de onderkant van de vulopening.
4. Plaats de brandstofdop terug.



Schoonmaken en repareren van kunststof oppervlakken

Uw John Deere-dealer beschikt over het professionele materiaal voor het op juiste wijze verwijderen van krassen van kunststof oppervlakken. Probeer daarom niet om beschadigingen of krassen op kunststof onderdelen bij te schilderen.

BELANGRIJK: Onjuiste behandeling van kunststof oppervlakken:

- Veeg kunststof oppervlakken **NIET** schoon terwijl ze droog zijn. Droog schoonvegen laat kleine krasjes op het oppervlak achter.
- Gebruik een zachte, schone doek (badhanddoek, luier, autohandschoen).
- Gebruik **GEEN** schurende materialen zoals polijstpasta op kunststof oppervlakken.
- Sproei **GEEN** insecticide in de buurt van de machine.
- Mors **GEEN** brandstof op kunststof oppervlakken. Ruim brandstof meteen op.

ONDERHOUD – DIVERSEN

1. Spoel vuil en stof met schoon water van de motorkap en de rest van de machine voordat u hem wast, om te voorkomen dat het vuil krassen veroorzaakt.
2. Was het oppervlak met schoon water en een milde, vloeibare zeep die u gebruikt om de auto te wassen.
3. Droog goed af om watervlekken te voorkomen.
4. Wax het oppervlak met een vloeibare autowas. Gebruik producten waarop specifiek vermeld staat dat ze geen schuurmiddelen bevatten.

BELANGRIJK: Gebruik geen polijstmachine om de was te verwijderen.

5. Verwijder de aangebrachte was met een schone, zachte doek.

Schoonmaken en repareren van metalen oppervlakken

Schoonmaken:

Geverfde metalen oppervlakken van uw tractor onderhoudt u op dezelfde manier als bij een auto. Gebruik regelmatig een autowas van goede kwaliteit om de geverfde oppervlakken er als nieuw uit te laten zien.

Repareren van kleine krasjes (aan de oppervlakte):

1. Reinig het te repareren gebied grondig.

BELANGRIJK: Gebruik geen wrijfmiddel op geverfde oppervlakken.

2. Gebruik polijstmiddel uit de automobiellindustrie om de oppervlaktekrassen te verwijderen.
3. Breng was over het gehele oppervlak aan.

Repareren van diepe krassen (metaal of grondlaag zichtbaar):

1. Reinig het te repareren gebied met alcohol of minerale spiritus.
2. Gebruik een verfstift met de juiste fabriekskleur, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer, om de krassen te vullen. Volg de aanwijzingen van de verfstift voor gebruik en voor het drogen.
3. Maak het oppervlak glad met een polijstmateriaal voor auto's. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng was aan op het oppervlak.

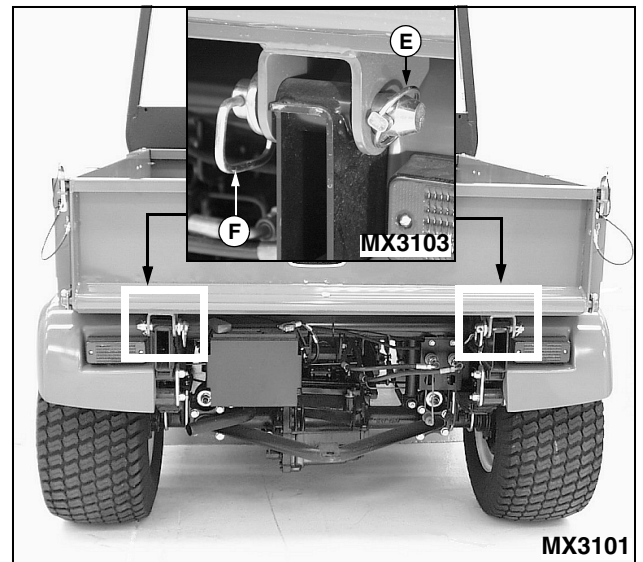
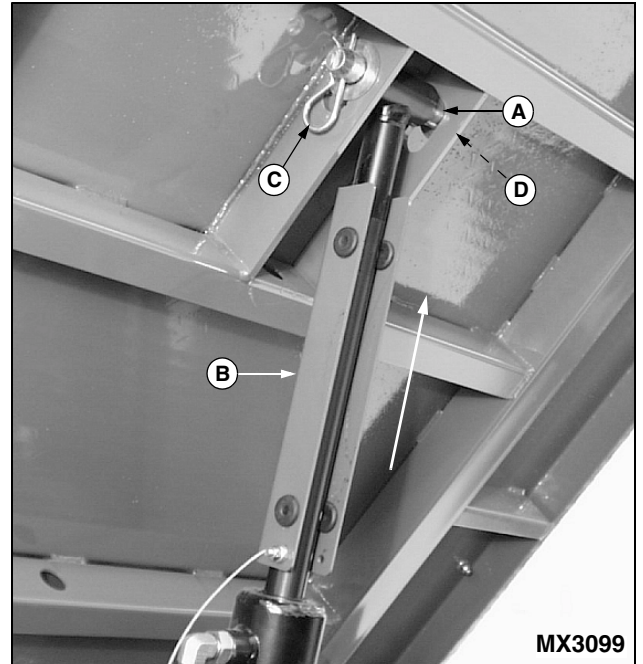
Verwijderen van de laadbak



LET OP: Voorkom (dodelijke) ongelukken door beklemd raken!

- **Probeer NIET om de laadbak te verwijderen zonder dat de veiligheidssteun van de hefcilinder op juiste wijze is geïnstalleerd.**
- **Verwijder al het materiaal uit de laadbak voordat u hem verwijderd.**

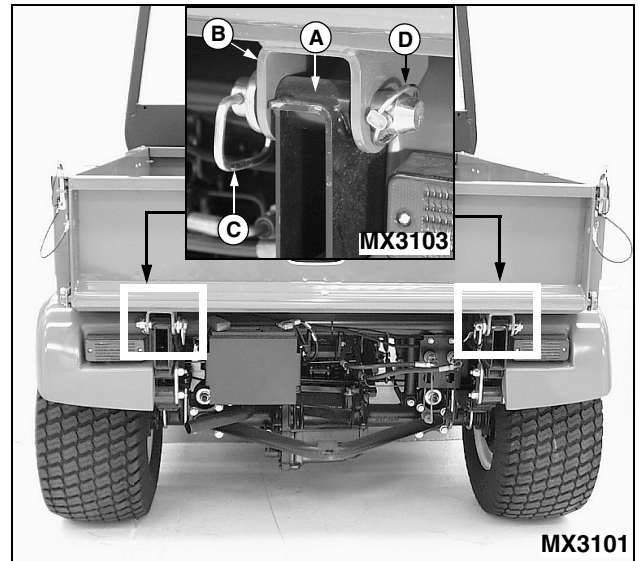
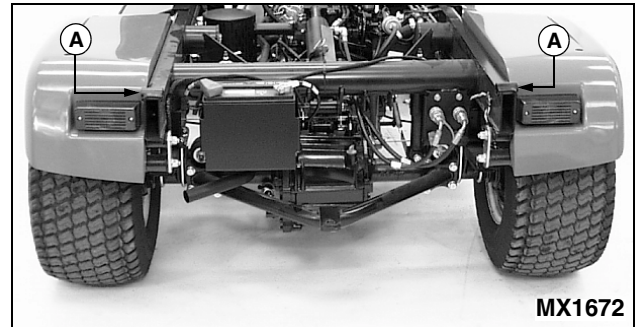
1. Leeg de laadbak.
2. Parkeer het voertuig op een harde, horizontale ondergrond.
3. Zet de parkeerrem vast en start de motor.
4. Breng de laadbak omhoog.
 - Laat de hefcilinder (A) omhoog komen totdat de laadbak helemaal omhoog is geklapt.
5. Zet de motor af.
6. Installeer de veiligheidssteun van de hefcilinder (B).
7. Breng de voorkant van de laadbak een klein stukje omhoog met een veilig hefapparaet.
8. Koppel de hefcilinder los van de laadbak.
 - a. Verwijder de veerborgpen (C) en de cilinderpen (D).
 - b. Installeer de cilinderpen en de veerborgpen weer in de hefcilinder voor opslag.
9. Plaats de veiligheidssteun weer terug in de opslagpositie.
10. Start de motor.
11. Trek de hefcilinder helemaal in en zet de motor af.
12. Laat de voorkant van de laadbak langzaam tot op het voertuigframe zakken.
13. Verwijder de snelborgpennen (E) en oogpennen (F) waarmee de achterkant van de laadbak op het frame is bevestigd.
14. Neem de laadbak voorzichtig van het voertuig.
15. Installeer de oogpennen en snelborgpennen weer in de beugels op het voertuig voor opslag.



ONDERHOUD – DIVERSEN

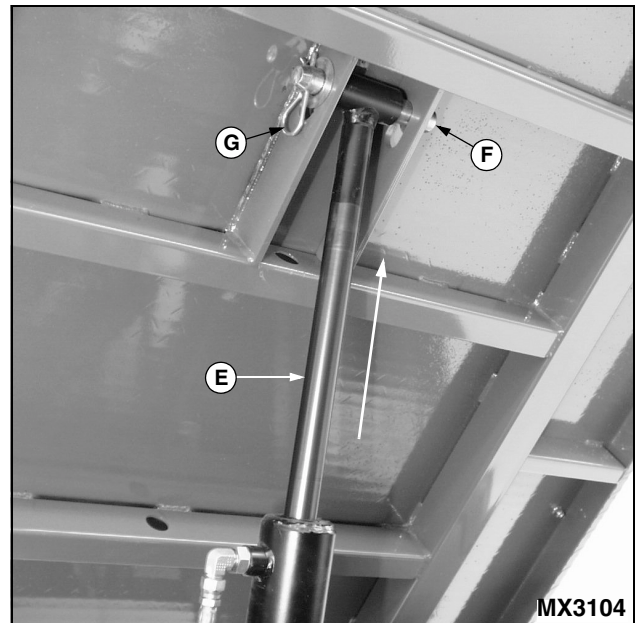
Installeren van de laadbak

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie **Veilig parkeren** in het hoofdstuk **Gebruik**.)
2. Verwijder de snelborgpennen en de oogpennen uit de beugels (A) aan de achterkant van het voertuig.
3. Plaats de laadbak voorzichtig op het voertuigframe met een veilig hefapparaat.
 - Zet de lippen (B) en beugels (A) van de laadbak aan de achterkant van het voertuig in lijn.
4. Zet de achterkant van de laadbak op het frame vast met de oogpennen (C) en snelborgpennen (D).



LET OP: Voorkom (dodelijke) ongelukken door beklemd raken! Controleer of de laadbak veilig in omhoog geklapte positie ondersteund is voordat u de hefcilinder op de onderkant van de laadbak bevestigt.

5. Breng de voorkant van de laadbak omhoog met een veilig hefapparaat.
6. Neem de veerborgpen en cilinderpen van de hefcilinder.
7. Start de motor.
8. Breng de hefcilinder (E) naar voren totdat de openingen in de onderkant van het frame van de laadbak en die op het uiteinde van de hefcilinder in lijn staan.
9. Bevestig de hefcilinder op de laadbak met de cilinderpen (F) en de veerborgpen (G).
10. Laat de laadbak zakken.
11. Zet de motor af.



PROBLEEMOPLOSSING

Gebruik van de storingstabel

Als er zich een storing voordoet die niet in onderstaande tabel wordt genoemd, neem dan contact op met uw John Deere-distributeur.

Neem contact op met uw John Deere-distributeur wanneer u alle mogelijke oorzaken van een storing hebt gecontroleerd, maar de storing zelf nog steeds niet is verholpen.

Motor

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
MOTOR START NIET OP OF START NIET	Oude brandstof / verkeerde brandstof / brandstofpeil. Brandstof is vervuild / vervang brandstoffilter. MODELLEN MET DIESELMOTOR: Open brandstofklep. Signaallampje hydraulische aftakas brandt – zet hendel hydraulische aftakas op uit. Defecte zekering. Luchtfiltrelement(en) verstopt. Zet versnellingshendel op NEUTRAAL. MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Bougiekabel(s) los of niet aangesloten. MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Controleer vonkbrug van bougie. Accuspanning laag – laad accu op. Accukabels los of gecorrodeerd – maak accukabels schoon en bevestig ze goed.
MOTOR SLAAT OVER ONDER BELASTING	MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Vonkbrug bougie niet goed afgesteld. MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Defecte bougie – vervang bougie. Brandstof oud of vervuild. Brandstoffilter verstopt – vervang brandstoffilter. Controleer elektrische aansluitingen.
MOEITE MET STARTEN VAN MOTOR	MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Reinig carburateur of stel deze af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-dealer.) Brandstof oud of vervuild. MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Inspecteer bougie en vervang zonodig. MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Controleer vonkbrug van bougie. Luchtfiltrelement(en) verstopt. Controleer/reinig elektrische aansluitingen. Kijk of er een luchtbel in de benzineleiding zit. Koppel brandstofleiding los van brandstoffilter. De brandstof dient te stromen.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
MOTOR RAAKT OVERVERHIT	Luchtfilterelement verstopt / vervang filterelement. Reinig radiatorinlaatscherm, ventilatorkap en koelribben. Reinig oliekoelspiralen. (Optioneel) Controleer motoroliepeil – voeg olie toe. Laag koelvloeistofpeil. Koelsysteem dient te worden gespoeld. Defecte radiatorop. Defecte thermostaat. Losse of defecte dynamoriem.
MOTOR KAN NIET LAAG STATIONAIR DRAAIEN.	MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Reinig carburateur of stel deze af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-distributeur.) MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Vonkbrug bougie niet goed afgesteld. MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Defecte bougie – vervang bougie. Stationair toerental verkeerd afgesteld. Brandstof oud of vervuild. Brandstofleiding verstopt – reinig brandstofleiding. Kleppen niet goed afgesteld – regel klepafstelling. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-distributeur.)
MOTOR SLAAT TERUG	Modellen met benzinemotor: Defecte bougie – vervang bougie. Inlaatklep blijft hangen – stel kleppen af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-distributeur.)
VAPOR LOCK IN MOTOR	Vervang brandstoffilter.
MOTOR DRAAIT ONGELIJKMATIG	Brandstofleiding verstopt – reinig brandstofleiding. MODELLEN MET DIESELMOTOR: Brandstofklep gedeeltelijk gesloten. Brandstof oud of vervuild. Vervang brandstoffilter. Luchtfilterelement(en) verstopt. Controleer/reinig elektrische aansluitingen. MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Defecte bougie – vervang bougie. MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Reinig carburateur of stel deze af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-dealer.)

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
MOTORVERMOGEN ONVOLDOENDE	Verkeerde brandstof. Te veel olie in motor – tap olie af tot juist peil. Luchtfilterelement(en) verstopt. Motor overbelast – verklein belasting. Motor raakt oververhit – Reinig radiatorscherm, ventilatorkap, koelribben en oliekoelspiralen (optioneel). MODELLEN MET BENZINEMOTOR: Defecte bougie – vervang bougie. Vervang brandstoffilter.
MOTOR KLOPT	Oude brandstof of benzine met te laag octaangetal. Motoroliepeil laag. Motor overbelast – verklein belasting. Stationair toerental verkeerd afgesteld.

Besturing

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
BESTURING WERKT NIET GOED	Controleer bandenspanning. Transmissieoliepeil laag – controleer oliepeil. MODELLEN MET VIERWIELAANDRIJVING: Oliepeil vooras laag – controleer oliepeil. Controleer toespoor en stel zo nodig bij. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-dealer.)

Remmen

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
REMMEN WERKEN NIET GOED	Remvloeistofpeil laag – controleer vloeistofpeil. Stel remmen af. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-dealer.) Vervang versleten remkussens. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-dealer.) Repareer of vervang versleten of beschadigde remverbindingen. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-dealer.)

PROBLEEMOPLOSSING

Elektrisch systeem

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK
STARTMOTOR WERKT NIET OF KAN MOTOR NIET OPSTARTEN	Reinig elektrische aansluitingen en bevestig ze goed. Zet versnellingshendel op NEUTRAAL. Defecte zekering. Lage uitgangsspanning accu – controleer elektrolytpeil. Laad accu op of vervang hem. Accukabels los of gecorrodeerd – maak accukabels schoon en bevestig ze goed. Defecte contactschakelaar of startmotor. (Raadpleeg de technische handleiding of neem contact op met John Deere-dealer.)
STARTMOTOR WERKT LANGZAAM	Lage uitgangsspanning accu – controleer elektrolytpeil. Lage accuspanning – laad accu op. Viscositeit motorolie te hoog. Accukabels los of gecorrodeerd – maak accukabels schoon en bevestig ze goed.
SIGNAALLAMPJE ACCUSPANNING BLIJFT BRANDEN TERWIJL MOTOR DRAAIT	Te laag toerental. Defecte accu. Defecte dynamo. Losse of defecte dynamoriem.
ACCU KAN NIET OPGELADEN WORDEN	Accukabels los of gecorrodeerd – maak accukabels schoon en bevestig ze goed. Defecte accu – controleer elektrolytpeil. Dode accucel. Losse of defecte dynamoriem. Defecte dynamo.
LAMPEN WERKEN NIET	Defecte zekering. Loszittende of defecte lampjes. Losse schakelaarverbinding.

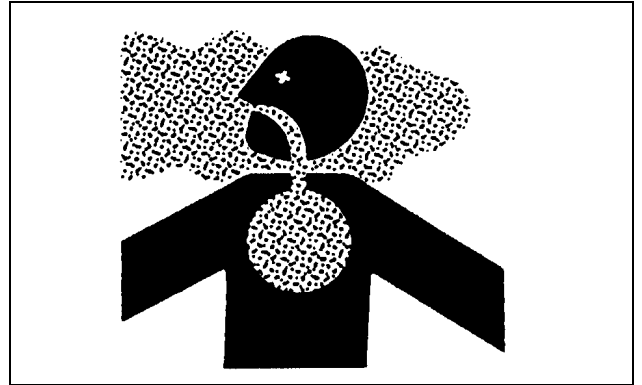
OPSLAG VAN DE MACHINE

Veiligheid bij opslag



LET OP: Motoruitlaatgassen kunnen misselijkheid of de dood veroorzaken.

- Als het beslist noodzakelijk is om de motor in een afgesloten ruimte te laten draaien, gebruik dan een verlengstuk op de uitlaat om de gassen af te voeren. Probeer altijd in een goed geventileerde ruimte te werken.
- Sla het voertuig met brandstof in de tank **NIET** op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Wacht tot de motor is afgekoeld voordat u de machine in een afgesloten ruimte zet.
- Verwijder de accu en bewaar haar in een koele, droge ruimte waar ze niet kan bevriezen en waar kinderen er niet bij kunnen komen.



Opslag van het voertuig

BELANGRIJK: Gebruik altijd brandstofconditioner en -stabilisator wanneer u het voertuig opslaat om hars- en gomvorming in het brandstofsysteem te voorkomen. Elk van deze verschijnselen kan ertoe leiden dat de motor schraal draait, de zuigers vastlopen of de motor defect raakt.

1. Giet de juiste John Deere Fuel Conditioner and Stabilizer of een vergelijkbaar product in de brandstoftank. Volg de aanwijzingen op het etiket van het product.
2. Laat de motor ten minste tien minuten lopen om er zeker van te zijn dat de stabilisator in het brandstofsysteem terecht komt.
3. Ververs de motorolie en vervang het oliefilter terwijl de motor warm is.
4. **Modellen met benzinemotor:**
 - Verwijder de bougies.
 - Giet 30 ml (1 oz.) schone motorolie in elke cilinder.
 - Installeer de bougies. Sluit de bougiekabels **NIET** aan.
 - Start de motor enige malen om de olie goed te verspreiden.
5. Repareer versleten of beschadigde onderdelen. Monteer nieuwe onderdelen indien nodig.

OPSLAG VAN DE MACHINE

6. Voer onderhoud uit aan het luchtfilter.
7. Was het voertuig.
8. **Modellen met vierwielaandrijving:** Smeer de aandrijf-as.
9. Reinig de motor en het omringend gebied. Verwijder alle olie, vet en vuil.
10. Inspecteer de slangen in de motorruimte.
11. Controleer het peil en bevriezingspunt van de motorkoelvloeistof.
12. Maak het luchtinlaatrooster schoon.
13. Reinig de koelribben van de radiator.
14. Reinig de oliekoelspiralen – supplementaire oliereservoir-tank.
15. Verf delen die tegen roest beschermd moet worden.



LET OP: Voorkom verwonding. De accu bevat giftig en corrosief zuur. Bewaar de accu op een plaats waar kinderen er niet bij kunnen.

16. Verwijder en reinig de accu. Controleer het elektrolytpeil. Laad de accu op. Sla de accu koel en droog op om de levensduur van de accu te behouden.
17. Sla het voertuig op in een droge, beschermde omgeving. Als het voertuig buiten de deur wordt opgeslagen, dek het dan waterdicht af.
18. Zet blokken of steunen onder het voertuig om de banden te ontlasten. Laat 1/3 van de lucht uit de banden lopen.
19. Maak de dynamoriem schoon met een vochtige doek. Inspecteer de riem.
20. Controleer de spanning van de dynamoriem en stel deze zonodig af.
21. **Model met dieselmotor:** Sluit de afsluitklep van het brandstofsedimentatieglas.
22. Breng universeel smeermiddel aan op blootliggende delen van de cilinderstangen.
23. Vervang het brandstoffilter.

Voertuig uit opslag halen

1. Controleer de bandenspanning.
 - De juiste bandenspanning bedraagt 69–83 kPa (10–12 psi).
2. Inspecteer het bevestigingsmateriaal van de wielen en haal het aan naar vereist.
 - Haal beurtelings aan tot 115 N·m (85 lb ft).
3. Controleer het elektrolytpeil in de accu. Laad de accu op indien nodig. Monteer de accu.
4. Sluit de bougiekabels aan.
5. Controleer het motoroliepeil.
6. Controleer het oliepeil van de transmissie.
7. **Modellen met vierwielaandrijving:** Controleer het oliepeil van de vooras.
8. Controleer het hydrauliekoliepeil in het reservoir.
9. **Modellen met vierwielaandrijving:** Smeer de aandrijfas.
10. Inspecteer de slangen (luchtinlaat, brandstof, hydraulisch en koelsysteem), klemmen en aansluitingen.
11. Zorg ervoor dat alle schermen en kappen op hun plaats zitten.
12. **Model met dieselmotor:** Open de afsluitklep van het brandstofsedimentatieglas.
13. Vul de brandstoftank met verse, schone brandstof.



LET OP: Motoruitlaatgassen kunnen misselijkheid of de dood veroorzaken. Start de motor UIT-SLUITEND op een goed geventileerde plaats.

14. Laat de motor vijf minuten langzaam of matig stationair draaien voordat u de motor belast.

Aanwijzingen voor aflevering

Vóór aflevering dient u de hier vermelde inspecties uit te voeren, het utiliteitsvoertuig te reinigen en deze handleiding met de eigenaar/gebruiker door te nemen. U dient zeker te weten dat de eigenaar/gebruiker dit utiliteitsvoertuig op veilige wijze kan gebruiken.

Inspecteer het peil van alle vloeistoffen

BELANGRIJK: Controleer het peil van alle vloeistoffen voordat u de motor van het utiliteitsvoertuig start.

Het utiliteitsvoertuig dient op een harde, vlakke ondergrond te worden geparkeerd met de parkeerrem aangehouden en de contactsleutel op STOP.

1. CONTROLEER HET KOELVLOEISTOFPEIL IN DE RADIATOR Als de motor warm is, dient het koelvloeistofpeil tussen “FULL” en “LOW” op de opvangfles van de koelvloeistof te staan. Als de motor koud is, dient het koelvloeistofpeil op “LOW” op de opvangfles te staan. Voeg de juiste verhouding van antivries en water toe naar vereist. Zie **Controleren van het koelvloeistofpeil** in het hoofdstuk **Onderhoud – motor** voor nadere informatie.

BELANGRIJK: Als het oliepeil op of onder het “L”-merk staat, mag u de motor NIET starten.

2. CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL. Het oliepeil dient tussen “ADD” en “FULL” op de peilstok te staan. Voeg zo nodig olie toe. Zie **Controleren van het motoroliepeil** in het hoofdstuk **Onderhoud – motor** voor nadere informatie.

BELANGRIJK: Start de motor NIET als het transmissieoliepeil te laag is.

3. CONTROLEREN VAN HET TRANSMISSIEOLIEPEIL. Het transmissieoliepeil dient bovenaan de FULL lijn op de transmissiepeilstok te staan. Voeg zo nodig olie toe. Zie **Controleren van het transmissieoliepeil** in het hoofdstuk **Onderhoud – transmissie** voor nadere informatie.

4. CONTROLEER HET OLIEPEIL VAN DE VOORAS. Het oliepeil van de vooras dient bovenaan op het gedeelte met de twee kruisjes op de peilstok te staan. Draai de peilstok niet aan wanneer u het oliepeil controleert. Voeg zo nodig olie toe. Zie **Controleren van het oliepeil van de vooras** in het hoofdstuk **Onderhoud – transmissie** voor nadere informatie.

Inspectie van de accu



LET OP: Voorkom explosie van de accu: Houd vonken, brandende lucifers en open vuur uit de buurt van de bovenkant van de accu. Accugas kan ontploffen.

Plaats nooit een metalen voorwerp over de polen om de acculading te controleren. Gebruik een spanningsmeter of hydrometer.

Laad een bevroren accu niet op; deze kan dan ontploffen. Warm de accu op tot 16 °C (60°F).

NB: Zie het hoofdstuk *Onderhoud – Elektrisch systeem* in deze handleiding voor nadere informatie over de accu.

1. Als de motor niet start en de koplampen nauwelijks of niet branden, dient u de accu op te laden.
2. Laad de accu ten minste 30 minuten met een laadstroom van 5–10 ampère. Als uw acculader beschikt over een grondige cyclus of een onderhoudsvrije instelling, laad de accu dan bij die instelling op.

Inspectie van het veiligheidsinterlocksysteem

Zie **Testen van het veiligheidsinterlocksysteem** in het hoofdstuk **Gebruik** voor een beschrijving van de testprocedure voor het veiligheidsinterlocksysteem.

Controleer of het bevestigingsmateriaal van de wielen goed is aangehaald

Zie **Aanhalen van het bevestigingsmateriaal van de wielen** in het hoofdstuk **Onderhoud – overige** voor volledige aanwijzingen en specificaties voor het aanhalen van de wielbouten.

Controleer de bandenspanning

Zie **Controleren van de bandenspanning** in het hoofdstuk **Onderhoud – overige** voor volledige aanwijzingen over veiligheid en aanbevolen spanning van de banden.

Installeer de laadbak

Zie **Installeren van de laadbak** in het hoofdstuk **Onderhoud – overige** voor volledige aanwijzingen over het installeren van de laadbak.

SPECIFICATIES

Motor (model 2020 – benzine)

Merk	Yanmar
Modelnummer	3TG72
Vermogen bij 3400 tpm	19,1 kW (25.6 hp)
Cilinderinhoud	879 cm ³ (53.6 cu. in.)
Cilinders	drie
Cyclus	viertakt
Laag stationair toerental (± 50)	1450 tpm
Hoog stationair toerental (± 50)	3570 tpm
Oliefilter	full flow, vervangbaar
Smering	volle druk
Koeling	vloeistofkoeling
Luchtfilter	bustype met secundair element

Motor (model 2030 – diesel)

Merk	Yanmar
Modelnummer	3TNE74
Vermogen bij 3200 tpm	16,6 kW (22.2 hp)
Cilinderinhoud	1006 cm ³ (61.4 cu. in.)
Cilinders	drie
Cyclus	viertakt
Laag stationair toerental (± 50)	1450 tpm
Hoog stationair toerental (± 50)	3450 tpm
Oliefilter	full flow, vervangbaar
Smering	volle druk
Koeling	vloeistofkoeling
Luchtfilter	bustype met secundair element

Brandstofsysteem (modellen met benzinemotor)

Brandstoftype	normaal loodvrij
Brandstoffilter	vervangbaar element
Brandstofpomp	elektrisch

SPECIFICATIES

Brandstofsysteem (modellen met dieselmotor)

Brandstoftype dieselbrandstof
Brandstoffilter vervangbaar element
Brandstofpomp mechanisch

Elektrisch systeem

Type vlieg wiel, dynamo
Dynamovermogen 55 A
Accuspanning 12 volt DC
Koudestartstroom bij -18 °C (0°F) 500
Ontsteking CDI

Stuursysteem en remmen

Remtype hydraulische trommelremmen op alle vier de wielen
Type parkeerrem mechanische trommelrem
Bediening parkeerrem hendel
Besturing hydraulische stuurbekrachtiging

Banden

Profieltype	Plaats	Maat	Ply-classificatie
Industrial Trax (standaard)	Voor	23x10.50-12	4
Multi Trac (standaard)	Achter	26x12.00-12	4
Multi Trac (optioneel)	Achter	26x14.00-12	4

Transmissie

Merk Kanzaki
Type vijf versnellingen, synchro-mesh
Uitvoering met vierwielaandrijving automatisch op aanvraag

SPECIFICATIES

Rijsnelheden (alle modellen met standaard achterbanden)

Eerste versnelling	4,5 km/u (2.8 mph)
Tweede versnelling	7,4 km/u (4.6 mph)
Derde versnelling	12,7 km/u (7.9 mph)
Vierde versnelling	24,1 km/u (15 mph)
Vijfde versnelling	30,7 km/u (19.1 mph)
Achteruit	5,8 km/u (3.6 mph)

Afmetingen

Afstand van de grond	16,8 cm (6.6 in.)
Wielbasis (van voor- tot achteras)	167,6 cm (66 in.)
Spoorbreedte voor	123,2 cm (48.5 in.)
Spoorbreedte achter	129 cm (50.8 in.)
Totale lengte met optionele laadbak	328,4 cm (129.3 in.)
Totale lengte zonder optionele laadbak	319,3 cm (125.7 in.)
Totale breedte	158,5 cm (62.4 in.)
Totale hoogte	193,7 cm (76.3 in.)

Draaicirkel

Binnenkant draaicirkel – tweewielaandrijving	84 cm (33 in.)
Binnenkant draaicirkel – vierwielaandrijving	274 cm (108 in.)
Buitenkant draaicirkel – tweewielaandrijving	498 cm (196 in.)
Buitenkant draaicirkel – vierwielaandrijving	630 cm (248 in.)

Gewicht (zonder hulpstuk)

Model 2020, tweewielaandrijving met standaard banden	829,2 kg (1828 lb)
Model 2020, vierwielaandrijving met standaard banden	849,1 kg (1872 lb)
Model 2030, tweewielaandrijving met standaard banden	829,2 kg (1828 lb)
Model 2030, vierwielaandrijving met standaard banden	849,1 kg (1872 lb)

SPECIFICATIES

Vloeistofinhoud

Inhoud brandstoftank	30,3 L (8 gal)
Koelsysteem (totaal)	3,8 L (4.1 qt)
Carter met oliefilter (modellen met benzinemotor)	2,1 L (2.2 qt)
Carter met oliefilter (modellen met dieselmotor)	2,1 L (2.2 qt)
Transmissieoliesysteem (totaal)	10,6 L (2.8 gal)
Voorasolie (modellen met vierwielaandrijving)	3,3 L (3.5 qt)

Slepen

Maximaal sleepvermogen (trekhaak achter)	680,4 kg (1500 lb)
Maximaal trekhaakgewicht (trekhaak achter)	90,7 kg (200 lb)

Laadbak

Totale lengte binnen	165 cm (65 in.)
Totale breedte binnen	128,4 cm (50.5 in.)
Totale diepte binnen	26,8 cm (10.5 in.)
Gewicht	144,2 kg (318 lb)
Nuttige lading	907 kg (2000 lb)
Maximaal hefvermogen met hydraulische hefinrichting	907 kg (2000 lb)
Bakvoering	optioneel
Automatische achterklep ontkoppeling	optioneel

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie – modellen met benzinemotor	John Deere TURF-GARD® SAE 10W-30
Motorolie – modellen met dieselmotor	John Deere PLUS 50® SAE 15W-40
John Deere TORQ-GARD SUPREME® SAE 5W-30	
Motorkoelmiddel	hoofdbestanddeel ethyleenglycol
Transmissie- en hydrauliekolie	John Deere J20C Hy-Gard®
Vet	John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP®
John Deere HIGH TEMPERATURE EP®	
John Deere GREASE-GARD™	

SPECIFICATIES

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

DEERE AND COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, IL 61265-8098 VS

ONDERGETEKENDE
VERKLAART DAT DEZE MACHINES

TYPEProGator met dieselmotor
SERIENUMMER.....TC2020A0_____

VOLDOEN AAN DE BETREFFENDE VOORSCHRIFTEN VAN:

EMC RICHTLIJNEN.....89/336/EEG
MACHINE RICHTLIJNEN89/392/EEG

GETEKEND:

JOHN DEERE HORICON WORKS 30 augustus 1999



MICHAEL J. MACK Jr.
GENERAL MANAGER
COMMERCIAL GOLF AND TURF PRODUCTS

SPECIFICATIES

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

**DEERE AND COMPANY
JOHN DEERE ROAD
MOLINE, IL 61265-8098 VS**

**ONDERGETEKENDE
VERKLAART DAT DEZE MACHINES**

**TYPEProGator met benzinemotor
SERIENUMMER.....TC2030A0_____**

VOLDOEN AAN DE BETREFFENDE VOORSCHRIFTEN VAN:

**EMC RICHTLIJNEN.....89/336/EEG
MACHINE RICHTLIJNEN.....89/392/EEG**

GETEKEND:

JOHN DEERE HORICON WORKS 30 augustus 1999



**MICHAEL J. MACK Jr.
GENERAL MANAGER
COMMERCIAL GOLF AND TURF PRODUCTS**

INDEX

A	
Aandrijf-as (modellen met vierwielaandrijving), smeren van de	56
Aandrijfassen, uit de buurt blijven van	8
Accu elektrolytpeil, controleren	65
Accu, gebruik van hulp-	66
Accu, inspectie van	85
Accu, reinigen of vervangen	64
Achterlichten en remlichten, lampjes in de ~ vervangen	66
Aflevering, aanwijzingen voor	84
Aftakas, gebruik van de hendel voor de hydraulische	13
Aftappen van de motorkoelvloeistof, interval	43
B	
Bandenspanning, controleren	69, 85
Bediening, veilige	5
Bedieningsorganen, console en overige	4
Bedieningsorganen, pedalen en ~ op het dashboard	4
Benzineopslag	71
Bevestigingsmateriaal van de wielen inspecteren	10
Bevestigingsmateriaal van de wielen, aanhalen	73
Bevestigingsmateriaal wielen controleren	85
Blokkeerschakelaar, gebruik van de ~ voor de vijfde versnelling	15
Bougies, controleren	37
Brandstof	70
Brandstofafsluitklep (modellen met dieselmotor), gebruik	11
Brandstoffilter (modellen met benzinemotor), vervangen	47
Brandstofsedimentatieglas (dieselmotoren), onderhoud van	48
Brandstofspecificaties – modellen met benzinemotor	71
Brandstofspecificaties – modellen met dieselmotor	72
Brandstoftank, vullen	73
C	
Console en overige bedieningsorganen	4
Controlelijst, dagelijks gebruik	20
D	
Diesel, opslag	72
Differentieelvergrendeling, gebruik	12
Dynamoriem (modellen met benzinemotor), vervangen van de	50
Dynamoriem (modellen met dieselmotoren), vervangen van de	52
Dynamoriem, inspecteren en afstellen van de	49
E	
Elektrolytpeil, controle accu-	65
Element, onderhoud luchtfilter-	40
Etiketten, veiligheids~ machine	1
F	
Filter (modellen met benzinemotor), vervangen van brandstof-	47
Filter, vervangen olie-	35
Filter, verversen van de transmissieolie, en vervangen van het ~	54
Filter, verversen van hydraulieolie en vervangen van het ~	58
Filter, verversen van motorolie en vervangen van ~	35
G	
Gebruik de handgrepen	6
Gordels, gebruik van de veiligheids-	11

INDEX

H	
Hefcilinder, gebruik van de hendel van de ~	13
Hendel, gebruik van de ~ van de hefcilinder	13
Hendel, gebruik van de ~ voor de hydraulische aftakas	13
Hendel, gebruik van de differentieelvergrendelings-	12
Hendel, gebruik van de versnellings-	17
Hulpaccu, gebruik van	66
Hulpstukken	10
Hydrauliekolie	57
Hydrauliekoliepeil controleren	57
Hydrauliekslangen, radiatorslangen en -klemmen, inspecteren luchtinlaatslang,	41
I	
Instrumentenpaneel	16
Interval voor aftappen van de motorkoelvloeistof	43
K	
Kantelen voorkomen	7
Kleding, geschikte ~ dragen	9
Klep, gebruik van de laadbak-	25
Klep, reinigen van rubberenstofafvoer-	38
Klep, verwijderen van de laadbak-	25
Koelsysteem, aftappen	45
Koelsysteem, spoelen van het	46
Koelsysteem, vullen van het	46
Koelvloeistof, motor-	42
Koelvloeistofpeil, controleren	44
Koppelingspedaal, gebruik van het	17
Kunststof oppervlakken, schoonmaken en repareren van	73
L	
Laadbak, installeren van de	76
Laadbak, omhoog en omlaag brengen	24
Laadbak, verwijderen van de	75
Laadbakklep, gebruik van de	25
Laadbakklep, verwijderen van de	25
Lampjes in de remlichten/achterlichten vervangen	66
Lampjes van de koplampen, vervangen	68
Lampjes, vervangen signaal-	67
Luchtfilterelement, onderhoud	40
Luchtinlaatrooster, reinigen	38
Luchtinlaatslang, hydrauliekslangen, radiatorslangen en -klemmen inspecteren	41
M	
Metalen oppervlakken, repareren en schoonmaken	74
Motor afzetten	20
Motor onderhoudsgarantieverklaring	33
Motor, afstellen van de carburateur – benzine-	33
Motor, gebruik van de voertuig~ terwijl de bestuurder niet in de stoel zit	22
Motor, starten van de	19
Motorkoelvloeistof	42
Motorolie – model met benzinemotor	34
Motorolie – model met dieselmotor	34
Motoroliepeil, controleren	35

INDEX

N	
Neutraalschakelaar testen	21
O	
Olie – model met benzinemotor, motor-	34
Olie – model met dieselmotor, motor-	34
Olie – motor, verversen	35
Olie en filter, verversen/vervangen	35
Olie en vervangen van de filter, verversen van hydrauliek-	58
Olie van de vooras (modellen met vierwielaandrijving) verversen	62
Olie vooras	61
Olie, hydrauliek-	57
Olie, transmissie	53
Oliekoelspiralen schoonmaken	60
Oliepeil controleren, hydrauliek-	57
Oliepeil van de vooras (modellen met vierwielaandrijving), inspecteren van	61
Oliepeil, controleren motor-	35
Oliepeil, controleren transmissie-	53
Oliereservoirzeef, schoonmaken hydrauliek-	60
Oliezeef, schoonmaken transmissie-	55
Onderdelen, vervangings-	26
Onderhoud koelsysteem, veilig	42
Onderhoudsintervaltabel	30
Ongelukken, bescherm kinderen en voorkom ~	7
Opleiding van de gebruiker is vereist	8
Opslag van benzine	71
Opslag van diesel	72
Opslag van het voertuig	81
Opslag, voertuig uit ~ halen	83
P	
Paneel, instrumenten-	16
Parkeer veilig	6
Parkeerrem, gebruik	12
Parkeerrem, schakelaars van de ~ en de stoelen testen	21
Passagiers, geen ~ meenemen	9
Pedalen en bedieningsorganen op het dashboard	4
R	
Radiatorslangen en -klemmen, inspecteren luchtinlaatslang, hydrauliekslangen,	41
Reinigen van de koelribben van de radiator en de ventilatorkap	39
Rem, gebruik van de parkeer-	12
Remvloeistof	63
Remvloeistofpeil controleren	63
Riem (benzinemotoren), vervangen van de dynamo-	50
Riem (dieselmotoren), vervangen van de dynamo-	52
Riem, inspecteren en afstellen van de dynamo-	49
Rooster, reinigen luchtinlaat-	38
S	
Schakelaar, testen van de ~ voor het hydraulische systeem	22
Schakelaar, testen van de neutraal-	21
Schakelaars van de stoelen en de parkeerrem testen	21
Serviceonderdelen, vervanging	26
Signaallampjes vervangen	67

INDEX

Slepen van het utiliteitsvoertuig	23
Slepen van lasten	23
Specificaties	86
Spiralen, schoonmaken oliekoel-	60
Stoelen op het voertuig afstellen	10
Stofafvoerklap, reinigen van rubberen	38
Storingstabel, Gebruik van	77
T	
Tabel, onderhoudsinterval-	30
Testen van de neutraalschakelaar	21
Testen van de schakelaar voor het hydraulische systeem	22
Testen van de schakelaars van de stoelen en de parkeerrem	21
Testen van het veiligheidsinterlocksysteem	20
Transmissie, gebruik van de gesynchroniseerde ~ met vijf versnellingen	17
Transmissieolie	53
Transmissieolie, verversen van ~ en vervangen van het filter	54
Transmissieoliepeil, controleren	53
Transmissieoliezeef schoonmaken	55
Transporteren van het utiliteitsvoertuig	24
V	
Veilig parkeren	6
Veilig vervoer	10
Veilige bediening	5
Veiligheid bij onderhoud	27
Veiligheid bij opslag	81
Veiligheid, gassen vermijden	33
Veiligheidsetiketten machine	1
Veiligheidsinterlocksysteem testen	20
Veiligheidsinterlocksysteem, inspectie	85
Veiligheidssteun van de hefcilinder, gebruik van de	29
Ventilatorkap, reinigen van de koelribben van de radiator en de	39
Vergrendelingshendel, gebruik van de differentieel-	12
Versnellingshendel, gebruik van de	17
Verversen van hydrauliekolie en vervangen van het filter	58
Verversen van motorolie en vervangen van filter	35
Verversen van transmissieolie en vervangen van het filter	54
Vet	56
Vloeistoffen onder hoge druk, vermijden	9
Vloeistoffen, inspecteren van peil van	84
Z	
Zeef van het hydrauliekoliereservoir schoonmaken	60
Zeef, schoonmaken transmissieolie-	55
Zekeringen inspecteren en vervangen	68

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

KWALITEIT HOUDT NIET OP WANNEER U IN EEN DEERE INVESTEERT

John Deere- onderdelen

Wij helpen u de tijd die verloren gaat door een defect, tot een minimum te beperken door u snel originele John Deere-onderdelen te leveren.

Daarom houden wij er een uitgebreide en gevarieerde inventaris op na – zodat wij al uw wensen een stap voor kunnen blijven.



De juiste gereedschappen

Precisie-gereedschap en nauwkeurige testapparatuur stellen onze monteurs in staat om uw problemen snel te verhelpen ... daarmee bespaart u tijd en geld.



Goed opgeleide technici

De schooltijd is nooit voorbij voor John Deere- onderhoudstechnici.

Er worden regelmatig scholingscursussen georganiseerd, om er zeker van te zijn dat ons personeel uw machine goed kent, en weet hoe zij moet worden onderhouden.

Resultaat? – Ervaring waarop u kunt bouwen!



Een snelle service

Het is ons doel een snelle, efficiënte service te verlenen wanneer en waar u dat maar wilt.

Wij kunnen bij u op het bedrijf of in onze werkplaats reparatiewerkzaamheden uitvoeren, afhankelijk van de omstandigheden: neem contact met ons op, u kunt op ons rekenen.

JOHN DEERE – SUPERIORITEIT IN SERVICE: Wij staan klaar wanneer u ons nodig hebt.



